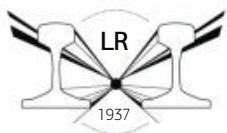


Spécial
Nouveautés

Loco-Revue

N°896 Mars 2022 / MENSUEL



LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE

TESTS: BB 8239 BÉTON PIKO ET BB 10004 L.S.MODELS (H0)

132
pages



2022-23

DES NOUVEAUTÉS À FOISON



RÉSEAU H0: DE NORMANVILLE À SAINT-GILLES
CONSTRUIRE: **UNE AIGUILLE** POUR PAS CHER

(AVEC LE PLAN DU MOIS)

+ 2 FICHES PRATIQUES

GESTION INFORMATIQUE POUR VOS TRAINS

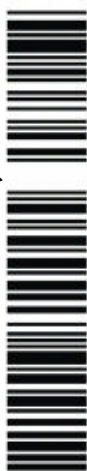
PERSONNAGES

3 techniques, 3 styles

MATÉRIEL ROULANT

Y 8000

L 19068 - 896 H - F: 10,00 € - RD



LR PRESSE



Jura Modélisme

À votre Service depuis 1980,
www.jura-modelisme.fr



+ de 100 000
références de produits



+ de 50
fabricants internationaux



Toutes échelles
du modélisme ferroviaire



**Plus grand
choix national**
de matériel ferroviaire



Service
Maintenance et réparation
des machines



Spécialiste
de la vente en ligne



Commandez en ligne
ou en magasin



Paieement en ligne sécurisé



Stock en temps réel



Paieement jusqu'à 4 fois sans frais
par CB | jusqu'à 6 fois sans frais
par chèque



Expédition rapide et
soignée : 24/48h



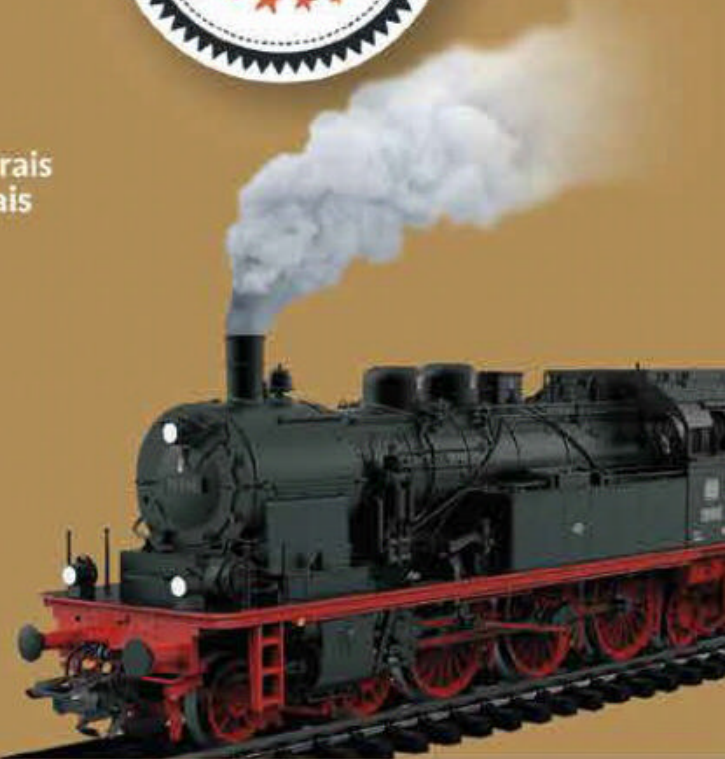
Comprend un Service
Après Vente personnalisé



Livraison en Point Relais
par Colissimo & Chronopost



Paieement par PayPal



Faites comme les cheminots !
Suivez-nous sur les réseaux !

Jura Modélisme @JModelisme
 juramodelisme Jura Modelisme

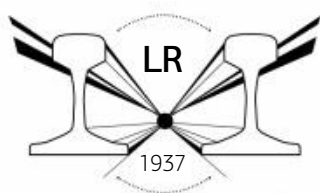


N'hésitez pas à laisser un avis sur :
Google, TrustPilot, Pages Jaunes...

Envoyez-nous vos réalisations à :
realisations@jura-modelisme.fr

Pour toute demande au SAV :
sav@jura-modelisme.fr

03 84 37 31 83
 contact@jura-modelisme.fr
 www.jura-modelisme.fr



LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE

Loco-Revue

Fondée en 1937 par
Jean FOURNEREAU

Directeur de la publication
Christian FOURNEREAU
christianf@lrpresse.com

Rédacteur en chef
Yann BAUDE
yannb@lrpresse.com

Direction artistique
Antoine SIMON
antoines@lrpresse.com

Avec la collaboration de
François FONTANA
francoisf@lrpresse.com

Chef de rubrique L'Atelier du Numérique

Alexis AVRIL
alexisa@lrpresse.com

et de

Vincent Bunel, Daniel Cabane, Maxence Couturier,
Christophe Costy, François Durivault, Jean-Pierre
Francon, Thomas Gallé, Denis Gamard, Régis
Grannec, Jean-Christophe Hauguel, Jörg Klawitter,
Laurent Manoha, Christophe Masse, Bruno Moret,
Aurélien Prévot, Gauthier Souvignet, Olivier Taniou

Graphiste :
Marie LECLERQ

Apprentie graphiste :
Doriane LE FLOCH

Relecteur-correcteur :
Jean-Paul QUATRESOUS

Documentation/expéditions :
Patrick MORVAN
patrickm@lrpresse.com

Standard

Tél. : 02 97 24 01 65

contact@lrpresse.com

Revendeurs & professionnels

Magalie ROUS

Tél. : 02 97 59 37 66

magalier@lrpresse.com

Publicité

Benjamin FOURNEREAU

benjaminf@lrpresse.com

Tél. : 02 97 24 01 65

Comptabilité

Anne LE CROM

annel@lrpresse.com

Photogravure

PHOTEXT (Vannes)

LR Presse

Flashage/Impression

Rotimpres (Gérone)

Inspection des ventes

Vente au numéro :

PAGURE PRESSE

Tél. : 01 44 69 82 82

N° CPPAP : 0123 K 82606

Dépôt légal à la date de parution

N° ISSN : 0024 5739

LR PRESSE Sarl :

BP 30 104, F-56 401 AURAY CEDEX

Siège social :

2, rue de Suède, 56400 AURAY

SAS au capital de 60 000 €

RCS Lorient B.381289719

Principaux associés :

C. FOURNEREAU et B. FOURNEREAU

Abonnement :

12 numéros/an (76,80 €)

Imprim'vert est un label accordé aux imprimeurs qui
décident de réduire l'impact de l'impression sur la planète,
en faisant des choix stratégiques et écologiques.

Papier intérieur : couché

DM90gr, Upm Star Silk

Origine : usine de

Kaukas (Finlande)

Fibres recyclées : 0 %

Certification des fibres

utilisées : PEFC

Eutrophisation 0,005 kg/tonne

REP: FR234253_03AAGR

LR PRESSE



Édito

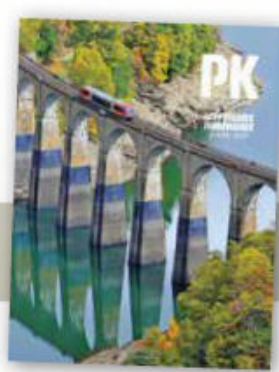
Vive le modélisme en « présentiel »

L'annulation de la grande foire annuelle de Nuremberg, pour les raisons que vous imaginez, ne nous a pas empêchés de bâtir un très dense et riche dossier (p. 26), pour vous dévoiler les nouveautés et projets de fabricants industriels pour 2022 et au delà. Cela a été possible grâce aux moyens modernes et performants de communication, visioconférences, messageries, transferts numériques de catalogues et photos... Mais le contact direct avec les fabricants nous a manqué. Nos interlocuteurs nous ont avoué, eux-aussi, déplorer l'impossibilité de rencontrer les détaillants, la presse, lien indispensable pour sentir les attentes des modélistes, déceler les orientations à prendre,



Yann Baudé

élaborer les programmes. Parce que ce vrai lien physique est irremplaçable, j'ai eu un immense plaisir à découvrir de mes propres yeux le réseau de Jean-Michel Derocq (p. 64), à discuter avec lui devant sa maquette. Je souhaite ardemment partager avec vous la richesse et l'intimité de cette rencontre. Si nous mettons en œuvre, depuis des années, des liens serrés avec vous lecteurs modélistes par notre forum ou notre présence sur les réseaux sociaux, soyez assurés que nous sommes résolus à conserver intact et même encourager le plaisir des vrais échanges, des conversations animées, des rencontres impromptues, lors de nos reportages chez vous, sur nos stands ou dans les allées des prochaines expositions. Alors bons échanges « en présentiel » et bon modélisme !



Actuellement chez vos marchands de journaux



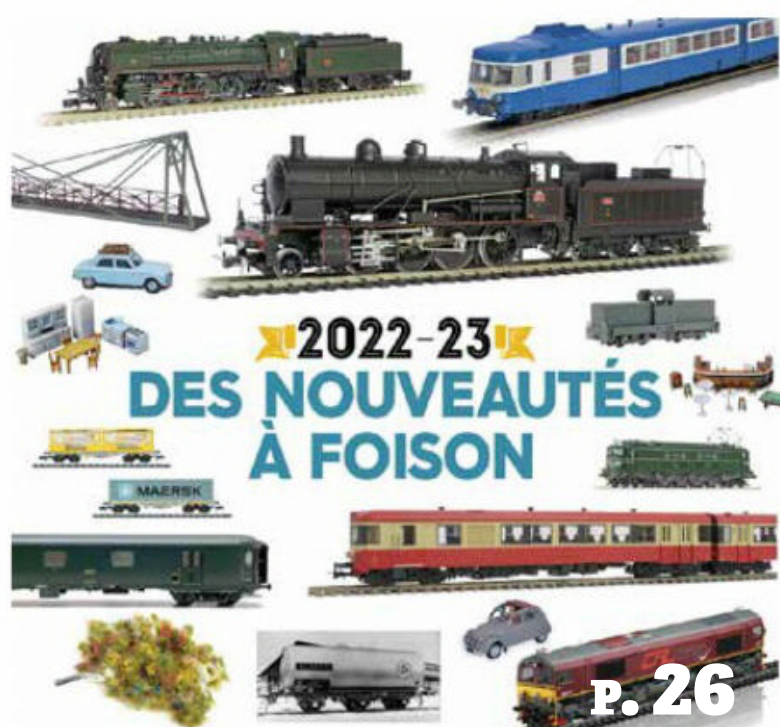
P. 64



SOMMAIRE



P. 107



P. 26



P. 78



P. 84



P. 92



P. 102

L'actu 8

Les nouveautés 11

REPORTAGE

▪ Les nouveautés 2022-23 26

TESTS

▪ BB 10004 L.S.Models (H0) 60

▪ BB 8239 Piko (H0) 62

RÉSEAU H0

▪ De Normanville à Saint-Gilles 64

MATÉRIEL ROULANT

▪ Patine réaliste pour vos Y 8000 78

CONSTRUIRE

▪ Une aiguille maison pour pas cher 84

Avec Le Plan du Mois 89

LE PROJET DU MOIS

▪ L'exploitation avant tout 90

DÉCOR

▪ Une citerne réutilisée 92

DOSSIER PERSONNAGES

▪ 3 techniques, 3 styles 102

ATELIER NUMÉRIQUE▪ Commande analogique assistée
par ordinateur 107**FICHES PRATIQUES**

▪ Des VTU éclairées avec Distrimodel 113

▪ Trois outils spécifiques 115

Entre Nous - le courrier 129



Echelles H0 et N : Réservation des Nouveautés SANS ACOMPTES À VERSER

PROCHAINEMENT : OUVERTURE D'UNE BOUTIQUE ECHELLE ZERO 1/43



ACME 70201 : 489€



ROCO Y8202 3 Rails
DCC Sound 219,9€ au lieu de 269,9€

REE WB608 : 44,90€

DCC SOUND : 394,90 €

REE MB 093 : 124,90€ au lieu de 165€ REE WB644 : 55,90 €

www.paris-modelisme.fr
Promos régulières en Ligne

REE VB 187
Coffret 3 Voitures UIC : 104,90€

PIKO BB 8239 Analogique : 229,90€
DCC Sound : 319,90€

PIKO CC 25001: 319,9€
DCC Sound : 419,9€

LS-MODELS BB15065 En Voyage : 289,90€
DCC Sound : 399,90€

**NOUVEAU
RACHAT DE LOTS D'OCCASION**

51, Rue de Douai - 75009 PARIS - Tél:01.40.36.20.93 - Ouvert du Lundi au Vendredi 10h00 - 19h00 Samedi 10h00 - 18h00



Spécialiste
märklin
H0-1-Z/my world/START UP
TRIX
H0-MINITRIX

Tél.: 0148745617
www.aupullman.com

70 rue d'Amsterdam Paris 9e
Du mardi au samedi - 10h/18h
Métro : St-Lazare, Liège, Place de Clichy

märklin

Les 29 & 30 mai 2022
visitez l'usine et le musée
Marklin de Göppingen

Prix/Personne* : **549€**

Au départ de Paris, en train 1ère classe,
hébergement à Stuttgart en hôtel 4 étoiles.

Détails du voyage sur www.aupullman.com

Réservations uniquement auprès de
LAVERGNE VOYAGES au **0471648162**
IM075110094

*Tarif en chambre double, hors assurances

VENTE DE TOUT
LE MATÉRIEL FERROVIAIRE
NEUF ET OCCASION ECH : Z, N, HO, O, G
DÉPÔT - VENTE



Site : doudoumodelisme.com

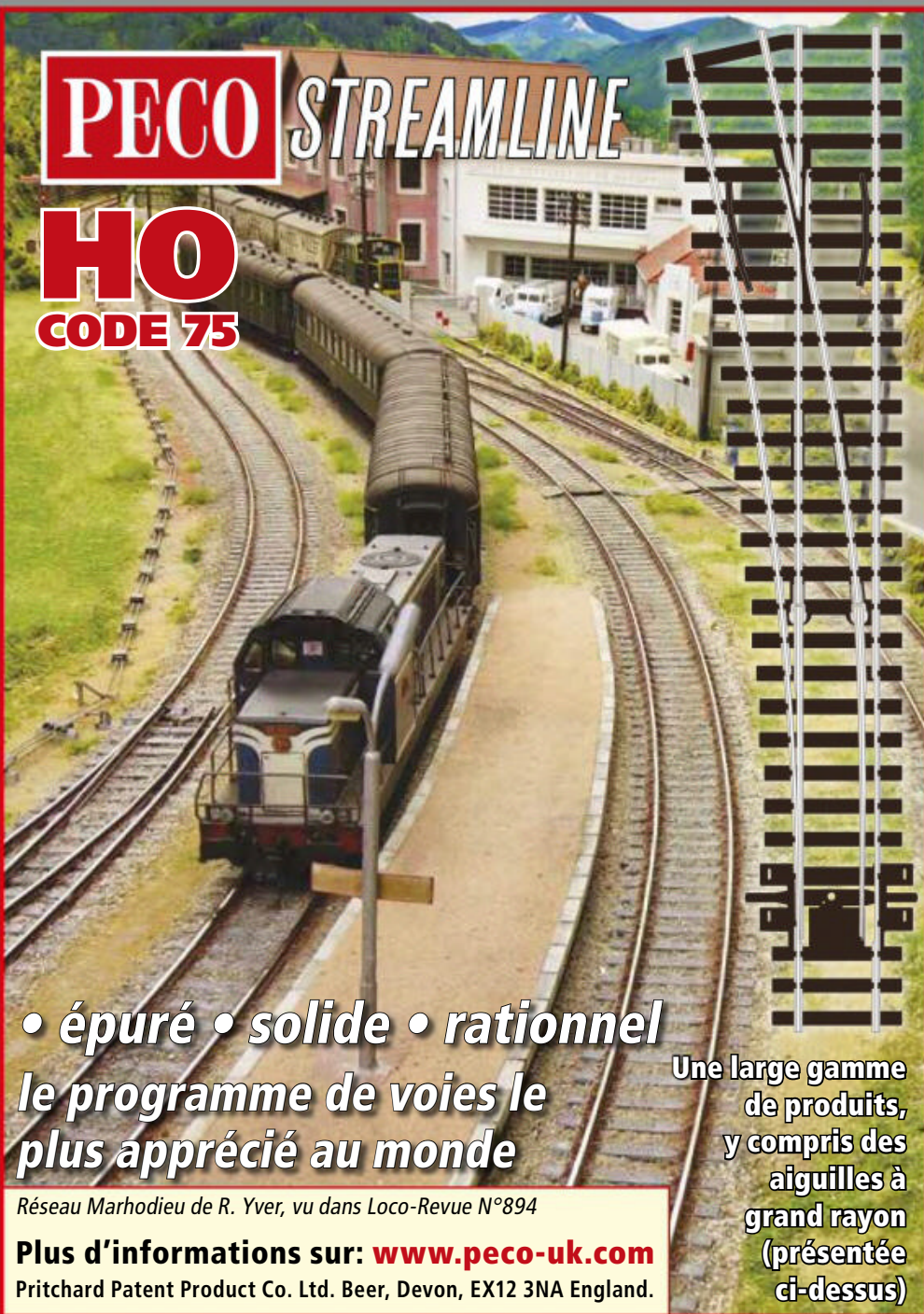
Tél. 06 62 21 71 24

Ebay : [doudoumodelisme83](https://www.ebay.fr/str/doudoumodelisme83)

doudoumodelisme83@bbox.fr

275 boulevard de Peymarlier 83460 LES ARCS

PECO STREAMLINE
HO
CODE 75



• épuré • solide • rationnel
le programme de voies le
plus apprécié au monde

Réseau Marhodieu de R. Yver, vu dans Loco-Revue N°894

Plus d'informations sur : www.peco-uk.com

Pritchard Patent Product Co. Ltd. Beer, Devon, EX12 3NA England.

Une large gamme
de produits,
y compris des
aiguilles à
grand rayon
(présentée
ci-dessus)

Découvrez

LE MAGAZINE DES
CRÉATEURS FERROVIAIRES

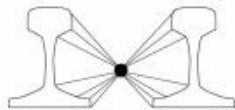
**Voie
Libre**
LE MAGAZINE DES CRÉATEURS FERROVIAIRES



Et toujours en
version anglaise

Abonnez-vous : trains.lrpresse.com
ou avec le bon de commande, p. 128

N° 108



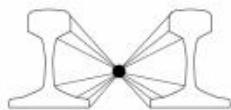
BIENTÔT LA FIN DE L'HIVER



L. Manoha

REE annonce pour 2022 un bel X 2800 et sa compagne, la remorque Decauville. Nous n'avons pas résisté à l'envie d'ouvrir ce numéro avec une magnifique photo de cet autorail, signée Laurent Manoha.

Cet X 2800, qui vient de Mende et descend vers La Bastide, est vu en avril 1985 sur le viaduc de Mirandol, à proximité de Chasseradès (48).



BAUXITE : Plus de Class 66

Un trafic ferroviaire emblématique de la Provence a pris fin en ce début d'année 2022. En effet, le train de bauxite reliant le golfe de Fos-sur-Mer à l'usine d'alumine de Gardanne s'est arrêté le 28 Janvier dernier. En cause, la présence de « boues rouges » consécutives à l'extraction de l'alumine contenue dans la bauxite, et nocives à l'environnement. Présents depuis l'ouverture de l'usine de Gardanne, en 1893, les trains de bauxite arrivaient depuis plusieurs gisements du Var jusque dans les années 80 puis; par la suite du port de Fos-sur-Mer avec de la matière venant de Guinée. Côté ferroviaire, le train était opéré en tête/pousse par Fret SNCF jusqu'en 2009 avec sa cavalerie de BB 66000 et 67000 du dépôt d'Avignon, avant que l'entreprise ECR ne prenne le relais avec ses locomotives anglaises Class 66 et 77. La



M. Couturier

ligne Rognac – Aix en Provence rénovée en 2020 voit donc son seul train régulier supprimé. On peut toutefois espérer une réouverture aux TER, à l'avenir.

Maxence Couturier

La Class 66210, aidée en pousse par la Class 66217, est vue le 2 avril 2021 au passage à Saint-Chamas (13) sur le train 60641 Fos-Mole-Central – Gardanne.

Nouveau matériel, nouvelle fréquence *Les Z 58000 en essai*



C. Masse

La première rame de série du RERNG Z58001/2 en provenance du Chenay-Gagny arrive à hauteur du bâtiment-voyageurs de Gagny. La rame circule en zone d'essais fermée qui fut jadis l'ancienne voie 1 Ter de la L1 Paris - Strasbourg qui menait à la gare marchandises du Raincy-Villemomble.

Les tests dynamiques NextEO ont repris le lundi 10 janvier sur la voie d'essais de Gagny (Seine Saint-Denis) longue de 1,9 kilomètres. C'est toujours la rame Z58001/2 spécialement équipée qui sera rejointe dans quelques semaines d'une seconde rame pour réaliser les essais en unité-multiple. NetxEO, le nouveau système d'automatisme, de contrôle et de supervision des trains permettra de faire circuler 28 trains par heure à 120 km/h en toute sécurité sur la section centrale prolongée du RER E entre Rosa-Parks et Nanterre. Ce système élaboré par Siemens permettra de passer d'un espacement de sécurité fixe entre deux trains à un espacement mobile qui s'adapte en temps réel aux conditions de circulation et à la vitesse des trains. La communication sol-bord est réalisée à l'aide de nouvelles balises positionnées entre les deux rails.

Christophe Masse

DES MACHINES S'EN VONT...

Même si, à la rédaction, nous préférons éviter les images traumatisantes, certaines font aussi partie de l'actualité. Avec le recul de l'activité fret, des machines deviennent excédentaires et ne trouvant pas de repreneurs, sont conduites à la casse, ou plutôt à la déconstruction, pour utiliser le langage actuel. C'est le cas de la BB 26198, mise en service le 23 février 1996, et retirée le 14 décembre 2021, après un peu plus de 25 ans de bons et loyaux services. De quoi rendre fières certaines BB 7200 ou 22200 de près de 20 ans plus âgées, et toujours vaillantes ! **YB**



J. Klawitter

La BB 26198, en cours de démolition, à Baroncourt en janvier dernier.

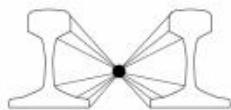
...De nouvelles les remplacent



V. Bunel

Dans notre numéro 894, nous vous avons présenté la reproduction au 1/87 de la très moderne machine Stadler Eurodual par Sudexpress. Si cette machine en livrée Captrain, circulant aussi bien en mode autonome diesel que sous caténaire, n'est pas encore en service en France, l'une de ses sœurs, aux couleurs de VFLI assure un service régulier de Vittel à Arles. **YB**

En gare de Pontanevaux-la-Chapelle (71), l'E6001 au crochet de quarante wagons en provenance de Vittel et à destination d'Arles passe devant notre objectif, sous la marche numéro 61333, le 17 janvier dernier.



Nouveautés 2022

Ce qu'on aurait aimé voir

Même si la liste des nouveautés que vous découvrirez dans les pages suivantes est très enthousiasmante, inévitablement, on ne peut s'empêcher d'éprouver quelques regrets, liés au matériel que l'on aurait aimé voir y figurer, un certain chemin de fer... Même si REE nous promet une Bourbonnais, nous manquerons de matériel remorqué à lui atteler, des wagons de 1860 ou 1880, des voitures courtes à trois essieux... Nos amis anglais ou allemands ont bien ce genre de matériel, alors peut-être qu'un jour ? **YB**



Le chemin de fer du tout début du XX^e siècle regorge de merveilleux sujets de modélisme. Mais l'offre des industriels est inexistante.



La BB 16012, Unique jusqu'à la fin



F. Durivault

La BB 16012, en fin de carrière, vue à La Chapelle en 2005.

Dans notre dernier numéro, Bruno Legouest nous a expliqué comment obtenir en H0 une machine unique, la BB 16012 sur la base d'un modèle Roco. La machine réelle, mise en service en 1958 a terminé sa carrière

sous la livrée En Voyage, au dépôt parisien de La Chapelle, en 2012. Elle était toujours reconnaissable à ses persiennes supplémentaires, liée au montage de redresseurs au silicium.

Yann Baude



H0

Trois BB 15000 très différentes

Plus de dix ans après la sortie des BB 15000 de la première sous-série (BB 15001 à 15015), **L.S.MODELS** propose des machines de la deuxième (BB 15016 à 15050) et de la troisième sous-série (BB 15051 à 15065). Trois machines bien différentes, en plus du prototype BB 10004 présenté plus en détail page 60 ce numéro. On trouve tout d'abord la BB 15022 (réf. 10489) du dépôt d'Achères (blason Pantin) en livrée Arzens et logo Carmillon. Une machine indispensable pour qui souhaite reproduire les EC Iris, Vauban et Jean Monnet, mais également tracter le VSOE ou différents trains entre Paris-Est et Strasbourg. Au programme également : la BB 15061 d'Achères en livrée Corail + (réf. 10490). Elle fait partie du deuxième lot de BB 15000 rendues réversibles entre 2013 et 2014 d'où la prise sur le nez et l'ajout du R sur le marquage latéral. Enfin, la BB 15065 est proposée en livrée En Voyage. La machine arbore la première version de cette livrée. On regrettera cependant une petite erreur dans la reproduction : les visages sont mal positionnés d'où le chevauchement de l'un d'eux par l'inscription. Certains modèles ayant connu un très grand succès immédiat, une refabrication a été annoncée par la marque. Comptez environ 290 euros en analogique et 420 euros en numérique sonore. **AP**



31437



50311
Cab Control
Digital System DCC



31432



31442



31433



31440



31434



TRAIN'IN BOX

Des bâtiments de qualité à prix canon !

Petit bâtiment en carton découpé
au laser, teinté dans la masse.

- ✓ les bâtiments civils
- ✓ les bâtiments ferroviaires
- ✓ et les 4 versions régionales
(Alsace, Nord, Bretagne et Provence)

À partir de 3,80 € le bâtiment

*Avec notice papier
et tutoriel vidéo !*

- ✓ Montage facile
- ✓ Assemblage simple
avec colle à bois
- ✓ Peinture facultative



Échelle
H0

Retrouvez tous les bâtiments sur trains.lrpresse.com, rubrique Les bâtiments Train'in box.

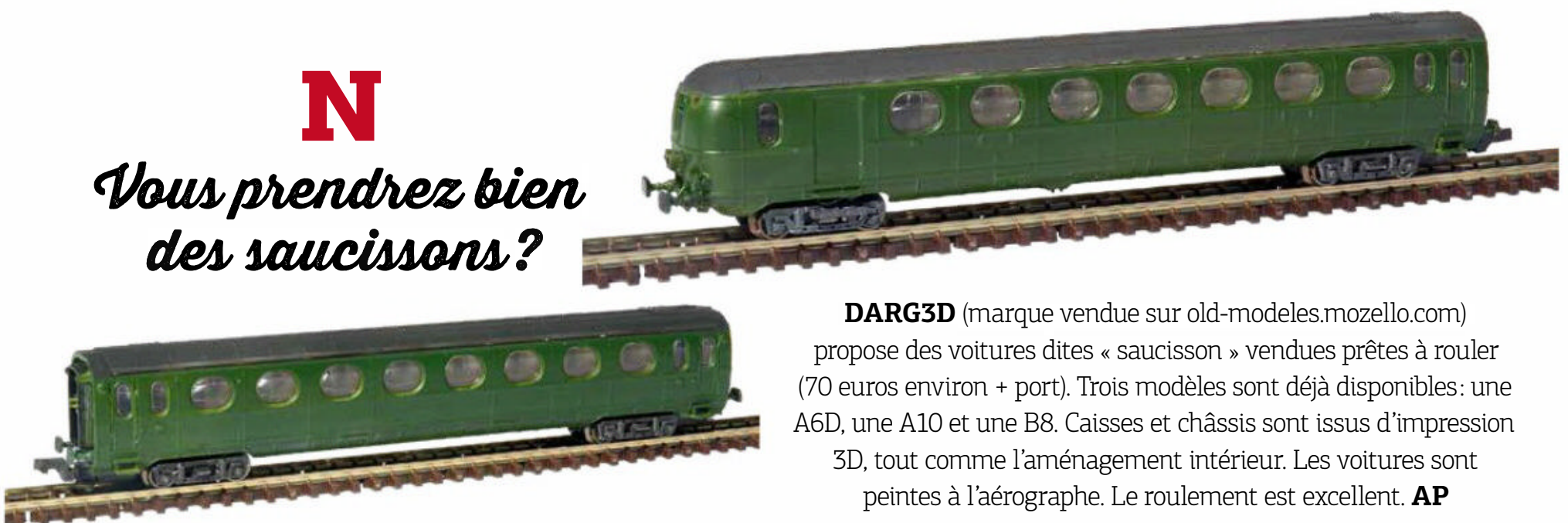


N **Des voitures T2** *pour vos trains de nuit*

ARNOLD vient de distribuer de toutes nouvelles voitures-couchettes T2 (nouveaux moules) en version SNCF, en deux coffrets de deux voitures: deux voitures à logo Desgrippe (Ep IV/V, réf. HN4342, 90 euros environ) et deux voitures à logo Carmillon (Ep V/VI, réf. 4343, 90 euros environ). Un autre coffret est disponible, qui pourra intéresser les amateurs de l'époque IV, en version CIWL d'origine immatriculée à la DB et circulant en Europe (réf. HN4341, 90 euros environ). Il s'agit d'un nouveau moule pour Arnold, le modèle est très fidèle à la réalité avec une très belle gravure et un dessous de châssis très détaillé, la décoration est très fine et toutes les inscriptions sont nettes et lisibles. Chaque voiture est équipée d'attelages courts à élongation NEM. Le roulement est parfait, comme d'habitude sur les voitures de cette marque.

Ces voitures iront particulièrement bien avec les wagons porte-autos DD DEV 66 SNCF de la même marque, qui ne devraient pas tarder à sortir. De belles rames de nuit en perceptive! **RG**

N *Vous prendrez bien des saucissons?*



DARG3D (marque vendue sur old-modeles.mozello.com) propose des voitures dites « saucisson » vendues prêtes à rouler (70 euros environ + port). Trois modèles sont déjà disponibles: une A6D, une A10 et une B8. Caisses et châssis sont issus d'impression 3D, tout comme l'aménagement intérieur. Les voitures sont peintes à l'aérographe. Le roulement est excellent. **AP**

www.maurienne-trains.com

Magasin Maurienne Trains

Rue de la Lauzière 73220 Epierre
Ouvert tous les jours du lundi au vendredi :

9 h 30 - 12 h 00 / 14 h 30 - 18 h 00

samedi : 9 h 30 - 12 h 00 / **samedi après-midi sur rendez-vous.**

Tél : 04 79 36 26 08 Fax : 04 79 44 35 91

e-mail : info@maurienne-trains.com

Sortie N° 25 de l'autoroute A43 Chambéry / Turin.

Important : le site Internet maurienne-trains.com ne présente en ligne que les stocks disponibles au magasin d'Epierre, pour les disponibilités à Sathonay Modélisme veuillez SVP téléphoner au 04-78-23-88-71.

SPECIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE ; TOUS NOS MODELES SONT TESTES AVANT EXPEDITION ; CONDITIONS DE VENTE :
Minimum de commande 20 € de marchandises, frais de port et d'emballage 9,00 € en Colissimo suivi (sauf catalogues nous consulter avant de commander), port gratuit à partir de 159 € d'achat (sauf coffrets de départ) valable en France métropolitaine et la Corse, pour les Dom Tom et l'étranger nous consulter, emballage soigné, expédition rapide dans la limite des stocks disponibles. Paiement chèques (libellés à l'ordre de Maurienne Trains) ou cartes bancaires. Facilités de règlement sans frais par chèques uniquement : 3 fois à partir de 150 € et 4 fois à partir de 300 €.

Magasin Sathonay Modélisme

31 Boulevard Castellane 69580 Sathonay-camp

Ouvert au public du mardi au vendredi uniquement les après-midi :

14 h 30 - 19 h 00 (sauf nouvelles contraintes sanitaires)

Les matinées sont réservées aux commandes par téléphone entre 10 h 30 et 12 h 30.

samedi ouvert : 9 h 45 - 12 h 30 / 14 h 30 - 18 h 00

Tél : 04 78 23 88 71 Fax : 04 78 23 88 42

situé au nord du centre-ville de Lyon, à environ 20 minutes en auto,
nombreux stationnements gratuits ;

Bus lignes N° 9 ou 33 ou 77 ; par le train arrêt en gare de "Sathonay-Rillieux".



Echelles : I - HO - HOm - HOe - N - Z
3 Réseaux de Démonstration aux échelles HO - N et I

Modelbex (échelle 1)

CC 72030 livrée Multiservice rouge

CC 472067 livrée Fret

4 050 €



Alsace Modélisme

Vous donne rendez-vous

à l'exposition de modélisme ferroviaire
à Uberach (Bas-Rhin) les 19 et 20 mars 2022
Nous y dévoilerons notre nouveauté exclusive :

Brawa (échelle HO)

49844 Wagon couvert Meteor

44,90 €



Märklin (échelle 1)

55085 1-241 A 58

4 490 €

Les dernières en stock !



Boutique en Ligne
www.alsace-modelisme.fr

15, Rue du Général Lebocq - 67270 HOCHFELDEN - Tél: 03.88.007.714 - Email: contact@alsace-modelisme.fr

Lundi, Mardi 14h - 19h Mercredi, Jeudi 10h - 12h / 14h - 19h Vendredi 10h - 12h / 14h - 20h Samedi 9h - 17h



TRAINS DE RÊVE

Vente de matériel roulant de collections privées

Toutes marques comme Jouef, Lima, Electrotren,
Rivarossi, REE, L.S.Models, R37, Mistral, etc.

Mais aussi marques artisanales : AMJL, JCR, Lemaco/Lematec,
Fulgurex, Loco-Diffusion, Ferro-Suisse, L'Aiguilleur, Boisse, Clarel, etc.

Bâtiments civils et ferroviaires **SUR MESURE**

Conception et réalisation de réseaux, modules et dioramas

Toutes échelles

Devis sur demande
Prix indiqués en francs suisses
Merci de nous contacter pour les
prix en euros détaxés

www.trainsdereve.com

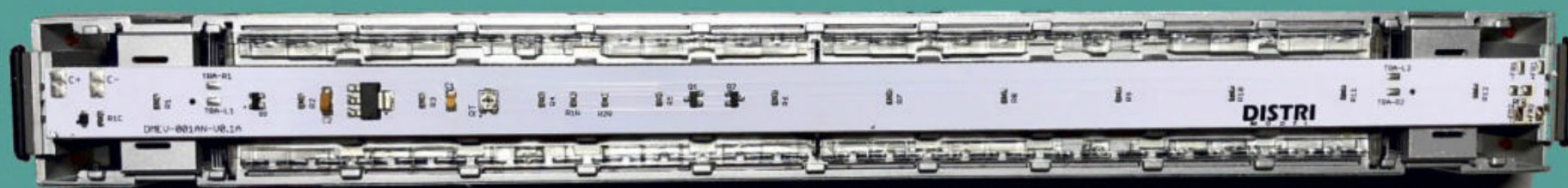


Gamme de réglettes d'éclairage
pour voitures voyageurs à l'échelle HO



CORAIL VTU - VERSION LS MODELS

voiture voyageur non fournie



Commandez nos produits chez votre détaillant

Distrimodel est une marque commerciale de DP2C Distribution S.A.S.

Siège social : 88 rue René Legros 91600 SAVIGNY SUR ORGE - FRANCE | www.distrimodel.com | contact@distrimodel.com | SAS au capital de 4000 Euros | RCS Evry 851 307 314

N Des wagons plats porte-conteneurs

MINITRIX propose un nouveau set de trois wagons plats longs de type Rs de la SNCF, à bogies, chargés de conteneurs différents (ép. V, réf. 15072, 135 euros environ). Nous retrouvons les mêmes caractéristiques que pour les versions précédentes, mis à part les bogies qui sont des Y 25 moulés. Les ranchers sont à monter par le modéliste. Les attelages sont à élongation. Les wagons sont chargés de conteneurs de 20 et 40 pieds aux couleurs de CNC, CMA CGM et GCATAINER. La décoration est très réussie, avec de nombreux marquages très fins et tous lisibles. **RG**



N Des wagons-citernes à gaz

ARNOLD décline son nouveau wagon-citerne à gaz à deux essieux en version SNCF en nous proposant deux coffrets de deux wagons: en livrée inox Antargaz (ép III, réf. HN6478, 52 euros environ) et livrée inox Sati/UCB (ép/IV, réf. HN6479, même prix). Le wagon issu d'une remémoration d'un modèle étranger est toutefois très proche de la version SNCF, même si le dessous du châssis avec ses renforts est surprenant pour un wagon-citerne. Le reste est très fin tout en restant solide, les essieux sont montés dans des paliers laiton pour un meilleur roulement. Les attelages sont à élongation. La décoration est très bien rendue avec des marquages très fins. Autrefois, on trouvait souvent ce genre de wagon dans les rames des patachons, assurant la desserte locale des gares d'une ligne. **RG**



ferrovissime

Le magazine du train et de son histoire

Le hors-série N°17

164 pages de pur plaisir ferroviaire

Un nouveau hors-série Ferrovvissime exceptionnel !

TGV, 40 ANS D'EXCELLENCE FRANÇAISE

*Reservez votre numéro
dès aujourd'hui sur www.ferrovissime.com*



Nouveau

➤ **DISPONIBLE
EN MAI**

Chez votre marchand
de journaux

(liste des points de vente
sur le site de Ferrovvissime),
ou sur

www.ferrovissime.com

25 € (18 € pour les abonnés)

Code HSFME017

Complétez votre collection sur www.ferrovissime.com

HO:

Le premier métro, le MM1

Frédéric Bonheur (atelierdemrf@gmail.com) **L'Atelier de MRF** (rien à voir avec le magazine confrère) produit un métro qui mérite toute notre attention: le tout premier métro de la CMP, Compagnie du chemin de fer Métropolitain de Paris: le MM1 (379 euros + port). Les motrices MM1 (motrices à double cabine) servaient sur les lignes en impasses. Les premières rames livrées à la CMP se composaient de la motrice, d'une remorque première classe et d'une remorque de seconde classe. C'est un tel ensemble qui nous est proposé. L'essentiel des pièces est issu d'impression 3D, et chaque modèle est assemblé à la main, il peut en résulter un petit délai avant livraison d'un mois maximum, certifie le fabricant. Pour le moment, seule une version analogique est produite, mais une rame DCC est à l'étude. La motorisation, aidée d'un lest coulé sur mesure, permet de franchir des rampes jusqu'à 6 %. La rame dispose de feux blancs réversibles et chaque élément est doté d'un éclairage intérieur. Tous les essieux prennent le courant. Les attelages magnétiques et électriques maison assurent une bonne prise et transmission du courant entre les éléments de la rame. **YB d'après fabricant**



HO

Un porte-conteneurs moderne

Pas de problème de transport sur votre réseau grâce à ce wagon porte-conteneurs distribué par **B-Models**. Immatriculé 33 68 4954 107-1, il est sorti de révision le 28 août 2010. Il porte deux conteneurs aux couleurs d'ECS et mesure 34 cm de longueur (90 euros environ). **AP**



ACCESSOIRES



1

Des plaques pour votre 241 P Altaya

Aux amateurs qui assemblent la 241 P Altaya en 1, Interfer propose un macaron SNCF et une plaque Mistral au 1/32. Des plaques d'immatriculation seront proposées par la suite. **AP**

HO

Une auto mythique

Imaginée par Philippe Guédon, la Bagheera est le premier fruit de la collaboration entre Matra et Simca. Un coupé automobile proposant trois vraies places. Le modèle Norev (9 euros) reproduit la première version de la voiture, produite entre 1973 et 1976 avant restylage.

C'est un modèle rare sur les routes puisque produit à quelques dizaines de milliers d'exemplaires seulement... Mais votre réseau compte certainement un esthète n'ayant pas peur de la hausse du prix des carburants (consommation: 15 l aux 100 km!). **AP**



Les nouveautés 2022 de ROCO pour la France sont là !



Une beauté française approche !



Les nouveautés sont pleines de belles locomotives de la SNCF ! ROCO propose un modèle remanié de la locomotive électrique 2D2, qui pour la première fois aura des fonctions sonores conformes au modèle original. De même, un éclairage du poste de conduite et un éclairage du local des machines sont installés en standard pour la première fois. Avec les gravures finement représentées et les nombreuses pièces rapportées, le modèle n'a rien à envier au grand original !

Avec une vitesse de pointe de 140 kilomètres à l'heure et une force de traction de 900 tonnes, ces locomotives étaient destinées à être utilisées comme locomotives express. La SNCF a commandé une première série de 35 locomotives en 1950. En fait, le nombre de locomotives 2D2 9100 devait passer à 100 au fil du temps.

Bien que sa silhouette semble relativement moderne, l'ingénierie de cette locomotive date des années 1920. Ces locomotives ont donc été rapidement remplacées par des locomotives plus modernes de la série CC 7100. Des moteurs plus petits et plus légers ont remplacé le moteur Buchli, coûteux et délicat à entretenir, qui était utilisé sur les locomotives 2D2 9100. Néanmoins, les locomotives 2D2 9100 sont restées en service jusqu'à dans les années 1980.

Locomotive électrique 2D2 9128



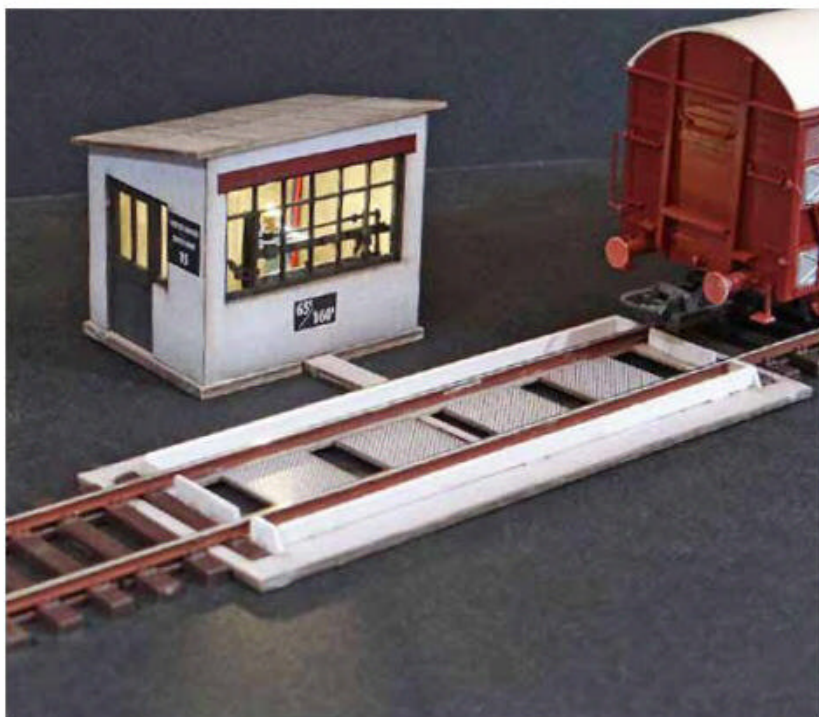
- Disponible en version sonorisée pour la première fois
- Disponible avec éclairage du poste de conduite et du local des machines pour la première fois

70470	DC	
70471	DCC	🔊
78471	AC	🔊

Anglais

Sondage auprès des clients sur le hobby
« modélisme ferroviaire »:





H0: Une bascule ferroviaire

Du temps des wagons isolés, toutes les gares ouvertes au trafic marchandises possédaient une bascule à wagon. Le mécanisme de pesage était le plus souvent abrité des intempéries dans un coffrage possédant des capots latéraux ouvrants permettant d'effectuer les mesures. Parfois, il était logé dans une cabine, permettant ainsi d'effectuer confortablement des pesages par tous les temps. **Régions & Compagnies** propose une telle bascule à wagon avec cabine de pesage, en H0, comme en N ou encore en O.

YB d'après fabricant

H0: Des ouvrages d'art

Bois Modélisme (boismodelisme.com) diversifie ses productions. Après des structures de réseaux, des rampes hélicoïdales, des bâtiments, tous faisant principalement appel à la découpe laser, voici des ouvrages d'art pour voie unique (à partir de 44,90) ou double voie (à partir de 55,90 euros). Chacun des deux est disponible selon plusieurs longueurs: 150, 250, ou 350 mm, pour une hauteur sous le pont de 55 mm. Les pièces sont en MDF, carton, et carton-bois (Krafix) et le montage ne semble pas nécessiter de compétence particulière. **YB d'après fabricant**



Parution mai 2022

Toutes les voitures et fourgons métalliques de la **CIWL** (1922-1970)



et décrivent par le détail les services effectués. Une très riche iconographie le plus souvent inédite accompagne le propos, avec en particulier un grand nombre de vues des aménagements intérieurs.

Prix de souscription jusqu'au 30/04/2022 :
47 € + frais de port offerts pour la France Métropolitaine
Prix de vente après souscription: 55 € + frais de port
300 pages environ, plus de 400 illustrations

Pour nous contacter, 02 97 24 01 65 ou contact@lrpresse.fr.

Toutes les mentions signalées par un astérisque sont à remplir impérativement. Votre téléphone ne sera utilisé que pour vous joindre en cas d'anomalie de traitement de la commande.

LR PRESSE
L'éditeur de vos passions

DÉCOR



H0:

Des cloches d'annonce

Micheline (micheline.shop) produit une importante gamme de poteaux supports de caténaire issus d'impression 3D et vendus prêts à être installés, donc montés et peints. Dans la gamme, on trouve aussi quelques signaux et une très jolie cloche d'annonce Siemens, également vendue montée et peinte (réf. Mich-114, 9 euros + port). Le mois prochain, nous vous expliquerons la raison d'être de ces cloches en réalité, et où les disposer. **YB**

DOCUMENTATION

Revue d'Histoire des Chemins de fer n° 56



Chemins de fer, tramways et métros: deux siècles de cabines de conduite, publiée par **Rails et Histoire** (ahicf.com), 220 pages (format 24 x 16 cm) illustrées en couleurs. En vente auprès de Rails et Histoire pour 25 euros + port. Pour l'amateur qui n'est pas du métier, voyager en cabine de conduite est un rêve bien souvent inaccessible. Si aujourd'hui ces espaces font l'objet de soins très attentifs et de nombreuses études pour améliorer l'ergonomie, il n'en fut pas toujours ainsi, et les ingénieurs des anciennes compagnies n'étaient guère généreux pour le confort des équipes des conduites. À la lecture des différents articles de la revue, vous découvrirez de nombreux aspects méconnus de ce sujet ô combien original. **YB**

BB 15000

Par Thierry Nicolas, aux Editions Nicolas Collection.
270 pages (format 29,7 x 21 cm) richement illustrées en couleurs sous couverture souple illustrée. En vente chez LR Presse pour 47 euros + port (code BB15000)

La sortie de nouveaux modèles de BB 15000 par L.S.Models est l'occasion de présenter ce bel ouvrage consacré aux BB 15000 réelles. Après un bref rappel historique et un tableau des principales caractéristiques techniques, l'auteur évoque quelques machines originales, les locomotives radiées, celles encore en service (avec leur date de livraison) et les différentes livrées. Suivent ensuite 225 pages de photos légendées présentant chaque machine par ordre de numéro. Les dernières pages sont consacrées à la BB 7003, aux BB 10003 et 10004 ainsi qu'aux machines portugaises. Une manière originale de traiter une série d'engins, mais qui présente l'avantage de n'oublier aucune machine, et qui ravira donc tous les modélistes souhaitant superdétailler ou patiner leurs modèles. **AP**

Contributeurs

Yann Baude, Régis Grannec et Aurélien Prévôt



PIERREDOMINIQUE.COM C'EST LE 1^{ER} SITE FRANÇAIS PAR L'IMPORTANCE DE SON CHOIX (PLUS DE 72.000 RÉF DANS PLUS DE 500 MARQUES) AVEC L'AJOUT QUOTIDIEN DE NOUVEAUTÉS, COLLECTORS ET PROMOTIONS



Tél : 01.48.60.44.84 de 9h à 18h30 du lundi au vendredi
CONSEIL : de 12h30 à 13h30 et de 15h30 à 18h, nos trois lignes sont plus facilement accessibles

Email : contact@pierredominique.com
B.P 49 93602 Aulnay sous bois

DÈS LEURS ANNONCES, LES NOUVEAUTÉS 2021-2022 SONT EN RÉSERVATION IMMÉDIATEMENT AU PRIX DE LANCEMENT (VOIR NOTRE PAGE SPÉCIALISÉ DANS CETTE REVUE) AVEC SEULEMENT UN ACOMPTÉ.

NOTRE SITE EST DÉSORMAIS DIVISÉ EN 3 PARTIES TRAINS, AUTOS, DÉCORS AFIN DE FACILITER VOTRE NAVIGATION.

MAIS AUSSI LE PLUS GRAND STAND DE 30 À 40 MÈTRES LINÉAIRES, LORSQUE LES SALONS REVIENDRONT !

DÉCOUVREZ NOTRE OFFRE REMISE FIDÉLITÉ EN OUVRANT VOTRE @COMPTE !

OFFRE VALEM

A PARTIR DE 100€ D'ACHAT, VOUS POUVEZ COMMANDER LES MODÈLES CI-DESSOUS A PRIX PRÉFÉRENTIEL PUIS TOUTES LES TRANCHES DE 100€ SUPPLÉMENTAIRES, VOUS POUVEZ EN COMMANDER UN DE PLUS, SI VOUS LE SOUHAITEZ. De l'ancienne marque PRALINE, moules ensuite rachetés par BUSCH

- VOITURE MERCEDES LOUEZ VALEM SANS BOITE 6,5€ 2€ PIECE
- CAMION MERCEDES LP809 SANS RETROVISEURS LOUEZ VALEM ET SANS BOITE 8,5€ 2,5€ PIECE
- CAMIONNETTE BUS 9 PLACES CITROEN C25 LOUEZ VALEM SANS BOITE 7,5€ 2,5€ PIECE



MISTRAL

Série Exclusive Pierre Dominique Disponible
Les séries spéciales MILLES PATTES PIERRE DOMINIQUE en version PO MIDI E1001 et E1002 SOUND et ANALOGIQUE de chez MISTRAL sont ARRIVÉES !!

AUTORAILS DE DIETRICH disponible ! Déjà épuisé chez le fabricant, reste quelques pièces

- 21-05-S001 X3703 Ile Napoléon toit crème Ep.III SNCF 309€ / 21-05-G001 Dig Sound 409€
- 21-05-S009 X3710 Metz Sablon toit crème Ep.III SNCF 309€ / 21-05-G009 Dig Sound 409€

La série 2 avec les ref ci-dessous arrive fin février

- 21-05-S002 X3709 Strasbourg toit crème Ep.III SNCF 309€ / 21-05-G002 Dig Sound 409€
- 21-05-S003 X3710 Metz Sablon toit rouge Ep.IV SNCF 309€ / 21-05-G003 Dig Sound 409€



R37

Disponible
Nouvelle série de BB 8500 / 17000 / 25500 R37 - 279€ / Dig Sound 369€ 359€

Attention - En analogique des réf déjà ou quasi épuisés

- HO41063 BB17023 verte ARCHERES SNCF_Ep.IV / HO41063DS Dig Sound
- HO41064 BB17008 Béton ARCHERES SNCF_Ep.IV / HO41064DS Dig Sound
- HO41065 BB8502 verte LES AUBRAIS SNCF_Ep.IV / HO41065DS Dig Sound
- HO41066 BB8513 verte LES AUBRAIS SNCF_Ep.IV / HO41066DS Dig Sound
- HO41067 BB8507 Béton LES AUBRAIS SNCF_Ep.IV / HO41067DS Dig Sound
- HO41068 BB8512 Béton LES AUBRAIS SNCF_Ep.IV / HO41068DS Dig Sound
- HO41069 Epuisé / HO41069DS BB25522 verte RADIO DIJON PERRIGNY SNCF_Ep.IV Dig Sound
- HO41070 Epuisé / HO41070DS BB25511 verte LES AUBRAIS SNCF_Ep.IV Dig Sound
- HO41071/HO41071DS Epuisé
- HO41072 Epuisé / HO41072DS BB25527 Béton ARCHERES SNCF_Ep.IV Dig Sound



Stadler SUD EXPRESS - Déjà épuisé
Retirage prévu dans quelques mois !

BRAWA

Nouveautés

- 49843 Wag couvert G10 SNCB 45€ 40.90€
- 49846 Wag bière Grande Brasserie de la Patrie Schutzenberger et Cie SNCF 45€ 40.90€
- 49848 Wag bière MUTZIG SNCF 42€ 38.90€
- 49847 Wag bière KRONENBOURG SNCF 39.90€ 38€
- 50013 Wag citerne SCWF NOIR SNCF 36€ 34€
- 48346 Wag réfrigérant STEF SNCF 37€ 34€
- 50503 Wag citerne Millet SNCF 42€ 39€
- 50505 Wag citerne bogies Simotra SNCF 53€ 49.50€
- 50014 Wag citerne 2 ess. Simotra SNCF 37.90€ 34€
- 50019 Wag citerne Tank Wagon Anvers SNCB 37.90€ 34€
- 48331 Wag réfrigérant Interfrigo SNCB 37€ 34€



HERIS

Deuxième livraison

- 17066-1 / 17066-2 Set 2 voit Chinoises a bogies Ammendörfer 119€ 109€
- 17077 Rame 2 voit Transsibérien a bogies chinois Oulan Bator (Mongolie) Pekin Rzd - SAI - 119€ 109€
- 17027 Voit type 111 2°CL MAV 59€ 53.50€
- 17031 Set 3 voit type 111 2°CL Paris Varsovie PKP 169€ 159.90€
- 17079 Voit Salon Service International Mouscou Berlin RZD 59€ 53.50€

MODEL BEX

Disponible
Au choix DCC 795€ ou Sound 895€

- MX003/3 Vapeur Pacific 3-231 H 720 tender Dieppe SNCF Ex-ETAT/
- MX003/3S Dig Sound
- MX003/8 Vapeur 3.1150
- La Bretonne Tender La Chapelle Nord Ex-ETAT/
- MX003/8S Dig Sound



HORNBY ANGLAIS

DISPONIBLE. BEAUCOUP DE VAPEUR ANALOGIQUE ET SOUND. A DES PRIX IMBATTABLES ! ATTENTION EN DIG SOUND LE SON NE FONCTIONNE QU'AVEC UNE CENTRALE ET NON EN ANALOGIQUE.

BEAUCOUP DE NOUVEAUTÉS

- R8160 Catalogue Hornby 2021 15€ 11€
- R3840 Vapeur Class W1 Hush Hush 4-6-4 10000 Ep.III LNER battleship grey 219€ 199€
- R3841 Vapeur Class W1 Hush Hush 4-6-4 10000 British Enterprise Ep.III LNER battleship grey 219€ 199€
- R3402 Rame: Vapeur 4500 avec tender + 3 voit THE QUEEN OF SCOTS LNER 319€ 299€
- R3605TTS Diesel 60 CO-CO 60044 DOWLOW DB SCHENKER Dig Sound 209€ 189€
- R3750 Rame: Diesel 67 BO-BO BELMOND BRITISH PULLMAN DB CARGO UK + 3 Voit
- R1276 Set départ 3 éléments SUMMERTIME COCA COLA 120.95€ 109€
- R30005 Vapeur 0-6-0T TERRIER 3 BODIAM K ET ESR 120.95€ 109€ R30005X Idem Dig simple 146.45€ 129€
- R30006 Vapeur 0-6-0T TERRIER 32646 BRITISH RAILWAY BR 120.95€ 109€
- R30006X Idem Dig simple 146.45€ 129€
- R30008 0-6-0T TERRIER 32640 BR 120.95€ 109€
- R30008X Idem Dig simple 146.45€ 129€
- R30074 Diesel class 66 CO CO 66113 DELIVERING FOR OUR KEY WORKERS DB 90.95€ 79€
- R3861 Vapeur Class MERCHANT NAVY 4-6-2 35017 BELGIAN MARINE avec tender BR 205.95€ 199€
- R3999 Vapeur PRINCESS ROYAL 4-6-2 6205 PRINCESS VICTORIA avec tender LMS 254.95€ 235€
- R3999X Idem Dig simple 285.95€ 265€
- R60011 Wag couvert The Beatles Magical Mystery Tour 22.13€ 18€
- R60012 citerne Coca Cola 19.45€ 17.50€
- R60013 couvert Coca Cola 19.45€ 17.50€

ET BIEN D'AUTRES MODÈLES ANGLAIS IMBATTABLES SUR LE PRIX !



LA GAMME HARRY POTTER S'ÉLARGIT !

- R1234 Set Poudlard Express - Harry Potter avec rails et transfo 249€ 229€
- Loco identique au modèle au détail (R3804) - Les 6 derniers ! Epuisé chez Hornby
- R7230 Gare Poudlard 63€ 59€
- R7231 Office General 28€ 26€
- R7232 Salle de réservation 27€ 26€
- R7233 Salle d'attente 22€ 19€
- R7234 Poste d'aiguillage 23€ 20€
- R7235 Passerelle 38€ 35€
- R7238 Quai gare 27€ 25€



ELECTROTREN

- E4007 Set 3 voit voyageurs restaurant AL ANDALUS EX CIWL 70ème anniversaire Ep.IV RENFE 199€ 185€
- E4008 Set 3 voit voyageurs restaurant fourgon AL ANDALUS EX CIWL 70ème anniversaire Ep.IV RENFE 199€ 185€
- E3617 Set 2 éléments diesel 591 400 FERROBUS RENFE 243€ 239€
- E3617 Set 2 éléments diesel 591 400 FERROBUS RENFE 243€ 239€
- E3619 Set autorail diesel 2 éléments FERROBUS 591.500 ESTRELLA RENFE 229€ 219€ /
- E3619D Dig 265€ 249€ / E3619S Dig Sound 325€ 309€

MODEL LOCO / AMF87

Nouveaux kits disponibles
Nous distribuons désormais les kits à monter Model Loco par AMF87 kit bénéficiant du nouveau châssis à réducteur intégré, moteur RSF 1331 et roues AMF87.

- E131 Kit 221 Atlantic EST tender 22M3 499€ 479€
- E132 Kit 221 Atlantic PO tender 20M3
- 3 essieux 499€ 479€
- E133 idem ETAT tender 20M3 3
- essieux 499€ 479€
- E134 idem MIDI tender 20M3 à bogies 499€ 479€
- E157 KIT 2-150B 5.1200 NORD et SNCF 499€ 479€
- E135 Kit 2-221A tender 19A Nord et SNCF 499€ 479€
- E135C Kit châssis seul 2-221A Atlantic Nord et SNCF 195€ 189€
- E137 Kit 2-221A tender 37A Nord et SNCF 499€ 479€
- E220 Kit 121 Forquenot PO 265 à 390 et 391 à 400 499€ 479€
- E220C Kit châssis seul 121 Forquenot PO 195€ 189€
- E103 Kit 140A TENDER 37A NORD/SNCF 479€
- E126 Kit 2-231BA 3.1150 TENDER 37A NORD SNCF LA BRETONNE 179€
- E153C CHASSIS SEUL POUR 231C NORD SNCF 191€
- E155 Kit 2-222TA REVOLVER NORD ET SNCF 179€
- E160 Kit Y9100 9200 Y51100 51200 SNCF OU V45 SAAR DB 239€
- E191 Kit 2-232TB ROD NORD ET SNCF 399€ 379€

30 AUTRES REF SUR LE SITE !



VITRAINS

VB2N - TOUT EST DISPONIBLE - LA FIN !
Décodeur dans la voiture pilote pour l'inversion des feux dans toutes les versions

- 1120 Set 4 vb2n www.region-haute-normandie-sncf - exclusivité Pierre Dominique 239€ - Reste - de 10 pièces
- 1120L idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 349€
- 3210 voit vb2n 2°cl www.region-haute-normandie-sncf - exclusivité Pierre Dominique Epuisé
- 3210L idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 75€
- 3211 voit vb2n 2°cl www.region-haute-normandie-sncf - exclusivité Pierre Dominique 55€ - Reste de 20 pièces
- 3211L idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 75€
- 1121 Set 4 VB2N Ile de France (bleu, blanc, rouge) SNCF - exclusivité Pierre Dominique 239€ - Reste de 20 pièces
- 1121L idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 349€
- 3213 Voit VB2N Ile de France 2°cl (bleu, blanc, rouge) SNCF - exclusivité Pierre Dominique 55€
- 3213L idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 75€
- Nouvelle promo - 1121L+ 3213L Set 5 VB2N Ile de France (bleu, blanc, rouge) SNCF (version éclairée) - Exclusivité Pierre Dominique 424€ 399€



PIKO

Nouveautés disponibles

- 51375 BB 8100 béton SNCF 239€ 229€/
- 51376 Dig Sound 329€ 319€
- 52096 Autorail Desiro Sprinter NCTD 319€ 299€/ 52097 Dig Sound 419€ 399€
- 96588 C 25001 Ep.IV SNCF 319€ /
- 96589 Dig Sound 425€
- 96590 CC 25008 Ep.IV SNCF 319€ /
- 96591 Dig Sound 425€
- 57902-2 BR 218 Bahnbau Gruppe DB 49€ 45.50€
- 57924 Electrique TAURUS 182 Flixtain 89€ 85€
- 96148 BB 67611 SNCF 109€ 105€



LIMA

Nouveautés disponibles

- HL4011 Voit Australienne TAM 1°cl NSW 24.90€ 23€
- HL4012 idem couchettes TAM NSW 24.90€ 23€
- HL2314 Vapeur 8030 75€ 69€
- HL2650 D 445 1ere série ISABELLA FS 129.90€ 119€
- HL2651 idem 3eme série MDVC FS 129.90€ 119€
- HL2652 Diesel D 445 3eme série XMPR-TRENITALIA FS 129.90€ 119€ Epuisé
- HL2661 E 464 DPR FS 139.90€ 129€
- HL2662 E 464 TRENORD FS 139.90€ 129€



JOUEF SNCF

disponibles
Le TGV orange de Record de 1981 est arrivé !

- HJ2412 TGV 4 éléments TGV Sud Est Record du Monde 26 Février 1981 380km/h SNCF 499.90€ 459€
- HJ3011 Set 3 voit Intermédiaires TGV Sud Est Record du Monde 1981 189.90€ 74.90€
- HJ2369S CC 6512 béton SNCF Dig Sound 329€ 319€
- HJ2370 CC 6543 à persiennes décales sigle casquette SNCF 219€ 209€ / HJ2370S Dig Sound 329€ 319€
- HJ2371 CC 6550 Maurienne marquage jaune 219€ 209€ / HJ2371S Dig Sound 329€ 319€
- HJ2372 C 6517 béton rouge Beffara SNCF 219€ 209€ / HJ2372S Dig Sound 329€ 319€
- HJ2373 CC 21001 livrée d'origine SNCF 219€ 209€
- Les BB12000/13000 - Reste quelques pièces
- HJ2338S BB 12079 vert/jaune Dig Sound 385€ 375€
- HJ4155 Set 2 voit Côte d'Azur (1x bar, 1x salon) CIWL 159€ 149€
- HJ4156 Set 3 voit (1x Riviera, 1x Anatolie, 1x Fleche d'Or) CIWL 229€ 219€
- HJ4145 Set 2 voit DEV INOX SNCF 129.90€ 116€
- HJ4146 Set 2 voit DEV INOX SNCF 186.90€ 166€
- HJ4147 Set 2 voit DEV AO SNCF 129.90€ 116€
- HJ4148 Set train de maintenance 2 éléments EX B10 + wag G4V 129.90€ 115€
- HJ6205 Wag plateforme LADKS STVA + 4 fourgonnettes Citroën 2 CV La Poste 92€ 84€
- HJ6209 Set 2 wag trémies EF60 Millet SNCF Plaques Orange 103.90€ 92€
- HJ6210 Set 2 wag tombereaux EF60 EDF 103.90€ 92€
- HJ6225 Wag à parois coulissantes HABIS KRONENBOURG SNCF 49.90€ 46.50€
- HJ6215 Wag couvert G4 voit Ep.IV-V SNCF 36€ 32€
- HJ6218 Wag céréalier UNICOPA 39€ 36€
- HJ6220 Set 2 Céréaliers PIETO LAMBALLE 69.90€ 66.50€
- HJ5003 Vapeur 030 bordeaux/noir SNCF 69.90€ 63€
- HJ5004 Vapeur 030 vert/noir SNCF 69.90€ 63€

Reassort arrivé :

- HJ2339S BB 12026 vert/jaune Dig Sound 385€ 375€



LS MODELS/MODELS WORD

Nouveautés disponibles

- 16078 Electrique Vectron BR 193 Rail Pool Flixtain Dein Europa 289€
- 259€/16078S Dig Sound 389€ 369€
- 10488 BB10004 bleu TEN Strasbourg SNCF 295€ 279€/ 10488S Dig Sound 439€ 419€
- 10489 BB15022 Arzens, Achères SNCF 295€ 279€/ 10489S Dig Sound 439€ 419€
- 10490 BB15061 Corail Achères SNCF 295€ 279€/ 10490S Dig Sound 439€ 419€
- 10491 BB15065 En Voyage Strasbourg SNCF 305€ 294€/ 10491S Dig Sound 469€ 435€
- 11101 BB22351 blason Valognes, Rennes SNCF 295€ 279€/ 11101S Dig Sound 389€ 379€/ 11601 AC/3rails 439€ 429€
- 11102 BB22352 blason Sable Sarthe, Rennes SNCF 295€ 279€/ 11102S Dig Sound 389€ 379€/ 11602 AC/3rails 439€ 429€
- 46014 Set 2 voit BVCMZ 248.5 FLIXTRAIN 199€ 189€
- 47260 Voit restaurant EW I DR4 SBB CFF 149€ 139€
- 47266 Voit restaurant EW I WR Le Buffet Suisse Calanda Land SBB 157€ 149€
- 47267 Voit restaurant EW I WR Le Buffet Suisse SBB 157€ 149€
- 98014 Set 3 voit lits S2 + S2 + S1 1932 CIWL 299€ 289€
- 98015 Voit couchettes S2 2796 CIWL 109€ 99€
- 98016 Set 3 voit lits S2T + S3 + S3 1932 CIWL 299€ 289€

Re-Run dispo :

- 40902 Set voit couchettes PO MIDI 1935+ voit lits CIWL 1932 179€ 169€
- 49139 Set 3 voit lits S1 Egyptiennes CIWL 329€ 309€
- 49143 Set 2 voit S1 Blanc Egypte 1928 CIWL SNCF 219€ 209€
- 49999 Voit WP Bar Dancing CIWL 119€ 109€



MABAR

Nouveautés

- 81520 TMIV 232 Cargo SBB 249€ 259€/ Dig Sound 419€ 399€
- 81522 TMIV 232 marron SBB 249€ 259€/ Dig Sound 419€ 399€
- 81524 TMIV 232 rouge SBB 249€ 259€/ Dig Sound 419€ 399€



BEAUCOUP DE NOUVEAUTÉS SONT ARRIVÉES CE MOIS-CI !!!

RIVAROSSA

Nouveautés disponibles

HR2863 Diesel D753.7 Rail Cargo Italia **189€ 184€/**
HR2863D **289€ 179€**
HR2877 Locotracteur de manœuvre SOGLIOLA (jaune)+
2 citernes AGIP **169€ 165€/ HR2877D 209.90€ 199€**
HR2878 Locotracteur de manœuvre SOGLIOLA (vert)
99€ 96€/ HR2878D 139.90€ 135€
HR2879 Locotracteur de manœuvre SOGLIOLA (jaune)
99€ 96€/ HR2879D 139.90€ 135€
HR2755 Tramway Coca Cola livrée Noël **159€ 149€**
HR2756 Tramway COCA COLA livrée été **159€ 149€**
HR2812 Electrique R 4/4 161 DOMODOSSOLA BLS
239.90€ 229€/HR2813 Dig Sound 364.90€ 349€
HR2813 Set 2 locos electriques R 4/4 173 Lotschenta /
177 Zweisimmen BLS/SEZ **464.90€ 449€/HR2813S Dig**
Sound 589.90€ 569€
HR2814 Electrique RE 4/4 195 UNTERSEEN BLS
239.90€ 229€/HR2814S Dig Sound 364.90€ 349€
En Américain la HEISLER
HR2880 Vapeur HEISLER WESTSIDE LUMBER CO N°2
229€ 215€/ HR2880S Dig Sound 349€ 325€
HR2881 Vapeur HEISLER PICKERING LUMBER CORP
N°3 **229€ 215€/ HR2881S Dig Sound 349€ 325€**
HR2882 Vapeur HEISLER THE CURTIS LUMBER CO
N°2 **229€ 219€/ HR2882S Dig Sound 329€ 315€**
HR2883 Vapeur HEISLER NORTHER REDWOOD
LUMBER COMPANY N°4 **229€ 219€/**
HR2883S Dig Sound **329€ 315€**
HR6537 à HR6541 Set 2 wag
PLATS WESTSIDE LUMBER
CO **52.50€ 49.50€ pièce**



TRIX/ MARKLIN

Disponible

M39089 Electrique 1189
Crocodile Autrichien OBB Dig
Sound **549€ 535€**
T25083 idem OBB
Dig Sound **549€ 529€**
M36656 Diesel 285 TRAXX Super
Heros Dc Comics Dig Sound **199.90€ 194€**
M39126 Electrique E10 1267 Express Rheinfeil 1963
DB Dig Sound **419€ 399€**
T22381 Rame 4 éléments TGV Euro Duplex SNCF Dig
Sound **689€ 669€/ M37793 AC/3rails 669€ 639€**
T23487 Set N°1 : 2 voit complémentaires 1°cl TGV
Euro Duplex **199€ 189€**
T23488 Set N°2 : 2 voit complémentaires 2°cl TGV
Euro Duplex **199€ 189€**
T23489 Set N°3 : 2 voit complémentaires 2°cl + Bar
TGV Euro Duplex **199€ 189€**
M43423 Set 2 voitures complémentaires 1°cl TGV
EURO DUPLEX **199€ 185€**
M43433 Set 2 voit complementaire 2°cl TGV EURO
DUPLEX **199€ 185€**
T25984 Vapeur type Niagara 844 UNION PACIFIC Dig
Sound **699€ 679€**
M37984 Vapeur type Niagara 844 UNION PACIFIC Dig
Sound **699€ 679€**
46345-01/02/03 Wag céréaliier TRANSCEREALES CTC
SNCF **45€ 42€ pièce**
M47118-1 Wag à bache coulissante Rils transport d'eau
EVIAN SNCF **52€ 49€**
M47118-2 Idem VITTEL **52€ 49€**
M47118-3 Idem CONTREX **52€ 49€**
M49571 Grue vapeur 058 Ardelt Dig Sound **999€ 979€**
Possibilité de changer les essieux en 2 rails, sur
simple demande.
Arrivée de 70 à 80 wagons SNCF et bières Fran-
çaises Collectors



MARKLIN Echelle I Nouveauté

55085 Vapeur 241 A 58 verte Mountain SNCF
Dig Sound **4490€ 4449€ A prix de lancement !**



ACME

Beaucoup de nouveautés disponibles

55253 Set 5 voit lits et fourgon TUTTOLETTI 1955/66
Milan Rome FS **339€ 329€**
70150 Rame 6 éléments
ETR 500 (2x motrices+4
voit intermédiaires 2x1°cl,
1x2°cl, 1x restaurant) verte/grise/blanche Ep.VI FS
669€ 649€
70151 Set 3 voit intermédiaires ETR 500 (1x
1°cl+2x2°cl) verte/grise/blanche FS **259€ 249€**
70152/70153 Set 2 voit intermédiaires ETR 500 (1x
1°cl+1x2°cl) verte/grise/blanche FS **176€ 169€ pièce**
70154 Voit intermédiaire ETR 500 2°cl verte/grise/
blanche FS **89€ 85€**
60273 Electrique BR 480 001 Bombardier Kalman
Kando MAV **239€ 229€/ 69273 Dig Sound 339€ 329€**
51000 Voit lits UHANSIA CIWL Ep.III DB **70€ 65€**
51031 Voit lits Ex CIWL Type UB construit par Nivelles
SNCF **86€ 77.50€**
60317 BR 162 REGIO JET CZ **229€ 219€**
60540 BR 230 KNOEDLPRESSE DR **240€ 209€**
45101 Double wag porte-conteneurs MAERSK SGNS
DSB **169€ 129€**



Voir promo sur la 4eme page !

ROCO SNCF

Nouveautés disponibles

51335 Set départ analogique BB63000 +
2 wag marchandises **199€**
74109 Set 4 voit Capitole **189€ 185€**
76033 Set 3 wag Transcereales **109€ 99€**
76040 Set de 2 wag Inter Frigo **61.90€ 58€**
74358 Voit restaurant UIC-Y VRU Ep.IV
46.90€ 44.50€
74359 FOURGON À BAGAGES UIC-Y DD4S SNCF
44.90€ !!! A CE PRIX, NOUS VOUS PROPOSONS
UNE OFFRE DÉGRESSIVE PAR 5 PIÈCES À 210€ !!!!
76838 porte autos TA378 STVA (gris clair) **49€ 48€**
56172 Wag frigo STEF Ep.III SNCF **14€**
Grosse arrivée de collecteurs en loco, voiture,
wagons...
ETRANGER Nouveautés Disponibles
Nouveau Rail Jet
70668 RE 465 004-0 KAMBLI BLS **236.90€ 219€/**
70669 Dig Sound **321.90€ 299€**
71219 Electrique série 230 DR **229.90€ 209€/**
71220 Dig Sound **314.90€ 299€**
71221 Electrique série 372 CSD **229.90€ 209€/**
71222 Dig Sound **314.90€ 299€**
71223 Electrique série 180 DB **229.90€ 209€/**
71224 Dig Sound **314.90€ 299€**
74565/74566 Voit Express EW Interegio 2°cl
SBB **61.90€ 59.90€**
74568 Fourgon Interegio SBB **61.90€ 59.90€**
73040 Vapeur série 44 DRG **324.90€ 319€/**
73041 Dig Sound **Epuisé**
76027 Set 2 wag citernes WASCOSA **89.90€ 84€ -**
Déjà en re-run mi-mars
74373 Voit restaurant Grandes
Lignes Mitropa DRG **59.90€ 55€**
76029 Set 3 wag citernes GATX DHL
134.90€ 132€
76631 Double wag porte 2 conte-
neurs Westernman **79.90€ 75€**
77341 Wag porte 2 conteneurs SBB
CARGO **61.90€ 59€**
77394 Double wag poche T3000E
WASCOSA + 2 caisses mobiles FERCAM **99.90€ 95€**
77675 Plat DR + 2 conteneurs DEUTRANS **39.90€ 37€**
70271 Vapeur Belge 26.101 PFT-TSP **319.90€ 309€**
70272 Dig Sound **404.90€ 395€**
77387 Double wag poche T3000E GATX + 2 caisses
mobiles Arcese **99.90€ 95€**



B-MODELS/ VANBIERVLIET

Nouveautés disponibles

54.128 Wag porte-conteneur SGNS CH-HUPAC + 2
conteneurs Bertschi **69€ 65€**
54.163 idem + 2 conteneurs Vos
Logistics **69€ 65€**
54.164 Wag porte-conteneur SGNS B-TRWBE + 2
conteneurs Move Intermodal **69€ 65€**
59.100 Double wag porte-conteneur SGGMRSS 90
ECS **95€ 85€**
59.105 Wag porte-conteneur SGNS IFB + 2 conteneurs
Bulkhaul **69€ 65€**
VB81063 Set 2 wag citernes Wascosa CZ **84€ 75€**
VB81064 idem VTG Pannonia Ethanol **84€ 75€**
VB9307.01 Diesel 201038 Usine Cockerill SNCB
219€ 209€/VB9307.02 Dig 259€ 249€/VB9307.03 Dig
Sound 369€ 349€



MEHANO

Réassort

complet arrivé

PI90200 Diesel D100.001SR SBB CARGO
Italia **229€ 209€/ PI90200DS Dig Sound 309€ 299€ -**
Mehano by Pirata
PI90280 Diesel D100.002 InRail **229€ 209€/PI90280DS**
Dig Sound 309€ 299€ - Mehano by Pirata
90252 Vossloh G1000 BB EURO Cargo Rail **249€ 299€ /**
90253 Dig Sound 309.90€ 299€
90256 G1000 BLS CARGO **209€ 199€ /**
90257 Dig Sound 309€ 299€
90260 G1040 EUROPORTE série Hobby 66 **249€ 229€**
90264 G1040 EUROPORTE - Série Hobby 66 **249€ 229€ /**
90537 Idem Dig Sound **309€ 299€**
90240 VOSSLÖH G1000 SBB CARGO **209.90€ 199€**
/90241 Idem Dig Sound **309€ 299€**
90268 G1000/103 COLAS RAIL -
Série Hobby 66 **249€ 229€ A nouveau dispo /**
90539 Idem Dig Sound **309€ 299€**
90272 G1000/104 COLAS RAIL - Série Spéciale
Hobby 66 **249€ 229€ / 90541 Idem Dig Sound 309€ 299€**
Vente jusqu'à épuisement de notre stock car la
fabrication est définitivement terminée Rail flexible au
mètre (91.4 cm) HO
Ref 10x rails black 33 euros
Ref 100x rails black 299 euros
Eclisses par 100 9.90€



Accessoires

f101 coffret rails mehano set n°1 **28€ 24€**
f103 coffret rails mehano set n°3 **20€ 18€**
f106 coffret rails mehano set n°6 **18€ 16€**
f210 rails incurver - 4 elements **6,9€ 4,9€**
f234 set de rails 4 ele. - rails droit et rails courbes **9€ 7€**
f238 set de rails droit - 4 elements **6,9€ 4,9€**
f269 rail enrayeur prise de courant courbe 30° **4,9€ 3,9€**
f282 aiguillage 3 gauche **11€ 7,5€**
f290 coffret passage a niveau **15€ 13€**
f292 coffret bridge set **11,9€ 9,9€**

REE MODELES

Nouveautés disponibles!

W684/WB686/WB688/WB690/WB691/WB692/WB693
Wag couvert OCEM 19 AL/EST/MIDI/PLM/SNCF
34.90€ 33.50€ pièce
W683/WB685/WB687/WBB689 Set 2 wag couvert
OCEM 19 AL/EST/MIDI/PLM/SNCF **69.690€ 65.50€**
pièce
Le Sioux est de retour - WB133
Wag plat OCEM29 brun UIC SIOUX
Ep.IV SNCF **44.90€ 43.90€ - Reste**
15 pièces
Nouvelle série 5- WB542 à WB551 Wag plat TP
ranchers longs Ep.II à IV PLM/SNCF **46.50€ 45€ - Déjà**
des réf épuisés
Nouvelle série 4
WB599/WB601/WB605/WB606/WB609/WB612 Wag
plat OCEM29 Ep.II-III PLM/SNCF **33€ 32€ pièce**
WB600/WB602/WB604/WB607 Set 2 wag plats Ep.II-III
PLM/MIDI/SNCF **64.90€ 63€ pièce- Déjà des réf**
épuisés
WB608 Wag plats rouge Ep.III SNCF + 2 conteneurs
cadres **44.90€ 43.90€**
WB610/WB611 Wag plats brun Ep.III SNCF + 1 conte-
neur cadre **44.90€ 43.90€ pièce**
WB644 à WB646 Wag UFR mono porteur, remorque
citerne **55.90€ 54.50€ pièce**
WB647 à WB649 Wag UFR mono porteur, remorque
fourgon **55.90€ 54.50€ pièce**
WB650 à WB653 Wag UFR mono porteur, remorque
frigo **55.90€ 54.50€ pièce**
VB421 à VB429 Série 2 : voit métallisées A7, B8 et C8
Sud-Est PLM/Ex-PLM à partir de 64€
En 030 TU, réassort reçu, nous avons :
MB041 Vapeur 030 TU WD 1405 BRUSSELS **249€ /**
MB041S Dig Sound Smoke **379€**
MB044 Vapeur 030 TU 5 dépôt Ile Napoléon Sécurité
D'abord Est **249€ / MB044S Dig Sound Smoke 379€**
MB045 Vapeur 030 TU dépôt Nantes Ouest **249€/**
MB045S Dig Sound Smoke **379€**
MB102 Vapeur 030 TU 56 dépôt Sotteville ouest **249€/**
MB102S Dig Sound Smoke **379€**
MB103 Vapeur 030 TU 25 dépôt La Chapelle Nord
249€/ MB103S Dig Sound Smoke Epuisé
MB104 Vapeur 030 TU 46 machine au gasoil dépôt de
Marseille **249€/ MB104S Dig Sound smoke 379€**
MB105 Vapeur 030 TU 74 machine
au gasoil depot d'Annemasse **249€/**
MB105S Dig Sound smoke **379€**
WB613 à WB622 Série 1 : **Wag plats**
UFR Bi porteur : à partir de 67€
WB634 à WB643 Série 2 : **Wag plats UFR Bi porteur :**
à partir de 43.50€
Promotion exclusive
MB043 Vapeur 030 TU 989.03 OBB **249€ / MB043S**
Dig Sound 379€



ECHELLE N

FLEISCHMANN 4 nouveaux wagons

SNCF disponibles

732136 BB 22347 SNCF **189.90€ 179€ /**
732206 Dig Sound **274.90€ 259€**
732135 BB 7200 SNCF **189.90€ 179€ /**
732205 Dig Sound **274.90€ 259€**
741005 Set 4 éléments rame automotrice diesel BR601
VT601 ALPEN-SEE-EXPRESS **339€ 329€ / 741085**
Dig Sound 499€
741006 Set 3 voit com. -ALPEN-SEE-EXPRESS **99€**
849111 à 849116 citerne gaz bogies blanc/gris/orange
VTG et GATX **36.90€ 35€ pièces**
827113 Wag plat surbaissé pour train de ferroutage
RALPIN **39.90€ 38€**
714407 Vapeur 150x **299€ 279€ / 714477 Dig Sound**
Epuisé
825736 port conteneur CNC SNCF **31.90€ 30€**
837710 Wag à bache coulis. ERMEWA **39.90€ 39€**
837711 Wag Vittel Ep.IV-V SNCF **39.90€ 38€**
837713 Wag bache coulis. grise SNCF **39.90€ 38€**
838322 Set 2 wag parois coulissantes Die Post Gelb
Bringts «pour Marie de Luca» SBB **79.90€ 75€**
890321 Voit EW 1°cl comp. service SBB **49.90€ 46€**
890322/890323 Voit EW 2°cl
SBB **49.90€ 46€**



REE echelle N

Série disponible !

NW203 à NW210 Wag SGGMRSS 90 TOUAX + 2
caisses mobiles bâchées **59€ pièce**
NW237 à NW245 Citerne ANF
longue **34€ pièce /**
Boîte de 2 : 69€ pièce
NW221 à NW230 Citerne ANF
courte **34.90€ 33€ pièce / Boîte de 2 : 69€ 66€ pièce**
Les RGP série 2 disponibles



MF TRAINS

Nouveau

33377 Set 2 wag LGS Porte 2 conteneurs CRONOS
CPC CMA CGM SNCF **49€ 44€**



A RESERVER ECHELLE N

LEMATEC

Prix non
connus à ce jour, acpt.400€
Vapeur 241 A N-202/1 à N-202/6
Voir sur notre site les détails des modèles



ARNOLD

Acpt.50€ -

Sorties prévues en décembre

HN2481 Vapeur141 R 1173 noire, plaque Mistral Ep. III
SNCF **265€ / HN2481S Idem Dig sound 365€**
HN2482 Vapeur141 R 1187 verte/noire, filets rouge Ep. III
SNCF **265€ / HN2482S Idem Dig sound 365€**
HN2483 Vapeur141 R 1155 verte/noire, Ep. III SNCF
265€ / HN2483S Idem Dig sound 365€
HN2484 Vapeur141 R 840 fuel, noire, ligne jaune, Ep. III
SNCF **265€ / HN2484S Idem Dig sound 365€**
HN4342 Set 2 voit couchettes T2 logo casquette Ep.IV-V
SNCF / HN4343 Idem logo Carmillon Ep.V-VI **79.90€ 75€**
pièce -Acpt.20€
HN4344 Set 3 voit T2 RENFE, T2 CIWL, WR restaurant
Ep.IV **116.90€ 109€ -Acpt.30€**
HN4346 Set 2 wag portes autos
DD DEV 66 logo encadré Ep.IV
SNCF /HN4347 Idem Casquette Ep.V /HN4348 Idem
Carmillon Ep.VI **69.90€ 66€ pièce -Acpt.20€**
Voir les nouveautés 2022 sur la page spécialisée



FLEISCHMANN

Sybic - Nouveautés surprises

732241 BB 26227 Sybic Multiservice SNCF **199€ 189.90€**
Acpt.50€/ 732311 Dig Sound 299€ 289.90€ Acpt.50€
838317 Wag à parois coulissantes SNCF **39.90€ 38€**
Acpt.10€
731321 Electrique RE465 vert BLS **204€ 189€ Acpt.50€/**
731391 Dig Sound **289€ 269€ Acpt.50€**
880904 Set wag 3x marchandises, (1x tombereau TP,
1x couvert GS, 1x frigo STEF Ep.III SNCF **81.90€ 76€**
Acpt.30€
838820 Set 2 wag bâchés RAIL CARGO AUSTRIA OBB
51.90€ 49€ Acpt.20€



ARNOLD

Nouveautés disponible

HN4342 Set 2 couchettes T2 SNCF **84.90€ 79.90€**
HN4343 Set 2 couchettes T2 SNCF **84.90€ 79.90€**
HNS4380 Set 2 voit DEV inox B10 2°cl ET A9 1°cl car-
touches corail SNCF **79€ 72€ - SERIE SPECIALE**
HN6543 Set 2 plats V + traverses béton SNCF **79€ 72€**
HN2530 Tram Dueweg GT6 COCA COLA HEIDELBERG
155€ 145€/HN2530D Digital 189€ 179€
HN2511 E 656 5eme série FS **179.90€ 169€**
HN2512 E 656 4eme série FS **179.90€ 169€**
HN2513 E 656 2eme série XMPR Cargo FS **179.90€ 169€**
HN6478 Set 2 wag citernes ANTARGAZ SNCF **49.90€ 47€**
HN6479 Set 2 wag citernes SATI UCB SNCF **49.90€ 47€**
HN4313/HN4314 Set 3 voit Rheingold Panoramique/Voya-
geurs DB **109.90€ 104€ piece**
HN6510 Set 2 wag céréaliiers UAGPPS SOUFFLET Ep.V-VI
SNCF / HN6511 Idem PIETO LAMBALLE SNCF / HN6512
Idem MONFER FS **54.90€ 49.50€ pièce**
HN4335 Set 3 voit DEV inox A9, B10 Ep.III SNCF / HN4336
A9, A5 Bar, B10 Ep.III / HN4338 A9, A5 Bar, B10 Ep.IV
104.90€ 95€ pièce
HN4337 Set 2 voit DEV inox B10 Ep.IV SNCF **79.90€ 69€**
HN4339 Voit Dev inox Bar Disco Ep.IV-V **34.90€ 33€**
HN4340 Set 2 voit DEV Inox B9 2°cl soufflet UIC en caout-
chouc SNCF **69.90€ 66€**



MINITRIX

Nouveautés disponibles

18427 Wag grande capacité à parois cou-
lissantes CARGO SBB **45.90€ 44€**
15372 Set 3 couchettes verte/grise UIC SNCF **144€ 129€**
15373 Set 2 couchettes verte et grise UIC SNCF **94€**
15375 Set 3 wag à bache coulissante EVIAN/CONTREX/
VITTEL Ep.V SNCF **125€**
15502 Set 3 voit Paris-Nice 2°cl B10, fourgon bagages
Ep.IV, logo allongé SNCF **144€**
15072 Set 3 wag porte-conteneurs SNCF + conteneurs CMA
CG / GCATINER / CNC TRANSPORT **135€ 129€**
18211 Set 2 voit Grandes Lignes Croisière B9C9X 2°cl
SNCF **99.90€ 95€**
18210 Set 3 voit Grandes Lignes Croisière dont une voiture
club SNCF **159€ 149€**
15115 Set 3 wag bâchés KRONENBOURG + FRET SNCF -
avec feux de fin de convois **135€ 129€**
16706 BB 67613 Capitole SNCF **235€ 229€**



OSEZ LA VOIE ÉTROITE !

ROCO HOE

La fin des coffrets !

31035 Set départ analogique vapeur FELDBAHN chemin
de fer forestier + 6 wagonnets **129.90€ 119€**
31034 Set départ analogique locotracteur diesel + 4
wagonnets **129.90€ 119€**

En Hoe ou Hom la voie étroite se développe
énormément avec Roco, REE et Minitrains

MINITRAINS HOE

Nouveautés

9002 Transfo à courant pulsé **79€ Nouveauté**
Locotracteur Diesel Plymouth à partir de

1^{ère} ANNONCE DES NOUVEAUTÉS 2022 !

EN CES TEMPS INCERTAINS OU LA PRODUCTION ET L'ACHEMINEMENT EN PROVENANCE DE CHINE SONT TRÈS COMPLICQUÉS ! IL EST IMPÉRATIF DE RÉSERVER ! (AVEC SEULEMENT UN ACOMPTÉ)

NOUVEAUTÉS ANNONCÉES À RAIL EXPO

LEMATEC

1695€ Acpt.400€

Echelle Hom

- Vapeur 020 020 MALLET POC, YStC et CFC HOM-205/1 à HOM-205/8

Echelle HO

- Vapeur 130B HO-206/1 à HO-206/7

- BB 16000 HO-215/3A à HO-215/3DS

- BB 25100 HO-215/4A à HO-215/6BS

- BB 20100 HO-215/8A à HO-215/8BS

Voir sur notre site les détails des modèles



MODEL BEX Echelle HO

VAPEUR 141 R ÉCHELLE HO Prix non connus ce jour, acpt.100€ HO-MX.004/1 à HO-MX.004/7

ENFIN, LA PACIFIC DE L'ETAT ! A réserver

acompte 100€ 795€ DC / 895€ Digital sound. **Voici l'ordre des livraisons par modèles**

CES DEUX MODÈLES SONT DISPONIBLES EN VERSION DIGITAL ET EN VERSION SOUND

MX003/8 Vapeur Pacific 3.1150 verte, La Bretonne, La Chapelle Nord Ex ETAT / MX003/8S Idem Dig Sound

MX003/3 Vapeur Pacific 3.231 H 720, Dieppe SNCF Ex ETAT Digital / MX003/3S Idem Dig Sound

MX003/7 Vapeur Pacific 3645 Tours PO / MX003/7S Idem Dig Sound

MX003/6 Vapeur Pacific 231-632 La Bête Humaine, Batignolles ETAT

Digital / MX003/6S Idem Dig Sound

MX003/1 Vapeur Pacific 3.231 D 563, chocolat, Sotteville SNCF Ex ETAT

Digital / MX003/1S Idem Dig Sound

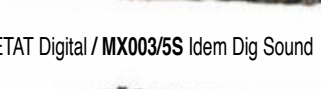
MX003/2 Vapeur Pacific 3.231 D602, Batignolles SNCF Ex ETAT Digital /

MX003/2S Idem Dig Sound

MX003/4 Vapeur Pacific I-231 B 50, Reims SNCF Ex ETAT Digital /

MX003/4S Idem Dig Sound

MX003/5 Vapeur Pacific 231-603 La Nestor Leonard, Batignolles SNCF Ex ETAT Digital / MX003/5S Idem Dig Sound



MODEL BEX Echelle I

4490€ Acpt.800€

I-MX.002/1 : 1-141 R 1 BLAINVILLE LIMA CHARBON BISSEL COLE NOIR SNCF

I-MX.002/2 : 2-141 R 186 LE BOURGET ALCO CHARBON BISSEL COLE NOIR

FILLET ROUGES SNCF

I-MX.002/3 : 4-141 R 840 VIERZON BALDWIN CHARBON 1 ESSIEU BOXPOX NOIR PRESERVEE SNCF

I-MX.002/4 : 5-141 R 995 ANNEMASSE ALCO FUEL TENDER PETITE CAPACITÉ VERT NOIR SNCF

I-MX.002/5 : 6-141 R 1155 NICE ALCO FUEL PLAQUE MISTRAL VERT NOIR FILETS ROUGES SNCF

I-MX.002/6 : 6-141 R 1244 BRUGG MONTREAL CO FUEL VERT NOIR MACHINE PRESERVEE SNCF

I-MX.002/7 : 3-141 R 1340 SOTTEVILLE CANADIAN CO FUEL VERT NOIR SNCF



LS MODELS

Sortie Mars-Avril

LES VOITURES RÉVERSIBLES B5UXH SERONT ÉQUIPÉES DE FANAUX ET DES

FEUX FONCTIONNELS AVEC L'ÉCLAIRAGE INTÉGRÉ DANS TOUTE LA VOITURE

Version DC ~~329€~~ 319€ - Acpt.50€ / Version AC/3 Rails ~~349€~~ 339€ - Acpt.50€

41231DC Set voit. Pilote VTU B5uxh, B11 tu TER ALSACE Ep.VI SNCF (3 éléments)

/ 41231AC AC/3 Rails

41232DC Idem AURA / 41232AC AC/3 Rails

41233DC Idem BOURGOGNE / 41233AC AC/3 Rails

41234DC Idem PACA / 41234AC AC/3 Rails

2^{ème} série à réserver !

CC 6500 - Acpt.50€

10322 CC 6523 Sud-Ouest SNCF ep IV ~~289€~~ 279€ / 10322S Dig Sound ~~459€~~ 399€ /

10822S AC 3 RAILS Dig Sound ~~469€~~ 399€

10323 CC 6505 BEFFARA Sud Est SNCF ep IV ~~289€~~ 279€ / 10323S Dig Sound ~~459€~~ 399€ /

10823 AC 3 RAILS DIGITAL SIMPLE ~~339€~~ 319€ / 10823S AC 3 RAILS Dig Sound ~~469€~~ 399€

10327 CC 6512 Sud Ouest SNCF ep IV ~~289€~~ 279€ / 10327S Dig Sound ~~459€~~ 399€ /

10827S AC 3 RAILS Dig Sound ~~469€~~ 399€

10330 CC6534 gris béton, Arzens, Casquette, Vénissieux, 160Km/h Ep.V-VI ~~289€~~ 279€ /

10830S AC 3 RAILS Dig Sound ~~469€~~ 399€

10331 CC6535 gris métallisé, Arzens, Beffara, Lyon-mouche, Blason St Chamond,

pré-équipé 200Km/h, Ep.IV ~~289€~~ 279€ / 10831S AC 3 RAILS Dig Sound ~~469€~~ 399€

10332 CC6553, Maurienne, Fret, Casquette, Venissieux, Ep.V-VI ~~289€~~ 279€ /

10832S AC 3 RAILS Dig Sound ~~459€~~ 399€

10333 CC6568, gris béton/orange, Nouille, Lyon-Mouche, 160Km/h, Ep.IV-V ~~289€~~ 399€ /

10833S AC 3 RAILS Dig Sound ~~459€~~ 399€

10334 CC6510, gris béton, Arzens, RMT, panto 1AM/1AL, Paris Sud-Ouest, 200km/h,

Carcassonne, Ep.IV-V ~~289€~~ 399€ / 10834S AC 3 RAILS Dig Sound ~~459€~~ 399€

MISTRAL

La version Arzens est confirmée !

- CC 1100 Mille Pattes - A réserver acpt.50€

22-03-S005 CC1110 Arzens Villeneuve St Georges ~~329€~~ / 22-03-G005 Dig Sound ~~439€~~

22-03-S006 CC1110 Arzens Toulouse St Jory ~~329€~~ / 22-03-G006 Dig Sound ~~439€~~

B-MODELS - Set A/B

45.354/45.355 Wag Transcérales INVIVO SNCF ~~85€~~ 79€ pièce

45.356/45.357 Wag Transcérales WAGRAINS SNCF ~~85€~~ 79€ pièce

45.358/45.359 Wag Transcérales SNCF ~~85€~~ 79€ pièce

45.360/45.361 Wag Transcérales ERMEWA SNCF ~~85€~~ 79€ pièce

RIVAROSSA

HR2904 Electrique E 402B Nouvelle livrée FRECCIABIANCA

FS ~~234.90€~~ 209€ Acpt.50€ / HR2904S Dig Sound ~~354.90€~~ 329€ Acpt.50€

HR2905 Electrique E 402B livrée jaune et bleu FS RFI ~~234.90€~~ 209€ Acpt.50€ /

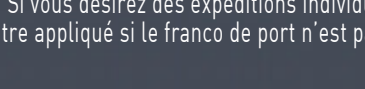
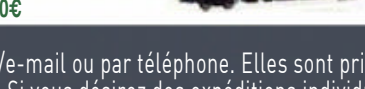
HR2905S ~~354.90€~~ 329€ Acpt.50€

HR4333 Voit lits MU 64 WMD DB CIWL ~~75.90€~~ 64.90€ Acpt.10€

HR4334 Voit lits MU 64 WMD GRANDS CARENAGE - TEN,

toit aluminium SBB ~~75.90€~~ 64.90€ Acpt.10€

HR4335 Voit lits MU 68 Mond Und Sterne SBB ~~75.90€~~ 64.90€ Acpt.10€



JOUEF Les prix sont enfin connus

HJ2428 CC 6511 argent MISTRAL Ep.IV ~~254.90€~~ 229€ Acpt.50€ / HJ2428S Dig Sound ~~374.90€~~ 349€ Acpt.50€

HJ2427 CC 6568 béton Ep.IV ~~254.90€~~ 229€ Acpt.50€ / HJ2427S Dig Sound ~~374.90€~~ 349€ Acpt.50€

HJ2426 CC 6543 MAURIENNE, verte Ep.IV ~~254.90€~~ 229€ Acpt.50€ / HJ2426S Dig Sound ~~374.90€~~ 349€ Acpt.50€

HJ2422 CC 21004 livrée argent Ep.IV ~~254.90€~~ 229€ Acpt.50€ / HJ2422S Dig Sound ~~374.90€~~ 349€ Acpt.50€

HJ2421 CC 21003 livrée béton Ep.IV ~~254.90€~~ 229€ Acpt.50€ / HJ2421S Dig Sound ~~374.90€~~ 349€ Acpt.50€

HJ2424 CC 14018, 4 fanaux, verte ~~349.90€~~ 319€ Acpt.50€ / HJ2424S Dig Sound ~~469.90€~~ 439€ Acpt.50€

HJ2423 CC 14015, 2 fanaux, verte ~~349.90€~~ 319€ Acpt.50€ / HJ2423S Dig Sound Ep.III ~~469.90€~~ 439€ Acpt.50€

HJ2417 Vapeur 040 D 507 NORD chaudière avec 3 coupes symétriques, noire Ep.III ~~374.90€~~ 349€ Acpt.50€ /

HJ2417S Dig Sound ~~499.90€~~ 469€ Acpt.50€

HJ2416 Vapeur 140C 158 avec tender région OUEST livrée noire Ep.III ~~359.90€~~ 329€ Acpt.50€ /

HJ2416S Dig Sound Ep.III ~~479.90€~~ 449€ Acpt.50€

HJ2415 Vapeur 140C 133 avec tender région EST livrée verte/noire,

bandes rouge Ep.III ~~359.90€~~ 329€ Acpt.50€ / HJ2415S Dig Sound ~~479.90€~~ 449€ Acpt.50€

HJ2603 CC 72033, bleu, logo nouille SNCF Ep.IV-V ~~184.90€~~ 165€ Acpt.50€

HJ2604 CC 72068 MULTISERVICE SNCF Ep.V ~~184.90€~~ 165€ Acpt.50€

HJ2605 CC 72030, livrée TRICOLEUR SNCF Ep.IV ~~184.90€~~ 165€ Acpt.50€

HJ4150 Set 3 voit RIB 70 d'origine SNCF Ep.IV ~~213.90€~~ 191€ Acpt.30€

HJ4151 Set 2 voit supplémentaires RIB 70 d'origine SNCF Ep.IV ~~72.90€~~ 66€ Acpt.20€

HJ6222 Set 2 wag citerne 3 essieux ESSO SNCF Ep.III ~~84.90€~~ 77.50€ Acpt.20€

HJ6221 Set 2 wag citernes 3 essieux ALGECO SNCF Ep.III ~~84.90€~~ 77.50€ Acpt.20€

HJ6223 Set 2 wag citerne 3 essieux SHELL SNCF Ep.IV ~~84.90€~~ 77.50€ Acpt.20€

HJ6231 Set 2 wag couverts 2 essieux KV PERMAPLEX, marron SNCF Ep.III ~~79.90€~~ 72.50€ Acpt.20€

HJ6232 Wag couvert 2 essieux GS pour le transport de chevaux SNCF livrée jaune Ep.IV ~~39.90€~~ 36.90€ Acpt.10€

HJ6236 Plat transport voit 3 essieux LAEKS TRANSFESA HISPANAUTO Ep.IV ~~61.90€~~ 56.50€ Acpt.10€

HJ6237 Wag bâché 3 essieux LAILS, livrée bleu EVS Ep.IV ~~69.90€~~ 63€ Acpt.10€

HJ6238 Wag bâché 3 essieux LAILS, livrée bleu FLUMROC SNCF Ep.IV ~~69.90€~~ 63€ Acpt.50€

HJ6240 Porte-conteneurs 4 essieux SGSS + conteneur 45' P&O FERRYMASTERS SNCF ~~68.90€~~ 62€ Acpt.10€

HJ6241 Idem + conteneur 45' NOBERT DENTRESSANGLE SNCF Ep.V-VI ~~68.90€~~ 62€ Acpt.10€

HJ6242 Idem + 2 conteneurs 20' CITROEN SNCF Ep.IV ~~51.90€~~ 47€ Acpt.10€

HJ6243 Idem + S70 avec caisse mobile RAIL ROUTE SNCF TOUAX Ep.IV ~~51.90€~~ 47€ Acpt.10€

HJ6244 Idem + 4 essieux S70 avec caisse mobile TRANS FER SNCF Ep.V ~~51.90€~~ 47€ Acpt.10€

HJ6245 Wag a parois coulissantes 4 essieux HABIS VOLVIC SNCF Ep.V ~~49.90€~~ 45.50€ Acpt.10€

HJ6246 Set 2 trémies 4 essieux + parois rondes transport de céréales SNCF Ep.IV ~~92.90€~~ 84.50€ Acpt.20€

HJ4160 Voit lits T2 SNCB livrée TEN RAILTOUR avec toit bleu Ep.IV ~~75.90€~~ 68€ Acpt.10€

HJ4161 Voit LITS T2 SNCB LIVREE CIWL LOGO TEN Ep.IV ~~75.90€~~ 68€ Acpt.10€

HJ4162 Set 3 voit CIWL TRAIN BLEU (1x fourgon/2x voit lits LX Ep.III ~~252€~~ 229€ Acpt.30€

HJ4163 Idem (1x voit restaurant/1x voit lits lx /1x voit PULLMAN WS Ep.III ~~259€~~ 239€ Acpt.30€

HJ4164 Set 3 voit TEE MISTRAL Ep.IV ~~185.90€~~ 169€ Acpt.30€

HJ4165 Set 3 voit TEE MISTRAL Ep.IV ~~185.90€~~ 169€ Acpt.30€

HJ4166 Voit supplémentaire TEE MISTRAL A8U Ep.IV ~~64.90€~~ 58€ Acpt.10€

HJ4167 Voit supplémentaire TEE MISTRAL A8TU Ep.IV ~~64.90€~~ 58€ Acpt.10€

HJ4168 Set 3 voit Grand Confort TEE LE CAPITOLE Ep.IV ~~229.90€~~ 209.90€ Acpt.30€

HJ4169 Set 3 voit Grand Confort TEE LE CAPITOLE Ep.IV ~~229.90€~~ 209.90€ Acpt.30€

HJ4170 Voit supplémentaire Grand Confort A8U Ep.IV ~~76.90€~~ 69.90€ Acpt.10€

HJ4171 Voit supplémentaire Grand Confort A8TU Ep.IV ~~76.90€~~ 69.90€ Acpt.10€

HJ4172 Set 2 voit CIWL PULLMAN (1x voit ETOILE DU NORD/1x voit restau. TAURUS Ep.IV ~~169€~~ 155€ Acpt.20€

PIKO Nouveautés 2022 SNCF

96592 CC25003 vert ligne grise/bleue Ep.III SNCF ~~349€~~ 329€ Acpt.50€ /

96593 Dig Sound ~~449€~~ 429€ Acpt.50€

96594 CC25007 vert grise/bleue Ep.IV SNCF ~~349€~~ 329€ Acpt.50€ / 96595 Dig Sound ~~449€~~ 429€ Acpt.50€

51918 BB8247 Ep.IV SNCF ~~259€~~ 239€ Acpt.50€ / 51919 Dig Sound ~~379€~~ 359€ Acpt.50€

95175 BB 67412 INFRA Ep.VI SNCF ~~149€~~ 129€ Acpt.50€

96149 BB26000 Fluo Grand Est Ep.VI SNCF ~~149€~~ 129€ Acpt.50€

97117/97118 Voit Corail VTU Fluo Grand Est 2°cl Ep.VI SNCF ~~66€~~ 61€ pièce Acpt.20€

97301 Set 2 voit Corail REMI 1°et 2°cl Ep.VI SNCF ~~119€~~ 112€ Acpt.40€

97944 Set départ BB 26000 Fluo Grand Est Ep.VI SNCF + 2 voit Corails ~~269€~~ 255€ Acpt.50€

94083 Voit Corail VTU Languedoc Rouge/jaune 2°cl Ep.VI SNCF ~~66€~~ 61€ Acpt.20€

97113 Wag plat type Rs marron SNCF avec chargement ~~65€~~ 59€ Acpt.10€

ARNOLD échelle N

HN2547 CC 14004, 4 phares SNCF, Ep.III, bleu ~~213.90€~~ 195€ Acpt.50€ /

HN2547S Dig Sound ~~333.90€~~ 309€ Acpt.50€

HN2548 CC 14005, 4 phares SNCF, Ep.IV, verte ~~213.90€~~ 195€



Tél : 01.48.60.44.84
B.P 49 - 93602 Aulnay sous bois

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM
LE SITE FRANÇAIS LE PLUS DYNAMIQUE, ANIMÉ QUOTIDIENNEMENT
PAR DES NOUVEAUTÉS, COLLECTORS, PROMOTIONS...

ECHELLE N WIKING

Nouveauté !



092210 Chevrolet Malibu avec caravane et Opel rekord Coupé avec caravane 10€
 095137 Tracteur Lantz Bulldog vert à toit gris 9,50€
 095602 Remorque de chargement Pottinger Jumbo 12€

RIETZE

16190 Minibus Iveco Daily Die Post (CH) 16,90€



FALLER

Personnages

239002 Set atelier ferroviaire (hangar, dépôt, grue château d'eau et fosse de visite) 45€ 42€
 155321 personnel d'aiguillage 9,50€
 155334 6 artisans et 1 chien 10,50€
 155362 A la ferme (x6) 12€
 155363 Personnel d'écurie et cavalier 12,75€

Nouveautés ARTITEC N à réserver

6160107 Camion Berliet GBC 8KT bachelé armée Française 29,90€
 28,50€ acompte 10€
 616108 Jeep Willys armée US 18,90€ 18€ acompte 5€
 616109 Véhicule léger hotchkiss M201 armée Française 18,90€ 18€ acompte 5€
 316.112 Remorque Alpenkreuser camping pop-up et accessoires 15,90€ 15,50€ acompte 5€
 316.108 bateau à voile 20,90€ 20€ acompte 5€



ECHELLE HO LE RETOUR DE LA GAMME COLLEC' CIT DE CHEZ MAKETTE !

NOUVEAUTÉ À RÉSERVER

Réservation 20€ d'acompte par référence
 8063 Citroen CX ambulance Tissier F BRETON 74,50€
 8064 Idem CORSE 74,50€
 8065 Idem SOS Ambulance 74,50€
 8014 Citroen VISA Rallye mille pistes Prix NC
 8017 Citroen CX Porte-auto Hollander Prix NC
 8066 Citroen XM bagagère Tissier Hollander Prix NC



HERPA

096294 Camping Car VW Crafter California 600 blanc 23€
 420464 Berline SIMCA 1301 spécial rouge foncé 16€
 430746 Idem doré à toit noir 17€
 028615-003 Coupé Porsche 911 Turbo jaune 16€
 038621-003 Audi Q5 gris foncé métallisé 17€
 096218 Minibus MAN TGE Circus Krone 18€
 095686 MB 200 avec ailerons arrière TAXI noir 18€
 312776 Chargeur Liebherr L580 rouge 35€
 313391 Tracteur Scania CS20 semi-remorque bétailière Hachmeister 43€
 313599 MB Arocs S 4 essieux avec benne basculante Orange 30€

PREISER

Nouveautés

10712 A la boulangerie 15,50€ 14,90€
 10803 Chasseur et rabatteurs (x10) et 3 chiens 24€ 22€
 18206 ensemble de 42 panneaux de signalisation (F) 15€ 13,50€



MKD

A nouveau Disponible !

MKD2023 Station service BP 24€ 21€
 MKD2020 Villa avec garage 20€ 18€
 MKD2021 Garage réparation agricole 27,50€ 25,50€
 MKD2022 Clôture de Jardin 11€ 10€
 MKD2024 Garage Peugeot 30€ 28€



SAI

Nouveautés !

3040 (PCX870151) Citroen XM break (1991) bleu foncé métallisé 24€ 21,50€
 3041 (PCX870148) Idem argent métallisé 24€ 21,50€
 3042 (PCX870150) Idem gris métallisé 24€ 21,50€
 3043 (PCX870149) Idem noir 24€ 21,50€
 3070 (Brekina 34906) Minibus Citroen C25 doré (1982) 18,50€
 3071 (Brekina 34907) Idem rouge 18,50€
 3712 (Brekina 14659) Camionnette Renault Goelette 1400 Kg SHELL 17,50€
 3713 Idem Pompier 18 17,50€
 3714 Idem Sapeur Pompiers 17,50€
 7160 Minibus Peugeot J5 vert (1982) 17,50€
 7161 Idem bleu 17,50€



PCX

marque distribué par Brekina

Promotion 24€ 21,50€
 PCX870052 Berline tricarps 4 portes Alfa Romeo 75 rouge
 PCX870053 Idem gris argent
 PCX870054 Idem noir
 PCX870055 Idem bleu métallisé
 PCX870088 Berline 3 portes MK III XR3 rouge (1981)
 PCX870089 Idem noir
 PCX870090 Idem gris argent
 PCX870091 Idem blanche
 PCX870172 Berline tricarps 2 portes Mercedes Benz C123 coupé bleu métallisé (1977)
 PCX870173 Idem gris argent
 PCX870174 Idem rouge
 PCX870175 Idem vert métallisé
 PCX870084 VW Golf II rallye 1989 vert foncé métallisé
 PCX870085 Idem bleu foncé métallisé
 PCX870086 Idem noir
 PCX870087 Idem rouge
 PCX870092 Berline tricarps BMW M 535i blanche bande bleu et rouge
 PCX870093 Idem gris argent
 PCX870094 Idem marine métallisé
 PCX870095 Idem noire
 PCX870132 Ferrari 365 GT4 2+2 bleu clair métallisé
 PCX870133 Idem rouge
 PCX870134 Idem gris argent
 PCX870135 Idem noire
 PCX870145 Cabriolet Aston Martin DB 7 1994 gris métallisé
 PCX870146 Idem rouge métallisé
 PCX870147 Idem bleu métallisé



SAI LES CLASSIQUES PROMOTION

Citroen traction 11A de 1935
 SAI6161 Beige et noir intérieurs gris 20€ 14€
 SAI6162 Bleu et noir intérieur noir 20€ 14€
 SAI6163 Gris et noir intérieur gris 20€ 14€
 SAI6164 Rouge excelsior et noir intérieur gris 20€ 14€
 SAI6165 Vert olive et noir intérieur gris 20€ 14€
 Citroen traction 11B de 1952
 SAI6101 Bleu d'Islande 18€ 13€
 SAI6102 Bleu nuit 18€ 13€
 SAI6103 Gris bruyère 18€ 13€
 SAI6104 Gris perle 18€ 13€
 SAI6110 Gris bruyère TAXI 19,25€ 14,50€
 SAI6111 Noir et rouge TAXI G7 21€ 15€
 SAI6126 Rouge Pompier des Ardenne 21€ 15€
 SAI6128 Rouge Pompier d'Orléans 21€ 15€



LEMKE

Nouveautés

LE87300 Coupe MB 300 SLR gris métallisé 29,95€
 LE87302 Roadster MB 300 SLR N° 722 (1955) 29,95€



BREKINA

Nouveautés !

55350 Petite remorque 2 essieux Shell 13,50€
 85725 Tracteur Kenworth K100 aerodyne bleu métallisé et gris 24,75€
 85726 Idem noir et bordeaux 24,75€
 85727 Idem gris métallisé et bleu 24,75€
 85728 Idem rouge et blanc 24,75€
 85700 Tracteur Peterbilt 359 solo rouge et blanc 24,75€
 85701 Idem bleu et gris 24,75€
 20720 Berline tricarps 4 portes Opel Diplomat B bleu métallisé toit noir 14,75€
 20726 Berline tricarps 4 portes Opel Kapitän (1969) bleu pastel 14,50€
 30800 Minibus Skoda 1203 (1969) bleu 16,50€
 30801 Idem turquoise 16,50€
 30803 Idem Skoda Rallye Team 17,50€
 19814 4x4 Pickup Jeep Gladiator B bicolor jaune et blanche 18,50€
 19816 Idem A rouge 18,50€
 19817 Idem A zébré (safari) 18,75€
 19812 Idem Honcho bleu et or 18,50€
 19813 Idem Honcho rouge et blanc 18,50€
 81120 Tracteur MB LS 1620 SZM gande cabine jaune et noir 13,50€
 81121 Idem bleu et noir 13,50€
 19253 Ford Sierra Cosworth RS 500 Texaco de Klaus Ludwig 19,50€
 19254 Idem Bastos de G, Brancatelli 19,50€
 19867 4x4 Jeep wagoner B 5 portes Cherokee noir avec galerie 18,50€
 19870 Idem Woodline blanc 18,50€
 28250 berline 2 porte NSU TTS rouge (1966) 15,50€
 28251 Idem orange 15,50€
 28253 Idem bleu métallisé 15,75€
 34900 Minibus Fiat Ducato blanc (1982) 17,50€
 55351 Remorque 2 essieux jaune et rouge COLA 6€



WIKING

Nouveautés

039801 Tracteur Normag Faktor I vert réséda 14€
 117101 Chariot élévateur Clark vert pâle 12€
 003697 Audi 50 bordeaux 2 portes 11€
 020604 Coupé Alfa Spider bleu clair capoté noir 17,50€
 022903 Coupé Opel Kadett C GT/E rallye noir 17€
 026802 Camping-car VW T4 Karmann 22€
 042904 Porteur citerne MB LP 333 et remorque Esso pour transport du kérosène 32,50€
 033406 camionnette DKW bleu ciel 15€
 078907 Kombi VW T1 double cabine gris olive et perle 19€
 052103 Semi-remorque caisse Chevrolet Jhon Deere 19€
 061299 Véhicule Pompier MAN TGM Euro 6 Rosenbauer AT 40€
 049002 Camion remorque surbaissé MB Pullman RUHR INTRANS 24€
 026407 Volvo 850 break safran métallisé 21,50€
 033405 Minibus DKW toit ouvrant rouge et ivoire 16€
 064505 Porteur blanc Mercedes Benz à benne basculante bâché Edelhoff 17,50€
 067310 Porteur MB à benne basculante Bolling 18€
 022902 Opel Kadette C coupé GT/E blanche et jaune 17€



RIETZE

66893 Bus MB Citaro 06 Linz AG
 COVID-19 Testbus 33,90€
 76199 Fourgon ambulance WAS RTW 18 du SAMU 92 23,75€
 53799 Fourgonnette VW T6 ambulance ARF France 20,75€
 53828 Idem Samu du Cher 20,75€
 75339 Bus MAN Lion City 12'18 d San Sebastian N°28 (ES) 35€
 75344 Bus MAN Lion's City 12'18 Bamert N°175 (CH) 35€



BUSCH

Nouveautés

53400 Camionnette MB Sprinter blanc 19,50€
 53401 Idem gris 19,50€
 53402 Idem vert 19,50€
 43480 Cadillac break gris métallisé toit noir 15€
 43483 Idem vert métallisé 15€
 48239 Chevrolet Chevy pick up avec chargement barbecue 28€
 50379 Land Rover Defender 110 break 4x4 5 portes trophée Camel 1989 (F) 35€
 41442 Berline 4 pores MB 170 V crème et marine 11,50€
 41447 Cabriolet ouvert MB 170V beige et crème 11,50€
 50926 4x4 Unimog U430 jaune avec petit benne, 2 gyrophares et tondeuse 35€



NOREV

Nouveautés

153008 Citroen traction 11 AL 1938 rouge excelsior 8,50€
 159018 Citroen CX 2000 1975 bleu métallisé 8,50€
 159019 Citroen CX 2400 GTI 1977 beige métallisé 8,50€
 451897 Panhard Dyna Z12 1957 noir 8,50€
 472374 Peugeot 203 1955 noir 8,50€
 510526 Renault R5 Turbo 1980 blanche 8,50€
 517819 Renault Alpine A310 1977 gris métallisé 8,50€
 519110 Renault fourgonnette 300Kg 1951 grise 8,50€
 510525 Berline Renault 5 2 portes orange (1972) 8,50€
 151476 Fourgonnette Citroen 2CV AU grise (1963) 8,50€
 517354 Camionnette Renault Estafette bleu toit surélevé blanc 10,50€
 150954 Citroen Mehari Jaune à toit noir (1983) 8,50€
 451732 Berline Panhard PL 17 verte (1961) 8,50€
 474342 Peugeot 403 Cabriolet ouvert ivoire intérieur marron (1957) 8,50€
 510087 Renault 4L GTL rouge (1987) 8,50€
 574117 Coupé Matra Simca Bagheera dore métallisé (1975) 8,50€
 472373 Cabriolet ouvert Peugeot 203 jaune intérieur noir 8,50€



Nouveautés ARTITEC à réserver

487.052.13 Camion poubelle DAF cabine B orange 29,90€ 29€ acompte 10€
 487.052.14 Idem gris 29,90€ 29€ acompte 10€
 387.532 Remorque 1 ess Westfalia Essen 25,90€ 25€ acompte 10€
 387.538 Remorque Alpenkreuser camping pop-up et accessoires 27,90€ 27€ acompte 10€
 6870547 Camion Berliet GBC 8KT bachelé armée Française 53,90€ 50,90€ acompte 20€
 1870174 Idem KIT 16,90€ 16€ acompte 5€
 6870548 Idem version chargement armée Française 64,40€ 60,90€ acompte 20€
 6870549 Idem MG armée Française 64,40€ 60,90€ acompte 20€
 6870550 Idem dépanneuse armée Française 79,90€ 75,50€ acompte 20€
 1870175 Idem KIT 19,90€ 19€ acompte 5€
 6870437 Véhicule de reconnaissance M3A1 scoutcar armée US 49,90€ 48,50€ acompte 10€
 6870437 Halftrack M4A1 plate-forme mortier 81mm armée US 49,90€ 48,50€ acompte 10€
 6870565 Halftrack M16 anti-aérien armée US 49,90€ 48,50€ acompte 10€



NOUS RACHETONS LES COLLECTIONS POUR PLUS D'INFORMATIONS MERCI DE NOUS CONTACTER

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM



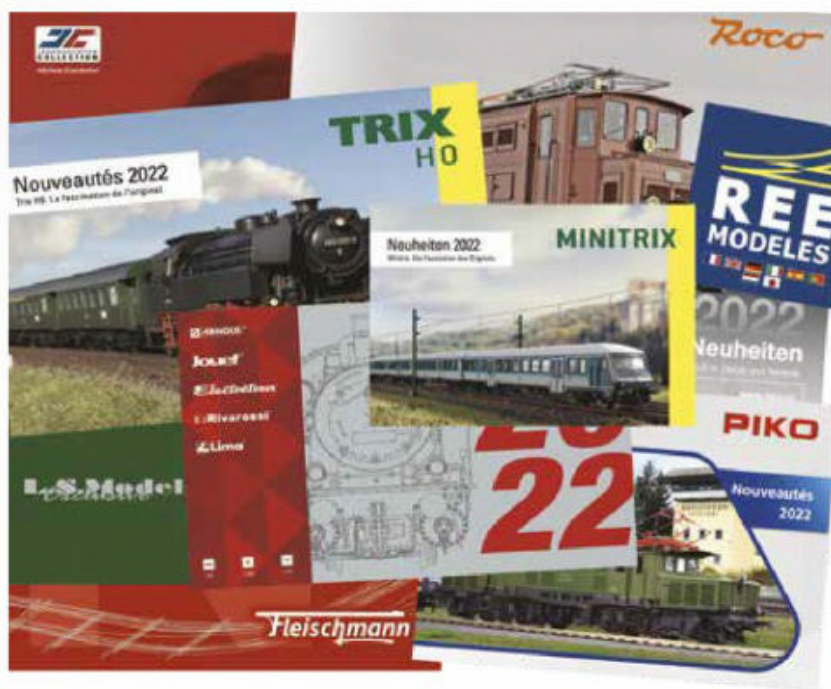
La fête sans aller à Nuremberg

❖ 2022-23 ❖

DES NOUVEAUTÉS À FOISON



Texte : Yann Baude (modèles SNCF),
François Fontana (décor et voies étroites)
& Denis Gamard (matériel étranger)
Photos : Yann Baude, sauf mention contraire



Comme chaque année depuis des décennies, les fabricants présentent courant janvier **leurs programmes** pour l'exercice à venir, et dévoilent parfois des projets pour l'année suivante. Le millésime 2022 est particulièrement enthousiasmant.

Pour la deuxième fois consécutive, la grande Foire de Nuremberg, qui devait se tenir fin janvier, a été annulée. Si l'on déplore, comme Stéphane Schmid (Roco) « le contact direct avec les détaillants et la presse, indispensable pour sentir comment évolue le marché », cela n'empêche pas les fabricants de bâtir de solides et très enthousiasmants programmes.

Un reportage plus ouvert

Cette année, nous vous avons concocté un tour d'horizon plus ouvert à l'international, car nous savons que vous êtes de plus en plus nombreux à vous laisser tenter par des modèles étrangers, pour leur caractère

emblématique de l'histoire ferroviaire européenne ou mondiale, ou simplement par attrait de l'originalité. Pour chaque catégorie habituelle, vapeur H0, locomotives électriques, etc, nous avons dressé la liste la plus précise possible, sachant qu'il est, cette année encore, plus difficile qu'auparavant de pouvoir affirmer que tel modèle sortira bien en 2022. Ainsi, Jean-Marc Petit Berté (Jouef) nous indique: « Nous cherchons à améliorer la ponctualité, mais les délais sont directement liés à la disponibilité des matières premières, des composants électroniques et du plan de charge des usines qui varie d'un jour à l'autre ». De même, les prix des modèles subissent, comme bien d'autres

produits, une hausse parfois importante par rapport à ce qui était prévu. Justement, des prix parlons-en!

Un reportage ancré dans la réalité

Cela fait des années qu'à la rédaction, en accord avec ce que vous nous suggérez, nous rêvons d'une gamme plus accessible, qui pourrait contribuer à attirer de nouveaux pratiquants, ou à faire revenir au modélisme des amateurs chez qui le plaisir du train miniature somnole. Mais cela se confirme encore cette année: le petit train ne s'adresse résolument plus aux petits budgets... Les séries dites économiques, Jouef Loisirs ou

RAPPEL DES ÉPOQUES

(CHAQUE ÉPOQUE PEUT ÊTRE PLUS PRÉCISÉMENT DÉCOUPÉE, VOIR LA NORME NEM 810 F ÉDITÉE PAR LE MOROP)

II	1926 à 1945 (de la fin des grandes compagnies au lendemain de la guerre, anciennes livrées...)
III	1946 à 1970 (vapeur encore très présente, début du marquage UIC sur le matériel remorqué, en 1968)
IV	1971 à 1990 (de la fin de la vapeur au TGV)
V	1991 à 2004 (logo SNCF « casquette », séparation des activités, TER, Infra, Fret...)
VI	2005 - 20XX (essor des opérateurs privés, généralisation du trafic marchandises par train complet, suprématie des automotrices)

**QUELQUES ABSENTS**

Au moment où nous sommes contraints de boucler ce reportage, il nous manque quelques informations. Nous avons obtenu trop tard des réponses à nos questions sur les projets de Liliput. De même, ACME ou Kato ne semblent pas prompts à communiquer, donc à vendre en France. Dommage.

Piko Hobby ne le sont plus vraiment, et REE ne donne pas de suite à sa gamme Access. Hausse des matières premières, bien sûr, augmentation du prix des transports, de la main-d'œuvre... À cela, il faut ajouter un perfectionnement continu de nos modèles. Eh oui, une étude complexe, ça a un coût. Un travail sur le son, désormais associé à chaque nouveau modèle, ça se paie. Le luxe de détails rapportés implique un temps de montage qui n'est nullement gratuit. À force d'exigence, de vouloir le « mieux », nous

voilà peut-être contraints d'accepter aussi le « moins », premier terme de la formule « moins mais mieux »...

Et un reportage de référence

Face à la dispersion des informations, le plus souvent peu fiables, glanées ici ou là sur le Web, à la rédaction, nous avons la conviction que vous apprécierez le travail de synthèse que nous vous proposons. Nous le compléterons au fil de l'année de présentations

détaillées des modèles les plus importants, en attendant peut-être une nouvelle édition de la Foire de Nuremberg, l'année prochaine, bien que des fabricants aient désormais mis en place des systèmes de communication sans rencontre physique, et semblent hélas décidés à pérenniser cette dématérialisation. Rappelons que les modèles présentés ici sont souvent des prototypes et qu'ils comportent des pièces non définitives. La 140 C Jouef, par exemple (ci-dessous) aura par exemple bien entendu un train de roues brunies.

LOCOMOTIVES À VAPEUR

FRANÇAISES EN HO

Si vous aimez les machines à vapeur françaises, vous allez adorer l'année 2022. Et vous avez tout intérêt à commencer dès maintenant à faire des économies car votre porte-monnaie va être très sollicité! Chez les fabricants étrangers, Roco et Märklin-Trix, on a de nouvelles versions

de machines d'origine étrangère, allemande (150 X et Y) ou américaine (140 USTC), toujours les bienvenues. Mais on se réjouira surtout de disposer d'un grand nombre de nouvelles versions des Pacific et Mikado d'origine PLM chez REE et, par ailleurs, d'une 140 C Jouef entièrement nouvelle. ►►

HO

1/87

**140C
JOUEF**

Une 140 C qui promet



VAPEUR FRANÇAISE EN H0

230 EST FULGUREX	10 versions Est et SNCF Région Est (1-230 B) (modèle en métal produit en série limitée)
140 C JOUEF	1-140 C 133 verte et noire à filets rouges, 3-140 C 158 noire, 1-140 C 70 noire, 1-140 C 38 noire à filets rouges, 3-140 C 362 verte et noire à filets jaunes
040 D JOUEF	2-040 D 507 à porte de boîte à fumée Nord, et 1-040 D 262 (fin 2022, les modèles déjà annoncés auparavant sortiront en principe cet été)
1-130 B LEMATEC	7 versions : Est, SNCF Région Est et CFTA
151 A LEMATEC	10 versions : PLM, Région Sud-Est SNCF et Est SNCF
150 X MÄRKLIN ET TRIX	150 X 192 noire à filets rouges
PACIFIC ETAT MODELBEX	9 versions : Etat, PO, Nord et SNCF Région Ouest (3-231 D et H) et Est (1-231 B)
141 R MODELBEX	Multiples versions
PACIFIC PLM REE	Séries 6 et 7, dont machines Nord à tender 38 m3, et 231 D (PLM) et E (SNCF) à tender à trois essieux (printemps-été 2022)
MIKADO PLM REE	Série 3, dont machine Nord (été 2022)
030 BOURBONNAIS REE	Versions à abri PLM ou cabine fermée, machines tendérisées (2023)
3-040 TA REE	À cabine ouverte ou fermée (2023)
140 USTC ROCO	Nouvelle numérotation (2610 USA)
150 Y ROCO	150 Y 3 à tender baignoire

Très impressionnés
par la 140 C Jouef

Nous avons pu avoir en mains un prototype de la future vapeur et nous avons même pu la faire rouler sur quelques mètres... Même si le modèle a largement souffert du transport et des manipulations, nous avons été très impressionnés par la qualité de conception: motorisation dans la chaudière et réducteur dans le foyer absolument invisibles, embielage métallique, essieux moteurs suspendus, tournant dans des paliers en laiton, boudins de roues très fins, abri très détaillé et même, de réalistes et trop rares lanternes à verre bleuté. À découvrir chez les détaillants sans doute vers la fin 2022 selon plusieurs versions des Régions Est et Ouest. Dans cette catégorie de nouvelles locomotives à vapeur françaises, REE a annoncé deux familles très plaisantes, mais il faut craindre que d'autres dossiers plus rapidement rémunérateurs ne prennent les devants...



Pas de vapeur pour tous

Hélas, encore cette année, nous ne voyons apparaître aucune petite machine à vapeur démocratique, c'est-à-dire destinée à un réseau de taille modeste et nantie d'un niveau de finition raisonnable autorisant un prix accessible. Une jolie machine dans l'esprit de la 040 de type G7 Piko (4-040 G

SNCF) serait sans doute appréciée. La 030 Bourbonnais REE sera conçue dans la veine des meilleures productions de la marque et donc destinée aux modélistes exigeants. De même, la jolie 1-130 B Lematec, produite en série limitée, restera inaccessible à la plupart d'entre nous.

VAPEUR ÉTRANGÈRE EN H0

Des machines emblématiques



BRAWA

Allemagne

Roco annonce la sortie des Pacific carénées « cygne noir » de la DB: une série très réduite de deux machines classées série 10, sorties en 1957, chant du cygne (c'est le cas de le dire) de la vapeur allemande. De superbes machines en H0, dotées d'un système générateur de fumée pulsée synchronisée aux coups d'échappement... Chez **Roco** également, une adorable 020 T, issue de l'ancienne gamme Fleischmann ravira les créateurs de

réseaux secondaires fictifs. Une 020 T qui irait très bien sur un réseau français.

Du côté de **Märklin-Trix**, nous verrons la splendide et massive 242 carénée à tender séparé de série 6 de la DRG (Allemagne d'avant-guerre), ainsi que la vapeur moderne sortie après la Seconde Guerre mondiale: 142 tendérisée de série 65 (machines construites en 1951) pour trains périurbains (DB, Ouest).

Brawa annonce par ailleurs une BR 44, pouvant donner lieu à une 150 X en France.

Piko produira une 141 T prussienne de type T 14.

Italie

Rivarossi commercialisera bien entendu la version italienne de la G 8-1 (040 D en France), la Gr. 460.

Autriche

Chez **Roco**, la nouvelle vapeur est aussi autrichienne, avec une 231 T de série Rh 77.

 **ROCO**



TRIX 

LOCOMOTIVES ÉLECTRIQUES FRANÇAISES EN HO

Une liste impressionnante



L.S.MODELS



J.-P. Francon

REE

F. Durivault
F. Durivault

JOUEF

La liste des machines électriques à venir en 2022/2023 est certes très longue, mais on n'y voit guère trace de la moindre bécane d'avant-guerre... Pour effleurer les origines de la traction électrique française, il faudra se tourner vers la CC 1100 de Mistral, mais qui arrivera cette année en version modernisée, à cabine plus confortable et livrée Arzens... En revanche, des 6500, il y en aura!

Des 6500 en veux-tu en voilà

Trois fabricants nous proposeront des 6500 cette année: Jouef, L.S.Models et Roco avec une seule machine toutefois. Espérons simplement que Jouef saura contenir son prix de vente de manière à proposer une machine complémentaire aux deux autres. Jouef pro-

duira l'un des deux vilains petits canards de la série, la CC 6568 de troisième sous-série en livrée « béton », qu'elle a portée peu de temps, heureusement! Elle n'avait été reproduite auparavant que par TAB, et succède à la 6512 de première série dans la même livrée, sortie en 2021 et que L.S.Models produira à son tour cette année. Rappelons que ce sont les deux seules locomotives de cette série à avoir un temps porté cette livrée. Toujours chez Jouef, la CC 21004 en livrée TEE et gris métal, c'est une chose, une bonne chose, mais la 21003 en livrée TEE et gris ciment (dit « béton ») est particulièrement bienvenue, car cette microsérie de deux engins sortie en 1974 pour le basculement en rame tractée du Cisalpin (assuré jusqu'ici en rame quadricourant des CFF), n'a que très peu porté la livrée au gris inox, vite remplacé par du gris ciment.

Des redécorations, exclusivement

À première vue, le tableau ne propose que des nouvelles versions de modèles déjà connus. Ce jugement est toutefois un peu réducteur puisque, dans bien des cas, les nouvelles machines annoncées ont nécessité des modifications de moules, et un vrai travail de recherche pour nous offrir une décoration exacte. C'est le cas des nombreux modèles de BB Jacquemin à venir chez REE, ou bien d'inédites BB Prima (27000 et 37000) de la part de Os. Kar par Distrimodel. Citons aussi Roco, dont la 2D2 9100 intégrera un équipement DCC sonore jamais proposé jusqu'ici. Le décodeur sera branché sur une récente fiche PluX22, et gageons que Zimo, qui équipe les modèles de la marque, saura étudier une bande son convaincante.

LOCOMOTIVES ÉLECTRIQUES SNCF EN H0

CC 14000 JOUEF	14015 verte, deux fanaux époque IV et CC 14018 verte, 4 fanaux, ép. IV
CC 21000 JOUEF	CC 21003 en livrée TEE « béton » et CC 21004 en livrée TEE argent
CC 6500 JOUEF	6543 Maurienne (logo blanc), 6568 « béton » et 6511 en livrée TEE plaque Mistral
CC 6500 L.S.MODELS	6571 Fret, 6551 Arzens « béton », 6502 Arzens gris métal, 6548 Maurienne et 6512 livrée « béton »
BB 15000 L.S.MODELS	15040 en livrée « béton » et 15020 en livrée Arzens gris métal
BB 7200 L.S.MODELS	7248 En Voyage-TER Bourgogne et 7369 « béton » à logo « nouille »
BB 22200 L.S.MODELS	22223 PAC Transilien et 22400 livrée En Voyage simplifiée
CC 1100 MISTRAL	Version modernisée, livrée Arzens, dépôt de Toulouse et Villeneuve-Saint-Georges (septembre 2022)
CC 25000 PIKO/T2M	25003 en livrée d'origine et 25007 verte (époque IV)
BB 8100 PIKO/T2M	8247 verte avec macaron SNCF (époque IV)
BB 26000 PIKO HOBBY/T2M	Livrée Grand Est
BB 27000 OS.KAR/DISTRIMODEL	27030 Fret SNCF logo Desgrippes, 27096 Fret logo Carmillon et 27011M Fret, logo Carmillon
BB 37000 OS.KAR/DISTRIMODEL	37006 Fret, logo Carmillon et 37009 Fret logo Desgrippes (deuxième trimestre 2022)
« DANSEUSES » R37	Machines à traverses renforcées BB 8549-67, BB 20200, BB 17000, BB 25500 et BB 8568-87 avec grands filtres
BB 9200 REE SÉRIE 2	9214 et 9285 déco Oullins, 9263 et 9270 livrée « béton » (mars 2022)
BB 9200 REE SÉRIE 3	9231 et 9288 en livrée Arzens, 9282 En Voyage et 9201 Fret (début 2023)
BB 16000 REE SÉRIE 1	Versions d'origine, et à traverses renforcées (automne 2022)
BB 16000 REE SÉRIE 2	16027 en livrée Multiservice et 1-16029 En Voyage (début 2023)
2D2 9100 ROCO	2D2 9128 (version époque IV à roues de bogies à rayons, fiche DCC PluX22)
BB 25200 ROCO	BB 25243 avec plaques Mistral
CC 6500 ROCO	CC 6520 en livrée Arzens « béton » et logo « nouille »

2D2 9128 ROCO



LOCOMOTIVES ÉLECTRIQUES ÉTRANGÈRES EN HO

*Du très ancien,
jusqu'au moderne*



MÄRKLIN-TRIX



JAEGERNDORFER

ROCO



Suisse

Les suisses amateurs de vieilles électriques, sont gâtés cette année avec la sortie chez **Roco** de l'indispensable Ae 3/6 1, une machine increvable née dans les années 1920 et qui a circulé une soixantaine d'année! Le modèle Fleischmann (caisse en métal) n'était plus commercialisé, il ressort donc opportunément sous la marque **Roco**, en livrée marron comme ont été peints certains exemplaires en sortie d'usine (la dernière a été repeinte en vert vers 1955). Comme il s'agit toutefois d'un engin préservé par les CFF, vous pouvez même l'utiliser à l'époque

actuelle. Elle sort également dans la classique livrée verte. Cette série est cousine des Ae 4/7 **Liliput**, mais avec une roue motrice de moins, et un air de famille avec les 2D2 5500 de conception voisine. Les deux séries venaient en gare de Pontarlier au... siècle dernier. Toujours chez **Roco**, sortie d'un couplage de RE 4/4 2 (BB) et Re 6/6 (BBB), couplage surnommé « Re 10/10 » assurant la traction sur les rampes du Gothard, et décoré des blasons des cantons traversés, à l'occasion de son centenaire en 1982. Un modèle inédit. Du côté de **Märklin-Trix**, nous constatons la sortie simultanée à

Roco de l'Ae 3/6 1 en livrée verte. Toujours en Suisse, mais au BLS cette fois, **Roco** proposera la Re 4/4 du BLS, en état d'origine, donc sans blason, machine jamais sortie chez son concurrent Rivarossi.

Italie

Rivarossi ressort des 2D2 italiennes série 428 de différents aspects: normales, semi-aérodynamiques ou aérodynamiques, et de la BB série 424. Deux modèles importants dans l'histoire de la traction électrique italienne.

Allemagne

Roco produira la CC électrique série 250 de la DR (ex-Allemagne de l'Est), tandis que Piko s'attellera à l'importante série des E 94.

Autriche

Pluie de nouveautés chez **Jaegerndorfer**, avec d'adorables vieilles électriques à cinq essieux et bielles, selon différentes versions, des séries 1080 et 1280 des ÖBB. Des séries plus récentes avec des Vectron en livrées diverses, et les belles électriques 1822 à trois pantographes et bicourant pour le trafic vers l'Italie (dites « Brennerloks ») sont également annoncées. Vectron aussi, chez **Roco** avec une version Nightjet...

LOCOMOTIVES DIESEL FRANÇAISES EN HO

D'heureuses surprises



L. Manoha

JOUEF

En termes de traction diesel, après quelques années particulièrement chargées, on se calme un peu. Il faut dire que **Jouef** et **REE** nous ont bien servis en BB 67000 et 67400 de toutes physionomies, auxquelles on peut ajouter heureusement aussi des modèles économiques **Piko** à l'initiative de l'importateur T2M. Puisqu'on parle de modèle accessibles, citons Jouef qui nous gratifiera de trois nouvelles numérotations de sa 72000 inscrite dans la gamme Loisirs, donc à peine plus de 150 euros le modèle analogique.

Des BB 75000 très attendues

On doit aux quatre associés de **Distrimodel** la reprise de la gamme **Os. Kar**, et en particulier la relance de la fabrication des BB 75000 très bien conçues par le fabricant sarde. Hélas, la période ne favorise pas la fluidité des échanges, et la fabrication a pris bien du retard. On devrait heureusement voir arriver au cours du second trimestre à venir les premiers modèles caractérisés par des décorations aussi inédites que seyantes : l'autorisation de reproduire la version initiale

à faces roses n'ayant pas été accordée par Lineas, nous aurons tout de même le plaisir de disposer d'une belle machine de couleur gris foncé à bandes bleue turquoise. La 75103 aux couleurs jaunes de TSO devrait aussi ravir les amateurs de chemin de fer actuel.

Et des initiatives originales

Mistral fait preuve d'une audace qui mérite d'être saluée. Il y a en effet un certain panache à choisir de reproduire des séries certes moins connues mais ô combien sympathiques. Après la CC 1100 dans ►►

► la catégorie des électriques, le fabricant va de nouveau produire des séries de « Sous-marin », dont de très particulières machines aux couleurs de l’opérateur privé Agrivap. Insolite toujours, avec l’annonce de la BB 80000 dite « Belphégor ». Originalité encore avec la fameuse petite BB à bielles dont le mouvement lui a valu le surnom de « Pédalo ». Il faudra toutefois attendre 2023 pour acquérir ce modèle réclamé depuis si longtemps et qui fera le bonheur des petites lignes, que l’on reproduise celles du Morvan, de Touraine... ou bien que l’on s’en inspire librement.



S. Deschamps



LOCOMOTIVES DIESEL EN H0

BB 66000 JOUEF	BB 66105 bleue (époque III-IV), 66047 bleu roi et bandes jaunes (époque III) et BB 6-69126 jaune Infra
CC 72000 JOUEF LOISIRS	CC 72030 en livrée commémorative tricolore, 72033 bleue logo « nouille », et 72068 livrée Multiservice
CC 65000 « SOUS-MARIN » MISTRAL, 4 VERSIONS	060 DB bleu foncé et crème, CC 65000 bleu diesel et blanc, CC 65005 vert clair Agrivap et CC 65005 vert olive Agrivap (fin Juin 2022)
CC 80000 « BELPHÉGOR » MISTRAL, 4 VERSIONS	Bleu « bébé », bleu foncé, Desquenne & Giral (2 livrées) (2023)
BB 71000 « PÉDALO » MISTRAL	Livrée SNCF et livrées privés (fin 2023)
BB 75000 OS.KAR/DISTRIMODEL	75110 Lineas et 75103 TSO (printemps 2022), 6-75006 SNCF Réseau sans logo Infra et 75024 blanche Fête de la Vapeur 2016 en Baie de Somme (troisième trimestre 2022)
BB 67400 PIKO HOBBY/T2M	BB 67412 en livrée Infra
Y 2100 REE	(fin 2022, sans doute plutôt 2023)
CC 72000 ROCO	72030 époque IV, blason Chalindrey (ventilateurs fonctionnels en version DCC)
BB 63000/63500 R37	Livraison en principe en octobre

LOCOMOTIVES DIESEL ÉTRANGÈRES EN H0

*Quelques
pépites*

 **JAEGERNDORFER**



 **MÄRKLIN-TRIX**



Allemagne

Vous vous souvenez de la lourde CC diesel série V 320 produite par **Märklin-Trix** l'année dernière aux couleurs de la DB? Eh bien revoici cette très séduisante machine, cette fois aux couleurs d'un opérateur privé, H.F.Wiebe. Le modèle H0 sera doté d'un équipement numérique particulièrement évolué, avec commande de divers éclairages, des ventilateurs et bien sûr, une sonorisation.

Autriche

Reproduction par **Jaegerndorfer** de la série de BB diesel 2050 des ÖBB, en décorations multiples, vertes ou orange.

Belgique

Piko ressort la CC diesel aérodynamique Nohab (série 52), dans sa version la plus récente, donc conforme aux années 70.

Italie

Nous avons remarqué chez **Rivarossi** le projet d'une très sympathique draisine, type KLV 53, à plateau et bras de levage. Italien, certes, mais avec aussi trois versions allemandes et parfaitement utilisables en France, avec un soupçon d'imagination.

Luxembourg

Märklin-Trix produira une nouvelle Class 66, cette fois aux couleurs de CFL Cargo, donc disponible en système trois rails chez Märklin et deux rails chez Trix. Dans les deux cas dotée d'origine d'un équipement numérique compatible.



AUTOMOTRICES ET AUTORAILS FRANÇAIS EN H0

REE & JOUEF
se disputent

JOUEF



Le domaine des autorails est particulièrement florissant cette année. Grâce à **REE**, qui entame la production d'une grande famille très fournie, mais aussi grâce à **Jouef** qui honore sa promesse en nous proposant un autorail dans sa gamme Loisirs, qui va donc compléter la CC 72000 à prix relativement accessible.

Doublon, vraiment ?

REE a mis du temps à mettre au point un bogie moteur et une électronique assurant son bon fonctionnement. Ce principe a été inauguré pour l'autorail VH et sera étendu à d'autres modèles à venir, mais avec un seul moteur à rotor sans fer, en commençant par l'X 2800, puis les RGP 1 et 2, bien sûr, puis

logiquement par la suite, un X 2400, autorail unifié de 600 ch. Car c'est le 1^{er} février au matin que REE a manifesté son intention de reproduire toute la famille des rames RGP dont, bien sûr, la RGP 2, en réalité Rame à Grand Parcours à deux moteurs, déjà annoncée depuis belle lurette par Jouef et concrétisée par un prototype de fort belle facture que nous avons eu la chance d'avoir en mains. À l'analyse du modèle Jouef, et se référant à ce que l'on connaît du savoir-faire de REE et aux photos divulguées de sa RGP 2, on peut affirmer que les deux propositions n'entreront pas tout à fait dans la même catégorie. REE s'attachera à reproduire les caractéristiques propres à chaque version, qui seront du reste plus nombreuses. Le

modèle REE sera aussi doté de moult détails rapportés, plus réalistes mais parfois un peu superflus. Je pense aux organes du châssis ou à l'aménagement intérieur, dont la reproduction précise implique un temps de montage étendu, donc la mobilisation d'une main-d'œuvre plus importante, donc un prix de vente supérieur. CQFD. L'expérience récente nous a aussi indiqué que REE attache un bien plus grand soin au travail de la bande sonore... Alors, la « différence », telle que revendiquée par ce fabricant, justifiera-t-elle que l'on consacre un prix supérieur à cette proposition ? Dans quelles proportions ? La réponse dans le courant de l'année, car il semble que Jouef comme REE soient décidés à alimenter sans tarder les détaillants. ►►

 JOUEF



 REE



 REE





AUTORAILS SNCF

RGP 2 X 2700 JOUEF	Livrée vert et jaune, orange et métal, ou orange et gris
EAD JOUEF LOISIRS	X 4531 rouge et crème, logo encadré, époque IV, X 4732 rouge et crème logo « nouille » ép. IV et X 4514 bleu et argent TER (ép. V-VI)
AGC L.S.MODELS À 4 CAISSES	PACA et TER Alsace
X 3700 DE DIETRICH MISTRAL	Deuxième série pour fin février 22 (X 3709 à toit crème de Strasbourg et X 3715 à toit rouge de Metz-Sablon)
X 2800 REE	Versions d'origine (rouge et crème), intermédiaires (toit rouge) et modernisées (bleu) (été 2022)
RGP 1 REE	Version modernisée (fin 2022)
RGP 2 REE	Avec ou sans macaron SNCF (fin 2022)
X 2400 REE (2023...)	(fin 2022, sans doute plutôt 2023)
RTG E.P.M.	Versions récentes (livrée avec gris ciment) pour octobre



Une RGP 1 modernisée, aussi

Concernant cette Rame à Grand Parcours monomoteur, l'annonce est nettement moins sujette à discussions: REE promet d'emblée une version à cabines modernisées, jamais reproduite en H0. Roco avait bien produit autrefois une fameuse RGP 1 en version verte ou TEE, mais aucunement déclinée en version modernisée. Il y a donc fort à parier que REE enchaînera avec les versions d'origine, qui remplaceront opportunément celles du modèle Roco vieillissant, comme c'est le

cas pour l'X 2800. Les photos de l'X 2800 REE montrent à ceux qui en doutaient, que le saut en termes de qualité sera bien réel: volumes de toiture justes, vitrages de bien meilleure qualité, détails plus nombreux, plus fins, aménagement intérieur sans moteur apparent... Et l'on apprend aussi que le travail sur le son, si caractéristique, sera particulièrement soigné... Alors, un peu comme vous avez quitté votre vieille Clio pour la dernière née...

L'autre vedette: l'EAD Jouef Loisirs

Ne pouvant présenter ses prototypes à Nuremberg, le service communication du groupe Hornby a fort aimablement mis à notre disposition un autorail EAD fonctionnel. On a ainsi pu prendre le temps d'analyser le modèle sous toutes les coutures et même eu le plaisir de le voir rouler sur nos réseaux d'essai. Comme le montre notre brève video publiée sur YouTube, le modèle de la gamme Jouef Loisirs, un prototype, pourtant, rapidement équipé d'un décodeur 21 MTC, fonctionne à merveille. Plusieurs numérotations seront proposées et, si le prix de vente réel reste proche de ce qui avait été annoncé, soit environ 200 euros, on pourra dire qu'on en aura pour notre argent avec cette proposition tout à fait complémentaire à l'autorail L.S.Models d'il y a quelques années, bien plus détaillé, mais dans une gamme de prix supérieure.

AUTOMOTRICES SNCF

TGV DUPLEX JOUEF	Version Ouigo
RÉGIOLIS L.S.MODELS	(2023)
Z 5100 MISTRAL, 4 ANNÉES	1953 (pas de losange en façade), 1957, 1965 et 1974 (2023)
TGV SUD-EST REE	Rame du record du monde de 1981, dans un premier temps
Z 7100 R37	Versions d'origine et modernisées (juillet 2022)



R37

Des automotrices françaises
REE se lance dans les TGV. Cette annonce surprenante témoigne du désir de constituer une gamme dans les années à venir, et les techniciens attachent donc un soin particulier à l'étude fonctionnelle du premier modèle, le TGV Sud-Est, dont bénéficieront les descendants. Chez **Mistral** et **R37**, l'étude des Z 5100 et Z 7100 se poursuit, et ces dernières sont en phase de décoration, ultime étape avant la commercialisation.

AUTOMOTRICES ÉTRANGÈRES
EN HO

*Des doublons en Suisse
& en Allemagne*



MÄRKLIN-TRIX

Suisse
Märklin-Trix : automotrice articulée nouvelle des CFF série RABe 501 « Giruno ». Construites en réalité par Staedtler, toutes récentes, aptes à 250 km/h et destinées à parcourir la ligne de base du Gothard vers l'Italie. Piko produira également cette automotrice articulée nouvelle des CFF série RABe 501 « Giruno ».

Allemagne
Roco réédite l'ICE 1 autrefois produit par Fleischmann, en le dotant d'une nouvelle électronique et d'une nouvelle motorisation. Rappelons que c'est un matériel pénétrant en Suisse de Bâle à Interlaken. De son côté, Rivarossi annonce également un ICE 1, totalement neuf, celui-là.



ROCO

VOITURES FRANÇAISES EN HO

JOUEF

On prend les mêmes...

LSM



MISTRAL

Dans le domaine des voitures voyageurs, la formule « on prend les mêmes et on recommence » pourrait s'appliquer... On a certes de nouveaux programmes chez les fabricants, mais ils concernent de nouvelles fabrications de voitures déjà connues, à l'exception de **Mistral. REE**, par exemple, qui nous avait surpris avec des voitures originales nées sous les anciennes compagnies, se concentre plutôt sur les autorails cette année, mais ce n'est que partie remise... Par ailleurs, on est sans nouvelles des voitures métallisées Ouest annoncées par Heris il y a trois ans...

Des voitures connues, mais très tentantes

Jouef sera le principal pourvoyeur de voitures cette année. Le fabricant annonce en effet de très nombreux coffrets CIWL, incluant de nouvelles voitures dont la fameuse et luxueuse Lx. Jouef a également inscrit à son catalogue des voitures Grand Confort... C'est très pertinent puisque celles de L.S.Models





VOITURES VOYAGEURS SNCF EN H0

GRAND CONFORT JOUEF	Sets de trois voitures : A8 + A8 + A3rtu, A8 + Vru + A4D, et voitures complémentaires : A8
MISTRAL 69 JOUEF	Set : A4D + A8 + Vru, Aux + A8 + A4D, et voitures complémentaire A8
TRAIN BLEU JOUEF	Set : 2 Lx + fourgon
TRAIN BLEU JOUEF	Set : restaurant + Lx + Pullman
ETOILE DU NORD JOUEF	Set : Pullman + restaurant
DEV INOX JOUEF	Set A7D + B10 (ép. III) et A9 + B10 + A5 (ép. III)
DEV AO LONGUES JOUEF	Set A4c4B5c5 + B10c10 époque IV
SET CANTONNEMENT JOUEF	1 DEV AO + 1 wagon G4 (ép. IV-V)
RIB JOUEF	Livrée d'origine, ou livrée d'origine à portes rouges
RIO JOUEF	Livrée PACA
FOURGON RAPIDE NORD L.S.MODELS	(intégré à des sets de voitures, ép. III ou IV)
VU PILOTE TYPE B6DUX L.S.MODELS	Haute-Normandie, Rhône-Alpes...
VU PILOTE TYPE B5UXH L.S.MODELS	Bourgogne, PACA, Alsace et AURA
VTU L.S.MODELS	Set Intercités logo Carmillon (A10 + B11 + B11), A10, A5B5 et B11 à l'unité
VU L.S.MODELS	B6Dux78 & Vu 86, Vu78 B11u, Vu 83 B11u, VU 84 B10c10ux et B7uh
« SAUCISSON » MISTRAL	en versions Etat et SNCF (2023)
NORD EXPRESS 1936 MODELS WORLD	(avec nouveau fourgon CIWL, WL Y et WR 42 places)
VTU PIKO HOBBY/T2M	2 numérotations en livrée Grand Est
REMRORQUE DECAUVILLE REE	
DEV AO COUCHETTES REE	Première série à l'automne 2022
MONT-CENIS ROCO	(set de trois voitures VTU)
ROMILLY E.P.M.	Nouvelles fabrications (mai-juin 2022)



ont été produites il y a quinze ans déjà, et sont difficilement accessibles sur le marché de l'occasion. À nous la reproduction des trains drapeaux du Sud-Ouest, des années 70 à 90, l'Etendard, l'Aquitaine, le Capitole. Et de l'Est, avec le Stanislas, le Kleber; puis l'Ouest, avec le Jules Vernes à partir de 1982. L.S.Models annonce une refonte de ces modèles, en présentant des vues 3D de l'étude montrant un aménagement intérieur assez exceptionnel. Chez L.S.Models toujours, on a travaillé sur les modèles déjà annoncés: fourgon Rapide Nord et voitures-pilotes VU régionales, qui seront disponibles au printemps, mais intégrées à des coffrets. Chez ce même fabricant, la grande famille des VU, à compartiments complémentaires aux VTU à couloir central, est en cours d'étude.

De vraies nouveautés, tout de même

Jouef a dévoilé des rames RIO (Rame Inox Omnibus) et RIB (Rame Inox de Banlieue) qui seront déclinées sous de multiples versions dans les années à venir. Même s'il faudra sans doute attendre la fin 2023 pour pouvoir les acquérir, l'annonce par Mistral de la production de voitures dites « Saucisson » nées dans les années 30 pour le Réseau de l'État, est vraiment une bonne nouvelle, la bonne nouvelle, de celles qu'on attendait depuis pas mal d'années déjà. Certes, il s'agit de voitures régionales n'ayant quitté qu'occasionnellement la région Ouest, mais la cote d'amour est très grande, à la hauteur de l'originalité de leur physionomie.

VOITURES ÉTRANGÈRES EN HO

Notre sélection



 **ROCO**

Allemagne

Roco annonce le rapide Rheinfeil, cousin du Rheingold, dans sa livrée de 1962 à 1965 (bleu et beige), comprenant la célèbre voiture panoramique. De jolis coffrets à atteler à la BB de type E 10 proposée dans les mêmes coloris.

Belgique

Jouef promet la sortie des voitures-lits T2 de la SNCB, en livrée de base et en livrée Railtour, un modèle qui intéressera également les Français et les Belges, ces voitures circulant par exemple depuis Bruxelles vers la France, la Suisse et l'Italie via la Suisse. De son côté, **Roco** annonce une décoration belge de ses voitures Eurofima (en coffret de trois), utilisées en particulier sur le Vauban (Bruxelles – Milan, par Strasbourg)

Suisse

Rivarossi annonce la production de la voiture-lits MU en livrée TEN des CFF, ainsi que dans la livrée suisse la plus récente. Ces véhicules circulaient en service international, donc venaient régulièrement en France.

ITALIE ET FRANCE : LES VOITURES-LITS CIWL UB

Les voitures-restaurants Breda sorties en 2021 chez **L.S.Models** et **ACME** sont constituées par des caisses neuves réalisées après guerre sur des châssis de voitures Pullman d'avant-guerre, avec une seule porte par face à une extrémité. Il en va de même avec les voitures-lits de type Ub, qui ont la même silhouette « semi-moderne ». Elles sortent en ancienne livrée CIWL et marquage italien FS, de même qu'en livrée TEN mais sans logo (car non climatisées) en marquage italien ou français. La version française est intéressante pour reconstituer des trains de neige France – Savoie des années 1980, comme nous le montre cette photo.



LES WAGONS SNCF EN HO

 **BRAWA**

*Pour tous les goûts,
ou presque...*



JOUEF

 **BRAWA**



Nous autres passionnés sommes quand même incroyables. On a eu droit, ces dernières années, à des programmes de wagons comme jamais nous ne les aurions imaginés, et l'on en redemande encore! Sans doute qu'ayant conscience d'avoir bien servi les passionnés du trafic marchandises, REE, Jouef ou L.S.Models se calment un peu cette année. On ne va pas leur en vouloir. D'autant plus qu'ils ne sont pas absents de notre liste, comme nous allons le voir.

Quelques vraies nouveautés

Chez **Jouef**, les amateurs de trains un peu anciens se réjouiront de voir arriver un wagon-citerne à trois essieux, très original et très courant de la fin des années 50 aux années 70 sur les rails français. Plusieurs décorations sont prévues, d'autres viendront l'année suivante. Autre vraie nouveauté mais déjà annoncée en fin d'année dernière, le couplage à ballast de **R37**, qui animera les trains de travaux des années 30 à 80, selon les versions! Citons encore **REE** qui a gravé un nouveau moule pour reproduire un couvert à primeurs issu du PLM, sur la base de son couvert 20 t. Pour le reste, on a surtout sous les yeux de nouvelles décorations de modèles existants ou des francisations plus ou moins heureuses de modèles allemands ►►.



EXACT-TRAINS

Service minimum

Ainsi, **Brawa** propose par exemple de sympathiques décorations aux couleurs de producteurs de bière d'Alsace-Lorraine d'avant la guerre de 14. Hormis un très beau couvert type Gs, déjà largement produit chez d'autres, le Néerlandais **Exact-Train** proposera quelques nouvelles numérotations SNCF de tombereaux allemands ou de wagons-citernes tout aussi allemands. Les wagons **Roco** de cette année sont toujours plaisants et abordables à défaut de jouer l'originalité et l'innovation.



MÄRKLIN-TRIX



MAKETTE



REE



REE

WAGONS FRANÇAIS EN H0

Couvert G 10 à guérite **BRAWA** : déco Champagne Mercier (E.L.) et Schutzenberger (SNCF époque III)

Wagon-citerne à bogies type SCywf
BRAWA Simotra (époque III)

Couvert réfrigérant UIC ORE **BRAWA** STEF (époque III)

Couvert type Gs **EXACT-TRAIN**
nombreuses versions dont SNCF (ép. III et IV)

Wagons-citernes à essieux **EXACT-TRAIN** :
version CGWCM à guérite et Antar à plateforme (ép. III)

Tombereau type Klagenfurt
EXACT-TRAIN : 3 nouvelles versions

Tombereau type Villach **EXACT-TRAIN** : 2 nouvelles versions

Couvert Gs transport de chevaux **JOUEF** ép. IV

Couverts Kv **JOUEF** set de deux wagons
à parois en Permaplex, ép. III

Porte-conteneurs Sgss **JOUEF** conteneurs Citroën,
Rail-Route, Transfer, Medina, Froid Combi, 3 Suisses,
Transalliance, P&O ou Norbert Dentressangle

Céréalière à faces bombées **JOUEF** set de deux Transcéréales

Wagon-citerne à trois essieux **JOUEF**
(set de deux wagons) Algeco, Esso, Shell (époque III)

Porte-autos à trois essieux type Laeks **JOUEF** (époque VI)

Bâché à trois essieux type Rails **JOUEF** déco EVS, Flumroc

Transport de coke **MAKETTE** Arbel sous forme de trois
coffrets (4740: 10 wagons, 4741 et 4742: 3 wagons/coffret)

Porte-autos TA 52 **MAKETTE** en coffrets de deux
wagons avec déco Gefco, STVA, Citroën ou Simca

Wagon-citerne à vin **MAKETTE**
(nouveaux moules): par exemple Algeco

Ballastières **R37** : version d'origine (PLM),
à rehausses et version finale (fin 2022)

Wagons-citernes OCEM 19 **REE**, série 5 (printemps 2022)

Wagons-citernes OCEM 29 **REE**, série 5 (printemps 2022)

Couverts à primeurs PLM **REE**
(modèles inédits, nouvelle gravure, versions PLM et SNCF)

Wagon **ROCO**, set de trois : un tombereau TP,
un couvert G 10 et un tombereau UIC (époque III)

Tombereau à toit coulissant **ROCO** :
set de trois wagons (époque III)

Wagon-citerne à bogies **ROCO** Millet

Couvert G4 **ROCO** rouge UIC, époque IV

Bâché Fret SNCF **ROCO**



MAKETTE

 R37


JOUEF

WAGONS ÉTRANGERS EN HO



MÄRKLIN-
TRIX

Faites-vous plaisir



MÄRKLIN-TRIX

Il faudrait quasiment un numéro complet si l'on voulait illustrer l'immense quantité de wagons aptes au trafic international, donc susceptibles de venir en France, aperçus dans les catalogues des grandes firmes. L'amateur de couleurs seyantes peut à loisir piocher dans les catalogues **Märklin-Trix**, **Roco**, ou encore **Piko**, pour agrémenter ses rames de manière plausible. Nous avons ainsi remarqué quelques beaux porte-conteneurs ou wagons-citernes modernes **Trix**, ou encore un tout nouveau plat articulé, destiné au transport de remorques routières, le T3000e chez Roco.

MATÉRIEL ROULANT SNCF À L'ÉCHELLE N

Arnold s'impose



ARNOLD



MIKADOTRAIN

L'avantage d'un groupe comme Hornby qui chapeaute plusieurs marques produisant des modèles à l'échelle H0 et une commercialisant des modèles à l'échelle N, c'est que cette dernière bénéficie des études des modèles au 1/87. La marque Arnold, profite largement de l'étude déjà menée à bien pour les modèles Jouef, et l'on voit ainsi une déclinaison de quelques matériels phares au 1/87. Il y a quelques années, Minitrix régnait sur cette échelle en France; cette fois, il semblerait bien qu'Arnold soit bien décidé à lui damer le pion.

Une 141 R... Qui l'eut cru ?

Je me souviens qu'il y a quelques années, dans les allées de Nuremberg, l'idée même d'une vapeur en H0 était illusoire tant les investissements étaient qualifiés d'énormes. Alors une nouvelle machine à vapeur en N... On n'y pensait même pas. Mais ça, c'était avant la conception numérique, avant la

MATÉRIEL MOTEUR SNCF AU 1/160

ELECTRIQUE CC 14000 ARNOLD	14004 bleue époque III et 14005 verte époque IV
ELECTRIQUE CC 14100 ARNOLD	14111 bleue époque III et 14132 verte époque IV
VAPEUR 141 R ARNOLD	4 versions à tender foud de grande capacité : 1173 Mistral, 1187, 1155 et 840
ELECTRIQUE BB 26000 FLEISCHMANN	BB 26008 en version d'origine et et 26227 Multiservice
ELECTRIQUE BB 7200 FLEISCHMANN	7310 en livrée « fantôme »
DIESEL 262 PLM FULGUREX	7 versions (modèle en métal produit en série limitée)
VAPEUR 1-241 A 66 LEMATEC	(modèle en métal produit en série limitée)
ELECTRIQUE BB 9200 MINITRIX	BB 9231 en livrée Arzens
AUTORAIL EAD MIKADOTRAIN/REE	(été 2022)
AUTORAIL X 2800 MIKADOTRAIN/REE	Série 5 (automne 2022)
AUTORAIL X 2400 MIKADOTRAIN/REE	Série 1 (automne 2022)



FLEISCHMANN



MINITRIX



LEMATEC



MINITRIX

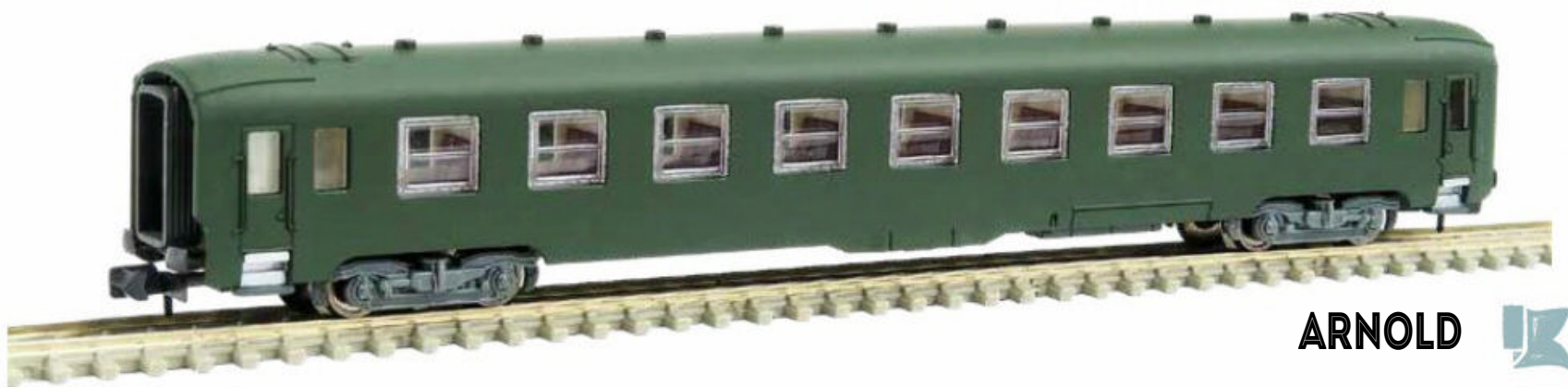
est convaincante, et sur un réseau, dans le paysage... Pas de doute, on a bien une 141 R sous les yeux.

Minitrix contesté sur ses bases

Deux marques très dynamiques développent leur gamme en N, jusque-là apanage de Minitrix. Arnold ne se contentera pas d'une 141 R, puisque des « Fers à repasser », CC 14000 et 14100 sont également annoncés. Le groupe Modelleisenbahn GmbH, qui détient Roco, comme pour compenser l'intégration de la gamme Fleischmann en H0 au catalogue Roco, renforce les investissements dans le N, échelle portée désormais par Fleischmann. Et ça se sent. Après de très réussis « Nez cassés » présentés dans notre dernier numéro, nous avons pu découvrir les premiers volumes de la BB 26000 promise, logiquement bâtie sur le même châssis. Nouvelle réussite annoncée. De son côté, le « petit » Français – de moins en moins petit – REE, sous la marque Mikadotrain, peaufine son EAD pour cet été, avant de produire l'autorail unifié X 2400, dont on dit que les premières caisses injectées en plastique sont superbes. ►►

possibilité de produire de petites séries bénéficiant de nouvelles technologies réduisant les coûts de fabrication des moules. Tant mieux pour nous, voici quelques petits bijoux, et la 141 R marquera sans aucun doute les esprits. Quatre versions à tender fioul nous seront proposées, suivies sans aucun doute l'année prochaine d'autres déclinaisons. La production d'un modèle à cette échelle est un art difficile puisqu'il s'agit de trouver le bon

compromis entre ce qui doit être reproduit, et ce qui doit être simplement évoqué... le commentaire d'une telle nouveauté étant un art tout aussi difficile. Si le train de roues et l'embellage supportent la photo macro, les roues des bissels, comme celles du tender, adaptées aux impératifs fonctionnels, trahissent bien entendu l'échelle. Quelques détails scrutés à la loupe sont aussi surdimensionnés, mais la silhouette générale



ARNOLD



VOITURES SNCF AU 1/160

Porte-autos DD 66 **Arnold** : set de deux (5 versions)

Voiture-lits T2 **Arnold** : set de deux voitures TEN époque IV-V

DEV AO longues **Arnold** : A9, B10 B10c10
(verte époque III ou IV avec logo encadré)

Train Bleu **Arnold** : deux voitures Lx + fourgon

Train Bleu **Arnold** : deux voitures Lx + restaurant

Flèche d'Or **Arnold** : deux voitures Lx + fourgon

Flèche d'Or **Arnold** : set de deux Pullman

Venice Simplon Orient Express **Arnold** :
set de deux restaurants + voiture de service

Pullman VSOE **Arnold**

VSOE **Arnold** : set de deux voitures type Lx

UIC **Minitrix** : set de deux voitures UIC + restaurant DEV, et voitures B10 seules

VTU **Piko Hobby/T2M** : voiture de seconde classe en livrée Languedoc

DEV AO courtes **Mikadotrain/REE** (courant 2022)

Arnold a les clés de la voiture

Dans le domaine des voitures voyageurs, **Arnold** sera aussi très présent cette année. Comme Jouef en H0, les voitures-lits type Lx seront proposées à cette échelle, intégrant des coffrets du Train Bleu, de la Flèche d'Or, ou du Venice Simplon Orient Express. Mais ce n'est pas tout ! En 2022, nous aurons aussi droit à des voitures DEV AO longues et à de nouvelles décorations de voitures-lits type T2, modèles particulièrement seyants à cette échelle. Le porte-auto DD 66 que nous avons pu avoir en mains dispose de garde-corps d'une finesse rarement vue en production industrielle. Superbe. Que de beaux trains de nuit à venir !



ARNOLD

Wagons : Arnold encore

Pour composer nos rames marchandises en 2022, on pourra aussi compter sur Arnold. Des modèles H0 existants chez Jouef seront déclinés au 1/160 : l'indispensable couvert G 4, omniprésent depuis les années 60, les céréaliers à bogies en livrée Transcéréales pouvant composer des rames complètes attrayantes à cette échelle. Le plat porte-conteneur s'adressera aussi aux amateurs de trains actuels, à panacher avec d'autres modèles d'autres marques.

WAGONS SNCF AU 1/160

Couvert G 4 **Arnold** : set de deux wagons

Céréaliers à faces bombées **Arnold** : set de deux en livrée Transcéréales

Porte-conteneurs Sgss **Arnold** avec conteneur CMA-CGM, CNC ou Rouch

Tombereau Eaos **Arnold** E 71 : set de deux wagons

Wagon-trémie à charbon à bogies type Faoos
Arnold : set de deux wagons Simotra,

Wagon-citernes à gaz à essieux **Arnold** :
set de deux en déco L'Air Liquide, ou gris

MATÉRIEL ÉTRANGER

EN N

*Nos coups
de cœur*

 **MINITRIX**



FLEISCHMANN 



Allemagne

Arnold produira pour l'Allemagne une 150 de type BR 42 (150 Y à la SNCF). La fameuse CC BR 103, illustrant les machines de forte puissance pour trains rapides, équivalentes à nos 6500 est annoncée par **Arnold** et **Minitrix**. Cette dernière sera dotée de pantographes commandés à distance, une première en N. **Minitrix** produira aussi la BB électrique série 243 de la DR (ex-Allemagne de l'Est), « la » loco électrique de l'Est, massivement intégrée, dans les années 1990, au parc de la DB réunifiée! Toujours dans le catalogue **Minitrix**, nous avons relevé un adorable coffret des chemins de fer anciens bavarois, comprenant une

030 T et cinq wagons à essieux avec roues à rayons. Notons enfin le set de trois porte-conteneurs type Sgmmns **Minitrix** aptes au trafic international, donc bienvenus sur un réseau français.

Autriche

La série 5045 et 5145, autorails rapides tricaisses pour longues distances, est une nouveauté **Jaegerndorfer** qui intéressera les amateurs de trains internationaux, car ces rames ont assuré, entre autres, des relations rapides « Vindobona » Vienne – Prague – Berlin. Trafic international aussi pour les voitures Eurofima **Arnold** en livrée C1.

Belgique

Arnold commercialisera un coffret comprenant une voiture-couchettes, une voiture-lits T2 et un wagon porte-autos de la SNCB. Outre nos amis belges, ce coffret intéressera également les Français et les Suisses, ce type de rame circulant par exemple depuis Bruxelles vers la Côte d'Azur, ou l'Italie via la Suisse.

Espagne

Très intéressant, la sortie chez **Arnold** du Talgo « Francisco de Goya » qui assurait la liaison Paris – Madrid de nuit, avant la mise en service des TGV vers l'Espagne. ►►



MÄRKLIN : 50 ANS D'ÉCHELLE Z

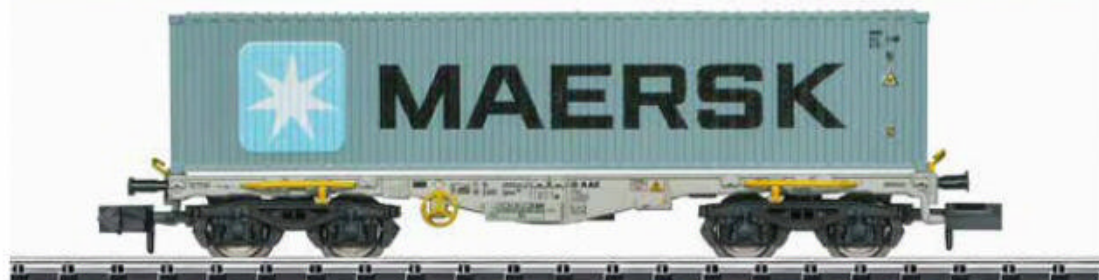
De nombreuses nouveautés pour le demi-siècle de l'échelle Z: la superbe CC diesel DB V 320 (malheureusement non développée en série), la CC électrique 150 DB elle très répandue et dédiée au fret, la BB électrique DB série 120 pour trains intercitys, la machine électrique polycourant DB 185, et la BBB suisse Re 6/6, une machine incontournable pour un réseau suisse. La sortie par Märklin de la 232 TC à l'échelle Z (après sa sortie à l'échelle 1 récemment avec la 241 A), constitue le premier modèle français de fabrication industrielle à cette échelle.



MÄRKLIN



MINITRIX



MINITRIX



MINITRIX

Italie

Chez **Arnold** encore, sortie des autorails Fiat FS (série 668) qui réjouira les amateurs français, car ces engins venaient régulièrement à Nice avec un train direct de Turin, après la réouverture de la ligne de la Roya, en 1979.

Suisse

Chez **Fleischmann**, sortie de l'indispensable BBB de série Re 6/6 des CFF, illustrant les reines du Gothard, qui étaient, à l'époque de leur mise en service les plus puissantes locomotives du monde! En 2022, version verte d'origine, et Cargo bleue et rouge actuelle (renumérotée Re 620). La version rouge attendra sans doute 2023...

GRANDES ÉCHELLES

(0 ET 1)



La révolution n'est pas pour cette année

Depuis le retrait de MTH de ses engagements en Europe, du matériel français en Zéro abordable ne court plus les rues... Heureusement, il y a Chrezo et LTMF.

Un Picasso, après la 140 C

Joël Rasschaert, animateur de **Chrezo** nous indique que la 140 C aura encore un peu de retard, avec une distribution aux souscripteurs et une mise en vente aux autres vers juin 2022. Par ailleurs, la conception de l'X 3800 est terminée et l'industrialisation débutera après la livraison de la 140 C. Chrezo commercialise par ailleurs du matériel francisé: des voitures d'express DR28 en livrée SNCF sur base Lenz (mars 2022), des « boîtes à tonnerre » SNCF Lenz (fin 2022). Parmi les projets, un wagon pour le transport de coils

à capots télescopiques type Shis 50.2 (en collaboration avec la revue SNM), des wagons-citernes modernes de 95 m³ en collaboration avec Lenz (livrées Millet, Ermewa...), et la réédition des couverts UIC à frises de bois Gs4-01 (Lenz). De son côté, **Le Train Miniature Français** annonce que ses CC 72000 en sont aux ultimes corrections. Les dessins définitifs devraient être rendus d'ici quelques jours et la fabrication des moules et de l'outillage devrait débuter au printemps. Pour les voitures Corail, les 2/3 de l'objectif de souscription ont été atteints en moins de quatre mois. Donc l'étude devrait débuter d'ici peu. En cours d'année, une nouveauté sera annoncée, toujours à l'échelle Zéro, et tout comme les CC 72000 à tarif « démocratique ». Pour finir, des BB 26000 est envisagée, faisant appel à divers matériaux, poilu en réduire le coût.

Le haut de gamme

Les orfèvres suisses sont toujours bien présents dans le cœur des amateurs de beau matériel en Zéro. **Fulgurex** promet sept versions de sa 221 SACM (Nord, PO, Midi, État et SNCF), des modèles en métal produits en série limitée. **Lematec** annonce la CC 40100, la rame Rae du Cisalpin, puis les voitures TEE 69. En 1 (1/32). **Modelbex** confirme la production de 141 R.

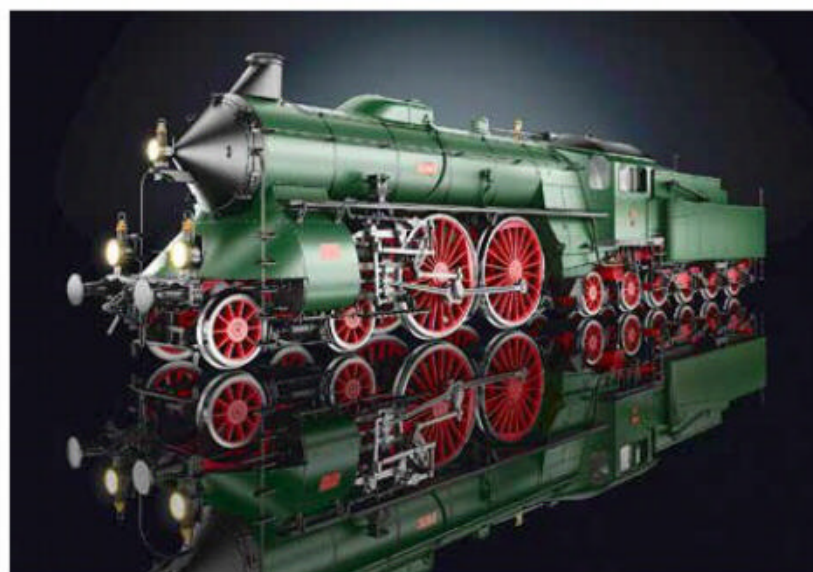
Et chez Lenz ?

Chaque année, nous guettons avec curiosité les nouveaux modèles **Lenz** pour leurs qualités, mais aussi avec l'espoir d'une francisation possible. Cette option ne sera pas envisageable cette année, avec la BB E 41 prévue et la majestueuse Pacific BR 01.



UNE BELLE VAPEUR MÄRKLIN

Un superbe modèle au 1/32 est annoncé par Märklin: la locomotive aérodynamique bavaroise S 2/6 (221) de 1906, la plus rapide d'Allemagne en son temps, et préservée aujourd'hui au musée de Nuremberg. Elle sort simultanément en livrée bavaroise verte et en livrée allemande classique DRG noire à roues et châssis rouge. Une splendide machine ayant marqué l'histoire de la traction vapeur, que l'on peut convoiter même si on n'achète que du matériel ayant roulé en France sous le prétexte qu'elle venait régulièrement de Lauterbourg à Strasbourg par la rive gauche du Rhin, quand l'Alsace était encore allemande!



LES VOIES ÉTROITES

du 1/87 au 1/22,5



BEMO

 **BEMO**



Pas vraiment évident d'appréhender les gammes de nouveautés sans les voir de façon concrète, sans pouvoir les tenir en mains et en apprécier les moindres détails. Habituellement, lors de la Foire Internationale du Jouet de Nuremberg, nous avons la possibilité d'ausculter des prototypes, de comprendre comment les ingénieurs ont résolu les problèmes techniques, comment les dessinateurs ont envisagé les apports de détails, les intégrations des volumes plus complexes. Ce reportage est basé sur des photographies, et sur la connaissance que nous avons des acteurs de notre petit univers, sur la confiance que nous accordons de façon plus ou moins grande à leurs savoir-faire et leurs capacités à nous surprendre.

Du gros, du grand... de l'inédit

C'est chez **LGB** qu'incontestablement nous avons découvert la machine la plus inattendue des programmes de nouveautés 2022 : une **Meyer** des chemins de fer saxons. C'est

pour les 120 ans du prototype que LGB nous en propose une reproduction dans la gamme métal. Les deux bogies sont motorisés et les essieux entraînés par bielles. Bien entendu, le modèle est pourvu de nombreux détails fonctionnels : portes de l'abri du carénage et de la boîte à fumée ouvrante, couvre-mouvement fonctionnel, éclairage et sons faisant eux aussi partie des éléments fonctionnels, même en alimentation analogique. Le modèle est disponible en deux livrées : celle d'origine, noire avec châssis rouge, et celle que revêt aujourd'hui le modèle préservé, verte à filets blanc et châssis rouge sombre. Durant leur longue carrière, ces machines remorquaient des trains de wagons à voie normale montés sur des rollbocks (chariots de transport des wagons à voie normale sur voie étroite) LGB nous propose donc d'ajouter ces chariots à deux essieux à notre parc de jardin, histoire de composer des rames parfaitement conformes. Chez **LGB** encore, saluons la sortie d'une locomotive à vapeur à crémaillère (fonctionnelle) de la ligne du Brunig.

En Zéro, des métriques suisses

Bemo poursuit sa production de matériels suisses à voie métrique. Après les très beaux wagons à essieux, la petite locomotive de manœuvre à deux essieux puis les plus grosses BB contemporaines, c'est au tour de la superbe Ge 2/4 222 des **RhB** d'intégrer la gamme au 1/43,5 du constructeur allemand. C'est une belle locomotive avec son pantographe unique, ses deux essieux



LGB



MINITRAINS

 REE


Prototype issu d'impression 3D

BEMO



BEMO

entraînés par bielles depuis un faux essieu, qui nous est promise. Le modèle sera en métal et plastique injecté; gageons qu'il partagera avec ses devancières toutes les qualités technologiques auxquelles Bemo nous a habitué depuis de nombreuses années. Les voitures standard EW I annoncées l'an passé sont maintenant disponibles pour composer vos rames voyageurs.

Des métriques bien français chez REE

Le petit A 80 D Billard est en route et sera chez nous en avril (espérons que cela ne sera pas un poisson!). Présenté il y a deux ans, ce sympathique petit autorail semble cristalliser sur sa toiture tous les problèmes du moment. *Wait and see*, comme disent nos pragmatiques collègues anglais ! Mais **REE** n'abandonne pas pour autant la voie métrique, c'est donc une grosse locomotive diesel, une BB 400 des CFD, à bogies, qui sera le prochain modèle à voir le jour. D'ici que cette machine surpuissante double le petit autorail, il n'y a qu'un changement d'aiguille à imaginer.

Châssis en métal, caisse en plastique, version analogique ou numérique sonore, livrée POC, CFC, Provence ou CFD... Les déclinaisons seront nombreuses et, pour le moment, nous ne pouvons en dire plus (disponible aussi en H0e, comme le Billard).

Bemo : des métriques suisses

En H0m, les voitures à plancher surbaissé du MOB constituent la véritable nouveauté annoncée par **Bemo** pour l'année 2022. Trois modèles sont dévoilés, les décors sont très fines et la promesse de voyages panoramiques au sein des Alpes même au 1/87 est au rendez-vous. Également annoncée, une nouvelle décoration pour les automotrices 1004 et 1005 du MOB. Avec ça, si vous ne craquez pas...

Un peu de H0-9

Pas de nouveau modèle chez **Bemo**, mais une nouvelle technologie qui rejoint l'un des modèles emblématiques de la gamme : la **Meyer IVK** des chemins de fer saxons est

maintenant pourvue de l'éclairage et de la sonorisation.

Minitrains, un beau locotracteur

Vous aimez les bielles, les locotracteurs atypiques ? Alors le Deutz 122 F est fait pour vous ! **Minitrains** l'annonce pour le printemps en livrée verte bleu ou grise à châssis rouge. C'est un engin classique sur les chemins de fer industriels, une célébrité qui mérite bien une belle reproduction. Le modèle en plastique injecté est monté sur le châssis classique de la marque.

LGB



DU DÉCOR, DES ACCESSOIRES



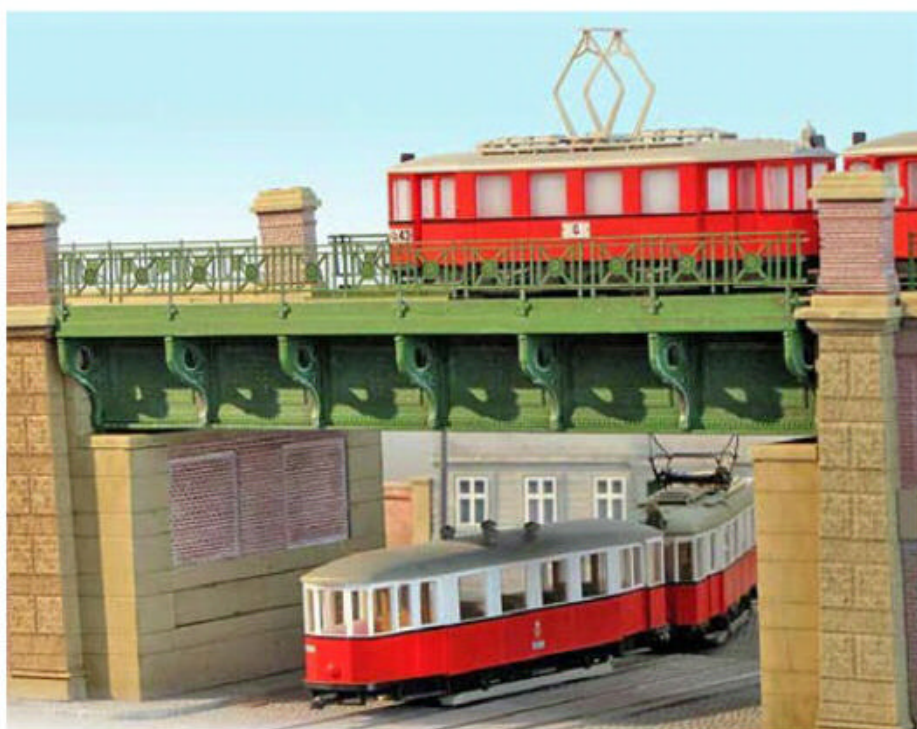
FALLER

C'est un compte-rendu particulier que celui de cette année : nous n'avons pas vu les nouveautés et n'avons pas reçu celles de bien des artisans étrangers. Il y a donc des trous dans ce reportage et non des moindres, puisque nous sommes secs côté végétation, ce qui nous laisse un peu... verts !

Les industriels du décor nous proposent toujours des maquettes de bâtiments superbes ou des ensembles cohérents, mais aussi – et de plus en plus souvent – de nombreux petits accessoires destinés à évoquer des scènes complètes. C'est le cas avec cet ensemble de Busch contenant les bâtiments, les caisses en bois et les palettes, le tout en découpe laser.

Faller

Cette année, Faller nous propose une série d'équipements de campements militaires. Des marabouts, des hangars en tôle, des cantonnements en bois, des sacs de sable à mettre en protection. Bruits de bottes aux frontières ? En tout cas, de quoi installer sur votre réseau un campement militaire ou une scène de manœuvres. Pour les amateurs constructeurs de maquettes, nous avons repéré la réf. F180858 : quatre cheminées avec leur couverture en tuile, de quoi agré-



HALLING

menter quelques toitures ; une belle initiative. Si vous avez dans l'idée de construire une maquette complète, Faller vous présente aussi des sets contenant plusieurs bâtiments réunis autour d'un thème unique. réf. F 190077, portique, château d'eau et remise à locomotive pour l'un. réf. F 190080, bâtiment voyageurs, halle aux marchandises, édicule d'aisance et maison de garde barrières avec

barrières pour le deuxième. Et enfin, plus bucolique, la réf. F 190079 : une ferme un moulin et une grange.

Busch

La gamme laser s'étoffe, les productions à assembler en carton de couleurs sont de plus en plus nombreuses au catalogue. Nous avons particulièrement apprécié le bâtiment


HALLING

HALLING

JOSWOOD

BUSCH

FALLER

BUSCH

voyageurs en béton à l'architecture caractéristique des années 80. Il est proposé en H0 mais aussi en Zéro.

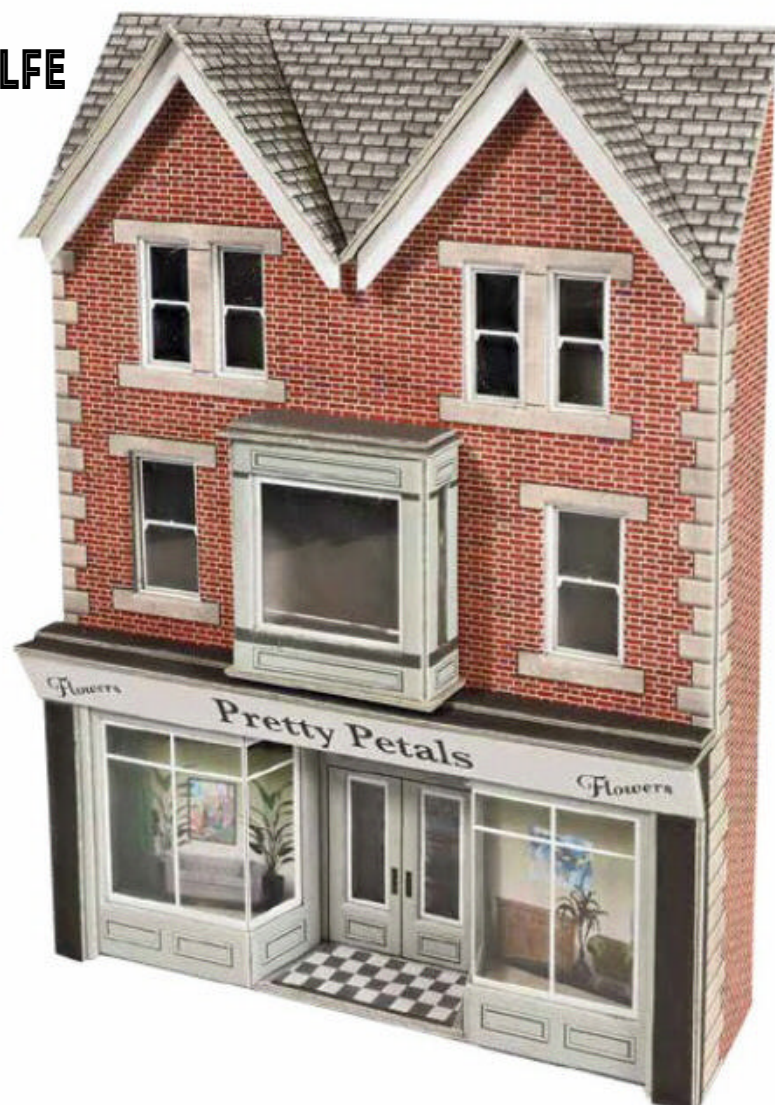
Halling Modelle

Ce fabricant allemand, spécialisé dans les tramways au 1/87 nous présente une gamme de bâtiments – Artbeeren – en maquettes à construire, de plus en plus étoffée. Toutes ont un rapport avec l'univers urbain des tramways. Nous avons remarqué tout particulièrement une série d'arcades portant une double voie ferrée, de quoi représenter une ligne ferroviaire qui pénètre en milieu urbain. Les embases en carton découpé au laser sont habillées de détails plutôt fins; quant au pont métallique, avec ses consoles, il fera merveille sur de nombreux réseaux. ►►



JOSWOOD

 METCALFE

 JOSWOOD

 JOSWOOD

Noch

Incroyables les petites saynètes de détaillage des intérieurs : bureau avec son coffre-fort, bistro avec son billard et son juke-box Wurlitzer, cuisine avec ses éléments et sa table en bois verni... Tout est là pour détailler les intérieurs des habitations au 1/87 !

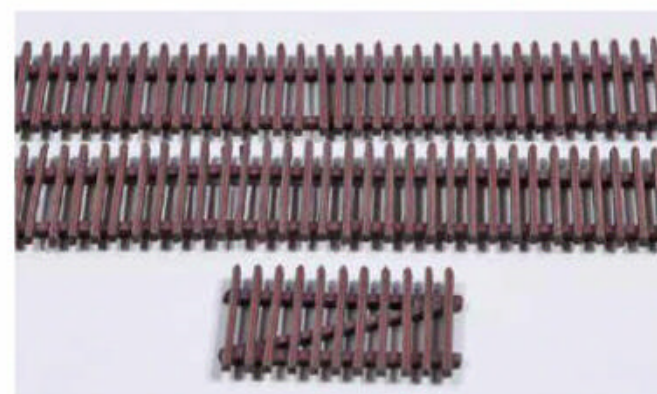
Chez Noch aussi, la gamme découpages laser en boîtes à assembler s'étoffe. Envie de vacances, de retraite ou plus simplement de calme, j'ai été particulièrement attiré par la petite cabane sur le ponton en bois... Je m'y verrais bien ! Dans la gamme des animations motorisées, c'est une balançoire dite « tape-cul » mue par un moteur électrique qui fait son apparition au catalogue. À sonoriser avec des rires d'enfants ! Côté végétation, de nouvelles touffes de plantes fleuries viendront agrémenter vos parterres, mais c'est surtout la réf. 07461 qui a retenu mon attention : des bottes de pailles. Idéales pour charger des camions ou des wagons !



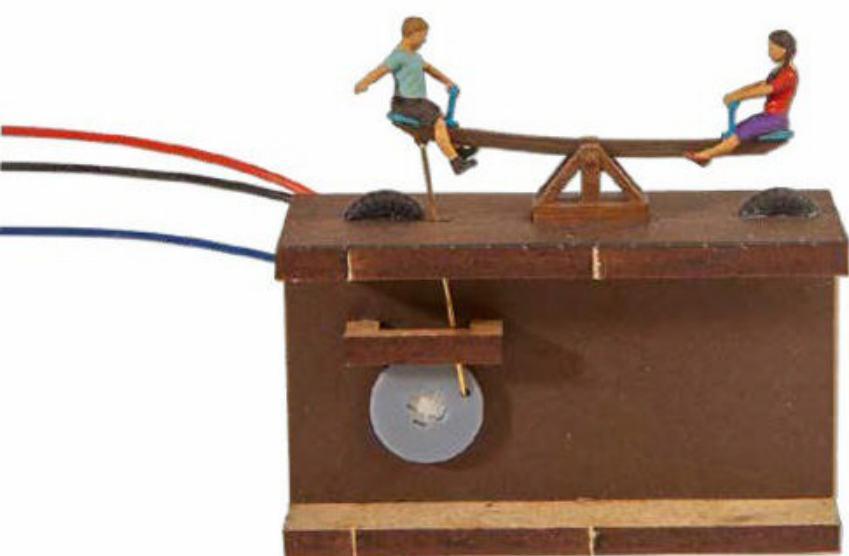
FALLER



JOSWOOD



JOSWOOD



NOCH



NOCH

NOCH



NOCH



WILLS

Wills Kits

Le fabricant anglais nous propose trois nouvelles références : des briques de pavement en opus spicatum, des gabions pour les talus et, surtout, des tuiles losangées à la française. Rappelons que ces productions sont traitées au 1/76 ce qui, en l'occurrence, ne se verra pas vraiment étant donné que les tuiles et les pavés montrent des dimensions standards fluctuantes dans la réalité !

Metcalfe

Toujours au 1/76, nous avons repéré le nouveau bâtiment en carton imprimé et découpé par estampe de Metcalfe : une jolie petite boutique au rez-de-chaussée d'un bâtiment en brique. Imaginez changer la toiture par une couverture en tuiles rouges et l'enseigne par « Le grand chic parisien », et nous voilà transportés dans une station balnéaire ! Il ne nous manque plus que Belmondo et Gabin pour un beau feu d'artifice ! ►►



WILLS



NOCH

Joswood

Je le dis chaque année, et je le pense vraiment : ce fabricant est le pape du carton découpé et gravé au laser ! Je suis toujours ébahi par la qualité et la finesse du travail, en particulier les gravures en plusieurs niveaux et les rendus de volumes ! Dans la grande liste des nouveautés, j'ai repéré quelques éléments qui iraient à merveille sur un réseau hexagonal. La petite passerelle suspendue par exemple, enjambrera à la perfection une tranchée avec double voie. Dans la liste des nouveautés, il y a en particulier de nombreux éléments utilisables à façon : des clôtures en bois, des portillons, des grillages, mais aussi ces tas de planches dans leur rack de stockage, ou encore ces rouleaux de dosses maintenues par du fil de fer pour charger des wagons.

Quant à mon envie d'évasion, elle m'a poussée vers cette petite maison en bois, que je verrais bien dans la pinède non loin des côtes, avec tout de même un terrain suffisamment grand pour pouvoir y installer la cabane de jardin et sa serre attenante !



QUELQUES VÉHICULES AU 1/87

 **BUSCH**



 **SAI**



SAI

Chaque année, nous avons plaisir à découvrir le petit monde automobile qui va accompagner nos trains sur nos maquettes. Cette année, les nouveautés se concentrent massivement sur les Trente Glorieuses ! Autant dire que si vous êtes un passionné des chemins de fer contemporains, vous pourrez facilement représenter la sortie d'un club de collectionneurs, mais plus difficilement un bouchon sur un boulevard urbain au petit matin !

MAKETTE



SAI



50501 Lada 1500
Baujahr 1973



50504 Lada 1500
Baujahr 1973

BUSCH



Fiat 128, 1969
Nr. n 22528

Nouveauté

Fiat 128, 1969
Nr. n 22525

Nouveauté

BREKINA

SAI

C'est notre fabricant national et il honore avec un certain bonheur le parc français. La nouveauté, c'est une 204 Peugeot, la première berline traction de la marque au lion. Elle est déclinée en quatre coloris et en quelques versions particulières : voiture de mariés, auto-école, accompagnement de course cycliste... La gravure est fine, la silhouette bien rendue et la petite galerie en métal photogravé chargée de bagages lui ajoute un je-ne-sais-quoi de réalisme qui fleure bon les vacances. Nouveauté marquante pour les amateurs de chemins de fer plus anciens, un magnifique autocar de la Compagnie du Midi avec ses passagers. Sur un châssis Berliet, les carrossiers s'en donnaient à cœur joie pour concevoir des autocars à portières latérales donnant accès à autant de banquettes. Autocars qui permettaient d'atteindre les zones touristiques au-delà des lignes ferroviaires de montagne. La 2 CV présentée l'an passé est cette année agrémentée d'un conducteur, élément indispensable quand la capote est ouverte !

Brekina

Toujours dans la même époque, Brekina nous propose une Fiat 128, la petite berline de Turin aux formes plus anguleuses préfigurant les années 70. Le modèle est décliné en trois couleurs civiles et en une version noire

des carabiniers italiens. Le camion Berliet est décliné dans de nouvelles versions de semi-remorques qui seront disponibles au printemps. Le petit Galion Renault nous est promis pour le printemps en version pompier.

Makette Collec'Cit'

Ce producteur, à la limite entre artisanat et industrie, nous présente des déclinaisons de la CX ou de la SM Citroën en version rallongée ambulance, du fabricant Tissier. Ce ne sont pas les modèles les plus courants qui soient, mais en revanche, ils sont très originaux ! Les maquettes au 1/87 sont en résine. Ce fabricant, collectionneur de Citroën, nous propose aussi une Visa en version rallye... Nostalgie quand tu nous tiens !

Busch

Chez ce fabricant allemand nous avons repéré les Lada 1500, la berline issue du modèle Fiat dans les années 70. C'était robuste, relativement puissant et parfois plutôt équipé luxe ! Il y en avait partout, ce fût ma première automobile, c'est dire ! Toujours aussi plaisant pour le marché français, avec quelques décennies de moins, la 4 CV Renault maintenant disponible en kit, histoire de se faire plaisir à monter soi-même sa voiture en lui donnant toutes les couleurs de notre choix ! ■

BB 10004

L.S.MODELS

Une machine unique

La production industrielle autorise maintenant la production de toutes petites séries. Ainsi, L.S.Models se permet de nous proposer quelques oiseaux rares, comme ce prototype, pour notre plus grand plaisir.

Texte et photos: Yann Baude et Denis Gamard



La face avant est celle d'une **BB 15000**, à l'exception des couleurs...



LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant: L.S.Models
- BB 10004 (réf. 10488 – 2 rails analogique et 10488DS – 2 rails numérique son)
- Echelle: H0 (1/87)
- Prix: 300 environ euros (analogique) et 420 euros (numérique son)
- Rayon minimal d'inscription en courbe: 360 mm
- Fabrication: châssis métal, caisse et détails en plastique injecté
- Prise de courant: toutes les roues
- Motorisation: moteur central
- Transmission: à tous les essieux (2 roues bandagées)
- Éclairage: blanc/rouge inversé
- Interface numérique: 21 broches
- Attelages: boîtiers NEM à élongation
- Époque: 1982 à 1989 (VIb, selon la norme NEM 810F)
- Dépôt: Strasbourg
- Poids: 475 g
- Tension de démarrage (DC): 2 V
- Vitesse sous 12 V (DC): 180 km/h environ

Après des BB 4400 kW en livrée d'origine « béton » (gris ciment 804), puis de séduisantes variantes régionales (voir LR 854 et 867), L.S.Models agrandit encore la famille avec de nouvelles BB 15000. Outre des machines en livrée classique TEE, Multiservice ou En Voyage, nous avons apprécié l'audace consistant à reproduire une machine en réalité unique, le prototype BB 10004, autrefois proposée par Lima et Roco. L'occasion de remonter un peu le temps.

EN RÉALITÉ, SEPT ANS D'EXISTENCE

Les soixante-cinq BB 15000, commandées de 1968 à 1973, premières machines équipées d'une électronique de puissance à thyristors, monocourant 25000 V, sont très réussies, avec une fiabilité exemplaire. Mais au début des années 1980, la SNCF souhaite développer de nouvelles techniques afin de définir les composants de sa nouvelle famille de locomotives voulues universelles, les futures BB 26000. Ainsi, quatre machines

en série limitée

Une belle reproduction d'un **original prototype** enrichit la grande famille des Nez cassés L.S.Models.



Collection Aurélien Prévot



La **BB 10004** fait une pause à La Villette en janvier 1983 entre deux marches d'essai.

prototypes sont mises au point : deux sur la base de BB 15000 et deux sur la base de BB 22200 (qui seront ensuite remises au type d'origine). Ce sont, par ordre chronologique, la BB 10004 (transformée en 1982, à l'origine BB 15055), la BB 10003 (transformée en 1983, à l'origine BB 15007, puis devenue entre-temps BB 7003, prototype des 7200), la BB 20011 (transformée en 1985, à l'origine BB 22379) et la BB 20012 (transformée en 1986, à l'origine BB 22380). Si la BB 10003 avec ses moteurs asynchrones a déçu les espoirs placés en elle, au contraire, la BB 10004, avec ses moteurs synchrones autopilotés, a donné satisfaction à la

SNCF et ce type de moteurs a été retenu pour la future BB 26000 qui sera donc dénommée Sybic (synchrone bicourant), les prototypes ultérieurs, BB 20011 et 20012, servant à mettre au point les équipements bicourant. Les BB 10004 (ainsi que les BB 20011 et 12) ont marqué les esprits avec leur livrée nouvelle, élégante, très voisine de la livrée Grand Confort des BB 15000, le bleu TEN remplaçant le rouge TEE... La BB 10004 aura la plus longue durée de vie des quatre prototypes puisqu'elle n'a été remise au type d'origine qu'en 1989. Elle aura donc circulé près de huit ans, période durant laquelle elle aura remorqué avec aisance de très nombreux

types de trains, principalement sur l'Est mais aussi sur certaines lignes 25000 V du Sud-Est, comme Frasné – Pontarlier, par exemple. Durant ses essais elle a tracté des trains de voyageurs de 500 à 700 t (avec des essais à 200 km/h), et des trains de marchandises tarant jusqu'à 2 135 t.

SOUS LE REGARD COMME EN LIGNE, UNE RÉFÉRENCE

Comme dans le cas des autres machines L.S.Models, la décoration est impeccable. Les très nombreux détails, en particulier au niveau du châssis, sont reproduits et, parfois bien sûr, fragiles. La mécanique est bien connue, et efficace : la machine analogique que nous avons essayée démarre sous 2 V environ. Grâce à une alimentation analogique de qualité, le ralenti est exceptionnel et permet un déplacement régulier presque imperceptible. La vitesse maximale à l'échelle sous 12 V, de 180 km/h environ, est très acceptable. Les attelages à élongation remplissent bien leur rôle, et la puissance de la machine lui autorisera la traction de rames réalistes. Nous n'avons pas essayé la version sonorisée, mais d'autres Nez cassés L.S.Models entendues ici ou là nous laissent attendre une même satisfaction. ■

LA BB 8239

PIKO

Piko produit une BB 8100 en livrée « béton » très convoitée. Nous avons essayé la version sonorisée, c'est donc une bonne raison pour vous en dire quelques mots... En bien.

Texte et photos: Yann Baude

LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant: Piko
- Échelle: H0 (1/87)
- Numérotation: BB 8239
- Prix: 220 (version DC) et 320 euros environ (version DCC)
- Rayon minimal d'inscription en courbe: 360 mm environ
- Fabrication: plastique injecté (caisse) et métal (châssis)
- Norme de roulement: NEM
- Attelage: boîtiers NEM 362 sans élongation
- Éclairage: feux blancs et rouges par LED CMS (inversés suivant sens de la marche en analogique), cabines et couloirs (LED CMS)
- Interface numérique: PluX 22
- Décodeur: Piko SmartDecoder 4.1
- Vitesse sous 12 V : 160 km/h environ
- Poids : 352 g
- Époque : IV-V (pour cette version)
- Région : Sud-Est dépôt de Dijon (pour cette version)



La face avant est équipée des **câbles de couplage** pour unité multiple... Hélas de couleur orange!

Et le béton devient désirable

La BB 8239 enrichit la famille des 8100 Piko déjà produite depuis la BB 8238 décrite en détail dans LR 881. Il s'agit cette fois d'une machine en livrée dite « béton », donc à base de gris ciment 804, rehaussée d'une bande de bas de caisse et de moustaches orange 435, telle que l'on pouvait la rencontrer dans les années 80 et 90, jusqu'à se radiation, à Dijon le 19 juin 1997. La 8239 était largement employée sur le Sud-Est à la traction des trains de marchandises les plus divers, dont de quotidiennes rames complètes de porte-autos.

L'ASPECT

Nous pourrions reprendre ici quasiment mot pour mot les propos tenus lors de la sortie du premier modèle en livrée verte. Aucun détail n'est simplement évoqué, tout est reproduit; et fort joliment! La décoration est toujours aussi impeccable, mais... Quelle idée d'avoir laissé les câblots d'UM de couleur orange? Une touche de peinture gris foncé s'impose, ce n'est pas très compliqué, mais tout de même... On peut s'attarder sur ce point car c'est vraiment le seul défaut d'aspect à relever. Les bogies sont vraiment superbes, tout comme la toiture dotée de très beaux pantographes et d'un lanterneau anguleux, différent de celui de la sous-série reproduite jadis par Roco.



La **BB 8239** de Dijon, telle qu'elle se présentait dans les années 1980, et jusqu'à la fin des années 90.



Jolis pantographes,
lanterneau bien reproduit, toiture superbe.

VERSION SONORE TRÈS SÉDUISANTE

C'est bien sûr sur cette équipement que le modèle Piko va faire la différence avec sa devancière d'origine autrichienne. Saluons le beau travail du fabricant: F0 permet bien entendu la commande des feux, blancs très réalistes et rouges, et F1 active le son. F2, F3 et F8 commandent des avertisseurs très réalistes à mon sens. F4 et F5 commandent l'éclairage de chacune

des cabines, et F6 celui des couloirs. F9 commande le son du ventilateur, F10 celui du compresseur également très réaliste. Les autres fonctions me semblent plus anecdotiques (même si le crissement en courbe (F17) est plutôt sympathique) et nécessitent de disposer d'une centrale évoluée, susceptible décommander plus de vingt fonctions! Car il faut accéder à F19 et F 20 pour éteindre les feux arrière lorsque la machine tire, ou avant lorsqu'elle

pousse. À l'arrêt, le son du compresseur se déclenche automatiquement de temps à autre et confère à la machine, comme les autres sons, une vraie vie, ce qui n'est pas toujours évident dans le cas d'une locomotive électrique. Aujourd'hui, comme le dit la chanson de Philippe Katerine, si « je coupe le son », on ne peut que s'attendre à des manifestations désapprobatrices, aussitôt muées en acclamations de joie lorsque « et je remet le son ». ■



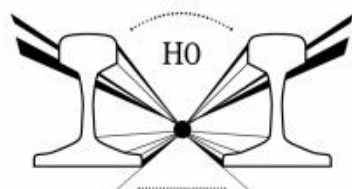
*40 ans
d'évolution constante*

DE NORMANVILLE À SAINT-GILLES

Jean-Michel Derocq construit son réseau depuis 40 ans. Mais il ne reste absolument pas prisonnier des choix décidés à l'époque. Les techniques, les produits, tout comme ses connaissances, évoluent. Alors il modifie et améliore sans cesse son réseau. Passionnant et motivant.

*Texte et photos: Yann Baude et Jean-Michel Derocq
Plan: Jean-Michel Derocq*





Yann Baude : J'avais découvert ton réseau dans les années 80, à l'époque, Loco-Revue lui avait déjà consacré quelques pages, et j'en ai suivi depuis l'évolution grâce à des photos que tu m'avais envoyées. Les dernières images, celles de ton bâtiment voyageurs, publiées le mois dernier m'ont décidé à venir voir ce chantier majeur avec dans l'idée de partager cette visite avec nos lecteurs. C'est que, dans ces colonnes, à force de pragmatisme raisonnable, nous montrons surtout des réseaux de taille modeste, et oublions presque que nombre d'entre nous rêvent de disposer d'un local spacieux pour y construire un univers total, avec plusieurs gares desservies par le train, et organiser une exploitation réaliste...

Jean-Michel Derocq : En effet, le réseau, tel que présenté aujourd'hui, est le résultat de près de quarante ans d'évolutions. Il a été construit par « strates » successives et seules des photos me permettent de me souvenir de telle ou telle étape. Ce réseau a bien fait l'objet d'une présentation, c'était dans Loco-Revue 552, d'octobre 1992.

YB : J'apprends donc que le réseau a bien évolué dans le temps, et c'est quelque chose que je trouve particulièrement intéressant, car nombre de nos lecteurs sont très inhibés par l'idée de concevoir tout de suite le plan définitif de leur réseau qui les occupera pour les décennies à venir ! Ils ont peur de relancer, craignent de ne pouvoir faire marche arrière, de ne pouvoir intégrer les nouvelles technologies comme tu l'as fait.

JMD : Oui tout à fait, mon réseau est l'exemple vivant du réseau évolutif : entre ce qu'il était il y a quarante ans dans ma tête et ce qu'il est aujourd'hui, ça n'a plus grand chose à voir. Je suis aujourd'hui très content des modifications apportées. C'est donc un conseil que je peux donner à tes lecteurs : réservez-vous la possibilité de modifications, elles s'imposent

souvent avec l'expérience et l'usage que l'on a un d'un réseau.

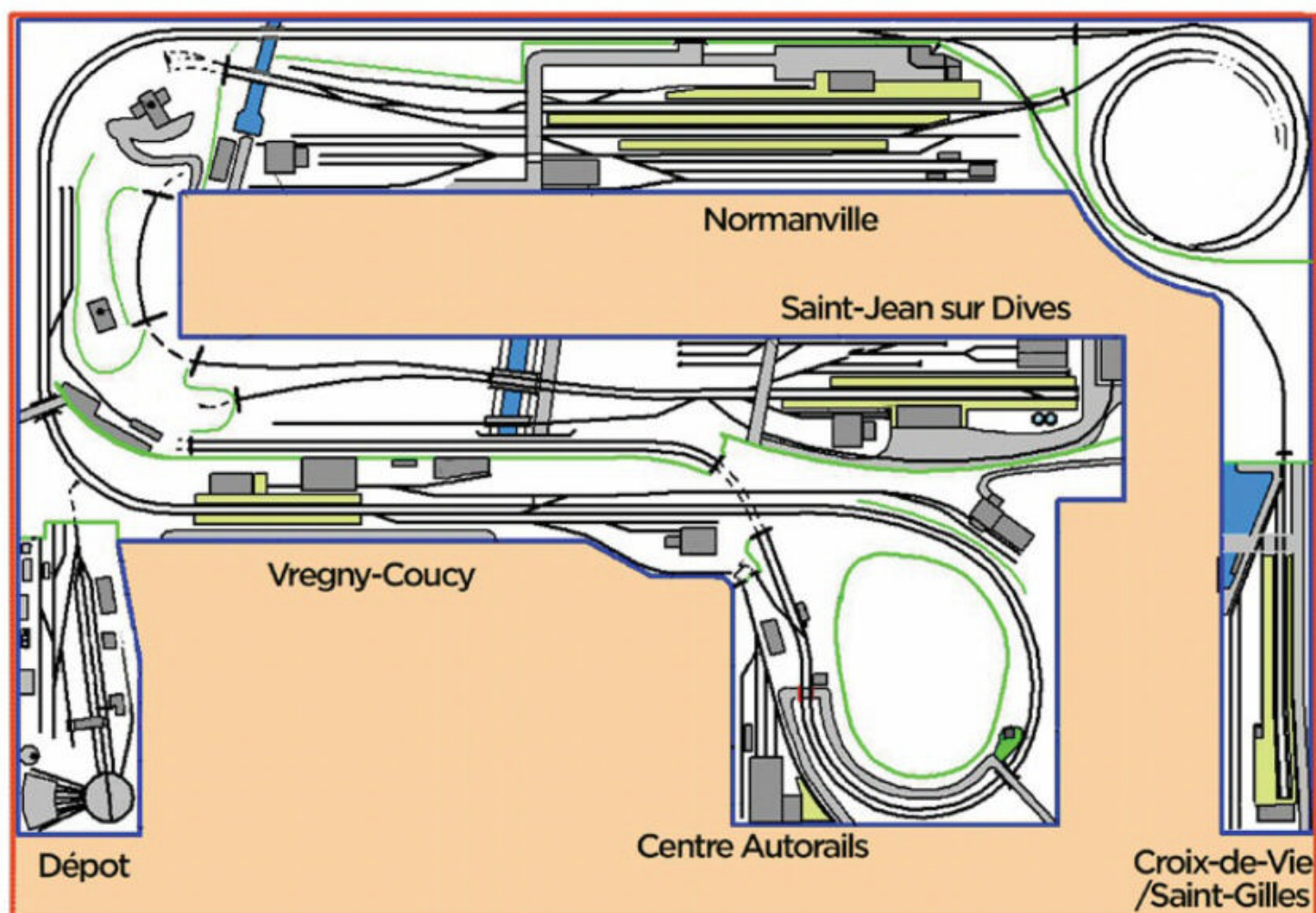
YB : Oui mais pour que ce soit possible, il y a tout de même quelques contraintes techniques ?

JMD : Je conseille par exemple de procéder à des assemblages de la structure par vis, plutôt que par collage. Mais dans certains cas, on ne modifie pas sans dommages... J'ai parfois dû supprimer certains pieds en bois par sciage, avant de les remplacer par des cornières métalliques, pour libérer par exemple un espace sous le plateau principal pour la coulisse, non prévue au départ. À l'origine, le réseau s'était assez rapidement présenté sous la forme d'un rectangle de 5 x 8 m environ que l'on retrouve aujourd'hui, mais dont l'accès en son centre nécessitait de passer sous la structure au prix d'une marche en canard. Avec l'âge, cette solution devenait inconfortable et un accès a été pratiqué sur la droite avec un pont mobile pour le passage d'une voie. Du point de vue de l'exploitation,



↑↓ Normanville est la plus grande des gares du réseau, avec ses six voies à quai et son beau BV inspiré de celui de Bréauté-Beuzeville. La 060 DB est un modèle Mistral.





LE RÉSEAU EN BREF

- Échelle : H0 (1/87)
- Type : réseau évolutif
- Thème : exploitation de plusieurs gare par une ligne à double voie et antennes à voie unique
- Dimensions : 800 x 500 cm environ
- Hauteur du plan de voie : 100 cm environ
- Voie : Peco (code 75 et 100)
- Moteurs d'aiguilles : Cobalt, Lemaco, MTB et Conrad
- Époque : années 1950-60
- Commande des trains : numérique (ordinateur, logiciel Railroad TrainController et centrale LZV 100 Lenz)
- Attelages : boucles



À l'extrémité de la gare, un chemin de fer industriel emploie une jolie « boîte à sel ».

il s'agissait d'une voie unique bouclée, avec un dédoublement vers des coulisses et deux embranchements, vers Croix-de-Vie/Saint-Gilles et vers Saint-Jean-sur-Dives.

YB : Mais le réseau a donc encore évolué ?

JMD : Je me suis lassé des circulations en voie unique, et le pont levant ne me satisfaisait guère puisqu'il imposait de conserver cette voie unique. 2010 a donc vu le début de la conversion du tracé principal vers une double voie, avec toujours les deux mêmes embranchements et la construction d'un grand dépôt. Le pont mobile au-dessus du passage a été supprimé. Quelque temps après, à la suite de la découverte du réseau de Renaud Yver, j'ai entrepris la réalisation d'une coulisserie, 40 cm sous la gare principale de Normanville, acces-

SAINT-JEAN-SUR-DIVES
EST LA GARE LA PLUS
ANCIENNE, ET LA SEULE
ÉLECTRIFIÉE EN 1500 V.



sible par une rampe hélicoïdale. Le problème était alors que les trains circulaient toujours dans le même sens (sauf à les retourner dans les coulisses).

YB: Alors, tu as fait comment ?

JMD: J'ai mis à profit le temps à la maison induit par le premier confinement. J'ai entrepris la construction d'une deuxième coulisse, à - 25 cm, également sous la gare de Normanville, pour obtenir la version actuelle : une double voie qui se termine, de chaque côté, par une boucle de retournement sur lesquelles sont disposés des garages, avec toujours mes deux embranchements. Le réseau comprend également deux autres garages, accessibles depuis la double voie par une bifurcation de pleine ligne, ainsi que trois EP : un silo, un entrepôt frigorifique et une usine de mécanique.

Lors du deuxième confinement le grand dépôt, que je trouvais un peu vide de machines, a aussi subi une transformation puisque je



← ↑

Petite incursion
dans le Nord,
avec la gare
de Vregny-
Coucy et son
BV en brique.





LE DÉPÔT EST L'UNE
DES DERNIÈRES
CONSTRUCTIONS.
LE PONT TOURNANT
PECO EST ANIMÉ PAR
UN MOTEUR PILOTÉ
PAR ARDUINO.



J'ai remplacé par un dépôt plus « intimiste », complété d'un centre-autorails situé ailleurs.

YB: Voilà pour l'évolution du tracé, mais il n'y a pas que lui qui a évolué, n'est-ce-pas? En quarante ans, les produits et les techniques ont évolué. La voie, par exemple.

JMD: Tout à fait. Au début, la voie était majoritairement issue de la gamme Jouef, qui a, petit à petit, été remplacée. Aujourd'hui, toute la voie est de la Peco, code 75 pour les parties visibles, et code 100 pour la rampe hélicoïdale, les coulisses et la gare de Saint-Jean-sur-Dives, la partie la plus ancienne qui n'a pratiquement pas évolué.

YB: Et pour la commande?

JMD: « Electriquement » parlant, le réseau a connu plusieurs étapes: Au départ, le réseau était tout analogique, avec interrupteurs de sectionnement, aiguilles avec moteurs Peco.

YB: Et puis, une deuxième étape?

JMD: J'ai procédé à un essai de pilotage par ordinateur (« poursuite en cantons » avec programme en Visual Basic). Cette tentative

d'inclure l'ordinateur s'est révélée concluante, mais je passais plus de temps à programmer qu'à faire tourner les trains.

YB: Et tu es passé au numérique, donc...

JMD: Dans un premier temps, j'ai installé une centrale mais en conservant la commande de machines non DCC à l'adresse 0. J'ai installé un bloc-système à base de carte de détection Lenz, selon le système ABC de Lenz, associé à une logique à relais. Ces deniers ont eux aussi évolué, ces relais étant remplacés par deux Arduino et des cartes interfaces.

YB: C'était avant l'arrivée de l'ordinateur.

JMD: Oui, c'est la dernière grande étape: j'ai organisé le pilotage avec CDM-Rail, et détection par des cartes RS-8 de LDT, tandis que la commande des aiguilles (majoritairement à mouvement lent, Lemaco, Cobalt ou MTB) et des signaux est désormais assurée par des

↑
La remise est une construction intégrale en carton. Derrière le dépôt, le fond de décor est une photo LR Modélisme.

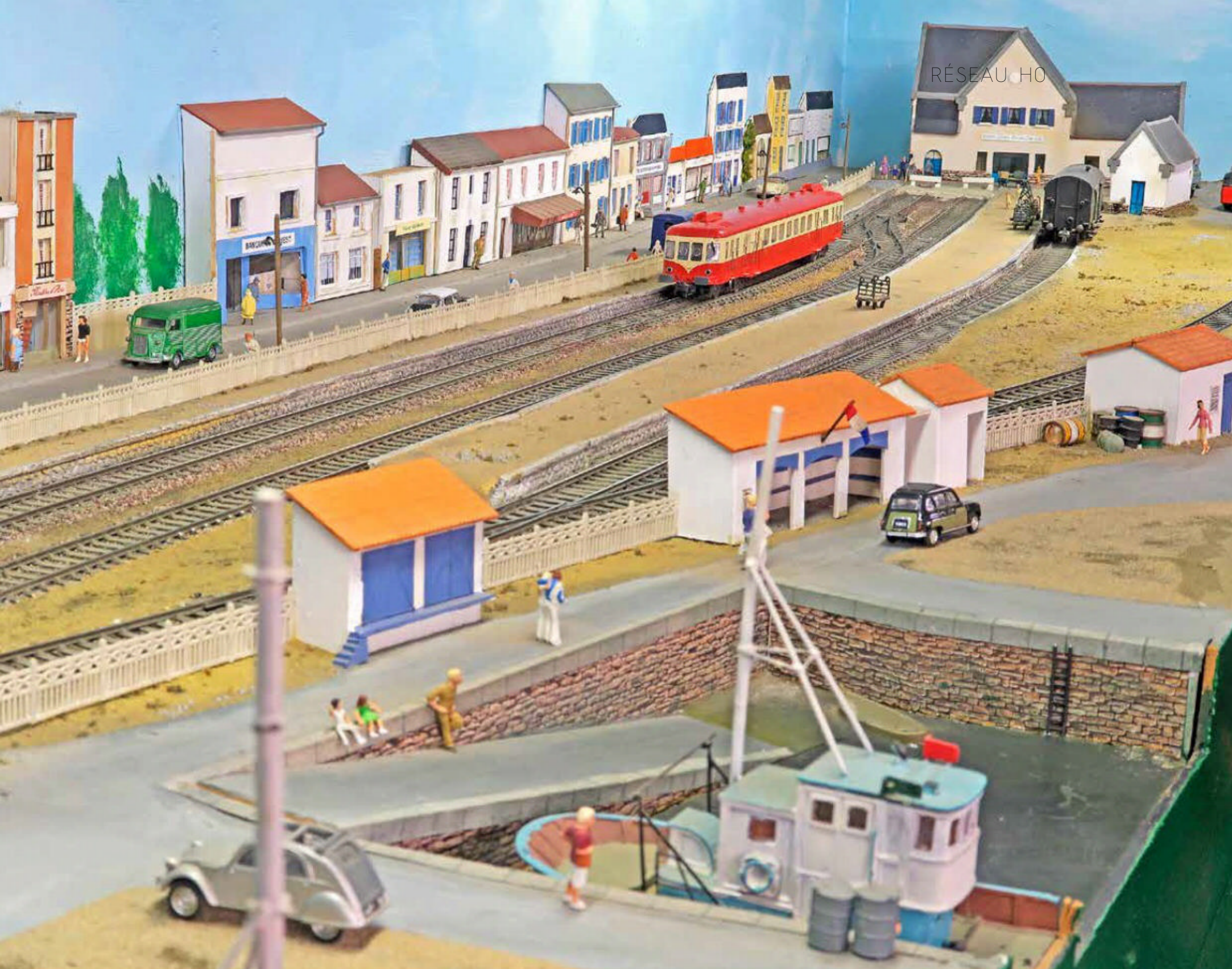
↗
Le train aborde la bifurcation de pleine ligne. À droite, le petit poste est construit d'après l'article de LR 890.

→
Le centre-autorails est installé à distance du dépôt.









↖

Le silo est aussi embranché en pleine ligne et justifie une desserte.

↗ Une navette par autorail dessert Saint-Gilles au départ de Normanville

←

La disposition générale de Saint-Gilles-Croix-de-Vie a été transposée.

Arduino, toutes les machines étant maintenant DCC. Tous les signaux « visibles » sont fonctionnels. Depuis novembre 2019, j'ai mis en service Railroad TrainController, version Silver, dont je suis très content. Pour cela, j'ai largement bénéficié des conseils des utilisateurs sur le forum RRTC, et de Renaud Yver en particulier, grand spécialiste et généreux dès qu'il s'agit de partager son savoir-faire.

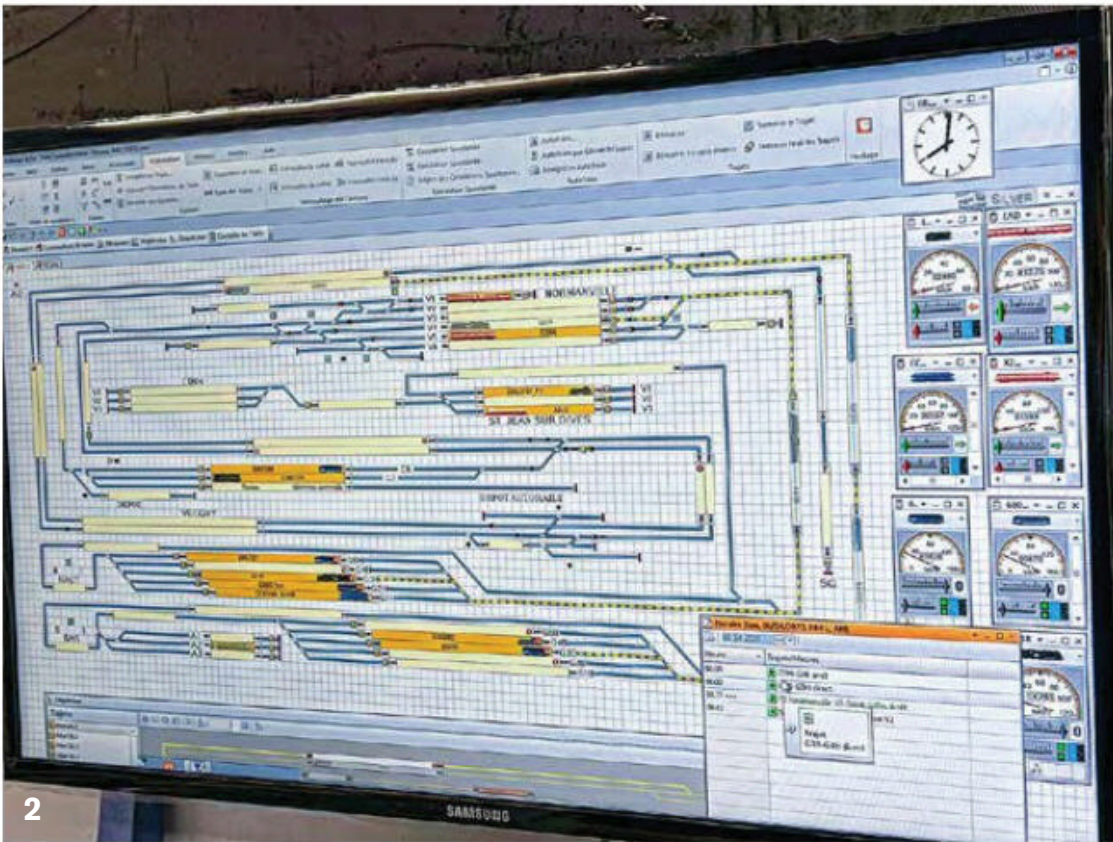
YB: On a donc aujourd'hui à faire à un réseau d'envergure.

JMD: Eh oui. Un aller simple (d'une coulisserie à l'autre), représente 65 m de voies. Un engin circulant à environ 60 km/h met 7 minutes pour aller d'une coulisserie à l'autre. Il y a 55 aiguilles motorisées, 24 non motorisées (dépôts et EP), 15 signaux fonctionnels. La commande, depuis TrainController des aiguilles et signaux emploie des microcontrôleurs Arduino et je tiens à remercier ici Locoduino pour l'aide apportée pour le décodage des signaux DCC. Pour la détection, j'utilise neuf cartes RS-8 de LDT. Afin

d'assurer un fonctionnement correct des signaux, les zones d'aiguilles sont également détectées. À noter que TC permet une gestion facile des boucles de retournement à l'aide des capteurs virtuels.

YB: Alors, récapitulons: décrivez-nous le plan du réseau (p. 76) tel qu'il se présente aujourd'hui.

JMD: Globalement il s'agit d'une double voie bouclée, mais qui comprend une section à voie unique d'accès à la coulisserie par la rampe hélicoïdale. Les deux voies uniques descendent, en parallèle, par cette rampe hélicoïdale jusqu'au niveau - 40 où se trouvent les coulisses (cinq garages, deux voies de circulation) et la boucle de retour. Un évitement a été ajouté de façon à « casser » un canton un peu long. La voie qui va vers Saint-Gilles se débranche de la double voie (au-dessus de Normanville). La voie allant vers Saint-Jean-sur-Dives se débranche dans la rampe hélicoïdale (dans le sens montant). Elle circule ensuite en partie cachée. En



1 - Sous la gare de Normanville, une coulisse sur deux niveaux.

2 - Un large moniteur donne à voir le plan d'exploitation du réseau par le logiciel RRTC.

3 - La rampe hélicoïdale permet aux deux voies uniques en parallèle de gagner les coulisses.

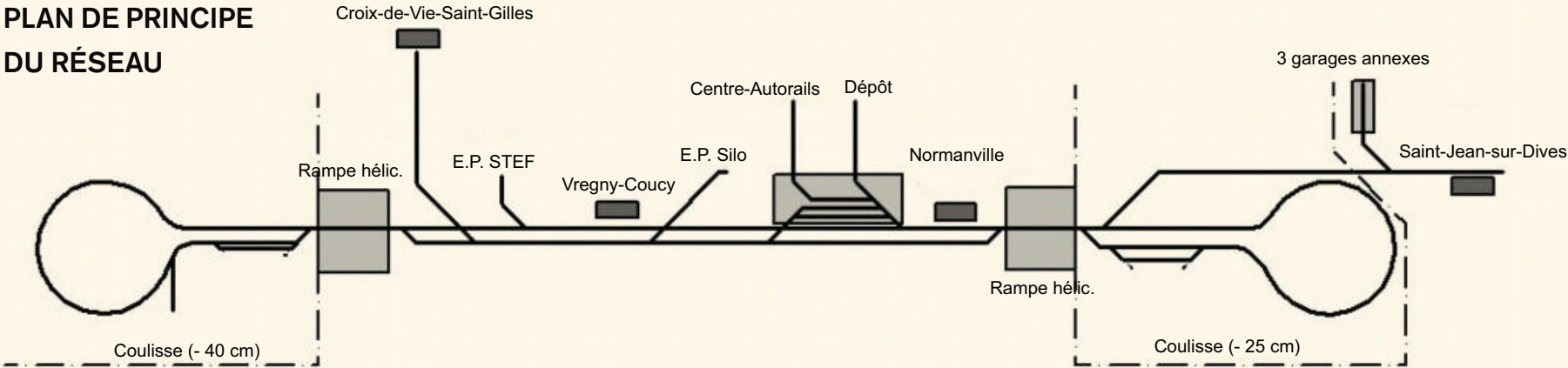
plus de la coulisse au niveau - 40, il y a deux autres coulisses : trois voies sous la gare de Vregny-Coucy, très peu accessibles (H = 10 cm), et trois voies dites de l'EIMM car sous le plateau, où j'entretiens les machines.

YB : Tu n'as pas seulement fait évoluer la voie, le tracé et la commande de ton réseau. Ta pratique s'est aussi enrichie de nouvelles techniques.

JMD : Je me suis mis à la conception en 3D d'accessoires de décor et, récemment, d'un wagon de transport de lait, que j'ai imprimés chez moi. Même si je suis aujourd'hui retraité, le modélisme ferroviaire me permet de rester en lien avec l'évolution des technologies. En parallèle, je commence à réfléchir au remplacement de la plus ancienne de mes gares, celle de Saint-Jean-sur-Dives, et n'exclus pas de la prévoir transportable pour, pourquoi pas, la présenter un jour en expo.

YB : Au nom de nos lecteurs, mais aussi parce que ce réseau a copieusement nourri ma pratique personnelle, je te remercie beaucoup de nous avoir permis de découvrir cet ensemble impressionnant. ■

PLAN DE PRINCIPE
DU RÉSEAU





Une nouvelle marque pour créer vos roches et rochers



Découvrez les feuilles de décor MagiKarta, une solution innovante pour créer une structure rocheuse.

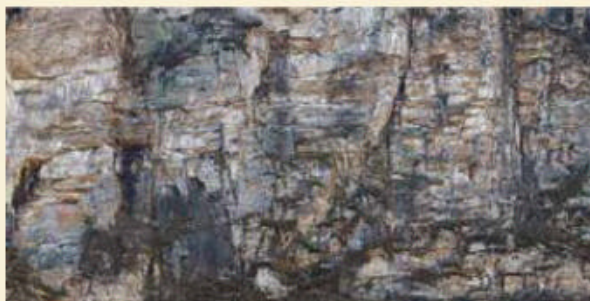
MagiKarta est fabriqué à l'aide d'un système technologique qui mélange des supports en papier avec des pigments résistants à l'eau : prêt à être froissé, plié et formé pour créer des roches extrêmement réalistes et légères.

Réalisez vos rochers très simplement et proprement, sans plâtre, sans outil, simplement en froissant une feuille de papier déjà décorée !

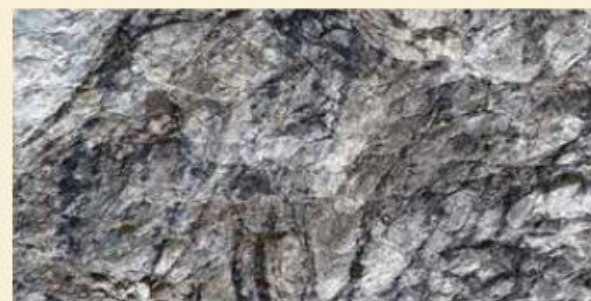
Feuilles de décor à façonner

la feuille de 50 x 70 cm
POUR TOUTES
LES ECHELLES

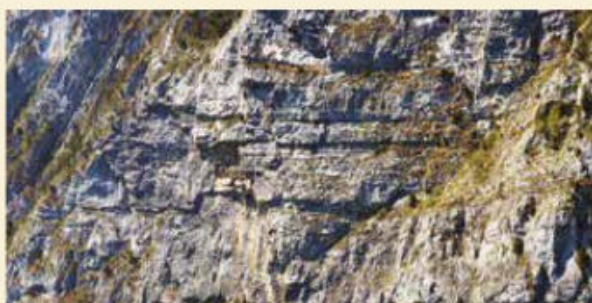
9,90€



Roche Lavorgo
Réf. TGLAVORGO

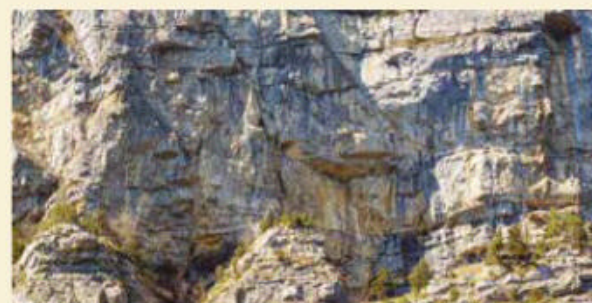


Roche Cunardo
Réf. TGCUNARDO



Roche Lucerna
Réf. TGLUCERNA

Roche Fluelen
Réf. TGFLUELEN



Moteurs d'aiguilles pour trains miniatures



Mouvement linéaire
lent et fluide
28 x 40 mm
Un contact auxiliaire
Entrainement par
moteur et réducteur
planétaire.

Réf. MP01

14,50€



Mouvement linéaire
lent et fluide
46 x 42 mm
Course réglable selon
4 valeurs : 3, 6, 9, ou 12 mm
Deux inverseurs auxiliaires
intégrés.

Réf. MP05

19,50€



Mouvement lent activé par
impulsion électrique
30x42 mm
Course réglable selon
4 valeurs : 3, 6, 9 ou 12 mm
Remplace aisément les
moteurs à électro-aimants
à 3 fils.

Réf. MP06

22,50€



Caractéristiques
identiques au moteur
MP06, sauf commande
d'impulsion par deux
fils en courant continu,
indépendante du courant
d'alimentation.

Réf. MP07

22,50€

Extrait de notre catalogue, retrouvez l'ensemble de nos produits sur trains.lrpresse.com

PATINE RÉALISTE

POUR VOS Y 8000

Nous vous avons proposé d'améliorer esthétiquement et techniquement (LR 886 puis 891) le locotracteur Y 8000 Roco de première génération. Il est temps de se pencher sur la patine, qui permettra aux anciens comme aux nouveaux Y 8000 de gagner en réalisme.

Texte et photos: Thomas Gallé



PRINCIPALES FOURNITURES

- PRIMAIRE, VERNIS, PEINTURE ET PATINES ACRYLIQUES À SOLVANT DECAPOD: RÉF. 8003 8004, 8028, 8201, 8253, 8254, 8255 ET 8258
- PATINES ET DILUANT AK INTERACTIVE: RÉF. AK012, AK013, AK045 ET AK050
- PATINE MIG: RÉF. 1409
- PEINTURE TAMIYA RÉF. XF-10
- PEINTURE À L'HUILE NOIRE
- TERRE À DÉCOR NOIRE
- MASQUE LIQUIDE (EXEMPLE MASKOL HUMBROL)
- RUBAN DE MASQUAGE (EXEMPLE GAMME TAMIYA)

OUTILLAGE

- AÉROGRAPHE AVEC BUSE DIAM. 0,3 MM
- PINCEAUX
- CURE-DENTS
- COTONS-TIGES

1: Pour commencer, les feux sont protégés au masque liquide, les vitrages sont déposés et l'intérieur de la cabine est protégé par de l'adhésif de masquage. Délavez légèrement la caisse et le châssis par des voiles de la teinte « délavé teintes chaudes » fortement dilués.

J'ai pour habitude de débiter mes patines par un traitement à l'aérographe. Cet outil essentiel en modélisme permet d'appliquer de fins voiles uniformes de délavé et de crasse, mais aussi de traiter uniquement les détails avec précision. J'utilise principalement la gamme de patines acryliques à solvant proposée par Decapod. Ces patines supportent de très fortes dilutions et sèchent presque instantanément. C'est un bel avantage pour juger du résultat et passer rapidement d'une teinte à une autre. En fin de patine, l'aérographe sera à nouveau utile pour protéger la patine par une couche de vernis mat Decapod. ►►



1

MATÉRIEL ROULANT

UNE TRÈS
RÉALISTE PAIRE
DE Y 8000, SAISIE
EN LIGNE.



2: Poursuivez à l'aérographe avec les teintes noir sale, crasse et rouille. Un voile de crasse est d'abord passé sur l'intégralité du locotracteur, en insistant un peu plus sur le châssis et les traverses. La teinte rouille est appliquée plus spécifiquement sur le platelage, le dessus des capots et de la cabine. Quelques zones des flancs de châssis sont également traitées pour apporter de la nuance. Pour finir, le noir sale est utilisé sur le châssis au niveau des essieux et avec parcimonie sur les capots pour nuancer la teinte.

3: Dans la réalité, les grilles sont des nids à crasse, systématiquement plus sales que le reste du locotracteur. Délimitez les grilles avec du ruban de masquage. Appliquez la teinte noir sale en insistant sur le bas des grilles. Vous pouvez ensuite démasquer.

4: Lors des opérations de maintenance, il arrive fréquemment que les panneaux de capots changent d'engin, créant donc des différences de teinte. Vous pouvez évoquer cela en repeignant un ou plusieurs panneaux en orange TGV par exemple. Pour en terminer avec l'aérographe, représentez la saie en appliquant quelques voiles de noir au niveau de l'échappement.



2



3



4

LA CAISSE

Prenons maintenant les pinceaux. J'utilise cette fois les produits proposés par AK Interactive et MIG. Ces deux gammes sont à mon sens similaires et utilisables avec le même diluant. Disposer de quelques références bien choisies vous permettra d'obtenir des effets réalistes et variés.



5: L'accumulation de crasse entre les panneaux est représentée avec un jus sombre (AK045 Dark Brown) appliqué au pinceau fin.

6: La teinte rouille (AK013 Rust Streaks) est déposée avec un pinceau fin au niveau des fixations des panneaux, des gouttières de cabine et le long du conduit d'échappement.

7: Après 10 mn de séchage, les taches de rouille sont tirées vers le bas avec un pinceau humidifié au diluant. Cela crée des coulures du plus bel effet.

8: Pour terminer l'ensemble capot/cabine, la teinte crasse (AK012 Streaking Grime) est utilisée pour faire ressortir quelques détails comme l'antenne, les trompes et le conduit d'échappement.

LE CHÂSSIS



9: Les trois teintes utilisées sur la caisse complétées par le « Engine, fuel & oil » de MIG sont utilisées pour patiner le châssis. Le Wash Dark Brown est d'abord appliqué pour marquer tous les creux et arrêtes. On insistera sur les marchepieds et les boîtes d'essieux. La teinte crasse « Streaking Grime » est ensuite utilisée pour figurer quelques coulures sur le châssis. À son tour, la teinte rouille « Rust Streaks » est appliquée sur les charnières des coffres du châssis et sur les marchepieds. Pour terminer la teinte « Engine, fuel & oil » est appliquée avec parcimonie au niveau du bouchon du réservoir et des boîtes d'essieux. Cette teinte évoque à merveille l'aspect huileux de ces organes.



A

A: L'Y 8049 traverse la gare de Toulouse Matabiau, en août 2015.



B

B: L'Y 8101 stationne au triage d'Angers, en mai 2012.



C

C: L'Y 8148 au terminal des trains auto-couchettes de Narbonne, en août 2012.



D

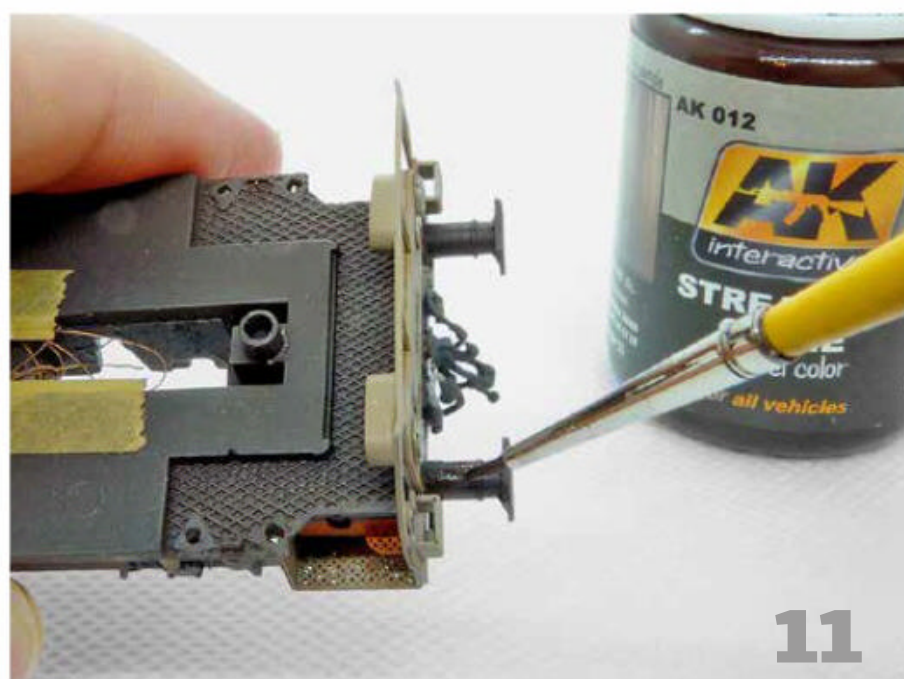
D: L'Y 8208 stationne sur les voies de débord de la gare de Nevers, en février 2021.



10: Les traverses ne sont pas négligées, quelques traces de rouille sont appliquées ici ou là.

11: Les dessus des boisseaux de tampons, souvent très encrassés sont recouverts d'une couche de Streaking Grime.

12: N'oubliez pas les garde-corps, quelques points de rouille sont représentés, surtout au niveau des embases.



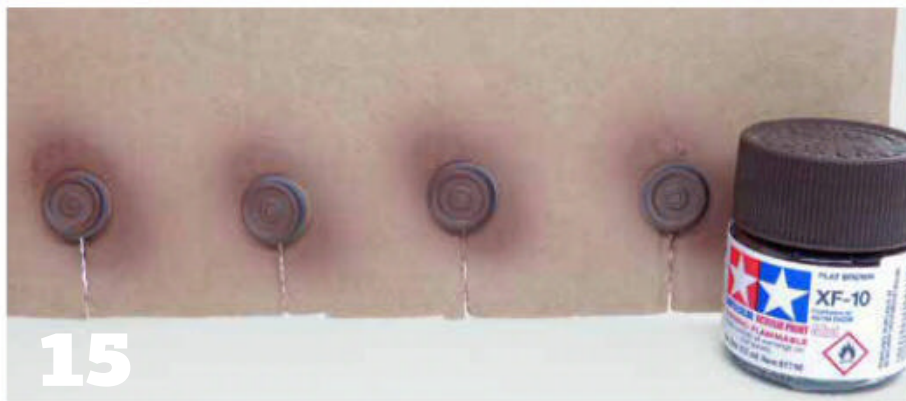
LES ESSIEUX

J'utilise une chute de carton dans laquelle sont pratiquées quelques fentes pour y insérer les essieux et ainsi en faciliter la manipulation. Cela permet aussi de protéger de la peinture le dos des roues et les pignons. ■

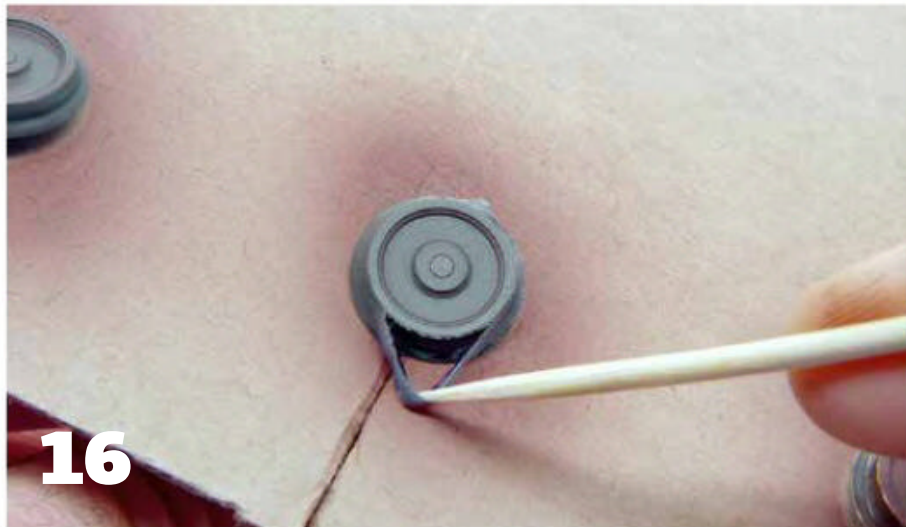
13: Avant de peindre les essieux, les bandes de roulement sont protégées avec du masque liquide, cela évitera un nettoyage fastidieux.

14: Pour une bonne accroche, les roues sont d'abord apprêtées.





15



16

15: Les roues sont ensuite peintes avec la référence XF-10 de Tamiya. Cette teinte évoque bien la couche de crasse, mélange de boue et de rouille, qui recouvre les roues.

16: Il ne reste qu'à retirer le masque liquide avec un cure-dents et remonter les essieux.

17: J'évoque la graisse des tampons en mélangeant de la peinture à l'huile noire avec de la terre à décor noire. Le mélange doit avoir une consistance pâteuse et collante.

18: En guise de touche finale, le mélange « graisse » est appliqué au coton-tige. Attention: comptez bien trois ou quatre jours pour le séchage!



17



18



LES LOCOTRACTEURS Y 8093
ET Y 8131 PATINÉS SONT PRÊTS
À REPRENDRE DU SERVICE.



CETTE AIGUILLE COMPLÈTE LE
PLAN DE VOIE DU MICRORÉSEAU
DÉCRIT DANS LR 886 À 892 ET
DONNE ACCÈS À UNE NOUVELLE
VOIE, DEVANT UN ENTREPÔT.

UNE AIGUILLE MAISON

POUR PAS CHER

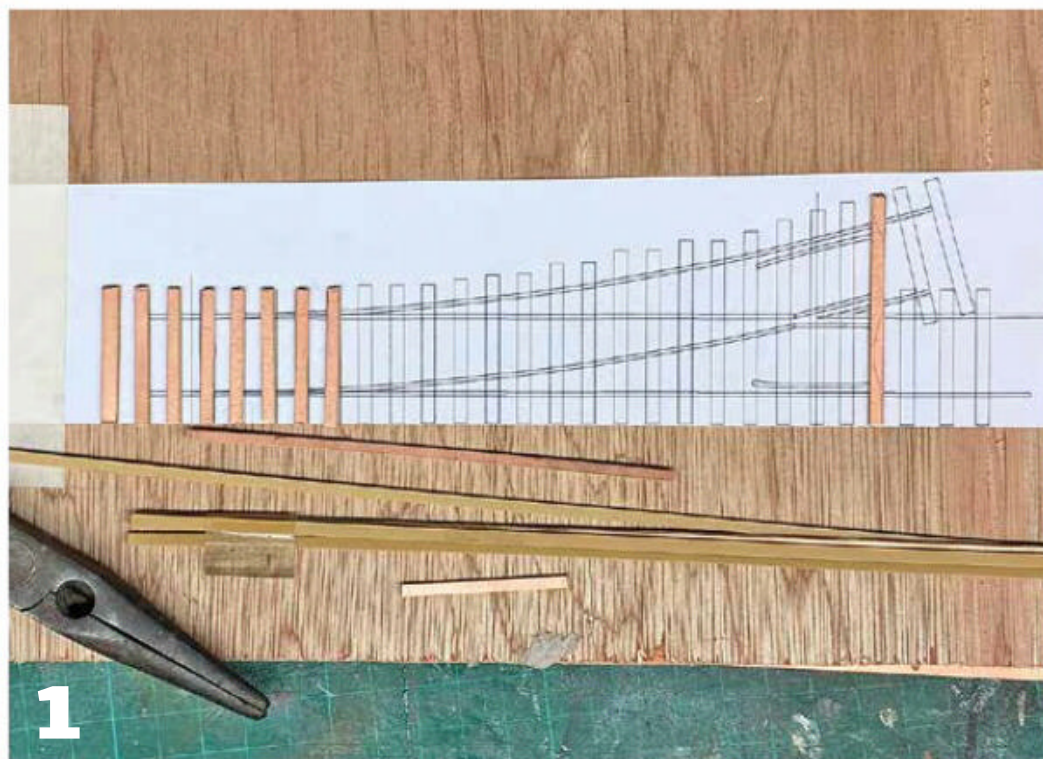
Il est tentant de construire ses appareils de voie. Soit parce qu'on en trouve difficilement chez les détaillants, soit parce qu'on a besoin d'une géométrie particulière, soit par mesure d'économie. À moins que ce soit pour le simple plaisir de faire soi-même...

Texte et illustrations: Yann Baude

PRINCIPALES FOURNITURES

- TRAVERSES EN CIRCUIT IMPRIMÉ (PAR EXEMPLE: RÉF. OOSL 100 X OO CHEZ MARCWAY OU RÉF. 4SLC101H CHEZ C & L FINESCALE)
- RAIL EN PROFILÉ (CODE 55, 70 OU 75), CHEZ MICRO-MODÈLE
- DÉTAIL D'AIGUILLES BD CONCEPT (DISPONIBLES À LA BOUTIQUE LR MODÉLISME)
- OUTILLAGE: RÉGLET, PIED À COULISSE, FER À SOUDER (25 W ENVIRON), LIMES FINES, ÉTAU, MINIPERCEUSE AVEC DISQUE À TRONÇONNER

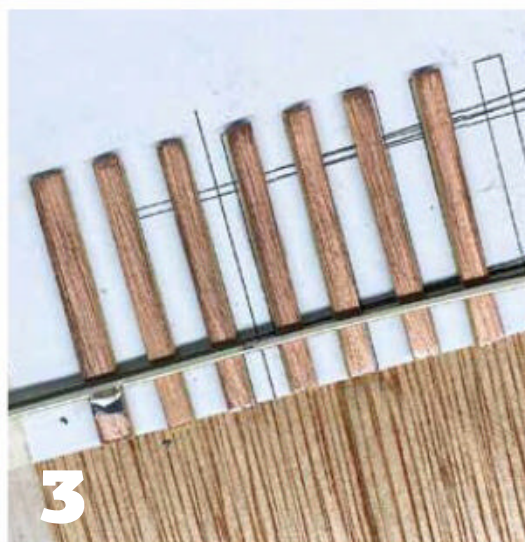
J'ai choisi de construire un branchement simple à gauche, de 60 cm de rayon. Il ne correspond pas à un appareil réel, bien qu'il en évoque l'apparence. Le processus expliqué ici est valable pour tout type d'appareil de voie, à condition de disposer des bons gabarits, que l'on pourra dessiner soi-même en s'inspirant de ce que nous publions. Il est même transposable au Zéro ou à l'échelle N. Ce travail de modélisme ne fait appel à aucune technique complexe ni outillage rare, et est donc accessible à tout amateur soigneux et disposant d'un minimum de rigueur. ►►

**1**

1: La première opération consiste à coller le gabarit sur une planche bien rigide, puis à découper les traverses en fonction de celui-ci et les maintenir par un petit point de colle à bois.

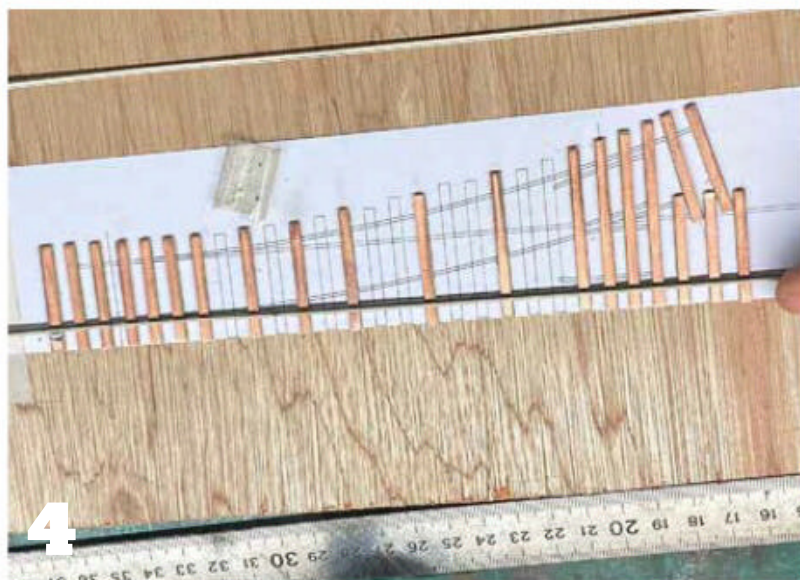
2: Deuxième travail: préparation du rail rectiligne de la voie directe, qu'il faut limer pour qu'il puisse accueillir la lame d'aiguille de la voie déviée. Une lime fine est utilisée, le patin du rail maintenu entre les mors d'un étau.

3: Le premier rail est mis en place selon le gabarit, l'encoche démarrant précisément au repère d'extrémité des lames d'aiguilles.

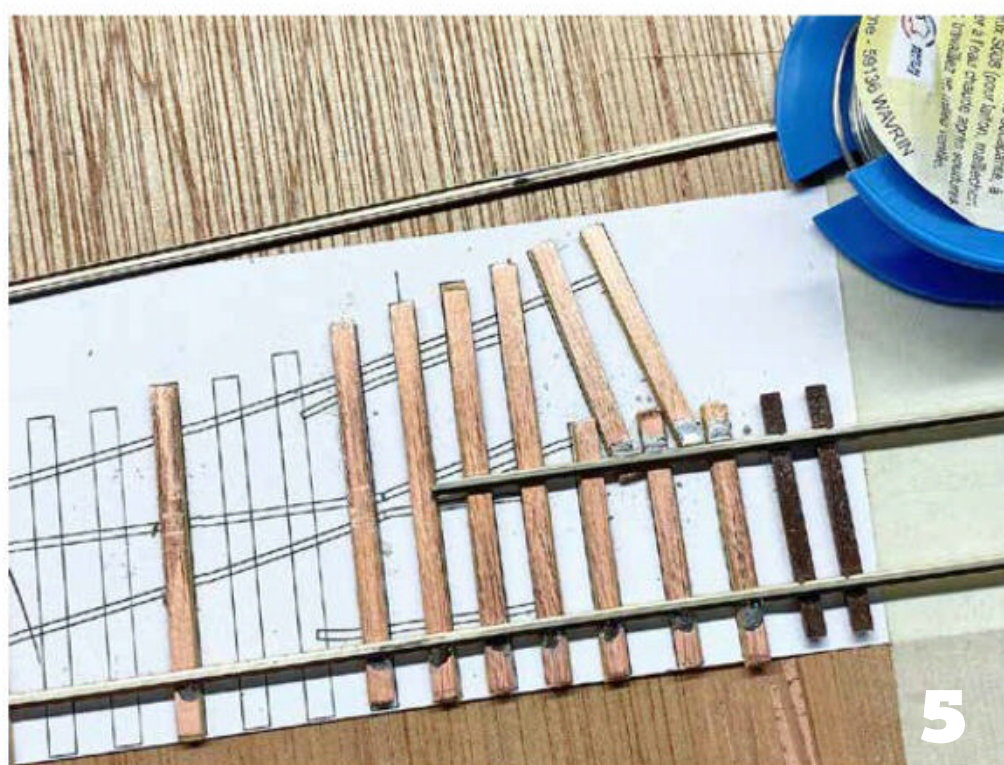
**2****3**

ATTENTION !

Les chiffres en rouge, sur le plan, indiquent l'ordre de mise en place des sections de rails.

**4**

4: Attention à bien vérifier la rectitude de ce rail de la voie directe en le plaçant contre un réglet. Quelques points de soudure le maintiennent en place.

**5**

5: Nous préparons ensuite le deuxième rail de la voie directe, celui qui vient s'interrompre à la pointe de cœur. Son extrémité est limée en fonction de l'angle de la pointe de cœur et il ne dépasse pas le repère du gabarit.

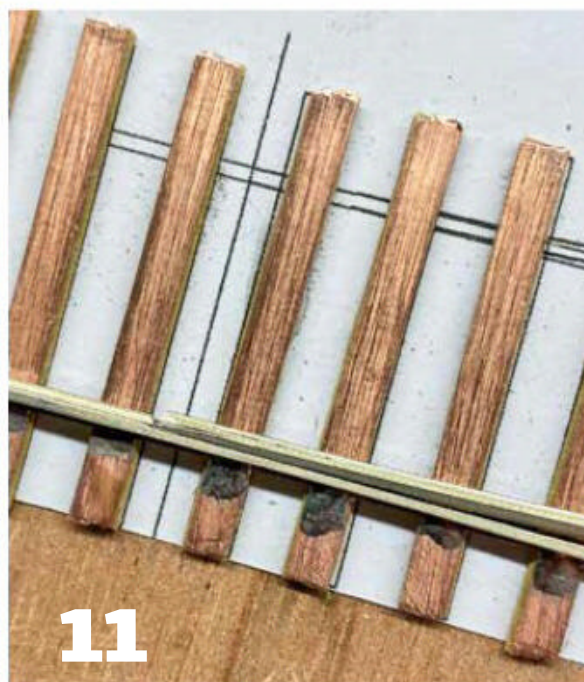
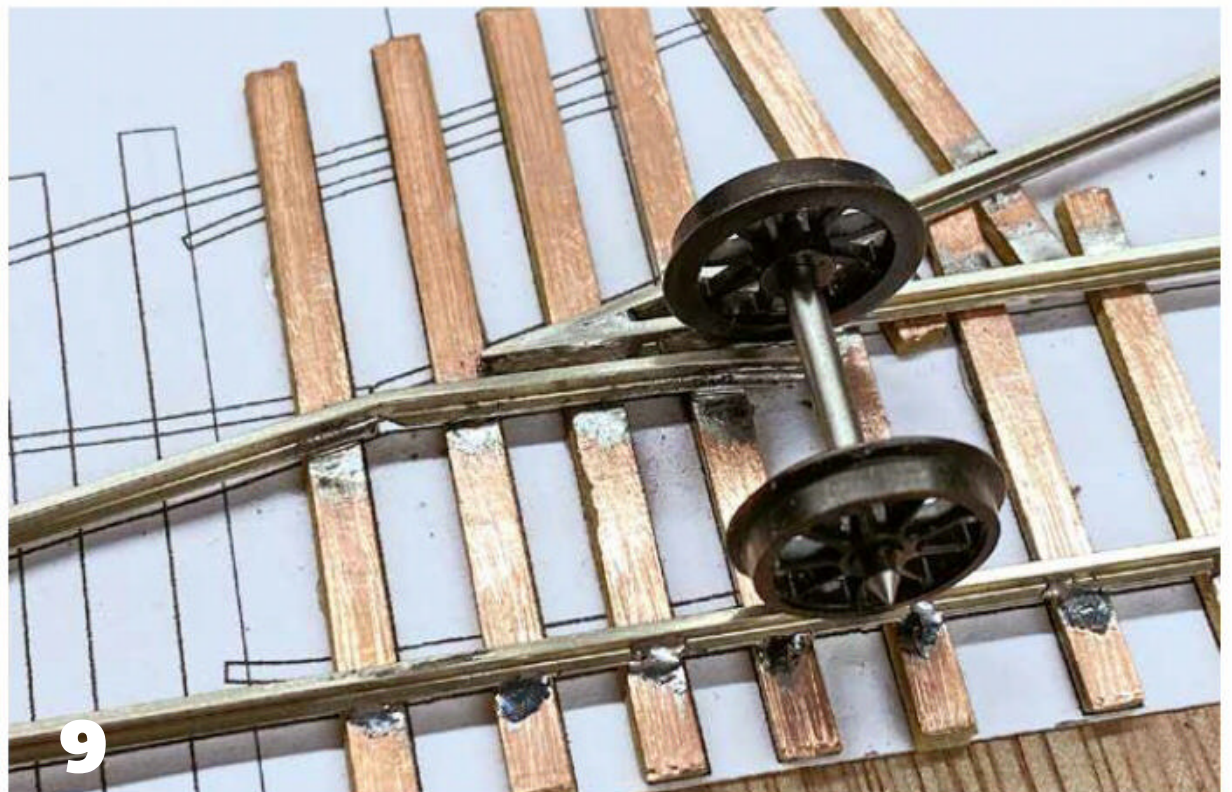
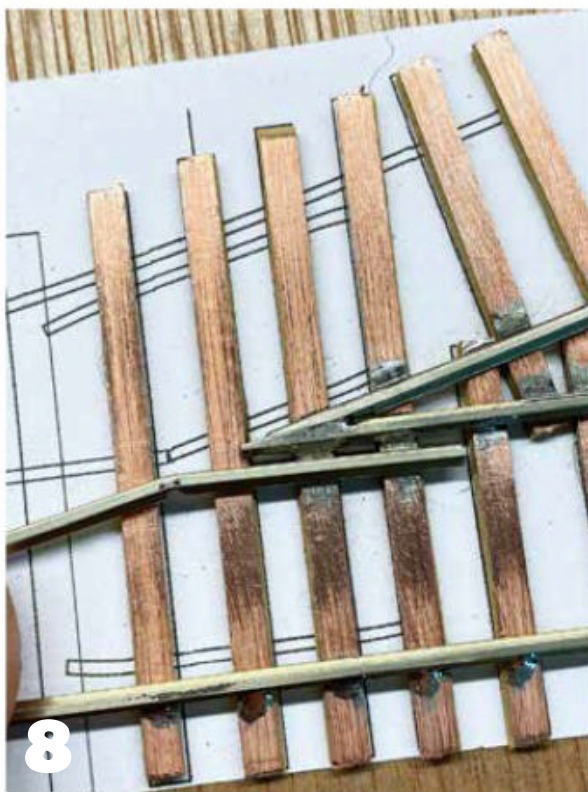
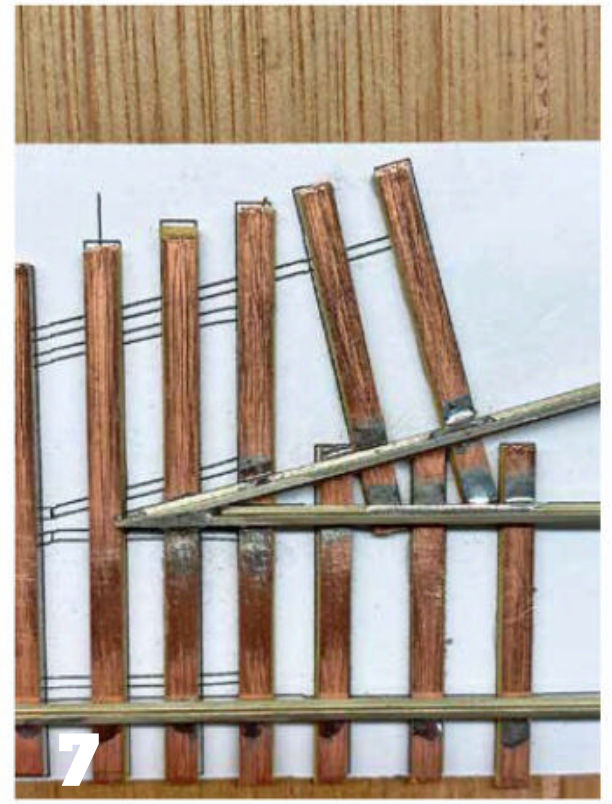
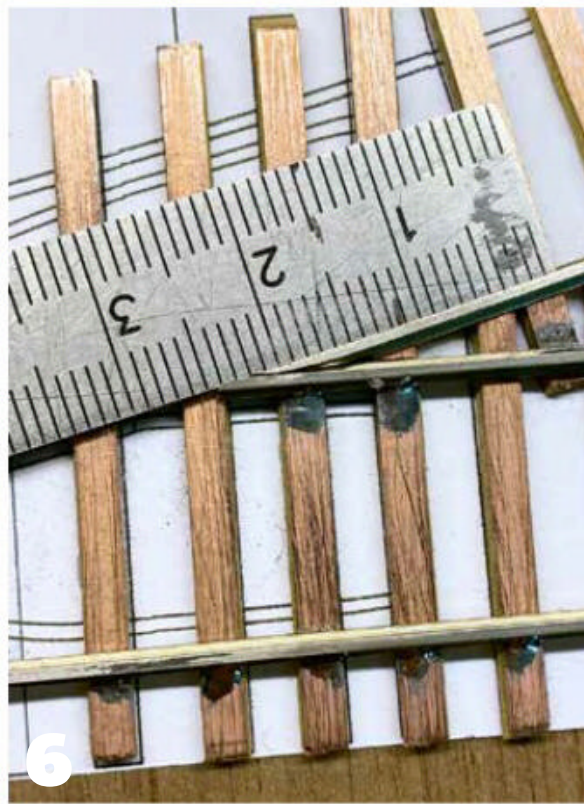


ATTENTION !

L'écartement de 16,5 mm avec le premier rail déjà en place doit être scrupuleusement respecté et vérifié au pied à coulisse.

6: On peut alors préparer le deuxième rail de la pointe de cœur (repère 3 sur le plan), qui doit venir contre le rail déjà en place pour former la pointe.

7: Après mise en place du deuxième rail, la pointe de cœur est noyée de soudure, puis reprise finement à la lime.

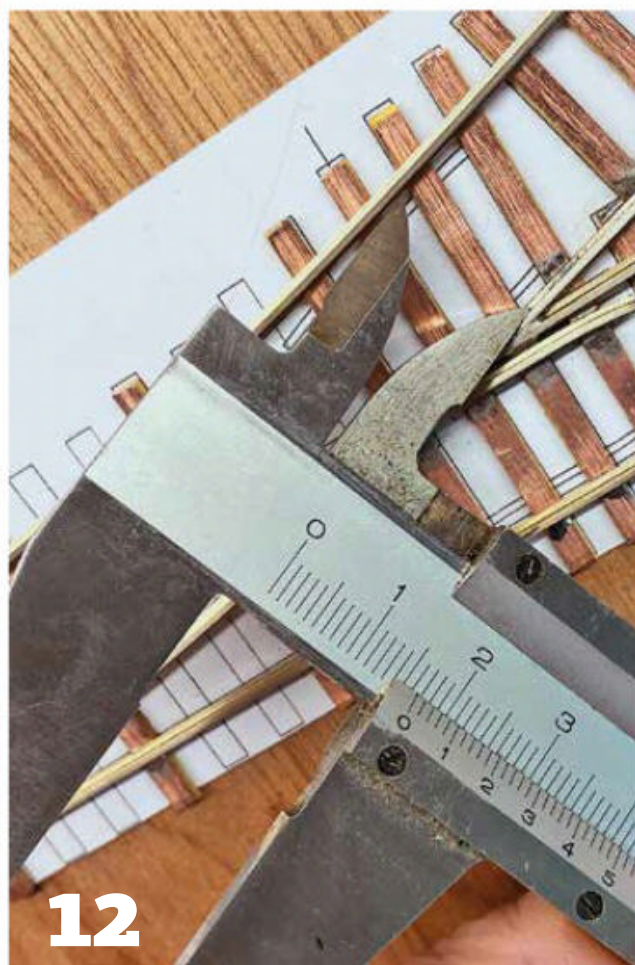


8: On va préparer la patte de lièvre (repère 4 sur le plan): le rail de la voie déviée doit être aligné avec celui de la pointe de cœur, et l'ornière doit mesurer précisément 1,1 mm de largeur! Des cales d'épaisseur peuvent être employées.

9: On peut vérifier que les boudins de roues passent bien dans l'ornière, sans frotter, et sans jeu excessif.

10: Encore une étape un peu délicate: la préparation de la première des lames d'aiguille (repère 5 sur le plan), toujours à la lime, en posant bien à plat un morceau de rail.

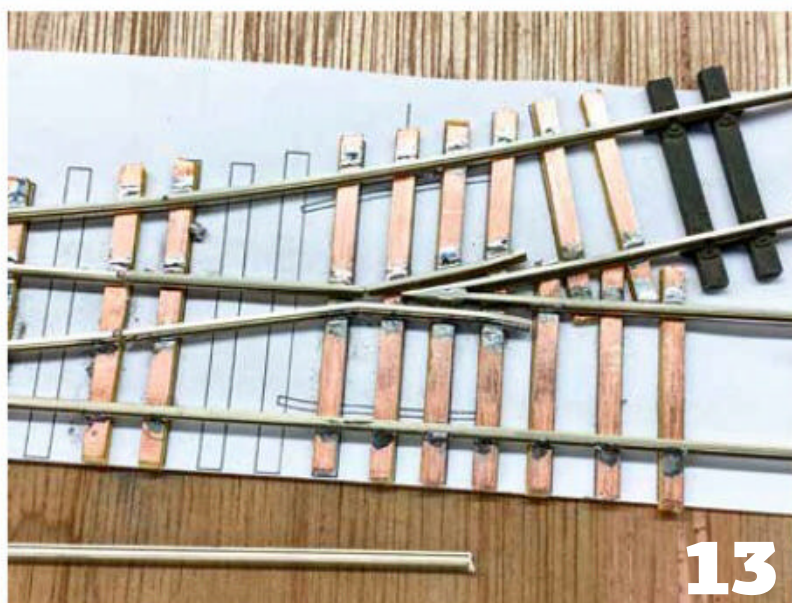
11: On vérifie que la lame vient bien s'encaster dans l'encoche déjà formée à l'étape 2.



12

12: La lame est soudée dans la continuité du rail de l'étape 8, sur deux traverses seulement, de manière à lui permettre le mouvement.

13: Il est temps de disposer le deuxième rail formant la pointe de cœur (repère 7), comme nous l'avons fait à l'étape 8, en veillant toujours au bon angle et à la bonne largeur de l'ornièr.

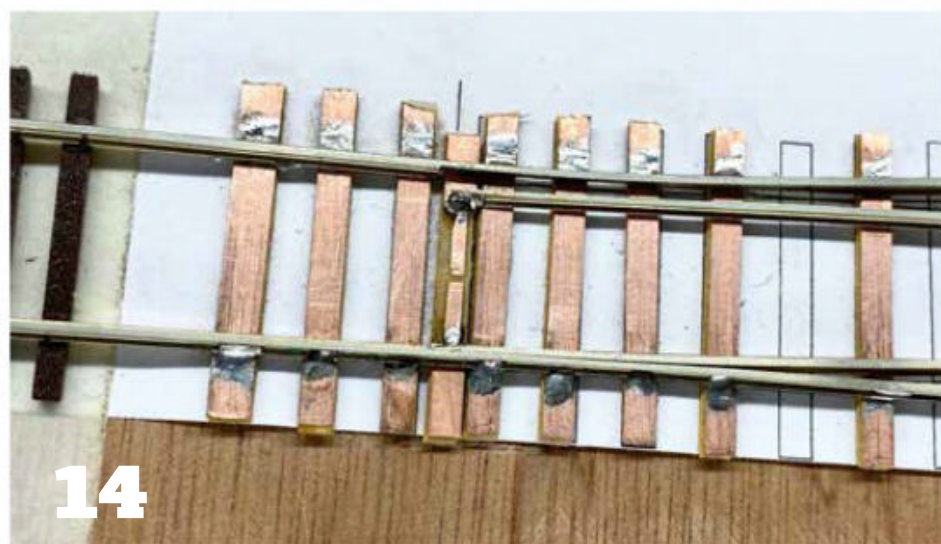


13

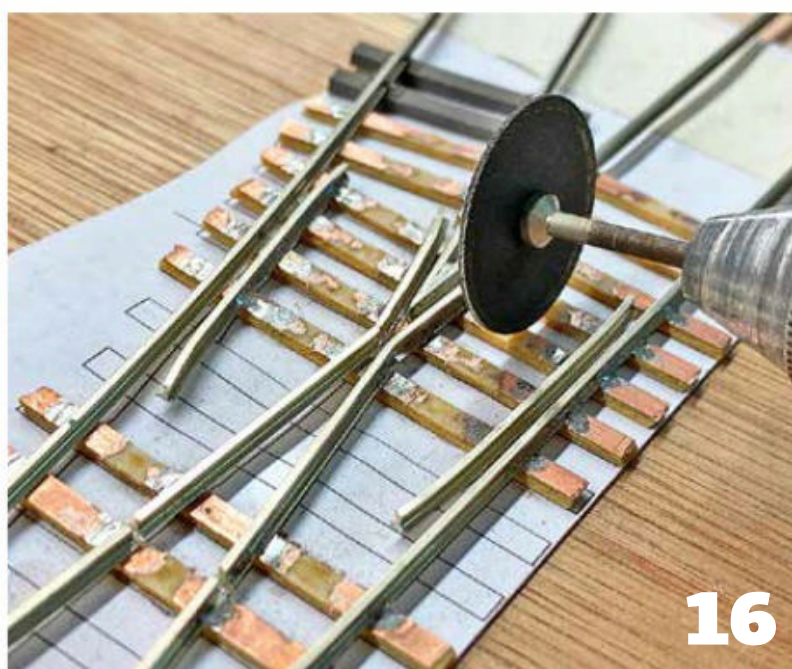
14: On peut alors mettre en forme la deuxième lame, puis la souder sur une traverse mobile.

15: Après mise en place des contre-rails, espacés de 1,1 mm des rails contigus, c'est le moment de procéder à des essais. Un bogie ou un wagon doit passer sans aucun soubresaut.

16: Avant câblage, il faut préparer l'appareil électriquement, en dissociant chaque rail par coupure de la surface cuivrée des traverses.

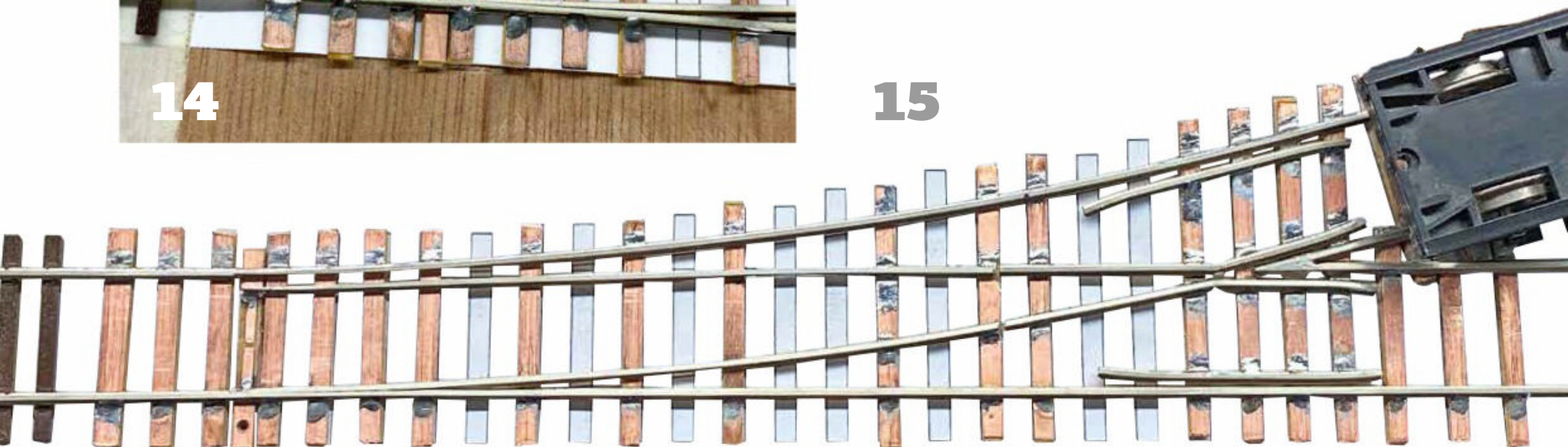


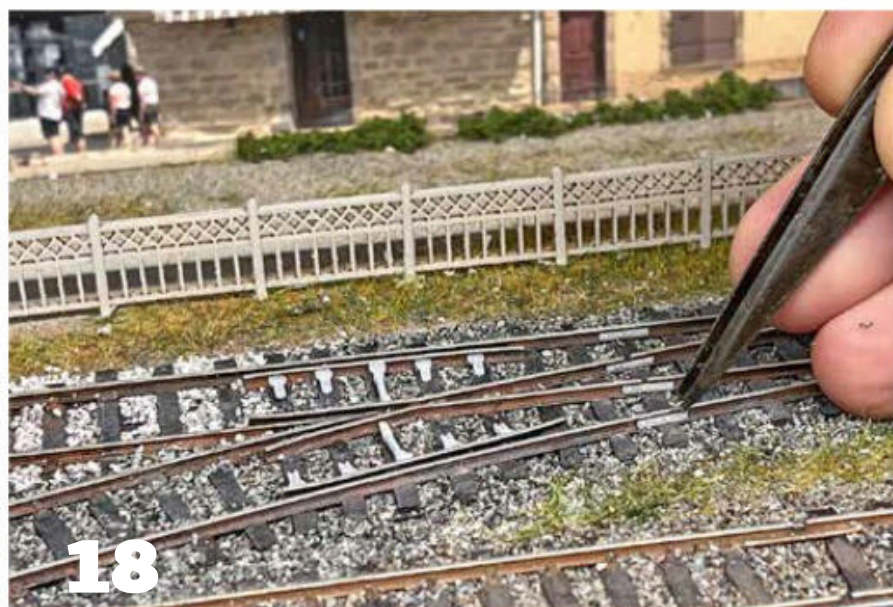
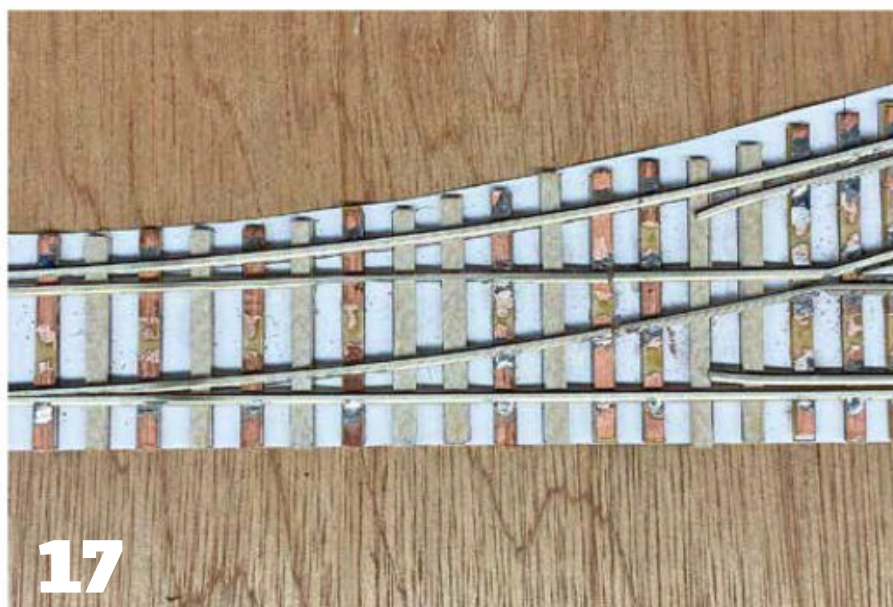
14



16

15





QUELQUES MOTS SUR LE CÂBLAGE

La pointe de cœur étant métallique, elle doit être indépendante des rails situés de part et d'autre, et sa polarité doit commuter en fonction de la position des lames de l'aiguille. On la câble de la même manière que celle d'une aiguille Peco Electrofrog, les contacts annexes du moteur (ou d'une tirette) assurant la commutation. Chaque lame est électriquement liée au rail contigu.

17: Si l'on n'a pas employé exclusivement des traverses en époxy cuivré, on peut mettre en place les traverses manquantes en bois.

18: On peut améliorer l'aspect de l'appareil en collant des détails BD Concept. Il restera à peindre les flancs des rails, les traverses, puis ballaster. À vous, maintenant, d'imaginer des appareils plus complexes.



C1

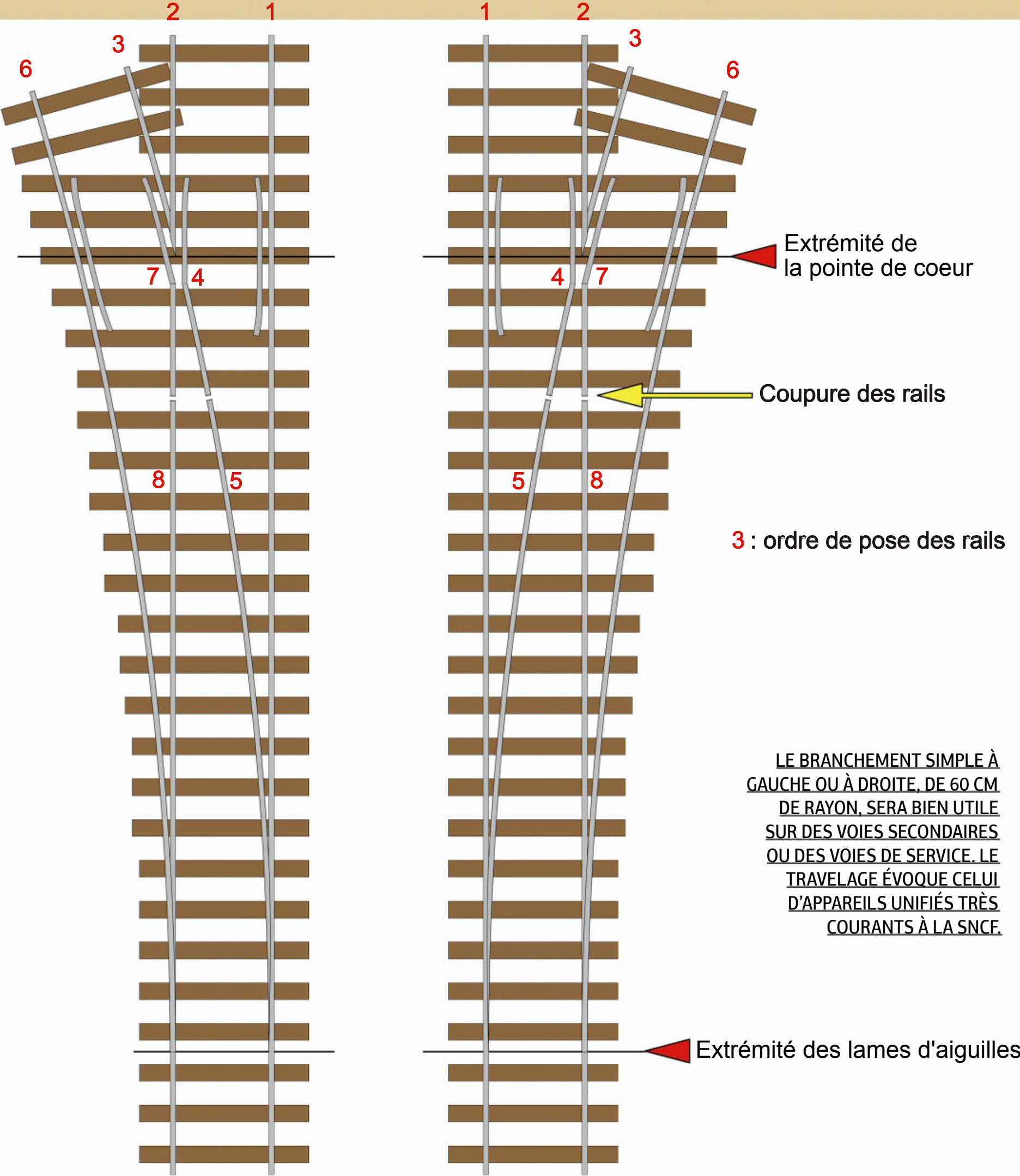
VOIE
[CATÉGORIE C]

ÉCHELLE HO
le gabarit est au 1/87

DESSIN : YANN BAUDE

Le plan du mois

GABARIT DE CONSTRUCTION
D'UN BRANCHEMENT SIMPLE
R 600 MM.



P11	PROPOSITION DE LIEU : PETITE CHAMBRE SOUS LES TOITS (300 X 260 CM)	Le projet du mois
	RÉSEAU HO	L'EXPLOITATION AVANT TOUT
	TEXTE ET ILLUSTRATIONS : JEAN-CHRISTOPHE HAUGUEL	
L'exploitation d'une gare de passage, avec correspondances vers un terminus, au bout d'une voie unique. C'est ce que nous vous proposons avec ce projet très compact.		

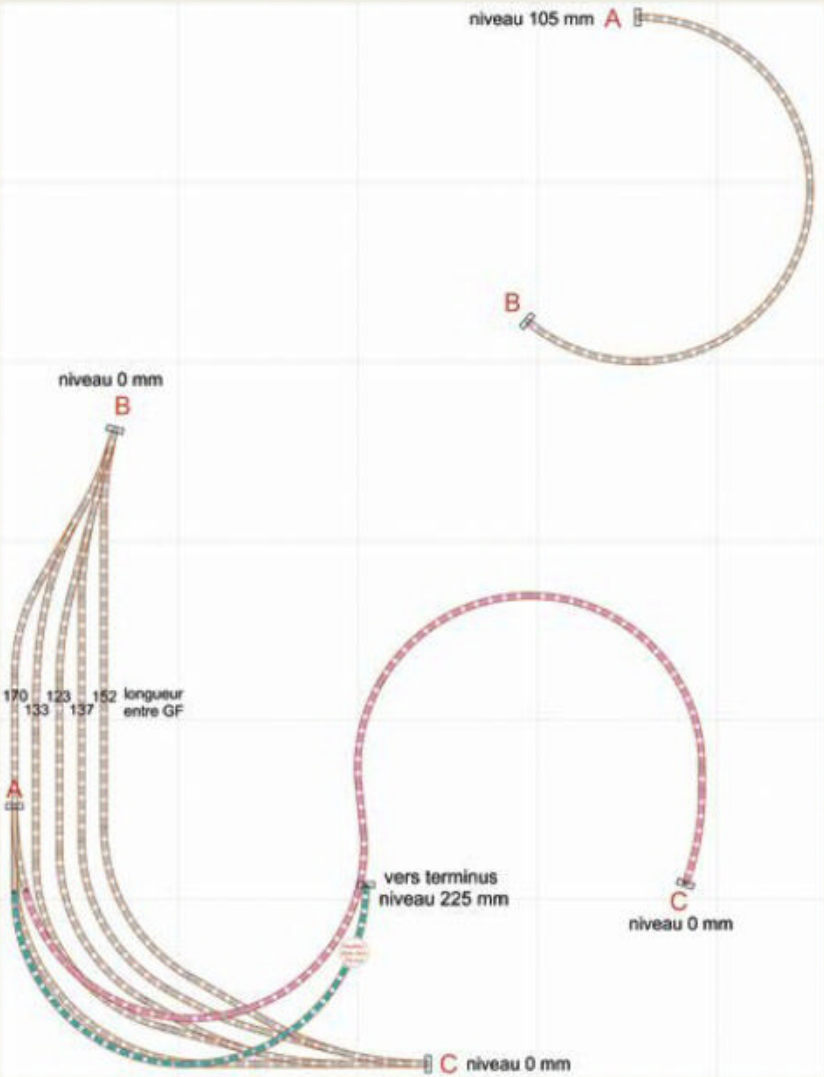
Les trains express se croisent sur les voies principales de la gare de passage, dans laquelle un autorail régional, stationné sur la voie en impasse, assure la correspondance. Les trains omnibus s'y succèdent également sur la troisième voie à quai, et rejoignent ensuite la gare terminus, pour une dernière correspondance via l'autorail de desserte locale. La rame marchandises comprenant jusqu'à dix wagons à essieux, est scindée sur la voie de service et poursuit son trajet vers le terminus. le locotracteur attaché à la gare principale échange les

cinq derniers wagons avec ceux en attente sur les embranchements particuliers (E.P.), puis reforme une nouvelle rame sur la voie de service. Mêmes opérations en gare terminus, mais c'est la motrice de ligne qui assure les manœuvres, avant de repartir avec ses nouveaux wagons vers la gare de passage, où elle s'attèle à la rame

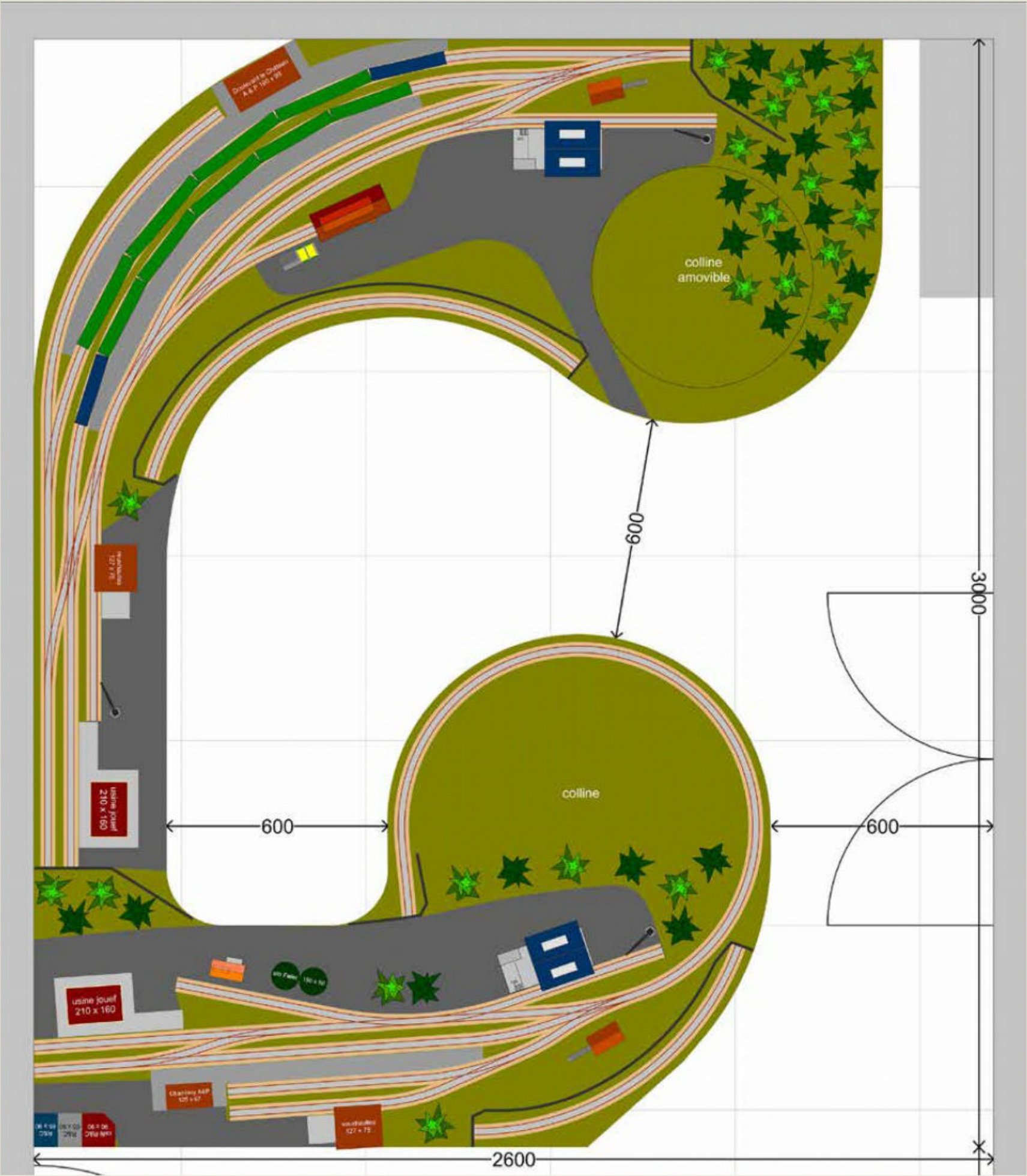
en attente pour reformer un convoi de dix wagons. La gare cachée permet le stockage et la remise en tête des trains omnibus et de la rame marchandises. Ceci n'est qu'un exemple parmi les innombrables scénarii d'exploitation possibles, que l'on pourra enrichir en s'imposant des horaires de circulations...■

LE PROJET EN BREF

- ÉCHELLE : HO (1/87)
- ÉPOQUE : 1968-1985
- PRINCIPE : BOUCLÉ EN VU + ANTENNE TERMINUS
- RÉGION : ENTRE EST ET SUD-EST
- DIMENSIONS DU RÉSEAU : 300 X 230 CM
- DIMENSIONS MINIMALES DU LOCAL : 300 X 260 CM
- VOIE : PIKO A (CODE 100)
- RAYONS MINIMAUX : 1200 MM EN GARE PRINCIPALE, 750 MM EN TRANCHÉE, 480 MM EN VOIES CACHÉES ET ANTENNE TERMINUS
- RAMPES : 3 % MAXIMUM
- ALIMENTATION CONSEILLÉE : DCC



PRINCIPE DES COULISSES



PLAN GÉNÉRAL

MATÉRIEL DE VOIE NÉCESSAIRE (PIKO A)

Référence	Type	Quantité
55209 [g940]	Rail flexible de 94 cm	≈ 36
55220 [WL]	Aiguille à gauche	8
55221 [WR]	Aiguille à droite	10
55226 [WY]	Aiguille symétrique	1
55224 [DKW]	Traversée-jonction double	1
55225 [W3]	Aiguille triple	3
55271	Moteur d'aiguille	27

NE JETEZ PLUS VOS VIEILLES CITERNES **RECYCLEZ-LES !**

En réalité, certains vieux wagons mènent une seconde carrière dans le civil... Surtout les citernes, et principalement en agriculture. Faites-en de même sur votre réseau.

Texte et photos : Christophe Costy



1 En pleine campagne, on peut parfois apercevoir d'anciens wagons-citernes, comme celui-ci, en Haute-Marne, utilisé pour le stockage de produits liquides destinés à l'agriculture.

2 Cette citerne est désormais sédentaire, à Ludres (54).

3 Débarrassée de son châssis, cette citerne est vue à Autrey (54).

4 À Issoncourt (55), cette citerne est ceinturée d'un muret en béton.



COMME EN RÉALITÉ, CETTE VIEILLE CITERNE ISSUE D'UN WAGON RÉFORMÉ PRENDRA PLACE SUR VOTRE RÉSEAU POUR STOCKER DIVERS PRODUITS. C'EST EN PLUS UN BON EXERCICE DE MODÉLISME.

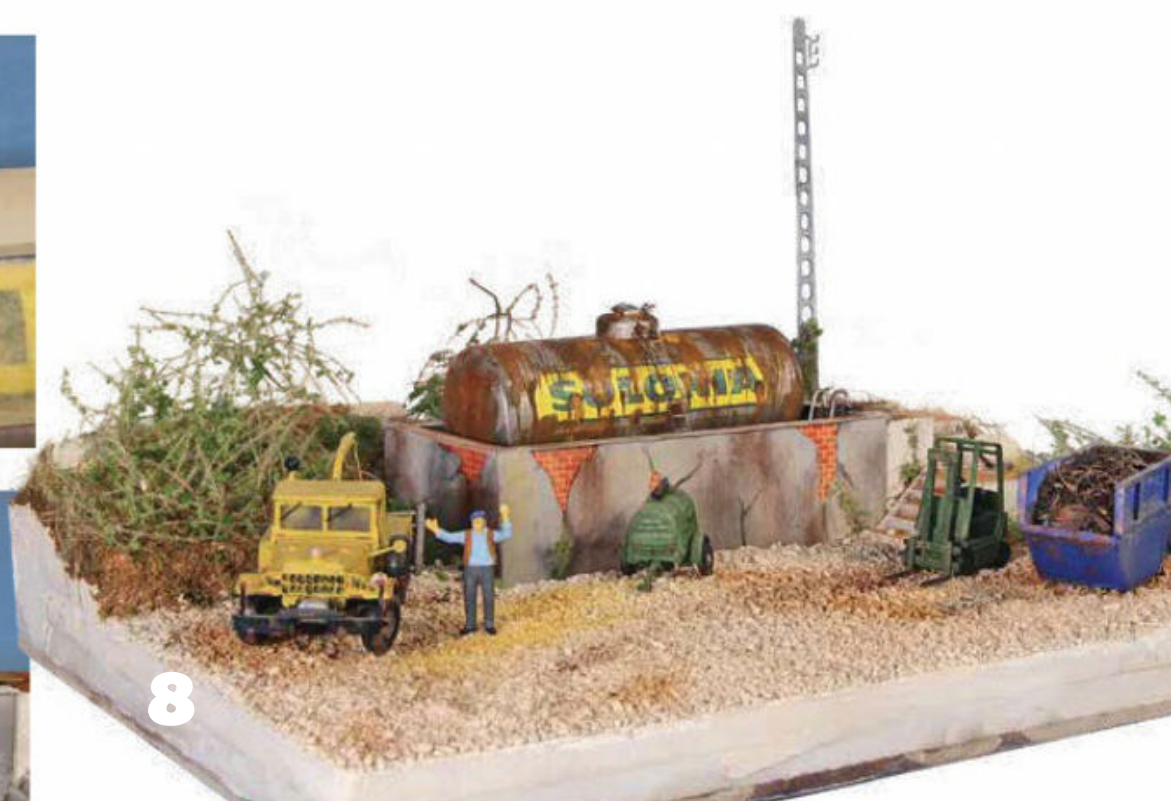


5 Le wagon Jouef, acheté pour un prix modique dans une bourse, est entièrement démonté, seule la citerne est conservée. Une protection du joli marquage est assurée par du ruban adhésif de masquage.

6 Un petit travail de détaillage : réfection de la trappe d'ouverture avec des petites pièces issues de restes de maquettes, masticage des imperfections de collages entre le cylindre de la citerne et les embouts, ajout d'une échelle d'accès à la trappe...



7 La cuve de rétention, nécessaire lorsque la citerne est utilisée pour stocker des produits polluants (carburants...) ou dangereux (engrais concentrés...), est faite de carton de 3 mm. Chacun pourra habiller les faces extérieures selon ses envies : briques apparentes, crépis...



8 Après les essais de mise en situation sur le diorama, la citerne est patinée, puis intégrée au décor.

DES PERSONNAGES RÉALISTES

SUR NOS RÉSEAUX

3 techniques
3 styles

Éléments importants du décor, rarement améliorés, les personnages méritent toute notre attention car ils apportent la vie à nos décors miniatures. De la simple mise en peinture à l'ajout d'accessoires ou à la modification de l'orientation d'un membre, nous vous présentons ceux qui peuplent nos réseaux.

CETTE ÉQUIPE
D'ACCOMPAGNEMENT EST
EMPLOYÉE PAR LA SOCIÉTÉ
QUI GÈRE LE PORT, D'OÙ
LES COULEURS CHOISIES
POUR LEURS TENUES.

1 LES PERSONNAGES EN PLASTIQUE INJECTÉ

Les plus répandus

Les figurines en plastique injecté sont connues depuis bien longtemps et peuplent majoritairement nos réseaux. Pour les personnaliser en les décorant à sa guise, c'est très simple.

Texte et photos: Olivier Taniou

PRINCIPALES FOURNITURES

- PINCE FINE, CUTTER
- PINCEAUX FINS
- PEINTURE HUMBROL ET REVELL: TEINTES MATES, VERNIS MAT
- DILUANT
- RUBAN ADHÉSIF, RUBAN ADHÉSIF DOUBLE-FACE
- CARTON ÉPAIS
- PORTE-FORET ET FORET DIAM. 0,3 MM
- FIL LAITON DIAM. 0,3 MM
- MASTIC PUTTY (TAMIYA)
- ACÉTONE

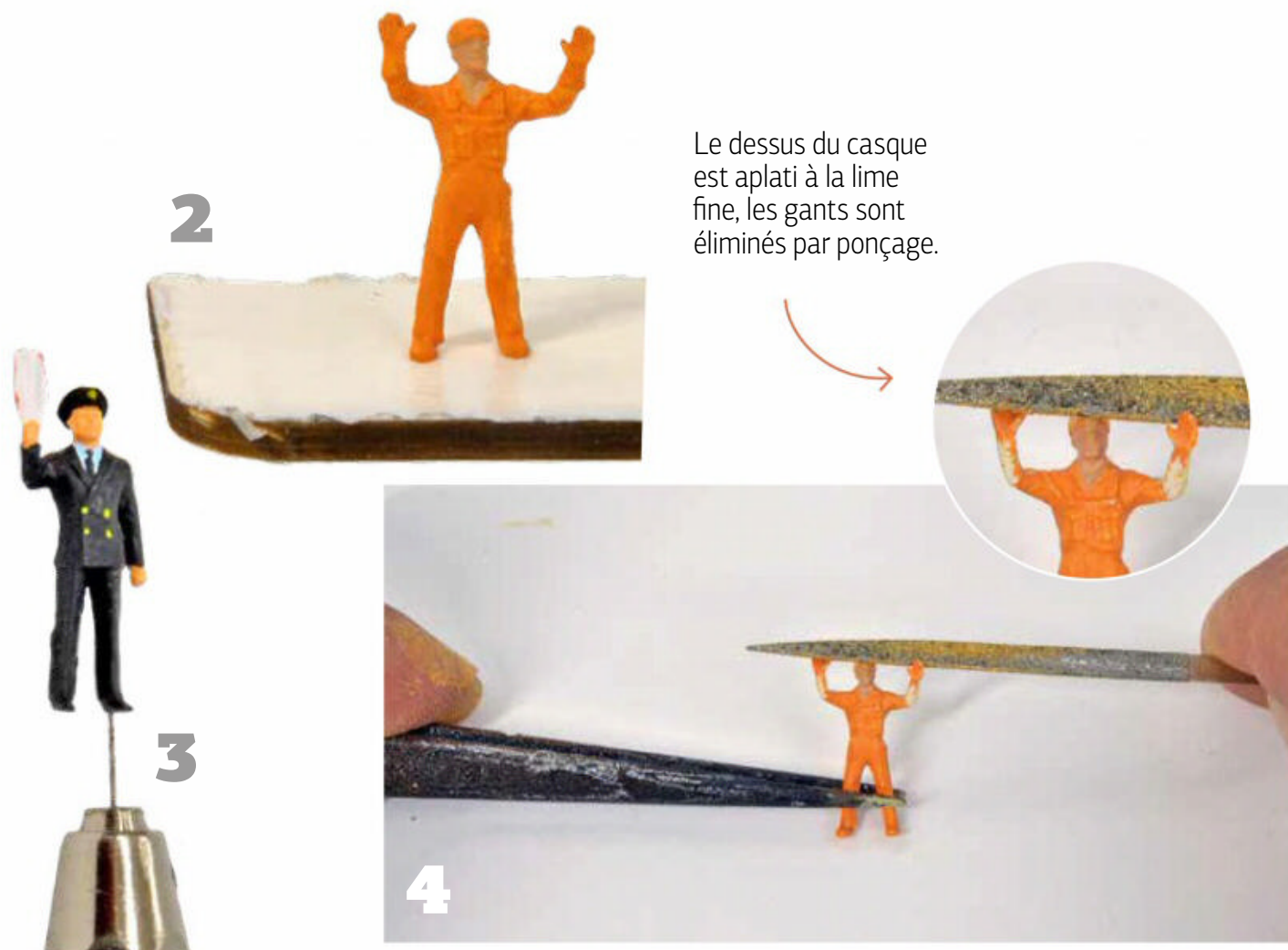
Si l'on part du principe que tout accessoire doit passer entre nos mains pour être adapté au décor, les personnages eux aussi nécessitent quelques modifications, afin de prendre une pause spécifique. Sur les personnages en plastique, le joint de moulage est souvent visible sur toute la hauteur, il faut y remédier. Ces personnages se coupent très facilement au cutter, la colle à maquette plastique ou la colle cyanoacrylate permettent de repositionner tel membre selon nos besoins. Un joint de mastic Putty de Tamiya dilué à l'acétone, appliqué au pinceau, assure une bonne finition. ►►

HO

1: Un coup de cutter élimine la trace de jointure du moule. Lors des phases de travail sur le plastique, le personnage est maintenu par une pince.



DÉCOR

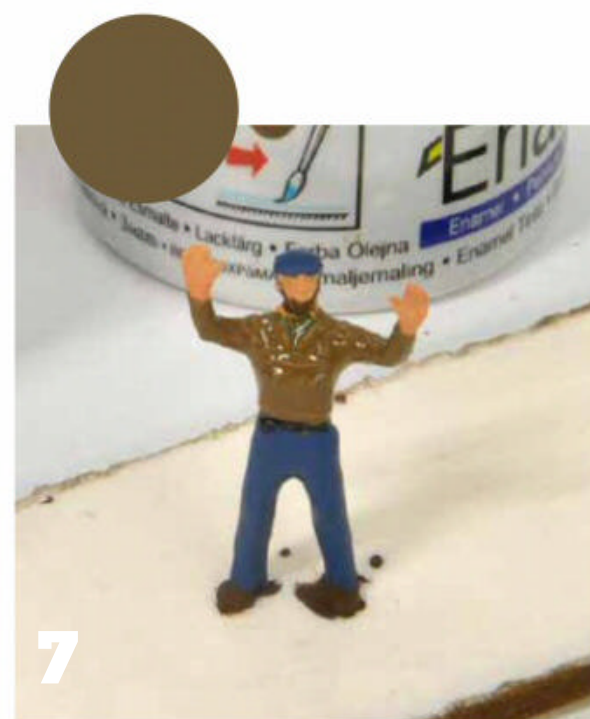
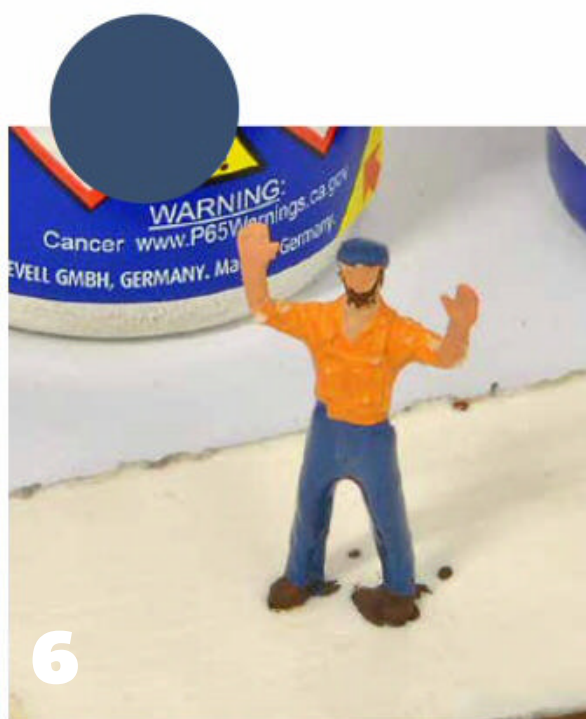


Le dessus du casque est aplati à la lime fine, les gants sont éliminés par ponçage.

2: La gravure de ce personnage Preiser est convenable, mais sa teinte « unifiée » n'est pas très réaliste. Pour la phase de peinture, il est posé sur une planchette équipée d'un morceau d'adhésif double face.

3: Certains personnages sont mobiles, en fonction de la mise en scène. Ils sont donc équipés d'une tige de laiton fixée sous l'un de leurs pieds.

4: Le chef de gare Preiser, d'une belle finesse, reste mobile et est déplacé d'un quai à l'autre pour les photos. Je perce, avec un porte-foret à main muni d'un foret de 0,3 mm le talon pour enficher et coller un morceau de fil de laiton.



Les agents de manœuvre remontent le temps

Le nombre de teintes utilisées sur les personnages fait augmenter le prix. J'utilise une boîte économique de six agents de manœuvres de deux couleurs: orange et rose. Leur tenue, trop moderne, va remonter le temps. Je transforme le casque orange en casquette: je lime à plat le dessus du casque, accentue, au cutter si besoin, la visière. La mise en peinture se fait au pinceau fin. Les couleurs des tenues de travail varient du marron pour la veste, au gris, sans oublier l'incontournable bleu. Chaque couleur est appliquée lorsque la précédente est bien sèche. Si une teinte n'est pas assez mate, j'applique du vernis mat pour finir puis une patine. ►►

5: La mise en peinture se fait en plusieurs étapes: d'abord la couleur peau, puis les chaussures.

6: Puis je peins le pantalon, la chevelure et la casquette.

7: Enfin, je termine par la veste et la ceinture.

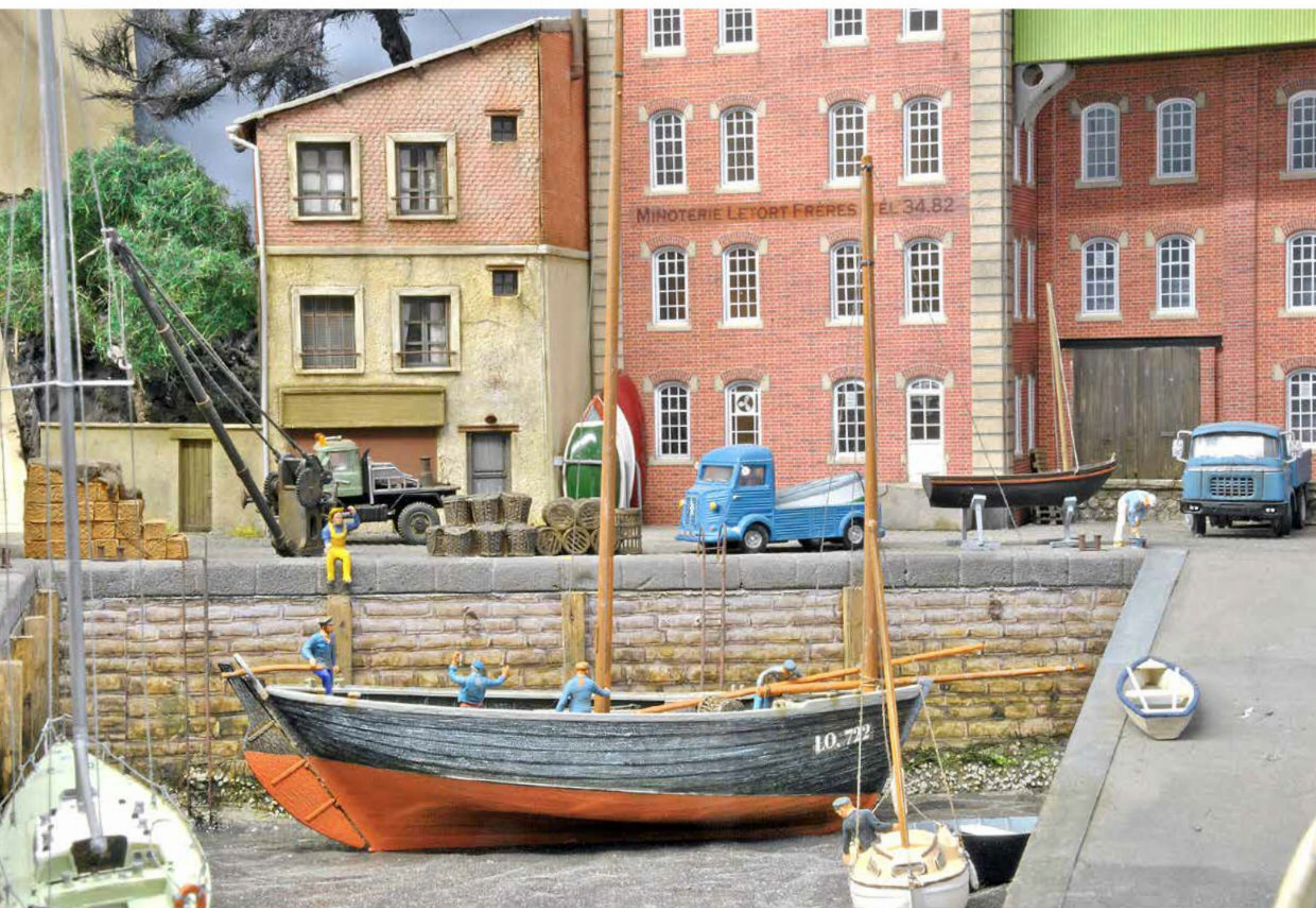
8: Je patine également les personnages: un lavis de noir fait ressortir les reliefs, notamment sur le visage. Un brossage à sec de blanc acrylique sur les plis, et un peu de terre à décor ombre naturelle sur les vêtements cassent l'uniformité de la teinte.



DÉCOR



SUR CETTE SCÈNE DE DÉCHARGEMENT, L'UN DES DEUX PERSONNAGES A LA TÊTE MODIFIÉE: SUPPRESSION DU CASQUE, AJOUT D'UNE BARBE, PATINE LÉGÈRE DES CIRÉS JAUNES.



À BORD DU SINAGOT, BARBE ET CHEVEUX DES MARINS ONT POUSSÉ. LEUR TENUE A ÉTÉ REPEINTE ET UNIFORMISÉE. JE N'UTILISE QUE DES TEINTES HUMBROL ET REVELL MATES.

PERSONNAGES MODELU3D
(IMPRESSION 3D) ET
PREISER SE CÔTOIENT
EN UNE PETITE
SCÈNE RÉALISTE.



2 L'IMPRESSION 3D POUR PEUPLER NOS RÉSEAUX

Le réalisme grâce à la 3D

L'impression 3D gagne aussi la population miniature. De nouvelles gammes comprennent des figurines aux attitudes très réalistes, et l'on peut même se voir scanné puis reproduit en miniature !

Texte et photos: Daniel Cabane

1: Les personnages Modelu3D à la sortie de leur sac.



1



UNE PALETTE BIEN PRATIQUE

La palette humide est le compagnon indispensable de la peinture acrylique. C'est en fait une éponge fine et imprégnée d'eau sur laquelle on pose une feuille de papier sulfurisé. La peinture acrylique déposée sur le papier garde sa dilution, vous pouvez ainsi travailler toute la journée sans crainte. Dans le cadre de cet article, j'ai peint une douzaine de personnages en parallèle, en deux sessions de 1 h30 chacune. Pratique agréable rendue possible grâce à l'utilisation de la palette humide.



3



LIENS INTERNET

<https://www.modelu3d.co.uk/>

<https://www.3d-studio.be/>

<https://www.shapeways.com/marketplace>



5



2: Opération dégrappage!

3: La teinte chair est appliquée au visage et aux mains.

4: Du clair au foncé : les chemises sont peintes en blanc ou en crème, les vestes et pantalons seront plus foncés.

5: Fin de travaux sur ces quatre figurines, aux postures originales et naturelles.

Travaux préparatoires indispensables

Les personnages sont finement imprimés et sont assez détaillés, comme vous pouvez le constater. Bien sûr, il faut travailler un peu sur la figurine avant de la poser sur le réseau (voir **photo 1**), mais tout cela reste simple. Le dégrappage/ébavurage se fait au cutter, ou simplement avec une légère torsion (voir **photo 2**). Attention cependant, ne forcez pas, les personnages peuvent s'avérer cassants si vous n'y prenez garde. Ensuite, la décoration est assez classique. J'utilise des pinceaux fins, de la peinture acrylique Prince August, et une palette humide (voir **encadré**) qui permet de travailler confortablement sur une série de personnages en parallèle, et

sans gâcher de peinture. Les personnages sont fixés sur un bouchon permettant de les manipuler facilement. Je ne me sens pas légitime pour donner un cours poussé de décoration de personnages, mais j'applique les règles déjà décrites dans la revue : démarrage par les teintes claires (notamment la couleur de peau, voir **photo 3**), pour finir par des teintes plus foncées. Pour me simplifier la vie, je triche souvent : plus on « monte » dans les couches de vêtements, plus celles-ci sont foncées. Ça me permet de peindre d'abord la peau, puis les pulls, puis les vestes et pantalons, tout en appliquant la règle du clair au foncé (voir **photo 4**). Je termine par les cheveux et chaussures, et éventuellement la barbe et les moustaches (voir **photo 5**). ►►



6

La disposition sur le décor

J'essaie de placer les personnages de manière plausible et réaliste, en les groupant généralement pour des scènes de vie quotidienne (voir **photos 6 à 8**). Tous ne sont pas collés sur le réseau, et se déplacent dont au gré des photos... L'originalité des poses proposées offre de nouvelles possibilités, et il est toujours possible de suggérer nos idées aux artisans proposant ces modèles, voire de se faire scanner soi-même en situation.



7

6: Image classique du mécanicien qui attend l'heure du départ, appuyé à la porte de la machine, alors que l'équipe de manœuvre en profite pour rouler une cigarette.

7: Papy et son petit-fils discutent au soleil sur les marches de la maison...

8: Les personnages Modelu3d peuplent agréablement cette scène. Notez que parmi ces quatre personnages, seul le marcheur à la cigarette est collé, les autres peuvent se déplacer au gré des photos...



8



NOUS SOMMES EN
PROVENCE, AU DÉBUT DU
XX^e SIÈCLE. LES TENUES
SONT CHAMARRÉES,
ATTISÉES PAR LE BEAU
SOLEIL PRINTANIER.

3 FAITES VOUS-MÊME VOS PERSONNAGES

Le charme & l'économie

Depuis de nombreuses années, les personnages en carton de Robert et Danièle Gesuelli ont peuplé de nombreux réseaux et dioramas. Ils ont porté les costumes de nos provinces et de contrées plus lointaines. Ils ont aussi voyagé à travers l'histoire. Alors, pour nous convaincre de nous lancer également dans cette aventure passionnante, laissons Robert nous présenter sa technique.

Texte: Robert Gesuelli, photos: Bruno Moret

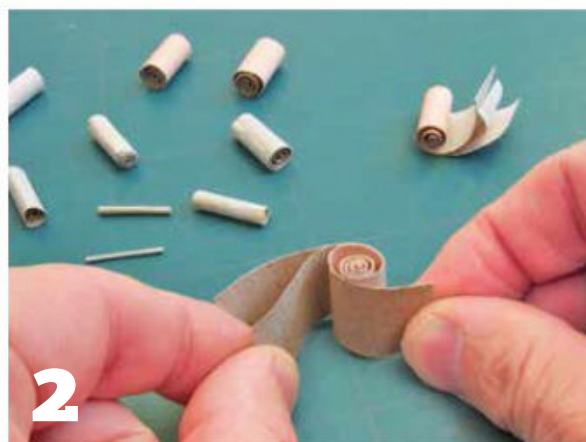
PRINCIPALES FOURNITURES

- CARTON DE RÉCUPÉRATION DE ROULEAUX DE PAPIER TOILETTE
- COLLE BLANCHE VINLIQUE EN TUBE
- PAIRE DE CISEAUX
- CUTTER
- EMPORTE-PIÈCE À CEINTURE
- UNE OU DEUX PINCES BRUCELLES
- TOURNEVIS D'HORLOGER

LES PERSONNAGES MASCULINS



1



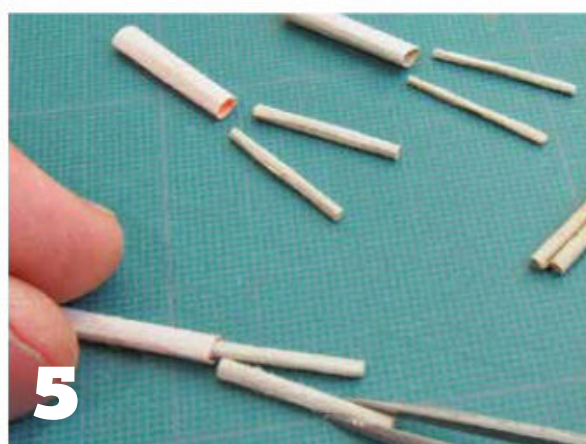
2



3



4



5



6

1: Découper des bandes de carton de 20 mm de large, puis les rouler sur elles-mêmes autour d'un crayon rond. Les rouler dans les deux sens.

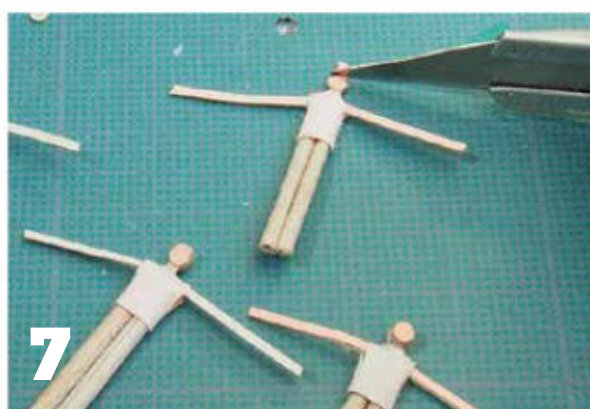
2: Après roulage serré du carton, séparer les strates à une extrémité. Les couches grises seront utilisées pour les jambes. La face blanchâtre sera utilisée pour les bustes.

3: Rouler du carton gris très serré sur lui-même, sur un diamètre de 0,5 à 1,5 mm. Coller le dernier pli.

4: Rouler un cylindre de carton blanchâtre d'un diamètre permettant d'y faire entrer deux jambes. Coller le dernier pli.

5: Introduire deux jambes de même diamètre dans un buste jusqu'à 1,5 mm du haut. Inciser le buste de chaque côté sur 1,5 à 2 mm.

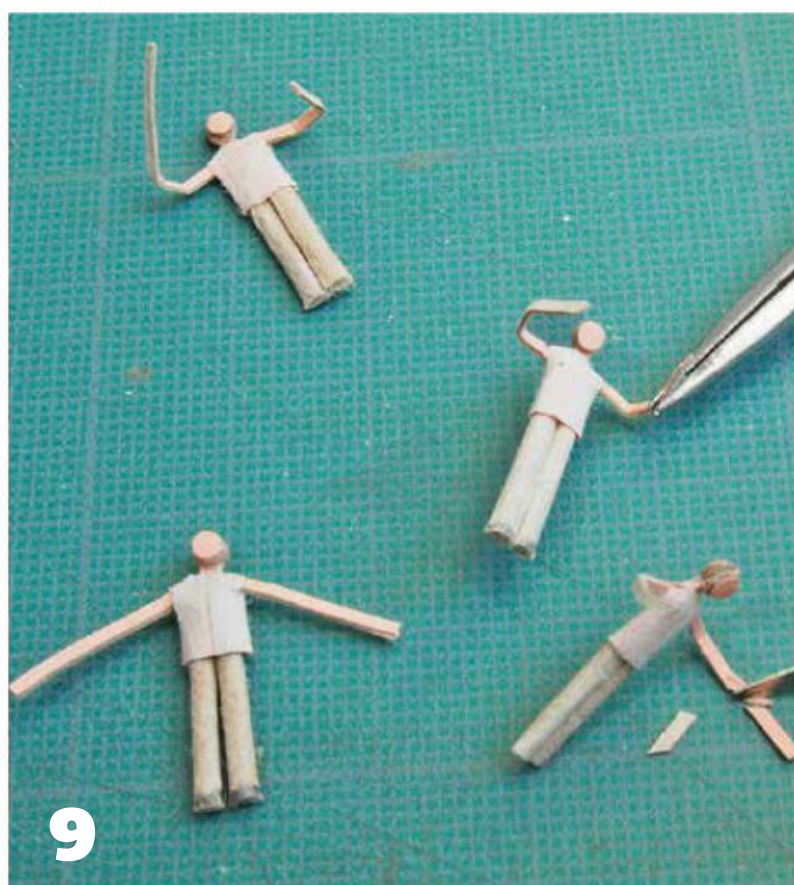
6: Préparer une bande de carton plein de 1 mm de large et de 30 mm de long environ. Tailler une pointe de carton pour le cou. Placer la bande de carton perpendiculairement au buste dans les incisions. Placer la pointe verticalement dans le buste. Coller puis presser le haut du buste. Après séchage, couper le surplus sur les épaules.



7



8

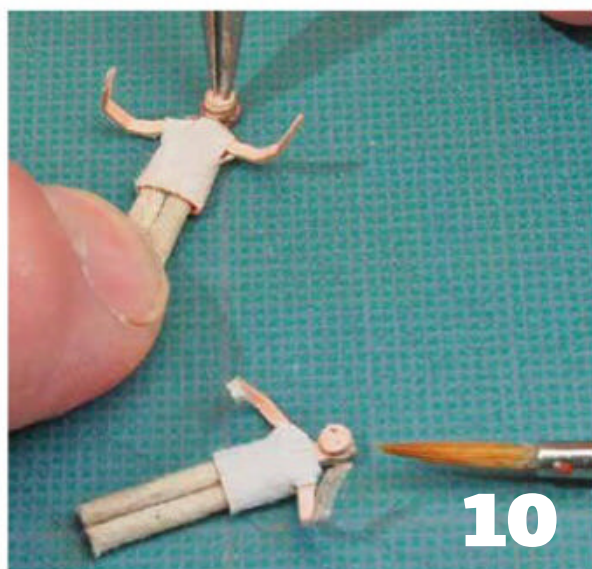


9

7: Placer une rondelle de carton de chaque côté de la languette du cou, couper ce qui dépasse puis compléter la face par des rondelles de 1,5 à 2 mm pour donner du volume à la tête. Suivant la taille du personnage, il faudra en tout quatre à cinq rondelles.

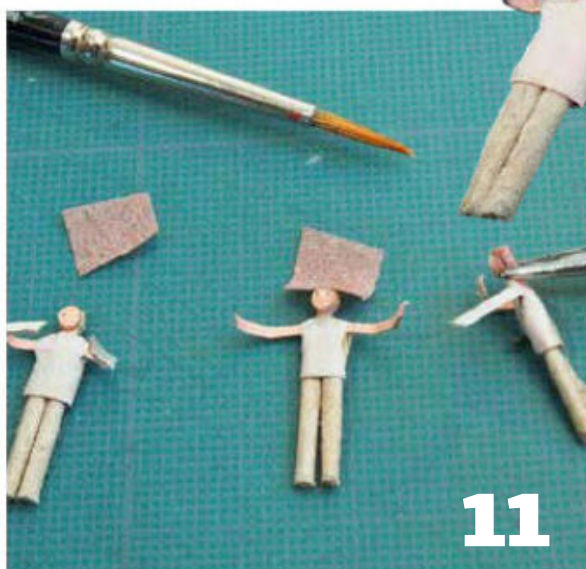
8: Il faut maintenant fixer la taille du bonhomme. Tracer un trait sur les jambes de manière à limiter la longueur du personnage de 18 à 20,5 mm suivant le gabarit désiré, puis couper l'excédent.

9: Avec des brucelles à becs plats, il faut provoquer une pliure au coude puis au poignet avant de couper la partie restante en biseau entre 2 et 3 mm environ.



10

10: Pour tracer le visage, tenir à plat le personnage avec un ongle ou le doigt, et tracer les yeux avec les pointes des brucelles. Appuyer en resserrant. Cela fait émerger le nez. Confirmer celui-ci par une minuscule goutte de colle blanche.



11

11: Préparer des carrés de serviette en papier de couleur brune de 7 x 7 mm environ. Coller un carré sur le front du personnage. Plus tard, enduire le reste de la tête de colle blanche et rouler le papier tout autour de la tête.



12

12: Préparer des rectangles de papier mouchoir de 6 à 7 mm de large et 11 à 12 mm de long. Coller une pièce sur chaque bras tendu depuis l'épaule. Après séchage, il suffira d'enrouler serré autour du bras en collant à la colle blanche. Pendant que la colle est encore fraîche, il faut marquer au niveau du coude avec une pince pour plier le bras dans un geste naturel.



13



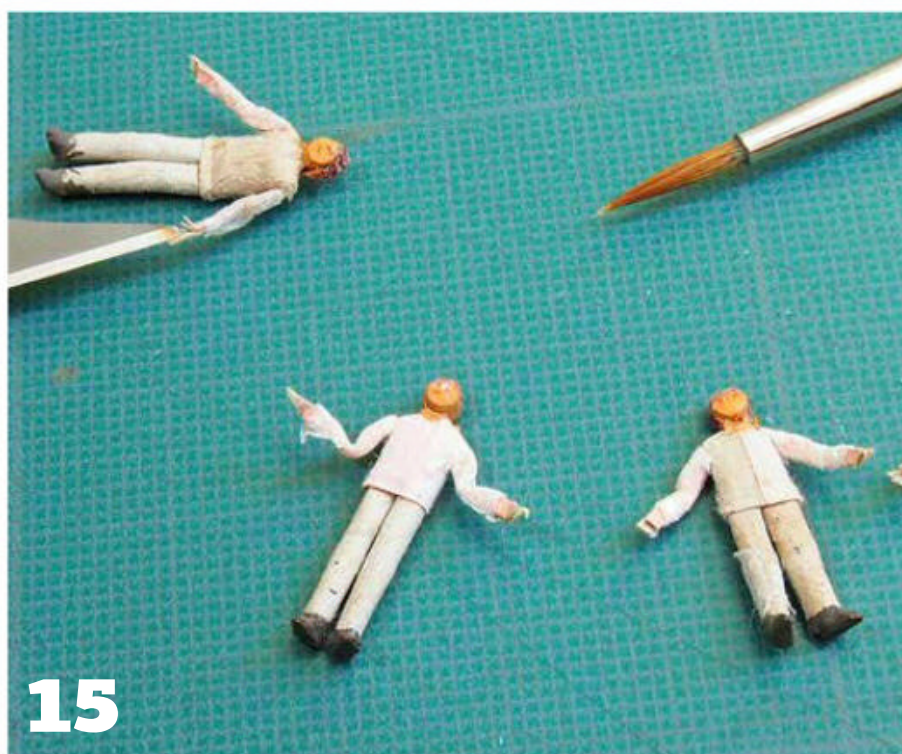
14

13: Dans des bandes de carton plein d'environ 1 mm de large, couper des sections biseautées aux extrémités. Coller celles-ci au bout des jambes. Coller le côté gris, le côté rose servant de semelle. Après séchage et ajustage éventuel de la peinture, placer une goutte de colle blanche sur le dessus du pied pour donner du volume.

14: Il faut opérer une légère pliure au niveau des genoux (milieu des jambes) et une au niveau de la taille (0,618 de la hauteur totale). Le

personnage devra alors tenir debout seul. Au besoin, écarter les pieds, disposer les bras et régler la pliure des genoux pour donner une allure naturelle.

15: Séparer en deux épaisseurs le bout de la main. La rose sera taillée plus court, toujours en biseau pour former le pouce. Ensuite ajuster la longueur de la main. Peindre les chaussures en Humbrol 98 (chocolat), semelles comprises, et le visage en rose 63. Les mains seront peintes ultérieurement.



15

Choisir son époque

Le personnage de base est terminé, il est prêt à choisir une époque et un métier ! Cependant, il n'est pas possible, dans le cadre de cet article de présentation, de passer en revue tous les costumes possibles. Contentons-nous, dans un premier temps, des plus courants qui sont aussi les plus faciles à réaliser.



ET LES CASQUETTES ?

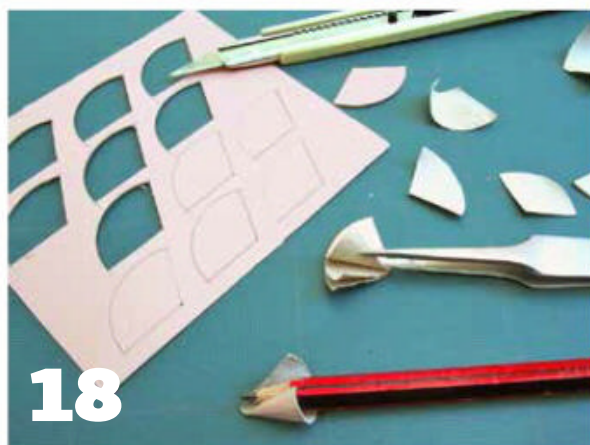
Pour les casquettes, il faut des visières. Par des découpes sécantes à l'emporte-pièce, isoler de minces croissants de carton, les coller sur le front du personnage. Le fond de la casquette peut être un cercle de 3 mm enroulé sur la tête ou bien rehaussé par un très court cylindre surmonté d'un cercle plus large.



16 : Des bandes de carton de 3 mm de long environ seront taillées avec une extrémité en biseau pour l'encolure. Au niveau de ce triangle, des encoches pour les bras seront découpées. Le bas du gilet devra recouvrir la partie buste. En dédoublant le carton, on peut obtenir deux pans de gilet symétriques. Coller sous les bras. Le haut du gilet sera ensuite pressé sur les épaules. Les vestes et les manteaux seront réalisés de façon identique avec des bandes de 4 à 5 mm de long. Une pièce rectangulaire de carton très émincée couvrira le dos.

17 : Pour les chapeaux, il faut fabriquer des rondelles de carton par deux perçages concentriques aux diamètres 4/2. La rondelle pourra être dédoublée en plusieurs épaisseurs pour faire plusieurs chapeaux. Coller la rondelle enfoncée sur la tête, puis placer au-dessus, un ou plusieurs cercles de 2 mm. Pour les chapeaux hauts de forme, utiliser un cylindre en carton roulé et peindre en noir mat.

LES PERSONNAGES FÉMININS



18 : Découper des secteurs de carton de 17 mm de rayon sur une ouverture de 120° environ. Rouler ce secteur sur la pointe d'un crayon pour former un cône. Après roulage du carton, séparer les strates. Les grises seront utilisées pour les robes et les jupes.



19 : Reformier un cône de carton mince, coller le dernier pli, puis tailler le bas de façon à ce que le cône tienne debout.



20 : Tracer au crayon sur du carton plein la forme du buste, puis découper en veillant à ne pas arracher le carton.



21

21: Couper la pointe du cône pour créer une ouverture où l'on pourra introduire la pointe du buste. Le total doit avoir une hauteur autour de 18 à 19 mm.

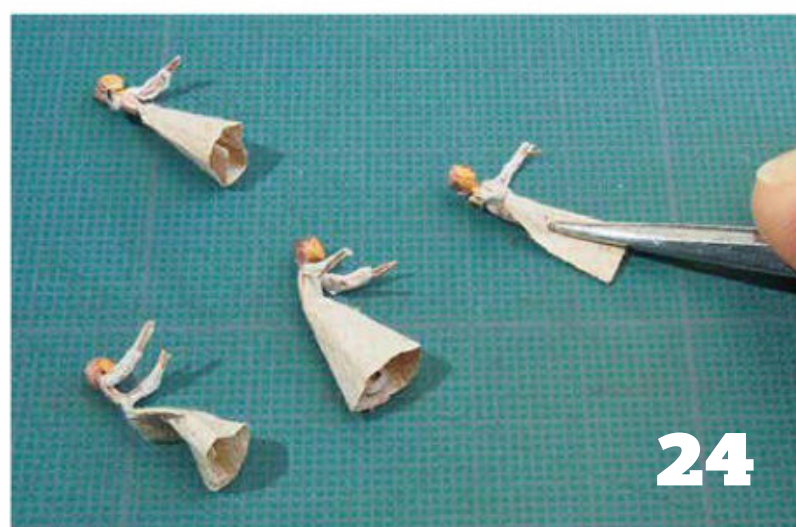
22: Comme pour les personnages masculins, la tête sera formée d'un empilage de rondelles pour donner du volume. Les yeux seront marqués à l'aide de brucelles, et les cheveux mis en forme à l'aide de carrés de serviette en papier.



22



23



24



25



26



27

23: Renforcer l'épaisseur du dos par une pièce de carton plein. Préparer des confettis de mouchoirs en papier de 5 mm de diamètre environ et les coller sur les bras jusqu'à les envelopper pour donner du volume.

24: Donner maintenant une allure naturelle à la figurine. Trop voûtée, et ce sera une personne âgée avec une canne ! Marquer le pli des jupes.

25: Le corsage sera taillé en trapèzes dans du carton plein. La forme du décolleté sera

marquée avec les ciseaux, en V; en carré ou en rond à l'emporte-pièce, puis collée en donnant plus ou moins de volume.

26: Découper des formes de tablier dans du carton émincé et coller à la taille en plissant légèrement avant le collage.

27: La tête sera complétée de chignons, obtenus en gonflant la chevelure d'une boule de serviette en papier, de chapeaux, de coiffes ou de bonnets mis en forme comme pour les personnages masculins.

► Reste à évoquer le problème de la mise en peinture. Avant celle-ci, il est préférable de laisser sécher les figurines environ huit jours, afin d'éviter que les zones de colle apparente ou les bavures éventuelles ne provoquent des manques de peinture ou des points brillants. Il est préférable de commencer par les teintes claires. Il est souhaitable de laisser sécher au moins 12 h entre deux passages de peinture. Éviter de multiplier les couches, car si le carton prend très bien la première, les suivantes deviendront de plus en plus brillantes. Il est recommandé d'utiliser de la peinture glycérophtalique en petits pots pour maquette, sans dilution, en utilisant des teintes mates. La peinture acrylique à l'eau et la gouache sont déconseillées, car l'eau qu'elles contiennent est le pire ennemi du carton ! Au contraire, la peinture glycéro protège et rigidifie le carton, au point qu'il est préférable d'amorcer les pliures de positionnement des personnages, des bras et des jambes, avant peinture, pour éviter de casser au niveau des articulations. ■

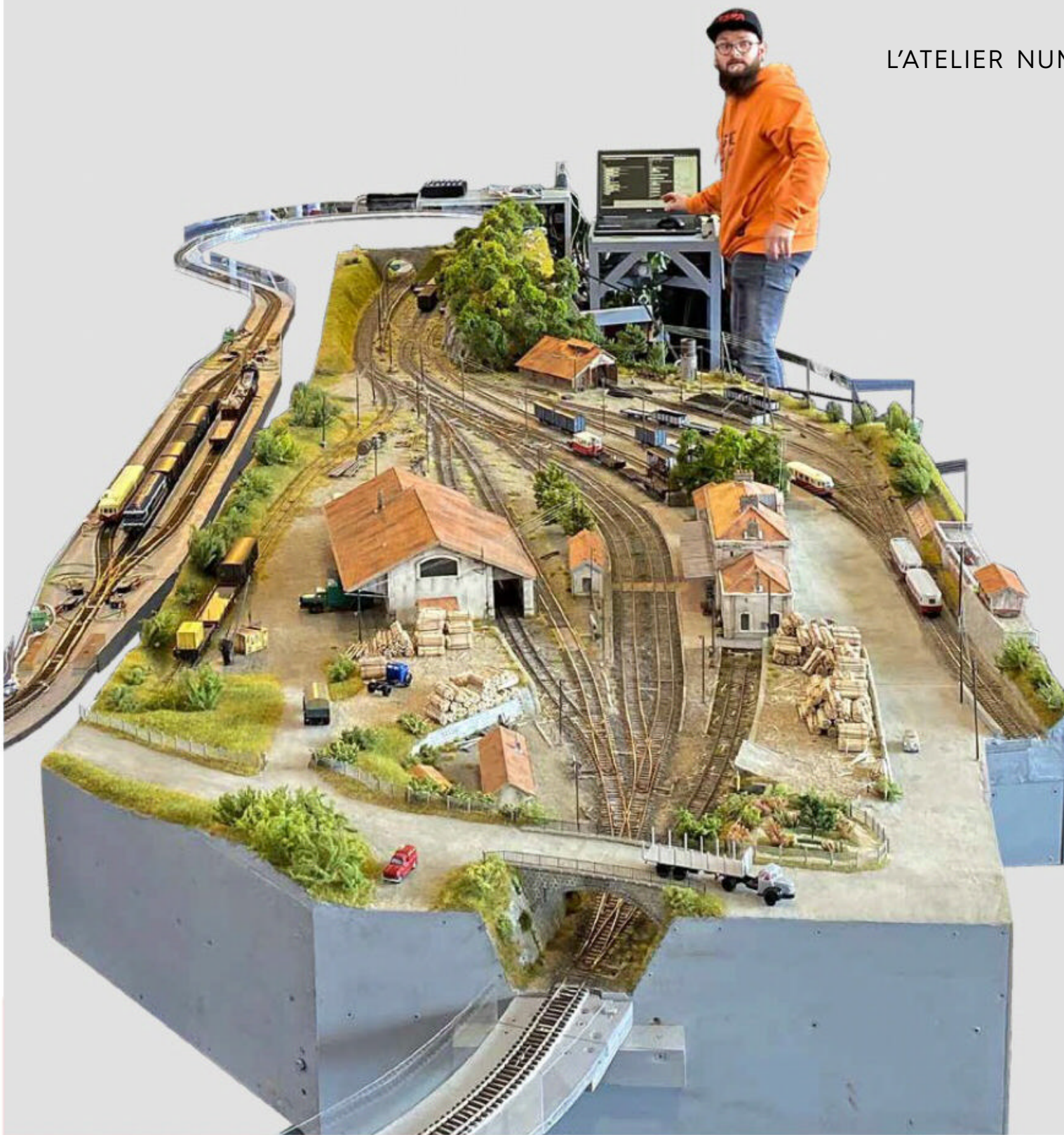


28

28: Et voilà, quelques chutes de papier de récupération, de la colle et un peu de peinture pour donner vie à des figurines originales sur votre réseau !



VOUS POURREZ ÊTRE FIER
DE LA SAYNÈTE ANIMÉE
PAR CES FIGURINES
UNIQUES, AU CHARME
TOUT AUSSI UNIQUE !



En expo le réseau est visible de tous côtés, le centre de commande est accessible au public et permet de belles discussions !

COMMANDE DES TRAINS DÉCOUVREZ L'ANALOGIQUE

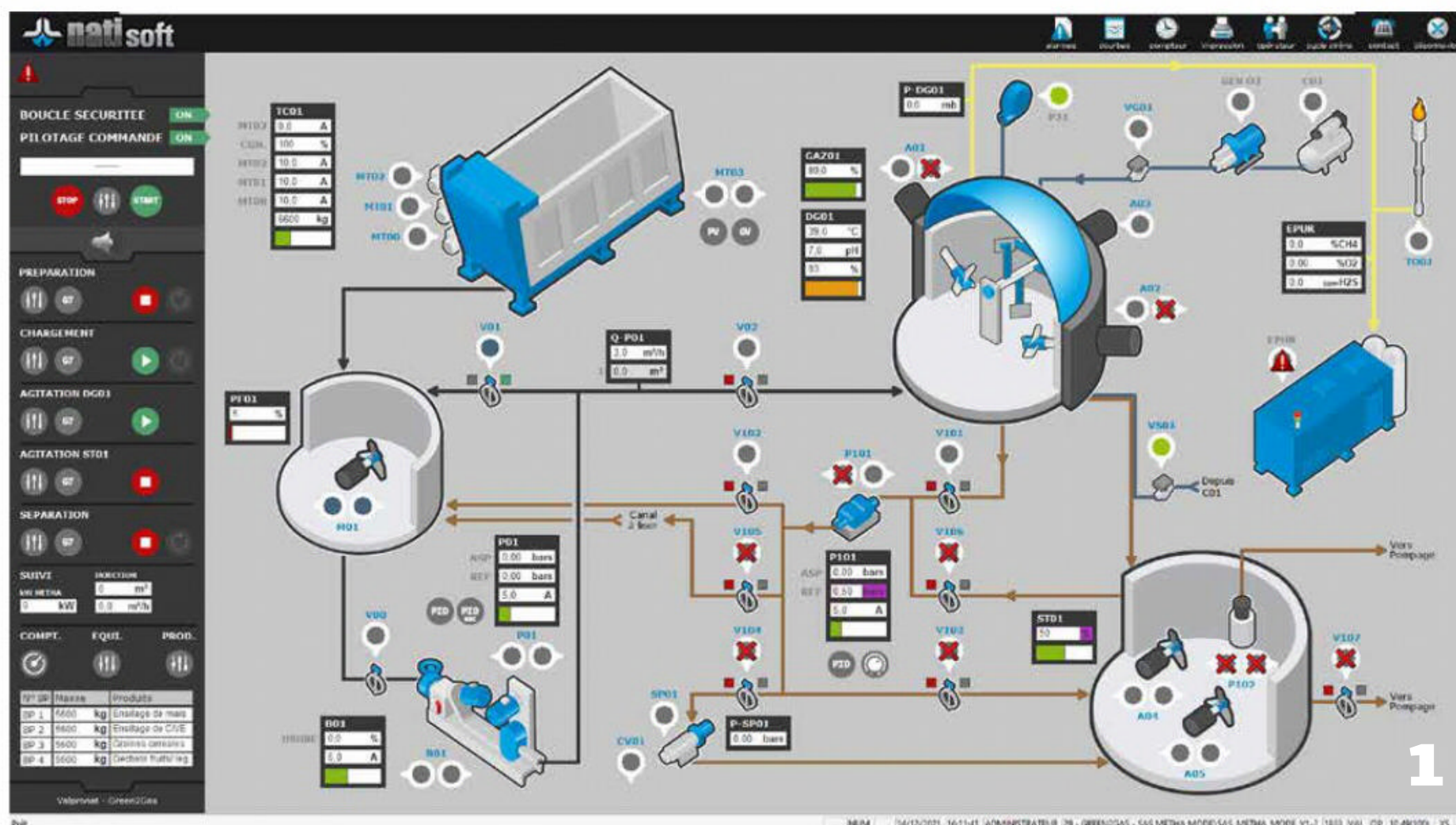
assisté par **ordinateur**

Texte et illustrations :
Gauthier Souvignet,
François Fontana

Le choix du système de commande de nos petits trains enflamme souvent les débats car de l'analogique simple au numérique le plus poussé, l'éventail est large. Inspiré par sa pratique professionnelle, Gauthier Souvignet a choisi un principe peu accessible à tous, mais inspirant.

Autant être clair avec vous : je suis électricien automatisé. Les explications qui vont suivre font partie de mon quotidien. Pas de panique, vous allez vite comprendre ! Lors de la conception de mon réseau H0, la gare de Dunières (LR 885), j'ai dû faire un choix quant à la conduite de mes trains : analogique ou numérique ? Le choix a été vite fait, le numérique ne m'attire pas et il me coûte plus cher. J'ai choisi un TCO

manuel, avec platine de pilotage Gauguemaster. C'est une solution simple et facile à faire fonctionner au début, mais, qui s'avère être un vrai piège lorsqu'elle est confrontée à mes volontés de prestations en exposition : en effet, je ne me voyais pas jouer au train toute une journée sans pouvoir discuter avec le public. Ma problématique est simple : comment conduire les trains de façon automatisée – positions, accélérations, itinéraires, etc. – tout en restant en analogique pur et dur ? ►►



Le tableau de commande de NATIsoft.

Ma solution est professionnelle

J'ai trouvé la solution dans mon univers professionnel, avec notre logiciel de contrôle commande NATIsoft (**photo 1**). Avec NATIsoft, j'automatise des unités de méthanisation, et cela me permet de gérer un processus complet. Je me suis dit que je pourrais faire la même chose pour mon réseau. Qu'on veuille automatiser une « métha » ou un réseau HO, la méthode est la même. Il faut une intelligence, une interface entre l'intelligence et nos actionneurs ou capteurs : relais, cartes de commande 0-12 V, ILS. On pourra, par exemple, comme avec une centrale numérique, programmer le pilotage d'actions et recevoir des informations de positionnement. Pour mon intelligence, j'utilise le logiciel qui fonctionne sur une base PC classique W10 pro. Je le connecte sur mon interface que l'on appelle entrées sorties déportés. Ces dernières vont me permettre de commander le réseau (**figure 1**).

Comment ça marche ?

Grâce au logiciel, j'ai reproduit virtuellement le tracé du réseau par ce qu'on appelle un synoptique (**photo 2**). Il me permet d'afficher l'état d'activation des voies, mais aussi la position des aiguilles grâce à un changement

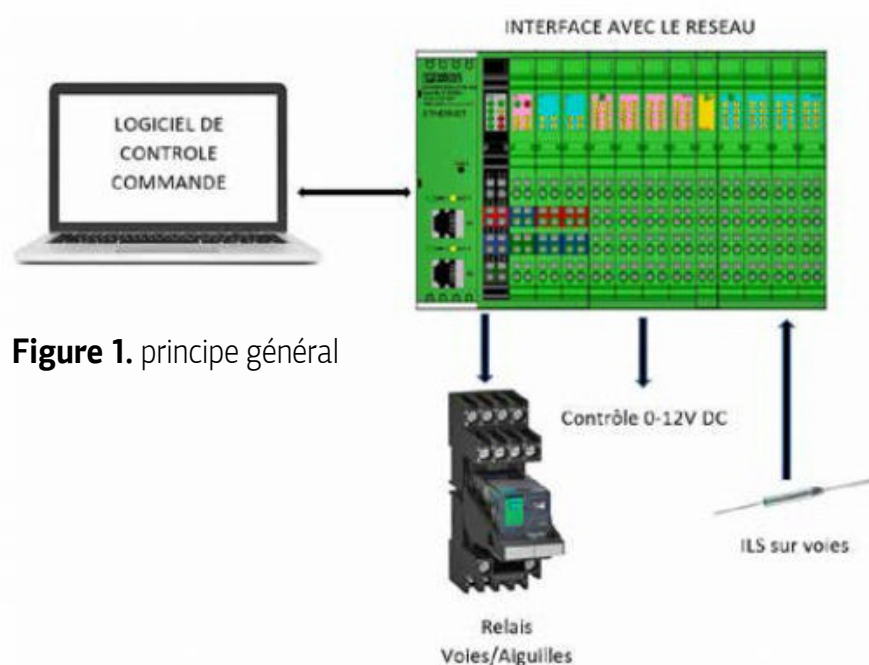
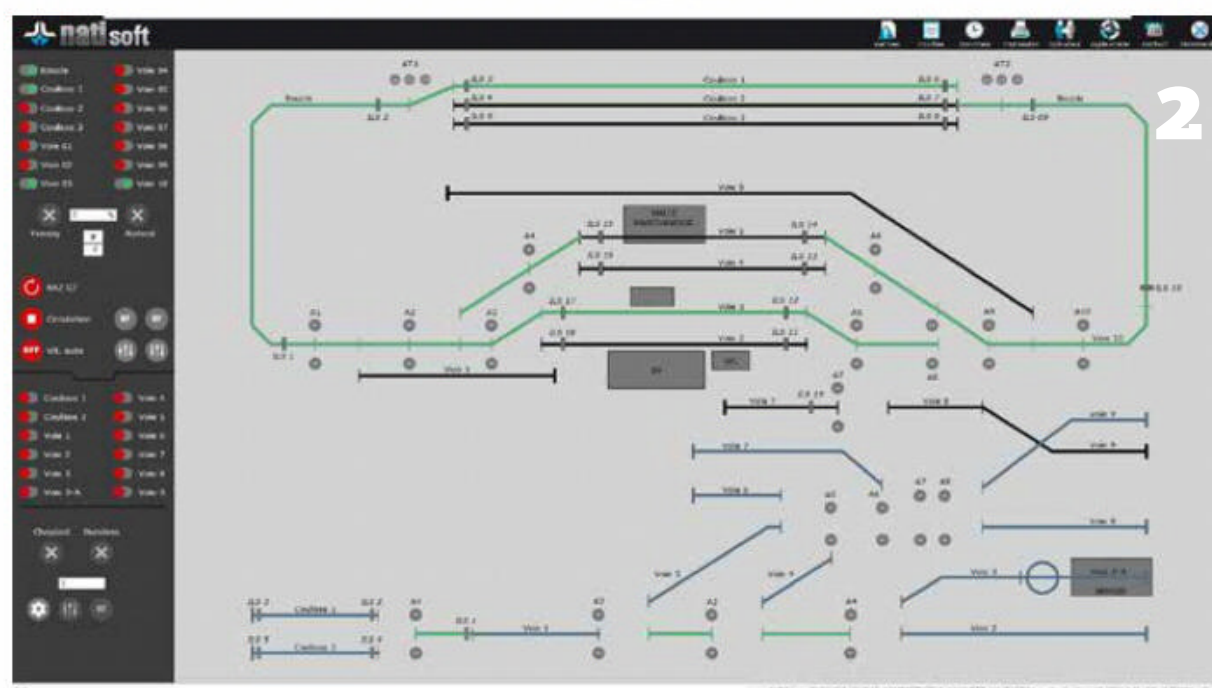
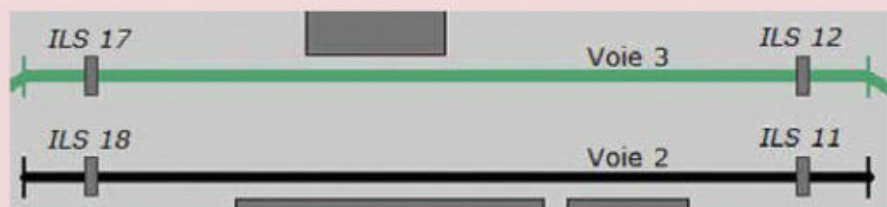


Figure 1. principe général

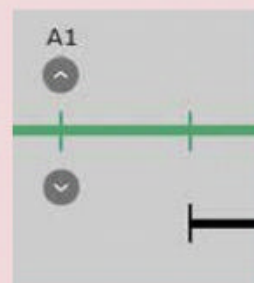


Le synoptique de Dunières.

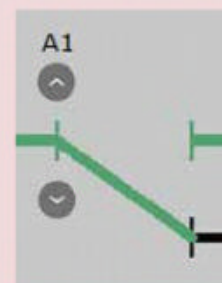
ACTIVEZ LES VOIES / OBSERVEZ LES AIGUILLES



3



4.1



4.2



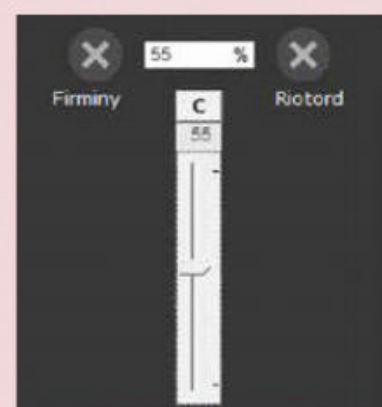
5.1



5.2



5.3



6



7



8

de couleur. Lorsqu'une voie est inactive, elle est de couleur noire; et lorsqu'elle est active, elle devient verte (**photo 3**). Concernant les aiguilles, un trait vert s'affiche en fonction de la position des lames d'aiguilles et permet une bonne visualisation de la direction (**photos 4.1 et 4.2**). Pour la commande des voies / aiguilles, deux choix s'offrent à moi : le mode manuel et le mode automatique. Pour le mode manuel j'utilise des petits boutons qui me permettent de faire ce que je veux (**photos 5.1, 2 et 3**). Toujours en mode manuel, il est aussi possible de déterminer le sens dans lequel on veut faire partir le train, ainsi que sa vitesse par le biais d'une barre de réglage (Slider). L'affichage de la vitesse est exprimé en pourcentage sur une plage de 0 à

100 pour une tension de 0 à 8,5 V (**photo 6**). Ce mode manuel me permet donc de jouer au train librement, si je puis dire, et de faire ce que veux, notamment des tests lors d'achat de matériel. En exposition, je passe en mode tout automatique.

Un mode tout automatique est possible

Je conçois des sessions d'environ 1 h 30 à 2 h de fonctionnement. Durant cette période, je fais tourner trois trains qui partent de la coulisse pour aller marquer l'arrêt en gare et retourner en coulisse de façon ordonnée, les uns après les autres. J'utilise un mode de programmation que l'on appelle « Grafset ». Cela permet de lancer un cycle d'opérations de

manière linéaire c'est-à-dire les uns après les autres. Exemple: je commande les aiguilles dont j'ai besoin, j'alimente les voies puis, j'envoie un train. J'attends et je recommence à l'infini. J'ai ainsi plusieurs programmes qui ont leurs circulations définies et que je sélectionne en fonction de mes envies (**photo 7**). Ces circulations sont régies par un programme maître qui les lance dans un ordre donné avec des tempos réglables qui me permettent d'avoir des circulations plus ou moins rapides. J'évite ainsi toutes erreurs de pilotage conduite? Et de gestion (**photo 8**). Pour optimiser cet ensemble et, notamment, le positionnement des trains, j'ai fait le choix des ILS (interrupteur à lame souple). Je les ai placés à des points stratégiques. ►

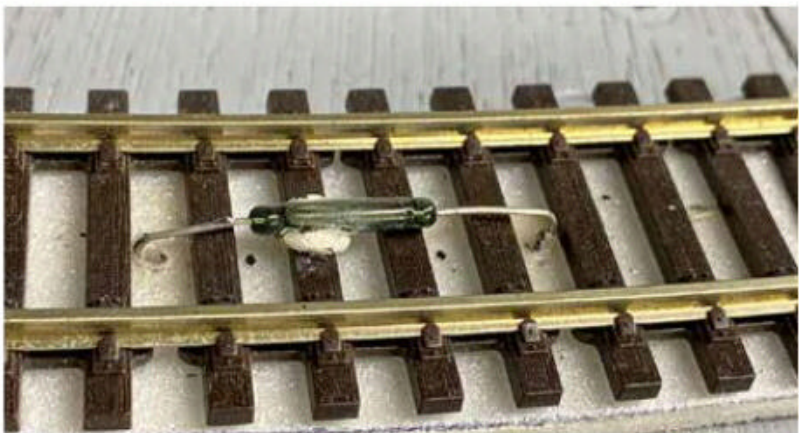


9

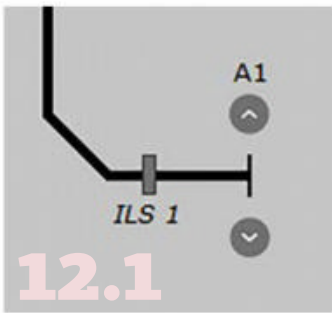
Sous un bogie d'autorail Picasso, un aimant ultraplat simplement collé.



Sur les voies, les ILS sont presque invisibles entre les traverses.



En coulisse, point de patine, l'ILS est maintenu avec un peu de Patafix !



12.1

51	C1 / AT1-C1 / A2D / V2 / A1G / A3G
	0:00:05
52	ACCELERATION
	ILS 01
53	DCC 01 ET (DCC 02 ET ILS18 FM-1)
	ILS 18 FM-2

12.2

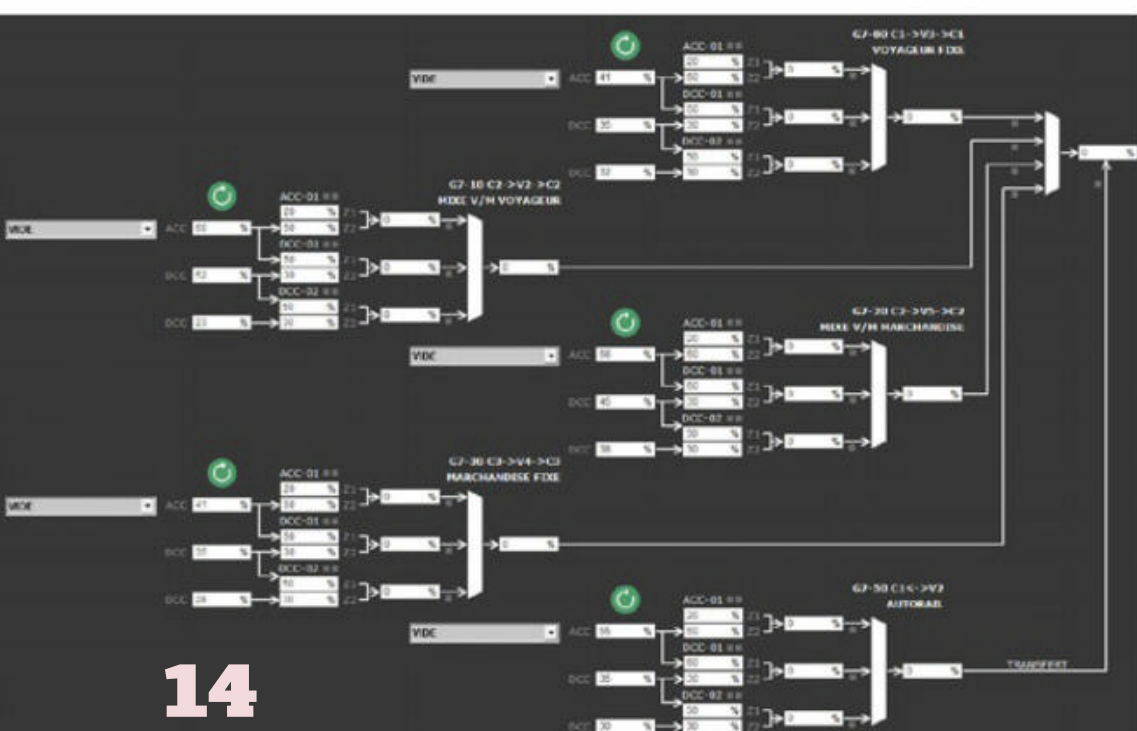
► En plus des ILS, j'ai ajouté des disques magnétiques en néodyme, beaucoup plus puissants que de simples aimants, sous chaque engin moteur et de chaque côté, afin qu'ils enclenchent les ILS. Je les ai pris les plus fins possibles pour ne pas gêner le roulement (**photo 9**) (disponibles sur www.supermagnete.fr). Cette installation me permet de mieux gérer l'automatisme en connaissant les positions de mes trains. Lorsqu'ils passent sur un ILS, ce dernier se colle durant quelques millisecondes, et l'information est remontée sur mon synoptique et dans le Grafsets. En fonction des ILS enclenchés les programmes commandent ou non des voies, des aiguilles ou une vitesse (**photos 12.1 et 12.2**).

Des vitesses réalistes

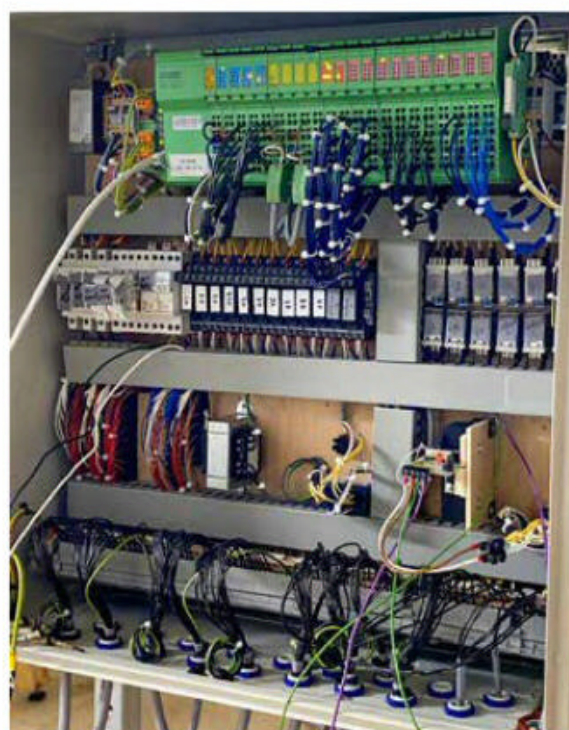
Reste à voir une dernière chose et non des moindres, car elle va déterminer le réalisme du réseau : la vitesse. Sur mon premier TCO, j'avais des platines doubles Gaugemaster qui me permettaient de conduire mes trains en manuel. Ayant choisi un automatisme industriel, je n'avais aucun produit du commerce correspondant à mon mode de fonctionnement. J'avais à ma disposition une carte de sortie analogique me permettant de sortir une consigne de 0-10 V. J'ai pendant pas mal de temps essayé de trouver une solution, en vain ! Sur les conseils d'un collègue de travail, j'ai dessoudé les potentiomètres des platines Gaugemaster que j'ai remplacé par les sorties 0-10 V de ma carte. Après plusieurs essais

13

X2400 Plage de fonctionnement	BB63000 Plage de fonctionnement
ACC 52 %	ACC 56 %
DCC-01 48 %	DCC-01 45 %
DCC-02 38 %	DCC-02 38 %
X2800 Plage de fonctionnement	BB66000 Plage de fonctionnement
ACC 0 %	ACC 70 %
DCC-01 0 %	DCC-01 45 %
DCC-02 0 %	DCC-02 42 %
X3900 Plage de fonctionnement	BB67000 Plage de fonctionnement
ACC 55 %	ACC 41 %
DCC-01 35 %	DCC-01 35 %
DCC-02 30 %	DCC-02 32 %
X4300 Plage de fonctionnement	CC72000 Plage de fonctionnement
ACC 57 %	ACC 37 %
DCC-01 45 %	DCC-01 32 %
DCC-02 35 %	DCC-02 28 %
Y6500 Plage de fonctionnement	DU65 Plage de fonctionnement
ACC 0 %	ACC 0 %
DCC-01 0 %	DCC-01 0 %
DCC-02 0 %	DCC-02 0 %



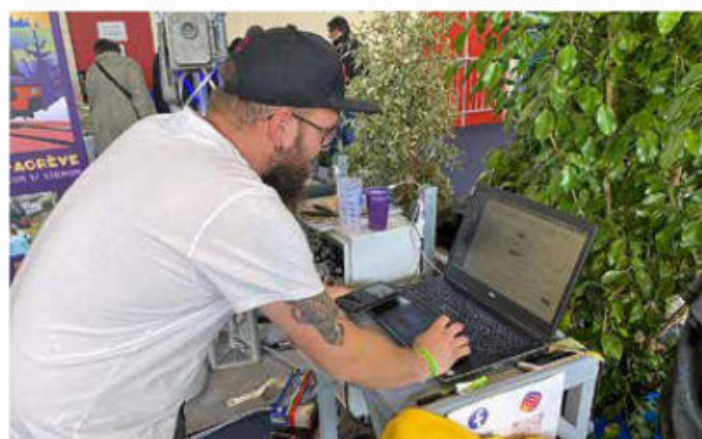
14



Évidemment cette solution nécessite d'avoir des capacités en câblage ! Voici l'armoire du réseau sur laquelle repose l'ordinateur de conduite.



**EN EXPOSITION,
GAUTHIER A LES MAINS
LIBRES POUR RACONTER
SON RÉSEAU ET
PARTAGER SA PASSION.**



Gauthier organise une séquence de circulations. En expo, il fait cela devant les visiteurs, ce qui génère de très nombreuses discussions !

à vide, les mesures semblaient bonnes et surtout rien n'avait brûlé... C'était la solution ! J'ai intégré mes consignes de vitesse sur l'automatisme. Chaque train étant différent et ne roulant pas sous les mêmes tensions, j'ai fait de très nombreux essais pour déterminer les vitesses adéquates pour un bon fonctionnement réaliste. Pour ne pas oublier mes réglages je me suis constitué une sorte de base de données sur laquelle j'entre chaque pourcentage de vitesse, pour chaque train **(photo 13)**. J'ai, en parallèle, créé des rampes d'accélération et de décélération qui sont gérées par les Grafscets **(photo 14)**. Ainsi,

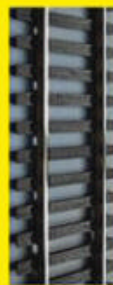
un programme détermine l'itinéraire, lance l'accélération jusqu'au premier ILS. Suit une décélération automatique jusqu'au prochain ILS. Puis, une deuxième décélération une fois à quai. L'arrêt du train se fait sur un dernier ILS. Après un temps d'arrêt, on accélère de nouveau, pour retourner en coulisse, où le train s'arrête sur son ILS.

Je pense avoir fait le tour de mon installation et vous avoir convaincus qu'il est possible d'automatiser un réseau, tout en conservant une alimentation analogique, et de restituer des circulations plutôt sympas avec l'informatique. ■



WWW. TRAIN-MODELISME.COM

La passion des trains miniatures !



Les rames voyageurs
Les locomotives
Les autorails
Les voitures et wagons
Les rames urbaines
Les trains de travaux



Les trains à crémaillère
La gamme économique
Les rails et accessoires...
Le digital et l'alimentation...
Le décor, la caténaire, la signalisation...
Les coffrets, l'entretien...



Prix compétitifs, STOCK important avec gestion en temps réel, expéditions 24 H !

Commandes en ligne par CB ou E-card, par courrier et par fax 02-54-28-75-01 !



Train Modélisme Rte d'Angles 36220 Néons/Creuse Tél 02-54-28-59-66 RCS 433 831 039 trainmodelisme@orange.fr

Retrouvez les archives
de tous vos magazines «train» sur
archives.lrpresse.com

Accédez à plus de 1000 magazines en illimité,
des premiers aux derniers numéros !



DÉCOUVREZ LES OFFRES D'ABONNEMENT NUMÉRIQUE
À PARTIR DE 1€ !



Sésame 24h
Pour essayer
1€/jour



Sésame Privilège
Pour les abonnés à au moins une
de nos revues "papier"
5€/mois



Sésame Archives
Pour les non abonnés
10€/mois

M. CITERNE

Trains Miniatures N - HO

Occasions - Dépôt-Vente

Digital • Roco • Lenz • Zimo • Trix

VENTE PAR CORRESPONDANCE

Ouvert du mardi au samedi - 9h-12h30 et 14h-19h

21 Bd du Temple - 75003 Paris

Tél./fax 01.42.78.00.16

Métro - République - Filles du Calvaire, Bus 20 - 65 - 96

COLLECTION
B.A.-BA
DU MODÉLISME FERROVIAIRE

*Complétez votre
collection !*

► Une collection de 24 fascicules
qui vous donneront les bases de
ce qu'il faut savoir pour réussir
son projet de réseau miniature !

**4,99 €
l'un**

**Les bâtiments
civils ruraux**

Réf. BABA18



**Les fonds
de décor**

Réf. BABA19

Disponible

Scanner pour accéder
directement au site
trains.lrpresse.com



L'écrin pour 24 fascicules,
format vertical



Réf. ECRBABA

17,80 €

COMMANDEZ-LES SUR TRAINS.LRPRESSE.COM
OU AVEC LE BON DE COMMANDE, P. 128



Éclairez vos VTU Roco

AVEC DISTRIMODEL



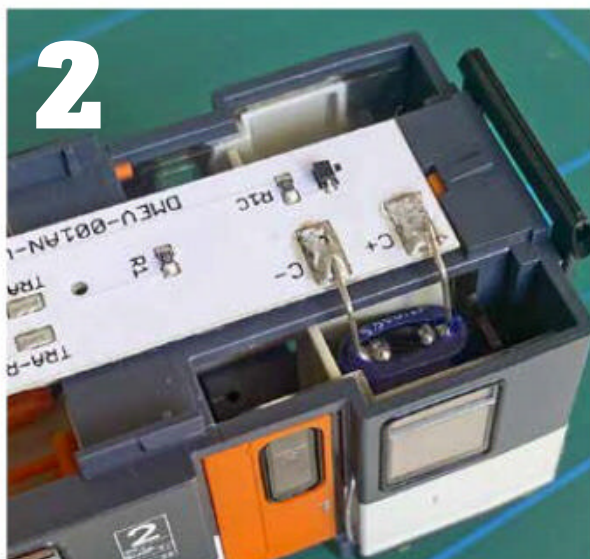
L'éclairage de cette VTU Roco est réaliste, elle peut désormais assurer un service de nuit ; et même de jour, puisque l'éclairage de ces voitures reste en réalité constamment activé. Mais l'aménagement mérite désormais d'être peuplé.

Ce qu'il nous faut

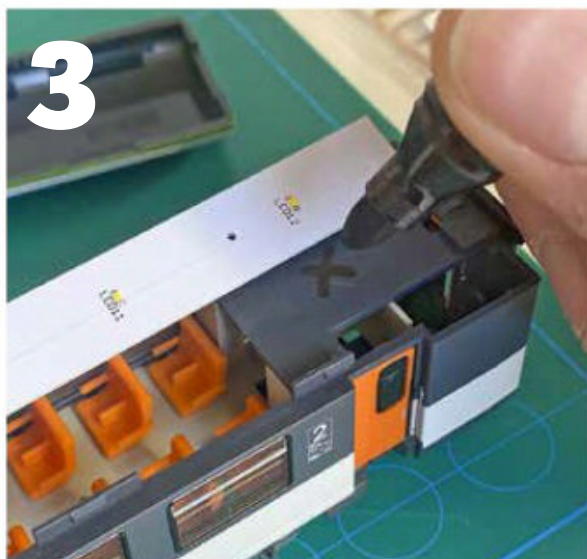
- Réglette Distrimodel réf. DMEV-A-001 (13,90 euros pièce, 99 euros les 10)
- Lames de prise de courant Miniature Passion réf. MP906 (4,80 euros)
- Condensateur Distrimodel réf. DMEV-O-001 (1,90 euros)
- Fil électrique fin
- Pince coupante, fer à souder (15 W), foret diam. 3 mm environ



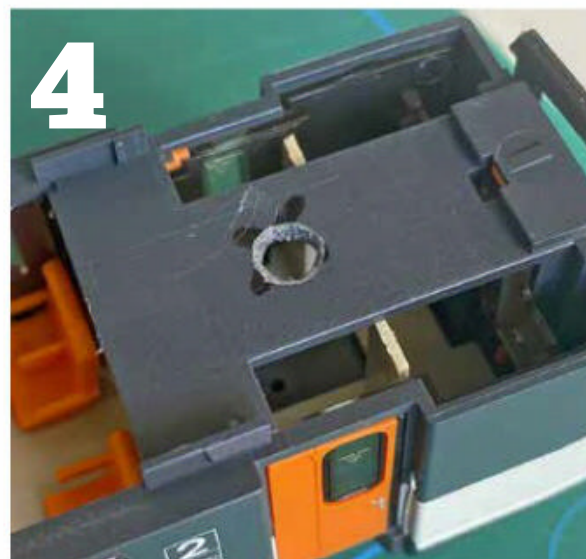
Première opération : loger le condensateur dans les toilettes. Ses pattes sont pliées face aux bornes C+ et C-. Le pôle négatif du condensateur est repéré par un trait pointillé, sur son corps.



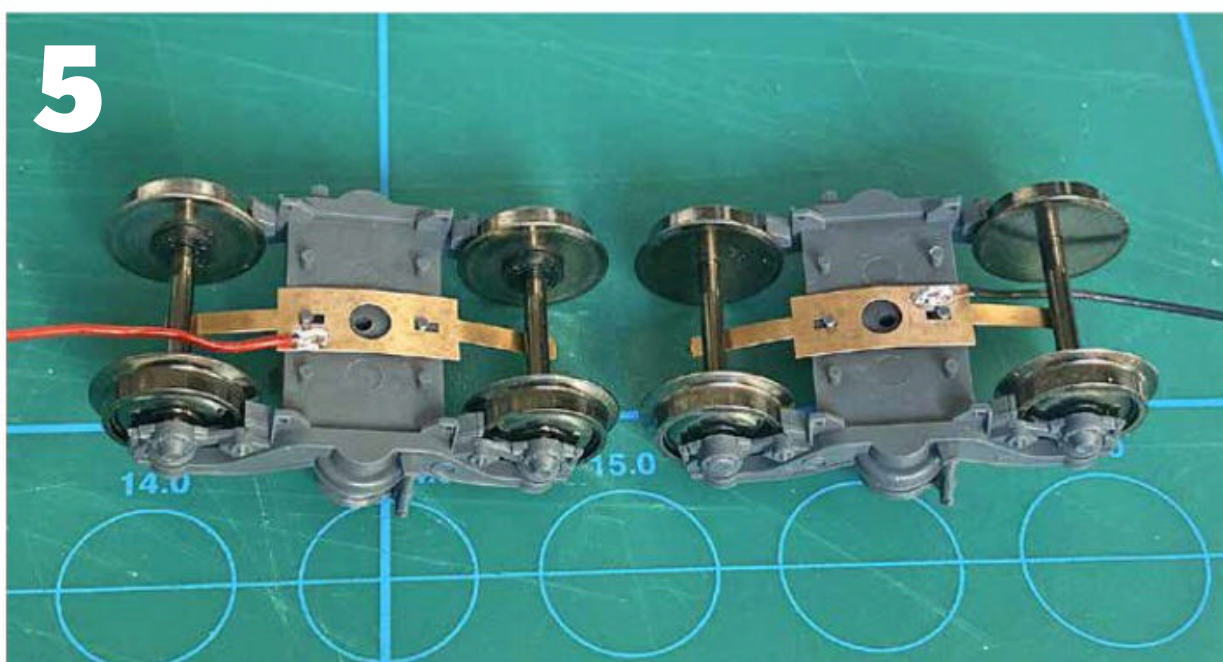
2
Deux rapides points de soudure et le condensateur est connecté et en place.



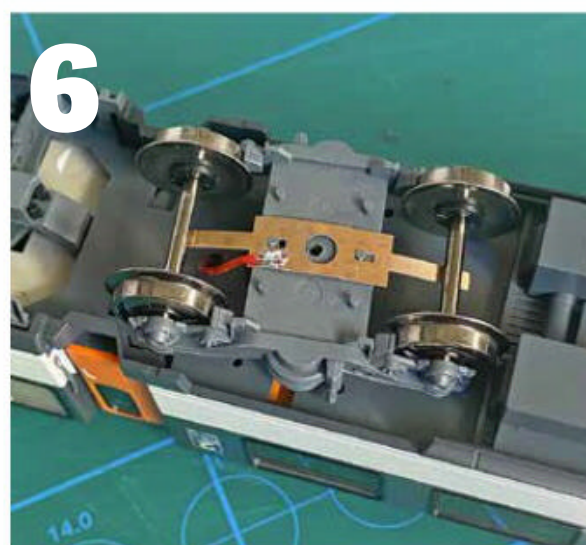
3
Il convient alors de permettre la diffusion de la lumière sur les plateformes d'extrémités. On repère l'emplacement de chacune des LED sur le renfort de caisse.



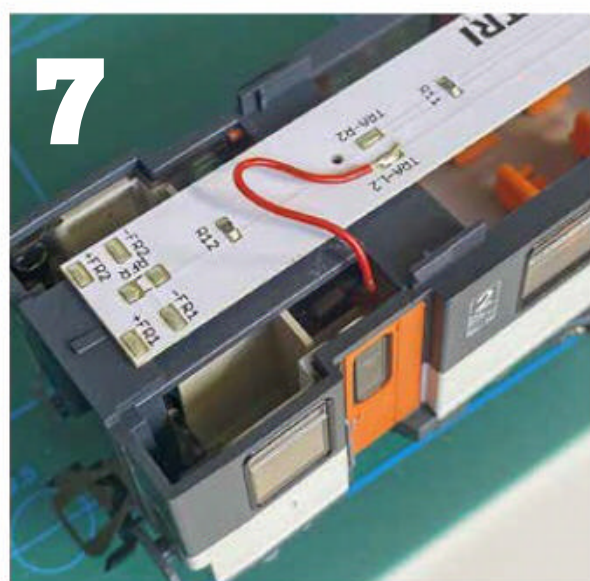
4
Un trou est percé, bien dans l'axe. Je suggère de tourner le foret à la main pour bien le guider et pour éviter de faire fondre le plastique.



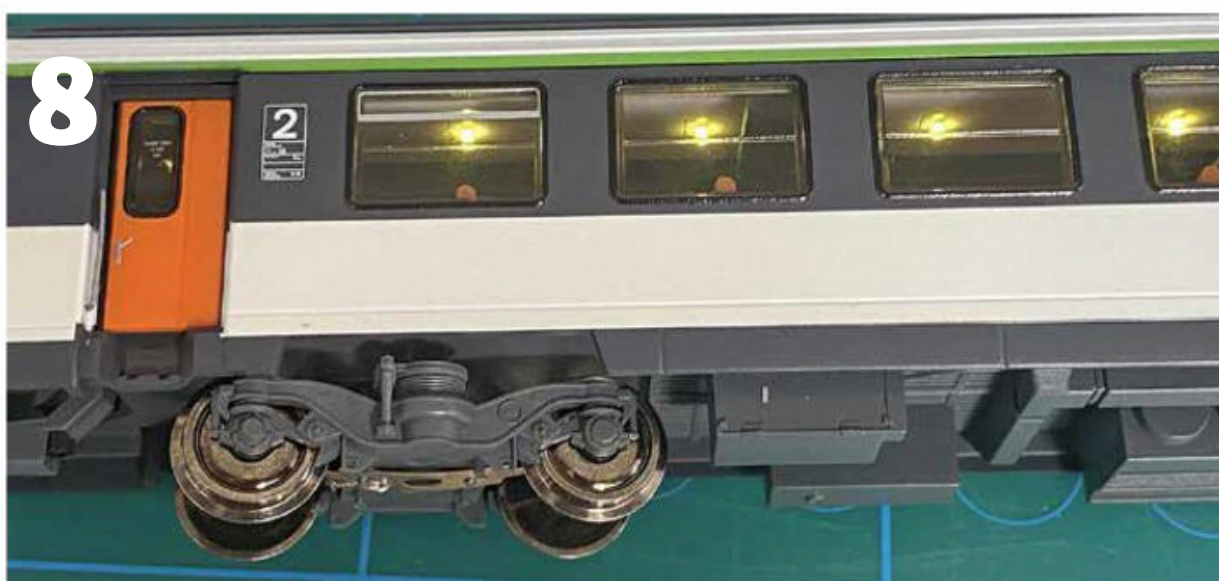
5
Les lames de contact prévues pour les voitures L.S.Models s'adaptent parfaitement aux bogies Y 32 Roco. Il faut souder les fils d'alimentation.



6
Les bogies sont remis en place, les fils insérés dans les trous du plancher prévus par Roco. Attention à la bonne position des roues isolées. Chaque bogie doit prendre le courant sur l'un des deux rails.



7
Avant de reposer la toiture, il ne reste plus qu'à souder les fils d'alimentation, l'un sur TRA-L (1 ou 2), l'autre sur TRA-R (1 ou 2, sans importance).



8
Les LED disposées au plafond ne reproduisent pas vraiment les rampes d'éclairage réelles, mais une fois la voiture sur la voie, l'effet est tout à fait réaliste. Grâce au condensateur, la lumière reste active près de 3 min après coupure d'alimentation !



FABRIQUEZ VOUS MÊME VOTRE OUTILLAGE

3 outils spécifiques

Le modéliste ferroviaire peut opportunément se fabriquer des outils spécifiques, et certains m'ont bien facilité la vie de tous les jours. Voici quelques idées, certaines inspirées par des modélistes rencontrés lors d'expositions. ■

Principales fournitures

- Manches de pinces
- Corde à piano diam. 0,8 mm
- Épingles de couturière
- Colle cyanoacrylate
- Mélangeur en bois
- Chiffon
- Adhésif
- Scie à maquette
- Pincettes coupantes

Premier outil : le dételeur



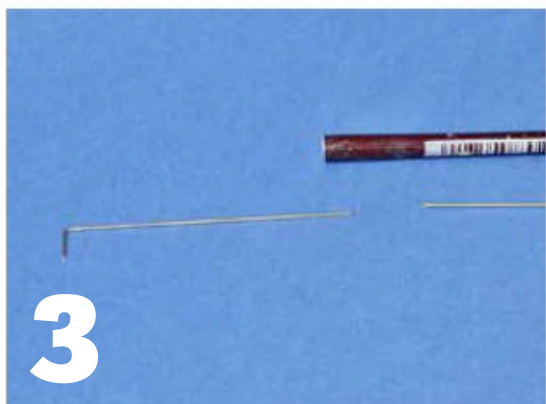
Il est très pratique pour actionner le traditionnel attelage à boucle. Il m'a été inspiré par un outil largement utilisé par Michel Lecoursonnais sur ses réseaux en Oe.



L'outillage sera obtenu à partir de restes voués à la poubelle, ou d'éléments détournés de leur utilisation première.



Un vieux pinceau est recoupé au-dessus de la partie métallique, là où le manche est le plus gros.

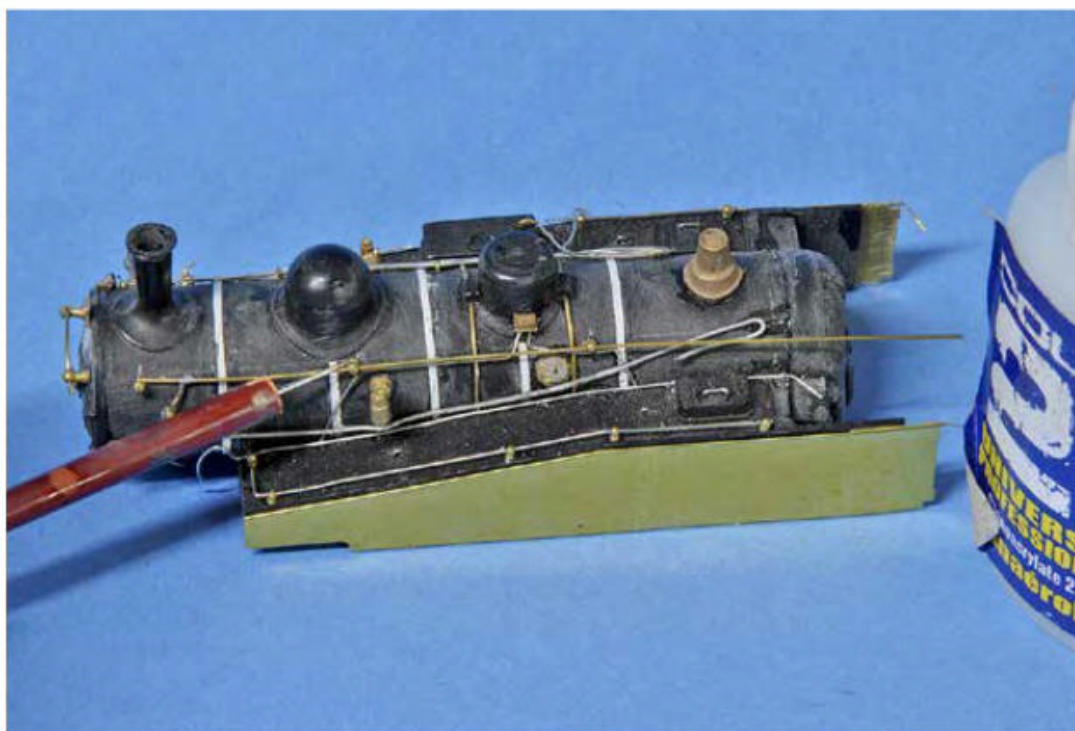


Un morceau de corde à piano de 0,8 mm de diamètre est découpé à une longueur d'environ 6 mm, puis plié à 90°.

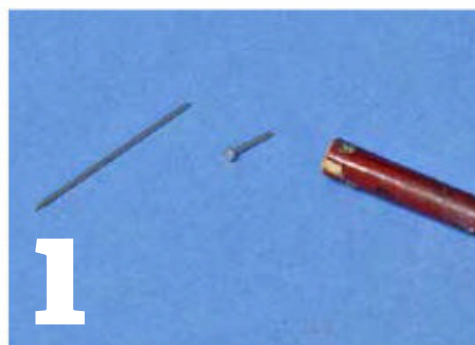


Le manche du pinceau est percé à la main, puis la corde à piano est collée à la colle cyanoacrylate.

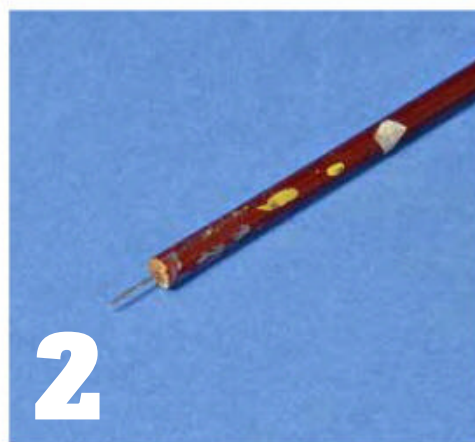
Deuxième outil : le porte-épingle



Il est très efficace pour déposer des petites gouttes de colle sur les tubulures, ou mettre de l'huile fine sur une transmission.



L'épingle est coupée, la tête ne sera pas utilisée. Comme pour le déteur, le manche de pinceau est recoupé et percé en son centre.

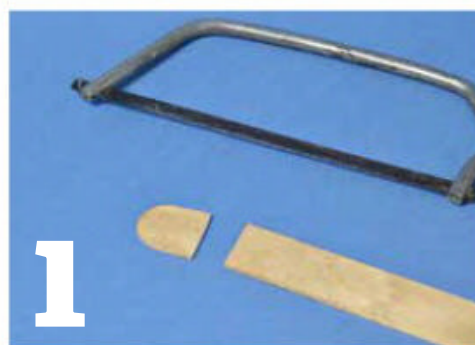


Le corps de l'épingle est collé dans le manche. J'en ai aussi fabriqué avec des pointes, plus grosses, pour graver le Carton Plume.

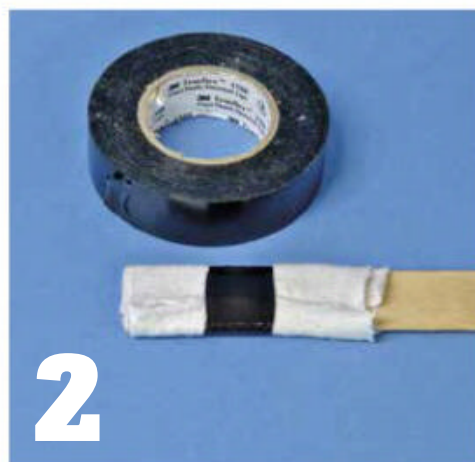
Troisième outil : le nettoyeur de rails



Il mesure tout juste le bon écartement pour le H0. Le chiffon est imbibé de white-spirit sans odeur, une technique de nettoyage utilisée par le club Littorail 76.



L'extrémité arrondie d'un mélangeur en bois est coupée.



Un chiffon doux est maintenu par de l'adhésif d'électricien, le nettoyeur est prêt.



Disponible

9,80€

Le magazine des passionnés de trains et de leur histoire

- Bimestriel
- 80 pages

Au sommaire ce mois-ci :

Histoire au présent

- 4 Endormez-vous à Paris, réveillez-vous à Vienne
- 5 Les BB 7600 « Smarties » nous ont quitté
- 6 Fret : une création, deux suppressions
- 7 Les BB 66400 rayées des inventaires
- 8 Les carrières de Vignats testent l'électrique !
- 9 CC 65005 : le sous-marin retourne dans l'Atlantique
- 10 Z 58000 et NextEO en test
- 11 MÉDIATHÈQUE Livres, revues, DVD

Montez à bord

- 12 STARS DU RAIL
LE DÉPÔT D'ARGENTAN, ROYAUME DES 141 P

- 22 TRÉSORS D'ARCHIVES
De Baccarat à Badonviller avec le TOM en 1979

- 30 DES TRAINS SOUS LA LOUPE
Traverser la Manche en wagon-lits avec le Night Ferry

Les portraits du rail

- 36 Les autorails unifiés
825 CH - X 2800

Le monde des cheminots

- 58 MATÉRIEL ROULANT D'HIER
Les engins de traction devenus chasse-neige
- 65 GARES ET INSTALLATIONS
Nyon / Saint-Cergue / Morez : l'occasion perdue !
- 72 COMMENT ÇA MARCHE
L'alerte radio et l'alerte lumineuse
- 74 CŒUR DE MÉTIER
1950-1965 : Vers la concentration des expéditions de vins



FBS SYSTEMS

Commande Rapide
04 67 77 29 71

Trains Miniatures & Automatismes

Peintures pour rails



Feutres spéciaux pour le vieillissement des rails. Avec Notice en français.

- Réf 4580 ACIER 14.98 €
Réf 4581 ROUILLE 14.98 €
Réf 4582 TRAVERSE 14.98 €

Démonteur d'Essieux



Un outil rigide, de précision, pour enlever les essieux, les moteurs et les engrenages des axes et des arbres. Le Puller est livré avec 2 vis de serrage, une plaque guide en V et une clé alène.
Réf 253454 39.98 €

Nettoyeur pour Roues Motrices



Cet appareil conçu pour tenir dans une main est composé de deux brosses en laiton sans aucun danger pour les roues qui tournent et se nettoient par simple rotation sur les brosses.
Réf. : 380236 23.00 €

Huiles Labelle



Huiles spécifiques recommandées par la majorité des marques !

- #102 Engrenages 13.98 €
#106 Graisse PTFE 13.98 €
#107 Usages Medium 13.98 €
#108 Usages FINE 13.98 €
#134 Pointe Essieux 13.98 €

MICROSCALE



- 104 Micro Set 4.98 €
105 Micro Sol 4.98 €
106 Coat Satin 4.98 €
108 Coat Gloss 4.98 €
110 MicroMask 4.98 €
114 Krystal Klear 4.98 €

GABARITS TRACKSETTA



Ces gabarits de pose en métal permettent la pose parfaite de courbes ou de droites et particulièrement la voie flexible! Pièce : 11.98 €

HO-T10	Droit 254 mm
HO-T18	R = 457 mm
HO-T21	R = 533 mm
HO-T24	R = 610 mm
HO-T30	R = 762 mm
HO-T36	R = 915 mm
HO-T42	R = 1066 mm
HO-T48	R = 1219 mm
HO-T60	R = 1524 mm
N-T10	Droit 254 mm
N-T12	R = 305 mm
N-T15	R = 380 mm
N-T18	R = 457 mm
N-T24	R = 610 mm
N-T36	R = 915 mm
N-T9	R = 228 mm



Flocages – Ballast – Filets Floqués (sachet de 350cm²)



- Flocages Fin**
- 785041 Sol 5.98 €
785042 Terre 5.98 €
785043 Herbe jaunie 5.98 €
785044 Herbe brûlée 5.98 €
785045 Herbe verte 5.98 €
785046 Mauvaises Herbes 5.98 €

- Flocages Epais**
- 785060 Terre 5.98 €
785061 Herbe jaunie 5.98 €
785062 Herbe brûlée 5.98 €
785063 Herbe vert clair 5.98 €
785064 Herbe verte 5.98 €
785065 Herbe vert foncé 5.98 €

- Filets Floqués**
- 785051 Vert clair 6.98 €
785052 Vert moyen 6.98 €
785053 Vert foncé 6.98 €
785054 Vert sapin 6.98 €
785055 Automne doré 6.98 €
785056 Automne brun 6.98 €

- Ballast Fin**
- 785070 Minéral de fer 7.98 €
785071 Marron foncé 7.98 €
785072 Marron 7.98 €
785073 Chamois 7.98 €
785074 Gris clair 7.98 €
785075 Gris 7.98 €
785076 Cendre 7.98 €

- Ballast Médium**
- 785077 Minéral de fer 7.98 €
785078 Marron foncé 7.98 €
785079 Marron 7.98 €
785080 Chamois 7.98 €
785081 Gris clair 7.98 €
785082 Gris 7.98 €
785083 Cendre 7.98 €

Flocages – Ballast – Flocages Statiques (Pots de 945 cm³)



- Flocage Fin**
- 781341 Sol 14.98 €
781342 Terre 14.98 €
781343 Herbe jaunie 14.98 €
781344 Herbe brûlée 14.98 €
781345 Herbe verte 14.98 €
781346 Mauvaises Herbes 14.98 €

- Flocage Epais**
- 781361 Herbe jaunie 14.98 €
781362 Herbe brûlée 14.98 €
781363 Herbe vert clair 14.98 €
781364 Herbe verte 14.98 €
781365 Herbe vert foncé 14.98 €
781366 Herbe vert sapin 14.98 €

- Flocages Statiques**
- 785631 Paille naturelle 16.98 €
795632 Blé moissons 16.98 €
785633 Herbe brûlée 16.98 €
785634 Herbe vert clair 16.98 €
785635 Herbe vert moyen 16.98 €
785636 Herbe vert foncé 16.98 €

- Ballast Fin**
- 781372 Marron 16.98 €
781373 Chamois 16.98 €
781374 Gris clair 16.98 €
781375 Gris 16.98 €
781376 Cendre 16.98 €

- Ballast Médium**
- 781379 Marron 16.98 €
781380 Chamois 16.98 €
781381 Gris clair 16.98 €
781382 Gris 16.98 €
781383 Cendre 16.98 €

Moules pour Rochers

Ces moules finement détaillés sont très flexibles et durables. Très réalistes, ils permettent de reproduire toutes les formes.

- 781231 Rochers de surface 12.98 €
781232 Eboulis 12.98 €
781233 Remblais 12.98 €
781234 Roches tassées 12.98 €
781235 Roche lacérée 12.98 €
781236 Roche classique 12.98 €
781237 Roche ventée 12.98 €
781238 Roche usée 12.98 €
781239 Strates 12.98 €
781240 Masse rocheuse 12.98 €
781241 Roche couchée 12.98 €
781242 Roche délavée 14.98 €
781243 Roc de base 14.98 €
781244 Roche à facettes 14.98 €

SPECIAL OUTILLAGE



FB150 Scie Coupe-Rails 14.98 €



FB617 Pince à Griffes 9.98 €



FB633 Stylo à Fibre 8.98 €



FB401 Pose-Eclisses
Outil pour insertion rapide d'éclisses
Toutes échelles : 0 HO N 7.98 €

WAGON ASPIRATEUR HO



Wagon a boggies équipé d'une turbine d'aspiration motorisée.
Livré avec jeux de patins pour nettoyage, ponçage, balayage.
Peut être équipé d'un décodeur 8 pins.

- DAB800 Wagon Aspirateur 99.98 €
DAB803 Pack d'accessoires 17.98 €
DAB804 Patins nettoyeurs 8.98 €
DAB805 Liquide de Nettoyage 11.98 €

FONDS DE DECOR



Tous ces fonds de décor sont sur un papier de qualité en trois éléments de 915mm
Longueur Totale : 2745mm
Hauteur : 304mm

- 100701 Vallée & Collines 14.98 €
100702 Campagne 14.98 €
100703 Champs de plaine 14.98 €
100704 Village 14.98 €
100705 Ciel Nuageux 14.98 €
100706 Industries 14.98 €
100707 Arrière de lotissement 14.98 €



58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN

Horaires d'ouverture

Lundi au vendredi

Magasin : 10h à 12h uniquement

Téléphone : 10h-12h & 14h-18h

Internet : 24/24h

Forfait Port Emballage : 8,90€

Gratuit à partir de 170€ d'achat

Pas de minimum de commande !

1) Chèque ou CCP à la commande

2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin

3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION: GRATUITE

Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g

(Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

**FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN**

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue

www.fbsystems.com

Abonnez-vous par le bon de commande en fin de numéro ou sur www.ferrovissime.com

SAI
Collections
à 30 ans en 2022 !

www.sai-collections.fr

114 rue du Bussoy
F 45290 Varennes Changy
02 38 96 09 29

Nos marques :

Auhagen, AWM, Bachmann narrow gauge, BoS, Brekina, Busch, Faller, Ferro Train, Halling, Heris, Herpa, Igra, Jägerndorfer, Jelly Models, les classiques, Liliput, Minitrains, Noch, Norev, PCX 87, Piko, Preiser, REE Modèles, rétro87, Roco, SAI Collections, Seuthe, Sommerfeldt, Tillig, Uhlenbrock, vmodel, Wiking.

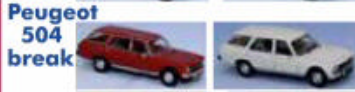
Echelles H0 / H0m / H0e / H0f - 1/87*



Venez nous voir à Rétromobile
du 16 au 20 mars 2022
Parc des Expositions, P^{re} de Versailles



règlement cb / virement / chèque ; frais de livraison métropole 9,95 €, offerts dès 99 €



RAILCOLOR
RAIL
SPRAY
Gamme complète de
soudures pour montage
de kits, patine à l'aérographe,
teinture pour bois naturel et
230 teintes ferroviaires Françaises
et Belges pour pinceau à l'eau, pour
aérographe à solvant ou en bombe!
Boutique en ligne: www.railcolor.fr

Catalogue 76 pages couleurs + tarifs: 20€ franco



AMF87-14 rue de Laromé-59136 WAVRIN
Boutique en ligne: www.amf87.fr

59450 SIN LE NOBLE



14 place Jean Jaurès 59450 SIN LE NOBLE
Tel : 03 27 89 65 35

Digitalisations - Décor - Maquettes - Matériel Roulant
Esu, Lenz, Roco, Jouef, Kibri, Faller, Artitec...
Echelles HO et N

www.monsieurmaquettes.com

65 Rue André gardot 26 av Gambetta
49100 Angers 49300 Cholet
02.41.87.00.21 02.41.58.40.71
9h30-12h / 14h30-19h 10h-12h / 14h30-19h



Passion Trains Miniatures
BOUTIQUE DE MODÉLISME FERROVIAIRE
NEUFS ET D'OCCASIONS

7 bis rue du Général Leclerc
85300 Challans

www.passion-trains-miniatures.com

E-mail: passion-trains-miniatures@bbox.fr
Tel: 06 64 83 27 95

45000 ORLÉANS

Au P'tit Magasin Bleu
LGB / I / H0 / N / Z

Point Digital Märklin - Point Digital Roco
Märklin Shop

L'ACCUEIL D'UN PASSIONNÉ ... QUI JOUE AU TRAIN.

71, rue du Faubourg Bannier - 45000 ORLÉANS
Tél. 02 38 62 49 73 • www.magbleu.com

Prolongez votre lecture de

Loco-Revue

sur vos

RÉSEAUX SOCIAUX

MINIATURES PASSION

VOTRE spécialiste en électronique pour le modélisme
Sonorisation Digitalisation Éclairages à LEDS

POUR MIEUX VOUS SERVIR, MINIATURES PASSION DEMENAGE
A COMPTER DU 1^{ER} SEPTEMBRE 2014 :
25 RUE HUBERT LANIEL • 61470 LE SAP • Tel 02 33 12 61 24
contact@miniaturespassion.fr • www.miniaturespassion.fr

Aussi :
superdétaillage, rénovation, amélioration, matériel ferroviaire et routier, ...
Plus de 500 références de produits de grande qualité artisanale en stock !
25 rue Hubert Laniel • 61470 LE SAP • Tel: 02 33 12 61 24
contact@miniaturespassion.fr • www.miniaturespassion.fr

L'Atelier du Train ———
Modélisme Ferroviaire

Créateur de la marque

NOVATEUR
MODELES

Magasin de 380 m² et Site Internet
Neuf / Occasion
Réparations, digitalisation

1160 rue de La Bergeresse
45160 Olivet
www.latelierdutrains.com

Magasin : 02 38 58 29 39 SAV : 02 38 58 79 56
contact@latelierdutrains.com

TRAINS160

Spécialiste du N français sur internet

Modèles de prestige exclusifs Atelier GUARNIERO
Accessoires en exclusivité JPPENNATI/TRAINS160
Toutes les marques en matériel roulant et décor

www.trains160.com
Email: contact@trains160.com - Tél.: 03 20 65 29 84

BLOG
<http://blog.e-train.fr>

FACEBOOK
LocoRevue

INSTAGRAM
@LocoRevue_Official

77580 VILLIERS SUR MORIN

Les Trains de Daliplumes

www.lestrainsdedaliplumes.com

Spécialiste compagnies étrangères / Accessoires /
Décor / Toutes échelles



Kato, Model Power, Mantua, Digitrax, MTH, ETS, Atlas,
Broadway, Bachmann, Spectrum, Rapido Trains,
Jouef, Miller Engineering, WoodlandScenics...

Commandez par Internet. Téléphone. Expos ou
à la boutique sur rdv

Catalogue sur demande (10 € précisez l'échelle)

We ship worldwide, no french VAT outside EU, Fast delivery

5 rue de Paris - 77580 Villiers sur Morin

+33 (0)950 87 87 10

Proche Disneyland Paris / Marne La Vallée

37000 TOURS

RADIO COMMANDE

2000

POINT DIGITAL

32 Rue des Tanneurs

Tél. 02 47 39 42 97

Fax 02 47 37 83 45

E-mail: rc.2000@wanadoo.fr

Site: www.rc2000.fr



37510 BALLAN-MIRÉ

NOUS

Maquette d'Art de Touraine

14 rue de Miré

37510 Ballan-Miré

www.mat-boutique.com

Tél. : 02 47 53 57 70

C'EST LE DÉCOR

14000 CAEN

baron du rail

neuf et occasion

train ★ décor ★ outillage

19 place de la république 14000 CAEN

www.barondurail.com

contact@barondurail.com - 02 61 53 58 90

Liste des annonceurs

Alsace Modélismep. 14	Les Trains de DomDom.....p. 119
Atelier du Trainp. 118	LR Modélismep. 77
AMF 87.....p. 118	Maquette d'Art de Tourainep. 119
Au P'tit Magasin Bleup. 118	Miniatures Passionp. 118
Au Pullmanp. 6	Monsieur Maquettesp. 118
Baron du Railp. 119	Multirexp. 123
Biarritz Trains Miniatures p. 120	Nancy Trainp. 119
Citerne Mauricep. 118	Paris Modélismep. 6
DLY Moteursp. 119	Pecop. 6
Distrimodel.....p. 14	Pierre Dominique ..p. 22, 23, 24, 25, 112 et 3 ^e de couv.
Doudou Modélisme.....p. 6	Radio Commande 2000 ..p. 119
FB Systemsp. 04 et 117	Roco Fleischmannp. 18
Hornby..... 4 ^e de couv.	S.A.I.p. 118
Jouets Modèles Réduits ..p. 118	Trains de Rêvep. 14
Jura Modélisme 2 ^e de couv.	Train Service Danckaertp. 12
Les Trains de Daliplumes p. 119	Train-modelisme.comp. 118
	Trains 160p. 118

54000 NANCY

NANCY TRAIN



LE SPÉCIALISTE
DU MODÉLISME
FERROVIAIRE

4, rue de la Commanderie
Tél. 03.83.28.01.21

45750 SAINT PRYVÉ SAINT MESMIN

Les trains de Domdom

Dominique spécialiste du digital 2 et 3 rails vous propose

Digitalisation sonore & digitalisation standard

• Transformation 2 rails en 3 rails • Pose d'éclairage analogique
et digital • Programmes sonores personnalisés • Formations
digital et centrales • Remotorisation et digitalisation MARKLIN

VENTE NEUF & OCCASION

LENZ • ROCO • WIN DIGIPET • ESU • ZIMO • MARKLIN • KUEHN

Déplacement dans un rayon de 60 km

contact@lestrainsdedomdom.com 06 78 10 81 36

www.lestrainsdedomdom.com 18 rue de la pépinière 45750
Saint Pryvé Saint Mesmin

DLYmoteur.fr

Le concept pour motoriser vos
aiguilles par TCO ou DCC

- moteur à base de servo
- carte de commande 8
moteurs
- carte TCO
- commande en DCC
- alimentation simple par bloc
secteur



La simplicité de câblage et d'installation

Réservez votre espace publicitaire
en contactant

LR PRESSE

Tél. : 07 67 67 14 27

Fax : 02 97 24 28 30

Mail : publicite@lrpresse.com

N°59

Clés, tous les 6 numéros un
nouveau projet commence !

3,90 €

- Choix de formes pour votre réseau
- Différentes tailles de trains
- Conseils pour votre décor,
astuces de construction



Retrouvez dans votre magazine :



Des pages pour apprendre à
construire votre réseau, en
six étapes (une étape / n°)

Un bâtiment à
découper et à
monter offert
dans chaque
numéro



Un réseau présenté
par son créateur

En vente chez votre marchand de journaux.
Abonnez-vous avec le bon de commande en fin de
numéro ou sur www.clespourletrainminiature.com

Pour vos transactions, nous vous conseillons la prudence et de respecter les gestes-barrières afin de satisfaire au mieux les règles de sécurité sanitaire.

**BIARRITZ • TRAINS • MINIATURES**
Vente, Echange et Achat en neuf et occasion
14 rue des Mésanges - Hall d'Arla - Iraty - Biarritz
(passage intérieur num. 49)
à Biarritz - 06 87 34 87 33
Spécialiste du modélisme ferroviaire. Toutes marques

TOUTES les annonces des événements que nous recevons sont publiées dans l'Agenda des trains sur le blog de Loco-Revue, onglet Calendrier.

Dans le magazine, nous publions les annonces au mois correspondant à la date de l'évènement.

Ventes

Annnonce commerciale

75 - L. de Beauvais « **Curiosités et Jouets Anciens** », 65, rue Laugier, 75017 Paris : **spécialiste du train ancien et d'occasion en O et H0**. Achat, vente. Tél./Rép. : **01 45 74 88 74**.

Départements 21 à 30

26 - Vds matériel **Jouef** 1970-1990. Bon état motrices, wagons, rails. Liste sur demande par mail. Rens. : **alaingirard26@aol.com**

29 - Vds mat. roulant **H0** voy. march. et moteur 2 rails CC marques diverses. Liste sur demande avec photos. Rens. : **02 98 15 09 06** ou **alainbertrand67@hotmail.fr**.

Départements 31 à 40

40 - Vds **ESU Booster 50011**, boîte entièrement neuve, complète, jamais utilisée, 390€. Envoi possible colissimo. Tél. : **06 98 80 71 71**.

Départements 41 à 50

52 - Vds **Piko, Märklin, Jouef** (140C remotorisée IProd), **Atlas**, etc. Liste par mail ou enveloppe timbrée. Tél. : **06 87 34 34 60**.

59 - Donne numéros LR de 679 à 845 (soit 166 n° Fév. 04 à Déc. 17). Rens. : **06 79 16 83 77** - **dominiqucambier@orange.fr**

Départements 61 à 70

66 - Vds **O JEP** : passage à niveau motorisé dans maisonnette, commandé par la loco. Ensemble

de 4 wagons (2 sleeping + 1 poste + 1 voyageur vert, tout TBE) type 4761. Avec boîtes rails "**Plastic**" droits, courbes, aiguillages, électriques, 2 transfos. 1 loco BB8101 bon état. **O Hornby** : ensemble (d'une loco bicolore BB8051 + 1 voyageur + 1 lit + 1 bagage vert + 1 transfo) 2 wag. lit et 1 wag. bagages vendus séparément, TBE. **O**, marchandises, couvert, plat, **Azur, Arbel, Ranger**, travaux publics, **Lionel, MTH, Williams**. 7 locos courant alternatif ou continu, 30 wagons à l'échelle **JEP** ou **Hornby**. **H0 Fleischmann** et **Roco** : 5 à 6 locos wagons (citernes, trémies, porte-coils, fermés) + 2 transfos neufs **H0**. Laissez un message sonore au **09 67 86 28 84** ou sur internet à **saintfruskin@yahoo.fr**.

Départements 71 à 80

78 - Suite changement d'époque, à vendre, neuf, BO, jamais roulé, accessoires non montés, locomotives, voitures, wagons, maquettes époque III, IV et V. Liste sous fichier Excel. Rens. : **alain.soubeyran@neuf.fr** - **06 08 33 69 30**.

79 - Vds collection 16 coffrets en **Z**, 1/220, **Atlas** modèles statiques : locos, voitures, autorails, etc. Le lot franco : 170€. Tél. : **05 49 63 22 05**.

Île-de-France

92 - Vds **AS** autorail **ADN SNCF**; **ADN Est, ADN nord**, neuf, BO, 140€ port compris. Tél. : **06 70 30 83 96**.

92 - Vds **NBO LSM** BB 16789, BB 16604, BB 516575, BB 816583, BB 16505 - **Jouef** BB 467447, BB 67493, BB 67554, 2D2, PO 540, X 73500 vapeur 030 TU 18 CC 172045 neuve. Tél. : **06 01 00 94 29**

Achats

Annnonce commerciale

83 - Achète **trains 1900 à ce jour** : collections complètes ou belles pièces. Marques de prestige, artisans, grandes marques. **Au Petit Train Provençal, 184, P. Puget, 83220 LE PRADET**, **info@aupetittrainprovençal.fr** ou **04 94 21 54 96**.

Repères

Expos et bourses

Les 5 et 6 mars à Manosque (04) : Arts du modélisme en Haute Provence organisé par la MJC de Manosque et l'atelier RMC04. Exposition des différentes pratiques : Avions, trains, bateaux, bâtiments, etc. Cette exposition permettra également aux adhérents de l'atelier de vendre quelques matériels et de faire découvrir la gravure 3D et le réseau permanent. MJC - 1 place de Leinfelden (derrière la poste) de 10h à 18h. Rens. : **https://www.mjc-manosque.com/** - **06 25 18 86 88** - **rochatrain1@gmail.com** - **michel.vuillermoz@wanadoo.fr**

Le 6 mars à Poitiers (86) : 44^e bourse d'échanges organisée par l'Autominiatours. Miniatures, maquettes, jouets anciens, objets publicitaires, affiches, etc. 250 exposants. Parc des Expositions de 9h à 17h. Entrée : 3€; gratuit -15 ans. Rens. : **www.autominiatours.com** - **aurominiatours@gmail.com** - **06 72 68 90 72**.

Les 12 et 13 mars à Pau (64) : Journée du timbre ferroviaire et

portes ouvertes de l'APPAR. À l'occasion de la journée du timbre 2022, l'APPAR s'associe avec le GPB pour un événement autour du premier jour d'un timbre TGV. Outre les grands réseaux du club (digital **H0**, analogique **H0 & N**), une exposition philatélique sur le thème des chemins de fer et un bureau postal temporaire. 4 impasse Léon Heïd 64320 - Bizanos. Sam. : 9h-12h et 14h-18h; dim. : 9h-12h et 14h-17h. Rens. : **frederic@bevernage.com**

Le 13 mars à Tergnier (02) : 8^e bourse de modélisme ferroviaire organisée par l'Association Ternoise de Modélisme Ferroviaire (ATMF). Salle des Arts et Loisirs - 1 Rue Herment, de 9h00 à 17h00. 170 mètres de tables. Entrée 1 €. Rens. : **06 63 65 14 66** - **t.floquet@gmx.fr** - **www.atmftrain.fr** - **frederic.brunel6@wanadoo.fr**

Le 13 mars à Badonviller (54) : Bourse de modélisme à l'espace Mansuy de 9h00 à 17h00. Entrée : 2,50 € gratuit -12 ans. Buvette et petite restauration sur place. Rens. : **07 49 25 00 20 de 17h à 21h** - **deveau@orange.fr**

Le 13 mars à Albens (73) : Bourse d'échanges organisée par Le Club de Modélisme Ferroviaire d'Albens. Salle d'animation (Espace Chantal Mauduit) de 9h à 17h. Entrée : 3€. Passe sanitaire et masque obligatoires. Buvette, sandwichs, diots de Savoie. Rens. : **C.M.F.A. - 98, rue du 8 Mai 1945 - ALBENS - 73410 ENTRELACS - 04 79 54 13 21 à partir de 20h**.

Les 19 & 20 mars à Lille (59) : WEMFAL - Week-End de Modélisme Ferroviaire A Lille organisé par Lille Modélisme. Salle du Gymnase, 7 place Sébastopol. Sam. de 14h à 19h; dim. de 10h à 18h. Entrée : 4,5€ - tarif famille - gratuit -12 ans.

MAGAZINES, JOURNAUX, CARNETS, ENVELOPPES...

TOUT SAVOIR POUR NE PAS SE TROMPER DANS LE TRI DES PAPIERS

Vous êtes le premier acteur du recyclage grâce à votre geste de tri des papiers.
Tout savoir pour ne pas se tromper.

1. TOUS LES PAPIERS DU QUOTIDIEN SE RECYCLENT

Feuilles de papier, enveloppes, cahiers, journaux, magazines... sont parfaitement recyclables. Même avec des agrafes, spirales ou avec des éléments en plastique... Lors du recyclage, le papier est traité en plusieurs étapes de nettoyage et filtrage qui les éliminent.



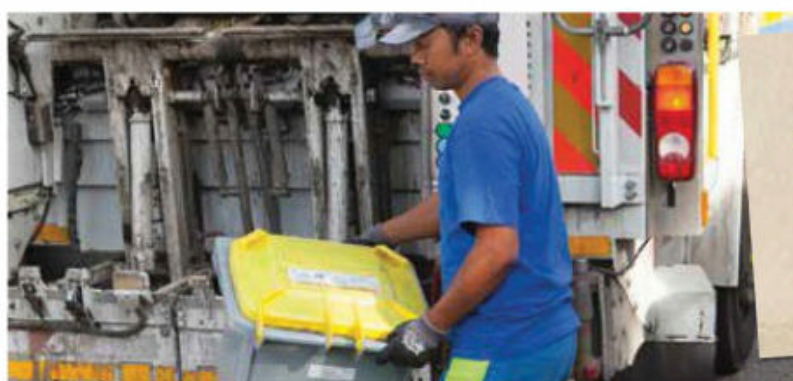
2. ATTENTION, IL EXISTE DES FAUX-AMIS

Certains papiers portent le nom de papier mais ne se recyclent pas. Par exemple tous les papiers d'hygiène ou certains papiers cadeaux qui sont en plastique. D'autres « papiers » comme le papier photo ou le papier peint ont des traitements (plastification, résistance à la lumière, colle...) qui altèrent leur capacité de recyclage. Ils sont donc destinés au bac des ordures ménagères.



3. LES CONSIGNES DE TRI PEUVENT VARIER SELON LES COMMUNES

Vous l'aurez peut-être remarqué, on ne trie pas de la même façon partout en France, parfois tous les emballages et les papiers vont dans le même bac, parfois il faut les séparer. Peu importe le dispositif de collecte de nos papiers, ils sont traités pour être recyclés.



Pour bien trier, téléchargez
l'appli Guide du tri
ou rendez-vous sur le site
triercestdonner.fr

CITEO

Loco-Revue

LES HORS-SÉRIE



15 €

13 € abonnés
Code HSLR83

Ambiance marchandises

Dans ce nouveau hors-série, vous trouverez tout le nécessaire pour reproduire une gare marchandises réaliste et animée sur votre réseau ! Découvrez comment s'organisent le chantier marchandises et ses principales installations. Construisez ces dernières grâce aux plans fournis ou en faisant appel aux modèles du commerce. Enfin, donnez vie à vos wagons grâce à des chargements et une patine judicieuse, et en les mettant en scène dans un réseau fait rien que pour eux !

**100 pages, plus de
300 illustrations !**

Commandez-le sur trains.lrpresse.com,
ou par le bon de commande en fin de
numéro, code **HSLR83**



Spécialiste du mini outillage

Tout l'outillage pour l'univers du TRAIN

outils de précision, aérographe, machines outils, lampes loupes, peinture ...



LAMPE LOUPE LED



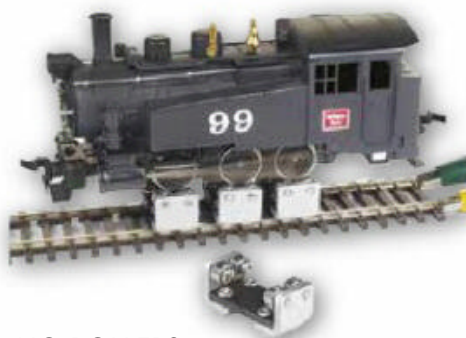
PLIEUSE
PROFESSIONNELLE

Frais de port offerts*

FRAIS DE PORT
OFFERTS

avec le code
LOC0200

sur tout le site *dès 79 € d'achat



HO ROLLERS



ASPIRATEUR 1100W
PROXXON



PIPETTES DE PRÉCISION

Demandez notre catalogue gratuit Mini outillage :
téléphone au 02.40.01.02.03 ou commercial@multirex.net

www.multirex.net

17 rue de la Grenouille Verte - 44350 Guérande
Tél: 02.40.01.02.03 - contact@multirex.net

* Offre promotionnelle non cumulable. Valable sur tout le catalogue mini outillage (hors machines-outils). Valable jusqu'au 31/03/2022 pour la France métropolitaine, la Corse et la CEE. Livraison en 24h sous réserve disponibilité produit.

NOUVEAUTÉS



29,7 cm x 21 cm - 126 p.

Les locomotives
CC 72100
RÉF. CC72100

39€



29,7 cm x 21 cm - 378 p.

Les locomotives
CC 72000
RÉF. CC72000

57€



29,7 cm x 21 cm - 270 p.

Les locomotives
CC 14000 / CC 14100
RÉF. CC14000

47€



29,7 cm x 21 cm - 126 p.

Les locomotives
CC 40100
RÉF. CC40100

39€



22,5 cm x 27 cm - 196 p.

Le dépôt
de Chaumont
RÉF. CHAUMONT

35€



20 x 25 cm - 152 p.

Escape game Géo
Trains mythiques
RÉF. ESCAPE

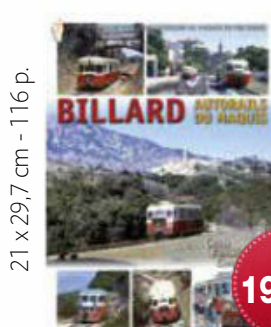
16,95€



27 x 21 cm - 160 p.

Le Diplodocus
RÉF. DIPLODOCUS

27€



21 x 29,7 cm - 116 p.

Billard autorails
de prestige
RÉF. BILLARD

19,90€



14 x 22,5 cm - 520 p.

La fabuleuse histoire
des transports
parisiens
RÉF. FABULEUSE

26,90€



26 x 27 cm - 168 p.

Steam Power
bilingue
français / anglais
RÉF. POWER

35€

MODÉLISME Les indispensables



19 x 23 cm, 120 p.

Bien débiter
à l'échelle 1/160
RÉF. BIENDEBN

14,90€



19 x 23 cm, 96 p.

Signalisation
du réseau
miniature
RÉF. GPSIGNAL

19,50€



19 x 23 cm - 96 p.

Comment tracer
votre réseau
RÉF. TRACERRE

14,90€



19 x 23 cm - 128 p.

Les commandes
numériques
pour tous
RÉF. GPDCC

19,50€



19 x 23 cm - 128 p.

L'électricité du réseau :
commande et câblage
pour tous
RÉF. GPELEC

19,50€



19 x 23 cm - 144 p.

Voies réelles
et voies modèles
RÉF. GPVOIE

19,50€



Logiciel plans de réseau
Raily 4 SE
sur clé USB pour PC et Mac
RÉF. RAILUSB

36,50€

RÉF. RMI
16 x 20 cm, 120 p.
Le réseau miniature
05 - Infrastructure
RÉF. RMRP
17 x 21 cm, 118 p.
Le réseau miniature
04 - Relief
& Paysage

RÉF. RMIQ
17 x 21 cm, 116 p.
Le réseau miniature
06 - Electronique
RÉF. RMC
16 x 20 cm, 120 p.
Le réseau miniature
01 - Conception

11,50€



18 x 25,5 cm - 100 p.

DIVOC BAIE
Un réseau avec les
moyens du bord en 17
étapes et 8 semaines
RÉF. DIVOC

12,50€



23 x 30,5 cm, 149 p.

Trains
miniatures
RÉF. TRAINMIN

29,90€
14,50€

LR896- Prix valides jusqu'à fin mars 2022 et dans la limite des stocks disponibles



1 - La conception
du réseau
RÉF. BABAC



2 - La forme
et le plan du réseau
RÉF. BABA02



3 - Le jeu, l'exploitation
ferroviaire du réseau
RÉF. BABA03

4,99 €
l'un

COLLECTION
B.A.-BA
DU MODÉLISME FERROVIAIRE

Les clés pour s'initier au train miniature !

Format 24 x 19 cm - 28 pages

RÉF. ECRBABA
Ecrin B.A.-BA



17,80 €



4 - Les plans des
gares
RÉF. BABA04



5 - La structure de
soutien du réseau
RÉF. BABA05



6 - Les voies et
aiguilles
RÉF. BABA06



7 - L'électrification du
réseau
RÉF. BABA07



8 - La signalisation
ferroviaire
RÉF. BABA08



9 - La commande
numérique des trains
RÉF. BABA09



10 - Les gares et
bâtiments ferroviaires
RÉF. BABA10



11 - Les locomotives et
trains de voyageurs
RÉF. BABA11



12 - Les locomotives
et trains de marchandises
RÉF. BABA12



13 - Les reliefs et
paysages
RÉF. BABA13



14 - Ponts et tunnels
RÉF. BABA14



15 - Les champs, bois
& chemins
RÉF. BABA15



16 - Les rues et
places
RÉF. BABA16



17 - Les bâtiments
civils urbains
RÉF. BABA17

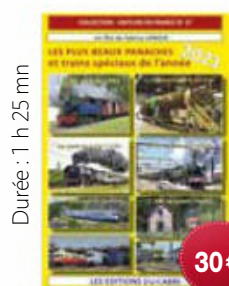


18 - Les bâtiments
civils ruraux
RÉF. BABA18



19 - Les fonds
de décor
RÉF. BABA19

DVD



Durée : 1 h 25 mn

30€

Les plus beaux panaches de l'année 2021

RÉF. DVDPA21



Durée : 2h45

35€

Avignon - Lyon par la Rive-Gauche du Rhône, avec la BB 27142 de Régiorail

RÉF. DVDVAVIGNON



Durée : 75 mn

30€

Les archives des trains suisses 2

RÉF. DVDLSUISSE2



Durée : 59 mn

30€

Les archives des trains suisses 3

RÉF. DVDLSUISSE3

LE LOT de 2 DVD RÉF. PACKDVDLSUISSE 49€



Durée : 2h45

32€

Le Mans - Rennes - St Malo

RÉF. DVDLOC056



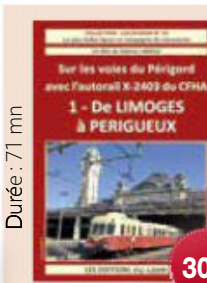
Durée : 67 mn

30€

Dol de Bretagne - Granville

RÉF. DVDLOC057

LE LOT de 2 DVD RÉF. PACKDVD5657 49€

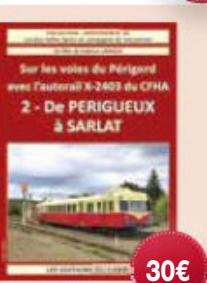


Durée : 71 mn

30€

De Limoges à Périgueux

RÉF. DVDLOC059



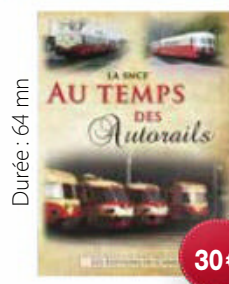
Durée : 80 mn

30€

De Périgueux à Sarlat

RÉF. DVDLOC060

LE LOT de 2 DVD RÉF. PACKDVD5960 49€

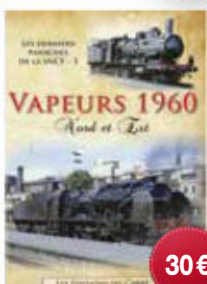


Durée : 64 mn

30€

La SNCF au temps des autorails

RÉF. DVDLAUTORAILS



Durée : 68 mn

30€

Vapeurs 1960 : Nord et Est

RÉF. DVDVAPEUR

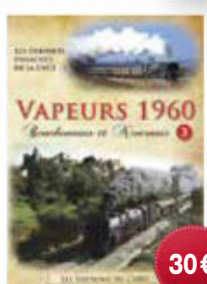


Durée : 72 mn

30€

Vapeurs 1960 : Est et Ouest

RÉF. DVDVAPEUR2

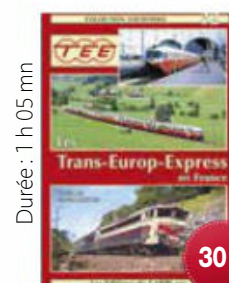


Durée : 70 mn

30€

Vapeurs 1960 : Bourbonnais et Nivernais

RÉF. DVDVAPEUR3

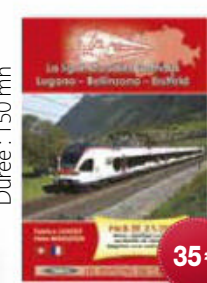


Durée : 1 h 05 mn

30€

Les Trans-Europe-Express en France

RÉF. DVDTEE

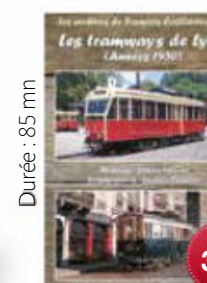


Durée : 150 mn

35€

La ligne du St Gothard Lugano - Bellinzona - Erstfeld

RÉF. DVDGOTHARD



Durée : 85 mn

30€

Les tramways de Lyon années 1950

RÉF. DVDLYON



Durée : 140 mn

30€

Brive Aurillac avec les Class66-222 et 234 de Régiorail

RÉF. DVDLOC052



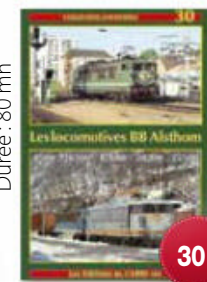
Durée : 100 mn

30€

Paris Amiens avec la A1A-A1A 68081

Pack de 2 DVD

RÉF. DVDLOC054



Durée : 80 mn

30€

Les locomotives BB ALSTHOM

RÉF. DVDALSTHOM



Durée : 80 mn

30€

Chemins de fer de Provence

RÉF. DVDPROVENCE



Durée : 75 mn

30€

Les Pacific Etat

RÉF. DVDLOC029



Durée : 2h40

35€

Les locos électriques CC6500 et 21000

RÉF. DVDLOC024



Durée : 62 mn

30€

Les locomotives-tender 141 TA du P.O. et 141 TC du Nord

RÉF. DVDLOC027

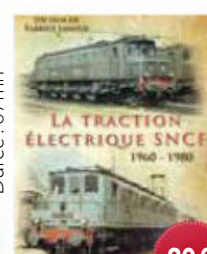


Durée : 75 mn

30€

Vallorbe - Dôle - Dijon

RÉF. DVDLOC049



Durée : 67mn

30€

La traction électrique SNCF 1960 - 1980

RÉF. DVDTRACTION

Loco-Revue

HORS-SÉRIE

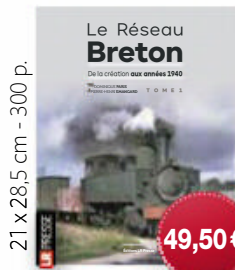
PROMOTION *
-50%

- * **HSLR7** Réseauxrama 2
- * **HSLR10** 40 recettes pour le décor de votre réseau
- * **HSLR12** Réseauxrama3
- * **HSLR13** Les commandes numériques du réseau
- * **HSLR14** Cormont-les-bains, 2,5 m² pour votre premier réseau H0
- * **HSLR16** Bâtiments et installations ferroviaires
- * **HSLR18** La patine en modélisme
- * **HSLR22** Réseauxrama 4
- * **HSLR23** Les commandes numériques pour le réseau
- * **HSLR24** La locomotive à vapeur, 1^{re} partie
- * **HSLR25** La locomotive à vapeur, 2^{ème} partie
- * **HSLR26** Un plan, 16 réseaux, 32 astuces de modéliste
- * **HSLR28** Réseauxrama 5
- * **HSLR31** Commandes numériques
- * **HSLR34** De Saint-Sever à Hagetmau
- * **HSLR35** Les astuces des modélistes, 38 tours de main
- * **HSLR36** La ligne de la Bosse
- * **HSLR38** Recettes pour réaliser soi-même ses bâtiments
- * **HSLR39** Réseauxrama 7
- * **HSLR40** Ambiance années 1970 en modélisme
- * **HSLR41** 40 fiches pratiques inédites pour le réseau
- * **HSLR42** Le modélisme ferroviaire assisté par ordinateur (MFAO)
- * **HSLR44** Construisons Suzon-Les-Pins
- * **HSLR45** RéseauxScopie (16,50 € - 13,50 € abonnés)
- * **HSLR46** Train miniature tendances 2015 (18,50 € - 15 € abonnés)
- * **HSLR48** 20 étapes pour un réseau ludique et réaliste...
- * **HSLR49** Construisez un petit dépôt vapeur et diesel
- * **HSLR50** RéseauxScopie (Luzy)
- * **HSLR51** Trains secondaires, faire du modélisme autrement
- * **HSLR52** L'atelier du modéliste
- * **HSLR53** Les modélistes exposent leurs talents
- * **HSLR54** 40 nouvelles fiches inédites
- * **HSLR55** MFAO 2
- * **HSLR57** RéseauxScopie (La Maurienne)
- * **HSLR59** Atmosphère ferroviaire en banlieue industrielle
- * **HSLR60** Les passages à niveau en modélisme
- * **HSLR61** 30 plans de réseaux pour tous
- * **HSLR62** Réseauxrama 8
- * **HSLR63** Avenue de la gare, créez une rue commerçante
- * **HSLR65** 40 nouvelles fiches pour le décor de votre réseau
- * **HSLR66** 24 plans de réseaux pour bien débiter et progresser
- * **HSLR70** Dynamisez votre réseau ! 13€ abonnés
- * **HSLR71** MFAO 3 Au service des ponts et viaducs ! 13€ abonnés
- * **HSLR73** Soignez votre ligne ! 13€ abonnés
- * **HSLR74** Métamorphosez votre matériel roulant ! 13€ abonnés
- * **HSLR75** Construisons Massy-sur-Aisne ! 13€ abonnés
- * **HSLR76** L'art et la manière de manœuvrer 13€ abonnés
- * **HSLR77** Le dépôt de Poinzéaut de A à Z 13€ abonnés
- * **HSLR79** 40 fiches pratiques inédites 13€ abonnés
- * **HSLR80** De Pau à Canfranc les coulisses d'un réseau exceptionnel 13€ abonnés
- * **HSLR81** 100 compositions pour petits et grands réseaux ! 13€ abonnés
- * **HSLR82** Mettez-vous au vert ! Végétation et éléments naturels du paysage 13€ abonnés
- * **HSLR83** Autour de la gare marchandises 13€ abonnés



15€
12,50 €
abonnés
Sauf mention contraire

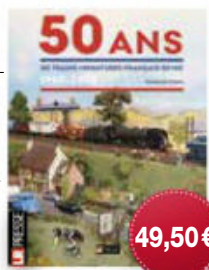
ÉDITIONS LR PRESSE



Le réseau breton - Tome 1
De la création aux années 1940
RÉF. RESEAU1



Le réseau breton - Tome 2
De 1945 jusqu'à nos jours
RÉF. RESEAU2



50 ans de trains miniatures français
1950 - 2000
RÉF. TRFRANCAIS



Les tramways de Valenciennes
et les lignes des chemins de fer économiques du Nord
RÉF. VALENTAM



La grande marque des petits trains
RÉF. VBTRAINS



Vu de ma cabine
RÉF. PK01 (15€ abonnés)



Les paysages ferroviaires
(15€ abonnés)
RÉF. PK02



Conducteur de trains à la SNCF, mon métier, ma vie
RÉF. CONDUCTEUR



Les carnets de Robert Nobécourt
RÉF. CARNETST1



150 ans de wagons postes en France 1844-1994
RÉF. CARNETST2



Les voitures et les trains de la CIWL
RÉF. CARNETST3



FOURNEREAU
Trois générations de passion pour le modélisme ferroviaire
RÉF. FOURN3G



La Degulbeuf & Cradding railroad
RÉF. DEGULFR



Les petits trains de Ch'Nord
RÉF. CHNORD



60 ans de compositions de trains de nuit français
RÉF. COMPUIT



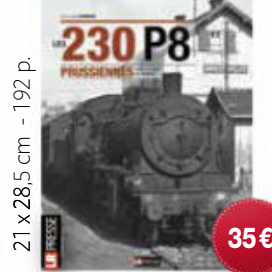
Jouef
L'intégrale 1944-2002
RÉF. JOUEF75



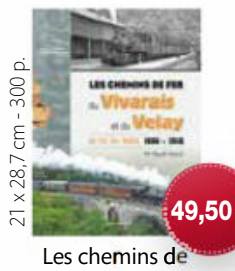
Les lignes et les gares de France en cartes
RÉF. POUY



Les 141 TA et le dépôt d'Ussel
RÉF. 141TA



Les 230 P8 Prussiennes sur les rails de France
RÉF. 230P8



Les chemins de fer du Vivarais et du Velay
RÉF. CHVIVARAI



Un siècle de trains miniatures en France
RÉF. UNSIECLE



Marcel Ackle, un talent naturel
RÉF. TALENT



Le dernier tramway à vapeur de France.
RÉF. CORREZE

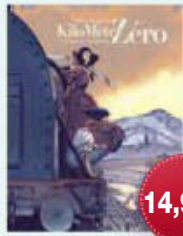


Le chemin de fer du Blanc à Argent
RÉF. BLANCARG



Goodbye Vapeur Française
RÉF. GOODBYE

BANDES DESSINÉES



Kilomètre zéro :
Une saga familiale
Tome 2
24 x 32 cm - 56 p.
RÉF. BDEPOPEE2



Kilomètre zéro :
une épopée ferroviaire
24 x 32 cm - 56 p.
RÉF. BDEPOPEE



RÉF. BDBRIGAD2
Les naufragés de Malpasset
RÉF. BDBRIGAD3
Requiem chez les cheminots



Hergé, Tintin et les trains
22,5 x 30,3 cm - 64 p.
RÉF. BDTINTIN

AUTRES ÉDITEURS



Les locomotives 2D2 - 5400
RÉF. 2D2



Les locomotives BB69000 - CC70000 - CC80000
RÉF. BB69000



Les locomotives BB 9400 - 9600
RÉF. BB9400



Les locomotives BB 15000
RÉF. BB15000



Les locomotives CC 6500
RÉF. CC6500



Les locomotives CC 65000
RÉF. CC65000

AUTRES ÉDITEURS



17x21 cm - 386 p.

Arduino - Faites le jouer avec le train
2^e édition
RÉF. ARDUINO2

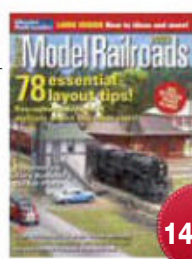
29€



19x24 cm - 240 p.

Technologie et systèmes de sécurité ferroviaire
RÉF. SYSTEMES

29€



21 x 29,7 cm - 92 p.

Great Model Railroads 2022
RÉF. MRR22

14,50€



30x22 cm - 160 p.

Decauville Steam Locomotives - A works list
Bilingue Frs /Anglais
RÉF. STEAM

40€



22x27 cm - 160 p.

La longue marche du dépôt du Mans
Tome 2
RÉF. DEPOTMANS2

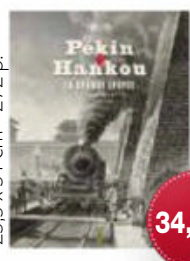
32€



18 x 24 cm - 320 p.

Trains de nuit
30 trajets inoubliables en Europe
RÉF. TRAJETS

25€



23,5 x 31 cm - 272 p.

Pékin - Hankou, la grande épopée
RÉF. PEKIN

34,90 €



15x21 cm - 368 p.

Le guide du tourisme et des loisirs ferroviaires
RÉF. LOISIRS

24€



24 x 29 cm - 300 p.

LTGV une fabuleuse épopée technologique et humaine
RÉF. TGV

39€



24 x 31 cm - 304 p.

Atlas historique des chemins de fer français
Tome 2
RÉF. ATLAS2

49€



24 x 32 cm - 208 p.

La grande encyclopédie des locomotives françaises - Vol 3
RÉF. LOCOFRAN3

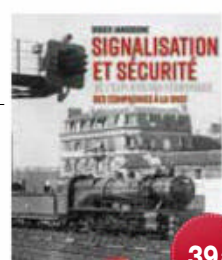
59€



21,6 x 27,9 cm - 192 p.

Trains du monde
RÉF. TRAINSMONDE

40€



22 x 27 cm - 160 p.

Signalisation et sécurité de l'exploitation ferroviaire
RÉF. SECURITE

39€



21 X 29,7 cm - 346 p.

Le Salève et son chemin de fer à crémaillère
RÉF. SALEVE

29€



21 x 29,7 cm - 208 p.

La ligne Bruxelles - Mons - Quévry - Tome 1
RÉF. LIGNEBMQ1

38€



21 x 29,7 cm - 248 p.

Les chemins de fer économiques de Gironde
RÉF. GIRONDE

49€



19 x 24 cm - 240 p.

Des trains pas comme les autres - Tome 2
RÉF. TRAUTES2

29,90€



27 X 24,4 cm - 2160 p.

Orient-Express & Co Archives photographiques d'un train mythique
RÉF. OEANDCO

39€



24 x 31 cm - 304 p.

Atlas historique des chemins de fer français
RÉF. ATLAS1

49€



13 X 19 cm - 208 p.

Y'a-t-il un contrôleur dans le train ?
RÉF. CONTROLEUR

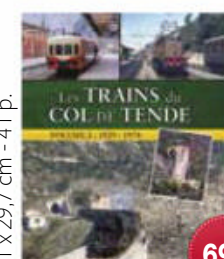
13€



22 x 27 cm - 160 p.

Il y a 50 ans... Paris Bastille
RÉF. BASTILLE

39€



21 x 29,7 cm - 41 p.

Les trains du col de Tende 1929-1974
Tome 2
RÉF. TRTENDE2

69€



13 x 18 cm - 208 p.

Stations de métro, leurs histoires, leurs noms, leurs anecdotes
RÉF. STATIONS

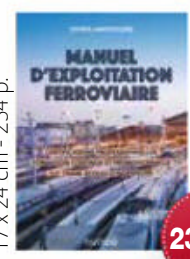
13€



20 x 27 cm - 304 p.

Les trains de nuit
RÉF. TRNUIT

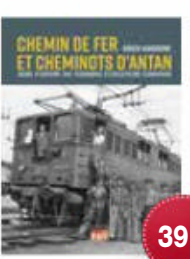
40€



17 x 24 cm - 254 p.

Manuel d'exploitation ferroviaire 2^e édition
RÉF. MANUEL

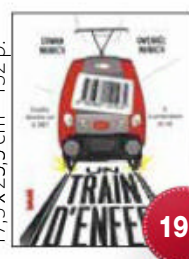
23,90 €



22 x 27 cm - 192 p.

Chemin de fer et cheminots d'antan
RÉF. ANTAN

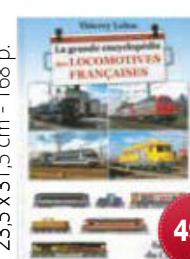
39€



17,5 x 25,5 cm - 132 p.

Un train d'enfer - Enquête dessinée sur la SNCR et la privatisation du rail
RÉF. TRENFER

19€



23,5 x 31,5 cm - 168 p.

La grande encyclopédie des locomotives françaises
Tome 1
RÉF. LOCOFRAN1

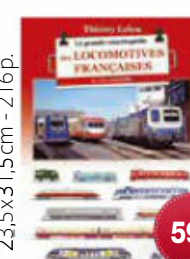
49€



17 x 22,5 cm

Patrimoine du CF dans les Pyrénées
RÉF. PATRIPIYR

24,90 €



23,5 x 31,5 cm - 216 p.

La grande encyclopédie des locomotives françaises
Tome 2
RÉF. LOCOFRAN2

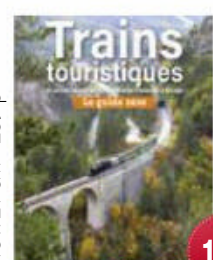
59€



17 X 22,7 cm - 268 p.

L'histoire du monde en 500 voyages en train
RÉF. 500VOYAGES

26,90 €



15 x 21 cm - 239 p.

Le guide 2020 des trains touristiques
RÉF. TRTOURI20

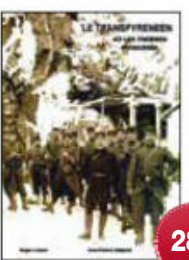
19€



15 x 21 cm - 200 p.

Le guide 2019 des trains touristiques
RÉF. TRTOURI19

19€



21 x 29,5 cm, 178 p.

Le Transpyrénéen Ax les Thermes Puigcerda
RÉF. TRANSPY

28€



20,8 x 28,2 cm, 154 p.

Tramways à vapeur de l'Aude
RÉF. TRAMAUDE

23,80 €



17 x 23,5 cm, 308 p.

L'électronique pour les débutants...
RÉF. ELECDEB

42,50€



21 X 29 cm - 160 p.

L'exploitation ferroviaire
RÉF. EXPLOITATION

39€



21 x 29,7 cm - 326 p.

Les locomotives à vapeur des types 64 (P8) et 90 (G10) tome 2
RÉF. LOCOTYPE2

49€

Consultez notre site internet pour une description plus détaillée des articles
trains.lrpresse.com

**Économisez
jusqu'à
30 %**



☐ 148,80 € (France métrop.)
☐ 158,50 € (Étranger/DOM-TOM)

☐ 22 € (France métrop.) ☐ 24 € (Étranger-DOM/TOM)



☐ 59,00 € (France métrop.)
☐ 69,00 € (Étranger/DOM-TOM)

☐ 17 € (France métrop.) ☐ 20 € (Étranger-DOM/TOM)

☐ 42,00 € (France métrop.)
☐ 52,00 € (Étranger/DOM-TOM)

☐ 9,80 € (France métrop.) ☐ 11,90 € (Étrang M/TOM)



☐ 132,00 € (France métrop.)
☐ 148,00 € (Étranger/DOM-TOM)



☐ 98,00 € (France métrop.)
☐ 110,00 € (Étranger/DOM-TOM)

☐ 24,00 € (France métrop.) ☐ 28,50 € (Étranger-DOM/TOM)

*** Offre réservée aux nouveaux abonnés**
L'abonnement commence avec le prochain numéro à paraître.

Prix valables jusqu'à fin mars 2022

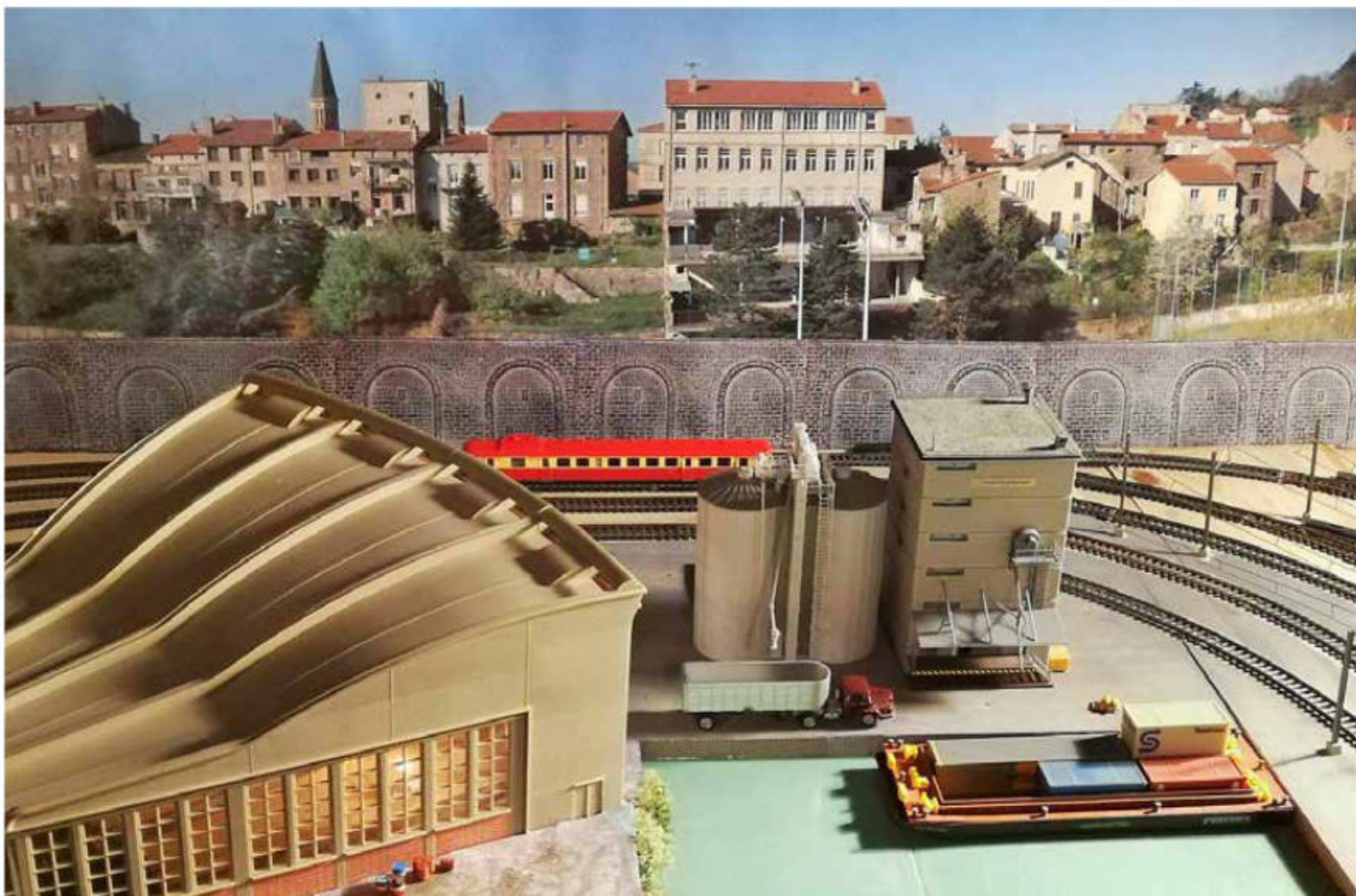
LR PRESSE
L'éditeur de vos passions

Coupon à retourner à LR PRESSE, CS 30104, 56401 AURAY CEDEX - Tél : 02 97 24 01 65 – Site internet : trains.lrpresse.com



NOS LECTEURS NOUS ÉCRIVENT

LES FONDS DE DÉCOR LR MODÉLISME SONT TRÈS APPRÉCIÉS



Nous avons déjà plusieurs fois aperçu les fonds de décor LR Modélisme, employés pour agrémenter vos maquettes. Ainsi, Arnaud Laroche a reçu son second fond de décor et l'a installé immédiatement... Si vous aussi, avez acquis l'un de ces fonds et l'avez apprécié, envoyez-nous des photos à redaction@lrpresse.com ! **YB**

RAILCOOP EN MINIATURE

Dans notre dernier numéro, en rubrique actualités (p. 10), nous évoquions le Cercle Modélisme au sein de Railcoop, nouvel opérateur ferroviaire coopératif. Des lecteurs cherchent à transposer cette initiative en modélisme. C'est le cas de Jean-Pierre Dufour :

« Pour info, j'ai trouvé dans la catalogue Roco, nouveautés 2022, le wagon H0 utilisé par RailCoop pour leurs premiers trains; un bâché Rils ERMEWA/CFF réf. 76478... À réserver ! Il suffira d'ajouter, par décalcs à créer, le logo RailCoop pour personnaliser ces wagons. En plus des wagons, il faut une locomotive pour constituer un

train. En fait, les deux premières locomotives louées par RailCoop sont des G1000 DB Cargo France, ex ECR. Or la G1000 ECR est produite par Méhano ou ESU. Reste le "problème" de marquer la locomotive au nom de RailCoop. Des décalcs pourraient être créés par Tchoutchou, CJ Models..... ou autre. Affaire à suivre... » **YB**

ARDUINO ET TINKERCAD : UN FIL SUR NOTRE FORUM

Il y a quelques temps, Christian Bézanger publiait dans *Loco-Revue* un article évoquant Tinkercad pour les tests et simulations d'utilisation du circuit "Arduino Uno R3". Suite à son article, j'ai ouvert un fil sur ce sujet sur le forum (rubrique Electricité, électronique) et j'ai commencé à le faire vivre avec l'accord et les encouragements de Christian. J'ai, entre autre,

présenté la partie composants et "sketch" d'un automatisme prévu pour l'expo de Chambéry. Un autre projet Arduino est en train de se concrétiser et, je l'espère, sera bientôt en ligne. Mon regret, c'est que peu de forumers participent à ce fil qui ne demande qu'à vivre au profit de tous.

Pierre Lateux

LE TRAIN MINIATURE COMME JADIS

Je trouve que notre passion est marquée par une évolution négative des pratiques techniques et commerciales et cela bien avant la crise du Covid 19 (qui n'a rien arrangé). Maintenant, pour acquérir un modèle, il faut le réserver. Pour ma part j'ai déjà versé six acomptes, le premier datant de mai 2019 ! Et aucune perspective ou calendrier pour la livraison... De même, plus cela va, moins les SAV sont performants, à quelque rares exceptions. Pour obtenir des pièces détachées pour maintenance ou réparation, c'est mission impossible (et je souligne le manque de fiabilité de la partie électronique). Le tout

« made in China » montre ses limites et on ne peut que regretter le temps presque révolu du made in France ou Europe. Quant à l'envolée des prix, c'est presque incroyable : jusqu'à plusieurs centaines d'euros, voire quelques milliers pour une loco ! Pour ma part, je suis un peu limité financièrement (ma retraite n'ayant pas suivi l'évolution du coût de la vie). Je suis un peu modéliste, un peu collectionneur, en fait je suis un gamin de plus de 70 ans qui continue à jouer au petit train depuis sa plus tendre enfance, sans se prendre la tête, et j'ai heureusement encore des étoiles dans les yeux en faisant

tourner sur mes petits réseaux mes vieux trains Jouef, Gégé, Trobby, Jep, VB...
Michel Filmotte (du Tarn et Garonne).

Notre lecteur déplore à raison le fossé qui sépare la plupart des productions actuelles de celles d'autrefois, d'un point de vue prix, mais, j'ajoute, d'un point de vue technologique aussi. C'est pourquoi nous nous efforçons d'encourager l'enthousiasme à la découverte des nouveaux modèles, mais aussi la pratique du train miniature comme jadis.

La rédaction

 Prochainement
dans *Loco-Revue* 

LR 897 d'avril sera chez vous vers le 22 mars

Au sommaire de ce numéro :

(sauf changements dus à l'actualité) :



- Tests (sous réserve de disponibilité) : TGV Sud-Est Jouef (H0)...

- Réseau H0 : Berchères-les-Pierres, en Beauce

- Matériel roulant :
Des feux de fin de convoi pour vos wagons en N

- Décor : De la découpe 2D à l'impression 3D

- Réalité : Les cloches d'annonce, ça sert à quoi et où les placer ?



Et bien d'autres sujets passionnants !


Tél : 01.48.60.44.84

de 9h à 18h30 du lundi au vendredi

B.P 49 F 93602 Aulnay sous bois FRANCE

 Email : contact@pierredominique.com

LES SOLDES SONT TERMINÉS MAIS LES PROMOS REPRENENT !!!

OFFRE VALEM

A PARTIR DE 100€ D'ACHAT, VOUS POUVEZ COMMANDER LES MODÈLES CI-DESSOUS A PRIX PRÉFÉRENTIEL PUIS TOUTES LES TRANCHES DE 100€ SUPPLÉMENTAIRES, VOUS POUVEZ EN COMMANDER UN DE PLUS, SI VOUS LE SOUHAITEZ.

De l'ancienne marque PRALINE, moules ensuite rachetés par BUSCH

• VOITURE MERCEDES LOUEZ VALEM SANS BOITE 6,5€ 2€ PIECE

• CAMION MERCEDES LP809 SANS RETROVISEURS

LOUEZ VALEM ET SANS BOITE 8,5€ 2,5€ PIECE

• CAMIONNETTE BUS 9 PLACES CITROEN C25

LOUEZ VALEM SANS BOITE 7,5€ 2,5€ PIECE



LS MODELS

NOUVELLE PROMOTION SUR LES VOITURES POSTALES EPIV

40423 Ensemble de 3 voitures postales uic/ocem la poste 275€ 249€ 40424 idem 275€ 249€

40425 idem 275€ 249€

2 coffrets au choix = 550€ 485€ !

3 coffrets au choix = 825€ 709€ !



3^e OFFRE SUR LES EXPRESS NORD EN MARQUAGE NORD BELGE !

Offre exclusive – Nous avons retrouvé un petit stock et vous les offrons en exclusivité à ce prix

42170 Set 3 voit EXPRESS NORD (3B4YFI + B9YFI + C11YI) SNCB 239€ 169€

-Reste 4 pièces

42171 idem (C11YI + C11YI + C7DYI) SNCB 239€ 159€

42172 idem (A3B4 + B9 + C11) SNCB 239€ 159€

42173 idem (C11 + C11 + C7D) SNCB 239€ 159€

42174 idem (NB7, NB9 NB11) SNCB 239€ 159€

42175 idem (NB11, NB7D) SNCB 239€ 169€ - Reste 4 pièces

42176 idem (NB7, NB9, NB11) SNCB 239€ 169€ - Reste 4 pièces

Et aussi sur des voitures M6 SNCB

43014 Voit deux niveaux M6 2^eCL SNCB 84.50€ 59.50€

43015 Voit deux niveaux M6 2^eCL SNCB 84.50€ 59.50€



PROMOTION BEAUCOUP PLUS BASE QUE LA NOUVELLE AUGMENTATION SUR DES TRÉMIERS RÉCENTS !

32300 Set 2 wag tombereaux DM / DMH rouge UIC

SACILOR SNCB 95€ 79€

32301 Idem SITRAM 95€ 79€

32302 Idem SCRC 95€ 79€

32303 Idem SACILOR 95€ 79€

30432 Set 2 wag citernes ESSO Ep.III SNCF 65€ 52€

30443 Idem SHELL Ep.III SNCF 69€ 49€

30445 Idem MOBIL Ep.III SNCF 69€ 49€

MW40915 Voit B9YFI 5099 PO MIDI 1934 85€ 69€

PI99111 Set CIWL P + porte autos TA60 bleu (TAC) Paris Milan 135€ 119€

PI99112 Set CIWL WR56 + porte autos TA60 bleu (TAC) Paris Milan 155€ 129€

Reste -10 pièces pour les références PI99111 et PI99112



MISTRAL 2^e promo LA FIN DES VH IROQUOIS

- La superbe remorque unitaire en 3 références

ANALOGIQUES & ECLAIRÉES (27-02-S001 toit crème

/ S002 toit rouge / S003 toit crème) à 69,9€ au lieu de

95€ pièce !!

- Les «IROQUOIS SEULS» deux références ANALOGIQUES (21-03-S005 / S007)

à 229€ au lieu de 339€ pièce !!! Reste quelques pièces ou le lot de 2 à 448€ au lieu de 678€ !!!

LES DERNIERS TRÉMIERS ! RESTE MOINS DE 10 PIÈCES !

27-01-B004 Wag trémie type I SNCF 77.80€ 55€

LES VH IROQUOIS DANS UN SUPERBE COFFRET BOIS

AVEC UNE REMORQUE DECAUVILLE

34-01-S004 Autorail VH Iroquois X2318 Niort toit crème +

remorque XR6012 Avignon toit rouge SNCF Ep. III 399€

299€ Reste 9 pièces /34-01-G004 Idem Dig Sound 499€ 399€ Reste 3 pièces

34-01-S005 Autorail VH Iroquois X2307 La Rochelle toit crème + remorque XR6012

Avignon toit rouge SNCF Ep. III 399€ 299€ Reste 15 pièces /34-01-G005 Idem Dig

Sound 499€ 399€ Reste 4 pièces

34-01-S006 Autorail VH Iroquois X2323 Le Mans toit crème + remorque XR7207

Toulouse toit crème SNCF Ep. III 399€ 299€ /34-01-G006 Idem Dig Sound 499€

399€ Reste 4 pièces



JOUEF SNCF

SÉRIE SPÉCIALE LIMITÉE
HJS6226 Wag trémie à parois rondes
FRANCE LUZERNE 39.90€

VITRAINS VB2N

Décodeur dans la voiture pilote pour l'inversion des feux

1121L+ 3213L Set 5 VB2N Ile de France (bleu, blanc, rouge) SNCF
(version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 424€ 399€



SUPER PRIX EXCLUSIFS

REE HO

MB043 VAPEUR 030 TU 989.03 OBB 249€ 179€

(Toute noire, francisable ?)

MB043S Dig Sound 379€ 299€ (Toute noire, francisable ?)

VB252 VOITURE POSTALE OCEM 42787 16M ALLEGE

ALLEMANDE BRUN SNF 64.90€ 43.90€

VB253 VOITURE POSTALE OCEM 42792 16M ALLEGE

ALLEMANDE BRUN SNCF 64.90€ 43.90€

Lot de deux 128.80€ 83€

VB321 FOURGON OCEM 32 N°50 87 93-20 113-0

OUEST SNCF - AVEC FEUX DE FIN DE CONVOI

74.90€ 43.90€

VB322 FOURGON OCEM 32 N°50 87 93-20 067-8 OUEST SNCF - AVEC FEUX

DE FIN DE CONVOI 74.90€ 43.90€

Lot deux 128.80€ 83€

VB365 FOURGON A BOGIE N°51 87 92-47 277-2 SNCF

- AVEC FEUX DE FIN DE CONVOI 89.90€ 59.90€

VB365x2 179.80€ 109.90€

WB523 WAGON COUVERT TP Lwy 417826 2 PORTES A

SNCF 49€ 35€

WB578 WAGON TP FRIGO STEF PLM 45.90€ 35€

WB580 WAGON TP FRIGO STEF SNCF - AVEC

TRAPPES A GLACE 45.90€ 35€

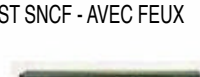
MB094 Tender 30 A 150 SNCF 129€ 69.90€ PROMO

REE MIKADOTRAIN N

NW164 AUTORAIL DIESEL RGP 1 XBD 2726 +

REMORQUE XRABX 7728

METZ SABLON SNCF 259.90€ 184€



OFFRES EXCLUSIVES ÉCHELLE N

BRAWA SNCF

Super promotion

67437 Wag Brasserie Meteor Ep.III-IV SNCF 35€ 21€

67519 Wag citerne Lambiotte Frères Ep.III SNCF 29€ 19€

67523 Wag citerne ugilor SNCF 29€ 19€

Pour les citernes lot de 2 : 58€ 35€ !



LES DATES DES SALONS OÙ NOUS SERONS PRÉSENT

KIWANITOYS

DIMANCHE 06/03/2022 DE 9H30 À 16H30

La Grande Scène du Chesnay kiwanis-club-versailles.fr

37 rue Caruel de St Martin 78150 Le Chesnay

BOURSE D'ÉCHANGE TRAINS ET AUTOS MINIATURES - LA MULATIERE

DIMANCHE 03/04/2022 DE 9H00 À 15H00

Gymnase A. Malraux, Chemin des Chassagnes

69350 Lyon - La Mulatière (entrée Sud de LYON)

MELDITOYS - BOURSE DE MEAUX

DIMANCHE 10/04/2022 DE 10H00 À 17H00

Salle le Colisée, 73 avenue Henri-Dunant

77100 Meaux Nous participerons à la bourse de Rail Club de

Meaux - Melditoys, avec un petit stand de 10 mètres, avec

seulement des nouveautés HO. N'hésitez pas à passer vos réservations par email ou passer commande sur le site en indiquant

livraison à la bourse de Meaux afin de retirer celle-ci sur place.

**A PARTIR DU 1^{er} JANVIER NOS
2 TRANSPORTEURS AUGMENTENT LEURS
PRIX : FRAIS DE PORT 10€ JUSQU'À 99€, DE
100€ À 178€, 11€ DE FRAIS DE PORT, PUIS
FRANCO DE PORT (RESTE LE MÊME !) À PAR-
TIR DE 179€ DE COMMANDE, POSSIBILITÉ
DE PAYER EN 3X PAR CHÈQUES DÈS 210€
D'ACHAT**

**NOUS RACHETONS
VOS COLLECTIONS
POUR PLUS D'INFORMATIONS
MERCI DE NOUS CONTACTER**

ACME

Nouvelle promo

60254 Diesel Ne 120.024 1963 Castano Isabella

Ep.III FS 205€ 172€

55226 Set 3 voit (1x 1^{er}cl, 2x 2^{er}cl) UIC-X Ep.IV FS 219€ 199€

55227 Set 3 voit (2x 1^{er}cl, 1x 2^{er}cl/

restaurant) UIC-X Ep.IV

FS 219€ 199€

52356 Fourgon à bagages Type Dm 922.0

ICE 75€ 59€

45101 Double wag porte-conteneurs SGNS

DSB + conteneurs Maersk 126€ 120.50€

50588 Voil lits MU 1973 FS 66€ 56€

50626 Voil lits MU 1967 TEN SNCB 65€ 53€

50246 Fourgon bagages Type 1946 DZ 93000

FS 65€ 55€



TRIX

Promotion

22922 Diesel Vossloh G 2000 BB Dig Sound 349€ 289€



**GROSSE ARRIVÉE DE 120 LOCOS,
1300 VOITURES ET WAGONS
COLLECTORS SUR LES MARQUES
CI-DESSOUS, À RETROUVER SUR
NOTRE SITE**

**BEAUCOUP DE COLLECTORS DISPARUS
DES CATALOGUES...**

ELECTROTREN HO

AVEC DE NOUVELLES REF

2712 CC7118 Ep.IV SNCF 199€ 179€

6201K Couplage 2 wag plat + conteneur MEGA COMBI

TRANSFESA RENFE 119€

1552k Wag plat RENFE porte conteneur MAERSK 39€ 33€

1553k Wag plat SNCF porte-conteneurs Messageries

Maritimes 39€ 33€

1731k Wag RENFE bâché FRANCE-WAGONS 45€ 42€

5351K Wag couvert DB 35€ 29.50€

5352K Wag tombereau RENFE 29€ 24.50€

5448K Wag citerne ERMEFER SNCF 44€ 42€

5449K Wag citerne EVS TRANSPUL SNCF 44€ 36€

5460K Wag citerne OMYA SNCF 48€ 42€

5734 Wag trémie SGW / STEMI SNCF 44€ 40€

5740 Wag trémie SGW / SGTR SNCF 44€ 40€

5751 Wag trémie TRANSFESA 42€ 34.50€ - Reste 5 pièces

E6303 Double wagon plat STVA 44€

+ Beaucoup d'autres références en plus

petites quantités sur le site



ROCO France HO

NOUVELLES RÉFÉRENCES

AVEC UNE GROSSE ARRIVÉE DE LOCOS SNCF SUR LE SITE

Retour du 74359 Fourgon à bagages UIC Y DD4S SNCF 44.90€

47075 Wag citerne gris brillant (avec décalque à monter

ESSO, TEXACO, ARAL, SHELL, AGIP, BP, MOBIL)

SNCF 32€

44072.1 trémie Transcéréales 47€ 41.25€

46442 wagon essieux Interfrigo 36€ 31.75€

4373C Wag couvert 45€ 42€

47096 Wag plat SNCF porte-conteneurs P&O 49€ 42€

47098 Wag plat SNCF porte-conteneurs INTERCONTAINER 45€

46289 Wag couvert à parois coulissantes 33€ 29.75€

66296 Wag tombereau 23€ 19.50€

47128 Wag couvert cris clair 49€ 44€

47649 Wag couvert brun 25€ 23€

46430 Wag tremie 45€

46432 Wag tremie 45€

46618 Wag tombereau 21€ 19€

46457 Wag couvert 2 essieux 39€ 33€

H0 1:87

Jouef

Dans tous les magasins !



HJ2391 / HJ2391S

SNCF, locomotive diesel BB 66105,
2ème sous-série, livrée bleue/
blanche, ép. III-IV

€ 287,00 / € 422,00



HJ2392 / HJ2392S

SNCF, locomotive diesel BB 66047,
2ème sous-série, livrée bleue/jaune,
ép. III

€ 287,00 / € 422,00



HJ2393/HJ2393S

SNCF Infra, locomotive diesel BB
669126, livrée jaune, ép. VI

€ 287,00 / € 422,00



fr.jouef.com | customerservices.fr@hornby.com

**HORNBY
HOBBIES**
Official Product