Loco-Revue

Nº899 Juin 2022 / MENSUEL

LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE

TEST : RAMES INOX DE BANLIEUE EN RÉALITÉ ET EN MODÈLE RÉDUIT PAR JOUEF (H0)

JUSSEY
un projet rondement mené

MATÉRIEL ROULANT : *UN* ***EAD JOUEF*** *ENCORE PLUS RÉALISTE (****H0****), DES VOITURES EN* ***N ÉCLAIRÉES****, UNE* ***221 A DU NORD*** *(H0)…*

CONSTRUISEZ ***UNE GRUE À EAU UNIFIÉE***

RÉSEAU 0
L'exemple anglais

ATELIER NUMÉRIQUE
De la 2D à la 3D

L 19068 - 899 - F: 8,50 € - RD

LR PRESSE

Jura Modélisme

À votre Service depuis 1980,
www.jura-modelisme.fr

+ de 100 000
références de produits

+ de 50
fabricants internationaux

Toutes échelles
du modélisme ferroviaire

Plus grand choix national
de matériel ferroviaire

Service
Maintenance et réparation des machines

Spécialiste
de la vente en ligne

Commandez en ligne ou en magasin

Paiement en ligne sécurisé

Stock en temps réel

Paiement jusqu'à 4 fois sans frais par CB | jusqu'à 6 fois sans frais par chèque

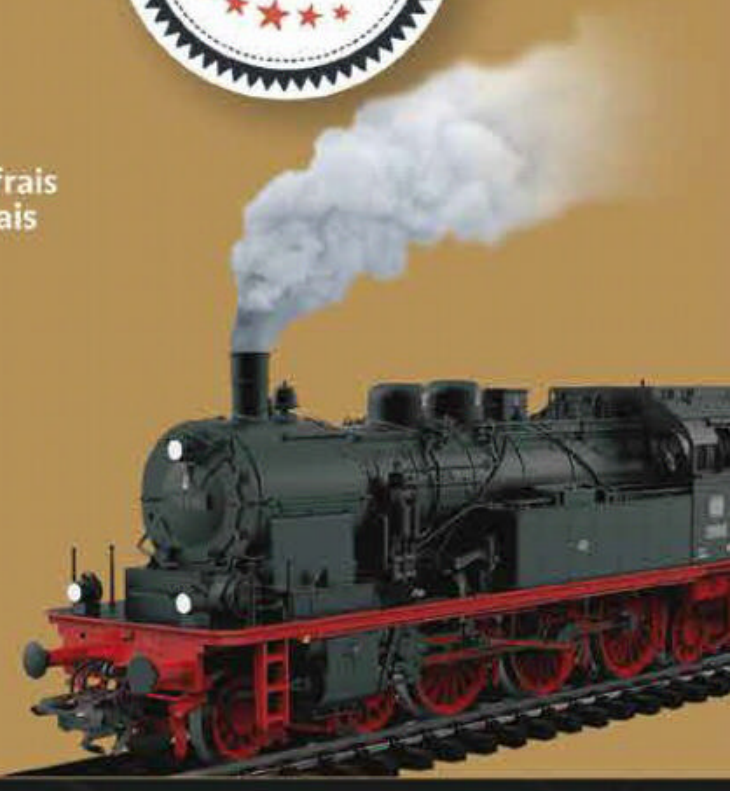
Expédition rapide et soignée : 24/48h

Comprend un Service Après Vente personnalisé

Livraison en Point Relais par Colissimo & Chronopost

Paiement par PayPal

Avis Vérifiés



Faites comme les cheminots !
Suivez-nous sur les réseaux !

Jura Modélisme · @JModelisme
juramodelisme · Jura Modelisme

★★★★★
N'hésitez pas à laisser un avis sur :
Google, TrustPilot, Pages Jaunes...

Envoyez-nous vos réalisations à :
realisations@jura-modelisme.fr

Pour toute demande au SAV :
sav@jura-modelisme.fr

03 84 37 31 83
contact@jura-modelisme.fr
www.jura-modelisme.fr

LR 1937

LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE

Loco-Revue

Fondée en 1937 par
Jean FOURNEREAU

Directeur de la publication
Christian FOURNEREAU
christianf@lrpresse.com

Rédacteur en chef
Yann BAUDE
yannb@lrpresse.com

Direction artistique
Antoine SIMON
antoines@lrpresse.com

Avec la collaboration de
François FONTANA
francoisf@lrpresse.com
Chef de rubrique L'Atelier du Numérique

Alexis AVRIL
alexisa@lrpresse.com

et de

Daniel Aurilio, Jean-Claude Barbut, Thomas Belloc, Christian Bézanger, Ludovic Bordeau, Maxence Couturier, Jean-Armel Dujardin, François Durivault, Denis Fournier le Ray, Maxence Gamache, Jean-Louis Gamba, Régis Grannec, Christophe Masse, Bruno Naskret, Jean-François Poudron, Aurélien Prévot, Jacques-Henri Renaud.

Graphiste :
Marie LECLERQ

Apprentie graphiste :
Doriane LE FLOCH

Relecteur-correcteur :
Jean-Paul QUATRESOUS

Documentation/expéditions :
Patrick MORVAN
patrickm@lrpresse.com

Standard
Tél. : 02 97 24 01 65
contact@lrpresse.com
Revendeurs & professionnels
Magalie ROUS
Tél. : 02 97 59 37 66
magalier@lrpresse.com

Publicité
Benjamin FOURNEREAU
benjaminf@lrpresse.com
Tél. : 02 97 24 01 65

Comptabilité
Anne LE CROM
annel@lrpresse.com

Photogravure
PHOTEXT (Vannes)
LR Presse

Flashage/Impression
Rotimpres (Gérone)

Inspection des ventes
Vente au numéro :
PAGURE PRESSE
Tél. : 01 44 69 82 82

N° CPPAP : 0123 K 82606
Dépôt légal à la date de parution
N° ISSN : 0024 5739
LR PRESSE Sarl :
BP 30104, F-56401 AURAY CEDEX
Siège social :
2, rue de Suède, 56400 AURAY
SAS au capital de 60000 €
RCS Lorient B.381289719
Principaux associés :
C. FOURNEREAU et B. FOURNEREAU
Abonnement :
12 numéros/an (76,80 €)

REP : FR234253_03AAGR

LR PRESSE

Imprim'vert est un label accordé aux imprimeurs qui décident de réduire l'impact de l'impression sur la planète, en faisant des choix stratégiques et écologiques.

Papier intérieur : couché DM90gr, Upm Star Silk
Origine : usine de Kaukas (Finlande)
Fibres recyclées : 0 %
Certification des fibres utilisées : PEFC
Eutrophisation 0,005 kg/tonne

Tous droits de reproduction réservés pour tous pays. Les manuscrits non insérés ne peuvent être restitués, sauf accord préalable. Les articles signés reflètent l'opinion de leurs auteurs et ne sont pas obligatoirement une prise de position de la rédaction. Les insertions publicitaires n'impliquent nullement l'engagement de la revue de recevoir toutes les annonces qui lui seraient soumises. Le journal conserve l'entière liberté d'y donner ou de ne pas y donner suite, sans avoir à fournir motifs ou justifications. Nos pages rédactionnelles sont exemptes de toute publicité rémunérée et la consistance de notre rubrique "Nouveautés" dépend du seul choix de la rédaction. Les prix énoncés dans cette rubrique n'ont qu'une valeur indicative et ne peuvent être considérés comme définitifs. Les informations de clubs sont publiées à titre gratuit, la rédaction se réservant le droit de remettre en forme et condenser si nécessaire les textes qui lui sont soumis.

Des métavers… bien réels

Comme moi, vous avez sans doute récemment entendu parler des métavers… Vous avez peut être aussi compris qu'il s'agit d'univers virtuels en cours de développement, au sein desquels on peut déjà se créer une identité, se déplacer dans des espaces tout aussi virtuels, rencontrer et converser avec les « profils » imaginés par nos congénères, assister à des spectacles, des conférences, et bien sûr, acheter toutes sortes de choses, immatérielles ou non. Je n'ai pu retenir un sourire et penser « nous autres, les modélistes, ça fait bien longtemps que nous créons nos métavers ». Chacune de nos maquettes est en effet un univers, avec sa logique, son style, ses habitants, et nous entendons nous y immerger, comme y inviter nos spectateurs. La différence avec les créateurs de ces métavers, c'est que nous employons des matériaux bien réels, des outils tout ce qu'il y a de plus concrets, et exerçons une vraie dextérité pour mettre en forme ces petits mondes issus de notre imagination, de nos souvenirs et de notre observation. Alors, si le virtuel se développe avec grande vigueur, à *Loco-Revue* nous restons attachés au plaisir du travail sur la matière. Bon modélisme !

Yann Baude

Voir internet pour la liste des kiosques

Actuellement chez vos marchands de journaux

FBSYSTEMS

Trains Miniatures & Automatismes

Commande Rapide
04 67 77 29 71
VISA EUROCARD

JOUEF

HJ2338S	BB 12079 livrée verte/jaune Ep III DCC + SON	337.98 €
HJ2370S	CC 6543 livrée béton/rouge DCC + SON	294.98 €
HJ2391	BB 66105 livrée bleu/blanche	197.98 €
HJ2402S	BB 13020 livrée verte Ep III-IV DCC + SON	344.98 €
HJ2386	Autorail X 2700 + remorque RGP2 vert/jaune Ep IV	297.98 €
HJ2386S	X 2700 + remorque RGP2 vert/jaune Ep IV DCC+SON	399.98 €
HJ2387	Autorail X 2700 + remorque RGP2 orange/argent Ep IV	297.98 €
HJ2387S	X 2700+ remorque RGP2 orange/argent Ep IV DCC+SON	399.98 €
HJ2388	Autorail X 2700 + remorque RGP2 orange/gris Ep IV	297.98 €
HJ4137	Set 2 voitures B10j DEV Inox	84.98 €
HJ4141	Voiture Lits type MU TEN encadré	56.98 €
HJ4142	Voiture Lits type MU TEN nouille	56.98 €
HJ4146	Set 3 voits Inox B10+A9+A5	157.98 €
HJ4147	Set 2 voits DEV Ao verte	109.98 €
HJ4156	Set 3 voits CIWL Riviera+Anatolie+Flèche d'Or	219.98 €
HJ6209	Set 2 wagons trémies EF60 MILLET	89.98 €

LS MODEL HO

10225	BB 9520 gris béton/orange Avignon EpIV	274.98 €
10225S	BB 9520 gris béton/orange Avignon EpIV DCC+SON	397.98 €
10226	BB 9535 livrée Arzens logo RMT Avignon	274.98 €
10226S	BB 9535 livrée Arzens logo RMT Avignon DCC+SON	397.98 €
10227	BB 9518 livrée Béziers Avignon	274.98 €
10227S	BB 9518 livrée Béziers Avignon DCC+SON	397.98 €
30586	Wagon céréalier Tagnpps MILLET Ep V	54.98 €
30587	Wagon céréalier Tagnpps MILLET Ep V	54.98 €
40154	Voit Gril Express rouge/gris logo GE EpIV	82.98 €
40155	Voit Gril Express Sr jaune/bleu/orange EpV	82.98 €
40156	Voit Gril Express Corail logo encadré EpIV-V	82.98 €
40157	Voit Gril Express Corail 5° régiment génie EpIV-V	82.98 €
40158	Voit Gril Express Restaurant VRU EpIV	82.98 €
40159	Voit Gril Express rouge/gris béton logo GE EpIV	82.98 €
40341	Voit. Vru-Sru Club 34 avec cartouche restaurant logo nouille	87.98 €
40425	Set 3 voits Postales jaune/blanche Ep V	257.98 €
41231	Set voit Pilote + 2 x VTU ALSACE	299.98 €
41232	Set voit Pilote + 2 x VTU AURA	299.98 €
41233	Set voit Pilote + 2 x VTU BOURGOGNE	299.98 €
41234	Set voit Pilote + 2 x VTU PACA	299.98 €
49999	Voiture CIWL bar-dancing Ep IVa	109.98 €
98014	Set 3 voits type S CIWL spain EpII	279.98 €
98015	Voiture type S CIWL spain EpIIb	93.98 €
98016	Set 3 voits type S CIWL spain EpIVa	279.98 €

ROCO HO

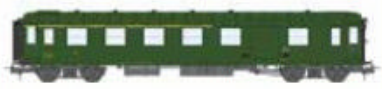
70280	Vapeur 150 Y noire EpIII	319.98 €
70560	Electrique BB 25243 verte Ep III/IV	204.98 €
70561	Electrique BB 25243 verte Ep III/IV DCC+SON	299.98 €
70616	Electrique CC 6520 argent/rouge Ep IV	214.98 €
70617	Electrique CC 6520 argent/rouge Ep IV DCC+SON	309.98 €
71011	Diesel CC 72030 DCC + SON	307.98 €
72011	Locotracteur Y 8400 DCC+SON	279.98 €
74536	Voit 1°cl A9tu «Corail» mielich	57.98 €
74537	Voit 1°cl A10tu «Corail» mielich	57.98 €
74538	Voit 2°cl B10rtu «Corail» mielich	57.98 €
74539	Voit 2°cl B10rtu «Corail» mielich	57.98 €
74540	Voit 1°cl B10 «Corail» mielich	57.98 €
74541	Voit 1°cl B10tu «Corail» mielich	57.98 €

EPM HO

410916	RRR 3 éléments TER Haute Normandie	A réser.
413917	RRR 3 éléments TER Picardie	A réser.
414914	RRR 3 éléments TER Nord Pas de Calais	A réser.
414915	RRR 3 éléments TER Rhone Alpes	A réser.
413301	Set 3 voits. Romilly A5B4 +B9t+B7Dt	A réser.
413302	Set 2 voits. Romilly A10+B9	A réser.

REE MODELES HO

MB132	Vapeur 231 K 4 Boulogne verte	437.98 €
MB132S	Vapeur 231 K 4 Boulogne verte DCC + Son + Fumée	574.98 €
MB133	Vapeur 231 G 131 Calais verte	437.98 €
M133S	Vapeur 231 G 131 Calais verte DCC + Son + Fumée	574.98 €
MB134	Vapeur 231 D 154 PLM verte	437.98 €
MB134S	Vapeur 231 D 154 PLM verte DCC + Son + Fumée	574.98 €
MB135	Vapeur 231 G 236 Reims noire	437.98 €
MB135S	Vapeur 231 G 236 Reims noire DCC + Son + Fumée	574.98 €



VB449	Set 3 voits métallisées PLM EpII	194.98 €
VB450	Voit métallisée ½°cl PLM EpII	67.98 €
VB451	Voit métallisée 1°cl PLM EpII	67.98 €
VB452	Voit métallisée 2°cl PLM EpII	67.98 €
VB453	Voit métallisée ½°cl SNCF EpIIIa	67.98 €
VB454	Voit métallisée 1°cl SNCF EpIIIa	67.98 €
VB455	Voit métallisée 2°cl SNCF EpIIIa	67.98 €
VB456	Set 3 voits métallisées SNCF EpIIIb	194.98 €
VB457	Voit métallisée 1°cl SNCF EpIIIb	67.98 €
VB458	Voit métallisée 2°cl SNCF EpIIIb	67.98 €
VB459	Voit métallisée 2°cl SNCF EpIIIb	67.98 €
VB460	Voit métallisée 1°cl/Fourgon SNCF EpIIId	72.98 €
VB461	Voit métallisée 1°cl/Fourgon SNCF logo rond EpIV	72.98 €
VB462	Voit métallisée 1°cl/Fourgon SNCF EpIV	72.98 €
VB463	Voit métallisée 2°cl/Fourgon SNCF EpIIId	72.98 €
VB464	Voit métallisée 2°cl/Fourgon SNCF EpIIId	67.98 €

WB704	2 citernes Péchelbronn & Socaline grise AL EpII	77.98 €
WB705	2 citernes SHELL Jupiter jaune PLM EpII	77.98 €
WB706	2 citernes SHELL SNCF métal & noir EpIII	77.98 €
WB707	Citerne SHELL SNCF noir EpIII	38.98 €
WB708	Citerne ADAMS SNCF rouge EpIII	38.98 €
WB709	Citerne CGTE SNCF métal EpIII	38.98 €
WB710	Citerne La Ruche Moderne SNCF vert EpIII	38.98 €
WB711	Citerne Mitjaville SNCF rouge EpIII	38.98 €
WB712	Citerne Comptoir Français SNCF gris EpIII	38.98 €
WB713	Citerne Savinor SNCF gris EpIII	38.98 €
WB714	2 citernes ADAMS SNCF rouge EpIII	77.98 €
WB715	Citerne Socaline SNCF gris EpIII	38.98 €
WB716	2 citernes Vintransport Genève SNCF EpIII	77.98 €
WB717	Citerne CGTE SNCF métal EpIII	38.98 €
WB718	Citerne Ermewa SNCF métal EpIII	38.98 €
WB719	Citerne COOP SNCF blanc EpIII	38.98 €
WB720	Citerne St Raphael SNCF blanc EpIII	38.98 €
WB721	Citerne Ermewa SNCF blanc EpIII	38.98 €

WB735	2 primeurs 20T PLM rouge PLM	64.98 €
WB736	Primeur 20T PLM rouge PLM	33.98 €
WB737	2 primeurs 20T PLM brun SNCF IIIa	64.98 €
WB738	Primeur 20T PLM brun SNCF IIIa	33.98 €
WB739	2 primeurs 20T PLM brun SNCF IIIb	64.98 €
WB740	Primeur 20T PLM brun SNCF IIIb	33.98 €
WB741	Primeur 20T PLM brun SNCF VB III	33.98 €
WB742	Primeur 20T PLM brun SNCF MT III	33.98 €
WB743	2 primeurs 20T PLM rouge PLM	64.98 €
WB744	Primeur 20T PLM rouge PLM	33.98 €
WB745	2 primeurs 20T PLM brun SNCF IIIa	64.98 €
WB746	Primeur 20T PLM brun SNCF IIIa	33.98 €
WB747	2 primeurs 20T PLM brun SNCF IIIb	64.98 €
WB748	Primeur 20T PLM brun SNCF IIIb	33.98 €

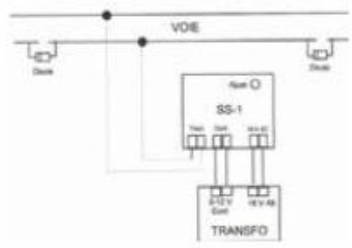
VB300	UIC B5Dd2 vert/gris métal Ep IV	62.98 €
VB301	UIC B5Dd2 vert/métal gris toit gris Ep IV	62.98 €
VB302	UIC B5Dd2 vert/gris nouille Ep V	62.98 €
VB303	UIC B10 vert/gris nouille Ep V	62.98 €
VB304	UIC B10 vert/gris nouille Ep V	62.98 €
VB305	UIC A9 vert/gris carmillon Ep VI	62.98 €
VB306	UIC A9 vert/gris casquette Ep V	62.98 €
VB307	UIC A9 vert/gris nouille Ep V	62.98 €
VB308	UIC B9 exA9 vert/gris encadré blanc	62.98 €
VB309	UIC B9 exA9 vert/gris encadré blanc	62.98 €

Gomme Electronique

Ce nettoyeur à haute fréquence détecte automatiquement une mauvaise connection entre la roue et le rail due à la crasse ou à la poussière. Lorsque que la loco n'avance plus suite à un mauvais contact, la gomme ionise l'entrefer roue-rail et détruit par haute fréquence la particule de crasse restituant le bon fonctionnement. Incompatible avec les télécommandes digitales.

810100	Gomme 1 voie	49.98 €
810102	Gomme 2 voies	79.98 €

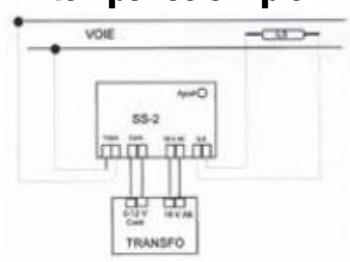
ALLER RETOUR Simple



Cette unité économique facile à raccorder permet le va et vient d'une loco sur une section de voie dont les zones d'arrêt sont protégées par des diodes (livrées avec). Incompatible avec les télécommandes digitales.
Longueur maximum : 3 mètres. Le temps d'arrêt est réglable de 0 à 40 secondes.

830881	Aller Retour	52.98 €

Arrêt en gare temporisé simple



Cette petite unité permet de gérer une halte automatique avec stop et départ commandé par ILS. La locomotive s'arrête progressivement après être passée sur l'ILS et stoppe pour une vingtaine de secondes en réglage usine. Ce temps d'arrêt peut être réglé manuellement de 10 à 60 secondes ainsi que le taux de décélération de la locomotive. L'ILS et l'aimant sont fournis. Incompatible avec les télécommandes digitales. Alim : 14/16 Volts Alt. 1.25 Amp.

851060	Arrêt en gare	62.98 €

Bruiteur Autonome Son : Loco Diesel

Cette petite capsule sonore, indépendante du courant traction, comprend un détecteur qui génére les sons correspondants aux mouvement du train.
Intégrée d'un seul bloc avec son haut-parleur et sa pile (fournie), il suffit de la caser dans n'importe quel type de matériel roulant (loco, tender, wagon...). Dim : 25 x 20 x 12 mm.

102910	Bruit Loco Vapeur	72.98 €
102920	Bruit Loco Diesel	72.98 €

FOIRE À L'ÉLECTRONIQUE

INTERRUPTEURS POUR TABLEAUX DE CONTRÔLE

Réf.	Désignation	Fonction	Prix	Les 10
310060	Inverseur sub-mini unipolaire	ON-ON	3,00€	24,00€
310070	Inverseur sub-mini bipolaire	ON-ON	3,50€	28,00€
310080	Inverseur miniature	ON-ON	3,50€	28,00€
310100	Inverseur spécial aiguillages	MOM-OFF-MOM	4,00€	32,00€
310110	Inverseur bipolaire	ON-ON	4,00€	32,00€
310115	Inverseur bipolaire avec pt milieu	ON-OFF-ON	4,50€	36,00€
310130	Poussoir ROUGE (Aiguillages)	MOM	1,00€	8,00€
310140	Poussoir NOIR (Aiguillages)	MOM	1,00€	8,00€
310145	Poussoir JAUNE (Dételeurs)	MOM	1,25€	11,00€
310146	Poussoir BLEU (Divers)	MOM	1,25€	11,00€
310147	Poussoir VERT	MOM	1.25 €	11.00 €
310030	Inverseur Glissière Bipolaire	ON-ON	2.00 €	16.00 €
310040	Inverseur Glissière Unipolaire	ON-ON	1.25 €	10.00 €
840385	Commutateur rotatif	1 pôle 12 voies	4,00€	35,00€
840386	Commutateur rotatif	2 pôles 6 voies	4,00€	35,00€
840387	Commutateur rotatif	3 pôles 4 voies	4,00€	35,00€
840388	Commutateur rotatif	4 pôles 3 voies	4,00€	35,00€
840390	Bouton Commutateur		4,98€	40,00€

LEDS (Diodes Électro-Luminescentes)

Réf.	Description	Prix
690122	Led 3 mm Rouge (les 10)	1.50 €
690124	Led 3 mm Verte (les 10)	1.50 €
690126	Led 3 mm Jaune (les 10)	1.50 €
690129	Led 3 mm Blanche (les 6)	8.98 €
690222	Led 5 mm Rouge (les10)	2.00 €
690224	Led 5 mm Verte (les 10)	2.50 €
690226	Led 5 mm Jaune (les 10)	2.90 €
691182	Led 1.8 mm Rouge (les 10)	7.62 €
691184	Led 1.8 mm Verte (les 10)	7.62 €
691186	Led 1.8 mm Jaune (les 10)	7.62 €
691189	Led 1.8 mm Blanche (les 6)	8.98 €
691305	Led 2 mm Canon Long Blanche (les 6)	8.98 €
691307	Led 2 mm Canon Long Rouge (les 6)	8.98 €
691737	Led 2 mm Canon Long Bi-Colore Blanc/rouge (les 6)	10.98 €
690152	Diode 1 Ampère (les 10)	2.95 €
692390	Résistance 390 ohm (les 10)	0.85 €
692680	Résistance 680 ohm (les 10)	0.85 €
693000	Résistance 1000 ohm (les 10)	0.85 €
693160	Ruban de Leds 50 cm	9.98 €
691264	Led 3 mm Clignotante Rouge 12 volts	4.98 €
691265	Led 3 mm Clignotante Bleue 12 volts	4.98 €

ACCESSOIRES

Réf.	Description	Prix
100650	Forêt H.S.S. de 0.3 mm	2.48 €
100651	Forêt H.S.S. de 0.4 mm	2.48 €
100641	Forêt H.S.S. de 0.5 mm	2.48 €
100652	Forêt H.S.S. de 0.6 mm	2.48 €
100653	Forêt H.S.S. de 0.7 mm	2.48 €
100642	Forêt H.S.S. de 0.8 mm	2.48 €
100648	Assortiment de 20 Forets 0.3 à 1.6	24.98 €

NETTOYEUR POUR ROUES MOTRICES

Aucun câblage spécial pour fonctionner.

Alimenté par les rails, il enlève la crasse des roues instantanément

Nettoyeur SPEEDI **23,00 €**

TESTEUR DE VOIES

Ce testeur fonctionnant en **H0 & N** permet de tester rapidement le courant Continu ou Digital et permet de localiser les pertes de courant, les défauts d'éclissages, aiguillages, etc … Placé sur la voie, la Led Multicolore sera Orange en Digital, ou Rouge et Vert en Continu (Positif et Négatif. La polarité (direction du train) s'affiche.

Testeur de Voies **7.98 €**

FBSYSTEMS
58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN
ALLO 04 67 77 29 71
24H/24H 7j/7j

Horaires d'ouverture
Lundi au vendredi
Magasin : **10h à 12h uniquement**
Téléphone : **10h-12h & 14h-18h**
Internet : **24/24h**

Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !

1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION : GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g (Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue
www.fbsystems.com

ATLAS Roco Kadee MRC Jouef FLEISCHMANN PECO ESU FALLER Rivarossi Preiser

www.fbsystems.com

N°899 JUIN 2022

SOMMAIRE

L'actu 7

Les nouveautés 11

TESTS

- Les RIB en réalité 26
- Les modèles Jouef (H0) 28

RÉSEAU H0

- Jussey à la grande époque 30

MATÉRIEL ROULANT

- Deuxième jeunesse pour la 221 Altaya (H0) 44
- Une G 1206 aux couleurs de Ferrotract (H0) 49
- Des voitures bien éclairées (N) 52
- Travaux de modélisme sur l'EAD Jouef (H0) 56

PROJET DU MOIS

- Grands trains et saut-de-mouton (H0 et N) 62

DÉCOR

- Une grue à eau unifiée 65
  Avec le Plan du Mois

RÉSEAU 0

- The Wallows, un exemple à suivre 71

ATELIER NUMÉRIQUE

- De la découpe 2D à l'impression 3D 74

FICHES PRATIQUES

- Alimentation des platines d'essai 81
- Bordures de quais modernes 83

Entre Nous - le courrier 97

PARIS MODELISME

Echelles HO et N : Réservation des Nouveautés
SANS ACOMPTES À VERSER

PROCHAINEMENT : OUVERTURE D'UNE BOUTIQUE ECHELLE ZERO 1/43

NOUVEAU
RACHAT DE LOTS D'OCCASION

REE MODELES
BILLARD A80D
JUIN 2022

Analogiques : 165 €
DCC Sound : 258 €

JOUEF : Rame RIO
DISPONIBLE

Réf. 4150/4152/4154
Prix : 199,90 €

ÉCHELLE ZÉRO : Les 140 C CHREZO à 895 €
Livraison Officielle JUILLET 2022

140-01 : 140 C 70 EST Sézanne

140-02 : 140 C 133 EST Chalindrey

140-03 : 140 C 158 OUEST Sotteville

140-04 : 140 C 362 OUEST Nantes

www.paris-modelisme.fr
Promos régulières en Ligne

REMISE - 40%

LE MOIS DES FOURGONS REE
Fourgon à Bogie Type PLM : 47,90 à 54,90 €
Fourgon OCEM 32 : 44,90 €
Fourgon DEV 52 : 44,90 €
Liste des références remisées sur notre site

PROMOS

PIKO : BB 8100
Analogique

PRIX PROMO
199,90 €

51, Rue de Douai - 75009 PARIS - Tél:01.40.36.20.93 - Ouvert du Lundi au Vendredi 10h00 - 19h00 Samedi 10h00 - 18h00

au Pullman
LA GARANTIE DU SERVICE POUR VOTRE TRAIN MINIATURE
Paris 1946
2021

Spécialiste
märklin
HO-1-Z/my world/START UP
TRIX
HO-MINITRIX

Tél.: 01 48 74 56 17
www.aupullman.com
70 rue d'Amsterdam Paris 9e
Du mardi au samedi - 10h/18h
Métro: St-Lazarre, Liège, Place de Clichy

SNCF 241 A technologie Sonore MFX
4 900 €

Échelle 1 - MARKLIN: MA55089
Édition limitée à 30 exemplaires au monde.
À RÉSERVER D'URGENCE CHEZ AU PULLMAN !

VENTE DE TOUT
LE MATÉRIEL FERROVIAIRE
NEUF ET OCCASION ECH : Z, N, HO, O, G
DÉPÔT - VENTE

DOUDOU
MODELISME

Site : doudoumodelisme.com **Tél. 06 62 21 71 24**
Ebay : doudoumodelisme83 **doudoumodelisme83@bbox.fr**
275 boulevard de Peymarlier 83460 LES ARCS

PK
n°3
Photographie ferroviaire

DIDIER DELATTRE
VAPEUR D'HIER DANS LE MONDE D'AUJOURD'HUI

DISPONIBLE

Après les trains de Sylvain Assez vus de sa cabine de conduite (PK01), puis les paysages ferroviaires de Pierre Julien (PK02) ce nouveau numéro de PK vous propose cette fois de découvrir les vapeurs insolites de Didier Delattre, un "trainspotter" au sens noble du terme. Passionné de photographie et de trains, il a parcouru la planète à la recherche des dernières locomotives à vapeur encore en service. Cela donne des clichés étonnants, mêlant les époques et les paysages, invitation au voyage dans le temps et dans l'espace. 120 photos exceptionnelles de Didier en Asie du Sud-Est, en Chine, en Afrique Australe, en Amérique du Sud, dans les Balkans...

RÉSERVEZ-LE DÈS MAINTENANT SUR TRAINS.LRPRESSE.COM AU PRIX DE 19,50 € (ABONNÉS 16 €).

TRAM DU MONT-BLANC

les automotrices de 1957 s'en vont

C. Masse

Dernier train de la journée pour regagner Le Fayet. Anne attends le départ de Bellevue. On aperçoit la section ouverte en été vers le Mont-Lachat et le Nid d'Aigle au pied du Dôme du Gouter sur le chemin du Mont-Blanc.

L'heure de la retraite a sonné pour les trois vénérables automotrices. D'ici cet été, les trois soeurs du Tramway du Mont-Blanc, en service depuis 65 ans, seront en effet remplacées, et une quatrième sera mise en service en 2023. Les nouvelles automotrices garderont les prénoms des filles du fondateur de la société d'exploitation initiale du TMB : Jeanne, Anne et Marie. La quatrième portera le nom de sa quatrième fille : Marguerite. La nouvelle Marie a quitté l'usine suisse Stadler de Bussnang et est arrivée mercredi 23 mars sur la place de la gare du Fayet...

C. Masse

L'X 2403 tout beau

C. Masse

Après cinq mois passés aux ateliers wagons SDH FER de Saint-Denis de l'Hôtel (Loiret) pour sa rénovation, le légendaire X 2403, classé Monument Historique, s'est offert le samedi 30 avril 2022 une journée exceptionnelle sur les deux lignes orléanaises habituellement fermées au trafic voyageurs. L'autorail de 1951 a ainsi parcouru les lignes de Saint-Denis et Jargeau le matin, puis celle de Pithiviers l'après-midi, où une balade était également proposée sur la voie de 60 du Musée des Transports de Pithiviers, jusque l'aire de pique-nique de Bellebat. Le X 2403 rejoindra son fief de Ussel les 21 et 22 mai prochains depuis Les Aubrais, via La Rochelle.

C. Masse

L'autorail regagne les Aubrais en début d'après-midi et passe ici le site de Mardié avec le canal d'Orléans au premier plan.

PARIS – LONGUEVILLE SOUS CATÉNAIRE

F. Durivault

Le 23 mars 2022, premier contact d'un pantographe avec la caténaire sur la ligne de Provins. La voiture VZC 152.9 contrôle caténaires, encadrée de deux 69400, assure un AR Gretz – Longueville pour tests.

L'Arlésienne est enfin là. L'électrification, maintes fois reportée, devient réalité. La ligne 4 n'est actuellement électrifiée que de Paris à Gretz-Armainvilliers et le sera jusqu'à Nogent-sur-Seine, ainsi que l'antenne de Provins dans un premier temps, avant poursuite jusqu'à Troyes. La caténaire a été testée le 23 mars dernier avec la voiture de contrôle caténaires 152.9 encadré des BB 69466 et 69474. La mise sous tension devrait intervenir le 4 juillet et les premières rames Z 50000 dites NAT, entreront en service début octobre prochain.

F. Durivault

Des normandes en Rhône-Alpes

M. Couturier

Une voiture B11tu aux couleurs de la région Haute-Normandie, en attente d'incorporation à une rame au faisceau de Chambéry, le 27 février 2022.

Reléguées sur la touche en 2021 par l'arrivée des rames Omneo Premium, les voitures Corail du parc de l'ex région Haute-Normandie ont été garées dans le triage de Sotteville-lès-Rouen. Mais pour huit d'entre elles, du type B11tu, une nouvelle aventure s'est offerte dans des contrées lointaines, en Rhône-Alpes où ces voitures ont atterri. Elles ont été acheminées jusqu'à leur nouveau dépôt d'attache de Chambéry afin de renforcer le parc de la région durant au moins quelques mois. Cette arrivée a permis de passer trois lignes de roulement de la ligne Lyon – Mâcon – Dijon en rames de neuf voitures, au lieu de sept auparavant. Ces compositions ont aussi été employées vers Modane les week-ends de pointes d'hiver. Toutefois les voitures Haute-Normandie étant placées indifféremment dans les rames, elles sont visibles sur tout le champ d'action du parc Rhône Alpes à Grenoble, Genève, ou encore Lons-le-Saunier. Une occasion de reproduire en miniature ces compositions assez originales.

M. Couturier

Un Coferna en H0!

J.-H. Renaud, coll. R. Thévenin

Encore en service sur le réseau de l'Hérault, le Coferna n° 1 assure un modeste train de détail, wagons de vin en tête.

Est-Modèle annonce la production en H0 de BB à voie normale Coferna. Ces engins, sympathiques à défaut de jouir d'une esthétique séduisante, sont mis en réalité en service sur le chemin de fer d'intérêt local de l'Hérault en 1950, puis muté en Franche-Comté en 1968. Le modèle fera appel à l'impression 3D et sera conçu pour un montage particulièrement aisé. Amateurs de secondaires à voie normale, c'est pour vous! **YB**

La vie en rose : GAGNEZ UN ABONNEMENT

F. Durivault

À proximité de Sens, le 18 avril dernier, la BB 22335 emmène sa rame Ouigo vers Lyon.

F. Durivault

La BB 22239 en cours de décoration aux ateliers de Villeneuve, le 13 avril dernier.

Neuf BB 22200 ont été affectées par la nouvelle entité OSLO, aux relations Ouigo Train Classique, en service depuis le 11 avril de Paris à Nantes ou Lyon : les BB 22238, 22239, 22240, 22323, 22324, 22332, 22335, 22340, 22347 nouvellement décorées, sont chargées de tirer les rames de voitures VTU elles-aussi désormais roses. Quel amateur nous proposera le premier sa BB 22200 Ouigo, sur base Roco ou L.S.Models en H0, Fleischmann ou Mintrix en N? Envoyez-nous une photo de votre réalisation et quelques explications à redaction@lrpresse.com et gagnez un abonnement !

YB

NE MANQUEZ PAS LA FÊTE DU TRAIN À MEURSAULT

Prévue tous les trois ans, cette belle manifestation se tiendra donc en décembre 2023 au pied des merveilleux vignobles de Côte d'Or. Cette année, la thématique choisie guidera le regard vers les chemins de fer départementaux, avec comme toujours une sélection de maquettes de grande qualité privilégiant le réalisme. En tant que partenaire, LR Presse sera bien entendu présent avec force et nous ne manquerons pas de vous informer ici dans les mois qui viennent sur le programme détaillé.

YB

Fin de service pour la grand-mère

HO

La CC 20001 en livrée époque IV

PIKO ajoute une variante de sa CC 6051 très réussie (voir LR 882 de janvier 2021), en réalité renumérotée CC 20001 à partir de 1953 et toujours surnommée « grand-mère » puisqu'à l'origine de la série des CC 25000 (L = 19,7 cm). Ce nouveau modèle la reproduit dans son dernier aspect, c'est-à-dire avec les petits feux occultés et une robe verte 301 ornée d'une bande bleu Lazare, les mêmes teintes que celles des CC 7100 en fin de carrière. Le fabricant propose une version analogique (réf. 96586, 320 euros environ) et une version numérique sonore (réf. 96587, 420 euros environ). Pour plus d'info sur la CC 20001 et les CC 25000, se reporter à Ferrovissime 108 (novembre-décembre 2020) et au Hors-Série Ferrovissime 14. **AP**

MERCI AU PETIT TRAIN BLEU (PARIS) ET À PARIS MODÉLISME (PARIS) POUR LE PRÊT D'UNE PARTIE DU MATÉRIEL

Les nouveautés de ESU pour 2022. Découvrez les sur *www*.loksound.be

31437

50311
Cab Control
Digital System DCC

31432

31442

31433

31440

31434

VOTRE BOUTIQUE
UTM MODELISME FERROVIAIRE
à Crouy sur Ourcq - 77

Château de Bellevue, Avenue de Coulombs 77840 Crouy sur Ourcq - Tél : 01 60 22 80 00 - contact@utmmodelismeferroviaire.fr
Vente en ligne : www.utmmodelismeferroviaire.fr

Fédé Rail

Les herbiers (85)
25 et 26 juin

je répare tout !

Jouetec vous proposera un atelier de réparation rapide sur place.

Tarif réparation : 40€ la demi heure, pièces en sus

Formation Digital

À Biarritz chez BTM

Me. 6 juil. : Marklin
Je. 7 juil. : Roco

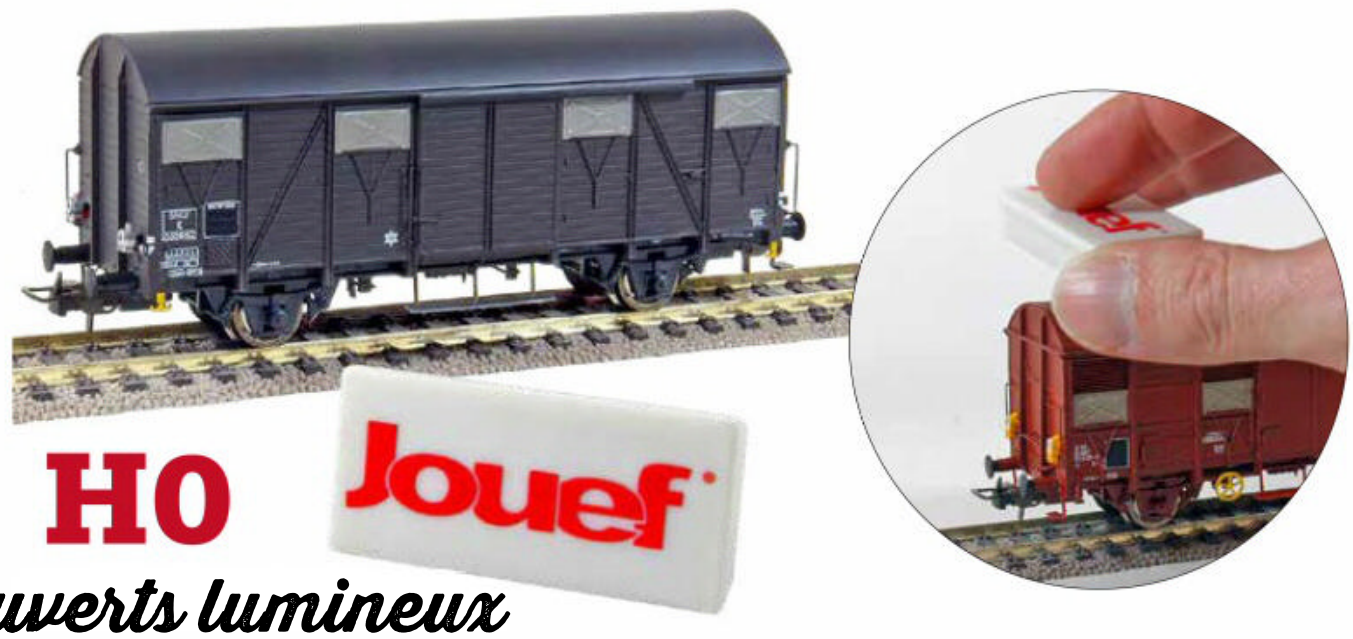
Le magasin **BTM** vous propose 2 formations digital **GRATUITE**, dispenser par **Docteur Jouetec**.

Inscription et renseignement à **babeth.faucher@laposte.net** ou au **06.87.34.87.33**

BTM rachète toute votre collection au juste prix

HO
Un train de maintenance

JOUEF distribue chez les détaillants un coffret intéressant. Il comporte en effet une voiture DEV B10 de l'Infra, immatriculée 80 87 979 3036-5, et un couvert G4, immatriculé 40 87 959 2145-6 (réf. 4148, 100 euros environ). L'ensemble, rattaché à la gare de Chambéry, forme un train des brigades volantes du service DV 34 SES (signaux). La voiture (avec son toit blanc légèrement patiné) sert de réfectoire et de logements aux agents et le couvert comporte un atelier et une zone de stockage pour les outils. Sa période d'utilisation court des années 1990 à nos jours. On pourra l'utiliser soit dans une rame marchandises en acheminement (plutôt avant 2012), soit en stationnement sur une voie de débord. L'amateur pointilleux modifiera l'aménagement intérieur de la voiture, identique aux voitures du service commercial. **AP**



HO Jouef
Des couverts lumineux

Voici deux références qui complèteront de fort belle manière le dossier complet sur la signalisation arrière des trains que nous vous proposions dans LR 897. **JOUEF** propose en effet deux wagons couverts équipés de feux de fin de convoi : un couvert K (réf. 6216) pour l'époque IV et un couvert G4 (réf. 6217) pour l'époque V, les années 90 (50 euros environ chacun). Les feux sont bien sûr fonctionnels, commandés aisément par application de l'aimant fourni au-dessus du dossier les supportant. L'électronique, dissimulée dans la caisse du wagon, est alimentée par une pile bouton 2032 (non rechargeable) que l'on trouve facilement. Il est donc possible, en analogique, de conserver les feux allumés, même sans courant dans la voie. Attention à ne pas oublier de les éteindre ! **AP**

www.maurienne-trains.com

Magasin Maurienne Trains

Rue de la Lauzière 73220 Epierre

Ouvert tous les jours du lundi au vendredi :

9 h 30 - 12 h 00 / 14 h 30 - 18 h 00

samedi : 9 h 30 - 12 h 00 / samedi après-midi sur rendez-vous.

Tél : 04 79 36 26 08 Fax : 04 79 44 35 91

e-mail : info@maurienne-trains.com

Sortie N° 25 de l'autoroute A43 Chambéry / Turin.

Magasin Sathonay Modélisme

31 Boulevard Castellane 69580 Sathonay-camp

Ouvert du mardi au vendredi uniquement les après-midi :

14 h 30 - 19 h 00

Les matinées sont réservées aux commandes par téléphone entre 10 h 30 et 12 h 30.

samedi : 9 h 45 - 12 h 30 / 14 h 30 - 18 h 00

Tél : 04 78 23 88 71 Fax : 04 78 23 88 42

situé au nord du centre-ville de Lyon, à environ 20 minutes en auto, nombreux stationnements gratuits ; Bus lignes N° 9 ou 33 ou 77 ; par le train arrêt en gare de "Sathonay-Rillieux".

SATHONAY MODELISME sera fermé du 23 mai inclus au 30 mai 2022 inclus.

Important : le site Internet maurienne-trains.com ne présente en ligne que les stocks disponibles au magasin d'Epierre, pour les disponibilités à Sathonay Modélisme veuillez SVP téléphoner au 04-78-23-88-71.

SPECIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE ; TOUS NOS MODELES SONT TESTES AVANT EXPEDITION ; CONDITIONS DE VENTE :
Minimum de commande 20 € de marchandises, frais de port et d'emballage 9,00 € en Colissimo suivi (sauf catalogues nous consulter avant de commander), port gratuit à partir de 159 € d'achat (sauf coffrets de départ) valable en France métropolitaine et la Corse, pour les Dom Tom et l'étranger nous consulter, emballage soigné, expédition rapide dans la limite des stocks disponibles. Paiement chèques (libellés à l'ordre de Maurienne Trains) ou cartes bancaires. Facilités de règlement sans frais par chèques uniquement : 3 fois à partir de150 € et 4 fois à partir de 300 €.

Echelles : I - HO - HOm - HOe - N - Z

3 Réseaux de Démonstration aux échelles HO - N et I

PROMOTION

Jouef
BB 12000/13000 Digital son

HJ2400S BB 12055 bleue ~~369,90 €~~ 339,90 €
HJ2401S BB 12130 verte ~~369,90 €~~ 339,90 €
HJ2402S BB 13020 verte ~~369,90 €~~ 339,90 €

Boutique en Ligne
www.alsace-modelisme.fr

REE (échelle H0)
Les Autorails Billard A80D

VM001 à 004 analogique 165,00 €
VM001S à 004S digital son 258,00 €

LS Models (échelle H0)
CC 6500 série 2

10330 CC 6534 Arzens béton
10331 CC 6535 Arzens métallisé
10332 CC 6553 Fret
10333 CC 6568 Béton
10334 CC 6510 Arzens béton

Analogique : 289,00 €
Digital son : 409,00 €

15, Rue du Général Lebocq - 67270 HOCHFELDEN - Tél:03.88.007.714 - Email: contact@alsace-modelisme.fr

Lundi, Mardi 14h - 19h Mercredi, Jeudi 10h - 12h / 14h - 19h Vendredi 10h - 12h / 14h - 20h Samedi 9h - 17h

TRAINS DE RÊVE

Vente de matériel roulant de collections privées

Toutes marques comme Jouef, Lima, Electrotren, Rivarossi, REE, L.S.Models, R37, Mistral, etc.

Mais aussi marques artisanales : AMJL, JCR, Lemaco/Lematec, Fulgurex, Loco-Diffusion, Ferro-Suisse, L'Aiguilleur, Boisse, Clarel, etc.

Bâtiments civils et ferroviaires SUR MESURE

Conception et réalisation de réseaux, modules et dioramas

Toutes échelles

Devis sur demande
Prix indiqués en francs suisses
Merci de nous contacter pour les prix en euros détaxés

www.trainsdereve.com

N°109

Le magazine des créateurs de mondes ferroviaires

- Trimestriel
- 72 pages
- Disponible également en anglais (Voie Libre International)

8,50€

Histoire
Décor
Réseaux

En vente chez votre marchand de journaux. Abonnez-vous sur trains.lrpresse.com ou avec le bon de commande, p.96

HO
Une Kro !

JOUEF prévoit un été caniculaire ! Pour désaltérer vos personnages miniatures, ce wagon Habis (couvert à parois coulissantes) aux couleurs de Kronenbourg sera idéal (réf. 6225, 45 euros environ). Long de 23,3 cm, il est immatriculé 31 87 275 3 521-9 et a été révisé le 24 octobre 2003 à Strasbourg Hausbergen et rattaché à la gare d'Obernai. À noter une superposition curieuse des marquages à une extrémité… **AP**

J.-A. Dujardin

J.-A. Dujardin

HO
Des couverts du PLM à guérites

Comme promis, **REE MODÈLES** a produit de nouvelles versions de ses couverts PLM, cette fois avec guérites de serre-frein. En réalité, celles-ci étaient employées pour abriter les agents chargés d'actionner le frein du wagon, avant application du frein continu, à partir des années 1920, donc démontées progressivement pour devenir très rares dans les années 1950. Les wagons sont vendus seuls (40 euros environ) ou par paires (75 euros environ), sous diverses livrées, du PLM bien entendu, jusqu'à l'époque III SNCF. Nous avons particulièrement aimé la livrée d'origine, grise à ferrures noires. **YB**

HO
Un vieux wagon pour transporter du lait

AMF 87 produit un wagon pour transport de bidons de lait de la compagnie du Nord dans sa version à parois grillagées (réf. K297, 174 euros, roues Proto 87 et tampons à ressorts en option) très répandus jusqu'à la fin des années 40 pour acheminer au plus vite le lait des campagnes vers les grandes villes. Le kit reproduit fidèlement le modèle modernisé dans les années 30 avec des panneaux grillagés, son montage restant assez simple (des bidons à lait sont fournis). Plus d'infos sur les vrais wagons dans Rails d'Autrefois n° 9, partenaire de ce projet. **YB d'après fabricant**

Entre Fougères et le Mont-Saint-Michel

1er Salon du Chemin de Fer de Maen Roch

25 juin (10-21h) & 26 juin (10h-18h)

Site de la Brionnière – Saint-Brice-en-Coglès

Dans le cadre du 150e Anniversaire de la ligne Vitré-Pontorson

Salon de collectionneurs, trains miniatures, trains Lego©, exposition sur l'histoire de la ligne, exposition de traverses.

Train touristique, train pour enfant, parcours en calèches, animations numériques.

Exposition de locomotive, vélo-rail, grue ferroviaire et matériel du train.

Dispositif immersif Train-Trains.

Restauration – buvettes – parkings dédiés

Inscription des exposants jusqu'au 15 juin

Programme des animations du 150e anniversaire sur www.150anslignevitremoidrey.fr

Contact : 02.99.97.85.44 / developpement@tourisme-marchesdebretagne.com

HISTOIRE & MÉMOIRES

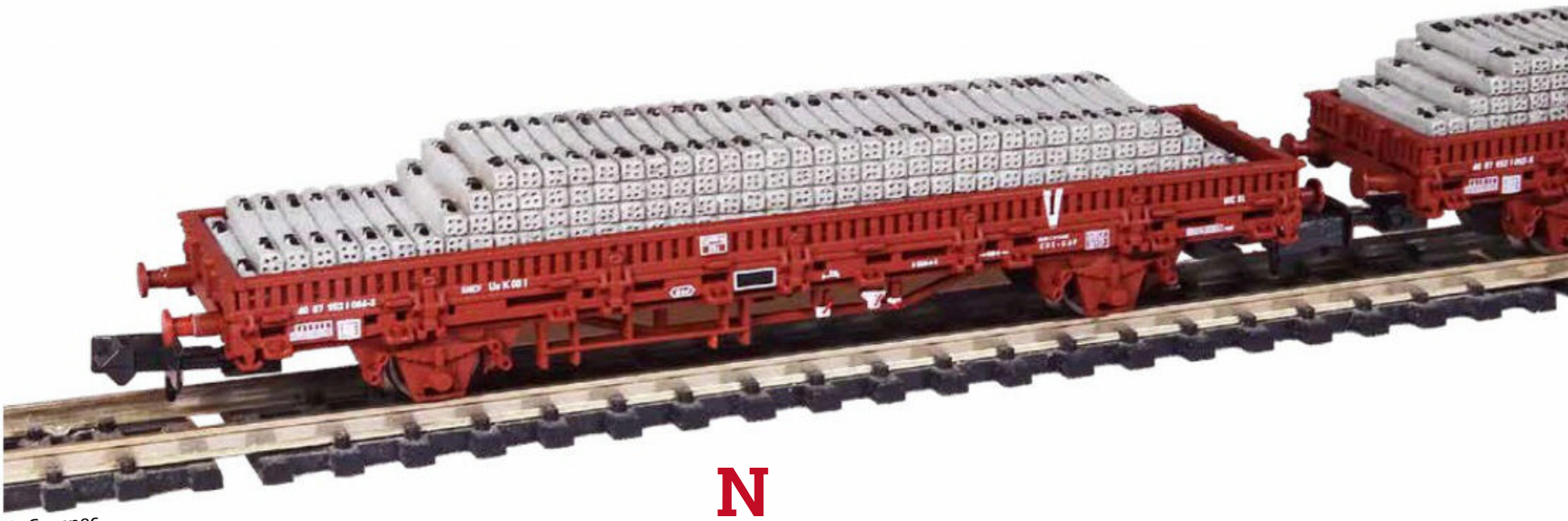
DINAN MUSÉE DU RAIL

TRAIN-TRAINS

Maen Roch

Couesnon

Ille & Vilaine LE DÉPARTEMENT



R. Grannec

N

Des plats chargés de traverses

ARNOLD vient de distribuer son coffret de deux wagons plats à essieux de type Us, de l'équipement avec chargement de traverses béton (époque V, réf. HN6543, 85 euros environ). Le type de wagon n'est pas tout à fait conforme à la version française mais s'y rapproche très fortement. La décoration en version Infra est très réussie, avec de nombreux marquages très bien appliqués. Le chargement de traverses béton ajoute un plus non négligeable à l'ensemble. Le roulement est parfait et les attelages sont à élongation NEM. **RG**

N

Des caisses mobiles sur des wagons

R. Grannec

R. Grannec

R. Grannec

Suite à la reprise des moules Rocky-rail par **MIKADOTRAIN / REE**, de nouvelles références de wagons articulés à bogies type Sggmrss 90 TOUAX chargés de caisses mobiles de 45'à parois bâchés sont disponibles chez vos détaillants (réf. NW-203 à 210, 60 euros environ), aux couleurs de Geodis, Malherbe, Norbert Dentressangle ou TAB. Le roulement est très bon, les inscriptions sont nombreuses et parfaitement lisibles et le wagon dispose de l'attelage court à élongation NEM. Notons que cette série de wagons européens n'est chargée que de caisses mobiles de transporteurs français.
RG

Loco-Revue

fête son anniversaire avec le numéro 900

NUMÉRO COLLECTOR DE 148 PAGES !
EN JUILLET, DÉCOUVREZ UN MODÉLISME COMME VOUS NE L'AVEZ JAMAIS VU.

Loco-Revue vous invite à aller voir au-delà de la page grâce à la réalité augmentée, en utilisant votre smartphone. Profitez de vidéos exclusives, d'animations et beaucoup d'autres surprises.

Partagez avec nous ce temps fort de la vie de Loco-Revue, à vos côtés depuis 1937 !

LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE

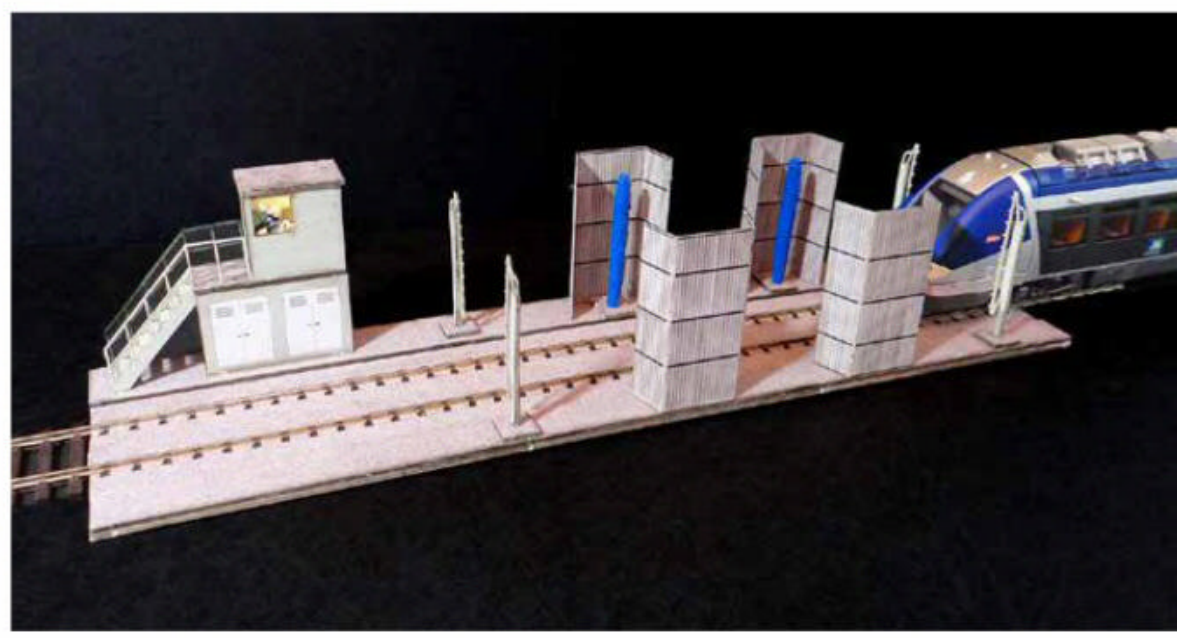
Prenez de l'avance, chargez l'application Argoplay sur votre smartphone.

HO:
Le très beau BV d'Aubigny-les-Pothées

Architecture & Passion produit un nouvel ensemble de bâtiments ferroviaires de type Est, vendus en kits composés de pièces découpées au laser. Pièce centrale, le BV de 1903 (réf. 871110, 98 euros + port), est complété du WC (réf. 871112, 23 euros) et de la halle à marchandises (réf. 871114, 73 euros). Un très bel ensemble, assurément. **YB**

HO:
Une machine à laver les voitures

Régions & Compagnies propose une machine à laver au défilé (réf. DEP 037, 42 euros, dimensions: 280 x 70 mm) avec bien sûr, la cabine de commande aménagée et éclairée, et les brosses présentées au repos (les mèches tombantes). En réalité, ce type d'installation est fréquemment construit à proximité des garages de voitures. **YB**



Nicolas Collection

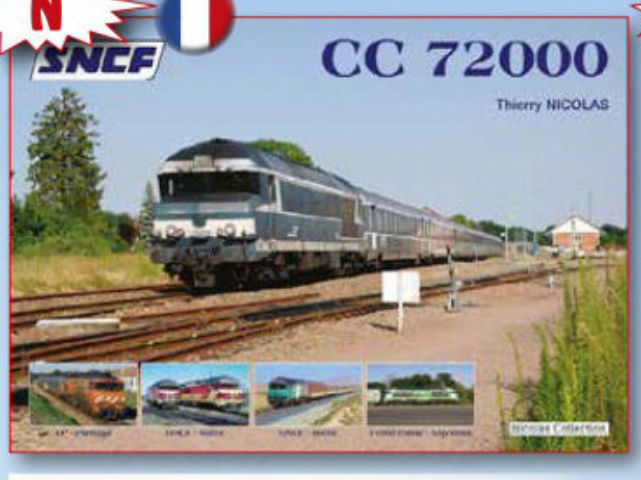
Nicolas Collection

LeTrain

❒ SNCF - CC 14000/14100... - **47,00 €**
270 pages - 21 cm x 29,7 cm - Couverture souple

❒ SNCF - CC 40100 - **37,00 €**
126 pages - 21 cm x 29,7 cm - Couverture souple

❒ SNCF - BB 15000-7003-10003-10004... - **47,00 €**
270 pages - 21 cm x 29,7 cm - Couverture souple



❒ SNCF - CC 72000 - **57,00 €**
378 pages - 21 cm x 29,7 cm - Couverture souple

❒ SNCF - CC 72100 - **39,00 €**
126 pages - 21 cm x 29,7 cm - Couverture souple

❒ SNCF - CC 65000 - **38,00 €**
126 pages - 21 cm x 29,7 cm - Couverture souple

Une collection de livres exceptionnels mettant à l'honneur les différentes séries de locomotives emblématiques de la SNCF. Sont actuellement disponibles en plus des monographies illustrées ci-dessus les :

- ❒ CC 6500/21000 (306 pages) - **49,00 €**
- ❒ BB 9400/9600 - BB 26000/30000 (270 pages) - **47,00 €**
- ❒ BB 69000 - CC 70000 - CC 80000 (108 pages) - **36,00 €**
- ❒ SNCF - 2D2 5400 (180 pages) - **42,00 €**

Vous pouvez commander :

Par téléphone : **03.88.54.51.03 - (00.333.88.54.51.03) avec carte bancaire**

Par internet sur notre site : **www.letrain.com (paiement sécurisé)**

Par courrier en cochant les revues que vous souhaitez recevoir et en renvoyant cette page avec votre paiement à : **Editions Publitrains - CS 80010 - F 67660 Betschdorf**

Nom

Prénom

Adresse

Code Postal

Ville

Date et signature

Tél. :
E-mail :

❒ **Je commande les ouvrages cochés ci-dessus pour un montant total de** .....€

❒ **+ Frais d'envoi : 7 € en France métropolitaine, CE et Suisse uniquement*** .....€

*** Autres pays et DOM/TOM, nous consulter SVP**

Je règle le montant de ....€

par :
- ❒ **chèque bancaire ou postal ci-joint (France uniquement)**
- ❒ **virement bancaire (Crédit Mutuel) - IBAN : FR 76 1027 8017 7000 0197 4264 567 - BIC : CMCIFR2A (zone Euro)**
- ❒ **carte bancaire n° [ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ] expire [ ][ ][ ][ ] crypto [ ][ ][ ]**

Bon de commande à renvoyer à :

Editions Publitrains eurl - CS 80010 - 67660 Betschdorf

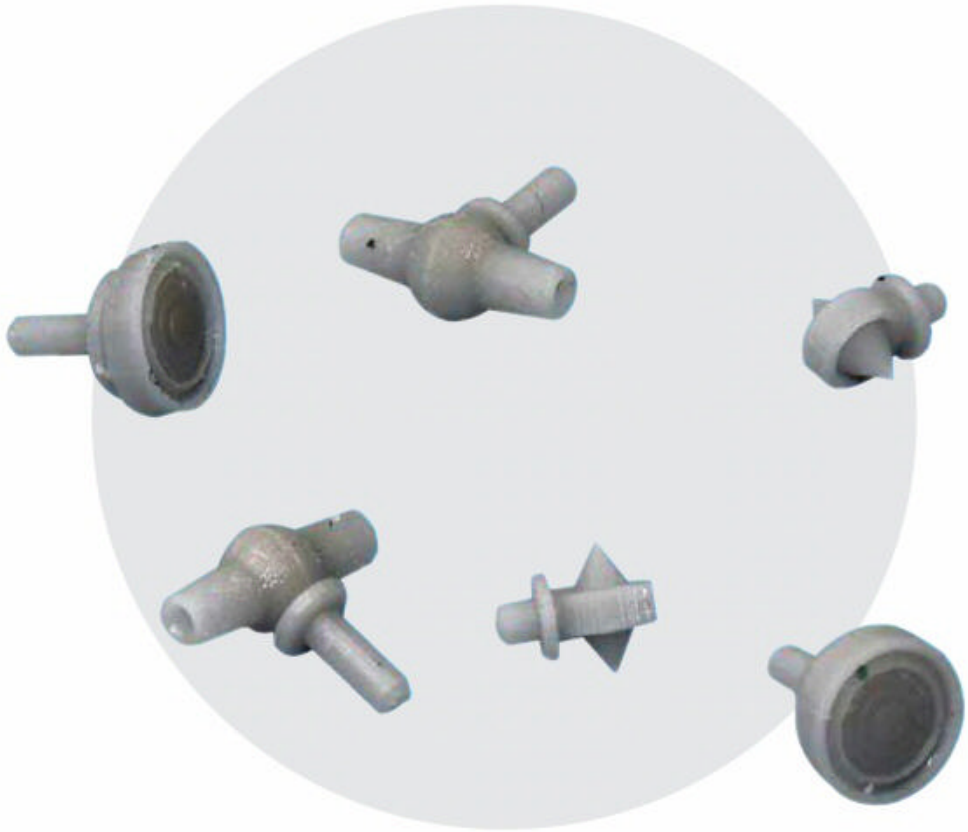
Ce tarif valable jusqu'au 20 juin 2022 annule et remplace les précédents. Produits livrables dans la limite des stocks disponibles.

DÉCOR

HO et N

Une cité ouvrière

Cités Miniatures ajoute à ses productions des maisons de cité ouvrière en N (réf. BV-014-1 + C-N, 84 euros les deux pavillons), ou en HO (réf. BV-014-1 + C-HO, 92 euros le pavillon). Les pièces en carton de diverses épaisseurs sont finement gravées et découpées au laser et permettent la reproduction d'un habitat typique de banlieue parisienne, et bien au delà. **YB**



ACCESSOIRES

HO

Des aérateurs pour vos voitures et autorails

SMD Productions complète son catalogue avec de jolis aérateurs Torpédo (réf. SMD231), Chanard (réf. SMD232), et Deselles (réf. SMD233), vendus par sachet de quinze (8 euros + port). Ces accessoires sont très finement issus d'impression 3D. **YB**

DOCUMENTATION

LE RÉSEAU DU BDR

DE LA CIE MICHEL À LA RDT 13

Par Jean Noël. 247 pages (format 21 x 29,7) illustrées en N & B et couleurs sous couverture souple illustrée éditées par le Club Cartophile Marseillais. En vente en librairie pour 28,50 euros + port.

Cet ouvrage comportant plus de 300 illustrations raconte la vie du réseau des Bouches-du-Rhône, des origines à nos jours. Exploité sous forme de régie départementale (un choix peu fréquent), le réseau comporte jusqu'à six lignes et près de 180 km de voies souvent construites à l'économie avec des bâtiments sommaires. Un rêve pour le modéliste qui souhaite reproduire ou simplement évoquer un chemin de fer à voie normale. Une documentation de choix: étude de chaque ligne du réseau, description du matériel roulan en service normal comme dans le cadre d'une exploitation touristique. **AP**

Contributeurs

Yann Baude, Jean-Armel Dujardin, Régis Grannec, Aurélien Prévot.

PIERREDOMINIQUE.COM C'EST LE 1ER SITE FRANÇAIS PAR L'IMPORTANCE DE SON CHOIX (PLUS DE 72.000 RÉF DANS PLUS DE 500 MARQUES) AVEC L'AJOUT QUOTIDIEN DE NOUVEAUTÉS, COLLECTORS ET PROMOTIONS

Tél : 01.48.60.44.84 de 9h à 18h30 du lundi au vendredi
CONSEIL : de 12h30 à 13h30 et de 15h30 à 18h, nos trois lignes sont plus facilement accessibles
Email : contact@pierredominique.com
B.P 49 93602 Aulnay sous bois

06/22

DÈS LEURS ANNONCES, LES NOUVEAUTÉS 2021-2022 SONT EN RÉSERVATION IMMÉDIATEMENT AU PRIX DE LANCEMENT (VOIR NOTRE PAGE SPÉCIALISÉ DANS CETTE REVUE) AVEC SEULEMENT UN ACOMPTE.
NOTRE SITE EST DÉSORMAIS DIVISÉ EN 3 PARTIES TRAINS, AUTOS, DÉCORS AFIN DE FACILITER VOTRE NAVIGATION.
MAIS AUSSI LE PLUS GRAND STAND DE 30 À 40 MÈTRES LINÉAIRES, LORSQUE LES SALONS REVIENDRONT !

DÉCOUVREZ NOTRE OFFRE REMISE FIDÉLITÉ EN OUVRANT VOTRE @COMPTE !

OFFRE VALEM

A PARTIR DE 100€ D'ACHAT, VOUS POUVEZ COMMANDER LES MODÈLES CI-DESSOUS A PRIX PREFERENTIEL PUIS TOUTES LES TRANCHES DE 100€ SUPPLEMENTAIRES, VOUS POUVEZ EN COMMANDER UN DE PLUS, SI VOUS LE SOUHAITEZ. De l'ancienne marque PRALINE, moules ensuite rachetés par BUSCH
• VOITURE MERCEDES LOUEZ VALEM SANS BOITE 6,5€ 2€ PIECE
• CAMION MERCEDES LP809 SANS RETROVISEURS LOUEZ VALEM ET SANS BOITE 8,5€ 2,5€ PIECE
• CAMIONNETTE BUS 9 PLACES CITROEN C25 LOUEZ VALEM SANS BOITE 7,5€ 2,5€ PIECE

MISTRAL

Série Exclusive Pierre Dominique
Les séries spéciales MILLES PATTES PIERRE DOMINIQUE en version PO MIDI E1001 et E1002 SOUND et ANALOGIQUE de chez MISTRAL sont ARRIVÉES !!

AUTORAILS DE DIETRICH *disponible !* Déjà épuisé chez le fabricant, reste quelques pièces
21-05-S001 X3703 Ile Napoléon toit crème Ep.III SNCF 324€ / **21-05-G001** Dig Sound 424€
21-05-S009 X3710 Metz Sablon toit crème Ep.III SNCF 324€ / **21-05-G009** Dig Sound 424€
La série 2 est aussi disponible !
21-05-S002 X3709 Strasbourg toit crème Ep.III SNCF 324€ / **21-05-G002** Dig Sound 424€
21-05-S003 X3710 Metz Sablon toit rouge Ep.IV SNCF 324€ / **21-05-G003** Dig Sound 424€

FULGUREX

On a retrouvé une 2269 et une 2270/2
2269 NORD 231 no 3.1206, version d'origine, sans réchauffeur, tender ex. DRG 31,5 m3, brun (chocolat), filet crème , dépôt Calais, env. 1923 2349€
2270/2 SNCF 231 C 44 «Cercueil», avec pare-fumée, réchauffeur, tender 37A, vert filet jaune, env. 1948 2349€
+ D'autre version sur notre site

R37

Disponible
Nouvelle série de BB 8500 / 17000 / 25500 R37 - 279€ / Dig Sound 369€ 359€
Attention - En analogique des réf déjà ou quasi épuisés
HO41063 BB17023 verte ARCHERES SNCF_Ep.IV / **HO41063DS** Dig Sound
HO41064 BB17008 Béton ARCHERES SNCF_Ep.IV / **HO41064DS** Dig Sound
HO41065 BB8502 verte LES AUBRAIS SNCF _EP.IV / **HO41065DS** Dig Sound
HO41066 BB8513 verte LES AUBRAIS SNCF _Ep.IV / **HO41066DS** Dig Sound
HO41067 BB8507 Béton LES AUBRAIS SNCF _Ep.IV/ **HO41067DS** Dig Sound
HO41068 BB8512 Béton LES AUBRAIS SNCF_Ep.IV / **HO41068DS** Dig Sound
HO41069 Epuisé / **HO41069DS** BB25522 verte RADIO DIJON PERRIGNY SNCF_Ep.IV Dig Sound
HO41070 Epuisé / **HO41070DS** BB25511 verte LES AUBRAIS SNCF _Ep.IV Dig Sound
HO41071/HO41071DS Epuisé
HO41072 Epuisé / **HO41072DS** BB25527 Béton ARCHERES SNCF_Ep.IV Dig Sound

BRAWA

Nouveautés
49843 Wag couvert G10 SNCB 45€ 40.90€
49846 Wag bière Grande Brasserie de la Patrie Schutzenberger et Cie SNCF 45€ 40.90€
49848 Wag bière MUTZIG SNCF 42€ 38.90€
49847 Wag bière KRONENBOURG SNCF 39.90€ 38€
50013 Wag citerne SCWF NOIR SNCF 36€ 34€
48346 Wag refrigerant STEF SNCF 37€ 34€
50503 Wag citerne Millet SNCF 42€ 39€
50505 Wag citerne bogies Simotra SNCF 53€ 49.50€
50014 Wag citerne 2 ess. Simotra SNCF 37.90€ 34€
50019 Wag citerne Tank Wagon Anvers SNCB 37.90€ 34€
48331 Wag refrigerant Interfrigo SNCB 37€ 34€

MABAR

Nouveautés
81520 Locotracteur diesel TMIV 232 Cargo SBB 249€ 259€/ Dig Sound 419€ 399€
81522 idem marron 249€ 259€/ Dig Sound 419€ 399€
81524 idem rouge 249€ 259€/ Dig Sound 419€ 399€

HORNBY ANGLAIS

DISPONIBLE. BEAUCOUP DE VAPEUR ANALOGIQUE ET SOUND. A DES PRIX IMBATTABLES ! ATTENTION EN DIG SOUND LE SON NE FONCTIONNE QU'AVEC UNE CENTRALE ET NON EN ANALOGIQUE.
BEAUCOUP DE NOUVEAUTÉS
R8161 Catalogue HORNBY 2022 BRITISH 14€
30052 Vapeur 040T 32651 BR 50.95€ 45€
R30053 Vapeur Class 101 040T GWR 50.95€ 45€
R39905 Vapeur Class A1 4-6-2 2547 Doncaster avec tender LNER 254.95€ 235€
R40102 Set 3 voit ouvertes STEPHENSONS ROCKET L & MR 84.90€ 75€
R60014 Set 3 wag complémentaire plat STEPHENSONS ROCKET L & MR 84.90€ 75€
R30041TTS Diesel Class 37 CO CO 37521 COLAS RAIL Dig Sound 120.95€ 109€
R30044 Diesel class 37 CO CO 97302 FFESTINIOG & WELSH HIGHLAND RAILWAY NETWORK RAIL 96.95€ 85€
R30047 Diesel class 37 CO CO 37510 ORION ROG 96.95€ 85€
R30087 Vapeur Class A3 4-6-2 45 LEMBERG, tender LNER 254.95€ 235€
R3989 Vapeur class A1 4-6-2 2564 Knight Of The Thistle, tender LNER 254.95€ 235€
R3843 Vapeur class W1 Rebuilt 4-6-4 10000 LNER, carénée, livrée bleu 239€ 224€
R3402 Rame: Vapeur 4500 avec tender + 3 voit THE QUEEN OF SCOTS LNER 319€ 299€
R30074 Diesel class 66 CO CO 66113 DELIVERING FOR OUR KEY WORKERS DB 90.95€ 79€
R3605TTS Diesel 60 CO-CO 60044 DOWLOW DB SCHENKER Dig Sound 209€ 189€
R1276 Set depart 3 élements SUMMERTIME COCA COLA 120.95€ 109€
R3861 Vapeur Class MERCHANT NAVY 4-6-2 35017 BELGIAN MARINE avec tender BR 205.95€ 199€
R3999 Vapeur PRINCESS ROYAL 4-6-2 6205 PRINCESS VICTORIA avec tender LMS 254.95€ 235€
R3999X Idem Dig simple 285.95€ 265€
Les voitures à 2 essieux teck en GNR, LNWR, BR, LNER, SR sont arrivées R40103 à R40134 à 42€ pièce
R60011 Wag couvert The Beatles Magical Mystery Tour 22.13€ 18€

R60012 Wag citerne COCA COLA 19.45€ 17.50€
R60013 Couvert COCA COLA 19.45€ 17.50€

R60072 Wag couvert Conflat a Furniture Removal LMS 22.95€ 19.90€
ET BIEN D'AUTRES MODÈLES ANGLAIS IMBATTABLES SUR LE PRIX !

LA GAMME HARRY POTTER S'ÉLARGIE !
R1234 Set Poudlard Express - Harry Potter avec rails et transfo 249€ 229€ Loco identique au modèle au détail (R3804) – Les 4 derniers ! Epuisé chez Hornby

R7230 Gare Poudlard 63€ 59€
R7231 Office General 28€ 26€
R7232 Salle de réservation 27€ 26€
R7233 Salle d'attente 22€ 19€
R7234 Poste d'aiguillage 23€ 20€
R7235 Passerelle 38€ 35€
R7238 Quai gare 27€ 25€

PIKO

Nouveautés disponibles
96586 CC 20001 SNCF 319€ 309€ / **96587** Dig Sound 419€ 409€
97112 Voit Corail VTU Intercites 2°cl SNCF 63€ 59€

58393 Set 2 wag tombereaux EAOS, rose, graffiti, SBB 89€ 84€
51375 BB 8100 béton SNCF 239€ 229€/**51376** Dig Sound 329€ 319€

52096 Autorail Desiro Sprinter NCTD 319€ 299€/**52097** Dig Sound 419€ 399€
96588 C 25001 Ep.IV SNCF 319€ / **96589** Dig Sound 425€
96590 CC 25008 Ep.IV SNCF 319€ / **96591** Dig Sound 425€
57924 Electrique TAURUS 182 Flixtrain 89€ 85€
96148 BB 67611 Rouge Capitole SNCF 109€ 105€

MODEL LOCO / AMF87

Nouveaux kits disponibles
Nous distribuons désormais les kits à monter Model Loco par AMF87 Kit bénéficiant du nouveau châssis à réducteur intégré, moteur RSF 1331 et roues AMF87.
E399B Kit carrosserie seule 2-050TD SNCF/Nord Type 99 SNCB 225€ 205€

VITRAINS

VB2N – TOUT EST DISPONIBLE - LA FIN !
Décodeur dans la voiture pilote pour l'inversion des feux dans toutes les versions

1120 Set 4 vb2n www.region-haute-normandie sncf - exclusivité Pierre Dominique 239€ - Reste – de 10 pièces
1120L idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 349€
3210 voit vb2n 2°cl www.region-haute-normandie sncf - exclusivité Pierre Dominique Epuisé
3210L idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 75€
3211 voit vb2n 2°cl www.region-haute-normandiesncf - exclusivité Pierre Dominique 55€ -Reste de 20 pièces
3211L idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 75€
1121 Set 4 VB2N Ile de France (bleu, blanc, rouge) SNCF - exclusivité Pierre Dominique 239€ -Reste de 20 pièces
1121L Idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 349€
3213 Voit VB2N Ile de France 2°cl (bleu, blanc, rouge) SNCF - exclusivité Pierre Dominique 55€
3213L Idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 75€
Nouvelle promo - **1121L+ 3213L** Set 5 VB2N Ile de France (bleu, blanc, rouge) SNCF (version éclairée) - Exclusivité Pierre Dominique 424€ 399€

MODELBEX

Ressorties prévues sur ces modèles

MX003/3 Vapeur Pacific 3.231 H 720, Dieppe SNCF Ex ETAT Digital- **Rerun** 795€ / **MX003/3S** Idem Dig Sound **Rerun** 895€

MX003/8 Vapeur Pacific 3.1150 verte, La Bretonne, La Chapelle Nord Ex ETAT **Rerun** 795€ / **MX003/8S** Idem Dig Sound **Rerun** 895€
– A réserver acompte 100€
Deuxième tranche disponible fin mai
MX003/1 Vapeur Pacific 3.231 D 563, chocolat, Sotteville SNCF Ex ETAT Digital 795€ / **MX003/1S** Idem Dig Sound 895€
MX003/5 Vapeur Pacific 231-603 La Nestor Leonard, Batignolles SNCF Ex ETAT Digital 795€ / **MX003/5S** Idem Dig Sound 895€
Troisième tranche
MX003/7 Vapeur Pacific 3645 Tours PO 795€ / **MX003/7S** Idem Dig Sound 895€
MX003/6 Vapeur Pacific 231-632 La Bête Humaine, Batignolles ETAT Digital 795€ / **MX003/6S** Idem Dig Sound 895€
MX003/2 Vapeur Pacific 3.231 D602, Batignolles SNCF Ex ETAT Digital 795€ / **MX003/2S** Idem Dig Sound 895€
MX003/4A Vapeur Pacific I-231 B 50, Reims (noir) SNCF Ex ETAT Digital 795€ / **MX003/4AS** Idem Dig Sound 895€
MX003/4B Vapeur Pacific I-231 B 50, Reims (verte/noir) SNCF Ex ETAT Digital 795€ / **MX003/4BS** Idem Dig Sound 895€

IGRA

PI96110018.1/.2 Wag citerne Zacns 98 Pannonia Bio zrt, gris/vert logo Wascosa en bout de chaque côté, Ep.VI 69€ pièce – Exclusivité PIRATA
IG96110016 Wag citerne Zacns 98 Pannonia Ethanol, gris/vert CZ logo Wascosa en bout de chaque côté, Ep.VI 69€

IG96110017 Set 2 idem Bio zrt 128€ 124€
IG96210028 idem 88 Nitro-Chem, bleu, Ep.VI 119€ 116€
IG96010056 Wag porte-conteneurs Sggnss 80 Rhein-Corgo, Cosco + Hamburg Sud Ep.VI 78€
IG96010060 idemXL Railrelease, MSC Ep.VI 78€

JOUEF SNCF

disponibles
HJS4159+HJS4160 Rame 3 voit + 1 voit RIB TRANSILIEN SNCF - Série très limitée 269€ 255€
HJ6211 Wag SGSS caisse mobile MEDINA 49.90€ 46.50€
HJ6213 idem 3 SUISSES 49.90€ 46.50€
HJ6214 idem TRANSALLIANCE 49.90€ 46.50€
HP2022 Catalogue nouveautés Jouef/Arnold/Electrotren/ Rivarossi/Lima 2022 15€ 14€
HJ4150 Déjà épuisé à sa sortie
HJ4151 Set 2 voit sup RIB 70 d'origine Ep.IV 72.90€ 66€
HJ4153 Voit RIB 70 toit noir porte rouge Ep.IV-V 59€ 55€
HJ4154 Set 3 voit RIO 82 PACA II Bleu Ep.V 165€ 159.90€
HJ2611 Déjà épuisé
HJ2612 EAD X4500 TER bleu/argent Ep.IV 239.90€ 209.90€ - Les derniers !
HJ2391/HJ2391S BB 66105 2eme serie bleu/blanc Ep.III-IV/ Dig Sound - Déjà épuisé
HJ2392 BB 66047 2eme serie bleu/jaune Ep.III-IV 234.90€ 209€/**HJ2392S** Idem Dig Sound 354.90€ 329€
HJ2393 BB 669216 INFRA

234.90€ 209€/**HJ2393S** Idem Dig Sound 354.90€ 329€
HJ6224 Set 2 wag plat à ranchers LGS SNCF + 2 conteneurs CNC KARGO70 85.90€ 76.50€
Le TGV orange de Record de 1981 est arrivé !
HJ2412 TGV 4 éléments TGV Sud Est Record du Monde 26 Février 1981 380km/h 499.90€ 459€
HJ3011 Set 3 voit Intermédiaires TGV Sud Est Record du Monde 1981 189.90€ 74.90€
HJ4145 Set 2 voit DEV INOX 129.90€ 116€
HJ4146 Set 2 voit DEV INOX 186.90€ 166€
HJ4147 Set 2 voit DEV AO 129.90€ 116€
HJ4148 Set train de maintenance 2 éléments EX B10 + wag G4V 129.90€ 115€
HJ2372S C 6517 béton Beffara Dig Sound 329€ 319€
HJ2373 CC 21001 livrée d'origine SNCF 219€ 209€
Voir notre super promo sur nos stocks 4eme page
Les BB12000/13000 – Reste quelques pièces
HJ2338S BB 12079 vert/jaune Ep.IV Dig Sound 385€ 375€
Réassort arrivé :
HJ2339S BB 12026 vert/jaune Ep.IV Dig Sound 385€ 375€
HJ6209 Set 2 trémies EF60 Millet Orange 103.90€ 92€
HJ6225 Wag HABIS KRONENBOURG 49.90€ 46.50€
HJ6218 Wag céréalier UNICOPA 39€ 36€
HJ4155 Set 2 voit Côte d'Azur (1x bar, 1x salon) CIWL 159€ 149€
HJ4156 Set 3 voit (1x Riviera, 1x Anatolie, 1x Fleche d'Or) CIWL 229€ 219€

ELECTROTREN

HE6034 Wag plateforme à bogies MMQC + conteneur frigo PESCANOVA 55.90€ 49.90€

E10201D Rame motrice électrique grande vitesse S-114, 4 éléments, 75 ans RENFE Dig 239.90€ 229.90€/ **E10201S** Dig Sound 299.90€ 289€
HE6029 Set 2 wag citernes KOIPE SA RENFE 56.90€ 54€
HE6030 Set 2 wag citernes SAVIN SA RENFE 56.90€ 54€
HE6031 plat MC1 porte 2 conteneurs frigo RENFE 33€ 31€
HE6032 idem CONTENEMAR RENFE 33€ 31€
E4007/E4008 Set 3 voyageurs restaurant AL ANDALUS EX CIWL 70eme anniversaire Ep.IV RENFE 199€ 185€ pièce
HE6027 citerne UAHS Saltra Rio Tinto RENFE 39€ 36€
HE6028 citerne ZAS Savesa RENFE 39€ 36€
HE6035 Wag plateforme LADKS SEMA + 4 Citroën 2CV Correos RENFE 89€ 85€

B-MODELS/ VANBIERVLIET

Nouveautés disponibles
59.302 Double wagon porte conteneur SGGMRS AMBROGIO I-AMBR + 2 conteneurs AMBROGIO 99.90€ 96€
54.127 Wag porte-conteneur SGNS CH-HUPAC + 2 conteneurs citernes TWS RMI 69€ 65€
54.163 idem CH-HUPAC + 2 conteneurs Vos Logistics 69€ 65€
54.164 idem B-TRWBE + 2 cont. Move Intermodal 69€ 65€
VB81063 Set 2 wag citernes Wascosa CZ 84€ 75€
VB81064 idems VTG Pannonia Ethanol 84€ 75€
VB81065 idem D-GATX gris 84€ 75€
VB81066 idem D-VTG noir 84€ 75€
VB81067 idem D-VTG gris 84€ 75€

GROSSE ARRIVÉE DE COLLECTORS HO USA : 30 LOCOS & 500 WAGONS

TRIX/ MARKLIN Disponible

T25083 /M39089 Electrique 1189 Crocodile Autrichien OBB Dig Sound 549€ 529€
M36656 Diesel 285 TRAXX Super Heros Dc Comics Dig Sound 199.90€ 194€
M39126 Electrique E10 1267 Express Rheinpfeil 1963 DB Dig Sound 419€ 399€
T22381 Rame 4 éléments TGV Euro Duplex SNCF Dig Sound 689€ 669€/ **M37793** AC/3rails 669€ 639€
T23487/M43423 Set N°1 : 2 voit complémentaires 1°cl TGV Euro Duplex 199€ 189€
T23488/M43433 Set N°2 : 2 voit complémentaires 2°cl TGV Euro Duplex 199€ 189€
T23489/M43443 Set N°3 : 2 voit complémentaires 2°cl + Bar TGV Euro Duplex 199€ 189€
T25984/M37984 Vapeur type Niagara 844 UNION PACIFIC Dig Sound 699€ 679€
46345-01/02/03 Wag céréalier TRANSCEREALES CTC SNCF 45€ 42€ pièce
M47118-1 Wag bâché Rils transport eau EVIAN SNCF 52€ 49€ **M47118-2** Idem VITTEL 52€ 49€ **M47118-3** Idem CONTREX 52€ 49€

Série spéciale MHI

M39197 Electrique BR 193 310 DAS IST GRUN DB Dig Sound 499€ 479€
On a retrouvé 2 rames complètes TEE INOX L'ETOILE DU NORD 7 éléments (**41870+41871**) 629€ 599€
T22696 Diesel Class 6601 SNCF FRET BENELUX Dig Sound 435€ 399€- **Reste 2 pièces**
On a retrouvé la plus belle et la plus rare : T22941 Vapeur 241A MOUNTAIN Dig Sound - **A un prix impubliable** !
Possibilité de changer les essieux en 2 rails, sur simple demande.

LS MODELS/MODELS WORD

Nouveautés disponibles

17411 Electrique RH 1293 VECTRON OBB 289€ 279€/ **17411S** Dig Sound 429€ 409€
17412 RH 1293 018 VECTRON OBB 500th Siemens OBB 289€ 279€/ **17412S** Dig Sound 429€ 409€

16078 Vectron BR 193 Rail Pool Flixtrain Dein Europa 289€ 259€/**16078S** Dig Sound 389€ 369€
10488/10488S Epuisé
10489 BB15022 Arzens, Achères SNCF 295€ 279€/ **10489S** Dig Sound 439€ 419€
10490 BB15061 Corail Achères SNCF 295€ 279€/ **10490S** Dig Sound 439€ 419€
10491 BB15065 En Voyage Strasbourg 305€ 294€/ **10491S** Dig Sound 469€ 435€
11101 BB22351 Valognes, Rennes 295€ 279€/ **11101S** Dig Sound 389€ 379€
11102 BB22352 Sable Sarthe Rennes 295€ 279€/ **11102S** Dig Sound 389€ 379€
40902 Set voit couchettes PO MIDI 1935+ voit lits CIWL 1932 179€ 169€
47069 Set 2 voit NightJet WLABmz + WLBmz , bleu, Ep.IV SBB/OBB 199€ 189€
47260 Voit restaurant EW I DR4 SBB CFF 149€ 139€
47266 Voit restaurant EW I WR Le Buffet Suisse Calanda Land SBB 157€ 149€
47267 Voit resto EW I WR Le Buffet SBB 157€ 149€
49139 Set 3 voit lits S1 Egyptiennes CIWL 329€ 309€
49143 Set 2 voit S1 Blanc Egypte 1928 CIWL SNCF 219€ 209€
49999 Voit WP Bar Dancing CIWL 119€ 109€
98014 Set 3 voit lits S2 + S2 + S1 1932 CIWL 299€ 289€
98015 Voit couchettes S2 2796 CIWL 109€ 99€
98016 Set 3 voit lits S2T + S3 + S3 1932 CIWL 299€ 289€
Voir déstockage SNCF en dernière page

RIVAROSSI Nouveautés disponibles

HR6225 Wag couvert FS 29€ 26€
HR6526 Set 2 Wag plateforme **à** bogies RES marron chargés avec du sable DR 108.90€ 99.90€
HR6527 Wag plateforme à bogies RES argent + 2 conteneurs de 20' Swiss Terminal SBB 55.90€ 49.90€

HR6529 Set 2 wag à parois coulissantes FS 89€ 84€
HR6548 Wag citerne ZANS, bleue Amberger Kao-linwerke NACCO 43.90€ 39.90€
HR6549 citerne ZAENS, blanc HOYER 43.90€ 39.90€
HR2701 E652 088 FS 249€ 239€/ **HR2701D** Dig 294€ 285€
HR2713 E652 019 XMPR2 FS 219€ 199€/**HR2713D** Dig Epuisé / **HR2713S** Dig Sound 339€ 309€
HR4327 Set 3 voit 1°cl, 1°/2°cl mixte, couchette DR 209€ 189€
HR4304 Set 4 voit à 2 niveaux dont 1x pilote avec six aérations sur le toit DR 249€ 229€
HR2699 Electrique E652 004 livrée d'origine FS 229€ 209€ / **HR2699S** Dig Sound 339€ 319€
HR2863 Diesel D753.7 Rail Cargo Italia 189€ 184€/ **HR2863D** 289€ 179€
HR2877 Locotracteur de manœuvre SOGLIOLA (jaune)+ 2 wag citerne AGIP 169€ 165€/ **HR2877D** 209.90€ 199€
HR2878 Locotracteur SOGLIOLA (vert) 99€ 96€/ **HR2878D** 139.90€ 135€
HR2879 idem SOGLIOLA (jaune) 99€ 96€/ **HR2879D** 139.90€ 135€

ROCO SNCF Nouveautés disponibles

71010 CC72030 Blason Chalindrey 224.90€ 219.90€ /**71011** Dig Sound 324.90€ 319.90€
70280 Vapeur 150 Y 3 329.90€ 319.90€ /
70281 Dig Sound 429.90€ 419.90€ /
78281 AC/3 rails Dig Sound 429.90€ 419.90€
73078 231 E Chapelon 409€ 399€ - **Les dernières**
51335 Set départ analogique BB63000 + 2 wag marchandises 199€
74109 Set 4 voit Capitole 189€ 185€ - **Les derniers**
74110 Set 4 voit Capitole 189€ 185€
76033 Set 3 Transcereales 109€ 99€ - **Les derniers**
76838 porte autos TA378 STVA (gris clair) 49€ 48€
76040 Set de 2 Inter Frigo 61.90€ 58€ - **Les derniers**
77461 citerne ZACNS Millet SAS 49.90€ 46.90€
Nous sommes les derniers à qui il en reste !
74359 FOURGON À BAGAGES UIC-Y DD4S 44.90€ !!!
A CE PRIX, NOUS VOUS PROPOSONS UNE OFFRE DÉGRESSIVE PAR 5 PIÈCES À 210€ !!!!

ETRANGER Nouveautés Disponibles

71961 VECTRON MARCO POLO 193 736-6 SETG 224.90€ 219.90€ /**71962** Dig Sound 339.90€ 329.90€
72154 S2610 2610 avec tender USATC 369€ 359€ /**72155** Dig Sound 459.90€ 449.90€
71928 série 192 RTB CARGO 214.90€ 199€/**71929** Dig Sound 299.90€ 285€
71965 VECTRON MARCO POLO 193 736-6 SETG 224.90€ 219.90€ / **71966** Dig Sound 324.90€ 319.90€
70668 RE 465 004-0 KAMBLY BLS 236.90€ 219€/
70669 Dig Sound 321.90€ 299€
71219 Electrique série 230 DR 229.90€ 209€/
71220 Dig Sound 314.90€ 299€
71221 Electrique série 372 CSD 229.90€ 209€/
71222 Dig Sound 314.90€ 299€
71223 Electrique série 180 DB 229.90€ 209€/
71224 Dig Sound 314.90€ 299€
71225 Electrique RG 372 CD CARGO 229.90€ 209€
76028 Set 2 wag citernes GATX 99.90€ 94€
76027 Set 2 wag citernes WASCOSA 89.90€ 84€ - **A nouveau dispo**
76029 Set 3 wag citernes GATX DHL 134.90€ 132€- **A nouveau dispo**
76782 Wag à parois coulissantes SBB 33.90€ 32€
76340/76341 Wag surbaissé intermédiaire RALPIN 46.90€ 44.50€ pièce
76342 Idem traverse de tamponnement 49.90€ 47.50€

MEHANO Réassort complet arrivé

90660 Wag porte-conteneurs articulé SGGMRSS 90 HUPAC + 2 conteneurs citernes BERTSCHI 79€ 75€
90661 Idem PKP CARGO + 2 cont. ONE et MAERSK 79€ 75€
90662 Idem OBB + 2 cont. citernes TROLL 79€ 75€
90663 Idem PKP + 2 cont. DHL et ZIH 79€ 75€
90702 Idem AAE + 2 cont. CHINA RAILWAY 79€ 75€
PI90200 D100.001SR SBB CARGO Italia 229€ 209€/
PI90200DS Dig Sound 309€ 299€ – **Mehano by Pirata**
PI90280 Diesel D100.002 InRail 229€ 209€/
PI90280DS Dig Sound 309€ 299€ – **Mehano by Pirata**
90252 G1000 BB EURO Cargo Rail 249€ 299€ /
90253 Dig Sound 309.90€ 299€
90256 G1000 BLS CARGO 209€ 199€ / **90257** Dig Sound 309€ 299€
90260 G1040 EUROPORTE Hobby 66 249€ 229€
90264 G1040 EUROPORTE Hobby 66 249€ 229€ /
90537 Idem Dig Sound 309€ 299€
90240 G1000 SBB CARGO 209.90€ 199€ /
90241 Idem Dig Sound 309€ 299€
90268 G1000/103 COLAS RAIL Hobby 66 249€ 229€
A nouveau dispo /
90539 Idem Dig Sound 309€ 299€
90272 G1000/104 COLAS RAIL Hobby 66 249€ 229€ /
90541 Idem Dig Sound 309€ 299€

Vente jusqu'à épuisement de notre stock car la fabrication est définitivement terminée Rail flexible au mètre (91.4 cm) HO
Ref 10x rails black 33 euros
Ref 100x rails black 299 euros
Eclisses par 100 9.90€

Accessoires
f101 coffret rails mehano set n°1 28€ 24€
f103 coffret rails mehano set n°3 20€ 18€
f106 coffret rails mehano set n°6 18€ 16€
f210 rails incurver - 4 elements 6,9€ 4,9€
f234 set de rails 4 ele. rails droit et rails courbes 9€ 7€
f238 set de rails droit - 4 elements 6,9€ 4,9€
f269 rail enrayeur prise courant courbe 30° 4,9€ 3,9€
f282 aiguillage 3 gauche 11€ 7,5€
f290 coffret passage a niveau 15€ 13€
f292 coffret bridge set 11,9€ 9,9€

MEHANO EXCLUSIVITE PIRATA

E90200 D100.001SR SBB CARGO ITALIA 229€ 209€
E90200D Idem Dig Sound 309€ 299€

REE MODELES Nouveautés dispos !

Ça y est les Billards Hom arrivent

VM001 A80D 313 (Rouge/gris perle) Ep.III CFD 165€ 159€ / **VM001S** Idem Dig Sound 258€ 252€
VM002 A80D 314 (Rouge/gris perle) Ep.III CFD 165€ 159€ / **VM002S** Idem Dig Sound 258€ 252€
VM003 A80D 316 (Rubis/crème) Ep.IV CFD 165€ 159€ / **VM003S** Idem Dig Sound 258€ 252€
VM004 A80D 316 (Rouge/gris) Ep.IV-VI CFD 165€ 159€ / **VM004S** Idem Dig Sound 258€ 252€
BB9200 Jacquemin Oullins :
MB084 BB 9214 SNCF MTE serie 2 verte 299€ 279€ / **MB084S** Dig Sound 429€ 409€ /
MB084SAC AC/3Rails Dig Sound 439€ 425€
MB085 BB 9263 SNCF - MTE béton 299€ 279€ / **MB085S** Dig Sound 429€ 409€ /**MB085SAC** AC/3Rails Dig Sound 439€ 425€
MB086 BB 9285 SNCF MTE serie 2 verte 299€ 279€ / **MB086S** Dig Sound 429€ 409€ /**MB086SAC** AC/3Rails Dig Sound 439€ 425€
MB087 BB 9270 SNCF - MTE béton 299€ 279€ / **MB087S** Dig Sound 429€ 409€ /**MB087SAC** AC/3Rails Dig Sound 439€ 425€
WB684/WB686/WB688/WB690/WB691/WB692/WB693 Wag couvert OCEM 19 AL/EST/MIDI/PLM/ SNCF 34.90€ 33.50€ pièce
WB683/WB685/WB687/WB689 Set 2 couvert OCEM 19 AL/EST/MIDI/PLM/SNCF 69.690€ 65.50€ pièce
WB694 à WB703 couvert OCEM/PLM/SNCF 34.690€ 33.50€ pièce
Le Sioux est de retour - WB133 plat OCEM29 brun UIC SIOUX Ep.IV SNCF 44.90€ 43.90€ **Reste 15 p.**
VB449 à VBVB468 Voit métalisée Ep.II-III-IV PLM/ SNCF à partir de 69.90€
VB421 à VB429 Série 2 : voit métallisées A7, B8 et C8 Sud-Est PLM/Ex-PLM à partir de 64€
WB613 à WB622
Série 1 : **Wag plats UFR Bi porteur** à partir de 67€
WB634 à WB643
Série 2 : **Wag plats UFR Bi porteur** à partir de 43.50€
Promotion exclusive

MB043 Vapeur 030 TU 989.03 OBB 249€ / **MB043S** Dig Sound 379€

ACME Beaucoup de nouveautés disponibles

52741 Voit Restaurant Z1WR PKP (voit complémentaire ex Moscou-Paris/Nice) 84.40€ 77€
60561 E494 Captrain FS 239€ 235€ / **69561** Dig Sound 344€ 335€
60562 E494 GTS 239€ 235€ / **69562** Dig Sound 344€ 335€
60529 Electrique TRAXX 483 318 MEDWAY 229€ 219€
55257 Set 3 voit lits TUTTOLETTI CIWL 229€ 219€
51152 Fourgon 1913 UI caisse bois AA FS 71€ 65€
40402 Wag porte-conteneurs SGNSS 60 CEMAT + 2 conteneurs INTERMODALTRANSPORTI 69€ 63€
40404 Wag porte-conteneurs SGNSS 60 CEMAT + 1 conteneurs FERCAM 69€ 63€
60394 E656 541 livrée d'origine FS 229€ 219€
60455 E636 186 Castano E Isabella FS 219€ 209€
55253 Set 5 voit lits et fourgon TUTTOLETTI 1955/66 Milan Rome FS 339€ 329€
70150 Rame 6 éléments ETR 500 (2x motrices+4 voit intermédiaires 2x1°cl, 1x2°cl, 1x restaurant) verte/grise/ blanche Ep.VI FS 669€ 649€
70151 Set 3 voit intermédiaires ETR 500 (1x 1°cl+2x2°cl) verte/grise/blanche FS 259€ 249€
70152/70153 Set 2 voit intermédiaires ETR 500 (1x 1°cl+1x2°cl) verte/grise/blanche FS 176€ 169€ pièce
70154 Voit intermédiaire ETR 500 2°cl verte/grise/ blanche FS 89€ 85€
52556 Voit couchettes 2°cl Type Bcmz OBB 59€
51031 Voit lits Ex CIWL Type UB construit par Nivelles SNCF 86€ 77.50€
40215/40216 Wag tombereau à toit coulissant TAEMS FS 46€ 42€ pièce
40311 Wag tombereau à guérite ELO FS 36€ 34€

AMINITRI

AF20070 Voit couchettes BCM 2°CL Livrée Rouge/ Blanc CFR 69€ 64€

OSEZ LA VOIE ÉTROITE !

ROCO HOe La fin des coffrets !

31035 Set départ analogique vapeur FELDBAHN chemin de fer forestier + 6 wagonnets 129.90€ 119€
31034 Set départ analogique locotracteur diesel + 4 wagonnets 129.90€ 119€
En Hoe ou HOm la voie étroite se développe énormément avec Roco, REE et Minitrains

MINITRAINS HOe Nouveautés

9002 Transfo à courant pulsé 79€ **Nouveauté**
Locotracteur Diesel Plymouth à partir de 119€
2050 Kit à monter / **2051** vert chassis noir / **2052** vert chassis rouge /**2053** jaune chassis noir /**2054** rouge chassis noir /
2055 jaune chassis rouge /**2056** jaune /**2057** noir chassis rouge /**2058** vert chassis noir

ECHELLE N

MF TRAINS Nouveaux modèles disponibles

33443 Wag SGS D-VTG porte-conteneurs CMA CGMA SEACO 42€ 38€
33445 idem HUPAC BERTSCHI 42€ 38€
33446 idem WASCOSA porte-conteneurs FERCAM 44€ 38€
33376 Set 2 wag porte-conteneurs HZ TRANSPORT 49€ 45€
33377 idem SNCF CRONOS CPC CMA CGM 49€ 45€
33271 Wag porte-conteneurs COBELFRET 44.90€ 42€
33442 idem DB CARGO + 2 conteneurs BRUHN 44€ 38€
33444 idem HUPAC SBB + 3 conteneurs UNIT20.EU 44€ 38€

ARNOLD Nouveautés disponible

HN4346 Set 2 portes autos DD DEV 66 SNCF 69.90€ 66.50€
HN4347 idem 69.90€ 66.50€
HN6235 Wag long à parois coulissantes DANZAS DB 27€
LC95004 Set 3 voit BIMZ 264 FLIXTRAIN 149€ 144€- ***LEMKE Collection exclusivité pour le marché Allemand***

HNS4382 Set voit T2 RAILTOUR TEN SNCB + 1 wag porte-autos DEV 66 Nouille SNCF 99€ 89€ - ***EXCLUSIVITE POUR LE MARCHE FRANÇAIS***

HN2470 Rame automotrice ETR 610 CISALPINO SBB - 4 éléments 259€ 249€ / **HN2470S** Dig Sound 359€ 349€ **HN2471** idem CISALPINO FS - 4 éléments 259€ 249€ / **HN2471S** Dig Sound 359€ 349€
HN2472 Rame automotrice EMU RABE 503 SBB - 4 éléments 259€ 249€ / **HN2473S** Dig Sound 359€ 349€
HN2473 Rame automotrice ETR 610 AV FRECCIARGENTO FS - 4 éléments 259€ 249€ / **HN2473S** Dig Sound 359€ 349€
HN2474 idem FRECCIARGENTO FS - 4 éléments 259€ 249€ / **HN2474S** Dig Sound 359€ 349€

HN2503 3004 T VIRGEN DE LA PALOMA RENFE 175€ 159€ / **HN2503D** Dig 219€ 199€
HN2504 354-003 VIRGEN ENCARNACION RENFE 175€ 159€ / **HN2504D** Dig 219€ 199€
HN2505 353-003 VIRGEN DEL YUGO RENFE 175€ 159€ / **HN2505SD** Dig 219€ 199€
HN2431 CE 6/8 II Crocodile, marron SBB 259€ 244€ / **HN2431D** Dig 279€ 269€
HN2432 CE 6/8 II Crocodile, verte SBB 259€ 244€ / **HN2432D** Dig 279€ 269€
HN2433 CE 6/8 II Crocodile, verte SBB 259€ 244€ / **HN2433D** Dig 279€ 269€
HN2529 Tram Duewag GT6 Heidelberg 165€ 155€ / **HN2529D** Dig 199€ 189€
HN4342 Set 2 couchettes T2 logo casquette SNCF 84.90€ 79.90€
HN4343 Set 2 couchettes T2 Carmillon SNCF 84.90€ 79.90€
HNS4380 Set 2 DEV inox B10 2°cl ET A9 1°cl cartouches corail SNCF 79€ 72€ - **SERIE SPECIALE**
HN6543 Set 2 plats V + traverses béton SNCF 79€ 72€
HN2530 Duewag GT6 COCA COLA HEIDELBERG 155€ 145€/ **HN2530D** Digital 189€ 179€
HN2511 E 656 5eme série FS 179.90€ 169€
HN2512 E 656 4eme série FS 179.90€ 169€
HN2513 E 656 2eme série XMPR Cargo FS 179.90€ 169€
HN6478 Set 2 citernes ANTARGAZ SNCF 49.90€ 47€
HN6479 Set 2 citernes SATI UCB SNCF 49.90€ 47€
HN4313/HN4314 Set 3 Rheingold Pano. DB 109.90€ 104€ piece
HN6510 Set 2 wag céréaliers UAGPPS SOUFFLET Ep.V-VI SNCF / **HN6511** Idem PIETO LAMBALLE SNCF / **HN6512** Idem MONFER FS 54.90€ 49.50€ pièce
HN4335 Set 3 DEV inox A9, B10 Ep.III SNCF /
HN4336 A9, A5 Bar, B10 Ep.III /
HN4338 A9, A5 Bar, B10 Ep.IV 104.90€ 95€ pièce

FLEISCHMANN

732240 BB26008 Ep.IV SNCF 195.90€ 187.90€/ **732310** Dig Sound 299€ 289.90€
714407 Vapeur 150x 299€ 279€ / **714477** Dig Sound Epuisé
781704 1116 199-1 60ans de Roco OBB 199.90€ 195.90€
781804 Electrique 1216 012-5 NIGHTJET OBB 199.90€ 195.90€

827112 Set voit auxiliare et 2 wag surbaissés pour train de ferroutage RALPIN 119.90€ 109€
827113 plat surbaissé ferroutage RALPIN 39.90€ 38€
860711 Voit lits TRANS EURO NIGHT TEN FS 36.90€ 35€
4 nouveaux wagons SNCF disponibles
732136 BB 22347 Multiservice SNCF 189.90€ 179€ / **732206** Epuisé
849111 à 849116 citerne gaz VTG GATX 36.90€ 35€ pièces
825736 Wag port conteneur CNC Ep.IV-V SNCF 31.90€ 30€
837711 Wag Vittel Ep.IV-V SNCF 39.90€ 38€
837713 Wag bache coulissante grise Ep.V SNCF 39.90€ 38€
890321 Voit EW 1°cl compartiment de service SBB 49.90€ 46€
890322/890323 Voit EW 2°cl SBB 49.90€ 46€ pièce

REE échelle N Série disponible !

NW203 à NW210 Wag SGGMRSS 90 TOUAX + 2 caisses mobiles bâchées 59€ pièce
NW237 à NW245 Citerne ANF longue 34€ pièce / ***Boîte de 2*** : 69€ pièce
NW221 à NW230 Citerne ANF courte 34.90€ 33€ pièce / ***Boîte de 2*** : 69€ 66€ pièce
Les RGP série 2 disponibles

A RESERVER ECHELLE N

LEMATEC Prix non connus à ce jour, acpt.400€

Vapeur 241 A N-202/1 à N-202/6
Voir sur notre site les détails des modèles

NOUVELLE ANNONCE DE NOUVEAUTES

06/22

EN CES TEMPS INCERTAINS OU LA PRODUCTION ET L'ACHEMINEMENT EN PROVENANCE DE CHINE SONT TRÈS COMPLIQUÉS ! IL EST IMPÉRATIF DE RÉSERVER ! (AVEC SEULEMENT UN ACOMPTE)

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

NOUVEAU CHREZO échelle 0 Modélisme

Acpt.100€ pièce – Livraison mi-juin Augmentation possible du prix à la sortie ?!?
Digitalisable par un ESU V5L

140-01 Vapeur 140 C 70 tender 18 B 64 Est, Sézanne, noire filets rouge, Ep.III SNCF **899€**
140-02 Vapeur 140 C 133 tender 18 B 12 Est, Chalindrey, verte filets rouge, Ep.III SNCF **899€**
140-03 Vapeur 140 C 158 tender 18 C 521 Ouest, Sotteville, noire filets jaune, Ep.III SNCF **899€**
140-04 Vapeur 140 C 362 tender 18 C 550 Ouest, Nantes, noire/verte filets jaune, Ep.III SNCF **899€**

LEMATEC Acpt.400€

Echelle Hom Vapeur 020 020 MALLET POC, YStC et CFC
HOM-205/1 à HOM-205/8 **1695€ pièce**
HOM-205/1S à HOM-205/8S Dig Sound décodeur ESU dans la cabine et HP dans la chaudière **1849€ pièce**
Echelle HO
- **Vapeur 130B** HO-206/1 à HO-206/7
- **BB 16000** HO-215/3A à HO-215/3DS
- **BB 25100** HO-215/4A à HO-215/6BS
- **BB 20100** HO-215/8A à HO-215/8BS

Voir sur notre site les détails des modèles

Urgent : les 151 A arrivent en juin

Acompte 400€ - Version analogique 1995€ / Version Dig Sound 2155€
213/1A 151 A 1, échappement simple, vert PLM, ép. II PLM / **213/1AS** Dig Sound
~~**213/1B** 151 A 3, échappement simple, vert PLM, ép. II PLM **/213/1BS** Dig Sound~~
213/2 151 A 6, échappement double, vert PLM, porte de boîte à fumée noire, ép. II PLM
213/2S Dig Sound
~~**213/3** 5-151 A 8, vert PLM, porte de boîte à fumée noire, ép. III SNCF~~ / **213/3S** Dig Sound
~~**213/4** 5-151 A 2, vert, boîte à fumée noire, ép. III SNCF~~ / **213/4S** Dig Sound
213/6 5-151 A 5, vert, boîte à fumée noire, après révision, inscriptions peintes, tender avec rehausse SNCF/
213/6S Dig Sound
213/7 1-151 A 7, vert, boîte à fumée noire, ép. III, tender avec rehausse et TIA SNCF / ~~**213/7S** Dig Sound~~
213/8 1-151 A 7, feu bleu, vert, boîte à fumée noire, ép. III, tender avec rehausse et TIA SNCF / ~~**213/8S** Dig Sound~~
~~**213/9S** 1-151 A 4, noir, filets rouges, ép. III, tender avec rehausse et TIA SNCF~~ / **213/9S** Dig Sound
213/10 1-151 A 10, noir plus mat, inscriptions peintes, tender avec rehausse et TIA SNCF / ~~**213/10S** Dig Sound~~
Les références épuisées sont en liste d'attente sauf pour ceux qui les ont déjà réservé.

MODELBEX Echelle HO ENFIN, LA PACIFIC DE L'ETAT !

A réserver acompte 100€ ces modèles sont déjà en rerun !

MAKETTE Nouveautés 2022, à réserver

Nouveau moule sur les wagons citernes
4740 Set MK81 : 10 wag trémies Arbel Tranord Ep.IV SNCF **349€ 339€ acpt.50€**
4741 Set MK81 : 3 wag trémies Arbel (grd logo décalé) Ep.IV SNCF **105€ 101.90€ acpt.30€**
4742 Set MK81 : 3 wag trémies Arbel (petit logo central)Ep.IV SNCF **105€ 101.90€ acpt.30€**
4526 Wag citerne neutre gris Ep.III SNCF **34.50€ 33.90€ acpt.10€**
4527 Wag citerne Algeco noir Ep.III SNCF **34.50€ 33.90€ acpt.10€**
4528 Wag citerne Simotra noir Ep.III SNCF **34.50€ 33.90€ acpt.10€**
4529 Wag citerne Shell noir Ep.III SNCF **34.50€ 33.90€ acpt.10€**
4530 Wag citerne neutre gris Ep.III DR **34.50€ 33.90€ acpt.10€**
4532 Wag citerne neutre gris Ep.IV DR **34.50€ 33.90€ acpt.10€**
4533 Wag citerne St Raphael Ep.III SNCF **34.50€ 33.90€ acpt.10€**
4534 Wag citerne Dubonnet Ep.III SNCF **34.50€ 33.90€ acpt.10€**
4536 Wag citerne Buvez du vin Ep.III SNCF **34.50€ 33.90€ acpt.10€**

Sur les portes Autos roulements revus
4431 Set 2 wag portes autos TA52 Citroën gris Ep.IV SNCF **84.90€ 79.90€ acpt.20€**
4432 Set 2 wag portes autos TA52 GEFCO noir Ep.IV SNCF **84.90€ 79.90€ acpt.20€**
4433 Set 2 wag portes autos TA52 STVA gris Ep.IV SNCF **84.90€ 79.90€ acpt.20€**
4439 Set 2 wag portes autos TA52 SIMCA gris Ep.IV SNCF **84.90€ 79.90€ acpt.20€**

ACME

Le coffret de 4 éléments (79201) FRECCIAROSSA 1000
TRENITALIA FS et ses voitures complémentaires (70202 / 70203) sont arrivées.
79201 Set 4 éléments FRECCIAROSSA 1000 TERNITALIA Dig Sound **599€ 569€ - Disponible**
70202/70203 Voit complémentaire 2 éléments FRECCIAROSSA 1000 TERNITALIA **169€ 159€ - Disponible**
La version version spéciale PARIS gare de Lyon - MILAN FS et SNCF (70205/79205) est à réserver !
70205 Set 8 éléments FRECCIAROSSA 1000 TERNITALIA environ **750-800€ A réserver Acpt.100€**
79205 Set 8 éléments FRECCIAROSSA 1000 TERNITALIA Dig Sound environ **850-900€ A réserver Acpt.100€**

MISTRAL La version Arzens est confirmée !

CC 1100 Mille Pattes - A réserver acpt.50€
22-03-S005 CC1110 Arzens Villeneuve St Georges **329€ / 22-03-G005** Dig Sound **439€**
22-03-S006 CC1110 Arzens Toulouse St Jory **329€ / 22-03-G006** Dig Sound **439€**

B-MODELS – Set A/B

45.354/45.355 Wag Transcéréales INVIVO SNCF **85€ 79€ pièce**
45.356/45.357 Wag Transcéréales WAGRAINS SNCF **85€ 79€ pièce**
45.358/45.359 Wag Transcéréales SNCF **85€ 79€ pièce**
45.360/45.361 Wag Transcéréales ERMEWA SNCF **85€ 79€ pièce**

PIKO Nouveautés 2022 SNCF

96592 CC25003 vert ligne grise/bleue Ep.III SNCF **349€ 329€ Acpt.50€ /**
96593 Dig Sound **449€ 429€ Acpt.50€**
96594 CC25007 vert grise/bleue Ep.IV SNCF **349€ 329€ Acpt.50€ /**
96595 Dig Sound **449€ 429€ Acpt.50€**
51918 BB8247 Ep.IV SNCF **259€ 239€ Acpt.50€ / 51919** Dig Sound **379€ 359€ Acpt.50€**
95175 BB 67412 INFRA Ep.VI SNCF **149€ 129€ Acpt.50€**
96149 BB26000 Fluo Grand Est Ep.VI SNCF **149€ 129€ Acpt.50€**
97117/97118 Voit Corail VTU Fluo Grand Est 2°cl Ep.VI SNCF **66€ 61€ pièce Acpt.20€**
97301 Set 2 voit Corail REMI 1°et 2°cl Ep.VI SNCF **119€ 112€ Acpt.40€**
97944 Set départ BB 26000 Fluo Grand Est Ep.VI SNCF + 2 voit Corails **269€ 255€ Acpt.50€**
94083 Voit Corail VTU Languedoc Rouge/jaune 2°cl Ep.VI SNCF **66€ 61€ Acpt.20€**
97113 Wag plat type Rs marron SNCF avec chargement **65€ 59€ Acpt.10€**

ROCO

70677 Electrique 460 175 ans des chemins de fer suisses SBB **299.90€ Acpt.50€/**
70678 Dig Sound **399.90€ Acpt.50€**

LS MODELS Sortie Mai-Juin

LES VOITURES RÉVERSIBLES B5UXH SERONT ÉQUIPÉES DE FANAUX ET DES FEUX FONCTIONNELS AVEC L'ÉCLAIRAGE INTÉGRÉ DANS TOUTE LA VOITURE
Version DC ~~329€~~ 319€ - Acpt.50€ / Version AC/3 Rails ~~349€~~ 339€ - Acpt.50€
41231DC Set voit. Pilote VTU B5uxh, B11 tu TER ALSACE Ep.VI SNCF (3 éléments)
/ 41231AC AC/3 Rails

41232DC Idem AURA **/ 41232AC** AC/3 Rails
41233DC Idem BOURGOGNE **/ 41233AC** AC/3 Rails
41234DC Idem PACA **/ 41234AC** AC/3 Rails

HORNBY ANGLAIS retrouvez les modèles en nouveautés à réserver sur notre site !

JOUEF

HJ2428 CC 6511 livrée argent logo MISTRAL Ep.IV **254.90€ 229€ Acpt.50€/**
HJ2428S Dig Sound **374.90€ 349€ Acpt.50€**
HJ2427 CC 6568 livrée béton Ep.IV **254.90€ 229€ Acpt.50€/ HJ2427S** Dig Sound **374.90€ 349€ Acpt.50€**
HJ2426 CC 6543 MAURIENNE, verte Ep.IV **254.90€ 229€ Acpt.50€/HJ2426S** Dig Sound **374.90€ 349€ Acpt.50€**
HJ2422 CC 21004 livrée argent Ep.IV **254.90€ 229€ Acpt.50€/HJ2422S** Dig Sound **374.90€ 349€ Acpt.50€**
HJ2421 CC 21003 livrée béton Ep.IV **254.90€ 229€ Acpt.50€/HJ2421S** Dig Sound **374.90€ 349€ Acpt.50€**
HJ2424 CC 14018, 4 fanaux, verte Ep.III **349.90€ 319€ Acpt.50€/ HJ2424S** Dig Sound **469.90€ 439€ Acpt.50€**
HJ2423 CC 14015, 2 fanaux, idem **349.90€ 319€ Acpt.50€/HJ2423S** Dig Sound Ep.III **469.90€ 439€ Acpt.50€**
HJ2417 040 D 507 NORD chaudière avec 3 coupoles symétriques, livrée noire Ep.III **374.90€ 349€ Acpt.50€/**
HJ2417S Dig Sound **499.90€ 469€ Acpt.50€**
HJ2416 Vapeur 140C 158 avec tender région OUEST livrée noire Ep.III **359.90€ 329€ Acpt.50€/**
HJ2416S Dig Sound Ep.III **479.90€ 449€ Acpt.50€**
HJ2415 Vapeur 140C 133 tender région EST livrée verte/noire, bandes rouge
Ep.III **359.90€ 329€ Acpt.50€/HJ2415S** Dig Sound **479.90€ 449€ Acpt.50€**
HJ2603 CC 72033, bleu, logo nouille SNCF Ep.IV-V **184.90€ 165€ Acpt.50€**
HJ2604 CC 72068 MULTISERVICE SNCF Ep.V **184.90€ 165€ Acpt.50€**
HJ2605 CC 72030, livrée TRICOLORE SNCF Ep.IV **184.90€ 165€ Acpt.50€**
HJ6222 Set 2 wag citerne 3 essieux ESSO SNCF Ep.III **84.90€ 77.50€ Acpt.20€**
HJ6221 Set 2 wag citernes 3 essieux ALGECO SNCF Ep.III **84.90€ 77.50€ Acpt.20€**
HJ6223 Set 2 wag citerne 3 essieux SHELL SNCF Ep.IV **84.90€ 77.50€ Acpt.20€**
HJ6231 Set 2 wag couverts 2 essieux KV PERMAPLEX, marron SNCF Ep.III **79.90€ 72.50€ Acpt.20€**
HJ6232 Wag couvert 2 essieux GS pour le transport de chevaux SNCF livrée jaune Ep.IV **39.90€ 36.90€ Acpt.10€**
HJ6236 Wag plat transport voit 3 essieux LAEKS CAR TRANSFESA HISPANAUTO **61.90€ 56.50€ Acpt.10€**
HJ6237 Wag bâché 3 essieux LAILS, livrée bleu EVS Ep.IV **69.90€ 63€ Acpt.10€**
HJ6238 Wag bâché 3 essieux LAILS, livrée bleu FLUMROC SNCF Ep.IV **69.90€ 63€ Acpt.50€**
HJ6240 Wag porte-conteneurs SGSS + conteneur 45' P&O FERRYMASTERS F-NOVA SNCF **68.90€ 62€ Acpt.10€**
HJ6241 idem charge avec conteneur 45' NOBERT DENTRESSANGLE SNCF EP.V-VI **68.90€ 62€ Acpt.10€**
HJ6242 idem chargé 2 conteneurs 20' CITROEN SNCF Ep.IV **51.90€ 47€ Acpt.10€**
HJ6243 idem S70 avec caisse mobile RAIL ROUTE SNCF TOUAX Ep.IV **51.90€ 47€ Acpt.10€**
HJ6244 idem 4 essieux S70 avec caisse mobile TRANS FER SNCF Ep.V **51.90€ 47€ Acpt.10€**
HJ6245 Wag a parois coulissantes 4 essieux HABIS VOLVIC SNCF Ep.V **49.90€ 45.50€ Acpt.10€**
HJ6246 Set 2 trémies 4 essieux parois rondes pour le transport de céréales SNCF Ep.IV **92.90€ 84.50€ Acpt.20€**
HJ4160 Voit lits T2 SNCB livrée TEN RAILTOUR avec toit bleu Ep.IV **75.90€ 68€ Acpt.10€**
HJ4161 Voit LITS T2 SNCB LIVREE CIWL LOGO TEN Ep.IV **75.90€ 68€ Acpt.10€**
HJ4162 Set 3 voit CIWL TRAIN BLEU (1x fourgon/2x voit lits LX Ep.III **252€ 229€ Acpt.30€**
HJ4163 idem (1x voit restaurant/1x voit lits lx /1x voit PULLMAN WS Ep.III **259€ 239€ Acpt.30€**
HJ4164 Set 3 voit TEE MISTRAL Ep.IV **185.90€ 169€ Acpt.30€**
HJ4165 Set 3 voit TEE MISTRAL Ep.IV **185.90€ 169€ Acpt.30€**
HJ4166 Voit supplémentaire TEE MISTRAL A8U Ep.IV **64.90€ 58€ Acpt.10€**
HJ4167 Voit supplémentaire TEE MISTRAL A8TU Ep.IV **64.90€ 58€ Acpt.10€**
HJ4168 Set 3 voit Grand Confort TEE LE CAPITOLE Ep.IV **229.90€ 209.90€ Acpt.30€**
HJ4169 Set 3 voit Grand Confort TEE LE CAPITOLE Ep.IV **229.90€ 209.90€ Acpt.30€**
HJ4170 Voit supplémentaire Grand Confort A8U Ep.IV **76.90€ 69.90€ Acpt.10€**
HJ4171 Voit supplémentaire Grand Confort A8TU Ep.IV **76.90€ 69.90€ Acpt.10€**
HJ4172 Set 2 voit CIWL PULLMAN (1x voit ETOILE DU NORD/1x voit restaurant
TAURUS Ep.IV **169€ 155€ Acpt.20€**

FLEISCHMANN Echelle N – Acpt.50€

731299 Electrique 460 175 ans des chemins de fer suisses SBB **239.90€/731369** Dig Sound **339.90€**

TRAIN N160 par LS Models – Acpt.50€

16060 PICASSO X3860 3°cl rouge/gris, toit gris SNCF **219€ / 16060S** Dig Sound **319€**
16061 PICASSO X3922 mixte 1°/2°cl, rouge/crème, toit crème SNCF **219€ / 16061S** Dig Sound **319€**
16062 PICASSO XABD 3947 mixte 1°/2°cl rouge/crème, toit crème SNCF **219€ / 16062S** Dig Sound **319€**
16063 PICASSO BD 3846 GRG 2°cl, rouge/crème, toit crème SNCF **219€ / 16063S** Dig Sound **319€**
16064 PICASSO ABD 3864 GRG mixte 1°/2°cl rouge/crème, toit crème SNCF **219€ / 16064S** Dig Sound **319€**

ARNOLD échelle N

HN2547 CC 14004, 4 phares, Ep.III, bleu **213.90€ 195€ Acpt.50€/ HN2547S** Dig Sound **333.90€ 309€ Acpt.50€**
HN2548 CC 14005, 4 phares, Ep.IV, verte **213.90€ 195€ Acpt.50€/ HN2548S** Dig Sound **333.90€ 309€ Acpt.50€**
HN2549 CC 14111 4 phares, Ep.III, bleu **213.90€ 195€ Acpt.50€/ HN2549S** Dig Sound **333.90€ 309€ Acpt.50€**
HN2550 CC 14132, 2 phares, Ep.IV, verte **213.90€ 195€ Acpt.50€/HN2550S** Dig Sound **333.90€ 309€ Acpt.50€**
HN4390 Set 3 Voit EUROCITY MOZART SNCF/OBB/DB **157.90€ 139.90€ Acpt.30€**
HN4391 Set 3 Voit EUROCITY MOZART 2°cl OBB **147.90€ 133€ Acpt.30€**
HN4405 Set 2 voit lits TEN T2 SNCF, bleu, logo Nouille **103.90€ 94€ Acpt.20€**
HN4411 Set 2 fourgon porte autos DD DEV 66, vert, Ep.IV logo SNCF encadré blanc **89.90€ 82€ Acpt.20€**
HN4412 idem sans protection supérieure – vert, Ep.V logo SNCF casquette blanc **89.90€ 82€ Acpt.20€**
HN4406 Set 3 éléments express nocturne Ep.IV-V SNCB **149.90€ 135€ Acpt.30€**
HN4355 Set 6 élé. TALGO Francisco De Goya (Paris-Madrid) RENFE/SNCF bleu/blanc **229.90€ 209.90€ Acpt.60€**
HN4356 idem voit restaurant RENFE/SNCF, Ep.V bleu/blanc **114.90€ 105€ Acpt.60€**
HN4357 Set 2 voit complémentaires idem **74.90€ 69€ Acpt.20€**
HN4383 Set 3 Voit DEV A0, Verte Ep.III SNCF **134.90€ 122€ Acpt.30€**
HN4385 Set 3 voit DEV A0, verte, Ep.IV, logo encadré SNCF **134.90€ 122€ Acpt.30€**
HN4386 Voit couchettes DEV A0 B10C10, Ep.IV, logo encadré SNCF **44.90€ 42€ Acpt.10€**
HN4400 Set 2 voit lits Simplon Orient Express ep.IV-V **103.90€ 95€ Acpt.20€**
HN4401 Set 3 voit CIWL Train Bleu (fourgon + lits) Ep.III **149.90€ 135€ Acpt.30€**
HN4402 Set 3 voit CIWL Train Bleu (restaurant + lits) Ep.III **149.90€ 135€ Acpt.30€**
HN4403 Set 3 voit CIWL Fléche d'or (fourgon + lits) Ep.III **149.90€ 135€ Acpt.30€**
HN4404 Set 2 voit Pullman CIWL Fléche d'or (fourgon + lits) Ep.III **103.90€ 95€ Acpt.20€**
HN4398 Set 3 voit Venise Simplon Orient Express ep.IV-V **149.90€ 135€ Acpt.30€**
HN4399 Voit Pullman Express Ep.IV-V **48.90€ 46.50€ Acpt.10€**
HN6548 Set 2 trémies à bogies FAOOS SGW SNCF Ep.IV **81.90€ 74€ Acpt.20€**
HN6549 idem SIMOTRA SNCF Ep.IV **81.90€ 74€ Acpt.20€**
HN6550 idemn CAPCOL/EDF SNCF Ep.IV **81.90€ 74€ Acpt.20€**

Les réservations se font soit sur le site, soit par courrier/e-mail ou par téléphone. Elles sont prises en compte lorsque la totalité des acomptes est réglé. Pour le paiement du solde nous prendrons contact avec vous. Nous ne vous oublierons pas ! Si vous désirez des expéditions individualisés, au fur et à mesure que les modèles arrivent, veuillez SVP dissocier vos commandes.
Dans ce cas, des frais de port peuvent être appliqué si le franco de port n'est pas atteint (179 euros).Bien sur les conditions de ventes générales restent valables !

Tél : 01.48.60.44.84
B.P 49 - 93602 Aulnay sous bois

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

LE SITE FRANÇAIS LE PLUS DYNAMIQUE, ANIMÉ QUOTIDIENNEMENT PAR DES NOUVEAUTÉS, COLLECTORS, PROMOTIONS…

ECHELLE N

WIKING Nouveauté !

097102 Autocar MB O 302 ivoire bande rouge 10,50€
092210 Chevrolet Malibu avec caravane et Opel rekord Coupé avec caravane 10€
095137 Trancteur Lanz Bulldog vert à toit gris 9,50€
095602 Remorque de chargement Pottinger Jumbo 12€

BUSCH

21100312 Porteur Multicar M21 bleu chargé de citrouilles 22,50€

FALLER

272800 4 Vaches mini bruitage 34€ 29,50€
272801 7 moutons 34€ 29,50€

MINIS

LC3919 camionnette tôlé VW T2 rouge RhB 11,50€
LC3923 Combi VW T2 surfbus rouge et bleu avec galerie et planche HAWAII 12,50€
LC3926 Combi VW T2 bordeau et beige avec galerie TEE SERVICE 11,50€
LC3928 Combi VW T2 campeur toit ouvert turquoise et blanc Peace & Love 12,50€

LC3952 Camionnette tôlé VW T2 bleu blanc rouge Crêpe Affair 11,50€
LC3953 Pickup VW T2 double cabine jaune et rouge Dakota BOSCH avec cache 12,50€
LC4488 Autocar de tourisme neutre SETRA S431 DT bleu métallisé 28€

ECHELLE HO

LE RETOUR DE LA GAMME COLLEC'CIT DE CHEZ MAKETTE !

NOUVEAUTÉ A RESERVER

Réservation 20€ d'acompte par référence
8017 Citroen CX Porte-auto Hollander 79,90€ 74,50€
8060 Citroen CX ambulance blanche 79,90€ 74,50€
8063 Idem Tissier F BRETON 79,90€ 74,50€
8064 Idem CORSE 79,90€ 74,50€
8065 Idem SOS Ambulance 79,90€ 74,50€
8014 Citroen VISA Rallye mille pistes 65,50€ 59,90€
8074 Idem Chrono 65,50€ 59,90€
8075 Idem GT TONIC 65,50€ 59,90€
8066 Citroen XM bagagère Tissier Hollander Prix NC

HERPA

313667 Porteur Man TGS LX caisse avec remorque gris et marron UPS 41€
313605 Tracteur Volvo FH GL 2020 Basic 2 ess blanc 17€
313612 Idem avec équipement complet rouge 17€
313735 Tracteur Volvo FH FD 2020 6x2 rouge 17€

420983 BMW Alpina B3 Touring noir déco orange 19€
420976 Berline BMW Alpina B3 bordeaux 19€
430890 Idem saphir métallisé 20€
020824-006 Citroen 2CV capote ouverte de 1961 orange 15€
034074-002 VW Golf III VR6 bleu métallisé 17€
024075-002 Idem gris 16€
095853 fourgonette MAN TGE bleu 18€
096478 Minibus MB sprinter 18 rouge 18€
096485 Camionette MB Sprinter 18 bleu 18€
076838-002 Remorque transport de cuve argent d'aluminium liquide 23€
311922-002 Tracteur Man TGX GX vert mousse 17€
306768-003 Tracteur Scania CS20 HD à 2 ess rouge 17€
310116-004 Idem toit surélevé et phare de toit blanc 22€
307468-004 Idem toit haut et pare-soleil vert foncé 17€
314244 Semi-remorque MB Actros Streamspace 2,3 Jumbo marron caisse gris UPS 41€
314138 Porteur Man TGS NN 4 ess toupie à béton orange et noir 30€
310628-002 Tracteur Renault T 2 ess bleu 17€

RIETZE

74851 Autobus MAN Lion's 17 itabus (IT) 39,90€
75356 idem 12'18 EngadinBus (CH) 39,90€
75340 idem City 12'18 (ICB Franckfort-D) 39,75€
31823 Minibus VW Caddy maxi jaune de la Die Post (2011-CH) 19,75€
53799 VW T6 ambulance ARF France 20,75€
53828 Idem Samu du Cher 20,75€
75339 Bus MAN Lion City 12'18 d San Sebastian N°28 (ES) 35€

SAI Nouveautés !

3030 (PCX870131) Citroen XM berline 4 portes (1991) beige métallisé 24€ 21,50€
3031 (PCX870129) Idem gris foncé métallisé 24€ 21,50€
3032 (PCX870130) Idem rouge foncé métallisée 24€ 21,50€
3033 (PCX870128) Idem vert foncé métallisé 24€ 21,50€
3040 (PCX870151) Citroen XM break (1991) bleu foncé métallisé 24€ 21,50€
3041 (PCX870148) Idem argent métallisé 24€ 21,50€
3042 (PCX870150) Idem gris métallisé 24€ 21,50€
3043 (PCX870149) Idem noir 24€ 21,50€
3070 (Brekina 34906) Minibus Citroen C25 doré (1982) 18,50€
3071 (Brekina 34907) Idem rouge 18,50€

PCX marque distribué par Brekina

Tarif 27€ 22,75€
PCX870209 Coupé Chevrolet Corvette C8 rouge
PCX870211 Idem bleu clair
Tarif 24€ 21,50€
PCX870332 VW Polo II 3 portes rouge clair
PCX870333 Idem vert clair métallisé
PCX870334 Idem « FOX » turquoise
PCX870335 Idem « Twist » bleu foncé
PCX870336 Ford Granada MK1 coupé bleu métallisé à toit noir
PCX870337 Idem beige métallisé à toit noir
PCX870338 Idem cuivre métallisé à toit noir
PCX870339 Idem gris métallisé à toit noir
PCX870340 Saab 99 2 portes gris métallisé
PCX870341 Idem rouge
PCX870342 Idem beige clair
PCX870343 Idem bleu foncé

FALLER Disponible !

120526 2 passerelles piétons 19€ 17€
151648 7 personnages à la choral de Noël des enfants 13,50€ 12,50€
151651 7 employés de bureau 13,50€ 12,50€
190090 mini diorama jardin ouvrier 30€ 28€
191774 Pont en bois ancien 29€ 26€
180237 4 personnel ferroviaire mini bruitage 34€ 29,50€
130820 Château de Bran du célèbre vampire Dracula 649€
130524 Remise de jardin avec accessoires 18,50€
180449 Kit de décoration – à la campagne (toilette rustique, niche…) 15,75€
181273 Plants de Rhubarbe (x28) 12,25€
181274 Fougères (x14) 12,50€
181275 Plants de Tabacs (x14) 12,50€
181276 Petit jardin d'agréments avec fleurs et buissons 20,50€
181281 Roses (x26) 15,50€
181282 Lis (x18) 15,50€

BUSCH MAQUETTE ET PERSONNAGES

LES PREMIÈRES NOUVEAUTÉS 2022

1810 12 palettes en bois 13,50€
1811 6 palettes avec caisses en bois – différentes tailles 16€
1813 6 palette avec matériaux de construction 16€
1830 Ensemble de restauration avec Chef 22,50€
1831 tables debout avec une serveuse 13,50€
1904 Ancienne maison d'artisan (182 x127 x 96 mm) 60€

1905 ancien cabanon (hangar 150 x 55 x 47 mm) 35€
1940 Chapelle de Bad Reiboldsgrun 1929 50€
7944 5x caisses à savon et 2 enfants 17€
7949 Naturisme (4 personnage 2 matelas gonflables, 1 arbre 85mm 1 clôture 110mm) 25€
7974 jardinier avec taille-haie, brouette et outils de jardinier 17€
7975 femme pompant de l'eau au puits 14€
7979 peinture fraîche, (1 femme , 4 bancs et 1 corbeille) 14€
7981 A la votre, couple habillé trinquant avec flûtes à champagne + vaiselle 20€
7982 installation antenne parabolique (1 technicien avec echelle boite à outils antenne et véhicules fiat Radio-TV service) 22,50€

BREKINA Nouveautés !

24350 Berline BMW 635 CSI 2 portes rouge 17,50€
24351 Idem bleu métallisé 18,50€
24352 Idem doré métallisé 18,50€
24353 BMW 635I Alpina noire 18,75€
24354 Idem orange Jagermeister 19,75€
24356 Idem blanche et verte Vogelsang 19,75€

85702 Tracteur Peterbilt 359 Solo Blanc bandes brunes 24,75€
85703 Idem jaune bandes brunes 24,75€
85705 Idem marine et bleu 25,50€
85706 Idem vert foncé bandes ivoires 25,50€
85707 Idem bleu bandes blanches 25,50€
85708 Idem rouge à flammes jaunes 25,50€
27559 Trabant P50 break ivoire bande jaunes 17€
27560 Idem bande bleu 17€
81153 Porteur MB LAK 2624rouge benne argent de 1970 27,75€
47084 Pompier MB L1519 double cabine grande échelle rouge et blanc 37,75€
47142 Pompier MB L113 LF16 double cabine avec échelle et pompe 37,75€

59220 Autocar Man MKN bleu et gris 34,75€
59221 Idem beige et rouge
59901 Autobus Fiat interurbain 306/3 bleu et blanc 34,50€
81152 porteur MB LAK 2624 à benne jaune châssis rouge 27,50€
14674 Renault goélette Sapeur Pompier (SAI3701) 18,50€
14675 Idem Service Incendie Départemental 18,50€
81150 Porteur MB LAK 2624 benne de 1970 bleu 27,50€
81151 Idem vert 27,50€
20723 Berline tricorps 4 portes Opel Diplomat B rouge toit noir 14,50€
20724 Berline tricorps 4 portes Opel Admiral B blanc à toit noir 14,50€
20725 Idem orange toit noir 14,50€
20727 Berline tricorps 4 portes Opel Kapitan B vert clair 14,50€
55350 Petite remorque 2 essieux Shell 13,50€
85725 Tracteur Kenworth K100 aerodyne bleu métallisé et gris 24,75€
85727 Idem gris métallisé et bleu 24,75€
28252 Berline 2 porte NSU TTS gris argent (1966) 15,50€
28254 Idem vert 15,50€
19255 Ford Sierra RS 500 Cosworth N°18 Hein Gericke DTM K.Ludwig 1988 19,50€
19256 Idem N°7 Würth DTM A,Hahne 1989 19,50€
16230 Porsche 911 de 1967 rouge 14,50€
38999 Porsche 550 spyder grise N°88 Vasek Polak 14,75€

Preiser Nouveautés

28250 Personne en télétravail 7€ 6€
10765 Pompiers en uniforme bleu 35€ 33€
28251 Pompier sauvant un enfant 6,50€ 5,50€
28249 Postière en scooter 6,90€
10712 A la boulangerie 15,50€ 14,90€
10803 Chasseur et rabatteurs (x10) et 3 chiens 24€ 22€
18206 ensemble de 42 panneaux de signalisation (F) 15€ 13,50€

Merten Nouveautés

212573 6x ouvriers du bâtiment 11,50€
212582 12 x chiens et chats 9€
212583 un berger et son chien gardant les moutons 9,90€

212584 30 x animaux de la ferme 9,90€
212585 5x personnages dans le jardin 7,90€
212587 6x personnages assis 7,90€

MKD A nouveau Disponible !

MKD2023 Station service BP 24€ 21€
MKD2020 Villa avec garage 20€ 18€
MKD2021 Garage réparation agricole 27,50€ 25,50€
MKD2022 Clôture de Jardin 11€ 10€
MKD2024 Garage Peugeot 30€ 28€

BUSCH Nouveautés

42963 Berline Cadillac 66 « Big Daddy » marron avec cornes de taureau sur le capot 16€
42964 Idem « crazy cars » noir flamme jaune orange intérieur rouge 16€

52950 VW coccinelle avec fenêtre ovale bleu gris (1955) 17€
53500 SUV Ford Kuga 17' blanc (2016-19) 19€
53510 Idem bleu métallisé 20€
53511 Idem bordeaux métallisé 20€
53608 remorque 1 essieu citerne à eau HL10,00 (1966) 15€
210008905 lot de 2 scooter noir et gris 12€
210008908 idem beige et noir 12€
53401 Camionnette MB Sprinter gris 19,50€
53402 Idem vert 19,50€
43480 Cadillac break gris metallisé toit noir 15€
43483 Idem vert métallisé 15€
48239 Chevrolet Chevy pick up avec chargement barbecue 28€
41442 Berline 4 pores MB 170 V crème et marine 11,50€
41447 Cabriolet ouvert MB 170V beige et crème 11,50€

NOREV Nouveautés

153008 Citroen traction 11 AL 1938 rouge excelsior 8,50€
159018 Citroen CX 2000 1975 bleu métallisé 8,50€
159019 Citroen CX 2400 GTI 1977 beige métallisé 8,50€
451897 Panhard Dyna Z12 1957 noir 8,50€
472374 Peugeot 203 1955 noir 8,50€
510526 Renault R5 Turbo 1980 blanche 8,50€
517819 Renault Alpine A310 1977 gris métallisé 8,50€
519110 Renault fourgonnette 300Kg 1951 grise 8,50€
510525 Berline Renault 5 2 portes orange (1972) 8,50€
151476 Fourgonnette Citroen 2CV AU grise (1963) 8,50€
517354 Camionnette Renault Estafette bleu toit surélevé blanc 10,50€
150954 Citroen Mehari Jaune à toit noir (1983) 8,50€
451732 Berline Panhard PL 17 verte (1961) 8,50€
474342 Peugeot 403 Cabriolet ouvert ivoire (1957) 8,50€
510087 Renault 4L GTL rouge (1987) 8,50€
574117 Coupé Matra Simca Bagheera doré (1975) 8,50€
472373 Cabriolet ouvert Peugeot 203 jaune intérieur noir 8,50€

WIKING Nouveautés

038198 Remorque agricole benne basculante de 45m3 Class 750 Cargos vert clair roues rouges 18,50€
039802 Tracteur agricole Normag Factor I vert sapin avec charrue rouge 1953-55 18€

041604 Camion porteur Man Pausbacke à plateau et remorque bleu châssis orange bâché gris 1960-67 32€
045704 Camion porteur caisse réfrigéré Volvo F88 avec remorque blanc à toit marine Polar-Express 1965-70 41€
055406 Tracteur MB bleu azur semi-remorque à lateau et ranchers bleu châssis rouge 1968-71 30€
062304 Camion pompier Magirus rouge avec grue et treuil 1956-61 21,50€

114003 Garage 3S à monter soi-même marron et beige 9€
009503 Bateau à moteur hors bord sur remorque 1961-65 11,50€
012502 Coupé DKW bleu à toit blanc décapoté 1958-61 21€
018308 Berline de course BMW 2002 turbo 2 portes blanche 1973-74 17€
022004 Chevrolet Malibu noire intérieur rouge 1964-65 14,50€

036164 Tracteur agricole Fendt 1050 Vario 26€
117102 Chariot élévateur Clark rouge 12€
039801 Tracteur Normag Faktor I vert réséda 14€
117101 Chariot élévateur Clark vert pâle 12€
003697 Audi 50 bordeaux 2 portes 11€
020604 Coupé Alfa Spider bleu clair capoté noir 17,50€
022903 Coupé Opel Kadett C GT/E rallye noir 17€
033406 camionnette DKW bleu ciel 15€
078907 Kombi VW T1 double cabine gris olive et perle 19€
052103 Semi-remorque caisse Chevrolet Jhon Deere 19€
061299 Véhicule Pompier MAN TGM Euro 6 Rosenbeuer AT 40€
049002 Camion remorque surbaissé MB Pullman RUHR INTRANS 24€

SAI LES CLASSIQUES PROMOTION

CITROEN TRACTION 11A DE 1935
SAI6160 noir intérieur gris 20€ 17€
SAI6161 Beige et noir intérieurs gris 20€ 14€
SAI6162 Bleu et noir intérieur noir 20€ 14€
SAI6163 Gris et noir intérieur gris 20€ 14€
SAI6164 Rouge excelsior et noir intérieur gris 20€ 14€
SAI6165 Vert olive et noir intérieur gris 20€ 14€
CITROEN TRACTION 11B DE 1952
SAI6101 Bleu d'Islande 18€ 13€
SAI6102 Bleu nuit 18€ 13€
SAI6104 Gris perle 18€ 13€
SAI6110 Gris bruyere TAXI 19,25€ 14,50€
SAI6111 Noir et rougeTAXI G7 21€ 15€

MENTIONS LEGALES OBLIGATOIRES

Délais légal de rétractation 14 jours (voir nos conditions de vente). Promotions et prix valables le temps de la parution de la revue jusqu'au 20 du mois en cours, après nous consulter.

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

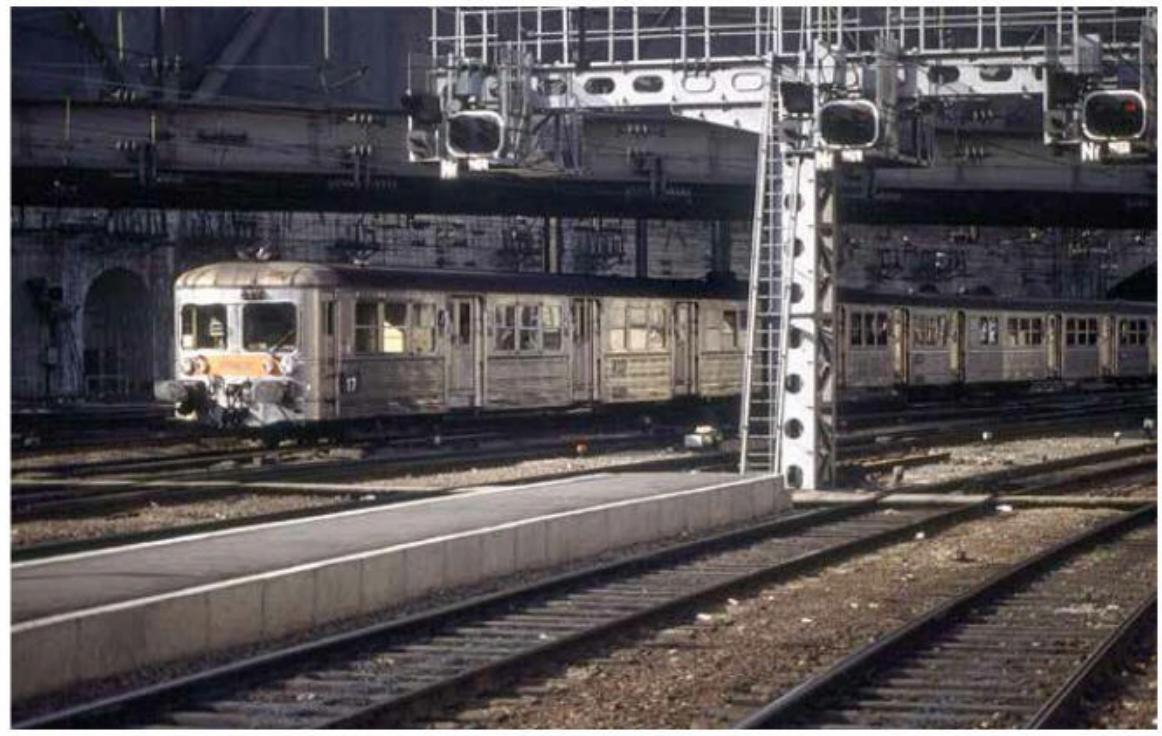
La banlieue est leur domaine

LA GRANDE FAMILLE DES RIB

Les premières Remorques Inox de Banlieue (RIB) naissent un peu par hasard, mais sous diverses variantes, connaissent une carrière aussi longue qu'intense. Aurélien Prévot vous dit tout.

Texte : Aurélien Prévot, photos : coll. Aurélien Prévot

À partir des RIB 76, certaines rames peuvent être accouplées à des locomotives diesel, comme ici à Paris-Montparnasse en novembre 1982, avec la BB 67379.



Une rame RIB dans la livrée retenue par Jouef. Nous sommes à Paris-Est le 26 mars 1993.

Entre 2002 et 2007, les RIB connaissent une dernière transformation lourde avec l'application de la livrée Transilien. Paris-Est, le 8 mai 2010, avec une classique composition à quatre caisses.

Devant les difficultés de mise au point des automotrices monophasées, la SNCF décide de commander des remorques. Celles-ci seraient dans un premier temps tractées ou poussées par des BB 16500, avant une livraison ultérieure d'automotrices auxquelles les atteler. Cette livraison n'étant jamais intervenue, ces remorques au plancher surbaissés (grâce à des roues de 800 mm de diamètre) sont donc toujours attelées à des locomotives. Une première série (RIB 60) est commandée en 1960 et livrée entre novembre 1961 et mars 1965 à Paris-Nord et Paris-Est. En 1970, une deuxième tranche (RIB 70) est commandée, livrée de 1971 à 1975 pour les banlieues Nord, Est et Saint-Lazare. Quelques voitures sont attribuées à Nancy (Métrolor), Strasbourg et au service Stélyrail (Saint-Etienne – Lyon). Comme les précédentes, elles sont aptes à la réversibilité, avec les BB 16500 et 17000, mais s'en distinguent par un sigle SNCF horizontal et non plus rond, à l'avant de la voiture-pilote.

La polyvalence des RIB 76

Les RIB de la troisième époque, commandées à partir de 1976, se distinguent nettement des précédentes. La réversibilité est désormais bicourant (et non plus monophasé pur), mono-diesel ou bicourant-diesel. Suivant les cas, les RIB peuvent donc être tractées ou poussées par des BB 16500, 17000, 25500, 8500 en traction électrique mais également par des BB 66400, 67300 et 67400 en traction diesel. Un convertisseur électrique de puissance permet de fournir le courant nécessaire à l'éclairage. Il occupe une travée de remorque et se remarque aisément : la baie est remplacée par une persienne ! Il transforme le 1500 V de la ligne de chauffage en 72 V à courant continu. Sur les rames mono-diesel, une batterie d'accumulateurs permet de conserver un éclairage normal en gare lorsque la machine diesel est à l'arrêt ou lorsque la tension fournie dans le circuit 1500 V est trop faible. L'aménagement intérieur reste identique à la génération précédente sur les 150 premières voitures commandées en 1976 : ce sont les RIB 76. Les voitures commandées ensuite entre 1977 et 1984 comportent des sièges individuels : ce sont les Remorques Inox Omnibus, qu'elles soient utilisées sur la banlieue ou en province. Les RIB 76 sont montées sur des bogies B pneumatique, ce qui limite leur vitesse maximale à 120 km/h. La cabine a été partiellement agrandie pour permettre l'installation d'un fauteuil ergonomique plus volumineux et le pupitre des VB2N.

Des transformations

À l'origine, les indications de classe sont données par des chiffres en relief (tout comme le sigle SNCF), ensuite déposés et remplacés par la « nouvelle signalétique », c'est-à-dire des cartouches de type Corail. La dernière transformation lourde a lieu entre 2002 et 2007 : application de la livrée Transilien, nouveaux intérieurs… En 2011, 68 rames de ce type étaient encore dédiées à la région Île-de-France, dont 27 pour Paris-Est. Les RIB quittent le réseau de Saint-Lazare en 2015 puis Paris-Nord en 2016. Les dernières quittent les rails de la ligne P en 2020. Il est bien difficile de suivre les rames RIB car la SNCF a multiplié les mutations et transformations. En effet, si les rames sont en général constituées de quatre voitures et circulent le plus souvent en unités doubles (donc huit voitures), il existe bien d'autres configurations (3, 7 ou 8 caisses !). Les RIB 76 ont été livrées pour circuler en banlieue, mais dès l'origine, certaines sont affectées à Nice et à Strasbourg. Par la suite, certaines rames sont mutées en Alsace, Languedoc-Roussillon et PACA tandis que deux rames de trois caisses sont profondément transformées en 1990 pour assurer les navettes entre Tours et Saint-Pierre-des-Corps. ■

DES RIB 76 CHEZ JOUEF

La banlieue est un thème choisi par bien des amateurs, hélas peu gâtés par les fabricants. Saluons donc le retour d'une ancienne production Lima revue par Jouef.

Texte et photos: Aurélien Prévot

La rame **a fière allure** même si la position de toutes les plaques n'est pas forcément exacte. La teinte inox est bien rendue.

Renaissance d'un modèle très convoité

LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant: Jouef
- Échelle: H0 (1/87)
- Référence du modèle testé: HJ4150
- Prix: 190 euros environ
- Rayon minimal d'inscription en courbe: 360 mm environ
- Fabrication: métal et plastique injecté
- Prise de courant: toutes les roues de la voiture de tête
- Normes de roulement: NEM
- Éclairage: oui (inversion des feux)
- Éclairage intérieur: non
- Équipement numérique: prise pour décodeur 21 broches
- Époque: IV
- Régions: Sud-Est

La face avant de la voiture pilote est transfigurée par la nouvelle traverse avant, bien plus détaillée que par le passé.

Attendues depuis de nombreuses années par les modélistes, les Remorques Inox de Banlieue (RIB) reviennent chez Jouef après quatorze ans d'absence. Si la marque annonce une rame RIB 70, il s'agit pourtant d'une rame RIB 76 reconnaissable aux aérateurs de toiture alignés dans l'axe de la toiture. Elle est affectée à Villeneuve pour un service sur la banlieue Sud-Est.

DES CAISSES DE QUALITÉ

Dans l'ensemble, l'amateur ne sera pas dépaysé par ces nouvelles références. Jouef a repris les outillages conçus par Lima en 1984-1985. On retrouve donc les mêmes caisses et châssis qu'auparavant, de vraies réussites à l'époque, qui restent donc de qualité aujourd'hui. On note quelques améliorations avec la présence de pièces rapportées: poignées de cabine, câblots côté machine sans oublier la transfiguration de la traverse de tête, bien plus détaillée. Les attelages d'extrémité ont été revus et améliorés, avec une véritable élongation (support d'attelage à queue d'aronde NEM 363). La teinte inox est convaincante. On regrettera par contre que les toitures des voitures d'extrémités soient identiques, contrairement à la réalité. Dommage car des aérateurs inopportuns se retrouvent au-dessus d'un compartiment classique alors qu'ils s'expliquent par la présence d'un convertisseur dans le compartiment de service de la ZRABDz. De même, l'amateur pointilleux regrettera le mauvais positionnement des plaques qui devraient être à gauche de la porte centrale côté fenêtres fixes et à droite côté baies ouvrantes.

Petite erreur: les toitures des deux voitures d'extrémité **sont identiques**... Contrairement à la réalité.

↑ Les attelages des extrémités ont été revus.

← L'aménagement intérieur est... totalement dépassé et méritera des soins attentifs pour plus de réalisme. Un circuit électronique permet l'installation d'un décodeur de fonctions à 21 broches.

UN AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR EN RETRAIT

Le poids des ans se fait plus sentir au niveau des vitrages (pas toujours assez affleurants) et surtout de l'aménagement intérieur, déjà simpliste et qui est même en régression par rapport aux modèles précédents. Toujours monobloc, il n'est plus peint mais teinté dans la masse, sauf pour le compartiment de première classe. À l'inverse, la paroi de fond de cabine est désormais décorée. La rame est équipée de rideaux. Malheureusement ceux-ci sont sérigraphiés, avec des plis... transparents! Les roues sont toujours trop petites (8,2 mm de diamètres contre 9,2 mm à l'échelle) mais elles ont désormais des boudins bien plus fins. Il n'y a pas d'éclairage intérieur mais l'électronique a été revue avec désormais des feux rouges fonctionnels. La platine électronique accueille également une prise pour un décodeur 21 broches. Deux connecteurs sont présents. L'un alimente les feux et l'autre reste disponible pour une éventuelle réglette d'éclairage.

EN LIGNE

En ligne, la nouvelle élongation fait merveille, lorsque la machine est en tête. La rame passe absolument partout, même sur des rayons serrés (360 mm) et enchaîne avec aisance courbes et contre-courbes quelle que soit la vitesse. En pousse, c'est un peu différent. Sur des rayons courts (360 et 420 mm environ), et avec attelages classiques à boucle, il y a systématiquement mariage de tampons puis déraillement: il est donc indispensable de laisser un jeu plus important entre la machine et la rame. Si la rame proposée par Jouef est immatriculée au Sud-Est et est donc bi-courant, rien cependant ne vous interdit de l'associer à une locomotive diesel, certaines RIB 76 étant équipées pour la réversibilité avec ces engins. Un matériel incontournable pour l'amateur des années 1980. ■

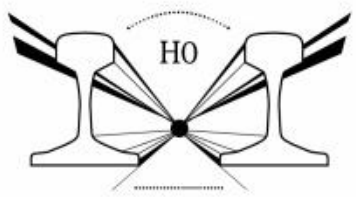
PK 346,4

JUSSEY, À LA GRANDE ÉPOQUE

Les deux années passées et leur cortège de contraintes ont tout de même eu quelques effets positifs : le confinement a par exemple donné un coup d'accélérateur à certains projets. C'est le cas pour Jussey, de Jean-François Poudron.

Texte : Yann Baude
Photos : Yann Baude et Jean-François Poudron

La paisible petite gare est momentanément agitée par le passage en vitesse d'un lourd train, sans doute l'Express 1044 Mulhouse - Paris.



Jean-François Poudron m'a confié avoir bien prévu de construire un réseau, mais n'avoir absolument pas imaginé le boucler en un temps si court. Comme nombre d'entre nous, contraint à la sédentarité, il a pu consacrer bien plus de temps qu'à l'accoutumée aux activités manuelles d'intérieur, pour le résultat que nous vous présentons ici. Il faut tout de même préciser, qu'il savait déjà où il allait, début 2020, lorsque le virus allait chambouler notre quotidien… Après plusieurs expériences en H0, dont un magnifique réseau sur le thème de l'étoile de Gray, que nous vous présenterons aussi très bientôt, il souhaitait accorder plus de place aux grands trains en traction diesel, tout en restant ancré dans sa région de coeur, la Franche-Comté. Locomotives diesel lourdes, double voie, grands rapides, la ligne 4 s'imposait, et le dévolu jeté sur un modeste établissement, Jussey. Je peux vous dire qu'il a bien réussi à me transporter dans cette époque dont je n'avais hélas jusqu'ici que de vagues souvenirs.

Un peu de géographie

Pour beaucoup, le nom de Jussey est immédiatement associé au réseau en N de Vincent Burgun (LR 825 d'avril 2016) présenté en expo et qui a régalé nombre de spectateurs, dont l'auteur de ces lignes. La gare réelle est située en Haute-Saône, sur l'axe Paris - Bâle, plus précisément au PK 346,4, et autrefois origine d'un embranchement à voie unique vers Passavant. La fameuse ligne 4 est particulièrement intéressante pour les modélistes, car c'est l'une des rares grandes artères françaises restée longtemps sans caténaire, donc parcourue par de gros diesels en tête de rapides, express et même de relations internationales comme le TEE l'Arbalète, de Paris-Est à Zurich. Elle se caractérise de plus par un ensemble architectural très typique du réseau Est, qui incite encore davantage à une reproduction en modèle réduit.

Une pièce pour le réseau

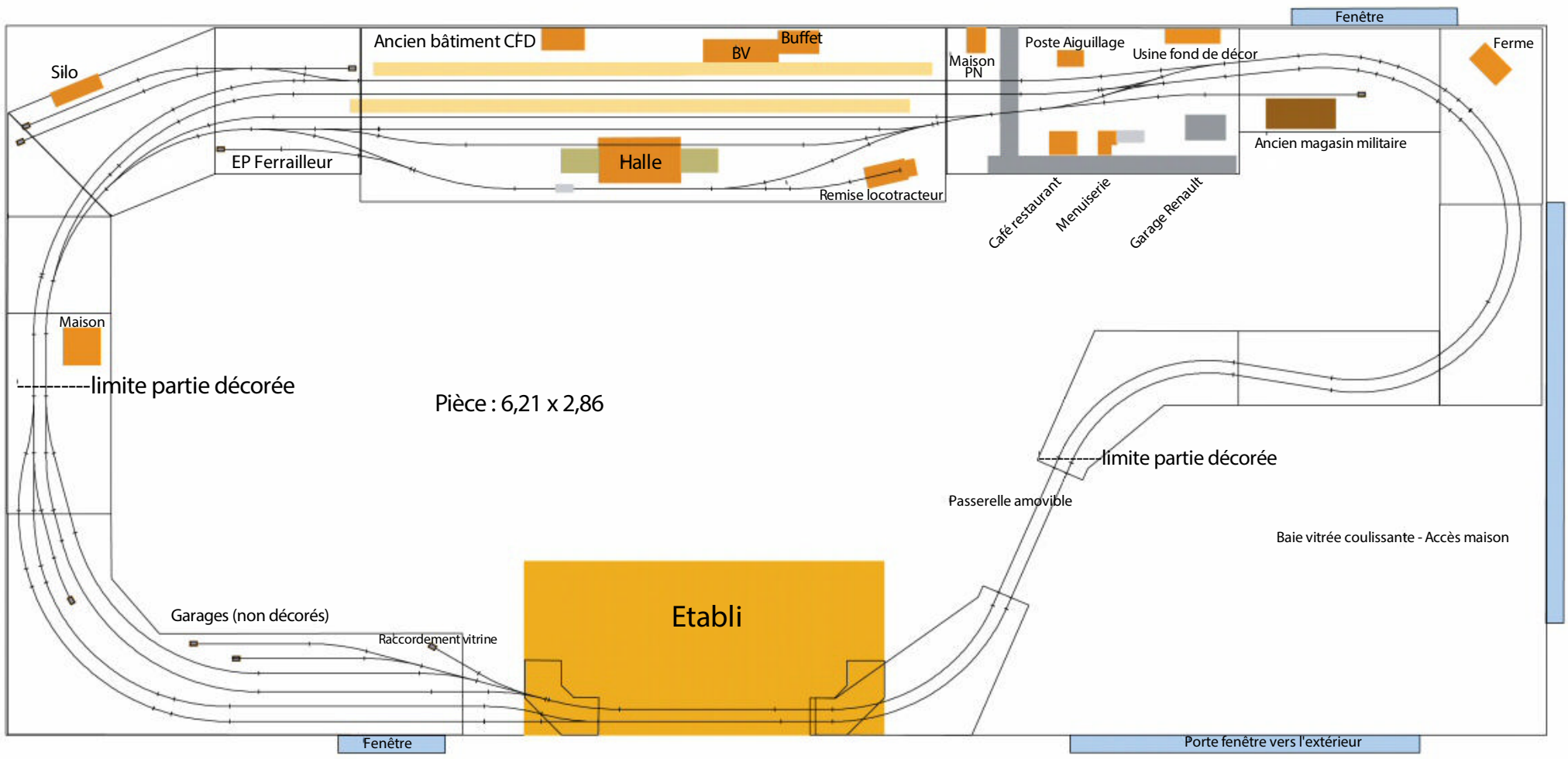
Jean-Francois ne fait pas les choses à moitié. Pour son nouveau projet, il décide en 2019 la construction d'une extension à son pavillon, un volume à ossature bois, bien isolé, aux normes écologiques d'aujourd'hui. Une surface de près de 18 m² dont la livraison doit être assurée en mars 2020. Changement de programme donc, pour les raisons que l'on sait, et un temps supplémentaire au bénéfice de l'étude du réseau : quelques semaines de dessin sur Raily pour démarrer effectivement les opérations concrètes en août. À cette date, les travaux débutent par le montage des modules prédécoupés proposés par Maketis, complétés de sections construites de manière ▸

LE RÉSEAU EN BREF

- Échelle : H0 (1/87)
- Type : réseau tour de pièce
- Thème : gare de Jussey (70), sur la ligne Paris - Bâle
- Dimensions : 621 x 286 cm
- Hauteur du plan de voie : 100 cm
- Rayon minimal des courbes : 61 cm (rayon des gabarits Peco)
- Voie : Peco code 75 (partie décorée) et Roco code 83 (parties non décorées)
- Moteurs d'aiguilles : MP1 de MTB
- Époque : années 1970-80 (époque IV)
- Commande des trains : numérique (Z21 Roco)
- Attelages : REE magnétique, « harpons » Roco (rames voyageurs)

Un train de pièces destinées aux usines Peugeot de Sochaux, entre à 30 km/h sur les garages.

Des voyageurs montent ou descendent de l'autorail de Vesoul vers Chalindrey, tandis que déboule un rapide, CC 72000 en tête, comme il se doit.



UN CHANTIER D'UNE GRANDE RIGUEUR

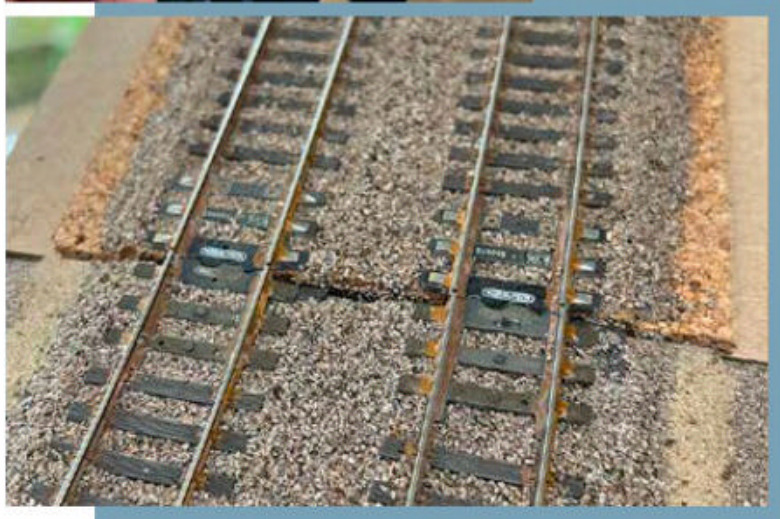
Premiers travaux de structure : sur les modules Maketis, pose d'une couche de liège, puis semelles Minitec sous chaque élément de voie.

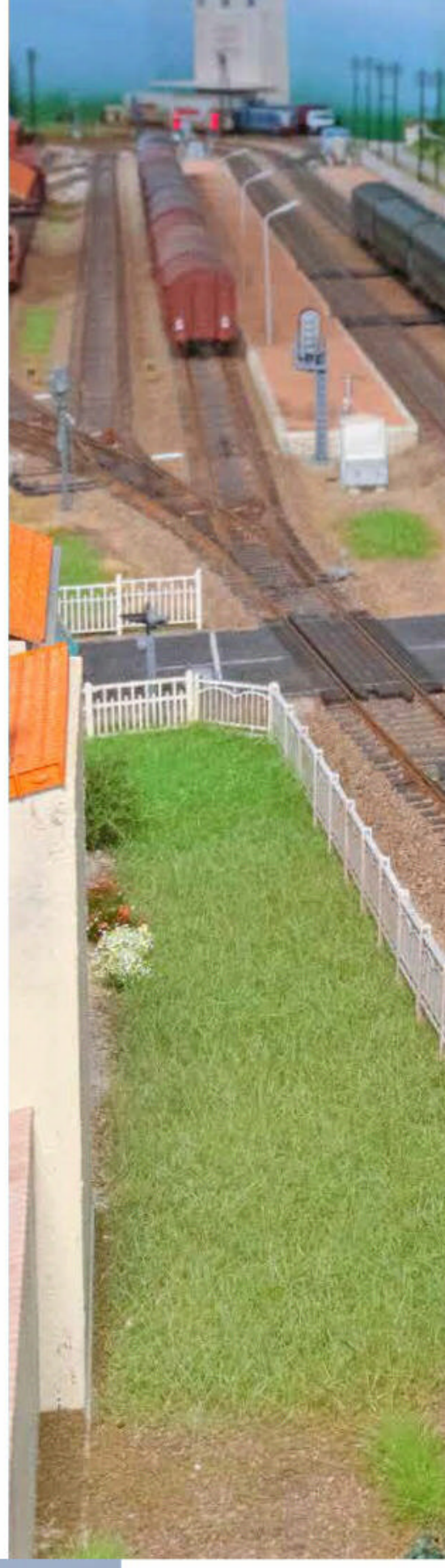
→ **L'atelier** est très élégamment intégré au réseau, les voies d'accès à la coulisse passant sous les étagères et casiers de rangement.

↘ **La courbe** est serrée, environ 60 cm de rayon, mais nécessaire et ne pose pas de problème pour une exploitation en continu de la gare.

Une section amovible, devant la porte, livre l'accès au centre du réseau bouclé.

Pour **la jonction des voies** au niveau de la partie amovible, utilisation de très astucieux systèmes de travelage Modeltech.





▸ similaire en MDF. Le chantier avance vite, Jean-Francois sait où il va. Il déroule sur l'ensemble du plateau une semelle de liège de 3 mm qu'il recouvre, sous les voies, d'une semelle isophonique Minitec (voir LR 840, de juillet 2017). Les trains rouleront vite, seront sonorisés, le roulement doit donc être absorbé par la plate-forme. Le plan de la gare réelle ne présente pas une grande fantaisie, mais comprend ce qu'il faut là où il faut pour encourager une exploitation aussi réaliste que riche. La longueur des voies a bien entendu été réduite, mais les quais de la gare accueillent tout de même des rames de huit voitures longues, par exemple de type UIC ou DEV. Pour agrémenter un peu l'ordinaire, Jean-Francois a disposé un embranchement de desserte d'un silo, occasionnant quelques manœuvres supplémentaires et justifiant la sympathique présence d'un Moyse aux couleurs vives que j'apprécie tout particulièrement.

Premières circulations

Pour un réseau bien ancré dans son époque, la commande numérique s'impose. La centrale Z21, associée à son appli chargée sur tablette tactile, assure la conduite des trains comme la manoeuvre des aiguilles liées à des décodeurs Roco. Une commande sans fil Roco, par liaison wi-fi avec la centrale, complète le système éprouvé et adopté par nombre d'entre nous. Avec cinq voies en coulisse, deux voies de garage en gare, embranchées sur la boucle intérieure, un échantillon représentatif des compositions parcourant la ligne 4 dans les années soixante-dix peut assurer le spectacle. Le dispositif est complété de tiroirs, en coulisse, destinés aux autorails, nombreux ▸

↖ Sans doute le plus beau train de la ligne : le TEE Arbalète, composé comme en réalité de voitures Mistral 69.

← On manœuvre, tandis que passe un rapide vers Paris.

CET EXPRESS REPRODUIT UNE COMPOSITION RÉELLE, REMORQUÉE PAR UNE A1A A1A 68500 ET COMPOSÉE DE VOITURES OCEM ET EST.

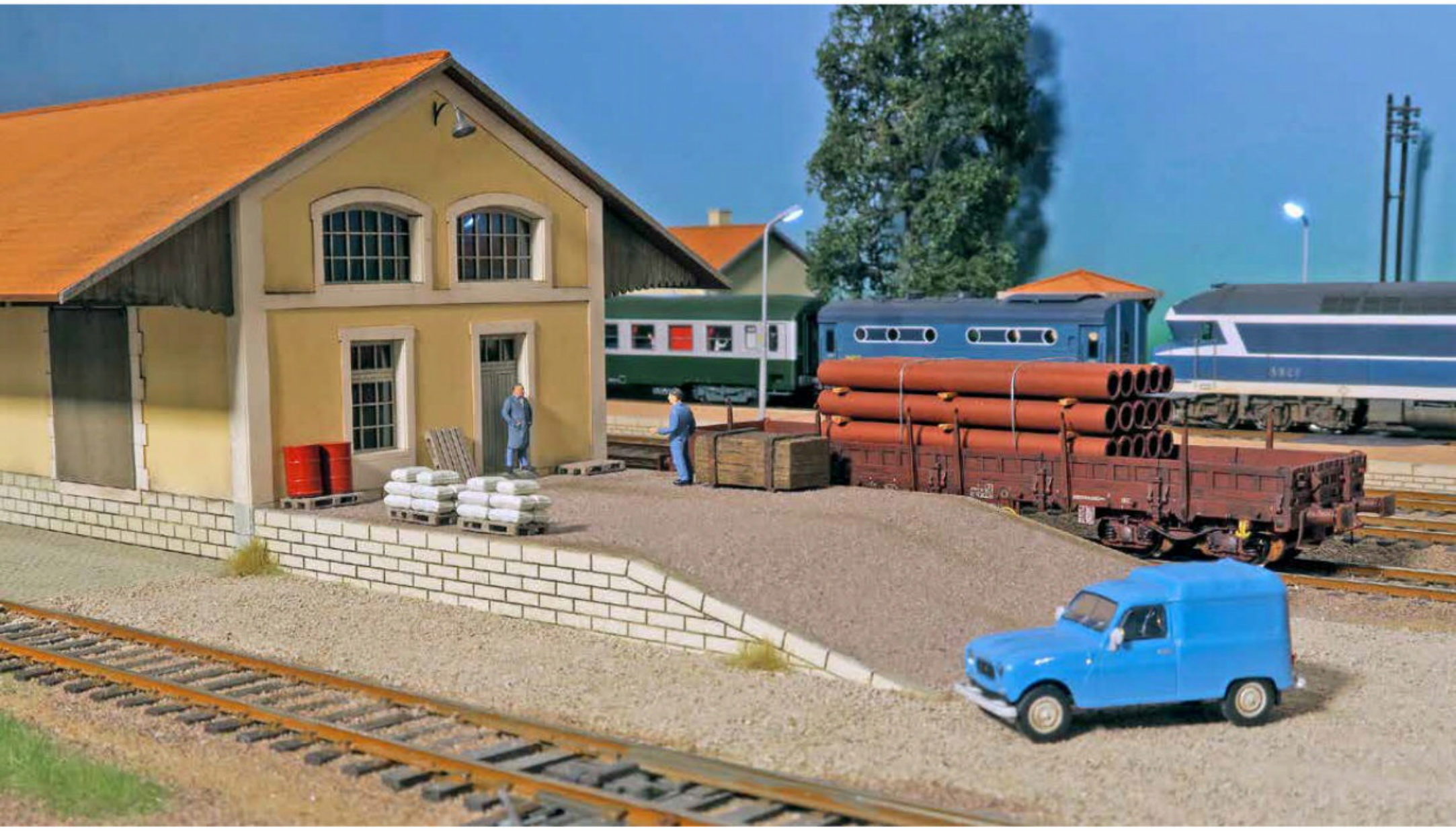
LE MATÉRIEL ROULANT : LISTE DÉTAILLÉE

- Locomotive CC 72000 Roco
- Locomotive A1A-A1A 68000/500 Roco
- Locomotive BB 67400 REE
- Locomotive BB 66400 Jouef
- Locomotive BB 63000 R37
- Locotracteur Y 8000 Roco
- Locotracteur Y 6400 EPM
- Locotracteur Moyse REE
- Autorail X 3800 Mistral
- Autorail X 4300 LS Models
- Voitures Est Roco
- Voitures Ocem FL LS Models
- Voitures DEV AO REE
- Voitures DEV Inox Jouef
- Voitures UIC R37 et REE
- Voitures Mistral 69 Jouef
- Voitures Corail Roco et LS Models
- Fourgon postal REE
- Fourgon chaudière Jouef
- Fourgon UIC Dd4s Roco
- Wagons citernes ANF REE
- Wagons couverts à bogies LS Models
- Wagons couverts à essieux Roco et Jouef
- Wagons couverts EVS LS Models
- Wagons céréaliers à bogies Jouef
- Wagons plats à bogies LS Models

Chaque signal est précisément reproduit, comme ce carré violet, installé sur voie de service.

JEAN-FRANÇOIS A REPRODUIT LE PASSAGE À NIVEAU QUI MARQUE L'ENTRÉE EN GARE, CÔTÉ PARIS. NOTEZ LA PRÉCISION DE LA REPRODUCTION DES ÉQUIPEMENTS.

JUSSEY
POSTE I
POSTES
SERNAM



BÂTIMENTS ET DÉCOR : LA LISTE

- BV et buffet Architecture & Passion
- Halle marchandises Architecture & Passion
- Maison du PN Architecture & Passion
- Poste d'aiguillage Cités Miniatures
- Remise du locotracteur Decapod
- Café Restaurant Cités Miniatures
- Menuiserie Cités Miniatures
- Poste EDF Cités Miniatures
- Garage Minifer
- Silo Minifer
- Maison Architecture & Passion
- Halle/Magasin de l'embranchement Cités Miniatures
- Usine de fond décor Cités Miniatures
- Ferme Minifer/Busch
- Signaux lumineux LEB
- Signaux mécaniques Drim 3D
- Signalisation fixe Decapod
- Accessoires de voie Decapod
- Heurtoirs Decapod
- Gabarit de chargement Decapod
- Bascule à wagons Haxo
- Poteaux télégraphiques Aiguillages et Accessoires
- Végétation MBR et Mininatur
- Barrières en béton Architecture & Passion
- Murets en béton Cités Miniatures
- Personnages Modelu et Preiser

↑
Halle et débords bien entretenus témoignent d'une activité encore soutenue du trafic ferroviaire.

↗
Comme ce Y 6200, tout le matériel sera patiné avec subtilité, pour signifier l'état de service, non de délabrement.

→
Omniprésente à l'époque choisie, la draisine DU 65 contribue au bon entretien de la ligne.

↓
Caisses à piles, armoire à relais, boîtiers de connexion, rien ne manque autour du carré de sortie.

▸ à cette époque. Comme nous l'indique la liste du matériel roulant en annexe, d'une très forte cohérence, les locomotives, voitures et wagons sont tirés des catalogues des grands fabricants. À terme, tout ce matériel sera subtilement patiné, en accord avec le décor traité aussi avec beaucoup de finesse et de précision. En ce qui me concerne, je suis séduit par la ligne de conduite, qui allie rigueur dans le choix du matériel et homogénéité du traitement.

Un décor subtil

S'agissant d'un réseau dont la construction a débuté ex nihilo il y a deux ans seulement, les catalogues des fabricants français d'aujourd'hui, spécialisés dans le décor ferroviaire, sont largement exploités. La découpe laser imprime à l'ensemble des bâtiments cette finesse et son style si particulier né de la rigueur du dessin vectoriel. Les bâtiments ferroviaires proviennent principalement d'Architecture & Passion, tandis que la plupart des bâtiment civils sont de Cités Miniatures, avec qui Jean-François communique beaucoup pour obtenir des adaptations à sa guise. On retrouve le long des voies les innombrables et si typiques accessoires ferroviaires de la gamme Decapod, qui confèrent à cette maquette cette précision et son intérêt en tant que témoin d'une grande époque du chemin de fer. Si Jussey est aujourd'hui exploitée pour le plus grand bonheur de son auteur et du visiteur que j'ai eu la chance d'être, Jean-François s'en écarte aujoud'hui pour remonter un peu le temps, et s'en retourner vers l'étoile de Gray, au début des années soixante-dix. Je m'y laisserai emporter, et vous convierai à m'accompagner ! ■

Découvrez Jussey en mouvement

Admirez le passage des trains en gare, sur la chaîne YouTube de *Loco-Revue* et sur le blog e-train.fr

AU PREMIER PLAN
À DROITE DE LA GARE,
SCÈNES DE RUE.

LA 221 NORD ASSURE DÉSORMAIS UN BON SERVICE.

HO

DEUXIÈME JEUNESSE

POUR UN MODÈLE ÉCONOMIQUE

Texte et photos: Thomas Belloc

La 221 Nord Altaya

Poursuivant la construction d'un réseau Nord des années 1920-30, Thomas Belloc souhaitait ajouter une Atlantic à son parc. Il nous propose de remettre au goût du jour la 221 A Nord produite il y a quelques années par Altaya, pour un faible coût. Des conseils utiles pour tout autre projet similaire.

LE MATÉRIEL NÉCESSAIRE

- 221 A NORD ALTAYA (SUR LE MARCHÉ DE L'OCCASION)
- BAGUE D'ADAPTATION 1,5/2,0MM, BAGUE 1,5/2,0, MOTEUR MOTRAXX RÉF. AMOT-FFM30VAVS, VOLANT D'INERTIE RÉF. LTM VI 10 (CHEZ MICRO MODÈLE)
- ADAPTATEUR POUR DÉCODEUR HUIT BROCHES ESU RÉF. 51950
- DÉCODEUR À HUIT BROCHES (ESU, LENZ...)
- PROFILÉS EVERGREEN RÉF. 104, 123, 143 ET 153
- FIL ÉLECTRIQUE
- COLLE CYANOACRYLATE, RUBAN ADHÉSIF
- PIÈCES À IMPRIMER EN 3D (FICHIERS DISPONIBLES EN TÉLÉCHARGEMENT SUR LE BLOG LOCO-REVUE, AU FORMAT. STL,. PRT ET. SDLPRT)
- OUTILLAGE DIVERS: MINIPERCEUSE, TOURNEVIS, PINCES, CUTTER...
- PEINTURE COULEUR CHOCOLAT: AMF87, OU REVELL, HUMBROL...
- DÉCALCOMANIES AMF87

Avant de procéder à d'importantes modifications sur cette machine, de base très bruyante, il m'a semblé important d'établir un cahier des charges. Voici le mien:

– Utilisation numérique (sans son, pour le moment)

– Motorisation souple, silencieuse et puissante (cinq voitures à tirer)

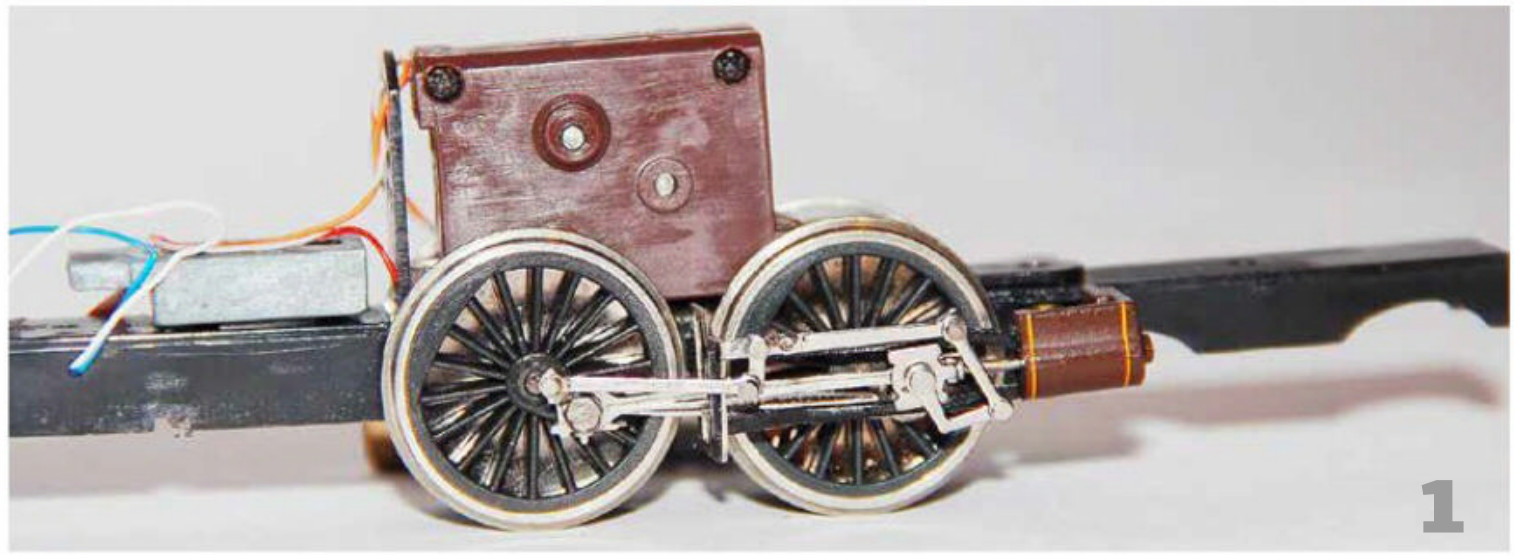
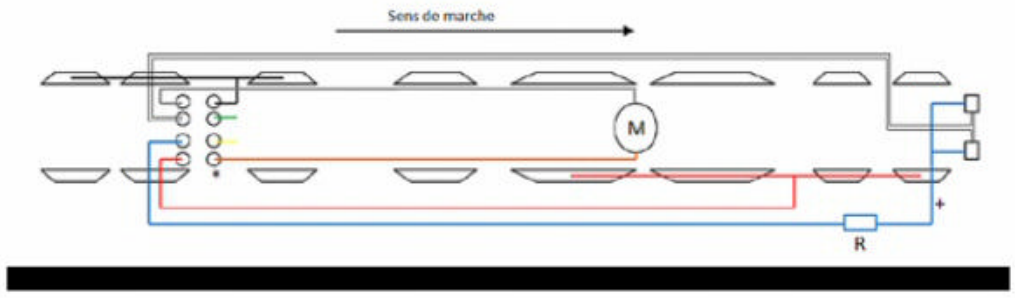
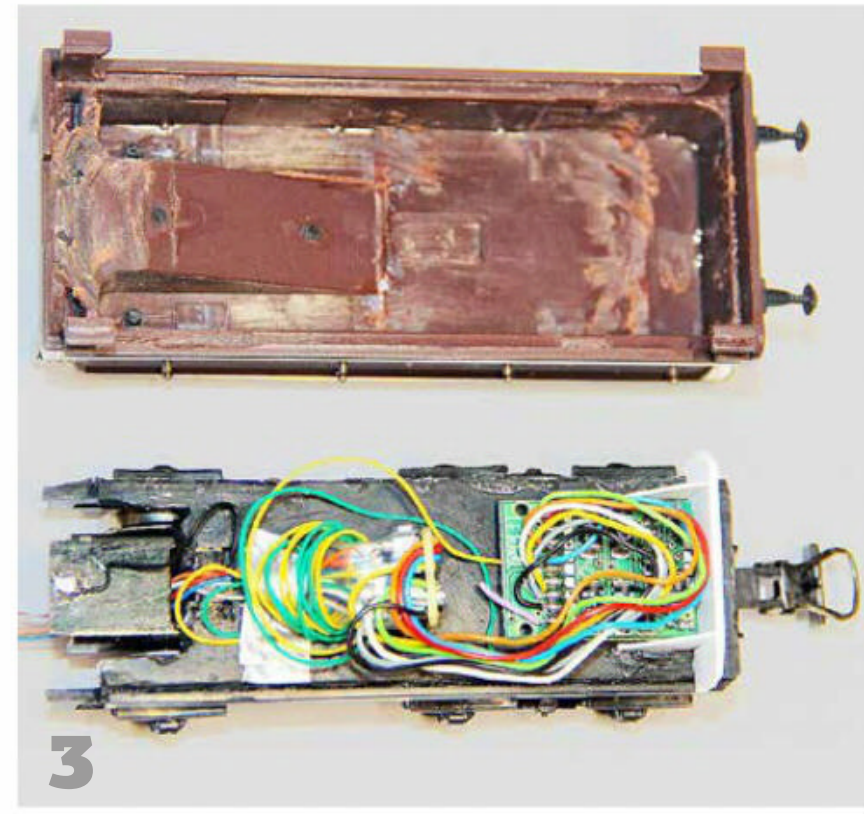


FIGURE 1. Principe de câblage électrique



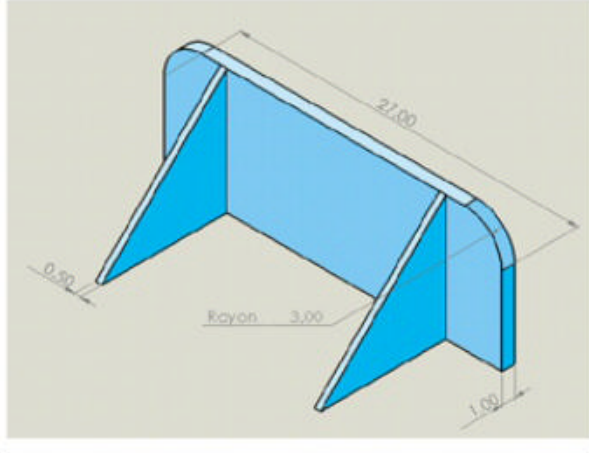


1: Dépose du moteur et de son réducteur.

2: Démontage de la machine.

3: Évidement de l'intérieur de la caisse du tender.

FIGURE 2. Renfort interne de la caisse du tender



– Cabine de conduite sans moteur (le moteur Altaya dépasse dans l'abri, impossible pour une présence réaliste !)
– Décodeur démontable (prise NEM pour le changer au cas où un décodeur sonore serait intégré)

Pièce par pièce

Il est temps de passer au démontage. En retirant les différentes vis, on découvre la partie interne de la locomotive. Première constatation, le constructeur avait mis trop de graisse dans les éléments moteurs. Il est d'abord préférable de retirer le moteur et le réducteur **(photo 1)** tenus par une vis et un ergot. On a donc maintenant une locomotive sans son tender, et sans éléments moteurs **(photo 2)**. Chaque pièce est soigneusement démontée et rangée dans deux boîtes différentes, une pour la locomotive, l'autre pour le tender. Nous devons donc retirer cette graisse visqueuse, opération aisée avec du nettoyant frein en bombe. Attention, il faut nécessairement protéger les bandages d'adhérence car ils peuvent se dilater au contact du fluide nettoyant.

Préparer la place du nouveau moteur

Avant de motoriser cette magnifique Atlantic, il y a une particularité sur cette machine. En effet, le tender capte une polarité, alors que la locomotive capte l'autre. Pour éviter les erreurs électriques, je vous propose un schéma simplifié **(figure 1)**. Pour suivre, il est décidé de mettre le décodeur dans le tender et le moteur dans la chaudière. Il faut donc supprimer les renforts dans le tender pour y placer le décodeur, à l'aide d'un disque monté sur une mini perceuse **(photo 3)**. Pour une touche supplémentaire de réalisme, le tender est rabaissé et un support en carte plastique est créé **(figure 2)**. Un support ▶▶

FIGURE 3. Support moteur en carte plastique. Les numéros indiquent les références Evergreen

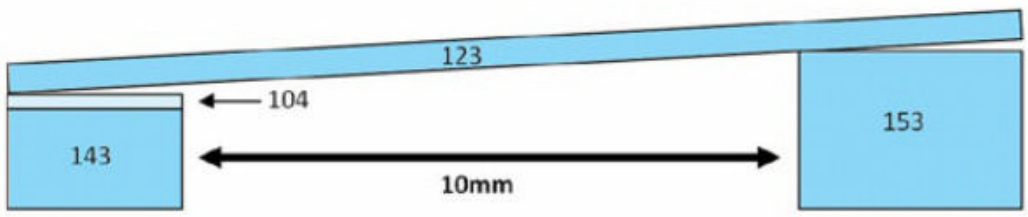
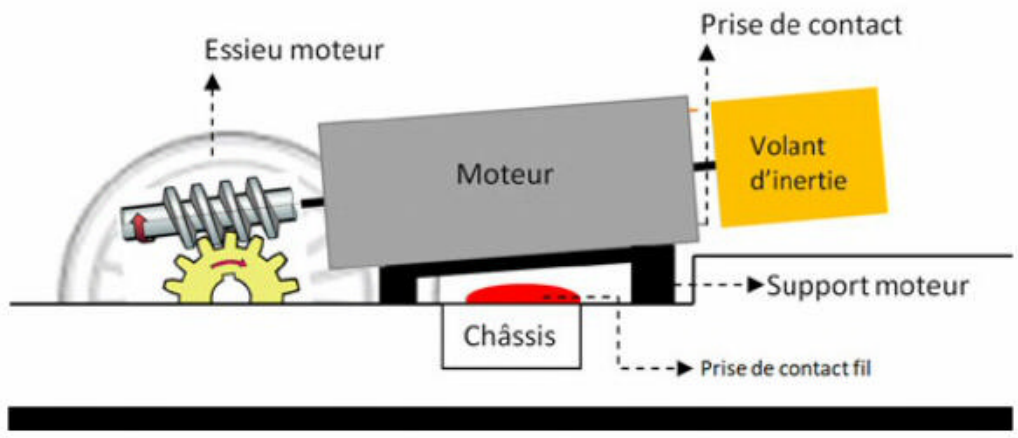


FIGURE 4. Mise une place du support du moteur.



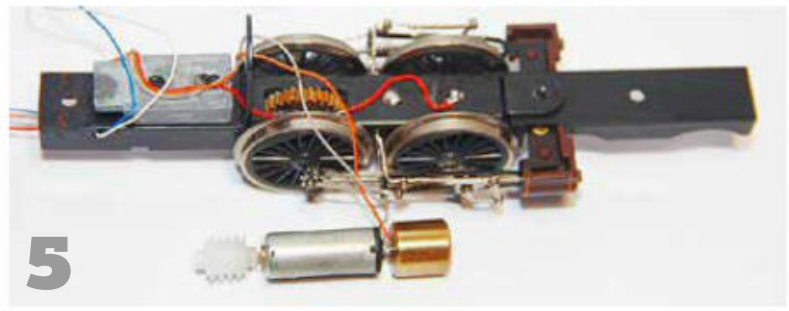
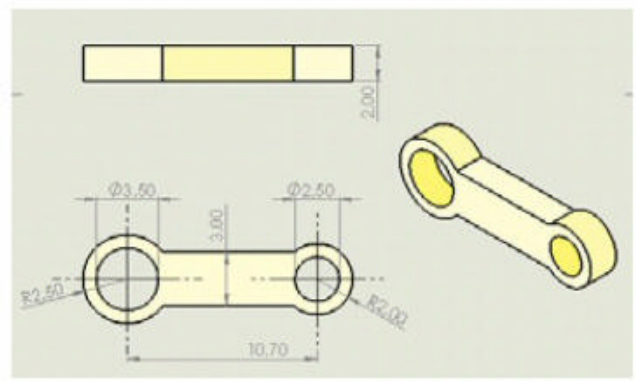


FIGURE 5. Timon de liaison machine-tender.



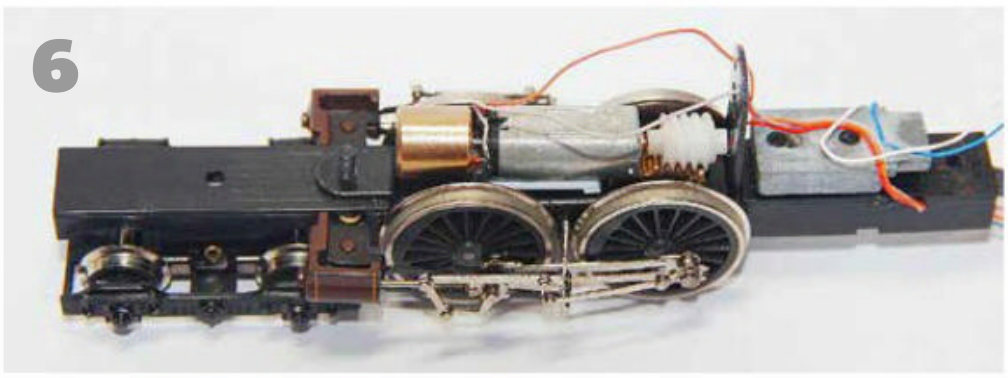
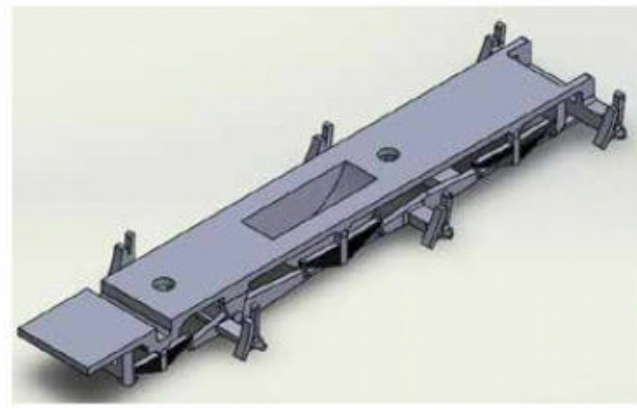


FIGURE 6. Dessin en 3D du carter.



4: La vis sans fin est tirée de cet arbre de récupération.

5: Essai d'alimentation du moteur avant sa fixation.

6: Le moteur est en place.

7: Mise en place de lests dans la chaudière.

▸▸ moteur est créé en carte plastique avec un léger angle, pour ne pas que le volant d'inertie touche le châssis **(figures 3 et 4)**.

Phase délicate : le moteur

Pour la transmission, il sera tout simplement utile de prendre une vis sans fin de récupération, dans mon cas trouvée sur l'un de mes anciens TGV Duplex Mehano, par exemple **(photo 4)**. Cette pièce est collée sur l'arbre moteur avec une bague d'adaptation. À l'opposé de l'arbre, un volant d'inertie est collé avec deux bagues d'adaptation à la cyanoacrylate. Le moteur est alimenté pour un test avant de le fixer sur son support **(photo 5)**. Il est très important de procéder à un autre test pour valider la transmission et déceler d'éventuels points de blocage. Dans le pire des cas décollez-le et refixez le moteur jusqu'à obtention d'un résultat concluant **(photo 6)**. Pour ne pas gêner le moteur, le lest est découpé et redistribué au niveau du foyer pour mieux répartir la masse **(photo 7)**.

Un peu de 3D

Cette locomotive sera utilisée pour tirer des voitures voyageurs sans manœuvres, donc des lanternes fonctionnelles à l'arrière ne sont pas nécessaires. Avec une résistance de 1000 ohms, les lanternes avant sont rendues fonctionnelles. Pour relier le tender et la locomotive, j'ai créé une pièce en impression 3D, que l'on peut aussi fabriquer en carte plastique, ou en laiton **(figure 5)**. Voulant une locomotive la plus réaliste possible, j'ai eu l'ambition de la doter d'un carter réaliste intégrant les sabots de frein en 3D, ce qui m'a demandé environ quinze heures de travail **(figure 6)**. D'autres pièces sont créées en 3D sous le logiciel Solidworks, un logiciel de conception 3D professionnel (contre-tige, lanterne, support de chaudières…), ces pièces ne sont pas exactement à l'échelle, mais favorisent le réalisme et sont bien sûr adaptées aux dimensions de l'Atlantic. Toutes les pièces sont à retrouver sur le blog *Loco-Revue,* dans la rubrique « téléchargements ». ▸▸

A5

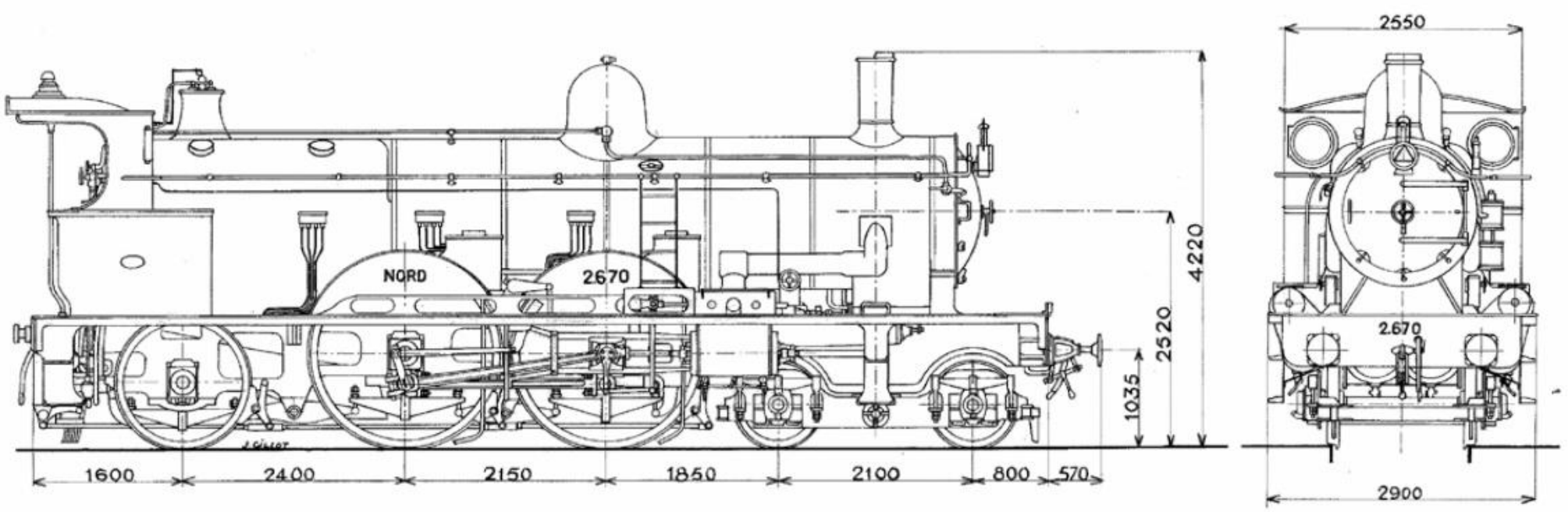
MATÉRIEL ROULANT
(CATÉGORIE A)

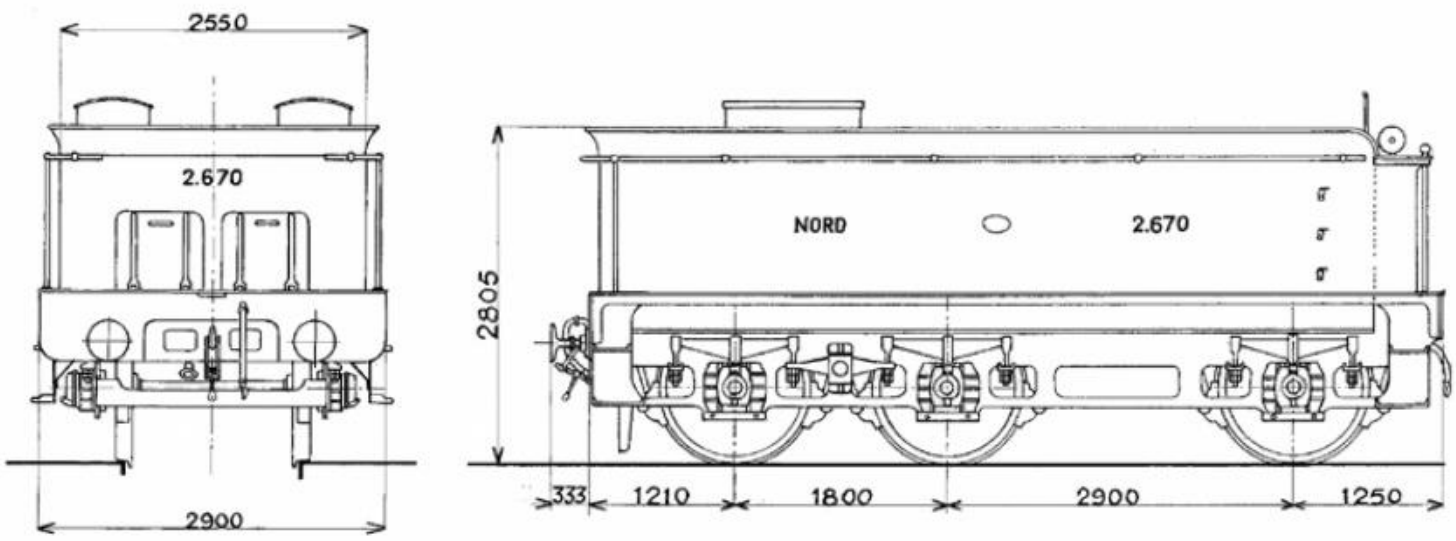
ÉCHELLE HO
les côtes indiquées sont celles de la réalité

DESSIN : DR, COLL. LR PRESSE

Le plan du mois

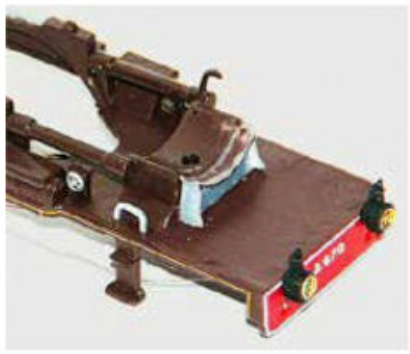
LA 2.670 NORD
2-221A RÉGION NORD SNCF



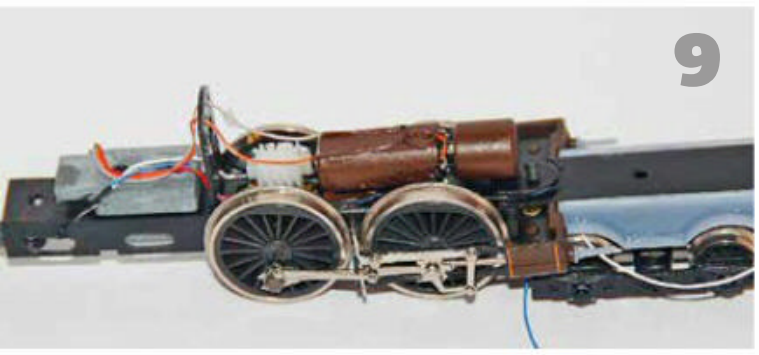


LES 2.641 À 2-675, TAILLÉES POUR LA VITESSE

PRÉSENTÉE PAR LA COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER DU NORD À L'EXPOSITION UNIVERSELLE DE 1900, LA LOCOMOTIVE DE TYPE ATLANTIC, NUMÉROTÉE 2.642 RENCONTRE UN ÉNORME SUCCÈS, AVEC SA COULEUR CHOCOLAT ET SES FILETS JAUNES. DES PERFORMANCES LIÉES AU CHIFFRE 3 : RAME DE 300 TONNES, PARCOURANT 300 KM EN 3 HEURES. C'EST DONC UNE MACHINE DE VITESSE, COMPOUND (LA VAPEUR TRAVAILLE À HAUTE, PUIS À BASSE PRESSION), À FOYER BELPAIRE, POUR UN RENDEMENT ET UNE EFFICACITÉ BIEN SUPÉRIEURS AUX AUTRES LOCOMOTIVES DE L'ÉPOQUE. LE NORD EN COMMANDERA 33 UNITÉS, SELON PLUSIEURS SOUS-SÉRIES LÉGÈREMENT DIFFÉRENTES, LIVRÉES DÈS 1902. ELLES SONT DIRECTEMENT UTILISÉES POUR TIRER DES RAMES À DES MOYENNES DE 94 À 100 KM/H, SUR LES LIGNES PARIS-AMIENS, PARIS-CALAIS, PARIS-LILLE À LA TÊTE DE TRAINS PRESTIGIEUX: NORD EXPRESS, CALAIS — MÉDITERRANÉE, OISEAU BLEU ET BIEN SÛR, LA FLÈCHE D'OR.

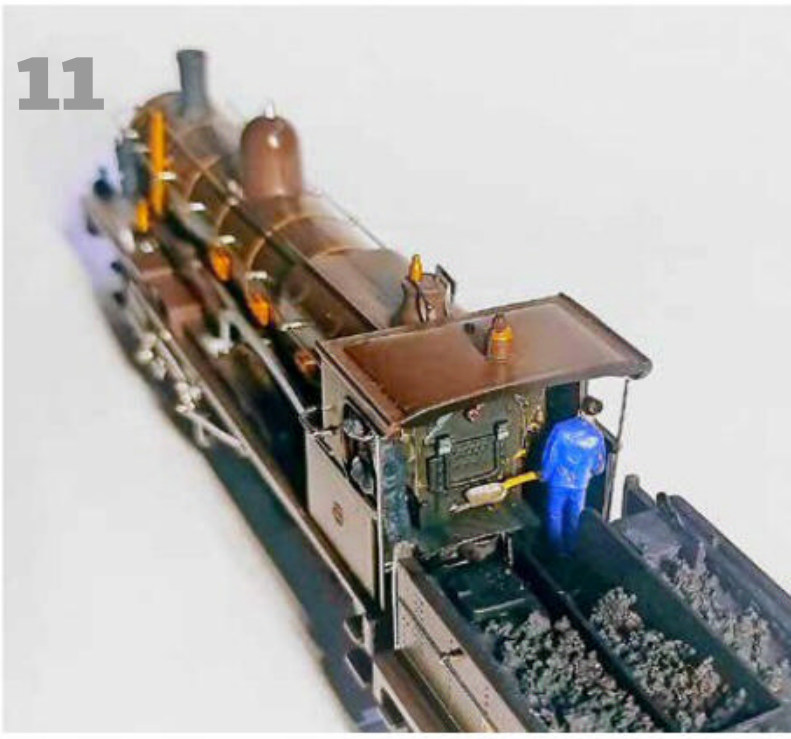


8

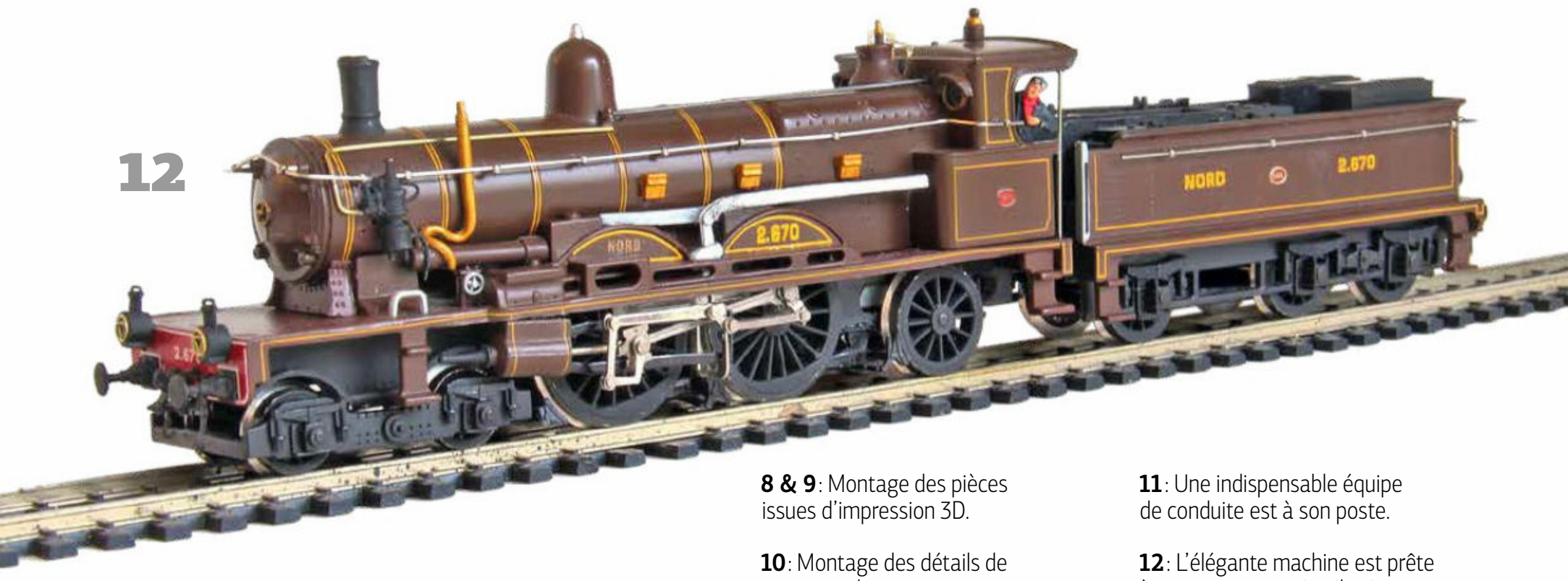


9

10



11



12

8 & 9: Montage des pièces issues d'impression 3D.

10: Montage des détails de traverses de tamponnement.

11: Une indispensable équipe de conduite est à son poste.

12: L'élégante machine est prête à assurer son service de vitesse.

⏩ Voici comment installer ces pièces en impression 3D **(photo 8 et 9)**:

– Préparation de la traverse de tamponnement (décalcomanies).
– Peinture de l'intérieur des lanternes, puis l'extérieur et mise en place des LED CMS.
– Mise en place du châssis du bogie avant sous le châssis original, puis des contre-tige.
– Installation des lanternes sur la traverse de tamponnement, passage des fils vers les résistances dans le châssis.
– Collage/vissage des autres pièces 3D, et mise en peinture.

Derniers détails

Il faut maintenant peindre en noir mat, les câbles d'alimentation, entre le tender et la locomotive, ainsi que chaque corps de roue. Par ailleurs, on installe le compresseur ainsi que ses tuyauteries, les mains courantes... Rien de bien compliqué en soit, je conseille juste de peindre les pièces avant leur mise en place. Les attelages à vis, chaînes de sécurité, sont collés sur la traverse de tamponnement, ces petites pièces sont trouvables dans des sachets de détaillages de coffret Nord L.S.Models par exemple **(photo 10)**. Il faut ensuite peindre en rouge les quatre plaques du constructeur de l'Atlantic, redonner quelques couleurs à la cabine de conduite, disposer une équipe de conduite **(photo 11)** et pour finir, verser du charbon dans le tender. Avant de lancer la machine en ligne, je conseille de revoir la compensation de charge du décodeur, pour un fonctionnement plus souple. Après de longues heures de travail, la locomotive est terminée. Enfin, vous pourrez toujours la patiner, brunir les essieux... J'ai identifié quelques avantages de la locomotive Altaya: n'ayant pas d'aérographe, je ne pouvais pas refaire toute la couleur de la machine. Tout a été peint au pinceau. Votre locomotive, comme la mienne, sera maintenant prête à tirer des trains rapides, comme la Flèche d'Or, l'Etoile du Nord, et bien d'autres trains prestigieux du Nord dans les années 1910 à 1930

La doc, et les remerciements

Avant de commencer, il me fallait bien quelques informations sur la locomotive réelle, que j'ai facilement trouvé sur internet. Par ailleurs, vous l'aurez peut-être deviné ou reconnu, j'ai choisi la livrée de l'Atlantic avant sa présentation à la Cité du Train à Mulhouse. Je me suis donc inspiré de la photo du livret Altaya. Je remercie personnellement quelques membres du Mini Rail Nantais, pour l'électronique et l'informatique, notamment. Merci à Esteban, Julien et Félicien pour l'impression des pièces en 3D, ainsi qu'à Denis et Jacques pour m'avoir aidé à prendre les photos de mon modèle. Vous voulez plus d'infos? N'hésitez pas à me contacter sur Instagram @cmp_chemins_de_fer_du_nord ou sur mon Facebook Thomas Belloc. ■

NOTRE G 1206 FERROTRACT EN PLEINE ACCÉLÉRATION, EN TÊTE D'UNE RAME DE TOMBEREAUX CHARGÉS DE VIEUX BALLAST.

UNE G 1206 FERROTRACT

SUR BASE MEHANO

Amateurs de l'époque VI et des trains de travaux, cette G 1206 Ferrotract est pour vous ! Une décoration facilement réalisable, sans difficulté majeure et donc accessible au plus grand nombre.

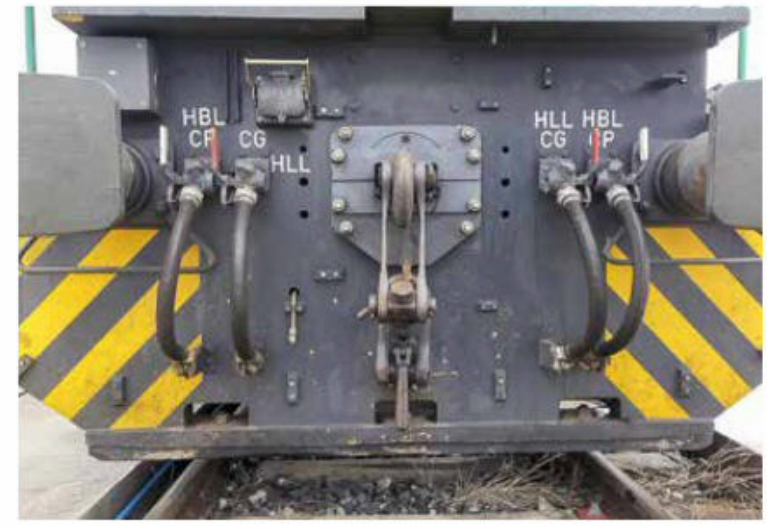
Texte et illustrations : Ludovic Bordeau

LE MATÉRIEL NÉCESSAIRE

- G 1206 MEHANO TOUTES RÉFÉRENCES (OU PIKO)
- PEINTURE DECAPOD : BLEU TEN 207, BLANC 701, NOIR 901 ET GRIS ORAGE 844
- VERNIS BRILLANT ET SATINÉ DECAPOD RÉF. 8001 ET 8002
- DILUANT DECAPOD RÉF. 8000
- DÉCAPANT PEINTURE INTERFER
- APPRÊT TAMIYA
- MARQUAGES TCHOUTCHOU RÉF. 87122
- MARQUAGES HAXO MODÈLE RÉF. 44095
- ANNEAUX DE CAPOT SMD RÉF. 142
- CHUTE CARTE PLASTIQUE ÉP. 1 MM
- PROFILÉ EVERGREEN 1 X 1 MM RÉF. 269
- ET BIEN SÛR, TOUT LE MATÉRIEL CLASSIQUE : VEILLE BROSSE À DENTS, AÉROGRAPHE, RÉGLET, PINCES, GANTS, MASQUE…

RÉALITÉ

La G 1206 Ferrotract à Perpignan, en mai 2021, employée à l'occasion d'un RVB (renouvellement voie et ballast).



Détail de la traverse de tamponnement.

Dans un premier temps, nous démontons entièrement notre engin. Toutes les petites pièces et les vitrages sont conservés dans une boîte afin de ne pas les égarer.

Passons au décapage de la caisse. Utilisons un bocal en verre (un bocal d'asperges, comme ici, fait très bien l'affaire). Versons-y du décapant pour peinture (Interfer dans mon cas), puis immergeons la totalité de la caisse. Attendons quelques minutes puis, en nous aidant d'une veille brosse à dents, frottons énergiquement la caisse afin de faire disparaître la totalité de la peinture. L'opération est renouvelée si le résultat n'est pas satisfaisant. Enfin, savonnons puis rinçons la caisse à l'eau claire.

Petit détaillage

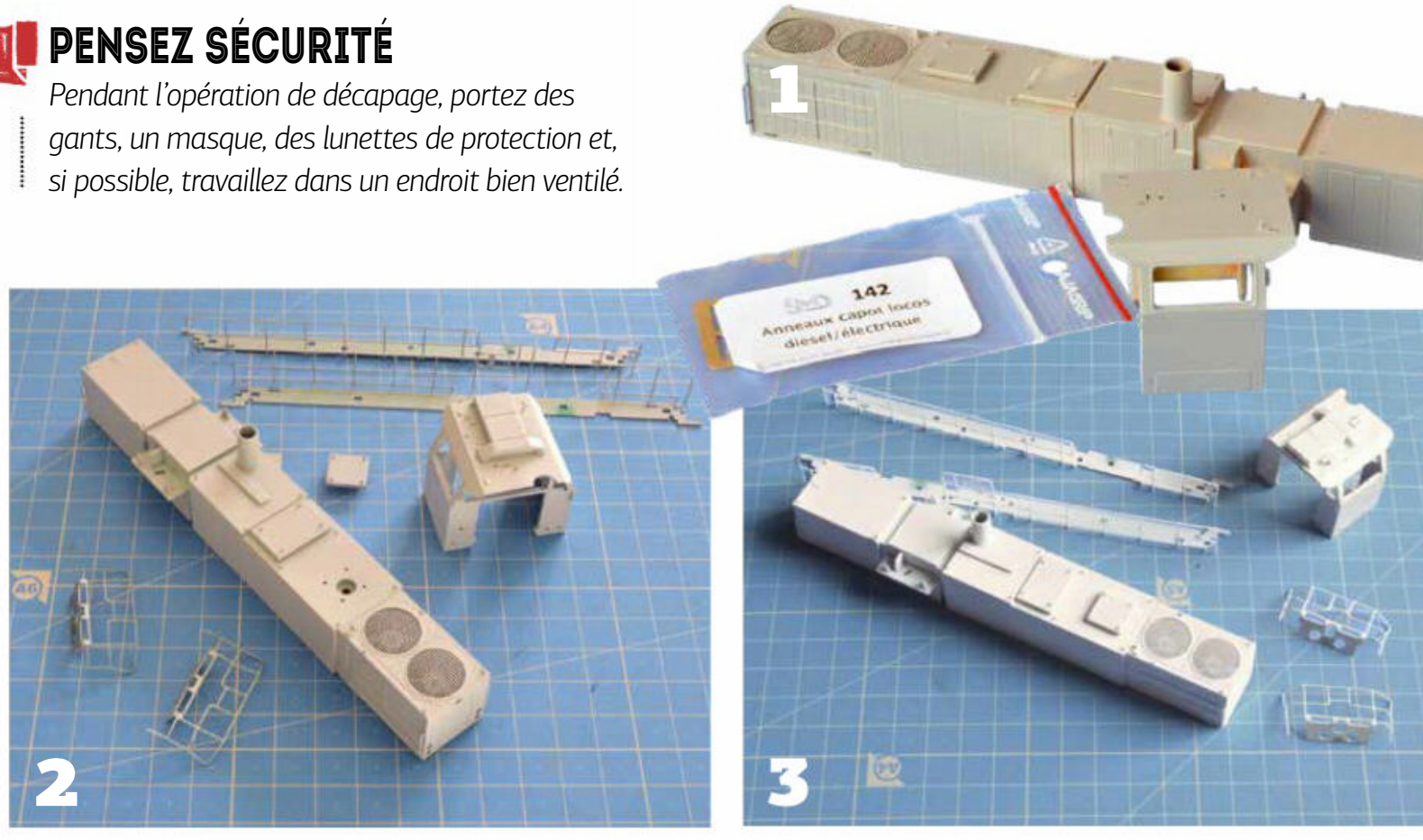
Pour se rapprocher des standards actuels, une petite modification est apportée sur la caisse : le remplacement des anneaux de levage issus de moulage, par 27 (!) anneaux SMD issus de photodécoupe. Avec une lame biseautée montée sur un X-Acto, supprimons tous les anneaux, en prenant soin de ne pas marquer la caisse. Perçons ensuite les anciens emplacements avec un foret de 0,2 mm de diamètre, puis insérons les nouveaux anneaux, maintenus par une petite pointe de colle **(photo 1)**.

Une nouvelle décoration

Cette opération est simple mais demande patience et rigueur, pour un résultat à la hauteur de nos attentes ! Dans un premier temps, appliquons une couche d'apprêt en bombe Tamiya sur la totalité de la caisse. Cette étape n'est pas obligatoire, mais conseillée pour une meilleure tenue de la peinture **(photo 2)**. Laissons sécher une bonne nuit, puis attaquons la décoration de notre G 1206 en commençant par le blanc **(photo 3)**. Notez que les garde-corps sont également peints en blanc 701. Une fois l'ensemble bien sec, protégeons, à l'aide de ruban adhésif repositionnable et de Maskol (Humbrol), les zones à épargner **(photo 4)** et appliquons le bleu TEN 207, teinte qui se rapproche le plus du bleu Ferrotract. Une fois les masques retirés avec précaution une splendide livrée apparaît! **(photo 5)**

PENSEZ SÉCURITÉ

Pendant l'opération de décapage, portez des gants, un masque, des lunettes de protection et, si possible, travaillez dans un endroit bien ventilé.

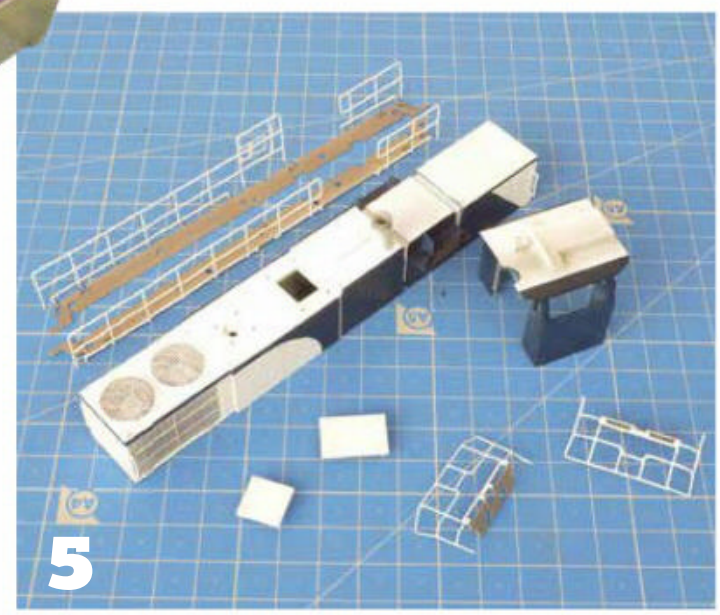


1 Les 27 anneaux SMD améliorent considérablement notre engin.

2 Une couche d'apprêt - ici Tamiya - améliore l'accroche de la peinture.

3 On commence toujours par la couleur la plus claire, en l'occurrence le blanc 701.

4 Après séchage complet, la caisse est masquée à l'aide de ruban adhésif et de Maskol (Humbrol).



5 Après avoir retiré délicatement les adhésifs, nous découvrons la nouvelle livrée de notre locomotive.

6 Afin d'accroître le réalisme du modèle, l'une des deux traverses est modifiée. Un rectangle de carte plastique comble le vide laissé par l'attelage normalisé.

Amélioration d'une traverse de tamponnement

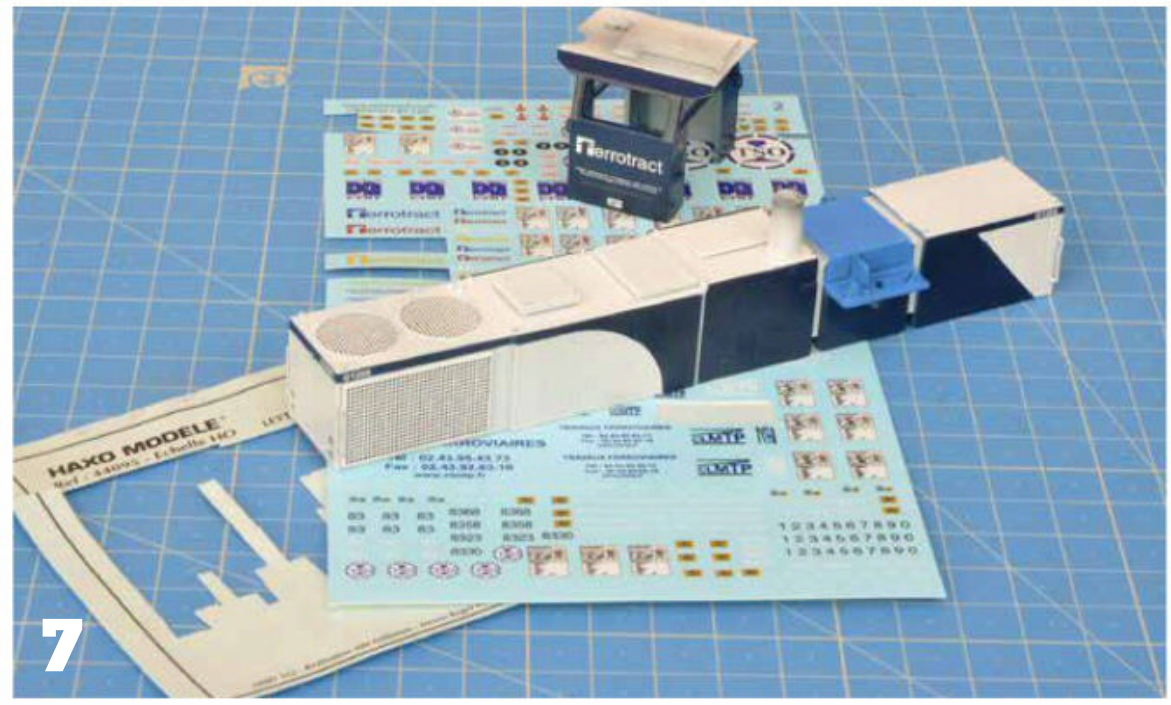
Pour améliorer le réalisme de notre engin, détaillons l'une de ses traverses de tamponnement ; c'est très simple et, vous le verrez, très gratifiant !

Pour cela, découpons un rectangle de carte plastique de 20 x 6 mm et de 1 mm d'épaisseur. Il est collé définitivement sur la traverse d'origine à la colle cyanoacrylate. Ensuite, perçons des ouvertures de 3 x 2 mm avec une lime fine et, pour finir, collons sur chant un profilé Evergreen réf. 269 de 26 mm de longueur **(photo 6)**. Pour la décoration, du gris 844 est appliqué sur la traverse, en ayant évidemment pris soin de protéger les zébras.

Pose des décalques

Avant la pose des décalcomanies, pulvérisons un voile de vernis brillant sur la caisse, ce qui permet d'obtenir une surface bien lisse. Posons les décalcomanies, en nous aidant de photos de l'engin réel **(photo 7)**. Dans un premier temps, et en nous aidant d'un couteau pointu genre X-Acto et d'un réglet, découpons les différents marquages puis laissons-les tremper quelques instants (seulement !) dans un récipient d'eau tiède, afin de séparer le film de son support papier. Faisons glisser chaque marquage à l'endroit voulu. Pour faciliter l'application je conseille d'utiliser du ramollisseur (Micro Sol de Microscale, par exemple). Tamponnons ensuite, à l'aide d'un coton-tige, la décalcomanie de manière à chasser l'eau prisonnière sous le film, puis retirons les restes d'eau subsistant avec de l'essuie-tout. Laissons sécher une bonne nuit, puis appliquons à nouveau un voile de vernis brillant sur l'ensemble, afin d'uniformiser la surface. Laissons sécher à nouveau une bonne nuit et pulvérisons un voile de vernis satiné pour casser la brillance de la livrée.

Nous pouvons alors passer au remontage final, en prenant soin de ne rien abîmer. Pour accentuer le réalisme, une légère patine sur l'ensemble et du noir mat à la sortie de l'échappement sont de mise. ■



7 Deux planches de décalcomanies permettent de numéroter cette livrée bien spécifique.

LE RÉALISME EST GRANDEMENT AMÉLIORÉ AVEC UNE TRAVERSE SUPERDÉTAILLÉE.

DES VOITURES BIEN ÉCLAIRÉES

N

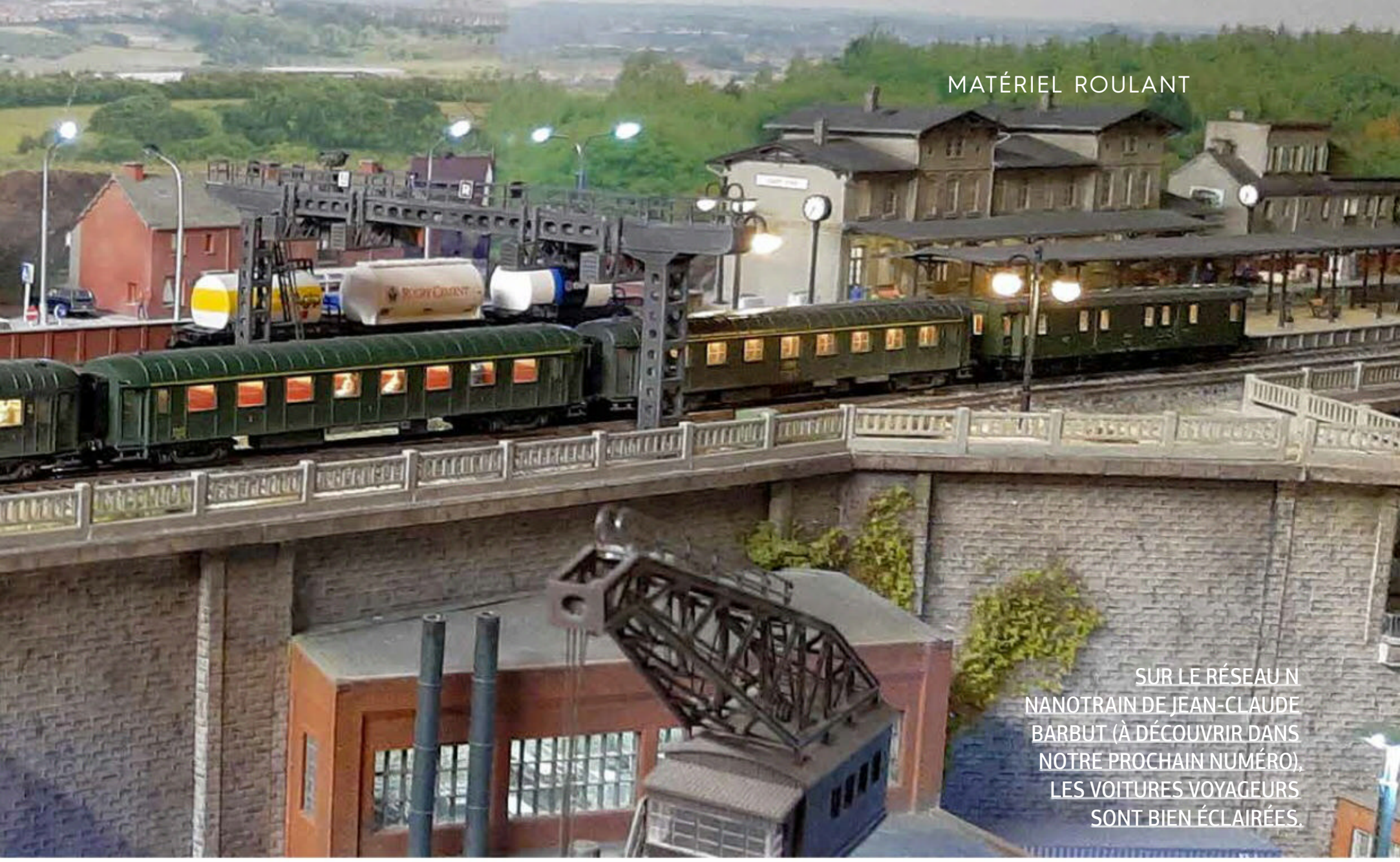
Texte et illustrations:
Jean-Claude Barbut

Du fait de la légèreté du matériel au 1/160, l'alimentation électrique efficace d'un éclairage peut poser problème. Heureusement, Jean-Claude Barbut vous livre des solutions concrètes.

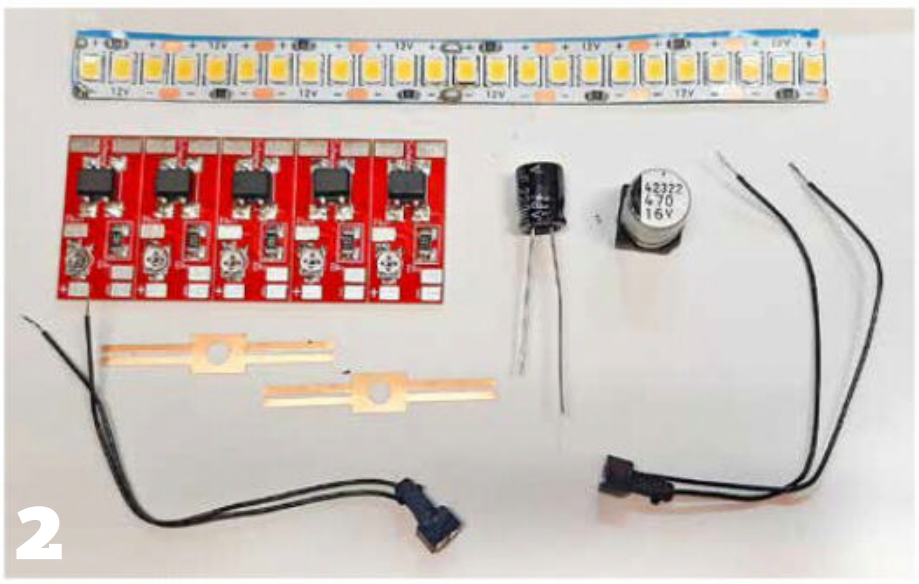
À l'échelle N, nous sommes confrontés à un problème de fiabilité des contacts lié à la légèreté du matériel roulant, notamment lors du franchissement des aiguilles, souvent sources de microcoupures. C'est d'autant plus fréquent avec les engins de traction comportant peu d'essieux. Aussi, j'ai choisi d'équiper, chaque fois que c'est possible, les locos d'attelages magnétiques conducteurs qui présentent l'avantage de communiquer électriquement

LE MATÉRIEL NÉCESSAIRE

- RUBAN DE LED (PAR EXEMPLE BRAVE.LIN EBAY CHINA, OU MINIATURES PASSION)
- KIT DE PLATINES SÉCABLES (PAR EXEMPLE LEDANDMORE EBAY DEUTCHLAND, OU MINIATURES PASSION)
- CONDENSATEURS (470 MICROFARADS SOUS 16V, PAR EXEMPLE CHEZ MINIATURES PASSION)
- RÉSISTANCES CMS 10 KOHMS
- ROND DE LAITON 0,8 MM
- FILS FINS 0,5 MM DE DIAMÈTRE EXTÉRIEUR
- ATTELAGES MAGNÉTIQUES CONDUCTEURS (CHEZ TRAIN160)
- BANDE CUIVRÉE AUTOADHÉSIVE
- GRAISSE CUIVRÉE (MICRO MODÈLE)
- FEUILLE DE CHRYSOCALE DE 0,08 MM D'ÉPAISSEUR (MICRO MODÈLE)
- LAVIS NOIR SALE SUR BASE PEINTURE HUMBROL
- PATINE (NOIR SALE TOITURE ET POUSSIÈRE) DÉCAPOD
- OUTILLAGE: FER À SOUDER, SOUDURE, CUTTER, PINCES BRUCELLES, TOURNEVIS
- JEU DE FORETS 0,5 ET 0,8 MM, MINIPERCEUSE, COTON-TIGES



SUR LE RÉSEAU N NANOTRAIN DE JEAN-CLAUDE BARBUT (À DÉCOUVRIR DANS NOTRE PROCHAIN NUMÉRO), LES VOITURES VOYAGEURS SONT BIEN ÉCLAIRÉES.



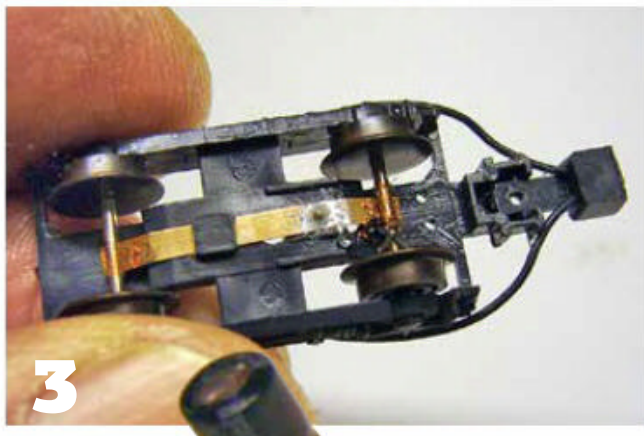
1: Le ruban de LED est vendu au mètre. Très pratique.

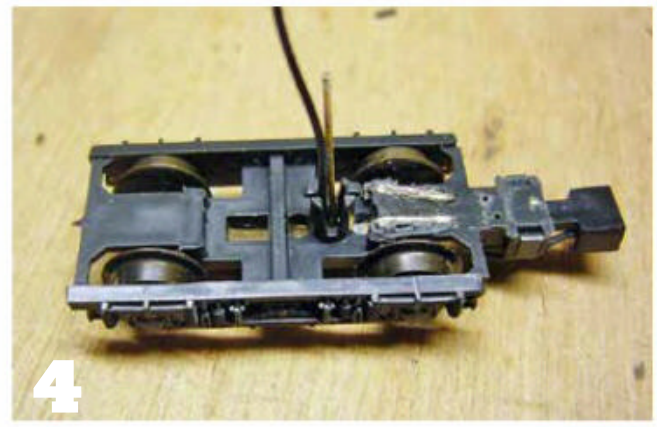
2: L'ensemble des composants nécessaires.

avec le matériel tracté, tout en assurant un attelage et dételage efficace et facile. Toutefois, la multiplication des prises de contact sur les bogies des voitures est à éviter car elles freinent les convois et limitent la capacité de traction des locos les moins puissantes. Aujourd'hui, nous disposons de modules électroniques miniaturisés qui permettent d'alimenter une source d'éclairage sur toute une rame, c'est le montage que je propose et que j'ai pu tester sur mon réseau.

Un principe simple

Mon choix s'est porté sur une rame constituée de voitures OCEM à rivets apparents, autrefois produites par Dynam, et un fourgon Roco, matériel retenu en fonction de la conception des modèles qui se prêtent assez facilement aux travaux d'amélioration. J'ai donc installé une ligne d'éclairage stabilisée à base de LED, et modifié le système d'attelage d'origine afin de garantir une captation parfaite du courant sur toute la rame, qu'elle soit attelée ou non. Le montage décrit dans cet article est conçu pour une exploitation du réseau en numérique (DCC), mais peut également fonctionner en analogique (DC), pourvu que les voitures soient posées dans le bon sens sur la voie, pour respecter la polarité du courant continu. Par ailleurs, j'ai réalisé une légère patine à l'aérographe pour un meilleur rendu de la rame. Il faudra se procurer du ruban de LED vendu au mètre **(photo 1)**, car il est possible de le sectionner à la longueur souhaitée, chaque section de 1,25 cm comportant trois LED indépendantes électriquement. Il nous faut également un kit de platines sécables couvrant les besoins, dans mon cas pour équiper cinq convois **(photo 2)**. Il est livré avec condensateurs, lamelles de contact et sections de rubans de LED. Ces petits ▶▶

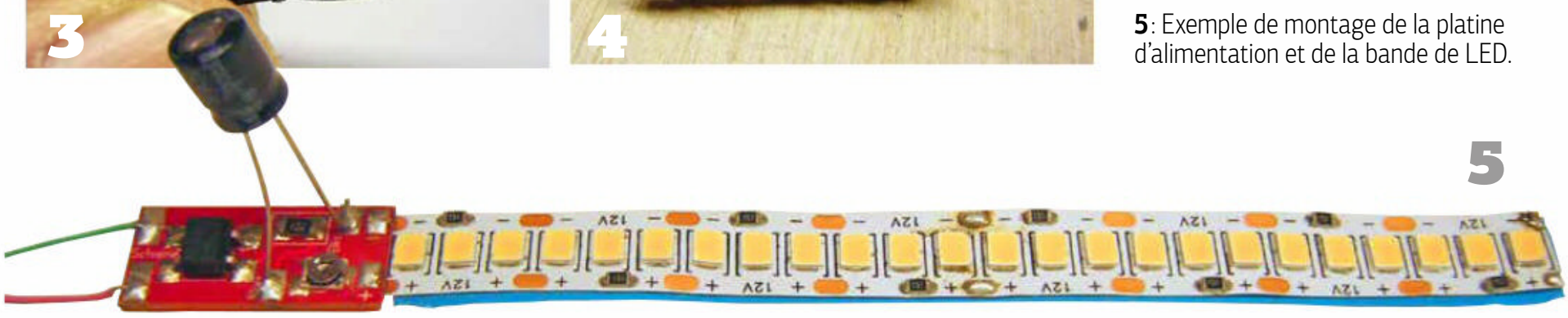




3: De la graisse cuivrée améliore encore le contact entre lame et essieu.

4: L'un des fils de l'attelage est directement soudé à la lamelle de contact, l'autre est connecté à la tige de 8/10, dans l'axe du bogie.

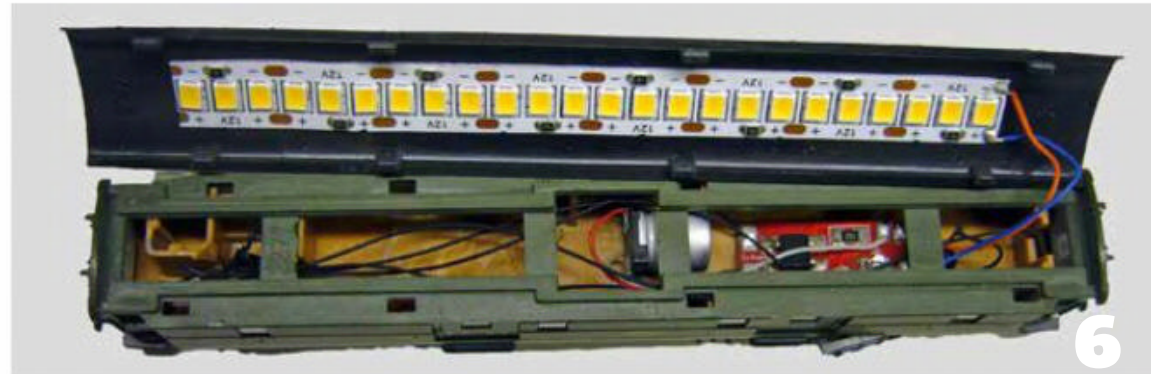
5: Exemple de montage de la platine d'alimentation et de la bande de LED.

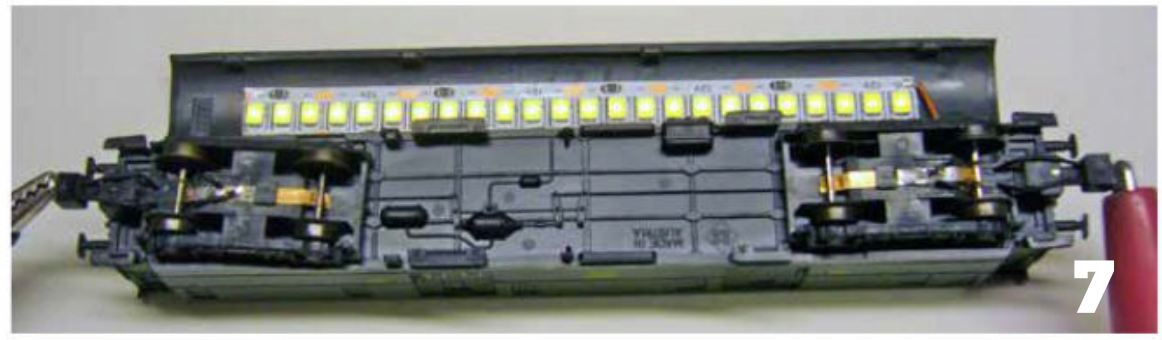


6: Intégration du montage dans le fourgon Roco.

7: Test de fonctionnement de l'éclairage par alimentions au niveau des aimants d'attelages.

8: Sur la voie alimentée, l'éclairage fonctionne correctement.

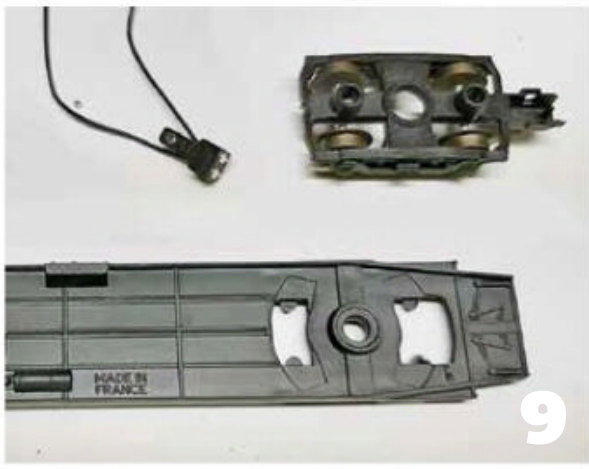




⏩ montages électroniques transforment le courant DCC en courant continu tout en le stabilisant grâce à un microcondensateur. Un mini potentiomètre intégré permet de régler finement l'intensité de l'éclairage. Le fourgon Roco a été choisi comme unité de captation et de régulation du courant. Il se prête bien à l'installation d'un éclairage intérieur stabilisé.

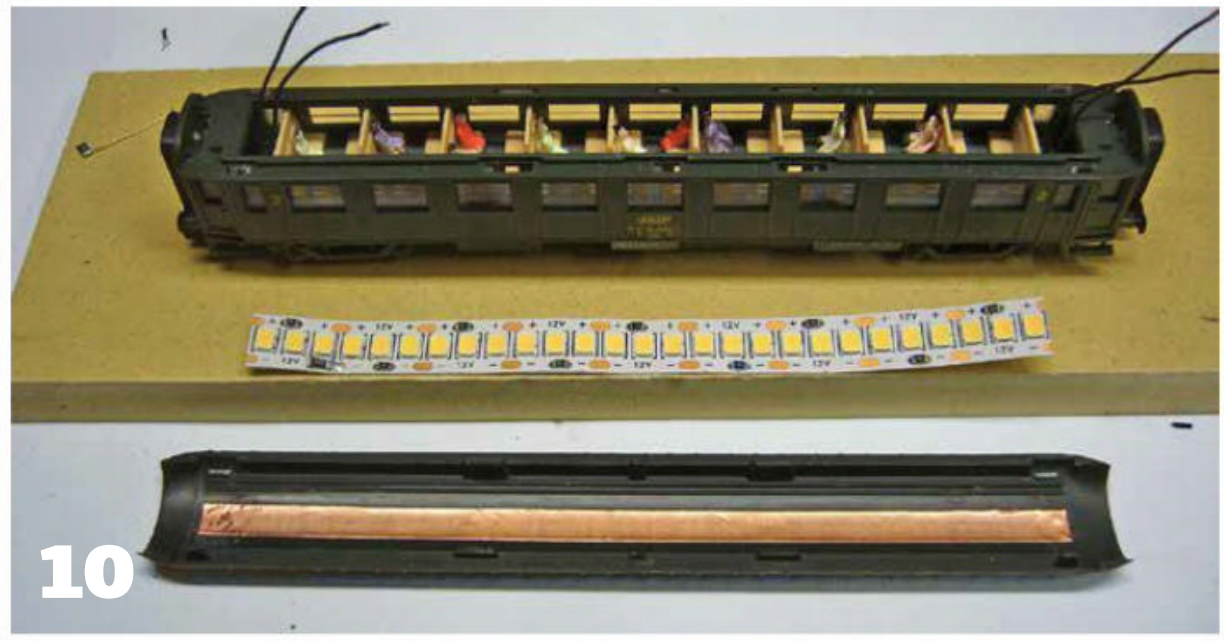
D'abord, le fourgon

Le premier travail consiste à positionner des lamelles de contact découpées avec une paire de ciseaux dans une feuille de chrysocale de 0,08 mm d'épaisseur, le format des modèles du commerce n'étant pas adapté. Il faut veiller à limiter la pression sur les essieux. L'ajout d'une pointe de graisse cuivrée favorise le contact **(photo 3)**. Une tige de 8/10 est soudée à l'emplacement de l'axe de rotation du bogie. L'attelage d'origine est remplacé, après avoir percé un trou dans la queue de l'attelage magnétique pour le maintenir à l'aide d'une tige de laiton de 8/10 **(photo 4)**. L'un des fils de l'attelage est directement soudé sur la lamelle de contact, et l'autre dirigé dans l'axe du bogie. Bien veiller au cheminement des câbles qui ne doivent pas frotter sur les essieux, ni créer de surépaisseur gênant la rotation sous le châssis. Le schéma de câblage est simple et bien identifié sur les platines **(photo 5)**. Il faut respecter la polarité des LED et du condensateur chargé de stabiliser le courant en sortie (une valeur de 470 microfarads sous 16 V donne de bons résultats). Au niveau de la source d'alimentation, à l'entrée (DCC ou DC) pas de précaution particulière, quel que soit le sens de branchement des fils sur la platine. Attention toutefois, à bien repérer le positionnement des fils de contact des aimants d'attelages, qui doivent correspondre à chaque file de rails. Les composants sont installés à l'intérieur du fourgon dont la toiture maintenue par clipsage a été ôtée délicatement **(photo 6)**. Un test d'éclairage est réalisé avant de refermer la toiture, en connectant les deux aimants opposés à une source de courant de 16 V. Cela permet de régler l'intensité de lumière des LED et vérifier que tout est OK niveau connexions **(photo 7)**. Notamment, on constate que l'éclairage est maintenu quelques secondes après avoir coupé le courant sur les rails, ce qui garantit un éclairage stabilisé lors de micro coupures sur le réseau **(photo 8)**.



9

11



10

9: Pour alimenter les rubans de LED des voitures, seuls les attelages seront utilisés.

10: Sous la toiture, une bande cuivrée assurera la transmission du courant d'un pôle.

11: Une résistance est soudée entre la bande cuivrée et le ruban à LED.

12: Vérification du bon éclairage du ruban à LED.

13: Après patine, la rame désormais équipée est prête à prendre son service.

12

13

Puis les voitures

L'installation d'une ligne d'éclairage sur les voitures OCEM est plus simple à réaliser, l'alimentation électrique étant assurée par le contact particulièrement efficace des aimants de chaque tête d'attelage **(photo 9)**. Leur pose dans les boitiers nécessite de percer le timon avec un foret de 8/10 qui s'emboîte dans le tenon existant. Les fils cheminent sous le bogie pour ressortir après perçage à la hauteur de l'évidemment extrême du châssis qui doit être légèrement agrandi avec un cutter pour ne pas gêner la rotation. Il faut impérativement réduire l'intensité du courant qui chemine dans chaque voiture, ce qui nécessite de créer une piste supplémentaire (bande cuivrée auto adhésive) sous la rampe de LED, laquelle servira de plus à intercaler une résistance CMS de 10 Kohms **(photo 10)**. Les fils de chaque attelage magnétique seront connectés au pôle + de la rampe de LED et à la piste cuivrée. Nous voyons la résistance CMS de 10 Kohms qui s'intercale sur le pôle négatif de la rampe de LED **(photo 11)**.

Chaque voiture est traitée ainsi. J'ai juste amélioré l'aménagement intérieur par quelques travaux de peinture pour casser l'uniformité, avec quelques personnages assis. Avant de refermer la toiture, il faut s'assurer que l'éclairage fonctionne et que la continuité électrique via les aimants est OK. À noter que chaque voiture est dépendante du fourgon qui assure l'alimentation électrique de toute la rame. Comme le fourgon est également relié électriquement à la loco, on obtient une captation parfaite et bien stable du courant. Je précise que le positionnement des voitures attelées n'a pas d'importance et que le fourgon peut aussi bien se trouver en tête ou en queue du convoi et que l'on peut rajouter autant de voitures à sa convenance pourvu qu'elles soient équipées ainsi **(photo 12)**. La généralisation de ce type d'attelage sur tout le parc moteur de mon réseau Nanotrain est en cours de réalisation, ce qui devrait permettre de diversifier les compositions. Pour terminer, une patine est appliquée à l'aérographe pour neutraliser l'aspect trop neuf de la rame **(photo 13)**. ■

TRAVAUX DE MODÉLISME
SUR L'EAD JOUEF

Le nouvel EAD Jouef, présenté en détail le mois dernier, nous a enthousiasmés. Il constitue de plus une excellente base de travail, le temps d'un week-end. Améliorons donc encore son réalisme, et installons un éclairage intérieur !

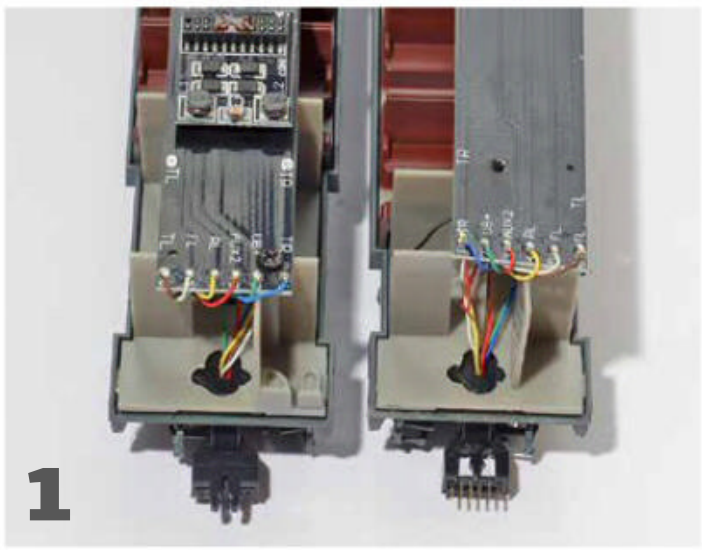
Texte et photos : Aurélien Prévot

APRÈS UN PETIT WEEK-END À L'ATELIER, L'EAD JOUEF EST ENCORE AMÉLIORÉ ET REND DE FIERS SERVICES, DE JOUR COMME DE NUIT SUR VOTRE RÉSEAU ! LE VOICI EN GARE DE MASSY-SUR-AISNE.

LE MATÉRIEL NÉCESSAIRE

- BANDE DE CUIVRE AUTOCOLLANTE (MINIATURES PASSION)
- EXTINCTEUR (PASSION LUDO MODÉLISME)
- FEUTRE À PEINTURE NOIRE
- PAPIER ABRASIF GRAIN 800
- PAPIER CANSON JAUNE ORANGÉ
- PEINTURE ACRYLIQUE À L'EAU DECAPOD ROUGE (RÉF. DE8772P), CRÈME 407 (RÉF. DE8623P), BIELLES (DE8610P), ROUILLE CLAIRE (DE8720P), BRUN TRAVERSE (DE8722), GRIS ANTIROUILLE FONCÉ (DE8719P), EFFET VOILE DE ROUILLE (DE8781P)
- PEINTURE ACRYLIQUE À SOLVANT DECAPOD CRASSE (RÉF. DE8255P) NOIR MAT (DE8201P)
- PEINTURE JAUNE LIMON (RAIL COLOR RÉF. P139)
- PERSONNAGES
- PONT DE DIODES (X 2)
- RÉSISTANCE 1,5 KΩ (X 2)
- CONSOMMABLES DIVERS : TERRE À DÉCOR NOIRE, COLLE VINYLIQUE, RUBAN ADHÉSIF DOUBLE FACE FIN (CLÉOPÂTRE)

PREMIÈRE ÉTAPE : **LA CAISSE**


1

2

1 Une fois les caisses levées (en les écartant soigneusement par le milieu), notez précisément le code couleur choisi par le fabricant pour l'attelage électrique entre les deux éléments.

2 Si vous trouvez que votre EAD est un peu courbé sur le plan horizontal, vous pouvez très légèrement dévisser les vis maintenant en place la toiture aux extrémités afin de libérer les contraintes et supprimer cette légère déformation.

3 Cet EAD présente un souci de réalisme au niveau des portes, trop saillantes. Heureusement, celles-ci sont des pièces rapportées. Le démontage est donc relativement aisé. Après avoir déboîté le survitrage, poussez la porte par l'intérieur. N'hésitez pas à forcer et à casser les petits pions de centrage. Démontez les vitrages.

3

4

4 À l'aide d'un cutter araser la surépaisseur.

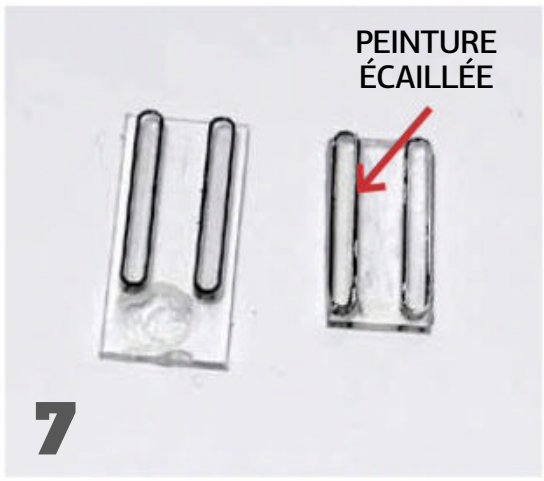
5 Puis frottez la porte sur du papier abrasif très fin pour égaliser.

5

6A & 6B Le résultat est très satisfaisant : des portes moins épaisses, donc plus réalistes.

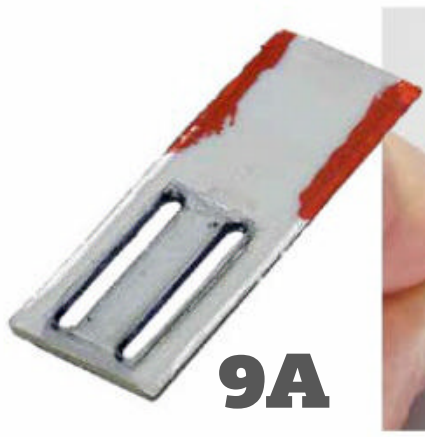
6A

6B



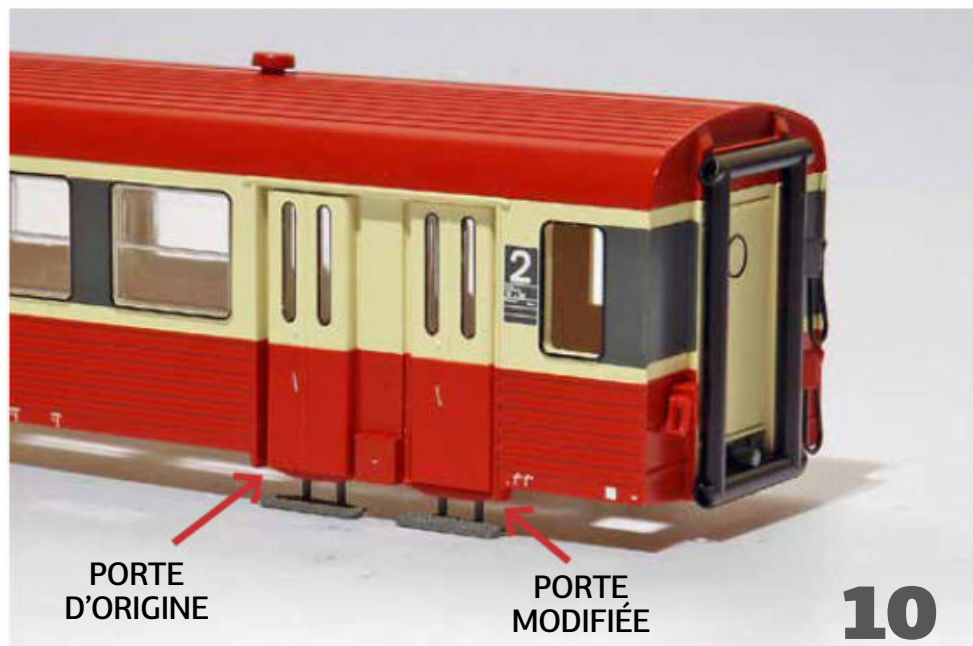
7 Pour permettre un remontage aisé, il faut recadrer au plus près les vitrages. Si la peinture du joint disparaît dans l'opération, aucune crainte...

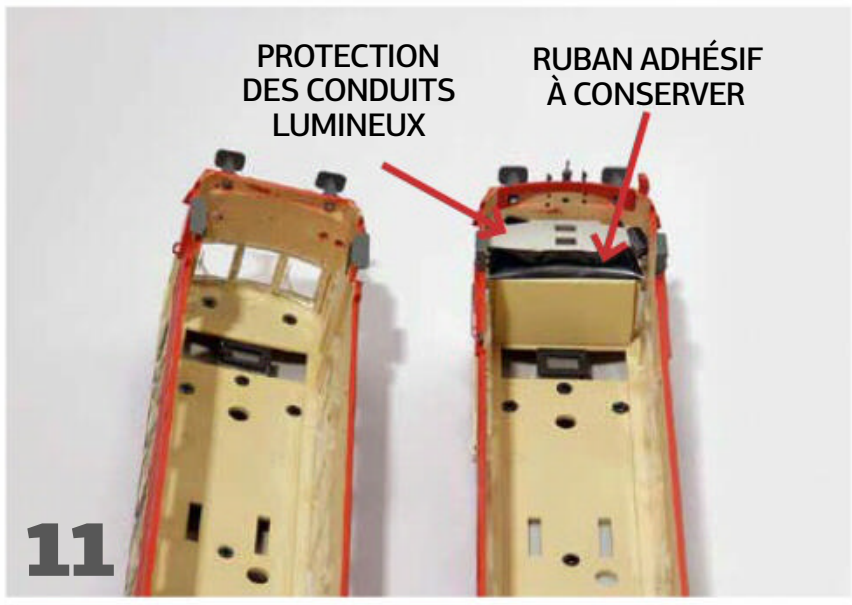
8 Il suffit de la reconstituer à l'aide d'un feutre à peinture !



9A et 9B Si la peinture s'est écaillée, il est aisé de procéder à quelques retouches au pinceau, à l'aide de peintures rouge et crème.

10 Pour fixer les portes transformées, j'ai utilisé de la colle vinylique : l'assurance d'aucune trace de colle !





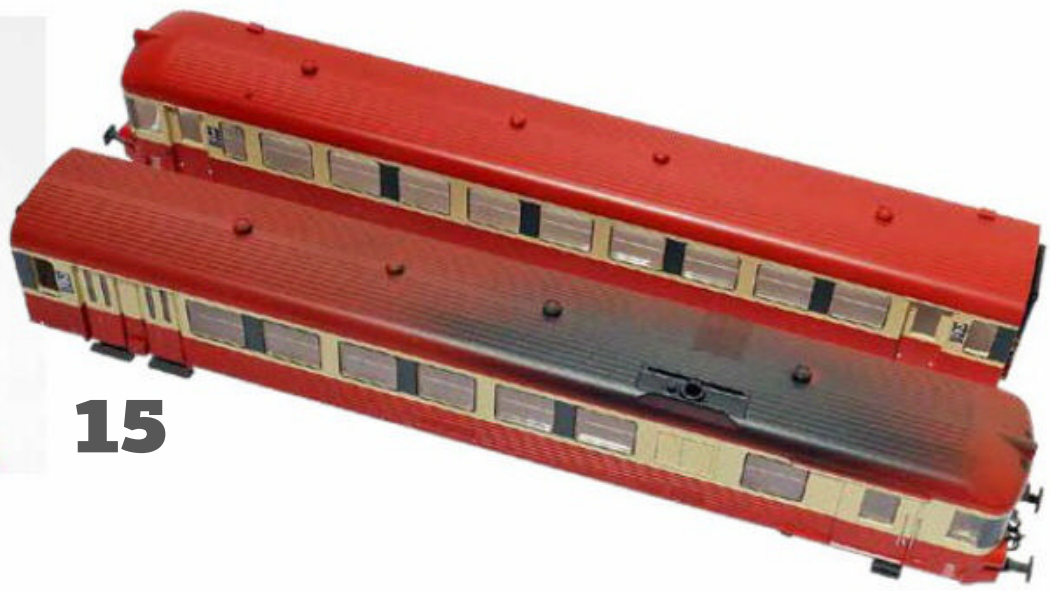
11 Qui dit autorail qui roule, dit conducteur. Il faut donc démonter une cabine de conduite... Plus facile à dire qu'à faire. Il faut ôter la petite pièce blanche qui protège les conduits lumineux, puis retirer ceux-ci, bien sûr collés... Gare à la casse ! Conservez bien les adhésifs noirs qui évitent les fuites de lumière.

12 Après quelques sueurs froides, vous accédez au poste de conduite...

13 Il est aisé d'installer un mécanicien et un extincteur (Passion Ludo Modélisme).

14 La toiture des EAD est sale, en particulier à proximité de l'échappement. J'ai commencé par peindre en noir mat au pinceau la sortie de l'échappement.

15 Puis j'ai poursuivi à l'aérographe (après avoir protégé la caisse) avec du noir mat très dilué. Un voile de crasse unifie ensuite le tout. Ici, la toiture de la remorque n'a pas encore été patinée.



PRÉCISION

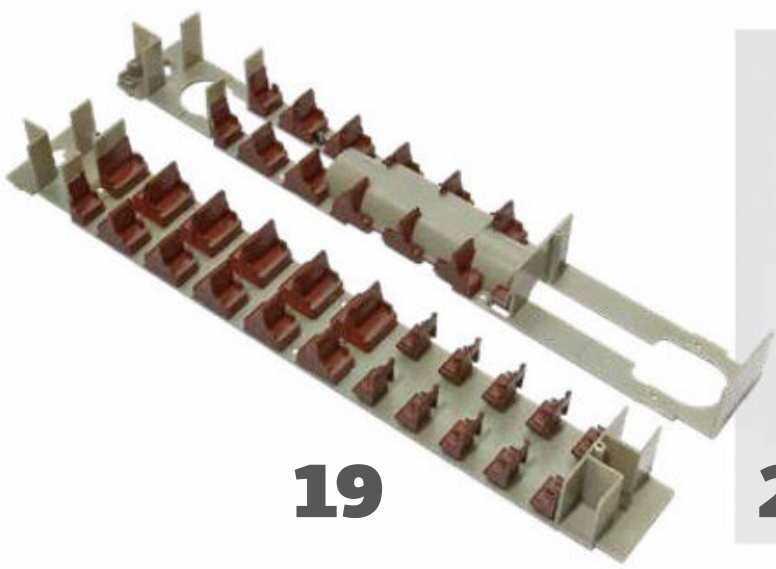
Comme les vitrages sont très solidement collés, j'ai choisi de ne pas patiner le reste de l'autorail pour éviter la fastidieuse opération de masquage des vitres... Il y a donc une délimitation nette entre la toiture et les flancs, délimitation que l'on retrouve régulièrement en réalité.

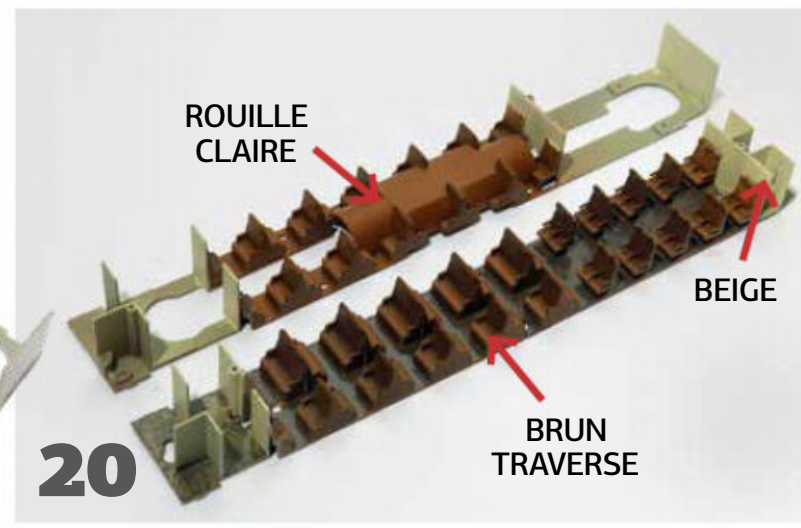
16 N'oubliez pas les tampons. J'utilise la couleur bielles Decapod, mélangée à de la terre à décor noire.

17 Pour dissimuler le moteur, on peut tirer les rideaux. Ceux-ci sont confectionnés en papier Canson jaune orangé.

18 Les rideaux sont fixés à l'aide de ruban adhésif double face (aucun risque de coulure !).

DEUXIÈME ÉTAPE : CHÂSSIS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS



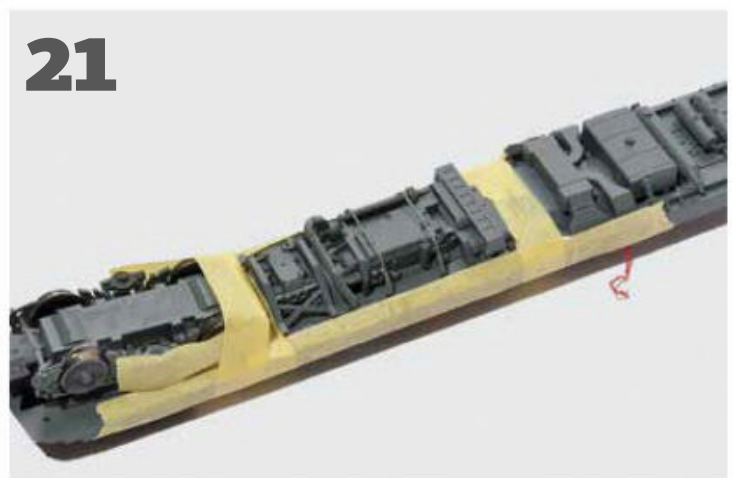


19 Les aménagements intérieurs sont entièrement démontés. Pour cela, il faut dessouder tous les fils alimentant les deux platines. Attention à ne pas perdre les différentes petites vis.

20 Les sièges sont repeints en rouille claire, le sol en brun traverse, et les murs en beige.

21 Sous le châssis, le moteur est soigneusement ceinturé de ruban de masquage.

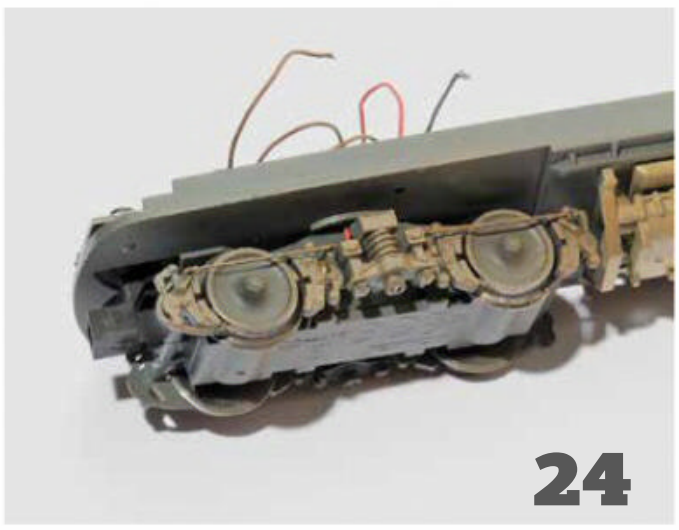
22 Le moteur est repeint en jaune limon à l'aérographe, les brides reprises au pinceau en gris antirouille foncé Decapod.

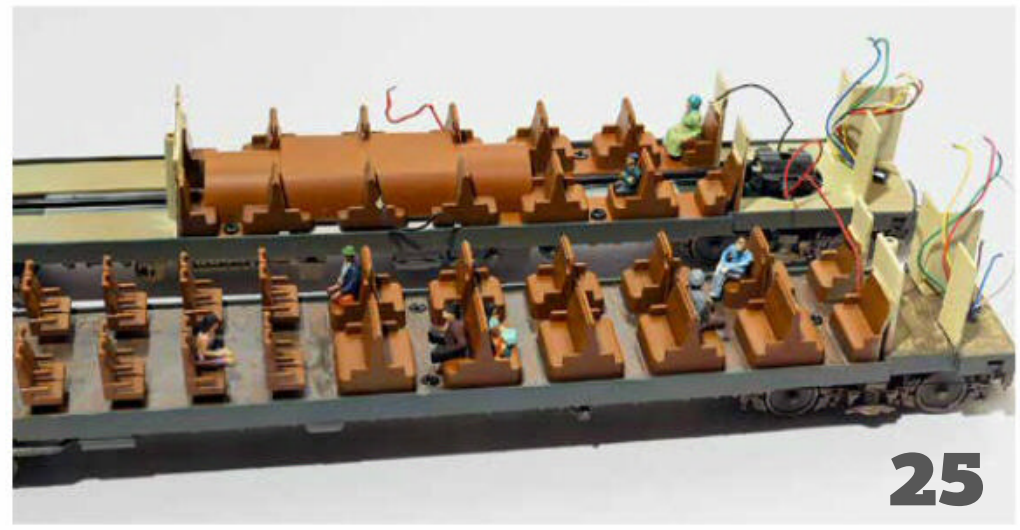


23 Un voile de crasse uniformise l'ensemble, bogies compris.

24 Les bogies sont ensuite repris à la brosse avec un lavis effet voile de rouille Decapod.

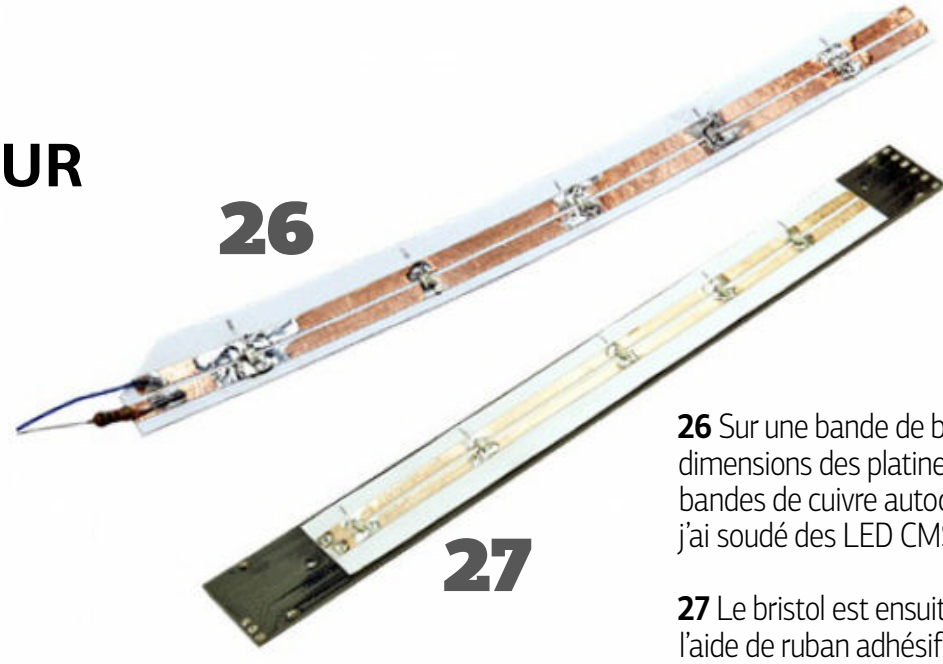
25 Les aménagements intérieurs sont remis en place par vissage et des voyageurs installés.





TROISIÈME ÉTAPE : **L'ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR**

Jouef n'a pas prévu d'éclairage intérieur et malheureusement pas non plus de sortie sur les cartes électroniques pour en commander un... Certains modélistes ont fait le choix d'utiliser la sortie du troisième feu. J'ai choisi la simplicité en branchant directement l'éclairage sur la prise de courant. L'EAD prenant le courant sur toutes ses roues, je n'ai pas jugé utile d'ajouter un condensateur...

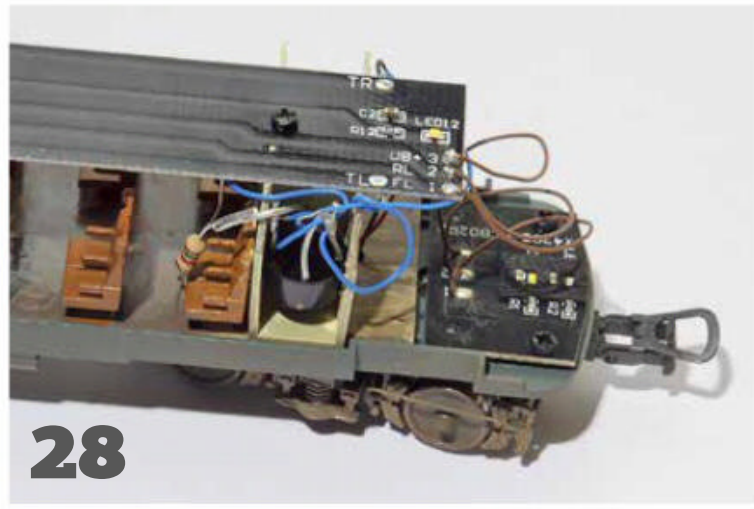


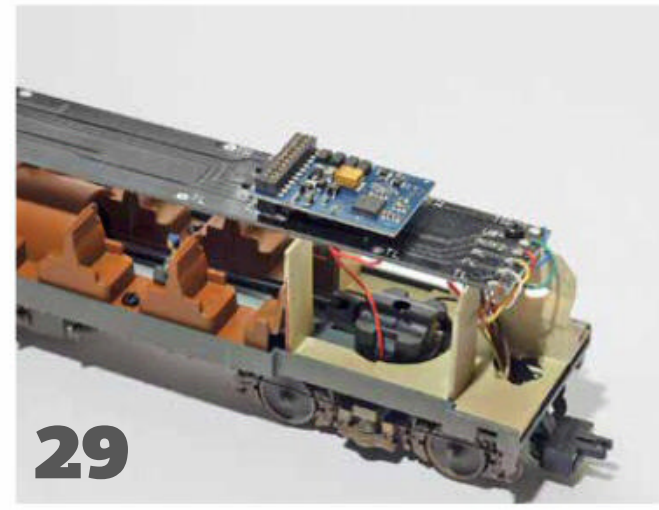
26 Sur une bande de bristol découpée aux dimensions des platines Jouef, j'ai collé deux bandes de cuivre autocollantes sur lesquelles j'ai soudé des LED CMS blanc ton chaud.

27 Le bristol est ensuite fixé sur la platine à l'aide de ruban adhésif double face. Puis la platine est remontée et tous les fils resoudés.

28 Dans la motrice, le pont de diode et la résistance de 1,5 kΩ sont installés dans le compartiment à bagages. Dans la remorque, l'ensemble prend place dans le WC.

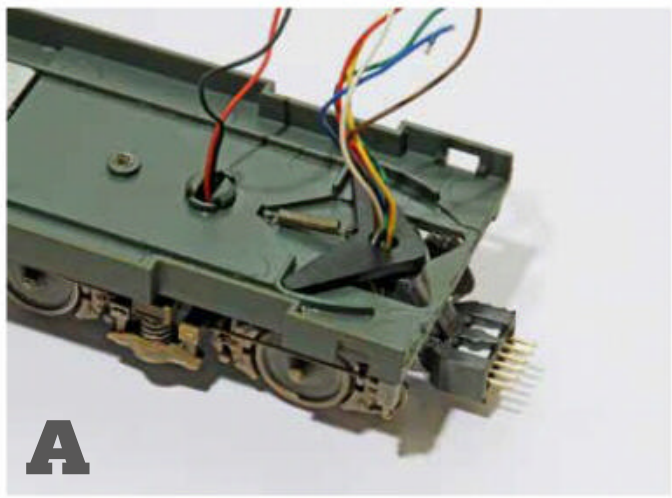
29 Après avoir vérifié que l'éclairage fonctionne en analogique, vous pouvez installer un décodeur numérique, si vous le souhaitez.

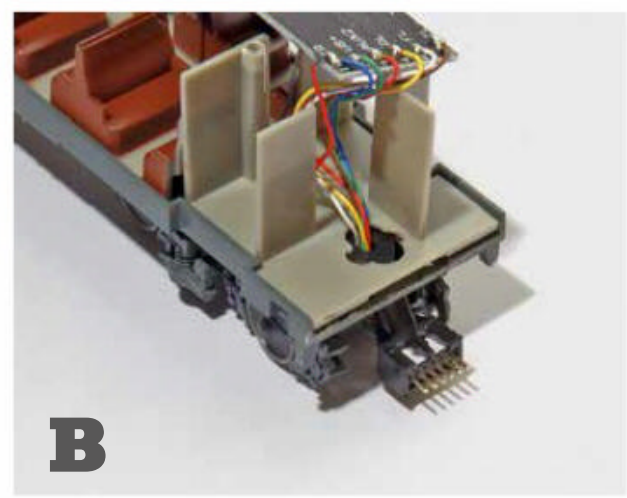




NOUS SOMMES À LA LEVÉE DU JOUR EN GARE DE MASSY-SUR-AISNE ET L'AUTORAIL DU MATIN S'APPRÊTE À REPARTIR APRÈS AVOIR LAISSÉ MONTER QUELQUES VOYAGEURS.

AMÉLIORER L'ALIGNEMENT MOTRICE-REMORQUE





A Vérifiez que le ressort de l'attelage est bien maintenu en place boucle en bas. Sur mon exemplaire, la boucle était en haut...

B Ajoutez éventuellement une petite cale en bristol dans l'un des deux connecteurs électriques de l'attelage pour que l'alignement des deux connecteurs soit parfait.

C Ce qui permet d'avoir ensuite une motrice et une remorque globalement alignées.

P14

PROPOSITION DE LIEU :
PIÈCE DE 4 X 4 M (HO), OU 2,2 X 2,2 M (N)

RÉSEAU HO OU N

TEXTE ET ILLUSTRATIONS :
YANN BAUDE

Le projet du mois

LONGS TRAINS ET SAUT-DE-MOUTON

Le projet que nous vous avons concocté fait la part belle à l'exploitation d'une grande ligne et d'une bifurcation, avec sa signalisation spécifique.

S'asseoir au bord des voies d'une grande ligne, voir défiler de grands trains, c'est sans doute votre rêve, comme celui de bien des ferroviphiles. Les surpendre au franchissement des ouvrages d'un saut-de-mouton, voilà qui stimule encore davantage les songes. Et s'il est question d'organiser l'exploitation d'une bifurcation, avec sa signalisation spécifique, voilà qui ajoute encore un peu plus de piquant. Alors si vous souhaitez vivre cela dans la vraie vie, nous avons le projet qu'il vous faut !

Un plan pour le H0 ou pour le N

Le plan que nous vous proposons est conçu pour l'échelle H0, sur la surface d'un carré de 4 m de côté. Un tel système d'exploitation se prête particulièrement bien à l'échelle N et pourra dons ce cas être logé dans une pièce de plus petite taille, 220 cm de côté seulement. Pour le 1/87, nous avons opté pour un rayon minimal de 60 cm, tandis que pour le N, ce rayon descend à 35 cm.

Notons que toutes les voies de la coulisse ont la même longueur (environ 250 cm pour le H0), grâce à une disposition des aiguilles en quinconce, ce qui évite d'avoir à réfléchir à la longueur du train et à celle de la voie qui l'accueillera, avant de le garer en coulisse.

Exploitation contemplative

Le principe d'exploitation consiste à faire défiler sur la partie décorée les trains stockés dans la coulisse. Chaque train parcourra la ligne dans un sens puis dans l'autre avant de regagner la coulisse. Cerise sur le gâteau, un train provenant de la coulisse, après avoir franchi la halte, pourra être aiguillé pour parcourir la boucle dans un sens ou bien dans l'autre. Point de risque de collision puisque, comme en réalité, pour garantir la fluidité du trafic en évitant un croisement à niveau, nous avons construit un saut-de-mouton. Avant de retrouver le tronc commun qui le mènera vers la coulisse à l'origine de son trajet, chaque train devra toutefois respecter la signalisation protégeant l'aiguille de jonction prise en talon.

Une signalisation adaptée

Un tel réseau est un cas d'école pour l'apprenti ingénieur en signalisation : il s'agit de protéger la bifurcation. L'aiguille prise en talon est donc protégée par deux signaux pouvant présenter le carré. Cette même aiguille de la bifurcation, cette fois prise en pointe, est aussi protégée par un carré, mais associé à un rappel de ralentissement s'adressant aux trains l'empruntant en voie déviée, à 30 km/h (deux feux jaunes sur un axe vertical) ou par exemple à 60 km/h (feux jaunes clignotants, dans ce cas). Les trois carrés visibles sont en principe tous associés à des avertissements situés à distance réglementaire permettant le ralentissement et l'arrêt au pied du carré, le cas échéant. Mais compte tenu de la disposition, seul le signal avertissant le carré en pointe est implanté sur notre maquette. Il est jumelé à un ralentissement, précédant le rappel de ralentissement. À vous d'adapter ce plan général à vos souhaits plus personnels de région ou d'époque ! ■

LE MATÉRIEL DE VOIE NÉCESSAIRE

Référence
Aiguille grand rayon à droite : 9 (SL-E188 pour le H0, SL-E388F pour le N)
Aiguille grand rayon à gauche : 1 (SL-E189 pour le H0, SL-E389F pour le N)

LE RÉSEAU EN BREF

- ECHELLE : H0 (1/87) OU N (1/160)
- EPOQUE : TOUTE
- PRINCIPE : RÉSEAU BOUCLÉ
- RÉGION : TOUTES, LIGNE ÉLECTRIFIÉE OU NON
- DIMENSIONS : 390 X 390 CM (H0) OU 210 X 210 (N)
- VOIE : PECO (CODE 75 POUR LE H0 ; CODE 55 POUR LE N)
- RAMPES : 3 % MAXIMUM
- ALIMENTATION : DCC OU DC

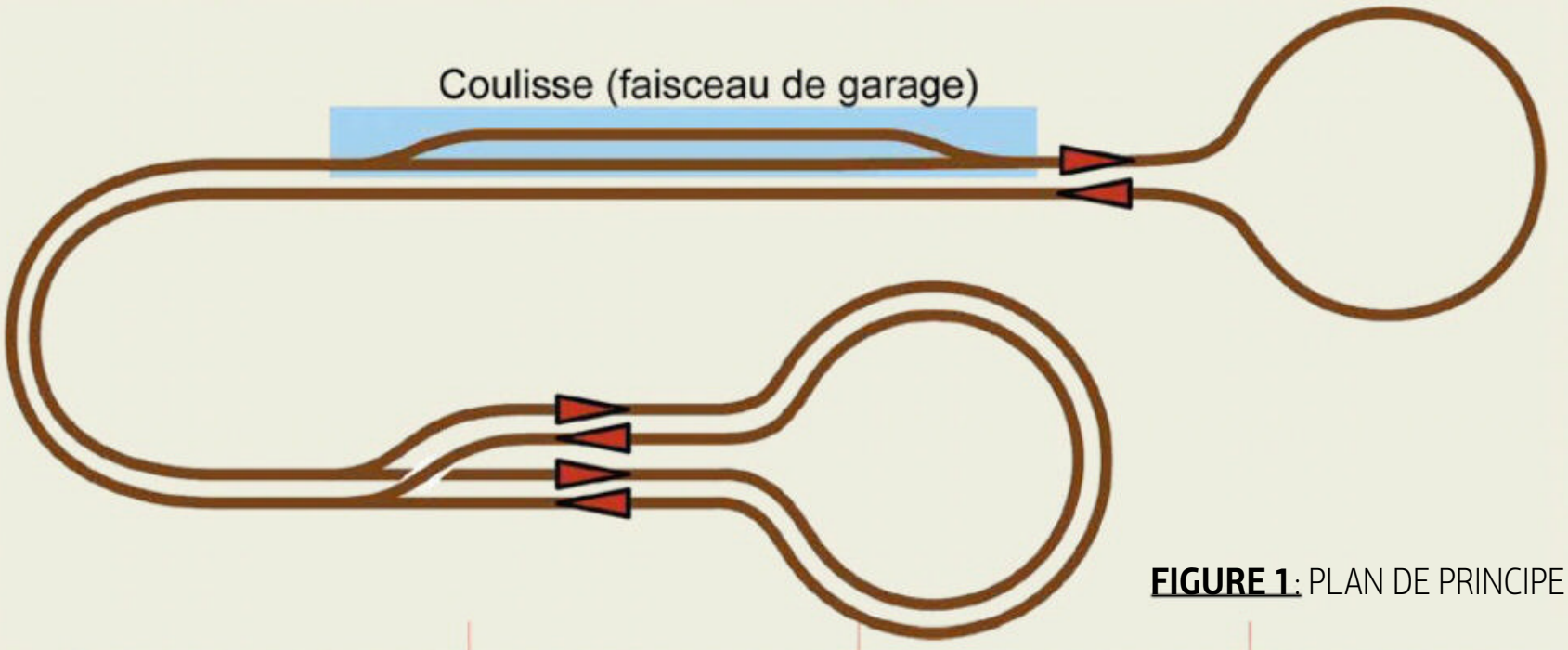


FIGURE 1: PLAN DE PRINCIPE

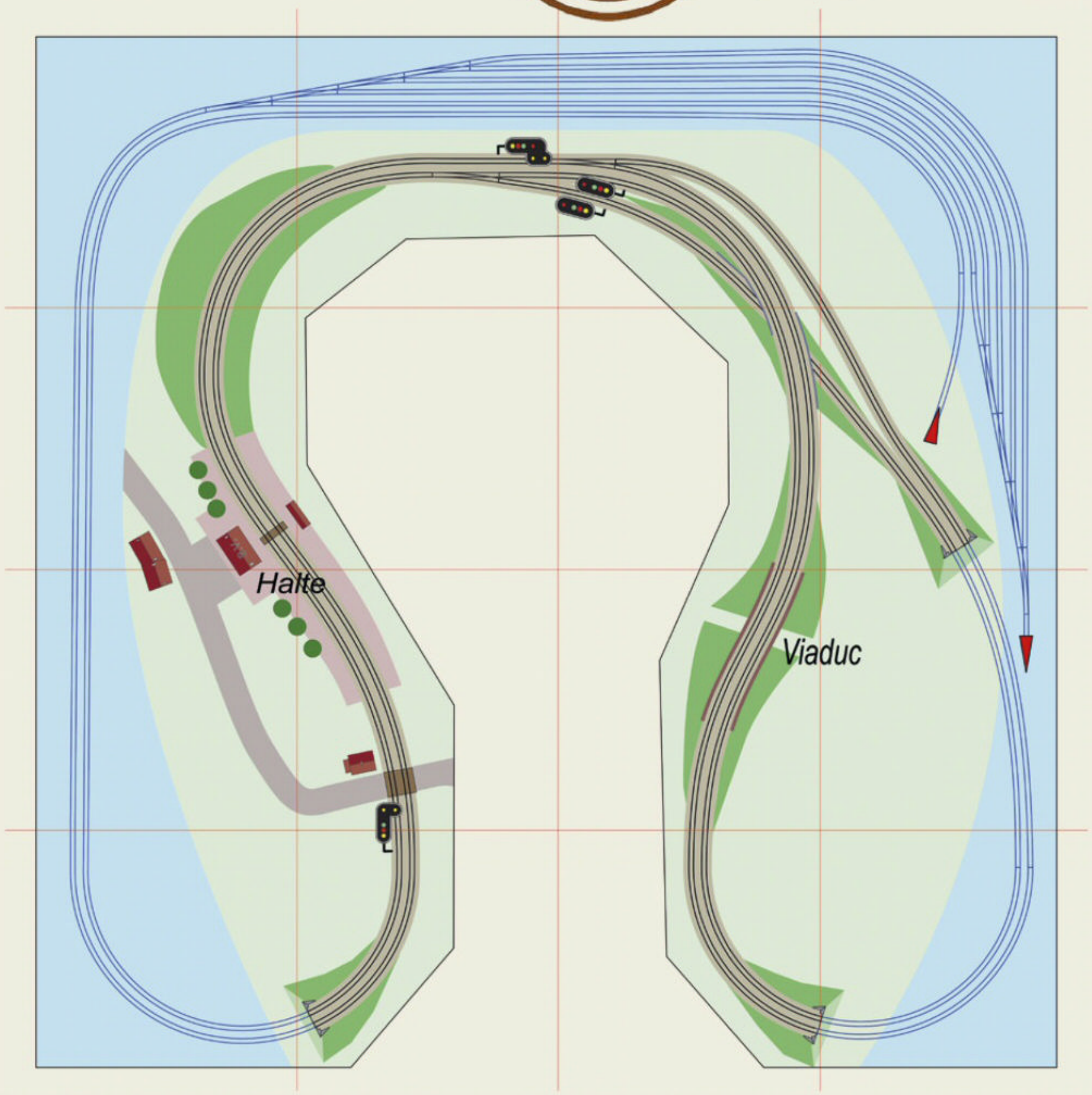


FIGURE 2: PLAN GÉNÉRAL DES PARTIES VISIBLES (LES CARREAUX MESURENT 1 M DE CÔTÉ POUR LE H0, 55 CM POUR LE N)

LR mOdélisme
Le fournisseur de vos passions
Votre boutique en ligne !
www.lrmodelisme.com

HAIES

ÉCHELLE HO

6,90€ l'unité - 15 x 15 cm.

Haies vert foncé
MBR50-5001

Haies vert clair
MBR50-5002

Haies floraison jaune
MBR50-5003

Haies floraison blanche
MBR50-5004

Haies floraison bleue
MBR50-5005

Haies floraison rose
MBR50-5006

Haies floraison violette
MBR50-5007

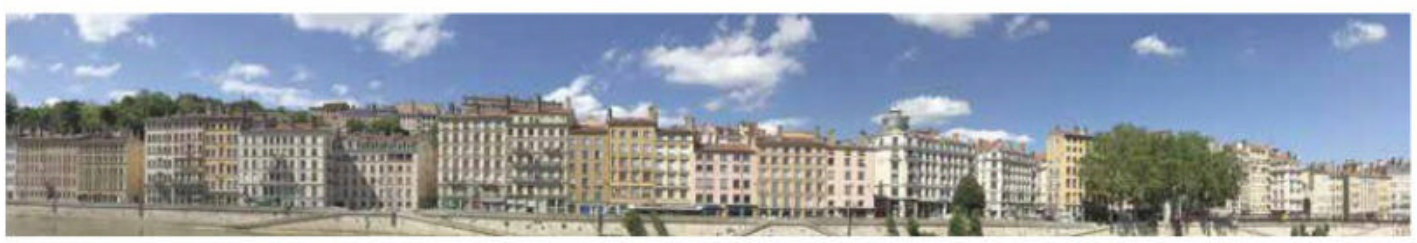
FONDS DE DÉCOR

ÉCHELLE HO

Tirés sur du papier mat anti-reflet !

1 - Village
30 cm x 2,5 m LRPH1F30 **29,90€**
40 cm x 2,5 m LRPH1F40 **35,00€**
50 cm x 2,5 m LRPH1F50 **49,90€**

2 - Vallée
30 cm x 2,5 m LRPH2F30 **29,90€**
40 cm x 2,5 m LRPH2F40 **35,00€**
50 cm x 2,5 m LRPH2F50 **49,90€**



5 - Quai
30 cm x 2,5 m LRPH5F30 **29,90€**
40 cm x 2,5 m LRPH5F40 **35,00€**
50 cm x 2,5 m LRPH5F50 **49,90€**

NOUVEAU!

10 - St Goustan
30 cm x 2,5 m LRPH10F30 **29,90€**
40 cm x 2,5 m LRPH10F40 **35,00€**
50 cm x 2,5 m LRPH10F50 **49,90€**

Utilisez ces fonds photo pour donner de la profondeur à votre réseau.

Disponibles en 3 hauteurs différentes (0,30, 0,40 ou 0,50 m) pour une largeur unique de 2,50 m (que l'on peut bien entendu recouper en cas de nécessité).

Imprimés sur un papier mat type «affiche», ces fonds se posent très facilement à l'aide de double face sur un support bois ou plâtre (colle non fournie).

Extrait de notre catalogue, retrouvez les plus grandes marques sur www.lrmodelisme.com

RAVITAILLEMENT DE LA LOCOMOTIVE DU TRAIN EN DIRECTION DE BARAVAINS, TRACTÉ PAR UNE VÉNÉRABLE 140 C DU DÉPÔT DE VINYCOURT (RÉSEAU DE L'AUTEUR « DE VINYCOURT À BIERVILLERS »).

PAS CHER ET RÉALISTE **UNE GRUE À EAU UNIFIÉE**

En matière de grues hydrauliques, l'offre industrielle est limitée, majoritairement d'allure germanique, donc peu adaptée à une atmosphère « bien de chez nous ». Heureusement, en plus de quelques productions artisanales, les bonnes vieilles grues Jouef, dénommées « manche à eau » constituent une bonne base pour obtenir un modèle très convenable.

Texte et illustrations : Jean-Louis Gamba, sauf mention contraire

PRINCIPALES FOURNITURES

- KIT DE MANCHE À EAU JOUEF RÉFÉRENCE 05 1031 00
- LAITON : ROND DIAMÈTRE 0,25 MM, PROFILÉ U DE 1,5 MM, PLAT DE 1 X 0,5 MM, CHUTE DE TUBE DIAMÈTRE 1,5 MM
- MAILLECHORT : PLAT 0,5 X 0,25 MM
- FIL FIN DE CUIVRE ISSU D'UN TORON OU PETITE RONDELLE DE RÉCUPÉRATION
- PEINTURE TAMIYA MARRON XF-64 OU XF-10, BLANC XF-2, GRIS FROID XF-53, GRIS FONCÉ XF-69 (SURTOUT PAS LE NOIR XF-2).
- CRAYON HB
- GESSO ET TERRE À DÉCOR OMBRE NATURELLE
- FIL ÉLASTIQUE EZ LINE NOIR
- COLLE À PLASTIQUE ET COLLE CYANO
- CHUTE DE TÔLE STRIÉE (OU LARMÉE)
- CHUTE DE TISSU FIN (SOIE) ET FIL DE COUTURIÈRE
- PATINES AK LIGHT RUST 046, RUST STREAKS 013, VERNIS ULTRA MAT AK 183

OUTILLAGE :

- SCALPEL, ASSORTIMENT DE LIMES FINES ET DE PINCES
- MATÉRIEL DE SOUDAGE (FER DE 15 W)
- FORÊTS DE 0,4 / 0,85 OU 0,9 / 3,5 MM ET PORTE-OUTIL À MAIN
- PINCEAU À POILS DURS, PINCEAU FIN

Préalablement, rappelons le principe de manœuvre de ce type de grue : un levier relevable permet d'orienter la colonne sur 360° et une chaine sans fin sert à faire pivoter le col mobile via un câble de liaison. La cinématique de ce système est telle que l'extrémité du col tournant peut être positionnée exactement face à la trappe de remplissage de la soute à eau, sans que le mécanicien ait à stopper sa machine très précisément comme cela est impératif avec une grue à col fixe. Un levier à cran actionne la vanne d'arrivée d'eau.

L'association TTDA (Train Thur Doller Alsace) a restauré une grue hydraulique dite unifiée de fort belle façon et l'a remise en service à Burnhaupt. C'est probablement la seule de ce type encore fonctionnelle et cette pièce unique a permis d'observer certains détails pour un travail de rénovation ... au 1/87.

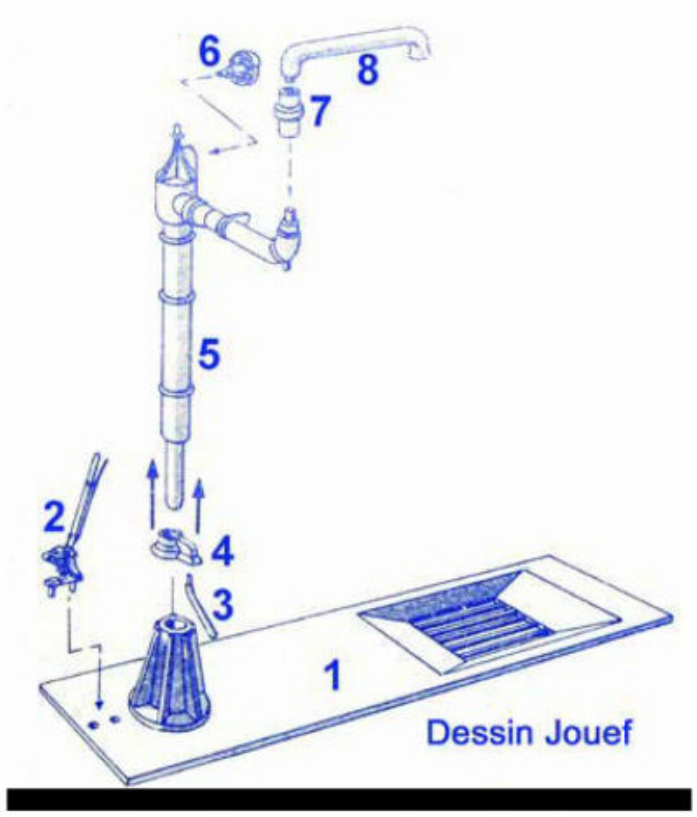
D'abord, un peu de charcutage

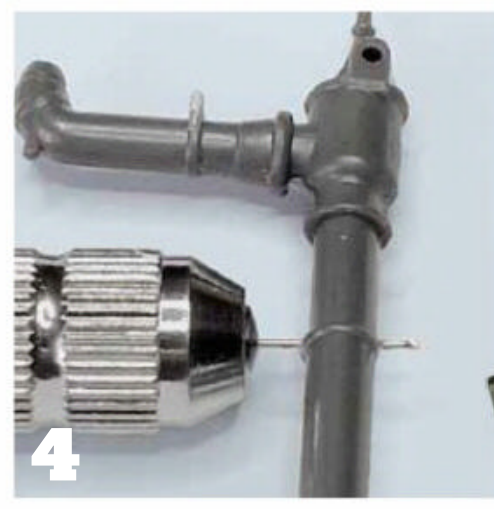
Je vous propose de conserver la désignation des pièces adoptée par Jouef pour la suite de cette présentation **(figure 1)**. Comme toujours, la première opération consiste à ébavurer les pièces à la lime fine, voire au scalpel. La pièce 7 est constituée de deux manchons. Celui qui comporte le trou de petit diamètre est à supprimer. Il est important de fignoler la coupe afin de créer un plan de rotation bien lisse sur lequel le col tournant repère 8 pivotera sans accrocher **(photo 2)**. Afin que la pièce 7 se positionne au plus près du coude, l'embout à l'extrémité du bras de la pièce 5 est lui aussi supprimé **(photo 3)**. J'ai percé la colonne de part en part, au niveau des deux collerettes ; pour guider le foret (0,4 mm), j'ai préalablement marqué l'emplacement avec une épingle de bureau. J'ai pratiqué par deux perçages à demi-profondeur, ce qui permet de mieux maitriser la position des deux orifices **(photo 4)**. La pièce 3, trop approximative, sera rebutée. Celle repérée 4, vraiment grossière, mérite d'être affinée. L'excroissance destinée à recevoir la pièce 3 est découpée. La hauteur est ramenée à 1,8 mm en conservant la grande embase dont le diamètre est toutefois réduit à 6,4 mm **(photo 5)**. Voilà pour les ablations.

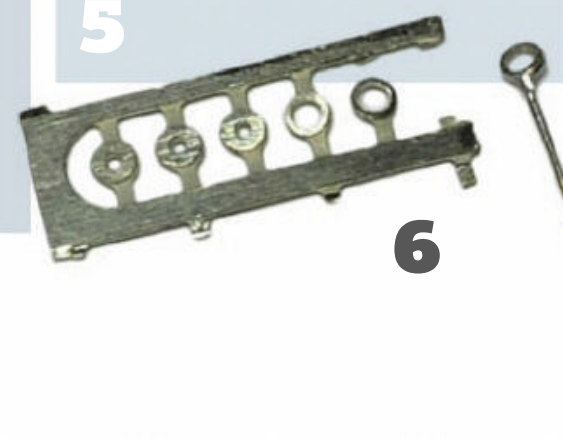
Le tirant de soutien

La création du tirant qui soutient le bras fixe à partir du sommet de la grue fait appel à un rond en laiton diamètre 0,25 mm. L'attache du tirant au sommet de la grue peut être réalisée de deux façons au choix. Première méthode : j'ai utilisé une très petite rondelle photodécoupée (diamètre extérieur 1,4 mm) restant d'un kit en maillechort et je l'ai contrepercée à 0,85 mm. Je l'ai dégrappée en laissant une patte que j'ai soudée à l'extrémité du tirant **(photo 6)**. Une autre possibilité consiste à former une boucle en fil de cuivre de 0,12 mm issu d'un fil électrique multi-brins. Une fois ▶▶

Figure 1.







F2

INSTALLATIONS FIXES
(CATÉGORIE F)

ÉCHELLE :
1/43,5

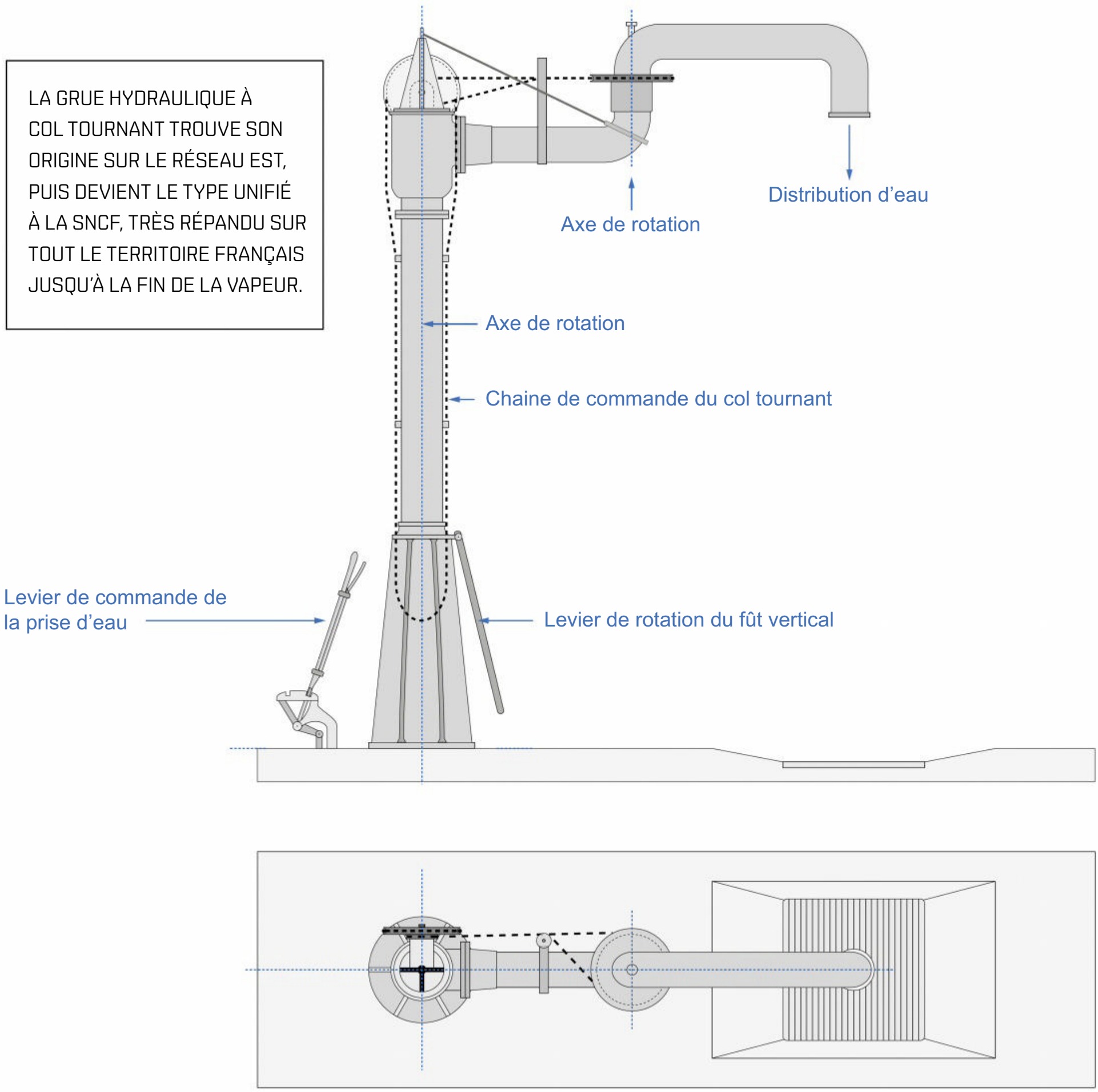
PLAN : DANIEL AURILIO,
D'APRÈS JEAN GILLOT

Le plan du mois

GRUE HYDRAULIQUE
À COL TOURNANT

LOCO-REVUE - N°899 - JUIN 22

LA GRUE HYDRAULIQUE À COL TOURNANT TROUVE SON ORIGINE SUR LE RÉSEAU EST, PUIS DEVIENT LE TYPE UNIFIÉ À LA SNCF, TRÈS RÉPANDU SUR TOUT LE TERRITOIRE FRANÇAIS JUSQU'À LA FIN DE LA VAPEUR.



▶▶ torsadée autour d'un forêt de 0,9 mm, étamée, recoupée, la boucle est prête à être soudée au tirant **(photo 7)**. L'autre extrémité du tirant est arrimée sur une platine, munie d'un étrier. Pour former celui-ci, il suffit de couder du plat de 0,5 x 0,25 sur un foret ou une queue de lime de 3,5mm. La platine est prise dans d'un plat de 1 x 0,5 mm percé à 0,4 mm en son milieu. Deux points de soudage et c'est fini **(photo 8)**. Il est possible de simplifier les choses en réalisant seulement une fourche : un plat plié soudé sur un rond de diamètre 0,25 mm. Le moment venu cette pièce sera collée en place. Certes elle est moins détaillée mais vue de loin, ce qui est parfois le cas, elle peut donner l'illusion et suffire **(photo 9)**.

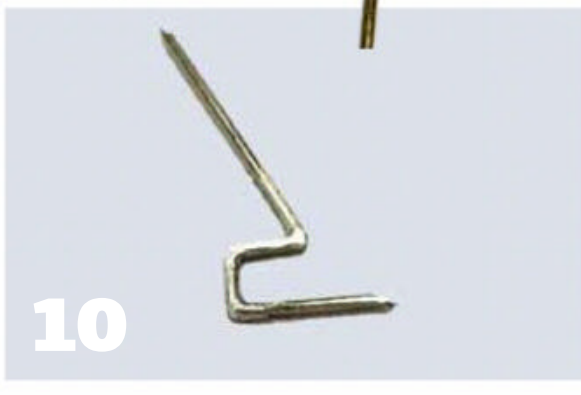
ASTUCE

Il est facile et plus prudent de couper la pièce t4 en la manipulant sur un forêt de 3 mm.

Le galet et son support

Le câble qui actionne le col tournant relie une poulie verticale solidaire de la chaîne de manœuvre à la poulie solidaire du col mobile via un galet qui en assure à la fois la tension et le changement de direction (**voir Plan du Mois**). Ce dispositif tout à fait caractéristique mérite d'être reproduit, d'autant que la méthode ci-dessous ne présente aucune difficulté.

Le support est plié à partir d'un plat de 0,5 x 0,25 mm. Les longueurs des différents segments sont (en partant de la base) : 4, 2, 2 mm, le reste en surlongueur **(photo 10)**. Le galet (tronçon de tube de diamètre 1,5 mm) est soudé sur un embout rond de 0,4 mm, **(photo 11)**. Ces deux sous ensembles sont assemblés d'un point de soudure **(photo 12)**.



Le levier de rotation

Le levier Jouef 3 est vraiment simpliste ; il est facile de faire mieux avec deux tronçons de plat pliés puis soudés l'un contre l'autre, après quoi on forme une tulipe dont l'ouverture est de 1,5 mm **(photo 13)**. Les branches sont recourbées, mises à la longueur puis soudées de part et d'autre d'un profilé en U de 1,5 mm. Le levier doit être en biais par rapport au profilé. Ceci fait, il suffit de mettre le levier à la longueur et de couper le U au plus court **(photo 14)**. M'inspirant en cela de la grue installée à Burnhaupt, j'ai raccourci le levier et l'ai prolongé par une poignée de section ronde, soudée en bout. Au final, c'est surtout une satisfaction intellectuelle car ce détail est plus fragile que visible. Je ne l'ai d'ailleurs pas reconduit pour d'autres grues **(photo 15)**.

Les oeillets de chaine

Dans la réalité, la chaine de manœuvre passe dans quatre boucles qui l'empêchent de dévier ; avec les années de service, certaines grues ont pu perdre ces accessoires, qu'il est toutefois de possible de reproduire en formant du rond en laiton de 0,2 **(photo 16)**.

L'assemblage

Je me garde bien de coller le fût 5 dans le socle 1. Idem pour la pièce 8 que je laisserai libre dans la 7. Je pourrai ainsi donner à la grue toute orientation souhaitable pour une mise en scène ou une photo. Je colle successivement : les pièces 4 et 7 sans omettre de passer l'étrier dans le col fixe **(photo 17)**, puis l'étier et enfin le tirant de soutien dont j'ai auparavant réglé la longueur. Le galet prend place sur le support que Jouef a eu la bonne idée de prévoir. J'installe la pièce 6 en prenant soin d'orienter le carter vers le haut **(photo 18)** puis je pose les œillets et le levier de rotation **(photo 19)**.

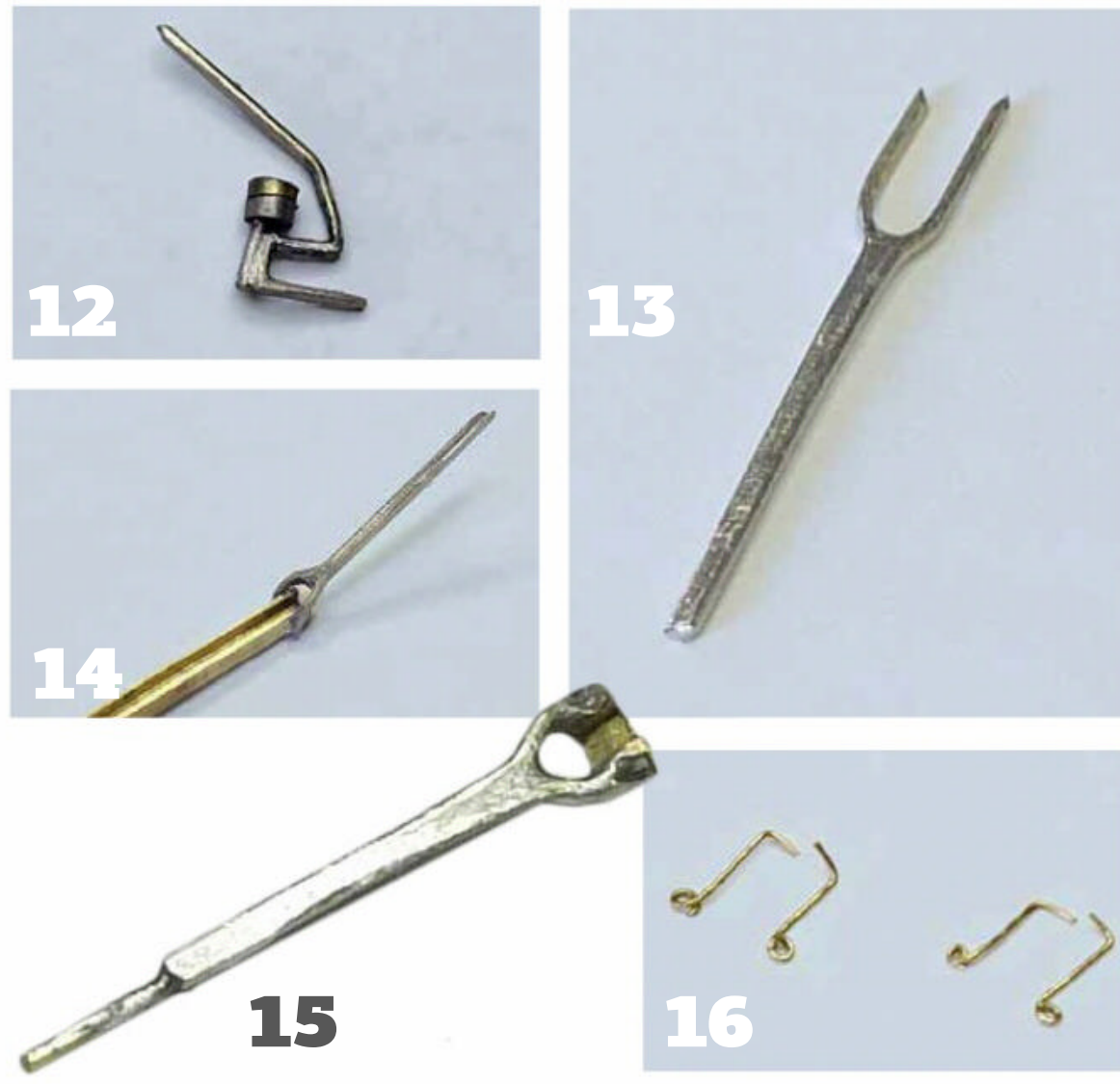
ASTUCE

Pour un pli bien « au carré »

J'entaille la bande de laiton avec une lime couteau à l'endroit du pliage (rainure à l'intérieur du pli). J'effectue un point de soudure et je lime le congé qui en résulte.

Mise en peinture et patine

Il est temps de peindre le modèle mais la question se pose du choix des teintes. En consultant les livres j'ai trouvé diverses photos qui montrent une extrême variété de livrées, d'où il ressort que : les livrées ont pu changer au fil des années dans un même lieu, les grues ont plus souvent une ou des parties blanches ou gris clair ou gris métallisé dans les gares, là où la proximité du public nécessite encore davantage de mises en visibilité (mais ce n'est pas une règle générale). Certaines photos publiées en noir et blanc sont difficiles à interpréter (blanc sale ? gris ? ou teinte grisâtre dûe à manque d'ensoleillement ?) mais j'ai tout de même tenté une approche sous forme d'un schéma montrant différentes livrées rencontrées au fil des pages. Bien sûr, au-delà des teintes proposées, la crasse (la patine pour nous, modélistes), nuance encore tout cela (**figure 2**). Clairement, d'autres assortiments de teintes ont certainement existé. La mise en peinture se fait au choix, selon telle ou telle livrée ou selon d'autres photos anciennes dont on peut disposer. La grue de Burnhaupt, dans sa livrée unie et proprette peut aussi servir de modèle pour évoquer une ligne touristique restaurée. La grille d'évacuation du socle 1 est d'abord peinte en marron rouille. Après séchage, j'ai « bétonné » le socle au Gesso additionné de terre à décor ombre naturelle **(photo 20)**. Pour peindre la grue, évitons d'utiliser du noir (genre XF-2), trop profond. Il suffit de trois teintes pour arriver à ses fins, quitte à faire quelques ▶▶



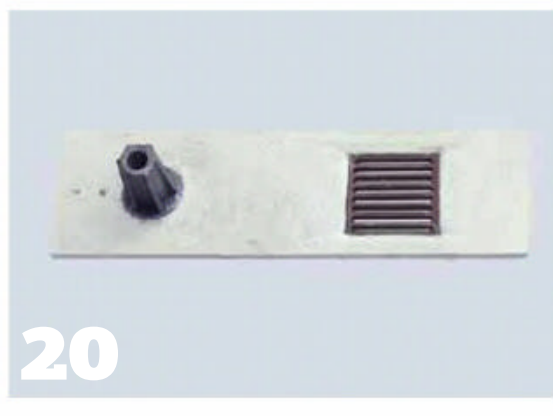
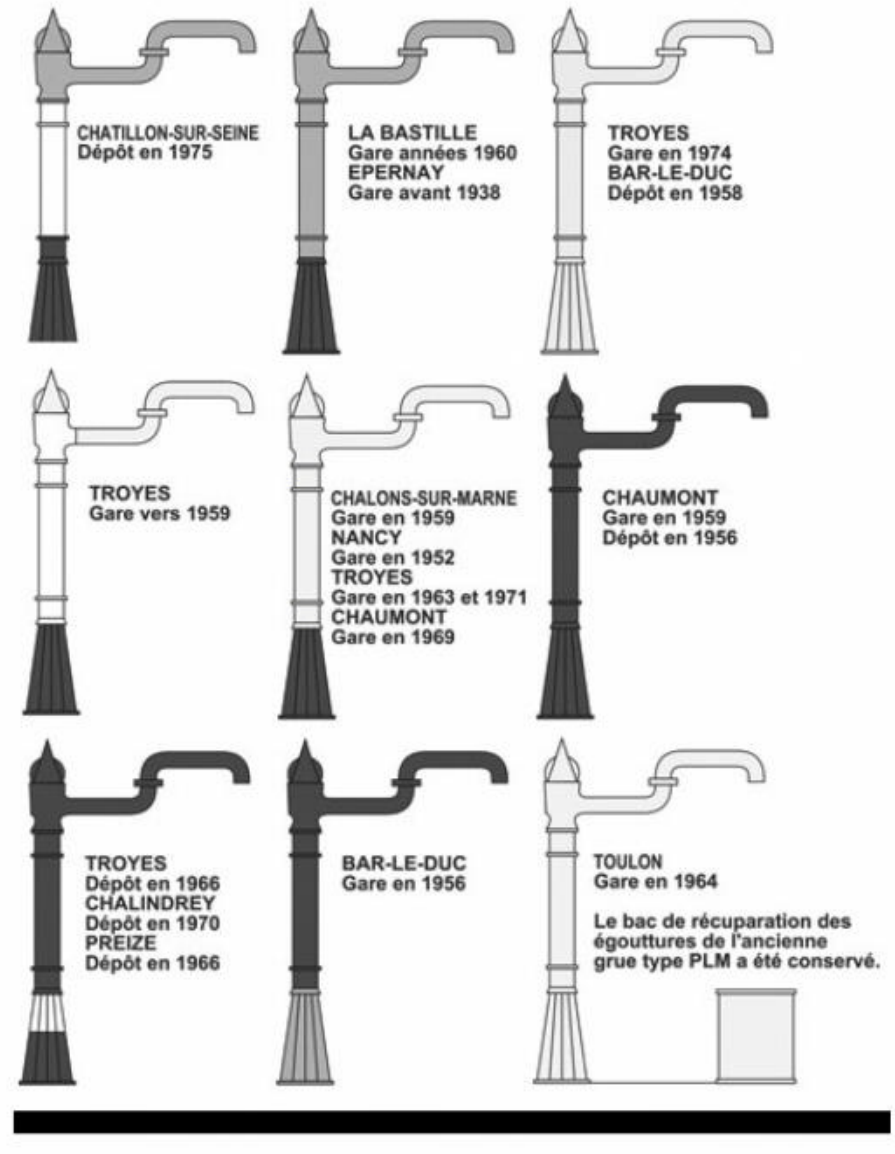
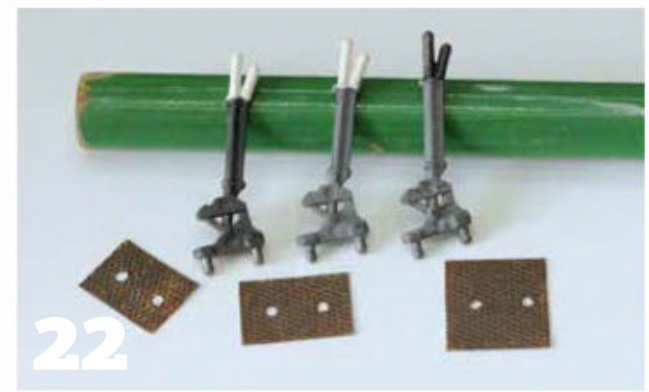


Figure 2.



21


22

23

24

25

▸▸ mélanges. La **photo 21** montre quelques décorations réalisées. Je recommande de peindre aussi le levier de commande d'arrivée d'eau, ne serait-ce qu'en gris, faute de quoi la patine accrochera mal. J'ai prévu d'ajouter une tôle striée sous ce levier. Très fine (2/10 de mm) elle est découpée aux ciseaux, percée et peinte **(photo 22)**. Quelques touches légères de AK Light rust et Rust Streaks plus ou moins fondues apportent un aspect d'usage. En plus, et pour lui donner un aspect plus délavé, la grue « noire » destinée au dépôt reçoit une ou deux couches de vernis ultra mat. Les grilles sont frottées à la mine de crayon HB, sans abuser toutefois afin de leur donner un aspect de métal frotté **(photo 23)**

Les finitions

Pour figurer le câble qui relie des deux poulies, j'ai eu recours au fil élastique EZ line dont la finesse est inégalable. La méthode est la suivante : coller l'extrémité d'un fil EZ line sous l'axe horizontal de la poulie coté fut, passer sur le galet et rejoindre l'arrière de la poulie horizontale du col fixe, en faire le tour puis rejoindre le dessus de l'axe de la poulie côté fut. Un point de colle à chaque contact et le câble est en place **(photo 24)**. En ce qui concerne la chaine, il serait nécessaire de disposer d'une reproduction dont les maillons ne feraient pas plus de 0,3 mm de large, ce qui n'existe pas ; une solution est d'entortiller deux fils fins en cuivre pour réaliser une espèce de tresse mais j'avoue que cette solution ne me satisfait guère car le résultat demeure approximatif ; je me contente d'utiliser du fil de couturière, repeint ce qui a pour effet de le défibrer et l'empeser tout en étant compatible avec le diamètre très réduit des œillets et avec le carter de poulie tel que reproduits par Jouef ; au moins, ce choix confère la meilleure finesse possible **(photo 25)**. La manche textile est confectionnée dans un coupon de tissu de soie, roulé, collé et peint. La pose du levier de vanne en intercalant la tôle intermédiaire termine la construction. **(photo 26)**

26

L'environnement immédiat

La grue peut être installée sur son socle d'origine ou bien intégrée directement dans un quai ou dans le sol d'un dépôt. Les photos d'époque montrent qu'il était fréquent qu'un volant sur colonne remplace le levier d'arrivée d'eau. Il est facile de reproduire ce dispositif qui apporte une touche personnelle supplémentaire. Ainsi transfigurée, l'antique grue Jouef est prête à côtoyer sans honte les locomotives à vapeur les plus détaillées issues des productions actuelles. ■

Un exemple à suivre

THE WALLOWS

À *Loco-Revue,* on a toujours aimé les réseaux à l'anglaise. Et celui-là en est l'archétype : sobre, de dimensions modestes, à l'exploitation réaliste, et quelle ambiance !

Texte : Mike Bragg et Yann Baude
Photos : Denis Fournier le Ray

Deux couverts sont en cours de chargement. Le train de desserte entre dans la zone et viendra d'ici peu les chercher, après avoir laissé deux tombereaux sur la voie du premier plan.

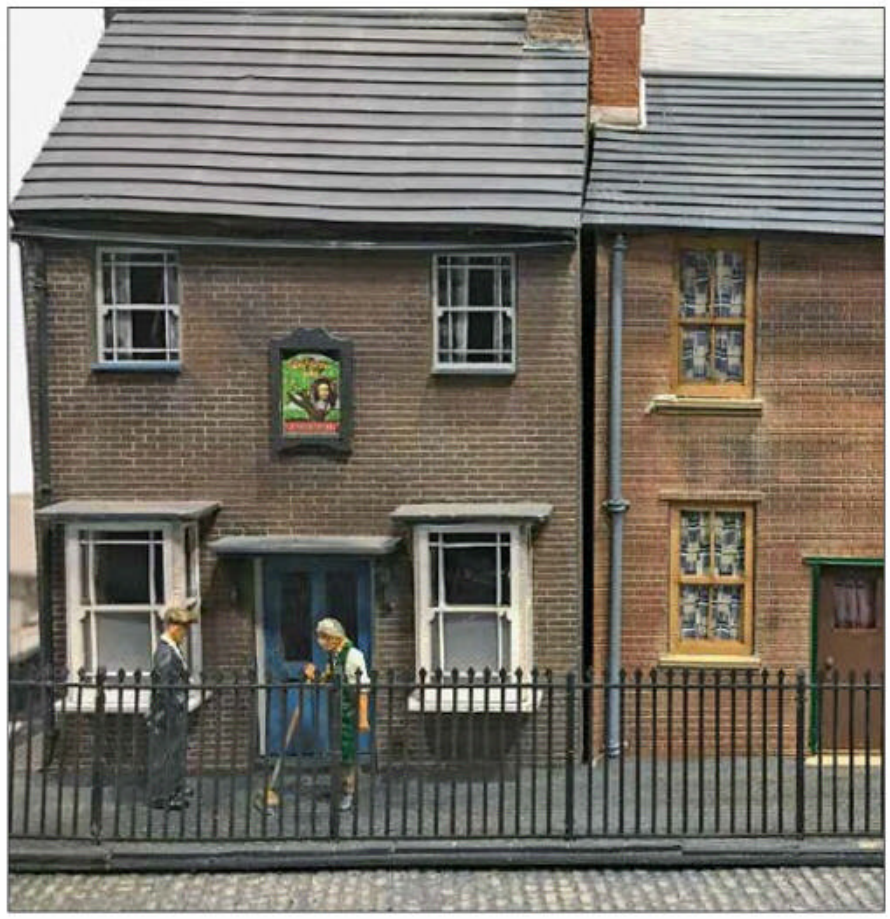
The Wallows est un réseau d'exposition de petite taille ayant pour thème le Black Country, une région des Midlands de l'Ouest, au nord et à l'ouest de Birmingham, autrefois décrite comme « rouge la nuit et noire le jour », les fournaises éclairant le ciel nocturne et la fumée cachant le soleil, durant la journée. Dans certains recoins de ce Pays Noir, derrière des friches interdites, ou au fond de ruelles négligées, loin des sentiers battus qui finissent généralement dans un no man's land, vous pourrez apercevoir, encore aujourd'hui, les témoins d'anciennes activités industrielles. La zone juste au nord de la route reliant Dudley à Brierley Hill est connue sous le nom de The Wallows et se trouvait au coeur du chemin de fer Pensnett. La maquette a été conçue pour inclure certaines des caractéristiques de la région telles que Harts Hill Iron Works, Old Park Engineering et bien sûr l'inévitable pub, une sorte de signature de tous les précédents réseaux de Mike, basés sur Earl of Dudley.

Tout est maison, ou presque

Le réseau est bâti sur deux caissons de MDF découpé au laser, produits par Grainge et Hodder, des produits similaires existant en France chez Maketis et Bois Modélisme. La voie est une construction intégrale, des profilés étant soudés sur des traverses en circuit imprimé ou tenus sur des traverses en bois, lorsqu'elles ne sont pas recouvertes de pavés. Les bâtiments font appel à des feuilles de briques Slater's. Bref, que du très simple et très économique. Le plan de voie est tout aussi basique : une voie en coulisse est dissimulée derrière les bâtiments du premier plan, à droite lorsqu'on fait face à la maquette, elle entre dans la partie décorée et un évitement permet la remise en tête de cette machine avant son retour en coulisse. Deux tiroirs seulement sont branchés, justifiant la manœuvre des quelques wagons courts. Vous l'avez compris, on a là tous les ingrédients d'un réseau facile à concevoir, sans nécessité d'un budget conséquent, ne requérant qu'un tout petit espace, et invitant à un patient travail de modélisme sur les détails et la patine. Un exemple à suivre ! ■

LE RÉSEAU EN BREF

- Échelle : 0 (1/43,5)
- Type : point à point
- Thème : zone industrielle dans le Black Country
- Dimensions : 240 x 50 cm environ
- Hauteur du plan de voie : 120 cm
- Rayon minimal des courbes : 120 cm
- Voie : code 110 sur travelage en époxy cuivré
- Commandes d'aiguilles : tirettes
- Époque : années 1930 à 50
- Commande des trains : analogique
- Attelages : à chaines ou automatiques, à boucles



Pas de réseau anglais sans un pub !

Pour la desserte de ce type de réseau, une seule petite machine suffit. Ici, une classe B4 du LSWR de 1893, un kit d'Alan Gibson.

La clôture béton de l'imprimerie P. Castillon réalisée avec l'aide de l'impression 3D

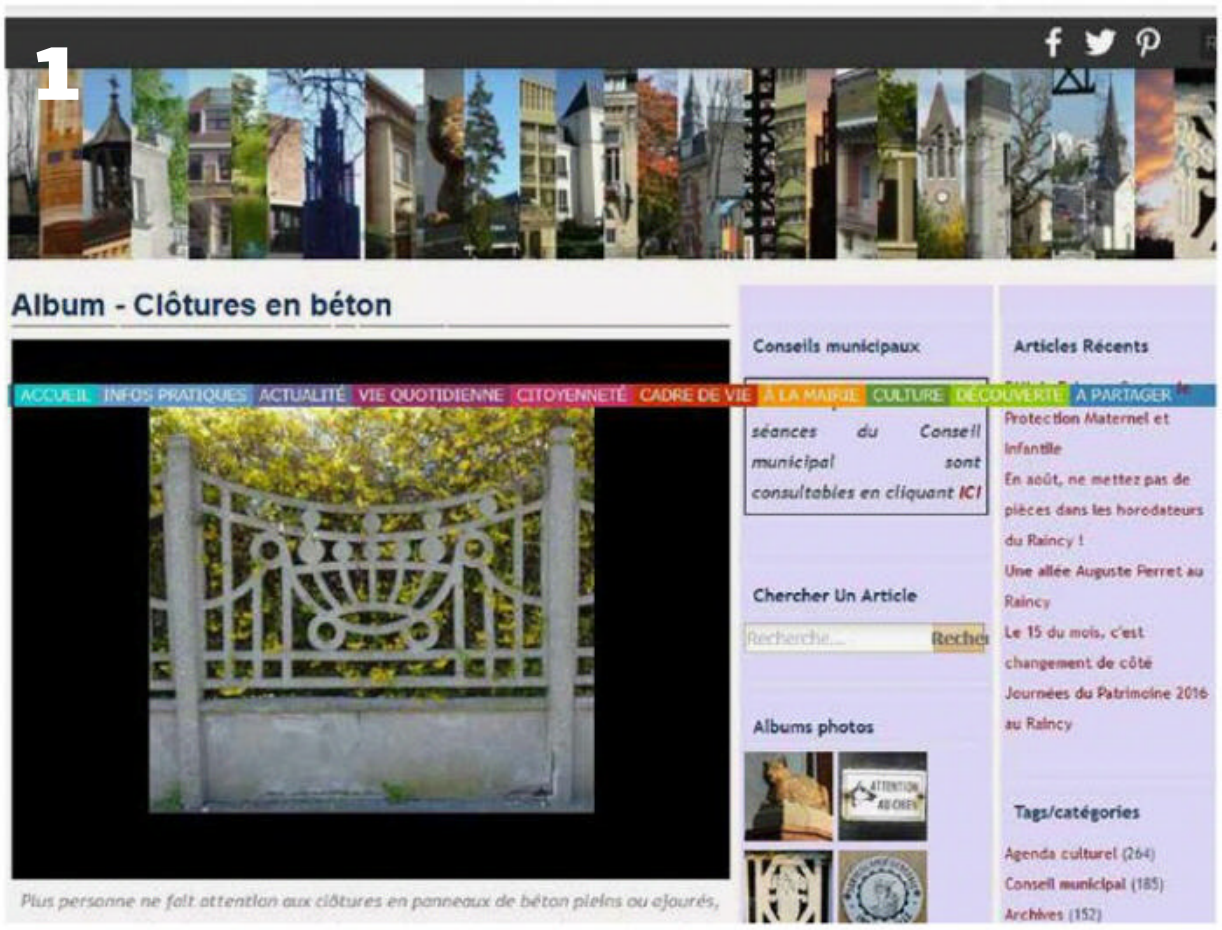
3D

DE LA DÉCOUPE 2D À L'IMPRESSION 3D

Échelle : *toutes*

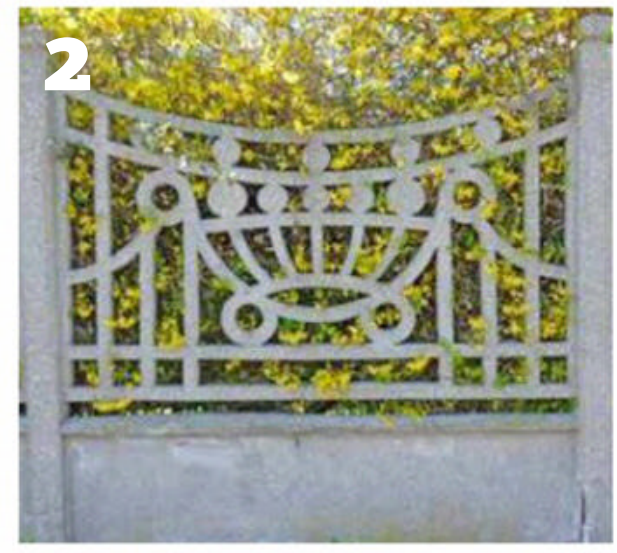
Si le cutter reste le principal outil au service du modéliste, la découpe numérique et l'impression 3D se développent rapidement. Pour vous aider à franchir le pas, Daniel Aurilio et Maxence Gamache vous proposent de découvrir le processus de création d'une clôture, d'abord en version 2D puis convertie en fichier .STL, destiné à l'impression 3D.

Texte et illustrations :
Daniel Aurilio et Maxence Gamache



1 Parmi les très nombreuses sources d'inspiration, Internet est d'un grand secours. Le site <http://www.raincy-nono.com/album-128893.html> regroupe de nombreuses photos de clôtures en béton.

2 La photo est téléchargée puis sauvegardée au format .jpg. Ici elle ne subit aucun traitement car elle servira uniquement de base pour le dessin dans le logiciel vectoriel.



Si nécessaire, la photo peut être retravaillée pour corriger un défaut de perspective, modifier des couleurs trop sombres... Utiliser un logiciel de retouche photos comme GIMP (logiciel gratuit), Adobe Photoshop, Affinity photo...

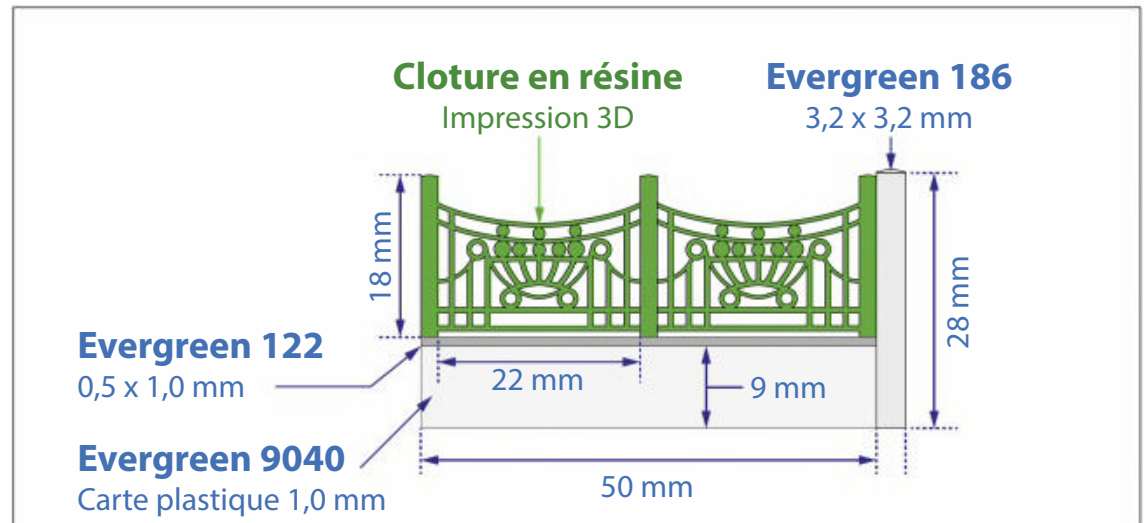
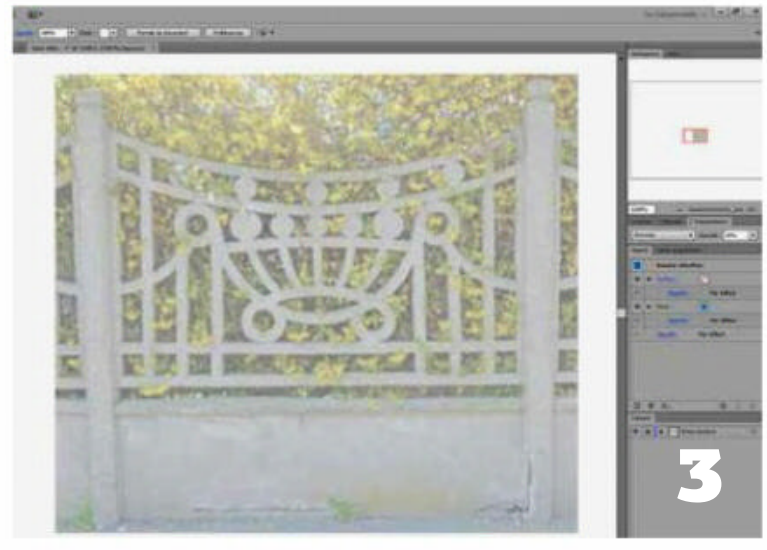


FIGURE 1. Les dimensions sont converties à l'échelle H0. Le projet fait appel à une partie en impression 3D, en vert (répétée plusieurs fois) ainsi qu'à des profilés Evergreen. Cela laisse plus de possibilités pour de futures utilisations sur le réseau.

Pour débuter, le choix d'une clôture en béton est idéal car c'est un élément simple, dont les cotes peuvent être approximatives. Son éventuelle conversion en fichier destiné à l'impression 3D est également facile.

Dessin 2D destiné à la découpe numérique (Silhouette, fraiseuse CNC...)

Le dessin est réalisé avec un logiciel vectoriel. Par exemple Inkscape (logiciel gratuit), Corel Draw, Adobe Illustrator... Les machines de découpes numériques sont très souvent fournies avec un logiciel qui accepte l'importation de fichiers vectoriels réalisés par un logiciel tiers (Par exemple, les machines Silhouette sont livrées avec le logiciel Studio). Cela permet de continuer à utiliser votre logiciel habituel.



3 Dans un logiciel vectoriel (ici Adobe Illustrator), ouvrir la photo dans un calque spécifique. La photo est réduite en taille pour correspondre aux dimensions souhaitées. Le calque est affiché avec 50 % d'opacité puis verrouillé (afin de ne pas dessiner dessus).

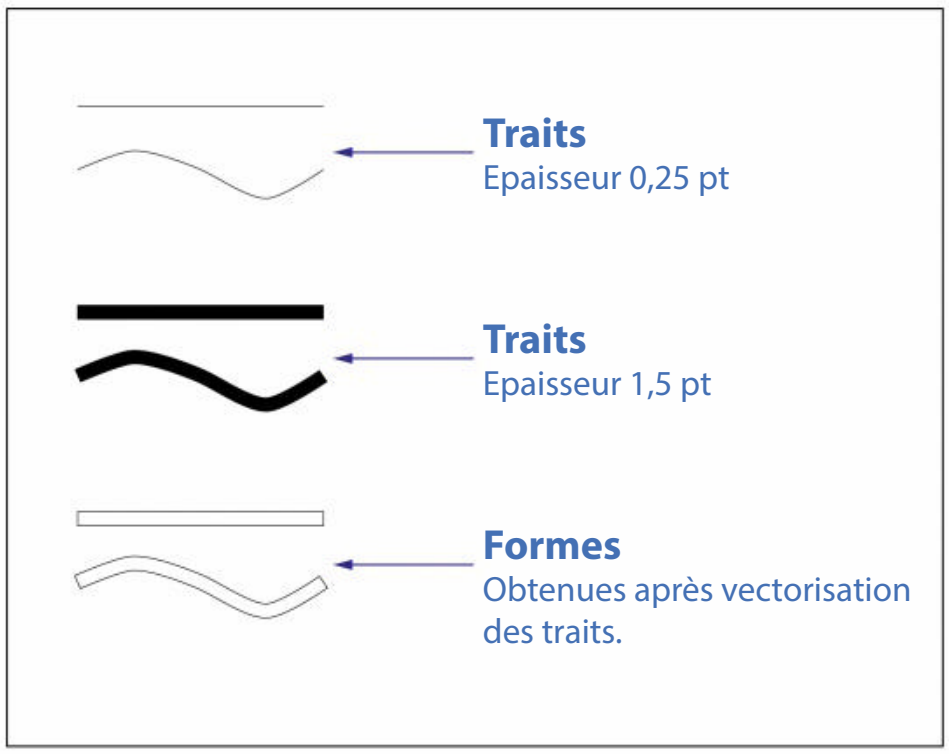
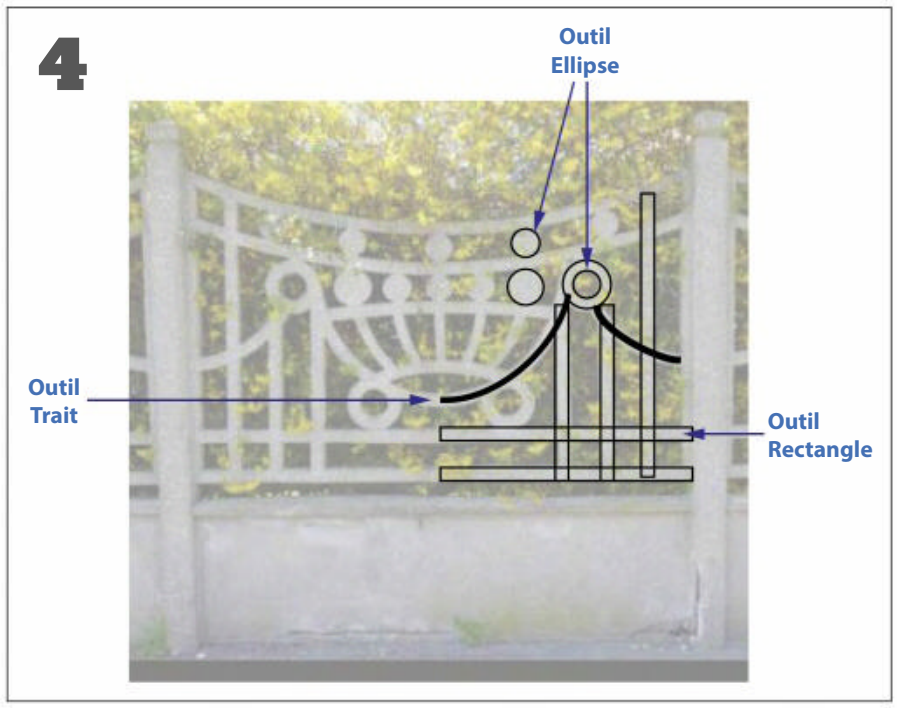
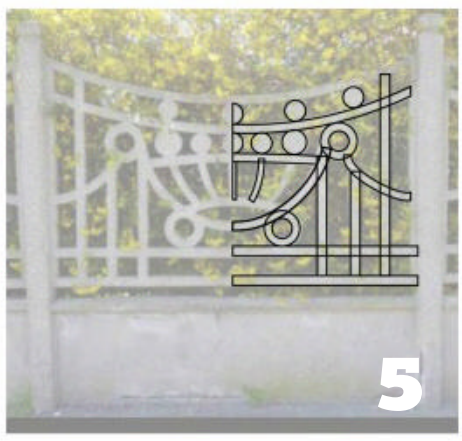
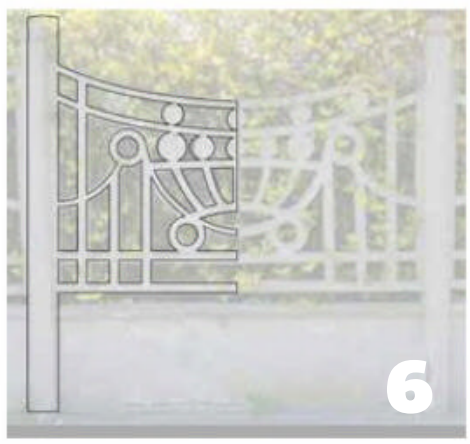


FIGURE 2. La création des contours de la clôture doit être composée uniquement de formes. La transformation d'un «trait» en «forme» est réalisée par l'outil «Vectoriser le contour».





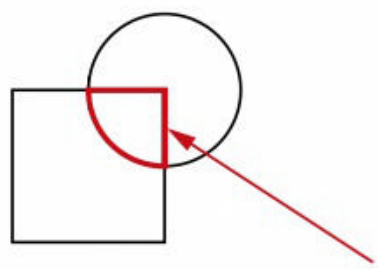


4 Pour dessiner la clôture, utiliser l'outil «Trait» et les outils de formes «Rectangle» et «Cercle». L'épaisseur du trait doit correspondre à l'épaisseur de la forme équivalente sur la clôture.

5 La clôture (ici en cours de construction) est composée de nombreuses formes qu'il est nécessaire de fusionner pour obtenir une forme unique. Elle correspond à la silhouette de la clôture.

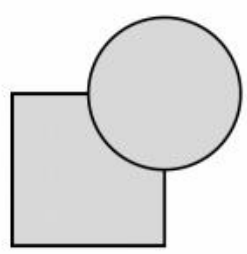
6 La demi-clôture finale après fusion. Le tracé est nettoyé d'éventuels points d'ancrages inutiles.

Seule une demi-clôture est dessinée, la partie manquante sera réalisée par une fonction «symétrie». Cela apporte un gain de temps et garantit d'avoir deux parties parfaitement identiques.

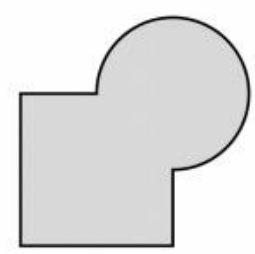


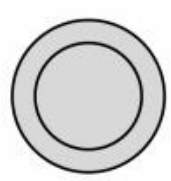
Le carré et le cercle sont des objets indépendants
Ce dessin envoyé à une machine à découper, auraient les segments à l'intersection (en rouge) qui seraient également découpés.

Ces segments (en rouge) sont pris en compte lors de la découpe avec une machine de type Silhouette© ou une graveuse laser.



Le résultat de la fonction "**souder**" permet de générer un objet unique, issue de la fusion du carré avec le cercle.





Le résultat de la fonction "**soustraire**" permet de générer un objet unique, issue de la soustraction du cercle intérieur par rapport au cercle extérieur.

FIGURE 3. Pour les opérations de «fusion» ou de «soustraction», un logiciel vectoriel utilise des fonctions booléennes (menu «Chemin» dans Inkscape ou avec le «Pathfinder» dans Adobe Illustrator).

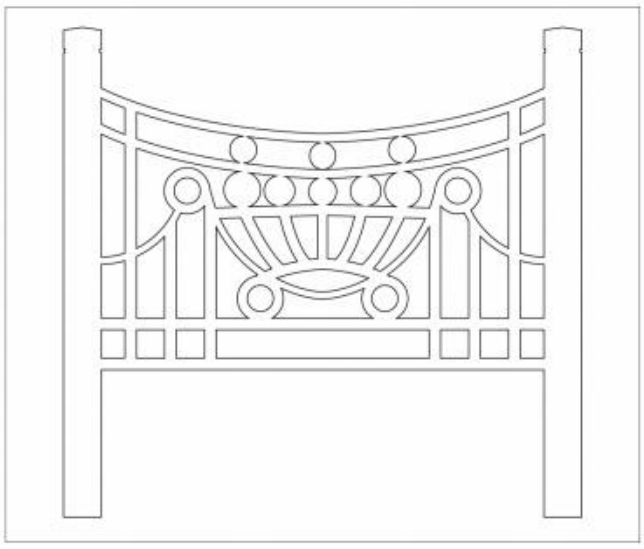
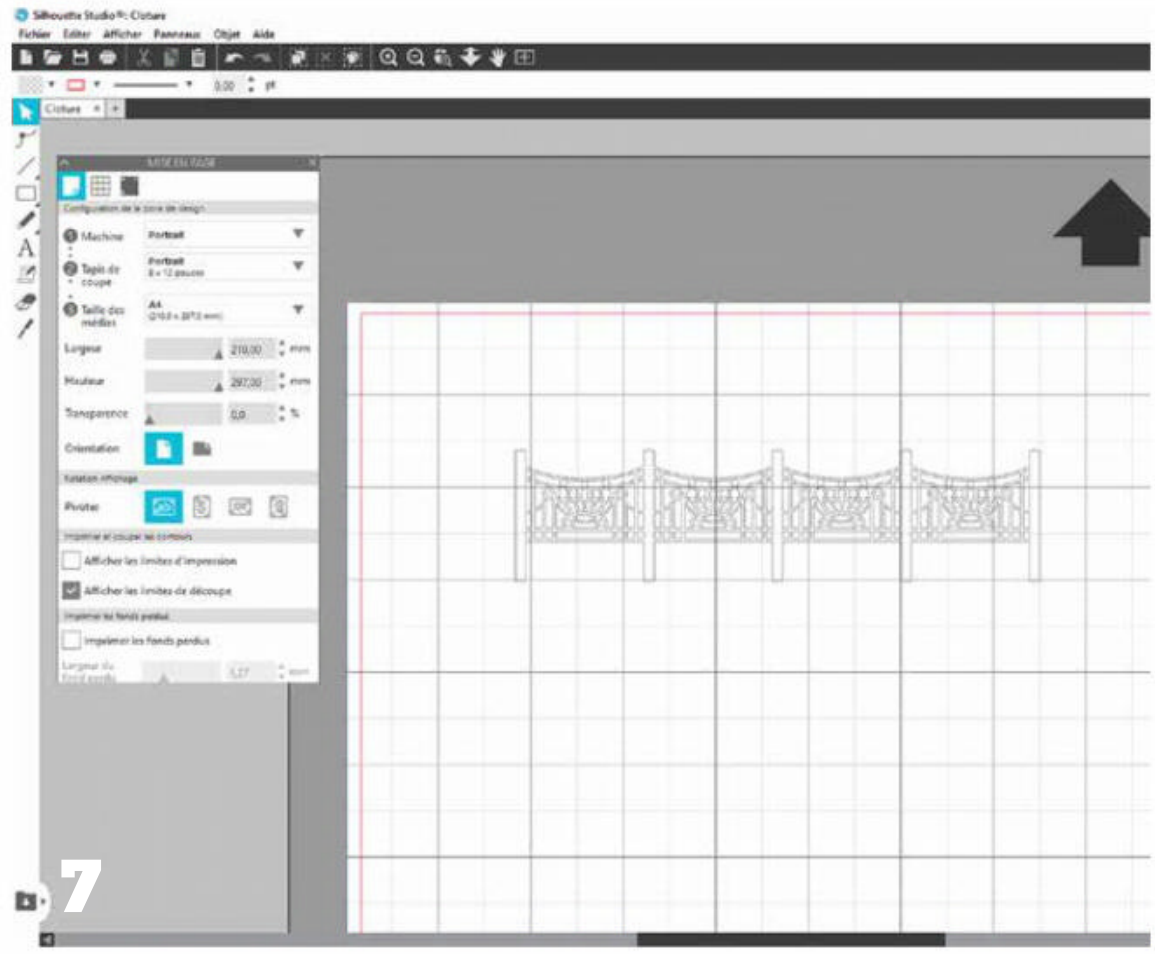
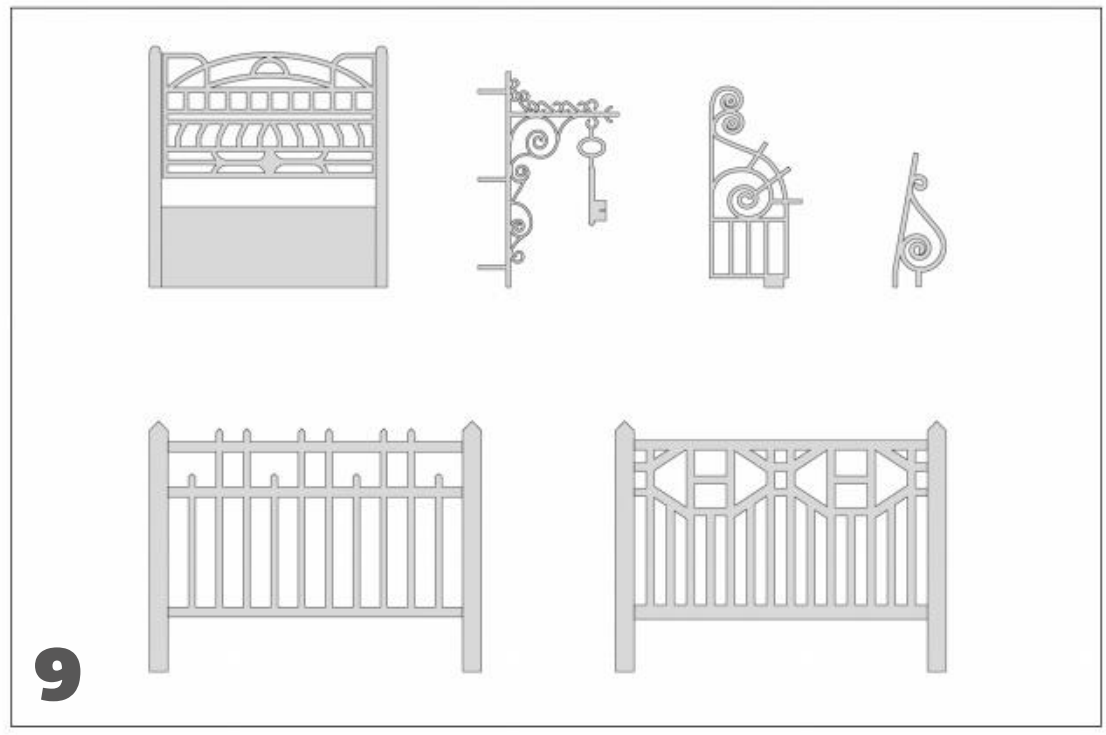


FIGURE 4. La demi-clôture est dupliquée puis retournée (fonction miroir) et les deux éléments sont fusionnés.



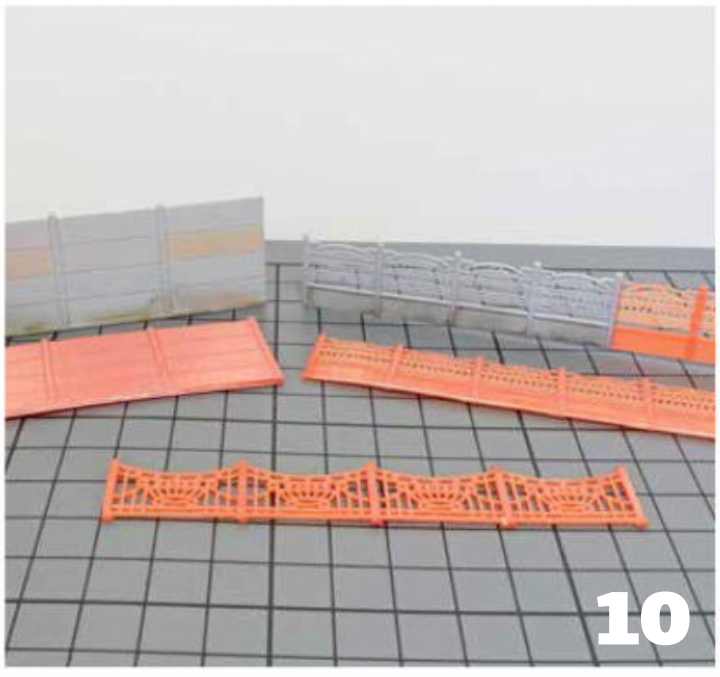
7 La forme est dupliquée quatre fois puis exportée au format .DXF. Le logiciel Studio, fourni avec la Silhouette, est compatible avec ce format et permet d'importer le fichier de la clôture.

Le fichier au format .DXF et .Studio3 est disponible en téléchargement gratuit sur le blog de Loco-Revue.



8 La Silhouette Portrait (voir sa présentation dans le HSLR n° 79) exécute la découpe. Deux ou trois découpes sont collées l'une sur l'autre pour obtenir une épaisseur réaliste de la clôture.

9 Cette méthode permet la réalisation très rapide de clôtures, barrières ou éléments de ferronnerie.

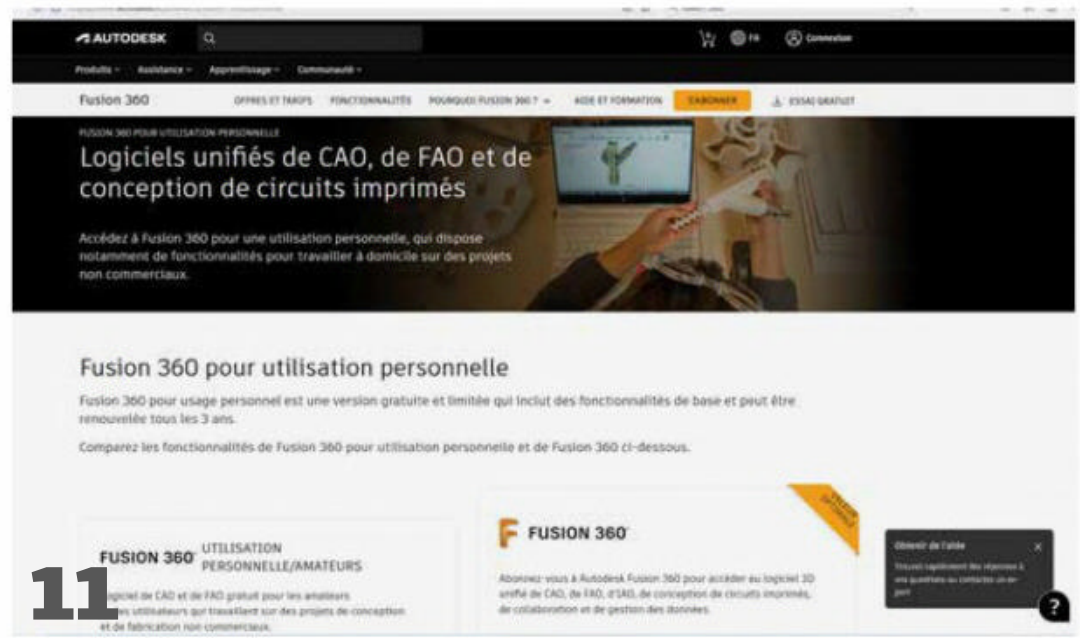


10 Autres exemples de clôtures dessinées en 2D puis converties en objet 3D et imprimées en résine.

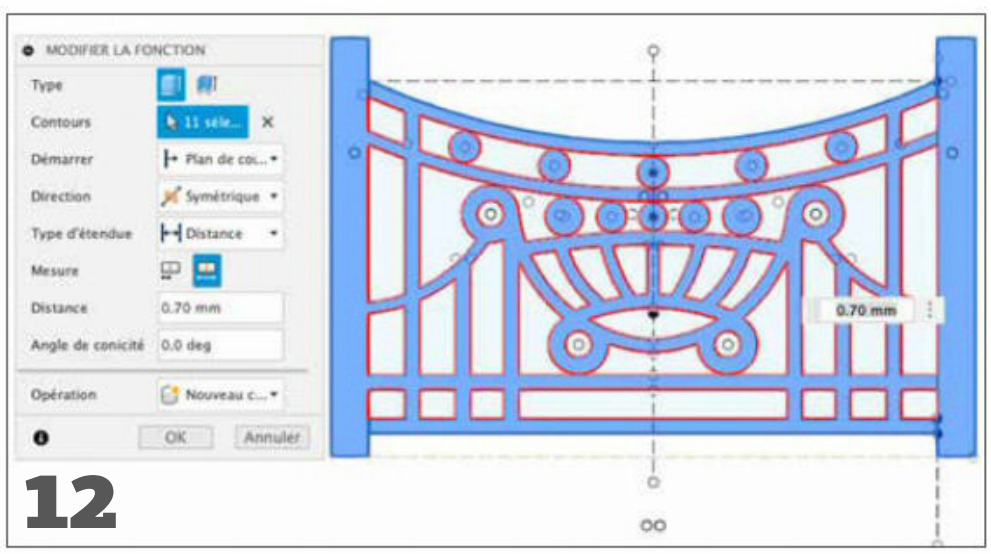
Au terme de cette première partie, le fichier 2D obtenu permet une découpe numérique de type laser, fraiseuse numérique ou machine style Silhouette. La technique utilisée est très rapide à mettre en œuvre car la clôture ne présente que très peu de contraintes dimensionnelles. Sa forme est une interprétation à partir d'une photo et non une reproduction à l'identique d'un modèle avec des côtes précises. Dans ce cas, d'autres solutions seraient mises en œuvre, mais cela dépasse le cadre de cet article dont le but est de proposer une méthode générique très simple.

Passer de la 2D à la 3D.

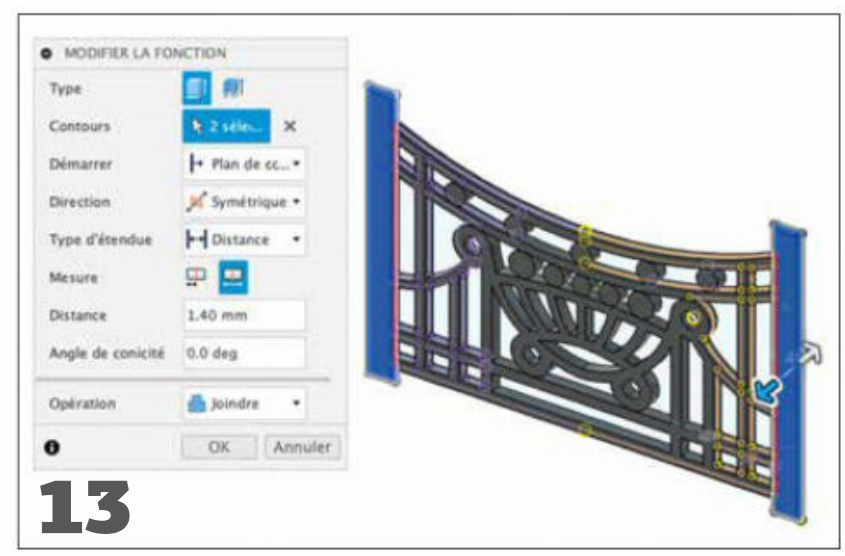
Pour produire un objet en 3D, le passage par un logiciel vectoriel externe n'est pas indispensable. Un logiciel de conception 3D (Fusion 360 ou Freecad par exemple) intègre tous les modules nécessaires à la réalisation d'un projet complet. Dans le cas présent, nous allons réutiliser le fichier prévu initialement pour la 2D et le transformer en fichier à destination d'une imprimante 3D. Seul le principe est détaillé pour présenter une méthode générique (chaque logiciel ayant ses spécificités).



11



12



13

11 Télécharger le logiciel gratuit Autodesk Fusion 360 disponible à l'adresse <https://www.autodesk.fr/products/fusion-360/personal>.

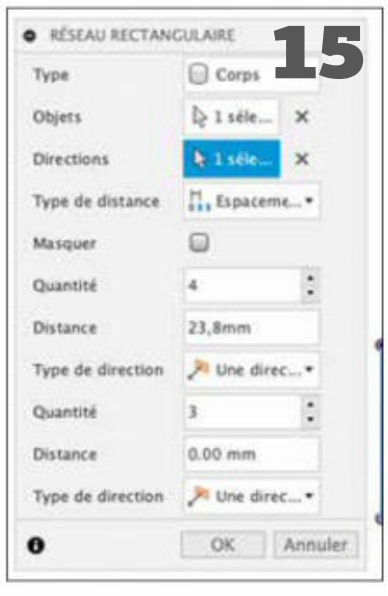
12 Importer le fichier dans Fusion 360. Donner une épaisseur de 0,70 mm à l'ensemble de la clôture par l'utilisation d'une extrusion symétrique.

13 Sélectionner les points définissant les poteaux et appliquer une extrusion de 1,40 mm.

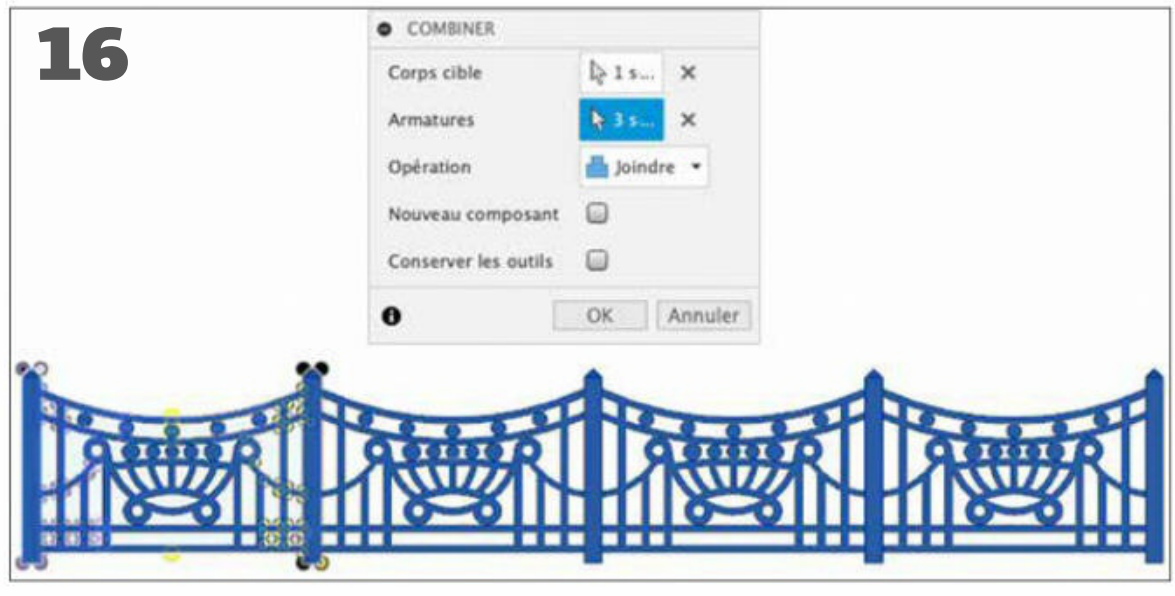
14 Sélectionner le sommet des poteaux puis réaliser un chanfrein de 0,7 mm.

14

Une extrusion symétrique permet de réaliser une extrusion dont le profil (ici la forme de la clôture) reste central. L'extrusion (l'épaisseur voulue) est identique des deux côtés du profil (aussi bien devant que derrière le profil). Ici le poteau aura une épaisseur de 1,40 mm et sera parfaitement au milieu de la clôture.



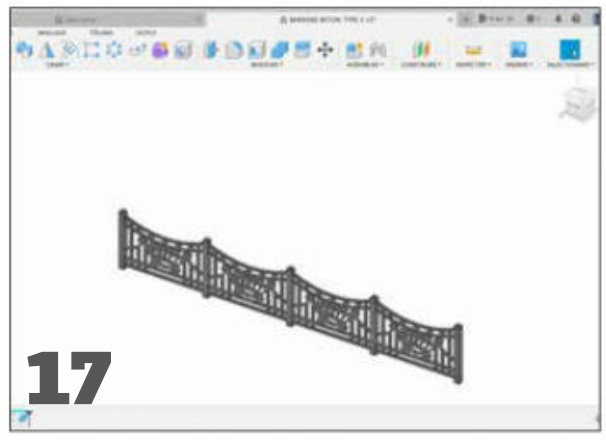
15



16

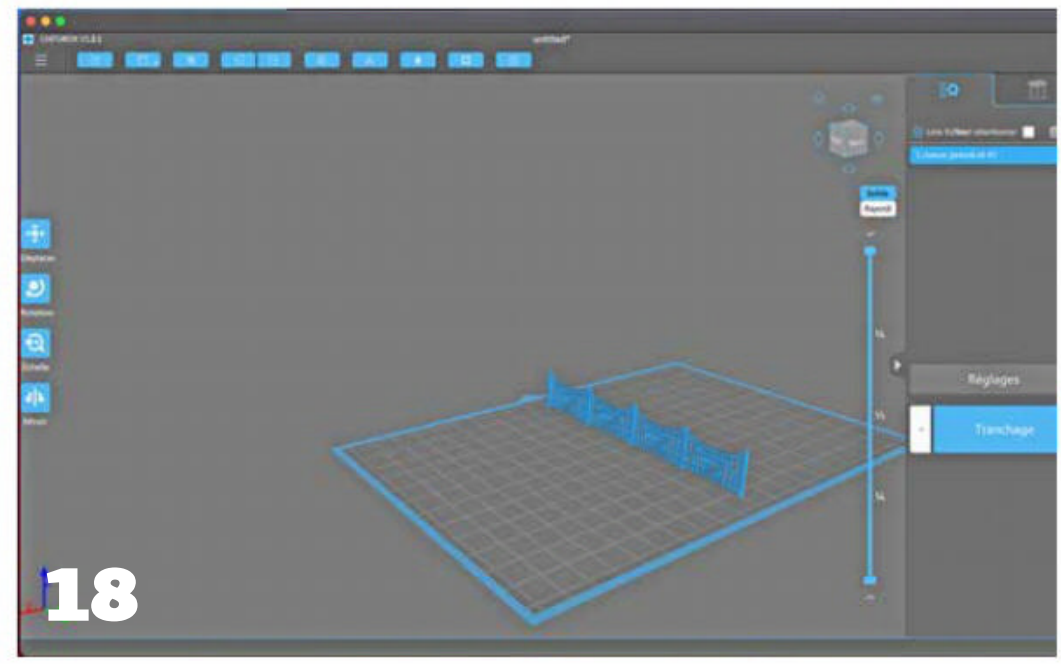
15 La section de clôture terminée est répétée autant de fois que désiré (tenir compte des dimensions maximales autorisées par votre imprimante 3D).

16 Toutes les sections de clôture sont fusionnées entre elles pour obtenir un seul objet.

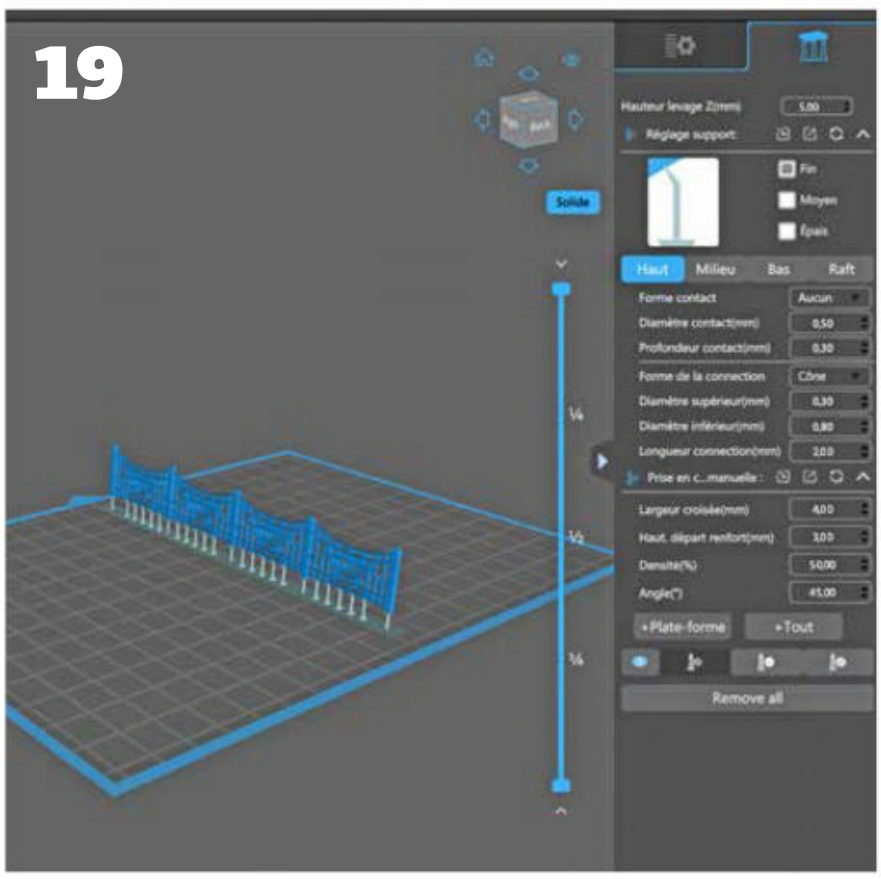


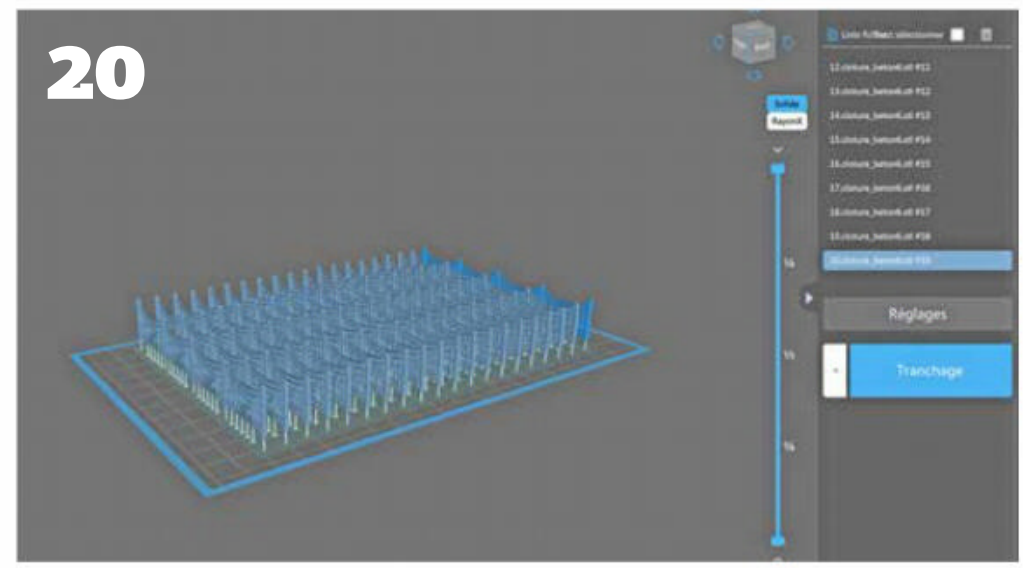
17 L'objet prêt à l'impression. Il est exporté au format .STL vers le logiciel de hachage.

18 Le fichier .STL créé dans Fusion 360 est importé dans le logiciel de hachage Chitubox.



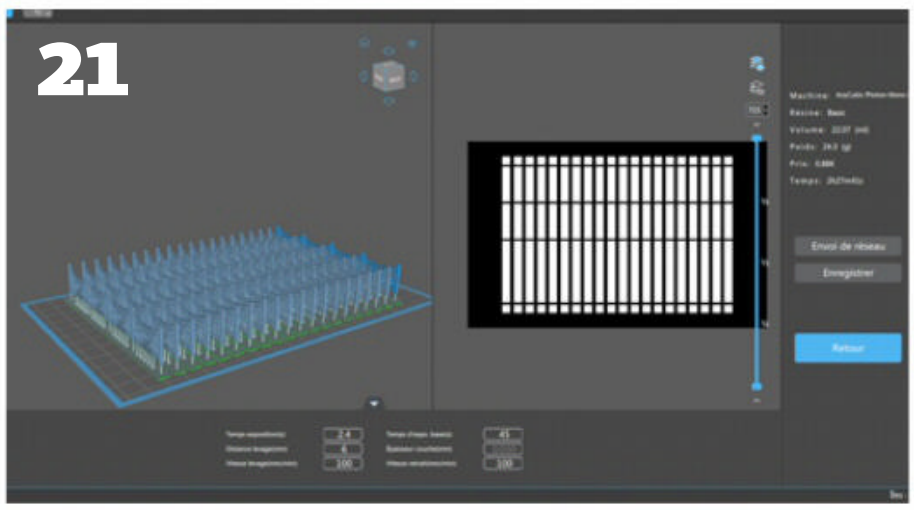
Le logiciel de tranchage (aussi appelé « slicer ») permet de convertir un objet 3D en une série de fines couches. Il génère un fichier G-code contenant toutes les instructions à destination de l'imprimante.





19 Les supports permettant l'impression de la clôture sont paramétrés dans le logiciel Chitubox. Le logiciel permet de nombreux paramétrages : inclinaison lors de l'impression, définition et taille des supports...

20 La clôture avec ses supports est dupliquée suivant la taille du plateau de l'imprimante 3D. Cela permet d'imprimer en une seule fois plusieurs exemplaires de la clôture.



Le fichier .STL prêt à l'impression 3D peut être téléchargé à cette adresse : <https://cults3d.com/fr/mod%C3%A8le-3d/architecture/cloture-plaque-beton-maxleon59>.

21 Lancement de l'impression 3D. Le logiciel fournit des informations comme le temps d'impression (ici 2h27 mm) et le coût en résine (0,88 €) pour vingt exemplaires de notre clôture.

22 L'imprimante en action. Il s'agit ici d'une Anycubic Photon Mono X. C'est la résine «Basic» de la marque Anycubic qui a été choisie pour les impressions.

WWW. TRAIN-MODELISME.COM

La passion des trains miniatures !

Les rames voyageurs
Les locomotives
Les autorails
Les voitures et wagons
Les rames urbaines
Les trains de travaux

Les trains à crémaillère
La gamme économique
Les rails et accessoires…
Le digital et l'alimentation…
Le décor, la caténaire, la signalisation…
Les coffrets, l'entretien…

Prix compétitifs, STOCK important avec gestion en temps réel, expéditions 24 H !
Commandes en ligne par CB ou E-card, par courrier et par fax 02-54-28-75-01 !

Train Modélisme Rte d'Angles 36220 Néons/Creuse Tél 02-54-28-59-66 RCS 433 831 039 trainmodelisme @orange.fr

BOURSE FERROVIAIRE DE L'ESPACE CHARENTON 75012 PARIS

LE 19 JUIN 2022 DE 9H30 À 14H

DANS LE RESPECT DES MESURES SANITAIRES
VOIR LES INFOS SUR WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

LA SEULE MANIFESTATION
QUI RESTE EN RÉGION PARISIENNE !

ESPACE CHARENTON
327 RUE DE CHARENTON 75012 PARIS
Métro ligne 8 ou Tramway : Porte de Charenton

Entrée : 5,50 euros Buvette sur place
Contact : SDMF tél. 06 25 43 93 77 sdmf@wanadoo.fr

M. CITERNE

Trains Miniatures N - HO **Occasions - Dépôt-Vente**

Digital • Roco • Lenz • Zimo • Trix

VENTE PAR CORRESPONDANCE

Ouvert du mardi au samedi-: 9h-12h30 et 14h- 19h

21 Bd du Temple - 75003 Paris **Tél./fax 01.42.78.00.16**

Métro-: République - Filles du Calvaire, Bus 20 - 65 - 96

ferrovissime

Le magazine du train et de son histoire

Le hors-série N°17

164 pages de pur plaisir ferroviaire

Code HSFME017

Un nouveau hors-série Ferrovissime exceptionnel !

TGV, 40 ANS D'EXCELLENCE FRANÇAISE

Reservez votre numéro dès aujourd'hui sur www.ferrovissime.com

Nouveau

› *DISPONIBLE EN JUIN*

Attention ! Ce numéro ne sera pas en vente chez votre marchand de journaux, uniquement disponible sur notre site, par courrier ou par téléphone au 02 97 24 01 65

25 € (18 € pour les abonnés)

Complétez votre collection sur www.ferrovissime.com

Des alimentations
POUR VOS PLATINES D'ESSAIS

La breadboard, ou encore platine d'essai (décrite dans la Fiche Pratique III.43 de décembre 2017), est bien pratique pour mettre au point un montage électronique, puisqu'il suffit d'enficher dessus les composants électroniques pour les relier les uns aux autres. Si on doit modifier la valeur d'un composant, il est alors très facile de le changer. Pour tester le montage, il suffit de l'alimenter en courant. Cette Fiche Pratique décrit un module d'alimentation pour breadboard pouvant fournir du courant continu en 3,3 et 5 V.

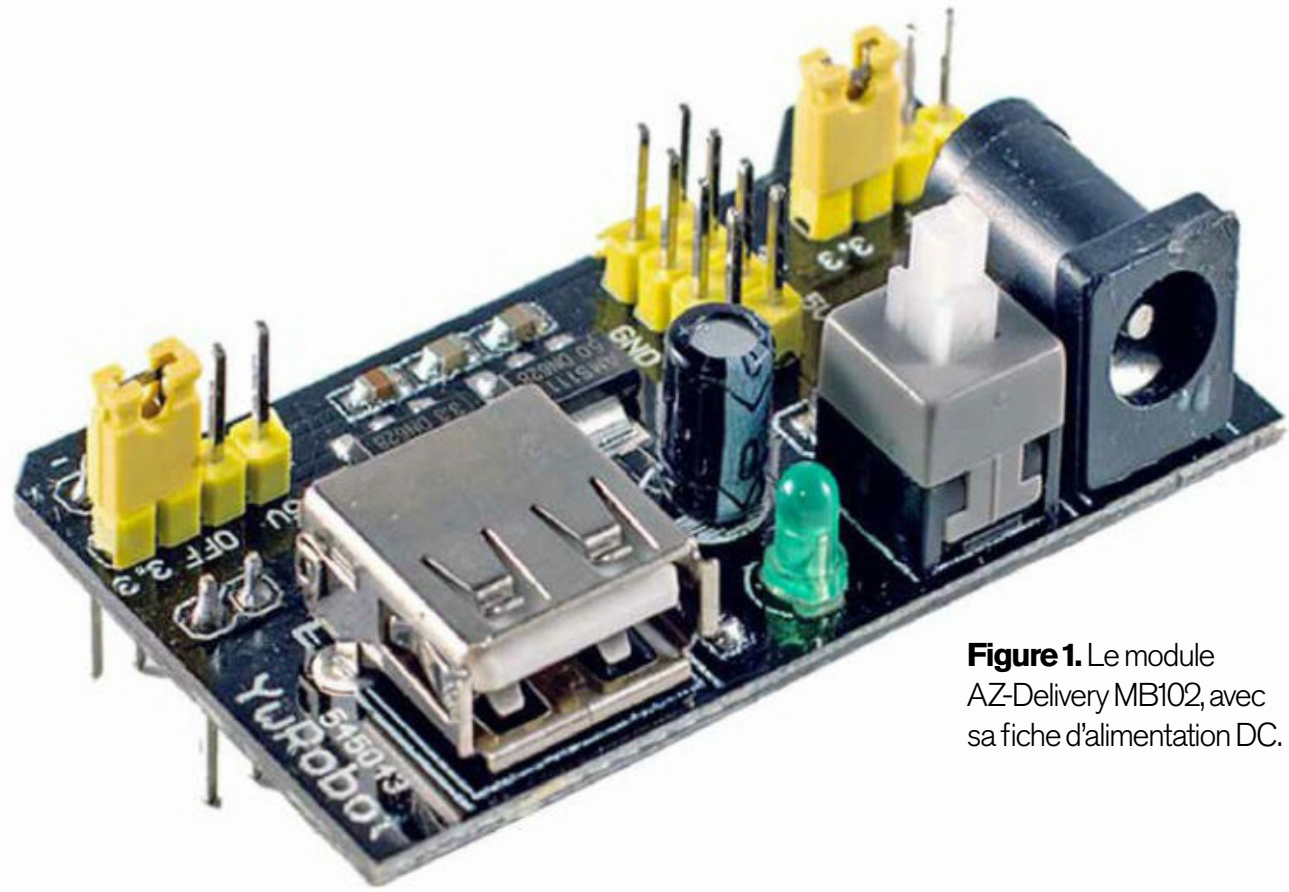


Figure 1. Le module AZ-Delivery MB102, avec sa fiche d'alimentation DC.

Pourquoi ces tensions ?

Parce que la plupart des circuits intégrés ou des microcontrôleurs modernes utilisent l'une ou l'autre de ces tensions. Les cartes Arduino de première génération utilisent du 5 V, mais les cartes plus récentes travaillent souvent en 3,3 V. Les circuits intégrés de la famille TTL sont alimentés en 5 V alors que la famille CMOS utilise une tension d'alimentation comprise entre 3 et 18 V. Disposer d'un module fournissant les deux tensions 3,3 et 5 V est donc une aubaine pour l'électronicien amateur qui verra ainsi que travailler en 5 V ou en 3,3 V, c'est exactement la même chose.

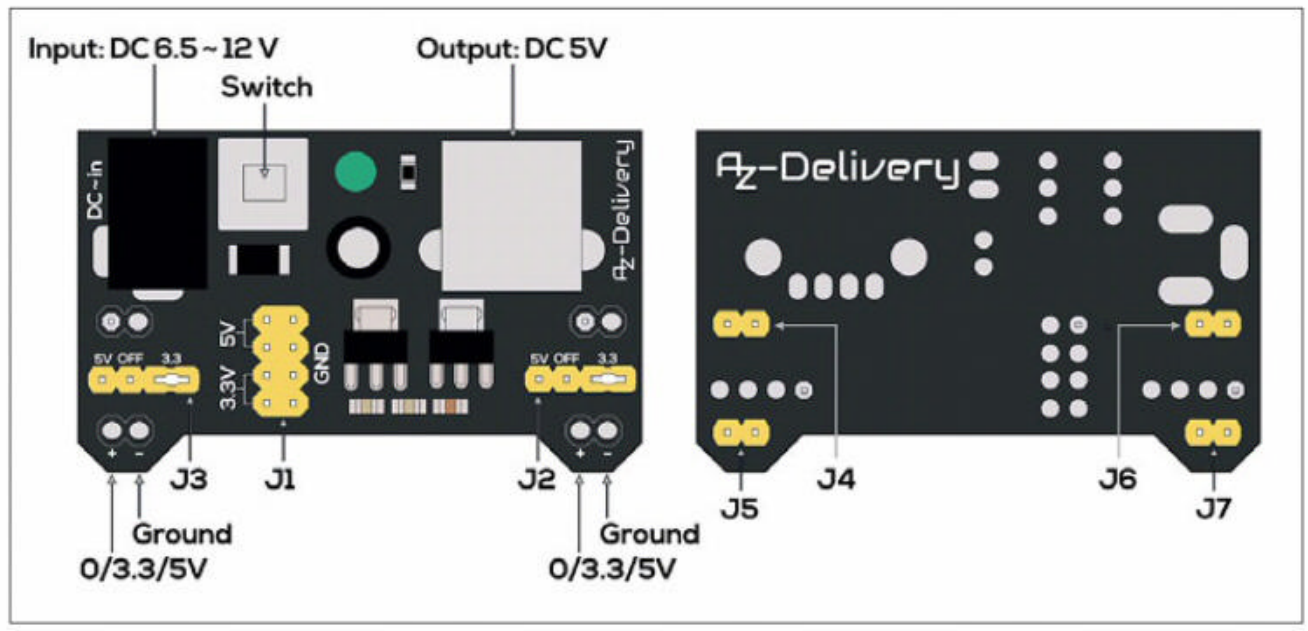


Figure 2. Vue schématique des deux faces du module

Le module d'alimentation de breadboard

Sauf indication contraire, les figures sont tirées de documentations de la marque AZ-Delivery, mais d'autres marques proposent des modules similaires. Pour vous les procurer, il suffit de taper dans un moteur de recherche « alimentation breadboard » ou « MB102 » (le nom du module), ou encore la référence du produit qui est 545043. La **figure 1** montre le module avec sa fiche d'alimentation DC, son interrupteur on-off, une LED indiquant la mise sous tension, et une prise USB. Sur l'arrière du module, on peut voir des connecteurs avec un jumper jaune qu'on peut déplacer pour choisir entre 3,3 et 5 V (voir plus loin).

La **figure 2** montre les deux faces du module qui s'installe sur la breadboard comme le

montre la **figure 3**. Attention à bien respecter le plus des sorties sur la ligne rouge de la breadboard et le moins sur la ligne bleue ; ceci évitera des erreurs d'alimentation par la suite. Les connecteurs J2 et J3 à quatre picots permettent en positionnant le jumper de choisir la tension sur la sortie ; si le jumper est positionné d'un côté, on a du 5 V et de l'autre côté du 3,3 V. Si le jumper est au centre, la sortie concernée n'est pas alimentée. Les tensions sont inscrites sur la carte du module pour comprendre comment positionner le jumper.

On voit qu'il est alors possible d'alimenter les deux voies d'alimentation de la breadboard, soit avec des tensions identiques, soit avec des tensions différentes (par exemple une voie en 3,3 V et l'autre en 5 V ; dans ce cas, repérez bien les tensions fournies avec une petite étiquette autocollante). Un multimètre permet de voir que les masses (lignes bleues des breadboards) sont reliées entre elles.

Alimentation du module

L'alimentation en courant du module doit se faire **exclusivement par la fiche d'alimentation DC** (5,5 x 2,1 mm), avec une tension comprise entre 6,5 et 12 V. On peut utiliser un petit bloc transformateur ou bien, ce que je conseille, une simple prise 9 V avec un adaptateur prise 9 V – jack comme le montre la **figure 3.**

La prise USB n'est qu'une sortie comme l'indique la notice (« *USB connector is for powering external devices (output only). Do not attempt to use it to power the MB102* »). Vous pouvez donc l'utiliser pour alimenter un composant externe utilisant du 5 V (s'il n'est pas trop gourmand en courant), mais je vous déconseille de l'utiliser pour alimenter le module, contrairement à ce que préconisent certains tutoriels sur Internet. Si on regarde le schéma du module donné par la **figure 4**, on peut se dire que le module peut être alimenté par la prise USB ; mais s'il y a un court-circuit sur votre montage en cours de mise au point, celui-ci peut gravement endommager votre carte mère d'ordinateur car vous n'avez alors aucune protection. Pour générer les tensions, le module utilise deux régulateurs de tension AMS1117, l'un fournissant du 5 V et l'autre du 3,3 V. Ces tensions se retrouvent sur les différents connecteurs J1 à J7. Le courant fourni est de 700 mA maximum, ce qui est déjà suffisant pour de nombreux montages électroniques.

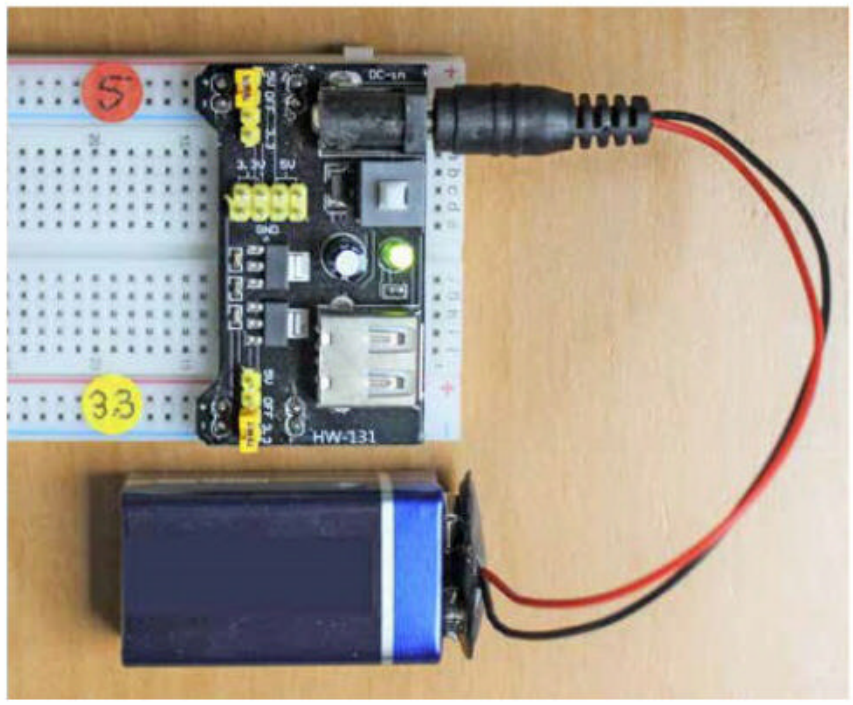


Figure 3. Branchement d'une pile sur le module.

À retenir

Bien respecter les sorties avec le plus sur une ligne rouge et le moins sur une ligne bleue lorsqu'on installe le module sur la breadboard. Positionner le jumper sur 3,3 ou 5 V et repérer les tensions sur la breadboard avec une petite étiquette. Alimenter le module exclusivement par la fiche d'alimentation DC avec une prise 9 V ou avec un bloc d'alimentation. ■

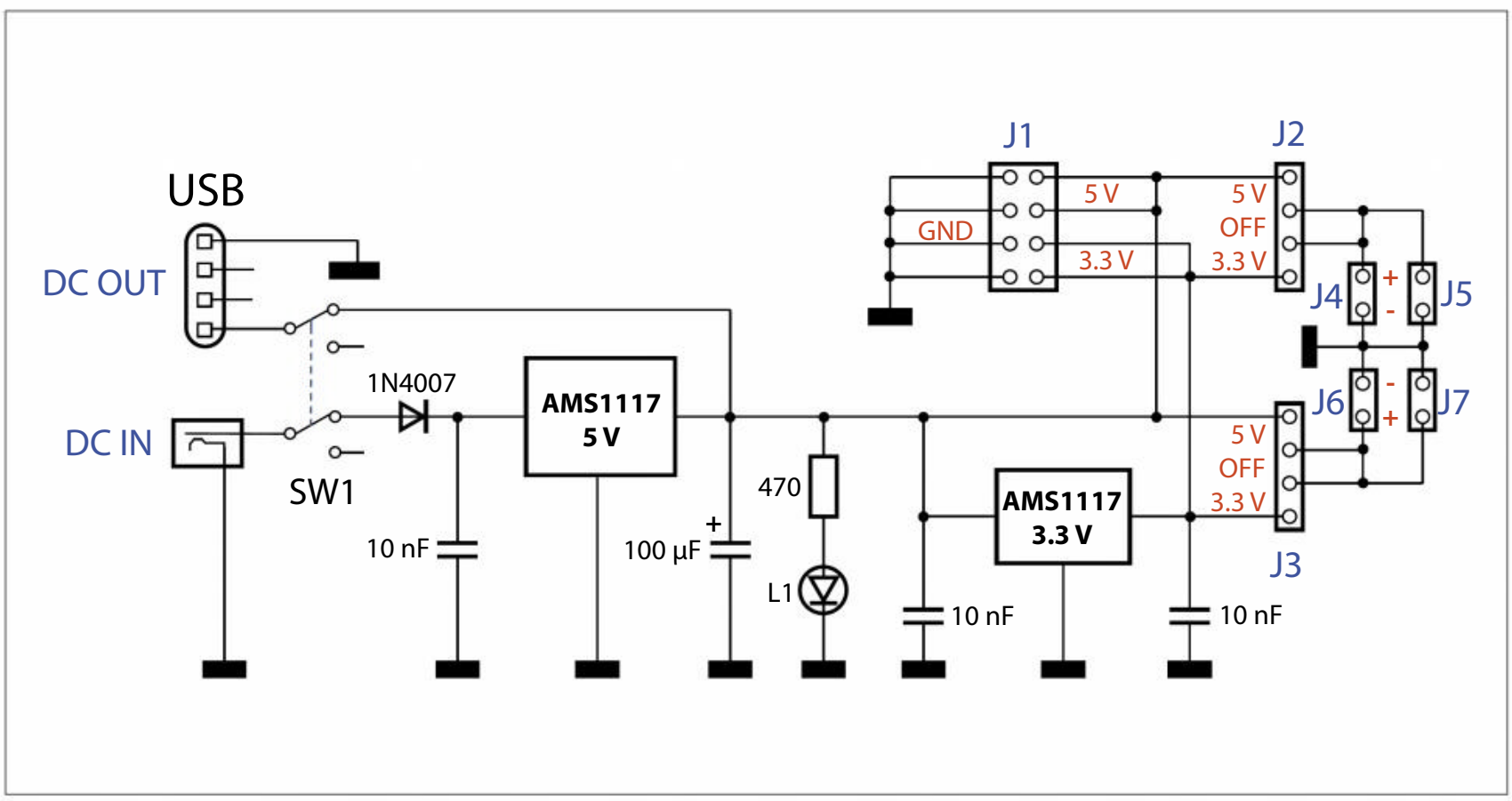


Figure 4. Schéma électrique du module AZ-Delivery.

Texte : Christian Bézanger
Illustrations : AZ-Delivery

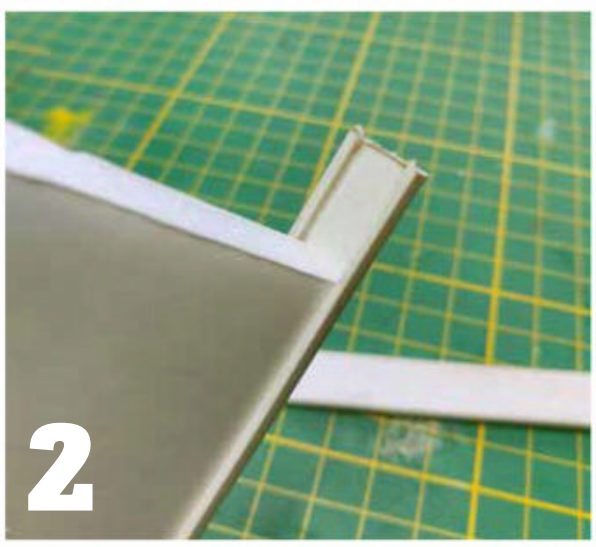
Des bordures de quais modernes
(ÉCHELLE H0)

Les voyageurs de la gare d'Alvignac sont contents, leur quai est bien bordé.

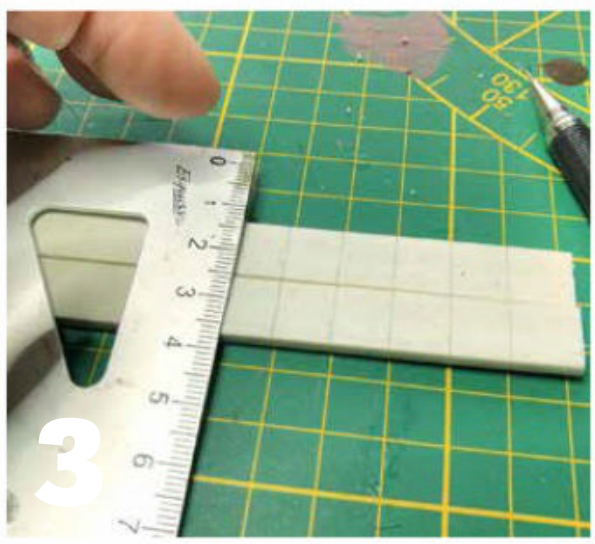
Ce qu'il nous faut

- Carton Plume ép. 10 mm (disponible à la boutique LR modélisme)
- Minigoulotte électrique de 11 x 10 mm (en grande surface de bricolage)
- Peinture gris clair (aérosol)
- Peinture ciment clair (par exemple Decapod réf. 8709)
- Peinture blanc mat (par exemple Decapod réf. 8700)
- Sable rosé (LDP)
- Terre à décor ombre naturelle (LDP)

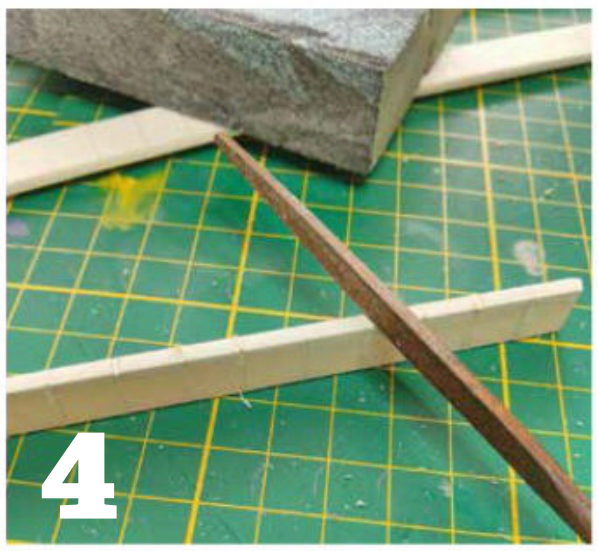
Le quai en Carton Plume, ainsi que le couvercle de goulotte, sont tout d'abord peints en gris clair.



On remarque que le Carton Plume de 10 mm s'insère parfaitement dans le profilé formant le couvercle de la goulotte. Après avoir découpé le carton à la longueur et largeur désirée, on coupe les deux couvercles d'une longueur égale.

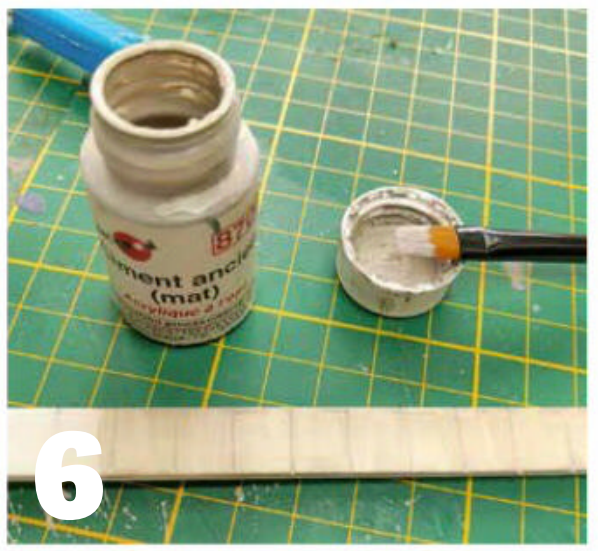


J'ai choisi de tracer une marque tous les 10 mm ce qui représente une bordure réelle de 87 cm de longueur.



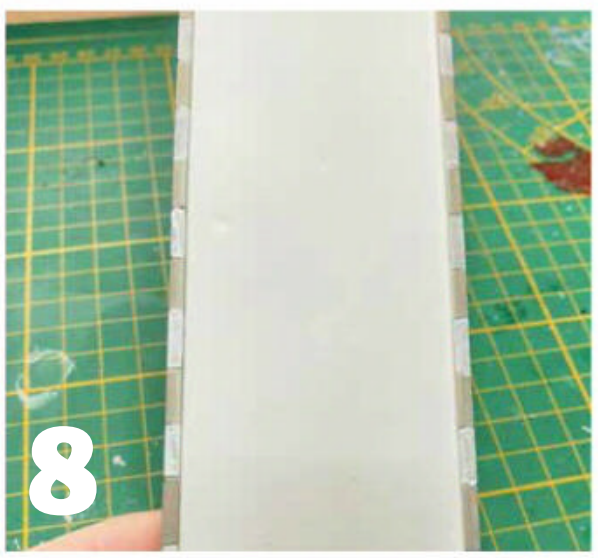
Pour marquer ces bordures j'utilise une petite lime triangulaire. Deux trois allers-retours suffisent pour marquer juste ce qu'il faut le plastique. On n'oubliera pas de marquer également le dessus de la bordure.

Ensuite je passe un petit coup de papier de verre, grain très fin, sur toute la surface. Cette action permettra de de retirer les petits copeaux et déglace la surface. La peinture sera d'autant plus facile à appliquer.



J'utilise la teinte ciment ancien de chez Decapod (réf. 8709), en veillant à l'appliquer de haut en bas. Deux couches seront nécessaires. Si vous disposez d'un aérographe vous gagnerez du temps.

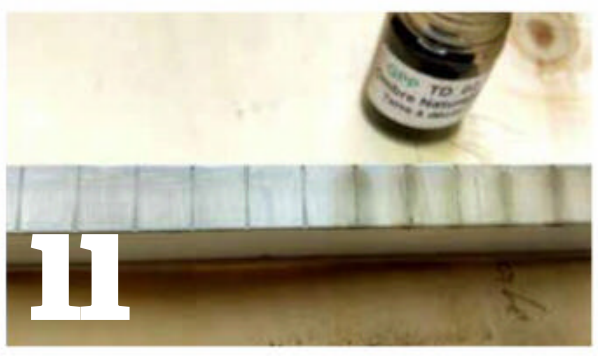
N'oubliez pas de peindre également le dessus des bordures en blanc (par exemple Decapod réf. 8700), en alternant une pierre sur deux.



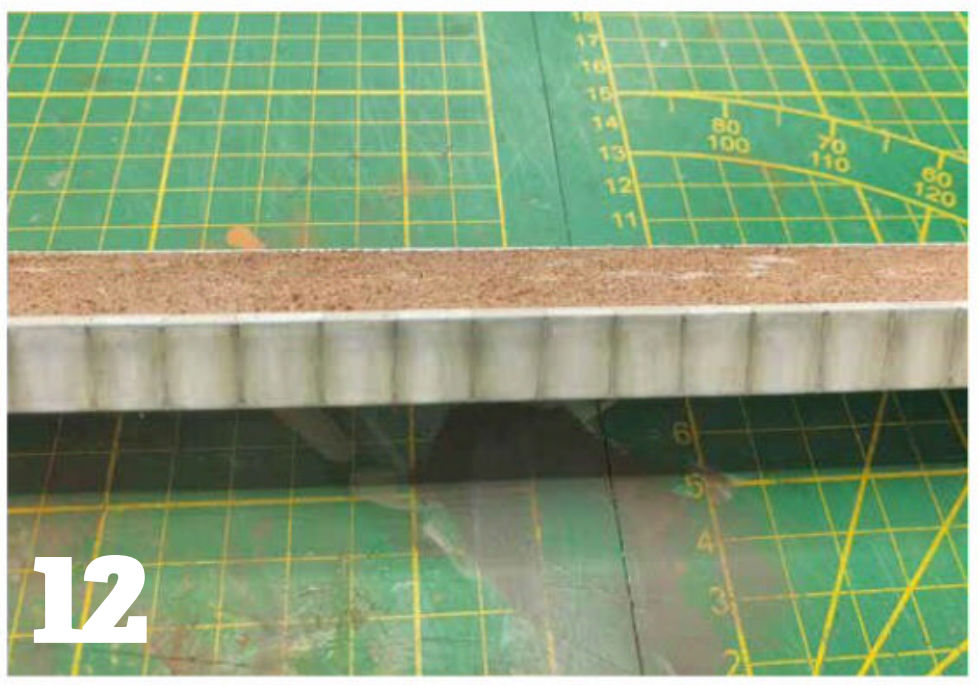
Ensuite, on peut emboîter les bordures contre le quai en carton. Même pas besoin de coller, ça s'ajuste parfaitement.

Pour terminer le quai, on saupoudre du sable rose, après avoir préalablement enduit la surface du carton de colle à bois.

Puis le sable est mouillé avec un petit pulvérisateur et noyé de colle diluée. On pourra compléter pour arriver au niveau de la bordure.



Pour marquer un peu les joints et donner un bel effet de patine, j'utilise de la terre à décor (couleur ombre naturelle, de chez LDP).



Voilà un quai tout à fait réaliste, prêt à être posé sur le réseau, facilement réalisable et pour quelques euros seulement…

Texte et illustrations :
BRUNO NASKRET

N°117

9,80€

Disponible

Le magazine des passionnés de trains et de leur histoire

- Bimestriel
- 80 pages

Au sommaire ce mois-ci :

Histoire au présent

4 Les Z 11500 tirent leur révérence
5 L'extinction des BB 67200 a débuté
6 La vie en rose avec OUIGO vitesse classique
7 Les trois sœurs du Mont-Blanc partent en retraite
8 Une première française : un Régiolis Hybride
9 Train de l'égalité et Euro 4000 RATP : deux étonnantes livrées
10 À quoi ressemble un train de vin aujourd'hui ?
11 *MÉDIATHÈQUE* Livres, revues, DVD

Montez à bord

12 *STARS DU RAIL*
2D2 5100 ET 5300 : DEUX SÉRIES MÉCONNUES
20 *TRÉSORS D'ARCHIVES* De Rochefort au Chapus sur la CC 65020 en 1984
28 *DES TRAINS SOUS LA LOUPE* Les Express AL et LA : entre Lyon et l'Atlantique

Les portraits du rail

36 **BB 63400 et 63500** DIESEL OMNIPRÉSENTES ET INCREVABLES

Le monde des cheminots

58 *MATÉRIEL ROULANT D'HIER* Comment reconnaitre les 4 familles de Pullman métalliques
62 *GARES ET INSTALLATIONS* Nantes-Blottereau : les années 1960 du dépôt vapeur
72 *COMMENT ÇA MARCHE* L'exploitation en navette
76 *CŒUR DE MÉTIER* Les traverses en béton système Orion : un héritage du Midi

Abonnez-vous par le bon de commande en fin de numéro ou sur www.ferrovissime.com

FBSYSTEMS

Commande Rapide 04 67 77 29 71

Trains Miniatures & Automatismes

BANDAGES HO

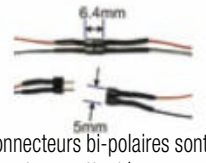
40066 Bandages (10) Diam 12.5/13.8 mm **5.98 €**
40067 Bandages (10) Diam 6.8/8.2 mm **5.98 €**
40068 Bandages (10) Diam 8.3/10.2 mm **5.98 €**
40069 Bandages (10) Diam 10.3/12.8 mm **5.98 €**
40070 Bandages (10) Diam 12.9/14.6 mm **5.98 €**
40071 Bandages (10) Diam 14.7/16.5 mm **5.98 €**
40072 Bandages (10) Diam 16.5/19 mm **5.98 €**
40073 Bandages (10) Diam 8.8/10.2 mm **5.98 €**
40074 Bandages (10) Diam 10.3/12.4 mm **5.98 €**
40075 Bandages (10) Diam 12.5/15.3 mm **5.98 €**

ESSIEUX

Essieux en métal à 1 axe isolé à pointes pour remplacement sur JOUEF, ROCO, FLEISCHMANN

100037 Sachet de 8 essieux Diam 9 mm **16.98 €**
100017 Sachet de 8 essieux Diam 10.4 mm **16.98 €**
100013 Sachet de 8 essieux Diam 11 mm **16.98 €**
100014 Sachet de 8 essieux Diam 11.4 mm **16.98 €**

MICRO CONNECTEURS



Ces connecteurs bi-polaires sont très discrets et permettent le passage de câbles d'un véhicule à l'autre pour l'éclairage, ect… Sachet de 10 paires.
850210 Lot de 10 **17.98 €**

Lamelles de Contact HO

Lamelles Chrysocal à monter sur Boggie
Lot de 2 lamelles **4.98 €**
Lot de 10 Lamelles **19.98 €**

Barrettes de connection

Cette barrette comprend une fiche male et 1 fiche femelle de 12 points de connection
BR3093 Barrette de connection **9.98 €**

Rail Tracker

Nettoyez votre voie les yeux fermés ! Le rail tracker suit la voie et vous permet de facilement nettoyer les endroits difficiles comme sous les tunnels, sous les caténaires et autour des batiments. Le kit contient tout ce qu'il faut !
784550 Rail tracker **44.98 €**

Banc nettoyeur

Ce banc permet de nettoyer les roues des locomotives ou wagons. Fonctionne aussi bien en DC ou en DCC. L'appareil est livré complet et prêt à l'emploi. Instructions en français.
784550 Rail tracker **44.98 €**

SEMELLE BALLAST HO

Semelle de ballast en liège souple avec une excellente absorption sonore. Côté biseautés avec pré découpage dans l'axe. Léger. Facile à couper et mettre en forme. Dim : 904mmx44mmx5mm.
FB3015 Le pack de 5 longueurs 19.98 €

ROUTES FLEXIBLES

100370 Route Droite HO (1m x80mm) **9.98 €**
100371 Virages x 2 HO (2 p.) **9.98 €**
100375 Route Droite HO (1m x68mm) **9.98 €**
100376 Virages HO (1m x68mm) **9.98 €**

FONDS DE DECOR

Tous ces fonds de décor sont sur un papier de qualité en trois éléments de 915mm
Longueur Totale : 2745mm
Hauteur : 304mm

100701 Vallée & Collines **14.98 €**
100702 Campagne **14.98 €**
100703 Champs de plaine **14.98 €**
100704 Village **14.98 €**
100705 Ciel Nuageux **14.98 €**
100706 Industries **14.98 €**
100707 Arrière de lotissement **14.98 €**

Intérieur de Poste Aiguillage

Le kit comprend le cadre de levier, les leviers, l'étagère d'instruments de bloc, le plan de voie, un bureau….Une fois assemblé et peint, le kit aura fière allure dans votre poste d'aiguillage.
RO553 Int. Poste Aig 22.98 €

Clôtures & Rambardes

Le set est composé de 4 grappes de 5 types différents (60cm chaque type) de clôtures et rambardes.
211601 Clôt. & Rambardes 14.98 €

Echelles & Escaliers

Le set est composé de 4 grappes de 10 types différents d'escaliers et échelles.
211602 Echelles & Escaliers 14.98 €

565062 Valises, coffres, diables (12 pièces) **5.98 €**
565064 Tonneaux et Sacs (24 pièces) **5.98 €**
565066 Sacs de charbon (24 pièces) **5.98 €**
565067 Bidons d'huile (12 pièces) **5.98 €**
565081 Asst Palettes (3 x 18 pièces) **6.98 €**

SPECIAL OUTILLAGE

FB150 Scie Coupe-Rails 14.98 €

FB617 Pince à Griffes 9.98 €

FB633 Stylo à Fibre 8.98 €

FB401 Pose-Eclisses
Outil pour insertion rapide d'éclisses
Toutes échelles : O HO N **7.98 €**

WAGON ASPIRATEUR HO

Wagon a boggies équipé d'une turbine d'aspiration motorisée.
Livré avec jeux de patins pour nettoyage, ponçage, balayage.
Peut être équipé d'un décodeur 8 pins.

DAB800 Wagon Aspirateur **99.98 €**
DAB803 Pack d'accessoires **17.98 €**
DAB804 Patins nettoyeurs **8.98 €**
DAB805 Liquide de Nettoyage **11.98 €**

Fils de câblage

Bobines 10 mètres en 18 brins x 0.1

3611 Fil 10 mètres Rouge **2.50 €**
3612 Fil 10 mètres Vert **2.50 €**
3613 Fil 10 mètres Bleu **2.50 €**
3614 Fil 10 mètresJaune **2.50 €**
3615 Fil 10 mètres Noir **2.50 €**
3616 Fil 10 mètres Blanc **2.50 €**
3617 Fil 10 mètres Marron **2.50 €**
3618 Fil 10 mètres Gris **2.50 €**
3619 Fil 10 mètres Violet **2.50 €**

Bobines de 100 mètres en 7 brins x 0.2

3671 Fil 100 mètres Rouge 15.00 €
3672 Fil 100 mètres Vert 15.00 €
3673 Fil 100 mètres Bleu 15.00 €
3674 Fil 100 mètres Jaune 15.00 €
3675 Fil 100 mètres Noir 15.00 €
3676 Fil 100 mètres Blanc 15.00 €
3677 Fil 100 mètres Marron 15.00 €
3678 Fil 100 mètres Gris 15.00 €
3679 Fil 100 mètres Rose 15.00 €

FBSYSTEMS
58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN
Horaires d'ouverture
Lundi au vendredi
***Magasin :* 10h à 12h uniquement**
***Téléphone :* 10h-12h & 14h-18h**
***Internet :* 24/24h**
Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !
1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
3) Par téléphone: Visa ou Eurocard
DOCUMENTATION : GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g (Gratuite avec première commande)
Envoyez votre commande à
FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN
Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue
www.fbsystems.com

SAI Collections
a 30 ans en 2022 !

www.sai-collections.fr

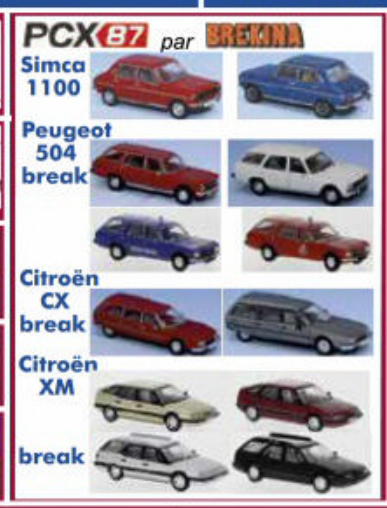
114 rue du Bussoy
F 45290 Varennes Changy
02 38 96 09 29

Nos marques : **Echelles H0 / H0m / H0e / H0f - 1/87e**

Auhagen, AWM, Bachmann narrow gauge, BoS, Brekina, Busch, Faller, Ferro Train, Halling, Heris, Herpa, Igra, Jägerndorfer, Jelly Models, *les classiques*, Liliput, Minitrains, Noch, Norev, PCX 87, Piko, Preiser, REE Modèles, *rétro87*, Roco, *SAI Collections*, Seuthe, Sommerfeldt, Tillig, Uhlenbrock, vvmodel, Wiking.

Venez nous voir à Fédérail les 25 et 26 juin 2022 aux Herbiers, Vendée

BUSCH NOCH SEUTHE SOMMERFELDT Uhlenbrock



Vapeur 040 TX 58 SNCF Tillig 72014 en digital ou digital sonore

H0

règlement cb / virement / chèque ; frais de livraison métropole contre signature 12 €, en bureau de poste 7 €, offerts dès 149 €

RAILCOLOR RAIL SPRAY

Gamme complète de soudures pour montage de kits, patine à l'aérographe, teinture pour bois naturel et 230 teintes ferroviaires Françaises et Belges pour pinceau à l'eau, pour aérographe à solvant ou en bombe!

Boutique en ligne: www.railcolor.fr

Catalogue 76 pages couleurs + tarifs: 20€ franco

AMF 87 Model Loco France

-Kits laiton et résine
-pièces de détaillages en fonderie et en photodécoupe
-décalcomanies ferroviaires et routiers...
-et à présent également, la gamme Française Model Loco revisitée par AMF!

AMF87-14 rue de Laromé-59136 WAVRIN
Boutique en ligne: www.amf87.fr

59450 SIN LE NOBLE

TRAINS - AVIONS - BATEAUX - RADIOCOMMANDE - FIGURINES - VOITURES - COLLECTION
Monsieur MAQUETTES

14 place Jean Jaurès 59450 SIN LE NOBLE
Tel : 03 27 89 65 35

Digitalisations - Décor - Maquettes - Matériel Roulant
Esu, Lenz, Roco, Jouef, Kibri, Faller, Artitec...
Echelles HO et N

www.monsieurmaquettes.com

65 Rue André gardot
49100 Angers
02.41.87.00.21
9h30-12h / 14h30-19h

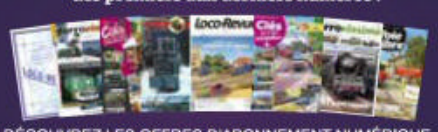
26 av Gambetta
49300 Cholet
02.41.58.40.71
10h-12h / 14h30-19h

jmr Jouet Modèle Réduit

Ouvert les lundi de décembre avant Noel...

info@angersjmr.com / www.angersjmr.com

Retrouvez les archives de tous vos magazines «train» sur
archives.lrpresse.com
Accédez à plus de 1000 magazines en illimité, des premiers aux derniers numéros !



DÉCOUVREZ LES OFFRES D'ABONNEMENT NUMÉRIQUE À PARTIR DE 1€ !

Sésame 24h	Sésame Privilège	Sésame Archives
Pour essayer 1€/jour	Pour les abonnés à au moins une de nos revues "papier" 5€/mois	Pour les non abonnés 10€/mois

45000 ORLÉANS

Au P'tit Magasin Bleu

LGB / I / H0 / N / Z

Point Digital Märklin - Point Digital Roco
Märklin Shop

L'ACCUEIL D'UN PASSIONNÉ ... QUI JOUE AU TRAIN.

71, rue du Faubourg Bannier - 45000 ORLÉANS
Tél. 02 38 62 49 73 • www.magbleu.com

64200 BIARRITZ

jouetec

Réparation
agréé par les grandes marques

Sonorisation
création de son

Digitalisation
transformation 3 rails

Pièces détachées

1 rue des potiers 68130 Aspach
03.68.06.16.38 - docteur@jouetec.fr

MINIATURES PASSION

VOTRE spécialiste en électronique pour le modélisme
Sonorisation Digitalisation Éclairages à LEDS

POUR MIEUX VOUS SERVIR, MINIATURES PASSION DEMENAGE A COMPTER DU 1ER SEPTEMBRE 2014 :
25 RUE HUBERT LANIEL • 61470 LE SAP • Tel 02 33 12 61 24
contact@miniaturespassion.fr • www.miniaturespassion.fr

Aussi :
superdétaillage, rénovation, amélioration, matériel ferroviaire et routier, ...
Plus de 500 références de produits de grande qualité artisanale en stock !
25 rue Hubert Laniel • 61470 LE SAP • Tel: 02 33 12 61 24
contact@miniaturespassion.fr • www.miniaturespassion.fr

TRAINS160

Spécialiste du N français sur internet

Modèles de prestige exclusifs Atelier GUARNIERO
Accessoires en exclusivité JPPENNATI/TRAINS160
Toutes les marques en matériel roulant et décor

www.trains160.com
Email : contact@trains160.com - Tél. : 03 20 65 29 84

L'ATELIER DU TRAIN

L'Atelier du Train
Modélisme Ferroviaire

Créateur de la marque
NOVATEUR MODELES

Magasin de 380 m² et Site Internet
Neuf / Occasion
Réparations, digitalisation

märklin shop

1160 rue de La Bergeresse
45160 Olivet

www.latelierdutrain.com

Magasin : 02 38 58 29 39 SAV : 02 38 58 79 56

contact@latelierdutrain.com

Prolongez votre lecture de
Loco-Revue
SUR VOS
RÉSEAUX SOCIAUX

BLOG http://blog.e-train.fr
FACEBOOK LocoRevue
INSTAGRAM @LocoRevue_Officiel

77580 VILLIERS SUR MORIN

Les Trains de Daliplumes

www.lestrainsdedaliplumes.com

Spécialiste compagnies étrangères / Accessoires / Décors / Toutes échelles

Kato, Model Power, Mantua, Digitrax, MTH, ETS, Atlas, Broadway, Bachmann, Spectrum, Rapido Trains, Jouef, Miller Engineering, WoodlandScenics…

Commandez par Internet, Téléphone, Expos ou à la boutique sur rdv

Catalogue sur demande (10 € précisez l'échelle)

We ship worldwide , no french VAT outside EU, Fast delivery

5 rue de Paris - 77580 Villiers sur Morin

+33 (0)950 87 87 10

Proche Disneyland Paris / Marne La Vallée

37000 TOURS

RADIO COMMANDE 2000

POINT DIGITAL

32 Rue des Tanneurs
Tél. 02 47 39 42 97
Fax 02 47 37 83 45
E-mail : rc.2000@wanadoo.fr
Site : www.rc2000.fr

RC 2000

14000 CAEN

baron du rail

neuf et occasion

train ★ décor ★ outillage

19 place de la république 14000 CAEN

www.baronduraiL.com

contact@baronduraiL.com - 02 61 53 58 90

37510 BALLAN-MIRÉ

NOUS

Maquette d'Art de Touraine

14 rue de Miré
37510 Ballan-Miré

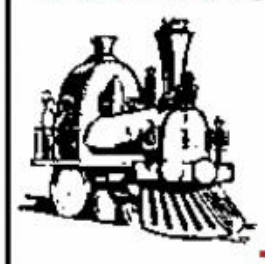
www.mat-boutique.com

Tél. : 02 47 53 57 70

C'EST LE DÉCOR

54000 NANCY

NANCY TRAIN



LE SPÉCIALISTE DU MODÉLISME FERROVIAIRE

4, rue de la Commanderie

Tél. 03.83.28.01.21

45750 SAINT PRYVÉ SAINT MESMIN

Les trains de Domdom

Dominique spécialiste du digital 2 et 3 rails vous propose

Digitalisation sonore & digitalisation standard

• Transformation 2 rails en 3 rails • Pose d'éclairage analogique et digital • Programmations sonores personnalisées • Formations digital et centrales • Remotorisation et digitalisation MARKLIN

VENTE NEUF & OCCASION

LENZ • ROCO • WIN DIGIPET • ESU • ZIMO • MARKLIN • KUEHN

Déplacement dans un rayon de 60 km

contact@lestrainsdedomdom.com 06 78 10 81 36

www.lestrainsdedomdom.com 18 rue de la pepiniere 45750 Saint Pryvé Saint Mesmin

DLYmoteur.fr

Le concept pour motoriser vos aiguilles par TCO ou DCC

- moteur à base de servo
- carte de commande 8 moteurs
- carte TCO
- commande en DCC
- alimentation simple par bloc secteur

La simplicité de câblage et d'installation

IPROD-HO

Le spécialiste des kits de remotorisations

Pour les anciennes motrices JOUEF, HOrnby-acHO et LIMA

7 Impasse de Peyrolland N°2 - 42410 - CHAVANAY - France

Tel: +33 (0) 6.25.36.60.06 (H.B)

VPC iprod.rd@gmail.com / http://www.iprod-ho.com/ VPC

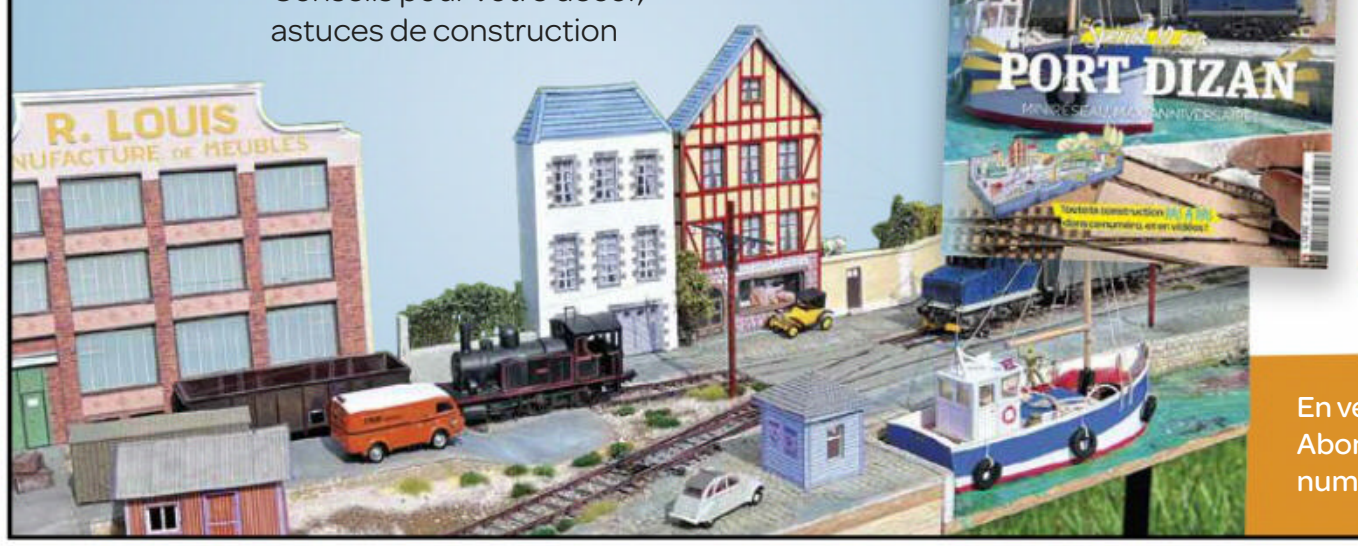
Liste des annonceurs

Alsace Modélisme .....p. 14
AMF 87 .....p. 86
Atelier du Train .....p. 86
Au P'tit Magasin Bleu .....p. 86
Au Pullman .....p. 6
Baron du Rail .....p. 87
Biarritz Trains Miniatures ..p. 88
BTM.....p. 12
Citerne Maurice .....p. 80
DLY Moteurs .....p. 87
Doudou Modélisme.....p. 6
FB Systems .....p. 04 et 85
Festival train à vapeur Maldegem .....p. 6
Hornby..... 4e de couv.
I-Prod H0 .....p. 87
Jouetec .....p. 12 et 86
Jouets Modèles Réduits ....p. 86
Jura Modélisme ..... 2e de couv.
L'Atelier du train .....p. 86
Le Train.....p. 20
Les Trains de Daliplumes ..p. 87
Les Trains de DomDom.....p. 87
LR Modélisme .....p. 62
Maquette d'Art de Touraine .....p. 87
Maurienne Trains .....p. 14
Miniatures Passion .....p. 86
Monsieur Maquettes .....p. 86
Multirex .....p. 91
Nancy Train .....p. 87
Paris Modélisme .....p. 6
Peco .....p. 6
Pierre Dominique .p. 22, 23, 24, 25, 80 et 3e de couv.
Radio Commande 2000 ....p. 87
Salon du chemin de fer de Maen Roch.....p. 16
S.A.I. .....p. 87
Trains de Rêve.....p. 14
Train Service Danckaert ....p. 12
Train-modelisme.com .....p. 80
Trains 160 .....p. 86
UTM Modélisme.....p. 12

N°61

Clés, tous les 6 numéros un nouveau projet commence ! 3,90 €

- Choix de formes pour votre réseau
- Différentes tailles de trains
- Conseils pour votre décor, astuces de construction



Retrouvez dans votre magazine :

Des pages pour apprendre à construire votre réseau, en six étapes (une étape / n°)

Un réseau présenté par son créateur

Un bâtiment à découper et à monter offert dans chaque numéro

En vente chez votre marchand de journaux.
Abonnez-vous avec le bon de commande en fin de numéro ou sur *www.clespourletrainminiature.com*

Pour vos transactions, nous vous conseillons la prudence et de respecter les gestes-barrières afin de satisfaire au mieux les règles de sécurité sanitaire.

BIARRITZ•TRAINS•MINIATURES
Vente, Echange et Achat en neuf et occasion
BTM 14 rue des Mésanges - Hall d'Arla - Iraty - Biarritz (passage intérieur num. 49) BTM
à Biarritz - 06 87 34 87 33
Spécialiste du modélisme ferroviaire. Toutes marques

TOUTES les annonces des évènements que nous recevons sont publiées dans l'Agenda des trains sur le blog de *Loco-Revue*, onglet Calendrier.

Dans le magazine, nous publions les annonces au mois correspondant à la date de l'évènement.

Ventes

Annonce commerciale

75 - L. de Beauvais « Curiosités et Jouets Anciens », 65, rue Laugier, 75017 Paris : spécialiste du train ancien et d'occasion en **0** et **H0**. Achat, vente. Tél./Rép. : **01 45 74 88 74**.

Départements 1 à 10

01 - Suite succession, à vendre 80 locos, 200 wagons environ. Liste dispo. bureau : **gcornu@swissonline.ch**

Départements 11 à 20

17 - Vds **H0** mat. roulant modules BSR asservi, décor tout état neuf. Imp. bibliothèque ferroviaire, revue, hors-série, livre. Liste par mail. Demande au **06 89 45 73 60.**

Départements 21 à 30

29 - Vds **N** tbe : 15 locos, 41 voitures voyageurs, 34 wagons marchandises, 1 plaque tournante, divers bâtiments de décor. Tout en un lot. Liste disponible tél. : **06 08 60 53 72**

29 - Vds mat. roulant **H0** voy. march. et moteur 2 rails CC marques diverses. Liste sur demande avec photos. **Rens.** : **02 98 15 09 06** ou **alainbertrand67@hotmail.fr.**

Départements 31 à 40

32 - Le musée du train et des jouets anciens en cours de réalisation dans le GERS (32) sollicite votre bienveillance. Plutôt que de laisser vos objets dans un coin de grenier ou encore de les jeter, au travers d'un DON de votre part, nous sommes en mesure de vous remettre un imprimé de défiscalisation. Redonnons vie aux jeux, jouets et trains qui ont fait le bonheur de nos anciens ! Les membres du Musée sont prêts à se déplacer partout en France et restent joignables via Facebook (aubiet modelisme) ou par mail **model.jo3r@gmail.com.**

Départements 41 à 50

44 - Vds LS Models autorail X3800 livrée rouge rubis gris perle 3e Cl : 130€ - LS Model CC 40100 grise, bandeau rouge : 130€. Port 12€. Tél. : **06 65 19 14 14**

Départements 51 à 60

56 - Donne anciens numéro de *Loco-Revue* de 1991 à nos jours. **Rens.** : **06 72 79 30 98**

Départements 61 à 70

66 – Vds **0 JEP** : passage à niveau motorisé dans maisonnette, commandé par la loco. Ensemble de 4 wagons (2 sleeping + 1 poste + 1 voyageur vert, tout TBE) type 4761. Avec boîtes rails "Plastic" droits, courbes, aiguillages, électriques, 2 transfos. 1 loco BB8101 bon état. **0 Hornby** : ensemble (d'une loco bicolore BB8051 + 1 voyageur + 1 lit + 1 bagages vert + 1 transfo) 2 wag. lit et 1 wag. bagages vendus séparément, tout en très bon état. **0** Marchandises couvert, plat, Azur, Arbel, Ranger, travaux publics, Lionel, **MTH**, Williams. 7 locos courant alternatif ou continu, 30 wagons à l'échelle **JEP** ou **Hornby**. **H0 Fleischmann** et **Roco** : 5 à 6 locos wagons (citernes, trémies, porte-coïls, fermés) + 2 transfos neufs **H0**. Laissez un message sonore au **09 67 86 28 84** ou sur internet à **saintfruskin@yahoo.fr.**

Départements 71 à 80

73 - Vds **AMJL H0** neuf, BB 9002 : 850€. Tél. : **06 89 55 58 09**

Île-de-France

92 - Vds NBO **REE** vapeur 1-231G MB 003 **Brawa** vapeur 131 TA 40 020 Oscar vapeur EX P8 Est 3330 **Fleischmann** vapeur 130 Nord 31560 Réf. 413702 vapeur R 4171. Tél. : **06 01 00 94 29**

Achats

Annonce commerciale

83 - Achète trains 1900 à ce jour : collections complètes ou belles pièces. Marques de prestige, artisans, grandes marques. Au Petit Train Provençal, 184, P. Puget, 83220 LE PRADET, **info@aupetittrainprovencal.fr** ou tél. **0494215496**.

Départements 1 à 10

06 - Rech. locomotive électrique 1101 de la DB verte et beige **Roco** ou **Fleischmann**. Tél. : **06 31 01 50 12 HR.**

Départements 81 à 90

84 - Rech. éch. **N**, fourgon à bagages époque 3 ou 4. Faire offre au **06 18 51 46 13.**

Repères

Musée

La Petite France, musée animé de trains miniatures à Savigné-sur-Lathan (37) : ouvert du 1er avril au 31 octobre. Musée du train des années 20 à nos jours, sur 600m2. Exposition des tableaux ferroviaires du peintre illustrateur savignéen Thierry Moreau (Prix Schefer 1997). Durée de la visite : 90mn. Les enfants peuvent circuler sur les gros trains électriques dans les 5000 m² du jardin ferroviaire. Départ de la visite à 15h30 précises sauf dimanche et jours fériés réservés aux groupes. Visite tous les jours, entre 10h et 22h sur réservation, pour les groupes d'au moins 15 personnes. Bâtiments accessibles au PMR. **Rens. : 02 47 24 60 19.**

Voyage

En ce printemps, le **Chemin de Fer Touristique de la Vallée de l'Aa** reprend ses voyages en autorail Picasso afin de faire découvrir au plus grand nombre la magnifique région audomaroise. Dès le **1er mai**, la silhouette rouge et crème d'un autorail des années 50 vous emmènera en balade entre Arques et Lumbres. Le CFTVA recevra, jusqu'au début du mois de juillet, un autre autorail Picasso, le X4039 des Autorails Bourgogne Franche Comté. Cet engin, apte à circuler sur les voies principales, circulera à plusieurs reprises en collaboration avec notre association et, en particulier le 18 juin prochain vers la Baie de Somme. Les trains prendront le départ de la gare d'Arques chaque dimanche (Rue de l'Europe, Accès Petite Vitesse, 62510 Arques) à 15h00. Tarifs : Adulte 8 €, Enfant (4 à 14 ans) 4 €, Billet famille (2 adultes + enfants) 22 €. **Rens.** et réservations : **contact@cftva62.com - 03 21 93 45 46 - http://www.cftva62.com/** - notre page Facebook "Chemin de Fer Touristique de la Vallée de l'Aa.

Expos et bourses

Les 4 et 5 juin à Saint-Martin-de-Crau (13) : Salon de la maquette, du modélisme organisé par le Rassemblement du Model Club de la Crau. Bourse d'échanges toutes collections : exposition de modélisme et maquettes statiques, avions, trains H0, bateaux, voitures figurines et collections diverses. Circuit de

train à vapeur pouvant transporter des enfants. Des bateaux en bassins. Salle Mistral, ZA du Cabrau, 310 rue des Compagnons, de 10h à 17h30. Entrée : 5€ ; de 10 à 16 ans : 3€ ; gratuit -10ans. **Rens. : 06 18 66 12 56 - decompte@cegetel.net - www.rmcc13310.net**

Le 11 juin à Rettel (57) : Conférence sur les records de vitesse organisée à l'occasion des 25 ans de l'association du Musée Lorrain des Cheminots et des 15 ans du record de vitesse. Samedi 11 juin à 20h00, salle polyvalente de Rettel à 18km de Thionville. **Rens. : 06 07 80 76 18**

Dimanche 12 Juin à Méréville (91) : Brocante, Marché Terroir & Artisanat et l'accueil de Véhicules Anciens organisé par l'équipe de La Gare de Méréville. Pour chiner des objets déco, collections, tableaux, vinyles, jouets, livres, Bd, revues, vêtements, mercerie, outils, encadrement, etc.... Pour soutenir les producteurs et artisans locaux. Pour admirer des véhicules anciens. 52 rue de la Gare, de 10h à 18h. **Rens. : 06 32 62 79 07 - lagaredemereville@gare91.com - https://www.gare91.com/**

Les 11 et 12 juin à Riorges (42) : 12e salon du Modélisme organisé par le CMFR. Exposition pluridisciplinaire et espace bourse. Salle Galliéni, sam. de 11h à 19h ; dim. du 10h à 17h. Entrée 4€, gratuit pour les -12 ans accompagnés. **Rens.** : **contact@cmfr42.com**

Le 12 juin à Néris-les-Bains (03) : 32e bourse d'échanges (trains, voitures, jouets anciens) organisée par Trains Miniatures Bourbonnais. Marché couvert, Halle Rollin, Place de l'Eglise. **Rens. : 07 86 35 15 68 - 05 87 04 30 63.**

Le 25 juin à Séné (56) : 10e Salon de la Maquette organisé par le Club Sénérail Miniature. Complexe Sportif Cousteau, accessible aux PMR. Entrée : 5€ + de 12 ans. Sam. de 13h à 19 h et dim. de 10h à 18h. Restauration sur place. Application du protocole sanitaire national et/ou local. **Rens.** : rail56.org ou **contact@rail56.org**

Les 25 et 26 juin à Aubiet (32) : Salon de modélisme sur 1600 m². Entrée : 4€. Foyer Rural. Sam. 10h-18h et dim. 10h-18h. **Rens. : 06 07 34 35 85 - model.jo3r@gmail.com**

Les 25 et 26 juin à Les Herbiers (85) : Fédé Rail organisé par la FFMF, sur 4000 m² en association avec le CFV,. Présence de nombreux réseaux, artisans et détaillants. Expo 5€, Expo + voyage en train touristique 10€, gratuit - 12 ans. Possibilité de commander à l'avance vos billets sur le site de la FFMF. Studio 19, rue du 11 novembre 1918 de 10h00 à 18h00 le samedi et le dimanche. **Rens.** : **www.ffmf.fr - fontanes.philippe@outlook.fr**

PETITES ANNONCES

"Vendez, achetez... Offrez 30 000 lecteurs à vos annonces !"

Pour rédiger votre annonce, placer une lettre par case, laisser un espace entre chaque mot. Bulletin à retourner avec votre règlement aux **Éditions LR PRESSE, BP 30104, 56401 AURAY CEDEX** ou par email à **equipe_commerciale@lrpresse.fr**

Vous devez impérativement indiquer votre département et remplir les rubriques adresse et n° de tél pour que votre petite annonce soit publiée.

** Ces informations ne seront utilisées que pour vous contacter au sujet de votre annonce.*

PAR COURRIER

Pour les non-abonnés : 5 € les cinq premières lignes
Pour les abonnés : les cinq premières lignes **GRATUITES**
Pour tous : 2 € la ligne supplémentaire

SUR INTERNET

Sur **www.bourseauxtrains.com**

GRATUIT POUR TOUS !

Nom :..... **Prénom :**..... **N° abonné :**.....

Adresse..... **Tél. :**.....

Règlement ci-joint : ☐ Chèque ☐ Carte bancaire |_|_|_|_| |_|_|_|_| |_|_|_|_| |_|_|_|_|

(3 derniers chiffres au dos de la carte)

Expire le : |_|_| |_|_|

Pas d'annonces commerciales gratuites y compris sur internet. Photocopiez cette grille si vous avez besoin de plus de lignes.

☐ Domiciliation **5 €**

☐ Justificatif **6,50 €**

Chaque ligne supplémentaire : **6,50 €**

Annonce commerciale : **7 €** la ligne

À régler :

CONDITIONS

- Écrire **très lisiblement**, ne pas oublier les **espaces** et la **ponctuation**, indiquer les 10 chiffres de votre n° de téléphone et votre n° de département.
- En cas d'annulation, **pas de remboursement**.
- Sauf mention contraire, un texte reçu après la date limite est automatiquement reporté au n° suivant.

TARIF (TTC)

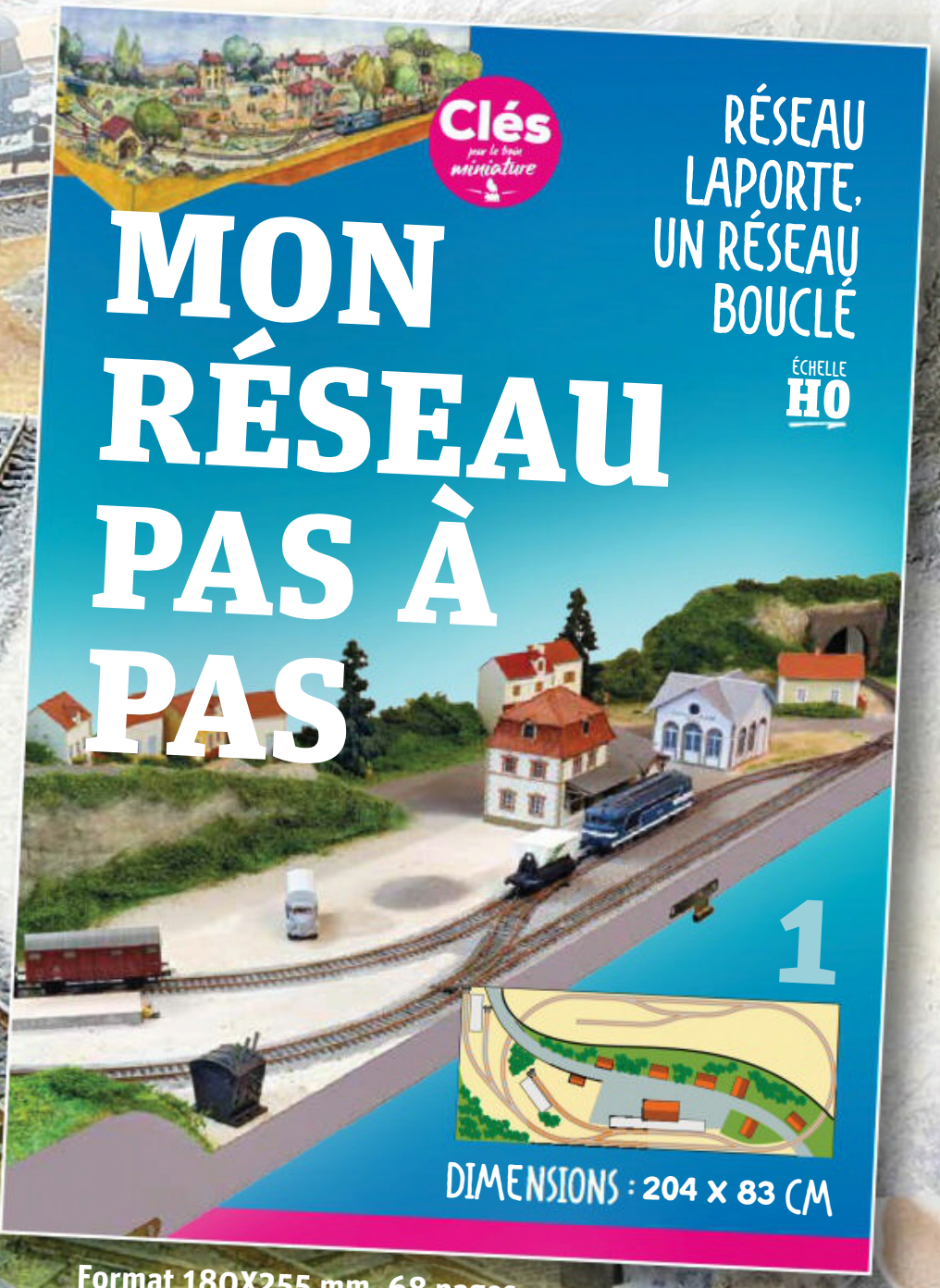
La ligne supplémentaire : 2 € pour les annonces privées. Toutes les lignes des annonces commerciales sont payantes : 7 € la ligne. Domiciliation à la revue : majorer le montant de l'annonce de 5 € pour la transmission du courrier à l'annonceur (nous prions instamment les auteurs d'annonces domiciliées de répondre, même par la négative, aux courriers transmis). Justificatif : 6,50 €.

Date limite de réception pour paraître dans le numéro *Loco-Revue* de **août 2022 :**

25 JUIN 2022

MON RÉSEAU PAS À PAS

La nouvelle colleclion de guides Clés pour le train miniature



Retrouvez notre nouvelle collection des projets déjà parus dans *Clés pour le train miniature* reunis dans un seul et même numéro. Les 6 grandes étapes + les constructions utiles du réseau. Volume n°1 le réseau Laporte. (clés 1 à 6)

Format 180X255 mm, 68 pages

Tarif : 12,80 € **DISPONIBLE**

Commandez-le dès maintenant sur trains.lrpresse.com, ou via le bon de commande en fin de numéro réf. CLESLAPORTE

Loco-Revue

LES HORS-SÉRIES

15 €
13 € abonnés
Code HSLR85

La gare de Dunières en HO !

Dans ce nouveau hors-série, découvrez les dessous de la construction de cette maquette, née du talent de Gauthier Souvignet. Un réseau hors normes, tant par le choix des techniques, son exploitation ou encore la fidélité de la reproduction des installations de cette gare en Haute-Loire, où cohabitaient autrefois chemin de fer à voie normale et chemin de fer à voie métrique.

84 pages, plus de 200 illustrations !

Retrouvez ce hors-série chez votre marchand de journaux mi-juin 2022 ou commandez-le sur **trains.lrpresse.com** *ou par le bon de commande en fin de numéro, code HSLR85*

Tout l'outillage pour l'univers du TRAIN

outils de précision, aérographe, machines-outils, lampes loupes, peinture ...

LUNETTE-LOUPE
À LED

STYLO NETTOYEUR

Remise sur tout le site
6%
avec le code
LOCO2206

COLLE A BOIS

MASSICOT CHOPPER

SET DE MICRO-SCIES
ET APPLICATEURS

COFFRET DE 150 FORETS HSS

Demandez notre catalogue gratuit Mini-outillage :
téléphone au 02.40.01.02.03 ou commercial@multirex.net

www.multirex.net

17 rue de la Grenouille Verte - 44350 Guérande
Tél: 02.40.01.02.03 - contact@multirex.net

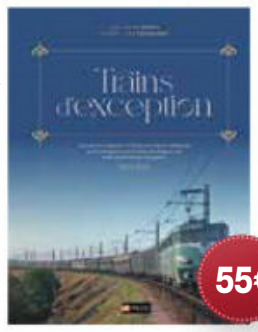
* Offre promotionnelle non cumulable. Valable sur tout le catalogue mini-outillage. Valable jusqu'au 30/06/2022 pour la France métropolitaine, la Corse et la CEE. Livraison en 24h sous réserve disponibilité produit.

NOUVEAUTÉS

24 x 32 cm - 224 p.

49€

Passeport pour la vapeur
RÉF. PASSEPORT



21 x 28 cm - 300 p.

55€

Trains d'exception, toutes les voitures et fourgons métalliques de la CIWL 1922-1970
RÉF. CIWL

22x 27 cm - 128 p.

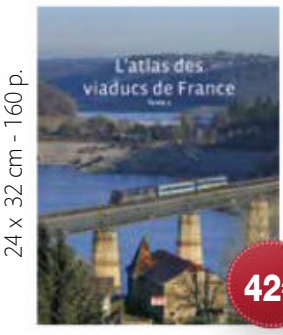
25€

La ligne de Sceaux
Le laboratoire ferroviaire du RER
RÉF. SCEAUX

21 x 25 cm - 368 p.

24€

Le guide du tourisme et des loisirs ferroviaires 2022
RÉF. LOISIRS22



24 x 32 cm - 160 p.

42€

L´atlas des viaducs de France - Tome 1
RÉF. VIADUCS1

23 x 30 cm - 132 p.

19,50€
16€ abonnés

Vapeur d´hier dans le monde d´aujourd´hui
RÉF. PK03

14 x 22,5 cm - 520 p.

26,90€

La fabuleuse histoire des transports parisiens
RÉF. FABULEUSE

22.5 x 27 cm - 196 p.

35€

Le dépôt de Chaumont
RÉF. CHAUMONT

A paraître courant juin

23 x 30 cm - 164 p.

25€
18€ abonnés

TGV, 40 ans d'excellence française, 1981-2021
RÉF. HSFME017

24 x 32 cm - 128 p.

53€

Trans Europ Express Art de l´affiche Tome 2
RÉF.TRANSEE2

MODÉLISME Les indispensables

19x23 cm, 120 p.

14,90€

Bien débuter à l'échelle 1/160
RÉF. BIENDEBN

19x23 cm, 96 p.

14,90€

Signalisation du réseau miniature
RÉF. GPSIGNAL

19x23 cm - 96 p.

14,90€

Comment tracer votre réseau
RÉF. TRACERRE

19 x 23 cm - 128 p

19,50€

Les commandes numériques pour tous
RÉF. GPDCC

19 x 23 cm - 128 p.

19,50€

L'électricité du réseau : commande et câblage pour tous
RÉF. GPELEC

19 x 23 cm - 144 p.

19,50€

Voies réelles et voies modèles
RÉF. GPVOIE

36,50€

Logiciel plans de réseau Raily 4 SE sur clé USB pour PC et Mac
RÉF. RAILUSB

RÉF. RMI
16 x 20 cm, 120 p.
Le réseau miniature
05 - Infrastructure

RÉF. RMRP
17 x 21 cm, 118 p.
Le réseau miniature
04 - Relief & Paysage

RÉF. RMIQ
17 x 21 cm, 116 p.
Le réseau miniature
06 - Electronique

RÉF. RMC
16 x 20 cm, 120 p.
Le réseau miniature
01 - Conception

11,50€

Nouveau

18 x 25,5 cm - 68 p.

12,80€

Mon réseau pas à pas Réseau Laporte paru dans les Clés 1 à 6
RÉF. CLESLAPORTE

18 x 25,5 cm - 100 p.

12,50€

DIVOC BAIE
Un réseau avec les moyens du bord en 17 étapes et 8 semaines
RÉF. DIVOC

23 x 30,5 cm, 149 p.

~~29,90 €~~
14,50 €

Trains miniatures
RÉF. TRAINMIN

COLLECTION
B.A.-BA
DU MODÉLISME FERROVIAIRE

Les clés pour s'initier au train miniature !
Format 24 x 19 cm - 28 pages

4,99 € l'un

1 - La conception du réseau
RÉF. BABAC

2 - La forme et le plan du réseau
RÉF. BABA02

3 - Le jeu, l'exploitation ferroviaire du réseau
RÉF. BABA03

4 - Les plans des gares
RÉF. BABA04

5 - La structure de soutien du réseau
RÉF. BABA05

6 - Les voies et aiguilles
RÉF. BABA06

7 - L'électrification du réseau
RÉF. BABA07

8 - La signalisation ferroviaire
RÉF. BABA08

9 - La commande numérique des trains
RÉF. BABA09

10 - Les gares et bâtiments ferroviaires
RÉF. BABA10

11 - Les locomotives et trains de voyageurs
RÉF. BABA11

12 - Les locomotives et trains de marchandises
RÉF. BABA12

13 - Les reliefs et paysages
RÉF. BABA13

14 - Ponts et tunnels
RÉF. BABA14

15 - Les champs, bois & chemins
RÉF. BABA15

16 - Les rues et places
RÉF. BABA16

17 - Les bâtiments civils urbains
RÉF. BABA17

18 - Les bâtiments civils ruraux
RÉF. BABA18

19 - Les fonds de décor
RÉF. BABA19

RÉF. ECRBABA
Écrin B.A-BA

17,80 €

LR899 - Prix valides jusqu'à fin juin 2022 et dans la limite des stocks disponibles

DVD

Durée : 2h45

32€

Le Mans - Rennes - St Malo
RÉF. DVDLOCO56

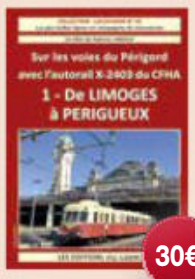
Durée : 67 mn

30€

Dol de Bretagne - Granville
RÉF. DVDLOCO57

LE LOT de 2 DVD 49€
RÉF. PACKDVD5657

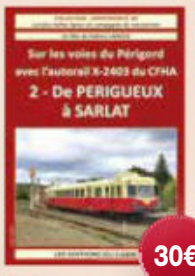
Durée : 71 mn



30€

De Limoges à Périgueux
RÉF. DVDLOCO59

Durée : 80 mn



30€

De Périgueux à Sarlat
RÉF. DVDLOCO60

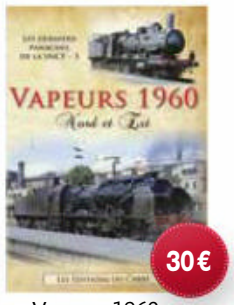
LE LOT de 2 DVD 49€
RÉF. PACKDVD5960

Durée : 64 mn

30€

La SNCF au temps des autorails
RÉF. DVDAUTORAILS

Durée : 68 mn



30€

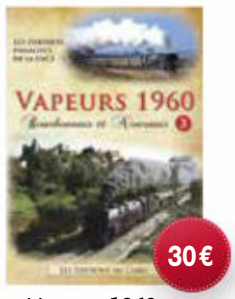
Vapeurs 1960 : Nord et Est
RÉF. DVDVAPEUR

Durée : 72 mn

30€

Vapeurs 1960 : Est et Ouest
RÉF. DVDVAPEUR2

Durée : 70 mn



30€

Vapeurs 1960 : Bourbonnais et Nivernais
RÉF. DVDVAPEUR3

Durée : 1 h 25 mn

30€

Les plus beaux panaches de l'année 2021
RÉF. DVDPA21

Durée : 150 mn

35€

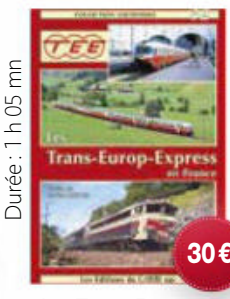
La ligne du St Gothard Lugano - Bellinzona - Erstfeld
RÉF. DVDGOTHARD

Durée : 2h45

35€

Avignon - Lyon par la Rive-Gauche du Rhône, avec la BB 27142 de Régiorail
RÉF. DVDAVIGNON

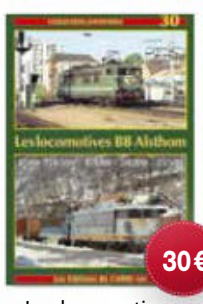
Durée : 1 h 05 mn



30€

Les Trans-Europe-Express en France
RÉF. DVDTEE

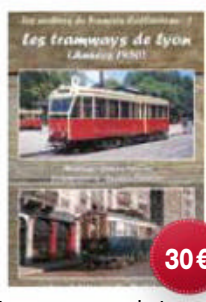
Durée : 80 mn



30€

Les locomotives BB ALSTHOM
RÉF. DVDALSTHOM

Durée : 85 mn



30€

Les tramways de Lyon années 1950
RÉF. DVDLYON

Durée : 80 mn

30€

Chemins de fer de Provence
RÉF. DVDPROVENCE

Durée : 100 mn

30€

Paris Amiens avec la A1A-A1A 68081 Pack de 2 DVD
RÉF. DVDLOCO54

Durée : 2h40

35€

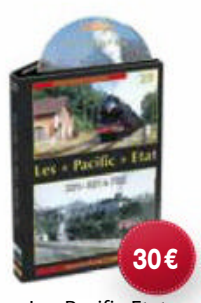
Les locos électriques CC6500 et 21000
RÉF. DVDLOCO24

Durée : 62 mn

30€

Les locomotives-tender 141 TA du P.O et 141 TC du Nord
RÉF. DVDLOCO27

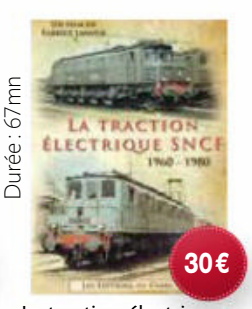
Durée : 75 mn



30€

Les Pacific Etat
RÉF. DVDLOCO29

Durée : 67mn



30€

La traction électrique SNCF 1960 - 1980
RÉF. DVDTRACTION

Loco-Revue HORS-SÉRIE

PROMOTION * -50%

- * **HSLR7** *Réseauxrama 2*
- **HSLR10** *40 recettes pour le décor de votre réseau*
- * **HSLR12** *Réseauxrama3*
- * **HSLR13** *Les commandes numériques du réseau*
- **HSLR14** *Cormont-les-bains, 2,5 m² pour votre premier réseau H0*

- * **HSLR16** *Bâtiments et installations ferroviaires*
- * **HSLR18** *La patine en modélisme*
- * **HSLR22** *Réseauxrama 4*
- * **HSLR23** *Les commandes numériques pour le réseau*
- * **HSLR24** *La locomotive à vapeur, 1re partie*
- * **HSLR25** *La locomotive à vapeur, 2ème partie*
- * **HSLR26** *Un plan, 16 réseaux, 32 astuces de modéliste*
- * **HSLR28** *Réseauxrama 5*
- * **HSLR31** *Commandes numériques*
- **HSLR34** *De Saint-Sever à Hagetmau*
- **HSLR35** *Les astuces des modélistes, 38 tours de main*
- * **HSLR36** *La ligne de la Bosse*
- **HSLR38** *Recettes pour réaliser soi-même ses bâtiments*
- * **HSLR39** *Réseauxrama 7*
- **HSLR40** *Ambiance années 1970 en modélisme*
- **HSLR41** *40 fiches pratiques inédites pour le réseau*

- **HSLR42** *Le modélisme ferroviaire assisté par ordinateur (MFAO)*
- **HSLR44** *Construisons Suzon-Les-Pins*
- **HSLR45** *RéseauxScopie* **(16,50 €-13,50 € abonnés)**
- **HSLR46** *Train miniature tendances 2015* **(18,50 €-15 € abonnés)**
- **HSLR48** *20 étapes pour un réseau ludique et réaliste...*
- **HSLR49** *Construisez un petit dépot vapeur et diesel*
- **HSLR50** *RéseauxScopie (Luzy)*
- **HSLR51** *Trains secondaires, faire du modélisme autrement*
- **HSLR52** *L'atelier du modéliste*
- **HSLR53** *Les modélistes exposent leurs talents*
- **HSLR54** *40 nouvelles fiches inédites*
- **HSLR55** *MFAO 2*
- **HSLR57** *RéseauxScopie (La Maurienne)*
- **HSLR59** *Atmosphère ferroviaire en banlieue industrielle*
- **HSLR60** *Les passages à niveau en modélisme*
- **HSLR61** *30 plans de réseaux pour tous*
- **HSLR62** *Réseauxrama 8*
- **HSLR63** *Avenue de la gare, créez une rue commerçante*
- **HSLR65** *40 nouvelles fiches pour le décor de votre réseau*

15 € 12,50 € abonnés Sauf mention contraire

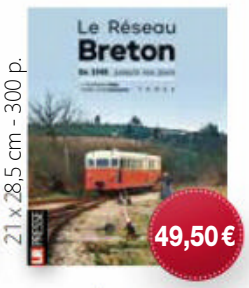
- **HSLR70** *Dynamisez votre réseau !* 13€ abonnés
- **HSLR71** *MFAO 3 Au service des ponts et viaducs !* 13€ abonnés
- **HSLR73** *Soignez votre ligne !* 13€ abonnés
- **HSLR74** *Métamorphosez votre matériel roulant !* 13€ abonnés
- **HSLR75** *Construisons Massy-sur-Aisne !* 13€ abonnés
- **HSLR76** *L'art et la manière de manœuvrer* 13€ abonnés
- **HSLR80** *De Pau à Canfranc les coulisses d'un réseau exceptionnel* 13€ abonnés
- **HSLR81** *100 compositions pour petits et grands réseaux !* 13€ abonnés
- **HSLR82** *Mettez-vous au vert ! Végétation et éléments naturels du paysage* 13€ abonnés
- **HSLR83** *Autour de la gare marchandises* 13€ abonnés
- **HSLR84** *La Patine en pratique pour tous* 13€ abonnés

ÉDITIONS LR PRESSE

21 x 28,5 cm - 300 p.

49,50 €

Le réseau breton - Tome 1
De la création aux années 1940
RÉF. RESEAUBRET1



21 x 28,5 cm - 300 p.

49,50 €

Le réseau breton - Tome 2
De 1945 jusqu'à nos jours
RÉF. RESEAUBRET2

21 x 28,5 cm - 300 p.

49,50 €

50 ans de trains miniatures français
1950 - 2000
RÉF. TRFRANCAIS

21 x 25,8 cm - 130 p.

29,90 €

Les tramways de Valenciennes et les lignes des chemins de fer économiques du Nord
RÉF. VALENTRAM

21 x 28,5 cm, 300 p.

49,50 €

La grande marque des petits trains
RÉF. VBTRAINS

23 x 28 cm - 100 p.

18€

Vu de ma cabine *(15€ abonnés)*
RÉF. PK01

23x28 cm - 100 p.

19,50 €

Les paysages ferroviaires *(16€ abonnés)*
RÉF. PK02

21 x 28,5 cm, 250 p.

39,90 €

Conducteur de trains à la SNCF, mon métier, ma vie
RÉF. CONDUCTEUR

29,7 x 21 cm - 80 p.

19,50€

Les carnets de Robert Nobécourt
RÉF. CARNETST1

29,7 x 21 cm - 84 p.

19,50€

150 ans de wagons postes en France
1844-1994
RÉF. CARNETST2

Épuisé

29,7 x 21 cm - 180 p.

24,50€

Les voitures et les trains de la CIWL
RÉF. CARNETST3

30x23,5 cm, 184 p.

~~44,50 €~~
14,90 €

Goodbye Vapeur Française
RÉF. GOODBYE

21 x 28,5 cm - 256 p.

39,90 €

Les 141 TA et le dépôt d'Ussel
RÉF. 141TA

21x28,5cm - 192 p.

39,50 €

La Degulbeef & Cradding railroad
RÉF. DEGULFR

21 x 28,5 cm, 250 p.

~~44,50 €~~
42,30 €

Les petits trains de Ch'Nord
RÉF. CHNORD

21 x 28,5 cm, 144 p.

~~29,90 €~~
14,50 €

60 ans de compositions de trains de nuit français
RÉF. COMPONUIT

21x28,5 cm - 350 p.

49,90 €

Jouef
L'intégrale 1944-2002
RÉF. JOUEF75

21 X 28,5 cm - 184 p.

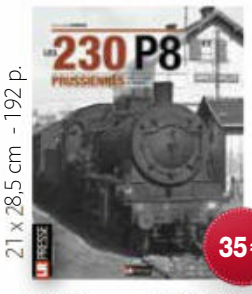
29,90 €

Les lignes et les gares de France en cartes
RÉF. POUEY

29,30 x 24 cm 260 p.

39,90€

FOURNEREAU
Trois générations de passion pour le modélisme ferroviaire
RÉF. FOURN3G



21 x 28,5 cm - 192 p.

35 €

Les 230 P8 Prussiennes sur les rails de France
RÉF. 230P8

21 x 28,7 cm - 300 p.

49,50 €

Les chemins de fer du Vivarais et du Velay
RÉF. CHVIVARAI

21 x 28,5 - 272 p.

49,50 €

Un siècle de trains miniatures en France
RÉF. UNSIECLE

24,5 x 29,7 cm - 208 p.

39,90 €

Marcel Ackle, un talent naturel
RÉF. TALENT

21 x 28,5 cm, 300 p.

~~44,50 €~~
42,30 €

Le dernier tramway à vapeur de France.
RÉF. CORREZE

21 x 28,5 cm, 250 p.

~~44,50 €~~
42,30 €

Le chemin de fer du Blanc à Argent
RÉF. BLANCARG

21 x 28,5 cm - 400 p.

~~49,50 €~~
47 €

Angers, une histoire de tramways
RÉF. ANGERTRAM

BANDES DESSINÉES

24 x 32 cm -56 p.

14,90 € l'un

RÉF. BDEPOPEE
Kilomètre zéro : une épopée ferroviaire

RÉF. BDEPOPEE2
Kilomètre zéro : Une saga familiale Tome 2

LA BRIGADE DU RAIL

24 x 32 cm - 48 p.

14 € l'un

RÉF. BDBRIGAD2
Les naufragés de Malpasset

RÉF. BDBRIGAD3
Requiem chez les cheminots

14,50 €

Hergé, Tintin et les trains
22,5 x 30,3 cm - 64 p.
RÉF. BDTINTIN

AUTRES ÉDITEURS

27 x 21 cm - 160 p.

27€

Le Diplodocus
RÉF. DIPLODOCUS

29,7 x 21 cm - 126 p.

39€

Les locomotives CC 72100
RÉF. CC72100

29,7 x 21 cm - 378 p.

57€

Les locomotives CC 72000
RÉF. CC72000

29,7 x 21 cm - 270 p.

47€

Les locomotives CC 14000 / CC14100
RÉF. CC14000

29,7 x 21 cm - 126 p.

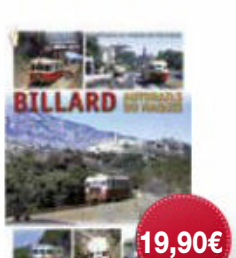
39€

Les locomotives CC 40100
RÉF. CC40100

29,7 x 21 cm - 180p.

42€

Les locomotives 2D2 - 5400
RÉF. 2D2



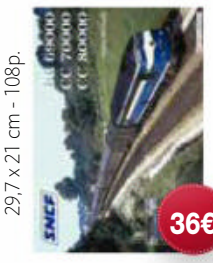
21 x 29,7 cm - 116 p.

19,90€

Billard autorails de prestige
RÉF. BILLARD

LR899 – Prix valides jusqu'à fin juin 2022 et dans la limite des stocks disponibles

AUTRES ÉDITEURS



29,7 x 21 cm - 108p.

36€

Les locomotives BB69000 - CC70000 - CC80000

RÉF. BB69000

29,7 x 21 cm - 270p.

47€

Les locomotives BB 9400 - 9600

RÉF. BB9400

29,7 x 21 cm - 270p.

47€

Les locomotives BB 15000

RÉF. BB15000

29,7 x 21 cm - 306p.

49€

Les locomotives CC 6500

RÉF. CC6500

29,7 x 21 cm - 126p.

38€

Les locomotives CC 65000

RÉF. CC65000

30 x2 2 cm - 160 p.

40€

Decauville Steam Locomotives - A works list

Bilingue Frs /Anglais

RÉF. STEAM

27 X 24,4 cm - 2160 p.

39€

Orient-Express & Co

Archives photographiques d'un train mythique

RÉF. OEANDCO

23,5 x 31 cm - 272 p.

34,90 €

Pékin - Hankou, la grande épopée

RÉF. PEKIN

Derniers exemplaires

21 x 29,7 cm - 92 p.

14,50€

Great Model Railroads 2022

RÉF. MRR22

22x 27 cm - 160 p.

32€

La longue marche du dépôt du Mans

Tome 2

RÉF. DEPOTMANS2

18 x 24 cm - 320 p.

25€

Trains de nuit

30 trajets inoubliables en Europe

RÉF. TRAJETS

24 x 31 cm - 304 p.

49€

Atlas historique des chemins de fer français

Tome 2

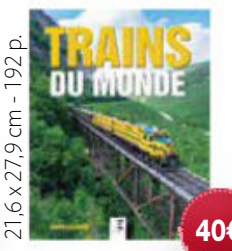
RÉF. ATLAS2

24 x 32 cm - 208 p.

59€

La grande encyclopédie des locomotives françaises - Vol 3

RÉF. LOCOFRAN3

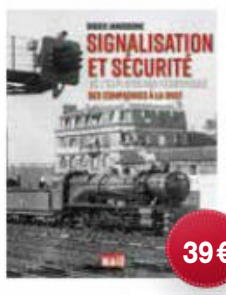


21,6 x 27,9 cm - 192 p.

40€

Trains du monde

RÉF. TRAINSMONDE



22 x 27 cm - 160 p.

39 €

Signalisation et sécurité de l'exploitation ferroviaire

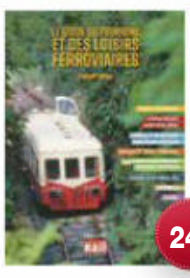
RÉF. SECURITE

19x 24 cm - 240 p.

29€

Technologie et systèmes de sécurité ferroviaire

RÉF. SYSTEMES

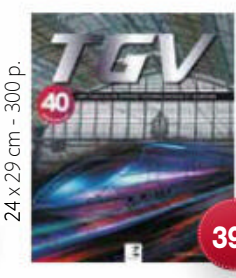


15x 21 cm - 368 p.

24€

Le guide du tourisme et des loisirs ferroviaires

RÉF. LOISIRS



24 x 29 cm - 300 p.

39€

LTGV une fabuleuse épopée technologique et humaine

RÉF. TGV

17x 21 cm - 386 p.

29€

Arduino - Faites le jouer avec le train

2e édition

RÉF. ARDUINO2

20 x 25 cm - 152 p.

16,95€

Escape game Géo Trains mythiques

RÉF. ESCAPE

26x 27 cm - 168 p.

35€

Steam Power bilingue francais / anglais

RÉF. POWER

24 x 31 cm - 304 p.

49€

Atlas historique des chemins de fer français

RÉF. ATLAS1

21 X 29,7 cm - 346 p.

29€

Le Salève et son chemin de fer à crémaillère

RÉF. SALEVE

13 X 19 cm - 208 p.

13€

Y a-t-il un contrôleur dans le train ?

RÉF. CONTROLEUR

22 x 27 cm - 160 p.

39€

Il y a 50 ans... Paris Bastille

RÉF. BASTILLE

21 x 29,7 cm - 248 p.

49€

Les chemins de fer économiques de Gironde

RÉF. GIRONDE

13 x18 cm - 208 p.

13€

Stations de métro, leurs histoires, leurs noms, leurs anecdotes

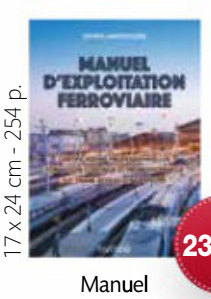
RÉF. STATIONS

20 x 27 cm - 304 p.

40€

Les trains de nuit

RÉF. TRNUIT

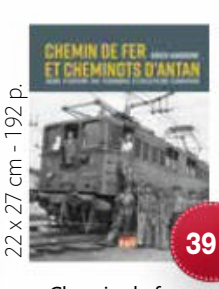


17 x 24 cm - 254 p.

23,90 €

Manuel d'exploitation ferroviaire 2e édition

RÉF. MANUEL

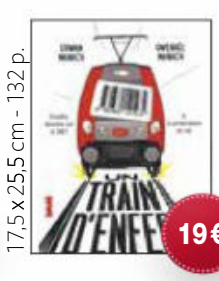


22 x 27 cm - 192 p.

39€

Chemin de fer et cheminots d'antan

RÉF. ANTAN

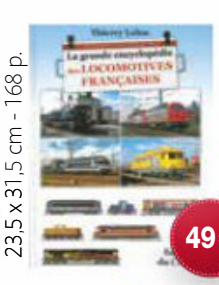


17,5 x 25,5 cm - 132 p.

19€

Un train d'enfer - Enquête dessinée sur la SNCR et la privatisation du rail

RÉF. TRENFER



23,5 x 31,5 cm - 168 p.

49€

La grande encyclopédie des locomotives françaises Tome 1

RÉF. LOCOFRAN1

17 x 22,5 cm

24,90 €

Patrimoine du CF dans les Pyrénées

RÉF. PATRIPYR

23,5x31,5cm - 216p.

59€

La grande encyclopédie des locomotives françaises Tome 2

RÉF. LOCOFRAN2

17 X 22,7 cm - 268 p.

26,90 €

L´histoire du monde en 500 voyages en train

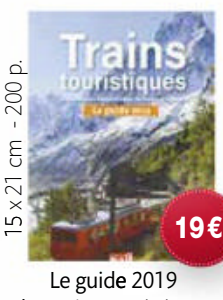
RÉF. 500VOYAGES

15 x 21 cm - 239 p

19€

Le guide 2020 des trains touristiques

RÉF. TRTOURI20



15 x 21 cm - 200 p.

19€

Le guide 2019 des trains touristiques

RÉF. TRTOURI19

21 x29,5 cm, 178 p.

28€

Le Transpyrénéen Ax les Thermes Puigcerda

RÉF. TRANSPY

20,8 x 28,2 cm, 154 p.

23,80 €

Tramways à vapeur de l'Aude

RÉF. TRAMAUDE

17 x 23,5 cm, 308 p.

42,50 €

L'électronique pour les débutants...

RÉF. ELECDEB

21 X 29 cm - 160 p.

39€

L'exploitation ferroviaire

RÉF. EXPLOITATION

21 x 29,7 cm - 326 p.

49€

Les locomotives à vapeur des types 64 (P8) et 90 (G10) tome 2

RÉF. LOCOTYPE2

Consultez notre site internet pour une description plus détaillée des articles

trains.lrpresse.com

Magazines : ABONNEZ-VOUS!

Économisez jusqu'à 30 %

www.locorevue.com

La référence du modélisme ferroviaire

1 an (12 n°)
☐ 78,80 € (France métrop.)
☐ 89,80 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (24 n°)
☐ 148,80 € (France métrop.)
☐ 158,50 € (Étranger/DOM-TOM)

Abonnement Découverte* (les 3 prochains n°)
☐ 22 € (France métrop.) ☐ 24 € (Étranger-DOM/TOM)

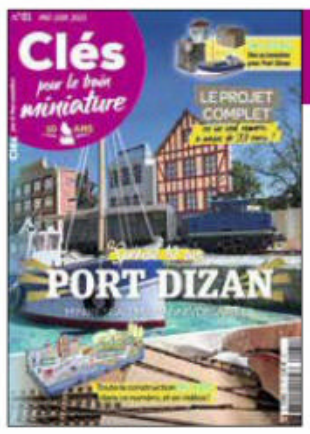
www.voielibre.com

Le magazine des secondaires à voie étroite et métrique

1 an (4 n°)
☐ 32,00 € (France métrop.)
☐ 37,00 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (8 n°)
☐ 59,00 € (France métrop.)
☐ 69,00 € (Étranger/DOM-TOM)

Abonnement Découverte* (les 2 prochains n°)
☐ 17 € (France métrop.) ☐ 20 € (Étranger-DOM/TOM)



www.clespourletrainminiature.com

Le magazine pour bien débuter en modélisme ferroviaire

1 an (6 n°)
☐ 22,50 € (France métrop.)
☐ 28,50 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (12 n°)
☐ 42,00 € (France métrop.)
☐ 52,00 € (Étranger/DOM-TOM)

Abonnement Découverte* (les 2 prochains n°)
☐ 9,80 € (France métrop.) ☐ 11,90 € (Étrang M/TOM)

Protégez votre magazine préféré

Écrin Loco-Revue ou Ferrovissime (boîte)
☐ LR ☐ FME : 21 € l'unité / 19 € (prix abonné)
☐ LR ☐ FME : Les 3 écrins : 51 € / 45 € (prix abonné)

Reliure Voie Libre (classeur)
☐ 12 € l'unité.
☐ Les 3 reliures VL : 30€ (soit 10 € l'unité)

Reliure Clés pour le train miniature
☐ 9,90 € l'unité.

www.locorevue.com

Hors-série Loco-Revue

1 an (6 n°)
☐ 77,50 € (France métrop.)
☐ 87,00 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (12 n°)
☐ 132,00 € (France métrop.)
☐ 148,00 € (Étranger/DOM-TOM)

www.ferrovissime.com

Le magazine du train et de son histoire

1 an (6 n°)
☐ 52,00 € (France métrop.)
☐ 58,00 € (Etranger/DOM-TOM)

2 ans (12 n°)
☐ 98,00 € (France métrop.)
☐ 110,00 € (Étranger/DOM-TOM)

Abonnement Découverte 6 mois* (3 n°)
☐ 24,00 € (France métrop.) ☐ 28,50 € (Étranger-DOM/TOM)

*** Offre réservée aux nouveaux abonnés**
L'abonnement commence avec le prochain numéro à paraître.

Prix valables jusqu'à fin juin 2022

BON DE COMMANDE *Insérez le code de l'article dans les cases ci-dessous en MAJUSCULES*	Quantité	Prix unitaire	Prix total
Exemple : DVDALB2013	1	21,00 €	21,00 €
		SOUS-TOTAL	€

FORFAIT EXPEDITION — *(Forfait expédition à reporter)*

Si uniquement magazine(s) et hors série, tarif par unité :
France Métropolitaine : 0,90€ - UE : 1,50€ - Autres pays : 2,15€

Si livres, DVD ou produits modélisme
France Métropolitaine : 6,90€
Europe-DOM/TOM : 15€
Autres pays : 40€

€

N° d'abonné :

TOTAL DE VOTRE COMMANDE (frais d'expédition inclus) €

Mes coordonnées

Mme ☐ M. ☐

Nom & Prénom : .....
Adresse : .....
.....
Ville : .....
Code postal : ☐☐☐☐☐
Pays : .....
Tél. : .....
E-mail : .....

☐ Je souhaite recevoir la newsletter LR Presse par email

Règlement

☐ Par chèque à l'ordre de LR PRESSE (libellé en euros)
☐ Par carte bancaire (toutes les cases doivent être remplies)

☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐

Clé : (3 chiffres au dos de la carte) ☐☐☐

Date d'expiration : ☐☐ ☐☐

Date et signature (obligatoire) :

☐ Par virement à LR Presse :

▪ CE Bret. P. de Loire FR76 1444 5202 0008 7704 2646 557 BIC: CEPAFRPP444
Dorénavant, merci de n'utiliser que le compte ci-dessus pour effectuer vos virements.

LR mOdélisme — une marque du groupe
LR PRESSE — L'éditeur de vos passions

Les informations recueillies font l'objet d'un traitement informatique destiné à un usage interne à LR Presse. Conformément à la loi Informatique et libertés du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent.

Coupon à retourner à LR PRESSE, CS 30104, 56401 AURAY CEDEX - Tél : 02 97 24 01 65 – Site internet : trains.lrpresse.com

NOS LECTEURS NOUS ÉCRIVENT

UN WAGON À LAIT « MAISON »

À partir de plans (LR 589 de février 96), j'ai dessiné le modèle 3D à l'aide du logiciel FreeCad. Le wagon se compose de sept pièces : la citerne et son support, la petite plateforme du dôme, deux flancs, deux coffres d'extrémité et une pièce entre citerne et coffres. J'ai ensuite réalisé ces pièces en impression 3D (Tina2 de WEEDO). Après assemblage par collage (Araldite et cyano), je suis passé à la peinture : une couche d'apprêt (Tamiya), peinture métallisée (Humbrol 11) pour la citerne, lin mat (Humbrol 74) pour les coffres et enfin, j'ai collé le tout sur un châssis récupéré Hornby AcHo (le couvert EVS). Sur le châssis, j'ai remplacé les attelages d'origine par des boitiers à élongation (Roco 40343) et attelages (Roco 40243). J'ai également remplacé les roues, par des roues plus fines (dia.11, entre-pointe 25,4 mm). L'idéal serait des roues à rayons mais difficile à trouver Pour les marquages, après dessin à l'aide de Publisher, j'ai imprimé sur papier décalcomanies (qui se trouve facilement sur

le web). Après pose des marquages, j'ai fini avec une couche de vernis mat. Il ne me reste plus qu'à lui adjoindre deux ou trois petits frères (avec quelques améliorations) et à réaliser un EP « Coopérative Laitière » (précisons qu'un modèle de ce wagon, est en développement par Novateurs Modèles, NDLR).

Jean-Michel Derocq

UN JOLI CAFÉ

Au cours de mes différentes tournées professionnelles, je parcours la France profonde et nos belles campagnes. J'ai eu l'occasion de découvrir un petit café-restaurant à Aubigny-sur-Nère, avec son ambiance un peu hors du temps. Ayant récemment acheté un très beau café de la marque PN Sud Modélisme, il ne m'en a pas fallu plus pour vouloir recréer cette ambiance. J'ai utilisé des accessoires fournis dans les boîtes de maquette MKD et des aménagements de magasin de chez Faller. Pour le sol, c'est de la feuille de papier quadrillée peinte en rouge et collée sur du carton de calendrier (les tommettes ont été matérialisées par un coup de crayon à papier). Le même type de carton est employé pour les murs et les plafonds, peints en ocre (peinture acrylique Vallejo). La partie inférieure des murs est recouverte de chutes de texture Redutex afin d'imiter un soubassement en pierres apparentes. Les contours des différents meubles sont soulignés avec des crayons de peinture Posca (or, cuivre, argent). Les corniches qui séparent le plafond sont faites de chutes de carton. Le comptoir, c'est du carton avec une chute de laiton pour figurer le zinc. Les tables et chaises sont de MKD. Les piliers de comptoir sont des personnages Faller, Preiser etc. Les éclairages sont assurés par de microlampes.

William Vourey

EAD JOUEF
NOS LECTEURS SONT CONTENTS

Le modèle Jouef a tourné sur notre réseau modulaire durant trois jours d'exposition, à La Seyne-sur-Mer. Comportement remarquable, souplesse et silence de fonctionnement (décodeur 21MTC ESU V5). J'ai mis un conducteur, des personnages, des rideaux et j'ai appliqué une très légère patine sur l'échappement et les ouïes de ventilation. Traverse détaillée montée. Le cache du moteur ne se voit pratiquement pas, surtout en roulant, ce qui est le but dans une expo. Plusieurs visiteurs m'ont demandé s'il s'agissait bien du dernier modèle Jouef Loisirs ! Il faut encourager Jouef dans l'enrichissement de cette gamme, car nous avons aussi au club des CC 72000 qui donnent entière satisfaction et que des membres achèteront quand les trois dernières versions annoncées sortiront.

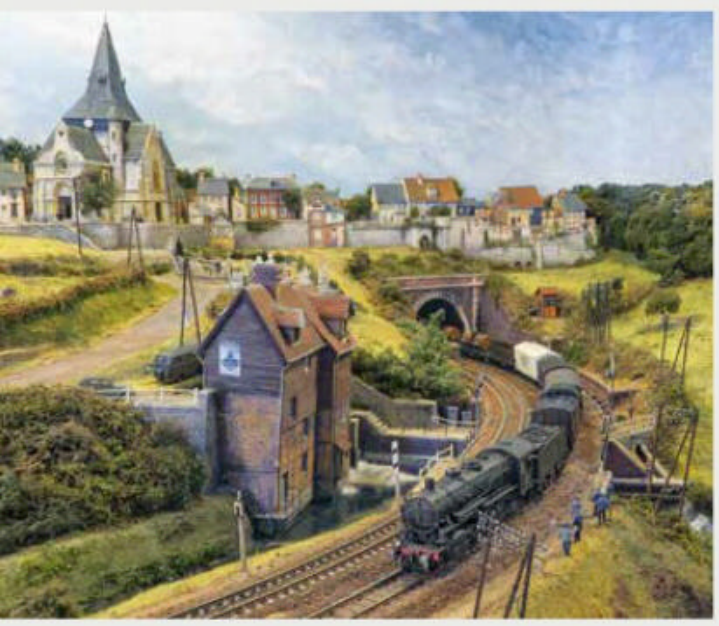
Jean-Daniel Berthon, Président du Club Varois de Modélisme Ferroviaire

Prochainement dans **Loco-Revue**

Un numéro collector !

LR 900 de juillet sera chez vous fin juin

Au sommaire de ce **numéro exceptionnel** de 148 pages (sauf changements dus à l'actualité) :



- **Test :** 140 C Chrezo (0), autorail Billard REE (H0m), sous réserve de disponibilité

- **3 réseaux d'exception, à trois échelles :**
  - La Normandie de Xavier Jacquet (H0)
  - Le Comté du Tanargue, de Philippe Floquet (0)
  - Nanotrain, de Jean-Claude Barbut (N)

- **Construire :** Une caténaire réaliste (premier article d'une série)

- **Matériel roulant :** Les Pacific PLM à travers les âges, patine réaliste de la CC 70230 Roco

Nouvelle rubrique !

- **Seconde main :** Acheter sur internet, conseils et pièges à éviter

- **Atelier numérique :** Trois idées reçues à combattre, sur l'impression 3D

Et toujours, Le projet du mois, et deux nouvelles Fiches Pratiques !

06/22

PIERRE DOMINIQUE LA RÉFÉRENCE N°1 DES DÉSTOCKAGES ET PROMOTIONS DU MODÉLISME FERROVIAIRE

Tél : 01.48.60.44.84
de 9h à 18h30 du lundi au vendredi

B.P 49 F 93602 Aulnay sous bois FRANCE
Email : contact@pierredominique.com

DÉSTOCKAGE SUR NOS STOCKS !

OFFRE VALEM

A PARTIR DE 100€ D'ACHAT, VOUS POUVEZ COMMANDER LES MODÈLES CI-DESSOUS A PRIX PREFERENTIEL PUIS TOUTES LES TRANCHES DE 100€ SUPPLEMENTAIRES,VOUS POUVEZ EN COMMANDER UN DE PLUS, SI VOUS LE SOUHAITEZ.

De l'ancienne marque PRALINE, moules ensuite rachetés par BUSCH

- VOITURE MERCEDES LOUEZ VALEM SANS BOITE 6,5€ 2€ PIECE
- CAMION MERCEDES LP809 SANS RETROVISEURS LOUEZ VALEM ET SANS BOITE 8,5€ 2,5€ PIECE
- CAMIONNETTE BUS 9 PLACES CITROEN C25 LOUEZ VALEM SANS BOITE 7,5€ 2,5€ PIECE

LS MODELS NOUVELLE OFFRE, QUANTITÉ LIMITÉE

4e OFFRE EXCLUSIVE !

12252 Electrique série 1908 publicité SNCB «vous aimez réunir les gens ? devenez conducteur de train et partagez notre passion pour les voyageurs» 321.90€ 199.90€ ! / 12252S Dig Sound Epuisé / Nouveau : 12752S Dig Sound 3 rails 419.90€ 299.90€ !

LS MODELS

PROMOTION SUR LES VOITURES POSTALES EP.IV

40423 Ensemble de 3 voitures postales uic/ocem la poste 275€ 249€ 40424 idem 275€ 249€
40425 idem 275€ 249€
2 coffrets au choix = ~~550€~~ 485€ !
3 coffrets au choix = ~~825€~~ 709€ !

3e OFFRE SUR LES EXPRESS NORD EN MARQUAGE NORD BELGE !

Offre exclusive – Nous avons retrouvé un petit stock et vous les offrons en exclusivité à ce prix

42170 Set 3 voit EXPRESS NORD (3B4YFI + B9YFI + C11YI) SNCB 239€ 169€ -Reste 4 pièces
42171 idem (C11YI + C11YI + C7DYI) SNCB 239€ 159€
42172 idem (A3B4 + B9 + C11) SNCB 239€ 159€
42173 idem (C11 + C11 + C7D) SNCB 239€ 159€
42174 idem (NB7, NB9 NB11) SNCB 239€ 159€
42175 idem (NB11, NB7D) SNCB 239€ 169€– Reste 4 pièces
42176 idem (NB7, NB9, NB11) SNCB 239€ 169€– Reste 4 pièces

PROMOTION BEAUCOUP PLUS BASE QUE LA NOUVELLE AUGMENTATION SUR DES TRÉMIES RÉCENTS !

32300 Set 2 wag tombereaux DM / DMH rouge UIC SACILOR SNCB 95€ 79€
32301 Idem SITRAM 95€ 79€
32302 Idem SCRC 95€ 79€
32303 Idem SACILOR 95€ 79€

30432 Set 2 wag citernes ESSO Ep.III SNCF 65€ 52€
30443 Idem SHELL Ep.III SNCF 69€ 49€
30445 Idem MOBIL Ep.III SNCF 69€ 49€
MW40915 Voit B9YFI 5099 PO MIDI 1934 85€ 69€

MISTRAL 2e promo LA FIN DES VH IROQUOIS

- La superbe remorque unitaire en 3 références ***ANALOGIQUES*** & ***ECLAIREES*** (27-02-S001 toit crème / S002 toit rouge / S003 toit crème) à *69,9€* au lieu de *~~95€~~* pièce !!
- Les «***IROQUOIS SEULS***» deux références ***ANALOGIQUES***, (21-03-S005 / S007) à *229€* au lieu de *~~339€~~* pièce !!! Reste quelques pièces ou le lot de 2 à *448€* au lieu de *~~678€~~* !!!

LES VH IROQUOIS DANS UN SUPERBE COFFRET BOIS AVEC UNE RE-MORQUE DECAUVILLE

34-01-S004 Autorail VH Iroquois X2318 Niort toit crème + remorque XR6012 Avignon toit rouge SNCF Ep. III 399€ 299€ Reste 9 pièces /
34-01-G004 Idem Dig Sound 499€ 399€ Reste 3 pièces
34-01-S005 Autorail VH Iroquois X2307 La Rochelle toit crème + remorque XR6012 Avignon toit rouge SNCF Ep. III 399€ 299€ Reste 15 pièces /
34-01-G005 Idem Dig Sound 499€ 399€ Reste 4 pièces
34-01-S006 Autorail VH Iroquois X2323 Le Mans toit crème + remorque XR7207 Toulouse toit crème SNCF Ep. III 399€ 299€ /
34-01-G006 Idem Dig Sound 499€ 399€ Reste 4 pièces

TRIX PROMOTION

22922 Vossloh G 2000 BB
Dig Sound 349€ 389€

SUD EXPRESS

RETOUR DE LA PROMO À PRIX CASSÉ JUSQU'À ÉPUISEMENT DU STOCK

SUTF51017 Double wagon porte-conteneurs TRANSFESA (marron) + 2 conteneurs TRANSFESA OMFESA 99€ 59€
SUTF03517 idem TRANSFESA (jaune) + 2 conteneurs TRANSFESA 99€ 63€ - Reste 10 pièces
SUTF61717 idem (marron)+ 2 conteneurs CIMAR 99€ 59€
SUTF44217 idem (marron) + 2 conteneurs CIMAR SESE 99€ 59€

JOUEF SNCF PROMOTIONS

HJ2369S CC 6512 béton Dig Sound 329€ 287€
HJ2370 CC 6543 à persiennes décales sigle casquette 219€ 188€ / **HJ2370S** Dig Sound 329€ 287€
HJ2371 CC 6550 Maurienne a marquage jaune 219€ 188€ / **HJ2371S** Dig Sound 329€ 287€
HJ2372 C 6517 béton rouge Beffara 219€ 188€
HJ2373S CC 21001 livrée d'origine Dig Sound 369€ 314€
HJ2402S BB 13020 SNCF 2nd série Dig Sound 385€ 337,50€
HJ2408S ABJ 2 Rouge/crème/toit crème Ep.III Dig Sound 285€ 251€
HJ2409 ABJ 2 Rouge/crème/toit rouge Ep.IV 185€ 165€/
HJ2409S Idem Dig Sound 285€ 251€
HJ2410S ABJ 3 Bigouden Rouge/crème/toit rouge Ep.IV Dig Sound 285€ 251€
HJ2411S ABJ 4 Rouge/crème/toit rouge Ep.IV Dig Sound 285€ 251€

HJ6205 Wag LADKS STVA + 4 2CV La Poste 92€ 75.50€
HJ6141 Wag Interfrigo 14.5€ 12€
HJ6175 Wag plat LGS porte-conteneurs Delmas 39.90€ 31.5€
HJ6183 Wag trémie EF60 FAOOS S.A.E Ep.IV 39.90€ 36€

JOUEF SNCF

SÉRIE SPÉCIALE LIMITÉE
HJS6226 Wag trémie à parois rondes FRANCE LUZERNE 39.90€

LIMA

HL6107 Plat à guérite avec tube Dalmine FS 11.50€ 9.90€
HL6108 idem avec citerne à vin Chianti Classico FS 11.50€ 9.90€

REE Nouvelle offre de -40% à -50% sur ces 2 types de fourgon

VB315 FOURGON OCEM 32 EST Ep.III VERT SNCF – AVEC FEUX DE FIN DE CONVOI 74.90€ 43.50€
VB316 IDEM SUD EST Ep.III VERT – AVEC FC 74.90€ 43.50€
VB319 IDEM EST Ep.IV AVEC FC 74.90€ 43.50€

VB320 IDEM SUD EST Ep.IV AVEC FC 74.90€ 43.50€
VB321 IDEM OUEST Ep.IV VAVEC FC 74.90€ 39.90€
VB322 IDEM OUEST Ep.IV AVEC FC 74.90€ 39.90€
Lot deux 128.80€ 75€
VB324 IDEM SUD OUEST Ep.III VERT – AVEC FC 74.90€ 43.50€
VB325 IDEM SUD EST Ep.III VERT – AVEC FC 74.90€ 43.50€
VB326 IDEM EST Ep.III VERT – SANS FC 69.90€ 41.60€
VB327 IDEM SUD OUEST Ep.III VERT– SANS FC 69.90€ 41.60€
VB329 IDEM EST Ep.III VERT – AVEC FC 74.90€ 43.50€
VB331 IDEM EST Ep.IV – AVEC FC 74.90€ 43.50€

VB339 FOURGON A BOGIES Ex PLM DEV 52 N°49218 SUD EST Ep.III VERT TOIT NOIR SNCF – AVEC FC 74.90€ 43.50€
VB340 IDEM SUD OUEST Ep.III VERT TOIT NOIR – AVEC FC 74.90€ 43.50€
VB348 FOURGON A BOGIES Ep.III VERT TOIT NOIR GUERITE CENTRALE– SANS FC 79.90€ 47.50€
VB349 IDEM Ep.III VERT TOIT NOIR GUERITE – SANS FC 79.90€ 47.50€
VB350 IDEM Ep.III VERT TOIT NOIR GUERITE– SANS FC 79.90€ 47.50€
VB351 IDEM Ep.III VERT TOIT NOIR – SANS FC 79.90€ 47.50€
VB352 IDEM Ep.III VERT – SANS FC 79.90€ 47.50€

VB362 IDEM Ep.III VERT - AVEC FC 89.90€ 53€
VB363 IDEM Ep.III VERT – AVEC FC 89.90€ 53€
MB043 VAPEUR 030 TU 989.03 OBB 249€ 179€ (Toute noire, francisable ?)
MB043S Dig Sound 379€ 299€ (Toute noire, francisable ?)
VB252 VOITURE POSTALE OCEM 42787 16M ALLEGE ALLEMANDE BRUN SNCF64.90€ 43.90€
VB253 VOITURE POSTALE OCEM 42792 16M idem SNCF 64.90€ 43.90€
Lot de deux 128.80€ 83€
VB238 Set 3 voit Bacalan B11 vert SNCF 179€ 155€
WB523 WAGON COUVERT TP Lwy 417826 2 PORTES A SNCF49€ 35€
MB094 Tender 30 A 150 SNCF 129€ 69.90€ - Promo
WB578 Wag TP frigo STEF PLM 45.90€
WB580 Wag TP frigo STEF SNCF, avec trappe à glace 45.90€
Grosse arrivée de collectors de WB001 à WB415 et de VB001 à VB097

REE Echelle N

NW164 RGP 1 XBD 2726 + XRABX 7728 METZ SABLON SNCF 259.90€ 184€

NOUVELLE OFFRE DE DÉSTOCKAGE SUR NOS STOCKS – BEAUCOUP DE COLLECTORS DISPARU DES CATALOGUES (LES MODÈLES QUE NOUS VOUS PROPOSONS ICI ONT UN MINIMUM DE 20 PIÈCES EN STOCK. NÉANMOINS SI VOUS DÉSIREZ FAIRE UNE RAME BLOC DE LA MÊME RÉF IL EST PRUDENT DE NOUS CONSULTER AVANT)

ELECTROTREN HO

2712 CC7118 Ep.IV SNCF 199€ 179€
6201K Couplage 2 wag plat + conteneur MEGA COMBI TRANSFESA RENFE 119€
1552k Wag plat RENFE porte conteneur MAERSK 39€ 33€
1553k Wag plat SNCF porte-conteneurs Messageries Maritimes 39€ 33€
1731k Wag RENFE bâché FRANCE-WAGONS 45€ 42€
5351K Wag tombereau DB 35€ 29.50€
5352K Wag tombereau RENFE 29€ 24.50€
5448K Wag citerne ERMEFER SNCF 44€ 42€
5449K Wag citerne EVS TRANSPUL SNCF 44€ 36€
5460K Wag citerne OMYA SNCF 48€ 42€
5734 Wag trémie SGW / STEMI SNCF 44€ 40€
5740 Wag trémie SGW / SGTR SNCF 44€ 40€
5751 Wag trémie TRANSFESA 42€ 34.50€- Reste 5 pièces
E6303 Double wagon plat STVA 44€
+ Beaucoup d'autres références en plus petites quantités sur le site

ROCO France HO NOUVELLES RÉFÉRENCES

AVEC UNE GROSSE ARRIVÉE DE LOCOS SNCF SUR LE SITE

Retour du 74359 Fourgon à bagages UIC Y DD4S SNCF 44.90€
47075 Wag citerne gris brillant (avec décalque à monter ESSO, TEXACO, ARAL, SHELL, AGIP, BP, MOBIL) SNCF **32€**
44072.1 trémie Transcéréales 47€ 41.25€
46442 Wag à essieux Interfrigo 36€ 31.75€
47075 citerne (Esso, Texaco, Aral, Shell, Agip, BP, Mobil) 32€
47096 plat porte-conteneurs P&O 49€ 42€
66296 tombereau 23€ 19.50€
47649 couvert brun Ep.III 25€ 23€
46430 trémie fermé 45€
46432 trémie charbon 45€
46618 tombereau 21€ 19€
46457 couvert 2 essieux 39€ 33€
46315 plat KS a ridelles 45€ 39€
Mais aussi énormément de voiture UIC et voitures Corail
44601 à 44619 / 45200 à 45603 / 45110 à 45756

FLEISCHMANN HO SNCF

AJOUT DE NOUVELLES RÉFÉRENCES MAIS ATTENTION CELA S'ÉPUISE ! Voir également une sélection de voitures SNCF sur notre site
5226F Wag plat à ranchers SNCF 36€
5314F Wag couvert SNCF 39€
5420F1 Wag citerne Adams 39€ 32.75€
5420F2 Wag citerne Naphtachimie 42€ 38€
5420F3 Wag citerne Socaline SNCF 42€
5430FA Wag citerne ESSO SNCF 46€
5430FB Wag citerne Marcel Rouanet 46€ 37€
5418K Wag citerne Elf 39€ 32.75€

EN MARKLIN
GROSSE ARRIVÉE EN COLLECTORS
+ 60 LOCOS ET AUTORAILS EN SOUND MFX ET + DE 1000 WAGONS ET VOITURES VOYAGEURS RÉCENTS
ARRIVÉE AUSSI DE 70 À 80 WAGONS SNCF ET BIÈRES FRANÇAISES COLLECTORS

FRAIS DE PORT 10€ JUSQU'À 99€, DE 100€ À 178€, 11€ DE FRAIS DE PORT, PUIS FRANCO DE PORT (RESTE LE MÊME !) À PARTIR DE 179€ DE COMMANDE, POSSIBILITÉ DE PAYER EN 3X PAR CHÈQUES DÈS 210€ D'ACHAT

LES DATES DES SALONS OÙ NOUS SERONS PRÉSENT

BOURSE DE LA PORTE DE CHARENTON (PARIS)
DIMANCHE 19/06/2022 DE 9H30 À 14H
ESPACE CHARENTON
327 RUE DE CHARENTON 75012 PARIS

NOUS RACHETONS VOS COLLECTIONS
POUR PLUS D'INFORMATIONS MERCI DE NOUS CONTACTER

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

N 1:160

ARNOLD®

Bientôt disponibles !

HN4342

SNCF, coffret de 2 wagons-lits T2, livrée bleu avec logo "casquette", ép. IV-V

HN4343

SNCF, coffret de 2 wagons-lits T2, livrée bleu avec logo "dégradé", ép. V-VI

HN4346

SNCF, coffret de 2 unités, fourgon porte-automobiles DD DEV 66, livrée verte avec logo « encadré » jaune, ép. IV

HN4347

SNCF, coffret de 2 unités, fourgon porte-automobiles DD DEV 66, livrée verte avec logo « casquette » blanc, ép. V

HN4348

SNCF, coffret de 2 unités, fourgon porte-automobiles DD DEV 66, livrée verte avec logo « carmillon » blanc, ép. VI

HN4349

SNCB, coffret de 2 unités, fourgon porte-automobiles DD DEV 66, livrée bleue, ép. IV-V