

Les NAT sont toutes en service



La dernière rame NAT, Nouvelle Automotrice Transilien (également appelée « Francilien »), noms donnés aux rames automotrices électriques Z 50000 de la SNCF, commande de 360 rames à Bombardier (racheté par Alstom) a été mise en service. Elle est une rame courte pour le réseau de Paris-Saint-Lazare. Pour célébrer cet événement, elle arbore une décoration spéciale au niveau des cabines de conduite.

F. Durivault

La 360^e rame NAT, vue à Paris-Saint-Lazare en décembre 2022.

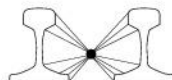
BB 36000: une livrée inédite

Exploitée par Akiem, filiale de la SNCF chargé de la location de matériel, la BB 36014 a revêtu une nouvelle livrée, dérivée de sa livrée Multiservice d'origine à l'occasion de sa révision de mi-vie. Une nouvelle version pour la belle machine Jouef en H0?



La BB 36014 Akiem, vue à Dijon-Perrigny en janvier 2023.

F. Durivault



Longueville (77)

Ça va fumer !



M. Puch

La 141 R 1126, vue à Lisle-sur-leTarn, en septembre 2022.

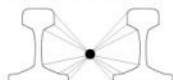


L. Manoha

L'AJECTA organise, samedi 6, dimanche 7 et lundi 8 mai 2023, un grand rassemblement ferroviaire, le Festival Vapeur 2023, avec beaucoup de vapeur: les 141 R 840 et 1126, les 140 C 38, 27 et 231, la 241 P 17 et j'en passe. Les autorails seront aussi de la partie: X 2403, X 4029, X 4717, et d'autres, sans négliger la traction diesel, représentée par la CC 65512, la CC 72084... Des trains spéciaux sont prévus, au départ de Longueville, vers Provins, Romilly-sur-Seine ou Montereau... Le programme plus qu'ambitieux est à découvrir en détail sur le site web de l'AJECTA.

YB

La 140 C 27, en chauffe après maintenance, à Gray en 1982.



Les dernières nouvelles d'Est-Modèles



Le GE 75 sera produit en H0.

La 030 série 800 du Midi en Zéro est en cours d'étude.



L'étude de la locomotive GE 75 des chemins de fer de la Gironde et des CFTA est quasiment achevée tandis que celle du Coferna a pris un peu de retard (mais Yves Marly ouvre les réservations). Le prototype servant à réaliser la notice de montage de la 4-240 A SNCF (ex-4700

PO) était visible à Saint-Mandé. Cette élégante locomotive devrait être disponible sous peu. Enfin, devant le succès de la 030 Midi en H0, un prototype était visible... en Zéro cette fois. De quoi ravir tous les amateurs de cette échelle.

A. Prévot

Train Modèle DES 26000 EN ZÉRO

Sous l'impulsion d'Alain Pialat, Train Modèle (train-modele.fr) produit du très beau matériel en séries limitées, fabriqué en métal et assemblé à la main. La BB 26000 au 1/43,5 est proposée selon neuf versions, celle d'origine bien sûr, mais aussi Carmillon et Multiservice. Quelques exemplaires sont encore disponibles, en attendant les BB 9400 prévues en fin d'année.

YB

La BB 26062 en Zéro de Train Modèle, ici en version « fantôme » transitoire en réalité avant l'application du pelliculage En Voyage.

