Loco-Revue

№893 Décembre 2021 / MENSUEL

LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE

040 D JOUEF, X 2800 REE, Z 7100 R 37 (H0) : DES PROTOTYPES DÉVOILÉS



ALBENS 2.0

Le réseau évolutif du club savoyard

REPORTAGE : *BEAUX RÉSEAUX VUS* ***À CHAMBÉRY***

CONSTRUISEZ ***UNE MAISON DE PN***

(AVEC LE PLAN DU MOIS) *+ 2 FICHES PRATIQUES*

DES CHASSE-NEIGE *POUR L'HIVER*

IMPRESSION 3D

Quel logiciel choisir ?

UNE TRAIN'IN BOX EN Z SOUS LA NEIGE

L 19068 - 893 - F: 8,00 € - RD

LR PRESSE

Jura Modélisme

À votre Service depuis 1980,
www.jura-modelisme.fr

+ de 100 000
références de produits

+ de 50
fabricants internationaux

Toutes échelles
du modélisme ferroviaire

Plus grand choix national
de matériel ferroviaire

Service
Maintenance et réparation des machines

Spécialiste
de la vente en ligne

Commandez en ligne ou en magasin

Paiement en ligne sécurisé

Stock en temps réel

Paiement jusqu'à 4 fois sans frais par CB | jusqu'à 6 fois sans frais par chèque

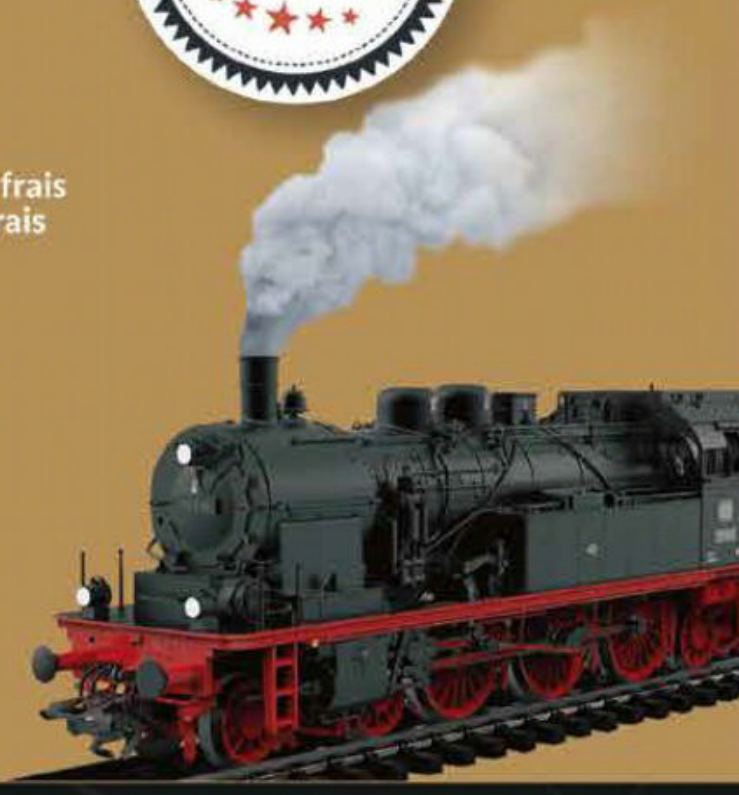
Expédition rapide et soignée : 24/48h

Comprend un Service Après Vente personnalisé

Livraison en Point Relais par Colissimo & Chronopost

Paiement par PayPal

Avis Vérifiés



Faites comme les cheminots !
Suivez-nous sur les réseaux !

Jura Modélisme · @JModelisme
juramodelisme · Jura Modelisme

★★★★★

N'hésitez pas à laisser un avis sur :
Google, TrustPilot, Pages Jaunes...

Envoyez-nous vos réalisations à :
realisations@jura-modelisme.fr

Pour toute demande au SAV :
sav@jura-modelisme.fr

03 84 37 31 83
contact@jura-modelisme.fr
www.jura-modelisme.fr

LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE

Loco-Revue

Fondée en 1937 par
Jean FOURNEREAU

Directeur de la publication
Christian FOURNEREAU
christianf@lrpresse.com

Rédacteur en chef
Yann BAUDE
yannb@lrpresse.com

Direction artistique
Antoine SIMON
antoines@lrpresse.com

Avec la collaboration de
François FONTANA
francoisf@lrpresse.com
Chef de rubrique L'Atelier du Numérique

Alexis AVRIL
alexisa@lrpresse.com

et de

Franck Bailly, Jean-Baptiste Bournisien, François Durivault, Denis Gamard, Régis Grannec, Justin Harscoet, Bruno Legouest, Damien Letondal, Christoph Maier, Christophe Masse, Aurélien Prévot et Mathieu Puech

Rédactrice-graphiste :
Stéphanie GREVET
stephanieg@lrpresse.com

Apprentie graphiste :
Doriane LE FLOCH

Relecteur-correcteur :
Jean-Paul QUATRESOUS

Documentation/expéditions :
Patrick MORVAN
patrickm@lrpresse.com

Standard
Tél. : 02 97 24 01 65
contact@lrpresse.com
Revendeurs & professionnels
Magalie ROUS
Tél. : 02 97 59 37 66
magalier@lrpresse.com

Publicité
Benjamin FOURNEREAU
benjaminf@lrpresse.com
Tél. : 02 97 24 01 65

Comptabilité
Anne LE CROM
annel@lrpresse.com

Photogravure
PHOTEXT (Vannes)
LR Presse

Flashage/Impression
Rotimpres (Gérone)

Inspection des ventes

Vente au numéro :
PAGURE PRESSE
Tél. : 01 44 69 82 82

N° CPPAP : 0123 K 82606
Dépôt légal à la date de parution
N° ISSN : 0024 5739
LR PRESSE Sarl :
BP 30 104, F-56 401 AURAY CEDEX
Siège social :
2, rue de Suède, 56400 AURAY
SARL au capital de 60 000 €
RCS Lorient B.381289719
Principaux associés :
C. FOURNEREAU et F. FOURNEREAU

Abonnement :
12 numéros/an (76,80 €)

Imprim'vert est un label accordé aux imprimeurs qui décident de réduire l'impact de l'impression sur la planète, en faisant des choix stratégiques et écologiques.

Papier intérieur : couché DM90gr, Upm Star Silk
Origine : usine de Kaukas (Finlande)
Fibres recyclées : 0 %
Certification des fibres utilisées : PEFC
Eutrophisation 0,005 kg/tonne

Tous droits de reproduction réservés pour tous pays. Les manuscrits non insérés ne peuvent être restitués, sauf accord préalable. Les articles signés reflètent l'opinion de leurs auteurs et ne sont pas obligatoirement une prise de position de la rédaction. Les insertions publicitaires n'impliquent nullement l'engagement de la revue de recevoir toutes les annonces qui lui seraient soumises. Le journal conserve l'entière liberté d'y donner ou de ne pas y donner suite, sans avoir à fournir motifs ou justifications. Nos pages rédactionnelles sont exemptes de toute publicité rémunérée et la consistance de notre rubrique "Nouveautés" dépend du seul choix de la rédaction. Les prix énoncés dans cette rubrique n'ont qu'une valeur indicative et ne peuvent être considérés comme définitifs. Les informations de clubs sont publiées à titre gratuit, la rédaction se réservant le droit de remettre en forme et condenser si nécessaire les textes qui lui sont soumis.

Édito

Ça fait **du bien !**

Il est bien rare que notre loisir, plutôt lié à la patience, au travail méticuleux, donc à une certaine retenue, suscite un tel élan d'enthousiasme. Pourtant, je crois que tous les visiteurs de Savoie Modélisme, à Chambéry les 30 et 31 octobre derniers, l'ont exprimé ou simplement éprouvé. Quel plaisir en effet, de pouvoir à nouveau se rencontrer entre passionnés dans les allées encombrées d'une expo ! Quelle joie, d'écouter les explications et astuces de créateurs des réseaux exposés, et quelle satisfaction, de découvrir, pour de vrai, les prototypes et projets des fabricants. Quel bonheur pour nous aussi, d'écouter vos suggestions, répondre à vos questions, échanger avec vous sur notre stand. Car si notre loisir est une activité souvent solitaire, il se nourrit d'une forte et indispensable dimension sociale, que nous nous efforçons également d'encourager, par nos magazines, sur notre blog et sur les réseaux sociaux. Notre volonté indéfectible de nourrir ces échanges a particulièrement guidé le sommaire de ce nouveau numéro. Alors bon modélisme, et faites-vous plaisir !



Yann Baude











Actuellement chez vos marchands de journaux



FBSYSTEMS

Trains Miniatures & Automatismes

Commande Rapide
04 67 77 29 71
VISA EUROCARD

JOUEF



HJ2338S	BB 12079 livrée verte/jaune Ep III DCC + SON	337.98 €
HJ2369	CC 6512 livrée béton	194.98 €
HJ2370	CC 6543 livrée béton rouge	194.98 €
HJ2370S	CC 6543 livrée béton/rouge DCC + SON	294.98 €
HJ2371S	CC 6550 livrée verte DCC + SON	294.98 €
HJ2372	CC 6517 livrée béton/rouge Beffara	194.98 €
HJ2372S	CC 6517 livrée béton/rouge Beffara DCC + SON	294.98 €
HJ2397	BB 36005 livrée gris/rouge "Charleroi/Hirson"	184.98 €
HJ2397S	BB 36005 livrée gris/rouge DCC + SON	304.98 €
HJ2398	BB 36012 livrée gris/rouge "Yutz"	184.98 €
HJ2398S	BB 36012 livrée gris/rouge "Yutz" DCC + SON	304.98 €
HJ2409S	Autorail ABJ2 Toit rouge DCC+SON	294.98 €
HJ2411S	Autorail ABJ4 Toit rouge DCC+SON	294.98 €
HJ2600	CC 72034 bleue	139.98 €
HJ2601	CC 72074 "En Voyage"	139.98 €
HJ4137	Set 2 voitures B10j DEV Inox	84.98 €
HJ4141	Voiture Lits type MU TEN encadré	56.98 €
HJ4142	Voiture Lits type MU TEN nouille	56.98 €
HJ4155	Set 2 voits CIWL "Train bleu"	154.98 €
HJ4156	Set 3 voits CIWL Riviera+Anatolie+Flèche d'Or	219.98 €
HJ6200	Wagon type Rils bâché gris FRET	32.98 €
HJ6201	Wagon type Rils bâché bleu FRET	32.98 €
HJ6202	Wagon type Rils bâché rouge KRONENBOURG	32.98 €
HJ6220	Set 2 wagons céréaliers PIETO	69.98 €

LS MODEL HO



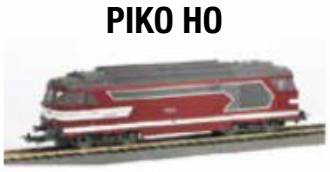
10330	CC 6534 gris béton Arzens V-VI	274.98 €
10330S	CC 6534 gris béton Arzens V-VI DCC+Son	384.98 €
10331	CC 6535 gris métal Arzens Beffara IV	274.98 €
10331S	CC 6535 gris métal Arzens Beffara IV DCC+Son	384.98 €
10332	CC 6553 Maurienne FRET casquette V-VI	274.98 €
10332S	CC 6553 Maurienne FRET casquette V-VI DCC+Son	384.98 €
10333	CC 6568 gris béton orange nouille IV-V	274.98 €
10333S	CC 6568 gris béton orange nouille IV-V DCC+Son	384.98 €
10334	CC 6510 gris béton Arzens IV-V	274.98 €
10334S	CC 6510 gris béton Arzens IV-V DCC+Son	384.98 €
10092	AGC 4 caisses Languedoc-Roussillon	549.98 €
10092S	AGC 4 caisses Languedoc-Roussillon DCC+Son	659.98 €
40341	Voit. Vru-Sru Club 34 avec cartouche restaurant logo nouille	87.98 €
40342	Voit. Vru-Sru Club 34 cartouches logo nouille	87.98 €
40421	Set 3 voits Postales brun PTT Ep IV	257.98 €
40425	Set 3 voits Postales jaune/blanche Ep V	257.98 €

ROCO HO



72011	Locotracteur Y 8400 DCC+SON	264.98 €
73049	BB 9281 verte DCC+SON	274.98 €
73877	BB 22332 carmillon	219.98 €
73878	BB 22332 carmillon DCC + SON	304.98 €
74536	Voit 1°cl A9tu « Corail » mielich	57.98 €
74537	Voit 1°cl A10tu «Corail» mielich	57.98 €
74538	Voit 2°cl B10rtu «Corail» mielich	57.98 €
74539	Voit 2°cl B10rtu « Corail» mielich	57.98 €
74540	Voit 1°cl B10 «Corail» mielich	57.98 €
74541	Voit 1°cl B10tu «Corail» mielich	57.98 €
76033	Coffret 3 wagons trémies «TRANSCEREALES»	107.98 €

PIKO HO

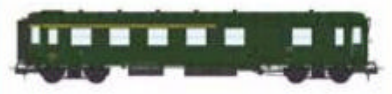


51375	Electrique BB 8100 Béton	229.98 €
51376	Electrique BB 8100 Béton DCC+Son	317.98 €
96148	BB 67611 rouge SNCF	104.98 €
96586	Electrique CC 20001 Fin de service	309.98 €
96587	Electrique CC 20001 DCC+SON	409.98 €
97111	Voit. Corail VTU «LUNEA» 2°cl	59.98 €
97112	Voit. Corail VTU «Intercités» 2°cl	59.98 €

REE MODELES HO



MB084	BB 9214 Oullins demi-lune Bordeaux EpIV	267.98 €
MB084S	BB 9214 Oullins demi-lune Bordeaux EpIV DCC+SON	384.98 €
MB085	BB 9263 Béton sigle nouille PSO EpIV/V	267.98 €
MB085S	BB 9263 Béton sigle nouille PSO EpIV/V DCC+SON	384.98 €
MB086	BB 9263 Oullins PSO EpIV/V	267.98 €
MB086S	BB 9263 Oullins PSO EpIV/V DCC+SON	384.98 €
MB087	BB 9270 Béton sigle casquette Dijon EpIV/V	267.98 €
MB087S	BB 9270 Béton sigle casquette Dijon EpIV/V DCC+SON	384.98 €



VB421	Set 3 voits. Métallisées PLM Ep II	184.98 €
VB422	Voits Métallisée A7 PLM Ep II	62.98 €
VB423	Voits Métallisée B8 PLM Ep II	62.98 €
VB424	Set 3 voits. Métallisées SNCF Ep IIIa	184.98 €
VB425	Voit. Métallisée A7 SNCF Ep IIIa	62.98 €
VB426	Voit. Métallisée C8 SNCF Ep IIIa	62.98 €
VB427	Voit. Métallisée C8 SNCF Ep IIIa	62.98 €
VB428	Voit. Métallisée A7 SNCF Ep IV	62.98 €
VB429	Voit. Métallisée A7 SNCF Ep IV	62.98 €



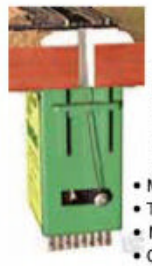
VB296	Set 3 voits UIC Couch. Bleu nouille EpV	169.98 €
VB297	Voiture UIC Couch. Bleu nouille EpV	56.98 €
VB298	Set 3 voits UIC Couch. FTS Gris/orange EpIV	169.98 €
VB299	Voiture UIC Couch. FTS Gris/orange EpIV	56.98 €
VB300	Voiture UIC B5Dd2 vert/gris métal EpIV	56.98 €
VB301	Voiture UIC B5Dd2 vert/gris métal EpIV	56.98 €
VB302	Voiture UIC B10 vert/gris métal EpIV	56.98 €
VB303	Voiture UIC B5Dd2 vert/gris EpIV	56.98 €
VB304	Voiture UIC B10 vert/gris EpIV	56.98 €
VB305	Voiture UIC A9 vert/gris carm. EpV	56.98 €
VB306	Voiture UIC A9 vert/gris casquette EpV	56.98 €
VB307	Voiture UIC A9 vert/gris nouille EpV	56.98 €
VB308	Voiture UIC B9 exA9 vert/gris EpV	56.98 €
VB309	Voiture UIC B9 exA9 vert/gris EpV	56.98 €



WB600	Set 2 plats Ocem 29 gris PLM	62.98 €
WB601	Wagon plat Ocem 29 rouge PLM	31.98 €
WB602	Set 2 plats Ocem 29 rouge PLM	62.98 €
WB603	Wagon plat Ocem 29 gris MIDI	31.98 €
WB604	Set 2 plats Ocem 29 gris MIDI	62.98 €
WB605	Wagon plat Ocem 29 brun SNCF EpIIIa	31.98 €
WB606	Wagon plat Ocem 29 rouge SNCF EpIIIb	31.98 €
WB607	Set 2 plats Ocem 29 rouge SNCF EpIIIb	62.98 €
WB608	Wagon plat rouge + 2 cadres ODOUL EpIIIb	43.98 €
WB609	Wagon plat Ocem 29 brun SNCF EpIIIb	31.98 €
WB610	Wagon plat brun + cadre BEDEL EpIIIb	38.98 €
WB611	Wagon plat brun + cadre ALGERIA EpIIIb	38.98 €
WB612	Wagon plat Ocem 29 brun UIC SNCF EpIV	31.98 €
WB683	Set 2 couverts Ocem 19 gris MIDI	64.98 €
WB684	Wagon couvert Ocem 19 gris MIDI	33.98 €
WB685	Set 2 couverts Ocem 19 brun PLM	64.98 €
WB686	Wagon couvert Ocem 19 brun PLM	33.98 €
WB687	Set 2 couverts Ocem 19 gris AL	64.98 €
WB688	Wagon couvert Ocem 19 brun EST	33.98 €
WB689	Set 2 couverts Ocem 19 brun SNCF EpIIIb	64.98 €
WB690	Wagon couvert Ocem 19 brun SNCF EpIIIb	33.98 €
WB691	Wagon couvert guérite brun SNCF EpIIIb	33.98 €
WB692	Wagon couvert guérite brun SNCF EpIIIb	33.98 €
WB693	Wagon couvert Ocem 19 brun SNCF EpIV	33.98 €
WB694	Set 2 couverts PLM 20T gris PLM	64.98 €
WB695	Wagon couvert PLM 20T gris PLM	33.98 €
WB696	Set 2 couverts PLM 20T rouge PLM	64.98 €
WB697	Wagon couvert PLM 20T rouge PLM	33.98 €
WB698	Set 2 couverts PLM 20T brun SNCF EpIIIa	64.98 €
WB699	Wagon couvert guérite PLM 20T brun SNCF EpIIIa	33.98 €
WB700	Wagon couvert PLM 20T brun SNCF EpIIIa	33.98 €
WB701	Set 2 couverts PLM 20T brun SNCF EpIIIb	64.98 €
WB702	Wagon couvert PLM 20T brun SNCF EpIIIb	33.98 €
WB703	Wagon couvert guérite PLM 20T brun SNCF EpIIIb	33.98 €

Tortoise

22,98 €



MOTEUR D'AIGUILLE MOUVEMENT LENT

- Montage facile du Z au LGB
- Technologie moderne
- Mouvement très réaliste
- Contacts auxiliaires (2 SPDT)
- Contrôlé par seulement 2 fils

PROMOTION

Les 6	le lot	126,00 €
Les 12	le lot	245,00 €

MODULES SONORES SNCF

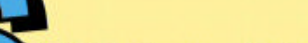


Ces circuits prêts à l'emploi sont livrés avec un Haut Parleur à installer sur votre réseau. Déclenchement par un bouton poussoir ou un ILS. Tous les sons sont typiquement Français. Livrés avec une notice complète en Français.

K15247	Sonnerie de P.N.	38.98 €
K15248	Klaxon Diesel	38.98 €
K15249	Klaxon Autorail	38.98 €
K15250	Klaxon Electrique	38.98 €
K15251	Sifflet Vapeur	38.98 €

INTER À LAME SOUPLE (ILS)

310514	ILS 14 mm (N, H0e)	les 10:	16,00 €
310520	ILS 20 mm (H0, 0)	les 10:	15,00 €



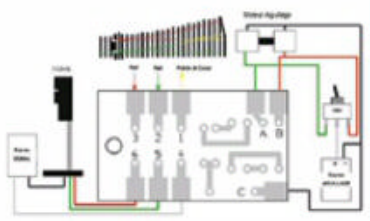
AIMANTS

310586	Aimant 5x5x2 mm	les 5:	7,50 €
310587	Aimant 7x6x1,2 mm	les 5:	7,50 €
310588	Aimant 5x5x5 mm	les 5:	10,00 €
310724	Aimant rond 5x2 mm	les 5:	12,50 €



RELAIS UNIVERSEL

Ce circuit comporte un relais bistable à faible consommation. Il est étudié pour fonctionner avec des moteurs d'aiguilles traditionnels : PM-1, PM-4, PECO, JOUEF... Il possède 2 inverseurs séparés permettant de gérer des contacts pour des feux, un TCO, pointes de cœur, etc..



FB500 Circuit Relais	8.98 €
FB 503 Lot 3 circuits	25.00 €

Lamelles de Contact HO



Lamelles Chrysocal à monter sur Boggie

Lot de 2 lamelles	4.98 €
Lot de 10 Lamelles	19.98 €

LAMPES GRAIN DE BLÉ

Ø 2,5x8 mm - 12V - 50 mA - Fil 20 cm



Clair	(les 6)	9€
Rouge	(les 6)	11€
Verte	(les 6)	11€
Jaune	(les 6)	11€
Violet	(les 6)	11€

LAMPES SUB MINIATURES

1,5 Volt



Diamètre 1 mm - Intensité : 80 mA
Livrée PRÉ-CABLÉE avec fils isolés.
Pour lanternes et fanaux H0 et N.
Convient aux signaux N ou H0

Lampes 1,5V	Clair	(les 6)	15€
Rouge/vert/jaune/violet		(les 6)	17€

AMPOULES SPECIALES



Destinées aux anciens signaux JOUEF, HORNBY, FLEISCHMANN, etc …
Diam : 2.4 mm Haut : 8.5 mm
Alim : 10-16 Volts Alt . ou Continu

49452R Lot de 3 Baïonnette Rouge	9.98 €
49452V Lot de 3 Baïonnette Verte	9.98 €
49452J Lot de 3 Baïonnette Jaune	9.98 €
494522 Lot de 3 Baïonnette Claire	9.98 €



Ampoule à Vis 5.5 pour remplacement éclairages bâtiments et phares locos tinplate
Diam : 5.5 mm Haut : 17.5mm

497920 Lot de 10 Ampoules 5.5 **14.98 €**

MOTEUR D'AIGUILLAGE UNIVERSEL

Montage sous table (1 trou de 6 mm).
Commande à impulsion.
Possède 1 contact inverseur pour RÉPÉTION position aiguille au T.C.O.



Modèle 1
pour PECO ou HORNBY **9.98€**
Modèle 4
pour JOUEF, ROCO, FLEISCHMANN, LIMA, etc. **10.98€**

Adopté par de nombreux modélistes pour sa facilité de pose et de câblage.

FIL DE CABLAGE SOUPLE



Câble multibrins (18) en cuivre avec isolant PVC de couleur.
Spécial câblage train miniature.
ROUGE - VERT - BLEU - JAUNE - NOIR - BLANC - MARRON - GRIS - VIOLET

Bobine de 10 mètres au choix :	1.98€
Bobine de 100 mètres au choix :	13.00€

RUBAN DE LEDS



Très haute densité : 30 leds recoupable tout les 3 leds (5 cm). Luminosité exceptionnelle (angle 120°). Longueur : 50 cm - Largeur : 0,5 cm - Adhésif 3M. Alim. directe en 12 volts. Pour voiture voyageurs et maquettes.

693160 Ruban à Leds ton blanc **9,98€**

FICHES BANANES



Sachet de 20 Fiches Bananes spéciales Train Electrique (10 Mâles et 10 Femelles de couleurs assorties)

Le Sachet 20 Fiches	9.98€
Lot de 5 sachets (100 Fiches)	45.98€

COMMANDES PUR CONTINU

Grâce à une technologie sophistiquée le courant délivré par ces contrôleurs de vitesse est du PUR continu, ce qui les destine à tout type d'engin et particulièrement les locomotives de fabrication récente. Les modèles avec simulation permettent un réalisme extraordinaire : accélération automatique, marche sur l'erre (élan dû à la vitesse acquise), freinage progressif, etc…

Commande à Main



Livrée avec un cordon 1.50 m.
Entrée : 14/16 V.
Alt. @ 1.25 Amp.
Sorties : 1 x 12 V.Cont. @ 1 Amp.
Dim : 109 x 68 x 20 mm

Commande Mobile: **69.98€**

Platine Simple Voie



Platine encastrable
1 Circuit
Entrée : 1 x 16 V.
Alt. @ 1.25 Amp.
Sortie : 1 x 12 V.Cont. @ 1 Amp.
Dim : 70 x 105 mm
Ouverture : 43 x 83 x 25 mm

Platine 1 Voie 0 à 12V/1 A: **59.98€**
Platine 1 Voie 0 à 14 V / 2.5 A : **75.98€**

Platine Double Voie



Platine encastrable
2 Circuits
Entrée : 2 x 16 V.
Alt. @ 1.25 Amp.
Sortie : 2 x 12 V.
Cont. @ 1 Amp.
Dim : 120 x 105 mm
Ouverture : 100 x 70 x 20 mm

Platine 2 Voies 0 à 12 V / 2x1 A : **99.98€**
Platine 4 Voies 0 à 12 V / 4x1 A : **129.98 €**

Platine à Simulation



Platine encastrable 1 Circuit
avec bouton de freinage
Entrée : 1 x 16 V.Alt. @ 1.25 Amp.
Sortie : 1 x 12 V.
Cont. @ 1 Amp
Dim : 120 x 105 mm
Ouverture : 100 x 70 x 20 mm

Platine 1 Voie 0 à 12 V / 1 A : **79.98 €**
Platine 1 Voie 0 à 14 V / 2.5 A : **99.98 €**

FBSYSTEMS
58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN

ALLO 04 67 77 29 71
24H/24H 7j/7j

Horaires d'ouverture
Lundi au vendredi
Magasin : **10h à 12h uniquement**
Téléphone : **10h-12h & 14h-18h**
Internet : **24/24h**

Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !

1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION : GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g (Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue
www.fbsystems.com

ATLAS Roco Kadee MRC Jouef FLEISCHMANN PECO ESU FALLER Rivarossi Preiser

www.fbsystems.com

Nº893 DÉCEMBRE 2021



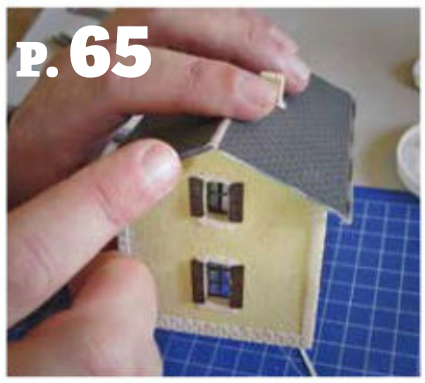
SOMMAIRE

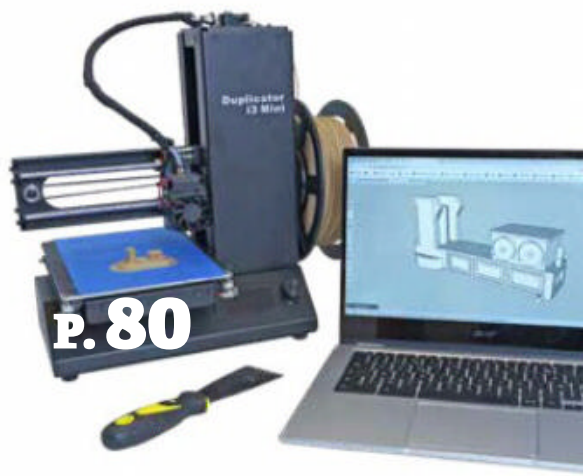












Actualité 7

Les nouveautés 11

REPORTAGE
- Chambéry, les nouveaux réseaux 26
- Les défis LR Presse-Ramma à Chambéry 32

RÉSEAU H0
Albens 2.0, un réseau évolutif 38

MATÉRIEL ROULANT
- Les chasse-neige CN1 et 2 en réalité 46
- Construisez le CN2 (H0) 48
- Avalanche de chasse-neige (H0) 55

RÉSEAU Z
Train'in Box sous la neige 59

DÉCOR
Une jolie maison de PN (H0) 65
Avec le Plan du Mois

PROJET DU MOIS
La conserverie Parmentier (1/35) 74

RÉSEAU H0
Le P'tit Dépôt fait peau neuve 76

ATELIER NUMÉRIQUE
Les logiciels de dessin 3D 80

FICHES PRATIQUES
- Commander un nouvel engin avec la Z21 Roco 89
- Un chargement pour wagon plat 91

Entre Nous - le courrier 105

PARIS MODELISME

Echelles HO et N : Réservation des Nouveautés
SANS ACOMPTES À VERSER

DÉCEMBRE 2021
OUVERTURE D'UNE BOUTIQUE SPÉCIALISÉE ECHELLE ZERO 1/43



A RÉSERVER :
Les Couverts G4.2
Les EAD « Caravelle »
Les BB12000/BB13000
Les Draisines DU49/DU65
et les Wagonnets
Les A1A A1A 68000/68500
Les Trémies EDS/TDS
Les Fourgons Chaudière 800Kg



ÉCHELLE ZÉRO AMJL :
Les BB 67000 / 67400
3.590 €

ÉCHELLE ZÉRO : Les 140 C CHREZO à 895 €
Livraison dernier Trimestre 2021



140-01 : 140 C 70 EST Sézanne
140-02 : 140 C 133 EST Chalindrey
140-03 : 140 C 158 OUEST Sotteville
140-04 : 140 C 362 OUEST Nantes

Boutique en Ligne
www.paris-modelisme.fr

51, Rue de Douai - 75009 PARIS - Tél:01.40.36.20.93 - Ouvert du Lundi au Vendredi 10h00 - 19h00 Samedi 10h00 - 18h00

au Pullman
LA GARANTIE DU SERVICE POUR VOTRE TRAIN MINIATURE
Paris 1946
2021 77e

Spécialiste
märklin
H0-1-Z/my world/START UP
TRIX
H0-MINITRIX

Tél.: 01 48 74 56 17
www.aupullman.com
70 rue d'Amsterdam Paris 9e
Mardi au samedi - 10h00/18h00

Ouvertures exceptionnelles dimanche 19*, lundi 20* et vendredi 24** décembre 2020.
*11h/18h - **9h/15h

Pour vos cadeaux de Noël, pensez à la carte cadeau Au Pullman, valable 1 an !

NOUVEAU wagon bière
exclusif Au Pullman 39€



Disponible en 2 et 3 rails
Frais de port 13€ en France métropolitaine



Bientôt Noël !
Colissimo GRATUIT en France métropolitaine dès 170€ ttc. Détaxe, expédition monde entier.

VENTE DE TOUT
LE MATÉRIEL FERROVIAIRE
NEUF ET OCCASION ECH : Z, N, HO, O, G
DÉPÔT - VENTE



DOUDOU
MODELISME

Site : doudoumodelisme.com
Ebay : doudoumodelisme83
Tél. 06 62 21 71 24
doudoumodelisme83@bbox.fr
275 boulevard de Peymarlier 83460 LES ARCS

PLACER, EMPILER ET RANGER

La façon simple et sûre de prendre soin de vos locomotives.

PECO TOOLS

DOUBLE FLEXI LOCO LIFT
PT-61



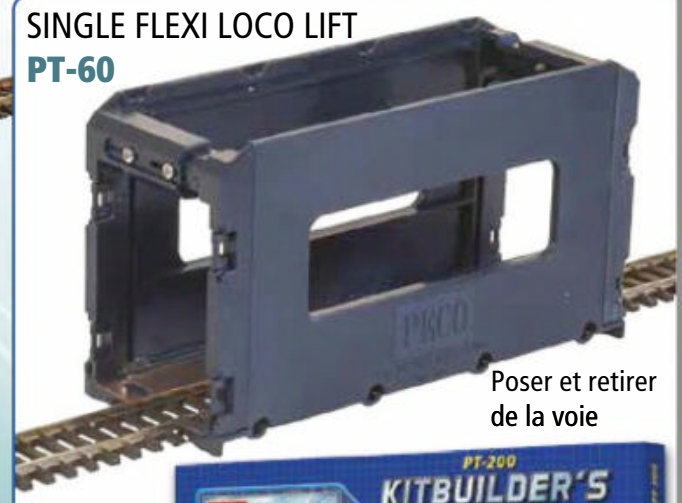
Nous vous présentons notre nouvelle innovation le Flexi Loco Lift System qui facilite encore plus le placement, la manutention, le stockage et le transport de votre précieux matériel roulant.

NOUVEAUTÉ

- EMPILABLE
- EXTENSIBLE
- COMBINABLE
- SOLIDE
- ABORDABLE
- MULTI-ÉCHELLE

N, OO-9, HOn3, TT, HOm, OO, HO, EM

SINGLE FLEXI LOCO LIFT
PT-60



Poser et retirer de la voie

Combiner pour allonger



Connecter et empiler



Totalement modulable



PLUS! N'oubliez pas nos inestimables coffrets d'outillages de qualité. Des outils essentiels pour mener à bien tous vos travaux de modélisme.



PT-200
PT-100

Made in Great Britain by Pritchard Patent Product Co. Ltd. • Beer • Devon • EX12 3NA • England
Tel: 01297 626204 • www.peco-uk.com

PIKO

NEWS 2021

Locomotive diesel BB 60000, N° 460048, Fret SNCF, Ep.VI HO EXPERT LED

P96485 DC **P96486** DC Dec PluX22 Sound



P97110 Voiture Corail Rhône-Alpes 2e Cl. 20-77 228-6 SNCF, Ep.V HO EXPERT



BUSCH

BUE7627 HO
Diorama Noël XXV
"Draisine du Père Noël"





BUE7940 HO
Action Set "Motard en courbe"

FALLER

F191768 HO
Coffret
"Grande Roue"
215x199x326mm
Kit de 271 pièces
en 9 couleurs,
21 LEDs et moteur

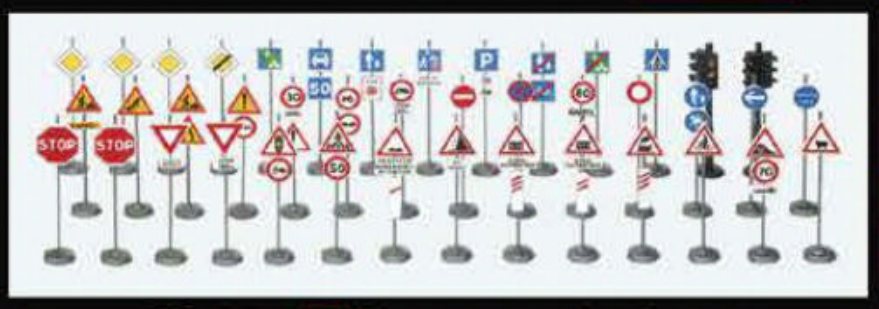
NEWS 2021



ORIGINAL Preiser



PR10745 HO Supporters de football



PR18206 HO Panneaux routiers français



PR10737 HO Shopping



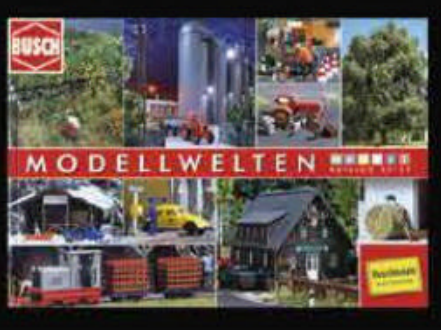
PR10738 HO Pause shopping



PR10741 HO Femmes étendant du linge



Les catalogues 2022/2023 FALLER (réf. F190909) et BUSCH (réf. BUE999892) sont disponibles !





PR10803 HO Chasseurs et rabatteurs

T2M RACING PRODUCTS

www.t2m-train.fr

DES PROTOTYPES TRÈS PROMETTEURS

En cet automne, les fabricants dévoilent des prototypes de modèles à venir. En attendant notre présentation complète et détaillée, le mois prochain à la suite de Railexpo, voici déjà quelques vues de modèles très attendus. Plus de photos sont déjà visibles sur le blog Loco-Revue.



AP

Locomotive 040 DE 500 et BB 63500 R37 en H0.



Jean Buchman pour Jouef

Locomotive 1-040 D Jouef en H0.



AP

Automotrice Z 7100 R37 en H0.



AP

Autorail EAD Mikadotrain/REE en N.



AP

Autorail X 2800 REE en H0.

FRANCE RELANCE
le grand retour de la relation Perpignan - Rungis



La BB 26063, seul exemplaire encore en livrée Fret, en tête du train du retour, au petit matin longeant étang du Charlot entre Gruissan et Port-la-Nouvelle.

Disparue il y a quelques années, la relation ME140 Perpignan - Rungis revoit le jour sous l'égide de la relance de la France par le fret ferroviaire, avec l'appui de Jean Castex, venu inaugurer le retour du « bananier ». Pour ce renouveau, un lot de wagons est passé en grande révision dans les ateliers.
Ces véhicules ont toutefois perdu leur fameuse livrée à bandeau fruits et légumes au profit d'une couleur blanche uniforme, de marquages Ermewa Fret SNCF. Ils sont équipés de nouveaux groupes frigo afin de transporter les denrées alimentaires dans les meilleures conditions sanitaires.
Pour la première rotation de cette nouvelle relation, la SNCF à choisi de placer la BB 26063 en tête du train, seule machine de la série en livrée Fret encore en service, doublée d'une de ses sœurs en véhicule, en livrée grise dite « fantôme ».
Mathieu Puech

Le Connecting Europe Express à travers l'Europe

Le but de ce train est de célébrer la coopération européenne dans le domaine ferroviaire et de promouvoir le train faible émetteur de gaz à effet de serre. Ce train composé de six voitures (une voiture-lits ÖBB, une voiture panoramique CFF, une voiture-restaurant FS, une Corail SNCF, une voiture DB et un fourgon MAV) a parcouru toute l'Europe en passant par la Belgique, l'Allemagne, l'Italie et la République Tchèque, poussant même jusqu'en Grèce en traversant la Slovénie et la Roumanie. Un autre train, composé de voitures Talgo, a parcouru le Portugal et l'Espagne.
François Durivault



Le train, vu derrière la BB 22317 à Pavant (02), le 7 octobre dernier.

EUROMODEL'S 2022 : CONCOURS LES ARCHITECTES DE LA MINIATURE

Le Salon EuroModel's, les 24 et 25 septembre 2022 à Châtellerault, accueillera Quai Zéro, manifestation annuelle organisée cette fois à l'occasion des 40 ans du Cercle du Zéro. L'UDCM organisateur d'EuroModel's, Le Cercle du Zéro, LR Presse et la firme Redutex organisent un concours de dioramas au 1/35 et 1/50. Plus d'infos sur le blog Loco-Revue ou à <udcm@orange.fr>.

La rédaction

Avec Galopin Modèles : aménagez vos intérieurs!

Ne trouvant pas de mobilier à son goût à l'échelle H0 pour aménager les pièces de son BV, Gaétan Maffre, bien connu des lecteurs du forum LR Presse, décide de les dessiner puis de les imprimer en 3D. Aujourd'hui, il propose ses créations à tous sous la marque Galopin Modèles (<galopin-modeles.com>). Quatre types de pièces sont d'ores et déjà disponibles : deux chambres (lit simple ou double) et deux bureaux. Des salles à manger et des cuisines sont à l'étude et ne devraient pas tarder à arriver. De quoi imaginer bien des saynètes!

Aurélien Prévot



140 C 27
De nouveau sur les rails



La 140 C 27 est vue haut-le-pied traversant la petite halte de Boucoiran avant un arrêt technique à Nozières-Brignon.

Elle n'avait plus roulé sur le réseau ferré national depuis le printemps 1989, pour le 150e anniversaire de la ligne Montpellier - Sète... La 140 C 27 était cantonnée à faire des allers-retours entre Anduze et Saint-Jean-du-Gard sur la ligne touristique de 13 km depuis sa remise en état qui avait duré trois ans, de 2008 à 2011. Le samedi 9 octobre 2021, c'était son retour entre Alès et Nîmes sur le grand réseau! Après deux années de démarches administratives, le Groupement d'Aide au Développement des Exploitations Ferroviaires Touristiques (GADEFT) a obtenu l'agrément pour faire circuler la 140 C 27 de 1917 sur les lignes SNCF. La 140 C est désormais à l'abri au musée ferroviaire de Nîmes. Les nombreux amateurs présents pour son grand retour rêvent déjà d'un train spécial sur la ligne des Cévennes, rêve qui pourrait devenir réalité courant 2022...

Christophe Masse

> REMERCIEMENTS AU P'TIT MAGASIN BLEU (ORLÉANS) ET AU PETIT TRAIN BLEU (PARIS) POUR LE PRÊT DE CERTAINS MODÈLES



HO

Des 800 Midi, adorables bouillottes

Malgré son nom, **Est Modèles** met le cap au Sud-Ouest avec ces 030 de la série 800 du Midi. Une série pléthorique (près de 400 locomotives) à la longévité remarquable, de 1867 à 1961! Plusieurs versions sont disponibles : 800 Midi sans frein à air (donc à un seul dôme), 800 Midi avec frein à air (donc à deux dômes), 800 Midi avec grande cabine, et 4-030 B SNCF en version fin de carrière. Les machines Midi peuvent être livrées avec des petites ou des grandes roues, au choix. Le kit offre en effet la possibilité de reproduire la particularité des 800 Midi qui pouvaient être montées sur roues de 1,31 m ou 1,61 m de diamètre en retournant simplement les tampons! Comme toujours avec Est Modèles, le kit (440 euros + port) se compose de pièces en impression 3D, de pièces de détail en fonderie maillechort et de marquages par décalques. Nous reviendrons prochainement sur le montage de ces kits novateurs. **AP**



TILLIG BAHN

Les nouveautés de ESU et TILLIG sont connues.

Découvrez les sur *www*.modeltrainservice.com ou consultez votre détaillant.









ESU
Electronic Solutions Ulm



Train Service Danckaert - 25 ans!
Wagon ZAG620 jubilé. PUL-36249

T S D
train service danckaert

MARTIN WELBERG
SCENIC STUDIOS

BIENVENUE dans le monde pour le modéliste exigeant

Disponible chez votre **détaillant-spécialiste**!
Decouvrez la belle gamme **artisanale** de
Martin Welberg : *www*.martinwelberg.nl

Distribution: France, Luxembourg, Belgique:
Train Service Danckaert - *www*.modeltrainservice.com

MULTIREX
Hobby & Créa

Spécialiste du mini outillage

Tout l'outillage pour l'univers du train

Remise sur tout le site
6%
avec le code
LOCONOEL
*sur tout le site**



COFFRET DE CUTTERS
48 PIÈCES



EXTRACTEUR
PULLER II



FRAISEUSE



COFFRET DE 150 FORETS



LAMPE LOUPE
LED

- Outils de précision
- Aérographes
- Machines outils
- Lampes Loupes
- Peinture

Demandez notre catalogue gratuit Mini outillage : par téléphone au 02.40.01.02.03 ou email : commercial@multirex.net

www.multirex.net

17 rue de la Grenouille Verte - 44350 Guérande - Tél: 02.40.01.02.03 - contact@multirex.net

Offre promotionnelle non cumulable. Valable sur tout le catalogue mini outillage (hors machines-outils). Valable jusqu'au 31/12/2021 pour la France métropolitaine, la Corse et la CEE. Livraison en 24h sous réserve disponibilité produit.

HO : Le retour des Corail



Alors que la SNCF va transformer ses voitures Corail pour les liaisons Ouigo Vitesse Classique, **L.S.Models** propose un nouveau coffret de trois voitures (30,3 cm environ chacune) en décoration TER PACA (réf. 41203, 249 euros environ). Parmi elles, une A5B5tu qui fait partie des dernières voitures Corail Vtu commandées en 1984 pour les trains courts ne nécessitant pas d'avoir une voiture entière de première classe. Elle est équipée de portes Faiveley contrairement aux deux B11tu qui sont classiquement munies de portes pliantes Mielich. La livrée est parfaitement appliquée, le roulement est excellent et les aménagements intérieurs conformes. **AP**

HO : Faites-en tout un plat !



Jouef propose une version contemporaine de son plat Res (voir test dans LR 891 d'octobre 2021) immatriculé 33 87 399 9281-0, révisé aux ateliers de Montigny le 22 mars 2014 (réf. 6193, 43 euros environ). Si la livrée grise est parfaitement conforme (on regrettera toujours les cadres porte-étiquettes tampographiés), le fabricant n'a pas choisi de raccourcir les ranchers conformément à la réalité, une opération cependant aisée à réaliser par l'amateur pointilleux. Le chargement en résine est réaliste. **AP**

www.maurienne-trains.com

Magasin Maurienne Trains



Rue de la Lauzière 73220 Epierre

Ouvert tous les jours du lundi au vendredi :

9 h 30 - 12 h 00 / 14 h 30 - 18 h 00



samedi : 9 h 30 - 12 h 00 / samedi après-midi sur rendez-vous.

Tél : 04 79 36 26 08 Fax : 04 79 44 35 91



e-mail : info@maurienne-trains.com

Sortie N° 25 de l'autoroute A43 Chambéry / Turin.

Magasin Sathonay Modélisme

31 Boulevard Castellane 69580 Sathonay-camp

Ouvert au public du mardi au vendredi uniquement les après-midi :

14 h 30 - 19 h 00 (sauf nouvelles contraintes sanitaires)

Les matinées sont réservées aux commandes par téléphone entre 10 h 30 et 12 h 30.

samedi ouvert : 9 h 45 - 12 h 30 / 14 h 30 - 18 h 00

Tél : 04 78 23 88 71 Fax : 04 78 23 88 42



situé au nord du centre-ville de Lyon, à environ 20 minutes en auto, nombreux stationnements gratuits ;

Bus lignes N° 9 ou 33 ou 77 ; par le train arrêt en gare de "Sathonay-Rillieux".

Important : le site Internet maurienne-trains.com ne présente en ligne que les stocks disponibles au magasin d'Epierre, pour les disponibilités à Sathonay Modélisme veuillez SVP téléphoner au 04-78-23-88-71.

SPECIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE ; TOUS NOS MODELES SONT TESTES AVANT EXPEDITION ; CONDITIONS DE VENTE :

Minimum de commande 20 € de marchandises, frais de port et d'emballage 9,00 € en Colissimo suivi (sauf catalogues nous consulter avant de commander), port gratuit à partir de 159 € d'achat (sauf coffrets de départ, rails flexibles et articles très lourds ou volumineux) valable en France métropolitaine et la Corse, pour les Dom Tom et l'étranger nous consulter, emballage soigné, expédition rapide dans la limite des stocks disponibles. Paiement chèques (libellés à l'ordre de Maurienne Trains) ou cartes bancaires. Facilités de règlement sans frais par chèques uniquement : 3 fois à partir de 150 € et 4 fois à partir de 300 €.



ALSACE MODELISME



Echelles : I - HO - HOm - HOe - N

3 Réseaux de Démonstration aux échelles HO - N et I



Minitrix 18211

Coffret 2 voitures couchettes UIC toits hauts livrée rame croisière logo Carmillon ép. VI

100 €



REE

030 TU série 2

Analogique 254,90 €

DCC Sound 384,90 €



ROCO

BB 22232

Livrée béton, logo Carmillon

73877 Analogique 244,90 €

73878 DCC Sound 309,90 €



Arnold

Voitures DEV Inox

HN4335 Coffret 3 voitures A9 + B10 + B10 ép. III 115,40 €

HN4336 Coffret 3 voitures A9 + A5r + B10 ép. III 115,40 €

HN4337 Coffret 2 voitures B10 + B10 ép. IV 76,90 €

HN4338 Coffret 3 voitures A9 + A5r + B10 ép. IV 115,40 €

HN4339 Voiture Bar Disco Sr ép. IV 37,90 €

HN4340 Coffret 2 voitures B10 + B10 ép. V 76,90 €

Boutique en Ligne
www.alsace-modelisme.fr

15, Rue du Général Lebocq - 67270 HOCHFELDEN - Tél:03.88.007.714 - Email: contact@alsace-modelisme.fr

Lundi, Mardi 14h - 19h Mercredi, Jeudi 10h - 12h / 14h - 19h Vendredi 10h - 12h / 14h - 20h Samedi 9h - 17h

TRAINS DE RÊVE

Vente de matériel roulant de collections privées

Toutes marques comme Jouef, Lima, Electrotren, Rivarossi, REE, L.S.Models, R37, Mistral, etc.

Mais aussi marques artisanales : AMJL, JCR, Lemaco/Lematec, Fulgurex, Loco-Diffusion, Ferro-Suisse, L'Aiguilleur, Boisse, Clarel, etc.

Bâtiments civils et ferroviaires SUR MESURE

Conception et réalisation de réseaux, modules et dioramas

Toutes échelles

Devis sur demande

Prix indiqués en francs suisses

Merci de nous contacter pour les prix en euros détaxés

www.trainsdereve.com

DISTRI MODEL

Un de ces modèles vous intéresse ? Réservez-le sans tarder chez votre détaillant préféré !



OS. 75 02

BB 75103 TSO

OS. 75 01

BB 75110 LINEAS

en cours de production à l'usine



OS. 27 03

BB 427030 Ep.V

Partenaire exclusif de OSKAR

Distributeur officiel de la marque

OS. 37 03

OS. 37 02



BB 437009 Ep.V

BB 437006 Ep.VI

Distrimodel est une marque commerciale de DP2C Distribution S.A.S.

Siège social : 88 rue René Legros 91600 SAVIGNY SUR ORGE - FRANCE | www.distrimodel.com | contact@distrimodel.com | SAS au capital de 4000 €uros | RCS Evry 851 307 314

photographies de nos prototypes de travail



N : Une VTU Alsace Grand-Est

Piko nous propose la toute dernière version des voitures Vtu en décoration TER Alsace Grand-Est (réf. 94082, 60 euros environ). Différence par rapport à la version sortie en 2012, l'apparition du nouveau logo de la région, mais aussi un bleu plus proche de la réalité au niveau des portes et du bas de caisse. Autre bon point à souligner, le marquage sur les portes est reproduit, contrairement à la version précédente. Une BB 26000 de la même marque, en décoration Grand-Est serait la bienvenue ! **RG**

N : Des UIC Croisière nuit



Minitrix vient de commercialiser le premier coffret de voitures UIC Croisière (réf. 18211, 100 euros environ). En réalité ces voitures, au nombre de huit, étaient spécialement aménagées pour offrir des prestations à des groupes ou entreprises voulant personnaliser des voyages. Minitrix propose la rame de nuit nommée Océane, constituée de voitures-couchettes UIC. Le premier coffret comprend deux voitures UIC B9c9x. La décoration est très bien appliquée et correspond parfaitement à la réalité. Nous retrouvons les mêmes caractéristiques que sur les voitures sorties il y a peu de temps (voir Loco-Revue 884 de mars 2021). Une très belle rame en perspective, haute en couleur, avec le prochain coffret qui viendra la compléter. **RG**



TRAIN DE FRANCE Le spécialiste des trains miniatures

Une entreprise familiale depuis 10 ans

Stock mis à jour en **temps réel**

Franco de port dès 99€ *
*en France métropolitaine

Produits d'artisans Français
maquettes et patines

DÉCOR

HO : Le bâtiment voyageurs d'Albens





À la demande du club ferroviaire d'Albens (voir reportage dans ce numéro), **Architecture & Passion** reproduit le bâtiment voyageurs de la commune dans son état actuel, avec sa marquise spécifique (réf. et prix non communiqué). Un kit en carton technique découpé et gravé au laser qui comporte, comme toujours, la base d'un aménagement intérieur. Le montage et la décoration sont aisés. **AP**

HO

Le Garage Citroën de Pontchâteau !

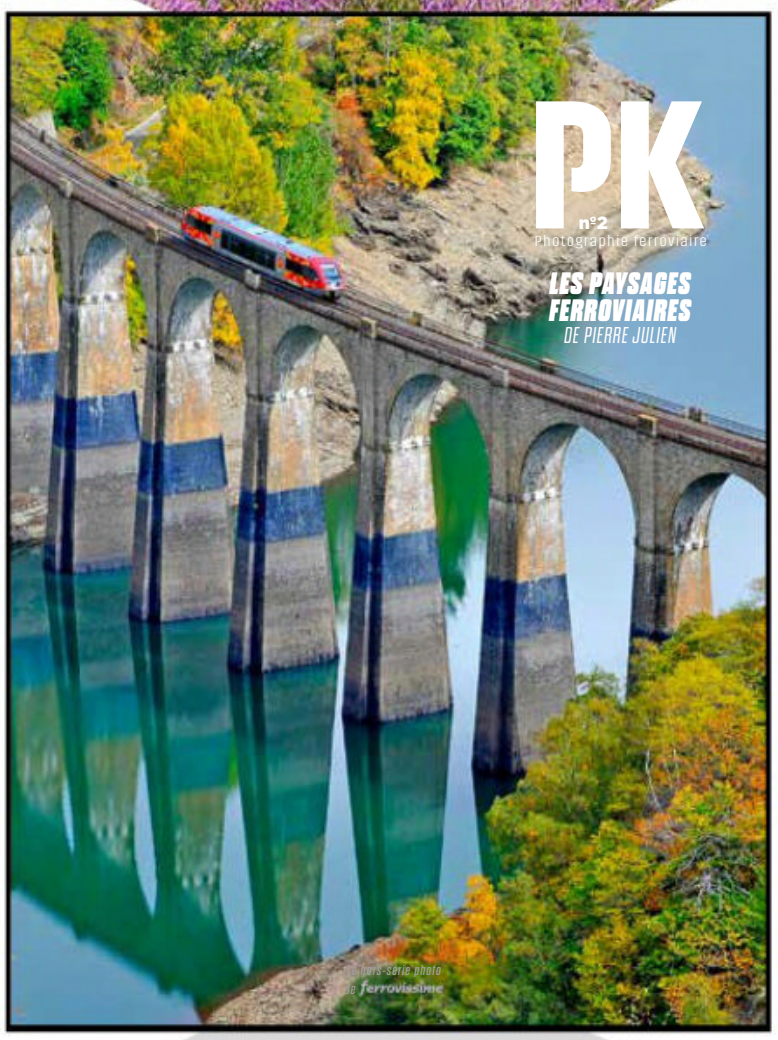
Créé par **Minifer** à partir de cartes postales anciennes, ce superbe modèle présente une architecture typique des Trente Glorieuses (37 euros). Occupant une faible emprise au sol (dimensions : 16 x 11 x 8,5 cm), il offre néanmoins une monumentale façade. C'est un kit composé de pièces en carton découpé au laser recommandé aux débutants puisque, comme à l'accoutumée, la maquette se monte sans difficulté grâce à une notice richement illustrée (disponible en libre téléchargement). **YB**















PK

LES PAYSAGES FERROVIAIRES
DE PIERRE JULIEN

le nouveau hors-série Ferrovissime sur la photographie ferroviaire,
ce sont les plus belles photos de train des meilleurs photographes, sélectionnées pour vous autour d'un thème différent à chaque fois, pour les amoureux des trains et de la belle image.

Parution nº2 :
Décembre 2021
chez votre marchand de journaux
et sur trains.lrpresse.com

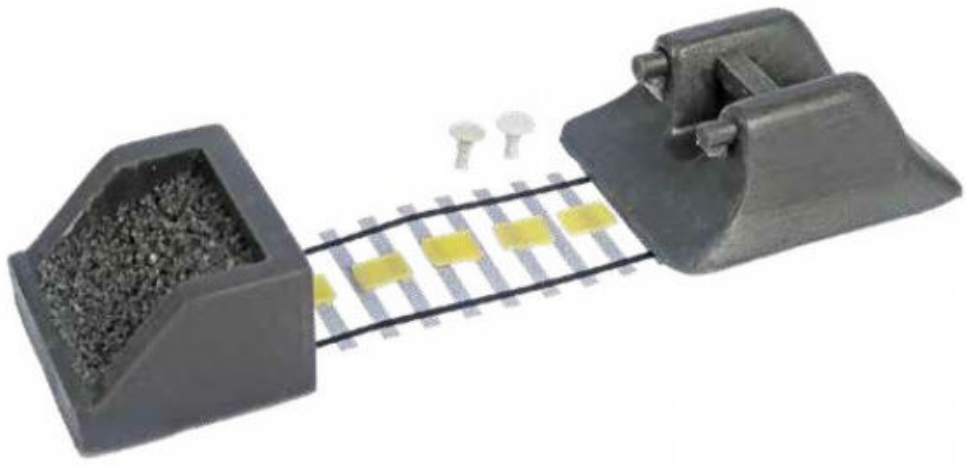
132 pages

Prix 19,50 € (abonnés 16 €)
non compris dans l'abonnement
à Ferrovissime

LR PRESSE ferrovissime

ACCESSOIRES

HO : Un set d'accessoires de voie



Apocopa commercialise plusieurs ensembles d'accessoires issus d'impression 3D. Parmi ceux-ci, la « Box n° 08 » (11,50 euros + port) comprend deux heurtoirs, et des balises KVB. Notons qu'une LED rouge et sa résistance sont fournies, ainsi qu'un support découpé au laser et le décor rouge autocollant de traverse. **YB**

HO : Une typique potence PLM

Le nouveau fabricant **Micheline** développe une gamme de poteaux de caténaire 1500 V (Midi et Sud-Est) et de signaux. Parmi ces derniers, une potence en treillis typique du PLM dans sa version surélevée, donc adaptée aux lignes électrifiées (réf. Mich112, 88 euros). Le modèle livré monté et peint, se compose de pièces en résine issues d'impression 3D et d'autres en métal photodécoupé. **YB**

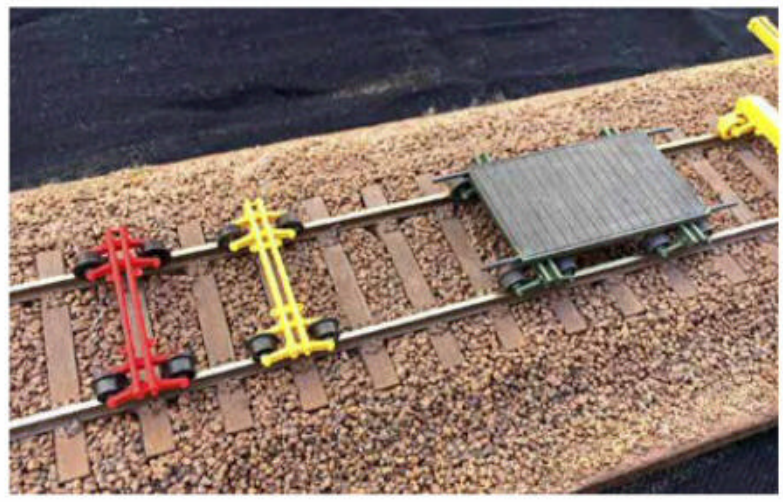
HO : De jolies mitres



Sous la marque **Aiguillages & Accessoires**, nous avons repéré cet ensemble de huit mitres issues d'impression 3D qui agrémenteront vos cheminées au 1/87 (réf. AIGCVL01, 7 euros + port, en vente auprès de la boutique LR Modélisme.). **YB**

0 De très fins lorries

FG 3D produits des accessoires imprimés en 3D, vendus en ligne sur la boutique Shapeways. Nous avons ainsi remarqué un ensemble de deux lorries (réf. 4060-2, 39 euros) et le plateau de transport (réf. 4090, 68 euros). Précisons que ces lorries roulent et que le plateau pivote sur les lorries pour s'inscrire en courbe. Aucun montage à prévoir, il faut juste procéder aux abordables opérations de peinture. **YB**



FLEISCHMANN



Photo: M. Puech

« LA LOCO FRANÇAISE À TOUT FAIRE »

Locomotive électrique BB 26227, SNCF

n:



Photomontage

Q1/2022		
732241	DC	4/1
732311	DCC	4/1

- Dans la conception « Multiservice »
- Feux avant ou feux arrières activables séparément en mode numérique (732311)
- Fonctions sonores commutables en mode numérique (732311)

Puisque le réseau de chemin de fer français est divisé en un réseau en courant continu et un réseau en courant alternatif, la décision a été prise de seulement commander des locomotives bicourant. Après la BB 22200, qui était la première locomotive bicourant de la SNCF, 234 exemplaires de la BB 26000 suivaient à partir de 1988. Après peu de temps, le nom « Sybic » s'introduisait. Il est composé de « synchrone » (à cause des moteurs synchrones) et « bicourant ». Les locomotives Sybic sont utilisées pour les trains rapides et le trafic régional tout comme dans la branche « FRET ».

Vous pouvez également commander dans notre magasin en ligne sur **www.fleischmann.de**.
Quelques clics suffisent pour vous faire envoyer votre modèle préféré à votre domicile !

ACCESSOIRES

HO : Une Goélette Renault

À la demande de **SAI**, **Brekina** produit une Goélette Renault bleue (réf. 3700) ou rouge (réf. 3701, 16 euros environ). Très répandu à partir de 1949, le fourgon de 1 400 kg prend le nom de Goélette en 1960. Le modèle au 1/87 est très joliment réalisé en plastique injecté, et l'amateur devra coller en place les deux minuscules (et fragiles !) rétroviseurs. **YB**

HO : Une Simca 1100

SAI commercialise une série de Simca 1100 produite par **Brekina** dans sa gamme Premium Classixxs (PCX 87). La version bleu métallisé (réf. 3471, 25 euros environ) prendra place sur une maquette représentant une époque courant à partir de 1975. Le modèle en plastique injecté est très joli et, avec de bons yeux, on peut même lire la marque sur le capot ! **YB**

HO : Quand on partait de bon matin…

REE pense à tous vos personnages qui partent au turbin de bon matin… à bicyclette et qui ont donc besoin de support (réf. DE001, 9 euros environ) pour la ranger ! **AP**



DOCUMENTATION

DVD
LES TRANS EUROP EXPRESS

Par Fabrice Lanoue. 65 minutes, 30 euros, aux Éditions du Cabri (en vente auprès de la boutique LR Modélisme, code DVDTEE)

Après un DVD récent sur les autorails, les Éditions du Cabri éditent un nouveau film d'archives sur les Trans Europ Express, qui présente un double intérêt : la documentation filmée sur les TEE n'est pas très courante, et il s'agit, avant l'arrivée des TGV, des trains de voyageurs les plus prestigieux (première classe à supplément !). Pour redynamiser le trafic international de jour, à l'issue du traité de Rome de 1957, l'Europe des six (à l'époque) plus la Suisse définissent un réseau de dix relations qui vont rapidement devenir une vingtaine, reliant les grands pôles économiques de l'Europe occidentale : Paris, le Benelux, la Ruhr, Zürich, Milan… Le DVD reprend en images la première phase des TEE internationaux en traction thermique avec les quatre séries d'autorails qui ont toutes fréquenté la France. La seconde partie est consacrée à l'époque des rames tractées, avec de nombreuses images de TEE internationaux, en particulier vers le Benelux et les splendides CC 40100, et la totalité des TEE intérieurs ou internationaux français du Mistral au Capitole au Stanislas (à l'exception des Goethe et Jules Verne, mais qui furent éphémères). Des séquences présentent également des voyages récents de la CC 40110, préservée. Pour de nombreux ferroviphiles, la plus belle époque du rail… À acquérir pour les amateurs des époques III et IV, mais aussi d'esthétique industrielle ! **DG**

Contributeurs : Yann Baude, Denis Gamard, Régis Grannec et Aurélien Prévot

PIERREDOMINIQUE.COM C'EST LE 1ER SITE FRANÇAIS PAR L'IMPORTANCE DE SON CHOIX (PLUS DE 72.000 RÉF DANS PLUS DE 500 MARQUES) AVEC L'AJOUT QUOTIDIEN DE NOUVEAUTÉS, COLLECTORS ET PROMOTIONS

12/21

Tél : 01.48.60.44.84 de 9h à 18h30 du lundi au vendredi
CONSEIL : de 12h30 à 13h30 et de 15h30 à 18h, nos trois lignes sont plus facilement accessibles
Email : contact@pierredominique.com
B.P 49 93602 Aulnay sous bois

DÈS LEURS ANNONCES, LES NOUVEAUTÉS 2021 SONT EN RÉSERVATION IMMÉDIATEMENT AU PRIX DE LANCEMENT (VOIR NOTRE PAGE SPÉCIALISÉ DANS CETTE REVUE) AVEC SEULEMENT UN ACOMPTE.
NOTRE SITE EST DÉSORMAIS DIVISÉ EN 3 PARTIES TRAINS, AUTOS, DÉCORS AFIN DE FACILITER VOTRE NAVIGATION.
MAIS AUSSI LE PLUS GRAND STAND DE 30 À 40 MÈTRES LINÉAIRES, LORSQUE LES SALONS REVIENDRONT !

DÉCOUVREZ NOTRE OFFRE REMISE FIDÉLITÉ EN OUVRANT VOTRE @COMPTE !

OFFRE VALEM



A PARTIR DE 100€ D'ACHAT, VOUS POUVEZ COMMANDER LES MODÈLES CI-DESSOUS A PRIX PREFERENTIEL PUIS TOUTES LES TRANCHES DE 100€ SUPPLEMENTAIRES, VOUS POUVEZ EN COMMANDER UN DE PLUS, SI VOUS LE SOUHAITEZ. De l'ancienne marque PRALINE, moules ensuite rachetés par BUSCH
• VOITURE MERCEDES LOUEZ VALEM SANS BOITE 6,5€ 2€ PIECE
• CAMION MERCEDES LP809 SANS RETROVISEURS LOUEZ VALEM ET SANS BOITE 8,5€ 2,5€ PIECE
• CAMIONNETTE BUS 9 PLACES CITROEN C25 LOUEZ VALEM SANS BOITE 7,5€ 2,5€ PIECE

MISTRAL







Série Exclusive Pierre Dominique Disponible
Les séries spéciales MILLES PATTES PIERRE DOMINIQUE en version PO MIDI E1001 et E1002 SOUND et ANALOGIQUE de chez MISTRAL sont ARRIVÉES !!

AUTORAILS DE DIETRICH *disponible !*
21-05-S001 X3703 Ile Napoléon toit crème Ep.III SNCF 309€ / **21-05-G001** Dig Sound 409€
21-05-S002 X3709 Strasbourg toit crème Ep.III SNCF 309€ /
21-05-G002 Dig Sound 409€
21-05-S003 X3710 Metz Sablon toit rouge Ep.IV SNCF 309€ / **21-05-G003** Dig Sound 409€
21-05-S009 X3710 Metz Sablon toit crème Ep.III SNCF 309€ / **21-05-G009** Dig Sound 409€

MEHANO A NOUVEAU DISPO



PI90200 Diesel D100.001SR SBB CARGO Italia 229€ 209€ – Mehano by Pirata
PI90280 Diesel D100.002 InRail 229€ 209€ – Mehano by Pirata
90264 G1040 EUROPORTE Série Spéciale Hobby 66 249€ 229€ / **90537** Idem Dig Sound 309€ 299€



90240 DIESEL VOSSLOH G1000 SBB CARGO 209.90€ 199€ /
90241 Idem Dig Sound 309€ 299€
90268 G1000/103 COLAS RAIL Série Spéciale Hobby 66 249€ 229€ A nouveau dispo / **90539** Idem Dig Sound 309€ 299€
90272 G1000/104 COLAS RAIL Série Spéciale Hobby 66 249€ 229€ / **90541** Idem Dig Sound 309€ 299€
Vente jusqu'à épuisement de notre stock car la fabrication est définitivement terminée Rail flexible au mètre (91.4 cm) HO
Ref 10x rails black 33 euros Ref 100x rails black 299 euros
Eclisses par 100 9.90€

FULGUREX



Vapeur 231 dites Super Pacific à Grande vitesse série 3.1201 à 3.1250 – 2349€ Les dernières 2269, 2269/1, 2269/2, 2270/1 et 2270/2 Déjà Epuisé
2269/3 NORD 231 no 3.1244
« Cercueil », avec pare-fumée, réchauffeur, tender 37 m3, brun (chocolat), filet crème, dépôt Fives, env. 1933
2270 SNCF 231 C 12, avec pare-fumée, réchauffeur, tender 37A, vert filet jaune, env. 1947
Toutes Digital Esu V5, fonctionne aussi en analogique

IGRA



IG96110010 Set 2 citernes WASCOSA plateforme CZ 129€ 119€
IG96110011 idem 129€ 119€
IG96110012 Set 2 citernes ZACNS 98 JET et WASCOSA avec plateforme CZ 129€ 119€
IG96010052 plat NACCO RAIL CARGO OPERATOR porte double conteneur NYK LOGISTICS & MEGACARRIER 79€ 72€
IG96210019/ IG96210020 Set 2 citernes WASCOSA 119€ 109€ p.
IG96210021/IG96210022 Set 2 citernes ZACNS 98 JET et WASCOSA CZ 119€ 109€ p.

EPM Nouveautés



40998 Voit VTU Intercites LA ROCHELLE 2°cl SNCF – EXCLUSIVITE EPM - SERIE LIMITEE
TURBOTRAINS RTG – Tous disponibles !
22.15.01 Turbotrain -RTG 5 éléments Vénissieux SNCF 699€ 649€-Promo exclusive à ce prix ! / **22.15.01S** Dig sound 799€
22.15.01AC AC/3rails 779€ Reste 2 pièces

MODELBEX Nouvelle série de Pacific avec tender Nord 37A Disponible

Au choix DCC 749€ ou Sound 849€



MX001/6A Vapeur 1-231 G 265, Nancy, noir SNCF / **MX001/6AS** Dig Sound
MX001/6B Vapeur 1-231 G 265, Nancy, noir SNCF / **MX001/6BS** Dig Sound
MX001/7A Vapeur 2-231 G 70, Calais, vert/noir SNCF / **MX001/7AS** Dig Sound
MX001/7B Vapeur 2-231 G 139, Calais, porte de boîte à fumée Nord, vert/noir SNCF / **MX001/7BS** Dig Sound

HORNBY ANGLAIS

DISPONIBLE. BEAUCOUP DE VAPEUR ANALOGIQUE ET SOUND. A DES PRIX IMBATTABLES ! ATTENTION EN DIG SOUND LE SON NE FONCTIONNE QU'AVEC UNE CENTRALE ET NON EN ANALOGIQUE.
BEAUCOUP DE NOUVEAUTÉS
R8160 Catalogue Hornby 2021 15€ 11€
R3402 Rame : Vapeur 4500 avec tender + 3 voit THE QUEEN OF SCOTS LNER 319€ 299€



R3605TTS Diesel 60 CO-CO 60044 DOWLOW DB SCHENKER Dig Sound 209€ 189€
R3750 Rame: Diesel 67 BO-BO BELMOND BRITISH PULLMAN DB CARGO UK + 3 Voit PULLMAN 309€ 279€
R3825 Vapeur PECKETT 614 Edition limitée du centenaire 2017 119€ 105€
R3863 Vapeur T9 4-4-0 120 LSWR 175€ 159€
R3632 Vapeur BR MERCHANT NAVY CLASS 4-6-2 35024 EAST ASIACTIC COMPANY 199€ 179€
R3716 Vapeur BR MERCHANT NAVY CLASS 4-6-2 35022 HOLLAND AMERICA LINE 199€ 179€
R3717 Vapeur SR MERCHANT NAVY CLASS 4-6-2 21C7 ABERDEEN COMMONWEALTH 199€ 179€
R3765 Vapeur BLOXAM & WHISTON IRONSTONE CO LDT PECKETT B2 CLASS 0-6-0ST 1459/1918 109€ 105€
R3766 Vapeur NCB PECKETT B2 CLASS 0-6-0ST 1426/1916 109€ 105€
R3771 Vapeur A4 4-6-2 4464 BITTERN & DOUBLE TENDER LNER 199€ 189€
R3830 Vapeur BR THOMPSON CLASS A2/2 4-6-2 60501 COCK O THE NORTH 199€ 179€
R3832 Vapeur LNER THOMPSON CLASS A2/3 4-6-2 500 EDWARD THOMPSON 199€ 179€



R3825 Vapeur PECKETT 614 Edition limitée du centenaire 2017 109€ 105€
R3914 Diesel NETWORK RAIL CLASS 37 CO-CO 97304 JOHN TILEY 77€ 69€
ET BIEN D'AUTRES MODÈLES ANGLAIS IMBATTABLES SUR LE PRIX !
LA GAMME HARRY POTTER S'ÉLARGIE !



R1234 Set Poudlard Express - Harry Potter avec rails et transfo 249€ 229€ Reste 5 coffrets, loco identique au modèle au détail (R3804)



R7230 Gare Poudlard ~~63€~~ 55€
R7231 Office General ~~27€~~ 23€
R7232 Salle de réservation ~~27€~~ 23€
R7233 Salle d'attente ~~22€~~ 19€
R7234 Poste d'aiguillage ~~21€~~ 18€
R7235 Passerelle ~~36€~~ 32.50€
R7238 Quai gare ~~27€~~ 23€



PIKO Nouveautés disponibles



96148 BB 67611 SNCF 109€ 105€
97110 Voit Corail VTU Rhone Alpes 2°cl SNCF 63€ 59€
58224 Set 3 voit EUROFIMA 1°cl et 2°cl FS 249€ 239€
58225 Set 3 voit EUROFIMA 1°cl et 2°cl OBB 249€ 239€
97615 Voit restaurant Bar WARS 113 A PKP 83€ 77€
97616 Voit couchette PKP 83€ 77€
51372 BB8100 SNCF 239€ 229€ Déjà les dernières

MKD



2020 Villa avec garage 20€ 18€
2021 Garage Réparation de tracteurs 27.50€ 25.50€
2022 Clôture jardin 11€ 10€
2024 Garage Peugeot 30€ 28€

MODEL LOCO / AMF87

Nouveaux kits disponibles
Nous distribuons désormais les kits à monter Model Loco par AMF87 kit bénéficiant du nouveau châssis à réducteur intégré, moteur RSF 1331 et roues AMF87.



E135 Kit 2-221A tender 19A Nord et SNCF 499€ 479€
E135C Kit châssis seul 2-221A Atlantic Nord et SNCF 195€ 189€
E137 Kit 2-221A tender 37A Nord et SNCF 499€ 479€
E220 Kit 121 Forquenot PO 265 à 390 et 391 à 400 499€ 479€
E220C Kit châssis seul 121 Forquenot PO 195€ 189€
E103 140A TENDER 37A NORD/SNCF 479€
E126 2-231BA 3.1150 TENDER 37A NORD SNCF LA BRETONNE 179€
E153C CHASSIS SEUL POUR 231C NORD SNCF 191€
E155 2-222TA REVOLVER NORD ET SNCF 179€
E160 Y9100 9200 Y51100 51200 SNCF / V45 SAAR DB 239€
E191 2-232TB ROD NORD ET SNCF 399€ 379€
30 AUTRES REF SUR LE SITE !

BRAWA Nouveautés



50013 citerne SCWF NOIR SNCF 36€ 34€
48346 Wag refrigerant STEF SNCF 37€ 34€
50503 citerne Millet SNCF 42€ 39€
50505 citerne bogies Simotra SNCF 53€ 49.50€
50014 citerne 2 ess. Simotra SNCF 37.90€ 34€
50019 citerne Tank Wagon Anvers SNCB 37.90€ 34€
48331 Wag refrigerant Interfrigo SNCB 37€ 34€

VITRAINS

VB2N – TOUT EST DISPONIBLE - LA FIN !
Décodeur dans la voiture pilote pour l'inversion des feux dans toutes les versions



1120 Set 4 vb2n www.region-haute-normandie sncf - exclusivité Pierre Dominique 239€
1120L idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 349€
3210 voit vb2n 2°cl www.region-haute-normandie sncf - exclusivité Pierre Dominique 55€ épuisé
3210L idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 75€
3211 voit vb2n 2°cl www.region-haute-normandiesncf - exclusivité Pierre Dominique 55€
3211L idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 75€
1121 Set 4 VB2N Ile de France (bleu, blanc, rouge) SNCF exclu P.Dominique 239€
1121L Idem (version éclairée) exclu P.Dominique 349€
3213 Voit VB2N Ile de France 2°cl (bleu, blanc, rouge) SNCF exclu P.Dominique 55€
3213L Idem (version éclairée) exclu P.Dominique 75€

EXACT-TRAIN SNCF

Nouveautés disponibles



EX20783 couvert avec plate-forme serre frein Ep.IV 49€ 45.50€
EX20784 couvert Ep.IV 49€ 45.50€
EX20785 couvert + plate. serre frein rouge 49€ 45.50€
EX20786 Wag couvert SNCF Ep.III 49€ 45.50€
EX20350 tombereau KLAGENFURT porte bois **44.50€**
EX20356 Wag tombereau KLAGENFURT portes bois et pancarte Mine Sophia Jacoba **44.50€**
EX20598 citerne SCWF SGHP 49€ 46.50€ Nouveau

R37 Livraison mi-décembre 2021

NOUVELLE SÉRIE BB 8500/17000/25500 259€ 249€ / DIG SOUND 369€ 359€



HO41064 BB17008 Béton Archeres / **HO41064DS** Digital Sound
HO41065 BB8502 verte Les Aubrais / **HO41065DS** DS
HO41066 BB8513 verte Les Aubrais / **HO41066DS** DS
HO41067 BB8507 béton Les Aubrais / **HO41067DS** DS
HO41068 BB8512 béton Les Aubrais /**HO41068DS** DS
HO41069 BB25522 verte Radio Dijon / **HO41069DS** DS
HO41070 BB25511 verte Les Aubrais / **HO41070DS** DS
HO41071 BB25532 Béton Les Aubrais / **HO41071DS** DS
HO41072 BB25527 béton Archeres / **HO41072DS** DS

ARRIVÉE D'UNE COLLECTION SUISSE À L'ÉTAT NEUF EPISODE 2 : LEMACO/LEMATEC, FULGUREX, EISENBAHN CANADA, MODELBEX.

JOUEF SNCF disponibles



HP2021 Catalogue nouveautés 2021 Jouef/Arnold/Electrotren/Rivarossi/Lima **13.50€**
HJ2400 BB12055 epIII bleue 249€ 239€
HJ2400S Dig Sound 385€ 375€
HJ2401 BB12130 epIV verte 249€ 239€
HJ2401S Dig Sound 385€ 375€
HJ2402 BB 13020 epIII-IV verte 249€ 239€
HJ2402S Dig Sound 385€ 375€
HJ2369 CC 6512 béton SNCF 219€ 209€
HJ2370 CC 6543 à persiennes décales sigle casquette SNCF 219€ 209€ / **HJ2370S** Dig Sound 329€ 319€
HJ2371 CC 6550 Maurienne a marquage jaune 219€ 209€ / **HJ2371S** Dig Sound 329€ 319€
HJ2372 C 6517 béton rouge Beffara SNCF 219€ 209€ /
HJ2372S Dig Sound 329€ 319€
HJ2373 CC 21001 livrée d'origine SNCF 219€ 209€
Les BB12000/13000 – Reste quelques pièces
HJ2336 BB 13017 bleu Ep.III SNCF Déjà épuisé /
HJ2336S Dig Sound 385€ 375€ - Reste 3 pièces
HJ2337 BB 13041 vert/jaune Ep.IV SNCF 249€ 239€ /
HJ2337S Dig Sound 385€ 375€
HJ2338 BB 12079 vert/jaune Ep.IV SNCF 249€ 239€ /
HJ2338S Dig Sound 385€ 375€
HJ2339 BB 12026 vert/jaune Ep.IV SNCF Epuisé /
HJ2339S Dig Sound 385€ 375€
HJ6207 Wag plateforme LADKS GEFCO + 4 fourgons MB SPRINTER 79.90€ 74.90€
HJ6208 Wag plateforme LADKS GEFCO 41.50€ 39.90€
HJ6218 Wag céréalier UNICOPA 39€ 36€
HJ6219 Wag céréalier UAGPS ERMEWA 39€ 36€
HJ6220 Set 2 wag Céréaliers PIETO LAMBALLE SNCF 69.90€ 66.50€



HJ4155 Set 2 voit Côte d'Azur (1x bar, 1x salon) CIWL 159€ 149€
HJ4156 Set 3 voit (1x Riviera, 1x Anatolie, 1x Fleche d'Or) CIWL 229€ 219€
HJ5003 Vapeur 030 bordeaux/noir SNCF 69.90€ 63€
HJ5004 Vapeur 030 vert/noir SNCF 69.90€ 63€
HJ6185 Set 2 céréaliers BREIZ'AL 69.90€ 65€
HJ6187 Set 2 couverts FRET EXPRESS 59.90€ 55€
HJ6188 couvert G41 SNCF 31€ 29€
HJ6189 couvert G41 Transport de bétail 31€ 29€
HJ6190 Wag couvert G1V 31€ 29€
HJ6192 Wag plat RS a bogies + chargement bobines de fil 39.90€ 37€
HJ4143 Set 3 voit Arbalette Ep.IV 158.90€ 149€

TRIX/ MARKLIN Disponible

Grande nouveauté SBB : **T25252** Vapeur Saint Gothard C5/6 2965 Elefant + tender SBB Dig Sound -Edition limitée 529€ 499€ /
M39250 AC/3rails Dig Sound 529€ 499€



T25984 Vapeur type Niagara 844 UNION PACIFIC Dig Sound 699€ 679€ / **M37984** AC/3rails Dig Sound 699€ 679€
T39027 Épuisé en Trix Pacific BR 02 0314-1 avec tender DDR Dig Sound smoke 619€ 589€ / **M39027** AC/3rails Dig Sound 619€ 689€
T25130 Vapeur série 130 TB 721 SNCF Dig Sound 219€ 209€ **/36371** AC/3rails Dig Sound 219€ 209€
T22696 (Rerun en novembre) Diesel 6601 Ep.V SNCF FRET BENELUX Dig Sound 439€ 399€ / **M39064** AC/3rails Dig Sound 439€ 399€
Aussi des milliers de collectors sur note site !



37858 Electrique BR 150 144-4, rouge, Ep.V DB 369€ 349€
44825 Wag couvert superman + figurine Superman en métal 29.90€ 29€
44827 Wag couvert Aquaman + figurine Aquaman en métal 29.90€ 29€
43546 Set 4 voit M2 SNCB 349€ 339€



47118-1 Wag à bâché coulissante Rils transport d'eau EVIAN SNCF 52€ 49€
47118-2 Idem VITTEL 52€ 49€
47118-3 Idem CONTREX 52€ 49€

MARKLIN Echelle I Nouveauté

55085 Vapeur 241 A 58 verte Mountain SNCF Dig Sound 4490€ 4449€ A prix de lancement !



POUR NOËL, RETROUVEZ NOS OFFRES DE COFFRETS DE DÉPART DANS NOTRE PAGE À LA FIN DE CETTE REVUE

REE MODELES



Disponible

VB409 à VB420 : Les premières voitures métalliisées ex-PLM A7, B8 & A4D Série 1 : à partir de 63€ ~~64,90€~~

Attention beaucoup de réf déjà épuisés

EN 030 TU, NOUS AVONS REÇU :

MB041 030 TU WD 1405 BRUSSELS 249€ /
MB041S Dig Sound Smoke 379€
MB044 030 TU 5 dépôt Ile Napoléon Sécurité D'abord Est 249€ / **MB044S** Dig Sound Smoke 379€
MB045 030 TU dépôt Nantes Ouest 249€/
MB045S Dig Sound Smoke 379€
MB102 030 TU 56 dépôt Sotteville ouest 249€/
MB102S Dig Sound Smoke 379€
MB103 030 TU 25 dépôt La Chapelle Nord 249€/
MB103S Dig Sound Smoke 379€
MB104 030 TU 46 machine gasoil Marseille 249€/
MB104S Dig Sound smoke 379€
MB105 030 TU 74 machine gasoil Annemasse 249€/
MB105S Dig Sound smoke 379€
WB665 à WB673 Série 1 : Wag trémies F70, *EADS / FACS* : à partir de 63€ et set de 3 à 134€
WB674 à WB682 Série 2 : **Wag trémies F70, *EADS / FACS*** série équip. V **:** à partir de 46€ et set de 3 à 134€
WB613 à WB622 Série 1 **plats UFR Bi porteur :** à partir de 67€
WB634 à WB643 Série 2 **plats UFR Bi porteur :** à partir de **43.50€**
VB247 à VB263 Voit postale OCEM **64.90€ 63€ pièce**
VB357 à VB365 Fourgon PLM/SNCF **A partir 76€**

RIVAROSSI Nouveautés disponibles

Déjà la fin des nouvelles réf en CIWL

HR4319 Voit restaurant Venise Simplon Orient Express CIWL Ep.V (bleu/beige, toit blancs) **69.90€ 65€**
HR4320 Voit de service Pullmann Venise Simplon Orient Express CIWL Ep.V (bleu/beige, toit gris) **69.90€ 65€**
HR2863 Diesel D753.7 Rail Cargo Italia **189€ 184€/**
HR2863D 289€ 179€
HR2877D Locotracteur de manœuvre SOGLIOLA (jaune)+ 2 wag citerne AGIP **169€ 165€/**
HR2877D 209.90€ 199€
HR2878 Locotracteur SOGLIOLA **99€ 96€/**
HR2878D 139.90€ 135€
HR2879 idem (jaune) **99€ 96€/ HR2879D 139.90€ 135€**
HR2755 Tramway Coca Cola livrée Noël **159€ 149€**
HR2756 Tramway COCA COLA livrée été **159€ 149€**
HR2812 Electrique R 4/4 161 DOMODOSSOLA BLS **239.90€ 229€/**
HR2813 Dig Sound **364.90€ 349€**
HR2814 Electrique RE 4/4 195 UNTERSEEN BLS **239.90€ 229€/**
HR2814S Dig Sound **364.90€ 349€**
HR6471 Wagon céréaliers VTG **35€ 33€**
HR6472 Set 2 wag céréaliers STIV SNCB **69.90€ 65€**
HR6474 Wag cerealier Mozart Distillerie **35€ 33€**
HR6475 Set 2 cerealiers MONFER CEREALI **69.90€ 65€**
HR6478 Set 2 plats transport de bobines acier **79€ 72€**
HR6489/HR6490 Set 3 wag citernes FS **99€ 94€ pièce**
– Nouveaux moules
HR6500 Wag plateforme LAADS TRANSWAGGON (bleu) + 4 camions Sprinter **79.90€ 75€**
HR6501 Wag plateforme LAADS TRANSWAGGON (marron) + 4 camions Sprinter **79.90€ 75€**
HR6514-1/2/3/4/5/6 Wag citerne D-BASF (bleu foncé/bleu clair/vert foncé/vert clair/rouge/orange) **33.50€ 32€ pièce**
HR6516 Wag citerne ZAES Montedison FS **37.50€ 35€**

LS Models/Models Word

Nouveautés disponibles

Prix réajusté par rapport au nouveaux prix de Chine

10066 AGC BB2681/82682 4 élements Transilien Carmillon **619€ 599€ / 10066S** Dig Sound **739€ 719€ / 10566S** AC/3Rails Dig Sound **749€ 699€**
10070 AGC X76507/76508 3 éle.TER SNCF **579€ 559€ / 10070S** Dig Sound **699€ 679€ / 10570S** AC/3Rails Dig Sound **729€ 659€**
10075 AGC 76507/76508 3 éle Metrolor Vallée la Sarre SNCF **579€ 559€ / 10075S** Dig Sound **699€ 679€ / 10575S** AC/3Rails Dig Sound **729€ 659€**
10088 AGC BB1777/B81778 4 éle TER Bourgogne SNCF **619€ 599€ / 10088S** Dig Sound **739€ 719€ / 10588S** AC/3Rails Dig Sound **739€ 719€**
10092 AGC Z27601/27602 4 éle TER Languedoc Roussillon **619€ 599€ / 10092S** Dig Sound **739€ 719€ / 10592S** AC/3Rails Dig Sound **749€ 699€**
10219 BB9497 VESPA Béton SNCF **289€ 279€ / 10219S** Idem Dig Sound **419€ 399€**
10224 BB9481 VESPA Arzens Nouille SNCF **289€ 279€**
10224S Idem Dig Sound **419€ 399€**
41203 Set 3 voit Corail A5B5TU 1°CL / B11TU 2°cl TER PACA SNCF **259€ 249€**
41208 ou 41209 Set 3 voit Corail B11TU PLC + B11TU + B11TU TER ALSACE SNCF **275€ 259€**



Pour compléter ces coffrets réservez les autres coffrets avec la voiture pilote sur notre page spécialisée

40340/40341 Voit restaurant Club 34 Vru, Corail, logo Nouilles SNCF **89€ 86€ pièce**
40342 Voit restaurant Club 34 Vru, Corail, AGORA, logo Nouilles SNCF **89€ 86€**

ROCO SNCF



Nouveautés disponibles

51335 Set départ analogique BB63000 + 2 wag **199€**
73078 231 E **389.90€ 379€ /** Dig Sound **Epuisé**
73008 X ABD2802 **179€ 169€ /** Dig Sound **Epuisé**
76033 Set 3 wag TRANSCEREALES **109€ 99€**
76040 Set de 2 wag INTER FRIGO **61.90€ 58€**
74358 Voit restaurant UIC-Y VRU Ep.IV **46.90€ 44.50€**
74359 FOURGON À BAGAGES UIC-Y DD4S **44.90€ !!!**
A CE PRIX, NOUS VOUS PROPOSONS UNE OFFRE DÉGRESSIVE PAR 5 PIÈCES À 210€ !!!!
66995 Wag tombereau Fas (gris) **29€**
76838 porte autos TA378 STVA (gris clair) **49€ 48€**
56172 Wag frigo STEF Ep.III **14€**
76986 Wag plat et conteneur CNC Ep.IV **29€**

ETRANGER Nouveautés Disponibles

Nouveau Rail Jet



70487 Electrique série 1216 RAIJET CD **244.90€ 229€/**
70488 Dig Sound 329.90€ 309€
70442 Electrique Zahnrad Alpspitz Bahn **179€ 169€**
70890 Electrique E 444 032 Tartaruga FS **209€ 199€ /**
70891 Dig Sound **279€ 269€**
52468 Diesel 233 493-6 DB **119€ 109€/ 52469** Dig Sound **205€ 189€**
72946 Diesel série 753 CSD **187€ 179€**
70501 Electrique 1116 276-7 25 ans adhésion de l'Autriche à l'UE OBB **239.90€ 229€**
73228 182 572-8 TX-LOGISTIK **329.90€ 225€/73229** Dig Sound **324.90€ 309€**
73974 série 193 MERCITALIA RAIL **214.90€ 199€/**
73975 Dig Sound **299.90€ 285€**
70271 Vapeur 26.101 PFT-TSP **319.90€ 309€ / 70272** Dig Sound **404.90€ 395€**



73159 Vapeur ZAHNRAD ALPSPITZ BAHN (crémaillère) **169.90€ 159€**
73318 Electrique 186 282-0 RAILPOOL **214.90€ 199€ /73319** Dig Sound **299.90€ 285€**
75888 Double wag poche articulé DB AG + conteneurs winner **99.90€ 96€**



75889 Double wag poche articulé WASCOSA EINSTELLER + conteneurs winner **99.90€ 96€**
75890 Wag poche Wascosa + caisse Winner **66.90€ 63€**
75891 Double wag poche articulé AAE + conteneurs winner **99.90€ 96€**
75892 Wag poche T3 AAE + caisse Winner **66.90€ 63€**
75893 Wag poche DB AG + idem **66.90€ 63€**
77390 Double Wag poche T3000E KOMBIVERKEHR + 2 caisses mobiles DB SCHENKER **99.90€ 95€**
77393 Double wagon poche T3000E WASCOSA + 2 caisses mobiles LKW WALTER **99.90€ 95€**
70491 1116 182-7 BUNDESHEER OBB **239.90€ 219€/**
70492 Dig Sound **324.90€ 309€**
52468 Diesel 233 493-6 DB **119.90€ 109€/**
52469 Dig Sound **204.90€ 189€**
73974 série 193 MRCE MERCITALIA RAIL **114€ 199€**
73217 193 206-0 REGIO JET Dig Sound **299€ 272€**
73126 1020.027-7 OBB **229€ 219€ /**
73127 Dig Sound **309€ 299€**
76234 Wag porte-conteneur AAE + 1 ONE **66.90€ 63€**
76235 Wag porte caisse mobile AAE + caisse mobile PO FERRYMASTERS **66.90€ 65€**
77360 Double wag porte-conteneurs Wascosa + 2 conteneurs **99.90€ 95€**
77390 Double wag poche T3000E KOMBIVERKEHR + 2 caisses mobiles DB SCHENKER **99.90€ 95€**
Arrivée d'une trentaine de machines des années 80 en DB, OBB, FS...

PROMOS N



HOBBY66 Grosse promo sur ces modèles

H66-10002 BB 8161 Ep.III **155€ 125€ /**
H66-10002D Dig Sound **188€ 159€**
H66-10003 BB 8242 Tours-SP (verte) Ep.IV **155€ 125€ /**
H66-10003D Dig Sound **188€ 159€**
H66-10005 BB 8247 Paris S.O (verte) Ep.IV-V **155€ 125€ / H66-10005D** Dig Sound **188€ 159€**
H66-10007 BB 8122 Dijon Perrigny (Béton) **155€ 125€ /**
H66-10007D Dig Sound **188€ 159€**
H66-10010 BB 325 Tours-SP Ep.IV **155€ 125€**
H66-10011 BB MIDI BB 346 Tours-SP Ep.IV **155€ 135€**
H66-10012 BB 4155 Toulouse Ep.IV **159€ 139€**
H66-10013 BB MIDI 4119 Toulouse Ep.IV **159€ 139€**
H66-10014 BB 4667 Bordeaux Ep.III-IV **155€ 139€**
H66-10015 BB MIDI BB 926 Bordeaux **155€ 135€**
H66-10016 BB 902 Limoges Ep.IV **155€ 135€**
H66-10019 BB MIDI BB 4221 Béziers **155€ 139€**
H66-10020 BB 4222 Béziers Ep.IV **155€ 139€**
H66-10021 BB MIDI BB 4721 Tarbes Ep.III-IV **155€ 139€**

HOBBYTRAIN

H3072 Vosslogh G1000 ECR **149€ 125€**
H3078-1/H3078-2 G1000 Colas Rail **149€ 125€ pce**
H3079-1/H3079-2 G1000 Europorte **149€ 125€ pce**
H4033 Vapeur BR 231 ETAT **229€ 179€**

OSEZ LA VOIE ÉTROITE !

EN HOe OU HOm LA VOIE ÉTROITE SE DÉVELOPPE ÉNORMÉMENT AVEC ROCO, REE ET MINITRAINS

ACME Beaucoup de nouveautés disponibles



60392 E 656 291 FS **219€ 109€**
55233 Set 3 voit (2x couchettes, 1 restaurant) APFELPFEIL **209€ 199€**
55234 Set 3 voit (1x couchettes, 1x cinema, 1x salon) Ep.IV APFELPFEIL **209€ 199€**
55235 Set 3 voit (1x panoramique, 1x couchettes, 1x bagages) Ep.IV APFELPFEIL **209€ 199€**
55233/55234/55235 Rame complète de 9 éléments voit APFELPFEIL **597€ 575€**
Déjà la fin des porte-conteneurs !
40293 Double wag porte-conteneurs TOUAX CEMAT + LKW WALTER **99€ 92€**
40296 Wag double porte-conteneurs SGGRMSS 90 WASCOSA **99€ 94€**
40298/40299 Wag double porte-conteneurs SGGRMSS 90 + 2 conteneurs GTS & BARILLA **99€ 95€ pièce**
40400 Wag porte-conteneurs SGNSS CEMAT + conteneur DI MARTINA **57€ 53€**
40403 Wag porte-conteneur Intermodal Sgnss Cema Schweitzer Spedition **57€ 53€**
40408 Wag porte-conteneur Intermodal Sgnss DB + 2 conteneurs DELACHER CO **57€ 53€**
40409 Wag porte-conteneur Intermodal Sgnss DB + 2 conteneurs SCHMIDT **57€ 53€**
60570 Electrique E E626.139 FS **254€ 239€**
60580 E626.362 FS **239€ / 69580** Dig Sound **399€**
60311 classe 163 INTERCITY CD - Re-run **239€ 225€**
60314 Electrique RH 363 145 ZSSK **239€ 225€**
52926 Voit Z 2°CL CD **69€ 63€**
52929 Voit BMEER 2°CL ZSSK **69€ 63€**
52949 Voit AMEER 1°CL ZSSK **69€ 63€**
52695 Voit AMZ 210 1°CL INTERREGIO DB **69€ 63€**
52926 Voit Z 2°CL CD **69€ 63€**
60541 BR 180 006 KNODELPRESSE DR **219€ 209€**
55250 Set 2 voit 1°, 2°cl FS **129€ 125€**
40154 Fourgon DM 99517 FS **42€ 40€**
51110 Voit BZ 33000 2°cl CASTANO ISAB. FS **69€ 62€**
60333 Electrique class 350 CSD **254€ 239€**
Thello déjà épuisé chez ACME : Les derniers !

ECHELLE N

ARNOLD Nouveautés disponible

HN6500 Set 3 trémies FALNS à Losanga FS **84.50€ 79€**
HN6510 Set 2 wag céréaliers UAGPPS SOUFFLET Ep.V-VI SNCF **/ HN6511** Idem PIETO LAMBALLE SNCF **/ HN6512** Idem MONFER FS **54.90€ 49.50€ pièce**
HN4335 Set 3 voit DEV inox A9, B10 Ep.III SNCF **/ HN4336** A9, A5 Bar, B10 Ep.III **/ HN4338** A9, A5 Bar, B10 Ep.IV **104.90€ 95€ pièce**
HN4337 Set 2 DEV inox B10 Ep.IV SNCF **79.90€ 69€**
HN4339 Voit Dev inox Bar Disco Ep.IV-V **34.90€ 33€**
HN4340 Set 2 voit DEV Inox B9 2°cl soufflet UIC en caoutchouc SNCF **69.90€ 66€**

REE échelle N

(Voir aussi promo sur la 4eme page)

NW221 à NW230 Citerne ANF courte **34.90€ 33€ /** ***Boîte de 2*** **: 69€ 66€**
Les RGP série 2 disponibles
NW162 AUTORAIL DIESEL RGP 1 X 2776 + REMORQUE XR 7776 **NOISY LE SEC TEE** (rouge/crème) SNCF **259.90€ 207€ Solde 199€**
NW163 AUTORAIL DIESEL RGP 1 X 2779 + REMORQUE XR 7779 LYON VAISE (rouge/crème) SNCF **259.90€ 179€**
NW164 RGP1 XBD2796 Metz Sablon orange/crème + remorque EP.IV SNCF **259.90€ 255€**
NW165 diesel RGP 1 XBD 2737 + remorque XRABX 7721 Lyon Vaise (orange/crème) SNCF **259.90€ 255€**
NW166 RGP1 X2729 Lyon Vaise orange/crème + remorque EP.IV-V SNCF **259.90€ 255€**
Digitalisation avec 2 décodeurs LENZ : 1x Plug 18 (10318-01 – 39€) + 1x Plug 6 (Ref. 10311-02 – 39€) – Si absence de Plug 6 monté, pas d'inversion de feux rouge/ blanc en digital
XB412 REE décodeur Sound pour RGP **119€**



ROCO HOe 31034 Set départ analogique locotracteur diesel + 4 wagonnets **129.90€ 119€**
ROCO HOe 31035 Set départ analogique vapeur FELDBAHN chemin de fer forestier + 6 wagonnets **129.90€ 119€**

MINITRAINS

1082 030T Decauville Progrès rouge et noire **169€ 159€**
1083/1084 030 idem noire ou grise **169€ 159€ p.**
2062/2063 020T Henschel RIESA verte ou grise **135€ p.**
2070 Vapeur 020T Henschel Tramway vert **132€**
1051/1052 Locotracteur Schneider gris ou vert **149€ p.**
1071/1075 Vapeur 131 Baldwin USA **145€ p.**
2022/2023/2024 Ns2f rouge ou bleu ou orange **119€ p.**
5112 Set 2 wag citernes verts **26€**
5114 Set 4 wagonnets plats transport cannes à sucre **28€**
5197/5198 Baladeuse Decauville **35€ pièce**
Nous vous invitons à visiter notre site PierreDominique.com - Toutes les voit et wag sont en stock !

ECHELLE N

Nouveautés 2021 déjà à réserver sur notre page spécialisée dans cette revue

À RÉSERVER



ARNOLD Nouveautés – Acpt.50€
Sorties prévues en décembre
HN2481 Vapeur141 R 1173 noire, plaque Mistral Ep. III SNCF **265€** / **HN2481S** Idem Dig sound **365€**
HN2482 Vapeur141 R 1187 verte/noire, filets rouge Ep. III SNCF **265€** / **HN2482S** Idem Dig sound **365€**
HN2483 Vapeur141 R 1155 verte/noire, Ep. III SNCF **265€** / **HN2483S** Idem Dig sound **365€**
HN2484 Vapeur141 R 840 fuel, noire, ligne jaune, Ep. III SNCF **265€** / **HN2484S** Idem Dig sound **365€**
HN4342 Set 2 voit couchettes T2 logo casquette Ep.IV-V SNCF **/ HN4343** Idem logo Carmillon Ep.V-VI **79.90€ 75€ pièce -Acpt.20€**
HN4344 Set 3 voit T2 RENFE, T2 CIWL, WR restaurant Ep.IV **116.90€ 109€ -Acpt.30€**
HN4346 Set 2 wag portes autos DD DEV 66 logo encadré Ep.IV SNCF **/HN4347** Idem Casquette Ep.V **/HN4348** Idem Carmillon Ep.VI **69.90€ 66€ pièce -Acpt.20€**



FLEISCHMANN
Sybic Nouveautés surprises
732241 BB 26227 Sybic Multiservice SNCF **199€ 189.90€ Acpt.50€/ 732311** Dig Sound **299€ 289.90€ Acpt.50€**
838317 Wag à parois coulissantes SNCF **39.90€ 38€ Acpt.10€**
731321 Electrique RE465 **204€ 189€ Acpt.50€/**
731391 Dig Sound **289€ 269€ Acpt.50€**



732135 BB 7200 béton Ep.IV SNCF **189€ 179€ Acpt.50€/** Dig Sound **274€ 259€ Acpt.50€**
732136 BB 7200 Multiservices Ep.IV-V SNCF **189€ 179€ Acpt.50€/** Dig Sound **274€ 259€ Acpt.50€**
880904 Set wag 2x marchandises, 1x frigo STEF Ep.III SNCF **81.90€ 76€ Acpt.30€**
838820 Set 2 wag bâchés RAIL CARGO AUSTRIA OBB **51.90€ 49€ Acpt.20€**

REE N
Retirage des voitures UIC série 3 :
NW155/156 Coffret 3 voit **139.90€ 135€ Acpt.30€**
NW157/158/160/161 Voit simple **47.50€ 45€ Acpt.10€**
NW246 à NW251 X2800 couleurs multiples **189€ 185€**
NW167 à NW170 EAD toit rouge, toit crème **259.90€ 255€**
Dispo cet été
NW237 à NW245 Citerne ANF longue **34.90€ 33€ /** ***Boîte de 2*** **: 69€ 66€ Dispo Mai-Juin**



MINITRIX Nouveautés disponibles

18211 Set 2 voit Grandes Lignes Croisière B9C9X SNCF **99.90€ 95€**
18210 Set 3 voit Grandes Lignes Croisière dont une voiture club SNCF **159€ 149€**
15115 Set 3 wag bachés KRONENBOURG + FRET SNCF - avec feux de fin de convois **135€ 129€**
16706 BB 67613 Capitole SNCF **235€ 229€**
66570 Plaque tournante, 8 embranchements **400€ 389€**
66571 Kit complet pour en entrée de plaque tournante **59€ 56€**
11100 Set premiers pas dans le numérique Voie N **199.95€ 194.90€**
18706 Set 2 wag poches HUPAC + caisses mobiles Schoni/ Planzer Rail Ep.VI **79.99€ 75.90€**
18711 Set 2 wag poches SDKMMS TRW + 2 caisses mobiles H ESSERS **84.99€ 79.90€**
LES COFFRETS CAPITOLES SONT ARRIVÉS !
15950 Cof 3 voit CAPITOLE (2x1°cl A9, fourgon bagages A7Dd) Ep.IV SNCF **144€**
15951 Cof 2 voit CAPITOLE (1°cl A9) Ep.IV SNCF **95€**
Nouveaux coffret pour 2021 avec voiture restaurant ref 18218 déjà à réserver ~~159€~~ 149€ Acpt.50€
15372 Set 3 voit couchettes verte et grise UIC Ep.IV SNCF **144€**
15373 Set 2 voit couchettes verte et grise UIC Ep.IV SNCF **94€**
15375 Set 3 wag à bache coulissante EVIAN/CONTREX/ VITTEL Ep.V SNCF **125€**

FLEISCHMANN 4 nouveaux wagons SNCF dispo



837708 Wag à baché CD CARGO **39.90€ 38€**
826708 Wag plat Remms SNCB **33.90€ 32€**
714407 Vapeur 150X **299€ 279€ /**
714477 Dig Sound **Epuisé**
825811 Wag citerne ERMEWA SNCB **34.90€ 32.50€**
825012 Double wag poche CARGONET + 2 caisses mobiles K JELL HANSEN SHIPPING **79.90€ 75€**
825013 Double wag poche + 2 caisses WASCOSA **79.90€ 75€**
825056 Wag poche T3 AAE + 2 conteneurs Terratrans **46.90€ 45€**
825057 idem + caisse Wetron **46.90€ 37.75€**
825058 idem + 2 caisses mobiles PANEUROPA **46.90€ 45€**
826703 Wag plat ranchers Ep.V SNCF **33.90€ 32€**
825736 Wag port conteneur CNC Ep.IV-V SNCF **31.90€ 30€**
837710 Wag à bache coulissante ERMEWA **39.90€ 39€**
837711 Wag Vittel Ep.IV-V SNCF **39.90€ 38€**
837713 Wag bache coulissante grise Ep.V SNCF **39.90€ 38€**
881914 SET DE TRAIN DE FERROUTAGE (1 Voit BMCZ Rollende Landstrabe, 3 wag surbaissés SAADKMS OBB) **159€ 155€**
837712 Wag à bache coulissante VTG **39.90€ 38€**
838318 Wag à parois coulis. VTG FERRYWAGON DB **39.90€ 37€**
838319 Wag à parois coulis. NORD WAGGON SJ **39.90€ 38€**
837701 Wag à bache coulissanteRILS SNCB **39.90€ 39€**

KATO Nouveautés disponibles

K10173 Electrique RE 620 INTERLAKEN 11629 SBB **199€ 189€**
K10174 RE 6/6 REUCHENETTE PERY 11662 SBB **199€ 189€**
K23009 Set 2 voit RIC et couchettes BCM SBB **117€ 112€**
K23011/K23012 Set 3 voit RIC BM 2°CL SBB **179€ 169€ pièce**

NOUVELLE EXCAVATRICE SUR RAILS EN MINIS ! (VOIR PAGE VOITURE)

12/21

SPECIAL NOUVEAUTES D'AUTOMNE 2021/2022 !

EN CES TEMPS INCERTAINS OU LA PRODUCTION ET L'ACHEMINEMENT EN PROVENANCE DE CHINE SONT TRÈS COMPLIQUÉS ! IL EST IMPÉRATIF DE RÉSERVER ! (AVEC SEULEMENT UN ACOMPTE)

WWW.PIEREDOMINIQUE.COM

MODELBEX Echelle I 4490€ Acpt.800€



I-MX.002/1 : 1-141 R 1 BLAINVILLE LIMA CHARBON BISSEL COLE NOIR SNCF
I-MX.002/2 : 2-141 R 186 LE BOURGET ALCO CHARBON BISSEL COLE NOIR FILLET ROUGES SNCF
I-MX.002/3 : 4-141 R 840 VIERZON BALDWIN CHARBON 1 ESSIEU BOXPOX NOIR PRESERVEE SNCF
I-MX.002/4 : 5-141 R 995 ANNEMASSE ALCO FUEL TENDER PETITE CAPACITÉ VERT NOIR SNCF
I-MX.002/5 : 6-141 R 1155 NICE ALCO FUEL PLAQUE MISTRAL VERT NOIR FILETS ROUGES SNCF
I-MX.002/6 : 6-141 R 1244 BRUGG MONTREAL CO FUEL VERT NOIR MACHINE PRESERVEE SNCF
I-MX.002/7 : 3-141 R 1340 SOTTEVILLE CANADIAN CO FUEL VERT NOIR SNC

LS MODELS



LES VOITURES RÉVERSIBLES B5UXH SERONT ÉQUIPÉES DE FANAUX ET DES FEUX FONCTIONNELS AVEC L'ÉCLAIRAGE INTÉGRÉ DANS TOUTE LA VOITURE
Version DC ~~329€~~ 319€ **- Acpt.50€ / Version AC/3 Rails** ~~349€~~ 339€ **- Acpt.50€**
41231DC Set voit. Pilote VTU B5uxh + B11 tu TER ALSACE Ep.VI SNCF (3 éléments) **/ 41231AC** AC/3 Rails
41232DC Idem AURA **/ 41232AC** AC/3 Rails
41233DC Idem BOURGOGNE **/ 41233AC** AC/3 Rails
41234DC Idem PACA **/ 41234AC** AC/3 Rails

2ème série à sortir à réserver !



CC 6500 – Acpt.50€
10322 CC 6523 Sud-Ouest SNCF ep IV ~~289€~~ 279€ / **10322S** Dig Sound ~~459€~~ 399€ /
10822S AC 3 RAILS Dig Sound ~~469€~~ 399€
10323 CC 6505 BEFFARA Sud Est SNCF ep IV ~~289€~~ 279€ / **10323S** Dig Sound ~~459€~~ 399€ /
10823 AC 3 RAILS **DIGITAL SIMPLE** ~~339€~~ 319€ / **10823S** AC 3 RAILS Dig Sound ~~469€~~ 399€
10327 CC 6512 Sud Ouest SNCF ep IV ~~289€~~ 279€ / **10327S** Dig Sound ~~459€~~ 399€ /
10827S AC 3 RAILS Dig Sound ~~469€~~ 399€
10330 CC6534 gris béton, Arzens, Casquette, Vénissieux , 160Km/h Ep.V-VI ~~289€~~ 279€ /
10830S AC 3 RAILS Dig Sound ~~469€~~ 399€
10331 CC6535 gris métallisé, Arzens, Beffara, Lyon-mouche, Blason St Chamond, pré-équipé 200Km/h, Ep.IV~~289€~~ 279/**10831S** AC 3 RAILS Dig Sound ~~469€~~ 399€
10332 CC6553, Maurienne, Fret, Casquette, Venissieux, Ep.V-VI~~289€~~ 279€ /
10832S AC 3 RAILS Dig Sound ~~459€~~ 399€
10333 CC6568, gris béton/orange, Nouille, lyon-Mouche, 160Km/h, Ep.IV-V~~289€~~ 399€ /
10833S AC 3 RAILS Dig Sound ~~459€~~ 399€
10334 CC6510, gris béton, Arzens, RMT, panto 1AM/1AL, Paris Sud-Ouest, 200km/h, Carcassonne, Ep.IV-V ~~289€~~ 399€ /**10834S** AC 3 RAILS Dig Sound ~~459€~~ 399€

GRANDE NOUVEAUTÉ SURPRISE !



MISTRAL- Belphégor Acpt.50€

25-01-S001 060 GA 1 LA ROCHELLE SNCF BLEU CIEL BLEU FONCE 349€ /
25-01-G001 Dig Sound 449€
25-01-S002 CC 80001 CAEN SNCF BLEU FONCE BLANC TOIT NOIR 349€ /
25-01-G002 Dig Sound 449€
25-01-S003 CC 80001 DESQUENNE ET GIRAL ORANGE BLANC TOIT NOIR 349€ / **25-01-G003** Dig Sound 449€
25-01-S004 CC 80001 DESQUENNE ET GIRAL ORANGE BLANC TOIT BLANC 349€ /
25-01-G004 Dig Sound 449€

Sur les Belphégor et les Sous-Marins SNCF, déjà beaucoup de réservations, ce n'est pas sûr qu'il en restera à leurs sorties !

CC65000 Sous-marin



Réédition prévue 4e trimestre – Acpt.50€
23-03-S001 060 DB XX SNCF bleu foncé/crème, La Rochelle, Ep.IIIc/d 279€ **/ 23-03-G001** Dig Sound 399€
23-03-S002 CC 65000 SNCF bleu clair/ Blanc, Nantes, Ep.IVa/b 279€ /
23-03-G002 Dig Sound 399€
23-03-S003 CC 65005 AGRIVAP vert clair, Ep.IVa 299€ **/ 23-03-G003** Dig Sound 419€
23-03-S004 CC 65005 AGRIVAP vert olive/bordeaux, Ep.IVa 299€ **/ 23-03-G004** Dig Sound 419€

Automotrice Z 5100 "Budd Inox"



A réserver acpt.100€
28-01-S001 à 28-01-S004 Set de 2 éléments: Z510x + ZR ABx 1510x EpIIb 425€/
28-01-G001 à 28-01-G004 Idem Dig Sound 545€
28-01-S005 à 28-01-S008 Set de 3 éléments: Z510x + ZR 2510x + ZR ABx 1510x IIIb 499€/
28-01-G005 à 28-01-G008 Idem Dig Sound 649€
Voiture complémentaire seule :
28/1-01-S001 ZR 2510x IIIc 95€ **/ 28/1-01-G001** Dig Sound 115€

MODELBEX Enfin, la Pacific de l'ETAT ! A réserver acompte 100€



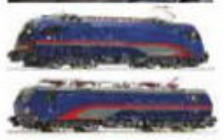
Voici l'ordre des livraisons par modèles
Livraison fin novembre 2021 :
MX003/7 Vapeur Pacific 3645 Tours PO 795€ **/ MX003/7S** Idem Dig Sound 895€
MX003/8 Vapeur Pacific 3.1150 La Bretonne, La Chapelle Nord Ex ETAT 795€ /
MX003/8S Idem Dig Sound 895€
Livraison décembre 2021 :
MX003/3 Vapeur Pacific 3.231 H 720, Dieppe SNCF Ex ETAT Digital 795€ **/ MX003/3S** Idem Dig Sound 895€
MX003/6 Vapeur Pacific 231-632 La Bête Humaine, Batignolles ETAT Digital 795€ **/ MX003/6S** Idem Dig Sound 895€
Livraison janvier2021 :
MX003/1 Vapeur Pacific 3.231 D 563, Sotteville SNCF Ex ETAT Digital 795€ **/ MX003/1S** Idem Dig Sound 895€
MX003/2 Vapeur Pacific 3.231 D602, Batignolles SNCF Ex ETAT Digital 795€ **/ MX003/2S** Idem Dig Sound 895€
Livraison février 2022 :
MX003/4 Vapeur Pacific I-231 B 50, Reims SNCF Ex ETAT Digital 795€ **/ MX003/4S** Idem Dig Sound 895€
MX003/5 Vapeur Pacific 231-603 La Nestor Leonard, Batignolles SNCF Ex ETAT Digital 795€ /
MX003/5S Idem Dig Sound 895€

B-MODELS/VAN BIERVLIET



VB3107-05 Série 2558 Pays-Bas/Belgique/France SNCB 299€ 279€ Acpt.30€
VB3105-07 Idem Dig sound 409€ 399€ Acpt.30€

ROCO ETRANGER & FRANCE



71975 Electrique 1293 200-2 NIGHTJET OBB 239.90€ Acpt.50€ /
71976 Idem Dig Sound 339.90€ Acpt.50€
70522 Electrique 1216 012-5 NIGHTJET OBB 239.90€ Acpt.50€ /
70523 Idem Dig Sound 339.90€ Acpt.50€
72011 Y 8400 SNCF 269.90€ 255€ / 78011 AC/3rails Dig Sound 269.90€ 255€

NOUVEAU CHREZO Echelle 0 Modélisme Acpt.100€ pièce



140-01 140 C 362 tender 18 B 64 Est, Nantes, noire filets rouge, Ep.III SNCF **899€**
140-02 140 C 133 tender 18 B 12 Est, Chalindrey, verte filets rouge, Ep.III SNCF **899€**
140-03 140 C 158 tender 18 C 521 Ouest, Sotteville, verte filets jaune, Ep.III SNCF **899€**
140-04 140 C 362 tender 18 C 550 Ouest, Nantes, noire/verte filets jaune, Ep.III SNCF **899€**
Digitalisable par un ESU V5L

JOUEF 7 nouveaux wagons marchandises



HJ6205 Wag plateforme LADKS STVA + 4 fourgonnettes Citroën 2 CV La Poste 79.90€ 74.90€ acpt.20€
HJ6207 Wag plateforme LADKS GEFCO + 4 fourgons MB SPRINTER 79.90€ 74.90€ acpt.20€
HJ6208 Wag plateforme LADKS GEFCO 41.50€ 39.90€ acpt.10€
HJ6209 Set 2 trémie EF60 MILLET SNCF plaques orange 79.90€ 74.90€ acpt.20€
HJ6220 Set 2 Cerealiers PIETO LAMBALLE SNCF 69.90€ 66.50€ acpt.10€
HJ6224 Set 2 plat à ranchers LGS SNCF + 2 conteneurs CNC KARGO70 65.50€ 64€ acpt.10€
HJ6225 Wag à parois coulissantes HABIS KRONENBOURG SNCF 38.90€ 37€ acpt.10€
Une 140 C, 100% nouveau moule, à prix de lancement -Acpt.50€



HJ2405 140 C 70 tender, noir, Ep.III SNCF 285€ 275€/**HJ2405S** Idem Dig Sound 385€ 375€
HJ2406 140 C 38 tender, noir/lignes rouges, Ep.III SNCF 285€ 275€/
HJ2406S Idem Dig Sound 385€ 375€
HJ2407 140 C 362 tender, noir/verte/lignes jaunes, Ep.III SNCF 285€ 275€/ **HJ2407S** Idem Dig Sound 385€ 375€
BB66000 - acpt50€
HJ2391 BB 66105 2eme serie bleu/blanc Ep.III-IV SNCF 189€ 179€/**HJ2391S** Idem Dig Sound ~~289€~~ 279€
HJ2392 BB 66047 2eme serie bleu/jaune Ep.III-IV SNCF 189€ 179€/**HJ2392S** Idem Dig Sound ~~289€~~ 279€
HJ2393 BB 669216 INFRA Ep.VI SNCF 189€ 179€/**HJ2393S** Idem Dig Sound ~~289€~~ 279€



HJ2413 Set base 4 éléments TGV OUIGO SNCF 335€ 325€ Acpt.50€/
HJ2413S Idem Dig Sound 435€ 425€ Acpt.50€
HJ3010 Set 3 voit intermédiaires TGV OUIGO SNCF 155€ 149€ Acpt.30€
HJ2412 Set base 4 éléments TGV Sud-Est, Orange, Record du Monde 1981 – 380Km/h SNCF 399€ 389€ Acpt.50€
HJ3011 Set 3 voit intermédiaires TGV Sud-Est, Record du Monde 1981 SNCF 155€ 149€ Acpt.30€
HJ4150 Set 3 voit RIB 70 Ep.IV SNCF 165€ 159.90€ Acpt.30€



HJ4151 Voit RIB 70 Ep.IV SNCF 59€ 55€ Acpt.10€
HJ4152 Set 3 voit RIB 70 gris inox toit inox Ep.IV-V SNCF165€ 159.90€ Acpt.30€
HJ4153 Voit RIB 70 toit noir porte rouge Ep.IV-V SNCF 59€ 55€ Acpt.10€
HJ4154 Set 3 voit RIO 82 PACA II Bleu Ep.V SNCF165€ 159.90€ Acpt.30€

HERIS



14200/ 14201/ 14202/14203 Set 3 métallisées OUEST EP IIIC 1956-1962 SNCF 186€ 179.90€ pièce Acpt 50€
14204/14205/14206/14207 Set 3 métallisées OUEST EP IVa à partir 1969 SNCF 186€ 179.90€ pièce Acpt 50€
14230/14231/14232 Voit métallisée OUEST EP IIIC 1956-1962 SNCF 62€ 59.90€ pièce Acpt.10€
14233/14234/14235 Voit métallisée OUEST EP IVa à partir 1969 SNCF 62€ 59.90€ pièce Acpt.10€

REE Réserver toutes les nouveautés 2021 REE dès aujourd'hui !



Les prix des X2800 et TGV sont connus !

Voitures METALLISEE SUD EST Série 2 **VB421 à VB429 à partir de 64€/Acpt.20€**
Acpt.50€ pièce :
MB161 X-2828 version d'origine rouge/crème Lyon-Vaise Ep.III SNCF 279€ 275€ **/ MB161S** Dig Sound 379€ 369€ /
MB161SAC AC/3 rails Dig Sound 395€ 389€
MB162 X-2825 version d'origine rouge/crème Toulouse Ep.IIISNCF 279€ 275€ / **MB162S** Dig Sound 379€ 369€ /
MB162SAC AC/3 rails Dig Sound 395€ 389€
MB163 X-2816 modernisé bleu/blanc/gris Lyon-Vaise logo relief Ep.V-VI SNCF 279€ 275€ /
MB163S Dig Sound 379€ 369€ **/ MB163SAC** AC/3 rails Dig Sound 395€ 389€
MB164 X-2805 modernisé bleu/blanc/gris Limoges logo nouille Ep.V-VI SNCF 279€ 275€ /
MB164S Dig Sound 379€ 369€ **/ MB164SAC** AC/3 rails Dig Sound 395€ 389€



TGV001 TGV Paris Sud Est rame origine n°69 suspensions à ressorts de 5 éléments : 2 motrices + remorques R1 + R8 + R4 bar SNCF 658€ 649€ **/ TGV001S** Dig Sound 895€ 889€ /
TGV001SAC AC/3 rails Dig Sound 915€ 909€
TGV002 Set 3 éléments : remorques R2 + R5 + R6 TGV Paris Sud Est SNCF - analogique et DCC 185€ 179€ **/ TGV002SAC** Idem AC/3 rails 185€ 179€
TGV003 Set 2 éléments : remorques R3 + R7 TGV Paris Sud Est SNCF - analogique et DCC 125€ 119€ **/ TGV003SAC** Idem AC/3 rails 125€ 119€



MB183 Vapeur 040-100 cabine ouverte noire / gris anthracite, Trappes, hotte origine ETAT 279€ 275€ **/ MB183S Dig Sound** 389€ 379€ **/ MB183SAC** 399€ 389€
MB184 Vapeur 040-TA 74 cabine ouverte noire / gris anthracite, Batignolles, hotte origine SNCF 279€ 275€ /
MB184S Dig Sound 389€ 379€ **/ MB184SAC** 399€ 389€
MB185 Vapeur 040-TA 55 cabine ouverte verte / noire, Auray, hotte origine SNCF 279€ 275€ /
MB185S Dig Sound 389€ 379€ **/ MB185SAC** 399€ 389€
MB186 Vapeur 040-TA 53 cabine ouverte verte / noire, Sotteville, hotte origine SNCF 279€ 275€ **/ MB186S Dig Sound** 389€ 379€ **/ MB186SAC** 399€ 389€
MB187 Vapeur 030 N°1976 tender, abri hirondelle, PLM 299€ 295€ /
MB186S Dig Sound 409€ 405€ **/ MB186SAC** 419€ 415€
MB188 030 N°1576 tender, cabine, PLM 299€ 295€ **/ MB186S Dig Sound** 409€ 405€ **/ MB186SAC** 419€ 415€
MB189 030 N° 3 A 25 tender, cabine, 1925, PLM 299€ 295€ **/ MB186S Dig Sound** 409€ 405€ /
MB186SAC 419€ 415€
MB190 030 N° A1, cabine, Bourbonnais SNCF 299€ 295€ **/ MB186S Dig Sound** 409€ 405€ /
MB186SAC 419€ 415€



Acpt. 20€ pièce : 2 rails 89.90€ 87.50€ / AC 3 rails 99.90€ 96.50€
VB441 Remorque XR-7354 - petit fourgon, fanaux, rouge/crème, toit crème Lyon-Vaise SNCF **/ VB441AC** AC/3Rails
VB442 Remorque XR-7397 - petit fourgon, fanaux, rouge/crème, toit crème Bordeaux SNCF **/ VB442AC** AC/3Rails
VB443 Remorque XR-7405 – Petit fourgon, fanaux, rouge/crème, toit crème - Limoges SNCF **/ VB443AC** AC/3Rails
VB444 Remorque XR-7405 – Petit fourgon, fanaux, rouge/crème, toit crème - Lille SNCF **/ VB444AC** AC/3Rails
VB445 Remorque XR-7377 – Petit fourgon, fanaux, rouge/crème, toit crème - Grenoble SNCF **/ VB445AC** AC/3Rails
VB446 Remorque XR-7360 – rouge/crème, toit rouge - Sotteville SNCF **/ VB446AC** AC/3Rails
VB447 Remorque XR-8274 – modernisée bleue - Dijon SNCF **/ VB447AC** AC/3Rails
VB448 Remorque XR-8285 – modernisée bleue - Dijon SNCF **/ VB448AC** AC/3Rails
VB447 XR-8274 modernisée bleue - Dijon SNCF **/ VB447AC** AC/3Rails
VB448 XR-8285 modernisée bleue - Dijon SNCF **/ VB448AC** AC/3Rails



Coffrets CAPITOLE REE COLLECTION (HO) - Série limitée ! Acpt.100€
CM016 779€/ **CM016S** DCC SOUND 929€ / **CM016SA**C AC DCC SOUND 929€
Voitures UIC COUCHETTES SÉRIE 7 (HO) intérieur nuit VB296/299 à partir de 58€/Acpt.20€
Voitures UIC SÉRIE 8 VB300 à VB309 58€/Acpt.20€

Les réservations se font soit sur le site, soit par courrier/e-mail ou par téléphone. Elles sont prises en compte lorsque la totalité des acomptes est réglé. Pour le paiement du solde nous prendrons contact avec vous. Nous ne vous oublierons pas ! Si vous désirez des expéditions individualisés, au fur et à mesure que les modèles arrivent, veuillez SVP dissocier vos commandes.
Dans ce cas, des frais de port peuvent être appliqué si le franco de port n'est pas atteint (179 euros).Bien sur les conditions de ventes générales restent valables !

WWW.PIEREDOMINIQUE.COM

Tél : 01.48.60.44.84
B.P 49 - 93602 Aulnay sous bois

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

LE SITE FRANÇAIS LE PLUS DYNAMIQUE, ANIMÉ QUOTIDIENNEMENT PAR DES NOUVEAUTÉS, COLLECTORS, PROMOTIONS…

ECHELLE N

WIKING Nouveauté !



090002 Lot de 3 VW coccinelle 13€
095137 Trancteur Lanz Bulldog vert à toit gris 9,50€
091306 Lot de 4 voitures porsch ford capri VW411 et Audi 100 couleurs aléatoires 9€
096003 Tracteur Fendt Favorit avec remorque 2 essieux 13€
095602 Remorque de chargement Pottinger Jumbo 12€

ARTITEC Nouveautés disponibles

316.22 Armoires éléctiques et relais téléphonique (x4) 8,60€
316.25 Bateau à moteur 120 T du Rhin 48,60€
316.061 Charrette agricole à plateau rouge chargée de bottes de pailles 20,30€
316.052 Lot de 16 fûts d'huile 13,60€
316,092 Passerelle mobile 15,90€
316,065 chariot élévateur DB ~~15,75€~~ 12€
316.081 Tracteur Ford 5000 bleu 22.80€

FALLER Personnages

155901 Berger et son chien + 12 moutons/agneaux 15,50€
155902 8 vaches/veaux blanches et marrons 12,50€
155904 Idem grise 12,50€
155905 12 daims/cerfs 15,50€
155601 9 forestiers/chasseurs 21€

ECHELLE HO

Le retour de la Gamme Collec'Cit de chez MAKETTE !

NOUVEAUTÉ A RESERVER

Réservation 20€ d'acompte par référence
8063 Citroen CX ambulance Tissier F BRETON 74,50€
8064 Idem CORSE 74,50€
8065 Idem SOS Ambulance 74,50€



8014 Citroen VISA Rallye mille pistes Prix NC
8017 Citroen CX Porte-auto Hollander Prix NC



8066 Citroen XM bagagère Tissier Hollander Prix NC

SAI LES CLASSIQUES NOUVEAUTÉ



Citroen 2CV AZLP à capot ondulé de 1958, premier modèle avec une porte de malle arrière et non en tissu. Equipement de série : moteur puissant, dégivrage du pare-brise, compteur éclairé, grande lunette arrière rectangulaire et baguettes chromée



6000 grise, capote fermée gris et sièges bleu 22,75€
6001 grise, capote fermée bleu foncé et sièges bleu 22,75€
6002 grise, capote fermée rouge grenat et sièges rouge 22,75€
6003 bleu glacier, capote fermée bleu foncé et sièges bleu 22,75€
6010 grise, capote ouverte grise et sièges bleu 22,75€
6011 grise, capote ouverte bleu foncé et sièges bleu 22,75€
6012 grise, capote ouverte rouge grenat et sièges rouge 22,75€
6013 bleu glacier, capote ouverte bleu foncé et sièges bleu 22,75€
6020 grise, capote fermée, gendarmerie 25,50€
6021 bleu glacier, capote fermée, Auto Ecole de la Gare 25,50€

MENTIONS LEGALES OBLIGATOIRES
Délais légal de rétractation 14 jours (voir nos conditions de vente). Promotions et prix valables le temps de la parution de la revue jusqu'au 20 du mois en cours, après nous consulter.

SAI Nouveautés !



3709 Camionnette Renault Goélette 1400Kg 1956 bicolore 16,50€
3700 Idem bleu 15,75€
3701 Idem rouge rubis 15,75€
3710 Idem vert foncé La Postes 16,75€
3711 Idem orange toit blanc RENAULT 16,75€
3478 Simca 1100 bleu voiture mariés 25,50€
3479 Simca 1100 rouge + caravane Eriba 31,50€

PCX PAR BREKINA 24€ pièce



PCX870084 VW Golf II rallye 1989 vert foncé
PCX870085 Idem bleu foncé
PCX870086 Idem noir
PCX870087 Idem rouge
PCX870092 Berline tricorps BMW M 535i blanche bande bleu et rouge
PCX870093 Idem gris argent
PCX870094 Idem marine
PCX870095 Idem noire



PCX870132 Ferrari 365 GT4 2+2 bleu clair
PCX870133 Idem rouge
PCX870134 Idem gris argent
PCX870135 Idem noire
PCX870144 Cabriolet Aston Martin DB 7 1994 vert
PCX870145 Idem gris métallisé
PCX870146 Idem rouge métallisé
PCX870147 Idem bleu métallisé
PCX870237 Ford Fiesta phase 1, 2 portes rouge
PCX870239 Idem gris argent
PCX870242 Opel Kadett C city 2 portes 1975 orange capot noir mat
PCX870243 Idem vert métallisé
PCX870248 VW Passat B1 4 portes vert clair
PCX870250 Idem rouge

BREKINA Nouveautés !



19250 Ford Sierra RS 500 Cosworth 1988 blanche 17,50€
19251 Idem noire 17,50€
19252 Idem bleu clair 17,50€
14656 Camionnette Renault Goélette 1400Kg 1956 des trains Belges (B) 16,50€
14657 Idem rouge et noir Posterijen (NL) 16,50€



14658 Idem jaune Visser Autodienst (NL) 16,50€
47041 Camion poubelle MB L322 vert et gris 14,50€

RIETZE

53799 Fourgonnette VW T6 ambulance ARF France 20,75€
53828 Idem Samu du Cher 20,75€
75541 Bus MB eCitaro Transdev Alpes-Maritimes Navette Aéroport de Nice 33,50€
75339 Bus MAN Lion City 12'18 d San Sebastian N°28 (ES) 35€
75344 Bus MAN Lion's City 12'18 Bamert N°175 (CH) 35€
74107 Bus double Man Lion's City GL'15 Billerbeck N°322 (CH) 38,50€
73478 bus MB Citaro 15 BLS 33,50€
53801 Minibus VW T6 gendarmerie Garde Républicaine 19,90€

HERPA

024389-006 Coupé Opel Manta B GT/E verte capot noir 16€
028615-003 Coupé Porsche 911 Turbo jaune 16€
033695-005 BMW X5 gris métallisé 17€
038621-003 Audi Q5 gris foncé métallisé 17€



096218 Minibus MAN TGE Circus Krone 18€
095686 MB 200 avec ailerons arrière TAXI noir 18€



312776 Chargeur Liebherr L580 rouge 35€
313087 Tracteur Renault R360 semi-remorque caisse Pekaes 40€



313131 Tracteur Renault T semi-remorque caisse Jack Janssen 43€
313391 Tracteur Scania CS20 semi-remorque bétaillère Hachmeister 43€



313599 MB Arocs S 4 essieux avec benne basculante Orange 30€
420488 MB 4X4 class G avec jantes AMG gris 16€
430623-003 MB 4x4 class G bleu métallisé 17€
430647-003 Audi A6 Avant (C8) break gris métallisé 17€

WIKING Nouveautés

026407 Volvo 850 break safran métallisé 21,50€
009906 Fiat 600 bleu brillant toit ouvert intérieur bleu 13€



020803 Lada niva argent 15€
033405 Minibus DKW toit ouvrant rouge et ivoire 16€
064505 Porteur blanc Mercedes Benz à benne basculante bâché Edelhoff 17,50€



043308 Porteur à ridelle et remorque Volvo F89 ASG 36,50€
079728 Minibus VW combi T1 Samba décoration de Noël rouge et blanc 20,50€
067310 Porteur MB à benne basculante Bolling 18€



022902 Opel Kadette C coupé GT/E blanche et jaune 17€
039701 Tracteur IHC 1455 XL rouge 16€
039702 Tracteur Case International 1455 XL rouge 16€
001606 set de 4 Balles 2 blanches 2 vertes 6€



037802 Charrue Lemken Europal 7€
037810 Lemken herse rotative modulaire Zirkon 7€
037820 Lemken déchaumeur à disque court Heliodor 7€

NOREV Nouveautés



472373 Cabriolet ouvert Peugeot 203 jaune intérieur noir 8,50€
158220 Citroen GS Pallas 1977 bleu gentiane métallisé interieur bleu 8,50€
476411 Peugeot 604 1977 sable métallisé 8,50€
157085 Citroen DS19 jaune jonquille toit gris (1958) 8,50€
453005 Coupé Facel Vega II argent métallisé intérieur beige (1961) 8,50€
453004 Cabriolet ouvert Facel Vega III bleu métallisé intérieur beige (1963) 8,50€
576086 Cabriolet ouvert Simca Aronde P60 Océane bleu ciel de Capri intérieure noir 8,50€
158512 Coupé Citroen SM vert clair métallisé 8,50€

ARTITEC Nouveautés disponibles

387.267 Moto Puch noire 12,80€
387.377 Bulldozer Hanomag à chenilles K50 bleu 40,90€



10.367 Kit Grue Dolberg sur chenille à pince 19,90€
28.117 Chargement x2 de fromage pour wagon 12€

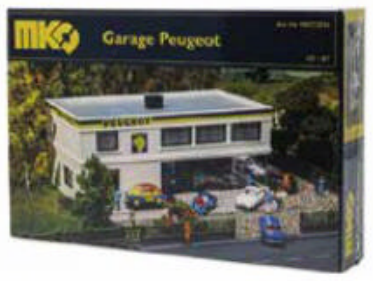
PREISER Nouveautés

10801 Au Sauna 24€ 22€
10741 Femmes étendant du linge 22,50€ 20,50€
10712 A la boulangerie 15,50€ 14,90€
10803 Chasseur et rabatteurs (x10) et 3 chiens 24€ 22€
18206 ensemble de 42 panneaux de signalisation (F) 15€ 13,50€



MKD A nouveau Disponible !

MKD2020 Villa avec garage 20€ 18€
MKD2021 Garage réparation agricole 27,50€ 25,50€
MKD2022 Clôture de Jardin 11€ 10€
MKD2024 Garage Peugeot 30€ 28€



BUSCH Nouveautés



50379 Land Rover Defender 110 breack 4x4 5 portes trophé Camel 1989 (F) 35€
41442 Berline 4 pores MB 170 V crème et marine 11,50€
41447 Cabriolet ouvert MB 170V beige et crème 11,50€



45916 Mg Midget TC Roadster fermé de 1968 bleu clair et foncé capote chamois 13,50€
50926 4x4 Unimog U430 jaune avec petit benne, 2 gyrophares et tondeuse 35€€

FALLER Disponible



181111 Mini diorama Parc 22€ 20,50€
181112 Mini diorama jardin 22€ 20,50€
181113 Mini diorama Forêt Enchantée 22€ 20,50€
181114 Mini diorama Parc 22€ 20,50€
DE NOMBREUX LAMPADAIRES ET RÉVERBÈRES DIVERS DISPONIBLES SUR LE SITE



130820 Château de Bran du célèbre vampire Dracula 649€
190074 coffret promo Fête Foraine 72€



120570 Entré de tunnel 2 voies (x2) en pierre naturelle 11,25€
130524 Remise de jardin avec accessoires 18,50€



180344 Lot de machines et engins de chantier 17,75€
180449 Kit de décoration – à la campagne (toilette rustique, niche…) 15,75€
181270 plantes en pots (x6) 12,50€
181273 Plants de Rhubarbe (x28) 12,25€
181274 Fougères (x14) 12,50€
181275 Plants de Tabacs (x14) 12,50€
181276 Petit jardin d'agréments avec fleurs et buissons 20,50€



181281 Roses (x26) 15,50€
181282 Lis (x18) 15,50€

NOUS RACHETONS LES COLLECTIONS POUR PLUS D'INFORMATIONS MERCI DE NOUS CONTACTER


BOULANGERIE
ALIMENTATION



PEUT ÊTRE PAS LE RÉSEAU LE PLUS IMPRESSIONNANT DE SAVOIE MODÉLISME, MAIS UN VRAI GROS COUP DE CŒUR DE LA RÉDACTION.

Passionné de véhicules routiers, Axel Véga s'est inspiré des rives du canal Saint-Martin, à Paris. De très nombreux éléments sont issus d'impression 3D (commercialisés par la boutique Shapeways « Axel's Bazar », NDLR)... Un petit bijou à retrouver bientôt dans *Loco-Revue* !

Le bonheur d'une grande expo

SAVOIE MODÉLISME À CHAMBÉRY



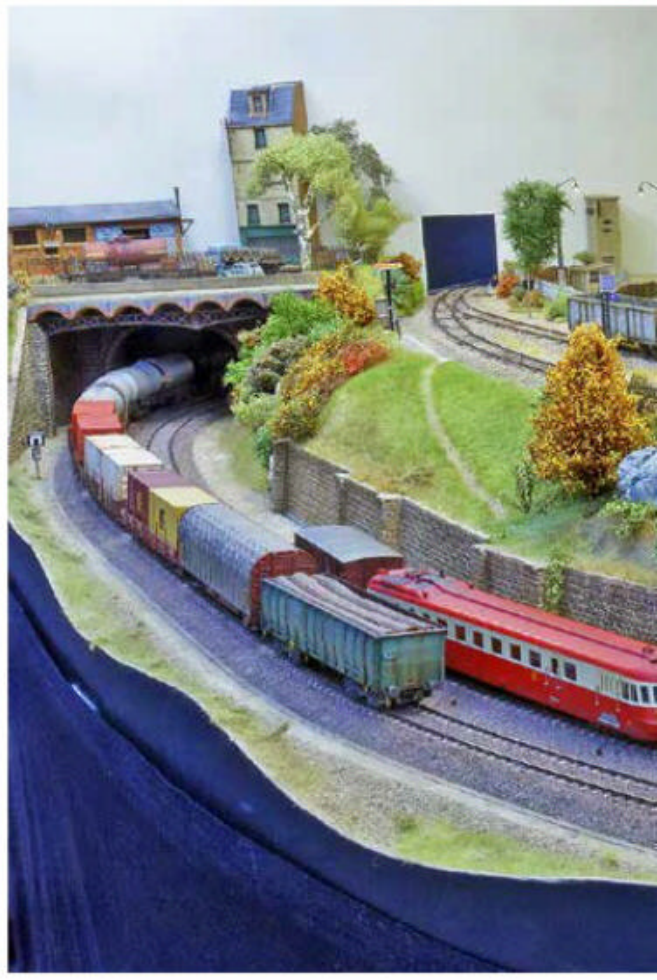
BERNARD FABRON A ÉTÉ TRÈS INSPIRÉ PAR « UN TRAMWAY NOMMÉ PLAISIR », LE RÉSEAU DONT LA CONSTRUCTION A ÉTÉ DÉCRITE DANS *CLÉS POUR LE TRAIN MINIATURE*.

Il en propose une interprétation très personnelle avec les Tramways économiques du Centre en H0-9, avec un réseau construit tout en carton.

Ça fait un bien fou, de retrouver les allées encombrées d'une expo d'envergure. Pour le premier évènement de ce type permis depuis longtemps, les organisateurs de Savoie Modélisme ont vraiment constitué un super plateau. Jugez plutôt.

Texte : Aurélien Prévot et Yann Baude
Photos : Aurélien Prévot

Savoie Modélismes à Chambéry, les 30 et 31 octobre derniers, a permis à plus de 7 200 visiteurs de renouer avec le plaisir d'admirer des réseaux, d'échanger avec leurs auteurs, de repartir chez soi gavé d'informations utiles et motivé à bloc pour leurs propres projets. De très nombreuses réalisations étaient présentées à ce salon fort bien organisé, et qui s'impose désormais comme un rendez-vous incontournable dont il faudra guetter les prochaines éditions. Nombre de réseaux avaient très justement fait la une de nos magazines, je pense au PN 102 en H0, de Michel Gachet (LR 869), à la gare de Bessèges en N, de Grégoire Kessedjian (LR 864), au dépôt en 0 de Saint-Maxime-en-Bugey, de François Decantes (LR 860), à la halte de Chirac (LR 876), à la gare de Monthermé en N, du club de Sedan (LR 840), ou bien sûr, Dunières en H0, de Gauthier Souvignet (LR 885), pour ne citer qu'eux... D'autres mériteront la une de prochaines éditions.







Ce petit réseau en H0e (voie de 9 mm) conçu et réalisé par Xavier Buonarroti et Pascal Bertin présentait une animation fort sympathique sous le quai couvert : l**e débitage de grumes**. Une lame de scie circulaire tournait tandis que la grume s'avançait. Effet garanti !



Alain Geyssens aux commandes du Picasso sur le **nouveau Modulozero** de Christophe Mercier, un élément de réseau construit selon les nomes mises au point par des amateurs de Zéro, voie normale.



Sur le **stand de l'AMFI**, les N-istes avaient assemblé leurs modules T-Track, un joli patchwork d'ambiances et de styles différents pour un modélisme créatif et décomplexé.

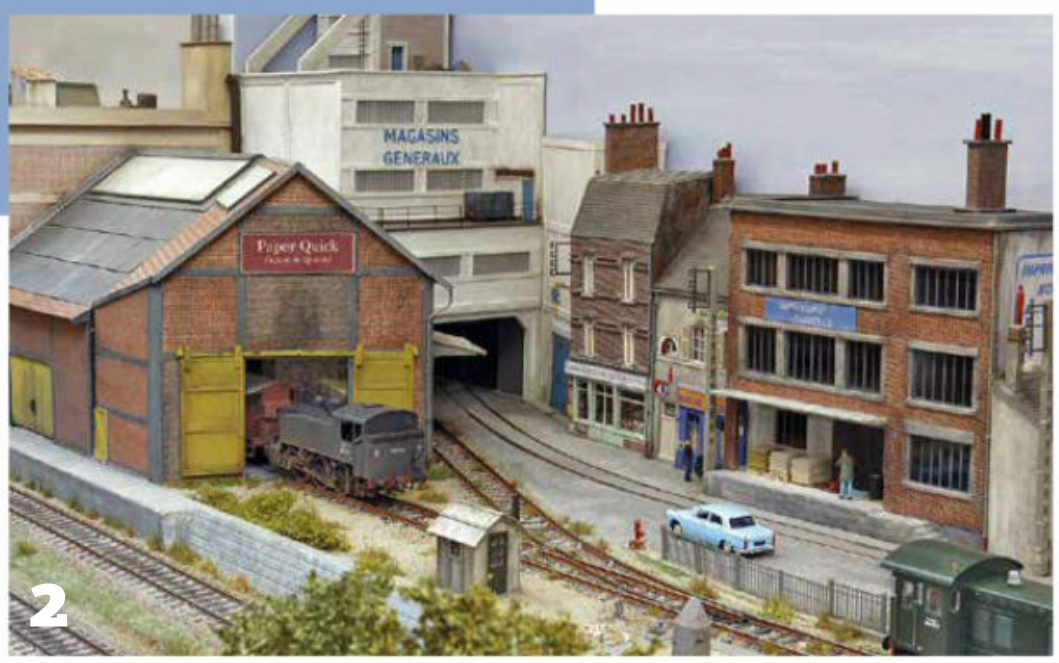


Vous vous souvenez sans doute du **57 bis, rue Eiffefe**, le réseau de François Joyau, présenté dans LR 836 de 2017, construit sur une idée de François Fontana, le rédacteur en chef de *Voie Libre*. Un nouveau module évoquant une grande manufacture complète la maquette initiale. Le trafic marchandises de la Petite Ceinture circule en hauteur, tandis qu'une double voie (prochainement électrifiée) permet des circulations variées en contrebas.

LES NOUVEAUTÉS DES FABRICANTS

Comme annoncé dans notre dernier numéro, des fabricants présentaient à Chambéry leurs nouveautés et prototypes. Nous vous en dresserons un inventaire précis dans notre prochain numéro, à la suite de Railexpo à Dreux, et vous pouvez déjà en découvrir certaines sur le blog Loco-Revue.



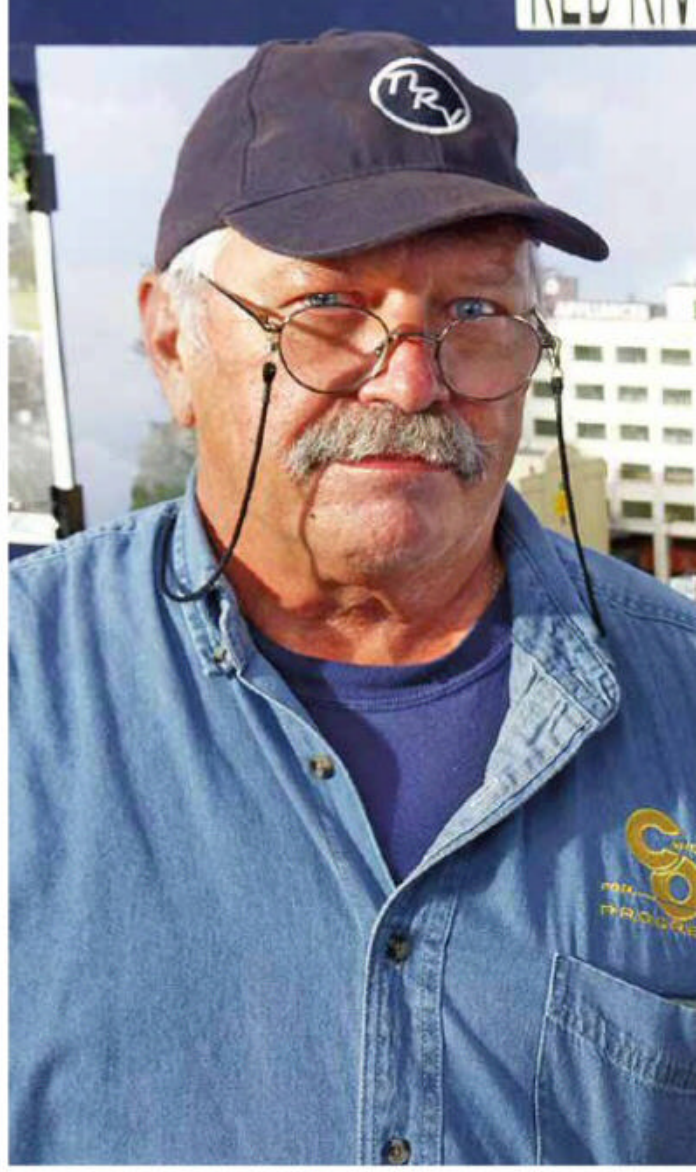




1. En H0-9, le réseau de Christophe Deblaere, le **Jura Forest Railway**, fait la part belle à la forêt entre exploitation forestière et trains touristiques. Un réseau présenté dans *Voie Libre* n° 98.

2. **La rue des Papelards** en H0 ne cesse de muer et de s'étendre, depuis sa présentation dans *Loco-Revue* 846 de janvier 2018. Parti d'un défi LR Presse « Vos papiers » organisé pour le RAMMA de Sedan en 2017, Frédéric Mouget a construit un grand réseau H0 évoquant une banlieue industrielle quelque part dans l'Est de la France…

3. Le club Omnibus de Bougoin-Jallieu présentait sa reproduction (strictement à l'échelle H0) de la **gare de la Côte-Saint-André** en Isère sur la ligne entre Saint-Rambert d'Albon et Rives avant sa fermeture au trafic voyageurs en 1939.







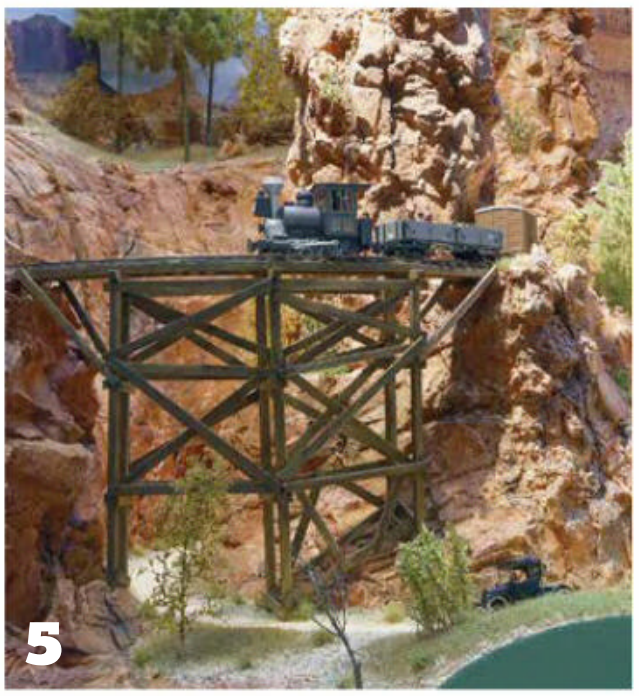
Christian Vallée présentait ses dernières **créations originales d'engins de travaux** en H0. Parmi elles, cet étonnant « *observer* » qui sert à la mesure du gabarit et des obstacles dans les tunnels par des faisceaux laser.

UN PETIT BIJOU À L'ÉCHELLE N IMAGINÉ PAR GÉRARD RODRIGUEZ. NOUS SOMMES QUELQUE PART AUX ÉTATS-UNIS.

Un faisceau de voies. Des entreprises embranchées. Votre mission? Déposer chaque wagon au bon endroit! Un bonheur à exploiter, que nous découvrirons bientôt en détail dans nos colonnes.







4. Encore un réseau dont vous avez sans doute suivi les détails de la construction sur le forum Loco-Revue, commencée en septembre 2015. **Entre Grémone et Aubignane, une petite halte au cœur de la Provence,** est un joli réseau en H0 imaginé par Patrice Jouve.

5. Dépaysement garanti avec The Red Mountains Canyon, le nouveau réseau H0-9, d'ambiance états-unienne imaginé par Gérard Force.



Chaque année, Christophe Constant aime mettre en valeur ses créations avec de très beaux dioramas. L'année 2021 n'a pas fait exception à la règle avec ce petit terminus inspiré en H0, bâti autour de la **reproduction du typique bâtiment de Roscoff**. Tous les bâtiments sont bien sûr au catalogue Architecture et Passion...



SURENCHÈRE DE CRÉATIVITÉ POUR LES DÉFIS LR PRESSE-RAMMA

Les créations du défi LR Presse « À la maison » – initialement prévu pour le RAMMA de Sedan – étaient réunies pour Savoie Modélisme. Le train miniature rime aussi avec imagination débridée. La preuve.

Texte et illustrations : Justin Harscoet et François Fontana

À côté des classiques grands réseaux tour de pièce, le train miniature offre de nombreuses façons de laisser libre cours à sa créativité sur peu de place. Ce défi le prouve à nouveau à chaque édition. Cette fois-ci le thème imposait de construire un réseau autour d'un objet que l'on peut trouver chez soi, et les participants ont fait assaut d'inventivité.
Du verger à la montagne, en passant par le bord de mer, chacun aura su trouver son bonheur. Revenons un peu plus en détail sur chacun de ces modules.



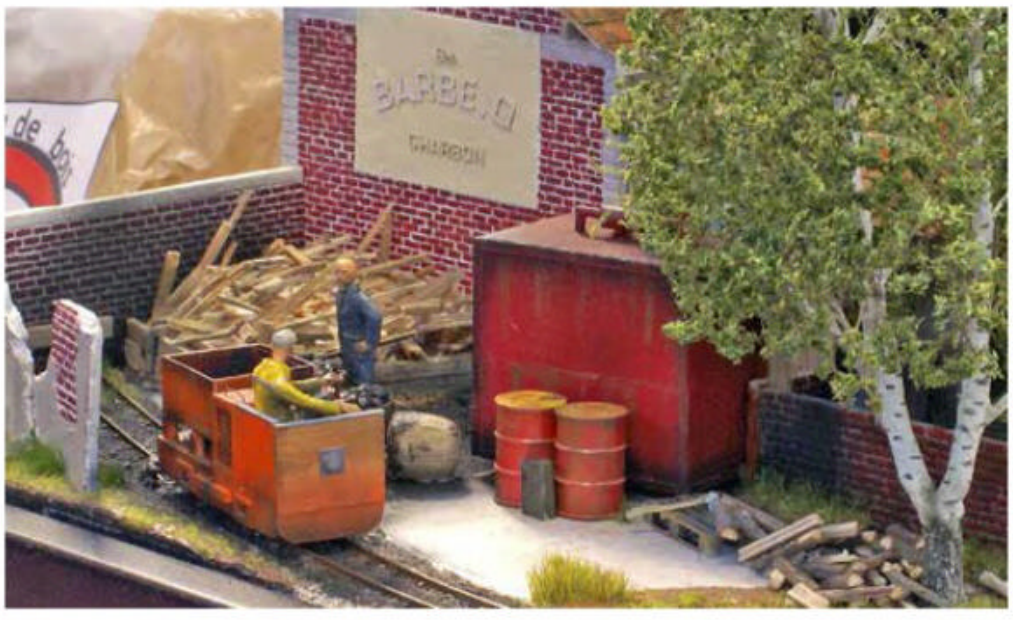
Là-haut sur la montagne (H0-9)

Thierry Josset a disposé ses pentes enneigées sous un plafond ensoleillé sur le dessus de la vieille luge en bois de notre enfance. Au beau milieu de son paysage montagnard, irrigué par un torrent cascadant depuis le fond de décor, circulent des autorails aux couleurs de l'hiver. **Un ovale de voie avec un évitement permet d'alterner les circulations**. Le plafonnier LED à la température de couleur réglable illumine le paysage.





Le Passiflore Express en 33 tours (H0-9)
Impressionnante création de Jean-Pierre Schenfele : le Passiflore Express a été conçu sur un tourne-disque. Pour le décor de son défi, Jean-Pierre s'est inspiré des albums pour enfants de Loïc Jouannigot : « Passiflore express ». Mais ce qui demeure le plus impressionnant, c'est la gestion de la circulation du train par tracking vidéo couplé à un Raspberry Pi : **pendant que le train avance le plateau du tourne-disque tourne!** Une réalisation originale qu'il ne fallait pas manquer durant l'exposition.



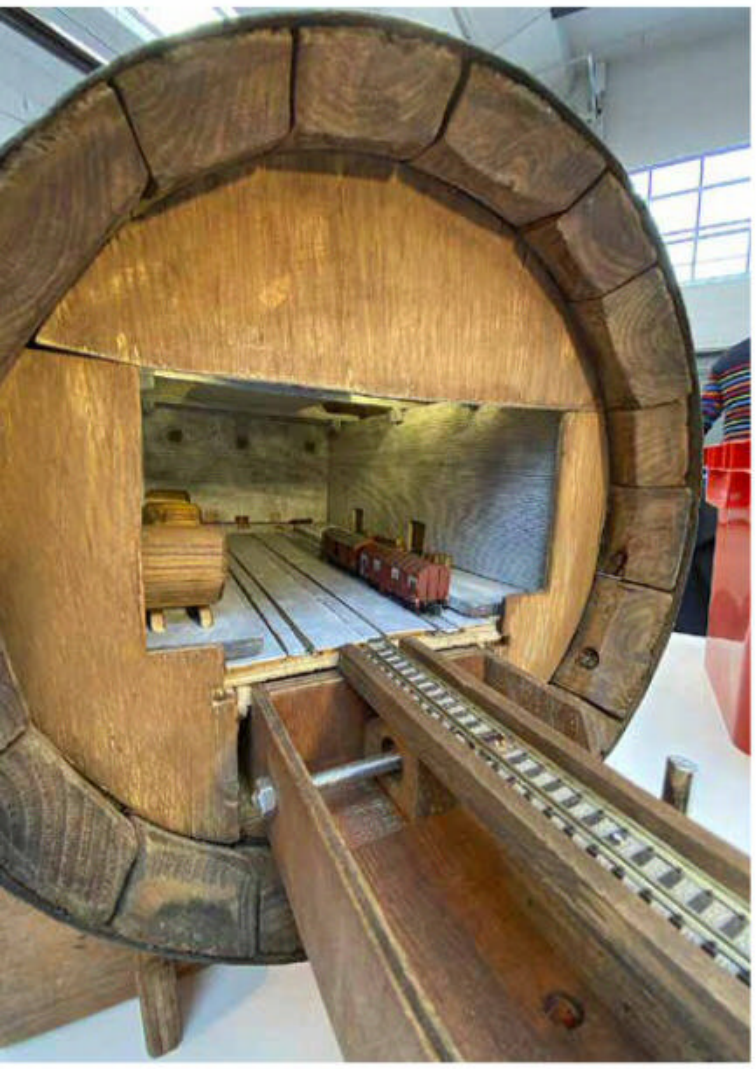


Saucisse, merguez... (0-9)
« Le Barbe.Q » d'Erwan Josset nous propose une petite entreprise de fabrication de charbon de bois! Et cela tombe bien, puisqu'il est installé dans un barbecue à couvercle. Le locotracteur en Zéro pour voie de 9 mm, conçu spécifiquement pour le défi, circule entre cour de l'entreprise et coulisse. **Finement réalisée, la scène fourmille de détails.** Comme toujours avec Erwan, le contenant est aussi soigné que le contenu. Le barbecue est accompagné de sacs de charbon de bois, et l'ensemble est présenté sur une nappe à carreaux! On s'attable quand?



Range ton train dans ton casier! (H0-16,5)

Ça, c'est le bouquet! Le réseau de Justin Harscoet prend place dans le casier à homards qui se retrouve lui-même sur le quai du port qu'il contient! **Deux plaques tournantes permettent quelques manœuvres entre les différents entrepôts**. Agrémenté de deux coulisses, le défi prendra place dans une installation domestique plus importante.



Saput par Issy (H0-9)

Le défi de Mathieu Jacquemart et François Gilbert, « Le Barrage d'Erwick » est certainement le plus loufoque de tous. L'idée de disposer ce défi dans des toilettes de camping est des plus... amusantes, originales et surprenantes! Un barrage-voûte en béton barre la cuvette, il retient les eaux turquoises du lac. Tout autour du siège circule un autorail à voie étroite, et l'abattant nous offre un paysage alpin sous un grand ciel bleu! Peut-être bien que l'idée du défi leur est venue pendant une escapade vacancière en camping-car...



Le tonneau était vide (N)

« Le tonneau était vide » de Guillaume Arnaud est le seul défi conçu à l'échelle N. Le décor évoque l'intérieur d'un chai. Sur la droite, le quai de chargement pour les produits finis. On se prend à imaginer les piles de caissettes ou de cartons de six bouteilles. Sur la gauche, l'alignement des fûts dans lesquels le jus de raisin poursuit sa maturation. Le réseau est desservi par un pont transbordeur à trois voies, histoire de varier les rames et les engins moteurs.







Glaçons glacés et briques congelées (1/20 environ)

« Le Frigolego » est la création pour le moins étonnante que nous offrent Gabin, Patrick Martignat et Liam Constant. **Créer un réseau dans un frigo est peu banal, mais le faire en Lego est d'autant plus bluffant.** Le frigo offre une ambiance glaciale et un système ingénieux d'ascenseur pour faire monter et descendre le locotracteur de la partie frigo à la partie freezer, afin d'y acheminer des glaçons en Lego. Ce défi aura su ravir les petits et les grands par son aspect ludique et interactif : il fallait y retrouver une incroyable quantité de héros de fiction!

Jour de grande lessive (H0-9)

Le travail d'Olivier Molière intitulé « La grande lessive », a été conçu dans une lessiveuse à main. Son diorama nous montre un décor campagnard installé dans la lessiveuse dont le couvercle est retiré. Il faut se pencher pour regarder par l'orifice de la machine à laver, et **plonger en immersion complète dans son univers rural** qui présente une scène d'étendage de la lessive. Une lampe de bureau simplement posée à côté de la lessiveuse guide l'œil du spectateur vers le petit monde intérieur du créateur.







Grand remue-méninges sous le soleil provençal (H0-16,5)

Ludovic Pascal et Serge Lagier ont respectivement créé les défis nommés « Sans Dessus Dessous » et « Coopérative la Méridionale Qualité de ses Légumes et Fruits » ce qui nous donne CMQLF sigle qui, chez Serge, doit aussi être lu comme : C'est Moi Qui L'ai Fait ! On l'aura compris, Serge fabrique tout ou presque, seul le matériel roulant lui échappant encore ! Chez Serge, on ramasse, on transforme et on commercialise les productions de sa Provence : raisins et olives. Pour entretenir tout cela, il faut une bonne tondeuse qui sert de support au réseau. Chez Ludovic, c'est le contrôle des douanes en zone portuaire. Le réseau est prêt à être embarqué dans sa valise. **Les deux amis ont eu la bonne idée d'offrir des débouchés à leurs trains.** Ils ont relié leurs deux réseaux par une coulisse à plateau transbordeur équipée de quatre voies pouvant accueillir un engin moteur et deux wagons. De quoi rendre ces petits morceaux d'univers parfaitement exploitables, surtout en gérant le tout avec une commande numérique.



La vapeur pour remonter le temps (H0-16,5)

Passionnés par l'univers steampunk, Patiuraux et Laea Sandra Bréard, nous entraînent dans leur univers particulier et leur bibliothèque idéale avec « *Das Tee des Buch* » (Le thé d'un livre). Nous voici immergés dans les années 1900 entre Allemagne et Moselle au milieu des livres. Les trains desservent l'univers du jour en haut, et le monde de la nuit en bas.



L'histoire des six frères Titgout (H0-9)

« L'ami Rabel », c'est le défi que nous présentent Étienne De Feyter, Denis Willemin, Gérard Salque, Roland Bachmann, Michel Tholey et Claude Franquin. Ce défi, conçu sur une desserte, nous montre l'exploitation de la mirabelle, du verger à la distillerie. À l'étage inférieur se situe le verger où serpente la voie étroite. À l'étage supérieur se trouve la distillerie. Les deux sont reliés par un ascenseur. Toutes les circulations sont gérées par Arduino. En séquences immuables, les trois trains quittent les vergers, prennent l'ascenseur, déchargent les fruits à la distillerie. Tout cela s'orchestre à la queue leu leu sur les quatre voies en impasses disponibles.









Ben ma Suzette, quelle belle crêpière! (H0-9)

Le défi de François Fouger

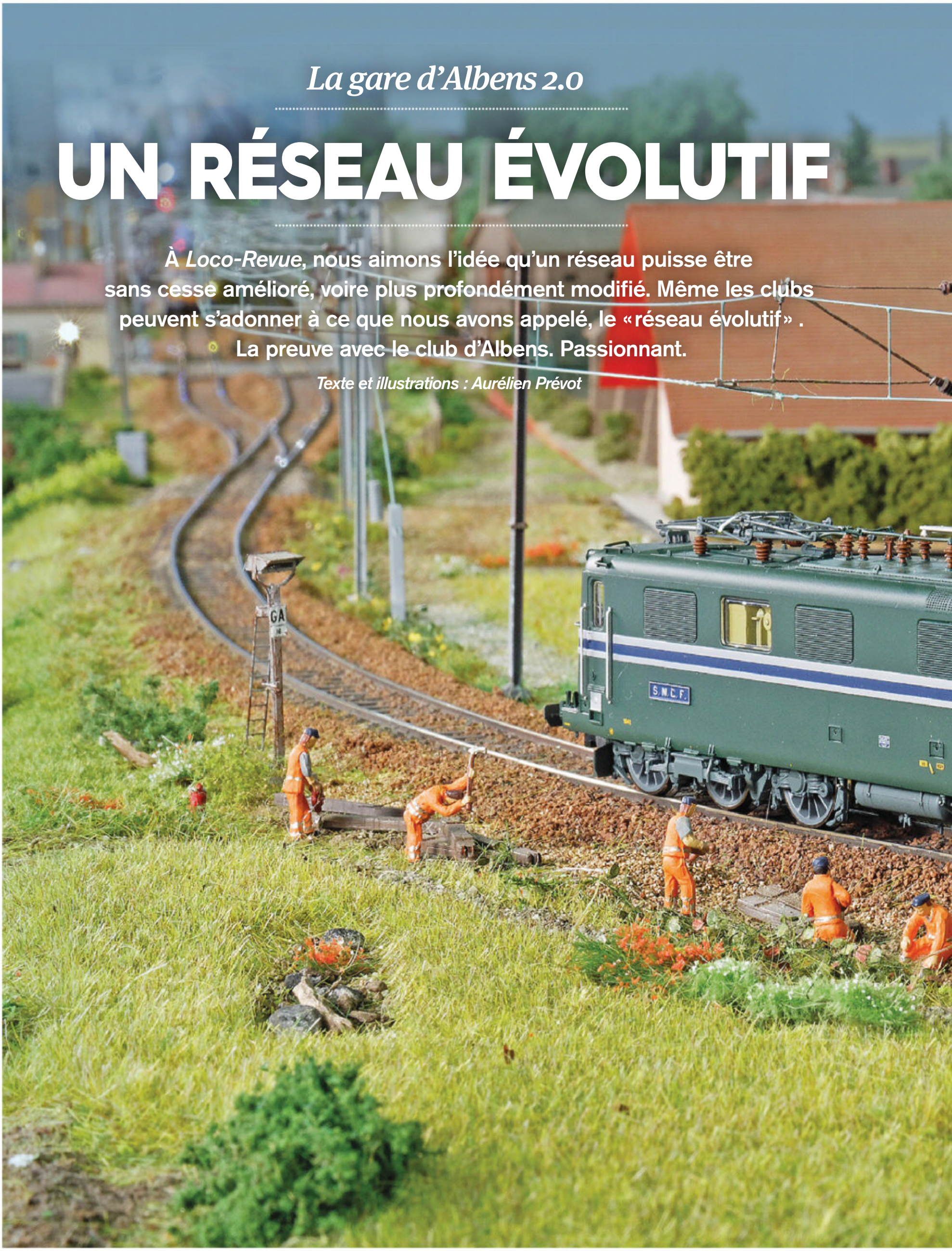
« Le Krampouezh express » a été fabriqué sur une poêle, elle-même posée sur un réchaud. **Le réseau symbolise une crêpe avec sa garniture**, figurée par un château situé au centre de la poêle. L'autorail en fait le tour, passant sous les poternes et s'arrêtant à la halte. Le décor fourmille de références humoristiques bien trouvées! Si l'on fait abstraction de la poêle et du réchaud, tout le reste est fabriqué dans l'atelier de François avec son imprimante 3D, sa découpeuse laser et tout le talent qu'on lui connaît!

La gare d'Albens 2.0

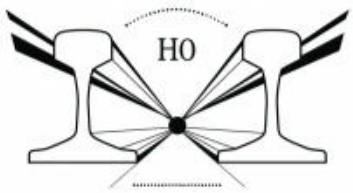
UN RÉSEAU ÉVOLUTIF

À *Loco-Revue*, nous aimons l'idée qu'un réseau puisse être sans cesse amélioré, voire plus profondément modifié. Même les clubs peuvent s'adonner à ce que nous avons appelé, le «réseau évolutif» . La preuve avec le club d'Albens. Passionnant.

Texte et illustrations : Aurélien Prévot



La CC 25005 (modèle Piko) en tête d'une rame de voitures Romilly (De Massini) va entrer en gare d'Albens sur la voie directe. Le train est en provenance d'Annecy et se dirige vers Aix-les-Bains.



Au début des années 1980, plusieurs modélistes se réunissent et fondent le Club de Modélisme Ferroviaire d'Albens (CMFA). Rapidement, ils se lancent dans la construction d'un grand réseau modulaire visant à reproduire la gare de leur commune. Une démarche assez rare à l'époque, qui impose la construction intégrale de la totalité des bâtiments du réseau, par exemple, car rien de conforme n'existe dans les catalogues des fabricants. Le plan de voies respecte bien sûr la réalité, même si seules les voies principales (Roco code 83) sont fonctionnelles. Les voies de débord (voie Jouef maillechort code 100) ne sont pas reliées électriquement, et sont même entièrement peintes pour plus de réalisme. Ce réseau modulaire est présenté plusieurs fois en exposition, puis le club se lance dans la construction de nouveaux réseaux. D'abord une reproduction de la double voie longeant le lac du Bourget en N (maquette détruite dans un incendie) puis en Ho. Plus récemment, c'est la reproduction de la gare de Viviers-du-Lac. Il y a deux ans, le club décide de ressortir son premier réseau et de le remettre au goût du jour.

Une vraie renaissance

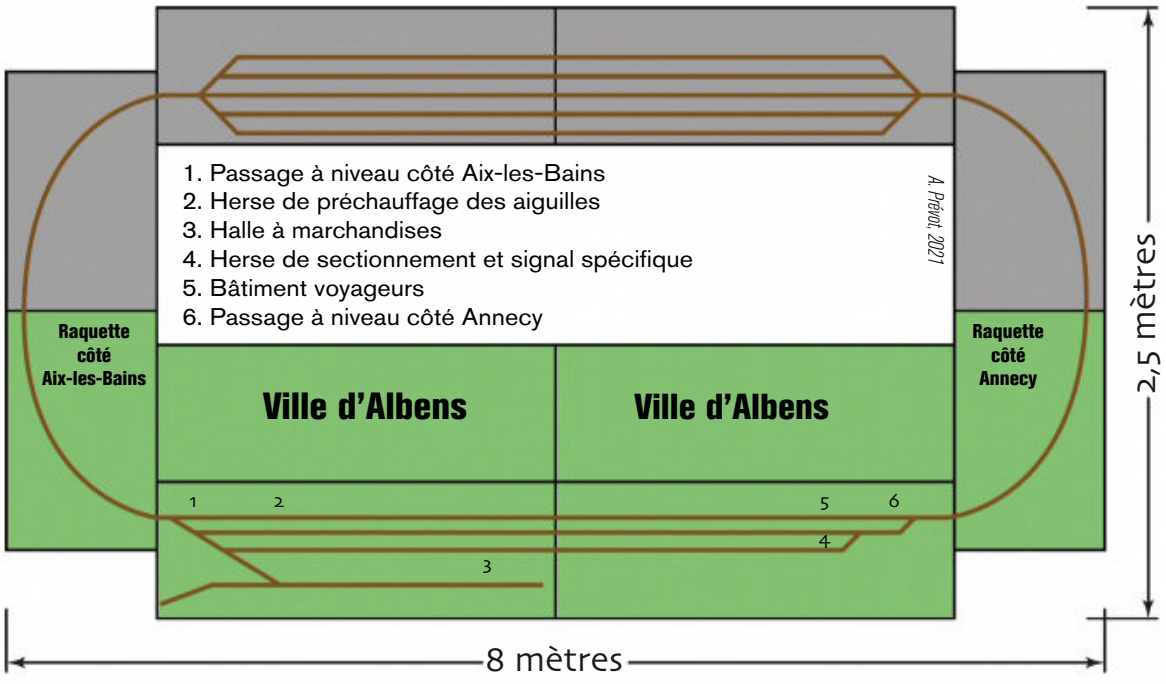
Après nettoyage du réseau, la décision est prise de reprendre entièrement le câblage pour permettre une exploitation numérique. Le câblage des voies principales, déjà alimentées, est donc repris. Pour les autres voies, le chantier est plus complexe. Traitées comme un élément de décor, il faut en effet les décaper et, surtout, décoller les wagons qui y sont fixés... Par simplicité, toutes les voies sont donc déposées, nettoyées, câblées et reposées à l'identique. Les aiguilles d'origine sont ainsi réutilisées car la géométrie de l'époque n'est plus forcément disponible... Vu la taille du réseau (près de 7 m de long !), une commande centralisée des aiguilles s'impose. Le choix se porte sur des moteurs Peco (ils seront prochainement remplacés par des moteurs Cobalt), tous reliés à un pupitre composé d'interrupteurs Piko. À la fin 2020, le réseau est à nouveau opérationnel. Il est donc temps de se lancer dans la reprise du décor...

Une caténaire réaliste

Le réseau a été équipé dès l'origine d'une caténaire. Une obligation vu la ligne reproduite (voir encadré) ! Mais celle-ci a vieilli. Sylvain Goze se lance alors un défi : remplacer toute la caténaire pour juillet 2021. Le projet est aussitôt lancé, bien aidé par le télétravail imposé du fait de la pandémie. Les poteaux 25 kV modernes sont des kits Decapod (tout comme les portées de caténaire construites suivant les gabarits de la marque). Certains poteaux sont adaptés pour reproduire fidèlement la réalité. La trentaine de poteaux ex-1500 V sont par contre des constructions intégrales de Sylvain (et de Christian Dut) à partir de profilés laiton et de cornières. Mais la gare d'Albens possède aussi deux particularités. Tout d'abord, sur le quai, se trouve une herse à trois sectionneurs. Elle permet de couper l'alimentation de différents tronçons de caténaire. Le modèle installé sur le réseau est une création sur mesure de NTRail45 en impression 3D. La herse a ensuite été légère-



La CC 25005 en provenance d'Aix-les-Bains entre en gare en tête d'une rame vide et s'apprête à doubler le marchandises-voyageurs. Les machines circulent pantographe levé… à 1 ou 2 mm de la caténaire afin d'éviter tout accident.





LE RÉSEAU EN BREF

- Échelle : H0 (1/87)
- Type : modulaire
- Thème : la gare d'Albens au début des années 1980
- Dimensions : 800 x 250 cm (coulisse et faisceau inclus)
- Voie : voie Roco (code 83) et Jouef (code 100)
- Moteurs des aiguilles : Peco
- Époque : années 1970-1980
- Commande des trains : numérique (Roco)
- Caténaire : Decapod et construction intégrale
- Signaux : NTRail45

LE MOYSE CHARGÉ DE LA MANOEUVRE REFOULE LES WAGONS DANS LA COUR DE DÉBORD. À L'ARRIÈRE-PLAN, LA GRANDE SCIERIE, AUJOURD'HUI FERMÉE.




LACROIX
DANZAS



VUE GÉNÉRALE.



Le locotracteur sort des wagons transportant des glaces de l'embranchement de particulier Saint-Gobain.



ment remodifiée pour supporter la caténaire… comme dans la réalité. L'autre particularité est la herse de préchauffage située à proximité du passage à niveau côté Aix-les-Bains. C'est une caractéristique des petites gares sur les lignes en 25 kV. Un transformateur est installé sur le poteau pour transformer le 25 kV en 380 V utilisé ensuite pour le réchauffage des aiguilles durant les périodes hivernales. Un élément également soigneusement reproduit.

Une signalisation fidèle

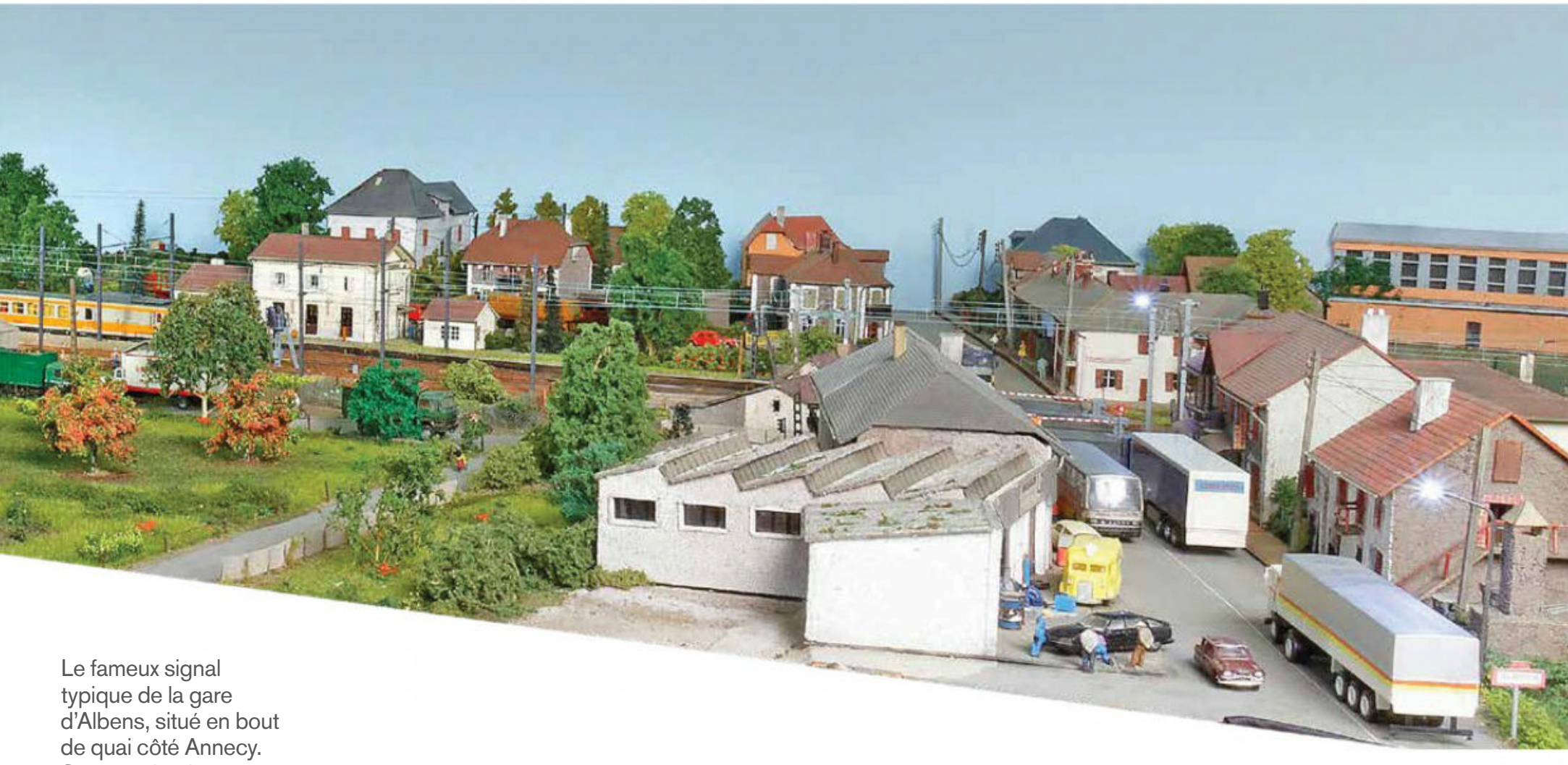
La signalisation lumineuse reproduit fidèlement celle installée en gare. Si la plupart des signaux sont classiques et donc directement issus de la gamme NTRail45, ce dernier a accepté de reproduire une originalité, à priori unique en France : le signal double Cv223-C225. Implanté sur le quai de la gare côté Annecy, ce signal est composé d'un mât simple supportant deux cibles. Une flèche indique le signal s'appliquant à la voie de droite. Pour protéger les LED CMS, les signaux sont alimentés en 5 V. Cependant, pour limiter l'intensité lumineuse (en particulier pour les feux rouges), des résistances sont ensuite montées. Un travail qui n'est pas encore achevé. Actuellement, la commande des feux est indépendante des aiguilles. La mise en place des moteurs Cobalt permettra de jumeler les deux. Tout le câblage est l'œuvre de Damien Thomas qui travaille dans la signalisation à la SNCF, aidé par Pierre Bouvier qui a également œuvré sur le décor.

Un décor revu… et augmenté

Restait un gros morceau : le décor civil. Le choix est pris dès le départ de conserver le maximum d'éléments de décor du réseau d'origine qui présente la gare dans les années 1970-1980. Depuis, le quartier de la gare a connu quelques transformations. La grande scierie a fermé, tout comme l'embranchement de particulier qui a été déposé. Certaines maisons ont été rasées, remplacées par des immeubles. Le réseau est donc un formidable témoignage du passé. Mais ce qui frappe pour des bâtiments qui ont plus de trente ans, c'est leur qualité. Certes ils ont un peu vieilli, mais un rafraichissement (changement de la toiture par des textures Redutex ou remplacement des huisseries, par exemple) est souvent suffisant. Le club a également la chance d'avoir conservé tous les dossiers photographiques de l'époque : une vraie mine d'or ! C'est Pierre-François Fayolle qui se charge de la mise aux normes. L'accent a d'abord été mis sur la partie avant du réseau. Le flocage a été entièrement repris à l'aide d'un appareil électrostatique Microrama, ce qui a permis de nombreux effets. Avec le temps, les pommiers n'avaient plus fière allure. Ils ont été arrachés, refloqués, « repommés », puis replantés. Des moutons ont pris place dans le pré. Surtout pas de vaches, car celles-ci font des ravages dans les vergers. Les vaches paissent tranquillement dans un autre pré. Les vaches normandes d'origine ont été soigneusement repeintes pour figurer des tarines, la race locale qui fournit certes moins de lait, mais tellement plus riche ! Pierre-François se lance également dans la décoration des deux raquettes d'accès à la coulisse.

Des animations

Riche de l'expérience de ses précédents réseaux d'exposition, le club a fait le choix de multiplier les animations sur le réseau,



Le fameux signal typique de la gare d'Albens, situé en bout de quai côté Annecy. Sa reproduction par NTRail45… … encore en place de nos jours.

un choix toujours gagnant auprès du grand public. La scène de l'accident (présente sur la version d'origine) a été conservée, mais le camion de pompiers a été remplacé et équipé d'un gyrophare Lapierre Modélisme. Des lampadaires (fonctionnels) ont été installés. À chaque fois qu'un bâtiment est revu, il bénéficie d'un éclairage intérieur et/ou extérieur comme les appliques posées sur la halle à marchandises. Dans le garage a pris place un soudeur tandis que dans un champ, un paysan fauche manuellement. Au niveau du décor ferroviaire, les passages à niveau (non fonctionnels) ont été entièrement repris (modèles Decapod) tout comme les différentes clôtures ou les composteurs sur le quai.

Et l'avenir ?

Après deux ans de travaux intenses, le réseau a fière allure mais il reste encore des éléments à peaufiner. Le BV sera par exemple remplacé par une création Architecture & Passion. Les bâtiments situés à l'arrière-plan sont encore à reprendre, et de nombreuses animations sont à installer. Plus tard, le club envisage la construction de deux nouveaux modules, plus étroits, pour agrandir encore la gare... Rendez-vous à la prochaine exposition pour admirer cette renaissance ! ■



Une exploitation moderne avec un pupitre de commande des aiguilles et une tablette pour le contrôle des convois. Plusieurs appareils sont connectés à la Z21, ce qui facilite considérablement l'exploitation du réseau en exposition.



La CC 6051 en tête d'un marchandises-voyageurs en provenance d'Aix-les-Bains entre en gare. La voici prise sur la raquette désormais décorée.

Des chasse-neige méconnus
LES CN 1 ET 2

La circulation sur les lignes de montagne doit faire appel, en hiver, à des chasse-neige. Une ligne pyrénéenne disposait de deux chasse-neige particuliers, issus de la transformation de « danseuses ».

Texte et photos : Bruno Legouest
(bletnl@yahoo.fr)



Les CN 1 et CN 2 cohabitent au dépôt de Toulouse-Périole, le 23 septembre 2016.

La ligne à voie unique Toulouse - Latour-de-Carol est située dans le massif pyrénéen, précisément en Haute-Ariège, sur le parcours d'Ax-les-Thermes jusqu'au terminus. Afin de permettre le déneigement durant les mois d'hiver, deux chasse-neige sont positionnés pour opérer chacun depuis chaque extrémité du parcours.
Ce sont d'anciennes « danseuses » BB 8500 à cabines courtes équipées d'étraves amovibles. Le CN 1 est l'ex-BB 8553, le CN 2 l'ex-BB 8556. ■



Gros plan sur le soc du CN 2.



Le CN 1 à Toulouse-Périole en septembre 2015. Notez la barre d'attelage nécessaire à son acheminement par un autre engin.



Vue de la traverse de tamponnement et des tôles latérales de support du soc.



LE CN 1 EST PRÊT À INTERVENIR SUR VOTRE RÉSEAU.

NE CRAIGNEZ PLUS L'HIVER, GRÂCE AU

CHASSE-NEIGE CN2

À l'approche de l'hiver, il convient de prendre quelques précautions. Sur votre réseau H0, nous vous proposons de parer à tout risque de blocage dû aux congères en construisant un chasse-neige original.

Texte et photos : Bruno Legouest (bletnl@yahoo.fr)

H0

Avant d'entamer les travaux, une petite précision : la reproduction proposée est celle du CN 2, l'étrave du CN 1 étant différente au niveau de la découpe de la tôle, dans l'axe des feux, et son soc est moins haut **(voir photo de la page 48)**. La difficulté a été de me procurer une BB 8500 à petit prix. L'objectif à atteindre visait une locomotive toujours haut-le-pied pour laquelle je n'attendais pas des performances. Donc inutile d'acheter une locomotive neuve pour la transformer et la repeindre.

LE MATÉRIEL NÉCESSAIRE

- UNE BB 8500 OU BB 25500 À CABINES COURTES (MODÈLE LIMA, DANS MON CAS)
- UNE PAIRE D'ÉTRAVES DU CN 2 EN IMPRESSION 3D. CONTACTER LE MODÉLISTE VIRGILE GOUX (VIRGILE72100@GMAIL.COM)
- PLANCHE DE CARTE PLASTIQUE STYRÈNE ÉP. 0,37 OU 0,5 MM (MAGASINS DE MAQUETTES)
- PROFILÉS EVERGREEN RÉF. 109 (0,25 X 6,3 MM), 111 (0,4 X 0,75 MM), 114 (0,4 X 1,5 MM) , 224 (TUBE DIAM. 3,2 MM), 263 (U 2,5 MM)
- PROFILÉS U OU CARRÉ DE 3 ET 4 MM
- NEUF ISOLATEURS 1500 V
- SIX CERCLAGES DE FEUX À PINCETTES (AMF 87, INTERFER OU AUTRE ARTISAN)
- DEUX PLAQUES ALSTHOM POUR « DANSEUSES » (RÉF. « N1092 + ALSTHOM SIGLE A » INTERFER OU À DÉFAUT DE LA RÉF. A60 POUR 66000 AMF 87)
- UNE PAIRE DE PANTOGRAPHES AM18 C FINS (POUR MA PART DE CC 6500 HORNBY-JOUEF)
- PEINTURE ACRYLIQUE À SOLVANT DECAPOD : GRIS CIMENT 804, CHAMOIS 432, ORANGE 435, GRIS 807, VERNIS MAT, PATINE CRASSE, DILUANT DECAPOD.
- PEINTURE TAMIYA XF-1, XF-3, XF-7. EN CAS DE MANQUE, JE CONFIRME QUE LES TEINTES DECAPOD À L'EAU PRÉVUES POUR LE PINCEAU VONT TRÈS BIEN À L'AÉROGRAPHE AVEC UNE OPACITÉ EXCELLENTE. JE L'AI TESTÉ SUR UNE AUTRE LOCOMOTIVE, EN RESPECTANT ÉVIDEMMENT LES DILUANTS DÉDIÉS RESPECTIFS.
- JE SUIS ÉGALEMENT HABITUÉ À UTILISER LES TEINTES NITROSYNTHÉTIQUES RAILCOLOR DE AMF 87
- MASTIC HUMBROL MODEL FILLER, PAPIER À PONCER 240 ET 400, BANDES DE MASQUAGE 1 MM MODEL CRAFT ET TAMIYA (POUR LES GRANDES SURFACES À MASQUER, IL EXISTE DANS LA CHAÎNE DE MAGASINS ACTION DU RUBAN 25 MM X 40 M DE COULEUR JAUNE POUR QUELQUES EUROS LE ROULEAU, QUI CONVIENT PARFAITEMENT ET NE LAISSE PAS DE TRACES DE COLLANT MÊME APRÈS PLUSIEURS JOURS).
- LIMES TRADITIONNELLES, ALÉSOIRS FINS, FORETS DIVERS,
- COLLE : CYANOACRYLATE (COLLE 21), COLLE À MAQUETTES
- CONSOMMABLES : FIL À SOUDER, FLUX D'ÉTAMAGE (DECAPOD RÉF. 9201), MICRO KRISTAL KLEAR ET MICROSET DE MICROSCALE (POUR LES DÉCALCOMANIES)
- CUTTER TRADITIONNEL OU, POUR LES HABITUÉS, LAMES BISTOURI N° 11 ET 17 MONTÉES SUR UN PORTE-LAME X-ACTO OU TAMIYA, PLUS ÉCONOMIQUES EN PRIX DES LAMES MAIS PLUS TRANCHANTS. PRENDRE LES MESURES DE PRÉCAUTION D'USAGE.
- FIL MAILLECHORT DRESSÉ DIAM. 0,4 ; 0,6 ; 1 MM (MICRO-MODÈLE STRASBOURG, L'OCTANT…)
- LED CMS TAILLE 805 OU 603 PRÉCÂBLÉES COULEUR C155 (BLANC CHAUD) ET C179 (ROUGE), UN CONDENSATEUR 1000 MF – 25 V + PONT DE DIODES DB 104, DEUX RÉSISTANCES 1000 OHMS (UNE POUR LES ROUGES, UNE POUR LES BLANCS)
- UN PEU DE TEMPS ET DE PATIENCE

Notre club disposait d'une BB 25500 Lima déjà baptisée faussement 8518 qui avait déjà bien roulé, et désireuse d'une retraite paisible qui pouvait servir de base. Je l'ai donc acquise **(photo 1)**. Il m'a simplement fallu supprimer en toiture les quelques équipements 25 kV spécifiques à une BB 25500 (isolateurs, disjoncteur et sectionneur de mise à la terre qui sont moulés). Aussi il faut remplacer le lanterneau par un typique des 8500 qui est plus haut. Il existe disponible et compatible avec Lima sur le site en ligne de Piko pour quelques euros (référence 96512-05). ▶▶



1 Pour obtenir le CN 1, une BB 25500 Lima comme celle-ci conviendra (même re-numérotée 8500) !

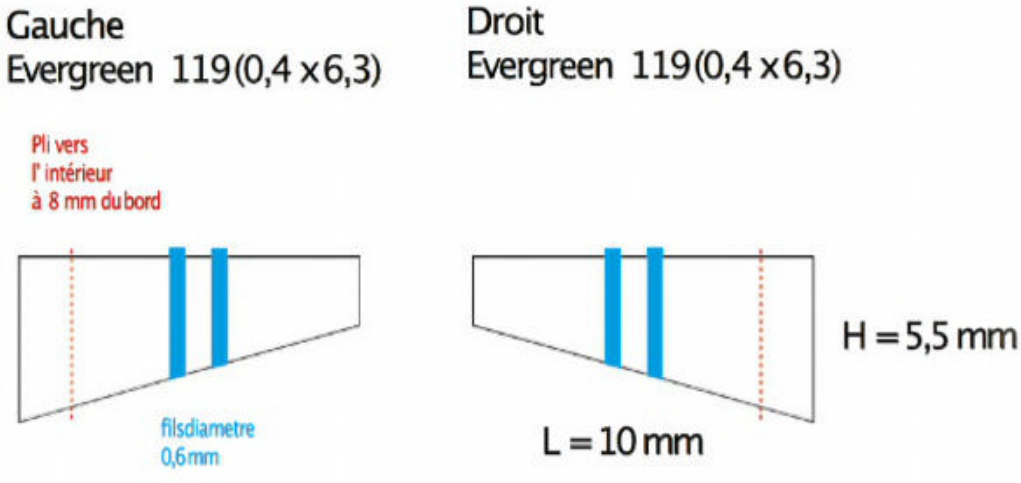
Préparons les socs

La locomotive est démontée entièrement, il faut obligatoirement retirer les tampons puis écarter la caisse avec quatre cure-dents. Elle glissera aisément le long du châssis. On ne peut sortir l'aménagement de la cabine qu'après avoir délicatement décollé les feux blancs. Retirer tous les accessoires, décaper la caisse, (alcool isopropylique ou décapant Interfer). Araser toutes les rambardes moulées à l'aide d'un bistouri à lame n° 11 (entaille à la base) et 17 (raclage à niveau). Avant de faire disparaître le spectre des rambardes moulées par un ponçage final, percer les extrémités de ces rambardes dans la caisse à 0,5 mm de diamètre, pour la future pose de rambardes en fil.



2 Les socs sont produits en 3D par Virgile Goux.

Figure 1 : Tôles d'attache latérale (à coller sur la locomotive)



Sur les étraves issues d'une opportune impression 3D du modéliste Virgile Goux **(photo 2)**, déposer une fine couche de mastic pour combler les rayures inhérentes à l'impression, et poncer en prenant soin de ne pas émousser les angles. Reprendre cette opération jusqu'à obtention d'un résultat satisfaisant. C'est assez rapide, le plus long étant le séchage.

Quelques interventions sur la caisse

Les tôles d'attache latérales sont découpées dans un profilé Evergreen réf. 119 (dimensions 6,3 x 10, réduire à 5,5 mm la largeur). Faire une légère entaille pour permettre un pli à 8 mm du bord le plus court, couper en biais de 3 mm jusqu'à l'angle opposé, plier vers l'intérieur de la locomotive. Coller ces tôles sur la caisse. Ajouter et coller les deux fils (diamètre 0,6 mm, **figure 1 et photo 3**). Faire une légère entaille en biais à chaque extrémité de la traverse du soc pour faire

Figure 2 : Modifications sur la traverse de l'étrave

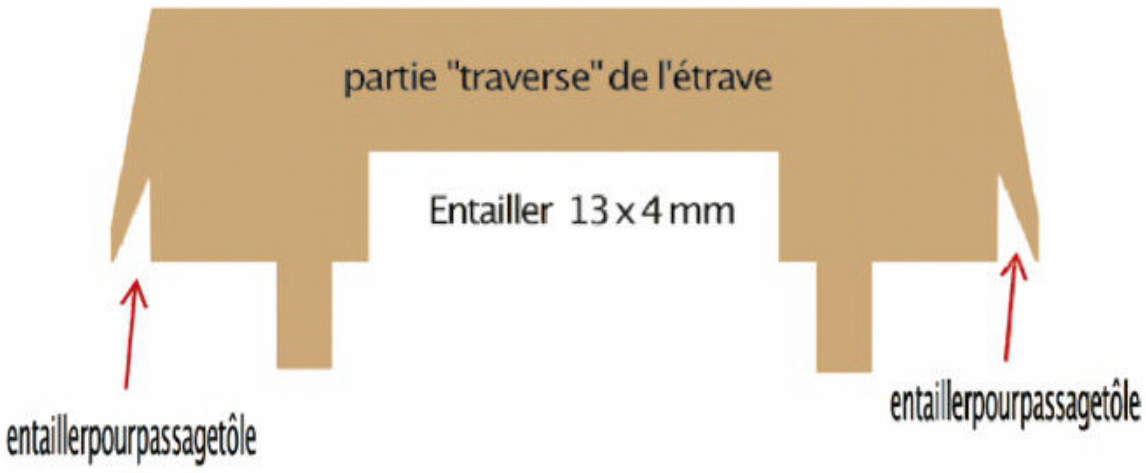


Figure 3 : Trappe de passage de la tige de l'attelage de secours

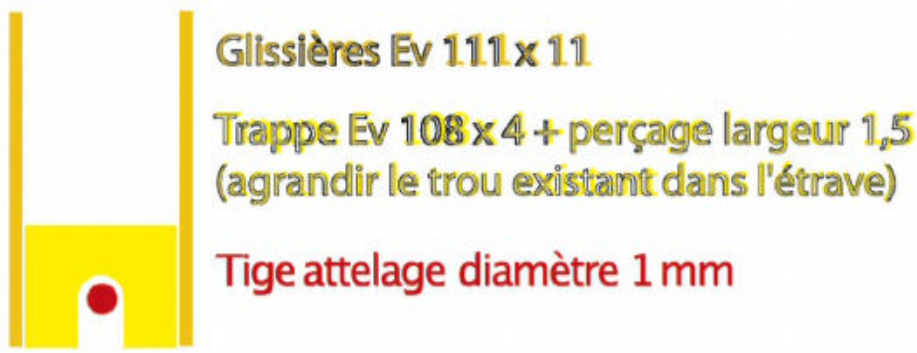
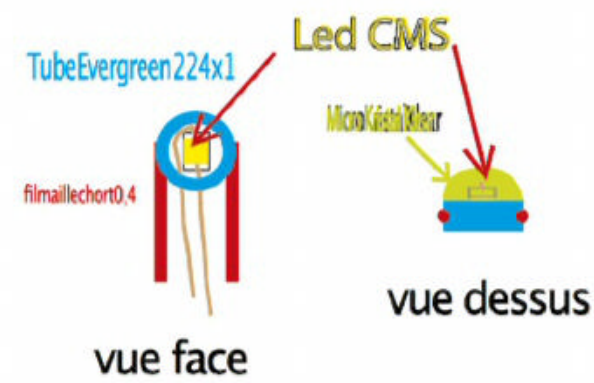
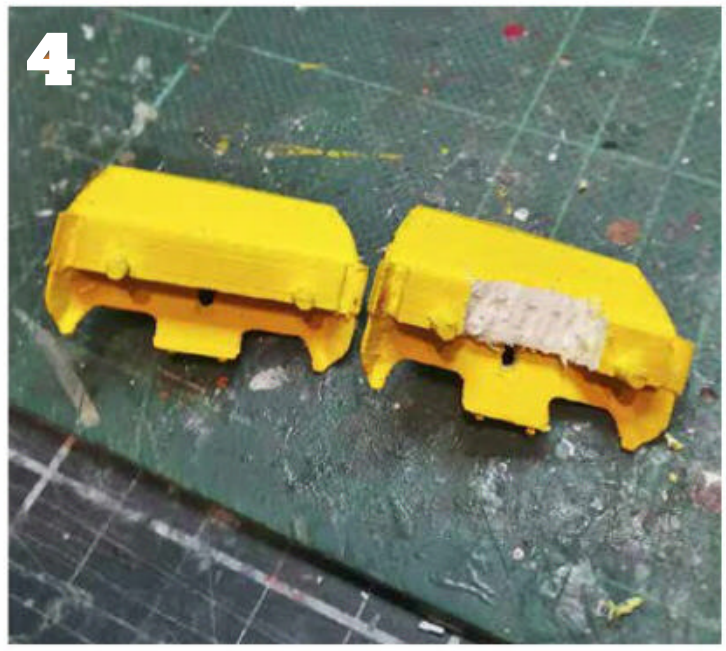


Figure 4 : Phare supérieur







3 Les socs sont portés par des tôles latérales, en bas de caisse.

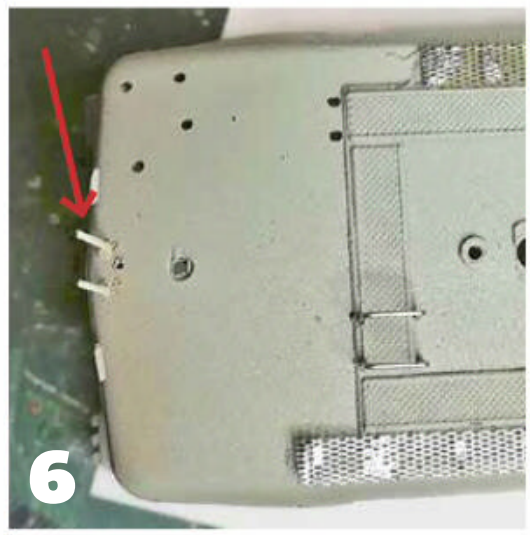
4 Le soc de droite a été découpé pour laisser l'attelage visible, comme en réalité.

passer la pièce d'attache qui le raccorde à la caisse **(figure 2)**. Sans cette entaille, le soc se trouve trop écarté de la cabine.
Modification des étraves : j'ai échancré la traverse entre les axes de tampons sur une largeur 15 et profondeur 4 mm afin de mieux coller à la réalité où le crochet d'attelage et les conduites de frein restent visibles **(photo 4)**. La trappe de la barre d'attelage est en plastique Evergreen réf. 108 (L : 4 mm et trou de 1,5 mm), les glissières sont représentées par deux bandes de plastique (Evergreen réf. 111, L : 11 mm, **figure 3**). La barre d'attelage qui permet d'assurer le remorquage du CN 2 en cas de panne est en tube (diamètre 1,2 mm). Dans la réalité, à l'intérieur de l'étrave, la barre positionnée au-dessus du niveau de l'attelage est reliée à l'axe du crochet par une chape verticale. Pour laisser passer le tube, on créera un petit arrondi à la pointe haute du soc **(photo 5)**

Travaux en toiture

Noyer dans du Micro Kristal Klear (MKK) une LED CMS blanche C155 (taille 805) précâblée avec des fils émaillés, positionnée dans un tube Evergreen réf. 224 (diamètre 3,2 mm de 1,5 mm de long). Creuser deux entailles latérales à la lime dans le tube, de chaque côté du feu pour y « coincer » les deux tiges support qui vont traverser la toiture **(figure 4)**. Attendre que le MKK soit sec pour procéder à des essais de la LED (sinon, le liquide fera court-circuit).
Une fois le MKK devenu translucide, peindre en noir l'extérieur du feu, ainsi que le tube afin d'empêcher la lumière de s'échapper. Le feu est coincé entre les deux fils de 0,4 enfichés dans la caisse, un trou complémentaire permet de passer les deux fils de la LED **(photo 6)**. Le fil émaillé le plus long est la





5 Une découpe du soc doit laisser passer le tube d'attelage.

6 Deux tiges supporteront le troisième feu, en toiture.

borne + de la LED. Monter les isolateurs des pantographes 1 500 V (Carmina dans mon cas) sur des supports en U (prendre à défaut des carrés 3 mm et couper un côté), idem pour les parafoudres avec supports U de 4 mm de côté. Ajouter un support aux trois isolateurs de la ligne de toiture (Evergreen réf. 263, L : 2,5 mm). Rehausser les parafoudres avec un U de 3,2 x 4 mm. Procéder de même pour les trois isolateurs sous chaque pantographe avec un U de 2,5 x 2,5 mm.
Retirer les deux caillebotis situés aux angles droits de la toiture et boucher leurs trous de fixation. Refaire des caillebotis avec du métal déployé (Decapod réf. 9002) près des portes. Ils sont situés à cheval sur le deuxième cadre de filtre, avec trois pieds en fil de maillechort (diamètre : 0,4 mm) enfichés dans la toiture. Trois caillebotis mesurent 11 x 3 mm. Le dernier, de 22 mm de long et muni de quatre pieds, sera pour le côté gauche de la cabine 1 (celle avec logo SNCF). Après encastrement par perçage dans la toiture, les caillebotis sont ensuite unis à leur support par une simple soudure à l'étain après avoir au préalable étamé les supports pour qu'un simple chauffage à la panne du fer permette l'union des deux pièces ▸▸

⏩ sans faire fondre la toiture **(photo 7)**. Placer deux mains montoires en forme de U, à gauche du pantographe, côté cabine 1 **(photo 7)** Les pantographes d'origine sont remplacés par de plus fins de type AM18 C, avec des palettes de frottement 1 500 V.

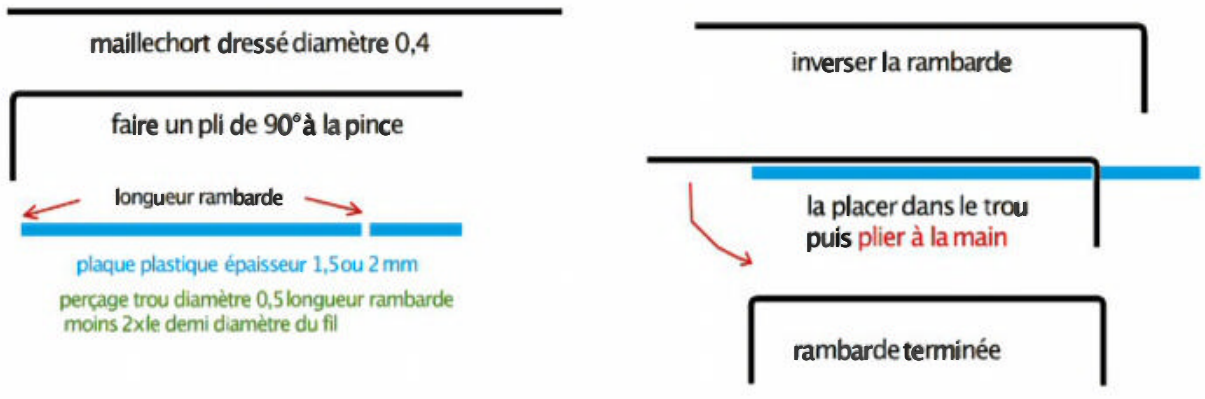
Menus travaux sur la caisse

Refaire toutes les mains montoires en fil de maillechort de 0,4 mm. Le fil est plié rapidement en série en s'aidant d'un simple gabarit selon la **figure 5**. Il faudra ajouter



7 Les caillebotis en toitures sont mis en place.

Figure 5 : gabarit pour les rambardes



une rambarde en diagonale sur chaque porte. Cette rambarde, installée au cours de la carrière des « danseuses » SNCF, évite aux agents, lors de la descente de la cabine et en refermant la porte, de se coincer les doigts dans le cadre de celle-ci.

Il faut aussi représenter les prises de charge batterie. Elles ne sont pas symétriques et on s'inspirera des photos. Les locomotives stationnant la plupart du temps dans leur hangar, il faut maintenir la batterie en charge afin de pouvoir les mettre en service (sur ces séries, la charge batterie s'effectue par la mise en route des ventilateurs des moteurs de traction, donc nécessite que la locomotive soit sous tension).

Il y a aussi le boîtier rouge du robinet d'essai des sablières côté droit. Les prises sont confectionnées en Evergreen réf. 114 x 2 et le coffret d'essai sablières épaisseur 0,4 côté gauche **(photos 8 et 9)**. Ce modèle de 8500 étant démuni d'amortisseurs anti-lacets au



8 Vue latérale du CN 2, qui permet de comprendre la disposition de la prise charge batterie.

9 Vue latérale de l'autre face.



niveau des bogies, j'ai monté à défaut ce que j'avais, c'est-à-dire ceux d'une 26000 Roco en attendant de trouver mieux.

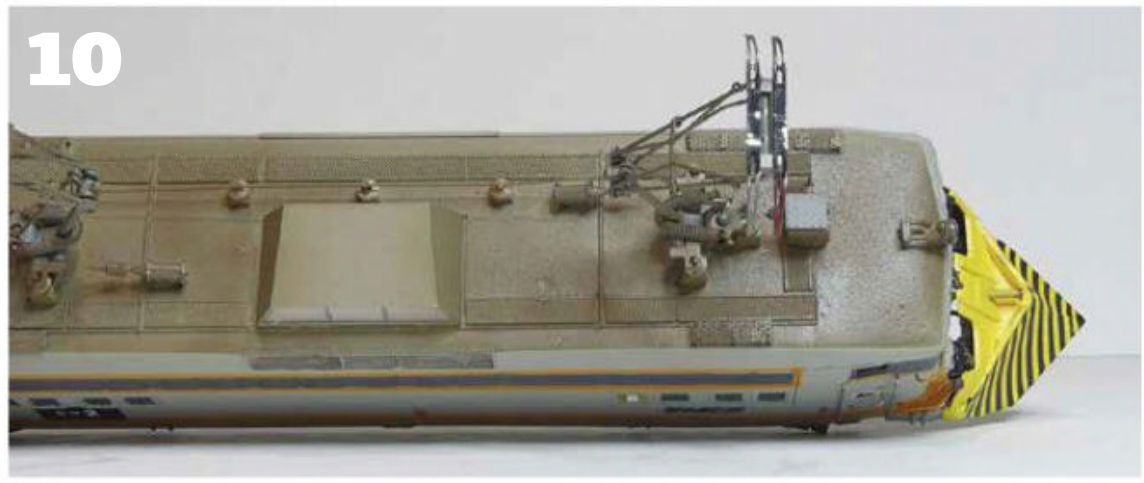
Indispensable belle peinture

Après avoir été lavée et dégraissée, la locomotive est apprêtée. J'utilise de l'apprêt Tamiya en bombe dont j'applique simplement un fin voile. Après séchage, la caisse et la carcasse des feux supérieurs sont peintes à l'aérographe en gris ciment 804. Suivent les bandes orange après masquage, en chamois 432 (et quelques retouches en orange 435 comme sur la vraie). Le gris des trumeaux de fenêtres et filtres est le 807. À noter que les deux filtres où sont fixées les prises de courant sont plus clairs, un blanchâtre côté gauche et un orangé côté droit. Le coffre de la commande du robinet d'essai sablières est peint en rouge.

Après avoir remonté les éléments de la toiture (trompes, vérins, parafoudres…) une généreuse couche de crasse sera déposée sur la toiture (préalablement masquée sur ses bords) à l'aide de l'excellente référence « crasse » des peintures Decapod. Les grilles du biseau jouxtant la toiture seront peintes en argent et ensuite patinées de noir mat (Tamiya XF-1). Un voile de crasse sera également appliqué sur le châssis. Les pantographes ont des palettes avec bandes d'usure en acier pour assurer le raclage de la glace et du givre sur la caténaire sans détruire les conventionnelles bandes d'usure en cuivre. Ces palettes (celles vers les extrémités de la loco) sont repérées par la peinture rouge sur leurs cornes latérales. On la voit parfaitement sur le CN 2 réel (voir pages précédentes).

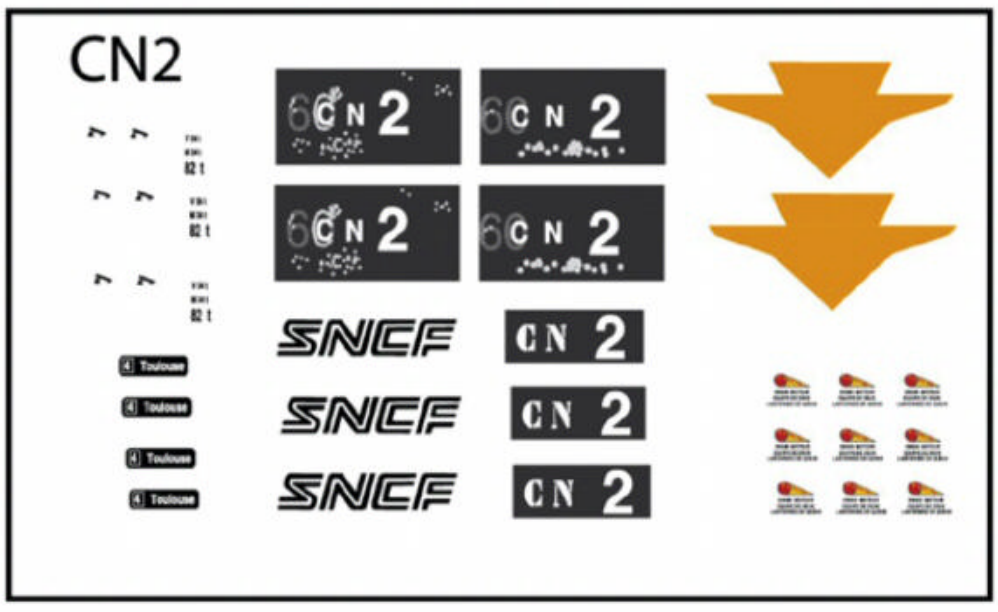
Ensuite, posons les décalcomanies très fines, fond transparent et vernies réalisées par Customdecal.fr et dont j'ai tiré quelques exemplaires supplémentaires pour d'éventuels intéressés (me contacter par e-mail). La pose nécessite l'application préalable au pinceau de Micro Set pour faciliter le glissement, la décalcomanie est détachée de son support par capillarité en la posant sur une éponge imbibée d'eau tiède durant quelques dizaines de secondes afin que le support glisse, ceci afin de ne pas diluer la colle, en aucun cas on met la décalcomanie dans l'eau.

Pour se repérer, la cabine 1 est celle avec marquage latéral SNCF, la cabine 2, marquage CN 2. Cabine 1 positionnée vers l'avant, le lanterneau est situé côté droit de la toiture **(photo 10)**. La flèche frontale orange a été réalisée par masquage sur mon modèle, mais je l'ai aussi dessinée en décalcomanie sur la planche des marquages. Cette planche comprend les sigles SNCF et inscriptions CN 2 directement redessinées à partir des photos de la réalité mises à l'échelle sur mon fichier de dessin, des logos Magelan pour les portes, marquages de masse et l'indication de dépôt Toulouse **(photo 11)**. Ajouter les plaques constructeur (avec le gros A de Alsthom), coller au MKK les cerclages à pincettes sur les six feux blancs **(photo 12)**. ▸▸



10 Cabine 1 positionnée vers l'avant, le lanterneau est situé côté droit de la toiture.

11



11 Planche de marquages dessinée spécifiquement.

12 Le soc est peint, mais la caisse n'a pas encore reçu ses marquages.



Peinture des étraves

D'abord peindre en jaune Tamiya XF-3. Ensuite j'ai opté pour un masquage des bandes avec du ruban 1 mm de Model Craft, compte tenu de la forme des étraves rendant délicate la pose (et le dessin !) de décalcomanies. Après une pose bien symétrique des masquages (bandes de 1 mm de large, espacées de 1 mm), le noir mat peut être appliqué. Je l'ai fait au pinceau afin d'éviter que la pression de l'aérographe ne décolle les masquages.

Le résultat étant satisfaisant, finir par les dernières retouches au pinceau. Mettre en place et coller la barre d'attelage, une pointe de rouge figure le « bouchon » du tube **(photo 12, page 55)**. Un voile de vernis mat assure la tenue des décalcomanies et le rendu un peu passé de cet engin sans gloire qui ignore les machines à laver.

Des feux réalistes et en route

Les feux bas sont équipés de LED CMS pratiques par leur gain de place, un montage anti-scintillement (condensateur 1000 µF + pont de diode DB 104) assurera un éclairage constant. Gêné par le manque de place pour l'anti-scintillement, j'ai décidé que la locomotive serait unidirectionnelle, les feux étant allumés de la même façon dans les deux sens et non réversibles.

À noter que j'ai dû monter une résistance pour les feux blancs et une pour les rouges, une résistance commune m'ayant curieusement causé un curieux problème. En effet quand je raccordais les trois LED CMS blanches, les deux rouges continuaient à fonctionner mais les blanches invariablement s'éteignaient, ceci dû à un déséquilibre d'ampérage qui empêchait les blanches de s'allumer. Les résistances doivent faire au minimum 490 ohms, mais je continue de monter des 1000, l'intensité d'éclairage étant moins forte mais plus réaliste. Je n'avais jamais été confronté à ce problème avec des LED classiques **(photo 13)**.

On peut enfin procéder au remontage : fenêtres, cabines, crochet d'attelage et demi-accouplements de frein puis fixer les étraves avant pose de la caisse sur le châssis. La neige peut envahir les voies, nous sommes prêts ! ■



13 Les LED CMS assurent un éclairage réaliste.

13



UN DÉCOR HIVERNAL ET UN JOLI THÈME DE DIORAMA OU D'UNE SECTION DE LIGNE DE VOTRE RÉSEAU POUR METTRE EN VALEUR UNE BB 66000 POUSSANT UN CHASSE-NEIGE.

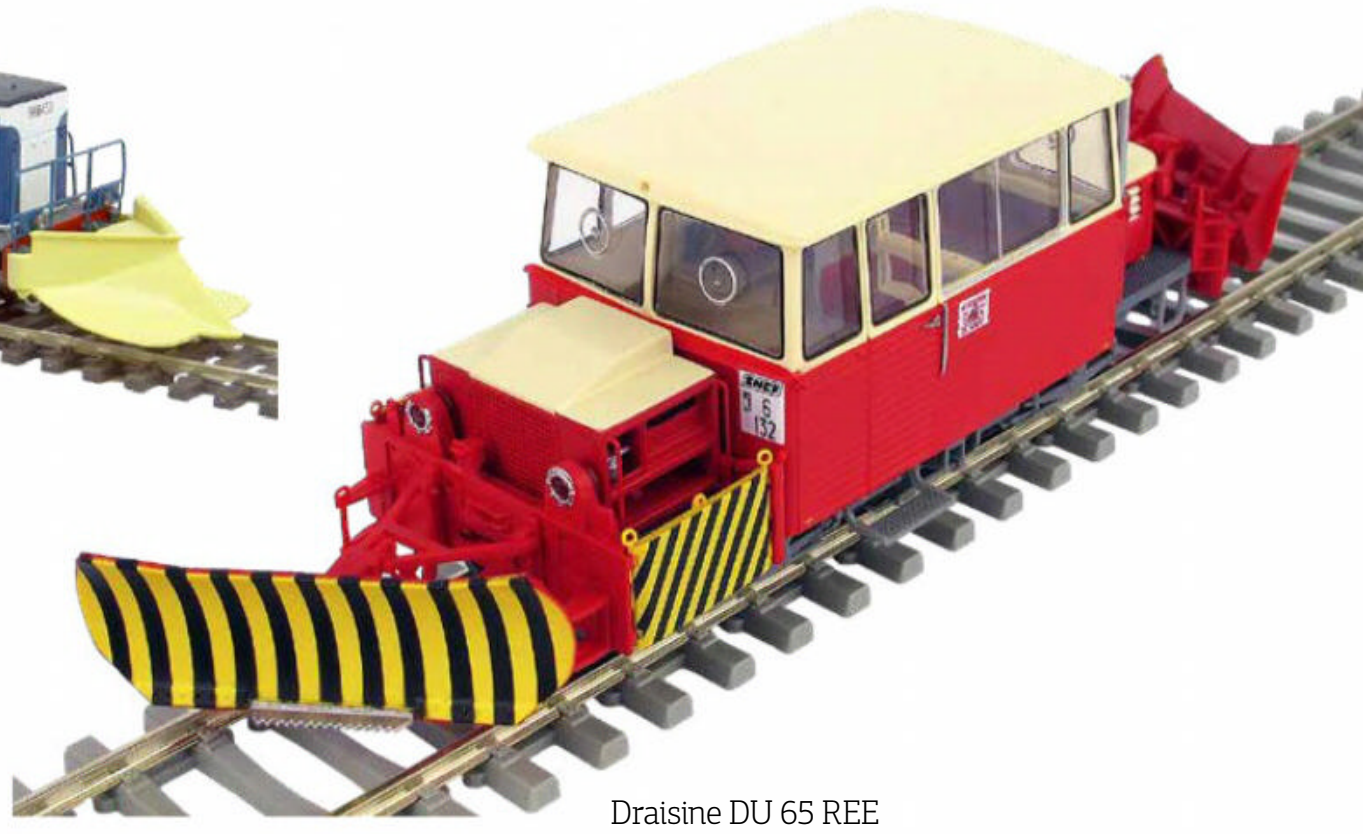
AVALANCHE DE CHASSE-NEIGE !

Bientôt l'hiver, il faut donc préparer l'arrivée du blanc-manteau ! Depuis quelques années, l'offre de matériel H0 s'est considérablement élargie, de nombreux chasse-neige sont disponibles. On vous apprend à les connaître.

Texte et photos : Aurélien Prévot



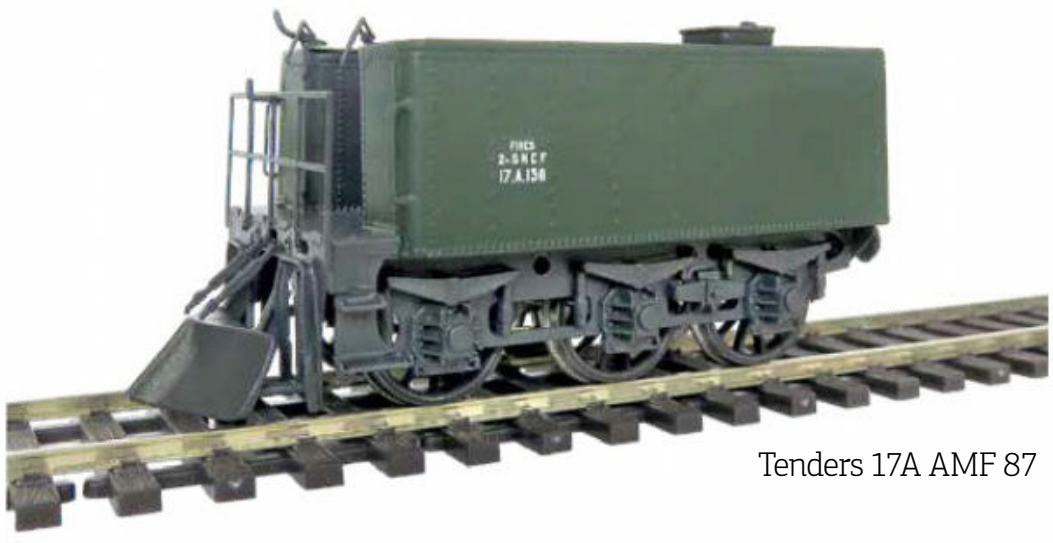
Étrave AMF 87
sur BB 66000 Jouef



Draisine DU 65 REE

L'étrave installée sur une locomotive

La solution la plus simple pour déneiger est d'utiliser une étrave que l'on installe sur une locomotive. Une solution adoptée par le réseau Paris-Orléans, puis par la SNCF sur certaines 4-141 TA. L'étrave étant solidaire de la machine, le déraillement est exceptionnel, ce qui permet de placer en tête d'un train commercial une locomotive ainsi équipée. L'inconvénient est de réserver deux machines pendant la période hivernale, le montage de l'étrave prenant plusieurs heures. Une nouvelle étrave dégageant un plus large gabarit est installée dans les années 1960 sur des BB 66000. Cependant, comme le soc doit toujours être orienté vers l'avant, il impose un retournement à chaque fin de parcours. Depuis 2013, ce système est abandonné car l'essentiel du matériel voyageurs est composé d'automoteurs à attelages automatiques : impossible d'y greffer une étrave ! AMF87 propose un kit très simple à monter sur une BB 66000 Jouef (réf. T010, 31,90 euros + port). L'étrave en résine est fixée dans les embases des tampons et les coffres déflecteurs en maillechort peuvent être collés (et non soudés). Un kit express pour un déneigement rapide.



Tenders 17A AMF 87



Lens AMF 87

La draisine chasse-neige

Au cours de l'hiver 1967, une draisine est équipée à titre expérimental de deux lames orientables pour déneiger dans les deux sens. Économique et simple d'utilisation, la draisine permet de déneiger une hauteur jusqu'à 40 cm au-dessus du plan de roulement. Elle déblaie au plus près de la surface du rail et des vérins hydrauliques permettent de remonter les lames au droit de certains obstacles. Une DU 65 équipée d'une étrave de chasse-neige commercialisée par REE (réf. MB 108, 200 euros en analogique et 290 euros en numérique sonorisé) est encore disponible chez quelques revendeurs ou en occasion.

Le tender chasse-neige Lens

À la fin des années 1940, le dépôt de Lens leste quelques tenders 17 A inutilisés et les équipe d'une étrave. Poussés par une locomotive de réserve, ils sont utilisés pour dégager les voies jusqu'à la fin des années 1970. AMF87 en propose une reproduction (réf. K296, 180 euros + port) en maillechort photogravé et pièces de fonderie.

Les Lens

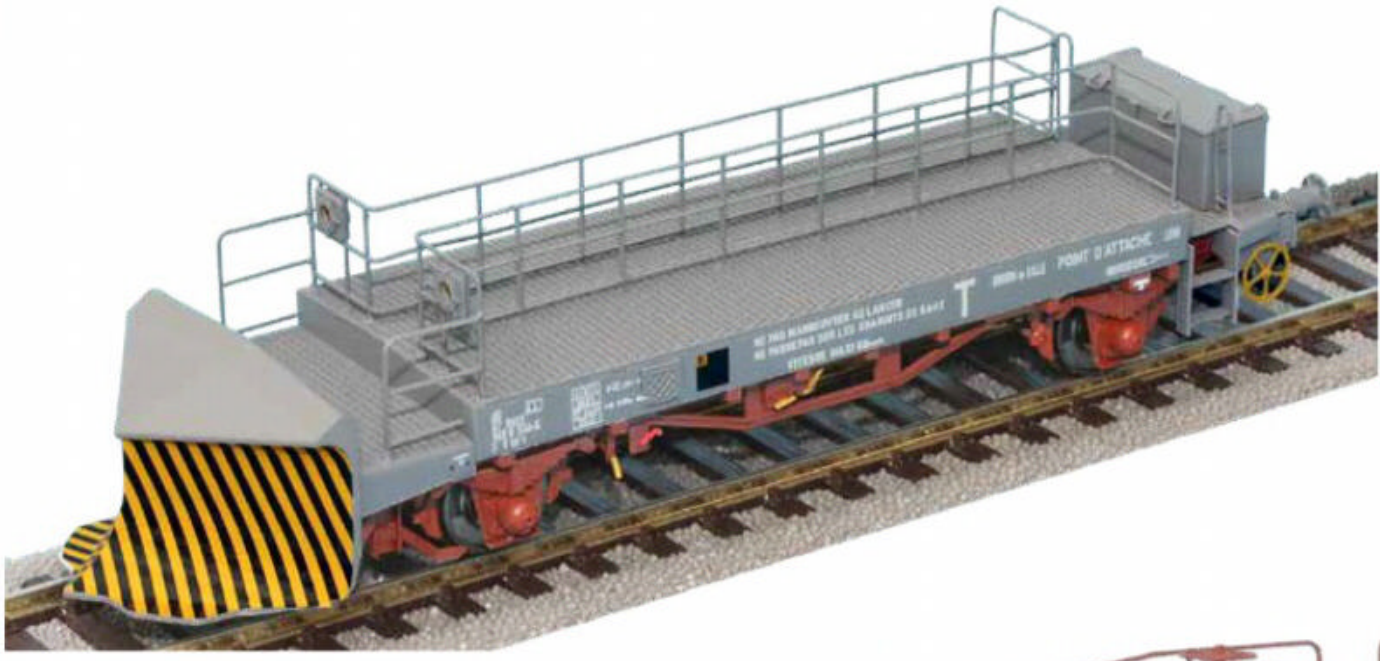
Certains châssis anciens des chasse-neige Langeac donnent des signes de vétusté à partir de la fin des années 1960. Cependant les étraves sont encore en très bon état. Les ateliers de Lens transforment donc des châssis de wagons couverts Standard



Langeac long AMF 87



Langeac court AMF 87



Nevers SMD Productions



Flanger 64
SMD Productions

pour fabriquer de nouveaux chasse-neige entre la fin des années 1960 et le milieu des années 1970. Certains sont encore en service aujourd'hui, utilisés par paire encadrant une ou deux locomotives (BB 66000 ou BB 63500). Le kit proposé par AMF87 (réf. K274, 160 euros + port) reprend les mêmes caractéristiques que les chasse-neige Langeac, avec six affectations différentes.

Les Langeac

À partir de 1956, les ateliers de Langeac utilisent des châssis de wagons couverts pour construire de nouveaux chasse-neige. Plusieurs modèles légèrement différents sont construits. On retrouve donc des modèles courts (ex-Primeurs PLM de 1910-1920 avec empattement de 3,75 m) et des modèles longs (anciens OCEM 29 de 4,50 m d'empattement). Ils sont lestés à l'aide de rails réformés. Ces chasse-neige, qui peuvent déblayer jusqu'à 1,20 m de neige, connaissent une grande longévité puisque les derniers ne sont radiés qu'au début des années 2000. Au début, ils étaient poussés par une machine de réserve (141 R, 140 C, 141 TA...). Avec la diésélisation, deux chasse-neige encadrent une UM de BB 63500 ou de BB 66000. AMF87 propose les modèles courts (réf. K218) et longs (réf. K218L). Vendus 156 euros (+ port), ces modèles sont entièrement en maillechort photogravé et fonderie bronze (l'étrave et la reproduction du lest - constitué en réalité de coupons de rails - sont en résine). Les décalques permettent de nombreuses affectations différentes.

Les Nevers

Dans les années 1980, les ateliers de Nevers (puis ceux de Tergnier) construisent une vingtaine de nouveaux wagons chasse-neige en réemployant des châssis de wagons couverts réformés. Contrairement aux Langeac, le lest, constitué de coupons de rails, n'est pas visible. Ils peuvent aussi dégager entre 1 et 1,20 m de neige mais le rejet est meilleur qu'avec les Langeac. C'est à SMD que l'on doit ces wagons (réf. 6000, 135,50 euros + port) en laiton et résine (étrave). Le montage ne présente aucune difficulté.

Les Flanger 64

En 1964, la SNCF met au point le Flanger 64 (sur la base d'un châssis de wagon OCEM), un engin qui passe après le chasse-neige. En effet, il permet de déneiger la zone située sous le plan de roulement entre les files de rail. C'est ce que l'on appelle le déboudinage. Après déneigement et suite aux passages répétés des trains, la neige durcit et se transforme en glace, ce qui entraîne des déraillements, le boudin de l'essieu se soulevant. Le Flanger 64 est équipé d'une simple lame mobile ce qui ne lui permet de déneiger que dans un seul sens. SMD l'a reproduit (réf. 6300 125 euros + port) en laiton et résine (capot et étrave). Le montage est à la portée de tous.



Flanger 80
SMD Productions



Pontarlier AMF 87

Les Flanger 80

À partir de 1980, la SNCF modernise ses Flanger en les munissant notamment d'un double équipement permettant la réversibilité du convoi. Une commande électropneumatique filaire permet d'actionner, depuis la cabine de la locomotive, l'abaissement ou le relevage des lames aux abords d'obstacles présents dans l'entrevoie (platelage, pédales de passage à niveau, crocodiles...). Le modèle SMD (réf. 6200, 165,50 + port) comprend de nombreuses pièces en laiton et quatre pièces en résine (capots et étraves). Le montage n'est pas compliqué.

Le Pontarlier

Construit en 1956 par les ateliers de Villeneuve-Voitures sur la base d'un tender 25 A à trois essieux ex-PLM, ce chasse-neige est équipé à l'avant de deux turbines tournant à 300 tours par minute et de deux cheminées d'évacuation orientables. Entre les deux premiers essieux moteurs se trouve un soc relevable permettant d'égaliser la neige restant dans l'entrevoie et à déboudiner. Derrière le troisième essieu prennent place deux socs pour déboudinage indépendants l'un de l'autre et relevables. N'étant pas automoteur, il doit être poussé par une ou plusieurs machines (141er, 140 J, 040 DE, BB 63500, BB 66000 ou BB 25500...). Il permet de dégager jusqu'à 2 m de hauteur. Il est affecté à Pontarlier (d'où son nom) pour déneiger la ligne Dole - Vallorbe et est radié en 1986. Le modèle AMF87 (K004, 264 euros + port) comprend un châssis en maillechort, une caisse en résine et des turbines en bronze moulé.



Aurillac AMF 87



Beihack Roco

Le CNS Aurillac

Issu de la transformation en 1967 de la BB 60021 construite en 1934 pour le PLM, le CNS Aurillac comporte deux turbines (350 tours à la minute) à l'avant mais aucun soc intermédiaire. D'abord affecté à Chambéry, il arrive à Aurillac en 1973. Il conserve un bogie moteur qui permet des déplacements autonomes dans les dépôts, mais il doit être poussé pour les opérations de déneigement (hauteur de neige supérieure à 1 m). C'est AMF87 qui s'est lancé dans sa reproduction. Le kit (K028, entre 590 et 719 euros en fonction des options choisies) comprend un châssis photogravé recevant un bogie motorisé et un second moteur pour l'entraînement des turbines. La caisse et les écopes sont en résine. Une carte électronique permet le fonctionnement en numérique des différents équipements : turbines, fanaux, projecteurs de travail... Une version sans moteur ni électronique est disponible pour 348 euros.

Les Beilhack

Pour moderniser son parc de chasse-neige, la SNCF a commandé trois engins à la firme Beilhack. Les turbines permettent de dégager jusqu'à 3,50 m de hauteur de neige ! La reproduction par Roco (réf. 72808, 460 euros environ) est exceptionnelle avec de nombreuses options numériques. Un petit bijou qui est malheureusement la redécoration d'un modèle étranger, la SNCF ayant demandé quelques modifications par rapport au type standard. ■



Schneeweiler (Neigeville)

LA TRAIN'IN BOX ADAPTÉE AU Z

La Train'in Box stimule les modélistes. Certains, comme Christoph Maier, l'ont adaptée à leurs goûts. Ce dernier nous en propose une version enneigée particulièrement compacte. Quel charme !

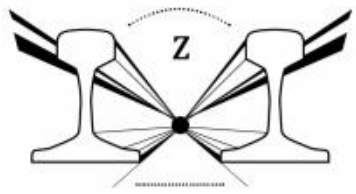
Texte et photos : Christoph Maier



LA TRAIN'IN BOX TRANSPOSÉE AU 1/220, NE MESURE QUE 48 X 52 CM !



Ci-contre : La petit chapelle est perchée sur la colline. Haut de page de droite : Un autorail dessert la gare de Schneeweiler (Märklin Miniclub). Bas de page de droite : La maquette de Christoph Maier présente un niveau de détail rare au 1/220.



En tant que lecteur régulier de *Loco-Revue* et grand amateur de micro-agencements, j'ai découvert le coffret Train'in Box H0 pour débutants en modélisme ferroviaire et j'ai été séduit par son concept simple mais attrayant de chemin de fer miniature archétypal ! En octobre 2020, faute de place, j'ai donc choisi de créer ma propre version à l'échelle Z de la Train'in Box. Les dimensions extérieures du tracé – 48 x 56 cm – ont été déterminées par la transposition du plan de voie Train'in Box au 1/220 : voie courbe avec un rayon de 195 mm, plus deux aiguilles de chaque côté et un peu d'espace supplémentaire pour le paysage. Des photos de la section Train'in Box du Forum LR Presse m'ont permis de reproduire le design de la structure en carton. J'ai acheté du carton ondulé à double paroi, j'ai soigneusement mesuré et marqué les lignes de coupe, j'ai coupé les panneaux sur mesure avec un cutter bien aiguisé et je les ai collés avec un pistolet à colle chaude. La plateforme de voie a été découpée dans une seule feuille de Carton Plume de 5 mm et collée sur la structure en carton. Cela donnait déjà une certaine stabilité à l'ensemble et une fois tout le paysage ajouté, la structure s'est avérée étonnamment solide et résistante à la torsion. Je dois admettre que j'étais sceptique quant à l'utilisation de carton au lieu de contreplaqué, mais le résultat final m'a convaincu, d'autant plus que le carton est très facile à travailler. Même si, comme moi, vous pratiquez le modélisme sur la table de la cuisine ou du salon.

Le gros œuvre

Pour la voie, j'ai opté pour celle du fabricant japonais Rokuhan, devenue ces dernières années une alternative populaire à la voie Märklin. Après avoir fait passer les câbles pour les branchements électriques et l'alimentation, plusieurs essais et quelques ajustages, la voie a été collée à la base et patinée avec de la peinture acrylique de couleur rouille. C'est une opération un peu fastidieuse qui demande une extrême prudence, notamment pour les aiguilles, afin d'éviter les problèmes de contact. Après cela, j'ai commencé à construire le paysage. Les portails de tunnel sont de Faller, légèrement patinés. La route de montagne a été construite à partir de deux couches de carton fin provenant d'une boîte de céréales, collées en place avant d'être ▸▸

LE RÉSEAU EN BREF

- Échelle: Z (1/220)
- Dimensions : 48 x 56 cm
- Principe : ovale
- Thème : un village allemand en hiver
- Époque : début des années 70
- Structure : carton ondulé
- Voie et aiguilles : Rokuhan
- Commande des trains : analogique (Rokuhan RC-03)
- Bâtiments : Noch, Modellbau Laffont, Modellmanufaktur Beckert
- Accessoires : HOS Modellbahntechnik (lampadaires, feux de signalisation…)
- Figurines : Trafofuchs
- Arbres : Busch, Noch

Nuits fraîches, manteau blanc recouvrant le paysage… Noël n'est plus très loin.

La maquette est aussi présentée de nuit.



⏩ peintes avec de la peinture acrylique gris foncé. Les parois rocheuses de la montagne ont été coulées dans du plâtre à partir de moules rocheux Woodland Scenics et fixées à la colle chaude. Le petit étang gelé du village a été créé en peignant un morceau de carton mousse en gris bleu et en le recouvrant d'une feuille de plastique transparent, poncée afin de la rendre opaque. Après mise en place de la forme du relief, j'ai continué à sculpter les contours fins du paysage en Sculptamold, un composé de plâtre et papier mâché sec qui est mélangé avec de l'eau jusqu'à la consistance désirée. Il est facile à travailler, sèche sans rétrécir et est très léger et résistant, une fois sec.

De très fins détails

La gare, les bâtiments principaux, la chapelle et la grange de montagne font partie de la nouvelle gamme de kits découpés au laser à l'échelle Z de Noch. Les autres bâtiments sont de Modelbahnmanufaktur Beckert et Modellbau Laffont. Tous les bâtiments ont été légèrement patinés avec de la terre à décor et équipés d'un éclairage intérieur. Avec les lampadaires, ils sont branchés à une batterie 9 V. Les figurines, ainsi que les deux ⏩


1


2


3

1 - Calquée sur la structure de la Train'in Box en H0, celle-ci est également en carton ondulé.

2 - La plateforme de voie est en Carton Plume.

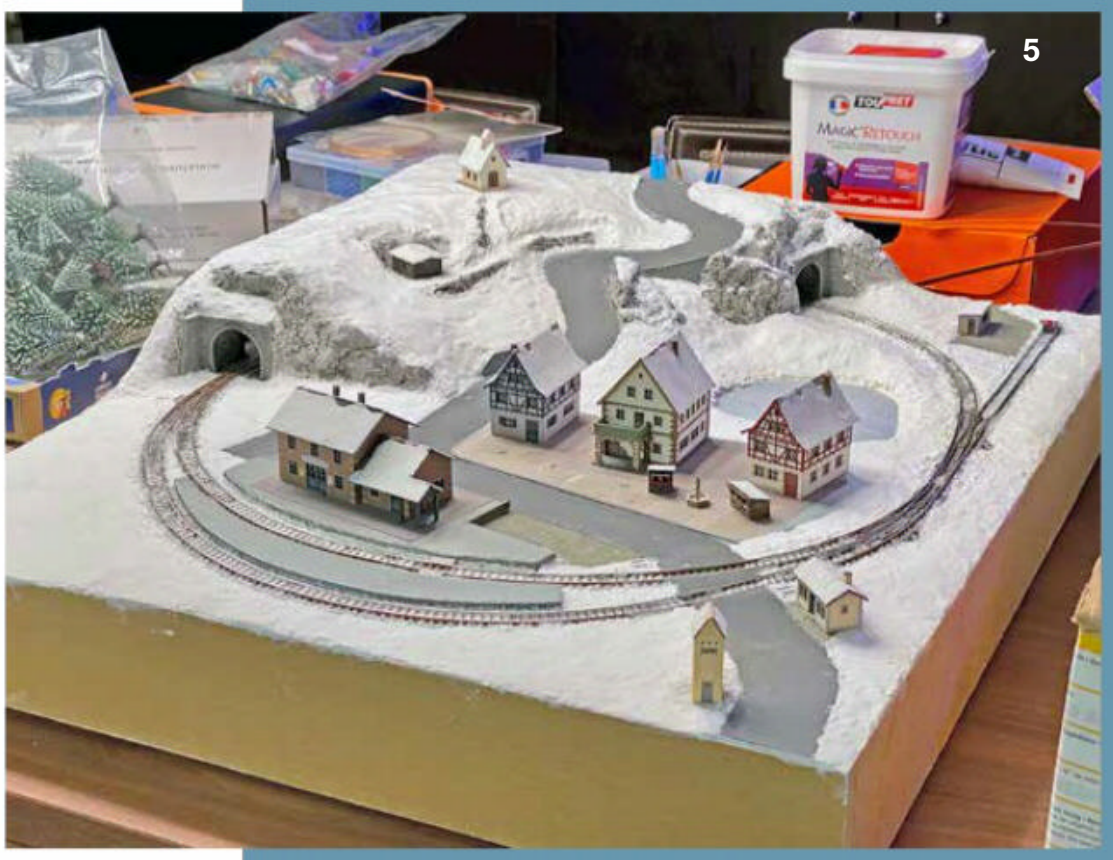
3 - Premiers essais de circulation avant poursuite des travaux de décor.

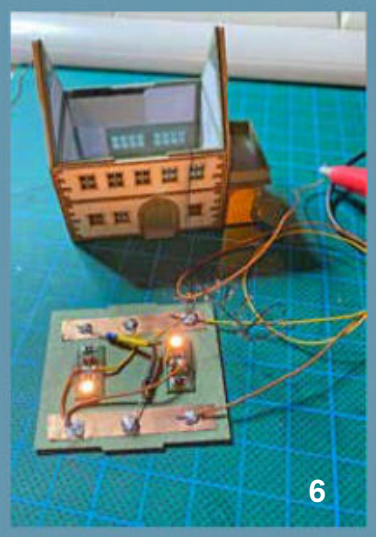


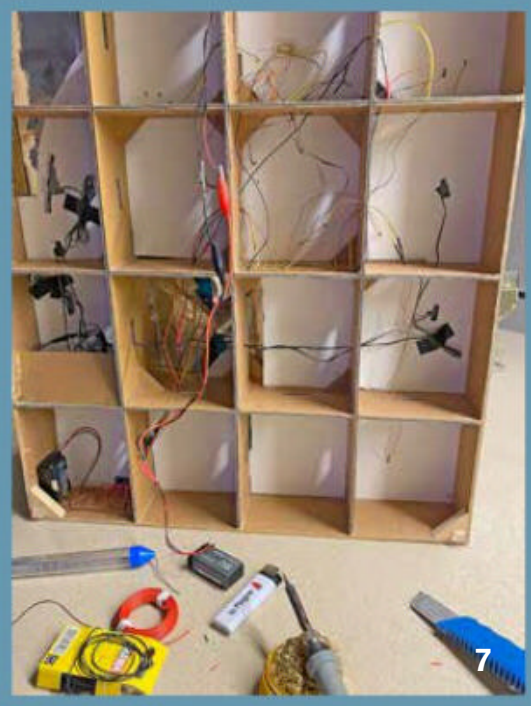
4

4 - Un mélange de plâtre et pâte à papier sert à façonner le relief.

LES GRANDES ÉTAPES DE LA CONSTRUCTION


5

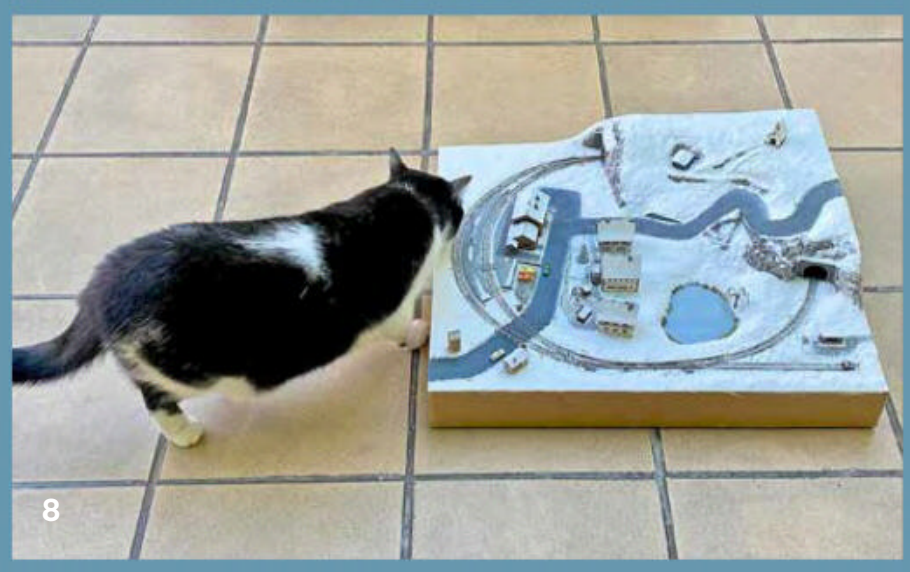

6


7

5 - Mise en place des adorables bâtiments en Z.

6 - Tous les bâtiments disposent d'un éclairage intérieur par LED.

7 - Le carton de la structure facilite l'opération de passage des câbles.


8

8 - De quel trou, cette drôle de souris va t-elle sortir ?

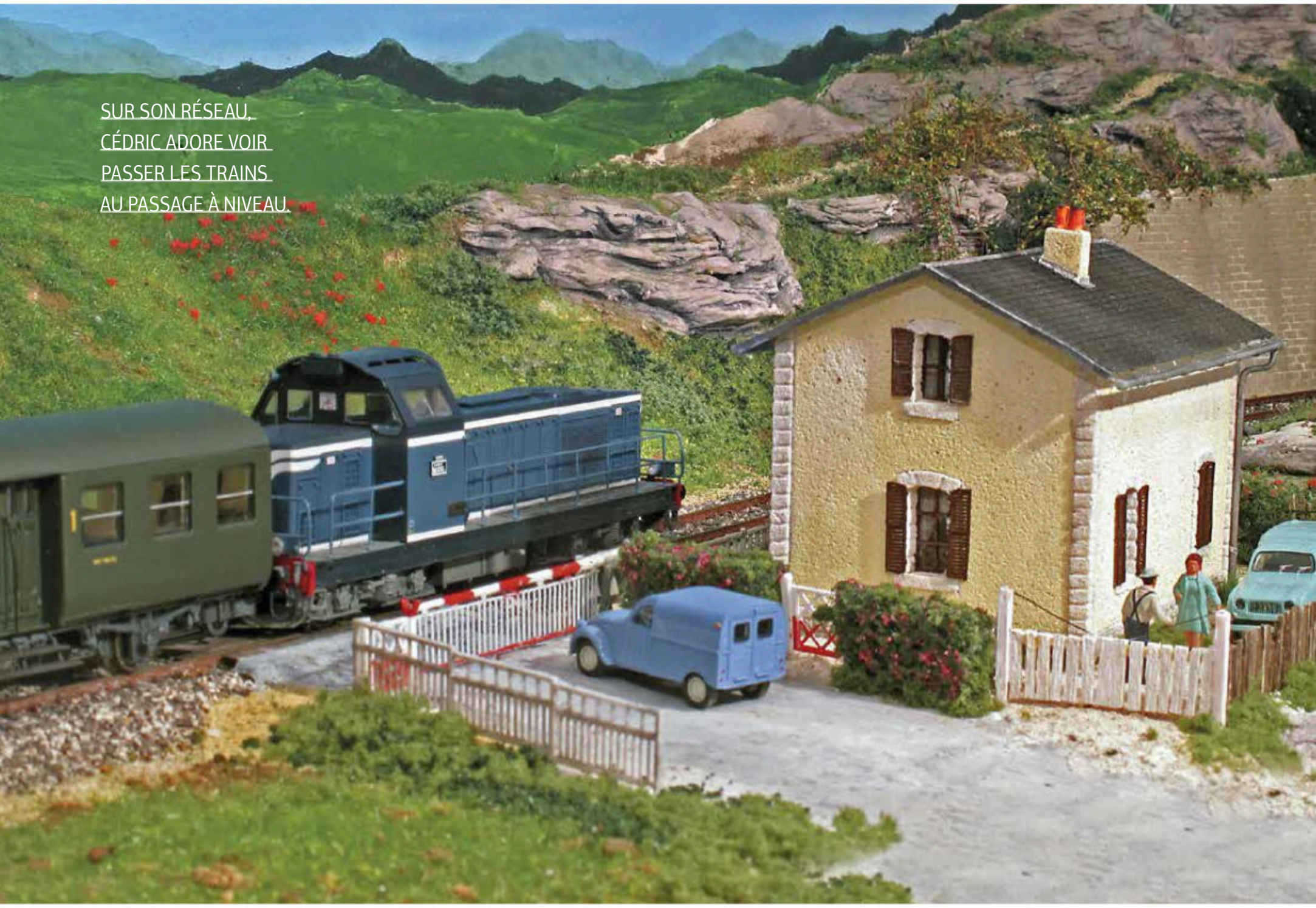


À la droite de la gare, un petit poste de distribution de gazole.

⏩ stands du marché de Noël, proviennent de Trafofuchs, un petit fabricant allemand qui produit une grande variété de figurines à l'échelle Z et N. La plupart des autres accessoires tels que les lampadaires, les panneaux de signalisation, les garde-corps et la station de ravitaillement en gazole proviennent de HOS-Modellbahntechnik. Les sapins - plus de soixante ! - sont tous de Busch. Bien qu'ils soient disponibles en versions d'hiver prêtes à l'emploi, j'ai trouvé que prendre la version d'été et appliquer de la peinture acrylique blanc titane mat leur donnait un look hivernal plus réaliste. Les quelques arbres à feuilles caduques, autour de l'étang et à côté du village, ont été fabriqués à partir d'écume de mer disponible auprès de Noch et d'autres fabricants.

La neige : un défi

Le plus grand défi de ce projet était de modéliser un paysage enneigé convaincant. Il s'agit de ma première mise en scène hivernale et j'ai donc commencé par utiliser de la pâte à neige et des flocons de neige disponibles dans le commerce. Je me suis vite rendu compte, cependant, que cela ne produisait pas l'effet recherché : la consistance de ces matériaux est trop grossière pour l'échelle 1/220 et je n'ai pas aimé l'effet pailleté. Après quelques expérimentations, j'ai finalement utilisé un enduit synthétique blanc et très léger vendu en magasin de bricolage (Magic'Retouch de Toupret). Il peut être facilement mélangé avec de l'eau à la consistance souhaitée et appliqué sur le paysage avec une spatule ou un pinceau ; et pour les petites plaques de neige, avec un cure-dent. Une fois appliqué, moyennant un ajout supplémentaire d'eau, le matériau s'étale naturellement à la brosse douce et sèche rapidement. Avec un peu de patience, cette technique permet d'évoquer des surfaces enneigées très naturelles. Voilà, je me suis bien amusé à construire cette petite mise en scène. L'intention est de la sortir de sa boîte de rangement chaque année pour la décoration pendant la période de Noël, de jouer un peu avec les trains et de le remettre en sommeil après l'Epiphanie jusqu'à la prochaine saison hivernale. ■



UNE JOLIE MAISON
POUR VOTRE PASSAGE À NIVEAU

Incontournables, les passages à niveau font le lien entre les routes que nous empruntons et le monde du chemin de fer qui nous passionne. Qui dit « passage à niveau » dit autrefois « maison de garde ». C'est ce petit édifice que Cédric Schirra vous propose de construire aujourd'hui, sans matériaux ni travaux complexes.

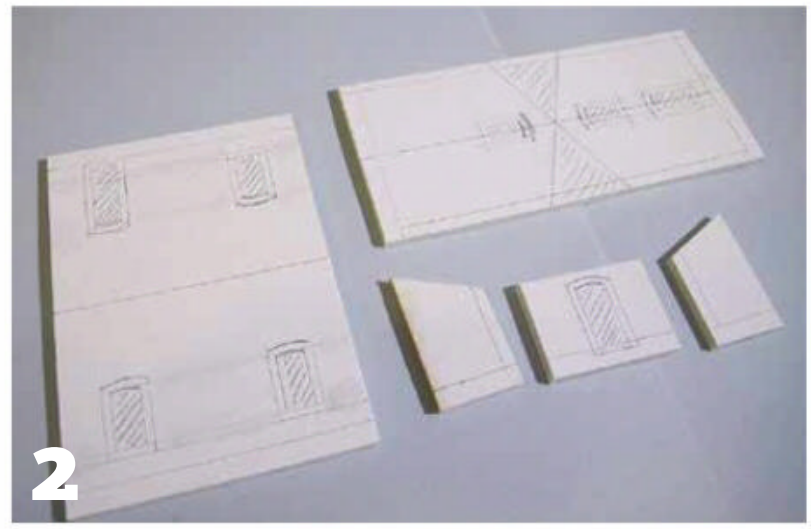
Texte et illustrations : Cédric Schirra

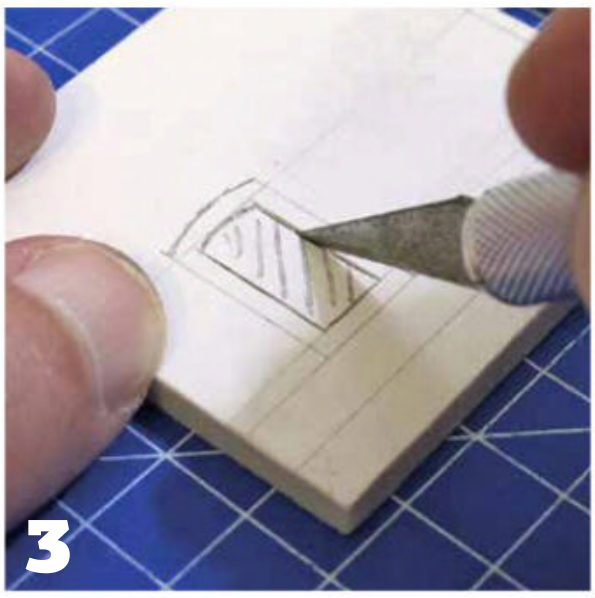
Pour certains éléments comme le toit, j'ai fait appel à l'impression 3D, mais on pourra opter par exemple pour des textures Redutex. Pour l'ensemble de la construction, j'utilise de la colle Scotch bouchon vert, sauf exception qui est alors spécifiée.
Mon choix s'est porté sur un modèle héritier de l'ancien PO, mais les travaux sont facilement adaptables aux autres anciennes compagnies. ■

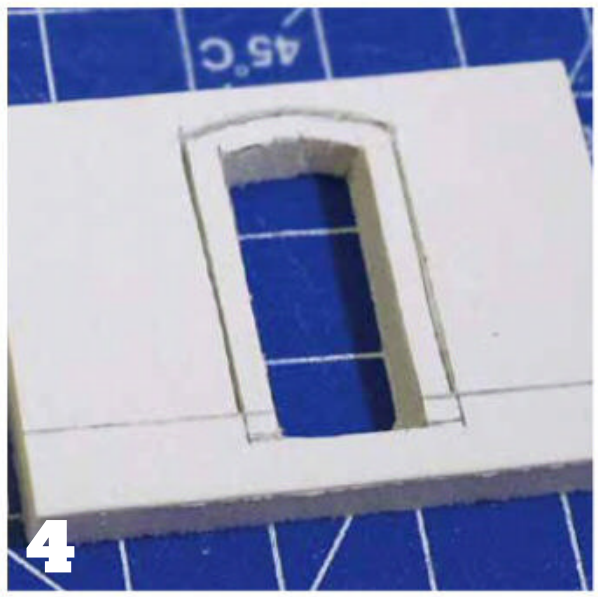
D'ABORD, CONSTRUISONS

1 La base de cette construction ne fait appel qu'à peu de matériel. Seulement un morceau de Carton Plume, des cutters et un réglet. Notez bien que l'on ne pèle pas encore le Carton Plume. Nous allons le graver et donc, le peler, mais plus tard. Pour le moment, on a besoin de la couche de carton pour tracer.









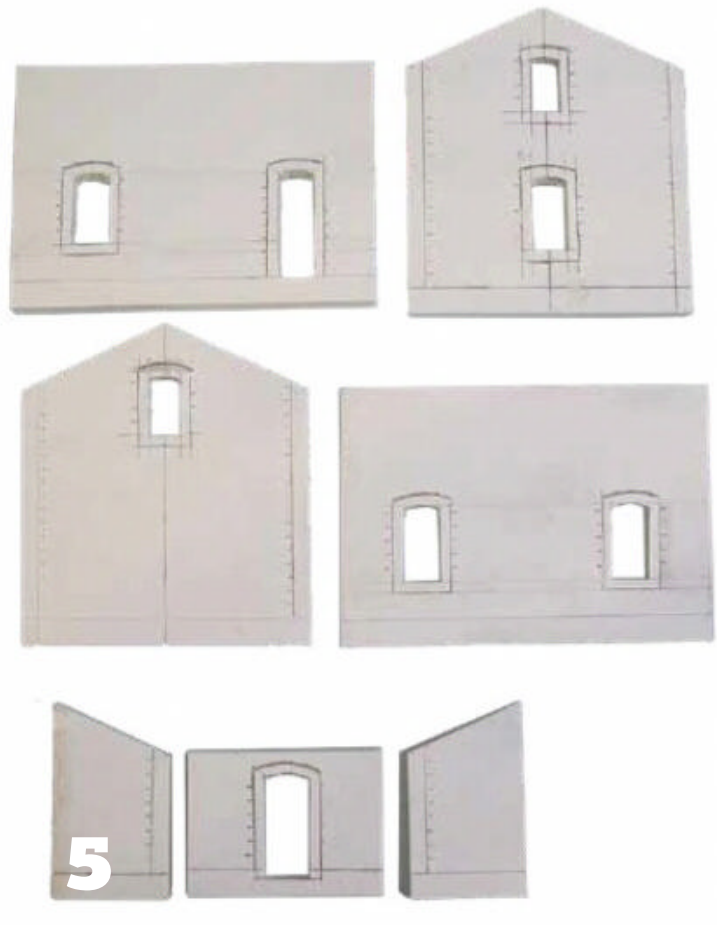
2 Traçons puis découpons nos différents éléments, en commençant par le contour des pièces. Prévoyez les pièces quasi symétriques sur un même morceau de Carton Plume facilite le tracé.

3 On découpe l'intérieur des fenêtres, mais aussi l'encadrement en pierres qui habille celles-ci. Un couteau X-Acto est le bienvenu. Nous les ferons ressortir en léger relief par rapport aux murs.

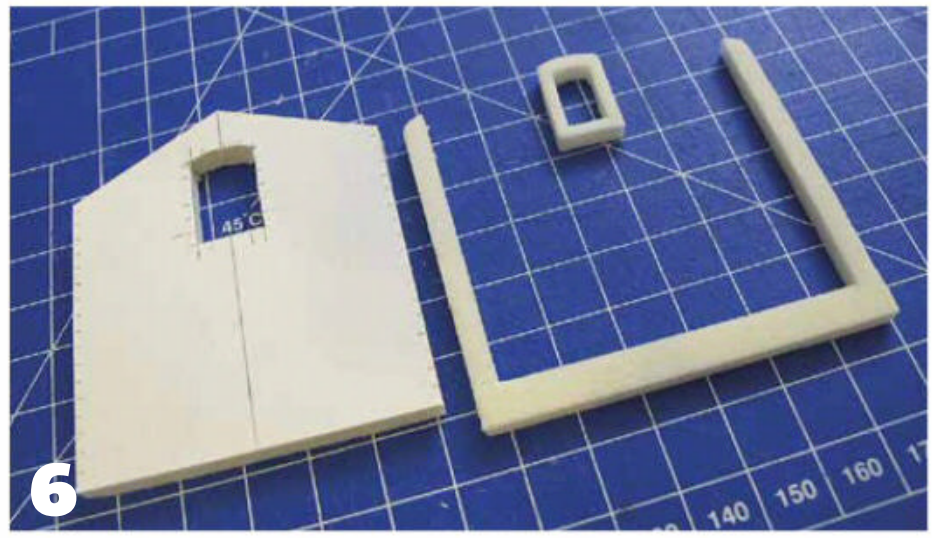
4 Pour les portes, c'est légèrement différent car, on s'arrête au droit des futurs murs de soubassement qui ceinturent le bas de la maisonnette.

PRINCIPALES FOURNITURES

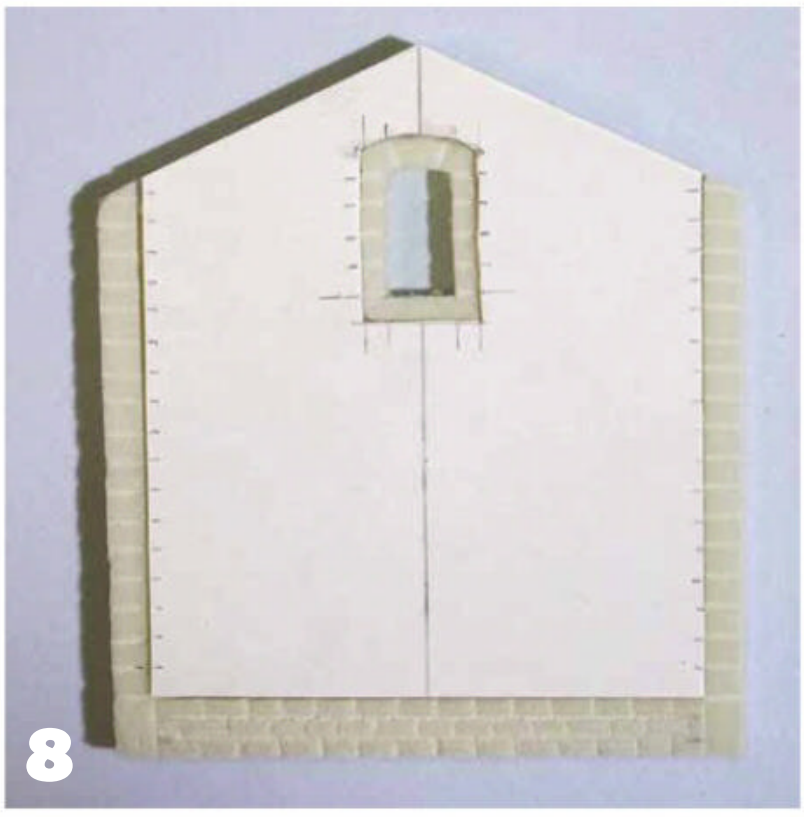
- CARTON PLUME, ÉP. 5 MM (FAÇADES)
- CARTON DE RÉCUPÉRATION, ÉP. ENVIRON 1 MM (CLOISONS)
- PLASTIQUE TRANSPARENT DE RÉCUPÉRATION D'EMBALLAGE (FENÊTRE)
- BANDELETTE AUTOCOLLANTE (MENUISERIES), OU IMPRESSION 3D
- MOUCHOIR EN PAPIER (RIDEAUX)
- CARTON FIN, ÉP. 0,5 MM (VOLETS), OU IMPRESSION 3D
- PLANCHETTE DE BOIS DE RÉCUPÉRATION (PORTE ARRIÈRE)
- DESCENTES DE GOUTTIÈRES DECAPOD RÉF. 5960 OU ÉTAIN DIAM. 1,5 MM
- GOUTTIÈRES DECAPOD RÉF. 5960, OU IMPRESSION 3D
- TEXTURE REDUTEX RÉF. R087PC111, OU IMPRESSION 3D
- PAPIER ALUMINIUM DE RÉCUPÉRATION D'OPERCULE PRODUIT LAITIER (SOLIN)
- COTON-TIGE (MITRES)
- COLLE SCOTCH BOUCHON VERT, COLLE BLANCHE À BOIS
- PEINTURE (GOUACHE) : BLANC, TERRE DE SIENNE, JAUNE, NOIR
- TERRE À DÉCOR : OMBRE NATURELLE, NOIR, BLANC



5 Comme déjà dit, l'objectif est de graver facilement les différentes pierres. On trace donc des repères tous les 3 mm autour des portes et fenêtres, mais aussi au niveau des angles des murs.



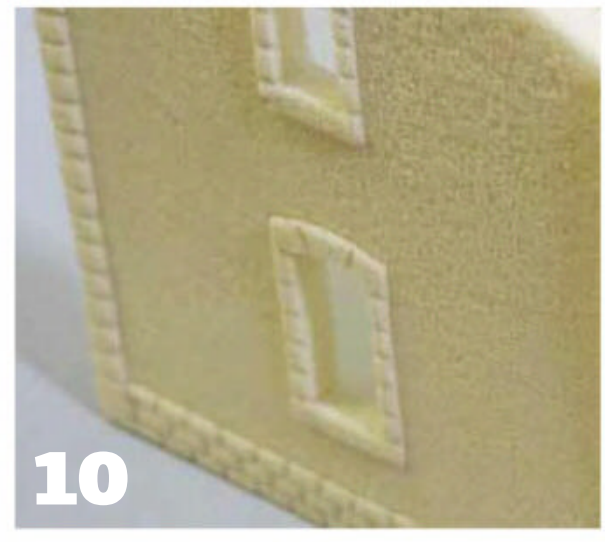






6 Découpons le soubassement, ainsi que les angles des murs et les encadrements des fenêtres. Ces parties peuvent être pelées alors que l'on garde le carton tracé le morceau interne.

7 En suivant les repères, gravons nos pierres d'angle à l'aide du dos de la lame de cutter.



8 Continuons avec les fenêtres et les pierres du soubassement.

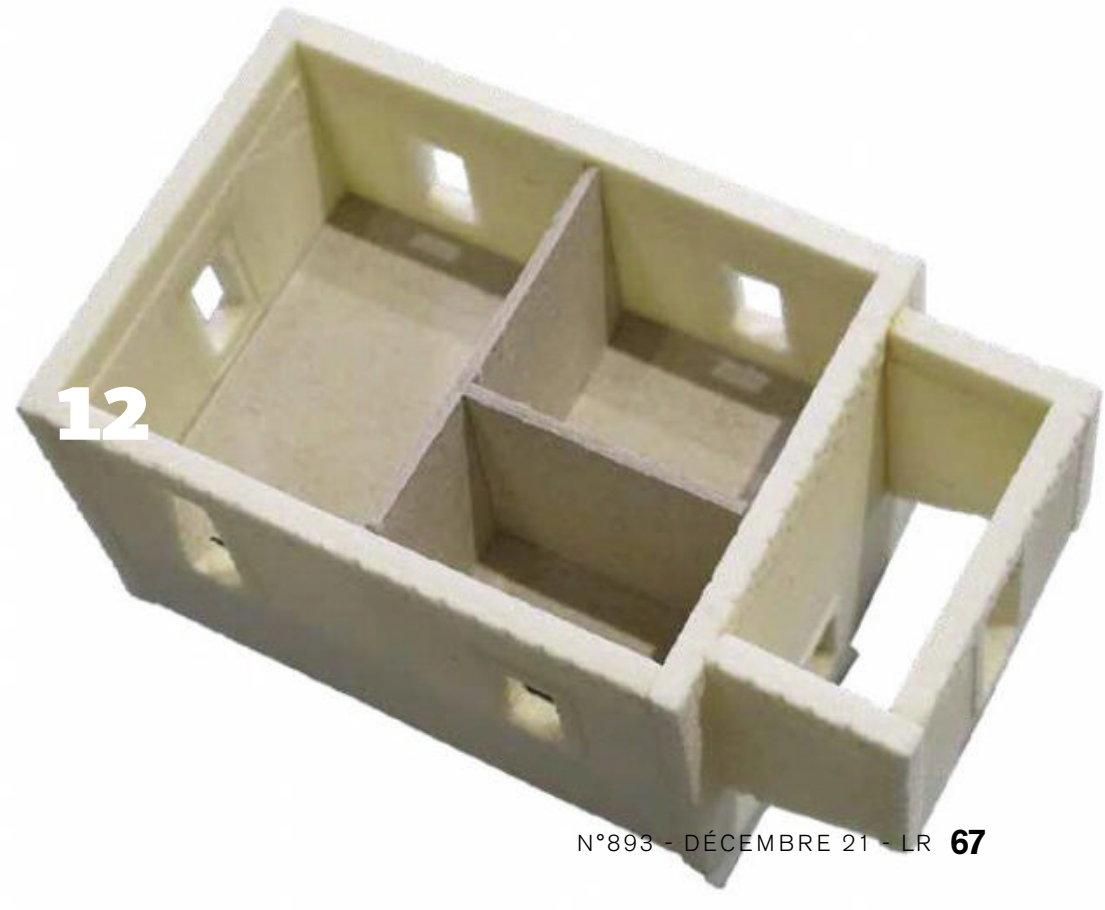
9 Toujours avec le dos de la lame du cutter, gravons le retour des pierres d'angles. Nous en avons terminé pour la phase de gravure.

10 Après avoir pelé chaque façade, on colle les fenêtres, portes et différents murs gravés en léger relief par rapport à la façade.

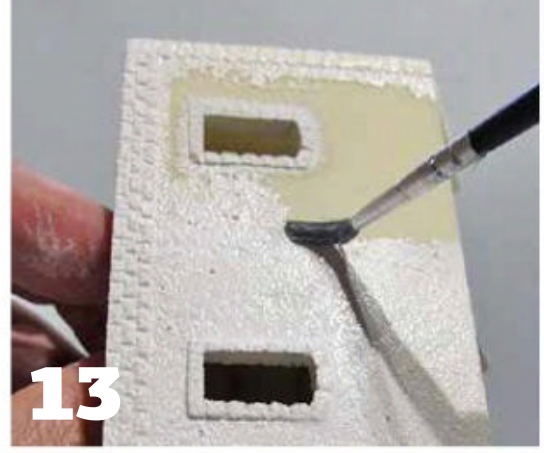


11 Passons à l'assemblage de notre édifice en collant les différents éléments ensemble. Elle a déjà une allure sympa cette maison de PN...

12 Dans du carton fort d'environ 1 mm d'épaisseur, un plancher pour l'étage est découpé à façon. Il va permettre de rigidifier notre maison mais aussi d'en assurer la perpendicularité. Des cloisons sont également mises en place.



MAINTENANT DÉCORONS



13 Commençons par appliquer une couche de blanc sur l'ensemble. Cela uniformise l'aspect de notre maquette. Les pierres gravées vont rester blanches.



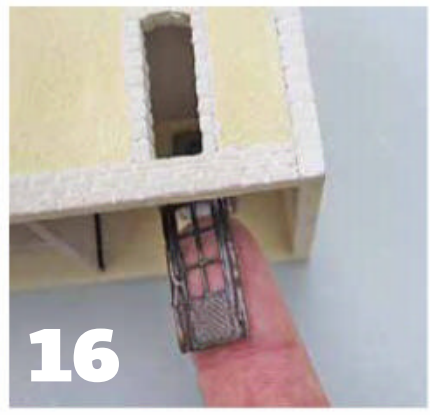
14 Pour obtenir la couleur du crépi, je mélange du blanc avec une pointe de jaune et une d'ocre.

DES HUISSERIES FACILES

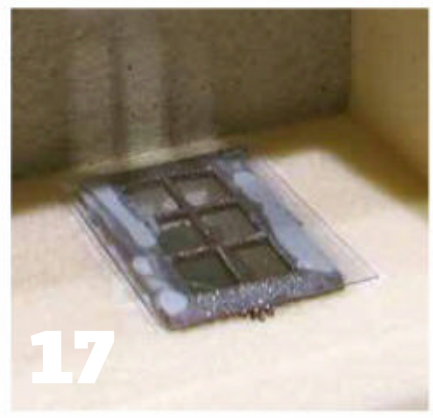
On peut réaliser les huisseries de manière plus classique en collant des bandelettes autocollantes sur du plastique transparent. Dans ce cas, on utilisera de la colle à bois pour les coller derrière les ouvertures.

15 On peint l'ensemble de la maison avec cette couleur en préservant les pierres gravées en blanc.





16 Mes huisseries sont issues d'impression 3D. Elles sont collées derrière les ouvertures correspondantes.



17 Les vitres sont en plastique transparent récupéré d'un emballage. Après avoir découpé un morceau légèrement plus grand que l'huisserie, on la colle derrière celle-ci à la colle à bois.

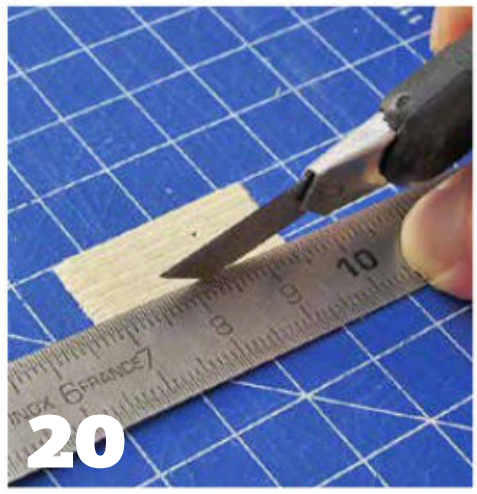
18 Toujours à la colle à bois, collons des rideaux, issus d'un mouchoir en papier.



19 Collons à présent les volets, toujours la colle à bois. Les miens sont issus d'impression 3D, mais pourquoi pas en carton ou en carte plastique.



20 Pour la porte du local arrière, j'ai simplement gravé un morceau de planchette.

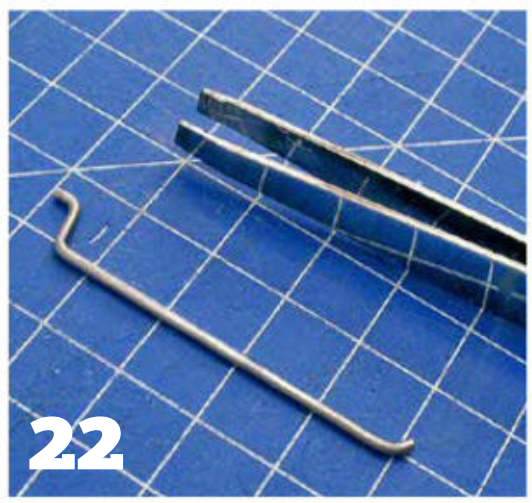


CONTINUONS LA CONSTRUCTION

ASTUCE

Pour dresser le fil d'étain, c'est très facile. On le place entre deux planchettes bien planes et on effectue quelques mouvements de va-et-vient.





21 Les deux pans de toit sont collés en place. Si vous ne possédez pas d'imprimante 3D, vous pouvez, par exemple, coller de la texture Redutex sur deux morceaux de carton fort de 1 mm d'épaisseur.

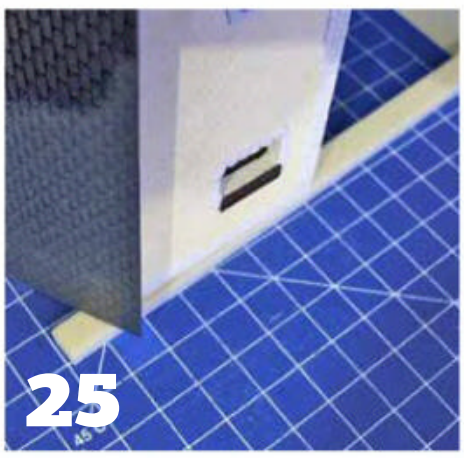
22 J'ai pris l'habitude d'utiliser du fil d'étain pour représenter les descentes de gouttières. En effet, il se met très facilement en forme et en cas de loupé, on le redresse et on recommence.

23 Collons les gouttières (impression 3D ou Decapod), ainsi que les descentes. La cheminée est déjà en place.



24 Les supports de descente sont de minuscules morceaux d'aluminium collés et repliés sur le tube. En haut, le support est déjà replié, en bas, il va falloir le faire.

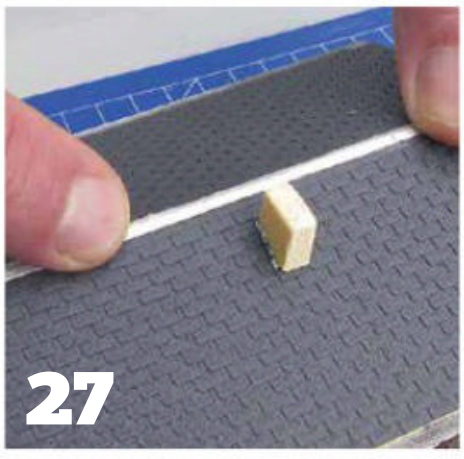






25 La cheminée est faite d'une bande de Carton Plume. Pour être certain d'avoir la coupe de la cheminée correspondant à la pente du toit, je place la bande contre le mur en la laissant dépasser de la longueur voulue. Reste à couper en suivant la pente du toit.

26 Pour figurer les solins, je découpe des bandes de 2 mm de large dans un opercule de produit laitier.





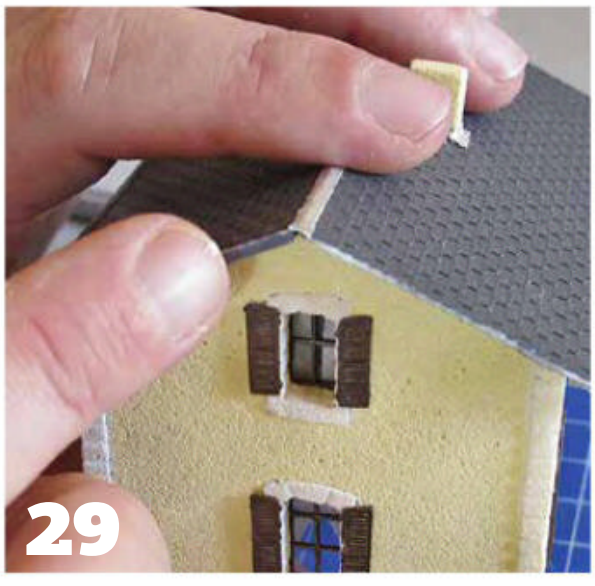
27 Il est aisé, maintenant, de coller (colle à bois) ces morceaux de solins au niveau du faîtage. Le surplus est à découper une fois la colle bien sèche.

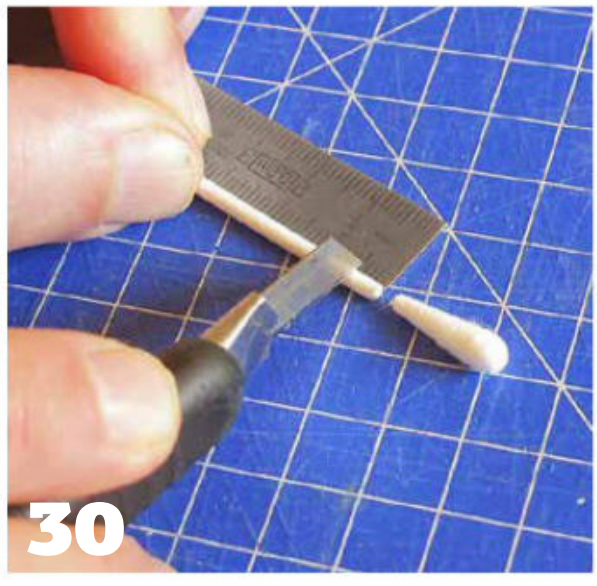
28 Même opération autour de la cheminée, mais il faut avouer que là, la mise en place est plus délicate.

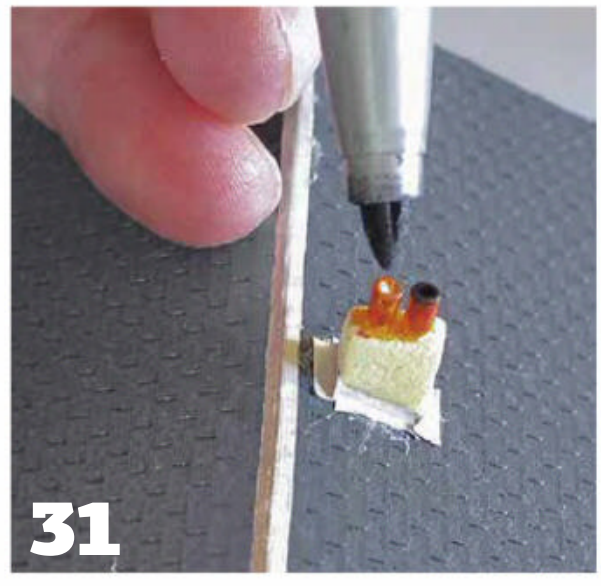
29 Collons (colle à bois) les bandes de rives, simples bandes de papier épais coupées à façon et colorées en gris. Personnellement, je fais cela au feutre, mais pourquoi pas à la peinture...

30 Les mitres de cheminée sont en coton-tige. Un coup de cutter, et le tour est joué.

31 À l'aide d'un feutre orange, donnons la couleur terre cuite, puis, collons nos mitres à la colle à bois. Enfin, une touche de feutre noir permet de simuler le conduit et de patiner l'ensemble.







PASSONS À L'ATELIER PATINE









32 Commençons par un jus noir très dilué que l'on passe au niveau des jonctions pierres/murs. Les pierres du soubassement reçoivent le même traitement.

33 Pour éclaircir mes crépis, j'ai pris l'habitude d'utiliser de la terre à décor blanche. Pour ce faire, il suffit de frotter du haut vers le bas le mur un pinceau avec lequel on a prélevé de la terre à décor. On recommence l'opération jusqu'à obtention du résultat voulu. Pour ma part, juste en dessous du toit, je patine moins.

34 Patinons maintenant la base des pierres du soubassement à l'aide d'ombre naturelle. En effet, c'est sur ces zones qu'en général, la patine est la plus accentuée.

35 Le toit reçoit quant à lui un mélange d'ombre naturelle et de noir.



B3

BÂTIMENTS FERROVIAIRES
(CATÉGORIE B)

ÉCHELLE HO
Les cotes indiquées en mm sont celles du modèle réduit

DESSIN : CÉDRIC SCHIRRA

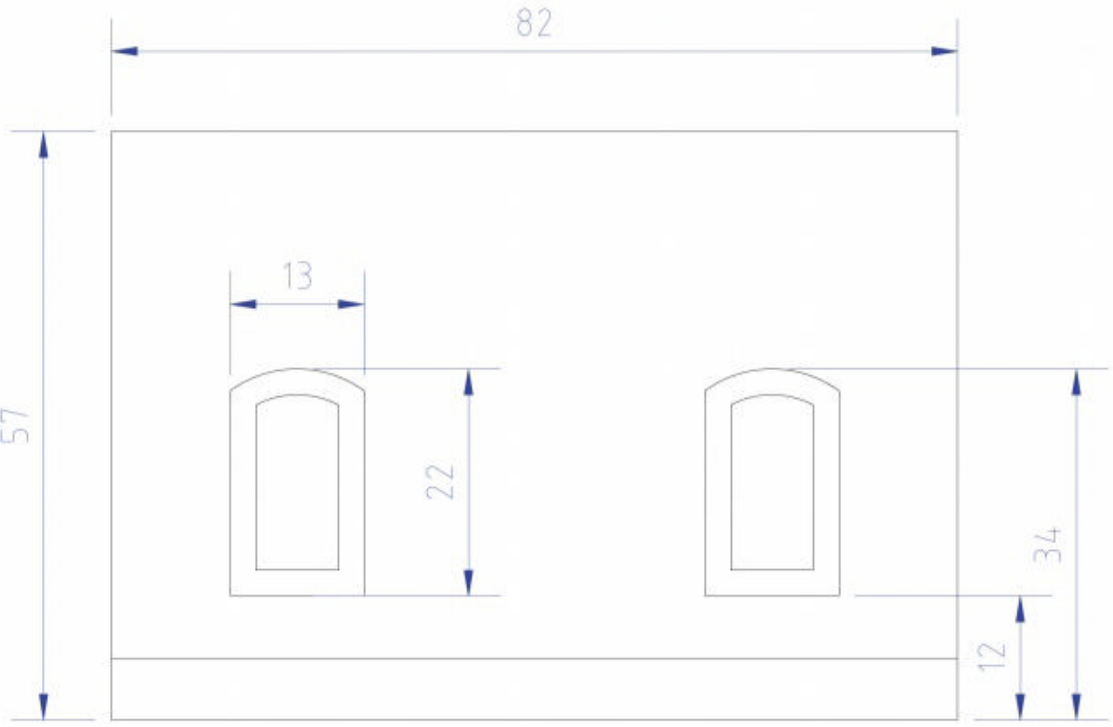
Le plan du mois

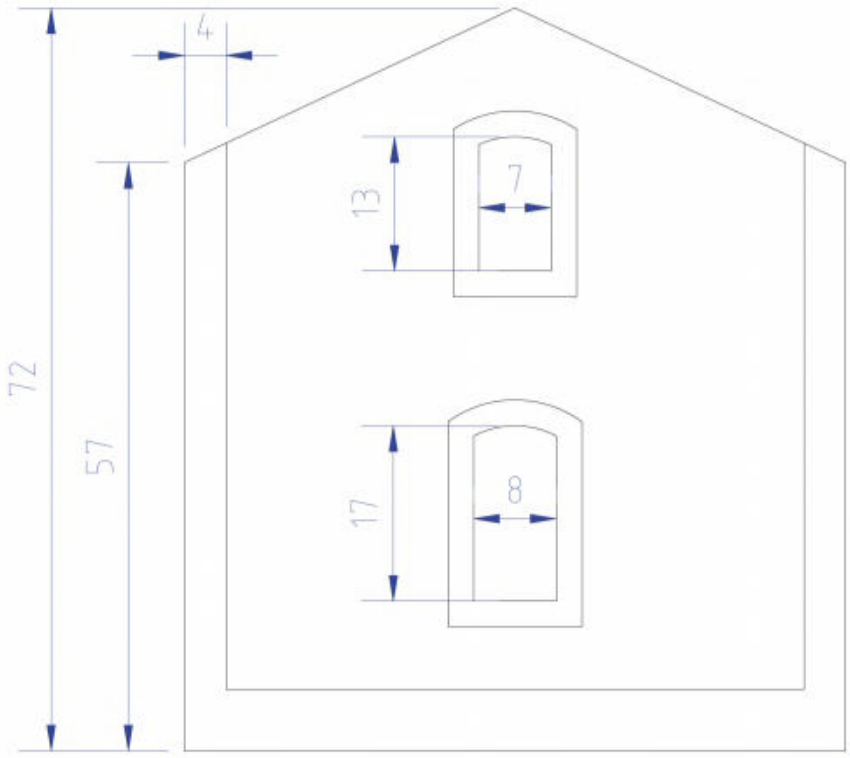
MAISON DE GARDE
DE PASSAGE À NIVEAU
DU PARIS - ORLÉANS

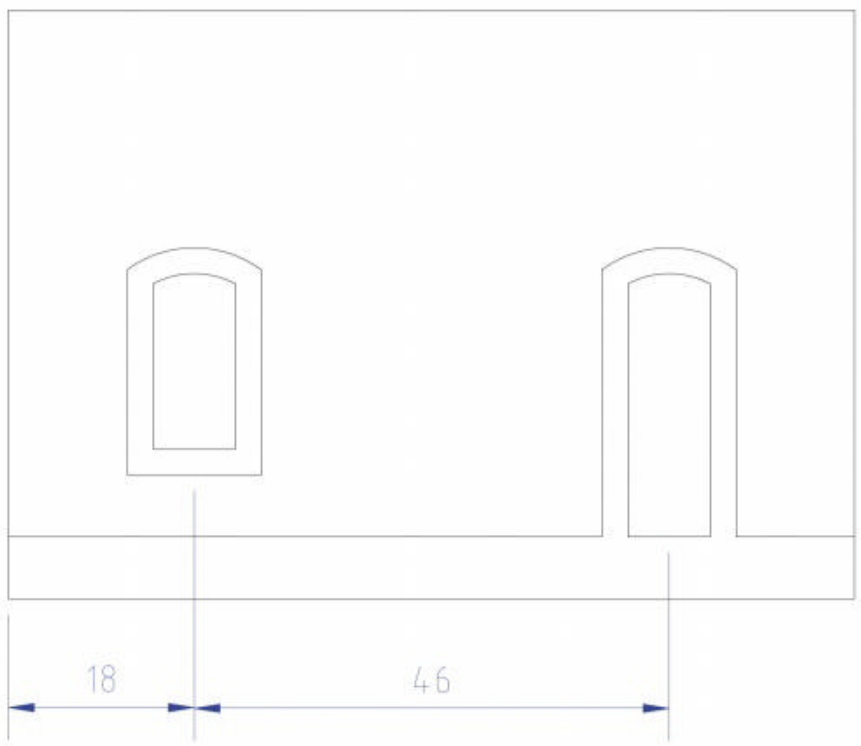
LOCO-REVUE - N°886 - MAI 21

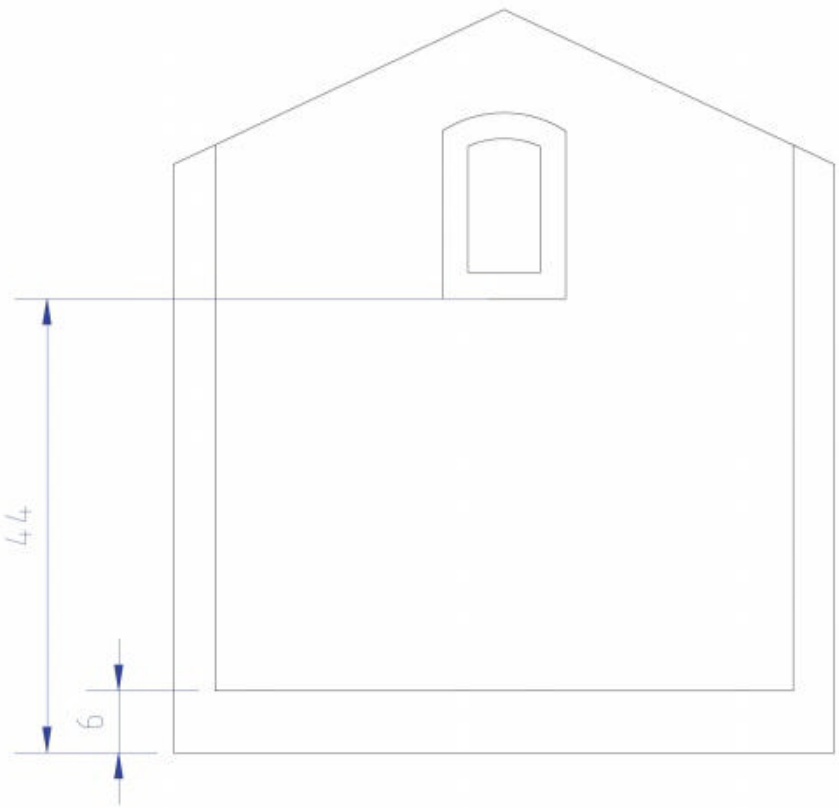


COMME D'AUTRES COMPAGNIES, LE PARIS - ORLÉANS A DÉVELOPPÉ UN MODÈLE STANDARDISÉ DE MAISON DE GARDE-BARRIÈRE PERMETTANT DE LOGER L'AGENT ET SA FAMILLE. SELON LA TOPOGRAPHIE, LA PORTE EST SITUÉE À DROITE OU À GAUCHE DE LA FACE LATÉRALE, OU DANS L'AXE DU PIGNON. TRÈS RÉPANDU SUR TOUT LE TERRITOIRE DE LA RÉGION SUD-OUEST SNCF, CE TYPE DE MAISONNETTE EST ENCORE LARGEMENT VISIBLE AUJOURD'HUI.





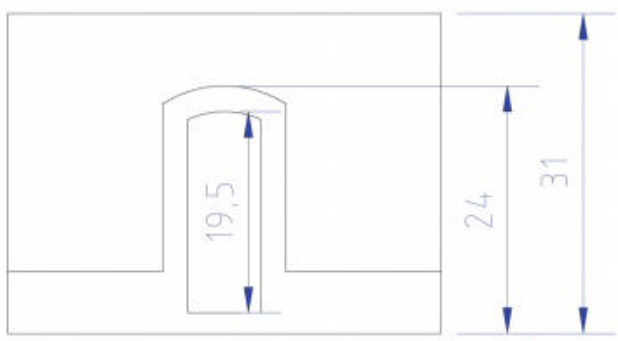


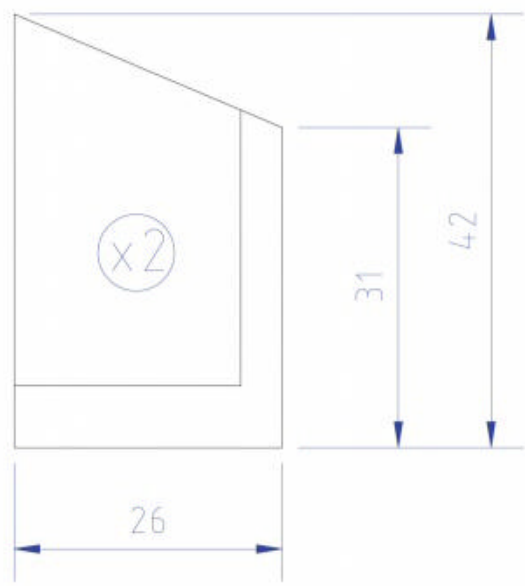


Le plan du mois

B3

BÂTIMENTS FERROVIAIRES





ÉCHELLE 1

AMATI — est. 1879

Maquette à construire au 1/32

Kit de voiture-lits CIWL à construire soi-même. Assemblage à la colle des très nombreuses pièces en métal et bois prédécoupé au laser, ce kit ne demande pas d'autre compétence que du soin et de la méthode. Notice, en deux livrets, très détaillée et richement illustrée.
Colle non fournie. 73 x 13 x 8,5 cm

890€

Réf. AMA171401



ÉCHELLE HO

NOCH — ... wie im Original

Une surprise chaque jour avant Noël !

Des calendriers de l'avent à (s')offrir. Pour faire patienter les modélistes avant Noël

Calendrier de l'avent «Crèche de Noël»

Réf. NOC65591

99,99€



Calendrier de l'avent «Figurines»

Réf. NOC15994

43,99€



ÉCHELLE HO

BUSCH

28,50€

Dioramas humoristiques pour collectionneurs

Chaque année Busch propose de nouvelles petites saynètes pour Noël.
Cette année, un Père Noël à scooter et un Père Noël en panne.

Père Noël en scooter «flashé»

Réf.BUV7638



Père Noël en voiture «pas de chance»

Réf. BUV7653



Extrait de notre catalogue, retrouvez l'ensemble de nos produits sur trains.lrpresse.com

LR mOdélisme · MINITRAIN S · KPF-Zeller · Roco · PECO · NOREV · 087 · Preiser · Microrama · MagiKarta · MBR · AMATI · mtb · REGIONS & COMPAGNIES · Redutex · Cléopâtre · Juweela · decapod

P8

PROPOSITION DE LIEU :
SUR LE BUFFET DU SALON

RÉSEAU 1/35

TEXTE ET ILLUSTRATIONS :
FRANÇOIS FONTANA

Le projet du mois

LA CONSERVERIE PARMENTIER

Ce mois-ci, un réseau de manœuvre à voie étroite, minuscule écrin sur une étagère du salon, pour un ou deux engins moteurs et deux ou trois wagons, histoire de faire rouler un train le soir, entre la poire et le fromage !

LE PROJET EN BREF

- ÉCHELLE : 1/35
- ÉPOQUE : AU CHOIX
- DIMENSIONS : 60 X 45 CM ENVIRON (POUR LE 1/35)
- PRINCIPE : TERMINUS À COULISSE – MANŒUVRES
- VOIE : H0 PECO, HORNBY OU ROCO (16,5 MM D'ÉCARTEMENT ET RAYONS COURTS)

Voici un projet de réseau de manœuvres dans un encombrement ultra réduit, indispensablement complété par une coulisse. L'ensemble évoque une conserverie avec un quai de déchargement et deux bâtiments dans lesquels rentrent les trains.
Le locotracteur manœuvre les wagons un par un, entre l'aiguille d'entrée et le pont secteur dissimulé sous la conserverie. Une troisième voie donne accès à un bâtiment annexe qui sert de tiroir de garage. Nous avons dessiné ce plan au 1/35, intégrant une voie de 16,5 mm d'écartement, reproduction de la voie de 60 cm réelle, mais il est tout aussi adapté au 1/43,5 à voie étroite ou même au 1/87 à voie normale.

Dimensions à la demande

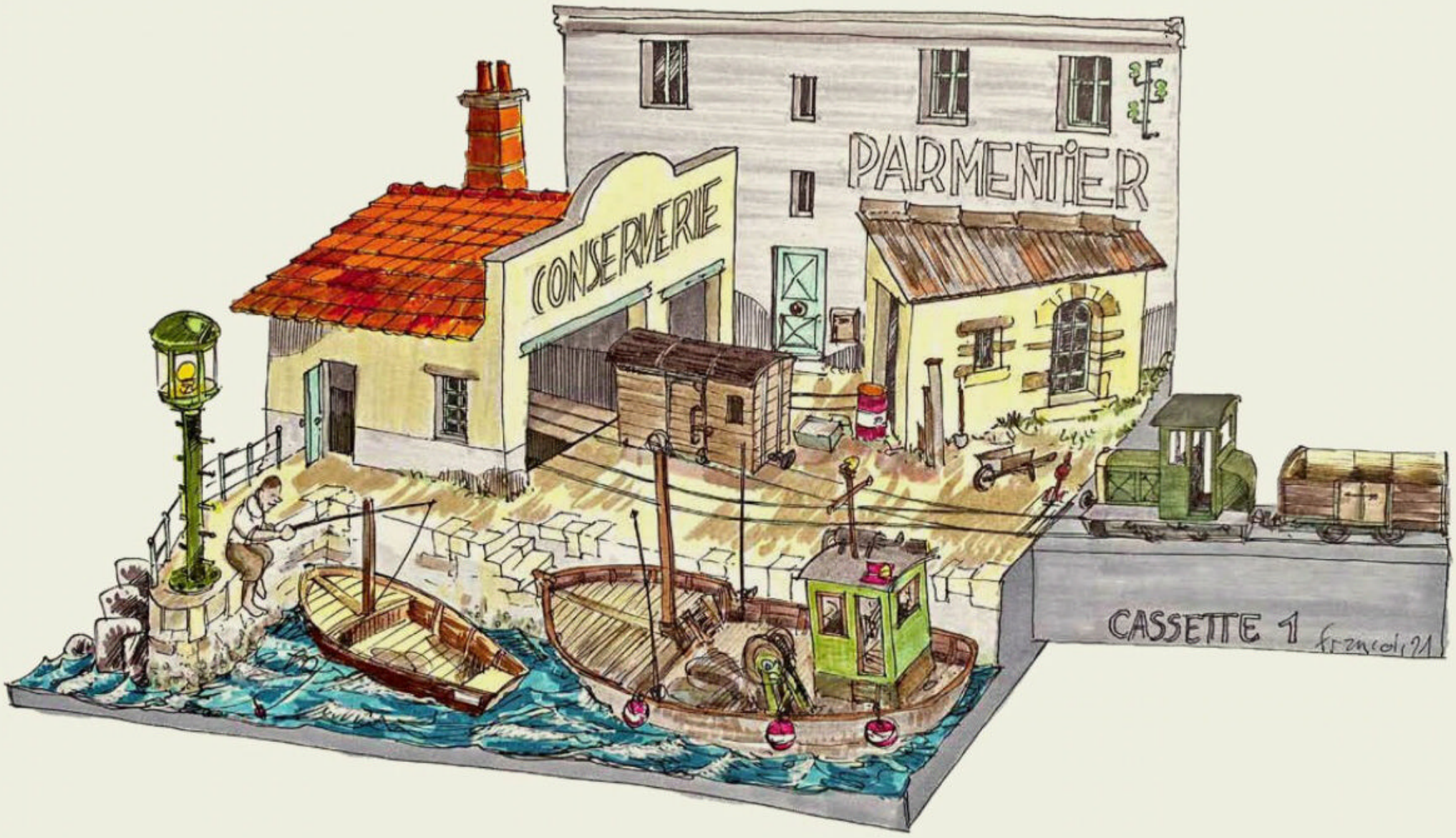
Les dimensions que prendra ce minuscule réseau dédié aux manœuvres sont totalement libres, nous parlerons plutôt d'espace minimal et de longueur minimale pour les tiroirs et zones de manœuvres. Tout dépendra des trains que vous allez utiliser : un locotracteur et un wagon seront notre unité de base minimale, ils doivent tenir sur le pont transbordeur dissimulé sous la conserverie, histoire que le locotracteur puisse déposer ou aller chercher un wagon garé dans le bâtiment annexe.
L'évitement peut, quant à lui, ne recevoir qu'un seul wagon. Dans ce cas, notre dimension minimale sera en partant de la gauche : la longueur de l'aiguille, le dégagement de l'aiguille, la longueur du plus grand wagon, le transbordeur accueillant le plus grand wagon et le plus long des engins moteur.
Pour la profondeur, si vous souhaitez représenter un petit chalutier au premier plan, comptez sur un minimum de 45 cm. Bien entendu, si vous voulez manœuvrer deux wagons en même temps, il faudra allonger d'autant la voie d'évitement et le pont transbordeur.

Indispensable coulisse

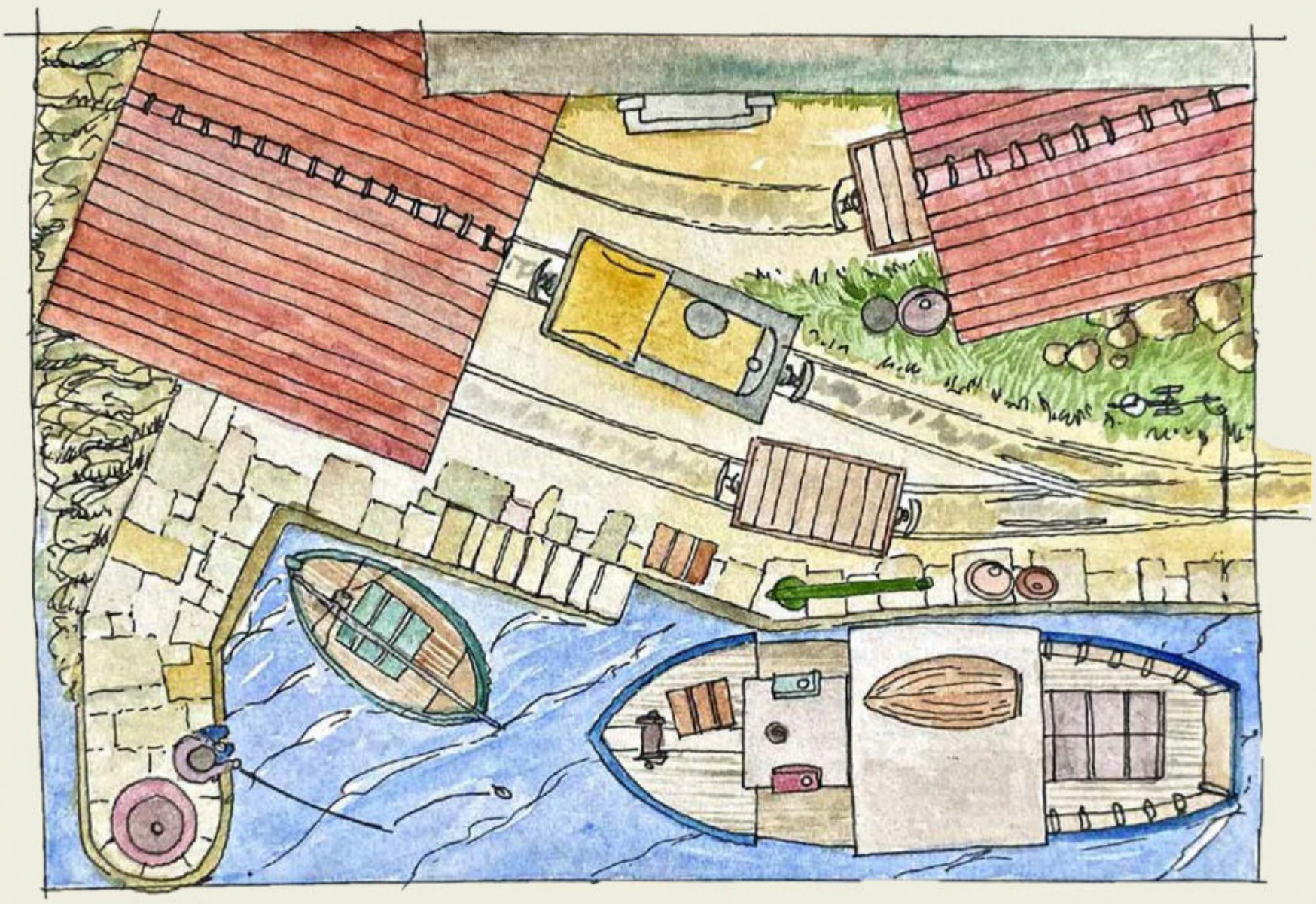
Nous avons imaginé une coulisse sous forme de cassettes à trains. Interchangeables, elles permettent de stocker les rames, symétriques avec une connexion à chaque extrémité elles permettent de les retourner. Plus vous avez de cassettes, plus vous pourrez multiplier les engins moteurs et les wagons.

Côté alimentation

Sans vouloir jouer à la course aux armements, un commande numérique est parfaitement adaptée à ce type de réseau, quel plaisir que de pouvoir laisser un locotracteur n'importe où, et compliquer les manœuvres avec un deuxième engin moteur.
Sans compter que l'alimentation électrique s'en trouve plus que simplifiée ; pas d'interrupteurs pour isoler les différentes voies, rien qui gêne en façade du réseau ! Je vous laisse, j'ai quelques boîtes de bisque de homard à expédier ! ■



PLAN DU RÉSEAU



Dépôt de locomotives diesel

LE "P'TIT DÉPÔT" FAIT PEAU NEUVE

Nous vous avions présenté le "p'tit dépôt", remarqué à Meursault en 2019. Pour sa présentation à Chambéry les 30 et 31 octobre derniers, Franck Bailly lui a apporté diverses améliorations, qui justifient ce nouveau regard.

Texte et photos : Franck Bailly





VUE GÉNÉRALE DU
“ P’TIT DÉPÔT” TEL
QU’IL SE PRÉSENTE
DÉSORMAIS.



Les supports d'essieux sont aussi issus d'impression 3D.

LE RÉSEAU EN BREF

- Thème : dépôt de locomotives diesel
- Époque : années 90 à nos jours
- Dimensions : 1,30 x 0,25 m (1,50 m avec la coulisse)
- Voie : Peco code 75
- Moteurs d'aiguilles : MP1 de MTB
- Éclairage du caisson : bandes de LED

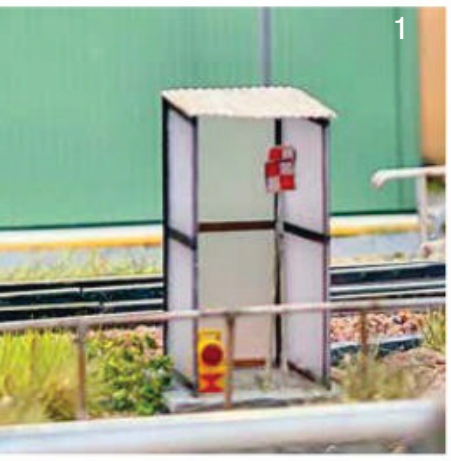
Ce réseau n'avait été exposé qu'une seule fois, pour l'exposition de Meursault en 2019. L'objectif étant de démontrer au public que sur un espace réduit, il est tout à fait possible de concevoir un projet en H0 avec une exploitation qui permet de "jouer" des heures durant. Pour cela, et afin d'offrir un maximum de manoeuvres, un dépôt de locomotives reste à mon sens l'idée idéale, n'imposant que peu de longueurs pour manoeuvrer, refouler ou autres. Dans le cadre de Meursault 2019, ce projet avait été conçu sur neuf mois de travail intense pour que la maquette soit agréable à l'oeil et fonctionnelle. On peut l'imaginer, sur si peu de temps, j'éprouvais une pointe de regret de ne pas avoir poussé le détail comme je l'imaginais, ainsi que l'atmosphère. La regrettable arrivée de la Covid 19 et le temps disponible imposé sur certaines périodes à la maison m'incita à finir ce petit dépôt avant de repartir sur un autre projet.

Recours à la 3D

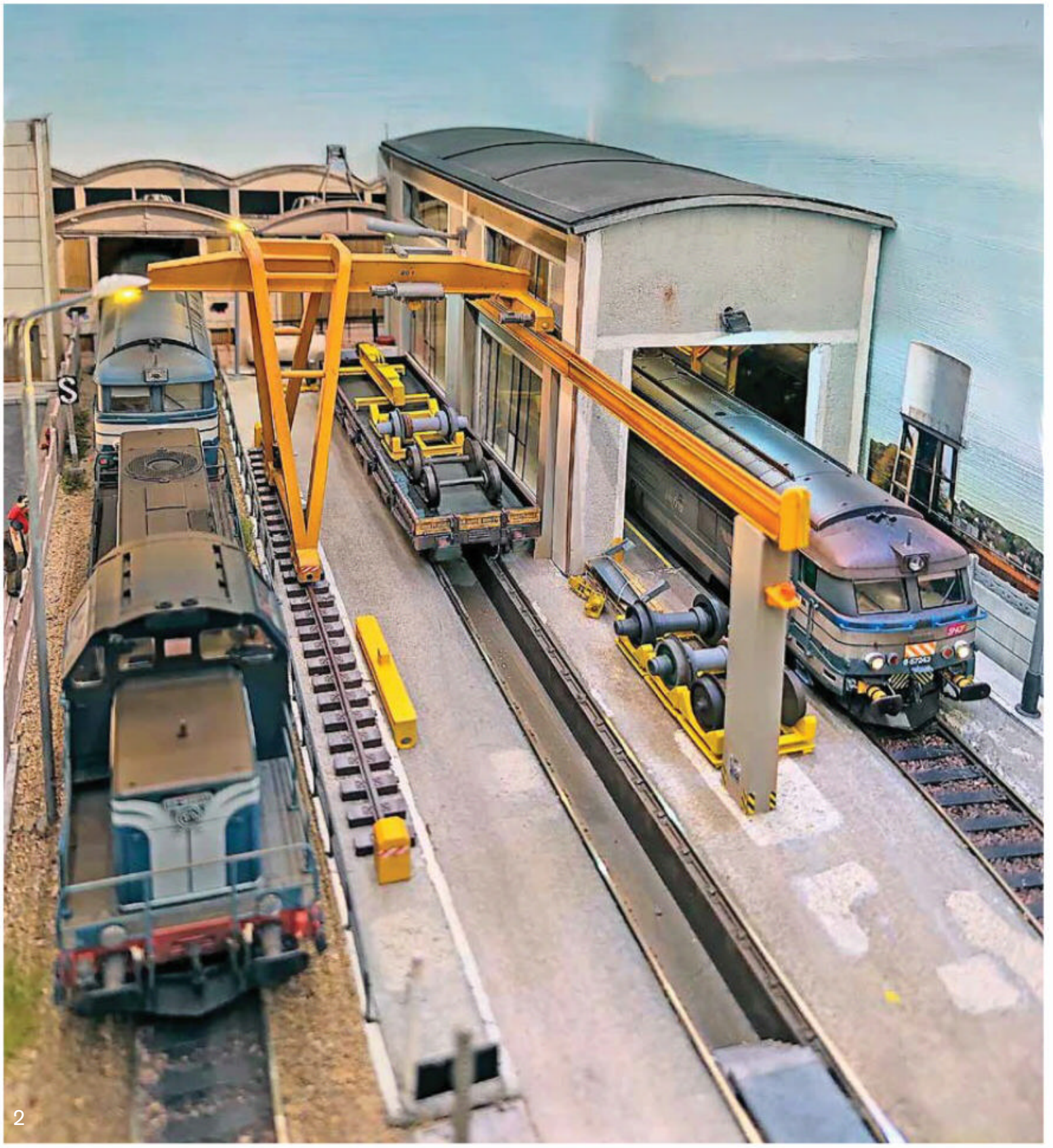
Avec la très aimable initiation de mon ami Gérard Lagoutte, j'ai découvert les joies de l'impression 3D, permettant de créer de nombreuses pièces de décor uniques. Même si il me reste encore énormément de techniques à apprendre dans cette discipline, on obtient avec un minimun de connaissances, des résultats satisfaisants et surtout motivants pour évoluer dans ce domaine. Nombreuses pièces de décor sont ainsi conçues : les passerelles de visite, les supports d'essieux, les superdétaillages centraux d'essieux moteurs, et j'en passe. Le terrassement a également évolué avec le développement anarchique d'herbes folles, devenues malheureusement monnaie courante dans l'image du monde ferroviaire actuel.

Un portique est arrivé

La grosse évolution qui était prévue sur le cahier des charges initial est côté ateliers qui cache, entre autre, le deuxième accès



1 - L'échelle H0 autorise tout de même la reproduction de détails ferroviaires, à condition de disposer d'une certaine dextérité…



2

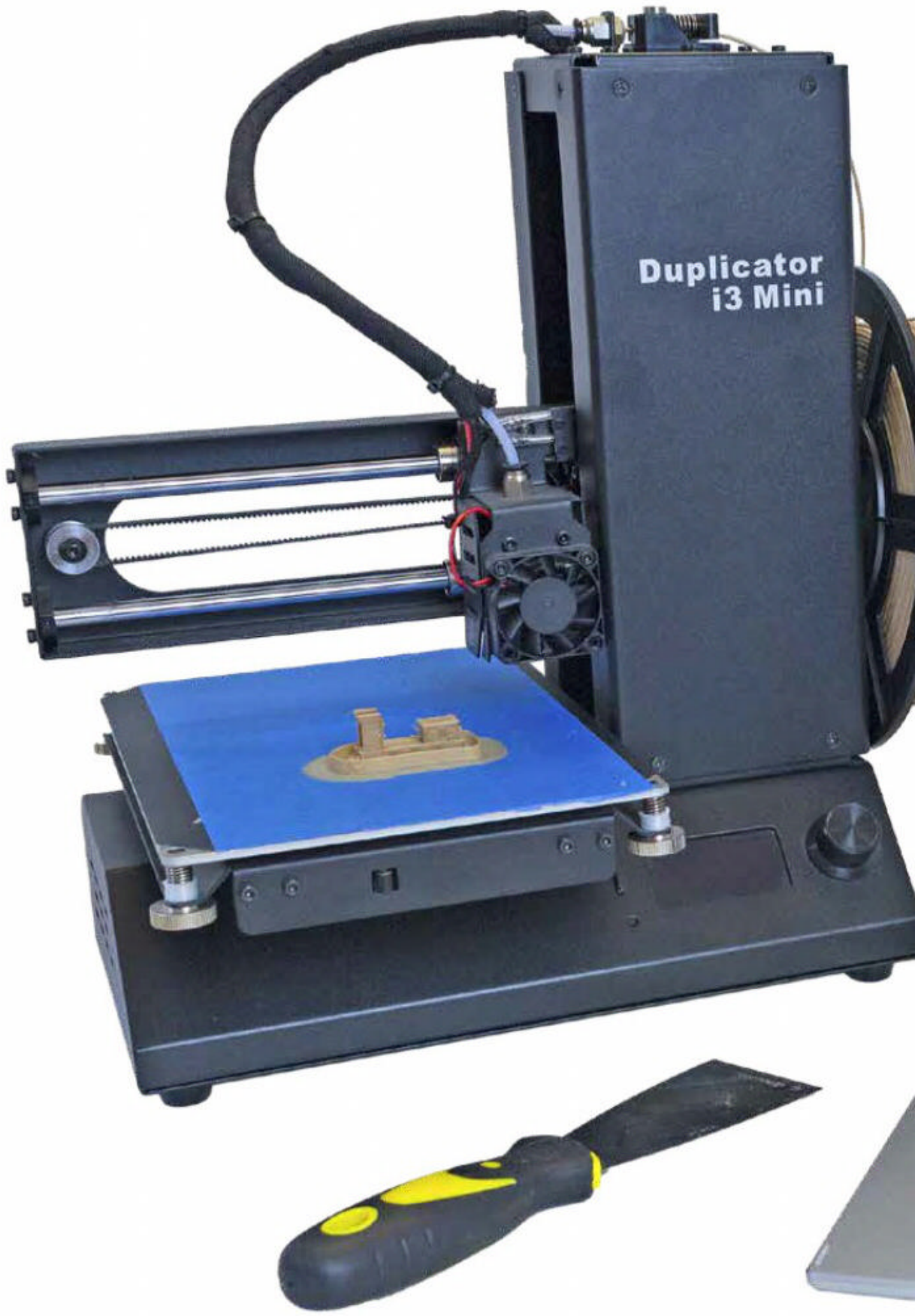
aux coulisses. L'idée retenue est orientée sur un portique de déchargement permettant de recevoir les pièces détachées pour l'établissement. Un kit de marque Auhagen est donc retenu, quelque peu modifié pour que l'un des deux supports repose sur un rail fixé au mur de l'atelier. Une solution idéale et très adaptée offrant le bénéfice d'un gain de place important pour ce micro module aux côtes très réduites. Cette zone peut-être animée de quantités de scènes variées avec différents détails, par exemple des chargements et des palonniers conçus en 3D pour ce secteur du réseau. Le projet est enfin arrivé à son terme. Il sera encore visible en version aboutie comme présenté dans cet article sur quelques expositions le temps que le nouveau projet déjà bien réfléchi prenne forme. À bientôt donc, pour un nouveau projet en H0. ■



3

2 - 3 : Un portique de manutention, issu d'un kit Auhagen agrémente les installations et justifie un trafic de pièces détachées.

3D



DESSIN 3D : ET SI ON SE LANÇAIT ?

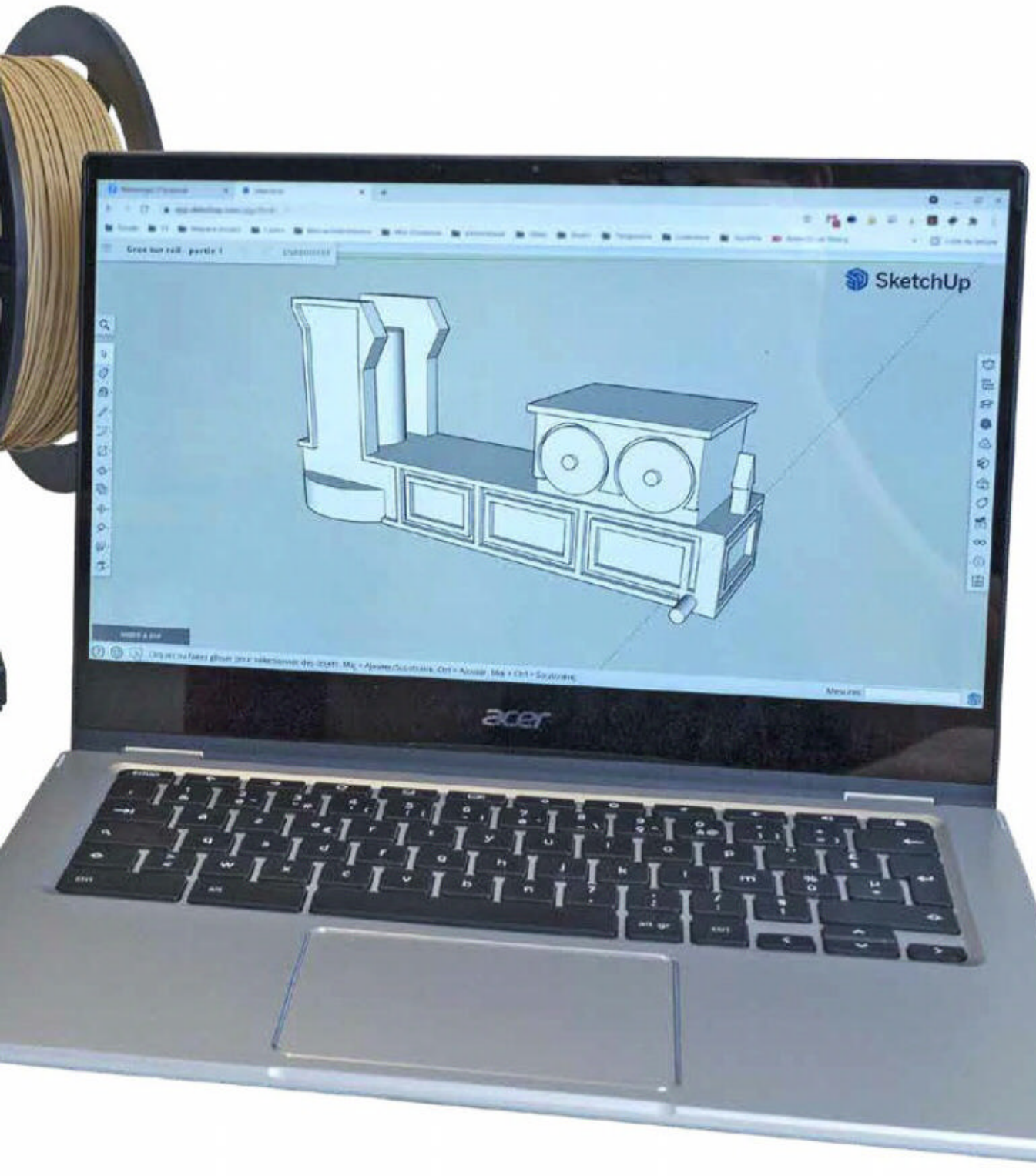
Ça y est, vous avez décidé de créer vos propres modèles 3D, mais devant l'éventail de logiciels disponibles, du choix, vous avez surtout l'embarras. Ce mois-ci, nous vous aidons à vous y retrouver.

Texte et illustrations : Jean-Baptiste Bournisien

LIENS

Tinkercad :
https://www.tinkercad.com
Sketchup Free :
https://www.sketchup.com/fr/plans-and-pricing/sketchup-free
Onshape :
https://www.onshape.com/en/products/free

D'abord, avant de bourse délier, sachez que nombre de logiciels sont disponibles gratuitement, au moins pour une utilisation personnelle, et je me contenterai d'ailleurs ici de trois de ceux-là. Ceux que j'ai sélectionnés ont l'avantage de s'exécuter dans un navigateur internet, et sont donc compatibles avec tous les systèmes d'exploitation : Windows, Mac OS, Linux, et même Chrome OS. Ils nécessitent de créer un compte utilisateur, parfois dans la langue de Shakespeare, mais tous proposent ensuite une interface dans celle de Molière.
Suite à la présentation de chaque programme, je modéliserai un châssis (très simplifié) avec celui-ci. Vous aurez ainsi une meilleure idée de leur fonctionnement respectif.



Le ***hardware***,
c'est l'ordinateur et
l'imprimante 3D.
Nous vous proposons
de découvrir quelques
softwares :
les logiciels.

LE DIABLE EST DANS LA MODIFICATION

Si le processus de modélisation varie assez nettement d'un logiciel à l'autre, c'est dans la modification que la différence se fait le plus sentir. Imaginons par exemple que nous souhaitions effectuer deux changements : augmenter l'entraxe des boîtes d'essieux et réduire le diamètre des trous accueillant les pointes d'essieux.

Avec **Tinkercad**, il faudra dégrouper jusqu'à obtenir la mainmise sur les dimensions du trou d'une des boîtes d'essieux, la modifier, supprimer les trois autres, recréer trois copies, et les remettre en place à leur nouvel écartement (en pestant contre les fonctionnalités de positionnement).

Avec **Sketchup**, on entrera dans le mode de modification de l'une des occurrences du composant « Boîte essieu », on changera le diamètre du trou (ce qui est moins évident qu'on pourrait l'espérer) et on les repositionnera pour tenir compte du nouvel écartement.

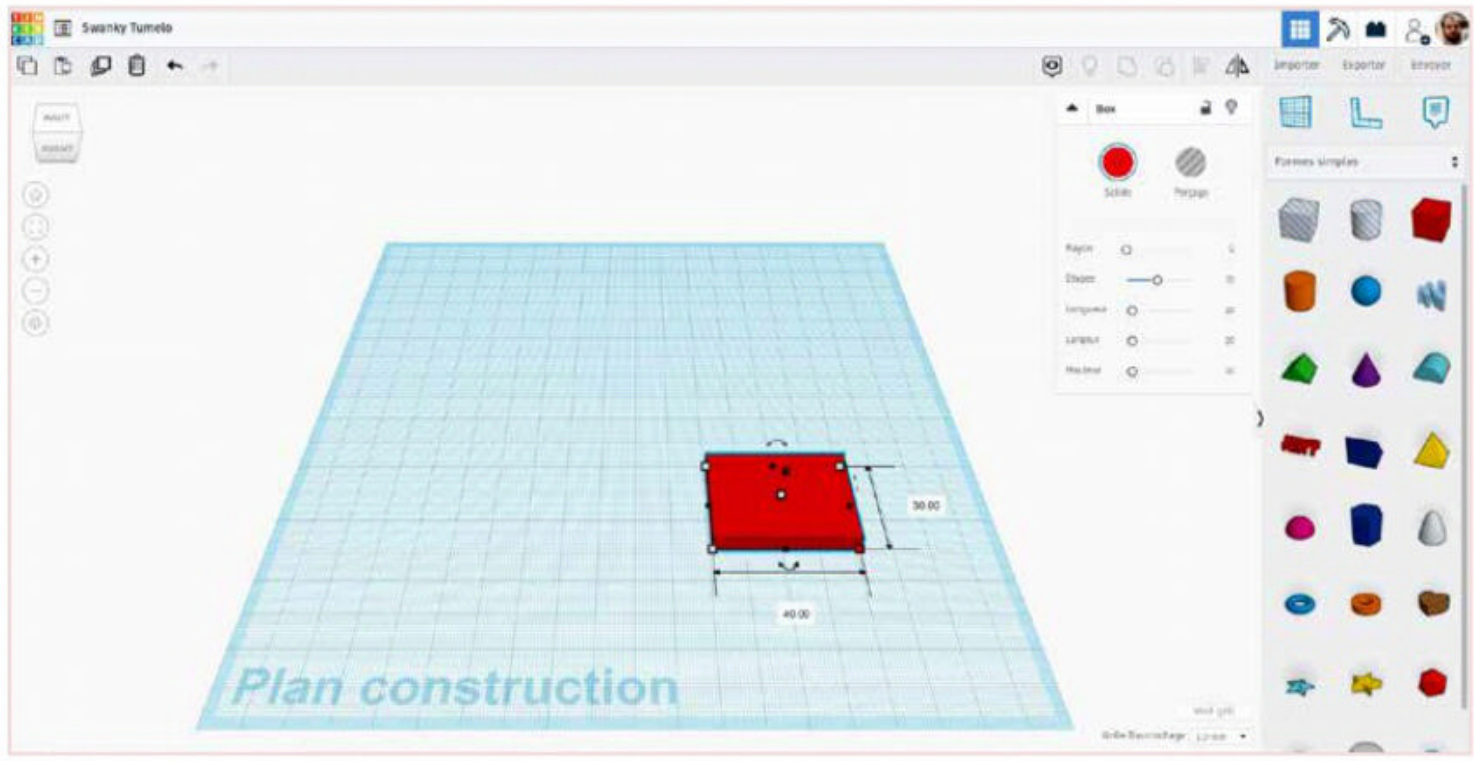
Avec **Onshape**, on modifiera deux paramètres, dans les deux esquisses idoines : celle où l'on a déterminé le diamètre du trou, et celle où l'on a spécifié l'éloignement par rapport à l'axe central. Cela se passe de commentaire.

Pas de logiciel pour les gouverner tous

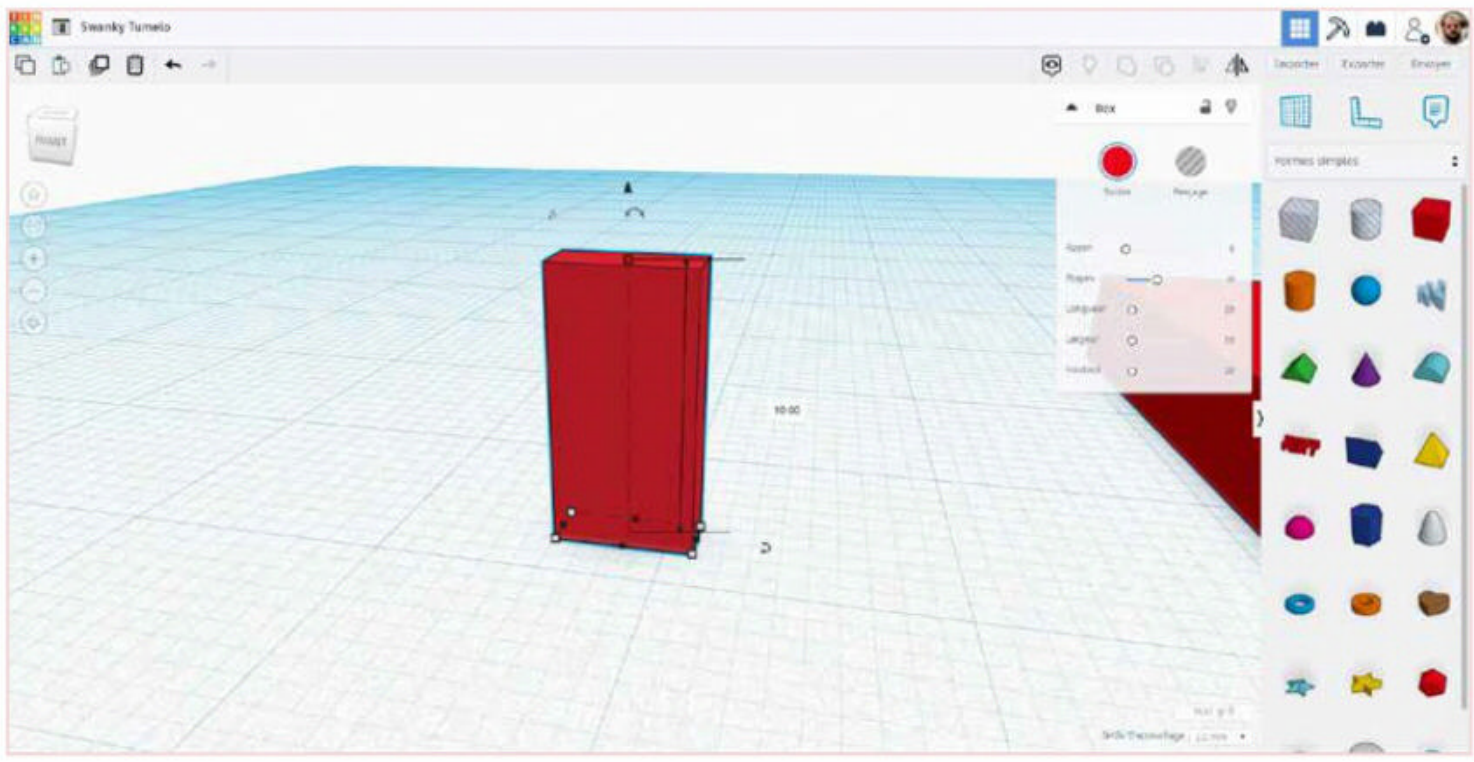
En informatique, les guerres de clocher ont le don de m'exaspérer. Ne comptez donc pas sur moi pour vous dire qu'il faut absolument opter pour tel ou tel logiciel. Le choix dépendra de plusieurs facteurs, propres à chacun : le temps disponible, le but recherché, l'aisance avec un ordinateur, etc.

Et puis rien ne vous empêche de vous attaquer à chacun de ces logiciels, l'un après l'autre. C'est ce que j'ai fait, et je peux d'ailleurs vous dire que j'utilise encore régulièrement chacun d'entre eux! À vos souris!

TINKERCAD D'AUTODESK

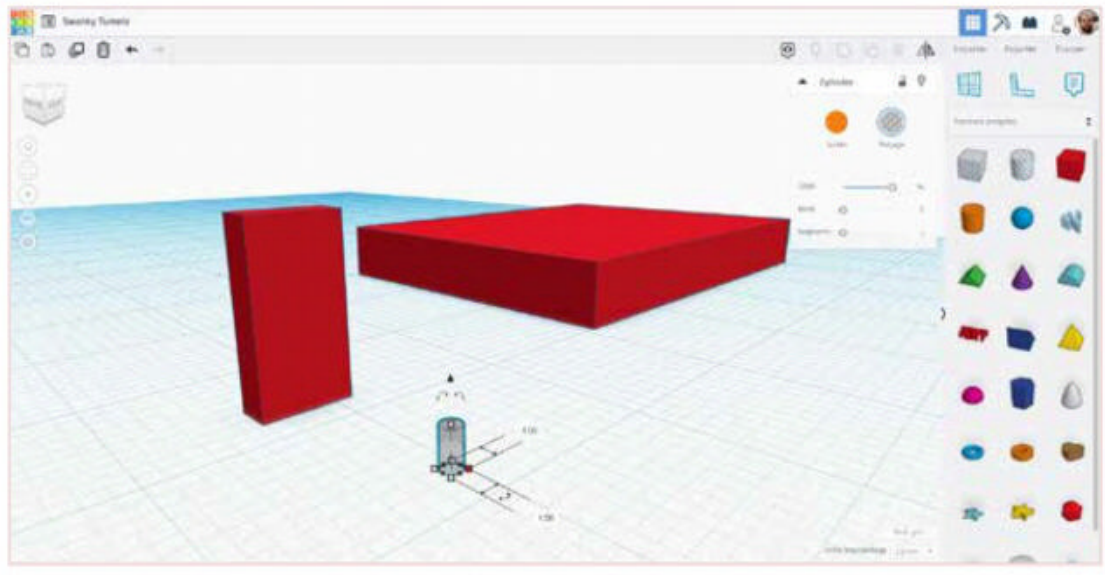


1. Pour le plancher, je fais glisser un élément « Boîte » sur le plan de construction et je lui donne une longueur, une largeur, et une épaisseur.

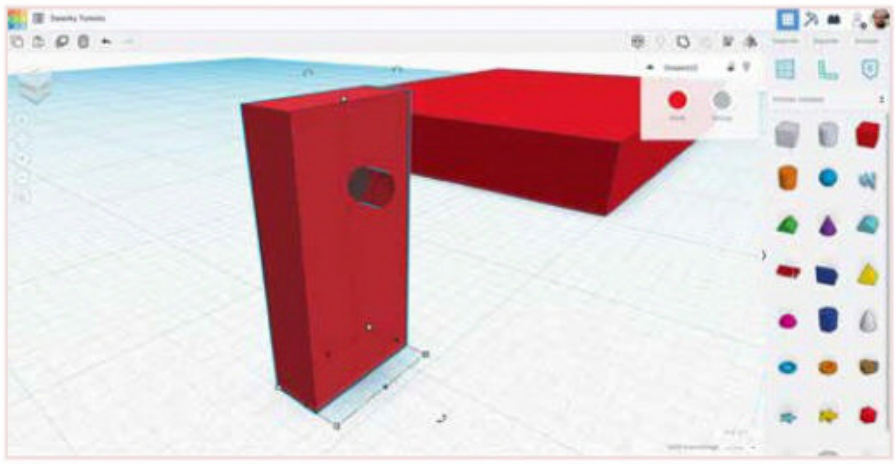


2. Je fais glisser un deuxième élément « Boite » pour la boîte d'essieu et je le mets à dimensions.

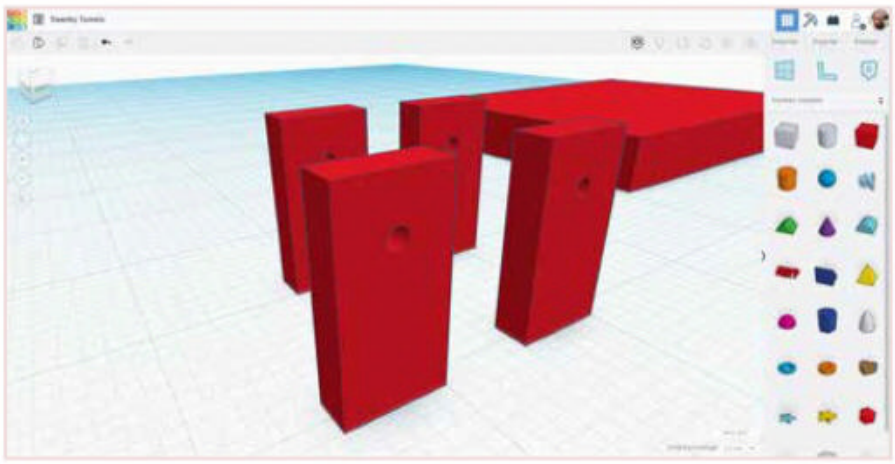
Tinkercad est peut-être le logiciel de modélisation 3D le plus accessible du marché. Le principe : des formes simples sont à disposition, à l'utilisateur de les associer pour façonner un objet complexe. Ces formes peuvent être dimensionnées à volonté et employées sous leur type « Solide » ou « Perçage » (pour enlever de la matière). Tinkercad est une bonne option pour débuter, mais il montrera rapidement ses limites quand il s'agira de modéliser un objet un tant soit peu compliqué (le positionnement des objets est notamment très perfectible), et *a fortiori* quand il faudra le modifier.



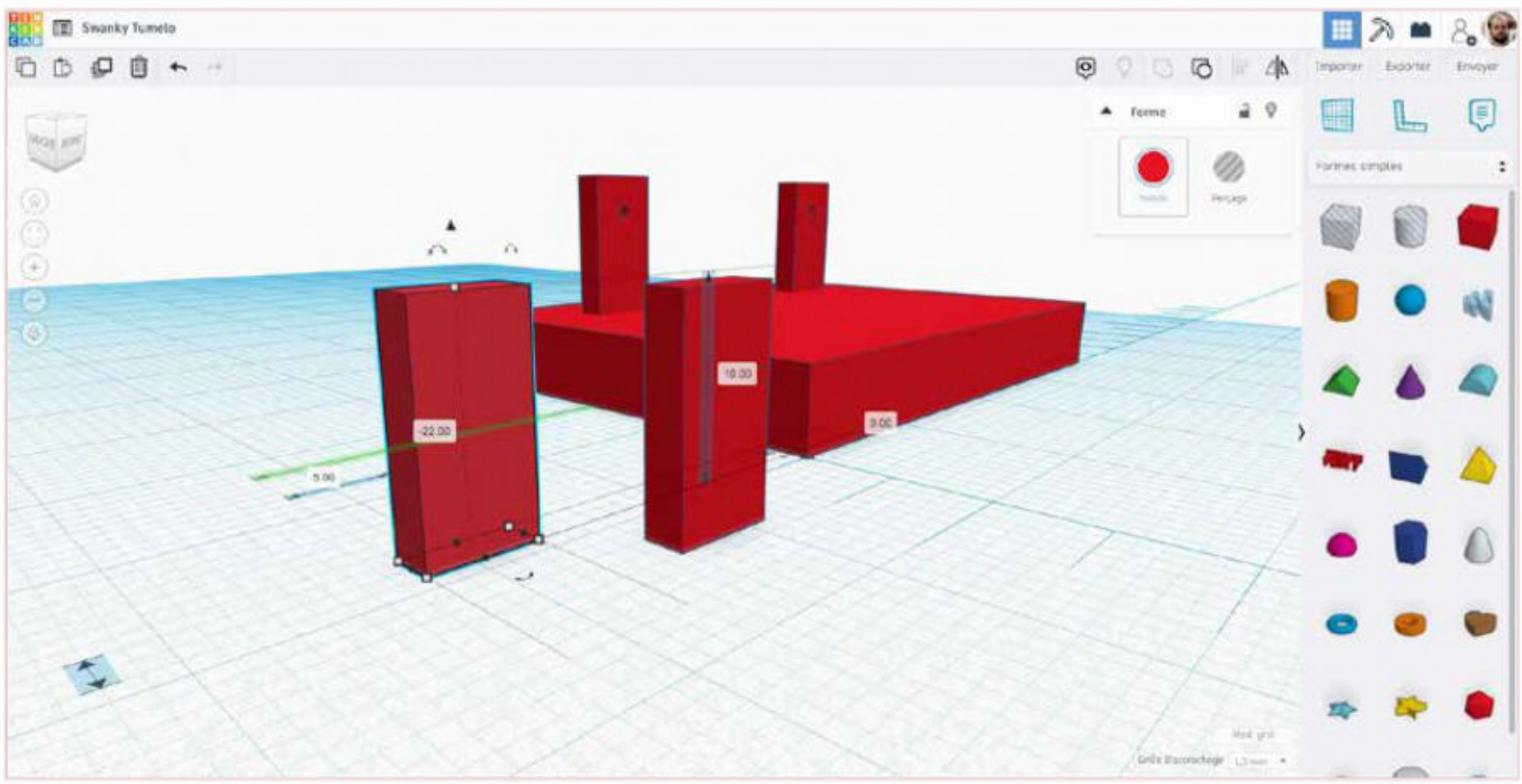
3. Je fais glisser un élément « Cylindre » de type « Perçage », je le dimensionne, et je le fais pivoter à l'horizontale.



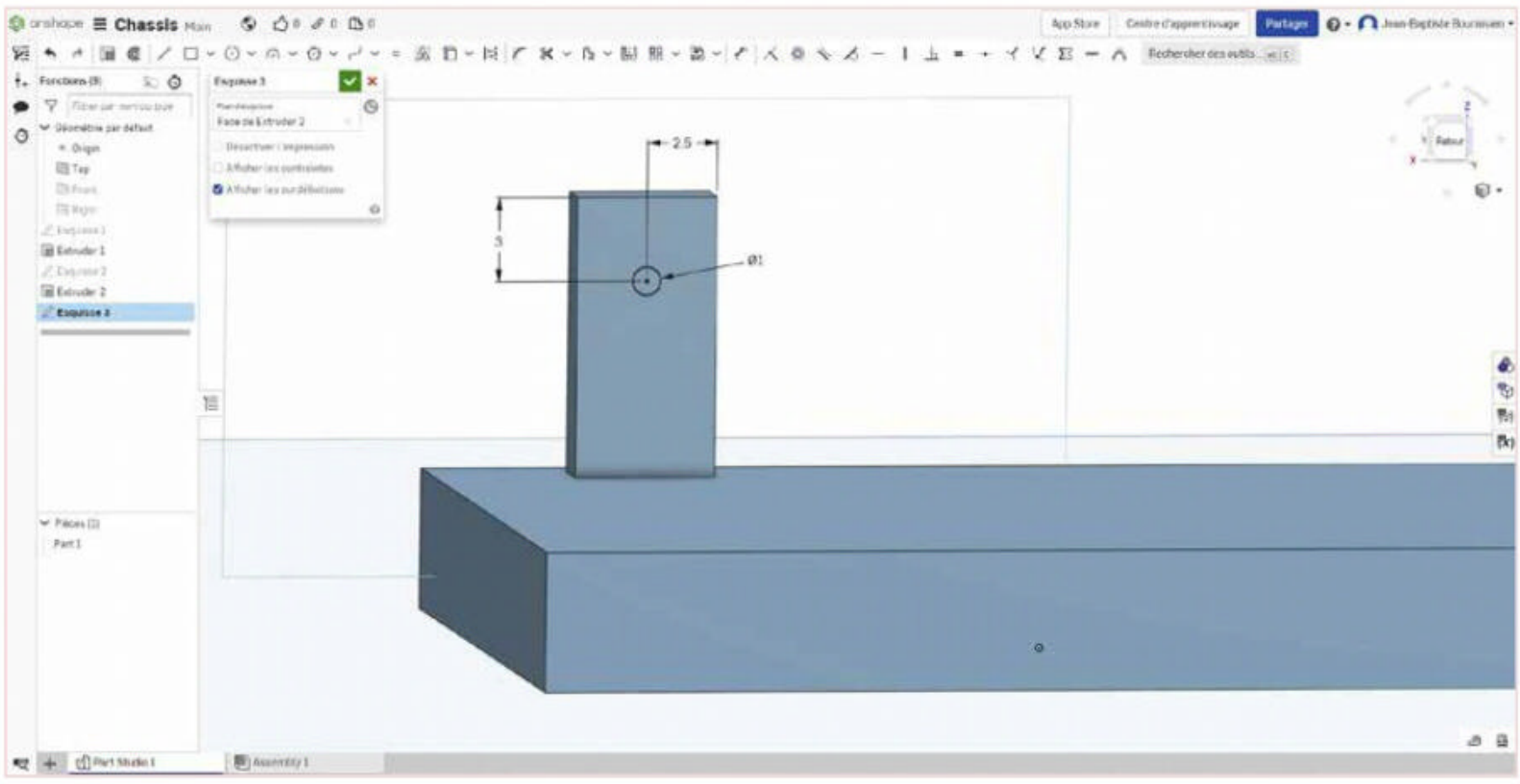
4. Je le positionne en intersection avec l'élément « Boite ». Je m'aide de la fonction « Aligner » et de l'outil « Règle ».



5. Je groupe ces deux objets (cela perce la « Boîte »), et j'en crée trois copies.



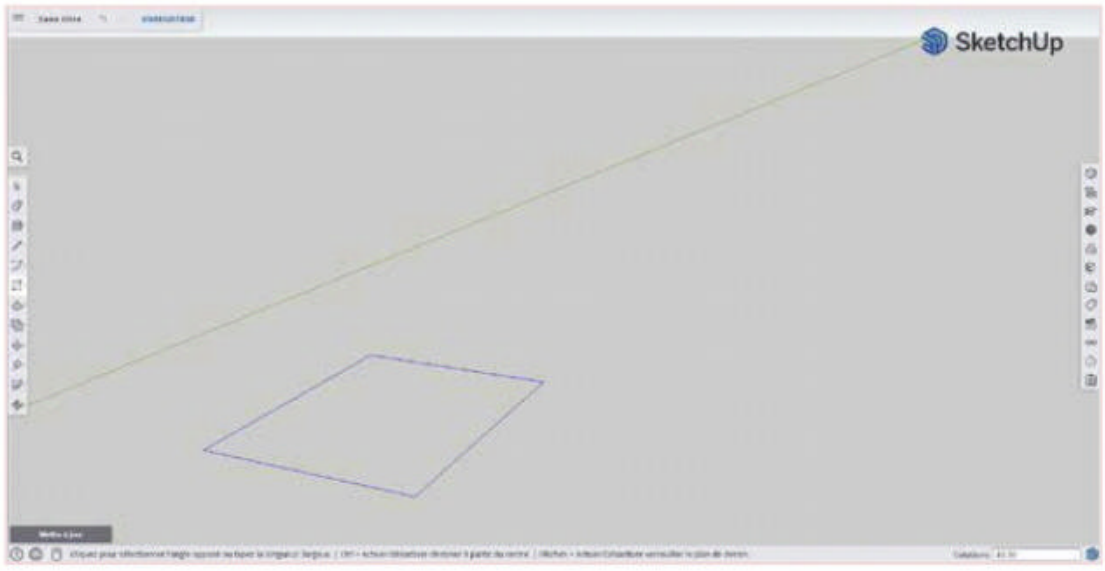
6. Je fais pivoter deux de ces boîtes d'essieux, et les positionne sur le plancher en m'aidant de la fonction « Aligner » et de l'outil « Règle ».



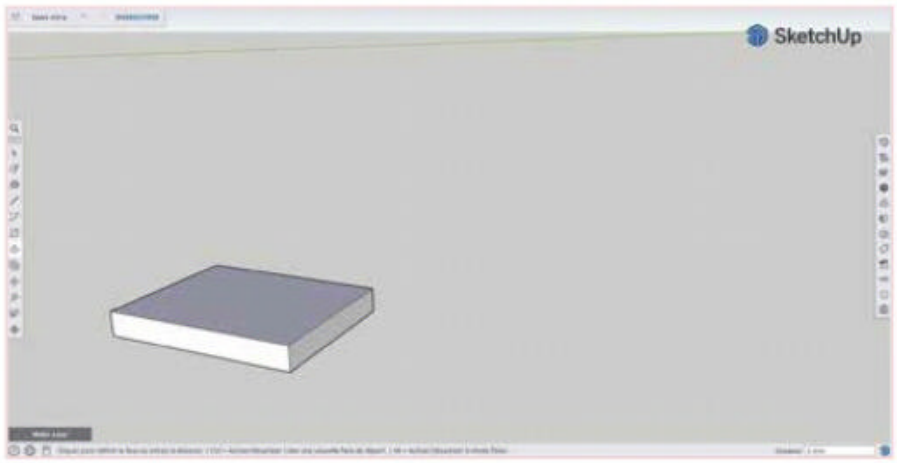
7. Je sélectionne les cinq objets et les groupe.

SKETCHUP FREE DE TRIMBLE

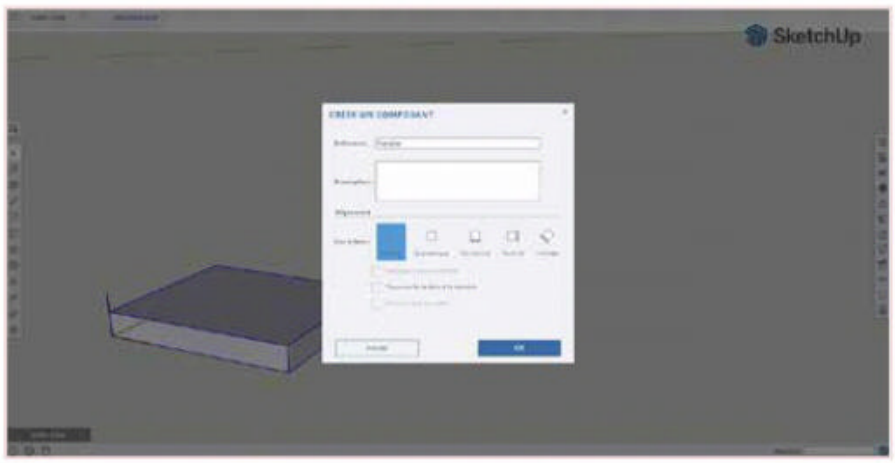
La logique de fonctionnement de **Sketchup** est la suivante : on dessine une forme en 2D sur un plan et on lui donne du volume. Si la forme est tracée sur la face d'un solide, on peut au choix ajouter ou supprimer du volume à celui-ci.
Sketchup propose des fonctionnalités avancées qui vous faciliteront le placement des objets (via l'outil Règle) ou les modifications (grâce à la création de composants), deux des écueils de Tinkercad.
Néanmoins, même si on se situe à un autre niveau de performance que le précédent, vous vous rendrez compte que sur des objets très complexes, les modifications ne seront pas, une fois encore, des plus aisées.



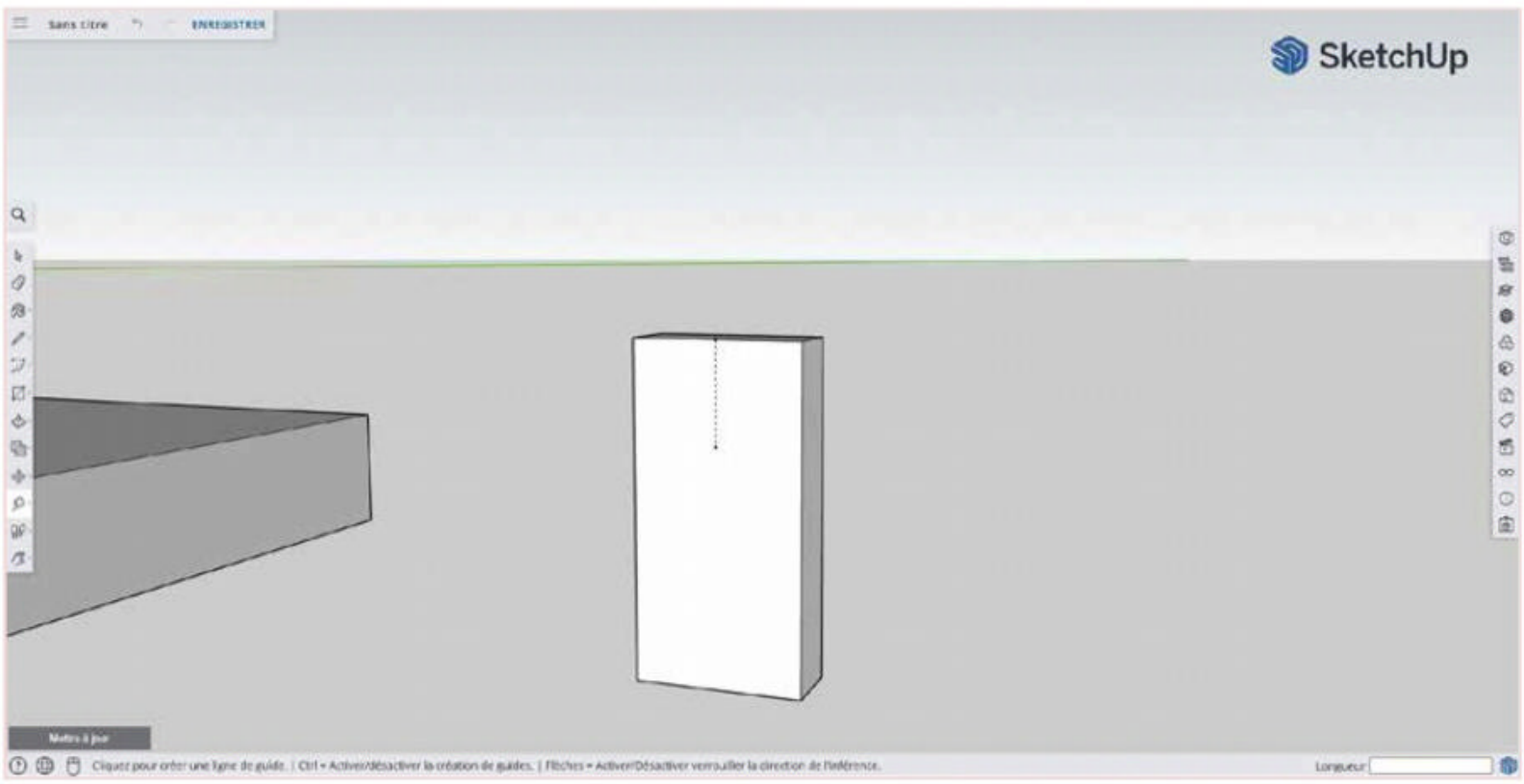
1. Je trace un rectangle avec l'outil du même nom, en saisissant ses cotes séparées par une virgule, avant de valider par Entrée.



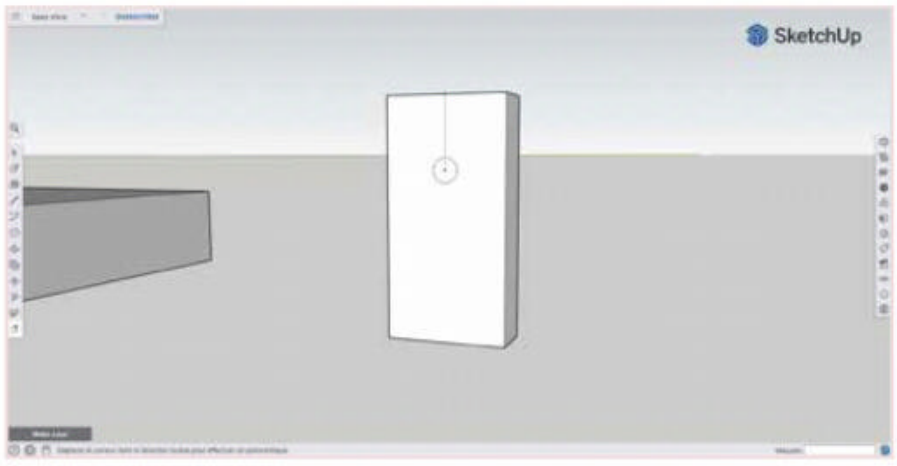
2. Avec l'outil « Pousser/Tirer », je tire vers le haut pour donner de l'épaisseur au rectangle.



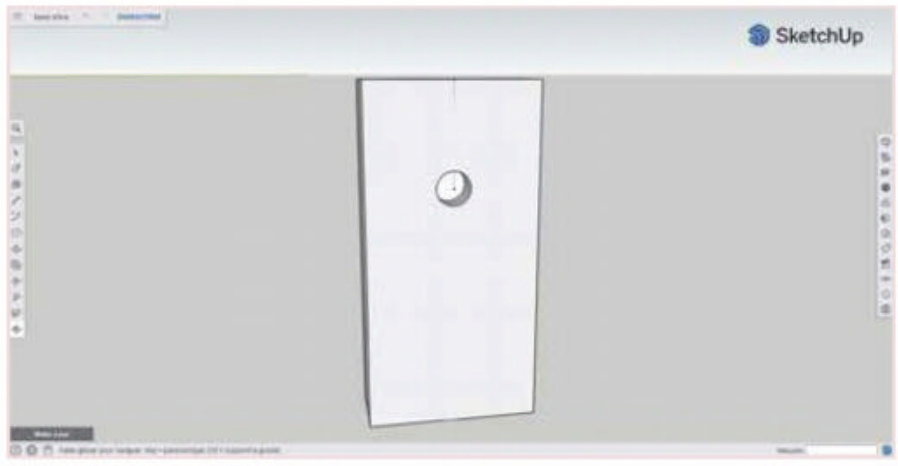
3. Un triple clic pour sélectionner toutes les faces, un clic droit, et je crée un composant « Plancher ».



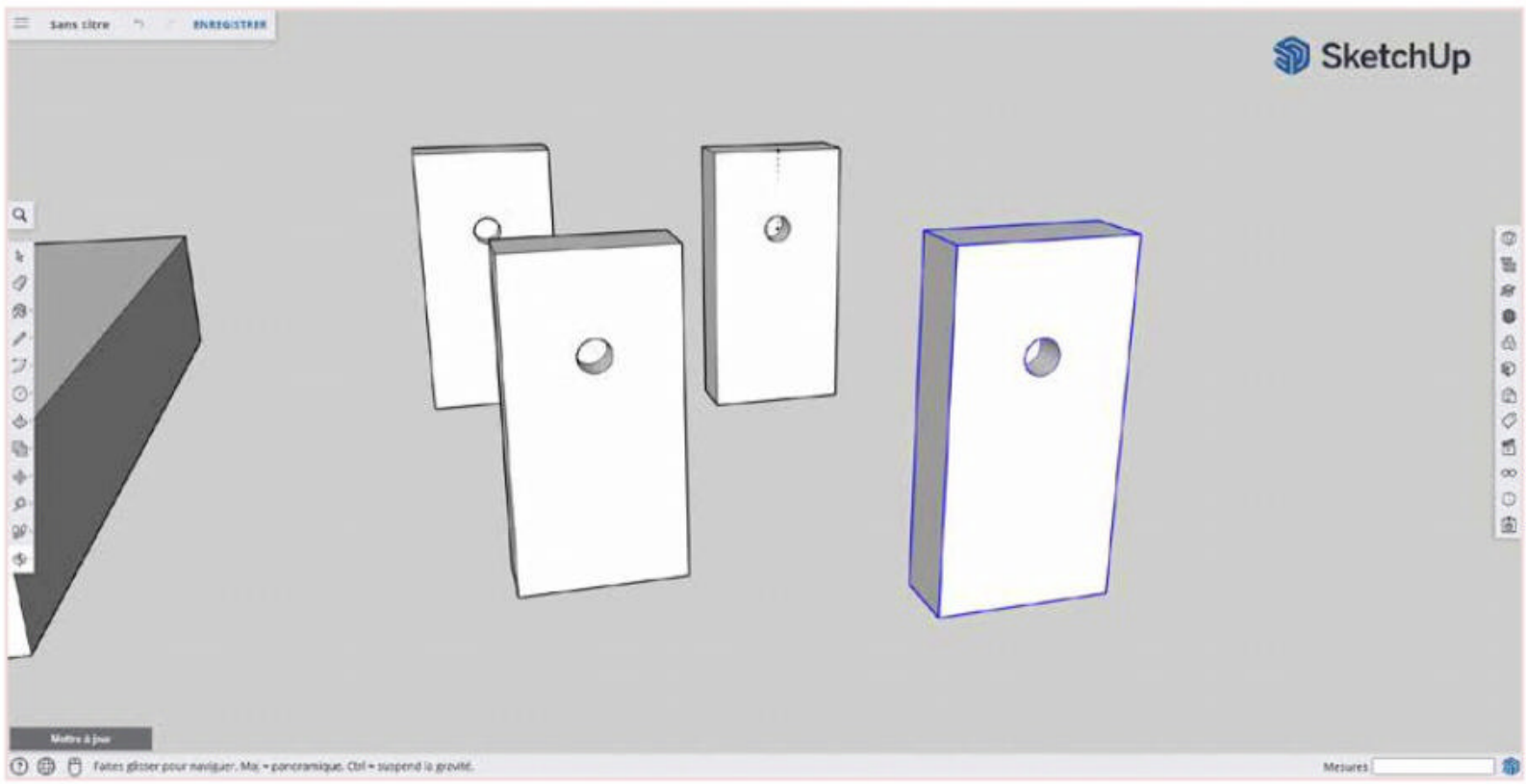
4. Je réitère les étapes 1 et 2 pour la boîte d'essieu. Puis avec l'outil « Mètre », sur un côté, je place un repère qui sera le centre du trou.



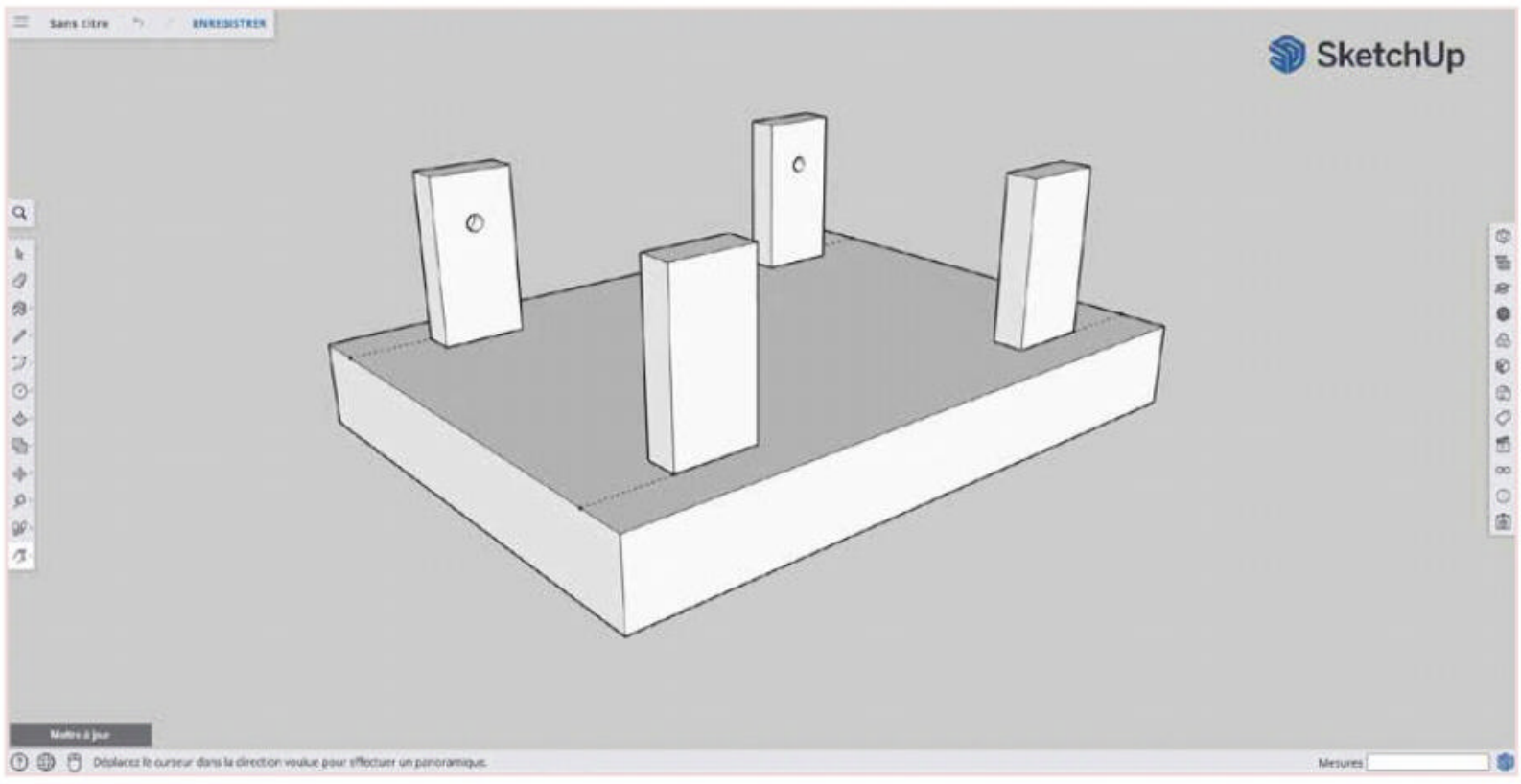
5. Avec l'outil du même nom, à partir du repère, je trace un cercle en saisissant son rayon et en appuyant sur Entrée.



6. Avec l'outil « Pousser/Tirer », je pousse pour enlever de la matière à la boîte d'essieu et creuser le trou.



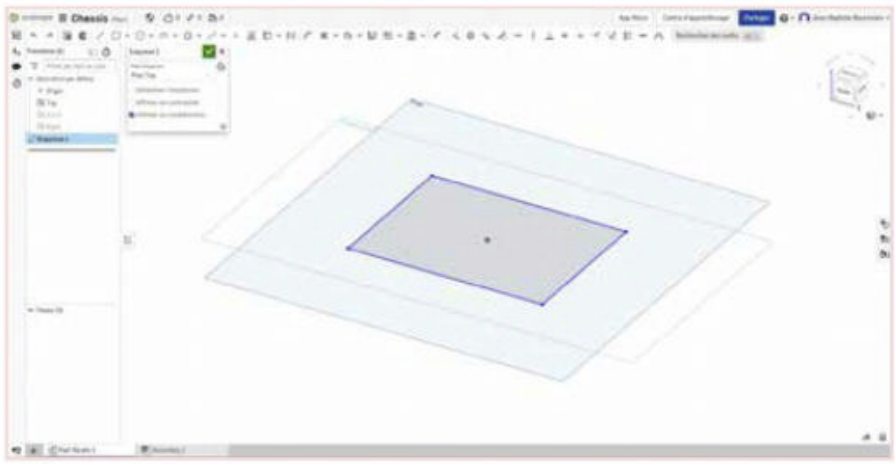
7. Comme à l'étape 3, je crée un composant « Boîte essieu » et j'en génère trois occurrences supplémentaires.



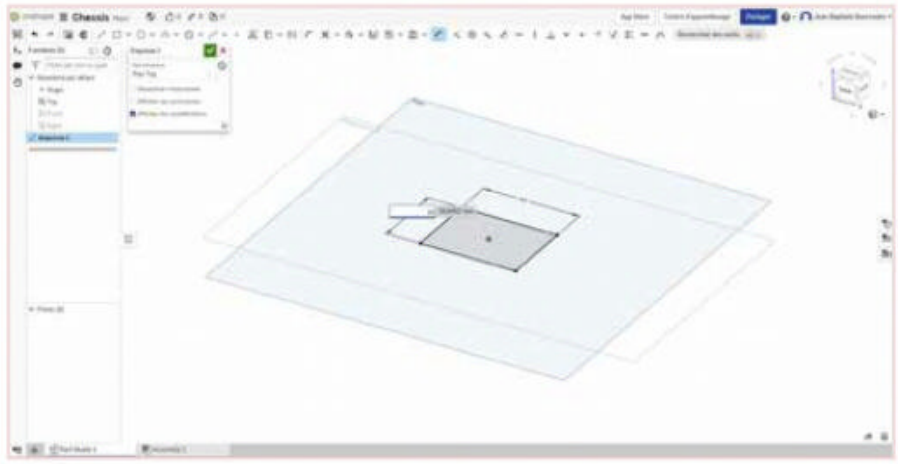
8. J'en retourne deux à l'aide de l'outil « Faire pivoter », et je les positionne sur le plancher en m'aidant de repères **(étape 4)** grâce à l'outil « Déplacer ».

ONSHAPE DE PTC

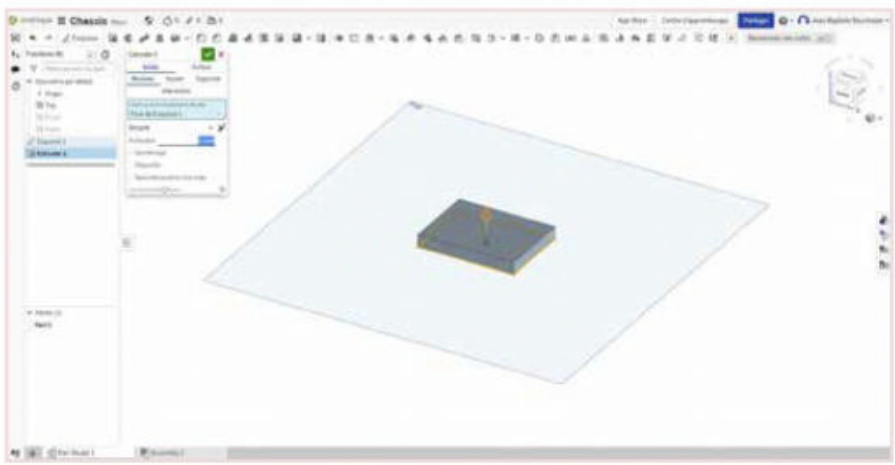
Onshape est un logiciel de modélisation 3D dit paramétrique. Comme vous l'aurez peut-être deviné, dans ce type de logiciel il est question de renseigner un certain nombre de paramètres, tels que des mesures (longueurs, angles, distances entre deux points, etc.) et des contraintes (perpendicularité ou parallélisme de deux droites, coïncidence d'un point avec un autre ou avec une droite, égalité de plusieurs segments, etc.).
Lors de la modélisation, on alterne des moments de dessin en 2D avec d'autres où l'on donne (ou supprime) du volume à ces dessins via des fonctions d'extrusion, de révolution, de dépouille, etc. À cela s'ajoute un historique du processus de modélisation permettant de répercuter une modification sur toutes les étapes suivantes, ou même de changer l'ordre des opérations. C'est le logiciel le plus complexe à prendre en main, mais le jeu peut en valoir la chandelle. ■



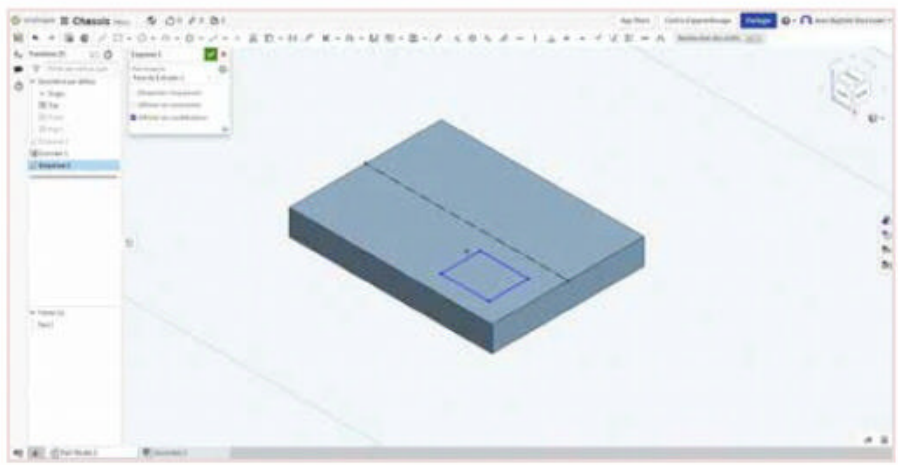
1. Je crée une esquisse sur le plan « Top » et y dessine un rectangle à l'aide de l'outil « Rectangle à partir du centre ».



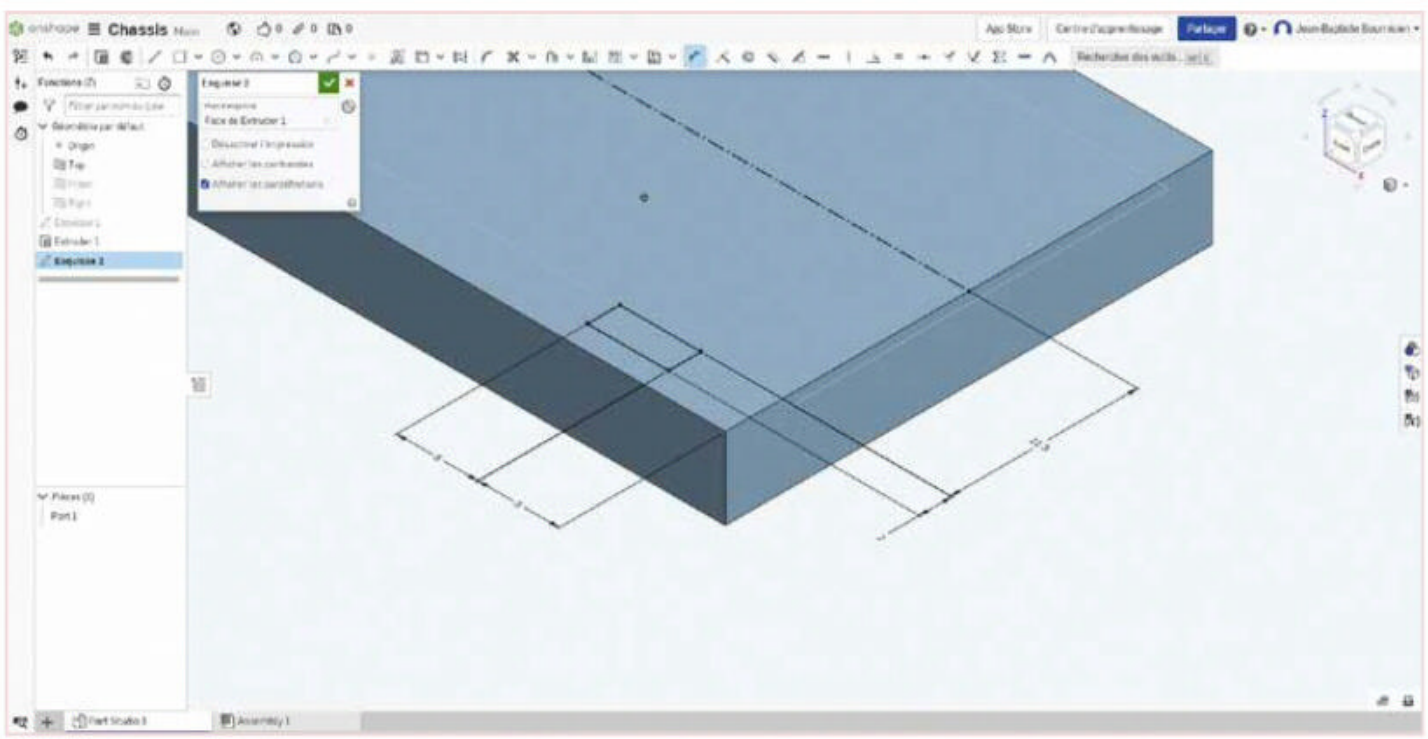
2. Je lui applique des dimensions à l'aide de l'outil « Cote » et valide l'esquisse.



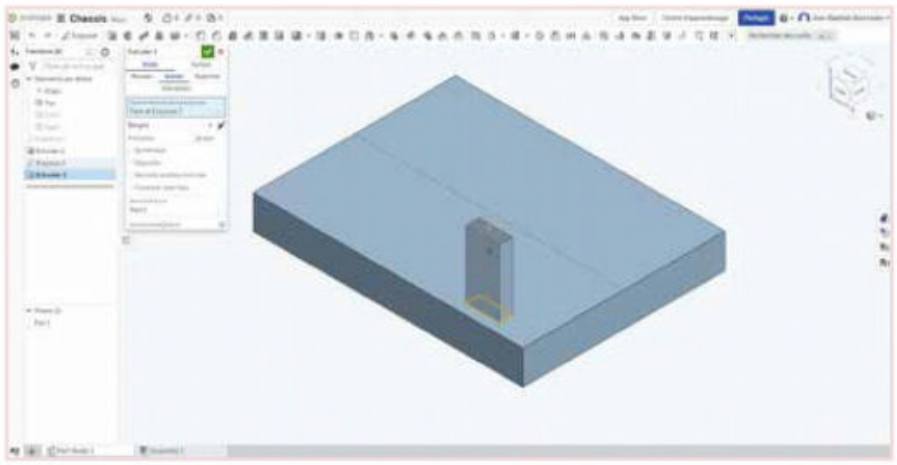
3. À l'aide de l'outil « Extruder », je donne de l'épaisseur au rectangle.



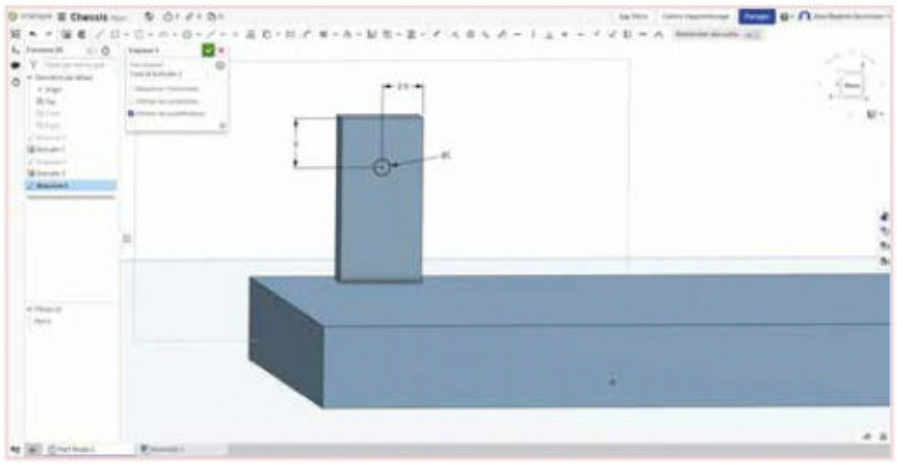
4. Je crée une nouvelle esquisse sur la grande face du pavé, y dessine un nouveau rectangle et un axe de construction en son milieu.



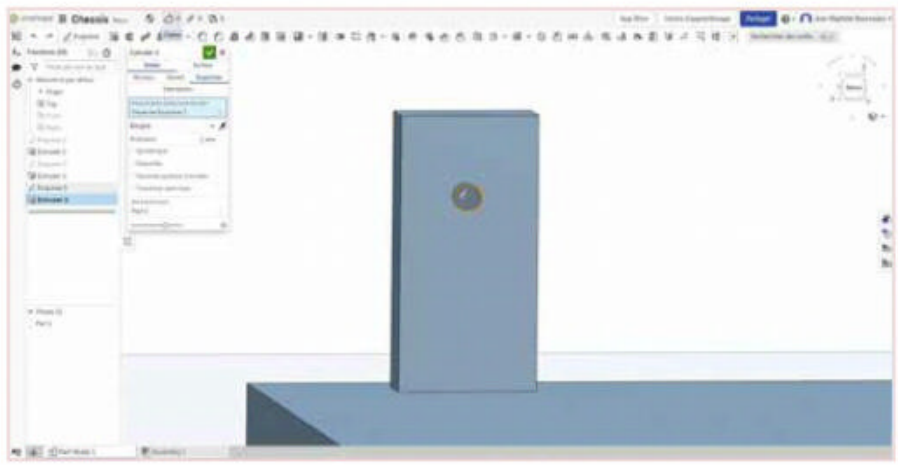
5. Je donne au rectangle des contraintes de cotes et de distances (par rapport à l'axe de construction et à un point).



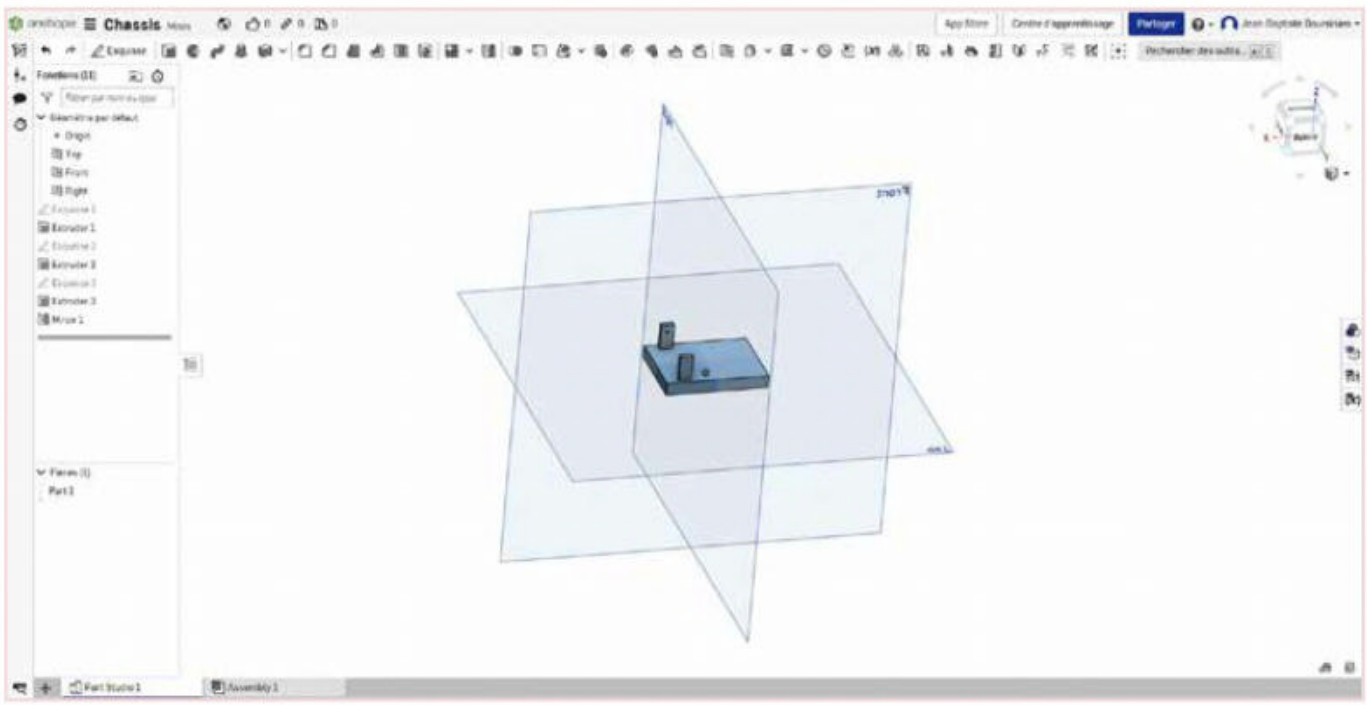
6. Je valide l'esquisse, et à l'aide de l'outil « Extruder », donne de la hauteur à la boîte d'essieu.



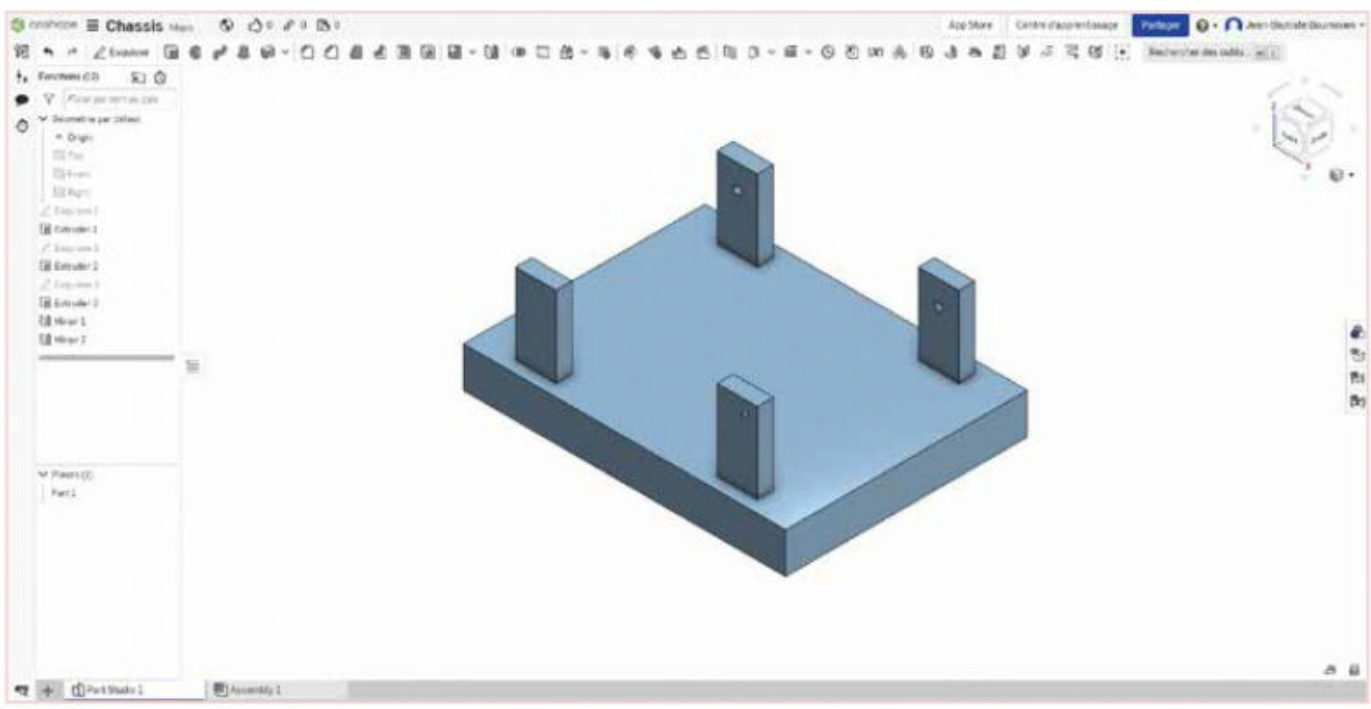
7. Je crée une nouvelle esquisse sur le côté de la boîte d'essieu, et y dessine un cercle, en lui appliquant des contraintes de distance et de dimensions.



8. À l'aide de l'outil « Extruder », je supprime de la matière pour creuser le trou.



9. Je crée une symétrie de fonction des deux dernières extrusions **(étape 6 et 8)** par rapport au plan « Front ».



10. Je crée une deuxième symétrie de fonction des deux dernières extrusions et de la symétrie précédente par rapport au plan « Right ».



WWW. TRAIN-MODELISME.COM

La passion des trains miniatures !





Les rames voyageurs
Les locomotives
Les autorails
Les voitures et wagons
Les rames urbaines
Les trains de travaux



Les trains à crémaillère
La gamme économique
Les rails et accessoires…
Le digital et l'alimentation…
Le décor, la caténaire, la signalisation…
Les coffrets, l'entretien…



Prix compétitifs, STOCK important avec gestion en temps réel, expéditions 24 H !
Commandes en ligne par CB ou E-card, par courrier et par fax 02-54-28-75-01 !

Train Modélisme Rte d'Angles 36220 Néons/Creuse Tél 02-54-28-59-66 RCS 433 831 039 trainmodelisme @orange.fr

BOURSE DE CHARENTON

LE 19 DÉCEMBRE 2021

SPÉCIAL NOËL DE 9H30 À 16H

DANS LE RESPECT DES MESURES SANITAIRES
VOIR LES INFOS SUR WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

LES SEULES MANIFESTATIONS
QUI RESTENT EN RÉGION PARISIENNE !

ESPACE CHARENTON
327 RUE DE CHARENTON 75012 PARIS
Métro ligne 8 ou Tramway : Porte de Charenton

Entrée : 5,50 euros Buvette sur place
Contact : SDMF tél. 06 25 43 93 77 sdmf@wanadoo.fr

M. CITERNE

Trains Miniatures N - HO — Occasions - Dépôt-Vente

Digital • Roco • Lenz • Zimo • Trix

VENTE PAR CORRESPONDANCE

Ouvert du mardi au samedi-: 9h-12h30 et 14h- 19h

21 Bd du Temple - 75003 Paris — **Tél./fax 01.42.78.00.16**

Métro-: République - Filles du Calvaire, Bus 20 - 65 - 96



Couverture non contractuelle

Avec ce nouveau hors-série, nul besoin de vous déplacer pour vous ressourcer et prendre l'air,

c'est la campagne, la montagne, le bord de mer ou les tropiques qui viennent chez vous ! Découvrez comment reproduire très facilement, en H0 et en N, verdure, arbres, rivières, cascades, rivage, et bien d'autres éléments naturels du paysage, pour rendre votre réseau encore plus beau !

100 pages, plus de 350 illustrations !

15 €
13 € abonnés
Code HSLR82

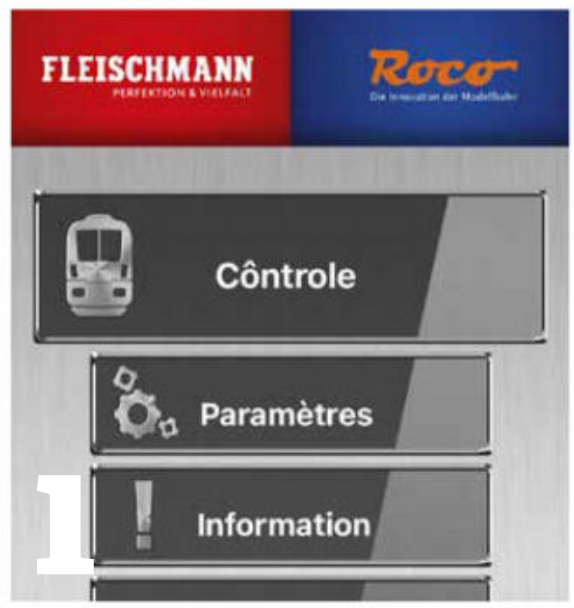
Retrouvez ce hors-série chez votre marchand de journaux
mi-décembre 2021 ou commandez-le sur trains.lrpresse.com
ou par le bon de commande en fin de numéro, code HSLR82

COMMANDER UN NOUVEL ENGIN

Avec la Z21 Roco



Commander une nouvelle machine grâce à l'appli Z21 sur smartphone est chose aisée. Quelques manipulations sont suffisantes pour ajouter, par exemple, cette BB 60000 Piko au répertoire.



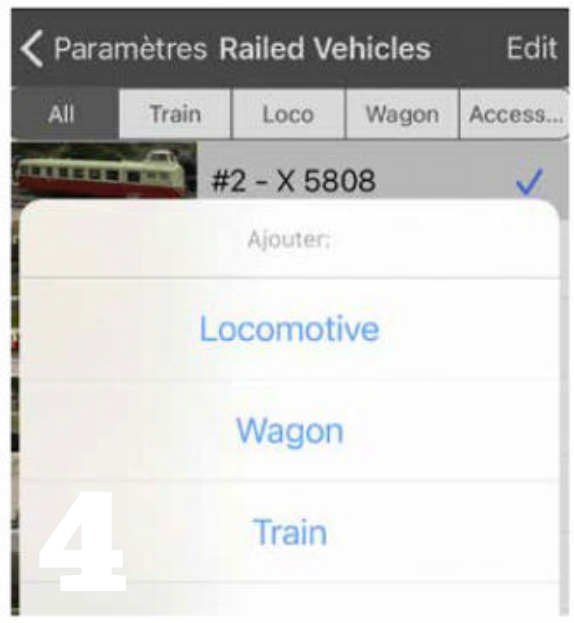
À l'ouverture de l'appli sur smartphone, l'écran d'accueil apparaît. On va cliquer sur « Paramètres ».



Sur l'appli en français, la mention « Railed vehicles » apparaît contre toute attente. Cliquons dessus.



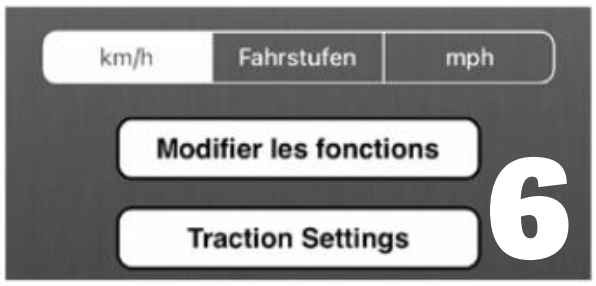
La liste des engins déjà enregistrés sera vide si nous enregistrons notre premier engin, en cliquant sur « Ajouter un nouveau ».



Le choix entre plusieurs types de matériels nous est proposé. Ici, cliquons sur « Locomotive ».



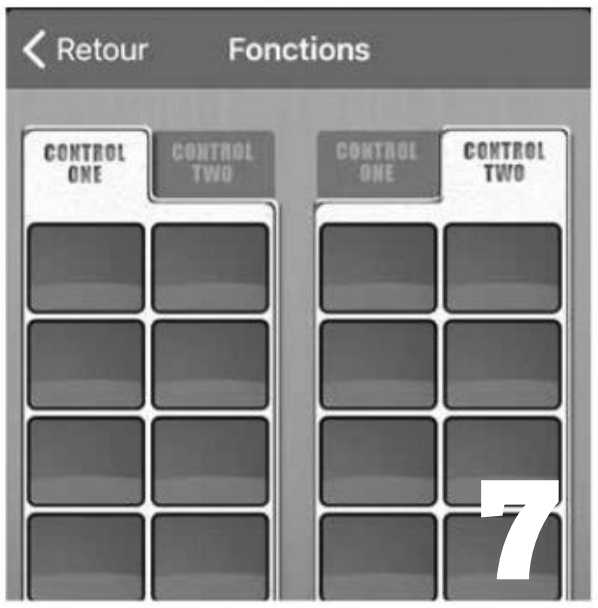
En cliquant dans le premier champ « Nom », le clavier apparaît, et nous tapons logiquement le nom de l'engin. Procédons de même pour inscrire son adresse (enregistrée au préalable dans la CV 1).



Nous allons maintenant mettre en mémoire les fonctions disponibles, en cliquant sur « Modifier les fonctions ».

Précision

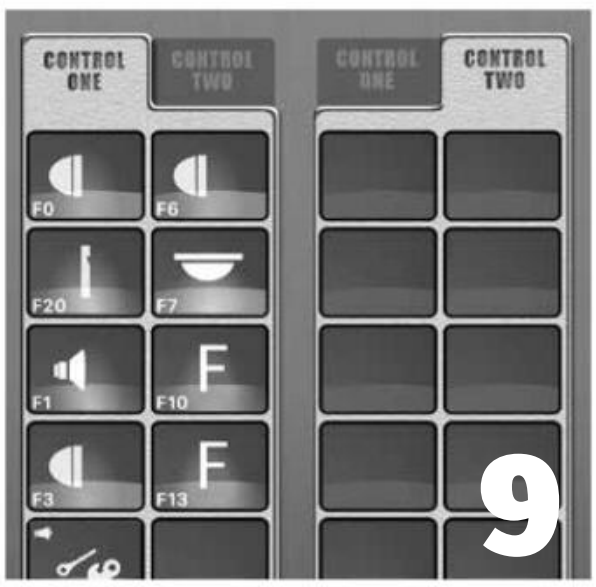
Avec la Z21, il n'est plus nécessaire de connaître l'adresse de chaque engin, puisqu'il est enregistré sous le nom ou le numéro de série choisi.



Cette liste de fonctions est pour l'instant vide. Cliquons par exemple sur le premier champ, en haut à gauche.



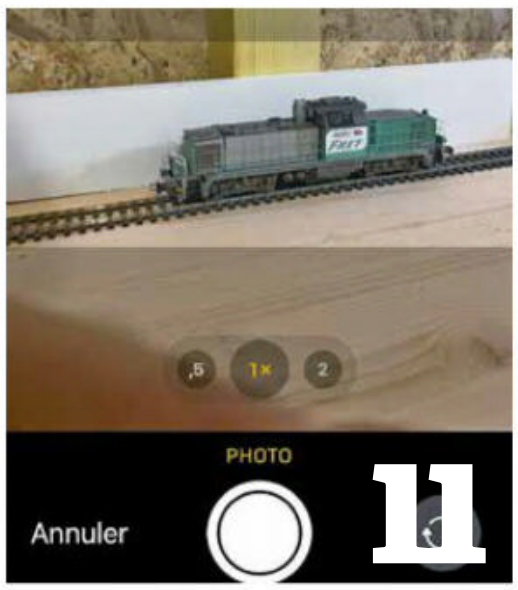
Cet écran nous est proposé, qui permet d'attribuer un symbole à chaque fonction. Le bouton « Test » sert à un essai. On peut choisir entre « Interrupteur » (on/off) ou « Bouton-poussoir » (pour activer un avertisseur, par exemple), ou encore opter pour le temps d'action de la fonction.



À chaque retour en arrière, la nouvelle fonction est enregistrée dans la liste, avec le symbole correspondant (étape 7). Voici quelques exemples de fonctions enregistrées.



Il est possible d'associer une image à la fiche correspondant à l'engin. En cliquant sur le symbole de locomotive blanc, ce menu apparaît. Cliquons par exemple sur « Caméra ».



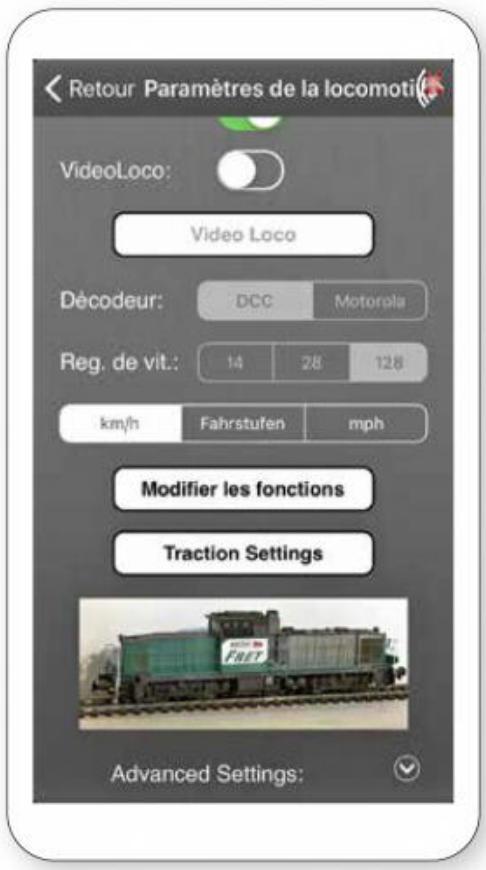
Nous pouvons prendre en photo l'engin déjà enregistré. Plusieurs essais sont possibles, l'appli proposant « Utiliser » ou « Reprendre ».

12

Voici la fiche de notre engin, avec sa photo mise en mémoire. Il est bien sûr possible de modifier ces informations.

13

L'interface de commande permet désormais de conduire la BB 60054 reconnue sous l'adresse 54. Ici, le modèle n'étant pas sonorisé, seules trois commandes des feux sont enregistrées.





Supplément à **LOCO-REVUE** *n° 893 - Décembre 2021*

Texte et illustrations :
YANN BAUDE



LUDIQUE ET FACILE :

Un chargement de cœurs et contre-rails d'aiguilles

(Échelle H0)



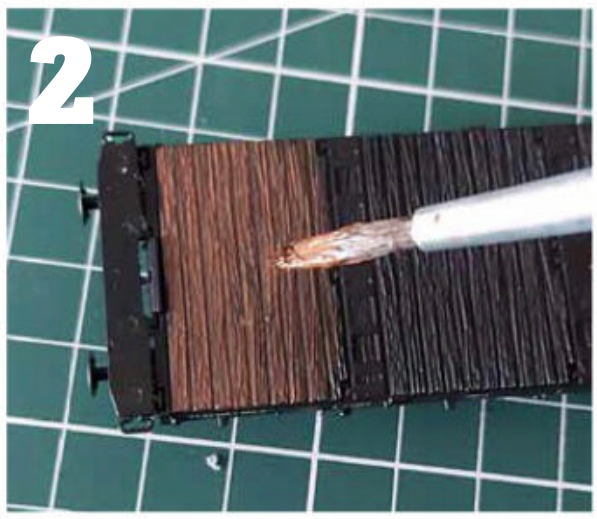
Au crochet de la BB 66429, récemment passée de l'activité Fret à Infra, manœuvre d'un wagon chargé de pièces d'appareils de voie, pour un chantier de la gare de Vaumurien (réseau de Jean-Pierre Chaix).

Ce qu'il nous faut

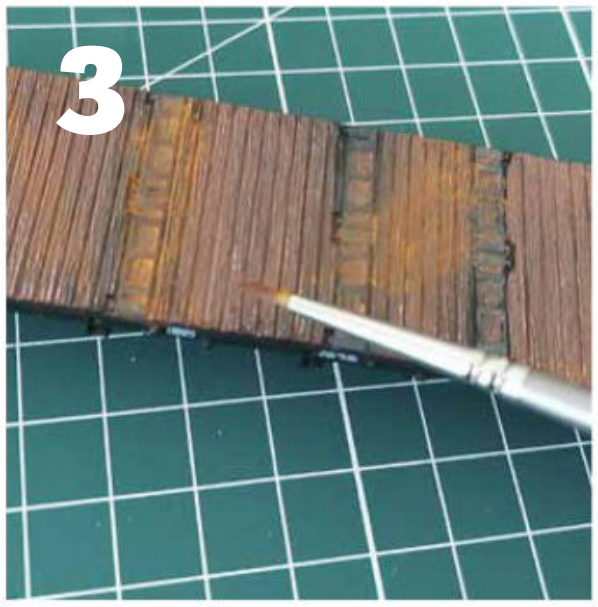
- Wagon plat à bogies (ici, Vitrains réf.3314)
- Pièces Productions Ludo Modélisme : contre-rails réf. 0016 et cœurs d'aiguilles réf. 0104
- Peintures Humbrol : gris Matt 87, marron Matt 70, Matt 20 et Matt113, jaune Matt 74
- Pinceaux fins, 00 0 et 2
- Forets et mandrins à main, pince brucelles, colle à plastique Faller, colle cyanocrylate
- Terres à décor : ocre abricot et brun clair
- Profilés de section rectangulaire Evergreen (0,5 x 2 mm environ)



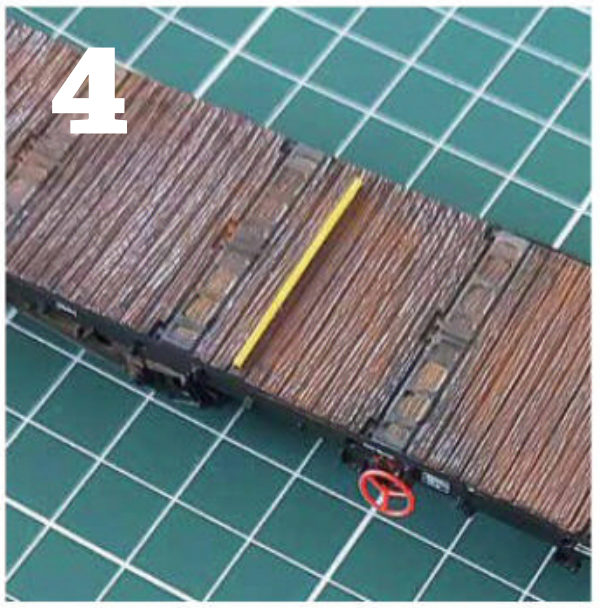
Peignez les pièces à charger de couleur rouille, par exemple Humbrol Matt 70.



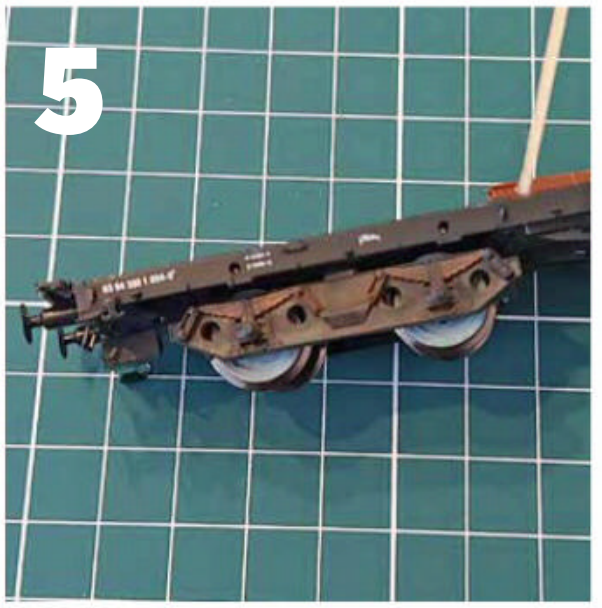
À l'aide d'un pinceau fin, appliquez un mélange de différents marrons Matt Humbrol sur le plancher du wagon, complétez avec un pinceau fin les ferrures situées sur le plancher en gris mat.



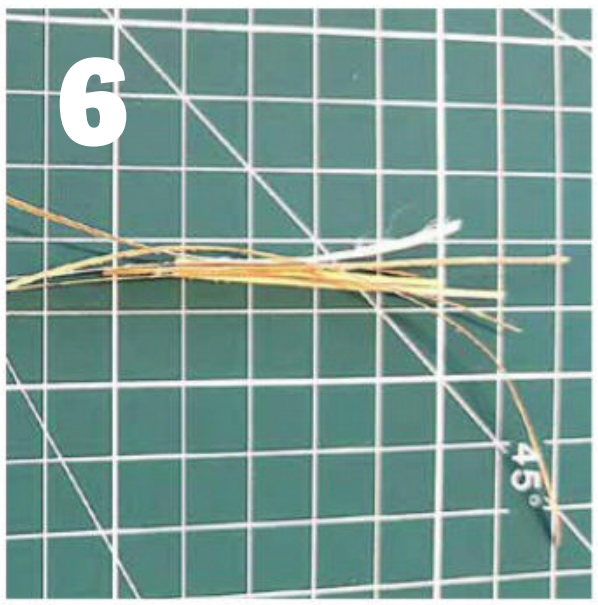
Avant séchage, appliquez un peu de terre à décor pour varier les effets de patine.



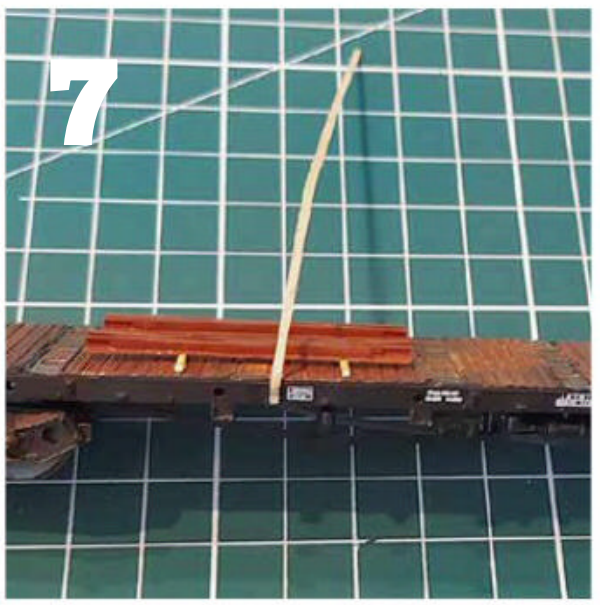
Pour évoquer les chevrons servant de support au chargement, découpez quelques profilés en plastique de 30 mm de longueur, puis peignez-les de couleur bois clair.



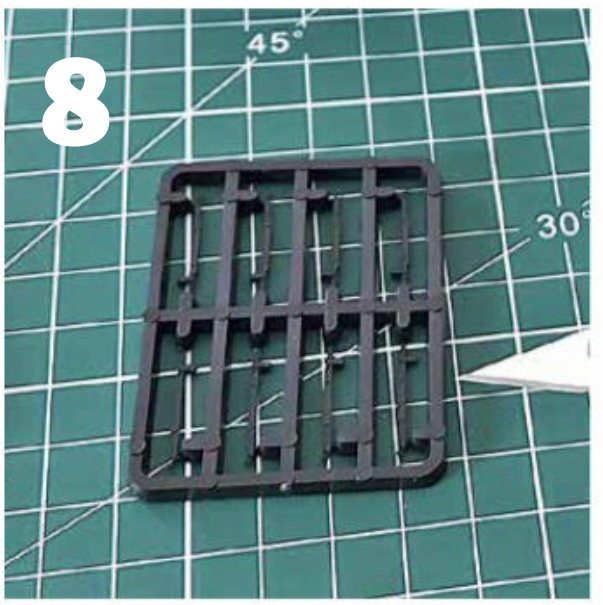
Les voiles de roues des wagons sont trop brillants. Une touche de gris Matt 87 leur donnera un aspect plus réaliste. Patinez le châssis et les bogies d'un brun sombre.



Débitez de fines bandes de papier kraft pour évoquer les sangles de fixation du chargement.



Après collage des pièces chargées sur les chevrons, posez la sangle sur le point d'ancrage du wagon préalablement encollé de cyanoacrylate à l'aide d'une pince brucelles, puis tirez pour coller l'autre extrémité.



Il ne vous reste qu'à mettre en place les pièces de détail, comme ici, les ranchers.



Le wagon est chargé de manière réaliste et originale, prêt à rejoindre un chantier de maintenance d'appareils de voie.

Texte et illustrations :
DAMIEN LETONDAL

N°114



9,50€

Disponible

Le magazine des passionnés de trains et de leur histoire

- Bimestriel
- 80 pages

Au sommaire ce mois-ci :

Histoire au présent

4 La BB 25660 retrouve sa livrée d'origine
5 Un Moyse pour le Technicentre de St-Pierre-des-Corps
6 Le Wagon « Rame de Relevage Polyvalente » (W2RP)
7 Des Bibi pour le Tire-Bouchon
8 Les BB 26000 partent à la conquête de Bordeaux/Marseille
9 Pour promouvoir l'actuelle année européenne du rail
10 TGV, passé, présent, futur
11 *MÉDIATHÈQUE* Livres, revues, DVD

Montez à bord

12 *TRÉSORS D'ARCHIVES* Les gestes du métier propres à la chauffe au fuel
20 *COMMENT ÇA MARCHE* La campagne « adhérence »
22 *STARS DU RAIL* **LES CHASSE-NEIGE BEILHACK, D'UTILES AUXILIAIRES DISCRETS**

Les portraits du rail

30 **Les BB 9200, de 1957 à 1978** PREMIÈRE SÉRIE SNCF DE BB DE VITESSE

Le monde des cheminots

51 *CŒUR DE MÉTIER* 1984 : ultime saison pour le train des huîtres
60 *GARES ET INSTALLATIONS* À Callac, le Réseau Breton est bien vivant !
68 *MATÉRIEL ROULANT D'HIER* Les RGP de l'Alpazur
74 *DES TRAINS SOUS LA LOUPE* Quand les trains France-Espagne portaient la marque Wasteels

Abonnez-vous par le bon de commande en fin de numéro ou sur www.ferrovissime.com

FBSYSTEMS

Commande Rapide 04 67 77 29 71

Trains Miniatures & Automatismes

Peintures pour rails



Feutres spéciaux pour le vieillissement des rails.Avec Notice en français.

Réf 4580 ACIER **12.98 €**
Réf 4581 ROUILLE **12.98 €**
Réf 4582 TRAVERSE **12.98 €**

Démonteur d'Essieux



Un outil rigide, de précision, pour enlever les essieux, les moteurs et les engrenages des axes et des arbres. Le Puller est livré avec 2 vis de serrage, une plaque guide en V et une clé alène.

Réf 253454 **39.98 €**

Nettoyeur pour Roues Motrices



Cet appareil conçu pour tenir dans une main est composé de deux brosses en laiton sans aucun danger pour les roues qui tournent et se nettoient par simple rotation sur les brosses

Réf. : 38023 **21.00 €**

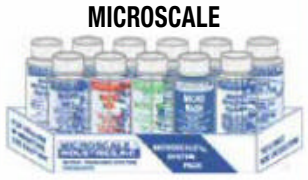
Huiles Labelle



Huiles spécifiques recommandées par la majorité des marques !

#102 Engrenages **12.98 €**
#106 Graisse PTFE **12.98 €**
#107 Usages Medium **12.98 €**
#108 Usages FINE **12.98 €**
#134 Pointe Essieux **12.98 €**

MICROSCALE



104 Micro Set **4.98 €**
105 Micro Sol **4.98 €**
106 Coat Satin **4.98 €**
108 Coat Gloss **4.98 €**
110 MicroMask **4.98 €**
114 Krystal Klear **4.98 €**

GABARITS TRACKSETTA



Ces gabarits de pose en métal permettent la pose parfaite de courbes ou de droites et particulièrement la voie flexible! Pièce : **9.98 €**

H0-T10	Droit 254 mm
H0-T18	R = 457 mm
H0-T21	R = 533 mm
H0-T24	R = 610 mm
H0-T30	R = 762 mm
H0-T36	R = 915 mm
H0-T42	R = 1066 mm
H0-T48	R = 1219 mm
H0-T60	R = 1524 mm
N-T10	Droit 254 mm
N-T12	R = 305 mm
N-T15	R = 380 mm
N-T18	R = 457 mm
N-T24	R = 610 mm
N-T36	R = 915 mm
N-T9	R = 228 mm

SEMELLE BALLAST HO



Semelle de ballast en liège souple avec une excellente absorption sonore. Côté biseautés avec pré découpage dans l'axe. Léger. Facile à couper et mettre en forme. Dim : 904mmx44mmx5mm.

FB3015 Le pack de 5 longueurs 19.98 €

ROUTES FLEXIBLES



100370 Route Droite HO (1m x80mm) **9.98 €**
100371 Virages x 2 HO (2 p.) **9.98 €**
100375 Route Droite HO (1m x68mm) **9.98 €**
100376 Virages HO (1m x68mm) **9.98 €**

FONDS DE DECOR



Tous ces fonds de décor sont sur un papier de qualité en trois éléments de 915mm
Longueur Totale : 2745mm
Hauteur : 304mm

100701 Vallée & Collines **12.98 €**
100702 Campagne **12.98 €**
100703 Champs de plaine **12.98 €**
100704 Village **12.98 €**
100705 Ciel Nuageux **12.98 €**
100706 Industries **12.98 €**
100707 Arrière de lotissement **12.98 €**

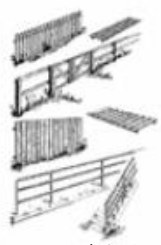
Intérieur de Poste Aiguillage



Le kit comprend le cadre de levier, les leviers, l'étagère d'instruments de bloc, le plan de voie, un bureau….Une fois assemblé et peint, le kit aura fière allure dans votre poste d'aiguillage.

RO553 Int. Poste Aig 22.98 €

Clôtures & Rambardes



Le set est composé de 4 grappes de 5 types différents (60cm chaque type) de clôtures et rambardes.

211601 Clôt. & Rambardes 14.98 €

Echelles & Escaliers



Le set est composé de 4 grappes de 10 types différents d'escaliers et échelles.

211602 Echelles & Escaliers 14.98 €



565062 Valises, coffres, diables (12 pièces) **5.98 €**
565064 Tonneaux et Sacs (24 pièces) **5.98 €**
565066 Sacs de charbon (24 pièces) **5.98 €**
565067 Bidons d'huile (12 pièces) **5.98 €**
565081 Asst Palettes (3 x 18 pièces) **6.98 €**

SPECIAL OUTILLAGE



FB150 Scie Coupe-Rails 12.98 €



FB617 Pince à Griffes 9.98 €



FB633 Stylo à Fibre 6.98 €



FB401 Pose-Eclisses
Outil pour insertion rapide d'éclisses
Toutes échelles : O HO N **5.98 €**

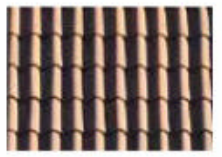
WAGON ASPIRATEUR HO



Wagon a boggies équipé d'une turbine d'aspiration motorisée.
Livré avec jeux de patins pour nettoyage, ponçage, balayage.
Peut être équipé d'un décodeur 8 pins.

DAB800 Wagon Aspirateur **99.98 €**
DAB803 Pack d'accessoires **16.98 €**
DAB804 Patins nettoyeurs **7.98 €**
DAB805 Liquide de Nettoyage **10.98 €**

Plaques de Toit & Murs



Jeu de 2 plaques (plastique solide) : (2 x 130mm x 75mm x 2mm)

470 Tole ondulée **4.98 €**
471 Pavés **4.98 €**
472 Briques **4.98 €**
475 Ardoises **4.98 €**
476 Tuiles plates **4.98 €**
477 Tuiles Canal **4.98 €**
478 Tuiles Rondes **4.98 €**

PONTS HO

Pont à Rambardes **14.98 €**
Pont Métallique **14.98 €**
Grue de Quai **9.98 €**

FBSYSTEMS
58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN

Horaires d'ouverture
Lundi au vendredi
Magasin : **10h à 12h uniquement**
Téléphone : **10h-12h & 14h-18h**
Internet : **24/24h**
Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !
1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION : GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g (Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue

www.fbsystems.com

SAI Collections

www.sai-collections.fr

114 rue du Bussoy
F 45290 Varennes Changy
02 38 96 09 29

Nos marques :

Echelles H0 / H0m / H0e / H0f - 1/87°

Auhagen, AWM, Bachmann narrow gauge, BoS, Brekina, Busch, Faller, Ferro Train, Halling, Heris, Herpa, Igra, Jägerndorfer, Jelly Models, *les classiques*, Liliput, Minitrains, Noch, Norev, PCX 87, Piko, Preiser, REE Modèles, *rétro87*, Roco, *SAI Collections*, Seuthe, Sommerfeldt, Tillig, Uhlenbrock, vvmodel, Wiking.

H0m 12mm H0e 9mm

H0e 9mm

H0f 6mm

PCX87 par BREKINA
Simca 1100, 1972

Collection routes de France

Vapeur 040 TX 58 SNCF Tillig 72014 en digital ou digital sonore
H0

Au plaisir de vous voir les 26, 27 et 28 nov. à Railexpo Parc des expositions Dreux (28) et à nos portes ouvertes de Noël les 10, 11, 17, 18 décembre. (Vendredi 10-18h/Samedi 10-15h)

BREKINA Goëlette
Renault Goëlette 1956, 1400 kgs
SAI 3700 SAI 3701 SAI 3710 SAI 3711

Peugeot 404, 1960 BREKINA

Peugeot 203, 1948 BREKINA

règlement cb / virement / chèque ; frais de livraison métropole 9,95 €, offerts dès 99 €

les classiques HO/1.87

Nouveautés Septembre
Citroën 2CV AZLP, 1958,
capot ondulé, porte de malle

Peugeot 403, 1960
Peugeot 403.7, 1960
Citroën Traction 11A, 1935
Citroën Traction 11B, 1952

IPROD-HO

Le spécialiste des kits de remotorisation JOUEF HOrnby-acHO LIMA

7 Impasse de Peyrolland N°2 - 42410 - CHAVANAY - France
Tel: +33 (0) 6.25.36.60.06 (H.B)
iprod.rd@gmail.com / http://www.iprod-ho.com/
VPC VPC

59450 SIN LE NOBLE

TRAINS - AVIONS - BATEAUX - RADIOCOMMANDE - FIGURINES - VOITURES - COLLECTION
Monsieur MAQUETTES

14 place Jean Jaurès 59450 SIN LE NOBLE
Tel : 03 27 89 65 35
Digitalisations - Décor - Maquettes - Matériel Roulant
Esu, Lenz, Roco, Jouef, Kibri, Faller, Artitec...
Echelles HO et N
www.monsieurmaquettes.com

65 Rue André gardot
49100 Angers
02.41.87.00.21
9h30-12h / 14h30-19h

26 av Gambetta
49300 Cholet
02.41.58.40.71
10h-12h / 14h30-19h

jmr Jouet Modèle Réduit
Ouvert les lundi de décembre avant Noel...
info@angersjmr.com / www.angersjmr.com

Passion Trains Miniatures
BOUTIQUE DE MODÉLISME FERROVIAIRE NEUFS ET D'OCCASIONS
7 bis rue du Général Leclerc
85300 Challans
www.passion-trains-miniatures.com
E-mail: passion-trains-miniatures@bbox.fr
Tel: 06 64 83 27 95

45000 ORLÉANS

Au P'tit Magasin Bleu
LGB / I / H0 / N / Z
Point Digital Märklin - Point Digital Roco
Märklin Shop
L'ACCUEIL D'UN PASSIONNÉ ... QUI JOUE AU TRAIN.
71, rue du Faubourg Bannier - 45000 ORLÉANS
Tél. 02 38 62 49 73 • www.magbleu.com

RAILCOLOR RAIL SPRAY
Gamme complète de soudures pour montage de kits, patine à l'aérographe, teinture pour bois naturel et 210 teintes ferroviaires Françaises et Belges pour pinceau à l'eau, pour aérographe à solvant ou en bombe!
Boutique en ligne: www.railcolor.fr
Nouveau catalogue 2021 76 pages: 20€ franco

AMF 87 Model Loco France
-Kits laiton et résine
-pièces de détaillages en fonderie et en photodécoupe
-décalcomanies ferroviaires et routiers...
-et à présent également, la gamme Française Model Loco revisitée par AMF!
AMF87-14 rue de Laromé-59136 WAVRIN
Boutique en ligne: www.amf87.fr

MINIATURES PASSION
VOTRE spécialiste en électronique pour le modélisme
Sonorisation Digitalisation Éclairages à LEDS
POUR MIEUX VOUS SERVIR, MINIATURES PASSION DEMENAGE A COMPTER DU 1ER SEPTEMBRE 2014 :
25 RUE HUBERT LANIEL • 61470 LE SAP • Tel 02 33 12 61 24
contact@miniaturespassion.fr • www.miniaturespassion.fr
Aussi : superdétaillage, rénovation, amélioration, matériel ferroviaire et routier, ...
Plus de 500 références de produits de grande qualité artisanale en stock !
25 rue Hubert Laniel • 61470 LE SAP • Tel: 02 33 12 61 24
contact@miniaturespassion.fr • www.miniaturespassion.fr

L'Atelier du Train
Modélisme Ferroviaire
Créateur de la marque
NOVATEUR MODELES
Magasin de 380 m² et Site Internet
Neuf / Occasion
Réparations, digitalisation
märklin shop
1160 rue de La Bergeresse
45160 Olivet
www.latelierdutrain.com
Magasin : 02 38 58 29 39 SAV : 02 38 58 79 56
contact@latelierdutrain.com

64200 BIARRITZ

BTM
Depuis 1977, le service et bien plus !
10h-12h 14h-17h du Mardi au Samedi
www.jouetec.com
Neuf
Occasion
Outillage
Décors
Sortie 4 de l'A63, passez devant la gare de Biarritz c'est 800m plus loin.
à 5min à pied de la gare de Biarritz
Halle Darla
14 Rue des Mésanges
64200 Biarritz
Tél: 06 87 34 87 33
btm@jouetec.fr

TRAINS160
Spécialiste du N français sur internet
Modèles de prestige exclusifs Atelier GUARNIERO
Accessoires en exclusivité JPPENNATI/TRAINS160
Toutes les marques en matériel roulant et décor
www.trains160.com
Email : contact@trains160.com - Tél. : 03 20 65 29 84

77580 VILLIERS SUR MORIN

Les Trains de Daliplumes

www.lestrainsdedaliplumes.com

Spécialiste compagnies étrangères / Accessoires / Décors / Toutes échelles



Kato, Model Power, Mantua, Digitrax, MTH, ETS, Atlas, Broadway, Bachmann, Spectrum, Rapido Trains, Jouef, Miller Engineering, WoodlandScenics…

Commandez par Internet, Téléphone, Expos ou à la boutique sur rdv

Catalogue sur demande (10 € précisez l'échelle)

We ship worldwide , no french VAT outside EU, Fast delivery

5 rue de Paris - 77580 Villiers sur Morin

+33 (0)950 87 87 10

Proche Disneyland Paris / Marne La Vallée

37000 TOURS

RADIO COMMANDE 2000

POINT DIGITAL

32 Rue des Tanneurs
Tél. 02 47 39 42 97
Fax 02 47 37 83 45
E-mail : rc.2000@wanadoo.fr
Site : www.rc2000.fr

RC 2000

14000 CAEN

baron du rail

neuf et occasion

train ★ décor ★ outillage

19 place de la république 14000 CAEN

www.barondurail.com

contact@barondurail.com - 02 61 53 58 90

37510 BALLAN-MIRÉ

NOUS

Maquette d'Art de Touraine

14 rue de Miré
37510 Ballan-Miré

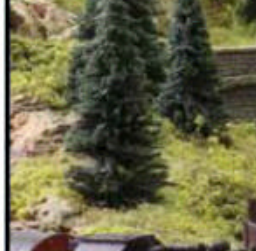
www.mat-boutique.com

Tél. : 02 47 53 57 70

C'EST LE DÉCOR

54000 NANCY

NANCY TRAIN



LE SPÉCIALISTE DU MODÉLISME FERROVIAIRE

4, rue de la Commanderie

Tél. 03.83.28.01.21

45750 SAINT PRYVÉ SAINT MESMIN

Les trains de Domdom

Dominique spécialiste du digital 2 et 3 rails vous propose

Digitalisation sonore & digitalisation standard

• Transformation 2 rails en 3 rails • Pose d'éclairage analogique et digital • Programmations sonores personnalisées • Formations digital et centrales • Remotorisation et digitalisation MARKLIN

VENTE NEUF & OCCASION

LENZ • ROCO • WIN DIGIPET • ESU • ZIMO • MARKLIN • KUEHN

Déplacement dans un rayon de 60 km

contact@lestrainsdedomdom.com 06 78 10 81 36

www.lestrainsdedomdom.com 18 rue de la pepiniere 45750 Saint Pryvé Saint Mesmin

Liste des annonceurs

Alsace Modélisme .....p. 14
AMF 87 .....p. 94
Atelier du Train .....p. 94
Au P'tit Magasin Bleu .....p. 94
Au Pullman .....p. 6
Baron du Rail .....p. 95
Biarritz Trains Miniatures ..p. 96
Citerne Maurice .....p. 94
Distrimodel .....p. 14
DLY Moteurs .....p. 95
Doudou Modélisme .....p. 6
FB Systems .....p. 04 et 93
Hornby..... 4e de couv.
I-Prod HO .....p. 94
Jouetec .....p. 94
Jouets Modèles Réduits ....p. 94
Jura Modélisme ..... 2e de couv.
L'Atelier du train .....p. 94
Les Trains de Daliplumes ..p. 95
Les Trains de DomDom .....p. 95
LR Modélisme .....p. 73
Maquette d'Art de Touraine .....p. 95
Maurienne Trains .....p. 14
Miniatures Passion .....p. 94
Monsieur Maquettes .....p. 94
Multirex .....p. 12
Nancy Train .....p. 95
Paris Modélisme .....p. 6
Peco .....p. 6
Pierre Dominique ..p. 22, 23, 24, 25, 88 et 3e de couv.
Radio Commande 2000 ....p. 95
Roco Fleischmann .....p. 20
S.A.I. .....p. 94
T.2.M .....p. 7
Trains de France .....p. 16
Trains de Rêve .....p. 14
Train Service Danckaert ....p. 12
Train-modelisme.com .....p. 94
Trains 160 .....p. 94

DLYmoteur.fr

Le concept pour motoriser vos aiguilles par TCO ou DCC

- moteur à base de servo
- carte de commande 8 moteurs
- carte TCO
- commande en DCC
- alimentation simple par bloc secteur



La simplicité de câblage et d'installation

Réservez votre espace publicitaire en contactant

LR PRESSE

Tél. : 07 67 67 14 27

Fax : 02 97 24 28 30

Mail : publicite@lrpresse.com

N°58

Clés, tous les 6 numéros un nouveau projet commence ! 3,90 €

- Choix de formes pour votre réseau
- Différentes tailles de trains
- Conseils pour votre décor, astuces de construction



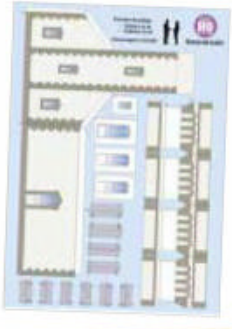
Retrouvez dans votre magazine :



Des pages pour apprendre à construire votre réseau, en six étapes (une étape / n°)

Un réseau présenté par son créateur

Un bâtiment à découper et à monter offert dans chaque numéro



En vente chez votre marchand de journaux.
Abonnez-vous avec le bon de commande en fin de numéro ou sur *www.clespourletrainminiature.com*

Pour vos transactions, nous vous conseillons la prudence et de respecter les gestes-barrières afin de satisfaire au mieux les règles de sécurité sanitaire.

BIARRITZ•TRAINS•MINIATURES
Vente, Echange et Achat en neuf et occasion
BTM 14 rue des Mésanges - Hall d'Arla - Iraty - Biarritz BTM
(passage intérieur num. 49)
à Biarritz - 06 87 34 87 33
Spécialiste du modélisme ferroviaire. Toutes marques

TOUTES les annonces des évènements que nous recevons sont publiées dans l'Agenda des trains sur le blog de *Loco-Revue*, onglet Calendrier.

Dans le magazine, nous publions les annonces au mois correspondant à la date de l'évènement.

Ventes

Annonce commerciale

75 - L. de Beauvais **« Curiosités et Jouets Anciens »**, 65, rue Laugier, 75017 Paris : **spécialiste du train ancien et d'occasion en 0 et H0.** Achat, vente. **Tél./Rép. : 01 45 74 88 74.**

Départements 1 à 10

14 - Donne, pour éviter destruction, revues *Voies Ferrées* de 1986 à 2017 et *Rail Passion* du n° 105 au n° 230. À retirer sur place. **Rens.** : **didierronne14@gmail.com**

Départements 21 à 30

22 - Vds **H0** neuf BO locos **Carmina** - wagons **RMA Mougel** - locos **Fleischmann Hornby Roco Jouef**. **Tél. : 02 96 70 37 51** ou **sophie.lecareux@wanadoo.fr.**

26 - Vds matériel **Jouef** 1970-1990. Bon état motrices, wagons, rails. Liste sur demande par mail. **Rens.** : **alaingirard26@aol.com.**

29 - Vds mat. roulant **H0** voy. march. et moteur 2 rails CC marques diverses. Liste sur demande avec photos. **Rens.** : **02 98 15 09 06** ou **alainbertrand67@hotmail.fr.**

Départements 31 à 40

32 - Vds **Jouef** (140C), **Märklin**, **Atlas**, **Hornby**. Liste par mail ou enveloppe timbrée. **Tél. : 06 87 34 34 60**.

34 - Collectionneur sans circuit cède loco Mallet BR96 TRI22703 - train chasse-neige 4 éléments **Trix** 21833. Jamais déballés ! **Tél. : 06 22 53 15 54** (Montpellier).

Départements 51 à 60

54 - Vds autorails **AS**, **ABJ, ADN, ADP** + remorques. **Tél. : 03 83 57 51 71**.

Départements 61 à 70

66 - Vds **0 JEP** : passage à niveau motorisé dans maisonnette, commandé par la loco. Ensemble de 4 wagons (2 sleeping + 1 poste + 1 voyageur vert, tout TBE) type 4761. Avec boîtes rails "**Plastic**" droits, courbes, aiguillages, électriques, 2 transfos. 1 loco BB8101 bon état. **0 Hornby :** ensemble (d'une loco bicolore BB8051 + 1 voyageur + 1 lit + 1 bagages vert + 1 transfo) 2 wag. lit et 1 wag. bagages vendus séparément, TBE. **0,** marchandises, couvert, plat, **Azur, Arbel, Ranger,** travaux publics, **Lionel, MTH, Williams**. 7 locos courant alternatif ou continu, 30 wagons à l'échelle **JEP** ou **Hornby**. **H0 Fleischmann** et **Roco :** 5 à 6 locos wagons (citernes, trémies, porte-coïls, fermés) + 2 transfos neufs **H0**. **Laissez un message sonore au 09 67 86 28 84 ou sur internet à saintfruskin@yahoo.fr.**

Départements 81 à 90

83 - Vds, **H0**, neuf, wagons, voitures **Jouef**, **RMA**, **Roco**, **Sachsen Modelle**. **Piko**. Liste s/ demande. **Tél. : 06 60 15 92 40**.

Île-de-France

94 - Vds neuf Bo **AMJL** BB 66000, CC 65000, 040TA Ouest, 141TA 488 Worthington toutes avec décodeurs TA52 de **Gefco**. Échanges possibles aiguillages et TJD Marsway 140C Fiorin, grue portuaire laiton (ou dépôt). **Rens.** : **06 70 54 19 41**.

Étranger

Suisse - Vds revues *Voies Ferrées* avec index 1999 et 2021. À l'état de neuf. En box plastique. À enlever sur place contre paiement comptant en espèces pour 800 €. **Tél. : 0041 21 88 12 818.**

Achats

Annonce commerciale

73 - Achète matériel trains toutes échelles, **Märklin**, **Roco**, **AMJL**, **Fulgurex**, **LGB**. **Rens.** : **06 89 55 58 09** ou **jacquesvernay9@gmail.com.**

83 - Achète **trains 1900 à ce jour** : collections complètes ou belles pièces. Marques de prestige, artisans, grandes marques. **Au Petit Train Provençal, 184, P. Puget, 83220 LE PRADET, info@aupetittrainprovencal.fr** ou **04 94 21 54 96.**

Départements 1 à 10

06 - Cherche machine électrique. **Fleischmann** à crémaillère, bleue et blanche **H0**. Réf. : 430003. Rech. 1 moteur n° 1390 pour machine **Fleischmann**. Pour 103 1186 DB **H0**, année 1999. **Tél. : 06 31 01 50 12** ou **04 93 62 67 97**.

Île-de-France

94 - Recherche **AMJL** plat TP Boogie rouille avec guérite et ranchers amovibles. 141 TB **Fulgurex**. **Rens.** : **06 70 54 19 41**.

Repères

Expos et bourses

Le 4 décembre à Saint-Ghislain (B) : Bourse de modélisme ferroviaire organisée par la section de modélisme du PFT. À la gare, 9 h à 16 h. **Rens.** : **Rousman Yves, 0032(0)475809839** ou **Rousman Philippe, 0032(0)658 73129**.

Les 4 et 5 décembre à Angoulême (16) : Portes ouvertes au Club. Découvrez les nouvelles réalisations du Club de Modélisme Ferroviaire d'Angoulême. Au 176, avenue Jules Ferry. Sam. 14h-18h, dim. 10h-17h. **Rens.** : **amf16@mailo.com, https://amf16.asso-web.com** ou **jacques.larcher@netcourrier.com.**

Le 5 décembre à Olonzac-Minervois (34) : Bourse d'échange de jouets anciens et exposition de modélisme ferroviaire organisées par La Cour des Arts. Trains, autos, jouets anciens, jeux, poupées, *retro-gaming*, figurines. Une experte en jouets anciens sera présente et vous proposera des estimations gratuites. Un atelier trains accueillera les enfants. Tombola et restauration sur place (sandwiches, tartes salées et sucrées, plateau traiteur, boissons). Au gymnase municipal, avenue d'Homps, de 9 h à 18h. Entrée gratuite pour le public. **Rens.** : **0608935209** ou sur **festirail@laposte.net.**

Les 11 et 12 décembre à Firminy (42) : 12e exposition de modèles réduits et maquettes. Salle CLCS au 29, rue des Noyers. Sam. 14 h-18h30 ; dim. 9h30-18h. **Rens.** : **04 77 56 13 32** ou **06 71 43 51 14**.

Les 11 et 12 décembre à Liège (B) : Ferro-Liège, exposition

de trains miniatures. Rue du couvent, 106 à Jupille, de 9h à 17h. Entrée : 2 €. **Rens.** : **0032 0471/56 66 77, www.ferro-liege.be** ou **https://www.facebook.com/ferroliege/.**

Le 19 décembre à Sury-le-Comtal (42) : 22e bourse de modélisme ferroviaire organisée par le Club Ferroviaire Forézien de 9h à 16h. Entrée 2,50 € ; gratuit - 18 ans. **Rens.** : **04 77 50 00 88** ou **06 36 91 96 95**.

Le 19 décembre à Séné (56) : 16e Bourse aux Jouets Anciens organisée par Séné Rail Miniature. Gymnase Cousteau de 9h à 17h, accessible aux PMR. Entrée 2 € + de 12 ans. Pas de restauration. Covid-19 : le club applique le protocole sanitaire national et/ou local mis en place. **Rens.** : **rail56.org** ou **contact@rail56.org.**

Le 19 décembre à Hayange (57) : 27e bourse d'échange de trains et voitures organisée par Hayange – TGV – Modélisme. La Couarail, rue du 6 Juin 1944, de 9h30 à 16h. Entrée : 3 €. **Rens.** : **claudealbert.fr@outlook.fr** ou **06 74 68 90 60** .

Du 22 au 31 décembre (sauf le 25) au Croisic (44) : exposition de réseaux de trains H0 et de bateaux organisée par Rail Miniature Côte d'Amour (RMCA), à l'ancienne criée. Entrée gratuite. **Rens.** : **06 81 93 10 11** ou **http://rmca44.fr/** .

Attention, au moment où nous bouclons ce magazine, nous ne savons pas dans quel état sanitaire sera la France au mois de décembre.

Les manifestations à venir seront peut-être annulées.

Nous vous conseillons de bien vous renseigner.

PETITES ANNONCES

"Vendez, achetez... Offrez 30 000 lecteurs à vos petites annonces"

Pour rédiger votre annonce, placer une lettre par case, laisser un espace entre chaque mot. Bulletin à retourner avec votre règlement aux Éditions LR PRESSE, BP 30104, 56401 AURAY CEDEX ou par email à equipe_commerciale@lrpresse.fr

Vous devez impérativement indiquer votre département et remplir les rubriques adresse et n° de tél pour que votre petite annonce soit publiée

* ces informations ne seront utilisées que pour vous contacter au sujet de votre annonce si besoin

TARIF DES PETITES ANNONCES

PAR COURRIER

Pour les non-abonnés : 5 euros les cinq premières lignes
Pour les abonnés : les cinq premières lignes gratuites
Pour tous : 2 euros la ligne supplémentaire

SUR INTERNET **GRATUIT POUR TOUS**

Sur www.bourseauxtrains.com

Nom :..... Prénom :..... N° abonné.....
Adresse :.....Tél. .....

Règlement ci-joint : ❑ Chèque ❑ Carte bancaire ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ + 3 derniers chiffres au dos de la carte : ☐☐☐

Expire le : ☐☐/20☐☐

❑ Domiciliation 5 €

❑ Justificatif 6,50 €

Chaque ligne supplémentaire : 2 €

Annonce commerciale : 7 € la ligne

À RÉGLER :

(*) Pas d'annonces commerciales gratuites y compris sur internet *(Photocopiez cette grille si vous avez besoin de plus de lignes)*

CONDITIONS

- Écrire très lisiblement, ne pas oublier les ESPACES et la PONCTUATION, indiquer les 10 chiffres de votre n° de téléphone et votre n° de département.
- En cas d'annulation, pas de remboursement.
- Sauf mention contraire, un texte reçu après la date limite est automatiquement reporté au n° suivant.

Tarif (TTC)

La ligne supplémentaire : 2 € pour les annonces privées. Toutes les lignes des annonces commerciales sont payantes : 7 € la ligne.

Domiciliation à la revue : majorer le montant de l'annonce de 5 € pour la transmission du courrier à l'annonceur (nous prions instamment les auteurs d'annonces domiciliées de répondre, même par la négative, aux courriers transmis).

Justificatif : 6,50 €.

Date limite de réception pour paraître dans le numéro LOCO-REVUE de janvier 2022 :

25 NOVEMBRE 2021

COFFRETS D'INITIATION AU MODÉLISME

TRAIN'IN BOX

Les coffrets tout compris

POUR NOËL, OFFREZ-VOUS



LE COFFRET VOIE ÉTROITE

299 euros seulement

(sans le matériel roulant)

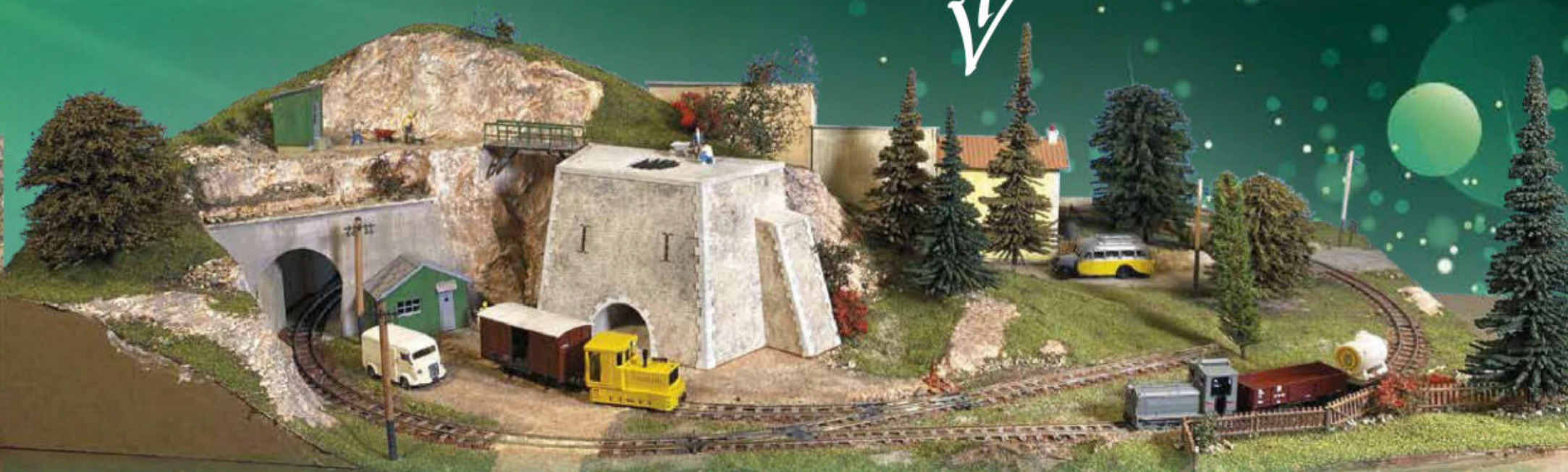
UN MONDE MINIATURE À VOTRE PORTÉE !

- ✓ *Montage facile*
- ✓ *Pas de bruit*
- ✓ *Pas de poussière*
- ✓ *Dès 12 ans*

LE CADEAU DE VOS RÊVES

ET SON EXTENSION





Offrez à votre Train'in box un envers digne de l'endroit

Prix incroyable 189,80 euros seulement

(sans le matériel roulant)

Commandez-les dès maintenant sur www.lrmodelisme.com

Paiement 3x possible

Ou par téléphone au 02 97 24 01 65

LR PRESSE · LR mOdélisme · Loco-Revue · Clés · Voie Libre

Train'in box, c'est tout ce qu'il faut pour construire un petit réseau à voie étroite complet et décoré, sur une base en médium pré-découpé au laser. 60 x 80 cm en 2 parties, pas besoin d'outils, simple à monter.

Le coffret de base comprend la voie pour faire un ovale avec :

- une voie d'évitement
- et le décor du côté pile : soit 1 gare et 3 maisons de village, ainsi que la verdure.

L'extension propose un thème d'exploitation d'un four à chaux avec :

- 1 four à chaux découpé et gravé au laser,
- 2 guérites,
- des accessoires (brouettes, personnages, véhicule)
- et 1 complément de voie.

NOUVEAUTÉS

Nouveau



30 x 22 cm - 160 p.

40€

Decauville Steam Locomotives - A works list
Bilingue Frs /Anglais
RÉF. STEAM



22x 27 cm - 160 p.

32€

La longue marche du dépôt du Mans
Tome 2
RÉF. DEPOTMANS2

A paraître en novembre/décembre



26x 27 cm - 168 p.

35€

Steam Power bilingue francais / anglais
RÉF. POWER



27x 21 cm - 160 p.

27€

Le Diplodocus
RÉF. DIPLODOCUS



Durée : 1 h 25 mn

30€

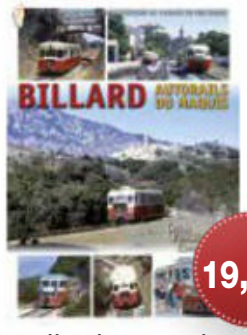
Les plus beaux panaches de l'année 2021
RÉF. DVDPA21



20 x 25 cm - 152 p.

16,95€

Escape game Géo Trains mythiques
RÉF. ESCAPE



21 x 29,7 cm - 116 p.

19,90€

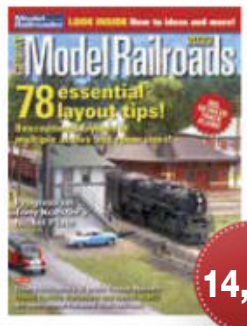
Billard autorails de prestige
RÉF. BILLARD



19x 24 cm - 240 p.

29€

Technologie et systèmes de sécurité ferroviaire
RÉF. SYSTEMES



21 x 29,7 cm - 92 p.

14,50€

Great Model Railroads 2022
RÉF. MRR22

MODÉLISME Les indispensables



19x23 cm, 120 p.

14,90€

Bien débuter à l'échelle 1/160
RÉF. BIENDEBN



19x23 cm, 96 p.

19,50€

Signalisation du réseau miniature
RÉF. GPSIGNAL



19x23 cm - 96 p.

14,90€

Comment tracer votre réseau
RÉF. TRACERRE



19 x 23 cm - 128 p

19,50€

Les commandes numériques pour tous
RÉF. GPDCC

Nouveau



19 x 23 cm - 128 p.

19,50€

L'électricité du réseau : commande et câblage pour tous
RÉF. GPELEC

Nouveau



19 x 23 cm - 144 p.

19,50€

Voies réelles et voies modèles
RÉF. GPVOIE



36,50€

Logiciel plans de réseau Raily 4 SE sur clé USB pour PC et Mac
RÉF. RAILUSB

RÉF. RMI
16 x 20 cm, 120 p.
Le réseau miniature
05 - Infrastructure

RÉF. RMRP
17 x 21 cm, 118 p.
Le réseau miniature
04 - Relief & Paysage

RÉF. RMIQ
17 x 21 cm, 116 p.
Le réseau miniature
06 - Electronique

RÉF. RMC
16 x 20 cm, 120 p.
Le réseau miniature
01 - Conception

11,50€





18 x 25,5 cm - 100 p.

12,50€

DIVOC BAIE
Un réseau avec les moyens du bord en 17 étapes et 8 semaines
RÉF. DIVOC



23 x 30,5 cm, 149 p.

~~29,90 €~~
14,50 €

Trains miniatures
RÉF. TRAINMIN

COLLECTION
B.A.-BA
DU MODÉLISME FERROVIAIRE

Les clés pour s'initier au train miniature !
Format 24 x 19 cm - 28 pages



4,99 € l'un

1 - La conception du réseau
RÉF. BABAC

RÉF. ECRBABA
Écrin B.A-BA



17,80 €



2 - La forme et le plan du réseau
RÉF. BABA02



3 - Le jeu, l'exploitation ferroviaire du réseau
RÉF. BABA03



4 - Les plans des gares
RÉF. BABA04



5 - La structure de soutien du réseau
RÉF. BABA05



6 - Les voies et aiguilles
RÉF. BABA06



7 - L'électrification du réseau
RÉF. BABA07



8 - La signalisation ferroviaire
RÉF. BABA08



9 - La commande numérique des trains
RÉF. BABA09



10 - Les gares et bâtiments ferroviaires
RÉF. BABA10



11 - Les locomotives et trains de voyageurs
RÉF. BABA11



12 - Les locomotives et trains de marchandises
RÉF. BABA12



13 - Les reliefs et paysages
RÉF. BABA13



14 - Ponts et tunnels
RÉF. BABA14



15 - Les champs, bois & chemins
RÉF. BABA15



16 - Les rues et places
RÉF. BABA16



17 - Les bâtiments civils urbains
RÉF. BABA17

LR893 - Prix valides jusqu'à fin décembre 2021 et dans la limite des stocks disponibles

DVD

Durée : 64 mn



30€

La SNCF au temps des autorails

RÉF. DVDAUTORAILS

Durée : 2h45



35€

Avignon - Lyon par la Rive-Gauche du Rhône, avec la BB 27142 de Régiorail

RÉF. DVDAVIGNON

Durée : 75 mn



30€

Les archives des trains suisses 2

RÉF. DVDSUISSE2

Durée : 59 mn



30€

Les archives des trains suisses 3

RÉF. DVDSUISSE3

LE LOT de 2 DVD *RÉF. PACKDVDSUISSE* **49€**

Durée : 2h45

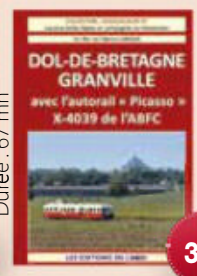


32€

Le Mans - Rennes - St Malo

RÉF. DVDLOCO56

Durée : 67 mn



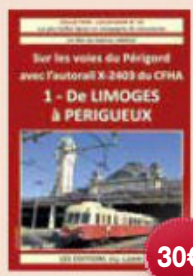
30€

Dol de Bretagne - Granville

RÉF. DVDLOCO57

LE LOT de 2 DVD *RÉF. PACKDVD5657* **49€**

Durée : 71 mn



30€

De Limoges à Périgueux

RÉF. DVDLOCO59

Durée : 80 mn



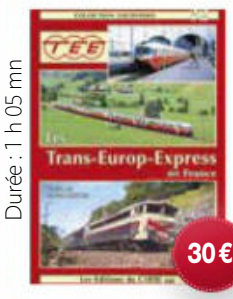
30€

De Périgueux à Sarlat

RÉF. DVDLOCO60

LE LOT de 2 DVD *RÉF. PACKDVD5960* **49€**

Durée : 1 h 05 mn

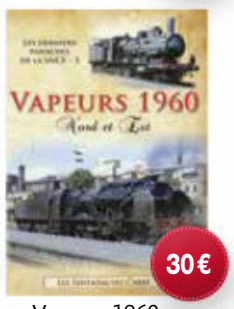


30€

Les Trans-Europe-Express en France

RÉF. DVDTEE

Durée : 68 mn



30€

Vapeurs 1960 : Nord et Est

RÉF. DVDVAPEUR

Durée : 72 mn

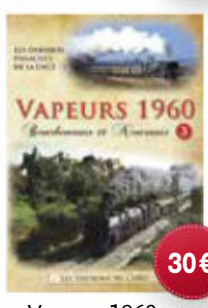


30€

Vapeurs 1960 : Est et Ouest

RÉF. DVDVAPEUR2

Durée : 70 mn



30€

Vapeurs 1960 : Bourbonnais et Nivernais

RÉF. DVDVAPEUR3

Durée : 150 mn

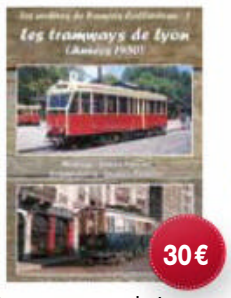


35€

La ligne du St Gothard Lugano - Bellinzona - Erstfeld

RÉF. DVDGOTHARD

Durée : 85 mn



30€

Les tramways de Lyon années 1950

RÉF. DVDLYON

Durée : 140 mn



30€

Brive Aurillac avec les Class66-222 et 234 de Régiorail

RÉF. DVDLOCO52

Durée : 120 mn



25€

De Paris-Nord à Londres-Waterloo avec Eurostar

RÉF. DVDLOCO58

Durée : 100 mn

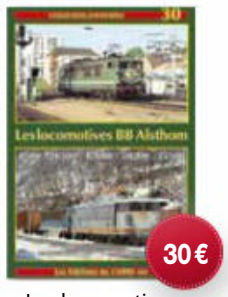


30€

Paris Amiens avec la A1A-A1A 68081 Pack de 2 DVD

RÉF. DVDLOCO54

Durée : 80 mn



30€

Les locomotives BB ALSTHOM

RÉF. DVDALSTHOM

Durée : 80 mn



30€

Chemins de fer de Provence

RÉF. DVDPROVENCE

Durée : 75 mn



30€

Les Pacific Etat

RÉF. DVDLOCO29

Durée : 2h40



35€

Les locos électriques CC6500 et 21000

RÉF. DVDLOCO24

Durée : 62 mn



30€

Les locomotives-tender 141 TA du P.O et 141 TC du Nord

RÉF. DVDLOCO27

Durée : 75 mn

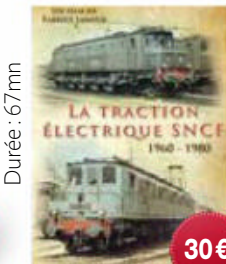


30€

Vallorbe - Dôle - Dijon

RÉF. DVDLOCO49

Durée : 67mn



30€

La traction électrique SNCF 1960 - 1980

RÉF. DVDTRACTION

Loco-Revue HORS-SÉRIE

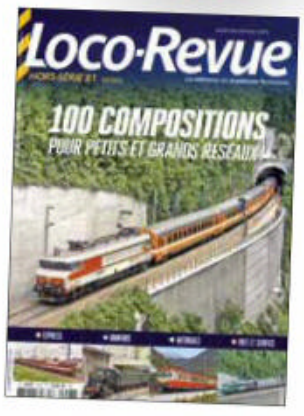
PROMOTION * -50%

- * **HSLR7** *Réseauxrama 2*
- **HSLR10** *40 recettes pour le décor de votre réseau*
- * **HSLR12** *Réseauxrama3*
- * **HSLR13** *Les commandes numériques du réseau*
- **HSLR14** *Cormont-les-bains, 2,5 m² pour votre premier réseau H0*
- * **HSLR16** *Bâtiments et installations ferroviaires*
- * **HSLR18** *La patine en modélisme*
- * **HSLR22** *Réseauxrama 4*
- * **HSLR23** *Les commandes numériques pour le réseau*
- * **HSLR24** *La locomotive à vapeur, 1re partie*
- * **HSLR25** *La locomotive à vapeur, 2ème partie*
- * **HSLR26** *Un plan, 16 réseaux, 32 astuces de modéliste*
- * **HSLR28** *Réseauxrama 5*
- * **HSLR31** *Commandes numériques*
- **HSLR34** *De Saint-Sever à Hagetmau*
- **HSLR35** *Les astuces des modélistes, 38 tours de main*
- * **HSLR36** *La ligne de la Bosse*
- **HSLR38** *Recettes pour réaliser soi-même ses bâtiments*
- * **HSLR39** *Réseauxrama 7*
- **HSLR40** *Ambiance années 1970 en modélisme*
- **HSLR41** *40 fiches pratiques inédites pour le réseau*
- **HSLR42** *Le modélisme ferroviaire assisté par ordinateur (MFAO)*
- **HSLR44** *Construisons Suzon-Les-Pins*
- **HSLR45** *RéseauxScopie* **(16,50 €-13,50 € abonnés)**
- **HSLR46** *Train miniature tendances 2015* **(18,50 €-15 € abonnés)**
- **HSLR48** *20 étapes pour un réseau ludique et réaliste...*
- **HSLR49** *Construisez un petit dépot vapeur et diesel*
- **HSLR50** *RéseauxScopie (Luzy)*
- **HSLR51** *Trains secondaires, faire du modélisme autrement*
- **HSLR52** *L'atelier du modéliste*
- **HSLR53** *Les modélistes exposent leurs talents*
- **HSLR54** *40 nouvelles fiches inédites*
- **HSLR55** *MFAO 2*
- **HSLR57** *RéseauxScopie (La Maurienne)*
- **HSLR59** *Atmosphère ferroviaire en banlieue industrielle*
- **HSLR60** *Les passages à niveau en modélisme*
- **HSLR61** *30 plans de réseaux pour tous*
- **HSLR62** *Réseauxrama 8*
- **HSLR63** *Avenue de la gare, créez une rue commerçante*
- **HSLR65** *40 nouvelles fiches pour le décor de votre réseau*
- **HSLR66** *24 plans de réseaux pour bien débuter et progresser*
- **HSLR70** *Dynamisez votre réseau !* 13€ abonnés
- **HSLR71** *MFAO 3 Au service des ponts et viaducs !* 13€ abonnés
- **HSLR73** *Soignez votre ligne !* 13€ abonnés
- **HSLR74** *Métamorphosez votre matériel roulant !* 13€ abonnés
- **HSLR75** *Construisons Massy-sur-Aisne !* 13€ abonnés
- **HSLR76** *L'art et la manière de manœuvrer* 13€ abonnés
- **HSLR77** *Le dépôt de Poinzéraut de A à Z* 13€ abonnés
- **HSLR78** *Des bâtiments voyageurs pour tous les goûts !* 13€ abonnés
- **HSLR79** *40 fiches pratiques inédites* 13€ abonnés
- **HSLR80** *De Pau à Canfranc les coulisses d'un réseau exceptionnel* 13€ abonnés
- **HSLR81** *100 compositions pour petits et grands réseaux !* 13€ abonnés





15 €
12,50 € abonnés
Sauf mention contraire



ÉDITIONS LR PRESSE



21 x 28,5 cm - 300 p.

49,50 €

Le réseau breton - Tome 1
De la création aux années 1940
RÉF. RESEAUBRET1



21 x 28,5 cm - 300 p.

49,50 €

Le réseau breton - Tome 2
De 1945 jusqu´à nos jours
RÉF. RESEAUBRET2



21 x 28,5 cm - 300 p.

49,50 €

50 ans de trains miniatures français 1950 - 2000
RÉF. TRFRANCAIS



21 x 25,8 cm - 130 p.

29,90 €

Les tramways de Valenciennes et les lignes des chemins de fer économiques du Nord
RÉF. VALENTRAM



21 x 28,5 cm, 300 p.

49,50 €

La grande marque des petits trains
RÉF. VBTRAINS



24,5 x 29,7 cm - 208 p.

39,90 €

Marcel Ackle, un talent naturel
RÉF. TALENT



23 x 28 cm - 100 p.

18€

Vu de ma cabine
RÉF. PK01 *(15€ abonnés)*



21 x 28,5 cm, 250 p.

39,90 €

Conducteur de trains à la SNCF, mon métier, ma vie
RÉF. CONDUCTEUR



29,7 x 21 cm - 80 p.

19,50€

Les carnets de Robert Nobécourt
RÉF. CARNETST1



29,7 x 21 cm - 84 p.

19,50€

150 ans de wagons postes en France 1844-1994
RÉF. CARNETST2



29,7 x 21 cm - 180 p.

24,50€

Les voitures et les trains de la CIWL
RÉF. CARNETST3



29,30 x 24 cm 260 p.

39,90€

FOURNEREAU
Trois générations de passion pour le modélisme ferroviaire
RÉF. FOURN3G



21x28,5cm -192 p.

39,50 €

La Degulbeef & Cradding railroad
RÉF. DEGULFR



21x28,5 cm, 250 p.

~~44,50 €~~
42,30 €

Les petits trains de Ch'Nord
RÉF. CHNORD



21x28,5cm, 144 p.

~~29,90 €~~
14,50 €

60 ans de compositions de trains de nuit français
RÉF. COMPONUIT



21x28,5 cm, 414 p.

~~49,50 €~~
47 €

Le Monde du Petit Train
RÉF. MONDEREN



21 X 28,5 cm - 184 p.

29,90 €

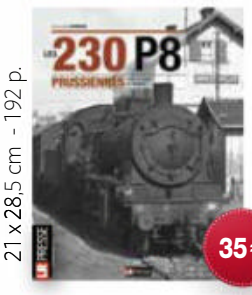
Les lignes et les gares de France en cartes
RÉF. POUEY



21 x 28 5 cm - 256 p.

39,90 €

Les 141 TA et le dépôt d'Ussel
RÉF. 141TA



21 x 28,5 cm - 192 p.

35 €

Les 230 P8 Prussiennes sur les rails de France
RÉF. 230P8



21 x 28,7 cm - 300 p.

49,50 €

Les chemins de fer du Vivarais et du Velay
RÉF. CHVIVARAI



21 x 28,5 - 272 p.

49,50 €

Un siècle de trains miniatures en France
RÉF. UNSIECLE



21x28,5 cm - 350 p.

49,90 €

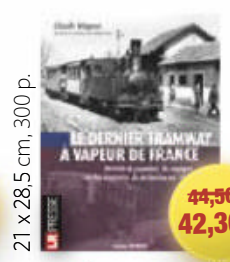
Jouef
L´intégrale 1944-2002
RÉF. JOUEF75



21x28,5 cm, 354 p.

~~49,50 €~~
47 €

Dijon, de trams en bus, du bus au tram
RÉF. DIJONTRAM



21 x 28,5 cm, 300 p.

~~44,50 €~~
42,30 €

Le dernier tramway à vapeur de France.
RÉF. CORREZE



21 x 28,5 cm, 250 p.

~~44,50 €~~
42,30 €

Le chemin de fer du Blanc à Argent
RÉF. BLANCARG



30 x 23,5 cm, 184 p.

~~44,50 €~~
14,90 €

Goodbye Vapeur Française
RÉF. GOODBYE

BANDES DESSINÉES



14,90 €

Kilomètre zéro : Une saga familiale Tome 2
24 x 32 cm -56 p.
RÉF. BDEPOPEE2



14,90 €

Kilomètre zéro : une épopée ferroviaire
24 x 32 cm - 56 p.
RÉF. BDEPOPEE

TRAINS DE LÉGENDE



23,4 x 32,3 cm - 56 p.

14,50 € l'un

RÉF. BDCONTI
Le Transcontinental
RÉF. BDTRANSSI
Le Transsibérien

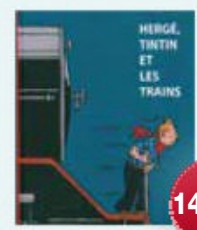
LA BRIGADE DU RAIL



24 x 32 cm - 48 p.

14 € l'un

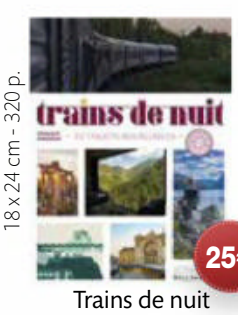
RÉF. BDBRIGAD2
Les naufragés de Malpasset
RÉF. BDBRIGAD3
Requiem chez les cheminots



14,50 €

Hergé, Tintin et les trains
22,5 x 30,3 cm - 64 p.
RÉF. BDTINTIN

AUTRES ÉDITEURS



18 x 24 cm - 320 p.

25€

Trains de nuit
30 trajets inoubliables en Europe
RÉF. TRAJETS



15x 21 cm - 368 p.

24€

Le guide du tourisme et des loisirs ferroviaires
RÉF. LOISIRS



24 x 29 cm - 300 p.

39€

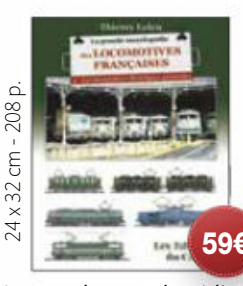
LTGV une fabuleuse épopée technologique et humaine
RÉF. TGV



24 x 31 cm - 304 p.

49€

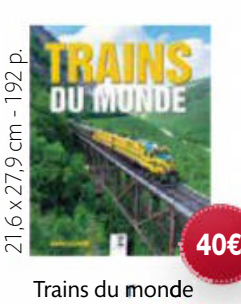
Atlas historique des chemins de fer français
Tome 2
RÉF. ATLAS2



24 x 32 cm - 208 p.

59€

La grande encyclopédie des locomotives françaises - Vol 3
RÉF. LOCOFRAN3



21,6 x 27,9 cm - 192 p.

40€

Trains du monde
RÉF. TRAINSMONDE

LR893 - Prix valides jusqu'à fin décembre 2021 et dans la limite des stocks disponibles

AUTRES ÉDITEURS



23,5 x 31 cm - 272 p.

34,90 €

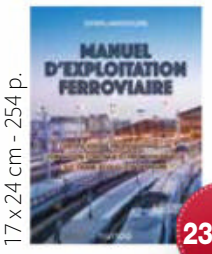
Pékin - Hankou,
la grande épopée
RÉF. PEKIN



20 x 27 cm - 304 p.

40€

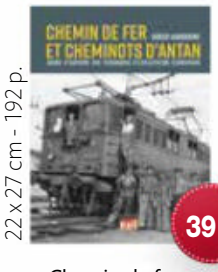
Les trains de nuit
RÉF. TRNUIT



17 x 24 cm - 254 p.

23,90 €

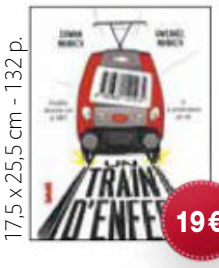
Manuel
d´exploitation
ferroviaire 2e édition
RÉF. MANUEL



22 x 27 cm - 192 p.

39 €

Chemin de fer
et cheminots d'antan
RÉF. ANTAN



17,5 x 25,5 cm - 132 p.

19 €

Un train d'enfer - Enquête
dessinée sur la SNCR et la
privatisation du rail
RÉF. TRENFER



24 x 31 cm - 172 p.

32 €

La France
de gare en gare
RÉF. DEGARE



27 X 24,4 cm - 2160 p.

39€

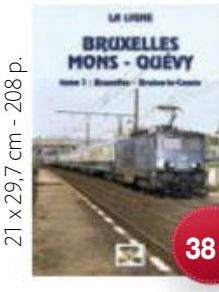
Orient-Express & Co
Archives photographiques
d'un train mythique
RÉF. OEANDCO



24 x 31 cm - 304 p.

49 €

Atlas historique
des chemins de fer
français
RÉF. ATLAS1



21 x 29,7 cm - 208 p.

38 €

La ligne Bruxelles - Mons
- Quévy - Tome 1
RÉF. LIGNEBMQ1



21 x 29,7 cm - 248 p.

49 €

Les chemins de fer
économiques de
Gironde
RÉF. GIRONDE



19 x 24 cm - 240 p.

29,90€

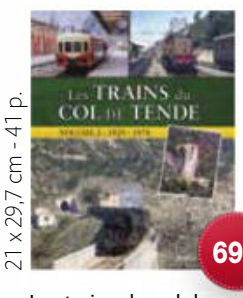
Des trains pas comme
les autres - Tome 2
RÉF. TRAUTRES2



22 x 27 cm - 160 p.

39 €

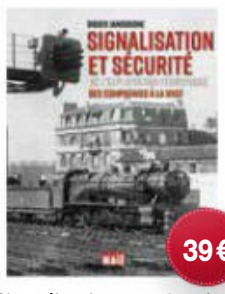
Il y a 50 ans...
Paris Bastille
RÉF. BASTILLE



21 x 29,7 cm - 41 p.

69 €

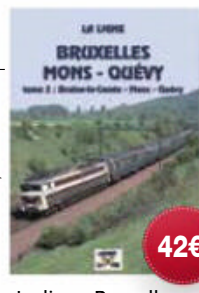
Les trains du col de
Tende 1929-1974
Tome 2
RÉF. TRTENDE2



22 x 27 cm - 160 p.

39 €

Signalisation et sécurité
de l'exploitation
ferroviaire
RÉF. SECURITE



21 X 29,7 cm - 268 p.

42€

La ligne Bruxelles
- Mons - Quévy
Tome 2
RÉF. LIGNEBMQ2



21 X 29,7 cm - 346 p.

29€

Le Salève
et son chemin
de fer à crémaillère
RÉF. SALEVE



13 X 19 cm - 208 p.

13€

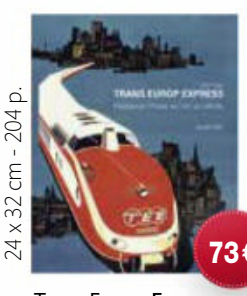
Y a-t-il un
contrôleur dans le
train ?
RÉF. CONTROLEUR



21,5 x 27,5cm - 392 p.

30 €

Une épopée du chemin
de fer, Le Paris Orléans,
Almanach 1838-1938
RÉF. PARISORL



24 x 32 cm - 204 p.

73€

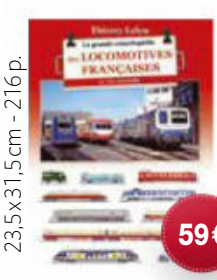
Trans Europ Express
Art de l'affiche
RÉF. TRANSEE



13 x18 cm - 208 p.

13€

Stations de métro, leurs
histoires, leurs noms, leurs
anecdotes
RÉF. STATIONS



23,5 x 31,5 cm - 216 p.

59€

La grande encyclopédie
des locomotives françaises
Tome 2
RÉF. LOCOFRAN2



24 x 29 cm -

49 €

Orient Express
De l'histoire à la légende
RÉF. OEXPRESS



17 X 22,7 cm - 268 p.

26,90€

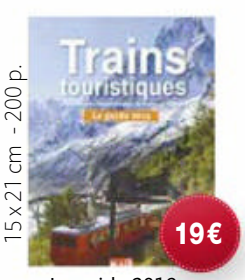
L´histoire du monde
en 500 voyages en
train
RÉF. 500VOYAGES



21 x 27 cm - 104 p.

21,95€

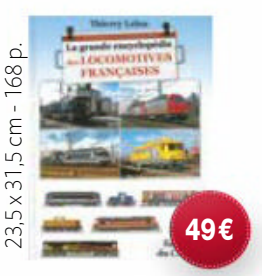
A selection of french
railway stations
RÉF. SELECVNORM



15 x 21 cm - 200 p.

19€

Le guide 2019
des trains touristiques
RÉF. TRTOURI19



23,5 x 31,5 cm - 168 p.

49 €

La grande encyclopédie
des locomotives françaises
Tome 1
RÉF. LOCOFRAN1



17 x 22,5 cm

24,90 €

Patrimoine du CF
dans les Pyrénées
RÉF. PATRIPYR



22 x 27 cm - 160 p

45€

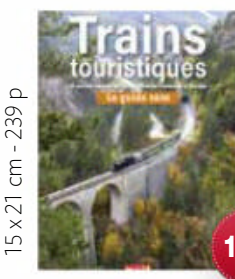
La longue marche
du dépôt du Mans
RÉF. DEPOTMANS



21 X 29,7 cm - 392 p.

69 €

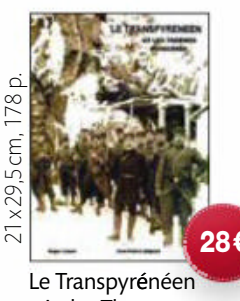
Les trains du col de Tende
Volume 1 - 1858-1928
RÉF. TRTENDE



15 x 21 cm - 239 p.

19 €

Le guide 2020 des
trains touristiques
RÉF. TRTOURI20



21 x29,5 cm, 178 p.

28€

Le Transpyrénéen
Ax les Thermes
Puigcerda
RÉF. TRANSPY



20,8 x 28,2 cm, 154 p.

23,80 €

Tramways
à vapeur de l'Aude
RÉF. TRAMAUDE



17 x 23,5 cm, 308 p.

42,50 €

L'électronique
pour les débutants...
RÉF. ELECDEB



21 X 29 cm - 160 p.

39€

L'exploitation
ferroviaire
RÉF. EXPLOITATION



21 x 29,7 cm - 326 p.

49 €

Les locomotives à
vapeur des types
64 (P8) et 90 (G10)
tome 2
RÉF. LOCOTYPE2



17 X 21 cm - 268 p.

29 €

Faites-le jouer
au train
RÉF. ARDUINO

Consultez notre site internet pour une description plus détaillée des articles

trains.lrpresse.com

Magazines : ABONNEZ-VOUS!

«Prix garantis jusqu'au 31/12/2021 - Mettez-vous à l'abri des hausses annoncées»

Économisez jusqu'à 30 %



La référence du modélisme ferroviaire

1 an (12 n°)
☐ 76,80 € (France métrop.)
☐ 87,80 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (24 n°)
☐ 144,00 € (France métrop.)
☐ 154,50 € (Étranger/DOM-TOM)

Abonnement Découverte* (les 3 prochains n°)
☐ 20 € (France métrop.) ☐ 22 € (Étranger-DOM/TOM)

www.locorevue.com

Protégez votre magazine préféré

Écrin Loco-Revue ou Ferrovissime (boîte)
☐ LR ☐ FME : 21 € l'unité / 19 € (prix abonné)
☐ LR ☐ FME : Les 3 écrins : 51 € / 45 € (prix abonné)

Reliure Voie Libre (classeur)
☐ 12 € l'unité.
☐ Les 3 reliures VL : 30€ (soit 10 € l'unité)

Reliure Clés pour le train miniature
☐ 9,90 € l'unité.





Le magazine des secondaires à voie étroite et métrique

1 an (4 n°)
☐ 29,90 € (France métrop.)
☐ 35,50 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (8 n°)
☐ 54,50 € (France métrop.)
☐ 64,50 € (Étranger/DOM-TOM)

Abonnement Découverte* (les 2 prochains n°)
☐ 15 € (France métrop.) ☐ 18 € (Étranger-DOM/TOM)

www.voielibre.com



Hors-série Loco-Revue

1 an (6 n°)
☐ 76,80 € (France métrop.)
☐ 85,80 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (12 n°)
☐ 125,00 € (France métrop.)
☐ 140,50 € (Étranger/DOM-TOM)

www.locorevue.com



Le magazine pour bien débuter en modélisme ferroviaire

1 an (6 n°)
☐ 19,90 € (France métrop.)
☐ 25,90 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (12 n°)
☐ 38,50 € (France métrop.)
☐ 48,70 € (Étranger/DOM-TOM)

Abonnement Découverte* (les 2 prochains n°)
☐ 7,80 € (France métrop.) ☐ 9,90 € (Étrang M/TOM)

www.clespourletrainminiature.com



Le magazine du train et de son histoire

1 an (6 n° + 2 hors-séries)
☐ 79,80 € (France métrop.)
☐ 89,80 € (Etranger/DOM-TOM)

2 ans (12 n° + 4 hors-séries)
☐ 155,00 € (France métrop.)
☐ 175,00 € (Étranger/DOM-TOM)

Abonnement Découverte 6 mois* (3 n° + 1 hors-série)
☐ 41,50 € (France métrop.) ☐ 44,50 € (Étranger-DOM/TOM)

www.ferrovissime.com

*** Offre réservée aux nouveaux abonnés**
L'abonnement commence avec le prochain numéro à paraître.

Prix valables jusqu'à fin décembre 2021

BON DE COMMANDE *Insérez le code de l'article dans les cases ci-dessous en MAJUSCULES*	Quantité	Prix unitaire	Prix total
Exemple : DVDALB2013	1	21,00 €	21,00 €
		SOUS-TOTAL	€
FORFAIT EXPEDITION **Si uniquement magazine(s) et hors série, tarif par unité** : France Métropolitaine : 0,90€ - UE : 1,50€ - Autres pays : 2,15€ **Si livres, DVD ou produits modélisme** France Métropolitaine : 6,90€ Europe-DOM/TOM : 15€ Autres pays : 40€			*(Forfait expédition à reporter)* €
N° d'abonné :		TOTAL DE VOTRE COMMANDE (frais d'expédition inclus)	€

Mes coordonnées

Mme ☐ M. ☐

Nom & Prénom : .....
Adresse : .....
.....
Ville : .....
Code postal : ☐☐☐☐☐
Pays : .....
Tél. : .....
E-mail : .....

☐ Je souhaite recevoir la newsletter LR Presse.

Règlement

☐ Par chèque à l'ordre de LR PRESSE (libellé en euros)
☐ Par carte bancaire (toutes les cases doivent être remplies)

☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐

Clé : (3 chiffres au dos de la carte) ☐☐☐

Date d'expiration : ☐☐ ☐☐

Date et signature (obligatoire) :

☐ Par virement à LR Presse :

▪ CE Bret. P. de Loire FR76 1444 5202 0008 7704 2646 557 BIC: CEPAFRPP444

LR mOdélisme — une marque du groupe
LR PRESSE — L'éditeur de vos passions

Les informations recueillies font l'objet d'un traitement informatique destiné à un usage interne à LR Presse. Conformément à la loi Informatique et libertés du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent.

Coupon à retourner à LR PRESSE, CS 30104, 56401 AURAY CEDEX - Tél : 02 97 24 01 65 – Site internet : trains.lrpresse.com

NOS LECTEURS NOUS ÉCRIVENT

LAISSONS LES ENFANTS JOUER !



Je souhaite relever l'intérêt de la page 105 du numéro 890 de *Loco-Revue* (septembre 2021). Oui, cet article de Messieurs Demarez est d'une grande vérité, très importante pour les collectionneurs de trains-jouets qui veulent effectivement jouer et faire jouer. Que cet enfant préfère jouer avec des trains anciens en Zéro est révélateur.
Je vous joins des photos d'enfants joueurs lors d'exposition en public, avec mon réseau en Zéro. Ceux-ci peuvent charger des wagons dans une gare, puis le train part, fait quelques tours et va dans une autre gare à l'autre extrémité du réseau de 7,50 m, où ces mêmes enfants peuvent décharger les wagons du train.
J'ajoute que les enfants peuvent aussi faire voyager d'une gare à l'autre les petits personnages assis sur les bancs des quais. Cela avec l'aide d'une voiture à toit ouvrant, munie de sièges. Cela garantit un grand succès à mon stand, car partout ailleurs, sur les réseaux de trains d'échelles plus petites, des panneaux demandent de ne pas toucher car fragile, etc. Les enfants ne peuvent donc que regarder passer les trains devant eux, et s'en éloignent rapidement.
Maurice Genty du Cercle ferroviphile européen à Toulon

Billet d'humeur

QUAND LA GÉOMÉTRIE PREND DES LIBERTÉS

Vous êtes un certain nombre à nous avoir signalé un problème concernant les voitures métallisées 1926 de REE présentées le mois dernier. Il apparaît que des modèles montrent une caisse plus ou moins légèrement cintrée, inacceptable pour plusieurs de nos lecteurs. Les douze modèles passés à la rédaction ne sont pas concernés, ce qui explique notre silence à ce sujet. Nous ne pouvons donc hélas qu'appeler les clients à la vigilance et vous promettre de tenter à l'avenir de débusquer ce type d'anomalie.
Yann Baude

MICRORÉSEAU : BRAVO !

Je voulais partager mon enthousiasme pour le projet de microréseau sur un thème portuaire. Bravo! Superbes articles sur la construction de ce module, j'ai adoré. Moi qui voulais ajouter une partie port sur mon projet de réseau type « Rue de Suède », j'ai été fortement intéressé par ce projet. J'ai en particulier beaucoup aimé la partie motorisation des aiguilles avec les moteurs DLYmoteur. Je pense en équiper mon réseau. Pouvoir passer d'une commande par inter à une commande en numérique et très intéressant pour l'exploitation seul ou avec mes enfants, par exemple. Suivre ce genre de projet dans la revue (étape par étape) est vraiment intéressant et motivant!
Wandrille Couraye du Parc



INTÉGRER L'ÉQUIPE *LOCO-REVUE* ?

Lecteur depuis un certain nombre d'années, je construis un réseau et aimerais beaucoup partager mon expérience avec vos lecteurs. Comment faire?
Bruno David

La rédaction est ouverte à toute proposition, et sachez que tous les permanents actuellement en poste ont un jour commencé par proposer un article. Donc n'hésitez pas à nous envoyer vos propositions de sujets (à <redaction@lrpresse.com>), accompagnées de quelques lignes explicitant vos compétences pédagogiques, photographiques et, bien sûr, modélistiques!
La rédaction

Prochainement dans **Loco-Revue**

LR 894 de janvier sera chez vous vers le 22 décembre.

Au sommaire de ce numéro spécial Noël de 132 pages (sauf changements dus à l'actualité) :



- Tests (sous réserve de disponibilité) : la CC Stadler Eurodual de Sudexpress (H0)

- Reportage : toutes les nouveautés de Railexpo

- Réseau H0 : Renaud Yver nous présente sa gare de Marhodieu

- Décor : Algeruval, un entrepôt pour votre réseau (avec le plan détaillé)

- Matériel roulant : une 3-040 TA sur base Jouef



Et toujours, le projet du mois, et deux nouvelles fiches pratiques.

PIERRE DOMINIQUE LA RÉFÉRENCE N°1 DES DÉSTOCKAGES ET PROMOTIONS DU MODÉLISME FERROVIAIRE

Tél : 01.48.60.44.84
de 9h à 18h30 du lundi au vendredi

B.P 49 F 93602 Aulnay sous bois FRANCE
Email : contact@pierredominique.com

OFFRE VALEM

A PARTIR DE 100€ D'ACHAT, VOUS POUVEZ COMMANDER LES MODÈLES CI-DESSOUS A PRIX PREFERENTIEL PUIS TOUTES LES TRANCHES DE 100€ SUPPLEMENTAIRES,VOUS POUVEZ EN COMMANDER UN DE PLUS, SI VOUS LE SOUHAITEZ.

De l'ancienne marque PRALINE, moules ensuite rachetés par BUSCH

- VOITURE MERCEDES LOUEZ VALEM SANS BOITE 6,5€ 2€ PIECE
- CAMION MERCEDES LP809 SANS RETROVISEURS LOUEZ VALEM ET SANS BOITE 8,5€ 2,5€ PIECE
- CAMIONNETTE BUS 9 PLACES CITROEN C25 LOUEZ VALEM SANS BOITE 7,5€ 2,5€ PIECE



LS MODELS

NOUVELLE PROMOTION SUR LES VOITURES POSTALES EP.IV



40423 Ensemble de 3 voitures postales uic/ocem la poste 275€ 249€
40424 idem 275€ 249€ **40425 idem** 275€ 249€
2 coffrets au choix = 550€ 485€ !
3 coffrets au choix = 825€ 709€ !

Express Nord

2e offre sur les Express Nord en marquage Nord



40321 Set idem (2x C11, 1x B4D chassis noir, toit vert)
40322 Set idem (1x A3B4, 1x B9,1x C11 chassis noir, toit vert)
1 Coffret = ~~239€~~ 179€
2 Coffrets au choix = ~~358€~~ 349€

LS MODELS Promotion beaucoup plus base que la nouvelle augmentation Nouvelle offre et exclusive à ce prix sur des AGC !



10072 AGC X 76603/76604 3 élements livrée 100eme AGC TER Picardie SNCF 569€ 495€ /
10072S Dig Sound 719€ 595€
10074 X 76633 AGC Basse Normandie 3 élements SNCF 549€ 529€ /
10074S Dig Sound 699€ 595€
10078 X 76600 AGC Champagne Ardenne 3 élements SNCF 549€ 499€/
10078S Dig Sound 699€ 679€



10085 AGC B 81615/81616 4 élements TER PACA SNCF 649€ 545€ / **10085S** Dig Sound 809€ 645€
10087 B 81801 AGC Aquitaine première décoration 3 éléments SNCF 549€ 499€ / **10087S** Dig Sound 699€ 649€
10094 AGC Z 27779/27780 4 élements TER Pays De La Loire SNCF 649€ 545€ / **10094S** Dig Sound 809€ 645€
10374 AGC Z 27779/27780 4 élements TER NEUTRE SNCF 619€ 599€/
10374S Dig Sound 769€ 749€

Mais aussi des trémies récents !



32300 Set 2 wag tombereaux DM / DMH rouge UIC SACILOR SNCB 95€ 79€
32301 Idem SITRAM 95€ 79€
32302 Idem SCRC 95€ 79€
32303 Idem SACILOR 95€ 79€

Et 2 ref. exclusives Pirata par LS avec certificat numérotés



PI99111 Voiture CIWL type P + wag porte autos TA60 bleu (TAC) Paris Milan 135€ 119€
PI99112 Voiture CIWL type WR56 + wag porte autos TA60 bleu (TAC) Paris Milan 155€ 129€
30432 Set 2 wag citernes ESSO Ep.III SNCF 65€ 52€
30443 Idem SHELL Ep.III SNCF 69€ 49€
30445 Idem MOBIL Ep.III SNCF 69€ 49€
30447 Idem OCEM 19 noir Ep.III SNCF 69€ 49€
30448 Idem SIMOTRA/ESSO Ep.III SNCF 69€ 49€
30450 Idem CALTEX Ep.III SNCF 69€ 49€



MW40915 Voit B9YFI 5099 PO MIDI 1934 85€ 69€

MISTRAL LA FIN DES VH IROQUOIS



- La superbe remorque unitaire en 3 références ***ANALOGIQUES*** & ***ECLAIREES*** (27-02-S001 toit crème / S002 toit rouge / S003 toit crème) à *69,9€* au lieu de *95€* pièce !!
- Les «***IROQUOIS SEULS***» deux références ***ANALOGIQUES***, (21-03-S005 / S007) à *229€* au lieu de *339€* pièce !!! **Reste quelques pièces** ou le lot de 2 à *448€* au lieu de *678€* !!!
2 références ***DIGITAL SOUND*** ~~(21-03-G005 / G007) à *279€* au lieu de *439€*~~ pièce !! ou le ~~lot de 2 à *545€* au lieu de *878€*~~ !!! ***DEJA EPUISE***

LES DENIERS TRÉMIES ! RESTE MOINS DE 10 PIÈCES À LA RÉFÉRENCE !



27-01-B003 Wag trémie type I SNCF 77.80€ 55€
27-01-B004 Wag trémie type I SNCF 77.80€ 55€

LES VH IROQUOIS DANS UN SUPERBE COFFRET BOIS AVE UNE REMORQUE DECAUVILLE

34-01-S004 Autorail VH Iroquois X2318 Niort toit crème + remorque XR6012 Avignon toit rouge SNCF Ep. III ~~399€~~ 299€
Reste 9 pièces /**34-01-G004** Idem Dig Sound ~~499€~~ 399€ Reste 3 pièces
34-01-S005 Autorail VH Iroquois X2307 La Rochelle toit crème + remorque XR6012 Avignon toit rouge SNCF Ep. III ~~399€~~ 299€ Reste 15 pièces /
34-01-G005 Idem Dig Sound ~~499€~~ 399€ Reste 4 pièces
34-01-S006 Autorail VH Iroquois X2323 Le Mans toit crème + remorque XR7207 Toulouse toit crème SNCF Ep. III ~~399€~~ 299€ /
34-01-G006 Idem Dig Sound ~~499€~~ 399€ Reste 4 pièces
34-01-S007 Autorail VH Iroquois X2113 Clermont toit crème + remorque XR6003 Lyon-Vaise toit crème SNCF Ep. III ~~399€~~ 299€ Reste 14 pièces /
34-01-G007 Idem Dig Sound Promo terminée
PROMO TERMINÉE SUR LES 3 PREMIÈRES RÉF S001/S002/S003

TRIX Promotion limitée



22922 Diesel Vossloh G 2000 BB Dig Sound ~~349€~~ 389€

JOUEF SNCF Promo



HJ4144 Set 3 voit ARBALETE TEE 165€ 144€ Promo



JOUEF SNCF

SÉRIE SPÉCIALE LIMITÉE
HJS6226 Wag trémie à parois rondes FRANCE LUZERNE 39.90€

Nous vous avons négocié de nouvelles offres exclusives échelle N

REE Modèles GROSSE PROMO !!!



NW165 RGP 1 XBD 2737 + remorque XRABX 7721 Lyon Vaise SNCF 259.90€ 239€ (259.90€ 239€)



NW043 Cof 2 wag citernes OCEM 29 Ep.III "COOP-ADAMS" Vins 55€ 38€



NW104 Diesel TSO n°75008 jaune Ep.V-VI 169€ 119€
NW105 Diesel BB 75019 TSO AKLEM 169€ 109€
NW108 Diesel SNCF Intercité n°75333 inox, carmillon Ep.V-VI 169€ 115€



NW110 BB 75105 CFL CARGO Ep.V-VI 169€ 115€
NW111 BB75043 VFLI Ep.V-VI 169€ 115€



NW118 Set 3 wag trémies EX T1 EURO CARGO RAIL 99.90€ 77.50€



NW122 Voit postale ambulant 21m PTT 59.90€ 47.50€
NW162 Autorail diesel RGP 1 X 2776 + remorque Noisy Le Sec TEE SNCF 259.90€ 207€



NW166 Diesel RGP 1 XBD 2729 + remorque XRABX 7729 Lyon Vaise SNCF 259.90€ 207€
NW173 Voit UIC A9 vert gris beton sigle Nouille SNCF 47.90€ 38€



NW174 Voit UIC B5D vert gris beton sigle Nouille SNCF 47.90€ 38€
NW181 KUIPERS LOGISTICS 69.50€ 52€



NW182 Double wag kangourou AAE CARGO + 2 semi-remorques TRANSMEC GROUP 69.50€ 52€
NW185 Double wagon kangourou AAE + 2 semi-remorques TRANSFER 69.50€ 44€

GROSSE ARRIVÉE DE KATO ET AUTRES MARQUES EN US, BACHMANN, ATLAS, DAPOL, GRAHAM FARISH EN UK



BRAWA SNCF Super promotion

67437 Wag Brasserie Meteor Ep.III-IV SNCF 35€ 21€
67519 Wag citerne Lambiotte Frères Ep.III SNCF 29€ 19€
67523 Wag citerne ugilor SNCF 29€ 19€
Pour les citernes lot de 2: 58€ 35€ !

ATLAS EDITION

Rappel, modèles vendus à la souscription à 37.90€ pièce**



Z3600 ZR13600 Automotrice Z-3600 avec remorque ZR-13600 SNCF 89€ 29€ *- Les 20 derniers*
ZCE23801 Automotrice ramassage Etat 1938 55€ 13.90€
ZABEYFP1915 Automotrice Etat 1915 65€ 13.90€
Z23237/Z23303 Rame 2 éléments automoteurs Z-23237 1934 + Z-23303 1952 ligne de Sceaux 109€ 29.90€
EABD1912 Automotrice EABD MIDI de 1912 55€ 13.90€
MIDI1925 Automotrice Métallique MIDI de 1925 15.90€
Z5100 Rame automotrice BUDD Série Z-5100 de 1953+ remorque intermédiaire + d'extrémité 89€ 44.90€
*Modèles non motorisés mais des motorisations existent, vendus sur d'autres site *Vendus sans livret
OFFRE SPECIALE, à partir de 200€ d'achat et par tranche de 100€, l'automotrice ci-dessous à 5.90€!



Z7125 Automotrice Z-7125 de 1960 – Vendue seule sur le site à 9.90€

LES DATES DES SALONS OÙ NOUS SERONS PRÉSENT

RAILEXPO 2021 - DREUX
Du Vendredi 26/11/2021 10h 19h au Dimanche 28/11/2021 10h 18h
Salon International du Modélisme Ferroviaire
Parc des Expositions Place du champ de foire 28000 DREUX

BOURSE DE LA PORTE DE CHARENTON (PARIS) SPÉCIAL NOËL
DIMANCHE 19/12/2021 DE 9H30 À 16H
Espace Charenton 327 rue de Charenton 75012 Paris

FRAIS DE PORT 9€ JUSQU'À 99€, DE 100€ À 178€, 10€ DE FRAIS DE PORT, PUIS FRANCO DE PORT À PARTIR DE 179€ DE COMMANDE, POSSIBILITÉ DE PAYER EN 3X PAR CHÈQUES DÈS 210€ D'ACHAT

ANTICIPEZ LA FUTUR PÉNURIE EN PROVENANCE DE CHINE DES COFFRETS DE DÉPART ! NOUS LES AVONS EN STOCK !

JOUEF HORNBY



R1234 Set de départ POUDLARD EXPRESS - HARRY POTTER 269€ 249€
Voir la gamme des accessoires complémentaires Gare, quais...sur notre site
R1253P Set de départ Eurostar Beatles livrée Yellow Submarine 179€ 159€
R1253P/R4580 Set de départ Eurostar Beatles livrée Yellow Submarine + Double voit intermédiaire centrale 373/1 E300 EUROSTAR (déco simple) 244€ 199€
R1254 Set de départ vapeur 0-6-0 40 + 2 tombereau et grue GWR 125€ 110€
HJ1060 Set départ 4 éléments TGV INOUI DUPLEX 99€ 95€
HJ1061 Set départ 4 éléments TGV DUPLEX Carmillon 119€ 109€ - Junior Line

ROCO



51335 Set de départ analogique BB63000 + 2 wag marchandises SNCF 199€

PIKO

97936 Set de départ BB8500 + 2 voit corail 1°cl, 2°cl SNCF 249€ - Avec de vrais modèles pour les modélistes ferroviaires à l'échelle exact

LGB – Trains de jardin – A prix intéressant



70503 Set départ train vapeur de chantier Dig Ep.III + 2 wag 209€

NOUVELLE OFFRE DE DÉSTOCKAGE SUR NOS STOCKS – BEAUCOUP DE COLLECTORS DISPARU DES CATALOGUES (LES MODÈLES QUE NOUS VOUS PROPOSONS ICI ONT UN MINIMUM DE 20 PIÈCES EN STOCK. NÉANMOINS SI VOUS DÉSIREZ FAIRE UNE RAME BLOC DE LA MÊME RÉF IL EST PRUDENT DE NOUS CONSULTER AVANT)

ELECTROTREN HO



2712 CC7118 Ep.IV SNCF 199€ 179€
1552k plat RENFE porte conteneur MAERSK 39€ 33€



1553k plat SNCF porte-conteneurs Messageries Maritimes 39€ 33€
1731k Wag RENFE bâché FRANCE-WAGONS 45€ 42€



5448K citerne ERMEFER SNCF 44€ 42€
5449K citerne EVS TRANSPUL SNCF 44€ 36€
5460K citerne OMYA SNCF 48€ 42€
5525K Wag à parois copulissantes ISIS GROUP PERRIER D 45€ 39.50€



5734 trémie SGW / STEMI SNCF 44€ 40€
5740 trémie SGW / SGTR SNCF 44€ 40€
5751 trémie TRANSFESA 42€ 34.50€- Reste 6 pièces



5805K citerne SIMOTRA / BEGIN SAY SNCF 44€ 40€
5812K citerne Parlefer SNCF 42€ 38€
5813K citerne STGL SEWAR SNCF 45€ 40€



E6303 Double wagon plat STVA 44€
E8001 Wag à parois coulissantes RAILSHIP DB - A élongation (pour Euroscale) 55€ 44€ + Beaucoup d'autres références en plus petites quantités sur le site

FLEISCHMANN HO SNCF

AJOUT DE NOUVELLES RÉFÉRENCES MAIS ATTENTION CELA S'ÉPUISE !
Voir également une sélection de voitures SNCF sur notre site



5226F Wag plat à ranchers SNCF 36€
5314F Wag couvert SNCF 39€
5310F Wag couvert Provence Express gris SNCF 39€ 29€
5310FH Wag couvert a essieux Ep.III 39€
5420F2 Wag citerne Naphtachimie 42€ 38€
5420F3 Wag citerne Socaline SNCF 42€
5430FA Wag citerne ESSO SNCF 46€
5430FB Wag citerne Marcel Rouanet 46€ 37€

ROCO France HO



Retour du **74359** Fourgon à bagages UIC Y DD4S 44.90€
47075 citerne gris brillant (avec décalque à monter ESSO, TEXACO, ARAL, SHELL, AGIP, BP, MOBIL) SNCF 32€
4373C Wag couvert SNCF 45€ 42€
47096 Wag plat SNCF porte-conteneurs P&O 49€ 42€
47098 Wag plat SNCF porte-conteneurs INTERCONTAINER 45€
46289 Wag couvert à parois coulissantes SNCF 33€ 29.75€



66296 Wag tombereau SNCF 23€ 19.50€
47128 Wag couvert cris clair SNCF 49€ 44€
47649 Wag couvert brun SNCF 25€ 23€
46430 Wag tremie SNCF 45€
46432 Wag tremie SNCF 45€



46618 Wag tombereau SNCF 21€ 19€
46457 Wag couvert 2 essieux SNCF 39€ 33€
46315 Wag plat a ridelles SNCF 45€ 39€
46315.1 Wag plat a ridelles SNCF 45€ 39€
Mais aussi énormément de voiture UIC et voitures Corail
44601 à 44619 / 45200 à 45603 / 45110 à 45756

NOUS RACHETONS VOS COLLECTIONS POUR PLUS D'INFORMATIONS MERCI DE NOUS CONTACTER

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

HO 1:87

Jouef

Très Grande Vitesse





HJ2412

SNCF, coffret de 4 unités, TGV Sud-Est, livrée orange, ép. IV - "Record du Monde 26 Février 1981, 380 km/h"

€ 473,50



HJ3011

SNCF, coffret supplémentaire de 3 voitures TGV Sud-Est, livrée orange, ép. IV - "Record du Monde 26 Février 1981, 380 km/h"

€ 178,50

