Loco-Revue

N°898 Mai 2022 / MENSUEL

LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE

TESTS : EAD EN RÉALITÉ, ET EN MODÈLE RÉDUIT PAR JOUEF (H0), BB 26000 FLEISCHMANN (N)

ZÉRO EN SOUS-SOL

Les clés d'une passion raisonnée



MATÉRIEL ROULANT : ***UN WAGON DE SECOURS DE GRAND INTERVENTION*** *(H0)*

CONSTRUIRE : ***UNE RAMPE HÉLICOÏDALE***

COMMANDE ANALOGIQUE *PAR SMARTPHONE*

UN DIORAMA
pour du beau matériel

+ *2 FICHES PRATIQUES*

L 19068 - 898 - F: 8,50 € - RD

LR PRESSE

Jura Modélisme

À votre Service depuis 1980,
www.jura-modelisme.fr

+ de 100 000
références de produits

+ de 50
fabricants internationaux

Toutes échelles
du modélisme ferroviaire

Plus grand choix national
de matériel ferroviaire

Service
Maintenance et réparation des machines

Spécialiste
de la vente en ligne

Commandez en ligne ou en magasin

Paiement en ligne sécurisé

Stock en temps réel

Paiement jusqu'à 4 fois sans frais par CB | jusqu'à 6 fois sans frais par chèque

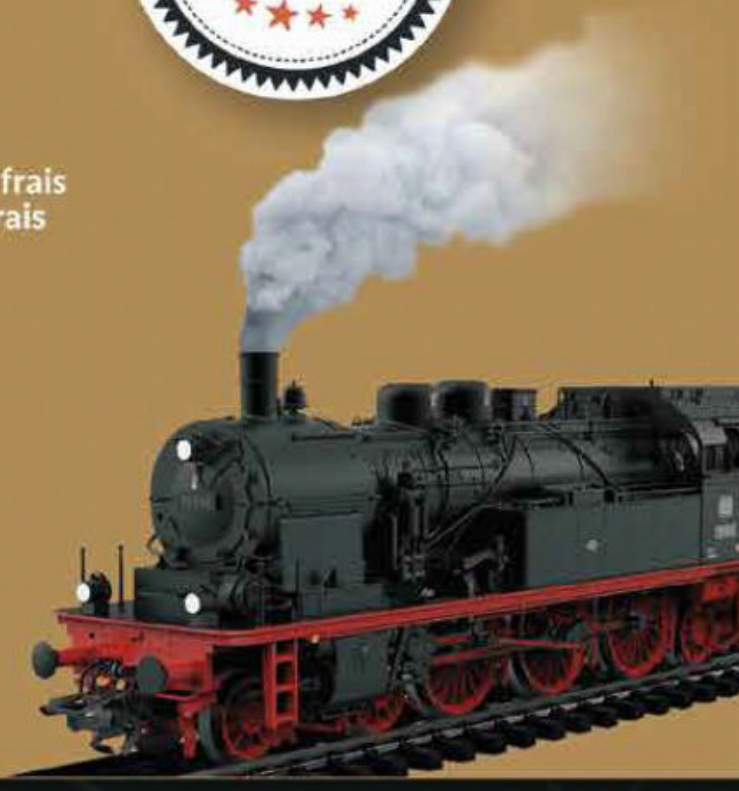
Expédition rapide et soignée : 24/48h

Comprend un Service Après Vente personnalisé

Livraison en Point Relais par Colissimo & Chronopost

Paiement par PayPal

Avis Vérifiés



Faites comme les cheminots !
Suivez-nous sur les réseaux !

Jura Modélisme · @JModelisme
juramodelisme · Jura Modelisme

★★★★★

N'hésitez pas à laisser un avis sur :
Google, TrustPilot, Pages Jaunes...

Envoyez-nous vos réalisations à :
realisations@jura-modelisme.fr

Pour toute demande au SAV :
sav@jura-modelisme.fr

03 84 37 31 83
contact@jura-modelisme.fr
www.jura-modelisme.fr

LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE

Loco-Revue

Fondée en 1937 par
Jean FOURNEREAU

Directeur de la publication
Christian FOURNEREAU
christianf@lrpresse.com

Rédacteur en chef
Yann BAUDE
yannb@lrpresse.com

Direction artistique
Antoine SIMON
antoines@lrpresse.com

Avec la collaboration de
François FONTANA
francoisf@lrpresse.com
Chef de rubrique L'Atelier du Numérique

Alexis AVRIL
alexisa@lrpresse.com

et de

Daniel Aurilio, Guillaume Bellengé, Christian Bézanger, Hubert Blanc, Marc Cravé, Jean-Armel Dujardin, François Durivault, Thomas Gallé, Denis Gamard, Jean-Louis Gamba, Régis Grannec, Xavier Jacquet, Jean-Christophe Hauguel, Julien Mauprez, Aurélien Prévot, Mathieu Puech, Jacques-Henri Renaud, Pascal Romanet, Olivier Taniou

Graphiste :
Marie LECLERQ

Apprentie graphiste :
Doriane LE FLOCH

Relecteur-correcteur :
Jean-Paul QUATRESOUS

Documentation/expéditions :
Patrick MORVAN
patrickm@lrpresse.com

REP : FR234253_03AAGR

Standard
Tél. : 02 97 24 01 65
contact@lrpresse.com
Revendeurs & professionnels
Magalie ROUS
Tél. : 02 97 59 37 66
magalier@lrpresse.com
Publicité
Benjamin FOURNEREAU
benjaminf@lrpresse.com
Tél. : 02 97 24 01 65

Comptabilité
Anne LE CROM
annel@lrpresse.com
Photogravure
PHOTEXT (Vannes)
LR Presse
Flashage/Impression
Rotimpres (Gérone)
Inspection des ventes
Vente au numéro :
PAGURE PRESSE
Tél. : 01 44 69 82 82

N° CPPAP : 0123 K 82606
Dépôt légal à la date de parution
N° ISSN : 0024 5739
LR PRESSE Sarl :
BP 30104, F-56401 AURAY CEDEX
Siège social :
2, rue de Suède, 56400 AURAY
SAS au capital de 60000 €
RCS Lorient B.381289719
Principaux associés :
C. FOURNEREAU et B. FOURNEREAU
Abonnement :
12 numéros/an (76,80 €)

Imprim'vert est un label accordé aux imprimeurs qui décident de réduire l'impact de l'impression sur la planète, en faisant des choix stratégiques et écologiques.

Papier intérieur : couché DM90gr, Upm Star Silk
Origine : usine de Kaukas (Finlande)
Fibres recyclées : 0 %
Certification des fibres utilisées : PEFC
Eutrophisation 0,005 kg/tonne

Tous droits de reproduction réservés pour tous pays. Les manuscrits non insérés ne peuvent être restitués, sauf accord préalable. Les articles signés reflètent l'opinion de leurs auteurs et ne sont pas obligatoirement une prise de position de la rédaction. Les insertions publicitaires n'impliquent nullement l'engagement de la revue de recevoir toutes les annonces qui lui seraient soumises. Le journal conserve l'entière liberté d'y donner ou de ne pas y donner suite, sans avoir à fournir motifs ou justifications. Nos pages rédactionnelles sont exemptes de toute publicité rémunérée et la consistance de notre rubrique "Nouveautés" dépend du seul choix de la rédaction. Les prix énoncés dans cette rubrique n'ont qu'une valeur indicative et ne peuvent être considérés comme définitifs. Les informations de clubs sont publiées à titre gratuit, la rédaction se réservant le droit de remettre en forme et condenser si nécessaire les textes qui lui sont soumis.

Une parenthèse enchantée

Covid, guerre, bouleversement climatique, la tourmente ne semble pas vouloir nous laisser de répit… L'augmentation des prix du transport, des matériaux, impacte le prix de nos modèles, rebutant certains d'entre vous, empêchant la venue de nouveaux adeptes. Le magazine que vous tenez entre les mains n'échappe pas aux turbulences, et la très forte hausse du prix du papier, jusqu'à 70 % ces dernières semaines, nous place au pied du mur. Pour l'instant, nous avons choisi de ne pas répercuter l'intégralité des hausses subies sur nos prix, car fidèles à notre raison d'être, nous nous efforçons toujours de faciliter l'accès au train miniature au plus grand nombre. Heureusement, le modélisme ferroviaire offre une parenthèse enchantée, un espace de liberté, de créativité, de poésie ou de nostalgie d'un monde rêvé, forcément meilleur puisque idéalisé. Cela passe aussi par la richesse des sujets proposés, dont ce numéro propose encore une belle palette : un autorail plutôt accessible (p. 31), un réseau en Zéro élaboré avec raison (p. 34) et bien sûr, de très utiles et stimulants articles axés sur la pratique… Alors, en dépit du contexte, ensemble résistons à la morosité ambiante grâce au modélisme !



Yann Baude

Voir internet pour la liste des kiosques

Actuellement chez vos marchands de journaux



FBSYSTEMS

Trains Miniatures & Automatismes

Commande Rapide
04 67 77 29 71
VISA EUROCARD

JOUEF



HJ2338S	BB 12079 livrée verte/jaune Ep III DCC + SON	337.98 €
HJ2370S	CC 6543 livrée béton/rouge DCC + SON	294.98 €
HJ2391	BB 66105 livrée bleu/blanche	197.98 €
HJ2402S	BB 13020 livrée verte Ep III-IV DCC + SON	344.98 €
HJ2386	Autorail X 2700 + remorque RGP2 vert/jaune Ep IV	297.98 €
HJ2386S	X 2700 + remorque RGP2 vert/jaune Ep IV DCC+SON	399.98 €
HJ2387	Autorail X 2700 + remorque RGP2 orange/argent Ep IV	297.98 €
HJ2387S	X 2700+ remorque RGP2 orange/argent Ep IV DCC+SON	399.98 €
HJ2388	Autorail X 2700 + remorque RGP2 orange/gris Ep IV	297.98 €
HJ2388S	X 2700 + remorque RGP2 orange/gris Ep IV DCC+SON	399.98 €
HJ4137	Set 2 voitures B10j DEV Inox	84.98 €
HJ4141	Voiture Lits type MU TEN encadré	56.98 €
HJ4142	Voiture Lits type MU TEN nouille	56.98 €
HJ4145	Set 2 voits. Inox B10+A7D	97.98 €
HJ4146	Set 3 voits Inox B10+A9+A5	134.98 €
HJ4147	Set 2 voits DEV Ao verte	97.98 €
HJ4156	Set 3 voits CIWL Riviera+Anatolie+Flèche d'Or	219.98 €
HJ6209	Set 2 wagons trémies EF60 MILLET	89.98 €
HJ6210	Set 2 wagons trémies EF60 EDF	89.98 €

LS MODEL HO



10225	BB 9520 gris béton/orange Avignon EpIV	274.98 €
10225S	BB 9520 gris béton/orange Avignon EpIV DCC+SON	397.98 €
10226	BB 9535 livrée Arzens logo RMT Avignon	274.98 €
10226S	BB 9535 livrée Arzens logo RMT Avignon DCC+SON	397.98 €
10227	BB 9518 livrée Béziers Avignon	274.98 €
10227S	BB 9518 livrée Béziers Avignon DCC+SON	397.98 €
30586	Wagon céréalier Tagnpps MILLET Ep V	54.98 €
30587	Wagon céréalier Tagnpps MILLET Ep V	54.98 €
40154	Voit Gril Express rouge/gris logo GE EpIV	82.98 €
40155	Voit Gril Express Sr jaune/bleu/orange EpV	82.98 €
40156	Voit Gril Express Corail logo encadré EpIV-V	82.98 €
40157	Voit Gril Express Corail 5° régiment génie EpIV-V	82.98 €
40158	Voit Gril Express Restaurant VRU EpIV	82.98 €
40159	Voit Gril Express rouge/gris béton logo GE EpIV	82.98 €
40341	Voit. Vru-Sru Club 34 avec cartouche restaurant logo nouille	87.98 €
40425	Set 3 voits Postales jaune/blanche Ep V	257.98 €
41231	Set voit Pilote + 2 x VTU ALSACE	299.98 €
41232	Set voit Pilote + 2 x VTU AURA	299.98 €
41233	Set voit Pilote + 2 x VTU BOURGOGNE	299.98 €
41234	Set voit Pilote + 2 x VTU PACA	299.98 €
49999	Voiture CIWL bar-dancing Ep IVa	109.98 €
98014	Set 3 voits type S CIWL spain EpII	279.98 €
98015	Voiture type S CIWL spain EpIIIb	93.98 €
98016	Set 3 voits type S CIWL spain EpIVa	279.98 €

ROCO HO



70280	Vapeur 150 Y noire EpIII	319.98 €
71011	Diesel CC 72030 DCC+SON	307.98 €
72011	Locotracteur Y 8400 DCC+SON	279.98 €
74536	Voit 1°cl A9tu «Corail» mielich	57.98 €
74537	Voit 1°cl A10tu «Corail» mielich	57.98 €
74538	Voit 2°cl B10rtu «Corail» mielich	57.98 €
74539	Voit 2°cl B10rtu «Corail» mielich	57.98 €
74540	Voit 1°cl B10 «Corail» mielich	57.98 €
74541	Voit 1°cl B10tu «Corail» mielich	57.98 €

EPM HO



410916	RRR 3 éléments TER Haute Normandie	A réser.
413917	RRR 3 éléments TER Picardie	A réser.
414914	RRR 3 éléments TER Nord Pas de Calais	A réser.
414915	RRR 3 éléments TER Rhone Alpes	A réser.
413301	Set 3 voits. Romilly A5B4 +B9t+B7Dt	A réser.
413302	Set 2 voits. Romilly A10+B9	A réser.

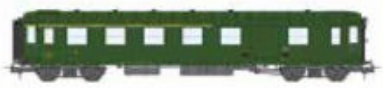
REE MODELES HO



MB150	BB 67047 bleue Nimes plaque Mistral EpIII-IV	253.98 €
MB150S	BB 67047 bleue plaque Mistral EpIII-IV DCC+SON+FUMEE	377.98 €
MB151	BB 67381 bleue Caen EpIV	253.98 €
MB151S	BB 67381 bleue Caen EpIV DCC+SON+FUMEE	377.98 €
MB152	BB 67382 bleue Tours casquette EpV-VI	253.98 €
MB152S	BB 67382 bleue Tours EpV-VI DCC+SON+FUMEE	377.98 €
MB153	BB 67371 Multiservices Chambéry EpV-VI	253.98 €
MB153S	BB 67371 Multiservices EpI-VI DCC+SON+FUMEE	377.98 €
MB154	BB 67373 Isabelle Rennes EpV-VI	253.98 €
MB154S	BB 67373 Isabelle EpV-VI DCC+SON+FUMEE	377.98 €



VB366	Voit. Bacalan 3°cl PLM EpII	67.98 €
VB367	Voit. Bacalan Buffet PLM EpII	67.98 €
VB368	Voit. Bacalan 3°cl SNCF EpIIIa	67.98 €
VB369	Voit. Bacalan 3°cl SNCF EpIIIa	67.98 €
VB370	Voit. Bacalan Buffet SNCF EpIIIa	67.98 €
VB371	Set 3 voits Bacalan SNCF EpIIIb	194.98 €
VB372	Voit. Bacalan 2°cl SNCF EpIIIb	67.98 €
VB373	Voit. Bacalan Buffet SNCF EpIIIb	67.98 €
VB374	Set 3 voits Bacalan SNCF EpIV	194.98 €
VB375	Voit. Bacalan 2°cl SNCF EpIV	67.98 €
VB376	Voit. Bacalan Buffet SNCF EpIV	67.98 €
VB377	Voit. Bacalan 2°cl cartouche corail EpIV	67.98 €



VB449	Set 3 voits métallisées PLM EpII	194.98 €
VB450	Voit métallisée ½°cl PLM EpII	67.98 €
VB451	Voit métallisée 1°cl PLM EpII	67.98 €
VB452	Voit métallisée 2°cl PLM EpII	67.98 €
VB453	Voit métallisée ½°cl SNCF EpIIIa	67.98 €
VB454	Voit métallisée 1°cl SNCF EpIIIa	67.98 €
VB455	Voit métallisée 2°cl SNCF EpIIIa	67.98 €
VB456	Set 3 voits métallisées SNCF EpIIIb	194.98 €
VB457	Voit métallisée 1°cl SNCF EpIIIb	67.98 €
VB458	Voit métallisée 2°cl SNCF EpIIIb	67.98 €
VB459	Voit métallisée 2°cl SNCF EpIIIb	67.98 €
VB460	Voit métallisée 1°cl/Fourgon SNCF EpIIId	72.98 €
VB461	Voit métallisée 1°cl/Fourgon SNCF logo rond EpIV	72.98 €
VB462	Voit métallisée 1°cl/Fourgon SNCF EpIV	72.98 €
VB463	Voit métallisée 2°cl/Fourgon SNCF EpIIId	72.98 €
VB464	Voit métallisée 2°cl/Fourgon SNCF EpIIId	67.98 €
VB465	Voit métallisée 2°cl/Fourgon SNCF EpIV	72.98 €
VB466	Voit métallisée 2°cl/Fourgon SNCF EpIV	67.98 €
VB467	Voit métallisée 2°cl/Fourgon SNCF EpIV	72.98 €
VB468	Voit métallisée 1°cl EpIV	67.98 €



WB694	Set 2 couverts PLM 20T gris PLM	64.98 €
WB695	Couvert PLM 20T guérite gris PLM	33.98 €
WB696	Set 2 couverts PLM 20T brun PLM	64.98 €
WB697	Couvert PLM 20T guérite brun PLM	33.98 €
WB698	Set 2 couverts PLM 20T brun EpIIIa	64.98 €
WB699	Couvert PLM 20T guérite brun EpIIIa	33.98 €
WB700	Couvert PLM 20T brun EpIIIa	33.98 €
WB701	Set 2 couverts PLM 20T brun EpIIIb	64.98 €
WB702	Couvert PLM 20T brun EpIIIb	33.98 €
WB703	Couvert PLM 20T guérite brun EpIIIb	33.98 €



WB654	Citerne "Fauvet-Girel" Simotra-Esso EpIV	46.98 €
WB655	Citerne "Fauvet-Girel" Total EpIV-V	46.98 €
WB656	Citerne "Fauvet-Girel" Ermewa EpV	46.98 €
WB657	Set 3 citernes "Fauvet-Girel" Algeco-Total EpIV-V	137.98 €
WB658	Set 3 citernes "Fauvet-Girel" Ermewa EpV	137.98 €
WB659	Citerne "Fauvet-Girel" Mobil EpIII	46.98 €
WB660	Citerne "Fauvet-Girel" Shell EpIII	46.98 €
WB661	Citerne "Fauvet-Girel" Simotra-Total EpIII	46.98 €
WB662	Set 3 citernes "Fauvet-Girel" Mobil EpIII	137.98 €
WB663	Set 3 citernes "Fauvet-Girel" Shell EpIII	137.98 €
WB664	Set 3 citernes "Fauvet-Girel" Total EpIII	137.98 €

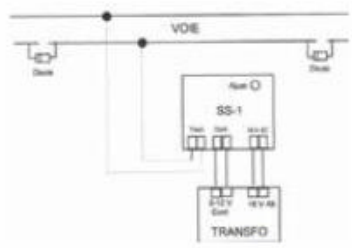
Gomme Electronique



Ce nettoyeur à haute fréquence détecte automatiquement une mauvaise connection entre la roue et le rail due à la crasse ou à la poussière. Lorsque que la loco n'avance plus suite à un mauvais contact, la gomme ionise l'entrefer roue-rail et détruit par haute fréquence la particule de crasse restituant le bon fonctionnement. Incompatible avec les télécommandes digitales.

810100	Gomme 1 voie	49.98 €
810102	Gomme 2 voies	79.98 €

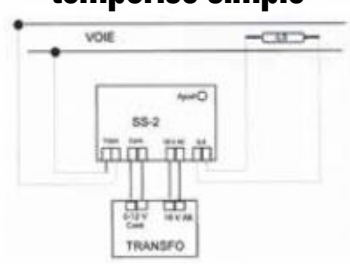
ALLER RETOUR Simple



Cette unité économique facile à raccorder permet le va et vient d'une loco sur une section de voie dont les zones d'arrêt sont protégées par des diodes (livrées avec). Incompatible avec les télécommandes digitales.
Longueur maximum : 3 mètres. Le temps d'arrêt est réglable de 0 à 40 secondes.

830881	Aller Retour	52.98 €

Arrêt en gare temporisé simple



Cette petite unité permet de gérer une halte automatique avec stop et départ commandé par ILS. La locomotive s'arrête progressivement après être passée sur l'ILS et stoppe pour une vingtaine de secondes en réglage usine. Ce temps d'arrêt peut être réglé manuellement de 10 à 60 secondes ainsi que le taux de décélération de la locomotive. L'ILS et l'aimant sont fournis. Incompatible avec les télécommandes digitales. Alim : 14/16 Volts Alt. 1.25 Amp.

851060	Arrêt en gare	62.98 €

Bruiteur Autonome Son : Loco Diesel



Cette petite capsule sonore, indépendante du courant traction, comprend un détecteur qui génére les sons correspondants aux mouvement du train.
Intégrée d'un seul bloc avec son haut-parleur et sa pile (fournie), il suffit de la caser dans n'importe quel type de matériel roulant (loco, tender, wagon...). Dim : 25 x 20 x 12 mm.

102910	Bruit Loco Vapeur	72.98 €
102920	Bruit Loco Diesel	72.98 €

FOIRE À L'ÉLECTRONIQUE

INTERRUPTEURS POUR TABLEAUX DE CONTRÔLE



Réf.	Désignation	Fonction	Prix	Les 10
310060	Inverseur sub-mini unipolaire	ON-ON	3,00€	24,00€
310070	Inverseur sub-mini bipolaire	ON-ON	3,50€	28,00€
310080	Inverseur miniature	ON-ON	3,50€	28,00€
310100	Inverseur spécial aiguillages	MOM-OFF-MOM	4,00€	32,00€
310110	Inverseur bipolaire	ON-ON	4,00€	32,00€
310115	Inverseur bipolaire avec pt milieu	ON-OFF-ON	4,50€	36,00€
310130	Poussoir ROUGE (Aiguillages)	MOM	1,00€	8,00€
310140	Poussoir NOIR (Aiguillages)	MOM	1,00€	8,00€
310145	Poussoir JAUNE (Dételeurs)	MOM	1,25€	11,00€
310146	Poussoir BLEU (Divers)	MOM	1,25€	11,00€
310147	Poussoir VERT	MOM	1.25 €	11.00 €
310030	Inverseur Glissière Bipolaire	ON-ON	2.00 €	16.00 €
310040	Inverseur Glissière Unipolaire	ON-ON	1.25 €	10.00 €
840385	Commutateur rotatif	1 pôle 12 voies	4,00€	35,00€
840386	Commutateur rotatif	2 pôles 6 voies	4,00€	35,00€
840387	Commutateur rotatif	3 pôles 4 voies	4,00€	35,00€
840388	Commutateur rotatif	4 pôles 3 voies	4,00€	35,00€
840390	Bouton Commutateur		4,98€	40,00€

LEDS (Diodes Électro-Luminescentes)

Réf.	Description	Prix
690122	Led 3 mm Rouge (les 10)	1.50 €
690124	Led 3 mm Verte (les 10)	1.50 €
690126	Led 3 mm Jaune (les 10)	1.50 €
690129	Led 3 mm Blanche (les 6)	8.98 €
690222	Led 5 mm Rouge (les10)	2.00 €
690224	Led 5 mm Verte (les 10)	2.50 €
690226	Led 5 mm Jaune (les 10)	2.90 €
691182	Led 1.8 mm Rouge (les 10)	7.62 €
691184	Led 1.8 mm Verte (les 10)	7.62 €
691186	Led 1.8 mm Jaune (les 10)	7.62 €
691189	Led 1.8 mm Blanche (les 6)	8.98 €
691305	Led 2 mm Canon Long Blanche (les 6)	8.98 €
691307	Led 2 mm Canon Long Rouge (les 6)	8.98 €
691737	Led 2 mm Canon Long Bi-Colore Blanc/rouge (les 6)	10.98 €
690152	Diode 1 Ampère (les 10)	2.95 €
692390	Résistance 390 ohm (les 10)	0.85 €
692680	Résistance 680 ohm (les 10)	0.85 €
693000	Résistance 1000 ohm (les 10)	0.85 €
693160	Ruban de Leds 50 cm	9.98 €
691264	Led 3 mm Clignotante Rouge 12 volts	4.98 €
691265	Led 3 mm Clignotante Bleue 12 volts	4.98 €

ACCESSOIRES

Réf.	Description	Prix
100650	Forêt H.S.S. de 0.3 mm	2.48 €
100651	Forêt H.S.S. de 0.4 mm	2.48 €
100641	Forêt H.S.S. de 0.5 mm	2.48 €
100652	Forêt H.S.S. de 0.6 mm	2.48 €
100653	Forêt H.S.S. de 0.7 mm	2.48 €
100642	Forêt H.S.S. de 0.8 mm	2.48 €
100648	Assortiment de 20 Forets 0.3 à 1.6	24.98 €

NETTOYEUR POUR ROUES MOTRICES



Aucun câblage spécial pour fonctionner.

Alimenté par les rails, il enlève la crasse des roues instantanément

Nettoyeur SPEEDI **23,00€**

TESTEUR DE VOIES

Ce testeur fonctionnant en **H0 & N** permet de tester rapidement le courant Continu ou Digital et permet de localiser les pertes de courant, les défauts d'éclissages, aiguillages, etc … Placé sur la voie, la Led Multicolore sera Orange en Digital, ou Rouge et Vert en Continu (Positif et Négatif. La polarité (direction du train) s'affiche.



Testeur de Voies **7.98€**

FBSYSTEMS
58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN
ALLO 04 67 77 29 71
24H/24H 7j/7j

Horaires d'ouverture
Lundi au vendredi
Magasin : **10h à 12h uniquement**
Téléphone : **10h-12h & 14h-18h**
Internet : **24/24h**

Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !

1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION : GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g
(Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue
www.fbsystems.com

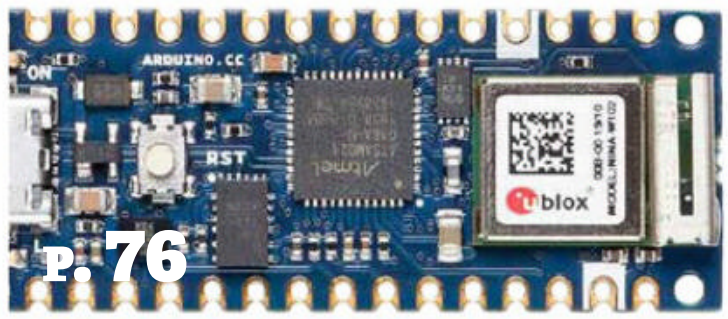
ATLAS Roco Kadee MRC Jouef FLEISCHMANN PECO ESU FALLER Rivarossi Preiser

www.fbsystems.com

N°898 MAI 2022



SOMMAIRE













L'actu 8

Les nouveautés 11

TESTS
- Réalité : les EAD 26
- Les EAD Jouef (H0) 31
- La BB 26227 Fleischmann (N) 34

RÉSEAU 0
- Zéro en sous-sol 36

MATÉRIEL ROULANT
- Tender allemand pour une 140 C (H0) 46
- Un train de secours très actuel (H0) 48

DÉCOR
- Les Iris, une villa aux origines diverses 56

PROJET DU MOIS
- Le tour de dressing (H0) 62

DÉCOR
- De l'herbe sur la voie 64

CONSTRUIRE
- Rampe hélicoïdale : un bel exemple (H0) 66
  Avec le Plan du Mois

RÉSEAU H0
- Le centre autorails de Clermont 68

COMMANDER
- Le monde des objets connectés 76

FICHES PRATIQUES
- Bien choisir ses vis 81
- Du sable coloré prêt à l'emploi 83

Entre Nous - le courrier 97

PARIS MODELISME

Echelles HO et N : Réservation des Nouveautés
SANS ACOMPTES À VERSER

FIN MAI : OUVERTURE D'UNE BOUTIQUE ECHELLE ZERO 1/43

NOUVEAU
RACHAT DE LOTS D'OCCASION

REE MODELES **BILLARD A80D : MAI/JUIN 2022**



Analogiques : 165 € / DCC Sound : 258 €

ÉCHELLE ZÉRO : Les 140 C CHREZO à 895 €
Livraison Officielle JUIN/JUILLET 2022



140-01 : 140 C 70 EST Sézanne



140-02 : 140 C 133 EST Chalindrey



140-03 : 140 C 158 OUEST Sotteville



140-04 : 140 C 362 OUEST Nantes

www.paris-modelisme.fr
Promos régulières en Ligne



Fourgons Chaudière 800Kg : 899 €



A RÉSERVER :
Les Couverts G4.2
Les EAD « Caravelle »
Les BB12000/BB13000
Les Draisines DU49/DU65
et les Wagonnets
Les A1A A1A 68000/68500
Les Trémies EDS/TDS

51, Rue de Douai - 75009 PARIS - Tél:01.40.36.20.93 - Ouvert du Lundi au Vendredi 10h00 - 19h00 Samedi 10h00 - 18h00

au Pullman
LA GARANTIE DU SERVICE POUR VOTRE TRAIN MINIATURE
Paris 1946
2021 77e

Spécialiste
märklin
HO-1-Z/my world/START UP
TRIX
HO-MINITRIX

Tél.: 0148745617
www.aupullman.com
70 rue d'Amsterdam Paris 9e
Du mardi au samedi - 10h/18h
Métro: St-Lazare, Liège, Place de Clichy

märklin

Les 29 & 30 mai 2022
visitez l'usine et le musée
Marklin de Göppingen

Prix/Personne*: ~~549 €~~ **495 €**

DERNIÈRES PLACES DISPONIBLES !

Au départ de Paris, en train 1ère classe, hébergement à Stuggart en hôtel 4 étoiles.

Détails du voyage sur www.aupullman.com

Réservations uniquement auprès de
LAVERGNE VOYAGES au 04 71 64 81 62

IM075110094 *Tarif en chambre double, hors assurances

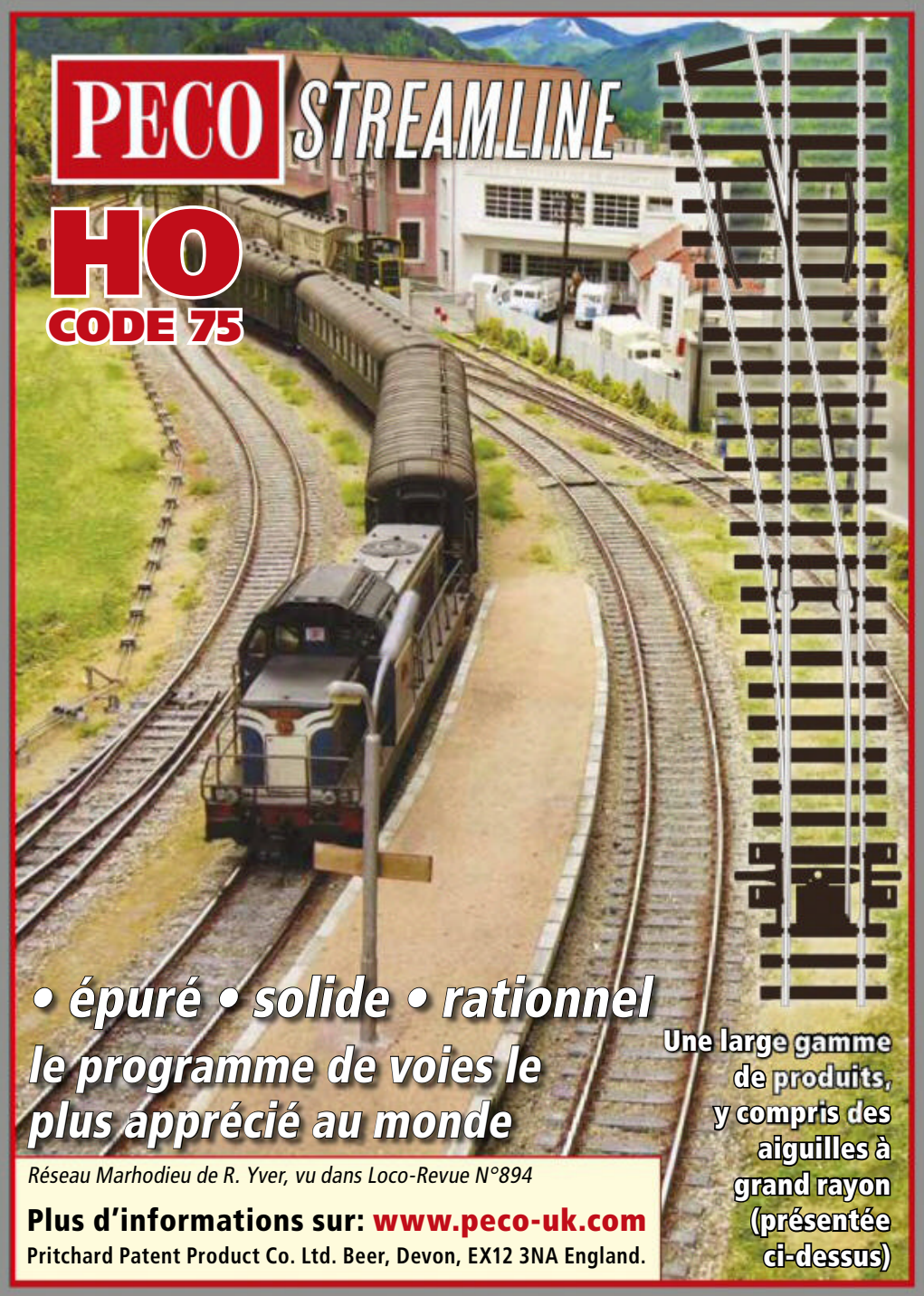
VENTE DE TOUT
LE MATÉRIEL FERROVIAIRE
NEUF ET OCCASION ECH : Z, N, HO, O, G

DÉPÔT - VENTE



DOUDOU
MODELISME

Site : doudoumodelisme.com
Tél. 06 62 21 71 24
Ebay : doudoumodelisme83
doudoumodelisme83@bbox.fr
275 boulevard de Peymarlier 83460 LES ARCS



FESTIVAL TRAIN A VAPEUR MALDEGEM
30 avril & 1 mai 2022







Programme:
- Visite de la locomotive à vapeur HSP 1378 de *Stoomtrein Dendermonde-Puurs*
- Visite des locomotives à diesel SNCB Trans Europe Express 5404 & SNCB 5512
- Stanley voiture à vapeur
- Allers-retours dans des trains à vapeur/ diesel
- 6 locomotives à vapeur opérationnelles
- Bourse de trains
- Restauration

Heures d'ouverture
Chaque jour de 10h00 à 18h00

Infos &tickets:
www.stoomtreinmaldegem.be/fr
info@stoomtreinmaldegem.be

Adresse:
Stationsplein 8 9990 Maldegem T: 050 71 68 52

PIKO

NEWS 2022



HO Dec PluX22 LED

P96586 DC **P96587** DC Sound

EXPERT Locomotive électrique CC 20001 fin de service, SNCF Ep. IV



EXPERT HO

P97114
Wagon bâché ouvert Shimms,
N°477 5 155-9, SNCF, Ep.V



F151636 HO
Dans le Centre Ville



HO **F130893**
Abri pour Véhicules
Véhicules et environnement non inclus.

FALLER



F190090 HO Jardin Ouvrier – Edition Limitée 75 Ans Faller



BUV51428 HO
Mercedes Classe G 90 Gulf



BUV48401 HO
NSU 1000 TT Gulf

BUSCH



BUV48731 HO
FIAT 500 Gulf



BUV52608 HO
MB Sprinter Fedex

ORIGINAL Preiser

PR0212573 HO
Ouvriers du bâtiment





HO

PR28251
Pompier
sauvant
un enfant





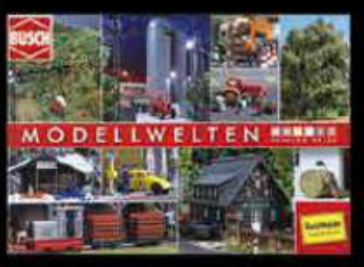
PR10800 HO Scène de crime

NEWS 2022

PR10765 HO Pompiers avec respirateurs



Les catalogues 2022/2023 FALLER (réf. F190909GB) et BUSCH (réf. BUE999892) sont disponibles !



T2M RACING PRODUCTS

www.t2m-train.fr

Les trains régionaux aussi passent à l'hybride



T. Gallé



C'est le Régiolis B83519/520 de la région Occitanie qui a été choisi comme prototype de train hybride. La rame TER est présente aux Aubrais pour participer à une campagne d'essais.

Les régions Occitanie, Nouvelle Aquitaine, Grand-Est et Centre-Val de Loire, associées à Alstom et la SNCF cofinancent l'expérimentation de l'hybridation des TER. L'objectif est de « verdire » le parc ferroviaire TER afin d'en réduire l'impact environnemental, et de réaliser des économies de carburant et de maintenance. La région Occitanie a fourni une rame Régiolis bimode électrique/diesel qui s'est vue délestée de la moitié de ses groupes électrogènes alimentant les moteurs électriques à partir du gazole, au profit de batteries lithium-ion. Celles-ci sont principalement rechargées pendant les phases de freinage, mais aussi directement via l'alimentation par caténaire ou par les groupes électrogènes restés en place. Cette transformation fait donc de ce Régiolis la première rame tri-énergie en France. Des essais seront menés jusqu'en 2023, avant la mise en service commerciale attendue pour 2024.

Thomas Gallé

OUIGO TRAIN CLASSIQUE : c'est parti !

La SNCF a lancé son nouveau service voyageurs le 11 avril dernier, avec l'introduction de Ouigo Train Classique, qui proposera dans un premier temps un aller-retour quotidien de Paris à Lyon en 4 h 45 à 5 h 15, et deux de Paris à Nantes en 3 h 30 à 4 h 15, l'un via Chartres et Le Mans et l'autre via Les Aubrais et Saumur. À partir de mi-juin, deux liaisons Paris - Lyon et une troisième Paris - Nantes via l'axe sud seront assurées. Les horaires fluctuent en fonction des jours de circulation et les trains partent des gares de Paris-Austerlitz ou Paris-Bercy voire Paris-gare-de-Lyon lors de travaux. Particularité de ces trains, ils desservent les gares de la banlieue parisienne comme Villeneuve-Saint-Georges et Melun pour Lyon, et Juvisy, Massy et Versailles pour les trains de et vers Nantes. Les billets sont proposés à prix très attractif et les réservations ne peuvent se faire que sur Internet. Les trains Ouigo Train Classique sont exploités par une nouvelle filiale OSLO (Offre de Services Librement Organisés) créée spécifiquement avec une flotte dédiée de voitures Corail rénovées, avec cinq rames-blocs de huit voitures et huit locomotives BB 22200 pelliculées.

Christophe Masse


P. Julien

Entre Dijon et Lyon, à Quincieux (69), le train spécial 5763 de Paris-Austerlitz à Lyon-Perrache est vu le 22 mars 2022, assurant la formation du personnel. La BB 22324 est encore en livrée « béton ».

DÉTOURNEMENTS
Circulations insolites



M. Cravé

La rame Atlantique 360 passe dans la vallée du Doubs à Deluz (25) sur le train 775001 entre Montrouge-Châtillon et Hausbergen-Triage, le 28 février 2022.

On n'y pense pas assez, sur nos réseaux, il est tout à fait plausible de voir rouler du matériel d'une autre région en imaginant une interruption temporaire de la ligne habituelle impliquant un détournement.

Un TGV Atlantique entre Besançon et Belfort, c'est tout à fait possible, alors pourquoi ne pas vous accorder certaines libertés sur votre réseau ?

YB

Grande révision pour les Z 21500



T. Gallé

L'automotrice Z 21515-516 fraîchement sortie de révision, aux côtés d'automotrices non rénovées en gare d'Orléans.

Après la région Pays de la Loire et la région Bretagne, c'est au tour de la région Centre-Val de Loire de voir ressortir d'Opération de mi-vie (OPMV) sa première rame automotrice de la série Z 21500. Comme pour les autres régions, cette grande révision a été réalisée par les ateliers de Varennes-Vauzelles, à côté de Nevers. Etonnamment, la rame ne reprend pas les faces jaunes inaugurées par les rames Regio2N. La livrée retenue est très sobre, seul le logo REMI (Réseau de mobilité interurbaine) apporte une touche de couleur à ces élégantes rames. Encore une version à ajouter à une hypothétique reproduction en HO.

T. Gallé

N : DES NOUVEAUTÉS INTÉRESSANTES CHEZ PI.RATA

Le fabricant italien a livré des informations bien après les dates prévues initialement pour la foire de Nuremberg. Dans le catalogue 2022, on remarque quelques modèles très intéressants : des voitures de banlieue VB2N SNCF en livrée d'origine, des voitures Grand Confort des FS, assurant en réalité les TEE Ligure Avignon - Milan (1972-1984) puis, à partir de 1982, les Intercity/IC Lemano (Genève - Milan via le Simplon) et Mediolanum jusqu'en 1984 (Milan - Munich via le Brenner) puis Intercity/IC. D'autres voitures FS UIC-Z1, Self Service, fourgon, Wr SNCB sont susceptibles d'avoir fait un tour sur les voies SNCF **Julien Mauprez**



Des nouvelles de Train Modèle

La gamme de matériel en Zéro de haute qualité, créée par Alain Pialat (www.train-modele.fr), entre en phase de concrétisation avec la livraison début mai des premiers wagons, les silos à ciment, dont un prototype décoré à la main a été présenté (photo ci-dessus). Le gros projet de machine concerne les BB 26000 dont la fabrication va débuter après les dernières mises au point et la présentation du prototype à Railexpo. Notons qu'une version En Voyage est proposée en série très limitée. Pour la suite, l'étude des BB 9400, 9600 et 30000 débute. **YB**

LTMF : après la CC 72000, des VTU en Zéro



La conception de la CC 72000 (letrainminiaturefrancais.com) prend un peu de retard, lié au souhait de proposer un nez vraiment conforme à la réalité. En conséquence, les voitures Corail de type VTU risquent de voir le jour avant, puisque des caisses sont déjà produites, à portes Mielich et à portes Faiveley, les faces étant issues de découpe laser, travail assuré en Europe. Les modèles définitifs comprendront des pièces de détail issues de photodécoupe ou de fonderie. À suivre...**YB**

REE : des DEV inox en H0

L'annonce est passée relativement discrètement sur les réseaux sociaux : le fabricant dévoile encore un nouveau programme d'envergure - les voitures DEV inox courtes - brûlant la politesse à L.S.Models qui n'a jusqu'ici produit que les versions Mistral. **YB**



MERCI AU PETIT TRAIN BLEU ET À PARIS MODÉLISME (PARIS) POUR LE PRÊT D'UNE PARTIE DU MATÉRIEL



Décos « béton » et Oullins à l'honneur

HO

Deuxième série de BB 9200

REE distribue sa deuxième série de BB 9200 avec quatre machines : la BB 9214 du dépôt de Bordeaux en livrée Oullins (réf. MB 084), c'est-à-dire vert bleuté clair 313, bandes blanches et châssis gris ardoise 807. Équipée de grandes persiennes latérales, de feux à pincettes et feux rouges, cette machine est également repérable par ses marquages « scotch » pleins. Notez enfin le positionnement du sigle SNCF aligné, comme dans la réalité sur cette machine, sur le dessus des capots des fanaux. La BB 9263 de Paris-Sud-Ouest (réf. MB 085) est en livrée « béton » (gris ciment 804 et bandes orange chamois 432) avec logo « nouille ». Les baies en demi-lunes sont occultées. La BB 9285 de Paris-Sud-Ouest (réf. MB 086) est en livrée Oullins et a ses demi-lunes occultées. Enfin, la BB 9270 complète ce quatuor avec une machine en livrée « béton » (gris ciment 804 et bandes orange TGV 435). Il s'agit d'une locomotive préservée, donc équipée du KVB et de la radio sol-train. La gravure est de grande qualité et la reproduction remarquable, le fabricant ayant globalement pris en compte les spécificités de chaque modèle. Comme de coutume, trois versions sont disponibles pour chaque machine : analogique (280 euros environ), numérique sonore (400 euros environ) et trois rails numériques sonores (420 euros environ). Les pantographes des versions numériques sont motorisés et nécessitent un léger réglage afin de leur permettre de retrouver, pliés, une bonne position. **AP**



Les nouveautés de ESU pour 2022. Découvrez les sur www.loksound.be

31437



50311
Cab Control
Digital System DCC



31432



31442



31433



31440

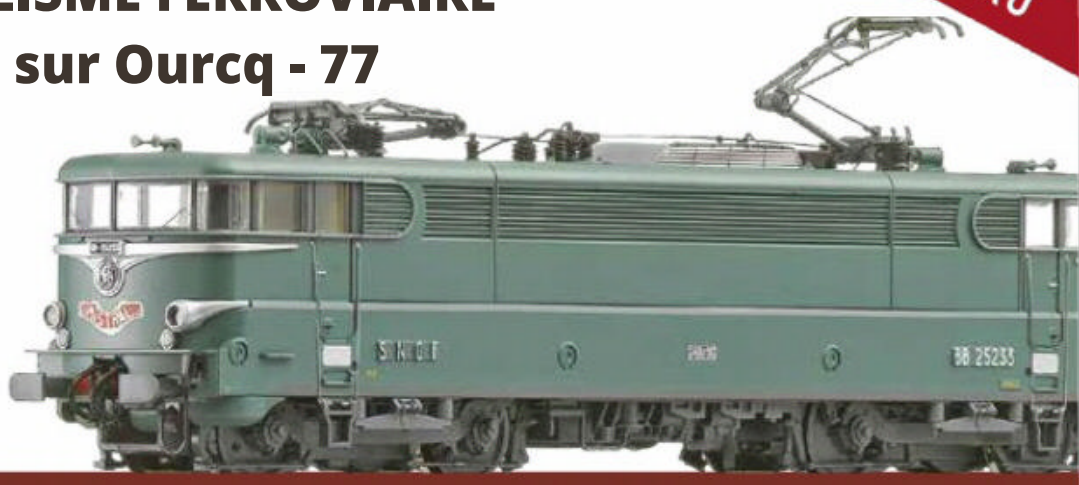


31434



VOTRE BOUTIQUE
UTM MODELISME FERROVIAIRE
à Crouy sur Ourcq - 77

NOUVEAU



Château de Bellevue, Avenue de Coulombs 77840 Crouy sur Ourcq - Tél : 01 60 22 80 00 - contact@utmmodelismeferroviaire.fr
Vente en ligne : www.utmmodelismeferroviaire.fr

Réservez votre espace publicitaire
en contactant

LR PRESSE

Tél. : 07 67 67 14 27

Fax : 02 97 24 28 30

Mail : publicite@lrpresse.com

www.glaskasten.de Tel: +31 (0)487 761 069 (NL)

Vitrines pour trains miniatures de haute qualité, en verre trempé et aluminium, avec éclairage intégré sur chaque étagère.





Système modulaire : aucun train n'est trop long, aucune collection n'est trop grande!

Ci dessus : GKO Vitrine pour la voie 0
A gauche : GK Vitrinen pour les voies H0 à N

Heerstraat 3
6627 KL Maasbommel
Pays-Bas

info@glaskasten.de
+31 (0)487 761 069 (NL)

MATÉRIEL ROULANT



J.-A. Dujardin

HO

Deux 66000 et une 69000

Époque III à VI !

JOUEF propose deux nouvelles 66000 et une 69000: la BB 66105 de Toulouse en livrée bleue et blanche (époque III-IV, réf. 2391). Point positif, les grilles sont peintes en gris anthracite, ce qui leur donne une belle profondeur. Jouef a installé un modèle de réservoir à gazole de BB 66400 (deux coffres). La même erreur se retrouve sur la BB 66047 (réf. 2392) en livrée bleu roi et jaune. Hélas, d'autres erreurs sont nombreuses sur ce modèle. Le fabricant semble s'être basé sur le plan de peinture (faux) de la 040 DG 1 préservée. Conséquence, la bande jaune latérale est trop haute et les bandes jaunes inférieures côté capot long s'arrêtent trop tôt. L'amateur épris de réalisme ôtera le câblot 1500 V... Sur les deux modèles, les plaques, installées sur les cabines, sont bien trop enfoncées. La BB 6-69216, en livrée Infra, est également proposée (réf. 2393). Vendus 220 euros environ en analogique, ces modèles sont équipés d'une interface numérique Next 18. **AP**



J.-A. Dujardin



J.-A. Dujardin

www.maurienne-trains.com

Magasin Maurienne Trains

Rue de la Lauzière 73220 Epierre

Ouvert tous les jours du lundi au vendredi :

9 h 30 - 12 h 00 / 14 h 30 - 18 h 00

samedi : 9 h 30 - 12 h 00 / samedi après-midi sur rendez-vous.

Tél : 04 79 36 26 08 Fax : 04 79 44 35 91

e-mail : info@maurienne-trains.com

Sortie N° 25 de l'autoroute A43 Chambéry / Turin.

Magasin Sathonay Modélisme

31 Boulevard Castellane 69580 Sathonay-camp

Ouvert au public du mardi au vendredi uniquement les après-midi :

14 h 30 - 19 h 00

Les matinées sont réservées aux commandes par téléphone entre 10 h 30 et 12 h 30.

samedi ouvert : 9 h 45 - 12 h 30 / 14 h 30 - 18 h 00

Tél : 04 78 23 88 71 Fax : 04 78 23 88 42

situé au nord du centre-ville de Lyon, à environ 20 minutes en auto, nombreux stationnements gratuits ;
Bus lignes N° 9 ou 33 ou 77 ; par le train arrêt en gare de "Sathonay-Rillieux".

Important : le site Internet maurienne-trains.com ne présente en ligne que les stocks disponibles au magasin d'Epierre, pour les disponibilités à Sathonay Modélisme veuillez SVP téléphoner au 04-78-23-88-71.

SPECIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE ; TOUS NOS MODELES SONT TESTES AVANT EXPEDITION ; CONDITIONS DE VENTE :
Minimum de commande 20 € de marchandises, frais de port et d'emballage 9,00 € en Colissimo suivi (**sauf catalogues nous consulter avant de commander**), port gratuit à partir de 159 € d'achat (**sauf coffrets de départ**) valable en France métropolitaine et la Corse, pour les Dom Tom et l'étranger nous consulter, emballage soigné, expédition rapide dans la limite des stocks disponibles. Paiement chèques (**libellés à l'ordre de Maurienne Trains**) ou cartes bancaires. Facilités de règlement sans frais par chèques uniquement : 3 fois à partir de 150 € et 4 fois à partir de 300 €.

ALSACE MODELISME

Echelles : I - HO - HOm - HOe - N - Z

3 Réseaux de Démonstration aux échelles HO - N et I

Piko (échelle H0)
CC 20001, époque IV

96586 analogique 319,90 €
96587 DCC Son 409,90 €



Roco (échelle H0)
Coffrets Capitole, ép. IV

74109 set 4 voitures A9 191,90 €
74110 Set 4 voitures A9+A9+A7D+Vru 191,90 €



Minitrix (échelle N)
Coffret UIC ép. IV

18219 3 voitures A9 + B10 + Vru 169,00 €





REE (échelle H0)
Couverts primeurs PLM 10t et 20t

Set de 2 wagons 84,90 €
Wagon seul 42,50 €



Boutique en Ligne
www.alsace-modelisme.fr

15, Rue du Général Lebocq - 67270 HOCHFELDEN - Tél:03.88.007.714 - Email: contact@alsace-modelisme.fr
Lundi, Mardi 14h - 19h Mercredi, Jeudi 10h - 12h / 14h - 19h Vendredi 10h - 12h / 14h - 20h Samedi 9h - 17h

TRAINS DE RÊVE

Vente de matériel roulant de collections privées

Toutes marques comme Jouef, Lima, Electrotren, Rivarossi, REE, L.S.Models, R37, Mistral, etc.

Mais aussi marques artisanales : AMJL, JCR, Lemaco/Lematec, Fulgurex, Loco-Diffusion, Ferro-Suisse, L'Aiguilleur, Boisse, Clarel, etc.

Bâtiments civils et ferroviaires SUR MESURE

Conception et réalisation de réseaux, modules et dioramas

Toutes échelles

Devis sur demande
Prix indiqués en francs suisses
Merci de nous contacter pour les prix en euros détaxés

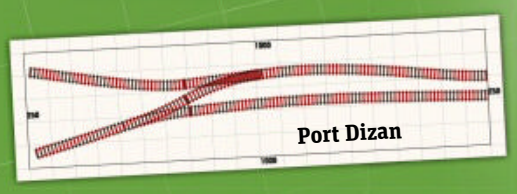
www.trainsdereve.com

Clés pour le train miniature

FÊTE SES 10 ANS EN MAI !

Pour cette occasion, nous vous invitons à construire, le temps d'un numéro exceptionnel, un petit réseau HO nommé «Port Dizan»

Plan, pose de la voie, câblage, décor, bref toutes les étapes de A à Z pour construire ce joli réseau, concentrées dans le prochain numéro ! (n°61)





Chez votre marchand de journaux dès le 15/05, ou sur trains.lrpresse.com



N
Les voitures CAPITOLE qui manquaient *dont une voiture-restaurant*

MINITRIX complète sa rame UIC Capitole avec un nouveau set de trois voitures: deux A9 UIC et une Vru DEV (ép. IV, réf. 18218, 159 euros environ). Ce coffret permet maintenant de composer une rame complète et conforme à la réalité du prestigieux train, en y ajoutant la BB 9291 (réf. 16691), le coffret de trois UIC dont une A7D (réf. 15950) et le coffret de deux A9 (réf. 15951). Nous retrouvons les caractéristiques et les qualités de roulement des versions précédentes. La décoration est très réussie avec de nombreux marquages très fins. La voiture-restaurant est la vraie nouveauté de ce coffret et s'intègre parfaitement au reste de la rame. La caisse est fidèle à la réalité, mais avec une échancrure au niveau des extrémités de bas de caisse pour laisser passer l'attelage comme sur les UIC, ce qui est un peu dommage. Les bogies sont nouveaux et représentent bien des Y 26 C. L'aménagement intérieur mériterait de bonnes couleurs, de même que pour les voitures UIC. Un coffret très réussi tout de même, qui termine cette belle rame Capitole! **RG**

N
Des porte-conteneurs de type Lgs

En exclusivité pour Hobby 66, **MFTRAIN** vient de distribuer un coffret de deux wagons porte-conteneurs à essieux Lgs, immatriculés à la SNCF et chargés de conteneurs en décoration CMA CGM et CRONOS (ép. V. réf. N33377, 43 euros environ). Le wagon est conforme à la version SNCF, seuls les volants n'existent pas en réalité. Le dessous de châssis est fin mais solide, et les attelages sont à élongation. La décoration est très bien rendue, avec des marquages très fins. Les conteneurs sont conformes eux aussi, avec une décoration tout aussi réussie. **RG**



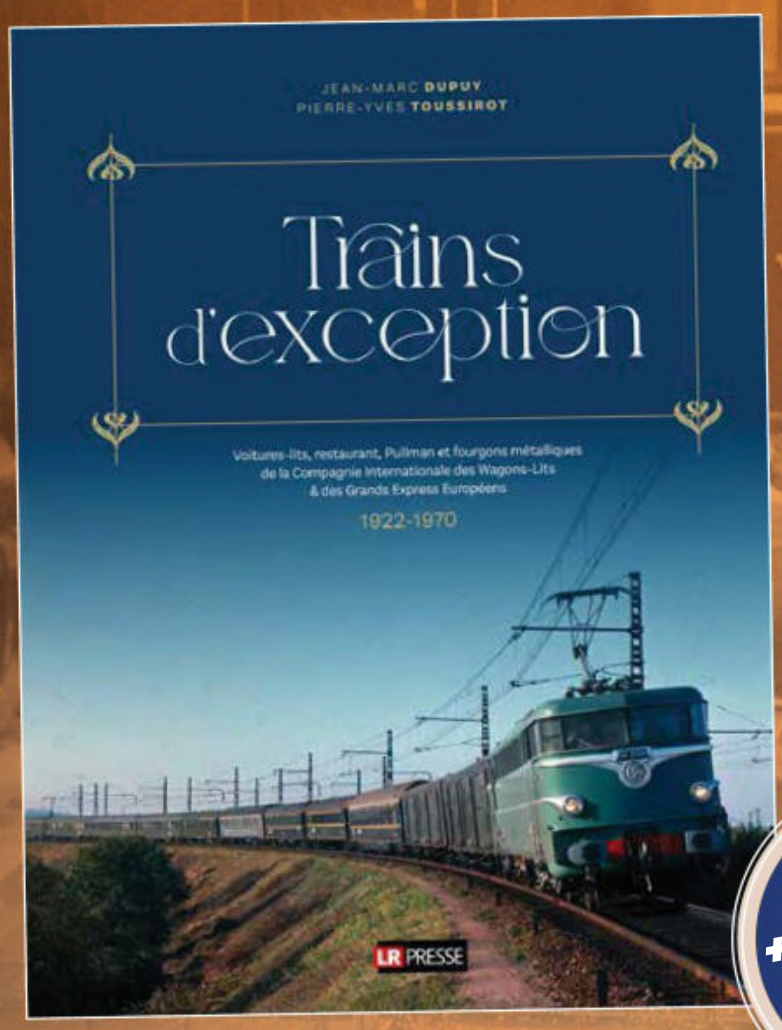
ATTENTION, CE SONT LES DERNIERS JOURS POUR PROFITER DE L'OFFRE DE SOUSCRIPTION !"

Trains d'exception

Auteurs : Jean-Marc Dupuy et Pierre-Yves Toussirot

Parution mai 2022

Toutes les voitures et fourgons métalliques de la **CIWL** (1922-1970)



47€
+ FRAIS DE PORT OFFERTS
JUSQU'AU 30 AVRIL 2022

Dans ce nouvel ouvrage, les auteurs nous font découvrir l'intégralité du matériel remorqué métallique de la Compagnie des Wagons-Lits à l'époque de son apogée, qui l'exploitait sur les trains les plus prestigieux : Orient Express, Train Bleu, Sud Express, Flèche d'Or... Les auteurs présentent un recensement complet du matériel, par type et par constructeur, et décrivent par le détail les services effectués. Une très riche iconographie le plus souvent inédite accompagne le propos, avec en particulier un grand nombre de vues des aménagements intérieurs.



Prix de souscription jusqu'au 30/04/2022 :
47 € + frais de port offerts pour la France Métropolitaine
Prix de vente après souscription: 55 € + frais de port
300 pages environ, plus de 400 illustrations

BON DE COMMANDE

(à expédier à LR PRESSE, CS 30104, 56401 AURAY CEDEX)
Pour nous contacter, 02 97 24 01 65 ou <contact@lrpresse.fr>.

MME ☐ M. ☐ *Toutes les mentions signalées par un astérisque* sont à remplir impérativement. Votre téléphone ne sera utilisé que pour vous joindre en cas d'anomalie de traitement de la commande.

* NOM ET PRÉNOM OU RAISON SOCIALE

* N° D'APPARTEMENT OU DE BOÎTE À LETTRE - ÉTAGE - COULOIR - ESCALIER OU SERVICE

* ENTRÉE - TOUR - IMMEUBLE - BÂTIMENT - RÉSIDENCE - ZONE INDUSTRIELLE

* N° ET VOIE OU HAMEAU (EX: AVENUE DES FLEURS)

* MENTION SPECIALE DE DISTRIBUTION ET N° (EX: BP - TSA - POSTE RESTANTE...) OU LIEU-DIT

* CODE POSTAL OU CEDEX - LOCALITÉ DE DESTINATION OU LIBELLÉ CEDEX

* TÉL. FAX

E-MAIL

☐ livre(s) (Nombre de livre(s)) **Trains d'exception** **47 €**
Toutes les voitures et fourgons métalliques de la CIWL (1922-1970) (code CIWL)
+ forfait d'expédition offert pour la France Métropolitaine (quel que soit le nombre d'exemplaires)

Total de la commande :

Règlement

☐ chèque à l'ordre de LR PRESSE ☐ carte bancaire :

N° Carte bancaire : ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐

Expire le : ☐☐/☐☐ + 3 derniers chiffres au dos de la carte : ☐☐☐

Date et signature :

Les informations recueillies font l'objet d'un traitement informatique destiné à un usage interne à LR Presse. Conformément à la loi Informatique et libertés du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Offre valable dans la limite des stocks disponibles.

Souscription livre CIWL

Ou rendez-vous sur trains.lrpresse.com pour commander.

LR PRESSE
L'éditeur de vos passions



HO:
Des plats avec caisses mobiles



Disponibles depuis peu chez les détaillants, deux wagons plats de type Lgs (origine **ELECTROTREN**) transportant des caisses mobiles CNC Kargo 70 (pour 70 m^3) en livrée orange sont vendus par Jouef (réf. 6224, 80 euros environ la paire). Les ranchers sont à monter par l'amateur. Les planchers comportent des trous pour maintenir les caisses mobiles (équipées de pions). Chaque wagon a une immatriculation différente (23 87 442 7 813-4 et 23 87 442 8 565-7) mais ils ont tous été révisés le 1er octobre 1980 à Longueau et sont tous les deux rattachés à la gare de Valenton. **AP**

HO
Le nettoyeur Novium

SMD PRODUCTIONS a conçu le wagon nettoyeur Novium pour être entièrement imprimé en 3D à l'exception des rambardes, il sera disponible d'ici peu (réf. 2011500, prix de lancement : 155 euros + port). Les deux châssis superposés sont renforcés par de l'acier sur un concept SMD, et le fabricant précise que des tests d'exposition au soleil et à la lune, depuis cinq mois, ne révèlent pas de déformation. Denis Magot ajoute que ce kit est destiné à tous ceux qui savent se servir d'un tube de colle cyanoacrylate et d'un tournevis. Le platelage lié aux rambardes, en maillechort de 0,3 mm est à plier en appui sur une planche, et c'est tout ! **YB**

Un kit très facile à monter



00e
Prince et Princess

PECO, en association avec Kato, produit une petite 020 saddle tank à tender séparé Georges England du Ffestiniog Railway. Cette machine, à voie réelle de 60 cm, est reproduite au 1/76 et roule sur voie de 9 mm d'écartement. Le modèle est superbe, la gravure très fine et la décoration à couper le souffle. Côté technique, on remarque que les roues du tender prennent le courant et qu'un essieu de la machine est équipé de roues bandagées. Autant dire que les capacité de traction sont largement au rendez-vous ! Deux références vous sont proposées : Princess réf. 51-251A et Prince réf. 51-251B (190 euros environ chacune, en vente auprès de la boutique LR Modélisme) ; elles revêtent une livrée rouge à filets noirs et blancs. Les machines, prévues pour le rayon minimal Peco de 228 mm, franchissent allègrement le petit rayon ancien Egger-Bahn de 140 mm. Un modèle à découvrir plus en détail dans le prochain numéro de Voie Libre. **FF**



Loco-Revue

fête son anniversaire avec le numéro 900

EN JUILLET, DÉCOUVREZ UN MODÉLISME COMME VOUS NE L'AVEZ JAMAIS VU !

Les équipes de Loco-Revue vous réservent de nombreuses surprises dans un numéro spécial de 132 pages !

Le modélisme au-delà des mots...

LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE

DÉCOR



0:
Un portail de tunnel

Bois Modélisme propose un portail d'entrée de tunnel pour une voie à l'échelle 1/43,5 avec murs en pierres traditionnelles, prévu pour une utilisation avec des voies munies de caténaire et en courbe (réf. 309001, 49,90 euros + port). La structure est en MDF de 6 mm d'épaisseur, donc solide, recouverte de parements de pierre en contreplaqué de 1 mm d'épaisseur. Les pièces sont découpées au laser, et des tenons et des mortaises garantissent la solidité et leur bon positionnement. Un modèle à pierres hexagonales figure également au catalogue. **YB**

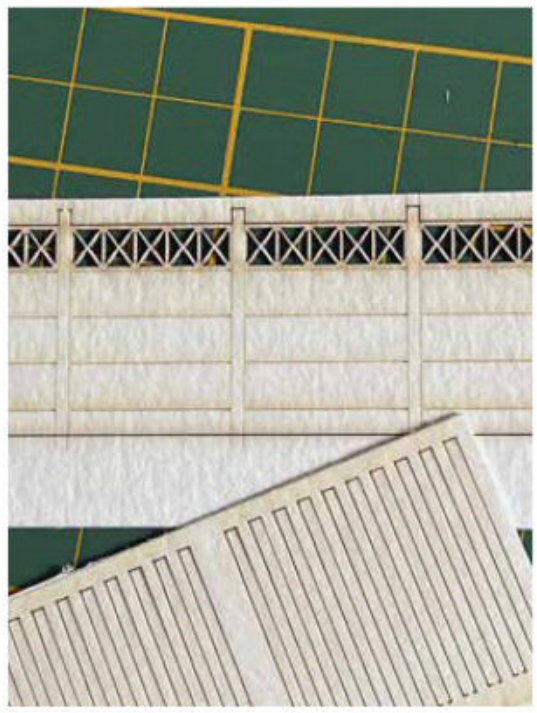


HO:
De magnifiques supports de caténaire

Micheline (https://micheline.shop) développe une importante gamme de supports de caténaire de différentes régions, issus d'impression 3D associant quelques pièces de métal photodécoupé, et livrés montés et peints, prêts à l'installation (le modèle illustré est référencé mich-105, vendu 46 euros + port). La finesse des détails et des volumes confère à chaque modèle un réalisme rare. Précisons qu'il s'agit là de modèles plutôt figuratifs compte tenu de leur fragilité, puisqu'il sera difficile de tendre une caténaire sur de longues sections. **YB**

HO:
Des murs préfabriqués en béton

Très courants en réalité depuis les années trente, plusieurs murs de clôture préfabriqués en béton figurent au catalogue **Cités Miniatures** (réf. ED001 pour le modèle illustré, 15 euros, L: 57 cm). L'accessoire de décor est en carton fin découpé au laser et gravé sur ses deux faces. **YB**



ACCESSOIRES

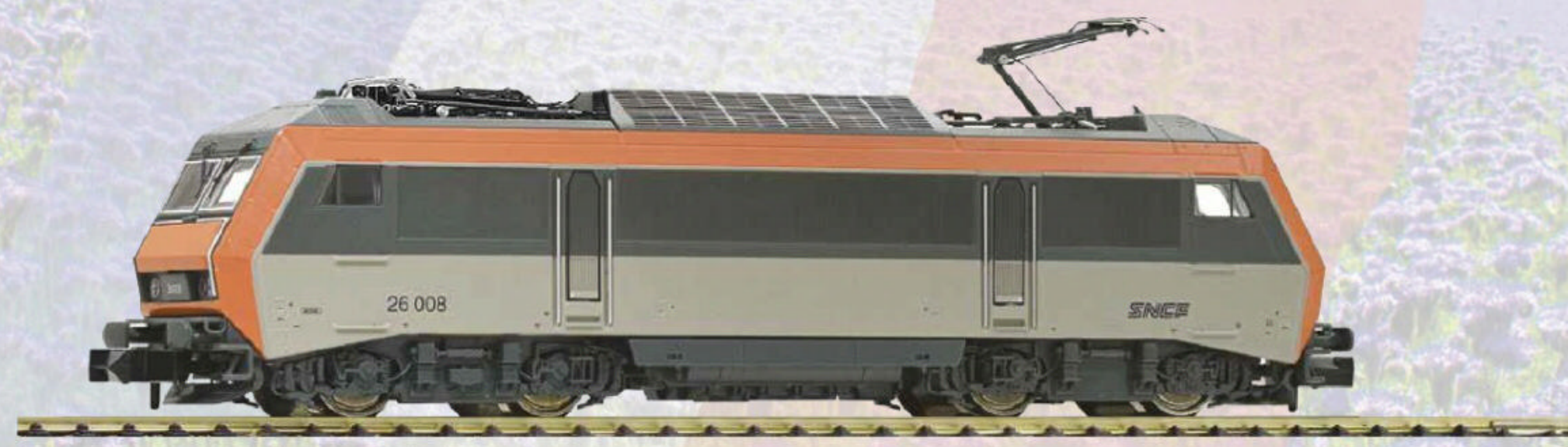


HO
Des tendeurs de sangle

SMD Productions s'est mis à la 3D et, en bon professionnel, devance les amateurs question détails, finesse et réalisme. Il propose ainsi divers accessoires dont de très impressionnants tendeurs de sangles (réf. SMD 201, 5 euros + port, les 12 pièces). **YB**

Fleischmann

Locomotive électrique BB 26008, SNCF



Photomontage

732240 DC 732310 DCC

« La loco française à tout faire »

De 1988 à 1998, 234 locomotives électriques bi-mode de la série BB 26000 ont été livrées aux Chemins de fer nationaux français. Connues sous le nom artistique de „Sybic“, ces locomotives sont utilisées dans la France entière et tirent tous les types de trains. Les locomotives polyvalentes peuvent atteindre une vitesse de pointe de 200 km/h et ont une puissance de 5 600 kW.

Vous pouvez trouver toutes les autres nouveautés de FLEISCHMANN pour 2022 en ligne sur www.fleischmann.de

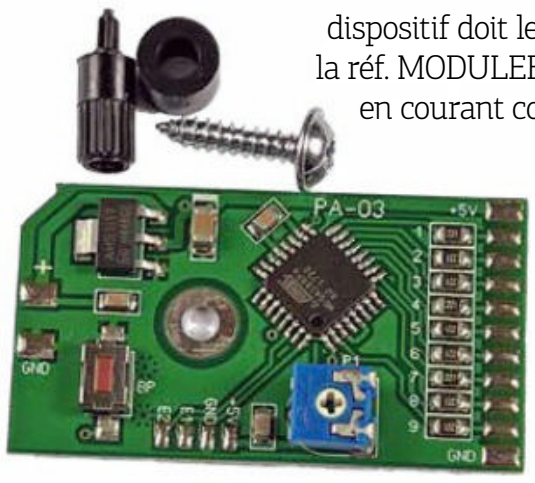
Cliquez ici pour découvrir les modèles : ▶

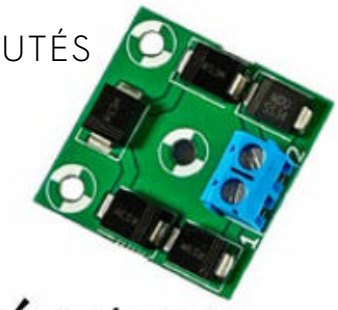
DÉCOR



HO: Un photographe avec son flash!

Pas tout à fait inconnu de certains amateurs, mais nouveau pour le plus grand nombre, le photographe proposé par **Lapierre Modélisme** (réf. 18, 11 euros), avec son flash (par LED CMS), attirera sans aucun doute l'oeil du visiteur de votre réseau. Pour lancer l'éclair, un dispositif doit le compléter (par exemple la réf. MODULEFEUX, 15 euros), alimenté en courant continu de 5 à 15 V. **YB**



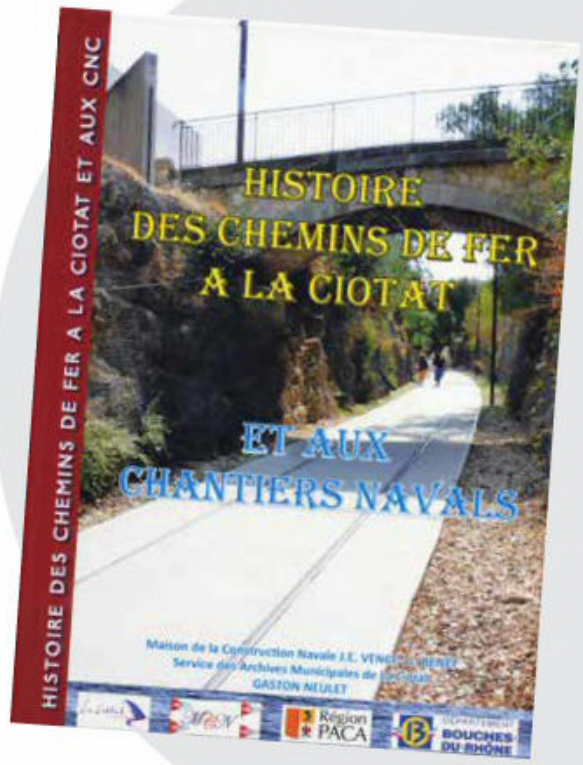


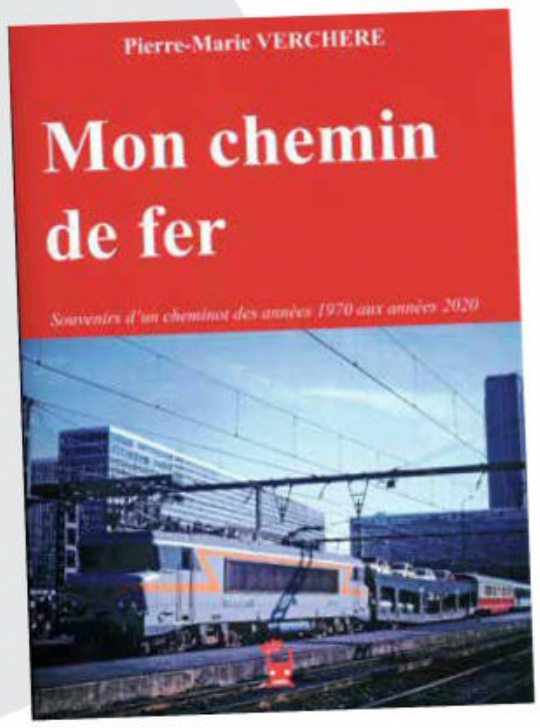
DCC: Détecteur et générateur de freinage

Lectix est un fabricant tourangeau peu connu, et c'est regrettable puisque les deux dispositifs électroniques proposés, destinés aux réseaux DCC, semblent très convaincants. Le générateur de freinage (réf. LEC001021, 3,50 euros), comme le détecteur de présence (réf. LEC000042, 13,50 euros) seront présentés concrètement bientôt dans nos colonnes. **YB**



DOCUMENTATION





HISTOIRE DES CHEMINS DE FER À LA CIOTAT & AUX CHANTIERS NAVALS

Par Gaston Neulet. 272 pages (format 21 x 29,7 cm) richement illustrées en N & B et couleurs sous couverture cartonnée illustrée. En vente en librairie pour 35,80 euros (+ port).

Après un premier long chapitre très général sur l'histoire des moyens de transports de l'Antiquité à nos jours, l'auteur entre dans le vif du sujet avec la création du BDR entre la gare PLM et le centre ville. Suivent ensuite de nombreuses pages sur le ferroviaire au sein des chantiers navals, ceux-ci étant raccordés en 1917 à la faveur de la guerre. Cet ouvrage s'adresse à tous les passionnés d'histoire locale. Comme l'indique l'auteur dans son introduction, il s'agit avant tout d'une compilation de divers écrits de Ciotadens plutôt que d'un travail d'historien, et cela se ressent tant dans l'organisation de l'ouvrage que dans la mise en page... C'est vraiment dommage car la richesse documentaire est bien là. **AP**

MON CHEMIN DE FER

Par Pierre-Marie Verchère. 592 pages (format 14,8 x 21 cm) illustrées de quelques photos sous couverture souple illustrée. En vente auprès de l'auteur (pm.verchere@laposte.net) pour 17 euros + port.

Tout amateur du chemin de fer des années 1980 à nos jours se délectera de la lecture de ce très riche livre de souvenirs. En effet, Pierre-Marie Verchère, qui a occupé treize emplois de cadres au sein de la SNCF entre 1982 et 2015, nous raconte de l'intérieur les profondes mutations de l'entreprise, sur près de 600 pages. L'ouvrage fourmille d'anecdotes, notamment à propos de la grève de 1995, et apporte des informations de première main permettant d'en apprendre beaucoup sur le fonctionnement du chemin de fer en France. Un livre passionnant! **AP**

Contributeurs

Yann Baude, Jean-Armel Dujardin, Régis Grannec, François Fontana, Aurélien Prévot.

PIERREDOMINIQUE.COM C'EST LE 1ER SITE FRANÇAIS PAR L'IMPORTANCE DE SON CHOIX (PLUS DE 72.000 RÉF DANS PLUS DE 500 MARQUES) AVEC L'AJOUT QUOTIDIEN DE NOUVEAUTÉS, COLLECTORS ET PROMOTIONS

Tél : 01.48.60.44.84 de 9h à 18h30 du lundi au vendredi
CONSEIL : de 12h30 à 13h30 et de 15h30 à 18h, nos trois lignes sont plus facilement accessibles
Email : contact@pierredominique.com
B.P 49 93602 Aulnay sous bois

05/22

DÈS LEURS ANNONCES, LES NOUVEAUTÉS 2021-2022 SONT EN RÉSERVATION IMMÉDIATEMENT AU PRIX DE LANCEMENT (VOIR NOTRE PAGE SPÉCIALISÉ DANS CETTE REVUE) AVEC SEULEMENT UN ACOMPTE.
NOTRE SITE EST DÉSORMAIS DIVISÉ EN 3 PARTIES TRAINS, AUTOS, DÉCORS AFIN DE FACILITER VOTRE NAVIGATION.
MAIS AUSSI LE PLUS GRAND STAND DE 30 À 40 MÈTRES LINÉAIRES, LORSQUE LES SALONS REVIENDRONT !

DÉCOUVREZ NOTRE OFFRE REMISE FIDÉLITÉ EN OUVRANT VOTRE @COMPTE !

OFFRE VALEM



A PARTIR DE 100€ D'ACHAT, VOUS POUVEZ COMMANDER LES MODÈLES CI-DESSOUS A PRIX PREFERENTIEL PUIS TOUTES LES TRANCHES DE 100€ SUPPLEMENTAIRES, VOUS POUVEZ EN COMMANDER UN DE PLUS, SI VOUS LE SOUHAITEZ. De l'ancienne marque PRALINE, moules ensuite rachetés par BUSCH
• VOITURE MERCEDES LOUEZ VALEM SANS BOITE 6,5€ 2€ PIECE
• CAMION MERCEDES LP809 SANS RETROVISEURS LOUEZ VALEM ET SANS BOITE 8,5€ 2,5€ PIECE
• CAMIONNETTE BUS 9 PLACES CITROEN C25 LOUEZ VALEM SANS BOITE 7,5€ 2,5€ PIECE

MISTRAL



Série Exclusive Pierre Dominique
Les séries spéciales MILLES PATTES PIERRE DOMINIQUE en version PO MIDI E1001 et E1002 SOUND et ANALOGIQUE de chez MISTRAL sont ARRIVÉES !!



AUTORAILS DE DIETRICH *disponible !* Déjà épuisé chez le fabricant, reste quelques pièces
21-05-S001 X3703 Ile Napoléon toit crème Ep.III SNCF 309€ / **21-05-G001** Dig Sound 409€
21-05-S009 X3710 Metz Sablon toit crème Ep.III SNCF 309€ / **21-05-G009** Dig Sound 409€
La série 2 est aussi disponible !
21-05-S002 X3709 Strasbourg toit crème Ep.III SNCF 309€ / **21-05-G002** Dig Sound 409€
21-05-S003 X3710 Metz Sablon toit rouge Ep.IV SNCF 309€ / **21-05-G003** Dig Sound 409€

FULGUREX

Nous a retrouvé une 2269 et une 2270/2
2269 NORD 231 no 3.1206, version d'origine, sans réchauffeur, tender ex. DRG 31,5 m3, brun (chocolat), filet crème , dépôt Calais, env. 1923 2349€
2270/2 SNCF 231 C 44 «Cercueil», avec pare-fumée, réchauffeur, tender 37A, vert filet jaune, env. 1948 2349€
+ D'autre version sur notre site

R37



Disponible
Nouvelle série de BB 8500 / 17000 / 25500 R37 - 279€ / Dig Sound 369€ 359€
Attention - En analogique des réf déjà ou quasi épuisés
HO41063 BB17023 verte ARCHERES SNCF_Ep.IV / **HO41063DS** Dig Sound
HO41064 BB17008 Béton ARCHERES SNCF_Ep.IV / **HO41064DS** Dig Sound
HO41065 BB8502 verte LES AUBRAIS SNCF _EP.IV / **HO41065DS** Dig Sound
HO41066 BB8513 verte LES AUBRAIS SNCF _Ep.IV / **HO41066DS** Dig Sound
HO41067 BB8507 Béton LES AUBRAIS SNCF _Ep.IV/ **HO41067DS** Dig Sound
HO41068 BB8512 Béton LES AUBRAIS SNCF_Ep.IV / **HO41068DS** Dig Sound
HO41069 Epuisé / **HO41069DS** BB25522 verte RADIO DIJON PERRIGNY SNCF_Ep.IV Dig Sound
HO41070 Epuisé / **HO41070DS** BB25511 verte LES AUBRAIS SNCF _Ep.IV Dig Sound
HO41071/HO41071DS Epuisé
HO41072 Epuisé / **HO41072DS** BB25527 Béton ARCHERES SNCF_Ep.IV Dig Sound

BRAWA



Nouveautés
49843 Wag couvert G10 SNCB 45€ 40.90€
49846 Wag bière Grande Brasserie de la Patrie Schutzenberger et Cie SNCF 45€ 40.90€
49848 Wag bière MUTZIG SNCF 42€ 38.90€
49847 Wag bière KRONENBOURG SNCF 39.90€ 38€
50013 Wag citerne SCWF NOIR SNCF 36€ 34€
48346 Wag refrigerant STEF SNCF 37€ 34€
50503 Wag citerne Millet SNCF 42€ 39€
50505 Wag citerne bogies Simotra SNCF 53€ 49.50€
50014 Wag citerne 2 ess. Simotra SNCF 37.90€ 34€
50019 Wag citerne Tank Wagon Anvers SNCB 37.90€ 34€
48331 Wag refrigerant Interfrigo SNCB 37€ 34€

EN MARKLIN GROSSE ARRIVÉE EN COLLECTORS + 60 LOCOS ET AUTORAILS EN SOUND MFX ET + DE 1000 WAGONS ET VOITURES VOYAGEURS RÉCENTS
ARRIVÉE AUSSI DE 70 À 80 WAGONS SNCF ET BIÈRES FRANÇAISES COLLECTORS

HORNBY ANGLAIS

DISPONIBLE. BEAUCOUP DE VAPEUR ANALOGIQUE ET SOUND. A DES PRIX IMBATTABLES ! ATTENTION EN DIG SOUND LE SON NE FONCTIONNE QU'AVEC UNE CENTRALE ET NON EN ANALOGIQUE.
BEAUCOUP DE NOUVEAUTÉS
R8161 Catalogue HORNBY 2022 BRITISH 14€
Les voitures à 2 essieux teck en GNR, LNWR, BR, LNER, SR sont arrivées R40103 à R40134 à 42€ pièce
R40102 Set 3 voit ouvertes STEPHENSONS ROCKET L & MR 84.90€ 75€
R60014 Set 3 wag plat STEPHENSONS ROCKET L & MR 84.90€ 75€
R30041TTS Diesel Class 37 CO CO 37521 COLAS RAIL Dig Sound 120.95€ 109€
R30044 Diesel class 37 CO CO 97302 FFESTINIOG & WELSH HIGHLAND RAILWAY NETWORK RAIL 96.95€ 85€
R30047 Diesel class 37 CO CO 37510 ORION ROG 96.95€ 85€
R30087 Vapeur Class A3 4-6-2 45 LEMBERG, tender LNER 254.95€ 235€
R3989 Vapeur class A1 4-6-2 2564 Knight Of The Thistle, tender LNER 254.95€ 235€
R3843 Vapeur class W1 Rebuilt 4-6-4 10000 LNER, carénée, livrée bleu 239€ 224€
R3402 Rame: Vapeur 4500 avec tender + 3 voit THE QUEEN OF SCOTS LNER 319€ 299€
R3605TTS Diesel 60 CO-CO 60044 DOWLOW DB SCHENKER Dig Sound 209€ 189€
R3750 Rame: Diesel 67 BO-BO BELMOND BRITISH PULLMAN DB CARGO UK + 3 Voit
R1276 Set depart 3 élements SUMMERTIME COCA COLA 120.95€ 109€
R30005 Vapeur 0-6-0T TERRIER 3 BODIAM K ET ESR 120.95€ 109€
R30005X Idem Dig simple 146.45€ 129€
R30006 Vapeur 0-6-0T TERRIER 32646 BRITISH RAILWAY BR 120.95€ 109€
R30006X Idem Dig simple 146.45€ 129€
R30008 VapeurR 0-6-0T TERRIER 32640 BR 120.95€ 109€
R30008X Idem Dig simple 146.45€ 129€
R30074 Diesel class 66 CO CO 66113 DELIVERING FOR OUR KEY WORKERS DB 90.95€ 79€
R3861 Vapeur Class MERCHANT NAVY 4-6-2 35017 BELGIAN MARINE avec tender BR 205.95€ 199€
R3999 Vapeur PRINCESS ROYAL 4-6-2 6205 PRINCESS VICTORIA avec tender LMS 254.95€ 235€
R3999X Idem Dig simple 285.95€ 265€
R60011 Wag couvert The Beatles Magical Mystery Tour 22.13€ 18€
R60012 citerne COCA 19.45€ 17.50€
R60013 couvert COCA 19.45€ 17.50€
ET BIEN D'AUTRES MODÈLES ANGLAIS IMBATTABLES SUR LE PRIX !
LA GAMME HARRY POTTER S'ÉLARGIE !
R1234 Set Poudlard Express - Harry Potter avec rails et transfo 249€ 229€ Loco identique au modèle au détail (R3804) – Les 4 derniers !
Epuisé chez Hornby
R7230 Gare Poudlard ~~63€~~ 59€
R7231 Office General ~~28€~~ 26€
R7232 Salle de réservation ~~27€~~ 26€
R7233 Salle d'attente ~~22€~~ 19€
R7234 Poste d'aiguillage ~~23€~~ 20€
R7235 Passerelle ~~38€~~ 35€
R7238 Quai gare ~~27€~~ 25€

IGRA

PI96110018.1/.2 citerne Zacns 98 Pannonia Bio zrt, gris/vert logo Wascosa en bout de chaque côté, Ep.VI 69€ pièce – Exclusivité PIRATA
IG96110016 Citerne Zacns 98 Pannonia Ethanol, gris/vert CZ logo Wascosa en bout de chaque côté, Ep.VI 69€
IG96110017 Set 2 citernes Zacns 98 Pannonia Bio zrt, gris/vert logo Wascosa en bout de chaque côté, Ep.VI 128€ 124€
IG96210028 idem 88 Nitro-Chem, bleu, Ep.VI 119€ 116€
IG96010056 Wag porte-conteneurs Sggnss 80 RheinCorgo, Cosco + Hamburg Sud Ep.VI 78€
IG96010060 idem XL Railrelease, MSC Ep.VI 78€

MODEL LOCO / AMF87

Nouveaux kits disponibles
Nous distribuons désormais les kits à monter Model Loco par AMF87 Kit bénéficiant du nouveau châssis à réducteur intégré, moteur RSF 1331 et roues AMF87.
E399B Kit carrosserie seule 2-050TD SNCF/Nord Type 99 SNCB 225€ 205€

VITRAINS

VB2N – TOUT EST DISPONIBLE - LA FIN !
Décodeur dans la voiture pilote pour l'inversion des feux dans toutes les versions



1120 Set 4 vb2n www.region-haute-normandie sncf - exclusivité Pierre Dominique 239€ - Reste – de 10 pièces
1120L idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 349€
3210 voit vb2n 2°cl www.region-haute-normandie sncf - exclusivité Pierre Dominique Epuisé
3210L idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 75€
3211 voit vb2n 2°cl www.region-haute-normandiesncf - exclusivité Pierre Dominique 55€ -Reste de 20 pièces
3211L idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 75€
1121 Set 4 VB2N Ile de France (bleu, blanc, rouge) SNCF - exclusivité Pierre Dominique 239€ -Reste de 20 pièces
1121L Idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 349€
3213 Voit VB2N Ile de France 2°cl (bleu, blanc, rouge) SNCF - exclusivité Pierre Dominique 55€
3213L Idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 75€
Nouvelle promo - **1121L+ 3213L** Set 5 VB2N Ile de France (bleu, blanc, rouge) SNCF (version éclairée) - Exclusivité Pierre Dominique 424€ 399€

PIKO

Nouveautés disponibles



97112 Voit Corail VTU Intercites 2°cl SNCF 63€ 59€
58393 Set 2 wag tombereaux EAOS, rose, graffiti, SBB 89€ 84€
51375 BB 8100 béton SNCF 239€ 229€/**51376** Dig Sound 329€ 319€



52096 Autorail diesel Desiro Sprinter NCTD 319€ 299€/**52097** Dig Sound 419€ 399€
96588 C 25001 Ep.IV SNCF 319€ /
96589 Dig Sound 425€
96590 CC 25008 Ep.IV SNCF 319€ /
96591 Dig Sound 425€
57924 Electrique TAURUS 182 Flixtrain 89€ 85€
96148 BB 67611 Rouge Capitole SNCF 109€ 105€

MABAR

Nouveautés



81520 Locotracteur diesel TMIV 232 Cargo SBB 249€ 259€/ Dig Sound 419€ 399€
81522 idem marron 249€ 259€/ Dig Sound 419€ 399€
81524 idem rouge 249€ 259€/ Dig Sound 419€ 399€

MODELBEX

Disponibles, Il reste des modèles Au choix DCC 795€ ou Sound 895€
MX003/3 MX003/3S MX003/8 MX003/8S toutes vendues
Retirage prévu !!!
A réserver acompte 100€
Deuxième tranche disponible fin mai



MX003/1 Vapeur Pacific 3.231 D 563, chocolat, Sotteville SNCF Ex ETAT Digital / **MX003/1S** Idem Dig Sound
MX003/5 Vapeur Pacific 231-603 La Nestor Leonard, Batignolles SNCF Ex ETAT Digital / **MX003/5S** Idem Dig Sound
Troisième tranche
MX003/7 Vapeur Pacific 3645 Tours PO / **MX003/7S** Idem Dig Sound
MX003/6 Vapeur Pacific 231-632 La Bête Humaine, Batignolles ETAT Digital / **MX003/6S** Idem Dig Sound
MX003/2 Vapeur Pacific 3.231 D602, Batignolles SNCF Ex ETAT Digital / **MX003/2S** Idem Dig Sound
MX003/4 Vapeur Pacific I-231 B 50, Reims SNCF Ex ETAT Digital / **MX003/4S** Idem Dig Sound

JOUEF SNCF

disponibles
HP2022 Catalogue nouveautes Jouef/Arnold/Electrotren/ Rivarossi/Lima 2022 15€ 14€



HJ4150 Déjà épuisé à sa sortie
HJ4151 Set 2 voit supplémentaires RIB 70 d'origine SNCF Ep.IV 72.90€ 66€
HJ4153 Voit RIB 70 toit noir porte rouge Ep.IV-V 59€ 55€
HJ4154 Set 3 voit RIO 82 PACA II Bleu Ep.V 165€ 159.90€
HJ2611 Déjà épuisé
HJ2612 EAD X4500 TER bleu/argent 239.90€ 209.90€ - Les derniers !
HJ2391/HJ2391S BB 66105 2eme serie bleu/blanc Ep.III-IV/ Dig Sound - Déjà épuisé
HJ2392 BB 66047 2eme serie bleu/jaune Ep.III-IV 234.90€ 209€/**HJ2392S** Idem Dig Sound ~~354.90€~~ 329€
HJ2393 BB 69216 INFRA Ep.VI



234.90€ 209€/**HJ2393S** Idem Dig Sound ~~354.90€~~ 329€
HJ6224 Set 2 wag plat à ranchers LGS + 2 conteneurs CNC KARGO70 85.90€ 76.50€
Le TGV orange de Record de 1981 est arrivé !
HJ2412 TGV 4 éléments TGV Sud Est Record du Monde 26 Février 1981 380km/h 499.90€ 459€
HJ3011 Set 3 voit Intermédiaires TGV Sud Est Record du Monde 1981 189.90€ 74.90€
HJ4145 Set 2 voit DEV INOX 129.90€ 116€
HJ4146 Set 2 voit DEV INOX 186.90€ 166€
HJ4147 Set 2 voit DEV AO 129.90€ 116€
HJ4148 Set train de maintenance 2 éléments EX B10 + wag G4V 129.90€ 115€
HJ2372S C 6517 béton rouge Beffara Dig Sound 329€ 319€
HJ2373 CC 21001 livrée d'origine 219€ 209€
Voir notre super promo sur nos stocks 4eme page
Les BB12000/13000 – Reste quelques pièces
HJ2338S BB 12079 vert/jaune Ep.IV Dig Sound 385€ 375€
Réassort arrivé :
HJ2339S BB 12026 vert/jaune Ep.IV Dig Sound 385€ 375€
HJ6209 Set 2 trémies EF60 Millet Plaques Orange 103.90€ 92€
HJ6210 Set 2 wag tombereaux EF60 EDF 103.90€ 92€
HJ6215 Wag couvert G4 vert Ep.IV-V 36€ 32€
HJ6225 Wag HABIS KRONENBOURG 49.90€ 46.50€
HJ6218 Wag céréalier UNICOPA 39€ 36€
HJ4155 Set 2 voit Côte d'Azur (1x bar, 1x salon) CIWL 159€ 149€
HJ4156 Set 3 voit (1x Riviera, 1x Anatolie, 1x Fleche d'Or) CIWL 229€ 219€

ELECTROTREN



HE6029 Set 2 wag citernes KOIPE SA RENFE 56.90€ 54€
HE6030 Set 2 wag citernes SAVIN SA RENFE 56.90€ 54€
HE6031 Wag plat MC1 porte 2 conteneurs frigo RENFE 33€ 31€
HE6032 Wag plat MC1 porte 2 conteneurs CONTENEMAR RENFE 33€ 31€



E4007/E4008 Set 3 voit voyageurs restaurant AL ANDALUS EX CIWL 70eme anniversaire Ep.IV RENFE 199€ 185€ pièce
HE6027 Wag citerne UAHS Saltra Explisivos De Rio Tinto RENFE 39€ 36€
HE6028 Wag citerne ZAS Savesa RENFE 39€ 36€
HE6035 Wag plateforme LADKS SEMA + 4 Citroën 2CV Correos RENFE 89€ 85€

B-MODELS/ VANBIERVLIET

Nouveautés disponibles
54.130 Wag porte-conteneurs SGNS AAE CARGO D-AAED TRW + 2 conteneurs citernes SOLVAY et EUROTAINE 76€ 72€
54.131 Wag porte-conteneurs SGNS SNCB B-AAE + 2 Conteneurs IFF et citerne HUKTRA 76€ 72€
54.132 Wag porte-conteneurs SGNS STEIERMARKBANH A-STABAT + 2 conteneurs citernes BERTSCHI AG et VERBRUGGE 76€ 72€
54.128 Wag porte-conteneur SGNS CH-HUPAC + 2 conteneurs Bertschi 69€ 65€
54.163 Wag porte-conteneur SGNS CH-HUPAC + 2 conteneurs Vos Logistics 69€ 65€
54.164 Wag porte-conteneur SGNS B-TRWBE + 2 conteneurs Move Intermodal 69€ 65€



VB81063 Set 2 wag citernes Wascosa CZ 84€ 75€
VB81064 Set 2 wag citernes VTG Pannonia Ethanol 84€ 75€
VB81065 Set 2 wag citernes D-GATX gris 84€ 75€
VB81066 Set 2 wag citernes D-VTG noir 84€ 75€
VB81067 Set 2 wag citernes D-VTG gris 84€ 75€

GROSSE ARRIVÉE DE COLLECTORS HO USA : 30 LOCOS & 500 WAGONS

TRIX/ MARKLIN Disponible

M39089 Electrique 1189 Crocodile Autrichien OBB Dig Sound 549€ 535€
T25083 Electrique 1189 Crocodile Autrichien OBB Dig Sound 549€ 529€
M36656 Diesel 285 TRAXX Super Heros Dc Comics Dig Sound 199.90€ 194€
M39126 Electrique E10 1267 Express Rheinpfeil 1963 DB Dig Sound 419€ 399€
T22381 Rame 4 éléments TGV Euro Duplex SNCF Dig Sound 689€ 669€/



M37793 AC/3rails 669€ 639€
T23487 Set N°1 : 2 voit complémentaires 1°cl TGV Euro Duplex 199€ 189€
T23488 Set N°2 : 2 voit complémentaires 2°cl TGV Euro Duplex 199€ 189€
T23489 Set N°3 : 2 voit complémentaires 2°cl + Bar TGV Euro Duplex 199€ 189€
M43423 Set 2 voitures complémentaires 1°cl TGV EURO DUPLEX 199€ 185€
M43433 Set 2 voit complementaire 2°cl TGV EURO DUPLEX 199€ 185€
T25984/M37984 Vapeur type Niagara 844 UNION PACIFIC Dig Sound 699€ 679€
46345-01/02/03 Wag céréalier TRANSCEREALES CTC SNCF 45€ 42€ pièce
M47118-1 Wag à bâché coulissante Rils transport d'eau EVIAN SNCF 52€ 49€
M47118-2 Idem VITTEL 52€ 49€
M47118-3 Idem CONTREX 52€ 49€
Série spéciale MHI
M39197 Electrique BR 193 310 DAS IST GRUN DB Dig Sound 499€ 479€
On a retrouvé 2 rames complètes TEE INOX L'ETOILE DU NORD 7 él. (**41870+41871**) 629€ 599€
T22696 Diesel Class 6601 SNCF FRET BENELUX Dig Sound 435€ 399€- **Reste 2 pièces**
On a retrouvé ! T22913 Vapeur 241 002 MOUNTAIN EST Dig Sound 99€ 849€-
Possibilité de changer les essieux en 2 rails, sur simple demande.

LS MODELS/MODELS WORD

Nouveautés disponibles
Voir déstockage SNCF en dernière page



16078 Electrique Vectron BR 193 Rail Pool Flixtrain Dein Europa 289€ 259€/
16078S Dig Sound 389€ 369€
10488/10488S Epuisé
10489 BB15022 Arzens, Achères SNCF 295€ 279€/
10489S Dig Sound 439€ 419€
10490 BB15061 Corail Achères SNCF 295€ 279€/
10490S Dig Sound 439€ 419€
10491 BB15065 En Voyage Strasbourg SNCF 305€ 294€/ **10491S** Dig Sound 469€ 435€
11101 BB22351 blason Valognes Rennes SNCF 295€ 279€/ **11101S** Dig Sound 389€ 379€
11102 BB22352 blason Sablé Sarthe Rennes SNCF 295€ 279€/ **11102S** Dig Sound 389€ 379€
40902 Set voit couchettes PO MIDI 1935+ voit lits CIWL 1932 179€ 169€



47069 Set 2 voit NightJet WLABmz + WLBmz , bleu, Ep.IV SBB/OBB 199€ 189€
47260 Voit restaurant EW I DR4 SBB CFF 149€ 139€
47266 Voit restaurant EW I WR Le Buffet Suisse Calanda Land SBB 157€ 149€
47267 Voit resto EW I WR Buffet Suisse SBB 157€ 149€
49139 Set 3 voit lits S1 Egyptiennes CIWL 329€ 309€
49143 Set 2 voit S1 Blanc Egypte 1928 CIWL 219€ 209€
49999 Voit WP Bar Dancing CIWL 119€ 109€
98014 Set 3 voit lits S2 + S2 + S1 1932 CIWL 299€ 289€
98015 Voit couchettes S2 2796 CIWL 109€ 99€
98016 Set 3 voit lits S2T + S3 + S3 1932 CIWL 299€ 289€

RIVAROSSI Nouveautés disponibles



HR6548 citerne ZAENS Amberger Kaolinwerke NACCO 43.90€ 39.90€
HR6549 idem argent blanc HOYER 43.90€ 39.90€
HR2701 Electrique E652 088 FS 249€ 239€/
HR2701D Dig 294€ 285€
HR2713D ELECTRIQUE E652 019 XMPR2 FS Epuisé / **HR2713S** Dig Sound 339€ 309€
HR4327 Set 3 voit 1°cl 1°/2°cl cou. DR 209€ 189€
HR4304 Set 4 voit à 2 niv. dont 1x pilote DR 249€ 229€
HR2713 E652 019 XMPR2 FS 219€ 199€
HR2699 E652 004 livrée d'origine FS 229€ 209€ /
HR2699S Dig Sound 339€ 319€
HR2863 Diesel D753.7 Rail Cargo Italia 189€ 184€/
HR2863D 289€ 179€
HR2877 Locotracteur SOGLIOLA (jaune)+ 2 citernes AGIP 169€ 165€/ **HR2877D** 209.90€ 199€
HR2878 Locotracteur SOGLIOLA (vert) 99€ 96€/
HR2878D 139.90€ 135€
HR2879 idem jaune 99€ 96€/ **HR2879D** 139.90€ 135€
HR2755 Tramway Coca Cola livrée Noël 159€ 149€
HR2756 idem livrée été 159€ 149€
HR2812 R 4/4 161 Domodossola BLS 239.90€ 229€/
HR2813 Dig Sound 364.90€ 349€
HR2813 Set 2 locos electriques R 4/4 173 Lotschenta / 177 Zweisimmen BLS/SEZ 464.90€ 449€/**HR2813S** Dig Sound 589.90€ 569€
HR2814 RE 4/4 195 UNTERSEEN BLS 239.90€ 229€/
HR2814S Dig Sound 364.90€ 349€

ROCO SNCF Nouveautés disponibles



71010 CC72030 Blason Chalindrey 214.90€ 209.90€ **/71011 Dig Sound** 314.90€ 309.90€
70280 Vapeur 150 Y 3 SNCF 329.90€ 319.90€ /
70281 Dig Sound 429.90€ 419.90€ /
78281 AC/3 rails Dig Sound 429.90€ 419.90€
73078 Vapeur 231 E Chapelon SNCF 409€ 399€
51335 Set départ analogique BB63000 + 2 wag marchandises SNCF 199€
74109/ 74110 Set 4 voit Capitole 189€ 185€ - Les derniers
76033 Set 3 wag Transcereales 109€ 99€ - Les derniers
76838 porte autos TA378 STVA (gris clair) 49€ 48€
76040 Set 2 wag Inter Frigo 61.90€ 58€ - Les derniers
77461 citerne ZACNS Millet SAS 49.90€ 46.90€
Nous sommes les derniers à qui il en reste !
74359 FOURGON À BAGAGES UIC-Y DD4S SNCF 44.90€ !!! A CE PRIX, NOUS VOUS PROPOSONS UNE OFFRE DÉGRESSIVE PAR 5 PIÈCES À 210€ !!!!

ETRANGER Nouveautés Disponibles

Nouveau Rail Jet



71961 VECTRON MARCO POLO 193 736-6 SETG 224.90€ 219.90€ /**71962** Dig Sound 339.90€ 329.90€
72154 S2610 2610 avec tender USATC 369€ 359€ /
72155 Dig Sound 459.90€ 449.90€
71928 série 192 RTB CARGO 214.90€ 199€/
71929 Dig Sound 299.90€ 285€
71965 VECTRON MARCO POLO 193 736-6 SETG 224.90€ 219.90€ / **71966** Dig Sound 324.90€ 319.90€
70668 RE 465 004-0 KAMBLY BLS 236.90€ 219€/
70669 Dig Sound 321.90€ 299€
71219 Electrique série 230 DR 229.90€ 209€/
71220 Dig Sound 314.90€ 299€
71221 Electrique série 372 CSD 229.90€ 209€/
71222 Dig Sound 314.90€ 299€
71223 Electrique série 180 DB 229.90€ 209€/
71224 Dig Sound 314.90€ 299€
76028 Set 2 citernes GATX 99.90€ 94€
76027 idem WASCOSA 89.90€ 84€ - A nouveau dispo
76029 Set 3 citernes GATX DHL 134.90€ 132€- A nouveau dispo
74373 Voit resto Gr. Lignes Mitropa DRG 59.90€ 55€
76714 Wag plat à ranchers NS + 2 conteneurs United States Lines 43.90€ 42€



MEHANO Réassort complet arrivé



PI90200 Diesel D100.001SR SBB CARGO Italia 229€ 209€/
PI90200DS Dig Sound 309€ 299€ – Mehano by Pirata
PI90280 Diesel D100.002 InRail 229€ 209€/
PI90280DS Dig Sound 309€ 299€ – Mehano by Pirata
90252 Diesel Vossloh G1000 BB EURO Cargo Rail 249€ 299€ / **90253** Dig Sound 309.90€ 299€
90256 G1000 BLS CARGO 209€ 199€ / **90257** Dig Sound 309€ 299€
90260 G1040 EUROPORTE série spéciale Hobby 66 249€ 229€
90264 G1040 EUROPORTE Série Spéciale Hobby 66 249€ 229€ / **90537** Idem Dig Sound 309€ 299€
90240 G1000 SBB CARGO 209.90€ 199€ /
90241 Idem Dig Sound 309€ 299€
90268 G1000/103 COLAS RAIL - Série Spéciale Hobby 66 249€ 229€ A nouveau dispo /
90539 Idem Dig Sound 309€ 299€
90272 G1000/104 COLAS RAIL - Série Spéciale Hobby 66 249€ 229€ / **90541** Idem Dig Sound 309€ 299€

Vente jusqu'à épuisement de notre stock car la fabrication est définitivement terminée Rail flexible au mètre (91.4 cm) HO
Ref 10x rails black 33 euros
Ref 100x rails black 299 euros
Eclisses par 100 9.90€
Accessoires



f101 coffret rails mehano set n°1 28€ 24€
f103 coffret rails mehano set n°3 20€ 18€
f106 coffret rails mehano set n°6 18€ 16€
f210 rails incurver - 4 elements 6,9€ 4,9€
f234 set de rails 4 ele. rails droit et rails courbes 9€ 7€
f238 set de rails droit - 4 elements 6,9€ 4,9€
f269 rail enrayeur prise courant courbe 30° 4,9€ 3,9€
f282 aiguillage 3 gauche 11€ 7,5€
f290 coffret passage a niveau 15€ 13€
f292 coffret bridge set 11,9€ 9,9€

MEHANO EXCLUSIVITE PIRATA

E90200 D100.001SR SBB CARGO ITALIA 229€ 209€
E90200D Idem Dig Sound 309€ 299€



REE MODELES Nouveautés dispos !

BB9200 Jacquemin Oullins :
MB084 BB 9214 MTE serie 2 verte 299€ 279€ /
MB084S Dig Sound 429€ 409€ **/MB084SAC** AC/3Rails Dig Sound 439€ 425€
MB085 BB 9263 MTE SERIE 2 béton 299€ 279€ /
MB085S Dig Sound 429€ 409€ **/MB085SAC** AC/3Rails Dig Sound 439€ 425€
MB086 BB 9285 MTE serie 2 verte 299€ 279€ /
MB086S Dig Sound 429€ 409€ **/MB086SAC** AC/3Rails Dig Sound 439€ 425€
MB087 BB 9270 - MTE SERIE 2 béton 299€ 279€ / **MB087S** Dig Sound 429€ 409€ /
MB087SAC AC/3Rails Dig Sound 439€ 425€



WB735 Set 2 Wag Primeurs ex-couverts 20T PLM rouge Sideros, Ep.II.PLM 85€ 84.90€
WB736 Set wag Primeur ex-couvert 20T PLM rouge Sideros, Ep.II PLM 45€ 42.50€
WB684/WB686/WB688/WB690/WB691/WB692/WB693 C. Ocem19 AL/EST/MIDI/PLM/SNCF 34.90€ 33.50€ p.
WB683/WB685/WB687/WB689 Set 2 wag couvert OCEM 19 AL/EST/MIDI/PLM/SNCF 69.690€ 65.50€ p.
Le Sioux est de retour - **WB133** Wag plat OCEM29 brun UIC SIOUX SNCF 44.90€ 43.90€
Reste 15 p.



VB421 à VB429 Série 2 : voit métallisées A7, B8 et C8 Sud-Est PLM/Ex-PLM à partir de 64€
En 030 TU, réassort reçu, nous avons :
MB041 Vapeur 030 TU WD 1405 BRUSSELS 249€ /
MB041S Dig Sound Smoke 379€
MB044 030 TU 5 dépôt Ile Napoléon Sécurité D'abord Est 249€ / **MB044S** Dig Sound Smoke 379€
MB045 030 TU dépôt Nantes Ouest 249€/
MB045S Dig Sound Smoke 379€
MB102 030 TU 56 dépôt Sotteville ouest 249€/
MB102S Dig Sound Smoke 379€
MB103 030 TU 25 dépôt La Chapelle Nord 249€/
MB103S Dig Sound Smoke Epuisé
MB104 030 TU 46 gasoil dépôt Marseille 249€/
MB104S Dig Sound smoke 379€
MB105 030 TU 74 gasoil depot d'Annemasse 249€/ **MB105S** Dig Sound smoke 379€



WB613 à WB622 Série 1 : Wag plats UFR Bi porteur à partir de 67€
WB634 à WB643 Série 2 : Wag plats UFR Bi porteur à partir de 43.50€

ACME Beaucoup de nouveautés disponibles



60394 E656 541 d'origine FS 229€ 219€
60455 E636 186 Castano E Isabella FS 219€ 209€
55258 Set 4 voit EUROCITY SOBIESKY PKP 1°/2°cl 289€ 279€
55253 Set 5 voit lits et fourgon TUTTOLETTI 1955/66 Milan Rome FS 339€ 329€
70150 Rame 6 éléments ETR 500 (2x motrices+4 voit intermédiaires 2x1°cl, 1x2°cl, 1x restaurant) verte/grise/blanche Ep.VI FS 669€ 649€
70151 Set 3 voit intermédiaires ETR 500 (1x 1°cl+2x2°cl) verte/grise/blanche FS 259€ 249€
70152/70153 Set 2 voit intermédiaires ETR 500 (1x 1°cl+1x2°cl) verte/grise/blanche FS 176€ 169€ pièce
70154 Voit intermédiaire ETR 500 2°cl verte/grise/blanche FS 89€ 85€
60273 Electrique BR 480 001 Bombardier Kalman Kando MAV 239€ 229€ / **69273** Dig Sound 339€ 329€
52556 Voit couchettes 2°cl Type Bcmz OBB 59€
51031 Voit lits Ex CIWL Type UB construit par Nivelles SNCF 86€ 77.50€
60317 BR 162 REGIO JET CZ 229€ 219€
60540 BR 230 KNODELPRESSE DR 240€ 209€
45101 Double wag porte-conteneurs MAERSK SGNS DSB 169€ 129€
40215/40216 Wag tombereau à toit coulissant TAEMS FS 46€ 42€ pièce
40311 Wag tombereau à guérite ELO FS 36€ 34€

AMINITRI

AF20070 Voit couchettes BCM 2°CL Livrée Rouge/ Blanc CFR 69€ 64€

OSEZ LA VOIE ÉTROITE !

ROCO HOe La fin des coffrets !

31035 Set départ analogique vapeur FELDBAHN chemin de fer forestier + 6 wagonnets 129.90€ 119€
31034 Set départ analogique locotracteur diesel + 4 wagonnets 129.90€ 119€
En Hoe ou HOm la voie étroite se développe énormément avec Roco, REE et Minitrains

MINITRAINS HOe Nouveautés

9002 Transfo à courant pulsé **79€** Nouveauté
Locotracteur Diesel Plymouth à partir de 119€
2050 Kit à monter **/ 2051** vert chassis noir **/ 2052** vert chassis rouge **/2053** jaune chassis noir **/2054** rouge chassis noir **/**
2055 jaune chassis rouge **/2056** jaune **/2057** noir chassis rouge **/2058** vert chassis noir

ECHELLE N

MF TRAINS Nouveautés



33271 Wag porte-conteneurs COBELFRET 44.90€ 42€
33442 Wag porte-conteneurs SGMNSS DB CARGO + 2 conteneurs BRUHN SPEDITION 44€ 38€
33444 Wag porte-conteneurs SGNS HUPAC SBB + 3 conteneurs UNIT20.EU 44€ 38€

ARNOLD Nouveautés disponible



HNS4382 Set voit T2 RAILTOUR TEN SNCB + 1 wag porte-autos DEV 66 logo Nouille SNCF 99€ 89€ - ***EXCLUSIVITE POUR LE MARCHE FRANÇAIS***
HN2470/HN2471 Rame automotrice ETR 610 CISALPINO SBB - 4 éléments 259€ 249€ /
HN2470S/HN2471S Dig Sound 359€ 349€
HN2472 Rame automotrice EMU RABE 503 SBB - 4 éléments 259€ 249€ / **HN2472S** Dig Sound 359€ 349€
HN2473/ HN2474 Rame automotrice ETR 610 AV FRECCIARGENTO FS - 4 éléments 259€ 249€ / **HN2473S/ HN2474S** Dig Sound 359€ 349€



HN2503 Diesel 3004 T VIRGEN DE LA PALOMA RENFE 175€ 159€ /
HN2503D Dig 219€ 199€
HN2504 Diesel 354-003 VIRGEN DE LA ENCARNACION RENFE 175€ 159€ / **HN2504D** Dig 219€ 199€
HN2505 Diesel 353-003 VIRGEN DEL YUGO RENFE 175€ 159€ / **HN2505SD** Dig 219€ 199€
HN2431 Electrique CE 6/8 II Crocodile, marron SBB 259€ 244€ /
HN2431D Dig 279€ 269€
HN2432 Electrique CE 6/8 II Crocodile, verte SBB 259€ 244€ /
HN2432D Dig 279€ 269€
HN2433 Electrique CE 6/8 II Crocodile, verte SBB 259€ 244€ /
HN2433D Dig 279€ 269€
HN2529 Tram Duewag GT6 Heidelberg 165€ 155€ /
HN2529D Dig 199€ 189€
HN4342 Set 2 voit couchettes T2 logo casquette SNCF 84.90€ 79.90€
HN4343 Set 2 voit couchettes T2 Carmillon SNCF 84.90€ 79.90€
HNS4380 Set 2 voit DEV inox B10 2°cl ET A9 1°cl cartouches corail SNCF 79€ 72€ - SERIE SPECIALE
HN6543 Set 2 wag plats V + traverses béton SNCF 79€ 72€
HN2530 Tram Duewag GT6 COCA COLA HEIDELBERG 155€ 145€/**HN2530D** Digital 189€ 179€
HN2511 E 656 5eme série FS 179.90€ 169€
HN2512 E 656 4eme série FS 179.90€ 169€
HN2513 E 656 2eme série XMPR Cargo FS 179.90€ 169€

FLEISCHMANN

4 nouveaux wagons SNCF disponibles



732136 BB 22347 Multiservice SNCF 189.90€ 179€ / **732206** Epuisé
732135 BB 7200 SNCF 189.90€ 179€ / **732205** Epuisé
849111 à 849116 Wag citerne gaz à bogies blanc/gris/orange VTG et GATX 36.90€ 35€ pièces
827113 Wag plat surbaissé train ferroutage RALPIN 39.90€ 38€
714407 Vapeur 150x 299€ 279€ /
714477 Dig Sound Epuisé



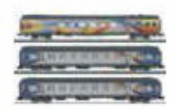
825736 Wag port conteneur CNC Ep.IV-V SNCF 31.90€ 30€
837710 Wag à bache coulissante ERMEWA 39.90€ 39€
837711 Wag Vittel Ep.IV-V SNCF 39.90€ 38€
837713 Wag bache coulissante grise Ep.V SNCF 39.90€ 38€
890321 Voit EW 1°cl compartiment de service SBB 49.90€ 46€
890322/890323 Voit EW 2°cl SBB 49.90€ 46€
890325 Voiture restaurant SBB 51.90€ 49.90€



MINITRIX Nouveautés disponibles



18218 Set 3 voit grandes lignes dont un restaurant LE CAPITOLE SNCF 159€ 149€
18219 Set 3 voit Nice Paris SNCF 169€ 165€
18428 Voit grande ligne 2°cl Nice Paris SNCF 54.90€ 52€
15492 Wag porte-conteneurs COOP SBB 52.99€ 51.90€
18427 Wag grande capacité à parois coulissantes CARGO SBB 45.90€ 44€
15372 Set 3 voit couchettes verte et grise UIC Ep.IV SNCF 144€ 129€
15373 Set 2 voit couchettes verte et grise UIC Ep.IV SNCF 94€
15375 Set 3 wag à bache coulissante EVIAN/CONTREX/VITTEL Ep.V SNCF 125€
15502 Set 3 voit Paris-Nice 2°cl B10, fourgon bagages Ep.IV, logo allongé SNCF 144€
15072 Set 3 wag porte-conteneurs SNCF + conteneurs CMA CG / GCATINER / CNC TRANSPORT 135€ 129€
18210 Set 3 voit Grandes Lignes Croisière dont une voiture club SNCF 159€ 149€
16706 BB 67613 Capitole SNCF 235€ 229€



REE échelle N Série disponible !



NW203 à NW210 Wag SGGMRSS 90 TOUAX + 2 caisses mobiles bâchées 59€ pièce
NW237 à NW245 Citerne ANF longue 34€ pièce /
Boîte de 2 : 69€ pièce
NW221 à NW230 Citerne ANF courte 34.90€ 33€ pièce / ***Boîte de 2*** : 69€ 66€ pièce
Les RGP série 2 disponibles

A RESERVER ECHELLE N

LEMATEC Prix non connus à ce jour, acpt.400€



Vapeur 241 A N-202/1 à N-202/6
Voir sur notre site les détails des modèles

NOUVELLE ANNONCE DE NOUVEAUTES

05/22

EN CES TEMPS INCERTAINS OU LA PRODUCTION ET L'ACHEMINEMENT EN PROVENANCE DE CHINE SONT TRÈS COMPLIQUÉS ! IL EST IMPÉRATIF DE RÉSERVER ! (AVEC SEULEMENT UN ACOMPTE)

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

LEMATEC 1695€ Acpt.400€



Echelle Hom
- **Vapeur 020 020 MALLET POC, YStC et CFC** HOM-205/1 à HOM-205/8

Echelle HO
- **Vapeur 130B** HO-206/1 à HO-206/7
- **BB 16000** HO-215/3A à HO-215/3DS
- **BB 25100** HO-215/4A à HO-215/6BS
- **BB 20100** HO-215/8A à HO-215/8BS



Voir sur notre site les détails des modèles



MODELBEX Echelle HO

ENFIN, LA PACIFIC DE L'ETAT ! A réserver acompte 100€ 795€ DC / 895€ Digital sound. *Voici l'ordre des livraisons par modèles*



Disponibles, Il reste des modèles :
MX003/3 Vapeur Pacific 3.231 H 720, Dieppe SNCF Ex ETAT Digital 795€ /
MX003/3S Idem Dig Sound 895€
MX003/8 Vapeur Pacific 3.1150 verte, La Bretonne, La Chapelle Nord Ex ETAT 795€ /
MX003/8S Idem Dig Sound 895€



Deuxième tranche disponible fin mai
MX003/1 Vapeur Pacific 3.231 D 563, chocolat, Sotteville SNCF Ex ETAT Digital 795€ /
MX003/1S Idem Dig Sound 895€
MX003/5 Vapeur Pacific 231-603 La Nestor Leonard, Batignolles SNCF Ex ETAT Digital 795€ /
MX003/5S Idem Dig Sound 895€
Troisième tranche
MX003/7 Vapeur Pacific 3645 Tours PO 795€ / **MX003/7S** Idem Dig Sound 895€
MX003/6 Vapeur Pacific 231-632 La Bête Humaine, Batignolles ETAT Digital 795€ / **MX003/6S** Idem Dig Sound 895€
MX003/2 Vapeur Pacific 3.231 D602, Batignolles SNCF Ex ETAT Digital 795€ / **MX003/2S** Idem Dig Sound 895€
MX003/4 Vapeur Pacific I-231 B 50, Reims SNCF Ex ETAT Digital 795€ / **MX003/4S** Idem Dig Sound 895€



VAPEUR 141 R ÉCHELLE HO Prix non connus ce jour, acpt.100€ HO-MX.004/1 à HO-MX.004/7

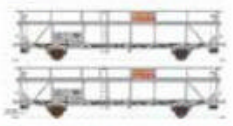
MAKETTE Nouveautés 2022, à réserver



Nouveau moule sur les wagons citernes
4740 Set MK81 : 10 wag trémies Arbel Tranord Ep.IV SNCF 349€ 339€ acpt.50€
4741 Set MK81 : 3 wag trémies Arbel (grd logo décalé) Ep.IV SNCF 105€ 101.90€ acpt.30€
4742 Set MK81 : 3 wag trémies Arbel (petit logo central)Ep.IV SNCF 105€ 101.90€ acpt.30€
4526 Wag citerne neutre gris Ep.III SNCF 34.50€ 33.90€ acpt.10€
4527 Wag citerne Algeco noir Ep.III SNCF 34.50€ 33.90€ acpt.10€
4528 Wag citerne Simotra noir Ep.III SNCF 34.50€ 33.90€ acpt.10€
4529 Wag citerne Shell noir Ep.III SNCF 34.50€ 33.90€ acpt.10€
4530 Wag citerne neutre gris Ep.III DR 34.50€ 33.90€ acpt.10€
4532 Wag citerne neutre gris Ep.IV DR 34.50€ 33.90€ acpt.10€
4533 Wag citerne St Raphael Ep.III SNCF 34.50€ 33.90€ acpt.10€
4534 Wag citerne Dubonnet Ep.III SNCF 34.50€ 33.90€ acpt.10€
4536 Wag citerne Buvez du vin Ep.III SNCF 34.50€ 33.90€ acpt.10€



Sur les portes Autos roulements revus
4431 Set 2 wag portes autos TA52 Citroën gris Ep.IV SNCF 84.90€ 79.90€ acpt.20€
4432 Set 2 wag portes autos TA52 GEFCO noir Ep.IV SNCF 84.90€ 79.90€ acpt.20€
4433 Set 2 wag portes autos TA52 STVA gris Ep.IV SNCF 84.90€ 79.90€ acpt.20€
4439 Set 2 wag portes autos TA52 SIMCA gris Ep.IV SNCF 84.90€ 79.90€ acpt.20€



ACME



Le coffret de 4 éléments (79201) FRECCIAROSSA 1000 TRENITALIA FS et ses voitures complémentaires (70202 / 70203) sont arrivées.
79201 Set 4 éléments FRECCIAROSSA 1000 TERNITALIA Dig Sound 599€ 569€ - Disponible
70202/70203 Voit complémentaire 2 éléments FRECCIAROSSA 1000 TERNITALIA 169€ 159€ - Disponible
La version version spéciale PARIS gare de Lyon - MILAN FS et SNCF (70205/79205) est à réserver !
70205 Set 8 éléments FRECCIAROSSA 1000 TERNITALIA environ 750-800€ A réserver Acpt.100€
79205 Set 8 éléments FRECCIAROSSA 1000 TERNITALIA Dig Sound environ 850-900€ A réserver Acpt.100€

MISTRAL La version Arzens est confirmée !



CC 1100 Mille Pattes - A réserver acpt.50€
22-03-S005 CC1110 Arzens Villeneuve St Georges 329€ / **22-03-G005** Dig Sound 439€
22-03-S006 CC1110 Arzens Toulouse St Jory 329€ / **22-03-G006** Dig Sound 439€

B-MODELS – Set A/B



45.354/45.355 Wag Transcéréales INVIVO SNCF 85€ 79€ pièce
45.356/45.357 Wag Transcéréales WAGRAINS SNCF 85€ 79€ pièce
45.358/45.359 Wag Transcéréales SNCF 85€ 79€ pièce
45.360/45.361 Wag Transcéréales ERMEWA SNCF 85€ 79€ pièce

PIKO Nouveautés 2022 SNCF



96592 CC25003 vert ligne grise/bleue Ep.III SNCF 349€ 329€ Acpt.50€ /
96593 Dig Sound 449€ 429€ Acpt.50€
96594 CC25007 vert grise/bleue Ep.IV SNCF 349€ 329€ Acpt.50€ /
96595 Dig Sound 449€ 429€ Acpt.50€
51918 BB8247 Ep.IV SNCF 259€ 239€ Acpt.50€ / **51919** Dig Sound 379€ 359€ Acpt.50€
95175 BB 67412 INFRA Ep.VI SNCF 149€ 129€ Acpt.50€
96149 BB26000 Fluo Grand Est Ep.VI SNCF 149€ 129€ Acpt.50€
97117/97118 Voit Corail VTU Fluo Grand Est 2°cl Ep.VI SNCF 66€ 61€ pièce Acpt.20€
97301 Set 2 voit Corail REMI 1°et 2°cl Ep.VI SNCF 119€ 112€ Acpt.40€
97944 Set départ BB 26000 Fluo Grand Est Ep.VI SNCF + 2 voit Corails 269€ 255€ Acpt.50€
94083 Voit Corail VTU Languedoc Rouge/jaune 2°cl Ep.VI SNCF 66€ 61€ Acpt.20€
97113 Wag plat type Rs marron SNCF avec chargement 65€ 59€ Acpt.10€



LS MODELS Sortie Mai-Juin



LES VOITURES RÉVERSIBLES B5UXH SERONT ÉQUIPÉES DE FANAUX ET DES FEUX FONCTIONNELS AVEC L'ÉCLAIRAGE INTÉGRÉ DANS TOUTE LA VOITURE
Version DC ~~329€~~ 319€ - Acpt.50€ / Version AC/3 Rails ~~349€~~ 339€ - Acpt.50€
41231DC Set voit. Pilote VTU B5uxh, B11 tu TER ALSACE Ep.VI SNCF (3 éléments) / **41231AC** AC/3 Rails
41232DC Idem AURA / **41232AC** AC/3 Rails
41233DC Idem BOURGOGNE / **41233AC** AC/3 Rails
41234DC Idem PACA / **41234AC** AC/3 Rails



ROCO



70677 Electrique 460 175 ans des chemins de fer suisses SBB 299.90€ Acpt.50€/
70678 Dig Sound 399.90€ Acpt.50€

JOUEF



HJ2428 CC 6511 livrée argent logo MISTRAL Ep.IV 254.90€ 229€ Acpt.50€/
HJ2428S Dig Sound 374.90€ 349€ Acpt.50€
HJ2427 CC 6568 livrée béton Ep.IV 254.90€ 229€ Acpt.50€/ **HJ2427S** Dig Sound 374.90€ 349€ Acpt.50€
HJ2426 CC 6543 MAURIENNE, verte Ep.IV 254.90€ 229€ Acpt.50€/**HJ2426S** Dig Sound 374.90€ 349€ Acpt.50€
HJ2422 CC 21004 livrée argent Ep.IV 254.90€ 229€ Acpt.50€/**HJ2422S** Dig Sound 374.90€ 349€ Acpt.50€
HJ2421 CC 21003 livrée béton Ep.IV 254.90€ 229€ Acpt.50€/**HJ2421S** Dig Sound 374.90€ 349€ Acpt.50€
HJ2424 CC 14018, 4 fanaux, livrée verte 349.90€ 319€ Acpt.50€/ **HJ2424S** Dig Sound 469.90€ 439€ Acpt.50€
HJ2423 CC 14015, 2 fanaux, idem 349.90€ 319€ Acpt.50€/ **HJ2423S** Dig Sound Ep.III 469.90€ 439€ Acpt.50€
HJ2417 Vapeur 040 D 507 NORD chaudière avec 3 coupoles symétriques, livrée noire Ep.III 374.90€ 349€ Acpt.50€/**HJ2417S** Dig Sound 499.90€ 469€ Acpt.50€



HJ2416 Vapeur 140C 158 avec tender région OUEST livrée noire Ep.III 359.90€ 329€ Acpt.50€/
HJ2416S Dig Sound Ep.III 479.90€ 449€ Acpt.50€
HJ2415 Vapeur 140C 133 avec tender région EST livrée verte/noire, bandes rouge Ep.III 359.90€ 329€ Acpt.50€/
HJ2415S Dig Sound 479.90€ 449€ Acpt.50€



HJ2603 CC 72033, bleu, logo nouille SNCF Ep.IV-V 184.90€ 165€ Acpt.50€
HJ2604 CC 72068 MULTISERVICE SNCF Ep.V 184.90€ 165€ Acpt.50€
HJ2605 CC 72030, livrée TRICOLORE SNCF Ep.IV 184.90€ 165€ Acpt.50€
HJ6222 Set 2 wag citerne 3 essieux ESSO SNCF Ep.III 84.90€ 77.50€ Acpt.20€
HJ6221 Set 2 wag citernes 3 essieux ALGECO SNCF Ep.III 84.90€ 77.50€ Acpt.20€
HJ6223 Set 2 wag citerne 3 essieux SHELL SNCF Ep.IV 84.90€ 77.50€ Acpt.20€
HJ6231 Set 2 wag couverts 2 essieux KV PERMAPLEX, marron SNCF Ep.III 79.90€ 72.50€ Acpt.20€
HJ6232 Wag couvert 2 essieux GS pour le transport de chevaux SNCF livrée jaune Ep.IV 39.90€ 36.90€ Acpt.10€
HJ6236 Plat transport voit 3 essieux LAEKS MEGA TRANSFESA HISPANAUTO Ep.IV 61.90€ 56.50€ Acpt.10€
HJ6237 Wag bâché 3 essieux LAILS, livrée bleu EVS Ep.IV 69.90€ 63€ Acpt.10€
HJ6238 Wag bâché 3 essieux LAILS, livrée bleu FLUMROC SNCF Ep.IV 69.90€ 63€ Acpt.50€



HJ6240 Wag porte-conteneurs 4 essieux SGSS charge avec conteneur 45' P&O FERRYMASTERS F-NOVA SNCF Ep.VI 68.90€ 62€ Acpt.10€
HJ6241 Idem avec conteneur 45' NOBERT DENTRESSANGLE SNCF EP.V-VI 68.90€ 62€ Acpt.10€
HJ6242 Idem chargé 2 conteneurs 20' CITROEN SNCF Ep.IV 51.90€ 47€ Acpt.10€
HJ6243 Idem S70 avec caisse mobile RAIL ROUTE SNCF TOUAX Ep.IV 51.90€ 47€ Acpt.10€
HJ6244 Idem S70 avec caisse mobile TRANS FER SNCF Ep.V 51.90€ 47€ Acpt.10€
HJ6245 Wag a parois coulissantes 4 essieux HABIS VOLVIC SNCF Ep.V 49.90€ 45.50€ Acpt.10€
HJ6246 Set 2 trémies 4 essieux parois rondes pour le transport de céréales SNCF Ep.IV 92.90€ 84.50€ Acpt.20€
HJ4160 Voit lits T2 SNCB livrée TEN RAILTOUR avec toit bleu Ep.IV 75.90€ 68€ Acpt.10€



HJ4161 Voit LITS T2 SNCB LIVREE CIWL LOGO TEN Ep.IV 75.90€ 68€ Acpt.10€
HJ4162 Set 3 voit CIWL TRAIN BLEU (1x fourgon/2x voit lits LX Ep.III 252€ 229€ Acpt.30€
HJ4163 Set 3 voit CIWL TRAIN bleu (1x voit resto/1x voit lits lx /1x voit PULLMAN WS Ep.III 259€ 239€ Acpt.30€
HJ4164 Set 3 voit TEE MISTRAL Ep.IV 185.90€ 169€ Acpt.30€
HJ4165 Set 3 voit TEE MISTRAL Ep.IV 185.90€ 169€ Acpt.30€
HJ4166 Voit supplémentaire TEE MISTRAL A8U Ep.IV 64.90€ 58€ Acpt.10€
HJ4167 Voit supplémentaire TEE MISTRAL A8TU Ep.IV 64.90€ 58€ Acpt.10€
HJ4168 Set 3 voit Grand Confort TEE LE CAPITOLE Ep.IV 229.90€ 209.90€ Acpt.30€
HJ4169 Set 3 voit Grand Confort TEE LE CAPITOLE Ep.IV 229.90€ 209.90€ Acpt.30€
HJ4170 Voit supplémentaire Grand Confort A8U Ep.IV 76.90€ 69.90€ Acpt.10€
HJ4171 Voit supplémentaire Grand Confort A8TU Ep.IV 76.90€ 69.90€ Acpt.10€
HJ4172 Set 2 voit CIWL PULLMAN (1x voit ETOILE DU NORD/1x voit restaurant TAURUS Ep.IV 169€ 155€ Acpt.20€

FLEISCHMANN Echelle N – Acpt.50€



731299 Electrique 460 175 ans des chemins de fer suisses SBB 239.90€/**731369** Dig Sound 339.90€

TRAIN N160 par LS Models – Acpt.50€



16060 PICASSO X3860 3°cl rouge/gris, toit gris SNCF 219€ / **16060S** Dig Sound 319€
16061 PICASSO X3922 mixte 1°/2°cl, rouge/crème, toit crème SNCF 219€ / **16061S** Dig Sound 319€
16062 PICASSO XABD 3947 mixte 1°/2°cl rouge/crème, toit crème SNCF 219€ / **16062S** Dig Sound 319€
16063 PICASSO BD 3846 GRG 2°cl, rouge/crème, toit crème SNCF 219€ / **16063S** Dig Sound 319€
16064 PICASSO ABD 3864 GRG mixte 1°/2°cl rouge/crème, toit crème SNCF 219€ / **16064S** Dig Sound 319€

ARNOLD échelle N



HN2547 CC 14004, 4 phares SNCF, bleu 213.90€ 195€ Acpt.50€/ **HN2547S** Dig Sound 333.90€ 309€ Acpt.50€
HN2548 CC 14005, 4 phares SNCF, verte 213.90€ 195€ Acpt.50€/ **HN2548S** Dig Sound 333.90€ 309€ Acpt.50€
HN2549 CC 14111 4 phares SNCF, bleu 213.90€ 195€ Acpt.50€/ **HN2549S** Dig Sound 333.90€ 309€ Acpt.50€
HN2550 CC 14132, 2 phares SNCF, verte 213.90€ 195€ Acpt.50€/**HN2550S** Dig Sound 333.90€ 309€ Acpt.50€
HN4390 Set 3 Voit EUROCITY MOZART SNCF/OBB/DB 157.90€ 139.90€ Acpt.30€
HN4391 Set 3 Voit EUROCITY MOZART 2°cl OBB 147.90€ 133€ Acpt.30€
HN4405 Set 2 voit lits TEN T2 SNCF, bleu, logo Nouille 103.90€ 94€ Acpt.20€
HN4411 Set 2 fourgon porte autos DD DEV 66, vert, Ep.IV logo SNCF encadré blanc 89.90€ 82€ Acpt.20€
HN4412 Set 2 fourgon porte autos DD DEV 66 sans protection supérieure – vert, Ep.V logo SNCF casquette blanc 89.90€ 82€ Acpt.20€
HN4406 Set 3 éléments express nocturne Ep.IV-V SNCB 149.90€ 135€ Acpt.30€
HN4355 Set 6 éléments TALGO Francisco De Goya (Paris-Madrid) RENFE/SNCF, Ep.V bleu/blanc 229.90€ 209.90€ Acpt.60€
HN4356 idem (Paris-Madrid) voit restaurant RENFE/SNCF, Ep.V bleu/blanc 114.90€ 105€ Acpt.60€
HN4357 Set 2 voit complémentaires idem (Paris-Madrid) RENFE/SNCF, Ep.V bleu/blanc 74.90€ 69€ Acpt.20€
HN4383 Set 3 Voit DEV A0, Verte Ep.III SNCF 134.90€ 122€ Acpt.30€
HN4385 Set 3 voit DEV A0, verte, Ep.IV, logo encadré SNCF 134.90€ 122€ Acpt.30€
HN4386 Voit couchettes DEV A0 B10C10, Ep.IV, logo encadré SNCF 44.90€ 42€ Acpt.10€
HN4400 Set 2 voit lits Simplon Orient Express ep.IV-V 103.90€ 95€ Acpt.20€
HN4401 Set 3 voit CIWL Train Bleu (fourgon + lits) Ep.III 149.90€ 135€ Acpt.30€
HN4402 Set 3 voit CIWL Train Bleu (restaurant + lits) Ep.III 149.90€ 135€ Acpt.30€
HN4403 Set 3 voit CIWL Fléche d'or (fourgon + lits) Ep.III 149.90€ 135€ Acpt.30€
HN4404 Set 2 voit Pullman CIWL Fléche d'or (fourgon + lits) Ep.III 103.90€ 95€ Acpt.20€
HN4398 Set 3 voit Venise Simplon Orient Express ep.IV-V 149.90€ 135€ Acpt.30€
HN4399 Voit Pullman Express Ep.IV-V 48.90€ 46.50€ Acpt.10€
HN6548 Set 2 trémies FAOOS transport de charbon SGW SNCF Ep.IV 81.90€ 74€ Acpt.20€
HN6549 idem SIMOTRA SNCF Ep.IV 81.90€ 74€ Acpt.20€
HN6550 idem CAPCOL/EDF SNCF Ep.IV 81.90€ 74€ Acpt.20€
HN6558 idem UACS parois rondes Transcereales CTC et Transcereales Marcel Millet SNCF 74.90€ 67€ Acpt.20€
HN6526 Set 2 citernes 2 essieux GAZ AIR LIQUIDE SNCF 64.90€ 58€ Acpt.10€

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

Les réservations se font soit sur le site, soit par courrier/e-mail ou par téléphone. Elles sont prises en compte lorsque la totalité des acomptes est réglé. Pour le paiement du solde nous prendrons contact avec vous. Nous ne vous oublierons pas ! Si vous désirez des expéditions individualisés, au fur et à mesure que les modèles arrivent, veuillez SVP dissocier vos commandes. Dans ce cas, des frais de port peuvent être appliqué si le franco de port n'est pas atteint (179 euros).Bien sur les conditions de ventes générales restent valables !

PIERRE DOMINIQUE
Tél : 01.48.60.44.84
B.P 49 - 93602 Aulnay sous bois

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

LE SITE FRANÇAIS LE PLUS DYNAMIQUE, ANIMÉ QUOTIDIENNEMENT PAR DES NOUVEAUTÉS, COLLECTORS, PROMOTIONS…

ECHELLE N



WIKING Nouveauté !

092210 Chevrolet Malibu avec caravane et Opel rekord Coupé avec caravane 10€
095137 Tracteur Lanz Bulldog vert à toit gris 9,50€
095602 Remorque de chargement Pottinger Jumbo 12€

RIETZE Nouveauté !

16190 Minibus Iveco Daily Die Post (CH) 16,90€

FALLER

272800 4 Vaches mini bruitage 34€ 29,50€
272801 7 moutons 34€ 29,50€

ECHELLE HO

Le retour de la Gamme Collec'Cit de chez MAKETTE !

NOUVEAUTÉ A RESERVER

Réservation 20€ d'acompte par référence
8017 Citroen CX Porte-auto Hollander 79,90€ 74,50€
8060 Citroen CX ambulance blanche neutre 79,90€ 74,50€
8063 Idem Tissier F BRETON 79,90€ 74,50€
8064 Idem CORSE 79,90€ 74,50€
8065 Idem SOS Ambulance 79,90€ 74,50€
8014 Citroen VISA Rallye mille pistes 65,50€ 59,90€
8074 Idem Chrono 65,50€ 59,90€
8075 Idem GT TONIC 65,50€ 59,90€
8066 Citroen XM bagagère Tissier Hollander Prix NC



HERPA



313667 Porteur Man TGS LX caisse avec remorque gris et marron UPS 41€
313605 Tracteur Volvo FH GL 2020 Basic 2 ess blanc 17€
313612 Idem avec équipement complet rouge 17€
313735 Tracteur Volvo FH FD 2020 6x2 rouge 17€
420983 BMW Alpina B3 Touring noir déco orange 19€



420433-002 Berline Citroen GS beige 16€
430722-002 Idem vert métallisé 17€
420976 Berline BMW Alpina B3 bordeau 19€
430890 Idem saphir métallisé 20€
020824-006 Citroen 2CV capote ouvrte de 1961 orange 15€
034074-002 VW Golf III VR6 bleu métallisé 17€
024075-002 Idem gris 16€
095853 fourgonette MAN TGE bleu 18€
096478 Minibus MB sprinter 18 rouge 18€
096485 Camionette MB Sprinter 18 bleu 18€
076975 Petit remorque 2 essieux argent 10€
076838-002 Remorque transport de cuve argent d'aluminium liquide 23€
311922-002 Tracteur Man TGX GX vert mousse 17€
306768-003 Tracteur Scania CS20 HD à 2 ess rouge 17€
310116-004 Idem toit surélevé et phare de toit blanc 22€
307468-004 Idem toit haut et pare-soleil vert foncé 17€
314244 Semi-remorque MB Actros Streamspace 2,3 Jumbo marron caisse gris UPS 41€
314138 Porteur Man TGS NN 4 ess toupie à béton orange et noir 30€
310628-002 Tracteur Renault T 2 ess bleu 17€
430746 Berline SIMCA 1301 spécial doré à toit noir 17€

MKD A nouveau Disponible !

MKD2023 Station service BP 24€ 21€
MKD2020 Villa avec garage 20€ 18€
MKD2021 Garage réparation agricole 27,50€ 25,50€
MKD2022 Clôture de Jardin 11€ 10€
MKD2024 Garage Peugeot 30€ 28€



MENTIONS LEGALES OBLIGATOIRES

Délais légal de rétractation 14 jours (voir nos conditions de vente). Promotions et prix valables le temps de la parution de la revue jusqu'au 20 du mois en cours, après nous consulter.

SAI Nouveautés !

3030 (PCX870131) Citroen XM berline 4 portes (1991) beige métallisé 24€ 21,50€
3031 (PCX870129) Idem gris foncé métallisé 24€ 21,50€
3032 (PCX870130) Idem rouge foncé métallisée 24€ 21,50€
3033 (PCX870128) Idem vert foncé métallisé 24€ 21,50€
3040 (PCX870151) Citroen XM break (1991) bleu foncé métallisé 24€ 21,50€
3041 (PCX870148) Idem argent métallisé 24€ 21,50€
3042 (PCX870150) Idem gris métallisé 24€ 21,50€
3043 (PCX870149) Idem noir 24€ 21,50€
3070 (Brekina 34906) Minibus Citroen C25 doré (1982) 18,50
3071 (Brekina 34907) Idem rouge 18,50€
3712 (Brekina 14659) Camionnette Renault Goelette 1400 Kg SHELL 17,50€
3713 Idem Pompier 18 17,50€
3714 Idem Sapeur Pompiers 17,50€



PCX marque distribué par Brekina

Promotion 24€ 21,50€



PCX870332 VW Polo II 3 portes rouge clair
PCX870333 Idem vert clair métallisé
PCX870334 Idem « FOX » turquoise
PCX870335 Idem « Twist » bleu foncé
PCX870336 Ford Granada MK1 coupé bleu métallisé à toit noir
PCX870337 Idem beige métallisé à toit noir
PCX870338 Idem cuivre métallisé à toit noir



PCX870339 Idem gris métallisé à toit noir
PCX870340 Saab 99 2 portes gris métallisé



PCX870341 Idem rouge
PCX870342 Idem beige clair
PCX870343 Idem bleu foncé
PCX870104 Aston Martin DB 7 coupé vert métallisé (1994)
PCX870105 Idem bleu métallisé
PCX870106 Idem gris métallisé
PCX870107 Idem noir
PCX870140 Ferrari Mondial 8 rouge (1980)
PCX870141 Idem gris argent
PCX870142 Idem bleu marine métallisé
PCX870143 Idem noir
PCX870176 Mercedes Benz W123 AMG grise argent
PCX870177 Idem vert claire métallisé
PCX870178 Idem rouge foncé métallisé
PCX870179 Idem noire métallisé
PCX870100 Opel Manta B CC bleu métallisé
PCX870101 Idem rouge
PCX870102 Idem vert métallisé
PCX870103 Idem noir « Magic »
PCX870164 Berline tricorps 2 portes Jaguar XJ-C gris toit noir mat
PCX870165 Idem rouge toit noir
PCX870166 Idem bleu foncé toit noir
PCX870167 Idem jaune toit noir
PCX870192 Berline tricorps 4 portes Volvo 164 doré
PCX870193 Idem bleu clair métallisé
PCX870194 Idem rouge foncé
PCX870195 Idem bleu foncé

SAI LES CLASSIQUES PROMOTION

CITROEN TRACTION 11A DE 1935
SAI6160 noir intérieur gris 20€ 17€
SAI6161 Beige et noir intérieurs gris 20€ 14€
SAI6162 Bleu et noir intérieur noir 20€ 14€
SAI6163 Gris et noir intérieur gris 20€ 14€



SAI6164 Rouge excelsior et noir intérieur gris 20€ 14€
SAI6165 Vert olive et noir intérieur gris 20€ 14€
CITROEN TRACTION 11B DE 1952
SAI6101 Bleu d'Islande 18€ 13€
SAI6102 Bleu nuit 18€ 13€
SAI6104 Gris perle 18€ 13€
SAI6110 Gris bruyere TAXI 19,25€ 14,50€
SAI6111 Noir et rougeTAXI G7 21€ 15€

BREKINA Nouveautés !



24350 Berline BMW 635 CSI 2 portes rouge 17,50€
24351 Idem bleu métallisé 18,50€
24352 Idem doré métallisé 18,50€
59901 Autobus Fiat interurbano 306/3 bleu et blanc 34,50€
81152 porteur MB LAK 2624 à benne jaune châssis rouge 27,50€
14674 Renault goélette Sapeur Pompier (SAI3701) 18,50€
14675 Idem Service Incendie Départemental 18,50€



81150 Porteur MB LAK 2624 benne de 1970 bleu 27,50€
81151 Idem vert 27,50€
35903 Camion Bedford TK à plateau baché ASG 24,50€
20723 Berline tricorps 4 portes Opel Diplomat B rouge toit noir 14,50€
20724 Berline tricorps 4 portes Opel Admiral B blanc à toit noir 14,50€
20725 Idem orange toit noir 14,50€
20727 Berline tricorps 4 portes Opel Kapitan B vert clair 14,50€
55350 Petite remorque 2 essieux Shell 13,50€
85725 Tracteur Kenworth K100 aerodyne bleu métallisé et gris 24,75€
85727 Idem gris métallisé et bleu 24,75€
28252 Berline 2 porte NSU TTS gris argent (1966) 15,50€
28254 Idem vert 15,50€
19255 Ford Sierra RS 500 Cosworth N°18 Hein Gericke DTM K.Ludwig 1988 19,50€
19256 Idem N°7 Würth DTM A,Hahne 1989 19,50€
16230 Porsche 911 de 1967 rouge 14,50€
38999 Porsche 550 spyder grise N°88 Vasek Polak 14,75€

WIKING Nouveautés

039801 Tracteur Normag Faktor I vert réséda 14€
117101 Chariot élévateur Clark vert pâle 12€
003697 Audi 50 bordeaux 2 portes 11€
020604 Coupé Alfa Spider bleu clair capoté noir 17,50€
022903 Coupé Opel Kadett C GT/E rallye noir 17€
033406 camionnette DKW bleu ciel 15€
078907 Kombi VW T1 double cabine gris olive et perle 19€
052103 Semi-remorque caisse Chevrolet Jhon Deere 19€
061299 Véhicule Pompier MAN TGM Euro 6 Rosenbeuer AT 40€
049002 Camion remorque surbaissé MB Pullman RUHR INTRANS 24€
026407 Volvo 850 break safran métallisé 21,50€
033405 Minibus DKW toit ouvrant rouge et ivoire 16€
064505 Porteur blanc Mercedes Benz à benne basculante bâché Edelhoff 17,50€
067310 Porteur MB à benne basculante Bolling 18€
022902 Opel Kadette C coupé GT/E blanche et jaune 17€

RIETZE Nouveautés !



53802 minibus VW T6 Gendarmerie (FR) 21,90€
74851 Autobus MAN Lion's 17 itabus (IT) 39,90€
75356 Autobus MAN Lion's 12'18 EngadinBus (CH) 39,90€
31823 Minibus VW Caddy maxi jaune de la Die Post (2011-CH) 19,75€
75340 Autobus Man Lion's City 12'18 (ICB Franckfort-D) 39,75€
66893 Bus MB Citaro 06 Linz AG COVID-19 Testbus 33,90€
53799 Fourgonnette VW T6 ambulance ARF France 20,75€
53828 Idem Samu du Cher 20,75€
75339 Bus MAN Lion City 12'18 d San Sebastian N°28 (ES) 35€

BUSCH Nouveautés



53400 Camionnette MB Sprinter blanc 19,50€
53401 Idem gris 19,50€
53402 Idem vert 19,50€
43480 Cadillac break gris metallisé toit noir 15€
43483 Idem vert métallisé 15€
48239 Chevrolet Chevy pick up avec chargement barbecue 28€
50379 Land Rover Defender 110 breack 4x4 5 portes trophé Camel 1989 (F) 35€
41442 Berline 4 pores MB 170 V crème et marine 11,50€
41447 Cabriolet ouvert MB 170V beige et crème 11,50€
50926 4x4 Unimog U430 jaune avec petit benne, 2 gyrophares et tondeuse 35€

NOREV Nouveautés



153008 Citroen traction 11 AL 1938 rouge excelsior 8,50€
159018 Citroen CX 2000 1975 bleu métallisé 8,50€
159019 Citroen CX 2400 GTI 1977 beige métallisé 8,50€
451897 Panhard Dyna Z12 1957 noir 8,50€
472374 Peugeot 203 1955 noir 8,50€
510526 Renault R5 Turbo 1980 blanche 8,50€
517819 Renault Alpine A310 1977 gris métallisé 8,50€
519110 Renault fourgonnette 300Kg 1951 grise 8,50€
510525 Berline Renault 5 2 portes orange (1972) 8,50€
151476 Fourgonnette Citroen 2CV AU grise (1963) 8,50€
517354 Camionnette Renault Estafette bleu toit surélevé blanc 10,50€
150954 Citroen Mehari Jaune à toit noir (1983) 8,50€
451732 Berline Panhard PL 17 verte (1961) 8,50€
474342 Peugeot 403 Cabriolet ouvert ivoire intérieur marron (1957) 8,50€
510087 Renault 4L GTL rouge (1987) 8,50€
574117 Coupé Matra Simca Bagheera dore métallisé (1975) 8,50€
472373 Cabriolet ouvert Peugeot 203 jaune intérieur noir 8,50€

PREISER Nouveautés



10765 Pompiers en uniforme bleu 35€ 33€
28251 Pompier sauvant un enfant 6,50€ 5,50€
10800 5 experts sur la scène de crime 12,90€
28249 Postière en scooter 6,90€
10712 A la boulangerie 15,50€ 14,90€
10803 Chasseur et rabatteurs (x10) et 3 chiens 24€ 22€
18206 ensemble de 42 panneaux de signalisation (F) 15€ 13,50€

FALLER Disponible

120526 2 passerelles piétons 19€ 17€
151632 6 personnages comte Dracula 16€ 14,50€
151636 7 passants dans le centre ville 16€ 14,50€
151648 7 personnages chorale de Noël enfants 13,50€ 12,50€
151651 7 employés de bureau 13,50€ 12,50€
190090 mini diorama jardin ouvrier 30€ 28€
191774 Pont en bois ancien 29€ 26€



180235 4 vaches avec mini bruitage 34€ 29,50€
180237 4 personnel ferroviaire mini bruitage 34€ 29,50€
180238 4 poseur de voies mini bruitage 34€ 29,50€
180239 3 figurines de cigognes mini bruitage 34€ 29,50€
130820 Château de Bran du célèbre vampire Dracula 649€
130524 Remise de jardin avec accessoires 18,50€
180449 Kit de décoration – à la campagne (toilette rustique, niche…) 15,75€
181273 Plants de Rhubarbe (x28) 12,25€
181274 Fougères (x14) 12,50€
181275 Plants de Tabacs (x14) 12,50€
181276 Petit jardin d'agréments avec fleurs et buissons 20,50€
181281 Roses (x26) 15,50€
181282 Lis (x18) 15,50€

NOUS RACHETONS LES COLLECTIONS POUR PLUS D'INFORMATIONS MERCI DE NOUS CONTACTER



© Mathieu Puech

Les EAD

INNOMBRABLES ET OMNIPRÉSENTES CARAVELLES

L'élément automoteur diesel (EAD) est omniprésent dans la mémoire collective, du grand public comme des passionnés. Et pour cause, une silhouette reconnaissable entre mille, un très grand nombre d'exemplaires, et une présence sur toute la France, ou presque.

Texte : Denis Gamard

L'X 4567 EST UN EAD PRÉSERVÉ PAR LE TRAIN TOURISTIQUE DU CENTRE-VAR (ATTCV). IL EST VU ICI À LA FREISSINOUSE (05).



© Photo : J.H. Renaud, coll. : R. Thévenin

Cet EAD en état d'origine, l'X 4328, au toit encore couleur crème, manœuvre à Thouars.

Parmi les autorails unifiés d'après-guerre, les U 300, fameux Picasso de 300 chevaux, particulièrement robustes et assez confortables, mais peu puissants, seront la série produite au plus grand nombre d'exemplaires à l'époque (251 unités) de 1950 à 1961. Les EAD, surnommés « Caravelles » et construits de 1963 à 1981, prennent le relai pour répondre aux mêmes besoins et partagent donc beaucoup de points communs avec les Picasso. Ils seront produits à un nombre d'exemplaires encore plus important (456) avec, pour vocation (sauf rares exceptions) d'assurer des trains omnibus, compatibles avec leur vitesse limitée à 120 km/h et leur faible puissance de 425 chevaux pour l'immense majorité d'entre eux (seules exceptions, les deux dernières petites séries produites : les X 4750 et les 14 rames triples X 4900, sont aptes à 140 km/h et plus puissants).

Cinq sous-séries

On dénombre cinq sous-séries principales, toutes sorties d'usine en livrée rouge et crème, avec banquettes de trois ou deux places pour cinq places de front, identiques à celles des autres familles d'autorails (sauf pour les X 4900 plus confortables) avec, dans l'ordre de production chronologique : X 4300 (moteur Poyaud, boîte mécanique de Dietrich), X 4500 (moteur Saurer, boîte mécanique de Dietrich), X 4630 (moteur Saurer, boîte hydraulique Voith), puis deux petites séries X 4900 triples (livrée bleue Massif Central, avec sièges individuels à quatre places de front, techniquement, deux motrices d'X 4630 avec une remorque centrale identique à celles des ETG) puis, à compter de 1977, les X 4750, dotés d'un moteur plus puissant (une version d'automotrices postales en sera déclinée). Dans leur version d'origine, ils comportent environ 140 places, moins après modernisation qui fera passer la capacité de cinq à quatre places de front. À compter de 1987, 114 rames subissent une modernisation lourde avec une face avant plus moderne. En outre, plusieurs dizaines de rames (dont une est reproduite par Jouef en livrée TER récente) bénéficient également d'une modernisation plus légère (certaines rames, en Pays de la Loire, reçoivent même successivement une modernisation légère puis, ensuite, une modernisation lourde !). Notons que certaines rames présentent un toit lisse (choix de L.S.Models), d'autres un toit strié (choix de Jouef).

Livrée, date de radiation

Si, en sortie d'usine, toutes les Caravelles arborent la livrée autorail rouge et crème (seuls les quatorze X 4900 recevant la livrée bleue et blanche Massif Central, bien que circulant en Provence et en Normandie !), au gré des modernisations légères ou lourdes, les Caravelles jouiront de très nombreuses livrées, ce qui assure à l'autorail Jouef un grand avenir avec de nombreuses variantes, si le fabricant entend les décliner, ce qui ravirait les modélistes. Avec caisse classique : orange Basse-Normandie, style turbotrain, bleu et jaune pour l'unique rame Cannes - Ranguin, blanche ambulance Pays de la Loire, vertes (avec nuances de découpe entre Bretagne ou Picardie), livrée TER récente (l'un des trois modèles Jouef) et, pour les ▸▸

BIBLIOGRAPHIE

Pour mieux connaitre le sujet, quelques publications : les tomes 4 et 5 de notre confrère *Le Train sur les autorails* unifiés sont consacrés aux Caravelles. Enfin, le livre de Paul Henri Bellot et Raphaël Renauld « *Les Caravelles. Les Eléments Automoteurs Diesel* » (Ed. La Vie du Rail) constitue la bible des amateurs de cette série d'autorails. Ne pas louper non plus, le Hors-Série *Ferrovissime* n°9 : *50 ans d'autorails sur les lignes secondaires.*

L'X 4370, entre Calais et Boulogne (62), à Caffiers, au tout début des années 70.



© Photo J.H. Renaud, Coll. Roger Thévenin

L'X 4724 en livrée TER assure un omnibus à Tourtoule (63), le 19 avril 2007.



© J.-P. Francon



© F. Durivault

Ultime décoration, pour l'X 4600 à Lyon-Perrache en mai 2005.



© B. Legouest

Nez modernisé pour l'X 4771 assurant un TER de Dieppe à Rouen-Rive-Droite, le 28 septembre 2011.

⏩ versions modernisées lourdes avec face avant nouvelle : jaune, rouge, bleu ou vert TER puis, ensuite, la livrée TER moderne. Toutes les Caravelles ont été radiées entre 2010 et 2016. Certaines poursuivent une seconde carrière sur les chemins de fer touristiques, des Ardennes à PACA…

Partout, ou presque

Encore un point commun avec les Picasso, les seuls endroits où on ne les voit pas sont quelques secteurs électrifiés (Pyrénées, par exemple), ou les lignes de montagne à très forte rampe (certaines lignes du Massif Central et des Alpes). À part là, ils sont partout… Pour les Caravelles, la SNCF déroge à sa sacrosainte règle de limiter les compositions autorails à six caisses en la portant à sept pour les EAD sur la ligne Paris - Granville, où l'on peut, à l'époque, voir souvent un X 4900 triple couplé à deux X 4750 doubles, parfois l'un en livrée classique rouge et crème, l'autre dans la belle livrée orange Basse-Normandie. Si les EAD assurent principalement des omnibus de courte distance, certains services sont plus importants, avec (liste non exhaustive) des trains directs Paris - Dieppe, Paris - Le Tréport, Paris - Lyon via Paray-le-Monial, Vierzon - Besançon, Lyon - Clermont-Ferrand via Roanne (avec montée très poussive de la rampe des Sauvages !), Genève - Grenoble - Veynes - Digne (l'Alpazur entre sa période panoramique et sa période RGP), et service sans doute le plus glamour : Paris - Boulogne-Aéroglisseurs pour Londres, un service avec hôtesse d'accueil à Boulogne-Aéroglisseurs, s'il vous plaît !

Cette série fait de courtes incursions à l'étranger (Belgique autour de Lille, Sarrebruck (D), Coni (I), Genève Eaux Vives (CH). À noter que c'est probablement la seule série d'autorails à avoir fréquenté la totalité des gares parisiennes… Un engin indispensable pour modéliste entre le milieu des années 1960 aux années 2010. Dans sa traditionnelle livrée rouge et crème, il incarne l'image même de l'autorail dans notre inconscient collectif.

Des associations plus inattendues

Outre les couplages entre eux (modernisés ou non), très courants, cela intéressera les modélistes de savoir qu'il a existé, en service régulier, des couplages avec les autres séries, plus rares. On a pu voir des Caravelles couplées avec des autorails Picasso, ou encore X 2100, X 2200, X 2400, RGP, et même de Dietrich en Alsace ! L'occasion de faire de belles compositions colorées sur votre réseau. ■



© F. Durivault

L'X 4790 en livrée Basse-Normandie, associé à un EAD triple (X 4900), vu à Argentan en décembre 1986.

EAD JOUEF

LA RÉPONSE À LA COURSE EN AVANT

Excellente nouvelle : Jouef répond à la hausse continue de la sophistication des modèles et son corollaire, l'augmentation des prix, avec un deuxième modèle de la gamme Loisirs : l'EAD n'a pas à rougir question aspect, tout comme il satisfera les exploitants.

Texte : Aurélien Prévot (sauf mention contraire)



Une fois l'attelage à boucle ôté, il est possible d'installer **une jupe (fournie) aux extrémités du modèle**, pour plus de réalisme.

En 1979, Jouef sort son premier EAD, qui reste au catalogue jusqu'en 2004. Plutôt bien réussi en son temps, il accuse désormais le poids des années, et ses caractéristiques ne sont plus au goût du jour. Après 20 ans d'absence, c'est donc le retour de la Caravelle, avec un modèle entièrement nouveau. Proposé dans la gamme Jouef Loisirs, cet engin présente de solides arguments et s'inscrit dans une gamme de prix et de finition complémentaire à l'EAD L.S.Models produit il y a quelques années (test dans LR 812, de mars 2015).

DE L'EXCELLENT

À l'ouverture de la boîte, on est immédiatement sous le charme. La gravure est de qualité et d'une grande finesse, les teintes sont justes et les délimitations sont parfaites. Les inscriptions sont fines et très lisibles. L'X 4732 montre un logo SNCF allégé (nouille), des marquages blancs et des chiffres de classe type Corail : il est typique de la livrée de la fin des années 1980. Les dessous de châssis sont détaillés comme il faut. Comme pour l'autre modèle la gamme - la CC 72000 - il y a relativement peu de pièces rapportées et pourtant le modèle a fière allure. L'accouplement (et le désaccouplement) entre l'élément moteur et la remorque est d'une grande simplicité. La liaison ▸▸





© L. Bordeau

Jouef propose aussi une **inédite version TER**, immatriculée X 4514-XR 8414.

LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant : Jouef (gamme Loisirs)
- Échelle : H0 (1/87)
- Numérotation : X 4732 et XRAB 8729 de Lyon-Vaise (réf. HJ2611), X 4514-XR 8414 en version TER (réf. 2612) et X 4531-XR 8529 annoncé pour juin 2022 en livrée rouge et crème, toit lisse (réf. 2610).
- Prix : 210 euros environ
- Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm environ
- Fabrication : métal et plastique injecté
- Prise de courant : toutes les roues de l'élément moteur
- Motorisation : moteur central avec volant d'inertie
- Transmission : cardans et engrenages
- Essieux moteurs : 4 de l'élément moteur
- Équipement trois rails : non
- Normes de roulement : NEM
- Éclairage : oui (inversion des feux)
- Éclairage intérieur : non
- Équipement numérique : Aucun. Prise pour décodeur 21 broches
- Époque : IV
- Régions : toutes
- Poids : 209 g (élément moteur) et 154 g (remorque)

▸▸ s'effectue via un petit clip situé juste au-dessus d'un connecteur électrique à six broches. Le toit est une pièce rapportée, ce qui permettra sans doute au fabricant de reproduire des engins à toit lisse ou à toit nervuré comme sur notre exemplaire. Les faces avant sont très réussies.

ON FRÔLE LE SANS-FAUTE

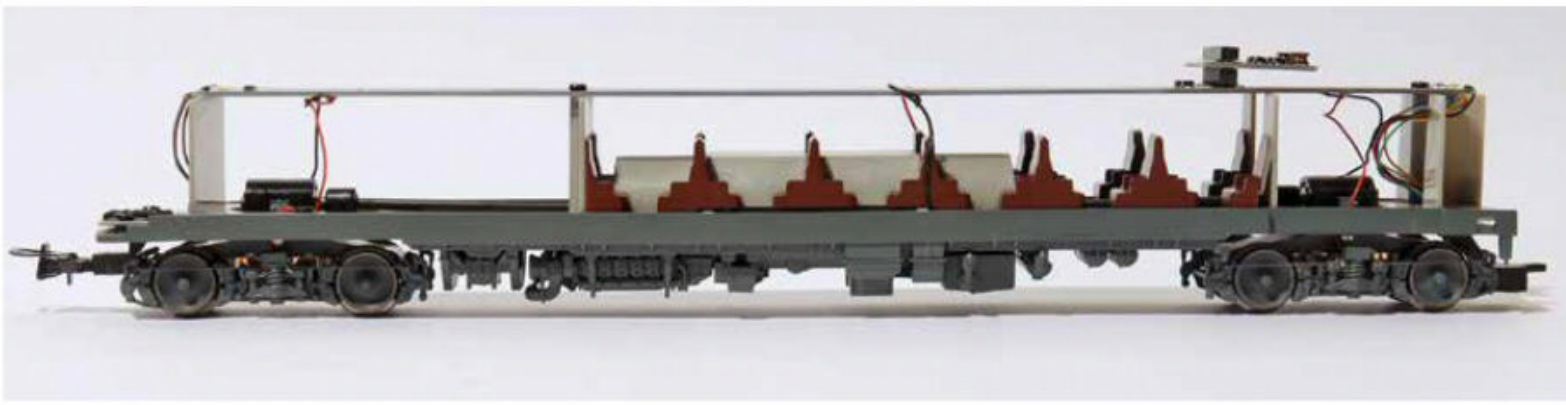
Avec ce nouveau modèle, Jouef frôle le sans-faute. En toiture, j'ai regretté la reproduction des petites grilles encadrant le feu central par tampographie car cela complique les opérations de patine, mais nous sommes dans la gamme Loisirs. Plus gênant, la reproduction de l'échappement et de ses déflecteurs n'est pas à la hauteur du reste du modèle. Enfin, les portes d'accès aux compartiments voyageurs sont décevantes. Elles ne sont pas assez en retrait de la paroi de la caisse et les ouvertures ne sont ni assez larges, ni assez hautes. Le modéliste exigeant s'interrogera sur le sens des ouïes latérales d'aération (verticales ou horizontales) car la diversité fut en réalité de mise ! J'ai enfin noté un petit défaut sur mon exemplaire : une légère différence de hauteur entre l'élément moteur et la remorque.

EN LIGNE, UN RÉGAL

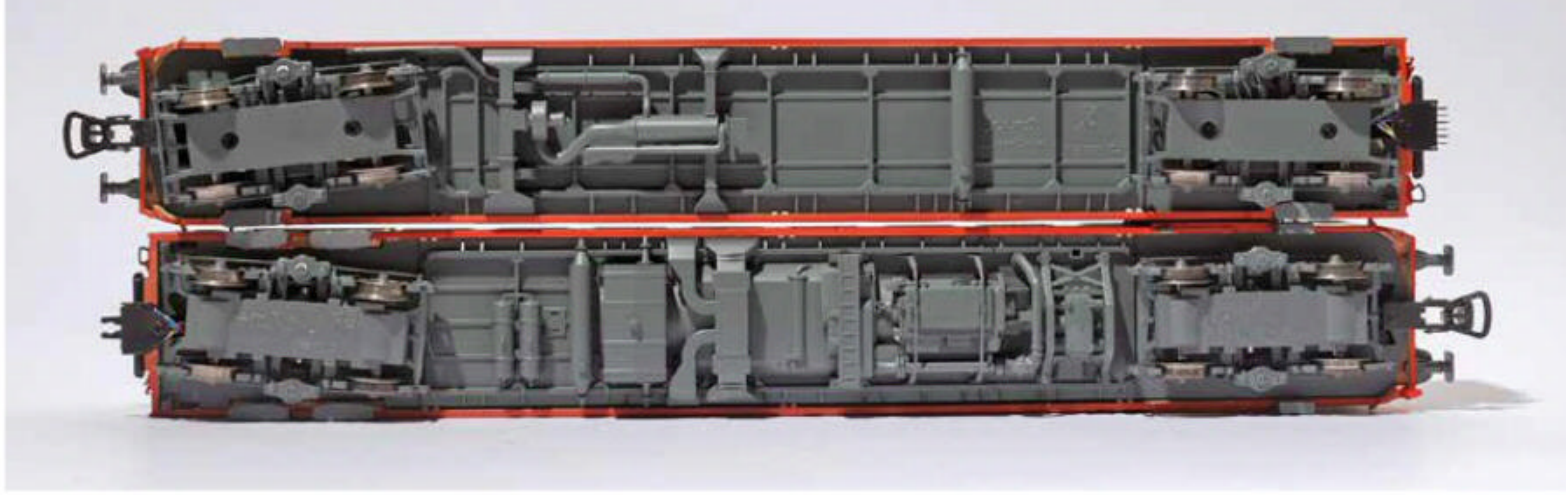
Le moteur, imposant, prend place au centre de la caisse et la transmission fait appel à deux cardans. Une solution éprouvée qui permet de belles qualités de traction mais a l'inconvénient d'être peu discrète… D'autant que notre Caravelle n'est équipée d'aucun rideau. Le modèle démarre sous 1,5 V et circule alors à environ 11,1 km/h. Sous 12 V, la vitesse est de 130 km/h environ.



.Pour le retour de l'EAD, Jouef a choisi une **version inédite en H0** avec un autorail de la série des X 4630 à toit nervuré.



Une fois la caisse soulevée, on retrouve une solution technique classique et éprouvée : **un moteur central entraîne deux cardans.** Le montage électrique est très propre.



Les dessous n'ont pas été oubliés et ajoutent au réalisme du modèle.

L'EAD circule sans aucun souci sur courbes serrées. Il enchaîne sans dérailler courbes et contre-courbes et passe à grande vitesse sans difficulté les aiguilles courtes Peco, en pointe comme en talon. L'élongation de la liaison élément moteur-remorque a été fort bien étudiée. Le silence de fonctionnement est remarquable. Après plusieurs heures de fonctionnement, je n'ai constaté aucun échauffement ni déraillement. Le seul problème rencontré fut de ma faute : j'avais oublié de correctement positionner une aiguille alors que l'EAD arrivait à pleine vitesse. Je l'ai donc retenu à la main pour éviter son déraillement. L'un des deux cardans a alors sauté, n'empêchant toutefois pas le modèle de poursuivre son chemin avec un seul bogie moteur! Il m'a donc fallu le démonter. Là encore, j'ai apprécié la simplicité : quatre petits ergots maintiennent la caisse sur le châssis. Il suffit donc d'écarter les flancs pour accéder à l'intérieur car il n'y a aucune liaison électrique entre la caisse et le châssis. Les passages de câbles sont réfléchis et l'ensemble est très sérieux. Une prise pour un décodeur 21 broches est prévue, de même qu'un emplacement pour un haut-parleur. Les banquettes seront par contre à peindre. Le cardan a été remis aisément et sans forcer car très court. J'ai compris pourquoi il avait sauté ! Au final, et malgré ces quelques petites imperfections, cet EAD m'a ramené bien des années en arrière, lorsque je jouais avec son ancêtre sur le réseau de mon frère aîné... Je retrouve le même plaisir à le faire circuler et à le voir évoluer. Et je ne dois pas être le seul : la production s'est vendue en quelques jours à peine, preuve qu'un modèle fin, robuste, à un prix attractif et doté de grandes qualités de fonctionnement trouve son public aisément. Le mois prochain, nous verrons comment superdétailler ce modèle pour un réalisme encore accru. ■

BB 26227 FLEISCHMANN

Une réussite

Après les nez cassés, voici donc la Sybic, conçue de la même manière, et présentant la même haute qualité d'aspect et de fonctionnement.

Textes et photos : Régis Grannec (sauf mention contraire)



Les BB 26000 sortent d'usine, pour les premières en 1988, seulement deux ans après la dernière BB 22200, et jusqu'en 1998, avec au total 234 machines. Ce sont des machines bicourant, donc aptes à circuler partout en France, amenées à prendre en charge des trains de marchandises et de voyageurs. Elles sont équipées de moteurs synchrones, ce qui leur vaut le surnom de Sybic (Synchrone – bicourant) et peuvent atteindre les 200 km/h en service voyageurs. Elles arborent d'origine une décoration à deux tons de gris et bandeau orange, puis certaines reçoivent la livrée Fret, Corail +, «fantôme» et En Voyage, puis Carmillon et TER.

QUESTION ASPECT : BRAVO !

Piko propose en 2009 la première BB 26000, à l'échelle N, une très belle reproduction avec une motorisation moderne, une prise pour décodeur NEM 651 et des pantographes reproduisant plutôt bien la réalité. Aujourd'hui Fleischmann présente sa version de la Sybic avec, pour commencer, une machine en décoration Corail +, équipée d'un troisième feu. C'est une version inédite puisque Piko n'a reproduit que la version à deux feux. L'allure générale du modèle est très fidèle à la Sybic réelle, les formes sont très bien restituées et la décoration est parfaite, avec les mêmes particularités que sur la machine réelle. Les teintes sont particulièrement réussies. Nous retrouvons la même finesse de gravure de caisse que sur les BB nez cassés sorties il y a quelques mois, avec des persiennes tout aussi fines. Les dimensions sont respectées. Tous les marquages sont parfaitement lisibles. Les bogies sont très réussis. Le lanterneau de toiture est rapporté et issu de photogravure, pour plus de finesse. La ligne de toiture est finement reproduite et représente bien la réalité, avec de nombreuses pièces ajoutées. Les pantographes sont conformes après échange de celui côté cabine 2 (les premiers acquéreurs doivent s'adresser à leur détaillant pour avoir le bon pantographe suite à une erreur de référence). Les machines sont munies de chasse-pierres.

LES MODÈLES EN BREF

- Fabricant : Fleischmann
- Échelle : N (1/160)
- Références et prix :
  732241, Ep. V-VI, en version analogique, 195 euros environ.
  732311, Ep. V-VI, en version numérique sonore, 295 euros environ.
- Rayon minimal d'inscription en courbe : R1 (194,6mm)
- Fabrication : métal (châssis) et plastique injecté (caisse)
- Prise de courant : toutes les roues
- Motorisation : moteur central
- Transmission : à tous les essieux
- Essieux moteurs : 4 (2 roues bandagées)
- Normes de roulement : NEM (H. de boudins : 0,6 mm)
- Éclairage : blanc/rouge inversé
- Interface numérique : oui (Next18)
- Attelage : boîtier NEM à élongation
- Longueur hors tampons : 110.7 mm
- Poids : 84 g



Le premier modèle proposé par Fleischmann arbore la seyante **livrée Corail +**.



La face avant dispose du **troisième feu**, conforme à cette numérotation.

EN LIGNE, RAS

Les machines proposées par Fleischmann récupèrent le châssis des BB 7200 et 22200 et sont livrées d'origine en version numérique sonore ou en analogique, avec prise Next18. L'accès est toujours aussi difficile puisqu'il faut démonter la caisse puis dévisser la platine pour enfin avoir accès à la prise DCC, la traverse de tamponnement est directement fixée au châssis par les tampons et indépendante de la caisse. Sous alimentation analogique, la version numérique sonore diffuse du son (démarrage, compresseur, effet de vitesse et freins). Le ralenti est toujours aussi impressionnant après un bon rodage, et la machine ne rechigne pas devant une longue rame. L'intérieur de la cabine peut être allumé. La sonorisation est très réaliste et fidèle à une Sybic avec, entre autres : disjoncteur, compresseur, avertisseur, levée de panto, freins, sifflet de chef de gare, etc. Nous retrouvons donc les mêmes caractéristiques avec le moteur central muni d'un volant d'inertie lié à deux cardans et vis sans fin engrenant les pignons droits métalliques sur les bogies. Les attelages à boîtier NEM sur timons à élongation permettent évidemment le montage des attelages Profi. Un sachet de deux attelages factices permet de détailler les traverses, en remplacement des crochets classiques.



Jean-Pierre Francon

La BB 26227 assure un train de fret vers Clermont-Ferrand, à Gerzat (63) en mars 2014.

UN TRÈS BON MODÈLE, DONC

Encore un très beau modèle avec un fonctionnement doux et puissant, une gravure au top niveau. Pour autant les machines Piko tiennent encore la route en comparaison et peuvent côtoyer les nouvelles arrivantes sans choquer. Seul le pantographe, à changer gratuitement, fait fausse note ici, mais Fleischmann est à l'écoute pour encore améliorer ses futurs modèles. La suite, on la connait, avec une version d'origine sans troisième feu à venir très prochainement. ■

Les clés d'une passion raisonnée

ZÉRO EN SOUS-SOL

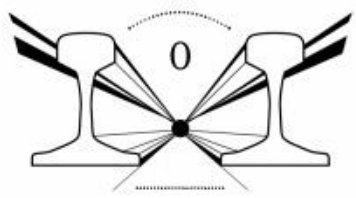
Pendant longtemps, la pratique de l'échelle Zéro a été considérée comme l'apanage de quelques amateurs disposant de grands espaces et d'un porte-monnaie en rapport. François Chapuis montre que l'on peut faire autrement : en vivant sa passion avec raison.

Texte et illustrations : Yann Baude



ANIMATION EN GARE DE FONTENAY. L'EXPRESS ARRIVE À QUAI, 141 P EN TÊTE, APRÈS QUELQUES COUPS DE SIFFLET, AU SON DU CRISSEMENT DES FREINS.


d'attente
Sortie





→ Sur la voie de circulation de premier plan, la 141 R roule lentement en provenance du dépôt pour aller se placer en tête d'un train de marchandises.

L'histoire débute avec un grand réseau en Ho, une collection de matériel accumulée au fil des années ; et puis, un beau jour, un coup de coeur, pour le matériel en Zéro, le décor, les détails, au musée Rambolitrain, à Rambouillet. C'est le déclic, l'envie d'un changement radical, accéder à l'incroyable présence des trains à cette échelle, leur roulement lourd et les attelages à vis réels. Voici en quelques mots le parcours somme toute classique suivi par François Chapuis, de la décision radicale qu'il n'a jamais regrettée à la concrétisation d'un rêve devenu réalité. Au moment de tourner la page, en 2017, il aurait pu se diriger vers du chemin de fer secondaire ou même industriel, mais François souhaite rester fidèle à son amour des grands trains. Il acquiert tout d'abord une 141 P MTH, la fait rouler sur quelques coupons de voie, et décide bien vite de construire un vrai réseau pour s'approprier les thèmes emblématiques du chemin de fer : une gare de passage, des voies d'évitement, un dépôt avec une rotonde, un viaduc, et même des entrées de tunnel où il est possible de voir surgir les machines à vapeur.

D'abord une belle pièce, tout de même

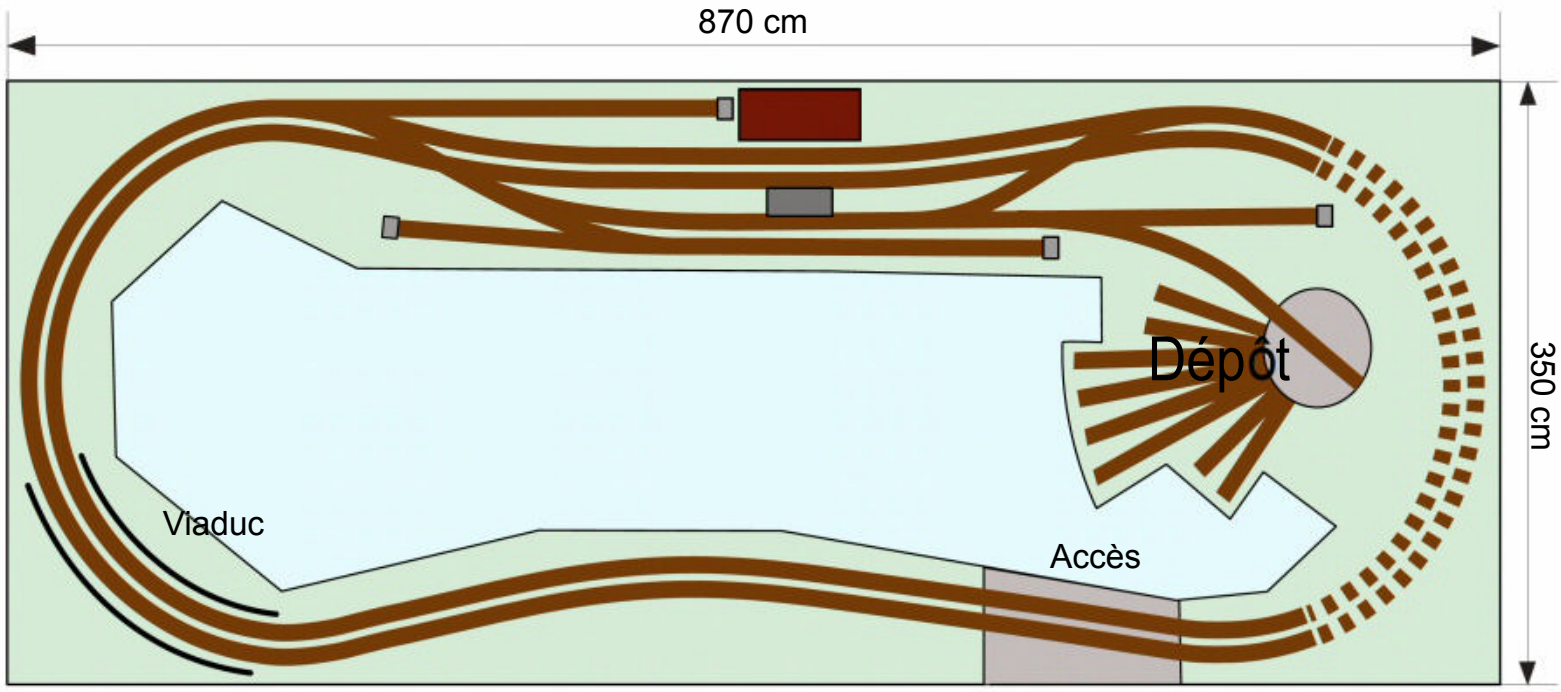
Pour envisager la circulation de grands trains en Zéro, de plus sur une double voie, il faut une pièce de dimensions respectables. Celle de François Chapuis mesure environ 25 m², et à bien y réfléchir, ce n'est pas immense. La plupart des pavillons construits récemment disposent d'un garage de cette taille, et si l'on aime les trains, la voiture couchera bien dehors, n'est ce pas ? Dans un tel rectangle, on peut facilement tracer une boucle sur une étagère d'environ 80 cm de profondeur en circonférence. Le rayon le plus serré de la voie intérieure ne descend pas sous 140 cm, ce qui permet à la plupart des matériels une circulation sans encombres. Il s'agit certes d'un rayon peu réaliste, mais le spectateur placé au centre n'y trouve là rien de disgracieux, je peux en témoigner. Caractéristique qui mérite d'être saluée : le plan de voie n'est pas un simple ovale, mais un enchaînement de courbes et contre-courbes... La vision des trains serpentant est assurément bien plus plaisante sur un tel tracé. La plate-forme des voies est en contreplaqué de 10 mm d'épaisseur, largement renforcée par des tasseaux, et le piètement est également constitué de tasseaux de forte section.

Un matériel roulant bien choisi

Tenté depuis longtemps par la pratique du Zéro, quelques propositions de fabricants ont décidé François Chapuis à franchir le pas. Nos lecteurs fidèles se souviennent sans doute des machines à vapeur proposée par l'américain MTH. Il y a eu la Pacific Chapelon, une Mountain Est, et des 141 P... Des machines de haute qualité de fonctionnement, solides, sans détails inutiles mais à







LE RÉSEAU EN BREF

- Échelle: 0 (1/43,5)
- Type: réseau tour de pièce
- Thème: ligne à double voie imaginaire
- Dimensions: 870 x 350 cm
- Hauteur du plan de voie : 120 cm
- Rayon minimal des courbes : 140 cm
- Voie: Peco code 124
- Moteurs d'aiguilles : Peco
- Époque : années 1960 (époque III)
- Commande des trains : numérique (Roco Z21)
- Attelages : à vis

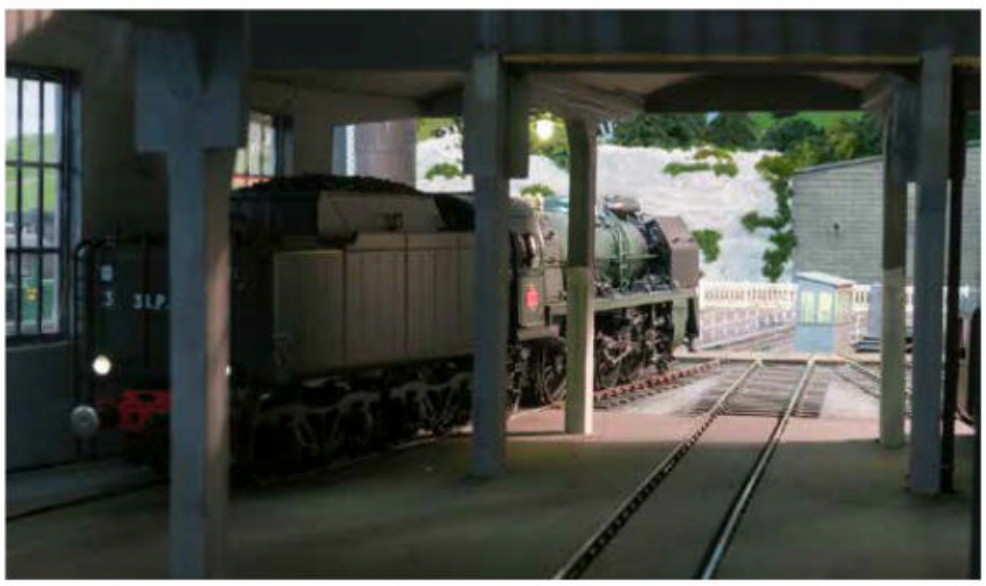

FONTENAY-LE-VICOMTE
FONTENAY-LE-VICOMTE
141
FONTENAY-LE-VICOMTE

↑ Entre deux services, la machine va stationner sous la rotonde.

↖ Passage sans arrêt d'un lourd train de messagerie, tracté par une 141 P à l'élégante livrée verte et noire.

← Petit bijou, la 242 du PLM est un modèle Fulgurex.

l'aspect extrêmement séduisant, pour un prix proche de 1500 euros. Bien sûr, ça fait une somme, mais la vente de quelques modèles en Ho a vite fait d'épaissir la petite liasse de billets requise. Outre deux 141 P, François a acquis une 141 R en métal produite par Sunset il y a aussi quelques années. Récemment, il a craqué pour une belle 242 du PLM, un modèle haut de gamme de Fulgurex d'il y a quelques décennies, mais qui fait encore très bonne figure. Là encore, un choix raisonnable compte tenu de son prix sur le marché de seconde main, prouvant, si besoin était, que le recours au matériel d'occasion offre une alternative séduisante à la production actuelle souvent hors de portée de nombre d'entre nous. Question matériel remorqué, on remarque les voitures OCEM également produites par MTH, et une kyrielle de très jolis wagons fabriqués par Lenz ou Brawa, et dont Chrezo nous propose d'opportunes versions françaises. La rame de couverts G4 ou de wagons-citernes à deux essieux n'attend plus qu'une subtile patine. Bien entendu, la 140 C promise par Chrezo - et qui devrait arriver cet été - sera à son aise sur le réseau. Et nul doute que le Picasso à l'étude complètera le parc.



Pour le décor, le système D

À l'exception du bâtiment voyageurs et de l'abri de quai, l'ensemble du décor est de construction intégrale. Le premier est tiré de la gamme Bois Modélisme, alors que l'abri parapluie est une production Architecture & Passion en carton découpé au laser. Pour le reste, Francois trahit son petit secret : il se base la plupart du temps sur des modèles ou des plans en Ho dont il multiplie tout simple-

LA 141 P GAGNE LA ROTONDE EN PASSANT PAR LE PONT TOURNANT. A GAUCHE, LE PETIT LOCOTRACTEUR BERLIET PRODUIT PAR HACHETTE EN VERSION SNCF PAR CHREZO À MOINS DE 30 EUROS. FRANÇOIS CHAPUIS NE POUVAIT L'IGNORER…

↑ Le viaduc en courbe est construit en contreplaqué, enduit puis gravé. Long travail, mais économique et gratifiant.

← Face à la gare, la section de pleine ligne est en construction. Notons - et apprécions - l'enchaînement courbe contre-courbe préféré à un simple alignement.

ment les cotes par deux. Il a ainsi obtenu le poste d'aiguillage directement calqué sur le modèle Jouef au 1/87, et a procédé de même pour l'imposante rotonde à quatre stalles. Il a scanné puis imprimé en les agrandissant les plans publiés dans *Loco-Revue* il y a quelques années. Ensuite, les principales pièces sont découpées en contreplaqué de 3 mm d'épaisseur, les reliefs sont en carton, et un beau travail d'enduit puis de décoration termine l'ouvrage. Membre du Cercle du Zéro, François bénéficie aussi des conseils des membres, car l'échange, le partage de compétences, au sein de l'association sont entretenus et vivants. Questionné sur les éventuelles difficultés rencontrées, François répond qu'au contraire, le Zéro, c'est facile. Alors, avec un tel encouragement, difficile de ne pas envisager la création d'une ligne pour accueillir la 140 C à venir... ■



On discute en attendant le train.

DÉCOUVREZ LE RÉSEAU DE FRANÇOIS CHAPUIS EN VIDEO SUR LE BLOG LOCO-REVUE (BLOG.E-TRAIN.FR)

TENDER ALLEMAND

POUR UNE 140 C

Jean-Louis Gamba, en bon passionné de vapeur, aime obtenir des machines originales sur la base de modèles du commerce. Il a ainsi accouplé, comme ce fut le cas en réalité, un tender d'origine allemande à une 140 C.

Texte et photos : Jean-Louis Gamba



Motivé par plusieurs photos publiées dans *Correspondances* hors-série « Le monde disparu des 140 C », j'ai reproduit la 140 C 34, accouplé à un tender d'origine prussienne, le 21 D 324. Avant de recevoir un compresseur d'air unifié bicompound, cette machine était équipée de deux compresseurs (photo de J-P Geai), et c'est cette version que j'ai choisie. Pour ces travaux, similaires à ceux réalisés pour la 140 C 1 avec son tender 34 X 84 (voir LR 872 et 874), j'ai utilisé une 140 C Liliput et un tender 21 D Os.Kar provenant d'une 230 type P 8 (laquelle pourra être équipée d'un tender Nord de 21 m³ d'origine Model Loco (DJH), provenant d'une 140 A, NDLR). Un tender de 230 F Fleischmann aurait pu convenir, mais le modèle Os.Kar m'est apparu plus fin et préférable car, d'origine, toutes ses roues captent le courant. Le timon d'attelage et la carte électronique Liliput ont été réutilisés.



Comme de coutume à l'Est, le tender a reçu un arceau de gabarit.



Le tender est copieusement garni de charbon et briquettes.

Nombreuses modifications sur le tender

La locomotive a reçu deux compresseurs simples Mécanic Trains, une commande de sablière oblique, des descentes de sable conformes, une grille pare-caténaire plus fine (Bielles 87), un sifflet (Mécanic Trains), diverses tuyauteries et pièces de détaillage



COMME LA MACHINE RÉELLE, LA 140 C 34 DISPOSE D'UN TENDER D'ORIGINE PRUSSIENNE. NOTEZ AUSSI LES DEUX COMPRESSEURS À L'AVANT DROIT DE LA CHAUDIÈRE.



L'ensemble présente une allure peu courante.

de la traverse avant et d'immatriculation. Et bien sûr une équipe de conduite.

Sur le tender, j'ai refait ou ajouté :

- Les mains montoires avant et arrière
- L'arceau de sécurité en cornière laiton avec plaque DANGER
- Les porte-lanternes et fanaux arrière
- Le doseur TIA récupéré sur un vieux tender Jouef (sinon : Mécanic Trains)
- Les robinets de niveau (restes d'un kit DJH)
- Les trappes à eau avec leurs poignées dépassantes
- Des briquettes Mécanic Trains et du charbon véritable, pilé et calibré fin pour évoquer le menu utilisé sur ces machines.
- Les chasse-pierres
- Les plaques d'immatriculation en laiton photogravé (Merci G de Trimes !)
- Le tablier transversal arrière
- etc.

Enfin, la patine est de la main de mon complice et ami, Etienne Sautier qui avait traité la 140 C 1 et d'autres machines de mon parc de 140 C. ■



UN TRAIN DE SECOURS

TRÈS ACTUEL

Indispensable en réalité, pourquoi ne le serait il pas sur votre réseau? L'ensemble que vous propose Hubert Blanc sera prêt à intervenir en cas de léger déraillement, et captera alors l'intérêt des connaisseurs.

Texte et photos: Hubert Blanc

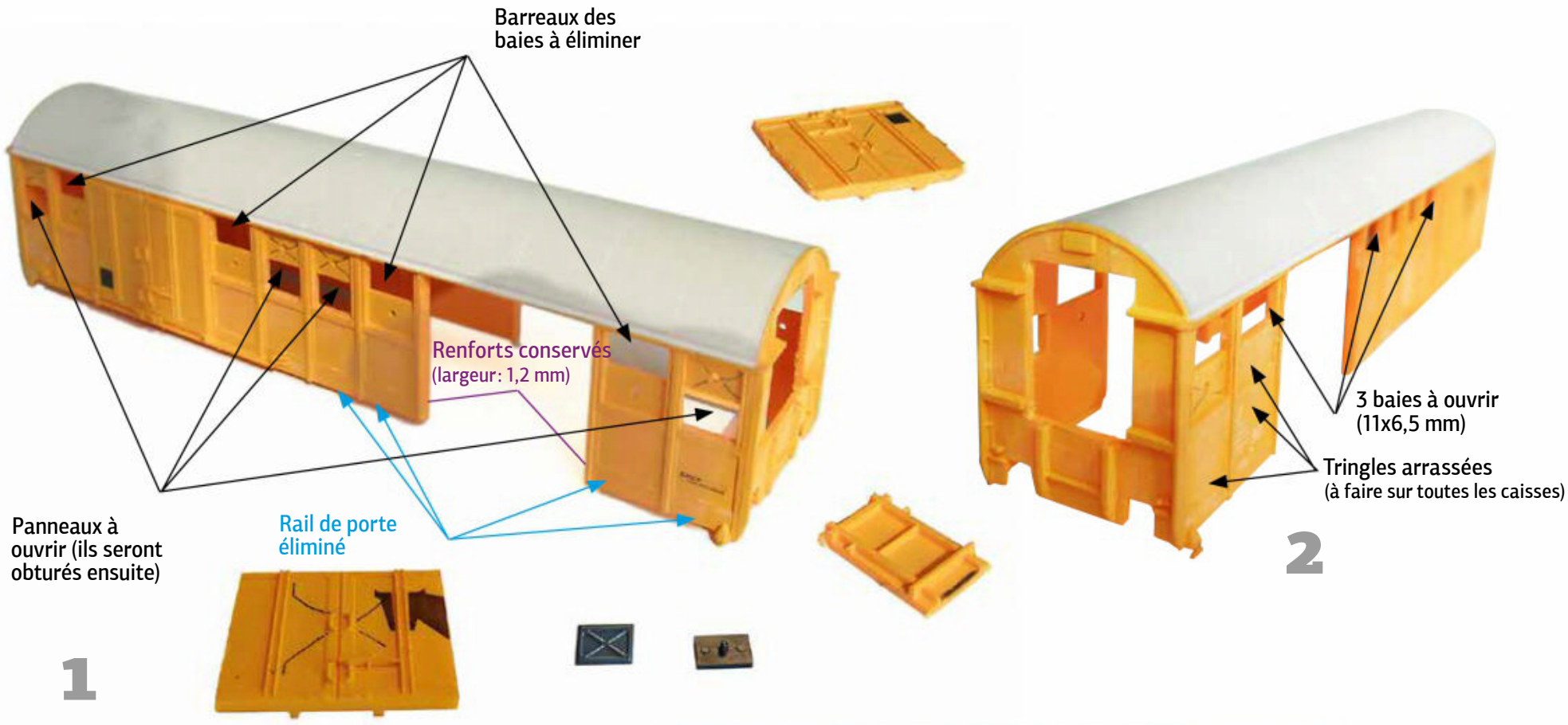
Les techniques et équipements permettant le relevage du matériel roulant déraillé se sont perfectionnés progressivement avec la création de wagons de secours. Au départ tous différents, ils ont bénéficié chacun, au fil de l'expérience acquise, des innovations apportées par les équipes techniques des ateliers gérants. La SNCF a tiré bénéfice des pratiques pour standardiser peu à peu ces véhicules bien particuliers et très utiles. Après les wagons de secours de grande intervention (WSGI) construits à partir de couverts TP à bogies, tel celui réalisé par Christophe Deblaère (voir LR 884 de mars 2021), une nouvelle génération est apparue dans les années 70/80 sur la base de wagons couverts G8 à bogies Y 25, associés à diverses voitures à bogies des anciens réseaux: par exemple une voiture type Ouest (annoncée chez Heris) pour celui de Fives à Lille, que j'ai bien connu. Aujourd'hui, on parle désormais de « véhicules d'assistance et de secours ferroviaires ». Ils empruntent la caisse de wagons couverts à bogies Y 27 des types G11 ou G13 à deux grandes portes, dont une par face est supprimée. Ces wagons, parfois rouges mais le plus souvent en livrée spécifique, sont associés à des voitures UIC à toit haut ex-couchettes, souvent des mixtes A4c4B5c5. Disposant d'une voiture UIC couchettes à toit haut de la toute première série sortie par Roco au milieu des années 80, qui cohabite mal avec les générations suivantes apparues ▶▶



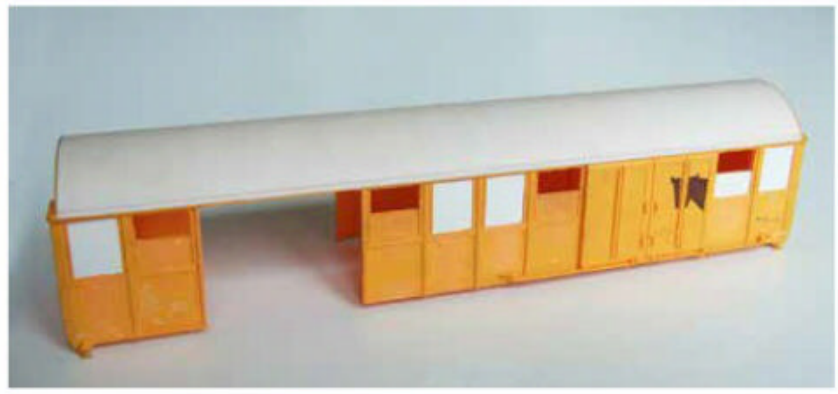
LE TRAIN DE SECOURS EST VU SUR LE RÉSEAU DU CLUB RAIL 86 DE CHÂTELLERAULT.

LE MATÉRIEL NÉCESSAIRE

- WAGON TYPE G11 JOUEF
- VOITURE UIC COUCHETTES À TOIT HAUT ROCO (SI POSSIBLE UNE A4C4B5C5 MIXTE PREMIÈRE/SECONDE CLASSE, OU À DÉFAUT UNE SECONDE CLASSE B10C10, LIVRÉE INDIFFÉRENTE).
- DEUX VOLANTS DE FREIN À MAIN À CINQ BRANCHES (MÉCANIC TRAINS)
- DES CROCHETS D'ATTELAGE FIGURATIFS POUR LE WAGON (PAR EX. MÉCANIC TRAINS)
- SELON VOTRE DEGRÉ D'EXIGENCE, UNE PAIRE DE BOGIES Y 27 (ROCO, REE, L.S.MODELS...), DES ESSIEUX FINS
- DES TAMPONS À PLATEAUX RONDS OU RECTANGULAIRES (LES DEUX EXISTENT SELON LES WAGONS)
- UN BOÎTIER D'ATTELAGE À ÉLONGATION ULTRAPLAT EN MÉTAL PHOTODÉCOUPÉ (MAKETTE, SMD...)
- UNE PLANCHE DE MARQUAGES (TCHOUTCHOU RÉF. 87.023)
- UNE FEUILLE DE DÉCALCOMANIE VIERGE TRANSPARENTE, OU BLANCHE PUISQUE LE FOND SERA BLANC, POUR IMPRIMANTE À JET D'ENCRE OU LASER
- PRODUIT RAMOLLISSEUR POUR LES DÉCALCOMANIES (MICROSOL)
- PETIT MORCEAU DE MÉTAL DÉPLOYÉ (DECAPOD RÉF. 9002)
- CARTE PLASTIQUE ÉP. 1, 0,5 ET 0,25 MM.
- PROFILÉS EVERGREEN : RÉF. 100 (0,5 X 0,25 MM), 102 (1 X 0,25 MM), 123 (1,5 X 0,5 MM), ET 143 (1,5 X 1 MM).
- FIL DE LAITON ET DE MAILLECHORT DIAM. 0,3 ET 0,4 MM, ET CORDE À PIANO DIAM. 0,5 MM.
- PLASTIQUE TRANSPARENT
- VITREX (AMF 87) OU ÉQUIVALENT (MICRO KRISTAL KLEAR)
- PEINTURE POUR AÉROGRAPHE (RAILCOLOR, INTERFER, ABE...) : BLEU TGV-A 232, BLANC 701, GRIS ARDOISE 807
- RUBAN ADHÉSIF DE MASQUAGE DE QUALITÉ (TAMIYA PAR EXEMPLE).
- NB : LE BLEU TGV 232 PEUT ÊTRE REMPLACÉ PAR LA RÉFÉRENCE 14 HUMBROL, TEINTE QUASIMENT IDENTIQUE, QUI PEUT S'UTILISER À L'AÉROGRAPHE AVEC DU DILUANT ABE OU INTERFER ET QUI OFFRE L'AVANTAGE DE PERMETTRE ENSUITE DES RETOUCHES AU PINCEAU INVISIBLES.
- PEINTURE À APPLIQUER AU PINCEAU POUR L'AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR DE LA VOITURE : BLANC, NOIR, GRIS, BRUN, BEIGE, BOIS CLAIR, HAVANE, ALU, BLEU TURQUOISE (HUMBROL 221) ET JAUNE
- FEUTRES À POINTE FINE : NOIR ET ALUMINIUM.
- COLLE POUR POLYSTYRÈNE, COLLE CYANOACRYLATE, COLLE BLANCHE À BOIS.
- MASTIC POUR POLYSTYRÈNE.
- OUTILLAGE : PIED À COULISSE, RÉGLET MÉTALLIQUE. MINIPERCEUSE ET DISQUE À TRONÇONNER EN ACIER NEUF POUR LES DÉCOUPES DE CAISSE, FORETS ET MANDRIN À MAIN, CUTTER, STYLO À FIBRES DE VERRE, LIMES AIGUILLES, PINCES FINES, AÉROGRAPHE, ETC.




3


4

▶▶ moins d'un an après, j'ai eu l'idée de la transformer en voiture de cantonnement. Bien qu'il ne s'agisse pas d'une mixte mais d'une voiture de type B10c10, des voitures de cantonnement existent réellement sur cette base. Pour le wagon, aucun problème puisque Jouef l'a sorti sous différentes décorations: par exemple le bétailler jaune à grosses têtes de vache (réf. 6532), facile à trouver d'occasion et à prix raisonnable. Les bogies simplifiés de type Y 25 montés sous ce modèle nécessitent toutefois une modification, voire un remplacement. Je vous propose les principales étapes de cette transformation.

Commençons par le wagon-atelier: gros travaux

Désolidarisez la caisse du châssis et débarrassez-la de ses volets d'aération rapportés. Retirez tous les barreaux des baies, ainsi que les quatre grands marchepieds. Ouvrez les panneaux nécessaires: quatre sur une face et un sur l'autre **(photo 1)**. Arasez ensuite, au cutter, toutes les tringles de volet moulées sur la caisse qui restent, en préservant les reliefs environnants. Assurez la finition avec précaution à l'aide d'un stylo à fibres de verre. À l'une des extrémités du wagon, éliminez les grandes portes coulissantes des deux côtés. Je suggère l'emploi d'un disque à tronçonner en acier avec une miniperceuse de précision (vitesse de rotation la plus basse) qui permet des découpes précises. Lors de l'opération, conservez de part et d'autre de chaque porte des renforts latéraux de 1,2 mm de largeur (si vous avez trop mordu, collez des bandes Evergreen pour retrouver la bonne largeur). Aplatissez-les ensuite à la lime en vous basant sur les autres renforts de la caisse: utilisez un pied à coulisse. Supprimez également les rails de roulement en bas de caisse, de part et d'autre des portes supprimées, en préservant les renforts verticaux. À la même extrémité, à 10,5 mm du bas de la caisse, créez une ouverture rectangulaire de 22,5 x 16,5 mm centrée dans le dossier **(photo 2)**. On peut aussi la prolonger jusqu'au ras du toit, au choix. Sur la face concernée, créez les trois baies manquantes (11 x 6,5 mm), la quatrième étant déjà présente. Il n'y a rien à faire sur l'autre face car les ouvertures d'origine sont bien placées **(photos 3 et 4)**. Collez des rectangles en carte plastique de 0,5 mm, ajustés un à un, aux endroits nécessaires. Là encore, les opérations sont différentes selon la face: le but consiste à obtenir à la fin deux faces à quatre baies complètement symétriques (**photos 3 et 4**). L'une des portes est remplacée par un panneau en carte plastique de 1 mm comportant trois zones séparées par des renforts verticaux recopiés sur ceux du modèle Jouef (profilés Evergreen de 1,5 x 1 mm, amincis à la lime à une largeur de 1,2 mm). Ce panneau est symétrique avec une zone centrale de largeur 13 mm entre renforts, copiée sur le modèle Jouef **(photo 5)**. La baie, centrée sur cette zone du panneau, est identique aux autres (11 x 6,5 mm), et arrive de même à 0,7 mm de la rive du toit. Les deux zones latérales, de part et d'autre, font chacune environ 9 mm entre renforts (ajustage en fonction de l'ouverture dans la caisse). Le renfort horizontal médian est en profilé de


5

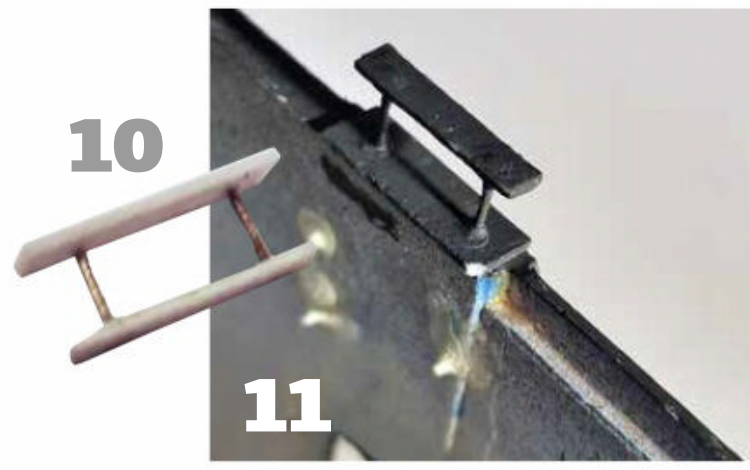

6


7



8


9


10 11



12


13



14

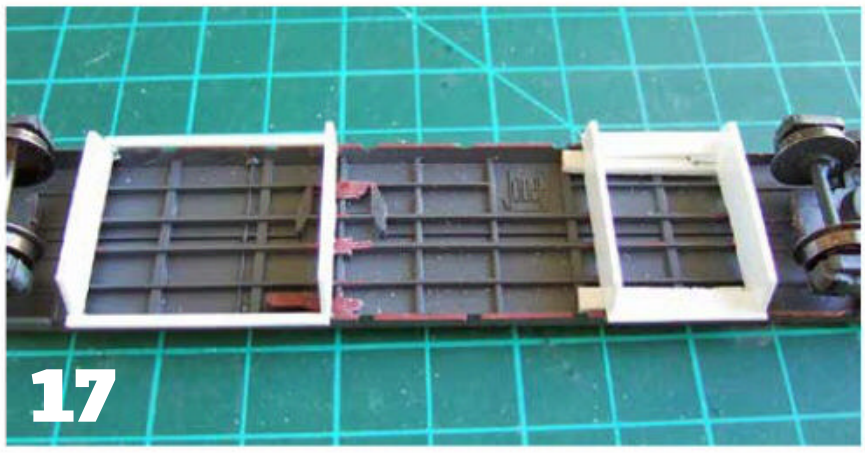
1,5 x 0,5 mm ; et celui en bas de caisse, de 4,2 mm de hauteur, comme sur le reste de la caisse, est en carte plastique de 0,25 mm. Une fois le panneau en place, collez un profilé de 0,5 x 0,5 mm au-dessus de la baie, puis des segments de 0,5 x 0,25 mm à plat le long des renforts verticaux **(photo 6)**. Le panneau de l'autre face, réalisé selon les mêmes principes, est configuré différemment avec, sur sa gauche, deux zones de 11 mm entre renforts chacune : exactement comme au milieu du wagon. Sur la droite du panneau, la porte d'accès occupe une largeur d'environ 9 mm entre renforts (ajustée en fonction de l'ouverture dans la caisse). La baie de porte, dont j'ai ajusté les proportions et l'emplacement à l'œil à partir des photos du wagon réel, mesure environ 4,5 x 10 mm et vient à 2 mm sous la rive du toit **(photo 7)**. À 4 mm du bas de la caisse, collez une marche en carte plastique de 0,5 mm, entre les renforts verticaux en bas de la porte. Un segment en profilé de 0,5 x 0,25 mm sera ensuite collé à plat juste au-dessus de la marche **(photo 7)**. Collez les pentures de charnières des portes des coffres à outillage – cinq coffres côté porte d'accès, et six de l'autre – en bas de caisse : des segments de 6 mm en Evergreen de 0,5 x 0,25 mm. Positionnez-les en vous référant aux photos du wagon réel **(photos 8 et 9)**. Bordez ensuite le haut des portes avec deux profilés horizontaux de 0,5 x 0,25 mm pour chaque : superposés à plat pour rattraper l'épaisseur des couvre-joints latéraux des renforts verticaux. On peut compléter avec une poignée en haut de chaque porte, et des gonds en bas des pentures : des segments de rond de 0,5 de diamètre.

Puis des pièces de détail

Fabriquez, en carte plastique de 0,5 mm, un marchepied à deux marches de 9 mm de long, espacées de 4 mm : elles sont percées puis collées à la cyano sur des segments de corde à piano de 0,5 mm (ou 0,4). La marche supérieure mesure 3 mm de largeur, contre seulement 2 mm pour l'autre. Taillez deux petits morceaux de métal déployé Decapod : de même largeur pour les deux marches de manière à laisser une surface découverte sur la marche supérieure qui permettra ensuite son collage sous la porte d'accès latérale, seulement à la fin après peinture complète **(photos 10 et 11)**. Formez les mains montoires, de longueur 1,2 mm, en fil de laiton ou en corde à piano de 0,4 mm : deux de part et d'autre de la porte d'accès, et deux à l'extrémité borgne du wagon **(photo 12)**. Percez à la drille à main les trous correspondants dans la caisse. Comme pour le marchepied, le collage n'interviendra qu'à la fin, après peinture et pose des décalcomanies. Sur le dossier ouvert, arasez tous les reliefs inutiles. Puis reconstituez les différents détails en profilés, en vous référant aux photos du wagon réel **(photos 13 et 14)**. ▸▸

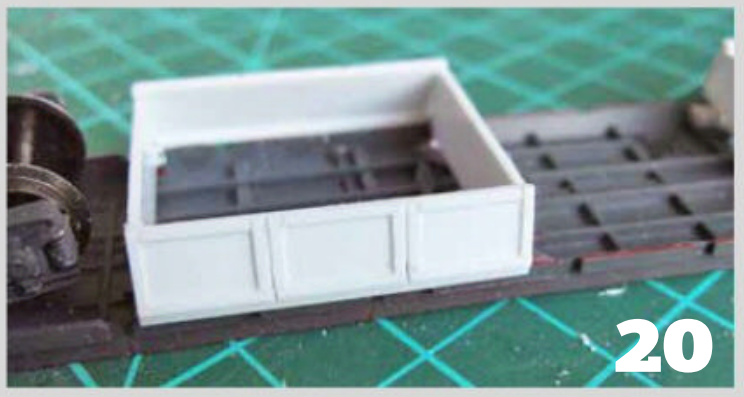

15


16

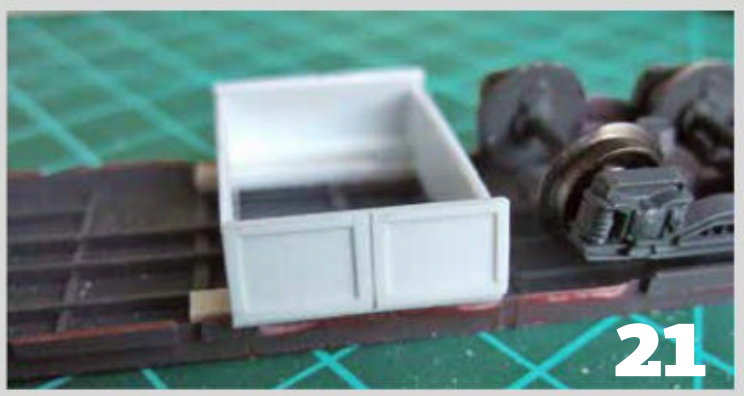

17



18


20

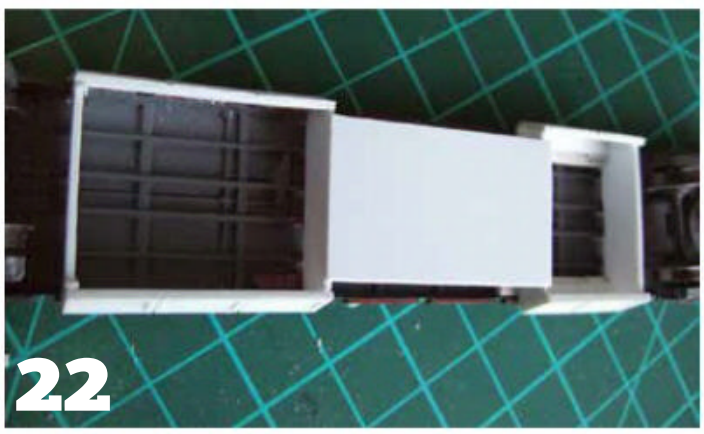

19


21

▸▸ La double porte est ici constituée d'un unique rectangle en carte plastique de 1 mm, gravé en son milieu d'une rainure appuyée. J'ai utilisé à cet effet le dos d'une lame de cutter passé de manière répétée le long d'un réglet métallique jusqu'à obtention d'une profondeur satisfaisante. Le hublot est ensuite percé (emplacement à l'œil) : il est rond de 3 mm de diamètre, le plus souvent (le plus simple à réaliser) ; mais il existe aussi des hublots carrés (comme sur le wagon de Bordeaux de la **photo 14**). Après collage en place de la double porte, la gravure axiale est prolongée sur la caisse jusqu'en haut. Collez les pentures de charnières, en profilé de 0,5 x 0,25 mm : trois pour chaque porte, sur toute leur largeur. Ajustez leurs positions à l'œil, en vous référant aux photos du wagon réel. Placez des charnières latérales en prolongement : des petits triangles de 1 mm d'épaisseur, collés sur chant. Les portes sont enfin bordées de segments verticaux de 0,5 x 0,25 mm, collés à plat jusque sous le rebord du toit **(photo 13)**. Collez deux feux rouges (rond de plastique, photo 14). Vous pouvez aussi les éclairer avec des LED enfilées dans des sections de tube : il y a toute la place voulue dans le wagon. Un crochet d'attelage figuratif de récupération viendra parfaire le dossier. En revanche, l'installation d'un boyau de frein, sous la traverse de choc, est incompatible avec un attelage H0 fonctionnel ! L'autre dossier est beaucoup plus simple et ne nécessite, outre la suppression de quelques reliefs inutiles, que l'ajout de trois marchepieds et d'un attelage figuratif **(photo 15)**. Vous pouvez aussi y placer deux marchepieds d'angle en chutes de laiton soudées, ainsi que des prises pour les liaisons électriques avec la voiture **(photo 16)**.

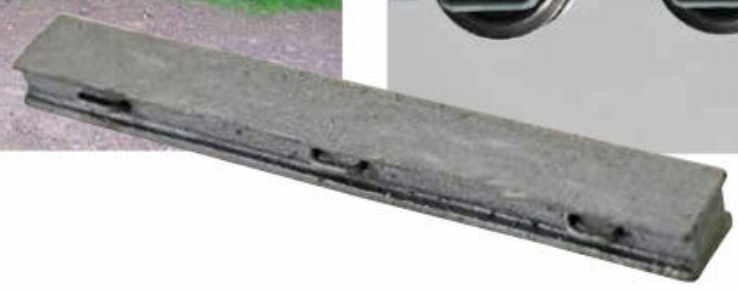
Le châssis

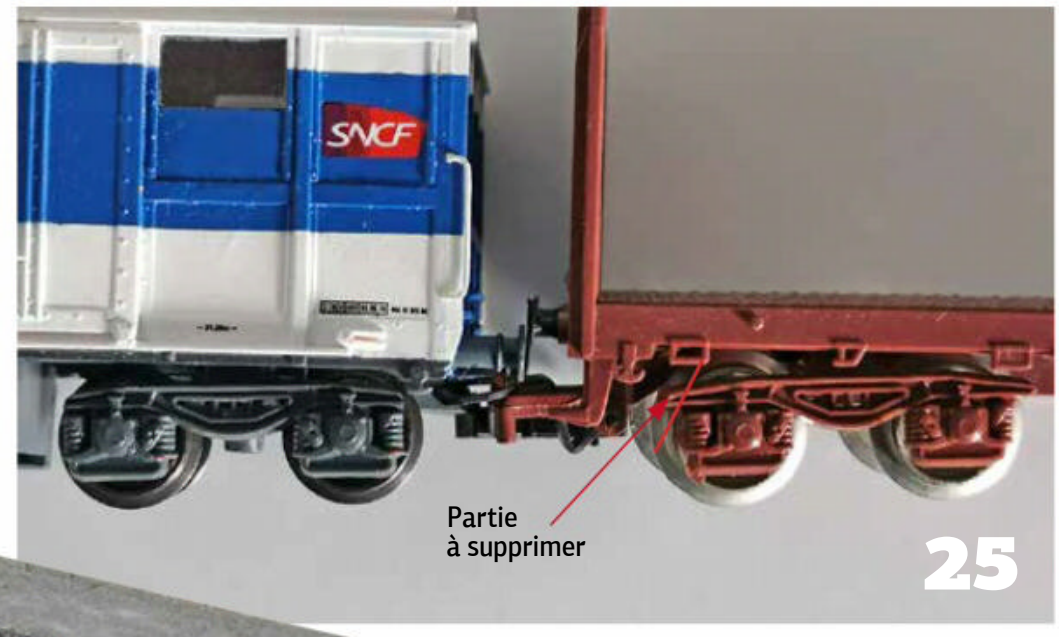
Commencez par réduire la largeur des brancards à la lime, au niveau des panneaux remplaçant les portes coulissantes, pour permettre le remontage de la caisse sans forcer. Éliminez également à la lime tous les équipements de frein moulés qui dépassent sous le châssis. Confectionnez (carte plastique de 1 mm) les deux ensembles de coffres sous châssis : de longueurs respectives 24 et 36 mm. Les cloisons transversales sont trapézoïdales : bases de 30 et 26 mm, et hauteur de 6 mm **(photo 17)**. Les façades latérales inclinées font 8 mm de hauteur. Elles reçoivent un habillage de segments de 1 x 0,25 mm pour figurer l'encadrement des portes des coffres individuels : 12 mm de large chacun. L'assemblage sur les cloisons des façades les laisse déborder de 1 mm vers le bas : cette différence de niveau permettra la mise en place du plancher inférieur, entre les deux ensembles. Les deux blocs de coffres, espacés de 38 mm, sont positionnés par rapport aux renforts verticaux de la caisse, le plus petit bloc venant à côté du marchepied de la porte d'accès (cf. photos du wagon réel). Des pièces longitudinales en carte plastique de 1 mm sont intercalées entre les coffres et les brancards du châssis lors du collage **(photos 18 à 21)**. Un lest pourra ensuite


22



23


24

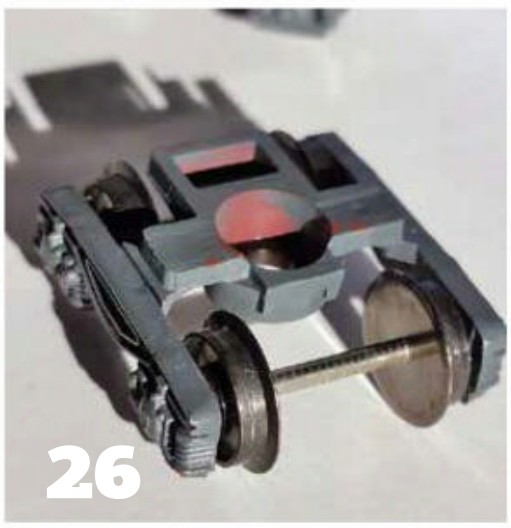


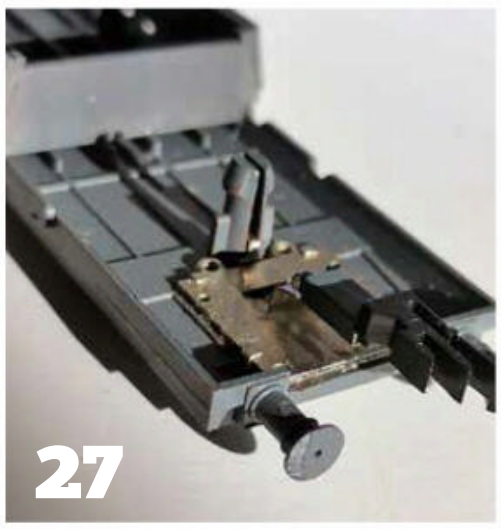
25

facilement être collé (Araldite ou cyano) dans chaque bloc, ou sur le plancher, car le wagon Jouef est trop léger. Collez le réservoir d'air du frein – un cylindre de diamètre 4 mm et de 12 mm de long, en plastique ou en laiton – sous le châssis, en intercalant une cale en plastique d'épaisseur idoine **(photo 23)**. Formez à la pince les quatre poignées de frein en fil de laiton de 0,4 mm. Des platines en carte plastique de 0,5 mm sont collées dans des encoches limées sur le côté des brancards: une fois en place, elles ne devront pas gêner le remontage de la caisse sur le châssis. De chaque côté, deux platines sont percées au préalable pour recevoir respectivement une poignée et un volant de frein à main. Les deux autres poignées, une de chaque côté, sont fichées et collées à la cyano dans des trous percés à la drille à main directement sous les brancards. Le plancher inférieur est un rectangle de 40 x 24 mm en carte plastique de 1 mm. Collez-le entre les deux coffres, après peinture en gris 807 car le dessus sera peu accessible ensuite **(photo 22)**. Les deux poutres de relevage, de longueur 36 mm, sont constituées chacune d'une âme de section 3 x 2 mm (un empilage collé pour moi), sur laquelle sont collées deux platines débordantes de section 4,5 x 0,5 mm **(photo 24)**. Trois poignées en fil de laiton de 0,3 mm sont ensuite collées dans des trous percés à cet effet. Les poutres ne seront collées sur le plancher inférieur qu'après peinture à la fin.

Les bogies et les attelages

Photos 26 et 27: Pour transformer le bogie Y 25 Jouef en un Y 27 plausible, il suffit de lui tronçonner ses « cornes » au disque, au ras du ressort extérieur de chaque boîte d'essieu, et d'arrondir ensuite le dessus à la lime fine. La **photo 26** montre à droite un bogie Jouef d'origine, face au bogie modifié à gauche. Les plus exigeants colleront aussi un sabot de frein face à chaque roue, au centre du bogie uniquement: l'Y 27 n'a en effet pas de sabot extérieur, contrairement à l'Y 25. La queue d'attelage est tronçonnée au disque au ras de la traverse centrale du bogie **(photo 26)**. J'ai utilisé un boîtier d'attelage court Makette réf. KKK1. Le faible espace disponible sous le châssis et la proximité de l'axe du bogie empêchent de monter le ressort de rappel de l'attelage: cela ne pose pas de problème en exploitation puisque l'ensemble a vocation à rester attelé en permanence, le groupe électrogène du wagon alimentant la voiture en énergie en réalité **(photo 27)**.


26


27



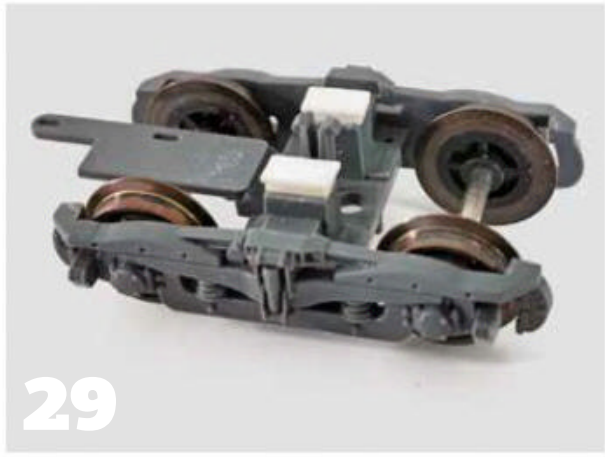
28

La voiture de cantonnement

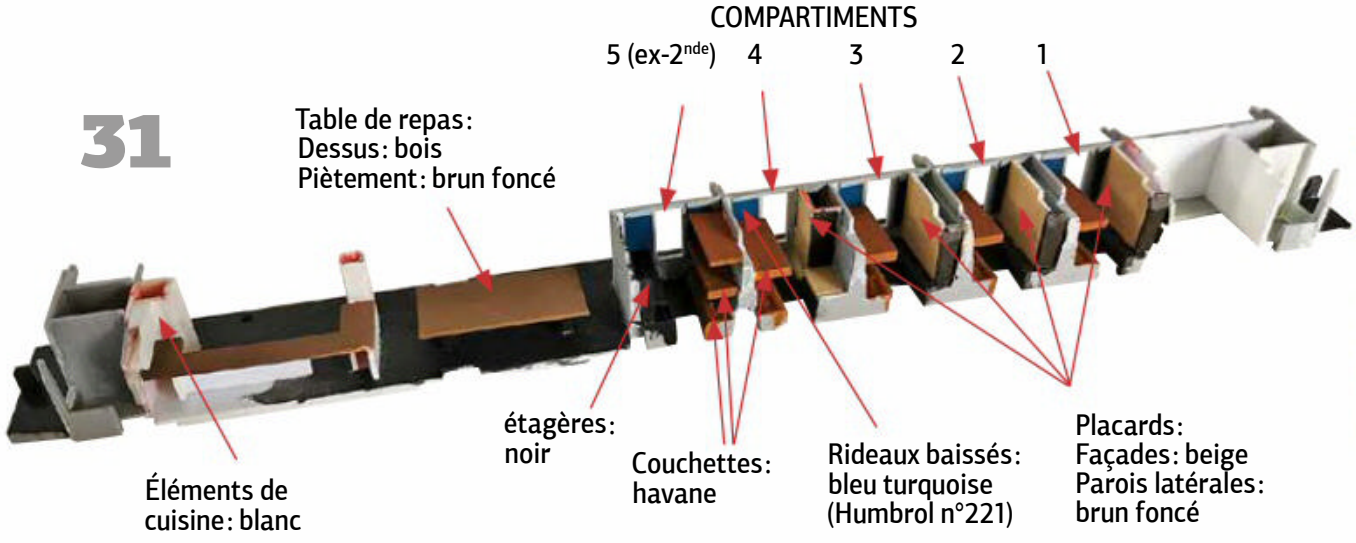
Rebouchez les trous prévus pour les câblots de chauffage: au mastic ou avec des morceaux de rond en polystyrène collés. Poncez au stylo à fibres de verre car c'est peu accessible. Arasez les supports de plaques de numérotation près de chaque porte d'accès (j'ai oublié de le faire). Retirez les bourrelets d'intercirculation et rebouchez les trous rectangulaires avec de petites chutes de carte plastique taillées et collées. Mastiquez et poncez. Collez les plateformes mobiles sur chaque porte d'intercirculation (j'en ai trouvé de plus détaillées dans mes surplus), ainsi que deux feux rouges à l'extrémité aux compartiments conservés (NB: sur les B10c10 de première série Roco, la porte n'est pas assez en retrait: j'ai donc retiré la pièce encliquetée, rebouché les trous, et collé un joint caoutchouc formé d'un segment Evergreen de 0,5 x 0,25 mm).

Sur la platine portant les deux poignées de frein, supprimez celle de gauche au cutter **(photo 28)**.

Rehaussez la voiture en collant des cales en plastique de 1,2 mm (1 mm au moins) sur les deux portées des bogies. La dynamo n'est pas montée, l'énergie étant fournie ▶▶


29


30





32

TABLEAUX DES LIVRÉES

LIVRÉE WAGON	FACES DE CAISSE	BAS DE CAISSE	TOIT	DOSSIERS ET TRAVERSES DE TAMPONNEMENT	CHÂSSIS	BOGIES – TAMPONS
Infra	Bleu 232/ Blanc 701	3 variantes existent: - bande large gris 807 - bande fine gris 807 - blanc, avec crochets de halage gris 807	Blanc 701	Bleu 232	Gris 807	Gris 807
Rouge wagon 606	Rouge wagon UIC 606		Blanc 701, ou Rouge 606	Rouge 606	Rouge 606	Gris 807

LIVRÉE VOITURE	FACES DE CAISSE	PORTES D'ACCÈS	TOIT	DOSSIERS ET TRAVERSES DE TAMPONNEMENT	JUPES – CHÂSSIS – BOGIES - TAMPONS
Infra	Bleu 232/Blanc 701	Bleu 232, ou Bleu/Blanc 701	Blanc 701	Bleu 232 (limite droite en haut)	Gris 807
« TGV »	Bleu 232/Gris métallisé + bandes blanches au-dessus et en-dessous de la zone bleue		Gris métallisé/ Blanc au-dessus des gouttières	Bleu 232 (limite arrondie en haut)	Gris 807

▸▸ par le wagon **(photo 29)**. Pour bien faire, il faudrait confectionner un chariot à petites roues, rangé sur un râtelier spécial sous le châssis à l'extrémité avec feux rouges **(photo 30)**. N'ayant pas trouvé la solution pour faire cohabiter cet équipement avec l'attelage H0 fonctionnel, je ne l'ai pas réalisé. Peut-être un jour...

L'aménagement intérieur

Le détail de l'aménagement est donné par la **photo 31**. Éliminez au disque quatre compartiments de seconde, les plus à droite lorsqu'on les regarde côté couloir. Reconstituez ensuite le plancher manquant en carte plastique de 1 mm. S'il s'agit d'une B10c10, éliminez également le dernier compartiment à gauche. Puis remplacez sa face côté couloir par une cloison pleine en carte plastique de 1 mm, sans aucune baie.

Fabriquez en carte plastique la cuisine ainsi que le mobilier, la grande table notamment. Éliminez au cutter tous les accoudoirs et les tablettes des compartiments conservés. Leurs aménagements sont modifiés: quatre disposent d'un côté de deux couchettes (ex-aménagement de première), et de l'autre de placards métalliques (un demi-placard et une tablette de travail à côté, pour le quatrième vers le centre de la voiture).

Le cinquième compartiment, mitoyen avec la salle de repas, comporte trois couchettes d'un côté (ex-compartiment de seconde), et deux étagères longitudinales pour stocker du petit matériel de l'autre.

Peignez l'ensemble de l'aménagement au pinceau (les coloris du mobilier peuvent varier côté salle). Toutes les baies sur couloir des compartiments sont équipées de rideaux de couleur turquoise, baissés en permanence: carte plastique de 0,25 mm ou bristol peint (Humbrol n° 221).

Décoration et les finitions

La livrée Infra repose sur trois coloris: bleu « TGV-A » 232, blanc 701 et gris ardoise 807. Mais il existe des variantes de détails, et aussi d'autres livrées **(voir tableaux)**.

Le masquage entre teintes nécessite l'utilisation d'un adhésif de haute qualité, notamment sur les reliefs du wagon. Vous pouvez aussi employer comme moi du bleu Humbrol n° 14, très proche du bleu TGV (dilution au diluant ABE ou Interfer): on pourra ainsi faire des retouches invisibles au pinceau. Les inscriptions de la livrée Infra sont blanches sur les parties bleues, et noires (parfois bleues en partie) sur les parties blanches. Elles sont toutes blanches sur les wagons rouges. Tchoutchou propose une planche de



33


34

décalcomanies qui correspond presque parfaitement à ce dont nous avons besoin. Seule manque la grosse inscription « Véhicule de secours et d'assistance ferroviaires », située au milieu de chaque face du wagon : je l'ai donc réalisée à l'ordinateur, en me référant à celle du wagon de Bordeaux. L'inscription est partagée en deux moitiés car elle se place de part et d'autre d'un gros renfort de caisse **(photos 33 et 34)**. J'ai ensuite imprimé les motifs sur une feuille de décalcomanie vierge pour imprimante. Je peux fournir le fichier (JPG) sur demande. Une fois vernies à l'aérographe – étape indispensable ! – les décalcomanies sont découpées et posées. Utilisez un produit ramollisseur pour qu'elles épousent bien les reliefs lors de la pose. Les quelques wagons restés rouges sont souvent associés à des voitures portant cette livrée TGV. Par goût personnel, j'ai choisi la livrée « Infra bleu/blanche pour les deux véhicules. En picorant parmi les inscriptions noires et blanches de la planche Tchoutchou, j'ai pu décorer l'ensemble du train, au prix d'approximations de numérotation minimes qui ne m'empêchent pas de dormir !

Derniers détails et finitions

Peignez les feux en rouge au pinceau, puis teintez le tour au feutre couleur alu **(photo 34)**. Teintez au feutre alu l'encadrement des fenêtres oblongues des portes d'intercirculation de la voiture ; et passez au feutre noir le joint caoutchouc au centre. Teintez également les joints des portes d'accès au feutre noir, et les poignées de porte au feutre alu.

Teintez au feutre alu l'encadrement des fenêtres oblongues des portes d'intercirculation de la voiture ; et passez au feutre noir le joint caoutchouc au centre **(photo 34)**. Teintez également les joints des portes d'accès au feutre noir, et les poignées de porte au feutre alu. Le marchepied de la porte d'accès du wagon est peint en gris 807. Équipez-le ensuite de ses marches en métal déployé : colle à bois diluée à l'eau, appliquée au pinceau fin. Après peinture et décoration du wagon, collez ce marchepied sous la porte d'accès, en préservant l'amplitude de rotation du bogie : vérifiez sur le rayon le plus serré de votre réseau (420 mm pour moi). La poignée de la porte est figurée par un tout petit morceau de maillechort de 0,3 mm (voire 0,4) plié à l'équerre, fiché et collé à la cyano dans un trou percé à la drille à main. Les rambardes du wagon, peintes préalablement en blanc, sont collées à la cyano dans les trous percés à cet effet. Les deux poutres de relevage, peintes en couleur aluminium « crasseux », sont fixées (colle à polystyrène ou adhésif double-face) de chaque côté et au bord du plancher inférieur sous le châssis du wagon. Des taquets de retenue, en fils de laiton de 0,4 mm, sont ensuite collés en place à la cyano sur le chant du plancher. Ces taquets, les volants de frein à main du wagon, ainsi que les diverses poignées de frein sur les châssis des deux véhicules, sont peints en jaune au pinceau. À ce stade, les deux véhicules décorés et équipés recevront un voile de vernis satiné à l'aérographe. Le verre du hublot de porte du wagon est ensuite figuré avec du Vitrex. Taillez des vitrages pour les baies du wagon ; puis fixez-les avec de la colle à bois diluée à l'eau, appliquée sur la tranche des baies avec un cure-dent ou un pinceau fin. Certaines baies – une à côté de la porte d'accès, et trois sur la face opposée – recevront ensuite une barre médiane en fil de maillechort de 0,4 mm, collée par l'intérieur : utilisez impérativement de la colle à bois (ou du Vitrex) car les vapeurs de cyano provoqueraient une opacité irréversible sur les vitrages. Avant remontage sur la voiture des vitrages côté compartiments (repérez-vous grâce aux baies des WC blanches), certains sont peints en blanc par l'intérieur sur la moitié inférieure de leur hauteur : deux baies pour la cuisine, et une à l'autre extrémité – la baie étroite à côté des WC, s'il s'agit d'une mixte A4c4B5c5 – pour le compartiment douche. Vous pouvez aussi placer (colle à bois) des rideaux en bristol turquoise (Humbrol 221) plus ou moins baissés : uniquement pour les baies au niveau des cinq compartiments conservés **(photo 35)**. Vous voilà en possession d'un ensemble original qui pourra tout aussi bien garnir de façon statique une courte voie dédiée de votre dépôt, ou bien circuler sur n'importe quelle ligne de votre réseau vers le lieu d'un déraillement. Une belle utilisation pour vos locomotives en livrée jaune Infra ; ou même en livrées classiques, y compris des locotracteurs Y 7100/7400 (L.S.Models) ou Y 8000 (Roco) ! ■



35

LES IRIS

UNE VILLA AUX ORIGINES DIVERSES

Texte et photos: Olivier Taniou

Une petite parcelle était disponible dans un angle du réseau d'Olivier Taniou, entre une rue et un talus surplombant la gare. Il a décidé d'y établir une villa, issue d'un astucieux mélange de façades Artitec, MKD et de quelques accessoires artisanaux. Très inspirant.



HO

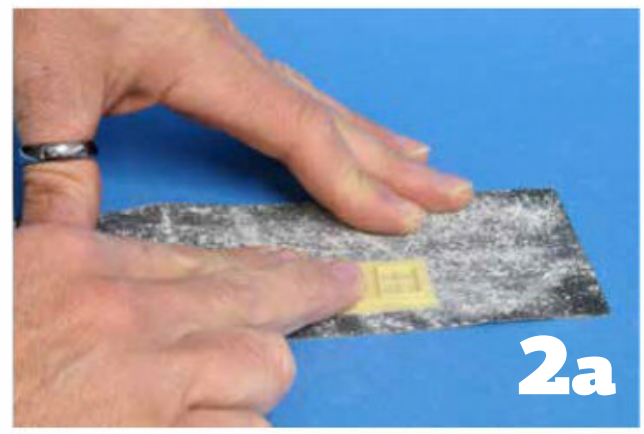
LES IRIS EST UNE VILLA DES ANNÉES 1920/1930, COINCÉE ENTRE LA RUE ET LE TALUS. L'ARCHITECTE L'A ADAPTÉE À L'ESPACE DISPONIBLE, ET LE JARDINET EST RÉDUIT AU MINIMUM. MAIS IL EST VRAI QU'ON VIENT SURTOUT À PETITVILLE-SUR-MER POUR PROFITER DES PLAGES!

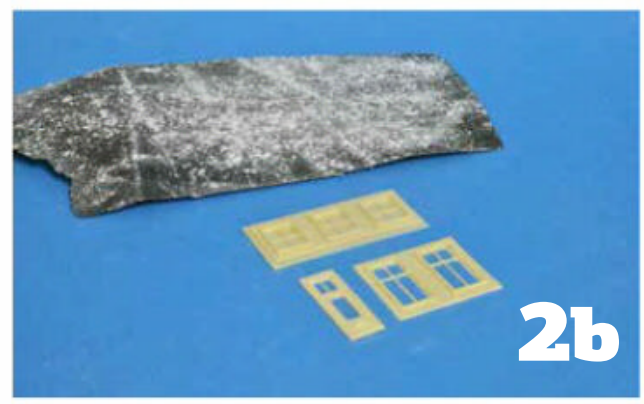
PRINCIPALES FOURNITURES

- KIT ARTITEC RÉF. 10.192
- MURS, PORTE ET FENÊTRES MKD
- BOX N° 10 APOCOPA
- PLAQUE D'ARDOISE LOSANGE SAI
- TUILES FAÎTIÈRES FERRO MODÈLES
- PIERRES REDUTEX
- BARRES D'APPUI (ABE DANS MON CAS)
- PAPIER CANSON 160 G
- CARTON PLUME ÉP. 3 MM
- CARTON ÉP. 2 MM
- ENDUIT DE REBOUCHAGE
- APPRÊT EN AÉROSOL (MAQUETTE CRÉATION)
- PEINTURE ACRYLIQUE : GRIS
- PEINTURE GLYCÉRO HUMBROL : BRUN 160, BLANC MAT 34, GRIS 76, NOIR MAT 33, BLEU 109, BRIQUE 100
- TERRE À DÉCOR : OMBRE NATURELLE, BLANC DE TITANE, NOIR
- OUTILLAGE : LIME EN CARTON, PAPIER DE VERRE GRAIN 120, CUTTER, RÉGLET, CRAYON, PINCEAUX FINS, COLLE À MAQUETTE, CYANOACRYLATE ET VINYLIQUE.



1


2a


2b

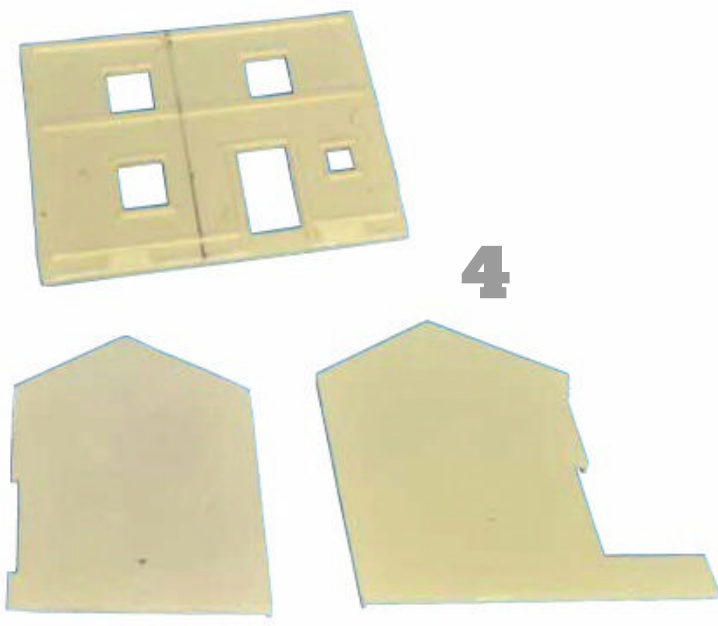
1: Le kit Artitec est très simple et bien moulé ; j'utiliserai la façade et les fenêtres.

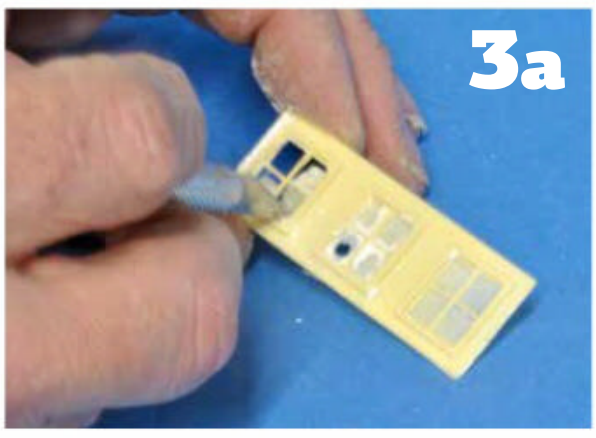
2: Je ponce au maximum la pièce pour que la résine qui remplit chaque ouverture ne soit plus que de l'épaisseur d'une feuille, gage de finesse de la menuiserie et simplifiant la découpe au cutter.

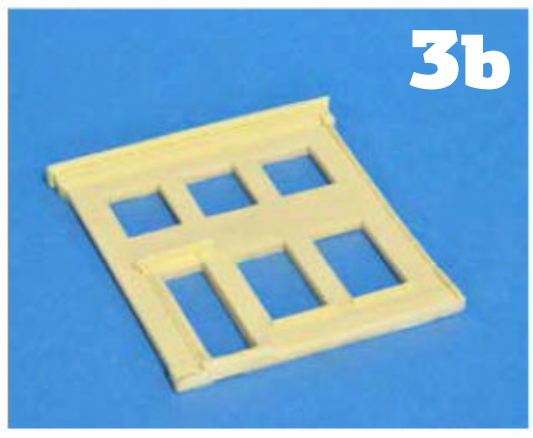
3: La façade présente une belle gravure avec des détails rapportés.

4: Finalement, je n'utiliserai que la façade et un pignon MKD.




4


3a


3b

À CHAQUE MATÉRIAU SA COLLE

Les pièces en plastique se collent entre elles avec de la colle à maquette (colle pour polystyrène). Les pièces en résine, en impression 3D ainsi que les assemblages entre matériaux différents sont collées avec de la colle cyanoacrylate.

La belle façade principale, côté rue, est une référence Artitec. Pour obtenir un bon résultat, il faut un peu de patience et une feuille de papier de verre grain 120 pour l'affiner **(photo 1)**. La pièce est ébavurée à l'aide d'un cutter, les différents accessoires sont décrochés de la grappe. Je diminue l'épaisseur de la résine en ponçant, à plat, la pièce sur le papier de verre et procède de même pour les accessoires. La poussière de résine ainsi générée est très volatile, mais le résultat vaut le coup de se salir les mains et le plan de travail **(photo 3)**. Je stocke les pièces préparées, elles seront peintes avant pose.

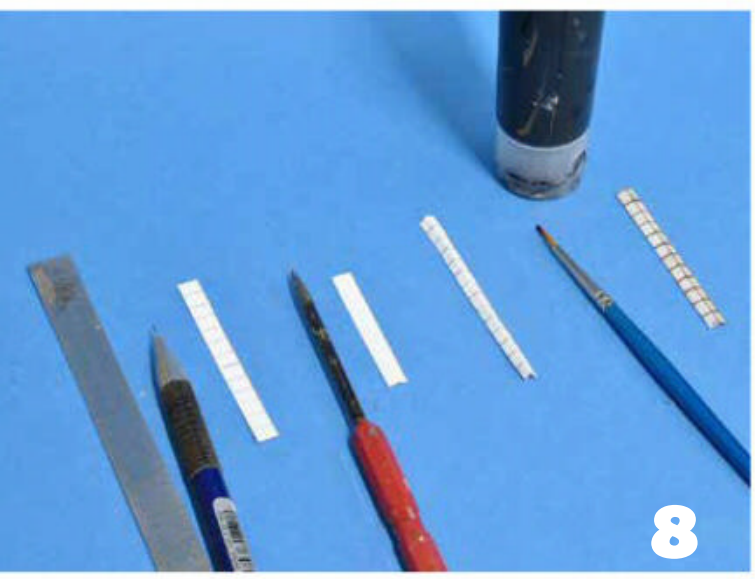
Une façade postérieure en plastique

De mes kits non montés, je choisis des éléments de maison en plastique MKD, car cette face sera peu visible une fois la villa en place. De plus cela me fera gagner du temps de construction. La maison doit s'adapter aux contraintes de la parcelle. Les cotes découlent de l'angle donné par le fond de décor, la rue et le bord du talus. La face postérieure est petite : 4,5 cm au maximum. Le plastique se coupe bien au cutter, il n'est pas cassant. De la même façon, un pignon borgne est adapté **(photo 4)**. ▸▸











5: La maçonnerie fait appel à différents matériaux. En façade, le bandeau haut accueille la gouttière.

6: Le deuxième pignon, dont la pointe de faîtage n'était pas simple à déterminer du fait de la coupe en biais, est débité dans du carton épais.

7: L'apprêt uniformise les textures et la peinture acrylique accroche mieux.

8: De la bande de papier Canson évoque les parements d'angles. En voici, de gauche à droite, les différentes étapes.

9: Peu visible, les menuiseries MKD, sont réutilisées.

Comment les assembler ?

Le pignon est collé à la colle cyanoacrylate, à ras de la façade en résine. Le manque de matière sur l'angle de maçonnerie est comblé par une chute de carte plastique. La petite façade postérieure est collée à la colle à maquette contre le pignon, à l'intérieur, afin que la toiture prenne place correctement **(photo 5)**. Le pignon borgne, posé contre le fond de décor est découpé dans un morceau de carton de calendrier. Les longueurs des deux pans de toiture du pignon ont été difficiles à déterminer du fait de la coupe en biais du bâtiment. J'ai repris les cotes au faîtage, celles des maçonneries, puis, bien à plat, en posant un réglet à plat sur l'autre pignon, comme le ferait un pan de toiture, j'ai obtenu le point haut de la maçonnerie. Le pignon est collé à la colle cyanoacrylate aux façades **(photo 6)**. Deux planchers en Carton Plume de 3 mm d'épaisseur sont découpés. L'un est collé et devient la dalle d'étage, l'autre est conservé amovible, le temps de finir la maison. Je confirme mes collages par un dépôt de colle chaude de renfort. Je termine cette phase de travail par une couche d'apprêt en aérosol **(photo 7)**.

La décoration

J'ai pris cette habitude pour réaliser mes enduits de façade : j'utilise un rouleau mousse de peintre et de la peinture acrylique. Le résultat, après deux couches, me convient bien, c'est rapide et réaliste. Le décrochement des encadrements de portes et fenêtres est peint au pinceau. Les reliefs sont décorés en suivant les couleurs proposées dans la notice Artitec. Les angles sont masqués par des chaînages en granit. Des pierres sont dessinées et gravées tous les 5 mm dans de la feuille Canson de 160 g. Ces bandelettes, une fois découpées, sont peintes d'un lavis de noir. Le collage se fait à la colle vinylique. La partie basse est ceinturée d'une bande de pierres débitée dans une plaque adhésive Redutex **(photo 8)**.

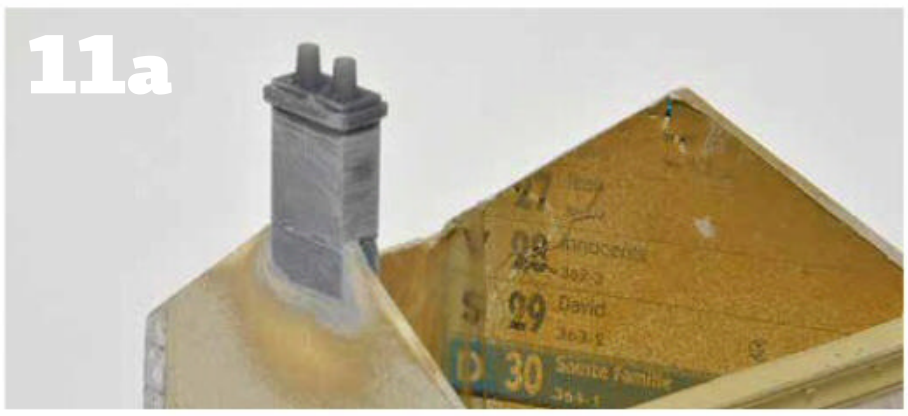
Des portes et fenêtres

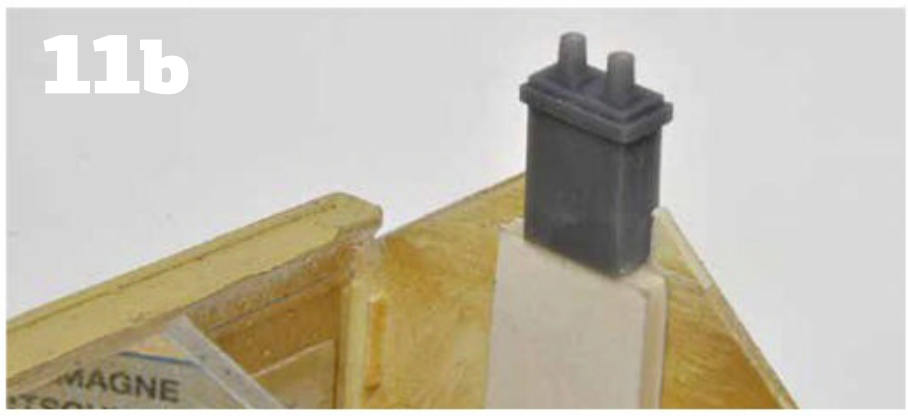
Les menuiseries des kits et les barres d'appui, pièces artisanales, reçoivent une couche d'apprêt en aérosol, puis une couche de peinture blanche Tamiya en aérosol également. Les menuiseries sont fixées. Je complète par la pose, par l'intérieur, des vitres et rideaux de récupération **(photo 9)**.



10







10 : Sympa cette idée de box artisanale qui offre un large choix de modèles en brique ou maçonnés.

11 : La maçonnerie est recoupée pour recevoir la cheminée. Une passe de mastic cache le raccord.

12 : Les tuiles faîtières Ferro Modèles coiffent correctement le raccord des plaques d'ardoise. Notez l'épaisseur de la toiture en plastique et l'insert pour la cheminée.

13 : La maison assemblée. Il ne lui manque plus qu'une légère patine pour lui donner un aspect moins neuf.





Une cheminée en impression 3D

Accessoire incontournable d'une toiture : la cheminée. Je la veux modeste, à l'image de cette demeure. À Rail Expo, je me suis laissé tenter par les Box en impression 3D d'Apocopa. Parmi les modèles proposés, je retiens la première cheminée de la Box n° 10. Un modèle de taille moyenne et maçonné. J'ai adapté le pignon visible pour la recevoir **(photo 10)**. À l'intérieur, j'ajoute un renfort, en carton qui sert d'appui, car le plastique MKD ne fait que quelques millimètres d'épaisseur. C'est un peu juste pour tenir le boisseau **(photo 11)**.

Une toiture en ardoise losange

Deux pans de toiture sont découpés dans une plaque d'ardoise SAI. La plaque est épaisse, ce qui rend sa coupe difficile. Je prévois une découpe pour le conduit de cheminée. J'agrémente la toiture d'une fenêtre de toit MKD. Les tuiles faîtières sont issues de la gamme en impression 3D Ferro Modèles. La toiture est collée **(photo 12)**. La couleur du plastique, trop brillant, ne me convient pas, je peins donc l'élément avec un mélange de noir mat additionné d'un peu de bleu. Les tuiles faitière et les mitres de la cheminée sont peintes en rouge brique au pinceau fin. Pour réduire visuellement l'épaisseur de la toiture, je peins le dessous et la moitié des tranches visibles en blanc, pour évoquer le boisage. Sur l'arrière, j'ajoute une gouttière MKD et une descente d'eau pluviale que je peins en gris mat 76 **(photo 13)**. ▸▸

14 : La toiture est enjolivée par les accessoires artisanaux en impression 3D, la peinture et la patine terminent la décoration.

15 : Le petit morceau de mousse essuyé sur un chiffon est bloqué dans la pince. Il faut très peu de peinture et tapoter les zones à traiter.

16 : La maison est collée sur un support en carton permettant de détailler plus facilement la scène qui sera fixée au réseau après travaux. Le muret côté pignon n'est pas encore posé.

17 : Comme dans beaucoup de jardins de villas, une petite embarcation attend les beaux jours pour retrouver l'eau douce ou salée.



16





17



14



15

Patinée… mais pas trop

La toiture est brossée, du haut vers le bas, avec de la terre à décor ombre naturelle **(photo 14)**. Sur la maçonnerie, j'applique également cette méthode. Les ancres de maçonnerie en façade sont peintes en brun 160 Humbrol avec un pinceau fin. Les barres d'appui sont légèrement rouillées. Pour cela j'utilise un petit morceau de mousse maintenu par une pince. La peinture est prélevée en petite quantité et appliquée en tamponnant sur la zone à traiter. De la terre à décor rouille est ensuite brossée, en petite quantité, sur cette zone. Quelques coulures sont ajoutées sous les appuis de fenêtres. Pour finir, j'applique de la terre à décor noire sur la cheminée **(photo 15)**.

Un jardin clos

Le jardinet est obtenu à partir d'un morceau de calendrier qui reprend la surface de la parcelle. Avant de coller la maison sur sa base, j'ajoute une LED au plafond du rez-de-chaussée et colle le plancher. Un muret et une grille en fer forgé ferment le jardin. Le muret est réalisé dans du Carton Plume pelé sur ses deux faces. Il est recouvert d'un enduit de rebouchage, dilué à l'eau, et étalé avec une spatule de peintre. Après séchage, le muret est poncé au papier de verre grain 180, puis reçoit des lavis de noir jusqu'à ce que la teinte me convienne. La grille en fer forgé, pièce artisanale, est peinte à l'aérosol puis patinée comme décrit pour les barres d'appui **(photo 16)**. Le sol est meublé par des allées de sable blanc pour évoquer le maërl, très couramment utilisé dans les villas de bord de mer à une période. Des herbes hautes poussent le long des murs. J'ai disposé quelques plantes évoquant les hortensias sous les fenêtres et, sur l'arrière, quelques plantes en pots au droit des marches d'accès au jardin. Sur le côté, un kayak, modèle Faller affiné, est rangé le long du mur **(photo 17)**. ■

LR mOdélisme

Le fournisseur de vos passions

Votre boutique en ligne !

www.lrmodelisme.com

Jouef — MATÉRIEL ROULANT JUSTE ARRIVÉ EN STOCK



ÉCHELLE HO

SNCF, coffret de 3 voitures RIB 70, livrée d'origine, ép. IV

Réf. HJ4150

213,90€



ÉCHELLE HO

SNCF, coffret de 3 voitures RIB 70, livrée d'origine avec portes rouges, ép. IV-V

Réf. HJ4152

213,90€

FLEISCHMANN — Du N, du N, du N !

Nouvelle construction 2022 !



ÉCHELLE N

Locomotive électrique BB 26227 SNCF

Réf. FL732241

195,90€



ÉCHELLE N

Locomotive électrique 193 623-6 Rail Force One

Réf. FL739290

189,90€

MINITRAINS — VIVE LA VOIE ÉTROITE !

360° Visionnez le produit à 360° sur notre site !



HOe

Locotracteur diesel Schöma rouge

Réf. MT2081

144,90€

360° Visionnez le produit à 360° sur notre site !



HOe

Locotracteur diesel Schöma vert

Réf. MT2082

144,90€



HOe

Locomotive 020 T Henshel Riesa grise

Réf. MT2063

139,90€

Extrait de notre catalogue, retrouvez les plus grandes marques sur www.lrmodelisme.com

LR mOdélisme · MINITRAINS · KPF-Zeller · Roco · PECO · NOREV · BMC 87 · Preiser · Microrama · MAGIKARIA · MBR · AMATI · mtb · REGIONS & COMPAGNIES · Redutex · Cléopâtre · Juweela · ecko

P13

PROPOSITION DE LIEU :
CELLIER, DRESSING OU PETITE PIÈCE MANSARDÉE

RÉSEAU HO

TEXTE ET ILLUSTRATIONS :
JEAN-CHRISTOPHE HAUGUEL

Le projet du mois

LE TOUR DE DRESSING

Bouclé ou point à point ? Pourquoi choisir ? Le projet que nous vous proposons ici combine les avantages des deux principes.

Si l'on aime admirer les trains qui tournent inlassablement, traversant différents paysages, le réseau en tour de pièce est bien adapté. Présentant une faible profondeur, donc facilement accessible, il permet tout de même de ménager de belles courbes, bien orientées par rapport à l'œil du spectateur. Le plan schématique (**figure 1**) combine en fait deux types de réseaux : le tracé bouclé en voie unique autour de la gare de passage, et le tracé point à point entre la coulisse et le terminus, qui décrit une sorte de spirale.

Il s'agit finalement d'une boucle à niveau constant, sur laquelle se greffent une antenne terminus en altitude, ainsi qu'une gare souterraine en cul-de-sac. On pourra retourner le plan de voies pour s'adapter à la configuration de la pièce. Mais le principe du tour de pièce soulève la question de l'accès ; soit la porte s'ouvre vers l'extérieur, alors le réseau sera perché à 160 cm du sol, ou alors un pont-levis est à prévoir. Sinon, une cassette amovible est préférable.

LE MATÉRIEL DE VOIE NÉCESSAIRE

Référence	Type	Quantité
55209 (G940)	Rail flexible 94 cm	38 env.
55220 (WL)	Aiguille à gauche	5
55221 (WR)	Aiguille à droite	6
55226 (WY)	Aiguille symétrique	1
55224 (DKW)	Traversée-jonction double	3
55225 (W3)	Aiguille triple	4
55227 (BWL-R3)	Aiguille enroulée gauche	3
55228 (BWR-R3)	Aiguille enroulée droite	1
55271	Moteur d'aiguille	30

LE RÉSEAU EN BREF

- ÉCHELLE : H0 (1/87)
- ÉPOQUE : III-IV-V (1950 À 1990)
- PRINCIPE : TOUR DE PIÈCE EN VU + ANTENNE TERMINUS + GARE CACHÉE EN CUL-DE-SAC
- RÉGION : TOUTES, LIGNE NON ÉLECTRIFIÉE
- DIMENSIONS : 280 X 250 CM
- VOIE : PIKO A (CODE 100)
- RAMPES : 2,9 % MAXIMUM
- ALIMENTATION : DCC CONSEILLÉE

Époque et matériel : le choix

Locomotives BB diesel exclusivement, faute de place pour implanter les ponts tournants et dépôts vapeur associés, et gabarit de passage limité en hauteur sous l'antenne terminus (rampes déjà à 2,9 %), mais avec un peu plus de place… Suivant l'époque retenue, les différentes rames seront limitées à 120 cm de longueur, soit cinq voitures Sud/Est modernisées « trois pattes », quatre voitures Est Romilly ou Bruhat ou DEV courtes, trois remorques XR 8100, Rame Régionale Réversible, XTER à trois caisses ou AGC à quatre caisses. Le parc d'autorails courts évoluera en conséquence, avec des Renault VH, X 5800, Picasso, X 2100 ou EAD, et jusqu'à huit wagons à essieux pour le trafic marchandises.

Exploitation

Toutes les rames en provenance de la coulisse passent obligatoirement par la gare, marquant ou pas l'arrêt, puis refont un tour ou grimpent directement au terminus. Après remise en tête, c'est le cheminement inverse, et les trains se croisent en gare de passage. Et ainsi de suite. À noter que le tronçon de voie cachée (en vert sur la **figure 3**) peut servir à stocker une rame pour libérer la voie unique, permettant ainsi les allers-retours entre coulisse et terminus. Une alimentation DCC sera privilégiée pour exploiter pleinement les multiples possibilités de jeu. ■

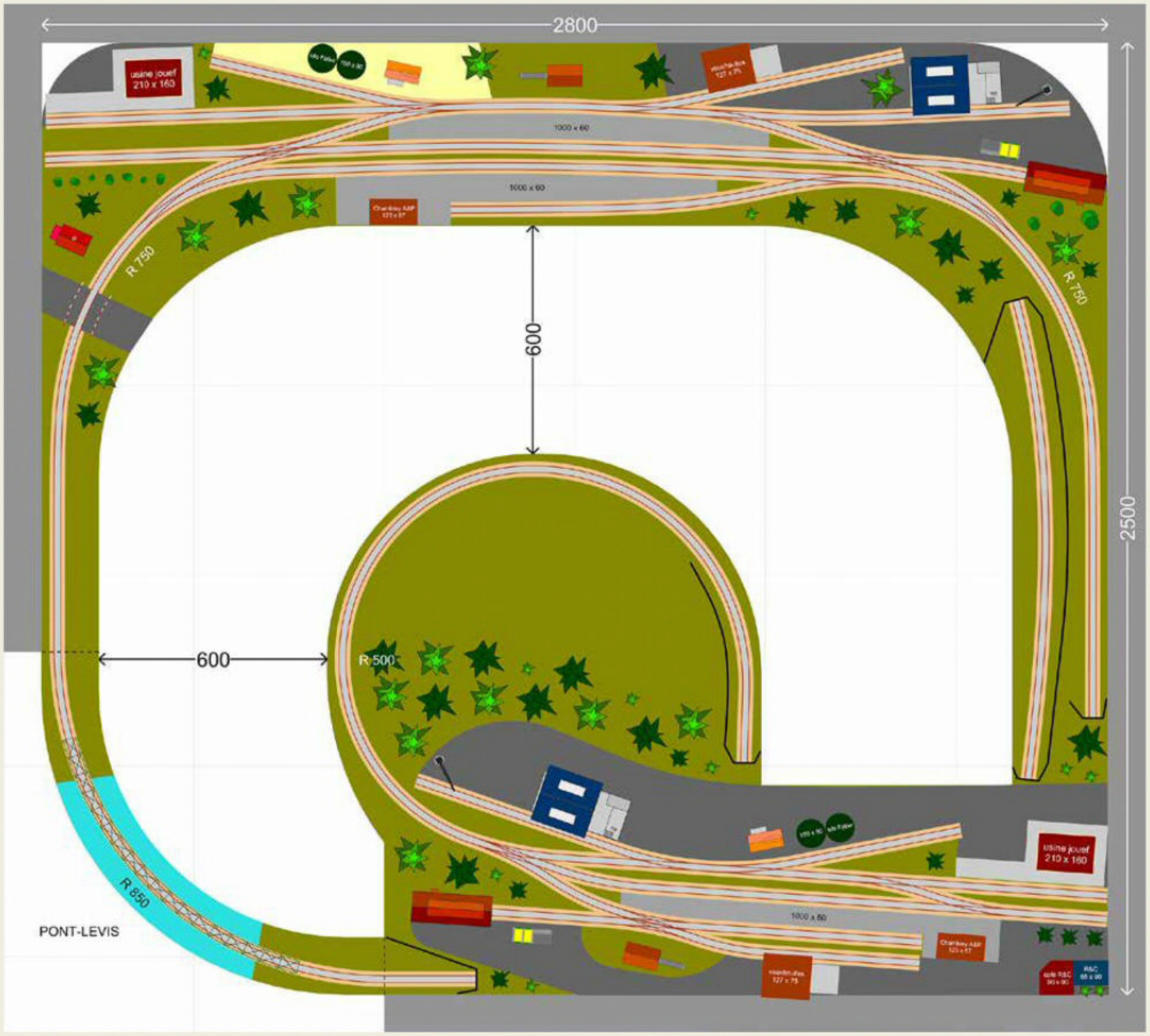


FIGURE 2: PLAN GÉNÉRAL
DES PARTIES VISIBLES

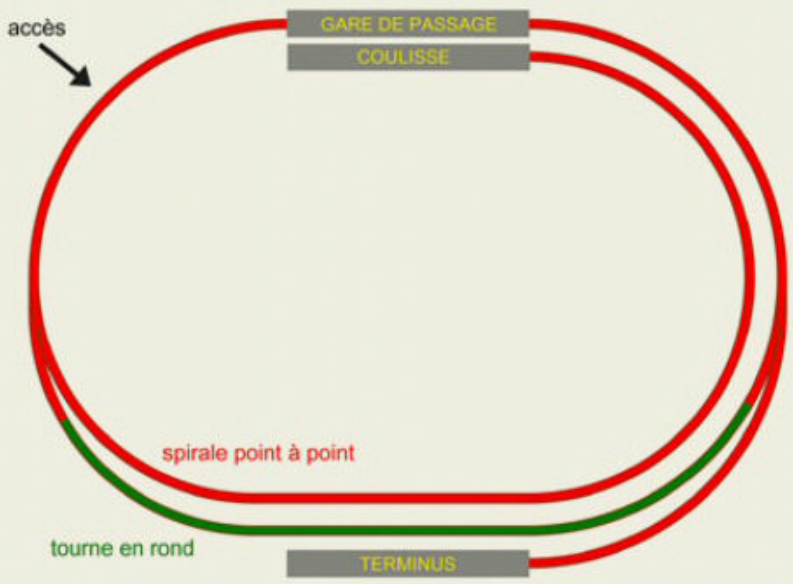


FIGURE 1: PLAN DE PRINCIPE

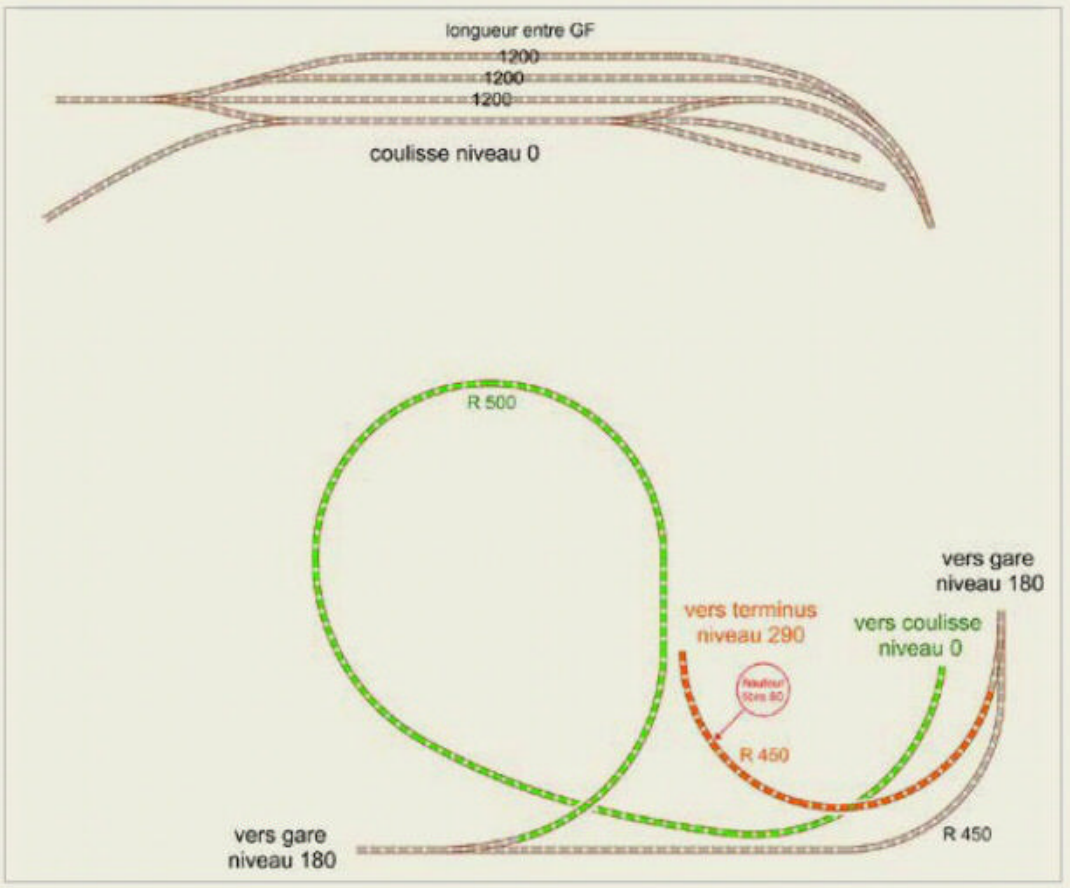


FIGURE 3: PLAN DES VOIES CACHÉES

UNE VÉGÉTATION ENVAHISSANTE

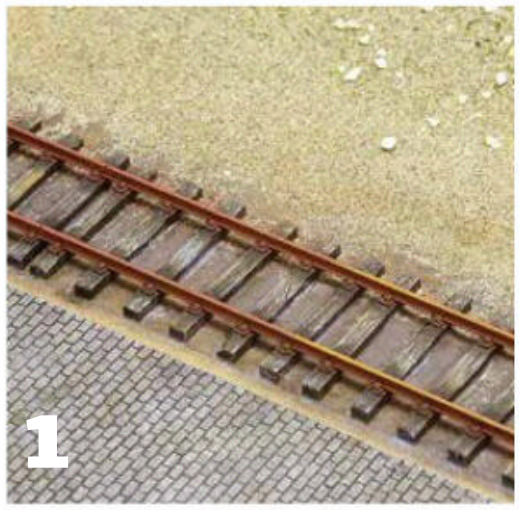
Comme en réalité !



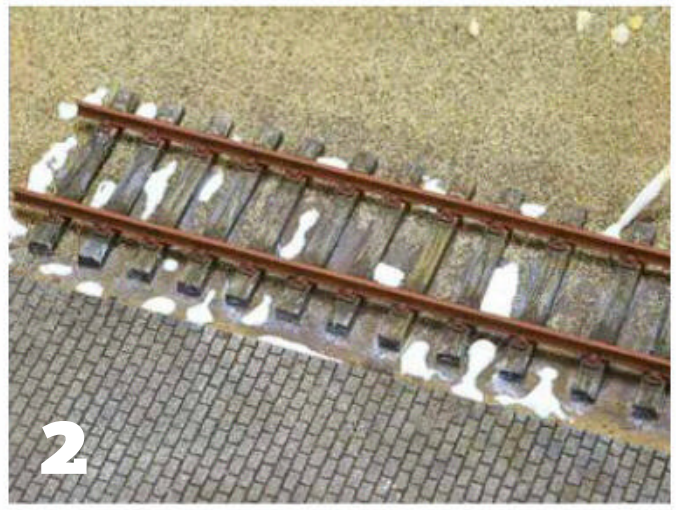
Guillaume Bellengé a le souci du détail, c'est pour cela qu'il vous parle aujourd'hui de la végétation sur la voie, élément souvent oublié, mais pourtant si réaliste sur un réseau.

Texte et photos : Guillaume Bellengé

On voit souvent sur les réseaux des voies bien travaillées, bien décorées, et on fait tout de suite la différence entre voie principale et voie de service. Et pourtant, sur ces dernières, un détail manque parfois : les herbes folles qui l'envahissent en passant à travers le ballast. Cela est d'autant plus vrai sur les voies qui ne reçoivent jamais de désherbant. Je vous propose donc aujourd'hui une méthode (certainement parmi d'autres) pour représenter cette végétation envahissante. Il ne vous faudra rien de plus que le traditionnel matériel pour traiter les sols herbeux : quelques fibres, quelques touffes d'herbes, un peu de colle blanche et un appareil électrostatique pour propulser les fibres. ■



1 Avant tout, la voie doit être fixée et décorée. Ici, ma voie de service longe une cour pavée dans un ancien débord marchandises.



2 Commencez par appliquer quelques gouttes de colle vinylique non diluée entre les traverses à l'aide d'un cure-dents par exemple. Préférez de la colle qui sèche assez lentement pour avoir le temps de travailler parce que le support, ici du MDF, va rapidement boire l'eau de la colle qui va donc sécher très vite. Travaillez par petites zones.

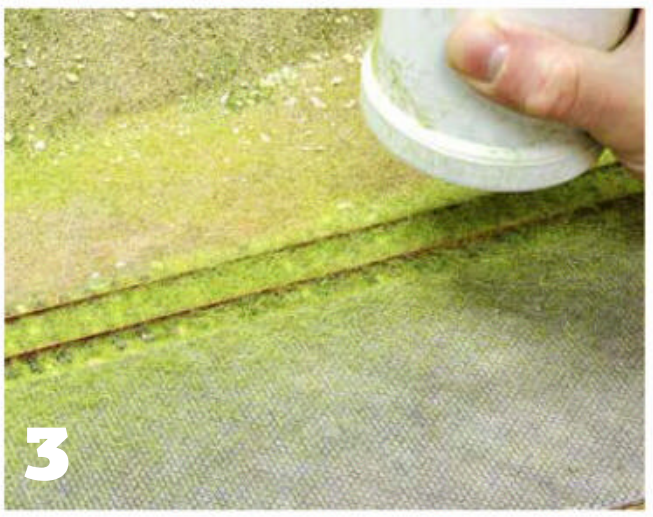
PRINCIPALES FOURNITURES

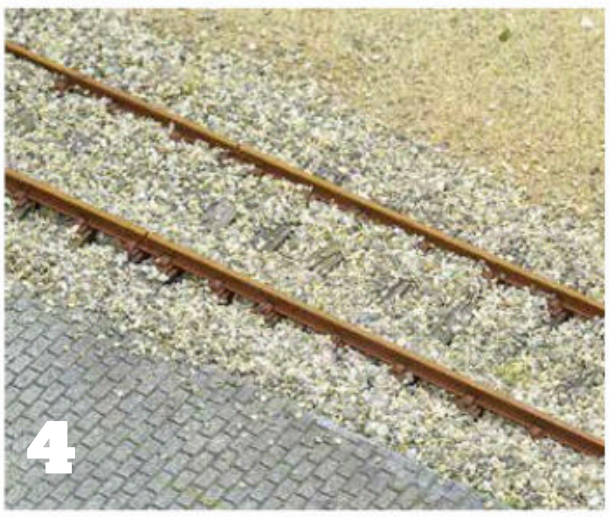
- FIBRES DE 6 MM MAXIMUM
- TOUFFES D'HERBES (MININATUR RÉF. 727-23 DANS MON CAS)
- COLLE VINYLIQUE
- APPAREIL ÉLECTROSTATIQUE POUR FIBRES (PECO, NOCH, MICRORAMA…).





LE CHEF DE SERVICE M'A GLISSÉ À L'OREILLE QUE CETTE 67000 A EU UNE BOÎTE CHAUDE ET QUE L'ESSIEU SERAIT À CHANGER SUR PLACE. ELLE A ÉTÉ REMISÉE SUR CETTE VOIE DE DÉBORD PEU UTILISÉE DE NOS JOURS, ET DONC ENVAHIE PAR LA VÉGÉTATION.

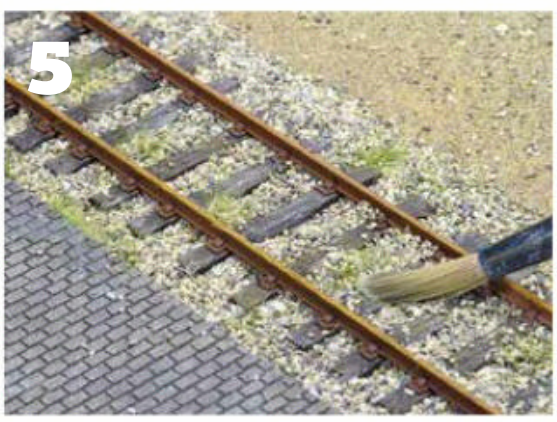




3 À l'aide d'un applicateur électrostatique, tapissez votre voie de fibres. Évitez les fibres de plus de 6 mm qui pourraient, si elles sont mal collées, se prendre dans les engrenages des locomotives.

4 Après séchage complet, passez un bon coup d'aspirateur pour retirer toutes les fibres non collées (avec un bas propre à l'extrémité du tube pour les récupérer !). Il ne doit vous rester que des petites touffes. Cela fait, placez votre ballast comme vous avez l'habitude, en recouvrant l'herbe collée.

5 À l'aide d'un pinceau à poils souples, répartissez les grains pour faire ressortir les traverses et insistez délicatement sur les touffes pour que le ballast soit bien placé au plus profond.



6 Passez au collage du ballast en suivant votre technique préférée. Pour ma part, c'est un collage au médium mat Liquitex assez largement dilué à l'eau, et avec quelques gouttes de Flow Aid Liquitex en guise d'agent mouillant. L'application se fait via une pipette de récupération.





7 Au terme d'un séchage complet, on peut ajouter quelques touffes plus grosses en surface, par exemple les touffes d'herbe Mininatur. Votre voie peut reprendre du service, mais pas trop vite non plus car en réalité, la voie envahie par l'herbe ne tient peut-être plus très bien...

RAMPE HÉLICOÏDALE

UN BEL EXEMPLE POUR UN RÉSEAU H0

Une rampe hélicoïdale permet, on s'en doute, aux trains de franchir un dénivelé plus ou moins important dans un encombrement relativement réduit. Suivons un exemple concret de construction.

Texte et illustrations : Yann Baude et Pascal Romanet

LA RAMPE HÉLICOÏDALE PERMET À CE TRAIN DE DIX WAGONS, REMORQUÉ PAR UNE 141 TA, DE FRANCHIR LES 50 CM DE DÉNIVELÉ ENTRE LES DEUX NIVEAUX DU RÉSEAU.

Avant de démarrer les travaux de découpe, il y a une phase de dessin ; et encore avant, l'établissement du cahier des charges. Dans notre cas, nous avons choisi de ne pas déborder d'une surface carrée de 1 m de côté, dans l'angle de la pièce accueillant le réseau. Il nous a semblé viable de choisir un rayon de 45 cm, un choix confirmé par des essais concluants de circulation de matériel courant. Il est vrai que notre rampe doit donner accès, au niveau supérieur du réseau, à une ligne secondaire parcourue par des trains relativement courts. Quelques compositions, par exemple une machine diesel et quatre voitures Corail, ont pu franchir ce type de courbe en rampe sans aucun problème. Pareil pour une Mikado REE attelée à quatre ou cinq voitures OCEM, ce qui constitue la charge maximale admise sur la ligne. Chaque tour de rampe permet de gagner 7,5 cm de dénivelé. La rampe dont il est question ici comprend six tours, ce qui permet de gagner 50 cm d'altitude en prenant en compte les sections d'accès, tracées elles en alignement. Bien entendu, si l'on conserve un dénivelé de 7 cm par tour, un rayon de 60 cm adoucirait la rampe et autoriserait la circulation de trains plus longs.

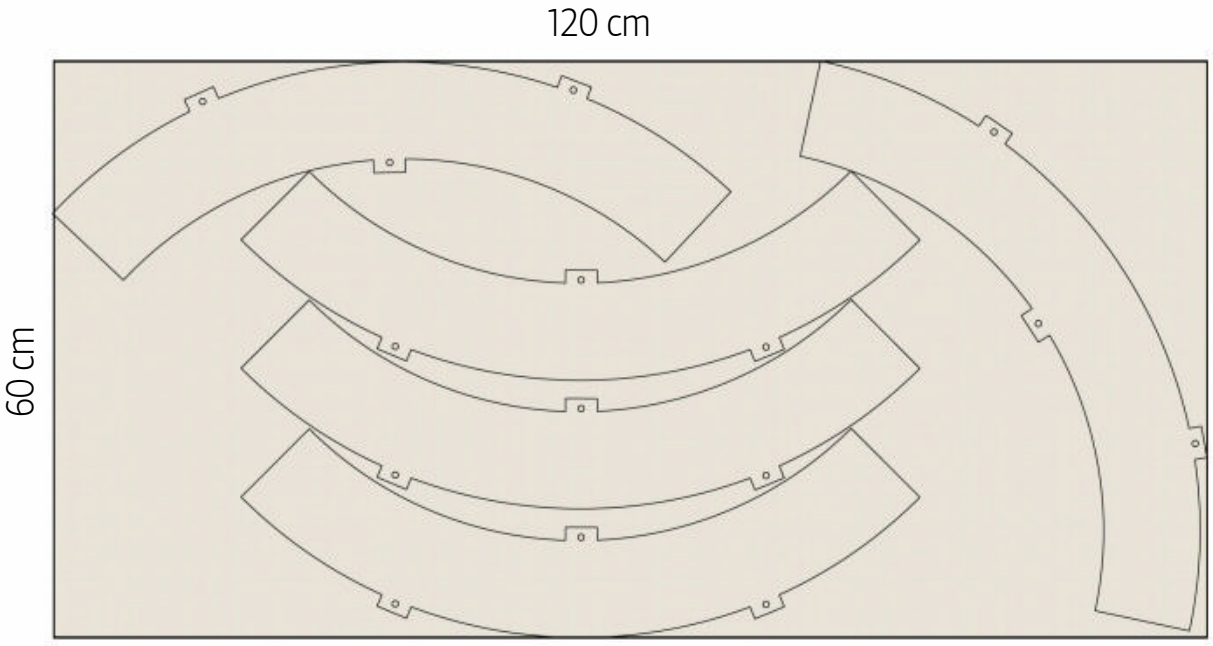


FIGURE 1. Exemple de disposition des secteurs découpés sur une planche de 120 x 60 cm (dimensions courantes).

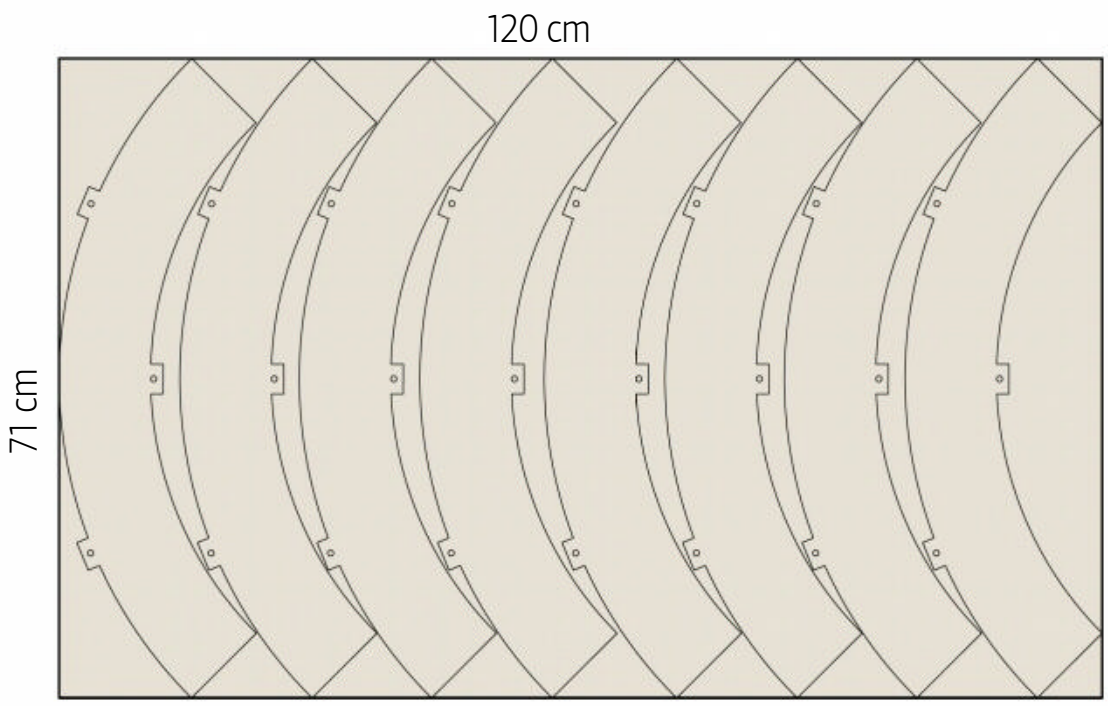
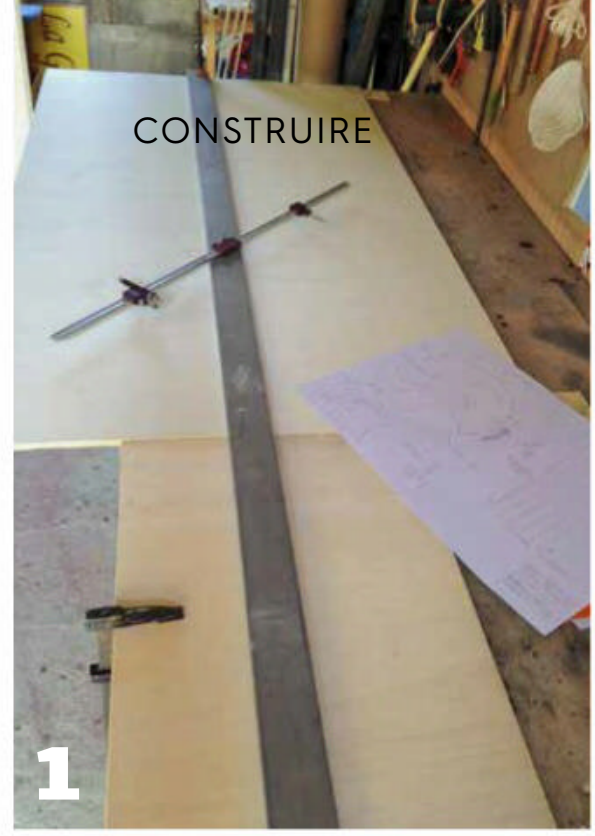


FIGURE 2. Exemple de disposition des secteurs découpés sur une planche de 120 x 71 cm.





1 Premières cogitations : un plan est tracé au crayon de papier, on prépare les outils, dont l'indispensable compas de grand rayon.

2 Le traçage des secteurs de courbes, selon le plan donné en exemple, nécessite une certaine précision.

MATÉRIEL NÉCÉSSAIRE

- MATÉRIEL DE TRAÇAGE : COMPAS DE GRAND RAYON (PAR EX. COMPAS DE PLAQUISTE), RÉGLET, CRAYON
- DÉCOUPE : BONNE SCIE SAUTEUSE, PAPIER DE VERRE
- PERÇAGES : PERCEUSE ET FORETS DIAM. 6 MM
- PLANCHE DE 120 X 60 CM (CONTREPLAQUÉ OU MÉDIUM ÉP. 8 MM) : 4 POUR 5 TOURS (OU BIEN PLANCHE DE 70 X 110 CM : 1 POUR 2 TOURS)
- PLANCHE ÉP. 5 MM (PLAQUETTES DE LIAISON)
- 12 TIGES FILETÉES DIAM. 6 MM (L EN FONCTION DE LA HAUTEUR DE LA RAMPE) + 24 ÉCROUS ET RONDELLES PAR TOUR

F1

INSTALLATIONS FIXES
(CATÉGORIE F)

ÉCHELLE : 1/2,5
(Multiplier les cotes par 2,5 pour le H0)

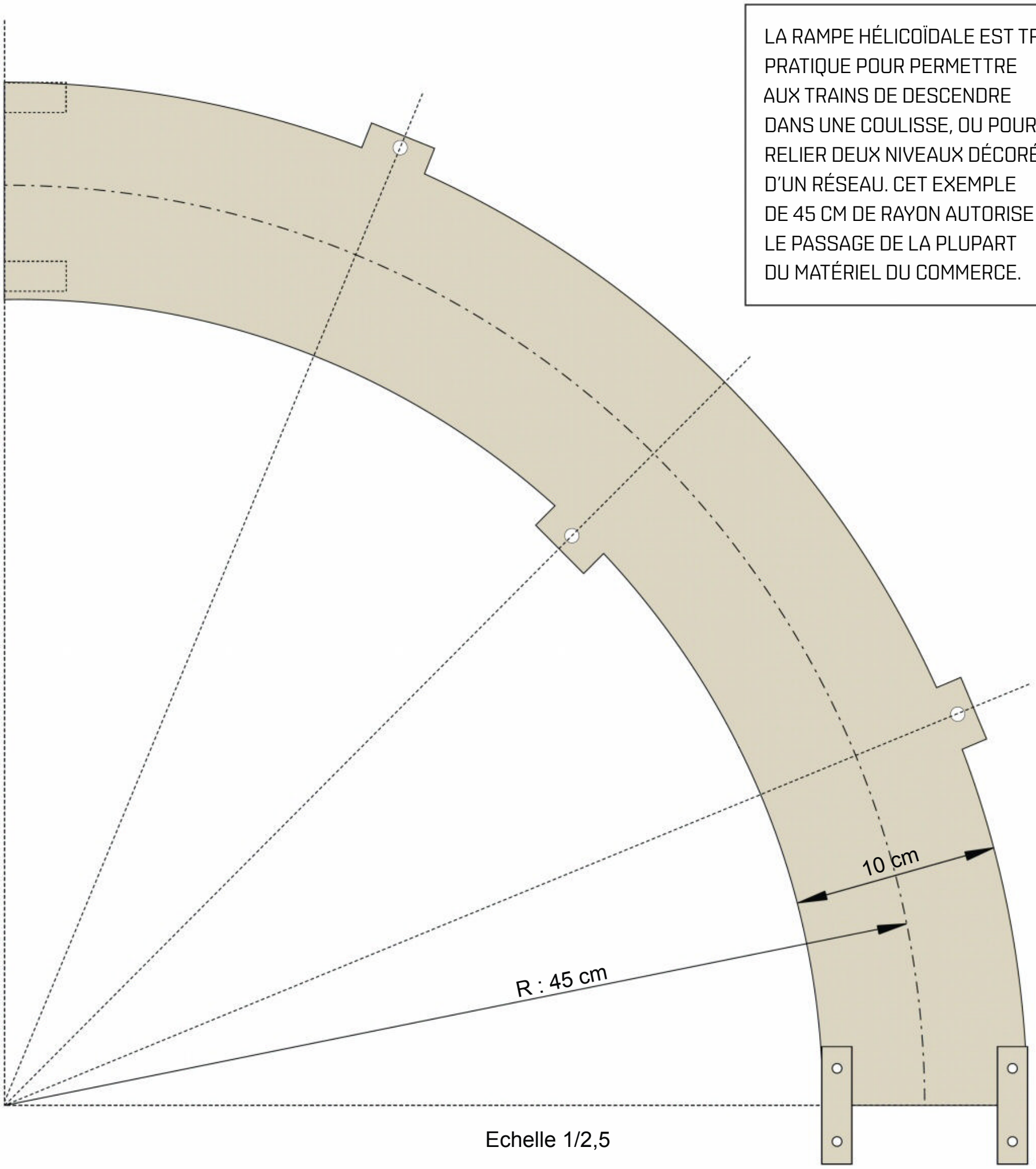
DESSIN : YANN BAUDE

Le plan du mois

QUART DE RAMPE HÉLICOÏDALE

LOCO-REVUE – N°898 – MAI 22

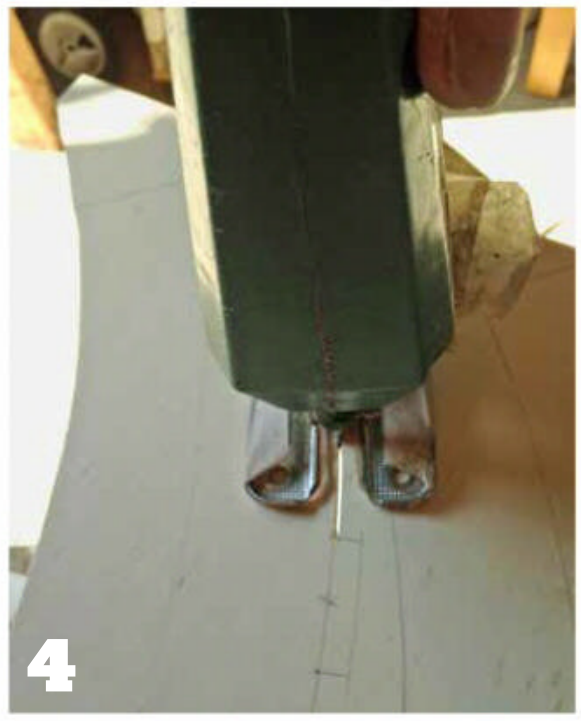
LA RAMPE HÉLICOÏDALE EST TRÈS PRATIQUE POUR PERMETTRE AUX TRAINS DE DESCENDRE DANS UNE COULISSE, OU POUR RELIER DEUX NIVEAUX DÉCORÉS D'UN RÉSEAU. CET EXEMPLE DE 45 CM DE RAYON AUTORISE LE PASSAGE DE LA PLUPART DU MATÉRIEL DU COMMERCE.



Echelle 1/2,5



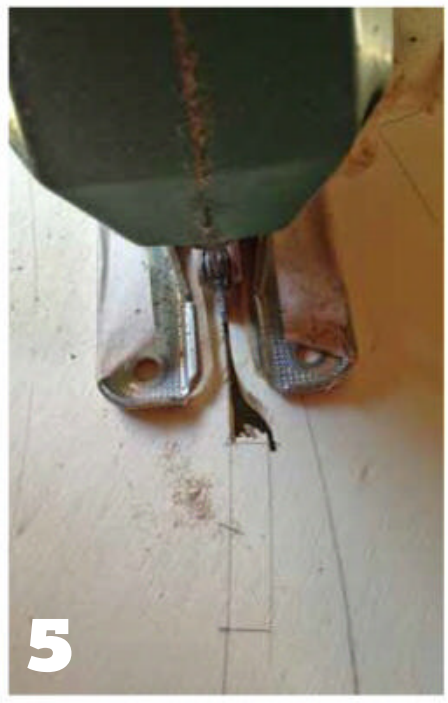
3 Sur cette planche de 8 mm d'épaisseur, de 70 x 110 cm, huit secteurs ont été tracés sans trop de gaspillage.



4 La découpe peut commercer, elle durera quelques heures et produira une certaine quantité de poussière.

PRÉCISION

Dans le cas illustré ici, certains secteurs ne comportent pas d'oeillets à l'extérieur de la courbe, c'est un choix dicté par la mise en place contre le mur de la pièce du réseau.

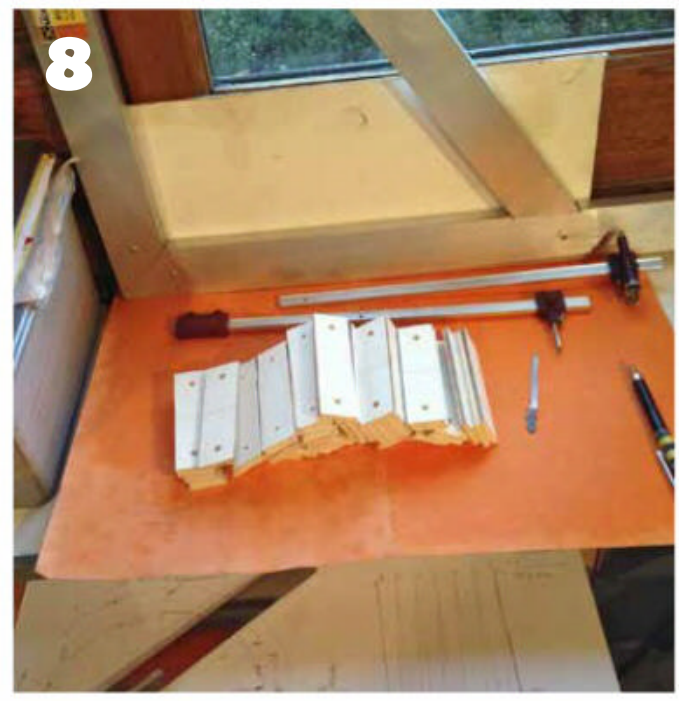


5 La découpe des oeillets destinés aux tiges filetées nécessite un peu de soin.



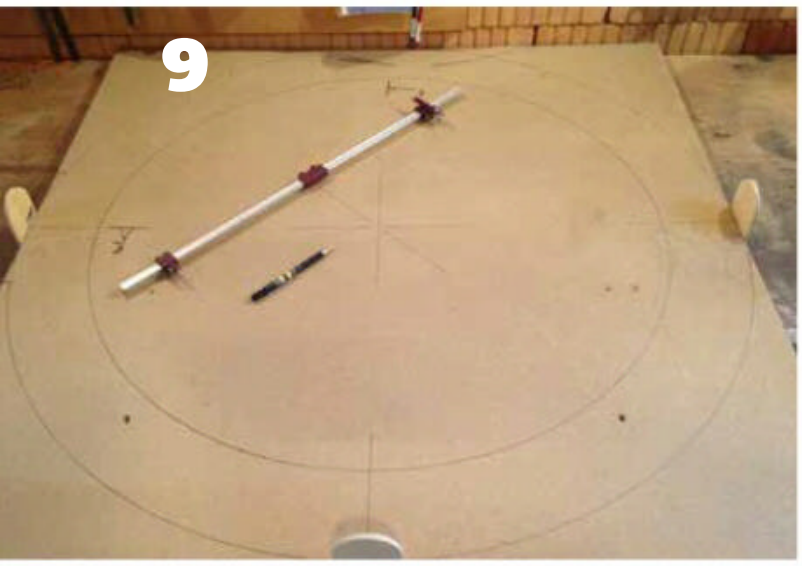
6 Les secteurs sont quasiment tous découpés. Chacun d'eux forme un quart de tour de rampe.



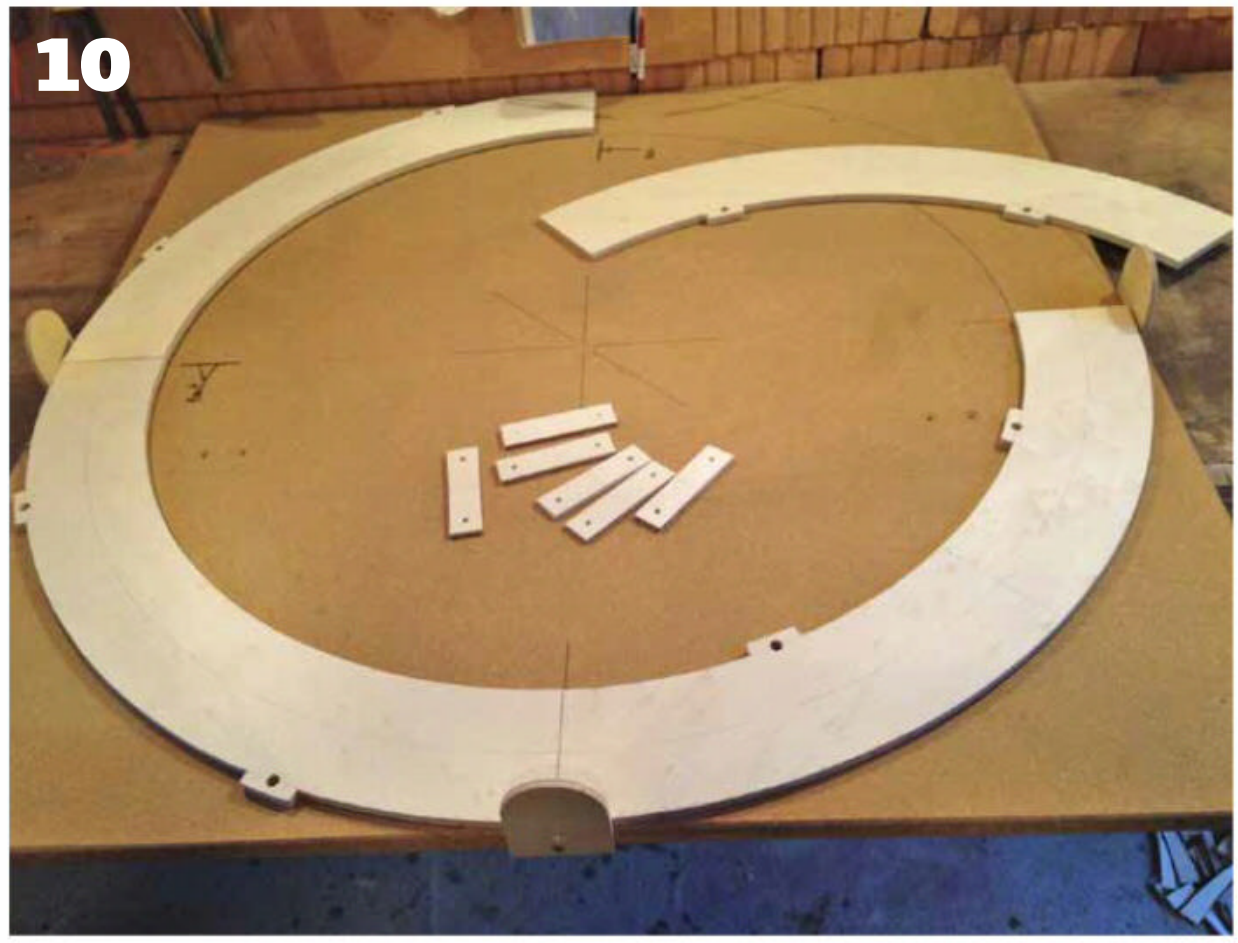


7 Les secteurs sont tous identiques.

8 De petites plaques de 60 x 15 mm (5 mm d'épaisseur) assureront la liaison entre les secteurs.



9 Pour le montage de la rampe, il est préférable de prévoir un plateau sur lequel on a tracé avec précision son encombrement.



10 L'assemblage débute : les trois premiers secteurs sont posés, on les solidarise par des plaquettes de liaison collées.







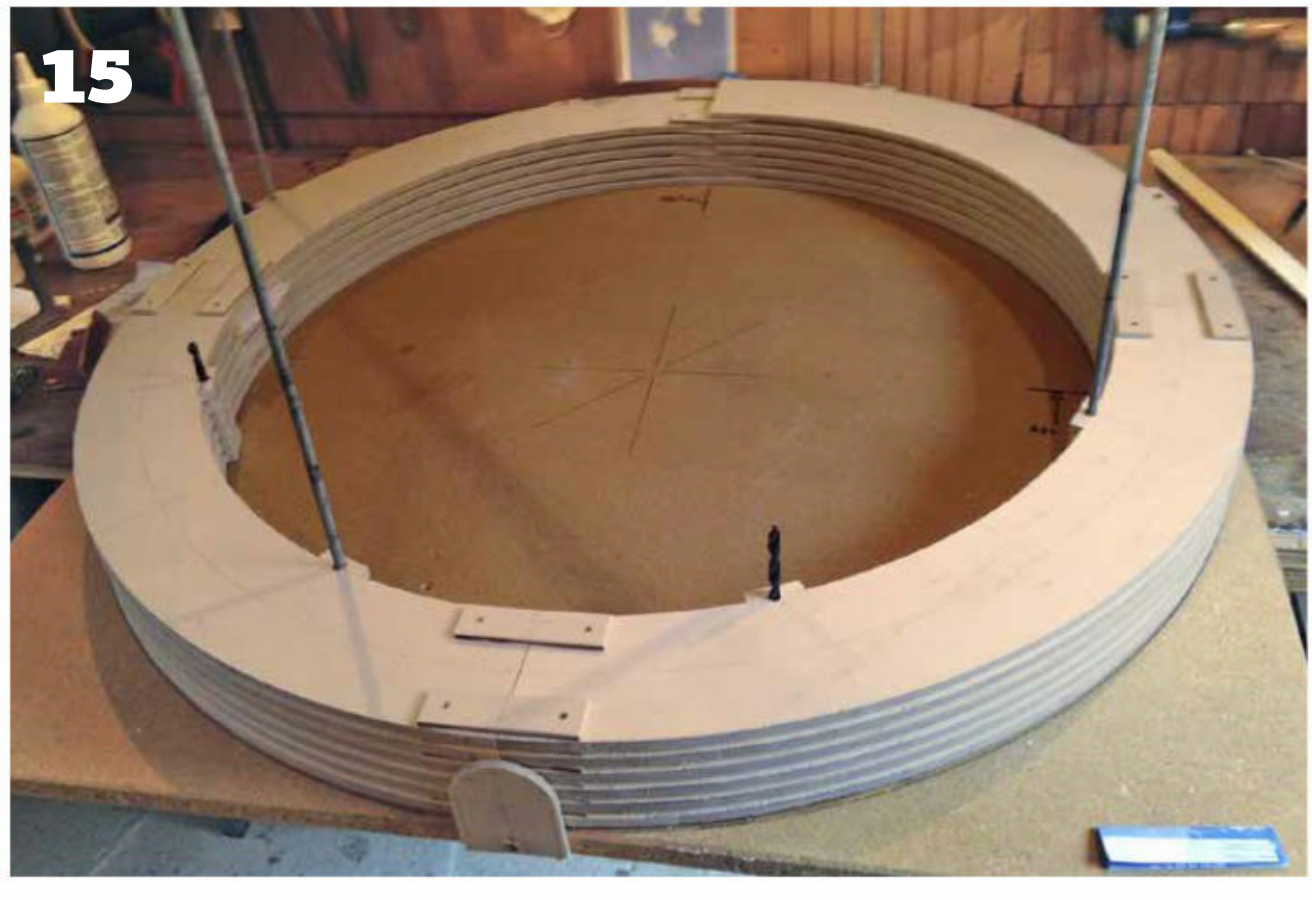
11 Chaque plaquette de liaison est enduite de colle à bois.

12 On attaque le deuxième tour, qui vient logiquement reposer au-dessus des premiers éléments.

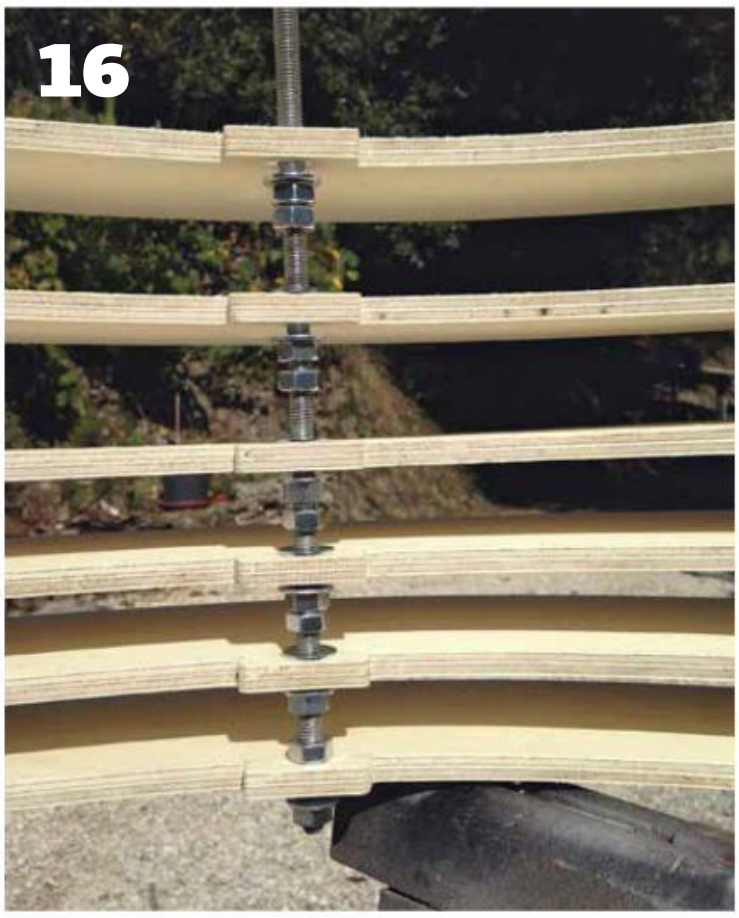
13 Poursuite du montage, en disposant à chaque fois des plaquettes dont la fixation est renforcée par quelques petites vis.



14 Très important : il faut garantir la parfaite superposition des plaques ! On peut aussi choisir de percer tout à la fin les trous des oeillets, de manière à garantir leur parfaite concordance.



15 La rampe commence à prendre forme. Elle pèse un certain poids. Les trous des oeillets sont bien superposés.







16 Une nouvelle opération fastidieuse commence : la mise en place des tiges filetées et l'insertion des écrous et rondelles.

17 Le réglage de hauteur de chaque tour est un long travail, bien aidé par un gabarit en bois de 66 mm de hauteur, qui garantit la régularité de la distance entre chaque niveau.

18 Mise en place de la rampe dans le coin de la pièce du réseau en construction. Dans ce cas précis, la rampe sera parcourue par la voie de droite qui montera au deuxième niveau, tandis que la voie de gauche passera dessous pour gagner un niveau inférieur.

La rampe est en place depuis plusieurs semaines, des centaines de trains l'ont déjà empruntée sans encombres. À vitesse raisonnable, rames tractées comme autorails mettent environ 2 mn pour la parcourir, donc un peu plus pour joindre la gare basse et la gare haute. Certes, elle occupe un peu de place dans l'espace consacré au réseau, mais elle autorise la création d'un deuxième niveau et élargit d'autant la surface décorée. Le seul souci est sans doute que les enfants ont plus de plaisir à voir les trains parcourir cette rampe qu'à les regarder défiler sur les voies posées dans les futures parties décorées... ■

Le centre-autorails de Clermont-Ferrand

UN DIORAMA POUR DU BEAU MATÉRIEL

Fabien Thbaut n'est pas seulement l'auteur du merveilleux réseau Saint-Sauves, à la une de notre numéro 886. Il est aussi un créateur insatiable de superbes dioramas pour présenter son beau matériel. En voici un exemple très stimulant.

Texte et illustrations : Yann Baude

Pour raconter les origines de ses maquettes, Fabien nous explique sans faux-semblants qu'il souhaite en général offrir un cadre réaliste au matériel qu'il possède. Il nous avait ainsi plongés dans l'atmosphère du Massif central qu'il aime, dans les années 60, avec sa gare de Saint-Sauves (LR 886), et il poursuit la démarche avec plusieurs dioramas, dont celui que nous vous présentons ici. Lorsqu'on l'interroge sur sa manière de procéder, il répond tout aussi simplement qu'il travaille d'après des photos découvertes dans des livres ou sur internet, au fil de déambulations dans les villes et villages français, sur Google Street View, par exemple. Il y trouve l'inspiration et choisit les édifices qui lui serviront de modèle.

Direction Clermont-Ferrand

Fabien n'est pas un collectionneur dans le sens où il ne se contente pas d'accumuler une liste invraisemblable de matériel. Il succombe en revanche sans retenue à la tentation d'acquérir les plus belles reproductions des engins qu'il affectionne. L'X 2400 à toit crème de Montluçon est un modèle Lematec, l' X 4200 panoramique de Marseille vient de chez Brassline, tandis que la BB 66000 de Toulouse est un beau modèle AMJL. Pour justifier leur présence simultanée sur le même site, il a opté pour le centre-autorails de Clermont-Ferrand, mais pas à n'importe quelle époque : en juin 1968 ! Il nous livre les raisons de ce choix.

Une date précise

Le mois de juin 1968 n'est pas choisi au hasard, il permet de justifier la propreté du matériel, peu utilisé après les grandes grèves du fameux printemps. On trouvera donc également une reproduction des affiches de l'époque ; mais Fabien ne s'arrête pas là en liant la fiction à la réalité : il explique par exemple que la voiture poussée vers la station n'a pas pu remplir son réservoir plus tôt, les approvisionnements étant aléatoires à cette période ! Une fois les bâtiments à reproduire sélectionnés, il les construit en utilisant principalement de la carte plastique Copirail en ajoutant des huisseries et détails issus du catalogue Cités Miniatures, les portes du garage, par exemple. Le café d'angle, au premier plan, est tiré d'un kit Artitec, mais la toiture a été reprise pour lui conférer une pente plus accentuée. C'est aussi à ce fabricant néerlandais que l'on doit les très jolis bureaux et étagères animant l'intérieur de la remise à autorails. Les heurtoirs sont des modèles Decapod, dominés par un bel arbre Arboris. Et puis il y a tous ces petits détails, ces patines subtiles, auxquels il est plaisant de s'adonner sur une aussi petite surface, une sorte d'hommage en cohésion à la qualité des modèles ainsi mis en valeur. ■

RÉSERVÉ HO

À gauche du décor, une rue perpendiculaire aux voies, le long de laquelle on remarque un café, un garage…

LE RÉSEAU EN BREF

- Échelle : H0 (1/87)
- Type : diorama
- Thème : centre-autorails de Clermont-Ferrand
- Dimensions : 100 x 35 cm
- Hauteur du plan de voie : 120 cm
- Voie : Peco code 75
- Époque : juin 1968 (époque III)
- Alimentation : DCC (Trix) et analogique (voie du fond)

Le diorama a été construit pour ces deux-là : l'autorail panoramique Brassline à gauche et le X 2400 Lematec à droite. Ils le méritent.





À l'arrière-plan, l'entrepôt frigorifique justifie la présence d'un wagon isotherme (Brassline). L'aménagement des bâtiments, très complet, est mis en valeur par des LED.

La commande numérique permet de sortir très lentement l'autorail de la remise. Quel spectacle !





Le diorama est construit dans un caisson de 1 m de longueur seulement.

LA REMISE EST TRÈS FINEMENT DÉTAILLÉE. SI, SI, NOUS VOUS L'ASSURONS, C'EST BIEN DU 1/87!

Commandez une loco analogique

AVEC VOTRE SMARTPHONE

Dans notre dernier numéro, Christian Bézanger nous proposais de découvrir le monde des objets connectés grâce à un kit de découverte de l'ESP32. Aujourd'hui, il nous invite à passer à la pratique en construisant une manette WiFi pour commander une loco analogique.

Texte et illustrations: Christian Bézanger
(christian.bezanger@gmail.com) (sauf mention contraire)



Figure 1. Voici l'interface qui nous servira à commander notre machine en analogique.

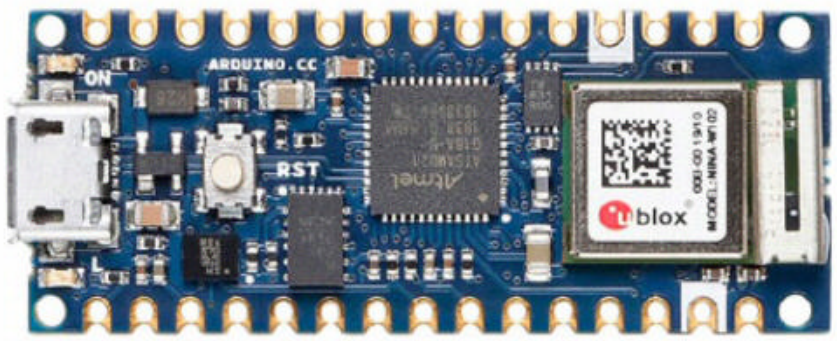
Une fois n'est pas coutume, cet article s'adresse plutôt à ceux qui ont déjà pratiqué Arduino et qui veulent aller plus loin, mais c'est peut-être aussi l'occasion de vous y mettre en reprenant l'initiation sur Locoduino; je ne détaillerai pas certaines manipulations que vous connaissez déjà, mais un fil sera ouvert sur le forum pour aider ceux qui en auront besoin. La **figure 1** montre ce que vous obtiendrez sur votre smartphone (ou votre tablette): la vitesse (valeur de PWM) est clairement affichée, un switch permet l'arrêt d'urgence et un potentiomètre horizontal (appelé slider) permet à la fois de déterminer la vitesse et le sens de marche de l'engin. Ce sens de marche est reporté par l'allumage d'une LED virtuelle verte ou rouge. Cet article insiste surtout sur la marche à suivre pour créer l'interface de commande via votre réseau WiFi. Je vais cependant donner quelques informations concernant les composants nécessaires et comment les mettre en œuvre.

Quel matériel est nécessaire ?

Il vous faut une carte Arduino prévue pour l'**Internet of Things (IoT)** et une carte Arduino Motor Shield qui permet de commander deux moteurs DC, c'est-à-dire deux réseaux analogiques indépendants. J'ai choisi d'utiliser la carte **Nano 33 IoT** qui est vendue 16 euros (en 2022) soit moins chère qu'une carte UNO. Vous devrez cependant souder vous-même les connecteurs (2 fois 15 broches) le long de la carte. Cette carte respecte les dimensions et le brochage des cartes Nano (voir **figure 2**), mais elle est équipée d'un processeur **SAMD21G** de 32 bits travaillant à 48 MHz. Elle peut se connecter en WiFi et bluetooth grâce à une puce **ublox NINA W102**. Cerise sur le gâteau, la carte dispose également d'un **IMU (Inertial Measurement Unit)**, le **LSM6DS3**. Le port USB est un port micro-USB; il faut donc avoir un câble adéquat permettant de transférer des données pour la programmer.

Un montage économique

La carte Arduino Motor Shield (vendue 20 euros) permet de commander deux moteurs DC mais nous n'utiliserons que le canal A qui sera directement relié aux rails puisque le moteur d'une loco est en contact



Source Arduino

Figure 2. Attention : cette carte travaille en 3,3 V et n'est pas résistante au 5 V !

LE PRIX TOTAL DU MONTAGE EST DE 36 EUROS !

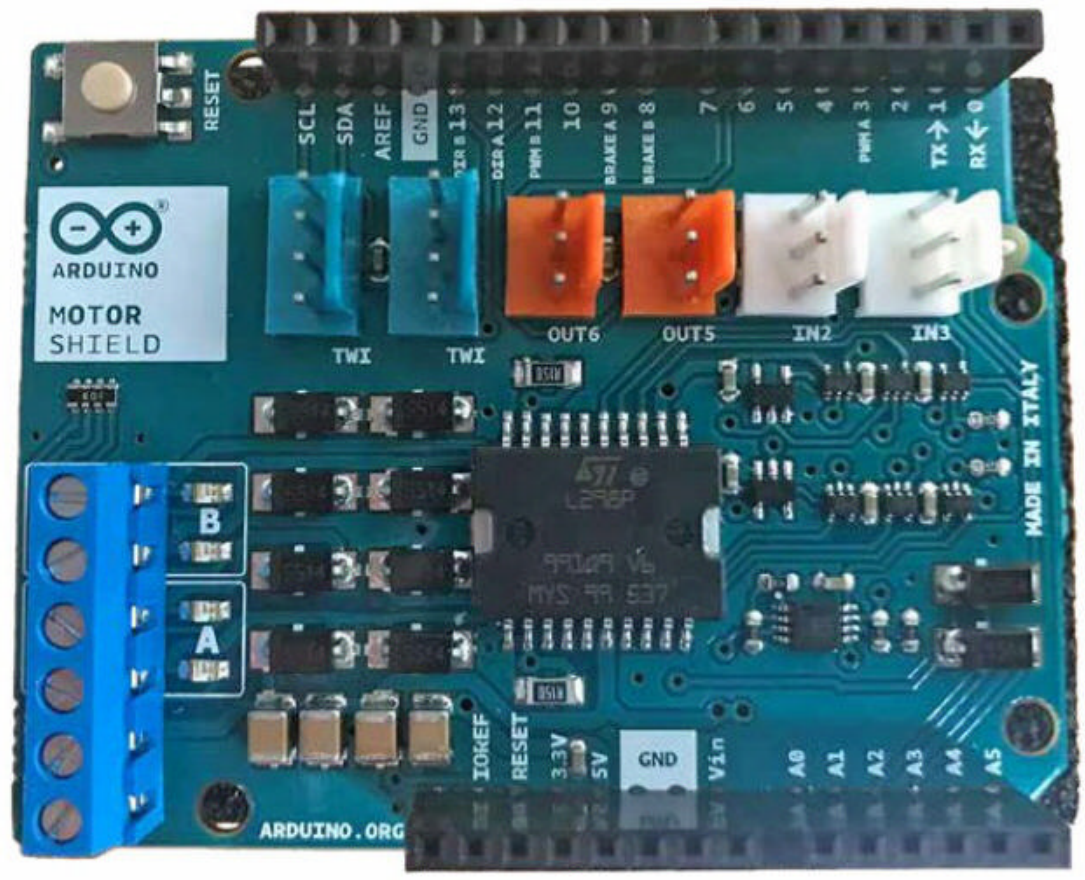


Figure 3. Exemple de carte Motor Shield.

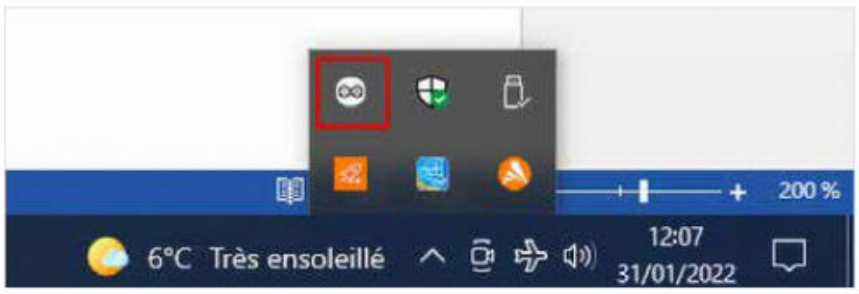


Figure 4. L'icône encadré en rouge apparaît sur votre ordinateur.

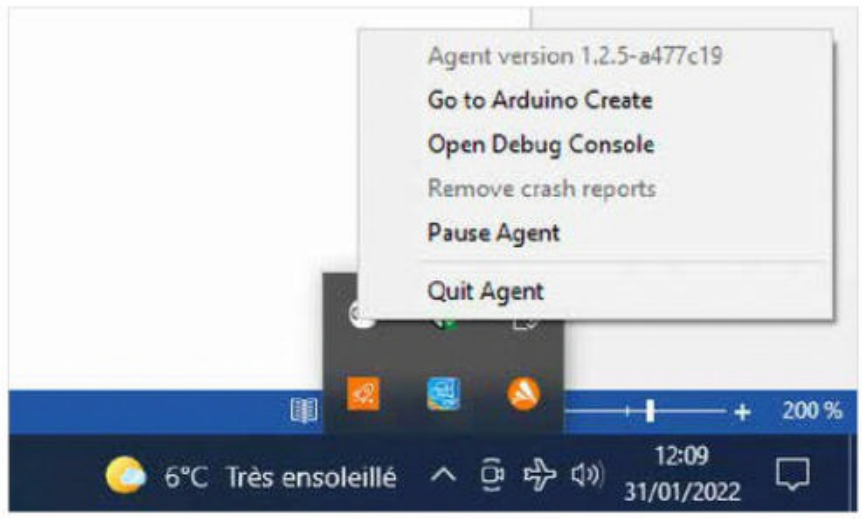


Figure 5. En cliquant sur l'icône, le menu se déroule.

avec les rails. Pour diriger la loco, il faut définir un sens de marche et alimenter la carte avec un signal PWM (Pulse Width Modulation) généré par la carte Nano pour régler la vitesse. Cette carte shield est décrite à la page https://store.arduino.cc/products/arduino-motor-shield-rev3 et un tuto permettant d'apprendre à l'utiliser peut être lu à la page https://docs.arduino.cc/tutorials/motor-shield-rev3/msr3-controlling-dc-motor. La **figure 3** montre la carte Motor Shield. Le prix de revient total de notre montage est de 36 euros, plus quelques câbles nécessaires pour relier les deux cartes. En effet, la carte Motor s'enfiche généralement sur une carte Uno, mais celle-ci est remplacée par la carte Nano 33 IoT. Les sorties de cette dernière doivent être reliées aux connecteurs de la carte Motor, tout en se rappelant que la carte Nano fournit du 3,3 V alors que la carte Motor a besoin de 5 V ; il est conseillé d'utiliser un convertisseur de signaux : cela vous coûtera quelques euros de plus, mais vous serez tranquille. Pour le canal A de la carte Motor, la sortie D12 commande la direction du mouvement de la loco et la sortie D3 fournit la PWM. La sortie D9 est utilisée pour l'arrêt d'urgence.

Arduino IoT Cloud

L'utilisation d'Arduino IoT Cloud permet de s'affranchir de la difficulté de programmer une interface utilisable en WiFi. La première chose à faire est d'installer sur votre ordinateur un plug-in appelé **Arduino Create Agent** qui vous permettra de connecter votre carte à la plateforme Arduino (via le câble USB) et donc de la programmer. Tapez « Create agent » dans la barre de recherche du site Arduino pour voir comment l'installer. Une fois ce plug-in installé, vous devez obtenir une icône sur votre ordinateur illustrée par la **figure 4**. Vous passez par cette icône pour rejoindre la plateforme Arduino (Go to Arduino Create comme le montre la **figure 5**). Pour utiliser le Cloud d'Arduino, vous devez aussi créer un compte (une adresse mail, un pseudo et un mot de passe). Une fois votre compte créé, vous devez choisir un niveau ▶▶

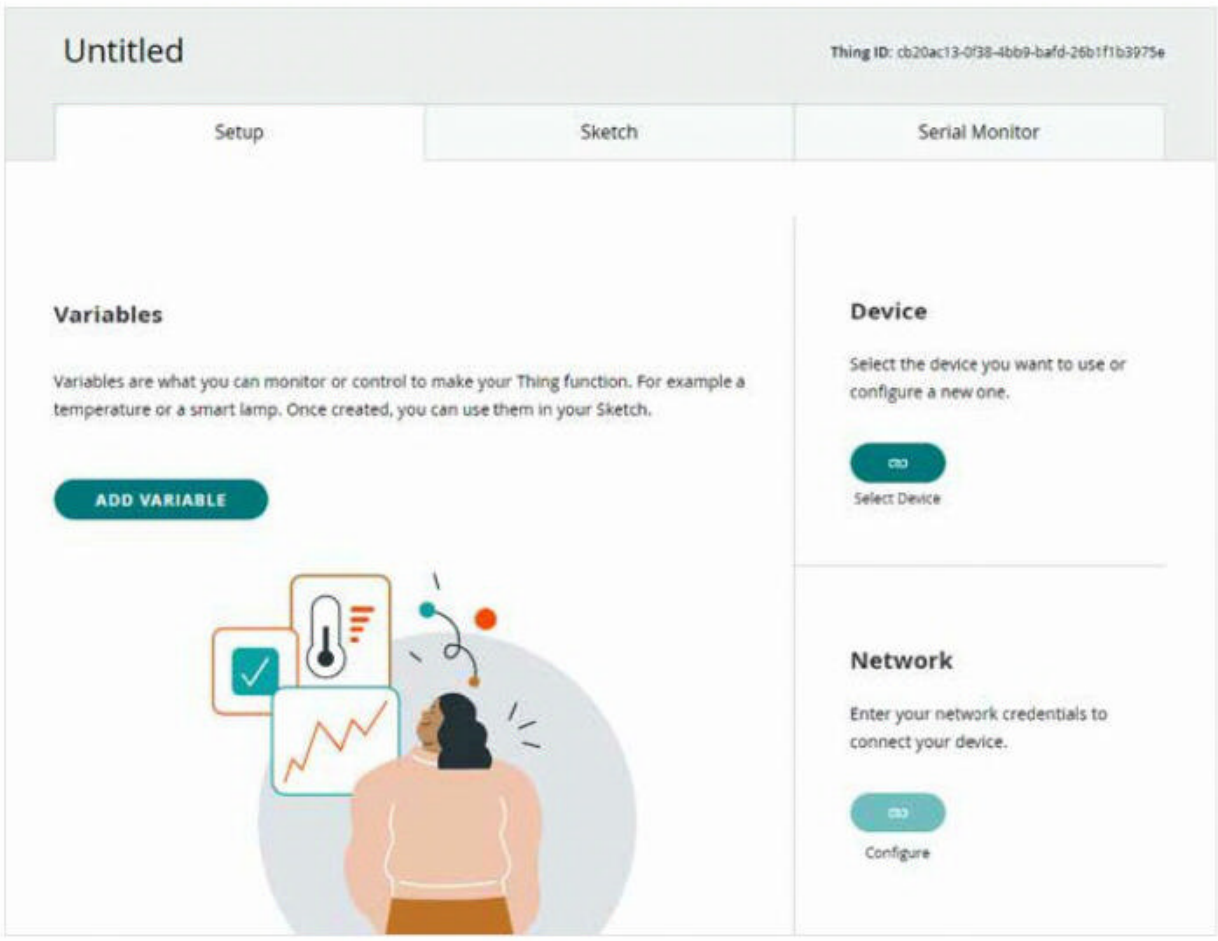


Figure 6. L'interface invite à définir les variables et le réseau WiFi.

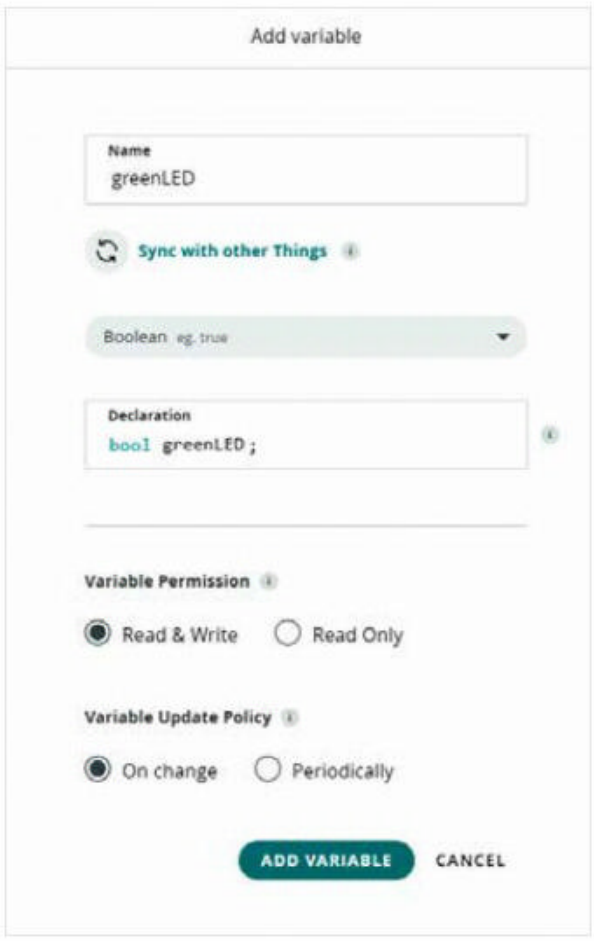


Figure 7. Interface de création d'une variable.



Figure 8. Ici, la carte connectée est déjà connue (appelée Nano-33-IoT-1).

▸▸ d'abonnement (Cloud Plan); le premier niveau est gratuit et permet de découvrir le monde des objets connectés. Mais il ne permet pas de faire grand-chose; les niveaux suivants sont payants mais permettent plus de choses. Vous êtes maintenant prêt à utiliser Arduino IoT Cloud et à créer votre premier objet connecté.

Comment fonctionne le Cloud ?

Le Cloud va vous permettre de **contrôler des variables**, et ces variables contrôleront des capteurs ou des actuateurs. Dans l'exemple de cet article, ces variables contrôleront la direction du mouvement et le rapport cyclique de la PWM en contrôlant les sorties de la carte Nano. En conséquence, pour travailler avec le Cloud, il est nécessaire de penser aux variables qui serviront à contrôler les périphériques. Et pour modifier ces variables (donc l'état des périphériques), il va falloir créer un tableau de bord comme celui de la **figure 1**. La plateforme Arduino génère automatiquement un sketch (programme) chaque fois que vous créez une variable (ou modifie le sketch en cours). Tout est déjà prévu pour vous connecter au Cloud et la seule chose à faire est de rajouter quelques lignes de programme dans ce sketch, en fonction de ce que vous voulez faire. Pour plus d'explications sur l'utilisation d'Arduino IoT Cloud, je vous conseille de lire cette page https://docs.arduino.cc/cloud/iot-cloud/tutorials/iot-cloud-getting-started.

Création de notre objet connecté

Quand on veut créer un objet connecté, il faut définir des variables, associer à l'objet une carte connectable au WiFi et prévue pour l'IoT (Device), et définir le réseau WiFi à utiliser (Network). Tout ceci est montré par la **figure 6**. Remplacez « Untitled » par le nom de votre objet, par exemple « TRAIN-commander ». Choisissez les variables à ajouter au projet; ici, une variable de type int (entier sur 16 bits) pour la valeur du potentiomètre appelée « potValue », et deux variables de type boolean pour les deux LED virtuelles (si true, la LED est allumée, si false, elle est éteinte). On les appelle « greenLEDstate » et « redLEDstate ». Ces variables définiront également le sens de marche de la loco. Une variable « vitesse » de type int sera affichée sur le tableau de bord (elle correspond à la valeur de PWM). Enfin, une variable booléenne « stopState » prendra en compte une demande d'arrêt d'urgence. Chaque variable créée implique une modification automatiquement générée du sketch. La **figure 7** montre comment créer une variable: on définit son nom, on choisit son type dans une liste proposée, et on sélecte « Read & Write » ou bien « Read Only » suivant le cas (ici « Read & Wite »). Sélectionnez aussi « On Change », puis « ADD VARIABLE ». Le choix de la carte (Device) est très simple s'il s'agit d'une carte Arduino. Ici, la carte connectée est déjà connue (appelée Nano-33-IoT-1) et proposée, mais on peut associer un nouveau composant (**figure 8**). On a ensuite la main

ATTENTION

Pour se connecter au Cloud d'Arduino, le firmware de la puce WiFi NINA doit être supérieur à la version 1.4.4: une mise à jour peut être nécessaire et ceci est très simple à faire avec l'IDE. Les opérations sont expliquées sur le site d'Arduino.

```
/*
  Since StopState is READ_WRITE variable, onStopStateChange() is
  executed every time a new value is received from IoT Cloud.
*/
void onStopStateChange()  {
  // Add your code here to act upon StopState change
  if(stopState == true) {
    vitesse = 0;
    greenLEDstate = true;
    redLEDstate = true;
  }

}
```

```
/*
  Since PotValue is READ_WRITE variable, onPotValueChange() is
  executed every time a new value is received from IoT Cloud.
*/
void onPotValueChange()  {
  // Add your code here to act upon PotValue change
  vitesse = potValue - 512;
  if(vitesse >= -50 && vitesse <= 50) {
    greenLEDstate = false;
    redLEDstate = false;
  }
  if(vitesse < -50) {
    greenLEDstate = true;
    redLEDstate = false;
  }
  if(vitesse > 50) {
    greenLEDstate = false;
    redLEDstate = true;
  }
  vitesse = abs(vitesse);
  if(vitesse <= 50) {vitesse = 0;}
  vitesse = vitesse / 2;
  if(vitesse > 240) {vitesse = 240;}

  Serial.println(vitesse);
}
```

Figure 9 & 10. Modifications à apporter au sketch.

pour configurer l'accès au réseau WiFi et ceci ne présente aucune difficulté puisqu'il suffit d'entrer le nom du réseau et le mot de passe pour y accéder.

Le programme

Notre objet est créé et il est temps de s'intéresser au sketch (programme) généré automatiquement avec les variables choisies, et de le modifier pour qu'en bougeant le curseur du potentiomètre, on définisse vitesse et sens de circulation. Pour cela, on va rendre notre potentiomètre intelligent. Le point milieu du potentiomètre correspondra à l'arrêt du train (avec une certaine plage). Si on bouge le curseur vers la gauche, on définit le sens marche avant, vers la droite, marche arrière. Or la position du curseur correspond à un nombre compris entre 0 et 1023, et un petit traitement est nécessaire pour obtenir le rapport cyclique de la PWM réglant la vitesse (voir fiche pratique III.61 de février 2020).

Le traitement est simple: vitesse est égale à potValue – 512 (elle est donc comprise entre -512 et 511). Si vitesse est négative, le sens est en avant, si elle est positive, le sens est en arrière. On prend alors la valeur absolue et on la divise par deux pour rester dans une plage compatible pour une PWM (entre 0 et 255). Enfin, on limite la vitesse à 240; ainsi la valeur de PWM est toujours comprise entre 0 et 240 (vitesse maximale). La vitesse et le sens permet de commander la carte Nano qui commande à son tour la carte Motor. Les **figures 9 et 10** montrent ce qu'il faut ajouter au sketch généré automatiquement, dans les fonctions créées pour les variables. Je n'ai pas mis les commandes de la carte Motor, mais vous n'aurez aucun mal à les programmer en fonction des valeurs de vos variables. Inspirez-vous du tuto cité en début d'article.

Création du tableau de bord

Ensuite, il faut définir un tableau de bord (appelé dashboard) qui servira à contrôler l'objet. Ceci est vraiment très simple puisqu'il suffit d'utiliser des widgets prédéfinis et de les relier aux variables. On commence par choisir un afficheur pour la donnée vitesse, puis un switch (interrupteur) qui, mis sur ON, arrête la loco en urgence. On choisit un slider (potentiomètre) qu'on dispose horizontalement pour plus de visibilité et on règle ses valeurs extrêmes (de 0 à 1023, valeurs choisies comme dans la fiche pratique citée plus haut). Enfin, deux LED virtuelles, une verte et une rouge, rappellent le sens de marche. Chaque widget doit avoir son nom et **être lié à une variable**. Le widget slider est appelé « Consigne » et est lié avec la variable « potValue », alors que les widgets LED sont appelés « Marche avant » et « Marche arrière » et sont liés avec les variables « greenLEDstate » et « redLEDstate ». La variable « greenLEDstate » permet de régler la sortie D12 définissant le sens de marche. L'afficheur est appelé « Vitesse (PWM) » et est lié à la variable « vitesse » qu'il affiche. Enfin, le switch est appelé « Arrêt-URGENCE » et est lié à la variable « stopState »; si le switch est sur ON, alors la vitesse est mise à 0 et les deux LED sont allumées (voir **figure 11**) (et la sortie D9 est commandée). Les différents widgets peuvent être organisés comme bon vous semble et vous pouvez aussi voir comment votre dashboard se présentera sur votre smartphone.

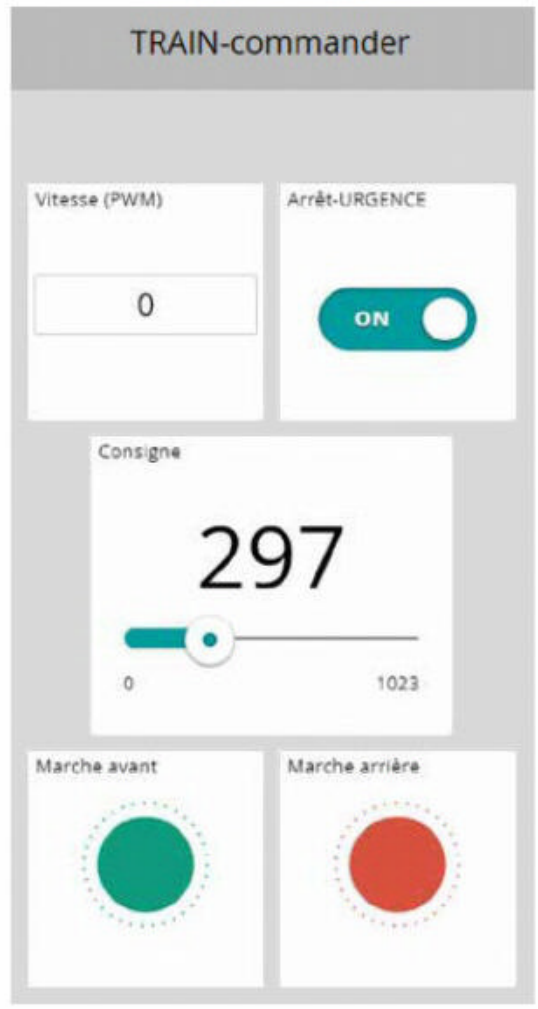


Figure 11. L'interface est intuitive et peut être organisée à votre guise.

En résumé : des avantages indéniables

L'intérêt d'Arduino IoT Cloud est qu'on a en fait très peu de code à écrire: on définit des variables et un tableau de bord pour contrôler l'objet. On devient en quelque sorte des designers et le sketch est généré automatiquement pour gérer la connexion WiFi. Il faut tout de même le compléter pour que l'objet fasse ce pour quoi on l'a conçu. Vous verrez, c'est amusant et cela marche assez bien. ■



WWW. TRAIN-MODELISME.COM

La passion des trains miniatures !





Les rames voyageurs
Les locomotives
Les autorails
Les voitures et wagons
Les rames urbaines
Les trains de travaux



Les trains à crémaillère
La gamme économique
Les rails et accessoires…
Le digital et l'alimentation…
Le décor, la caténaire, la signalisation…
Les coffrets, l'entretien…



Prix compétitifs, STOCK important avec gestion en temps réel, expéditions 24 H !
Commandes en ligne par CB ou E-card, par courrier et par fax 02-54-28-75-01 !

Train Modélisme Rte d'Angles 36220 Néons/Creuse Tél 02-54-28-59-66 RCS 433 831 039 trainmodelisme @orange.fr

BOURSE FERROVIAIRE DE L'ESPACE CHARENTON 75012 PARIS

LE 19 JUIN 2022 DE 9H30 À 14H

DANS LE RESPECT DES MESURES SANITAIRES
VOIR LES INFOS SUR WWW.PIERREDOMINIQUE.COM
LE SEULE MANIFESTATION
QUI RESTE EN RÉGION PARISIENNE !

ESPACE CHARENTON
327 RUE DE CHARENTON 75012 PARIS
Métro ligne 8 ou Tramway : Porte de Charenton

Entrée : 5,50 euros Buvette sur place
Contact : SDMF tél. 06 25 43 93 77 sdmf@wanadoo.fr

M. CITERNE

Trains Miniatures N - HO **Occasions - Dépôt-Vente**

Digital • Roco • Lenz • Zimo • Trix

VENTE PAR CORRESPONDANCE

Ouvert du mardi au samedi-: 9h-12h30 et 14h- 19h

21 Bd du Temple - 75003 Paris **Tél./fax 01.42.78.00.16**

Métro-: République - Filles du Calvaire, Bus 20 - 65 - 96

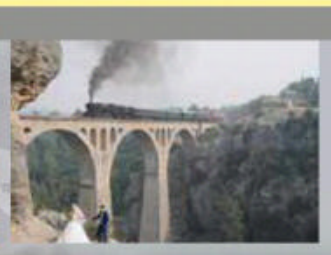
PK

n°3
Photographie ferroviaire

DIDIER DELATTRE

VAPEUR D'HIER DANS LE MONDE D'AUJOURD'HUI







Après les trains de Sylvain Assez vus de sa cabine de conduite (PK01), puis les paysages ferroviaires de Pierre Julien (PK02) ce nouveau numéro de PK vous propose cette fois de découvrir les vapeurs insolites de Didier Delattre, un "trainspotter" au sens noble du terme. Passionné de photographie et de trains, il a parcouru la planète à la recherche des dernières locomotives à vapeur encore en service. Cela donne des clichés étonnants, mêlant les époques et les paysages, invitation au voyage dans le temps et dans l'espace. 120 photos exceptionnelles de Didier en Asie du Sud-Est, en Chine, en Afrique Australe, en Amérique du Sud, dans les Balkans…

RÉSERVER-LE DÈS MAINTENANT SUR TRAINS.LRPRESSE.COM AU PRIX DE 19,50 € (ABONNÉS 16 €). PARUTION FIN AVRIL.

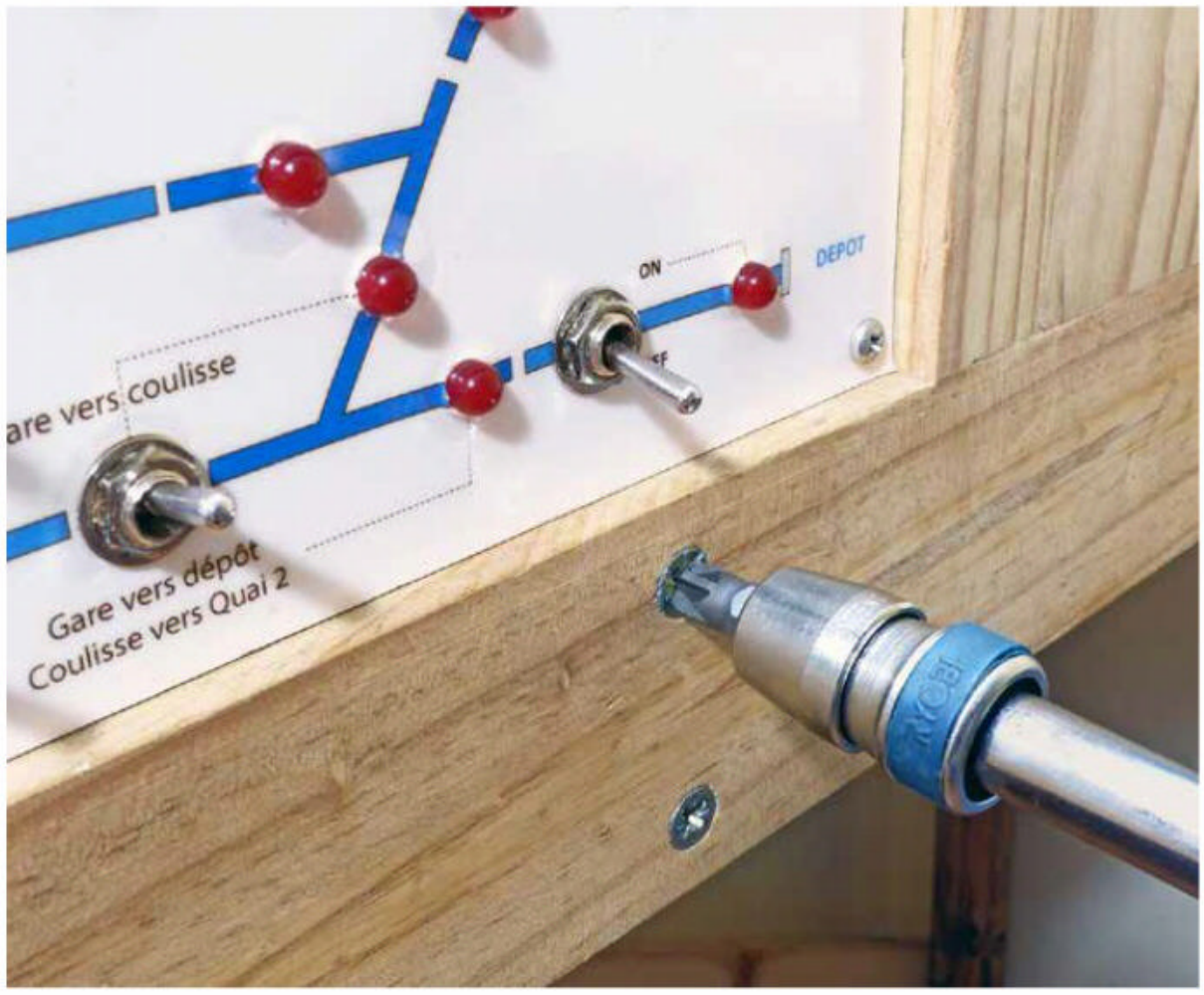
Bien choisir ses vis

ÉCHELLE H0

Que ce soit pour assembler la structure de nos réseaux miniatures ou pour fixer les accessoires, nous faisons souvent appel à des vis, qui peuvent avoir des caractéristiques différentes. Voici quelques conseils pour choisir celles qui sont les plus adaptées à nos besoins. ■

Ce qu'il nous faut

- Vis (marque Rocket par exemple)
- Embouts adaptés à l'empreinte de la vis (coffret Ryobi par exemple)
- Manche de tournevis compatible avec les embouts
- Visseuse sans fil (facultatif).



Fixation des tasseaux de la structure d'un réseau (vis Pozidriv)

Quelles caractéristiques pour une vis ?



1

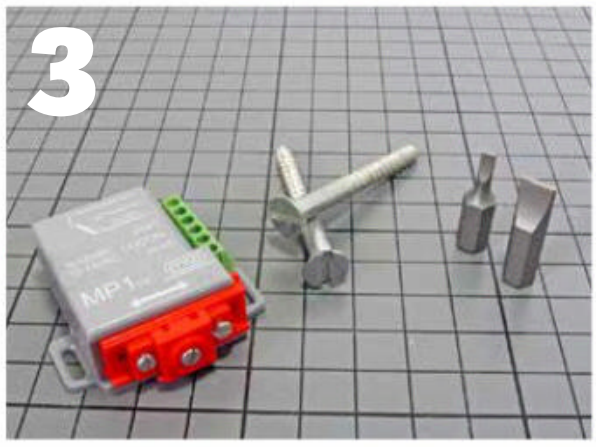
Principales caractéristiques d'une vis. Suivant la marque et le modèle, certaines spécificités peuvent être détaillées ou pas.



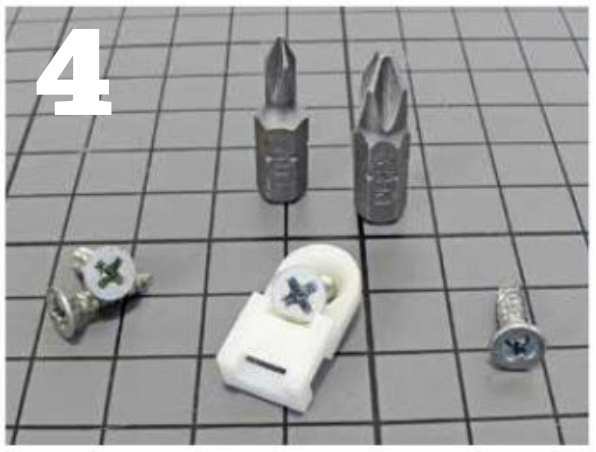
2

Un ensemble d'embouts pour visser les empreintes courantes : fendue, croix (Phillips ou Pozidriv), étoile (Torx) ainsi que les profils moins standards.

Choisir une empreinte de tête de vis



Vis fendue : elle ne permet pas un couple de serrage élevé et s'avère peut pratique lors du vissage car l'embout du tournevis doit être bien perpendiculaire à la tête. Elle est plutôt à réserver aux petits montages électroniques (ici le bornier d'un moteur MTP1).



Croix Phillips (PH) : amélioration de la vis à tête fendue, l'embout du tournevis tient plus facilement dans la vis et le couple de serrage est plus élevé. Elle peut être utilisée aussi bien pour les montages de menuiserie que pour la fixation d'accessoires. Ici une agrafe Viessmann et sa vis (embout n° 2).



La vis Pozidriv (PZ) est plus performante que le modèle Phillips. Elle laisse moins échapper l'embout de vissage, facilite la manipulation et réduit ainsi l'effort nécessaire pour la fixation.



Une vis Torx a une empreinte qui ressemble à une étoile à six branches. L'embout est bloqué par cette empreinte et ne peut pas glisser, même s'il n'est pas parfaitement en face de la vis lors de la fixation.

Pour la construction de la structure d'un réseau ou pour fixer les éléments additionnels (moteur d'aiguille par exemple), il est nécessaire d'utiliser des vis qui permettent une pénétration facile dans le bois, sans risque de fendage, avec la possibilité d'un couple élevé si besoin. Mon choix s'est porté sur les vis en acier, bichromatées, avec empreinte en étoile Torx de la marque Rocket.

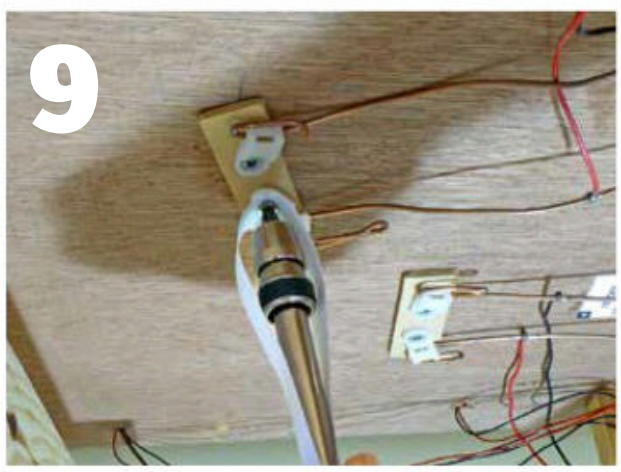


Il est indispensable que l'embout corresponde au même type que la tête de vis à serrer. Pour éviter une erreur, il faut se référer aux spécifications inscrites sur la boîte. Ici un embout n° 2 pour vis Pozidriv (PZ 2).

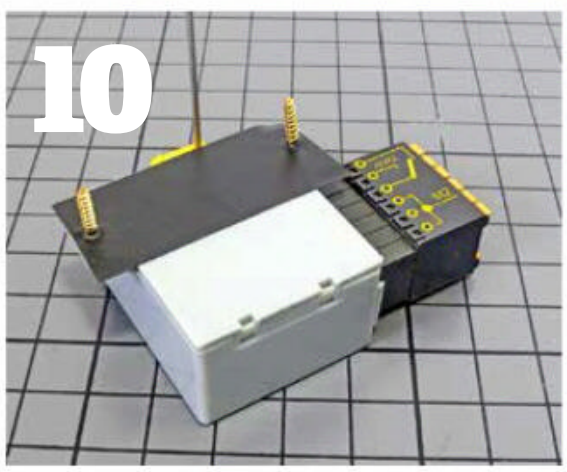


Les vis Rocket ont sous leur tête des nervures qui permettent un fraisage automatique du support lors du vissage. Fraiser le trou avant la pose de la vis n'est plus nécessaire.

Deux astuces pour ne «pas prendre les vis sur la tête»



La vis traverse un coupon de papier (largeur 15 mm) ce qui permet de la plaquer sur l'embout du tournevis. Après avoir vissé la vis au trois-quarts de sa longueur, déchirer le papier et terminer le vissage.



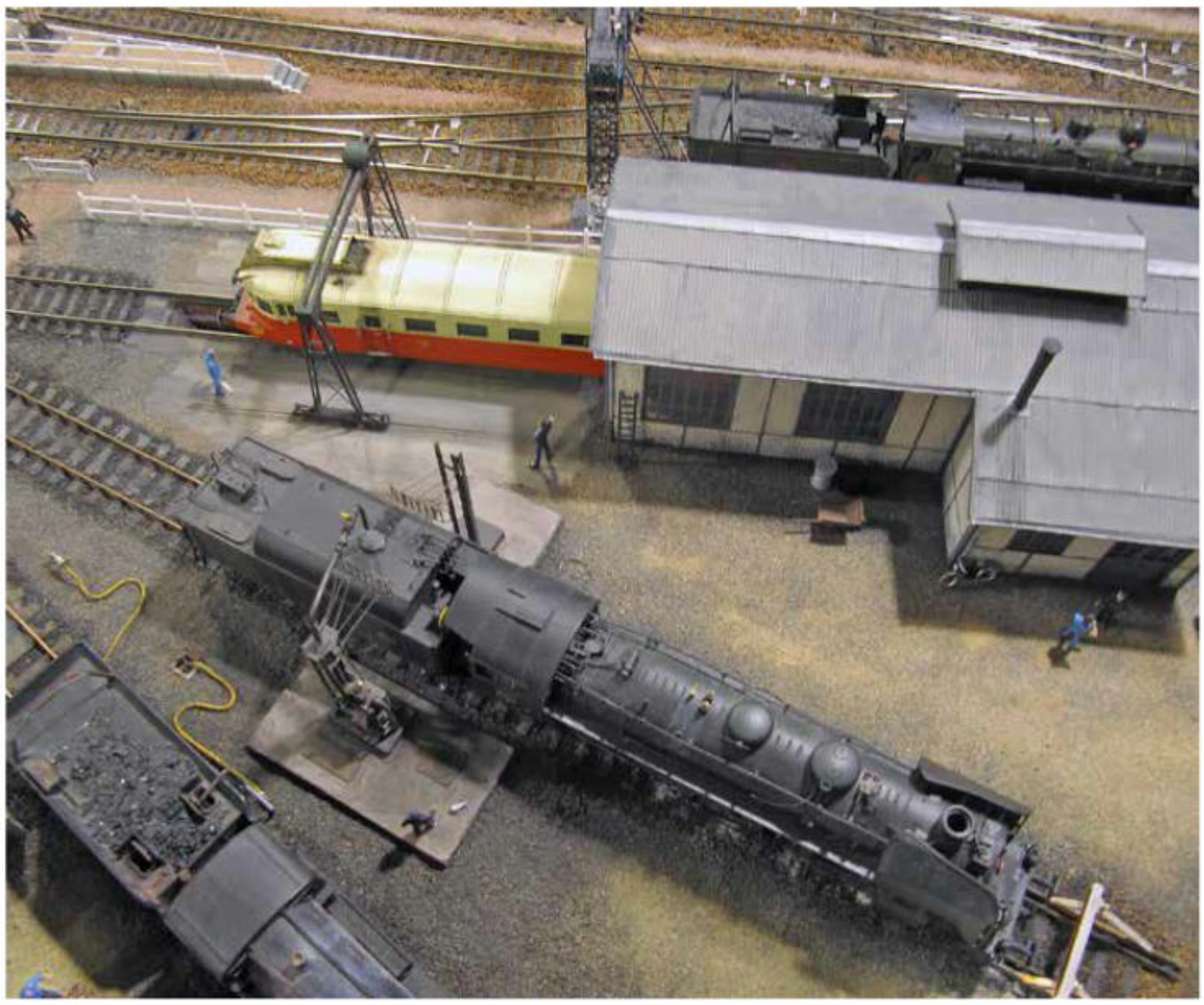
Ajouter une section d'adhésif au dos d'un moteur d'aiguille permet de maintenir de petites vis. Celles-ci ne tombent pas le temps de l'installation du moteur sous la plateforme de roulement.

Supplément à **LOCO-REVUE** *n° 898 - Mai 2022*

Texte et illustrations :
DANIEL AURILIO

Du sable coloré
PRÊT À L'EMPLOI

Le sable que j'utilise a été prélevé, non pas sur la plage à proximité de mon domicile où il est grossier, mais derrière les grandes dunes, au plus loin de la mer. Les grains les plus fins sont transportés par le vent le plus loin de la plage. Le tri est ainsi naturel. De plus, dans la Manche, il pleut encore un peu et ce sable est donc lavé régulièrement ce qui évite ainsi de longues opérations de dessalement. À vous de trouver votre source d'approvisionnement à l'occasion de vos prochaines vacances.



Les sols du dépôt de Normanville sont recouverts de diverses nuances de sables colorés.

La peinture

J'utilise de la peinture acrylique qui à l'avantage de bien recouvrir les grains, de sécher par simple évaporation de l'eau, et de rendre le sable hydrophile. Plus besoin d'agent mouillant ! Enfin, lors de la mise en place sur une surface à la colle blanche, il conserve sa couleur après séchage.

Coloration du sable

Dans un pot en verre, verser une petite quantité d'eau puis de peinture de diverses teintes afin d'obtenir le coloris souhaité (**photo 1**). Diluer. Plus la dilution est importante plus la couleur sera claire. Personnellement, je vais du plus clair au plus foncé en préparant une quantité de sable clair relativement importante que je vais teinter une seconde fois, voire une troisième fois, jusqu'à obtenir des nuances plus foncées, voire plus rouges, ou plus jaunes ou encore plus grises, suivant le choix des coloris des bains successifs. Remplir le bocal de sable sec jusqu'à la disparition du



Première opération : préparation du jus teinté à la peinture acrylique.

liquide (**photo 2**). Tapoter la surface pour que l'ensemble soit bien homogène. Pas besoin de mélanger le liquide coloré se diffuse automatiquement de façon homogène.

Séchage du sable coloré

Avec un couteau de peintre, étaler le sable mouillé sur une surface plane (**photo 3**). Une platine à tarte métallique fait l'affaire, mais un morceau de carton peut également convenir. La couche de sable sera fine : 2 à 3 mm maxi. Le séchage pourra être naturel (une nuit dans un local sec) ou accéléré en utilisant un sèche-cheveux (**photo 4**). En séchant, le sable reste aggloméré comme quand on faisait des châteaux de sable sur la plage, et encore davantage sous l'effet de la peinture acrylique mélangée. Donc pas de risque de voir le sable sec s'envoler sous le souffle du sèche-cheveux.

Après séchage, décoller le sable du support avec le couteau de peintre (**photo 5**) et le transvaser dans un récipient en plastique, un pot de crème dessert par exemple. Si nécessaire, procéder à une seconde coloration d'une partie du sable ainsi obtenu (**photos 6 et 7**).

Mise en œuvre sur le réseau

Pour le collage, comme pour les autres produits du commerce, je préconise la colle blanche diluée ; mais comme indiqué plus haut, nul besoin d'agent mouillant. Je saupoudre le sable sur une couche d'enduit également teinté, mais à l'aide de terre à décor, cette fois. En procédant ainsi, j'évite l'apparition de zones blanches sous le sable, en cas d'éclats malencontreux. ■



Le bocal de jus est rempli de sable.



Étalement de la pâte de sable sur une surface bien plane,



Séchage accéléré au sèche-cheveux.



Décollage du sable teinté, avant stockage.



Préparation de plusieurs nuances de sables.



Diverses nuances de rose peuvent être requises pour les quais.

Texte et photos :
XAVIER JACQUET

N°117



Disponible

Le magazine des passionnés de trains et de leur histoire

- Bimestriel
- 80 pages

Au sommaire ce mois-ci :

Histoire au présent

4 Les Z 11500 tirent leur révérence
5 L'extinction des BB 67200 a débuté
6 La vie en rose avec OUIGO vitesse classique
7 Les trois sœurs du Mont-Blanc partent en retraite
8 Une première française : un Régiolis Hybride
9 Train de l'égalité et Euro 4000 RATP : deux étonnantes livrées
10 À quoi ressemble un train de vin aujourd'hui ?
11 *MÉDIATHÈQUE* Livres, revues, DVD

Montez à bord

12 *STARS DU RAIL*
2D2 5100 ET 5300 : DEUX SÉRIES MÉCONNUES
20 *TRÉSORS D'ARCHIVES* De Rochefort au Chapus sur la CC 65020 en 1984
28 *DES TRAINS SOUS LA LOUPE* Les Express AL et LA : entre Lyon et l'Atlantique

Les portraits du rail

36 **BB 63400 et 63500** DIESEL OMNIPRÉSENTES ET INCREVABLES

Le monde des cheminots

58 *MATÉRIEL ROULANT D'HIER* Comment reconnaitre les 4 familles de Pullman métalliques
62 *GARES ET INSTALLATIONS* Nantes-Blottereau : les années 1960 du dépôt vapeur
72 *COMMENT ÇA MARCHE* L'exploitation en navette
76 *CŒUR DE MÉTIER* Les traverses en béton système Orion : un héritage du Midi

Abonnez-vous par le bon de commande en fin de numéro ou sur www.ferrovissime.com

FBSYSTEMS

Commande Rapide 04 67 77 29 71

Trains Miniatures & Automatismes

BANDAGES HO

40066 Bandages (10) Diam 12.5/13.8 mm **5.98 €**
40067 Bandages (10) Diam 6.8/8.2 mm **5.98 €**
40068 Bandages (10) Diam 8.3/10.2 mm **5.98 €**
40069 Bandages (10) Diam 10.3/12.8 mm **5.98 €**
40070 Bandages (10) Diam 12.9/14.6 mm **5.98 €**
40071 Bandages (10) Diam 14.7/16.5 mm **5.98 €**
40072 Bandages (10) Diam 16.5/19 mm **5.98 €**
40073 Bandages (10) Diam 8.8/10.2 mm **5.98 €**
40074 Bandages (10) Diam 10.3/12.4 mm **5.98 €**
40075 Bandages (10) Diam 12.5/15.3 mm **5.98 €**

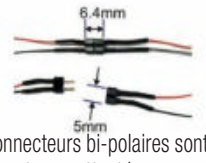
ESSIEUX



Essieux en métal à 1 axe isolé à pointes pour remplacement sur JOUEF, ROCO, FLEISCHMANN

100037 Sachet de 8 essieux Diam 9 mm **16.98 €**
100017 Sachet de 8 essieux Diam 10.4 mm **16.98 €**
100013 Sachet de 8 essieux Diam 11 mm **16.98 €**
100014 Sachet de 8 essieux Diam 11.4 mm **16.98 €**

MICRO CONNECTEURS



Ces connecteurs bi-polaires sont très discrets et permettent le passage de câbles d'un véhicule à l'autre pour l'éclairage, ect… Sachet de 10 paires.
850210 Lot de 10 **17.98 €**

Lamelles de Contact HO



Lamelles Chrysocal à monter sur Boggie
Lot de 2 lamelles **4.98 €**
Lot de 10 Lamelles **19.98 €**

Barrettes de connection



Cette barrette comprend une fiche male et 1 fiche femelle de 12 points de connection
BR3093 Barrette de connection **9.98 €**

Rail Tracker



Nettoyez votre voie les yeux fermés ! Le rail tracker suit la voie et vous permet de facilement nettoyer les endroits difficiles comme sous les tunnels, sous les caténaires et autour des batiments. Le kit contient tout ce qu'il faut !
784550 Rail tracker **44.98 €**

Banc nettoyeur



Ce banc permet de nettoyer les roues des locomotives ou wagons. Fonctionne aussi bien en DC ou en DCC. L'appareil est livré complet et prêt à l'emploi. Instructions en français.
784550 Rail tracker **44.98 €**

SEMELLE BALLAST HO



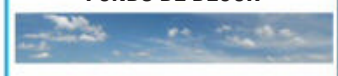
Semelle de ballast en liège souple avec une excellente absorption sonore. Côté biseautés avec pré découpage dans l'axe. Léger. Facile à couper et mettre en forme. Dim : 904mmx44mmx5mm.
FB3015 Le pack de 5 longueurs 19.98 €

ROUTES FLEXIBLES



100370 Route Droite HO (1m x80mm) **9.98 €**
100371 Virages x 2 HO (2 p.) **9.98 €**
100375 Route Droite HO (1m x68mm) **9.98 €**
100376 Virages HO (1m x68mm) **9.98 €**

FONDS DE DECOR



Tous ces fonds de décor sont sur un papier de qualité en trois éléments de 915mm
Longueur Totale : 2745mm
Hauteur : 304mm

100701 Vallée & Collines **14.98 €**
100702 Campagne **14.98 €**
100703 Champs de plaine **14.98 €**
100704 Village **14.98 €**
100705 Ciel Nuageux **14.98 €**
100706 Industries **14.98 €**
100707 Arrière de lotissement **14.98 €**

Intérieur de Poste Aiguillage



Le kit comprend le cadre de levier, les leviers, l'étagère d'instruments de bloc, le plan de voie, un bureau….Une fois assemblé et peint, le kit aura fière allure dans votre poste d'aiguillage.
RO553 Int. Poste Aig 22.98 €

Clôtures & Rambardes



Le set est composé de 4 grappes de 5 types différents (60cm chaque type) de clôtures et rambardes.
211601 Clôt. & Rambardes 14.98 €

Echelles & Escaliers



Le set est composé de 4 grappes de 10 types différents d'escaliers et échelles.
211602 Echelles & Escaliers 14.98 €



565062 Valises, coffres, diables (12 pièces) **5.98 €**
565064 Tonneaux et Sacs (24 pièces) **5.98 €**
565066 Sacs de charbon (24 pièces) **5.98 €**
565067 Bidons d'huile (12 pièces) **5.98 €**
565081 Asst Palettes (3 x 18 pièces) **6.98 €**

SPECIAL OUTILLAGE



FB150 Scie Coupe-Rails 14.98 €



FB617 Pince à Griffes 9.98 €



FB633 Stylo à Fibre 8.98 €



FB401 Pose-Eclisses
Outil pour insertion rapide d'éclisses
Toutes échelles : O HO N **7.98 €**

WAGON ASPIRATEUR HO



Wagon a boggies équipé d'une turbine d'aspiration motorisée.
Livré avec jeux de patins pour nettoyage, ponçage, balayage.
Peut être équipé d'un décodeur 8 pins.

DAB800 Wagon Aspirateur **99.98 €**
DAB803 Pack d'accessoires **17.98 €**
DAB804 Patins nettoyeurs **8.98 €**
DAB805 Liquide de Nettoyage **11.98 €**

Fils de câblage

Bobines 10 mètres en 18 brins x 0.1

3611 Fil 10 mètres Rouge **2.50 €**
3612 Fil 10 mètres Vert **2.50 €**
3613 Fil 10 mètres Bleu **2.50 €**
3614 Fil 10 mètresJaune **2.50 €**
3615 Fil 10 mètres Noir **2.50 €**
3616 Fil 10 mètres Blanc **2.50 €**
3617 Fil 10 mètres Marron **2.50 €**
3618 Fil 10 mètres Gris **2.50 €**
3619 Fil 10 mètres Violet **2.50 €**

Bobines de 100 mètres en 7 brins x 0.2

3671 Fil 100 mètres Rouge 15.00 €
3672 Fil 100 mètres Vert 15.00 €
3673 Fil 100 mètres Bleu 15.00 €
3674 Fil 100 mètres Jaune 15.00 €
3675 Fil 100 mètres Noir 15.00 €
3676 Fil 100 mètres Blanc 15.00 €
3677 Fil 100 mètres Marron 15.00 €
3678 Fil 100 mètres Gris 15.00 €
3679 Fil 100 mètres Rose 15.00 €

FBSYSTEMS
58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN
Horaires d'ouverture
Lundi au vendredi
***Magasin :* 10h à 12h uniquement**
***Téléphone :* 10h-12h & 14h-18h**
***Internet :* 24/24h**
Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !
1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
3) Par téléphone: Visa ou Eurocard
DOCUMENTATION : GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g (Gratuite avec première commande)
Envoyez votre commande à
FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN
Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue
www.fbsystems.com

SAI Collections
a 30 ans en 2022 !

www.sai-collections.fr

114 rue du Bussoy
F 45290 Varennes Changy
02 38 96 09 29

Nos marques : **Echelles H0 / H0m / H0e / H0f - 1/87°**

Auhagen, AWM, Bachmann narrow gauge, BoS, Brekina, Busch, Faller, Ferro Train, Halling, Heris, Herpa, Igra, Jägerndorfer, Jelly Models, *les classiques*, Liliput, Minitrains, Noch, Norev, PCX 87, Piko, Preiser, REE Modèles, *rétro87*, Roco, *SAI Collections*, Seuthe, Sommerfeldt, Tillig, Uhlenbrock, vvmodel, Wiking.



Venez nous voir à Fédérail les 25 et 26 juin 2022 aux Herbiers, Vendée

BUSCH NOCH SEUTHE SOMMERFELDT Uhlenbrock





Vapeur 040 TX 58 SNCF Tillig 72014 en digital ou digital sonore

H0













règlement cb / virement / chèque ; frais de livraison métropole 9,95 €, offerts dès 99 €

RAILCOLOR RAIL SPRAY

Gamme complète de soudures pour montage de kits, patine à l'aérographe, teinture pour bois naturel et 230 teintes ferroviaires Françaises et Belges pour pinceau à l'eau, pour aérographe à solvant ou en bombe!

Boutique en ligne: www.railcolor.fr

Catalogue 76 pages couleurs + tarifs: 20€ franco



AMF 87 — Model Loco France

-Kits laiton et résine
-pièces de détaillages en fonderie et en photodécoupe
-décalcomanies ferroviaires et routiers...
-et à présent également, la gamme Française Model Loco revisitée par AMF!

AMF87-14 rue de Laromé-59136 WAVRIN
Boutique en ligne: www.amf87.fr

59450 SIN LE NOBLE

TRAINS - AVIONS - BATEAUX - RADIOCOMMANDE - FIGURINES - VOITURES - COLLECTION
Monsieur MAQUETTES

14 place Jean Jaurès 59450 SIN LE NOBLE
Tel : 03 27 89 65 35
Digitalisations - Décor - Maquettes - Matériel Roulant
Esu, Lenz, Roco, Jouef, Kibri, Faller, Artitec...
Echelles HO et N
www.monsieurmaquettes.com

65 Rue André gardot
49100 Angers
02.41.87.00.21
9h30-12h / 14h30-19h

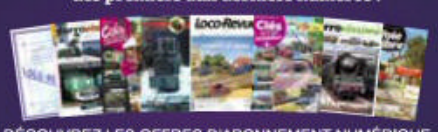
26 av Gambetta
49300 Cholet
02.41.58.40.71
10h-12h / 14h30-19h

jmr Jouet Modèle Réduit
Ouvert les lundi de décembre avant Noel...



info@angersjmr.com / www.angersjmr.com

Retrouvez les archives
de tous vos magazines «train» sur
archives.lrpresse.com
Accédez à plus de 1000 magazines en illimité, des premiers aux derniers numéros !



DÉCOUVREZ LES OFFRES D'ABONNEMENT NUMÉRIQUE À PARTIR DE 1€ !

Sésame 24h	Sésame Privilège	Sésame Archives
Pour essayer 1€/jour	Pour les abonnés à au moins une de nos revues "papier" 5€/mois	Pour les non abonnés 10€/mois

45000 ORLÉANS

Au P'tit Magasin Bleu
LGB / I / H0 / N / Z
Point Digital Märklin - Point Digital Roco
Märklin Shop
L'ACCUEIL D'UN PASSIONNÉ ... QUI JOUE AU TRAIN.

71, rue du Faubourg Bannier - 45000 ORLÉANS
Tél. 02 38 62 49 73 • www.magbleu.com

Prolongez votre lecture de
Loco-Revue
sur vos
RÉSEAUX SOCIAUX



BLOG *http://blog.e-train.fr*
FACEBOOK *LocoRevue*
INSTAGRAM *@LocoRevue_Official*

MINIATURES PASSION

VOTRE spécialiste en électronique pour le modélisme
Sonorisation Digitalisation Éclairages à LEDS

POUR MIEUX VOUS SERVIR, MINIATURES PASSION DEMENAGE A COMPTER DU 1ER SEPTEMBRE 2014 :
25 RUE HUBERT LANIEL • 61470 LE SAP • Tel 02 33 12 61 24
contact@miniaturespassion.fr • **www.miniaturespassion.fr**

Aussi :
superdétaillage, rénovation, amélioration, matériel ferroviaire et routier, ...
Plus de 500 références de produits de grande qualité artisanale en stock !
25 rue Hubert Laniel • 61470 LE SAP • Tel: 02 33 12 61 24
contact@miniaturespassion.fr • **www.miniaturespassion.fr**

TRAINS160

Spécialiste du N français sur internet
Modèles de prestige exclusifs Atelier GUARNIERO
Accessoires en exclusivité JPPENNATI/TRAINS160
Toutes les marques en matériel roulant et décor
www.trains160.com
Email : contact@trains160.com - Tél. : 03 20 65 29 84

L'Atelier du Train
Modélisme Ferroviaire
Créateur de la marque
NOVATEUR MODELES
Magasin de 380 m² et Site Internet
Neuf / Occasion
Réparations, digitalisation
märklin shop
1160 rue de La Bergeresse
45160 Olivet
www.latelierdutrain.com
Magasin : 02 38 58 29 39 SAV : 02 38 58 79 56
contact@latelierdutrain.com

77580 VILLIERS SUR MORIN

Les Trains de Daliplumes
www.lestrainsdedaliplumes.com
Spécialiste compagnies étrangères / Accessoires / Décors / Toutes échelles



Kato, Model Power, Mantua, Digitrax, MTH, ETS, Atlas, Broadway, Bachmann, Spectrum, Rapido Trains, Jouef, Miller Engineering, WoodlandScenics…

Commandez par Internet, Téléphone, Expos ou à la boutique sur rdv
Catalogue sur demande (10 € précisez l'échelle)
We ship worldwide , no french VAT outside EU, Fast delivery

5 rue de Paris - 77580 Villiers sur Morin
+33 (0)950 87 87 10
Proche Disneyland Paris / Marne La Vallée

37000 TOURS

RADIO COMMANDE 2000
POINT DIGITAL
32 Rue des Tanneurs
Tél. 02 47 39 42 97
Fax 02 47 37 83 45
E-mail : rc.2000@wanadoo.fr
Site : www.rc2000.fr
RC 2000

14000 CAEN

baron du rail
neuf et occasion
train ★ décor ★ outillage
19 place de la république 14000 CAEN
www.barondurail.com
contact@barondurail.com - 02 61 53 58 90

37510 BALLAN-MIRÉ

NOUS
Maquette d'Art de Touraine
14 rue de Miré
37510 Ballan-Miré
www.mat-boutique.com
Tél. : 02 47 53 57 70
C'EST LE DÉCOR

54000 NANCY

NANCY TRAIN



LE SPÉCIALISTE DU MODÉLISME FERROVIAIRE
4, rue de la Commanderie
Tél. 03.83.28.01.21

45750 SAINT PRYVÉ SAINT MESMIN

Les trains de Domdom
Dominique spécialiste du digital 2 et 3 rails vous propose
Digitalisation sonore & digitalisation standard
• Transformation 2 rails en 3 rails • Pose d'éclairage analogique et digital • Programmations sonores personnalisées • Formations digital et centrales • Remotorisation et digitalisation MARKLIN
VENTE NEUF & OCCASION
LENZ • ROCO • WIN DIGIPET • ESU • ZIMO • MARKLIN • KUEHN
Déplacement dans un rayon de 60 km
contact@lestrainsdedomdom.com 06 78 10 81 36
www.lestrainsdedomdom.com 18 rue de la pepiniere 45750 Saint Pryvé Saint Mesmin

DLYmoteur.fr
Le concept pour motoriser vos aiguilles par TCO ou DCC
- moteur à base de servo
- carte de commande 8 moteurs
- carte TCO
- commande en DCC
- alimentation simple par bloc secteur



La simplicité de câblage et d'installation

Réservez votre espace publicitaire
en contactant
LR PRESSE
Tél. : 07 67 67 14 27
Fax : 02 97 24 28 30
Mail : publicite@lrpresse.com

Liste des annonceurs

Alsace Modélisme .....p. 14
Alsace Modélisme .....p. 14
AMF 87 .....p. 86
Atelier du Train .....p. 86
Au P'tit Magasin Bleu .....p. 86
Au Pullman .....p. 6
Baron du Rail .....p. 87
Biarritz Trains Miniatures ..p. 88
Citerne Maurice .....p. 80
DLY Moteurs .....p. 87
Doudou Modélisme.....p. 6
FB Systems .....p. 04 et 85
Festival train à vapeur Maldegem .....p. 6
Hornby..... 4e de couv.
Jouets Modèles Réduits ....p. 86
Jura Modélisme ..... 2e de couv.
L'Atelier du train .....p. 86
Les Trains de Daliplumes ..p. 87
Les Trains de DomDom.....p. 87
LR Modélisme .....p. 61
Maquette d'Art de Touraine .....p. 87
Maurienne Trains.....p. 14
Miniatures Passion .....p. 86
Monsieur Maquettes .....p. 86
Multirex .....p. 91
Nancy Train .....p. 87
Paris Modélisme .....p. 6
Peco .....p. 6
Pierre Dominique ..p. 22, 23, 24, 25, 80 et 3e de couv.
Radio Commande 2000 ....p. 87
R.E.E.....p. 18
Roco Fleischmann .....p. 20
S.A.I. .....p. 87
T2M.....p. 7
Trains de Rêve.....p. 14
Train Service Danckaert ....p. 12
Train-modelisme.com .....p. 80
Trains 160 .....p. 86
UTM Modélisme.....p. 12

N°60

Clés, tous les 6 numéros un nouveau projet commence !
3,90 €

- Choix de formes pour votre réseau
- Différentes tailles de trains
- Conseils pour votre décor, astuces de construction



Retrouvez dans votre magazine :



Des pages pour apprendre à construire votre réseau, en six étapes (une étape / n°)

Un réseau présenté par son créateur

Un bâtiment à découper et à monter offert dans chaque numéro



En vente chez votre marchand de journaux.
Abonnez-vous avec le bon de commande en fin de numéro ou sur *www.clespourletrainminiature.com*

Pour vos transactions, nous vous conseillons la prudence et de respecter les gestes-barrières afin de satisfaire au mieux les règles de sécurité sanitaire.

BIARRITZ•TRAINS•MINIATURES
Vente, Echange et Achat en neuf et occasion
BTM 14 rue des Mésanges - Hall d'Arla - Iraty - Biarritz (passage intérieur num. 49) BTM
à Biarritz - 06 87 34 87 33
Spécialiste du modélisme ferroviaire. Toutes marques

TOUTES les annonces des évènements que nous recevons sont publiées dans l'Agenda des trains sur le blog de *Loco-Revue*, onglet Calendrier.

Dans le magazine, nous publions les annonces au mois correspondant à la date de l'évènement.

Ventes

Annonce commerciale

75 - L. de Beauvais **« Curiosités et Jouets Anciens »**, 65, rue Laugier, 75017 Paris : **spécialiste du train ancien et d'occasion en 0 et H0.** Achat, vente. **Tél./Rép. : 01 45 74 88 74.**

Départements 11 à 20

11 -Vds H0e, BEMO, **Liliput**, BE, BO, six voitures, huit wagons unité ou lot. Liste par mail. **Tél. : 06 27 88 44 74**.

Départements 21 à 30

24 - Le grand âge me force à me séparer de mes matériels **H0**, CC et de mes livres et revues traitant des trains. Liste à demander à : **serge.kaiser@orange.fr**

29 - Vds mat. roulant **H0** voy. march. et moteur 2 rails CC marques diverses. Liste sur demande avec photos. **Rens.** : **02 98 15 09 06** ou **alainbertrand67@hotmail.fr.**

30 - Vds suite à démontage de réseau, rails **Peco** code 100, aiguilles, croisements, etc. **Tel. : 06 32 22 23 14**

Départements 31 à 40

32 - Le **musée du train et des jouets anciens** en cours de réalisation dans le GERS (32) sollicite votre bienveillance. Plutôt que de laisser vos objets dans un coin de grenier ou encore de les jeter, au travers d'un DON de votre part, nous sommes en mesure de vous remettre un imprimé de défiscalisation. Redonnons vie aux jeux, jouets et trains qui ont fait le bonheur de nos anciens ! Les membres du Musée sont prêts à se déplacer partout en France et restent joignables via Facebook (aubiet modelisme) ou par mail **model.jo3r@gmail.com.**

32 - Vds **Jouef** (140C remotorisée IProd) - PI KO - **Märklin**, **Atlas**. Liste par mail ou enveloppe timbrée. **Rens.** : JF Rinaldi - **06 87 34 34 60.**

37 - Vds : 100 rails droits **Jouef** maillechort 247mm, réf. 4750, état neuf : 100€ + matériels divers en l'état (motrices, wagons, etc.). Liste sur demande, prix à débattre. **Tél. : 06 88 68 75 41 - daniel.daviaud@orange.fr**

Départements 41 à 50

44 - Vds autorail SNCF X3710 Mistral Digital Sound, 360€ - **Roco** 2D2 nez de cochon, réf. 62470 analogique, 130€. Port : 12€. **Tél. : 06 65 19 14 14.**

Départements 61 à 70

66 – Vds **0 JEP** : passage à niveau motorisé dans maisonnette, commandé par la loco. Ensemble de 4 wagons (2 sleeping + 1 poste + 1 voyageur vert, tout TBE) type 4761. Avec boîtes rails "Plastic" droits, courbes, aiguillages, électriques, 2 transfos. 1 loco BB8101 bon état. **0 Hornby** : ensemble (d'une loco bicolore BB8051 + 1 voyageur + 1 lit + 1 bagages vert + 1 transfo) 2 wag. lit et 1 wag. bagages vendus séparément, tout en très bon état. **0** Marchandises couvert, plat, Azur, Arbel, Ranger, travaux publics, Lionel, **MTH**, Williams. 7 locos courant alternatif ou continu, 30 wagons à l'échelle **JEP** ou **Hornby**. **H0 Fleischmann** et **Roco** : 5 à 6 locos wagons (citernes, trémies, porte-coïls, fermés) + 2 transfos neufs **H0**. Laissez un message sonore au **09 67 86 28 84** ou sur internet à **saintfruskin@yahoo.fr.**

Départements 71 à 80

78 - Vds Budd **Jouef** 8710 + 5498 + 5499, Panto **Carmina**, capot toit conforme, monogramme SNCF + SCHARF : **Roco**, aménagement intérieur : 100€. **daniel.saubois@orange.fr**

79 - Vds collection 16 coffrets en Z, 1/220 **Atlas**, modèles statiques : locos, voitures, autorails, etc. Le lot franco : 170€. **Tél. : 05 49 63 22 05.**

80 - Vds 60 voitures neuves, jamais roulé, la plupart en BO. Liste et photos sur demande : **philippe@baillet.org**

Île-de-France

92 - Vds WBO, **Jouef** HJ2164 2D2 Watermann, 159€ - HJ2245 vapeur 030 TUI 8, 179€ - HJ2180 CC172045, 179€ - HJ2322 2D2 PO 540, 159€ - **Lima** collection BB67309, 149€

95 - Vds loco diesel découpées **Lima** BB67315 réf. 208383L ; BB67020 réf. 208385L ; BB67215 réf. 208386L ; BB67044 réf. 208007 ; BB67382 réf. 208576 ; BB67582 moteur + BB67586 sans moteur réf. 208499 (double traction) ; **Roco** BB525250R Corail plus réf. 63549; 2D2 9135 réf. 62479 - **Rivarossi** CC7107 réf. 1604. **Tél. : 01 34 14 81 98.**

Achats

Annonce commerciale

83 - Achète trains 1900 à ce jour : collections complètes ou belles pièces. Marques de prestige, artisans, grandes marques. Au Petit Train Provençal, 184, P. Puget, 83220 LE PRADET, **info@aupetittrainprovencal.fr ou tél. 04 94 21 54 96.**

Repères

Expos et bourses

Le 1er mai à Richemont (57) : 6e bourse internationale d'échanges : voiture, trains, jouets anciens organisée par l'Association des Donneurs de Sang Bénévoles Hagondange - Mondelange - Richemont. Salle Saint-Jacques, de 9h à 16h. Entrée : 3€. **Rens. : 03 57 56 28 33.**

Le 1er mai à Rambouillet (78) : Bourse de jouets anciens et train à vapeur de jardin de 10h à 12h et de 14h à 17h30 au musée Rambolitrain et à la salle Patenôtre. Entrée : 4,50€ / 3,50€ tarif réduit. **Rens.** : **01 75 03 44 60 - www.rambolitrain.com - musee.rambolitrain@rambouillet.fr**

Les 7 mai et 8 mai 2022 à Sainte-Bazeille (47) : Exposition-bourse. Le salon modélisme multi-disciplines sera organisé par L'Amicale Ferromodélistes Girondins à l'occasion de la Fête de la Fraise, aux Fleurs et aux vins. Avenue du Général de Gaulle. Entrée gratuite. **Rens.** : **ferromodelistes33@gmail.com - 06 64 34 82 88**

Le 14 mai à Saint-Nazaire (44) : Bourse d'échange organisée par le RMCA - Rail Miniature Cote d'Amour 82 route de Fondeline 44600 SAINT-NAZAIRE de 9h à 8h. Toutes échelles : **O, H0, H0m, N. Rens.** : **www.RMCA44.fr - contact.rmca44@gmail**

Les 14 et 15 mai à Pau-Bizanos (64) : Portes ouvertes APPAR. En démonstration le grand réseau **H0** digital reproduisant la gare de Pau et le site d'Euralis ; les Réseau **N** et **H0** analogiques. Le triage fonctionnel. 4 chemin Léon Heid ; 9h-12h & 14h-18h. **Rens. : 06 10 32 53 48 - frederic@bevernage.com**

Le 15 mai à Neuville-les-Dieppe (76) : 2ème bourse de trains et voitures miniatures organisée par Littorail 76. Salle Pierre Lingois, rue Pierre de Coubertin 76370 Neuville les Dieppe de 9h à 12h et de 13h30 à 17h. Ouvert aux particuliers et aux professionnels. Entrée gratuite. **Rens. : 06 60 69 24 66**

Les 14 et 15 mai à Campagne (40) : Exposition multi-modélisme organisée par l'Association d'Animations Culturelles Campenoise. Salle des Fêtes, de 10h à 18h. Entrée : 3€. Campagne est à côté de Mont-de-Marsan. **Rens.** : **alac40@aol.com**

Les 21 et 22 mai à Hugleville-en-Caux (76) : Secondes rencontres du Xe art. Modèles et réseaux aux échelles **0** ; **H0e** ; **N/Nm** ; **Z**. Présence de membres du Cercle du zéro, de l'AFAN et de Littorail 76. Au moins un réseau sera accessible aux visiteurs qui pourront "conduire" les trains. Château de Grosfy, 61 rue du Calvaire. **Rens. : 06 89 73 54 01 - petitdemangephilippe@gmail.com**

Le 22 mai à Brive la gaillarde (19) : 19e bourse toutes collections de l'association " Le Train Briviste Corrézien" Salle Brassens, Place de la Guierle,. **Rens. : 06 20 14 82 49 - 06 87 13 78 86 - moreaupoc@gmail.com**

Les 28 et 29 mai 2022 à Chelles (77) : 2de édition de l'exposition de modélisme ferroviaire "Le train dans tous ses états" organisée par l'Amicale des Modélistes Ferroviaires Indépendants. Artisans, clubs et associations de modélisme ferroviaire. La société NGE/TSO proposera le dimanche des activités sur son site de Chelles. Le Musée des Transports Urbains et Ruraux d'Ile de France (AMTUIR) sera ouvert et assurera le transport entre les différents sites avec des bus anciens. Centre Culturel de Chelles de 10h à 18h, sur 1600m². Contraintes sanitaires dues à la Covid-19. **Rens.** : **06 02 18 14 86 (messagerie) - tresorier@amfitrain.fr**

Du 26 au 29 mai au Hameau de Froissy (commune de La Neuville les Bray, 80) : Grande fête pour les 50 ans du P'tit train. Avec un an de retard, le P'tit train de la Haute Somme fête ses 50 ans. Locomotives invitées, exposition de modélisme ferroviaire, stands d'associations, circulations voyageurs et marchandises. Musée ouvert de 10h à 19h. Circulations à partir de 11h. **Rens.** : **https://www.petittrainhautesomme.fr/ - contact@petittrainhautesomme.fr - padlz@yahoo.fr**

Les 28 et 29 mai à Escatalens (82) : 15e Journées du Patrimoine Automobile organisées par le JPAE. La Bourse/Expo se tiendra sur les deux jours. Dimanche, exposition de véhicules (auto, moto, tracteur, utilitaire...). salle des fêtes. Ouverture au public de 7h à 19h (sam. et dim.). Entrée gratuite. **Rens. : 06 24 64 81 00 ou 06 61 77 22 19 - https://blog.e-train.fr/p/calendrier-des-manifestations.html**

PETITES ANNONCES

"Vendez, achetez... Offrez 30 000 lecteurs à vos annonces !"

Pour rédiger votre annonce, placer une lettre par case, laisser un espace entre chaque mot. Bulletin à retourner avec votre règlement aux **Éditions LR PRESSE, BP 30104, 56401 AURAY CEDEX** ou par email à **equipe_commerciale@lrpresse.fr**

Vous devez impérativement indiquer votre département et remplir les rubriques adresse et n° de tél pour que votre petite annonce soit publiée.

** Ces informations ne seront utilisées que pour vous contacter au sujet de votre annonce.*

PAR COURRIER

Pour les non-abonnés : 5 € les cinq premières lignes
Pour les abonnés : les cinq premières lignes **GRATUITES**
Pour tous : 2 € la ligne supplémentaire

SUR INTERNET

Sur **www.bourseauxtrains.com**

GRATUIT POUR TOUS !

Nom :..... **Prénom :**..... **N° abonné :**.....

Adresse..... **Tél. :**.....

Règlement ci-joint : ☐ Chèque ☐ Carte bancaire |_|_|_|_| |_|_|_|_| |_|_|_|_| |_|_|_|_|

(3 derniers chiffres au dos de la carte)

Expire le : |_|_| |_|_|

☐ Domiciliation **5 €**

☐ Justificatif **6,50 €**

Chaque ligne supplémentaire : **6,50 €**

Annonce commerciale : **7 €** la ligne

À régler :

Pas d'annonces commerciales gratuites y compris sur internet. Photocopiez cette grille si vous avez besoin de plus de lignes.

CONDITIONS

- Écrire **très lisiblement**, ne pas oublier les **espaces** et la **ponctuation**, indiquer les 10 chiffres de votre n° de téléphone et votre n° de département.
- En cas d'annulation, **pas de remboursement**.
- Sauf mention contraire, un texte reçu après la date limite est automatiquement reporté au n° suivant.

TARIF (TTC)

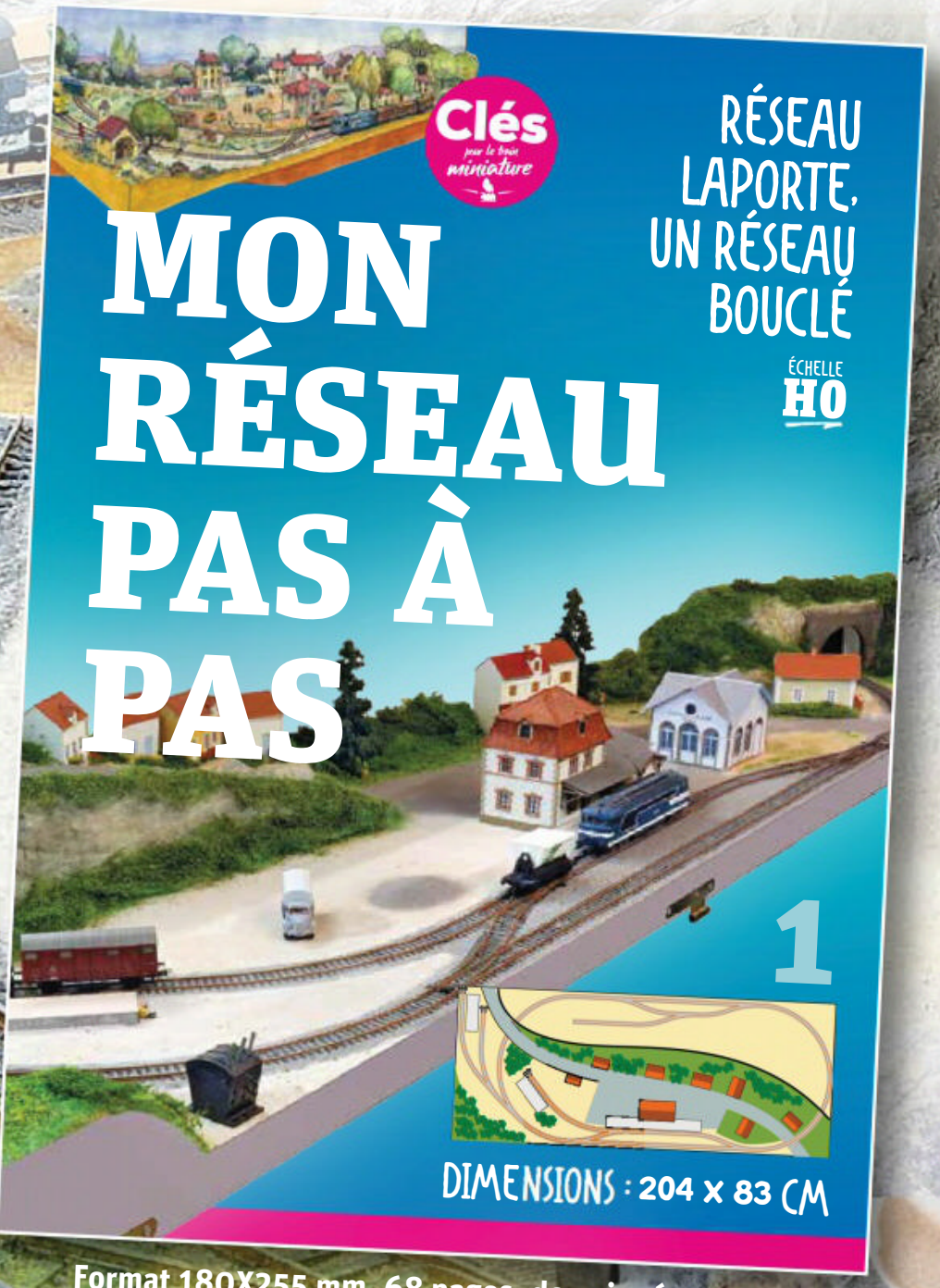
La ligne supplémentaire : 2 € pour les annonces privées. Toutes les lignes des annonces commerciales sont payantes : 7 € la ligne. Domiciliation à la revue : majorer le montant de l'annonce de 5 € pour la transmission du courrier à l'annonceur (nous prions instamment les auteurs d'annonces domiciliées de répondre, même par la négative, aux courriers transmis). Justificatif : 6,50 €.

Date limite de réception pour paraître dans le numéro *Loco-Revue* de **juillet 2021 :**

25 MAI 2021

MON RÉSEAU PAS À PAS

La nouvelle colleclion de guides Clés pour le train Miniature



Retrouvez notre nouvelle collection des projets de *Clés pour le train miniature* reunis dans un seul et même numéro. Les 6 grandes étapes + les constructions utiles du réseau. Volume n°1 le réseau Laporte.





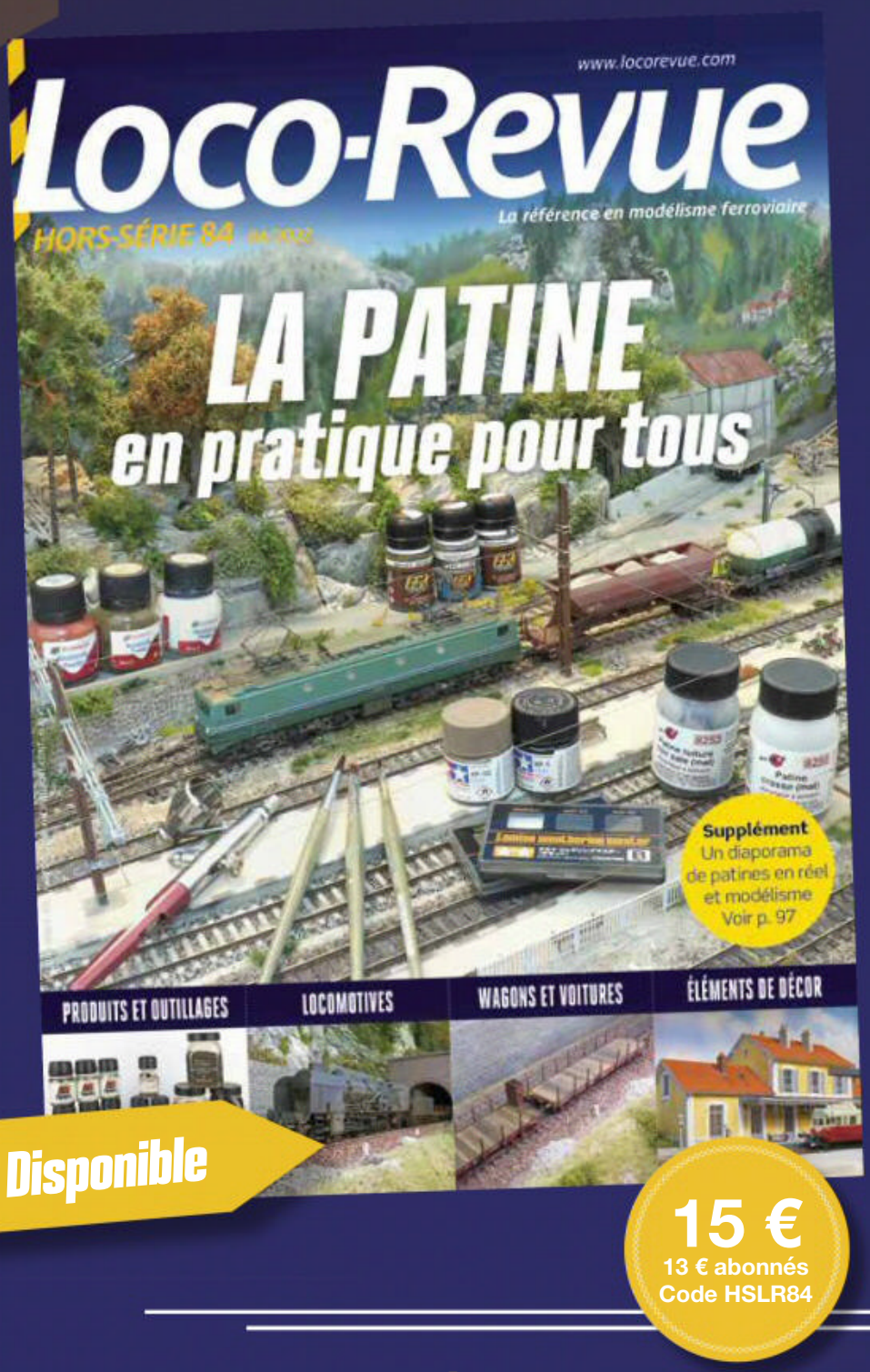
Format 180X255 mm, 68 pages, dos piqué

Tarif : 12,80 € **Parution fin mai.**

Commandez-le dès maintenant sur trains.lrpresse.com, ou via le bon de commande en fin de numéro réf. CLESLAPORTE

Loco-Revue

LES HORS-SÉRIE



LA PATINE PAS À PAS

Dans ce nouveau hors-série, découvrez comment rendre votre matériel roulant et vos éléments de décor plus vivants grâce à une patine judicieuse ! À l'aérographe, à l'aide de terres à décor ou de lavis, choisissez la technique qui vous sied pour métamorphoser vos locomotives, wagons, voitures, bâtiments et autres éléments de décor.

100 pages, plus de 300 illustrations

Commandez-le sur trains.lrpresse.com, ou par le bon de commande en fin de numéro, code HSLR84



Tout l'outillage pour l'univers du TRAIN

outils de précision, aérographe, machines outils, lampes loupes, peinture ...



MASSICOT
CHOPPER II



LAMPE
LOUPE
LED

Frais de port offerts*

FRAIS DE PORT OFFERTS

avec le code LOC0225

sur tout le site *dès 79 € d'achat

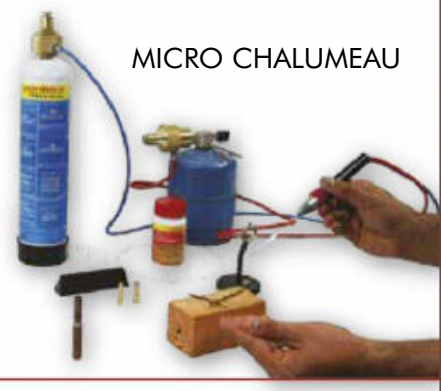


MICRO OUTIL DE MAINTIEN



SCIE À CHANTOURNER
PROXXON

MICRO CHALUMEAU



Demandez notre catalogue gratuit Mini outillage :
téléphone au 02.40.01.02.03 ou commercial@multirex.net

www.multirex.net

17 rue de la Grenouille Verte - 44350 Guérande
Tél: 02.40.01.02.03 - contact@multirex.net

* Offre promotionnelle non cumulable. Valable sur tout le catalogue mini outillage (hors machines-outils). Valable jusqu'au 31/05/2022 pour la France métropolitaine, la Corse et la CEE. Livraison en 24h sous réserve disponibilité produit.

NOUVEAUTÉS



14 x 22,5 cm - 520 p.

26,90€

La fabuleuse histoire des transports parisiens
RÉF. FABULEUSE



22.5 x 27 cm - 196 p.

35€

Le dépôt de Chaumont
RÉF. CHAUMONT

A paraître fin avril



23 x 30 cm - 132 p.

19,50€
16€ abonnés

Vapeur d´hier dans le monde d´aujourd´hui
RÉF. PK03



24 x 32 cm - 224 p.

49€

Passeport pour la vapeur
RÉF. PASSEPORT

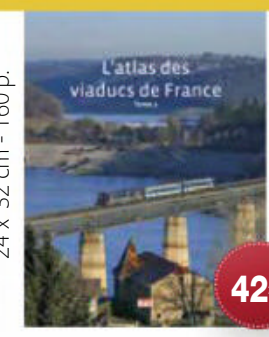
A paraître mi-mai



21 x 25 cm - 368 p.

24€

Le guide du tourisme et des loisirs ferroviaires 2022
RÉF. LOISIRS22



24 x 32 cm - 160 p.

42€

L´atlas des viaducs de France - Tome 1
RÉF. VIADUCS1



22x 27 cm - 128 p.

25€

La ligne de Sceaux
Le laboratoire ferroviaire du RER
RÉF. SCEAUX

A paraître fin mai



21 x 28 cm - 300 p.

55€

Trains d'exception, toutes les voitures et fourgons métalliques de la CIWL 1922-1970
RÉF. CIWL

A paraître fin juin



23 x 30 cm - 164 p.

25€
18€ abonnés

TGV, 40 ans d'excellence française, 1981-2021
RÉF. HSFME017



24 x 32 cm - 128 p.

53€

Trans Europ Express Art de l´affiche
Tome 2
RÉF.TRANSEE2

MODÉLISME Les indispensables



19x23 cm, 120 p.

14,90€

Bien débuter à l'échelle 1/160
RÉF. BIENDEBN



19x23 cm, 96 p.

14,90€

Signalisation du réseau miniature
RÉF. GPSIGNAL



19x23 cm - 96 p.

14,90€

Comment tracer votre réseau
RÉF. TRACERRE



19 x 23 cm - 128 p

19,50€

Les commandes numériques pour tous
RÉF. GPDCC



19 x 23 cm - 128 p.

19,50€

L´électricité du réseau : commande et câblage pour tous
RÉF. GPELEC



19 x 23 cm - 144 p.

19,50€

Voies réelles et voies modèles
RÉF. GPVOIE



36,50€

Logiciel plans de réseau Raily 4 SE sur clé USB pour PC et Mac
RÉF. RAILUSB

RÉF. RMI
16 x 20 cm, 120 p.
Le réseau miniature
05 - Infrastructure

RÉF. RMRP
17 x 21 cm, 118 p.
Le réseau miniature
04 - Relief & Paysage

RÉF. RMIQ
17 x 21 cm, 116 p.
Le réseau miniature
06 - Electronique

RÉF. RMC
16 x 20 cm, 120 p.
Le réseau miniature
01 - Conception

11,50€





18 x 25,5 cm - 100 p.

12,50€

DIVOC BAIE
Un réseau avec les moyens du bord en 17 étapes et 8 semaines
RÉF. DIVOC



23 x 30,5 cm, 149 p.

~~29,90 €~~
14,50 €

Trains miniatures
RÉF. TRAINMIN



1 - La conception du réseau
RÉF. BABAC



2 - La forme et le plan du réseau
RÉF. BABA02



3 - Le jeu, l'exploitation ferroviaire du réseau
RÉF. BABA03

4,99 € l'un

COLLECTION
B.A.-BA
DU MODÉLISME FERROVIAIRE

Les clés pour s'initier au train miniature !
Format 24 x 19 cm - 28 pages



RÉF. ECRBABA
Écrin B.A-BA

17,80 €



4 - Les plans des gares
RÉF. BABA04



5 - La structure de soutien du réseau
RÉF. BABA05



6 - Les voies et aiguilles
RÉF. BABA06



7 - L'électrification du réseau
RÉF. BABA07



8 - La signalisation ferroviaire
RÉF. BABA08



9 - La commande numérique des trains
RÉF. BABA09



10 - Les gares et bâtiments ferroviaires
RÉF. BABA10



11 - Les locomotives et trains de voyageurs
RÉF. BABA11



12 - Les locomotives et trains de marchandises
RÉF. BABA12



13 - Les reliefs et paysages
RÉF. BABA13



14 - Ponts et tunnels
RÉF. BABA14



15 - Les champs, bois & chemins
RÉF. BABA15



16 - Les rues et places
RÉF. BABA16



17 - Les bâtiments civils urbains
RÉF. BABA17



18 - Les bâtiments civils ruraux
RÉF. BABA18



19 - Les fonds de décor
RÉF. BABA19

LR898 – Prix valides jusqu'à fin mai 2022 et dans la limite des stocks disponibles

DVD

Durée : 1 h 25 mn



30 €

Les plus beaux panaches de l'année 2021

RÉF. DVDPA21

Durée : 2h45



35 €

Avignon - Lyon par la Rive-Gauche du Rhône, avec la BB 27142 de Régiorail

RÉF. DVDAVIGNON

Durée : 75 mn



30 €

Les archives des trains suisses 2

RÉF. DVDSUISSE2

Durée : 59 mn



30 €

Les archives des trains suisses 3

RÉF. DVDSUISSE3

LE LOT de 2 DVD RÉF. PACKDVDSUISSE **49€**

Durée : 2h45



32 €

Le Mans - Rennes - St Malo

RÉF. DVDLOCO56

Durée : 67 mn



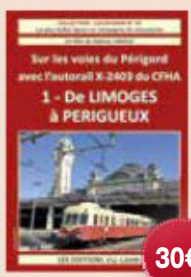
30 €

Dol de Bretagne - Granville

RÉF. DVDLOCO57

LE LOT de 2 DVD RÉF. PACKDVD5657 **49€**

Durée : 71 mn



30 €

De Limoges à Périgueux

RÉF. DVDLOCO59

Durée : 80 mn



30 €

De Périgueux à Sarlat

RÉF. DVDLOCO60

LE LOT de 2 DVD RÉF. PACKDVD5960 **49€**

Durée : 64 mn

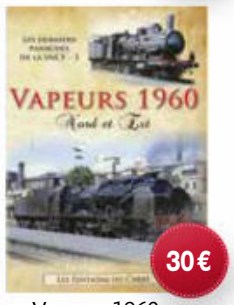


30 €

La SNCF au temps des autorails

RÉF. DVDAUTORAILS

Durée : 68 mn

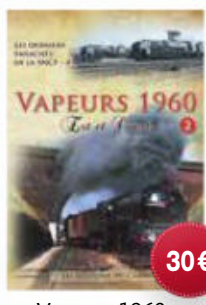


30 €

Vapeurs 1960 : Nord et Est

RÉF. DVDVAPEUR

Durée : 72 mn



30 €

Vapeurs 1960 : Est et Ouest

RÉF. DVDVAPEUR2

Durée : 70 mn

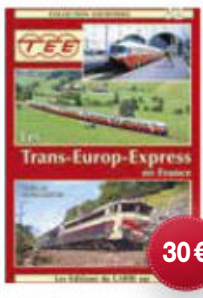


30 €

Vapeurs 1960 : Bourbonnais et Nivernais

RÉF. DVDVAPEUR3

Durée : 1 h 05 mn



30 €

Les Trans-Europe-Express en France

RÉF. DVDTEE

Durée : 150 mn



35 €

La ligne du St Gothard Lugano - Bellinzona - Erstfeld

RÉF. DVDGOTHARD

Durée : 85 mn

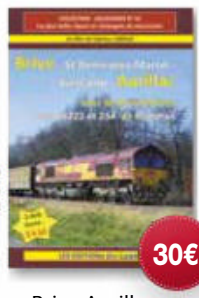


30 €

Les tramways de Lyon années 1950

RÉF. DVDLYON

Durée : 140 mn



30 €

Brive Aurillac avec les Class66-222 et 234 de Régiorail

RÉF. DVDLOCO52

Durée : 100 mn

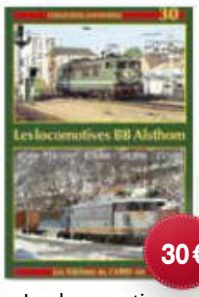


30 €

Paris Amiens avec la A1A-A1A 68081 Pack de 2 DVD

RÉF. DVDLOCO54

Durée : 80 mn



30 €

Les locomotives BB ALSTHOM

RÉF. DVDALSTHOM

Durée : 80 mn



30 €

Chemins de fer de Provence

RÉF. DVDPROVENCE

Durée : 75 mn



30 €

Les Pacific Etat

RÉF. DVDLOCO29

Durée : 2h40



35 €

Les locos électriques CC6500 et 21000

RÉF. DVDLOCO24

Durée : 62 mn



30 €

Les locomotives-tender 141 TA du P.O et 141 TC du Nord

RÉF. DVDLOCO27

Durée : 75 mn



30 €

Vallorbe - Dôle - Dijon

RÉF. DVDLOCO49

Durée : 67mn



30 €

La traction électrique SNCF 1960 - 1980

RÉF. DVDTRACTION

Loco-Revue HORS-SÉRIE

PROMOTION * -50%

- * **HSLR7** *Réseauxrama 2*
- **HSLR10** *40 recettes pour le décor de votre réseau*
- * **HSLR12** *Réseauxrama3*
- * **HSLR13** *Les commandes numériques du réseau*
- **HSLR14** *Cormont-les-bains, 2,5 m² pour votre premier réseau H0*
- * **HSLR16** *Bâtiments et installations ferroviaires*
- * **HSLR18** *La patine en modélisme*
- * **HSLR22** *Réseauxrama 4*
- * **HSLR23** *Les commandes numériques pour le réseau*
- * **HSLR24** *La locomotive à vapeur, 1re partie*
- * **HSLR25** *La locomotive à vapeur, 2ème partie*
- * **HSLR26** *Un plan, 16 réseaux, 32 astuces de modéliste*
- * **HSLR28** *Réseauxrama 5*
- * **HSLR31** *Commandes numériques*
- **HSLR34** *De Saint-Sever à Hagetmau*
- **HSLR35** *Les astuces des modélistes, 38 tours de main*
- * **HSLR36** *La ligne de la Bosse*
- **HSLR38** *Recettes pour réaliser soi-même ses bâtiments*
- * **HSLR39** *Réseauxrama 7*
- **HSLR40** *Ambiance années 1970 en modélisme*
- **HSLR41** *40 fiches pratiques inédites pour le réseau*
- **HSLR42** *Le modélisme ferroviaire assisté par ordinateur (MFAO)*
- **HSLR44** *Construisons Suzon-Les-Pins*
- **HSLR45** *RéseauxScopie* **(16,50 €-13,50 € abonnés)**
- **HSLR46** *Train miniature tendances 2015* **(18,50 €-15 € abonnés)**
- **HSLR48** *20 étapes pour un réseau ludique et réaliste...*
- **HSLR49** *Construisez un petit dépot vapeur et diesel*
- **HSLR50** *RéseauxScopie (Luzy)*
- **HSLR51** *Trains secondaires, faire du modélisme autrement*
- **HSLR52** *L'atelier du modéliste*
- **HSLR53** *Les modélistes exposent leurs talents*
- **HSLR54** *40 nouvelles fiches inédites*
- **HSLR55** *MFAO 2*
- **HSLR57** *RéseauxScopie (La Maurienne)*
- **HSLR59** *Atmosphère ferroviaire en banlieue industrielle*
- **HSLR60** *Les passages à niveau en modélisme*
- **HSLR61** *30 plans de réseaux pour tous*
- **HSLR62** *Réseauxrama 8*
- **HSLR63** *Avenue de la gare, créez une rue commerçante*
- **HSLR65** *40 nouvelles fiches pour le décor de votre réseau*
- **HSLR70** *Dynamisez votre réseau !* 13€ abonnés
- **HSLR71** *MFAO 3 Au service des ponts et viaducs !* 13€ abonnés
- **HSLR73** *Soignez votre ligne !* 13€ abonnés
- **HSLR74** *Métamorphosez votre matériel roulant !* 13€ abonnés
- **HSLR75** *Construisons Massy-sur-Aisne !* 13€ abonnés
- **HSLR76** *L'art et la manière de manœuvrer* 13€ abonnés
- **HSLR80** *De Pau à Canfranc les coulisses d'un réseau exceptionnel* 13€ abonnés
- **HSLR81** *100 compositions pour petits et grands réseaux !* 13€ abonnés
- **HSLR82** *Mettez-vous au vert ! Végétation et éléments naturels du paysage* 13€ abonnés
- **HSLR83** *Autour de la gare marchandises* 13€ abonnés
- **HSLR84** *La Patine en pratique pour tous* 13€ abonnés





15 € 12,50 € abonnés Sauf mention contraire



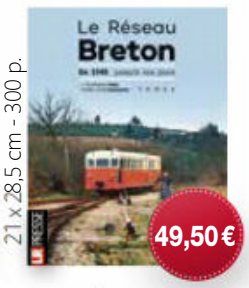
ÉDITIONS LR PRESSE



21 x 28,5 cm - 300 p.

49,50 €

Le réseau breton - Tome 1
De la création aux années 1940
RÉF. RESEAUBRET1



21 x 28,5 cm - 300 p.

49,50 €

Le réseau breton - Tome 2
De 1945 jusqu'à nos jours
RÉF. RESEAUBRET2



21 x 28,5 cm - 300 p.

49,50 €

50 ans de trains miniatures français
1950 - 2000
RÉF. TRFRANCAIS



21 x 25,8 cm - 130 p.

29,90 €

Les tramways de Valenciennes et les lignes des chemins de fer économiques du Nord
RÉF. VALENTRAM



21 x 28,5 cm, 300 p.

49,50 €

La grande marque des petits trains
RÉF. VBTRAINS



23 x 28 cm - 100 p.

18€

Vu de ma cabine *(15€ abonnés)*
RÉF. PK01



23x28 cm - 100 p.

19,50 €

Les paysages ferroviaires *(16€ abonnés)*
RÉF. PK02



21 x 28,5 cm, 250 p.

39,90 €

Conducteur de trains à la SNCF, mon métier, ma vie
RÉF. CONDUCTEUR



29,7 x 21 cm - 80 p.

19,50€

Les carnets de Robert Nobécourt
RÉF. CARNETST1



29,7 x 21 cm - 84 p.

19,50€

150 ans de wagons postes en France
1844-1994
RÉF. CARNETST2

Épuisé



29,7 x 21 cm - 180 p.

24,50€

Les voitures et les trains de la CIWL
RÉF. CARNETST3



30x23,5 cm, 184 p.

~~44,50 €~~
14,90 €

Goodbye Vapeur Française
RÉF. GOODBYE



21 x 28,5 cm - 256 p.

39,90 €

Les 141 TA et le dépôt d'Ussel
RÉF. 141TA



21x28,5cm - 192 p.

39,50 €

La Degulbeef & Cradding railroad
RÉF. DEGULFR



21 x 28,5cm, 250 p.

~~44,50 €~~
42,30 €

Les petits trains de Ch'Nord
RÉF. CHNORD



21 x 28,5 cm, 144 p.

~~29,90 €~~
14,50 €

60 ans de compositions de trains de nuit français
RÉF. COMPONUIT



21x28,5 cm - 350 p.

49,90 €

Jouef
L'intégrale 1944-2002
RÉF. JOUEF75



21 X 28,5 cm - 184 p.

29,90 €

Les lignes et les gares de France en cartes
RÉF. POUEY



29,30 x 24 cm 260 p.

39,90€

FOURNEREAU
Trois générations de passion pour le modélisme ferroviaire
RÉF. FOURN3G



21 x 28,5 cm - 192 p.

35 €

Les 230 P8 Prussiennes sur les rails de France
RÉF. 230P8



21 x 28,7 cm - 300 p.

49,50 €

Les chemins de fer du Vivarais et du Velay
RÉF. CHVIVARAI



21 x 28,5 - 272 p.

49,50 €

Un siècle de trains miniatures en France
RÉF. UNSIECLE



24,5 x 29,7 cm - 208 p.

39,90 €

Marcel Ackle, un talent naturel
RÉF. TALENT



21 x 28,5 cm, 300 p.

~~44,50 €~~
42,30 €

Le dernier tramway à vapeur de France.
RÉF. CORREZE



21 x 28,5 cm, 250 p.

~~44,50 €~~
42,30 €

Le chemin de fer du Blanc à Argent
RÉF. BLANCARG



21 x 28,5 cm - 400 p.

~~49,50 €~~
47 €

Angers, une histoire de tramways
RÉF. ANGERTRAM

BANDES DESSINÉES



24 x 32 cm -56 p.

14,90 € l'un

RÉF. BDEPOPEE
Kilomètre zéro : une épopée ferroviaire
RÉF. BDEPOPEE2
Kilomètre zéro : Une saga familiale Tome 2

LA BRIGADE DU RAIL



24 x 32 cm - 48 p.

14 € l'un

RÉF. BDBRIGAD2
Les naufragés de Malpasset
RÉF. BDBRIGAD3
Requiem chez les cheminots



14,50 €

Hergé, Tintin et les trains
22,5 x 30,3 cm - 64 p.
RÉF. BDTINTIN

AUTRES ÉDITEURS



27 x 21 cm - 160 p.

27€

Le Diplodocus
RÉF. DIPLODOCUS



29,7 x 21 cm - 126 p.

39€

Les locomotives CC 72100
RÉF. CC72100



29,7 x 21 cm - 378 p.

57€

Les locomotives CC 72000
RÉF. CC72000



29,7 x 21 cm - 270 p.

47€

Les locomotives CC 14000 / CC14100
RÉF. CC14000



29,7 x 21 cm - 126 p.

39€

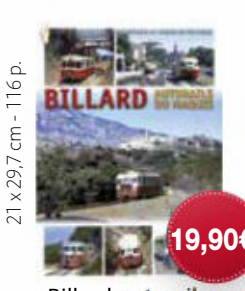
Les locomotives CC 40100
RÉF. CC40100



29,7 x 21 cm - 180p.

42€

Les locomotives 2D2 - 5400
RÉF. 2D2



21 x 29,7 cm - 116 p.

19,90€

Billard autorails de prestige
RÉF. BILLARD

LR898 - Prix valides jusqu'à fin mai 2022 et dans la limite des stocks disponibles

AUTRES ÉDITEURS

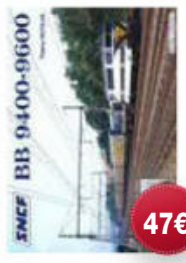


29,7 x 21 cm - 108p.

36€

Les locomotives BB69000 - CC70000 - CC80000

RÉF. BB69000

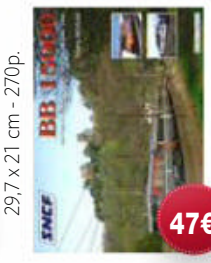


29,7 x 21 cm - 270p.

47€

Les locomotives BB 9400 - 9600

RÉF. BB9400



29,7 x 21 cm - 270p.

47€

Les locomotives BB 15000

RÉF. BB15000



29,7 x 21 cm - 306p.

49€

Les locomotives CC 6500

RÉF. CC6500



29,7 x 21 cm - 126p.

38€

Les locomotives CC 65000

RÉF. CC65000



30 x2 2 cm - 160 p.

40€

Decauville Steam Locomotives - A works list

Bilingue Frs /Anglais

RÉF. STEAM



27 X 24,4 cm - 2160 p.

39€

Orient-Express & Co

Archives photographiques d'un train mythique

RÉF. OEANDCO



23,5 x 31 cm - 272 p.

34,90 €

Pékin - Hankou, la grande épopée

RÉF. PEKIN

Derniers exemplaires



21 x 29,7 cm - 92 p.

14,50€

Great Model Railroads 2022

RÉF. MRR22



22x 27 cm - 160 p.

32€

La longue marche du dépôt du Mans

Tome 2

RÉF. DEPOTMANS2



18 x 24 cm - 320 p.

25€

Trains de nuit

30 trajets inoubliables en Europe

RÉF. TRAJETS



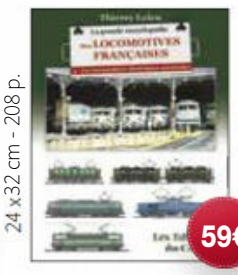
24 x 31 cm - 304 p.

49€

Atlas historique des chemins de fer français

Tome 2

RÉF. ATLAS2

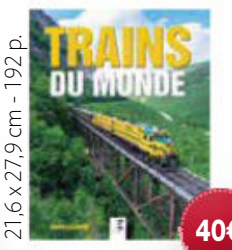


24 x 32 cm - 208 p.

59€

La grande encyclopédie des locomotives françaises - Vol 3

RÉF. LOCOFRAN3

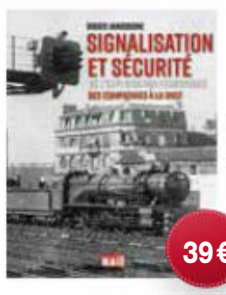


21,6 x 27,9 cm - 192 p.

40€

Trains du monde

RÉF. TRAINSMONDE



22 x 27 cm - 160 p.

39 €

Signalisation et sécurité de l'exploitation ferroviaire

RÉF. SECURITE

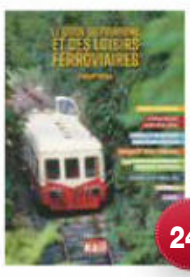


19x 24 cm - 240 p.

29€

Technologie et systèmes de sécurité ferroviaire

RÉF. SYSTEMES



15x 21 cm - 368 p.

24€

Le guide du tourisme et des loisirs ferroviaires

RÉF. LOISIRS



24 x 29 cm - 300 p.

39€

LTGV une fabuleuse épopée technologique et humaine

RÉF. TGV



17x 21 cm - 386 p.

29€

Arduino - Faites le jouer avec le train

2e édition

RÉF. ARDUINO2



20 x 25 cm - 152 p.

16,95€

Escape game Géo Trains mythiques

RÉF. ESCAPE



26x 27 cm - 168 p.

35€

Steam Power bilingue francais / anglais

RÉF. POWER



24 x 31 cm - 304 p.

49€

Atlas historique des chemins de fer français

RÉF. ATLAS1



21 X 29,7 cm - 346 p.

29€

Le Salève et son chemin de fer à crémaillère

RÉF. SALEVE



13 X 19 cm - 208 p.

13€

Y a-t-il un contrôleur dans le train ?

RÉF. CONTROLEUR



22 x 27 cm - 160 p.

39€

Il y a 50 ans... Paris Bastille

RÉF. BASTILLE



21 x 29,7 cm - 248 p.

49€

Les chemins de fer économiques de Gironde

RÉF. GIRONDE



13 x18 cm - 208 p.

13€

Stations de métro, leurs histoires, leurs noms, leurs anecdotes

RÉF. STATIONS

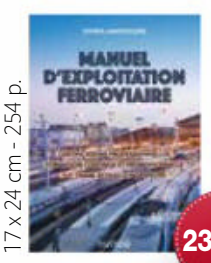


20 x 27 cm - 304 p.

40€

Les trains de nuit

RÉF. TRNUIT

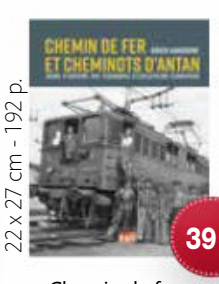


17 x 24 cm - 254 p.

23,90 €

Manuel d'exploitation ferroviaire 2e édition

RÉF. MANUEL

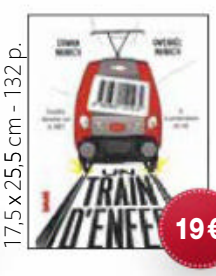


22 x 27 cm - 192 p.

39€

Chemin de fer et cheminots d'antan

RÉF. ANTAN

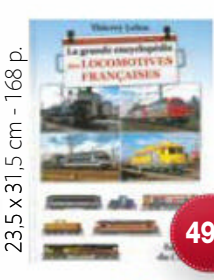


17,5 x 25,5 cm - 132 p.

19€

Un train d'enfer - Enquête dessinée sur la SNCR et la privatisation du rail

RÉF. TRENFER



23,5 x 31,5 cm - 168 p.

49€

La grande encyclopédie des locomotives françaises Tome 1

RÉF. LOCOFRAN1



17 x 22,5 cm

24,90 €

Patrimoine du CF dans les Pyrénées

RÉF. PATRIPYR



23,5x31,5cm - 216p.

59€

La grande encyclopédie des locomotives françaises Tome 2

RÉF. LOCOFRAN2

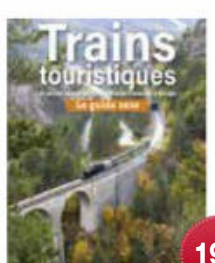


17 X 22,7 cm - 268 p.

26,90 €

L'histoire du monde en 500 voyages en train

RÉF. 500VOYAGES



15 x 21 cm - 239 p

19€

Le guide 2020 des trains touristiques

RÉF. TRTOURI20



15 x 21 cm - 200 p.

19€

Le guide 2019 des trains touristiques

RÉF. TRTOURI19



21 x 29,5 cm, 178 p.

28€

Le Transpyrénéen Ax les Thermes Puigcerda

RÉF. TRANSPY



20,8 x 28,2 cm, 154 p.

23,80 €

Tramways à vapeur de l'Aude

RÉF. TRAMAUDE

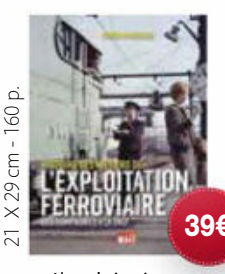


17 x 23,5 cm, 308 p.

42,50 €

L'électronique pour les débutants...

RÉF. ELECDEB



21 X 29 cm - 160 p.

39€

L'exploitation ferroviaire

RÉF. EXPLOITATION



21 x 29,7 cm - 326 p.

49€

Les locomotives à vapeur des types 64 (P8) et 90 (G10) tome 2

RÉF. LOCOTYPE2

Consultez notre site internet pour une description plus détaillée des articles

trains.lrpresse.com

Magazines : ABONNEZ-VOUS!

Économisez jusqu'à 30 %



La référence du modélisme ferroviaire

1 an (12 n°)
☐ 78,80 € (France métrop.)
☐ 89,80 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (24 n°)
☐ 148,80 € (France métrop.)
☐ 158,50 € (Étranger/DOM-TOM)

Abonnement Découverte* (les 3 prochains n°)
☐ 22 € (France métrop.) ☐ 24 € (Étranger-DOM/TOM)

www.locorevue.com

Protégez votre magazine préféré

Écrin Loco-Revue ou Ferrovissime (boîte)
☐ LR ☐ FME : 21 € l'unité / 19 € (prix abonné)
☐ LR ☐ FME : Les 3 écrins : 51 € / 45 € (prix abonné)

Reliure Voie Libre (classeur)
☐ 12 € l'unité.
☐ Les 3 reliures VL : 30€ (soit 10 € l'unité)

Reliure Clés pour le train miniature
☐ 9,90 € l'unité.





Le magazine des secondaires à voie étroite et métrique

1 an (4 n°)
☐ 32,00 € (France métrop.)
☐ 37,00 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (8 n°)
☐ 59,00 € (France métrop.)
☐ 69,00 € (Étranger/DOM-TOM)

Abonnement Découverte* (les 2 prochains n°)
☐ 17 € (France métrop.) ☐ 20 € (Étranger-DOM/TOM)

www.voielibre.com

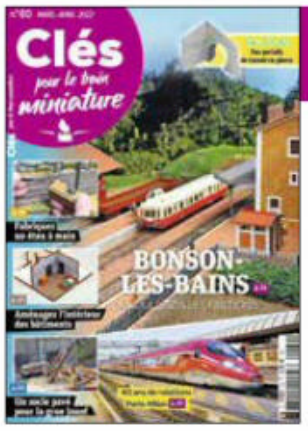


Hors-série Loco-Revue

1 an (6 n°)
☐ 77,50 € (France métrop.)
☐ 87,00 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (12 n°)
☐ 132,00 € (France métrop.)
☐ 148,00 € (Étranger/DOM-TOM)

www.locorevue.com



Le magazine pour bien débuter en modélisme ferroviaire

1 an (6 n°)
☐ 22,50 € (France métrop.)
☐ 28,50 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (12 n°)
☐ 42,00 € (France métrop.)
☐ 52,00 € (Étranger/DOM-TOM)

Abonnement Découverte* (les 2 prochains n°)
☐ 9,80 € (France métrop.) ☐ 11,90 € (Étrang M/TOM)

www.clespourletrainminiature.com



Le magazine du train et de son histoire

1 an (6 n°)
☐ 52,00 € (France métrop.)
☐ 58,00 € (Etranger/DOM-TOM)

2 ans (12 n°)
☐ 98,00 € (France métrop.)
☐ 110,00 € (Étranger/DOM-TOM)

Abonnement Découverte 6 mois* (3 n°)
☐ 24,00 € (France métrop.) ☐ 28,50 € (Étranger-DOM/TOM)

www.ferrovissime.com

*** Offre réservée aux nouveaux abonnés**
L'abonnement commence avec le prochain numéro à paraître.

BON DE COMMANDE *Insérez le code de l'article dans les cases ci-dessous en MAJUSCULES*	Quantité	Prix unitaire	Prix total
Exemple : DVDALB2013	1	21,00 €	21,00 €
		SOUS-TOTAL	€
FORFAIT EXPEDITION **Si uniquement magazine(s) et hors série, tarif par unité** : France Métropolitaine : 0,90€ - UE : 1,50€ - Autres pays : 2,15€ **Si livres, DVD ou produits modélisme** France Métropolitaine : 6,90€ Europe-DOM/TOM : 15€ Autres pays : 40€			*(Forfait expédition à reporter)* €
N° d'abonné :		**TOTAL DE VOTRE COMMANDE (frais d'expédition inclus)**	€

Prix valables jusqu'à fin mai 2022

Mes coordonnées

Mme ☐ M. ☐

Nom & Prénom : .....
Adresse : .....
.....
Ville : .....
Code postal : ☐☐☐☐☐
Pays : .....
Tél. : .....
E-mail : .....

☐ Je souhaite recevoir la newsletter LR Presse par email

Règlement

☐ Par chèque à l'ordre de LR PRESSE (libellé en euros)
☐ Par carte bancaire (toutes les cases doivent être remplies)

☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐

Clé : (3 chiffres au dos de la carte) ☐☐☐

Date d'expiration : ☐☐ ☐☐

Date et signature (obligatoire) :

☐ Par virement à LR Presse :

▪ CE Bret. P. de Loire FR76 1444 5202 0008 7704 2646 557 BIC: CEPAFRPP444
Dorénavant, merci de n'utiliser que le compte ci-dessus pour effectuer vos virements.

LR mOdélisme — une marque du groupe
LR PRESSE — L'éditeur de vos passions

Les informations recueillies font l'objet d'un traitement informatique destiné à un usage interne à LR Presse. Conformément à la loi Informatique et libertés du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent.

Coupon à retourner à LR PRESSE, CS 30104, 56401 AURAY CEDEX - Tél : 02 97 24 01 65 – Site internet : trains.lrpresse.com

NOS LECTEURS NOUS ÉCRIVENT

ÉVOLUTION DE *LOCO-REVUE*: VOUS AVEZ RÉPONDU EN NOMBRE!

Dans notre dernier numéro et sur les réseaux sociaux, nous vous invitions à vous prononcer sur l'évolution de votre magazine, au sujet de son emballage destiné aux abonnés, de la qualité du papier comme de l'aspect de la couverture. Vous êtes plus de 500 à vous être exprimés, ce qui nous permet avec joie de mieux connaître vos attentes. Vous êtes très majoritairement ravis de la nouvelle enveloppe en papier, plus résistante et répondant aux nécessités écologiques actuelles, également contents du retour à un papier plus brillant, et à une couverture sans le « toucher soyeux » que nous avions inauguré l'année dernière. Encouragés par vos retours très constructifs, nous vous soumettrons d'autres questions très prochainement, toujours dans le but de mieux définir vos attentes, mieux connaitre votre pratique et donc, mieux vous satisfaire.
Yann Baude

AU SUJET DES CONDENSATEURS (FEUX DE FIN DE CONVOI EN N, DANS LR 897)

J'ai lu avec intérêt l'article « En N, n'oublions pas les feux de fin de convoi », LR 897, pages 56-59, mais je voudrais réagir à l'encart du bas de la page 58, « Astuce: plus avec moins ». Je suis d'accord, dans un univers idéal, mettre trois condensateurs identiques en série applique le tiers de la tension à chacun. Mais en réalité, des condensateurs de même référence sont tous différents. D'abord, la capacité réelle est la capacité nominale avec une certaine précision, souvent de 10 % ou 20 % selon les modèles. La conséquence est que dans le montage en série, le condensateur qui a la capacité la plus faible présente la tension à ses bornes la plus forte. Ainsi, sous une tension totale de 10 V et des capacités à 20 %, les tensions aux bornes de l'un peut atteindre 6 V. D'autre part, un condensateur ne présente pas une résistance infinie: il y a donc un courant de fuite. Si on met deux condensateurs en série, la tension va se partager in fine en fonction des valeurs des résistances de fuite. Cas extrême: l'un présente un courant de fuite, l'autre pas, celui qui n'a pas de courant de fuite récupère toute la tension. À cela, il faut ajouter la sensibilité particulière aux surtensions des condensateurs au tantale: ils explosent dans un délai imprévisible, après quelques secondes ou quelques heures. Cela m'est déjà arrivé. Très souvent, on se donne une marge de tension, c'est-à-dire que pour une utilisation sous 5 V, on choisit un condensateur acceptant 10 V, voire 15 V. C'est pour toutes ces raisons qu'il ne faut pas faire de montage avec des condensateurs en série, ou alors être très averti des problèmes soulevés par cette association, et adapter le montage en conséquence. Appliquer 18 V à trois condensateurs 6 V en série est donc extrêmement dangereux.
Pierre Molinaro

EAD JOUEF: DES RETOURS POSITIFS, DÉJÀ

Je me suis commandé la version TER de l'EAD Jouef. J'ai découvert un très bel autorail. De plus son fonctionnement est très bon, dans les deux sens de marche, avec un très bon ralenti et une vitesse pas trop excessive .../... Pour moi, avec ce modèle, c'est dans cette direction que les fabricants doivent aller... Et surtout il faut que les modélistes (enfin les acheteurs de modèles) se calment sur les « défauts » pour des matériels de ce prix.
Jean-Pierre Lescure

Effectivement, certains intervenants de notre forum oublient qu'il s'agit d'un modèle voulu accessible, et que l'aspect général et le fonctionnement comptent plus que la parfaite conformité de quelques détails.
La rédaction

PLUS DE MATÉRIEL TRÈS ANCIEN

Je réagis au texte « Ce qu'on aurait aimé voir » (en lien avec le reportage sur les nouveautés à venir, NDLR), p 10 de LR 896. Il faudrait que, d'un seul coup, une marque sorte machine, voitures, wagons d'une ancienne compagnie pour espérer en vendre suffisamment. On en est au point qu'un matériel d'ancienne compagnie ne sort qu'en marquage SNCF. Le modélisme ferroviaire français commence en 1938 tant chez les constructeurs que dans les revues!
Jean Cantaloube

Soyons tout à fait justes: REE, comme L.S.Models proposent souvent des versions anciennes compagnies de modèles, lorsque cela est possible. Mais je vous rejoins en souhaitant que l'on remonte encore dans le temps, et que nous soyons aussi gâtés que nos amis Allemands ou Anglais avec des modèles du XIXe siècle; REE, avec sa Bourbonnais, semble vouloir emprunter cette voie.
La rédaction

POURQUOI SEULEMENT « LA BRETONNE » ?

J'ai reçu ce jour le LR 897, et vous fais part de mes remarques. Concernant les Pacific Modelbex, le choix qui a été fait de présenter « La Bretonne » est le plus mauvais à mon sens. En effet, le lecteur qui ne connaît pas l'histoire de cette série l'appréhende via un exemplaire non représentatif (une machine unique, sur une série de 284), de plus sans éléments historiques lui permettant de comprendre le contexte. Une Pacific État en livrée chocolat! Il eut mieux valu, soit axer la présentation sur la 231 H (1 photo, contre 4 pour la version Nord), soit attendre les versions suivantes.
Pierre Lémery-Peissik

Nous avons choisi l'exception et en effet présenté un modèle aussi original que réussi. Nous reviendrons sur les modèles plus représentatifs dès disponibilité...
La rédaction

Prochainement dans ***Loco-Revue***

LR 899 de mai sera chez vous vers le 22 mai

Au sommaire de ce numéro: (sauf changements dus à l'actualité):



- **Test longue durée:** des derniers modèles commercialisés
- **Réseau H0:** Gros diesels sur Paris – Bâle
- **Matériel roulant :** De l'ancien, avec une 221 du Nord; de l'actuel avec une G 1206 Ferrotract
- **Décor:** Des grues à eau pour vos vapeur
- **Atelier numérique :** Passez facilement de la 2D à la 3D



Et toujours, Le projet du mois, et deux nouvelles Fiches Pratiques !

Tél : 01.48.60.44.84
de 9h à 18h30 du lundi au vendredi
B.P 49 F 93602 Aulnay sous bois FRANCE
Email : contact@pierredominique.com

DÉSTOCKAGE SUR NOS STOCKS !

PIERRE DOMINIQUE LA RÉFÉRENCE N°1 DES DÉSTOCKAGES ET PROMOTIONS DU MODÉLISME FERROVIAIRE

OFFRE VALEM

A PARTIR DE 100€ D'ACHAT, VOUS POUVEZ COMMANDER LES MODÈLES CI-DESSOUS A PRIX PREFERENTIEL PUIS TOUTES LES TRANCHES DE 100€ SUPPLEMENTAIRES,VOUS POUVEZ EN COMMANDER UN DE PLUS, SI VOUS LE SOUHAITEZ.

De l'ancienne marque PRALINE, moules ensuite rachetés par BUSCH

- VOITURE MERCEDES LOUEZ VALEM SANS BOITE 6,5€ 2€ PIECE
- CAMION MERCEDES LP809 SANS RETROVISEURS LOUEZ VALEM ET SANS BOITE 8,5€ 2,5€ PIECE
- CAMIONNETTE BUS 9 PLACES CITROEN C25 LOUEZ VALEM SANS BOITE 7,5€ 2,5€ PIECE



LS MODELS NOUVELLE OFFRE, QUANTITÉ LIMITÉE

4e OFFRE EXCLUSIVE !

12252 Electrique série 1908 publicité SNCB «vous aimez réunir les gens ? devenez conducteur de train et partagez notre passion pour les voyageurs» 321.90€ 199.90€ ! / **12252S** Dig Sound Epuisé / **12752S** Dig Sound 3 rails 419.90€ 29[illegible]



LS MODELS

PROMOTION SUR LES VOITURES POSTALES EP.IV

40423 Ensemble de 3 voitures postales uic/ocem la poste 275€ 249€ **40424** idem 275€ 249€
40425 idem 275€ 249€
2 coffrets au choix = 550€ 485€ !
3 coffrets au choix = 825€ 709€ !



3e OFFRE SUR LES EXPRESS NORD EN MARQUAGE NORD BELGE !

Offre exclusive – Nous avons retrouvé un petit stock et vous les offrons en exclusivité à ce prix
42170 Set 3 voit EXPRESS NORD (3B4YFI + B9YFI + C11YI) SNCB 239€ 169€ -Reste 4 pièces
42171 idem (C11YI + C11YI + C7DYI) SNCB 239€ 159€
42172 idem (A3B4 + B9 + C11) SNCB 239€ 159€
42173 idem (C11 + C11 + C7D) SNCB 239€ 159€
42174 idem (NB7, NB9 NB11) SNCB 239€ 159€
42175 idem (NB11, NB7D) SNCB 239€ 169€– Reste 4 pièces
42176 idem (NB7, NB9, NB11) SNCB 239€ 169€– Reste 4 pièces

PROMOTION BEAUCOUP PLUS BASE QUE LA NOUVELLE AUGMENTATION SUR DES TRÉMIES RÉCENTS !



32300 Set 2 wag tombereaux DM / DMH rouge UIC SACILOR SNCB 95€ 79€
32301 Idem SITRAM 95€ 79€
32302 Idem SCRC 95€ 79€
32303 Idem SACILOR 95€ 79€
30432 Set 2 wag citernes ESSO Ep.III SNCF 65€ 52€
30443 Idem SHELL Ep.III SNCF 69€ 49€
30445 Idem MOBIL Ep.III SNCF 69€ 49€
MW40915 Voit B9YFI 5099 PO MIDI 1934 85€ 69€
PI99111 Set CIWL P + porte autos TA60 bleu (TAC) Paris Milan 135€ 119€



MISTRAL 2e promo LA FIN DES VH IROQUOIS



- La superbe remorque unitaire en 3 références ***ANALOGIQUES*** & ***ECLAIREES*** (27-02-S001 toit crème / S002 toit rouge / S003 toit crème) à *69,9€* au lieu de *95€* pièce !!
- Les «***IROQUOIS SEULS***» deux références ***ANALOGIQUES***, (21-03-S005 / S007) à *229€* au lieu de *339€* pièce !!! Reste quelques pièces ou le lot de 2 à *448€* au lieu de *678€* !!!

LES VH IROQUOIS DANS UN SUPERBE COFFRET BOIS AVEC UNE RE-MORQUE DECAUVILLE



34-01-S004 Autorail VH Iroquois X2318 Niort toit crème + remorque XR6012 Avignon toit rouge SNCF Ep. III 399€ 299€ Reste 9 pièces /
34-01-G004 Idem Dig Sound 499€ 399€ Reste 3 pièces
34-01-S005 Autorail VH Iroquois X2307 La Rochelle toit crème + remorque XR6012 Avignon toit rouge SNCF Ep. III 399€ 299€ Reste 15 pièces /
34-01-G005 Idem Dig Sound 499€ 399€ Reste 4 pièces
34-01-S006 Autorail VH Iroquois X2323 Le Mans toit crème + remorque XR7207 Toulouse toit crème SNCF Ep. III 399€ 299€ /
34-01-G006 Idem Dig Sound 499€ 399€ Reste 4 pièces

FRAIS DE PORT 10€ JUSQU'À 99€, DE 100€ À 178€, 11€ DE FRAIS DE PORT, PUIS FRANCO DE PORT (RESTE LE MÊME !) À PARTIR DE 179€ DE COMMANDE, POSSIBILITÉ DE PAYER EN 3X PAR CHÈQUES DÈS 210€ D'ACHAT

JOUEF SNCF



HJ2369S CC 6512 béton Dig Sound 329€ 287€
HJ2370 CC 6543 à persiennes décales sigle casquette 219€ 188€ / **HJ2370S** Dig Sound 329€ 287€



HJ2371 CC 6550 Maurienne a marquage jaune 219€ 188€ / **HJ2371S** Dig Sound 329€ 287€
HJ2372 C 6517 béton rouge Beffara 219€ 188€
HJ2373S CC 21001 livrée d'origine Dig Sound 369€ 314€
HJ2402S BB 13020 SNCF 2nd série Dig Sound 385€ 337,50€
HJ2408S ABJ 2 Rouge/crème/toit crème Ep.III Dig Sound 285€ 251€
HJ2409 ABJ 2 Rouge/crème/toit rouge Ep.IV 185€ 165€/
HJ2409S Idem Dig Sound 285€ 251€



HJ2410S ABJ 3 Bigouden Rouge/crème/toit rouge Ep.IV Dig Sound 285€ 251€
HJ2411S ABJ 4 Rouge/crème/toit rouge Ep.IV Dig Sound 285€ 251€
HJ6205 Wag LADKS STVA + 4 2CV La Poste 92€ 75.50€



HJ6141 Wag Interfrigo 14.5€ 12€
HJ6175 Wag plat LGS porte-conteneurs Delmas 39.90€ 31.5€



HJ6183 Wag trémie EF60 FAOOS S.A.E Ep.IV 39.90€ 36€

JOUEF SNCF

SÉRIE SPÉCIALE LIMITÉE



HJS6226 Wag trémie à parois rondes FRANCE LUZERNE 39.90€

LIMA



HL6107 Plat à guérite avec tube Dalmine FS 11.50€ 9.90€
HL6108 idem avec citerne à vin Chianti Classico FS 11.50€ 9.90€

SUPER PRIX EXCLUSIFS

REE HO



MB043 VAPEUR 030 TU 989.03 OBB 249€ 179€
MB043S Dig Sound 379€ 299€ (Toute noire, francisable ?)



VB252 VOITURE POSTALE OCEM 42787 16M ALLEGE ALLEMANDE BRUN SNF 64.90€ 43.90€
VB253 VOITURE POSTALE OCEM 42792 16M ALLEGE ALLEMANDE BRUN SNCF 64.90€ 43.90€
Lot de deux 128.80€ 83€



VB321 FOURGON OCEM 32 N°50 87 93-20 113-0 OUEST SNCF - AVEC FEUX DE FIN DE CONVOI 74.90€ 43.90€
VB322 FOURGON OCEM 32 N°50 87 93-20 067-8 OUEST SNCF - AVEC FEUX DE FIN DE CONVOI 74.90€ 43.90€ *Lot deux 128.80€ 83€*



VB365 FOURGON A BOGIE N°51 87 92-47 277-2 SNCF - AVEC FEUX DE FIN DE CONVOI 89.90€ 59.90€
VB365x2 179.80€ 109.90€
VB238 Set 3 voit Bacalan B11 vert SNCF 179€ 155€
WB523 WAGON COUVERT TP Lwy 417826 2 PORTES A SNCF 49€ 35€
WB578 WAGON TP FRIGO STEF PLM 45.90€ 35€
WB580 WAGON TP FRIGO STEF SNCF - AVEC TRAPPES A GLACE 45.90€ 35€



MB094 Tender 30 A 150 SNCF 129€ 69.90€ PROMO

REE MIKADOTRAIN N



NW164 AUTORAIL DIESEL RGP 1 XBD 2726 + XRABX 7728 METZ SABLON SNCF 259.90€ 184€

TRIX PROMOTION



22922 Vossloh G 2000 BB Dig Sound 349€ 389€

EN MARKLIN
GROSSE ARRIVÉE EN COLLECTORS
+ 60 LOCOS ET AUTORAILS EN SOUND MFX ET + DE 1000 WAGONS ET VOITURES VOYAGEURS RÉCENTS
ARRIVÉE AUSSI DE 70 À 80 WAGONS SNCF ET BIÈRES FRANÇAISES COLLECTORS

NOUS RACHETONS VOS COLLECTIONS POUR PLUS D'INFORMATIONS MERCI DE NOUS CONTACTER

NOUVELLE OFFRE DE DÉSTOCKAGE SUR NOS STOCKS – BEAUCOUP DE COLLECTORS DISPARU DES CATALOGUES (LES MODÈLES QUE NOUS VOUS PROPOSONS ICI ONT UN MINIMUM DE 20 PIÈCES EN STOCK. NÉANMOINS SI VOUS DÉSIREZ FAIRE UNE RAME BLOC DE LA MÊME RÉF IL EST PRUDENT DE NOUS CONSULTER AVANT)

LS Models Collectors



12501.1/ 12501.2 Wag citerne ABS TRANSPORT POLYCLEAR SNCB 47€ pièce
12503 Wag citerne ABS TREVIRA SNCB 49€ 45€
43001 Set 2 voit MISTRAL 69 A8tu SNCB 209€ 199€



43002 Set 2 voit MISTRAL 69 B8tu SNCB 209€ 199€
40406 Voit OCEM Postale EpIIIa SNCF 72€
47323 Set 2 voit UIC-X Bcm SBB (Day Position) 149€ 115€
Gros choix de coffrets de 2 trémies DMH de 30042 à 30207, plus de 35 réf à partir de 89€ le coffret

ELECTROTREN HO



AVEC DE NOUVELLES REF
2712 CC7118 Ep.IV SNCF 199€ 179€
6201K Couplage 2 wag plat + conteneur MEGA COMBI TRANSFESA RENFE 119€
1552k Wag plat RENFE porte conteneur MAERSK 39€ 33€
1553k Wag plat SNCF porte-conteneurs Messageries Maritimes 39€ 33€
1731k Wag RENFE bâché FRANCE-WAGONS 45€ 42€
5351K Wag couvert DB 35€ 29.50€
5352K Wag tombereau RENFE 29€ 24.50€
5448K Wag citerne ERMEFER SNCF 44€ 42€
5449K Wag citerne EVS TRANSPUL SNCF 44€ 36€
5460K Wag citerne OMYA SNCF 48€ 42€
5734 Wag trémie SGW / STEMI SNCF 44€ 40€
5740 Wag trémie SGW / SGTR SNCF 44€ 40€
5751 Wag trémie TRANSFESA 42€ 34.50€- Reste 5 pièces
E6303 Double wagon plat STVA 44€
+ Beaucoup d'autres références en plus petites quantités sur le site

ROCO France HO NOUVELLES RÉFÉRENCES

AVEC UNE GROSSE ARRIVÉE DE LOCOS SNCF SUR LE SITE



Retour du **74359** Fourgon à bagages UIC Y DD4S SNCF 44.90€
47075 Wag citerne gris brillant (avec décalque à monter ESSO, TEXACO, ARAL, SHELL, AGIP, BP, MOBIL) SNCF 32€



44072.1 trémie Transcéréales 47€ 41.25€
46442 wagon essieux Interfrigo 36€ 31.75€
4373C Wag couvert 45€ 42€
47096 Wag plat SNCF porte-conteneurs P&O 49€ 42€
47098 Wag plat SNCF porte-conteneurs INTERCONTAINER 45€
46289 Wag couvert à parois coulissantes 33€ 29.75€
66296 Wag tombereau 23€ 19.50€
47649 Wag couvert brun 25€ 23€
46430 Wag tremie 45€
46432 Wag tremie 45€
46618 Wag tombereau 21€ 19€
46457 Wag couvert 2 essieux 39€ 33€
46315 Wag plat a ridelles 45€ 39€
Mais aussi énormément de voiture UIC et voitures Corail
44601 à 44619 / 45200 à 45603 / 45110 à 45756

FLEISCHMANN HO SNCF

AJOUT DE NOUVELLES RÉFÉRENCES MAIS ATTENTION CELA S'ÉPUISE ! Voir également une sélection de voitures SNCF sur notre site



5226F Wag plat à ranchers SNCF 36€
5314F Wag couvert SNCF 39€
5420F1 Wag citerne Adams 39€ 32.75€
5420F2 Wag citerne Naphtachimie 42€ 38€
5420F3 Wag citerne Socaline SNCF 42€
5430FA Wag citerne ESSO SNCF 46€
5430FB Wag citerne Marcel Rouanet 46€ 37€
5418K Wag citerne Elf 39€ 32.75€



LES DATES DES SALONS OÙ NOUS SERONS PRÉSENT

NOUS SERONS FERMÉS DU 2 AU 6 MAI 2022 INCLUS, MAIS VOUS POUVEZ CONTINUER À PASSER VOS COMMANDES EN LIGNE

BOURSE DE LA PORTE DE CHARENTON (PARIS)
DIMANCHE 19/06/2022 DE 9H30 À 14H
ESPACE CHARENTON
327 RUE DE CHARENTON 75012 PARIS

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

HO 1:87

Jouef Loisirs

Bientôt disponibles !



HJ2610

SNCF, autorail diesel X 4300, livrée rouge/beige, ép. IV



HJ2611

SNCF, autorail diesel X 4500, livrée rouge/beige, ép. IV



HJ2612

SNCF, autorail diesel X 4500, livrée bleu/argent "TER", ép. V-VI

