

Les nouveautés industrielles pour 2023

NUREMBERG ET AU DELÀ

Texte et illustrations : Yann Baude, François Fontana, Denis Gamard et Aurélien Prévot
(sauf mention contraire)

Comme de coutume, en ce début d'année, les fabricants industriels dévoilent leurs projets pour les mois à venir.
Un inventaire de référence d'une exceptionnelle richesse.



Les allées de la Foire de Nuremberg étaient bien vides, cette année. Les nouveautés et projets sont annoncés par d'autres biais...

J. Tréve

Les crises actuelles ou récentes, dont celle affectant la production des semi-conducteurs, qui touchent toute l'industrie et donc le modélisme ferroviaire, ont certes des conséquences sur les sorties des modèles avec de nombreux retards, en particulier pour les versions numériques, mais ne semblent pas affecter l'optimisme de certains fabricants qui annoncent des programmes alléchants pour 2023 et 2024. Les petites échelles ont le vent en poupe et après la création d'une gamme de modèles français en Z au fonctionnement irréprochable par **Azar Modèles** (voir LR 906), nous assistons au développement d'une gamme TT chez **Arnold** (p 29) avec du matériel moteur

francisable et du matériel remorqué SNCF, tandis que les N-istes verront de nouveaux sujet de réjouissance (p 27 à 29)

La révolution vient du N

On dirait qu'Arnold a bien intégré le potentiel du 1/160 en France, avec une très plaisante augmentation de l'offre. Bon nombre de modèles **Jouef** (autre marque du groupe Hornby) se retrouveront ainsi au catalogue Arnold d'ici la fin de l'année. **Mikadotrain-REE** n'est pas en reste, avec de nombreux nouveaux modèles complémentaires. Le manque de matériel français industriel qui pouvait encore rebuter l'amateur il y a quelques années est un lointain (mauvais) souvenir et c'est tant mieux ! En HO, **Jouef** et **REE-Modèles**

multiplient les nouveaux modèles (avec même une nouveauté surprise pour le premier (voir p 32), tandis que les autres industriels semblent plus mesurés dans leurs investissements, pratiquant surtout la politique du pot de peinture consistant à proposer des redécorations de modèles bien connus (et parfois vieillissants).

Une présentation sélective

Bien des fabricants n'étaient pas présents à la Foire de Nuremberg, tandis que d'autres ne communiquent pas forcément en ce début d'année sur leurs projets. Nous avons donc produit un reportage le plus complet possible, mais en intégrant aussi une part de subjectivité, le choix des images étant souvent guidé par les affinités de la rédaction.

MATÉRIEL ROULANT

ARNOLD, MIKADOTRAIN-REE ET LES AUTRES

N

1/160



MIKADOTRAIN-REE

Matériel moteur en N

141 R **Arnold** : nouvelles versions à tender charbon : R 568 (noire, filets rouges, machine préservée), 463 (noire) et 460 (verte filets jaunes)

CC 6500 **Arnold** : 6512 « béton », 6541 Maurienne

CC 21000 **Arnold** : 21001 à persiennes horizontales et 21004 à persiennes inox

CC 14100 **Arnold** : 14004 bleue avec petits feux, 14005 verte avec petits feux, 14111 bleue avec petits feux, 14132 verte sans petits feux

BB 22200 **Fleischmann** livrée « béton » (BB 22241)

BB 26000 **Fleischmann** logo Carmillon (BB 26230)

A1A A1A 62000 **Mabar**

BB 9200 **Minitrix** : nouvelle version BB 9232 « béton »

BB 66000 **Piko** bleue à plaques (ép. III-IV)

BB 61000 **Piko** Fret

USATC 65-DE-19A Whitcomb **Piko**

G 1206 **Piko** Captrain

BB 67000 **Mikadotrain-REE** : 67027 bleue de Nîmes, à plaques, 67009 bleue de Nevers à plaques, 67002 bleue d'Avignon (logo Tallon), 67311 bleue de Strasbourg à plaques, 67371 Multiservice de Chambéry et 67373 « Isabelle » de Rennes

BB 67400 **Mikadotrain-REE** : versions à préciser

X 2800 **Mikadotrain-REE** 6 versions ép. III à V (été 2023)

X 2400 **Mikadotrain-REE** 5 versions ép. III et IV (automne 2023)

Prima (BB 75000, BB 27000 et BB 37000) Mikadotrain-REE (automne 2023)

X 3800 **Trains 160**



ARNOLD



FLEISCHMANN

Avalanche de nouveautés à l'échelle N en 2023 ! La sortie prochaine de CC 6500 et 21000 par **Arnold** ravira les amateurs qui attendent ces modèles depuis 1975, date de leur première annonce par ce fabricant... Plus globalement, le programme 2023 d'**Arnold** rappelle les modèles en H0 commercialisés par Jouef ces dernières années : l'effet groupe joue à plein. On retrouve donc, en plus des CC 6500, des CC 14100 mais également des 141 R. Sans nul doute, une DE 18 sera au catalogue Arnold l'année prochaine. On retrouve la même logique chez **Mikadotrain-REE** : les modèles H0 sont déclinés chaque fois que possible à l'échelle N : BB 67000, voitures UIC, céréaliers Richard... Le fabricant se distingue

cependant au niveau des autorails avec des X 2400 et des EAD encore inédits chez REE. Signalons qu'avec les 67000 **Mikadotrain-REE**, on voit apparaître de très nombreuses versions d'une même machine, ce qui se faisait très rarement au 1/160. Pour tous les goûts, ou l'exigence des amateurs pointilleux encouragée ? Le Picasso **Trains 160** ne devrait plus tarder. **Fleischmann**, tout comme **Piko** ou **Minitrix**, poursuit l'exploitation de son catalogue avec de nouvelles décorations de matériels connus. Notons cependant la sortie d'une 65-DE-19A USATC chez **Piko**, une machine du débarquement allié de 1944, qui a donc circulé en France.



MINITRIX



MINITRIX



MIKADOTRAIN-REE



R3M



MIKADOTRAIN-REE

Voitures voyageurs et fourgons en N

TEE 69 **Arnold** Cisalpin et Paris-Ruhr

Coffret anniversaire 140 ans de l'Orient Express **Arnold**

Dev AO époque IV **Arnold**

Coffret train de maintenance (B10 et G4) **Arnold**

Voitures UIC couchettes **Mikadotrain-REE** (été 2023)

Voitures UIC (série 5) **Mikadotrain-REE**

Voitures UIC Capitole **Mikadotrain-REE**

UIC Y **Minitrix** : B7D, A9 et B10 (logo « nouille »)

Coffret de 2 voitures Corail Fluo Grand Est **Piko**

Fourgon métallisé ex-Midi **R3M** (en vente chez Trains 160)

Fourgon métallisé à bogies ex-PLM **R3M** (en vente chez Trains 160)

Fourgon métallisé à bogies ex-Est **R3M** (en vente chez Trains 160)

Wagons français en N

Céréaliers à bogies à faces planes ou bombées **Arnold** : Transcéréales, France-Luzerne, Andros

Porte-conteneurs **Arnold** Novatrans

Wagons à parois coulissantes Habbiss **Arnold** Fret SNCF et Ermewa

Citernes à trois essieux **Arnold** Shell, Total, Algeco, Esso

Couvert G4 **Arnold** SNCF, Provence Express et Aquitaine Express

Couvert G4 **Arnold** pour Trains 160 Fret Express

Citernes à bogies **Arnold** Solway et Algeco

Trémies à charbon à bogies **Arnold** SGW-Sitram et STEMI

Wagon-silo **Arnold** Ucs Fixit

Wagon à bière **Brawa** Meteor

Wagon réfrigérant STEF **Brawa**

Plat type Res **Fleischmann** chargé de bobines de fil métallique

Porte-coils SNCF **Hobby-Train**

Porte-autos TWA 800 **Hobby-Train**

Wagons à parois coulissantes **Hobby-Train**

Céréaliers Richard **Mikadotrain-REE** séries 1 et 2 : 8 sets de deux ou 11 versions à l'unité (ép. III et IV, printemps 2023)

Wagons trémies EX (série 4) **Mikadotrain-REE** (printemps 2023)

Wagons porte-conteneurs 45' **Mikadotrain-REE** (automne 2023)

Couverts EVS à parois coulissantes (série 3) **Trains 160**



TRAINS 160



DU MATÉRIEL FRANÇAIS EN TT !

Le TT, c'est le 1/120, une échelle intermédiaire entre le N et le H0 qui a connu un grand succès dans les pays d'Europe de l'Est. Hornby, via Arnold, développe largement cette année sa gamme à cette échelle avec du matériel français ou facilement francisable. De quoi déclencher des vocations ? L'avenir nous le dira...



ARNOLD

Matériel moteur en TT

Locomotive Vossloh DE 18 (BB 79000 SNCF) en différentes livrées (sauf SNCF, pour l'instant) **Arnold**

Locotracteur Köf en livrée noire **Arnold**

Locomotive G12 (a circulé sur l'AL) en différentes versions **Arnold**

Locomotive G 1206 **Piko** (différentes versions à franciser)

Matériel remorqué en TT

Wagons porte-conteneurs **Arnold**

Wagons céréaliers à bogies **Arnold**

Wagons silo **Piko**



FLEISCHMANN

Matériel remorqué en N

Du côté du matériel remorqué, la logique de déclinaison en N de ce qui existe en H0 prévaut aussi. Chez **Arnold**, on trouve ainsi un coffret original reproduisant un train de maintenance diffusé l'an dernier par Jouef à côté de coffrets plus classiques de voitures TEE ou de wagons G4 du Provence Express. Notons que la marque met à son

catalogue d'originales citernes à trois essieux également projetées chez Jouef, donc en H0. Du côté de **Piko**, ce sont des voitures Corail Fluo Grand Est, déjà diffusées en H0 chez les détaillants en fin d'année 2022. Chez **Mikadotrain-REE**, les amateurs de grands trains se réjouiront de la sortie des voitures UIC couchettes ou des voitures Capitole. Du côté des wagons, la grande nouveauté chez ce

fabricant est la sortie des céréaliers Richard: les prototypes vus à Saint-Mandé laissent augurer de superbes modèles. Le détaillant **Trains 160** annonce une série spéciale de couverts G4 (Arnold) et de nouveaux wagons EVS. L'originalité se retrouve finalement chez **R3M** (marque distribuée par Trains 160), qui poursuit la reproduction de fourgons SNCF indispensables à l'amateur épris de réalisme.

HO

1/87

LOCOMOTIVES ÉLECTRIQUES

QUELQUES TRIPLONS!

Si toutes les marques tiennent leurs prévisions, les amateurs de locomotives électriques auront, en 2023 et sur certains modèles, le choix entre deux ou trois fabricants. Chacun exploite en effet surtout son catalogue de modèles déjà fabriqués en proposant de nouvelles versions et décorations. Les amateurs de BB 26000 ou de CC 6500 seront gâtés avec des modèles inscrits dans des gammes de prix étagées. Pour une 26000 accessible, on peut compter sur Piko avec une locomotive en livrée Fret, tandis que des modèles plus détaillés, et plus chers sont attendus chez **Roco** (une seule version), et chez Jouef (quatre versions inédites). Chez **REE**, c'est le retour des CC 7100, tant en gamme classique qu'en gamme Access, tandis que **R37** décline ses Danseuses dans de nombreuses variantes, dont d'intéressantes BB 20200 pour service frontalier avec l'Allemagne ou la Suisse. Que du classique donc, et pas de nouvelle électrique ancienne après les très belles initiatives **Piko** ou **Mistral** des années passées.



F. Durivault

JOUEF



Coll. A. Prévot

R37



LSM



JOUEF



ROCO



F. Durivault

L.S.MODELS

Locomotives électriques en H0

BB 12000 **Jouef** : 12013 bleue à nez jaune avec petits feux

BB 13000 **Jouef** : 13052 bleue Cité du Train

BB 26000 **Jouef** : 26212 version d'origine logo « casquette », 26056 « Technicentre industriel Oullins », logo Carmillon (2016 sq), 26144 TER Grand Est

CC 6500 **Jouef** : 6511 (livrée TEE, plaque Mistral), « béton », 6568 livrée « béton » et 6543 Maurienne verte ép. IV

CC 21000 (persiennes inox) **Jouef** : 21003 (livrée Arzen « béton ») et 21004 (livrée Arzens TEE, gris métal.)

BB 9400/9600 **L.S.Models** : 9623 (« béton », logo Tallon « nouille », Avignon) 9615 (« béton », logo Desgrippes « casquette », Vénissieux), 9607 (« béton », logo Carmillon, Vénissieux) et 9642 (gris/bleu, Tours-Saint-Pierre)

CC 6500 **L.S.Models** : 6547 (Arzens « béton », Vénissieux), 6552 (Maurienne, Lyon-Mouche, ép. IV), 6563 (Arzens « béton », logo Tallon Vénissieux), 6523 (livrée Arzens d'origine, Paris-Sud-Ouest) et 6505 (livrée Arzens « béton », Paris-Sud-Ouest)

BB 15055 **L.S.Models** (livrée Arzens « béton », Strasbourg, ép. IV)

BB 7267 **L.S.Models** (livrée « béton », logo Carmillon, Toulouse)

BB 22200 **L.S.Models** : 22323 Ouigo, 22276 Fluo Grand Est, 22312 (« béton », plaques, Marseille, ép. IV), 22354 (« béton », logo Tallon, Rennes, ép. V)

BB 20000 **L.S.Models** : 20011 et 20012 (Strasbourg, ép. IV)

BB 27000 et 37000 **Os. Kar** (nouvelles versions à préciser)

BB 26000 **Piko** : livrée Fret, logo Desgrippes à « casquette »

BB 20200 **R37** : 20213 (75 ans du BLS), 20212 (verte, Strasbourg, ép. IV), 20209 (« béton », Strasbourg, ép. V)

BB 8500 **R37** : 8552 (Les Aubrais, ép. IV), 8580 (Villeneuve, ép. IV), 8550 (Villeneuve, ép. IV), 8575 (Toulouse, ép. IV), 8555 (Villeneuve, ép. V), 8571 (Vénissieux, ép. V), 8587 (Dijon, ép. V), coffret couplage Maurienne avec 8760 et 8784 de Chambéry (ép. V).

BB 17500 **R37** : 17096 (Lens, ép. IV), 17101 (La Chapelle, ép. V)

BB 25500 **R37** : 25562 (Montrouge, ép. IV), 25564 (Achères, ép. IV), 25574 (Dijon, ép. IV)

BB 9200 **REE** : 9231 (Bordeaux, Arzens verte, ép. IV-V), 9288 (Paris-Sud-Ouest, Arzens grise, ép. IV-V), 9201 (Tours, Fret, ép. V), 9282 (Dijon, En Voyage, ép. V)

BB 16000 **REE** : 16005 (Strasbourg, ép. III), 16015 (Flèche d'Or, La Chapelle, ép. III), 16019 (La Chapelle, ép. IV), 16024 (béton, La Chapelle, ép. IV), 16027 (Multiservice, Achères, ép. V), 16029 (En Voyage, Achères, ép. V)

CC 7100 **REE** (Série 5) : versions à préciser

CC 7100 **REE**-Access : 7146 (Mistral, Villeneuve, ép. III), 7103 (Avignon, ép. IV-V)

CC 6500 **Roco** : 6574 (livrée Arzens gris « béton » et blason Dôle)

BB 26000 **Roco** : 26199 (ép. IV-V)

HO

1/87

LOCOMOTIVES DIESEL

LE CHANGEMENT DANS LA CONTINUITÉ



REE



R37

JOUEF



**JOUEF CRÉE
LA SURPRISE**

F. Durivault

Alors que tous les fabricants avaient diffusé leurs catalogues avant l'ouverture de la Foire de Nuremberg, **Jouef** a joué la surprise en annonçant le premier jour du salon un modèle entièrement nouveau ne figurant pas dans son programme! Il s'agit d'une ultramoderne BB de type DE 18 construite depuis 2010 par Vossloh, dont plusieurs exemplaires figurent aux inventaires de la SNCF (BB 79000). Cependant cette originalité détonne car en matière de traction diesel aussi, le doublon sévit. On avait apprécié le

triplon de BB 67400? On adorera le triplon de BB 63500. Certes le modèle **Roco** (sans déclinaison cette année, ouf!) accuse le poids des ans, mais le voici remplacé simultanément par deux fabricants: **R37** et **REE-Access** qui proposent tous les deux également des BB 63000. **Mistral** se démarque avec ses choix originaux. Le fabricant annonce le retour sur les étals de ses CC 65000, disponibles lorsque vous lirez ces lignes, et l'arrivée, d'ici la fin de l'année, de Belphégor, alias la BB 80001! Un prototype d'étude des volumes,

issu d'impression 3D était même présenté à l'expo de Saint-Mandé, les 21 et 22 janvier derniers. Outre quelques redécorations de modèles bien connus, **Piko** annonce une 65-DE-19A Whitcomb USATC, locomotive diesel débarquée en juin 1944 en Normandie, et qui participa donc à la libération de la France. Chez **Roco**, la frilosité semble de mise avec un seul petit locotracteur: une nouvelle version de l'Y 8000 (uniquement numérique)...

**MISTRAL****ROCO**

Locomotives diesel en H0

Y 6400 EPM: 6547 (ép. III) 6571 (ép. IV) et 6536 (ép. V)

BB 67200 Jouef: 67210 Infra jaune

BB 67400 Jouef: 67556 bleue (logo « Casquette »)
et BB 67424 « Isabelle » actuelle

DE 18 Vossloh Jouef: versions Akiem-SNCF Réseau
et Colas Rail

BB 66400 Jouef: 66442 logo Carmillon (ép. VI) et 66408 Infra, ex Fret,
logo Carmillon

CC 65000 Mistral (en cours de livraison)

CC 80000 Mistral: version SNCF ép. III de Caen, et Desquenne & Giral
(automne 2023)

BB 71000 Pédalo Mistral: 7 versions (2024)

BB 75000 et 75400 Os. Kar (versions communiquées ultérieurement)

USATC 65-DE-19A Whitcomb Piko

BB 67400 Piko bleue à logo Tallon « nouille » (ép. IV-V)

BB 61000 Piko Fret, logo Desgrippes

BB 63000 R37 (à fenêtres modifiées avec joints caoutchouc): 040 DE 131
(Mohon), 040 DE 132 (La Plaine), BB 63137 (La Plaine), BB 63134 (Achères),
BB 63136 (Nice, livrée Arzens), BB 63138 (Les Aubrais)

BB 63500 R37: 040 DE 577 (Toulouse), 040 DE 608 (Caen), 040 DE 704 (Noisy-
le-Sec), 040 DE 785 (Montargis), BB 63510 (Rennes), BB 63789 (Lyon-Vaise,
livrée Fret), BB 63818 (Vénissieux), BB 63823 (Toulouse, livrée Arzens),
BB 63856 (Portes), BB 63901 (La Plaine), BB 63926 (Villeneuve, livrée Arzens),
BB 63928 (Villeneuve, livrée En Voyage)

BB 67000 REE: 67047 (Nîmes, ép. III-IV), 67381 (ép. IV), 67382 (Tours, ép. V-VI),
67371 (Multiservice, Chambéry, ép. V-VI), 67373 (« Isabelle », Rennes, ép. V-VI)

BB 67400 REE: 67414 (Chalindrey, ép. IV-V), 67411 (Strasbourg, ép. V-VI),
67539 (Fret, Nevers, ép. V-VI), 67628 (En Voyage, Nevers, ép. V-VI), 67516 (Infra,
Longueau, ép. V-VI), 67611 (CMR, ép. VI)

Y 2200 REE

Draisine DU65 REE (2024)

CC 70000 REE: CC 70001 sur souscription close,
70002 à venir

BB 63000 REE-Access: 040 DE 4 (ép. III), 040 DE 9 (ép. III), 63010 (ép. IV),
63095 (Arzens chamois, ép. V).

BB 63500 REE-Access: 040 DE 532 (ép. III), 63792 (ép. III-IV), 63579 (ép. IV),
63568 (Arzens orange, ép. V)

Y 8000 Roco: Y 8296 en livrée Arzens et logo Carmillon

**JOUEF**

AUTORAILS ET AUTOMOTRICES

HO

1/87

ÇA BOUGE



MISTRAL



L.S.MODELS

Les amateurs d'autorails seront gâtés avec de nouvelles décorations des Picasso, des EAD originaux, des X 2800, des RGP modernisés ou non, et des AGC. **L.S.Models** poursuit l'étude des Régiliol, sans que rien ne soit visible cette année. Ne manquent finalement que des EAD modernisés pour satisfaire les amateurs des époques récentes ou, pourquoi pas, un X 2100/2200 au goût du jour. On regrettera donc l'absence d'autorails des anciennes compagnies alors même que beaucoup ont continué à circuler dans la seconde moitié du XX^e siècle. On pense bien sûr aux Bugatti, aux Standard ou aux pointus De Dietrich... Du côté des automotrices, hormis le TGV **REE**, c'est assez calme. Le

TGV Sud-Est **REE** sera assurément un événement de 2023, avec un matériel aux standards actuels, particulièrement étudié pour rouler vite en toute sérénité. De son côté, **Mistral** a annoncé le report en 2024 des Z 5100 au profit de Belphégor, la CC 80001, avancée d'un an (voir pages précédentes). Curieusement, point de nouvelles versions des Z2 en 2023 chez **Piko**. Les fabricants ont encore de nombreux modèles non reproduits à étudier, à commencer par les automotrices de banlieue, attendues par bon nombre de modélistes, puisqu'on est sans nouvelles de Vitraïns et ses Z 5600... Mais il est vrai que la banlieue n'est pas (toujours) rose...

Automotrices et autorails en HO :

RTG **EPM** : rame 17 (livrée « béton », Vénissieux, ép. V)

X 3800 **EPM/L.S.Models** : X 4051 TER Bretagne (ép. V)

EAD **Jouef** : X 4697 Pays de la Loire (ambulance), X 4717 bleu TER (voir encadré), X 4317 rouge et crème (époque IV)

RGP 2 verte **Jouef** avec enjoliveurs : X 2717 (VO), 2716, 2712, 2719

TGV Sud-Est **Jouef** : orange Jouef rame 14 inaugurale

TGV duplex **Jouef** 202 décoration Carmillon

EAD X 4500 **L.S.Models** : EAD postal (2024), X 4750 (rouge, ép. IV), X 4790 (Basse-Normandie)

EAD triple X 4900 **L.S.Models** : 2 versions (ép. IV)

Picasso **L.S.Models** : X 3943 (VO, Nice, ép. III), 3846 (Mohon, ép. IV), 3953 (bleu, Sotteville, ép. IV) et 3864 (Nantes, ép. IV)

AGC **L.S.Models** : version AURA à trois caisses et liO à quatre caisses

Régiliol **L.S.Models** (2024-)

Z 5100 **Mistral** (2024)

Remorques unifiées renforcées **R37**

X 2800 (série 2) avec jupes **REE**

RGP1 modernisés **REE** : 2730 (Alpazur rouge et blanc, Lyon, ép. IV), 2722 (jaune et blanc, Lyon-Vaise, ép. IV)

RGP2 **REE** : 2705 (Lyon-Vaise, ép. III), 2703 (Marseille, ép. III), 2702 (orange et alu, Bordeaux, ép. IV), 2706 (orange et béton, Bordeaux, ép. IV)

Remorques unifiées **REE** : 7354 (Vaise, ép. III), 7397 (Bordeaux, ép. III), 7405 (Limoges, ép. III), 7487 (toit rouge, Lille, ép. IV), 7377 (toit rouge, Grenoble, ép. IV), 7360 (toit rouge, Sotteville, ép. IV), 8274 (bleue, Dijon, ép. IV-V), 8285 (bleue, Dijon, ép. IV-V)

TGV Sud-Est **REE** : orange



L'X 4717, UN OISEAU RARE PROMIS PAR JOUEF

Les X 4638, 4717, 4724 de Nevers ont fait l'objet d'une modernisation légère financée sur compte propre de la SNCF en 1998. Comme les Caravelle « ambulance » des Pays de la Loire une décennie plus tôt, les banquettes ont été remplacées par des sièges individuels type « Z 6400 » plutôt spartiates. La livrée extérieure fait elle appel aux nouvelles couleurs bleu et gris TER que vient d'adopter la SNCF quelques mois auparavant, mais selon une découpe de couleurs spécifique à ces trois seuls engins « prototypes » en quelque sorte. Bien que limitée à ces trois engins, tous affectés au dépôt de Nevers, cette livrée rare a rayonné sur un vaste territoire, les engins de ce dépôt se rendant en Bourgogne, en Auvergne, à Lyon... **DG**



F. Durivault



REE



R37



REE



REE

LOCOMOTIVES À VAPEUR

HO

DU GROS, DU LOURD

1/87



R37



REE



REE

2023 se révèle être une année de transition du côté des locomotives à vapeur, avec surtout de nouvelles versions, très intéressantes toutefois, en attendant de gros programmes pour 2024. **Jouef** poursuit donc la production de ses 140 C (test de la 140 C 38 dans notre dernier numéro) et nous pourrions aussi acquérir de nouvelles décorations d'autres modèles

déjà connus : 141 R Jouef, 241 A **Märklin**, 141 PLM **REE**, 231 E Chapelon **Roco**, et quelques francisations (Prussiennes T 16 **ESU** et T 14 **Piko**). 2024 devrait donc être plus riche en vraies nouveautés, avec les 150 B et 150 P de **R37** qui raviront bon nombre d'amateurs de trains lourds. Nouveautés aussi, avec les 030 Bourbonnais du PLM et

3-040 TA **REE** qui devraient être produites de manière novatrice avec une association de pièces issues d'injection plastique ou métal (châssis) et d'impression 3D (superstructure). **REE** annonce du reste une relocalisation d'une partie de la production en Europe, et le transfert a commencé avec la partie électronique, assemblée en Seine-et-Marne...

Locomotives à vapeur H0

141 R **Jouef**: 1-141 R 44 (verte et noire, dépôt de Sarreguemines avec troisième feu), 1-141 R 484 (noire, dépôt de Hausbergen avec troisième feu), 5-141 R 420 préservée et 5-141 R 1244 préservée

140 C **Jouef**: 1-140 C 133 (Région Est, verte et noire) et 3-140 C 158 (Région Ouest, livrée noire)

241 **Märklin-Trix** version Est noire (241.004)

1-141 TA **Piko** francisation de la T 14 prussienne

150 P + B **R37**: 5.1212 (Valenciennes, livrée chocolat), 5.1213 (Valenciennes, livrée chocolat), 2-150 B 8 (Béthune, livrée verte et noire), 2-150 P 81 (Longueau, livrée verte et noire), 2-150 P 100 (Longueau, livrée verte et noire), 1-150 P 86 (Chaumont, livrée noire), 2-150 P 13 (Cité du Train)

141 **REE** Série 3 : version Nord 4.1126 de Creil (livrée chocolat), SNCF 2-141 A 13 (livrée noire), PLM 141 C 331 (vert PLM), 5-141 C 579 (livrée noire avec marquages défense passive), 5-141 D 202 de Veynes (livrée noire), 5-141 D 318 de Badan (livrée verte et noire)

050 (ex-T 16) **REE** en collaboration avec ESU : 5 AT 29 PLM, 5-050 TA 28 d'Ambérieu, 5.505 Nord, et 2-050 TB 11 de La Plaine

3-040 TA **REE** (2024)

030 Bourbonnais **REE** (2024)

2-231 E 34 **Roco** (livrée noire, lanternes)



MÄRKLIN-TRIX

LOCOMOTIVES À VAPEUR LOURDES SURTOUT



ROCO



REE

VOITURES ET FOURGONS

HO

1/87

À BOGIES, EXCLUSIVEMENT



BRAWA



MÄRKLIN-TRIX



L.S.MODELS



EPM

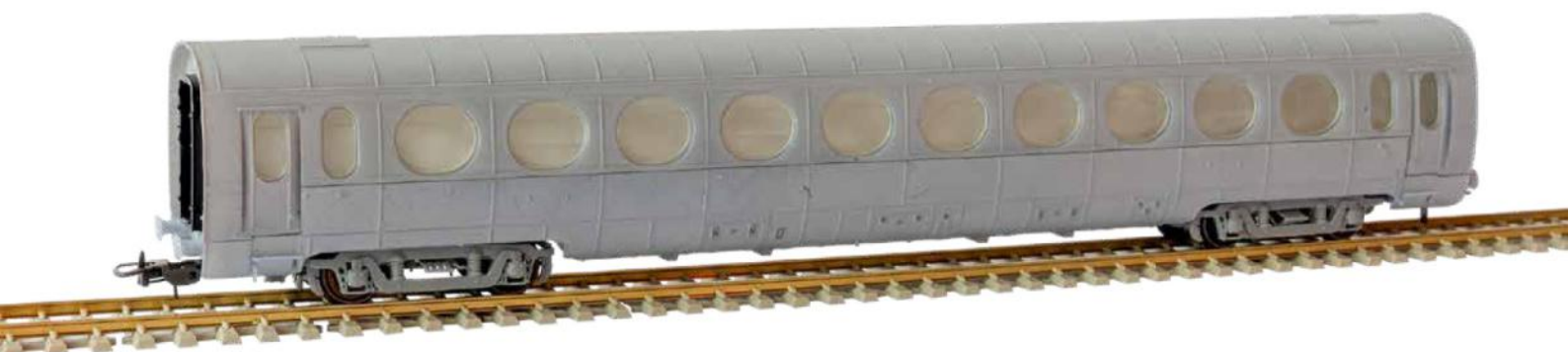
Les amateurs de trains anciens ne vont pas se réjouir, cette année. La quasi-totalité du matériel voyageurs prévu au 1/87 reproduit du matériel d'après guerre, la seconde. On saluera donc les quelques voitures nées sous les anciennes compagnies, les Saucisson

REE, conçues par le Réseau de l'État, les Poloncau **R37**, construites par le PO-Midi, ou les CIWL (**Märklin-Trix**, **L.S.Models**, **Jouef**...), mais il s'agit d'un matériel ayant surtout connu une carrière à la SNCF. On aura donc surtout, en 2023, l'occasion

d'acquérir de nouvelles versions de voitures existantes, des VTU, des DEV... Notons tout de même la refonte complète des Grand Confort par **Jouef**, de nouveau annoncées au catalogue 2023 et déjà prévues l'année dernière.



MÄRKLIN-TRIX



REE

SAUCISSON : ÉVÈNEMENT 2023 ?

Voitures et fourgons en H0

Type 36-37 ex-DRG **Brawa**

Romilly **EPM** : coffret A5B4 + B9 1/2 + B7D (ép. III et IV) et A10 + B9 1/2 (ép. III ou IV)

Rame Réversible Régionale **EPM** TER Rhône-Alpes, TER Nord-Pas-de-Calais, TER Picardie, et TER Haute-Normandie

Métallisées Ouest **Heris** (pas de précisions)

Fourgons porte-autos DD 66 **Jouef**

RIO **Jouef** : Nord-Pas-de-Calais jaune, Centre, Stétyrail bleue (à quatre caisses)

Coffret DEV inox + G 4 **Jouef**

DEV AO verte-grises **Jouef**

TEE 69 Train Expo **Jouef** (2 coffrets)

Grand Confort TEE Capitole **Jouef**

Coffret train de maintenance DEV inox et G4 **Jouef**

Pilote VU 78 et 86 **L.S.Models** : dans coffrets Corail (logo Tallon ou encadré), Intercités Haute-Normandie et TER Rhône-Alpes

Sets VTU **L.S.Models** : 2 x B11 Haute-Normandie (logo Carmillon), 2 x B11 Corail (ép. IV), 2 x B9 1/2 Interloire, A10 + B11 + B5r Corail + (ép. V), 2 x B11 + B10 1/2 Languedoc-Roussillon (ép. VI), 2 x B10 Bourgogne ép. VI, B10 seule Corail + (ép. V) et 2 x B10 TER Rhône-Alpes (ép. V)

Fourgon Rapide Nord à bogies **L.S.Models** : versions Nord et SNCF ép. III et IV

Lits Lx **L.S.Models** (2024)

Coffret Edelweiss 1937 (Amsterdam – Strasbourg – Bâle – Zurich) **Märklin-Trix** : deux fourgons à bagages type DD3, une voiture Pullman avec cuisine VPC type Côte d'Azur, une voiture Pullman sans cuisine VP type Côte d'Azur, une voiture Pullman avec cuisine VPC type Étoile du Nord et une voiture Pullman sans cuisine VP type Étoile du Nord

OCEM PL **Models World** : set A8 + 2 x B10, B3r (snack), A8, B3r (ép. IIIc-d ou IVa)

Set Pullman Transat **Models World** : A2syfi + A4yfi, et A8 + A5D

Corail VU **Piko** : époques IV-V et livrée Ouigo

Fourgon Romilly **R37** (toujours prévu, mais pas priorisé)

USI **R37** : A4t4/B4t4 sur bogies Y 24, B10t sur bogies Y16 et Y 24, B10t courtes sur bogies Y16 (2024)

Métallisées ex-PO Polonceau **R37** pas de date de sortie prévue

Saucisson **REE** (série 1) : A8, B 10, A6D et B5D (fin 2023)

DEV inox **REE** dont A8 (fin 2023)

Voitures Bacalan (série 3) **REE**

Fourgon OCEM 29 **REE**

Coffret Capitole **REE**

DEV AO Couchettes **REE**

DEV AO (U52-U53) **REE**

Coffret anniversaire 140 ans de l'Orient Express **Rivarossi**

WAGONS

HO

1/87

DU DÉBUT XX^E À NOS JOURS

**BRAWA****BRAWA****R37****REE**

Beaucoup de fabricants se rendent compte du potentiel de vente des wagons, pourtant longtemps parents pauvres des catalogues. La liste des nouveautés s'allonge cette année avec, outre de traditionnelles décorations, de nouveaux modèles. Chez **Jouef**, c'est la sortie de nouvelles décorations: des citernes pétrolières (premières versions déjà annoncées pour 2022 et sortie imminente), des wagons bâchés pour le trafic avec l'Espagne et des porte-autos. Certains wagons seront produits sous la marque Electrotren pour le marché

espagnol. **REE** poursuit son programme de wagons anciens avec de nouveaux TP (couverts à quatre portes et tombereaux), mais également des tombereaux OCEM 19 et PLM, sans oublier la grue Bondy sur châssis ferroviaire, dont les prototypes laissent imaginer un modèle d'une finesse remarquable. **R37** poursuit sa production de wagons originaux avec des couplages à ballast bienvenus, en attendant un nouveau wagon dévoilé d'ici peu. Mais des fabricants étrangers s'intéressent également au marché

français. **Exact-Train** annonce ainsi un couvert G4 (encore un...) et des tombereaux Villach et Linz, déjà reproduits en son temps par **R37**. On peut regretter ces choix, mais il s'agit de wagons ayant été aux inventaires de nombreux réseaux européens. Le nombre de variantes proposées est d'ailleurs assez impressionnant. C'est chez **B-Models** que l'on trouve finalement le choix le plus étonnant avec un inédit wagon de transport de sucre, certes immatriculé en Allemagne, mais qui circule souvent en France!



REE



EXACT-TRAIN



REE



EXACT-TRAIN



PT TRAIN

Wagons en H0

Trémies DM et DMH **B-Models**

Citerne à bogies Ermewa-Sati **B-Models**

Bâché Rils **B-Models**

Trémie Uagpps VTG (transport de sucre) **B-Models**

Trémie Tads Trans-Engrais **B-Models**

Couvert à bière **Brawa** Tigre Bock

Couvert G10 **Brawa**

Couvert Oppeln **Brawa**
(avec ou sans plateforme serre-frein (ép. III))

Tombereau transport de chaux **Brawa**
(3 décors, ép. III et IV)

Transport de bouteilles d'acide Kuhlmann **Brawa**

Couvert K **Brawa**

Citerne à essieux **Brawa** Ugilor et Simotra

Bâchés 3 essieux Lails Electrotren Transfesa et **Jouef**
Flumroc et EVS

Fourgon Standard **EPM** avec feux de fin de convoi
(ép. III et IV)

Couvert Gs **Exact-Train** : versions ép. III et IV (été 2023)

Tombereau Villach et Linz **Exact-Train**

Céréaliers **Jouef** Roquette, TMF et Nacco

Silo type Ucs **Jouef** Fixit

Gazier à 2 essieux **Jouef** Simotra (avec parasol)
et Primagaz (ép. III)

Bâché Rils **Jouef** Vittel, Contrex, Ermewa

Porte-conteneurs **Jouef** Bourgey, Geodis et Tab Rail
Road

Couvert à parois coulissantes Habbiss **Jouef** Ermewa
et Fret

Porte-autos à 3 essieux Leaks **Jouef** Brambles, Mega
Car Carrier

Porte conteneurs Sgss **Jouef** Tipes, TTS, ONE

Citerne 3 essieux **Jouef** nouvelles décorations : Pétroles
de l'Ouest, Bruyère et Eberle . .

Couvert G4 **Jouef** Coca-Cola

Plat à bogies Res **Jouef** SNCF et Ermewa

Trémies Fal, DM et DMH **L.S.Models**

Céréaliier type Tagnpps **L.S.Models** nouveaux numéros
Millet

Trémies MK 81 **Makette**

Foudres et bi-foudres **Makette** (2024)

Citerne à essieux **Makette**

Porte-autos TA 52 **Makette**

Couvert G4 **Piko** Fret SNCF

Plat Sggmrs porte-conteneur **PT Trains** Touax et
Modalis

Couplages à ballast **R37** (versions PLM, PO, AL, SNCF ép.
III et IV, fin 2023)

Tombereaux et couverts TP 4 portes **REE** : série 1 (été
2023)

Tombereaux OCEM 19 **REE** : série 1 (été 2023)

Tombereaux PLM 4 portes **REE** : série 1 (printemps
2023)

Citernes OCEM 19 et 29 **REE** : série 5 (printemps 2023)

Trémies F70 **REE**

Grue Bondy **REE** (fin 2023)

Tombereau type Tamns **Tillig** T13 à toit enroulable

LE MATÉRIEL ÉTRANGER

NOTRE SÉLECTION

Texte et illustrations: Yann Baude, François Fontana, Denis Gamard et Aurélien Prévot
(sauf mention contraire)

Voici une sélection subjective des nouveautés étrangères qui nous ont semblé les plus intéressantes. Cette année, outre de nouvelles fabrications d'incontournables locomotives allemandes chez Roco ou Piko, on notera une attention particulière accordée aux modélistes tchèques par Märklin, Piko et Roco !



ARNOLD



MÄRKLIN-TRIX

Allemagne (1/160)

Commençons par l'échelle 1/160. **Arnold** promet la CC 132 de la DR (Allemagne de l'est), la célèbre CC Ludmilla, locomotive de base de ce réseau, que les amateurs de belles machines diesel adorent ! Elles remorquent par exemple le Paris – Berlin... **Arnold** proposera aussi la CC emblématique de la DB, la 103, en plusieurs versions : livrée d'origine, prototypes, et livrée rouge Orient, de même que les machines de série, et en livrée Rail Adventure. Chez ce même fabricant, l'automotrice triple de banlieue des années 70 série 420, est un incontournable de la DB, en version bleue (Munich), ou orange (S Bahn). On remarque aussi la rame de quatre voitures DB intercité rouges et blanches, qui a circulé entre Paris Est et l'Allemagne dans cette livrée dans les années 1990, ainsi qu'une rame de voitures UIC X

de la DB, en livrée verte (seconde) bleue (première), avec voiture-restaurant bicolore, qui a également circulé entre Paris-Est et l'Allemagne, mais dans les années 1960-70. Toujours au catalogue Toujours chez **Arnold**, accueillons une rame de voitures UIC Y de la DRG, des voitures de ce type ont été engagées depuis la France vers Berlin et au-delà. **Fleischmann** reprendra complètement la Pacific type BR 01

Allemagne (1/87)

La Pacific BR.01, emblématique outre-Rhin, sera aussi désormais inscrite au catalogue **Brawa**, qui en profite pour proposer la BR.02, rare PaciParmi les très nombreuses nouveautés et nouvelles versions, **Märklin-Trix** annonce la machine bimode diesel/électrique Vectron, série 249 de la DB, une automotrice ancienne de la DB ET 85 avec sa voiture-

pilote et la CC 120 de la DR (Allemagne de l'est), la célèbre Tambour de la taïga.

Piko produira la célèbre Pacific 03. 298 engins de cette série ont été livrés aux chemins de fer allemand pour lignes moyennement armées, puisque d'un poids de 18 t par essieu (contrairement à la classique série BR 01, plus lourde). Références en marquage DB (Ouest), DR (Est), et PKP (Pm2, Pologne : la Silésie occidentale, la Poméranie et une partie de la Prusse-Orientale ayant été cédées à la Pologne en 1945, de nombreuses locomotives allemandes ont alors été intégrées au parc des PKP). **Piko** annonce la 141 T BR 93, de type T 14 présente sur de nombreux réseaux européens et dont une version française est prévue (voir p 36), et une 1BB1 série 117 de la DB, une série de 38 locomotives anciennes 51928-1929) pour trains rapides, utilisées principalement en Bavière.

PIKO



ROCO



BRAWA



MÄRKLIN-TRIX

Chez **Rivarossi**, une vapeur série G 8.3 (56 à la DB), 140 à tender séparé sera produite en version d'origine DRG, DB ou FS.

Chez **Roco** retrouvons une 230 de série P 8, l'une des machines les plus nombreuses en Europe, série 38 à la DB. C'est une toute nouvelle construction. Saluons une réédition améliorée de la locomotive série 116 de la DB (1BB1), qui tractait l'Orient Express dans sa traversée de la Bavière. BR 602, une rame ex-TEE streamline avec logo Intercité et motrices prototypes à turbine à gaz. **Roco** produira également la DD diesel articulée série 288, produite pendant la Seconde Guerre mondiale pour la Wehrmacht et radiée seulement en... 1973! Ah, si en France on avait les diesels doubles ex-PLM en grande série...

Autriche **HO** (1/87)

Piko annonce la locomotive 1D1 1018 pour trains rapides, en livrée orange, tandis que **Rivarossi** promet la locomotive BB série 1040, en livrée verte, et en livrée orange.

Belgique **HO** (1/87)

Roco rééditera en l'améliorant la seule CC électrique de conception belge (peut-être la plus belle électrique belge?) de série 20, en livrée d'origine verte, qui tractait jusqu'en



PIKO

2013, entre autres les rapides internationaux sur la ligne des Ardennes entre Bruxelles et Luxembourg. **Märklin-Trix** décline la CC diesel série 52 de la SNCB, dans une version relativement récente avec quatre feux frontaux

Belgique **N** (1/160)

Nous avons remarqué la production par **Kato** de la CC diesel Nohab, en livrée SNCB, également prévue aux couleurs d'autres administrations: DSB, MAV, exploitants privés...

Belgique/Pays-Bas **HO** (1/87)

Très intéressant pour nos amis belges et néerlandais, les voitures **Piko** (en plusieurs

versions, seconde, mixte, seconde/fourgon et voiture-pilote) en livrée rouge et jaune pour services internationaux Benelux Amsterdam/Anvers (avec rebroussement)/Bruxelles. À tracter/pousser avec une locomotive de série 11 (Lima ou L.S.Models), de 1985 aux années 2010.

Danemark **N** (1/160)

La CC diesel série MY des DSB, Nohab sortira chez **Märklin-Trix** dans une livrée relativement récente.

Espagne **N** (1/160)

Electrotren promet des autorails mono caisses série 596, dans différentes livrées et l'automotrice pendulaire série 443.

**RIVAROSSİ****ARNOLD****ARNOLD**

Espagne **N** (1/160)

Arnold poursuit la logique d'adaptation de modèles HO en N avec l'autorail Ferrobús (version espagnole du Schienenbus allemand), bicaïsse et tricaïsse (sortis en HO l'année dernière). L'automotrice quadruple à grande vitesse 144 est également programmée.

Italie **HO** (1/87)

Du côté de **Rivarossi** on verra une 131 à tender séparé Groupe 685, locomotive très répandue sur le réseau italien, et qui ont circulé jusqu'au début des années 1970

(version à feux à pétrole, ou à feux électriques). Annoncées l'année dernière, les 2D2 italiennes série 428 (normales, semi aérodynamiques, aérodynamiques), et les BB série 424 ont pris du retard. Deux modèles importants dans l'histoire de la traction électrique italienne.

Italie **N** (1/160)

Annoncée l'année dernière, mais... réannoncée en 2023 car retardée, la sortie des autorails Fiat FS (série 668) **Arnold** réjouira les amateurs français, car ces engins venaient régulièrement à Nice avec un train direct de

Turin, après la réouverture de la ligne de la Roya en 1979. Chez **Arnold** aussi, l'automotrice pendulaire rapide ETR 610 polycourant pour service international Milan – Francfort.

Norvège **HO** (1/87)

La CC diesel série Di3 Nohab, sera aussi produite par **Märklin-Trix** en livrée verte des NSB.

Pays-Bas **HO** (1/87)

Märklin-Trix promet l'automotrice triple Koploper, à l'aspect typiquement néerlandais, avec ses cabines surélevées, permettant le couplage des rames entre elles avec intercirculation (en livrée NS, mais aussi en livrée de la compagnie aérienne KLM).

Pologne **HO** (1/87)

La CC diesel sm31 pour trafic lourd de fret, en triage et en ligne sera produite par **Piko** au 1/87.

**MÄRKLIN-TRIX****ROCO****MÄRKLIN-TRIX****Suède HO (1/87)**

La BB série RCS, fut en son temps l'une des machines de base du réseau suédois. Elle sera reproduite par **Märklin-Trix**.

Suisse HO (1/87)

Roco annonce la Re 4/4 2 de première sous-série (avec un seul pantographe), en livrée Suisse Express, avec feux carrés et grille de climatisation. Elle circule encore sous cette forme aux CFF! Le fabricant autrichien annonce aussi la nouvelle génération d'automotrices à étage grande ligne des CFF (RaBe 502) ainsi qu'une voiture panoramique des CFF, dans sa livrée actuelle, de la ligne sommitale du Gothard.

Suisse N (1/160)

L'automotrice pendulaire rapide RaBe 504 pour service international Zurich – Lindau – Munich, ligne électrifiée pour la partie allemande depuis deux ans, est au programme **Arnold**.

**ARNOLD**



PIKO



MÄRKLIN



MÄRKLIN-TRIX

République tchèque/ Tchécoslovaquie

HO (1/87)

Märklin met en avant sa 241 Série 498.1, magnifique « montagne tchèque » (Tchécoslovaquie, à l'époque) dans une superbe livrée bleu marine. Les modélistes tchèques pourront aussi compter sur **Piko** et une locomotive électrique de série 499.2, locomotive lourde universelle en marquages CSD. Contrairement aux machines germaniques, qui sont des doublons d'autres marques, **Piko** a le mérite de proposer régulièrement des modèles polonais ou tchèques inédits en grande série. La Tchécoslovaquie est aussi largement à l'honneur au catalogue Roco avec la BB diesel série 466 en marquage CSD, une 231 T, série 354.1, et une 150 d'origine allemande série 555.022

USA **HO** (1/87)

La Big Boy 4014 a été remise en service en 2019 pour l'anniversaire des 150 ans de la liaison transcontinentale aux USA!

Rivarossi nous la proposera en HO. Toujours du côté de l'Union Pacific, **Märklin-Trix** annonce une CC diesel GE ES44AC. Pour **Piko**, ce sera les locomotives Krauss Maffei série SP 9000 du réseau Southern Pacific.

USA **N** (1/160)

La Big Boy 4014 est également prévue en N, mais chez **Kato**.

CIWL **HO** (1/87)

Spécialistes jusqu'à présent des voitures CIWL en teck construites avant la Première Guerre mondiale, voici pour la première fois chez **Märklin-Trix** (après Rivarossi et LSM) des voitures métalliques de la CIWL, qui ont circulé jusqu'aux années 1970: voitures Pullman à sept fenêtres type Côte d'Azur (les plus luxueuses!), avec éclairage par les lampes de table, et fourgons bleus à bogies, dans un coffret Edelweiss Express, train qui traversait les Pays-Bas, la Belgique, le Luxembourg, la France et la Suisse (coffret qui complète la 241 A dans sa livrée d'origine noire de la Compagnie de l'Est). Chez **Rivarossi**, on aura droit à un coffret de voitures CIWL (deux fourgons, une voiture-restaurant, deux voitures-lits LX) Orient Express en livrée époque IIIa (période des trois classes) mais utilisables aussi pour d'autres rapides ou isolément (voiture-restaurant pour rapide de jour, voiture-lits pour train de nuit) dans des trains intérieurs français ou internationaux touchant la France. Le système d'éclairage est amorçable en touchant un aérateur sur le toit.

CIWL **N** (1/160)

Comme en HO, **Arnold** annonce un coffret de voitures CIWL (deux fourgons, une voiture-restaurant, deux voitures-lits LX) Orient Express en livrée époque IIIa (période des trois classes) mais utilisables aussi pour

d'autres rapides, ou isolément (voiture-restaurant pour rapide de jour, voiture-lits pour train de nuit) dans des trains intérieurs français ou internationaux touchant la France.

Trans Europ Express

N (1/160)

Arnold annonce les Voitures TEE Mistral 69 pour composer les TEE Jules Verne, Mistral, Rhodanien, Kléber, Stanislas ou Arbalète et Cisalpin (vers la Suisse), Molière (vers l'Allemagne) ou sur l'axe Paris – Bruxelles – Amsterdam (en complément des voitures TEE PBA). De belles rames à former derrière les CC 6500 et 21000 également promises.

Trans Europ Express

HO (1/87)

Chez **Rivarossi**, saluons la sortie du Trans Europ Express Rheingold, dans sa dernière livrée de 1983 (Amsterdam – Vallée du Rhin – Bâle), enfin à l'échelle exacte (car sorti l'année dernière chez Märklin/Trix mais au 1/93). Cette livrée a pour spécificité une bande dorée entre la couleur rouge et la couleur crème. C'était le train mythique de l'Allemagne fédérale, et à cette époque le dernier TEE allemand. Annoncé depuis longtemps chez **L.S.Models**, **Rivarossi** double visiblement ce constructeur! S'il s'agit pour certaines voitures des voitures TEE classiques, la voiture Club Rheingold de 1983 est, elle, issue d'un moule nouveau.

LES GRANDES ÉCHELLES (0 & 1)

PEU DE FRANÇAIS, CETTE ANNÉE



MÄRKLIN



LENZ



CHREZO



LENZ

Du très beau au 1/32

Amoureux de l'histoire ferroviaire européenne, on ne peut manquer la 3201 (type 222) **Märklin** au 1/32, une machine de vitesse semi-carénée des chemins de fer bavares, dans sa magnifique livrée bleue. Particularité du modèle: le niveau du charbon du tender qui baisse en cours de route! Cette machine, exposée au musée des chemins de fer allemands de Nuremberg, a circulé en Alsace, entre Lauterbourg, Strasbourg et Mulhouse, mais avant 1918! Également chez **Märklin**, saluons l'adorable Schienenbus Wismar, en plusieurs versions.

La puissante CC 151 pour trafic lourd, dans toutes les livrées: verte, bleue crème, rouge orient de la DB, ou rouge trafic de DB Cargo, et enfin dans deux livrées de compagnies privées.

Toujours en I, les rumeurs évoquent la reproduction en 2023-2024 d'une série de machines françaises chez un grand constructeur étranger: les « nez cassés » (BB 7200, 22200 et 15000). Série limitée de quelques centaines de pièces vendues aux environs de 3500 euros. Mais rien de confirmé pour l'instant.

Quelques modèles en Zéro

Chrezo confirme l'étude d'un autorail Picasso, tandis qu'une locomotive diesel Class 66 sera proposée sur base Dapol, de même qu'un wagon-citerne Société des Produits Chimiques de Clamecy sur base Schnellenkamp et un wagon de transport de coils This 50.2 (en partenariat avec la revue Spur Null Magazin. De son côté, **Lenz** agrmente encore son catalogue de matériel allemand au 1/45 avec une petite vapeur de type 130 à tender séparé type BR 24, une BB électrique E41 (versions ép. III à VI), des wagons porte-char et charges lourdes type SSy 45, et reprend des wagons MTH: tombereau Eanos (versions DB, CFL, SBB...) et citerne à bogies moderne (VTG...).

VOIES ÉTROITES ET TRAMS

Texte et illustrations : François Fontana, Denis Gamard



BEMO H0m

Un seul producteur de matériels à voies étroites a tenu salon à la Foire Nuremberg : il s'agit du local, **LGB** sous la houlette de Märklin. Les autres se sont abstenus du déplacement, ils communiquent par d'autres biais. Avec, semble-t-il, plus de retenue dans les annonces, la priorité est mise, pour certains, à la livraison des modèles annoncés par le passé ; pour les autres, sur un programme moins étendu. N'oublions pas que l'année a été émaillée de sorties plus ou moins attendues, qui n'avaient même pas été évoquées dans les allées du hall 7A par le passé.

À tout seigneur...

Commençons par **LGB**, le régional de l'étape, le seul présent sur le salon, qui nous propose une magnifique version de sa non moins magnifique 130 T du RhB sous le nom de

baptême Engadin. C'est un modèle haut de gamme au fonctionnement plus que parfait, assorti de toutes les finesses qu'autorisent la numérisation et la microélectronique. Le prix, qui avoisine les 3000 euros, place résolument ce modèle loin du simple jouet.

Une seule nouveauté en 0m chez **Bemo** : un wagon plat à bogies et ranchers est annoncé pour la fin de l'année 2023. Malheureusement le prototype, non terminé, n'a pu faire l'objet d'une photo. Patience !

Beaucoup de H0

Puisque nous sommes avec Bemo restons-y pour découvrir un imposant catalogue H0m à venir. Commençons par ce qui est déjà chez nos détaillants. La série 40 des automotrices de la Furka-Oberalp Bahn s'agrandit de la n° 45 rouge foncé assortie

de sa voiture-pilote 4191-4194 et de la très seillante livrée bleue et crème de la n° 41 livrée à la Schöllenenbahn (SchB).

Le wagon porte-conteneurs frigorifique de la Migros, annoncé l'an passé est maintenant disponible. Du côté des annonces, la rame Capricorn pointe le bout de sa première étoile, des prototypes assemblés ont été photographiés, les châssis et la motorisation sont en cours de validation. Même chose pour la petite machine de manœuvres Stadler livrée aux réseaux RhB/MGB. Le modèle présenté avant mise en peinture augure d'une belle réalisation.

Enfin, public français réjouissons-nous, **Bemo** pense à nous et nous proposera à la fin de l'année une reproduction de la voiture BC 105 ex-RhB aujourd'hui en circulation sur le Velay-Express. Quelques détails comme les



BEMO H0m



BEMO H0m



J. Trèves

LGB 11m

HYPERRÉALISME : À VOIE ÉTROITE



BEMO H0e



BEMO H0m



BEMO H0m



BEMO H0m



BACHMANN 00e



BACHMANN 00e



BACHMANN 00e



BACHMANN 00e



REE H0e H0m



REE H0e H0m

moins courantes des plateformes resteront cependant conformes à sa première vie suisse. Toujours en H0m, **Tillig** prévoit la livraison de sa petite Mallet 020+020 T pour la fin de l'année. Comme depuis quatre ans maintenant, seul un dessin CAO est visible, toujours aucune pièce, ni aucun embryon de modèle... Il semble urgent d'être patient ! En revanche, la grosse Mallet 020 + 020 T du P.O.C. (Paris-Orléans Corrèze) de **Lematec** se présente sous de bons auspices. Son prix fera certainement écho à son principe de fabrication : laiton, bronze et petite série. Spécifiquement française, la gamme **REE les secondaires** s'agrandit d'un magnifique fourgon CFD ; vous savez, celui dont les baies des portes coulissantes sont en losange. Il accompagnera une rame de voitures dites « cages à poules » et une nouvelle série de couverts avec toiture à deux pentes déclinés dans différentes livrées, plus ou moins conformes à la réalité, mais qui en tous les

cas devraient permettre de constituer de bien jolies rames derrière une BB 400 CFD dont les premiers prototypes étaient visibles lors des expositions d'automne.

Côté voies étroites, **Bemo** nous proposera dans sa gamme Metall Collection une 151 T immatriculée 99731 à la DR. À ce niveau-là, la machine est bien entendue entièrement sonorisée et éclairée. Roco remet à son catalogue la magnifique machine électrique CC du Mariazellerbahn. Outre les qualités de traction de ce modèle, on restera séduit par la beauté de sa reproduction. **Halling Modelle** nous présente une nouvelle série de voitures modernes du Mariazellerbahn ou de l'Ybbstalbahn, de quoi accompagner la ressortie des locomotives **Roco**.

MinitrainS continue sur sa lancée : des caisses de machines qui coiffent sa motorisation standard. Le modèle de l'année sera une petite 020 T type tramway, librement inspirée de celles qui circulaient sur les MEG

ou sur les tramways de Strasbourg voisins. Caractéristique, avec ses caisses à eau et sa cheminée en tromblon, elle sera parfaite pour un tramway d'intérêt local, surtout assortie de la petite rame sur bogies Feldbahn : une voiture voyageurs à trois fenêtres, un couvert avec portes coulissantes, un plat à ranchers et un tombereau à bords bas. Il y a comme une belle odeur de coffret inédit. Andreas Schönfeld revient avec bonheur à ses premières amours, pour la plus grande satisfaction des amateurs de voies libres !

À nous les petites anglaises au 1/76

Bachmann nous a gratifiés cette année de deux superbes 020 T et d'une Fairlie issues des ardoisières galloises. Les modèles sont splendides avec des qualités de roulement parfaites, ils seront accompagnés dans l'année par un locotracteur Baguley-Drewry en service dans les arsenaux anglais. Ajoutez

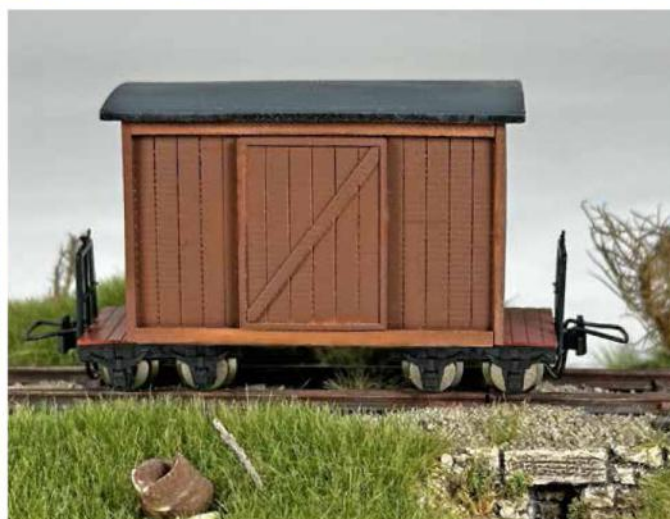


LEMATEC H0m

 **RETOUR
AUX SOURCES** 



MINITRAINS H0e

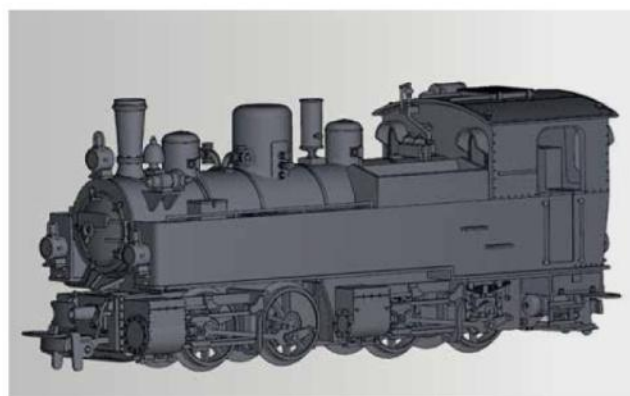




HALLING MODELLE H0 H0e H0m



HALLING MODELLE H0e



TILLIG H0e H0m



ROCO H0

à cela les petits wagons à essieux et, à vous le dépaysement! **Peco**, en association avec Kato, décline sa très jolie 020 saddle tank à tender séparé: Little England en livrée verte, de quoi se faire une belle cavalerie et se laisser séduire par les chemins de fer d'outre-Manche.

Et pour rouler en ville!

Chez **Rivarossi**, en H0, un tramway unidirectionnel Duewag triple GT8 à avant arrondi des années 1950-60 (Graz, vert et blanc), tramway unidirectionnel Duewag triple N8 à avant « carré » des années 1970-80 (Dortmund, marron et beige), tramway unidirectionnel Duewag double M6 à avant « carré » des années 1970-80 (Nuremberg,

rouge et blanc). **Arnold** proposera plusieurs nouvelles versions en N du tramway bidirectionnel Duewag (Vienne, rouge et blanc; Essen, blanc et gris, ou jaune et bleu, et enfin en livrée publicitaire Coca-Cola). Enfin, **Halling Modelle** continue de nous proposer des rames toujours plus séduisantes les unes que les autres. Les caisses et planchers en injection plastique coiffent les motorisations au top de la marque, qui sont maintenant pourvues de moteur RSF pour un fonctionnement encore plus souple! L'artisan belge **Ferivan** ajoute à son catalogue déjà fort riche les machines à vapeur vestibulées des chemins de fer vicinaux belges, type 7 pour voies métriques et 10 pour voies normales.

QUELQUES PERSONNAGES



ARTITEC



ARTITEC



PREISER



ARTITEC

Plus les années passent, plus les techniques de productions se perfectionnent et plus le rendu de nos petits personnages s'affine. Si nous avons vu de belles compositions dans les gammes **Preiser** et **Noch**, avec des scènes toujours aussi soignées, s'inspirant de personnages réels ou de situations un peu cocasses, proches du réel dans les attitudes, nous avons particulièrement apprécié les personnages de la gamme **Artitec** aux

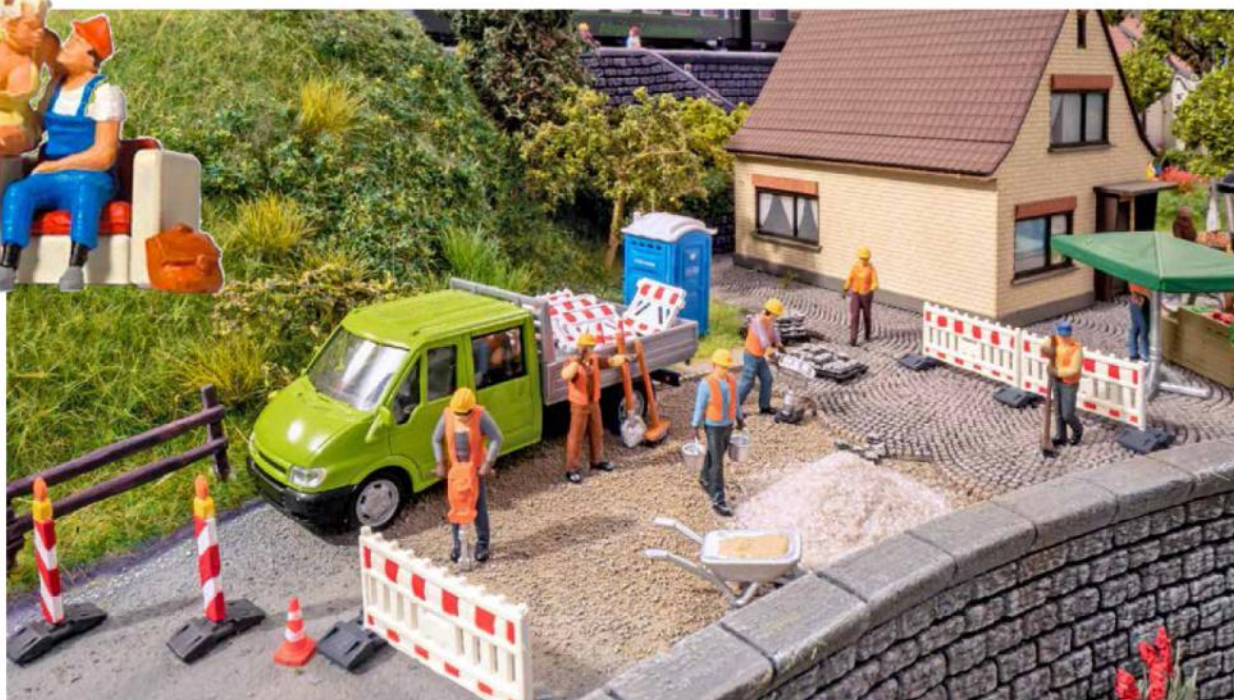
postures finement observées. La finesse de la réalisation et de la décoration de ces derniers n'a d'égale que la qualité des accessoires proposés: vélos, charretton à bras de maraîcher, échelles, etc. Mais la nouveauté revendiquée s'affiche sur le stand **Noch**, dont les nouveaux personnages entre Z et H0, sont imprimés en couleurs, ce qui autorise une large gamme et, cerise sur le gâteau de la bienséance, emballée dans des boîtes recyclables!



NOCH



PREISER



NOCH

COMMANDE DES TRAINS : DES INNOVATIONS

LES FILS DISPARAISSENT

C'est un mouvement général dans bien des domaines de la vie de tous les jours, et qui se généralise dans le train miniature: la disparition des fils. Le vénérable système infra-rouge, qui nous a autrefois permis de changer la chaîne de notre téléviseur en restant vissé dans le canapé, n'est plus d'actualité, les fabricants préférant des liaisons wi-fi ou bluetooth.

Sans fil

Depuis l'avènement du DCC, les innovations en matière de commande sont rares, et **Hornby** propose une nouvelle approche particulièrement tentante: le lien direct entre smartphone (ou tablette) et matériel moteur par le biais d'une liaison bluetooth. Concrètement, plus besoin d'une centrale, le décodeur embarqué, bien plus accessible question prix que ce qui existe actuellement en DCC (le fabricant annonce un prix d'environ 80 euros pour un décodeur sonorisé), se

charge de piloter le moteur et les sons, sans recevoir ses ordres par la voie, comme c'est le cas en DCC. La voie ne véhicule plus qu'un simple courant de 15 V. La compatibilité avec les centrales DCC est prévue. Nous brûlons d'impatience de tester ce nouveau système et savoir, par exemple, si les sons proposés sont compatibles avec le matériel français et si des développements sont prévus pour d'éventuelles automatisations et systèmes de sécurité.

Suivant ce même mouvement, **Märklin-Trix** dévoile sa Mobile Station wi-fi, qui reprendra les fonctionnalités de sa devancière mais, on l'a compris, connectée avec l'unité de base par wi-fi.

Piko apporte une importante innovation avec sa Smartcontrol Wlan, qui se passe donc désormais de liaison filaire entre commande à main ergonomique et base. La grande compatibilité avec les systèmes existants est de mise (Railcom Plus®...), et une acquisition



HORNBY



UNE COMMANDE À MAIN ÉCONOMIQUE

En marge des nouveautés industrielles, citons lprod, fabricant français, qui finalise une alimentation variable avec commande à main économique (70 euros) pour tous ceux qui souhaitent circuler en analogique.



LENZ



PIKO



MÄRKLIN

largement encouragée par les prix très serrés des coffrets de départ. Toujours chez **Piko**, le wagon de mesure déjà produit sera connecté aux smartphone et ordi par liaison Wlan (appli dispo sur Apple Store et Apple Play).

Une centrale de départ

Avec son Starter Digital, **Lenz** entend s'adresser aux amateurs rebutés par la complexité des centrales évoluées, résolu à se passer des innombrables possibilités souvent considérées comme gadgets. Le fabricant propose une commande des fonctions de base: contrôler jusqu'à quatre locomotives,

commuter dix fonctions par véhicule et dix aiguilles... Une commande intéressante donc, pour les petits réseaux et qui devrait satisfaire les débutants, si le prix de vente est en cohérence.

Des nouveaux décodeurs, aussi

ESU, est une marque allemande réputée en matière de décodeurs, à tel point que les productions de ce fabricant, les LokSound et Power Pack, sont entrées dans le langage courant pour désigner les décodeurs sonores et réserves d'énergie de tout fabricant, un

peu comme les frigidaires et les mobylettes. La famille des LokSound V.5 s'enrichit de décodeurs pour locomotives américaines en N, et de décodeurs dotés de la nouvelle interface E24 d'ESU, plus compacte.

Piko lance sa nouvelle génération de décodeurs multiprotocoles, le smartdecoder XP 5.1 et sound (fiches PluX 16, PluX 22, Next 18...) Une version sonorisée pour BB 67400 est prévue.

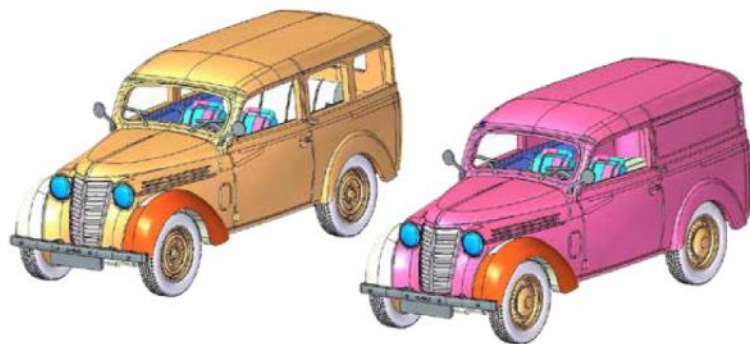
Zimo va étendre à ses décodeurs simples la technologie déjà appliquée aux décodeurs sonores: la nouvelle génération de « MN decoders ».

LA ROUTE

EN MOUVEMENT



VIESMANN



REE



BREKINA



REE



SAI



SAI



FALLER



Le monde de l'automobile vraiment mobile au 1/87 évolue, lui aussi. La permanente miniaturisation des composants électroniques et des réserves d'énergie nous permet de disposer maintenant de voitures dans la gamme Car System de **Faller**, les solutions techniques sont embarquées dans des véhicules **Herpa**.

REE confirme la création de sa gamme Asphalt 87 qui comprendra de nombreux véhicules routiers en H0 dans les années à venir. Pour commencer, les Renault 5 et 205 seront disponibles au printemps 2023, et

des Juvaquatre arriveront fin 2023, proches des camions Berliet GLC 6. En parallèle à la grue sur châssis ferroviaire, plusieurs grues Bondy sur chenilles seront produites, avec flèche ou excavatrice.

SAI poursuit sa collaboration avec **Brekina** pour le plus grand bonheur des amateurs d'automobiles en H0. Les Renault 20 et 30 arrivent à la fin de ce mois de février, la Renault 5 Alpine en mars, les Dacia Duster en juin, toutes les autres entre octobre et décembre!

La grande nouveauté en matière de voitures mobiles nous vient de **Viesmann**, qui entend concurrencer le Car System **Faller** avec son tout nouveau Car Motion. Avec ce système, vous embarquez bien entendu le moteur et l'énergie, mais aussi un récepteur infrarouge qui vous permettra d'accélérer, de ralentir, d'allumer les feux de route voire, l'intérieur de l'habitacle... Bien entendu, tous ces paramètres sont programmables, histoire de gérer, via un terminal informatique, des accélérations et des ralentis conformes à la vraie vie... On n'arrête pas le progrès!