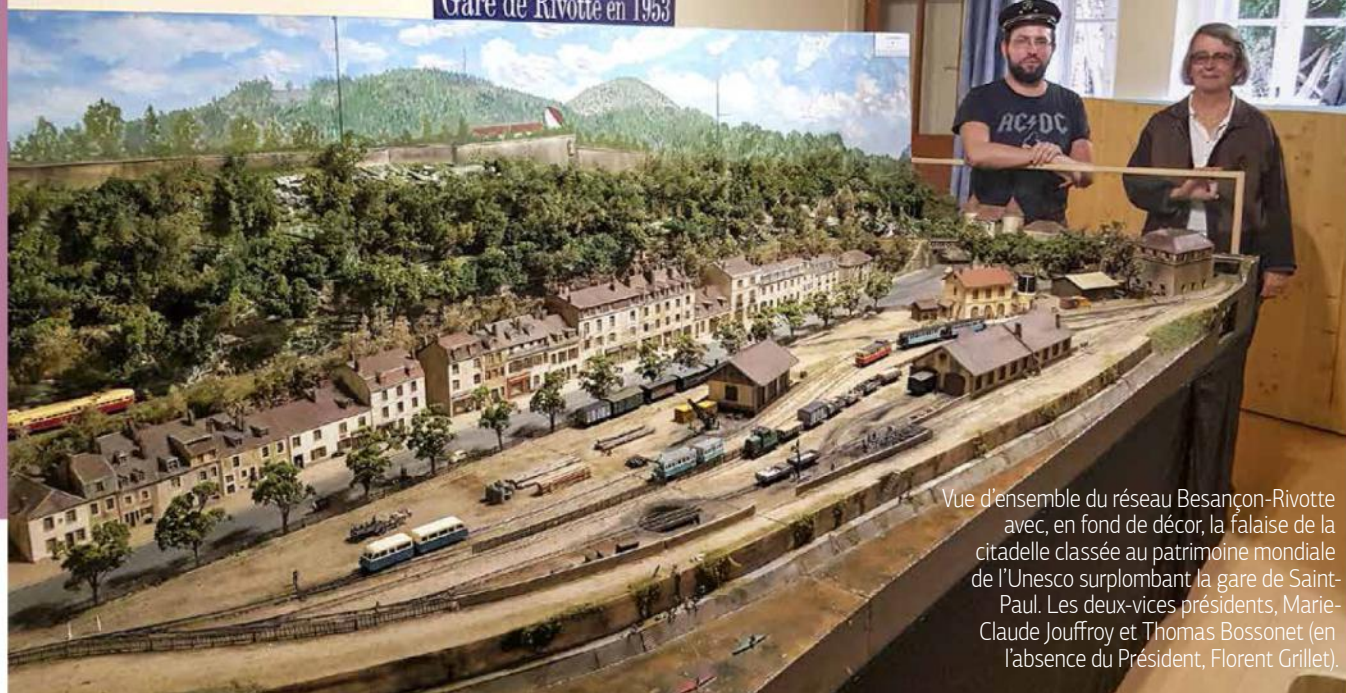




Vue d'ensemble du réseau Besançon-Rivotte avec, en fond de décor, la falaise de la citadelle classée au patrimoine mondiale de l'Unesco surplombant la gare de Saint-Paul. Les deux-vice présidents, Marie-Claude Joffroy et Thomas Bossonet (en l'absence du Président, Florent Grillet).

LE MUSÉE DU TACOT DE CLÉRON

SYMPATHIQUE PLONGÉE DANS LE DOUBS D'AUTREFOIS

L'Association du Musée du Tacot et des Trains du Pays d'Ornans (A.M.T.T.P.O) recèle de très jolies maquettes... et de vrais passionnés de voies métriques. Niché près du château féodal de Cléron (25) sur l'ancienne ligne Besançon - Pontarlier, ce sanctuaire du train d'intérêt local nous immerge dans la verdoyante campagne comtoise du siècle dernier.

Texte et photos : Hervé Pertont

LE RÉSEAU BESANÇON-SAINT-PAUL EN BREF

- Échelle : H0m (1/87, voie métrique de 12 mm d'écartement)
- Dimensions : 4,5 x 1,20 m sans coulisse
- Infrastructure : contreplaqué
- Hauteur du plan de voie/sol : 0,85 m
- Thème : gare de C.F.D
- Époque : 1953
- Voie : Mehano et Peco modifiée
- Exploitation : à vue, en va-et-vient
- Commande des trains et aiguilles : analogique
- Attelages : boucles

Le Musée associatif du Tacot, créé en 1983, n'est ouvert qu'à la saison estivale et sur demande de groupes. Créé par Claude Lornet (décédé en 2017), il rassemble une collection très intéressante d'objets utilisés par les Chemins de Fer du Doubs (C.F.D). Le temps (et le peu d'intérêt des concernés de l'époque) aurait sans aucun doute détruit une très grosse partie du patrimoine des C.F.D si ce passionné, fils de traminot, n'avait eu cesse de les chiner en vue de rassembler une collection désormais historique. L'association réunit près de 40 membres dont une dizaine s'occupe activement des permanences au musée. Intéressons-nous de près aux grands réseaux exposés dans ce modeste mais sympathique



Remise à locomotive de la gare de Besançon-Rivotte

musée. Deux réseaux méconnus retiennent l'attention. Le premier est un assemblage monumental de trois modules représentant la gare de Besançon-Saint-Paul en 1953. Le second retrace des portions de voie de la ligne Pontarlier-Mouthé.



Vue sur la cour
marchandises,
bien animée.



ASSOCIATION DU MUSÉE DU TACOT ET DES TRAINS DU PAYS D'ORNANS

Adresse : 7 rue du château, 25330 Cléron

Site internet : <https://museedutacot.wordpress.com>



↑ La superbe « Porte
Rivotte », monument
fortifié toujours
visible de nos jours

← Une 040 T Corpet
Louvette et un autorail
De Dion Bouton de
type JM 3, tous deux
de construction
intégrale !

Une gare aujourd'hui détruite : Besançon-Saint-Paul

Le visiteur sera saisi par la prestance du premier réseau occupant la presque totalité d'une des quatre salles du musée. Le fond de décor plante immédiatement la scène et attire inmanquablement l'œil du quidam puisqu'il s'agit de la citadelle de Besançon. Dominant le site, la fortification surplombe l'ancienne gare d'un quartier de Besançon : Rivotte. Cette maquette découpée en trois modules de 3,50 x 1,20 m est l'œuvre de feu Bernard Sauvaget (ancien président et membre fondateur de Rail Miniature 25, en 1978) et de Jacques Reichard, tous deux fort connus dans le milieu du modélisme ferroviaire. Le réseau, d'une hauteur de 85 cm, est exploité en va-et-vient. Il est de construction intégrale, en carton et carte plastique, réplique de ce que fut ce quartier de

Besançon dans les années 50. On y contemple une falaise (réalisée en polystyrène modelé au fer à souder), des bâtiments militaires toujours debout dont un splendide bastion Vauban plus vrai que nature et la sublime Porte Rivotte datant du XVI^e siècle. Sont aussi reproduits le tunnel ferroviaire creusé sous la citadelle vers 1900, son homologue fluvial avec péniche et bien sûr, la jolie gare de Besançon-Saint-Paul. Ce BV, point de départ pour les chemins de fer du Doubs, a été rasé en 1994 pour les besoins d'aménagements de voirie, notamment le percement d'un autre tunnel, routier celui-là. Son implantation est située sur une bande de terre entre le promontoire rocheux de la citadelle et les berges du Doubs. Cette situation n'a pas empêché les constructeurs de l'époque d'en faire un site ferroviaire plutôt dense. On y trouvait un dépôt, des ateliers, un château

d'eau, un parc à charbon, une plaque tournante, une halle et de nombreuses voies de garage. En utilisant un pont métallique de 134 m, la jonction avec le P.L.M. était possible en direction de la gare de Besançon-Mouillière. La voie est métrique, donc de 12 mm d'écartement (sur une base de H0 retravaillée). Tout est analogique car ce réseau a déjà plusieurs décennies... la patine des bâtiments et les couleurs du paysage donnent une ambiance unique à ce réseau. Le matériel roulant est lui aussi de conception intégrale : un autorail Renault NF modifié côtoie un locotracteur Montmirail 030, un autorail De Dion Bouton bleu et blanc ou encore un Brissonneau, racheté aux chemins de fer de l'Anjou en son temps. Beaucoup de choses à voir donc, et si vous êtes de passage dans le Doubs, faites un saut au Musée du Tacot, vous ne serez pas déçu ! ■