Loco-Revue

N°895 Février 2022 / MENSUEL

LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE

TESTS : AUTORAIL DE DIETRICH MISTRAL (H0), BB 7200 ET 22200 FLEISCHMANN (N)

Trifouillis-la-Gardèche

MODESTE ET GÉNIAL



MATÉRIEL ROULANT : 4 SUJETS,
DE LA VAPEUR, DE L'ÉLECTRIQUE ET DES VOITURES EN H0 ET DES WAGONS EN N !

DÉCOR : *BV DE BRÉAUTÉ (AVEC LE PLAN DU MOIS) / BÂTISSE RURALE (H0),*

+ *2 FICHES PRATIQUES*

RÉSEAU N
Des tramways dans une bulle

ARDUINO
Passage à niveau automatique (2e partie)

L 19068 - 895 - F: 8,50 € - RD

LR PRESSE

Jura Modélisme

À votre Service depuis 1980,
www.jura-modelisme.fr

+ de 100 000
références de produits

+ de 50
fabricants internationaux

Toutes échelles
du modélisme ferroviaire

Plus grand choix national
de matériel ferroviaire

Service
Maintenance et réparation des machines

Spécialiste
de la vente en ligne

Commandez en ligne ou en magasin

Paiement en ligne sécurisé

Stock en temps réel

Paiement jusqu'à 4 fois sans frais par CB | jusqu'à 6 fois sans frais par chèque

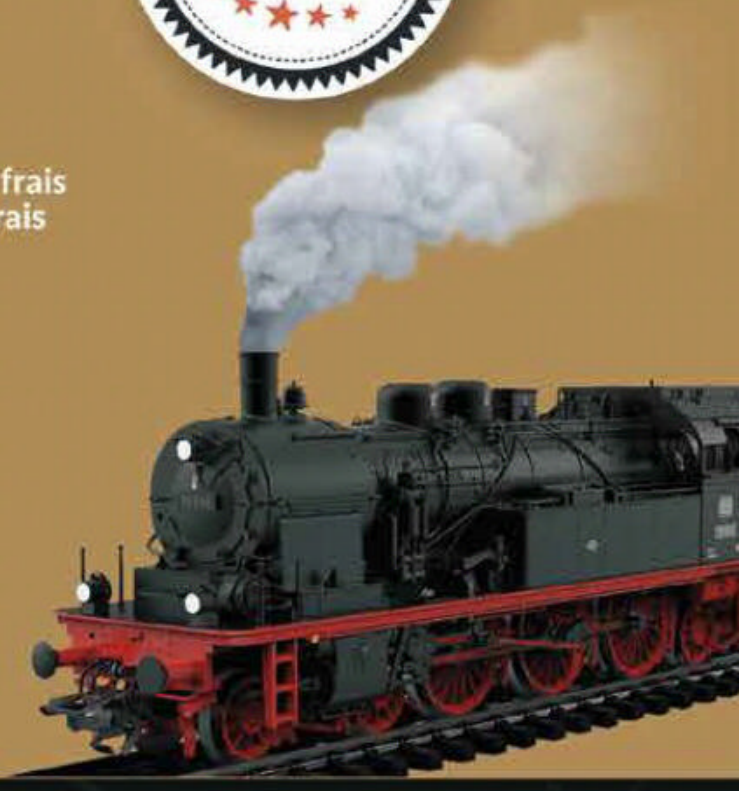
Expédition rapide et soignée : 24/48h

Comprend un Service Après Vente personnalisé

Livraison en Point Relais par Colissimo & Chronopost

Paiement par PayPal

Avis Vérifiés



Faites comme les cheminots !
Suivez-nous sur les réseaux !

Jura Modélisme · @JModelisme
juramodelisme · Jura Modelisme

★★★★★

N'hésitez pas à laisser un avis sur :
Google, TrustPilot, Pages Jaunes...

Envoyez-nous vos réalisations à :
realisations@jura-modelisme.fr

Pour toute demande au SAV :
sav@jura-modelisme.fr

03 84 37 31 83
contact@jura-modelisme.fr
www.jura-modelisme.fr

LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE

Loco-Revue

Fondée en 1937 par
Jean FOURNEREAU

Directeur de la publication
Christian FOURNEREAU
christianf@lrpresse.com

Rédacteur en chef
Yann BAUDE
yannb@lrpresse.com

Direction artistique
Antoine SIMON
antoines@lrpresse.com

Avec la collaboration de
François FONTANA
francoisf@lrpresse.com
Chef de rubrique L'Atelier du Numérique

Alexis AVRIL
alexisa@lrpresse.com

et de

Christian Bézanger, Jean-Marc Cariou, Régis Chessum, Jean-Michel Derocq, François Durivault, Jean-Pierre Francon, Jean-Louis Gamba, Régis Grannec, Grégoire Kessedjian, Bruno Legouest, Eric Limousin, Christophe Masse, Philippe Muzeau, Lars op 't Hof, Bruno Pons de Vincent, Aurélien Prévot, Cédric Schirra, Pascal Seidler, Olivier Taniou

Graphiste :
Marie LECLERQ

Apprentie graphiste :
Doriane LE FLOCH

Relecteur-correcteur :
Jean-Paul QUATRESOUS

Documentation/expéditions :
Patrick MORVAN
patrickm@lrpresse.com

Standard
Tél. : 02 97 24 01 65
contact@lrpresse.com
Revendeurs & professionnels
Magalie ROUS
Tél. : 02 97 59 37 66
magalier@lrpresse.com

Publicité
Benjamin FOURNEREAU
benjaminf@lrpresse.com
Tél. : 02 97 24 01 65

Comptabilité
Anne LE CROM
annel@lrpresse.com

Photogravure
PHOTEXT (Vannes)
LR Presse

Flashage/Impression
Rotimpres (Gérone)

Inspection des ventes

Vente au numéro :
PAGURE PRESSE
Tél. : 01 44 69 82 82

N° CPPAP : 0123 K 82606
Dépôt légal à la date de parution
N° ISSN : 0024 5739
LR PRESSE Sarl :
BP 30 104, F-56 401 AURAY CEDEX
Siège social :
2, rue de Suède, 56400 AURAY
SARL au capital de 60 000 €
RCS Lorient B.381289719
Principaux associés :
C. FOURNEREAU et F. FOURNEREAU
Abonnement :
12 numéros/an (76,80 €)

REP : FR234253_03AAGR

Imprim'vert est un label accordé aux imprimeurs qui décident de réduire l'impact de l'impression sur la planète, en faisant des choix stratégiques et écologiques.

Papier intérieur : couché DM90gr, Upm Star Silk
Origine : usine de Kaukas (Finlande)
Fibres recyclées : 0 %
Certification des fibres utilisées : PEFC
Eutrophisation 0,005 kg/tonne

Tous droits de reproduction réservés pour tous pays. Les manuscrits non insérés ne peuvent être restitués, sauf accord préalable. Les articles signés reflètent l'opinion de leurs auteurs et ne sont pas obligatoirement une prise de position de la rédaction. Les insertions publicitaires n'impliquent nullement l'engagement de la revue de recevoir toutes les annonces qui lui seraient soumises. Le journal conserve l'entière liberté d'y donner ou de ne pas y donner suite, sans avoir à fournir motifs ou justifications. Nos pages rédactionnelles sont exemptes de toute publicité rémunérée et la consistance de notre rubrique "Nouveautés" dépend du seul choix de la rédaction. Les prix énoncés dans cette rubrique n'ont qu'une valeur indicative et ne peuvent être considérés comme définitifs. Les informations de clubs sont publiées à titre gratuit, la rédaction se réservant le droit de remettre en forme et condenser si nécessaire les textes qui lui sont soumis.

La pratique au cœur

Sans renier le plaisir que l'on peut éprouver à convoiter, acheter et collectionner, à *Loco-Revue*, nous défendons aussi, et depuis longtemps, une pratique active du modélisme. Donc en plus de vous présenter chaque mois les modèles des fabricants, artisans ou industriels, nous avons à coeur de vous aider à prendre plaisir à bricoler, construire, peindre, superdétailler, et toutes les activités manuelles liées à notre si riche passion. Pour ce début d'année, nous vous avons concocté un numéro particulièrement riche en techniques, tours de mains et astuces diverses. J'ai ici tout particulièrement veillé à la variété des thèmes, des époques et des échelles et je suis certain que vous trouverez là matière à nourrir votre savoir-faire. Alors, pour bien démarrer l'année, pratiquez !



Yann Baude



Actuellement chez vos marchands de journaux



FBSYSTEMS

Trains Miniatures & Automatismes

Commande Rapide
04 67 77 29 71
VISA EUROCARD

JOUEF



HJ2338S	BB 12079 livrée verte/jaune Ep III DCC+SON	337.98 €
HJ2369S	CC 6512 livrée béton DCC+SON	294.98 €
HJ2370S	CC 6543 livrée béton/rouge DCC+SON	294.98 €
HJ2371S	CC 6550 livrée verte DCC+SON	294.98 €
HJ2397S	BB 36005 livrée gris/rouge DCC+SON	304.98 €
HJ2398S	BB 36012 livrée gris/rouge "Yutz" DCC+SON	304.98 €
HJ2401S	BB 12130 livrée verte Ep IV DCC+SON	344.98 €
HJ2402S	BB 13020 livrée verte Ep III-IV DCC+SON	344.98 €
HJ2409S	Autorail ABJ2 Toit rouge DCC+SON	294.98 €
HJ2411S	Autorail ABJ4 Toit rouge DCC+SON	294.98 €
HJ2610	Autorail EAD X4300 rouge & crème	174.98 €
HJ2611	Autorail EAD X4500 rouge & crème	174.98 €
HJ2612	Autorail EAD X4300 bleu & argent	174.98 €
HJ4137	Set 2 voitures B10j DEV Inox	84.98 €
HJ4141	Voiture Lits type MU TEN encadré	56.98 €
HJ4142	Voiture Lits type MU TEN nouille	56.98 €
HJ4145	Set 2 voits. Inox B10+A7D	97.98 €
HJ4146	Set 3 voits Inox B10+A9+A5	134.98 €
HJ4147	Set 2 voits DEV Ao verte	97.98 €
HJ4148	Set maintenance marquage V	89.98 €
HJ4150	Set 3 voits. RIB 70 livrée Inox	157.98 €
HJ4151	Voiture compl. RIB 70 Inox	54.98 €
HJ4156	Set 3 voits CIWL Riviera+Anatolie+Flèche d'Or	219.98 €

LS MODEL HO



10330	CC 6534 gris béton Arzens V-VI	274.98 €
10330S	CC 6534 gris béton Arzens V-VI DCC+Son	384.98 €
10331	CC 6535 gris métal Arzens Beffara IV	274.98 €
10331S	CC 6535 gris métal Arzens Beffara IV DCC+Son	384.98 €
10332	CC 6553 Maurienne FRET casquette V-VI	274.98 €
10332S	CC 6553 Maurienne FRET casquette V-VI DCC+Son	384.98 €
10333	CC 6568 gris béton orange nouille IV-V	274.98 €
10333S	CC 6568 gris béton orange nouille IV-V DCC+Son	384.98 €
10334	CC 6510 gris béton Arzens IV-V	274.98 €
10334S	CC 6510 gris béton Arzens IV-V DCC+Son	384.98 €
10092	AGC 4 caisses Languedoc-Roussillon	549.98 €
40341	Voit. Vru-Sru Club 34 avec cartouche restaurant logo nouille	87.98 €
40421	Set 3 voits Postales brun PTT Ep IV	257.98 €
40425	Set 3 voits Postales jaune/blanche Ep V	257.98 €
41231	Set voit Pilote + 2 x VTU ALSACE	A résev.
41232	Set voit Pilote + 2 x VTU AURA	A résev.
41233	Set voit Pilote + 2 x VTU BOURGOGNE	A résev.
41234	Set voit Pilote + 2 x VTU PACA	A résev.

ROCO HO



72011	Locotracteur Y 8400 DCC+SON	264.98 €
74536	Voit 1°cl A9tu « Corail » mielich	57.98 €
74537	Voit 1°cl A10tu «Corail» mielich	57.98 €
74538	Voit 2°cl B10rtu «Corail» mielich	57.98 €
74539	Voit 2°cl B10rtu « Corail» mielich	57.98 €
74540	Voit 1°cl B10 «Corail» mielich	57.98 €
74541	Voit 1°cl B10tu «Corail» mielich	57.98 €
76033	Coffret 3 wagons trémies «TRANSCEREALES»	107.98 €

PIKO HO



51375	Electrique BB 8100 Béton	229.98 €
51376	Electrique BB 8100 Béton DCC+Son	317.98 €
96437	Z97303 Languedoc/Roussillon DCC+SON	384.98 €
96586	Electrique CC 20001 Fin de service	309.98 €
96587	Electrique CC 20001 DCC+SON	409.98 €
96588	Electrique CC 25001 bleu gris	309.98 €
96589	Electrique CC 25001 bleu gris DCC+SON	409.98 €
96590	Electrique CC 25008 verte	309.98 €
96591	Electrique CC 25008 verte DCC+SON	409.98 €
97110	Voit Corail VTU 2°cl Rhone Alpes	57.98 €
97111	Voit. Corail VTU « LUNEA » 2°cl	59.98 €
97112	Voit. Corail VTU « Intercités » 2°cl	59.98 €

REE MODELES HO



MB084	BB 9214 Oullins demi-lune Bordeaux EpIV	267.98 €
MB084S	BB 9214 Oullins demi-lune Bordeaux EpIV DCC+SON	384.98 €
MB085	BB 9263 Béton sigle nouille PSO EpIV/V	267.98 €
MB085S	BB 9263 Béton sigle nouille PSO EpIV/V DCC+SON	384.98 €
MB086	BB 9263 Oullins PSO EpIV/V	267.98 €
MB086S	BB 9263 Oullins PSO EpIV/V DCC+SON	384.98 €
MB087	BB 9270 Béton sigle casquette Dijon EpIV/V	267.98 €
MB087S	BB 9270 Béton sigle casquette Dijon EpIV/V DCC+SON	384.98 €



MB044	Vapeur 030 TU 5 Est "Sécurité d'abord"	237.98 €
MB044S	Vapeur 030 TU 5 Est "Sécurité d'abord" DCC+SON	367.98 €
MB045	Vapeur 030 TU 27 Ouest Noire	237.98 €
MB045S	Vapeur 030 TU 27 Ouest Noire DCC+SON	367.98 €
MB103	Vapeur 030 TU 25 Nord Noire	237.98 €
MB128S	Vapeur 141 E 234 Grenoble DCC+SON	584.98 €
MB122	Moyse 32 TDE industriel "LAFARGE"	164.98 €
MB124	Moyse 32 TDE industriel "STEF"	164.98 €
JM003S	CC 7117 « Avignon » DCC+SON	237.98 €

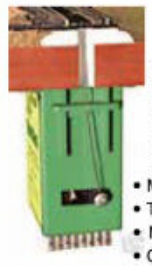


VB296	Set 3 voits UIC Couch. Bleu nouille EpV	169.98 €
VB297	Voiture UIC Couch. Bleu nouille EpV	56.98 €
VB298	Set 3 voits UIC Couch. FTS Gris/orange EpIV	169.98 €
VB299	Voiture UIC Couch. FTS Gris/orange EpIV	56.98 €
VB300	Voiture UIC B5Dd2 vert/gris métal EpIV	56.98 €
VB301	Voiture UIC B5Dd2 vert/gris métal EpIV	56.98 €
VB302	Voiture UIC B10 vert/gris métal EpIV	56.98 €
VB303	Voiture UIC B5Dd2 vert/gris EpIV	56.98 €
VB304	Voiture UIC B10 vert/gris EpIV	56.98 €
VB305	Voiture UIC A9 vert/gris carm. EpV	56.98 €
VB306	Voiture UIC A9 vert/gris casquette EpV	56.98 €
VB307	Voiture UIC A9 vert/gris nouille EpV	56.98 €
VB308	Voiture UIC B9 exA9 vert/gris EpV	56.98 €
VB309	Voiture UIC B9 exA9 vert/gris EpV	56.98 €



WB542	Plat TP rancher longs PLM EpII	45.98 €
WB543	Plat TP rancher longs EST EpII	45.98 €
WB544	Plat TP rancher longs PO EpII	45.98 €
WB545	Plat TP rancher longs/guérite SNCF EpIIIa	45.98 €
WB546	Plat TP rancher longs/guérite SNCF EpIIIb	45.98 €
WB547	Plat TP rancher courts SNCF EpIIIa	45.98 €
WB548	Plat TP rancher longs/courts SNCF EpIIIa	45.98 €
WB549	Plat TP rancher longs/courts SNCF EpIIIb	45.98 €
WB550	Plat TP rancher longs SNCF EpIV	45.98 €
WB551	Plat TP rancher courts SNCF EpIV	45.98 €
WB599	Wagon Plat OCEM 29 gris PLM	31.98 €
WB600	Set 2 plats Ocem 29 gris PLM	62.98 €
WB601	Wagon plat Ocem 29 rouge PLM	31.98 €
WB602	Set 2 plats Ocem 29 rouge PLM	62.98 €
WB603	Wagon plat Ocem 29 gris MIDI	31.98 €
WB604	Set 2 plats Ocem 29 gris MIDI	62.98 €
WB605	Wagon plat Ocem 29 brun SNCF EpIIIa	31.98 €
WB606	Wagon plat Ocem 29 rouge SNCF EpIIIb	31.98 €
WB607	Set 2 plats Ocem 29 rouge SNCF EpIIIb	62.98 €
WB608	Wagon plat rouge + 2 cadres ODOUL EpIIIb	43.98 €
WB609	Wagon plat Ocem 29 brun SNCF EpIIIb	31.98 €
WB610	Wagon plat brun + cadre BEDEL EpIIIb	38.98 €
WB611	Wagon plat brun + cadre ALGERIA EpIIIb	38.98 €
WB612	Wagon plat Ocem 29 brun UIC SNCF EpIV	31.98 €
WB644	UFR mono-porteur + citerne CECI EpIII	54.98 €
WB645	UFR mono-porteur + citerne BOURGEY MONTREUIL EpIII	54.98 €
WB646	UFR mono-porteur + citerne BOURGEY MONTREUIL EpIII	54.98 €
WB647	UFR mono-porteur + rem. BOURGEY MONTREUIL EpIII	54.98 €
WB648	UFR mono-porteur + rem. PAVESI EpIII	54.98 €
WB649	UFR mono-porteur + rem. PARIS TURIN EpIII	54.98 €
WB650	UFR mono-porteur + rem. STEF EpIII	54.98 €
WB651	UFR mono-porteur + rem. STEF EpIII	54.98 €
WB652	UFR mono-porteur + rem. STEF EpIII	54.98 €
WB653	UFR mono-porteur + rem. GERVAIS EpIII	54.98 €

Tortoise



24,98 €

MOTEUR D'AIGUILLE MOUVEMENT LENT

- Montage facile du Z au LGB
- Technologie moderne
- Mouvement très réaliste
- Contacts auxiliaires (2 SPDT)
- Contrôlé par seulement 2 fils

PROMOTION

Les 6	le lot	139,00 €
Les 12	le lot	259,00 €

MODULES SONORES SNCF



Ces circuits prêts à l'emploi sont livrés avec un Haut Parleur à installer sur votre réseau. Déclenchement par un bouton poussoir ou un ILS. Tous les sons sont typiquement Français. Livrés avec une notice complète en Français.

K15247	Sonnerie de P.N.	38.98 €
K15248	Klaxon Diesel	38.98 €
K15249	Klaxon Autorail	38.98 €
K15250	Klaxon Electrique	38.98 €
K15251	Sifflet Vapeur	38.98 €

INTER À LAME SOUPLE (ILS)

310514	ILS 14 mm (N, H0e)	les 10:	16,00 €
310520	ILS 20 mm (H0, 0)	les 10:	15,00 €



AIMANTS

310586	Aimant 5x5x2 mm	les 5:	7,50 €
310587	Aimant 7x6x1,2 mm	les 5:	7,50 €
310588	Aimant 5x5x5 mm	les 5:	10,00 €
310724	Aimant rond 5x2 mm	les 5:	12,50 €



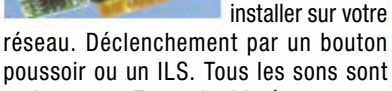
RELAIS UNIVERSEL

Ce circuit comporte un relais bistable à faible consommation. Il est étudié pour fonctionner avec des moteurs d'aiguilles traditionnels : PM-1, PM-4, PECO, JOUEF... Il possède 2 inverseurs séparés permettant de gérer des contacts pour des feux, un TCO, pointes de cœur, etc..



FB500 Circuit Relais	9.98 €
FB 503 Lot 3 circuits	27.00 €

Lamelles de Contact HO



Lamelles Chrysocal à monter sur Boggie

Lot de 2 lamelles	4.98 €
Lot de 10 Lamelles	19.98 €

FOIRE À L'ÉLECTRONIQUE

INTERRUPTEURS POUR TABLEAUX DE CONTRÔLE



Réf.	Désignation	Fonction	Prix	Les 10
310060	Inverseur sub-mini unipolaire	ON-ON	3,00€	24,00€
310070	Inverseur sub-mini bipolaire	ON-ON	3,50€	28,00€
310080	Inverseur miniature	ON-ON	3,50€	28,00€
310100	Inverseur spécial aiguillages	MOM-OFF-MOM	4,00€	32,00€
310110	Inverseur bipolaire	ON-ON	4,00€	32,00€
310115	Inverseur bipolaire avec pt milieu	ON-OFF-ON	4,50€	36,00€
310130	Poussoir ROUGE (Aiguillages)	MOM	1,00€	8,00€
310140	Poussoir NOIR (Aiguillages)	MOM	1,00€	8,00€
310145	Poussoir JAUNE (Dételeurs)	MOM	1,25€	11,00€
310146	Poussoir BLEU (Divers)	MOM	1,25€	11,00€
310147	Poussoir VERT	MOM	1.25 €	11.00 €
310030	Inverseur Glissière Bipolaire	ON-ON	2.00 €	16.00 €
310040	Inverseur Glissière Unipolaire	ON-ON	1.25 €	10.00 €
840385	Commutateur rotatif	1 pôle 12 voies	4,00€	35,00€
840386	Commutateur rotatif	2 pôles 6 voies	4,00€	35,00€
840387	Commutateur rotatif	3 pôles 4 voies	4,00€	35,00€
840388	Commutateur rotatif	4 pôles 3 voies	4,00€	35,00€
840390	Bouton Commutateur		4,98€	40,00€

LEDS (Diodes Électro-Luminescentes)

Réf.	Description	Prix
690122	Led 3 mm Rouge (les 10)	1.50 €
690124	Led 3 mm Verte (les 10)	1.50 €
690126	Led 3 mm Jaune (les 10)	1.50 €
690129	Led 3 mm Blanche (les 6)	8.98 €
690222	Led 5 mm Rouge (les10)	2.00 €
690224	Led 5 mm Verte (les 10)	2.50 €
690226	Led 5 mm Jaune (les 10)	2.90 €
691182	Led 1.8 mm Rouge (les 10)	7.62 €
691184	Led 1.8 mm Verte (les 10)	7.62 €
691186	Led 1.8 mm Jaune (les 10)	7.62 €
691189	Led 1.8 mm Blanche (les 6)	8.98 €
691305	Led 2 mm Canon Long Blanche (les 6)	8.98 €
691307	Led 2 mm Canon Long Rouge (les 6)	8.98 €
691737	Led 2 mm Canon Long Bi-Colore Blanc/rouge (les 6)	10.98 €
690152	Diode 1 Ampère (les 10)	2.95 €
692390	Résistance 390 ohm (les 10)	0.85 €
692680	Résistance 680 ohm (les 10)	0.85 €
693000	Résistance 1000 ohm (les 10)	0.85 €
693160	Ruban de Leds 50 cm	9.98 €
691264	Led 3 mm Clignotante Rouge 12 volts	4.98 €
691265	Led 3 mm Clignotante Bleue 12 volts	4.98 €

ACCESSOIRES

Réf.	Description	Prix
100650	Forêt H.S.S. de 0.3 mm	2.48 €
100651	Forêt H.S.S. de 0.4 mm	2.48 €
100641	Forêt H.S.S. de 0.5 mm	2.48 €
100652	Forêt H.S.S. de 0.6 mm	2.48 €
100653	Forêt H.S.S. de 0.7 mm	2.48 €
100642	Forêt H.S.S. de 0.8 mm	2.48 €
100648	Assortiment de 20 Forets 0.3 à 1.6	24.98 €



NETTOYEUR POUR ROUES MOTRICES

Aucun câblage spécial pour fonctionner.

Alimenté par les rails, il enlève la crasse des roues instantanément

Nettoyeur SPEEDI **23,00 €**

TESTEUR DE VOIES

Ce testeur fonctionnant en **H0 & N** permet de tester rapidement le courant Continu ou Digital et permet de localiser les pertes de courant, les défauts d'éclissages, aiguillages, etc … Placé sur la voie, la Led Multicolore sera Orange en Digital, ou Rouge et Vert en Continu (Positif et Négatif. La polarité (direction du train) s'affiche.



Testeur de Voies **7.98 €**

FBSYSTEMS
58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN
ALLO 04 67 77 29 71
24H/24H 7j/7j

Horaires d'ouverture
Lundi au vendredi
Magasin : **10h à 12h uniquement**
Téléphone : **10h-12h & 14h-18h**
Internet : **24/24h**

Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !

1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION : GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g
(Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

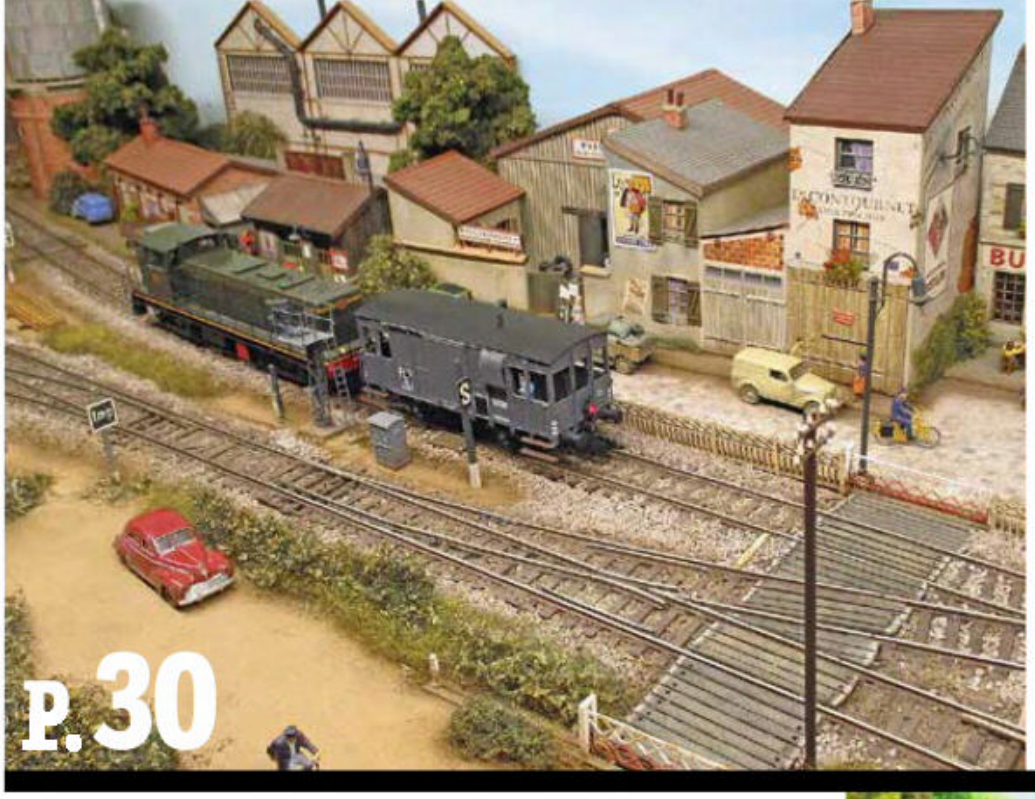
FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue
www.fbsystems.com

ATLAS Roco Kadee MRC Jouef FLEISCHMANN PECO ESU FALLER Rivarossi Preiser

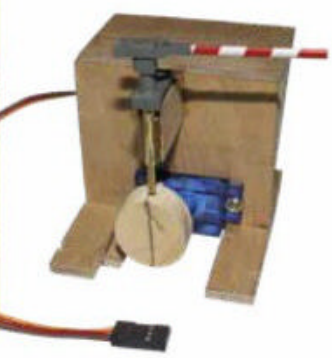
www.fbsystems.com

N°895 FÉVRIER 2022



SOMMAIRE

















Actualité 7

Les nouveautés 11

TESTS
- BB 7301 et 22347 Fleischmann (N) 26
- Autorail De Dietrich X 3700 Mistral 28

RÉSEAU H0
- Trifouillis-la-Gardèche, modeste et génial 30

MATÉRIEL ROULANT
- 230 Est-Modèles, 3D pour un kit (H0) 40
- BB 16012, un prototype original (H0) 46
- Animations lumineuses Ultimate Models (H0) 50
- Des TP Fleischmann moins mais mieux (N) 54

DÉCOR
- Le BV de Bréauté-Beuzeville (H0) Avec le plan du mois 59
- Une maison de vacances sur un diorama (H0) 66

PROJET DU MOIS
- De la place à l'étroit (H0) 72

RÉSEAU N
- Un arrêt au musée : une station de tram réaginaire 74

COMMANDER
- La commande sans fil LH101-R de Lenz 80
- Un passage à niveau automatique avec Arduino (2/2) 82

FICHES PRATIQUES
- Fourgons EPM : un meilleur roulement 89
- Dételeur numérique pour le Moyse REE 91

- Entre Nous - le courrier 105

PARIS MODELISME

Echelles HO et N : Réservation des Nouveautés
SANS ACOMPTES À VERSER

PROCHAINEMENT : OUVERTURE D'UNE BOUTIQUE ECHELLE ZERO 1/43

NOUVEAU
RACHAT DE LOTS D'OCCASION

BB 9200 Série 2 : Février 2022



REE MODELES
Analogiques : 279 € / DCC Sound : 399 €

ÉCHELLE ZÉRO : Les 140 C CHREZO à 895 €
Livraison premier Trimestre 2022



140-01 : 140 C 70 EST Sézanne



140-02 : 140 C 133 EST Chalindrey



140-03 : 140 C 158 OUEST Sotteville



140-04 : 140 C 362 OUEST Nantes

www.paris-modelisme.fr
Promos régulières en Ligne



Fourgons Chaudière 800Kg : 899 €



A RÉSERVER :
Les Couverts G4.2
Les EAD « Caravelle »
Les BB12000/BB13000
Les Draisines DU49/DU65
et les Wagonnets
Les A1A A1A 68000/68500
Les Trémies EDS/TDS

51, Rue de Douai - 75009 PARIS - Tél:01.40.36.20.93 - Ouvert du Lundi au Vendredi 10h00 - 19h00 Samedi 10h00 - 18h00

au Pullman
Paris 1946
2021

Spécialiste
märklin
HO-1-Z/my world/START UP
TRIX
HO-MINITRIX

Tél.: 01 48 74 56 17
www.aupullman.com
70 rue d'Amsterdam Paris 9e
Du mardi au samedi - 10h/18h
Métro: St-Lazarre, Liège, Place de Clichy

Locomotive à vapeur
série 241-A-58 de la SNCF
Échelle 1 - **4.500€**



MARKLIN : 55085

Modèle réel: locomotive à vapeur lourde pour trains rapides avec tender séparé, série 241-A-58 de la SNCF, dans l'état de service de l'époque IIIb. Digital sound MFX. Colissimo suivi monde entier.

VENTE DE TOUT
LE MATÉRIEL FERROVIAIRE
NEUF ET OCCASION ECH : Z, N, HO, O, G
DÉPÔT - VENTE

DOUDOU
MODELISME

Site : doudoumodelisme.com **Tél. 06 62 21 71 24**
Ebay : doudoumodelisme83 **doudoumodelisme83@bbox.fr**
275 boulevard de Peymarlier 83460 LES ARCS

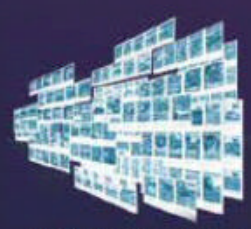
NOUVEAU

Retrouvez les archives
de tous vos magazines «train» sur
archives.lrpresse.com

Accédez à plus de 1000 magazines en illimité, des premiers aux derniers numéros !



DÉCOUVREZ LES OFFRES D'ABONNEMENT NUMÉRIQUE
À PARTIR DE 1€ !



Sésame 24h
Pour essayer
1€/jour



Sésame Privilège
Pour les abonnés à au moins une de nos revues "papier"
5€/mois



Sésame Archives
Pour les non abonnés
10€/mois

Très bonne année 2022 à vous!

Quoi de mieux qu'une belle composition de nuit, dans la blancheur enneigée d'un petit matin d'hiver, sous un premier rayon de soleil promettant une magnifique journée, pour vous souhaiter une excellente année 2022, au nom de toute la rédaction? **Yann Baude**



B. Pons de Vincent

Lors des super-pointes d'hiver 2015, un train de nuit arrive à Briançon, BB 67516 Infra en tête.

Paris – Vienne de nuit, *c'est de nouveau possible*

L'exploitation du nouveau train de nuit Paris – Vienne, opérée par la SNCF et les ÖBB depuis le mardi 14 décembre dernier, est assurée sur le parcours de Paris à Karlsruhe par un petit parc des trois locomotives interropérables Allemagne-France de type TRAXX F140 AC1 série 185-5, louées à Mitsui Rail Capital Europe (MRCE). À l'occasion du lancement de la nouvelle offre, la 185-552 avait reçu un pelliculage publicitaire ainsi que des bandes et logos carmillon posés au technicentre Est-Européen de Pantin.

Christophe Masse



R. Chessum

Par un ciel bouché, le 458 Vienne – Paris est le premier train de nuit international à revenir sur la scène. Il approche de Vaires-sur-Marne (77) sur fond de LGV Est. La traction est ici assurée par la BR 185 552-7 (Dispolok MRCE) revêtue d'une livrée discrète Carmillon.



C. Masse

Regagnant l'Allemagne en vue du train inaugural qui arrivera à Paris-Est mardi matin, la BR 185 traverse la gare de Chelles-Gournay (Seine-et-Marne) le samedi 11 décembre 2021

Les BB 7600 ont quitté la scène



F. Durivault

Issues de transformation de BB 7200 non utilisées par Fret SNCF et adaptées à la réversibilité, les BB 7600 ont quitté la scène ferroviaire en cette toute fin d'année 2021 après seulement dix ans de service (la 7601 a été mise en service en aout 2011 et la dernière, la 7614 en novembre 2012). Les 27300 (2008) devraient suivre peu de temps après, en trainant aussi la fin des VB2N. La desserte de la banlieue Montparnasse sera dès lors assurée uniquement avec des Regio 2N. La 7602 a été la dernière à tracter ou pousser des VB2N sur cette banlieue, sur les lignes Paris – Rambouillet et Paris – Plaisir-Grignon.

François Durivault



J.-P. Francon

↑ La BB 7602, dernière machine en service de la série, est vue le jour de Noël à Paris-Montparnasse.

→ Le 31 octobre 2013, à Malakoff, la BB 7610 alors récemment mise en service, pousse le train Rambouillet – Paris-Montparnasse.

Railcoop
dispose d'une section modélisme

Pierre Lateux, son animateur, passionné de modélisme ferroviaire, en a eu l'idée en se posant la question: Le modélisme peut-il être un moyen de promotion de Railcoop? La réponse est oui, incontestablement: *Railcoop est la première entreprise ferroviaire* sous statut coopératif de France (SCIC). *Créée le 30 novembre 2019, elle compte 10600 sociétaires (citoyens, entreprises, associations, collectivités...). Après avoir inauguré son service fret le 15 novembre 2021, la coopérative lancera son premier service voyageurs entre Bordeaux et Lyon en décembre 2022.* ***Railcoop****, c'est aussi 21 cercles de réflexion portés par les sociétaires. Parmi eux,* ***on trouve le Cercle Modélisme****. Il réfléchit à la modélisation de trains à l'effigie de Railcoop. Différents thèmes en rapport avec le modélisme sont abordés, dont la reproduction de matériel et son utilisation en expositions.*

YB

Nouveautés Jouef 2022
les premières infos



Les fabricants industriels dévoilent traditionnellement en janvier leur programme pour l'année à venir. **Jouef** a été l'un des premiers à créer la surprise en annonçant plusieurs nouveaux modèles. Outre de nouvelles versions de CC 6500, on pourra leur atteler des voitures Grand Confort. Un wagon-citerne ancien, à trois essieux, sera aussi proposé... Plus d'infos et les détails de ces productions dans notre reportage complet consacré aux projets 2022-23, le mois prochain. **YB**

UNE MALLET DU POC EN H0M

Après l'annonce de l'année dernière, l'orfèvre Suisse **Lematec** dévoile le prototype d'un petit bijou: la Mallet 020 + 020 T du Paris Orléans Corrèze au 1/87 pour voie de 12 mm. Il s'agit bien entendu d'une série limitée, déclinée selon huit versions.

YB



> MERCI AU PETIT TRAIN BLEU (PARIS) ET AU PETIT MAGASIN BLEU (ORLÉANS) POUR LE PRÊT D'UNE PARTIE DU MATÉRIEL



HO
Une sympathique vapeur très abordable

JOUEF redistribue sa 030 TA, une locomotive à vapeur dérivée d'un modèle espagnol reproduit en 2017 par Electrotren, s'inspirant d'une 030 T construite à cinq exemplaires par Saint-Léonard à Liège (Belgique) pour le chemin de fer de Torralba à Soria. S'inspirant, car les simplifications sont nombreuses, en particulier au niveau de l'embiellage ou de l'empattement. Cette machine ne reproduit fidèlement aucune machine française mais est évocatrice. Ainsi, la référence HJ 5003 est un hommage à la 030 T Henschel du Train des Mouettes, tandis que la référence HJ 5004 est immatriculée 030 T 601 de la Région Sud-Ouest SNCF. Vendues 70 euros environ pièce, ces machines sont une base idéale pour un travail plus ou moins prononcé de personnalisation. Cette sympathique petite locomotive (10,4 cm) ira parfaitement en tête de trains courts, attelée à quelques voitures anciennes ou quelques wagons pour un train touristique ou de desserte, le châssis moteur étant bien conçu et performant (prise NEM 651). **AP**



TILLIG BAHN

Les nouveautés de ESU et TILLIG pour 2022.

Découvrez les bientôt sur *www*.modeltrainservice.com et *www*.loksound.be

ESU Electronic Solutions Ulm

31432



31437



31434



31433



31434



31440



MULTIREX Hobby & Créa

Spécialiste du mini outillage

Tout l'outillage pour l'univers du train



- Outils de précision
- Aérographes
- Machines outils
- Lampes Loupes
- Peinture



LAMPE LOUPE LED

Remise sur tout le site

5%

avec le code

LOCO2202



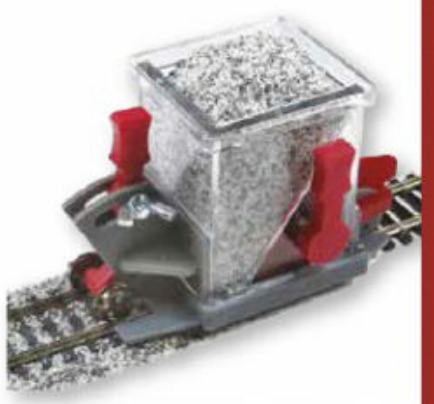
ENSEMBLE SCIE A ONGLET



PERCEUSE D'ETABLI



LOUPE CASQUE A LED



EPANDEUR DE BALLAST

Demandez notre catalogue gratuit Mini outillage : par téléphone au 02.40.01.02.03 ou email : commercial@multirex.net

www.multirex.net

17 rue de la Grenouille Verte - 44350 Guérande - Tél: 02.40.01.02.03 - contact@multirex.net

Offre promotionnelle non cumulable. Valable sur tout le catalogue mini outillage (hors machines-outils). Valable jusqu'au 28/02/2022 pour la France métropolitaine, la Corse et la CEE. Livraison en 24h sous réserve disponibilité produit.



N

Des voitures DEV inox de type B10

ARNOLD continue de développer sa gamme de DEV inox longues avec, cette fois, la caisse à dix baies type B10, qui vient compléter le type A9 sorti récemment (voir *Loco-Revue* 883 de février 2021). Les B10 sont de vraies voitures de seconde classe, contrairement aux A9 qui sont des premières classes déclassées en seconde vers la fin de leur vie. Cinq coffrets différents correspondant à différentes époques, sont proposés, comprenant deux ou trois voitures (105 et 71 euros environ), ainsi qu'une Srj bar-disco vendue seule (36 euros environ). Nous retrouvons le merveilleux roulement des versions précédentes et, hélas, les mêmes problèmes de peinture des premières versions, qui semblent toutefois s'être atténués sans pour autant avoir complètement disparu. La décoration de la voiture Srj bar-disco est très bien rendue. Il n'y eu en réalité que sept voitures de ce type pour des trains d'affrètement, souvent intégrées à des rames couchettes, disco oblige ! L'une de ces voitures circule encore derrière la CC 40110 en train touristique, possible composition avec la CC HFR160… **RG**



NH4335	Set 3 voitures (A9 + 2 x B10), soufflets d'intercirculation, époque III
HN4336	Set 3 voitures (A9 + A5s bar + B10), soufflets d'intercirculation, époque III
HN4337	Set 2 voitures (2 x B10), soufflets d'intercirculation, époque IV
HN4338	Set 3 voitures DEV inox (A9 + A5s bar + B10), soufflets d'intercirculation, époque IV
HN4340	Set 2 voitures (2 x A9), boudins d'intercirculation, cartouche Corail, époque IV
HNS4380	Set de 2 voitures (A9 et B10), cartouche Corail, EP IV/V, soufflets d'intercirculation (exclusivité Trains160)
HN4339	Voiture Srj bar-disco, boudins d'intercirculation, époque IV-V

www.maurienne-trains.com

Magasin Maurienne Trains

Rue de la Lauzière 73220 Epierre
Ouvert tous les jours du lundi au vendredi :
9 h 30 - 12 h 00 / 14 h 30 - 18 h 00
samedi : 9 h 30 - 12 h 00 / samedi après-midi sur rendez-vous.

Tél : 04 79 36 26 08 Fax : 04 79 44 35 91
e-mail : info@maurienne-trains.com
Sortie N° 25 de l'autoroute A43 Chambéry / Turin.

Magasin Sathonay Modélisme

31 Boulevard Castellane 69580 Sathonay-camp
Ouvert au public du mardi au vendredi uniquement les après-midi :
14 h 30 - 19 h 00 (sauf nouvelles contraintes sanitaires)
Les matinées sont réservées aux commandes par téléphone entre 10 h 30 et 12 h 30.
samedi ouvert : 9 h 45 - 12 h 30 / 14 h 30 - 18 h 00

Tél : 04 78 23 88 71 Fax : 04 78 23 88 42

situé au nord du centre-ville de Lyon, à environ 20 minutes en auto, nombreux stationnements gratuits ;
Bus lignes N° 9 ou 33 ou 77 ; par le train arrêt en gare de "Sathonay-Rillieux".

Important : le site Internet maurienne-trains.com ne présente en ligne que les stocks disponibles au magasin d'Epierre, pour les disponibilités à Sathonay Modélisme veuillez SVP téléphoner au 04-78-23-88-71.

SPECIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE ; TOUS NOS MODELES SONT TESTES AVANT EXPEDITION ; CONDITIONS DE VENTE :
Minimum de commande 20 € de marchandises, frais de port et d'emballage 9,00 € en Colissimo suivi (**sauf catalogues nous consulter avant de commander**), port gratuit à partir de 159 € d'achat (**sauf coffrets de départ**) valable en France métropolitaine et la Corse, pour les Dom Tom et l'étranger nous consulter, emballage soigné, expédition rapide dans la limite des stocks disponibles. Paiement chèques (**libellés à l'ordre de Maurienne Trains**) ou cartes bancaires. Facilités de règlement sans frais par chèques uniquement : 3 fois à partir de 150 € et 4 fois à partir de 300 €.

ALSACE MODELISME

Echelles : I - HO - HOm - HOe - N - Z
3 Réseaux de Démonstration aux échelles HO - N et I

Modelbex (échelle H0)
Pacific 1-231 G 265 tender 37 A 60
Dépôt de Reims, Digital son
945 €



Boutique en Ligne
www.alsace-modelisme.fr



Jouef
HJ6216
Wagon couvert Kv Ep. III
lanternes fonctionnelles
42,00 €



REE
UFR mono-porteurs série 5
55,90 €

MÄRKLIN (échelle 1/32ème)
55085 1-241 A 58
4 490 €



15, Rue du Général Lebocq - 67270 HOCHFELDEN - Tél:03.88.007.714 - Email: contact@alsace-modelisme.fr
Lundi, Mardi 14h - 19h Mercredi, Jeudi 10h - 12h / 14h - 19h Vendredi 10h - 12h / 14h - 20h Samedi 9h - 17h

---

TDR

TRAINS DE RÊVE

Vente de matériel roulant de collections privées
Toutes marques comme Jouef, Lima, Electrotren, Rivarossi, REE, L.S.Models, R37, Mistral, etc.
Mais aussi marques artisanales : AMJL, JCR, Lemaco/Lematec, Fulgurex, Loco-Diffusion, Ferro-Suisse, L'Aiguilleur, Boisse, Clarel, etc.
Bâtiments civils et ferroviaires SUR MESURE
Conception et réalisation de réseaux, modules et dioramas
Toutes échelles

Devis sur demande
Prix indiqués en francs suisses
Merci de nous contacter pour les prix en euros détaxés

www.trainsdereve.com

COLLECTION
B.A.-BA
DU MODÉLISME FERROVIAIRE

Découvrez les deux dernières nouveautés !

4,99 € l'un

Les bâtiments civils ruraux
Réf. BABA18



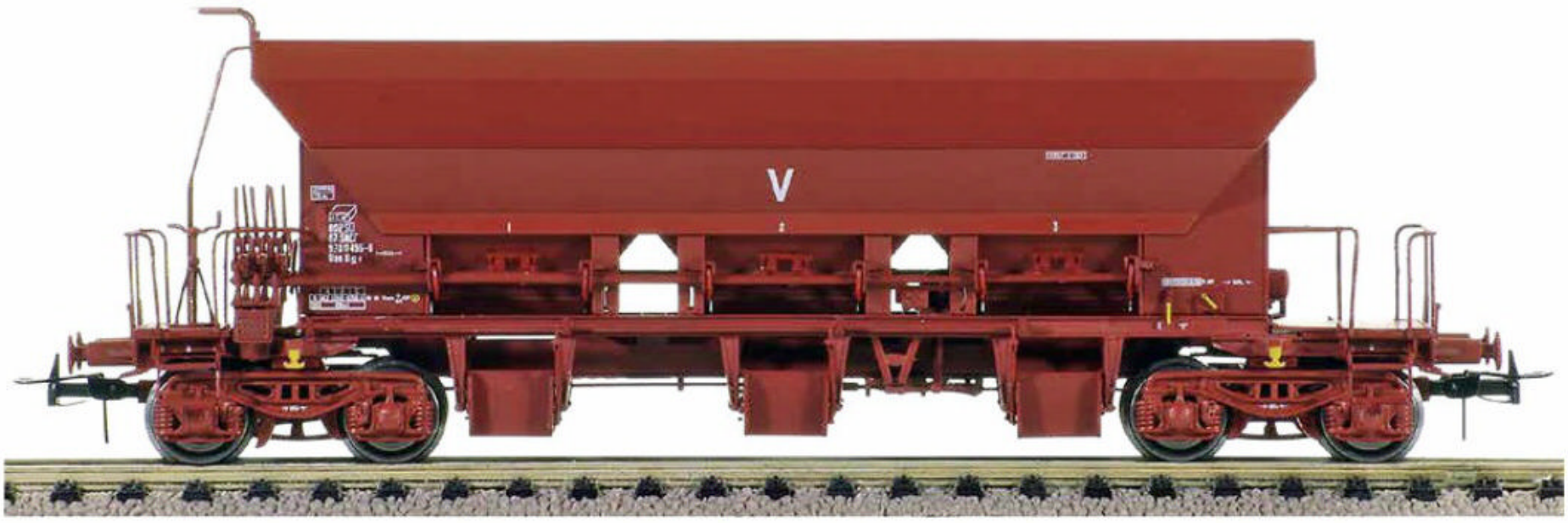
Disponible



Les fonds de décor
Réf. BABA19

Scanner pour accéder directement au site *trains.lrpresse.com*

COMMANDEZ-LES SUR TRAINS.LRPRESSE.COM
OU AVEC LE BON DE COMMANDE, P.104



HO

Du sable et des cailloux

REE propose une deuxième série (réf. WB 674 à 682) de ses très réussis wagons-trémies F70 (longueur: 15,58 cm) vendus à l'unité (46 euros environ) ou en set de trois (130 euros environ). Apparus sur les rails à la fin des années 1960, ces wagons ont toujours connu l'immatriculation UIC. D'abord destinés au transport de matériaux en vrac ne craignant pas la mouille, comme le sable, le gravier, le laitier... ils ont ensuite été transférés au parc de service et transformés en ballastières. Les wagons de la série 2 sont tous des ballastières que l'on pourra mélanger dans les rames avec les wagons de type T1-Uas produits par Mistral et à venir d'ici peu chez REE, et même des wagons-trémies à essieux Eds Roco (sauf pour les chantiers sur LGV). La finesse est au rendez-vous et les assemblages très rigoureux. La référence WB 682 comprend trois wagons avec marquages « TGV Méditerranée, base de Eurre ». Des marquages propres au chantier LGV qui ne sont jamais ôtés à la fin des travaux. Les wagons continuent donc de circuler bien des années après l'ouverture de la ligne! **AP**





Les nouveautés de FLEISCHMANN sont là !
La France peut s‘attendre à une vedette très particulière.

Locomotive électrique BB 26008



Rendering

732240 DC 732310 DCC

Anglais

Sondage auprès des clients sur le hobby„modélisme ferroviaire“: ▶

Une beauté française approche !

Les nouveautés sont pleines de belles locomotives de la SNCF ! La construction entièrement nouvelle de la BB 26000 « Sybic » est un autre modèle en N dans la gamme FLEISCHMANN, qui répond aux exigences actuelles. Tous les détails du grand original sont soigneusement représentés dans le modèle. Cela inclut la toiture en tôle gravée et les pièces rapportées séparément. Les versions digitales du modèle ont des fonctions sonores conformes à l‘original.

Vous pouvez trouver toutes les autres nouveautés de FLEISCHMANN pour 2022 en ligne sur www.fleischmann.de

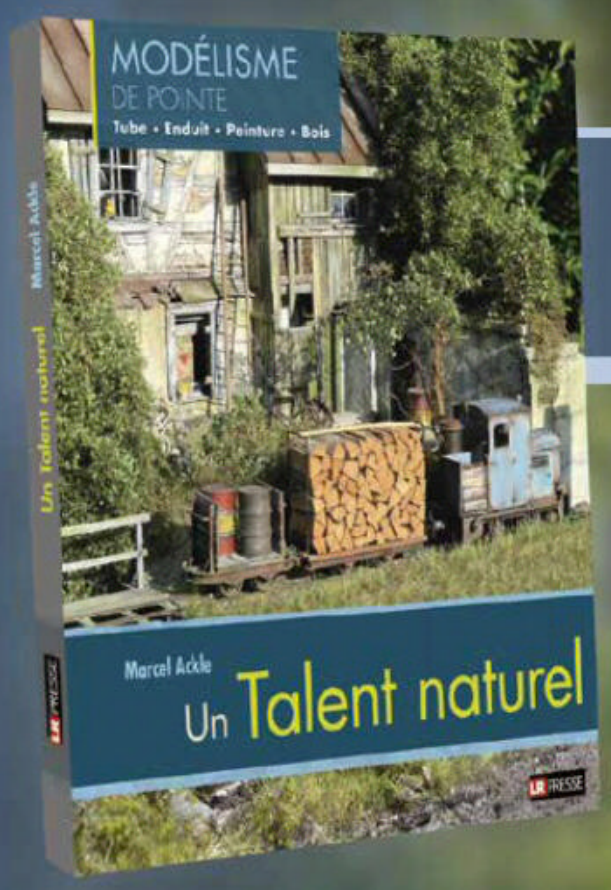
TRADITION ET PASSION

www.fleischmann.de

Marcel Ackle

Un Talent naturel

DISPONIBLE



Découvrez le savoir-faire et les tours de main pour le décor de Marcel Ackle !

39,90 €

208 pages
Près de 1000 photos couleur
24,5 x 29,7 cm



Commandez-le avec le bon de commande en fin de numéro ou sur *trains.lrpresse.com* code TALENT



N: Des céréaliers

Arnold continue de compléter sa gamme de céréaliers avec deux nouveaux sets de deux wagons, l'un à faces planes, l'autre à faces bombées par coffret, en décoration Soufflet (époque V-VI, réf. NH6510) ou Piéto (réf. HN6511 époque IV, environ 60 euros chaque). Nous retrouvons les caractéristiques des versions précédentes, seule la décoration change. Les wagons Piéto représentent une décoration en fin de carrière, le crème semble légèrement sombre, cependant les wagons réels avaient vite tendance à prendre cette couleur sale, mais le châssis gris clair devrait tout de même être gris foncé ou noir. La décoration des céréaliers Soufflet est très réussie, les marquages sont très fins et tous lisibles, mais l'on pourra regretter que le wagon à faces planes porte le même numéro que le wagon sorti en 2011 par la même marque. Le prix reste correct malgré une augmentation par rapport aux coffrets précédents.. **RG**

H0
Des citernes à foison



Brawa propose trois nouveaux wagons-citernes, dont un modèle original monté sur des bogies à trois essieux. La décoration est soigneusement appliquée et le roulement est excellent. Tous transportent des produits pétroliers, d'où la présence sur certains du système de réchauffage pour fluidification du chargement. **AP**

Référence	Immatriculation	Date de révision	Gare d'attache	Propriétaire	Longueur	Prix
50013	SCwf 59576928	juin 1953	Brétigny-sur-Orge	Compagnie française pour la location de matériel de transport	10,2 cm	38 euros
50014	SCwf 59544417	décembre 1954	Brétigny-sur-Orge	Société industrielle d'exploitation des moyens de transport	10,2 cm	38 euros
50505	SCywf 58902427	mars 1955	Brétigny-sur-Orge	Société industrielle d'exploitation des moyens de transport	15,5 cm	55 euros

kiwani toys

modélisme automobile et ferroviaire

BOURSE D'ÉCHANGE



DIMANCHE 6 MARS 2022 de 9h30 à 16h30

LA GRANDE SCÈNE DU CHESNAY

37 RUE CARUEL DE ST MARTIN

Entrée : 3 € - 12 ans accompagné : GRATUIT

UNE ORGANISATION DU CLUB KIWANIS VERSAILLES ROYAL

au profit de ses actions sociales

avec le concours de la mairie du Chesnay-Rocquencourt

PROTOCOLE SANITAIRE EN VIGUEUR

d-stress
Entreprise ROSA
Plomberie - électricité
LR PRESSE
LR modélisme
JLC Immobilier
RESEAU GCL
GC
EXPERTISE COMPTABLE
AUDIT & CONSEIL
VERSAILLES ROYAL
KIWANIS INTERNATIONAL
LE CHESNAY ROCQUENCOURT



HO: L'auberge La Bonne Étape

Régions & Compagnies propose désormais en N et en Zéro, en plus du H0, le restaurant « La Bonne Étape » (Échelles H0 et N : 64 euros. Échelle Zéro : 108 euros). La salle du restaurant et la terrasse sont aménagées et éclairées. À la bâtisse est adjointe une station-service, avec ses pompes, fournies dans le kit. **YB d'après fabricant**



O: Soyez à la page...

Avec cette façade d'imprimerie au 1/43,5, **Minifer** décline ce bâtiment de faible épaisseur déjà disponible en H0. En Zéro, la profondeur n'est que de 8 cm (pour une longueur de 25 cm). Vendu en kit (carton technique découpé et gravé au laser) pour 147 euros, il est bien sûr possible de le personnaliser si vous préférez une autre activité derrière la belle porte d'entrée... **AP**

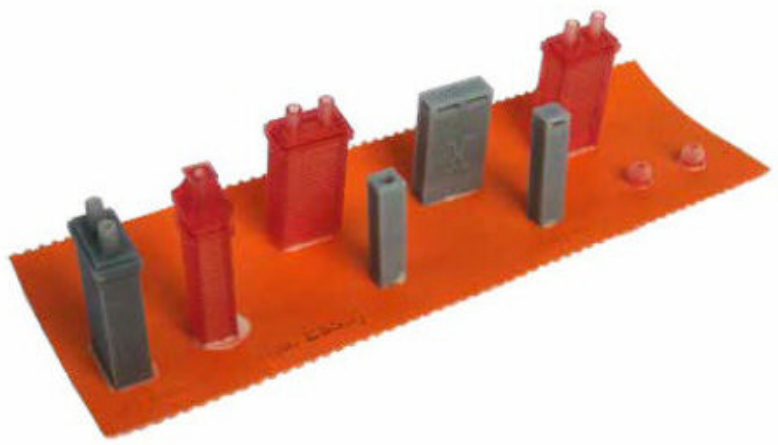


N: Des poteaux télégraphiques

N'Look (140 boulevard Maxime Gorki, 94800 Villejuif < nlook@orange.fr >) produit diverses pièces de décor au 1/160, dont cette paire de poteaux télégraphiques (réf. PTR04, 7 euros + port). **YB**

HO: Un groupe de cheminées

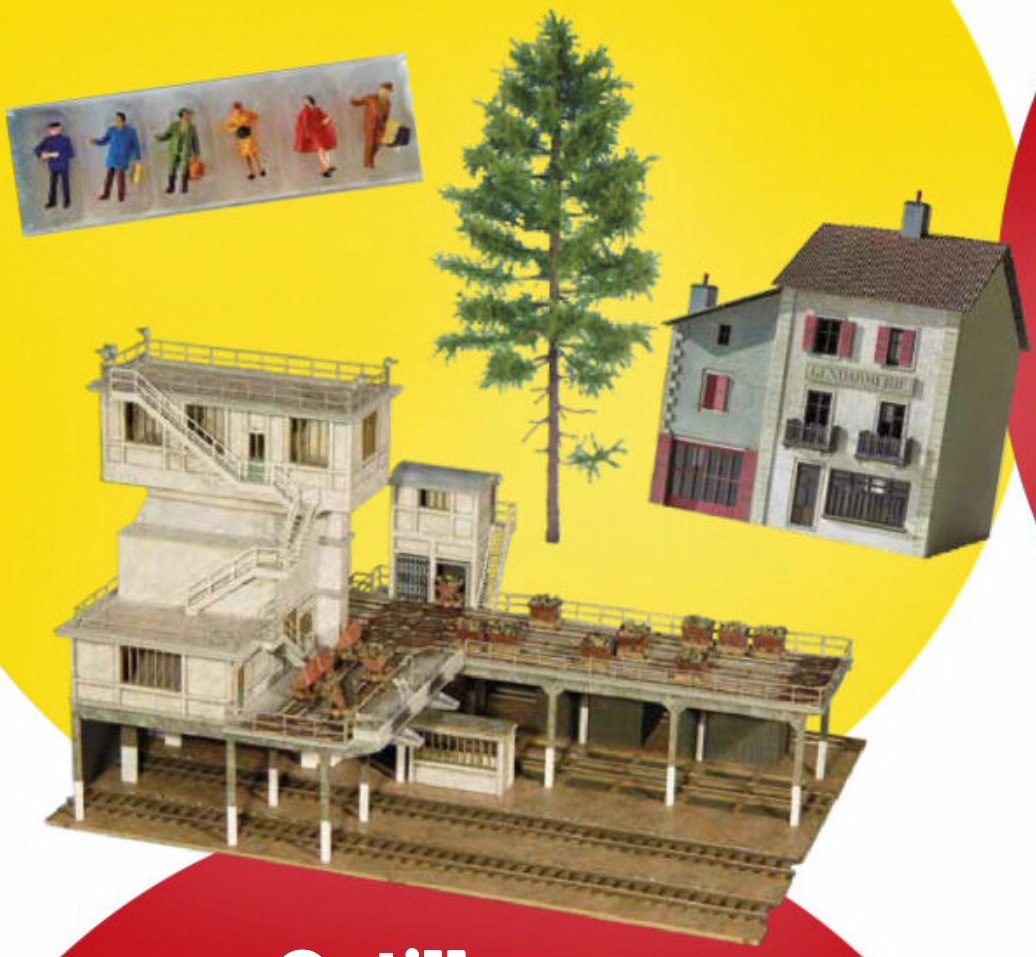
Apocopa commercialise plusieurs ensembles d'accessoires issus d'impression 3D. Parmi ceux-ci, la « Box n° 10 » (11,50 euros + port) comprend sept cheminées et deux mitres. À peindre pour animer vos toitures. **YB**



LR mOdélisme

Les indispensables pour bien débuter et pratiquer le modélisme ferroviaire à prix accessible

Décor
(bâtiments, arbres, flocages, figurines)



Matériel roulant
(voie normale et voie étroite)



Outillages et fournitures



Livres
(Guides pratiques, beaux livres, histoire)



Plus de 1500 références disponibles | Retrouvez tous nos produits sur www.lrmodelisme.com

DÉCOR

Des structures de dioramas

Sous la marque **Manufaktur Possible-Schintgen** (90, rue Nic Welter, L-7570 Mersch, G.-D. Luxembourg < info@manufaktur.lu >, < www.manufaktur.lu >), nous découvrons des structures en kit, en MDF découpé au laser. Trois tailles sont proposées: 10 x 15 cm (9,99 euros + port), 15 x 20 cm (13,99 euros + port) et 20 x 30 cm (15,99 euros = port). Idéal pour créer de petits modules ou des dioramas. **YB**



ACCESSOIRES

HO:
Catalogue Mécanic Trains 2022, une bible



Mécanic Trains dévoile son catalogue 2022 (8 euros par chèque à l'ordre de Mécanic Trains, 7, Le Chatelot, 39380 Belmont). Sur 20 pages, Éric Seibel propose des accessoires en fonderie de bronze, laiton, ou résine moulée. Ces pièces sont destinées à compléter ou améliorer tout type de machines vapeur, électriques ou diesel. Pièces disponibles également chez AMF 87, Interfer et Micro-Modèle, car le site www.mecanictrains.fr n'est pas un site de vente en ligne. **OT**

DOCUMENTATION

TOME 2
ATLAS HISTORIQUE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Par Ludovic Claudel. 304 pages (format 24 x 31 cm) richement illustrées en couleurs sous couverture cartonnée aux Éditions *La Vie du Rail*. En vente chez LR Presse pour 49 euros + port

Le réseau ferré national a compté jusqu'à 40 000 km de lignes principales et 20 000 km de lignes secondaires. Des chiffres bien moindres aujourd'hui. S'il est relativement facile, parfois, de retrouver le tracé de lignes disparues dans la campagne, l'opération est souvent bien plus complexe dans les zones urbanisées. Ce livre est divisé en six chapitres, chacun s'ouvrant par une carte de l'une des six régions administratives traitées dans ce tome: Bretagne, Centre-Val-de-Loire, Hauts-des-France, Ile-de-France, Normandie et Pays de la Loire. Suivent ensuite une étude de chaque département avec des tableaux récapitulatifs des lignes (compagnie, date d'ouverture, d'électrification, de fermeture...) et une ou plusieurs cartes pour bien situer voies et stations. Le fond de carte comprend les altitudes et les rivières, ce qui permet de mieux comprendre les choix faits par les ingénieurs lors de la construction. Enfin, un index recense la totalité des gares cartographiées. Un ouvrage indispensable à qui aime s'adonner à l'archéologie ferroviaire. **AP**



Contributeurs
Yann Baude, Régis Grannec, Aurélien Prévot, Olivier Taniou

PIERREDOMINIQUE.COM C'EST LE 1ER SITE FRANÇAIS PAR L'IMPORTANCE DE SON CHOIX (PLUS DE 72.000 RÉF DANS PLUS DE 500 MARQUES) AVEC L'AJOUT QUOTIDIEN DE NOUVEAUTÉS, COLLECTORS ET PROMOTIONS

02/22

Tél : 01.48.60.44.84 de 9h à 18h30 du lundi au vendredi
CONSEIL : de 12h30 à 13h30 et de 15h30 à 18h, nos trois lignes sont plus facilement accessibles
Email : contact@pierredominique.com
B.P 49 93602 Aulnay sous bois

DÈS LEURS ANNONCES, LES NOUVEAUTÉS 2021-2022 SONT EN RÉSERVATION IMMÉDIATEMENT AU PRIX DE LANCEMENT (VOIR NOTRE PAGE SPÉCIALISÉ DANS CETTE REVUE) AVEC SEULEMENT UN ACOMPTE.
NOTRE SITE EST DÉSORMAIS DIVISÉ EN 3 PARTIES TRAINS, AUTOS, DÉCORS AFIN DE FACILITER VOTRE NAVIGATION.
MAIS AUSSI LE PLUS GRAND STAND DE 30 À 40 MÈTRES LINÉAIRES, LORSQUE LES SALONS REVIENDRONT !

DÉCOUVREZ NOTRE OFFRE REMISE FIDÉLITÉ EN OUVRANT VOTRE @COMPTE !

OFFRE VALEM



A PARTIR DE 100€ D'ACHAT, VOUS POUVEZ COMMANDER LES MODÈLES CI-DESSOUS A PRIX PREFERENTIEL PUIS TOUTES LES TRANCHES DE 100€ SUPPLEMENTAIRES, VOUS POUVEZ EN COMMANDER UN DE PLUS, SI VOUS LE SOUHAITEZ. De l'ancienne marque PRALINE, moules ensuite rachetés par BUSCH
• VOITURE MERCEDES LOUEZ VALEM SANS BOITE 6,5€ 2€ PIECE
• CAMION MERCEDES LP809 SANS RETROVISEURS LOUEZ VALEM ET SANS BOITE 8,5€ 2,5€ PIECE
• CAMIONNETTE BUS 9 PLACES CITROEN C25 LOUEZ VALEM SANS BOITE 7,5€ 2,5€ PIECE

MISTRAL



Série Exclusive Pierre Dominique Disponible
Les séries spéciales MILLES PATTES PIERRE DOMINIQUE en version PO MIDI E1001 et E1002 SOUND et ANALOGIQUE de chez MISTRAL sont ARRIVÉES !!

AUTORAILS DE DIETRICH *disponible !* Déjà épuisé chez le fabricant, reste quelques pièces
21-05-S001 X3703 Ile Napoléon toit crème Ep.III SNCF 309€ / **21-05-G001** Dig Sound 409€
21-05-S009 X3710 Metz Sablon toit crème Ep.III SNCF 309€ / **21-05-G009** Dig Sound 409€
La série 2 avec les ref ci-dessous arrive fin janvier
21-05-S002 X3709 Strasbourg toit crème Ep.III SNCF 309€ / **21-05-G002** Dig Sound 409€
21-05-S003 X3710 Metz Sablon toit rouge Ep.IV SNCF 309€ / **21-05-G003** Dig Sound 409€

R37 Disponible



Nouvelle série de BB 8500 / 17000 / 25500 R37 - 279€ / Dig Sound 369€ 359€
Attention - En analogique des réf déjà ou quasi épuisés
HO41064 BB17008 Béton ARCHERES SNCF_Ep.IV / **HO41064DS** Dig Sound
HO41065 BB8502 verte LES AUBRAIS SNCF _EP.IV / **HO41065DS** Dig Sound
HO41066 BB8513 verte LES AUBRAIS SNCF _Ep.IV / **HO41066DS** Dig Sound
HO41067 BB8507 béton LES AUBRAIS SNCF _Ep.IV/ **HO41067DS** Dig Sound
HO41068 BB8512 béton LES AUBRAIS SNCF_Ep.IV / **HO41068DS** Dig Sound
HO41069 Epuisé / **HO41069DS** BB25522 verte RADIO DIJON PERRIGNY SNCF_Ep.IV Dig Sound
HO41070 BB25511 verte LES AUBRAIS SNCF _Ep.IV / **HO41070DS** Dig Sound
HO41071 BB25532 Béton LES AUBRAIS SNCF_Ep.IV / **HO41071DS** Dig Sound
HO41072 Epuisé / **HO41072DS** BB25527 béton ARCHERES SNCF_Ep.IV Dig Sound

Stadler SUD EXPRESS – Déjà épuisé

Retirage prévu dans quelques mois !

BRAWA Nouveautés



49847 Wag bière KRONENBOURG SNCF 39.90€ 38€
50013 Wag citerne SCWF NOIR SNCF 36€ 34€
48346 Wag refrigerant STEF SNCF 37€ 34€
50503 Wag citerne Millet SNCF 42€ 39€
50505 Wag citerne bogies Simotra SNCF 53€ 49.50€
50014 Wag citerne 2 ess. Simotra SNCF 37.90€ 34€
50019 Wag citerne Tank Wagon Anvers SNCB 37.90€ 34€
48331 Wag refrigerant Interfrigo SNCB 37€ 34€

HERIS – Début de livraison



17027 Voit type 111 2°CL MAV 59€ 53.50€
17031 Set 3 voit type 111 2°CL Paris Varsovie PKP 169€ 159.90€
17079 Voit Salon Service International Mouscou Berlin RZD 59€ 53.50€

PIKO Nouveautés disponibles



96588 C 25001 Ep.IV SNCF 319€ **/96589** Dig Sound 425€
96590 CC 25008 Ep.IV SNCF 319€ **/96591** Dig Sound 425€
57902-2 Diesel BR 218 Bahnbau Gruppe DB 49€ 45.50€
57924 Electrique TAURUS 182 Flixtrain 89€ 85€
96148 BB 67611 SNCF 109€ 105€



MODELBEX Nouvelle série de Pacific avec tender Nord 37A Disponible

Au choix DCC 799€ 779€ ou Sound 969€ 939€



MX001/6A Vapeur 1-231 G 265, Nancy, noir SNCF / **MX001/6AS** Dig Sound
MX001/6B Vapeur 1-231 G 265, Nancy, noir SNCF / **MX001/6BS** Dig Sound
MX001/7A Vapeur 2-231 G 70, Calais, vert/noir SNCF / **MX001/7AS** Dig Sound
MX001/7B Vapeur 2-231 G 139, Calais, porte de boîte à fumée Nord, vert/noir SNCF / **MX001/7BS** Dig Sound

HORNBY ANGLAIS

DISPONIBLE. BEAUCOUP DE VAPEUR ANALOGIQUE ET SOUND. A DES PRIX IMBATTABLES ! ATTENTION EN DIG SOUND LE SON NE FONCTIONNE QU'AVEC UNE CENTRALE ET NON EN ANALOGIQUE.
BEAUCOUP DE NOUVEAUTÉS



R8160 Catalogue Hornby 2021 15€ 11€
R3840 Vapeur Class W1 Hush Hush 4-6-4 10000 Ep.III LNER battleship grey 219€ 199€
R3841 Vapeur Class W1 Hush Hush 4-6-4 10000 British Enterprise Ep.III LNER battleship grey 219€ 199€
R3402 Rame: Vapeur 4500 avec tender + 3 voit THE QUEEN OF SCOTS LNER 319€ 299€
R3605TTS Diesel 60 CO-CO 60044 DOWLOW DB SCHENKER Dig Sound 209€ 189€
R3750 Rame: Diesel 67 BO-BO BELMOND BRITISH PULLMAN DB CARGO UK + 3 Voit
R1276 Set depart 3 élements SUMMERTIME COCA COLA 120.95€ 109€
R30005 Vapeur 0-6-0T TERRIER 3 BODIAM K ET ESR 120.95€ 109€
R30005X Idem Dig simple 146.45€ 129€
R30006 Vapeur 0-6-0T TERRIER 32646 BRITISH RAILWAY BR 120.95€ 109€
R30006X Idem Dig simple 146.45€ 129€
R30008 VapeurR 0-6-0T TERRIER 32640 BR 120.95€ 109€
R30008X Idem Dig simple 146.45€ 129€
R30074 Diesel class 66 CO CO 66113 DELIVERING FOR OUR KEY WORKERS DB 90.95€ 79€
R3861 Vapeur Class MERCHANT NAVY 4-6-2 35017 BELGIAN MARINE avec tender BR 205.95€ 199€
R3999 Vapeur PRINCESS ROYAL 4-6-2 6205 PRINCESS VICTORIA avec tender LMS 254.95€ 235€
R3999X Idem Dig simple 285.95€ 265€



R60011 Wag couvert The Beatles Magical Mystery Tour 22.13€ 18€
R60012 citerne Coca cola 19.45€ 17.50€
R60013 couvert Coca cola 19.45€ 17.50€
ET BIEN D'AUTRES MODÈLES ANGLAIS IMBATTABLES SUR LE PRIX !

LA GAMME HARRY POTTER S'ÉLARGIE !



R1234 Set Poudlard Express - Harry Potter avec rails et transfo 249€ 229€ Loco identique au modèle au détail (R3804) – Les 6 derniers ! Épuisé chez Hornby
R7230 Gare Poudlard ~~63€~~ 59€
R7231 Office General ~~28€~~ 26€
R7232 Salle de réservation ~~27€~~ 26€
R7233 Salle d'attente ~~22€~~ 19€
R7234 Poste d'aiguillage ~~23€~~ 20€
R7235 Passerelle ~~38€~~ 35€
R7238 Quai gare ~~27€~~ 25€

ELECTROTREN

E4007 Set 3 voit voyageurs restaurant AL ANDALUS EX CIWL 70eme anniversaire Ep.IV RENFE 199€ 185€
E4008 Set 3 voit voyageurs restaurant fourgon AL ANDALUS EX CIWL 70eme anniversaire Ep.IV RENFE 199€ 185€
E10200 Rame automotrice S114 et 4 voit RENFE 219.90€ 209€
E3617 Set 2 éléments diesel 591 400 FERROBUS RENFE 243€ 239€

MODEL LOCO / AMF87

Nouveaux kits disponibles
Nous distribuons désormais les kits à monter Model Loco par AMF87 kit bénéficiant du nouveau châssis à réducteur intégré, moteur RSF 1331 et roues AMF87.



E131 Kit 221 Atlantic EST tender 22M3 499€ 479€
E132 Kit 221 Atlantic PO tender 20M3 3 essieux 499€ 479€
E133 Kit 221 Atlantic ETAT tender 20M3 3 essieux 499€ 479€
E134 Kit 221 Atlantic MIDI tender 20M3 à bogies 499€ 479€
E157 KIT 2-150B 5.1200 NORD et SNCF 499€ 479€
E135 Kit 2-221A tender 19A Nord et SNCF 499€ 479€
E135C Kit châssis seul 2-221A Atlantic Nord et SNCF 195€ 189€
E137 Kit 2-221A tender 37A Nord et SNCF 499€ 479€
E220 Kit 121 Forquenot PO 265 à 390 et 391 à 400 499€ 479€
E220C Kit châssis seul 121 Forquenot PO 195€ 189€
E103 Kit à monter- 140A TENDER 37A NORD/ SNCF 479€
E126 Kit à monter- 2-231BA 3.1150 TENDER 37A NORD SNCF LA BRETONNE 179€
E153C CHASSIS SEUL POUR 231C NORD SNCF 191€
E155 Kit à monter- 2-222TA REVOLVER NORD ET SNCF 179€
E160 Kit à monter- Y9100 9200 Y51100 51200 SNCF OU V45 SAAR DB 239€
E191 Kit à monter- 2-232TB ROD NORD ET SNCF 399€ 379€
30 AUTRES REF SUR LE SITE !

VITRAINS

VB2N – TOUT EST DISPONIBLE - LA FIN !
Décodeur dans la voiture pilote pour l'inversion des feux dans toutes les versions
1120 Set 4 vb2n www.region-haute-normandie sncf - exclusivité Pierre Dominique 239€
1120L idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 349€
3210 voit vb2n 2°cl www.region-haute-normandie sncf - exclusivité Pierre Dominique Epuisé
3210L idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 75€
3211 voit vb2n 2°cl www.region-haute-normandiesncf - exclusivité Pierre Dominique 55€
3211L idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 75€
1121 Set 4 VB2N Ile de France (bleu, blanc, rouge) SNCF - exclusivité Pierre Dominique 239€
1121L Idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 349€
3213 Voit VB2N Ile de France 2°cl (bleu, blanc, rouge) SNCF - exclusivité Pierre Dominique 55€
3213L Idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 75€

TRIX/ MARKLIN Disponible



T22381 Rame 4 éléments TGV EURODUPLEX SNCF Dig Sound 689€ 669€/ **M37793** AC/3rails 669€ 639€
M43423 Set 2 voitures complémentaires 1°cl TGV EURO DUPLEX 199€ 185€
T24218 Wag citerne ZANS ON RAIL 59€
M39777 Autorail Zeppelin Kruckenberg DB Dig Sound 349€ 329€



Grande nouveauté SBB : **T25252** Vapeur Saint Gothard C5/6 2965 Elefant + tender SBB Dig Sound -Edition limitée 529€ 499€ / **M39250** AC/3rails Dig Sound 529€ 499€
T25984 Vapeur type Niagara 844 UNION PACIFIC Dig Sound 699€ 679€
T25130 Vapeur série 130 TB 721 SNCF Dig Sound 219€ 209€ La fin
T24509 Set 2 wag porte-conteneurs SGNS DB + 4 conteneurs Carlsberg Tuborg 149€ 144€



M47118-1 Wag à bâché coulissante Rils transport d'eau EVIAN SNCF 52€ 49€
M47118-2 Idem VITTEL 52€ 49€
M47118-3 Idem CONTREX 52€ 49€



Aussi des milliers de collectors sur note site !

JOUEF SNCF disponibles

HJ6207 Wag plateforme LADKS GEFCO + 4 fourgons MB SPRINTER 79.90€ 74.90€
HJ6208 Wag plateforme LADKS GEFCO 41.50€ 39.90€
HJ2369S CC 6512 béton SNCF Dig Sound 329€ 319€
HJ2370 CC 6543 à persiennes décales sigle casquette SNCF 219€ 209€ / **HJ2370S** Dig Sound 329€ 319€
HJ2371 CC 6550 Maurienne a marquage jaune SNCF 219€ 209€ / **HJ2371S** Dig Sound 329€ 319€
HJ2372 C 6517 béton rouge Beffara SNCF 219€ 209€ / **HJ2372S** Dig Sound 329€ 319€
HJ2373 CC 21001 livrée d'origine 219€ 209€



Les BB12000/13000 – Reste quelques pièces



HJ2338 BB 12079 vert/jaune Ep.IV SNCF 249€ 239€ /**HJ2338S** Dig Sound 385€ 375€ Soldé à 319€
Réassort arrivé :
HJ2339S BB 12026 vert/jaune Dig Sound 385€ 375€
HJ6207 Wag plateforme LADKS GEFCO + 4 fourgons MB SPRINTER 79.90€ 74.90€
HJ6208 Wag plateforme LADKS GEFCO 41.50€ 39.90€
HJ6215 couvert G4 vert Ep.IV-V 36€ 32€
HJ6216 couvert K Ep.III, feux de fin de convoi 44€ 39€



HJ6217 couvert G4 Ep.IV, feux de fin de convoi 44€ 39€
HJ6218 céréalier UNICOPA 39€ 36€
HJ6219 céréalier UAGPS ERMEWA 39€ 36€
HJ6220 Set 2 Céréaliers PIETO 69.90€ 66.50€
HJ4155 Set 2 voit Côte d'Azur (1x bar, 1x salon) CIWL 159€ 149€
HJ4156 Set 3 voit (1x Riviera, 1x Anatolie, 1x Fleche d'Or) CIWL 229€ 219€



HJ5003 Vapeur 030 bordeaux/noir 69.90€ 63€
HJ5004 030 vert/noir SNCF 69.90€ 63€ Soldé à 55€
HJ6185 Set 2 céréaliers BREIZ'AL SNCF 69.90€ 65€
HJ6187 Set 2 couverts FRET EXPRESS 59.90€ 55€
HJ6188 Wag couvert G41 SNCF 31€ 29€
HJ6189 Wag couvert G41 Transport de bétail 31€ 29€

REE MODELES

Nouveautés disponibles!
Le Sioux est de retour - **WB133** Wag plat OCEM29 brun UIC SIOUX Ep.IV SNCF 44.90€ 43.90€



Nouvelle série 5- **WB542 à WB551** Wag plat TP ranchers longs Ep.II à IV PLM/SNCF 46.50€ 45€
Nouvelle série 4
WB599/WB601/WB605/WB606/WB609/WB612 Wag plat OCEM29 Ep.II-III PLM/SNCF 33€ 32€ pièce
WB600/WB602/WB604/WB607 Set 2 wag plats Ep.II-III PLM/MIDI/SNCF 64.90€ 63€ pièce
WB608 Wag plats rouge Ep.III SNCF + 2 conteneurs cadres 44.90€ 43.90€
WB610/WB611 Wag plats brun Ep.III SNCF + 1 conteneur cadre 44.90€ 43.90€ pièce
WB644 à WB646 Wag UFR mono porteur, remorque citerne 55.90€ 54.50€ pièce



WB647 à WB649 Wag UFR mono porteur, remorque fourgon 55.90€ 54.50€ pièce
WB650 à WB653 Wag UFR mono porteur, remorque frigo 55.90€ 54.50€ pièce



VB409 à VB420 1ere voit métallisées ex-PLM A7, B8 et A4D: Série 1 : Epuisé
VB421 à VB429 Série 2 : voit métallisées A7, B8 et C8 Sud-Est PLM/Ex-PLM à partir de 64€
En 030 TU, nous avons reçu :
MB041 030 TU WD 1405 BRUSSELS 249€ / **MB041S** Dig Sound Smoke 379€
MB044 030 TU 5 dépôt Ile Napoléon Sécurité D'abord Est 249€ / **MB044S** Dig Sound Smoke 379€
MB045 030 TU dépôt Nantes Ouest 249€/ **MB045S** Dig Sound Smoke 379€
MB102 030 TU 56 dépôt Sotteville ouest 249€/ **MB102S** Dig Sound Smoke 379€
MB103 030 TU 25 dépôt La Chapelle Nord 249€/ **MB103S** Dig Sound Smoke Epuisé
MB104 Vapeur 030 TU 46 machine au gasoil dépôt de Marseille 249€/ **MB104S** Dig Sound smoke 379€
MB105 Vapeur 030 TU 74 machine au gasoil depot d'Annemasse 249€/ **MB105S** Dig Sound smoke 379€
WB613 à WB622 Série 1 : Wag plats UFR Bi porteur : à partir de 67€
WB634 à WB643 Série 2 : Wag plats UFR Bi porteur : à partir de 43.50€

SOLDES - VOICI UN EXTRAIT DE NOS SOLDES VALABLE JUSQU'AU MARDI 8 FÉVRIER INCLUS

RIVAROSSI Nouveautés disponibles

HR2863 Diesel D753.7 Rail Cargo Italia 189€ 184€/ **HR2863D** 289€ 179€
HR2877 Locotracteur de manœuvre SOGLIOLA (jaune)+ 2 wag citerne AGIP 169€ 165€/ **HR2877D** 209.90€ 199€
HR2878 Locotracteur de manœuvre SOGLIOLA (vert) 99€ 96€/ **HR2878D** 139.90€ 135€
HR2879 Locotracteur de manœuvre SOGLIOLA (jaune) 99€ 96€/ **HR2879D** 139.90€ 135€
HR2755 Tramway Coca Cola livrée Noël 159€ 149€ Soldé à 135€
HR2756 Tramway COCA COLA livrée été 159€ 149€ Soldé à 135€
HR2812 Electrique R 4/4 161 DOMODOSSOLA BLS 239.90€ 229€/**HR2813** Dig Sound 364.90€ 349€
HR2813 Set 2 locos electriques R 4/4 173 Lotschenta / 177 Zweisimmen BLS/SEZ 464.90€ 449€/**HR2813S** Dig Sound 589.90€ 569€
HR2814 Electrique RE 4/4 195 UNTERSEEN BLS 239.90€ 229€/**HR2814S** Dig Sound 364.90€ 349€
HR6471 Wagon céréaliers VTG 35€ 33€
HR6472 Set 2 wag céréaliers STIV SNCB 69.90€ 65€
HR6474 Wag cerealier Mozart Distillerie 35€ 33€
HR6475 Set 2 wag cerealiers MONFER CEREALI 69.90€ 65€
HR6478 Set 2 wag plats transport de bobines acier 79€ 72€
HR6489/HR6490 Set 3 wag citernes FS 99€ 94€ pièce – Nouveaux moules
HR6500 Wag plateforme LAADS TRANSWAGGON (bleu) + 4 camions Sprinter 79.90€ 75€
HR6501 Wag plateforme LAADS TRANSWAGGON (marron) + 4 camions Sprinter 79.90€ 75€
HR6505 Set 2 wag couverts GS Ep.IV FS 69.90€ 59.90€
HR6506 Set 2 wag couverts GS Alosanga Ep.IV-V FS 69.90€ 59.90€
HR6507 Set 2 wag couverts GHS avec aérateurs Ep.IV-V FS 69.90€ 59.90€
HR6508 Set 2 wag couverts GRIS VGS gris / VGHS marron avec aérateurs Ep.V FS 69.90€ 59.90€
HR6509 Wag couvert GS bois, feu fin de convoi Ep.III FS 39.90€ 38€
HR6510 couvert GS bois, feu fin de convoi Ep.IV-V FS 39.90€ 38€
HR6514-1/2/3/4/5/6 Wag citerne D-BASF (bleu foncé/bleu clair/ vert foncé/vert clair/rouge/orange) 33.50€ 32€ pièce
HR6516 Wag citerne ZAES Montedison FS 37.50€ 35€
En Américain la HEISLER
HR2880 HEISLER WESTSIDE LUMBER CO N°2 229€ 215€/ **HR2880S** Dig Sound 349€ 325€
HR2881 Vapeur HEISLER PICKERING LUMBER CORP N°3 229€ 215€/ **HR2881S** Dig Sound 349€ 325€
HR2882 Vapeur HEISLER THE CURTIS LUMBER CO N°2 229€ 219€/ **HR2882S** Dig Sound 329€ 315€
HR2883 Vapeur HEISLER NORTHER REDWOOD LUMBER COMPANY N°4 229€ 219€/ **HR2883S** Dig Sound 329€ 315€
HR6537 à HR6541 Set 2 wag PLATS WESTSIDE LUMBER CO 52.50€ 49.50€ pièce

MEHANO Réassort complet arrivé

PI90200 Diesel D100.001SR SBB CARGO Italia 229€ 209€ – Mehano by Pirata
PI90280 Diesel D100.002 InRail 229€ 209€ – Mehano by Pirata
90252 Diesel Vossloh G1000 BB EURO Cargo Rail 209.90€ 199€ / **90253** Dig Sound 309.90€ 299€
90260 G1040 EUROPORTE série spéciale Hobby 66 249€ 199€
90264 G1040 EUROPORTE - Série Spéciale Hobby 66 249€ 229€ / **90537** Idem Dig Sound 309€ 299€
90240 VOSSLOH G1000 SBB CARGO 209.90€ 199€ / **90241** Idem Dig Sound 309€ 299€
90268 G1000/103 COLAS RAIL - Série Spéciale Hobby 66 249€ 229€ A nouveau dispo /
90539 Idem Dig Sound 309€ 299€
90272 G1000/104 COLAS RAIL - Série Spéciale Hobby 66 249€ 229€ / **90541** Idem Dig Sound 309€ 299€

Vente jusqu'à épuisement de notre stock car la fabrication est définitivement terminée Rail flexible au mètre (91.4 cm) HO
Ref 10x rails black 33 euros
Ref 100x rails black 299 euros
Eclisses par 100 9.90€
Accessoires
f101 coffret rails mehano set n°1 28€ 24€
f103 coffret rails mehano set n°3 20€ 18€
f106 coffret rails mehano set n°6 18€ 16€
f210 rails incurver - 4 elements 6,9€ 4,9€
f234 set de rails 4 ele. - rails droit et rails courbes 9€ 7€
f238 set de rails droit - 4 elements 6,9€ 4,9€
f269 rail enrayeur prise de courant courbe 30° 4,9€ 3,9€
f282 aiguillage 3 gauche 11€ 7,5€
f290 coffret passage a niveau 15€ 13€
f292 coffret bridge set 11,9€ 9,9€

MARKLIN Echelle I Nouveauté

55085 Vapeur 241 A 58 verte Mountain SNCF Dig Sound 4490€ 4449€ A prix de lancement !

ROCO SNCF

Nouveautés disponibles
51335 Set départ analogique BB63000 + 2 wag marchandises 199€
76033 Set 3 wag TRANSCEREALES 109€ 99€
76040 Set de 2 wag INTER FRIGO 61.90€ 58€
74358 Voit restaurant UIC-Y VRU Ep.IV 46.90€ 44.50€
74359 FOURGON À BAGAGES UIC-Y DD4S SNCF 44.90€ !!! A CE PRIX, NOUS VOUS PROPOSONS UNE OFFRE DÉGRESSIVE PAR 5 PIÈCES À 210€ !!!!
76838 porte autos TA378 STVA (gris) Ep.V-VI 49€ 48€
56172 Wag frigo STEF Ep.III 14€
Grosse arrivée de collectors en loco, voiture, wagons...

ETRANGER Nouveautés Disponibles

70668 Electrique RE 465 004-0 KAMBLY BLS 236.90€ 219€/**70669** Dig Sound 321.90€ 299€
71219 Electrique série 230 DR 229.90€ 209€/ **71220** Dig Sound 314.90€ 299€
73040 Vapeur 44 DRG 324.90€ 319€
7304170491 Electrique 1116 182-7 BUNDESHEER OBB 239.90€ 219€/**70492** Dig Sound 324.90€ 309€
71095 Vapeur BR 95 DR 399.90€ 385€
71938 Electrique RE 465 BLS 236.90€ 219€/**71939** Dig Sound 321.90€ 299€
73197 Automotrice 491 001-4 DB 199.90€ 189€
70492 Electrique 1116 182-7 BUNDESHEER OBB Dig Sound 324.90€ 309€
76027 Set 2 wag citernes WASCOSA 89.90€ 84€
76385 Wag citerne FS 37.90€ 35.50€
70271 Vapeur Belge 26.101 PFT-TSP 319.90€ 309€ /**70272** Dig Sound 404.90€ 395€
77387 Double wag poche T3000E GATX + 2 caisses mobiles Arcese 99.90€ 95€
75888 Double wag poche articulé DB AG EINSTELLER + conteneurs winner 99.90€ 96€
75889 Double wag poche articulé WASCOSA EINSTELLER + conteneurs winner 99.90€ 96€
75890 Wag poche WASCOSA EINSTELLER + caisse mobile WINNER 66.90€ 63€
75891 Double wag poche articulé AAE EINSTELLER + conteneurs winner 99.90€ 96€
75892 Wag poche T3 AAE EINSTELLER + caisse mobile WINNER 66.90€ 63€
75893 Wag poche EINSTELLER DB AG + caisse mobile WINNER 66.90€ 63€
77390 Double Wag poche T3000E KOMBIVERKEHR + 2 caisses mobiles DB SCHENKER 99.90€ 95€
77393 Double wagon poche T3000E WASCOSA + 2 caisses mobiles LKW WALTER 99.90€ 95€
77398 Double wagon poche T3000E HUPAC + 2 conteneurs EUCON 99.90€ 95€
Arrivée d'une trentaine de machines des années 80 en DB, OBB, FS...

LS MODELS/MODELS WORD

Nouveautés disponibles
10488 BB10004 bleu TEN Strasbourg SNCF 295€ 279€/ **10488S** Dig Sound 439€ 419€
10489 BB15022 Arzens, Achères SNCF 295€ 279€/ **10489S** Dig Sound 439€ 419€
10490 BB15061 Corail Achères SNCF 295€ 279€/ **10490S** Dig Sound 439€ 419€
10491 BB15065 En Voyage Strasbourg SNCF 305€ 294€/ **10491S** Dig Sound 469€ 435€
11101 BB22351 blason Valognes, Rennes SNCF 295€ 279€/ **11101S** Dig Sound 389€ 379€ /**11601** AC/3rails 439€ 429€
11102 BB22352 blason Sable Sarthe, Rennes SNCF 295€ 279€/ **11102S** Dig Sound 389€ 379€ /**11602** AC/3rails 439€ 429€
10066 AGC BB2681/82682 4 élements Transilien Carmillon SNCF 619€ 599€ / **10066S** Dig Sound 739€ 719€ / **10566S** AC/3Rails Dig Sound 749€ 699€
10070 AGC X76507/76508 3 élements TER SNCF 579€ 559€ / **10070S** Dig Sound 699€ 679€ / **10570S** AC/3Rails Dig Sound 729€ 659€
10075 AGC 76507/76508 3 élements Metrolor Vallée de la Sarre SNCF 579€ 559€ / **10075S** Dig Sound 699€ 679€ / **10575S** AC/3Rails Dig Sound 729€ 659€
10088 AGC BB1777/B81778 4 élements TER Bourgogne SNCF 619€ 599€ / **10088S** Dig Sound 739€ 719€ / **10588S** AC/3Rails Dig Sound 739€ 719€
10092 AGC Z27601/27602 4 élements TER Languedoc Roussillon SNCF 619€ 599€ / **10092S** Dig Sound 739€ 719€ / **10592S** AC/3Rails Dig Sound 749€ 699€
Prix réajusté par rapport au nouveaux prix de Chine
10219 BB9497 VESPA Béton Ep.V SNCF 289€ 279€ Soldé à 255€ / **10219S** Idem Dig Sound 419€ 399€ Soldé à 375€
10224 BB9481 VESPA Arzens Ep.V sigle Nouille SNCF 289€ 279€ Soldé à 255€ / **10219S** Idem Dig Sound 419€ 399€ Soldé à 375€
41203 Set 3 voit Corail A5B5TU 1°CL / B11TU 2°cl TER PACA SNCF 259€ 249€
41208 Set 3 voit Corail B11TU PLC + B11TU + B11TU TER ALSACE SNCF 275€ 259€
41209 Set 3 voit Corail B11TU PLC + B11TU + B11TU TER ALSACE SNCF 275€ 259€
Pour compléter ces coffrets réservez les autres coffrets avec la voiture pilote sur notre page spécialisée

ACME Beaucoup de nouveautés disponibles

60273 Electrique BR 480 001 Bombardier Kalman Kando MAV 239€ 229€ / **69273** Dig Sound 339€ 329€
51000 Voit lits UHANSA CIWL Ep.III DB 70€ 65€
51031 Voit lits Ex CIWL Type UB construit par Nivelles SNCF 86€ 77.50€
60317 Electrique BR 162 REGIO JET CZ 229€ 219€
60540 BR 230 KNODELPRESSE DR 240€ 209€
45101 Double wag porte-conteneurs MAERSK SGNS DSB 169€ 129€
60392 E 656 291 livrée d'origine FS 219€ 209€
55233 Set 3 voit (2x couchettes, 1 restaurant) Ep.IV APFELPFEIL 209€ 199€
55234 Set 3 voit (1x couchettes, 1x cinema, 1x salon) Ep.IV APFELPFEIL 209€ 199€
Voir promo sur la 4eme page !

LIMA Nouveautés disponibles

HL4011 Voit Australienne TAM 1°cl NSW 24.90€ 23€
HL4012 Voit Australienne couchettes TAM NSW 24.90€ 23€
HL2314 Vapeur 8030 75€ 69€
HL2650 D 445 1ere série ISABELLA FS 129.90€ 119€
HL2651 D 445 3eme série MDVC FS 129.90€ 119€
HL2652 idem XMPR TRENITALIA FS 129.90€ 119€
HL2653 Autorail diesel ALN 668 sérieE 1900 + remorque FS – verre plat 199.90€ 179€
HL2654 idem verre bombé 199.90€ 179€
HL2655 Autorail diesel ALN 668 série 1000 + remorque FS –vitres plates 199.90€ 179€
HL2660 E 464 XMPR FS 139.90€ 129€
HL2661 E 464 DPR FS 139.90€ 129€
HL2662 E 464 TRENORD FS 139.90€ 129€

ECHELLE N

PROMOS N HOBBY66 Grosse promo sur ces modèles

H66-10002 BB 8161 Ep.III SNCF 155€ 125€
H66-10003 BB 8242 Tours-SP (verte) Ep.IV 155€ 125€ / **H66-10003D** Dig 188€ 159€
H66-10005 BB 8247 Paris S.O (verte) Ep.IV-V 155€ 125€ / **H66-10005D** Dig 188€ 159€
H66-10010 BB 325 Tours-SP Ep.IV 155€ 125€
H66-10011 BB MIDI BB 346 Tours-SP Ep.IV 155€ 135€
H66-10012 BB 4155 Toulouse Ep.IV 159€ 139€
H66-10013 BB MIDI 4119 Toulouse Ep.IV 159€ 139€
H66-10014 BB 4667 Bordeaux Ep.III-IV 155€ 139€
H66-10015 BB MIDI BB 926 Bordeaux Ep.III-IV 155€ 135€
H66-10016 BB 902 Limoges Ep.IV 155€ 135€
H66-10019 BB MIDI BB 4221 Béziers Ep.III-IV 155€ 139€
H66-10020 BB 4222 Béziers Ep.IV 155€ 139€
H66-10021 BB MIDI BB 4721 Tarbes Ep.III-IV 155€ 139€

HOBBYTRAIN

H3072 Vosslogh G1000 ECR 149€ 125€
H3078-1/H3078-2 G1000 Colas Rail 149€ 125€ pce
H3079-1/H3079-2 G1000 Europorte 149€ 125€ pce
H4033 Vapeur BR 231 ETAT 229€ 179€

A RESERVER ECHELLE N

LEMATEC Prix non connus à ce jour, acpt.400€

Vapeur 241 A N-202/1 à N-202/6
Voir sur notre site les détails des modèles

ARNOLD Acpt.50€ - Sorties prévues en décembre

HN2481 Vapeur141 R 1173 noire, plaque Mistral Ep. III SNCF 265€ / **HN2481S** Idem Dig sound 365€
HN2482 Vapeur141 R 1187 verte/noire, filets rouge Ep. III SNCF 265€ / **HN2482S** Idem Dig sound 365€
HN2483 Vapeur141 R 1155 verte/noire, Ep. III SNCF 265€ / **HN2483S** Idem Dig sound 365€
HN2484 Vapeur141 R 840 fuel, noire, ligne jaune, Ep. III SNCF 265€ / **HN2484S** Idem Dig sound 365€
HN4342 Set 2 voit couchettes T2 logo casquette Ep.IV-V SNCF / **HN4343** Idem logo Carmillon Ep.V-VI 79.90€ 75€ pièce -Acpt.20€
HN4344 Set 3 voit T2 RENFE, T2 CIWL, WR restaurant Ep.IV 116.90€ 109€ -Acpt.30€
HN4346 Set 2 wag portes autos DD DEV 66 logo encadré Ep.IV SNCF /**HN4347** Idem Casquette Ep.V /**HN4348** Idem Carmillon Ep.VI 69.90€ 66€ pièce -Acpt.20€
Voir les nouveautés 2022 sur la page spécialisée

FLEISCHMANN

Sybic - Nouveautés surprises
732241 BB 26227 Sybic Multiservice SNCF 199€ 189.90€ Acpt.50€/ **732311** Dig Sound 299€ 289.90€ Acpt.50€
838317 Wag à parois coulissantes SNCF 39.90€ 38€ Acpt.10€
731321 Electrique RE465 vert BLS 204€ 189€ Acpt.50€/ **731391** Dig Sound 289€ 269€ Acpt.50€
880904 Set wag 3x marchandises, (1x tombereau TP, 1x couvert GS, 1x frigo STEF Ep.III SNCF 81.90€ 76€ Acpt.30€
838820 Set 2 wag bâchés RAIL CARGO AUSTRIA OBB 51.90€ 49€ Acpt.20€

ARNOLD Nouveautés disponible

HNS4380 Set 2 voit DEV inox B10 2°cl ET A9 1°cl cartouches corail SNCF 79€ 72€ - SERIE SPECIALE
HN6543 Set 2 wag plats V + traverses béton SNCF 79€ 72€
HN2530 Tram Duewag GT6 COCA COLA HEIDELBERG 155€ 145€/**HN2530D** Digital 189€ 179€
HN2477 Autorail diesel X73505 livrée TER SNCF 169€ 149€ A nouveau dispo
HN6478 Set 2 wag citernes ANTARGAZ SNCF 49.90€ 47€
HN6479 Set 2 wag citernes SATI UCB SNCF 49.90€ 47€
HN4297 Set 4 voit THE BERLINER RCT BRITISH ARMY OF THE RHINE 156€ 139€
HN4313/HN4314 Set 3 voit Rheingold Panoramique/Voyageurs DB 109.90€ 104€ piece
HN4316 Set 3 voit UIC-X 1964 Grigio Ardesia FS 109.90€ 104€
HN6398 Set 2 wag citernes UETIKON SBB 59.90€ 54€
HN6500 Set 3 wag trémies FALNS à Losanga FS 84.50€ 79€
HN6510 Set 2 wag céréaliers UAGPPS SOUFFLET Ep.V-VI SNCF / **HN6511** Idem PIETO LAMBALLE SNCF / **HN6512** Idem MONFER FS 54.90€ 49.50€ pièce
HN4335 Set 3 voit DEV inox A9, B10 Ep.III SNCF /
HN4336 A9, A5 Bar, B10 Ep.III /
HN4338 A9, A5 Bar, B10 Ep.IV 104.90€ 95€ pièce
HN4337 Set 2 voit DEV inox B10 Ep.IV SNCF 79.90€ 69€
HN4339 Voit Dev inox Bar Disco Ep.IV-V 34.90€ 33€
HN4340 Set 2 voit DEV Inox B9 2°cl soufflet UIC en caoutchouc SNCF 69.90€ 66€

FLEISCHMANN

4 nouveaux wagons SNCF disponibles
732135 BB 7200 SNCF Epuisé /
732205 Dig Sound 274.90€ 259€
732136 BB 22347 SNCF 189.90€ 179€ /
732206 Dig Sound 274.90€ 259€
714407 Vapeur 150x 299€ 279€ / **714477** Dig Sound Epuisé
741005 Set 4 éléments rame automotrice diesel BR601 VT601 ALPEN-SEE-EXPRESS 339€ 329€ / **741085** Dig Sound 499€
741006 Set 3 voit complémentaires - ALPEN-SEE-EXPRESS 99€
827113 Wag plat surbaissé pour train de ferroutage RALPIN 39.90€ 38€ Soldé à 32€
825736 Wag port conteneur CNC Ep.IV-V SNCF 31.90€ 30€
837710 Wag à bache coulissante ERMEWA 39.90€ 39€
837711 Wag Vittel Ep.IV-V SNCF 39.90€ 38€
837713 Wag bache coulissante grise Ep.V SNCF 39.90€ 38€

MINITRIX Nouveautés disponibles

16496 série 151 111-2 DB Dig Sound MHI 329€ 319€
16981 Ensemble d'autorails VT 98 et VS 98 Shinnenbus DB Dig Sound MHI 359€ 339€
15372 Set 3 couchettes verte/grise UIC SNCF 144€ Soldé à 129€
15373 Set 2 couchettes verte/grise UIC Ep.IV SNCF 94€
15375 Set 3 wag à bache coulissante EVIAN/CONTREX/VITTEL Ep.V SNCF 125€
15502 Set 3 voit Paris-Nice 2°cl B10, fourgon bagages Ep.IV, logo allongé SNCF 144€
15072 Set 3 wag porte-conteneurs SNCF + conteneurs CMA CG / GCATINER / CNC TRANSPORT 135€ 129€
18211 Set 2 voit Grandes Lignes Croisière B9C9X 2°cl SNCF 99.90€ 95€
18210 Set 3 voit Grandes Lignes Croisière dont une voiture club SNCF 159€ 149€
15115 Set 3 wag bachés KRONENBOURG + FRET SNCF - avec feux de fin de convois 135€ 129€
16706 BB 67613 Capitole SNCF 235€ 229€
18711 Set 2 wag poches SDKMMS TRW + 2 caisses mobiles H ESSERS 84.99€ 79.90€ soldé à 69€
66570 Plaque tournante, 8 embranchements 400€ 389€
15950 Cof 3 voit CAPITOLE (2x1°cl A9, fourgon bagages A7Dd) Ep.IV SNCF 144€
15951 Cof 2 voit CAPITOLE (1°cl A9) Ep.IV SNCF 95€ Soldé à 85€

REE Série disponible !

NW203 à NW210 Wag SGGMRSS 90 TOUAX + 2 caisses mobiles bâchées 59€ pièce
NW237 à NW245 Citerne ANF longue 34€ pièce / ***Boîte de 2*** : 69€ pièce
NW221 à NW230 Citerne ANF courte 34.90€ 33€ pièce / ***Boîte de 2*** : 69€ 66€ pièce
Les RGP série 2 disponibles

OSEZ LA VOIE ÉTROITE !

ROCO HOe

31035 Set départ analogique vapeur FELDBAHN chemin de fer forestier + 6 wagonnets 129.90€ 119€
31034 Set départ analogique locotracteur diesel + 4 wagonnets 129.90€ 119€
En Hoe ou HOm la voie étroite se développe énormément avec Roco, REE et Minitrains

MINITRAINS HOe Nouveautés

9002 Transfo à courant pulsé 79€ Nouveauté
Locotracteur Diesel Plymouth à partir de 119€
2050 Kit à monter / **2051** vert chassis noir / **2052** vert chassis rouge /**2053** jaune chassis noir /**2054** rouge chassis noir /**2055** jaune chassis rouge /**2056** jaune /**2057** noir chassis rouge /**2058** vert chassis noir

02/22

1ère ANNONCE DES NOUVEAUTES 2022 !

EN CES TEMPS INCERTAINS OU LA PRODUCTION ET L'ACHEMINEMENT EN PROVENANCE DE CHINE SONT TRÈS COMPLIQUÉS ! IL EST IMPÉRATIF DE RÉSERVER ! (AVEC SEULEMENT UN ACOMPTE)

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

NOUVEAUTÉS ANNONCÉES À RAIL EXPO

LEMATEC 1695€ Acpt.400€



Echelle Hom
- **Vapeur 020 020 MALLET POC, YStC et CFC** HOM-205/1 à HOM-205/8

Echelle HO
- **Vapeur 130B** HO-206/1 à HO-206/7
- **BB 16000** HO-215/3A à HO-215/3DS
- **BB 25100** HO-215/4A à HO-215/6BS
- **BB 20100** HO-215/8A à HO-215/8BS

Voir sur notre site les détails des modèles



MODELBEX Echelle HO



VAPEUR 141 R ÉCHELLE HO Prix non connus ce jour, acpt.100€ HO-MX.004/1 à HO-MX.004/7

ENFIN, LA PACIFIC DE L'ETAT ! A réserver acompte 100€ 795€ DC / 895€ Digital sound. ***Voici l'ordre des livraisons par modèles***



MX003/7 Vapeur Pacific 3645 Tours PO / **MX003/7S** Idem Dig Sound
MX003/8 Vapeur Pacific 3.1150 verte, La Bretonne, La Chapelle Nord Ex ETAT / **MX003/8S** Idem Dig Sound
MX003/3 Vapeur Pacific 3.231 H 720, Dieppe SNCF Ex ETAT Digital / **MX003/3S** Idem Dig Sound
MX003/6 Vapeur Pacific 231-632 La Bête Humaine, Batignolles ETAT Digital / **MX003/6S** Idem Dig Sound
MX003/1 Vapeur Pacific 3.231 D 563, chocolat, Sotteville SNCF Ex ETAT Digital / **MX003/1S** Idem Dig Sound
MX003/2 Vapeur Pacific 3.231 D602, Batignolles SNCF Ex ETAT Digital / **MX003/2S** Idem Dig Sound



MX003/4 Vapeur Pacific I-231 B 50, Reims SNCF Ex ETAT Digital / **MX003/4S** Idem Dig Sound
MX003/5 Vapeur Pacific 231-603 La Nestor Leonard, Batignolles SNCF Ex ETAT Digital / **MX003/5S** Idem Dig Sound

MODELBEX Echelle I 4490€ Acpt.800€



I-MX.002/1 : 1-141 R 1 BLAINVILLE LIMA CHARBON BISSEL COLE NOIR SNCF
I-MX.002/2 : 2-141 R 186 LE BOURGET ALCO CHARBON BISSEL COLE NOIR FILLET ROUGES SNCF
I-MX.002/3 : 4-141 R 840 VIERZON BALDWIN CHARBON 1 ESSIEU BOXPOX NOIR PRESERVEE SNCF
I-MX.002/4 : 5-141 R 995 ANNEMASSE ALCO FUEL TENDER PETITE CAPACITÉ VERT NOIR SNCF
I-MX.002/5 : 6-141 R 1155 NICE ALCO FUEL PLAQUE MISTRAL VERT NOIR FILETS ROUGES SNCF
I-MX.002/6 : 6-141 R 1244 BRUGG MONTREAL CO FUEL VERT NOIR MACHINE PRESERVEE SNCF
I-MX.002/7 : 3-141 R 1340 SOTTEVILLE CANADIAN CO FUEL VERT NOIR SNCF

MISTRAL La version Arzens est confirmée !



– CC 1100 Mille Pattes - A réserver acpt.50€
22-03-S005 CC1110 Arzens Villeneuve St Georges 329€ / **22-03-G005** Dig Sound 439€
22-03-S006 CC1110 Arzens Toulouse St Jory 329€ / **22-03-G006** Dig Sound 439€



– Automotrice Z 5100 "Budd Inox" - A réserver acpt.100€
28-01-S001 à 28-01-S004 Set de 2 éléments: Z510x + ZR ABx 1510x EpIIb 425€/ **28-01-G001 à 28-01-G004** Idem Dig Sound 545€
28-01-S005 à 28-01-S008 Set de 3 éléments: Z510x + ZR 2510x + ZR ABx 1510x IIIb 499€/ **28-01-G005 à 28-01-G008** Idem Dig Sound 649€
Voiture complémentaire seule :
28/1-01-S001 ZR 2510x IIIc 95€ / **28/1-01-G001** Dig Sound 115€

LS MODELS Sortie Mars-Avril



LES VOITURES RÉVERSIBLES B5UXH SERONT ÉQUIPÉES DE FANAUX ET DES FEUX FONCTIONNELS AVEC L'ÉCLAIRAGE INTÉGRÉ DANS TOUTE LA VOITURE
Version DC ~~329€~~ 319€ - Acpt.50€ / Version AC/3 Rails ~~349€~~ 339€ - Acpt.50€
41231DC Set voit. Pilote VTU B5uxh, B11 tu TER ALSACE Ep.VI SNCF (3 éléments) / **41231AC** AC/3 Rails
41232DC Idem AURA / **41232AC** AC/3 Rails
41233DC Idem BOURGOGNE / **41233AC** AC/3 Rails
41234DC Idem PACA / **41234AC** AC/3 Rails



2ème série à réserver ! Sortie février



CC 6500 – Acpt.50€
10322 CC 6523 Sud-Ouest SNCF ep IV ~~289€~~ 279€ / **10322S** Dig Sound ~~459€~~ 399€ / **10822S** AC 3 RAILS Dig Sound ~~469€~~ 399€
10323 CC 6505 BEFFARA Sud Est SNCF ep IV ~~289€~~ 279€ / **10323S** Dig Sound ~~459€~~ 399€ / **10823** AC 3 RAILS **DIGITAL SIMPLE** ~~339€~~ 319€ / **10823S** AC 3 RAILS Dig Sound ~~469€~~ 399€
10327 CC 6512 Sud Ouest SNCF ep IV ~~289€~~ 279€ / **10327S** Dig Sound ~~459€~~ 399€ / **10827S** AC 3 RAILS Dig Sound ~~469€~~ 399€
10330 CC6534 gris béton, Arzens, Casquette, Vénissieux , 160Km/h Ep.V-VI ~~289€~~ 279€ / **10830S** AC 3 RAILS Dig Sound ~~469€~~ 399€



10331 CC6535 gris métallisé, Arzens, Beffara, Lyon-mouche, Blason St Chamond, pré-équipé 200Km/h, Ep.IV~~289€~~ 279/**10831S** AC 3 RAILS Dig Sound ~~469€~~ 399€
10332 CC6553, Maurienne, Fret, Casquette, Venissieux, Ep.V-VI~~289€~~ 279€ / **10832S** AC 3 RAILS Dig Sound ~~459€~~ 399€
10333 CC6568, gris béton/orange, Nouille, lyon-Mouche, 160Km/h, Ep.IV-V~~289€~~ 399€ / **10833S** AC 3 RAILS Dig Sound ~~459€~~ 399€
10334 CC6510, gris béton, Arzens, RMT, panto 1AM/1AL, Paris Sud-Ouest, 200km/h, Carcassonne, Ep.IV-V ~~289€~~ 399€ /**10834S** AC 3 RAILS Dig Sound ~~459€~~ 399€

NOUVEAU CHREZO Echelle 0 Modélisme Acpt.100€ pièce



140-01 140 C 70 tender 18 B 64 Est, Sézanne, noire filets rouge, Ep.III SNCF **899€**
140-02 140 C 133 tender 18 B 12 Est, Chalindrey, verte filets rouge, Ep.III SNCF **899€**
140-03 140 C 158 tender 18 C 521 Ouest, Sotteville, noire filets jaune, Ep.III SNCF **899€**
140-04 140 C 362 tender 18 C 550 Ouest, Nantes, noire/verte filets jaune, Ep.III SNCF **899€**
Digitalisable par un ESU V5L

NOUS N'AVONS PU OBTENIR LES PRIX AVANT LA DATE LIMITE DU RENDU DE CETTE PUBLICITÉ.
Lorsque vous lirez cette page tous les modèles seront référencés sur notre site aux prix de lancement (valable jusqu'au 1er mars 2022).
ATTENTION les montants affichés correspondent seulement à l'acompte.

JOUEF



HJ2428 CC 6511 livrée argent logo MISTRAL Ep.IV **Acpt.50€/ HJ2428S** Dig Sound **Acpt.50€**
HJ2427 CC 6568 livrée béton Ep.IV **Acpt.50€/ HJ2427S** Dig Sound **Acpt.50€**
HJ2426 CC 6543 MAURIENNE, verte Ep.IV **Acpt.50€/HJ2426S** Dig Sound **Acpt.50€**
HJ2422 CC 21004 livrée argent Ep.IV **Acpt.50€/HJ2422S** Dig Sound **Acpt.50€**
HJ2421 CC 21003 livrée béton Ep.IV **Acpt.50€/HJ2421S** Dig Sound **Acpt.50€**
HJ2424 CC 14018, 4 fanaux, livrée verte Ep.III **Acpt.50€/ HJ2424S** Dig Sound **Acpt.50€**
HJ2423 CC 14015, 2 fanaux, livrée verte Ep.III **Acpt.50€/HJ2423S** Dig Sound Ep.III **Acpt.50€**
HJ2417 Vapeur 040 D 507 NORD chaudière avec 3 coupoles symétriques, livrée noire Ep.III **Acpt.50€/ HJ2417S** Dig Sound **Acpt.50€**
HJ2416 140C 158 avec tender OUEST livrée noire Ep.III **Acpt.50€/ HJ2416S** Dig Sound Ep.III **Acpt.50€**
HJ2415 140C 133 avec tender EST verte/noire, bandes rouge Ep.III **Acpt.50€/HJ2415S** Dig Sound **Acpt.50€**



HJ2603 CC 72033, bleu, logo nouille SNCF Ep.IV-V **Acpt.50€**
HJ2604 CC 72068 MULTISERVICE SNCF Ep.V **Acpt.50€**
HJ2605 CC 72030, livrée TRICOLORE bicentenaire 1989 SNCF Ep.IV **Acpt.50€**
HJ4150 Set 3 voit RIB 70 d'origine SNCF Ep.IV **Acpt.30€**
HJ4151 Set 2 voit supplémentaires RIB 70 d'origine SNCF Ep.IV **Acpt.20€**
HJ6222 Set 2 wag citerne 3 essieux ESSO SNCF Ep.III **Acpt.20€**
HJ6221 Set 2 wag citernes 3 essieux ALGECO SNCF Ep.III **Acpt.20€**
HJ6223 Set 2 wag citerne 3 essieux SHELL SNCF Ep.IV **Acpt.20€**
HJ6231 Set 2 wag couverts 2 essieux KV PERMAPLEX, marron SNCF Ep.III **Acpt.20€**
HJ6232 Wag couvert 2 essieux GS pour le transport de chevaux SNCF livrée jaune Ep.IV **Acpt.10€**
HJ6236 Wag plat transport 3 essieux LAEKS MEGA CAR CARRIER TRANSFESA HISPAN. Ep.IV **Acpt.10€**
HJ6237 Wag bâché double à 3 essieux LAILS, livrée bleu EVS Ep.IV **Acpt.10€**
HJ6238 Wag bâché double à 3 essieux LAILS, livrée bleu FLUMROC SNCF Ep.IV **Acpt.50€**
HJ6240 Porte-conteneurs à bogies SGSS charge conteneur 45' P&O FERRYMASTERS SNCF Ep.VI **Acpt.10€**
HJ6241 idem 45' NOBERT DENTRESSANGLE SNCF EP.V-VI **Acpt.10€**
HJ6242 idem SGSS chargé 2 conteneurs 20' CITROEN SNCF Ep.IV **Acpt.10€**
HJ6243 idem S70 avec caisse mobile frigo RAIL ROUTE SNCF TOUAX Ep.IV **Acpt.10€**
HJ6244 idem S70 avec caisse mobile frigo TRANS FER SNCF Ep.V **Acpt.10€**
HJ6245 Wag a parois coulissantes à bogies HABIS VOLVIC SNCF Ep.V **Acpt.10€**
HJ6246 Set 2 céréaliers à bogies avec parois rondes Transcéréales Marcelt Millet SNCF Ep.IV **Acpt.20€**
HJ4160 Voit lits T2 SNCB livrée TEN RAILTOUR avec toit bleu Ep.IV **Acpt.10€**
HJ4161 Voit LITS T2 SNCB LIVREE CIWL LOGO TEN Ep.IV **Acpt.10€**
HJ4162 Set 3 voit CIWL TRAIN BLEU (1x fourgon/2x voit lits LX Ep.III **Acpt.30€**
HJ4163 Set 3 voit CIWL TRAIN bleu (1x voit restaurant/1x voit lits lx /1x voit PULLMAN WS Ep.III **Acpt.30€**
HJ4164 Set 3 voit TEE MISTRAL Ep.IV **Acpt.30€**
HJ4165 Set 3 voit TEE MISTRAL Ep.IV **Acpt.30€**



HJ4166 Voit supplémentaire TEE MISTRAL A8U Ep.IV **Acpt.10€**
HJ4167 Voit supplémentaire TEE MISTRAL A8TU Ep.IV **Acpt.10€**
HJ4168 Set 3 voit Grand Confort TEE LE CAPITOLE Ep.IV **Acpt.30€**
HJ4169 Set 3 voit Grand Confort TEE LE CAPITOLE Ep.IV **Acpt.30€**
HJ4170 Voit supplémentaire Grand Confort A8U Ep.IV **Acpt.10€**
HJ4171 Voit supplémentaire Grand Confort A8TU Ep.IV **Acpt.10€**
HJ4172 Set 2 voit CIWL PULLMAN (1x voit ETOILE DU NORD/1x voit restaurant TAURUS Ep.IV **Acpt.20€**

RIVAROSSI



HR2904 Electrique E 402B Nouvelle livrée FRECCIABIANCA FS **Acpt.50€/ HR2904S** Dig Sound **Acpt.50€**
HR2905 Electrique E 402B livrée jaune et bleu FS RFI **Acpt.50€/ HR2905S Acpt.50€**
HR4333 Voit lits MU 64 WMD DB CIWL **Acpt.10€**
HR4334 Voit lits MU 64 WMD GRANDS CARENAGE – TEN, toit aluminium SBB **Acpt.10€**
HR4335 Voit lits MU 68 Mond Und Sterne SBB **Acpt.10€**

ARNOLD échelle N



HN2547 CC 14004, 4 phares SNCF, Ep.III, bleu **Acpt.50€/ HN2547S** Dig Sound **Acpt.50€**
HN2548 CC 14005, 4 phares SNCF, Ep.IV, verte **Acpt.50€/ HN2548S** Dig Sound **Acpt.50€**
HN2549 CC 14111 4 phares SNCF, Ep.III, bleu **Acpt.50€/ HN2549S** Dig Sound **Acpt.50€**
HN2550 CC 14132, 2 phares SNCF, Ep.IV, verte **Acpt.50€/HN2550S** Dig Sound **Acpt.50€**
HN4390 Set 3 Voit EUROCITY MOZART SNCF/OBB/DB **Acpt.30€**
HN4391 Set 3 Voit EUROCITY MOZART 2°cl OBB **Acpt.30€**
HN4405 Set 2 voit lits TEN T2 SNCF, bleu, logo Nouille **Acpt.20€**
HN4411 Set 2 porte autos DD DEV 66, vert, Ep.IV logo SNCF encadré blanc **Acpt.20€**
HN4412 Set 2 porte autos DD DEV 66 sans protection supérieure vert, Ep.V SNCF casquette blanc **Acpt.20€**
HN4406 Set 3 éléments express nocturne Ep.IV-V SNCB **Acpt.30€**
HN4355 Set 6 éléments TALGO Francisco De Goya (Paris-Madrid) RENFE/SNCF, Ep.V bleu/blanc **Acpt.60€**
HN4356 idem (Paris-Madrid) voit restaurant RENFE/SNCF, Ep.V bleu/blanc **Acpt.60€**
HN4357 Set 2 voit complémentaires TALGO idem **Acpt.20€**
HN4383 Voit DEV A0, Verte Ep.III SNCF **Acpt.10€**
HN4385 Set 3 voit DEV A0, verte, Ep.IV, logo encadré SNCF **Acpt.30€**
HN4386 Voit couchettes DEV A0 B10C10, Ep.IV, logo encadré SNCF **Acpt.10€**
HN4401 Set 3 voit CIWL Train Bleu (fourgon + lits) Ep.III **Acpt.30€**
HN4402 Set 3 voit CIWL Train Bleu (restaurant + lits) Ep.III **Acpt.30€**
HN4403 Set 3 voit CIWL Fléche d'or (fourgon + lits) Ep.III **Acpt.30€**
HN4404 Set 2 voit Pullman CIWL Fléche d'or (fourgon + lits) Ep.III **Acpt.20€**
HN4398 Set 3 voit Venise Simplon Orient Express ep.IV-V **Acpt.30€**
HN4399 Voit Pullman Express Ep.IV-V **Acpt.10€**
HN4400 Set 2 voit lits Simplon Orient Express ep.IV-V **Acpt.20€**
HN6548 Set 2 wag trémies 4essieux FAOOS transport de charbon SGW SNCF Ep.IV **Acpt.20€**
HN6549 Set 2 wag trémies 4 essieux FAOOS transport de charbon SIMOTRA SNCF Ep.IV **Acpt.20€**
HN6550 Set 2 wag trémies 4 essieux FAOOS transport de charbon CAPCOL/EDF SNCF Ep.IV **Acpt.20€**
HN6558 Set 2 wag trémies 4essieux UACS parois rondes Transcereales CTC et Transcereales Entreprise Marcel Millet SNCF **Acpt.20€**
HN6526 Set 2 wag citernes 2 essieux GAZ AIR LIQUIDE SNCF **Acpt.10€**



Les réservations se font soit sur le site, soit par courrier/e-mail ou par téléphone. Elles sont prises en compte lorsque la totalité des acomptes est réglé. Pour le paiement du solde nous prendrons contact avec vous. Nous ne vous oublierons pas ! Si vous désirez des expéditions individualisés, au fur et à mesure que les modèles arrivent, veuillez SVP dissocier vos commandes.
Dans ce cas, des frais de port peuvent être appliqué si le franco de port n'est pas atteint (179 euros).Bien sur les conditions de ventes générales restent valables !

Tél : 01.48.60.44.84
B.P 49 - 93602 Aulnay sous bois

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

LE SITE FRANÇAIS LE PLUS DYNAMIQUE, ANIMÉ QUOTIDIENNEMENT PAR DES NOUVEAUTÉS, COLLECTORS, PROMOTIONS…

ECHELLE N

WIKING Nouveauté !



092210 Chevrolet Malibu avec caravane et Opel rekord Coupé avec caravane 10€
095137 Trancteur Lanz Bulldog vert à toit gris 9,50€
095602 Remorque de chargement Pottinger Jumbo 12€

ARTITEC Nouveautés disponibles

316.22 Armoires électrique et relais téléphonique (x4) 8,60€
316.25 Bateau à moteur 120 T du Rhin 48,60€
316.052 Lot de 16 fûts d'huile 13,60€
316,092 Passerelle mobile 15,90€
316,065 chariot élévateur DB ~~15,75€~~ 12€
316.081 Tracteur Ford 5000 bleu 22.80€

FALLER Personnages



155321 personnel d'aiguillage 9,50€
155334 6 artisans et 1 chien 10,50€
155362 A la ferme (x6) 12€
155363 Personnel d'écurie et cavalier 12,75€



155901 Berger et son chien + 12 moutons/ agneaux 15,50€
155902 8 vaches/veaux blanches et marrons 12,50€
155904 Idem grise 12,50€

ECHELLE HO

Le retour de la Gamme Collec'Cit de chez MAKETTE !

NOUVEAUTÉ A RESERVER

Réservation 20€ d'acompte par référence
8063 Citroen CX ambulance Tissier F BRETON 74,50€
8064 Idem CORSE 74,50€
8065 Idem SOS Ambulance 74,50€



8014 Citroen VISA Rallye mille pistes Prix NC
8017 Citroen CX Porte-auto Hollander Prix NC



8066 Citroen XM bagagère Tissier Hollander Prix NC

HERPA

096294 Camping Car VW Crafter California 600 blanc 23€
096324 Idem gris foncé métallisé 25€
313384 semi-remorque caisse MB Actros Gigaspace GDH/ MAERSK 50€



420464 Berline SIMCA 1301 spécial rouge foncé 16€
430746 Idem doré à toit noir 17€
028615-003 Coupé Porsche 911 Turbo jaune 16€
038621-003 Audi Q5 gris foncé métallisé 17€
096218 Minibus MAN TGE Circus Krone 18€
095686 MB 200 avec ailerons arrière TAXI noir 18€
312776 Chargeur Liebherr L580 rouge 35€
313391 Tracteur Scania CS20 semi-remorque bétaillère Hachmeister 43€
313599 MB Arocs S 4 essieux avec benne basculante Orange 30€

HERPA MINITANK

746786 Porteur Iveco Trakker 6x6 baché camouflé 37€
746793 Idem avec conteneur 20 pieds 37€



PREISER Nouveautés

10712 A la boulangerie 15,50€ 14,90€
10803 Chasseur et rabatteurs (x10) et 3 chiens 24€ 22€



18206 ensemble de 42 panneaux de signalisation (F) 15€ 13,50€



SAI Nouveautés !





3040 (PCX870151) Citroen XM break (1991) bleu foncé métallisé 24€
3041 (PCX870148) Idem argent métallisé 24€
3042 (PCX870150) Idem gris métallisé 24€
3043 (PCX870149) Idem noir 24€
3070 (Brekina 34906) Minibus Citroen C25 doré (1982) 18,50
3071 (Brekina 34907) Idem rouge 18,50€
3712 (Brekina 14659) Camionnette Renault Goelette 1400 Kg SHELL 17,50€
3713 Idem Pompier 18 17,50€
3714 Idem Sapeur Pompiers 17,50€
7160 Minibus Peugeot J5 vert (1982) 17,50€
7161 Idem bleu 17,50€

PCX PAR BREKINA 24€ pièce



PCX870052 Berline tricorps 4 portes Alfa Roméo 75 rouge
PCX870053 Idem gris argent
PCX870054 Idem noir
PCX870055 Idem bleu métallisé
PCX870088 Berline 3 portes MK III XR3 rouge (1981)
PCX870089 Idem noir
PCX870090 Idem gris argent
PCX870091 Idem blanche
PCX870172 Berline tricorps 2 portes Mercedes Benz C123 coupé bleu métallisé (1977)



PCX870173 Idem gris argent
PCX870174 Idem rouge
PCX870175 Idem vert métallisé



PCX870084 VW Golf II rallye 1989 vert foncé métallisé
PCX870085 Idem bleu foncé métallisé
PCX870086 Idem noir
PCX870087 Idem rouge
PCX870092 Berline tricorps BMW M 535i blanche bande bleu et rouge
PCX870093 Idem gris argent
PCX870094 Idem marine métallisé
PCX870095 Idem noire
PCX870132 Ferrari 365 GT4 2+2 bleu clair métallisé
PCX870133 Idem rouge
PCX870134 Idem gris argent
PCX870135 Idem noire
PCX870145 Cabriolet Aston Martin DB 7 1994 gris métallisé
PCX870146 Idem rouge métallisé
PCX870147 Idem bleu métallisé

WIKING Nouveautés

039801 Tracteur Normag Faktor I vert réséda 14€
117101 Chariot élévateur Clark vert pâle 12€
003697 audi 50 bordeau 2 portes 11€
020604 Coupé Alfa Spider bleu clair capoté noir 17,50€
022903 Coupé Opel Kadett C GT/E rallye noir 17€
026802 Camping-car VW T4 Karmann 22€
042904 Porteur citerne MB LP 333 et remorque Esso pour transport du kérosène 32,50€
039206 Porteur Magirus Deutz à ridelle et remorque chargé d'échafaudage 31,50€
047502 Porteur Honomag Henschel avec remorque baché Friderici (CH) 32,50€
033406 camionnette DKW bleu ciel 15€
078907 Kombi VW T1 double cabine gris olive et perle 19€
052103 Semi-remorque caisse Chevrolet Jhon Deere 19€
061299 Véhicule Pompier MAN TGM Euro 6 Rosenbeuer AT 40€
049002 Camion remorque surbaissé MB Pullman RUHR INTRANS 24€
026407 Volvo 850 break safran métallisé 21,50€
009906 Fiat 600 bleu brillant toit ouvert intérieur bleu 13€
020803 Lada niva argent métallisé 15€
033405 Minibus DKW toit ouvrant rouge et ivoire 16€
064505 Porteur blanc Mercedes Benz à benne basculante bâché Edelhoff 17,50€
067310 Porteur MB à benne basculante Bolling 18€
022902 Opel Kadette C coupé GT/E blanche et jaune 17€

MKD A nouveau Disponible !

MKD2023 Station service BP 24€ 21€
MKD2020 Villa avec garage 20€ 18€
MKD2021 Garage réparation agricole 27,50€ 25,50€
MKD2022 Clôture de Jardin 11€ 10€
MKD2024 Garage Peugeot 30€ 28€



BREKINA Nouveautés !



20719 Berline tricorps 4 portes Opel Diplomat B marron métallisé toit noir 14,75€
20720 Idem bleu métallisé toit noir 14,75€
20724 Berline tricorps 4 portes Opel Admiral B blanche toit noir (1969) 14,50€



20726 Berline tricorps 4 portes Opel Kapitan (1969) bleu pastel 14,50€
30800 Minibus Skoda 1203 (1969) bleu 16,50€



30801 Idem turquoise 16,50€
30803 Idem Skoda Rallye Team 17,50€
19814 4x4 Pickup Jeep Gladiator B bicolor jaune et blanche 18,50€



19816 Idem A rouge 18,50€
19817 Idem A zebré (safari) 18,75€
19812 Idem Honcho bleu et or 18,50€
19813 Idem Honcho rouge et blanc 18,50€
81120 Ttracteur MB LS 1620 SZM gande cabine jaune et noir 13,50€
81121 Idem bleu et noir 13,50€
19253 Ford Sierra Cosworthe RS 500 Texaco de Klaus Ludwig 19,50€



19254 Idem Bastos de G, Brancatelli 19,50€
19867 4x4 Jeep wagoneer B 5 portes Cherokee noir avec galerie 18,50€
19870 Idem Woodline blanc 18,50€
28250 berline 2 porte NSU TTS rouge (1966) 15,50€



28251 Idem orange 15,50€
28253 Idem bleu métallisé 15,75€
34900 Minibius Fiat Ducato blanc (1982) 17,50€
47037 Porteur MB L322 citerne ESSO 24,75€
47126 Porteur MB L322 avec remorque et chargement SHELL 29,50€
55351 Remorque 2 essieux jaune et rouge COLA 6€
45054 Porteur Man 635 citerne AVIA 24,75€
19250 Ford Sierra RS 500 Cosworth 1988 blanche 17,50€
19251 Idem noire 17,50€
19252 Idem bleu clair 17,50€
14656 Camionnette Renault Goélette 1400Kg 1956 des trains Belges (B) 16,50€
14657 Idem rouge et noir Posterijen (NL) 16,50€
14658 Idem jaune Visser Autodienst (NL) 16,50€
47041 Camion poubelle MB L322 vert et gris 14,50€

LEMKE Nouveautés



LE87300 Coupe MB 300 SLR gris métallisé 29,95€
LE87302 Roadser MB 300 SLR N° 722 (1955) 29,95€

Norev Nouveautés



510525 Berline Renault 5 2 portes orange (1972) 8,50€
151476 Fourgonnette Citroen 2CV AU grise (1963) 8,50€
517354 Camionnette Renault Estafette bleu toit surélevé blanc 10,50€
150954 Citroen Mehari Jaune à toit noir (1983) 8,50€
451732 Berline Panhard PL 17 verte (1961) 8,50€
474342 Peugeot 403 Cabriolet ouvert ivoire intérieur marron (1957) 8,50€
510087 Renault 4L GTL rouge (1987) 8,50€
574117 Coupé Matra Simca Bagheera dore métallisé (1975) 8,50€
472373 Cabriolet ouvert Peugeot 203 jaune intérieur noir 8,50€

RIETZE



76199 Fourgon ambulance WAS RTW 18 du SAMU 92 23,75€
53799 Fourgonnette VW T6 ambulance ARF France 20,75€
53828 Idem Samu du Cher 20,75€
75541 Bus MB eCitaro Transdev Alpes-Maritimes Navette Aéroport de Nice 33,50€
75339 Bus MAN Lion City 12'18 d San Sebastian N°28 (ES) 35€
75344 Bus MAN Lion's City 12'18 Bamert N°175 (CH) 35€

BUSCH Nouveautés



43480 Cadillac break toit noir, argent métallisé. 15€



43483 Cadillac break vert métallisé. 15€



53400 Mercedes benz sprinter blanc. 19,5€



53401 Mercedes benz sprinter gris foncé. 19,5€



53402 Mercedes benz sprinter vert. 19,5€



48239 Pick up américain "Barbecue". 28€
50379 Land Rover Defender 110 breack 4x4 5 portes trophé Camel 1989 (F) 35€
41442 Berline 4 pores MB 170 V crème et marine 11,50€
41447 Cabriolet ouvert MB 170V beige et crème 11,50€
50926 4x4 Unimog U430 jaune avec petit benne, 2 gyrophares et tondeuse 35€



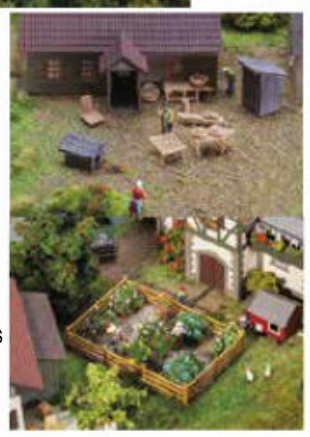
FALLER Disponible



181111 Mini diorama Parc 22€ 20,50€
De nombreux lampadaires et réverbères divers disponibles sur le Site ref 180100 à 180110
130820 Château de Bran du célèbre vampire Dracula 649€



190074 coffret promo Fête Foraine 72€
130524 Remise de jardin avec accessoires 18,50€
180449 Kit de décoration – à la campagne (toilette rustique, niche…) 15,75€
181273 Plants de Rhubarbe (x28) 12,25€
181274 Fougères (x14) 12,50€
181275 Plants de Tabacs (x14) 12,50€
181276 Petit jardin d'agréments avec fleurs et buissons 20,50€
181281 Roses (x26) 15,50€
181282 Lis (x18) 15,50€



MENTIONS LEGALES OBLIGATOIRES

Délais légal de rétractation 14 jours (voir nos conditions de vente). Promotions et prix valables le temps de la parution de la revue jusqu'au 20 du mois en cours, après nous consulter.

NOUS RACHETONS LES COLLECTIONS POUR PLUS D'INFORMATIONS MERCI DE NOUS CONTACTER

BB 7301 ET BB 22347

FLEISCHMANN

Les N-istes sont gâtés. Fleischmann inscrit à son catalogue une nouvelle famille de machines électriques, et les deux premières représentantes sont particulièrement réussies.

Textes et photos: Régis Grannec



Les **deux premières représentantes** des nez cassés Fleischmann.

LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant: Fleischmann
- Échelle: N (1/160)
- Références :
- 732135 – BB7301, Ep. IV, en version analogique, 195 euros environ
- 732205 – BB7301, Ep. IV, en version numérique sonore, 295 euros environ
- 732136 – BB 22347, Ep. V/VI, en version analogique, 195 euros environ
- 732206 – BB 22347, Ep. V/VI, en version numérique sonore, 295 euros environ
- Rayon minimal d'inscription en courbe: R1 (194,6 mm)
- Fabrication: métal (châssis) et plastique injecté (caisse)
- Prise de courant: toutes les roues
- Motorisation: moteur central
- Transmission: à tous les essieux
- Essieux moteurs: 4 (2 roues bandagées)
- Équipement trois rails: non
- Normes de roulement: NEM (H. de boudins: 0,6 mm)
- Éclairage: blanc/rouge inversé
- Interface numérique: oui (Next18)
- Attelage: boîtier NEM à élongation
- Longueur hors tampons : 109,3 mm
- Poids: 84 g

Des nez cassés au top niveau

Fleischmann sort en 1982 la première BB 7200 en N, une machine à petites cabines, très belle reproduction pour l'époque malgré d'affreux pantographes. Il faut attendre le début des années 2000 pour avoir la BB 22200 qui reprend la caisse de la BB 7200, avec simplement un pantographe retourné. Le fonctionnement est digne d'un TGV... Puis Minitrix propose à partir de 2008 les BB 7200 et 22200, à grandes cabines, avec des motorisations modernes et prises NEM 651. Hélas un peu hautes sur pattes et d'une gravure disons simple.

UN ASPECT TRÈS RÉUSSI

Aujourd'hui, Fleischmann propose un modèle réduit, digne de ce nom! Pour commencer, deux versions: l'une d'origine (BB 7301) et l'autre en décoration Corail + (BB 22347), deux machines à grandes cabines. L'allure d'une BB 7200 en version d'origine est très bien rendue, tant par les formes que par les couleurs, parfaitement appliquées. La teinte gris ciment 804 est particulièrement réussie. La caisse est gravée avec précision et les dimensions sont respectées. Sur les faces frontales, les feux à pincettes, le sigle SNCF ou encore le numéro d'immatriculation sont très bien rendus. Les plaques latérales, pour la BB 7301, sont juste tampographiées et tous les marquages sont parfaitement lisibles. Les bogies sont très réussis. Les persiennes sont superbement gravées et d'un réalisme épatant pour l'échelle. Les rambardes rapportées sont fines, sans plus. Les toitures sont différentes selon les deux versions, comme en réalité, avec des pantographes AM 18 conformes, aux archets très fins tout en étant suffisamment solides. Dommage, toutefois que le pantographe 1500 V DC de la BB 22347 corresponde aux engins monocourant et non bicourant et de plus qu'il faille les intervertir pour qu'ils soient à leur bonne place. Les machines sont munies de chasse-pierres, en réalité



La **BB 7301** est proposée en livrée gris ciment 804.

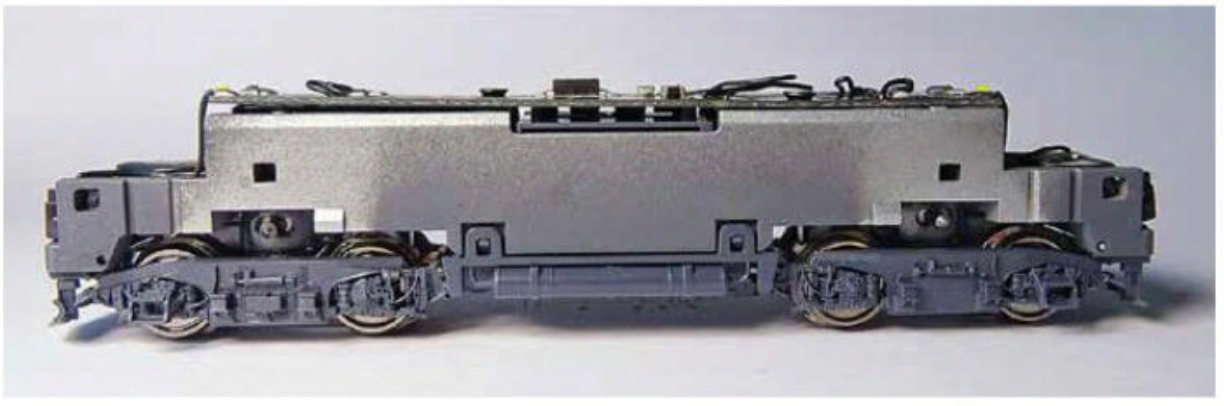


La **BB 22347** arbore la livrée Corail +

montés qu'à partir de 1988. Quelques détails de décoration erronés ternissent un peu le tableau. En effet, pour la BB 22200, les caillebotis des traverses de tamponnement devraient être en partie rouges, les grilles de ventilation sur le lanterneau devraient être argentées, ainsi que les rambardes des capots de cabines. Quant à la BB 7200, la liaison caisse – blocs sandwiches (au-dessus des bogies) devrait être grise comme les bogies, le lanterneau et une partie de la toiture devraient être alu et non en gris pour être conforme à une machine époque IV, les rambardes des capots de cabines devraient être gris ciment 804.

EN LIGNE: TRÈS CONVAINCANT

Les machines proposées par Fleischmann sont livrées d'origine en version numérique sonore ou en analogique avec prise Next18, pas très facile d'accès puisqu'il faut démonter la caisse en enlevant les tampons au préalable, puis dévisser la platine pour enfin avoir accès à la prise DCC. Elles demandent peu de courant au démarrage, et en analogique la version numérique sonore diffuse du son (démarrage, compresseur, effet de vitesse et freins). Le ralenti est très impressionnant après un bon rodage. Le



Châssis métallique, moteur central, architecture classique.

passage tant à basse vitesse qu'à haute vitesse sur les aiguilles Peco ne pose aucun problème. Le modèle numérique a une vitesse un peu lente en mode analogique à notre goût par rapport à sa vitesse maxi en mode numérique. L'intérieur de la cabine, plutôt bien restitué, peut être éclairé. La sonorisation est très réaliste, avec entre autres: disjoncteur, compresseur, avertisseur, lever de panto, freins, sifflet de chef de gare, etc. Le moteur central est muni d'un volant d'inertie avec cardans couplés à deux vis sans fin engrenant des pignons droits métalliques sur les bogies. Les attelages à boîtier NEM sur timons à élongation permettent évidemment le montage des attelages Profi (présents d'origine sur les machines), des attelages normalisés sont fournis dans la boîte. Un sachet d'accessoires permet de détailler les traverses en remplacement des crochets classiques. Des modèles particulièrement réussis donc, au fonctionnement très convaincant et à la gravure au top niveau qui met les anciennes versions Fleischmann, voire les Minitrix au placard. Les pantographes et lignes de toitures sont aussi un point fort de ces modèles, malgré le pantographe 1500V DV de la BB 22200 pas tout à parfait conforme. Nul doute que nous aurons droit à d'autres versions dans les années à venir et que les futures BB 26000 seront de la même qualité... Espérons aussi que des BB 15000 suivront rapidement ! ■

AUTORAIL **DE DIETRICH MISTRAL**

La version SNCF est là



Après la version luxembourgeoise de l'autorail De Dietrich de 320 ch (LR 890), les versions SNCF sont enfin arrivées fin 2021. Les amateurs d'autorails régionaux étaient impatients.

Texte et photos : Yann Baude

LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant : Mistral Trains Models
- Échelle : H0 (1/87)
- Prix : 310 euros environ (version DC, gamme Silver) et 410 euros environ (DCC son et trois rails, gamme Gold)
- Rayon minimal d'inscription en courbe : 435 mm
- Fabrication : métal (châssis), plastique injecté (caisse)
- Prise de courant : toutes les roues
- Motorisation : moteur à rotor sans fer, volant d'inertie
- Transmission : engrenages sur deux essieux (2 roues bandagées)
- Éclairage : feux, cabines et aménagement intérieur (LED)
- Interface numérique : oui (Next 18)
- Équipement pour les versions numériques : décodeur sonorisé ESU Loksound V5 (son 16 bits, deux haut-parleurs)
- Attelage : timon à élongation amovible (NEM 653)
- Poids : 272 g
- Longueur hors tampons : 297 mm

QUATRE VERSIONS SNCF

NUMÉRO	LIVRÉE	DÉPÔT	ÉPOQUE	RÉFÉRENCE
X 3703	Rouge et crème	Ile-Napoléon	III-IV	21-05-001
X 3709	Rouge et crème	Strasbourg	IIId	21-05-002
X 3715	Rouge et crème, toit rouge	Metz-Sablon	IVa	21-05-003
X 3710	Rénovée Train Thur Doller Alsace	Metz-Sablon	IV-V	21-05-009

Pour des raisons administratives liées au dédouanement, les versions SNCF du De Dietrich de 320 ch sont arrivées bien plus tard qu'annoncé, bien après les autorails luxembourgeois présentés en détail dans votre numéro de septembre dernier. Nous avons pu tester le modèle reproduisant l'autorail préservé X 3710.

BELLE ALLURE, MAIS...

Comme son prédécesseur luxembourgeois, le modèle SNCF a très belle allure. Les teintes rouge et crème nous semblent bien choisies, mais la délimitation entre celles-ci est par endroits un peu floue.

La gravure des détails, comme celle des rivets en toiture est fine, sans surprendre. Les vitrages bien transparents, mais hélas un peu bombés, laissent apercevoir l'aménagement intérieur et quelques voyageurs assis. Les postes de conduite sont bien détaillés. Les châssis des bogies sont échancrés en partie supérieure sans que cela soit visible en situation habituelle, de manière à favoriser une inscription en courbe de rayon raisonnable. Le moteur est intégré à l'un des bogies, et n'occupe donc pas l'aménagement intérieur. Les contremarches et platelages au-dessus des traverses de tamponnement sont en métal gravé, et pourraient être mieux collés.



Le modèle reproduit bien la silhouette caractéristique de ce type d'engin.

IMPECCABLE TECHNIQUEMENT

Le modèle DCC (gamme Gold) est équipé d'un décodeur Loksound V.5 de ESU, compatible avec l'alimentation analogique, bien sûr, dans ce cas sans fonctions sonores. Pour fonctionnement sous système Märklin, le fabricant recommande le montage d'un ski (Roco réf. 40500) avant d'agir sur un microcommutateur facilement accessible (dans le coffre à batteries). On retrouve la bonne intégration de la mécanique et de l'électronique observée sur le modèle luxembourgeois. Comme ce dernier, le modèle DCC testé dispose de 31 fonctions, si l'on inclut la commande des feux (F0). J'ai trouvé l'équipement numérique et sonore très convaincant. J'ai par exemple apprécié de pouvoir commander séparément les feux avant, arrière, l'éclairage du compartiment (avec bruit de l'interrupteur synchronisé !), celui des postes de conduite... J'ai aussi aimé la possibilité de contrôler le volume sonore (F15). Les montées en régime du moteur, réalistes ne sont absolument pas perturbées par le bruit mécanique du modèle, et un condensateur permet de déjouer les microcoupures d'alimentation, sur une voie sale, par exemple. En ligne, il vaut mieux prévoir des courbes de plus de 450 mm de rayon. Si quelques points d'aspect peuvent laisser à désirer, le bilan en ligne est donc très positif et l'X 3700 assurera un excellent service sur un réseau lorrain, alsacien, sur l'étoile de Gray, si l'on est attaché à la véracité historique, ou plus largement si l'on aime tout simplement les autorails. ■

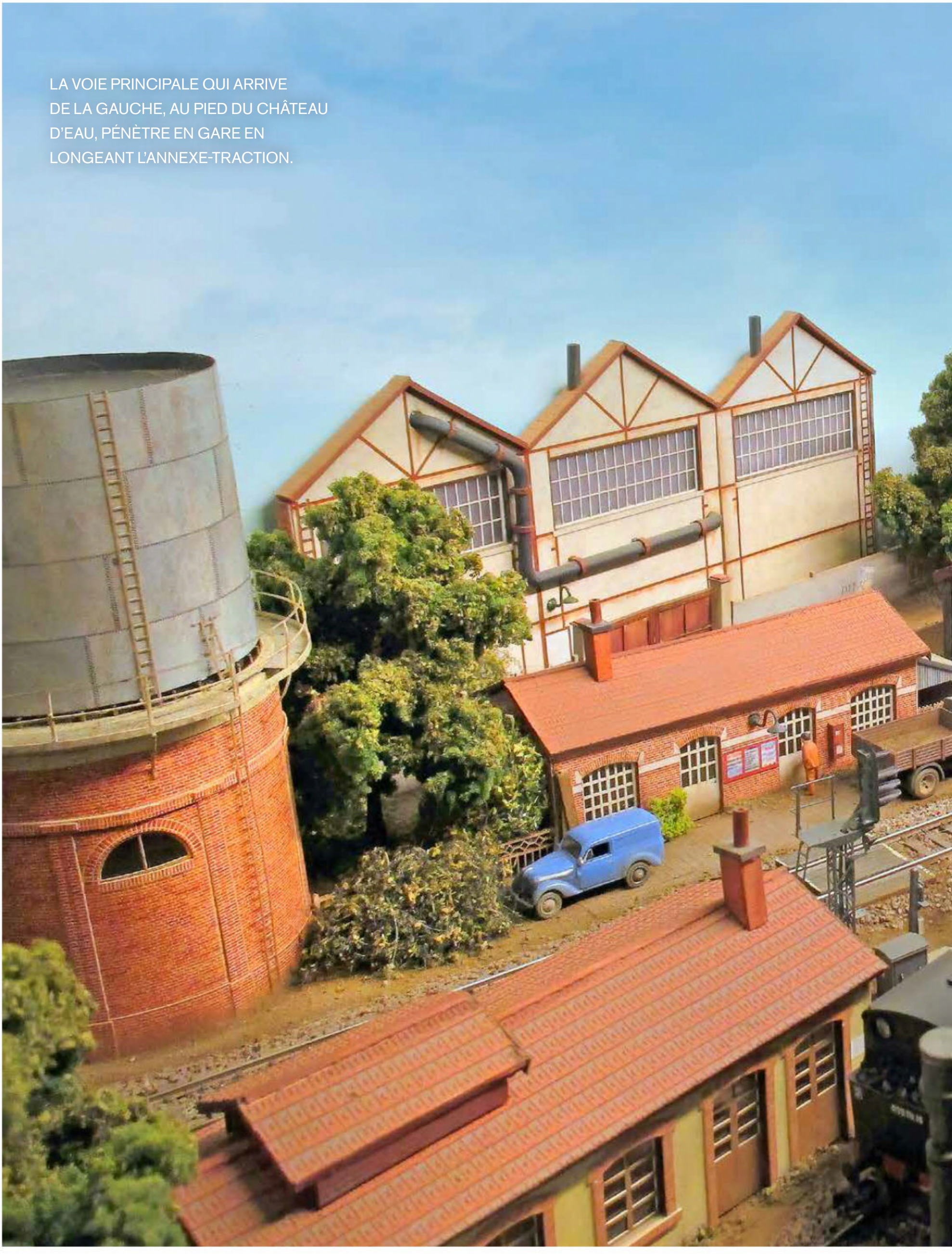


Le bogie est très correctement traité, l'échancrure nécessaire à l'inscription en courbe est invisible.



Les extrémités communiquent bien la forme particulière des De Dietrich de 320 ch réels.

LA VOIE PRINCIPALE QUI ARRIVE DE LA GAUCHE, AU PIED DU CHÂTEAU D'EAU, PÉNÈTRE EN GARE EN LONGEANT L'ANNEXE-TRACTION.



Trifouillis-la-Gardèche

MODESTE ET GÉNIAL

Pascal Seidler le dit lui-même, il a conçu ce petit réseau aux dimensions très modestes, avant tout pour jouer. Laissons-lui la parole, pour donner des idées aux amateurs qui manquent de place ou n'osent pas se lancer.

Texte et photos : Pascal Seidler





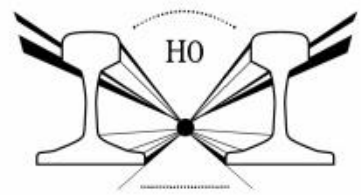
LE RÉSEAU EN BREF

- Échelle : H0 (1/87)
- Type : showcase
- Thème : gare terminus imaginaire
- Dimensions : 150 x 45 cm
- Hauteur du plan de voie : 110 cm
- Voie : Roco Line code 83
- Moteurs d'aiguilles : numériques Cobalt (DCC Concept)
- Époque : années 1950-60
- Commande des trains : numérique (Multimaus Roco)
- Attelages : Fleischmann Profi

← Une 030 TU est largement utilisée pour la manoeuvre.



↑ Le petit autorail CGC de Novateur Modèles fait merveille sur un tel petit réseau.



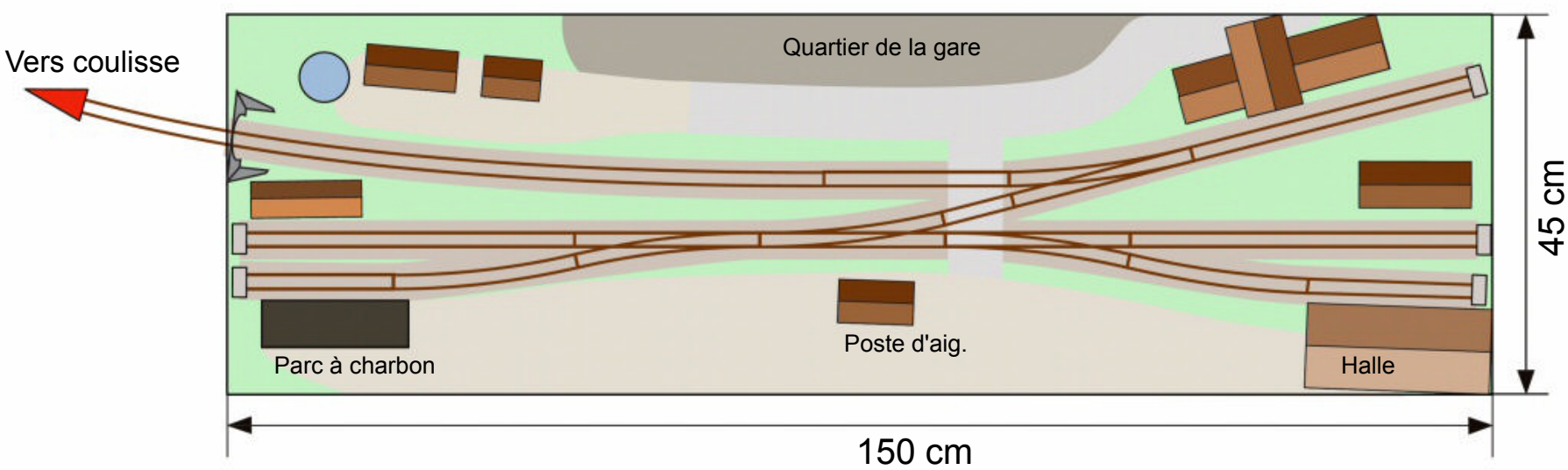
Aucune réalité géographique ou historique n'a été au centre de mes préoccupations. Seule la recherche d'une ambiance nostalgique qui fleure bon les années 50/60 a guidé mon travail. Trifouillis-la-Gardèche, quelque part dans la Somme, est une petite gare terminus raccordée à la ligne de Vouilly-sur-Seudre à Moreuil, En 1946, l'impact négatif de la guerre sur l'économie locale a conduit à la fermeture de la ligne au-delà de Trifouillis qui est devenue ainsi une gare terminus au trafic modeste. Six wagons de marchandises sont livrés chaque jour, en général des couverts, des plats, des tombereaux, parfois des frigos ou des porte-citernes. Côté voyageurs, quatre allers-retours quotidiens en autorails acheminent les lycéens, les ouvriers... Mais aussi les ménagères le mercredi, jour de grand marché à Moreuil. Un petit express assure aussi le service de pointe des vendredis et des dimanches soir. Pour finir, un train marchandises-voyageurs circule tôt le matin, trois fois par semaine.

Une menuiserie facile à copier

Le réseau est constitué d'un plateau de 150 x 45 cm en contreplaqué de 6,5 mm d'épaisseur, cloué et collé sur un cadre en MDF de 15 mm d'épaisseur et de 9 cm de hauteur. Cet assemblage est installé sur quatre pieds en tasseaux de pin de 35 x 35 mm, qui forment un piétement rudimentaire mais stable. La hauteur du plan de roulement est à 110 cm du sol. Pour préserver la maquette de la poussière et des facéties de mon chat, trois parois en contreplaqué et une paroi amovible en façade, surmontées d'un couvercle, ferment le réseau. L'intérieur de la « boîte » ainsi obtenue est peint en bleu clair azur acrylique (Luxens) et l'extérieur en noir mat. Une réglette d'éclairage Philips à LED ton chaud de 200 W diffuse une lumière douce et agréable.

Un plan de voie conçu pour l'exploitation

La gare des voyageurs est desservie par une seule voie principale courte, en impasse. Le dégagement des rames impose l'utilisation d'un locotracteur ou d'une petite machine à vapeur dédiée à cette besogne. Deux voies affectées aux marchandises sont raccordées : une voie à quai avec grue de manutention pour la réception des wagons, et une seconde voie parallèle pour la formation des convois au départ. Un tiroir permet les différents mouvements de la machine dédiée à la manœuvre. Une courte voie de dépôt comporte des installations utiles au





LE MATÉRIEL ROULANT : LISTE DÉTAILLÉE

Engins moteurs de manœuvres en gare :

- Locotracteur Moyse SNCF REE
- Locotracteur Y 6400 EPM
- Locomotive 030 TU HJ ou REE

Engins moteurs de ligne :

- Locomotive BB 63000 ou 040 DA Roco ou R37
- Locomotive 4-141 TA Hornby Jouef
- Locomotive BB 66000 Hornby Jouef (bleu roi à bandes jaunes)
- Autorails et remorques :
- Autorail FNC R37
- Autorail Renault VH Mistral ou REE
- Autorail X 3800 LS Models
- Autorail CGC Novateur Modèles
- Remorque autorail à deux essieux FNC R37
- Remorque autorail à deux essieux modernisée Sud-Ouest REE

Voitures à voyageurs :

- Voitures à trois essieux ex-DRG Brawa ou Roco
- Voitures à deux essieux modernisées Sud-Ouest REE
- Voitures à deux essieux à portières latérales REE
- Voiture OCEM PL R37 ou LS-Models (pour le forcement du dimanche soir)

Wagons de marchandises :

- Divers wagons courts OCEM 19, OCEM 29 et Standard ainsi que quelques wagons TP, le tout chez REE, LSM et Brawa.
- Un fourgon à deux essieux Standard EPM et/ou un fourgon à deux essieux vigie type M ex-DR Brawa





↑
Pas de petite gare rurale sans un Picasso !

↖
Un petit express assure le service de pointe des vendredis et des dimanches soir.

←
Cette 230 T de ligne convient bien à l'étendue et au style de l'établissement.

ravitaillement en eau et en charbon des machines à vapeur. Pour l'exploitation, une coulisse de 120 cm permet la circulation des convois au-delà de la partie décorée.

Ballastage classique

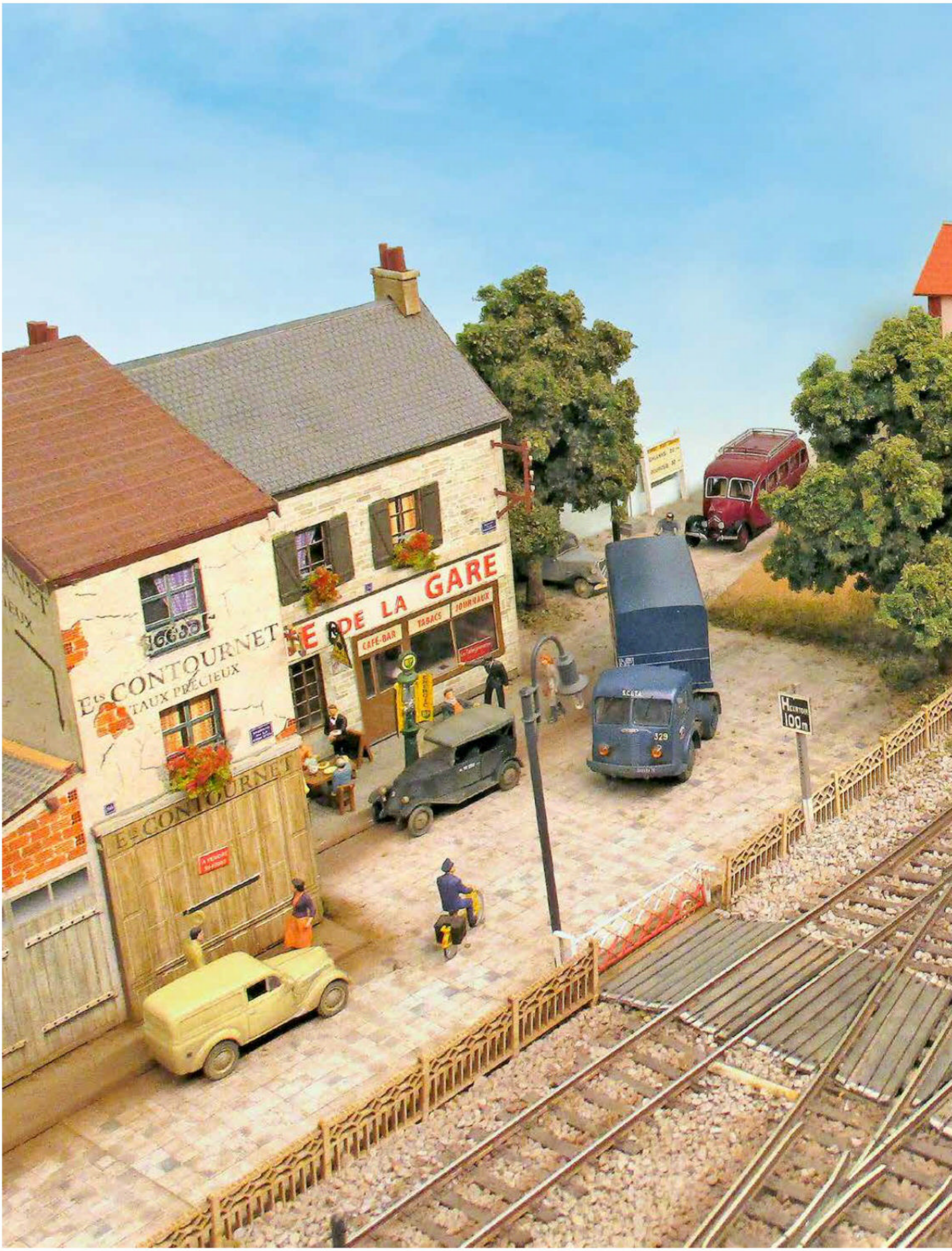
J'ai choisi de la voie Roco Line au code 83. Elle est clouée (clous sans tête) sur une bande de Depron de 3 mm d'épaisseur. Du ballast Roco "dépoussiéré" (réf. 42652) est répandu très régulièrement en tapis sur la voie. De la colle à bois, diluée à l'eau et additionnée de quelques gouttes de liquide vaisselle est déposée sans excès sur tout le ballast avec une pipette compte-goutte[...] Après un séchage de 24 h, une patine des rails est réalisée à l'aérographe avec un mélange de teintes Tamiya très diluées : un tiers de jaune désert XF-60, un tiers de marron rouge XF-64 et un tiers de noir XF-1.

L'alimentation électrique de la voie et le câblage des aiguilles

Une Multimaus Roco alimente les voies à l'aide de deux fils seulement. En DCC, aucune coupure de voie n'est vraiment utile. Les quatre aiguilles sont animées par des moteurs lents numériques Cobalt (DCC Concept) directement alimentés par la voie.

Des bâtiments animés la nuit

Des kits en carton découpé au laser Régions & Compagnies et Architecture & Passion meublent principalement le réseau (voir encadré). Ces kits permettent d'obtenir des résultats très sympathiques pour peu qu'on y apporte quelques améliorations personnelles. L'ambiance nocturne d'un réseau éclairé est toujours propice à la rêverie. J'apporte un soin particulier à ce travail. Huit petits modules d'éclairage intérieur à une


DE LA GARE
CAFÉ-BAR
TABACS
JOURNAUX
Ets CONTOURNET
TAUX PRÉCIEUX
Ets CONTOURNET
329
100m

À DROITE DE LA MAQUETTE, LE BÂTIMENT VOYAGEURS ET SON QUAI. AU PREMIER PLAN, LES DEUX VOIES DE LA COUR MARCHANDISES.



L'arrière-plan est joliment décoré de bâtiments Régions & Compagnies.



Activité dans la cour marchandises.



BÂTIMENTS ET DÉCOR : LA LISTE

Dans la gamme Régions & Compagnies :

- L'épicerie/Café de village, réf. QUA009
- Le bloc de locaux professionnels anciens, réf. PRO009
- Les quatre locaux polyvalents, réf. DEP011
- Un fond de décor d'usine à toiture à deux pans, réf. FONZ09
- Le château d'eau Nord de 100 m^3, réf. DEP102

Dans la gamme Architecture & Passion :

- La gare métrique de Lanchères-Pendé, réf. 87SOM10, qui convient parfaitement pour une petite installation à voie normale
- Des barrières béton type Nord, réf. 87ACC103
- Une guérite en brique plâtrière, réf. 87ACC55
- Une guérite de voie, réf. 871039
- Des barrières roulantes avec portillons pour PN 4 m, réf. 87ACC140
- Un poste d'aiguillage de Cravant-Bazarnes, réf. 875066 (hélas du PLM, mais tellement attachant)

Chez Noch

- Une entrée de tunnel de voie unique, réf. 58051
- Une petite remise bois, réf. 14308

Chez Peco

- Une grue de chargement pour halle marchandises, réf. LK-35

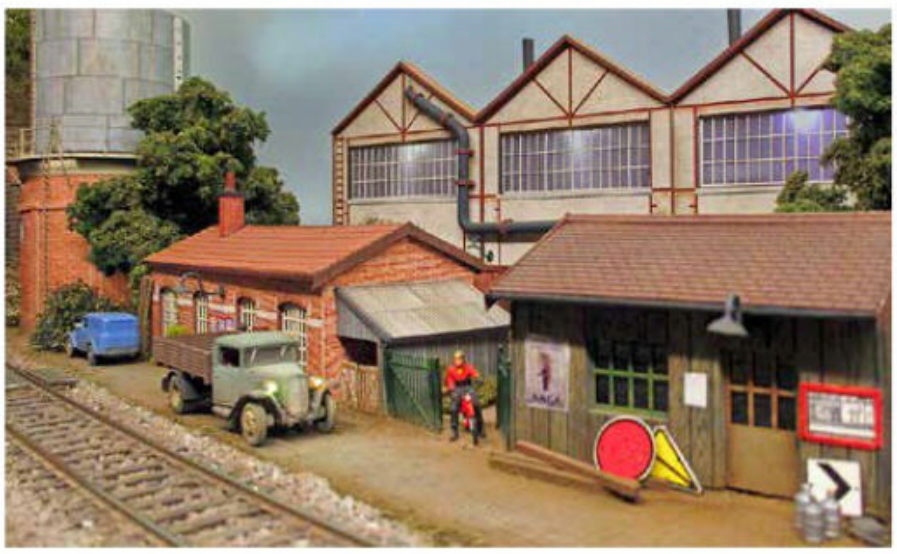
Chez Decapod

- Un panneau unifié lumineux type B, réf. 4002
- Un mât treillis droit, réf. 4105

Chez ARA Production

- Diverses pancartes de signalisation et quatre poteaux téléphoniques, réf. HO POT007

Le matériel roulant est choisi avec soin. Ici, une 040 DE Roco et un fourgon ex-Nord WD d'AMF 87 donnent le ton.



LED (CMS 5050) éclairent les aménagements des bâtiments. J'ai ajouté six lampadaires Brawa (réf. 84024), deux lampadaires à LED de construction personnelle et huit appliques murales à LED (également trouvées sur le Net). J'ai réparti au mieux ces sources lumineuses pour réduire les zones d'obscurité. En bonus, j'ai équipé trois véhicules routiers de phares et de feux rouges à LED.

Sols, végétation et finitions

J'ai représenté les sols urbains au moyen de plaque de carton embossé du commerce.

Pour les pistes, j'ai collé du sable fin beige Polak réf. 5230 (distribué par Ara Production), puis après séchage, j'ai recouvert le tout d'une fine couche de terre à décor beige rosé.

La végétation, peu fournie pour ce style d'environnement, est composée de quelques arbres Heki retravaillés, de tapis floqués Heki et de quelques superbes buissons Sylvia DD de teintes variées.

Les choix du matériel roulant

Je situe l'époque de ce petit réseau entre 1950 et 1960. Je vous livre (en encadré) une liste indicative de matériels roulants utilisables pour l'époque III. Naturellement, on peut opter pour une autre époque. À vous de chiner pour composer votre propre parc selon votre époque favorite. Cette étape est passionnante. Bien sûr, si vous êtes un aficionado du fer à souder, ne vous privez pas de compléter cette liste avec quelques beaux kits laiton soigneusement choisis dans les catalogues AMF 87, SMD Productions ou Haxo Modèle. J'ai pris beaucoup de plaisir à construire ce petit réseau d'inspiration libre. Le fonctionnement est tout à fait sympathique, et les manœuvres y sont passionnantes. ■



ARRÊT DE LA 1-230 B 510 EN GARE DE MASSY-SUR-AISNE. LE MODÈLE EST MODÈLES, ASSOCIANT PHOTODÉCOUPE, FONDERIES ET IMPRESSIONS 3D, EST UNE RÉUSSITE.

LA 1-230 B EST MODÈLES

HO

La 1-230 B Est Modèles est un kit faisant largement appel à la 3D, de manière à rester accessible au débutant, peu aguerri aux travaux de soudage et manipulations fines. Alors, qu'en est-il vraiment ?

Un kit voulu accessible

Texte et photos: Aurélien Prévot

Conçu par Yves Marly dans le souci de rester accessible aux débutants, le montage ne nécessite pas de fer à souder, et la décoration peut se faire à l'aide de bombes de peinture. Avec quelques outils simples et au terme de plusieurs heures de plaisir, vous obtiendrez une machine originale, au fonctionnement irréprochable. Cet article ne sera pas une redite la notice de montage (64 pages!) mais vous propose quelques gros plans sur certaines étapes du montage pour mettre en avant les spécificités des kits Est Modèles, et vous donner également quelques astuces.

LE MODÈLE EN BREF

- FABRICANT: EST MODÈLES (FRANCE)
- ÉCHELLE: H0 (1 / 87)
- PRIX: 550 EUROS EN KIT
- FABRICATION: MÉTAL (CHÂSSIS) ET IMPRESSION 3D (CAISSE)
- PRISE DE COURANT: SUR 5 ESSIEUX (MACHINE ET TENDER)
- TRANSMISSION: VIS SANS FIN ET ENGRENAGES
- ESSIEUX MOTEURS: 2
- EMPLACEMENT DU MOTEUR (5 PÔLES): TENDER
- ÉQUIPEMENT TROIS RAILS: NON
- NORMES DE ROULEMENT: NEM
- ÉCLAIRAGE: NON FOURNI
- ÉQUIPEMENT NUMÉRIQUE: POSSIBLE (UN EMPLACEMENT DÉCODEUR EST PRÉVU)
- ATTELAGE: BOÎTIER NEM 363
- ÉPOQUE: II-III
- RÉGIONS: EST ET NORD
- POIDS: 324 G

ÉTAPE 1
SUPERSTRUCTURES

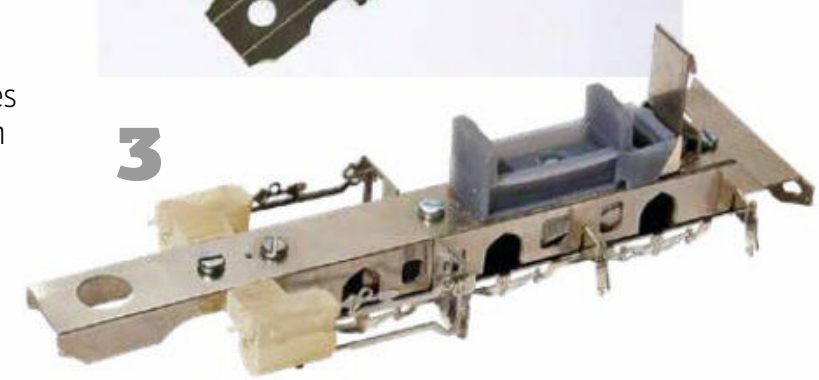


1: À la commande, il faut préciser la version que vous souhaitez parmi les six 230 B différentes. L'impression 3D permet de reproduire fidèlement les particularités propres à chaque sous-série. J'ai choisi une série 500. Notez la présentation très soignée: les impressions 3D sont empaquetées et les petites pièces rangées dans des sachets par thème. La notice (très détaillée) est sur une clé USB qui comprend aussi de nombreuses photos de 1-230 B réelles.

2: Le châssis est une pièce de photodécoupe à assembler par pliage. Aucune soudure! Les côtés se rabattent l'un sur l'autre, ce qui donne une très grande rigidité.

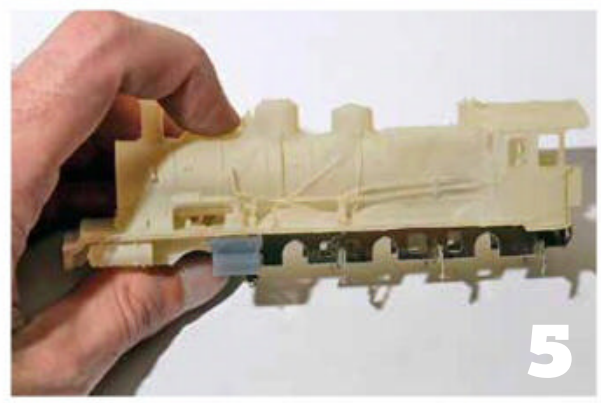


3: Les sabots de frein (en photodécoupe) sont pliés puis vissés, tout comme les pièces issues d'impression 3D (cylindres, et support de lest et de décodeur). Ces techniques simples confirment l'accessibilité au débutant: impossible de se tromper!

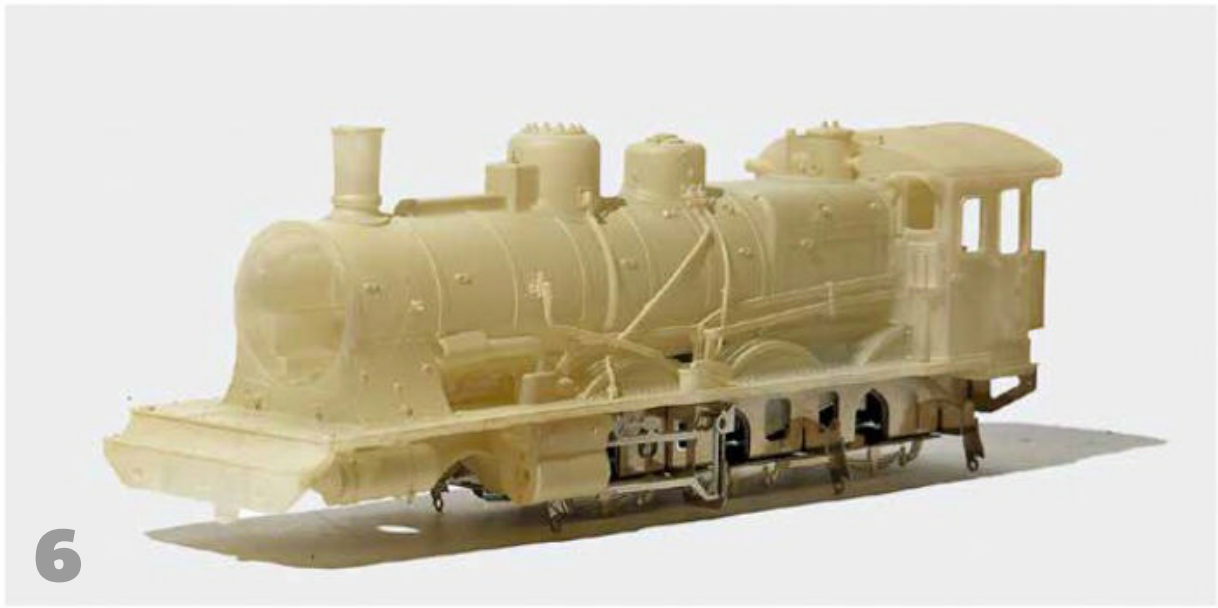




4: À l'aide d'une petite lime, il est nécessaire d'araser les derniers reliefs des supports d'impression, opération indispensable pour obtenir le meilleur état de surface. N'hésitez pas à passer un peu de temps et à bien observer la superstructure en lumière rasante.



5: Il faut ensuite veiller à ce que la superstructure s'applique parfaitement sur les cylindres de frein. Ce n'est pas le cas ici: mon kit comportait une pièce défectueuse, réalisée dans une résine abandonnée depuis par Est Modèles.

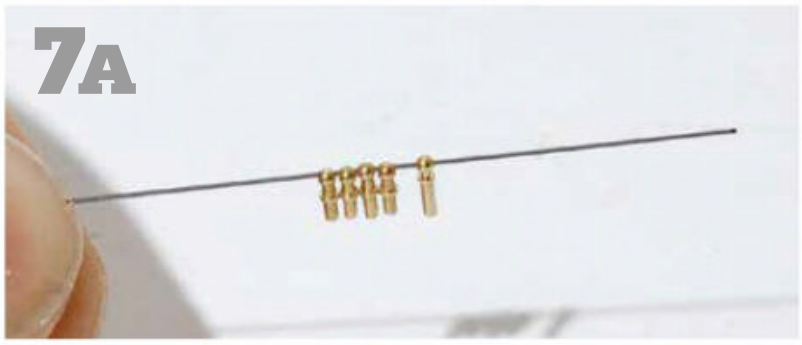


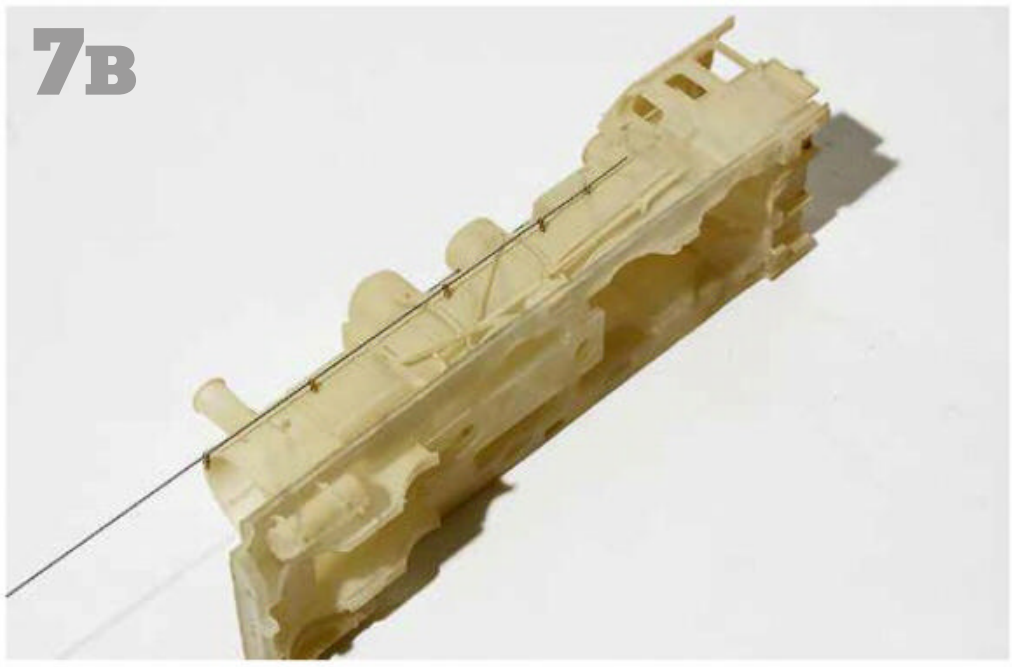
6 : Un courriel avec la photo et l'envoi d'une nouvelle pièce imprimée dans une résine plus adéquate et le résultat est parfait ! Le montage peut donc se poursuivre avec le détaillage de la superstructure.

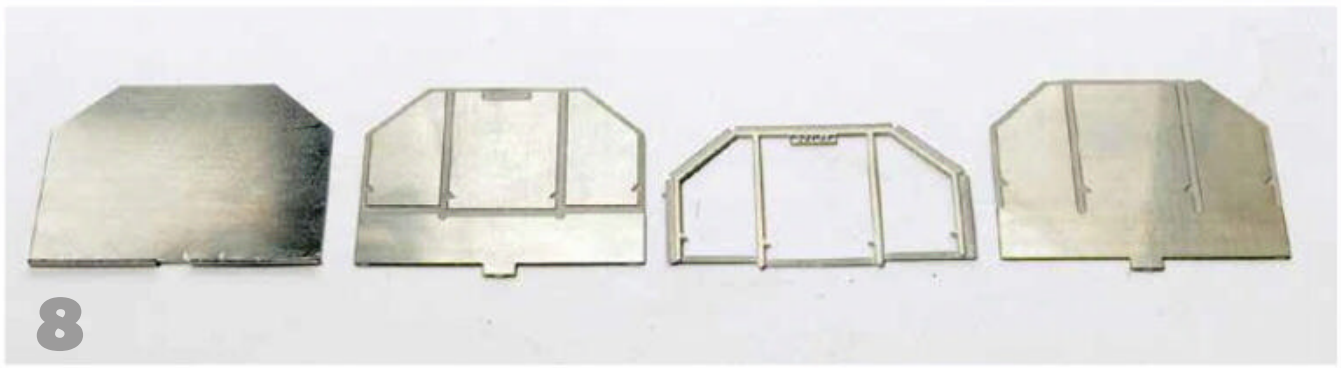
7A & 7B : Les mains courantes sont tenues par de petits supports en laiton. Est Modèles conseille de commencer par coller les supports puis de glisser un fil.

ASTUCE

Je trouve plus simple de glisser d'abord les supports sur celui-ci, puis de les coller en place sur la chaudière, le fil laiton toujours en place : on est ainsi assuré du parfait alignement de l'ensemble.







8 : Deux arceaux de tender sont fournis. L'un est une simple photogravure tandis que l'autre permet de reproduire une vraie cornière par pliage. Des gabarits sont fournis, ce qui rend l'opération aisée malgré la petite taille des parties à plier. Et si l'on rate, il reste toujours la première option...

9 : Les sous-ensembles obtenus en une petite journée. Par rapport à un kit classique, le gain de temps est considérable. La simplicité aussi. Tous ces éléments reçoivent d'abord une couche d'apprêt puis sont peints à la bombe Chaos Black Citadel préconisée par le fabricant. Le rendu est excellent.

EN CAS DE RATÉ

Si jamais vous ratiez (cela arrive !), il est possible de décaper la machine en la trempant et brossant dans de l'acétone. Aucune conséquence sur la résine mais attention, l'acétone dissout la colle cyanoacrylate...

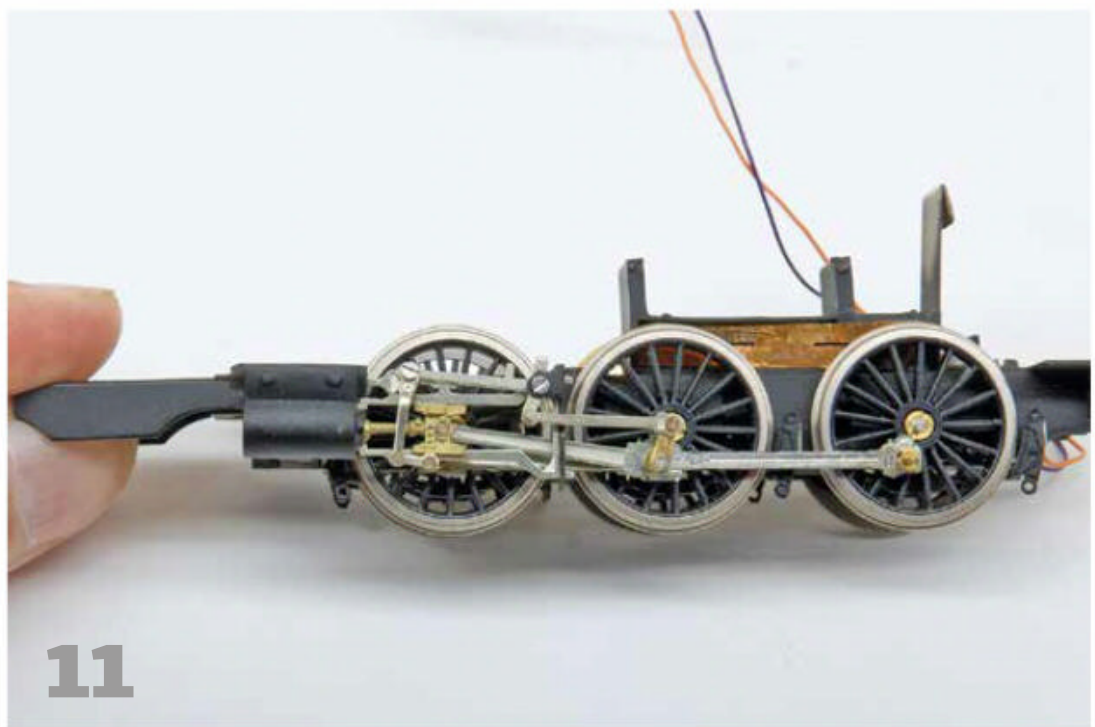


ÉTAPE 2
EMBIELLAGE ET LESTAGE

10 : Pour le montage de l'embiellage, il faut obligatoirement un tournevis Romford. C'est le seul outil spécial nécessaire (il est par exemple disponible chez AMF 87 ou Micro-Modèle).

11 : Le montage de l'embiellage est à réaliser calmement. Attention : la position de l'embiellage côté droit est décalée d'un quart de tour en haut par rapport à celle de l'embiellage côté gauche. Si vous ne prenez pas garde à cela, la machine ne pourra pas rouler !


10


11

CONSEIL
La notice indique les ajustages éventuels à réaliser mais soyez bien mesuré dans le jeu que vous créez, sinon, blocage assuré, là aussi.


12

12 : Une feuille de plomb est à découper pour lester la machine et le tender. S'il est possible d'utiliser un cutter, le plus simple et le plus rapide est d'employer une simple paire de ciseaux ! Le lestage est indispensable, les superstructures en impression 3D étant très légères.

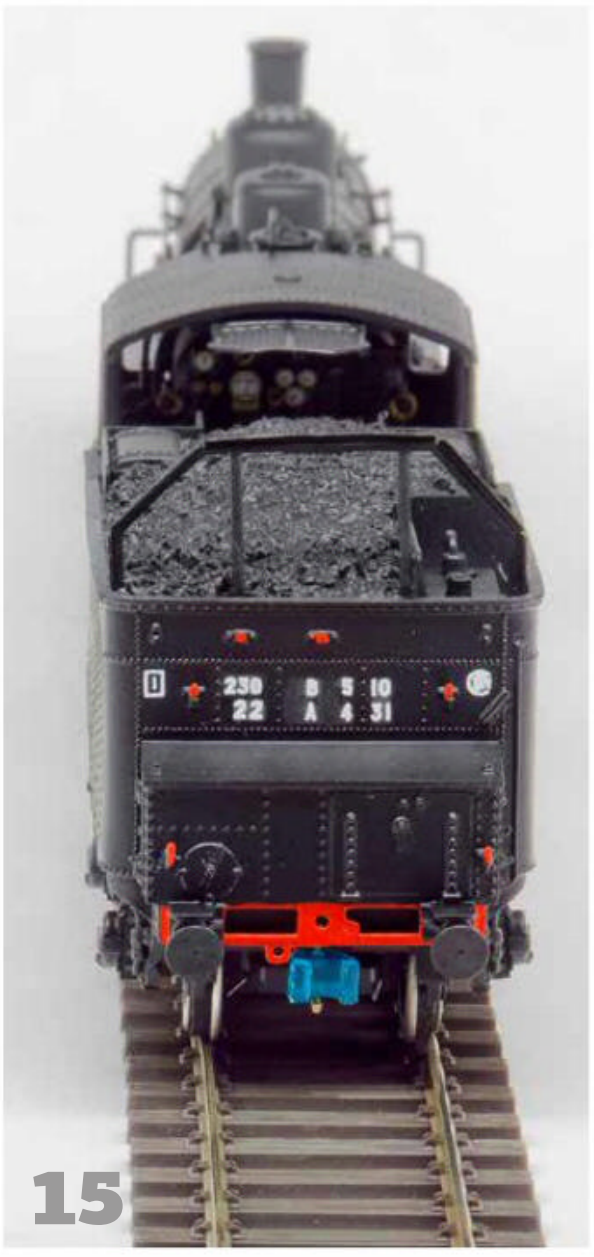
13 : Du lest prend place à l'intérieur de la caisse, mais pour renforcer l'adhérence et les qualités de traction, il est conseillé d'en ajouter sur le dessus. Un empilage de plaques de plomb permet de définir la forme du tas de charbon.

14 : Les chutes de plomb passées au moulin à café sont collées à la colle vinylique. Après mise en peinture, résultat garanti. Et masse du tender est très honorable : 157 g !


13


14

ÉTAPE 3
LA DÉCORATION



15



16

15: La pose des décalques est longue. Il ne faut surtout pas se presser et bien attendre leur séchage complet. Pour plus de facilité, j'ai découpé le motif d'immatriculation pour éviter d'avoir à le ramollir sur les lignes de rivets. La traverse arrière et les porte-lanternes sont peints en rouge à l'aide d'un pinceau fin. On aperçoit les différents manomètres (décalques) dans l'abri, ainsi que les robinets peint en doré à l'aide d'un feutre.

16: La traverse avant est une pièce de photodécoupe, ce qui facilite grandement la décoration. Elle est maintenue en place par les tampons (en fonderie). L'intérieur des lanternes est peint avec un feutre couleur argent.



17

17: La teinte dorée des cerclages de chaudière est obtenue grâce à des décalques AMF 87 (ceux fournis par Est Modèles ne sont pas métallisés). Les barres de relevage sont peintes à l'aide d'un feutre couleur argent, l'entourage des baies de l'abri en doré à l'aide d'un feutre également. La mise en place des mains montoires sur l'abri et le tender est relativement complexe.

Au terme de quelques heures, vous obtiendrez un modèle particulièrement détaillé, le recours à l'impression 3D vous épargnant plusieurs opérations délicates et risquées quant à la rigueur de l'aspect final. Yves Marly n'a, de plus, pas conçu ce modèle pour la vitrine: il fonctionne parfaitement. Attention, un rayon de courbe d'environ 500 mm est indispensable pour profiter des bonnes qualités de traction du modèle. Après cette 230, d'autres modèles originaux sont produits ou prévus selon les mêmes principes, dont une adorable 030800 du Midi (4-030 B à la SNCF), présentée page 11 de LR 893. ■

Les 230 B de l'Est

UNE GRANDE FAMILLE

Texte : Aurélien Prévot



La 1-230 B 581 au début des années 1960. Elle est radiée le 5 février 1965 à Blainville. C'est une machine à tiroirs cylindriques et vapeur saturée.

Livrées entre 1901 et 1912 par une dizaine de constructeurs, les 3501 à 3890 de la Compagnie de l'Est (futures 1-230 B SNCF) présentent un certain nombre de variantes de construction, ce qui est logique au vu des douze années de production. Elles sont affectées dans un très grand nombre de dépôts (26 en 1939 !) où elles assurent un service mixte, des voyageurs omnibus aux trains de messageries, marchandises directs et de desserte. À partir de 1932, certaines (parmi les plus récentes) sont transformées au niveau de l'échappement pour un meilleur rendement. Elles reçoivent également d'imposants écrans pare-fumée, vite surnommés « oreilles d'éléphants » par le personnel.

À la SNCF, Régions Est… et Nord

Durant la Seconde Guerre mondiale, de nombreuses 1-230 B sont réquisitionnées par l'occupant. Beaucoup ne reviennent pas d'Allemagne, ou sont en trop mauvais état pour pouvoir circuler de nouveau. Celles en état de marche se voient confier la traction de trains de marchandises ou de messageries ainsi que des omnibus voyageurs (sans oublier le Train des eaux, l'express 405) tant sur l'ancien territoire de l'Est que sur celui de l'AL car à partir de 1945, les 1-230 B investissent de nombreux dépôts de l'ex-Alsace-Lorraine. Quatorze machines sont également transférées à la Région Nord où elles sont affectées à Busigny puis Cambrai pour la traction d'omnibus voyageurs ou marchandises. Les quatre dernières nordistes sont cependant garées en attente d'amortissement dès 1958. À l'Est, les effectifs deviennent excédentaires et plusieurs sont employées sur le chantier d'électrification de l'artère Paris – Strasbourg durant les années 1950. En 1958, le parc tombe à 162 machines réparties dans 25 dépôts. L'électrification de la Région Est entraîne des vagues de radiations, et en 1962 il ne reste plus que 47 locomotives réparties dans douze dépôts. Pour les besoins du tournage du film « Le Train », certaines machines radiées sont remises en chauffe. Entre 1965 et 1967, les dernières 1-230 B restantes assurent des trains ouvriers, des W (rames voyageurs vides, NDLR) et… la remorque, jusqu'à l'été 1966 des trains internationaux 2845/2842 jusqu'à la gare frontière de Delle ! La 1-230 B 759 est la dernière radiée le 30 juin 1967. ■



LA TRÈS ORIGINALE BB 16102 NE PASSE PAS INAPERÇUE AUX YEUX DES SPÉCIALISTES.

UN PROTOTYPE SUR VOTRE RÉSEAU

LA BB 16012

Quand on aime, on ne compte pas. Bruno Legouest aime les machines bizarres et prototypes. Pour obtenir cette étonnante BB 16012 à redresseurs à ignitrons sur la base d'un modèle Roco, il n'a pas ménagé ses efforts.

Texte et photos : Bruno Legouest (bletnl@yahoo.fr)

La BB 16000 de la SNCF est l'une des premières des séries de locomotives que j'ai eu l'occasion de pratiquer au début de ma carrière, comme Aide Conducteur au dépôt de Sotteville-lès-Rouen. Forcément, ça marque le modéliste que je suis ! Après avoir présenté une 16047 Corail dans *Loco-Revue* 822, je vous propose d'obtenir un modèle unique de la série : la 16012, le prototype équipé de redresseurs à ignitrons en lieu et place de silicium. Elle présente des filtres latéraux supplémentaires côté cabine 1 et est munie, jusqu'à sa repeinture en livrée « béton », de suspensions de BB 9200 à ressorts à lames.



LE MATÉRIEL NÉCESSAIRE

- UNE BB 16007 RÉF. 43568, 16027 RÉF. 43568.1 OU 16041 RÉF. 43568.2 ROCO (MACHINE VERTE À MOUSTACHES EN RELIEF)
- UNE CAISSE DE BB 9200 ROCO AVEC PORTES À POIGNÉES BASSES (REVENDEURS INTERNET OU SITE D'ENCHÈRES BIEN CONNU), À DÉFAUT, SITE ROCO
- JEU D'IMMATRICULATION DE BB 16012 INTERFER RÉF. N1000+16012
- ATTELAGES RÉF. MT2 MÉCANIC TRAINS
- TRAVERSES RENFORCÉES RÉF. A209 AMF 87, SUPPORTS D'ÉCRANS À PINCETTES RÉF. A010
- FIL MAILLECHORT DIAM. 0,4 ET 0,8 (L'OCTANT, MICRO-MODÈLE STRASBOURG)
- MARCHEPIEDS FRONTAUX RÉF. 116964, TROMPES BITON RÉF. 116966 (SITE WEB ROCO HTTPS://WWW.ROCO.CC/EN/SERVICE/SPAREPARTS/INDEX.HTML)
- CARTE PLASTIQUE EVERGREEN ÉP. 0,4 MM
- PEINTURE VERT BLEUTÉ 313, VERNIS SATINÉ (DECAPOD, RAILCOLOR AMF 87 OU INTERFER)
- APPRÊT TRANSPARENT FINE SURFACE PRIMER TAMIYA
- PEINTURES TAMIYA : ALU XF-16, NOIR XF-1, ROUGE XF-7, JAUNE XF-3, BLANC XF-2, GRIS XF-24
- STYLO À PEINTURE ARGENT UNI PAINT MARKER PX20L

1 La BB 16007 va bénéficier de feux rouges conformes, sur le modèle de la BB 9200, à droite.

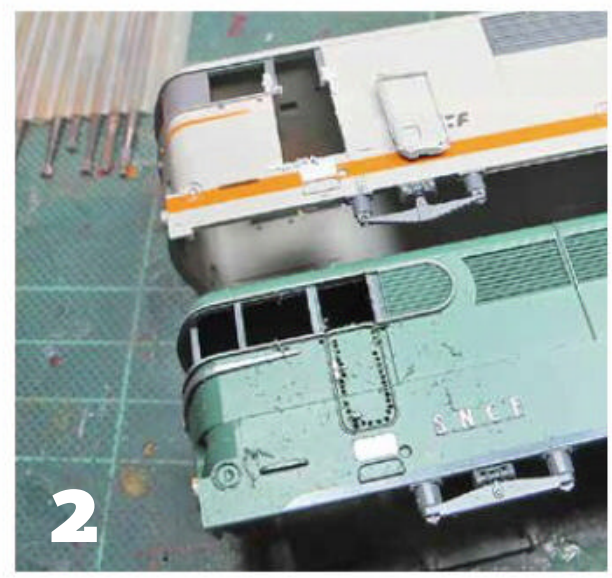
2 Découpe des portes de 9200 avant adaptation à la 16012.

3 L'intégration est quasi parfaite.



Sur base Roco

Ma base est obligatoirement une machine Roco verte avec moustaches. Ma version étant conforme à son aspect des années 80, ce sera une machine avec traverses renforcées et feux rouges. Voici comment procéder. Commencer par démonter les accessoires, recouvrir les plaques constructeur d'un bout de ruban de masquage pour ne pas les abimer. Le perçage des feux s'effectue en deux temps : un trou de 1 mm, puis ajuster avec un alésoir jusqu'à pouvoir enfoncer un tube laiton de 2 mm de diamètre **(photo 1)**. Les portes à poignées hautes vont être substituées par celles à poignées basses plus récentes. Je me suis procuré une caisse de BB 9200 d'occasion (qui me fournira aussi ses suspensions) et ai découpé les portes à la disqueuse, avant ajustage à la lime **(photos 2 et 3)**. Les portes de la 16000 ▶▶





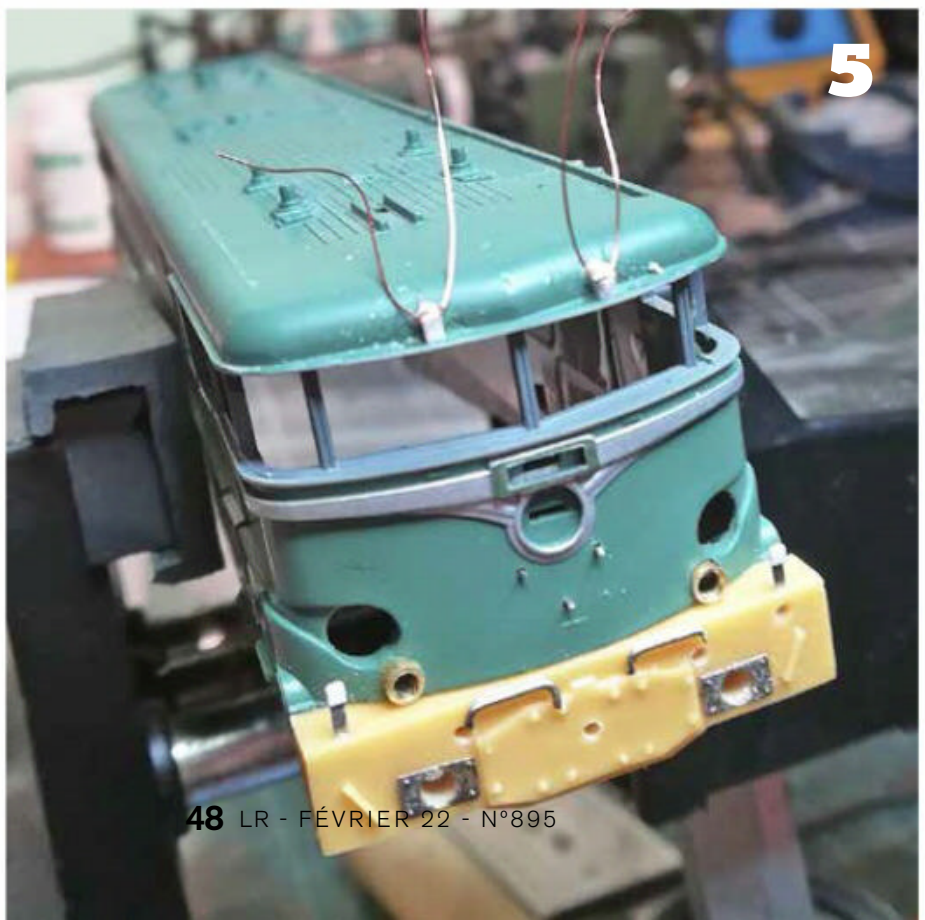


4 Adaptation de la nouvelle suspension. On voit aussi la tranche de la traverse renforcée en résine.

▶▶ sont découpées par perçage, puis au cutter. Pour le collage, placer un morceau d'adhésif à l'intérieur de la caisse, puis poser simplement des points de colle avec un cure-dents, la porte sera alignée. Remplacer les suspensions d'origine par celles de la 9200. Sur la 16000, couper juste la pièce du bas, sur la 9200 seulement le bloc de ressorts à lames. Délicatement, percer avec un foret de 0,5 mm au centre les supports du bloc sur la 16000 et les extrémités des lames de la 9200. Ensuite, enficher un fil de 0,4 mm à travers ces trous, coller ; l'ensemble sera bien rigide **(photo 4)**.

Des modifications sur la caisse

Mettre en place les traverses de tamponnement renforcées d' AMF 87. Je les ai équipées de supports de lanternes (une chute de grappe en maillechort soudée sur un fil 0,4 mm et un petit carré d'Evergreen de 1 mm pour le support proprement dit. Percer la traverse au diamètre du fil et coller, c'est solide. Percer l'emplacement des tampons, de l'attelage, des conduites d'air et du câblot de chauffage. Coller un fil plié (diamètre 0,8 mm) qui représente la conduite de frein sur la partie horizontale qui part des robinets. Nous verrons plus loin comment adapter la conduite fournie par Roco. Appliquer un voile d'apprêt sur la résine. Après avoir décalé vers l'arrière les supports de la traverse sur la caisse à la lime (l'avant de la traverse doit être pratiquement à l'aplomb de l'arrondi de la cabine), la coller bien d'équerre **(photos 4 et 5)**. Boucher les vitres d'angles par une pièce en carte plastique (épaisseur 0,4 mm) préalablement arrondie contre un rond d'environ 5 mm de diamètre ; ajuster et coller **(photo 6)**. Il faudra couper les vitres d'angles au remontage car elles ne pourront plus s'encastrer. Ajouter des prises d'interphonie au-dessus des vitres frontales. Pour cela, on perce un petit morceau de plastique avec un foret de 0,5 mm de diamètre ; après collage sur la caisse, introduire dans le trou un fil émaillé de 0,3 mm avec lequel une boucle est formée, puis la coller **(photo 5)**.



5 Gros plan sur la face avant et ses diverses modifications.

Préparer les immatriculations Interfer et les filtres supplémentaires fournis avec : les apprêter avec l'apprêt translucide pour métal. Poncer les immatriculations en relief sur la caisse en préservant leur support. Retirer l'immatriculation frontale en la poussant par l'intérieur de la caisse. Percer sous le macaron SNCF frontal trois trous en triangle dans lesquels passera un fil maillechort de 0,4 mm de diamètre pour figurer le support de plaque TEE **(photo 5)**. Percer et mettre en forme les mains courantes sous les fenêtres de cabine (fil maillechort diamètre 0,4 mm). Sur les marchepieds frontaux Roco, couper les lamelles supports qui devraient être encastrées dans la caisse et les remplacer par deux fils, collés par-dessous. Percer la caisse pour y passer ces fils et coller par l'intérieur.

Enfin. peinture et décoration

Après lavage et dégraissage de la caisse, masquer les moustaches avec du ruban. Cela évitera de devoir les repeindre, avec la délicate jonction en relief entre l'argent et le vert, puis repeindre à l'aérographe la caisse en vert bleuté 313 (Decapod, Railcolor AMF 87, Interfer...). En prenant pour guide le bas des moustaches, masquer les contours de la bande latérale argent, puis peindre à l'aérographe en flat alu XF-16 Tamiya. Ne pas oublier la bande grise du bas de caisse ainsi que les trumeaux de fenêtres en XF-24. Peindre en rouge la tôle qui entoure l'attelage, et les bordures des filtres et fenêtres en argent avec un stylo à peinture. J'ai ajouté, sur un carter de bogie, le support de barre de traction



6 Après peinture, la caisse attend encore ses vitrages.



ULTIMES VÉRIFICATIONS AVANT PRISE DE SERVICE POUR LA BB 16012 À IGNITRONS.

figuré en plastique et une liaison transversale de la timonerie de frein en fil de 0,4 mm. Un voile de gris sur le carter, les flancs de bogies, le réservoir et le distributeur de frein rendra la couleur homogène. On peut désormais coller les immatriculations et les filtres, côté cabine 1, la plaque SNCF **(photo 6)**, puis vernir la caisse (vernis satiné Decapod pour ma part). Mettre en place les inscriptions (les mêmes que celles que j'avais faites pour ma 16047 Rever Corail). Si la demande est suffisante, je pourrai en fournir aux amateurs en les ajoutant sur une prochaine planche de décalcomanies de qualité que je fais fabriquer par Customdecal.fr. Vernir de nouveau pour protéger les inscriptions.

Ultimes mais indispensables détails

Placer sur les feux blancs des supports d'écrans à pincettes AMF 87. On les colle au Micro Kristal Klear, ce qui a pour effet d'affleurer le feu après séchage. Les optiques de feux rouges sont également garnies de Micro Kristal Klear. J'ai choisi de laisser les feux rouges sans éclairage, mais il suffit de réutiliser le diffuseur double de la 9200, d'ajouter une ampoule (ou des LED) dans le trou prévu du châssis et la câbler pour les rendre fonctionnels. Remonter les accessoires et les vitrages, remplacer les trompes d'origine par des trompes biton. Equiper la traverse de tête de ses conduites de frein. Couper la conduite Roco pour séparer le robinet et le tuyau, le tuyau est collé de chaque côté de l'attelage, tandis que le robinet est situé presque au raz des tampons, en haut. Placer un attelage factice à manille Mécanic Trains. Poser la conduite d'énergie, c'est celle d'origine dont j'ai remplacé le fil en plastique par un fil maillechort collé dans la prise, après perçage et adaptation à la nouvelle dimension de la traverse. Retirer le masquage des plaques constructeur. Remonter la caisse sur le châssis, vérifier que la rotation de l'attelage arrière est libre, sinon raboter un peu le centre de la traverse en résine. Notre BB 16012 inédite est désormais prête à remorquer de belles rames sous caténaire 25 kV ! ■



CETTE VOITURE DE TYPE VU ROCO EST ÉQUIPÉE D'UNE RÉGLETTE PERFECT COACH LIGHTING D'ULTIMATE MODELS. ELLE A AUSSI ÉTÉ DOTÉE DE LED CMS ROUGES, COMMANDÉES PAR LA FONCTION F1.

DES ANIMATIONS LUMINEUSES

AVEC ULTIMATE MODELS

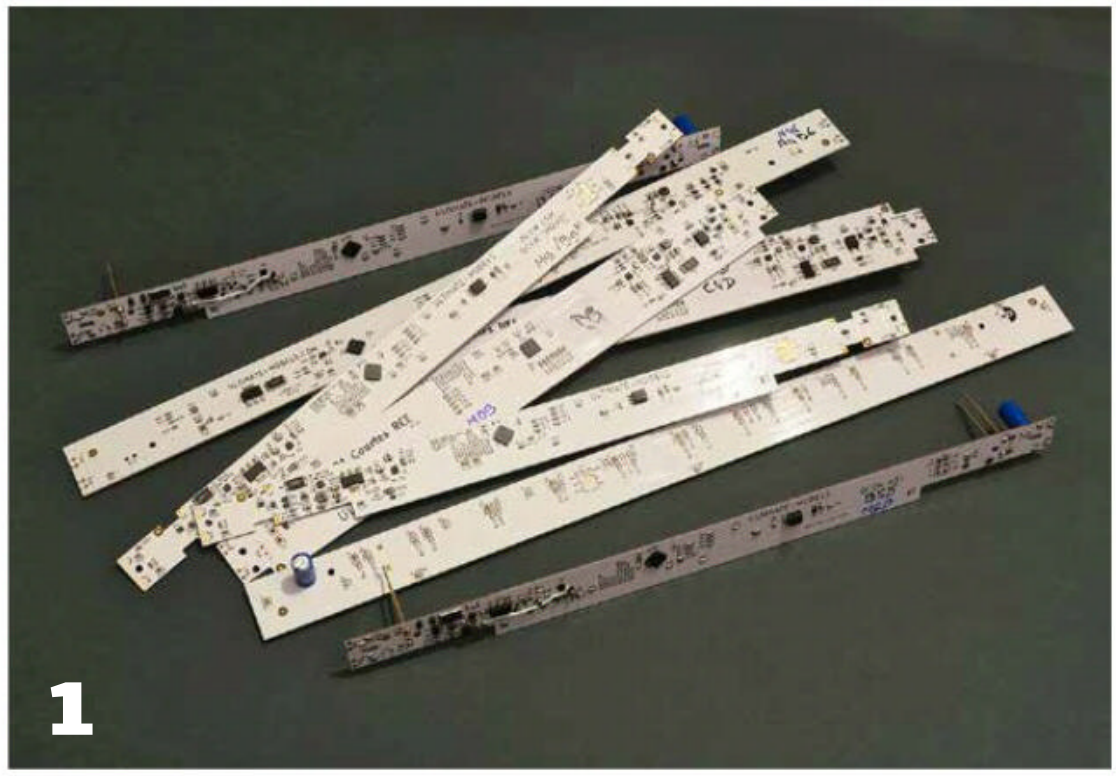
Bien plus que de simples réglettes d'éclairage pour vos voitures voyageurs, Ultimate Models propose des « animations lumineuses ». On peut se poser un certain nombre de questions, nous avons les réponses.

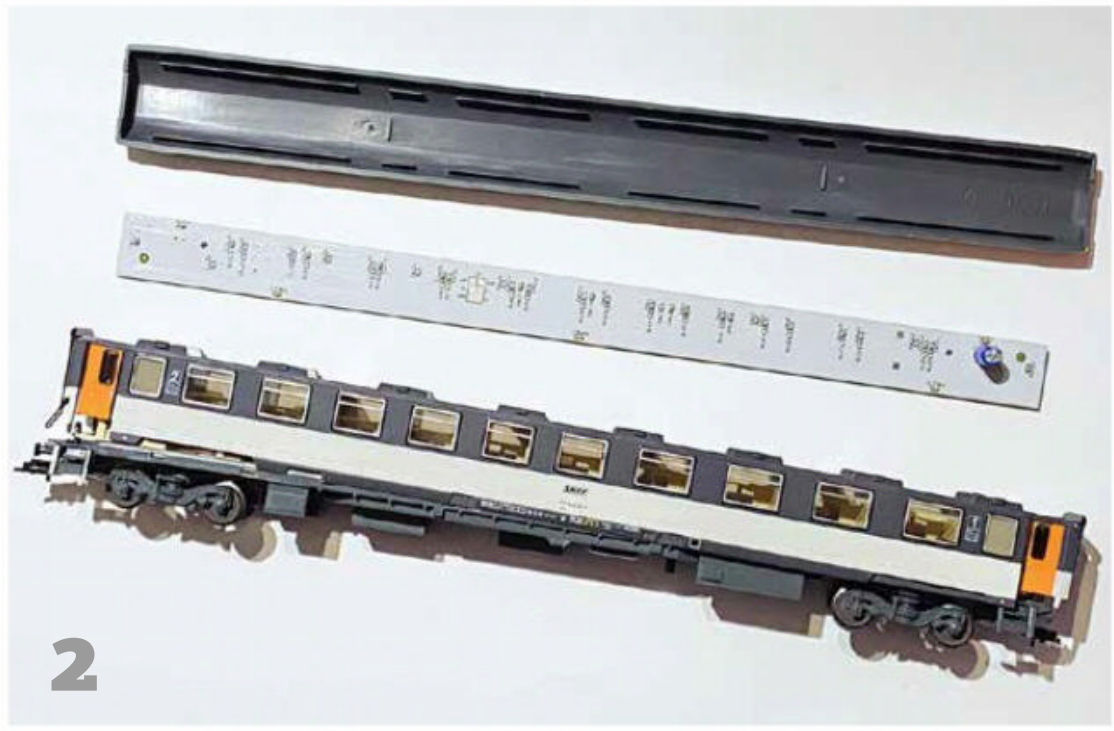
Et vos voitures prennent vie

Texte et photos: Yann Baude

LES RÉGLETTES DISPONIBLES EN BREF

- FABRICANT : ULTIMATE MODELS (MONTAGE DES RÉGLETTES À CROIX, 59)
- DÉNOMINATION COMMERCIALE : PERFECT COACH LIGHTING
- STANDARD : DCC (NMRA)
- NOMBRE DE FONCTIONS : 28
- TENSION MAXIMALE : 24 V
- CONSOMMATION MOYENNE : 25 MA (SOUS 12 V), 50 MA EN POINTE
- PRIX : 35 EUROS CHACUNE (JUSQU'À FIN MARS 2022)
- VOITURES CONCERNÉES (AU 1ER JANVIER 2022) : TOUS DIAGRAMMES OCEM (REE, JOUEF, MODELS WORLD…), TOUS DIAGRAMMES VU (PIKO ET ROCO), TOUS DIAGRAMMES ROMILLY (DE MASSINI), AUTRES SÉRIES DE VOITURES À VENIR (UIC, CIWL…)
- COMPATIBILITÉ AVEC ALIM. ANALOGIQUE : OUI, DEPUIS LE 9/12/2021 (RÉGLETTE EN MODE JOUR)





1 : Des réglettes sont déjà disponibles pour un grand nombre de types de voitures.

2 : Cette réglette est précisément adaptée à la voiture VU Roco de type A4B6.

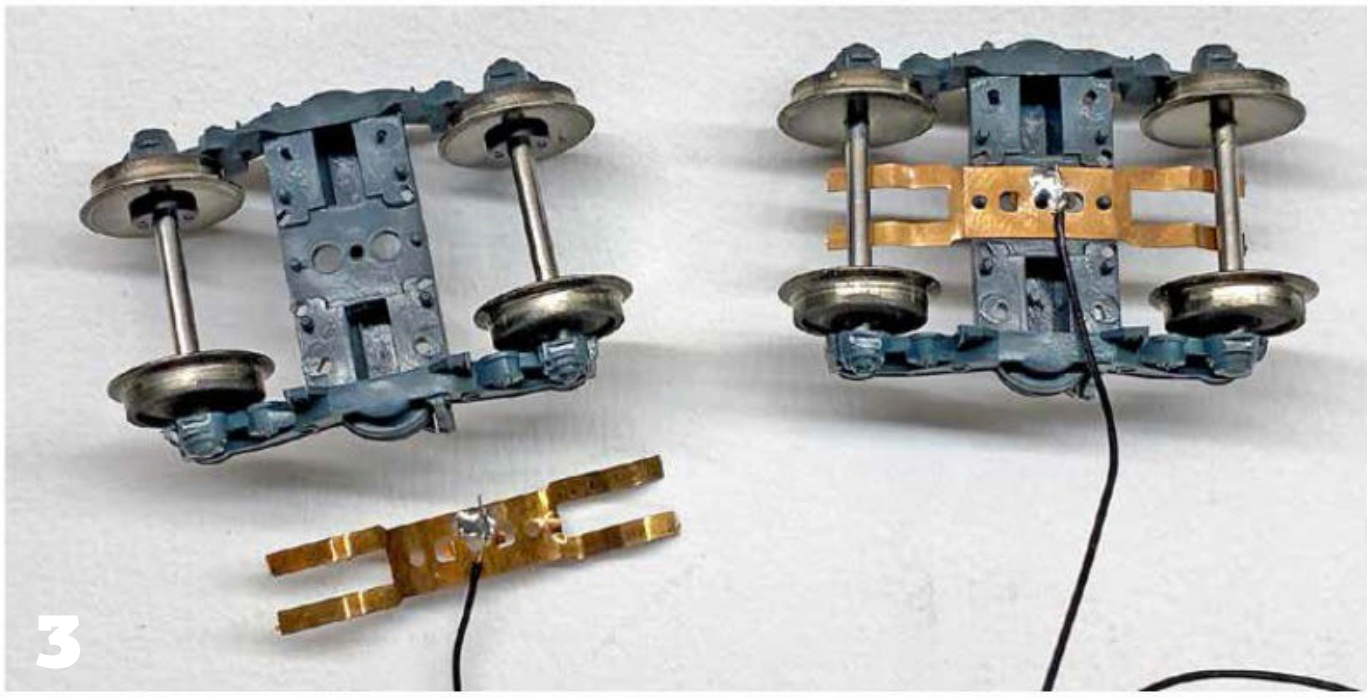
Derrière Ultimate Models se cachent des passionnés de modélisme ferroviaire technique, adeptes de la commande numérique évoluée. Un penchant pour la technologie, oui, mais au service du jeu et du réalisme de l'exploitation. Pas étonnant que l'on retrouve ces aspirations matérialisés par les premiers produits développés, les réglettes Perfect Coach Lighting.

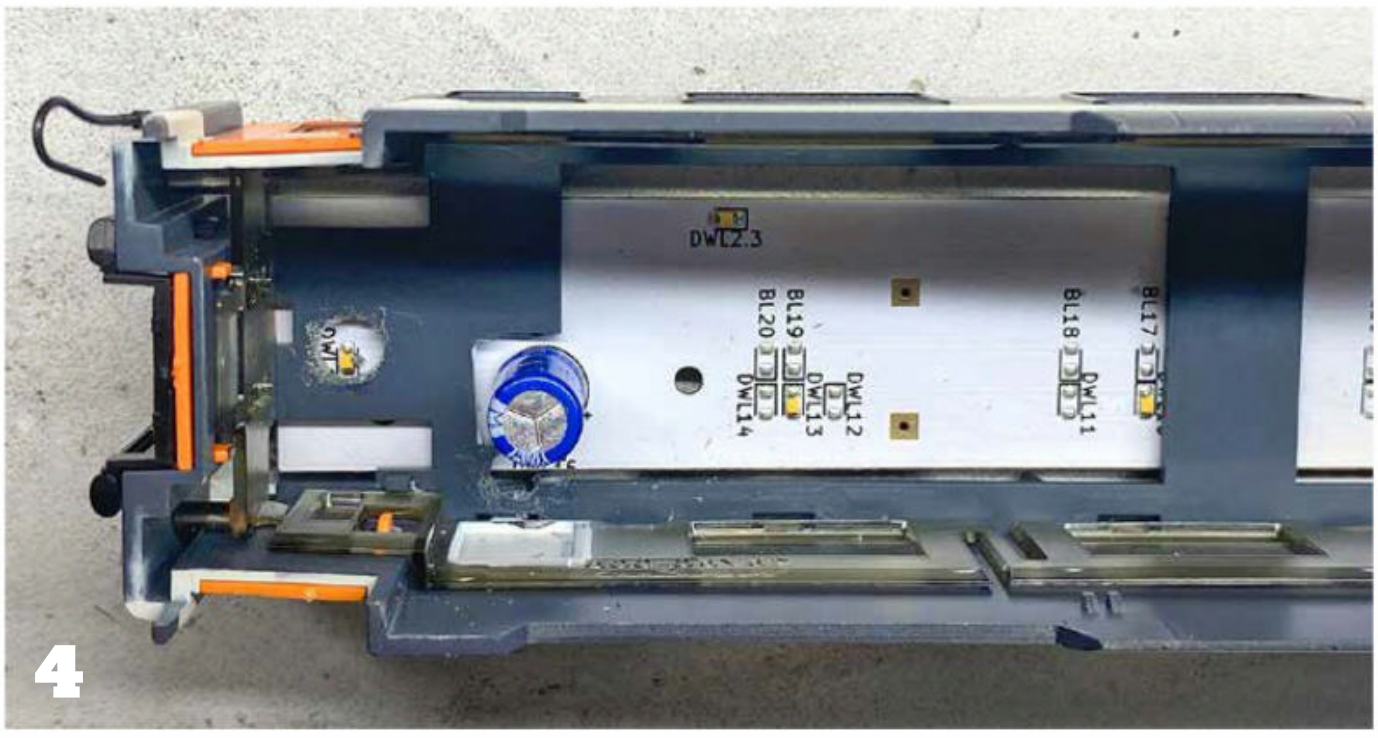
Perfect Coach Lighting, c'est quoi, exactement ?

Ultimate Models entend proposer mieux que de simple réglettes d'éclairage munies de LED, comme on en trouve déjà chez certains fabricants. Les rampes sont ou seront en effet adaptées à chaque série de voitures produites ces derniers temps par les principaux fabricants. Les LED sont soigneusement positionnées aux dessus des compartiments, pour les voitures qui en comprennent, mais aussi au dessus des couloirs, toilettes et plateformes d'extrémités. Pour certaines, des feux rouges sont même prévus (voitures mixte fourgon, ou VU et VTU…). En outre, un décodeur numérique intégré assure la transmission des commandes et permet de sympathiques automatismes. Bien entendu, un condensateur assure une autonomie hors alimentation électrique, de plus d'une dizaine de secondes !

C'est facile à installer ?

Si chaque série de voiture bénéficie d'une étude particulière, nous ne sommes toutefois pas dans le « plug and play ». Un petit travail de montage est nécessaire, à commencer par l'ouverture de la voiture, opération très simple chez Roco, mais bien plus délicate chez L.S.Models ou REE… Dans certains cas, il faudra aussi percer la structure supérieure de la caisse, pour assurer la diffusion de la lumière dans certaines zones, ou encore aménager l'espace nécessaire à l'intégration du condensateur dans les toilettes. Enfin, quelques points de soudure sont requis, pour connecter les lames de prise de courant si nécessaire, ou brancher les LED CMS prévues pour les feux rouges (voitures VU et VTU, par exemple). Pour assurer sans souci ce dernier perfectionnement, dans une VU Roco, par exemple, il vaut mieux être habile. Sur chaque réglette, les emplacements des fils à souder sont heureusement très précisément repérés. ▶▶





3: Les bogies Roco sont très facilement équipés de lames de prise de courant; produites aussi par Ultimate Models.

4: Il faut adapter les renforts de toiture de cette VU pour loger le condensateur dans le compartiment toilettes, et percer au-dessus de la plateforme d'extrémité, pour qu'elle puisse être éclairée par une LED.

5: Les fils d'alimentation doivent être dissimulés au mieux, car l'aménagement sera très visible, une fois éclairé.

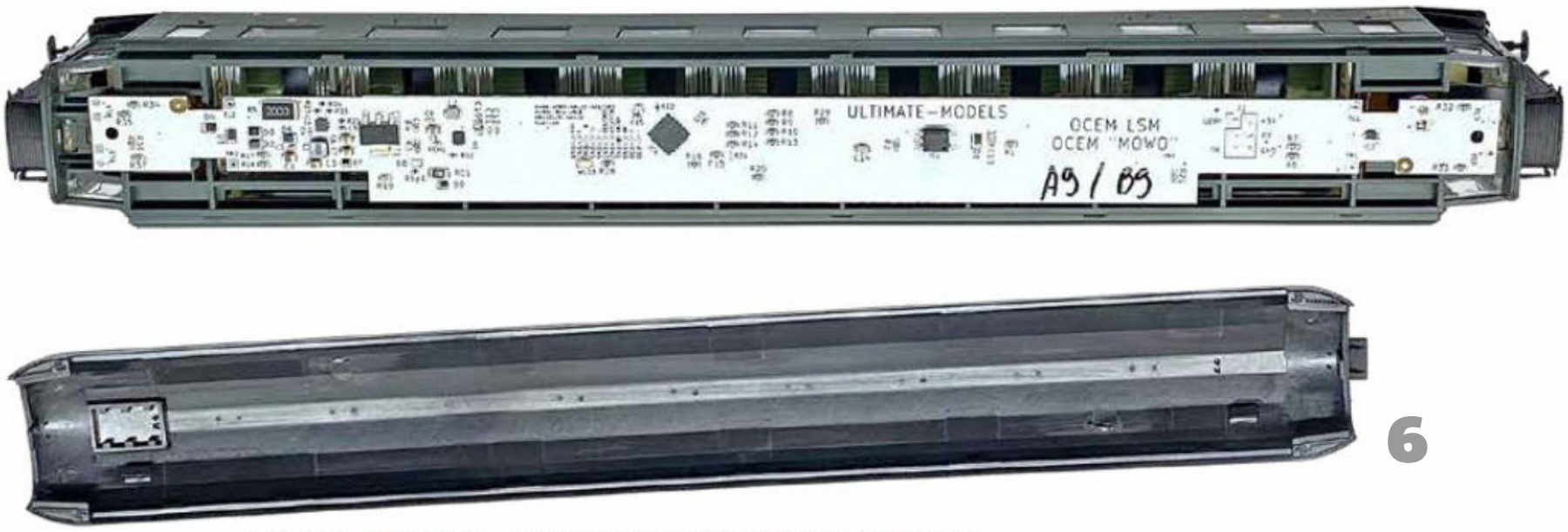


Et la programmation ?

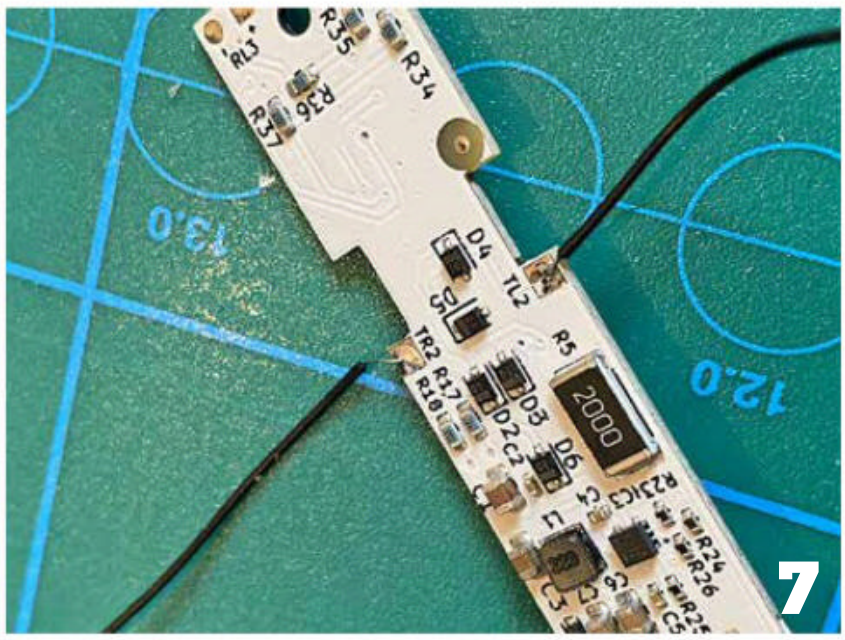
Sur ces opérations aussi, la notice est très claire et détaillée. Puisqu'elle est consultable en ligne sur le site de la marque (rubrique « support »), nous ne nous étendrons pas ici sur le sujet. Précisions simplement qu'il est bien entendu nécessaire d'attribuer de nouvelles adresses numériques à chaque voiture, de manière à les commander depuis la centrale DCC. Les concepteurs ont tout prévu: ils proposent de former des groupes d'adresses pour, par exemple, commander d'un seul clic l'éclairage de toutes voitures du réseau, ou bien celui d'une rame constituée, ou encore de chaque voiture individuellement. Concrètement, la notice propose d'enregistrer quatre adresses pour chaque voiture:

- l'adresse primaire, correspondant à la voiture et seulement celle-ci ;
- l'adresse d'unité multiple, utile pour former une association de deux véhicules, un autorail et une voiture, par exemple ;
- l'adresse de rame, qui permet de commander l'éclairage de l'ensemble d'une rame ;
- l'adresse du réseau, nécessaire pour activer ou éteindre l'éclairage de l'ensemble des voitures posées sur les rails, ou bien transmettre une information nécessaire pour l'activation d'une séquence automatique: l'heure du coucher de soleil, par exemple, qui déclenche un cycle d'activation progressif des éclairages.

Conjuguée à la présence de décodeurs dans chaque voiture, ce système d'adresses multiples ouvre la voie à des animations inédites, par exemple simuler le déplacement du contrôleur d'un compartiment à un autre dans un train de nuit, chaque zone s'éclairant successivement, y compris les couloirs et les plateformes! Les séquences d'activation des lumières sont elles aussi très sympathiques puisque l'effet néon est reproduit sur les voitures ainsi équipés en réalité. Les compartiments ne s'allument pas non plus tous en même temps. Autre raffinement: la possibilité d'activer l'éclairage secours, pour simuler une coupure d'alimentation en ligne, ou pour éclairer une rame sur voie de garage... Très convaincant.



6



7

6: Cette réglette est elle aussi très précisément adaptée à la voiture OCEM de type A9 Models World.

7: Les fils d'alimentation sont soudés sur la réglette.

8: Comme pour la VU Roco, quelques trous sont à prévoir pour loger le condensateur et diffuser la lumière au-dessus de la plateforme d'extrémité.



8

Ça coûte combien ?

Chaque réglette sera vendue 39 euros à partir de fin mars, au terme d'une période de lancement durant laquelle elles sont encore disponibles à 35 euros. Bien sûr, le dispositif s'ajoute au prix de chaque voiture, souvent déjà élevé. Mais il faut comprendre que chaque réglette, qui comprend souvent plus de quinze LED, un condensateur et un décodeur et son électronique, est précisément étudiée. La qualité de cet important travail, comme celui des supports techniques de grande qualité a nécessité du temps de gestation, donc un coût. C'est le software, que l'on oublie souvent de considérer.

Alors, ça vaut le coup ?

Ces rampes s'inscrivent sans surprise dans un mouvement général de perfectionnement de nos modèles réduits. La commande numérique le permet, et encourage ce type d'animation, au bénéfice du réalisme ou du jeu. Si vous suivez cette tendance, peut être en accord avec le « moins mais mieux », ces rampes Ultimate sont pour vous. Mais il vous faudra maintenant trouver des voyageurs assis dignes des aménagements intérieurs très réalistes des voitures, et du coup désormais parfaitement visibles. ■

MOINS MAIS MIEUX
LES TP FLEISCHMANN

Après avec amélioré l'aspect des voitures « trois pattes » au 1/160 de L.S. Models par quelques gestes simples [LR 891], Grégoire Kessedjian se penche sur un autre type de matériel remorqué qui en vaut bien la peine : les wagons TP Fleischmann.

Texte et photos : Grégoire Kessedjian



GARE DE BESSÈGES : PEU DE MATÉRIELS MAIS BIEN DÉTAILLÉS ANIMENT LA GARE. DES CADRES TJ-MODÈLES AGRÉMENTENT CES BEAUX WAGONS PLATS. QUE CE SOIT POUR ROULER EN RAMES OU POUR AGRÉMENTER UN RÉSEAU : LE DÉTAILLAGE D'UN MODÈLE FAIT AUSSI PARTIE DU JEU.

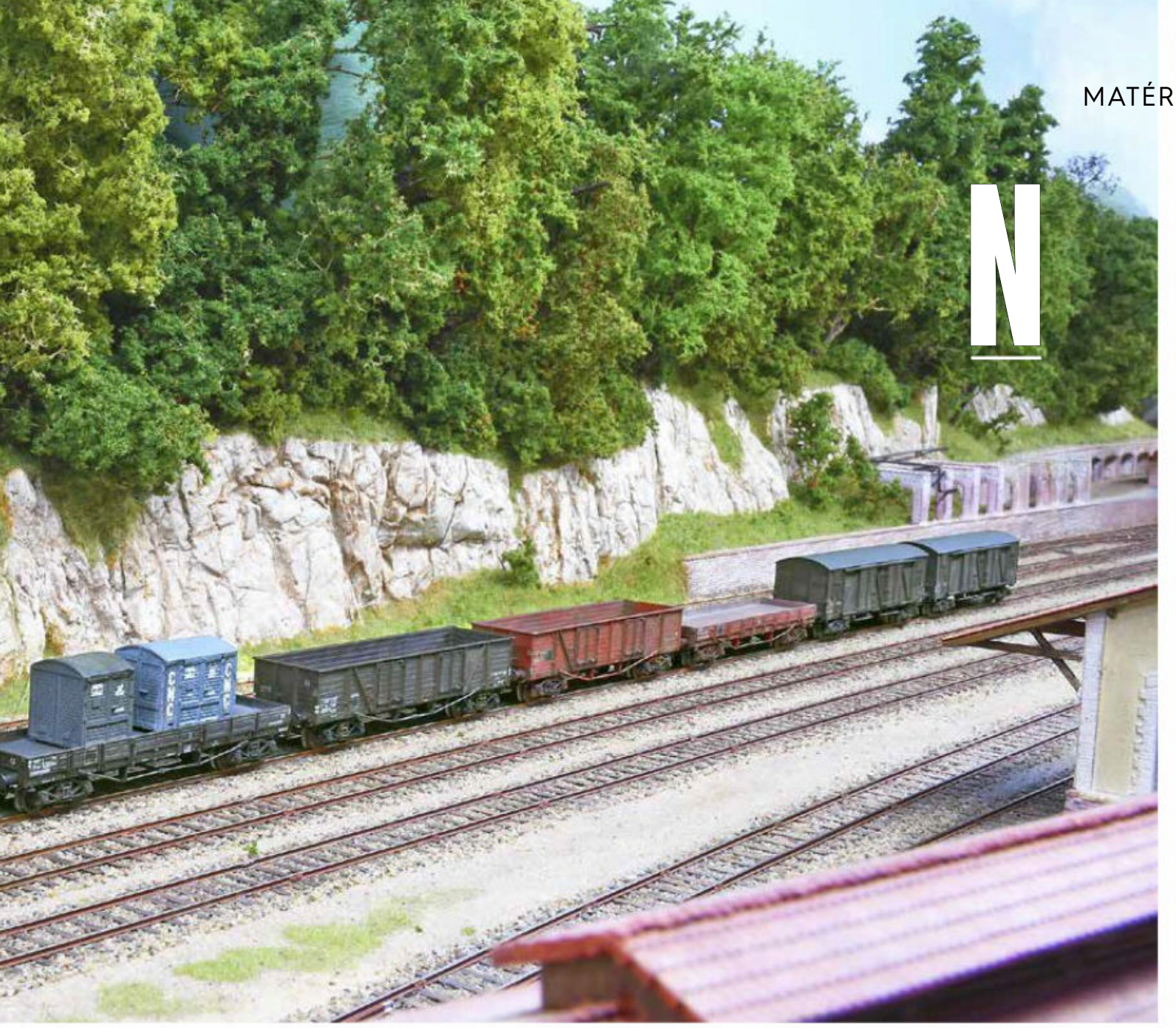
CE QU'IL NOUS FAUT

- ESSIEUX GOPHER AVEC ROUES À RAYONS DIAM. 5,6 MM - ESSIEU DE 13,85 MM, RÉF. TJ-MODÈLES « GOPHER1 »
- ESSIEUX INTERMOUNTAIN 36", RÉF. IRC 60071
- ATTELAGES FONCTIONNELS MAGNÉTIQUES SCHIFFER DESIGN (WWW.SCHIFFER-DESIGN.DE)
- PALIERS LAITON PEHO, RÉF. PEHO-011 - (20 PIÈCES) (VIA TRAINS160)
- CADRES ET CONTENEURS TJ-MODÈLES (HTTP://WWW.TJ-MODELES.FR)
- PORTES LANTERNES TJ-MODÈLES RÉF. TJ-8069
- CÂBLOTS DE FREINS NRMODELS (VIA TRAINS160

Ces wagons font partie du paysage depuis la Première Guerre mondiale jusqu'en 1962, date de début de leur réforme [1]. Ces modèles sont déjà produits depuis plus de deux décennies en N, et on les trouve facilement d'occasion. Bien gravés pour l'époque, ils pêchent d'abord par l'inesthétique de leurs essieux, mais aussi par le positionnement des bogies. Ces wagons sont équipés d'essieux avec des roues à rayons à la norme NEM 311 classiquement. Le dégagement autour des essieux leur donne une grande visibilité, ce qui dégrade terriblement la silhouette générale. Le passage à des roues plus fines est donc nécessaire. Néanmoins, il faut trouver des essieux de bonne longueur, ce qui est très contraignant. Une solution possible est de mettre à profit l'utilisation de paliers Peho pour adapter des essieux plus fins. Le recours à la norme NEM 311.1/RP 25 (cf. LR 608) s'avère – à mon sens – incontournable pour ces modèles en particulier. Malheureusement, le reprofilage des boudins de roues comme pour les « trois pattes » s'avère infructueux compte tenu de la largeur de la bande de roulement **(photo 3)**. Avec l'aide de TJ-Modèles, deux types d'essieux ont été sélectionnés :

- Les roues à rayons Gopher de 5,6 mm de diamètre et des essieux de 13,85 mm.
- Les essieux InterMountain de 36", conformément à la réalité, d'une longueur de 13,97 mm.

Malheureusement, des essieux à roues réalistes n'ont pas été trouvés avec la bonne longueur (15,1 mm), impossible donc d'adapter directement ces essieux. C'est bien dommage car le roulement de ces TP est excellent. Quoi qu'il en soit, il faut se résoudre à bricoler les bogies ou à garder les roues difformes. Pour ma part, le choix des essieux pleins a été fait car ce sont les plus réalistes des deux (**cf. photos 1, 3 et 5**).



N

RÉFÉRENCES

[1] Rails d'autrefois : Les wagons U.S.A 1918, H.S. n° 5 ISSN 2110-4522

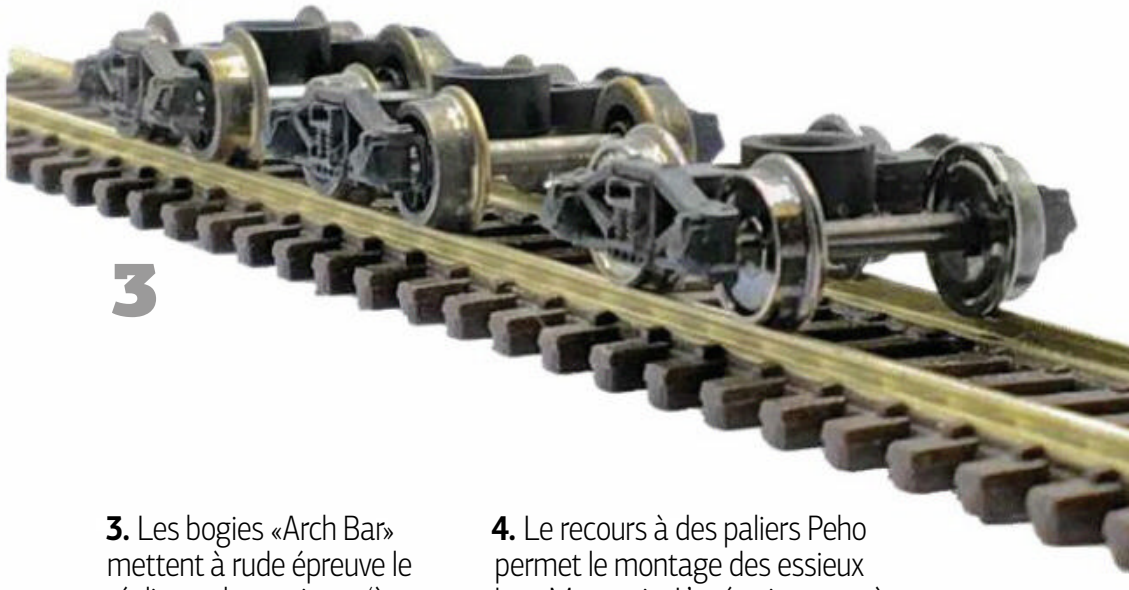
[2] Bibliothèque de photos REE https://ree-modeles.com/infos/historique-modeles/489-historique-wagons-tp



1. Matériels proposés pour métamorphoser les wagons TP : des paliers Peho et des essieux fins InterMountain.

2. Au choix, une association d'un attelage à vis magnétique & fonctionnel Schiffer Design et un crochet JP Pennati est possible pour remplacer l'attelage normalisé. Des câblots de freins, les supports de lanternes ; des lanternes sont proposés par plusieurs artisans.





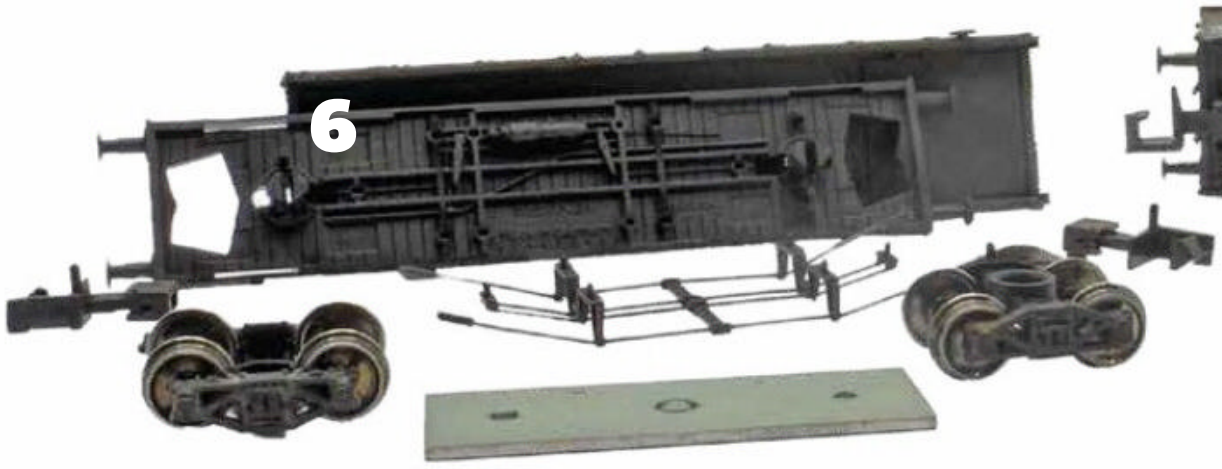
3. Les bogies «Arch Bar» mettent à rude épreuve le réalisme des essieux : (à gauche) les essieux d'origine, (au milieu) ces mêmes essieux reprofilés à la lime aiguille, (à droite) les essieux InterMountain de 36".

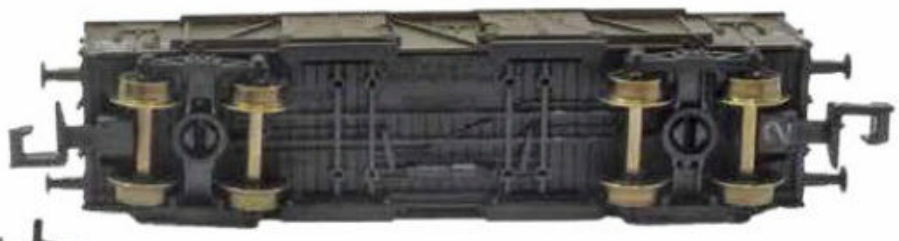
4. Le recours à des paliers Peho permet le montage des essieux InterMountain. L'opération est très simple : avec un foret de 1,5 mm et une drille à main, percer le bogie pour placer le palier en laiton quasi arasant à l'intérieur du bogie. Une goutte de colle à bois légèrement diluée suffit pour l'immobiliser.





5 La comparaison du résultat de cette modification très simple : roues d'origine à gauche, nouvelles roues à droite. Le modèle est transfiguré.





6. Mais pourquoi s'arrêter aux essieux ? Le wagon se démonte très bien en déclipsant les éléments. La modification de la position des bogies est sans risque, voire réversible.

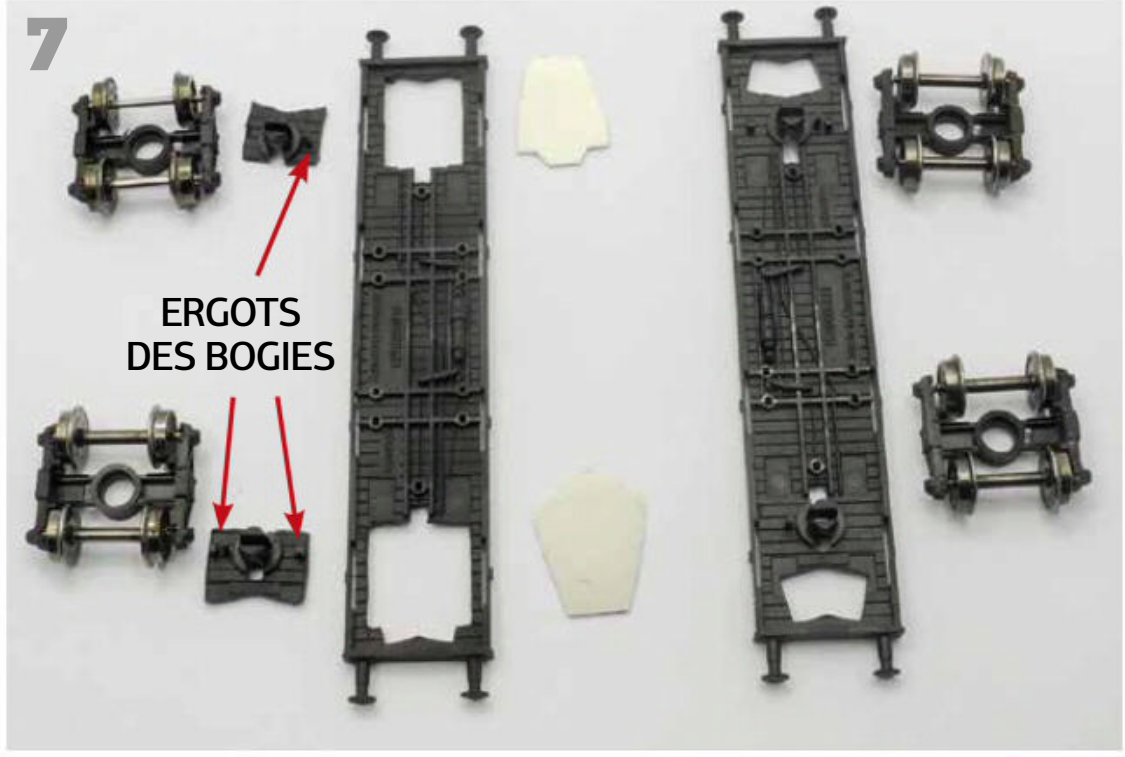
Et si l'on se prenait à rêver de TP plus conformes ?

Le changement d'essieux fait son effet, mais avec des attelages à vis fonctionnels, on pourrait former un MV (marchandises-voyageurs) tout en finesse avec les « trois pattes ». Il est alors inutile de conserver le boîtier d'attelage et il devient possible de placer les bogies aux bonnes positions pour redonner une physionomie conforme à ces wagons. L'opération est très simple, quasi réversible et parfaitement adaptée à un wagon sur voie de débord pour animer une gare.

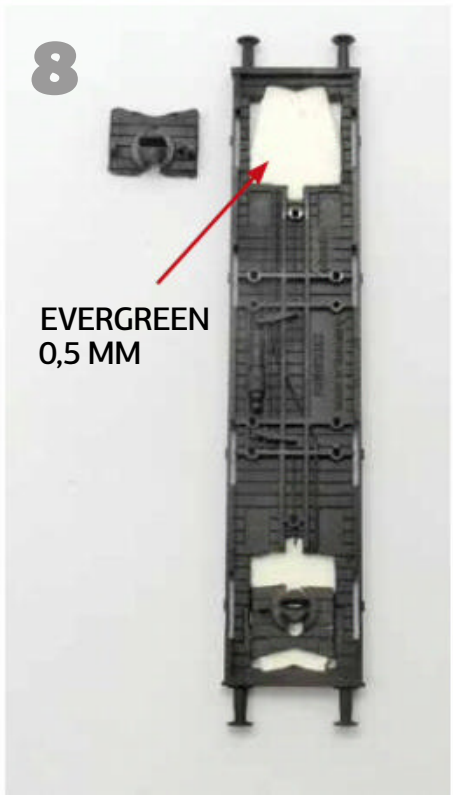
Les trois étapes de cette modification sont indépendantes, permettant ainsi une combinaison au choix :

- Essieux fins uniquement.
- Attelage à vis en concevant les positions des bogies et le boîtier d'attelage.
- Attelage à vis et bogies à la bonne position (sans le boîtier NEM à élongation).
- Idem avec les porte-lanternes et les mains d'atteleur.

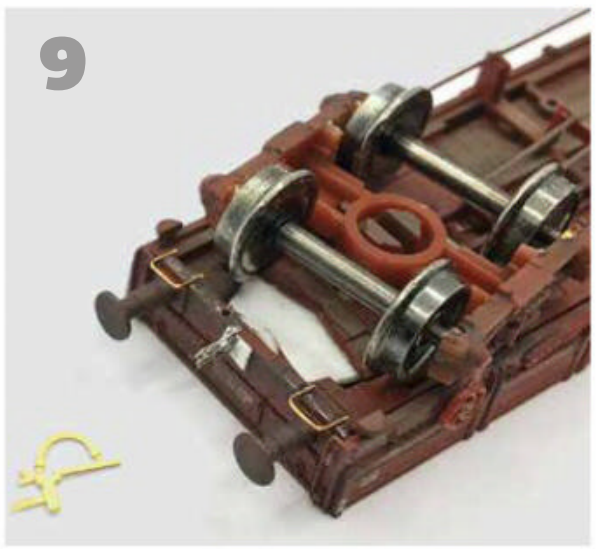
Enfin, pour les opérations de patine, l'une des difficultés est le peu de photos couleurs du matériel en service dans les années 50 et 60 que l'on peut trouver dans les livres ou sur le Web. La part d'interprétation fait partie du jeu en se basant sur le vieillissement d'autres matériels à caisse en bois. Pour le brun UIC, la documentation est un peu plus riche. ■



7. Les pivots tenant les bogies sont découpés dans la plateforme : à gauche, le châssis découpé ; à droite, l'original. Attention à bien découper les ergots de guidage avec le pivot des bogies. Deux plaques de plastique (Evergreen de 0,5 mm d'épaisseur) sont découpées pour prendre la place des timons d'attelage à élongation. Le recours à des attelages à vis fonctionnels devient alors nécessaire.



8. Les plaques en plastique, une fois collées, facilitent la mise en position des pivots de bogies. Le tout est assemblé à la colle Faller.





9. Les mains d'atteleur sont reproduites avec un brin en cuivre d'environ 0,2 mm de diamètre, issu de fil électrique conventionnel de 2,5 mm². Il est dressé en l'étirant légèrement. La plaque d'attelage est en plastique Evergreen (2,5 x 1,5 x 0,25 mm) avec un trou de 0,8 mm pour les attelages Schiffer Design ou JP Pennati. Le tout est fixé à la colle blanche légèrement diluée.

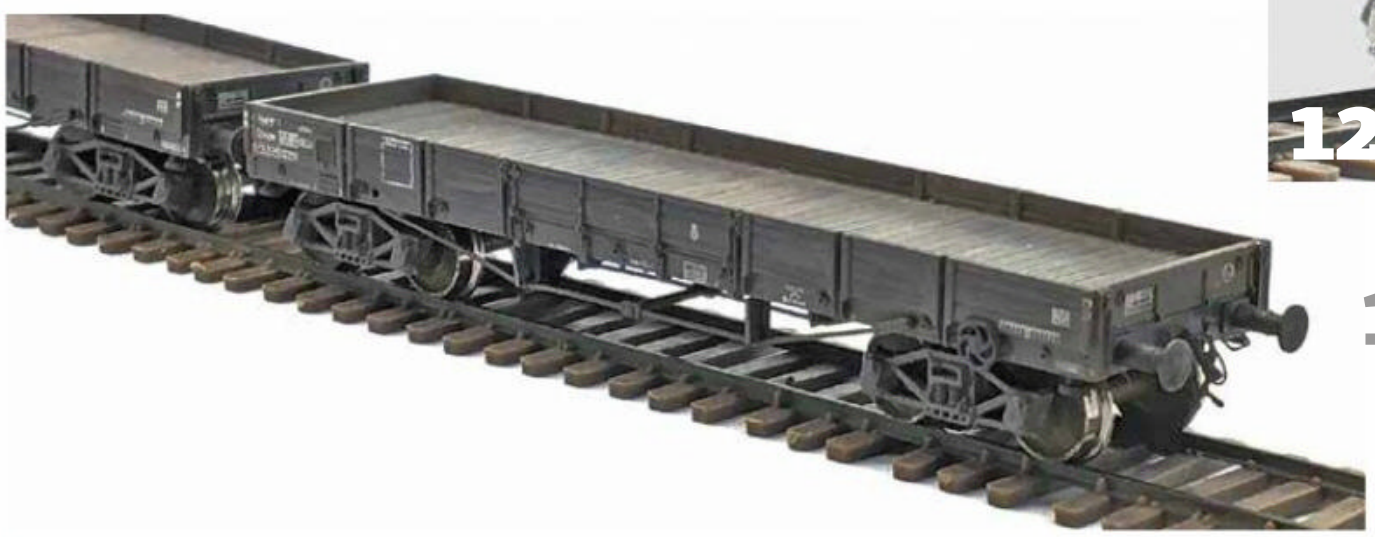
10. Choix personnel, j'ai voulu améliorer et légèrement vieillir ces modèles et faire apparaître le veinage des planches de la caisse. Celui-ci est réalisé avec un dos de lame d'X-Acto usagé. Un léger passage d'un stylo à fibre de verre permet de lisser l'allure des planches.



11. Le tombereau est équipé de supports de lanternes et de câblots de freins. Ces derniers se placent par le dessous de la traverse en faisant un trou de 0,5 mm de diamètre. Sur cette photo, on voit bien l'alignement du bogie sur le premier renfort vertical de la caisse du tombereau.

12. Le couvert est équipé d'une lanterne de fin de convoi fonctionnelle pour une époque correspondant aux années 50-60.





13. Les modèles sont alors patinés.

PATINE : DES TECHNIQUES SIMPLES

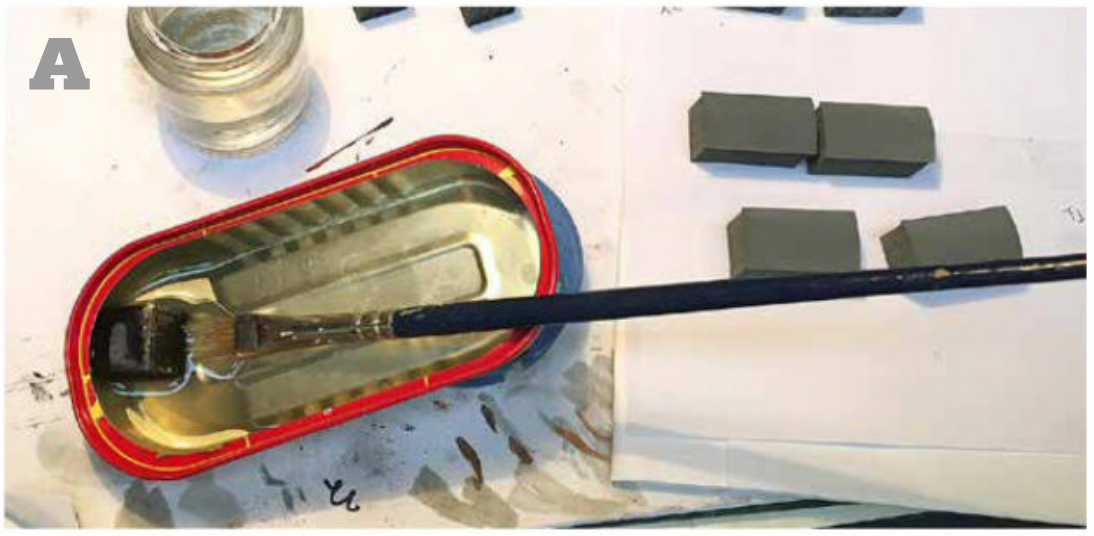
Les lattes sont colorées avec différentes nuances de brun clair avec de la peinture acrylique à l'eau (Tamiya) pour imiter le vieillissement. Puis un jus d'ocre à l'essence F (noir, terres de Sienne naturelle et calcinée) est appliqué en marquant les organes (fermetures, boîtes d'essieux ...) puis essuyé pour obtenir l'intensité souhaitée. Si le jus est trop intense, un essuyage à l'essence F pure permet une bonne atténuation de la patine. L'utilisation de peinture acrylique à solvant, et non pas des glycéros type Humbrol, est indispensable pour que le jus d'essence F ne fasse pas disparaître les nuances de brun clair. Les lattes du plancher sont blanchies pour marquer l'usure des frottements et l'effet des intempéries.



APRÈS QUELQUES HEURES DE BRICOLAGE, CES MODÈLES N'ONT PLUS RIEN À VOIR AVEC CEUX D'ORIGINE. LE MODÉLISME 3M N'EST PAS QU'UNE AFFAIRE DE PORTE-MONNAIE, CELA COMMENCE D'ABORD PAR AMÉLIORER SON PROPRE PARC DE MATÉRIELS.

DE BEAUX CADRES POUR VOS WAGONS PLATS

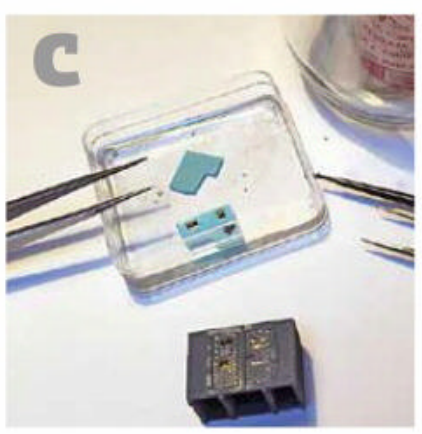
TJ-Modèles a sorti récemment une collection de cadres et conteneurs produite par impression 3D à base de résine polymérisée. La finesse de l'ensemble est excellente et de nombreux modèles sont disponibles : conteneurs DEV, cadres OCEM type 1936 et OCEM type 1950.



A. Les conteneurs TJ-Modèles sont légèrement poncés au papier de verre fin (600-800) avant d'être dégraissés à l'acétone. Seules les portes avec un motif en diamant présentent des traces d'impression. Le passage d'un apprêt Tamiya (aérographe) ou AMF 87 (en bombe) est nécessaire.



B. Des décalques comprenant six numérotations différentes pour chaque modèle sont proposés. Le recours aux produits d'application des marquages Microset/ Microsol est indispensable.



C. Pour ces conteneurs, j'ai fait le choix de la peinture acrylique Tamiya et de ne pas les vernir : une fois le décalque décollé à l'eau et placé au Microset, une goutte de Microsol assure la fixation du décalque à la peinture.

D. Les conteneurs reçoivent un jus de terre à décor largement dilué dans l'essence F, en différenciant le niveau de salissure.



CONSTRUISEZ VOTRE BÂTIMENT VOYAGEURS

L'exemple de Bréauté-Beuzeville

Jean-Michel Derocq construit un grand réseau H0. Il désirait un bâtiment typique des reconstructions d'après guerre, tels qu'on en rencontre dans l'Ouest, à Bréauté-Beuzeville, par exemple. Il nous explique, dans les grandes lignes, comment il a procédé.

HO

Texte et photos : Jean-Michel Derocq



LE BV DE BRÉAUTÉ PRÉSENTE UNE ÉLÉGANTE ARCHITECTURE D'APRÈS-GUERRE.



1. Connaissant quelques cotes générales, il est assez aisé de dessiner les huisseries.

J'avais en tête depuis plusieurs années un projet de bâtiment voyageurs typique de la reconstruction d'après-guerre, après avoir aperçu celui de Bréauté-Beuzeville, en Normandie, sur la ligne Paris - Le Havre. À l'époque, mon réseau était complet et j'attendais la prochaine refonte pour intégrer une telle gare. L'intérêt de ce type de bâtiment, c'est qu'il sort un peu des sentiers battus, qu'il est peu représenté en modélisme bien que constituant pourtant le témoin d'une époque considérée comme heureuse - les Trente Glorieuses - durant lesquelles tout allait bien pour la France en général (au moins économiquement, NDLR) et pour le chemin de fer en particulier. Cerise sur le gâteau : on peut se permettre une certaine liberté dans la reproduction de l'environnement de ce type de bâtiment, la reconstruction de l'époque n'ayant pas été aussi rigoureuse que celle d'autrefois.

Pas besoin d'aller sur place

Malheureusement je n'avais pas la possibilité de me déplacer voir cette gare, j'ai donc travaillé à partir de plusieurs photos trouvées sur internet **(photos 1 à 3)** et d'un film trouvé sur YouTube. Je vous invite à procéder de la sorte.

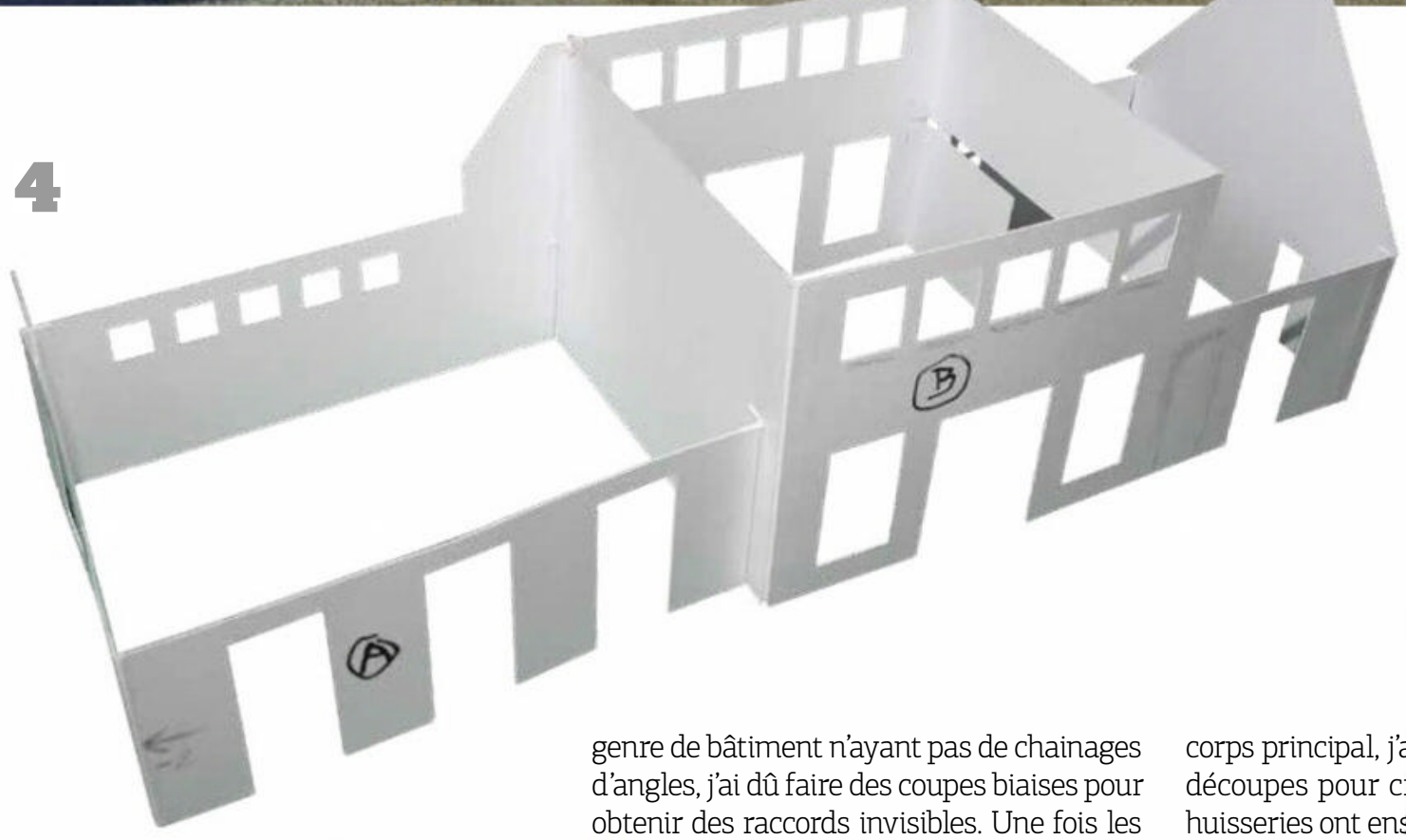
Pour les cotes, je suis allé faire des photos et des mesures à la gare de Maintenon, d'aspect semblable et qui présente les mêmes principes architecturaux. À partir de là, j'ai tracé des plans avec un logiciel de dessin vectoriel (Graphic Work) et j'ai surtout fait une première maquette d'encombrement en carton fin de 220 g, pour vérifier les proportions **(photo 4)**.

Ce bâtiment n'est pas aussi simple qu'il y paraît, car ses deux ailes sont alignées avec le corps central sur une face, mais chacune et légèrement décalées sur l'autre face (avec évidemment des cotes différentes). De plus, pour une question d'implantation sur mon réseau, j'ai « retourné » le bâtiment, le pignon borgne se retrouvant à droite, lorsqu'on se place sur le quai. Après validation, j'ai



2. Les cotes du pignon ont été déduites de vues illustrant le BV de Maintenon.

3



4

3. Le BV de Bréauté-Beuzeville en 1982, vu côté cour. (Photo SNCF)

4. Les faces sont découpées, le volume du bâtiment prend forme.

tracé le dessin de chaque élément de mur et j'ai envoyé des fichiers au format .DWG à Christophe Constant, d'Architecture & Passion. En retour, j'ai reçu deux planches en carton-bois de 3 mm d'épaisseur avec les murs prédécoupés au laser, d'une qualité et d'une précision impeccables.

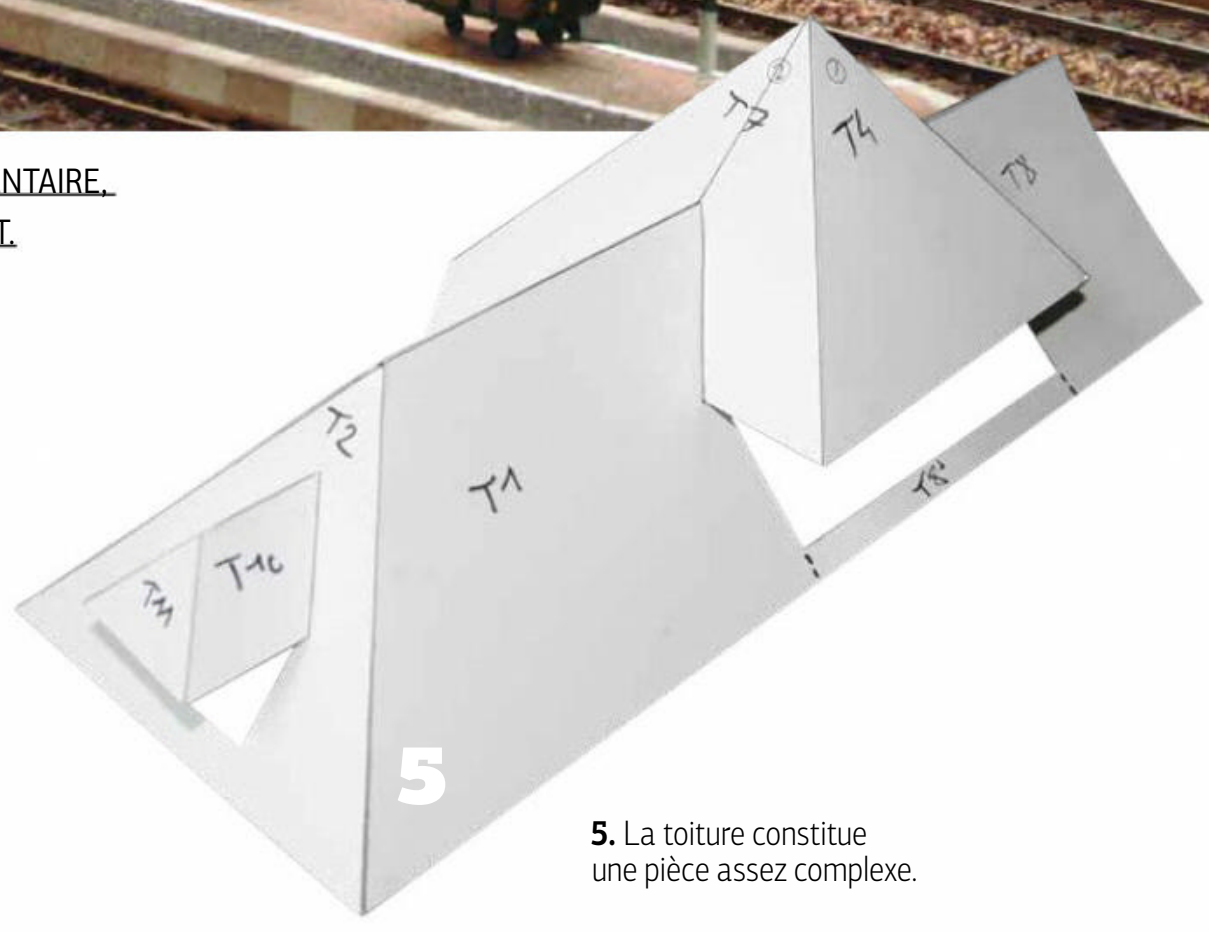
Assemblage par collage

L'assemblage a été fait avec la colle Cléocol, sans aucune difficulté si ce n'est que ce genre de bâtiment n'ayant pas de chainages d'angles, j'ai dû faire des coupes biaises pour obtenir des raccords invisibles. Une fois les murs assemblés, j'ai découpé les rebords des fenêtres de l'étage (dessin puis découpe avec mon Craft Robo) et j'ai posé une bande de 3 mm en bas des murs représentant le soubassement. À ce stade, j'ai recouvert le tout d'un apprêt (gesso) pour masquer les petits défauts d'assemblage. Après un peu de ponçage, j'ai peint l'ensemble au pistolet à l'acrylique blanche. Il était temps de tracer les huisseries. Je les ai découpées avec mon Craft Robo. Pour les portes et fenêtres du corps principal, j'ai procédé à deux types de découpes pour créer un peu de relief. Les huisseries ont ensuite été peintes au pistolet en bleu. Contre leur face interne, j'ai collé du film transparent, et les huisseries ont été intégrées à leur place derrière les murs.

Un intérieur aménagé

À ce stade, j'ai évoqué un aménagement intérieur succinct, côté quai, en utilisant des planches de décor parues dans Loco-Revue il y a quelques années (et toujours en vente dans la gamme Régions & Compagnies, NDLR). J'ai installé des évocations de bancs, ▸▸

LE CÔTÉ DROIT DU BÂTIMENT EST PLUS RUDIMENTAIRE, AVEC UN PIGNON SIMPLE, SANS DÉCROCHEMENT.



5. La toiture constitue une pièce assez complexe.

▸▸ un bureau pour le chef de gare, quelques personnages assis ou debout, deux ou trois bagages et des éclairages par LED de Viessmann. Ne m'étant pas déplacé, pas question de reproduire l'exacte réalité, d'autant moins que l'aménagement intérieur a sûrement évolué depuis les années soixante. Pour les toits, j'ai du ressortir mes connaissances de géométrie descriptive pour pouvoir dessiner les plans. La réalisation d'une prémaquette en carton fin de 220 g s'est ensuite imposée **(photo 5)**. Malheureusement, même en 220 g, la carte reste souple et cela n'a pas empêché quelques erreurs heureusement vite corrigées ensuite. Le revêtement en ardoise des toitures a fait appel à des plaques Architecture & Passion. Là aussi, des coupes biaises ont été nécessaires pour ajuster les morceaux. Pour finir les toits, j'ai réalisé des couvre-joints dans du Canson de couleur gris zinc : une bande de 3 mm de large, un trait de pliage au centre et des morceaux de 15 mm qui sont ensuite collés un par un avec un léger chevauchement. Enfin, les cheminées sont en carton (deux épaisseurs) recouvertes de Canson 160 g. Mon bâtiment ne prétend pas reproduire exactement la réalité, mais à mes yeux, il évoque parfaitement l'architecture d'après-guerre, et c'est ce que je recherchais. J'espère que ce principe vous incitera à vous lancer vous aussi dans la reproduction de bâtiments qui n'existent pas dans les gammes de nos fabricants. ■

B4

BÂTIMENTS FERROVIAIRES
(CATÉGORIE B)

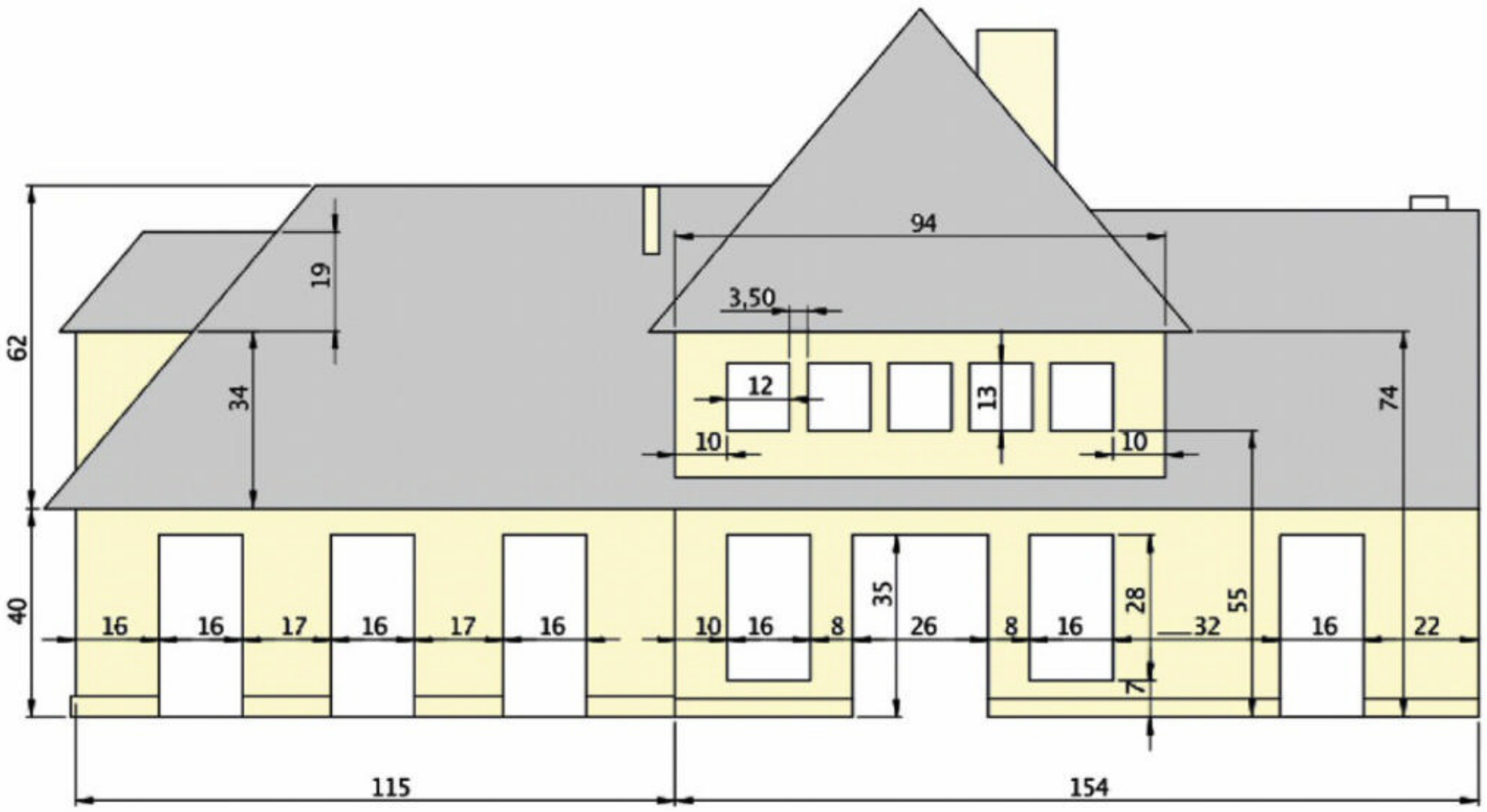
ÉCHELLE INDÉTERMINÉE
(les cotes indiquées sont celles du modèle réduit)

DESSIN : Y. BAUDE ET J-M. DEROCQ

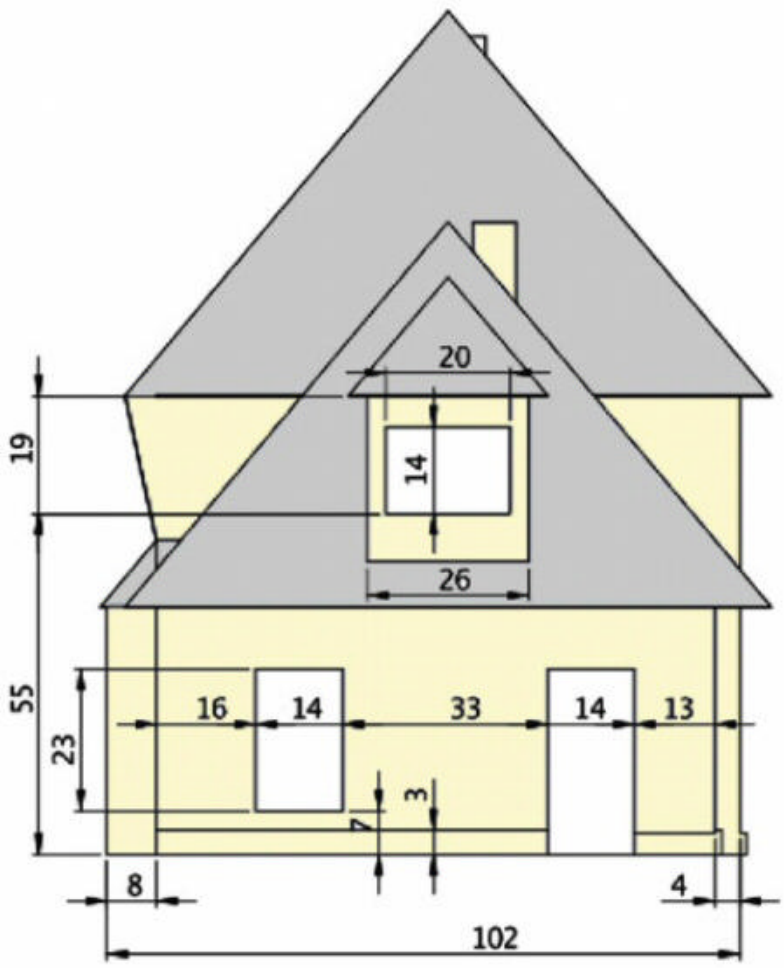
Le plan du mois

BÂTIMENT VOYAGEURS INSPIRÉ DE CELUI DE **BRÉAUTÉ-BEUZEVILLE**

LOCO-REVUE - N°895 - FÉVRIER 22

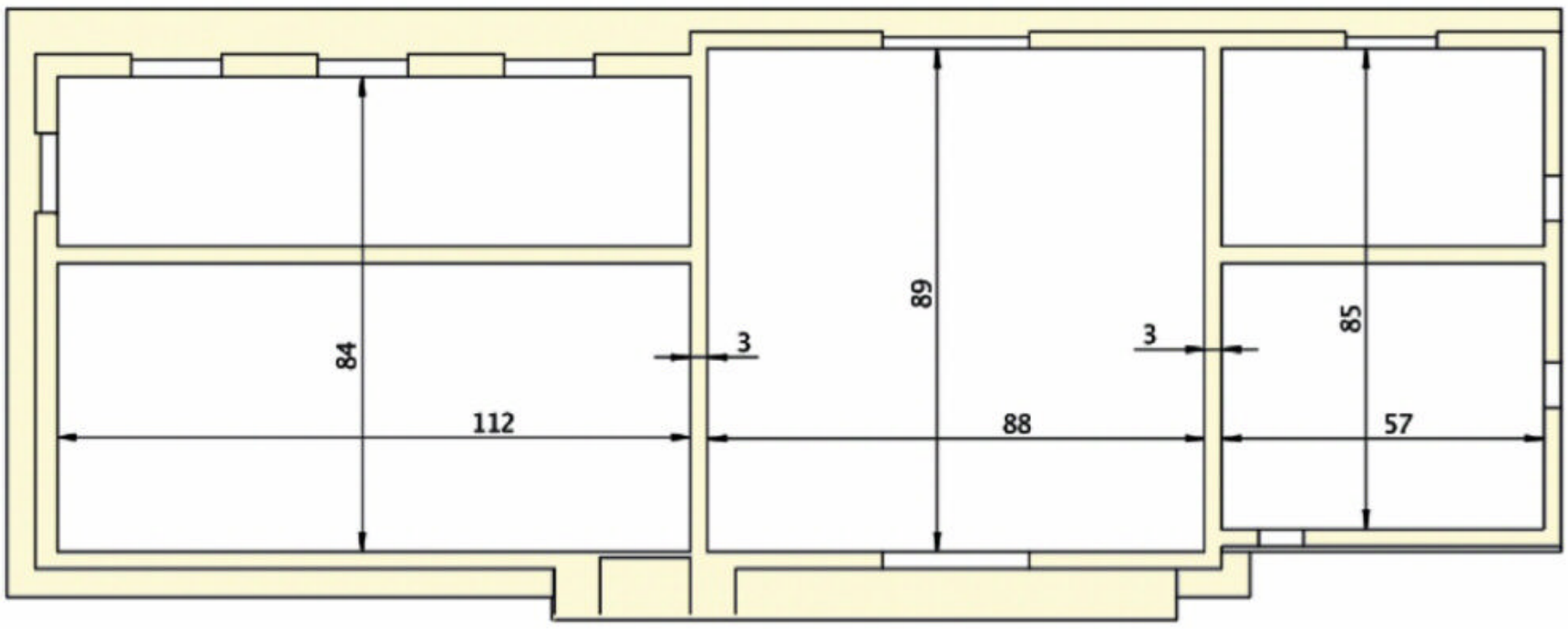


Façade côté voies

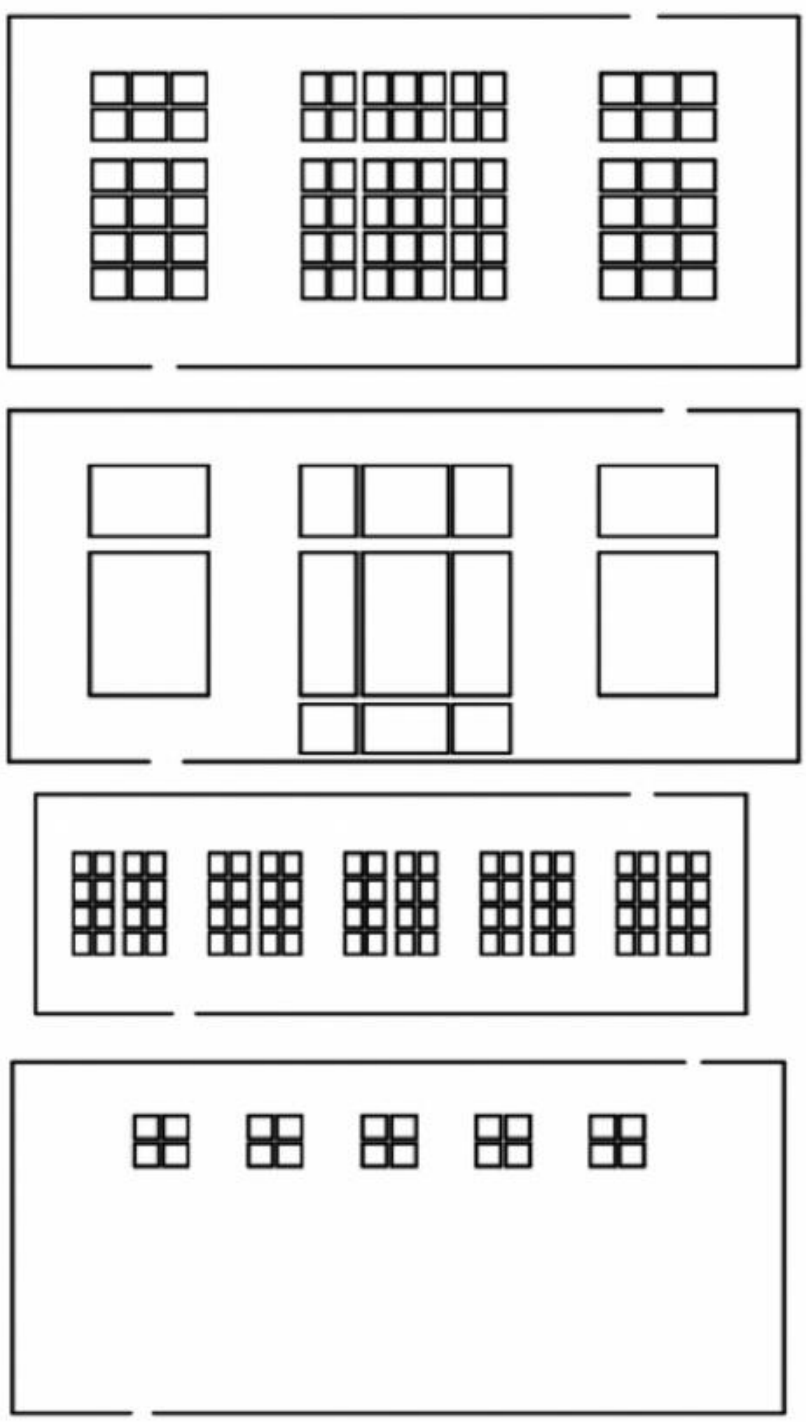


Pignon côté gauche

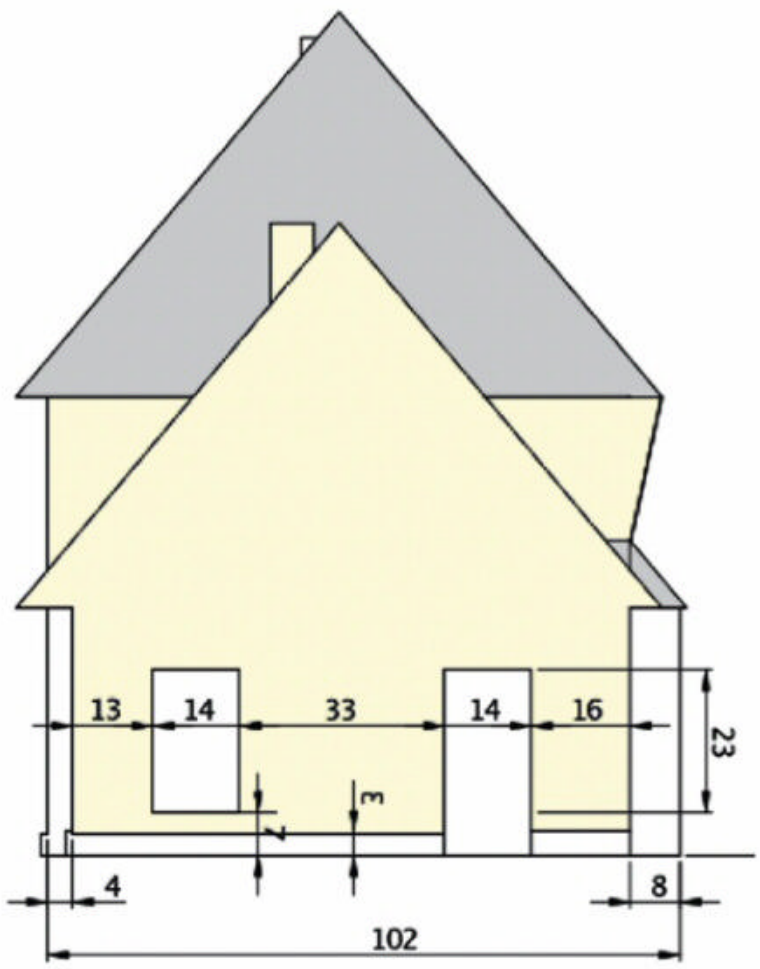
COMME CELUI DE MAINTENON, LE BV DE BRÉAUTÉ-BEUZEVILLE (LIGNE PARIS - LE HAVRE) TÉMOIGNE DE L'ARCHITECTURE TYPIQUE ADOPTÉE POUR RECONSTRUIRE, À LA FIN DES ANNÉES QUARANTE, LES BÂTIMENTS DÉTRUITS LORS DE LA SECONDE GUERRE MONDIALE.



Plan du rez-de-chaussée



Huisseries (1/87)
(à découper deux fois)



Pignon côté droit

Le plan du mois

B4

BÂTIMENTS FERROVIAIRES

MALUTRONIK

ÉCHELLE HO

Éclairages pour wagons malutronik

Malutronik est une marque allemande qui propose des éclairages LED spécialement conçus pour les wagons, avec un très bon rapport qualité-prix. De quoi éclairer la lanterne de vos voitures !

Kit de démarrage Éclairage de voiture LED set 5 x 285 mm - blanc
Réf. MALU1035
29,80€

Kit de démarrage Éclairage de voiture LED set 5 x 230 mm blanc chaud
Réf. MALU1033
29,80€



Kit de démarrage Éclairage de voiture LED set 5 x 285 mm blanc chaud
Réf. MALU1032
29,80€

Kit de démarrage Éclairage de voiture LED set 5 x 230 mm - blanc
Réf. MALU1036
29,80€



5,50€

Éclairage de voiture LED - 285 mm blanc chaud
Réf. MALU1001

Éclairage de voiture LED - 230 mm blanc chaud
Réf. MALU1002

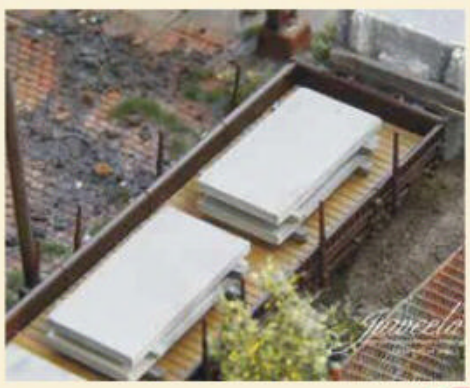
Éclairage de voiture LED - 285 mm blanc
Réf. MALU1007

Éclairage de voiture LED - 230 mm blanc
Réf. MALU1008

ÉCHELLE HO

Des chargements

Juweela CREATE YOUR WORLD.



Dalles de béton
(20 dalles - céramique)
Réf. JU28300
11,50€



Plaques en métal rouillé
(20 plaques - céramique)
Réf. JU28302
11,50€



Vieilles caisses en bois
(32 caisses - céramique)
Réf. JU28307
16,50€

Pour des collages encore plus efficaces

CYANO 21 COLLE-GLUE PEGAMENTO PROFESSIONAL

Colle - Toutes échelles



ACTIVATOR21
est un activateur de pulvérisation utilisé en association avec Colle21. Il accélère également le séchage de la cyanoacrylate.
Spray 200 ml
Réf. ACTIVATOR
9,80€



Flacon cyanoacrylate noire, 21 g.
Le principal avantage de la colle cyanoacrylate noire est de mettre en évidence le point de collage rendant votre travail encore plus précis.
Réf. MAGICYANOB
8,50€



Flacon cyanoacrylate, 21 g.
Colle21 est une colle cyanoacrylique anaérobie à usages multiples.
Ultra-adhésif et extrêmement résistant
Réf. MAGICYANO
8,00€

Extrait de notre catalogue, retrouvez l'ensemble de nos produits sur trains.lrpresse.com

LR mOdélisme · Minitrains · KPF-Zeller · Roco · Peco · Norev · Preiser · Microrama · MagiKarma · MBR · Amati · mtb · Régions & Compagnies · Redutex · Cléopâtre · Juweela · decapod



CETTE VÉNÉRABLE BÂTISSE RURALE JOUIT D'UNE NOUVELLE VIE EN TANT QUE RÉSIDENCE SECONDAIRE.

UNE MAISON DE VACANCES

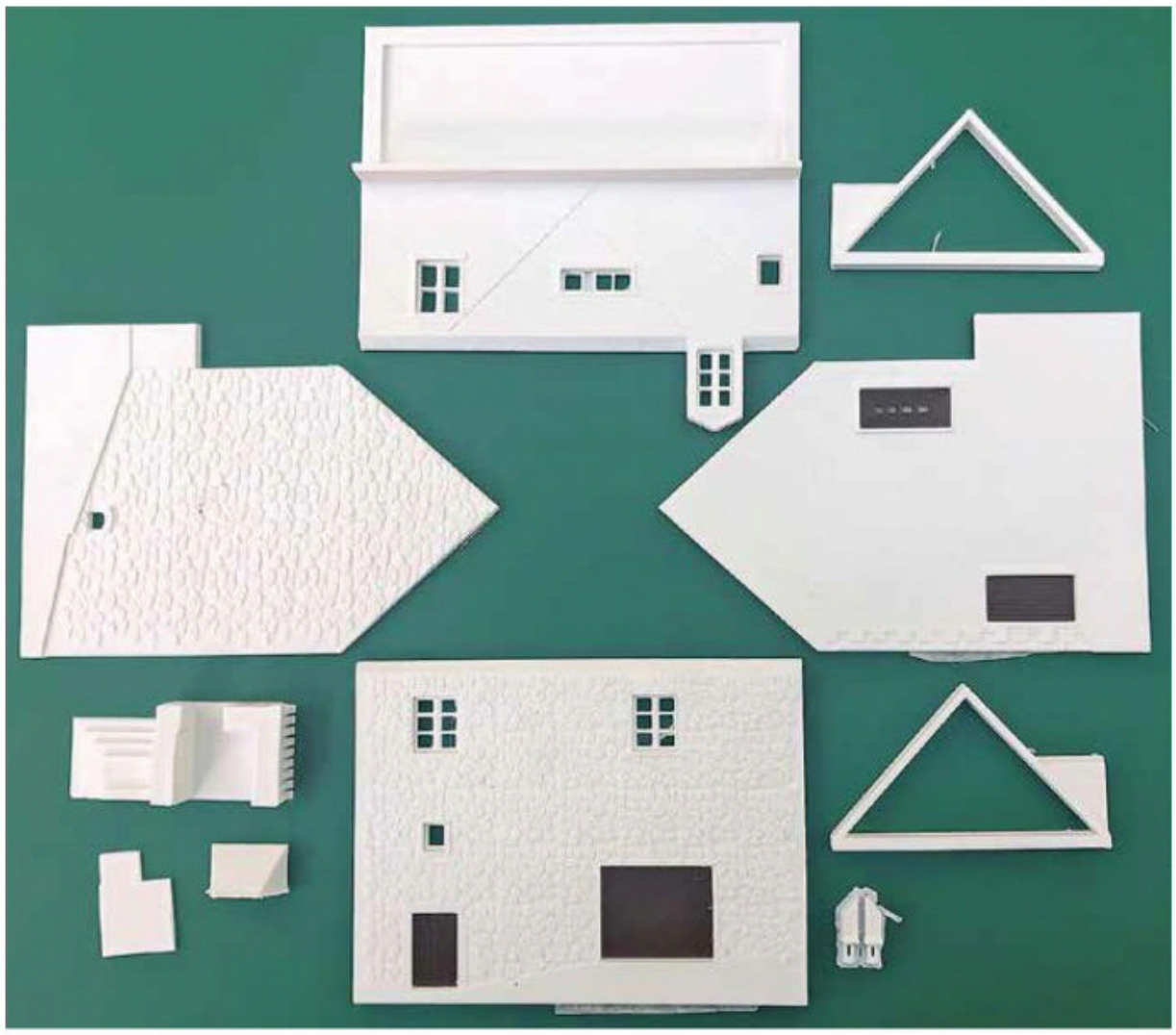
SUR UN DIORAMA

Lars est un modéliste néerlandais de grand talent, qui conçoit également des produits de décor, distribués en France par LDP. Il a construit sur demande une jolie bâtisse, nous lui avons demandé des explications.

Texte et photos: Lars op 't Hof (adaptés par Yann Baude)

LES PRODUITS UTILISÉS

- PIÈCES CONSTITUTIVES PRODUITES PAR 3D SCALEWORKS (3DSCALEWORKS.NL)
- COLLE CYANOACRYLATE
- PROFILÉ ROND EVERGREEN RÉF. EG221
- APPRÊT EN AÉROSOL (TAMIYA, PAR EX.)
- POLYSTYRÈNE EXTRUDÉ (STYRODUR OU ROOFMATE) DE 5 CM D'ÉPAISSEUR
- PRODUIT ASPHALTE D'AK INTERACTIVE (RÉF. AK8013)
- PEINTURES VALLEJO
- PATINE AMMO BY MIG
- TERRES ET POUDRES LDP (LE DÉCOR PRINCIPALEMENT)
- FIBRES LARS OP'T HOF SCENERY (CHEZ LDP, PAR EX. OU LARSOPTHOFSCENERY.NL)
- SCULPTA-MOLD (CHEZ BENTINK MODELSPOOR)
- FEUILLES D'ARBRE NOCH





1: Présentation des principales pièces du kit.

2: Au bout d'une heure de travail, les volumes de la maison sont déjà bien en place.

Récemment, j'entends au téléphone: « Est-ce que tu aimerais faire un diorama d'une maison de vacances française au 1 / 87, pour un ami? Il faut juste qu'elle soit terminée rapidement car la maison est déjà vendue ». Cela fait un moment que l'idée de construire quelque chose de français me tarabuste, je ne réfléchis donc pas bien longtemps. Le souhait est d'inclure dans ce diorama une partie des abords de la maison, notamment les tilleuls vieux de trois siècles. Je précise que la bâtisse est située à Dommartin, dans la Nièvre, sur les coteaux ouest du Morvan.

Un kit rapidement assemblé

La maison elle-même est dessinée d'après photo par John de 3D Scaleworks (3dscaleworks.nl) et me parvient sous forme de kit **(photo 1)**. Les pièces sont en PLA (acide polylactique, également connu sous le nom de bio-plastique). La colle à plastique bien connue ne peut pas être utilisée avec ce type de matériau. Il est recommandé de tout coller à la cyanoacrylate. Il est important de bien disposer les pièces avant de commencer réellement à coller. Il est impossible de corriger par la suite. La maison se monte en un rien de temps **(photo 2)**. Les grandes ▸▸

▶▶ pierres angulaires sont des pièces séparées. Le kit comprend également des gouttières et des descentes pluviales, bien que je n'aie pas utilisé ces dernières. Pour les tuyaux de descente, j'ai utilisé des profilés ronds Evergreen. Je ne monte les descentes pluviales qu'après avoir peint la maison **(photo 3)**. Après avoir assemblé toutes les pièces, la maison reçoit une légère couche d'apprêt en aérosol **(photo 4)**.

Un sol très pentu

La maison est bâtie contre une colline. Bien sûr, cela devait aussi être clairement visible sur le diorama. J'ai découpé la base du terrain dans un morceau de polystyrène extrudé de 5 cm d'épaisseur **(photo 5)**. Le Styrodur (ou Roofmate) est facile à couper avec un cutter et ne génère pas de boulettes comme le polystyrène expansé. Il est électrostatique, gardez donc l'aspirateur à portée de main. La route sur le côté de la maison monte en pente raide. J'ai collé toute la base sur un morceau de bois épais, aussi pour donner un air plus chic au diorama.

Stuc et peinture

Après que l'apprêt ait pu sécher suffisamment, je peins les grosses pierres dont la maison est construite, une par une, en faisant appel





3: La maison est prête à recevoir sa couche d'apprêt.

4: La couche d'apprêt n'est pas complètement opaque. De cette façon vous évitez le risque de voir le matériau se gondoler.

5: Le terrain est taillé dans un morceau de polystyrène extrudé.



6: La maison s'intègre parfaitement dans la pièce formant le terrain.



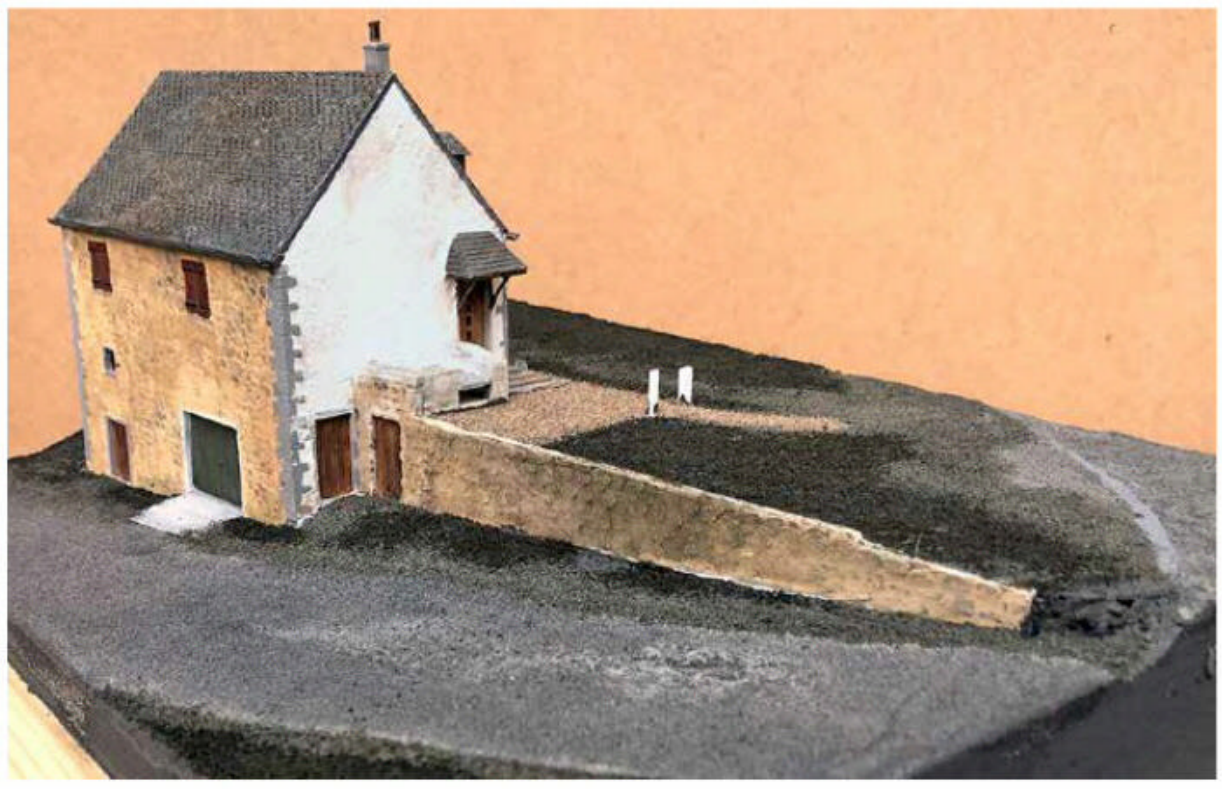
à différentes couleurs de la série Model-Air et Standard de Vallejo. J'ajoute souvent du médium « retardateur » à la peinture, ce qui me laisse un peu plus de temps avant que la peinture ne commence à sécher. Je procède à la peinture par étapes **(photo 6)**.

Une fois que toutes les pierres ont reçu une couleur, il est temps d'habiller les murs. Je rénove depuis un certain temps maintenant une bâtisse réelle et j'utilise donc un sac de colle à placo (du MAP, NDLR) pour enduire les murs. J'applique ce stuc sur les quatre murs à l'aide d'un couteau à mastic et les lave soigneusement avec une éponge humide après une heure de séchage. Du coup, les pierres ressortent, puisque le produit ne subsiste que dans les joints. J'essaye d'approcher la couleur d'origine du mur avec différentes couleurs de peinture Vallejo. J'applique plusieurs couches de peinture diluée et laisse sécher entre chacune. Attention, la première couleur est comme absorbée par la couche de stuc et détermine fortement la couleur finale des murs. Les autres lavis servent ▶▶



7: La maison est complètement terminée, à l'exception des tuyaux d'évacuation.

8: La base du terrain est recouverte de de terre et de gravier.



⏩ juste à ajouter des nuances. Dernière étape, diverses petites pièces sont peintes, après quoi le vieillissement peut débuter. Pour cela, j'utilise généralement les pots Ammo by Mig **(photo 7)**.

L'environnement verdoyant

Reproduire l'environnement est ce que je préfère. Je commence par travailler la route goudronnée. Pour cela, j'utilise le produit Asphalt d'AK Interactive. Dans un premier temps, je dessine les contours de la route avec de l'adhésif de masquage, ce qui donne des bords plus nets. Ensuite, j'applique la pâte épaisse avec un couteau à mastic. Je trouve la matière très sombre, mais avec un peu d'eau, vous pouvez l'éclaircir un peu. La route peut être soigneusement lissée avec un couteau à mastic humide. Après séchage, une route asphaltée réaliste est ainsi créée, qui peut être encore embellie avec des lavis et des terres à décor. Le gravier de l'allée du jardin, tout comme la fine terre grise viennent bien entendu de France, de chez LDP (ledecorprincipalement.com) et je l'ai appliqué avec la méthode bien connue de la colle à bois diluée **(photo 8)**. Vaporisez de l'eau avec une goutte de liquide vaisselle, puis faites couler de la colle à bois diluée. La technique est familière de la plupart d'entre vous. Après séchage, la cerise sur le gâteau: la végétation. Ici, j'ai bien sûr fait une sélection de ma propre gamme de produits. J'ai commencé par appliquer des touffes d'herbe de 2 mm à la fin de l'automne (01.62), suivies par des touffes d'herbe de pâturage en été court (03.24). Les graminées des prés se présentent sous forme de fibres. Une belle couche d'herbe est rapidement « semée ». Le collage est possible avec de la colle à bois blanche ordinaire ou, par exemple, la colle à gazon statique de Noch. C'est maintenant le tour de diverses fibres de mauvaises herbes et d'arbustes **(photos 6 et 7)**. Regarder la réalité de près est mon conseil.

Trois arbres majestueux

Comme je l'ai écrit au début de l'article, trois tilleuls centenaires doivent figurer sur le diorama. Les tilleuls ont une forme assez particulière car ils ont de tout temps été maîtrisés par une taille annuelle. Il en résulte un tronc épais mais un arbre relativement bas. J'ai construit les arbres ainsi: j'ai façonné le « squelette » de l'arbre avec du fil de fleuriste. Encore une fois, le conseil est de regarder de près la réalité. En tordant le fil du fleuriste et en le ramifiant occasionnellement, l'arbre prend forme. J'imprègne la base en fil avec de la Superglue, pour qu'elle conserve sa forme. Une fois la colle bien sèche, j'applique un mélange de colle à bois sur le modèle en fil de fer et je le saupoudre de sciure de bois de MDF. Le MDF produit une belle sciure fine. Pour épaissir le tronc et les branches, répétez ce processus plusieurs fois. Dans ce



9: La maison semble modeste, au pied des tilleuls centenaires.

cas, le tronc était si épais que j'ai utilisé une méthode différente. Après avoir séché la première couche de MDF, je modèle encore le tronc avec du Sculpta-mold (exclusivement disponible aux Pays-Bas chez Bentink Modelspoor). Le Scultpa-mold est une sorte de substance semblable à du plâtre, principalement utilisée pour façonner le paysage, mais utilisable aussi dans ce cas. Je peins le tronc et les branches avec de la peinture Vallejo. Je mets en forme le houppier en appliquant différentes longueurs de fibres sur les branches, en commençant par des fibres de 12 mm, puis 6, 4 et en dernière étape, 2 mm. Appliquer avec parcimonie, car on a vite tendance à trop en mettre. Je vaporise les fibres pour les teinter en marron. Après séchage, je pulvérise les fibres avec de la colle en aérosol et saupoudre des feuilles Noch. De cette façon, un bel arbre est créé après quelques heures. Je conseille de façonner plusieurs arbres en même temps, ce qui permet de gagner beaucoup de temps.

Un premier essai français

Le diorama était très amusant à construire et je suis maintenant sûr de vouloir recréer une belle gare française, car il y a bien des joyaux en France. Les propriétaires du diorama sont également très satisfaits du résultat. La vraie maison a depuis été vendue, mais le diorama leur remémore cette belle bâtisse. ■

P10

PROPOSITION DE LIEU :
PIÈCE DE 225 X 250 CM

RÉSEAU H0

TEXTE ET ILLUSTRATIONS :
CÉDRIC SCHIRRA

Le projet du mois

DE LA PLACE À L'ÉTROIT

Un ami me demande d'imaginer un réseau en H0 qu'il pourrait construire dans son tout petit bureau de 2,5 x 2,25 m, aménagé dans des combles, donc avec un plan de voie à environ 80 cm du sol. Un cahier des charges strict, mais un intéressant défi à relever.

Bon, on est forcément d'accord sur un point, ce sera un réseau pour des trains courts. J'exclus assez rapidement le réseau tour de pièce bouclé. En effet, il y aurait la contrainte d'un passage amovible pour accéder à la pièce, et comme celle-ci reste aussi un bureau, je préfère éviter. Reste donc un réseau point à point avec une petite gare terminus. Et ça tombe bien, mon ami aime bien les gares terminus, il en a déjà réalisé plusieurs. Le deuxième point sera donc une coulisse, et pour allonger le parcours des trains, celle-ci sera disposée sous la gare, m'obligeant à créer une boucle de retournement. Mais, une boucle, ça prend de la place, j'ai alors l'idée de l'intégrer dans le plateau du bureau. Je dessine alors quelques schémas **(figure 1)** pour choisir le meilleur emplacement de ce bureau (de 80 x 60 cm, dimensions au préalable validées). On voit sur la solution retenue que l'on garde un beau dégagement pour se mouvoir dans le bureau. Et puis, j'imagine bien un bureau avec un plateau en verre au travers duquel on verrait passer les trains...

Les autres contraintes

Pour le rayon des courbes, je sais qu'une cote de 45 cm lui convient pour les parties cachées et 60 cm pour les courbes visibles. Enfin, les rampes seront d'environ 2,5 %. Je choisis de dessiner le plan avec la voie Piko ; malgré son profil au code 100, elle reste relativement fine d'aspect, mais surtout, les cœurs d'aiguilles ne nécessitent pas de réalimentation. La commande sera numérique. Afin de disposer d'un dénivelé le plus important possible entre la gare et la coulisse, celles-ci doivent se trouver les plus éloignées possible de la boucle de retournement. La gare sera donc sur le mur opposé. Elle est composée d'une voie à quai, d'une seconde voie pour le tri des wagons marchandises et les différentes manœuvres. J'y installe aussi une halle à marchandises, élément incontournable du chemin de fer. Il y a la voie en impasse, pour l'autorail, indispensable pour les jours d'affluence où rames tractées et autorails se croisent. Enfin, devant la gare, une petite annexe-traction est là pour le repos d'une machine. J'ai essayé d'étirer visuellement la gare pour lui donner l'air plus grande. N'ayant pas beaucoup de place, le bâtiment voyageurs est coupé dans sa longueur. Des arbres cacheront cette supercherie. Pour la pleine ligne, celle-ci, dès la sortie de la gare, descend en courbe et contre-courbe jusqu'à la coulisse, donnant ainsi de multiples jolis points de vue. Seule la zone intégrée au bureau est horizontale, afin de faciliter sa construction. Enfin, dans le but d'agrémenter à la fois l'exploitation et le réseau, je crée une courte antenne qui mène à un EP (embranchement de particulier) occupé par une petite usine. Ici, la ligne monte. Elle passe dans une rue qui ferme l'horizon derrière le bureau, puis débouche sur l'EP, à sa droite. Pour y accéder, un engin privé sera mis à contribution.

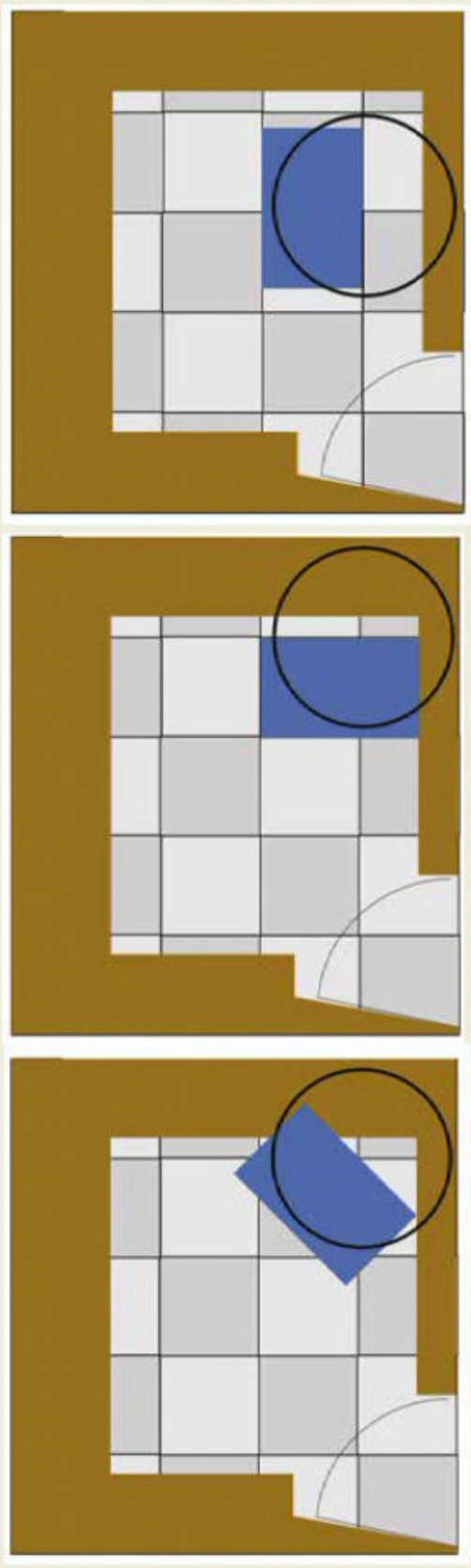
L'environnement tourmenté

Les zones de pleine ligne, avec les trois courbes en étage ne nous trompent pas, le réseau sera doté de relief. Je sors là mon ami de sa zone de confort et ses paysages moins tourmentés qu'il choisit souvent pour ses petits réseaux, mais je lui fais confiance... Le relief permet de multiplier les points de vue. Globalement, nous sommes en zone rurale et j'imagine déjà un petit MV (marchandises/voyageurs) sortir de la coulisse, se tortiller dans les courbes pour disparaître dans le tunnel, avant de réapparaître au niveau du passage à niveau. Il arrive enfin en gare. Là, on doit manœuvrer afin de livrer les wagons. Plus tard, il repartira en sens inverse pour rejoindre la coulisse. Un tel projet autorise l'aménagement d'un petit coin de loisir, sans dénaturer la fonction première de la pièce : un petit bureau, un cellier, etc. ■

LE RÉSEAU EN BREF

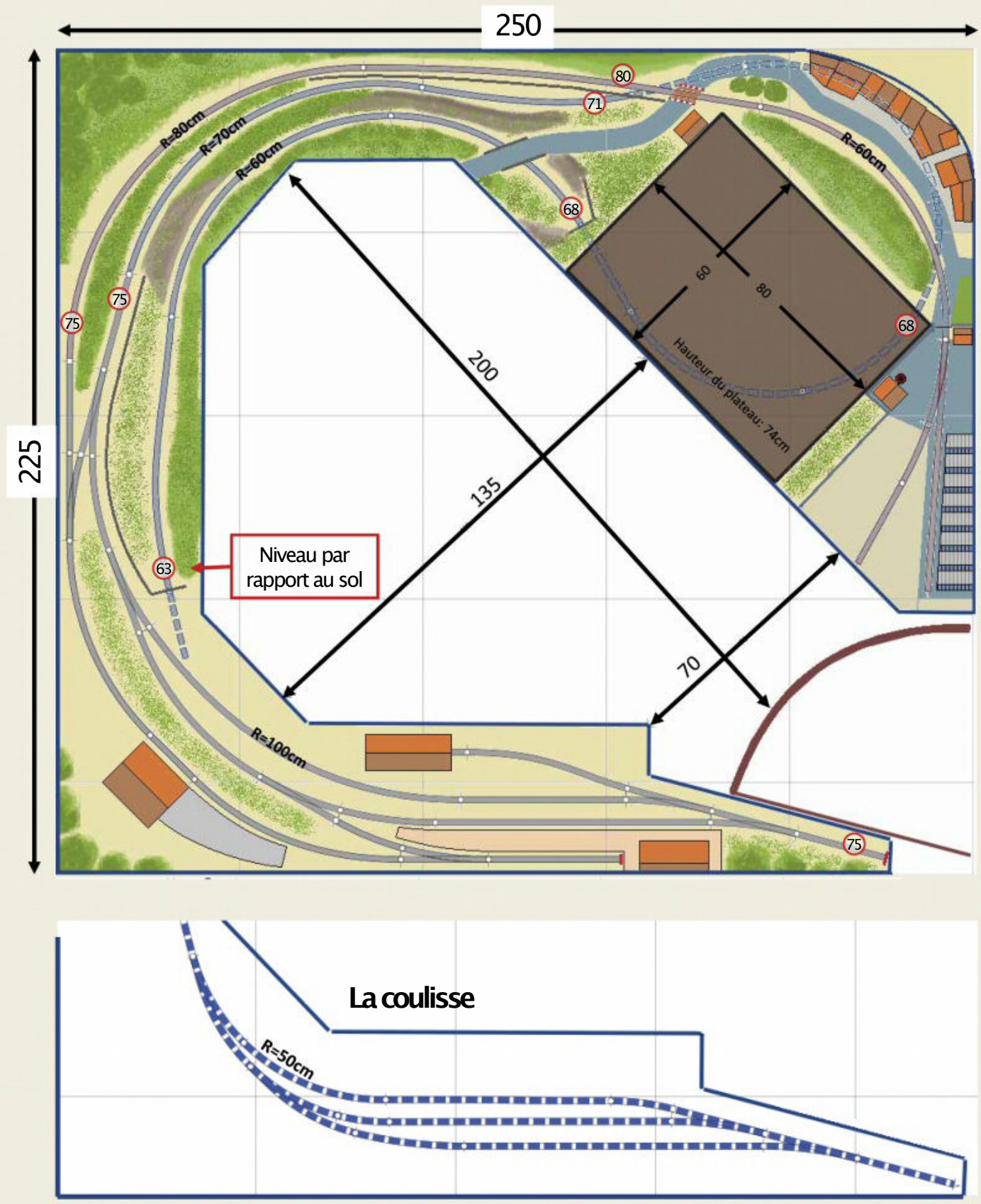
- ÉCHELLE : H0 (1/87)
- ÉPOQUE : TOUTE
- PRINCIPE : COULISSE À TERMINUS, EN TOUR DE PIÈCE
- DIMENSIONS DE LA GARE : 250 X 225 CM
- VOIE : PIKO A (CODE 100)

FIGURE 1 : ESSAIS DE DISPOSITION DANS LA PIÈCE



Les trois essais de positionnement de la boucle "insérée" dans le bureau (en bleu) envisagés. On remarque que c'est avec le bureau en biais que l'on garde le plus de place et mouvement possible dans la pièce. Solution retenue.

FIGURE 2 : PLAN DU RÉSEAU ET INTÉGRATION DANS LA PIÈCE



LE MATÉRIEL DE VOIE NÉCESSAIRE (VOIE PIKO A)

Type	Réf.	Quantité
Aiguille à gauche	55220	7
Aiguille à droite	55221	3
Aiguille courbe à gauche	55227	1
Coupon de voie flexible	55209	≈ 22



LA MAQUETTE A ÉTÉ CONÇUE
POUR S'INTÉGRER SOUS UNE CLOCHE
EN PLEXIGLAS DE RÉCUPÉRATION.



1

Un quartier sous cloche totalement réaginaire

UN ARRÊT AU MUSÉE

Modéliste corrézien, Jean-Marc Cariou nous présente son dioréseau : 80 % diorama, 20 % réseau, totalement réaginaire, comme il le dit lui-même ! Une petite merveille de finesse.

Texte et photos : Jean-Marc Cariou

LE RÉSEAU EN BREF

- Échelle N (1/160)
- Epoque : 1980 à nos jours
- Pays : Autriche ou Allemagne (car il n'existe pas de matériel roulant tramway français en N)
- Dimension du support : 0,47 x 0,47 m (contreplaqué de 8 mm sur un cadre tasseaux 14 x 20 mm)
- Diamètre intérieur de la cloche : 0,44 m
- Diamètre de la partie décorée intérieur de la voie : 0,36 m
- Voie courbe : Arnold N R1
- Alimentation : analogique

1 - Le tram Duewag Gt6 (Arnold) dessert la halte située devant le musée d'art moderne. C'est le thème du réseau.

LA CONSTRUCTION DU DIORÉSEAU

PRINCIPALES FOURNITURES

Boutique LR Modélisme :

- Carton Plume ép. 3 mm, Plaque de PVC ép. 1, 2 et 3 mm, carte plastique ép. 0,5 et 3, mm, gesso, Clécole, Colle 21, Soudure liquide, apprêt, roulette à graver, règle de coupe, peinture acrylique l'eau, etc.

Trains 160 :

pochoirs de marquages routiers, accessoires trains JPP, accessoires urbains, figurines, flocages, véhicules (Minis, Wiking).

Jura Modélisme :

- bâtiment administratif Faller réf. FA232213, kit lampadaires réf. FA272453, figurines, rails

Modellbahnshop Lippe :

- accessoires et véhicules (Oxford, Wiking), clôtures de parc, haltes de cité Faller réf. 272543

Diorama.fr :

- figurines Noch, Heki, haies Heki, feuillages

Weymuller :

- tube laiton diam. 0,5, 1, et 3 mm

FB Systems :

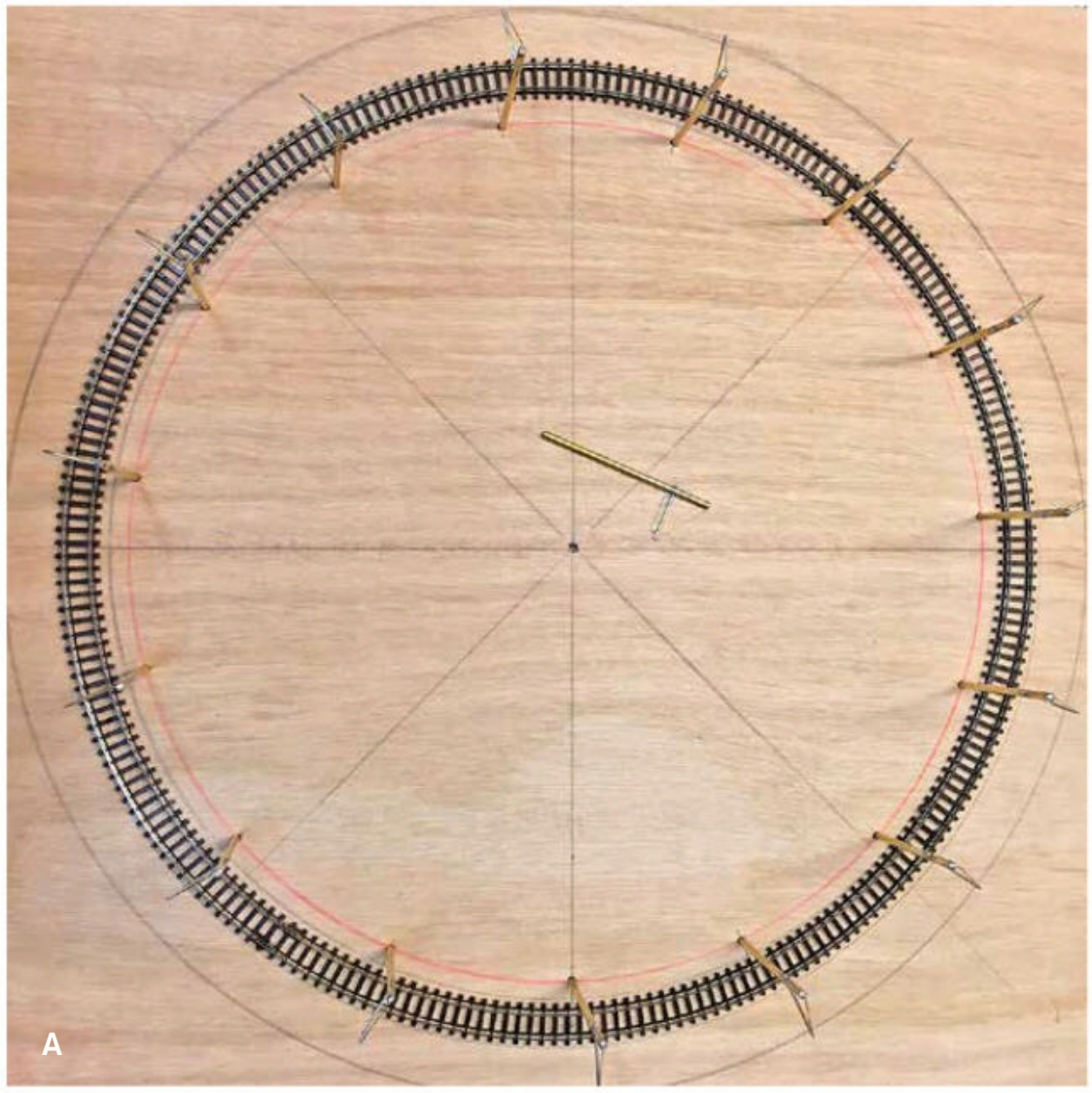
- colle Micro Kristal Clear, outillage

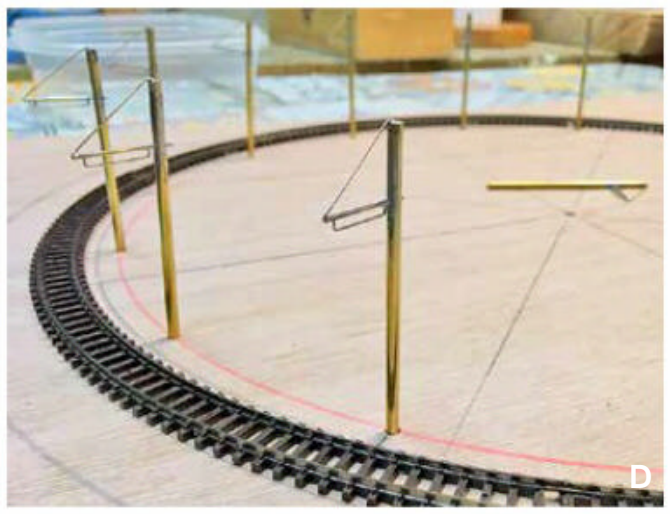
Peinture :

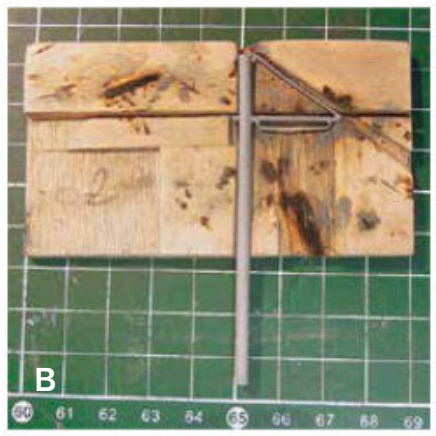
- acrylique à l'eau Decapod, acrylique à l'eau couvrante de différentes couleurs Citadel (Cultura).

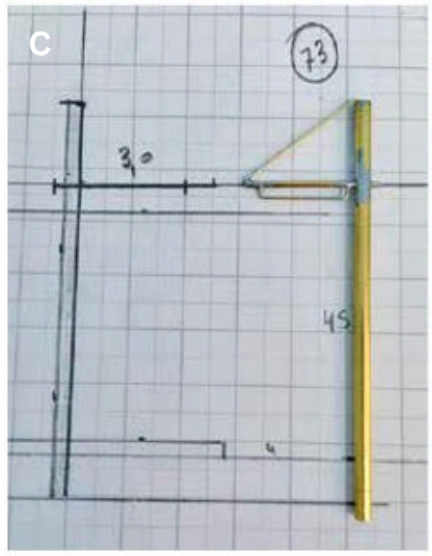
ABE :

- grilles d'évacuation réf. 807 et plaques d'égout réf. 882, grilles de parc réf. 855 et portail de château réf. 854.







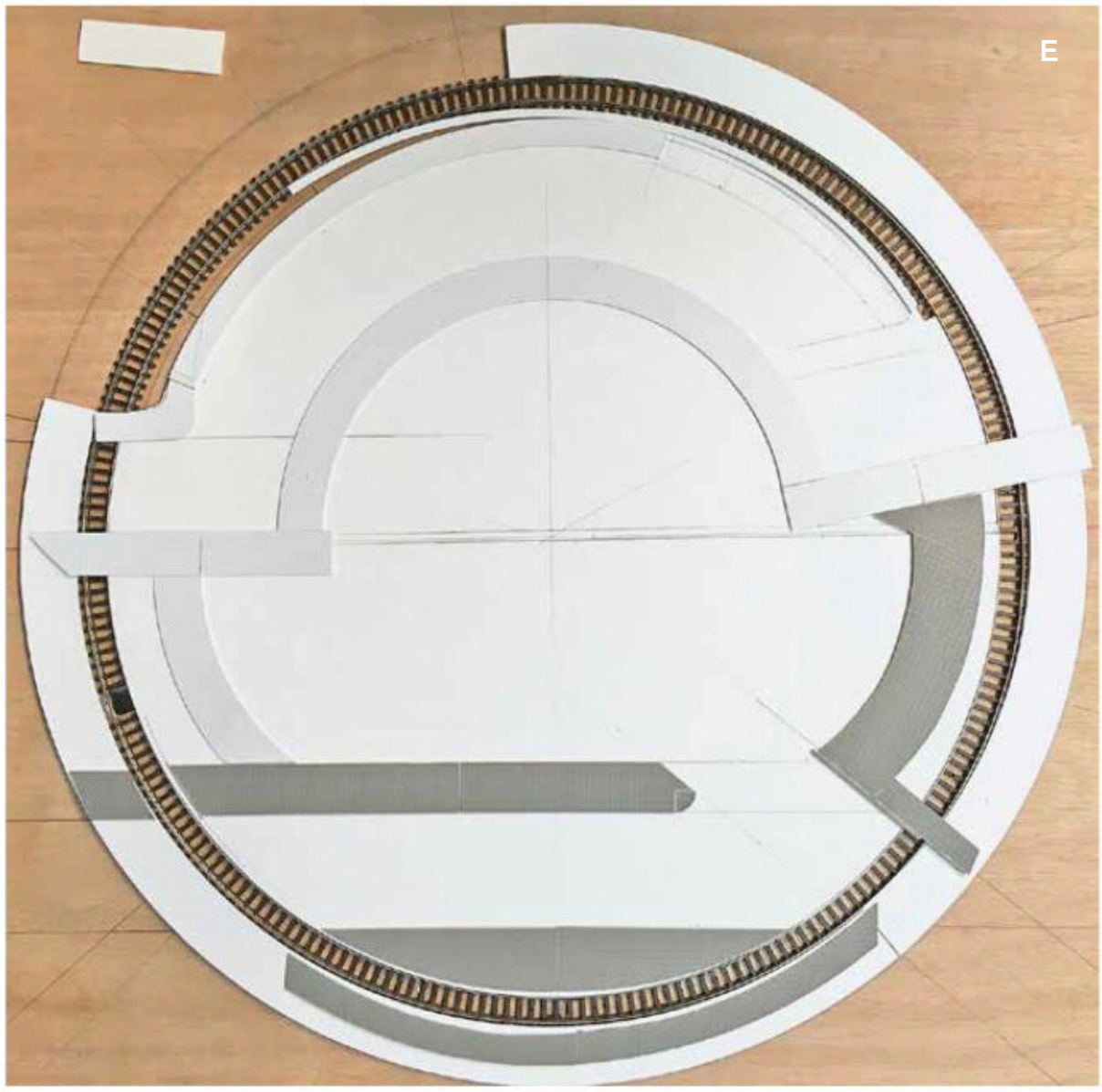


A - À l'aide d'un compas, la première opération consiste à tracer avec précision l'axe de la voie, l'emplacement des poteaux… On peut alors coller la voie et assurer le câblage.

B - La fabrication en série des poteaux de caténaire nécessite la création d'un gabarit.

C - Les poteaux sont fabriqués par assemblage de tubes de laiton de 3, 1 et 0,5 mm, soudés

D - Les quinze supports de caténaire sont en place.



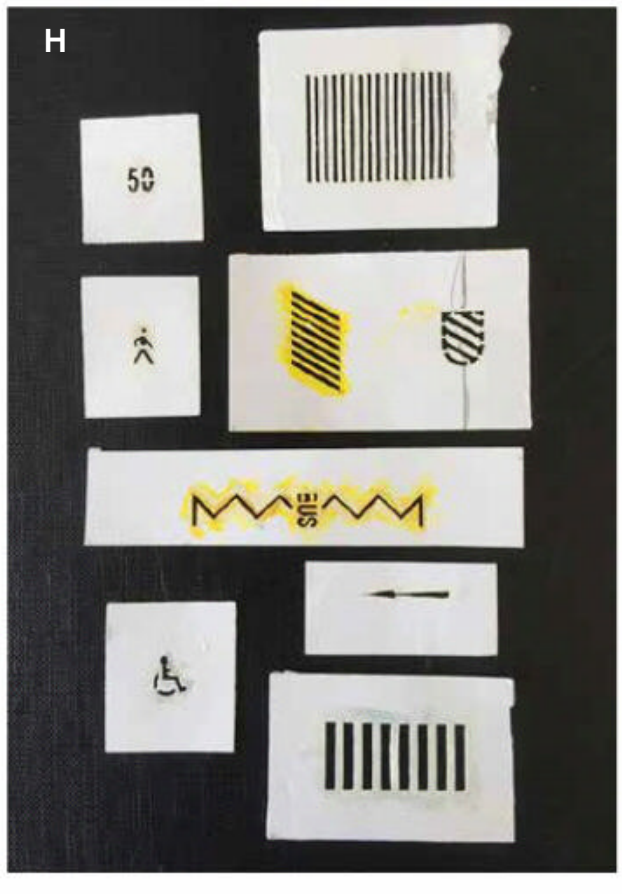
E - Du Carton Plume de 3 mm assure la mise à niveau avec le dessus rail (+3 mm). Assemblage à blanc avant collage.

F - L'épaisseur et la largeur de la partie intérieure du rail doivent permettre la bonne circulation des tramways (pour la partie engazonnée, tenir compte de l'épaisseur de la couche d'herbe).





G - Les chaussées sont tirées de plaques de PVC de 1 mm, les trottoirs de plaques de pavés gris Kibri.

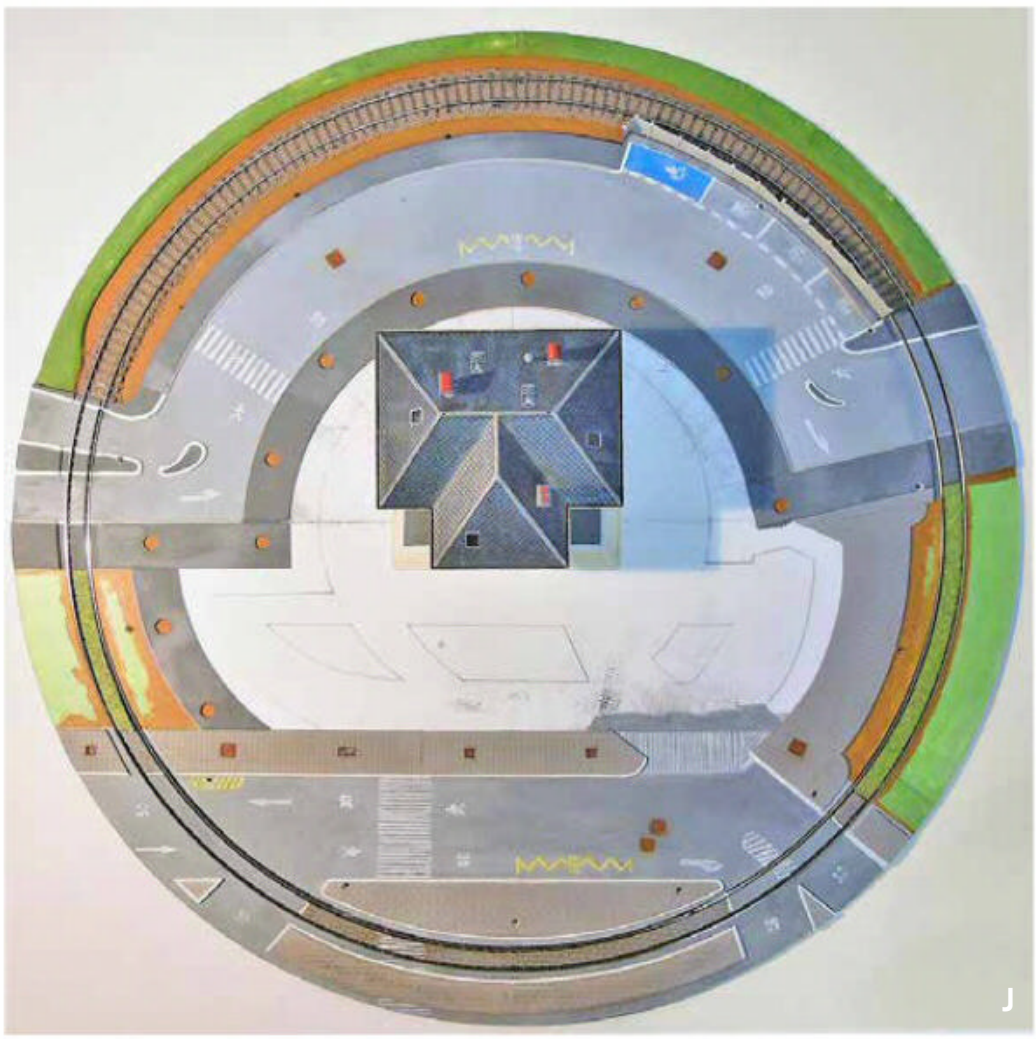


H - Les pochoirs de marquages routiers Noch sont bien pratiques. J'utilise un pinceau brosse taille 2 et de la peinture blanche couvrante, avec un tamponnage très irrégulier pour représenter l'usure et la dégradation.

DES HEURES DE PLAISIR À CONSTRUIRE, PUIS À CONTEMPLER



I - Le musée est obtenu sur la base d'un bâtiment administratif Faller (réf. 232213). Il reçoit des aménagements intérieurs.



J - Le traçage des parterres des jardins et des allées est toujours opéré à partir du centre.



K - Plantation des haies Heki (réf. 1183) : découper tous les pieds, peindre les branchages avec du brun traverse (Decapod réf. 8722) plus une pointe de blanc, et planter en suivant parfaitement les tracés arrondis.



L - Les bacs des citronniers sont inspirés de ceux du Jardin du Luxembourg, à Paris. Ce sont des cubes de 8 mm de section, remplis de Styrodur recouvert de terre naturelle.



M - Après préparation et soudure, les grilles et portails du parc (ABE réf. 855 et 854) sont peints puis mis en place.



N - Les érables du boulevard sont réalisés en utilisant la même méthode que pour les citronniers.



O - Les érables sont plantés sur le trottoir. Je me suis inspiré de la ville de Brive-la-Gaillarde.



1 - Le dioréseau forme un disque d'à peine 50 cm de diamètre. 2 - Le tram alterne des circulation en site propre et en accotement routier. 3 - Au centre, le musée d'art moderne où a lieu le vernissage de l'artiste Sabine Schöfl, dont on peut apercevoir les oeuvres par les vitres du bâtiment. 4 - Un tram Duewag M6 (Hobbytrain) emprunte la voie engazonnée.



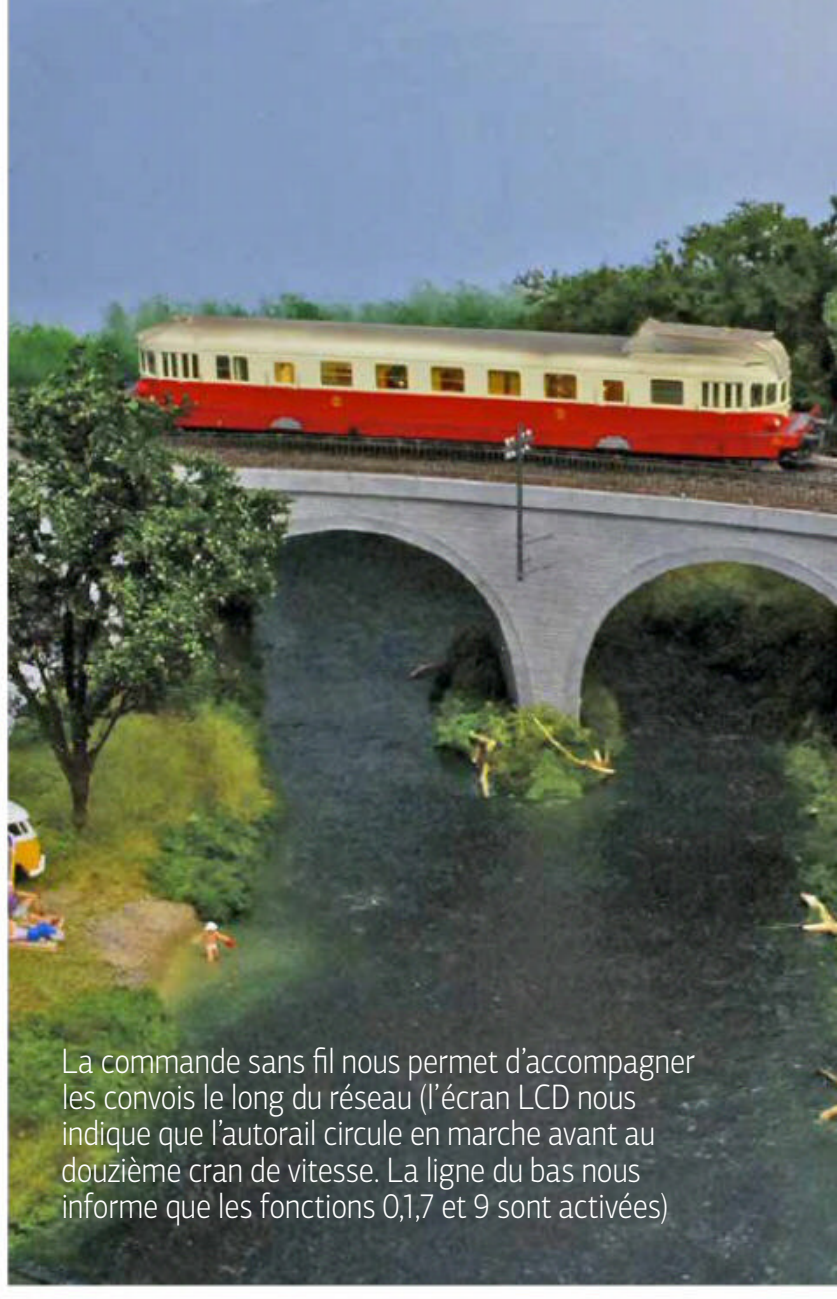




LH101-R, **LA COMMANDE SANS FIL DE LENZ**

Même si bien des utilisateurs du système Lenz ont déjà connecté leur centrale à un smartphone ou à une tablette, il manquait dans la gamme une commande à main sans fil. La 101-R est là.

Texte et photos : Philippe Muzeau



La commande sans fil nous permet d'accompagner les convois le long du réseau (l'écran LCD nous indique que l'autorail circule en marche avant au douzième cran de vitesse. La ligne du bas nous informe que les fonctions 0,1,7 et 9 sont activées)

Si, comme moi, vous avez opté il y a quelques années pour le système DCC Lenz, vous avez sans doute connu les trois commandes à main de ce fabricant. Ainsi, associée à une centrale LZ100, LZV100 ou 200, la LH30 convenait parfaitement à une numérisation légère, parfaite pour débuter, tandis que les LH90 et LH100, un peu plus sophistiquées, avec quelques fonctions supplémentaires, permettaient de commander les machines sonorisées. Avec les évolutions technologiques, toutes ces commandes sont aujourd'hui obsolètes.

La LH101-R dérive de la LH101

Courant 2018, la LH101 apparait au catalogue Lenz, et il est même possible de l'acquérir à un prix préférentiel si, au moment de la commande, l'on renvoie son ancienne commande LH90 ou 100. La dernière née offre de réelles avancées, tout en reprenant l'ergonomie de la LH90.

Alors qu'à cette période, des marques concurrentes ont déjà développé des commandes sans fil, rien de tel n'est encore développé chez Lenz, mis à part la possibilité de piloter son réseau avec une tablette ou un smartphone par l'intermédiaire d'une interface LAN/USB et d'un routeur. Ainsi, toutes les commandes à main Lenz sont connectées par câble, soit directement à la centrale, soit par l'intermédiaire de platines (LA152) disposées judicieusement autour du réseau, et reliées à la centrale. Sans surprise, Lenz annonce donc dès 2019 une version sans fil de sa nouvelle commande LH101, baptisée pour l'occasion LH101-R. Cependant, la pandémie et les bouleversements engendrés ont retardé sa mise sur le marché, et cette dernière n'est arrivée en France qu'au milieu de l'année dernière.

Présentation de la LH101-R

À l'intérieur de la boîte, nous découvrons la commande sans fil LH101-R, deux piles au format AA, un boîtier récepteur LTM101, un câble RJ12/DIN à cinq broches, ainsi qu'un manuel pour LH101... Heureusement un manuel (en français) regroupant les indications spécifiques à la mise en œuvre de la LH101-R est téléchargeable sur le site Lenz.

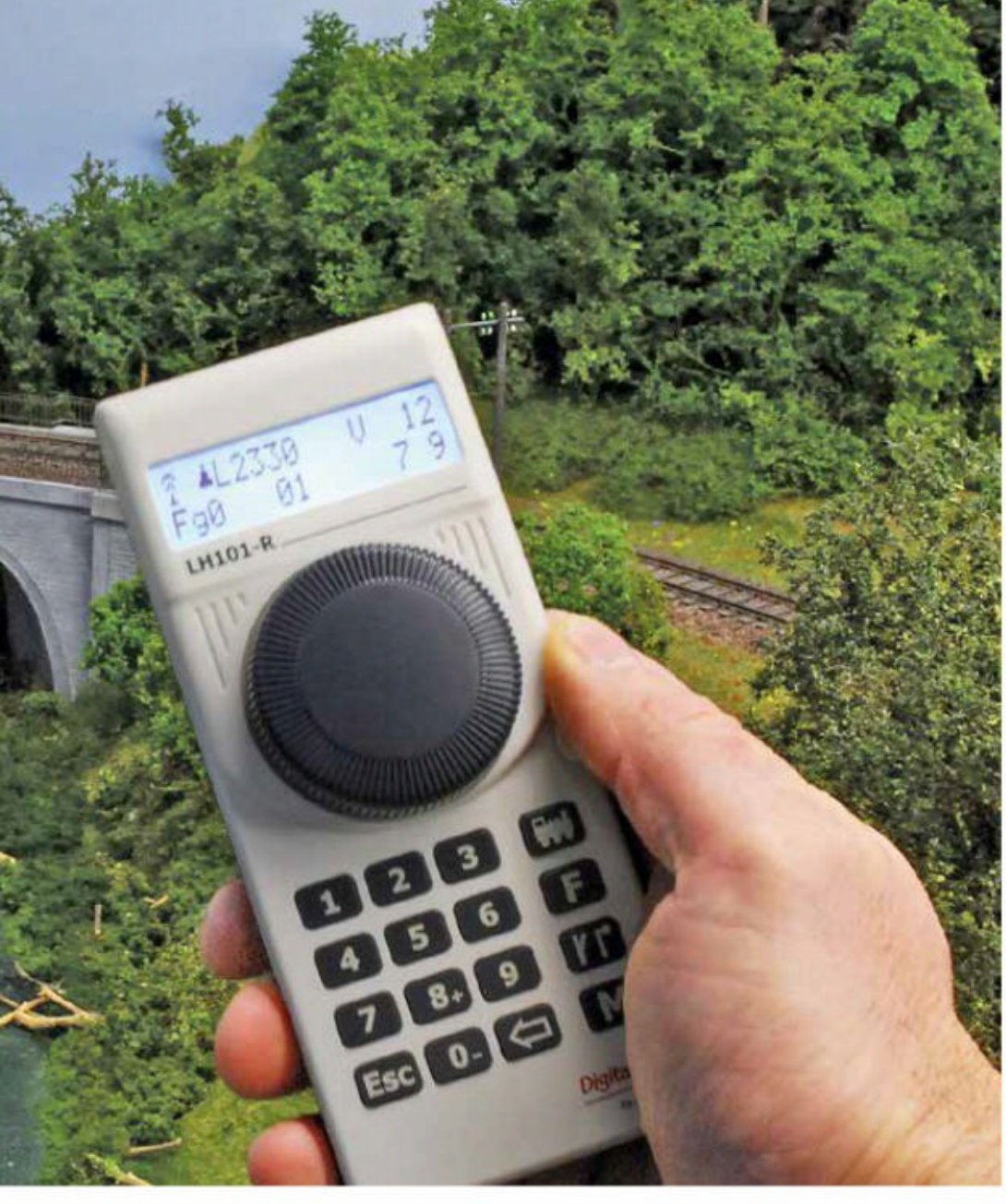
Le fonctionnement de la LH101-R est indissociable de l'installation d'un récepteur LTM101 (les deux sont disponibles séparément). La

LA COMMANDE LH101-R EN BREF

Liaison sans fil : radio
Alimentation : 2 piles AA ou fil
Prix : commande LH101-R + boîtier
LTM101 : 300 euros environ, commande
LH101-R seule : 240 euros environ, boîtier
LTM101 seul : 145 euros environ



Outre la centrale dans sa boîte, les éléments indispensables à la mise en action de la commande sans fil Lenz.





Le boîtier LTM101 connecté à une platine LA152 n'est pas particulièrement esthétique. Il sera préférable de le brancher directement à la centrale (bus XpressNet).

LH101-R reprend les formes générales de son homologue filaire. La différence la plus visible se situe sur la face arrière, où est positionné le logement pour deux piles de 3 V au format AA. Sur l'écran LCD, des icônes supplémentaires relatives à l'état de la connexion radio et du niveau de charge des piles sont spécifiques à cette version. La commande conserve également la possibilité d'être connectée à l'aide d'un câble en cas de défaillance des piles. Avant de relier le boîtier récepteur à votre centrale, assurez-vous que cette dernière est à jour (version 3.6 pour LZV100 et 3.8 pour la LZV200). Dans le cas contraire, votre commande ne fonctionnera pas. Le boîtier récepteur peut être branché directement sur la centrale ou sur les platines LA152. Vous pouvez alors alimenter la commande sans fil avec les deux piles AA fournies et la mettre sous tension en positionnant sur « on » l'interrupteur, à côté du logement des piles. La LH101-R se connecte automatiquement au récepteur, tandis que des indications en allemand s'affichent. Le manuel indique qu'il faut sélectionner "Français" dans les paramètres de langue tout en restant muet sur la façon de procéder... Si comme moi vous n'êtes pas familier de la langue de Goethe, la consultation du Forum LR vous apportera la solution grâce à l'un de ses contributeurs.

La manipulation est très simple :

Appuyer sur la touche **M** → Faire tourner le curseur rotatif jusqu'à afficher "**Setup LH101**" → Valider (en appuyant sur le curseur rotatif) → Le faire tourner jusqu'à voir apparaître le mot "**Sprachauswah**" → Valider → Faire tourner le curseur rotatif jusqu'à faire apparaître le mot "**Français**" → Valider → Appuyer sur **Esc**.

Des fonctions connues

Cette commande sans fil possède les mêmes fonctions que son homologue filaire. Nous n'allons pas passer en revue la centaine de pages qui composent le mode d'emploi de la LH101 et de son additif de 16 pages pour sa version sans fil. Elle est la digne descendante de ses aînées : simple et efficace. Bien évidemment, on trouve sur le marché des produits plus sophistiqués mais dans une gamme de prix supérieure. Un boîtier LTM101 permet de connecter quatre commandes sans fil, suffisant pour permettre l'exploitation de la plupart des réseaux domestiques. La portée de la commande semble correcte puisque j'en ai testé le fonctionnement depuis la rue à une cinquantaine de mètres de mon habitation. Les piles peuvent être utilisées jusqu'à la tension de 1,4 volts. En cas d'utilisation d'accumulateurs rechargeables, la tension minimale de 2 volts devra être respectée. Il est possible d'afficher la tension et il est possible d'en afficher la tension. ■

CONCLUSION

Ce que j'aime

- L'absence de "fil à la patte" qui permet à l'exploitant de réseau ferroviaire miniature de se déplacer en tout point de son réseau tout assurant le contrôle des trains.
- La même ergonomie et toutes les fonctionnalités de la LH101.
- Le fonctionnement avec un câble RJ12/DIN, si les piles sont déchargées.

Ce que je n'aime pas :

- L'imprécision du manuel d'utilisation même s'il est relativement complet qui laisse dans l'ombre des points importants (par exemple la configuration en langue française).
- L'absence de système de disposition de la commande sur la façade du réseau (il est utile de penser à la sécurisation de la commande).

UN PASSAGE À NIVEAU AUTOMATIQUE

DEUXIÈME PARTIE : LA COMMANDE AVEC ARDUINO

Le mois dernier, nous avons décrit un projet de passage à niveau pour le réseau Train'in Box, et construit les supports de servomoteurs et des cames de commande. Cette fois, intéressons-nous à la commande avec Arduino.

Texte et illustrations :
Christian Bézanger



Les premiers essais effectués sur le PN Auhagen ont montré que la tige de commande en plastique était trop flexible pour être actionnée par une came. Comme nous l'avons dit plus haut, cette tige est renforcée par un tube en laiton. Lisez bien les explications qui suivent car la modification du PN Auhagen doit être faite selon un certain ordre avec des cotes précises.

La première chose à faire est de détacher les pièces constituant la mécanique des barrières **(figure 12)** grâce à un couteau X-Acto ou un petit cutter. Maintenez la pièce avec le doigt pour éviter qu'elle ne saute lorsque vous la détachez et pensez ensuite à l'ébarber avec une petite lime à ongle en carton (utiliser le côté blanc car le grain est plus fin que sur le côté rouge). Référez-vous à la notice de montage additionnelle (celle qui mentionne « Optional bei Verwendug von Mini Servomoteur »).

Attention : la barrière rouge et blanche (pièce 5) est munie d'un petit ergot qui entre dans la fourche (pièce 3) et il ne faut surtout pas faire sauter cet ergot lorsqu'on détache la pièce (**figure 13**).

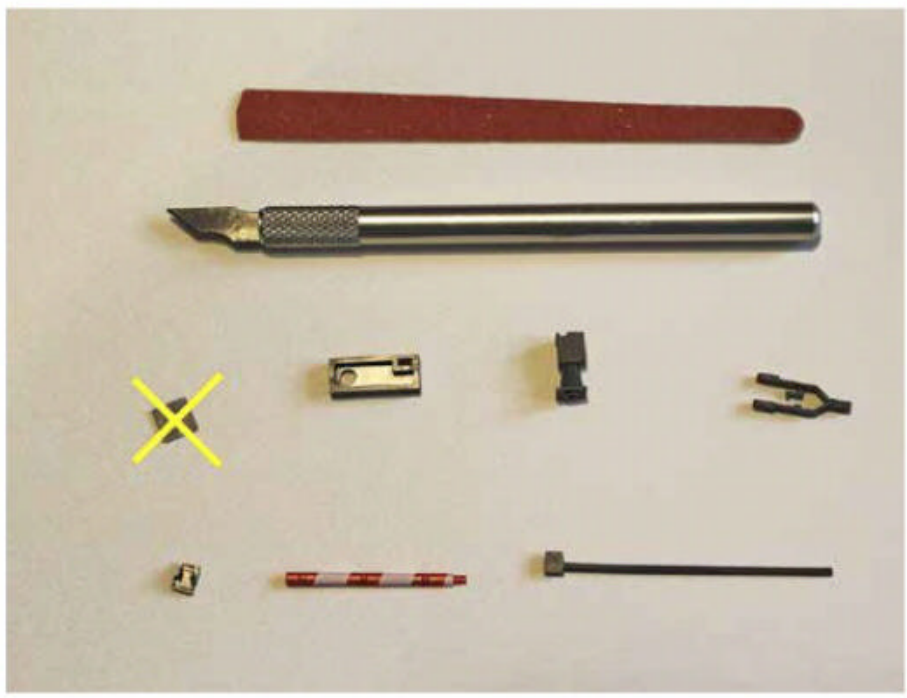


FIGURE 12. Les pièces à conserver pour une barrière.

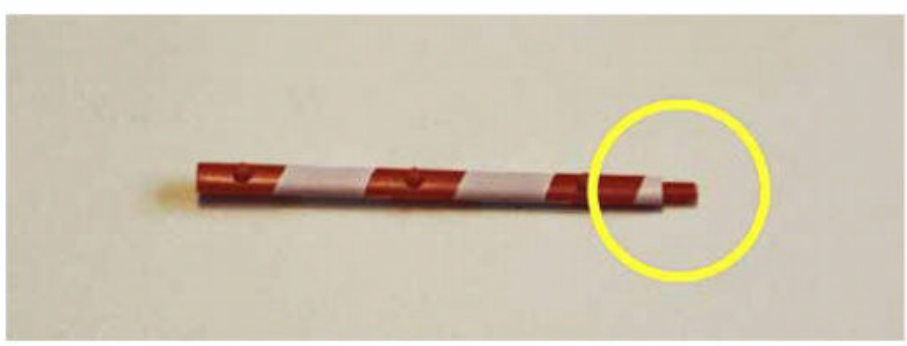


FIGURE 13. L'ergot qu'il faut conserver



Le système peut être installé sur votre réseau, ou bien adapté à la Train'in Box, comme ici.

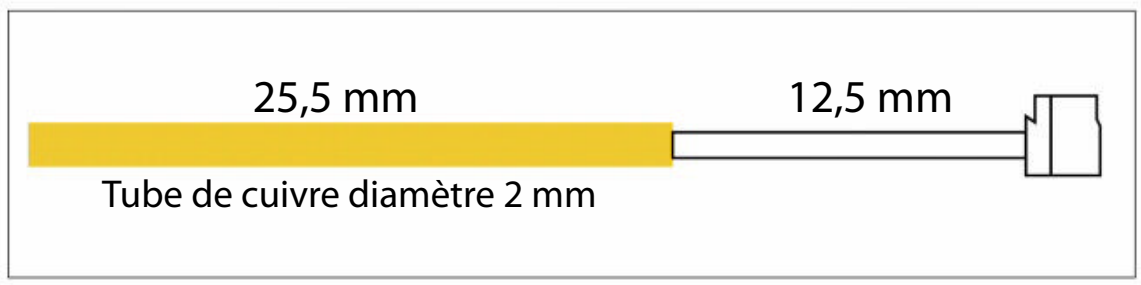


FIGURE 14.
Le tube pour rigidifier la tige.

Avant toute chose, il est conseillé d'agrandir très légèrement le trou à la base de la cage de réception (pièce 1) avec une lime aiguille de type queue-de-rat et de bien polir les deux côtés de la tête de la tige (pièce 2) pour que le mouvement se fasse sans frottement.

Le diamètre de la tige de commande en plastique étant de 1,3 mm, nous utilisons pour la renforcer deux tubes en laiton. Le premier (tube 1, réf. P1245 chez L'Octant) de diamètre intérieur 1,4 mm et de diamètre extérieur 2,0 mm entoure la tige plastique. Le deuxième (tube 2, réf. P1249 chez L'Octant) de diamètre intérieur 2,1 mm et de diamètre extérieur 3,0 mm est fixé sur le support du servomoteur. Tube 1 coulisse donc parfaitement dans le tube 2 avec un jeu de 0,1 mm comme préconisé par L'Octant. Par contre, il peut être nécessaire de gratter un peu la tige en plastique avec un cutter et finir au papier de verre très fin pour qu'elle entre dans tube 1.

Le collage de tube 1 avec la tige de commande se fait **à la fin du montage de la barrière**, mais il faut respecter une certaine distance par rapport à la tête carrée de la tige de commande qui est de 12,5 mm. Faites un repère au feutre sur la tige de commande **avant de commencer le montage** conformément à la **figure 14**. La longueur de tube 1 est de 25,5 mm (tolérance + 0,5 - 0 mm). La tige de commande en plastique est recoupée à la pince coupante pour qu'elle ne dépasse pas du tube.

Attention : tube 1 est collé à la tige de commande avec une microgoutte de colle cyanoacrylate, mais **uniquement lorsque le mécanisme de commande est complètement monté** (conformément à la notice Auhagen). Ne jamais coller tube 1 et tige de commande avant d'assembler le mécanisme. Pour le collage, assembler à blanc la tige et le tube puis déposer un peu de colle cyanoacrylate liquide en haut du tube (côté tête de tige de commande) : celle-ci s'infiltrera par capillarité et maintiendra définitivement le tout assurant que le tube est bien à 12,5 mm de la tête.

Pour le montage de la barrière, suivre impérativement la notice additionnelle et **ne pas utiliser de colle**. Seule la barrière (pièce 5) peut être collée dans la fourche (pièce 3) par une microgoutte de colle qui maintiendra l'ergot dans la cavité de la fourche. Terminer en collant l'ensemble pied et barrière sur le socle (pièce 6) avec uniquement une microgoutte de colle pour que la tige puisse coulisser librement. ▶▶

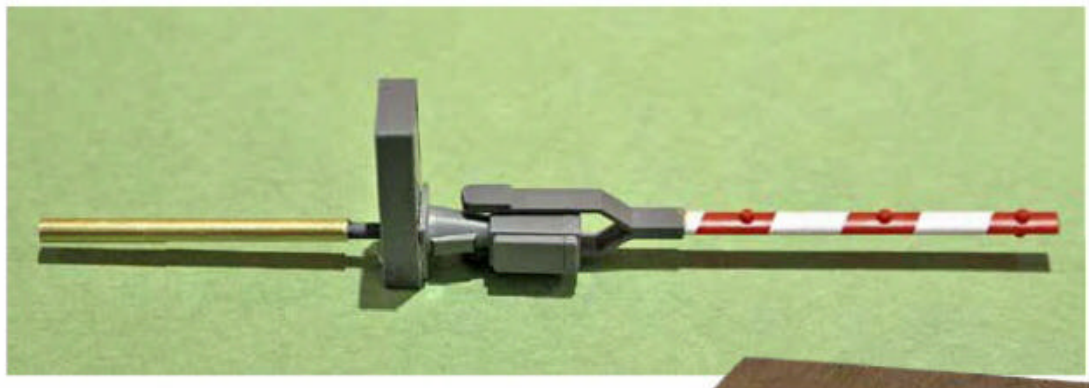


FIGURE 15.
La barrière et sa tige de commande.

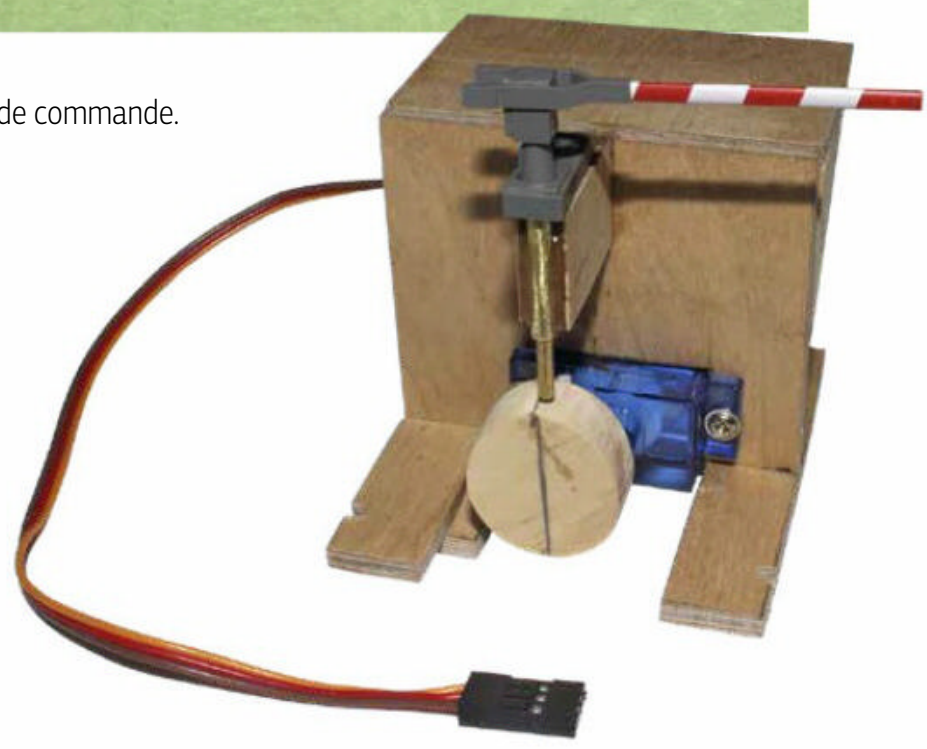


FIGURE 16.
L'ensemble du système prêt à être intégré au réseau.

⏩ La **figure 15** montre le mécanisme de la tige de commande renforcée par tube 1.
Attention : la mécanique du mouvement des barrières ainsi obtenue est assez fragile du fait qu'elle est en plastique, notamment le petit ergot de la fourche (pièce 3) entrant dans la tête de la tige (pièce 2). Il convient donc de ne pas tirer trop fort sur cette tige lors des mouvements d'ouverture ou fermeture.
Si vous avez respecté les cotes données jusqu'à présent, vous obtenez un ensemble mécanique qui serait parfait si le socle en plastique était posé directement sur le support de servomoteur, comme le montre la **figure 16**. Mais entre les deux, il y a l'épaisseur de la plateforme dont il fait tenir compte comme le montre la **figure 17**.
Il faut donc allonger la tige de commande tube 1 par une pièce réglable. Celle-ci est constituée de la partie métallique en laiton d'un simple domino d'électricien, le plus petit modèle que vous trouverez en GSB. Non seulement cette pièce permet à la tige de commande de reposer sur la came avec un ajustage précis et réglable, mais la vis permet aussi de retenir l'élastique permettant à la tige de redescendre.

Autres modifications du PN Auhagen

Les feux du PN Auhagen ne sont pas fonctionnels. Il est donc nécessaire de se procurer deux micro-LED munies de fils d'alimentation très fins déjà soudés et de les coller à l'arrière des supports de lanternes (pièces 6). Ces supports de lanternes sont alors collés sur les mâts (pièces 9) qui viennent se planter dans les socles (pièces 5). Une cible noire entourée de blanc, de diamètre 4 mm, est rajoutée à la place des croix de St-André. Nous n'avons pas gardé les pièces de voiries du PN Auhagen ; sur notre réseau TIB, nous avons reconstitué la chaussée avec des pièces en carton. À ce stade, nous possédons deux barrières articulées, deux mâts de feux de PN fonctionnels et deux supports de servomoteurs. Nous allons maintenant voir comment raccorder tout cela à la carte Arduino sur le réseau TIB et comment programmer cette dernière.

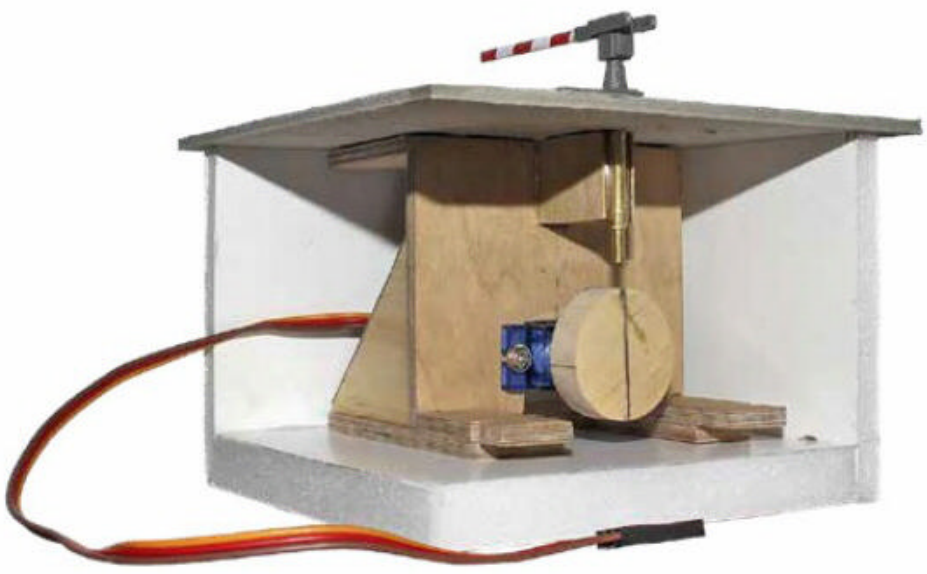


FIGURE 17.
Essai de mise en place sous une plaque de sol.



FIGURE 18.
Disposition des éléments de signalisation d'un passage à niveau moderne.

© Aurélien Prévot

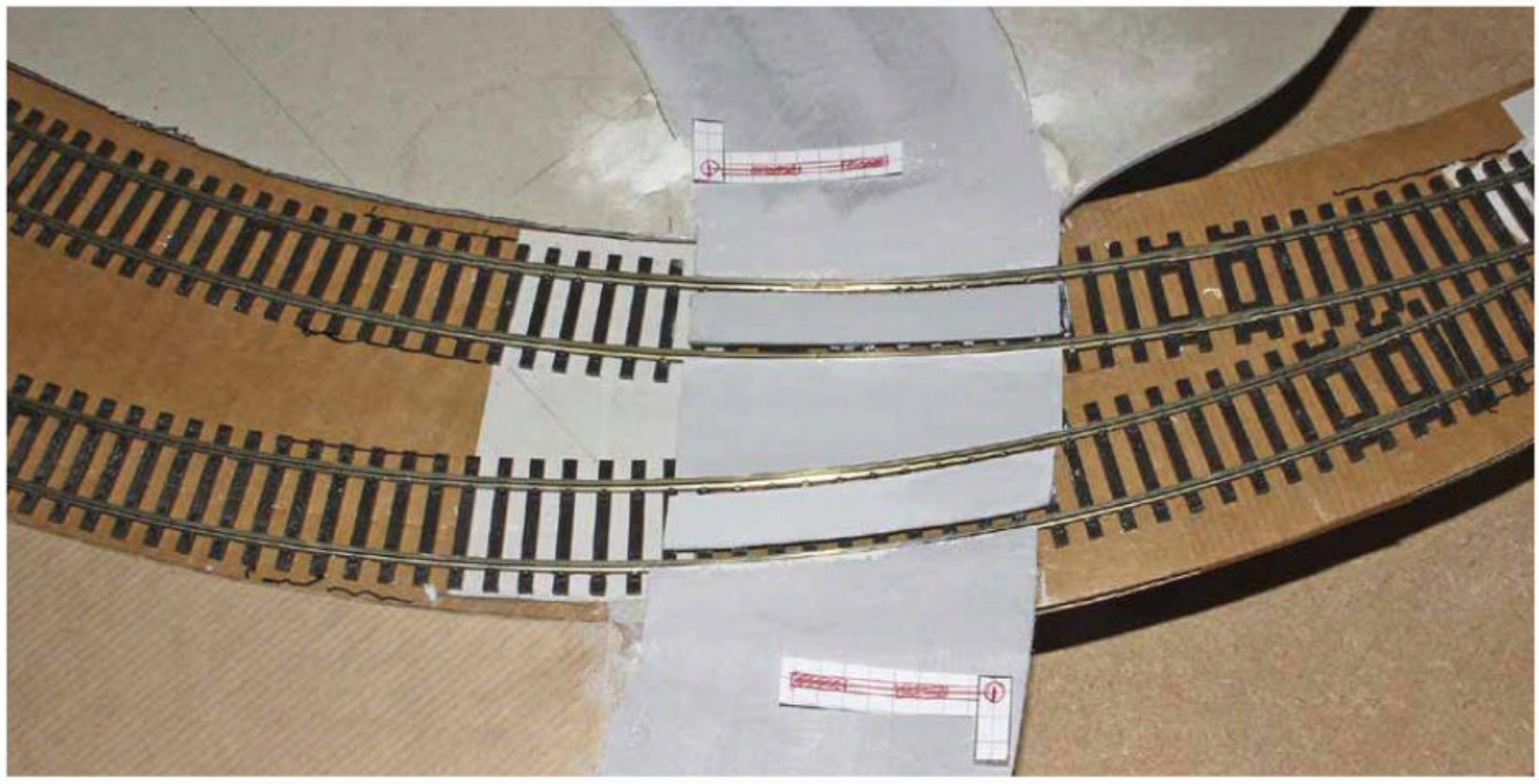


FIGURE 19.
Emplacement des barrières.



FIGURE 20.
Découpage des couples du réseau.

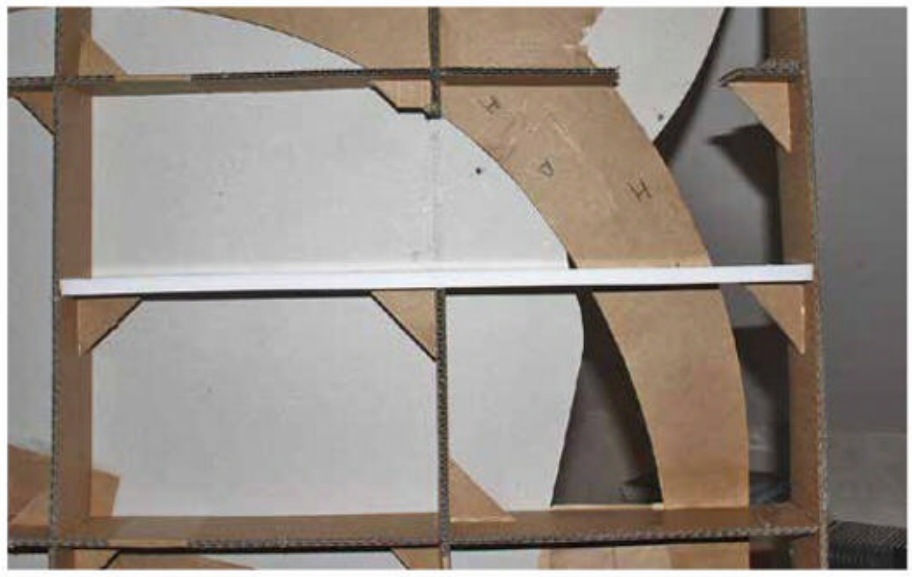


FIGURE 21.
Pose d'un nouveau couple et d'équerres pour rigidifier le réseau.

Installation de la mécanique et des feux de PN sur le réseau TIB

Déterminez l'endroit où il faut coller les pieds des barrières sur le réseau en faisant attention de bien respecter le gabarit de libre passage des trains. On peut dessiner pour cela deux gabarits en papier sachant que le socle mesure 7 x 17 mm et que la barrière mesure 40 mm comme le montre la **figure 19**. Faire des trous de diamètre 4 mm pour laisser passer les tiges de commande.
Déterminez ensuite sous le réseau la meilleure orientation pour les deux supports de la mécanique qui doivent être collés sous le carton gris de 2 mm d'épaisseur. L'orientation du support de la mécanique doit permettre un changement aisé de l'élastique de rappel. Il peut être nécessaire de couper certains couples en carton de la structure du réseau pour avoir la place de positionner le support (**figure 20**).
Il est ensuite possible de fabriquer un nouveau couple un peu plus loin en utilisant du carton mousse de 5 à 10 mm d'épaisseur et de coller quelques équerres afin de rigidifier la structure du réseau (**figure 21**). Collez les supports de servomoteur sous la plateforme à l'endroit déterminé et avec l'orientation déterminée (**figure 22**). S'assurer que l'ouverture du tube qui accueille la tige de commande est bien centrée par rapport au trou de diamètre 4 mm de la plateforme. Laissez sécher l'ensemble au moins 24 heures en maintenant si possible les supports plaqués contre la plateforme avec des serre-joints.
Il faut maintenant positionner les barrières et leur socle sur le réseau. Huilez légèrement la tige de commande et l'introduire par le dessus dans le tube du support de servomoteur tout en installant par le dessous la rallonge sur la tige de commande. Collez le pied de la barrière sur la plateforme, bien au-dessus du trou de la plateforme. Utilisez très peu de colle et faites très attention que celle-ci ne s'introduise pas dans la mécanique et ne la bloque. Bien laisser sécher.
Pour chaque barrière, graphitez la came avec la mine d'un crayon HB ou 2B (le graphite est un excellent lubrifiant). Ne pas installer la came sur le servomoteur pour l'instant. ▶▶

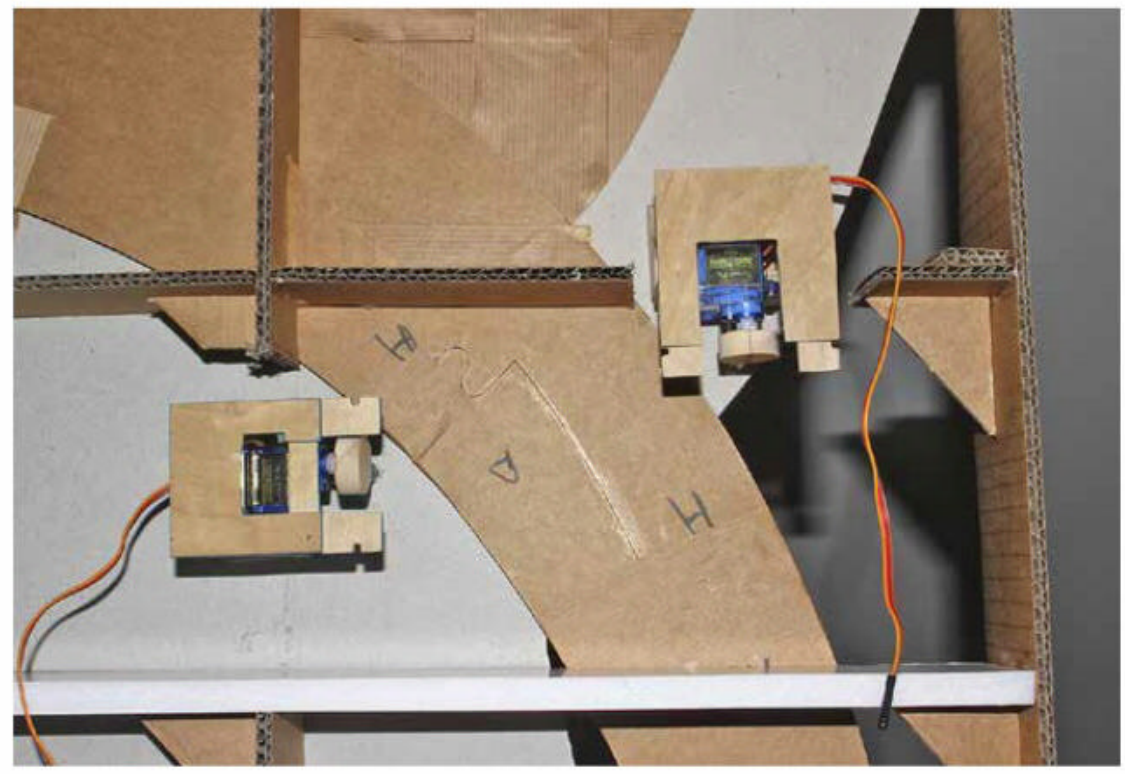


FIGURE 22.
Les deux supports de servomoteur installés sous le réseau.

⏩ Reliez d'abord les fils du servomoteur à la carte Arduino qui aura été programmée auparavant (voir plus loin). Alimentez la carte et attendez un peu que l'initialisation se fasse. Lorsque les LED clignotent, l'initialisation est terminée ; montez alors la came sur le servomoteur de telle sorte que le plus grand axe soit vertical : la barrière est en position fermée. Réglez la rallonge pour qu'elle touche la came. Actionnez l'un des ILS sur le réseau avec un aimant : la came pivote de 90° et la barrière s'ouvre. Positionnez l'élastique dans les encoches de la pièce G et sur une vis de la rallonge pour qu'il ramène la tige en contact avec la came. Pour régler la tension de l'élastique en plus ou en moins, on peut choisir l'une ou l'autre vis (**figure 23**).
La position de la rallonge sur la tige de commande doit permettre de régler l'horizontalité de la barrière en position fermée. La tension de l'élastique pour ramener la tige de commande vers le bas doit permettre de régler la position de la barrière en position ouverte : un angle de 10° par rapport à la verticale est ce qu'il faut rechercher.
Positionnez ensuite les mâts des feux de PN sur le socle des barrières. Faites passer les fils des micro-LED sous le réseau. Comme le montre la **figure 24**, l'installation du PN est terminée et il ne reste plus qu'à relier les différents composants à la carte Arduino.

La carte Arduino et son programme

Le cerveau qui gère notre passage à niveau est une carte Arduino facile à se procurer, facile à programmer, et peu onéreuse. Elle est alimentée par un câble USB relié cette fois à une prise disposant d'une sortie USB comme on en trouve pour recharger les smartphones. Cette solution est la plus simple car elle évite une erreur de branchement et parce que le câble USB peut aussi servir pour reprogrammer la carte. On peut aussi alimenter la carte Arduino soit avec une pile 9 V (ou un boîtier de piles délivrant 9 V), soit avec un petit transformateur délivrant du courant continu (se référer à l'article « Comment alimenter l'Arduino sans ordinateur ? » (*http://locoduino.org/spip.php?article16*). Il peut être intéressant de munir l'alimentation d'un interrupteur facilement accessible pour ne pas avoir à aller sous le réseau pour mettre le montage en marche.
La première chose à faire est de programmer la carte Arduino et pour cela, il faut que vous ayez installé le logiciel de programmation (appelé IDE pour Integrated Development Environment) sur votre ordinateur. Reportez-vous au site LOCODUINO qui explique comment faire dans son article « Installation de l'IDE Arduino » (*http://locoduino.org/spip.php?article15*).
Il faut ensuite installer sur votre IDE la bibliothèque « LightDimmer » ; on la trouve en tapant son nom dans la barre de recherche de l'écran « Gestionnaire de bibliothèque » de l'IDE (menu **Croquis** > **Inclure une bibliothèque** > **Gérer les bibliothèques**) donc l'installation est très simple et la procédure est décrite dans l'article « Bien utiliser l'IDE d'Arduino (2) » (*http://locoduino.org/spip.php?article207*).

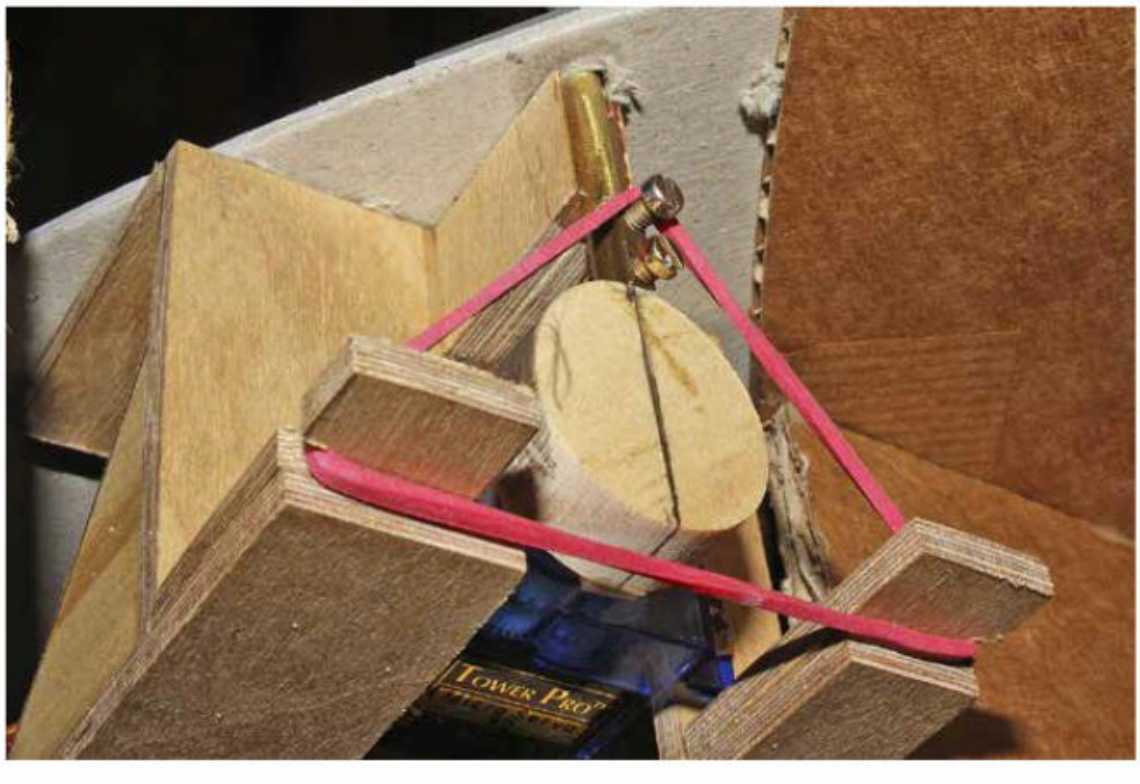


FIGURE 23.
Gros plan sur la came de commande.

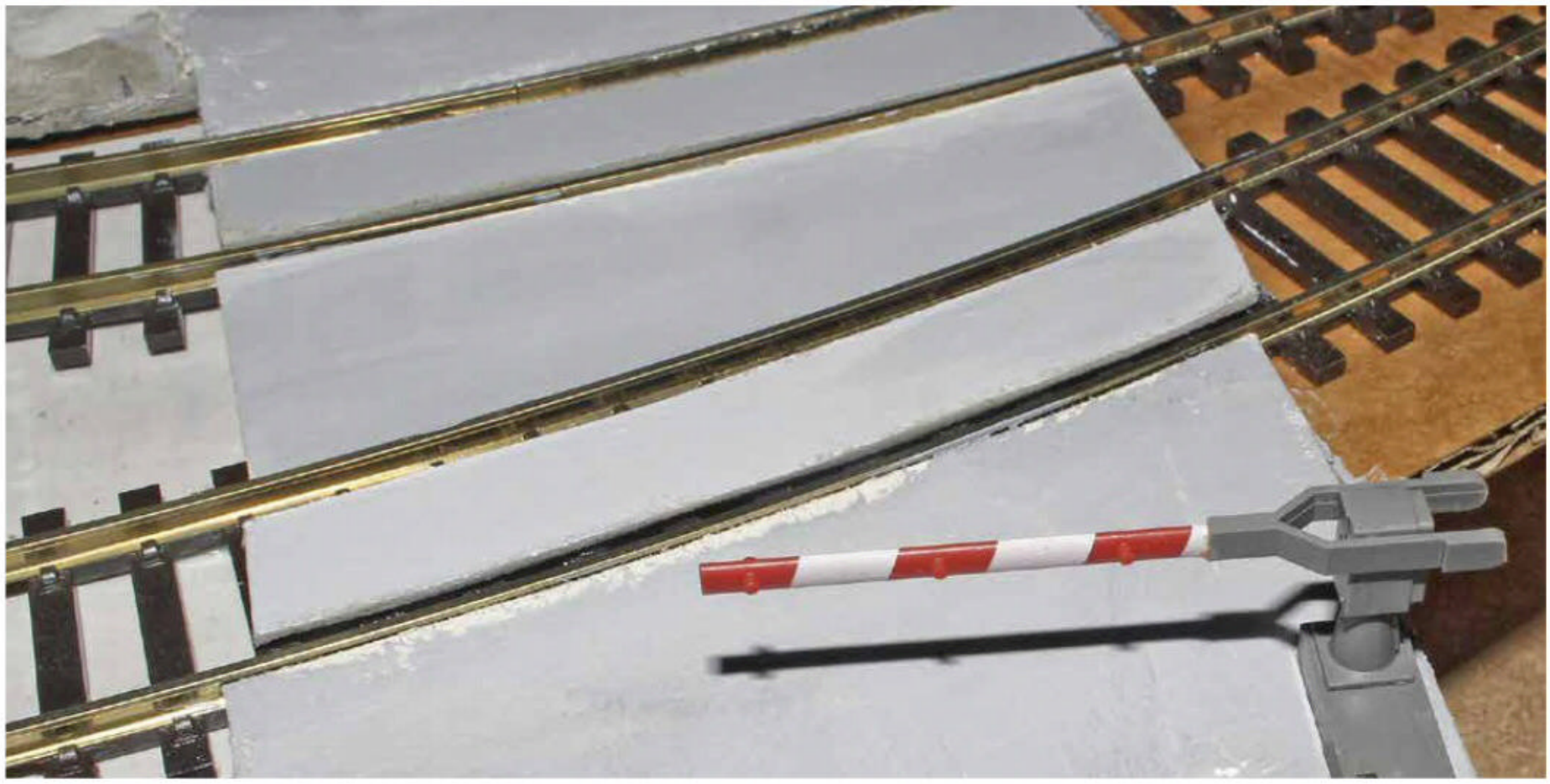


FIGURE 24
Installation terminée sur TIB.

Récupérez le programme pour gérer le passage à niveau à partir de l'article « Passage à niveau géré par Arduino (3) » (*http://locoduino.org/spip.php?article263*), importez-le dans l'IDE, branchez votre carte Uno à votre ordinateur avec un câble USB de type A-B et téléversez ce programme dans la carte Uno ; la procédure est décrite dans l'article « Arduino : toute première fois ! » (*http://locoduino.org/spip.php?article217*). Voilà, votre carte est programmée, débranchez-la de votre ordinateur et installez-la sous le réseau TIB afin de relier tous les composants. La **figure 25** montre comment relier ces composants (ILS, LED, servomoteurs).

Les quatre ILS qui jouent des rôles identiques de surveillance, sont montés en parallèle entre l'entrée 2 et la masse (GND). Les deux LED sont montées en série avec une résistance de limitation de courant de 470 Ω entre la sortie 6 et la masse en respectant leur polarité (anodes reliées à la sortie). Le choix de la sortie 6 permet d'utiliser la bibliothèque « LightDimmer » puisque cette sortie permet la PWM. Les deux servomoteurs sont alimentés en 5 V par la carte Arduino et les fils de signaux des servomoteurs sont reliés aux sorties 4 et 8.

Lorsqu'on met la carte Arduino en marche pour la première fois, l'initialisation positionne les servomoteurs de manière à ce que les barrières soient fermées. C'est lorsque cette initialisation est terminée qu'il faut positionner correctement les cames sur les servomoteurs ; cette procédure a été décrite plus haut et n'est plus à refaire lors des mises en route ultérieures.

Voilà, vous disposez d'un passage à niveau animé sur votre réseau TIB. Bien évidemment, les trains ne doivent pas circuler trop vite pour laisser le temps aux barrières de se fermer avant qu'ils n'arrivent. Des améliorations sont possibles et sont décrites sur le site LOCODUINO ainsi que quelques conseils pour résoudre les dysfonctionnements éventuels. Nous vous souhaitons de belles séances de jeu. ■

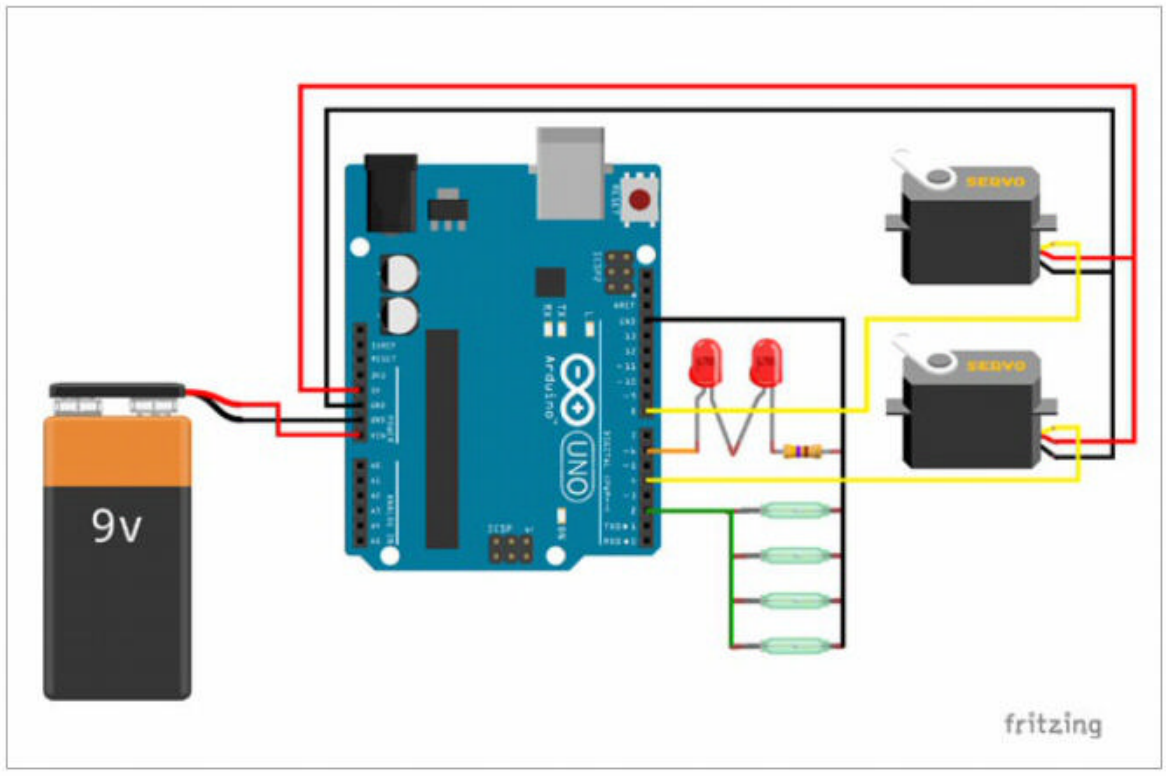


FIGURE 25
Le montage complet.
Il est préférable d'alimenter la carte Arduino par le câble USB, et dans ce cas, la pile n'est pas nécessaire. Si vous utilisez une pile, bien veiller au respect des polarités (pôle + sur Vin)



WWW. TRAIN-MODELISME.COM

La passion des trains miniatures !





Les rames voyageurs
Les locomotives
Les autorails
Les voitures et wagons
Les rames urbaines
Les trains de travaux



Les trains à crémaillère
La gamme économique
Les rails et accessoires…
Le digital et l'alimentation…
Le décor, la caténaire, la signalisation…
Les coffrets, l'entretien…



Prix compétitifs, STOCK important avec gestion en temps réel, expéditions 24 H !
Commandes en ligne par CB ou E-card, par courrier et par fax 02-54-28-75-01 !

Train Modélisme Rte d'Angles 36220 Néons/Creuse Tél 02-54-28-59-66 RCS 433 831 039 trainmodelisme @orange.fr

BOURSE FERROVIAIRE DE L'ESPACE CHARENTON 75012 PARIS

LE 13 FÉVRIER 2022 DE 9H30 À 14H

DANS LE RESPECT DES MESURES SANITAIRES
VOIR LES INFOS SUR WWW.PIERREDOMINIQUE.COM
LE SEULE MANIFESTATION
QUI RESTE EN RÉGION PARISIENNE !

ESPACE CHARENTON
327 RUE DE CHARENTON 75012 PARIS
Métro ligne 8 ou Tramway : Porte de Charenton

Entrée : 5,50 euros Buvette sur place
Contact : SDMF tél. 06 25 43 93 77 sdmf@wanadoo.fr

M. CITERNE

Trains Miniatures N - HO **Occasions - Dépôt-Vente**

Digital • Roco • Lenz • Zimo • Trix

VENTE PAR CORRESPONDANCE

Ouvert du mardi au samedi-: 9h-12h30 et 14h- 19h

21 Bd du Temple - 75003 Paris **Tél./fax 01.42.78.00.16**

Métro-: République - Filles du Calvaire, Bus 20 - 65 - 96

Les nouveautés 2022 de ROCO pour la France sont là !

Roco



Rendering

Sondage auprès des clients sur le hobby « modélisme ferroviaire »:

Anglais

Une beauté française approche !

Les nouveautés sont pleines de belles locomotives de la SNCF ! ROCO propose un modèle remanié de la locomotive électrique 2D2, qui pour la première fois aura des fonctions sonores conformes au modèle original. De même, un éclairage du poste de conduite et un éclairage du local des machines sont installés en standard pour la première fois. Avec les gravures finement représentées et les nombreuses pièces rapportées, le modèle n'a rien à envier au grand original !

Locomotive électrique 2D2 9128

70470 DC | 70471 DCC | 78471 AC

Vous pouvez trouver toutes les autres nouveautés de ROCO pour 2022 en ligne sur | **WWW.ROCO.CC**



Fourgons EPM

UN MEILLEUR ROULEMENT

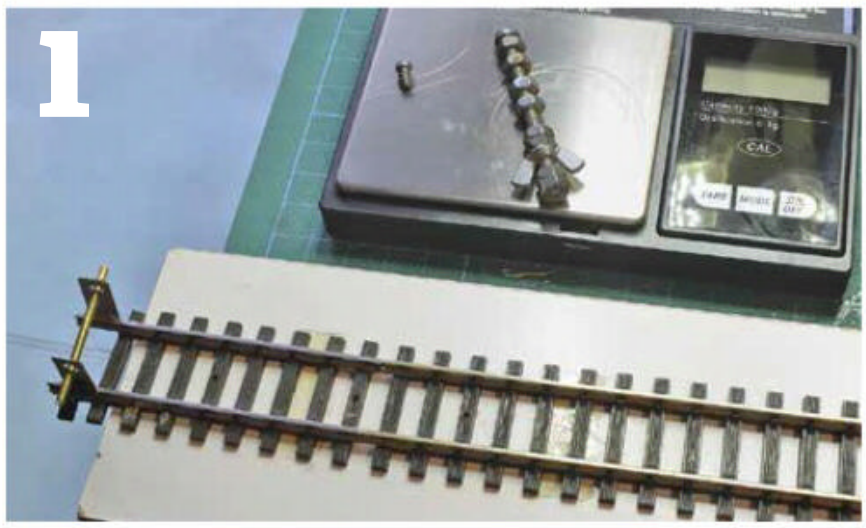


Les fourgons Standard M EPM/LS-Models sont très finement reproduits dans diverses variantes. Mais pour en avoir possédé plus d'une dizaine, j'ai pu constater que d'une façon générale, ce sont de piètres rouleurs. Pour les exploitants qui ne veulent pas les laisser sur une voie de garage, une GRG (grande révision générale) s'impose !

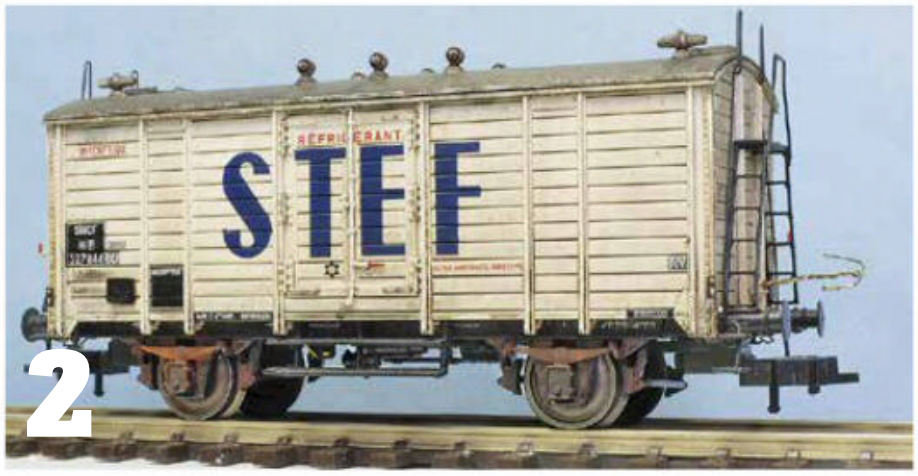
Le matériel nécessaire

- Pince plate, pince coupante, brucelles
- Scalpel
- Porte-outil à main et foret diam. 1 mm
- Colle cyanoacrylate en gel
- Pinceau souple
- Pic à cocktail en bois
- Peinture : noir mat
- Pinceau fin

D'abord, un constat



Pour préciser comparativement les choses, j'ai bricolé un banc d'évaluation (ce n'est pas un banc de mesure au sens métrologique du terme). Un coupon de voie, une traverse ronde en extrémité, un très fin fil de pêche, un anneau et des masselottes (vis, rondelles, écrous M4 pesés à chaque essai).

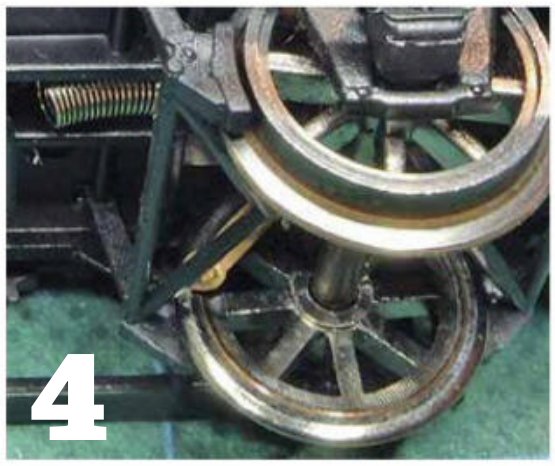


Évaluation de la force de traction suffisante pour provoquer le déplacement d'un wagon L.S.Models bon rouleur, et d'un poids équivalent (56,4 g). Une masse de 0,4 g suffit pour ce réfrigérant OCEM à essieux lui aussi.



Pour les fourgons (poids 56,6 g), avec ou sans éclairage (donc avec ou sans lamelles de prise de courant) le constat est sans appel : ça roule mal, voire très mal ! L'un des six wagons testés (dont un essieu ne tourne pas et glisse sur les rails) nécessite une force de traction de 11,4 g, l'équivalent d'une rame de 28 bons rouleurs… Il faut intervenir !

Les causes



Un examen attentif montre que, dans des proportions variables fonction de l'assemblage en usine, la plupart des sabots frottent sur les roues, en raison notamment de bourrelets de moulage présents sur certains d'entre eux. Par ailleurs, on constate que les lamelles de contact appuient trop fort sur les roues.

La GRG

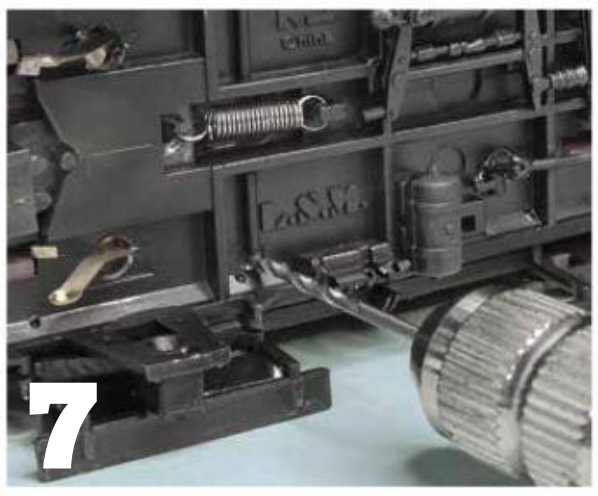


5

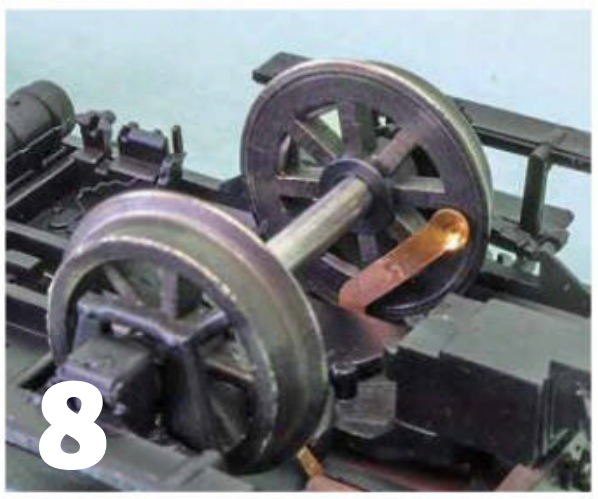
Démonter les essieux, sectionner la liaison entre les deux triangles de timonerie des freins. Il est alors aisé d'extraire chaque ensemble triangle + sabots en tirant verticalement. Au scalpel (attention aux doigts !), supprimer le résidu de la liaison devenue inutile, chanfreiner l'arête intérieure et éliminer les éventuels bourrelets aux extrémités des sabots.

6

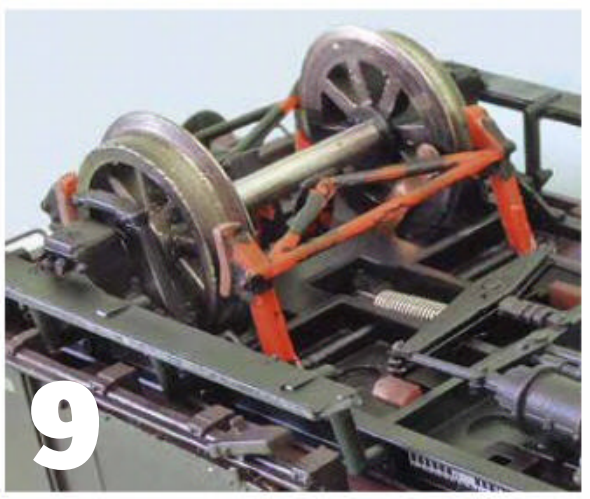
Le plastique utilisé pour ces pièces n'est pas cassant ce qui permet de cambrer légèrement la partie qui était enfichée dans le châssis du wagon. Cette opération a pour but d'écarter les sabots des roues. La peinture va peut-être s'écailler un peu mais ce n'est pas grave.



Contrepercer à 1 mm les trous dans lesquels étaient enfichées les timoneries de frein. Nettoyer au pinceau sec les pointes et logements des essieux qui peuvent éventuellement comporter de menus copeaux si les fourgons ont déjà été utilisés. Remonter les essieux.



Régler l'écartement et la force d'appui des lamelles sur chaque roue. Le contact doit être franc mais sans excès. Ramener le point de contact sur un diamètre aussi réduit que possible. Vérifier sur le réseau que chaque essieu est électriquement fonctionnel seul (pas de scintillement des feux).



Déposer avec un pic en bois une microgoutte de colle cyanoacrylate dans les trous de **l'étape 7**. Positionner les timoneries en veillant à ce que les sabots ne touchent pas les roues. Pour améliorer la lisibilité de la photo les pièces ont été grattées. Une touche de peinture noire terminera le travail.

Texte et photos :
Jean-Louis Gamba

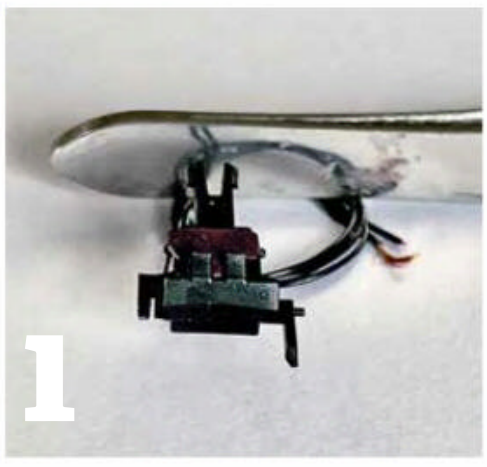
Un dételeur numérique
POUR LE MOYSE REE



Manœuvrer avec le locotracteur Moyse était déjà un régal. Le plaisir est encore accru avec le dételage commandé à distance.

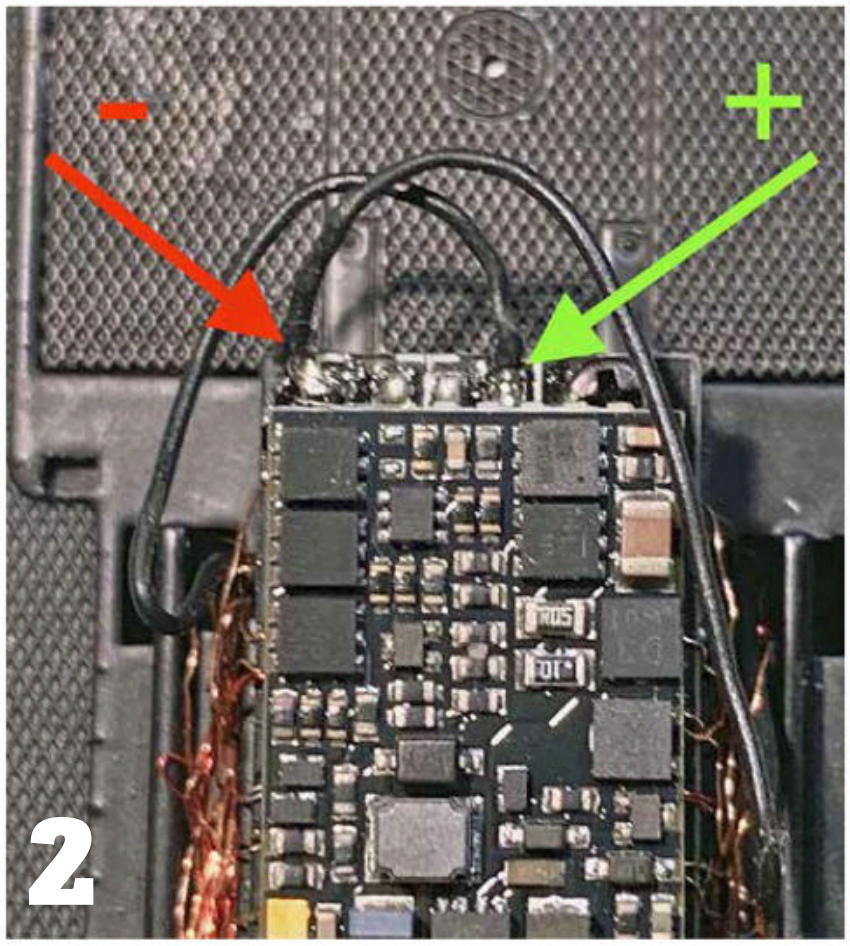
Nota
Le montage et le paramétrage concernent le décodeur Zimo qui équipe d'origine l'engin.

Après avoir levé délicatement la cabine, faites glisser le capot long sur lui-même vers l'avant. Faites attention aux quatre petites pattes de fixation sur le châssis.



La tête d'attelage Krois et ses deux fils de commande.

Le matériel nécessaire
Il vous faudra acquérir un dételeur réf. MK1h Krois (25 euros sur la boutique Krois en ligne, **photo 1**). Pour les wagons, le fonctionnement est parfait avec des attelages dits « Goldorak » Roco sous plusieurs références. Je vous conseille la référence 40395 qui présente un réglage possible en hauteur de la tête d'attelage (quand bien même, le MK1h est également réglable sur le Moyse REE). Une fois les réglages effectués, après essais de dételage, il restera à figer l'attelage 40395 avec une goute de colle (colle à bois qui tient bien et qui présente l'avantage d'être réversible et transparente après séchage). Bien sûr, les attelages Roco sont vendus pour boîtiers NEM, donc enfichables sans soucis dans vos wagons pourvus d'un boîtier NEM ! Attention : n'utilisez pas d'attelage avec une boucle métallique !



Branchement du dételeur sur le décodeur.

Repérez alors les bornes + et - du décodeur Zimo, l'image de la platine (**photo 2**) vous aidera à réaliser l'opération de soudure sur les bornes + et - du décodeur qui recevront les deux fils du dételeur Krois. Sur le décodeur, le + est représenté par un fil noir plus long, repérez-le donc. Notez que la sortie AUX1 a été directement raccordée à la platine. Il n'y a donc rien de plus à réaliser sinon à l'affecter à une touche de fonction, ce que nous allons faire. Remontez l'ensemble.

Le paramétrage du dételeur à partir des CV

Nous allons organiser une séquence de dételage se rapprochant de la réalité. Celle-ci va consister dans un premier temps à pousser le convoi puis, dans un second temps, à dételer ce dernier et, enfin, à faire avancer le Moyse légèrement. Attention : je vous recommande de ne pas dételer un convoi important compte tenu du poids du Moyse le dételage ne fonctionnerait pas correctement. Trois à quatre wagons sont un maximum, mais tout dépend de leur poids.

Paramétrages à réaliser

Affectation de l'action de dételage à la fonction F8 qui émet déjà le son du dételage :

CV à modifier	Valeur numérique à entrer
42	4

Affectation d'une sortie AUX sur le décodeur (ici AUX 1) avec effets produits pour le dételeur uniquement dans le sens marche avant (Attention : dans la mesure où le Moyse ne dispose que d'un dételeur disposé à l'arrière, l'action sera effective uniquement lorsqu'il sera en marche avant, le grand capot en avant) :

CV à modifier	Valeur numérique à entrer
127	49

Réglage de la durée sous tension du dételeur

La dizaine de la valeur numérique à entrer représente les secondes sous tension, les unités ne sont pas à utiliser dans le cas d'un décodeur Krois (la valeur 0 doit donc être retenue). Pour les dizaines : 4 = 0,8 seconde, 5 = 1 seconde, 6 = 2 secondes, 7 = 3 secondes, etc., jusqu'à la valeur 9 pour 5 secondes. Afin de préserver le dételeur d'une tension trop longue, la valeur 6 pour les dizaines a été retenue, soit, en conséquence, la valeur 60 donc une durée de tension de 2 secondes. Notez qu'au-delà de la valeur de votre choix, la tension se coupe automatiquement, protégeant ainsi le dételeur de toute surchauffe et donc de sa destruction.

CV à modifier	Valeur numérique recommandée	Autre valeur possible
115	60	70

Séquence de dételage automatique

La dizaine de la valeur numérique à entrer représente le temps durant lequel le Moyse est en action pour s'écarter du convoi. Le paramètre est identique à celui de la CV 115.

L'unité représente le cran de vitesse qui sera exécuté pendant la séquence de dételage (on parle ici du mouvement de l'engin de traction). Un temps trop fort n'est pas beau à voir, un temps trop faible, certes plus joli, peut entraîner un arrêt de l'engin de traction si celui-ci n'est pas pourvu d'une réserve d'énergie. Ici, notre Moyse REE est doté d'une très bonne réserve d'énergie donc un cran assez faible peut être paramétré. Je préconise le paramétrage du Moyse au cran de vitesse 12 pour exécuter le démarrage du convoi. L'unité qui gère cette action consiste à multiplier la valeur unitaire par 4 pour obtenir le cran d'exécution. Entrez cette valeur. Ici, la valeur unitaire étant de 3, on obtient le cran de vitesse 12 (3 x 4). Enfin, la centaine est à paramétrer pour que l'avance au contact des tampons soit effective.

On obtient donc en décomposé la valeur 1 pour la centaine, 4 pour la dizaine avec un temps d'écartement de 0,8 seconde et enfin 3 pour l'unité pour une exécution de l'action qui sera effectuée automatiquement, comme si le cran de votre centrale était directement au cran 12. Attention toutefois, pour ce dernier point car l'accélération est aussi en lien avec la CV 3 du décodeur gérant l'accélération du Moyse. Une CV 3 inappropriée peut perturber l'action, sachez-le ! La valeur de la CV 3, sur notre Moyse équipé, est de 8.

CV à modifier	Valeur numérique recommandée	Autre valeur possible
116	143	163

Votre Moyse est alors prêt à dételer à distance des wagons, sans que vous interveniez avec les doigts. Alors, bonnes manœuvres ! ■

Texte et photos :
ÉRIC LIMOUSIN

N°115



Disponible

9,80€

Le magazine des passionnés de trains et de leur histoire

- Bimestriel
- 80 pages

Au sommaire ce mois-ci :

Histoire au présent

4 Les BB 15000 ne verront plus « leur » Normandie
5 RITA ou Rénovation InOui TGV Atlantique
6 La livrée ZOU ! en voie métrique aussi
7 Une Brissonneau des charbonnages restaurée par le CMCF
8 Trois Soulé fidèles au poste en Balagne
9 Le retour d'une 140 C sur le RFN
10 Les Prima fêtent leurs 20 ans
11 *MÉDIATHÈQUE*
Livres, revues, DVD

Montez à bord

12 *TRÉSORS D'ARCHIVES*
De Lyon-Perrache à Paris-Gare de Lyon via Paray-le-Monial
20 *COMMENT ÇA MARCHE*
La protection contre le givre

22 *STARS DU RAIL*
DES CC 6500 À 200 KM/H SUR LE SUD-OUEST

Les portraits du rail

30 **Les 040 D de l'Est et du Nord**
DE VAILLANTES PETITES MACHINES EN TÊTE DES TRAINS LES PLUS VARIÉS

Le monde des cheminots

51 *CŒUR DE MÉTIER*
1946-1956 : la spectaculaire mutation du transport des vins
56 *GARES ET INSTALLATIONS*
Les dépôts vapeur de Nantes des origines à 1960
64 *MATÉRIEL ROULANT D'HIER*
Le chasse-neige CNS et les BB 66000 à socs
72 *DES TRAINS SOUS LA LOUPE*
De Paris à Dunkerque dans le Night Ferry

Abonnez-vous par le bon de commande en fin de numéro ou sur www.ferrovissime.com

FBSYSTEMS

Commande Rapide
04 67 77 29 71

Trains Miniatures & Automatismes

Peintures pour rails



Feutres spéciaux pour le vieillissement des rails.Avec Notice en français.
Réf 4580 ACIER **14.98 €**
Réf 4581 ROUILLE **14.98 €**
Réf 4582 TRAVERSE **12.98 €**

Démonteur d'Essieux



Un outil rigide, de précision, pour enlever les essieux, les moteurs et les engrenages des axes et des arbres. Le Puller est livré avec 2 vis de serrage, une plaque guide en V et une clé alène.
Réf 253454 **39.98 €**

Nettoyeur pour Roues Motrices



Cet appareil conçu pour tenir dans une main est composé de deux brosses en laiton sans aucun danger pour les roues qui tournent et se nettoient par simple rotation sur les brosses
Réf. : 380236 **23.00 €**

Huiles Labelle



Huiles spécifiques recommandées par la majorité des marques !
#102 Engrenages **13.98 €**
#106 Graisse PTFE **13.98 €**
#107 Usages Medium **13.98 €**
#108 Usages FINE **13.98 €**
#134 Pointe Essieux **13.98 €**

MICROSCALE



104 Micro Set **4.98 €**
105 Micro Sol **4.98 €**
106 Coat Satin **4.98 €**
108 Coat Gloss **4.98 €**
110 MicroMask **4.98 €**
114 Krystal Klear **4.98 €**

GABARITS TRACKSETTA



Ces gabarits de pose en métal permettent la pose parfaite de courbes ou de droites et particulièrement la voie flexible! Pièce : **11.98 €**

H0-T10	Droit 254 mm
H0-T18	R = 457 mm
H0-T21	R = 533 mm
H0-T24	R = 610 mm
H0-T30	R = 762 mm
H0-T36	R = 915 mm
H0-T42	R = 1066 mm
H0-T48	R = 1219 mm
H0-T60	R = 1524 mm
N-T10	Droit 254 mm
N-T12	R = 305 mm
N-T15	R = 380 mm
N-T18	R = 457 mm
N-T24	R = 610 mm
N-T36	R = 915 mm
N-T9	R = 228 mm

SEMELLE BALLAST HO



Semelle de ballast en liège souple avec une excellente absorption sonore. Côté biseautés avec pré découpage dans l'axe. Léger. Facile à couper et mettre en forme. Dim : 904mmx44mmx5mm.
FB3015 Le pack de 5 longueurs 19.98 €

ROUTES FLEXIBLES



100370 Route Droite HO (1m x80mm) **9.98 €**
100371 Virages x 2 HO (2 p.) **9.98 €**
100375 Route Droite HO (1m x68mm) **9.98 €**
100376 Virages HO (1m x68mm) **9.98 €**

FONDS DE DECOR



Tous ces fonds de décor sont sur un papier de qualité en trois éléments de 915mm
Longueur Totale : 2745mm
Hauteur : 304mm
100701 Vallée & Collines **14.98 €**
100702 Campagne **14.98 €**
100703 Champs de plaine **14.98 €**
100704 Village **14.98 €**
100705 Ciel Nuageux **14.98 €**
100706 Industries **14.98 €**
100707 Arrière de lotissement **14.98 €**

Intérieur de Poste Aiguillage



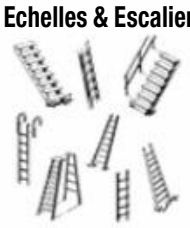
Le kit comprend le cadre de levier, les leviers, l'étagère d'instruments de bloc, le plan de voie, un bureau….Une fois assemblé et peint, le kit aura fière allure dans votre poste d'aiguillage.
RO553 Int. Poste Aig 22.98 €

Clôtures & Rambardes



Le set est composé de 4 grappes de 5 types différents (60cm chaque type) de clôtures et rambardes.
211601 Clôt. & Rambardes 14.98 €

Echelles & Escaliers



Le set est composé de 4 grappes de 10 types différents d'escaliers et échelles.
211602 Echelles & Escaliers 14.98 €



565062 Valises, coffres, diables (12 pièces) **5.98 €**
565064 Tonneaux et Sacs (24 pièces) **5.98 €**
565066 Sacs de charbon (24 pièces) **5.98 €**
565067 Bidons d'huile (12 pièces) **5.98 €**
565081 Asst Palettes (3 x 18 pièces) **6.98 €**

SPECIAL OUTILLAGE



FB150 Scie Coupe-Rails 14.98 €



FB617 Pince à Griffes 9.98 €



FB633 Stylo à Fibre 8.98 €



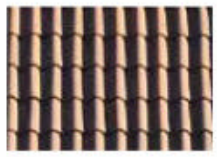
FB401 Pose-Eclisses
Outil pour insertion rapide d'éclisses
Toutes échelles : O HO N **7.98 €**

WAGON ASPIRATEUR HO



Wagon a boggies équipé d'une turbine d'aspiration motorisée.
Livré avec jeux de patins pour nettoyage, ponçage, balayage.
Peut être équipé d'un décodeur 8 pins.
DAB800 Wagon Aspirateur **99.98 €**
DAB803 Pack d'accessoires **17.98 €**
DAB804 Patins nettoyeurs **8.98 €**
DAB805 Liquide de Nettoyage **11.98 €**

Plaques de Toit & Murs



Jeu de 2 plaques (plastique solide) : (2 x 130mm x 75mm x 2mm)
470 Tole ondulée **4.98 €**
471 Pavés **4.98 €**
472 Briques **4.98 €**
475 Ardoises **4.98 €**
476 Tuiles plates **4.98 €**
477 Tuiles Canal **4.98 €**
478 Tuiles Rondes **4.98 €**

PONTS HO

Pont à Rambardes **14.98 €**
Pont Métallique **14.98 €**
Grue de Quai **9.98 €**

FBSYSTEMS
58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN
Horaires d'ouverture
Lundi au vendredi
***Magasin :* 10h à 12h uniquement**
***Téléphone :* 10h-12h & 14h-18h**
***Internet :* 24/24h**
Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !
1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
3) Par téléphone: Visa ou Eurocard
DOCUMENTATION : GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g (Gratuite avec première commande)
Envoyez votre commande à
FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN
Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue
www.fbsystems.com

SAI Collections

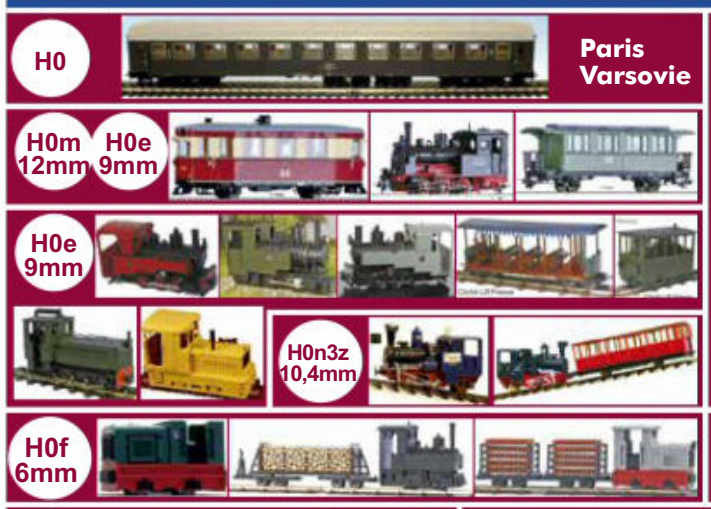
a 30 ans en 2022 !

www.sai-collections.fr

114 rue du Bussoy
F 45290 Varennes Changy
02 38 96 09 29

Nos marques : **Echelles H0 / H0m / H0e / H0f - 1/87e**

Auhagen, AWM, Bachmann narrow gauge, BoS, Brekina, Busch, Faller, Ferro Train, Halling, Heris, Herpa, Igra, Jägerndorfer, Jelly Models, *les classiques*, Liliput, Minitrains, Noch, Norev, PCX 87, Piko, Preiser, REE Modèles, *rétro87*, Roco, *SAI Collections*, Seuthe, Sommerfeldt, Tillig, Uhlenbrock, vvmodel, Wiking.





Au plaisir de vous voir
du 2 au 6 février 2022 à Rétromobile
Parc des Expositions, Porte de Versailles











règlement cb / virement / chèque ; frais de livraison métropole 9,95 €, offerts dès 99 €

RAILCOLOR — Gamme complète de soudures pour montage de kits, patine à l'aérographe, teinture pour bois naturel et 210 teintes ferroviaires Françaises et Belges pour pinceau à l'eau, pour aérographe à solvant ou en bombe!
Boutique en ligne: www.railcolor.fr

RAIL SPRAY

Nouveau catalogue 2021 76 pages: 20€ franco



AMF 87 — Model Loco France
-Kits laiton et résine
-pièces de détaillages en fonderie et en photodécoupe
-décalcomanies ferroviaires et routiers...
-et à présent également, la gamme Française Model Loco revisitée par AMF!

AMF87-14 rue de Laromé-59136 WAVRIN
Boutique en ligne: www.amf87.fr

59450 SIN LE NOBLE

TRAINS - AVIONS - BATEAUX - RADIOCOMMANDE - FIGURINES - VOITURES - COLLECTION
Monsieur MAQUETTES
14 place Jean Jaurès 59450 SIN LE NOBLE
Tel : 03 27 89 65 35
Digitalisations - Décor - Maquettes - Matériel Roulant
Esu, Lenz, Roco, Jouef, Kibri, Faller, Artitec...
Echelles HO et N
www.monsieurmaquettes.com

65 Rue André gardot
49100 Angers
02.41.87.00.21
9h30-12h / 14h30-19h

26 av Gambetta
49300 Cholet
02.41.58.40.71
10h-12h / 14h30-19h

jmr
Jouet Modèle Réduit
Ouvert les lundi de décembre avant Noel...
info@angersjmr.com / www.angersjmr.com

Passion Trains Miniatures
BOUTIQUE DE MODÉLISME FERROVIAIRE NEUFS ET D'OCCASIONS



7 bis rue du Général Leclerc
85300 Challans
www.passion-trains-miniatures.com
E-mail: passion-trains-miniatures@bbox.fr
Tel: 06 64 83 27 95

45000 ORLÉANS

Au P'tit Magasin Bleu
LGB / I / H0 / N / Z
Point Digital Märklin - Point Digital Roco
Märklin Shop
L'ACCUEIL D'UN PASSIONNÉ ... QUI JOUE AU TRAIN.
71, rue du Faubourg Bannier - 45000 ORLÉANS
Tél. 02 38 62 49 73 • www.magbleu.com

64200 BIARRITZ

jouetec



Réparation — agréé par les grandes marques
Sonorisation — création de son
Digitalisation — transformation 3 rails
Pièces détachées
1 rue des potiers 68130 Aspach
03.68.06.16.38 - docteur@jouetec.fr

MINIATURES PASSION
VOTRE spécialiste en électronique pour le modélisme
Sonorisation Digitalisation Éclairages à LEDS
POUR MIEUX VOUS SERVIR, MINIATURES PASSION DEMENAGE A COMPTER DU 1ER SEPTEMBRE 2014 :
25 RUE HUBERT LANIEL • 61470 LE SAP • Tel 02 33 12 61 24
contact@miniaturespassion.fr • www.miniaturespassion.fr
Aussi : superdétaillage, rénovation, amélioration, matériel ferroviaire et routier, ...
Plus de 500 références de produits de grande qualité artisanale en stock !
25 rue Hubert Laniel • 61470 LE SAP • Tel: 02 33 12 61 24
contact@miniaturespassion.fr • www.miniaturespassion.fr

TRAINS160
Spécialiste du N français sur internet
Modèles de prestige exclusifs Atelier GUARNIERO
Accessoires en exclusivité JPPENNATI/TRAINS160
Toutes les marques en matériel roulant et décor
www.trains160.com
Email : contact@trains160.com - Tél. : 03 20 65 29 84

L'Atelier du Train
Modélisme Ferroviaire
Créateur de la marque
NOVATEUR MODELES
Magasin de 380 m² et Site Internet
Neuf / Occasion
Réparations, digitalisation
märklin shop
1160 rue de La Bergeresse
45160 Olivet
www.latelierdutrain.com
Magasin : 02 38 58 29 39 SAV : 02 38 58 79 56
contact@latelierdutrain.com

Prolongez votre lecture de
Loco-Revue
sur vos
RÉSEAUX SOCIAUX



BLOG http://blog.e-train.fr
FACEBOOK LocoRevue
INSTAGRAM @LocoRevue_Officiel

77580 VILLIERS SUR MORIN

Les Trains de Daliplumes

www.lestrainsdedaliplumes.com

Spécialiste compagnies étrangères / Accessoires / Décors / Toutes échelles



Kato, Model Power, Mantua, Digitrax, MTH, ETS, Atlas, Broadway, Bachmann, Spectrum, Rapido Trains, Jouef, Miller Engineering, WoodlandScenics…

Commandez par Internet, Téléphone, Expos ou à la boutique sur rdv

Catalogue sur demande (10 € précisez l'échelle)

We ship worldwide , no french VAT outside EU, Fast delivery

5 rue de Paris - 77580 Villiers sur Morin

+33 (0)950 87 87 10

Proche Disneyland Paris / Marne La Vallée

37000 TOURS

RADIO COMMANDE 2000

POINT DIGITAL

32 Rue des Tanneurs
Tél. 02 47 39 42 97
Fax 02 47 37 83 45
E-mail : rc.2000@wanadoo.fr
Site : www.rc2000.fr

RC 2000

14000 CAEN

baron du rail

neuf et occasion

train ★ décor ★ outillage

19 place de la république 14000 CAEN

www.barondurail.com

contact@barondurail.com - 02 61 53 58 90

37510 BALLAN-MIRÉ

NOUS

Maquette d'Art de Touraine

14 rue de Miré
37510 Ballan-Miré

www.mat-boutique.com

Tél. : 02 47 53 57 70

C'EST LE DÉCOR

54000 NANCY

NANCY TRAIN



LE SPÉCIALISTE DU MODÉLISME FERROVIAIRE

4, rue de la Commanderie

Tél. 03.83.28.01.21

45750 SAINT PRYVÉ SAINT MESMIN

Les trains de Domdom

Dominique spécialiste du digital 2 et 3 rails vous propose

Digitalisation sonore & digitalisation standard

• Transformation 2 rails en 3 rails • Pose d'éclairage analogique et digital • Programmations sonores personnalisées • Formations digital et centrales • Remotorisation et digitalisation MARKLIN

VENTE NEUF & OCCASION

LENZ • ROCO • WIN DIGIPET • ESU • ZIMO • MARKLIN • KUEHN

Déplacement dans un rayon de 60 km

contact@lestrainsdedomdom.com 06 78 10 81 36

www.lestrainsdedomdom.com 18 rue de la pepiniere 45750 Saint Pryvé Saint Mesmin

DLYmoteur.fr

Le concept pour motoriser vos aiguilles par TCO ou DCC

- *moteur à base de servo*
- *carte de commande 8 moteurs*
- *carte TCO*
- *commande en DCC*
- *alimentation simple par bloc secteur*



La simplicité de câblage et d'installation

Réservez votre espace publicitaire
en contactant

LR PRESSE

Tél. : 07 67 67 14 27

Fax : 02 97 24 28 30

Mail : publicite@lrpresse.com

Liste des annonceurs

Alsace Modélisme .....p. 14
AMF 87 .....p. 94
Atelier du Train .....p. 94
Au P'tit Magasin Bleu .....p. 94
Au Pullman .....p. 6
Baron du Rail .....p. 95
Biarritz Trains Miniatures ..p. 96
Citerne Maurice .....p. 94
DLY Moteurs .....p. 95
Doudou Modélisme.....p. 6
FB Systems .....p. 04 et 93
Hornby..... 4e de couv.
Jouetec .....p. 94
Jouets Modèles Réduits ....p. 94
Jura Modélisme ..... 2e de couv.
L'Atelier du train .....p. 94
Les Trains de Daliplumes ..p. 95
Les Trains de DomDom.....p. 95
LR Modélisme .....p. 65
Kiwanitoys (bourse d'échange).....p. 18
Maquette d'Art de Touraine .....p. 95
Maurienne Trains.....p. 14
Miniatures Passion .....p. 94.....
Monsieur Maquettes .....p. 94
Multirex .....p. 12
Nancy Train .....p. 95
Paris Modélisme .....p. 6
Pierre Dominique ..p. 22, 23, 24, 25, 88 et 3e de couv.
Radio Commande 2000 ....p. 95
Roco Fleischmann ....p. 16 et 88
S.A.I. .....p. 94
Trains de Rêve.....p. 14
Train Service Danckaert ....p. 12
Train-modelisme.com .....p. 94
Trains 160 .....p. 94

N°59

Clés, tous les 6 numéros un nouveau projet commence ! 3,90 €

- Choix de formes pour votre réseau
- Différentes tailles de trains
- Conseils pour votre décor, astuces de construction



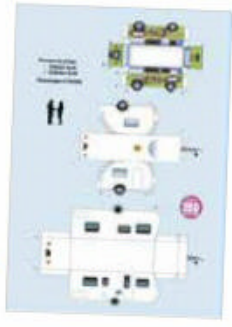
Retrouvez dans votre magazine :



Des pages pour apprendre à construire votre réseau, en six étapes (une étape / n°)

Un réseau présenté par son créateur

Un bâtiment à découper et à monter offert dans chaque numéro



En vente chez votre marchand de journaux.
Abonnez-vous avec le bon de commande en fin de numéro ou sur *www.clespourletrainminiature.com*

Pour vos transactions, nous vous conseillons la prudence et de respecter les gestes-barrières afin de satisfaire au mieux les règles de sécurité sanitaire.

BIARRITZ•TRAINS•MINIATURES
Vente, Echange et Achat en neuf et occasion
BTM 14 rue des Mésanges - Hall d'Arla - Iraty - Biarritz BTM
(passage intérieur num. 49)
à Biarritz - 06 87 34 87 33
Spécialiste du modélisme ferroviaire. Toutes marques

TOUTES les annonces des évènements que nous recevons sont publiées dans l'Agenda des trains sur le blog de *Loco-Revue*, onglet Calendrier.

Dans le magazine, nous publions les annonces au mois correspondant à la date de l'évènement.

Ventes

Annonce commerciale

75 - L. de Beauvais **« Curiosités et Jouets Anciens »**, 65, rue Laugier, 75017 Paris : **spécialiste du train ancien et d'occasion en 0 et H0.** Achat, vente. **Tél./Rép. : 01 45 74 88 74.**

Départements 21 à 30

26 - Vds matériel **Jouef** 1970-1990. Bon état motrices, wagons, rails. Liste sur demande par mail. **Rens.** : **alaingirard26@aol.com**

29 - Vds mat. roulant **H0** voy. march. et moteur 2 rails CC marques diverses. Liste sur demande avec photos. **Rens.** : **02 98 15 09 06** ou **alainbertrand67@hotmail.fr.**

Départements 51 à 60

54 - Vds parfait état, **AS** ABJ1 2 3, 75€/pièce ; ABJ3 Cdt, 120€ ; ADN ADP, 85€/pièce ; X3700, 150€ + port. Tél. : **06 07 02 92 07.**

58 - Vds en **N** : Eurostar **Kato** jaune 8 voitures tbe, 180€. TGV **Kato** Ligne de cœur France-Suisse, 200€. TGV **Kato** orange 8 voitures, 100€. EAD Caravelle, 200€. BB 63000 **Roco**, 90€. 131TX **Arnold**, 120€. SNCF 040 verte **Fleischmann**, 150€. Tél. : **06 78 57 08 53.**

Départements 61 à 70

66 - Vds **0 JEP** : passage à niveau motorisé dans maisonnette, commandé par la loco. Ensemble de 4 wagons (2 sleeping + 1 poste + 1 voyageur vert, tout TBE) type 4761. Avec boîtes rails "**Plastic**" droits, courbes, aiguillages, électriques, 2 transfos. 1 loco BB8101 bon état. **0 Hornby :** ensemble (d'une loco bicolore BB8051 + 1 voyageur + 1 lit + 1 bagages vert + 1 transfo) 2 wag. lit et 1 wag. bagages vendus séparément, TBE. **0,** marchandises, couvert, plat, **Azur, Arbel, Ranger,** travaux publics, **Lionel, MTH, Williams**. 7 locos courant alternatif ou continu, 30 wagons à l'échelle **JEP** ou **Hornby**. **H0 Fleischmann** et **Roco :** 5 à 6 locos wagons (citernes, trémies, porte-coïls, fermés) + 2 transfos neufs **H0**. **Laissez un message sonore au 09 67 86 28 84 ou sur internet à saintfruskin@yahoo.fr.**

Départements 71 à 80

74 - Vds neuf BO éch. 1 **Märklin**, prix intéressant. Liste + photos sur demande. Tél. : **07 72 34 50 99**.

78 - Vds **H0** neuf BO jamais roulé : **AS** autorail de Dietrich XBD 3702, 150€. **Roco** autorail bleu d'Auvergne XABD 2862, 135€. **Rens.** : **daniel.saubois@orange.fr**

79 - Vds collection 16 coffrets en Z 1/220 **Atlas** modèles statiques, locos - voitures - autorails, etc. Jamais mis en vitrine. Le lot, franco : 170€. A. Texier : **05 49 63 22 05.**

Départements 81 à 90

92 - Vds WBO **Mehano** prestige BB 37503 Veolia, 149€ ; BB G1215, 149€ ; BB 827330 Transilien, 149€ ; **Jouef** BB 467447 fret, 139€ ; BB 67493, 149€ ; BB 567554 multiservice, 139€. Tél. : **06 01 00 94 29.**

Achats

Annonce commerciale

83 - Achète **trains 1900 à ce jour** : collections complètes ou belles pièces. Marques de prestige, artisans, grandes marques. **Au Petit Train Provençal, 184, P. Puget, 83220 LE PRADET, info@aupetittrainprovencal.fr** ou **04 94 21 54 96.**

Départements 41 à 50

45 - Rech. carte FB **Systems** 2002 permettant à 2 trains l'aller et retour sur voie unique avec 2 voies à chaque extrémité. Tél. : **02 38 56 54 00.**

Île-de-France

91 - Rech. wagon porte-autos TA 52 **Makette** ; 4423 Citroën ou Gefco. Tél. : **06 34 02 04 94** à Arpajon.

Repères

Expos et bourses

Le 6 février à Chappes (10) : 20e bourse d'échanges de jouets anciens organisés par A.P.E de Chappes. Salle des fêtes, route d'Entraigues, de 9h à 16h. Entrée 2€, gratuit -16 ans, avec respect des règles sanitaires en cours. **Rens.** : P Saulnier : **06 27 14 03 12** ou **04 73 63 95 48**, ou **06 82 47 76 16** - **apechappes@yahoo.fr** ou **phsaulnier60@gmail.com**

Le 6 février à Ivry-La-Bataille (27) : 22e bourse aux miniatures et jouets anciens organisée par le Club Auto Miniature. Jouets anciens, maquettes, trains, figurines, autos, motos, bateaux, etc. Professionnels et particuliers. Salle des fêtes, la Distillerie, de 8h à 17h. Entrée gratuite. **Rens.** : **06 75 06 12 82 - 02 32 26 01 14** après 19h - **cam.ivry@free.fr**

Les 12 et 13 février à Saint-Martin-de-Crau (13) : Salon de la maquette organisé par le Rassemblement du Model Club de la Crau. Exposition de modélisme et maquettes (avions, trains, bateaux, vapeur vive sur banc de simulation, etc.) ; bourse d'échanges. Maison du Modélisme, 11 rue Pitrat de 10h00 à 17h30. Entrée : 5€ ; 3€ pour 10-16 ans ; gratuit -10 ans. **Rens.** : **04 42 05 38 05 - 06 18 66 12 56** - www.rmcc13310.net

Le 13 février à Saujon (17) : Bourse d'échanges organisée par les Modélistes Charentais : trains, autos, bateaux, jouets anciens, maquettes, dioramas. Salle Carnot, 22 rue Carnot, de 9h à 18h. **Rens.** : www.lmc-17.fr - **06 27 79 65 86**.

Le 13 février à Octeville-sur-Mer (76) : 20e salon du jouet ancien organisé par Octeville Miniatures et le CAMAC : trains, voitures, camions miniatures, jouets en tôles, tracteurs agricoles et maquettes. 50 exposants sur 250 m linéaires. Gymnase Michel-Adam, 2 avenue Michel-Adam, de 8h30 à 16h30. Entrée : 2€ ; gratuit -14 ans. Buvette et restauration rapide le midi. **Rens.** : **camac@camac.fr** - **jmarielecoeur@wanadoo.fr** - 06 03 91 52 84 - http://camac.fumumactif.fr

Les 26 et 27 février à Metz-Magny (57) : Train Magny'A 2022 : 30e anniversaire exposition de réseaux,

bourse d'échanges et ateliers. Centre social et culturel de Metz-Magny 44 rue des Presles Sam.de 12 h à 19 h et dim. de 9 h 30 à 17 h 30. **Rens.** : **06 07 04 89 23** ou **deniswillemin@wanadoo.fr** - **www.amofer.fr**

Attention, au moment où nous bouclons ce magazine, nous ne savons pas dans quel état sanitaire sera la France au mois de février.

Les manifestations à venir seront peut-être annulées.

Nous vous conseillons de bien vous renseigner.

À venir

Le 6 mars à Poitiers (37) : 44e bourse d'échanges organisée par l'Autominiatours. Miniatures, maquettes, jouets anciens, objets publicitaires, affiches, etc. 250 exposants. Parc des Expositions de 9h à 17h.Entrée : 3€ ; gratuit -15 ans. **Rens.** : **www.autominiatours.com** - **aurominiatours@gmail.com** - **06 72 68 90 72**.

Le 13 mars à Tergnier (02) : 8e bourse de modélisme ferroviaire organisée par l'Association Ternoise de Modélisme Ferroviaire (ATMF). Salle des Arts et Loisirs - 1 Rue Herment, de 9h00 à 17h00. 170 mètres de tables. Entrée 1 €. **Rens.** : **06 63 65 14 66** - **t.floquet@gmx.fr** - **www.atmftrain.fr** - **frederic.brunel6@wanadoo.fr**

Le 13 mars à Albens (73) : Bourse d'échanges organisée par Le Club de Modélisme Ferroviaire d'Albens. Salle d'animation (Espace Chantal Mauduit) de 9h à 17h. Entrée : 3€. Passe sanitaire et masque obligatoires. Buvette, sandwichs, diots de Savoie. **Rens.** : C.M.F.A. – 98, rue du 8 Mai 1945 – ALBENS - 73410 ENTRELACS - **04 79 54 13 21** à partir de 20h.

Les 19 et 20 mars à Calais (62) : 3éme salon modélisme ferroviaire, exposition de réseaux ferroviaires ainsi que des boursiers organisée par les Modélistes du Petit Courgain. Halle place d'armes. Sam. de 13h30 à 19h00 et dim. de 10h00 à 18h00. Entrée : 2€. **Rens.** : **flechedor@hotmail.fr – 06 13 69 67 19**

PETITES ANNONCES

"Vendez, achetez...
Offrez 30 000 lecteurs à vos annonces !"

Pour rédiger votre annonce, placer une lettre par case, laisser un espace entre chaque mot. Bulletin à retourner avec votre règlement aux **Éditions LR PRESSE, BP 30104, 56401 AURAY CEDEX** ou par email à **equipe_commerciale@lrpresse.fr**

Vous devez impérativement indiquer votre département et remplir les rubriques adresse et n° de tél pour que votre petite annonce soit publiée.

** Ces informations ne seront utilisées que pour vous contacter au sujet de votre annonce.*

PAR COURRIER

Pour les non-abonnés : 5 € les cinq premières lignes
Pour les abonnés : les cinq premières lignes **GRATUITES**
Pour tous : 2 € la ligne supplémentaire

SUR INTERNET

Sur **www.bourseauxtrains.com**

GRATUIT POUR TOUS !

Nom :..... **Prénom :**..... **N° abonné :**.....

Adresse..... **Tèl. :**.....

Règlement ci-joint : ☐ Chèque ☐ Carte bancaire |_|_|_|_| |_|_|_|_| |_|_|_|_| |_|_|_|_|

(3 derniers chiffres au dos de la carte)

Expire le : |_|_| |_|_|

☐ Domiciliation **5 €**

☐ Justificatif **6,50 €**

Chaque ligne supplémentaire : **6,50 €**

Annonce commerciale : **7 €** la ligne

À régler :

Pas d'annonces commerciales gratuites y compris sur internet. Photocopiez cette grille si vous avez besoin de plus de lignes.

CONDITIONS

- Écrire **très lisiblement**, ne pas oublier les **espaces** et la **ponctuation**, indiquer les 10 chiffres de votre n° de téléphone et votre n° de département.
- En cas d'annulation, **pas de remboursement**.
- Sauf mention contraire, un texte reçu après la date limite est automatiquement reporté au n° suivant.

TARIF (TTC)

La ligne supplémentaire : 2 € pour les annonces privées. Toutes les lignes des annonces commerciales sont payantes : 7 € la ligne. Domiciliation à la revue : majorer le montant de l'annonce de 5 € pour la transmission du courrier à l'annonceur (nous prions instamment les auteurs d'annonces domiciliées de répondre, même par la négative, aux courriers transmis). Justificatif : 6,50 €.

Date limite de réception
pour paraître dans le numéro
Loco-Revue **d'avril 2021 :**

25 FÉVRIER 2021

MAGAZINES, JOURNAUX, CARNETS, ENVELOPPES...

TOUT SAVOIR POUR NE PAS SE TROMPER DANS LE TRI DES PAPIERS

Vous êtes le premier acteur du recyclage grâce à votre geste de tri des papiers.
Tout savoir pour ne pas se tromper.

1. TOUS LES PAPIERS DU QUOTIDIEN SE RECYCLENT

Feuilles de papier, enveloppes, cahiers, journaux, magazines... sont parfaitement recyclables. Même avec des agrafes, spirales ou avec des éléments en plastique… Lors du recyclage, le papier est traité en plusieurs étapes de nettoyage et filtrage qui les éliminent.

2. ATTENTION, IL EXISTE DES FAUX-AMIS

Certains papiers portent le nom de papier mais ne se recyclent pas. Par exemple tous les papiers d'hygiène ou certains papiers cadeaux qui sont en plastique. D'autres « papiers » comme le papier photo ou le papier peint ont des traitements (plastification, résistance à la lumière, colle...) qui altèrent leur capacité de recyclage. Ils sont donc destinés au bac des ordures ménagères.

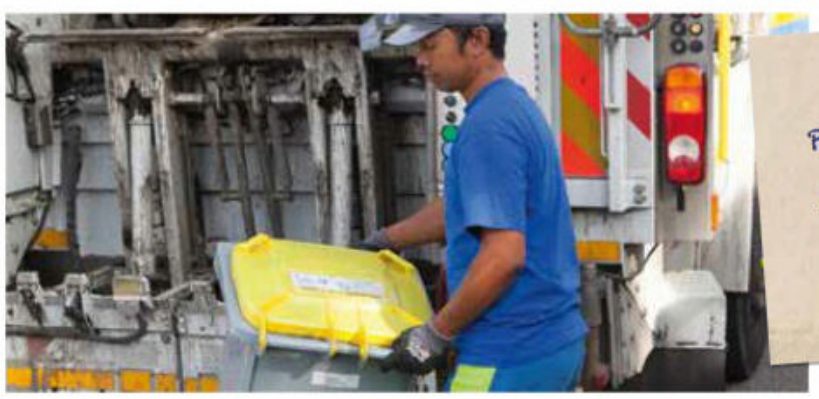






3. LES CONSIGNES DE TRI PEUVENT VARIER SELON LES COMMUNES

Vous l'aurez peut-être remarqué, on ne trie pas de la même façon partout en France, parfois tous les emballages et les papiers vont dans le même bac, parfois il faut les séparer. Peu importe le dispositif de collecte de nos papiers, ils sont traités pour être recyclés.



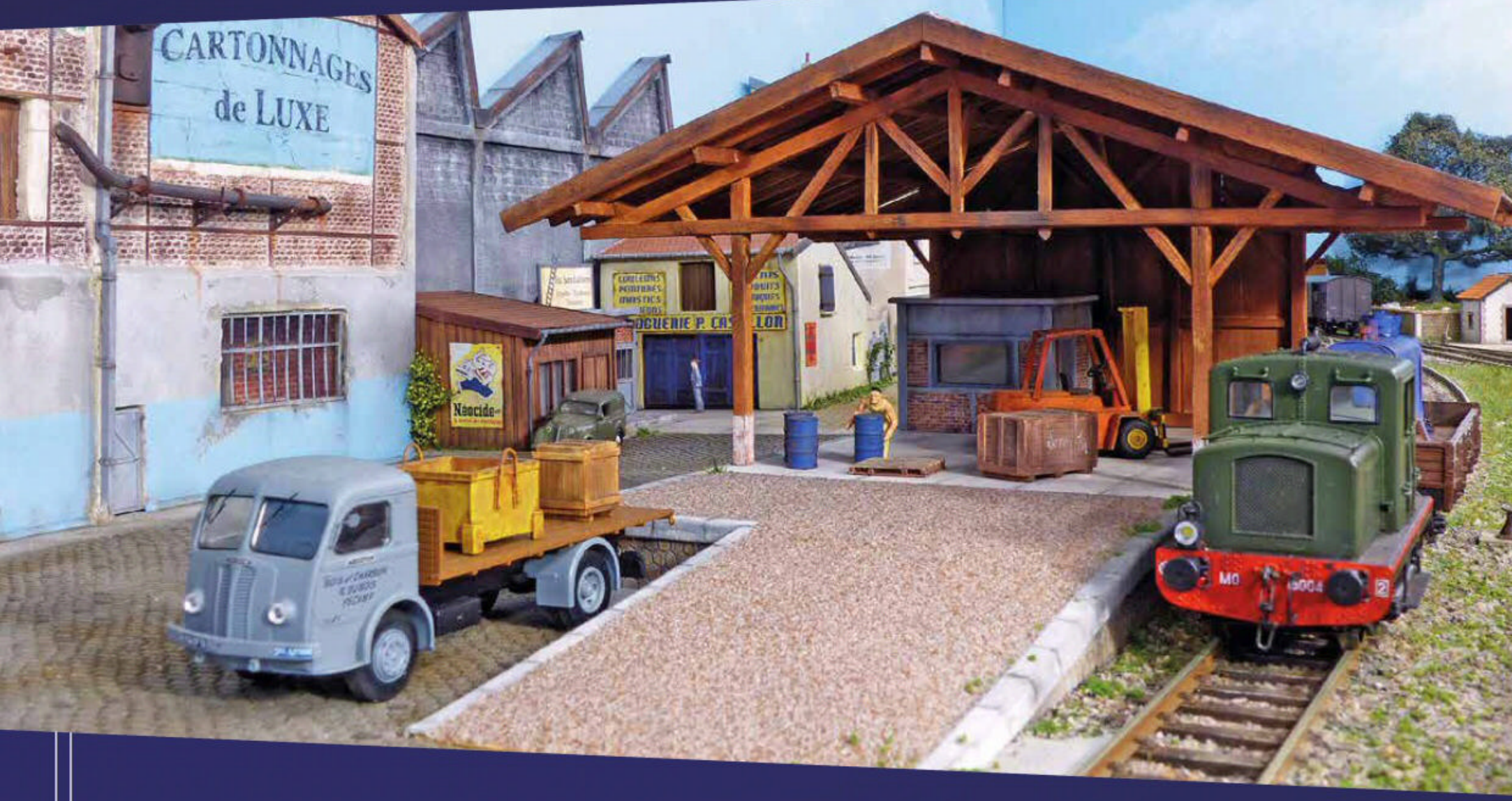
Pour bien trier, téléchargez l'appli Guide du tri ou rendez-vous sur le site **triercestdonner.fr**

CITEO

Loco-Revue

HORS-SÉRIE 83 02/2022

La référence en modélisme ferroviaire



Ambiance marchandises

Dans ce nouveau hors-série, vous trouverez tout le nécessaire pour reproduire une gare marchandises réaliste et animée sur votre réseau ! Découvrez comment s'organisent le chantier marchandises et ses principales installations. Construisez ces dernières grâce aux plans fournis ou en faisant appel aux modèles du commerce. Enfin, donnez vie à vos wagons grâce à des chargements et une patine judicieuse, et en les mettant en scène dans un réseau fait rien que pour eux !

15 €
13 € abonnés
Code HSLR83

100 pages, plus de 300 illustrations !

Retrouvez ce hors-série chez votre marchand de journaux mi-février 2022 ou commandez-le sur trains.lrpresse.com ou par le bon de commande en fin de numéro, code HSLR83

NOUVEAUTÉS

29,7 cm x 21 cm - 126 p.



39€

Les locomotives CC 72100
RÉF. CC72100

29,7 cm x 21 cm - 378 p.



57€

Les locomotives CC 72000
RÉF. CC72000

29,7 cm x 21 cm - 270 p.



47€

Les locomotives CC 14000 / CC14100
RÉF. CC14000

29,7 cm x 21 cm - 126 p.



39€

Les locomotives CC 40100
RÉF. CC40100

22,5 cm x 27 cm - 196 p.



35€

Le dépôt de Chaumont
RÉF. CHAUMONT

20 x 25 cm - 152 p.



16,95€

Escape game Géo Trains mythiques
RÉF. ESCAPE

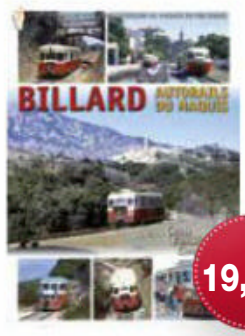
27x 21 cm - 160 p.



27€

Le Diplodocus
RÉF. DIPLODOCUS

21 x 29,7 cm - 116 p.



19,90€

Billard autorails de prestige
RÉF. BILLARD

14x 22,5 cm - 520 p.



26,90€

La fabuleuse histoire des transports parisiens
RÉF. FABULEUSE

26x 27 cm - 168 p.



35€

Steam Power bilingue francais / anglais
RÉF. POWER

MODÉLISME Les indispensables

19x23 cm, 120 p.



14,90€

Bien débuter à l'échelle 1/160
RÉF. BIENDEBN

19x23 cm, 96 p.



19,50€

Signalisation du réseau miniature
RÉF. GPSIGNAL

19x23 cm - 96 p.



14,90€

Comment tracer votre réseau
RÉF. TRACERRE

19 x 23 cm - 128 p



19,50€

Les commandes numériques pour tous
RÉF. GPDCC

Nouveau

19 x 23 cm - 128 p.



19,50€

L'électricité du réseau : commande et câblage pour tous
RÉF. GPELEC

Nouveau

19 x 23 cm - 144 p.



19,50€

Voies réelles et voies modèles
RÉF. GPVOIE



36,50€

Logiciel plans de réseau Raily 4 SE sur clé USB pour PC et Mac
RÉF. RAILUSB

RÉF. RMI
16 x 20 cm, 120 p.
Le réseau miniature
05 - Infrastructure

RÉF. RMRP
17 x 21 cm, 118 p.
Le réseau miniature
04 - Relief & Paysage

RÉF. RMIQ
17 x 21 cm, 116 p.
Le réseau miniature
06 - Electronique

RÉF. RMC
16 x 20 cm, 120 p.
Le réseau miniature
01 - Conception

11,50€



18 x 25,5 cm - 100 p.



12,50€

DIVOC BAIE
Un réseau avec les moyens du bord en 17 étapes et 8 semaines
RÉF. DIVOC

23 x 30,5 cm, 149 p.



~~29,90 €~~
14,50 €

Trains miniatures
RÉF. TRAINMIN

4,99 € l'un

COLLECTION
B.A.-BA
DU MODÉLISME FERROVIAIRE

Les clés pour s'initier au train miniature !
Format 24 x 19 cm - 28 pages



1 - La conception du réseau
RÉF. BABAC



2 - La forme et le plan du réseau
RÉF. BABA02



3 - Le jeu, l'exploitation ferroviaire du réseau
RÉF. BABA03

RÉF. ECRBABA
Écrin B.A-BA



17,80 €



4 - Les plans des gares
RÉF. BABA04



5 - La structure de soutien du réseau
RÉF. BABA05



6 - Les voies et aiguilles
RÉF. BABA06



7 - L'électrification du réseau
RÉF. BABA07



8 - La signalisation ferroviaire
RÉF. BABA08



9 - La commande numérique des trains
RÉF. BABA09



10 - Les gares et bâtiments ferroviaires
RÉF. BABA10



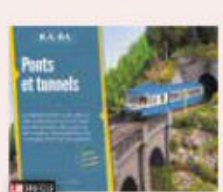
11 - Les locomotives et trains de voyageurs
RÉF. BABA11



12 - Les locomotives et trains de marchandises
RÉF. BABA12



13 - Les reliefs et paysages
RÉF. BABA13



14 - Ponts et tunnels
RÉF. BABA14



15 - Les champs, bois & chemins
RÉF. BABA15



16 - Les rues et places
RÉF. BABA16



17 - Les bâtiments civils urbains
RÉF. BABA17



18 - Les bâtiments civils ruraux
RÉF. BABA18



19 - Les fonds de décor
RÉF. BABA19

LR895- Prix valides jusqu'à fin février 2022 et dans la limite des stocks disponibles

DVD

Durée : 1 h 25 mn



30 €

Les plus beaux panaches de l'année 2021

RÉF. DVDPA21

Durée : 2h45



35 €

Avignon - Lyon par la Rive-Gauche du Rhône, avec la BB 27142 de Régiorail

RÉF. DVDAVIGNON

Durée : 75 mn



30 €

Les archives des trains suisses 2

RÉF. DVDSUISSE2

Durée : 59 mn



30 €

Les archives des trains suisses 3

RÉF. DVDSUISSE3

LE LOT de 2 DVD RÉF. PACKDVDSUISSE **49€**

Durée : 2h45

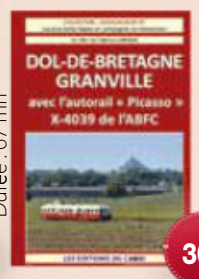


32€

Le Mans - Rennes - St Malo

RÉF. DVDLOCO56

Durée : 67 mn



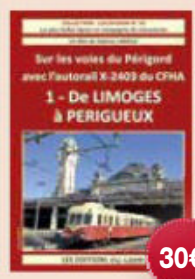
30€

Dol de Bretagne - Granville

RÉF. DVDLOCO57

LE LOT de 2 DVD RÉF. PACKDVD5657 **49€**

Durée : 71 mn



30€

De Limoges à Périgueux

RÉF. DVDLOCO59

Durée : 80 mn



30€

De Périgueux à Sarlat

RÉF. DVDLOCO60

LE LOT de 2 DVD RÉF. PACKDVD5960 **49€**

Durée : 64 mn

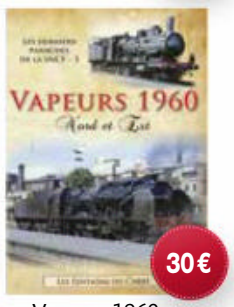


30€

La SNCF au temps des autorails

RÉF. DVDAUTORAILS

Durée : 68 mn

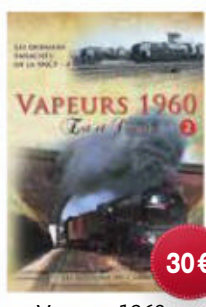


30€

Vapeurs 1960 : Nord et Est

RÉF. DVDVAPEUR

Durée : 72 mn

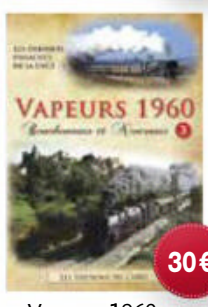


30€

Vapeurs 1960 : Est et Ouest

RÉF. DVDVAPEUR2

Durée : 70 mn

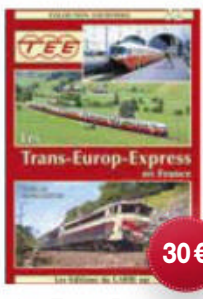


30€

Vapeurs 1960 : Bourbonnais et Nivernais

RÉF. DVDVAPEUR3

Durée : 1 h 05 mn



30 €

Les Trans-Europe-Express en France

RÉF. DVDTEE

Durée : 150 mn

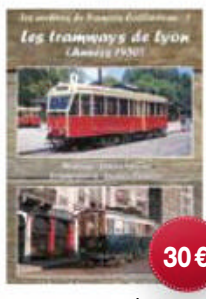


35 €

La ligne du St Gothard Lugano - Bellinzona - Erstfeld

RÉF. DVDGOTHARD

Durée : 85 mn



30 €

Les tramways de Lyon années 1950

RÉF. DVDLYON

Durée : 140 mn



30€

Brive Aurillac avec les Class66-222 et 234 de Régiorail

RÉF. DVDLOCO52

Durée : 100 mn

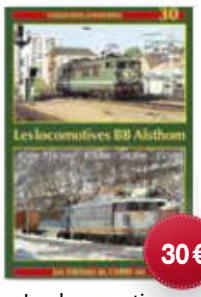


30 €

Paris Amiens avec la A1A-A1A 68081 Pack de 2 DVD

RÉF. DVDLOCO54

Durée : 80 mn



30 €

Les locomotives BB ALSTHOM

RÉF. DVDALSTHOM

Durée : 80 mn



30 €

Chemins de fer de Provence

RÉF. DVDPROVENCE

Durée : 75 mn



30 €

Les Pacific Etat

RÉF. DVDLOCO29

Durée : 2h40



35 €

Les locos électriques CC6500 et 21000

RÉF. DVDLOCO24

Durée : 62 mn



30 €

Les locomotives-tender 141 TA du P.O et 141 TC du Nord

RÉF. DVDLOCO27

Durée : 75 mn

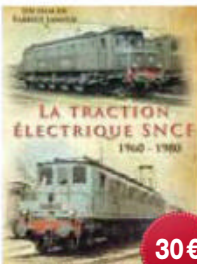


30 €

Vallorbe - Dôle - Dijon

RÉF. DVDLOCO49

Durée : 67mn



30 €

La traction électrique SNCF 1960 - 1980

RÉF. DVDTRACTION

Loco-Revue HORS-SÉRIE

PROMOTION * -50%

- * **HSLR7** *Réseauxrama 2*
- **HSLR10** *40 recettes pour le décor de votre réseau*
- * **HSLR12** *Réseauxrama3*
- * **HSLR13** *Les commandes numériques du réseau*
- **HSLR14** *Cormont-les-bains, 2,5 m² pour votre premier réseau H0*
- * **HSLR16** *Bâtiments et installations ferroviaires*
- * **HSLR18** *La patine en modélisme*
- * **HSLR22** *Réseauxrama 4*
- * **HSLR23** *Les commandes numériques pour le réseau*
- * **HSLR24** *La locomotive à vapeur, 1re partie*
- * **HSLR25** *La locomotive à vapeur, 2ème partie*
- * **HSLR26** *Un plan, 16 réseaux, 32 astuces de modéliste*
- * **HSLR28** *Réseauxrama 5*
- * **HSLR31** *Commandes numériques*
- **HSLR34** *De Saint-Sever à Hagetmau*
- **HSLR35** *Les astuces des modélistes, 38 tours de main*
- * **HSLR36** *La ligne de la Bosse*
- **HSLR38** *Recettes pour réaliser soi-même ses bâtiments*
- * **HSLR39** *Réseauxrama 7*
- **HSLR40** *Ambiance années 1970 en modélisme*
- **HSLR41** *40 fiches pratiques inédites pour le réseau*
- **HSLR42** *Le modélisme ferroviaire assisté par ordinateur (MFAO)*
- **HSLR44** *Construisons Suzon-Les-Pins*
- **HSLR45** *RéseauxScopie* **(16,50 €-13,50 € abonnés)**
- **HSLR46** *Train miniature tendances 2015* **(18,50 €-15 € abonnés)**
- **HSLR48** *20 étapes pour un réseau ludique et réaliste...*
- **HSLR49** *Construisez un petit dépot vapeur et diesel*
- **HSLR50** *RéseauxScopie (Luzy)*
- **HSLR51** *Trains secondaires, faire du modélisme autrement*
- **HSLR52** *L'atelier du modéliste*
- **HSLR53** *Les modélistes exposent leurs talents*
- **HSLR54** *40 nouvelles fiches inédites*
- **HSLR55** *MFAO 2*
- **HSLR57** *RéseauxScopie (La Maurienne)*
- **HSLR59** *Atmosphère ferroviaire en banlieue industrielle*
- **HSLR60** *Les passages à niveau en modélisme*
- **HSLR61** *30 plans de réseaux pour tous*
- **HSLR62** *Réseauxrama 8*
- **HSLR63** *Avenue de la gare, créez une rue commerçante*
- **HSLR65** *40 nouvelles fiches pour le décor de votre réseau*
- **HSLR66** *24 plans de réseaux pour bien débuter et progresser*
- **HSLR70** *Dynamisez votre réseau !* 13€ abonnés
- **HSLR71** *MFAO 3 Au service des ponts et viaducs !* 13€ abonnés
- **HSLR73** *Soignez votre ligne !* 13€ abonnés
- **HSLR74** *Métamorphosez votre matériel roulant !* 13€ abonnés
- **HSLR75** *Construisons Massy-sur-Aisne !* 13€ abonnés
- **HSLR76** *L'art et la manière de manœuvrer* 13€ abonnés
- **HSLR77** *Le dépôt de Poinzéraut de A à Z* 13€ abonnés
- **HSLR78** *Des bâtiments voyageurs pour tous les goûts !* 13€ abonnés
- **HSLR79** *40 fiches pratiques inédites* 13€ abonnés
- **HSLR80** *De Pau à Canfranc les coulisses d'un réseau exceptionnel* 13€ abonnés
- **HSLR81** *100 compositions pour petits et grands réseaux !* 13€ abonnés
- **HSLR82** *Mettez-vous au vert ! Végétation et éléments naturels du paysage* 13€ abonnés





15 € 12,50 € abonnés Sauf mention contraire



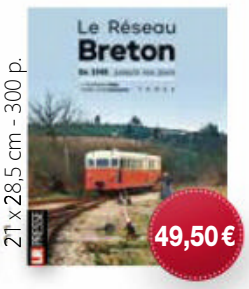
ÉDITIONS LR PRESSE



21 x 28,5 cm - 300 p.

49,50 €

Le réseau breton - Tome 1
De la création aux années 1940
RÉF. RESEAUBRET1



21 x 28,5 cm - 300 p.

49,50 €

Le réseau breton - Tome 2
De 1945 jusqu´à nos jours
RÉF. RESEAUBRET2



21 x 28,5 cm - 300 p.

49,50 €

50 ans de trains miniatures français 1950 - 2000
RÉF. TRFRANCAIS



21 x 25,8 cm - 130 p.

29,90 €

Les tramways de Valenciennes et les lignes des chemins de fer économiques du Nord
RÉF. VALENTRAM



21 x 28,5 cm, 300 p.

49,50 €

La grande marque des petits trains
RÉF. VBTRAINS



23 x 28 cm - 100 p.

18€

Vu de ma cabine *(15€ abonnés)*
RÉF. PK01



23x28 cm - 100 p.

18€

Les paysages ferroviaires *(15€ abonnés)*
RÉF. PK02



21 x 28,5 cm, 250 p.

39,90 €

Conducteur de trains à la SNCF, mon métier, ma vie
RÉF. CONDUCTEUR



29,7 x 21 cm - 80 p.

19,50€

Les carnets de Robert Nobécourt
RÉF. CARNETST1



29,7 x 21 cm - 84 p.

19,50€

150 ans de wagons postes en France 1844-1994
RÉF. CARNETST2



29,7 x 21 cm - 180 p.

24,50€

Les voitures et les trains de la CIWL
RÉF. CARNETST3



29,30 x 24 cm 260 p.

39,90€

FOURNEREAU
Trois générations de passion pour le modélisme ferroviaire
RÉF. FOURN3G



21x28,5cm -192 p.

39,50 €

La Degulbeef & Cradding railroad
RÉF. DEGULFR



21x28,5 cm, 250 p.

~~44,50 €~~
42,30 €

Les petits trains de Ch'Nord
RÉF. CHNORD



21x28,5cm, 144 p.

~~29,90 €~~
14,50 €

60 ans de compositions de trains de nuit français
RÉF. COMPONUIT



21x28,5 cm - 350 p.

49,90 €

Jouef
L´intégrale 1944-2002
RÉF. JOUEF75



21 X 28,5 cm - 184 p.

29,90 €

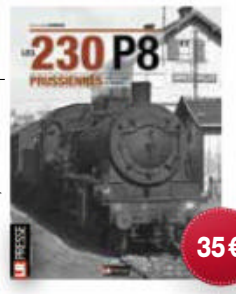
Les lignes et les gares de France en cartes
RÉF. POUEY



21 x 28,5 cm - 256 p.

39,90€

Les 141 TA et le dépôt d'Ussel
RÉF. 141TA



21 x 28,5 cm - 192 p.

35 €

Les 230 P8 Prussiennes sur les rails de France
RÉF. 230P8



21 x 28,7 cm - 300 p.

49,50 €

Les chemins de fer du Vivarais et du Velay
RÉF. CHVIVARAI



21 x 28,5 - 272 p.

49,50 €

Un siècle de trains miniatures en France
RÉF. UNSIECLE



24,5 x 29,7 cm - 208 p.

39,90 €

Marcel Ackle, un talent naturel
RÉF. TALENT



21 x 28,5 cm, 300 p.

~~44,50 €~~
42,30 €

Le dernier tramway à vapeur de France.
RÉF. CORREZE



21 x 28,5 cm, 250 p.

~~44,50 €~~
42,30 €

Le chemin de fer du Blanc à Argent
RÉF. BLANCARG

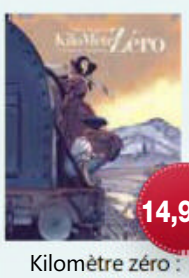


30 x 23,5 cm, 184 p.

~~44,50 €~~
14,90 €

Goodbye Vapeur Française
RÉF. GOODBYE

BANDES DESSINÉES



14,90 €

Kilomètre zéro : Une saga familiale Tome 2
24 x 32 cm -56 p.
RÉF. BDEPOPEE2



14,90 €

Kilomètre zéro : une épopée ferroviaire
24 x 32 cm - 56 p.
RÉF. BDEPOPEE

LA BRIGADE DU RAIL



24 x 32 cm - 48 p.

14 € l'un

RÉF. BDBRIGAD2
Les naufragés de Malpasset
RÉF. BDBRIGAD3
Requiem chez les cheminots



14,50 €

Hergé, Tintin et les trains
22,5 x 30,3 cm - 64 p.
RÉF. BDTINTIN

AUTRES ÉDITEURS



17x 21 cm - 386 p.

29€

Arduino - Faites le jouer avec le train
2e édition
RÉF. ARDUINO2



19x 24 cm - 240 p.

29€

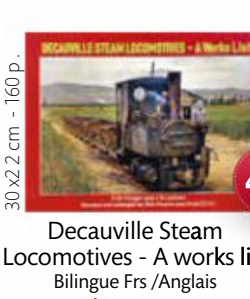
Technologie et systèmes de sécurité ferroviaire
RÉF. SYSTEMES



21 x 29,7 cm - 92 p.

14,50€

Great Model Railroads 2022
RÉF. MRR22



30 x2 2 cm - 160 p.

40€

Decauville Steam Locomotives - A works list
Bilingue Frs /Anglais
RÉF. STEAM



22x 27 cm - 160 p.

32€

La longue marche du dépôt du Mans
Tome 2
RÉF. DEPOTMANS2



18 x 24 cm - 320 p.

25€

Trains de nuit
30 trajets inoubliables en Europe
RÉF. TRAJETS

LR895- Prix valides jusqu'à fin février 2022 et dans la limite des stocks disponibles

AUTRES ÉDITEURS

15x 21 cm - 368 p.

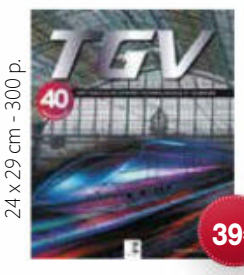


24€

Le guide du tourisme et des loisirs ferroviaires

RÉF. LOISIRS

24 x 29 cm - 300 p.

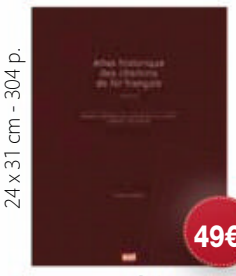


39€

LTGV une fabuleuse épopée technologique et humaine

RÉF. TGV

24 x 31 cm - 304 p.



49€

Atlas historique des chemins de fer français Tome 2

RÉF. ATLAS2

24 x 32 cm - 208 p.

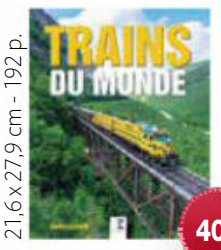


59€

La grande encyclopédie des locomotives françaises - Vol 3

RÉF. LOCOFRAN3

21,6 x 27,9 cm - 192 p.



40€

Trains du monde

RÉF. TRAINSMONDE

23,5 x 31 cm - 272 p.



34,90 €

Pékin - Hankou, la grande épopée

RÉF. PEKIN

24 x 31 cm - 304 p.

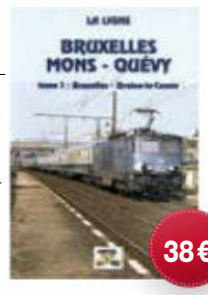


49 €

Atlas historique des chemins de fer français

RÉF. ATLAS1

21 x 29,7 cm - 208 p.

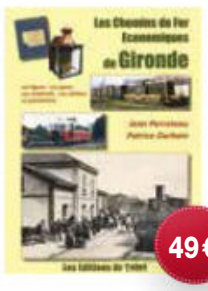


38 €

La ligne Bruxelles - Mons - Quévy - Tome 1

RÉF. LIGNEBMQ1

21 x 29,7 cm - 248 p.



49 €

Les chemins de fer économiques de Gironde

RÉF. GIRONDE

19 x 24 cm - 240 p.

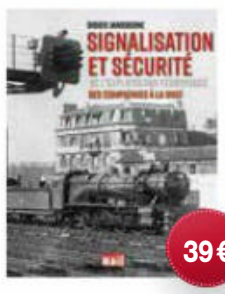


29,90€

Des trains pas comme les autres - Tome 2

RÉF. TRAUTRES2

22 x 27 cm - 160 p.



39 €

Signalisation et sécurité de l'exploitation ferroviaire

RÉF. SECURITE

27 X 24,4 cm - 2160 p.



39€

Orient-Express & Co Archives photographiques d'un train mythique

RÉF. OEANDCO

21 X 29,7 cm - 346 p.



29€

Le Salève et son chemin de fer à crémaillère

RÉF. SALEVE

13 X 19 cm - 208 p.

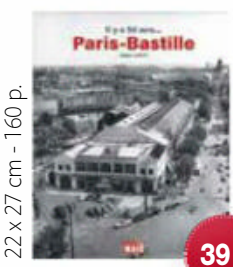


13€

Y a-t-il un contrôleur dans le train ?

RÉF. CONTROLEUR

22 x 27 cm - 160 p.

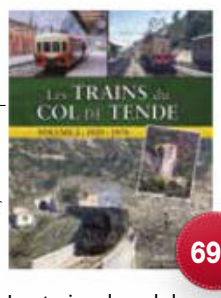


39 €

Il y a 50 ans... Paris Bastille

RÉF. BASTILLE

21 x 29,7 cm - 41 p.



69€

Les trains du col de Tende 1929-1974 Tome 2

RÉF. TRTENDE2

13 x18 cm - 208 p.



13€

Stations de métro, leurs histoires, leurs noms, leurs anecdotes

RÉF. STATIONS

20 x 27 cm - 304 p.

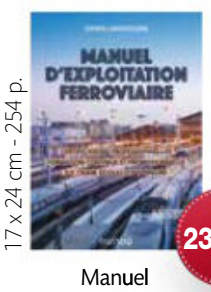


40€

Les trains de nuit

RÉF. TRNUIT

17 x 24 cm - 254 p.

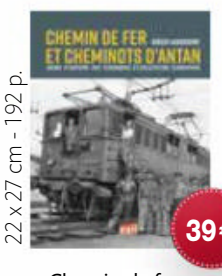


23,90 €

Manuel d´exploitation ferroviaire 2e édition

RÉF. MANUEL

22 x 27 cm - 192 p.



39 €

Chemin de fer et cheminots d'antan

RÉF. ANTAN

17,5 x 25,5 cm - 132 p.

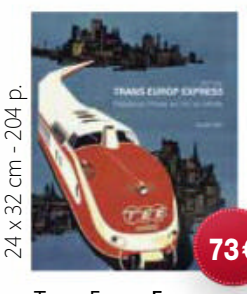


19€

Un train d'enfer - Enquête dessinée sur la SNCR et la privatisation du rail

RÉF. TRENFER

24 x 32 cm - 204 p.

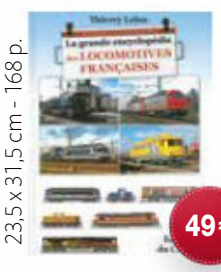


73€

Trans Europ Express Art de l'affiche

RÉF. TRANSEE

23,5 x 31,5 cm - 168 p.



49€

La grande encyclopédie des locomotives françaises Tome 1

RÉF. LOCOFRAN1

17 x 22,5 cm



24,90 €

Patrimoine du CF dans les Pyrénées

RÉF. PATRIPYR

23,5 x 31,5 cm - 216 p.



59€

La grande encyclopédie des locomotives françaises Tome 2

RÉF. LOCOFRAN2

17 X 22,7 cm - 268 p.

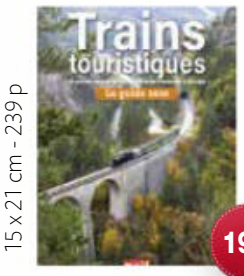


26,90€

L´histoire du monde en 500 voyages en train

RÉF. 500VOYAGES

15 x 21 cm - 239 p.

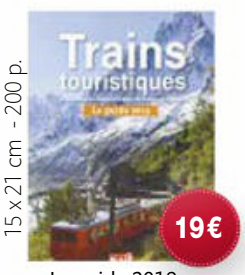


19€

Le guide 2020 des trains touristiques

RÉF. TRTOURI20

15 x 21 cm - 200 p.



19€

Le guide 2019 des trains touristiques

RÉF. TRTOURI19

21 x29,5 cm, 178 p.



28€

Le Transpyrénéen Ax les Thermes Puigcerda

RÉF. TRANSPY

20,8 x28,2 cm, 154 p.



23,80 €

Tramways à vapeur de l'Aude

RÉF. TRAMAUDE

17 x 23,5 cm, 308 p.



42,50 €

L'électronique pour les débutants...

RÉF. ELECDEB

21 X 29 cm - 160 p.

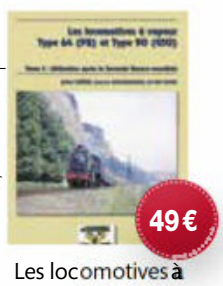


39€

L'exploitation ferroviaire

RÉF. EXPLOITATION

21 x 29,7 cm - 326 p.



49€

Les locomotives à vapeur des types 64 (P8) et 90 (G10) tome 2

RÉF. LOCOTYPE2

Consultez notre site internet pour une description plus détaillée des articles

trains.lrpresse.com

Magazines : ABONNEZ-VOUS!

Économisez jusqu'à 30 %



www.locorevue.com

La référence du modélisme ferroviaire

1 an (12 n°)
☐ 78,80 € (France métrop.)
☐ 89,80 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (24 n°)
☐ 148,80 € (France métrop.)
☐ 158,50 € (Étranger/DOM-TOM)

Abonnement Découverte* (les 3 prochains n°)
☐ 22 € (France métrop.) ☐ 24 € (Étranger-DOM/TOM)



www.voielibre.com

Le magazine des secondaires à voie étroite et métrique

1 an (4 n°)
☐ 32,00 € (France métrop.)
☐ 37,00 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (8 n°)
☐ 59,00 € (France métrop.)
☐ 69,00 € (Étranger/DOM-TOM)

Abonnement Découverte* (les 2 prochains n°)
☐ 17 € (France métrop.) ☐ 20 € (Étranger-DOM/TOM)



www.clespourletrainminiature.com

Le magazine pour bien débuter en modélisme ferroviaire

1 an (6 n°)
☐ 22,50 € (France métrop.)
☐ 28,50 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (12 n°)
☐ 42,00 € (France métrop.)
☐ 52,00 € (Étranger/DOM-TOM)

Abonnement Découverte* (les 2 prochains n°)
☐ 9,80 € (France métrop.) ☐ 11,90 € (Étrang M/TOM)

Protégez votre magazine préféré

Écrin Loco-Revue ou Ferrovissime (boîte)
☐ LR ☐ FME : 21 € l'unité / 19 € (prix abonné)
☐ LR ☐ FME : Les 3 écrins : 51 € / 45 € (prix abonné)

Reliure Voie Libre (classeur)
☐ 12 € l'unité.
☐ Les 3 reliures VL : 30€ (soit 10 € l'unité)

Reliure Clés pour le train miniature
☐ 9,90 € l'unité.





www.locorevue.com

Hors-série Loco-Revue

1 an (6 n°)
☐ 77,50 € (France métrop.)
☐ 87,00 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (12 n°)
☐ 132,00 € (France métrop.)
☐ 148,00 € (Étranger/DOM-TOM)



www.ferrovissime.com

Le magazine du train et de son histoire

1 an (6 n°)
☐ 52,00 € (France métrop.)
☐ 58,00 € (Etranger/DOM-TOM)

2 ans (12 n°)
☐ 98,00 € (France métrop.)
☐ 110,00 € (Étranger/DOM-TOM)

Abonnement Découverte 6 mois* (3 n°)
☐ 24,00 € (France métrop.) ☐ 28,50 € (Étranger-DOM/TOM)

*** Offre réservée aux nouveaux abonnés**
L'abonnement commence avec le prochain numéro à paraître.

Prix valables jusqu'à fin février 2022

BON DE COMMANDE *Insérez le code de l'article dans les cases ci-dessous en MAJUSCULES*	Quantité	Prix unitaire	Prix total
Exemple : DVDALB2013	1	21,00 €	21,00 €
		SOUS-TOTAL	€
FORFAIT EXPEDITION **Si uniquement magazine(s) et hors série, tarif par unité** : France Métropolitaine : 0,90€ - UE : 1,50€ - Autres pays : 2,15€ **Si livres, DVD ou produits modélisme** France Métropolitaine : 6,90€ Europe-DOM/TOM : 15€ Autres pays : 40€			*(Forfait expédition à reporter)* €
N° d'abonné :		TOTAL DE VOTRE COMMANDE (frais d'expédition inclus)	€

Mes coordonnées

Mme ☐ M. ☐

Nom & Prénom : .....
Adresse : .....
.....
Ville : .....
Code postal : ☐☐☐☐☐
Pays : .....
Tél. : .....
E-mail : .....

☐ Je souhaite recevoir la newsletter LR Presse.

Règlement

☐ Par chèque à l'ordre de LR PRESSE (libellé en euros)
☐ Par carte bancaire (toutes les cases doivent être remplies)

☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐

Clé : (3 chiffres au dos de la carte) ☐☐☐

Date d'expiration : ☐☐ ☐☐

Date et signature (obligatoire) :

☐ Par virement à LR Presse :

▪ CE Bret. P. de Loire FR76 1444 5202 0008 7704 2646 557 BIC: CEPAFRPP444
Dorénavant, merci de n'utiliser que le compte ci-dessus pour effectuer vos virements.

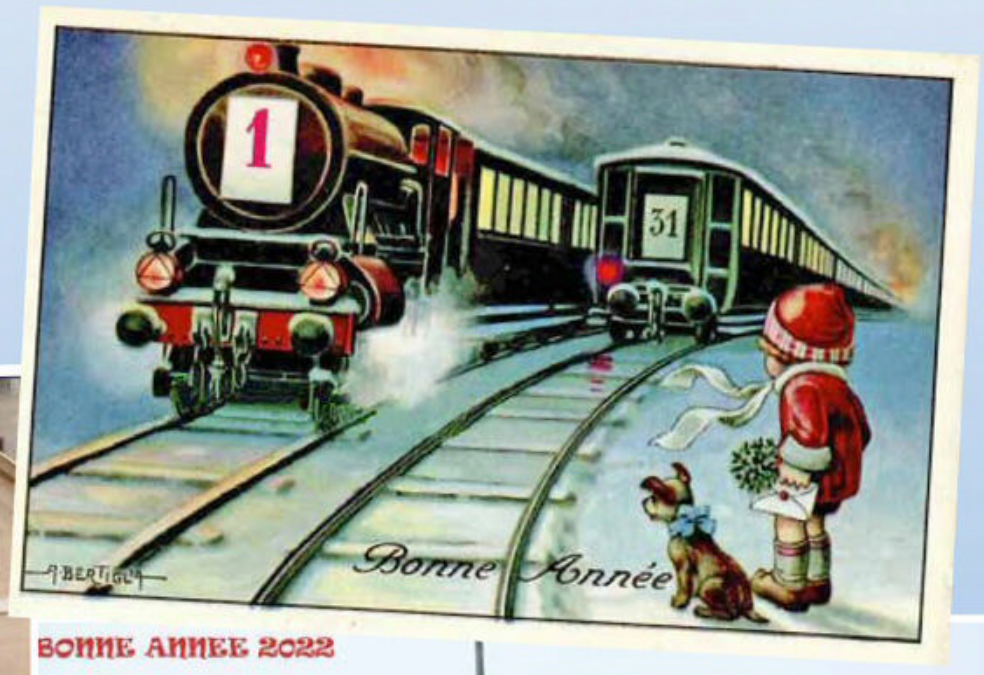
LR mOdélisme — une marque du groupe
LR PRESSE — L'éditeur de vos passions

Les informations recueillies font l'objet d'un traitement informatique destiné à un usage interne à LR Presse. Conformément à la loi Informatique et libertés du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent.

Coupon à retourner à LR PRESSE, CS 30104, 56401 AURAY CEDEX - Tél : 02 97 24 01 65 – Site internet : trains.lrpresse.com

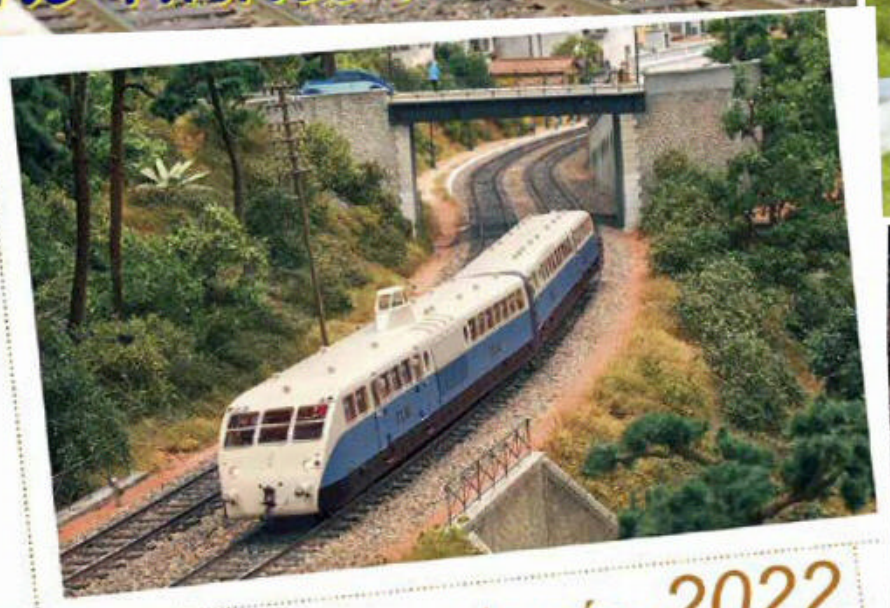
NOS LECTEURS NOUS ÉCRIVENT

La rédaction de Loco-Revue et l'équipe LR Presse vous souhaite une excellente année 2022, et vous remercie pour les nombreuses très belles cartes reçues.

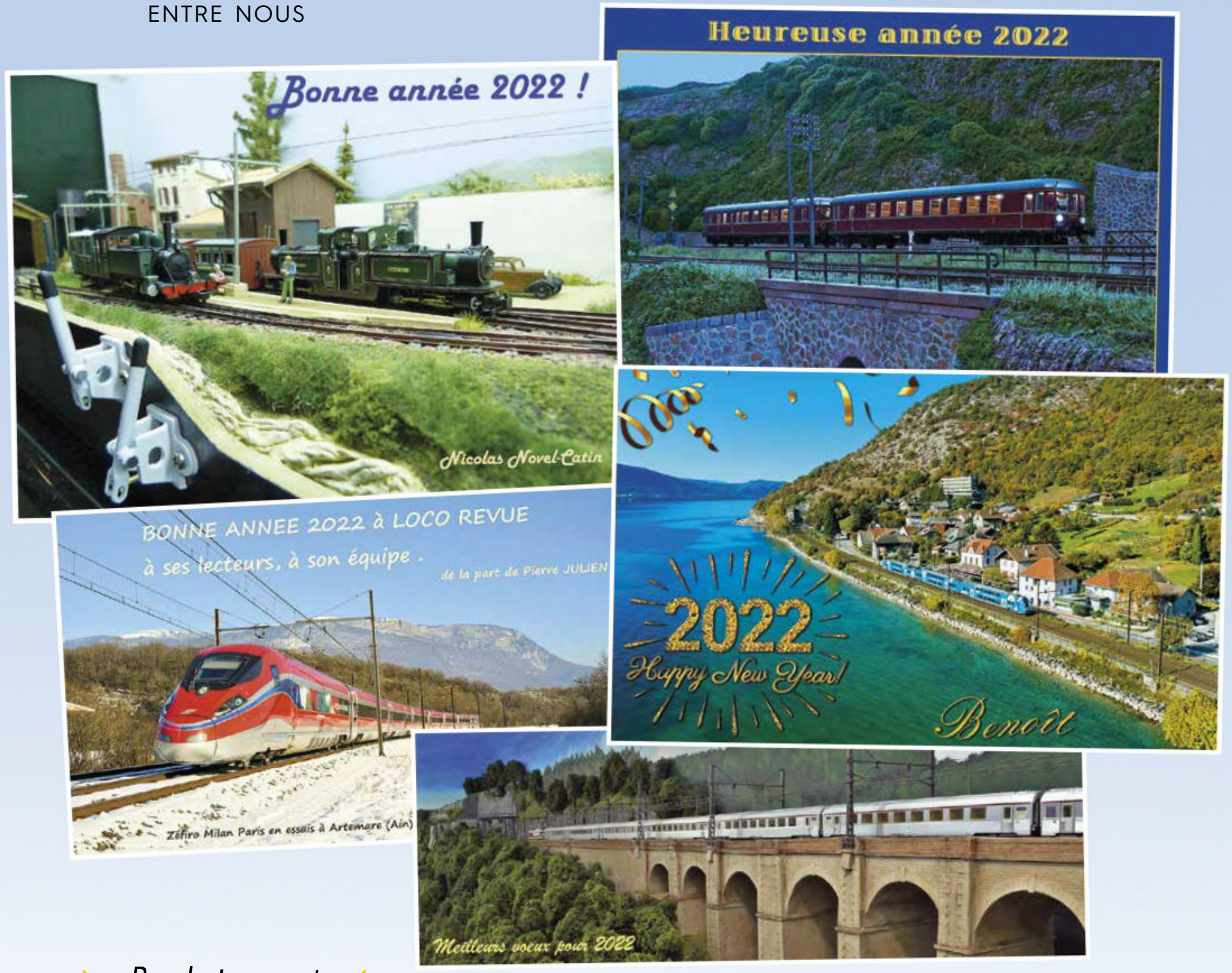












Prochainement dans **Loco-Revue**

LR 896 de mars sera chez vous vers le 22 février

Au sommaire de ce numéro spécial de 132 pages (sauf changements dus à l'actualité) :



- **Reportage :** En détail, tous les projets des fabricants pour 2022

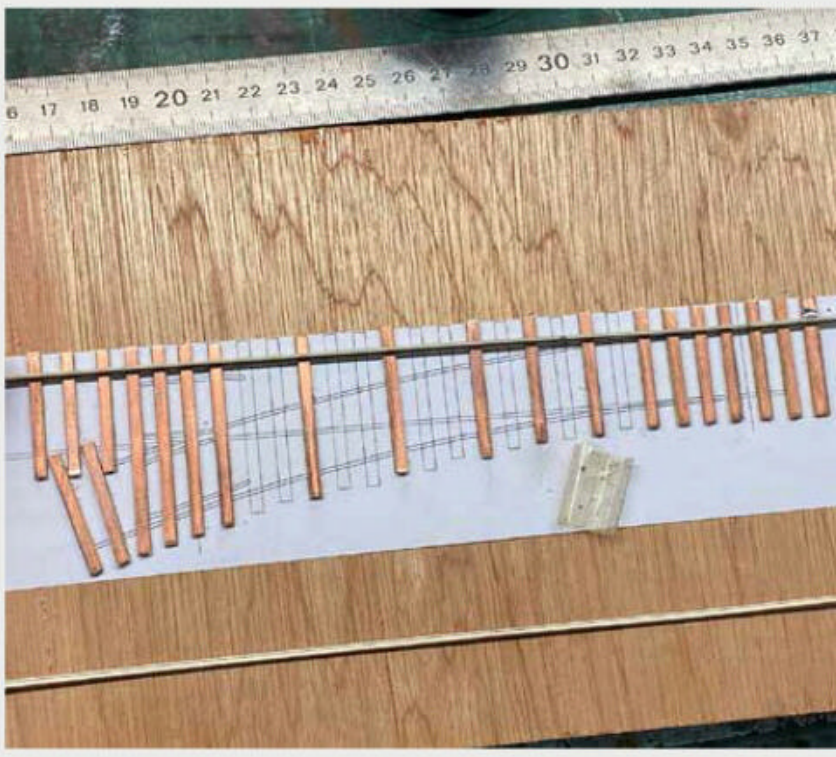
- **Tests (sous réserve de disponibilité) :** TGV Sud-Est Jouef (H0)…

- **Réseau H0 :** Entre régions Ouest et Sud-Ouest, un grand réseau classique

- **Matériel roulant :** Un Y 8000 très réaliste

- **Décor :** Trois gammes de personnages en H0, trois styles

- **Construire :** Une aiguille de toutes pièces, pour trois fois rien



Et bien d'autres sujets passionnants !

PIERRE DOMINIQUE
Tél : 01.48.60.44.84
de 9h à 18h30 du lundi au vendredi
B.P 49 F 93602 Aulnay sous bois FRANCE
Email : contact@pierredominique.com

PIERRE DOMINIQUE LA RÉFÉRENCE N°1 DES DÉSTOCKAGES ET PROMOTIONS DU MODÉLISME FERROVIAIRE

SOLDES - VOICI UN EXTRAIT DE NOS SOLDES VALABLE JUSQU'AU MARDI 8 FÉVRIER INCLUS

OFFRE VALEM

A PARTIR DE 100€ D'ACHAT, VOUS POUVEZ COMMANDER LES MODÈLES CI-DESSOUS A PRIX PREFERENTIEL PUIS TOUTES LES TRANCHES DE 100€ SUPPLEMENTAIRES,VOUS POUVEZ EN COMMANDER UN DE PLUS, SI VOUS LE SOUHAITEZ.

De l'ancienne marque PRALINE, moules ensuite rachetés par BUSCH

- VOITURE MERCEDES LOUEZ VALEM SANS BOITE 6,5€ 2€ PIECE
- CAMION MERCEDES LP809 SANS RETROVISEURS LOUEZ VALEM ET SANS BOITE 8,5€ 2,5€ PIECE
- CAMIONNETTE BUS 9 PLACES CITROEN C25 LOUEZ VALEM SANS BOITE 7,5€ 2,5€ PIECE



LS MODELS



NOUVELLE PROMOTION SUR LES VOITURES POSTALES EP.IV

40423 Ensemble de 3 voitures postales uic/ocem la poste 275€ 249€ **40424** idem 275€ 249€
40425 idem 275€ 249€
2 coffrets au choix = 550€ 485€ !
3 coffrets au choix = 825€ 709€ !



3e OFFRE SUR LES EXPRESS NORD EN MARQUAGE NORD BELGE !

Offre exclusive – Nous avons retrouvé un petit stock et vous les offrons en exclusivité à ce prix

42171 Set 3 voit EXPRESS NORD (C11YI + C11YI + C7DYI) SNCB 239€ 159€
42172 idem (A3B4 + B9 + C11) SNCB 239€ 159€
42173 idem (C11 + C11 + C7D) SNCB 239€ 159€
42174 idem (NB7, NB9 NB11) SNCB 239€ 159€
42175 idem (NB11 NB7D) SNCB 239€ 169€ – Faible quantité
42170 idem (3B4YFI + B9YFI + C11YI) SNCB 239€ 169€ - Faible quantité
Et aussi sur des voitures M6 SNCB
43014 Voit deux niveaux M6 2°CL SNCB 84.50€ 59.50€
43015 Voit deux niveaux M6 2°CL SNCB 84.50€ 59.50€



PROMOTION BEAUCOUP PLUS BASE QUE LA NOUVELLE AUGMENTATION SUR DES TRÉMIES RÉCENTS !

32300 Set 2 wag tombereaux DM / DMH rouge UIC SACILOR SNCB 95€ 79€
32301 Idem SITRAM 95€ 79€
32302 Idem SCRC 95€ 79€
32303 Idem SACILOR 95€ 79€
30432 Set 2 wag citernes ESSO Ep.III SNCF 65€ 52€
30443 Idem SHELL Ep.III SNCF 69€ 49€
30445 Idem MOBIL Ep.III SNCF 69€ 49€
30447 Idem OCEM 19 noir Ep.III SNCF 69€ 49€
30448 Idem SIMOTRA/ESSO Ep.III SNCF 69€ 49€
30450 Idem CALTEX Ep.III SNCF 69€ 49€
MW40915 Voit B9YFI 5099 PO MIDI 1934 85€ 69€



MISTRAL 2e promo LA FIN DES VH IROQUOIS



- La superbe remorque unitaire en 3 références ***ANALOGIQUES*** & ***ECLAIREES*** (27-02-S001 toit crème / S002 toit rouge / S003 toit crème) à *69,9€* au lieu de *95€* pièce !!
- Les «***IROQUOIS SEULS***» deux références ***ANALOGIQUES***, (21-03-S005 / S007) à *229€* au lieu de *339€* pièce !!! Reste quelques pièces ou le lot de 2 à *448€* au lieu de *678€* !!!



LES DERNIERS TRÉMIES ! RESTE MOINS DE 10 PIÈCES !

27-01-B004 Wag trémie type I SNCF 77.80€ 55€



LES VH IROQUOIS DANS UN SUPERBE COFFRET BOIS AVEC UNE REMORQUE DECAUVILLE

34-01-S004 Autorail VH Iroquois X2318 Niort toit crème + remorque XR6012 Avignon toit rouge SNCF Ep. III 399€ 299€ Reste 9 pièces /**34-01-G004** Idem Dig Sound 499€ 399€ Reste 3 pièces
34-01-S005 Autorail VH Iroquois X2307 La Rochelle toit crème + remorque XR6012 Avignon toit rouge SNCF Ep. III 399€ 299€ Reste 15 pièces /**34-01-G005** Idem Dig Sound 499€ 399€ Reste 4 pièces
34-01-S006 Autorail VH Iroquois X2323 Le Mans toit crème + remorque XR7207 Toulouse toit crème SNCF Ep. III 399€ 299€ /**34-01-G006** Idem Dig Sound 499€ 399€ Reste 4 pièces

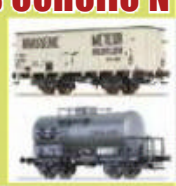


JOUEF SNCF

SÉRIE SPÉCIALE LIMITÉE
HJS6226 Wag trémie à parois rondes FRANCE LUZERNE 39.90€

Nous vous avons négocié de nouvelles offres exclusives échelle N

BRAWA SNCF Super promotion



67437 Wag Brasserie Meteor Ep.III-IV SNCF 35€ 21€
67519 Wag citerne Lambiotte Frères Ep.III SNCF 29€ 19€
67523 Wag citerne ugilor SNCF 29€ 19€
Pour les citernes lot de 2: 58€ 35€ !

ECHELLE HO



JOUEF

HJ2338S BB12079 verte jaune SNCF Dig Sound 385€ Soldé à 319€
HJ2409 Autorail ABJ 2 SNCF rouge/crème, toit rouge 185€ Soldé à 169€
HJ2409S Idem Dig Sound 285€ Soldé à 255€
HJ2410S Autorail ABJ 3 SNCF rouge/crème, toit rouge 285€ Soldé à 255€
HJ1062 Set départ train de marchandise Infra (locotracteur Diesel + 3x wag tombereaux + transfo+Rails)- Junior Line 119€ Soldé à 89€



HJ5004 Vapeur 030 verte/noire SNCF 69.90€ Soldé à 55€
HJ6141 Wag Interfrigo SNCF 14.5€ Soldé à 11.5€



REE MODELES



WB228 Wag kangourou Ep.III + Remorque Mobylette tôlé simple essieu 67.50€ Soldé à 48€



WB671/WB672/WB676/WB677 Wag trémie F70 SNCF 46€ Soldé à 41€ pièce
WB678/WB682 Set 3 wag trémies F70 SNCF 134€ Soldé à 122€ pièce

LS MODELS



10219 BB9497 Vespa gris béton/orange SNCF 289€ Soldé à 255€
10219S Idem Dig Sound 419€ Soldé à 375€
10224 BB9481 Vespa Arzens sigle Nouille SNCF 289€ Soldé à 255€
10224S Idem Dig Sound 419€ Soldé à 389€



30415 Couplage 2 wag plats surbaissés Lohr UIC Sdmrs SNCF (tête/queue) 99€ Soldé à 55€



MW1806 Set 8 voit Paris - Bale - Zurich EC 114/115 Arbalète 1994-1998 SBB 699€ Soldé à 629€
MW1907 Set 8 voit Amsterdam Paris INT 282 (1986) SNCF 719€ Soldé à 649€
P99111 Set voit CIWL type P + porte autos TA60 bleu (TAC) Paris Milan 135€ Soldé à 105€
P99112 Set voit CIWL type WR56 + porte autos TA60 bleu (TAC) Paris Milan 155€ Soldé à 119€



RIVAROSSI

HR2755 Tramway COCA COLA livrée Noël 159€ Soldé à 135€
HR2756 Tramway COCA COLA livrée été 159€ Soldé à 135€

ECHELLE N



FLEISCHMANN

852216 Wag trémie Fad DR 20.90€ Soldé à 18€
827113 Wag plat surbaissée pour train de ferroutage RALPIN 39.90€ Soldé à 32€



825057 Wag poche T3 AAE + caisse mobile Wetron 46.90€ Soldé à 39.90€

MINITRIX



513181 Voiture restaurant CIWL – Eclairé 67€ Soldé à 54.90€

LS MODELS



60142 Wag UAS SMTS SNCF 45€ Soldé à 38.90€
60136 Set 3 wag UAS Millet SNCF 129€ Soldé à 114.9€

LES DATES DES SALONS OÙ NOUS SERONS PRÉSENT

BOURSE DE LA PORTE DE CHARENTON (PARIS)
DIMANCHE 13/02/2022 DE 9H30 À 14H
Espace Charenton 327 rue de Charenton 75012 Paris

KIWANITOYS
DIMANCHE 06/03/2022 DE 9H30 À 16H30
La Grande Scène du Chesnay kiwanis-club-versailles.fr
37 rue Caruel de St Martin 78150 Le Chesnay

A PARTIR DU 1er JANVIER NOS 2 TRANSPORTEURS AUGMENTENT LEURS PRIX : FRAIS DE PORT 10€ JUSQU'À 99€, DE 100€ À 178€, 11€ DE FRAIS DE PORT, PUIS FRANCO DE PORT (RESTE LE MÊME !) À PARTIR DE 179€ DE COMMANDE, POSSIBILITÉ DE PAYER EN 3X PAR CHÈQUES DÈS 210€ D'ACHAT

ACME Nouvelle promo



60254 Diesel Ne 120.024 1963 Castano Isabella Ep.III FS 205€ 172€
55226 Set 3 voit (1x 1°cl, 2x 2°cl) UIC-X Ep.IV FS 219€ 199€
55227 Set 3 voit (2x 1°cl, 1x 2°cl/ restaurant) UIC-X Ep.IV FS 219€ 199€



52356 Fourgon à bagages Type Dm 922.0 ICE 75€ 59€
45101 Double wag porte-conteneurs SGNS DSB + conteneurs Maersk 126€ 120.50€
50588 Voit lits MU 1973 FS 66€ 56€
50626 Voit lits MU 1967 TEN SNCB 65€ 53€
50246 Fourgon bagages Type 1946 DZ 93000 FS 65€ 55€

TRIX Promotion



22922 Diesel Vossloh G 2000 BB Dig Sound 34~~90~~€ 289€

BEAUCOUP DE COLLECTORS DISPARUS DES CATALOGUES...

ELECTROTREN HO

AVEC DE NOUVELLES REF



2712 CC7118 Ep.IV SNCF 199€ 179€
6201K Couplage 2 wag plat + conteneur MEGA COMBI TRANSFESA RENFE 119€
1552k Wag plat RENFE porte conteneur MAERSK 39€ 33€
1553k Wag plat SNCF porte-conteneurs Messageries Maritimes 39€ 33€



1731k Wag RENFE bâché FRANCE-WAGONS 45€ 42€
5448K Wag citerne ERMEFER SNCF 44€ 42€
5449K Wag citerne EVS TRANSPUL SNCF 44€ 36€
5460K Wag citerne OMYA SNCF 48€ 42€
5734 Wag trémie SGW / STEMI SNCF 44€ 40€
5740 Wag trémie SGW / SGTR SNCF 44€ 40€
5751 Wag trémie TRANSFESA 42€ 34.50€- Reste 6 pièces
5813K Wag citerne STGL SEWAR SNCF 45€ 40€
E6303 Double wagon plat STVA 44€
E8001 Wag à parois coulissantes RAILSHIP DB - A élongation (pour Euroscale) 55€ 44€
+ Beaucoup d'autres références en plus petites quantités sur le site



ROCO France HO NOUVELLES RÉFÉRENCES

AVEC UNE GROSSE ARRIVÉE DE LOCOS SNCF SUR LE SITE

Retour du 74359 Fourgon à bagages UIC Y DD4S SNCF 44.90€
47075 Wag citerne gris brillant (avec décalque à monter ESSO, TEXACO, ARAL, SHELL, AGIP, BP, MOBIL) SNCF 32€



44072.1 trémie Transcéréales 47€ 41.25€
46442 wagon essieux Interfrigo 36€ 31.75€
4373C Wag couvert 45€ 42€
47096 Wag plat SNCF porte-conteneurs P&O 49€ 42€
47098 Wag plat SNCF porte-conteneurs INTERCONTAINER 45€
46289 Wag couvert à parois coulissantes 33€ 29.75€
66296 Wag tombereau 23€ 19.50€
47128 Wag couvert cris clair 49€ 44€
47649 Wag couvert brun 25€ 23€
46430 Wag tremie 45€
46432 Wag tremie 45€
46618 Wag tombereau 21€ 19€
46457 Wag couvert 2 essieux 39€ 33€
46315 Wag plat a ridelles 45€ 39€
Mais aussi énormément de voiture UIC et voitures Corail
44601 à 44619 / 45200 à 45603 / 45110 à 45756

FLEISCHMANN HO SNCF

AJOUT DE NOUVELLES RÉFÉRENCES MAIS ATTENTION CELA S'ÉPUISE !Voir également une sélection de voitures SNCF sur notre site



5226F Wag plat à ranchers SNCF 36€
5314F Wag couvert SNCF 39€
5420F2 Wag citerne Naphtachimie 42€ 38€
5420F3 Wag citerne Socaline SNCF 42€
5430FA Wag citerne ESSO SNCF 46€
5430FB Wag citerne Marcel Rouanet 46€ 37€

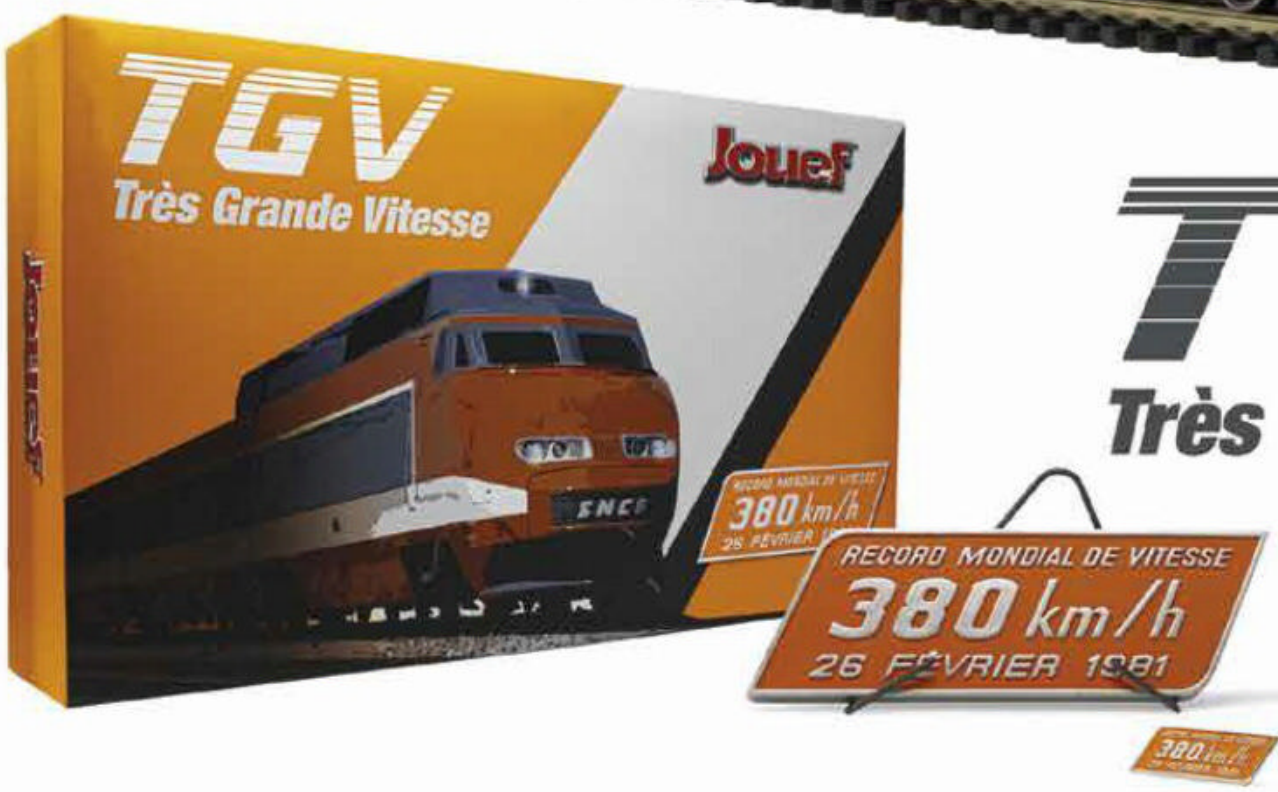
NOUS RACHETONS VOS COLLECTIONS
POUR PLUS D'INFORMATIONS MERCI DE NOUS CONTACTER

HO 1:87

Jouef



TGV
Très Grande Vitesse







HJ2412

SNCF, coffret de 4 unités, TGV Sud-Est, livrée orange, ép. IV - "Record du Monde 26 Février 1981, 380 km/h"

€ 499,90



HJ3011

SNCF, coffret supplémentaire de 3 voitures TGV Sud-Est, livrée orange, ép. IV - "Record du Monde 26 Février 1981, 380 km/h"

€ 189,90