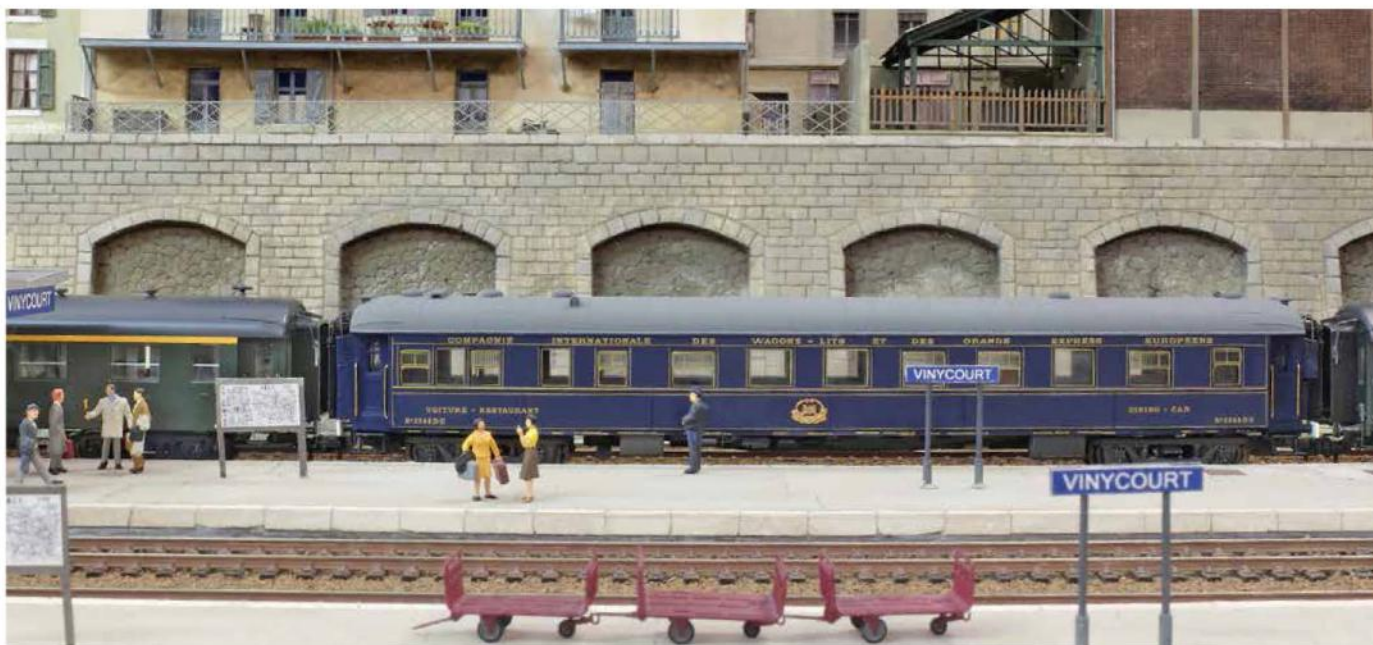


Boîtier d'attelage NEM

SUR VIEILLES VOITURES RIVAROSSI-ALTAYA



Exemple d'une voiture Altaya présentant cette conception. Elle a fait l'objet d'un petit lifting (peinture toiture, suppression plaque d'itinéraire, patine des parties sous châssis). Ses bogies se déclipsent simplement en les tirant dans l'axe du pivot en métal.

Rivarossiet Altaya ont fabriqué des voitures CIWL et Pullman d'une conception fonctionnelle originale : ce ne sont pas les timons supportant les boîtiers d'attelage qui assurent l'élongation (comme c'est le cas habituellement), mais les bogies eux-mêmes. Ceux-ci se déplacent dans les courbes tandis que les timons sont (pratiquement) fixes par rapport aux bogies. Tout au plus, les timons peuvent-ils très légèrement pivoter dans leur logement. ■

1

L'objectif est de remplacer l'attelage à boucle fixe (en haut sur la photo) par un attelage interchangeable (Fleischmann Profi dans mon cas) monté sur un boîtier NEM (en bas sur la vue).



2

Pour réaliser cette modification, il suffit de disposer d'un scalpel, d'un foret de 1,5 mm monté sur un porte-outil et d'une petite lime fine de section carrée. Une chute de carte plastique de 0,5 mm et de la colle cyanoacrylate seront aussi nécessaires.

3

Le timon s'extraît en le tirant - avec précaution toutefois - pour ne pas casser les crosses latérales. Une cale en plastique de 0,5 mm est collée sur le support de timon dont elle dépasse un peu.

La boucle est coupée à l'extrémité de ses embouts. On observe que le timon comporte une forme parallélépipédique dont il suffit d'ouvrir les faces pour obtenir un boîtier aux normes NEM.

4

La norme NEM362 précise les dimensions de l'encastrement de l'attelage, soit 3,2 x 1,75 mm. Dans la pratique, il suffit de percer de part en part puis de limer l'avant-trou pour pratiquer sur chaque face une ouverture rectangulaire.

5

6

Nul besoin d'un pied à coulisse, par limages et essais successifs les ouvertures sont travaillées jusqu'à ce que l'attelage se monte en étant bien maintenu (en bas sur la photo).

7

En haut, le bogie vu de dessous dans sa conformation d'origine. En bas, le bogie après modification.

Vérification de la hauteur avec une voiture comportant d'origine un boîtier NEM : c'est parfait ! Depuis la prise de vue, les bogies ont été patinés. Il reste à installer des tampons plus longs : ce sera un prochain chantier.

8