Loco-Revue

№890 Septembre 2021 / MENSUEL

LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE

TESTS • CC 7100 MODELBEX AU 1/32, AUTORAILS DE DIETRICH X 3700 MISTRAL (H0)



Baronette-les-Eaux

LE RÊVE DEVIENT RÉALITÉ

L'X 2250 *ORIGINAL ET UNIQUE AUTORAIL*

DÉCOR H0 : *UN POSTE D'AIGUILLAGE EN CARTON (AVEC LE PLAN DU MOIS)*

TRAVAUX SIMPLES *POUR UNE SECTION DE LIGNE*

RÉSEAU N
Splitveld Fabriek

RÉALITÉ
Reconnaître les autorails De Dietrich

L 19068 - 890 - F: 8,00 € - RD

LR PRESSE

Jura Modélisme

À votre Service depuis 1980,
www.jura-modelisme.fr

+ de 100 000
références de produits

+ de 50
fabricants internationaux

Toutes échelles
du modélisme ferroviaire

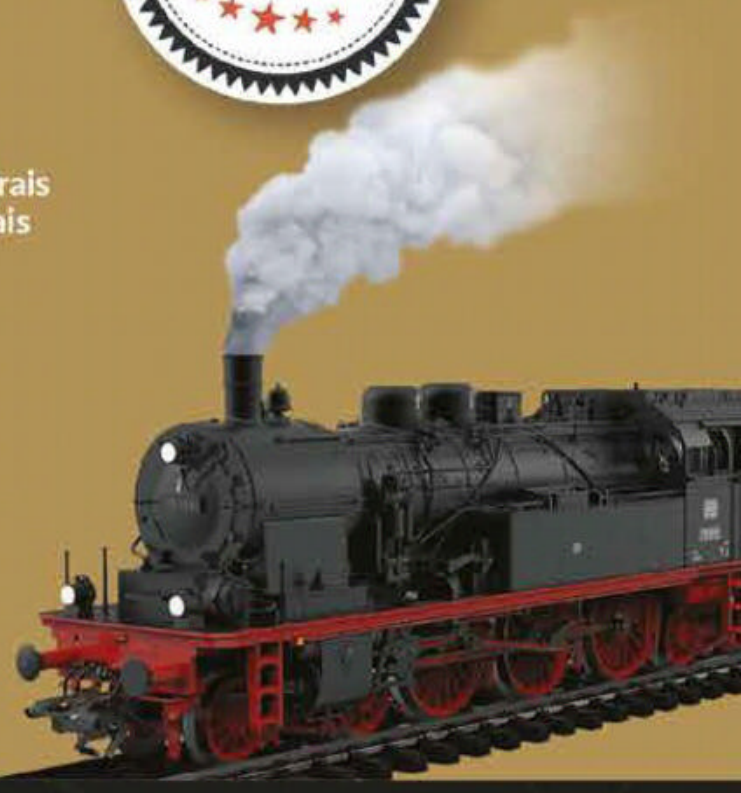
Plus grand choix national
de matériel ferroviaire

Service
Maintenance et réparation des machines

Spécialiste
de la vente en ligne

Nouvelle fonctionnalité
Avis Vérifiés

- Commandez en ligne ou en magasin
- Stock en temps réel
- Expédition rapide et soignée : 24/48h
- Livraison en Point Relais par Colissimo & Chronopost
- Paiement en ligne sécurisé
- Paiement jusqu'à 4 fois sans frais par CB | jusqu'à 6 fois sans frais par chèque
- Comprend un Service Après Vente personnalisé
- Paiement par PayPal



Faites comme les cheminots !
Suivez-nous sur les réseaux !
Jura Modélisme
juramodelisme

★★★★★
N'hésitez pas à laisser un avis sur :
Facebook, Google, TrustPilot ...

Envoyez-nous vos réalisations à :
realisations@jura-modelisme.fr

Pour toute demande au SAV :
sav@jura-modelisme.fr

contact@jura-modelisme.fr
www.jura-modelisme.fr

LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE

Loco-Revue

Fondée en 1937 par
Jean FOURNEREAU

Directeur de la publication
Christian FOURNEREAU
christianf@lrpresse.com

Rédacteur en chef
Yann BAUDE
yannb@lrpresse.com

Direction artistique
Antoine SIMON
antoines@lrpresse.com

Avec la collaboration de
François FONTANA
francoisf@lrpresse.com
Chef de rubrique L'Atelier du Numérique

Alexis AVRIL
alexisa@lrpresse.com

et de
Daniel Aurilio, Ludovic Bordeau, Yves Broncard, Vincent Burgun, Didier Delattre, Francois Droisy, Régis Grannec, Gilbert Gribi, Damien Letondal, Christophe Masse, Aurélien Prévot, Fred Mazza, Cédric Schirra, Olivier Taniou, Jacky Testard

Rédactrice-graphiste :
Stéphanie GREVET
stephanieg@lrpresse.com

Apprentie graphiste :
Doriane LE FLOCH

Relecteur-correcteur :
Jean-Paul QUATRESOUS

Documentation/expéditions :
Patrick MORVAN
patrickm@lrpresse.com

Standard
Tél. : 02 97 24 01 65
contact@lrpresse.com
Revendeurs & professionnels
Magalie ROUS
Tél. : 02 97 59 37 66
magalier@lrpresse.com
Publicité
Benjamin FOURNEREAU
benjaminf@lrpresse.com
Tél. : 02 97 24 01 65

Comptabilité
Anne LE CROM
annel@lrpresse.com
Photogravure
PHOTEXT (Vannes)
LR Presse
Flashage/Impression
Rotimpres (Gérone)
Inspection des ventes
Vente au numéro :
PAGURE PRESSE
Tél. : 01 44 69 82 82

N° CPPAP : 0123 K 82606
Dépôt légal à la date de parution
N° ISSN : 0024 5739
LR PRESSE Sarl :
BP 30 104, F-56 401 AURAY CEDEX
Siège social :
2, rue de Suède, 56400 AURAY
SARL au capital de 60 000 €
RCS Lorient B.381289719
Principaux associés :
C. FOURNEREAU et F. FOURNEREAU
Abonnement :
12 numéros/an (76,80 €)

Imprim'vert est un label accordé aux imprimeurs qui décident de réduire l'impact de l'impression sur la planète, en faisant des choix stratégiques et écologiques.

Papier intérieur : couché DM90gr, Upm Star Silk
Origine : usine de Kaukas (Finlande)
Fibres recyclées : 0 %
Certification des fibres utilisées : PEFC
Eutrophisation 0,005 kg/tonne

Tous droits de reproduction réservés pour tous pays. Les manuscrits non insérés ne peuvent être restitués, sauf accord préalable. Les articles signés reflètent l'opinion de leurs auteurs et ne sont pas obligatoirement une prise de position de la rédaction. Les insertions publicitaires n'impliquent nullement l'engagement de la revue de recevoir toutes les annonces qui lui seraient soumises. Le journal conserve l'entière liberté d'y donner ou de ne pas y donner suite, sans avoir à fournir motifs ou justifications. Nos pages rédactionnelles sont exemptes de toute publicité rémunérée et la consistance de notre rubrique "Nouveautés" dépend du seul choix de la rédaction. Les prix énoncés dans cette rubrique n'ont qu'une valeur indicative et ne peuvent être considérés comme définitifs. Les informations de clubs sont publiées à titre gratuit, la rédaction se réservant le droit de remettre en forme et condenser si nécessaire les textes qui lui sont soumis.

Édito

Moins mais mieux, *ou pas*

Pour ce numéro de rentrée, juré craché, nous étions décidés à nous adresser au plus grand nombre, à porter une pratique démocratique du train miniature. Raté ! La CC 7100 Modelbex au 1/32 est arrivée. Un modèle à 4000 euros et près de 60 cm de longueur, mais on n'allait pas vous refuser ça (p. 26). Et tout bien réfléchi, son prix équivaut à une vingtaine de modèles courants en H0 seulement. Et si c'était l'occasion de mettre en pratique notre formule fétiche « moins mais mieux » ? Pour l'heure, restons raisonnables et accordons-nous un peu de temps avant de prendre une telle orientation, ou pas. Dans ce *Loco-Revue* de septembre, nous vous invitons à découvrir le réseau d'Alexis Avril (p. 38), construit sans moyens énormes, mais avec quel charme ! Et puis, avec un poste en carton (p. 62) ou une section de ligne avec trois fois rien (p. 73), finalement, vous voyez, nous ne sommes pas si éloignés de notre bonne résolution. Alors bonne lecture et, quelle que soit la place accordée à vos trains miniatures dans votre vie, bon modélisme !



Yann Baude











Actuellement chez vos marchands de journaux



OUVERT TOUT L'ÉTÉ !
DU LUNDI AU VENDREDI
TOUS LES MATINS
DE 9H30 À 12H30

FBSYSTEMS

Trains Miniatures & Automatismes

Commande Rapide
04 67 77 29 71
VISA EUROCARD

JOUEF



HJ2338	BB 12079 livrée verte/jaune Ep III	217.98 €
HJ2338S	BB 12079 livrée verte/jaune Ep III DCC+SON	337.98 €
HJ2339	BB 12026 livrée verte/jaune Ep IV	217.98 €
HJ2339S	BB 12026 livrée verte/jaune Ep IV DCC+SON	337.98 €
HJ2384	BB 1500 livrée verte Ep III	162.98 €
HJ2384S	BB 1500 livrée verte Ep III DCC+SON	269.98 €
HJ2385	BB 1600 livrée verte Ep III	162.98 €
HJ2385S	BB 1600 livrée verte Ep III DCC+SON	269.98 €
HJ2386	Autorail X2700 RGP2 vert/jaune	247.98 €
HJ2386S	Autorail X2700 RGP2 vert/jaune DCC+SON	359.98 €
HJ2387	Autorail X2700 RGP2 orange/argent	247.98 €
HJ2387S	Autorail X2700 RGP2 orange/argent DCC+SON	359.98 €
HJ2388	Autorail X2700 RGP2 orange/gris	247.98 €
HJ2388S	Autorail X2700 RGP2 orange/gris DCC+SON	359.98 €
HJ2409	Autorail ABJ2 Toit rouge	174.98 €
HJ2409S	Autorail ABJ2 Toit rouge DCC+SON	294.98 €
HJ2410	Autorail ABJ3 Toit rouge	174.98 €
HJ2410S	Autorail ABJ3 Toit rouge DCC+SON	294.98 €
HJ2411	Autorail ABJ4 Toit rouge	174.98 €
HJ2411S	Autorail ABJ4 Toit rouge DCC+SON	294.98 €
HJ5004	Vapeur 030 TA verte/noire filets rouge	64.98 €
HJ4137	Set 2 voitures B10j DEV Inox	84.98 €
HJ4141	Voiture Lits type MU TEN encadré	56.98 €
HJ4142	Voiture Lits type MU TEN nouille	56.98 €
HJ4144	Set 3 voitures Inox TEE "Arbalète"	149.98 €
HJ6185	Set 2 céréaliers "Breiz'al"	59.98 €
HJ6187	Set 2 couverts "Fret Express"	54.98 €
HJ6188	Wagon couvert type G41	27.98 €

LS MODEL HO



10330	CC 6534 gris béton Arzens V-VI	267.98 €
10330S	CC 6534 gris béton Arzens V-VI DCC+Son	379.98 €
10331	CC 6535 gris métal Arzens Beffara IV	267.98 €
10331S	CC 6535 gris métal Arzens Beffara IV DCC+Son	379.98 €
10332	CC 6553 Maurienne FRET casquette V-VI	267.98 €
10332S	CC 6553 Maurienne FRET casquette V-VI DCC+Son	379.98 €
10333	CC 6568 gris béton orange nouille IV-V	267.98 €
10333S	CC 6568 gris béton orange nouille IV-V DCC+Son	379.98 €
10334	CC 6510 gris béton Arzens IV-V	267.98 €
10334S	CC 6510 gris béton Arzens IV-V DCC+Son	379.98 €
10219	BB 9497 gris béton/orange logo nouilles Ep V	257.98 €
10219S	BB 9497 gris béton/orange Ep V DCC+Son	367.98 €
10224	BB 9481 livrée Arzens logo nouilles Ep V	257.98 €
10224S	BB 9481 livrée Arzens Ep V DCC+Son	367.98 €
40321	Set n°2-3 Voits. Express Nord Ep II	227.98 €
40421	Set 3 voits Postales brun PTT Ep IV	257.98 €
40423	Set 3 voits Postales jaune/blanche Ep IV	257.98 €
40424	Set 3 voits Postales jaune/blanche Ep IV	257.98 €€
440425	Set 3 voits Postales jaune/blanche Ep V	257.98 €

ROCO HO



73078	Vapeur 231 E Verte & Noire	384.98 €
73079	Vapeur 231 E Verte & Noire DCC+SON	469.98 €
73877	BB 22332 carmillon	219.98 €
73878	BB 22332 carmillon DCC+SON	304.98 €
76033	Coffret 3 wagons trémies «TRANSCEREALES»	107.98 €
76040	Coffret 2 wagons frigo «INTERFRIGO»	59.98 €

PIKO HO



51375	Electrique BB 8100 Béton	229.98 €
51376	Electrique BB 8100 Béton DCC+Son	317.98 €
96148	BB 67611 rouge SNCF	104.98 €
96586	Electrique CC 20001 Fin de service	309.98 €
96587	Electrique CC 20001 DCC+SON	409.98 €
97111	Voit. Corail VTU «LUNEA» 2°cl	59.98 €
97112	Voit. Corail VTU «Intercités» 2°cl	59.98 €

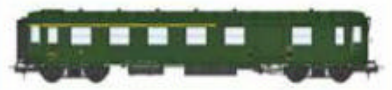
REE MODELES HO



MB132	Vapeur 231 K 4 Boulogne Verte EpIII	444.98 €
MB132S	Vapeur 231 K 4 Boulogne Verte EpIII DCC+SON	594.98 €
MB133	Vapeur 231 G 131 Calais Verte EpIII	444.98 €
MB133S	Vapeur 231 G 131 Calais Verte EpIII DCC+SON	594.98 €
MB134	Vapeur 231 D 154 PLM Verte EpII	444.98 €
MB134S	Vapeur 231 D 154 PLM Verte EpII DCC+SON	594.98 €
MB135	Vapeur 231 G 236 Reims Noire EpIII	444.98 €
MB135S	Vapeur 231 G 236 Reims Noire EpIII DCC+SON	594.98 €



MB084	BB 9214 Oullins demi-lune Bordeaux EpIV	274.98 €
MB084S	BB 9214 Oullins demi-lune Bordeaux EpIV DCC+SON	399.98 €
MB085	BB 9263 Béton sigle nouille PSO EpIV/V	274.98 €
MB085S	BB 9263 Béton sigle nouille PSO EpIV/V DCC+SON	399.98 €
MB086	BB 9263 Oullins PSO EpIV/V	274.98 €
MB086S	BB 9263 Oullins PSO EpIV/V DCC+SON	399.98 €
MB087	BB 9270 Béton sigle casquette Dijon EpIV/V	274.98 €
MB087S	BB 9270 Béton sigle casquette Dijon EpIV/V DCC+SON	399.98 €



VB409	Set 3 voits. Métallisées SNCF Ep IIIb	184.98 €
VB410	Voit. Métallisée A7 SNCF EpIIIb	62.98 €
VB411	Voit. Métallisée B8 SNCF EpIIIb	62.98 €
VB412	Voit. Métallisée B8 SNCF EpIIIb	62.98 €
VB413	Voit. Métallisée A4D SNCF feux de convoi EpIIIb	67.98 €
VB414	Voit. Métallisée A4D SNCF feux de convoi EpIIIb	67.98 €
VB415	Voit. MétalliséeBA4D SNCF feux de convoi EpIIIb	67.98 €
VB416	Voit. Métallisée B4D SNCF feux de convoi EpIIIb	67.98 €
VB417	Voit. Métallisée A4D SNCF feux de convoi EpIV	67.98 €
VB418	Voit. Métallisée A4D SNCF feux de convoi EpIV	67.98 €
VB419	Voit. Métallisée B4D SNCF feux de convoi EpIV	67.98 €
VB420	Voit. Métallisée B4D SNCF feux de convoi EpIV	67.98 €
VB421	Set 3 voits. Métallisées PLM Ep II	184.98 €
VB422	Voits Métallisée A7 PLM Ep II	62.98 €
VB423	Voits Métallisée B8 PLM Ep II	62.98 €
VB424	Set 3 voits. Métallisées SNCF Ep IIIa	184.98 €
VB425	Voit. Métallisée A7 SNCF Ep IIIa	62.98 €
VB426	Voit. Métallisée C8 SNCF Ep IIIa	62.98 €
VB427	Voit. Métallisée C8 SNCF Ep IIIa	62.98 €
VB428	Voit. Métallisée A7 SNCF Ep IV	62.98 €
VB429	Voit. Métallisée A7 SNCF Ep IV	62.98 €



VB366	Voit. Bacalan C11yfi PLM EpII	62.98 €
VB367	Voit. Bacalan Buffet C4s PLM EpII	62.98 €
VB368	Voit. Bacalan C11myfi SNCF EpIIIa	62.98 €
VB369	Voit. Bacalan C11myfi SNCF EpIIIa	62.98 €
VB370	Voit. Bacalan Buffet C4s SNCF EpIIIa	62.98 €
VB371	Set 3 Voits. Bacalan SNCF EpIIIb	184.98 €
VB372	Voit. Bacalan B11myfi SNCF EpIIIb	62.98 €
VB373	Voit. Bacalan Buffet B3r SNCF EpIIIb	62.98 €
VB374	Set 3 Voits. Bacalan SNCF EpIV	184.98 €
VB375	Voit. Bacalan B11 SNCF EpIV	62.98 €
VB376	Voit. Bacalan Buffet B3r SNCF EpIV	62.98 €
VB377	Voit. Bacalan B11 SNCF corail EpIV	62.98 €



VM009	Set 2 couverts freinés gris/noir HOm	56.98 €
VM010	Set 2 couverts freinés gris foncé HOm	56.98 €
VM011	Set 2 couverts freinés toit rouge & Orezza HOm	56.98 €
VM012	Set 2 couverts freinés toit rouge & Mattei HOm	56.98 €
VM013	Set 2 couverts freinés gris/noir & gris foncé HOm	56.98 €
VM014	Set 2 tomberaux freinés gris/noir HOm	56.98 €
VM015	Set 2 tomberaux freinés gris foncé HOm	56.98 €
VM016	Set 2 tomberaux freinés gris/noir & gris foncé HOm	56.98 €
VM017	Set 2 tomberaux freinés rouge UIC & brun HOm	56.98 €
VM018	Set 2 plats freinés gris/noir HOm	56.98 €
VM019	Set 2 plats freinés gris foncé HOm	56.98 €
VM020	Set 2 plats freinés gris/noir & gris foncé HOm	56.98 €
VM021	Set 2 plats freinés bruns HOm	56.98 €

LAMPES GRAIN DE BLÉ

Ø 2,5x8mm - 12V - 50mA - Fil 20cm



Clair	(les 6)	9€
Rouge	(les 6)	11€
Verte	(les 6)	11€
Jaune	(les 6)	11€
Violet	(les 6)	11€

LAMPES SUB MINIATURES

1,5 Volt



Diamètre 1 mm - Intensité : 80 mA
Livrée PRÉ-CABLÉE avec fils isolés.
Pour lanternes et fanaux H0 et N.
Convient aux signaux N ou H0

Lampes 1,5V	Clair	(les 6)	15€
Rouge/vert/jaune/violet		(les 6)	17€

AMPOULES SPECIALES



Destinées aux anciens signaux JOUEF, HORNBY, FLEISCHMANN, etc …
Diam : 2.4 mm Haut : 8.5 mm
Alim : 10-16 Volts Alt . ou Continu

49452R Lot de 3 Baïonnette Rouge	9.98 €
49452V Lot de 3 Baïonnette Verte	9.98 €
49452J Lot de 3 Baïonnette Jaune	9.98 €
494522 Lot de 3 Baïonnette Claire	9.98 €



Ampoule à Vis 5.5 pour remplacement éclairages bâtiments et phares locos tinplate
Diam : 5.5 mm Haut : 17.5mm

497920 Lot de 10 Ampoules 5.5 **14.98 €**

MOTEUR D'AIGUILLAGE UNIVERSEL

Montage sous table (1 trou de 6 mm).
Commande à impulsion.
Possède 1 contact inverseur pour RÉPÉTION position aiguille au T.C.O.



Modèle 1
pour PECO ou HORNBY **9.98€**

Modèle 4
pour JOUEF, ROCO, FLEISCHMANN, LIMA, etc. **10.98€**

Adopté par de nombreux modélistes pour sa facilité de pose et de câblage.

FIL DE CABLAGE SOUPLE



Câble multibrins (18) en cuivre avec isolant PVC de couleur.
Spécial câblage train miniature.
ROUGE - VERT - BLEU - JAUNE - NOIR - BLANC - MARRON - GRIS - VIOLET

Bobine de 10 mètres au choix :	**1.98€**
Bobine de 100 mètres au choix :	**13.00€**

RUBAN DE LEDS



Très haute densité : 30 leds recoupable tout les 3 leds (5 cm). Luminosité exceptionnelle (angle 120°). Longueur : 50 cm - Largeur : 0,5 cm - Adhésif 3M. Alim. directe en 12 volts. Pour voiture voyageurs et maquettes.

693160 Ruban à Leds ton blanc **9,98€**

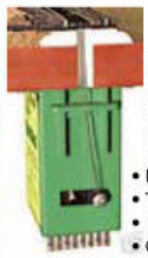
FICHES BANANES



Sachet de 20 Fiches Bananes spéciales Train Electrique (10 Mâles et 10 Femelles de couleurs assorties)

Le Sachet 20 Fiches	**9.98€**
Lot de 5 sachets (100 Fiches)	**45.98€**

Tortoise



22,98 €

MOTEUR D'AIGUILLE MOUVEMENT LENT

- Montage facile du Z au LGB
- Technologie moderne
- Mouvement très réaliste
- Contacts auxiliaires (2 SPDT)
- Contrôlé par seulement 2 fils

PROMOTION

Les 6	**le lot**	**126,00 €**
Les 12	**le lot**	**245,00 €**

MODULES SONORES SNCF



Ces circuits prêts à l'emploi sont livrés avec un Haut Parleur à installer sur votre réseau. Déclenchement par un bouton poussoir ou un ILS. Tous les sons sont typiquement Français. Livrés avec une notice complète en Français.

K15247	**Sonnerie de P.N.**	**38.98 €**
K15248	**Klaxon Diesel**	**38.98 €**
K15249	**Klaxon Autorail**	**38.98 €**
K15250	**Klaxon Electrique**	**38.98 €**
K15251	**Sifflet Vapeur**	**38.98 €**

INTER À LAME SOUPLE (ILS)

310514	ILS 14 mm (N, H0e)	les 10 :	16,00€
310520	ILS 20 mm (H0, 0)	les 10 :	15,00€



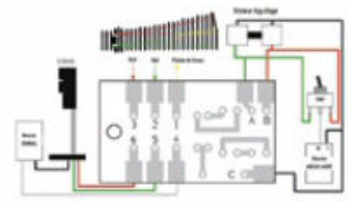
AIMANTS

310586	Aimant 5x5x2 mm	les 5 :	7,50€
310587	Aimant 7x6x1,2 mm	les 5 :	7,50€
310588	Aimant 5x5x5 mm	les 5 :	10,00€
310724	Aimant rond 5x2 mm	les 5 :	12,50€



RELAIS UNIVERSEL

Ce circuit comporte un relais bistable à faible consommation. Il est étudié pour fonctionner avec des moteurs d'aiguilles traditionnels : PM-1, PM-4, PECO, JOUEF... Il possède 2 inverseurs séparés permettant de gérer des contacts pour des feux, un TCO, pointes de cœur, etc..



FB500 Circuit Relais	**8.98 €**
FB 503 Lot 3 circuits	**25.00 €**

Lamelles de Contact HO



Lamelles Chrysocal à monter sur Boggie

Lot de 2 lamelles	4.98 €
Lot de 10 Lamelles	19.98 €

COMMANDES PUR CONTINU

Grâce à une technologie sophistiquée le courant délivré par ces contrôleurs de vitesse est du PUR continu, ce qui les destine à tout type d'engin et particulièrement les locomotives de fabrication récente. Les modèles avec simulation permettent un réalisme extraordinaire : accélération automatique, marche sur l'erre (élan dû à la vitesse acquise), freinage progressif, etc…

Commande à Main



Livrée avec un cordon 1.50 m.
Entrée : 14/16 V.
Alt. @ 1.25 Amp.
Sorties : 1 x 12
V.Cont. @ 1 Amp.
Dim : 109 x 68 x 20 mm

Commande Mobile: **69.98€**

Platine Simple Voie



Platine encastrable
1 Circuit
Entrée : 1 x 16 V.
Alt. @ 1.25 Amp.
Sortie : 1 x 12
V.Cont. @ 1 Amp.
Dim : 70 x 105 mm
Ouverture : 43 x 83 x 25 mm

Platine 1 Voie 0 à 12V/1 A:	**59.98€**
Platine 1 Voie 0 à 14 V / 2.5 A :	**75.98€**

Platine Double Voie



Platine encastrable
2 Circuits
Entrée : 2 x 16 V.
Alt. @ 1.25 Amp.
Sortie : 2 x 12 V.
Cont. @ 1 Amp.
Dim : 120 x 105 mm
Ouverture : 100 x 70 x 20 mm

Platine 2 Voies 0 à 12 V / 2x1 A :	**99.98€**
Platine 4 Voies 0 à 12 V / 4x1 A :	**129.98 €**

Platine à Simulation



Platine encastrable 1 Circuit
avec bouton de freinage
Entrée : 1 x 16 V.Alt. @ 1.25 Amp.
Sortie : 1 x 12 V.
Cont. @ 1 Amp
Dim : 120 x 105 mm
Ouverture : 100 x 70 x 20 mm

Platine 1 Voie 0 à 12 V / 1 A :	**79.98 €**
Platine 1 Voie 0 à 14 V / 2.5 A :	**99.98 €**

FBSYSTEMS
58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN
ALLO 04 67 77 29 71
24H/24H 7j/7j

Heures d'été
Lundi au vendredi
9h30 à 12h30
***Internet :* 24/24h**

Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !

1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION : GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g
(Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue
www.fbsystems.com

ATLAS Roco Kadee MRC Jouef FLEISCHMANN PECO ESU FALLER Rivarossi Preiser

www.fbsystems.com

N°890 SEPTEMBRE 2021


P. 38

SOMMAIRE


P. 78


P. 30


P. 50


P. 56


P. 26


P. 62


P. 73

Actualité 8

Les nouveautés 11

TESTS H0
- CC 7100 modelées en I 26
- Les autorails De Dietrich en réalité 30
- L'autorail De Dietrich Mistral en H0 35

RÉSEAU H0
Baronette-les-Eaux,
le rêve devient réalité 38

MATÉRIEL ROULANT
- Un oiseau rare : l'X 2250 inox 50
- Des lanternes pour un tender 56

PROJET DU MOIS
Retour os Sources 60

DÉCOR
Un poste d'aiguillage en béton...
en carton + le Plan du Mois 62

CONSTRUIRE
Une section de ligne
en quelques travaux simples 73

ATELIER NUMÉRIQUE
Le Focus Staking 78

RÉSEAU N
Splitveld Fabriek 82

FICHES PRATIQUES
- Une plaque de queue 89
- Une clôture à l'ancienne 91

Entre Nous - le courrier 105

PARIS MODELISME

Grand choix en décor, espace Artisans
plus de 1000 véhicules HO en stock

FIN 2021
OUVERTURE D'UNE BOUTIQUE
SPÉCIALISÉE ECHELLE ZERO 1/43



A RÉSERVER :
Les Couverts G4.2
Les EAD « Caravelle »
Les BB12000/BB13000
Les Draisines DU49/DU65
et les Wagonnets
Les A1A A1A 68000/68500
Les Trémies EDS/TDS
Les Fourgons Chaudière 800Kg



ÉCHELLE ZÉRO AMJL : Fin Août
Les BB 67000 / 67400
3.590 €

ÉCHELLE ZÉRO : Les 140 C CHREZO à 895 €
Livraison dernier Trimestre 2021


140-01 : 140 C 70 EST Sézanne


140-02 : 140 C 133 EST Chalindrey


140-03 : 140 C 158 OUEST Sotteville


140-04 : 140 C 362 OUEST Nantes

Boutique en Ligne
www.paris-modelisme.fr

51, Rue de Douai - 75009 PARIS - Tél:01.40.36.20.93 - Ouvert du Lundi au Vendredi 10h00 - 19h00 Samedi 10h00 - 18h00

au Pullman
LA GARANTIE DU SERVICE POUR VOTRE TRAIN MINIATURE
Paris 1946
2021 75 ans

Spécialiste
märklin
HO-1-Z/my world/START UP
TRIX
HO-MINITRIX

Tél.: 01 48 74 56 17
www.aupullman.com
70 rue d'Amsterdam Paris 9e
Du mardi au samedi, de 10h à 18h
Métro: St-Lazarre, Liège, Place de Clichy

TGV Euroduplex SNCF
669€
(franco de port en France métropolitaine)



Réf. MÄRKLIN : MA37793 / Réf. TRIX : TR22391

3 coffrets de 2 voitures complémentaires
(1ère classe, 2ème classe, Wagon bar)
199€ pièce

ACHAT, VENTE ET DÉPOT
VENTE DE TRAINS MINIATURES
ET AUTOS MINIATURES
NEUF ET OCCASION ECH : Z, N, HO, O, G



DOUDOU
MODÉLISME

Site : doudoumodelisme.com
Ebay : doudoumodelisme83
06 62 21 71 24 / 09 81 60 52 34
doudoumodelisme@bbox.fr
275 boulevard de Peymarlier 83460 LES ARCS



Gare de Mâlain: Réalisé par Arc-en-Ciel club de Maisons Alfort

Plus d'informations sur: www.peco-uk.com
Pritchard Patent Product Co. Ltd. Beer, Devon, EX12 3NA England

JOUETEC déménage à Biarritz

Dès le 5 octobre, retrouvez nous

Halle Darla
14 Rue des Mésanges
64200 Biarritz

Tel : 06.87.34.87.33
btm@jouetec.fr

Prolongez votre lecture de **Loco-Revue**

sur vos
RÉSEAUX SOCIAUX



BLOG
http://blog.e-train.fr

FACEBOOK
LocoRevue

INSTAGRAM
@LocoRevue_Official

LES NOUVEAUX RER
en essai



La Z 58505 se dirige vers Epernay. Elle est aperçue peu après La Ferté-sous-Jouarre (77) au petit matin peu avant une séquence de freinage d'urgence.

Depuis mi-juillet, les essais dynamiques du RER NG ont débuté entre Châlons-en-Champagne, Epernay et Meaux. Cinq trains d'essais, avec chacun un programme de tests à réaliser, parcourent (ou sont en instance de le faire) plusieurs lignes du territoire en vue de l'homologation sur le réseau ferré national de ce nouveau matériel. Ces nouvelles automotrices à la curieuse combinaison entre les voitures de tête à simple étage encadrant quatre ou cinq voitures à deux étages équiperont prochainement les lignes des RER D et E du Transilien.

Christophe Masse

Les Prima Os.Kar
bientôt là



Distrimodel associé à Os.Kar International était présent au festival en baie de Somme pour présenter la BB 75024 Akiem en livrée ETF, avec le pelliculage commémoratif des 45 ans du CFBS. On a aussi pu découvrir les derniers prototypes des BB 27000, 37000 et 75000 dans des décorations inédites. Ces modèles en H0 devraient être distribués chez les détaillants avant fin septembre. Nous vous présenterons bien entendu en détail ces machines dès que possible.
YB





VSOE de nouveau sur les rails



Le retour du VSOE Amsterdam - Venise, le 24 juin dernier, avec la 186.293.7 Lineas a la sortie de Rosendael.

À l'arrêt depuis plus d'un an, le Venice Simplon-Orient-Express a repris du service avec un voyage original entre Venise et Amsterdam via Paris. Au siècle dernier, il était techniquement possible (jamais pratiqué dans la réalité, sauf le dernier jour) de faire le trajet de Paris à Amsterdam avec une seule machine du type CC 40100 ou ses versions belges. Malheureusement le progrès est passé par là et, aujourd'hui, il a fallu trois machines pour effectuer ce trajet : BB 26000 de Paris-Est à Aulnoye, HLE 18 d'Aulnoye à Schaerbeek, et Traxx de Schaerbeek à Amsterdam.
Didier Delattre

Fête de la Vapeur
en baie de Somme



Privés de longs mois de manifestations ferroviaires, les amateurs s'étaient donné rendez-vous début juillet en baie de Somme à l'occasion des 50 ans du Chemin de Fer de la Baie de Somme (CFBS). Cinq ans après la dernière édition, la dynamique association exploitant l'ancien Réseau des Bains de Mer a renoué avec la traditionnelle Fête de la Vapeur. Dans le contexte actuel, proposer le copieux programme de l'édition 2021 s'est révélé être une véritable gageure. Le temps particulièrement maussade du début de l'été n'a pas découragé les nombreux visiteurs dont beaucoup sont venus en famille. Comme pour les éditions précédentes, un graphique de circulations cadencées avait été préparé : neuf circulations par sens et par jour parcourant toute la ligne, des circulations à voie normale entre Noyelles et Saint-Valery-port ainsi que des navettes autorail entre Saint-Valery-ville et Saint-Valery-port. Sept associations sont venues en renfort avec leurs locos. La Mallet 11sm du Chemin de fer de la vallée de Brohl (Allemagne) et la bicabine type Tubize HL303 n° 704 du Tramway historique Lobbes Thuin (Belgique) ont été particulièrement remarquées.

François Droisy

Railexpo à Dreux



Le grand rendez-vous d'automne déménage et quitte Chartres pour se tenir cette fois au parc des expositions de Dreux, du 26 au 28 novembre prochain. Les organisateurs précisent que l'accès en Transilien est aisé au départ de Paris-Montparnasse, le parc des expositions étant accessible à pieds depuis la gare (8 minutes). Plus d'infos sur les exposants, amateurs et professionnels, dans nos prochaines éditions.
YB

LR Presse sera à Chambéry

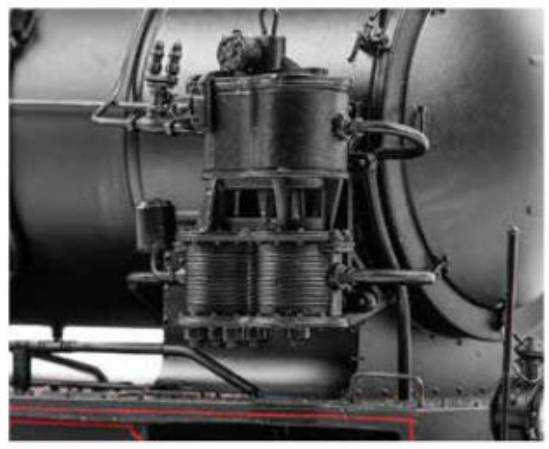


Au fil des éditions, l'exposition pluridisciplinaire de Chambéry a acquis une renommée qui dépasse nos frontières. Cette année, Savoie Modélisme se tiendra les 30 et 31 octobre au parc des expositions de la ville. LR Presse y tiendra un stand et nous vous rencontrerons avec grand plaisir, en particulier pour vous présenter le défi Trainsmania virtuel.
YB

Chrezo : la 140 C en Zéro prend forme







La 140 C au 1/43,5 de Chrezo est au stade de la validation des ultimes prototypes. La décoration de ceux-ci est particulièrement séduisante et les détails bien mis en valeur par les teintes satinées du plus bel effet. Bien entendu, l'embiellage recevra un traitement brunisseur. La livraison est prévue pour la fin d'année aux réservataires, avant une distribution plus large de ce modèle qui fera assurément date.
YB



Chrezo

0
Une G8.1 francisable

Très bonne initiative, **Hobby 66** et **Chrezo** ont commandé à Lenz une série limitée de 040 type G8.1 (BR 55 en Allemagne) entièrement noires. Voici donc une excellente base de travail pour obtenir une 040 D SNCF Régions Est ou Nord, ou même une machine aux couleurs de l'une des anciennes compagnies (Etat, Midi, PLM…) puisque bien des 040 de ce type sont restées sur le sol français après l'Armistice de 1918. Pour franciser ce modèle, impossible de se passer des pièces spécifiquement ajoutées au catalogue Haxo Modèle : porte de boîte à fumée à macaron SNCF central, lanternes, compresseur, réservoir TIA, arceau de gabarit Est, et bien d'autres. Dans notre prochain numéro, un historique détaillé et une analyse rapprochée du modèle au 1/45, en attendant les modèles H0 prévus par Jouef. **YB**



Chrezo

Les nouveaux décodeurs **SwitchPilot** pour commuter les aiguillages, signaux, dé-coupleurs, éclairage, etc.

SWITCH PILOT



SignalPilot 51840



SwitchPilot 51830



SwitchPilot plus 51831



SwitchPilot servo 51832

ESU Electronic Solutions Ulm



Wagon ZAG620 jubilé PUL-36249
Série limitée

RAILEXPO
Nous espérons vous revoir à DREUX !





TT 01030 / **H0** 70045

Nouveautés 2021

TILLIG TT BAHN
TILLIG H0 BAHN

25 years at your service
T S D
train service danckaert



LAMPE LOUPE LED

LUNETTE-LOUPE
AVEC ÉCLAIRAGE À LED

ETAU MÉCANIQUE
DE PRÉCISION

SET DE 6 BRUCELLES
AMAGNÉTIQUES

CHARBON
NATUREL

- Outils de précision
- Aérographes
- Machines outils
- Lampes Loupes
- Peinture

Demandez notre catalogue gratuit Mini outillage : par téléphone au 02.40.01.02.03 ou email : commercial@multirex.net

www.multirex.net

17 rue de la Grenouille Verte - 44350 Guérande - Tél: 02.40.01.02.03 - contact@multirex.net

* Offre promotionnelle non cumulable. Valable sur tout le catalogue mini outillage (hors machines-outils). Valable jusqu'au 30/09/2021 pour la France métropolitaine, la Corse et la CEE. Livraison en 24h sous réserve disponibilité produit.

HO : Trois décorations pour une G 1000

Mehano distribue sa G 1000 chez les détaillants, en version analogique et numérique sonore. Dans la gamme Vossloh, la G 1000 est le modèle intermédiaire (1 100 kW) entre la G 800 (800 kW) et la G 1206 (1 500 kW). Pour cette première livraison, trois décorations françaises sont disponibles : ECR, Europorte et Colas-Rail. Nous avons pu essayer la version analogique : le fonctionnement est doux et silencieux. Le modèle bénéficie de l'inversion des feux et d'une prise décodeur NEM 660 (21 broches). Nous reviendrons plus en détail sur ce modèle avec un test complet dans notre prochain numéro. **AP**





HO : Une paire de wagons-citernes



Avec leur livrée bleue chatoyante, ces deux wagons-citernes aux couleurs de l'Air Liquide proposés par **B-Models** (réf. 81053, 80 euros environ) ne passeront pas inaperçus ! Administrativement rattachés à la gare de Chalon-sur-Saône et immatriculés 21 87 078 4 896-4 et 897-2, ces deux wagons ont été révisés respectivement les 5 et 15 novembre 2012 par la SARI à Bapaume. **AP**

www.maurienne-trains.com

Magasin Maurienne Trains

Rue de la Lauzière 73220 Epierre

Ouvert tous les jours du lundi au vendredi :

9 h 30 - 12 h 00 / 14 h 30 - 18 h 00

samedi : 9 h 30 - 12 h 00 / samedi après-midi sur rendez-vous.

Tél : 04 79 36 26 08 Fax : 04 79 44 35 91

e-mail : info@maurienne-trains.com

Sortie N° 25 de l'autoroute A43 Chambéry / Turin.

Magasin Sathonay Modélisme

31 Boulevard Castellane 69580 Sathonay-camp

Ouvert au public du mardi au vendredi uniquement les après-midi :

14 h 30 - 19 h 00 (sauf nouvelles contraintes sanitaires)

Les matinées sont réservées aux commandes par téléphone entre 10 h 30 et 12 h 30.

samedi ouvert : 9 h 45 - 12 h 30 / 14 h 30 - 18 h 00

Tél : 04 78 23 88 71 Fax : 04 78 23 88 42

situé au nord du centre-ville de Lyon, à environ 20 minutes en auto, nombreux stationnements gratuits ;

Bus lignes N° 9 ou 33 ou 77 ; par le train arrêt en gare de "Sathonay-Rillieux".

Important : le site Internet maurienne-trains.com ne présente en ligne que les stocks disponibles au magasin d'Epierre, pour les disponibilités à Sathonay Modélisme veuillez SVP téléphoner au 04-78-23-88-71.

SPECIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE ; TOUS NOS MODELES SONT TESTES AVANT EXPEDITION ; CONDITIONS DE VENTE :
Minimum de commande 20 € de marchandises, frais de port et d'emballage 9,00 € en Colissimo suivi (sauf catalogues nous consulter avant de commander), port gratuit à partir de 159 € d'achat (sauf coffrets de départ) valable en France métropolitaine et la Corse, pour les Dom Tom et l'étranger nous consulter, emballage soigné, expédition rapide dans la limite des stocks disponibles. Paiement chèques (libellés à l'ordre de Maurienne Trains) ou cartes bancaires. Facilités de règlement sans frais par chèques uniquement : 3 fois à partir de 150 € et 4 fois à partir de 300 €.

ALSACE MODELISME

Echelles : I - HO - HOm - HOe - N

3 Réseaux de Démonstration aux échelles HO - N et I



Modelbex Echelle 1

Les 141 R, tout laiton, DCC son, fumée pulsée (75,4 cm)

7 références, réservations ouvertes, Livraison 2023

4 490 euros



Autorails De Dietrich X 3700
Livrée rouge / crème, toit crème
X 3703 Ile Napoléon
MT2105S001 analogique 294 €
MT2105G001 DCC sonore 389 €
X 3710 Metz Sablon (préservé TTDA)
MT2105S009 analogique 294 €
MT2105G009 DCC sonore 389 €

PIKO



Echelle N Réf.PI94082
Corail B11tu TER Alsace/Grand Est : 54,90 €



UFR Bi-Porteur REE:
DISPONIBLE

Boutique en Ligne
www.alsace-modelisme.fr



Modelbex Echelle 1
Réf. I-MBXMX0095
CC 7115, Avignon, GRG
4 050 euros



Trémie à Ballast REE:
DISPONIBLE

15, Rue du Général Lebocq - 67270 HOCHFELDEN - Tél:03.88.007.714 - Email: contact@alsace-modelisme.fr

Lundi, Mardi 14h - 19h Mercredi, Jeudi 10h - 12h / 14h - 19h Vendredi 10h - 12h / 14h - 20h Samedi 9h - 17h

TRAINS DE RÊVE

Vente de matériel roulant de collections privées

Toutes marques comme Jouef, Lima, Electrotren, Rivarossi, REE, L.S.Models, R37, Mistral, etc.

Mais aussi marques artisanales : AMJL, JCR, Lemaco/Lematec, Fulgurex, Loco-Diffusion, Ferro-Suisse, L'Aiguilleur, Boisse, Clarel, etc.

Bâtiments civils et ferroviaires SUR MESURE

Conception et réalisation de réseaux, modules et dioramas

Toutes échelles

Devis sur demande

Prix indiqués en francs suisses

Merci de nous contacter pour les prix en euros détaxés

www.trainsdereve.com

DISTRI MODEL

L'indispensable pour l'entretien du matériel roulant miniature !

GR CU - 20 LA GRAISSE CUIVREE



LES LUBRIFIANTS PTFE (Téflon™)



HU TE - 12 GR TE - 20 PO TE - 4

L'indispensable pour les interventions de précision et les travaux d'électronique !

Commandez nos produits chez votre détaillant

informez-vous sur www.distrimodel.com



ESD - 9 POCHETTE DE 9 BRUCELLES

PC - 170 PINCE COUPANTE



adhésifs

HY3 - 2 - 4 6 8 10 12 mm

HY5 - 2 - 3 mm bande cuivrée autocollante

Distrimodel est une marque commerciale de DP2C Distribution S.A.S.

Siège social : 88 rue René Legros 91600 SAVIGNY SUR ORGE - FRANCE | www.distrimodel.com | contact@distrimodel.com | SAS au capital de 4000 €uros | RCS Evry 851 307 314

HO : Un minéralier MH30 en kit

Plusieurs wagons minéraliers à deux essieux ont été reproduits par des industriels ces dernières années, mais d'autres modèles ont bien sûr existé comme ce MH30 que propose **AMF87**. Le kit (réf. K302, 144 euros + port), tout maillechort (photodécoupe et fonderie), a été conçu par Gérard Huet et est un vrai plaisir à monter. Aucune mauvaise surprise. Le principe d'assemblage a été conçu pour faciliter la mise en peinture. Ainsi, le châssis (peint en noir) et la trémie (peinte en gris) restent indépendants jusqu'au bout : bien vu ! La planche de décoration permet de réaliser des décorations Arbel, Tranord et SGMF (époques III et IV). **AP**



N : Un coffret de trois wagons bâchés



Le coffret de trois wagons SNCF type Rils **Minitrix** vient d'arriver chez vos détaillants (époque V, réf. 15115, 130 euros environ). Il comprend deux bâchés rouges (un Fret SNCF, l'autre marqué Kronenbourg) ; le troisième présente une bâche grise et est équipé de feux de fin de convoi fonctionnels (aussi bien en analogique qu'en numérique). Les lanternes représentent bien le type SNCF et le rendu de la lumière rouge est plutôt réaliste avec sa faible puissance, comme en réalité. Les marquages sont fins et tous lisibles. **RG**



Qu’elle est belle !

La série 231 E est née après la Première Guerre Mondiale de la nécessité de construire des locomotives à vapeur puissantes aptes à tracter les trains grandes lignes français de plus en plus lourds. Plutôt que d’investir dans de nouveaux concepts coûteux, André Chapelon a été chargé d’optimiser les locomotives à vapeur de type «Pacific» existantes, afin qu’elles répondent aux nouvelles exigences. Pour obtenir l’accroissement sensible des performances prévu par le cahier des charges, tout en réduisant la consommation de ces machines, l’ingénieur s’est pricipalement attelé à améliorer la thermodynamique. Le succès lui a donné raison : la locomotive ainsi modifiée a atteint lors d’essais des vitesses allant jusqu’à 174 km/h, et affichait en utilisation commerciale, une vitesse de pointe respectable de 130 km/h. Avec une augmentation de 50 % de leurs performances, alliée à une réduction des coûts de consommation, Chapelon a réussi à transformer d’anciennes locomotives à vapeur, en locomotives pour trains rapides promises à un bel avenir, et en de véritables chefs-d’œuvre sur le plan esthétique !

Locomotive à vapeur série 231 E 40, SNCF



73078	DC	
73079	DCC	🔊
79079	AC	🔊

Cliquez ici pour découvrir les modèles:

www.roco.cc

Pour plus d’informations, adressez-vous à votre détaillant préféré.



HO

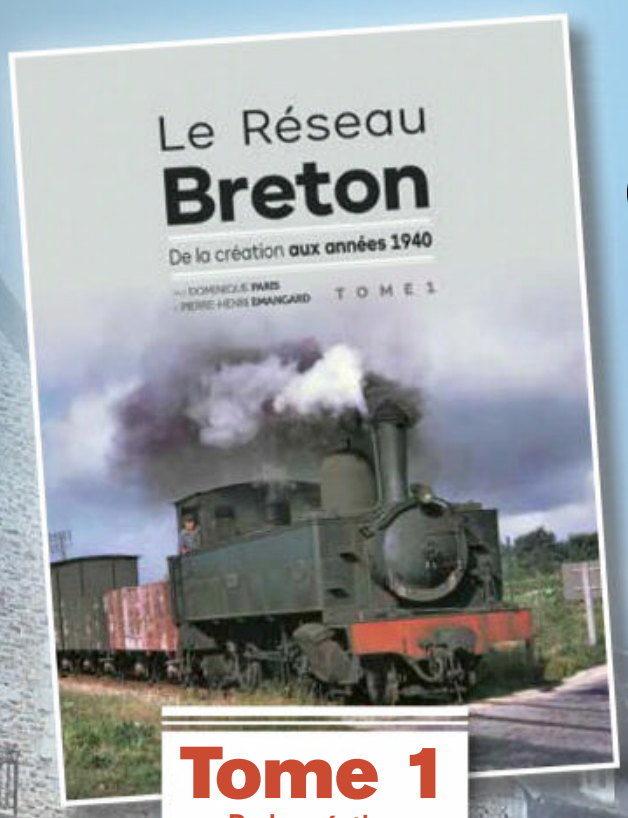
Deux très beaux wagons

Le fabricant néerlandais **Exact-Train** étend sa gamme de wagons de marchandises avec deux superbes modèles.
Le premier est une nouvelle version SNCF du wagon-citerne d'origine allemande de 24 m^3 de type Uedinger (réf. EX20598, 49,50 euros par exemple chez Maketis), en livrée noire et immatriculation époque III (années cinquante-soixante), destiné au transport d'huile.
Le second est un couvert immatriculé à la DB (époque IV pour cette version réf. EX20975, 52,70 euros chez Maketis) reproduisant un type extrêmement répandu en Europe dès les années cinquante, et bien sûr apte au trafic international. De très nombreuses variantes sont déjà produites, attachées à différents réseaux (DB, DR, NS et CFF), et des versions SNCF sont prévues.
Dans un cas comme dans l'autre, nous sommes en présence de très haut de gamme, avec des détails métalliques particulièrement fins, une gravure très précise et d'excellentes qualités de roulement (essieux fins, tampons à ressorts, timon d'attelage à élongation et boîtier NEM...). **YB**



TOUT
Le Réseau Breton
raconté en deux volumes

par Dominique Paris et Pierre-Henri Emangard





49,50 € le tome

Tome 1
De la création aux années 1940

Tome 2
De 1945 à nos jours



LR PRESSE
L'éditeur de vos passions

BON DE COMMANDE

(à expédier à LR PRESSE, CS 30104, 56401 AURAY CEDEX)
Pour nous contacter, 02 97 24 01 65 ou <contact@lrpresse.fr>.

Mme ☐ M. ☐ *Toutes les mentions signalées par un astérisque* sont à remplir impérativement. Votre téléphone ne sera utilisé que pour vous joindre en cas d'anomalie de traitement de la commande.

* Nom et prénom ou raison sociale

* N° d'appartement ou de boîte à lettre - étage - couloir - escalier ou service

* Entrée - tour - immeuble - bâtiment - résidence - zone industrielle

* N° et voie ou hameau (ex: avenue des Fleurs)

* Mention speciale de distribution et n° (ex: bp - tsa - poste restante...) ou lieu-dit

* Code postal ou Cedex - Localité de destination ou libellé Cedex

* Tél. Fax

E-Mail

☐ livre(s) (Nombre de livre(s)) **Le Réseau Breton, tome 1 49,50 €**
De la création aux années 1940 (code RESEAUBRET1)

☐ livre(s) (Nombre de livre(s)) **Le Réseau Breton, tome 2 49,50 €**
De 1945 à nos jours (code RESEAUBRET2)

+ forfait expédition de 6,90 € (quelque soit le nombre d'exemplaires)

Total de la commande :

Règlement

☐ chèque à l'ordre de LR PRESSE ☐ carte bancaire :

N° Carte bancaire : ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐

Expire le : ☐☐/☐☐ + 3 derniers chiffres au dos de la carte : ☐☐☐

Date et signature :

Les informations recueillies font l'objet d'un traitement informatique destiné à un usage interne à LR Presse. Conformément à la loi Informatique et libertés du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Offre valable dans la limite des stocks disponibles.

Rendez-vous sur trains.lrpresse.com pour feuilleter des extraits des livres ou les commander.



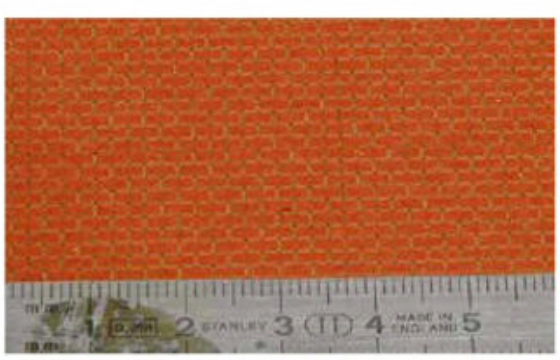
HO : Un joli marché couvert

Architecture & Passion ne désigne pas qu'une gamme de bâtiments ferroviaires. Dans la série d'édifices civils, on remarque par exemple ce charmant petit marché d'autrefois (réf. 87VIL290, 39 euros + port). Ce kit étant estampillé « Easydéco » par le fabricant, l'assemblage des pièces découpées au laser, comme leur décoration, ne fait donc appel qu'à un outillage très limité, les toitures étant par exemple déjà gravées et apprêtées. **YB**

HO : Des machines-outils

Depuis quelques mois, **MJModélisme** (http://mjmodelisme.free.fr/ 7 Vieille route de Concarneau, 29000 Quimper) nous propose un large choix de machines-outils à disposer dans nos remises et autres ateliers de mécanique. Ces pièces bien détaillées au 1/87, en impression 3D, sont à peindre par l'amateur. **OT**





HO : Des briques en plaque

Maquette Création ajoute à son catalogue des plaques de briques gravées sur du carton : grandes oranges, petites ou grandes rouges, chaque plaque mesure 240 x 155 mm et coûte 22 euros. **OT**

SAVOIE MODELISME CHAMBERY

30-31 Oct. 2021

SAVOIE



13 500 m²

EXPO, BOURSE MULTI-DISCIPLINES

Entrée : 8 €

Billeterie en ligne sur
www.helloasso.com

Parking gratuit

Organisé par l'AMMRA

PARC DES EXPOSITIONS «SAVOIEXPO» / Chambéry

Samedi 10h-19h / Dimanche 9h-18h

Contact : savoiemodelisme73@gmail.com



HO : Des 2 CV de 1958

La gamme Les Classiques, de **SAI** Collections, s'enrichit de multiples versions de la Citroën 2 CV de 1958, reconnaissable à son capot ondulé et sa porte de malle arrière tôlée (22 euros environ chacune). Le modèle est d'une grande finesse, avec des phares rapportés et des sièges dotés de leur barre métallique, visibles par la capote ouverte de certaines références. Très bonne initiative : la superstructure est tenue par deux vis au châssis, ce qui facilitera la mise en place de passagers. **YB**

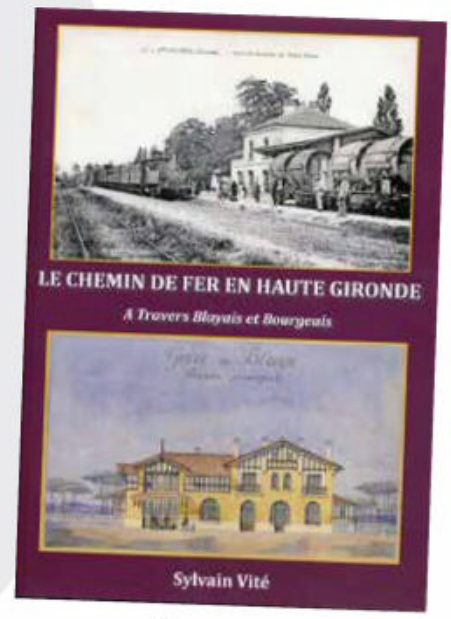
DOCUMENTATION



WEATHERING PENCIL TECHNIQUES

91 pages au format A4. En vente sur le site AK Interactive (ou dans des boutiques de modélisme) pour 9,95 euros (+ port)

AK Interactive vient de publier dans la série « Learning Series », un petit guide sur l'utilisation des crayons aquarellables. Dans un premier temps, on apprend comment sont fabriqués les crayons de couleur (toutes marques confondues), puis les différentes sortes et qualités (formes, dureté...) que l'on peut trouver dans le commerce. Suivent des indications à propos des particularités des crayons aquarellables, avec les deux principales techniques que sont l'application à sec et l'application humide. On découvre enfin ce qu'il faut faire afin de bien les conserver. Dans la deuxième partie, sont détaillées les différentes utilisations de ces crayons en modélisme, avec treize chapitres expliquant la majorité des effets que l'on peut obtenir : effet de rouille, traces d'huile ou de graisse, patine, poussière, éclairage des surfaces, etc. Enfin, une troisième partie montre par l'exemple comment vieillir un tender de locomotive, ou obtenir une peinture avec effet rouille sur un fût. Bien qu'il soit en anglais, ce livre est facilement compréhensible car le vocabulaire utilisé est assez simple et l'ouvrage comporte de nombreuses photos. **FM**



LE CHEMIN DE FER EN HAUTE GIRONDE. À TRAVERS BLAYAIS ET BOURGEAIS

Par Sylvain Vité. 124 pages (format 21 x 29,7 cm) illustrées en couleurs sous couverture souple illustrée. En vente en librairie pour 20 euros.

Vous cherchez l'inspiration pour un réseau à voie normale dans le Sud-Ouest ? Alors ce bel ouvrage est fait pour vous ! Page après page, découvrez les lignes reliant Blaye à Saint-Mariens d'une part, Saint-André-de-Cubzac à Saint-Ciers-sur-Gironde d'autre part. La gare terminus de Blaye (proposée en construction dans le HSLR 78) est à elle seule un fantastique projet. Mais les autres stations méritent aussi que l'on s'y intéresse. La seconde ligne est concédée à la Société Générale des Chemins de fer Économiques. Le matériel original qui y circule est une invitation à la construction intégrale afin de restituer à votre échelle de prédilection cette ambiance si particulière des chemins de fer secondaires à voie normale. On regrettera juste le manque d'élévations de bâtiments, mais plusieurs existent déjà aux catalogues d'artisans...**AP**

Contributeurs : Yann Baude, Régis Grannec Aurélien Prévot, Fred Mazza et Olivier Taniou

PIERREDOMINIQUE.COM C'EST LE 1ER SITE FRANÇAIS PAR L'IMPORTANCE DE SON CHOIX (PLUS DE 72.000 RÉF DANS PLUS DE 500 MARQUES) AVEC L'AJOUT QUOTIDIEN DE NOUVEAUTÉS, COLLECTORS ET PROMOTIONS

09/21

Tél : 01.48.60.44.84 de 9h à 18h30 du lundi au vendredi
CONSEIL : de 12h30 à 13h30 et de 15h30 à 18h, nos trois lignes sont plus facilement accessibles
Email : contact@pierredominique.com
B.P 49 93602 Aulnay sous bois

DÈS LEURS ANNONCES, LES NOUVEAUTÉS 2021 SONT EN RÉSERVATION IMMÉDIATEMENT AU PRIX DE LANCEMENT (VOIR NOTRE PAGE SPÉCIALISÉ DANS CETTE REVUE) AVEC SEULEMENT UN ACOMPTE.
NOTRE SITE EST DÉSORMAIS DIVISÉ EN 3 PARTIES TRAINS, AUTOS, DÉCORS AFIN DE FACILITER VOTRE NAVIGATION.
MAIS AUSSI LE PLUS GRAND STAND DE 30 À 40 MÈTRES LINÉAIRES, LORSQUE LES SALONS REVIENDRONT !

DÉCOUVREZ NOTRE OFFRE REMISE FIDÉLITÉ EN OUVRANT VOTRE @COMPTE !

NOUVELLE OFFRE



A PARTIR DE 100€ D'ACHAT, VOUS POUVEZ COMMANDER LES MODÈLES CI-DESSOUS A PRIX PREFERENTIEL PUIS TOUTES LES TRANCHES DE 100€ SUPPLEMENTAIRES, VOUS POUVEZ EN COMMANDER UN DE PLUS, SI VOUS LE SOUHAITEZ. De l'ancienne marque PRALINE, moules ensuite rachetés par BUSCH
• VOITURE MERCEDES LOUEZ VALEM SANS BOITE 6,5€ 2€ PIECE
• CAMION MERCEDES LP809 SANS RETROVISEURS LOUEZ VALEM ET SANS BOITE 8,5€ 2,5€ PIECE
• CAMIONNETTE BUS 9 PLACES CITROEN C25 LOUEZ VALEM SANS BOITE 7,5€ 2,5€ PIECE

MISTRAL





Série Exclusive Pierre Dominique Disponible
Les séries spéciales MILLES PATTES PIERRE DOMINIQUE en version PO MIDI E1001 et E1002 SOUND et ANALOGIQUE de chez MISTRAL sont ARRIVÉES !!
22-03-S007 Milles Pattes E 1001 Dépôt De Vierzon (gris clair/or) PO MIDI 349€ Ne reste plus que 6 pièces ! / **23-03-G007** Idem Dig Sound 459€
22-03-S008 Milles Pattes E 1002 Dépôt Orléans-Les Aubrais (vert/or) PO MIDI 349€ / **22-03-G008** Idem Dig Sound 459€
34-02-S001 Coffret 2 Milles Pattes E 1001/1002 Dépôt De Vierzon/Orléans-Les Aubrais PO MIDI 689€ / **34-02-G001** Idem Dig Sound 899€
ATTENTION SERIE LIMITE A 25 EXEMPLAIRES PAR REF. POUR LES VERSIONS ANALOGIQUES ET 50 EXEMPLAIRES PAR REF. POUR LES VERSIONS DIG SOUND, TOUTES NUMEROTES INDIVIDUELLEMENT

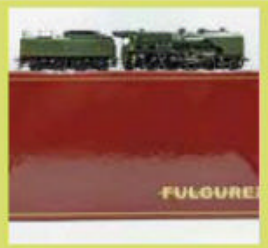


AUTORAILS DE DIETRICH *disponibles !*
21-05-S001 X3703 Ile Napoléon toit crème Ep.III SNCF 309€ / **21-05-G001** Dig Sound 409€
21-05-S002 X3709 Strasbourg toit crème Ep.III SNCF 309€ /
21-05-G002 Dig Sound 409€
21-05-S003 X3710 Metz Sablon toit rouge Ep.IV SNCF 309€ /
21-05-G003 Dig Sound 409€
21-05-S009 X3710 Metz Sablon toit crème Ep.III SNCF 309€ /
21-05-G009 Dig Sound 409€

MEHANO A NOUVEAU DISPO

90252 Vossloh G1000 BB EURO CARGO RAIL 209.90€ 199€
90253 Idem Dig Sound 309€ 299€
90260 G1040 EUROPORTE - Série Spéciale Hobby 66 249€ 229€
90535 Idem Dig Sound 309€ 299€
90264 G1040 EUROPORTE - Série Spéciale Hobby 66 249€ 229€
90537 Idem Dig Sound 309€ 299€
90268 G1000/103 COLAS RAIL - Série Spéciale Hobby 66 Epuisé
90539 Idem Dig Sound 309€ 299€
90272 G1000/104 COLAS RAIL - Série Spéciale Hobby 66 249€ 229€
90541 Idem Dig Sound 309€ 299€
Vente jusqu'à épuisement de notre stock car la fabrication est définitivement terminée Rail flexible au mètre (91.4 cm) HO
Ref 10x rails black 33 euros
Ref 100x rails black 299 euros
Eclisses par 100 9.90€

FULGUREX Vapeur



231 dites Super Pacific à Grande vitesse série 3.1201 à 3.1250 – 2349€ (sous réserve de changement de parité) Livraison Juin Acpt.400€
2269, 2269/1, 2269/2 et 2270/1 Déjà Epuisé
2269/3 NORD 231 no 3.1244 « Cercueil », avec pare-fumée, réchauffeur, tender 37 m3, brun (chocolat), filet crème, dépôt Fives, env. 1933
2270 SNCF 231 C 12, avec pare-fumée, réchauffeur, tender 37A, vert filet jaune, env. 1947
2270/2 SNCF 231 C 44 « Cercueil », avec pare-fumée, réchauffeur, tender 37A, vert filet jaune, env. 1948
Toutes Digital Esu V5, fonctionne aussi en analogique

TOUTES LES AUTRES NOUVEAUTÉS SUR NOTRE SITE

HORNBY ANGLAIS

DISPONIBLE. BEAUCOUP DE VAPEUR ANALOGIQUE ET SOUND. A DES PRIX IMBATTABLES ! ATTENTION EN DIG SOUND LE SON NE FONCTIONNE QU'AVEC UNE CENTRALE ET NON EN ANALOGIQUE.
BEAUCOUP DE NOUVEAUTÉS :
R8160 Catalogue Hornby 2021 15€ 11€
R3632 Vapeur BR MERCHANT NAVY CLASS 4-6-2 35024 EAST ASIACTIC COMPANY 199€ 179€
R3716 Vapeur BR MERCHANT NAVY CLASS 4-6-2 35022 HOLLAND AMERICA LINE 199€ 179€



R3717 Vapeur SR MERCHANT NAVY CLASS 4-6-2 21C7 ABERDEEN COMMONWEALTH 199€ 179€
R3750 Rame diesel BO-BO BELMOND BRITISH PULLMAN 67021 DB CARGO UK + 3 voit 279€
R3765 Vapeur BLOXAM & WHISTON IRONSTONE CO LDT PECKETT B2 CLASS 0-6-0ST 1459/1918 109€ 105€
R3766 Vapeur NCB PECKETT B2 CLASS 0-6-0ST 1426/1916 109€ 105€
R3771 Vapeur A4 4-6-2 4464 BITTERN & DOUBLE TENDER LNER 199€ 189€
R3830 Vapeur BR THOMPSON CLASS A2/2 4-6-2 60501 COCK O THE NORTH 199€ 179€
R3832 Vapeur LNER THOMPSON CLASS A2/3 4-6-2 500 EDWARD THOMPSON 199€ 179€
R3825 Vapeur PECKETT 614 Edition limitée du centenaire 2017 109€ 105€

R3914 Diesel NETWORK RAIL CLASS 37 CO-CO 97304 JOHN TILEY 77€ 69€
Et bien d'autres modèles Anglais, imbattable sur le prix !
La gamme HARRY POTTER maintenant s'élargie !
R1234 Set Poudlard Express - Harry Potter avec rails et transfo 249€ 229€ - Reste 5 coffrets, loco identique au modèle au détail (R3804)



R3804 Vapeur 5272 & Tender Poudlard Express ~~125€~~ 115€ Disponible les dernières
R3803TTS Vapeur 5272 & Tender Poudlard Express – Dig sound ~~179€~~ 159€ acpt. 50€ - Disponible les dernières
R4934/A Voit MK1 SK 99721 Poudlard Express ~~42.50€~~ 39€
R4935/A Voit MK1 BSK 99723/99312 Poudlard Express ~~42.50€~~ 39€
R7200 Set de 4 attelages 5.90€
R7230 Gare Poudlard ~~63€~~ 55€
R7231 Office General ~~27€~~ 23€
R7232 Salle de réservation ~~27€~~ 23€
R7233 Salle d'attente ~~22€~~ 19€
R7234 Poste d'aiguillage ~~21€~~ 18€
R7235 Passerelle ~~36€~~ 32.50€
R7238 Quai ~~27€~~ 23€



MODEL LOCO / AMF87 Nouveau

Nous distribuons désormais les kits à monter Model Loco par AMF87 kit bénéficiant du nouveau châssis à réducteur intégré, moteur RSF 1331 et roues AMF87.
E103 Kit à monter-140A TENDER 37A NORD/SNCF **479€**
E126 Kit à monter-2-231BA 3.1150 TENDER 37A NORD SNCF LA BRETONNE **179€**
E153C CHASSIS SEUL POUR 231C NORD SNCF **191€**
E155 Kit à monter-2-222TA REVOLVER NORDSNCF **179€**
E160 Kit à monter-Y9100 9200 Y51100 51200 SNCF OU V45 SAAR DB **239€**
E191 Kit à monter-2-232TB NORD ET SNCF 399€ 379€
30 AUTRES REF SUR LE SITE !

MKD



2020 Villa avec garage 20€ 18€
2021 Garage Réparation de tracteurs 27.50€ 25.50€
2022 Clôture jardin 11€ 10€
2024 Garage Peugeot 30€ 28€

VITRAINS VB2N – TOUT EST DISPONIBLE

Décodeur dans la voiture pilote pour l'inversion des feux dans toutes les versions



1120 Set 4 vb2n www.region-haute-normandie sncf - exclusivité Pierre Dominique 239€
1120L idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 349€
3210 voitvb2n 2°cl www.region-haute-normandie sncf - exclusivité Pierre Dominique 55€
3210L idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 75€
3211 voit vb2n 2°cl www.region-haute-normandiesncf - exclusivité Pierre Dominique 55€
3211L idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 75€
De nouveau disponible – Attention les 2 versions Nord pas de calais bientôt épuisé



1105 Cof 3 voit TER Région Nord Pas de Calais (Pilote, 2x intermédiaires 2°cl, extrémité) Ep.VI SNCF 219€ 189€
3166 Voit VB2N TER 2°cl Nord Pas de Calais 63€ 55€
3167 Voit VB2N TER 2°cl Nord Pas de Calais 63€ 55€
1124 Set 3 VB2N Nord pas de Calais SNCF 189€
3214 Voit VB2N 1°cl & 2°cl Nord pas de Calais 55€
3215 Voit VB2N 2°cl Nord pas de Calais SNCF 55€
Versions éclairés
1105L Cof 3 voit TER Région Nord Pas de Calais (Pilote, 2x intermédiaires 2°cl, extrémité) Ep.VI SNCF éclairage intérieur *339€ 299€*
3166L Voit VB2N TER 2°cl Nord Pas de Calais éclairage intérieur 84€ 75€
3167L Voit VB2N TER 2°cl Nord Pas de Calais éclairage intérieur *84€ 75€*
1124L Set 3 VB2N Nord pas de Calais SNCF *(version éclairée)* *299€ 269€*
3214L Voit VB2N 1°cl & 2°cl Nord pas de Calais SNCF *(version éclairée)* *84€ 75€*
3215L Voit VB2N 2°cl Nord pas de Calais SNCF *(version éclairée)* *84€ 75€*
Décodeur dans la voiture pilote pour l'inversion des feux dans toutes les versions
1121 Set 4 VB2N Ile de France (bleu, blanc, rouge) SNCF - exclusivité Pierre Dominique 239€
1121L Idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 349€
3213 Voit VB2N Ile de France 2°cl (bleu, blanc, rouge) SNCF - exclusivité Pierre Dominique 55€
3213L Idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 75€

SUD EXPRESS Nouveautés

Paris Lisbonne année 70 – Voiture Inox sous licence Budd Compagnie, complément idéal de nos Puerta Del Sol (Fabriqué dans l'usine LS Models)
S0119 Set 3 voit A10yf 1°cl «Foguette» CP (construit par SOREFAME) 289€ 279€
S0219 Set 2 voit Semidirecto 70's 1°cl / ½°cl CP (construit par SOREFAME) 195€ 189€
S0319 Set de 3 voit voyageurs grande ligne Rapido 80S CP (construit par SOREFAME) 289€ 279€

RIVAROSSI Nouveautés disponibles



HR2756 Tramway COCA COLA livrée été 159€ 149€
HR6471 Wagon céréaliers VTG 35€ 33€
HR2755 Tramway Coca Cola livrée Noël 159€ 149€
HR6478 Set 2 wag plats transport de bobines acier 79€ 72€- A nouveau disponible



HR6532 Wag canon ferroviaire 52.90€ 49€

EXACT-TRAIN Déjà la fin



EX20350 Wag tombereau KLAGENFURT porte bois SNCF 44.50€
EX20356 Wag tombereau KLAGENFURT portes bois et pancarte Mine Sophia Jacoba SNCF 44.50€
Nouveau citerne **EX20598** SCWF SGHP SNCF 49€ 46.50€



EPM TURBOTRAINS RTG – Tous disponibles !

22.15.01 Turbotrain -RTG 5 éléments Vénissieux SNCF 699€ 649€-Promo exclusive à ce prix ! /
22.15.01S Dig sound 799€
22.15.01AC AC/3rails 779€ Reste 2 pièces

JOUEF SNCF disponibles





HJ5004 Vapeur 030 vert/noir **63€**
HJ4141 Voit lit MU 1973 TEN logo encadre SNCF 62.90€ 55€
HJ4142 Voit lit MU 1973 TEN logo nouille SNCF 62.90€ 55€
HJ6185 Set 2 céréaliers BREIZ'AL 69.90€ 65€
HJ6187 Set 2 couverts FRET EXPRESS 59.90€ 55€
HJ6188 Wag G41 SNCF 31€ 29€
HJ6189 Wag G41 Transport de bétail 31€ 29€
HJ6204 Céréalier MONFER FRANCE 35€ 32€
HJ6190 Wag couvert G1V SNCF 31€ 29€
HJ4143 Set 3 voit Arbalette 158.90€ 149€
HJ4144 Set 3 voit TEE L'Arbalète (A8tu, A8u, A4DTux) 165€ 155€
HJ2408 ABJ 2 Rouge/crème/toit crème Ep.III 185€ 179€/ **HJ2408S** Idem Dig Sound 285€ 279€
HJ2409 ABJ 2 Rouge/crème/toit rouge Ep.IV 185€ 179€
HJ2409S Idem Dig Sound 285€ 279€
HJ2410 ABJ 3 Bigouden Rouge/crème/toit rouge Ep.IV SNCF 185€ 179€ **HJ2410S** Idem Dig Sound 285€ 279€
HJ2411 ABJ 4 Rouge/crème/toit rouge Ep.IV Epuisé
HJ2411S Idem Dig Sound 285€ 279€
Série spéciale pour Hobby66
HJS6203 Wag porte autos Hispanauto Transfesa (sans chargement) 44€ 42€
HP2021 Catalogue nouveautés 2021 Jouef/Arnold/Electrotren/Rivarossi/Lima **13.50€**
Les BB12000/13000 – Reste quelques pièces
HJ2336 BB 13017 bleu Ep.III SNCF Déjà épuisé /
HJ2336S Dig Sound 385€ 375€
HJ2337 BB 13041 vert/jaune Ep.IV SNCF 249€ 239€ /
HJ2337S Dig Sound 385€ 375€
HJ2338 BB 12079 vert/jaune Ep.IV SNCF 249€ 239€ /
HJ2338S Dig Sound 385€ 375€
HJ2339 BB 12026 vert/jaune Ep.IV SNCF 249€ 239€ /
HJ2339S Dig Sound 385€ 375€
Promotion **HJ2390** Autorail X73500 Bretagne Ep.IV SNCF 218€ 199€ / **HJ2390S** Dig Sound - 353€ 319€
DISPONIBLE, EN SEPTEMBRE AUGMENTATION DU PRIX À PRÉVOIR !
HJ2400 BB 12055 Bleue Ep.III 249€ 239€/
HJ2400S Idem Dig Sound 385€ 375€
HJ2401 BB 12130 Série 4 verte Ep.IV 249€ 239€/
HJ2401S Idem Dig Sound 385€ 375€
HJ2402 BB 13020 Série 2 verte Ep.III-IV 249€ 239€/
HJ2402S Idem Dig Sound 385€ 375€

PIKO Nouveautés disponibles



51372 BB8100 Ep.II SNCF 239€ 229€
Déjà les dernières
57757 Wag porte-conteneurs LGNS DB + 1 conteneur Oneocean Network Express 39€ 35€
96583 CC25005 Ep.IV SNCF Epuisé / **96584** Idem Dig Sound 429€ 409€ - Reste 5 pièces
97098 Wag baché court gris Ep.V SNCF 39€ 37€
97116 Wag citerne BP Ep.III SNCB 36€ 32€
97080 Wag citerne Marcel Millet Ep.III SNCF 30€
58980 Wag baché Mercitalia Rail FS 39€
58983 Wag citerne Zacns Pannonia Ethanol Cz Wasco 59€
58984 Wag citerne Esso Ep.V FS 82€ 52€
97786 Diesel G1700 LINEAS SNCB 149€ 139€
~~**51373** Idem Dig Sound~~ Epuisé
96483 BB 660168 Infra Ep.VI SNCF 219€ 209€
96484 Idem Dig Sound 379€ 369€
96524 BB 8500 verte Ep.V SNCF 179€ 169€
97936 Set départ BB 8500 + 2 Corail (1°cl, 2°cl) 249€

TOUTES CES NOUVEAUTÉS DISPO EN 3 RAILS

TRIX/MARKLIN



T22696/ M39064 Diesel 6601 SNCF FRET BENELUX Dig Sound / AC/3rails 439€ 399€
Aussi des milliers de collectors sur note site, à prix remisés !

ROCO AC/3rails



79079 Vapeur 231 E Chapelon SNCF AC/3rails Dig Sound 474.90€ 459€

LS MODELS AC/3rails



10714 BB 9495 VESPA Béziers Ep.VI SNCF *AC/3Rails Dig Sound* 429€ 409€
10716 BB9496 VESPA Arzens Ep.IV-V SNCF *AC/3Rails Dig Sound* 429€ 409€

NOUS VOUS SOUHAITONS UNE BONNE RENTRÉE FERROVIAIRE !

REE MODELES Disponible

1ERE SÉRIE DES JACQUEMINS, IL NOUS RESTE MB080S BB 9262 SNCF 419€ 405€ ET SAC 429€ ET C'EST TOUT !

EN 030 TU, NOUS AVONS REÇU :



MB041 WD 1405 BRUSSELS 249€
MB044 5 dépôt Ile Napoléon Sécurité D'abord Est 249€
MB045 dépôt Nantes Ouest 249€
MB103 25 dépôt La Chapelle Nord 249€
MB104 46 machine au gasoil dépôt de Marseille 249€/
MB104S Dig Sound 379€
MB105 74 machine au gasoil depot d'Annemasse 249€/
MB105S Dig Sound 379€
WB665 à WB673 Wag trémies F70, *EADS / FACS :* à partir de 63€ et set de 3 à 134€



WB674 à WB682 Série 2 : **Wag trémies F70, *EADS / FACS*** série équipement V **:** à partir de 46€ et set de 3 à 134€
WB613 à WB622 Série 1 **Wag plats UFR Bi porteur :** à partir de 67€
VB247 à VB263 Voit postale OCEM 64.90€ 63€ pièce
VB357 à VB365 Fourgon PLM/SNCF A partir 76€

Les nouvelles Mikado

MB126 Vapeur 4-141 F 309 PERIGUEUX, noire, SNCF 439€ 429€/
MB126S Dig Sound 589€ 569€/
MB126SAC *AC/3Rails Dig Sound* 599€ 589€
MB127 Vapeur 4-141 E 425 MONTLUCON, verte/noire,SNCF439€ 429€/ **MB127S** Dig Sound 589€ 569€/
MB127SAC *AC/3Rails Dig Sound* 599€ 589€
MB128 Vapeur 5-141 E 234 GRENOBLE ,noire, SNCF 439€ 429€/ **MB128S** Dig Sound 589€ 569€/
MB128SAC *AC/3Rails Dig Sound* 599€ 589€
MB129 Vapeur 6-141 E 458 VEYNES, noire, SNCF 439€ 429€/ **MB129S** Dig Sound 589€ 569€/
MB129SAC *AC/3Rails Dig Sound* 599€ 589€
MB130 Vapeur 5-141 E 284 VILLENEUVE, verte/noire, SNCF 439€ 429€/ **MB129S** Dig Sound 589€ 569€/
MB129SAC *AC/3Rails Dig Sound* 599€ 589€
MB131 Vapeur 4-141 F 282 MONTLUCON, verte/noire, SNCF 439€ 429€/ **MB131S** Dig Sound 589€ 569€/ **MB131SAC** *AC/3Rails Dig Sound* 599€ 589€**MB129SAC** *AC/3Rails Dig Sound* 599€ 589€
MB131 Vapeur 4-141 F 282 MONTLUCON, verte/noire, SNCF 439€ 429€/ **MB131S** Dig Sound 589€ 569€/
MB131SAC *AC/3Rails Dig Sound* 599€ 589€

BRAWA Nouveautés

48346 refrigerant STEF SNCF 37€ 34€
50503 citerne Millet SNCF 42€ 39€
50505 citerne bogies Simotra SNCF 53€ 49.50€



50014 citerne 2 ess. Simotra SNCF 37.90€ 34€
50019 citerne Tank Wagon Anvers SNCB 37.90€ 34€
48331 refrigerant Interfrigo SNCB 37€ 34€

ACME Beaucoup de nouveautés disponibles



40293 Double wag porte-conteneurs TOUAX CEMAT + LKW WALTER 99€ 92€
40296 Wag double porte-conteneurs SGGRMSS 90 WASCOSA + 2 conteneurs AMBROGIO 99€ 94€
40297 idem et 2 conteneurs AMBROGIO 99€ 94€
60570 E E626.139 FS 254€ 239€
60311 classe 163 INTERCITY CD - Re-run 239€ 225€



60314 RH 363 145 ZSSK 239€ 225€



52926 Voit Z 2°CL CD 69€ 63€
52929 Voit BMEER 2°CL ZSSK 69€ 63€
52949 idem 1°CL ZSSK 69€ 63€
52695 Voit AMZ 210 1°CL INTERREGIO DB 69€ 63€
52926 Voit Z 2°CL CD 69€ 63€
60541 BR 180 006 KNODELPRESSE DR 219€ 209€
60311 classe 163 INTERCITY CD - RE-RUN 239€ 225€
60314 RH 363 145 ZSSK 239€ 225€
55250 Set 2 voit 1°, 2°cl FS 129€ 125€
60580 E626.362 FS 239€ / **69580** Dig Sound 399€
40154 Fourgon DM 99517 FS 42€ 40€
51110 Voit BZ 33000 2°cl Castano isabella FS 69€ 62€
60333 class 350 CSD 254€ 239€

THELLO DÉJÀ ÉPUISÉ CHEZ ACME :

55222 Set 3 voit lits/couchettes EURONIGHT THELLO MU et UICX FS - SET A 217.80€ 199€
55223 Set 3 voit couchettes et restaurant EURONIGHT THELLO UIC-XL FS - SET B 217.80€ 199€
55224 Set 2 voit couchettes et lits EURONIGHT THELLO UIC-X ET T3 FS - SET C 146.60€ 149€
55222/55223/55224 Rame 8 voit lits, couchettes, restaurant EURONIGHT THELLO MU ET UICX FS 527€ 509€
50616 Voit voyageurs type Z Ex Z, 2°CL XMPR FS 59€
70091 Rame 4 éléments train à grande vitesse FRECCIABIANCA FS 459€ 439€
70093 Set 2 voit 1°cl et 2°cl Frecciabianca FS 139€ 129€
70094/70095 Voit 2°cl Frecciabianca FS 69€ 63€ pce
50443 Voit Bar Resto EC Michelangelo FS 69.90€ 64€
50999 Voit Resto BREDA CIWL 79€ 75€ Soldé à 69€

LGB Nouveautés françaises



20782 Vapeur CDN 36 MTV Dig Sound Smoke 730€ 709€
40078 Couvert D 370 CDN 125€ 119€

ROCO SNCF



Nouveautés disponibles

73078 Vapeur 231 E Chapelon 389.90€ 379€ /
73079 Dig Sound 474.90€ 459€ / **79079** AC/3rails Dig Sound 474.90€ 459€



73008 Autorail X ABD2802 toit rouge 179€
73009 Idem Dig Sound 234.90€ 229€
76033 Set 3 Transcereales 109€ 99€
76040 Set de 2 Inter frigo 61.90€ 58€
74208 Remorque d'autorail XR BD 7849 69.90€ 65€

Reste 10 pièces

74358 Voit restaurant UIC-Y VRU Ep.IV 46.90€ 44.50€
74359 FOURGON À BAGAGES UIC-Y DD4S SNCF 44.90€ !!! **A CE PRIX, NOUS VOUS PROPOSONS UNE OFFRE DÉGRESSIVE PAR 5 PIÈCES À 210€ !!!!**
76447 Wag baché ERMEWA ARCELOR MITTAL 30€
66995 Wag tombereau Fas (gris) 29€
76838 porte autos TA378 STVA (gris clair) 49€ 48€
56172 Wag frigo STEF Ep.III **14€**
76986 Wag plat et conteneur CNC Ep.IV **29€**
73877/73878 BB 22332 Béton Epuisé !

ETRANGER Nouveautés Disponibles



52548 SERIE 144 DB 134.90€ 129€
70491 1116 182-7 BUNDESHEER OBB 239.90€ 219€/**70492** Dig Sound 324.90€ 309€
52468 233 493-6 DB 119.90€ 109€/
52469 Dig Sound 204.90€ 189€ Epuisé
73974 série 193 MRCE MERCITALIA RAIL 114€ 199€
73217 193 206-0 REGIO JET Dig Sound 299€ 272€
76882 Wag silo pour transport de pulvérulents PULTRANS 39.90€ 38€



76222 Wag porte-conteneurs AAE + 1 conteneur NOR CARGO 66.90€ 63€
72058 Vapeur PTL 2/2 KBAYSTSB 169.90€ 159€ /
72059 Dig Sound 254.90€ 245€
70492 Electrique 1116 182-7 Bundesheer OBB Dig Sound 324.90€ 309€
72094 Rame motrice électrique BR 407 ICE 3 407 008 Velaro DB (4 éléments) 409.90€ 399€
73126 Electrique 1020.027-7 OBB 229€ 219€ / **73127** Dig Sound 309€ 299€
76234 Wag porte-conteneur AAE + 1 conteneur ONE 66.90€ 63€
76235 Wag porte caisse mobile AAE + caisse mobile PO FERRYMASTERS 66.90€ 65€
77360 Double wag porte-conteneurs Wascosa + 2 conteneurs 99.90€ 95€
77390 Double wag poche T3000E KOMBIVERKEHR + 2 caisses mobiles DB SCHENKER 99.90€ 95€
76039 Set de 2 wag bachés ERMEWA 60.90€ 58€
73057 Rame automotrice electrique 4010 TRANSALPIN OBB (6 éléments) Dig Sound 504.90€ 489€
72690 Electrique AE8/8 Ep.Iv-V BLS **319€**
71948 VECTRON 193 SBB Cargo Inter. 214.90€ 209€
71949 Idem Dig Sound **299€**
70660 460 068 SBB 236.90€ 229€ /
70661 Dig Sound 321.90€ 229€
70501 Electrique 1116 276-7, 25 ans adhésion de l'Autriche a l'UE OBB 239.90€ 229€ /
70502 Dig Sound 324.90€ 319€
74590 Voit pilote train de banlieue 2°CL mixte fourgon a bagage Silberling SBb feux de fin de convoi 94.90€ 89€
74567 Voit Express 2°CL SBB 61.90€ 59.90€

Nouvelle déco actuelle sur cette rame :

74493 Voit 2 niveaux 1°cl SBB 109€ 104€
74494 idem mixte fourgon bagages SBB 109€ 104€
74495/74496 Voit 2 niveaux 2°cl SBB 109€ 104€ pièce
74497 Voit Bistro à deux niveaux SBB 109€ 104€
74498 Voit pilote double niveau 2°cl SBB 134.90€ 129€

Rame IC complète !

74670 Voit à compartiments IC 1°cl DB 61.90€ 59€
74671 idem mixte 1°/2°cl DB 61.90€ 59€
74672 Voit IC 2°CL compartiment DB 61.90€ 59€
74673 idem couloir central DB 61.90€ 59€
74673 Voit IC 2°CL couloir central DB 61.90€ 59€

IGRA Nouveaux modèles

IG96110010 / IG96110011 Set 2 citernes Wascosa avec plateforme CZ 129€ 119€ pièce
IG96110012 Set 2 wag citernes ZACNS 98 JET et Wascosa avec plateforme CZ 129€ 119€
IG96010052 Wag plat Nacco rail cargo operator porte double conteneur Nyk logistics & megacarrier 79€ 72€
IG96210019/ IG96210020 Set 2 citernes Wascosa 119€ 109€ pièce
IG96210021/IG96210022 Set 2 citernes Zacns 98 jet et wascosa CZ 119€ 109€

OSEZ LA VOIE ÉTROITE !

EN HOe OU HOm LA VOIE ÉTROITE SE DÉVELOPPE ÉNORMÉMENT AVEC ROCO, REE ET MINITRAINS



ROCO HOe 31034 Set départ analogique locotracteur diesel + 4 wagonnets **129.90€** 119€

MINITRAINS NOUS DISTRIBUONS L'ENSEMBLE DE LA MARQUE... Nous vous invitons à visiter notre site Pierre-Dominique.com - Toutes les voit et wag sont en stock !

LS Models/Models Word

Nouveautés disponibles

Les CC 6500 (Ref.10321, 10324, 10325, 10328, 10329 + les versions Sound et AC/3Rails Sound) nous ont été livrées !



Les 10322/10323/10326/10327 et leurs déclinaisons sont toujours à réserver (voir 5eme page)

10216 BB9496 VESPA Arzens SNCF 289€ 269€ / **10216S**Idem Dig Sound 419€ 399€ /
10716S Idem **AC/3rails** Dig Sound 429€ 409€
10219 BB9497 VESPA Béton SNCF 289€ 279€ /
10219S Idem Dig Sound 419€ 399€ / **10719S** Idem **AC/3rails** Dig Sound 429€ 419€
40340/40341 Voit restaurant Club 34 Vru, Corail, logo Nouilles SNCF 89€ 86€ pièce



40342 idem AGORA, logo Nouilles SNCF 89€ 86€
47272 Set 2 voit à couloir central B21-73 2°CL UIC-X RIC SBB 159€ 155€
47273 idem trains de football SBB 159€ 155€
47274 idem modernisée SBB 159€ 155€
47350/ 47351 /47352/47353 Voit Type BPM EC livrée Eurocity, 2°cl, SBB 89€ 79€ pièce
47354/ 47355 idem sigle vélo sur une porte, 2°cl, SBB 89€ 79€ pièce
47356/47357 idem 1°cl, SBB 89€ 79€ pièce
47281/47282 Fourgon postal Z Die Post/La Poste/La Posta Ep.V-VI SBB 99€ 95€ pce



Nouveaux moules des voitures postales

Set 3 voit 275€ 259€
40421 Postes PA UIC + PA UIC + Paz OCEM (bordeaux) Ep.IV
40422 idem
40423 La Poste PA UIC + PA UIC + Pez OCEM (jaune/blanc) Ep.IV
40424 La Poste/PTT PA UIC + PA UIC + Paz OCEM (jaune/blanc) Ep.IV
40425 La Poste Pe UIC + Pe UIC + Pez OCEM (jaune/blanc) Ep.V
MW1907 Set 8 voit AMSTERDAM PARIS INT 282 (1986) SNCB 719€ 709€
MW1004 Rame 5 élé. TRAIN BLEU CIWL S1 + S2 + WR + FOURGON (rerun) 519€ 509€
MW1909 Set 6 voit Croisière, Sigle Casquette Ep.V SNCF 499€ 479€ **Les 2 dernières !**
~~**MW1910** Idem, logo Carmillon Ep.VI~~ **Epuisé**
30800 Set 2 wag tombereaux DM / DMH rouge UIC SGW SACILOR Ep.IV SNCF 95€ 89€



30805 Idem DMH rouge UIC VTG SOGEWAG Ep.IV-V SNCF 95€ 89€
30806 Idem DMH brun rouge WENDEL SIDELOR Ep.IV-V SNCF 95€ 89€

Série spéciale pour EPM

90802 Set 2 wag tombereaux DMH UIC SGW ARBEL (rouge) Ep.IV SNCF 99€ 92€
90804 Set 2 wag tombereaux DMH SIMOTRA SOGEWAG (brun) Ep.V SNCF 99€ 92€
90803 Epuisé

PROMOS N



HOBBY66 Grosse promo sur ces modèles

H66-10002 BB 8161 Ep.III 155€ 125€ /
H66-10002D Dig Sound 188€ 159€
H66-10003 BB 8242 Tours-SP (verte) Ep.IV 155€ 125€ /
H66-10003D Dig Sound 188€ 159€
H66-10005 BB 8247 Paris S.O (verte) Ep.IV-V 155€ 125€ / **H66-10005D** Dig Sound 188€ 159€
H66-10007 BB 8122 Dijon Perrigny (Béton) 155€ 125€ /
H66-10007D Dig Sound 188€ 159€
H66-10010 BB 325 Tours-SP Ep.IV 155€ 125€
H66-10011 BB MIDI BB 346 Tours-SP Ep.IV 155€ 135€
H66-10012 BB 4155 Toulouse Ep.IV 159€ 139€
H66-10013 BB MIDI 4119 Toulouse Ep.IV 159€ 139€
H66-10014 BB 4667 Bordeaux Ep.III-IV 155€ 139€
H66-10015 BB MIDI BB 926 Bordeaux 155€ 135€
H66-10016 BB 902 Limoges Ep.IV 155€ 135€
H66-10019 BB MIDI BB 4221 Béziers 155€ 139€
H66-10020 BB 4222 Béziers Ep.IV 155€ 139€
H66-10021 BB MIDI BB 4721 Tarbes Ep.III-IV 155€ 139€

MFTRAIN pour Hobby66

33077 Wag baché TRANSFESA petit logo 45€ 38€
33069 Set 2 double wag bachés EVS 89€ 76€
33078 Set 2 double wag bachés logo Transfesa 89€ 76€

HOBBYTRAIN

H3072 Vosslogh G1000 ECR 149€ 125€
H3078-1/H3078-2 G1000 Colas Rail 149€ 125€ pce
H3079-1/H3079-2 G1000 Europorte 149€ 125€ pce
H4033 Vapeur BR 231 ETAT 229€ 179€



KATO

K10924 Coffret TGV Réseau Ch. La Croix 335€ 279€
K10925 Idem éclairé 399€ 335€

NOUVELLE EXCAVATRICE SUR RAILS EN N PAR MINIS ! (VOIR PAGE VOITURE)

ECHELLE N

Nouveautés 2021 déjà à réserver sur notre page spécialisée dans cette revue Grosses nouvelles arrivées de collectors US en Bachmann, Kato, Atlas, Athearn, Walthers, Concor et en modèles Anglais Graham Farish, Dapol

À RÉSERVER



ARNOLD Nouveautés – Acpt.50€

HN2481 Vapeur141 R 1173 noire, plaque Mistral Ep. III SNCF 265€ / **HN2481S** Idem Dig sound 365€
HN2482 Vapeur141 R 1187 verte/noire, filets rouge Ep. III SNCF 265€ / **HN2482S** Idem Dig sound 365€
HN2483 Vapeur141 R 1155 verte/noire, Ep. III SNCF 265€ / **HN2483S** Idem Dig sound 365€
HN2484 Vapeur141 R 840 fuel, noire, ligne jaune, Ep. III SNCF 265€ / **HN2484S** Idem Dig sound 365€
HN4335 Set 3 voit DEV inox A9, B10 Ep.III SNCF / **HN4336** A9, A5 Bar, B10 Ep.III / **HN4338** A9, A5 Bar, B10 Ep.IV 104.90€ 95€ pièce -Acpt.30€
HN4339 Voit Dev inox Bar Disco Ep.IV-V 34.90€ 33€ -Acpt.10€
HN4340 Set 2 voit DEV Inox B9 2°cl soufflet UIC en caoutchouc SNCF 69.90€ 66€ -Acpt.20€

FLEISCHMANN



838317 Wag à parois coulissantes SNCF 39.90€ 38€ Acpt.10€
714407 Vapeur 150x 299€ 279€ Acpt.50€ / **714477** Dig Sound 384€ 359€ Acpt.50€
731321 Electrique RE465 204€ 189€ Acpt.50€/ **731391** Dig Sound 289€ 269€ Acpt.50€
732135 BB 7200 béton Ep.IV SNCF 189€ 179€ Acpt.50€/ Dig Sound 274€ 259€ Acpt.50€
732136 BB 7200 Multiservices Ep.IV-V SNCF 189€ 179€ Acpt.50€/ Dig Sound 274€ 259€ Acpt.50€
880904 Set wag 2x marchandises, 1x frigo STEF Ep.III SNCF 81.90€ 76€ Acpt.30€
825811 Wag citerne ERMEWA SNCB 34.90€ 32.50€ Acpt.10€
838820 Set 2 wag bâchés RAIL CARGO AUSTRIA OBB 51.90€ 49€ Acpt.20€

MINITRIX Nouveautés disponibles

15115 Set 3 wag bachés KRONENBOURG + FRET SNCF - avec feux de fin de convois 135€ 129€
16705 BB 67400 SNCF Dig Sound 295€ 285€



Reste 3 pièces

16706 BB 67613 Capitole SNCF 235€ 229€
66570 Plaque tournante, 8 embranchements 400€ 389€
66571 Kit complet pour en entrée de plaque tournante 59€ 56€
11100 Set premiers pas dans le numérique Voie N 199.95€ 194.90€
18706 Set 2 wag poches HUPAC + caisses mobiles Schoni/ Planzer Rail Ep.VI 79.99€ 75.90€

Les coffrets Capitoles sont arrivés !

15950 Cof 3 voit CAPITOLE (2x1°cl A9, fourgon bagages A7Dd) Ep.IV SNCF 144€
15951 Cof 2 voit CAPITOLE (1°cl A9) Ep.IV SNCF 95€
Nouveaux coffret pour 2021 avec voiture restaurant, ref 18218 déjà à réserver ~~159€~~ 149€ Acpt.50€
15372 Set 3 voit couchettes UIC Ep.IV SNCF **144€**
15373 Set 2 voit couchettes UIC Ep.IV SNCF **94€**
15375 Set 3 wag à bache coulissante EVIAN/CONTREX/ VITTEL Ep.V SNCF 125€

FLEISCHMANN

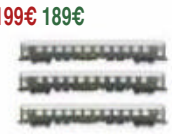
4 nouveaux wagons SNCF disponibles



825012 Double wag poche CARGONET + 2 caisses mobiles K JELL HANSEN SHIPPING 79.90€ 75€
825056 Wag poche T3 AAE + 2 conteneurs TERRATRANS 46.90€ 45€
825057 Wag poche T3 AAE + caisse mobile WETRON 46.90€ 45€ Solde 37.75€
826703 Wag plat ranchers Ep.V SNCF 33.90€ 32€
825736 Wag port conteneur CNC Ep.IV-V SNCF 31.90€ 30€
837710 Wag à bache coulissante ERMEWA 39.90€ 39€
837711 Wag Vittel Ep.IV-V SNCF 39.90€ 38€
881914 Set de train de ferroutage (1 Voit BMCZ Rollende Landstrabe, 3 wag surbaissés SAADKMS OBB) 159€ 155€
837712 Wag à bache coulissante VTG 39.90€ 38€
838318 Wag à parois coulissantes VTG DB 39.90€ 37€
838319 idem NORD WAGGON SJ 39.90€ 38€
825058 Wag poche T3 AAE + 2 caisses mobiles PANEUROPA 46.90€ 45€
837701 Wag à bache coulissante RILS SNCB 39.90€ 39€

KATO Nouveautés disponibles

10-1658 Rame TGV THALYS PBKA (10 éléments) 399€ 369€
10-1657 Rame TGV Thalys (10 élements) 399€ 379€
K10173 RE 620 Interlaken 11629 SBB 199€ 189€
K10174 RE 6/6 Reuchenette PERY 11662 SBB 199€ 189€
K23009 Set 2 voit RIC et couchettes BCM SBB 117€ 112€
K23011/K23012 Set 3 RIC BM 2°CL SBB 179€ 169€ pièce



SPECIAL NOUVEAUTES 2021/2022 !

EN CES TEMPS INCERTAINS OU LA PRODUCTION ET L'ACHEMINEMENT EN PROVENANCE DE CHINE SONT TRÈS COMPLIQUÉS ! IL EST IMPÉRATIF DE RÉSERVER ! (AVEC SEULEMENT UN ACOMPTE)

09/21

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

GRANDE NOUVEAUTÉ SURPRISE !



MISTRAL- Belphégor Acpt.50€

25-01-S001 060 GA 1 LA ROCHELLE SNCF BLEU CIEL BLEU FONCE **349€ /**
25-01-G001 Dig Sound **449€**
25-01-S002 CC 80001 CAEN SNCF BLEU FONCE BLANC TOIT NOIR **349€ /**
25-01-G002 Dig Sound **449€**
25-01-S003 CC 80001 DESQUENNE ET GIRAL ORANGE BLANC TOIT NOIR **349€ / 25-01-G003** Dig Sound **449€**
25-01-S004 CC 80001 DESQUENNE ET GIRAL ORANGE BLANC TOIT BLANC **349€ /**
25-01-G004 Dig Sound **449€**

Sur les Belphégor et les Sous-Marins SNCF, déjà beaucoup de réservations, ce n'est pas sûr qu'il en restera à leurs sorties !

CC65000 Sous-marin

Réédition prévue 4e trimestre – Acpt.50€



23-03-S001 060 DB XX SNCF bleu foncé/crème, La Rochelle, Ep.IIIc/d **279€ / 23-03-G001** Dig Sound **399€**
23-03-S002 CC 65000 SNCF bleu clair/ Blanc, Nantes, Ep.IVa/b **279€ /**
23-03-G002 Dig Sound **399€**
23-03-S003 CC 65005 AGRIVAP vert clair, Ep.IVa **299€ / 23-03-G003** Dig Sound **419€**
23-03-S004 CC 65005 AGRIVAP vert olive/bordeaux, Ep.IVa **299€ / 23-03-G004** Dig Sound **419€**

Automotrice Z 5100 "Budd Inox"



A réserver acpt.100€
28-01-S001 à 28-01-S004 Set de 2 éléments: Z510x + ZR ABx 1510x EpIIb **425€/**
28-01-G001 à 28-01-G004 Idem Dig Sound **545€**
28-01-S005 à 28-01-S008 Set de 3 éléments: Z510x + ZR 2510x + ZR ABx 1510x IIIb **499€/**
28-01-G005 à 28-01-G008 Idem Dig Sound **649€**
Voiture complémentaire seule :
28/1-01-S001 ZR 2510x IIIc **95€ / 28/1-01-G001** Dig Sound **115€**

MODELBEX



Enfin, la Pacific de l'ETAT ! A réserver acompte 100€
Voici l'ordre des livraisons par modèles
Livraison août 2021 :
MX003/7 Vapeur Pacific 3645 Tours PO **795€ / MX003/7S** Idem Dig Sound **895€**
MX003/8 Vapeur Pacific 3.1150 La Bretonne, La Chapelle Nord Ex ETAT **795€ / MX003/8S** Idem Dig Sound **895€**
Livraison octobre 2021 :
MX003/3 Vapeur Pacific 3.231 H 720, Dieppe SNCF Ex ETAT Digital **795€ / MX003/3S** Idem Dig Sound **895€**
MX003/6 Vapeur Pacific 231-632 La Bête Humaine, Batignolles ETAT Digital **795€ / MX003/6S** Idem Dig Sound **895€**
Livraison décembre 2021 :
MX003/1 Vapeur Pacific 3.231 D 563, Sotteville SNCF Ex ETAT Digital **795€ / MX003/1S** Idem Dig Sound **895€**
MX003/2 Vapeur Pacific 3.231 D602, Batignolles SNCF Ex ETAT Digital **795€ / MX003/2S** Idem Dig Sound **895€**
Livraison février 2022 :
MX003/4 Vapeur Pacific I-231 B 50, Reims SNCF Ex ETAT Digital **795€ / MX003/4S** Idem Dig Sound **895€**
MX003/5 Vapeur Pacific 231-603 La Nestor Leonard, Batignolles SNCF Ex ETAT Digital **795€ /**
MX003/5S Idem Dig Sound **895€**

HERIS

Nouveau, commandez ces trains mythiques !
17050-2 Rame de 4 voitures-lits à bogies SZD Service International Moscou/ Berlin ep IV ~~229€~~ **219€ Acpt.50€**
17052 Voiture restaurant à bogies SZD Service International Moscou / Berlin Ep IV ~~59€~~ **55€ Acpt.20€**
17056 Rame Transibérien de 5 voitures couchettes à bogies (set 1/2) ~~279€~~ **269€ Acpt.50€**
17057 Rame Transibérien de 5 voitures couchettes à bogies (set 2/2)
(Mongolie, Corée du Nord, Chine, Zarengold) ~~279€~~ **269€ Acpt.50€**
17059 Rame de 2 voitures à bogies RDD avec lignes entre les fenêtres ~~119€~~ **109€ Acpt.20€**
17060 Rame de 4 voitures à bogies RZV rouge et grises ép VI ~~279€~~ **269€ Acpt.50€**
17066-1 Rame de deux voitures à bogies voyageur chinoises avec lignes entre les fenêtres époque VI ~~119€~~ **109€ Acpt.20€**
17066-2 Rame de deux voitures à bogies voyageur chinoises époque VI ~~119€~~ **109€ Acpt.20€**
17077 Rame de deux voitures à bogies voyageur Oulan-Bator(Mongolie) – Pekin ~~119€~~ **109€ Acpt.20€**
17090 Rame de 4 voitures chinoises à bogies nouvelle couleur gris/orange Ep VI ~~229€~~ **219€ Acpt.50€**



17092 Rame de 5 voitures chinoises à bogies Route de la Soie ~~279€~~ **269€ Acpt.50€**
17093 Set de 4 voitures à bogies Biélorussie Bleu Ciel ~~229€~~ **219€ Acpt.50€**
17094 Rame de 5 voitures à bogies «Or des Tsars»,rouge et or édition limitée ~~279€~~ **269€ Acpt.50€**
17095 Voiture à bogies restaurant chinoise verte époque VI ~~59€~~ **55€ Acpt.20€**
17096 Voiture voyageurs à bogies buffet verte à bogies RZD ~~59€~~ **55€ Acpt.20€**
17097 Voiture voyageurs à bogies verte à bogies RZD ~~59€~~ **55€ Acpt.20€**
17098 Voiture voyageurs à bogies salon verte à bogies RZD ~~59€~~ **55€ Acpt.20€**
Sortie prévue mi-septembre



14200/ 14201/ 14202/14203 Set 3 voit métallisées OUEST EP IIIC 1956-1962 SNCF **186€ 179.90€ pièce Acpt50€**
14204/14205/14206/14207 Set 3 voit métallisées OUEST EP IVa à partir 1969 SNCF **186€ 179.90€ pièce Acpt.50€**
14230/14231/14232 Voit métallisée OUEST EP IIIC 1956-1962 SNCF **62€ 59.90€ pièce Acpt.10€**
14233/14234/14235 Voit métallisée OUEST EP IVa à partir 1969 SNCF **62€ 59.90€ pièce Acpt.10€**

ROCO FRANCE



51335 Set départ analogique BB63000 + 2 wagons SNCF 199€ acpt.50€
72011 Diesel Y 8400 SNCF 269.90€ 255€ /
78011 AC/3rails Dig Sound 269.90€ 255€

NOVATEUR Un wagon laitier !

48€ pièce-Acpt.10€
50000 Châssis noir, caisse verte, citerne «inox», Ep.IIIab
50001 Châssis noir, caisse verte, citerne «inox»,»Société Laitière Maggi» (plaque montée) Ep.IIIab.
50002 Châssis noir, caisse verte, citerne «inox», plaques «Société Laitière Maggi» (plaque non montée) Ep.IIIab
50003 Châssis noir, caisse «beurre frais», citerne «inox», Ep.IIIbc
50004 Châssis brun, caisse «beurre frais», citerne «inox», support de plaque, plaques vierges Ep.IIIbc
50005 Châssis rouge, caisse «beurre frais», citerne «inox», plaques vierges 1 essieu plein et 1 à rayons, Ep.IIId
50006 Châssis brun, citerne «beurre frais», Ep.IIIcd
50007 Châssis rouge, citerne «beurre frais», plaques vierges (non montées), Ep.IIId
50008 Châssis brun, caisse «beurre frais», plaques vierges, 2 essieux pleins, Ep.IIIcd
50009 Châssis rouge UIC, caisse et citerne «beurre frais», Ep.IIId/IV
50010 Châssis rouge UIC, caisse «beurre frais», citerne «inox, Ep.IIId/IV

LS MODELS 2ème série à sortir à réserver !

Que restera-t-il sur la 1ere livraison au 22 juin ? – Réponse sur notre site !

CC 6500 – Acpt.50€
10322 CC 6523 Sud-Ouest SNCF ep IV ~~289€~~ **279€ / 10322S** Dig Sound ~~459€~~ **399€ / 10822S** AC 3 RAILS Dig Sound ~~469€~~ **399€**
10323 CC 6505 BEFARA Sud Est SNCF ep IV ~~289€~~ **279€ / 10323S** Dig Sound ~~459€~~ **399€ / 10823** AC 3 RAILS **DIGITAL SIMPLE** ~~339€~~ **319€ / 10823S** AC 3 RAILS Dig Sound ~~469€~~ **399€**
10327 CC 6512 Sud Ouest SNCF ep IV ~~289€~~ **279€ / 10327S** Dig Sound ~~459€~~ **399€ /**



10827S AC 3 RAILS Dig Sound ~~469€~~ **399€**
10330 CC6534 gris béton, Arzens. Casquette, Vénissieux , 160Km/h Ep.V-VI ~~289€~~ **279€ /**
10830S AC 3 RAILS Dig Sound ~~469€~~ **399€**
10331 CC6535 gris métallisé, Arzens, Beffara, Lyon-mouche, Blason St Chamond, pré-équipé 200Km/h, Ep.IV ~~289€~~ **279/10831S** AC 3 RAILS Dig Sound ~~469€~~ **399€**
10332 CC6553, Maurienne, Fret, Casquette, Venissieux, Ep.V-VI ~~289€~~ **279€ /**
10832S AC 3 RAILS Dig Sound ~~459€~~ **399€**
10333 CC6568, gris béton/orange, Nouille, lyon-Mouche, 160Km/h, Ep.IV-V~~289€~~ **399€ /**
10833S AC 3 RAILS Dig Sound ~~459€~~ **399€**
10334 CC6510, gris béton, Arzens, RMT, panto 1AM/1AL, Paris Sud-Ouest, 200km/h, Carcassonne, Ep.IV-V~~289€~~ **399€ /10834S** AC 3 RAILS Dig Sound ~~459€~~ **399€**
11101 BB 22352 blason Valognes, dépôt Rennes SNCF **269€ 259€ / 11101S** Idem Dig Sound **389€ 379€ /**
11601S AC/3rails Dig Sound **439€ 429€**
11102 BB 22352 blason Sable sur Sarthe, dépôt Rennes SNCF **269€ 259€ / 11102S** Idem Dig Sound **389€ 379€ /**
11602S AC/3rails Dig Sound **439€ 429€**
10224 BB9481 VESPA Arzens Nouille Ep.V SNCF **289€ 269€ / 10224S** Idem Dig Sound **419€ 399€ /**
10724S Idem **AC/3rails** Dig Sound **429€ 409€**

JOUEF

7 nouveaux wagons marchandises

HJ6205 Wag plateforme LADKS STVA + 4 fourgonettes Citroën 2 CV La Poste **79.90€ 74.90€ acpt.20€**
HJ6207 Wag plateforme LADKS GEFCO + 4 fourgons MB SPRINTER **79.90€ 74.90€ acpt.20€**
HJ6208 Wag plateforme LADKS GEFCO **41.50€ 39.90€ acpt.10€**
HJ6209 Set 2 trémie EF60 MILLET SNCF plaques orange **79.90€ 74.90€ acpt.20€**
HJ6220 Set 2 Cerealiers PIETO LAMBALLE SNCF **69.90€ 66.50€ acpt.10€**
HJ6224 Set 2 plat à ranchers LGS SNCF + 2 conteneurs CNC KARGO70 **65.50€ 64€ acpt.10€**
HJ6225 Wag à parois coulissantes HABIS KRONENBOURG SNCF **38.90€ 37€ acpt.10€**



Une 140 C, 100% nouveau moule, à prix de lancement -Acpt.50€
HJ2405 140 C 70 tender, noir, Ep.III SNCF **285€ 275€/HJ2405S** Idem Dig Sound **385€ 375€**
HJ2406 140 C 38 tender, noir/lignes rouges, Ep.III SNCF **285€ 275€/**
HJ2406S Idem Dig Sound **385€ 375€**
HJ2407 140 C 362 tender, noir/verte/lignes jaunes, Ep.III SNCF **285€ 275€/ HJ2407S** Idem Dig Sound **385€ 375€**
BB66000 - acpt50€
HJ2391 BB 66105 2eme serie bleu/blanc Ep.III-IV SNCF **189€ 179€/HJ2391S** Idem Dig Sound ~~289€~~ **279€**
HJ2392 BB 66047 2eme serie bleu/jaune Ep.III-IV SNCF **189€ 179€/HJ2392S** Idem Dig Sound ~~289€~~ **279€**
HJ2393 BB 669216 INFRA Ep.VI SNCF **189€ 179€/HJ2393S** Idem Dig Sound ~~289€~~ **279€**
HJ2413 Set base 4 éléments TGV OUIGO SNCF **335€ 325€ Acpt.50€/**



HJ2413S Idem Dig Sound **435€ 425€ Acpt.50€**
HJ3010 Set 3 voit intermédiaires TGV OUIGO SNCF **155€ 149€ Acpt.30€**
HJ2412 Set base 4 élé. TGV Sud-Est, Orange, Record du Monde 1981 – 380Km/h SNCF **399€ 389€ Acpt.50€**
HJ3011 Set 3 voit intermédiaires TGV Sud-Est, Record du Monde 1981 SNCF **155€ 149€ Acpt.30€**
HJ4144 Set 3 voit TEE L'Arbalète (A8tu, A8u, A4DTux) Ep.IV SNCF **165€ 155€ Acpt.30€**
HJ4150 Set 3 voit RIB 70 Ep.IV SNCF **165€ 159.90€ Acpt.30€**
HJ4151 Voit RIB 70 Ep.IV SNCF **59€ 55€ Acpt.10€**



HJ4152 Set 3 voit RIB 70 gris inox toit inox Ep.IV-V SNCF**165€ 159.90€ Acpt.30€**
HJ4153 Voit RIB 70 toit noir porte rouge Ep.IV-V SNCF **59€ 55€ Acpt.10€**
HJ4154 Set 3 voit RIO 82 PACA II Bleu Ep.V SNCF**165€ 159.90€ Acpt.30€**
HJ4155 Set 2 voit CIWL Côte d'Azur **139€ 129€ Acpt.20€**
HJ4156 Set 3 voit CIWL Flèche d'Or **189€ 179€ Acpt.30€**



REE

Réserver toutes les nouveautés 2021 REE dès aujourd'hui ! Acpt. 50€ pièce



MB183 040-100 cabine ouverte noire / gris anthracite, Trappes, hotte origine ETAT **279€ 275€ /**
MB183S Dig Sound 389€ 379€ / MB183SAC 399€ 389€
MB184 040-TA 74 cabine ouverte noire / gris anthracite, Batignolles, hotte origine SNCF **279€ 275€ /**
MB184S Dig Sound 389€ 379€ / MB184SAC 399€ 389€
MB185 040-TA 55 cabine ouverte verte / noire, Auray, hotte origine SNCF **279€ 275€ /**
MB185S Dig Sound 389€ 379€ / MB185SAC 399€ 389€
MB186 040-TA 53 cabine ouverte verte / noire, Sotteville, hotte origine SNCF **279€ 275€ /**
MB186S Dig Sound 389€ 379€ / MB186SAC 399€ 389€
MB187 030 N°1976 tender, abri hirondelle, PLM **299€ 295€ / MB186S Dig Sound 409€ 405€ / MB186SAC 419€ 415€**
MB188 030 N°1576 tender cabine, PLM **299€ 295€ / MB186S Dig Sound 409€ 405€ / MB186SAC 419€ 415€**
MB189 030 N° 3 A 25 tender cabine 1925 PLM **299€ 295€ / MB186S Dig Sound 409€ 405€ / MB186SAC 419€ 415€**
MB190 030 N° A1 cabine Bourbonnais SNCF **299€ 295€ / MB186S Dig Sound 409€ 405€ / MB186SAC 419€ 415€**
Remorque XR Acpt. 20€ pièce
VB441 XR-7354 petit fourgon fanaux rouge/crème toit crème Lyon-Vaise SNCF **89.90€ 87.50€ / VB441AC** AC/3Rails **99.90€ 96.50€**



VB442 XR-7397 idem Bordeaux SNCF **89.90€ 87.50€ / VB442AC** AC/3Rails **99.90€ 96.50€**
VB443 XR-7405 idem Limoges SNCF **89.90€ 87.50€ / VB443AC** AC/3Rails **99.90€ 96.50€**
VB444 XR-7405 idem Lille SNCF **89.90€ 87.50€ / VB444AC** AC/3Rails **99.90€ 96.50€**
VB445 XR-7377 idem - Grenoble SNCF **89.90€ 87.50€ / VB445AC** AC/3Rails **99.90€ 96.50€**
VB446 XR-7360 rouge/crème, toit rouge - Sotteville SNCF **89.90€ 87.50€ / VB446AC** AC/3Rails **99.90€ 96.50€**
VB447 XR-8274 modernisée bleue - Dijon SNCF **89.90€ 87.50€ / VB447AC** AC/3Rails **99.90€ 96.50€**
VB448 XR-8285 modernisée bleue - Dijon SNCF **89.90€ 87.50€ / VB448AC** AC/3Rails **99.90€ 96.50€**
Coffrets CAPITOLE REE COLLECTION (HO) - Série limitée ! Acpt.100€
CM016 779€/ **CM016S** DCC SOUND 929€ / **CM016SA**C AC DCC SOUND 929€



Voitures UIC COUCHETTES SÉRIE 7 (HO) intérieur nuit VB296/299 à partir de 58€/Acpt.20€
Voitures UIC SÉRIE 8 VB300 à VB309 58€/Acpt.20€
Voitures METALLISEE SUD EST Série 1 **VB409 à VB421 à partir de 63€/Acpt.20€ /**
Série 2 **VB421 à VB429 à partir de 64€/Acpt.20€**
Y2100 acpt.50€
MB144 à MB149 Y2100 SNCF 169€ 165€ MB144S à MB149S Idem Dig Sound 279.90€ 269€ acpt.50€
Autorail Billard Hoe et HOm en un seul modèle – Acpt.50€



VM001 Autorail Billard A80D 313 (Rouge/gris perle) Ep.III CFD 165€ 159€ /
VM001S Idem Dig Sound 258€ 252€
VM002 Autorail Billard A80D 314 (Rouge/gris perle) Ep.III CFD 165€ 159€ / VM002S Idem Dig Sound 258€ 252€
VM003 Autorail Billard A80D 316 (Rubis/crème) Ep.IV CFD 165€ 159€ / VM003S Idem Dig Sound 258€ 252€
VM004 Autorail Billard A80D 316 (Rouge/gris) Ep.IV-VI CFD 165€ 159€ / VM004S Idem Dig Sound 258€ 252€

POUR LES X2800 ET LES TGV SUD EST REE, LE PRIX DEFINITIF N'EST PAS ENCORE CONNU MAIS VOUS POUVEZ LES RÉSERVER SUR LE SITE (CONDITIONS SUR LE SITE)

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

Les réservations se font soit sur le site, soit par courrier/e-mail ou par téléphone. Elles sont prises en compte lorsque la totalité des acomptes est réglé. Pour le paiement du solde nous prendrons contact avec vous. Nous ne vous oublierons pas ! Si vous désirez des expéditions individualisés, au fur et à mesure que les modèles arrivent, veuillez SVP dissocier vos commandes.
Dans ce cas, des frais de port peuvent être appliqué si le franco de port n'est pas atteint (179 euros).Bien sur les conditions de ventes générales restent valables !

09/21

PIERRE DOMINIQUE

Tél : 01.48.60.44.84
B.P 49 - 93602 Aulnay sous bois

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

LE SITE FRANÇAIS LE PLUS DYNAMIQUE, ANIMÉ QUOTIDIENNEMENT PAR DES NOUVEAUTÉS, COLLECTORS, PROMOTIONS…

ECHELLE N

WIKING Nouveautés



096003 Tracteur Fendt Favorit avec remorque 2 essieux 13€
095602 Remorque de chargement Pottinger Jumbo 12€
097402 Chargeur sur roues Hanomag jaune 12,50€
094306 Porteur à ridelle MB L 10000- bleu azur bache gris vert 10€
093204 Minibus T1 beige et vert 10€

BUSCH



211006711 Tracteur Famulus rouge roue jaune 10€

ARTITEC Nouveautés disponibles

316.078 Presse à balle 22,10€
316.041 rangement avec outils de jardin 10,40€
316,092 Passerelle mobile 15,90€
316,065 chariot élévateur DB ~~15,75€~~ 12€
316.086 GMC 353 avec remorque PINDER 34,80€
6160052 Char M48 A2 de l'armée Américaine 24,10€



316.081 Tracteur Ford 5000 bleu 22.80€

MINIS Nouveautés



LC4472 Autocar Setra S431 DT SNCF Ouibus
LC4258 Excavatrice Liebherr RA922 rails route jaune Schweerbau 27,20€
LC4261 Excavatrice Liebherr R922 sur pneus à pince bleu THW 27,20€
LC4264 Excavatrice Liebherr sur chenille à godet argent 27,20€

FALLER Personnages

155901 Berger et son chien + 12 moutons 15,50€
155902 8 vaches/veaux blanches et marrons 12,50€
155903 Idem blanches et noires 12,50€
155904 Idem grise 12,50€
155905 12 daims/cerfs 15,50€



155601 9 forestiers/chasseurs

Programme 2021-2022 N

A RESERVER PRIX DU MODÈLE < 30€, ACOMPTE 5€ PRIX ≥ 30€, ACOMPTE 10€

ARTITEC



316.095 Chariot élévateur 7T jaune 18.60€
316.096 Mobilier d'intérieur marron 19.40€
316.097 matériel de soudure 26.40€
316.098 Armoires à outils pour atelier (x5) 19.60€
316.099 Moteurs industriels sur palette (X2) 16.60€
316.100 Half-track avec grue 44.20€
316.101 Tracteur Forestier Latil H14 TL 10 37.90€
316.102 Locotracteur Latil 44.40€

ECHELLE HO

SAI Les Classiques



SAI6108 Citroen Traction 11B (1952) bleu nuit avec caravane Eriba 29,75€
SAI6109 Idem gris bruyère 29,75€
SAI6177 Citroen Traction 11A noire et bordeaux Hotel Majestic (1935) 22€

PEUGEOT 403 berline 1960

6208 rouge rubis avec caravane Eriba 31€
6221 Idem rouge Sapeurs-Pompiers 18 23.75€
6222 Idem Sapeurs-Pompiers (militaire) 23.75€
6223 Idem Sapeurs-Pompiers de Paris 23.75€
6224 Idem Sapeurs-Pompiers de Seine et Oise 23.75€
6225 Idem Sapeurs-Pompiers des Ardennes 23.75€

PEUGEOT 403.7 berline 1960

6238 gris perle avec caravane Eriba 31€
6239 gris perle avec petite remorque 26.50€
6232 bleu amiral 21€
6233 gris perle 21€
6241 Taxi G7 23,75€

NOREV Nouveautés



158220 Citroen GS Pallas 1977 bleu gentiane interieur bleu 8,50€
476411 Peugeot 604 1977 sable métallisé 8,50€



157085 Citroen DS19 jaune jonquille toit gris (1958) 8,50€ 7,75€
453005 Coupé Facel Vega II argent métallisé intérieur beige (1961) 8,50€ 7,75€
453004 Cabriolet ouvert Facel Vega III bleu métallisé intérieur beige (1963) 8,50€ 7,75€
576086 Cabriolet ouvert Simca Aronde P60 Océane bleu ciel de Capri intérieure noir 8,50€ 7,75€
158512 Coupé Citroen SM vert clair métallisé 8,50€

BREKINA/SAI Nouveautés !

78379 Camion porteur tôlé MAN 10,212 F vert et caisse beige 17,25€
82212 Idem Henschel HS 16 beige 17,25€
82213 Idem Henschel HS 16 bleu caisse rouge 17,25€
39090 Mercedes Unimog vert bache beige chargé d'un tonneau WRINGUF 14,90€
71761 Dépanneuse IFA S 4000-1 (1960) rouge et jaune Minol 32,40€
47039 Camion citerne Mercedes L 322 rouge AVIA 27,75€
20874 Berline tricorp 4 portes Opel KAPITAN 1954 rouge toit noir 16,75€
20875 Idem rouge toit blanc 16,75€
20876 Idem beige toit gris 16,75€
58921 Checker Cab A8 jaune taxi de New-York (1978) 21,90€
58932 Idem rouge et blanc taxi KALAMAZOO 21,90€
58936 Idem bleu taxi de Seattle 21,90€
58940 Idem Blanche Police Arizona State Trooper 21,90€



58477 Camion Fiat 643 porte auto rouge Alfa Romeo avec 2 Alfa Daytona de course et 4 mécaniciens 84,50€
58478AB Camion Fiat 642 porte-auto gris FIAT ET 3 VOITURE fiat 126 Abarth 79€
58476 Lancia Martini Racing composé d'un porte auto Fiat 643, 2x Lancia Delta Integrale et 4 mécaniciens 75€

PCX DISTRIBUÉ PAR BREKINA 24€ pièce



PCX870004 Berline tricorps 2 portes Ford Taunus TC2 1976 beige métallisé toit noir
PCX870005 Idem orange
PCX870006 Idem vert clair
PCX870007 Idem bleu métallisé
PCX870108 Berline tricorps 4 portes Volvo 740 rouge intérieur gris
PCX870109 Idem bleu marine métallisé intérieur anthracite
PCX870110 Idem noire intérieur beige
PCX870111 Idem gris foncé métallisé intérieure noir
PCX870112 Break 5 portes Volvo 740 beige métallisé intérieur noir



PCX870113 Idem Rouge foncé métallisé intérieur chamois
PCX870114 Idem bleu clair métallisé intérieur gris
PCX870115 Idem blanche intérieur noir
PCX870124 Cabriolet ouvert SAAB 900 noir intérieur ivoire
PCX870125 Idem jaune intérieur noir
PCX870126 Idem gris métallisé intérieur noir



PCX870127 Idem rouge

RIETZE



51385 Renault Trafic Douane 18,90€
53801 Minibus VW T6 gendarmerie Garde Républicaine 19,90€
11660 Minibus T6 KR bicolore argent et gris anthracite métallisé 19,90€
11661 Idem argent et bleu marine métallisé 19,90€
11662 Idem argent et rouge métallisé 19,90€
11664 Idem blanc et vert laurier métallisé 19,90€



11665 Idem blanc et gris 19,90€
11670 Minibus T6,1 KR bicolore argent et gris anthracite métallisé 19,90€
11671 Idem argent et bleu marine métallisé 19,90€
11672 Idem argent et rouge métallisé 19,90€
11673 Idem blanc et bronze cuivré 19,90€
11675 Idem blanc et gris 19,90€
11676 Idem Edition pure Grise 19,90€
11680 Minibus VW T6 argent métallisé 18,90€
11684 Idem rouge 18,90€
11688 Idem bleu marine 18,90€
11685 Idem rouge 18,90€
11689 Idem bleu marine 18,90€
11682 Minibus VW T6,1 argent métallisé 18,90€
11686 Idem rouge 18,90€
11690 Idem bleu marine 18,90€
11683 Camionnette VW T6,1 argent métallisé 18,90€
11687 Idem rouge 18,90€
11691 Idem bleu marine 18,90€

NOUS RACHETONS LES COLLECTIONS POUR PLUS D'INFORMATIONS MERCI DE NOUS CONTACTER

WIKING Nouveautés

021501 Saab 900 turbo jaune trafic 16€
015302 Cabriolet MB 280 SE brun chocolat capote ouverte chamois 20€



042499 Porteur à plateau basculant Magirus bleu 21,50€
078102 Camion citerne MAN Kraftstoffe-Heizoel 17€
086148 Camion MB (1957-69) à échelle tournante 19€



042407 Porteur à plateau basculant MB bleu azur 16€
067707 Semi-remorque à benne basculante de travaux MAN (Walhalla Kalk) 23€



027044 Camping-car Borgward B611 ivoire et vert 17€
063409 Camion de dépannage Volvo N10 noir 20€
086149 Camion grue de pompier KW15 Magirus Uranus 19,50€
042903 Porteur à plateau MB LP 333 baché gris Dortmunder Union-bier 22€
068208 Camion toupie MAN bleu/blanc 22€
043203 Porteur à ridelle bleu baché gris et sa remorque 3 essieux Transit Transport 32€
022405 Renault R4 Parisienne noire et rouge 13€

HERPA Nouveautés

038317-003 MB GLA Crossover 4 portes bleu nuit métallisé 16,95€
038560-002 Berline AUDI A4 4 portes noir 16,95€
076968 Semi-remorque Goldhofer Allrounder 3 ess rouge 19,95€



095785 4x4 ATF DINGO 2 Police 29,95€
746779 Idem Avec KMW 1530 de la République Tchèque 29,95€
307543-002 Tracteur Scania CS 20 HD 3 ess noir 16,95€



312806 Semi-remorque Volvo FH GL caisse GASPERETTI 47,95€
312844 Semi-remorque Volvo FH GL porte container citerne MINOR 39,95€
312905 semi-remorque MB AROCS BIGSPACE SLT à plateau 4 ess HKV CRANES 42,95€
420457 Limousine tricorps 4 portes MB 200 noire (1965) 16,95€
430739 Idem rouge à toit crème 16,95€
420518 Limousine tricorps 4 portes BMW série 3 blanche 16,95€
430791-002 Idem gris minéral métallisé int noir 16,95€
430869 Limousine tricorps 4 portes MB Class S argent irridium métallisé 16,95€

BUSCH Nouveautés

41327 Cabriolet fermé Horch 853 (1933) noir et gris métallisé 13€
42615 Ferrari 250 GTO numéro 20 vert clair 13€



42616 Idem rouge numéro 19 à bande bleu, blanc, rouge 16€
45017 Chevrolet Bel Air noir et blanche POLICE de Santa Barbara 15€
45018 Idem POLICE de Chicago 15€
47562 Coupé cabriolet Ford Mustang vert turquoise métallisé 16€



51703 Caravane Nagetusch beige et argent 20€
42867 Tonne à lisier HTS 100,27 beige et bleu 16€
43023 Toyota 4x4 Land Cruiser offroad patinée bleu clair 25€
43034 Toyota 4x4 J40 Land Cruiser jaune toit blanc 16€
43035 Idem marron
41926 Camionnette Citroen H Buvette (Coffe and Crepes) 17€
52213 Ambulance Mercedes VF 123 breack avec girophare bleu 25€

FALLER Disponible



190077 coffret promotionnel de 6 batiments de vielle ville Romerberg – Francfort 99€ 89€
120377 2 pylônes du réseau de traction ~~45€~~ 39€
180995 Set de 60 chopes et 40 cendriers ~~4,5€~~ 3,9€
180990 ensemble de 2 chariot de quai gris 5€
180991 Idem orange 5€
190074 coffret promo Fête Foraine 72€ 65€
140418 Train fantôme Daemonium à 3 niveaux fonctionnel 489€ 439€

ARTITEC Nouveautés disponibles



387.371 Locomotive Diesel Winhoff LS13SIII Hof (Non motorisée) 20,90€
387.420 Tracteur Super 50 vert 31,90€
387.284 maquette serre de jardin 28,90€
387.340 Set de 4 panneaux publicitaires de trottoir 16.40€





PROMOTIONS

Brekina

Nouvelle opération pour charger vos portes autos avec de super modèles Français de qualité. Notamment la Peugeot 504 ; 203 & 404 !



29024X10 LOT DE 10 PEUGEOT 404 AVEC TOIT OUVERT VERT PALE INTERIEUR NOIRE ~~142,5€~~ - 89€
29059X10 LOT DE 10 PEUGEOT 203 BERLINE TRICORPS 4 PORTES BLEU INTERIEUR MARRON ~~142,5€~~ - 89€

REE Modèles



CB057 Chevrolet 3T à plateau et ridelle rouge ~~37,90€~~ 26,50€
CB058 Idem bleu Charbons LEBRAC ~~37,90€~~ 26,50€
CB062 Tracteur Kangourou vert n°210 ~~26,90€~~ 19€
CB102 Camion Willeme Bâché "Joseph Vallier – Transport Cours" ~~33€~~ 26,50€
CB107 Camion Willeme baché avec remorque ENERGOL ~~44,90€~~ 29€



Preiser Nouveautés



10787 Ensemble de 8 manifestants (pancartes en français) 25€
10795 Ensemble de 5 voyageurs et valises 20€
10112 Jazz Bande (x6) 17,50€
10751 Au distributeur (4 personnages et 2 distributeurs) 21€
10783 A la fête du vin 22€
10799 Policier urbain US (x6) 16€
10784 Voyageurs (x6) 17,50€
10788 conducteurs et chauffeurs SNCF 15€
10233 Ensemble de 6 pompiers français anciens casques 19€
10023 Ensemble de 6 enfants 12,75€

MKD A nouveau Disponible !



2020 Villa avec garage 20€ 18€
2021 Garage Réparation de tracteurs 27.50€ 25.50€
2022 Clôture jardin 11€ 10€
2024 Garage Peugeot 30€ 28€

Programme 2021-2022 HO

A RESERVER PRIX DU MODÈLE < 30€, ACOMPTE 5€ PRIX ≥ 30€, ACOMPTE 10€



REE Modèles

Berliet GLC 6 série 1

CB108 vert à plateau 29.90€
CB109 vert clair chargé de sac de charbon 39.90€
CB110 bleu clair à ridelles 29.90€
CB111 jaune à ridelles chargé entreprise de maçonnerie 39.90€
CB112 jaune paille toit blanc bétaillère 29.90€



CB113 bleu toit blanc bétaillère LEVAUX 29.90€
CB114 rouge et blanc fourgon tôlé GRINGOIRE 29.90€
CB115 rouge et beige fourgon tôlé LUMIERE 29.90€



CB116 jaune fourgon tôlé FLORALINE 29.90€
CB117 blanc et rouge TRANSPORT ELBEUVIEN 29.90€
CB118 vert fourgon bois MESSAGERIE du BLAYAIS 29.90€
CB119 rouge foncé fourgon bois TRANSPORT ARNOUD 29.90€

MENTIONS LEGALES OBLIGATOIRES

Délais légal de rétractation 14 jours (voir nos conditions de vente). Promotions et prix valables le temps de la parution de la revue jusqu'au 20 du mois en cours, après nous consulter.

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

CC 7100 MODELBEX AU 1/32

Des modèles d'exception

Troisième modèle SNCF de la marque à l'échelle 1, la CC 7100 Modelbex témoigne à nouveau d'un savoir-faire du fabricant suisse depuis longtemps acquis au 1/32. Laissons surtout parler les photos.

Texte et photos : Vincent Burgun



La CC 7134 de face, arborant fièrement la **plaque du Mistral**.

LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant : Modelbex
- Échelle : I (1/32)
- Versions et références : voir tableau
- Prix : 4 000,00 euros environs
- Rayon minimal d'inscription : 2 000 mm avec jupes, 1 020 mm jupes déposées
- Fabrication : métal
- Essieux moteurs : six (un moteur par bogie)
- Éclairage : fanaux rouges et blancs, et cabines
- Équipement numérique : décodeur ESU Loksound V5 XL multi protocoles
- Longueur hors tampons : 591 mm
- Poids : 5,110 kg

LES DIFFÉRENTES VERSIONS PROPOSÉES

NUMÉROTATION	DÉPÔT	SPÉCIFICITÉS	RÉFÉRENCE
CC 7112	Paris-Ivry	Version d'origine avec jupes	I-MX.009/1
CC 7121	Paris-Lyon	Version d'origine avec jupes, record mondial 1954 243 km/h	I-MX.009/2
CC 7107	Paris-S-O	Version d'origine avec jupes, record mondial 1955 331 km/h	I-MX.009/3
CC 7134	Lyon-Mouche	Version d'origine avec jupes	I-MX.009/4
CC 7115	Avignon	Version GRG, jupes échancrées	I-MX.009/5
CC 7139	Avignon	Version GRG, jupes échancrées, traverses renforcées, marquages jaunes	I-MX.009/6

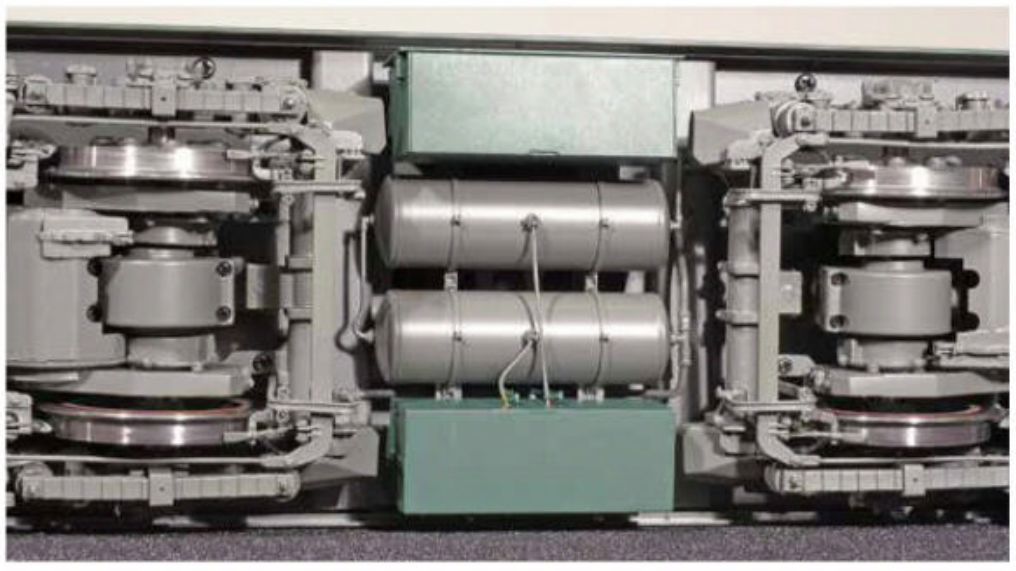
Une **ligne reconnaissable parmi toutes**, symbole des années cinquante, alliant puissance et style, superbement restituée par cette reproduction, 32 fois plus petite que le réel.

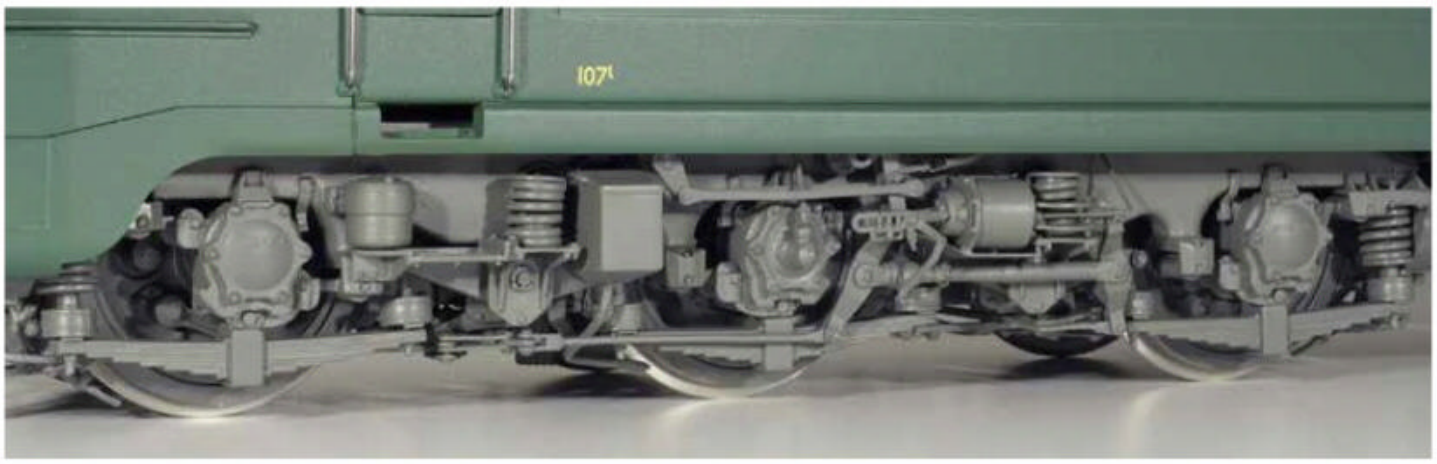
Si, comme moi, vous n'êtes pas un grand fan du 1500 V et des machines réelles à courant continu, l'annonce par Modelbex des CC 7100 à l'échelle 1/32 vous avait sans doute quelque peu laissé de marbre. Mais quelle claque ce fut lorsque, début juillet dernier, j'ai pu admirer cette machine hors de son écrin ! La géométrie de la locomotive, qui contribue à cette impression de masse et de puissance, est parfaitement restituée au 1/32. Au-delà, les bogies sont en eux-mêmes de véritables œuvres d'art. Les pantographes ne sont pas en reste, fins et hyper détaillés, rien ne manque. Fixée par deux boulons sur son socle en médium, la machine est réellement imposante, et restitue parfaitement la ligne de ces puissantes CC. Les pantographes sont maintenus par des adhésifs pour éviter leur mouvement ▶▶

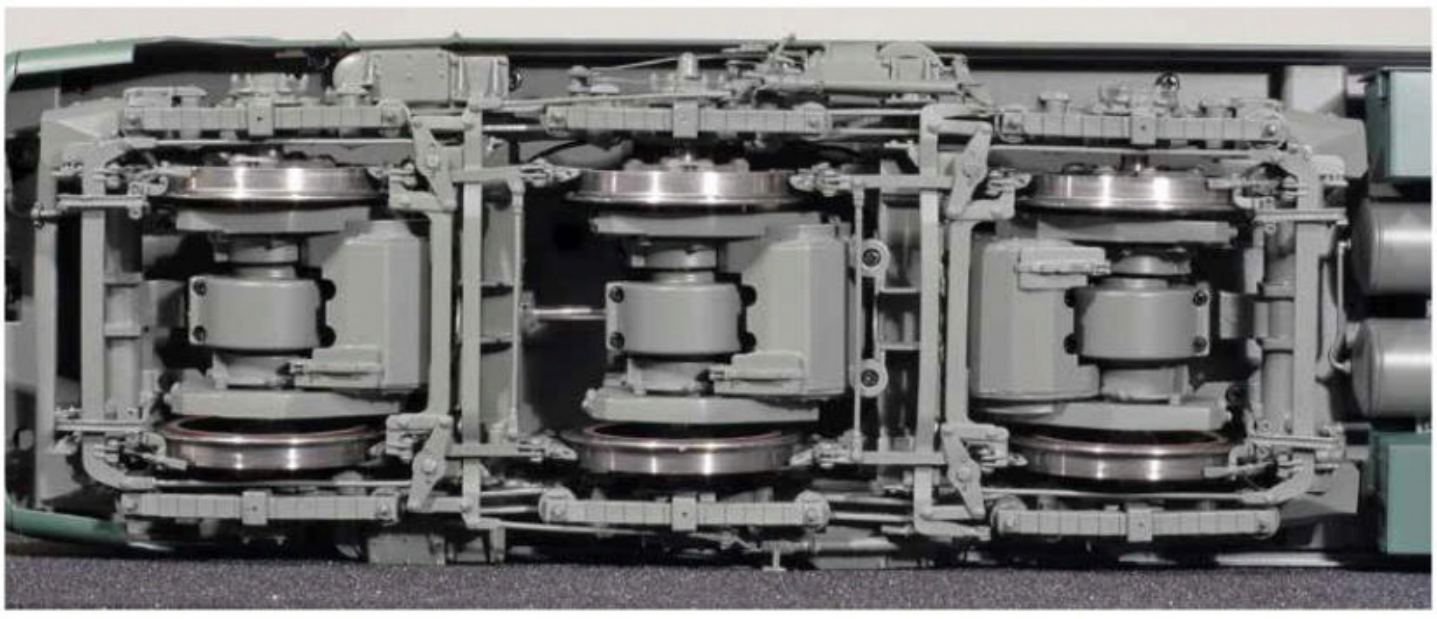


La CC 7107 porte la **plaque du record de 1955**. Notez la plaque constructeur placée juste au-dessus.

Rien ne manque sous la caisse, c'est véritablement **impressionnant !**







Le bogie est **une véritable œuvre d'art** en lui-même ! Rien n'est évoqué, tout est reproduit.

▸▸ accidentel durant le transport. Une fois les deux boulons retirés avec la clé à six pans fournie, manipuler une telle machine de plus de 5 kg et près de 60 cm de long nécessitera un peu de dextérité pour la poser sur sa voie.

Pas seulement pour la vitrine

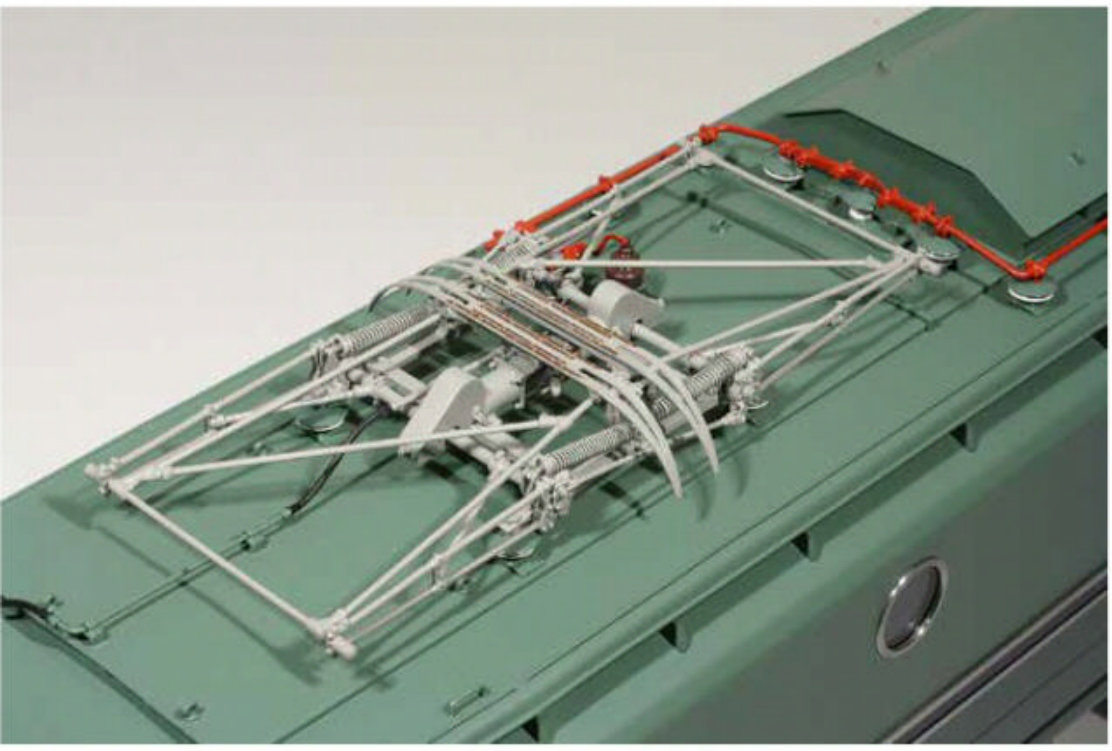
En ligne, les qualités sonores d'un modèle ainsi doté d'un volumineux haut-parleur sont très convaincantes. C'est un régal d'entendre les ventilateurs ou le compresseur se mettre en marche, sans parler de la résonance portée aux différents coups d'avertisseur, on se croirait au côté de la machine, débout sur le quai de la gare de Lyon ou d'Austerlitz à Paris, à Dijon, Bordeaux ou ailleurs. Question mouvement, ça roule forcément lourd. Pour s'inscrire dans des courbes inférieures à 2 m de rayon, il faudra néanmoins déposer l'extrémité des jupes des versions d'origine (fixées par deux vis), ou s'abstenir de poser les marchepieds fournis avec les versions les plus récentes, dites GRG (grande révision générale). Ici encore, on ne peut qu'admirer le rendu de modèles reproduits à cette superbe échelle qu'est le 1/32. Cette CC 7100 est encore une fois un chef-d'œuvre. Deux années à attendre les 141 R promises récemment par le même fabricant, ça va être long...■

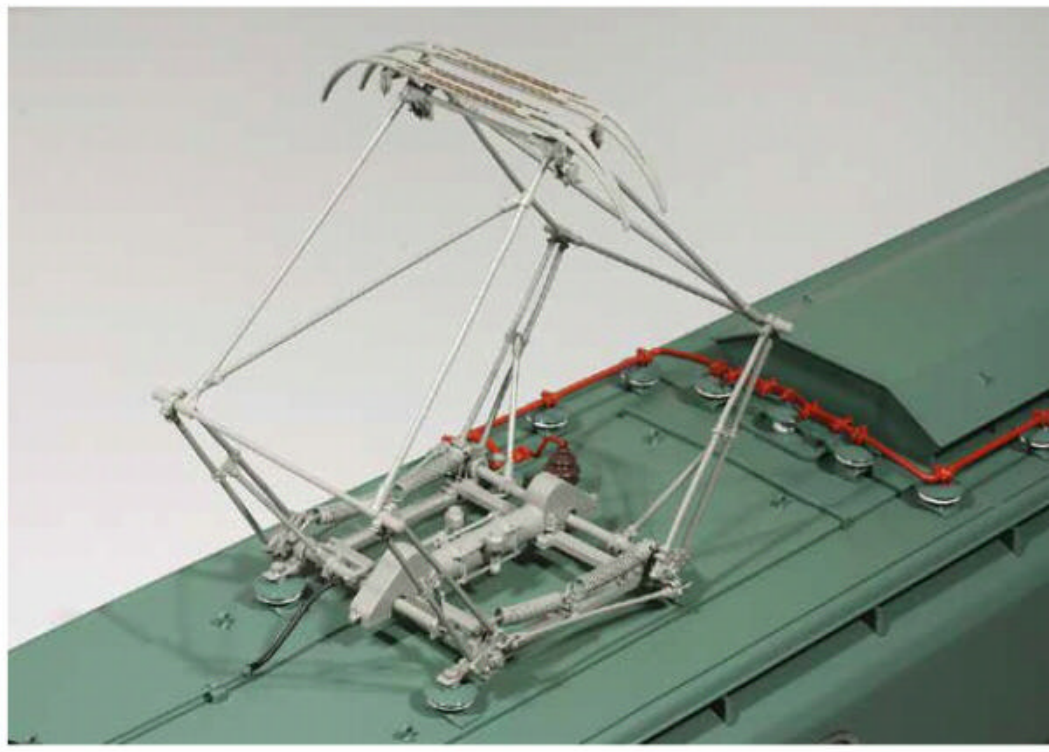
TROISIÈME MACHINE AU 1/32

Modelbex nous livre ici sa troisième locomotive française reproduite au 1/32. Les CC 6500 et 21000 ont ouvert le bal fin 2016, puis les CC 72000 ont suivi, en août 2019. En attendant les 141 R prévues pour 2023, il n'est pas impossible qu'une nouvelle série de CC 6500 et 21000 soit envisagée d'ici là. Avis aux amateurs !



La toiture n'est pas en manque de détails, et **rien ne manque.**





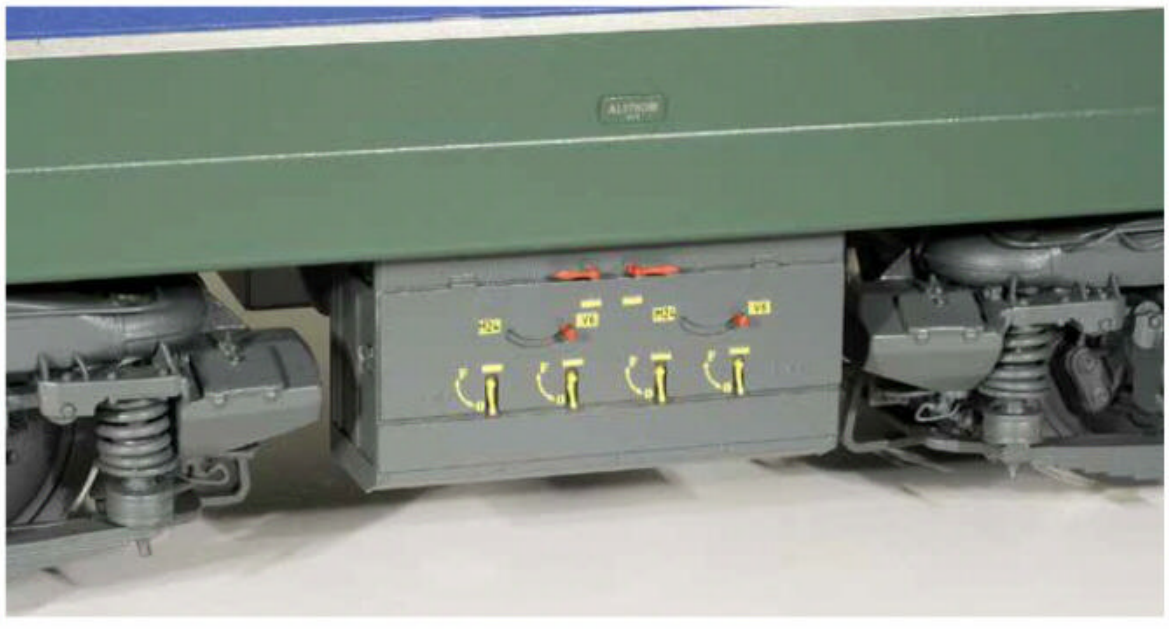
Le pantographe est d'une finesse remarquable. La forme pentagonale est **parfaitement restituée.** Il est maintenu en position basse par deux petits aimants intégrés au bâti.



La traverse avant de la CC 7115, l'une des **versions les plus modernes**.



Le poste de conduite est fidèlement reproduit, **c'est vraiment époustouflant !**



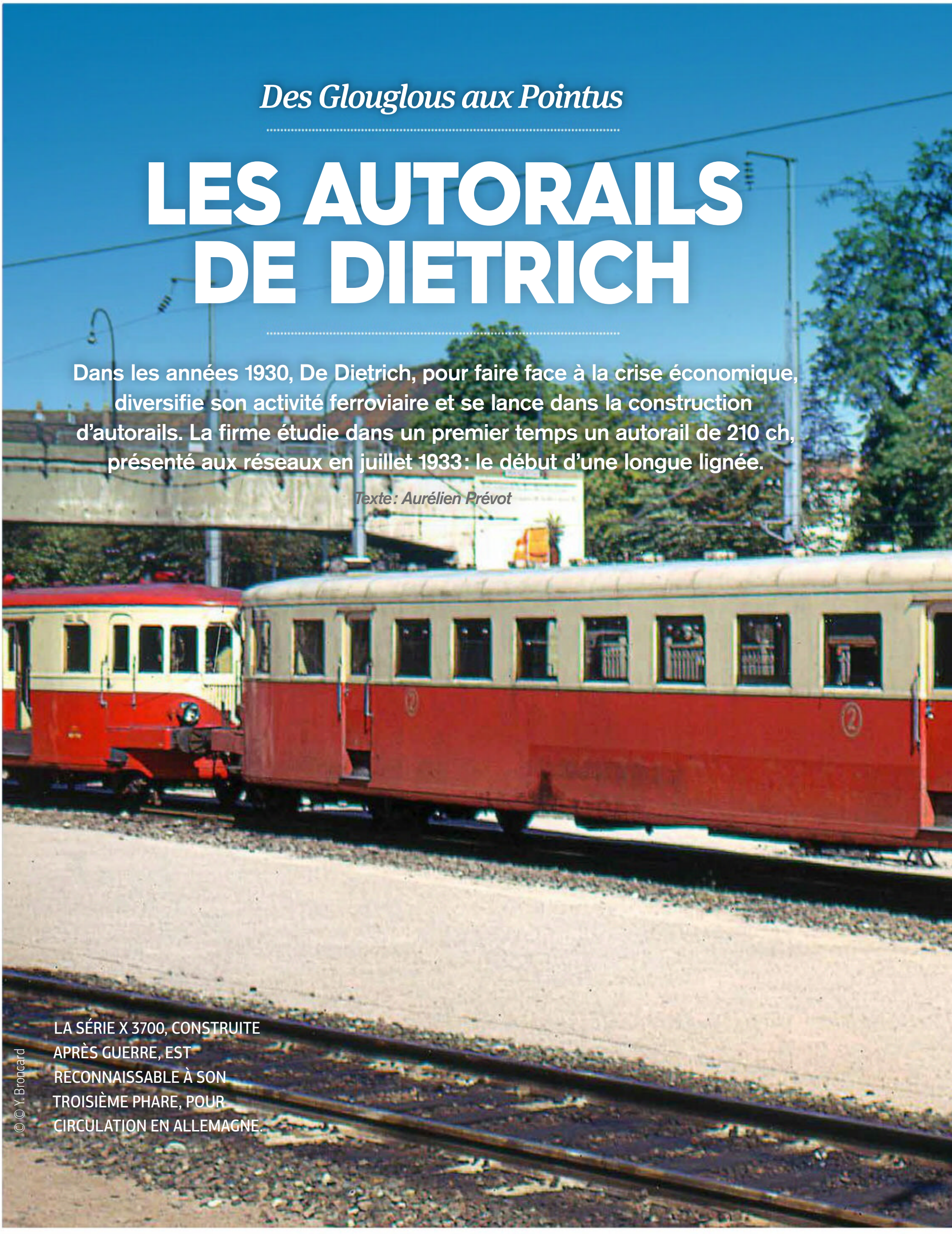
Les robinets de frein de la CC 7115 GRG.

Des Glouglous aux Pointus

LES AUTORAILS DE DIETRICH

Dans les années 1930, De Dietrich, pour faire face à la crise économique, diversifie son activité ferroviaire et se lance dans la construction d'autorails. La firme étudie dans un premier temps un autorail de 210 ch, présenté aux réseaux en juillet 1933: le début d'une longue lignée.

Texte: Aurélien Prévot



LA SÉRIE X 3700, CONSTRUITE APRÈS GUERRE, EST RECONNAISSABLE À SON TROISIÈME PHARE, POUR CIRCULATION EN ALLEMAGNE.

© Y. Broncard





© Y. Broncard

Vue du poste de conduite d'une autorail X 3700 jumelé avec l'un de ses homologues placé en tête.

De Dietrich innove avec son 210 ch équipé de deux postes de conduite mais surtout de deux moteurs. La solution bimoteur présente de nombreux avantages. En cas de panne d'un moteur, il en reste toujours un pour poursuivre le service à vitesse réduite. Pour le constructeur, les « petits » moteurs diesel sont plus nombreux et moins volumineux. Ils sont donc logés directement sur les bogies ce qui facilite la maintenance et abaisse le centre de gravité de l'engin. De 105 ch chacun, les moteurs fournis par la Compagnie Lilloise de Moteurs (filiale de Peugeot) sont peu puissants, ce qui oblige De Dietrich à construire une caisse aussi légère que possible. Les aménagements intérieurs diffèrent d'une compagnie à l'autre : compartiment à bagages agrandi à l'État, compartiment de première/deuxième classe à l'Est… Ils sont rapidement surnommés « Glouglous » en raison du bruit de leurs moteurs deux temps à pistons opposés. Sur l'AL, ces autorails assurent un service omnibus entre Strasbourg et Mulhouse et vers les vallées vosgiennes. Les huit engins de l'Est sont basés à Vitry-le-François. Les dix exemplaires de l'État sont basés à Rennes pour un service omnibus vers Laval, Le Mans, Mayenne, Quimper et Saint-Malo. Quant aux dix exemplaires du PO-Midi, ils sont regroupés à Agen pour circuler sur la ligne vers Auch et Tarbes, puis, à partir de 1937 entre Carcassonne, Quillan et Axat. Quatre engins sont détruits durant la Seconde Guerre mondiale. Les trente-et-un autorails restants sont regroupés à l'Est, répartis entre Mohon, Vitry-le-François, Strasbourg et Île-Napoléon. Ils reçoivent quelques modifications comme l'installation de l'attelage Willison pour permettre les circulations en jumelage et sont tous radiés avant septembre 1960.

Les cabines arrondies

at reçoit six exemplaires identiques à ceux de l'AL qu'il base à Rennes. L'Est commande deux séries. Les six premiers sont des autorails de luxe d'une longueur de 22,20 m avec plate-forme d'accès centrale (comme au PLM donc), équipés de seize fauteuils Pullman en première classe avec tablette, et de quarante fauteuils cuir en deuxième classe. Basés à Noisy-le-Sec, ils peuvent atteindre les 130 km/h. La compagnie les utilise pour des liaisons rapides entre Paris d'une part, Nancy ou Charleville d'autre part. En 1938, ils rejoignent les 210 ch à Vitry-le-François et à Langres. La seconde série est composée de huit exemplaires sur le modèle du PLM toujours mais avec un aménagement intérieur légèrement différent. Les autorails sont basés à Langres (avec deux autres exemplaires commandés par le PLM mais livrés à la SNCF qui choisi de les regrouper avec ceux de l'Est) pour des circulations vers Bar-sur-Seine,

LES DIFFÉRENTES SÉRIES D'UN COUP D'ŒIL

Puissance	Nombre	Origine	Immatriculation SNCF
210 ch	35	AL, Est, État, P.O-Midi	entre XD 1001 et XD 1210
300 et 320 ch cabines arrondies	65	AL, Est, État, PLM, SNCF et CFL	entre X 42001 et X 42630, et X 3701 à 20
320 ch Pointus	9	État, SNCF	XD 2511 à 2515 et XD 2521 à 2524
500 ch	6	PLM	XD 4001 à 6 puis X 44001 à 6 après 1962
270 ch (gazogène)	8	État, SNCF	XD 3001 à 3 et XD 3011 à 15
Prototype à vaporisation rapide	1	De Dietrich	DN 11 puis X 49011 après 1962



© J.H.Renaud, coll. Roger Thévenin.

L'X 42102 est un autorail d'origine Alsace-Lorraine. Il assure un bon service sur les antennes vosgiennes dans les années 60.

Chaumont, Paris et Troyes en remplacement des ABJ.

Les X 3700 dès 1948

La dernière commande date de 1948. La SNCF qui ne peut attendre ses autorails unifiés X 3800, acquiert vingt autorails dérivés du modèle AL, numérotés X 3701 à 3720. Ils sont équipés de sièges standard SNCF, ont des portes pliantes pour le compartiment à bagages et sont munis de traverses de tamponnement à attelages standards (ils peuvent tracter une remorque de 30 t). Ils ne sont par contre pas couplables. Ils sont livrés en 1949-1950 à Nancy-Ville puis mutés en 1951 à Metz-Sablon à la fermeture du centre-autorails de Nancy. La SNCF les emploie pour des services omnibus autour de Nancy et Metz. Les Chemins de Fer Luxembourgeois (CFL) suivent l'exemple de la SNCF et commandent à leur tour dix autorails supplémentaires livrés entre février et novembre 1949. Les aménagements intérieurs seront par contre différents. Lors des passages en révision générale, les 300 et 320 ch des anciennes compagnies bénéficient de modifications : remplacement du chauffage par gaz d'échappement par un chauffage autonome plus sûr, pose d'un attelage unifié allégé (sauf sur les XD 2511, 13, 14 et 15 qui conservent le Willison). L'arrivée des autorails unifiés spécialise la série, regroupée à Metz et Strasbourg, à des services omnibus. Ces autorails sont radiés entre 1972 et 1976.

Les Pointus

Dans l'Entre-deux-guerres, les constructeurs ferroviaires n'échappent pas à la mode de l'aérodynamisme et De Dietrich modernise donc ses autorails en les dotant d'une face avant pointue, d'où leur surnom. Inaugurée sur les autorails à voie métrique pour la Tunisie, cette nouvelle face avant est reconduite sur les autorails livrés à l'État en 1937 ce qui augmente leur longueur à 26,08 m (contre 24,51 m pour les cabines arrondies). Globalement similaires aux précédents engins livrés, ils se distinguent (outre leur face avant) par des portes pliantes pour l'accès au compartiment à bagages et au déplacement des WC au milieu de la grande salle des voyageurs pour augmenter la capacité du compartiment à bagages. La porte d'accès opposée au compartiment à bagages est avancée vers le milieu pour agrandir le petit compartiment d'extrémité. Couplables, ces autorails sont basés à Rennes pour des services identiques à ceux des autorails 320 ch. L'autorail ZZ D 2512 est détruit dans un bombardement. Les quatre exemplaires restants sont réaménagés après la guerre (cuisine, salle à manger, chambres...) et affectés aux voyages de personnalités politiques ou de la direction de la SNCF. Ils sont alors basés à Noisy. Deux sont utilisés ensuite comme autorails de commandement tandis que les deux autres sont réaménagés en 1952 pour assurer, en deuxième classe, le rapide Dijon - Genève de 1953 à 1954 avant leur remplacement par une RGP. On les retrouve ensuite au Nord pour assurer des Paris - Dunkerque puis les premières Flèches d'Argent. À la fin 1956, ils sont transformés en fourgons pour les NMPP pour le transport des journaux entre Paris et Nancy. Une seconde série est commandée par



© Y. Broncard

L'X 44001, vu ici à Besançon, est le représentant d'une série puissante de 500 CV.

la SNCF et est livrée en 1942. Les différences sont minimes, et ils sont affectés à Strasbourg. Entre 1937 et 1938, le PLM commande des autorails de 500 ch. Pour loger le nouveau moteur diesel à deux temps, l'empattement du bogie est augmenté et passe à 3,90 m. La caisse est donc également agrandie (et passe à 27,41 m). Équipés d'origine de traverses de tamponnement, ces autorails ne sont pas couplables mais aptes à remorquer. Ils sont affectés à Besançon jusqu'à leur radiation. L'Est, qui souhaite des autorails de plus grande capacité, commande à De Dietrich des autorails doubles. Les trois engins livrés à la SNCF sont revendus au Méditerranée-Niger et ne circulent donc pas en France. En 1951, De Dietrich construit, suivant le même modèle (mais avec un aménagement intérieur différent), douze autorails doubles pour les Chemins de Fer Algériens.

Des gazogènes…

Avant même la Seconde Guerre mondiale, De Dietrich étudie pour l'État des autorails à gazogène. La firme abandonne la solution à deux moteurs au profit d'un unique moteur à essence Panhard réglé pour fonctionner au gaz pauvre. Plus courts (22,85 m), ils sont affectés à Rennes où ils sont très largement employés durant la guerre vers Châteaubriant, Saint-Brieuc et Pontivy. La SNCF en commande donc de nouveaux, livrés en 1942 et affectés à Noisy pour circuler entre Bondy et Aulnay. En 1948, ils sont transformés pour fonctionner à l'essence et retrouvent leur puissance d'origine : 360 ch, ce qui impose diverses modifications. Ils reçoivent des traverses de tamponnement au début des années 1950 et un moteur diesel. Après guerre ils sont affectés à Noisy-le-Sec, Vitry-le-François et Vesoul. Ils sont réformés au début de 1960, sauf l'XD 3015 affecté au service des installations fixes à Noisy puis à Metz avant d'être radié en 1979.

Et un prototype

La série des Pointus ne serait pas complète sans mentionner l'étonnant prototype imaginé par Schwanger. Sorti en 1948, il fonctionne grâce à quatre chaudières au fioul logées sous le châssis. Les bogies reçoivent deux moteurs à vapeur compound à deux pistons entraînant chacun un essieu. Ce prototype, outre une caisse entièrement nouvelle, se distingue des autres Pointus par l'absence de grille de refroidissement en face avant. Les essais sont concluants mais sans suite. Cet autorail est ensuite employé pour tester la nouvelle boîte huit vitesses destinée aux EAD avec installation d'un moteur Saurer de 480 ch. L'autorail, repeint à la manière des RGP (vert et crème) est utilisé en service commercial entre Haguenau et Wissembourg où il tracte jusqu'à trois remorques unifiées. ■



© Y. Broncard

Cet autorail fait partie d'une petite série d'origine Etat, immatriculés X 42521 à 24 à la SNCF.

L'AUTORAIL DE DIETRICH MISTRAL

X 3700 À LA SNCF

Le fabricant propose un nouvel autorail original, le De Dietrich de 320 ch et son frère luxembourgeois. Nous avons testé la version DCC.

Texte et photos : Yann Baude



Les **extrémités** sont très joliment traitées.

LES MODÈLES EN BREF

- Fabricant : Mistral Trains Models
- Échelle : H0 (1/87)
- Prix : 310 euros environ (version DC, gamme Silver) et 410 euros environ (DCC son et trois rails, gamme Gold)
- Rayon minimal d'inscription en courbe : 435 mm
- Fabrication : métal (châssis), plastique injecté (caisse)
- Prise de courant : toutes les roues
- Motorisation : moteur à rotor sans fer, volant d'inertie
- Transmission : engrenages sur deux essieux (2 roues bandagées)
- Éclairage : feux, cabines et aménagement intérieur (LED)
- Interface numérique : oui (Next 18)
- Équipement pour les versions numériques : décodeur sonorisé ESU Loksound V5 (son 16 bits, deux haut-parleurs)
- Attelage : timon à élongation amovible (NEM 653)
- Poids : 272 g
- Longueur hors tampons : 297 mm

Il y a les têtes d'affiches, les « bankables » qui captent les regards ; et puis il y a les seconds rôles, sans qui aucun film ne serait possible. Leur prestation est plus discrète, mais si l'on ne connait pas toujours leur nom, leur visage est pourtant ancré dans la mémoire collective. En histoire ferroviaire française, c'est un peu pareil, et Mistral entend laisser à d'autres les reproductions des plus grandes séries pour préférer le matériel de second plan, plus original, plus typé régionalement. Après les autorails panoramiques, les BB 1 à 80, les CC 1100, voici l'autorail De Dietrich.

TRÈS BELLE ALLURE

Inutile pour certains, une belle boîte contribue pourtant à orienter positivement la première impression. Avec Mistral, on a le sentiment d'acquérir un modèle de qualité, que le fabricant a pris soin de nous choyer. L'autorail est lové dans un berceau dense, dont on l'extrait facilement grâce à un élégant coupon de velours. Étonnamment, les tampons sont à mettre en place, très facilement et rapidement, alors que d'autres détails des traverses sont déjà montés. Quelques pièces de détail supplémentaires sont fournies. Bonne initiative ! Le modèle a très belle allure. Les teintes de la version CFL testée nous semblent justes. La gravure est fine à souhait, les vitrages bien transparents laissent apercevoir l'aménagement intérieur où sont déjà assis quelques voyageurs. Un poste de conduite, bien détaillé, est occupé par un conducteur. Sympathique ! Les bogies sont échancrés pour permettre une inscription en courbe de rayon raisonnable, mais ce n'est pas du tout visible en situation habituelle. ▶▶



LES VERSIONS PRÉVUES

NUMÉRO	LIVRÉE	DÉPÔT	ÉPOQUE	RÉFÉRENCE	DISPONIBILITÉ
X 3703	Rouge et crème	Ile-Napoléon	III-IV	21-05-001	Disponible
X 3709	Rouge et crème	Strasbourg	IIId	21-05-002	Décembre 2021
X 3715	Rouge et crème, toit rouge	Metz-Sablon	IVa	21-05-003	Décembre 2021
X 3710	Rénovée Train Thur Doller Alsace	Metz-Sablon	IV-V	21-05-009	Disponible
Z 101 à 109 CFL	Rouge rubis et gris clair	/	III-IV	21-05-004 à 007	Disponible



Un **timon d'attelage** est facilement mis en place. Surprenante, la découpe des jupes est pourtant conforme à la réalité.

▸▸ Les contremarches sont de jolies pièces en métal gravé, qu'il sera peut-être nécessaire de recoller en place. Pas bien grave. Les mains montoires sont métalliques. Question aspect, rien à redire, vraiment. Un très bel autorail !

TECHNIQUEMENT

Nous avons eu en main un modèle DCC (gamme Gold) équipé d'un décodeur ESU, le fameux Loksound de dernière génération. Il rend le modèle compatible avec l'alimentation analogique, sans toutefois dans ce cas, bien sûr, disposer des fonctions sonores. Compatibilité avec le système Märklin aussi, le fabricant recommande le montage d'un ski Roco réf. 40500 avant d'agir sur un microcommutateur facilement accessible après dépose du coffre à batteries. On accède de la même manière aux microcommutateurs de commande des feux, utiles sous alimentation analogique (modèle de la gamme Silver). La partie électronique est très judicieusement dissimulée dans le faux plancher, qui intègre aussi deux haut-parleurs. Le moteur, à rotor sans fer, est disposé sur un bogie, sous le poste de conduite, et un condensateur est toujours aussi judicieusement logé dans le compartiment toilettes. Un beau travail de conception.

EN LIGNE

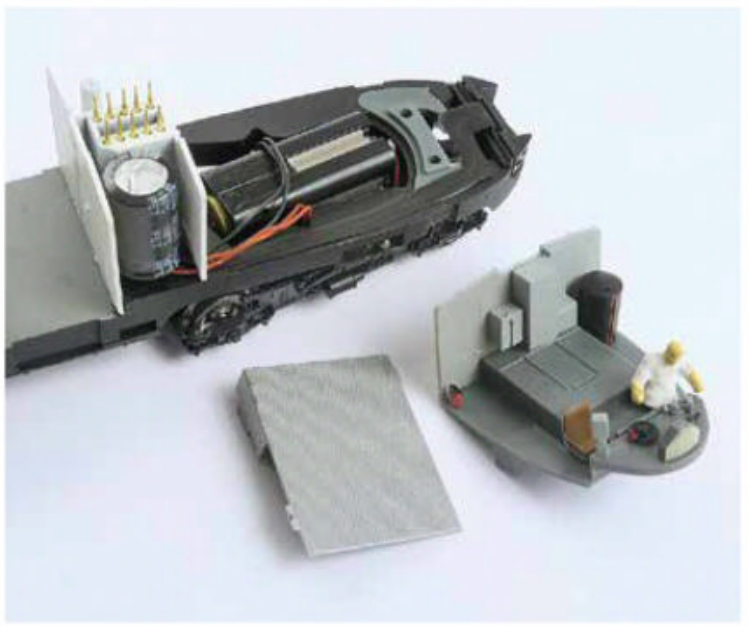
Le modèle dispose de 31 fonctions, si l'on inclut la commande des feux en F0. On ne redira pas ici que certaines nous semblent



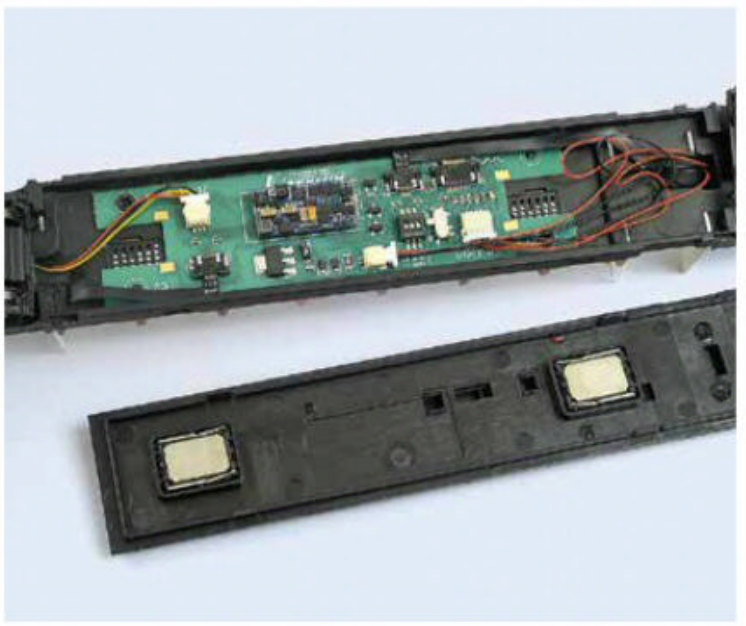
Le modèle reproduit bien la **silhouette caractéristique** de ce type d'engin. Détail sympathique : **deux disques rouges** de fin de convoi sont visibles derrière une vitre.



1 Lignes de rivets, aérateurs, échappement... **La toiture** est tout aussi séduisante.



2 Le **petit moteur** est très bien dissimulé sous un poste de conduite.



3 L'électronique est joliment intégrée au châssis. Sous le carter, deux haut-parleurs.

superflues (bruit de sablières, claquement de portes...), mais on apprécie de pouvoir commander séparément les feux avant, arrière, l'éclairage du compartiment (avec bruit de l'interrupteur synchronisé !), des postes de conduite... J'ai apprécié la possibilité de contrôler le volume sonore (F15). De même, les crissements en courbe (F29) m'ont bien plu, tandis que les sons de joints de rails (F20) ne sont pas synchronisés à la vitesse. Trois annonces de gare sont proposées, hélas précédées du jingle SNCF le plus récent. Cela ne gâche pas le plaisir d'écouter les montées en régime du moteur, très convaincantes car enregistrées à proximité de l'autorail réel préservé au Luxembourg. Le son n'est absolument pas perturbé par le bruit de la mécanique du modèle, très silencieuse, et un condensateur permet de déjouer les microcoupures d'alimentation, sur une voie sale, par exemple. Le fabricant préconise une inscription en courbe de 435 m et c'est vrai que ça passe tout juste sur les courbes de 450 mm. Pas d'aiguilles Märklin-Trix, Hornby ou Peco d'entrée de gamme, donc. Terminons ce compte rendu par les capacités de traction : elles sont tout à fait suffisantes pour emmener, comme en réalité, une remorque d'autorail, y compris en rampe (3 % testés). Saluons à ce propos les discrets timons fournis, à monter en option, qui autorisent aussi le jumelage avec un autre autorail, un EAD ou un Picasso, par exemple. Le bilan est donc très positif et l'X3700 assurera un excellent service sur un réseau lorrain, alsacien, sur l'étoile de Gray ou même ailleurs, si l'on s'accorde quelques libertés avec la cohérence historique. ■



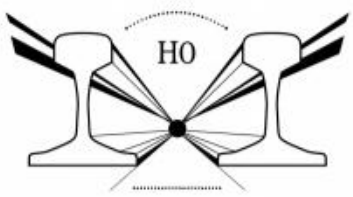
6 H 35. UNE DOUCE LUMIÈRE MATINALE ARROSE LES GORGES DE L'OURÈTRE. LA TRANCHE DU TRAIN DE NUIT POUR BARONETTE, VENANT DE PARIS, APPROCHE SON TERMINUS.

En route pour Baronette-les-Eaux

LE RÊVE DEVIENT RÉALITÉ

Voilà déjà deux ans, Alexis Avril griffonnait les plans de la station thermale de Baronette-les-Eaux. Noyée dans un relief accidenté, balafré par un canyon, Il se prenait à rêver d'une gare en voie normale électrifiée en correspondance avec un tramway à voie métrique…

Texte et photos : Alexis Avril



Dans un rêve récurrent, je me balade le long d'une voie unique électrifiée, coincée dans un défilé creusé par les eaux tumultueuses d'une rivière de montagne. Je découvre enfin la fin de la ligne. En haut d'un mur de soutènement dominant la gorge, une petite gare terminus où stationne un train de nuit.
Pendant près de vingt ans, j'essaie de concrétiser ces images. Moult plans, mais je me heurte toujours aux mêmes problèmes : la place disponible pour évoquer tout cela en Ho et le temps pour mener un tel projet, inévitablement proportionnel à sa taille ! Le projet tombe dans les oubliettes, faute de place, faute de temps, même si le rêve vient toujours consteller mes nuits...

Chasser le naturel...

Un déménagement, une pièce de 3,80 x 2,80 m généreusement allouée par ma compagne, et mes envies d'antan refont surface ; les crayons s'usent de nouveau sur les feuilles de dessin ! 3,80 m : cela reste un peu court pour mettre en scène un terminus et une portion de ligne dans un défilé... Je vais devoir condenser les installations, sans pour autant tomber dans le plat de nouilles et/ou être contraint par des compositions extrêmement courtes soi-disant irréalistes...
Un bon point dans ma quête de place : je ne cherche pas à reproduire la réalité, à quoi bon, elle existe déjà ! Je m'en inspire seulement pour faire de ce monde imaginaire que je vais créer, une éventualité dans l'éventail des possibles. Quelques archives, discussions avec d'anciens roulants et un petit détour dans les gares du Verdon et de la pointe de Grave, sur la ligne du Médoc, et j'accepte l'idée que les cas particuliers font aussi partie de notre réalité : une ligne électrifiée à voie unique, des gares aux quais extrêmement courts accueillant des rames et engins plutôt associés dans l'inconscient collectif aux grandes lignes : BB 9300, CC 6500, train de nuit et rames Corail. Il suffit maintenant de transposer tout cela en région montagneuse. Je ne m'en cache pas, les transpyrénéens et leurs dessertes de stations thermales seront une énorme source d'inspiration.

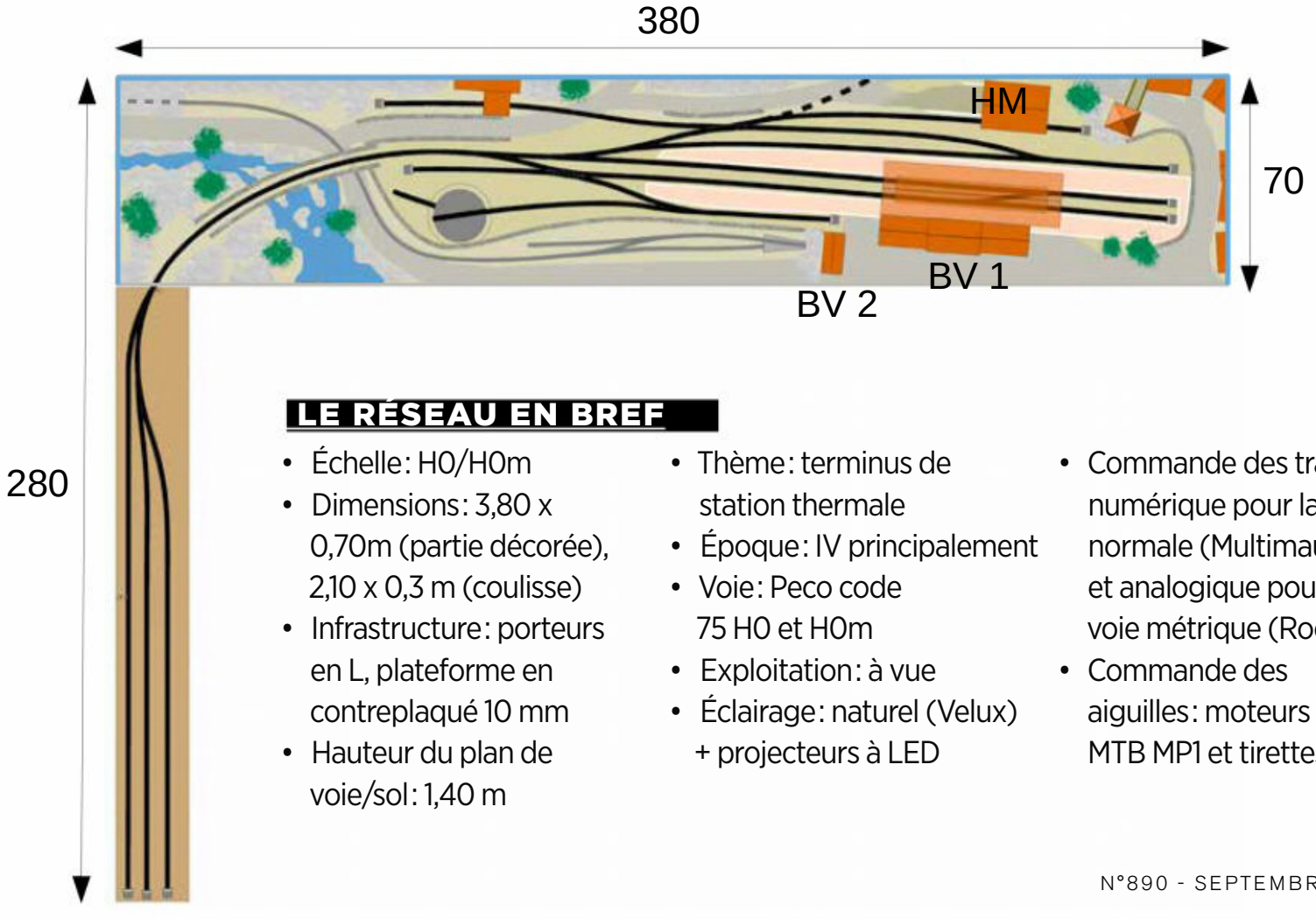
Vertiges en bord de voie

Le plan général du réseau, en L, est rapidement établi : une coulisse sur le pan de mur de 2,80 m, et la partie décorée de 3,80 x 0,7 m sur le pan le plus long.
Compte tenu de la place occupée par les installations ferroviaires, pas trop de choix : les gorges précéderont l'entrée de la gare. Mais là, je m'expose à un cruel dilemme. Si la gorge est au premier plan, avec la voie en surplomb, je n'évoque qu'une moitié de canyon pour ne pas obstruer la vue sur les trains. L'impression d'une voie coincée dans le défilé est totalement inexistante. Si maintenant, la gorge traverse le réseau perpendiculairement à son axe principal et celui de la voie, aucune vue en enfilade de la gorge avec le train n'est possible. Comment obtenir tous ces points de vue sur si peu de profondeur ?
Une idée me vient à l'esprit en découvrant les chemins de fer à voie métrique basques lors d'un voyage. Et si j'ajoutais au circuit à voie normale, établi dans l'axe principal du réseau,




Le terminus de Bagnères-de-Luchon, dans les Pyrénées. Trois voies à quai seulement, en impasse au bout d'une ligne à voie unique électrifiée. L'établissement voyait circuler des rames Corail, des trains de nuit, des automotrices...





↑ Le train Baronette - Paris, BB 9400 en tête (LS Models) part en direction de la capitale et franchit le beau viaduc (modèle découpé au laser par François Fouger, voir *hors-série Loco-Revue* n° 71)..

LE RÉSEAU EN BREF

- Échelle: H0/H0m
- Dimensions: 3,80 x 0,70m (partie décorée), 2,10 x 0,3 m (coulisse)
- Infrastructure: porteurs en L, plateforme en contreplaqué 10 mm
- Hauteur du plan de voie/sol: 1,40 m
- Thème: terminus de station thermale
- Époque: IV principalement
- Voie: Peco code 75 H0 et H0m
- Exploitation: à vue
- Éclairage: naturel (Velux) + projecteurs à LED
- Commande des trains: numérique pour la voie normale (Multimaus Roco) et analogique pour la voie métrique (Roco)
- Commande des aiguilles: moteurs MTB MP1 et tirettes

UN TRAMWAY (MODÈLE TRAINS D'ANTAN DES TRAMWAYS DE VENCE), LONGE LES GORGES QUI MÈNENT À LA GARE DE BARONETTE.

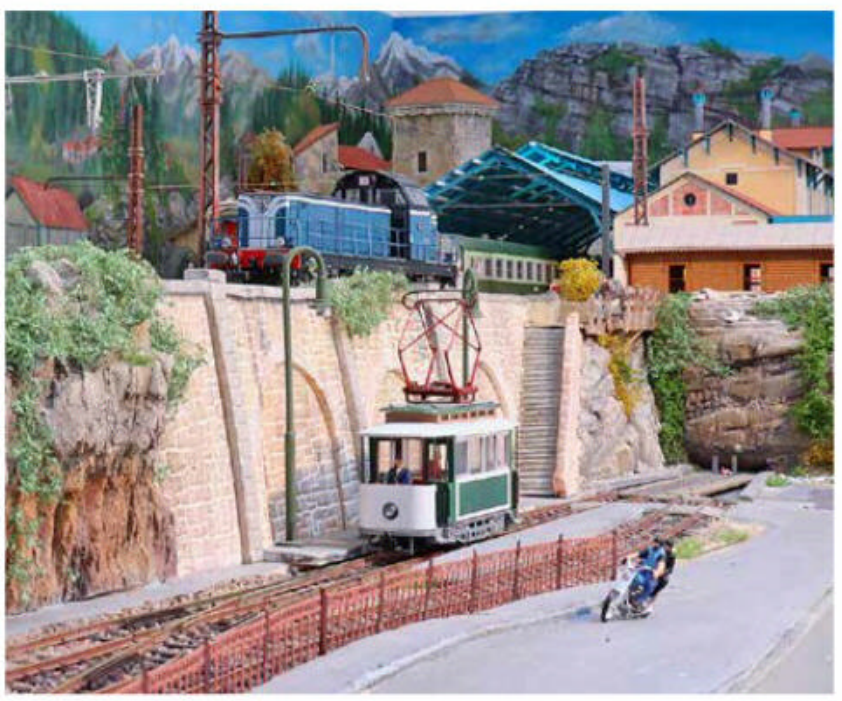
↑
Avant d'atteindre son terminus, le tramway traverse la départementale sous le viaduc de la voie normale. .

→
La gare des tramways est composée de deux voies menant à un pont-secteur coincé contre les rochers. Un tramway (modèle Halling) attend que la voie soit libérée pour plonger dans les gorges.

un autre circuit qui traverserait le réseau dans sa largeur ? Le premier pourrait par exemple sauter la gorge sur un bel ouvrage en pierre, l'autre emprunterait le défilé... J'aurais alors mes deux points de vue ! Et voilà comment la voie métrique est arrivée à Baronette-les-Eaux, pour assurer la correspondance avec la voie normale vers les gorges et, plus loin, les villages de haute altitude et peut-être, l'Espagne.

Deux lignes, deux gares

Qui dit deux écartements, dit deux établissements. Pour la voie métrique, le plan de voie est rudimentaire. La ligne grimpe des gorges jusqu'à son terminus le long du mur de soutènement de la gare à voie normale. Deux voies à quai se terminant sur un pont-secteur et un tiroir composent les installations. Pour la gare principale, je prévois un faisceau plus développé, tant pour faciliter les remises en tête qu'autoriser des manœuvres marchandises. Deux quais d'une longueur d'environ 1,80 m permettent d'accueillir des rames de cinq à six voitures, une voie de manœuvre est réservée aux remises en tête des machines, stockage des rames marchandises et refoulement vers un embranchement. Je complète le tout d'une petite annexe-traction équipée d'un pont tournant... De quoi jouer !



Des techniques classiques

Avec ma longue expérience de nomade, je n'hésite pas une seconde : l'infrastructure du réseau doit être démontable et légère. Le réseau est subdivisé en trois « modules » de dimensions équivalentes, et les plateformes de roulement reposent sur des porteurs en L. Ce type de charpente facilite par la même occasion la mise en place des reliefs, plutôt importants (60 cm entre le point le plus bas et le plus haut du réseau). Côté gorge, je pose les plateformes de roulement et mets en forme les reliefs avant de poser la voie et de la câbler. Pour évoquer les parois rocheuses, je fais appel au polystyrène extrudé - là encore avantage de la légèreté - sculpté à grands coups de cutter, recouvert de gesso et d'enduit de lissage teinté à l'acrylique, puis patiné à l'aide de lavis et terres à décor. Le lit de la rivière est un mélange de copeaux de ce même polystyrène (rien ne se perd !), de litière pour chat, de sable fin d'aquarium, le tout également teinté. L'eau est évoquée à l'aide de résine de glaçage Pébéo pour sa partie tumultueuse, de papier toilette mis en couleur, et recouvert d'un médium acrylique brillant pour la zone de la plage, plus profonde et calme. Végétation, bâtiments en carton de calendrier ou Carton Plume (Canson), et autres éléments de décor viennent compléter l'environnement plus tard.

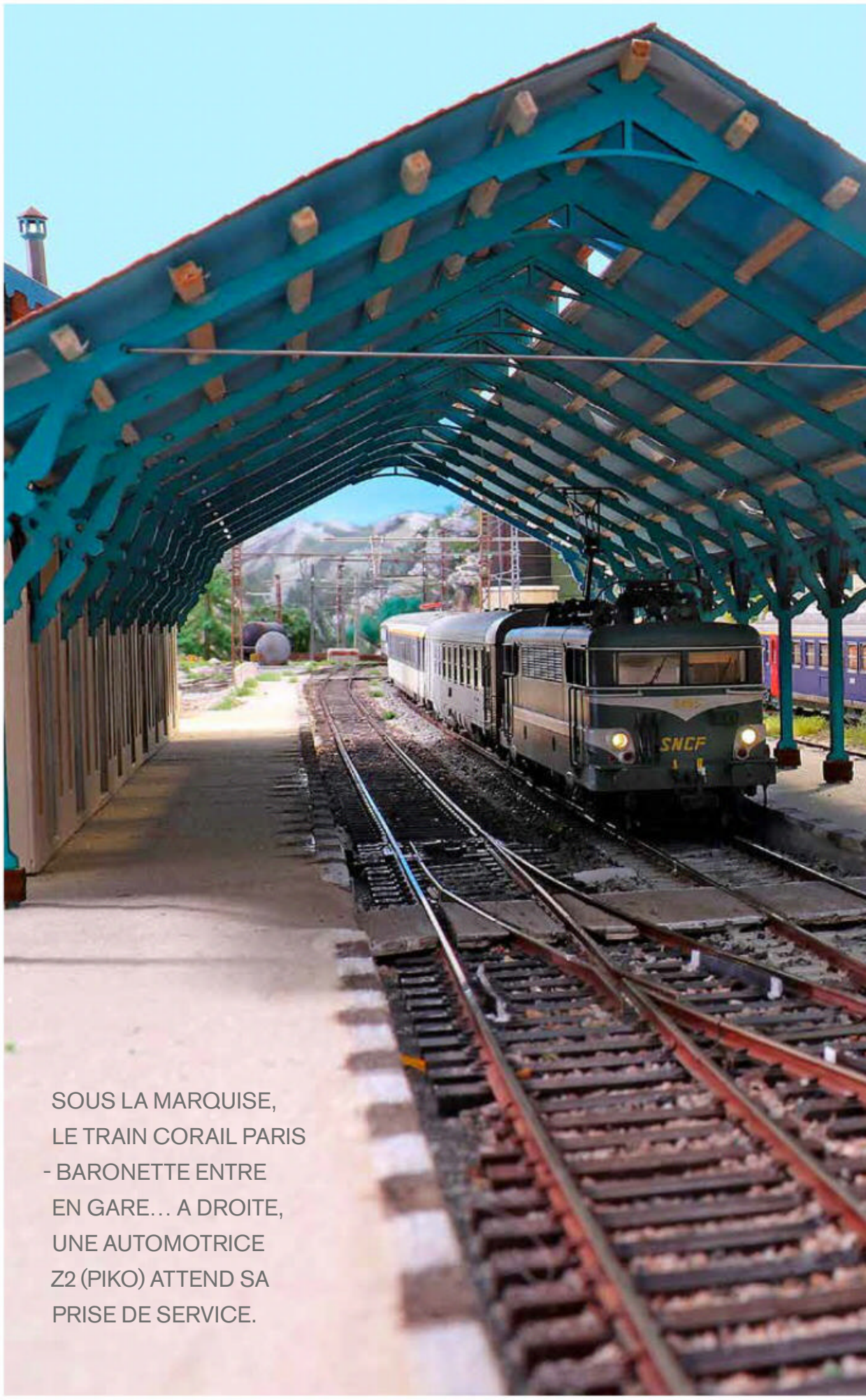
Et des techniques modernes

Originellement, je prévois le viaduc qui précède l'entrée en gare en bois recouvert d'un revêtement en Carton Plume gravé. Un échange téléphonique avec François Fouger, spécialiste en découpe laser, et je suis convaincu de l'intérêt de cette technologie pour élever cet ouvrage.

Pour le BV, que je veux élégant, disproportionné en regard des installations, station thermale et clientèle de luxe obligent, je penche d'abord vers une production du commerce, mais pas pour longtemps, car j'ai vite le coup de foudre pour la gare d'Arcachon et sa marquise au-dessus des voies... Pour fabriquer l'édifice, je pense dans un premier temps au Carton Plume agrémenté de modénatures que je découperais grâce à ma Silhouette Portrait. Mais, là encore, mon bon ami François piaffe déjà d'impatience face à ce nouveau challenge. Le BV sera donc inspiré de celui d'Arcachon, et en découpe laser. François en transpire encore !



Bien que le BV ne soit pas tout à fait achevé, difficile de résister à la tentation d'une mise en situation !

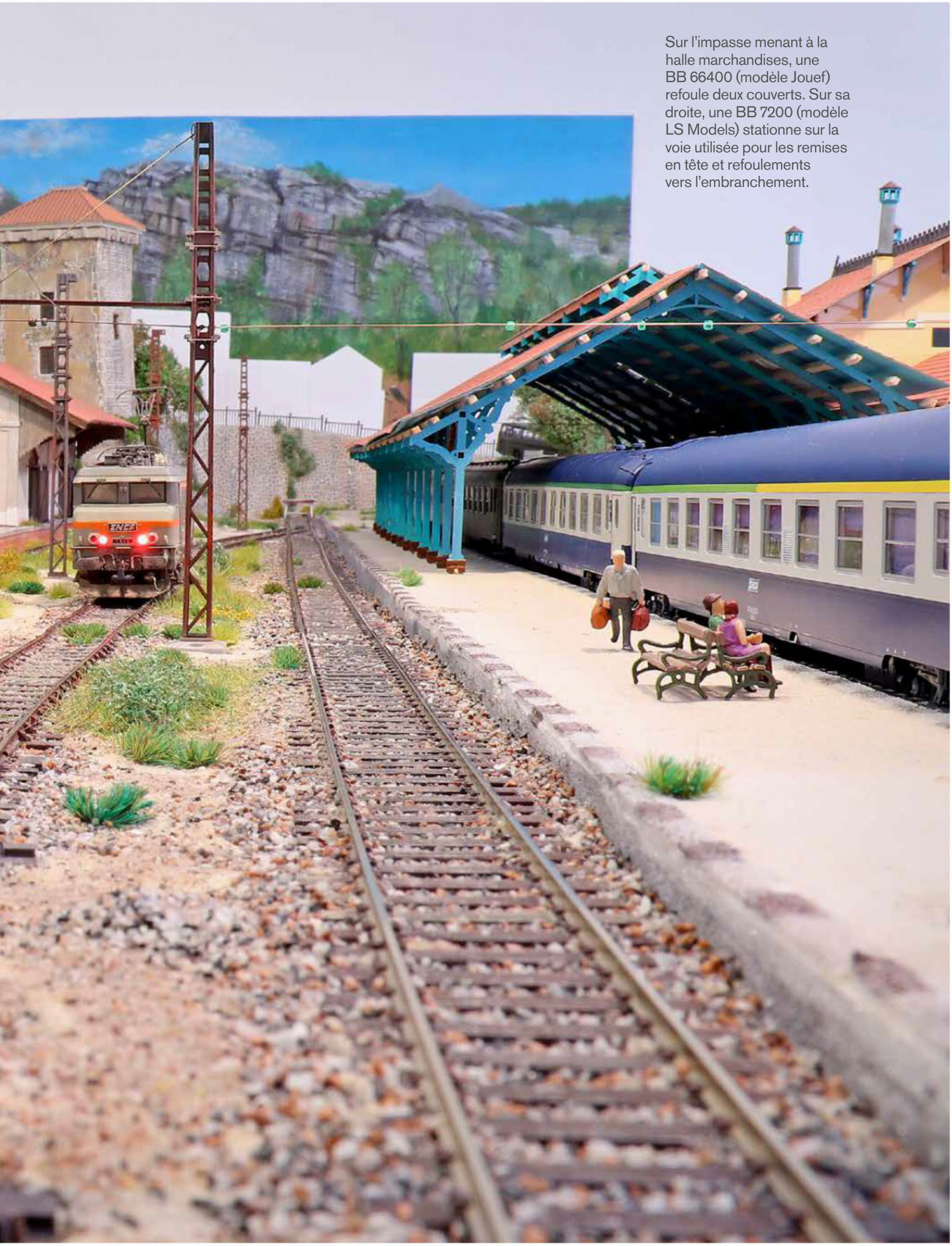


SOUS LA MARQUISE, LE TRAIN CORAIL PARIS - BARONETTE ENTRE EN GARE… A DROITE, UNE AUTOMOTRICE Z2 (PIKO) ATTEND SA PRISE DE SERVICE.



L'architecture complexe du bâtiment des voyageurs a imposé une conception en découpe laser. Inspirée du BV d'Arcachon, l'œuvre est de François Fouger.





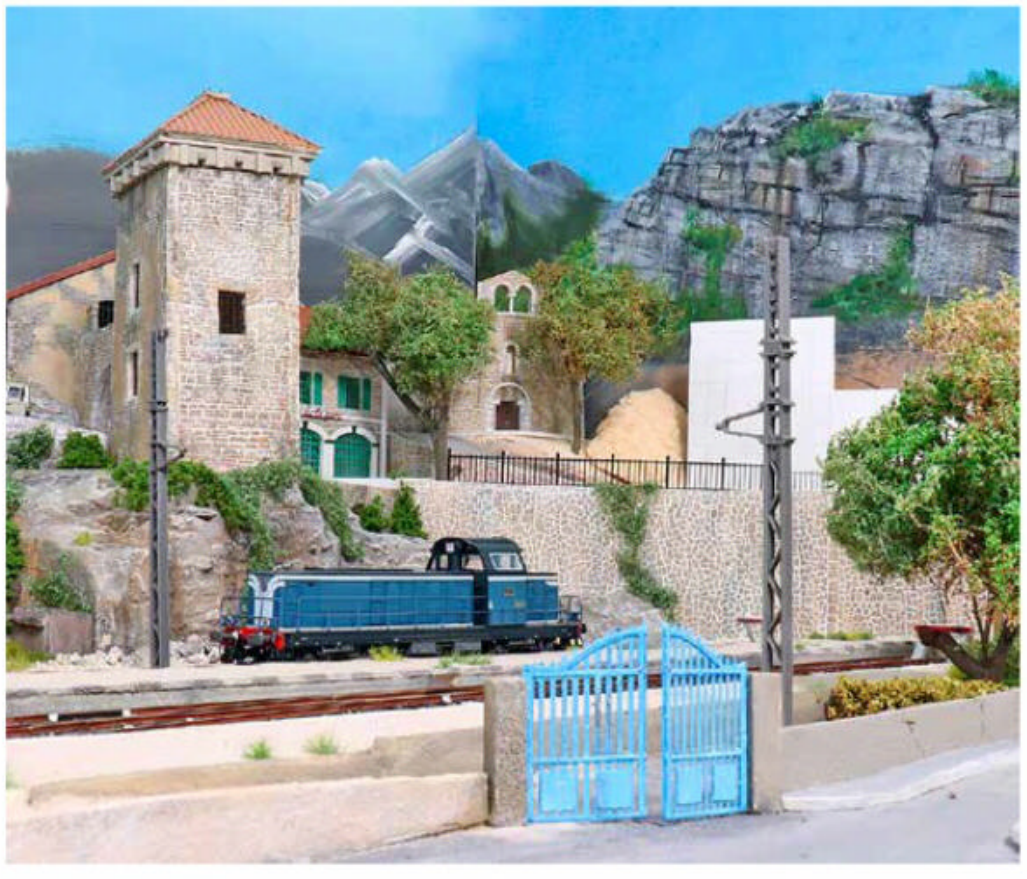
Sur l'impasse menant à la halle marchandises, une BB 66400 (modèle Jouef) refoule deux couverts. Sur sa droite, une BB 7200 (modèle LS Models) stationne sur la voie utilisée pour les remises en tête et refoulements vers l'embranchement.



En cette fin d'année 1976, une BB 9300 (Roco) entre en gare avec l'omnibus de midi, composé de voitures Bruhat et OCEM. Sur la gauche, la TJD qui permet d'accéder au tiroir menant à l'annexe.

Et la suite ?

Le réseau est loin d'être terminé, mais je m'y crois déjà. Encore quelques détails à ajouter, par-ci par-là, personnages, huisseries, barrières, derniers bâtiments, éclairage, et le gros morceau : la caténaire. Cette dernière est en partie installée sur le faisceau d'entrée de la gare principale et au-dessus de la voie longeant la gorge : une simple caténaire trolley tendue réellement grâce à des plombs de pêche en bout de ligne. Pour simplifier le travail, je conserverai aussi cette « ficelle » unique sur toutes les voies de la gare à voie normale, à l'exception de l'entrée du faisceau et du viaduc, qui verront la caténaire trolley évoluer vers une caténaire à pendules. Même si j'imagine le site dans les Pyrénées, j'ai opté, pour des questions de budget et de robustesse, pour des mâts JV-Lybe typés Sud-Est. Ils sont légèrement modifiés pour leur faire oublier leur look d'origine. Après tout, au Midi, il n'y avait pas deux mâts identiques, rien ne m'interdit d'imaginer un nouveau type pour cette ligne « réaginaire », uchronique, qui a pour simple but de faire de mes rêves une réalité... ■



Le village surplombe les voies en impasse. Les bâtiments, en cours de construction, sont principalement en Carton Plume, les huisseries en papier découpé à la Silhouette Portrait, tout comme les barrières...

VUE GÉNÉRALE
DES INSTALLATIONS .

UN OISEAU RARE
L'X 2250 INOX

Nous vous proposons de reproduire, sans grande difficulté, un autorail très original car unique en réalité. La plupart des travaux décrits ici vous permettront par ailleurs d'améliorer nettement vos X 2100 et 2200 Jouef anciens ou récents.

Texte et illustrations : Ludovic Bordeau



LE MATÉRIEL NÉCESSAIRE

- X 2200 JOUEF DERNIÈRE GÉNÉRATION, OU PLUS ANCIENNE.
- TRANSKIT INTERFER POUR AUTORAIL X 2250
- TROMPES D'AVERTISSEUR INTERFER RÉF. Y5250
- SUPERDÉTAIL X 2100/2200 SMD PRODUCTIONS RÉF. 161
- 4 TAMPONS MÉCANIC TRAINS RÉF. T 10
- 2 ATTELAGES À VIS MÉCANIC TRAINS RÉF. ATT 05
- 4 CONDUITES DE FREIN MÉCANIC TRAINS RÉF. ATT 02
- CÂBLOTS PRISES KHÉOPS MÉCANIC TRAINS RÉF. DIV 86
- TÔLE ONDULÉE CAMPBELL RÉF. 804 (FB SYSTEMS)
- CHIFFRES HELVETICA RÉF. D017B (AMF 87)
- CARTOUCHES DE CLASSE CORAIL RÉF. D619 (AMF 87)
- GRILLAGE DÉPLOYÉ (L'OCTANT)
- FIL LAITON DIAM. 0,5 ET 0,8 MM
- FIL ÉLECTRIQUE RIGIDE DIAM. 0,2
- PROFILÉS EVERGREEN RÉF. 104,142, 155 ET RÉF. 240
- CARTE PLASTIQUE ÉP. 0,5 MM
- PEINTURE ABE : BLEU ISABELLE TER, GRIS ORAGE 844, GRIS 807 ET ARGENT 862
- DILUANT ET DÉCAPANT INTERFER
- PEINTURE HUMBROL : GRIS 27/28, ORANGE 18, CRÈME 74, NOIR MAT 33, ROUGE LIE-DE-VIN MAT 73
- PEINTURE TAMIYA : ROUGE X-7, JAUNE XF-3

Livré en 1987 à la SNCF l'X 2250 est le seul autorail de la série à présenter la particularité d'avoir une caisse en acier inoxydable et non en acier Corten, comme les autres autorails de cette série. C'est une version vraiment originale que Lima n'avait pas reproduite à l'époque et que Jouef ne proposera certainement pas non plus...
Dans un premier temps, nous allons mettre à nu notre autorail. Il faut tout retirer : vitrages, trompes, rambardes, etc. Ensuite, plongeons notre caisse dans du décapant Interfer afin de faire disparaître totalement la livrée d'origine **(photo 1)**.

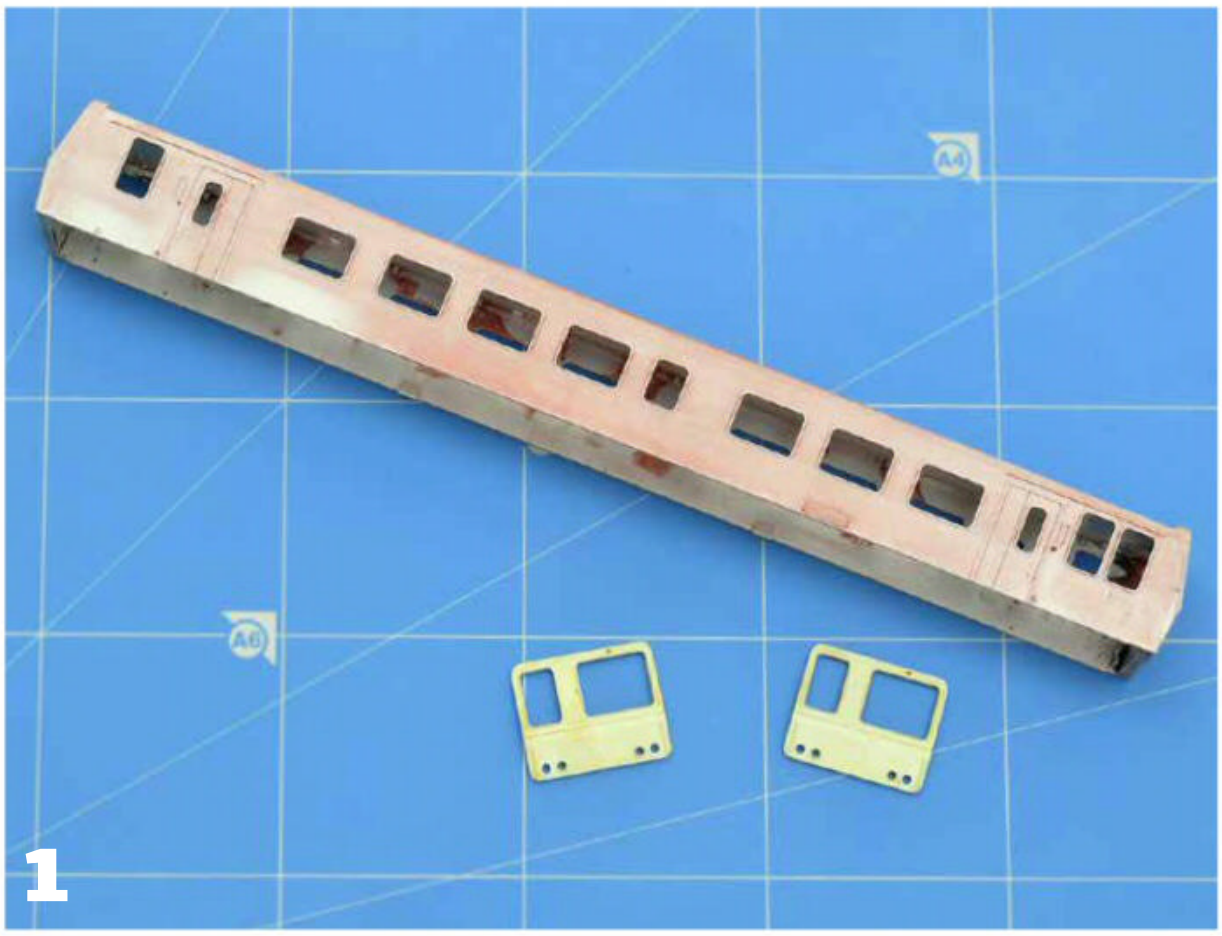
Commençons par la caisse

En toiture, supprimons le petit picot issu du moulage puis, en nous aidant d'une lame biseautée montée sur un manche X-Acto, supprimons les quatre sablières ainsi que les cerclages des feux **(photos 2 et 3)**. Quelques petites modifications peuvent être apportées pour améliorer les cabines. Ainsi, avec un mandrin à main équipé d'un foret de 2,8 mm, faisons un trou à 10 mm du bas de la cabine, sur la cloison de biais, afin de figurer le hublot de la porte. Un petit ▶▶



HO

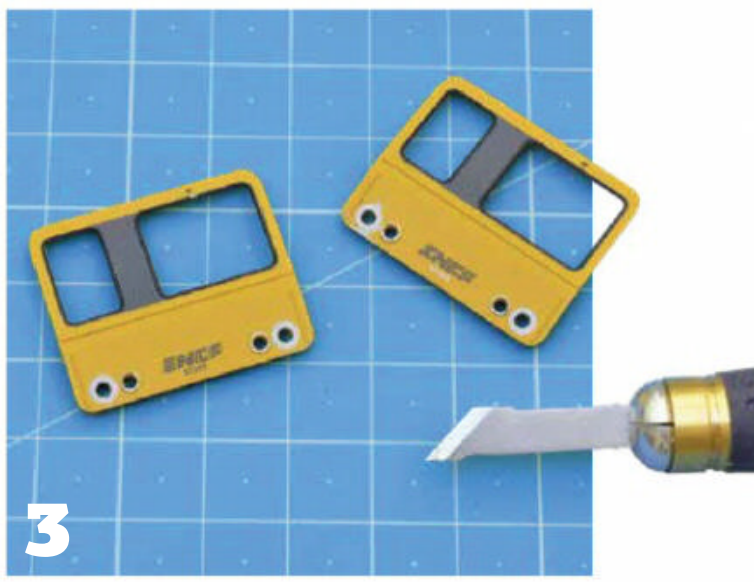
L'OMNIBUS TOURS - CHÂTEAUDUN EST EN PLEINE ACCÉLÉRATION, APRÈS AVOIR MARQUÉ L'ARRÊT EN GARE DE VENDÔME.



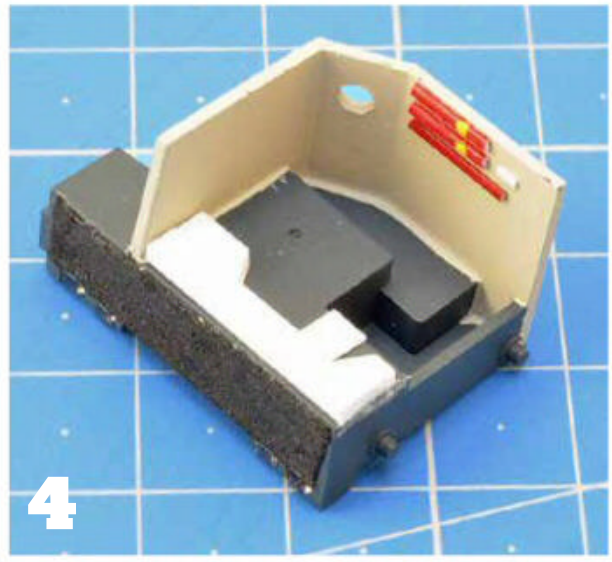
1 La livrée d'origine de notre modèle disparaît après avoir traité sa caisse au décapant Interfer.

2 et 3 Les quatre sablières, ainsi que les cerclages de feux, sont supprimés à l'aide d'une lame biseautée.

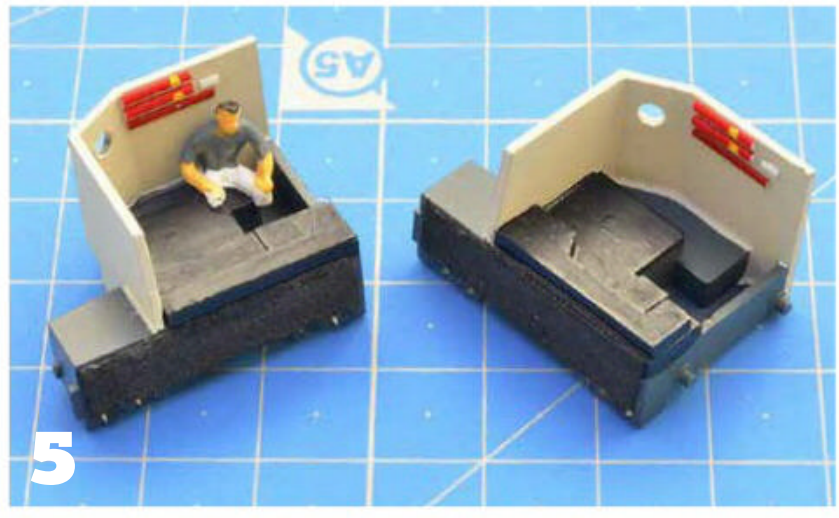




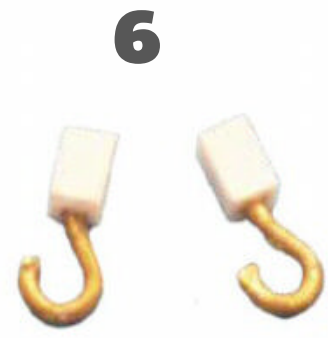
▶▶ morceau de carte plastique transparente pourra faire office de vitre ; bien entendu, celui-ci sera collé après peinture. Peignons les cloisons des deux cabines en gris Humbrol mat 28.
Pour évoquer les torches, utilisons de la bandelette demi-ronde Evergreen réf. 240. Le fourreau porte-drapeau est figuré à l'aide de profilé plat réf. 104 du même fabricant, peint avant pose en rouge X-7 et jaune XF-3 Tamiya. La boîte à pétards est évoquée par une chute de bandelette Evergreen réf. 100 **(photo 4)**. Pour donner du volume au pupitre, vous pouvez créer un relief avec de la bandelette Evergreen réf 155, les angles (30°) sont découpés à l'aide d'un massicot, un *chopper* NWSL, par exemple. Le pupitre est peint en noir mat 33 Humbrol **(photo 5)**.
Dernier petit détail que vous pouvez apporter, bien visible de l'extérieur : les porte-vélos. Ils sont réalisés en profilé carré Evergreen réf. 142 et les crochets en fil laiton de 0,5 mm de diamètre. Pour la mise en forme de la boucle, utilisez un foret de 1,5 m de diamètre **(photo 6)**. Un conducteur prendra place dans l'une des deux cabines.
En toiture, remplaçons les avertisseurs Jouef par des trompes Sanor beaucoup plus réalistes. Pour cela, la référence Y5250 Interfer est parfaite ! Détaillons celles-ci en collant deux petits renforts triangulaires (chute de carte plastique de 0,5 mm d'épaisseur) sur la partie arrière **(photo 7)**.



4 Les cabines sont détaillées avec différents profilés Evergreen, le résultat est bien plus réaliste.



5 Le volume du pupitre est évoqué avec de la bandelette Evergreen.



6 Les porte-vélos sont très faciles à réaliser : du profilé carré Evergreen et du fil de laiton mis en forme

7 Les nouveaux avertisseurs sont du plus bel effet, plus rien à voir avec les trompes en plastique d'origine.



8 et 9 Détails faciles à ajouter sur le bogie moteur : les tuyaux sableurs sont confectionnés en fil laiton et petite gaine électrique.





Bogie moteur et châssis

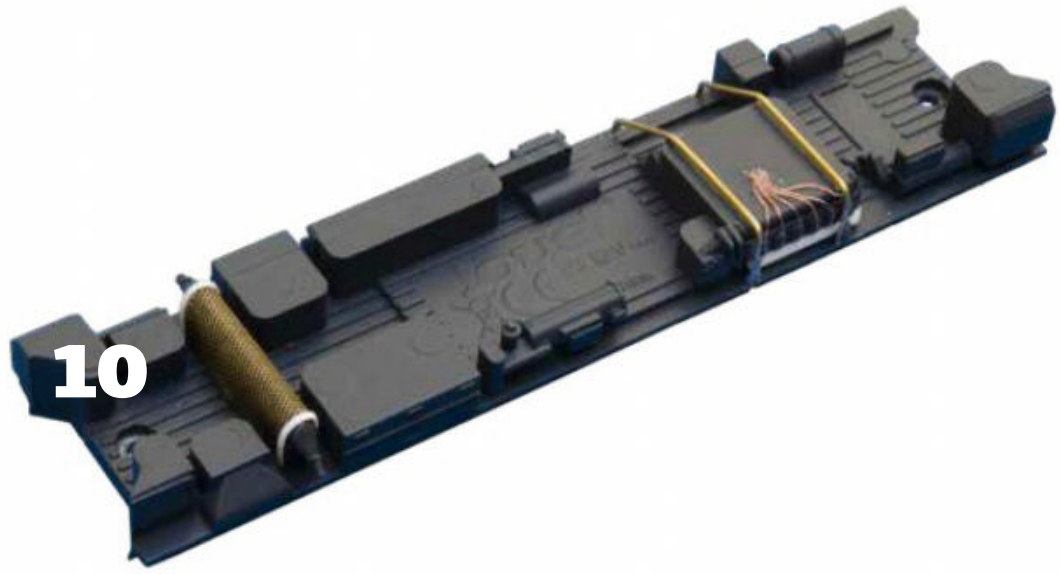
Le bogie moteur de l'engin réel est équipé de sablières afin d'éviter tout patinage, surtout pendant la période d'automne (feuilles mortes sur les rails). Nous allons doter le bogie moteur miniature, comme le vrai, de tuyaux sableurs, faciles à façonner en fil laiton de 0,5 mm de diamètre. Dans un premier temps, perçons à 0,5 mm les supports de chasse-pierres en respectant un angle de 45°, puis insérons un fil laiton de part en part **(photo 8)**. Cela fait, insérons une petite chute de gaine électrique afin d'évoquer le tuyau d'arrivée du sable. Donnons-lui une courbe harmonieuse, sans toutefois empêcher le pivotement du bogie **(photo 9)**.
Passons maintenant au châssis, et plus particulièrement au moteur, en le dotant de tuyauteries d'alimentation en gazole, de deux arceaux et d'une grille de protection de son réservoir. La tuyauterie est évoquée avec du fil fin issu d'un toron de câble électrique. Confectionnons ensuite les deux arceaux avec du fil laiton de 0,8 mm de diamètre, mis en forme à la pince plate. Pour une meilleure fixation de ceux-ci, je vous conseille de percer au même diamètre le lest avant d'insérer les arceaux, une petite pointe de colle fixant l'ensemble. Pour terminer, nous allons

EN RÉALITÉ

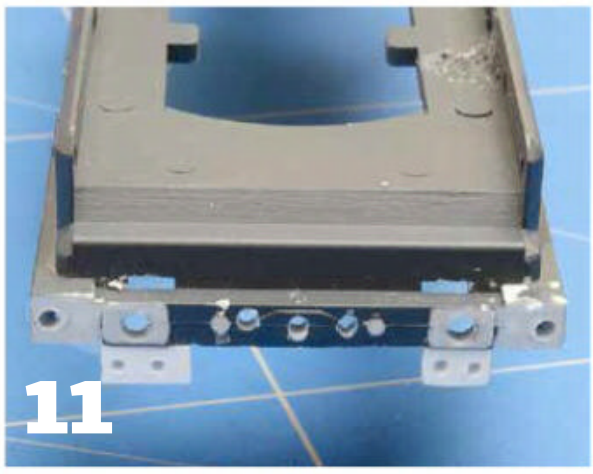
L'X 2250 à Saint-Pierre-des-Corps, le 17 décembre 2000.



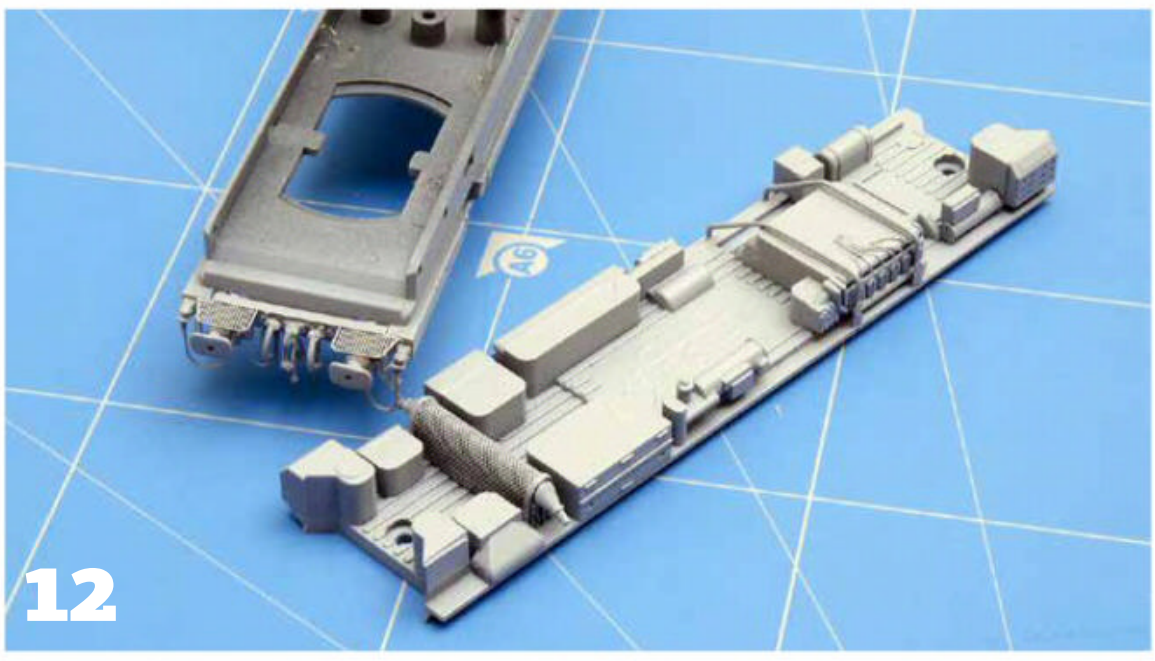
Bruno Legouest



10 Les modifications sur le châssis : la grille de protection du réservoir, les arceaux, ainsi que les divers conduits.



11 L'une des deux traverses est modifiée afin de recevoir ultérieurement les prises Khéops, l'attelage, les demi-accouplements, les tampons. Sur l'autre traverse, seuls les tampons sont remplacés.



12 Après avoir positionné les organes, une couche d'apprêt est appliquée sur la traverse de tamponnement et le châssis moteur.

protéger le réservoir de gazole. Rien de plus simple : nous utilisons du grillage déployé, mis en forme autour du réservoir, puis nous renforçons les bords par une bandelette Evergreen réf. 104 **(photo 10)**.

Amélioration des traverses de tamponnement

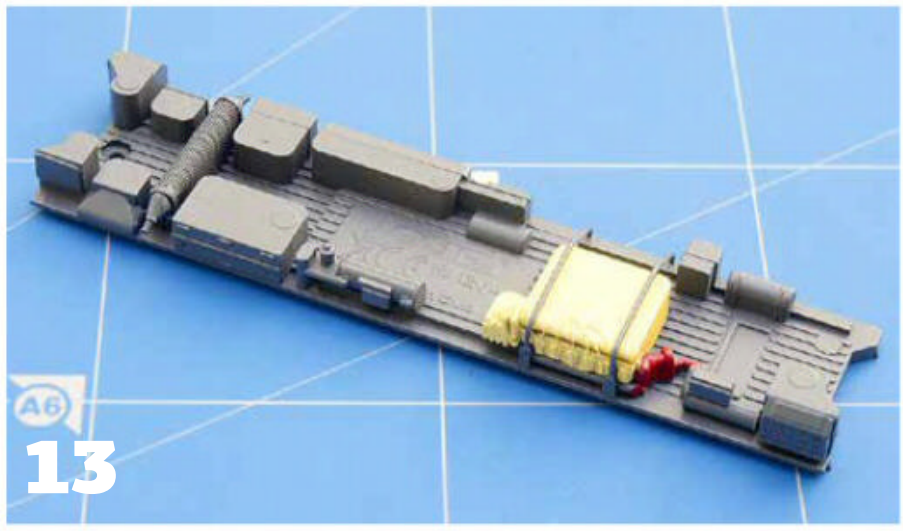
Avec un disque à tronçonner, supprimons les tampons et l'attelage venus de moulage, puis ajoutons les supports des prises Khéops. Ils sont fabriqués en profilé Evergreen réf. 155 (celui de gauche mesure 6 x 2,5 mm et celui de droite 4 x 2,5 mm). Ces supports sont collés sous la traverse de tamponnement. Perçons ensuite les différents trous qui recevront ultérieurement les nouveaux tampons. Les diamètres sont les suivants : 1,5 mm pour les tampons, 1 mm pour les conduites de freins, les prises Khéops et l'attelage, 0,2 mm pour le câble de jumelage et 0,5 mm de diamètre pour l'attelage **(photo 11)**. Mettons en place les câblots, les attelages, les tampons et le platelage, puis appliquons une couche d'apprêt sur la traverse de tamponnement et le châssis moteur **(photo 12)**. ▸▸

Passons à la décoration

Rien de compliqué pour réaliser cette livrée très simple et sans superflu. Avant toute décoration, appliquons une fine couche d'apprêt (Tamiya dans mon cas). Après séchage, nous commençons nos travaux de décoration par le châssis, la toiture et les bogies, qui sont peints en gris 807. Le moteur est à peindre en crème 74 Humbrol et le turbo en rouge lie-de-vin mat 73 **(photo 13)**. La caisse est peinte en bleu Isabelle TER, ainsi que les faces frontales.

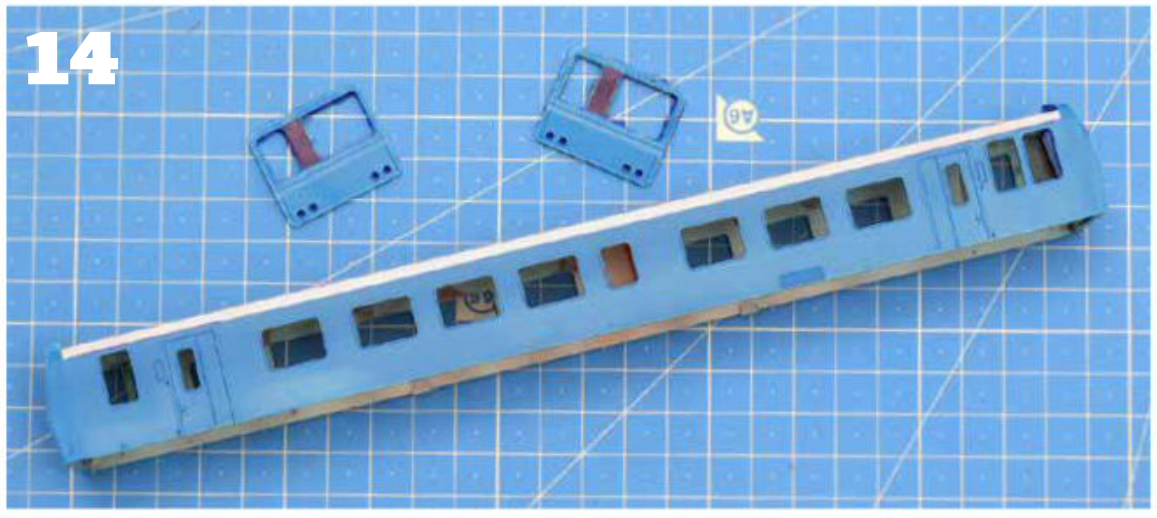
Après séchage prolongé, masquons la caisse et peignons le bandeau supérieur en gris argent 862 et la bande entre les pare-brise en gris 844. Laissons sécher une bonne nuit avant de reprendre nos travaux sur la caisse **(photo 14)**.

Maintenant, nous mettons en place les flancs inox caractéristiques de cet engin. Pour cela, nous procédons comme suit : dans un premier temps, dégraissons ces pièces avec un peu d'acétone. Après séchage, nous les positionnons et les collons définitivement à leur emplacement. Nous utilisons de la colle cyanoacrylate à petite dose. Astuce : servez-vous d'un réglet et de pinces pour positionner correctement les flancs **(photo 15)**.



13 Le châssis après décoration.

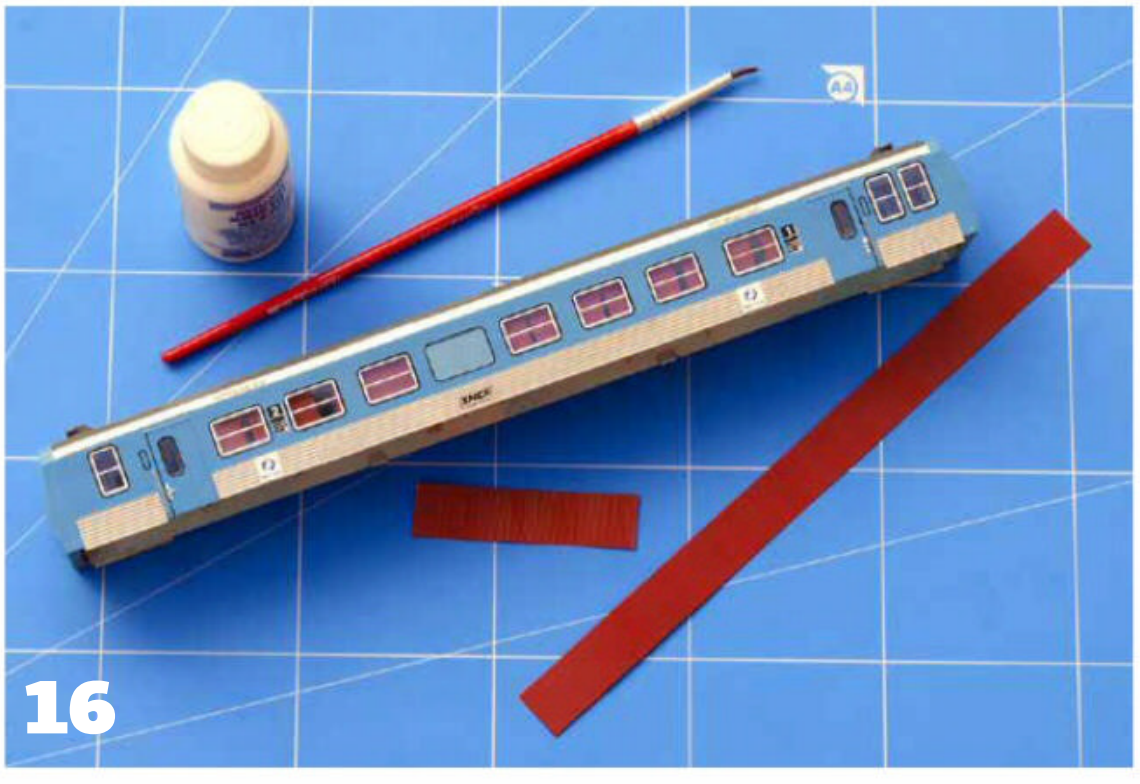
14 La caisse est peinte en bleu Isabelle TER, ainsi que les faces frontales. Le bandeau supérieur est gris argent 862, la bande entre les pare-brise est gris 804.





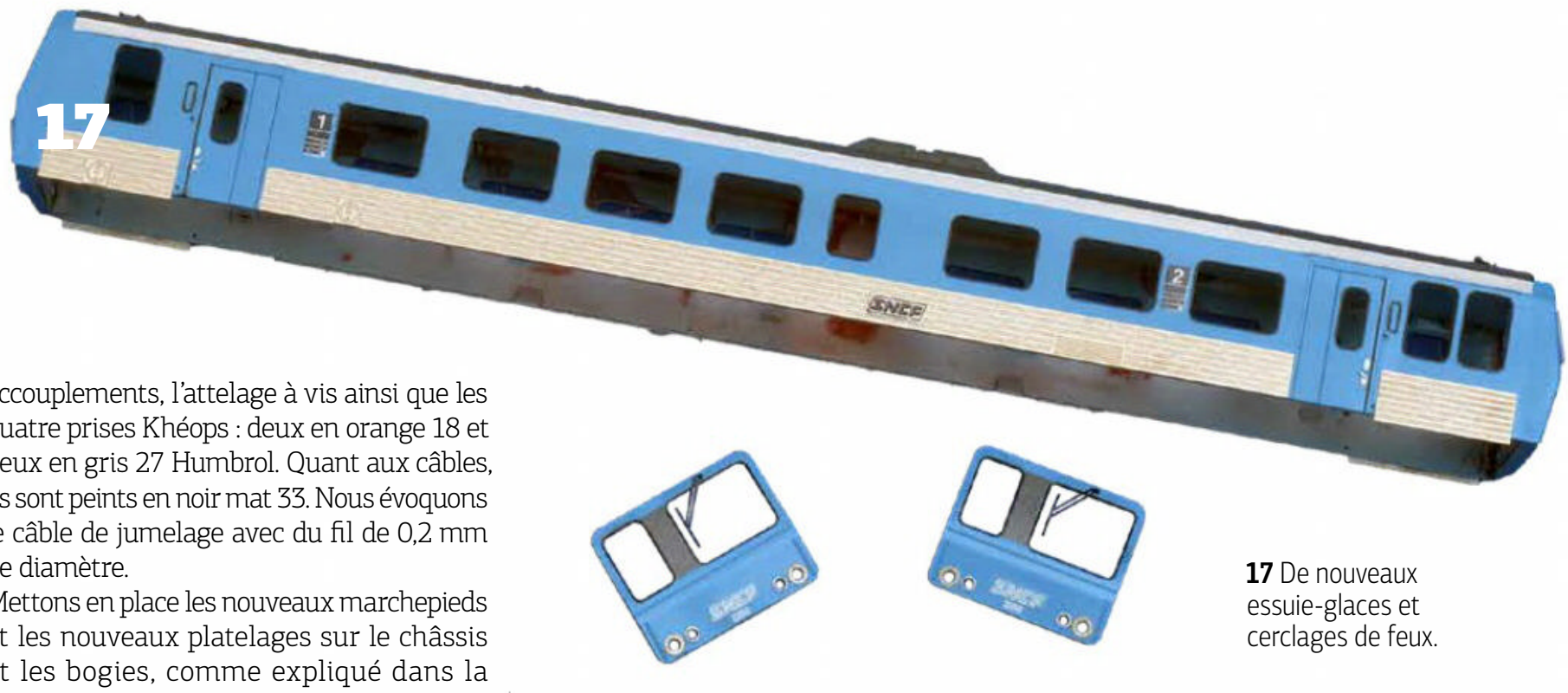
15 Petite astuce : utilisez un réglet et des pinces pour positionner correctement les flancs.

16 Le rouge lie-de-vin mat 73 Humbrol évoque bien la couleur des rideaux réels.



Enfin, les finitions

Nous arrivons à la fin de nos travaux ! Remontons le vitrage des cabines, ainsi que celui des baies des salles des voyageurs. Pour cacher la partie intérieure contenant le moteur et les cardans, nous allons évoquer les rideaux. Pour cela, nous utilisons de la tôle ondulée Campbell réf. 804 disponible notamment chez FB Systems et qu'il suffit de peindre en rouge lie-de-vin mat 73 Humbrol, teinte qui se rapproche du bordeaux des rideaux réels. Pour maintenir les rideaux, nous utilisons de la colle Clearflix (Humbrol) qui a l'avantage de ne laisser aucune trace après séchage **(photo 16)**. Nous en profitons aussi pour évoquer le pare-soleil que l'on confectionne dans un morceau de feuille Canson gris souris découpé aux dimensions voulues. Sur le châssis, installons les demi-



accouplements, l'attelage à vis ainsi que les quatre prises Khéops : deux en orange 18 et deux en gris 27 Humbrol. Quant aux câbles, ils sont peints en noir mat 33. Nous évoquons le câble de jumelage avec du fil de 0,2 mm de diamètre.
Mettons en place les nouveaux marchepieds et les nouveaux platelages sur le châssis et les bogies, comme expliqué dans la notice SMD. Remettons en place les mains montoires au niveau des portes d'accès puis posons les divers marquages et immatriculation (AMF 87) sur le châssis, avant d'appliquer un voile de vernis satiné afin de faire disparaître leur film. Mettons en place les nouveaux essuie-glaces peints préalablement en noir mat 33 Humbrol, puis collons les nouveaux cerclages de feux **(photo 17)**.

17 De nouveaux essuie-glaces et cerclages de feux.

Il faut ensuite remonter la caisse sur le châssis, sans oublier de noircir légèrement la zone entourant l'échappement.
Puis, pour rendre notre modèle plus réaliste, on peut appliquer un voile de « crasse unifiée » sur l'ensemble du châssis et des roues.
Nous voilà à présent l'heureux propriétaire d'un modèle à la fois très original et fort réaliste ! ■

VOTRE ORIGINAL ET UNIQUE
X 2250 ASSURERA UN SERVICE DE
QUALITÉ SUR VOTRE RÉSEAU.





AVEC SA LANTERNE FONCTIONNELLE ET SON ÉQUIPE DE CONDUITE LA 6-141 E 458 PEUT ASSURER TOUTES SORTES DE SERVICES.

141 REE

UNE LANTERNE SUR LE TENDER

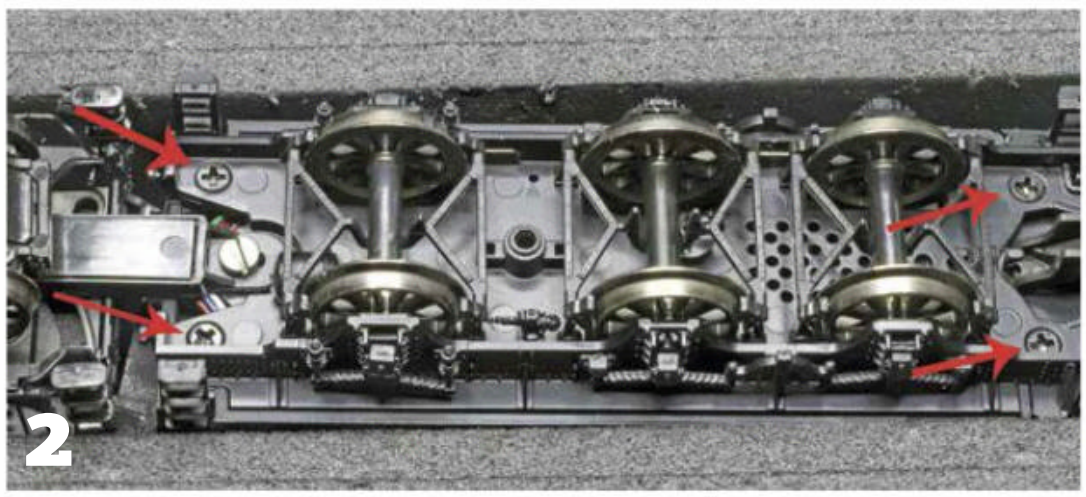
Les possesseurs des dernières 141 REE peuvent être tentés de rouler tender en avant. Une lanterne fonctionnelle sera dans ce cas la bienvenue.

Texte et photos : Jacky Testard



1 Première opération : décoller la lanterne.

2 La machine et son tender étant bien protégés dans une coque en mousse, ôter les quatre vis de ce dernier.

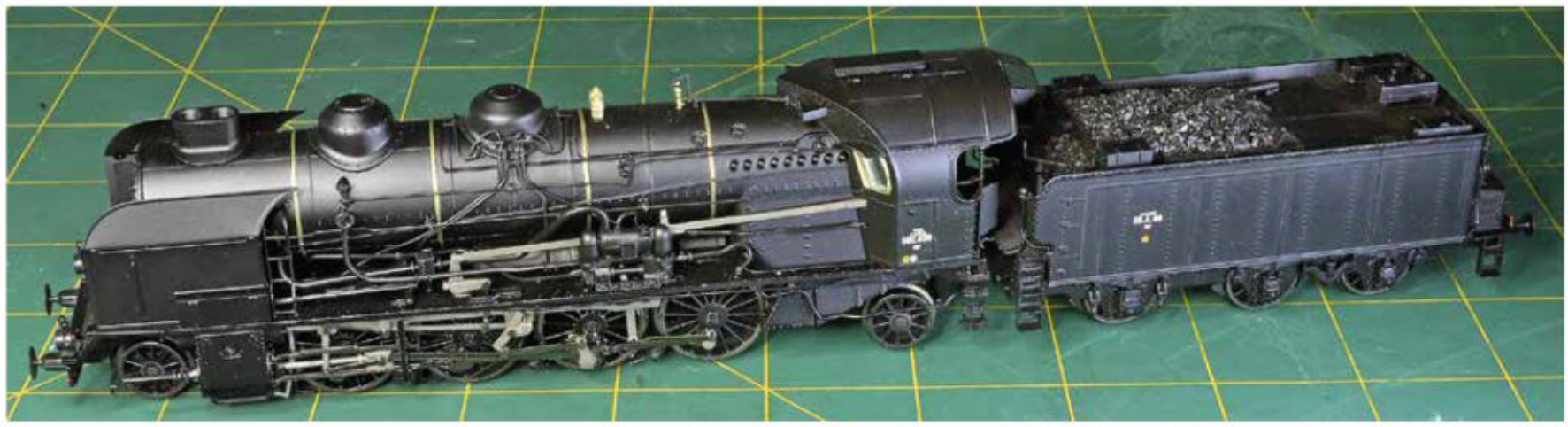


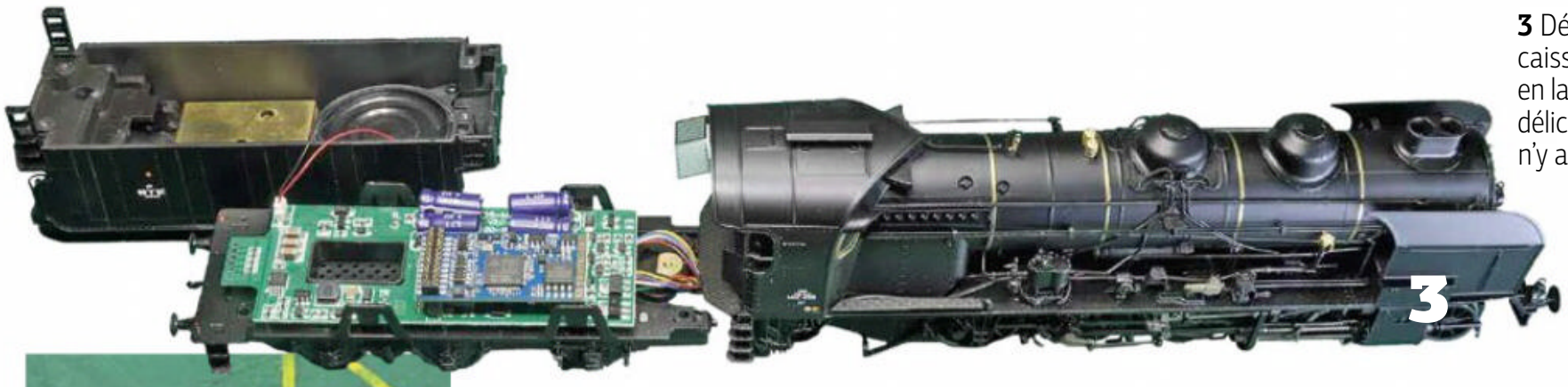
LE MATÉRIEL NÉCESSAIRE

- 2 LED CMS (DONT UNE POUR TEST)
- DRILLE À MAIN
- BRUCELLES CROISÉES DE PRÉFÉRENCE
- FORETS DIAM. 3 MM, 1,8 MM ET 1 MM
- NÉCESSAIRE A SOUDER
- RUBAN ADHÉSIF DOUBLE-FACE
- TOURNEVIS CRUCIFORME DE PRÉCISION
- PILE BOUTON DE 3 V
- PÂTE À MODELER NOIRE

LE MODÈLE CONCERNÉ ICI

La 6-141e 458 de REE, réf. MB-129 S





3 Déposer la caisse du tender en la soulevant délicatement. Il n'y a aucun ergot.



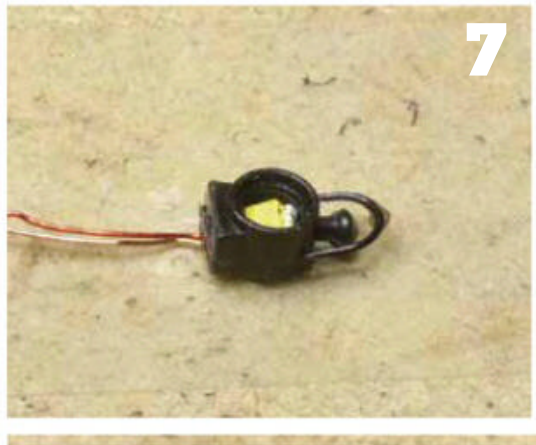
4 Retirer le verre de lanterne avec une petite aiguille, il semble être juste emboîté.



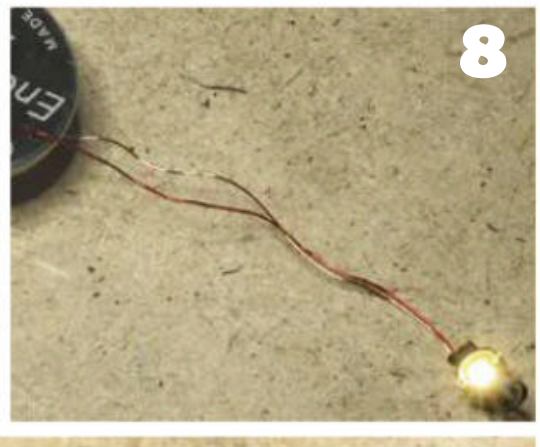


5 Premier perçage de part en part à 1,8 mm avec une drille à main. La lanterne est immobilisée sur une plaque d'agglomméré avec du double-face et maintenue par les brucelles croisées

6 Percer ensuite avec un foret de 3 m sur 1,5 mm de profondeur pour libérer de l'espace pour la LED.



7 Introduire la LED CMS dans la lanterne.



8 Procéder à un test avec une pile bouton



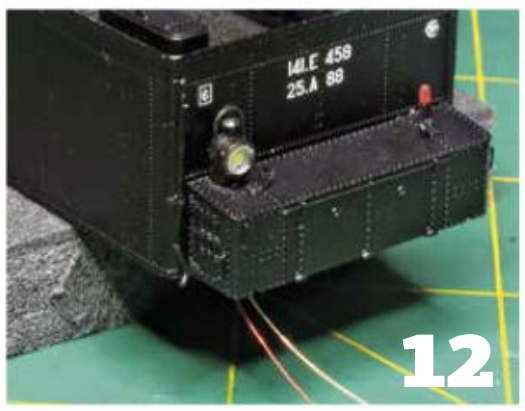
9 Coller le verre à la colle cyanoacrylate (Colle 21) après en avoir légèrement diminué l'épaisseur.

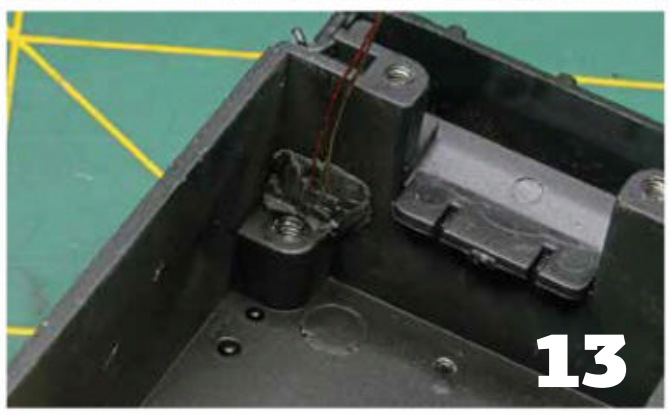




10 Il est préférable de débrancher et retirer le haut-parleur afin de protéger celui-ci.

11 Percer la paroi de part en part avec un foret de 1 mm monté sur une drille à main, puis ébavurer avec un foret légèrement plus gros.





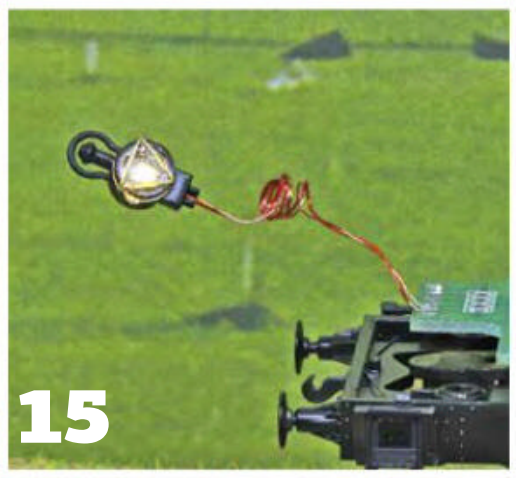
12 Passer délicatement les fils dans le perçage de 1 mm, puis coller la lanterne à la Colle 21.

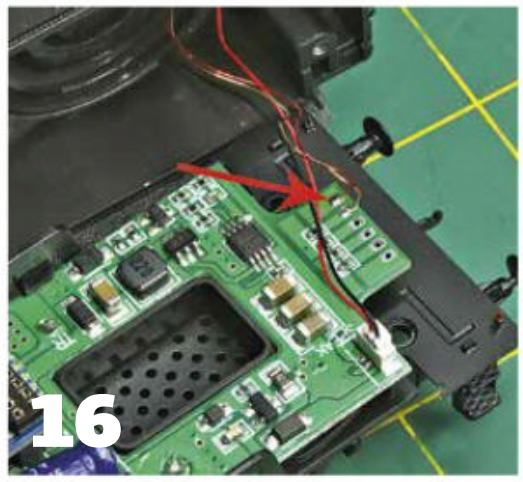
13 Immobiliser les fils de la LED avec de la pâte à modeler noire.



14 Reposer le haut-parleur.

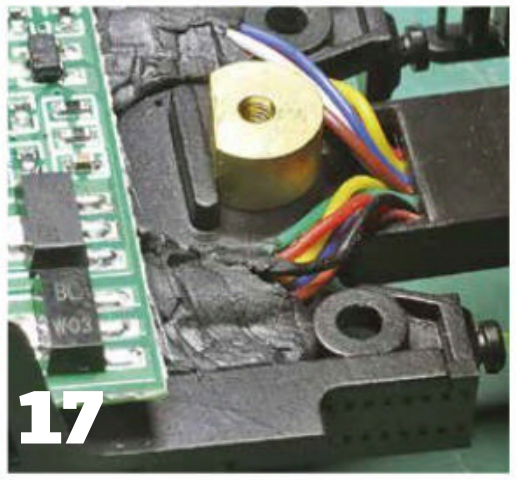
15 Faire un essai avec une autre lanterne afin de savoir où connecter les deux fils sur la platine. Une fois repérés, les souder provisoirement pour faire un test de bon fonctionnement des fonctions F0 et F11.





16 Reconnecter le haut-parleur sur sa fiche et souder les fils de la lanterne modifiée (le fil émaillé rouge étant le pôle +).

17 Avant de remettre la caisse du tender en place, immobiliser les nappes de fils avec de la pâte à modeler noire afin d'éviter de les pincer.





18 Le tender de votre machine dispose maintenant d'une lanterne fonctionnelle.

BD-Concepts

ÉCHELLE HO

Des aiguilles Peco plus françaises

Grâce à ce kit de détaillage, vous pourrez franciser les aiguilles au code 75 de Peco et en améliorer ainsi grandement l'aspect. (Voir Loco-Revue 879)

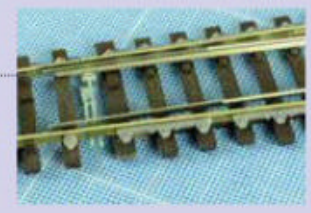


Pièces de détails pour 3 aiguillages :

- 3 tringleries (1 par aiguille)
- 65 coussinets (20 max par aiguille + marge)
- 18 éclisses (4 par aiguille + marge)
- 30 renforts contre-rail (8 max par aiguille + marge)
- 9 mandolines (2 par aiguille + marge)

Réf. BDVOI-003

16,90€



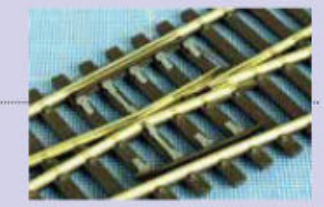


Pièces de détails pour 3 aiguillages avec réchauffeurs :

- 3 tringleries (1 par aiguille)
- 30 coussinets (8 max par aiguille + marge)
- 18 éclisses (4 par aiguille + marge)
- 30 renforts contre-rail (8 max par aiguille + marge)
- 9 mandolines (2 par aiguille + marge)
- 12 réchauffeurs (4 par aiguille)
- 3 bouteilles de gaz (1 par aiguille)

Réf. BDVOI-004

16,90€



Aiguillages & Accessoires
Décors et accessoires pour maquettes ferroviaires

8,50€

Des leviers pour vos aiguilles

Enzo Dossi, dont nous avons remarqué le talent et que nous souhaitons encourager en le proposant dans notre boutique, est encore lycéen, dans le sud de la France. Il découvre le train très jeune et commence à 11 ans dans un club de sa région où il apprend les fondamentaux. Conseillé par Christophe Constant, l'animateur de «Architectures et Passions», il s'ouvre à d'autres échelles et d'autres époques, et s'initie à l'entrepreneuriat. Il se lance dans le dessin et l'impression 3D et crée ses premières références sous la marque «Aiguillages & Accessoires» début 2020. Après ses premiers leviers d'aiguillages, il prévoit la production de grues à eau.

ÉCHELLE HO



Leviers d'aiguillage à crans (5 pièces)
Réf. AIG01



Leviers d'aiguillage à contrepoids
(5 pièces)
Réf. AIG03



Leviers à crans avec cadenas
(5 pièces)
Réf. AIG01C

NOUVEAU !



Leviers d'aiguillage type V sans crans
(5 pièces)
Réf. AIG06



Leviers d'aiguillage type V avec crans
(5 pièces)
Réf. AIG07



Leviers d'aiguillage SAXBY (5 pièces)
Réf. AIG02



Leviers d'aiguillage «Anglais»
(5 pièces)
Réf. AIG05

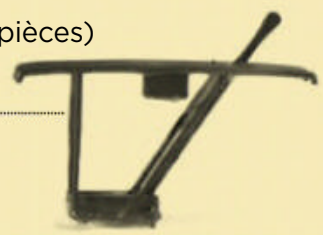
ÉCHELLE N



Leviers d'aiguillage à crans (7 pièces)
Réf. AIG01N



Leviers à crans avec cadenas (7 pièces)
Réf. AIG01CN



Leviers d'aiguillage SAXBY (7 pièces)
Réf. AIG02N



Leviers d'aiguillage à contrepoids (7 pièces)
Réf. AIG03N

Extrait de notre catalogue. Retrouvez l'ensemble de nos produits sur notre site internet.

P5

PROPOSITION DE LIEU : **GRENIER, GARAGE…**

RÉSEAU HO
(POSSIBLE EN N)

TEXTE ET ILLUSTRATIONS :
CÉDRIC SCHIRRA

Le projet du mois

RETOUR OS SOURCES

Comme ceux de nombre de modélistes, les premiers réseaux de Cédric Schirra étaient construits sur une simple planche. Après plusieurs années de modélisme, il s'est demandé ce qu'il ferait sur la surface du réseau de son enfance. Une sorte de retour aux sources…

Quand j'étais gamin (et aujourd'hui encore), ce que je voulais surtout, c'était voir les trains rouler. Alors, quoi de mieux qu'un réseau bouclé ? J'opte donc pour un tracé en os de chien (voir *LR 885*). Le réseau est ainsi une simple boucle portant une gare, encadrée de deux demi-boucles (rose et bleue sur le plan, la gare est en gris). La demi-boucle bleue fait demi-tour sous le réseau et j'y installe une coulisse. Le demi-tour de la demi-boucle rose s'effectue en partie visible. C'est la voie la plus élevée du réseau et elle sert également de diviseur scénique. On voit qu'avec ce tracé, le parcours complet du réseau est assez long, presque 30 m, suffisant pour que trois ou quatre trains puissent se suivre. Un train lancé à 60 km/h va mettre environ 2,30 mn pour en faire le tour. Pas mal ! Par contre, sur ce réseau, peu de manœuvres possibles. Une voie à quai est tout de même accessible dans les deux sens pour les dépassements ou pour changer le sens de circulation d'un autorail, par exemple ; et j'ai disposé une halle à marchandises, accessible par un tiroir afin de justifier quelques manœuvres, mais c'est tout.

La voie

La voie choisie est de la Peco Setrack. Seulement douze aiguilles (dont quatre en coulisse qui pourraient être considérées comme une option) et un peu plus de 30 m de voie courbable. Le rayon mini est de 400 mm. C'est réduit, mais beaucoup de matériel passera sans aucun problème. Si au premier abord on se dit que l'on choisira du matériel court, une machine-tender avec quelques voitures à essieux ou une BB 66000 et quelques wagons à essieux, mes souvenirs d'enfance me disent qu'après tout, pourquoi pas du matériel plus moderne. Si j'avais 14 ans, je ferais rouler un TGV de quatre ou cinq caisses, et tant pis pour la caténaire…

Comment est-ce composé ?

On considère que la gare est au niveau zéro. En contrebas de celle-ci (en haut du plan) de la pleine ligne, on voit que l'on est sur les deux demi-boucles différentes. Donc, le train va passer dans un sens et ne reviendra dans l'autre sens que bien plus tard. L'arrière de la gare est fermé par une sorte de viaduc en courbe créant ainsi une division entre les deux côtés du réseau. Une petite ville s'étend à gauche. De l'autre côté du viaduc, j'imagine un espace plus rural. Enfin, on trouve (en bas du plan) une zone de sauts-de-moutons, un site que je trouve impressionnant et que l'on peut évoquer ici.

Alimentation : analogique ou numérique ?

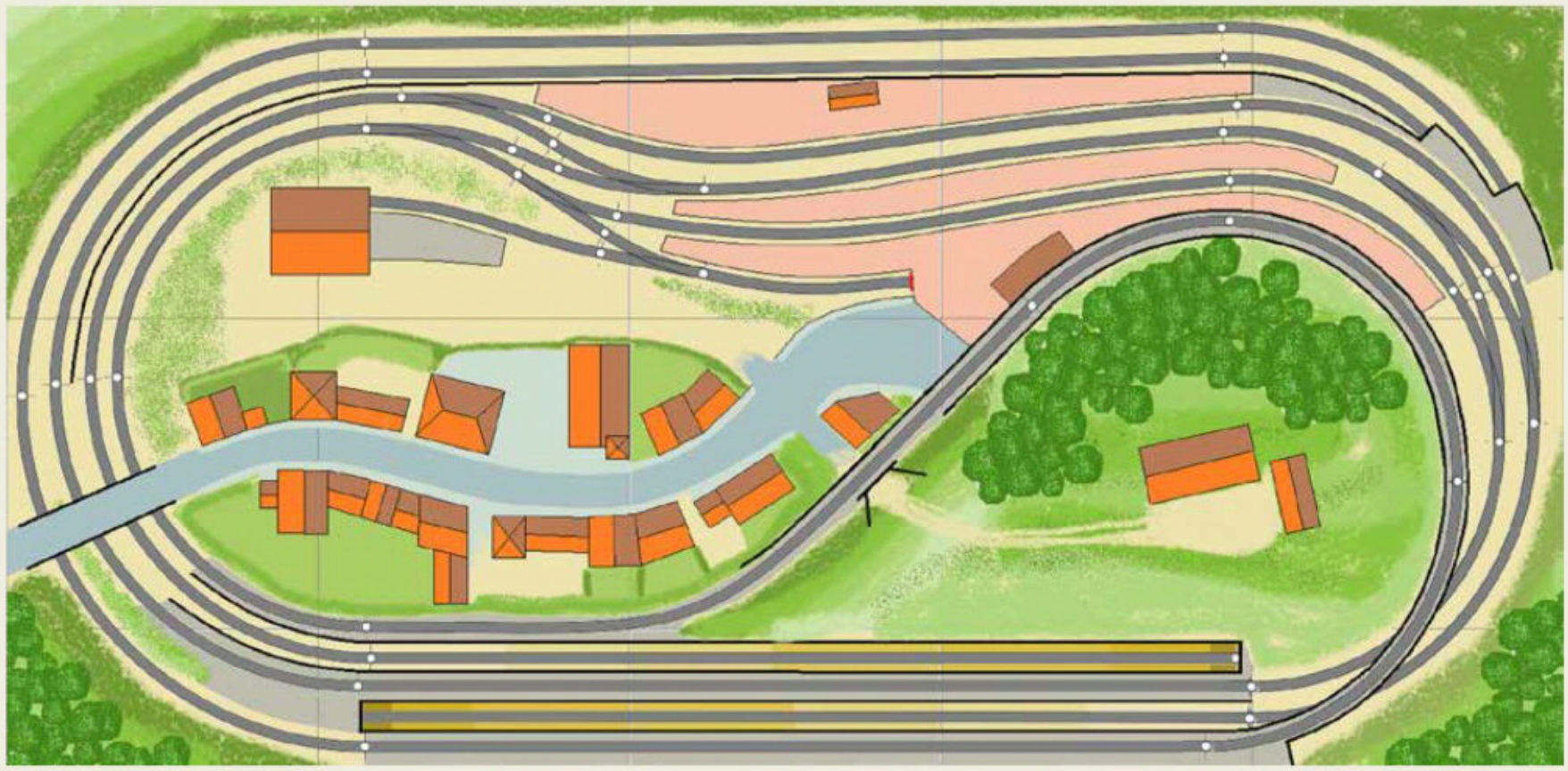
Vu que le réseau n'est qu'une simple boucle, il ne présentera aucune difficulté de câblage. Seule la voie centrale de la gare, accessible dans les deux sens, devra être isolée et alimentée suivant la demi-boucle à laquelle elle est reliée par les aiguilles. Ici, les trains roulent et circulent toujours dans le même sens, la commande numérique n'a donc que peu d'avantage.

Et pourquoi pas en N ?

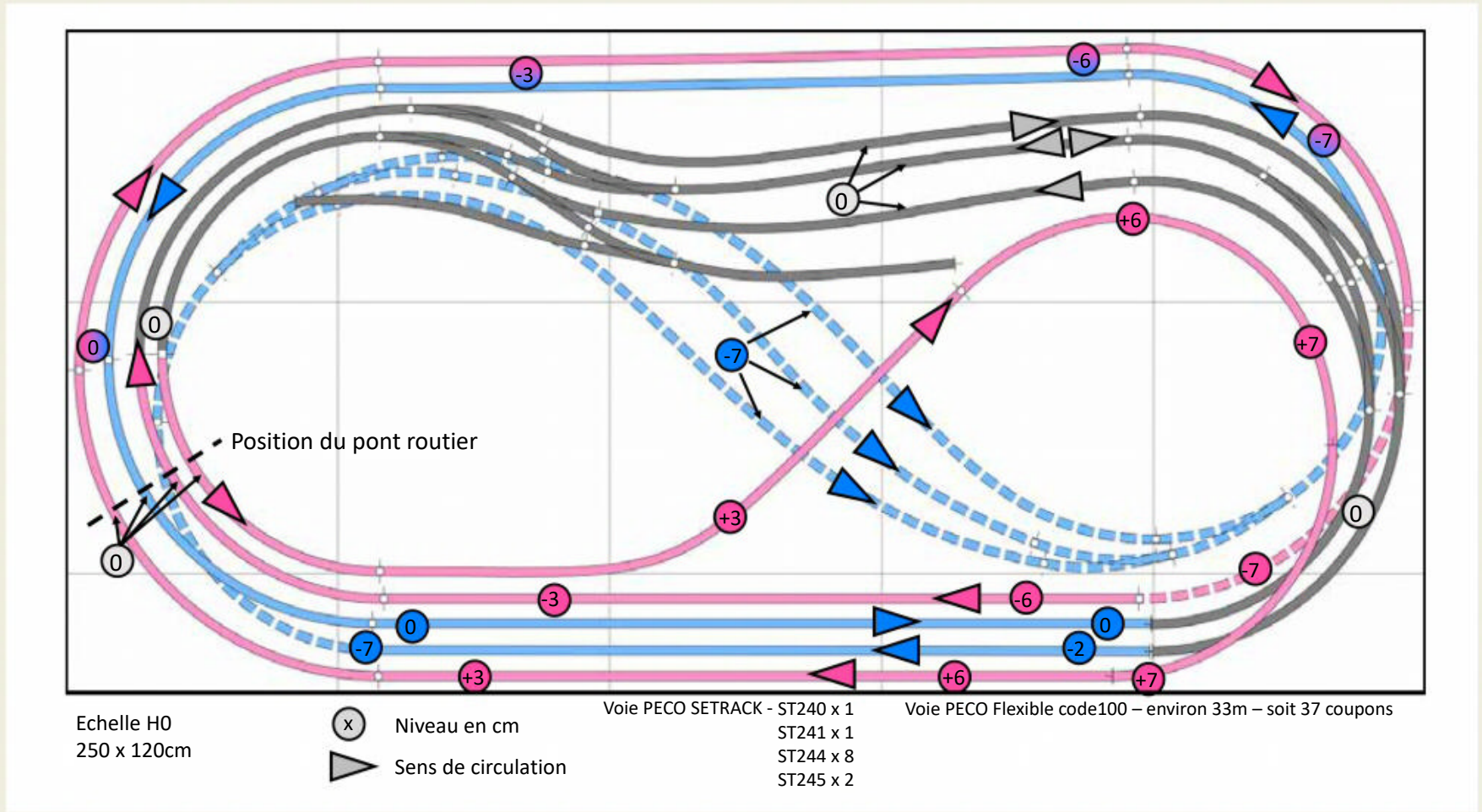
Il est clair que sur la même surface, en changeant d'échelle, on va gagner en réalisme. Dans ce cas, les trains modernes ne devraient plus poser de gros problèmes : les courbes seront plus grandes et les pentes moins raides. La zone marchandises de la gare peut gagner une voie. On peut agrémenter l'une des demi-boucles par la desserte d'un EP (embranchement de particulier), voire d'une

LE PROJET EN BREF

- ÉCHELLE : H0 (1/87) ET PROPOSITION EN N
- ÉPOQUE : TOUTES
- PRINCIPE : RÉSEAU MONOLITHIQUE, BOUCLE EN OS DE CHIEN
- RÉGION : TOUTES
- DIMENSIONS : PLATEAU 250 X 120 CM ENVIRON
- VOIE : PECO SETRACK + VOIE FLEXIBLE CODE 100
- RAYON MINI : 400 MM
- ALIMENTATION : NUMÉRIQUE OU ANALOGIQUE (AU CHOIX)



PLAN DU RÉSEAU



PLAN TECHNIQUE

petite zone industrielle. Mais l'esprit reste quand même de faire tourner.
Je sais, on a ici un réseau « spaghettis ». Mais j'ai souvent rêvé devant de telles compositions, alors peut-être vous direz-vous comme moi : « Après tout, pourquoi pas ? ». ■

LE MATÉRIEL DE VOIE NÉCESSAIRE

Référence Peco	Type	Qté
Peco Setrack	ST 240	1
Peco Setrack	ST 241	1
Peco Setrack	ST 244	8
Peco Setrack	ST 245	2
Peco code 100 (flexible)	SL100	37

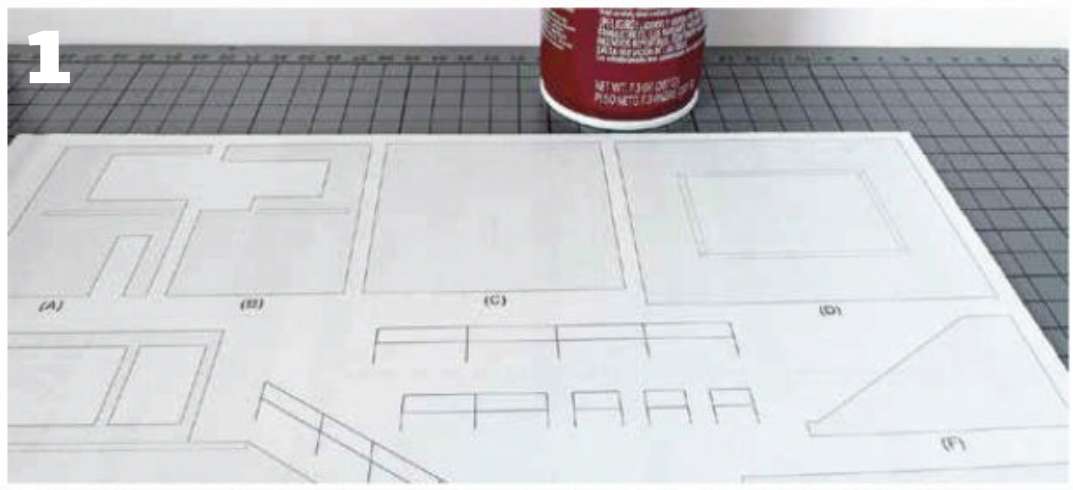
UN POSTE D'AIGUILLAGE BÉTON *En Carton*

HO

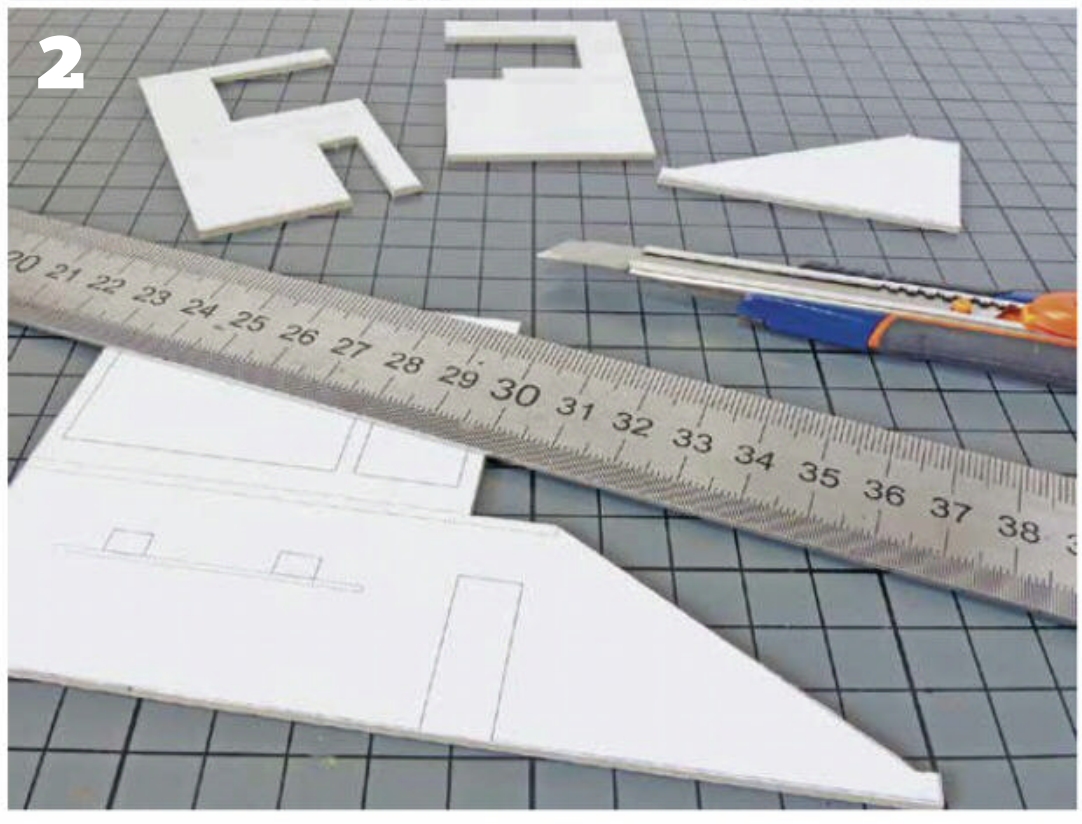
Ce poste d'aiguillage en H0 montre qu'il est possible de construire un édifice réaliste avec principalement du carton de récupération et du papier Canson. Seul l'aménagement intérieur fait appel à la carte plastique découpée avec une Silhouette Portrait. Mais il est possible d'utiliser des accessoires du commerce.

Texte et illustrations : Daniel Aurilio
Photos du poste réel : François Droisy

POUR COMMENCER, UN BON TRAÇAGE



1 Imprimez les gabarits proposés en téléchargement sur le blog Loco-Revue, ou photocopiez la planche et la plaquer à la colle en aérosol sur du carton de 2 mm (ici un calendrier de récupération).



2 À l'aide d'un cutter d'écolier (muni d'une lame neuve) et d'un réglet métallique, découpez les différentes pièces.

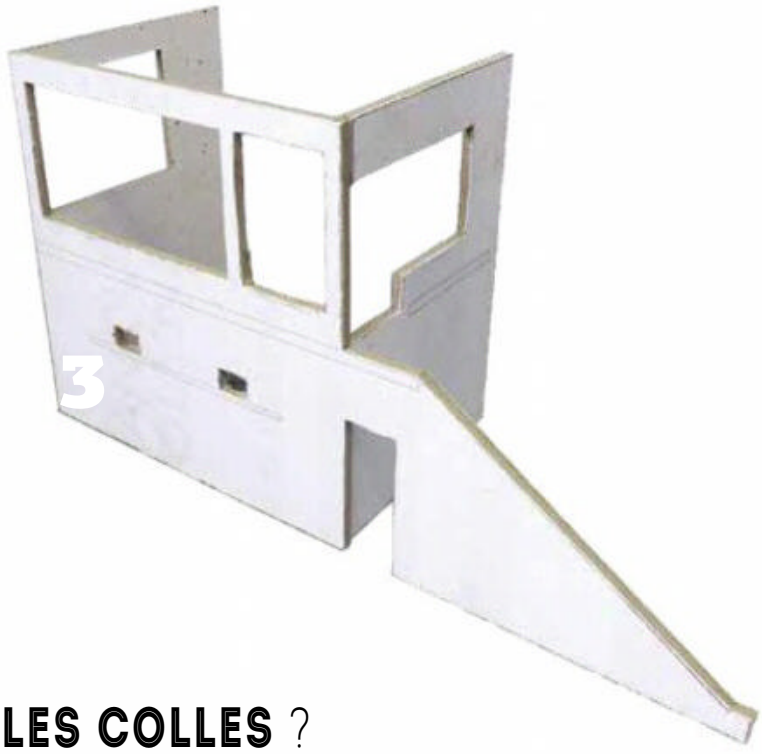
UN TRACÉ RAPIDE ET PRÉCIS

Collez une impression des gabarits en papier sur le support à découper, ici le calendrier de récupération, est plus rapide et précis qu'un tracé assuré à main.

PRINCIPALES FOURNITURES

- CARTON ÉP. 2 MM (CALENDRIER DE RÉCUPÉRATION PAR EXEMPLE)
- PAPIER À DESSIN BLANC C À GRAIN CANSON 180 G/M2, PAPIER CANSON MI-TEINTES LYS (RÉF. 110)
- CARTE PLASTIQUE TRANSPARENTE EVERGREEN (EVG) : ÉP. 0,25 MM (RÉF. 9006)
- CARTE PLASTIQUE EVERGREEN (EVG) : ÉP. 0,25 MM (RÉF. 9010), 0,50 MM (RÉF. 9020) ET 1 MM (RÉF. 9040)
- PROFILÉ PLASTIQUE EVERGREEN (EVG) : ÉP. 1 X 1 MM (RÉF. 142), 1 X 2 MM (RÉF. 144), X 4 MM (RÉF. 167) ET ROND DIAM. 2 MM (RÉF. 212),
- FIL DE CUIVRE DIAM. 0,2 ET 0,5 MM (SOMMERFELDT RÉF. 090 PAR EXEMPLE)
- APPRÊT POUR CARROSSERIE : GRIS CLAIR (EN GSB)
- PEINTURE ACRYLIQUE À L'EAU PRINCE AUGUST (PA) : GRIS BASALTE (RÉF. 869), IVOIRE OS (RÉF. 918), BLANC (RÉF. 951), BLEU MAT (RÉF. 962), GRIS PÂLE (RÉF. 990), MÉTAL POLI (RÉF. 864), NOIR (RÉF. 950).
- PIGMENTS AK-INTERACTIVE : SMOKE (FUMÉE)
- SET DE PEINTURE AK-INTERACTIVE : OLD & WEATHERED WOOD - VOL 1 (RÉF. AK562)
- ENDUIT UNIVERSEL EN TUBE
- FLUX SANS ACIDE (DECAPOD RÉF. 9201), FER À SOUDER ET SOUDURE ÉTAIN
- COLLE À BOIS (BISON D2 OU CLÉOCOL PAR EXEMPLE), COLLE PLASTIQUE FALLER EXPERT (RÉF. 170492)
- COLLE EN AÉROSOL (3M SUPER 77 PAR EXEMPLE)
- CUTTER D'ÉCOLIER, COUTEAU X-ACTO

POSTE D'AIGUILLAGE À L'ENTRÉE DE LA GARE DE SAINT-STINAT.

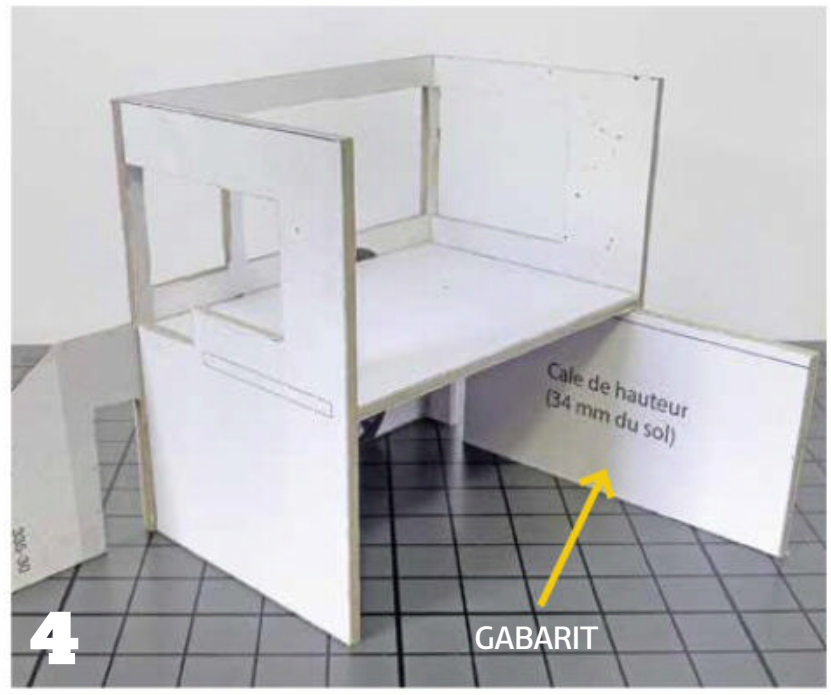


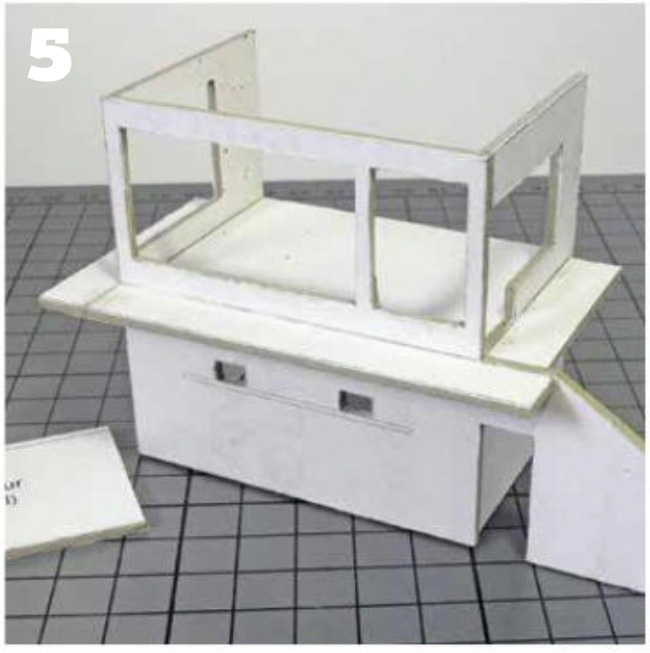
QUELLES COLLES ?

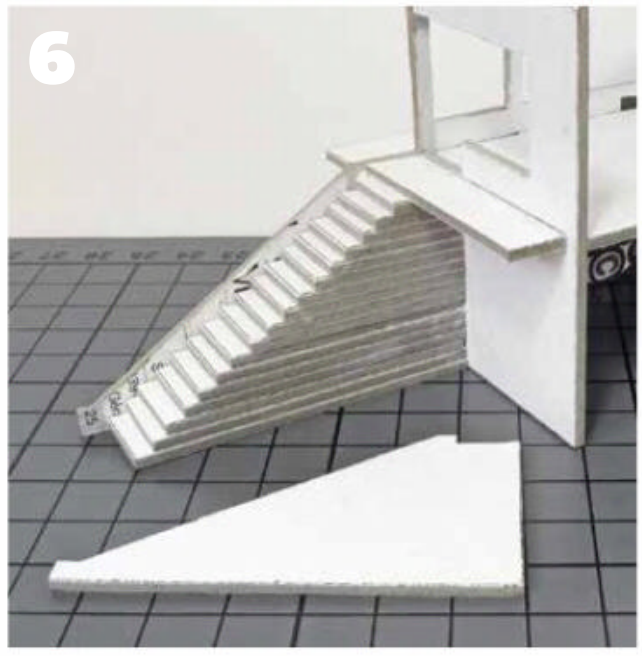
À l'exception du gabarit fixé lors de la première étape, tous les autres éléments sont collés avec de la colle à bois de qualité (ici Bison norme D2). La Cléocol (disponible auprès de la boutique LR Modélisme sous la référence CLEOCO250) constitue une parfaite alternative. Utiliser une colle industrielle permet une fixation solide. Éviter les colles de marques de grandes surfaces car elles contiennent généralement trop d'eau.

3 Assemblez le mur gauche **(A)** et le mur de droite **(C)** sur le mur de façade **(B)** avec de la colle à bois.

4 Collez le plancher (46 x 67 x 2 mm). Vous pouvez vous aider d'un gabarit qui assure une distance au sol de 34 mm.





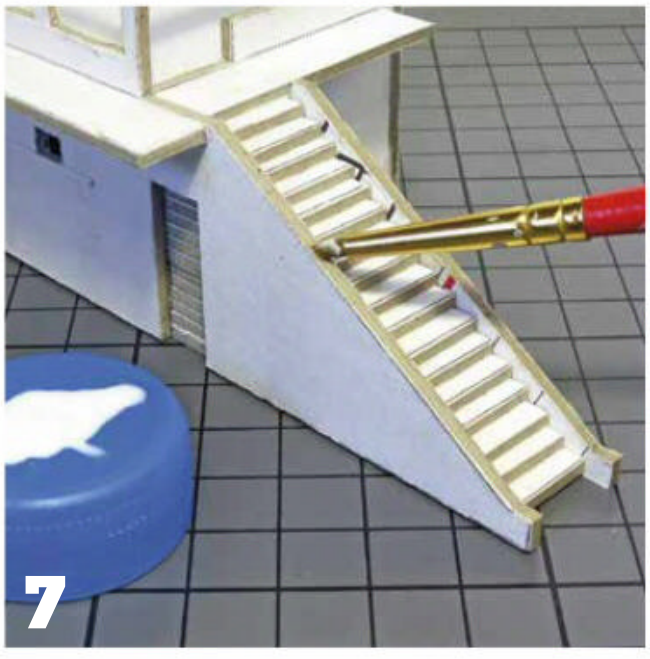


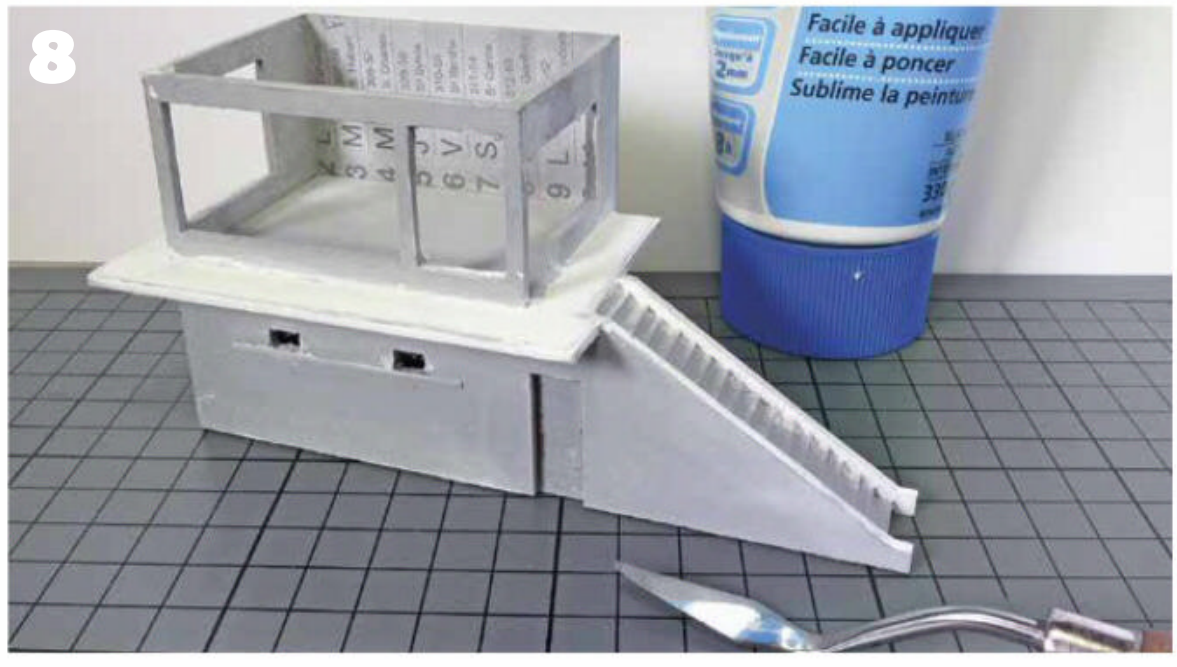
5 Fixez les éléments de la passerelle **(P1)**, **(P2)** et **(P3)** à 34 mm du sol en s'aidant du gabarit.

6 Assemblez les marches d'escalier (hauteur 2 mm, profondeur 3 mm) puis fixez le muret sur le côté **(E)**.

7 Collez le mur arrière **(D)** et le relief sous les petites fenêtres (bristol de 46 x 1 mm). Avec un pinceau fin, renforcez les tranches avec de la colle à bois.

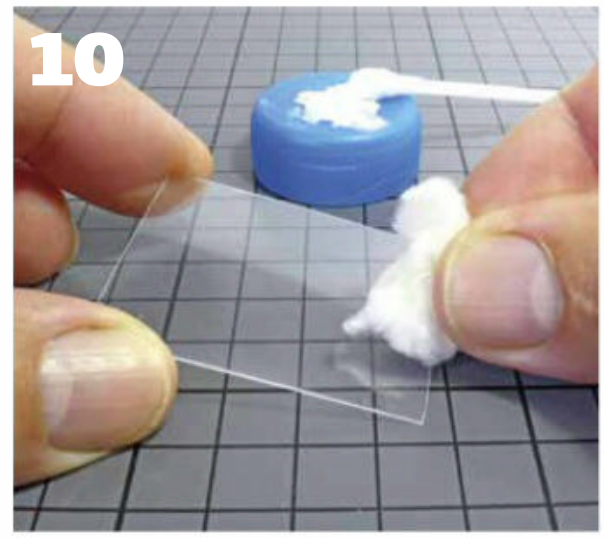
8 Appliquez sur le poste un apprêt en aérosol gris clair. À l'aide d'un couteau de peintre et de l'enduit universel, reprenez les petites erreurs d'ajustage.





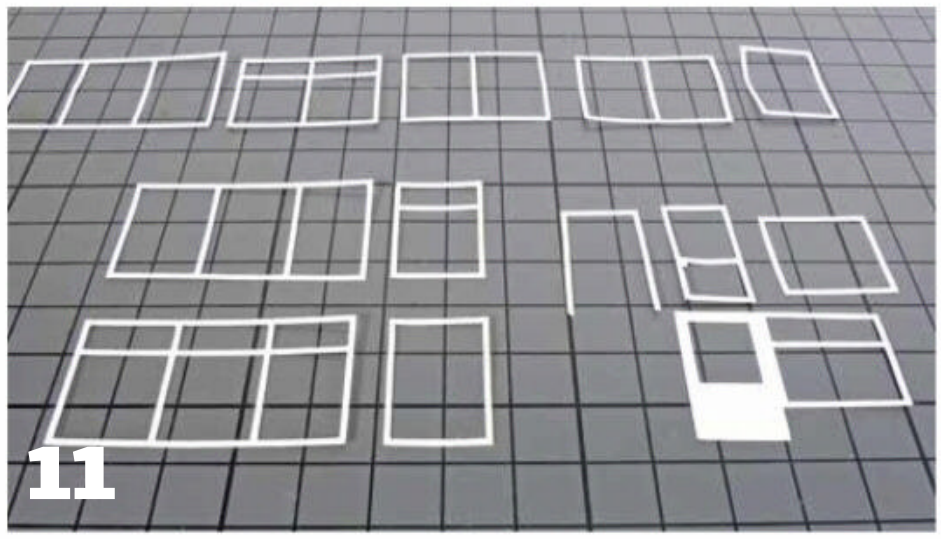
HUISSERIES ET MURS INTÉRIEURS





ASTUCE POUR SUPPRIMER LES RAYURES

Pour éviter les petites rayures sur le vitrage, appliquer sur celui-ci du dentifrice avec un coton-tige. Frotter avec de la ouate de coton (en réalisant de petits cercles) et terminer l'opération avec de la ouate propre. Le vitrage en carte plastique retrouve une transparence parfaite.

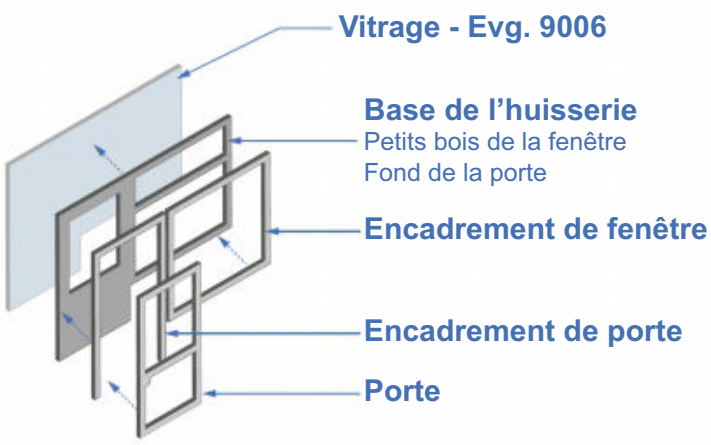


9 Le parquet est issu d'une impression informatique sur du papier photo mat. Il est fixé à la colle à bois.

10 Les vitrages (EVG 9006) sont découpés aux dimensions des murs internes et préparés **(voir encadré ci-dessus)**. Ils sont fixés sur les murs intérieurs.

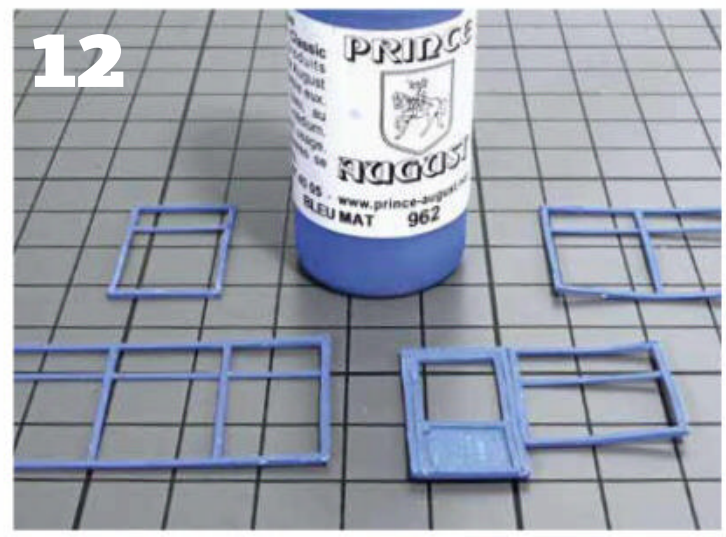
11 Les huisseries sont découpées dans du papier Canson 180 g/m² avec une machine type Silhouette Portrait, ou avec un cutter.

FIGURE 1. Les huisseries sont composées de plusieurs couches superposées, fixées entre elles avec de la colle à bois.

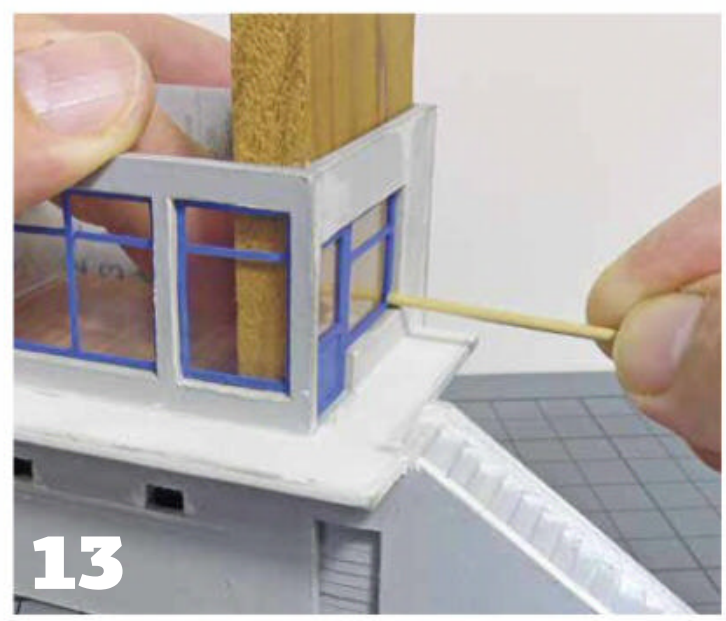


DES GABARITS À TÉLÉCHARGER

Les huisseries peuvent être découpées manuellement après impression des gabarits sur du papier Canson. L'utilisation d'une machine Silhouette (ou équivalent) permet de gagner du temps et de la précision. Les gabarits de découpe et le fichier au format Studio sont disponibles en libre téléchargement sur le blog Loco-Revue.



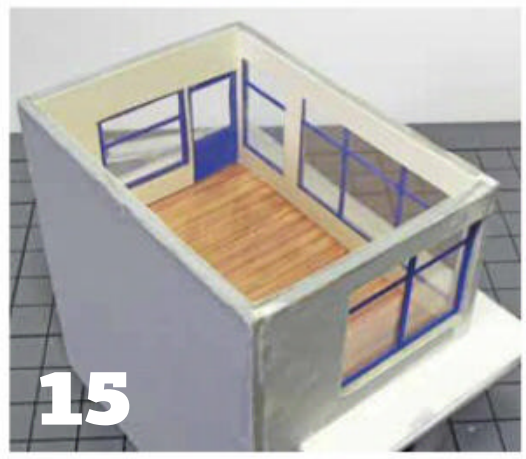
12 Les huisseries sont peintes recto/verso en bleu mat (PA 962). Ne pas diluer la peinture pour éviter de décoller les différentes couches de papier.



13 Positionnez une cale en bois derrière le vitrage. Appliquez de la colle à bois derrière l'huisserie puis plaquez celle-ci sur la vitre à l'aide d'un pic à cocktail.

PRÉPARER L'AMÉNAGEMENT DE L'INTÉRIEUR DU POSTE


14


15

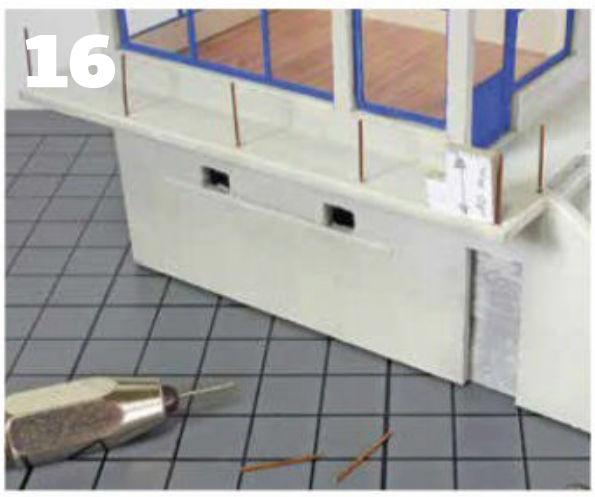
14 Fixez du papier Canson (mi-teintes Lys réf. 110) sur les murs intérieurs. Les découpes laissent apparaître les encadrements des huisseries. Peignez le bas de la porte en bleu pour éviter les reflets.

15 Peignez le poste avec de l'ivoire os (PA 918), du gris pâle (PA 990) et du blanc (PA 951) en proportions variables pour créer différentes nuances.

DOUBLER PLUTÔT QUE PEINDRE

Doubler l'intérieur des murs avec du papier Canson est plus facile à mettre en œuvre qu'une peinture qui pourrait déborder sur les vitrages.

POSE DU GARDE-CORPS ET DU TOIT


16

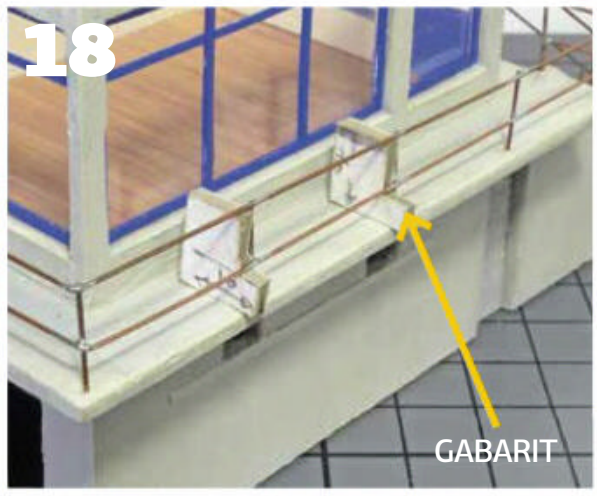

17

16 Percez et positionnez les supports du garde-corps (fil de cuivre de 0,5 mm). La hauteur (10 mm) est ajustée à l'aide d'un gabarit.

17 Appliquez sur les intersections du flux à souder (Decapod réf. 9201) puis soudez en commençant par la rampe du dessus.

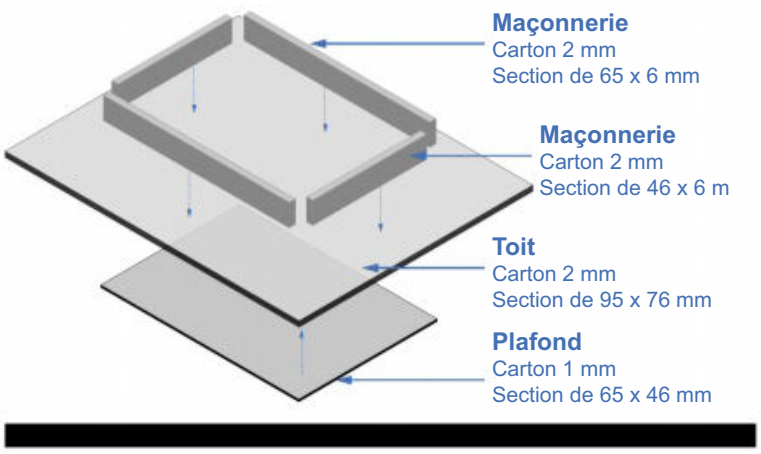
18 À l'aide d'un gabarit de 5 mm de hauteur, positionnez et soudez la barre intermédiaire sur les supports. Peignez le garde-corps en gris basalte (PA 869).

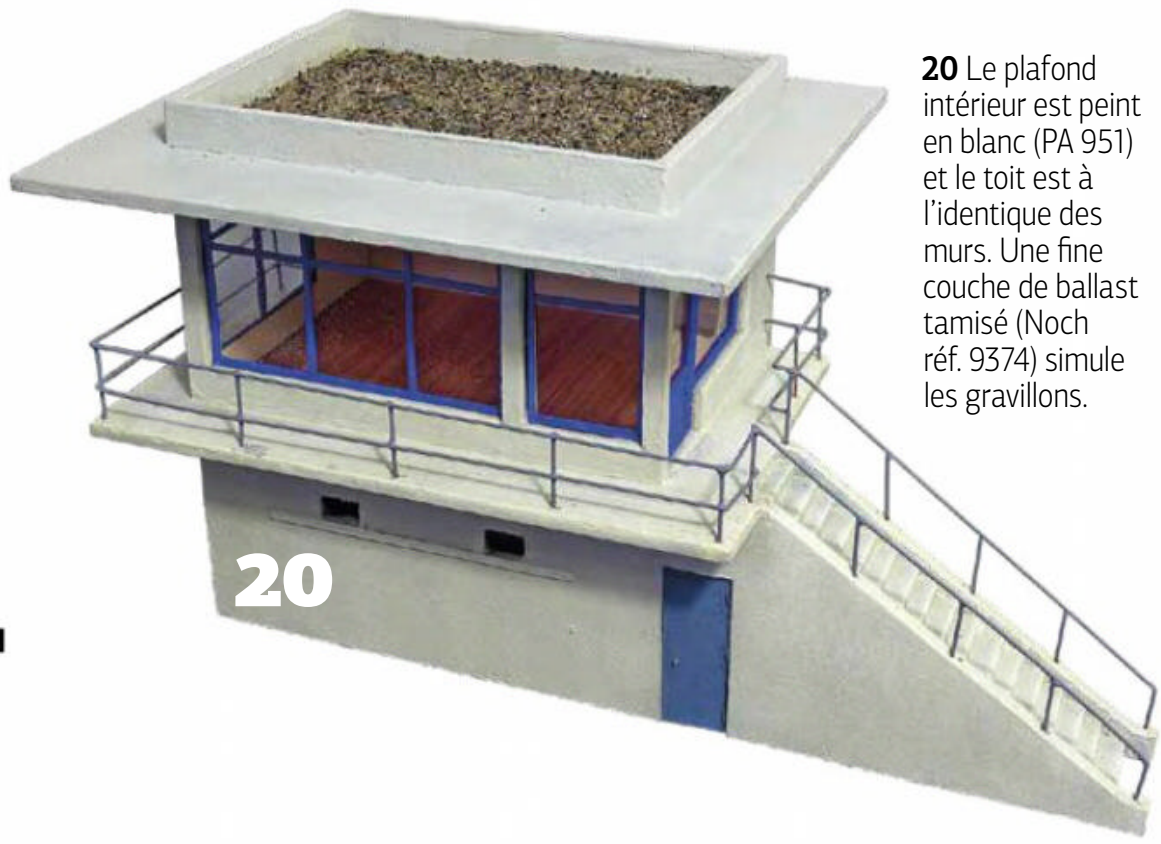
19 Fixez les portes. Simulez la poignée et les charnières avec du fil de cuivre de 0,50 mm. Peignez l'ensemble en gris basalte (PA 869).




19

FIGURE 2. Détail de la construction du toit. Il reste amovible afin de permettre l'accès à l'aménagement intérieur et de faciliter la maintenance de l'éclairage.




20

20 Le plafond intérieur est peint en blanc (PA 951) et le toit est à l'identique des murs. Une fine couche de ballast tamisé (Noch réf. 9374) simule les gravillons.

B2

BÂTIMENTS FERROVIAIRES
(CATÉGORIE B)

ÉCHELLE HO
Les cotes indiquées sont celles du modèle réduit

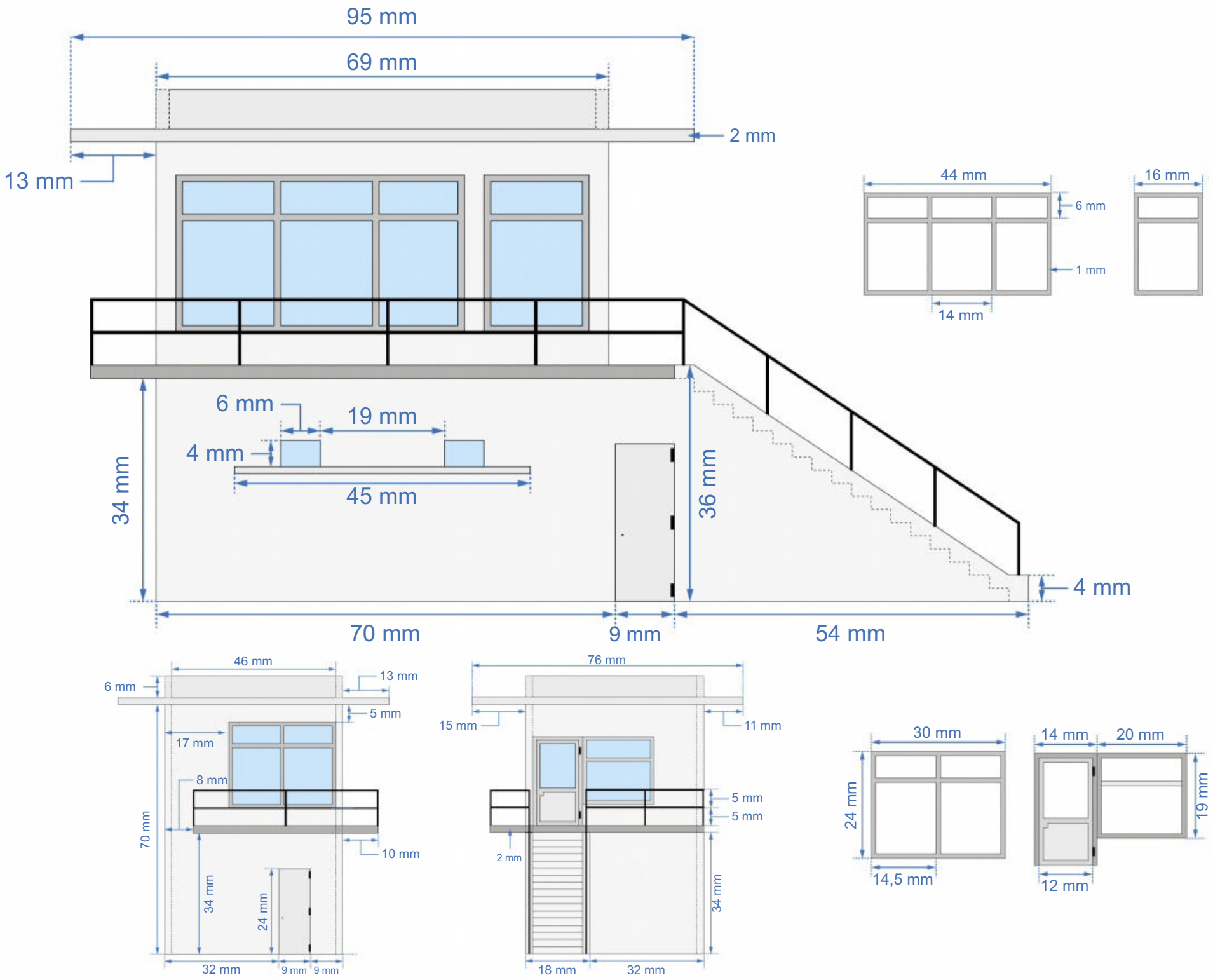
DESSIN : DANIEL AURILIO

Le plan du mois

POSTE D'AIGUILLAGE SNCF EN BÉTON

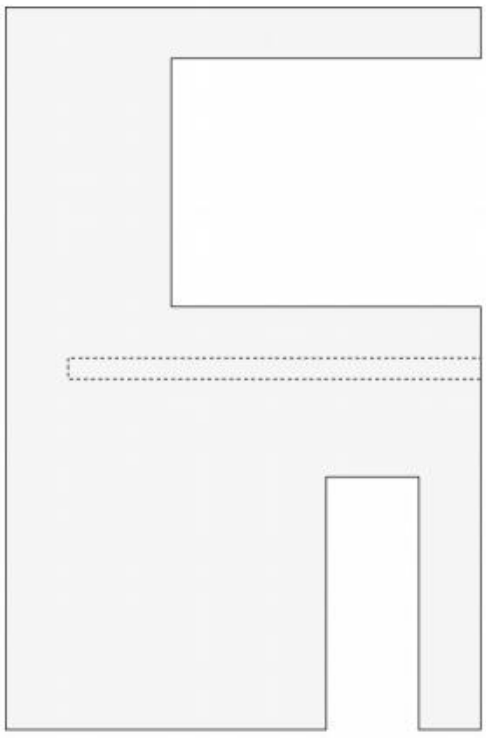
LIBREMENT INSPIRÉ DU
POSTE N° 2 DE MONTAUBAN
PRÉSENT SUR LA LIGNE 640

LOCO-REVUE - N°890 - SEPTEMBRE 21

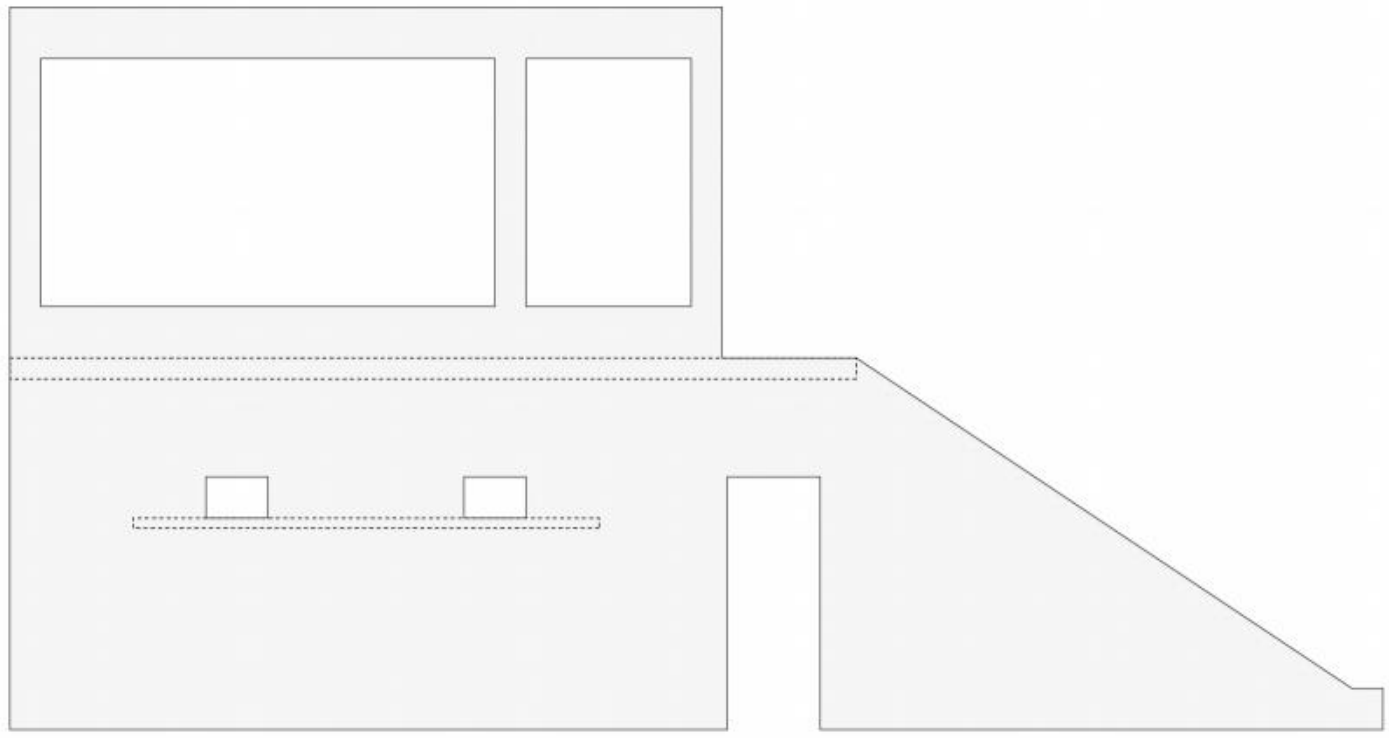




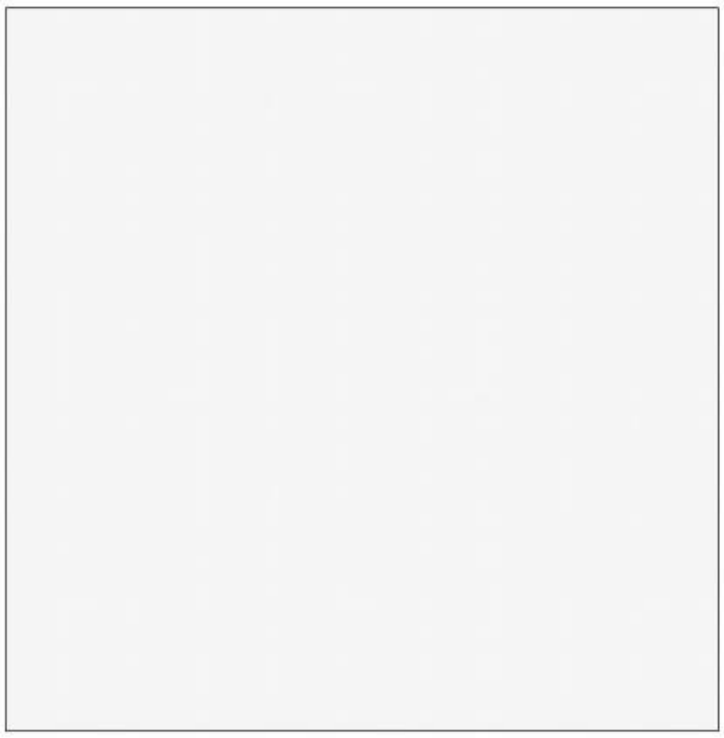
TÉMOINS DE LA VOLONTÉ D'UNIFICATION À LA SNCF, LES POSTES EN BÉTON SONT PRÉSENTS DE L'APRÈS-GUERRE À NOS JOURS. LE POSTE 2 SITUÉ À MONTAUBAN SUR LA LIGNE 640 EST REPRÉSENTATIF DE CE TYPE D'ÉDIFICE. LE MODÈLE PROPOSÉ DANS CET ARTICLE N'EST PAS UNE REPRODUCTION EXACTE D'UNE CONSTRUCTION EXISTANTE, MAIS SE VEUT NÉANMOINS PLAUSIBLE.



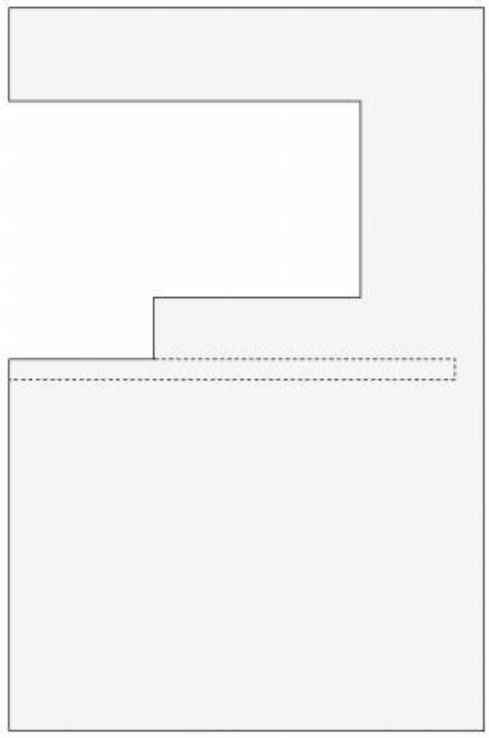
(A) - Mur gauche



(B) - Mur façade



(D) - Mur arrière



(C) - Mur côté escaliers



(E) - Muret escaliers



(P1) - Passerelle mur de gauche



(P2) - Passerelle côté façade



(P3) - Passerelle côté escaliers

Le plan du mois

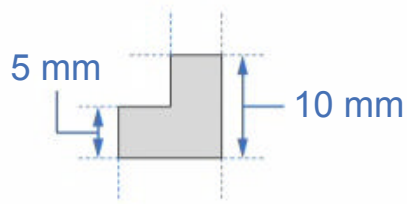
B2

BÂTIMENTS FERROVIAIRES

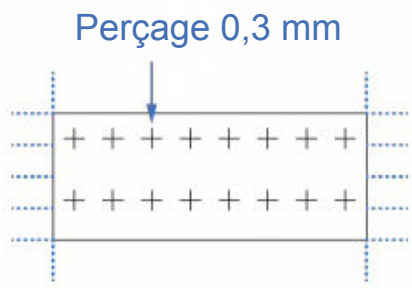
GABARITS - Échelle H0



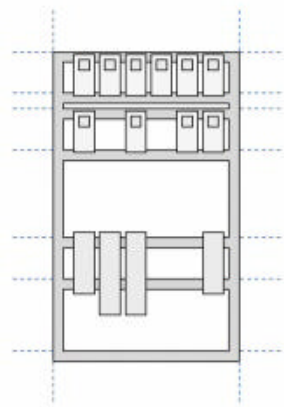
Positionnement du plancher et de la passerelle



Positionnement de la rambarde

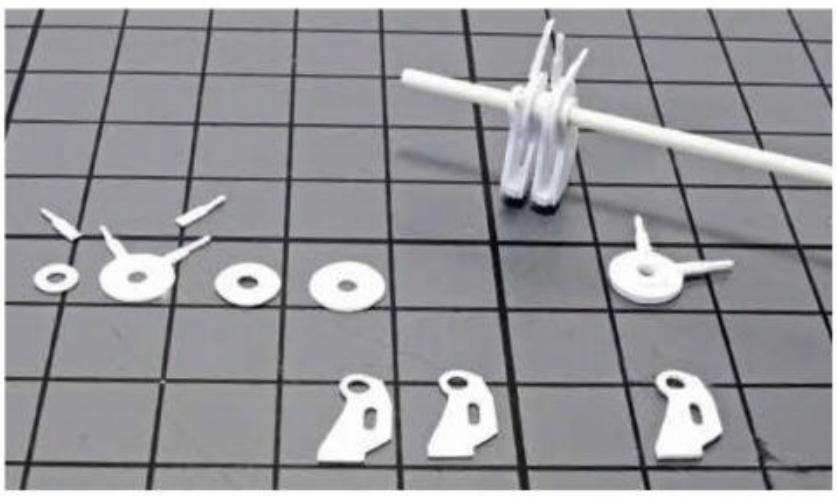


Plancher bois (commandes par câbles)



Portique

AMÉNAGER L'INTÉRIEUR DU POSTE



21 À l'aide de colle Faller Expert, assemblez les supports puis les commandes. Insérer chaque ensemble sur l'axe commun (EVG 212).

22 Percez l'emplacement des câbles sur le châssis avec l'aide du gabarit. Gravez les planches puis peignez l'ensemble en imitant une surface en bois (ici avec le set AK-Interactive réf. AK562).



23 Peignez les commandes en gris pâle (PA 990) et l'extrémité des manettes en métal poli (PA 864). Fixez l'ensemble sur le châssis puis ajoutez les câbles de commande peints en noir (PA 850).



DES COMMANDES NON ENCLENCHÉES

L'aménagement interne d'un poste d'aiguillage dépend des équipements qu'il commande. Dans mon cas, point de grands leviers, mais des commandes non enclenchées, inspirées d'une photo parue dans LR 865. La machine Silhouette permet d'assurer toutes les découpes très fines que nécessite cette reproduction.

FIGURE 3. Schéma de principe d'assemblage des découpes faites avec la Silhouette dans de la carte plastique de 0,25 mm (EVG 9010).

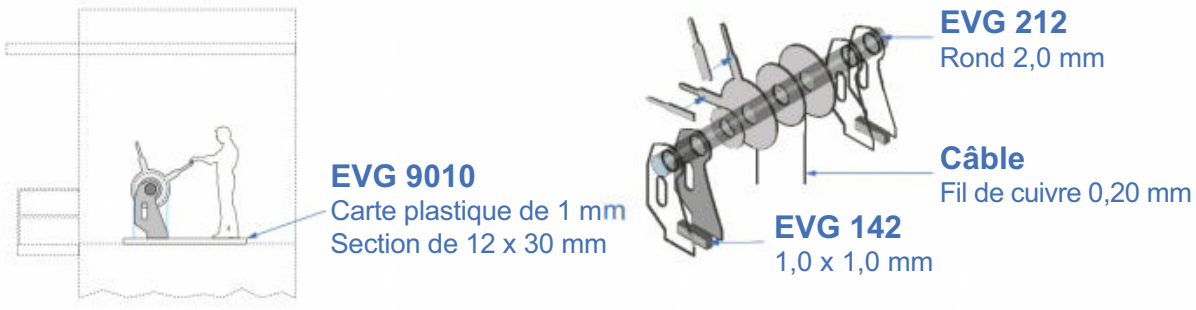
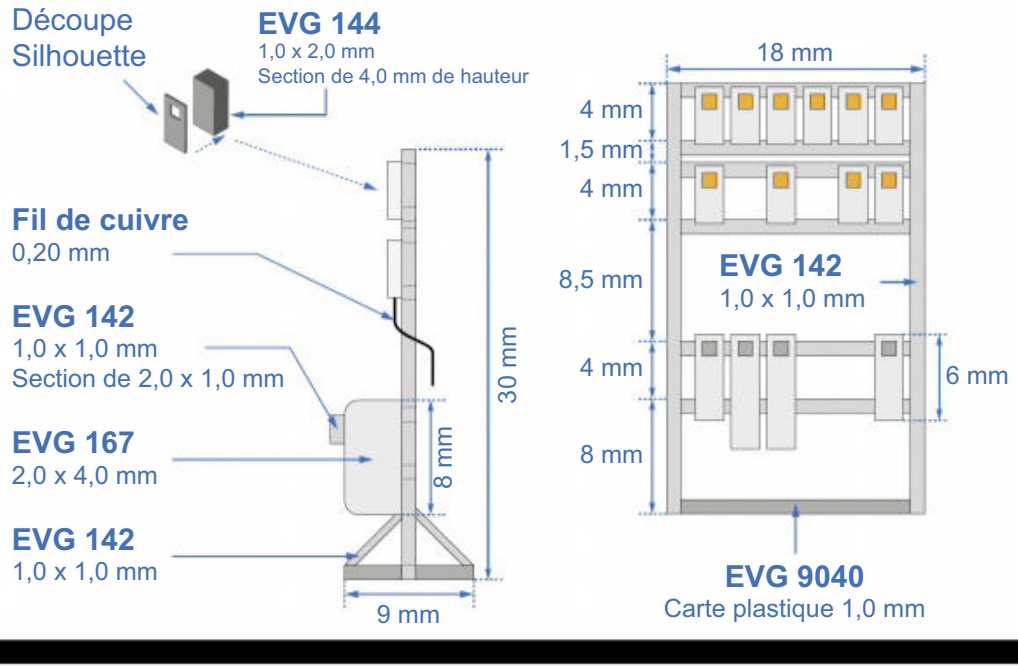
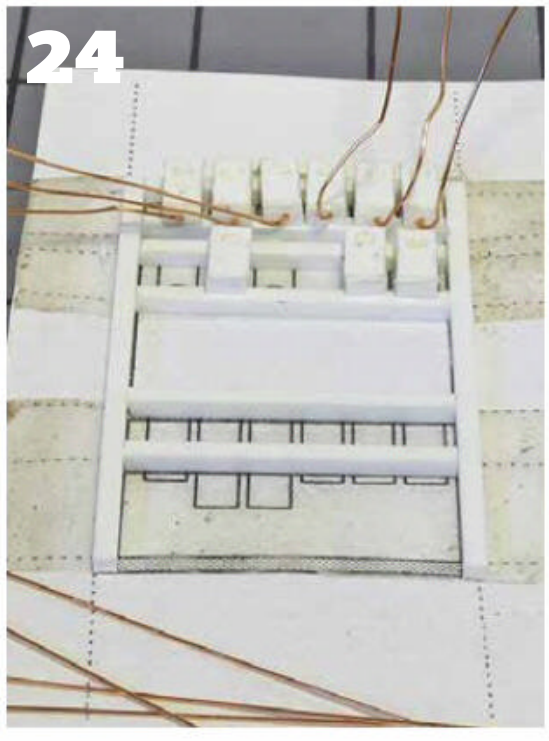
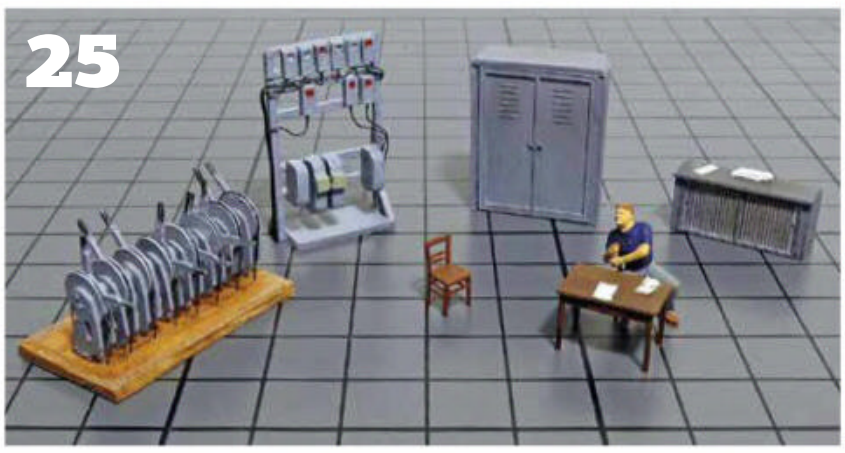


FIGURE 4. Construction du portique de fixation des voyants et des appareils de contrôle. Le nombre d'éléments dépend du nombre d'aiguilles ou de signaux gérés par le poste d'aiguillage.



24 Posez de l'adhésif double face sur une impression du gabarit du portique. Positionnez puis fixez les profilés avec de la colle cyanoacrylate. Peignez le portique en gris pâle et les câbles en noir (PA 950).



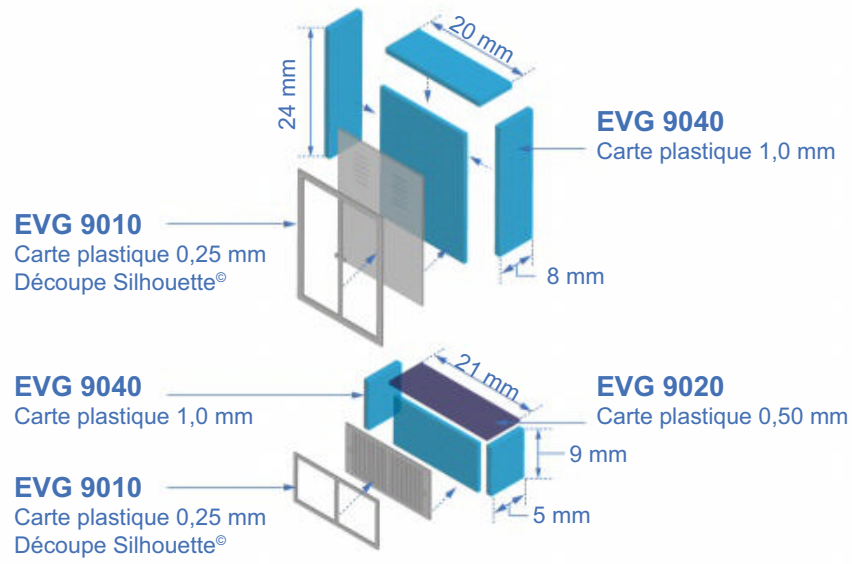




25 Peignez l'armoire et le meuble bas en gris pâle suivi d'une application de pigments smoke AK Interactive. Les feuilles en papier sont découpées dans du... papier!

26 Fixez l'aménagement intérieur dans le poste avec de la colle à bois.

FIGURE 5. Le mobilier est composé d'une armoire et d'un meuble bas. La table et les chaises repeintes en weathered wood (AK 783) ainsi que le personnage sont issus du set Preiser réf. 10579.



POUR ALLER PLUS LOIN

Il est possible de détailler encore plus l'intérieur du poste : stores de protection contre le soleil, plan du tracé conforme à celui de votre réseau, modification du nombre de commandes, ajout des commandes par leviers, etc. Il est également possible d'éclairer le poste avec des LED (blanc chaud de préférence). À vous d'adapter ce petit édifice à la configuration de votre réseau.



FOCUS : UN ESCALIER

Vite fait bien fait



Ils sont partout donc impossible, même en modélisme, d'échapper aux escaliers. Voici une technique simple pour construire un escalier extérieur en béton… en carton !

Texte et photos : Olivier Taniou

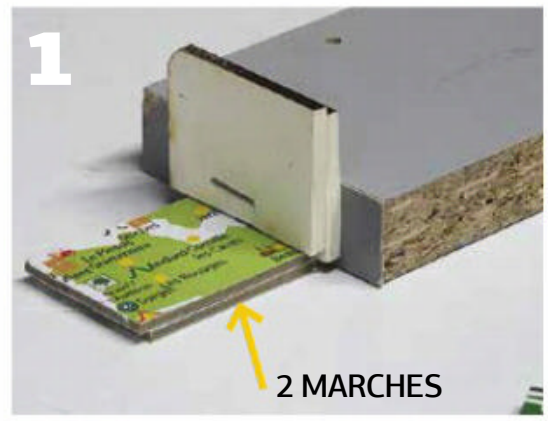
En général, le carton de calendrier mesure 2 mm d'épaisseur, ce qui correspond bien, en H0, à une hauteur de marche de 17,4 cm en réalité. Selon votre projet, définissez leur largeur puis, avec un cutter, découpez des plaques de marches. Prévoyez suffisamment de profondeur de marche pour le collage, votre escalier n'en sera que plus rigide.

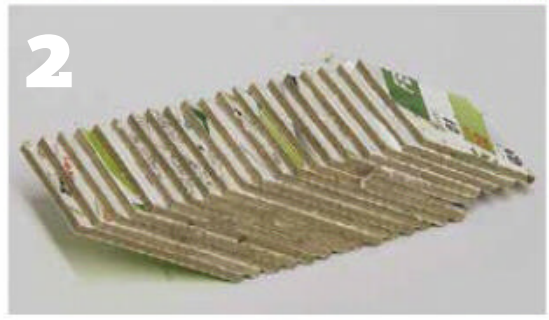
Définir le giron

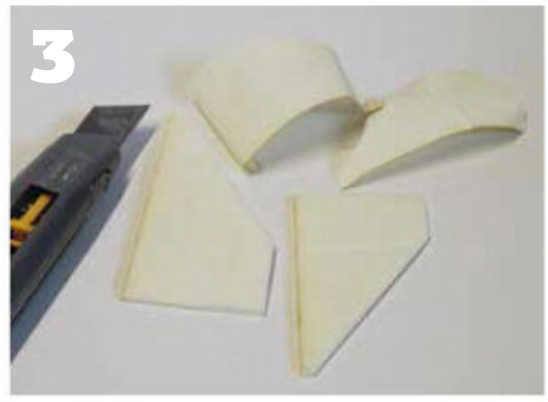
Le giron c'est la profondeur de la marche. Plus le giron sera grand, plus l'escalier prendra de place et moins il sera pentu. Un giron de 3 mm apporte un bon équilibre visuel pour un escalier extérieur.

PRINCIPALES FOURNITURES

- CARTON ÉP. 1, 2 ET 3 MM
- CARTON PLUME (CANSON) ÉP. 3 MM
- OUTILLAGE : RÉGLET, CUTTER, PORTE-MINE
- COLLE VINYLIQUE À PRISE RAPIDE
- ENDUIT DE REBOUCHAGE
- PEINTURE ACRYLIQUE : NOIR ET CRÈME
- TERRES À DÉCOR : OMBRE NATURELLE, BLANC, VERT
- FIL DE LAITON DIAM. 0,4 MM, OU GARDE-CORPS DE PONT







1 Préparation du gabarit à partir de carton de 3 mm d'épaisseur et d'une cale de bois.
2 Les ensembles de marches sont collés et forment l'escalier. J'ai collé des éléments de marches jusqu'à rattraper la différence de hauteur de mon décor, sans calcul savant.
3 Préparation des murets à partir de Carton Plume pelé.

Préparer le gabarit et coller les marches

Contre une cale de bois, posez la première marche et fixez un morceau de carton de la profondeur de la marche suivante, 3 mm dans ce cas, contre la pièce de bois **(photo 1)**. Posez la deuxième marche contre la cale de carton. Collez vos marches deux par deux. Reconduisez la même opération avec une cale supplémentaire et préparez des ensembles de quatre marches. Terminez en assemblant les éléments de quatre marches les uns sur les autres **(photo 2)**.
Avec cette méthode, le giron est maîtrisé d'une marche à l'autre, et nul besoin de tout reporter avec un réglet. L'escalier est de plus vite mis en forme.

Protéger les côtés

Posez votre escalier sur du Carton Plume et tracez les contours en ajoutant 5 mm au-dessus des marches. Muni d'un réglet et d'un cutter, découpez les deux triangles de carton obtenu.
Pelez le Carton Plume sur les parties qui seront visibles **(photo 3)**, et collez les murs ainsi obtenus de chaque côté de l'escalier **(photo 4)**. Découpez deux bandes de 3,5 mm de large dans du carton de 1 mm d'épaisseur et collez-les sur les murs extérieurs.

Lisser le béton

Lorsque les collages sont secs. Appliquez, avec une spatule, de l'enduit de rebouchage sur les côtés visibles. Sur les marches, appliquez le même enduit, mais légèrement dilué



4 Après collage des murets vient le moment de poser l'escalier à blanc et de recouper si nécessaire.

5 L'enduit de rebouchage, appliqué au pinceau brosse, est poncé après séchage.

COLLE

Tous les collages sont assurés à la colle vinylique à prise rapide.



6 Un lavis de peinture recouvre l'ensemble.

7 La patine aux terres à décor est appliquée au pinceau.



8 L'escalier reçoit quelques accessoires, puis il est collé contre un bâtiment.

à l'eau et étalez-le avec un pinceau brosse. Après une nuit de séchage, poncez les côtés de votre escalier avec du papier de verre grain 120 ou 180 **(photo 5)**. Utilisez une lime en carton coupée droite pour poncer les marches sans trop insister. Soufflez la poussière d'enduit.

Décorer l'escalier

Dans un bac à peinture, préparez un lavis de peinture acrylique noire additionnée d'une pointe de crème. Comme il s'agit d'un lavis, préparez de petites doses de peinture, fortement diluées à l'eau. Avec votre pinceau, brossez le lavis du haut vers le bas. Rechargez sur les zones trop claires, répétez l'opération jusqu'à obtention de la teinte désirée **(photo 6)**. Traitez les marches de la même façon. Les variations de teintes apparaissent sur l'enduit poncé. Laissez sécher.
Avec un pinceau fin sec, déposez de la terre à décor ombre naturelle sous la bande de finition du muret, brossez du haut vers le bas, faites ressortir les reliefs. Sur les marches, utilisez la lime en carton pour poncer très sommairement les dessus et nez de marches de façon irrégulière. La terre à décor et la peinture vont s'estomper pour faire ressortir la couleur blanche de l'enduit **(photo 7)**.
Sur certaines zones en relief des côtés, brossez un peu de terre à décor blanche. Quelques traces de moisissures et d'humidité peuvent être faites avec une terre à décor verte en très petite quantité à la jointure avec le sol et les coins.

Aider les personnages

Installez une rampe à votre escalier. Soit du fil de laiton de 0,4 mm de diamètre mis en forme et fixé sur les murets extérieurs. À moins que vous préfériez une rampe centrale **(photo 8)** : dans ce cas, utilisez un garde-corps de pont, en laiton, que vous formez à la pince plate.
Peignez les rampes obtenues avant de les coller. Votre escalier est prêt, les personnages peuvent accéder à de nouveaux quartiers de votre réseau. ■

UNE SECTION DE LIGNE

en quelques travaux simples

Pour créer la structure de modules, de petits réseaux, ou même de projets plus ambitieux, il existe une méthode très économique, ne nécessitant que peu d'outillage. Voyons une application concrète.

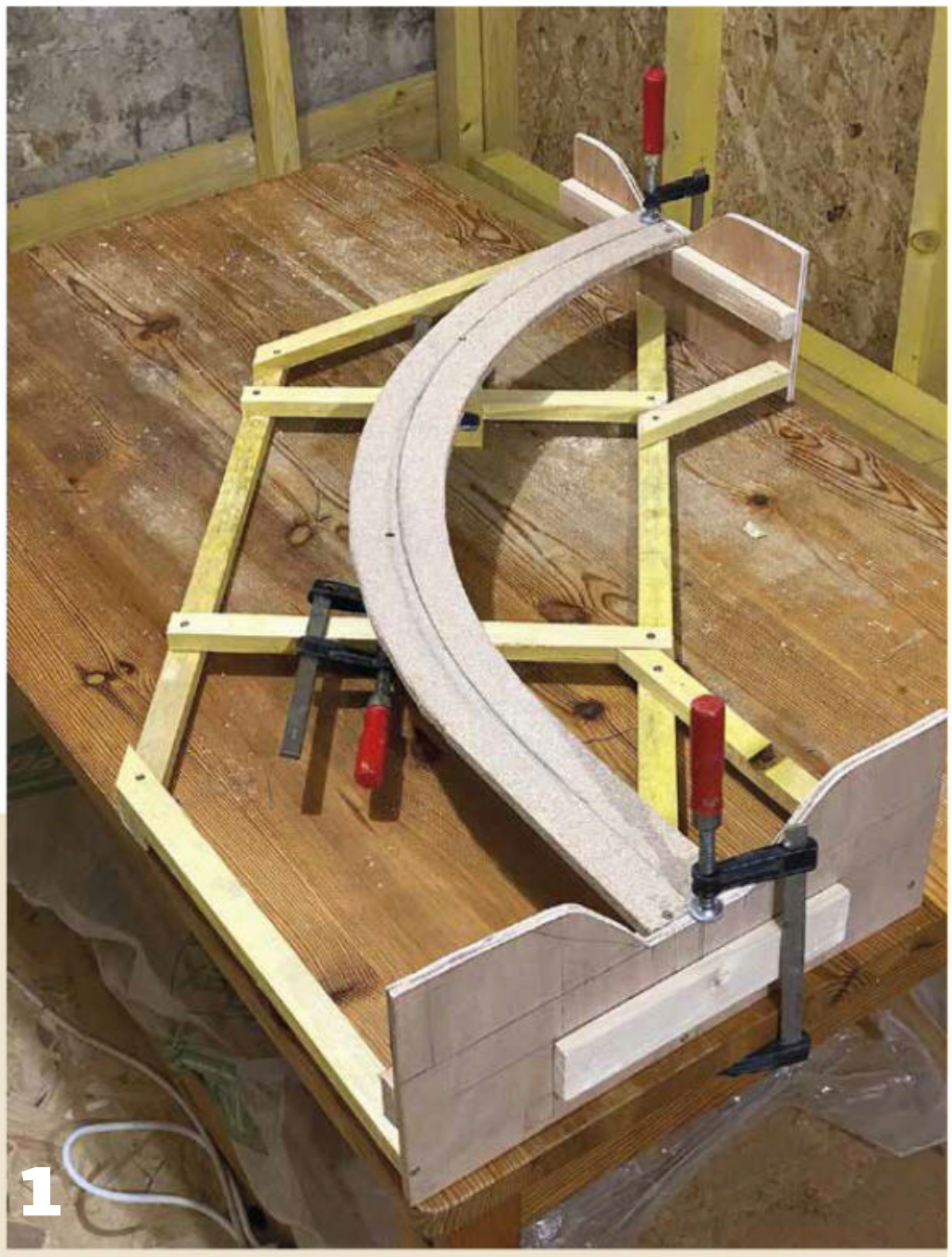
Texte et photos : Yann Baude

POUR SUPPORTER CETTE COURBE DÉCORÉE DE 60 CM DE RAYON, LA MENUISERIE EST TRÈS LÉGÈRE ET REVIENT À QUELQUES EUROS SEULEMENT.



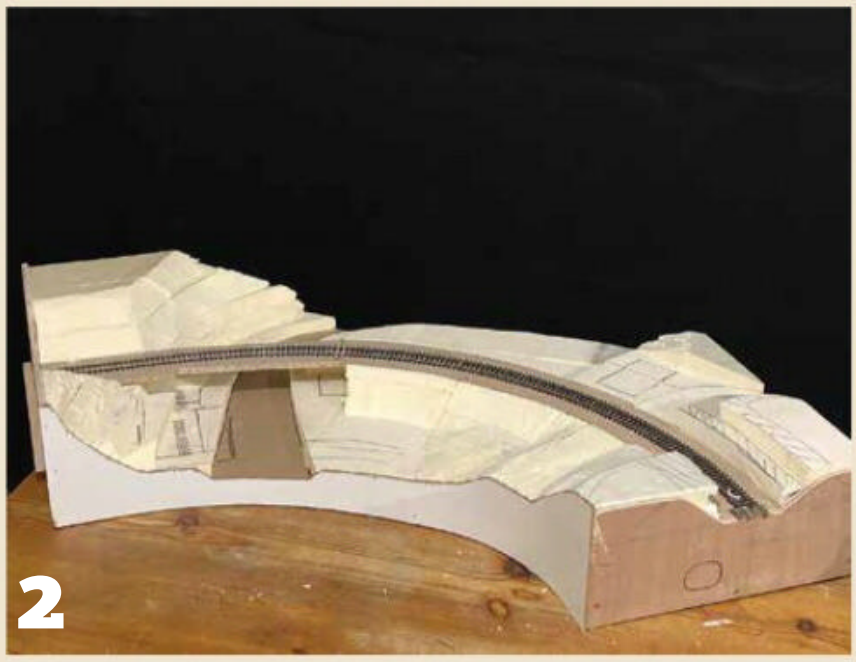
OUTILLAGE UTILISÉ

- PERCEUSE/VISSEUSE SANS FIL, AVEC FORET DE 2 MM ET EMBOUT DE VISSAGE ADAPTÉ AUX VIS UTILISÉES (DE PRÉFÉRENCE CRUCIFORMES).
- SERRE-JOINTS
- SCIE SAUTEUSE (OU SCIE À CHANTOURNER)
- ÉQUERRE, RÉGLET
- SPATULE À ENDUIT
- CUTTER



1 Après découpe de la plateforme de voie, ici en aggloméré de récupération de 1 cm d'épaisseur, une base en treillis de tasseaux (18 x 30 mm environ) est assemblée par collage et vissage.

2 Le relief est rapidement façonné en polystyrène extrudé, découpé au cutter et poncé pour casser les arrêtes vives si vous ne souhaitez pas créer d'escarpements rocheux. Un chant a été adapté en suivant le relief, en Isorel de 3 mm d'épaisseur.

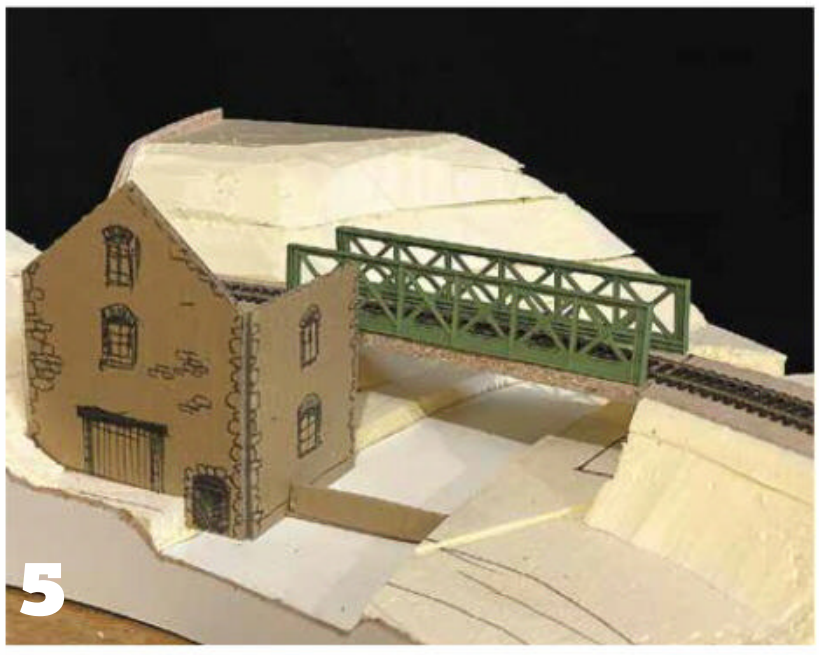






3 Un premier essai de mise en place d'éléments de décor est nécessaire avant d'affiner le relief. Le pont métallique Roco (réf. 40080) devra disposer de culées, la maison de passage à niveau, un kit Architecture de France, a trouvé sa place.

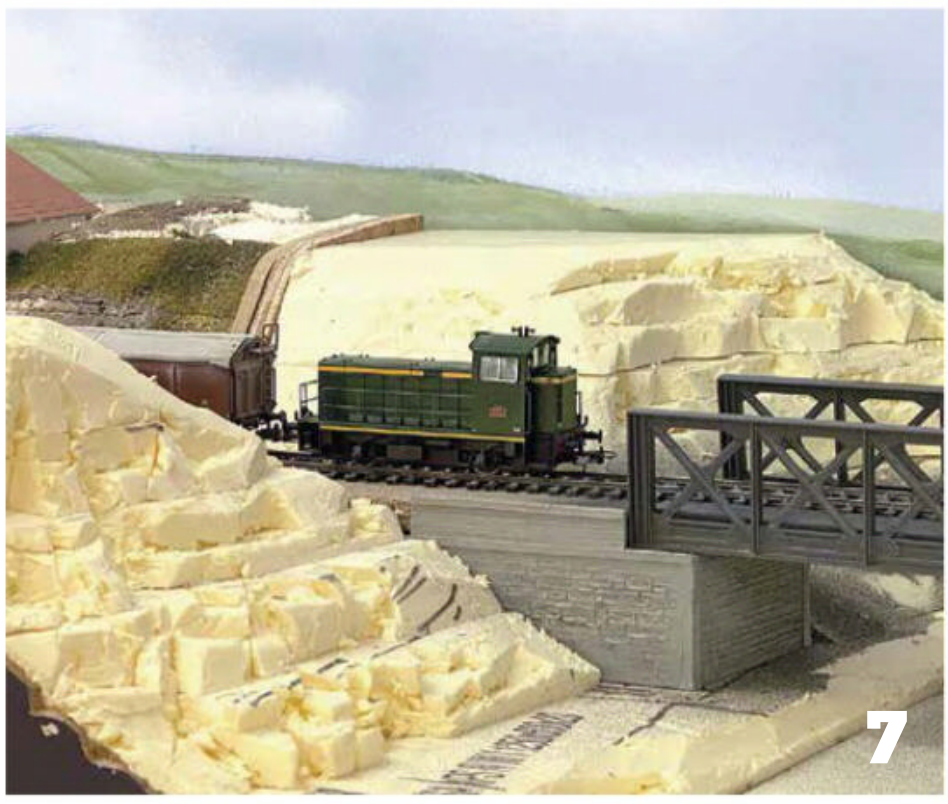
4 La route est recouverte d'une première couche d'enduit (enduite de bouchage disponible en grande surface). Notez son dessin qui disparaît derrière une colline au fond du décor.





5 J'avais procédé à un essai de mise en place de volumes d'un moulin, au premier plan, option qui ne sera finalement pas retenue.

6 Les flancs décoratifs du pont en plastique sont collés contre la plate-forme, des culées ont été découpées en carton épais, recouvertes de texture imitant la pierre de taille.



7 Le polystyrène extrudé, découpé grossièrement à l'aide d'un cutter et arraché, convient bien pour figurer un escarpement de roche calcaire.

"Des rochers en polystyrène extrudé"



8 Tandis que la roche a reçu une couche de gouache blanche additionnée de quelques pointes de noir et de brun, l'eau est simplement symbolisée par application d'un vert brillant en bombe, puis d'un vernis brillant, également en aérosol.



9 Il est temps de travailler les sols : peinture en brun foncé des zones de terre, ainsi que, au-dessus des rochers, quelques parcelles qui recevront de l'herbe.





"Avant la végétation, il faut traiter les sols"



10 Le passage à niveau a reçu son passage planchéié en bois. Les sols sont recouverts de terre du jardin, tamisée puis fixée à la colle à bois diluée.

11 C'est le moment du ballastage, après recouvrement des pistes d'un sable fin. J'utilise les excellents ballasts Minitec et la colle de même en provenance. Notez que les traverses et les flancs de rails ont déjà été peints (peintures gris clair et rouille de Decapod).

12 La végétation peut pousser, tenue en place par quelques gouttes de colle de bureau en tube (Scotch à bouchon vert) : quelques filets floqués Mini Natur (par exemple réf. 920-22) ou Heki (réf. HE1551, HE1552...).



13 La maquette a déjà belle allure et les trains peuvent circuler sur cette nouvelle section de pleine ligne. Il reste toutefois du travail sur la zone du passage à niveau.



14 Pour recouvrir les talus, je suggère de faire appel à un outil électrostatique d'application (Peco, Noch...). Ici, des fibres Peco de 4 mm réf. PEPSG401. La route reçoit une couche de sable fin tamisé sur un lit de colle blanche diluée.



15 Un petit garde-corps en métal photodécoupé apporte beaucoup de finesse à la scène. Le long du cours d'eau, un chemin est aménagé pour les pêcheurs.



16 J'ai disposé un gros arbre (MBR) au premier plan, qui oblige le regard à dissocier la zone du canal de la zone du passage à niveau et qui masque en partie la courbe serrée.

Cette section de ligne s'inscrit dans un carré de 80 x 80 cm environ, disposé dans le coin d'une pièce, et vient en complément de la gare de Marcigny décrite dans *LR 888*. Elle constitue un très agréable terrain de pratique pour les techniques classiques de décor. À votre tour, laissez-vous tenter ! ■



LES CLÔTURES EN MÉTAL PHOTODÉCOUPÉ SONT ÉGALEMENT ISSUES DE LA GAMME DECAPOD. LES BARRIÈRES DU PASSAGE À NIVEAU SONT IMPRIMÉES EN 3D PAR L'AMI CEDRIC, MAIS IL EN EXISTE DANS LE COMMERCE D'ASSEZ SEMBLABLES (HAXO MODÈLE).

17

PHOTO



DES PHOTOS PLUS CONVAINCANTES AVEC LE FOCUS STACKING

Techniquement, la photo de modèles réduits pose de multiples problèmes. La profondeur de champ en est un. Pour déjouer les lois de l'optique qui la restreignent, l'ordinateur est un bon allié.

Texte et illustrations : Gilbert Gribi

Lorsque nous prenons une photo d'un train réel, elle est souvent nette depuis notre position jusqu'à l'infini **(photo 1)**, alors pourquoi ne pas chercher à obtenir la même chose avec nos maquettes ? Il existe un moyen technique relativement simple et peu coûteux, voire gratuit, pour remédier à ce problème : le Focus Stacking, que l'on peut traduire en français par « empilement de mises au point ».

En quoi cela consiste t'il ?

Le Focus Stacking consiste à prendre plusieurs photos d'un objet ou un paysage miniature statique en décalant à chaque fois le plan de mise au point. Ces photos sont ensuite assemblées par un logiciel qui va extraire et fusionner les parties nettes de chaque photo pour créer une image finale qui sera théoriquement nette du plus proche à l'infini.

Plusieurs logiciels de Focus Stacking existent :



Une photo de modèle réduit, nette du plus proche au plus lointain, c'est ce que permet le **Focus Staking.**

LA PROFONDEUR DE CHAMP, C'EST QUOI ?

En photo numérique comme argentique, elle est définie par les lois de l'optique : c'est la zone de netteté d'une photo, incluse dans la zone de mise au point, entre l'appareil et l'infini. Elle varie en fonction de la focale (meilleure profondeur de champ avec un objectif grand angle qu'un téléobjectif), le diaphragme (la profondeur de champ est plus faible à pleine ouverture) et la distance du sujet (plus le sujet est proche, moins la profondeur de champ est étendue).

- **Combine ZP,** le plus populaire auprès des modélistes, il est gratuit.
- **Helicon Focus version Lite**, licence illimitée payante avec mise à jour gratuite.
- **Affinity Photo,** licence illimitée payante avec mise à jour gratuite.
- **Zerene Stacker,** Version Personnel Edition, licence illimitée payante.
- **PhotoAcute,** Version Lite licence illimitée payante.
- **Adobe Photoshop** Version Location, etc.

Je ne vais pas vous donner un cours sur la photographie, j'en serais totalement incapable mais j'aimerais vous faire profiter de ma modeste expérience. Durant plusieurs années j'ai utilisé le logiciel Combine Z mais n'étant pas entièrement satisfait de ce logiciel je l'ai abandonné pour Helicon Focus. Combine Z présente deux défauts majeurs : il déforme les côtés de la photo, et la distance de netteté de la photo est limitée. La déformation n'est pas grave en soi, mais il faut en tenir compte en faisant des photos plus grandes que les cadrages recherchés.



1 Sujet assez distant de l'appareil, grande luminosité donc diaphragme fermé, et focale moyenne : les conditions sont réunies pour une bonne profondeur de champ pour cette photo du chemin de fer Blonay - Chamby.

Des exemples concrets

Premier exemple : examinons la photo de la locomotive Resita, composée de cinq prises de vues. Avec Combine ZP on aperçoit une déformation sur les quatre côtés de la photo et flou à partir du bâtiment. Distance nette : 20 cm **(photo 2)**. L'affiche Thé de Chine est illisible Avec Helicon Focus aucune déformation, distance nette : 1,6 m **(photo 3)**. On peut lire l'année de construction du tunnel 1948 et l'affiche thé de Chine est lisible.

Deuxième exemple : la photo du locotracteur N° 9 devant le village **(photo 4)** est aussi composée de cinq prises de vues. Avec Combine ZP comme pour la photo précédente, on observe une déformation sur les quatre côtés et un flou à partir de 30 à 40 cm. L'enseigne café est illisible. Avec Helicon Focus, l'ensemble de la photo est net **(photo 5)**. L'enseigne café est lisible et on aperçoit très bien le couple, devant la dernière maison du village.



2 Cette photo résulte d'un empilement de cinq prises de vues avec Combine Z.



3 Les cinq prises de vues sont empilées grâce à Helicon Focus.



4 Cette autre image résulte aussi d'un empilement de cinq photos avec Combine Z.



5 Les cinq prises de vues sont cette fois empilées grâce à Helicon Focus.

La prise de vue

Mes photos sont prises avec un appareil reflex Canon 70D utilisé systématiquement sur un trépied et réglé sur la position priorité à l'ouverture avec une ouverture minimale. Pour les nuls en photographie, le diaphragme est un mécanisme qui permet de laisser entrer plus ou moins de lumière à travers l'objectif. Plus l'ouverture du diaphragme est grande (par exemple f/2.8), plus la profondeur de champ est faible. Au contraire, en choisissant une petite ouverture (f/16 ou plus), une grande partie de votre photo sera nette. Si le sujet est sombre, l'obturateur mettra un certain temps à se refermer, alors qu'avec une bonne luminosité, il se refermera rapidement. On choisira donc toujours la valeur de diaphragme la plus grande (donc l'ouverture la plus petite). Comme je choisis la fonction priorité à l'ouverture, je n'ai pas



Le train de portes grumes qui quitte à vide la scierie. Grâce au focus Staking opéré en faisant appel à Helicon Focus, le locotracteur est net, tandis que le nom de Cerpuis, qui se trouve à 190 cm de l'appareil, est assez net pour être lisible.

à me préoccuper de la vitesse d'obturation, celle-ci est définie automatiquement par l'appareil. Celui-ci est muni d'un écran tactile orientable qui est fort utile pour faire des photos lorsque, par manque de recul, il n'est pas possible de voir le sujet dans le viseur. Je prends plusieurs photos espacées les unes des autres. Ces espaces varient en fonction des sujets à photographier. En général, je procède à cinq à six prises de vue pour des distances entre 30 cm et 150 cm et deux à quatre pour des distances plus courtes de 1 à 20 cm. Quand il n'est pas facile de faire la mise au point sur les sujets peu contrastés, j'utilise une cible, par exemple une image d'un emballage que je déplace lors des différentes mises au point avant de l'enlever au moment de chaque prise de vue. Entre chaque prise de vue, attention à ne pas modifier pas la sensibilité (valeur en ISO) ou la balance des blancs. Je charge rapidement caque prise de vue sur mon ordinateur pour savoir s'il est nécessaire d'en refaire avec des valeurs différentes.

Et pour la postproduction ?

Pour les retouches éventuelles ou recadrage, j'utilise le logiciel Affinity Photo. Ce logiciel est très accessible, environ 55 euros en un seul règlement, avec des mises à jour permanentes. Bien que je préfère Helicon Focus pour le Focus Stacking, ce logiciel permet aussi de fusionner des photos ou de créer des panoramas. Je ne connais pas assez Photoshop pour le comparer avec Affinity, mais pour mon utilisation je trouve que ce logiciel bon marché fait vraiment des miracles. ■

QUELQUES CONSEILS DE PRISE DE VUE

Pour des dioramas, on privilégiera les photos à l'extérieur alors que pour un réseau intérieur, on aura recours à un bon éclairage de la pièce, de projecteurs, ou de celui du réseau s'il est suffisant. On évitera le flash. Pour éviter tout mouvement intempestif de l'appareil, on utilisera le retardateur pour le déclenchement.

Normes fines au 1/160

SPLITVELD FABRIEK

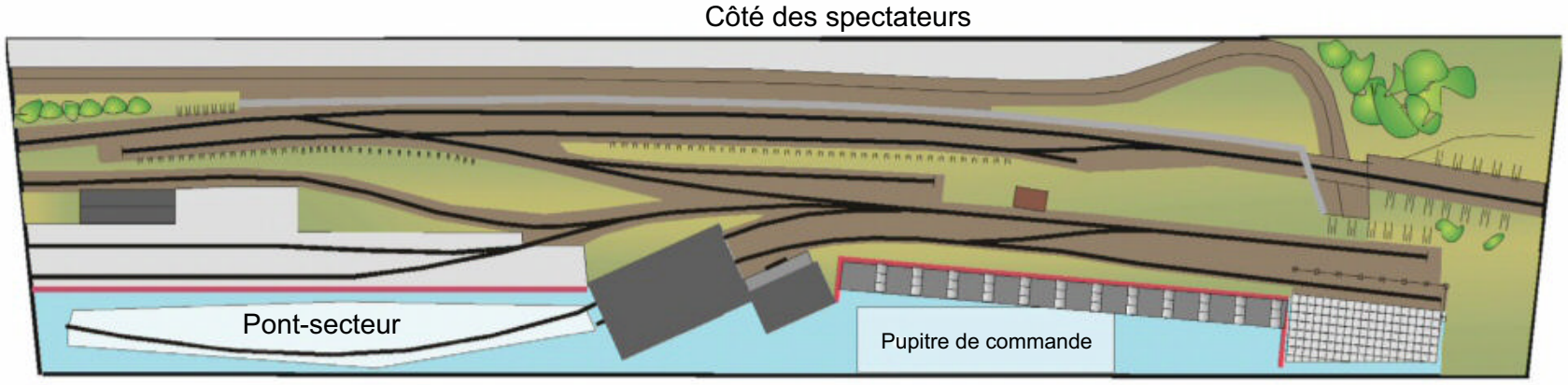
Techniquement, voici sans doute l'une des réalisations les plus impressionnantes de ces dernières temps. Le réseau découvert à Sedan il y a quelques années respecte des normes hyperfines au 1/160!

Texte et photos: Yann Baude



CETTE PETITE 030 EST UNE MACHINE DE TYPE 41 SNCB, EN RÉALITÉ INSPIRÉE PAR DES MACHINES ANGLAISES. C'EST LA PREMIÈRE CONSTRUCTION INTÉGRALE DE HENK.





Plan de la première partie construite, avant extensions

LE RÉSEAU EN BREF

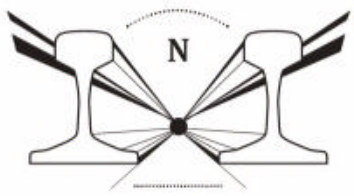
- Échelle: N (1/160)
- Dimensions: 180 x 40 cm (partie industrielle), 350 x 300 cm (avec coulisse et boucles de liaison)
- Infrastructure: contreplaqué
- Hauteur du plan de voie/sol: 1,20 m environ
- Thème: site industriel
- Époque: III
- Voie: rails au code 40 sur travelage en circuit imprimé
- Exploitation: à vue
- Éclairage: naturel
- Commande des trains: DCC
- Commande des aiguilles: leviers fonctionnels

→

La Belgique, comme la France, a été dotée d'un certain nombre de machines d'origine allemande après le premier conflit mondial. A gauche, une 040 type 81, semblable à nos 040 D, obtenue sur base Fleischmann.



↑ La 141, type 97 à la SNCB, est obtenue sur la base d'une BR 93 allemande de Arnold.



Le train miniature, c'est le mouvement. Mais au désir d'organiser une exploitation réaliste, on peut adjoindre la ferme intention de créer des maquettes tout aussi proches, visuellement, de la réalité. Les grandes échelles favorisent une telle approche en ce sens qu'elles permettent de côtoyer les normes de roulement réelles et encouragent la reproduction des moindres détails. Mais lorsqu'on choisit le N, il est beaucoup plus rare de s'astreindre à diviser la réalité par 1/160. C'est pourtant la voie, si je puis dire, qu'a choisie le modéliste belge Henk Oversloot depuis des décennies. Une petite mise en garde tout de même : si ce que vous allez découvrir ici peut se révéler très tentant par l'économie de matériaux et de moyens que cela représente, nous sommes tout de même là face à une débauche de précision et d'exigence qui ne constitue évidemment pas une manière populaire et démocratique de pratiquer l'échelle N…

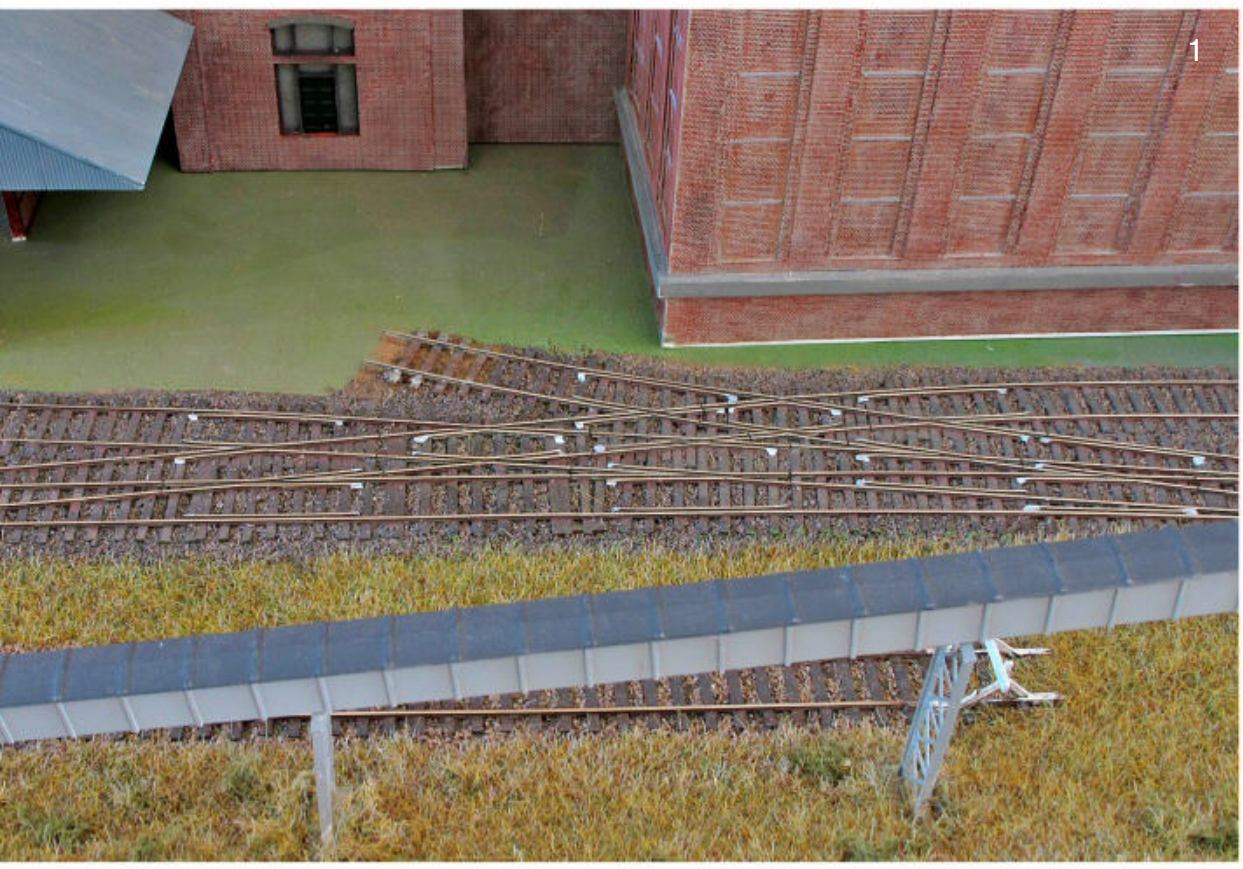
Une voie fine, mais pas que

Splitveld Fabriek est un site imaginaire belge, inspiré par quelques zones industrielles de la région de Louvain, Liège ou Namur. Pour sa création, Henk Oversloot a choisi une option audacieuse, les normes fines de roulement au 1/160. Si en France on connaît davantage le Proto 87, désignant l'adoption des normes fines appliquées au Ho, les Anglais sont nettement plus familiers de telles fantaisies et il existe même un regroupement, la 2 mm Scale Association (site : 2mm.org.uk), qui encourage la pratique du 2 mm par pied, soit le 1/152, avec voie de 9,42 mm d'écartement ! Henk a bénéficié de l'expérience de ses membres, ainsi que de pièces commercialisées par ceux-ci. Il a ainsi pu poser sa voie au code 40, donc avec un profilé de 1 mm de hauteur sur un travelage de même provenance. L'association met même à disposition un certain nombre de gabarits, très utiles pour former les appareils de voie, même si Henk a suivi les plans d'origine SNCB. Il serait toutefois dommage de ne rester ébahi que par la voie. L'adoption des normes fines revêt ici un caractère symbolique témoignant de l'exigence du modéliste. Ce même modéliste assume une égale volonté de réalisme dans la fabrication du décor et, bien entendu, du matériel roulant.

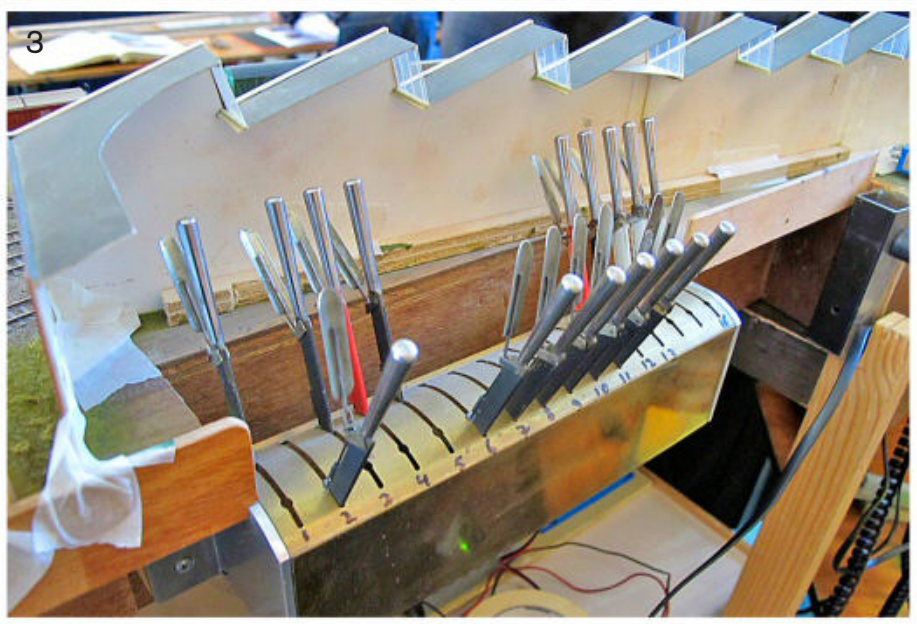


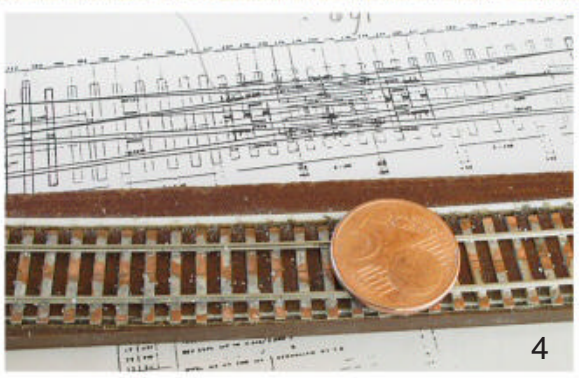
Un matériel roulant soigné

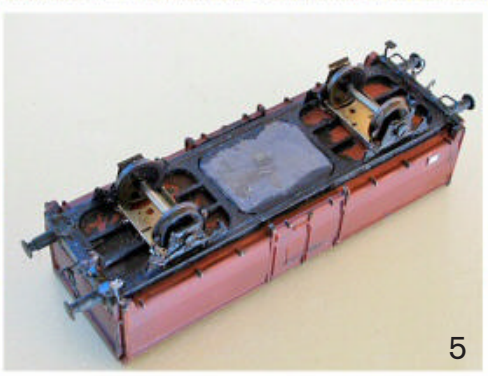
L'amateur connaissant bien la production européenne au 1/160 reconnaîtra un certain nombre de modèles d'origine industrielle. Les machines Armistice sont issues des catalogues Arnold ou Fleischmann, largement modifiées pour se conformer aux séries accueillies par les chemins de fer belges après le premier conflit mondial. Mais l'adaptation ne se limite pas à l'aspect de la superstructure. Les normes fines de roulement ont nécessité la construction de nouveaux châssis équipés de roues aux boudins de 0,5 mm de hauteur au maximum. Henk s'est aussi lancé dans la construction de modèles inédits en N, comme ces machines de type 16 ou 41, d'origine anglaise, aussi répandues que typiques outre-Quievrain. Le matériel remorqué est plus aisément converti : les nouvelles roues sont tenues par de fines plaques de garde en métal remplaçant le lourd châssis en plas-











tique d'origine. Les attelages sont constitués d'une évocation en fils de 2/10 des attelages à vis réels. Aux plus sceptiques de nos lecteurs quant à la viabilité du système, je préciserai que durant l'entretien et la séance de prise de vue, je n'ai pu déplorer aucun déraillement…

Bâtiments : de grands volumes

Ampleur du paysage, courbes de grand rayon, l'échelle N se prête particulièrement bien à la reproduction, ou même simplement l'évocation, de sites dans leur globalité sur une surface relativement réduite. Si Splitveld Fabriek est imaginaire, on trouve une architecture bien connue de nos amis Belges amateurs de façades industrielles. S'agissant en réalité d'éléments répétitifs, Henk a suivi le même processus pour la fabrication de ses bâtiments. Un modèle maître patiemment élaboré laisse son empreinte sur un moule en silicone, qui permet autant de tirages en résine que souhaité, qu'il faut ensuite juxtaposer et décorer.

À vous de jouer

Splitveld Fabriek est aujourd'hui toujours en cours de construction. Si la partie industrielle présentée ici est quasiment terminée, l'entrée gauche du site a été modifiée et allongée, avec installation de nouvelles aiguilles. Espérons que cette maquette incroyable sera présentée au public français prochainement. En attendant, vous pouvez toujours consulter, en plus du site anglais de la 2 mm Association, le site www.fs160.eu tenu par Henk, qui vous donnera quelques clés pour vous lancer, si vous le sentez… Pour l'anecdote, la page d'accueil du site clame le « less is more », que l'on peut traduire par « moins est mieux », proche d'une maxime qui nous est chère. ■

1 - Henk s'est offert le luxe, ou plutôt s'est lancé le défi, de réaliser ce type de groupement d'appareils de voie

2 - Le châssis de cette 221 tender type 16 est construit intégralement. Derrière le moteur, le minuscule décodeur DCC.

3 - Les aiguilles sont actionnées par une reproduction de leviers réels.

4 - La géométrie des appareils de voie réels sert de modèle… Tout simplement.

5 - Chaque wagon est conçu ainsi : sous une superstructure industrielle en plastique injecté, montage de plaques de garde en métal supportant les essieux au normes fines.

LE PLAN DE VOIES EST TRACÉ EN COURBES HARMONIEUSES : UNE AUTRE PERFORMANCE GÉOMÉTRIQUE DE HENK.



WWW. TRAIN-MODELISME.COM

La passion des trains miniatures !





Les rames voyageurs
Les locomotives
Les autorails
Les voitures et wagons
Les rames urbaines
Les trains de travaux



Les trains à crémaillère
La gamme économique
Les rails et accessoires…
Le digital et l'alimentation…
Le décor, la caténaire, la signalisation…
Les coffrets, l'entretien…



Prix compétitifs, STOCK important avec gestion en temps réel, expéditions 24 H !
Commandes en ligne par CB ou E-card, par courrier et par fax 02-54-28-75-01 !

Train Modélisme Rte d'Angles 36220 Néons/Creuse Tél 02-54-28-59-66 RCS 433 831 039 trainmodelisme @orange.fr

BOURSE DE CHARENTON

LES 5 SEPT., 10 OCT. & 7 NOV. 2021
DE 9H30 À 14H

LE 19 DÉC. 2021 DE 9H30 À 16H

DANS LE RESPECT DES MESURES SANITAIRES
VOIR LES INFOS SUR WWW.PIERREDOMINIQUE.COM
LES SEULES MANIFESTATIONS
QUI RESTENT EN RÉGION PARISIENNE !

ESPACE CHARENTON
327 RUE DE CHARENTON 75012 PARIS
Métro ligne 8 ou Tramway : Porte de Charenton

Entrée : 5,50 euros Buvette sur place
Contact : SDMF tél. 06 25 43 93 77 sdmf@wanadoo.fr

M. CITERNE

Trains Miniatures N - HO — Occasions - Dépôt-Vente

Digital • Roco • Lenz • Zimo • Trix

VENTE PAR CORRESPONDANCE

Ouvert du mardi au samedi-: 9h-12h30 et 14h- 19h

21 Bd du Temple - 75003 Paris **Tél./fax 01.42.78.00.16**

Métro-: République - Filles du Calvaire, Bus 20 - 65 - 96



Nouveau modèle au 1/43,5 : la BB SYBIC

train modèle sas

- Fabrication tout laiton
- Double motorisation
- Pantographes spécifiques
- Toutes décorations époques IV à VI (sauf en Voyage)
- Cabines aménagées et éclairées, portes ouvrantes

Souscription version analogique au prix de 3.280 euros (3400 euros à compter du 01/11/2021).

En options : numérotation spécifique (gratuit)

Digitalisation sonore ZIMO MS stéréo 2 HP + pantos motorisés (400 euros)

Livraison prévue : printemps 2022

Réservation jusqu'au 15/12/2021 avec acompte de 500 euros

En préparation :
Wagon à 2 essieux avec silos pour transport de ciment

TRAIN MODÈLE
10 rue des Robiniers
44800 SAINT HERBLAIN
Tél. : 06.86.44.02.88
www.train-modele.fr
contact@train-modele.fr

TRAIN MODÈLE, c'est aussi une boutique de vente par correspondance en HO de toutes les marques réputées de modèles réduits de chemins de fer : Roco, REE, LS Models, Piko, Jouef, etc. : locomotives, voitures, wagons, autorails... Boutique spécialisée en digital, ESU, ZIMO... avec aide à la programmation des décodeurs...

TRAIN MODÈLE sera présent les 30 et 31 octobre à CHAMBÉRY et les 26-27 et 28 novembre à RAIL EXPO (DREUX)

N°106



Le magazine des créateurs de mondes ferroviaires

- Trimestriel
- 72 pages
- Disponible également en anglais (Voie Libre International)

8,50€



Histoire



Matériel

Réseaux

En vente chez votre marchand de journaux. Abonnez-vous sur trains.lrpresse.com ou avec le bon de commande, p.104



Une plaque de queue

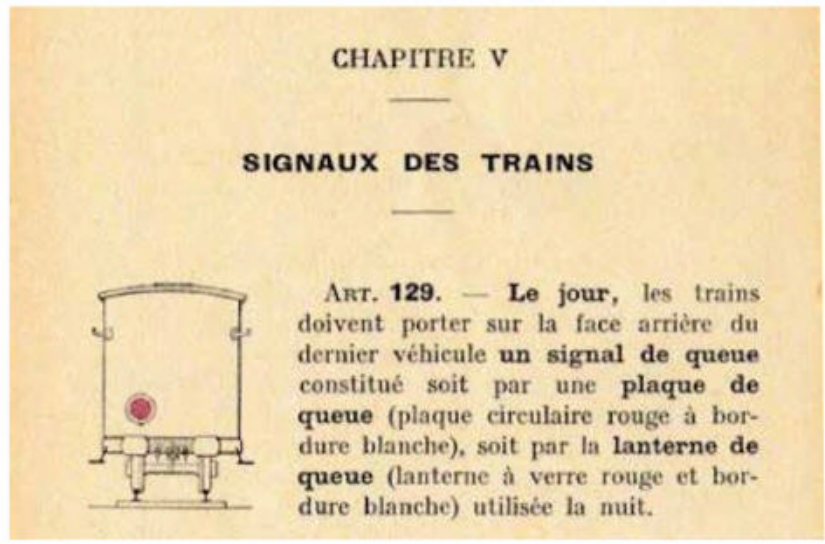
POUR VOS TRAINS ÉPOQUE III (ÉCHELLE H0)



Suivant l'exemple de ce train de l'ATTCV (Association du Train Touristique du Centre Var) en 2012, nous allons équiper notre dernier véhicule d'une plaque réglementaire.

Ce qu'il nous faut

- Outillage : pinces coupantes, pinces brucelles, forets et mandrins à main, pinceau fin type 0 ou 00 (disponible chez Cultura)
- Peinture Humbrol : blanc MATT 34 rouge MATT 60, gris MATT 64, jaune GLOSS 69
- Colle cyanoacrylate,
- Wagon époque III : par exemple tombereau à essieux (toutes marques possibles)
- Plaque de queue Mécanic Trains réf. DIV 22 (vendue avec 1 ½ plaque pour traverse de tamponnement de 241 P)
- Attelage factice Mécanic Trains réf. ATT 05
- Conduite générale Mécanic Trains ou réutilisation de détaillage (par exemple provenant d'une A1A A1A 68000 Roco)



CHAPITRE V

SIGNAUX DES TRAINS

ART. **129.** — **Le jour,** les trains doivent porter sur la face arrière du dernier véhicule **un signal de queue** constitué soit par une **plaque de queue** (plaque circulaire rouge à bordure blanche), soit par la **lanterne de queue** (lanterne à verre rouge et bordure blanche) utilisée la nuit.

Fig. Dans les années quarante la réglementation concernant la signalisation des trains impose la mise en place, de jour, d'une plaque rouge à bord blanc.



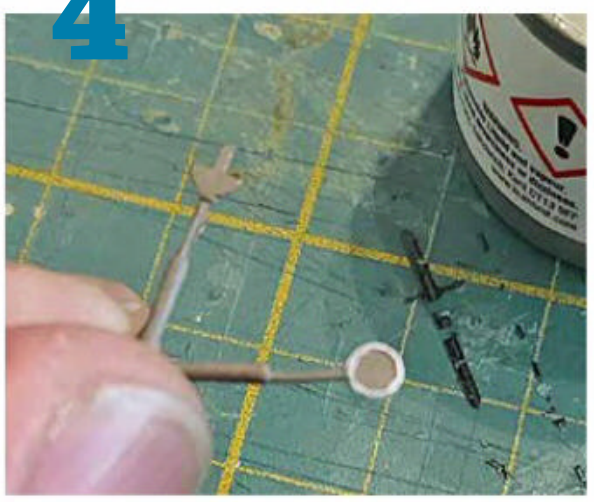
Première opération : déposer l'attelage à boucle. Pour plus de réalisme, le boitier NEM est aussi déposé, à une extrémité du wagon-tombereau.



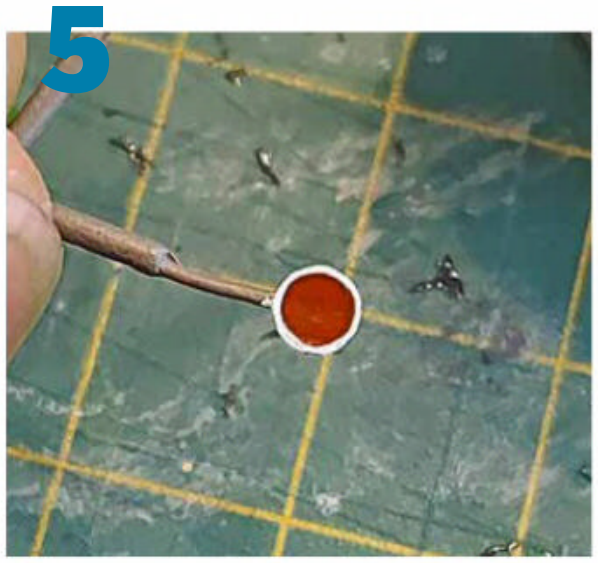
Préparons les pièces de détaillage Mécanic Trains : attelage à vis factice et disque de signalisation.

À l'aide d'un foret (0.8 mm) monté sur un mandrin à main, perçons pour la pose de l'attelage factice Mécanic Trains. Posons dans un second temps le demi-accouplement de conduite générale (par exemple issue du sachet de détails d'une 68000 Roco).





À l'aide d'un pinceau fin, mise en peinture du bord de la plaque de queue en blanc MATT 34 Humbrol.



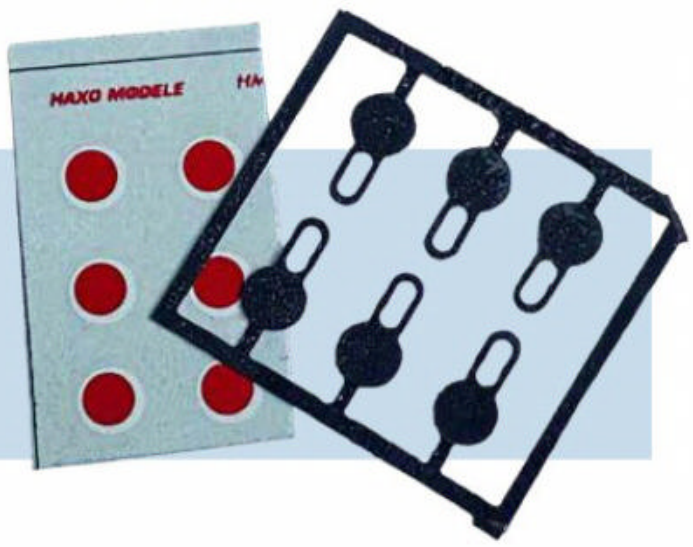
Après une heure de séchage, une touche de rouge MATT 60 au centre de la plaque de queue vient terminer ce travail de mise en couleur.



Après un nouveau temps de séchage, ébavurons la plaque de queue. Une pointe de colle cyanoacrylate la fixe sur le wagon.

Pour peaufiner l'aspect de la traverse de tamponnement, une touche de jaune GLOSS 69 couvre le robinet de la conduite générale. L'attelage factice Mécanic Trains sera recouvert de peinture grise Humbrol MATT 64. Le wagon est terminé, prêt à être manœuvré pour intégrer votre rame. ■

Haxo Modèle propose de petits disques en métal photodécoupé, agrémentés d'une planche de décoration par décalcomanie (réf. 440-50).



Texte et illustrations :
DAMIEN LETONDAL

Une clôture à l'ancienne, POUR PRESQUE RIEN



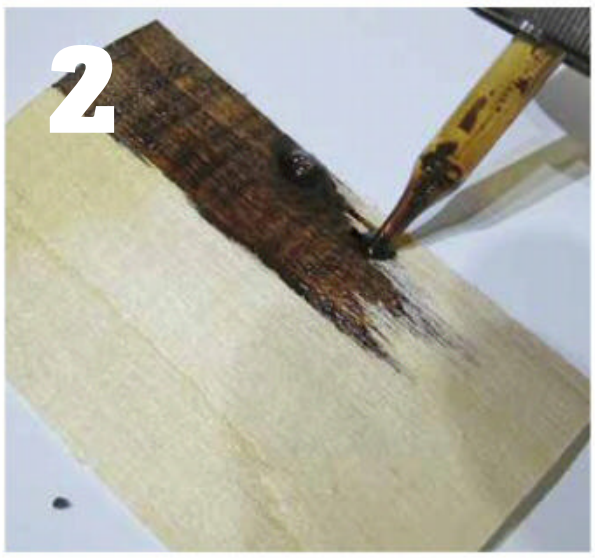
Une ganivelle, jolie petite clôture rustique, ceinturera le terrain de votre maison de campagne ou celle du garde-barrière. Et cela pour trois fois rien !

Matériel nécessaire

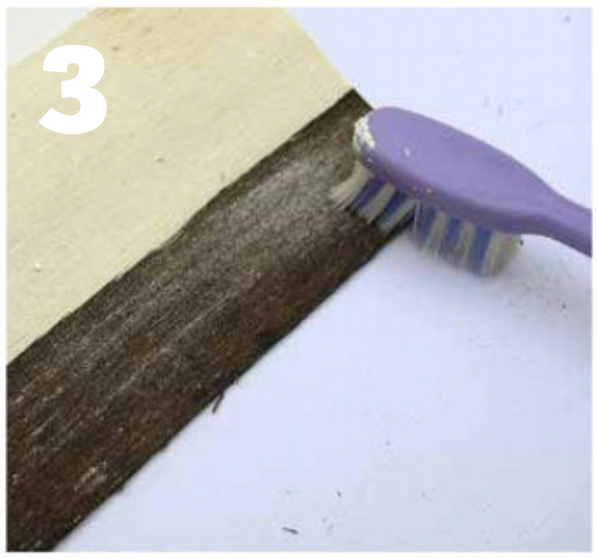
- Petite cagette de fruits (récupération)
- Encre de chine terre de Sienne
- Terre à décor blanche
- Fil à coudre noir
- Colle à bois



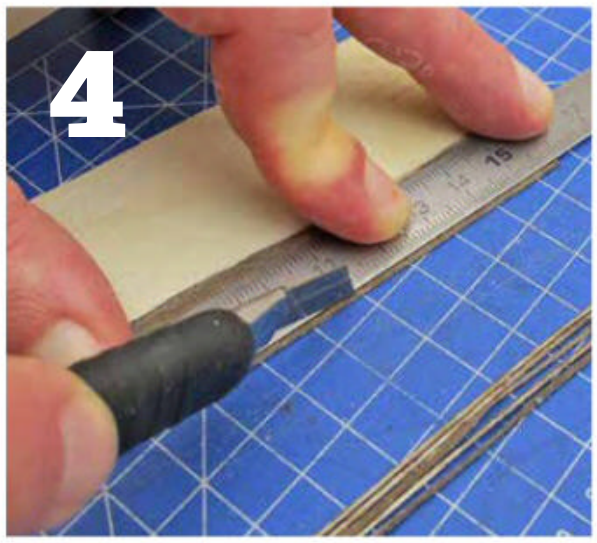
La matière première - le bois - est issue d'une cagette de petits fruits d'été. On y découpe un rectangle.



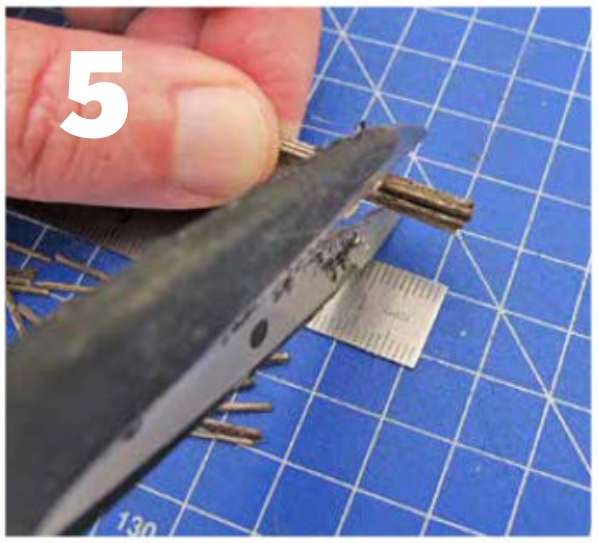
On commence par teinter une bande avec de l'encre de Chine. On laisse sécher.



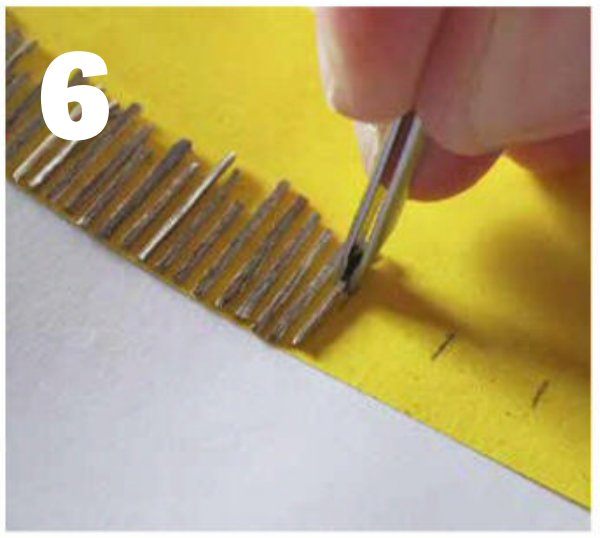
Vieillissons le bois en le patinant à la terre à décor blanche. Pas la peine de chercher l'uniformité.



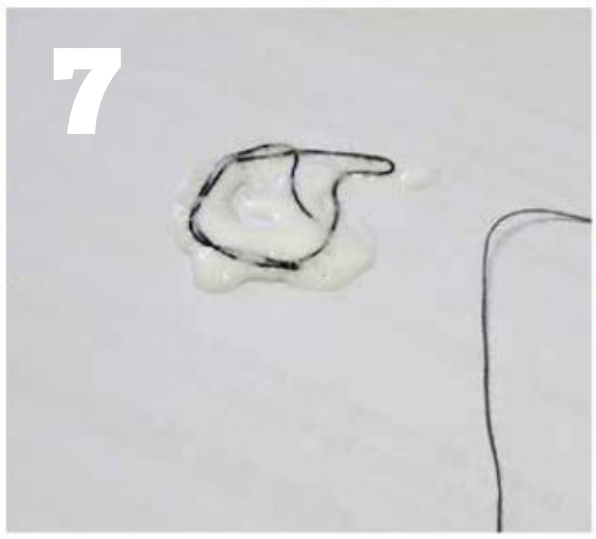
On coupe, dans le sens des fibres du bois, des lattes de plus ou moins 1 mm de largeur. Si elles ne sont pas toutes de même largeur, ce n'est pas grave ; en réalité, elles sont presque toujours irrégulières.



On regroupe plusieurs lattes entre les doigts, puis à l'aide d'une paire de ciseaux, on coupe des longueurs d'environ 11 à 12 mm, sans être précis. On obtient très rapidement le stock qui nous sera nécessaire.



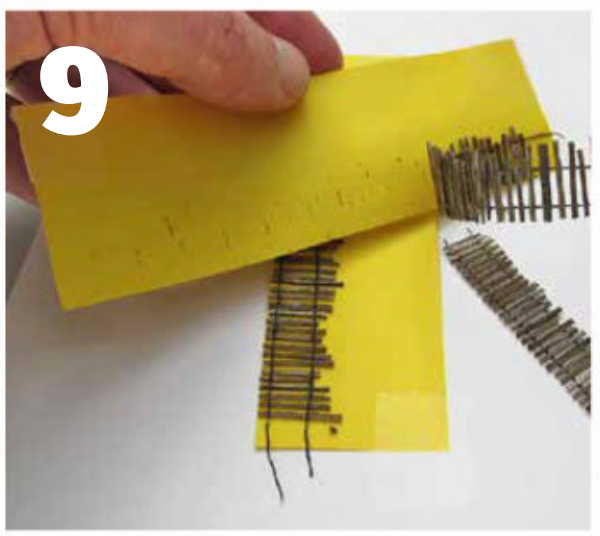
Au dos d'un Post-it, sur sa partie collante, on trace des repères tous les 10 mm. À l'aide de brucelles, on pose une à une les lattes précédemment fabriquées. On varie les longueurs. On pose environ cinq lattes pour 10 mm en s'aidant des repères.



Les fils d'acier qui lient les lattes en réalité, sont figurés ici par du fil à coudre. On le trempe dans de la colle à bois.



On le positionne sur les lattes en l'étirant à environ 1,5 à 2 mm du bas. On recommence avec le fil du haut, et on laisse sécher la colle.



L'utilisation d'un Post-it facilite l'opération de décollage.



Si certaines lattes sont vraiment trop longues, on les recoupe avec notre paire de ciseaux, en prenant soin toutefois de préserver une certaine irrégularité.



C'est terminé ! Il ne nous restera plus qu'à coller nos morceaux de clôture sur le réseau. Notez qu'ici, sur la portion du milieu, les lattes n'ont pas encore été retaillées.

Texte et photos :
Cédric Schirra

Loco-Revue

LES HORS-SÉRIE



15 €
13 € abonnés
Code HSLR80

Dans ce nouveau hors-série, Pierre Lefebvre nous ouvre les portes de son réseau !

Il nous ramène au temps des BB Midi dans la vallée d'Aspe, de Pau à Canfranc, avant de nous livrer tous les secrets de la conception, du décor et de l'exploitation de cette maquette grandiose au 1/87. Évasion, réalisme et modélisme historique au rendez-vous !

100 pages, plus de 350 illustrations !

Retrouvez ce hors-série chez votre marchand de journaux mi-août 2021 ou commandez-le sur trains.lrpresse.com, ou par le bon de commande en fin de numéro, code HSLR80

FBS Systems

Commande Rapide
04 67 77 29 71

Trains Miniatures & Automatismes

DELUXE Materials

BALLAST MAGIC



Pour le collage des graviers comme le ballast de voies de chemin de fer ou le charbon mais aussi les graviers, terre, petits cailloux. Ballast Magic est un moyen rapide de coller le ballast et le collage est réversible avec de l'eau tiède (voir Loco Revue Mars 2019 page 19) Notice en Français inclue dans le kit

KIT AD76 **21.98 €**

EFFETS ROUILLE



Produit permettant de réaliser des surfaces rouillées sans avoir à passer des heures en peinture!!!! Effet garanti. Notice en Français inclue dans le kit. Contenance 100 ml.

KIT BD27 **26.98 €**

EFFETS NEIGE



Neige artificielle dense, permet de créer des effets d'amas neigeux et mélangée avec de la colle «Scatter grip» ou «Scenic Spray» permet la création de formes neigeuses. Mode d'emploi en français. Contenance 500 ml.

KIT BD26 **22.98 €**

EFFETS D'EAU



Eau artificielle sous forme de résine à inclusion transparente deux composants. Notice en Français inclue dans le kit. Contenance 90 ml.

KIT BD35 **19.98 €**

PLASTIC PUTTY



Mastic plastique acrylique mono composant, à séchage rapide de remplissage ultra-fin, qui se nettoie à l'eau. Il a une bonne adhérence et des propriétés exceptionnelles de ponçage sur plastique. Il est facilement utilisable, même dans les zones difficiles.

KIT BD44 **7.98 €**

SERINGUES



Set de 2 seringues et 3 aiguilles en acier de tailles différentes pour application de colle liquide (sauf cyano), résine aliphatique, colle blanche pour décors, huiles et graisses liquides. Idéal pour le création de rivets sur les maquettes et pour l'application de fluides et huiles dans le modélisme ferroviaire

KIT AC08 **9.50 €**

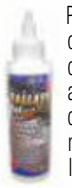
DECAPANT STRIP MAGIC



Décapant à action rapide à appliquer. Permet de retirer les peintures et apprêts sur les plastiques, résines et métaux en quelques minutes.

KIT AC22 **13.98 €**

COLLE A BALLAST



Pour le collage des graviers comme le ballast de voies de chemin de fer ou le charbon mais aussi les graviers, terre, petits cailloux. Ballast Magic est un nouveau moyen rapide de coller le ballast et le collage est réversible avec de l'eau tiède. INSTRUCTIONS: Mélanger 1 part de Ballast Magic avec 5 à 10 parts en volume du ballast à coller. Déposer sur les rails ou sur la base à décorer. Vaporiser légèrement de l'eau pour activer et fixer instantanément. Retoucher si nécessaire, puis laisser

Ref KIT AD74 **14.98 €**

CORNERSTONE

TOUR A CHARBON



Idéal pour un dépôt vapeur, ce bâtiment dessert 3 voies avec de nombreux détail comme la chute et le mécanisme, l'abri de ravitaillement…

Dim : 22 x 22 x 31 cm

Réf : 2903 **89.98 €**

USINE A GAZ



Cette usine à gaz très détaillée peut justifier un embranchement particulier. Le kit comprend le bâtiment principal en briques ainsi qu'un ensemble de citernes de rinçage.

Dim : 42 x 20 x 20 cm

Réf : 2905 **79.98 €**

GRUE SUR PORTIQUE



Ce portique comprend une cabine et une benne à chargement de charbon, etc… Peut être placée à côté de l'usine à gaz, sur un port, ect…

Dim : 42 x 20 x 20 cm

Réf : 2906 **79.98 €**

GAZOMETRE



Ces citernes massives de stockage dominaient les villes et les sites industriels… Très finement détaillée avec son entrelacs d'échelles et coursives, il en faut plusieurs pour créer une atmosphère industrielle.

Diam : 24cm Hauteur : 22.80cm

Réf : 2907 **69.98 €**

AIRE DE SERVICE DIESEL



Cette nouvelle aire de service pour locos diesels et pour 2 voies comprend: citerne de stockage, grue à fuel , grue à eau, cabines à pompes et une rampe de déchargement pour vider les wagons citernes. Citerne : 12.5x6.80 – Plateforme: 27.50x17.50 - Dechargement: 1.80x7.10

Réf : 2908 **39.98 €**

COMPAGNIE MINIERE



Kit de mine à plusieurs possibilités. Jusqu'à 3 voies pour wagons trémies ou tombereaux.

Dim : 32 x 23 cm + 18 x 7 cm

Réf : 3017 **72.98 €**

SILO A CEREALES



Ce kit comprend un élevateur à grains, 8 grands silos de stockage, 2 abris de déchargement et de nombreuses pièces de super détaillage : aérateurs, ventilateurs, etc…

Dim : 34 x 24 x 34 cm

Réf : 3022 **64.98 €**

SPECIAL OUTILLAGE



FB150 Scie Coupe-Rails **12.98 €**



FB617 Pince à Griffes **9.98 €**



FB633 Stylo à Fibre **6.98 €**



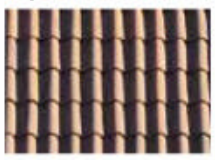
FB401 Pose-Eclisses
Outil pour insertion rapide d'éclisses
Toutes échelles : O HO N **5.98 €**

FORETS



100650	Foret 0.3 mm	**2.48 €**
100651	Foret 0.4 mm	**2.48 €**
100641	Foret 0.5 mm	**2.48 €**
100652	Foret 0.6 mm	**2.48 €**
100653	Foret 0.7 mm	**2.48 €**
100642	Foret 0.8 mm	**2.48 €**
100654	Foret 0.9 mm	**2.48 €**
100643	Foret 1.0 mm	**2.48 €**
100644	Foret 1.2 mm	**2.48 €**
100645	Foret 1.5 mm	**2.48 €**
100646	Foret 1.8 mm	**2.48 €**
100647	Foret 2.0 mm	**2.48 €**
100648	Asst 20 forets 0.3 à 1.6 mm	**24.98 €**

Plaques de Toit & Murs



Jeu de 2 plaques (plastique solide) : (2 x 130mm x 75mm x 2mm)

470	Tole ondulée	**4.98 €**
471	Pavés	**4.98 €**
472	Briques	**4.98 €**
475	Ardoises	**4.98 €**
476	Tuiles plates	**4.98 €**
477	Tuiles Canal	**4.98 €**
478	Tuiles Rondes	**4.98 €**

PONTS HO

Pont à Rambardes	**14.98 €**
Pont Métallique	**14.98 €**
Grue de Quai	**9.98 €**

FBS Systems

58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN

Horaires d'été
Lundi au vendredi
9h30 à 12h30
***Internet :* 24/24h**

Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !
1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION: GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g (Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue

www.fbsystems.com

SAI Collections

www.sai-collections.fr

114 rue du Bussoy
F 45290 Varennes Changy
02 38 96 09 29

Nos marques : Echelles H0 / H0m / H0e / H0f - 1/87°

Auhagen, AWM, Bachmann narrow gauge, BoS, Brekina, Busch, Faller, Ferro Train, Halling, Heris, Herpa, Igra, Jägerndorfer, Jelly Models, *les classiques*, Liliput, Minitrains, Noch, Norev, PCX 87, Piko, Preiser, REE Modèles, *rétro87*, Roco, *SAI Collections*, Seuthe, Sommerfeldt, Tillig, Uhlenbrock, vvmodel, Wiking.





Vapeur 040 TX 58 SNCF H0
Tillig 72014 en analogique ou digital

Venez à nos Portes Ouvertes les 27/28 août (V 14-19h et S 10-16h) les 18/19 sept. aux Journées Vapeur 2021, AJECTA Longueville les 9/10 oct. à l'exposition de l'AMFL à Pierre-Bénite 69







règlement cb / virement / chèque ; frais de livraison métropole 9,95 €, offerts dès 99 €



IPROD-HO
Le spécialiste des kits de remotorisation JOUEF
HOrnby-acHO
LIMA
7 Impasse de Peyrolland N°2 - 42410 - CHAVANAY - France
Tel: +33 (0) 6.25.36.60.06 (H.B)
iprod.rd@gmail.com / http://www.iprod-ho.com/
VPC

59450 SIN LE NOBLE
TRAINS - AVIONS - BATEAUX - RADIOCOMMANDE - FIGURINES - VOITURES - COLLECTION
Monsieur MAQUETTES
14 place Jean Jaurès 59450 SIN LE NOBLE
Tel : 03 27 89 65 35
Digitalisations - Décor - Maquettes - Matériel Roulant
Esu, Lenz, Roco, Jouef, Kibri, Faller, Artitec...
Echelles HO et N
www.monsieurmaquettes.com

65 Rue André gardot
49100 Angers
02.41.87.00.21
9h30-12h / 14h30-19h

26 av Gambetta
49300 Cholet
02.41.58.40.71
10h-12h / 14h30-19h

jmr
Jouet Modèle Réduit
Ouvert les lundi de décembre avant Noel...
info@angersjmr.com / www.angersjmr.com

Passion Trains Miniatures
BOUTIQUE DE MODÉLISME FERROVIAIRE NEUFS ET D'OCCASIONS
7 bis rue du Général Leclerc
85300 Challans
www.passion-trains-miniatures.com
E-mail: passion-trains-miniatures@bbox.fr
Tel: 06 64 83 27 95

45000 ORLÉANS
Au P'tit Magasin Bleu
LGB / I / H0 / N / Z
Point Digital Märklin - Point Digital Roco
Märklin Shop
L'ACCUEIL D'UN PASSIONNÉ ... QUI JOUE AU TRAIN.
71, rue du Faubourg Bannier - 45000 ORLÉANS
Tél. 02 38 62 49 73 • www.magbleu.com

RAILCOLOR
RAIL SPRAY
Gamme complète de soudures pour montage de kits, patine à l'aérographe, teinture pour bois naturel et 210 teintes ferroviaires Françaises et Belges pour pinceau à l'eau, pour aérographe à solvant ou en bombe!
Boutique en ligne: www.railcolor.fr
Nouveau catalogue 2021 76 pages: 20€ franco



AMF 87 Model Loco France
-Kits laiton et résine
-pièces de détaillages en fonderie et en photodécoupe
-décalcomanies ferroviaires et routiers...
-et à présent également, la gamme Française Model Loco revisitée par AMF!
AMF87-14 rue de Laromé-59136 WAVRIN
Boutique en ligne: www.amf87.fr

MINIATURES PASSION
VOTRE spécialiste en électronique pour le modélisme
Sonorisation Digitalisation Éclairages à LEDS
POUR MIEUX VOUS SERVIR, MINIATURES PASSION DEMENAGE A COMPTER DU 1ER SEPTEMBRE 2014 :
25 RUE HUBERT LANIEL • 61470 LE SAP • Tel 02 33 12 61 24
contact@miniaturespassion.fr • www.miniaturespassion.fr
Aussi : superdétaillage, rénovation, amélioration, matériel ferroviaire et routier, ...
Plus de 500 références de produits de grande qualité artisanale en stock !
25 rue Hubert Laniel • 61470 LE SAP • Tel: 02 33 12 61 24
contact@miniaturespassion.fr • www.miniaturespassion.fr

L'Atelier du Train
Modélisme Ferroviaire
Créateur de la marque
NOVATEUR MODELES
Magasin de 380 m² et Site Internet
Neuf / Occasion
Réparations, digitalisation
märklin shop
1160 rue de La Bergeresse
45160 Olivet
www.latelierdutrain.com
Magasin : 02 38 58 29 39 SAV : 02 38 58 79 56
contact@latelierdutrain.com

64200 BIARRITZ
BTM - jouetec
Depuis 1977, le service et bien plus !
10h-12h 14h-17h du Mardi au Samedi
www.jouetec.com
Neuf
Occasion
Outillage
Décors
Sortie 4 de l'A63, passez devant la gare de Biarritz c'est 800m plus loin.
à 5min à pied de la gare de Biarritz
Halle Darla
14 Rue des Mésanges
64200 Biarritz
Tél: 06 87 34 87 33
btm@jouetec.fr

TRAINS160
Spécialiste du N français sur internet
Modèles de prestige exclusifs Atelier GUARNIERO
Accessoires en exclusivité JPPENNATI/TRAINS160
Toutes les marques en matériel roulant et décor
www.trains160.com
Email : contact@trains160.com - Tél. : 03 20 65 29 84

77580 VILLIERS SUR MORIN

Les Trains de Daliplumes

www.lestrainsdedaliplumes.com

Spécialiste compagnies étrangères / Accessoires / Décors / Toutes échelles



Kato, Model Power, Mantua, Digitrax, MTH, ETS, Atlas, Broadway, Bachmann, Spectrum, Rapido Trains, Jouef, Miller Engineering, WoodlandScenics…

Commandez par Internet, Téléphone, Expos ou à la boutique sur rdv

Catalogue sur demande (10 € précisez l'échelle)

We ship worldwide , no french VAT outside EU, Fast delivery

5 rue de Paris - 77580 Villiers sur Morin

+33 (0)950 87 87 10

Proche Disneyland Paris / Marne La Vallée

37000 TOURS

RADIO COMMANDE 2000

POINT DIGITAL

32 Rue des Tanneurs
Tél. 02 47 39 42 97
Fax 02 47 37 83 45
E-mail : rc.2000@wanadoo.fr
Site : www.rc2000.fr

RC 2000

14000 CAEN

baron du rail

neuf et occasion

train ★ décor ★ outillage

19 place de la république 14000 CAEN

www.barondurail.com

contact@barondurail.com - 02 61 53 58 90

37510 BALLAN-MIRÉ

NOUS

Maquette d'Art de Touraine

14 rue de Miré
37510 Ballan-Miré

www.mat-boutique.com

Tél. : 02 47 53 57 70

C'EST LE DÉCOR

54000 NANCY

NANCY TRAIN



LE SPÉCIALISTE DU MODÉLISME FERROVIAIRE

4, rue de la Commanderie

Tél. 03.83.28.01.21

45750 SAINT PRYVÉ SAINT MESMIN

Les trains de Domdom

Dominique spécialiste du digital 2 et 3 rails vous propose

Digitalisation sonore & digitalisation standard

• Transformation 2 rails en 3 rails • Pose d'éclairage analogique et digital • Conception de plans réseaux 2D et 3D • Programmations sonores personnalisées • Formations digital et centrales • Remotorisation et digitalisation MFX des locos MARKLIN

LENZ • ROCO • WIN DIGIPET • ESU • ZIMO

Déplacement dans un rayon de 30 km

contact@lestrainsdedomdom.com 06 78 10 81 36

www.lestrainsdedomdom.com 18 rue de la pépinière 45750 St Pryvé St Mesmin

DLYmoteur.fr

Le concept pour motoriser vos aiguilles par TCO ou DCC

- moteur à base de servo
- carte de commande 8 moteurs
- carte TCO
- commande en DCC
- alimentation simple par bloc secteur



La simplicité de câblage et d'installation

Réservez votre espace publicitaire en contactant

LR PRESSE

Tél. : 07 67 67 14 27

Fax : 02 97 24 28 30

Mail : publicite@lrpresse.com

Liste des annonceurs

Alsace Modélisme .....p. 14
AMF 87 .....p. 94
Atelier du Train .....p. 94
Au P'tit Magasin Bleu .....p. 94
Au Pullman .....p. 6
Baron du Rail .....p. 95
Biarritz Trains Miniatures ...p. 96
Citerne Maurice .....p. 94
Distrimodel .....p. 14
DLY Moteurs .....p. 95
Doudou Modélisme .....p. 6
FB Systems .....p. 04 et 93
Hornby..... 4e de couv.
I-Prod HO.....p. 94
Jouetec .....p. 6 et 94
Jouets Modèles Réduits ....p. 94
Jura Modélisme .....2e de couv.
L'Atelier du train .....p. 94
Les Trains de Daliplumes ..p. 95
Les Trains de DomDom .....p. 95
LR Modélisme .....p. 59
Maquette d'Art de Touraine .....p. 95
Miniatures Passion .....p. 94
Monsieur Maquettes .....p. 94
Multirex .....p. 12
Nancy Train .....p. 95
Paris Modélisme .....p. 6
Peco .....p. 6
Pierre Dominique ... p. 22, 23, 24, 25, 88 et 3e de couv.
Radio Commande 2000 ....p. 95
Roco Fleischmann .....p. 16
S.A.I. .....p. 94
Train Modèle.....p. 88
Trains de Rêve.....p. 14
Train Service Danckaert ....p. 12
Train-modelisme.com .....p. 94
Trains 160 .....p. 94

Découvrez Clés pour le train miniature



• Encore plus pratique

• Encore plus complet

SON NOUVEAU RÉSEAU

Bonson-les-Bains

Avec sa construction toujours détaillée étape par étape !



Et toujours un bâtiment à découper et à monter OFFERT

Bien débuter dans le modélisme ferroviaire à tout âge !

À découvrir dans les maisons de la presse ou sur www.clespourletrainminiature.com

Pour vos transactions, nous vous conseillons la prudence et de respecter les gestes-barrières afin de satisfaire au mieux les règles de sécurité sanitaire.

BIARRITZ•TRAINS•MINIATURES
Vente, Echange et Achat en neuf et occasion
BTM 14 rue des Mésanges - Hall d'Arla - Iraty - Biarritz (passage intérieur num. 49) BTM
à Biarritz - 06 87 34 87 33
Spécialiste du modélisme ferroviaire. Toutes marques

TOUTES les annonces des évènements que nous recevons sont publiées dans l'Agenda des trains sur le blog de *Loco-Revue*, onglet Calendrier.

Dans le magazine, nous publions les annonces au mois correspondant à la date de l'évènement.

Ventes

Annonce commerciale

75 - L. de Beauvais **« Curiosités et Jouets Anciens »**, 65, rue Laugier, 75017 Paris : **spécialiste du train ancien et d'occasion en 0 et H0.** Achat, vente. **Tél./Rép. : 01 45 74 88 74.**

Départements 1 à 10

06 - Vds Mistral train Picasso X4039, 2 rails, analogique, ABFC Dijon en excellent état, BO + doc. Très peu roulé : 180€ + port 15€. M. Bottero, tél. : **04 93 41 99 32** (absent du 10 au 17 oct.)..

Départements 21 à 30

22 - Vds **H0** neuf BO **Roco RMA** Mecano **Hornby Mougel Fleischmann** electrotren **Lima**, **Märklin**, **Liliput**. Tél. : **02 96 70 37 51** ou **sophie.lecareux@wanadoo.fr.**

29 - Vds mat. roulant **H0** voy. march. et moteur 2 rails CC marques diverses. Liste sur demande avec photos. **Rens.** : **02 98 15 09 06** ou **alainbertrand67@hotmail.fr.**

Départements 61 à 70

66 - Vds **0 JEP** : passage à niveau motorisé dans maisonnette, commandé par la loco. Ensemble de 4 wagons (2 sleeping + 1 poste + 1 voyageur vert, tout TBE) type 4761. Avec boîtes rails "**Plastic**" droits, courbes, aiguillages, électriques, 2 transfos. 1 loco BB8101 bon état. **0 Hornby :** ensemble (d'une loco bicolore BB8051 + 1 voyageur + 1 lit + 1 bagages vert + 1 transfo) 2 wag. lit et 1 wag. bagages vendus séparément, TBE. **0,** marchandises, couvert, plat, **Azur, Arbel, Ranger,** travaux publics, **Lionel, MTH, Williams**. 7 locos courant alternatif ou continu, 30 wagons à l'échelle **JEP** ou **Hornby**. **H0 Fleischmann** et **Roco :** 5 à 6 locos wagons (citernes, trémies, porte-coïls, fermés) + 2 transfos neufs **H0**. **Laissez un message sonore au 09 67 86 28 84 ou sur internet à saintfruskin@yahoo.fr.**

Départements 71 à 80

72 - Vds éch. **N** : **Roco**, **Lima**, **Minitrix**, **Peco**, **Arnold** ++ Bon état. Envoi soigné. Liste avec photos sur demande. Mail : **paul072220@orange.fr** - Tél. : **06 30 77 40 94**.

78 - Vds, neuf, BO, jamais roulé, accessoires non montés : **Roco** : RGP1 Vert, réf. 43037.1, 200€ - 150X150, réf. 43265, 210€ - 150Z095, réf. 43290, 220€ - X2863, réf. 43490, 139€. Nombreux wagons prix cassés, liste fichier Excel. **alain.soubeyran@neuf.fr - 06 08 33 69 30.**

Départements 81 à 90

84 - Cède *Loco-Revue*. 30 années, de 1981 à 2011. À emporter sur place. 360 unités. Tél. : **07 55 60 53 44** (de 12h30 à 13h).

Île de France

93 - Vds **H0**, locomotives **Jouef**, **Lima**, BB, CC, TGV, wagons voyageurs aménagés, éclairés. Automotrices **Atlas** motorisées, aménagées, éclairées. Tél. : **06 23 88 95 11**.

Achats

Annonces commerciales

83 - Achète **trains 1900 à ce jour** : collections complètes ou belles pièces. Marques de prestige, artisans, grandes marques. **Au Petit Train Provençal, 184, P. Puget, 83220 LE PRADET, info@aupetittrainprovencal.fr** ou **04 94 21 54 96.**

67 - Achetons tout matériel de trains **Z**, **N**, **H0**, **0** et **LGB**, même collections complètes. **Rens.** : **claude.bovi@wanadoo.fr** ou **06 08 63 55 28**.

73 - Achète matériel trains toutes échelles, **Mäklin**, **Roco**, **AMJL**, **Fulgurex**, **LGB**. Tél. : 06 89 55 58 09 ; **jacquesvernay9@gmail.com**

Départements 1 à 10

06 - Cherche machine électrique. **Fleischmann** à crémaillère, bleue et blanche **H0**. Réf. : 430003. Rech. 1 moteur n° 1390 pour machine **Fleischmann**. Pour 103 1186 DB **H0**, année 1999. **Tél. : 06 31 01 50 12** ou **04 93 62 67 97**.

Repères

Musées

De juin à octobre à Savigné-sur-Lathan (37) : son et lumière au musée de trains miniatures La Petite France avec animations miniatures. Des grands réseaux fonctionnels à différentes échelles de réduction, d'imposantes vitrines montrent une fabuleuse collection de trains miniatures et véhicules divers de 1920 à nos jours. Les enfants peuvent circuler sur les gros trains électriques dans les 5000 m² du jardin ferroviaire. Au 1, chemin du pont de la Forge. **Rens.** : **02 47 24 60 19**

De juillet à septembre à Saint-Léonard-de-Noblat (87) : ouverture estivale du musée HistoRail, près de Limoges. Collections de trains réels et miniatures à différentes échelles. Départ des visites à heures fixes, au 20b, rue de Beaufort. réservation conseillée, compte tenu du nombre maximum de visiteurs limité en raison du contexte. **Rens.** : **www.historail.com,** réseaux sociaux, **06 81 66 56 28** ou **contact@musee-historail.fr.**

Du 27 juin au 19 septembre 2021 à Saint-Géry (46) : Ouverture du Musée ferroviaire. Situé dans la halle à marchandises, collection d'objets ferroviaires, réseau H0 avec plus de 100 m de voie, numérisé, animations, ateliers de modélisme, expositions. Ouvert les vendredis, samedis, et dimanches, 10 h-13 h - 14 h-18 h. **Rens** : **Jean-Marc Lagarde**, **06 09 50 32 18** ou **jean-marc.lagarde@orange.fr.**

Expos et bourses

Les 04 et 05 septembre à Aniche (59) : 3éme expo bourse modélisme ferroviaire organisée par l'Association l'Etoile du Nord. Réseaux ferroviaires toutes échelles, présence de vendeurs. Petite restauration – buvette. Salle Multimédia Louis Pol, 8 Rue Wambrouck, de 10h à 18h. Entrée : 2€, gratuit - de 12 ans. **Rens.** : **06 80 10 11 19** ou **06 86 85 40 97** - **frederic.andre37@orange.fr**

Le 5 septembre à Saint-Dié-des-Vosges (88) : Bourse de trains miniatures et jouets anciens. Espace Mitterrand, rue du 11 Novembre. De 9h00 à 17h00. Visiteurs tables 1,20 ml 7€. **Rens.** : **06 41 08 02 28** ou **collin88m@laposte.net.**

Le 11 septembre à St-Ghislain (B) : Bourse de modélisme ferroviaire organisée par la section de modélisme du PFT. À la gare, de 09h00 à 16h00. Infos auprès de Rousman Yves, **0032(0)475809839** ou Rousman Philippe, **0032(0)65873129.**

Les 11 et 12 septembre à Firminy (42) : 6e salon de la Maquette et du Modèle réduit toutes disciplines organisé par le Musée des Sapeurs-Pompiers de la Loire. Participation du Club Mini Routier, avec un village animé, maquette animée du porte-avions Foch, véhicules de pompiers, plan d'eau pour les bateaux. Locaux du Firmament, rue Dorian, de 9h45 à 18h30. **Rens.** : **06 50 08 88 75**, **m.sploire@free.fr** ou par courrier au **Musée des S.-P. Loire ; 10, rue de l'Abattoir ; 42700 Firminy.**

Du 13 au 19 septembre à Brec'h (56) : Exposition de la maquette de la gare d'Auray organisée par AQTA. Lundi 13 : 14h30-18h30, reste de la semaine : 10h30 - 18h30. Mairie Annexe de Brec'h. Entrée gratuite. **Rens.** : **06 08 95 87 32**.

Les 18 et 19 septembre à Saint-Etienne (42) : Portes ouvertes de Model'Rail Saint-Etienne. Venez découvrir nos activités à l'occasion des JEP avec pour thème les trains sanitaires. Conférences le samedi 18 à 16h, le dimanche 19 à 15h. 125 rue Gabriel Péri, de 9h-17h. **Rens.** : **modelrailsaintetienne.blogspot.com - modelrailsaintetienne@gmail.com – 06 28 32 04 71**

Les 18 et 19 septembre à Badonviller (54) : 2° exposition de modélisme et 4° bourse. Gymnase

Henri Michel, 9 Avenue Division Leclerc. Sam. de 14h00 à 18h00 et dim. de 9h30 à 18h00. **Rens.** : **deveau@orange.fr.**

Le 19 Septembre à Pacy-sur-Eure (27) : Journées Européennes du Patrimoine CFVE. Présentation du matériel roulant préservé par l'association, circulation de l'autorail Renault ABJ4 classé Monument Historique, baptêmes de draisine à bras et de conduite locotracteur. Avenue des Poilus, de 10h à 18h. **Rens.** : **www.cfve.org - 02 32 36 04 63 - zanellianthony@live.fr**

Le 25 septembre à Crépy-en-Valois (60) : Bourse d'échanges de modélisme, trains, voitures. Salles des fêtes, 25 rue nationale, de 09h à 18h00. Entrée : 2 €, gratuit - de 10 ans. **Rens: 06 13 37 56 92** ou **genevieve.doring@cegetel.net.**

Le 25 septembre à Lizy-sur-Ourcq (77) : Journée Portes Ouvertes organisée par l'Amicale des Modélistes Ferroviaire Nord 77. Local du Club au 16, Avenue du Général de Gaulle. De 10h à 18h. **Rens.** : **06 27 83 43 71**.

Les 25 et 26 Septembre à Fondettes (37) : Journées d'exposition de réseaux du club et de clubs de la région organisées par l'Association Pacific 37, modélisme ferroviaire. Seront exposés : Le 25 Sept. de 14 à 18 heures : les deux réseaux mobiles d'AP37 - Le 26 Sept. de 10h à 17h : les deux réseaux mobiles d'AP37 ainsi que des réseaux (Modulinos) d'autres associations de modélisme : RAIL 86 de Châtellerault, RMA 49 d'Angers. Des ateliers de modélisme compléteront l'animation. Salle Michel Petrucciani (espace culturel de l'Aubrière, rue de l'Aubrière). Entrée libre. **Rens.** : **associationpacific37.wordpress.com, ap37.over-blog.com, 06 03 77 21 01 ou 06 87 42 70 84.**

Le 26 septembre à La Couronne (16) : 6e bourse miniatures toutes disciplines et jouets anciens, et expo de modèles réduits avec salon. Présence d'ateliers de modélistes et de nombreux vendeurs de la région Nouvelle Aquitaine. Entrée libre. Aire couverte de 8h30 à 17h. **Rens.** : **mmc16@net-c.com** ou **06 81 66 69 85**.

Le 26 septembre à La Mulatière (69) : Bourse d'échanges de trains et autos miniatures, et de jouets anciens organisée par le CFPM (Chemin de Fer Privé de La Mulatière). Gymnase A. Malraux, de 9h à 15h, (entrée Sud de Lyon). Entrée : 3 €, gratuit pour les enfants -12 ans accompagnés. **Rens.**: **j_tourlo@hotmail.com.**

À venir

Les 9 et 10 octobre à Lyon (69) : Grande expo-bourse pour les 70 ans de l'AMFL. Sam. 13 h-19 h et dim. 9 h – 17 h. **Rens.** : **www.amfl.fr** ou **expo@amfl.fr.**

PETITES ANNONCES

"Vendez, achetez... Offrez 30 000 lecteurs à vos petites annonces"

Pour rédiger votre annonce, placer une lettre par case, laisser un espace entre chaque mot. Bulletin à retourner avec votre règlement aux Éditions LR PRESSE, BP 30104, 56401 AURAY CEDEX ou par email à equipe_commerciale@lrpresse.fr

Vous devez impérativement indiquer votre département et remplir les rubriques adresse et n° de tél pour que votre petite annonce soit publiée

* ces informations ne seront utilisées que pour vous contacter au sujet de votre annonce si besoin

TARIF DES PETITES ANNONCES

PAR COURRIER

Pour les non-abonnés : 5 euros les cinq premières lignes
Pour les abonnés : les cinq premières lignes gratuites
Pour tous : 2 euros la ligne supplémentaire

SUR INTERNET **GRATUIT POUR TOUS**

Sur www.bourseauxtrains.com

Nom :..... Prénom :..... N° abonné.....
Adresse :.....Tél. .....

Règlement ci-joint : ❑ Chèque ❑ Carte bancaire ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ + 3 derniers chiffres au dos de la carte : ☐☐☐

Expire le : ☐☐/20☐☐

❑ Domiciliation 5 €

❑ Justificatif 6,50 €

Chaque ligne supplémentaire : 2 €

Annonce commerciale : 7 € la ligne

À RÉGLER :

(*) Pas d'annonces commerciales gratuites y compris sur internet *(Photocopiez cette grille si vous avez besoin de plus de lignes)*

CONDITIONS

- Écrire très lisiblement, ne pas oublier les ESPACES et la PONCTUATION, indiquer les 10 chiffres de votre n° de téléphone et votre n° de département.
- En cas d'annulation, pas de remboursement.
- Sauf mention contraire, un texte reçu après la date limite est automatiquement reporté au n° suivant.

Tarif (TTC)

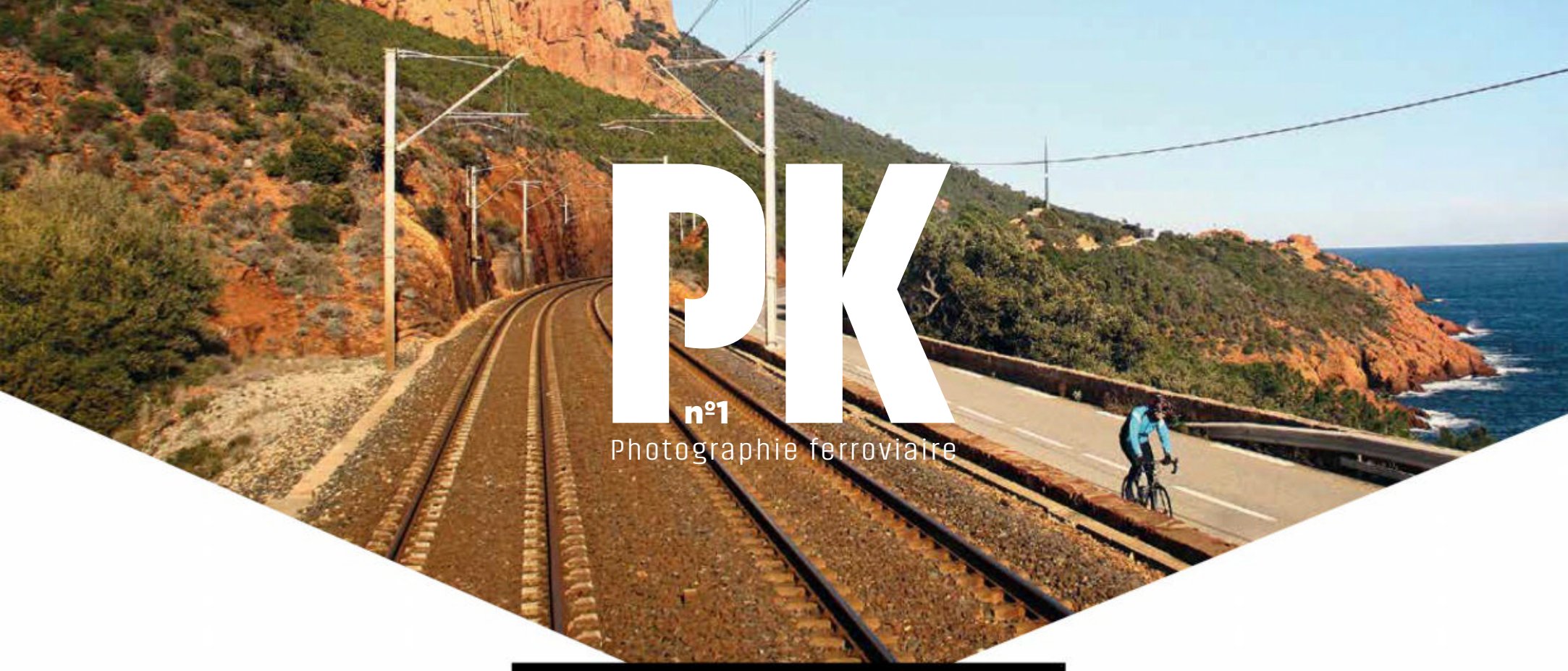
La ligne supplémentaire : 2 € pour les annonces privées. Toutes les lignes des annonces commerciales sont payantes : 7 € la ligne.

Domiciliation à la revue : majorer le montant de l'annonce de 5 € pour la transmission du courrier à l'annonceur (nous prions instamment les auteurs d'annonces domiciliées de répondre, même par la négative, aux courriers transmis).

Justificatif : 6,50 €.

Date limite de réception pour paraître dans le numéro LOCO-REVUE de octobre 2021 :

25 AOÛT 2021



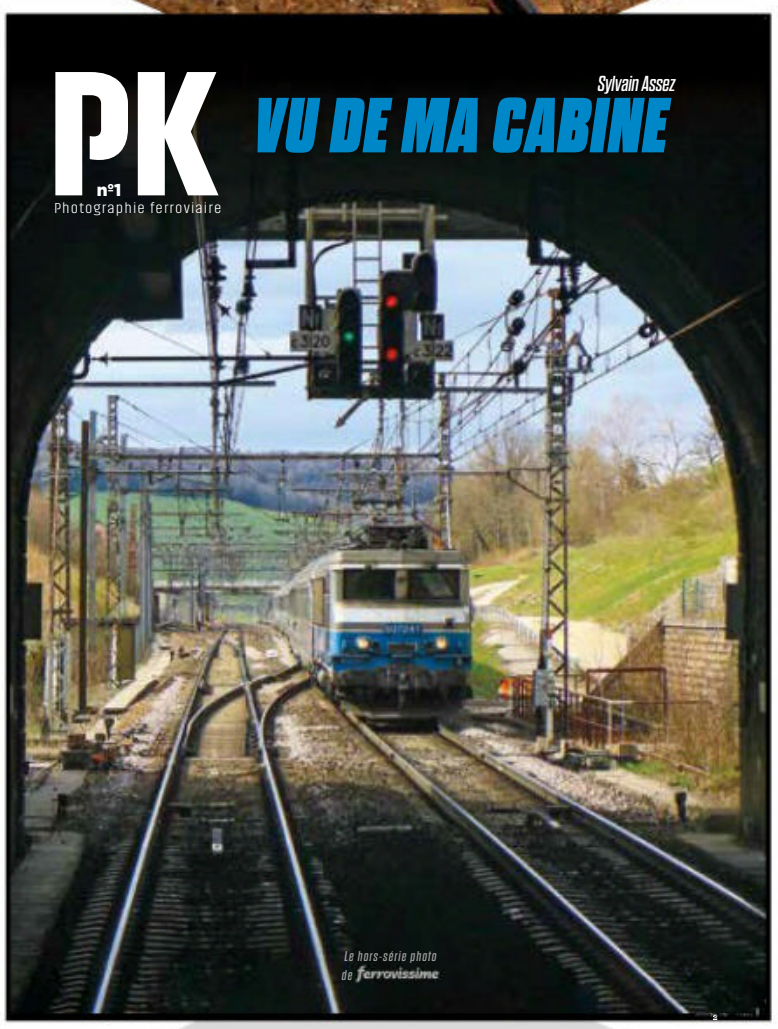
PK

nº1

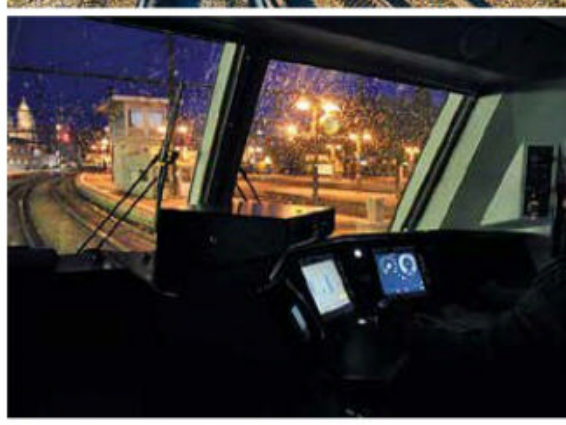
Photographie ferroviaire











PK

le nouveau hors-série Ferrovissime sur la photographie ferroviaire,

ce sont les plus belles photos de train des meilleurs photographes, sélectionnées pour vous autour d'un thème différent à chaque fois, pour les amoureux des trains et de la belle image.

Parution nº1 :
Juillet 2021
chez votre marchand de journaux
et sur trains.lrpresse.com

100 pages

Prix 18 € (abonnés 15 €)
non compris dans l'abonnement
à Ferrovissime

LR PRESSE ferrovissime

N°113



9,50€

Le magazine des passionnés de trains et de leur histoire

- Bimestriel
- 80 pages

Au sommaire ce mois-ci :

Histoire au présent

4 Le retour de la 141 R 1126

5 La renaissance du chemin de fer de La Mure

6 Premier été pour le Napoléon Express

7 Une fête de la vapeur pour les 50 ans du CFBS

8 Nouvelles ventes de BB 60000

9 La CC 40110 revit 25 ans après son dernier train

10 Le Pullman-Orient-Express, treno della Dolce Vita

11 *MÉDIATHÈQUE*
Livres, revues, DVD

Montez à bord

12 *TRÉSORS D'ARCHIVES*
Les 040 TX au quotidien

20 *COMMENT ÇA MARCHE*
Locomotives légères pour trains longs

22 *STARS DU RAIL*
MON PREMIER TRAIN JAUNE ARRIVE AU TERMINUS !

Les portraits du rail

28 **Les BB 66000 remotorisées**
66300, 66500, 66600, 66691/92, 66900, 69000, 69400

Le monde des cheminots

49 *CŒUR DE MÉTIER*
Un bleu d'Auvergne égaré à Nantes-Blottereau

50 *GARES ET INSTALLATIONS*
Le Centre autorails de Nantes-Orléans

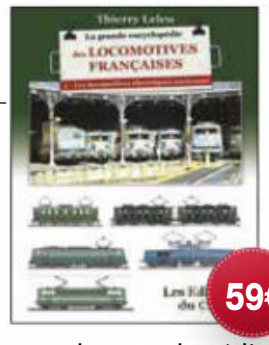
54 *MATÉRIEL ROULANT D'HIER*
L'étoile de Nantes, royaume des autorails

64 L'intérieur des voitures OCEM à rivets apparents

70 *DES TRAINS SOUS LA LOUPE*
L'Aubrac, train noble des BB 9400

En vente chez votre marchand de journaux.
Abonnez-vous avec le bon de commande en fin de numéro ou sur www.ferrovissime.com

NOUVEAUTÉS



24 x 32 cm - 208 p.

59€

La grande encyclopédie des locomotives françaises Vol 3

RÉF. LOCOFRAN3



24 x 31 cm - 304 p.

49€

Atlas historique des chemins de fer français Tome 2

RÉF. ATLAS2

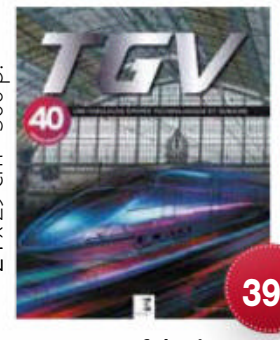


15x 21 cm - 368 p.

24€

Le guide du tourisme et des loisirs ferroviaires

RÉF. LOISIRS



24 x 29 cm - 300 p.

39€

LTGV une fabuleuse épopée technologique et humaine

RÉF. TGV



21,6 x 27,9 cm - 192 p.

42€

Trains du monde

RÉF. TRAINSMONDE



23 x 28 cm - 100 p.

18€

Vu de ma cabine *(15€ abonnés)*

RÉF. PK01



21 x 28,5 cm - 300 p.

49,50€

Le réseau breton - Tome 1
De la création aux années 1940

RÉF. RESEAUBRET1



21 x 28,5 cm - 300 p.

49,50€

Le réseau breton - Tome 2
De 1945 jusqu´à nos jours

RÉF. RESEAUBRET2



23,5 x 31 cm - 272 p.

34,90€

Pékin - Hankou, la grande épopée

RÉF. PEKIN

MODÉLISME Les indispensables



19x23 cm, 120 p.

14,90€

Bien débuter à l'échelle 1/160

RÉF. BIENDEBN



19x23 cm, 96 p.

19,50€

Signalisation du réseau miniature

RÉF. GPSIGNAL



19x23 cm - 96 p.

14,90€

Comment tracer votre réseau

RÉF. TRACERRE



19 x 23 cm - 128 p

19,50€

Les commandes numériques pour tous

RÉF. GPDCC



19 x 23 cm - 128 p.

19,50€

L´électricité du réseau : commande et câblage pour tous

RÉF. GPELEC



19 x 23 cm - 144 p.

19,50€

Voies réelles et voies modèles

RÉF. GPVOIE



36,50€

Logiciel plans de réseau Raily 4 SE sur clé USB pour PC et Mac

RÉF. RAILUSB

RÉF. RMI
16 x 20 cm, 120 p.
Le réseau miniature
05 - Infrastructure

RÉF. RMC
16 x 20 cm, 120 p.
Le réseau miniature
01 - Conception

RÉF. RMPP
17 x 21 cm, 128 p.
Le réseau miniature
03 - Plans & Projets

RÉF. RMRP
17 x 21 cm, 118 p.
Le réseau miniature
04 - Relief & Paysage

RÉF. RMIQ
17 x 21 cm, 116 p.
Le réseau miniature
06 - Electronique

11,50€





18 x 25,5 cm - 100 p.

12,50€

DIVOC BAIE
Un réseau avec les moyens du bord en 17 étapes et 8 semaines

RÉF. DIVOC



23 x 30,5 cm, 149 p.

29,90 € 14,50 €

Trains miniatures

RÉF. TRAINMIN



4,99 € l'un

1 - La conception du réseau

RÉF. BABAC

COLLECTION
B.A.-BA
DU MODÉLISME FERROVIAIRE

Les clés pour s'initier au train miniature !

Format 24 x 19 cm - 28 pages

RÉF. ECRBABA
Écrin B.A-BA



17,80 €



2 - La forme et le plan du réseau

RÉF. BABA02



3 - Le jeu, l'exploitation ferroviaire du réseau

RÉF. BABA03



4 - Les plans des gares

RÉF. BABA04



5 - La structure de soutien du réseau

RÉF. BABA05



6 - Les voies et aiguilles

RÉF. BABA06



7 - L'électrification du réseau

RÉF. BABA07



8 - La signalisation ferroviaire

RÉF. BABA08



9 - La commande numérique des trains

RÉF. BABA09



10 - Les gares et bâtiments ferroviaires

RÉF. BABA10



11 - Les locomotives et trains de voyageurs

RÉF. BABA11



12 - Les locomotives et trains de marchandises

RÉF. BABA12



13 - Les reliefs et paysages

RÉF. BABA13



14 - Ponts et tunnels

RÉF. BABA14



15 - Les champs, bois & chemins

RÉF. BABA15



16 - Les rues et places

RÉF. BABA16



17 - Les bâtiments civils urbains

RÉF. BABA17

LR890 – Prix valides jusqu'à fin septembre 2021 et dans la limite des stocks disponibles

DVD


Durée : 75 mn
30€
Les archives des trains suisses 2
RÉF. DVDSUISSE2


Durée : 59 mn
30€
Les archives des trains suisses 3
RÉF. DVDSUISSE3

LE LOT de 2 DVD RÉF. PACKDVDSUISSE 49€

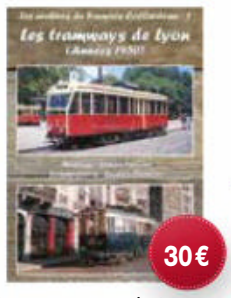


Durée : 2h45
32€
Le Mans - Rennes - St Malo
RÉF. DVDLOCO56



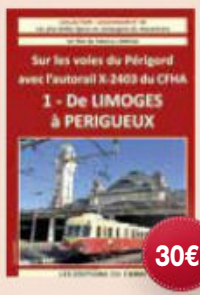
Durée : 67 mn
30€
Dol de Bretagne - Granville
RÉF. DVDLOCO57

LE LOT de 2 DVD RÉF. PACKDVD5657 49€


Durée : 85 mn
30€
Les tramways de Lyon années 1950
RÉF. DVDLYON



Durée : 2h45
35€
Avignon - Lyon par la Rive-Gauche du Rhône, avec la BB 27142 de Régiorail
RÉF. DVDAVIGNON

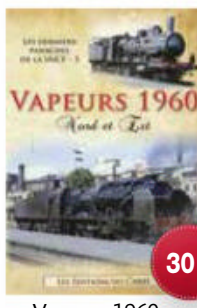


Durée : 71 mn
30€
De Limoges à Périgueux
RÉF. DVDLOCO59



Durée : 80 mn
30€
De Périgueux à Sarlat
RÉF. DVDLOCO60

LE LOT de 2 DVD RÉF. PACKDVD5960 49€



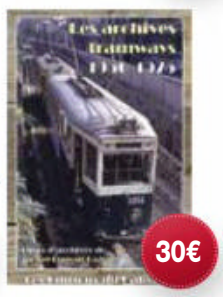
Durée : 68 mn
30€
Vapeurs 1960 : Nord et Est
RÉF. DVDVAPEUR



Durée : 72 mn
30€
Vapeurs 1960 : Est et Ouest
RÉF. DVDVAPEUR2

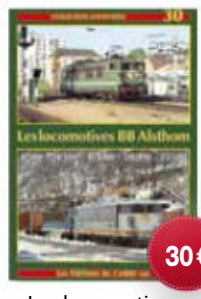


Durée : 70 mn
30€
Vapeurs 1960 : Bourbonnais et Nivernais
RÉF. DVDVAPEUR3



Durée : 80 mn
30€
Les archives tramway 1950-1975
RÉF. DVDTRAM


Durée : 150 mn
35€
La ligne du St Gothard Lugano - Bellinzona - Erstfeld
RÉF. DVDGOTHARD

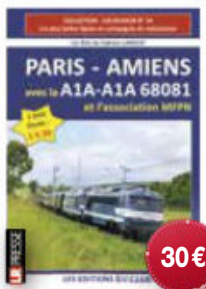


Durée : 80 mn
30€
Les locomotives BB ALSTHOM
RÉF. DVDALSTHOM


Durée : 140 mn
30€
Brive Aurillac avec les Class66-222 et 234 de Régiorail
RÉF. DVDLOCO52



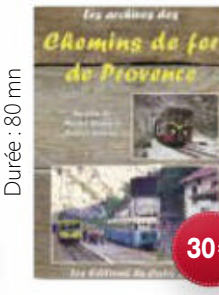
Durée : 120 mn
25€
De Paris-Nord à Londres-Waterloo avec Eurostar
RÉF. DVDLOCO58



Durée : 100 mn
30€
Paris Amiens avec la A1A-A1A 68081 Pack de 2 DVD
RÉF. DVDLOCO54



Durée : 72 mn
30€
Bagnac - Aurillac avec les Class 66222 et 234 de Régiorail
RÉF. DVDLOCO53



Durée : 80 mn
30€
Chemins de fer de Provence
RÉF. DVDPROVENCE



Durée : 75 mn
30€
Les Pacific Etat
RÉF. DVDLOCO29

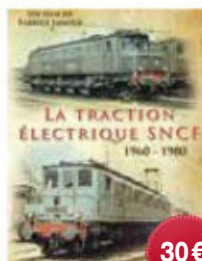


Durée : 2h40
35€
Les locos électriques CC6500 et 21000
RÉF. DVDLOCO24



Durée : 62 mn
30€
Les locomotives-tender 141 TA du P.O et 141 TC du Nord
RÉF. DVDLOCO27


Durée : 75 mn
30€
Vallorbe - Dôle - Dijon
RÉF. DVDLOCO49



Durée : 67mn
30€
La traction électrique SNCF 1960 - 1980
RÉF. DVDTRACTION

Loco-Revue HORS-SÉRIE

PROMOTION * -50%

- * **HSLR7** *Réseauxrama 2*
- **HSLR10** *40 recettes pour le décor de votre réseau*
- * **HSLR12** *Réseauxrama3*
- * **HSLR13** *Les commandes numériques du réseau*
- **HSLR14** *Cormont-les-bains, 2,5 m² pour votre premier réseau H0*
- * **HSLR16** *Bâtiments et installations ferroviaires*
- * **HSLR18** *La patine en modélisme*
- * **HSLR22** *Réseauxrama 4*
- * **HSLR23** *Les commandes numériques pour le réseau*
- * **HSLR24** *La locomotive à vapeur, 1re partie*
- * **HSLR25** *La locomotive à vapeur, 2ème partie*
- * **HSLR26** *Un plan, 16 réseaux, 32 astuces de modéliste*
- * **HSLR28** *Réseauxrama 5*
- * **HSLR31** *Commandes numériques*
- **HSLR34** *De Saint-Sever à Hagetmau*
- **HSLR35** *Les astuces des modélistes, 38 tours de main*
- * **HSLR36** *La ligne de la Bosse*
- **HSLR38** *Recettes pour réaliser soi-même ses bâtiments*
- * **HSLR39** *Réseauxrama 7*
- **HSLR40** *Ambiance années 1970 en modélisme*
- **HSLR41** *40 fiches pratiques inédites pour le réseau*
- **HSLR42** *Le modélisme ferroviaire assisté par ordinateur (MFAO)*
- **HSLR44** *Construisons Suzon-Les-Pins*
- **HSLR45** *RéseauxScopie* **(16,50 €-13,50 € abonnés)**
- **HSLR46** *Train miniature tendances 2015* **(18,50 €-15 € abonnés)**
- **HSLR48** *20 étapes pour un réseau ludique et réaliste...*
- **HSLR49** *Construisez un petit dépot vapeur et diesel*
- **HSLR50** *RéseauxScopie (Luzy)*
- **HSLR51** *Trains secondaires, faire du modélisme autrement*
- **HSLR52** *L'atelier du modéliste*
- **HSLR53** *Les modélistes exposent leurs talents*
- **HSLR54** *40 nouvelles fiches inédites*
- **HSLR55** *MFAO 2*
- **HSLR57** *RéseauxScopie (La Maurienne)*
- **HSLR59** *Atmosphère ferroviaire en banlieue industrielle*
- **HSLR60** *Les passages à niveau en modélisme*
- **HSLR61** *30 plans de réseaux pour tous*
- **HSLR62** *Réseauxrama 8*
- **HSLR63** *Avenue de la gare, créez une rue commerçante*
- **HSLR65** *40 nouvelles fiches pour le décor de votre réseau*
- **HSLR66** *24 plans de réseaux pour bien débuter et progresser*
- **HSLR70** *Dynamisez votre réseau !* 13€ abonnés
- **HSLR71** *MFAO 3 Au service des ponts et viaducs !* 13€ abonnés
- **HSLR73** *Soignez votre ligne !* 13€ abonnés
- **HSLR74** *Métamorphosez votre matériel roulant !* 13€ abonnés
- **HSLR75** *Construisons Massy-sur-Aisne !* 13€ abonnés
- **HSLR76** *L'art et la manière de manœuvrer* 13€ abonnés
- **HSLR77** *Le dépôt de Poinzéraut de A à Z* 13€ abonnés
- **HSLR78** *Des bâtiments voyageurs pour tous les goûts !* 13€ abonnés
- **HSLR79** *40 fiches pratiques inédites* 13€ abonnés
- **HSLR80** *De Pau à Canfranc les coulisses d'un réseau exceptionnel* 13€ abonnés





15€ 12,50€ abonnés Sauf mention contraire



ÉDITIONS LR PRESSE



21 x 28,5 cm - 300 p.

49,50 €

50 ans de trains miniatures français 1950 - 2000

RÉF. TRFRANCAIS



21 x 25,8 cm - 130 p.

29,90 €

Les tramways de Valenciennes et les lignes des chemins de fer économiques du Nord

RÉF. VALENTRAM



21x28,5cm, 300 p.

49,50 €

La grande marque des petits trains

RÉF. VBTRAINS

29,7 x 21 cm - 80 p.



19,50€

Les carnets de Robert Nobécourt

RÉF. CARNETST1

29,7 x 21 cm - 84 p.



19,50€

150 ans de wagons postes en France 1844-1994

RÉF. CARNETST2

29,7 x 21 cm - 180 p.



24,50€

Les voitures et les trains de la CIWL

RÉF. CARNETST3

24,5 x 29,7 cm - 208 p.



39,90 €

Marcel Ackle, un talent naturel

RÉF. TALENT

21x28,5 cm - 350 p.



49,90 €

Jouef L´intégrale 1944-2002

RÉF. JOUEF75

21 x28,5 cm, 250 p.



39,90 €

Conducteur de trains à la SNCF, mon métier, ma vie

RÉF. CONDUCTEUR

21 X 28,5 cm - 184 p.



29,90 €

Les lignes et les gares de France en cartes

RÉF. POUEY

29,30 x 24 cm 260 p.



39,90€

FOURNEREAU
Trois générations de passion pour le modélisme ferroviaire

RÉF. FOURN3G

21 x 28,5 cm - 192 p.



35 €

Les 230 P8 Prussiennes sur les rails de France

RÉF. 230P8

21x28,5cm -192 p.



39,50 €

La Degulbeef & Cradding railroad

RÉF. DEGULFR

21x28,5cm, 250 p.



~~44,50 €~~
42,30 €

Les petits trains de Ch'Nord

RÉF. CHNORD

21 x28,5 cm, 144 p.

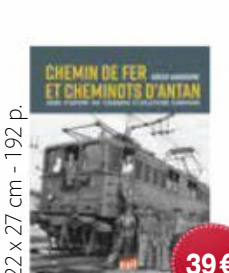


~~29,90 €~~
14,50 €

60 ans de compositions de trains de nuit français

RÉF. COMPONUIT

21x28,5 cm, 414 p.

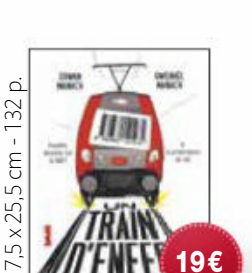


~~49,50 €~~
47 €

Le Monde du Petit Train

RÉF. MONDEREN

21 x28,5 cm - 256 p.



39,90 €

Les 141 TA et le dépôt d'Ussel

RÉF. 141TA

21 x 28,5 - 272 p.

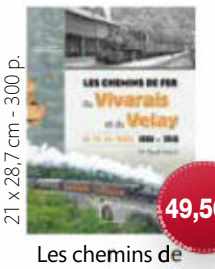


49,50 €

Un siècle de trains miniatures en France

RÉF. UNSIECLE

21 x 28,7 cm - 300 p.



49,50 €

Les chemins de fer du Vivarais et du Velay

RÉF. CHVIVARAI

21 x 28,5 cm - 400 p.



~~49,50 €~~
47 €

Angers, une histoire de tramways

RÉF. ANGERTRAM

21 x28,5 cm, 354 p.



~~49,50 €~~
47 €

Dijon, de trams en bus, du bus au tram

RÉF. DIJONTRAM

21 x 28,5 cm, 300 p.



~~44,50 €~~
42,30 €

Le dernier tramway à vapeur de France.

RÉF. CORREZE

21 x 28,5 cm, 250 p.



~~44,50 €~~
42,30 €

Le chemin de fer du Blanc à Argent

RÉF. BLANCARG

30x23,5 cm, 184 p.



~~44,50 €~~
14,90 €

Goodbye Vapeur Française

RÉF. GOODBYE

BANDES DESSINÉES



14,90 €

Kilomètre zéro : Une saga familiale Tome 2
24 x 32 cm -56 p.

RÉF. BDEPOPEE2



14,90 €

Kilomètre zéro : une épopée ferroviaire
24 x 32 cm - 56 p.

RÉF. BDEPOPEE

TRAINS DE LÉGENDE

23,4 x 32,3 cm - 56 p.

14,50 € l'un

RÉF. BDCONTI
Le Transcontinental

RÉF. BDTRANSSI
Le Transsibérien

LA BRIGADE DU RAIL

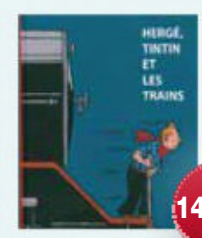
24 x 32 cm - 48 p.



14 € l'un

RÉF. BDBRIGAD2
Les naufragés de Malpasset

RÉF. BDBRIGAD3
Requiem chez les cheminots



14,50 €

Hergé, Tintin et les trains
22,5 x 30,3 cm - 64 p.

RÉF. BDTINTIN

AUTRES ÉDITEURS

20 x 27 cm - 304 p.

40€

Les trains de nuit

RÉF. TRNUIT

17 x 24 cm - 254 p.

23,90 €

Manuel d´exploitation ferroviaire 2e édition

RÉF. MANUEL

21 x 27 cm - 98 p.

14,50 €

Great Model Railroards 2021

RÉF. MRR21

22 x 27 cm - 192 p.

39 €

Chemin de fer et cheminots d'antan

RÉF. ANTAN

17,5 x 25,5 cm - 132 p.

19 €

Un train d'enfer - Enquête dessinée sur la SNCR et la privatisation du rail

RÉF. TRENFER

27 X 24,4 cm - 2160 p.

39€

Orient-Express & Co
Archives photographiques d'un train mythique

RÉF. OEANDCO

LR890 - Prix valides jusqu'à fin septembre 2021 et dans la limite des stocks disponibles

AUTRES ÉDITEURS



Les locomotives à vapeur des types 64 (P8) et 90 (G10) tome 2

RÉF. LOCOTYPE2



Atlas historique des chemins de fer français

RÉF. ATLAS1



La France de gare en gare

RÉF. DEGARE



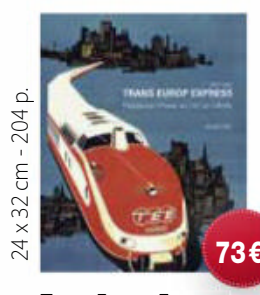
Voyage en train
Livre 3D en relief à partir de 6 ans

RÉF. POPUP



Des trains pas comme les autres - Tome 2

RÉF. TRAUTRES2



Trans Europ Express Art de l'affiche

RÉF. TRANSEE



Les trains du col de Tende 1929-1974- tome 2

RÉF. TRTENDE2



Signalisation et sécurité de l'exploitation ferroviaire

RÉF. SECURITE



La ligne Bruxelles - Mons - Quévy Tome 1

RÉF. LIGNEBMQ1



Les chemins de fer économiques de Gironde

RÉF. GIRONDE



Histoire du train en Franche-Comté

RÉF. HISTFRANCHE



Il y a 50 ans... Paris Bastille

RÉF. BASTILLE



La Suisse et ses chemins de fer

RÉF. SUISSE



Stations de métro, leurs histoires, leurs noms, leurs anecdotes

RÉF. STATIONS



La ligne Bruxelles - Mons - Quévy Tome 2

RÉF. LIGNEBMQ2



Le Salève et son chemin de fer à crémaillère

RÉF. SALEVE



Y a-t-il un contrôleur dans le train ?

RÉF. CONTROLEUR



Une épopée du chemin de fer, Le Paris-Orléans, Almanach 1838-1938

RÉF. PARISORL



Le guide 2019 des trains touristiques

RÉF. TRTOURI19



La grande encyclopédie des locomotives françaises - Tome 1

RÉF. LOCOFRAN1



La grande encyclopédie des locomotives françaises - Tome 2

RÉF. LOCOFRAN2



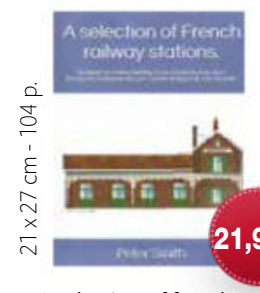
Orient Express De l'histoire à la légende

RÉF. OEXPRESS



L´histoire du monde en 500 voyages en train

RÉF. 500VOYAGES



A selection of french railway stations

RÉF. SELECVNORM



Le Transpyrénéen Ax les Thermes Puigcerda

RÉF. TRANSPY



Tramways à vapeur de l'Aude

RÉF. TRAMAUDE



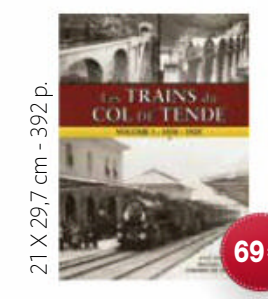
Patrimoine du CF dans les Pyrénées

RÉF. PATRIPYR



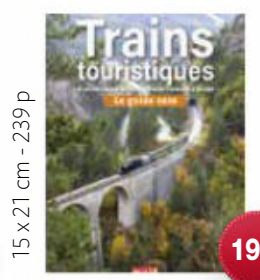
La longue marche du dépôt du Mans

RÉF. DEPOTMANS



Les trains du col de Tende Volume 1 - 1858-1928

RÉF. TRTENDE



Le guide 2020 des trains touristiques

RÉF. TRTOURI20



L'électronique pour les débutants...

RÉF. ELECDEB



L'exploitation ferroviaire

RÉF. EXPLOITATION



La saga de la petite ceinture - Tome 2

RÉF. CEINTURE2



30 échappées ferroviaires pour citadins en mal de nature

RÉF. SLOWTRAIN



Faites-le jouer au train

RÉF. ARDUINO

Consultez notre site internet pour une description plus détaillée des articles

trains.lrpresse.com

Magazines : ABONNEZ-VOUS!

Économisez jusqu'à 30 %



www.locorevue.com

La référence du modélisme ferroviaire

1 an (12 n°)
☐ 76,80 € (France métrop.)
☐ 87,80 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (24 n°)
☐ 144,00 € (France métrop.)
☐ 154,50 € (Étranger/DOM-TOM)

Abonnement Découverte* (les 3 prochains n°)
☐ 20 € (France métrop.) ☐ 22 € (Étranger-DOM/TOM)

Protégez votre magazine préféré

Écrin Loco-Revue ou Ferrovissime (boîte)
☐ LR ☐ FME : 21 € l'unité / 19 € (prix abonné)
☐ LR ☐ FME : Les 3 écrins : 51 € / 45 € (prix abonné)

Reliure Voie Libre (classeur)
☐ 12 € l'unité.
☐ Les 3 reliures VL : 30€ (soit 10 € l'unité)

Reliure Clés pour le train miniature
☐ 9,90 € l'unité.





www.voielibre.com

Le magazine des secondaires à voie étroite et métrique

1 an (4 n°)
☐ 29,90 € (France métrop.)
☐ 35,50 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (8 n°)
☐ 54,50 € (France métrop.)
☐ 64,50 € (Étranger/DOM-TOM)

Abonnement Découverte* (les 2 prochains n°)
☐ 15 € (France métrop.) ☐ 18 € (Étranger-DOM/TOM)



www.locorevue.com

Hors-série Loco-Revue

1 an (6 n°)
☐ 76,80 € (France métrop.)
☐ 85,80 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (12 n°)
☐ 125,00 € (France métrop.)
☐ 140,50 € (Étranger/DOM-TOM)



www.clespourletrainminiature.com

Le magazine pour bien débuter en modélisme ferroviaire

1 an (6 n°)
☐ 19,90 € (France métrop.)
☐ 25,90 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (12 n°)
☐ 38,50 € (France métrop.)
☐ 48,70 € (Étranger/DOM-TOM)

Abonnement Découverte* (les 2 prochains n°)
☐ 7,80 € (France métrop.) ☐ 9,90 € (Étrang M/TOM)



www.ferrovissime.com

Le magazine du train et de son histoire

1 an (6 n° + 2 hors-séries)
☐ 79,80 € (France métrop.)
☐ 89,80 € (Etranger/DOM-TOM)

2 ans (12 n° + 4 hors-séries)
☐ 155,00 € (France métrop.)
☐ 175,00 € (Étranger/DOM-TOM)

Abonnement Découverte 6 mois* (3 n° + 1 hors-série)
☐ 41,50 € (France métrop.) ☐ 44,50 € (Étranger-DOM/TOM)

*** Offre réservée aux nouveaux abonnés**
L'abonnement commence avec le prochain numéro à paraître.

Prix valables jusqu'à fin septembre 2021

BON DE COMMANDE *Insérez le code de l'article dans les cases ci-dessous en MAJUSCULES*	Quantité	Prix unitaire	Prix total
Exemple : DVDALB2013	1	21,00 €	21,00 €
		SOUS-TOTAL	€
FORFAIT EXPEDITION **Si uniquement magazine(s) et hors série, tarif par unité** : France Métropolitaine : 0,90€ - UE : 1,50€ - Autres pays : 2,15€ **Si livres, DVD ou produits modélisme** France Métropolitaine : 6,90€ Europe-DOM/TOM : 15€ Autres pays : 40€			*(Forfait expédition à reporter)* €
N° d'abonné :		TOTAL DE VOTRE COMMANDE (frais d'expédition inclus)	€

Mes coordonnées

Mme ☐ M. ☐

Nom & Prénom : .....
Adresse : .....
.....
Ville : .....
Code postal : ☐☐☐☐☐
Pays : .....
Tél. : .....
E-mail : .....

☐ Je souhaite recevoir la newsletter LR Presse.

Règlement

☐ Par chèque à l'ordre de LR PRESSE (libellé en euros)
☐ Par carte bancaire (toutes les cases doivent être remplies)

☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐

Clé : (3 chiffres au dos de la carte) ☐☐☐

Date d'expiration : ☐☐ ☐☐

Date et signature (obligatoire) :

☐ Par virement à LR Presse :
- IBAN CCP Paris : FR97 2004 1000 0102 0813 9U02 076 BIC : PSSTFRPPPAR
- Belgique : IBAN CCP Bruxelles : BE67 0000 6000 3287 BIC : BPOTBEB1
- Suisse : IBAN CCP Bâle: CH09 0900 0000 4002 1791 0 BIC : POFICHBE

LR mOdélisme — une marque du groupe
LR PRESSE — L'éditeur de vos passions

Les informations recueillies font l'objet d'un traitement informatique destiné à un usage interne à LR Presse. Conformément à la loi Informatique et libertés du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent.

Coupon à retourner à LR PRESSE, CS 30104, 56401 AURAY CEDEX - Tél : 02 97 24 01 65 – Site internet : trains.lrpresse.com

NOS LECTEURS NOUS ÉCRIVENT

Billet d'humeur

LIBRES PROPOS SUR L'ÉVOLUTION DU MODÉLISME FERROVIAIRE



Lecteur de *Loco-Revue* depuis 1968, j'ai pu suivre l'évolution de notre passion. Dans quelques décennies, y aura t-il toujours des trains ? Terminé les petites gares ou l'on pouvait voir une 63000 manœuvrer quelques wagons ; terminé (presque) les belles rames voyageurs. On chasse désormais les trains de fret de plus en plus rares. Et dans les expos de modélisme ferroviaire ou bien dans les bourses, ce ne sont que vielles barbes et cheveux blancs. On se demande où sont les jeunes ?
Tout comme dans le monde des locomotives à vapeur à l'échelle 1/1, on ne peut que constater un manque cruel de jeunesse à laquelle les anciens ne peuvent transmettre leurs connaissances. Les écrans de toutes sortes déversant leurs mondes virtuels ont capté une grande majorité de jeunes. Mais pourquoi ?
Je n'ai bien sûr pas la solution, mais quelques simples constatations. On me demande souvent quel train électrique conseiller un parent dont l'enfant veut un train. Il faut chercher pour trouver de quoi faire un petit réseau pas cher avec des trains qui roulent bien, sans dérailler et bloquer sur chaque aiguille. Les détaillants sont de plus en plus rares, ils étaient de bons conseillers pourtant, et ce n'est pas dans les supermarchés que l'on trouvera de l'aide. Toutefois quelques heureuses initiatives ont été prises, d'abord par *Loco-Revue* avec son Train'in Box, et puis par Jouef, notamment, qui sort une gamme d'engins à prix contenu. Le dernier exemple me vient de mon petit-fils de 9 ans venu passer une semaine de vacances. Il a bien sûr - et génétiquement - la passion du chemin de fer. Il ne m'a pas demandé de faire rouler ma 150 C Roco avec son vrai charbon dans le tender, superdétaillée et patinée, ou bien une CC 7100 REE. Non, c'est ma bonne vieille BB 9200 Hornby en Zéro qui a eu sa préférence. Alors Papy s'est mis au travail et a remis en état les rails oxydés... Mais là, au moins, il a pu jouer au train, y charger des voitures, manœuvrer des aiguilles manuelles... Bref il s'est fait plaisir ! Sans parler de Papy... Je me trompe peut-être, mais l'avenir de notre passion, je le vois par les jeunes qu'il faut intéresser et accompagner. Il ne faut pas les dégoûter avec du matériel qui fonctionne mal. Cela nécessite aussi un peu de disponibilité de la part des parents. C'est vrai que devant une tablette, c'est plus pratique ; mais là c'est une autre histoire.

Alain et Arnaud Demarez

DES BERS BIEN EMPLOYÉS



Je viens vous informer que suite à l'article de présentation d'Olivier Taniou dans LR 888 de juillet (Fiche Pratique I. 241) et mon achat, j'ai monté trois bers, mais pour chargement de bateaux sur conteneurs 40' flat. Les bers sont un peu hauts pour cette utilisation, même après raccourcissement au plus juste... Mais à défaut de se les fabriquer, j'ai utilisé ceux de Maquette Création. Les deux canots gris dont je disposais ont été achetés chez Central Trains il y a quelques années. Le voilier est de provenance inconnue...

Jean-Pierre Dufour

POUR ENCORE MIEUX NETTOYER VOS VOIES

Je fais suite à l'astuce proposée par Michel Davril dans LR 888 pour lester les patins de nettoyage Noch. Pour ma part, j'utilise des masselottes d'équilibrage de roues d'automobiles. D'une masse de 5 g, et autocollantes, il suffit de les apposer sur les patins. Je les positionne avec un léger déport vers l'extrémité, pour une efficacité maximale. Une touche de peinture sombre, y compris sur les flancs de la brosse blanche, rend l'ensemble plus discret. Comme souvent en modélisme, il y a donc plusieurs méthodes pour un résultat comparable.

Jean-Louis Gamba



Prochainement dans Loco-Revue

LR 891 d'octobre sera chez vous vers le 22 septembre

Au sommaire de ce numéro spécial automne de 132 pages (sauf changements dus à l'actualité) :



- **Tests (sous réserve de disponibilité) :**
  040 D Lenz (0) et les machines réelles, les G1000 Mehano (H0)
- **Réseau H0 :**
  à la découverte de la gare de Milan Chiaravalle
- **Matériel roulant :**
  améliorons nos « trois pattes » (N)
- **DCC :** un vieil Y 8000 Roco au top
- **Exploiter :** adoptez les normes pour ne plus dérailler (H0)



Et toujours, deux nouvelles Fiches Pratiques !

09/21

PIERRE DOMINIQUE LA RÉFÉRENCE N°1 DES DÉSTOCKAGES ET PROMOTIONS DU MODÉLISME FERROVIAIRE

Tél : 01.48.60.44.84

de 9h à 18h30 du lundi au vendredi

B.P 49 F 93602 Aulnay sous bois FRANCE
Email : contact@pierredominique.com

UNE NOUVELLE OFFRE EXCLUSIVE INCROYABLE A CE PRIX LA FIN DES VH IROQUOIS

- La superbe remorque unitaire en 3 références ***ANALOGIQUES*** & ***ECLAIREES*** (27-02-S001 toit crème / S002 toit rouge / S003 toit crème) à *69,9€* au lieu de *~~95€~~* pièce !!
- Les «***IROQUOIS SEULS***» deux références ***ANALOGIQUES***, (21-03-S005 / S007) à *229€* au lieu de *~~339€~~* pièce !!! Reste quelques pièces ou le lot de 2 à *448€* au lieu de *~~678€~~* !!!

2 références ***DIGITAL SOUND*** (21-03-G005 / G007) à *~~279€~~* au lieu de *~~439€~~* pièce !! ou le lot de 2 à *~~545€~~* au lieu de *~~878€~~* !!! *DEJA EPUISE*

LES DENIERS TRÉMIES ! RESTE MOINS DE 40 PIÈCES À LA RÉFÉRENCE !

27-01-B003 Wag trémie type I SNCF 77.80€ 55€
27-01-B004 Wag trémie type I SNCF 77.80€ 55€

LES VH IROQUOIS DANS UN SUPERBE COFFRET BOIS AVEC UNE REMORQUE DECAUVILLE

34-01-S001 VH Iroquois X2332 Toulouse + remorque XR7207 SNCF ~~399€~~ 299€ /**34-01-G001** Idem Dig Sound Epuisé
34-01-S002/34-01-G002 VH Iroquois X2119 Avignon + XR6003 SNCF Epuisé
34-01-S003 VH Iroquois X2317 Grainville toit crème + XR7207 Toulouse toit crème SNCF Ep. III ~~399€~~ 299€ **34-01-G003** Idem Dig Sound Epuisé
34-01-S004 Autorail VH Iroquois X2318 Niort toit crème + XR6012 Avignon toit rouge SNCF Ep. III ~~399€~~ 299€ /**34-01-G004** Idem Dig Sound ~~499€~~ 399€
34-01-S005 VH Iroquois X2307 La Rochelle toit crème + XR6012 Avignon toit rouge SNCF Ep. III ~~399€~~ 299€ /**34-01-G005** Idem Dig Sound ~~499€~~ 399€
34-01-S006 VH Iroquois X2323 Le Mans toit crème + XR7207 Toulouse toit crème SNCF Ep. III ~~399€~~ 299€ /**34-01-G006** Idem Dig Sound ~~499€~~ 399€
34-01-S007 VH Iroquois X2113 Clermont toit crème + XR6003 Lyon-Vaise toit crème SNCF Ep. III ~~399€~~ 299€ /**34-01-G007** Idem Dig Sound ~~499€~~ 399€

MISTRAL Série Exclusive Pierre Dominique

Les séries spéciales MILLES PATTES PIERRE DOMINIQUE en version PO MIDI E1001 et E1002 SOUND et ANALOGIQUE de chez MISTRAL sont ARRIVÉES !!

22-03-S007 Milles Pattes E 1001 Dépôt De Vierzon (gris clair/or) PO MIDI 349€ / **23-03-G007** Idem Dig Sound 459€
22-03-S008 Milles Pattes E 1002 Dépôt Orléans-Les Aubrais (vert/or) PO MIDI 349€ / **22-03-G008** Idem Dig Sound 459€
34-02-S001 Coffret 2 Milles Pattes E 1001/1002 Dépôt De Vierzon/Orléans-Les Aubrais PO MIDI 689€ /
34-02-G001 Idem Dig Sound 899€
ATTENTION SERIE LIMITE A 25 EXEMPLAIRES PAR REF. POUR LES VERSIONS ANALOGIQUES ET 50 EXEMPLAIRES PAR REF. POUR LES VERSIONS DIG SOUND, TOUTES NUMEROTES INDIVIDUELLEMENT

REE Modèles HO NOUVELLE OFFRE

MB100 BB67493 dépôt de Marseille SNCF ~~249€~~ ~~211€~~ 199€
VB182 Set 3 voit couchettes B9C9x Bleu - Gris Argent, Logo Nouille Ep.V SNCF 175€ 166€
VB190.1 Voit UIC Couchette Ep.V - Bleue / Gris béton Logo NOUILLE - Toit Haut SNCF 59.50€ 47€
VB207 Voit restaurant VRU N°17 – Livrée Capitole EP-IV (Avec éclairage) 89€ 72€
WB231 Wag KANGOUROU ALGECO Ep.III-IV (sans chargement) 45€ 31€

SUPER PROMO

CB107 Camion Willeme Nez De Requin baché; remorque ENERGOL 44.90€ 29€
VB087 Voit postal Ambulant Paz PTT Ep.IV ~~59€~~ 48€
VB195 Set DEV AO U46 (C10+ 2x A21/2B6) Ep.III 299€ 229€
WB377 Wag Coke Coke MH45 STEMI SNCF ~~34.90€~~ 30€
WB481 Set 2 tombereaux OCEM 29 Ep.III SNCF 69.90€ 49€
WB515 Wag plat TP Qrywv 1 ranchers long Ep.III SNCF ~~45.90€~~ 37€
WB582 Wag TP frigo STEF SNCF 45.90€ 32€

La fin du déstockage exclusif

MB094 Tender 30 A 150 SNCF (non motorisé) ~~129€~~ 69.90€
VB089 Voit Postale 50 87 00-77 283-5 OCEM 21.6m ambulant bordeaux Ep.IV 59€ 44€
WB438 Plat origine PLM freiné, boites PLM, 2 roues pleines SNCF Ep.III ~~37€~~ 18.50€
WB442 Wag plat ex-PLM Ep.III marron, frein à levier, roues à rayons et pleines ~~37€~~ 18.50€
WB228 Wagon KANGOUROU Ep.III + remorque mobylette 67.50€ 48€- Reste 10 pièces
WB230 Wagon KANGOUROU Ep.III SEGI sans remorque 44€ 27.50€

TRIX Promotion limitée

22922 Diesel Vossloh G 2000 BB Dig Sound ~~349€~~ 389€

OSKAR HOm Pour la dernière fois en promotion

E1000 Coffret de 2 automotrices M1 EMMINA FCL (Ferrovie Calabro Lucana) ~~269€~~ 185€

MEHANO TGV MODELISTE

ULTRA RECHERCHE - LES INTERMEDIAIRES TGV DUPLEX
T699/55354: COFFRET INTER. DUPLEX (1ERE, 2EME ET BAR): ~~149€~~ 89€
T700/55355: idem DUPLEX (1ERE ET 2EME X2): ~~149€~~ 89€ - Attention, réf quasiment épuisé TGV Atlantique - Epuisé

FRAIS DE PORT 9€ JUSQU'À 99€, DE 100€ À 178€, 10€ DE FRAIS DE PORT, PUIS FRANCO DE PORT À PARTIR DE 179€ DE COMMANDE, POSSIBILITÉ DE PAYER EN 3X PAR CHÈQUES DÈS 210€ D'ACHAT

LS MODELS Nouvelle offre et exclusive à ce prix sur des AGC !

10072 AGC X 76603/76604 3 élements livrée 100eme AGC TER Picardie SNCF 569€ 495€ / **10072S** Dig Sound 719€ 595€
10074 X 76633 AGC Basse Normandie 3 élements SNCF 549€ 529€ / **10074S** Dig Sound 699€ 595€
10078 X 76600 AGC Champagne Ardenne 3 élements SNCF 549€ 499€/ **10078S** Dig Sound 699€ 679€
10085 AGC B 81615/81616 4 élements TER PACA SNCF 649€ 545€ / **10085S** Dig Sound 809€ 645€
10087 B 81801 AGC Aquitaine première décoration 3 éléments SNCF 549€ 499€ / **10087S** Dig Sound 699€ 649€
10094 AGC Z 27779/27780 4 élements TER Pays De La Loire SNCF 649€ 545€ / **10094S** Dig Sound 809€ 645€
10374 AGC Z 27779/27780 4 élements TER NEUTRE SNCF 619€ 599€/ **10374S** Dig Sound 769€ 749€

Mais aussi des trémies récents !

32300 Set 2 wag tombereaux DM / DMH rouge UIC SACILOR SNCB 95€ 79€
32301 Idem SITRAM 95€ 79€
32302 Idem SCRC 95€ 79€
32303 Idem SACILOR 95€ 79€

Et 2 ref. exclusives Pirata par LS avec certificat numérotés

PI99111 Voiture CIWL type P + wag porte autos TA60 bleu (TAC) Paris Milan 135€ 119€
PI99112 Voiture CIWL type WR56 + wag porte autos TA60 bleu (TAC) Paris Milan 155€ 129€
30432 Set 2 wag citernes ESSO Ep.III SNCF 65€ 52€
30443 Idem SHELL Ep.III SNCF 69€ 49€
30445 Idem MOBIL Ep.III SNCF 69€ 49€
30447 Idem OCEM 19 noir Ep.III SNCF 69€ 49€
30448 Idem SIMOTRA/ESSO Ep.III SNCF 69€ 49€
30450 Idem CALTEX Ep.III SNCF 69€ 49€
MW40915 Voit B9YFI 5099 PO MIDI 1934 85€ 69€

Mistral Autorails De Dietrich SNCF

1ere tranche disponible et en septembre pour la 2e

21-05-S001 X3703 Ile Napoléon toit crème III 309€ / **21-05-G001** Dig Sound 409€
21-05-S002 X3709 Strasbourg toit crème III 309€ / **21-05-G002** Dig Sound 409€
21-05-S003 X3710 Metz Sablon toit rouge IV 309€ / **21-05-G003** Dig Sound 409€
21-05-S009 X3710 Metz Sablon toit crème III 309€ / **21-05-G009** Dig Sound 409€

REE Modèles GROSSE PROMO !!!

NW165 RGP 1 XBD 2737 + remorque XRABX 7721 Lyon Vaise SNCF 259.90€ 239€ (259,90€ 239€)

NOUVELLE PROMO

NW043 Cof 2 wag citernes OCEM 29 Ep.III "COOP-ADAMS" Vins 55€ 38€
NW104 Diesel TSO n°75008 jaune Ep.V-VI 169€ 119€
NW105 Diesel BB 75019 TSO AKLEM 169€ 109€
NW108 Diesel SNCF Intercité n°75333 inox, carmillon Ep.V-VI 169€ 115€
NW110 BB 75105 CFL CARGO Ep.V-VI 169€ 115€
NW111 BB75043 VFLI Ep.V-VI 169€ 115€
NW118 Set 3 wag trémies EX T1 EURO CARGO RAIL 99.90€ 77.50€
NW122 Voit postale ambulant 21m PTT 59.90€ 47.50€
NW162 Autorail diesel RGP 1 X 2776 + remorque Noisy Le Sec TEE SNCF 259.90€ 207€
NW166 Diesel RGP 1 XBD 2729 + remorque XRABX 7729 Lyon Vaise SNCF 259.90€ 207€
NW171 Set 2 voit UIC B10 vert gris béton sigle Nouille SNCF 95€ 75€
NW173 Voit UIC A9 vert gris beton sigle Nouille SNCF 47.90€ 38€
NW174 Voit UIC B5D vert gris beton sigle Nouille SNCF 47.90€ 38€
NW181 KUIPERS LOGISTICS 69.50€ 52€
NW182 Double wag kangourou AAE CARGO + 2 semi-remorques TRANSMEC GROUP 69.50€ 52€
NW185 Double wagon kangourou AAE + 2 semi-remorques TRANSFER 69.50€ 44€

GROSSE ARRIVÉE DE KATO ET AUTRES MARQUES EN US, BACHMANN, ATLAS, DAPOL, GRAHAM FARISH EN IK

LES DATES DES SALONS OÙ NOUS SERONS PRÉSENT

BOURSE DE LA PORTE DE CHARENTON (PARIS)
Dimanche 05/09/2021, Dimanche 10/10/2021 & Dimanche 07/11/2021
De 9h30 à 14h
Espace Charenton 327 rue de Charenton 75012 Paris

AJECTA - JOURNEES VAPEUR
Du Samedi 18/09/2021 au Dimanche 19/09/2021
Rotonde de Longueville 3 Rue Louis Platriez 77650 Longueville

Bourse d'échange trains et autos miniatures - LA MULATIERE
Dimanche 26/09/2021 De 9h00 à 15h00
Gymnase A. Malraux, Chemin des Chassagnes
69350 Lyon - La Mulatière (entrée Sud de LYON)

RAILEXPO 2021 - DREUX
Du Vendredi 26/11/2021 au Dimanche 28/11/2021
Salon International du Modélisme Ferroviaire
Parc des Expositions Place du champ de foire 28000 DREUX

BOURSE DE LA PORTE DE CHARENTON (PARIS) SPÉCIAL NOËL
Dimanche 19/12/2021 De 9h30 à 16h
Espace Charenton 327 rue de Charenton 75012 Paris

NOUVELLE OFFRE DE DÉSTOCKAGE SUR NOS STOCKS – BEAUCOUP DE COLLECTORS DISPARU DES CATALOGUES (LES MODÈLES QUE NOUS VOUS PROPOSONS ICI ONT UN MINIMUM DE 20 PIÈCES EN STOCK. NÉANMOINS SI VOUS DÉSIREZ FAIRE UNE RAME BLOC DE LA MÊME RÉF IL EST PRUDENT DE NOUS CONSULTER AVANT)

ELECTROTREN

5734 Wag trémie SGW / STEMI SNCF 44€ 40€
5740 Wag trémie SGW / SGTR SNCF 44€ 40€
5525K Wag à parois copulissantes ISIS GROUP PER-RIER D 45€ 39.50€
5751 Wag trémie TRANSFESA 42€ 34.50€ Reste 6 pièces
5805K Wag citerne SIMOTRA / BEGIN SAY SNCF 44€ 40€
5812K Wag citerne Parlefer SNCF 42€ 38€
5804K Wag citerne Rhône Poulenc SNCF 44€ 40€
5448K Wag citerne ERMEFER SNCF 44€ 42€
5449K Wag citerne EVS TRANSPUL SNCF 44€ 36€
5813K Wag citerne STGL SEWAR SNCF 45€ 40€
5460K Wag citerne OMYA SNCF 48€ 42€
E3272 Set 6 voit ELIPSOS RENFE-SNCF 200€ 174€

+ Beaucoup d'autres références en plus petites quantités sur le site

FLEISCHMANN SNCF

AJOUT DE NOUVELLES RÉFÉRENCES MAIS ATTENTION CELA S'ÉPUISE !

5226F plat à ranchers SNCF 36€
5302F fourgon SNCF 55€
5314F couvert SNCF 39€
5420F3 citerne Socaline SNCF 42€
5310F couvert Provence Express gris SNCF 39€ 29€
5310FD Wag couvert 36€
5420F2 citerne Naphtachimie 42€ 38€
5420F4 citerne Societe Chimique De La Grande Paroisse SNCF 42€ 35€
5430FA citerne ESSO SNCF 46€
5430FB citerne Marcel Rouanet 46€ 37€
5245K porte-conteneur MAERSK DB 59€ 49€

ROCO France

Retour du 74389 Fourgon à bagages UIC Y DD4S SNCF 44.90€
46289 Wag couvert à parois coulissantes SNCF 33€ 29.75€
66296 Wag tombereau SNCF 23€ 19.50€
46387 Wag porte char SNCF 45.50€
47827 Wag tombereau SNCF 19.50€ 17.50€
47128 Wag couvert cris clair SNCF 49€ 44€
47649 Wag couvert brun SNCF 25€ 23€
46430 Wag tremie SNCF 45€
46432 Wag tremie SNCF 45€
46618 Wag tombereau SNCF 21€ 19€
46457 Wag couvert 2 essieux SNCF 39€ 33€
46315 Wag plat a ridelles SNCF 45€ 39€
46315.1 Wag plat a ridelles SNCF 45€ 39€

Mais aussi énormément de voiture UIC et voitures Corail
44601 à 44619 / 45200 à 45603 / 45110 à 45756

ATLAS EDITION

Rappel, modèles vendus à la souscription à 37.90€ pièce**
Z3600 ZR13600 Automotrice Z-3600 avec remorque ZR-13600 SNCF 89€ 29€ - *Les 20 derniers*
ZCE23801 L'Automotrice de ramassage Etat 1938 55€ 13.90€
ZABEYFP1915 Automotrice Etat 2ème Série 1915 65€ 13.90€
Z23237/Z23303 Rame 2 éléments automoteurs Z-23237 1934 + Z-23303 1952 ligne de Sceaux 109€ 29.90€
EABD1912 Automotrice EABD MIDI de 1912 55€ 13.90€
MIDI1925 Automotrice Métallique MIDI de 1925 15.90€
Z5100 Rame automotrice BUDD Série Z-5100 de 1953+ remorque intermédiaire + d'extrémité 89€ 44.90€
*Modèles non motorisés mais des motorisations existent, vendus sur d'autres site
*Vendus sans livret

OFFRE SPECIALE, à partir de 200€ d'achat et par tranche de 100€, l'automotrice ci-dessous à 5.90€!
Z7125 Automotrice Z-7125 de 1960 – Vendue seule sur le site à 9.90€

NOUS RACHETONS VOS COLLECTIONS
POUR PLUS D'INFORMATIONS
MERCI DE NOUS CONTACTER

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

N 1:160

ARNOLD®

Accrochez-vous pour les sorties de fin d'année !

Les 141 R furent commandées par la France aux Etats-Unis en 1340 exemplaires répartis en deux sous séries (141R 1 à 700 et 701 à 1340) avec chauffe au charbon ou au fuel afin de palier le cruel manque de locomotives à la fin de la deuxième guerre mondiale.

Livrées à 1323 exemplaires (17 machines et leurs tenders ayant été perdus lors du naufrage du cargo qui les transportait) à partir de novembre 1945, elles furent grandement appréciées par les mécaniciens de la SNCF de par leur robustesse et leur confort d'utilisation pour l'époque.

Présentes sur l'ensemble des régions de la SNCF ces machines ont effectué un service mixte voyageurs/marchandises jusqu'en 1974, leur radiation coincidant avec la disparition totale de la traction vapeur en service commercial à la SNCF.

HN2481 / HN2481S DCC SOUND

SNCF, locomotive à vapeur 141 R 1173 "Mistral", avec des roues boxpok sur tous les essieux, grande capacité de carburant du tender, livrée noir, ép. III

€ 315,00 / € 450,00



HN2482 / HN2482S DCC SOUND

SNCF, locomotive à vapeur 141 R 1187, avec des roues boxpok sur tous les essieux, grande capacité de carburant du tender, livrée vert, ép. III

€ 315,00 / € 450,00



HN2483 / HN2483S DCC SOUND

SNCF, locomotive a vapeur 141 R 1155, avec des roues boxpok sur tous les essieux, grande capacite de carburant du tender, livree vert, ep. III

€ 315,00 / € 450,00



HN2484 / HN2484S DCC SOUND

SNCF, locomotive à vapeur 141 R 840, avec des roues de boxpok sur un des essieux, grande capacité de carburant du tender, livrée noir avec ligne jaune, ép. III

€ 315,00 / € 450,00



Toutes les images sont incluses à des fins d'illustration.
Les produits sont susceptibles d'être modifiés.

fr.arnoldmodel.com | customerservices.fr@hornby.com

HORNBY HOBBIES
Official Product