

LE RETOUR DES PRIMA

75000 inédites, 27000 et 37000 *entièrement nouvelles*

Sorties en 2011, les Prima Os. Kar sont enfin de retour! Cette longue absence s'explique par des réorganisations internes et un changement de distributeur pour l'Hexagone. Ce sont donc de nouvelles BB 75000 qui arrivent, ainsi que les très attendues BB 27000 et 37000, annoncées depuis bientôt dix ans!

Texte et photos: Aurélien Prévot

La BB 37000 est un modèle entièrement nouveau. La face avant reproduit parfaitement l'allure des machines réelles.



LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant: Os. Kar (<distrimodel.com>)
- Échelle: HO (1/87)
- Références: BB 751110 (réf. OS7501), BB 75103 (réf. OS7502), BB 27030 (réf. OS2703), BB 37006 (réf. OS3702) et BB 37009 (réf. OS3703)
- Prix : 250 euros environ (analogique) et 380 (numérique sonore)
- Fabrication : châssis métal et caisse en plastique (détaillage en métal)
- Prise de courant: toutes les roues
- Motorisation: moteur central, 2 volants d'inertie
- Transmission: 2 cardans, vis sans fin et engrenages droits
- Essieux moteurs: 4 (2 roues bandagées)
- Équipement trois rails: non (en option)
- Norme de roulement : NEM
- Éclairage: oui (3 feux blanc à l'avant et deux 2 feux arrière réversibles et cabines)
- Équipement numérique: oui (Plux22), Loksound ESU
- Attelage : boîtier NEM, élongation
- Époque : V et VI (2004 à nos jours)
- Régions: toutes
- Poids: 420 g (BB 27000 et 37000) et 460 g (BB 75000)
- Tension de démarrage: 2 V environ (moins de 10 km/h)
- Vitesse sous 12 V: 120 km/h

À la sortie de la boîte, une réflexion s'impose: la BB 75000 n'a pas vieilli! La qualité de la gravure est toujours aux standards actuels, tout comme la justesse des marquages et la finesse des détails. Ceux-ci sont en grande partie en métal photogravé. La seule différence provient du chasse-obstacles qui a été légèrement remonté (0,6 mm) afin d'éviter tout problème en circulation (en particulier en cas de léger changement de niveau entre deux modules, par exemple). Les deux références reproduisent des livrées inédites puisque l'on retrouve une chatoyante machine TSO et une plus sobre en livrée Lineas. Les BB 27000 et 37000 ►►

La BB 27000 est une locomotive bicourant.



↑ Tandis que la BB 37000 est **tritension** d'où les trois pantographes en toiture.

→ Sous le châssis, le fabricant **a reproduit le cardan** reliant les bogies.

→→ Les bogies sont **parfaitement conformes** et mériteront un léger voile de patine pour plus de réalisme encore.

► sont inédites chez ce fabricant (Mehano les avait reproduites en son temps). Elles sont strictement à l'échelle et sont toutes en livrée Fret. Les pantographes en toiture sont bien reproduits (et devraient être disponibles en pièces détachées) même si j'ai regretté le manque de relief de leurs palettes. Sur toutes les machines (diesel ou électriques), les livrées sont parfaitement appliquées, et les inscriptions, même les plus fines, sont parfaitement lisibles. Os. Kar avait fait forte impression en 2011. La marque montre, onze ans après, qu'elle conserve pleinement son savoir-faire.

DU CLASSIQUE SOUS LA CAISSE

Pour lever la caisse, il faut ôter quatre vis cruciformes. Cette solution élégante, déjà mise en œuvre sur les BB 75000, évite les encliquetages serrés souvent difficile à déjouer. Au centre du châssis métallique prend place le moteur (différent de celui équipant les premières BB 75000) équipé de deux volants d'inertie et entraînant via des cardans les deux bogies. Simple et efficace. La platine électronique a été entièrement revue par DISTRIMODEL, spécialiste en la matière. Elle comporte

une fiche pour un décodeur Plux 22 et un haut-parleur d'origine. Un condensateur de 2200 microfarads sert de réserve d'énergie en cas de microcoupures: bien vu! Le bouchon analogique comporte six interrupteurs qui permettent d'allumer ou d'isoler les feux. Une bonne idée. Un autre interrupteur permet de sélectionner le type d'alimentation: DC ou AC. Pas moins de cinq variantes sont en effet disponibles par machine: analogique, numérique, numérique sonore, mfx et mfx sonore. Un kit d'adaptation pour trois rails est par ailleurs disponible en option. Une fois



Les palettes des pantographes manquent un peu de relief. Il n'est pas possible de capter le courant depuis ceux-ci. Notez la finesse de certaines pièces de détail en métal photodécoupé.



→ Os. Kar propose de **nouvelles variantes de sa BB 75000** : version TSO dans une seyante livrée jaune.

→ **Et une version Lineas**, très sobre. Si extérieurement, le modèle est le même, ces nouvelles BB 75000 profitent du nouveau moteur et de la nouvelle carte électronique.

sur la voie, la machine démarre sous 2 V environ. La vitesse à l'échelle est alors inférieure à 10 km/h. Il n'y a aucun à-coup, le déplacement est parfaitement fluide. Les capacités de traction sont bonnes grâce à deux roues bandagées (une par bogie). Sous 12 V, la vitesse est de 120 km/h environ. Le bruit du moteur, très discret, est couvert par les bruits de roulement et les résonances dans la plate-forme du réseau.

UN BONHEUR EN NUMÉRIQUE

Les modèles numériques disposent d'une remarquable notice comportant une double page présentant, sous forme de dessins, les différentes fonctions enregistrées ainsi que

neuf pages d'explications non seulement desdites fonctions mais qui apporte en plus de nombreux renseignements sur l'utilisation de certaines CV, afin de permettre à tous de profiter au mieux des différentes fonctionnalités. Du jamais vu ! Les fonctions F0 à F7 commandent les feux et l'éclairage des cabines. Tous sont bien sûr indépendants ce qui permet de très nombreuses possibilités. Les fonctions à partir de F8 commandent les différents sons. La bande sonore (propre à Distrimodel et donc non disponible chez ESU) est particulièrement convaincante. Petite particularité, la fonction F1 activée seule lance un cycle d'une durée de plus de

RETROUVEZ UNE VIDÉO DE CES MACHINES SUR LE BLOG LOCO-REVUE (<BLOG.E-TRAIN.FR >)

2 mn : l'agent monte en cabine, allume la cabine, active le mode préparation (feux blancs et rouges), descend s'assurer du bon fonctionnement, remonte en cabine et ferme la porte. On entend ensuite les différents contrôles qui s'achèvent par un coup d'avertisseur. Amusant. En activant auparavant la touche F0, il est possible de se passer de cette préparation... ■