

DES FRANCILIENNES DANS LES ALPES



Chassées de la ligne N du Transilien par l'arrivée des Régio2N Z57000, douze locomotives BB 27300 du dépôt de Montrouge ont été mises aux enchères courant 2022. Ces machines furent ensuite acquises par le loueur britannique Beacon Rail, puis louées à l'entreprise Régiorail depuis le début de l'année 2023. Après quelques semaines de maintenance à Alstom Belfort, puis formation du

personnel Régiorail, la BB 27308 fut la première à tracter un train de fret en ligne, le 17 février 2023. Il s'agissait d'un train de wagons-citernes de gaz reliant Ambérieu à Modane. Une nouvelle carrière s'ouvre ainsi pour ces locomotives ayant passées la première moitié de leur vie à tracter des rames VB2N sur les banlieues de Montparnasse et Saint-Lazare.

M. Couturier

La BB 27308 passe pour la première fois à Tresserve au sud d'Aix-les-Bains. En pousse, les BB 27177 et 37049 utiles afin de franchir les dures rampes entre St-Jean-de-Maurienne et Modane.

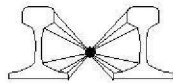
Un TER2N NG tout beau



La rame 2201 aux nouvelles couleurs des chemins de fer luxembourgeois est saisie entre La Ferté-sous-Jouarre et Nanteuil-Saacy sur la ligne Paris – Strasbourg en direction de Metz puis Luxembourg.

La première rame des 23 unités de la série 2200 des CFL, cousine des TER2N NG Z24500 SNCF, est sortie le jeudi 2 février de son opération mi-vie réalisée au technicentre industriel de Saint-Pierre-des-Corps. La rénovation lourde de ces automotrices, comprenant nouvel aménagement intérieur et nouvelle livrée, fait partie du programme OPTER commun entre la SNCF et les CFL. Ce projet monte progressivement en puissance. Une rame SNCF, cette fois, est entrée à l'atelier de Saint-Pierre-des-Corps pour rejoindre deux autres rames actuellement en cours de rénovation.

C. Masse



Exceptionnel le TGV M en test

Le TGV M, aussi nommé Avelia Horizon constitue la cinquième génération des trains à grande vitesse fabriqués par Alstom et devrait entrer en service pour la SNCF de 2024 à 2033. Il est actuellement en République tchèque où des essais sont menés sur l'anneau fermé de Velim, pour tester ses montées en vitesse (320 km/h), le freinage, le captage du courant... Une silhouette bientôt familière, même si elle sera affinée par l'application de la livrée Carmillon.

Rok Zindarčič



YB

Sur l'anneau de Velim, en République Tchèque, le TGV M poursuit ses essais avant d'en mener en France.

L'hydrogène en essai



La CC 72049 et le Coradia iLint démarrent de Loches pour Saint-Pierre-des-Corps.



Le Coradia iLint hydrogène en gare de Loches.

Après trois jours d'essais sur la ligne Tours – Loches début février, c'est au crochet de la vénérable CC 72049 que l'automotrice à hydrogène Coradia iLint s'en est retournée en Allemagne où elle est déjà en service commercial depuis quelques mois. Cette

toute première campagne d'essais en France était aussi l'occasion de présenter à la presse ce que devrait être le train à hydrogène dans les prochaines années. L'hydrogène fait en effet partie des pistes envisagées par certaines régions

pour décarboner leur parc TER. C'est au constructeur Alstom que l'on doit cette automotrice de la famille Coradia, comme les Régiolis que nous connaissons déjà.

T. Gallé



Loco-Revue du futur, grâce à l'intelligence artificielle

Depuis bientôt 90 ans, *Loco-Revue* a su évoluer avec son temps. Du noir et blanc au magazine intégralement en couleur que vous connaissez aujourd'hui, on ne compte plus les mutations technologiques qui ont permis à votre revue de devenir ce qu'elle est. À partir de notre prochain numéro, nous ferons appel à l'intelligence artificielle pour illustrer notre magazine. À l'image de cet ours menant fièrement une locomotive à vapeur, cela nous offrira la possibilité, nous l'espérons, d'élargir encore davantage notre lectorat.

La rédaction



Le premier essai est concluant, nous avons demandé à l'intelligence artificielle de produire une image de locomotive à vapeur. Des progrès sont encore à faire pour la conformité historique mais nous devrions être prêts pour notre prochain numéro.

DES AUTOMOTRICES EN HO

MSF (modelsf-production.com, voir aussi page 17) annonce la production de deux automotrices de banlieue en HO: les Z 6400 et les Z 6100. Les Z 6400 seront proposées en kit non peint, la majorité des pièces étant issue d'impression 3D en résine de haute définition. Le fabricant promet un montage extrêmement simple et accessible, puisque se faisant principalement par collage. Deux platines électroniques par caisse sont prévues, une

dans le plancher et une sous la toiture pour l'éclairage de la rame. Plusieurs fonctions lumineuses seront disponibles telles que l'éclairage intérieur, l'éclairage cabine, l'inversion des feux en fonction du sens de marche. Le choix de la motorisation n'est pas encore fait, bogies moteurs ou motorisation centrale. Un niveau de détails aux standards actuels est annoncé, pour une livraison fin 2023 – début 2024..

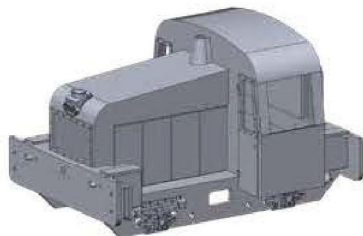
Y. Baude



Un locotracteur BDR V 90 en Zéro

Haxo Modèle annonce que son locotracteur BDR (Baudet-Donon-Roussel) est désormais disponible. Le modèle est conçu pour être accessible aux débutants car très facile à assembler, les pièces principales (caisse et châssis) étant issues d'impression 3D. La transmission sera assurée par chaîne, une assise en trois points est prévue, ainsi que des tampons à ressorts, une cabine aménagée avec porte ouverte ou fermée, des marchepieds en photogravure d'arcap... Le prix est de 220 euros. Plus d'infos et commande à < haxomodel@orange.fr >.

Y. Baude,
d'après le fabricant



SAVOIE MODÉLISME: LOCO-REVUE Y SERA

Les Éditions LR Presse et *Loco-Revue* seront partenaires de la quatrième édition de Savoie Modélisme, qui aura lieu le 28 et 29 octobre 2023 à Savoieexpo (Chambéry). 14000 m² d'exposition multidisciplinaire à dominante ferroviaire où vous pourrez découvrir pas moins de 70 réseaux dont plus de vingt en avant-première; 90 marchands et artisans ont déjà réservé leur emplacement. La billetterie sur Helloasso est ouverte, covoiturez et organisez votre déplacement à moindre coût sur Mobicoop Savoie Modélisme.

La rédaction

