Spécial 132 p.

Loco-Revue

N°903 Octobre 2022 / MENSUEL

LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE

TESTS : PACIFIC ETAT EN RÉALITÉ ET EN H0 PAR MODELBEX, COUVERTS ISOTHERMES PLM REE (H0)



L'EUROPE DANS MON GRENIER

Rosenrot, réseau H0.

L 19068 - 903 H - F: 10,00 € - RD

LR PRESSE

RÉSEAU H0 : *UN DÉPÔT POUR LES BLEUS*

L'AÉROGRAPHE, TOUT SAVOIR POUR BIEN DÉBUTER

PROJET : *MAINTENON, ANNÉES 70-80*

DÉCOR : ***TENDEZ LA CATÉNAIRE*** *(SUITE ET FIN)*

BON PLAN *(H0)*
Une remorque pour vos autorails

LES PASSIONNÉS
Le club AMT

Jura Modélisme

À votre Service depuis 1980,
www.jura-modelisme.fr

+ de 100 000
références de produits

+ de 50
fabricants internationaux

Toutes échelles
du modélisme ferroviaire

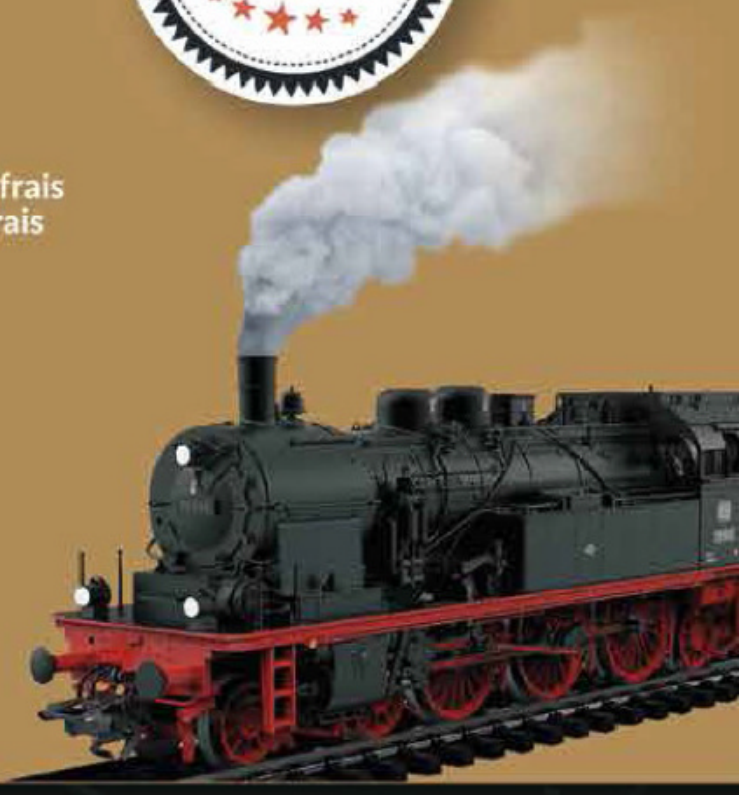
Plus grand choix national
de matériel ferroviaire

Service
Maintenance et réparation des machines

Spécialiste
de la vente en ligne

- Commandez en ligne ou en magasin
- Stock en temps réel
- Expédition rapide et soignée : 24/48h
- Livraison en Point Relais par Colissimo & Chronopost
- Paiement en ligne sécurisé
- Paiement jusqu'à 4 fois sans frais par CB | jusqu'à 6 fois sans frais par chèque
- Comprend un Service Après Vente personnalisé
- Paiement par PayPal

Avis Vérifiés



Faites comme les cheminots !
Suivez-nous sur les réseaux !
Jura Modélisme · @JModelisme
juramodelisme · Jura Modelisme

★★★★★
N'hésitez pas à laisser un avis sur :
Google, TrustPilot, Pages Jaunes...

Envoyez-nous vos réalisations à :
realisations@jura-modelisme.fr

Pour toute demande au SAV :
sav@jura-modelisme.fr

03 84 37 31 83
contact@jura-modelisme.fr
www.jura-modelisme.fr

LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE

Loco-Revue

Fondée en 1937 par
Jean FOURNEREAU

Directeur de la publication
Christian FOURNEREAU
christianf@lrpresse.com

Rédacteur en chef
Yann BAUDE
yannb@lrpresse.com

Direction artistique
Antoine SIMON
antoines@lrpresse.com

Avec la collaboration de
François FONTANA
francoisf@lrpresse.com
Chef de rubrique L'Atelier du Numérique

Alexis AVRIL
alexisa@lrpresse.com

et de
Christian Bézanger, Jean-Luc Bobier, Daniel Cabane, Jean Cuynet, Jean-Pierre Dereux, Philippe Descendier, François Durivault, Thomas Gallé, Denis Gamard, Régis Grannec, Pierre Julien, Grégoire Kessedjian, Jacques Le Plat, Christophe Masse, Michel Moulin, Jean-François Poudron, Aurélien Prévot, Francesco Storai, Olivier Taniou, Jean-Luc Tesson,

Graphiste :
Marie LECLERQ

Apprentie graphiste :
Doriane LE FLOCH

Relecteur-correcteur :
Jean-Paul QUATRESOUS

Documentation/expéditions :
Patrick MORVAN
patrickm@lrpresse.com

Standard
Tél. : 02 97 24 01 65
contact@lrpresse.com
Revendeurs & professionnels
Magalie ROUS
Tél. : 02 97 59 37 66
magalier@lrpresse.com
Publicité
Benjamin FOURNEREAU
benjaminf@lrpresse.com
Tél. : 02 97 24 01 65

Comptabilité
Anne LE CROM
annel@lrpresse.com
Photogravure
PHOTEXT (Vannes)
LR Presse
Flashage/Impression
Rotimpres (Gérone)
Inspection des ventes
Vente au numéro :
PAGURE PRESSE
Tél. : 01 44 69 82 82

N° CPPAP : 0123 K 82606
Dépôt légal à la date de parution
N° ISSN : 0024 5739
LR PRESSE Sarl :
BP 30104, F-56401 AURAY CEDEX
Siège social :
2, rue de Suède, 56400 AURAY
SAS au capital de 60000 €
RCS Lorient B.381289719
Principaux associés :
C. FOURNEREAU et B. FOURNEREAU
Abonnement :
12 numéros/an (76,80 €)

REP : FR234253_03AAGR

Imprim'vert est un label accordé aux imprimeurs qui décident de réduire l'impact de l'impression sur la planète, en faisant des choix stratégiques et écologiques.

Papier intérieur : couché DM90gr, Upm Star Silk
Origine : usine de Kaukas (Finlande)
Fibres recyclées : 0 %
Certification des fibres utilisées : PEFC
Eutrophisation 0,005 kg/tonne

Tous droits de reproduction réservés pour tous pays. Les manuscrits non insérés ne peuvent être restitués, sauf accord préalable. Les articles signés reflètent l'opinion de leurs auteurs et ne sont pas obligatoirement une prise de position de la rédaction. Les insertions publicitaires n'impliquent nullement l'engagement de la revue de recevoir toutes les annonces qui lui seraient soumises. Le journal conserve l'entière liberté d'y donner ou de ne pas y donner suite, sans avoir à fournir motifs ou justifications. Nos pages rédactionnelles sont exemptes de toute publicité rémunérée et la consistance de notre rubrique "Nouveautés" dépend du seul choix de la rédaction. Les prix énoncés dans cette rubrique n'ont qu'une valeur indicative et ne peuvent être considérés comme définitifs. Les informations de clubs sont publiées à titre gratuit, la rédaction se réservant le droit de remettre en forme et condenser si nécessaire les textes qui lui sont soumis.

Édito

L'Europe, l'Europe...

« Bien entendu, on peut sauter sur sa chaise comme un cabri en disant : "L'Europe, l'Europe, l'Europe", mais cela n'aboutit à rien et cela ne signifie rien... » Ainsi parlait le général de Gaulle, en 1965. C'était il y a presque soixante ans, et depuis, l'Europe s'est construite, existe concrètement dans bien des domaines comme dans le coeur de nombre de citoyens. Cela fait bien longtemps que les trains s'affranchissent des frontières et que nous autres modélistes, portons le regard au delà des limites de notre pays. J'ai eu grand plaisir à découvrir Rosenrot de Francesco Storai, et une joie tout aussi importante à l'avoir placé à la une de ce numéro. Bien que le thème soit classique, les grands trains des années 90 à nos jours, ce modéliste italien s'offre une grande liberté, se laissant guider par la séduction qu'opère le matériel européen. Il le dit lui-même, ce sont les trains, des diverses administrations, qui façonnent et renouvellent l'atmosphère de son réseau. J'émets le voeu que ce bel exemple soit source d'inspiration. Bonne découverte et bon modélisme !



Yann Baude



Actuellement chez vos marchands de journaux



FBSYSTEMS

Trains Miniatures & Automatismes

Commande Rapide
04 67 77 29 71
VISA EUROCARD

JOUEF



HJ2386S	X 2700 + remorque RGP2 vert/jaune Ep IV DCC+SON	399.98 €
HJ2387S	X 2700+ remorque RGP2 orange/argent Ep IV DCC+SON	399.98 €
HJ2404	Vapeur 040D Nord noire SNCF EpIII	337.98 €
HJ2404S	Vapeur 040D Nord noire SNCF EpIII DCC+SON	449.98 €
HJ2405	Vapeur 140C70 tender 18B64 noire EpIII	304.98 €
HJ2407	Vapeur 140C362 tender 18C550 noire/verte EpIII	304.98 €
HJ2338	Electrique BB 12079 livrée verte/jaune	217.98 €
HJ2400S	Electrique BB 12055 livrée bleue DCC+SON	344.98 €
HJ2402S	Electrique BB 13020 livrée verte/jaune DCC+SON	344.98 €
HJ4142	Voiture Lits type MU TEN nouille	56.98 €
HJ4146	Set 3 voits Inox B10+A9+A5	157.98 €
HJ4147	Set 2 voits DEV Ao verte	109.98 €
HJ4150	Set 3 voits RIB 70 inox	179.98 €
HJ4153	Voiture RIB 70 inox portes rouge	59.98 €
HJ4154	Set 3 voits RIO 82 PACA	179.98 €

LS MODEL HO

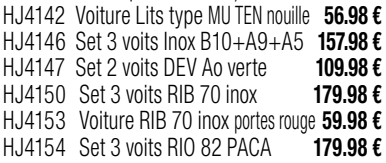


10225	BB 9520 gris béton/orange Avignon EpIV	294.98 €
10225S	BB 9520 gris béton/orange Avignon EpIV DCC+SON	399.98 €
10226	BB 9535 livrée Arzens logo RMT Avignon	294.98 €
10226S	BB 9535 livrée Arzens logo RMT Avignon DCC+SON	399.98 €
10227	BB 9518 livrée Béziers Avignon	294.98 €
10227S	BB 9518 livrée Béziers Avignon DCC+SON	399.98 €
40154	Voit Gril Express rouge/gris logo GE EpIV	82.98 €
40156	Voit Gril Express Corail logo encadré EpIV-V	82.98 €
40158	Voit Gril Express Restaurant VRU EpIV	82.98 €
40159	Voit Gril Express rouge/gris béton logo GE EpIV	82.98 €
40425	Set 3 voits Postales jaune/blanche Ep V	257.98 €
41231	Set voit Pilote + 2 x VTU ALSACE	344.98 €
41232	Set voit Pilote + 2 x VTU AURA	344.98 €
41233	Set voit Pilote + 2 x VTU BOURGOGNE	344.98 €
41234	Set voit Pilote + 2 x VTU PACA	344.98 €
49999	Voiture CIWL bar-dancing Ep IVa	109.98 €
98016	Set 3 voits type S CIWL spain EpIVa	279.98 €

ROCO HO

70470	Electrique 2D2 9128	259.98 €
70471	Electrique 2D2 9128 DCC+SON	349.98 €
70560	Electrique BB 25243 verte Ep III/IV	204.98 €
70561	Electrique BB 25243 verte Ep III/IV DCC+SON	299.98 €
70616	Electrique CC 6520 argent/rouge Ep IV	214.98 €
70617	Electrique CC 6520 argent/rouge Ep IV DCC+SON	309.98 €
72011	Locotracteur Y 8400 DCC+SON	269.98 €
74536	Voit 1°cl A9tu «Corail» mielich	57.98 €
74537	Voit 1°cl A10tu «Corail» mielich	57.98 €
74538	Voit 2°cl B10rtu «Corail» mielich	57.98 €
74539	Voit 2°cl B10rtu «Corail» mielich	57.98 €
74540	Voit 1°cl B10 «Corail» mielich	57.98 €
74541	Voit 1°cl B10tu «Corail» mielich	57.98 €
76004	Set 3 wagons SNCF EpIII (2 tomb+1couvert)	77.98 €
77020	Set 3 wagons toits pivotants	102.98 €

PIKO HO



96587	Electrique CC 25001 verte DCC+SON	389.98 €
96589	Electrique CC 20001 gris bleuté DCC+SON	389.98 €

EPM HO



410916	RRR 3 éléments TER Haute Normandie	A réser.
413917	RRR 3 éléments TER Picardie	A réser.
414914	RRR 3 éléments TER Nord Pas de Calais	A réser.
414915	RRR 3 éléments TER Rhone Alpes	A réser.
413301	Set 3 voits. Romilly A5B4 +B9t+B7Dt	A réser.
413302	Set 2 voits. Romilly A10+B9	A réser.

REE MODELES HO



MB161	X 2828 rouge/crème VO Lyon Vaise EpIII	279.98 €
MB161S	X 2828 rouge/crème VO Lyon Vaise EpIII DCC+SON	394.98 €
MB162	X 2825 rouge/crème VO Toulouse EpIII	279.98 €
M162S	X 2825 rouge/crème VO Toulouse EpIII DCC+SON	384.98 €
MB163	X 2816 bleu/gris modernisé Lyon Vaise EpIV	279.98 €
MB163S	X 2816 bleu/gris modernisé Lyon Vaise EpIV DCC+SON	384.98 €
MB164	X 2805 bleu/gris modernisé Limoges EpIV	279.98 €
MB164S	X 2805 bleu/gris modernisé Limoges EpIV	394.98 €



MB144	Y 2113 Origine trav rouge S.O EpIII	184.98 €
MB144S	Y 2113 Origine trav rouge EpIII DCC+SON	294.98 €
MB145	Y 2101 Origine trav rouge S.E EpIII	184.98 €
MB145S	Y 2101 Origine trav rouge S.E EpIII DCC+SON	294.98 €
MB146	Y 2139 trav jaune Ep III/IV	184.98 €
MB146S	Y 2139 trav jaune Ep III/IV DCC+SON	294.98 €
MB147	Y 2103 trav jaune chassis noir Ep III/IV	184.98 €
MB147S	Y 2103 trav jaune chassis noir Ep III/IV DCC+SON	294.98 €
MB148	Y 2110 trav jaune chassis gris Ep III/IV	184.98 €
MB148S	Y 2110 trav jaune chassis gris Ep III/IV DCC+SON	294.98 €
MB149	Y 2126 Industriel chassis noir Ep V/VI	184.98 €
MB149S	Y 2126 Industriel chassis noir Ep V/VI DCC+SON	294.98 €



VB378	Voit. OCEM RA A3B5 PLM EpII	67.98 €
VB379	Voit. OCEM RA A3B5 SNCF EpIIIa	67.98 €
VB380	Voit. OCEM RA A3B5 SNCF EpIIIb	67.98 €
VB381	Voit. OCEM RA B9 SNCF EpIIIb	67.98 €
VB382	Set 3 OCEM RA B4D + B9 SNCF EpIIIb	194.98 €
VB383	Voit. OCEM RA B9 SNCF EpIIIb	67.98 €
VB384	Voit. OCEM RA A3B5 SNCF EpIIIb	67.98 €
VB385	Voit. OCEM RA A3B5 SNCF EpIIIb	67.98 €
VB386	Set 3 OCEM RA B4D + B9 SNCF EpIV	194.98 €
VB387	Voit. OCEM RA A3B5 SNCF EpIV	67.98 €
VB388	Voit. OCEM RA A3B5 SNCF EpIV	67.98 €



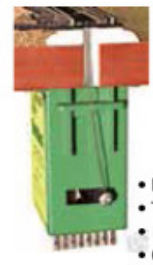
WB704	2 citernes Péchelbronn & Socaline grise AL EpII	77.98 €
WB705	2 citernes SHELL Jupiter jaune PLM EpII	77.98 €
WB706	2 citernes SHELL SNCF métal & noir EpIII	77.98 €
WB707	Citerne SHELL SNCF noir EpIII	38.98 €
WB708	Citerne ADAMS SNCF rouge EpIII	38.98 €
WB709	Citerne CGTE SNCF métal EpIII	38.98 €
WB710	Citerne La Ruche Moderne SNCF vert EpIII	38.98 €
WB711	Citerne Mitjaville SNCF rouge EpIII	38.98 €
WB712	Citerne Comptoir Français SNCF gris EpIII	38.98 €
WB713	Citerne Savinor SNCF gris EpIII	38.98 €
WB714	2 citernes ADAMS SNCF rouge EpIII	77.98 €
WB715	Citerne Socaline SNCF gris EpIII	38.98 €
WB716	2 citernes Vintransport Genève SNCF EpIII	77.98 €
WB717	Citerne CGTE SNCF métal EpIII	38.98 €
WB718	Citerne Ermewa SNCF métal EpIII	38.98 €
WB719	Citerne COOP SNCF blanc EpIII	38.98 €
WB720	Citerne St Raphael SNCF blanc EpIII	38.98 €
WB721	Citerne Ermewa SNCF blanc EpIII	38.98 €



MB150	BB 67047 bleue Nimes plaque Mistral EpIII-IV	279.98 €
MB150S	BB 67047 bleue plaque Mistral EpIII-IV DCC+SON+FUMEE	394.98 €
MB151	BB 67381 bleue Caen EpIV	279.98 €
MB151S	BB 67381 bleue Caen EpIV DCC+SON+FUMEE	394.98 €
MB152	BB 67382 bleue Tours casquette EpV-VI	279.98 €
MB152S	BB 67382 bleue Tours EpV-VI DCC+SON+FUMEE	394.98 €
MB153	BB 67371 Multiservices Chambéry EpV-VI	279.98 €
MB153S	BB 67371 Multiservices EpV-VI DCC+SON+FUMEE	394.98 €
MB154	BB 67373 Isabelle Rennes EpV-VI	279.98 €
MB154S	BB 67373 Isabelle EpV-VI DCC+SON+FUMEE	394.98 €
MB166	BB 67414 bleue Chalindrey plaques EpIV-V	279.98 €
MB166S	BB 67414 bleue plaques EpIV-V DCC+SON+FUMEE	394.98 €
MB167	BB 67411 bleue Strasbourg nouille EpV-VI	279.98 €
MB167S	BB 67411 bleue nouille EpV-VI DCC+SON+FUMEE	394.98 €
MB168	BB 67539 FRET Nevers EpV-VI	279.98 €
MB168S	BB 67539 FRET Nevers EpV-VI DCC+SON+FUMEE	394.98 €
MB169	BB 67628 «En Voyage» Nevers EpV-VI	279.98 €
MB169S	BB 67628 «En Voyage» EpV-VI DCC+SON+FUMEE	394.98 €
MB170	BB 67516 INFRA Longueau EpV-VI	279.98 €
MB170S	BB 67516 INFRA Longueau EpV-VI DCC+SON+FUMEE	394.98 €
MB171	BB 67611 CAPITOLE EpVI	279.98 €
MB171S	BB 67611 CAPITOLE EpVI DCC+SON+FUMEE	394.98 €

Tortoise

24,98 €



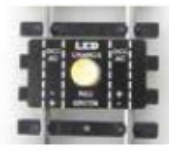
MOTEUR D'AIGUILLE MOUVEMENT LENT

- Montage facile du Z au LGB
- Technologie moderne
- Mouvement très réaliste
- Contacts auxiliaires (2 SPDT)
- Contrôlé par seulement 2 fils

PROMOTION

Les 6	le lot	139,00 €
Les 12	le lot	259,00 €

TESTEUR DE VOIES



Ce testeur fonctionnant en **H0 & N** permet de tester rapidement le courant Continu ou Digital et permet de localiser les pertes de courant, les défauts d'éclissages, aiguillages, etc … Placé sur la voie, la Led Multicolore sera Orange en Digital, ou Rouge et Vert en Continu (Positif et Négatif. La polarité (direction du train) s'affiche.

Testeur de Voies **7.98 €**

INTER À LAME SOUPLE (ILS)

310514	ILS 14 mm (N, H0e)	les 10:	16,00 €
310520	ILS 20 mm (H0, 0)	les 10:	15,00 €



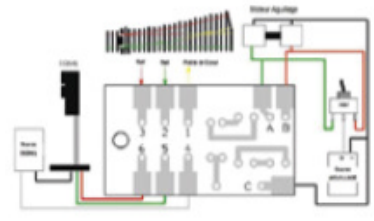
AIMANTS

310586	Aimant 5x5x2 mm	les 5:	7,50 €
310587	Aimant 7x6x1,2 mm	les 5:	7,50 €
310588	Aimant 5x5x5 mm	les 5:	10,00 €
310724	Aimant rond 5x2 mm	les 5:	12,50 €



RELAIS UNIVERSEL

Ce circuit comporte un relais bistable à faible consommation. Il est étudié pour fonctionner avec des moteurs d'aiguilles traditionnels : PM-1, PM-4, PECO, JOUEF... Il possède 2 inverseurs séparés permettant de gérer des contacts pour des feux, un TCO, pointes de cœur, etc..



FB500 Circuit Relais **9.98 €**
FB 503 Lot 3 circuits **27.00 €**

Lamelles de Contact HO



Lamelles Chrysocal à monter sur Boggie
Lot de 2 lamelles **4.98 €**
Lot de 10 Lamelles **19.98 €**

LAMPES GRAIN DE BLÉ

Ø 2,5x8 mm - 12V - 50 mA - Fil 20 cm



Clair	(les 6)	11 €
Rouge	(les 6)	13 €
Verte	(les 6)	13 €
Jaune	(les 6)	13 €
Violet	(les 6)	13 €

LAMPES SUB MINIATURES

1,5 Volt



Diamètre 1 mm - Intensité : 80 mA
Livrée PRÉ-CABLÉE avec fils isolés.
Pour lanternes et fanaux H0 et N.
Convient aux signaux N ou H0

Lampes 1,5V	Clair	(les 6)	15 €
Rouge/vert/jaune/violet		(les 6)	17 €

AMPOULES SPECIALES

Destinées aux anciens signaux JOUEF, HORNBY, FLEISCHMANN, etc …
Diam : 2.4 mm Haut : 8.5 mm
Alim : 10-16 Volts Alt . ou Continu

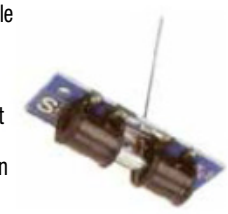
49452R Lot de 3 Baïonnette Rouge	9.98 €
49452V Lot de 3 Baïonnette Verte	9.98 €
49452J Lot de 3 Baïonnette Jaune	9.98 €
494522 Lot de 3 Baïonnette Claire	9.98 €



Ampoule à Vis 5.5 pour remplacement éclairages bâtiments et phares locos tinplate
Diam : 5.5 mm Haut : 17.5mm
497920 Lot de 10 Ampoules 5.5 **14.98 €**

MOTEUR D'AIGUILLAGE UNIVERSEL

Montage sous table (1 trou de 6 mm).
Commande à impulsion.
Possède 1 contact inverseur pour RÉPÉTION position aiguille au T.C.O.



Modèle 1
pour PECO ou HORNBY **10.98 €**
Modèle 4
pour JOUEF, ROCO, FLEISCHMANN, LIMA, etc. **11.98 €**
Adopté par de nombreux modélistes pour sa facilité de pose et de câblage.

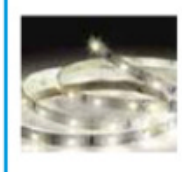
FIL DE CABLAGE SOUPLE



Câble multibrins (18) en cuivre avec isolant PVC de couleur.
Spécial câblage train miniature.
ROUGE - VERT - BLEU - JAUNE - NOIR - BLANC - MARRON - GRIS - VIOLET

Bobine de 10 mètres au choix: **2.50 €**
Bobine de 100 mètres au choix: **15.00 €**

RUBAN DE LEDS



Très haute densité : 30 leds recoupable tout les 3 leds (5 cm). Luminosité exceptionnelle (angle 120°). Longueur : 50 cm - Largeur : 0,5 cm - Adhésif 3M. Alim. directe en 12 volts. Pour voiture voyageurs et maquettes.

693160 Ruban à Leds ton blanc **9,98 €**

FICHES BANANES



Sachet de 20 Fiches Bananes spéciales Train Electrique (10 Mâles et 10 Femelles de couleurs assorties)

Le Sachet 20 Fiches **9.98 €**
Lot de 5 sachets (100 Fiches) **45.98 €**

COMMANDES PUR CONTINU

Grâce à une technologie sophistiquée le courant délivré par ces contrôleurs de vitesse est du PUR continu, ce qui les destine à tout type d'engin et particulièrement les locomotives de fabrication récente. Les modèles avec simulation permettent un réalisme extraordinaire : accélération automatique, marche sur l'erre (élan dû à la vitesse acquise), freinage progressif, etc…

Commande à Main



Livrée avec un cordon 1.50 m.
Entrée : 14/16 V.
Alt. @ 1.25 Amp.
Sorties : 1 x 12
V.Cont. @ 1 Amp.
Dim : 109 x 68 x 20 mm
Commande Mobile: **72.98 €**

Platine Simple Voie



Platine encastrable
1 Circuit
Entrée : 1 x 16 V.
Alt. @ 1.25 Amp.
Sortie : 1 x 12
V.Cont. @ 1 Amp.
Dim : 70 x 105 mm
Ouverture : 43 x 83 x 25 mm
Platine 1 Voie 0 à 12V/1 A: **69.98 €**
Platine 1 Voie 0 à 14 V / 2.5 A : **79.98 €**

Platine Double Voie



Platine encastrable
2 Circuits
Entrée : 2 x 16 V.
Alt. @ 1.25 Amp.
Sortie : 2 x 12 V.
Cont. @ 1 Amp.
Dim : 120 x 105 mm
Ouverture : 100 x 70 x 20 mm
Platine 2 Voies 0 à 12 V / 2x1 A : **104.98 €**
Platine 4 Voies 0 à 12 V / 4x1 A : **139.98 €**

TRANSFORMATEURS



Transformateur Alternatif, nu à souder, entrée 220/240 Volts
Dim : 99 x 75 x 65 mm
Modèle 1 : 2 x 16 V. Alt. @ 1 amp. **37.98 €**
Modèle 2 : 1 x 18 V. Alt. @ 2.5 amp. **37.98 €**

FBSYSTEMS
58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN

ALLO 04 67 77 29 71
24H/24H 7j/7j

Horaires d'ouverture
Lundi au vendredi
Magasin : **10h à 12h uniquement**
Téléphone : **10h-12h & 14h-18h**
Internet : **24/24h**

Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !

1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION : GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g (Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue
www.fbsystems.com

ATLAS Roco Kadee MRC Jouef FLEISCHMANN PECO ESU FALLER Rivarossi Preiser

www.fbsystems.com

N°903 OCTOBRE 2022



SOMMAIRE













L'actu 8

Les nouveautés 11

TESTS
- Les Pacific Etat en réalité 26
- 3-231 D 563 et 231-603 Etat Modelbex (H0) 31
- Couverts isothermes PLM REE (H0) 34

RÉSEAU H0
- Rosenrot, l'Europe dans mon grenier 36

BON PLAN
- Les Xr 6000 Lima et Jouef 49

MATÉRIEL ROULANT
- Boîtes à tonnerre en N plus réalistes 54

Avec le Plan du Mois

DÉCOR
- Démythifions l'aérographe 60
- De la caténaire sur votre réseau (quatrième partie) 70

LES PASSIONNÉS
- Club AMT de la Tour du Pin 80

RÉALITÉ ET PROJET DU MOIS
- Maintenon, sur Paris - Le Mans (H0) 85

DÉCOR
- Les PK pour rire 92
- Grue à eau PLM BD Concepts 101

RÉSEAU H0
- Un écrin pour des bleus, le dépôt diesel 103

ATELIER NUMÉRIQUE
- DCC : commander un attelage électromagnétique 109

FICHES PRATIQUES
- Des plaques pour vos véhicules routiers 113
- Les convertisseurs de signaux électroniques 115

Entre Nous - le courrier 129

PARIS MODELISME

Echelles HO et N : Réservation des Nouveautés
SANS ACOMPTES sur : www.paris-modelisme.fr

LE 1er OCTOBRE : OUVERTURE D'UNE BOUTIQUE ECHELLE ZERO 1/43



RETIRAGE des BILLARD A80D
A RÉSERVER

Nouvelle référence VM-039 / VM-039S
Analogiques : 185 €
DCC Sound : 279 €

ACME Porte-Container :
DISPONIBLE



LS MODELS CC 6500 :
DISPONIBLE



NOUVEAUTÉS REE HO DISPONIBLES :
TRÉMIE BALLAST / ANF / FAUVET-GIREL / PRIMEURS / FRIGO
TOMBEREAUX Fas et Tams / Voitures UIC / Y-2100 Analogiques



NOUVEAUTÉS MIKADOTRAIN DISPONIBLES :
Les DEV AO U50 à l'échelle N

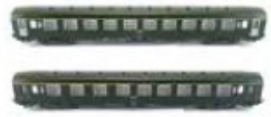


MIKADOTRAIN : ANF NW-238
PRIX PROMO: 24,90 €

PROMOS



JOUEF : ABJ
HJ 2309 et HJ 2309 S
PRIX PROMO
149,90 € et 249,90 €



JOUEF : Set de 2 DEV AO
HJ 4147
PRIX PROMO
99,90 €

51, Rue de Douai - 75009 PARIS - Tél:01.40.36.20.93 - Ouvert du Lundi au Vendredi 10h00 - 19h00 Samedi 10h00 - 18h00

au Pullman
LA GARANTIE DU SERVICE POUR VOTRE TRAIN MINIATURE
Paris 1946
2021

Spécialiste
märklin
HO-1-Z/my world/START UP
TRIX
HO-MINITRIX

Tél.: 01 48 74 56 17
www.aupullman.com
70 rue d'Amsterdam Paris 9e
Du mardi au samedi, de 10h à 18h
Métro: St-Lazarre, Liège, Place de Clichy

Locomotive à vapeur
série 241-A-58 de la SNCF
Échelle 1 - **4.690€**



MARKLIN: 55085

Modèle réel: locomotive à vapeur lourde pour trains rapides avec tender séparé, dans l'état de service de l'époque IIIb. Digital sound MFX.

VENTE DE TOUT
LE MATÉRIEL FERROVIAIRE
NEUF ET OCCASION ECH : Z, N, HO, O, G
DÉPÔT - VENTE

DOUDOU
MODELISME

Site : doudoumodelisme.com
Tél. 06 62 21 71 24
Ebay : doudoumodelisme83
doudoumodelisme83@bbox.fr
275 boulevard de Peymarlier 83460 LES ARCS

30. Internationale
Modelleisenbahn-Tauschbörse
Bourse d'échange de trains miniatures

seit / depuis 1993

30 OCTOBRE OKTOBER 2022
10.00 - 16.00 hrs/Uhr
organisé par
organisiert vom
MODULE CLUB
a.s.b.l.
LUXEMBOURG



Steinsel
au Centre de Loisirs Norbert Melcher – rue de l'Alzette
G.-D. Luxembourg
Entrée – Eintritt : 4 €
enfants jusqu' à 12 ans entrée libre / Kinder bis 12 Jahre Eintritt frei



Module-Club Luxembourg a.s.b.l.
Tel: (+00352) 661 68 24 04 E-mail: bourse@module-club.lu
www.module-club.lu

COLLECTION
B.A.-BA
DU MODÉLISME FERROVIAIRE

Complétez votre collection !

- Une collection de 24 fascicules qui vous donneront les bases de ce qu'il faut savoir pour réussir son projet de réseau miniature !

4,99 € l'un



RÉF. BABA19
17,80 €

COMMANDEZ-LES SUR TRAINS.LRPRESSE.COM
OU AVEC LE BON DE COMMANDE, P.128

PIKO

P94083 EXPERT
Voiture Corail VTU
Languedoc 2ème cl.
SNCF - Ep. VI

NEWS 2022



DISPONIBLES !



P97113 CLASSIC nostalgie HO
Wagon plat type RS avec chargement SNCF - Ep. V



F191101 HO Gare de Saint Julien
A NOUVEAU DISPONIBLE !

FALLER

F191110 HO
Abri de Quai
Gare de Saint Julien





F151652 HO Skaters



F151643 HO Agriculteurs Ep. V



F151670 HO Au marché



BUSCH

BUV48733 HO
FIAT 500 rose



BUV51022 HO
MB Unimog 2014 avec grue



BUV52432 HO
Ford Transit Fedex 2012



BUV52602 HO
MB Sprinter bleu

ORIGINAL Preiser
Merten



PR0212582 HO
Chiens et chats

PR0212584 HO
Animaux de la ferme



PR0212585 HO
Dans le jardin





Les catalogues 2022/2023 FALLER (réf. F190909GB)
et BUSCH (réf. BUE999892) sont disponibles !



T2M
RACING PRODUCTS
www.t2m-train.fr

Drôle de rencontre sur le Bourbonnais



La BB 22323 Ouigo tracte l'IC 5963 Paris-Bercy - Clermont-Ferrand. Une composition qui mériterait sa place sur nos réseaux pour son originalité. Appel à nos fabricants préférés pour décliner cette belle machine, Roco ou L.S.Models en H0, Fleischmann en N…

J-P. Francon

La BB 22323 assure un Intercités Paris-Bercy - Clermont-Ferrand, à Ennezat-Clerlande (63), le 21 août dernier.

Le courant passe sur la ligne 4

La fée électricité est arrivée le week-end du 2 et 3 juillet dernier sur la ligne 4, entre Gretz-Armainvilliers et Nogent-sur-Seine, ainsi que sur l'antenne de Provins, au départ de Longueville. Les travaux de la phase 1 ont débuté fin 2018. Ces travaux ont permis la pose de 160 km de caténaires, 3200 poteaux et la prise en compte de 22 ouvrages d'art, démolis ou modifiés. Cette électrification en 25 kV est l'avant-dernière (hors phase 2 vers Troyes) à réaliser en Île-de-France, la ligne de Trilport à La Ferté-Milon restant. La mise en service est intervenue le 29 août avec le matériel actuel (AGC), la mise en service des NAT (Z 50000, Nouvelle Automotrice Transilien) étant prévue pour le 4 octobre.

F. Durivault



La rame B 85021 (bimode-bitension), à Vanvillé (77), le 29 août 2022.

Y 2100 REE en H0 : le prototype



REE-Modèles avait annoncé il y a plusieurs années une série de locotracteurs en H0. Voici le premier, minuscule Y 2100, assemblé avec les pièces de production. La technologie est directement développée à partir de la très bonne conception du Moyse : moteur compact, équipement de sonorisation et haut-parleur invisibles, réserve d'énergie pour les versions numériques… Les premiers devraient être disponibles tout début octobre. **YB**

H0 : Des 63000 dans la gamme REE Access

Nous déplorions l'arrêt du développement de la gamme Access imaginée par REE après le premier modèle, la CC 7100, et nous nous réjouissons donc d'apprendre l'étude d'une deuxième série de matériel moteur : les BB 63000 et 63500. D'un point de vue conception, le fabricant annonce un modèle très évolué, avec pièces en métal photodécoupé, moteur à rotor sans fer et volant d'inertie, éclairage de la cabine et certains perfectionnements en option : roues à boudins plus fins, tampons à ressorts… C'est donc d'avantage une économie de fabrication qui pourrait justifier l'inscription de ce modèle dans la gamme Access, mais probablement pas le prix de vente puisque celui annoncé est tout de même de 200 euros, en version analogique… **YB**







Rail 43 : Le couvert réfrigérant Standard prend forme



Le projet de couvert réfrigérant Standard Rail 43 (rail430.wixsite.com) a bien avancé, depuis la clôture encourageante de la souscription. Roger Pichon, à l'origine du projet, dévoile le prototype produit essentiellement en plastique injecté. On appréciera la silhouette du wagon réel très bien rendue, la finesse de la gravure des planches et des différents détails. Remarquez le bord de la toiture, représentant la toile goudronnée réelle, bien tendue et clouée dans l'épaisseur de la toiture, les aérateurs particulièrement réalistes… Les attelages courts, compatibles Lenz, sont montés d'origine, mais des attelages à vis fonctionnels et des accessoires pour les traverses de tamponnement seront fournis. Les sabots de frein sont bien en face des roues aux normes NEM les plus fines pour une bonne compatibilité avec la plupart des voies. Des prototypes décorés devraient être présentés à EuroModels/quai Zéro à Châtellerault, avant une commercialisation en principe tout début 2023 au plus tard (180 euros environ chaque modèle). **YB**

Le Translozérien a 120 ans



Sur le viaduc de Mirandol surplombant le village de Chasseradès, en Lozére, le train spécial de Mende à Langogne, le 12 août 2022.

Du 7 août au 12 août 2022, la ligne du Translozérien a fêté les 120 années d'existence du tronçon Mende - La Bastide. À cette occasion, la dynamique association AP 2800 a fait circuler son autorail X 2800 avec une remorque Massif Central entre Langogne et Mende et retour. Le public a été nombreux à répondre à ce rendez-vous, le voyage affichait complet.
P. Julien

Belle coordination de trois associations



Une fois la loco changée à Ambérieu, passage à Cheignieu-la-Balme, peu après La Burbanche, dans la basse vallée sinueuse de l'Albarine avec la BB 25188 de l'APMFS.

Le dimanche 28 août 2022, trois associations se sont réunies sur le même train spécial : le Groupement d'Aide au Développement des Exploitations Ferroviaires Touristiques (GADEFT), les Chemins de Fer du Creusot (CFC) et l'Association pour la Préservation du Matériel Ferroviaire Savoyard (APMFS) ont mis en circulation le train spécial "Annecy vapeur Express" entre Le Creusot et Annecy. La 140 C 27, basée au Creusot pour l'année depuis son retour sur le réseau ferré national, a effectué la première partie du trajet du Creusot à Ambérieu. La seconde partie du trajet était assurée par la BB 25188 Savoie pour monter jusqu'au terminus annécien après un relais traction à Ambérieu.
C. Masse

MERCI À LA LOCOMOTIVE BLEUE
ET À PIERRE DOMINIQUE POUR LE PRÊT DES MODÈLES



HO

Une belle cavalerie de CC 6500

Un an après la sortie des premiers modèles (LR 888 de juillet 2021), **L.S.Models** distribue cinq nouvelles CC 6500 (23,2 cm) tout aussi réussies. Il y en a pour tous les goûts, avec des livrées Arzens, Fret ou « béton » (gris ciment 804). Cette dernière, appliquée sur la CC 6568 en octobre 1986 à l'occasion d'une révision générale, avait fait grand bruit à l'époque. Détail amusant, suivant les boîtes, les machines sont affectées à Lyon-Mouche ou à Vénissieux. La CC 6568 a été affectée à Lyon-Mouche jusqu'en 1990. Elle ne possédait alors pas encore de balise KVB (à ôter donc si votre exemplaire est affecté à ce dépôt). Elle est ensuite mutée à Vénissieux où elle reçoit ce dispositif. Vers 1996-1997, suite à un accident, elle reçoit un capot de CC 72000 avec le logo rond SNCF. Autre machine sortant du lot, la CC 6510 est équipée, comme la vraie, d'un pantographe AM 18 et d'un pantographe AL 2. Celui-ci a été installé à l'extrémité 2 de trois CC 6500, de 1985 à 1989 environ, pour tester son comportement et son usure sous 1500 V continu en service commercial quotidien sur les trains V200, en vue de son montage sur les BB 26000. Chaque machine est vendue 300 euros environ en analogique et 400 euros en numérique sonore. **AP**





Réf.	Époque	Numéro	Affectation	Sigle	Livrée	Remarque
10330	V-VI	CC 6534	Vénissieux	Desgrippes	Arzens	
10331	IV	CC 6535	Lyon-Mouche	Beffara	Arzens	Blason Saint-Chamond
10332	V-VI	CC 6553	Vénissieux	Desgrippes	Fret	
10333	IV-V	CC 6568	Lyon-Mouche ou Vénissieux	Tallon	« Béton »	
10334	IV-V	CC 6510	Paris-Sud-Ouest Arzens		Argence	Blason Carcassonne et deux pantographes différents

Nouveautés ESU: T18 - BR78

FORMNEUHEIT



31180, Dampflok, H0, 78 443 DB, schwarz, Ep. III, Vorbildzustand um 1964, LokSound, Doppelraucherzeuger, Rangierkupplung, DC/AC

FORMNEUHEIT



31181, Dampflok, H0, 078 164 DB, schwarz, Ep. IV, Vorbildzustand um 1971, LokSound, Doppelraucherzeuger, Rangierkupplung, DC/AC

FORMNEUHEIT



31182, Dampflok, H0, 8404 Essen KPEV, grün, Ep. I, Vorbildzustand um 1916, LokSound, Doppelraucherzeuger, Rangierkupplung, DC/AC

FORMNEUHEIT



31183, Dampflok, H0, 78 149 DRG, schwarz, Ep. II, Vorbildzustand um 1935, LokSound, Doppelraucherzeuger, Rangierkupplung, DC/AC



50311
Digital System DCC
Cab Control

Centrale digitale DCC
avec télécommande

4 locos BR78-T18
disponible chez votre détaillant!

Importateur ESU / Tillig :
Train Service Danckaert
www.loksound.be

T S D
train service danckaert

UTM MODELISME FERROVIAIRE

PORTES-OUVERTES SAMEDI 8 OCTOBRE 2022

De 15h à 20h - Cocktail de bienvenue





UTM MODELISME FERROVIAIRE

Château de Bellevue, Avenue de Coulombs,
77840 - Crouy sur Ourcq

OFFRE : Profitez de 5% de remise ce jour là en magasin

INFORMATIONS AU 01 60 22 80 00
ou par mail : contact@utmmodelismeferroviaire.fr

www.utmmodelismeferroviaire.fr

Outillages et Machines





Micro-Visserie
*Acier, Inox, Laiton de **1 à 3 mm***

Voitures RC

T2M TRAXXAS



Bois, Laiton, Carbone, Alu...



Modélisme
et Architecture





micro-modele.fr

Micro-Modele SARL 156 A Route des Romains 67200 Strasbourg

PAIEMENT CB
2x ou 3x
SANS FRAIS



H0

Ae 6/6, la soeur suisse de notre CC 20001

Visitons la Suisse, puisque **Piko** sort une nouvelle version de sa locomotive Ae 6/6 des CFF : la 11465 verte avec les armoiries d'Oerlikon (réf. 97210 analogique, 97211 numérique sonorisé, 97212 courant alternatif sonorisé), selon les marquages elle a passé sa deuxième révision le 22 novembre 1999, puis sa dernière visite aux ateliers date du 25 octobre 2005, elle correspond donc aux époques Vb et VI. Comme les CC Savoie de la même marque (test dans LR 882), elle est équipée d'une interface numérique PluX 22, de l'éclairage des cabines et couloirs et des feux suivant le sens de marche (conformes aux normes suisses). Commandées pour l'axe du Gothard qui voyait son trafic augmenter, SLM, BBC, MFO et SAAS livrent en 1952 et 1953 les premiers prototypes, basés sur la CC 6501/20001 de la SNCF, mais aptes au courant15 kV 16 2/3 Hz. En 1954, douze locomotives sont commandées, le parc atteint les 120 unités en 1966. Jugées lentes, dans les années 1990, elles sont reléguées au trafic marchandises, la dernière Ae 6/6 étant retirée en 2013, plusieurs locomotives échappant au chalumeau. Le modèle est livré avec un socle ; l'exemplaire examiné avait un tampon décollé. **SD**





0

Une Atlantic d'exception

Nouveau modèle proposé en série limitée par **Fulgurex** : une 221 au 1/43,5 selon plusieurs versions : Nord (trois numérotations), P.O, Midi, Etat et SNCF. Conformément à la tradition de cet orfèvre suisse, il s'agit de modèles intégralement métalliques (laiton et bronze fin), désormais équipés d'un décodeur DCC et d'une sonorisation. **YB**

www.maurienne-trains.com

Magasin Maurienne Trains

Rue de la Lauzière 73220 Epierre

Ouvert tous les jours du lundi au vendredi :

9 h 30 - 12 h 00 / 14 h 30 - 18 h 00

samedi : 9 h 30 - 12 h 00 / samedi après-midi sur rendez-vous.

Tél : 04 79 36 26 08 Fax : 04 79 44 35 91

e-mail : info@maurienne-trains.com

Sortie N° 25 de l'autoroute A43 Chambéry / Turin.

Magasin Sathonay Modélisme

31 Boulevard Castellane 69580 Sathonay-camp

Ouvert au public du mardi au vendredi uniquement les après-midi :

14 h 30 - 19 h 00

Les matinées sont réservées aux commandes par téléphone entre 10 h 30 et 12 h 30.

samedi ouvert : 10 h 00 - 12 h 30 / 14 h 30 - 18 h 00

Tél : 04 78 23 88 71 Fax : 04 78 23 88 42

ATTENTION le magasin SATHONAY MODELISME sera fermé pour inventaire annuel à partir du lundi 3 octobre inclus jusqu'au samedi 8 octobre inclus. Durant cette période merci de faire vos demandes de renseignements uniquement à : sathonaymodelisme@wanadoo.fr

Important : le site Internet maurienne-trains.com ne présente en ligne que les stocks disponibles au magasin d'Epierre, pour les disponibilités à Sathonay Modélisme veuillez SVP téléphoner au 04-78-23-88-71.

SPECIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE ; TOUS NOS MODELES SONT TESTES AVANT EXPEDITION ; CONDITIONS DE VENTE :

Minimum de commande 20 € de marchandises, frais de port et d'emballage 9,00 € en Colissimo suivi (sauf catalogues nous consulter avant de commander), port gratuit à partir de 159 € d'achat (sauf coffrets de départ) valable en France métropolitaine et la Corse, pour les Dom Tom et l'étranger nous consulter, emballage soigné, expédition rapide dans la limite des stocks disponibles. Paiement chèques (libellés à l'ordre de Maurienne Trains) ou cartes bancaires. Facilités de règlement sans frais par chèques uniquement : 3 fois à partir de 150 € et 4 fois à partir de 300 €.

ALSACE MODELISME

Echelles : I - HO - HOm - HOe - N - Z

3 Réseaux de Démonstration aux échelles HO - N et I

Roco (échelle H0)

Y 8504 314,90 €

72011 Digital Son 2 Rails

78011 Digital Son 3 Rails



Novateur Modeles (échelle H0)

Wagon citerne à lait 49,50 €

11 références



LS Models (échelle H0)

CC 6500 série 2

10330 CC 6534 Arzens béton

10331 CC 6535 Arzens métallisé

10332 CC 6553 Fret

10333 CC 6568 Béton

10334 CC 6510 Arzens béton

Analogique : 304,90 €

Digital son : 409,90 €



AZAR Models (échelle Z)

BB 67400

L01-BL1 BB 67615 Arzens

L01-BL2 BB 67522 Arzens

L01-FR1 BB 67471 Fret

L01-MS1 BB 67581 Multiservices

Analogique : 219,00 €

NOUVEAU : Digital : 269,00 €

Wagons céréaliers à bogies

Transcéréales, Monfer, Soufflet

A l'unité : 49,00 €

Par trois : 139,00 €



Boutique en Ligne
www.alsace-modelisme.fr

15, Rue du Général Lebocq - 67270 HOCHFELDEN - Tél:03.88.007.714 - Email: contact@alsace-modelisme.fr

Lundi, Mardi 14h - 19h Mercredi, Jeudi 10h - 12h / 14h - 19h Vendredi 10h - 12h / 14h - 20h Samedi 9h - 17h

Trains de Rêve

Vente de matériel roulant de collections privées toutes échelles

Toutes marques comme Jouef, Lima, Electrotren, Rivarossi, REE, LS-Models, R37, Mistral, etc.
Marques artisanales AMJL, JCR, Lemaco/Lematec, Fulgurex, Loco-Diffusion, Ferro-Suisse, L'Aiguilleur, Boisse, Clarel, etc.

Bâtiments ferroviaire et civil sur mesure

Conception et réalisation de réseau, module et diorama

Devis sur demande
Prix nets en euros

www.trainsdereve.com

Réservez votre espace publicitaire en contactant

LR PRESSE

Tél. : 07 67 67 14 27

Fax : 02 97 24 28 30

Mail : publicite@lrpresse.com

N°110



Le magazine des créateurs de mondes ferroviaires

- Trimestriel
- 72 pages
- Disponible également en anglais (Voie Libre International)



Histoire

Décor

Réseaux



9,80€

En vente chez votre marchand de journaux. Abonnez-vous sur trains.lrpresse.com ou avec le bon de commande, p.128



HO

Avalanche de wagons-citernes

C'est une véritable avalanche de wagons-citernes que **REE-Modèles** distribue chez les détaillants. On retrouve des exemplaires de construction Fauvet-Girel de 15 cm de longueur (WB 657 à 664) ainsi que d'autres, estampillés ANF courts (14 cm) et longs (17,5 cm) sous les références WB 588 à 598. Certains modèles sont vendus à l'unité (50 euros environ) ou par coffret de trois (145 euros environ). Idéal pour l'amateur qui aime les longues rames de fret ! **AP**

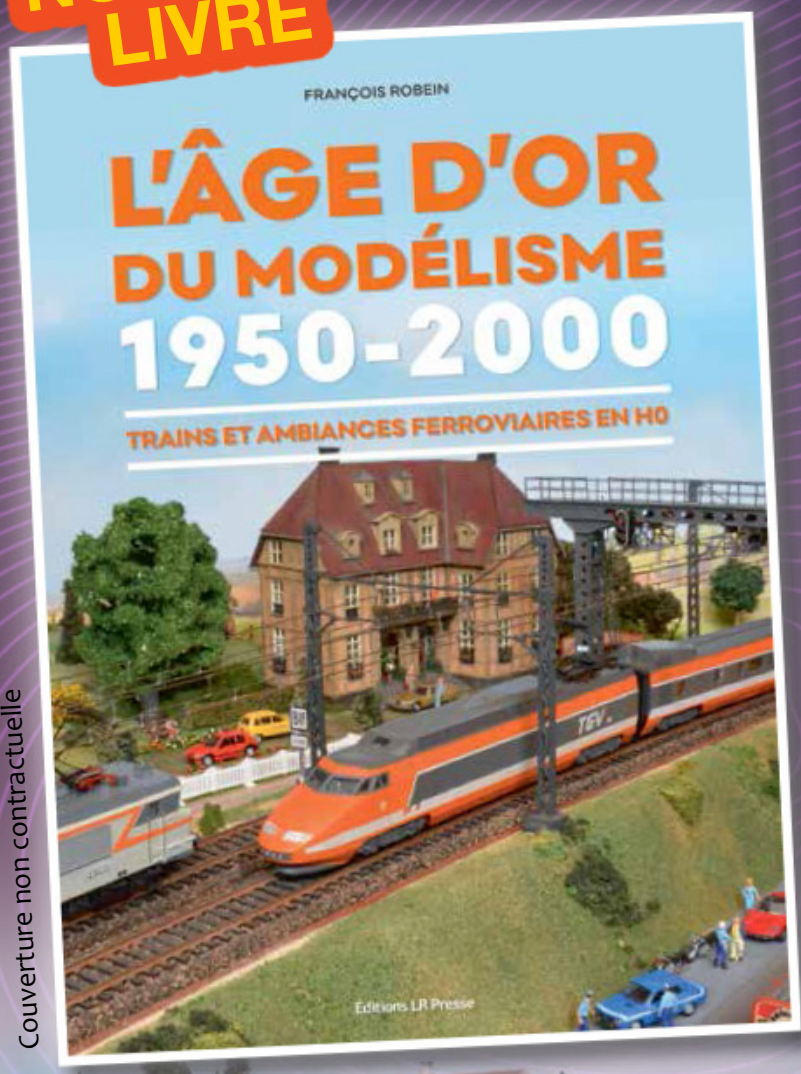


L'ÂGE D'OR DU MODÉLISME 1950-2000

Trains et ambiances ferroviaires en H0

par François Robein

NOUVEAU LIVRE



Couverture non contractuelle

On n'en finirait pas d'évoquer tout ce qui, en modélisme ferroviaire, alimente le rêve ou la nostalgie. Au-delà du rêve, l'engagement principal de ce nouvel ouvrage de François Robein est de fournir un maximum d'informations historiques et techniques précises sur des trains, d'abord les petits, mais aussi les grands qu'ils reproduisent. L'auteur, dont le talent pour la composition et la mise en scène n'est plus à démontrer, nous présente ainsi l'âge d'or du modélisme ferroviaire et comment, en évoquant les grands trains au plus près, les petits ont su nous faire rêver et nous embarquer dans leurs mondes… Des rêves magnifiquement mis en images par François Robein, un régal pour les yeux et le cœur.

300 pages, plus de 900 illustrations



47 €
jusqu'au 31/10/2022
frais d'expédition offerts

Prix de vente (après souscription) :
55 €
+ forfait d'expédition
6,90 € France métropole,
15 € Étranger

Parution en novembre 2022 !

BON DE COMMANDE (À photocopier ou recopier)

(à expédier à LR-PRESSE Sarl, CS 30104, 56401 AURAY Cedex)

MME ☐ MLLE ☐ M. ☐ *Toutes les mentions signalées par un astérisque* sont à remplir impérativement. Votre téléphone ne sera utilisé que pour vous joindre en cas d'anomalie de traitement de la commande.

* NOM ET PRÉNOM OU RAISON SOCIALE

* N° D'APPARTEMENT OU DE BOÎTE À LETTRE - ÉTAGE - COULOIR - ESCALIER OU SERVICE

* ENTRÉE - TOUR - IMMEUBLE - BÂTIMENT - RÉSIDENCE - ZONE INDUSTRIELLE

* N° ET VOIE OU HAMEAU (EX: AVENUE DES FLEURS)

* MENTION SPECIALE DE DISTRIBUTION ET N° (EX: BP - TSA - POSTE RESTANTE...) OU LIEU DIT

* CODE POSTAL OU CEDEX - LOCALITÉ DE DESTINATION OU LIBELLÉ CEDEX

* TÉL. FAX

E-MAIL

☐ livre(s) Nombre de livre(s) **L'Âge d'or du modélisme 1950-2000 Trains et ambiances ferroviaire en H0**

(code AGEDOR)

Au prix exceptionnel de 47 €

frais de port offerts jusqu'au 31/10/2022

Total de la commande :.....

Règlement

☐ chèque à l'ordre de LR PRESSE ☐ carte bancaire :

N° Carte bancaire : ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐

Expire le : ☐☐/☐☐ + 3 derniers chiffres au dos de la carte : ☐☐☐

Date et signature :

Les informations recueillies font l'objet d'un traitement informatique destiné à un usage interne à LR Presse. Conformément à la loi " informatique et libertés" du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Offre valable dans la limite des stocks disponibles.

LR903

Les règlements sont encaissés à réception et les réservataires livrés en priorité, à la date de parution.



N

Des wagons couverts de type Gs 4

Arnold vient de distribuer trois coffrets de deux wagons couverts à essieux de type Gs 4 SNCF :

- à parois bois, brun foncé, époque III (réf. HN6514, 65 euros environ)
- à parois bois, brun UIC, époque IV (réf. HN6515, 65 euros environ)
- à parois Permaplex, brun UIC, époque IV (réf. HN6515, 65 euros environ)

Les wagons sont issus de nouveaux moules. Ils sont d'une finesse époustouflante avec beaucoup de pièces rapportées en laiton photogravé (marchepieds et rambardes), et un dessous de châssis digne d'un modèle haut de gamme. Les marchepieds d'extrémité sont même ajourés, comme en réalité ! Malgré sa finesse le wagon ne semble pas fragile et la qualité de roulement est très satisfaisante, les essieux sont proches des normes RP 25 les plus fines et les attelages sont à élongation. La décoration est parfaite, avec des marquages très fins et très nombreux. Cette nouvelle réalisation donne un coup de vieux aux anciennes productions de ce type de wagon (Arnold, Fleischmann, Minitrix...). **RG**



SALON INTERNATIONAL DU MODÉLISME FERROVIAIRE

PARC DES EXPOSITIONS

RAIL EXPO

25 - 26 - 27 Novembre 2022

PLACE DU CHAMP DE FOIRE 28100 DREUX

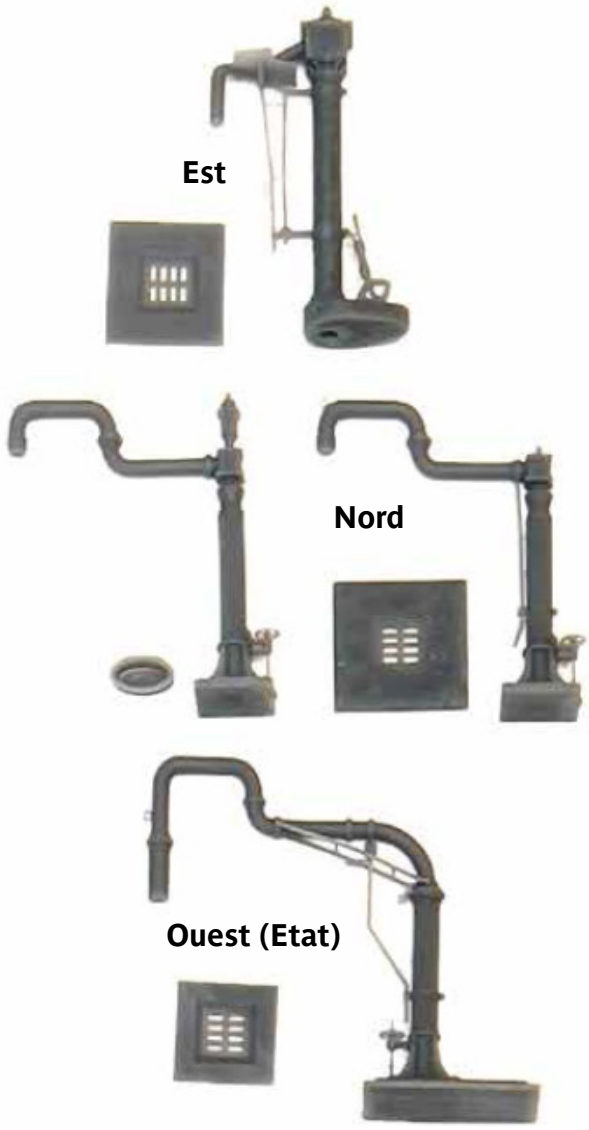
Vendredi 10h -19h / Samedi 10h-18h30 / Dimanche 10h-17h30

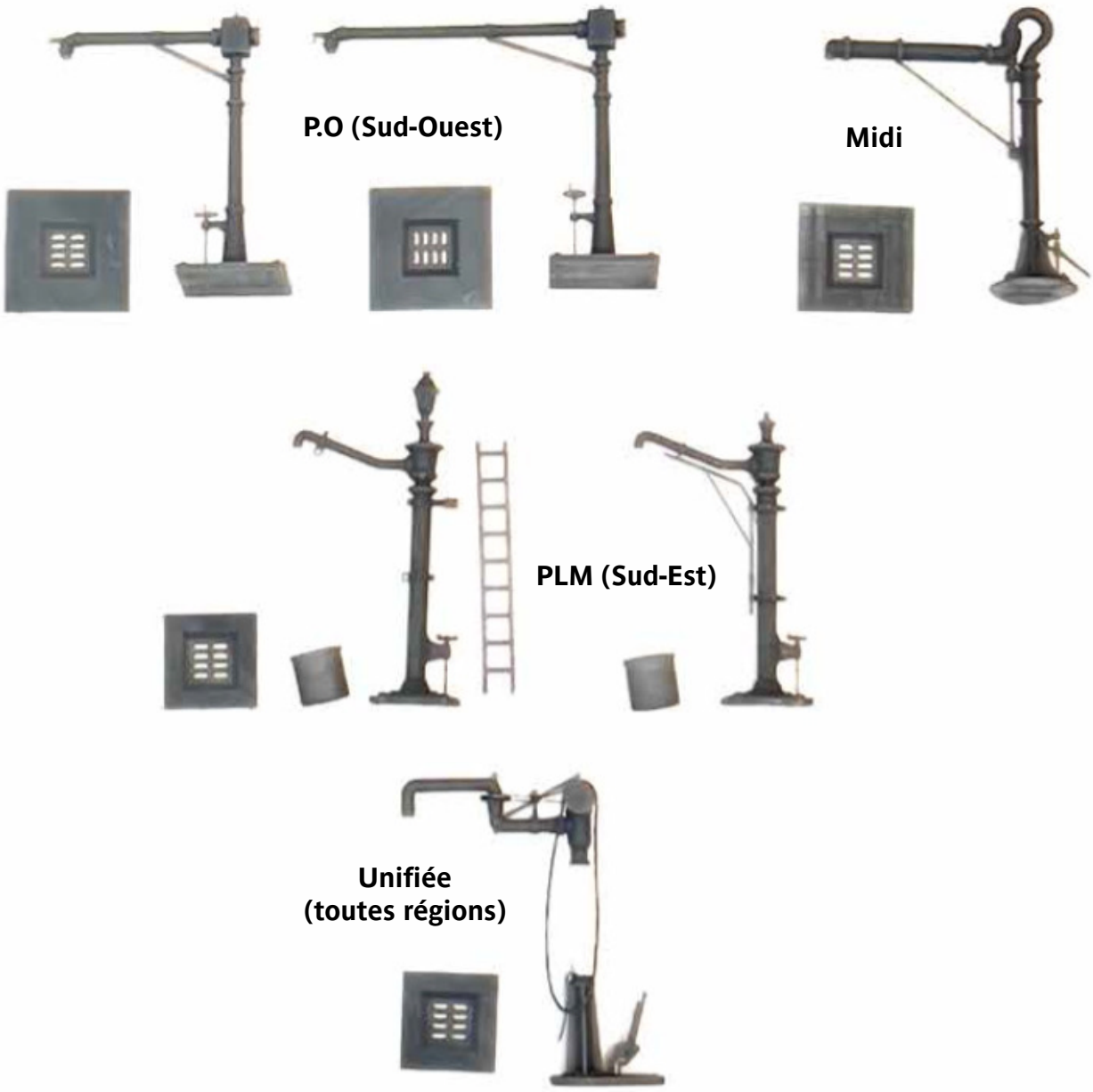


www.traversesdessecondaires.fr

En cas de recrudescence du Covid-19, l'exposition sera reportée.

Traverses Secondaires · Ville de Dreux · Campanile · Le Train · Parc des Expositions Dreux · FACS · LR Presse · LR Modélisme · La vie du Rail · Voie Etroite · Ajecta · railminiature! · Trains Miniatures · Patrimoine SNCF · amfcf · Cité du Train





HO

Des grues à eau pour toutes régions

Régions & Compagnies ne produit plus seulement des modèles en carton découpé au laser. Cette très belle série de dix grues à eau fait appel à l'impression 3D (24 euros chacune + port). Toutes les régions françaises sont concernées, avec des grues typiques des anciennes compagnies, et un modèle unifié très répandu en réalité des années 40 à la fin de la vapeur. Les cotes et volumes sont justes, la finesse des détails est satisfaisante. Bien que la résine utilisée soit de couleur gris foncé, une mise en peinture améliorera le réalisme (voir page 101). **YB**



MEURSAULT

La Fête du train

Au Pays des Grands Noms



10-11 Décembre 2022

EXPOSITION DE MODELISME FERROVIAIRE

Centre Sportif Saint-Nicolas

Informations : Tél. 03 80 21 25 90 - www.fetedutrain-meursault.fr



N

Tracteur Latil

Artitec nous propose la reproduction du tracteur Saviem-Latil TL23 (réf. 316.102, 48 euros environ). Un petit bijou : le modèle est reproduit avec une très grande finesse, la décoration est très réaliste avec un légère patine du plus bel effet. C'est bien évidement un modèle statique, mais il sera du plus bel effet sur un voie d'un embranchement privé. **RG**

N

Deux devantures de boutique

NLook (boutique en ligne sur Ebay) ajoute à sa gamme deux devantures de boutique, dont une de boulangerie-pâtisserie (réf. DB05, 30 euros + port) et une crèmerie (réf. EDB06, 14 euros + port). La décoration est aisée, les lettres étant en relief pour en faciliter la peinture. Des photos d'intérieur sont fournies, pour faire illusion. **YB**







H0

Des automobiles des années 1970

Les amateurs des seventies sont gâtés par **Norev** qui propose une Simca 1000 Rallye (lancée en réalité en février 1970) et une Renault 12 TL (produite de 1969 à 1980). Chaque modèle est vendu 10 euros environ. **AP**

H0

Des sables et ballasts

Decapod ajoute des coloris réalistes à ses gammes de sables adaptés à l'échelle H0 (5,50 euros le pot de 500 g) et ballasts (6,90 euros le pot de 650 g). Saluons la qualité de ces produits : absence de poussière, granulométrie bien étudiée et parfait séchage. **YB**



Contributeurs :
Yann Baude, Samuel Dauvillier-Legendre, Régis Grannec, Aurélien Prévot et Olivier Taniou

PIERREDOMINIQUE.COM C'EST LE 1ER SITE FRANÇAIS PAR L'IMPORTANCE DE SON CHOIX (PLUS DE 72.000 RÉF DANS PLUS DE 500 MARQUES) AVEC L'AJOUT QUOTIDIEN DE NOUVEAUTÉS, COLLECTORS ET PROMOTIONS

Tél : 01.48.60.44.84 de 9h à 18h30 du lundi au vendredi
CONSEIL : de 12h30 à 13h30 et de 15h30 à 18h, nos trois lignes sont plus facilement accessibles
Email : contact@pierredominique.com
B.P 49 93602 Aulnay sous bois

10/22

DÈS LEURS ANNONCES, LES NOUVEAUTÉS 2021-2022 SONT EN RÉSERVATION IMMÉDIATEMENT AU PRIX DE LANCEMENT (VOIR NOTRE PAGE SPÉCIALISÉ DANS CETTE REVUE) AVEC SEULEMENT UN ACOMPTE.
NOTRE SITE EST DÉSORMAIS DIVISÉ EN 3 PARTIES TRAINS, AUTOS, DÉCORS AFIN DE FACILITER VOTRE NAVIGATION.
MAIS AUSSI LE PLUS GRAND STAND DE 30 À 40 MÈTRES LINÉAIRES, LORSQUE LES SALONS REVIENDRONT !

DÉCOUVREZ NOTRE OFFRE REMISE FIDÉLITÉ EN OUVRANT VOTRE @COMPTE !

OFFRE VALEM



A PARTIR DE 100€ D'ACHAT, VOUS POUVEZ COMMANDER LES MODÈLES CI-DESSOUS A PRIX PREFERENTIEL PUIS TOUTES LES TRANCHES DE 100€ SUPPLEMENTAIRES,VOUS POUVEZ EN COMMANDER UN DE PLUS, SI VOUS LE SOUHAITEZ.



OFFRE VALEM 2
MAQUETTE GARAGE LOUEZ VALEM LA COURNEUVE A 9.90€ PIECE
CAMIONETTE FIAT 242 LOUEZ VALEM A 2.5€ PIECE



CAMIONETTE CITROEN LOUEZ VALEM BLANC A 3€ PIECE
CAMIONETTE CITROEN H LOUEZ VALEM A 3.5€ PIECE



PEUGEOT 403 BLEU JAUNE LOUEZ VALEM A 3€ PIECE
De l'ancienne marque PRALINE, moules ensuite rachetés par BUSCH
VOITURE MERCEDES LOUEZ VALEM SANS BOITE



CAMION MERCEDES LP809 SANS RETROVISEURS LOUEZ VALEM ET SANS BOITE A 2,5€ PIECE
CAMIONNETTE BUS 9 PLACES CITROEN C25 LOUEZ VALEM SANS BOITE A 2,5€ PIECE

R37



DISPONIBLE DEJA LA FIN
Nouvelle série de BB 8500 / 17000 / 25500 R37 - 279€ / Dig Sound 369€ 359€
Attention - En analogique des réf déjà ou épuisés
HO41063 BB17023 verte ARCHERES SNCF_Ep.IV / **HO41063DS** Dig Sound
HO41064 Epuisé BB17008 Béton ARCHERES SNCF_Ep.IV / **HO41064DS** Dig Sound
HO41065 Epuisé BB8502 verte LES AUBRAIS SNCF _EP.IV / **HO41065DS Dig Sound Epuisé**
HO41066 BB8513 verte LES AUBRAIS SNCF _Ep.IV / **HO41066DS Dig Sound Epuisé**
HO41067 BB8507 Béton LES AUBRAIS SNCF _Ep.IV/ **HO41067DS** Dig Sound
HO41068 BB8512 Béton LES AUBRAIS SNCF_Ep.IV / **HO41068DS** Dig Sound
HO41069 Epuisé / HO41069DS BB25522 verte RADIO DIJON PERRIGNY SNCF_Ep.IV Dig Sound
HO41070 Epuisé / HO41070DS BB25511 verte LES AUBRAIS SNCF _Ep.IV Dig Sound
HO41071/HO41071DS
HO41072 Epuisé / HO41072DS BB25527 Béton ARCHERES SNCF_Ep.IV Dig Sound

MISTRAL



Elles arrivent début octobre – Acpt.50€
22-03-S005 CC1110 Arzens Villeneuve St Georges 329€ / **22-03-G005** Dig Sound 439€
22-03-S006 CC1110 Arzens Toulouse St Jory 329€ / **22-03-G006** Dig Sound 439€



Autorails De Dietrich
Disponible ! Reste quelques pièces
21-05-S001 X3703 Ile Napoléon toit crème Ep.III SNCF 324€ / **21-05-G001** Dig Sound 424€
21-05-S009 X3710 Metz Sablon toit crème Ep.III SNCF 324€ / **21-05-G009** Dig Sound 424€
La série 2 est aussi disponible !
21-05-S002 X3709 Strasbourg toit crème Ep.III SNCF 324€ / **21-05-G002** Dig Sound 424€
21-05-S003 X3710 Metz Sablon toit rouge Ep.IV SNCF 324€ / **21-05-G003** Dig Sound 424€

AMF87 Nouveautés disponibles

E176 Kit à monter 5-240P SNCF 495€ / **E176C** Châssis seul 199€
E163 Kit à monter 5-221A PLM et SNCF 495€ / **E163C** Châssis seul 199€
E138 Kit à monter 5-230B PLM et SNCF 495€ / **E138C** Châssis seul 199€

HORNBY ANGLAIS

DISPONIBLE. BEAUCOUP DE VAPEUR ANALOGIQUE ET SOUND. A DES PRIX IMBATTABLES ! ATTENTION EN DIG SOUND LE SON NE FONCTIONNE QU'AVEC UNE CENTRALE ET NON EN ANALOGIQUE.
BEAUCOUP DE NOUVEAUTÉS
R8161 Catalogue HORNBY 2022 BRITISH 14€
R3980 Vapeur Class W1 HUSH HUSH 4-6-4 60700 verte 299€ 269€



R30043 Diesel class 57 CO CO 57305 NETWORK RAIL 96.95€ 85€
R30045 Diesel class 47 CO CO 47749 CITY OF TRURO COLAS RAIL FREIGHT 96.95€ 85€



R3956 Rame vapeur 5 éléments STEPHENSON ROCKET ROYAL MAIL L & MR 242.90€ 229€
R3960 Rame vapeur 4 éléments 0-6-0T TERRIER GWR 217.95€ 199€
R30053 Vapeur Class 101 040T GWR 50.95€ 45€
R39905 Vapeur Class A1 4-6-2 2547 Doncaster avec tender LNER 254.95€ 235€
R30041TTS Diesel Class 37 CO CO 37521 COLAS RAIL Dig Sound 120.95€ 109€
R30044 class 37 CO CO 97302 FFESTINIOG & WELSH HIGHLAND RAILWAY NETWORK RAIL 96.95€ 85€
R30052 Vapeur 040T 32651 BR 50.95€ 45€
R3990 Vapeur Class A1 4-6-2 2547 Doncaster avec tender LNER 254.95€ 235€
R60028 Wag couvert XP BR marron clair 23€ 21€
R60030 Wag couvert MOGO BR gris 23€ 21€
R60031 Wag couvert MOGO BR marron 23€ 21€
R60033 Wag porte-conteneurs LOWMAC D TOWNSEND ROCK MARCHANT 23€ 21€
R60047 Set de 3 wag marchandises EXPRESS DAIRY/ OLD RADNOR/ GW 42.45€ 39.90€
R60042 Set 2 cont. 20' ET 40' EVERGREEN 20.95€ 19€
R1276 Set depart 3 élements SUMMERTIME COCA COLA 120.95€ 109€
R60011 couvert Beatles Magical Mystery Tour 22.13€ 18€
R60012 Wag citerne COCA COLA 19.45€ 17.50€
R60013 Wag couvert COCA COLA 19.45€ 17.50€
R60072 Idem C. Furniture Removal LMS 22.95€ 19.90€
Et bien d'autres modèles Anglais, imbattable sur le prix !

PIKO Nouveautés disponibles

597114 Wag bache ouverte SHIMMNS SNCF 42€ 38€
57400 Diesel BR 218 497-6 DB FZI 129€ 122€
57907 Diesel BR 218 145-1 D 89€ 79€
52471 Diesel RH 600 612 NS 269€ 249€
58990 Wag citerne BP 581 558 DB 39€ 33€
96586 CC 20001 SNCF 319€ 309€ /
96587 Dig Sound 419€ 409€
96148 BB 67611 Rouge Capitole SNCF 109€ 105€ - Les derniers
A tout petit prix : **50500** Vapeur 020 BR 98003 DB 42€ 39.90€
A tout petit prix : **50501** Vapeur BR 98003 avec tender DB 56€ 53€

LIMA 3 nouveaux Vivalto en livrée XMPR



HL5056 Set 3 voit VIVALTO, livrée DPR ancien logo (1x voit pilote + 2x intermediaires) FS TRENITALIA 179€ 163€
HL5057 Set 2 voit intermédiaires VIVALTO, livrée DPR ancien logo FS TRENITALIA 119.90€ 109€
HL5058 Set 3 voit VIVALTO, livrée Vivalto, nouveau logo (1x voit pilote + 2x intermediaires) FS TRENITALIA 179€ 163€

MEHANO Les rails à "prix intéressants" !

On les a enfin reçu !
90660 Wag porte-conteneurs articulé SGGMRSS 90 HUPAC + 2 conteneurs citernes BERTSCHI 79€ 75€
90661 Idem PKP CARGO + 2 conteneurs ONE et MAERSK 79€ 75€
90662 Idem OBB + 2 conteneurs citernes TROLL 79€ 75€
90663 Idem PKP + 2 conteneurs DHL et ZIH 79€ 75€

VITRAINS

VB2N – TOUT EST DISPONIBLE - LA FIN !
Décodeur dans la voiture pilote pour l'inversion des feux dans toutes les versions
1120 Set 4 vb2n www.region-haute-normandie sncf - exclusivité Pierre Dominique 239€ - Reste – de 10 pièces



1120L idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 349€
3210 voit vb2n 2°cl www.region-haute-normandie sncf - exclusivité Pierre Dominique Epuisé
3210L idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 75€
3211 voit vb2n 2°cl www.region-haute-normandiesncf - exclusivité Pierre Dominique 55€ -Reste de 20 pièces
3211L idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 75€
1121 Set 4 VB2N Ile de France (bleu, blanc, rouge) SNCF - exclusivité Pierre Dominique 239€ -Reste de 20 pièces
1121L Idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 349€
3213 Voit VB2N Ile de France 2°cl (bleu, blanc, rouge) SNCF - exclusivité Pierre Dominique 55€
3213L Idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 75€
Nouvelle promo - **1121L+ 3213L** Set 5 VB2N Ile de France (bleu, blanc, rouge) SNCF (version éclairée) - Exclusivité Pierre Dominique 424€ 399€

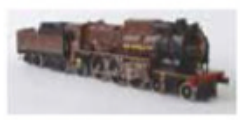
MODELBEX

Le réajustement des prix a été très volontairement faible (+ 2,50% seulement) à cause des coûts de transport, merci à nos amis suisses !
810€ analogique/ 915€ digital sound



À nouveau disponible sur ces modèles
MX003/3 Vapeur Pacific 3.231 H 720, Dieppe SNCF Ex ETAT Digital- **Rerun / MX003/3S** Idem Dig Sound **Rerun**
MX003/8 Vapeur Pacific 3.1150 verte, La Bretonne, La Chapelle Nord Ex ETAT **Rerun / MX003/8S** Idem Dig Sound **Rerun**
Deuxième tranche disponible
MX003/1 Vapeur Pacific 3.231 D 563, chocolat, Sotteville SNCF Ex ETAT Digital **/ MX003/1S** Idem Dig Sound
MX003/5 Vapeur Pacific 231-603 La Nestor Leonard, Batignolles SNCF Ex ETAT Digital **/ MX003/5S** Idem Dig Sound
Troisième tranche A réserver acpt.100€
MX003/7 Vapeur Pacific 3645 Tours PO **/ MX003/7S** Idem Dig Sound
MX003/6 Vapeur Pacific 231-632 La Bête Humaine, Batignolles ETAT Digital **/ MX003/6S** Idem Dig Sound
Quatrième tranche A réserver acpt.100€
MX003/2 Vapeur Pacific 3.231 D602, Batignolles SNCF Ex ETAT Digital **/ MX003/2S** Idem Dig Sound
MX003/4A Vapeur Pacific I-231 B 50, Reims (noir) SNCF Ex ETAT Digital **/ MX003/4AS** Idem Dig Sound
MX003/4B Vapeur Pacific I-231 B 50, Reims (verte/ noir) SNCF Ex ETAT Digital **/ MX003/4BS** Idem Dig Sound

FULGUREX



On a retrouvé une 2269 et une 2270/2
2269 NORD 231 no 3.1206, version d'origine, sans réchauffeur, tender ex. DRG 31,5 m3, brun (chocolat), filet crème , dépôt Calais, env. 1923 2349€
2270/2 SNCF 231 C 44 «Cercueil», avec pare-fumée, réchauffeur, tender 37A, vert filet jaune, env. 1948 2349€
+ D'autre version sur notre site

LEMATEC

151A DISPONIBLES
VOIR SUR LA PAGE DES MODÈLES À RÉSERVER !

JOUEF SNCF

HP2022 Catalogue nouveautés Jouef/Arnold/Electrotren/ Rivarossi/Lima2022 15€ 14€
HJ2403 Vapeur class 81 SNCB 379.90€ 349€ **/HJ2403S** Dig Sound 499.90€ 469€
HJ2404 Vapeur 040 D Réseau NORD SNCF 379.90€ 349€**/HJ2404S** Dig Sound 499.90€ 469€
La grande nouveauté surprise disponible
HJS4159+HJS4160 Rame 3 voit + 1 voit RIB TRANSILIEN SNCF - Sérié très limitée 269€ 255€ - /!\RESTE 5 RAMES !
AUSSI DISPONIBLE



HJ2386 AUTORAIL DIESEL RGP2 X2700 VERT JAUNE SNCF - 21 BROCHES 44,9€ 309€ -Les derniers ! **/HJ2386S** Dig Sound 464.90€ 429€
HJ2386S Autorail diesel RGP2 X2700 (2 éléments) vert jaune SNCF Dig Sound 464.90€ 429€
HJ2387 Autorail x2700 jaune,orange,argent Ep.IV SNCF 344.90€ 309€**/HJ2387S** Dig Sound 464.90€ 429€
HJ2388 X2700 (2 éléments) jaune,orange,gris Ep.IV SNCF 344.90€ 309€**/HJ2388S** Dig Sound 464.90€ 429€
HJ6245 Wag à parois coulissantes 4 ess. HABIS VOLVIC 49.90€ 46.50€



HJ6246 Set 2 wag à parois bombés pour le transport de céréales SNCF 92.90€ 84.50€
HJ6211 Wag SGSS caisse mobile MEDINA 49.90€ 46.50€
HJ6213 Idem 3 SUISSES 49.90€ 46.50€
HJ6214 Idem TRANSALLIANCE SNCF 49.90€ 46.50€
HJ4151 Set 21 voit supp. RIB 70 d'origine 72.90€ 66€
HJ4153 Voit RIB 70 toit noir porte rouge 59€ 55€
HJ4154 Set 3 voit RIO 82 PACA II Bleu 165€ 159.90€
HJ2611 EAD X 4500 SNCF 239.90€ 229.90€ - Les derniers !



HJ2612 Idem TER bleu/ argent 239.90€ 229.90€ Les derniers !
HJ2391/HJ2391S BB 66105 2eme serie bleu/blanc Ep.III-IV/ Dig Sound - Déjà épuisé
HJ2392 BB 66047 2eme serie bleu/jaune 234.90€ 209€/ **HJ2392S** Idem Dig Sound 354.90€ 329€
HJ6224 Set 2 plat à ranchers LGS + 2 conteneurs CNC KARGO70 85.90€ 76.50€
PROMOS :
HJ2393 BB 669216 INFRA 234.90€ 199€/**HJ2393S** Idem Dig Sound 354.90€ 299€
HJ2412 TGV 4 éléments TGV Sud Est Record du Monde 26 Février 1981 380km/h 499.90€ 439€
HJ3011 Set 3 voit Intermédiaires TGV Sud Est Record du Monde 1981 189.90€ 160€
HJ2412+HJ3011 Les deux 689.80€ 599€ 579€
Voir notre super promo sur nos stocks 4eme page

ELECTROTREN



HE6048 Wag trémie parois rondes gris METRANSA RENFE 46.90€ 42.50€
HE6047 wag trémie céréalier parois plates TT5 vert gris MERCONIDERA RENFE 46.90€ 42.50€
HE6034 Wag plateforme à bogies MMQC + conteneur frigo PESCANOVA 55.90€ 49.90€
E10201D Rame motrice électrique grande vitesse S-114, 4 éléments, 75 ans RENFE Dig 279€ 259€/ **E10201S** Dig Sound 389€ 369€
HE6029 Set 2 wag citernes KOIPE SA RENFE 56.90€ 54€
HE6030 Set 2 wag citernes SAVIN SA RENFE 56.90€ 54€
HE6031 plat MC1 porte 2 conteneurs frigo RENFE 33€ 31€
HE6032 Idem CONTENEMAR RENFE 33€ 31€
E4007/E4008 Set 3 voit voyageurs restaurant AL ANDALUS EX CIWL 70e anniversaire Ep.IV RENFE 199€ 185€ pièce
HE6027 citerne UAHS Saltra Explisivos De Rio Tinto RENFE 39€ 36€
HE6028 citerne ZAS Savesa RENFE 39€ 36€
HE6035 Wag plateforme LADKS SEMA + 4 Citroën 2CV Correos RENFE 89€ 85€

BRAWA – Nouveautés Disponibles

50508 Wag à charge lourde Ep.III DB + transformateur SIEMENS 249.90€ 224.90€
50110 Wag couvert Gs SNCF 44.90€ 42.50€
50111 Wag couvert KF EUROP SNCF 44.90€ 42€ - Nouveau couvert SNCF
45323/45324 Voit Express 2ndcl Ep.III SNCF 74.90€ 72€ pièce – La fin
50563/50565 Wag citerne ZAS ERMEWA Ep.VI 45.90€ 44€ pièce

ARRIVÉES DE COLLECTORS EN HO US :
VOIR NOTRE 4e PAGE EN FIN DE REVUE

BEAUCOUP DE NOUVEAUTÉS CE MOIS-CI

TRIX/ MARKLIN Disponible



M39935 Bourreuse UNIMAT 09-4X4/4S E3 PLASSER THEURER BAUMASCHINEN GMBH Dig Sound 619€ 599€
M41326 Set De 5 Voitures Voyageurs avec Voiture Pilote Db Verte EP III 529€ 499€
M39321 Diesel BR V 320 HF WIEB 389€ 379€
M29828 Set départ BATMAN loco diesel + 3 wag marchandises 219.90€ 199.90€
M39595 CE 6/8 II Crocodile SBB Dig Sound 529€ 499€ **/T25595** Rerun en 2023
M39462 165 verte BLS Dig Sound 379€ 359€
T22698/M39066 Classe 66 CFL CARGO Dig Sound 459€ 445€
M47223 Set 3 wag baches coulissantes WASCOSA 129€ 125€
T22921 G2000 BB SNCB Dig Sound 359€ 349€
T25083/M39089 1189 Crocodile OBB Dig Sound 549€ 529€
M76550 Set 4 conteneurs 40' EVERGREEN CHINA SHIPPING HAPAG LLOYD SAFMARIN 44.99€ 43.90€
M76551 Set 4 conteneurs 20 pieds ONE MSC HANJIN YANG MING 36.99€ 35.90€
T24225 Wag citerne ZACNS ERMEWA SAS PANNONIA ETHANOL 59.99€ 55.90€ / **M47547** 59.99€ 58€
M47511 Wag citerne SIMOTRA SNCF 55€ 49€
M46345-01/02/03 Wag céréalier TRANSCEREALES CTC SNCF 45€ 42€ pièce
M47118-1 Wag à bâché coulissante Rils transport d'eau EVIAN SNCF 52€ 49€
M47118-2 Idem VITTEL 52€ 49€
M47118-3 Idem CONTREX 52€ 49€
M47135 Wag porte-conteneurs SGNS B LNS + conteneur NSR 75€ 69€
M47137 Set 2 wag porte-conteneurs SGNS AAE + 4 conteneurs DEN HARTOGH ET DHRU 129€ 119€
M46239 Set 3 trémies 176 DB CARGO MHI 129€ 122€
M46537 Wag citerne CALTEX 500812 NS 49€ 45€
Possibilité de changer les essieux en 2 rails, sur simple demande.

LS MODELS/MODELS WORD

Nouveautés disponibles

17111 Electrique SIEMENS VECTRON MS 4 pantographes, bleu outremer, SBB CARGO INTERNATIONAL 299€ 279€ **/17111S** Dig Sound 419€ 399€
17112 Electrique SIEMENS VECTRON MS D-SIEAG TICINO, bleu outremer, SBB CARGO INTERNATIONAL 299€ 279€**/17112S** Dig Sound 419€ 399€
17114 Electrique SIEMENS VECTRON MS D-SIEAG OLTEN SBB CARGO INTERNATIONAL 299€ 279€**/17114S** Dig Sound 419€ 399€



10330 CC6534 gris béton, Arzens, Casquette, Vénissieux , 160Km/h Ep.V-VI 339€ 309€/ **10330S** Dig Sound 459€ 419€/ **10830S** AC 3 RAILS Dig Sound 469€ 434€
10331 CC6535 gris métallisé, Arzens, Beffara, Lyon-mouche, Blason St Chamond, pré-équipé 200Km/h, Ep.IV 339€ 309€ **/ 10331S** Dig Sound 459€ 419€/ **10831S** AC 3 RAILS Dig Sound 469€ 434€
10332 CC6553, Maurienne, Fret, Casquette, Venissieux, Ep.V-VI 339€ 309€ **/10332S** Dig Sound 459€ 419€/ **10832S** AC 3 RAILS Dig Sound 469€ 434€
10333 CC6568, gris béton/orange, Nouille, lyon-Mouche, 160Km/h, Ep.IV-V 339€ 309€ **/10333S** Dig Sound 459€ 419€/ **10833S** AC 3 RAILS Dig Sound 469€ 434€
10334 CC6510, gris béton, Arzens, RMT, panto 1AM/1AL, Paris Sud-Ouest, 200km/h, Carcassonne, Ep.IV-V 339€ 309€/ **/10334S** Dig Sound 459€ 419€/ **10834S** AC 3 RAILS Dig Sound 469€ 434€

RIVAROSSI Nouveautés disponibles



HR6580 Wag à parois coulissantes HABILS APROZ SBB 49.90€ 45.50€
HR4343 Coffret De 4 Voitures Mitropa Dr 259€ 239€
HR2787 Gr 835 130 Lampe A Huile Fs 209€ 189€
HRS6515 citerne ZAES COSFER FS 48.90€ 45.90€



HRS6499 Wag porte conteneur PARTIRE BENE TOMARE RIVAROSSI CLUB FS 55.90€ 49.90€
HR6525 Wag plateforme à 4 essieux, bleu, charge de bobines de fil PKP 55.90€ 49.90€
HR6519 Set 2 citernes MONTECATINI FS 69.50€ 64€
HR6502 Wag porte-cont. CMA CGM 49.90€ 46.50€
HR6526 Set 2 Wag plateforme à bogies RES marron chargés avec du sable DR 108.90€ 99.90€
HR6527 Wag plateforme à bogies RES argent + 2 conteneurs de 20' Swiss Terminal SBB 55.90€ 49.90€
HR6529 Set 2 wag à parois coulissantes FS 89€ 84€
HR6548 Wag citerne ZANS, bleue Amberger Kaolinwerke NACCO 43.90€ 39.90€
HR6549 citerne ZAENS, argent HOYER 43.90€ 39.90€
HR2701 E652 088 FS 249€ 239€/
HR2701D Dig 294€ 285€
HR2713 E652 019 XMPR2 FS 219€ 199€/**HR2713D** Dig Epuisé / **HR2713S** Dig Sound 339€ 309€

ROCO SNCF Nouveautés disponibles



77025 Set 2 wag bâches coulissantes FRET ~~61.90€~~ 59.90€
76478 Wag bâche coulissante ERMEWA ~~41.90€~~ 40.90€
72011 Y 8400 - digital sound 279€ 272€ - les derniers
76478 Bachee coulissante ermewa 41,9€ 40,90€
76316 Couvert usa army 25,90€ 24,9€
76317 Plat a ridelle usa army 29,9€ 28,9€
76318 Tombereau usa army 29,9€ 28,9€
71010 Diesel CC 72030 blason Chalindrey 224.90€ 219.90€ / **71011** Dig Sound 324.90€ 319.90€
76004 Set 3 wag marchandises (couvert / tombereau / 4 essieux a bords hauts) 79.90€ 78€
71010 CC72030 Blason Chalindrey 224.90€ 219.90€ **/71011** Dig Sound 324.90€ 319.90€
70280 150 Y 3 329.90€ 319.90€ / **70281** Dig Sound 429.90€ 419.90€ / **78281** AC/3 rails Dig Sound 429.90€ 419.90€
51335 Set départ analogique BB63000 + 2 wag 199€
74109 Set 4 voit Capitole 189€ 185€ - Les derniers
74110 Set 4 voit Capitole 189€ 185€
76040 Set de 2 wag Inter Frigo 61.90€ 58€ - Les derniers
77461 citerne ZACNS Millet SAS 49.90€ 46.90€
Nous sommes les derniers à qui il en reste !
74359 FOURGON À BAGAGES UIC-Y DD4S 44.90€ !!!
A CE PRIX, NOUS VOUS PROPOSONS UNE OFFRE DÉGRESSIVE PAR 5 PIÈCES À 210€ !!!!

ETRANGER Nouveautés Disponibles



70787 Diesel série 2400 Ep.IV NS 179€ / **70788** Dig Sound 309€
76469 Wag bache coulissante AAE DB 41.90€ 39.90€
77395 Wag poche articulé double porte T3000E remorque frigo DISSEGNA WASCOSA 104.90€ 102.90€
74695 Voit SCHLIEREN 2°cl OBB 54.90€ 52€
64769 Voit auxiliaire train de ferrou-tage RALPIN 66.90€ 64€



77684 Wag ranchers MAV 41.90€ 39.90€
77024 Set 3 bâches coul. STEEL OBB 98.90€ 89€
71983 193 694-7 MOVEO ERGO SUM LTE 239.90€ 234.90€/**71984** Dig Sound 339.90€ 319.90€
70787 SERIE 2400 NS 164.90€ 159€/**70788** Dig Sound 284,90€ 279€
74283 voiture restaurant sbb ew4 sans pantographe ep vi rouge et blanche 73.90€ 70€
76948 wagon porte conteneurs sbb + 2 caisses fromage bell 61.90€ 59€
75867 à 75872 tremie a toit TAL db 33,33€ 33€ piece
73547 1144 286-2 OBB Dig Sound 314.90€ 309.90€
71952 193 664-0 MRCE LOKOMOTION 224.90€ 219.90€/**71953** Dig Sound 324.90€ 319.90€
76646 Set 2 wag couverts SBB 66.60€ 65€
52464 Diesel 648 GYSEV 249€ 239.90€
77430 Wag à parois télescopique SBB 30.90€ 29.90€
76488 IdemDB AG 39.90€ 38.90€
76469 Wag baché coulissante AAE DB 39.90€ 38.90€
71961 193 657-4 TX LOGISTIK 239.90€ 229.90€/**71952 Dig Sound** 339.90€ 329.90€
71965 VECTRON MARCO POLO 193 736-6 SETG 224.90€ 219.90€/**71966 Dig Sound** 324.90€ 319.90€

REE MODELES –Nouveautés disponibles!

Les Billards Hom VM001 à VM004 – Reste quelques pièces
Série 2 annoncés !
VM006 A80D 316 phare (Rouge/gris gris perle)Ep.III CFD 179€ **/ VM006S** Idem Dig Sound 275€
VM007 A80D 242 phare (Rouge/crème) Ep.III SNCFT 179€ **/ VM007S** Idem Dig Sound 275€
Prochaine livraison prévus à Noël ! A réserver impérativement



VB298 Set couchettes UIC B9C9X TOIT HAUT FTS SNCF 199€ / **VB299** Idem 1x voit complémentaire 69.90€ (VB296, VB297 épuisés)
VB300 à VB309 Voit UIC B5D2/B10/A9... Ep.IV/V/VI SNCF 69.90€ Pièce
WB588 à WB598 Série 8 : Wag citerne ANF : à partir de 49.50€
WB757 à WB770 Wag Primeurs /Isotherme A partir de 42,50€ pièce et 84,90€ Le set de 2**WB735 à WB748** Wagons Primeurs 42,50€ piece et 84,90€ Le set de 2 **WB654 à WB664** Wag citerne FAUVET/GIREL Ep.III/IV/V 46.50€ - Set de 3 136€
WB684/WB686/WB688/WB690/WB691/WB692/ WB693 Wag couvert OCEM 19 AL/EST/MIDI/PLM/ SNCF37.50€ pièce
WB683/WB685/WB687/WB689 Set 2 wag couvert OCEM 19 AL/EST/MIDI/PLM/SNCF 69.90€ pièce
WB694 à WB703 Wag couvert OCEM/PLM/SNCF 37.50€ pièce, Set de 2 69.90€
WB749 à WB756 Wag trémie à ballast T1 Uas Ep.III/IV SNCF/SNCB 49€ acpt10€ - Set de 3 144.90€ Acpt.30€
VB449 à VB468 Voit métalisée Ep.II-III-IV PLM/SNCF à partir de 70€ la voiture
Promotion exclusive
MB043 Vapeur 030 TU 989.03 OBB 249€ 179€/ **MB043S** Dig Sound 379€ 299€
Et bien d'autres sur la dernère page de cette revue !

ACME AMINTIRI

Beaucoup de nouveautés disponibles

40298rr/40299rr wag double porte-conteneurs sggrmss 90 + 2 conteneurs gts & barilla 115€ 105€ pièce
40380 idem + 2 conteneurs gts 115€ 105€
45111rr set 2 wag double porte-conteneurs sggrmss 90 + 4 conteneurs gts/barilla 219€ 209€



40414rr wag porte-conteneurs intermodal sgnss-y rail cargo austria + 2 conteneurs bertschi 79€ 72€
40415rr wag porte-conteneurs intermodal sgnss steier-markbahn + 1x conteneur msc 67€ 62€
60610 electrique 363 074-6 csd 249€ 239€
60314 electrique rh 363 145 zssk 249€ 239€
51140 voit 3 ess. type 1904, mixte 1°/2°cl fs 72€ 66€
52212 voit mixte 1°/restaurant ep.v db 85€ 79€
55099 set 2 voit 3 ess. type 1931, 3°cl fs 139€ 132€
60581 electrique e626.362 fs 269€ 259€
69581 dig sound 369€ 359€
60560 traxxx dc3 494 mercitalia rail fs 239€ 229€
60392 e 656 291 livrée d'origine fs 219€ 209€
52570 voiture voyageurs livree c1bmz 2°cl obb 75€ 69€
52628 voiture voyageurs livree c1 bmz 1°cl obb 75€ 69€
51112 voiture voyageurs typ bz 33000 livree castano isabella 2°cl fs 69€ 63€
55272 set de 2 voitures voyageurs typ ddm livree castano isabella 1°cl et 2°cl fs 149€ 135€
40365 double wagon porte conteneurs noir sggrss 80 aae + 2 conteneurs zih 109€ 99€
40366 double wagon porte conteneurs gris sggrss 80 aae + 2 conteneurs zih 109€ 99€
45120 set 4 wag cinzano ermewa fs 149€ 142€
55081 Set 2 voitures lits type P FS 155€ 146€
55250 Set 2 deux voit FS 1° et 2°cl 129€ 125€
60562 Electrique E494 GTS 249€ 239€
52200 Fourgon bagages DM903 vert DB 82.25€ 77€
52201 Idem Expressdienst DB 82.25€ 77€
52202 Idem bleu océan /beige DB 82.25€ 77€
52231 Voit mixte 1°/2°cl bleu océan /beige DB 79.9€ 74€
52242/52243 Voit 2°cl bleu océan /beige DB 79.9€ 74€ pièce

ECHELLE N

KATO Ils arrivent en Septembre et Octobre.



KK101762 RAME MOTORISEE TGV DUPLEX LYRIA SNCF DE 10 PIECES 419€ 379€
ARRIVEE PREVUE POUR OCTOBRE
K101763 RAME MOTORISEE TGV DUPLEX OUIGO SNCF DE 10 PIECES 419€ 379€ Disponible

FLEISCHMANN Nouveautés disponibles



825748 Wag plat à ranchers Pivotant SNCB 32.90€ 29.90€
880909 Set 3 wag (couvert/citerne/tombereau) Ep.III FS 77.90€ 75.90€
849102 Set 3 wag citernes VTG Ep.IV 104.90€ 99.90€
829502 Set 2 wag porte-autos DDM OBB 84.90€ 79.90€
825030 set de 7 wagons portes conteneurs DB cargo + conteneurs et caisses mobiles winner 415€ 399€
825031 à 825033 double wagon poche privee + 2 caissses mobiles winner 79€ 75€
825034 et 825035 wagon poche privee + caissse mobile winner 46.90€ 45€
825036 et 825037 wagon porte conteneurs db cargo + conteneurs winner 58€ 55€
731321 RE 465 BLS 225,90€ 209,9€
833408 wagon nettoyeur de voie db 33,90€ 32,90€
825062 wagon poche t3 aae + caisse mobile arcese 51,9€ 50€
845607 coffret 2 wagons plat pour transport de charges lourdes OBB 47,90€ 45,90€
837712 wagon a bache coulissante vtg 39,9€ 38€
825752 ensemble de 2 wagons plats a ranchers pivotants wascosa 61,90€ 59,90€
822914 2 tremies a ballast SBB 53,90€ 51,90€

HOBBY TRAIN Série spéciale disponible

LC96009 Set Autoverlad : 1x Pilote BDT 2°cl BLS + 2 wag plats BLS 199€ 179€
H24831 Set 2 wag citernes VTG SHELL DB 75€ 69.50€
H24834 Set 2 wagons citernes DANZAS DB 75€ 69.50€
H24852 Set 2 citernes PAUL MILLET SNCF 69€ 66€

MF TRAINS Nouveaux modèles disponibles



33375 SET DE 2 WAGONS PORTES CONTENEURS LGS D-VTG + 2 CONTENEURS DHL ET HAMBURG SUD 49€ 45€
33443 Wag SGS D-VTG porte-conteneurs CMA CGMA SEACO 42€ 38€
33446 Wag SGNSS WASCOSA porte-conteneurs FERCAM 44€ 38€
33376 Set 2 wag LGNSS-Z HZ porte-conteneurs HZ TRANSPORT 49€ 45€
33377 Set 2 wag LGS porte-conteneurs SNCF CRONOS CPC CMA CGM 49€ 45€
33442 Wag porte-conteneurs SGMNSS DB CARGO + 2 conteneurs BRUHN SPEDITION 44€ 38€
33444 Wag porte-conteneurs SGNS HUPAC SBB + 3 conteneurs UNIT20.EU 44€ 38€

ECHELLE N

REE Série DEV AO EW EP IV-V disponible !



NW272/273/276/277/278/279 Set 2 voit DEV AO SNCF 102.50€ pièce
NW280/281/284/285 Voit DEV AO SNCF 52.50€ pièce
NW282/283/286/287 Set 2 voit DEV AO SNCF 102.50€ pièce
Ancien prix maintenus ! : NW203 à NW210 Wag SGGMRSS 90 TOUAX + 2 caisses mobiles bâchées 59€ pièce
NW237 à NW245 Citerne ANF longue 37.90€ pièce **/ *Boîte de 2*** : 74.90€ pièce
NW221 à NW230 Citerne ANF courte 37.90€ pièce **/ *Boîte de 2*** : 74.90€ pièce
« VOIR PROMO jusqu'à -40 % sur la dernière page de cette revue! »

ARNOLD Nouveautés – Disponible en Septembre ?



HN6557 Wag trémie à bogies UACS, parois rondes, gris, METRANSA RENFE 35,90€ 34€
HN6558 Set 2 wag trémies à bogies UACS, parois rondes,TRANSCEREALES CTC / TRANSCEREALES MARCEL MILLET SNCF 74,90€ 67€
HN6600 Set 3 wag citernes à bogies ZACNS MAD D-BSAS 109,90€ 99€
HN6601 Set 2 wag parois coulissantes, à bogies HABGIS, RAIL ADVENTURE 87,90€ 81€
HN6458 WAGON PORTE CONTENEURS SGSS SNCF NOVA-TRANS + CONTENEUR CMA CGM 42,90€ 39€
HN6459 WAGON PORTE CONTENEURS SGSS SNCF NOVA-TRANS + CONTENEUR CNC 42,90€ 39€
HN6531 WAGON PORTE CONTENEURS SGSS SNCF NOVA-TRANS + CONTENEUR ROUCH 42,90€ 39€
Nouveautés disponible

HN6456 Wag porte conteneur FS + 1x conteneur TRENITALIA 42.90€ 39€
HN6457 Idem SAMSKIP CEMAT 42.90€ 39€
HN6455 Idem WASCOSA + 2x conteneurs KEHRLI OELER 42.90€ 39€
HN6460 Wag porte conteneur 60' à bogies MMC + conteneur 45' MARCOTRAN RENFE 42.90€ 39€
HN6461 Idem + 2x conteneurs 20' CONTENEMAR RENFE 42.90€ 39€
HN6579 Set 2 wag 2 ess. JPD MAHOU RENFE 64,90€ 58€
HN6556 couvert 2 ess J300.000 OSBORNE RENFE 32,90€ 30€
HN6514 Set 2 wag couverts K SNCF 69.90€ 63.50€



HN6515 Idem G4 SNCF 69.90€ 63.50€
HN6516 Idem G4 PERMAPLEX SNC 69.90€ 63.50€
HN6524 Set 2 citernes GAZ SALTRA RENFE 64.90€ 58€
HN6525 Set 2 citernes gaz, gris, bande orange SNCF 64.90€ 58€
HN6526 Set 2 citernes gaz Air Liquide SNCF 64.90€ 58€
HN4346/ HN4347 Set 2 wag portes autos DD DEV 66 logo encadré SNCF 69.90€ 66.50€ piece
HN4348/HN4349 Set 2 wag portes autos DD DEV 66 logo Carmillon Ep.VI 89.90€ 82€
HN6235 Wag long à parois coulissantes DANZAS DB 27€
HNS4382 Set voit T2 RAILTOUR TEN SNCB + 1 wag porte-autos DEV 66 logo Nouille SNCF 99€ 89€ - ***EXCLUSIVITÉ POUR LE MARCHE FRANÇAIS***

MINITRIX – Nouveautés disponibles



18255 Set 2 voit grandes lignes EC VENEZIA UIC X FS 109€ 104€
18718 Set 2 wag porte-conteneurs SDGMNS 33 CARLSBERG/ TUBORG 94.99€ 82.90€
18430 Wag couvert avec guérite SNCB 43.99€ 42€
18703 Set 3 wag porte-conteneurs 159€ 155€
18219 Set 3 voit Nice Paris SNCF 169€ 165€
18428 Voit grande ligne 2°cl Nice Paris SNCF 54.90€ 52€
15372 Set 3 couchettes verte et grise UIC SNCF 144€ 129€
15373 Set 2 voit couchettes verte et grise UIC Ep.IV SNCF 94€
15375 Set 3 wag à bache coulissante EVIAN/CONTREX/VITTEL Ep.V SNCF 125€
15502 Set 3 voit Paris-Nice 2°cl B10, fourgon bagages Ep.IV, logo allongé SNCF 144€
18210 Set 3 voit Grandes Lignes Croisière dont une voiture club SNCF 159€ 149€
16706 BB 67613 Capitole SNCF 235€ 229€

MARKLIN Echelle Z



Une vapeur française !
88094 Vapeur 232 TC SNCF 259€ 249€

OSEZ LA VOIE ÉTROITE !

ROCO HOe La fin des coffrets ! Il ne reste plus que :

31034 Set départ analogique locotracteur diesel + 4 wagonnets 129.90€ 119€
En Hoe ou HOm la voie étroite se développe énormément avec Roco, REE et Minitrains

MINITRAINS HOe Nouveautés

9002 Transfo à courant pulsé **79€** Nouveauté
Locotracteur Diesel Plymouth à partir de 119€
2050 Kit à monter **/ 2051** vert chassis noir **/ 2052** vert chassis rouge **/2053** jaune chassis noir **/2054** rouge chassis noir **/2055** jaune chassis rouge **/2056** jaune **/2057** noir chassis rouge **/2058** vert chassis noir



NOUS RACHETONS LES COLLECTIONS POUR PLUS D'INFORMATIONS MERCI DE NOUS CONTACTER

10/22

NOUVELLE ANNONCE DE NOUVEAUTES

EN CES TEMPS INCERTAINS OU LA PRODUCTION ET L'ACHEMINEMENT EN PROVENANCE DE CHINE SONT TRÈS COMPLIQUÉS ! IL EST IMPÉRATIF DE RÉSERVER ! (AVEC SEULEMENT UN ACOMPTE)

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

SPÉCIAL O MODÉLISME



LENZ Disponible

41250-30/41250-31 Voit Express C10 MYFI 3°cl EST SNCF **460.90€ 438.90€ pièce**
41251-30/41251-31 Voit Express C10 MYFI 3°cl EST SNCF **460.90€ 438.90€ pièce**
41252-30 Fourgon à bagages DMYP EST SNCF **460.90€ 438.90€**



CHREZO SÉRIE SPÉCIALE: QUELQUES MODÈLES VONT ÊTRE MONTÉS DANS NOTRE ATELIER AVEC DÉCODEUR SOUND ESU + FUMIGÈNE. SI VOUS ÊTES INTÉRESSÉ, NOUS CONTACTER POUR EMAIL POUR UN RETOUR DU DEVIS.

Digitalisable par un ESU V5L Lok pilot (ref.59315) ou Dig Sound avec ref.54678
140-01 Vapeur 140 C 70 tender 18 B 64 Est, Sézanne, noire filets rouge, Ep.III SNCF **899€**
140-02 Vapeur 140 C 133 tender 18 B 12 Est, Chalindrey, verte filets rouge, Ep.III SNCF **899€**
140-03 Vapeur 140 C 158 tender 18 C 521 Ouest, Sotteville, noire filets jaune, Ep.III SNCF **899€**
140-04 Vapeur 140 C 362 tender 18 C 550 Ouest, Nantes, noire/verte filets jaune, Ep.III SNCF **899€**



Nous distribuons aussi les wagons silos SNCF TRAIN MODÈLE en laiton - Disponible
V1 à V12 Wag silos EVS/CNC/Simotra/Ciments Français/... Ep.III/IV SNCF 549€ pièce

LEMATEC



151 A DISPONIBLES
Version analogique 2199€ 2149€ / Dig Sound 2359€ 2309€
213/1A Vapeur 151 A 1, échappement simple, vert PLM, ép. II PLM **/ ~~213/1AS~~** ~~Dig Sound~~
~~**213/1B** Vapeur 151 A 3, échappement simple, vert PLM, ép. II PLM **/213/1BS** Dig Sound~~
213/2 Vapeur 151 A 6, échappement double, vert PLM, porte de boîte à fumée noire, ép. II PLM **/ 213/2S** Dig Sound
~~**213/3** Vapeur 5-151 A 8, vert PLM, porte de boîte à fumée noire, ép. III SNCF~~ **/ 213/3S** Dig Sound
~~**213/4** Vapeur 5-151 A 2, vert, boîte à fumée noire, ép. III SNCF~~ **/ 213/4S** Dig Sound
213/6 Vapeur 5-151 A 5, vert, boîte à fumée noire, après révision, inscriptions peintes, tender avec rehausse SNCF/ **213/6S** Dig Sound
213/7 Vapeur 1-151 A 7, vert, boîte à fumée noire, ép. III, tender avec rehausse et TIA SNCF **/ ~~213/7S~~** ~~Dig Sound~~
213/8 Vapeur 1-151 A 7, feu bleu, vert, boîte à fumée noire, ép. III, tender avec rehausse et TIA SNCF / ~~**213/8S** Dig Sound~~
~~**213/9S** Vapeur 1-151 A 4, noir, filets rouges, ép. III, tender avec rehausse et TIA SNCF/ **213/9S** Dig Sound~~
213/10 Vapeur 1-151 A 10, noir plus mat, sans filets rouges, inscriptions peintes, tender avec rehausse et TIA SNCF / ~~**213/10S** Dig Sound~~
Urgent ! Echelle HO – Livraison 3ème trimestre
Pour chaque modèle ci-dessous ACOMPTE de 400€ pour les ANALOGIQUES et 450€ pour les SOUND
- BB 16000 HO-215/3A **1799€ 1749€** à HO-215/3DS **1959€ 1909€**
- BB 25100 HO-215/4A **1799€ 1749€** à HO-215/6BS **1959€ 1909€**
- BB 20100 HO-215/8A **1799€ 1749€** à HO-215/8BS **1959€ 1909€**



Vapeur 130B Version analogique 1849€ 1795€ Version dig sound 1989€ 1955€
HO-206/1 EST 30.373 (130 A), tender 2087 (13 B), noir, filets rouges
HO-206/2 EST 30.305 (130 B), tender 2129 (13 C), noir, filets rouges
HO-206/3 EST 30.476 (130 B), tender 2231 (13 C), noir, filets rouges, préservé AJECTA
HO-206/4 SNCF 1-130 B 268, tender 13 C 227, vert/noir, filets rouges
HO-206/5 SNCF 1-130 B 709, tender 13 C 13, noir
HO-206/6 SNCF/CFTA 130 B 701, tender 13 C 187, vert/noir
HO-206/7 SNCF/CFTA 130 B 348, tender 13 C 159, vert/noir, préservée AJECTA
Voir sur notre site les détails des modèles



Echelle Hom Acpt.400€
Vapeur 020 020 MALLET POC, YStC et CFC HOM-205/1 à HOM-205/8 **1695€ pièce** / HOM-205/1S à HOM-205/8S Dig Sound décodeur ESU dans la cabine et HP dans la chaudière **1849€ pièce**



TRIX Nouveautés été 2022

25875 RE 420 175 ans de chemins de fer Suisses SBB Dig Sound **375€ 365€ Acpt.50€**
25666 AE6/6 blason du canton des Grisons SBB Dig Sound **419€ 409€ Acpt.50€**
25260 Double automotrice RAE 4/8 Fleche De Churchill SBB Dig Sound **559€ 539€ Acpt.100€**



MARKLIN

37297 Diesel Vossloh G2000 BB SNCB Dig Sound **359€ 349€ Acpt.60€**
39093 Electrique RH 1189.22 Crocodile noir OBB Dig Sound **569€ 559€ Acpt.50€**
47547 Wag citerne ZACNS ERMEWA SAS PANNONIA ETHANOL **59.99€ 58€ Acpt.10€**
47128 Wag à bâche coulissante RILNSS ERR **47.99€ 46€ Acpt.10€**



ROCO

70677 Electrique 460 175 ans des chemins de fer suisses SBB **299.90€ Acpt.50€/ 70678** Dig Sound **399.90€ Acpt.50€**



ACME

Le coffret de 4 éléments (79201) FRECCIAROSSA 1000 TRENITALIA FS et ses voitures complémentaires (70202 / 70203) sont arrivées.
79201 Set 4 éléments FRECCIAROSSA 1000 TERNITALIA Dig Sound **599€ 569€ - Disponible**
70202/70203 Voit complémentaire 2 éléments FRECCIAROSSA 1000 TERNITALIA **169€ 159€ pièce - Disponible**
La version version spéciale PARIS gare de Lyon - MILAN FS et SNCF (70205/79205) est toujours à réserver !
79205 Set 8 éléments FRECCIAROSSA 1000 TERNITALIA Dig Sound **A réserver Acpt.100€**



PIKO Nouveautés 2022 SNCF

96592 CC25003 vert ligne grise/bleue Ep.III SNCF **349€ 329€ Acpt.50€ /**
96593 Dig Sound **449€ 429€ Acpt.50€**
96594 CC25007 vert grise/bleue Ep.IV SNCF **349€ 329€ Acpt.50€ /**
96595 Dig Sound **449€ 429€ Acpt.50€**
51918 BB8247 Ep.IV SNCF **259€ 239€ Acpt.50€ / 51919** Dig Sound **379€ 359€ Acpt.50€**
95175 BB 67412 INFRA Ep.VI SNCF **149€ 129€ Acpt.50€**
96149 BB26000 Fluo Grand Est Ep.VI SNCF **149€ 129€ Acpt.50€**
97117/97118 Voit Corail VTU Fluo Grand Est 2°cl Ep.VI SNCF **66€ 61€ pièce Acpt.20€**
97301 Set 2 voit Corail REMI 1°et 2°cl Ep.VI SNCF **119€ 112€ Acpt.40€**
97944 Set départ BB 26000 Fluo Grand Est Ep.VI SNCF + 2 voit Corails **269€ 255€ Acpt.50€**
94083 Voit Corail VTU Languedoc Rouge/jaune 2°cl Ep.VI SNCF **66€ 61€ Acpt.20€**
97113 Wag plat type Rs marron SNCF avec chargement **65€ 59€ Acpt.10€**



HORNBY ANGLAIS, RETROUVEZ LES MODÈLES EN NOUVEAUTÉS À RÉSERVER SUR NOTRE SITE !

Les réservations se font soit sur le site, soit par courrier/e-mail ou par téléphone. Elles sont prises en compte lorsque la totalité des acomptes est réglé. Pour le paiement du solde nous prendrons contact avec vous. Nous ne vous oublierons pas ! Si vous désirez des expéditions individualisés, au fur et à mesure que les modèles arrivent, veuillez SVP dissocier vos commandes. Dans ce cas, des frais de port peuvent être appliqué si le franco de port n'est pas atteint (179 euros).Bien sur les conditions de ventes générales restent valables !

JOUEF

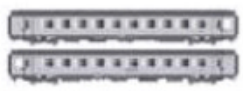


HJ2428 CC 6511 livrée argent logo MISTRAL Ep.IV **254.90€ 229€ Acpt.50€/**
HJ2428S Dig Sound **374.90€ 349€ Acpt.50€**
HJ2427 CC 6568 livrée béton Ep.IV **254.90€ 229€ Acpt.50€/ HJ2427S** Dig Sound **374.90€ 349€ Acpt.50€**
HJ2426 CC 6543 MAURIENNE, verte Ep.IV **254.90€ 229€ Acpt.50€/HJ2426S** Dig Sound **374.90€ 349€ Acpt.50€**
HJ2422 CC 21004 livrée argent Ep.IV **254.90€ 229€ Acpt.50€/HJ2422S** Dig Sound **374.90€ 349€ Acpt.50€**
HJ2421 CC 21003 livrée béton Ep.IV **254.90€ 229€ Acpt.50€/HJ2421S** Dig Sound **374.90€ 349€ Acpt.50€**
HJ2424 CC 14018, 4 fanaux, livrée verte Ep.III **349.90€ 319€ Acpt.50€/ HJ2424S** Dig Sound **469.90€ 439€ Acpt.50€**
HJ2423 CC 14015, 2 fanaux, livrée verte Ep.III **349.90€ 319€ Acpt.50€/**
HJ2423S Dig Sound Ep.III **469.90€ 439€ Acpt.50€**
HJ2417 Vapeur 040 D 507 NORD chaudière avec 3 coupoles symétriques, livrée noire Ep.III **374.90€ 349€ Acpt.50€/HJ2417S** Dig Sound **499.90€ 469€ Acpt.50€**
HJ2416 Vapeur 140C 158 avec tender région OUEST livrée noire Ep.III **359.90€ 329€ Acpt.50€/**
HJ2416S Dig Sound Ep.III **479.90€ 449€ Acpt.50€**
HJ2415 Vapeur 140C 133 avec tender région EST livrée verte/noire, bandes rouge Ep.III **359.90€ 329€ Acpt.50€/HJ2415S** Dig Sound **479.90€ 449€ Acpt.50€**
HJ2603 CC 72033, bleu, logo nouille SNCF Ep.IV-V **184.90€ 165€ Acpt.50€**
HJ2604 CC 72068 MULTISERVICE SNCF Ep.V **184.90€ 165€ Acpt.50€**
HJ2605 CC 72030, livrée TRICOLORE SNCF Ep.IV **184.90€ 165€ Acpt.50€**
HJ6222 Set 2 wag citerne 3 essieux ESSO SNCF Ep.III **84.90€ 77.50€ Acpt.20€**
HJ6221 Set 2 wag citernes 3 essieux ALGECO SNCF Ep.III **84.90€ 77.50€ Acpt.20€**
HJ6223 Set 2 wag citerne 3 essieux SHELL SNCF Ep.IV **84.90€ 77.50€ Acpt.20€**
HJ6231 Set 2 wag couverts 2 essieux KV PERMAPLEX, marron SNCF Ep.III **79.90€ 72.50€ Acpt.20€**
HJ6232 Wag couvert 2 essieux GS pour le transport de chevaux SNCF livrée jaune Ep.IV **39.90€ 36.90€ Acpt.10€**
HJ6236 Wag transport voit a 3 essieux LAEKS TRANSFESA HISPANAUTO Ep.IV **61.90€ 56.50€ Acpt.10€**
HJ6237 Wag bâché 3 essieux LAILS, livrée bleu EVS Ep.IV **69.90€ 63€ Acpt.10€**
HJ6238 Wag bâché 3 essieux LAILS, livrée bleu FLUMROC SNCF Ep.IV **69.90€ 63€ Acpt.50€**
HJ6240 Wag porte-conteneurs SGSS + conteneur 45' P&O FERRYMASTERS F-NOVA SNCF **68.90€ 62€ Acpt.10€**
HJ6241 Idem charge avec conteneur 45' NOBERT DENTRESSANGLE SNCF EP.V-VI **68.90€ 62€ Acpt.10€**
HJ6242 Idem chargé 2 conteneurs 20' CITROEN SNCF Ep.IV **51.90€ 47€ Acpt.10€**
HJ6243 Wag porte-conteneurs à bogies S70 + caisse mobile RAIL ROUTE SNCF TOUAX **51.90€ 47€ Acpt.10€**
HJ6244 Idem avec caisse mobile TRANS FER SNCF Ep.V **51.90€ 47€ Acpt.10€**
HJ6245 Wag a parois coulissantes 4 essieux HABIS VOLVIC SNCF Ep.V **49.90€ 45.50€ Acpt.10€**
HJ6246 Set 2 trémies 4 essieux parois rondes pour le transport de céréales SNCF Ep.IV **92.90€ 84.50€ Acpt.20€**
HJ4160 Voit lits T2 SNCB livrée TEN RAILTOUR avec toit bleu Ep.IV **75.90€ 68€ Acpt.10€**
HJ4161 Idem livrée CIWL LOGO TEN Ep.IV **75.90€ 68€ Acpt.10€**
HJ4162 Set 3 voit CIWL TRAIN BLEU (1x fourgon/2x voit lits LX Ep.III **252€ 229€ Acpt.30€**
HJ4163 livrée (1x voit restaurant/1x voit lits lx /1x voit PULLMAN WS Ep.III **259€ 239€Acpt.30€**
HJ4164 Set 3 voit TEE MISTRAL Ep.IV **185.90€ 169€ Acpt.30€**
HJ4165 Set 3 voit TEE MISTRAL Ep.IV **185.90€ 169€ Acpt.30€**
HJ4166 Voit supplémentaire TEE MISTRAL A8U Ep.IV **64.90€ 58€ Acpt.10€**
HJ4167 Voit supplémentaire TEE MISTRAL A8TU Ep.IV **64.90€ 58€ Acpt.10€**
HJ4168 Set 3 voit Grand Confort TEE LE CAPITOLE Ep.IV **229.90€ 209.90€ Acpt.30€**
HJ4169 Set 3 voit Grand Confort TEE LE CAPITOLE Ep.IV **229.90€ 209.90€ Acpt.30€**
HJ4170 Voit supplémentaire Grand Confort A8U Ep.IV **76.90€ 69.90€ Acpt.10€**
HJ4171 Voit supplémentaire Grand Confort A8TU Ep.IV **76.90€ 69.90€ Acpt.10€**
HJ4172 Set 2 voit CIWL PULLMAN (1x voit ETOILE DU NORD/1x voit restaurant TAURUS Ep.IV **169€ 155€ Acpt.20€**

LS MODELS



11103 Electrique BB 22323 livrée OUIGO **295€ 279€ Acpt.50€**
40994 Set de 3 voit VTU OUIGO (B10TUH B11TU B11TU) **288€ 275€ Acpt.60€**
40995 Set de 3 voit VTU OUIGO (B10RTU B10RTU B11TU) **288€ 275€ Acpt.60€**
40147 Set de 3 VTU (A10RTU B11TU B11TU) nouvelle deco Corail Intercités, Carmilon SNCF **288€ 275€ Acpt.60€**
40611 Voit VTU B11TU nouvelle déco Corail Intercités, Carmilon SNCF **96€ 92€ Acpt.20€**
40612 Idem B10TU **96€ 92€ Acpt.20€**
40613 Idem A10TU **96€ 92€ Acpt.20€**
40614 Idem A5B5 **96€ 92€ Acpt.20€**



40996 Set de 2 VTU PLC A10RTU + A10RTU voit d'affrètement avant pelliculage croisière SNCF **192€ 182€ Acpt.40€**
40997 Set de 2 VTU PLC A10RTU + A10RTU voit d'affrètement, Corail, logo Nouille SNCF **192€ 182€ Acpt.40€**
Sortie Mai-Juin - Les Voitures Réversibles B5uxh seront équipées de fanaux et des feux fonctionnels avec l'éclairage intégré dans toute la voiture
Version DC ~~329€~~ 319€ - Acpt.50€ / Version AC/3 Rails ~~349€~~ 339€ - Acpt.50€
41231DC Set voit. Pilote VTU B5uxh, B11 tu TER ALSACE Ep.VI SNCF (3 éléments) **/ 41231AC** AC/3 Rails **41232DC** Idem AURA **/ 41232AC** AC/3 Rails **41233DC** Idem BOURGOGNE **/ 41233AC** AC/3 Rails **41234DC** Idem PACA **/ 41234AC** AC/3 Rails



REE BB67000 série 4



MB166 à MB171 Analogique **285€**/ Dig Sound **399€**/ *AC/3Rails Dig Sound* **419€**
WB782 Wag TP tombereau PLM **49.90€ Acpt.10€ WB783** Idem PO **49.90€ Acpt.10€ WB784** Idem NORD **49.90€ Acpt.10€ WB785** Idem ETAT **49.90€ Acpt.10€ WB786/WB787/WB788/WB789** Idem Ep.III SNCF **49.90€ pièce Acpt.10€ WB790/WB791** Idem Ep.IV SNCF **49.90€ pièce Acpt.10€**
JM005 CC 7136 Lyon Mouche Sud Est, plaque Mistral SNCF 179€ 173€ Acpt.50€ / JM005S Dig Sound 289€ 283€ Acpt.50€ / JM005SAC AC/3rails Dig Sound 289€ 283€ Acpt.50€
JM006 CC 71003 Avignon, RG marquage jaune SNCF 179€ 173€ Acpt.50€ / JM006S Dig Sound 289€ 283€ Acpt.50€ / JM006SAC AC/3rails Dig Sound 289€ 283€ Acpt.50€



RIVAROSSI 2 Nouveaux wagons annoncés

HRS6515 Wag citerne ZAES COSFER FS **48.90€ 45.90€ Acpt.10€**
HRS6499 Wag RGS porte-conteneur PARTIRE BENE TOMARE FS **55.90€ 49.90€ Acpt.10€**



TRAIN N160 par LS Models Acpt.50€

16060 Autorail PICASSO X3860 3°cl rouge/gris, toit gris SNCF **219€ / 16060S** Dig Sound **319€**
16061 Autorail PICASSO X3922 mixte 1°/2°cl, rouge/crème, toit crème SNCF **219€ / 16061S** Dig Sound **319€**
16062 Autorail PICASSO XABD 3947 mixte 1°/2°cl rouge/crème, toit crème SNCF **219€ / 16062S** Dig Sound **319€**
16063 Autorail PICASSO BD 3846 GRG 2°cl, rouge/crème, toit crème SNCF **219€ / 16063S** Dig Sound **319€**
16064 Autorail PICASSO ABD 3864 GRG mixte 1°/2°cl rouge/crème, toit crème SNCF **219€ / 16064S** Dig Sound **319€**

ARNOLD Nouveautés surprises, non annoncées en début d'année

HN6582 Wag porte-conteneurs SGSS NOVATRANS gris SNCF + 2 conteneurs TTS **46.90€ 44€ -Acpt.10€**
HN6583 Idem + 1x conteneur PO FERRYMASTERS **42.90€ 40€ -Acpt.10€**
HN6584 Set 2 wag porte-conteneurs SGSS NOVATRANS gris SNCF + 2 conteneurs TRANS-FER **85.90€ 80€ -Acpt.20€**
HN6585 Wag porte-conteneurs SGNSS vert FS CEMAT + 1x conteneur DI MARTINO **42.90€ 40€ -Acpt.10€**
HN6586 Idem brun FS + 2 conteneurs DANI TRANSPORTI **46.90€ 44€ -Acpt.10€**
HN6587 Idem SGNSS AAE gris + 1x conteneur WARSTEINER **42.90€ 40€ -Acpt.10€**
HN6588 Idem vert + DHL **42.90€ 40€ -Acpt.10€**
HN6589 Idem vert + GARTNER **42.90€ 40€ -Acpt.10€**
HN6590 Idem brun + 2 conteneurs ALFRED TALKE **46.90€ 44€ -Acpt.10€**
HN6591 Idem RENFE MMC bleu + 2 conteneurs TRAMESA **46.90€ 44€ -Acpt.10€**
HN6593 Idem + 1x conteneur DHL **42.90€ 40€ -Acpt.10€**
HN6594 Idem COMSA + EL MOSCA **42.90€ 40€ -Acpt.10€**



WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

Tél : 01.48.60.44.84
B.P 49 - 93602 Aulnay sous bois

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

LE SITE FRANÇAIS LE PLUS DYNAMIQUE, ANIMÉ QUOTIDIENNEMENT PAR DES NOUVEAUTÉS, COLLECTORS, PROMOTIONS…

ECHELLE N

WIKING Nouveauté !

097102 Autocar MB O 302 ivoire bande rouge 10,50€
095137 Tracteur Lanz Bulldog vert à toit gris 9,50€
095602 Remorque de chargement Pottinger Jumbo 12€

BUSCH

21100312 Porteur Multicar M21 bleu chargé de citrouilles 22,50€

ARTITEC

316.094 Porteur benne Hansa Lloyd Merkur vert chassi noir 32,30€
316.101 Tracteur Forestier Latil H14 TL10 41,70€
316.102 Locotracteur Latil orange à toit blanc 48,80€
316.08 tricycle de livraison de lait 11,40€
316.084 Tracteur Renault 56 orange 26,20€
316.095 Chariot élévateur 7T jaune 20,50€
316.098 armoires à outils x5 21,60€
316,099 moteurs diesel industriels sur palette x2 18,30€

ECHELLE HO

Le retour de la Gamme Collec'Cit de chez MAKETTE !

NOUVEAUTÉ A RESERVER

Réservation 20€ d'acompte par référence
8017 Citroen CX Porte-auto Hollander 79,90€ 74,50€
8060 Citroen CX ambulance blanche 79,90€ 74,50€
8063 Idem Tissier F BRETON 79,90€ 74,50€
8064 Idem CORSE 79,90€ 74,50€
8065 Idem SOS Ambulance 79,90€ 74,50€
8014 Citroen VISA Rallye mille pistes 65,50€ 59,90€
8074 Idem Chrono 65,50€ 59,90€
8075 Idem GT TONIC 65,50€ 59,90€
8066 Citroen XM bagagère Tissier Hollander Prix NC

HERPA

020770-006 Trabant 601S Universal break beige à toit blanc 12€
028738-003 Minibus VW transporter T6 gris 17€
038577-003 Audi A4 Avant break marron métallisé 17€
076388-010 remorque surbaissée Goldhofer 5 essieux gris à rancher 20€
077002 Remorque bâché 3 essieux 15 m blanche 14€
077019 Idem Schmitz écoflex blanche 14€
307543-003 Tracteur Scania CS20 HD 3 es. vert 17€
310116-004 Idem 2 essieux toit surélevé et phares de toit 22€
314435 Tracteur Iveco S-Way avec semi remorque Jack Janssen 43€
314572 MAN TGS TM 2 essieux rouge 17€
314596 Idem blanc
314589 Idem semi-remorque benne de chantier 28€
314640 Idem toupie à béton 30€
430906 BMW Alpina B3 break gris oxid métallisé 20€
313667 Porteur Man TGS LX caisse avec remorque gris et marron UPS 41€
313605 Volvo FH GL 2020 Basic 2 ess blanc 17€
313612 Idem avec équipement complet rouge 17€
420976 Berline BMW Alpina B3 bordeau 19€

RIETZE



11629 Camionnette VW T6 à empattement large argent 18,90€
33046 Camionnette fourgon de Deutsche Post DHL 19,90€
53700 Camionnette VW T6 Polizei Basel-Stadt (CH) 21,90€
53871 Camionnette VW T6 Deutsch Poste DHL 19,90€
76811 Autobus Solaris Urbino 12 électrique ZUGERLAND CH 39,90€
74851 Autobus MAN Lion's 17 itabus (IT) 39,90€
31823 Minibus VW Caddy maxi jaune de la Die Post (2011-CH) 19,75€
75340 Autobus Man Lion's City 12'18 (ICB Franckfort-D) 39,75€
53799 VW T6 ambulance ARF France 20,75€
75339 Bus MAN Lion City 12'18 d San Sebastian 35€

PREISER Nouveautés

28083 postier avec chariot 6€
17104 60 Palettes de transport 13,75€
10420 Ouvriers avec gilet et signalisation 19€
28250 Personne en télétravail 7€ 6€
10191 Gendarmes et Motards 19€
10232 Pompiers Français x6 18€
10712 A la boulangerie 15,50€ 14,90€
10803 Chasseur et rabatteurs (x10) et 3 chiens 24€ 22€
18206 42 panneaux de signalisation (F) 15€ 13,50€

PCX marque distribué par Brekina

Tarif 24€ 21,50€



PCX870180 Coupé Porsche 968 cabriolet rouge (1991)
PCX870181 Idem argent
PCX870182 Idem bleu clair
PCX870183 Idem noir
PCX870275 Berline Autobianchi A112 blanc
PCX870280 Ford Sierra break phase 2, gris métallisé
PCX870281 Idem rouge
PCX870282 Idem blanc
PCX870283 Idem bleu foncé métallisée
PCX870300 berline 3 portes Volvo 343 jaune
PCX870301 Idem vert clair
PCX870302 Idem gris métallisé bande noire
PCX870303 Idem rouge
PCX870304 Berline VW Golf II GTI violet « fire & ice »
PCX870305 Idem noir
PCX870306 Idem rouge
PCX870307 Idem blanc
PCX870308 VW Golf I cabriolet décapoté blanc (1991)
PCX870309 Idem rouge
PCX870310 Idem vert foncé métallisé Etienne Aigner
PCX870311 Idem bleu et gris métallisé Bel Air
PCX870316 Coupé Chevrolet Corvette C4 rouge
PCX870317 Idem noir
PCX870318 Idem gris métallisée
PCX870319 blanc bande rouge
PCX870352 Lincoln Continental Mark V bleu foncé et beige (1977)
PCX870353 Idem or et beige
PCX870354 Idem rouge foncé
PCX870355 Idem blanc et bleu métallisé foncé
PCX870400 Opel Rekord D break rouge foncé
PCX870401 Idem vert métallisé
PCX870402 Idem blanc
PCX870403 Idem brun métallisé
PCX870404 Ford Granada break phase 1 vert foncé
PCX870405 Idem brun
PCX870406 Idem gris argent
PCX870407 Idem rouge foncé

SAI Nouveautés !



SSAI2400 (Brekina 14756) Fourgonnette Renault R4 blanche (1961) 14€
SAI2401 Idem bleue 14€
SAI2424 Idem blanche Pelforth 43 14,75€
SAI2425 Idem Vedette machines à laver 14,75€
SAI2449 (Brekina 14752) Idem Knorr potages 15€
SAI2344 (PCX870350) Peugeot 504 break 5 porte rouge foncé 27€ 22,75€
SAI2345 (PCX870351) Idem doré 27€ 22,75€
SAI2350 (PCX870348) Idem bleu Gendarmerie 27€ 22,75€
SAI2351 (PCX870349) Idem rouge Sapeur Pompier 27€ 22,75€
SAI3030 (PCX870131) Citroen XM berline 4 portes (1991) beige métallisé 24€ 21,50€
SAI3031 (PCX870129) Idem gris foncé métallisé 24€ 21,50€
SAI3032 (PCX870130) Idem rouge foncé 24€ 21,50€
SAI3033 (PCX870128) Idem vert foncé 24€ 21,50€
SAI3040 (PCX870151) Citroen XM break (1991) bleu foncé métallisé 24€ 21,50€
SAI3041 (PCX870148) Idem argent 24€ 21,50€
SAI3042 (PCX870150) Idem gris métallisé 24€ 21,50€
SAI3043 (PCX870149) Idem noir 24€ 21,50€
SAI3070 (Brekina 34906) Minibus Citroen C25 doré (1982) 18,50€
SAI3071 (Brekina 34907) Idem rouge 18,50€

Personnages « Prenons la route » fabrication Française, en métal blanc

SAI1900 Pompiste X2 et accessoires 14,25€
SAI380 Mécanicien à peindre x6 12,80€
SAI390 Idem peints 24,90€
SAI381 Conducteurs à peindre x6 12,80€
SAI391 Idem peints 24,90€
SAI382 Passagers assis à peindre x8 19,20€
SAI392 Idem peints 37,30€

MKD A nouveau Disponible !

MKD2023 Station service BP 24€ 21€
MKD2020 Villa avec garage 20€ 18€
MKD2021 Garage réparation agricole 27,50€ 25,50€
MKD2022 Clôture de Jardin 11€ 10€
MKD2024 Garage Peugeot 30€ 28€

MERTEN Nouveautés

212582 12 x chiens et chats 9€
212583 un berger et son chien gardant les moutons 9,90€
212584 30 x animaux de la ferme 9,90€
212587 6x personnages assis 7,90€

BREKINA Nouveautés !



29421 Berline tricorps Volvo 144 orange foncé (1971) 14€
29422 Idem jaune foncé (1971) 14€
29423 Idem bleu clair (1966) 14€
29424 Idem rouge foncé (1966) 15€
29470 Break Volvo 145 or métallisé (1966) 15€
58482 Camion porte auto Fiat 642 avec 6 fiat 500 99,50€
58483 Idem bleu foncé et beige 30€
58484 Idem beige et rouge VALPADANA 30€
14676 Renault fourgon Goelette bleu SABENA 20€
22525 Fiat 128 berline 4 portes rouge intérieur noir 16€
22531 Idem rouge bande et capot noir 17€
22528 Idem bleu ciel intérieur marron 16€
32066 camionnette VW Kombi T1b tôlée bleu NSU Services 13,25€
92983 Peugeot 203 rouge service incendie départemental avec gyrophare orange 15€
91371 MB TRAC 800 tracteur agricol et forestier jaune 20€
19910 Chevrolet Coupé Camaro Z28 orange bandes blanches 15€
19911 Idem bleu clair métallisé bande blanche 15€
19913 Idem brun métallisé 15€
19914 Idem rouge 14€
19915 Idem noire 14€
24355 BMW 635I de course rouge Bastos 20€
24357 Idem Equipe BMW Technic 20€
81154 Porteur MB LAK 2624 rouge benne orange de 1970 28€
36075 Camion Pompier MB L319 DL18 grande échelle rouge et noir 25€
36076 Idem rouge et blanc 25€

ARTITEC

6870412 Char d'assaut AMX 13 (version pour le chargement) 39,50€
10.364 Kit Engin de chantier Hanomag K50 sur chenille 14,50€
10.408 Kit Chariot élévateur 7T 16,80€
387.035 Manche à eau pour locomotive 18,20€
387.273 Rouleau compresseur Kaelble jaune roue rouge 31,10€
387.418 Ford Model TT citerne SHELL 46,80€
387.440 Idem citerne verte et rouge Standard Oil Company 46,80€
387.430 Camion Diamond T avec remorque rouge 63€
387.507 Équipements électroménagers x6 21,80€
487.801.88 lot de 11 sacs de sable de chantier 16€
487.052.14 camion poubelle DAF 2100 gris 29,90€
5870008 Marins en tenue de mer x6 25,90€
10.355 Kit Bulldozer Caterpillar D7 14,90€
387.24-BL Chariot avec échelle belu clair 18,20€
387.277 2 paniers et 4 pelles à charbon 8,40€
387.282 outils de jardin et ferme 7,505€
387.291 lot de 16 fûts d'huile (rouge vert bleu jaune) 16,50€
387.300 Kit de chaînes d'arrimage pour char 12,60€
387.465 Tracteur LANZ SF,1963 vert 42,70€
387.473 lot de 6 vestiaires métallique 3 casiers 16,30€
6870399 Canon 105mm M7 Priest de l'armée Américaine vert 39,50€

BUSCH Nouveautés



52826 Ford Ranger 4x4 Pick up fermé bleu Gendarmerie (2016) 25,75€
42895 Excavatrice T174-2 sur roues orange abandonnée 29,75€
53800 Remorque agricole 2 essieux Fortschritt série T088 bleu 19,75€
53801 Idem verte 19,75€
48021 Citroen DS 19 rouge à toit noir (1955) 17,75€
48025 Idem bleu à toit blanc 17,75€
48029 Idem vert kaki 16,75€
42963 Berline Cadillac 66 « Big Daddy » marron avec cornes de taureau sur le capot 16€
42964 Idem « crazy cars » noir flamme jaune orange intérieur rouge 16€
53510 SUV Ford Kuga 17 bleu métallisé (2016-19) 20€
53511 Idem bordeau métallisé 20€
53608 remorque 1 essieu citerne à eau HL10,00 (1966) 15€
210008905 lot de 2 scooter noir et gris 12€
210008908 idem beige et noir 12€
41442 Berline 4 pores MB 170 V crème et marine 11,50€
41447 Cabriolet ouvert MB 170V beige et crème 11,50€

NOREV Nouveautés



576087 Simca Aronde Montlhéry 1962 ivoire et rouge 9,50€
576088 Simca Aronde P60 Océane 1960 noire 9,50€
153007 Citroen traction 7A 1934 beige et noire 8,50€
472416 Peugeot 204 vert clair 1966 9,50€
473411 Peugeot 304 bleue métallisée 1977 7,90€
511258 Renault R12 TL bleue ciel 1976 9,50€
513216 Renault 4CV 1955 noire 9,50€
571095 Simca 1000 GLS rouge 9,50€
571096 Simca 1000 Rallye 2 1974 vert acid 9,50€
153008 Citroen traction 11 AL 1938 rouge excelsior 8,50€
159018 Citroen CX 2000 1975 bleu métallisé 8,50€
159019 Citroen CX 2400 GTI 1977 beige métallisé 8,50€
451897 Panhard Dyna Z12 1957 noir 8,50€
472374 Peugeot 203 1955 noir 8,50€
510526 Renault R5 Turbo 1980 blanche 8,50€
517819 Renault Alpine A310 1977 gris métallisé 8,50€
519110 Renault fourgonnette 300Kg 1951 grise 8,50€
510525 Berline Renault 5 2 portes orange (1972) 8,50€
151476 Fourgonnette Citroen 2CV AU grise (1963) 8,50€

WIKING Nouveauté Juin !

003645 VW Polo 1 berline 2 portes bleu bahama métallisé (0975-79) 13€
012002 Limousine 4 portes DKW noire à toit blanc (1958-63) 17€
020001 Berline tricorps 2 portes Ford Taunus 17 M orange à toit blanc (1960-64) 18,50€
033508 Camionnette Tempo Matador à plateau bas anthracite baché beige KNAACK & Co (1949-52) 19€
036165 Tracteur agricole Fendt 942 Vario (2022) 25€
045801 Tracteur Man frigorifique blanc et bleu avec remorque INTERFRIGO (1972-75) 32,50€
049302 Camion à plaeau FAUN vert et rouge (1965-77) 25€
051325 Tracteur MAN Pausbacke beige et rouge foncé semi-remorque caisse Intercity (1960-67) 27€
051703 Tracteur Iveco jaune semi-remorque à plateau baché bleu DANZAS (1980-84) 28,50€
052603 Tracteur DAF jaune avec semi remorque porte container 20 pieds P&O (1980-84) 30€
067907 Porteur MAN TGS Euro 6 à 3 ess jaune avec multi benne et girophares Leonard Weiss 38€
078103 Camion citerne MB rouge et crème Gasolin (1951-55) 22€
081905 Cabriolet ouvert Chevrolet Corvette C1 blanc perle et bleu ciel (1953-56) 18€
083909 Berline Volvo PV 544 2 portes gris beige (1958-65) 19€
038198 Remorque agricole benne basculante de 45m3 Class 750 Cargos vert clair roues rouges 18,50€
039802 Tracteur agricole Normag Factor I vert sapin avec charrue rouge 1953-55 18€
041604 Camion porteur Man Pausbacke à plateau et remorque bleu châssis orange bâché gris 1960-67 32€
055406 Tracteur MB bleu azur semi-remorque à lateau et ranchers bleu châssis rouge 1968-71 30€
114003 Garage 3S à monter soi-même marron et beige 9€
009503 Bateau à moteur hors bord sur remorque 1961-65 11,50€
012502 Coupé DKW bleu à toit blanc décapoté 1958-61 21€
018308 Berline de course BMW 2002 turbo 2 portes blanche 1973-74 17€
022004 Chevrolet Malibu noire intérieur rouge 1964-65 14,50€
036164 Tracteur agricole Fendt 1050 Vario 26€
117102 Chariot élévateur Clark rouge 12€

FALLER



180312 Enclos pour petits animaux 6,90€
180417 Coffret de cloture en fer 8,90€
120526 2 passerelles piétons 19€ 17€
151648 7 personnages à la chorale de Noël des enfants 13,50€ 12,50€
191774 Pont en bois ancien 29€ 26€

Maquette française à Nouveau Disponible !

191102 Aile de la Gare de St Julien 27€ 25€
191120 Hôtel Terminus 39,50€ 36,75€
191121 Immeuble de Ville 39,50€ 36,75€

BUSCH MAQUETTE ET PERSONNAGES

11830 Ensemble de restauration avec Chef 22,50€
1831 tables debout avec une serveuse 13,50€
1904 Ancienne maison d'artisan (182 x127 x 96 mm) 60€
1905 ancien cabanon (hangar 150 x 55 x 47 mm) 35€
1940 Chapelle de Bad Reiboldsgrun 1929 50€
7944 5x caisses à savon et 2 enfants 17€
7949 Naturisme (4 personnage 2 matelas gonflables, 1 arbre 85mm 1 clôture 110mm) 25€
7974 jardinier avec taille-haie, brouette et outils de jardinier 17€
7975 femme pompant de l'eau au puits 14€
7979 peinture fraîche, (1 femme , 4 bancs et 1 corbeille) 14€
7981 Couple habillé trinquant avec flûtes à champagne) 20€
7982 installation antenne parabolique (1 technicien avec echelle boite à outils antenne et véhicules fiat Radio-TV service) 22,50€

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

Révisons nos classiques

PACIFIC ETAT

La sortie des modèles réduits en H0 nous offre l'occasion de nous pencher sur l'histoire d'une famille de machines essentielle du chemin de fer français.

Texte : Denis Gamard

Les locomotives Pacific (de disposition d'essieux 231) conçues par la Compagnie du PO (Paris Orléans) série 3500 étant particulièrement réussies, les chemins de fer de l'Etat, après une première commande de 50 Pacific peu puissantes, s'en inspirent en lançant en 1913 l'étude d'une nouvelle machine pour leur réseau. La livraison de la série s'échelonne de 1914 à 1922, perturbée par la Première Guerre mondiale qui retarde la construction et occasionne la réquisition de certaines machines construites par Fives-Lille, en zone d'occupation allemande, récupérées seulement après la fin de la guerre (l'une d'entre elles est curieusement affectée aux chemins de fer du Nord, où elle reçoit la célèbre livrée chocolat et est surnommée « la Bretonne », avant d'être restituée à la Région Ouest SNCF en 1947). La série comporte en tout 304 unités, construites par Fives-Lille, Batignolles Châtillon, North British en Grande Bretagne, et Schneider. C'est une erreur courante de considérer cette série comme des machines régionales liées aux seuls chemins de fer de l'Etat car cette série réussie inspire d'autres réseaux, l'Est, l'Alsace Lorraine, le Paris à Orléans, pour des Pacific financées par le ministère des travaux publics, et donc appelées Pacific TP. Copie de la machine, mais pas du tender, ce qui donne lieu à des variantes spécifiques à chaque réseau. Si l'on y ajoute l'unique exemplaire affecté au Nord jusqu'en 1947, seul le PLM (donc le Sud-Est de la France) n'est pas concerné par cette série...

Technique : quelques chiffres

Ses caractéristiques techniques générales sont les suivantes : outre l'abri à pans coupés conçu pour s'inscrire dans le gabarit réduit de l'Ouest, la surface de grille est de 4,27 m², ▸▸



Le 29 septembre 1968, la 3-231 G 558 évolue sur les voies du Croisic pour assurer l'un des tout derniers trains commerciaux des Pacific Etat.



© Photo DR, coll. A. Prévot

L'une des Pacific Etat les plus évoluées, la 3-231 H 700 est vue à Dieppe le 23 juillet 1965.

AU CINÉMA

Les locomotives Pacific État, plus particulièrement les 3-231 G 592 et 3-231 F 632, sont célèbres grâce au film « La Bête Humaine », de Jean Renoir, tourné en 1938. L'acteur Jean Gabin joue le rôle d'un mécanicien, et Julien Carette celui de son chauffeur. Un film dont l'acquisition en DVD est vivement recommandée tant les scènes ferroviaires sont intéressantes et peuvent apporter des connaissances aux modélistes (disposition du dépôt du Havre, scène de prise d'eau en route pour son intérêt historique...).

© M. Leguay, coll. LR Presse



© Photo J.H. Renaud, coll. R. Thévenin

Pacific Etat, voitures OCEM sous la verrière de Saint-Lazare.
Nous sommes en 1966 et la caténaire est déjà là.

⏩ la surface du foyer de 15,37 m². Elles sont dotées de quatre cylindres : les deux cylindres haute pression extérieurs attaquent le deuxième essieu accouplé, et les deux cylindres basse pression intérieurs attaquent le premier essieu. La puissance à la jante est de 1800 ch, au crochet de 1300 ch. La pression de la chaudière est de 16 kg/CM². Le diamètre des roues du bogie avant est de 97 cm, 1,24 m pour le bissel, et 1,94 m pour les roues motrices. La vitesse maximale s'élève à 130 km/h. La masse à vide est de 87 t. La masse totale locomotive + tender est de 153,6 t. La masse par essieux de 18,6 t. L'ensemble locomotive + tender mesure 22,48 m. Le tender accouplé à ces Pacific est de type État, à bogies dotés de roues de 960 mm de diamètre. Sa capacité en eau est de 22 m³, et 8 à 12 t de charbon. Il est construit à 643 exemplaires pour le réseau de l'État et immatriculé 22 B (22 C pour le tender équipé d'une écope de prise d'eau en marche) lors de la création de la SNCF. Une partie d'entre-eux est équipée de rehausses à combustible.

De nombreuses variantes

Les différentes sous-séries des 304 Pacific Etat se caractérisent par leurs lettres (hors Pacific TP, qui ne sont pas l'objet de cet article) :

- 23 machines demeurent au type d'origine, mais simplement équipées d'un réchauffeur d'eau ACFI. Elles ont de petits écrans pare-fumée et sont immatriculées **3-231 C** à la SNCF
- 135 unités sont transformées de 1933 à 1949, avec montage d'une distribution Dabeg 1 sur les cylindres de basse pression, et d'une seconde sablière. Elles sont immatriculées **3-231 D** à la SNCF
- 23 unités sont transformées à partir 1933, avec adoption de tiroirs Willoteaux sur les cylindres basse pression et d'une seconde sablière. Elles sont numérotées 231 W à l'Etat puis **3-231 F** à la SNCF
- 31 unités sont transformées (en 1932 pour le prototype), puis en 1936, avec une distribution Lenz-Dabeg sur les cylindres de basse et de haute pression dite « double Dabeg » (DD), elles sont également dotées d'une seconde sablière. Elles ont un tablier surélevé au niveau des cylindres. Elles seront immatriculées 231 DD à l'Etat puis **3-231 G** à la SNCF
- 91 machines sont transformées entre 1937 et 1949 avec modification de l'échappement et installation d'une boîte à fumée rallongée, le circuit de vapeur est également amélioré. Elles sont immatriculées **3-231 heures**.
- 6 machines sont dotées d'une distribution Renaud et numérotées 231 R à l'Etat puis transformées en 231d ou H, sauf une, devenue **231 J 1** à la SNCF.

Techniquement, ces machines font l'objet d'autres innovations. On retiendra entre autres pour certaines (3-231d et G) des tenders équipés de la prise d'eau en cours de route dans une rigole d'environ 400 m installée dans l'axe de la voie, pour accélérer les trains en supprimant des prises d'eau à l'arrêt, un système en usage en Grande Bretagne et utilisé entre Paris et Cherbourg (Arnières), et entre Paris et Le Havre (Léry-Poses). Après guerre, les 3-231D et 3-231 heures seront équipées de portes de boîte à fumée type Nord, de soupapes Coale unifiées SNCF, d'une turbodynamo, ou du prolongement de la toiture de l'abri vers l'arrière. Elles sont également munies d'un réservoir-doseur de traitement T.I.A sur leur tender.

La livrée est vert 306 et noir 901, si les filets sont parfois rouges comme le prévoit la règle à la SNCF, ils sont en fait le plus souvent jaune bouton d'or, comme le Nord et l'Ouest le pratiquaient.

Omniprésentes à l'Ouest

Le service ordinaire assuré par ces machines couvre l'ensemble du réseau de l'Etat puis la Région Ouest SNCF avec, comme dépôts d'attache principalement : Les Batignolles,

UNE PACIFIC ETAT PRÉSERVÉE

En préservation muséologique, la 3-231 G 558, construite en 1922 à Nantes par la société Batignolles-Châtillon, assure régulièrement des trains spéciaux, avec une composition historique réaliste de voitures OCEM, et parfois des animations à bord, grâce au dynamisme de l'association Pacific Vapeur Club, dont on peut consulter le site internet pour participer aux voyages.



© Photo DR, coll. A. Prévot)

Au départ de Dieppe, la 3-231 D 598 assure la correspondance à quai avec un navire transmanche.

Le Havre, Sotteville, Rouen, Cherbourg, Caen, Dieppe, Gisors, Achères, Argenteuil, Montrouge, Le Mans, Rennes, Laval, Brest, Granville, Argentan, Mézidon, Évreux, Saint-Brieuc, Nantes, Auray, Angers, La Rochelle, Saintes, Chartres, Thouars, Niort, et Château-du-Loir. Leurs limites d'utilisation vont de Dieppe, Amiens, Paris, Tours, Poitiers, Angoulème à Bordeaux. Comme les Pacific des autres réseaux, elles assurent des trains prestigieux. Par exemple, avant l'électrification de 1967 les trains rapides en DEV inox de première classe entre Paris, Rouen et Le Havre (célèbres rapides 101/102 et 121/114 à plus de 100 km/h de moyenne, avec parfois seulement cinq voitures de type A9 et un fourgon à essieux OCEM, une longueur compatible avec des réseaux en Ho...). Elles ont même l'honneur de se voir confier la rame du Capitole du milieu des années 60 en juillet/août où, ne circulant pas entre Paris et Toulouse, la rame de DEV inox avec restaurant bleu CIWL relie alors... Paris à Deauville. Mais l'une des particularités des Pacific Etat, qui peut intéresser les modélistes, est leur usage sur des compositions de tranches de trains (donc des compositions courtes de quelques voitures) sur les voies uniques de la côte Atlantique (l'Etat est le réseau des plages !). Ainsi, des trains très longs de Paris ▸▸



© J.H. Renaud, coll. Roger Thévenin

Magnifique compo Etat, derrière la 3-231 G 762 : fourgon OCEM, rame de voitures « saucisson » contrariée par une métallisée Ouest.

POUR ALLER PLUS LOIN, UNE BIBLIOGRAPHIE (NON EXHAUSTIVE) :

Magazine *Ferrovissime* n° 72 (Les Pacific, reines de la vapeur à l'Ouest) et 81 (A plus de 100 de moyenne, les meilleurs trains des Pacific Etat).
Les Pacific État, Éditions modernes et illustrées, André Lepage, 1984.
Les Pacific TP, Éditions modernes et illustrées, André Lepage, 1985.
L'évolution du matériel moteur et roulant des chemins de fer de l'État, Lucien Maurice Vilain, Éditions Vincent Fréal et Cie, 1967.
Les Pacific régionales (Est, AL, Nord, Etat, PO et Midi), Bernard Collardey, Editions La Vie du Rail, 2011

Toutes les Pacific Etat de la Région Ouest SNCF sont équipées d'un tender de 22 m³

© Photo DR, coll. LR Presse

⏩ « éclatent » à Nantes en trois tranches se dirigeant vers les voies uniques du Croisic, de Pornic et des Sables-d'Olonne. Vous pouvez donc limiter vos trains à quatre voitures sur une voie unique à double champignon !

La vitesse, mais pas que…

En matériel remorqué, outre les incontournables DEV inox ou AO, et OCEM de toutes sortes, la sortie prochaine des métallisées Ouest et la sortie annoncée des voitures dites « saucisson » tombent à point nommé pour être associées aux Pacific Etat. Plus étonnant encore pour une machine à grandes roues, les Pacific Etat remorquent - rarement il est vrai - des trains de messagerie (Régime Accéléré) tracés à 100 km/h tout de même, comme durant plusieurs années dans les années soixante un train RA l'après-midi entre Nantes-Etat et Rennes et vice-versa (dont on ne dispose malheureusement pas de photo). Les électrifications Le Mans - Rennes et Paris - Rouen - Le Havre, l'arrivée des 241 P mutées du nord en cours d'électrification de 1959 à 1962, et la diésélisation entraînent leur retrait de service progressif dans les années 1960. Leur dernier service au départ de Paris a lieu le 19 septembre 1966 depuis la gare Saint-Lazare avec la **3-231 G 537** sur un rapide pour Le Havre (on peut qualifier cette circulation de dernier grand service des Pacific Etat, à plus de 100 km/h de moyenne !), et l'ultime circulation officielle de ces Pacific est assurée par la **3-231 G 558** le 29 septembre 1968, avec un train entre du Croisic à Nantes, suivi… par une discrète circulation de la **3-231 D 580** qui assure plus tard, le même soir, un remplacement d'autorail avec voitures modernisées Ouest à deux essieux en seconde (et une A3B5 Etat pour la clientèle de classe supérieure) à 18 h 57, le train 1919 de soirée Nantes – les Sables-d'Olonne avec retour le lendemain matin avec le train 1904 Les Sables-d'Olonne – Nantes 7 h 24, véritables ultimes trains des Pacific Etat… ■



© Photo DR, coll. A. Prévot

La 231 F 703 fait partie d'une petite série de 23 machines issues de transformation du type d'origine.

3-231 D 563 & 231-603

Deux nouvelles Pacific État Modelbex

Les amoureux de l'ancien chemin de fer de l'État, puis de la Région Ouest SNCF ne pouvaient pas louper une belle Pacific. Daniel Cabane nous présente sa 231 D nouvellement arrivée à Damyville, son réseau normand.

Texte: Daniel Cabane et Yann Baude
Photos: Daniel Cabane (sauf mention contraire)



La face avant est **magnifique**, ou plutôt le sera, lorsque la porte de boîte à fumée aura retrouvé une bonne position.

LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant: Modelbex (Suisse-Corée)
- Échelle: H0 (1/87)
- Numérotation: 3-231 D 563 (SNCF) et 231-603 (État)
- Prix: 800 euros environ (DCC) et 900 euros (DCC sonore)
- Rayon minimal d'inscription en courbe: 420 mm environ
- Fabrication: châssis en métal injecté et superstructure en laiton
- Prise de courant: toutes les roues (locomotive et tender)
- Transmission: vis sans fin et engrenages
- Essieux moteurs: 3 (entraînement par l'essieu central)
- Équipement trois rails: non
- Normes de roulement: NEM
- Éclairage: oui par LED (feux blanc réversibles)
- Équipement numérique: LokPilot ou LokSound
- Attelage: boîtier NEM 362
- Époque: III
- Région: Ouest SNCF et État
- Poids: 460 g environ

J'ai longtemps affirmé que les modèles « haut de gamme », ça n'était pas pour moi. Mais l'annonce en 2019 de Pacific État en H0 chez Modelbex m'a fait revoir mon point de vue, tant cette série de machines manque cruellement chez les fabricants plus traditionnels. J'ai donc réservé le modèle réduit de la 3-231 D 563 attachée au dépôt de Sotteville, et elle vient d'être livré aux réservataires. ▶▶



← L'allure de la machine bénéficie de sa fabrication en métal : les surfaces sont bien satinées, comme en réalité.

↓ La ligne élancée de la Pacific, due au tablier horizontal, souligné de filets jaunes, est superbement reproduite.

↓ Le tender est lui-aussi très joliment traité. Les lanternes sont particulièrement réalistes.





TRÈS BEAU, MAIS...

C'est la deuxième salve de machines produites, après les modèles sortis en février, la « Bretonne » de la Compagnie du Nord et la 3-231 H 720 (présentées dans LR 897 d'avril dernier). Comme dans le cas des devancières, la première impression est très flatteuse, et j'apprécie le luxe de détails. L'aménagement de la cabine, l'écope de prise d'eau sous le tender, sont impressionnants. La décoration est tout aussi réussie : très belle peinture, filets jaunes comme de coutume à l'Ouest, finesse des inscriptions... Une fois la locomotive posée sur le réseau, il est temps de l'apprécier un peu plus en détail et, hélas, de constater quelques points un peu décevants : la plaque « danger » sur l'arceau de gabarit du tender est non ajourée, par exemple, et ce même arceau, un peu tordu, n'est pas facile à redresser. Malheureusement aussi, sur mon exemplaire, la porte de boite à fumée n'est pas parfaitement positionnée : les pentures ne sont pas horizontales. Et, dès lors que l'on s'en est rendu compte, on ne voit plus que ça. Le SAV, contacté pour remédier à ce problème, m'indique que cette face avant de la boîte à fumée est simplement encliquetée et que l'on doit pouvoir la faire légèrement pivoter. En réalité, je n'ai pas vraiment pu la repositionner de meilleure manière. En fait, elle comporte deux encoches pour laisser passer des supports de mains courantes en haut, qui contraignent la mise en place. À ce jour j'ai pu en observer deux machines : la mienne et celle du site Modelbex, qui témoigne aussi de ce souci...



Version plus ancienne, cette **231-603** de l'État est dotée d'originale roues motrices Leonard.

LIVRÉE ÉTAT ET ROUES LÉONARD POUR LA 231-603



→ Admirons la qualité de décoration, qui participe pour beaucoup de l'attrait exercé par le modèle.

↓ L'intérieur de l'abri est très finement aménagé.



EN LIGNE

Techniquement, on ne constate aucun changement depuis les premiers modèles. Pour mémoire, le moteur est installé dans la machine. J'ai choisi un modèle numérique sonore, donc équipé d'un décodeur Loksound V.5 d'ESU. La locomotive est accompagnée d'un descriptif des fonctions programmées. Au premier cran de marche, la machine se déplace très lentement dans un parfait silence. À plus grande vitesse, le bruit du moteur et de la transmission n'est guère perceptible. Rappelons que malgré l'adoption de normes de roulement fines, la machine franchit sans encombre des aiguilles Peco classiques. On retrouve la volonté du fabricant: associer finesse de reproduction et capacités de traction. Un détail, J'aurais aimé des LED bicolores, pour les marches haut le pied par exemple.
Je me réjouis maintenant de pouvoir atteler derrière ma machine de belles rames Ouest, par exemple composées de voitures DEV Inox ou d'OCEM, en attendant les emblématiques voitures « Saucisson » annoncées chez REE. Le prix, contenu au vu des qualités du modèle et du mode de fabrication, n'est cependant pas à la portée de toutes les bourses... ■

LES WAGONS ISOTHERMES

EX-PRIMEURS PLM **REE**

La Première Guerre mondiale entraîne la transformation de 500 wagons à primeurs PLM en wagons isothermes pour les besoins du ravitaillement du front. REE nous propose ces wagons originaux en H0, pour les amateurs des époques II et III.

Texte et photos : Aurélien Prévot



La **référence WB 763** comprend deux wagons isothermes en livrée rouge sidéros de la SFTEF, une société créée après la Première Guerre mondiale.

LES MODÈLES EN BREF

- Fabricant : REE-Modèles (<ree-modeles.com>)
- Échelle : H0 (1/87)
- Références : WB 763 à 770
- Prix : 42,50 euros à l'unité, et 85 euros le set de deux wagons
- Fabrication : châssis, caisse et détaillage en plastique injecté
- Norme de roulement : NEM
- Attelage : boîtiers NEM 362 à élongation
- Époque : II-III
- Masse : 46 g
- Longueur : 10 cm

Lors de la Première Guerre mondiale, l'armée souhaite améliorer le transport de la viande. En 1870, les bêtes avaient en effet été transportées vivantes puis abattues au plus près de la zone des combats. Cette solution ne présentait que des inconvénients : les animaux étaient épuisés après les longs parcours (d'où une perte de leur potentiel nutritif) et l'abattage s'effectuait dans une hygiène douteuse... Pour éviter ces inconvénients, la solution est d'abattre les bêtes dans leur région d'origine, de congeler la viande puis de transporter celle-ci dans des wagons réfrigérants ou isothermes. Une réponse qui permet également d'importer de la viande congelée de l'étranger. Reste à trouver les wagons. Le choix se porte sur les couverts à primeurs à doubles parois construits pour le PO et le PLM. 500 couverts à primeurs PLM de 9 et 10 t sont ainsi transformés.

QUELQUES DÉCENNIES D'UTILISATION

La double paroi permet une meilleure isolation et garantit une relative fraîcheur à l'intérieur du wagon. Le Ministère de la Guerre fait cependant poser sur les parois intérieures, le plancher et le pavillon, deux

Suivant les versions, des **trappes** (de différents modèles) font leur apparition en toiture.





REE propose **quelques versions SNCF** de wagons loués à la Société des Abattoirs Industriels du Centre à Clamecy. Ces wagons ont eu une existence éphémère au sein de l'entreprise nationale.

couches de papier hydrofuge, recouvertes ensuite par des panneaux de liège ou de tourbe tassée pour une épaisseur de 15 cm. L'ensemble est enfin protégé par une paroi en frise de sapin. Pour permettre la circulation de l'air sous le chargement, le plancher est recouvert d'un caillebotis. Sur les côtés, en partie haute, deux ouvertures carrées permettent l'insufflation de l'air froid. Les portes roulantes sont conservées, mais de nouvelles portes battantes à double paroi sont installées derrière elles. Certains wagons reçoivent des trappes en toiture. Les wagons de type « guerre » ainsi transformés sont normalement repeints en blanc mais des contre-exemples existent. Après la guerre, le PLM conserve ces wagons isothermes et les repeint en rouge sidéros. Ils sont renumérotés et loués à la Société Française de Transports et Entrepôts frigorifiques (SFTEF) créée pour l'occasion. Ces wagons connaissent la SNCF mais sont radiés peu après la Seconde Guerre mondiale, les Standard sortant de construction étant nettement plus performants.

DES MODÈLES EXEMPLAIRES

REE a logiquement adapté son wagon à primeurs PLM de type I, très réussi. On retrouve donc toutes les qualités du modèle : roulement excellent (malgré l'absence de paliers d'essieux en laiton), tampons à ressorts, grande finesse de gravure, nombreuses pièces de détail (comme les porte-lanternes). Les principales modifications étant opérées en réalité à l'intérieur du wagon, elles sont bien entendu totalement invisibles. REE a cependant fait attention à rendre impossible la vision à travers les anciennes grilles d'aération supérieures condamnées de fait par l'importante isolation ajoutée. Sur plusieurs références, l'une des grilles est remplacée par un volet en bois pour l'insufflation d'air froid. En toiture, suivant les wagons, le fabricant a bien pensé à reproduire les trappes permettant la pré-réfrigération (tous les wagons n'en sont pas équipés). Celles-ci sont de formes variées et installées à différents emplacements. Les inscriptions sont toutes très fines avec une mention spéciale pour celles ombrées de rouge. Ces wagons ont circulé partout en France et à l'étranger à partir des gares des réseaux PLM, Nord, Est et AL : ils sont donc indispensables pour tout amateur des époques II et III. Il ne manque finalement que des wagons immatriculés à la Compagnie du Nord. En effet, des primeurs PLM ont rejoint le Nord après la Première Guerre mondiale suite à la participation de ce réseau à la SFTEF. Pour une prochaine série ? ■

Rosenrot

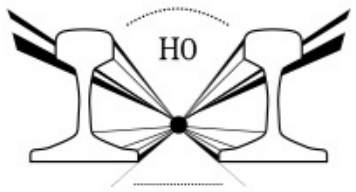
L'EUROPE DANS MON GRENIER

Francesco Storai est un trentenaire européen passionné de trains… européens. Il a donc imaginé un réseau pour mettre en scène toutes les belles compositions internationales et le matériel emblématique des différents pays qu'il affectionne.

Texte et photos : Francesco Storai

Francesco a travaillé l'éclairage car il aime tout particulièrement les séances de nuit, jugées plus évocatrices, plus aisément réalistes.


ROSENROT



J'étais âgé de trois ans seulement, lorsqu'un ami de mon père, Nino, m'a montré pour la première fois son réseau de trains miniatures. Ce fut un choc, un merveilleux choc et dès lors, durant mon enfance, puis à mon adolescence, j'ai souhaité construire moi aussi un réseau. Après plusieurs années, pour mes 28 ans je me suis enfin installé dans une grande maison en Toscane avec tout l'espace nécessaire. Voici le réseau que j'ai imaginé et concrétisé.

Un plan de voie

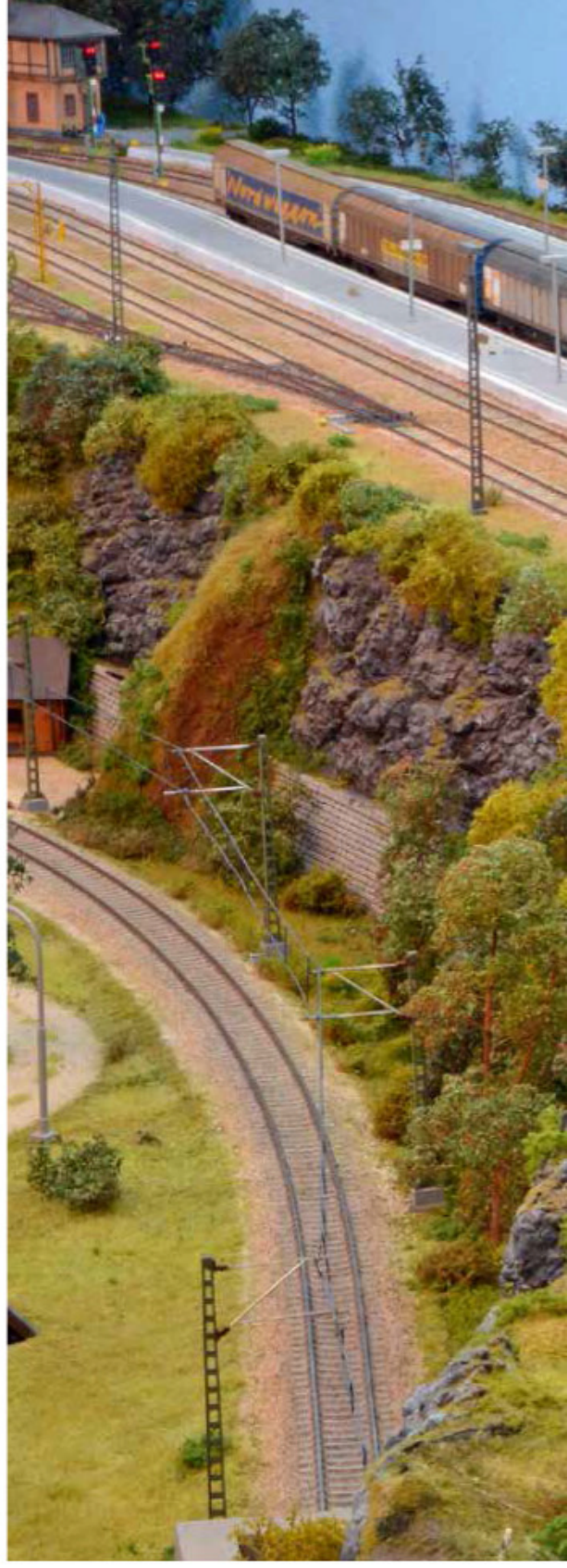
Février 2018, après avoir emménagé dans ma nouvelle maison, j'ai commencé à dessiner quelques projets pour tenter de définir la meilleure disposition dans l'espace de 4 x 1 m à ma disposition. Je suis parvenu à dessiner le plan définitif six mois après, en septembre : une gare de taille moyenne sur une ligne non électrifiée avec quatre voies dont trois à quai pour les voyageurs et une pour la manœuvre et les circulations de locomotives, un petit dépôt de locomotives, et un modeste embranchement industriel. Un petit espace, mais qui me permet d'intégrer tous les thèmes que je souhaitais voir figurer pour mon premier réseau. Sous la gare, 15 cm plus bas, j'ai choisi de construire une coulisse à quatre voies de garage, accessible par deux rampes hélicoïdales. À ce même niveau inférieur, au premier plan, j'ai installé une voix de parade, me permettant de regarder les trains dans une autre ambiance que celle de la gare. Cette section très indépendante d'un point de vue du décor me permet de donner l'illusion d'un réseau plus grand, et m'autorise des photos et des vidéos dans un tout autre cadre.

Pas de caténaire

D'emblée, j'ai décidé de n'installer aucune caténaire sur cette gare et ce, pour trois raisons, à la base de ma « philosophie ». Tout d'abord, la réalisation d'une caténaire réaliste est extrêmement compliquée pour quelqu'un comme moi qui construit son premier réseau. Je ne voulais pas nuire à la qualité du décor avec une caténaire qui ne serait pas à son niveau. En second lieu, j'ai considéré que la traction diesel était suffisamment intéressante et correspondait bien au style « old school » voulu pour mon réseau. Troisième et dernière raison : une caténaire risquait de trop marquer régionalement le réseau que je voulais conserver suffisamment passe-partout pour accueillir toutes sortes de modèles

Rosenrot, un « non-lieu »

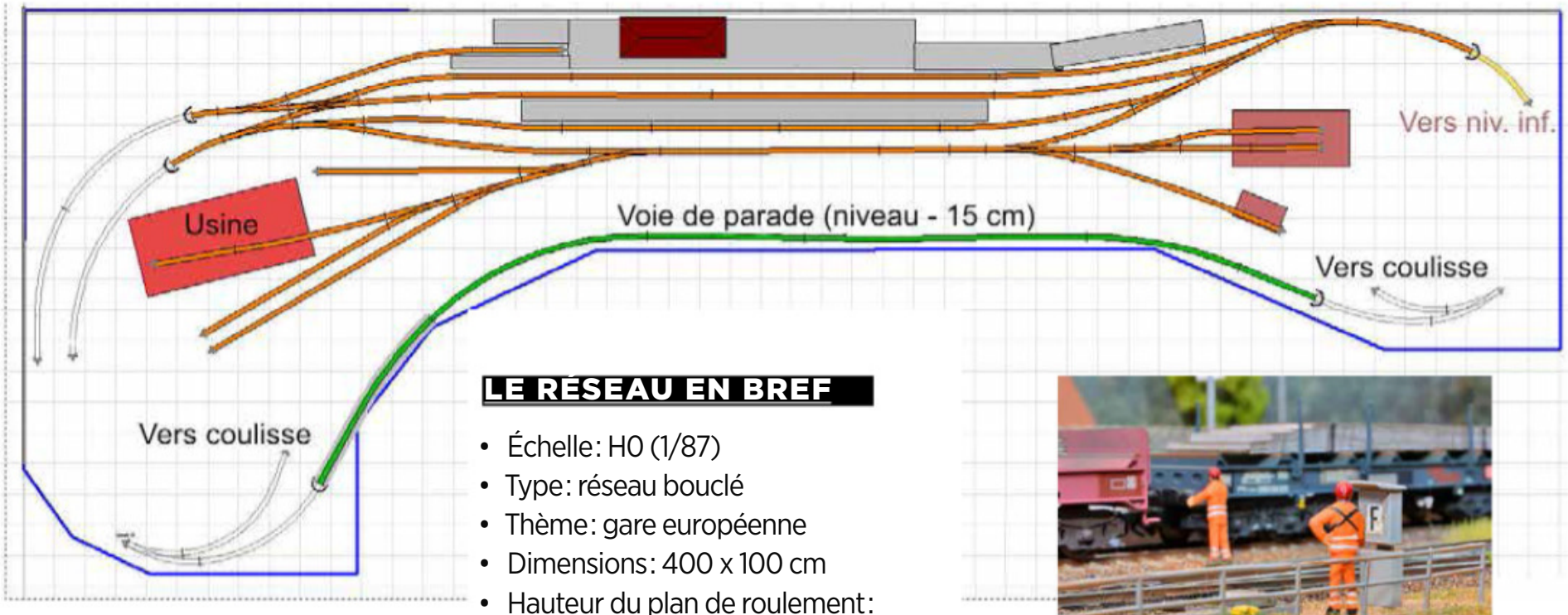
Je suis italien, mais passionné par les trains européens, pas seulement ceux de nos chemins de fer nationaux. Je possède dans ma collection du matériel de toute l'Europe, de la France à l'est de l'Europe, aux confins de la Russie. Comment mettre des trains de dix-neuf administrations ferroviaires différentes (je les ai comptées !) sur le même réseau ? Rosenrot a été construit de cette manière pour essayer d'atteindre cet objectif de la meilleure façon possible. J'ai trouvé le meilleur compromis dans le style allemand : l'Allemagne, l'Autriche, la Suisse ont plus ou moins la même architecture côté bâtiments. Des bâtiments de type allemand sont également présents en France (Alsace), en Italie (Trentin-Haut-Adige), dans certaines zones



Séance italienne d'exploitation, avec la rencontre d'un train de nuit et d'un autorail Aln série 668 (modèle Vitrains).



Séance française : une BB 67000 traverse la gare, tandis qu'une CC 72000, également en livrée Multiservice, stationne à l'annexe-traction.



LE RÉSEAU EN BREF

- Échelle : H0 (1/87)
- Type : réseau bouclé
- Thème : gare européenne
- Dimensions : 400 x 100 cm
- Hauteur du plan de roulement :
- Voie : voie Peco code 75
- Commande des aiguilles : moteurs Peco
- Époque : années 90 à nos jours
- Commande des trains : numérique (Z21 Roco)
- Coulisse : 4 voies parallèles sous la gare



Un grand soin est apporté à la mise en situation des personnages.



La guérite de la bascule est issue d'un joli kit découpé au laser.

frontalières de Slovénie, de Pologne et de République tchèque et dans de nombreuses autres régions d'Europe. J'avais donc besoin d'un nom qui sonnait allemand mais qui n'était pas lié à une ville ou à une région en particulier. Je suis un grand fan du groupe allemand Rammstein et l'un de leurs albums - Rosenrot - m'a semblé me convenir. Rosenrot est un nom qui sonne allemand mais qui n'est pas une ville, ce n'est pas un quartier, il n'a pas de sens particulier. Un peu comme Springfield pour la série de dessins animés Les Simpson ! Rosenrot était parfait. J'avais trouvé le nom de ma ville d'Europe centrale. Les maisons, les immeubles, les rues sont donc dans tous les cas les plus neutres possibles, justement pour ne pas dépayser les trains qui ne sont pas de la Deutsche Bahn. Rosenrot, c'est une "presque Allemagne", en somme, mais pas une vraie Allemagne : un paradoxe pour un hobby qui fait souvent du réalisme absolu son but, mais aussi une neutralité extrêmement ludique et variée qui se prête bien à l'accueil de nombreux trains de nationalités différentes. Le seul élément purement allemand est la signalisation de la gare.

Le vrai sujet de mon réseau : les trains

Les vrais protagonistes de mon réseau sont les trains de ma collection : il suffit de placer une nouvelle composition sur les rails du réseau et c'est comme utiliser la téléportation



vers un autre État européen. Ici, ce sont les trains qui font le modèle, et non l'inverse. Je suis un grand fan des trains de nuit et des trains internationaux, que j'essaie de reproduire le plus fidèlement possible, et pouvoir le faire à Rosenrot est pour moi une grande joie et satisfaction. Si vous voulez en voir plus, je m'amuse beaucoup à poster des photos et des vidéos de compositions réalistes sur ma page Instagram « Rosenrot Anlage ».

Des matériaux simples et économiques

La structure et le paysage sont construits avec des matériaux commerciaux conventionnels. J'ai utilisé la voie Peco code 75, et le ballast est de Woodland Scenics. La végétation est en grande partie maison, et j'ai fait appel à des plantes « teloxys aristata », peintes et modelées selon les besoins. Les kits de bâtiments proviennent des gammes Auhagen, Faller, Kibri et Piko et ils sont tous repeints et patinés à la terre à décor. Les quais de la gare, quant à eux, ont été fabriqués avec du simple carton mis en forme et peint : une solution qui ne m'a coûté, au total qu'environ 50 centimes d'euro ou un peu plus !

La tentation électrique

En décembre 2021, après des années de circulation exclusive de locomotives diesel, j'ai acheté une belle locomotive slovaque, Laminatka produite par Piko. J'étais très triste de ne pas pouvoir la voir évoluer sur mon réseau, c'est pourquoi j'ai eu une idée: électrifier la ligne de parade à voie unique, afin d'avoir au moins un tronçon



ON POURRAIT ÊTRE DANS UNE GARE FRONTIÈRE FRANCO-ALLEMANDE. LA CC 72040 EST UN MODÈLE ROCO.



↗ À l'extrémité droite du réseau, le passage à niveau, que franchit une rame française.

→ Francesco n'a pas pu résister à l'achat de la locomotive tchèque Laminatka produite par Piko, même si elle roule sans caténaire. Qui le lui reprochera ?

↑
L'éclairage des quais pour séances nocturnes est particulièrement soigné.

↗
Cette CC de type M62 a largement été développée dans les pays de l'ex-bloc communiste. Celle-ci est aux couleurs des chemins de fer hongrois (modèle Roco).

→
Session d'exploitation autrichienne : cette BB série 2016 des ÖBB est un modèle Roco.



Passage d'un train de nuit français (voitures REE).


ROSENROT
M62 073


ÖBB



FLEURON DE LA TRACTION ÉLECTRIQUE ITALIENNE : LA BB SÉRIE E 420 (MODÈLE RIVAROSSI).



Cette BB slovaque, série 240 est un modèle Piko.



↗↗ Bien qu'à sa proximité, en contrebas de la gare, la voie de parade offre un cadre totalement différent aux trains.
↗ Sur le pont métallique, passage d'une BB allemande série 120 (modèle ACME).
→ La voie de parade est dotée d'une caténaire, ce qui permet des circulations réalistes, comme celle de cette Vectron autrichienne (modèle Roco).

sur lequel voir circuler de manière réaliste mon futur parc de locomotives électriques. J'ai acheté un ensemble de poteaux de base Viessmann et je les ai installés en deux jours ! J'ai beaucoup aimé le résultat. J'ai pu tendre la caténaire de manière réaliste, de sorte que les locomotives électriques puissent réellement rouler avec leurs pantographes en contact avec le fil. J'ai également conçu un guide métallique pour abaisser les pantographes dans les sections cachées, afin d'éviter des accidents destructeurs dans les sections du tunnel. Evidemment, le train électrique débarque en gare de Rosenrot avec le pantographe déplié mais sans caténaire… Et là il suffit de fermer les yeux et de faire preuve d'imagination ! En quelques mois, j'ai acquis des dizaines de locomotives électriques que je peux faire circuler correctement pantographes levés, rendant certaines compositions encore plus réalistes. Ce fut un coup dur pour mon portefeuille, je le reconnais, mais très agréable pour ma collection. Les trains sont commandés par une centrale numérique Roco Z21 issue d'un set de démarrage. Les lampadaires, l'activation des signaux et les aiguilles sont gérés en mode analogique, au moyen de simples interrupteurs actionnables à partir d'un panneau à boutons-poussoirs que j'ai construit. Les moteurs d'aiguilles sont des Peco, cachés sous la plateforme.

La nuit tombe…

Un élément sur lequel je me suis beaucoup focalisé pour mon projet est la vue nocturne : dans l'obscurité, Rosenrot devient illimitée, la vision dépasse la limite réelle de la maquette. Les petits défauts disparaissent, le réalisme est renforcé. C'est pourquoi j'ai choisi d'éclairer avec soin les bâtiments, les trottoirs, les lampadaires, les grues, et même certaines voitures, afin de pouvoir simuler au mieux une nuit dans la gare de Rosenrot… J'avoue, à ma grande surprise, que souvent les sessions de jeu les plus satisfaisantes sont les sessions nocturnes ! ■



PASSAGE SUR LA VOIE DE PARADE D'UNE RAME FRANÇAISE, CC72040 EN TÊTE.







SUR LA GAUCHE, LA ZONE INDUSTRIELLE JUSTIFIE QUELQUES MANŒUVRES.

LE SOLEIL SE COUCHE SUR ROSENROT, UN DIESEL V 364 ALLEMAND OFFICIE (MODÈLE PIKO).



BON PLAN

LA VÉNÉRABLE REMORQUE XR 6000 FAIT MAINTENANT MEILLEURE FIGURE POUR CÔTOYER LE MATÉRIEL PLUS RÉCENT.

DE TRÈS UTILES REMORQUES D'AUTORAIL

LES XR 6000 LIMA & JOUEF

À partir de 1980, Lima commercialise une remorque XR 6000, reprise ensuite par Jouef et encore en vente récemment sans grandes modifications. Accessible à prix raisonnable, elle constitue une très bonne base pour agrémenter un parc autorails contemporain.

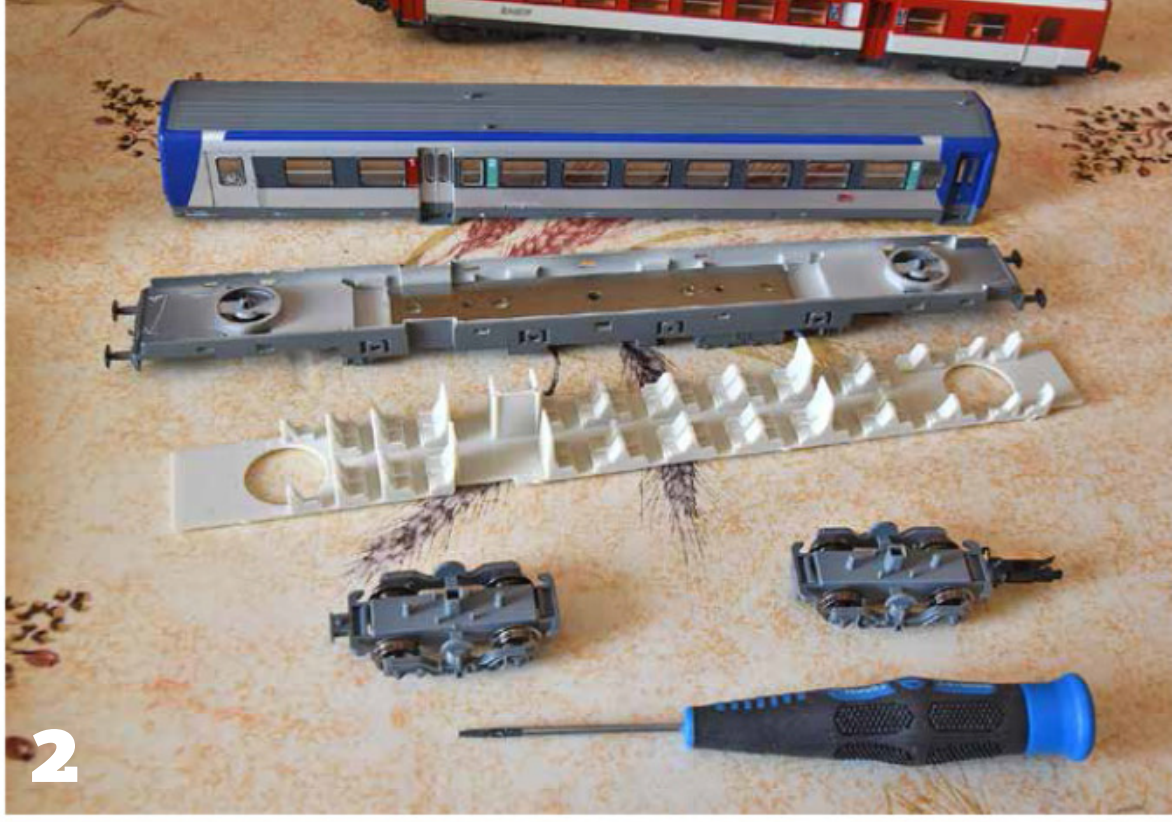
Texte et photos: Michel Moulin

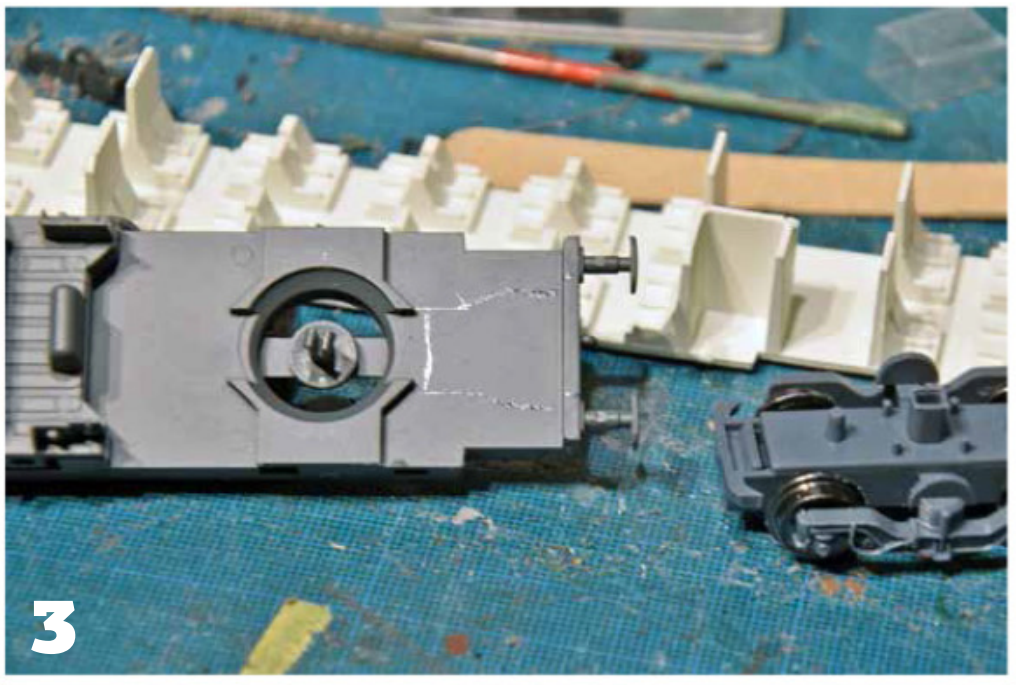
LE MATÉRIEL NÉCESSAIRE

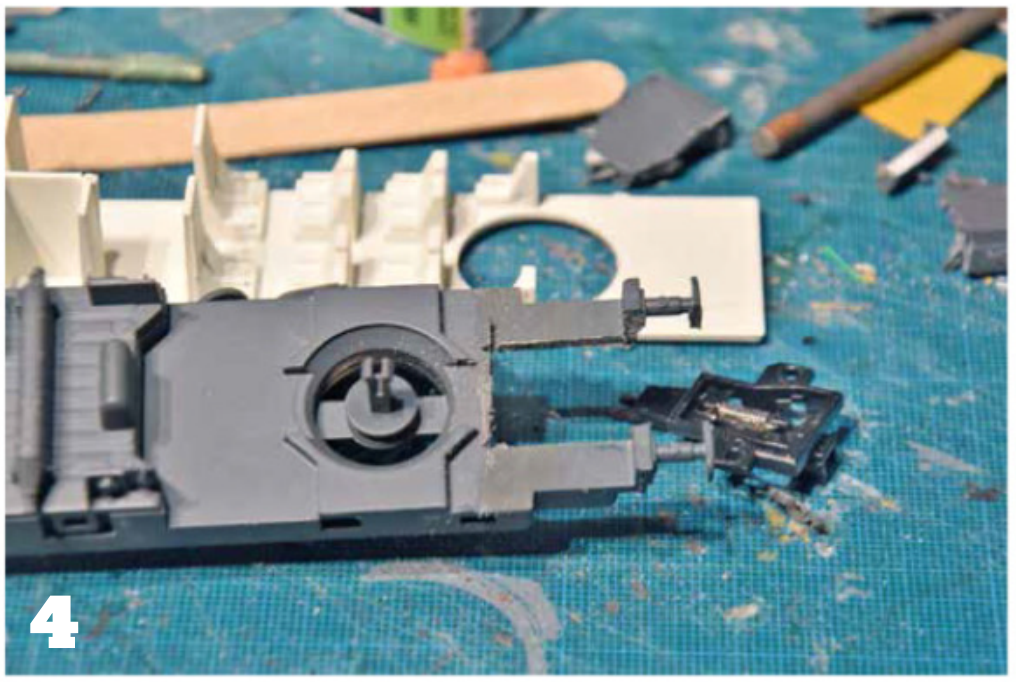
- *Boîtiers à élongation Roco réf. RO40343*
- *LED rouges diam. 1,8 mm*
- *Cerclages de feux SMD réf. 071*
- *Carte plastique ép. 1 mm (Evergreen)*
- *Ruban à LED*
- *Pont redresseur*
- *Condensateur de 130 nanofarad 25 V*
- *Résistance de 650 ou 1000 ohms*

Entre 1978 et 1979 la SNCF reçoit de nouvelles remorques d'autorails, les XR 6000 destinées à remplacer les Decauville et pour servir aux côtés des autorails X 2100 et 2200. Pour coller à l'actualité Lima reproduit alors en H0 ces nouvelles remorques en version rouge ou bleue. C'est une petite révolution à leur sortie car à cette époque, les autorails, en encore plus les remorques, sont les parents pauvres des grandes marques. Par la suite, cette XR 6000 se retrouve au catalogue Jouef, et le moule ne bénéficie d'aucune modification ▶▶









1: Avec l'attelage d'origine, la distance entre tampons est bien trop grande.

2: Le démontage est terminé.

3: L'emplacement du boîtier est repéré.

4: Découpe du châssis au disque à tronçonner.

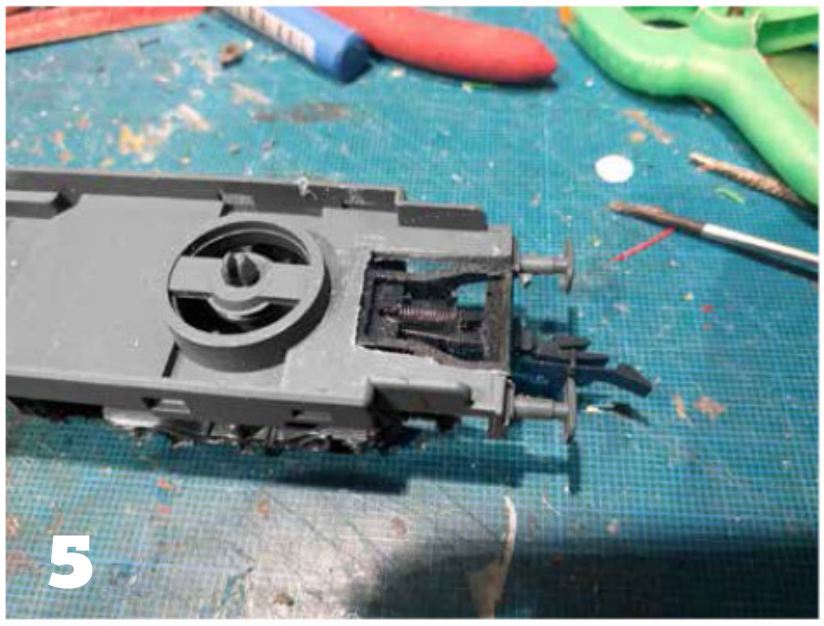
⏩ ou presque depuis sa sortie, en 1980. Les remorques sont donc très spartiates comme tout modèle remorqué de l'époque : pas d'éclairage, pas de feux rouges... Et sur ce modèle, un attelage spécifique interdisant toute association avec un autorail autre que l'X 2200 de la marque. Comme je voulais atteler ces remorques à l'X 2800 Roco, je me suis lancé dans une GRG du modèle : pose de boîtiers à élongation, montage d'un attelage normalisé pour circuler à tampons joints ou presque, installation de l'éclairage du compartiment voyageurs, pose de feux de fin de convoi et peinture des aménagements, d'origine intégralement orange ou blancs suivant l'âge du modèle. J'ai plusieurs modèles de différentes époques : XRABD 6247 de Dijon Jouef et Lima, XRABD 6254 de Bordeaux-Saint-Jean Jouef, XRADB 6108 de Reims Jouef, XRABD 6070 TER de Bordeaux-Saint-Jean Jouef. La seule différence concerne la décoration et la modification des bogies, les dernières remorques sont en effet équipées pour recevoir différents attelages, mais la distance entre les deux XR est effrayante **(photo 1)**. Donc toutes seront traitées de la même façon.

Un démontage aisé

Pas de difficulté particulière, juste du doigté et de la finesse et tout se passe bien. La caisse est encliquetée, il faut commencer par une extrémité, côté tampons, tirer sur ceux-ci délicatement en écartant la caisse. L'aménagement est plus délicat à séparer, il est maintenu solidement par quatre ergots de chaque côté et si la colle maintenant le lest a débordé, ça ne va pas faciliter le travail. Il faut s'aider d'un petit tournevis plat pour le séparer du châssis. Les bogies sont encliquetés: tirer dessus sans trop de violence et le tour est joué. Nous voilà avec la remorque en cinq morceaux **(photo 2)**. Passons à la suite.

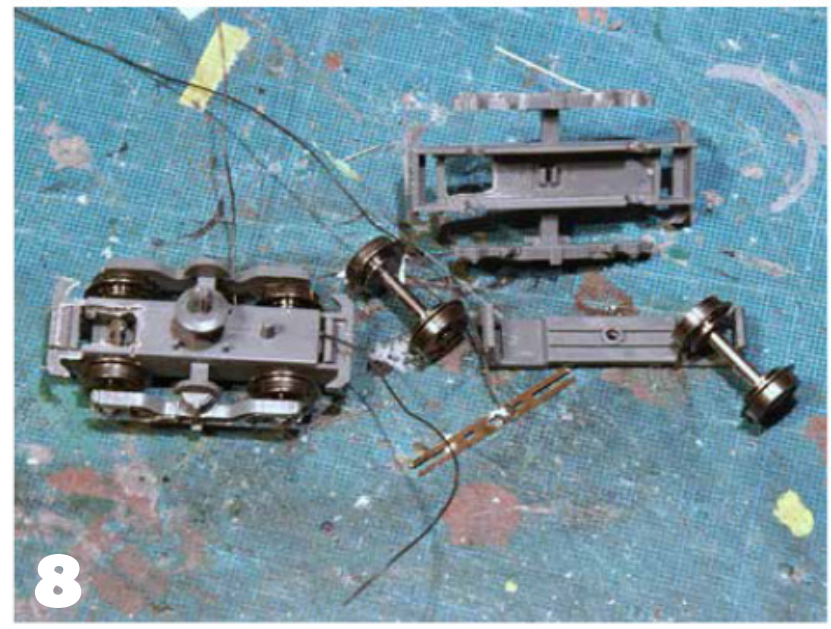
Montage des boîtiers à élongation

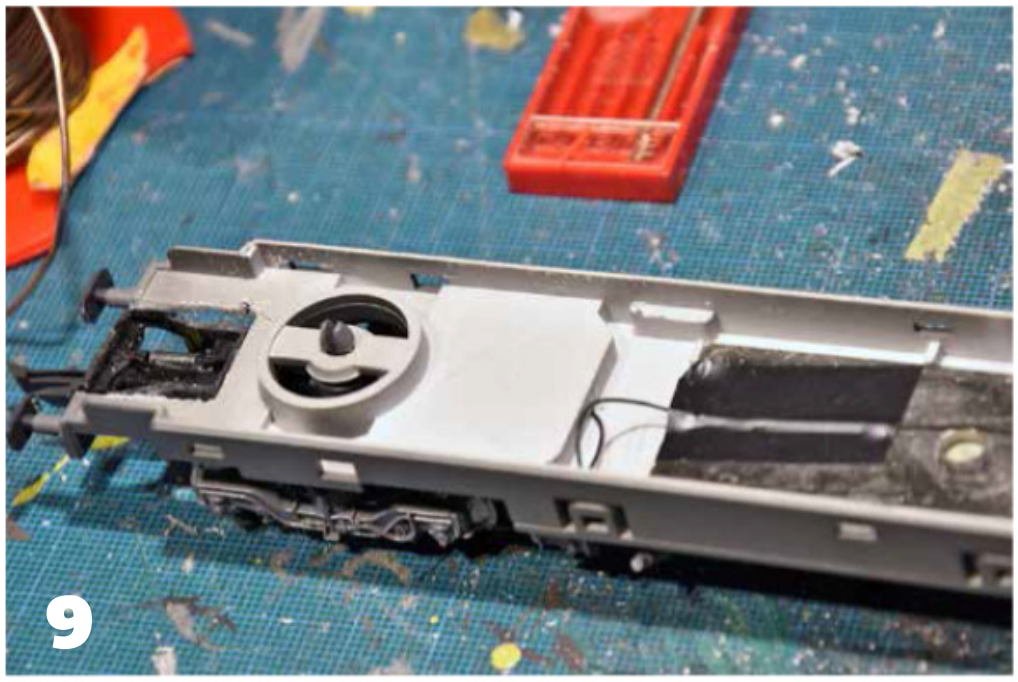
J'ai utilisé les boîtiers Roco réf. RO40343 pour y monter les attelages réf. RO40271 type harpon que j'utilise sur mon réseau. Là, ça se complique car il n'y a pas la place pour les installer et il faut jouer de la disqueuse. Rien de bien compliqué, rassurez-vous, mais il faut du doigté et de la précision car les tampons étant moulés avec le châssis on ne peut les déposer. Le but est de











5: Collage du boîtier Roco.

6: Le bogie avant intervention.

7: Apres découpe du téton et du support d'attelage. Si le roulement n'est pas satisfaisant, rogner l'avant du bogie.

8: Câblage du bogie. Attention: au remontage, bien respecter la polarité des roues!

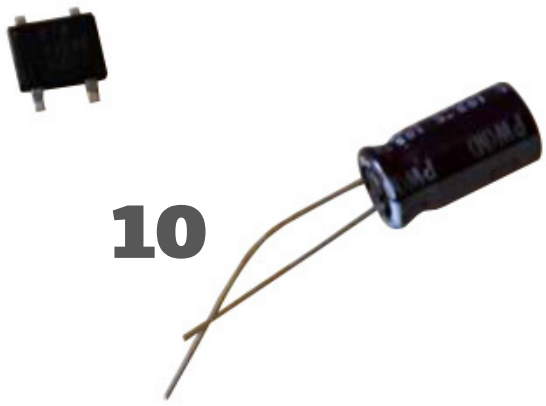
9: Passage d'un fil sur le lest.

découper dans le châssis l'emplacement du boîtier ; pour cela j'ai coupé des deux pattes perforées sur les côtés, posé les boîtiers sur le châssis et tracé leur emplacement **(photo 3)**. Evidemment, on ne travaille pas au micron comme on peut le voir sur les photos. Une fois que l'on a fait la découpe **(photo 4)** et vérifié que le boîtier entre bien **(photo 5)** et peut s'ajuster, on fixe à la colle cyanoacrylate l'arrière de celui-ci dans l'emplacement qui recevait la buté du bogie, entre les deux demi-cercles; on finira le collage à l'Araldite une fois les essais faits.

Modification des bogies

Là, c'est beaucoup plus simple. Il faut couper le support d'attelage au raz du bogie **(photos 6 et 7)**. Idem pour le téton de guidage du même côté. Rassurez-vous, il reste celui du côté opposé. Normalement, si le boîtier est bien positionné, c'est suffisant pour laisser le débattement vertical nécessaire. Si aux essais le débattement est insuffisant, poncez le dessus sur 1 mm **(photo 7)**. J'en ai profité pour installer des prises de courant. Pour cela, souder un fil sur une lame de contact, au remontage installer les essieux en respectant les polarités des roues: roues isolées sur le même sur les bogies et inversement sur l'autre pour capter sur les deux rails **(photo 8)**. Poser la lame de contact sur les essieux en faisant sortir le fil par un trou percé coté caisse. Remonter le carter du bogie. Percer le châssis dans le compartiment du lest pour amener les fils dans l'espace entre le lest et l'arrivé de l'un des deux fils **(photo 9)**. ▸▸





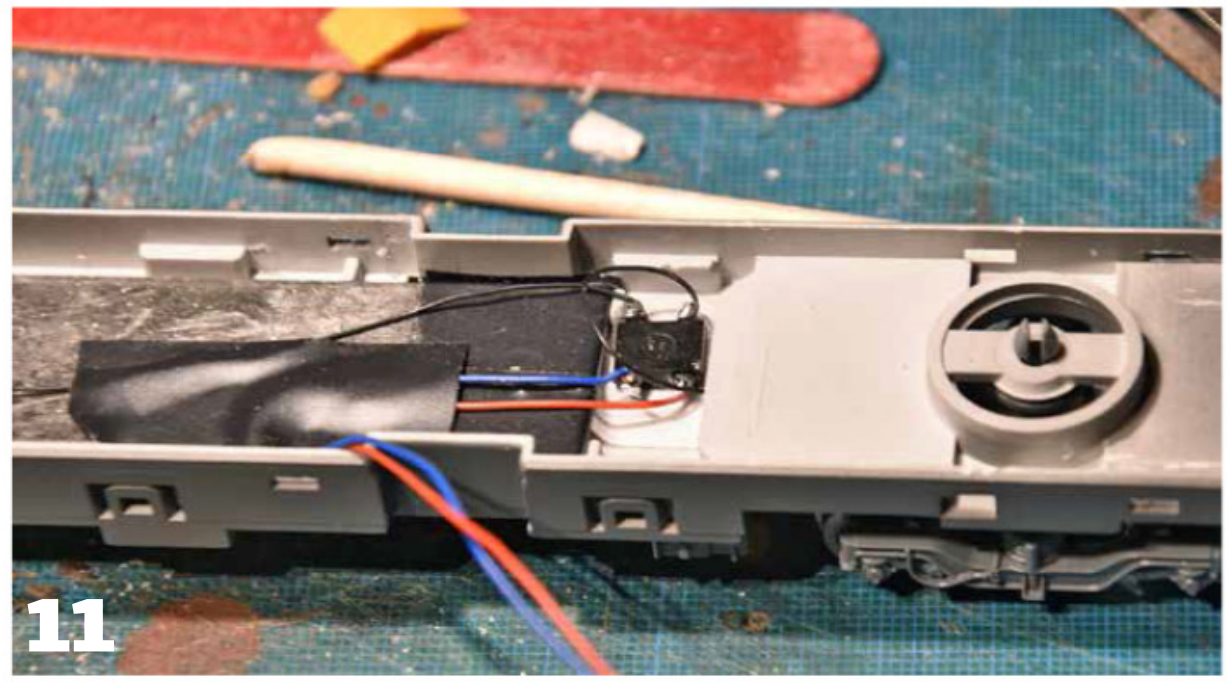
10: Ruban LED, pont redresseur et condensateur.

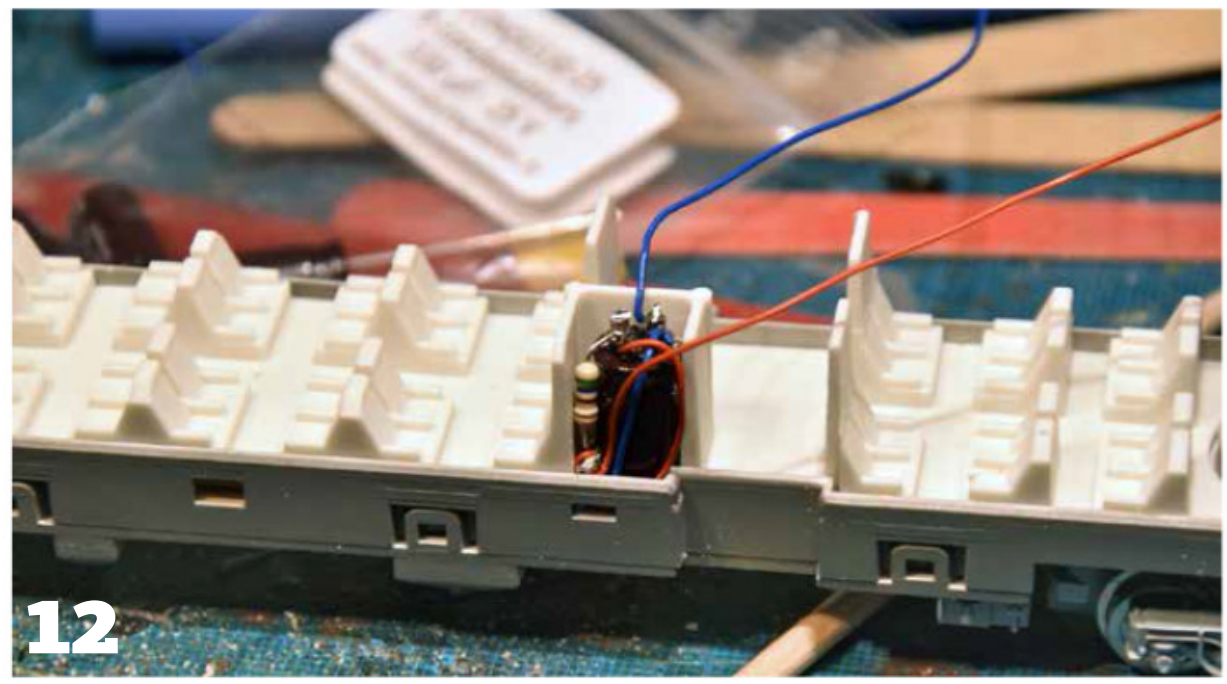
11: Le pont redresseur est placé à côté du lest.

12: Le condensateur et la résistance sont placés dans les toilettes.

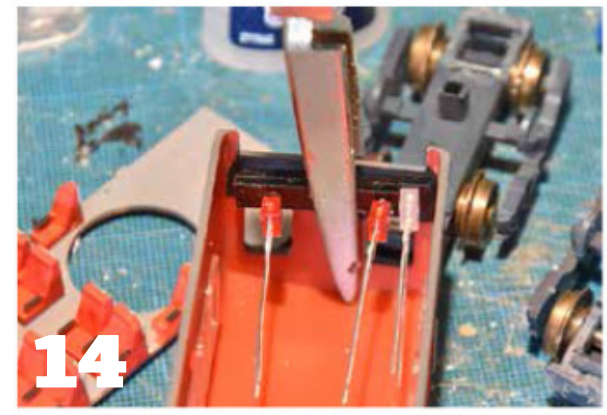
13: Perçage des orifices des trois feux.

14: Insertion des LED.









Des aménagements intérieurs réalistes

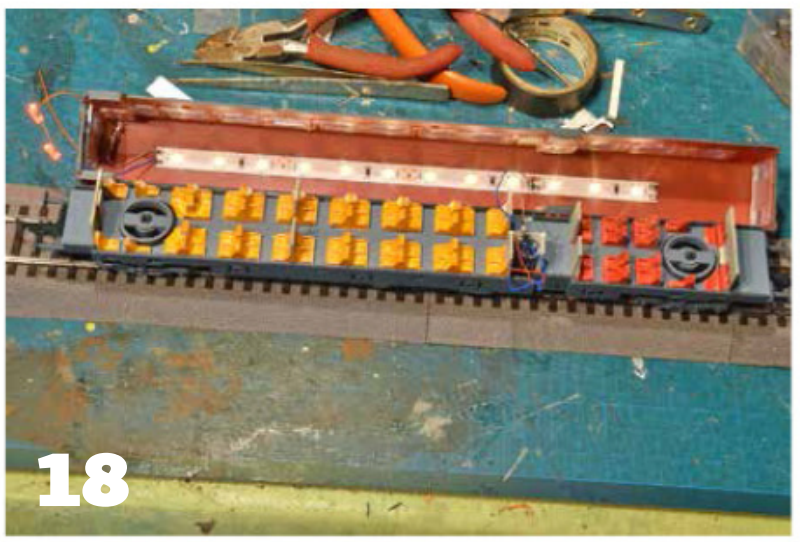
Découper le sol du compartiment WC pour permettre l'installation d'un condensateur de 130 nanofarad 25 V. J'ai collé le pont redresseur au double-face devant le lest que j'ai isolé par précaution **(photo 11)**. Le ruban de LED sera collé au plafond. Suivant l'âge de la XR, soit on a les vitres collées sur les côtés laissant le plafond libre, soit les vitres forment un bloc entré à force dans la caisse. Pour le sortir, s'aider de plusieurs pics à cocktail. Cette première version est plus compliquée à traiter, mais permet de cacher plus facilement entre la caisse et les vitrages les fils qui ressortiront dans le plafond des toilettes. Reste à câbler tout cela avec le plus de discrétion possible sans oublier la résistance de 650 ou 1000 ohms en série avec le ruban de LED pour calmer la puissance de celui-ci **(photo 12)**.

Si le cœur vous en dit, vous pouvez aussi installer des feux rouges. Pour cela, percer les trous au diamètre 1 mm, bien centrés **(photo 13)**, et repercer avec un foret de 1,5 et terminer par 2 mm. J'ai utilisé des LED canon de 1,8 mm. Il y a plus petit mais c'est trop petit pour mes yeux. J'ai collé une barre de carte plastique Evergreen pour plus de facilité et éviter le passage de la lumière ; tout sera quand même peint en noir mat **(photo 14)**. Toutes les LED sont câblées au ruban LED avec insertion d'une résistance en série de 1000 ohms ou plus suivant que vous êtes en numérique ou analogique. Reste un mystère: le feu blanc. Après recherches, il semblerait qu'il ait été prévu à la création de ces XR 6000 pour la signalisation en voie unique (par exemple disque de couleur verte pour clôture de ligne). Comme je n'ai pas de LED verte, je vais prévoir une LED blanche sur l'une des XR, je peindrai le bout en vert pour imiter le disque. À l'extérieur, je ponce très légèrement le rebord imitant l'entourage du feu et je colle, un









15: Pose des cerclages de feux. Préparation du support des feux de fin de convoi

16: Aménagement de la version d'origine, avec ajout d'une cloison à l'extrémité.

17: Aménagement de la version TER.

18: Vérification avant remontage de la caisse; il faut aussi prévoir des rideaux fermés sur les baies situées au droit des énormes systèmes de rotation des bogies.

cerclage SMD réf. 071 **(photo 15)**. Le cerclage va diminuer le diamètre visible de la LED rouge car en réalité les feux rouges sont plus petits que les feux blancs.

J'ai figuré des fauteuils en seconde classe et des cloisons qui manquaient aux extrémités en carte plastique **(photos 16 et 17)**, et qui cachent les fils des feux rouges. Un petit coup de peinture. Si je ne me suis pas trompé, avant modernisation: fauteuils rouges en première, accoudoirs noirs ou bleu marine, orange en seconde, avec accoudoirs bleu marine et sol gris. Après modernisation, en version bleu TER: fauteuils bleus, appui-têtes et accoudoirs blancs **(photo 18)**. On peut installer des voyageurs sur les fauteuils pour agrémenter la remorque.

Remontage

Il ne reste plus qu'à remonter la caisse et procéder à des essais de roulement. Si tout va bien, comme dans mon cas, le collage des boîtiers sera finalisé à la colle bicomposant. Je n'ai monté des feux rouges que sur deux de mes XR 6000 car j'ai l'intention de les utiliser entre un X 2800 Roco et un X 3800 Jouef démotorisé, ce qui fera un joli panachage de livrées. Une dernière remarque: les XR ont un très mauvais roulement, et la pose de prises de courant aggrave le problème. Donc ne pas accrocher plus de deux XR derrière un X 2800, si vous voulez qu'il reste le roi de la montagne! ■



19: La remorque a repris son service, ici attelée à un X 2800 Roco.



N

SUR SON RÉSEAU EN N, GRÉGOIRE KESSEDJIAN PRÉFÈRE AVOIR MOINS DE MATÉRIEL, MAIS DE BELLES ET RÉALISTES LOCOMOTIVES ET VOITURES.

DU MODÉLISME 3M POUR TOUS

Des voitures plus réalistes

Grégoire Kessedjian a fait de la formule Moins Mais Mieux sa philosophie. Il nous en montre une application concrète à l'échelle 1/160 en tirant des voitures du commerce vers plus de réalisme. Des techniques applicables à bien d'autres matériels...

Texte et photos: Grégoire Kessedjian

LE MATÉRIEL NÉCESSAIRE

- TIMONS SCHIFFER DESIGN
- CROCHETS JPPENNATI
- CONDUITES DE FREIN (TJ MODÈLES RÉF. 8085)
- FIL DE LAITON DIAM. 0,1 ET 0,15 MM (TIRÉS DE FIL MULTIBRIN)
- PEINTURE: VERT 301, NOIR (AMF 87) ET MARRON XF- 64 TAMIYA



1: « Boîte à tonnerre » Fleischmann sortie de boîte. Très sympathique, mais au réalisme perfectible.

2: Cette voiture de type C6tf va nous donner l'inspiration.

1



Les nouveautés déclassant souvent les anciens modèles, la course pour compléter ou améliorer son parc de matériels pourrait paraître incessante et insatiable. Et pourtant, se lancer dans la modification du matériel est l'essence même du modélisme ferroviaire. Pour moi, le modélisme représente l'ensemble des possibilités entre le train électrique et la maquette (au sens du modèle le plus exact qu'il soit possible d'obtenir). L'objectif est de focaliser le regard sur ce qui donnera vie au modèle au-delà de ses défauts. Sur beaucoup d'anciens matériels remorqués, quelques éléments alourdissent l'allure malgré une gravure encore très satisfaisante et un fonctionnement irréprochable. Aujourd'hui, ces petits wagons ou voitures à essieux ne rencontrent plus l'attrait des modélistes et il est possible de trouver pour une quinzaine d'euros des voitures Armistice 1918 à trois essieux, des couverts G10 de toutes livrées, des wagons-citernes… D'autres voitures comme les « boîtes à tonnerre », plus recherchées, restent cotées du fait de leur rareté, mais on en trouve entre 25 et 35 euros.

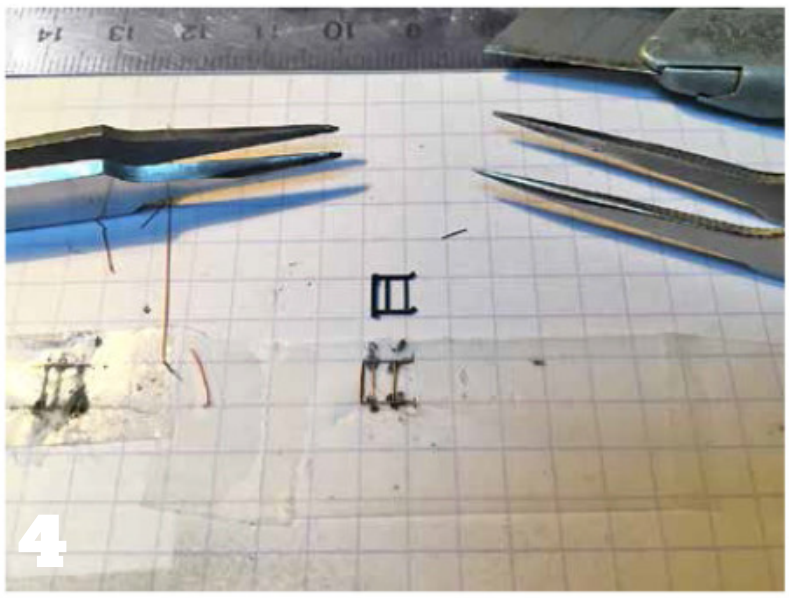
Pour commencer, analysons

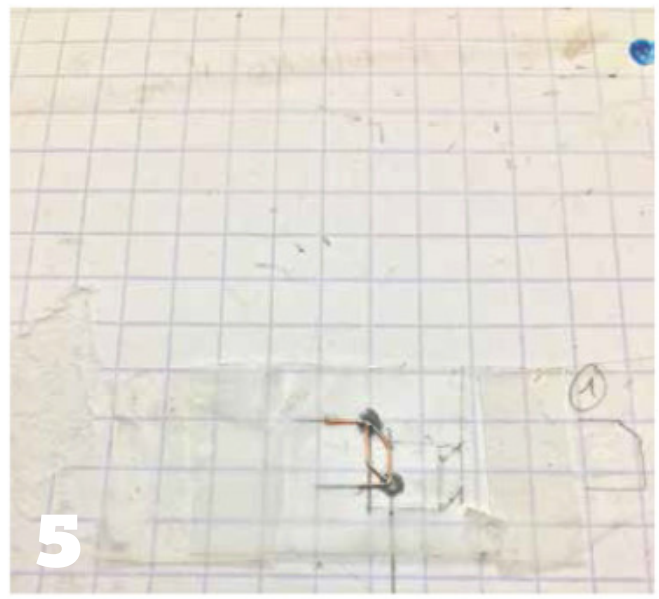
Ce matériel présente quelques défauts de réalisme **(photo 1)**. Les détails de toiture ne correspondent pas à ceux des voitures présentes en France. Il faudra à la fois éliminer les aérateurs et reprendre la peinture de la toiture. Ces matériels d'après-guerre ont été largement sollicités durant les reconstructions du réseau, et la patine joue un rôle important pour représenter avec réalisme ces matériels. Pour un nombre croissant de modélistes, la réalité de ces voitures constitue un souvenir photographique. Pour ma part, voulant reconstituer une ambiance des années 50 à 70, mes images mentales sont issues des reportages historiques sur les trains réels qui alimentent mes projets. De fait, les teintes, les textures, la brillance ou l'allure ternie des peintures passent par le filtre des photos d'époque. En complément, la préservation de quelques matériels dans un état plus ou moins d'époque, restaurés, abandonnés ou, au contraire, dans un état immaculé aux couleurs incertaines nourrissent l'imaginaire à reproduire. Ces vieux modèles présentent de nombreux éléments moulés que l'on pourrait reprendre avec des éléments rapportés. L'idée est d'alléger les détails visibles du modèle sans pour autant chercher à tout reprendre. C'est le cas des mains courantes, mains montoires, des attelages ou des supports de lanternes qui attirent le regard en se détachant de la caisse. Cela ne rend pas exact le modèle mais tente de le transposer à l'image des souvenirs « fabriqués » à travers la documentation : en bref, modifions ce qui se voit ou ce qui nous marque. Pour l'ensemble du parc de matériel à essieux, l'omniprésence des attelages et des boudins de roues dénature ces modèles, en N, mais aussi en H0 ou en Zéro. Pour ces petits matériels, le recours à une barre d'attelage (TJ Modèles) ou à un attelage plus réaliste est nécessaire, à mon sens. Le dernier point, le plus pénalisant est l'aspect plastique des éléments teintés dans la masse. Ne serait-ce que la mise en peinture avec une teinte mate ou satinée change la perception du modèle.

Alors au boulot !

Commençons par observer la réalité et comparons-la avec le modèle pour identifier les points les plus choquants **(photo 2)**. Le modèle Fleischmann accuse son âge, notamment au niveau du châssis trop épais ▶▶


3


4


5


6

3: Le châssis nu est débarrassé de ses équipements trop peu fins.

4: Les portillons en plastique sont préfabriqués en fil de laiton fin.

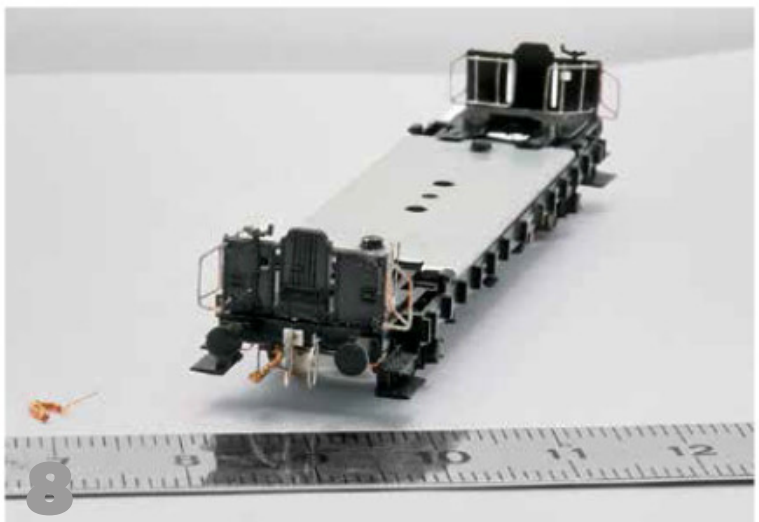
5: La fabrication des nouvelles mains montoires nécessite un gabarit.

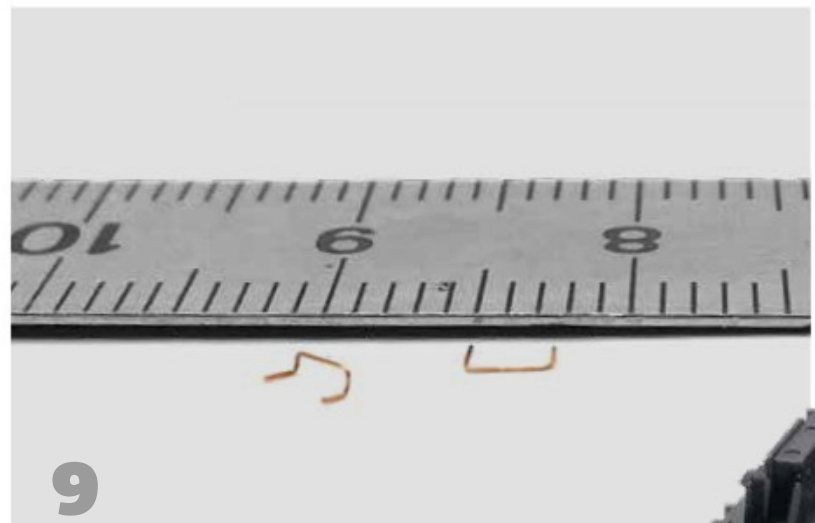
6: Les plateformes d'extrémités, désormais dotées de détails plus fins.

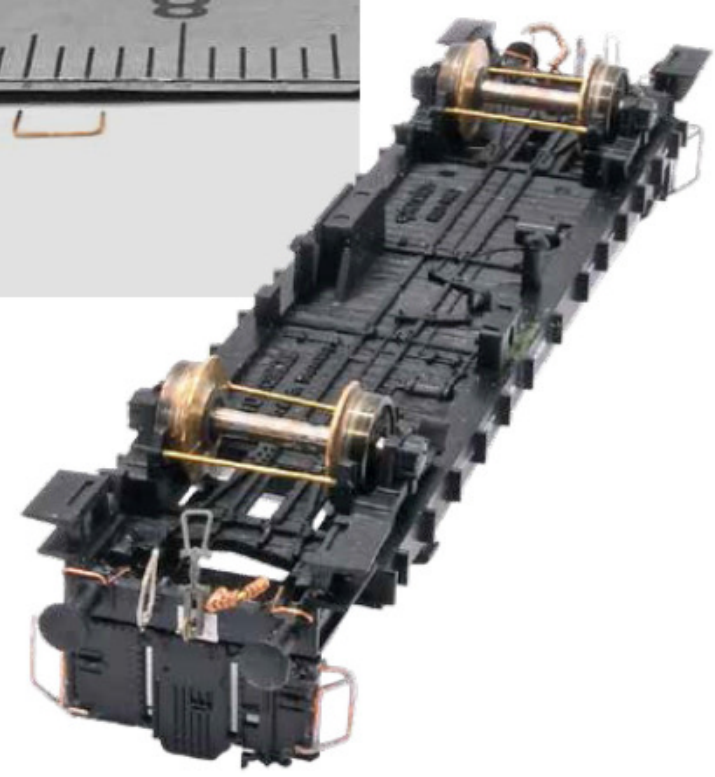
⏩ afin de loger un timon d'attelage à élongation. Cette partie ne sera pas reprise mais des éléments très visibles et trop grossiers seront remplacés pour donner une allure plus ciselée comme en atteste le véhicule réel. Ainsi, les mains montoires, les portillons métalliques seront remplacés et les aérateurs de la ligne de toiture supprimés. La voiture est démontée intégralement. Les plateformes doivent être déposées pour enlever le timon d'attelage à élongation et installer des attelages finescale. Portillons et mains montoires sont arasés. Ça y est, vous avez franchi le Rubicon **(photo 3)**! Les éléments à fabriquer en laiton sont dessinés sur du bristol. Le portillon fait 5 mm de haut et 6 mm de large avec deux renforts intermédiaires. Tout cela est réalisé avec du fil de cuivre dressé de 0,15 mm de diamètre. Pour dresser un fil, il suffit de l'étirer légèrement avec deux pinces plates **(photo 4)**. Ces éléments sont positionnés sur un morceau « Scotch Magic » (dit invisible). La soudure liquide est quasiment indispensable (AMF87). La main courante est confectionnée avec deux morceaux de fils de cuivre dressés: un en U déformé et un autre en L déformé ayant l'allure d'un parallélogramme. La dimension est de 6,5 mm de haut et 2 mm de largeur **(photo 5)**. Ils sont mis en forme avec un jeu de pinces



7


8


9


10

7: Comparons une voiture non modifiée (premier plan) avec une voiture modifiée.

8: Poursuite des travaux: équipement des traverses de tamponnement.

9: La mise en forme des mains d'atteleur nécessite une certaine dextérité.

10: Des tringles en laiton lient les sabots de frein. Notez aussi les roues à boudins fins.

brucelles. Deux gouttes de soudure liquide avec une panne légèrement chargée d'une petite goutte d'étain permettent une soudure quasi instantanée. Ces éléments sont mis en place à la colle blanche diluée, assez chargée pour être encore gluante mais tout de même filante le long des interstices. Pour les portillons, deux trous de 0,5 mm sont percés en lieu et place des anciens en plastique. Pour les mains courantes, après plusieurs essais et différentes techniques, la plus simple est de laisser le brin supérieur légèrement plus long. Celui-ci s'insère dans une rainure réalisée dans l'extrémité supérieure du panneau (cf. vidéo). Les vitrages sont démontés pour peindre les encadrements de fenêtre en marron (Tamiya XF-64, photo 6). Le soin à avoir porte uniquement sur l'intérieur de la baie vitrée qu'il ne faut surtout pas salir. La base de cette modification est là: retrouver le côté aérien des plateformes d'extrémités. Portillons, mains courantes et modification de la toiture donnent déjà une autre allure à ces voitures **(photo 7)**.

Les détails, un travail fin mais plaisant

Ça y est le plus dur est fait, il reste la partie amusante: l'accastillage de la voiture avec les éléments rapportés. Le but ici est de faire passer la voiture de modèle réduit à modèle de collection. Je pratique autant la vitrine que l'animation de matériels sur le réseau. Pour ces « boîtes à tonnerre » très aériennes à leurs extrémités, j'ai donc opté pour des attelages fins associant des timons Schiffer Design et des crochets JPPennati (cf. LR895). Les traverses de tamponnement sont complètement détaillées avec une conduite de frein (TJ Modèles 8085) et une conduite de chauffage **(photo 8)**. Cette dernière est réalisée en enroulant un fil de cuivre de 0,1 mm sur un fil de laiton de 0,3 mm sur une longueur de 6 mm environ. L'extrémité est aplatie à la pince plate pour que l'hélice ne sorte pas de l'axe. Ce même fil de 0,1 est utilisé pour faire le support de la conduite de chauffage (sans le couper). Deux trous de 0,5 mm sont percés sous la traverse de tamponnement pour accrocher cette conduite à la colle blanche légèrement diluée. Les mains d'atteleur sont réalisées de la même manière en fil de cuivre fin de 0,15 mm **(photo 9)**. Tous ces fils sont issus de câble électrique multibrin (ici du câble Hi-Fi) dégainé. La ressource est inépuisable et très économique.

Poursuivons avec le châssis

Le châssis reçoit aussi les tringles de frein en laiton de 0,3 mm **(photo 10)**. Elles sont coupées au plus juste, et une extrémité est ⏩

11



11: Sur les voitures à plateformes fermées, il faut araser les échelles moulées.

12: Trois exemples de voitures refaites: deux « boîtes à tonnerre » de troisième classe et une de première classe et une voiture Armistice 18 Fleischmann également. La voiture de première a reçu des mains montoires en fil nickelé de 0,1 mm.

13: Les plaques sont poncées, la caisse sera repeinte en vert 301, en protégeant les marquages.

14: Un bel assortiment de voitures revues, prêtes à prendre le service.

SORTIR DU MODÉLISME « PLAT CUISINÉ »

Le modélisme, c'est comme la cuisine, c'est bien meilleur quand on l'a préparé soi-même, pour peu que l'on s'adonne à une rapide initiation qui livrera les principes techniques de base.



Couvert G10 avant (à droite) et après (à gauche) modifications. Les rainures entre les planches sont reprises pour être plus irrégulières, les veines du bois sont gravées (cf. article TP, LR 895) et le wagon patiné à pigment dilué dans l'essence F.

12



13





14

▸▸ légèrement pincée pour légèrement agrandir la tige jusqu'à ce qu'elle puisse entrer et tenir sans toutefois forcer. Le tout est immobilisé encore à la colle blanche diluée. Pour ces voitures, pas de nouveaux essieux, juste un reprofilage des boudins de roues (0,5 – 0,6 mm) pour affiner la silhouette de la voiture. Le tout reste compatible avec la voie Peco code 55 sans aucun problème. Suivant l'époque et la voiture désirées, les premières classes ont perdu les échelles des faces frontales. Celles-ci sont arasées avec un X-Acto **(photo 11)**. Le travail est délicat mais reste accessible. Un léger ponçage au stylo à fibres de verre puis au papier de verre grains 600 – 800 finit le tout. Il reste à peindre nos modèles **(photo 12)**. Pour faire disparaître les plaques de destination, un ponçage s'impose **(photo 13)**. Un essai d'application d'une teinte vert 301 (post-1962) colle parfaitement. J'ai choisi de ne pas repeindre toutes la caisse des voitures pour préserver les marquages SNCF d'origine. Une série de sept voitures est rénovée **(photo 14)**. Certaines issues de la DB n'ont pas le bon marquage; les autres, trouvées d'occasion, ont reçu les mêmes traitements pour les rendre conformes au service. La toiture a reçu une couche de noir satiné 901 AMF87 puis une patine noir sale. Les panneaux, repeints en vert 301, ne sont quasiment plus perceptibles après patine avec un jus d'ombre calcinée (essence F + peinture à l'huile extrafine).

Moins Mais Mieux!

En conclusion, malgré leur âge et leurs importants défauts, ces voitures offrent une occasion de pratiquer le modélisme au-delà de la simple extraction de boîte. Ces techniques acquises permettent de se projeter sur la modification de matériels plus récents et plus onéreux. Une fois entré dans la dynamique consistant à modifier votre matériel, je suis certain que vous trouverez, comme moi, que vous avez beaucoup trop de modèle dans les tiroirs. Un pas de plus vers le Moins Mais Mieux? ■

A7

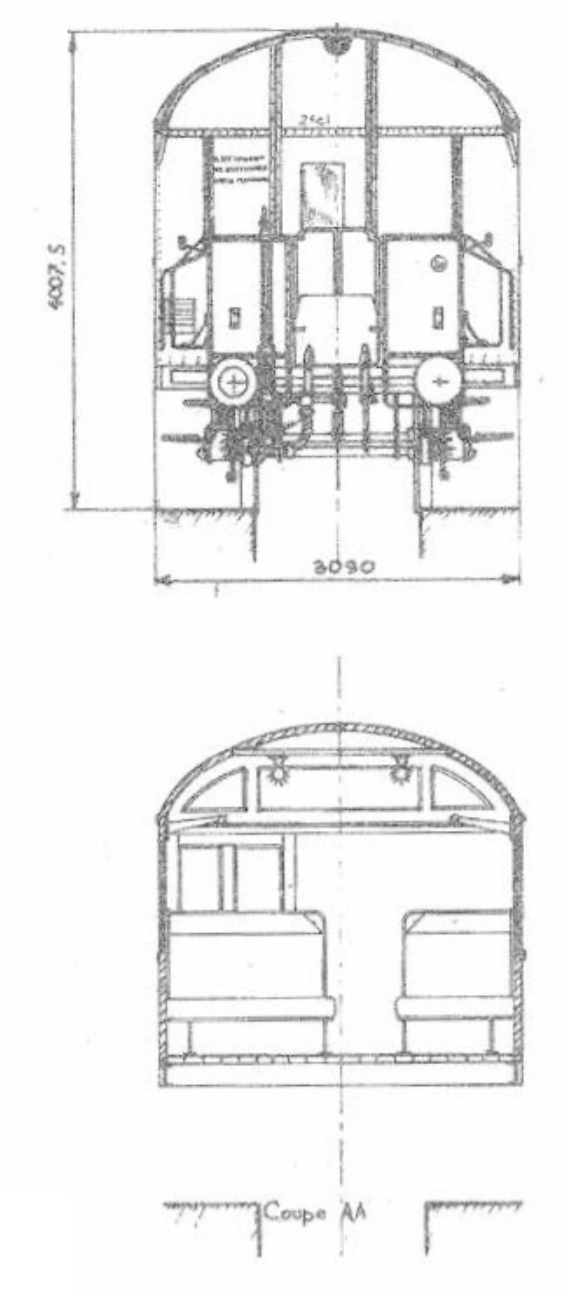
MATÉRIEL ROULANT
(CATÉGORIE A)

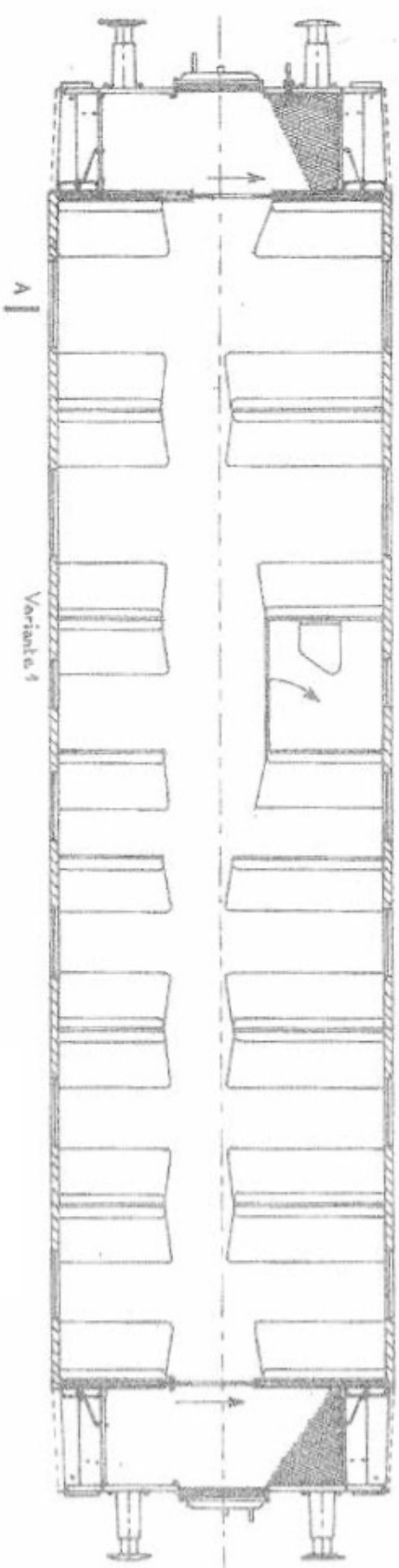
ÉCHELLE HO
1/87, les cotes indiquées en mm sont celles de la réalité

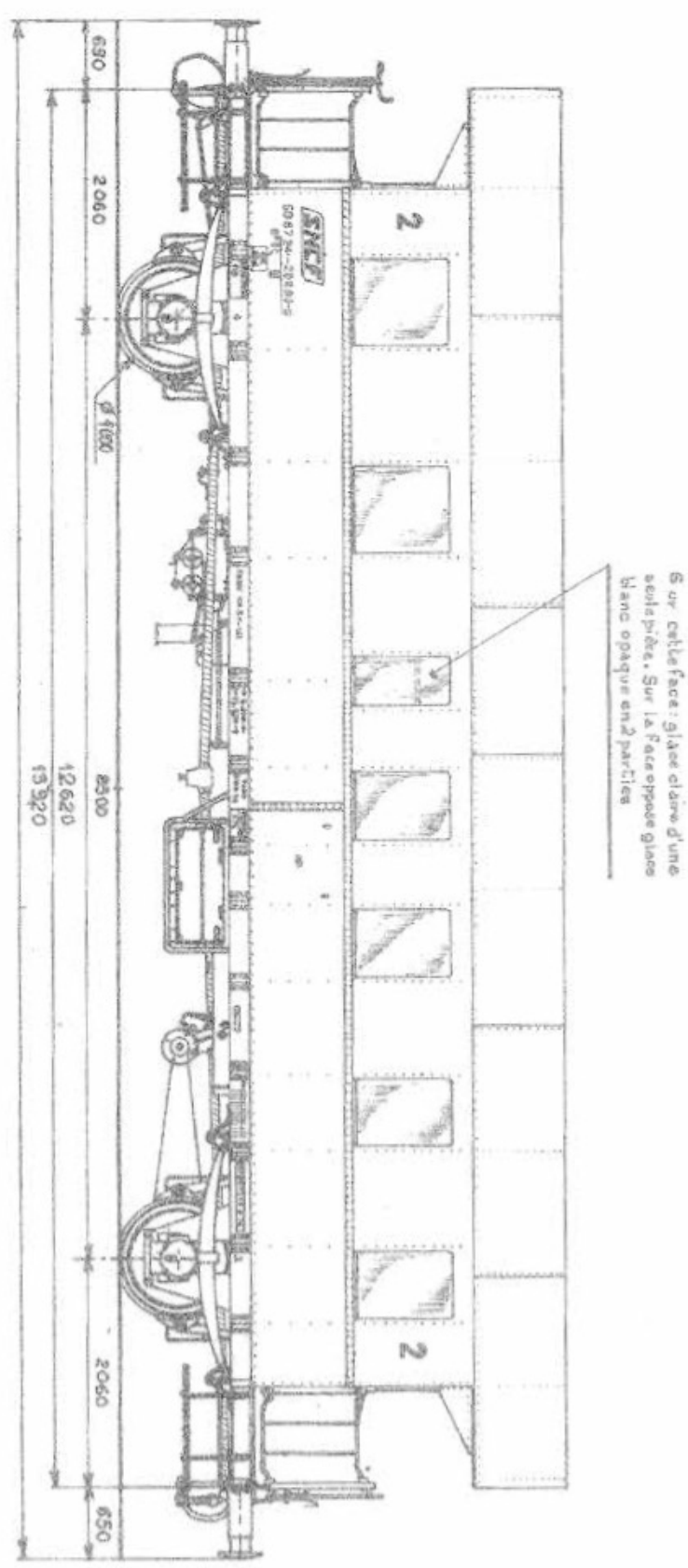
DESSIN: PIERRE PICHON, LR PRESSE

Le plan du mois

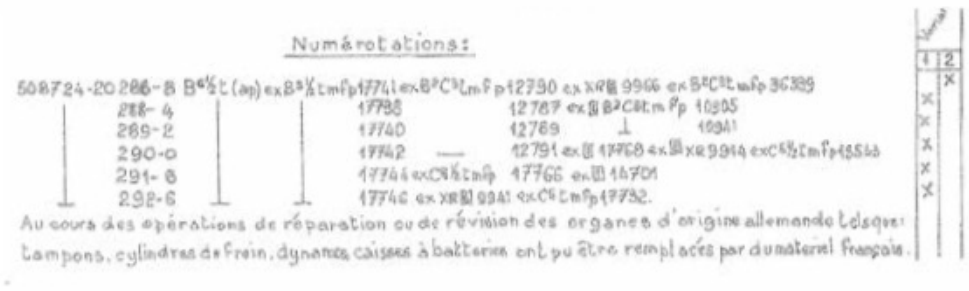
VOITURE TYPE B61/2T
« BOÎTE À TONNERRE »







AU LENDEMAIN DE LA SECONDE GUERRE MONDIALE, LA SNCF A INTÉGRÉ UN CERTAIN NOMBRE DE VOITURES D'ORIGINE ALLEMANDE À PLATEFORMES D'EXTRÉMITÉS, SURNOMMÉES « BOÎTES À TONNERRE » DU FAIT DE LEUR IMPORTANT BRUIT DE ROULEMENT. LES PLUS NOMBREUSES, DE SECONDE CLASSE, ONT LARGEMENT SERVI SUR LES RÉGIONS SNCF EST ET NORD.



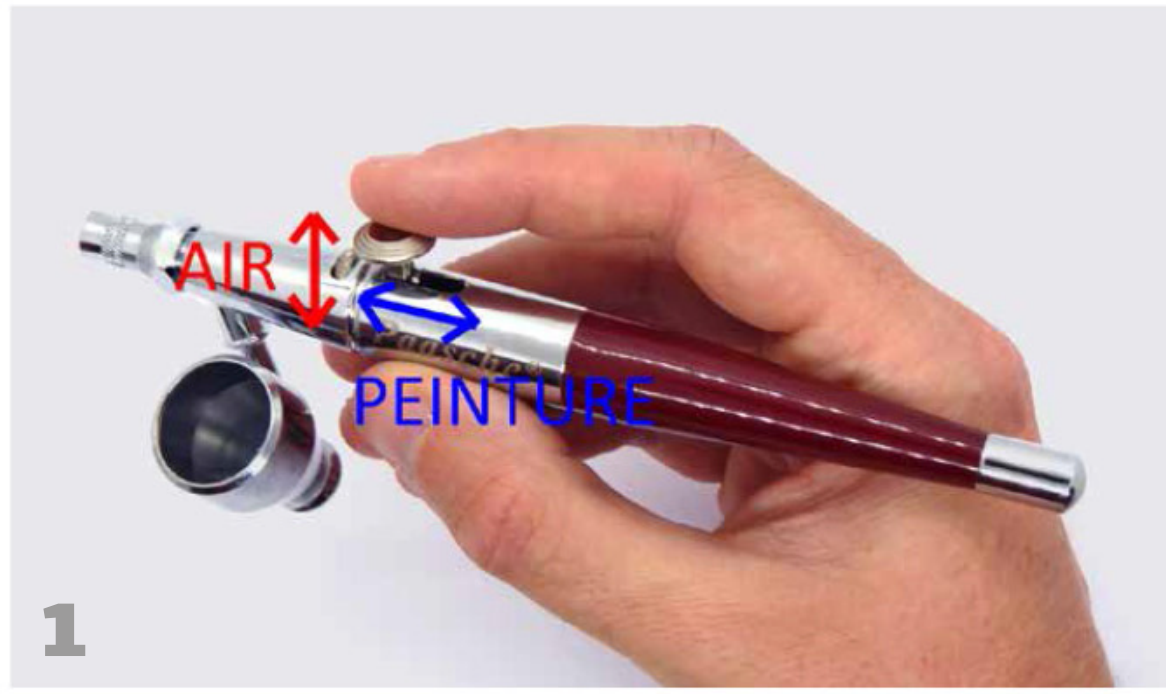
PATINE DU BALLAST À L'AÉROGRAPHE, UNE MÉTHODE RAPIDE ET EFFICACE POUR AMÉLIORER LE RENDU RÉALISTE D'UNE VOIE FERRÉE!

DÉMYTHIFIONS **L'AÉROGRAPHE**

Cet outil indispensable du modéliste

Les réalisations que nous vous proposons font régulièrement appel à l'aérographe. Cet outil est peut-être le meilleur ami du modéliste, il est pourtant souvent méconnu, voire redouté. Voyons ensemble comment le choisir, comment débuter et quelles sont les techniques de base.

Texte et illustrations: Thomas Gallé



1: L'action verticale sur la gâchette agit sur le débit de l'air tandis que l'action horizontale agit sur le débit de peinture.



2: Deux aérographe double action à la physionomie très différente. En haut l'Aztek A430 et en bas le Paasche VLS.

Un aérographe n'est ni plus ni moins qu'un pistolet à peinture miniature de la taille d'un stylo. Secondé par un compresseur lui fournissant une source d'air comprimé, il permet de projeter n'importe quelle substance liquide avec grande précision. Initialement développé pour les arts, l'aérographe trouve de nombreuses applications en modélisme ferroviaire, tant pour le décor que pour le matériel roulant. Un aérographe permet aussi facilement de couvrir de grandes surfaces que de réaliser des motifs fins ou des dégradés, ainsi un aérographe correctement manié sera aussi efficace pour repeindre un wagon que pour patiner subtilement une voie ferrée ou une locomotive.

Comment ça fonctionne ?

Extérieurement, un aérographe se présente sous la forme d'un corps généralement cylindrique disposant d'une gâchette, d'un connecteur pour l'air comprimé, d'un réservoir pour la peinture et d'une buse pour pulvériser la peinture. À l'intérieur, on trouve une valve commandant le débit d'air et une aiguille montée sur ressort chargée de commander le passage de la peinture. Les mouvements de la gâchette permettent d'agir simultanément sur la valve et l'aiguille afin de projeter un mélange d'air et de peinture à travers la buse.

Comment choisir ? Simple ou double action ?

Il existe deux types d'aérographes, les modèles à simple action et double action. Plus abordables financièrement, plus basiques, les modèles simple action permettent de régler uniquement le débit d'air. Le débit de peinture est quant à lui constant. Concrètement, une simple pression sur la gâchette projette le mélange de peinture et d'air. Le débit de ce mélange varie en fonction de l'intensité de la pression exercée sur la gâchette. La prise en main est donc très rapide, mais les possibilités sont relativement restreintes. Ce type d'aérographe est tout indiqué pour peindre uniformément de grandes surfaces mais peu recommandé pour réaliser des patines. Les aérographes simple action se font de plus en plus rares sur le marché.

Un peu plus onéreux mais plus évolués, les aérographes double action permettent de moduler simultanément le débit de peinture et le débit d'air. La gâchette est mobile sur deux axes, verticalement et horizontalement (d'avant en arrière). Une pression sur la gâchette permet de libérer l'air comprimé et d'en faire varier le débit tandis qu'une action d'avant en arrière de la gâchette projette plus ou moins de peinture. En dosant finement et simultanément ces deux mouvements, il est possible de réaliser des effets très précis et subtils. Certains aérographes double action disposent d'une molette de réglage du débit de peinture, il est ainsi possible d'utiliser un aérographe double action comme un simple action. Les aérographes double action sont donc les modèles les plus polyvalents et les plus indiqués pour une application en modélisme. ▸▸



3: En haut sur la photo, l'Aztek A430 est muni d'un godet à aspiration, la canule pour aspirer la peinture est bien visible, de même que le grand volume offert par ce type de godet. En bas sur la photo un aérographe d'entrée de gamme muni d'un godet par gravité.

4: Le Paasche VLS est livré d'origine avec 3 jeux de buses et d'aiguilles. L'aiguille de 1.00 mm est parfaite pour peindre les grandes surfaces.



Godets à aspiration ou à gravité ?

Suivants les modèles d'aérographe, l'alimentation en peinture peut se faire par aspiration ou par gravité. Dans les deux cas, le fonctionnement de l'aérographe reste le même, le choix du type de godet (aussi appelé réservoir de peinture) sera dicté par le type de travail à réaliser.

Les aérographes dotés d'un godet à aspiration utilisent la dépression créée par le passage de l'air comprimé pour aspirer la peinture contenue dans le godet à travers une canule plongée dans le réservoir. Un godet à aspiration ne permet donc pas les travaux à très basse pression puisqu'une pression minimum est nécessaire pour créer cette dépression. Le nettoyage des godets, des canules et des bouchons peut être fastidieux mais il est possible de disposer de plusieurs godets et ainsi changer de couleur très rapidement. En revanche, les godets à aspiration disposent d'une contenance importante permettant des travaux conséquents sans devoir recharger sans cesse. Disposés sur le côté ou sous l'aérographe, ils libèrent parfaitement le champ de vision.

Le godet à gravité est quant à lui placé au-dessus de l'aérographe. Comme son nom l'indique, c'est la gravité qui va alimenter l'aérographe en peinture. Ces godets sont généralement plus petits que leurs homologues à aspiration, ils sont donc à réserver aux petits travaux, sous peine de devoir interrompre la projection pour les remplir. Ils présentent l'avantage d'être faciles et rapides à nettoyer, permettent de travailler à très basse pression, et d'utiliser la peinture jusqu'à la dernière goutte. Dans certains cas, le godet à gravité placé sur le dessus de l'aérographe peut gêner la vue de l'objet à peindre. Certains fabricants offrent la possibilité de choisir le type de godet en proposant des aérographes disposants des deux types de godets.

Quelle taille de buse et aiguille ?

La buse et l'aiguille sont intimement liées, la buse est l'orifice de projection de la peinture tandis que l'aiguille est chargée de l'obturer et de reculer sous l'action de la gâchette pour libérer la peinture. Concrètement, plus le diamètre du couple buse/aiguille est faible, plus le jet de peinture projeté sera fin. Variant généralement de 0,2 mm à 1 mm, on peut considérer le diamètre de 0,4 mm comme « bon à tout faire » pour le modélisme. Sur la plupart des aérographes, les buses et aiguilles sont interchangeables. Certains



5: Le compresseur, l'aérographe, le tuyau, le kit de nettoyage et le masque de protection constituent l'équipement idéal pour débuter.

QUEL MATÉRIEL INDISPENSABLE POUR DÉBUTER ?

Le compresseur : Indispensable pour utiliser un aérographe, le compresseur est chargé de fournir l'air comprimé. Un modèle capable de délivrer 2 à 3 bars sera bien suffisant. Préférez les modèles avec cuve qui permettent un débit d'air plus constant. Les compresseurs proposés en grande surface de bricolage conviennent mais ils sont en général volumineux et bruyants. Les boutiques spécialisées proposent dans les mêmes gammes de tarifs des compresseurs discrets et peu encombrants, dotés d'un réservoir de 2 ou 3 litres. Même s'il est possible de remplacer le compresseur par des bombes d'air comprimé, cette solution est peu recommandée puisque rapidement onéreuse, de plus le débit d'air n'est pas constant.

- *Le tuyau d'air pour relier l'aérographe au compresseur.*
- *Le kit de nettoyage : Composés de micro brossettes et goupillons, les kits de nettoyage sont nécessaires pour nettoyer convenablement votre aérographe et sont peu onéreux.*
- *Le pot de nettoyage faisant aussi office de support d'aérographe.*
- *Le masque de protection : Recommandé pour vous protéger des particules de peintures dans l'air. Procurez-vous un masque de protection, si possible à cartouche filtrante.*

aérographes sont livrés d'origine avec différents diamètres de couple buse/aiguille.

Autres critères de choix, le prix, les pièces détachées ?

Les prix des aérographes double action varient d'une cinquantaine d'euros pour les productions chinoises sans marque à plusieurs centaines d'euros pour les modèles haut de gamme des grands fabricants. Les principales différences reposent sur l'ergonomie, le confort en main, la solidité et la durabilité. La disponibilité des pièces détachées est aussi un critère important à prendre en compte. En dehors d'un nettoyage méticuleux, un aérographe demande peu de maintenance mais un usage intensif pourra vous amener à changer des joints ou des buses. On trouve des modèles de fabricants réputés comme Paasche, Iwata, Badger ou Harder & Stenbeck tout à fait adaptés à notre pratique dans une fourchette de prix comprise entre 100 et 150 euros. ▶▶

LES GRANDS PRINCIPES DE L'AÉROGRAPHIE



Quel environnement pour peindre ?

Il pourrait être tentant de peindre en extérieur, je ne recommande pourtant pas cette solution. Les éléments naturels comme le vent et le soleil ne sont pas les amis du modéliste. Le vent, même léger, perturbera la projection de l'aérographe, tout en risquant de projeter des impuretés sur la peinture fraîche. Le soleil quant à lui risque de chauffer votre support et votre peinture, accélérant ainsi le séchage et empêchant la peinture de se tendre convenablement. L'idéal reste de peindre dans une pièce fermée qu'il est possible d'aérer facilement. Vous pourrez vous équiper d'une petite cabine de peinture. Il existe dans le commerce des cabines pliables munies d'un système d'aspiration et d'un filtre. Pour ma part, j'ai recyclé une ancienne hotte aspirante de cuisine que j'ai installée sur un caisson IKEA acquis pour 20.00 €. Le tout a trouvé place dans mon garage. Comme beaucoup, j'ai commencé l'aérographe en peignant dans un simple carton pour limiter les projections, c'est amplement suffisant pour débuter.



6 : J'utilise une grande variété de peinture en fonction des besoins, toutes s'appliquent parfaitement à l'aérographe.

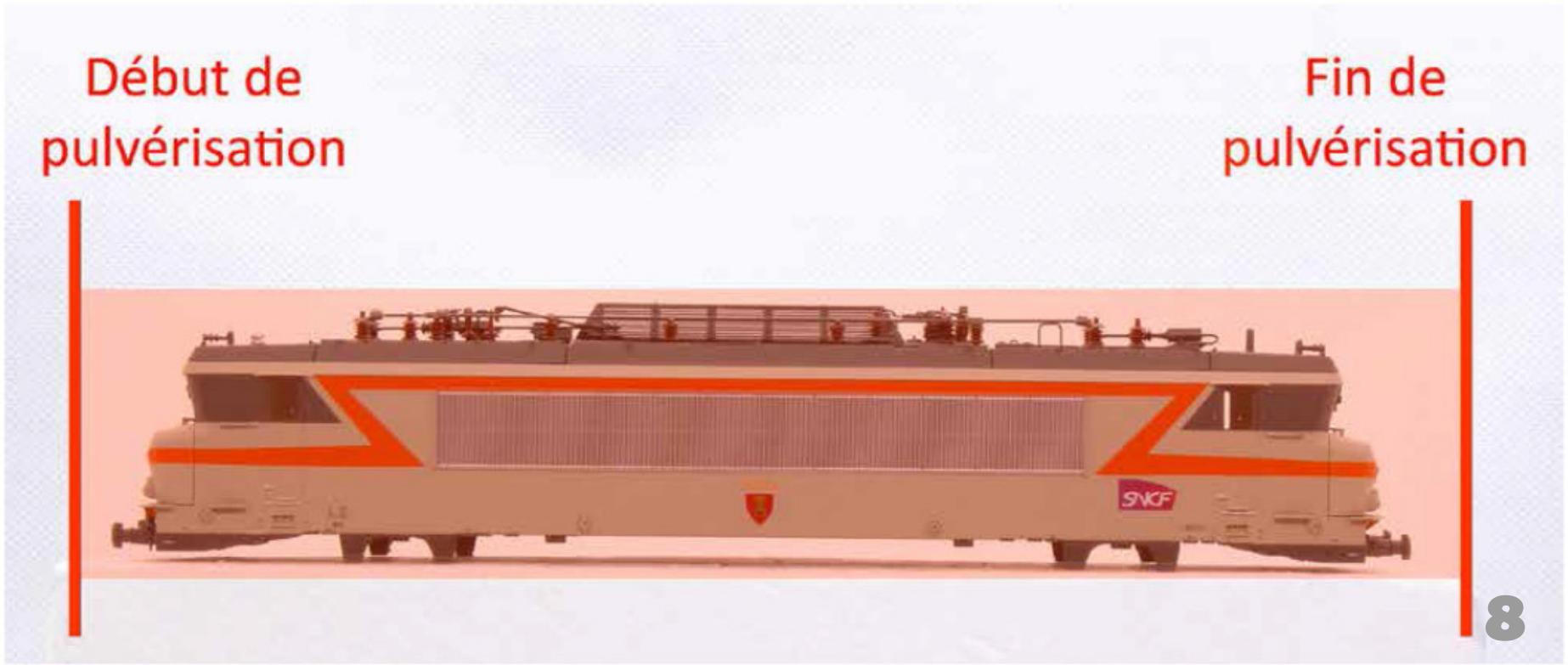
7 : J'ai pour habitude de régler le manomètre de pression du compresseur légèrement au-dessus d'1 bar.

Quoi peindre ?

La réponse est très simple, toutes les matières peuvent être peintes à l'aérographe, même les plus poreuses comme le carton ou le bois. L'essentiel est que la matière soit compatible avec la peinture. Certaines peintures, notamment celles à solvant, peuvent attaquer les plastiques, mais dans ce cas, un apprêt neutre suffit généralement à isoler la matière sensible. Attention aussi aux peintures successives, certains types de peinture arrivent à attaquer la peinture qu'elles recouvrent, cela peut parfois arriver en appliquant une peinture à solvant sur une acrylique à l'eau. Enfin, quel que soit le support destiné à être peint, celui-ci doit impérativement être propre et bien dégraissé.

Les peintures

Toutes les peintures peuvent être appliquées avec un aérographe, pour autant que la dilution soit adaptée. Pour n'évoquer que les produits spécifiques au modélisme, on peut donc faire appel aux gammes généralistes comme Tamiya, Humbrol, Revell, Prince August, Vallejo, AK, MIG et bien d'autres. À noter que chanceux modélistes français que nous sommes, nous disposons d'un large



8 : Pour appliquer une peinture uniforme, ne jamais commencer et arrêter de pulvériser sur le modèle.

EN PRATIQUE, QUELQUES RÈGLES POUR SE LANCER

- *Ne jamais hésiter à faire un essai avant de peindre un modèle, cela permet de valider la pression, la dilution et la distance.*
- *Pour une peinture lisse et uniforme, mieux vaut multiplier les couches fines espacées de quelques minutes que de chercher à couvrir en un seul passage par une couche épaisse. Cela évite aussi d'empâter les détails et diminue considérablement les risques de coulure. À part avec les peintures à base d'huile et les peintures Enamel qui demandent un séchage plus long, il est généralement possible d'enchainer les couches à seulement quelques minutes d'intervalle.*
- *Avec un aérographe, on actionne d'abord l'air (action verticale sur la gâchette) avant d'actionner la peinture (action horizontale sur la gâchette). En fin de pulvérisation, c'est l'inverse, on relâche d'abord la peinture et ensuite l'air.*
- *Pour peindre, on ne démarre jamais ni ne termine jamais la pulvérisation directement sur le support*

éventail de teintes spécifiques au chemin de fer hexagonal au travers des gammes de nos artisans AMF87, Decapod, Interfer, ABE…

La dilution

L'un des secrets d'une peinture lisse et uniforme réalisée à l'aérographe réside dans la bonne dilution de la peinture. Il ne s'agit pas d'une science exacte et seule l'expérience permettra d'obtenir une dilution convenable. Je reste fidèle au conseil qui m'avait été donné lorsque j'ai débuté, quel que soit le type de peinture, il faut essayer d'obtenir un mélange ayant une consistance proche de celle du lait demi-écrémé, donc un tout petit peu plus épais que l'eau. Il faut garder à l'esprit qu'il vaut mieux avoir une peinture un peu trop diluée que pas assez. Une peinture insuffisamment diluée donnera un résultat granuleux, des crachotis indésirables et dans les cas extrêmes bouchera l'aérographe. Cette règle vaut pour une peinture couvrante, pour une patine, on pourra largement augmenter la dilution en fonction de l'effet recherché. Indispensable pour la dilution, le diluant. Suivant les peintures, il peut-être tentant de substituer au diluant des produits comme l'alcool, le white spirit ou encore l'eau. Cela peut fonctionner suivant les peintures, mais pour un résultat optimal, je ne recommande pas de jouer à l'apprenti chimiste. Préférez toujours le diluant adapté à la peinture, et recommandé par le fabricant de cette dernière.

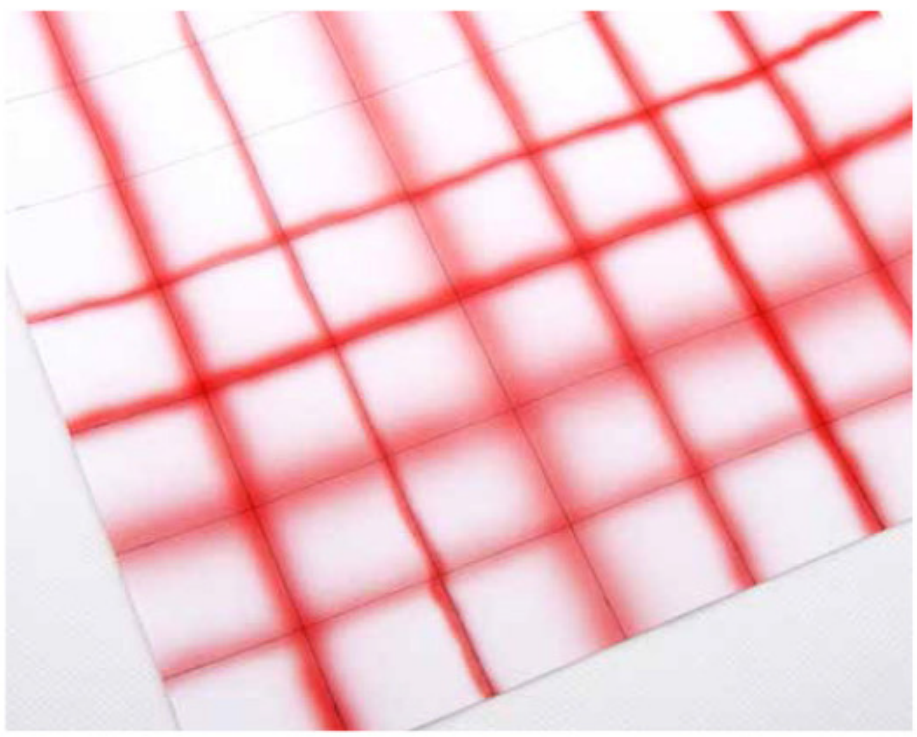
Quelle pression ?

Vous êtes maintenant en possession de tout le matériel, votre aérographe est connecté au compresseur, mais quelle pression choisir? Là encore, chacun fera sa propre expérience, mais nous parlons de modélisme, donc de finesse, nul besoin de haute pression. Un réglage de pression au compresseur compris entre 1 bar et 1,2 bar devrait répondre à l'essentiel de vos besoins. Plus la pression est basse, plus les couches de peinture sont fines. Vous économisez donc de la peinture et obtenez un résultat de meilleure qualité.

Le Mouvement

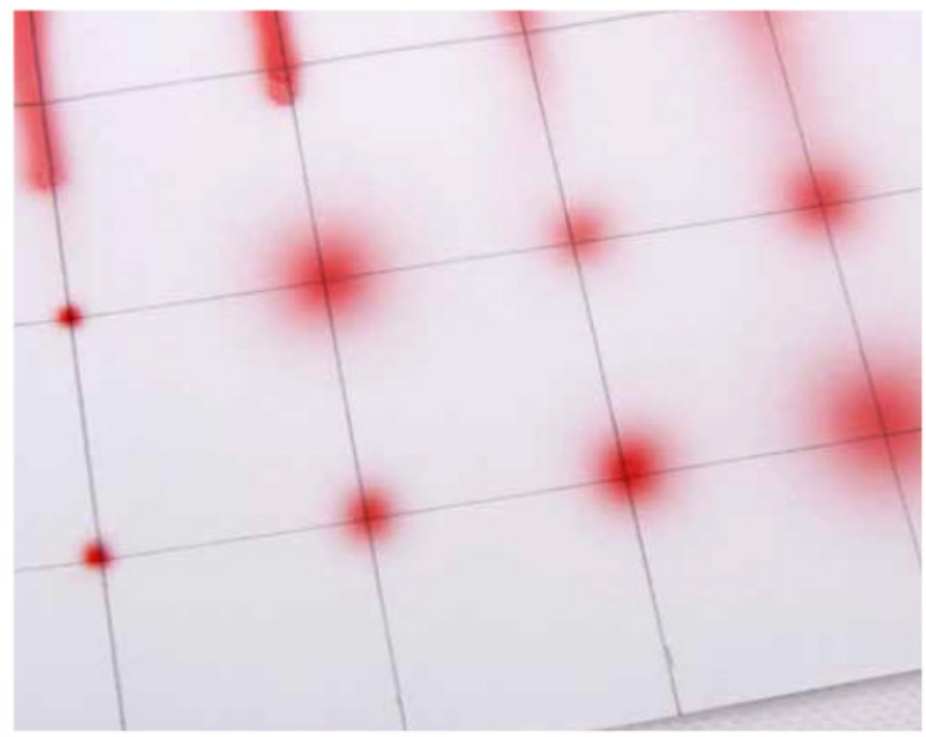
La peinture à l'aérographe est avant tout une affaire de mouvement. La qualité du résultat dépend de la fluidité et de la régularité du mouvement. Sauf à chercher à réaliser un effet spécifique, il ne faut jamais que l'aérographe pulvérise la peinture en étant immobile. En pratique, pour appliquer une couche de peinture uniforme, on commence à pulvériser avant d'atteindre le support à peindre et on interrompt le jet de peinture après avoir dépassé le support. On évite les risques de crachotis et les accumulations de peinture en début et en fin de pulvérisation. ▶▶

EXERCICE 1 LES LIGNES



Tracez des traits à l'aérographe en suivant le cadrillage. L'objectif ici est de maitriser les mouvements de bras et de poignet pour tracer des lignes le plus droit possible. Exercez-vous aussi à varier la largeur du trait et l'intensité de la couleur en jouant sur la distance et la quantité de peinture projetée (action horizontale de la gâchette).

EXERCICE 2 LES POINTS



Dessinez des points aux intersections des lignes. L'objectif est d'appréhender l'endroit où sera projetée la peinture avant même d'avoir commencé à pulvériser.

⏩ Là aussi, ce conseil ne vaut que pour une recherche de couvrance et d'uniformité de peinture, il en sera tout autre pour une patine. Pas de règle quant à la verticalité ou l'horizontalité des couches, cela dépend essentiellement de la forme et du relief du support à peindre.

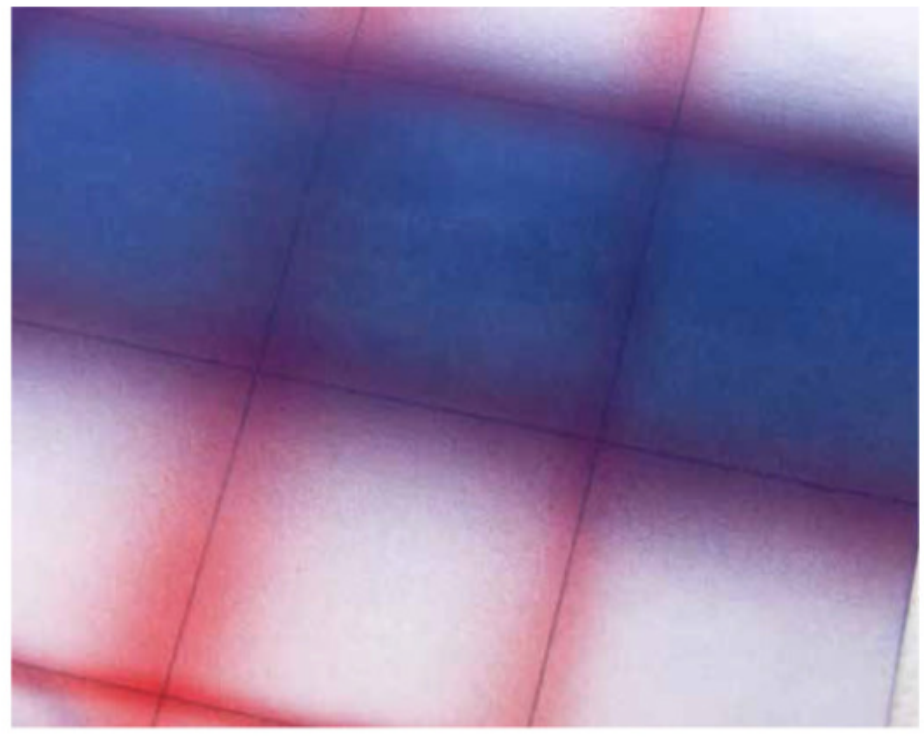
La distance

La distance entre la buse de votre aérographe et le modèle à peindre a aussi une importance.
Trop prêt, vous risquez de trop charger en peinture et de réaliser des coulures. Trop loin, la peinture risque de commencer à « sécher en vol » avant d'arriver sur le modèle à peindre, donnant donc un résultat granuleux. Pour peindre je fais en sorte de maintenir la buse de mon aérographe à une distance d'environ 8 à 10 cm du support à peindre. Pour une patine, on pourra se rapprocher du modèle en fonction de l'effet à réaliser. Pour un effet recherché très mat, on pourra éloigner d'avantage l'aérographe.

Quelques exercices pour se faire la main

Saisissez-vous d'une feuille de papier A4, d'un crayon et d'une règle. Tracez un cadrillage de 3 cm de côté. Ceci va constituer un excellent support pour exercer votre dextérité au maniement de l'aérographe. ⏩

EXERCICE 3 LE REMPLISSAGE



Remplissez quelques lignes ou colonnes d'une couche de peinture uniforme. L'objectif est de se familiariser avec les pulvérisations contiguës pour couvrir de grandes surfaces. Il ne faut pas laisser de zones non peintes entre les pulvérisations.

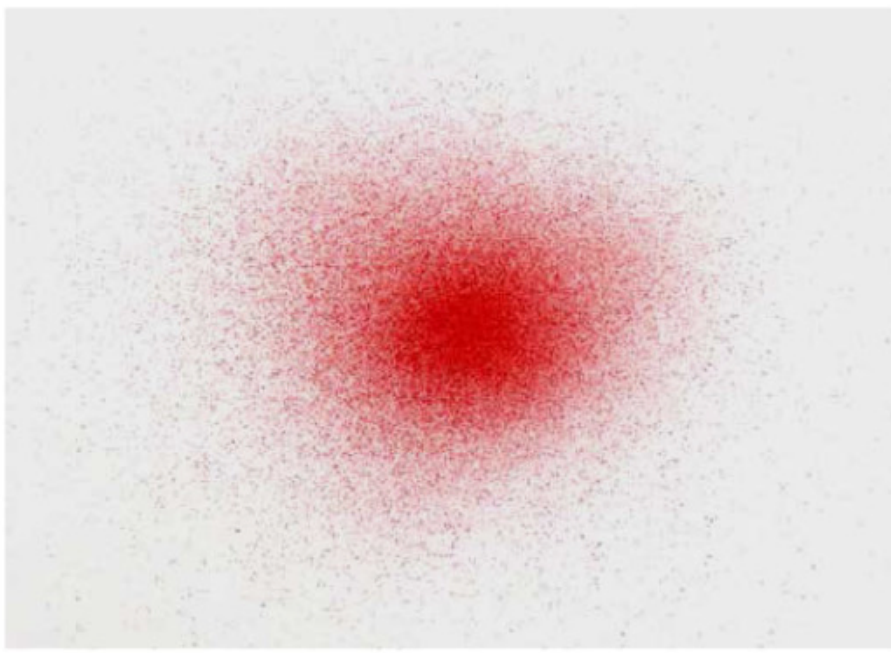
LES PRINCIPALES DIFFICULTÉS, COMMENT LES ÉVITER

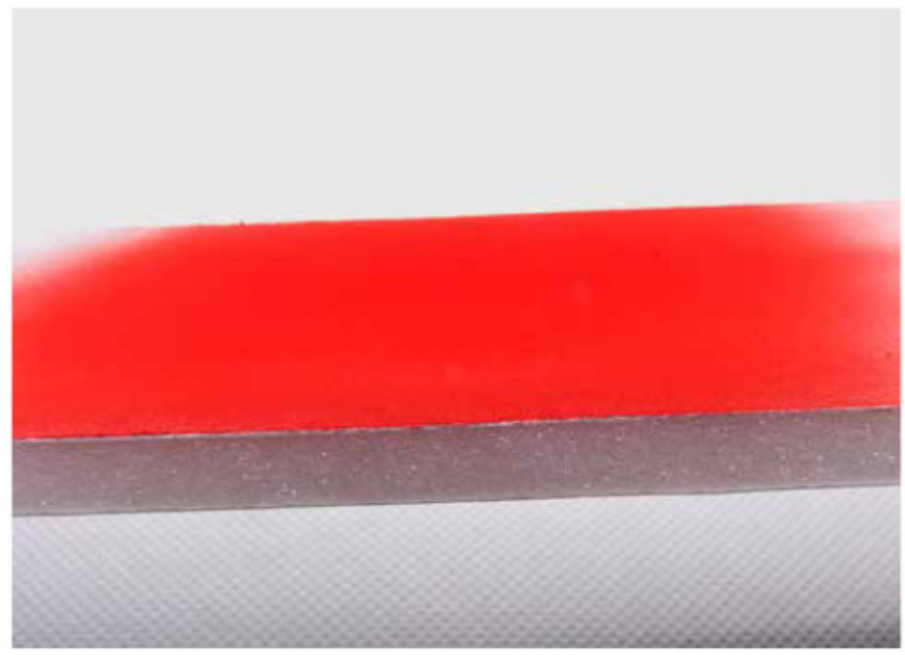
LE MOUCHETIS

Cause : *La peinture sort difficilement de la buse de l'aérographe, cela provoque des à-coups.*
Solution : *Il est probable que la peinture soit insuffisamment diluée. Il est aussi possible que la pression en sortie du compresseur soit trop basse, augmentez-la progressivement. Vérifiez aussi la buse qui s'est peut-être partiellement bouchée.*

LA PEINTURE GRANULEUSE

Cause : *La peinture arrive trop sèche sur le support.*
Solution : *Soit la pression est trop élevée, diminuez-la progressivement, soit l'aérographe est trop loin de son support, rapprochez-le.*





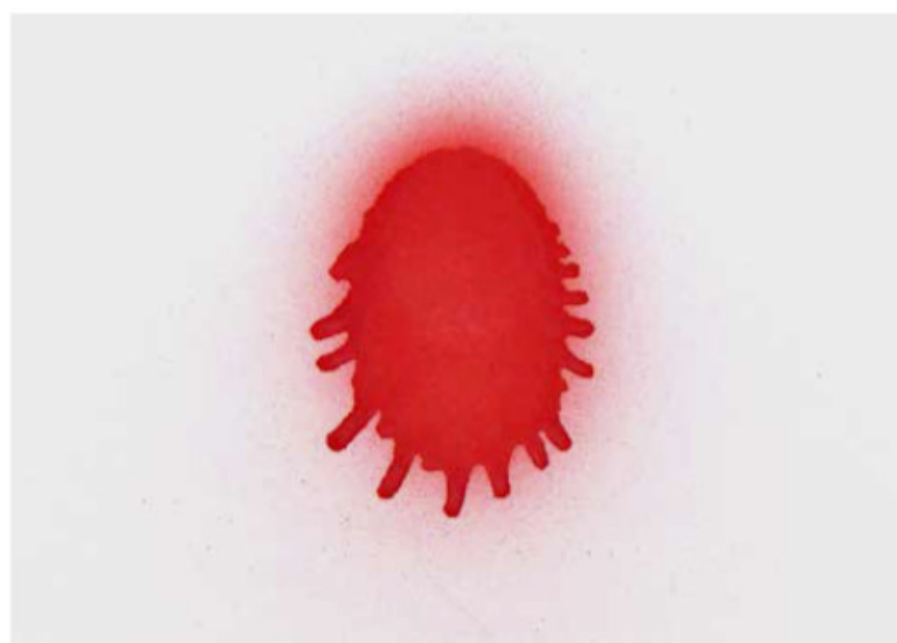
LES AURÉOLES

Cause : *la peinture n'accroche pas sur le support.*
Solution : *La peinture est certainement trop diluée. Il est probable aussi que l'aérographe soit trop proche et que la pression soit trop élevée. Il se peut aussi que le support soit gras.*

LES COULURES

Cause : *Trop de peinture est projetée*
Solution : *Soit la pression est trop élevée, diminuez-la progressivement, soit le mouvement de l'aérographe est trop lent.*





9





10



11

9: La distance de pulvérisation a son importance, ne pas hésiter à faire des essais avant pour trouver la distance optimale.

10: On trouve dans le commerce pour quelques euros des pots de nettoyage bien pratiques. Ils disposent d'un trou pour pulvériser la peinture et un filtre pour laisser s'échapper l'air propre. Ces pots font aussi office de support pour reposer l'aérographe.

11: Rien de tel qu'une petite brosse adaptée, du papier absorbant et un solvant adapté à la peinture pour nettoyer efficacement la buse et l'aiguille.

Le nettoyage

Le nettoyage minutieux de l'aérographe est une opération indispensable pour garantir une peinture de qualité et assurer la longévité de l'aérographe. On distinguera deux types de nettoyages:

Le nettoyage en cours de travaux pour un simple changement de couleur

Commencez par vider le godet et pulvérisez dans un bocal le reste de peinture contenue dans l'aérographe. Nettoyez le godet avec un peu de diluant adapté à la peinture et du papier absorbant. Plus économique, on pourra remplacer le diluant par de l'acétone pour la majorité des peintures ou de l'alcool pour les acryliques à l'eau. Remplissez ensuite le godet de ce même solvant et pulvérisez-le avec l'aérographe dans un bocal afin de grossièrement nettoyer le corps, la buse et l'aiguille.

Attention, veillez à ce que votre aérographe soit bien sec avant de commencer à projeter la teinte suivante!



CE V211 DE L'ENTREPRISE COLAS-RAIL (BASE ROCO) A ÉTÉ INTÉGRALEMENT REPEINT ET PATINÉ À L'AÉROGRAPHE.

Le nettoyage en fin de session

On pourra évidement commencer par un nettoyage comme précédemment détaillé afin d'éliminer la majorité des résidus de peinture, mais il faudra le compléter d'un démontage de la buse et de l'aiguille afin de les nettoyer convenablement. À cet effet, on trouve des kits de nettoyage contenant des micro grattoirs et micro goupillons tout à fait adaptés à l'entretien des buses d'aérographes. Ces outils seront encore plus efficaces avec l'appui du solvant adapté à la peinture à nettoyer. Un simple papier absorbant imbibé de solvant suffit à nettoyer efficacement les aiguilles. Une fois les dernières traces de peintures éliminées, l'aérographe peut-être remonté en vue d'une prochaine utilisation.

À vous de jouer

N'ayez pas peur de vous lancer, vous ne le regretterez pas. On peut aujourd'hui s'équiper convenablement pour le prix d'une locomotive analogique HO de milieu de gamme. N'oubliez pas que c'est avec la pratique que viendront les résultats. N'attaquez pas d'entrée de jeu par la patine de votre machine préférée. Exercez-vous sur de vieux wagons dénichés en bourse d'échange pour quelques euros. Commencez par maitriser les fondamentaux de la peinture avant de vous frotter à la patine, plus subtile et technique. Vous serez surpris par la rapidité de votre progression ! ■



UNE ZONE BIEN REMPLIE: UNE SOUS-STATION 25 KV COMPLÈTE, UNE HERSE DE SECTIONNEMENT, UNE SORTIE DE GARE AVEC UNE ENTRÉE DE TUNNEL. C'EST LE RÉSEAU DE LA BOSSE DU CFFC (PHOTO CFFC).

Quatrième partie:

Détails & accessoires

DE LA CATÉNAIRE

SUR VOTRE RÉSEAU

Texte et illustrations: pour le CFFC, Jean Cuynet

Si l'on aime les locomotives électriques sur son réseau, la question de la caténaire revient de manière lancinante. Poursuivons ici la série destinée à vous faciliter la mise en place de celle-ci, et rendons la ficelle fonctionnelle en la tendant correctement.

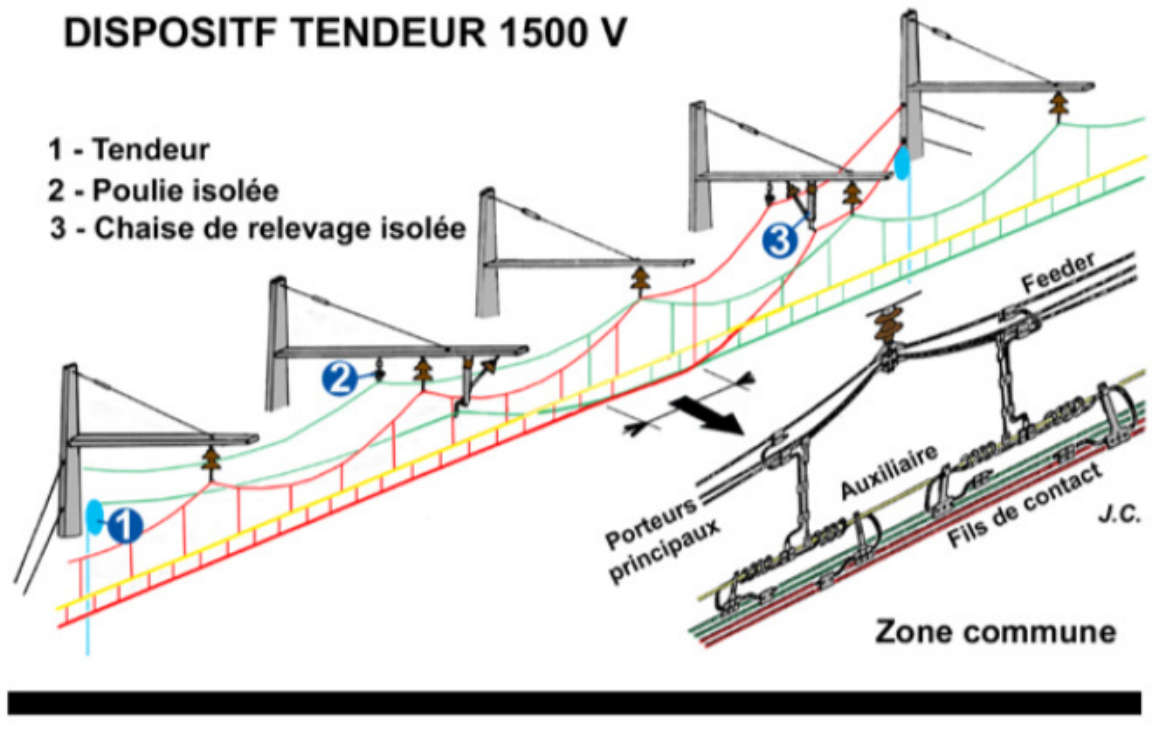
La caténaire est le reflet aérien du tracé des voies qui se divisent, se croisent avant de se réunir. Au-delà de cet aspect fonctionnel, cette caténaire apporte une dimension verticale sur des installations par ailleurs plutôt planes. Il est impossible d'établir une ligne de contact continue sur une grande distance. La dilatation et le retrait des fils dus aux variations de température doivent être compensés pour garder une tension mécanique suffisante. Un « canton » de caténaire est de l'ordre de 1000 m. Cela signifie qu'à intervalles plus

ou moins réguliers, va se trouver un dispositif tendeur. En parcourant une ligne, nous constatons qu'il y en a beaucoup !

En 1500 V, le cas est complexe

Parmi les différentes variantes, retenons celles s'étalant sur quatre portées. Les types 1500 V sont de loin les plus complexes **(figure 1)**. L'agencement des fils en est la cause principale. De chaque côté, il y a deux fils de contact, un porteur auxiliaire, un porteur principal et souvent un feeder. Le fil porteur principal n'est pas « régularisé » (pas de tendeur). Il part et termine sur des supports. Depuis 1969, le fil porteur auxiliaire, non régularisé, est continu. Il peut « courir » ainsi sur de longues distances (10 km et plus). Par contre, les fils de contact sont ▶▶

FIGURE 1. Plan d'un dispositif tendeur en 1500 V (J. Cuynet).





1: Déroulage de la caténaire 1500 V sur le saut-de-mouton de Dijon en 1949 : la rame est tractée par la 231 K 35, et les anciens signaux hérités du PLM sont encore en place (SNCF, coll. G. Bachet).

FIGURE 2. Détails d'un tendeur et de la fixation des éléments de la caténaire en 1500 V (J. Cuynet).

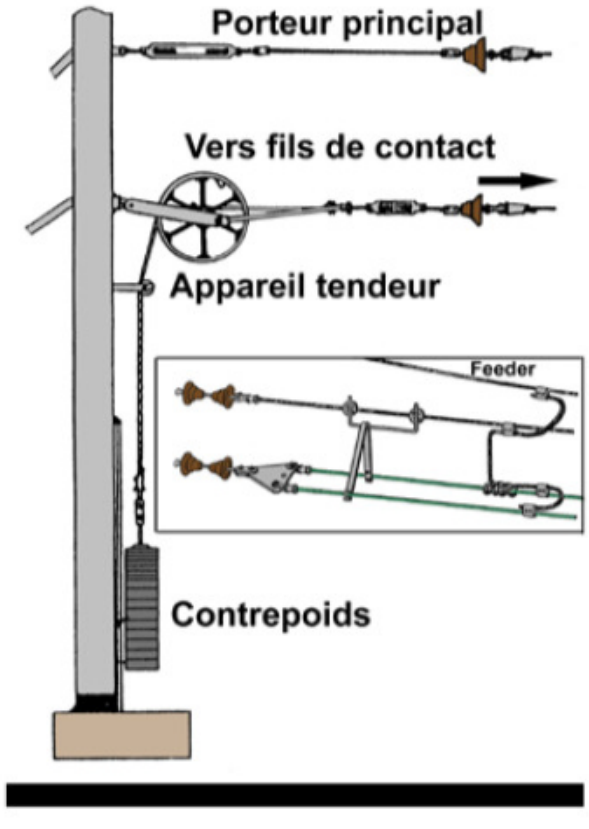
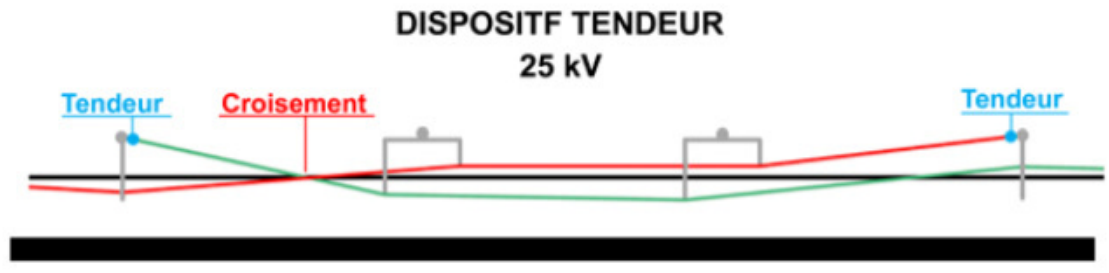


FIGURE 3. Dispositif tendeur en 25 kV (J. Cuynet).



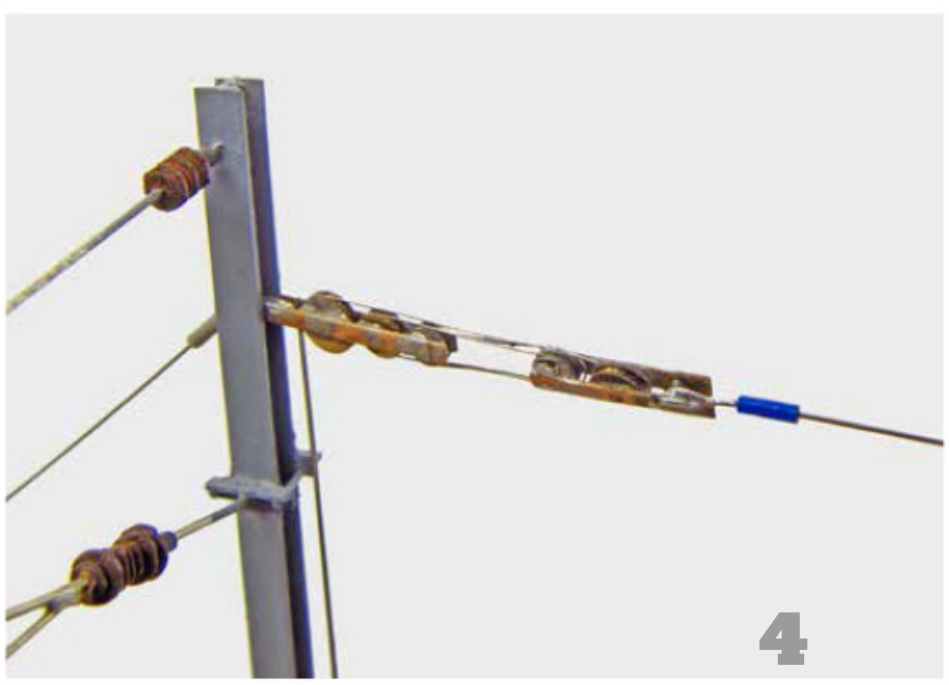
▸▸ « régularisés ». Ils partent et aboutissent à des tendeurs. La zone commune comprise entre les deux supports au centre du dispositif est assez « encombrée ». La caténaire « arrivant » est mixée avec celle « partant ». Il y a quatre fils de contact, un seul porteur auxiliaire, deux porteurs principaux, souvent un feeder et des connexions qui relient ces fils entre eux pour assurer le passage du courant électrique. Les supports aux extrémités du dispositif reçoivent le porteur principal, un appareil tendeur avec son contrepoids où arrivent, réunis, les deux fils de contact. En plus, deux haubans descendant jusqu'au sol maintiennent la verticalité du support. Voilà un beau challenge à relever en modélisme ! Arrivant par la gauche, la partie en rouge est accrochée normalement sur les deux premiers supports. Au niveau du support central, se trouve une zone commune où les deux coupons sont proches. Ensuite, la partie rouge dévie vers la gauche. Le deuxième et le quatrième support disposent d'une « chaise de relevage » soutenant les fils de contact. Les porteurs principaux sont soutenus par des poulies isolées. De chaque côté, les deux fils de contact sont reliés à un palonnier. Un « antivrilleur » les maintient en bonne



2: Montage de la caténaire sur un support ayant une chaise de relevage, ligne Dijon – Dole, 1956 (SNCF, coll. G. Bachet).

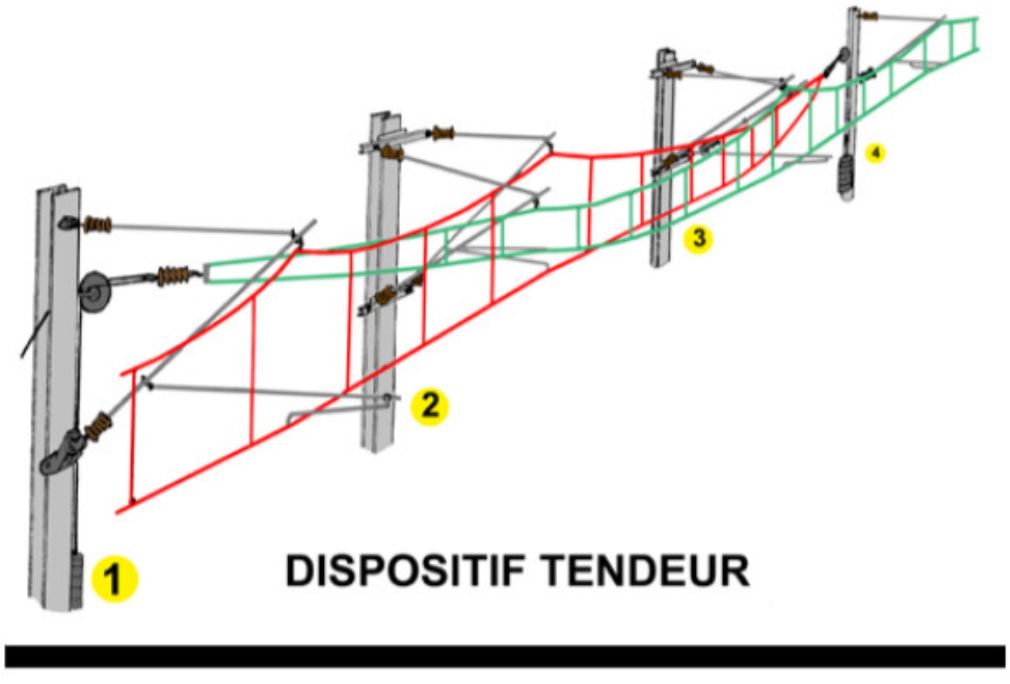


3: Ensemble d'un dispositif tendeur : la finesse de la caténaire la ferait presque disparaître dans le paysage… comme en réalité (réseau de la Bosse, photo CFFC).



4: Détail d'un tendeur à cinq poulies en cours de montage (réseau de la Bosse, photo CFFC)..

FIGURE 4. Disposition de la caténaire avec un dispositif tendeur (J. Cuynet).



position, légèrement écartés. Ensuite, un câble va jusqu'au treuil tendeur solidaire du dernier support.

Sous 25 kV, c'est plus simple

Heureusement, c'est nettement plus simple en 25 kV. Le dispositif est réparti sur trois portées soit quatre supports dont deux doubles **(photo 3)**. Le principe est le même qu'en 1500 V : une caténaire s'éloigne pour être remplacée par une autre. Le fil de contact et le fil porteur sont réunis pour terminer sur un appareil tendeur **(photo 4)**. La gamme Decapod produit tous les éléments nécessaires pour une reproduction à l'échelle H0. Arrivant par la gauche, un archet frotte sur le fil de contact rouge **(figure 4)**. Le fil vert arrive progressivement à la bonne hauteur entre les supports 2 et 3. L'espace entre les fils de contact n'est que ▶▶



5: Ensemble tendeur monté (réseau de la Bosse, photo CFFC).

FIGURE 5. Vue latérale de la caténaire au niveau d'un dispositif tendeur (J. Cuynet).

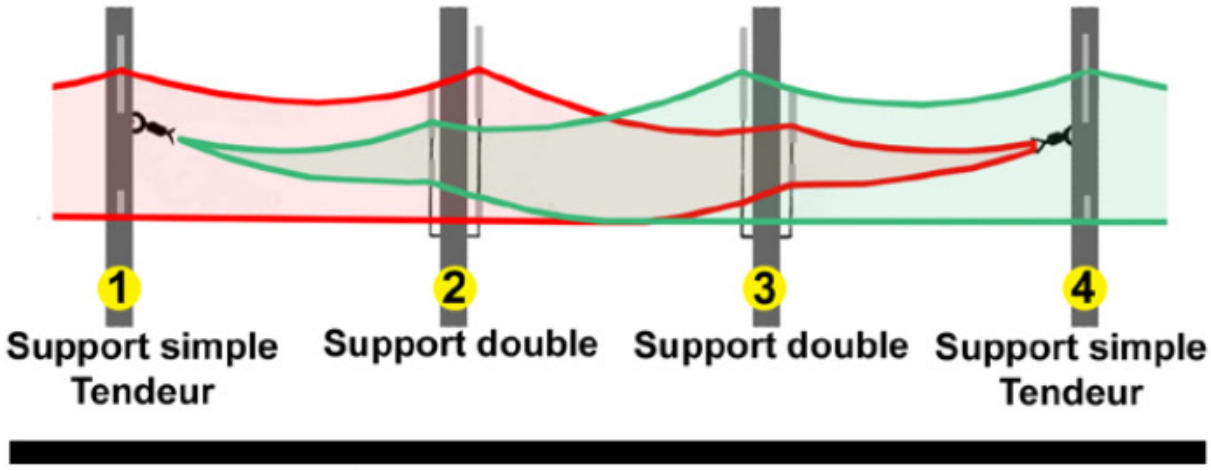
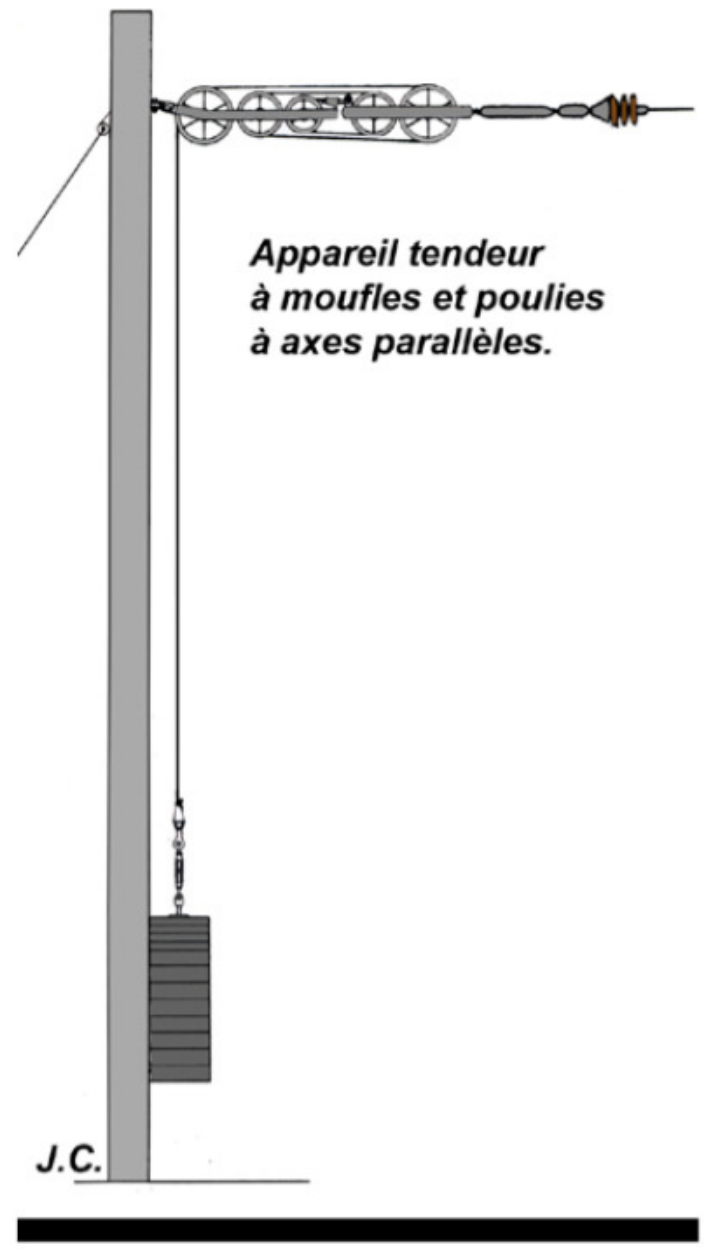


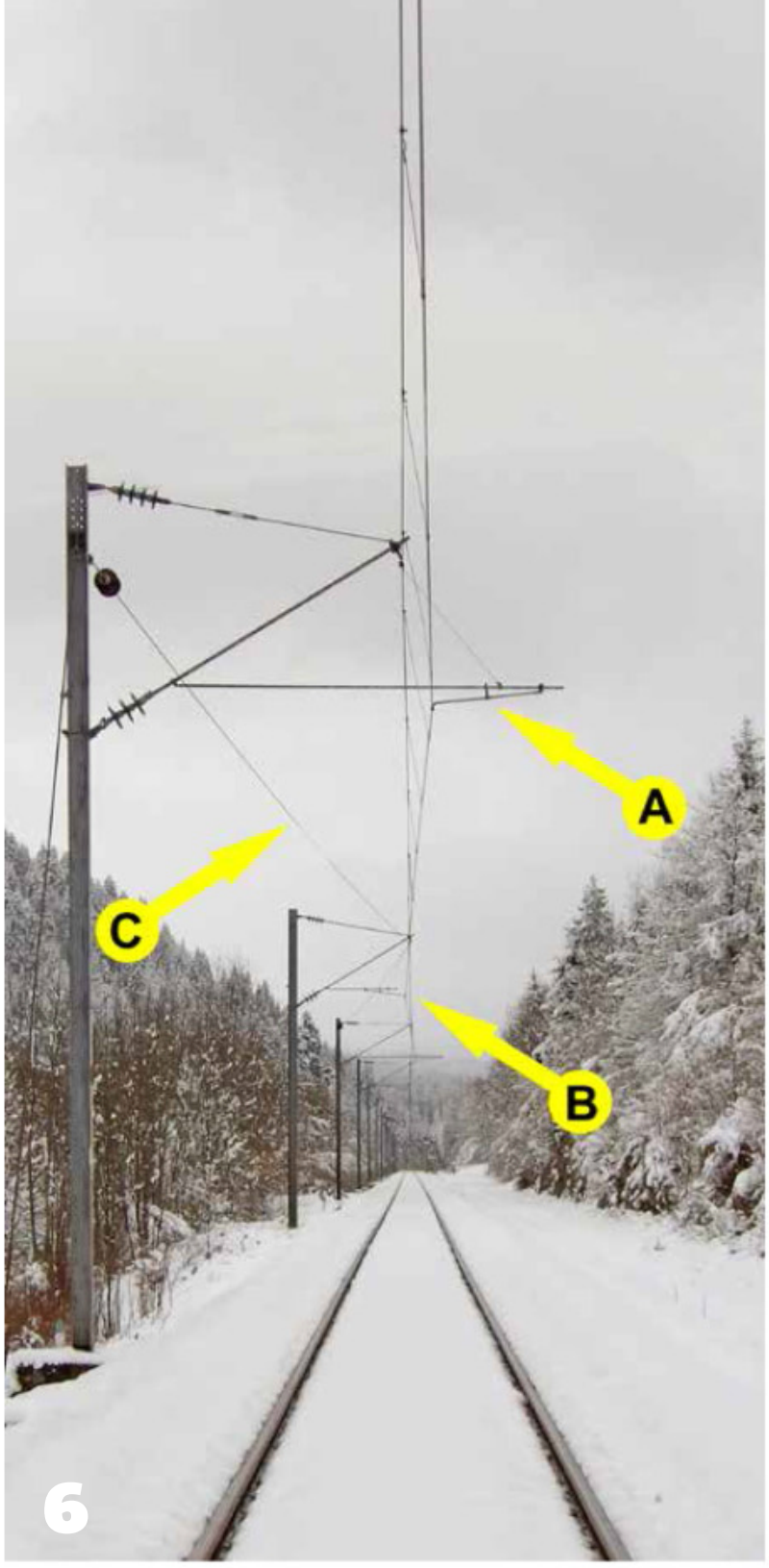
FIGURE 6. Plan d'un tendeur à moufles et poulies parallèles (J. Cuynet).



▸▸ de 0,20 m. Le fil rouge s'écarte et remonte **(figure 5)**. Il arrive sur un tendeur solidaire du support 4. Même à très grande vitesse, un tel dispositif ne nécessite pas le moindre ralentissement. En H0, nous n'avons jamais eu d'accrochage de la caténaire dû à ce dispositif. Evidemment, il est plus aisé à mettre en place en alignement qu'en courbe. Un canton caténaire comporte un dispositif tendeur à chaque extrémité mais s'il fait moins de 600 m, il n'y en a qu'un seul placé en amont dans le sens de circulation. En aval, la caténaire est simplement accrochée sur le support de départ. De plus, il est nécessaire d'immobiliser la caténaire vers le milieu du canton. Un « anticheminement » évite des déplacements de la caténaire lors du passage d'une motrice électrique. Cette installation est très simple : deux câbles partant de l'attache du fil de contact vont rejoindre les supports encadrants **(figure 7)**.

Le cas des appareils de voie : le branchement simple

Commençons par une aiguille ou un « branchement » en terme SNCF **(photo 13)**. Cette situation simple ne nécessite que trois portées avec deux supports doubles et deux simples dont un avec tendeur **(figure 8)**. À hauteur de l'aiguille, les supports sont plus ▸▸



6 : Vue dans le sens de la voie d'un antichéminement. A : montage en compression, B : montage en tension, C : fil de l'antichéminement (photo J Ferreira).



7 : Traduction en HO : 1 : fil de l'antichéminement, 2 : fixation au support, précédée d'un isolateur (photo CFFC).

8 : Branchement en voie unique : remarquons les supports rapprochés pour suivre la sinuosité des voies (photo CFFC).

FIGURE 7. Plan d'un antichéminement (J. Cuynet).

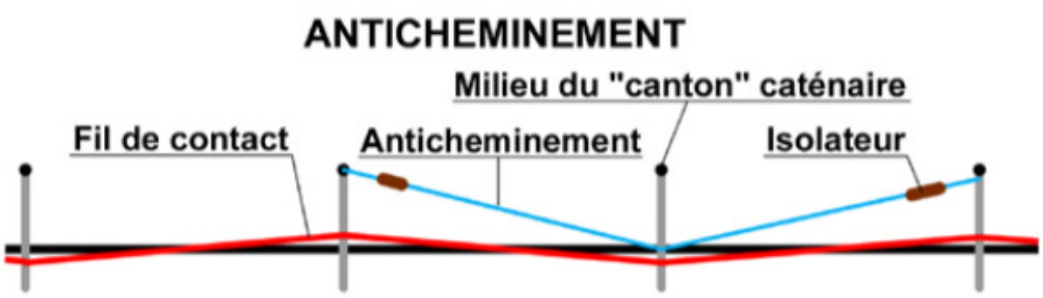


FIGURE 8. Plan d'un branchement simple (J. Cuynet).







9 : Cas complexe en sortie de gare : une sous-station, une herse de sectionnement s'ajoutent à la réunion de deux voies. Cette photo a été prise le 5 avril 1958 lors du passage du train inaugurant l'électrification de la ligne Dole – Vallorbe (photo B. Collins).

▸▸ resserrés pour permettre de mieux suivre le tracé des voies. Un support double est – normalement – placé au centre de l'aiguille, point de rencontre des axes des deux voies **(figure 9)**. Pour assurer une bonne continuité du contact archet/fil de contact, un ou deux supports doubles peuvent être ajoutés. Dans certains cas, un isolateur de section est à placer sur la caténaire déviée.

La communication

Le cas d'une communication est un peu différent. Une portion de caténaire courte est ajoutée aux équipements de base de chaque voie **(figure 10)**. Du fait de sa longueur limitée, cet ajout n'est pas obligatoirement « régularisé ». Réunis par un palonnier, le fil de contact et le porteur sont reliés à un support. Un isolateur de section est nécessaire au milieu de la communication **(figure 11)**. Plusieurs types d'isolateurs sont utilisés en fonction de la vitesse de franchissement. La marque Viessmann propose un isolateur dont l'aspect est proche des modèles SNCF (réf. 4175, **photo 11**). ▸▸

FIGURE 9. Différence en coeur et centre d'une aiguille (J. Cuynet).

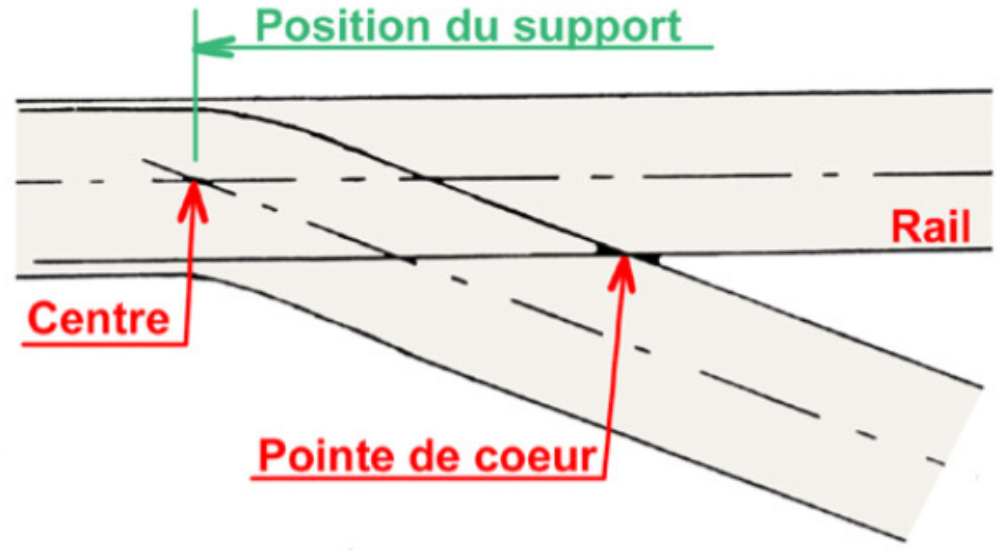
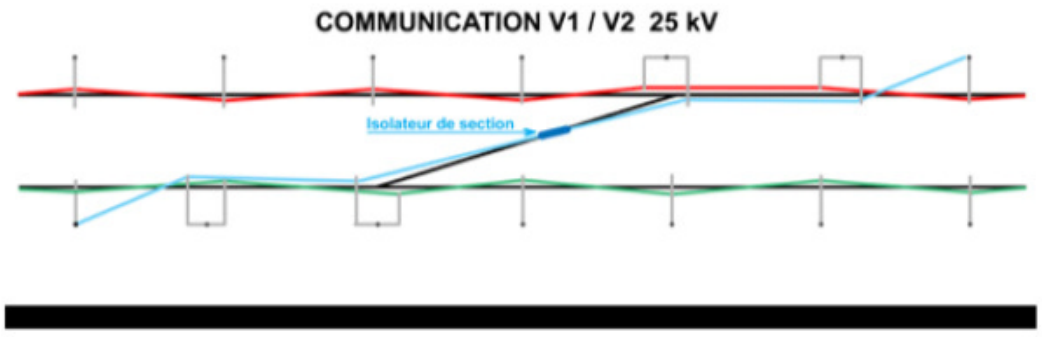
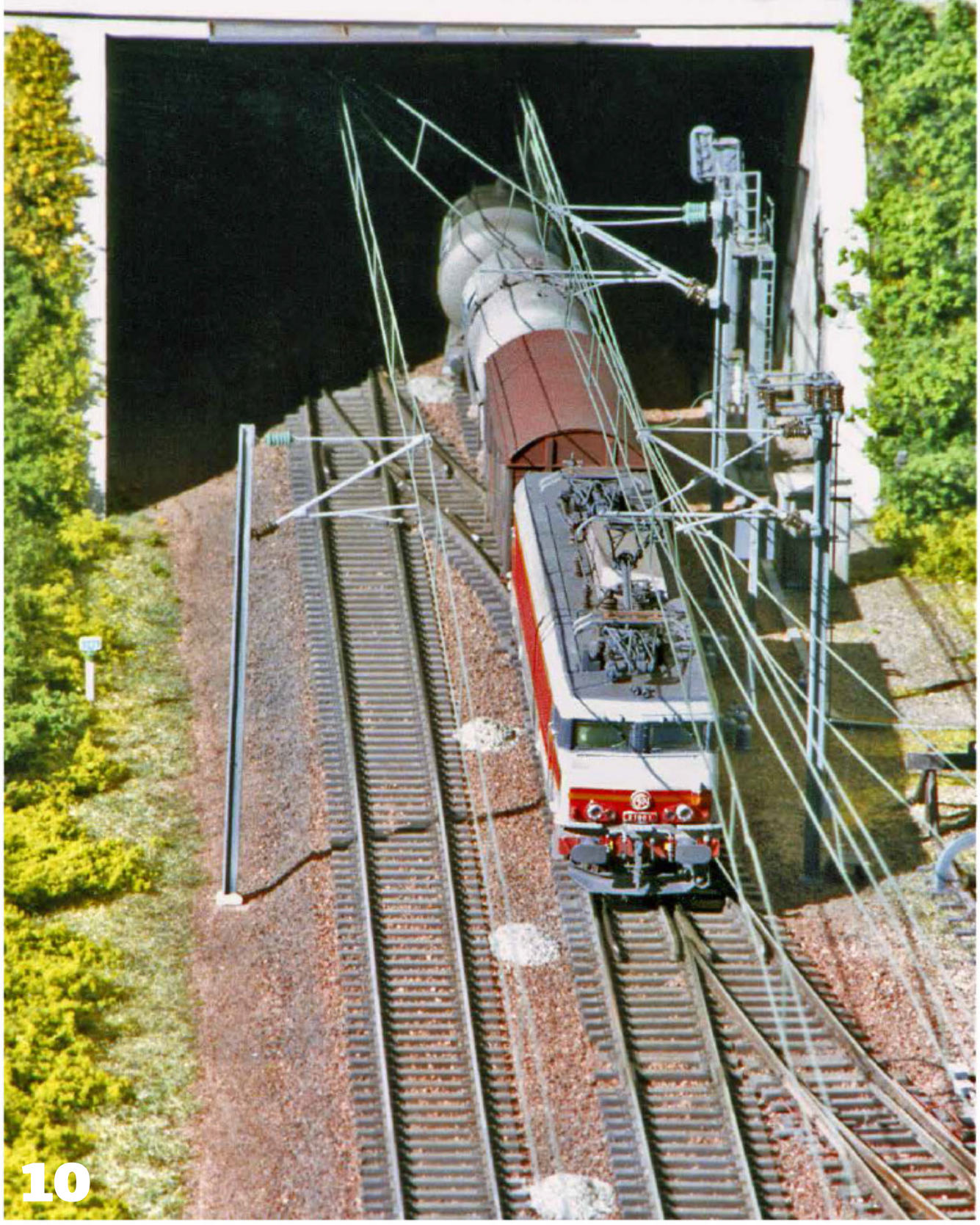


FIGURE 10. Plan de communication V1 / V2 (J. Cuynet).

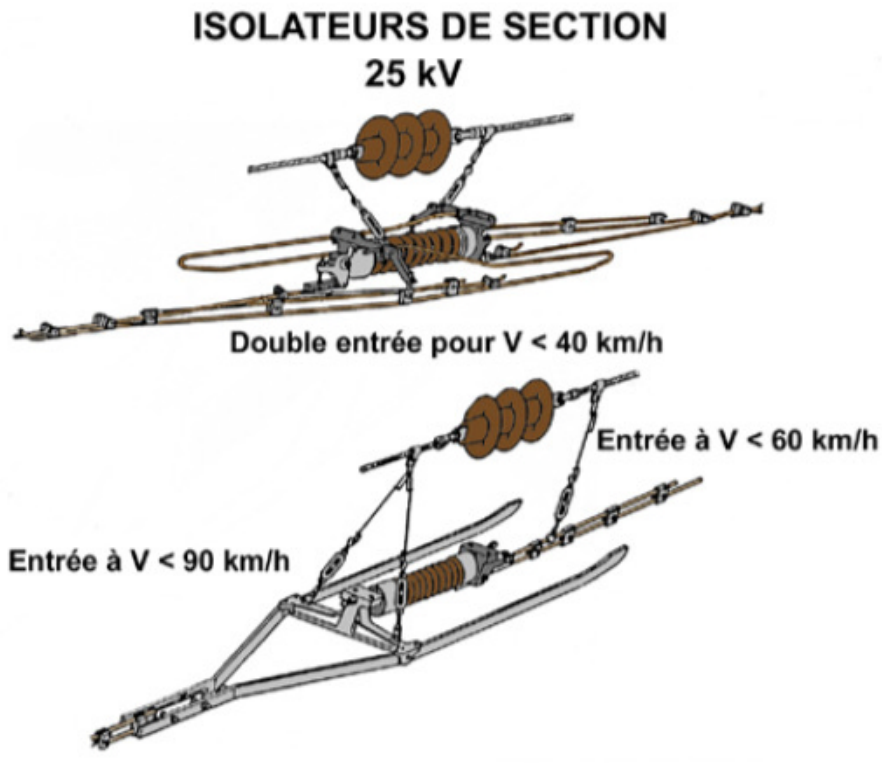




10 : Entrée du triage de Dole où la concentration de caténaire est élevée avec un départ vers des voies de service et une communication (réseau et photo CFFC).

11 : Modèle Viessmann, référence 4175, en H0 assez proche des isolateurs SNCF (J. Cuynet).

FIGURE 11. Deux exemples d'isolateurs de section (J. Cuynet).



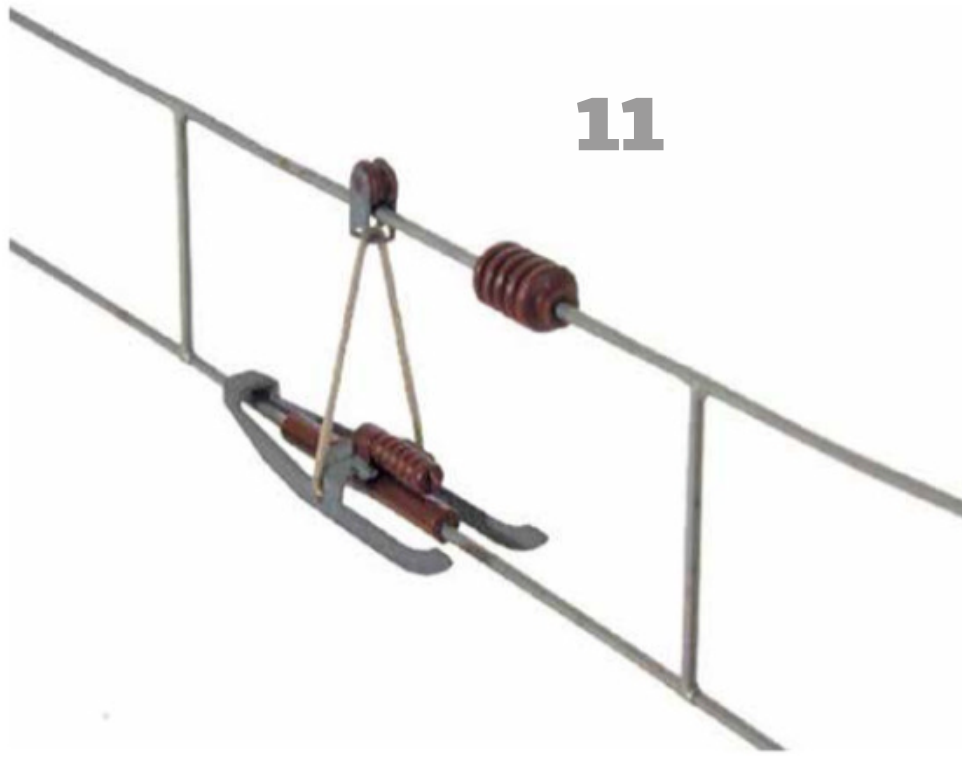
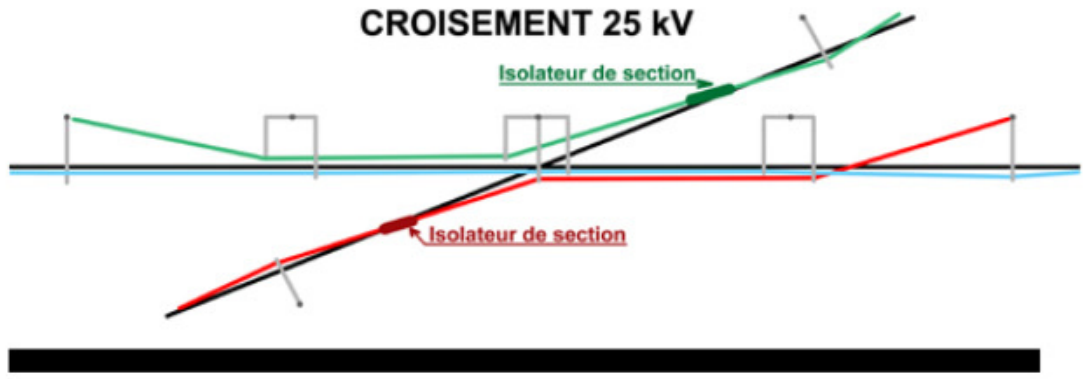
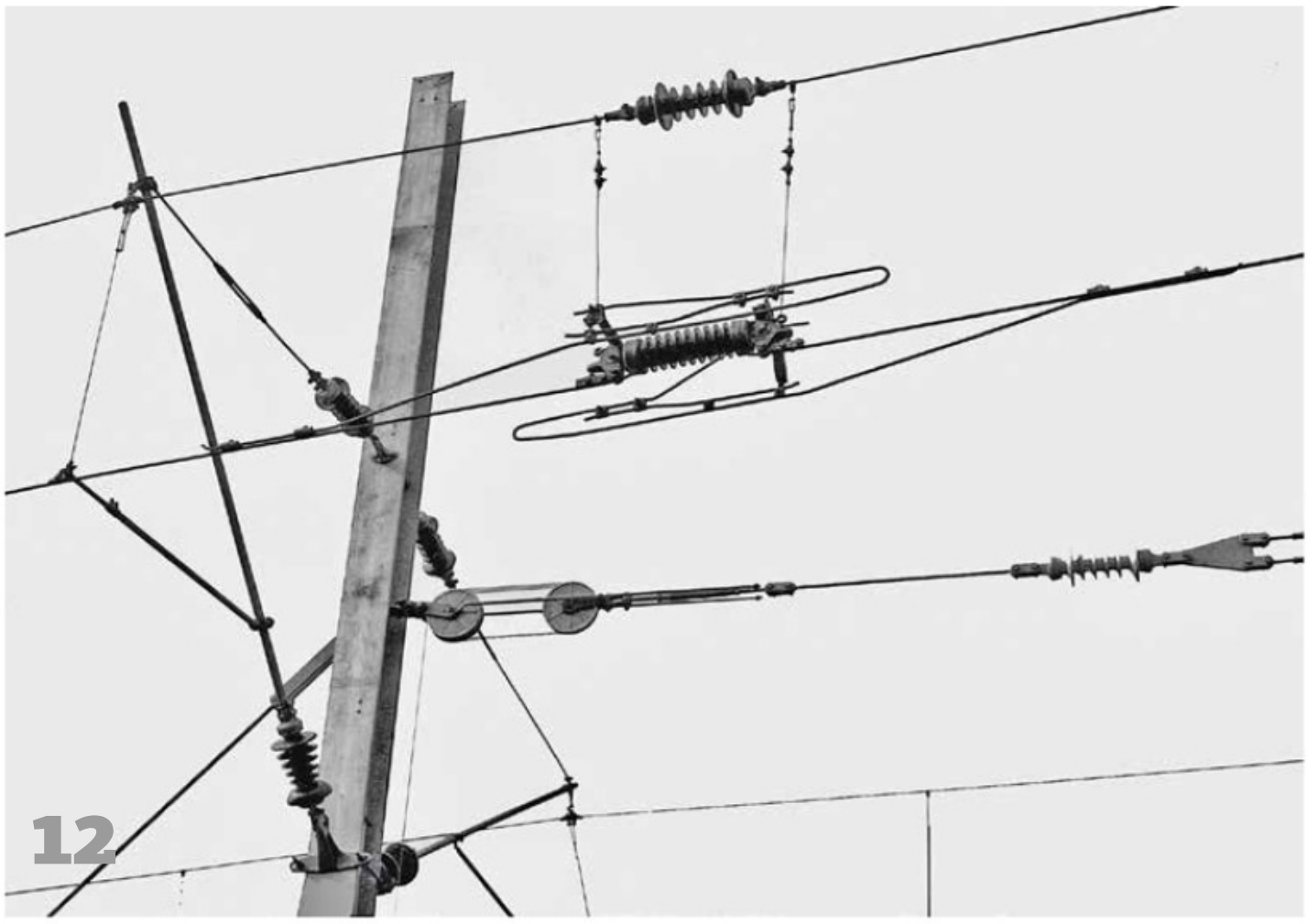


FIGURE 12. Plan pour un croisement (J. Cuynet).





12 : Isolateur de section pour voie de service et tendeur à deux poulies (SNCF, coll. G. Bachet).

13 : Entrée de gare avec un branchement simple, une TJS et des voies de service (Arc-et-Senans) : tout cela nécessite un équipement important avec deux supports triples et deux doubles (SNCF, coll. G. Bachet).

Et le croisement ?

Un croisement ou « traversée » nécessite une disposition similaire avec un support triple au centre. Une armature est reliée au fil bleu, une au fil vert et la dernière au fil rouge **(figure 12)**. Chaque branche déviée porte un isolateur de section. Ces deux branches sont « régularisées » par un appareil tendeur situé aux autres extrémités à moins qu'elles ne soient de longueur réduite.





14: Une sous-station 25 kV (plus de 1000 pièces faites sur mesure) une herse de sectionnement et la caténaire constituent un beau challenge (réseau de la Bosse, photo CFFC).



15: Comment remettre sur les rails une machine récalcitrante: un peu de doigté suffit pour ne pas accrocher maladroitement la caténaire (photo CFFC).



16: Un bel exemple de grande gare avec caténaire et réseau démontable (photo CFFC).

17: La pince magique avec laquelle Ivo arrive avec maestria à remettre un véhicule sur sa voie (photo Ivo Schraepen).



LA CATÉNAIRE, ON SE PREND LES DOIGTS DEDANS !

C'est effectivement un risque si nous ne prenons pas quelques précautions. Il est possible de se saisir d'une motrice en passant la main au-dessus de la caténaire. C'est suffisant pour la remettre sur les rails. Et pour les situations plus importantes, observons l'un des réseaux de Yvo Schraepen ***(photo 16)****. C'est très beau, très fin, très grand, démontable et ça marche! Une longue pince lui permet de remettre en place un véhicule déraillé* ***(photo 17)****.*

LA CATÉNAIRE SUR LE FORUM *LOCO-REVUE*

Les multiples informations liées à l'établissement d'une caténaire ne sauraient trouver leur place dans une série d'articles. Par contre, le forum LR Presse permet d'accéder à une abondante documentation, tant en 1500 V qu'en 25 kV.
La caténaire 25 kV – Forums LR PRESSE (e-train.fr)
LE sujet sur la caténaire 1500V – Forums LR PRESSE (e-train.fr)

Commencer simple

Ce ne sont là que des exemples parmi toutes les possibilités prévues par les notices ou rencontrées sur le terrain. Il est certain que cela se complique à l'approche des gares un peu importantes; là des portiques rigides ou souples enjambent plusieurs voies. Les voies de service aux équipements plus simples viennent s'y ajouter **(photo 14)**. C'est pourquoi, il est bon de commencer par des installations simples, sans une multitude de voies et d'appareils. ■



LES MEMBRES DU CLUB VOUS ACCUEILLERONT VOLONTIERS AUTOUR DU GRAND RÉSEAU.

ASSOCIATION DES MODÉLISTES TURRIPINOIS

UN CLUB DYNAMIQUE EN ISÈRE

Ce mois-ci, direction la région Rhône-Alpes, à mi-distance entre Lyon et Grenoble, pour rencontrer les passionnés réunis au sein de l'AMT, à La Tour-du-Pin, autour de leur grand réseau en H0.

Texte et photos : Club AMT

LE RÉSEAU CESSIEU EN BREF

- Échelle : H0 (1/87)
- Dimensions : 8 x 2 m
- Hauteur du plan de roulement : 0,95 m
- Commande des trains : analogique, circulation des trains régulée par cantonnement (quatre cantons par voie) ; démarrages et arrêts progressifs

LR : Bonjour et merci de partager votre réalisation avec nos lecteurs. Dites-nous quelques mots de votre association.

AMT : L'Association des Modélistes Turripinois regroupe des passionnés de modélisme automobile et ferroviaire.
Depuis sa création en 1981, l'AMT a toujours eu comme objectif la construction de maquettes de sites ferroviaires locaux. Après avoir réalisé les maquettes ferroviaires des gares de Saint-André-le-Gaz, La Tour-du-Pin, Rives, Les Abrets-Fitilieu, Saint-Béron, Saint-Hilaire-de-Brens et Saint-Didier-d'Aoste, et la reproduction du circuit automobile du Laquais (38 Champier) en slot racing à l'échelle 1/32, l'AMT a terminé sa dernière réalisation la maquette du quartier de la gare de Cessieu.

LR : Pourquoi Cessieu?

AMT : Le choix de la gare de Cessieu a été dicté par plusieurs critères, à savoir :

- Disponibilité des plans SNCF (parmi les "trésors de guerre" que possède l'association depuis sa création).
- Proximité du site à reproduire.
- Suite cohérente avec les gares déjà reproduites.
- Typicité du site (cohabitation entre des bâtiments et équipements ferroviaires, des habitations, des établissements de vente de boissons et de restauration et des bâtiments industriels, le tout encadré par une rivière et de la voirie).
- Apparente simplicité du site, mais qui ne s'est pas confirmée par la suite!
- Exercice d'application pour de nouveaux membres qui ont ainsi pu participer à l'élaboration d'un projet de A à Z.

AMT

LA TOUR-DU-PIN (38)

ASSOCIATION DES MODÉLISTES TURRIPINOIS

Adresse : rue Hector Berlioz (face au n°3), 38110 La Tour-du-Pin
Site web : www.amt-modelisme.fr
Contact : contact@amt-modelisme.fr
Échelles pratiquées : H0 et 0
Permanences : samedi après-midi (14 heures/18 heures)



La gare de Cessieu est représentée avant l'électrification, à l'époque ou la traction diesel remplace la vapeur.



À l'époque choisie, les RGP 1 (modèle Roco) fréquentent la ligne.

LR : Que voit-on, sur cette maquette?
AMT : Établie à partir du plan SNCF des installations ferroviaires, cette maquette reproduit le plus fidèlement possible à l'échelle H0 (1/87) le quartier de la gare de Cessieu (voies ferrées, bâtiments SNCF, habitations, usines, infrastructure routière, rivière...) tel qu'il était dans les années 60/70 et ce, depuis le pont ferroviaire sur l'Hien (côté Lyon) jusqu'à l'ancien pont routier de la route départementale 51A (côté Grenoble). On y découvre successivement :

- Les séchoirs à bois de l'ancienne scierie de M. Muet. À noter que le propriétaire de cette scierie assurait aussi les services funéraires et possédait ainsi un corbillard.
- L'ancien restaurant de M. Gonin (autrefois « Relais de Poste »).
- Une partie des bâtiments de la Fonderie Dauphinoise.
- La maison de garde-barrière et le passage à niveau.
- Les deux jardins cheminots (celui du chef de gare et celui du garde-barrière).
- Le café Raynaud faisant face à la gare.
- Le bâtiment voyageurs de la gare (bâtiment à trois portes d'architecture typique PLM) avec, sur le quai opposé, son abri voyageurs et la maison des poseurs (employés SNCF chargés de l'entretien des voies).
- La halle marchandises avec son quai de chargement et sa cour.
- Une estacade permettant le déchargement des camions de ferraille de l'entreprise Gauthier directement dans les wagons qui sont ensuite pesés sur la bascule contigüe.
- La maison de M. Pommier, directeur de la Fonderie Dauphinoise.
- L'entrepôt de M. Raynaud, négociant en charbon et carburant.
- Une zone agricole d'inspiration libre.

LR : Vous avez assuré un beau travail de recherches...
AMT : Depuis la période retenue (années 60/70), le site a beaucoup évolué. Heureusement nous avions une base documentaire solide (plan SNCF, cadastre, photos) que nous avons dû compléter par de nombreuses investigations in situ pour faire des relevés dimensionnels et photographiques des habitations et des ouvrages existants. Ces visites de terrain nous ont également permis de rencontrer les occupants des maisons et bâtiments industriels du quartier ▶▶





La traction diesel assure déjà le service voyageurs, tandis que la vapeur emporte encore les marchandises.



L'autorail Decauville est typique de la région, jusqu'aux années 70

▸▸ de la gare. Passé le moment de surprise face à notre démarche, l'accueil a été chaleureux et les rencontres très instructives, notamment avec les personnes ayant toujours vécu sur le site comme la famille Roure. Nous profitons de ces lignes pour remercier ces personnes qui ont contribué par leur témoignage à la réalisation de cette maquette.

LR : À quelles techniques avez-vous fait appel?

AMT : La construction a requis différentes techniques et savoir-faire en modélisme déjà mis en œuvre et testés sur les précédentes réalisations de l'AMT. Cette maquette est constituée de douze caissons « modulaires » en contreplaqué de 10 mm permettant le démontage de la maquette pour le transport, le tout reposant sur des pieds amovibles. Après traçage et test sur un gabarit à l'échelle, la voie (en coupons de 1 m) et les aiguilles sont posés sur une base en liège avant la mise en œuvre du ballast (sable de concassage local tamisé) fixé à la colle à bois diluée. L'alimentation électrique des voies issue du pupitre de commandes central est en mode analogique. Elle est associée à des cartes électroniques maison assurant la circulation simultanée de plusieurs trains sur une même voie (cantonnement similaire à celui de la SNCF) et les diverses manœuvres.
Les bâtiments et ouvrages d'art (ponts routier et ferroviaire) sont de construction intégrale à partir des relevés dimensionnels et/ou des photos et à base de matériaux de récupération (calendriers, cartons, tubes, bois…). Les volumes du décor (talus, dénivelés, lit de la rivière…) sont obtenus à partir de couches de polystyrène découpées et enduites de colle à doublage.
La végétation fait appel à des produits du commerce, mais l'un des membres de l'AMT s'est lancé avec réussite dans la fabrication d'arbres à partir de fils électriques tressés et enduits (arbres de la cour de la gare et du café Raynaud).
Le détaillage des décors et des bâtiments est réalisé soit à partir de composants provenant d'artisans spécialisés (passage à niveau, signalisation, bascule), soit de fabrication maison (poteaux EDF et PTT, lampadaires).

LR : Quels trains circulent?

AMT : L'époque retenue couvre les années 1960/70 (référence SNCF : époque IIId) qui correspond au déclin de la traction vapeur au profit de la traction diesel (pour mémoire, l'électrification de cette ligne a été mise en service en 1985). Se côtoient donc les mythiques locomotives à vapeur 141 R avec les premières locomotives diesel mises en service sur cette ligne SNCF (BB 63000, 66000, 67000 et CC 72000) et les légendaires autorails RGP.

LR : Combien de temps, combien d'argent?

AMT : Depuis le lancement du projet (début 2017) le temps passé sur cette maquette, non comptabilisé au jour le jour, est difficile à évaluer. On peut néanmoins estimer qu'au moins 3000 h ont déjà été consacrées à sa construc-



CETTE RGP 2 (MODÈLE JOUEF) VA FRANCHIR LE PN MARQUANT L'ENTRÉE EN GARE.



La disposition des bâtiments est calquée sur la réalité.

tion par les membres de l'AMT. Du point de vue financier une telle réalisation coûte de l'ordre de 4000 € (bois : 500 €; rails : 1000 €; électricité, électronique : 1000 €, décors : 1500 €); ce prix ne tient pas compte du matériel ferroviaire roulant (machines, autorails, wagons), ni des véhicules routiers et agricoles. À noter que l'AMT autofinance ses réalisations à partir des bénéfices qu'elle tire des manifestations qu'elle organise (bourse du modèle réduit, exposition).

LR : Grand merci pour cette visite et invitons nos lecteurs à découvrir Cessieu de leurs propres yeux lors de prochaines expositions, par exemple au Centre Equinoxe, à La Tour-du-Pin, le 6 novembre prochain... ■



Le pupitre de commande « tunnel » (installé au-dessus des voies des triages de service.

LR mOdélisme

Le fournisseur de vos passions

Votre boutique en ligne !

www.lrmodelisme.com

MINITRAINS

UN LOCOTRACTEUR DEUTZ OMZ 122

HOe ÉCHELLE 1/87 VOIE ÉTROITE

Le modèle reproduit un locotracteur allemand de marque Deutz, modèle OMZ122, conçu dans les années 1930, pesant 10 t, propulsé par un moteur deux cylindres diesel de 40 cv. Caractéristique, avec son unique hublot central sur les faces de son abri et ses deux essieux embiellés, le modèle MinitrainS conviendra à tous les réseaux à voie étroite reproduisant des secondaires industrielles ou des chemins de fer préservés.



144,90 €

Réf MT2090

Locotracteur Deutz vert

144,90 €

Réf MT2092

Locotracteur Deutz gris



CHREZO MODÉLISME FERROVIAIRE

LOCOMOTIVES

ÉCHELLE 0

Réf. CH140-01



890,00 €

L'UNITÉ

Locomotive 140 C 70 + tender 18 B 64 - SNCF Région Est - Dépôt de Sézanne

Réf. CH140-02



Locomotive 140 C 133 + tender 18 B 12 - SNCF Région Est - Dépôt de Chalindrey

Réf. CH140-03



Locomotive 140 C 158 + tender 18 C 521 - SNCF Région Ouest - Dépôt de Sotteville

Réf. CH140-04



Locomotive 140 C 362 + tender 18 C 550 - SNCF Région Ouest - Dépôt de Nantes

AK

CRÉEZ FACILEMENT VOS EFFETS POUR OBTENIR UN RÉALISME EXTRÊME !

5,80 €

L'UNITÉ

Réf. AK7000



Set de 3 patines vieillissement - traînées de rouille, gris naturel, coulures de crasse

Réf. AK7010



Set de patines pour châssis et organes de roulement des wagons

Réf. AK7020



Set effets de saleté : traces de pluie + crasse d'asphalte + décomposition

Réf. AK7023



11,50 €

L'UNITÉ

Set spécial vieillissement de voies ferrées - 2 pigments + un lavis

Réf.AK1004

1 Set de 5 crayons acryliques de vieillissement et de patine - effets rouille et rayures



Réf. AK10044

Set de 5 crayons acrylique de vieillissement et de patine - salissures et marques

Extrait de notre catalogue, retrouvez les plus grandes marques sur www.lrmodelisme.com

LR mOdélisme · MINITRAINS · KPF-Zeller · Roco · PECO · NOREV · HO 1/87 · Preiser · Microrama · MAGIKBRIA · MBR · AMATI · mtb · REGIONS & COMPAGNIES · Redutex · Cléopâtre · Juweela

Une gare sur Paris – Le Mans dans les années 70

MAINTENON

Grâce au bâtiment voyageurs produit autrefois par Jouef, Maintenon est un nom évocateur. La ligne Paris – Le Mans est cependant méconnue. Et pourtant… Jean-Luc Bobier nous explique qu'il s'agit-là d'un très beau thème de réseau H0.

Texte : Jean-Luc Bobier

Le BV de Maintenon a en réalité été reconstruit après la Seconde Guerre mondiale.



© J.-L. Bobier

Vue du quai, côté Rambouillet. Les abris sont en béton, contemporains du BV.



© J.-L. Tesson

Entre Versailles et Saint-Cyr, cette Z 3700 est vue le 12 juin 1981.



© F. Durivault

En 1989, les Z 5100 fréquentent encore largement la ligne vers Le Mans, au départ de Paris-Montparnasse.

Maintenon se situe au kilomètre 68,1 de la ligne Paris – Le Mans, entre Rambouillet et Chartres, dans le département d'Eure-et-Loir. La ville qui compte plus de 4000 habitants de nos jours est caractérisée par son passé, le Canal Louis XIV, l'Aqueduc et le Château de Maintenon. La gare actuelle de Maintenon a été construite au lendemain de la Seconde Guerre mondiale. Une mine magnétique posée par la Résistance sur un wagon de munitions avait entrainé en février 1944 une vaste déflagration, une quarantaine de wagons d'explosifs détruisant la gare précédente. En 1956, Jouef lance la commercialisation à l'échelle Ho d'une gare inspirée du bâtiment voyageurs (BV) de Maintenon. Une jolie réalisation qui trouvera place sur de nombreux réseaux miniatures des années soixante (voir LR 817, avril 2015). La nouvelle gare s'inscrit bien dans la logique de modernité et de renouveau de la ligne Paris – Le Mans qui avait pris naissance avant la guerre sous l'impulsion de Raoul Dautry. On y retrouve l'emploi du béton armé utilisé pour construire les abris de quai. Un air de famille avec Versailles-Chantiers. ▶▶

LES MATÉRIELS DE LA LIGNE, ÉPOQUE IV

- *BB 900: Roco*
- *Éléments Z 5100 : prévue par Mistral (Jouef, en attendant)*
- *BB 25500 à grandes cabines: Lima, Jouef, prévue par R 37*
- *CC 72000: TAB, Roco, Jouef gamme Loisirs*
- *2D2 5400 : Jouef*
- *BB 25200: Roco, REE (à venir)*
- *Y 7400 : L.S.Models*
- *BB 63000/63500: R37*
- *RIB Jouef (à trois caisses) en livrée d'origine: Jouef*
- *Voitures Corail VU et VTU (sigle encadré): L.S.Models, Roco, Piko*
- *Voitures USI livrée 160 (sigle encadré): L.S.Models*
- *Voitures OCEM FL sigle encadré: France Trains, LSM, R37*
- *Fourgon Da OCEM: REE*
- *Divers wagons de marchandises (époque IV)*



Les trente-cinq BB 900 ont également été construites à la demande de l'État pour cette ligne.

© coll. LR Presse

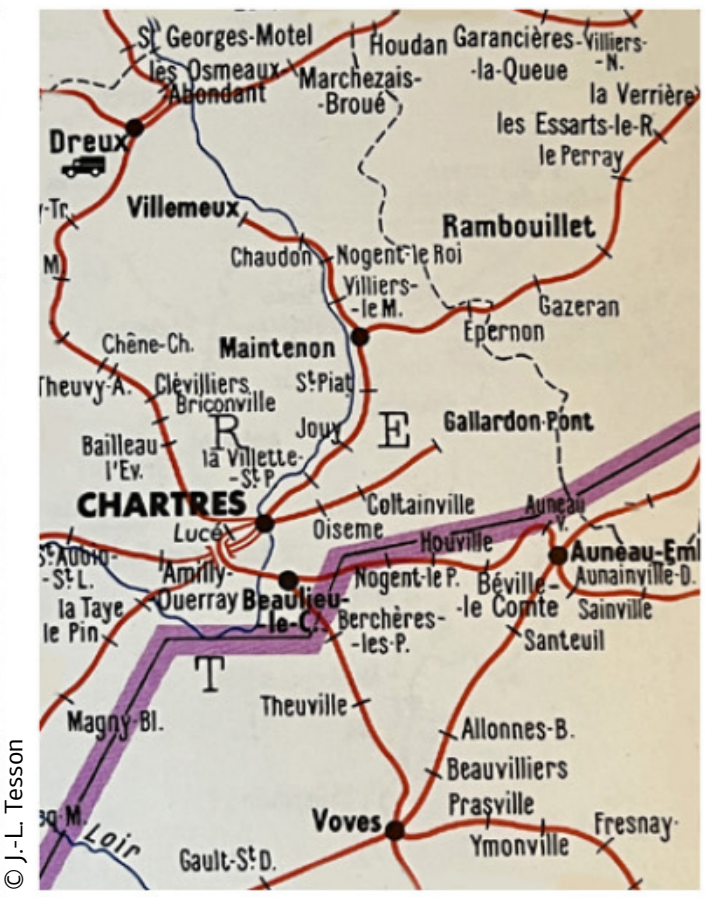
La BB 25215 et l'Express 3615 file vers Le Mans.



© J.-L. Tesson



La BB 25203, en tête d'un supplémentaire Nantes – Paris-Montparnasse, à la Ferté-Bernard en mars 1982.



© J.-L. Tesson

Plan de situation

Le site

La gare est située à l'embranchement de la ligne Paris – Le Mans et de l'ancienne ligne de Dreux par Nogent-le-Roi. La position du BV est tout à fait particulière puisqu'il est quasiment hors quais. Les voyageurs gagnent les quais par un passage souterrain dont l'accès est extérieur à la gare. Les quais sont encadrés par deux voies dans chaque sens. Ce n'est pas l'importance de la gare qui justifie cette situation mais simplement le fait que la gare de Maintenon marque la fin d'une zone à quatre voies créée lors de l'électrification depuis Epernon. Côté marchandises, un petit bâtiment en béton d'un style proche de celui de la gare sert à la réception des clients et au stockage. Une voie est dédiée à la desserte de Nogent-le-Roi.

L'exploitation

Pour les amateurs, la période idéale est celle des années soixante-dix, époque IV. On y trouve encore des matériels anciens ou classiques et on commence à y voir des matériels plus récents : Z 5100, BB 900, BB 25500 et 25200, tout cela cohabite dans la période qui voit l'arrivée des RIB et des VB2N. Maintenon est desservie par des semi-directs assurés majoritairement par des Z 5100, parfois par des rames Talbot + BB 25500, puis par des RIB et des VB2N. Les Z 3700 Budd s'y font plus rares. Les rapides et les express passent sans arrêt. À partir de 1964 les express Paris – Le Mans composés essentiellement de voitures OCEM sont confiés aux BB 25500. Dès 1965, les rapides sont repris par les BB 25200. Les 2D2 s'effacent en 1969. Elles font encore des apparitions lors des pointes quelques années encore. Les BB 900 sont présentes sur les trains de marchandises jusqu'en 1978. Dès 1972, trois paires de rapides sont tractés de Paris à Nantes de bout en bout par les CC 72000, dans le cadre de l'« opération 160 ». Ils traversent la gare de Maintenon à la vitesse limite de 140 km/h prescrite en application des renseignements techniques.

Intérêt du site et de l'époque choisie

À cette époque, la ligne de Nogent-le-Roi est encore en activité. Le trafic est toutefois restreint et ne concerne que les marchandises. On peut voir un train avec quelques wagons, quatre ou cinq, remorqué par un locotracteur ou par une BB 63000. Ce train étant stationné sur une voie de garage jouxtant la gare de marchandises. La section de quatre voies qui prend fin à Maintenon offre au modéliste des possibilités de jeu intéressantes, garer des trains sur les voies bis pour les faire doubler par des rapides ou des express. De même, la desserte cadencée est intéressante. L'élément de base à l'époque IV est la Z 5100. Sa reproduction par Mistral est tout à fait opportune. De même on peut voir de beaux trains avec des matériels allant de l'OCEM aux Corail. Bref, l'éventail est large et permet une évocation grandeur nature de ce qu'était la ligne Paris – Le Mans à son apogée, un mix de matériels classiques dont certains sont encore issus de l'électrification 1937 et de matériels plus modernes.

La ligne Paris – Le Mans, modernité en 1937

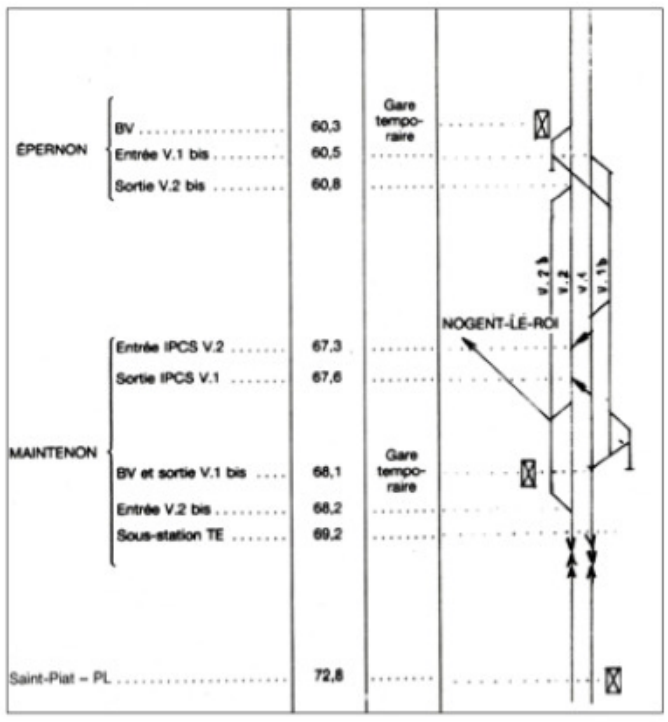
Les Chemins de fer de l'Etat, sous l'impulsion de leur directeur général Raoul Dautry bénéficient des crédits du plan Marquet de lutte contre le chômage (1933) leur permettant de moderniser la ligne Paris – Le Mans avec un programme ambitieux : électrification 1500 V continu, adoption du bloc automatique lumineux, quadruplement des voies jusqu'à Trappes, construction de nouvelles gares style Art déco en béton armé à Bellevue, Chaville et Versailles-Chantiers

Ce plan s'accompagne d'un choix de matériels neufs haut de gamme : vingt-trois 2D2 500 (futures 5400) issues des excellentes 2D2 500 du PO, trente-cinq BB 101-135 (futures BB 900) issues quant à elles des fameuses BB Midi, vingt automotrices Budd Z 23700 (futures Z 3700) et cinq automotrices Z 23800 (futures Z 3800) de conception nouvelle. Ces matériels sont complétés par des matériels existants et adaptés au courant continu 1500



© J.-L. Tesson

Belle composition Corail pour Le Nantais, à Chartres le 18 juin 1981, CC 72071 en tête.



Plan schématique des voies de Maintenon

PROPOSITIONS DE RAMES

Train RO Trappes – Le Mans : BB 900 + divers wagons
Train 6503 Paris – Le Mans : deux éléments Z 5100 (six caisses)
Train 6537 Paris – Le Mans : BB 25500 + RIB deux éléments (six caisses)
Rap. 155 Paris – Nantes : BB 25200 + B6Dd² VU + 3 B10tu VTU + 3 A10rtu VTU
Express 3639 Paris – Le Mans : 2D2 5400 + 3 B10 OCEM
FL + 2 A8 OCEM FL + 2 B10 OCEM FL + Da OCEM
Trains 6551 / 6506 Paris – Le Mans AR : deux éléments Z 5100 (six caisses)
Rapide 150 Nantes – Paris : CC 72000 + A9u VU + 3
A10rtu VTU + 3 B10tu VTU + B6Dd² VU
Express 3630 Le Mans – Paris : BB 25200 + 3 B10t
USI + 2 A4t4 USI + 2 B10t USI + B5D UIC
Train 6522 Chartres – Paris : BB 25500 + six voitures Talbot ou six voitures VB2N

V : neuf Z 23600 (ex-750 V, futures Z 3600) et vingt-cinq Z 6000 État (matériels bi-tension 750 V – 1500 V, futures BB 800, dites par la suite « Libellules »). Le dessin des 2D2 est moderne et dû au talent de Henri Pacon architecte et designer. Quant aux automotrices, elles sont particulièrement innovantes. D'abord les Budd, première application de l'acier inoxydable en France. Destinées à la banlieue, elles sont articulées avec adhérence totale pour des démarrages rapides et elles ont des marchepieds relevables pour s'adapter aux quais bas. Ensuite les « rouges » futures Z 3800, automotrices de ramassage aux performances exceptionnelles, capables d'atteindre 140 km/h en 72 s et quasiment de tenir tête à un express lourd (de l'époque) tout en marquant tous les arrêts intermédiaires !

Années soixante et soixante-dix : le renouveau et la variété des matériels

Une première étape est franchie en 1957 avec l'affectation des premières Z 5100. C'est surtout l'électrification en 25000 V Le Mans – Rennes réalisée en deux temps (1964 et 1965) qui entraine un renouveau des matériels de la ligne avec l'arrivée de locomotives bicourant neuves, d'abord BB 25500 puis BB 25200 et le départ progressif des 2D2 5400 vers le Sud-Ouest. Ce mouvement se poursuit dans les années soixante-dix avec les RIB et les VB2N. Une variété de matériels qui présente un grand intérêt pour les modélistes, d'autant qu'ils sont pratiquement tous disponibles en Ho. Alors, tentés par ce thème ? Voyons dans les pages suivantes un exemple de réseau. ■

P18

PROPOSITION DE LIEU :
PIÈCE DE TAILLE MOYENNE (CHAMBRE)

RÉSEAU HO

TEXTE ET ILLUSTRATION :
JEAN-LUC BOBIER & YANN BAUDE

Le projet du mois

MAINTENON, ANNÉES 70-80

Avec ce projet, nous vous proposons de recréer une tranche de vie de la ligne Paris — Le Mans dans les années 70, en organisant les passages, les croisements et les évitements des trains, et la desserte de la gare de Maintenon.

Ce projet est adapté du réseau Verneuil présenté dans *Loco-Revue* 367 de décembre 1975. Il convient tout particulièrement au site de la gare de Maintenon dont les voies sont incurvées, ce qui a l'avantage en outre d'offrir une belle perspective sur les trains. Le plan du réseau de 1975 a toutefois été revu sur plusieurs points pour s'adapter au site mais aussi pour créer un faisceau de dix voies de garage en coulisses et pour implanter une boucle de retournement destinée aux trains de marchandises quittant Maintenon pour Nogent-le-Roi. Ceux-ci reviendront ainsi à Maintenon la machine orientée dans le bon sens. Pour la reproduction de la gare, le modèle Jouef acquis d'occasion s'impose, même si les standards actuels ont bien évolué. Les plus exigeants se lanceront dans une réalisation personnelle quitte à récupérer des éléments sur une gare Jouef d'origine. Il faudra aussi reproduire les abris de quai en béton, typiques de la ligne. Côté marchandises, un petit bâtiment en béton d'un style proche de celui de la gare sert à la réception des clients et au stockage. Il n'y a pas d'équivalent sur le marché, on pourra facilement en confectionner un en carton, toiture et parements en Redutex. Une voie est dédiée à la desserte de Nogent-le-Roi, on y trouve une lampisterie style MKD.

LE RÉSEAU EN BREF

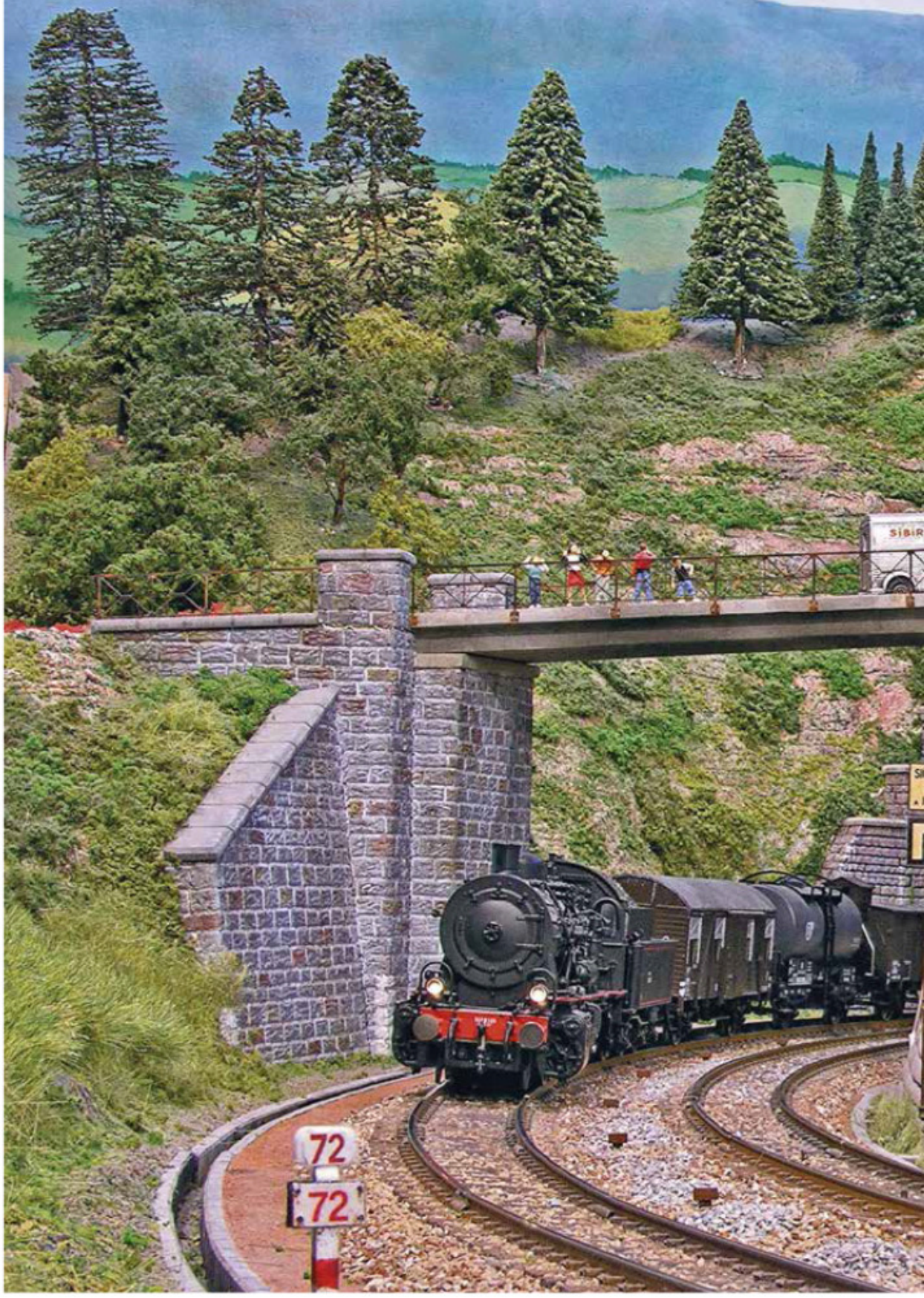
- ECHELLE : H0
- EPOQUE : IV (ANNÉES 70-80)
- DISPOSITION : TOUR DE PIÈCE SUR DEUX NIVEAUX
- COULISSE : FAISCEAU DE DIX VOIES PARALLÈLES SOUS LA GARE
- RÉGION : LIGNE PARIS – LE MANS (CENTRE-VAL DE-LOIRE)
- DIMENSIONS : 3,75 M X 4,55 M
- RAYON MINIMAL : 0,50 M
- RAYON DE COURBE VOIES PRINCIPALES : 2 M
- RAMPES MAXIMALES : 2 %

L'exploitation

Après avoir franchi la gare, les trains traverseront une zone de pleine ligne en doubles voies encadrées par les poteaux supports de caténaires Paris – Le Mans typiques de 1937 reproduits par CJ Model's (réf. CJM 612). À défaut, on pourra employer les poteaux caténaire Lybe. Maintenon est desservie par des semi-directs assurés majoritairement par des Z 5100, parfois par des rames Talbot + BB 25500, puis par des RIB et des VB2N. On aurait pu voir des Z 3700 Budd mais celles-ci sont indisponibles en H0. Peut-être plus tard? Les rapides et les express passent sans arrêt. À partir de 1964, les express Paris-Le Mans composés essentiellement de voitures OCEM sont confiés aux BB 25500. Dès 1965, les rapides sont repris par les BB 25200. Les 2D2 s'effacent en 1969. Elles pourront encore faire des apparitions lors des pointes quelques années encore, ce qui nous permet de placer dans nos trains, juste pour le plaisir, un express confié à une 2D2! Les BB 900 sont encore présentes sur les trains de marchandises jusqu'en 1978. On ne va donc pas se priver d'en disposer sur notre réseau. Dès 1972, trois paires de rapides sont tractés de Paris à Nantes de bout en bout par les CC 72000, dans le cadre de l'« opération 160 ». Ils traversent la gare de Maintenon à la vitesse limite de 140 km/h à cet endroit, ils prendront donc place dans l'animation de notre projet. Tous ces trains sont stockés sur les voies en coulisses, prêts à partir. Ils font un passage en ligne comme en gare de Maintenon puis rentrent se garer bien sagement. On peut ainsi recréer toute une tranche de vie réaliste de la ligne Paris – Le Mans, des Z 5100 qui marquent l'arrêt, aux rapides qui passent en vitesse, sans oublier les trains de marchandises qui attendent le passage d'un rapide sur voie bis. À l'époque IV, la ligne de Nogent-le-Roi est encore en activité. Le trafic est toutefois restreint et ne concerne que les marchandises. On pourra prévoir un train avec quelques wagons (quatre ou cinq), remorqué par un locotracteur ou par une BB 63000. Ce train étant stationné sur une voie de garage qui jouxte la gare de marchandises. ■


Voie 2 bis
Voie 2
Voie 1
Voie 1 bis
Vers Paris
Vers Le Mans
E.P.
Viaduc
L'Eure
Boucle Nogent-le-Roi
R = 50 cm
455 cm
375 cm

APPROCHANT DE FERBACH, CE TRAIN DE MARCHANDISES VA FRANCHIR LE PK 72, FRAÎCHEMENT RESTAURÉ. LES PK CORRESPONDENT À LA DIVISION DU TRACÉ EN KM RACCOURCIS ET JACQUES LE PLAT LES APPELLE « PK-POUR-RIRE », UNE FORMULE CRÉÉE NAGUÈRE POUR TRADUIRE LE « SMILE » DE FRANK ELLISON.



PK POUR RIRE

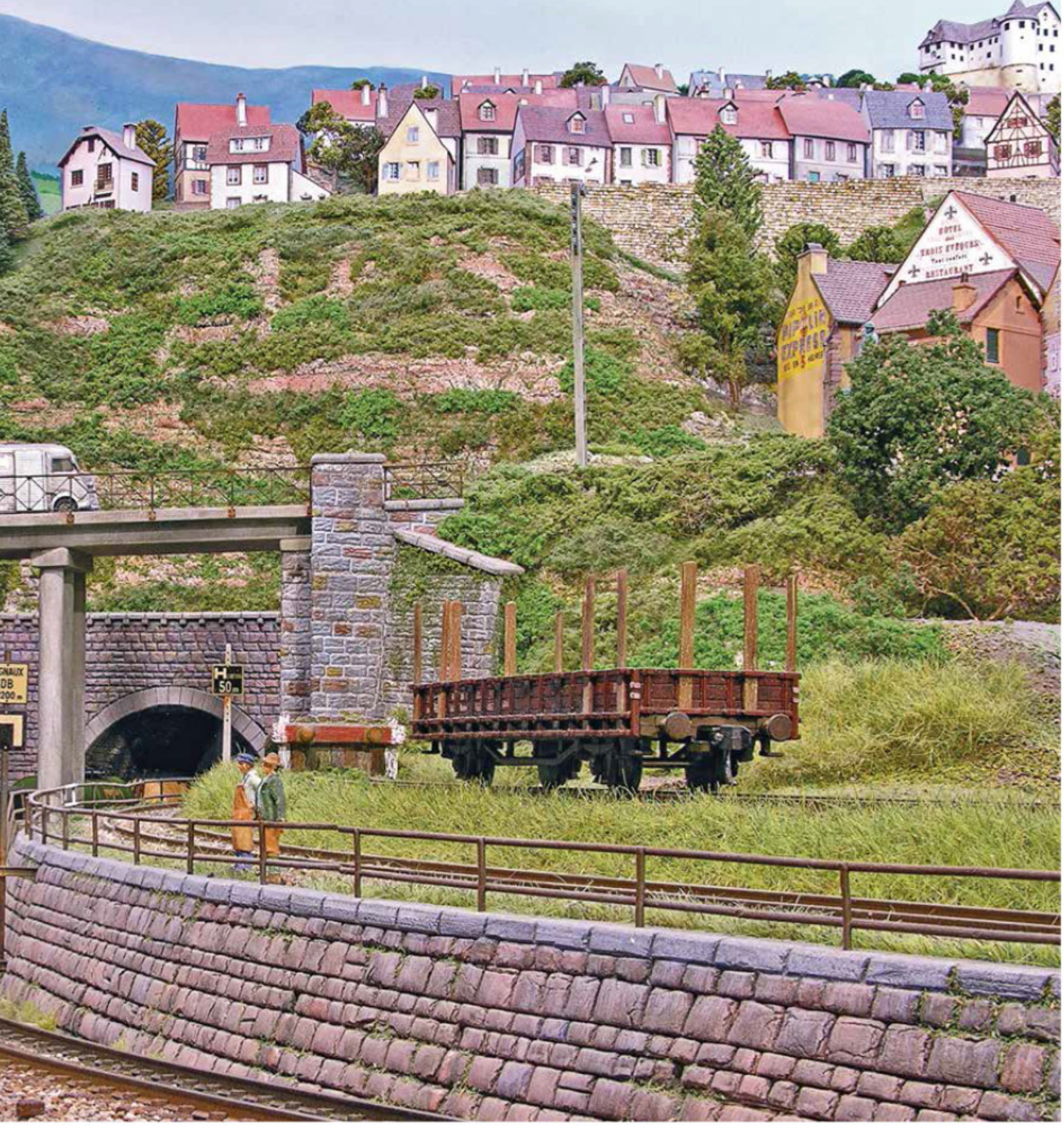
JALON D'UN MÉTAVERS (*) AVANT LA LETTRE

Le modéliste dispose d'un matériel roulant reproduisant avec précision la réalité et parvient parfois aussi à créer des gares du plus grand réalisme. Mais comment faire pour restituer la distance réelle, souvent importante, séparant ces établissements ? Jacques Le Plat a bien une idée.

Texte et illustrations : Jacques Le Plat

(*) univers virtuel de l'Internet simulant le monde réel avec ses lois physiques, en combinaison avec d'autres règles imaginaires.

Dans le n°567 de février 1994, l'article « PK-pour-RIRE » décrivait mes balbutiements dans l'univers imaginaire du « km raccourci », cher au regretté Cyril Ducrocq (voir rubrique « Archives » du site www.ferbach.be). J'y rappelais aussi le fondement de ce concept parfois décrié, mis en œuvre il y a trois-quarts de siècle par de célèbres modélistes comme Frank Ellison et John Allen. Au-delà de toute polémique sur sa légitimité, ce qui est important, c'est sa contribution à l'exploitation amusante d'un réseau. Je rêvais de l'appliquer au mien dès que son avancement le permettrait. Nous y voilà aujourd'hui !



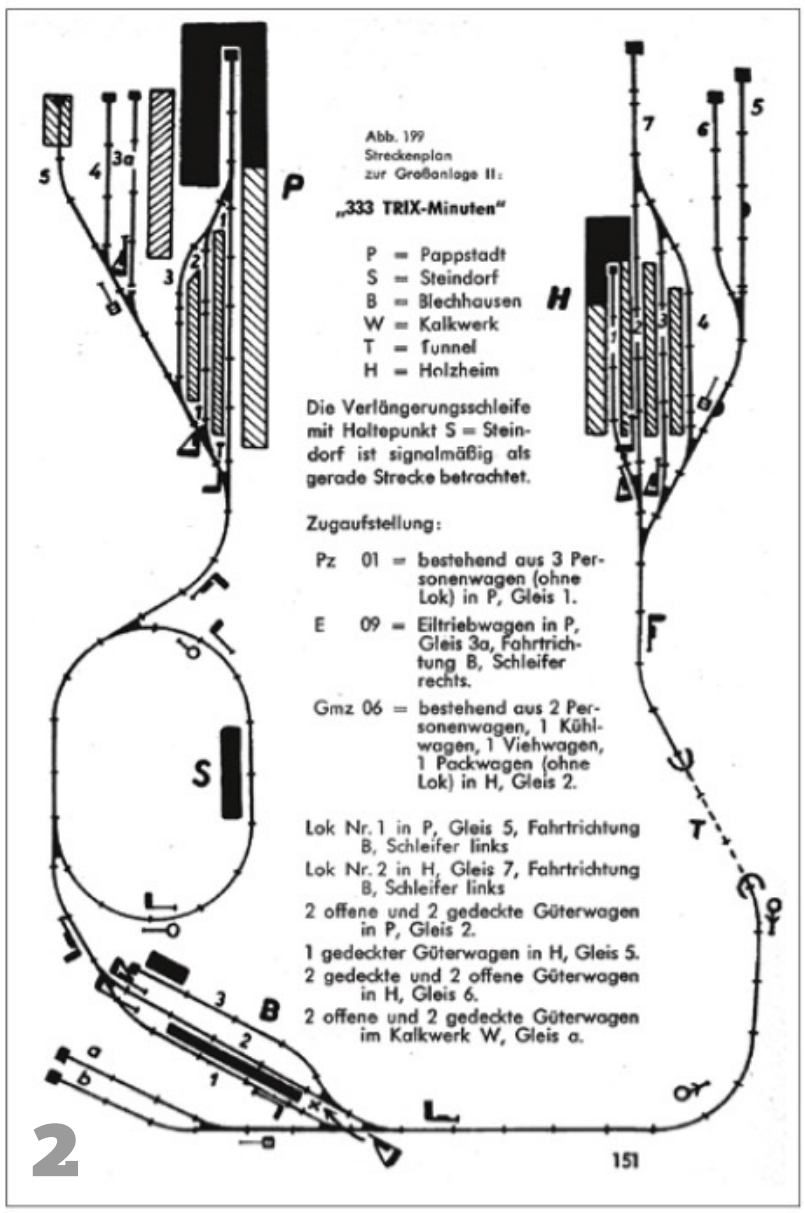
Répondre à une frustration

Au contraire des modélistes d'autres disciplines qui s'attachent à reproduire une portion de réalité bien circonscrite, les modélistes ferroviaires ont une ambition double dont l'un des objets est hélas démesuré. Nous pouvons représenter une locomotive, un convoi et même une gare entière à une échelle de réduction appropriée, mais jamais des itinéraires dignes de ce nom. Or, ceux-ci sont sans égal pour apporter une justification crédible à la circulation de nos trains, cette seconde facette de notre passion. Desservir deux gares espacées de quelques mètres, qu'un omnibus relie en une fraction de minute, n'a en effet aucun sens dans une démarche d'exploitation réaliste. Pour s'en sortir, il n'y a qu'un moyen: basculer dans un univers parallèle où la mesure des distances et des durées peut être délibérément truquée pour obtenir des chiffres conformes à notre entendement. Prenons par exemple un réseau H0 présentant deux gares distantes de 11,50 m (1 km au 1/87), une situation tout à fait représentative de nos tracés. Un train roulant à une vitesse équivalente à 60 km/h prendra seulement 1 minute pour les relier, mais si on se réfère à un chronomètre tournant 12 fois plus vite, on mesurera 12 minutes, un laps de temps autrement plus réaliste. Et comme la vitesse du train est demeurée inchangée, il faut aussi que la distance parcourue ait été multipliée dans le même rapport, c.à-d. que 11,5 m représentent alors 12 km ou, en arrondissant les chiffres, que 1 m représente 1 km raccourci. J'ai jeté mon dévolu sur ce facteur 12, car il engendre sur le réseau de Ferbach des distances adaptées à sa localisation supposée entre Metz et Sarrebruck. On peut évidemment en envisager d'autres selon la taille et l'échelle du réseau ou d'autres préférences particulières. Dans la pratique, les facteurs le plus souvent retenus sont compris entre 2 et 12.

Le km raccourci est une vue de l'esprit et l'échelle dimensionnelle appliquée aux constituants du réseau n'est pas touchée par la manipulation. Il serait donc absurde de mesurer la longueur d'une locomotive ou d'un viaduc à l'aide de cet étalon artificiel. En revanche, il permet de redimensionner fictivement l'ensemble du réseau pour y composer des itinéraires plausibles. Il permet aussi d'exprimer le développement du réseau dans un style flatteur. Dire que l'antenne de Boswiller est longue de 29 km sonne ▶▶



1



2

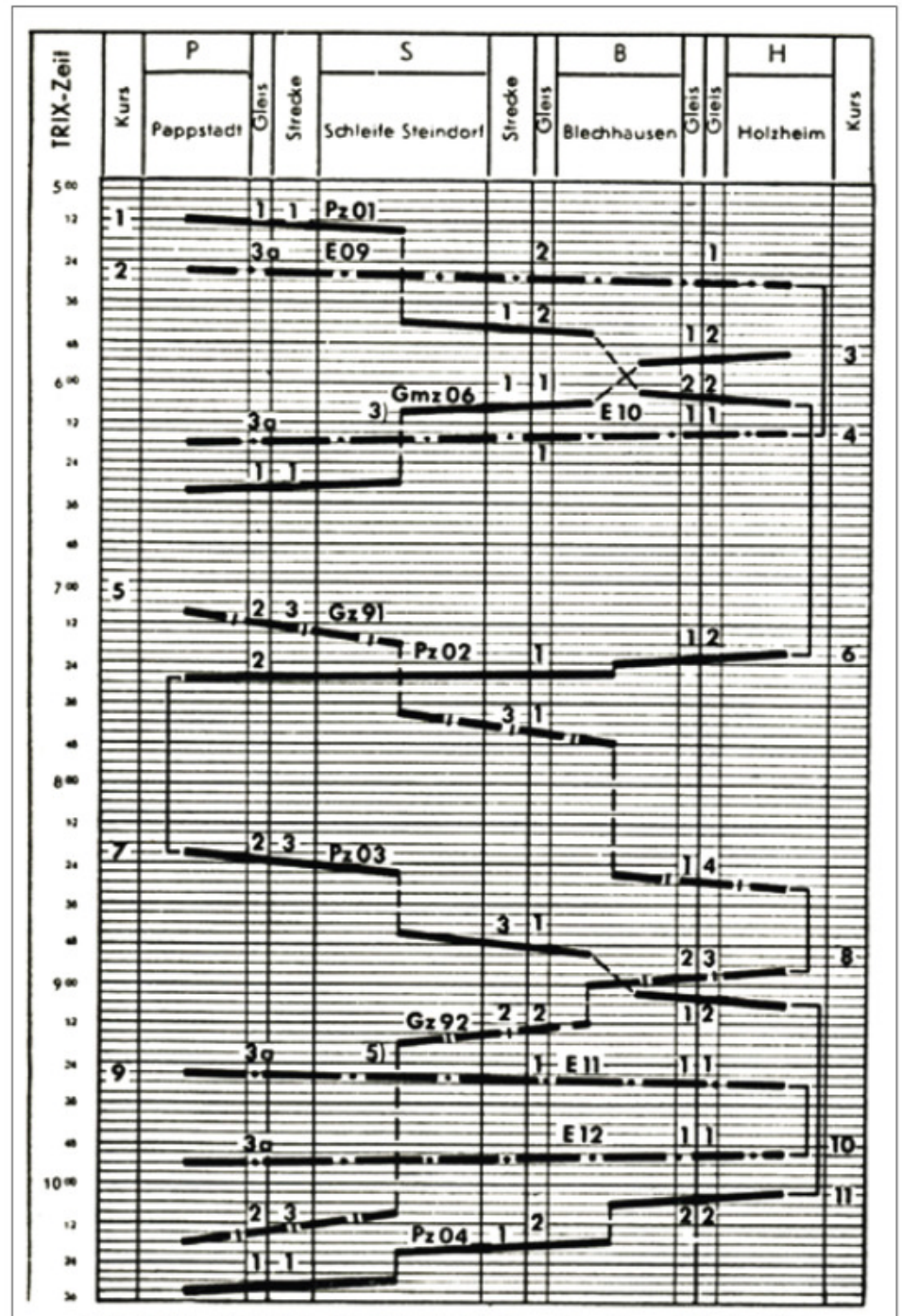


Abb. 200 Es wird Ihnen nunmehr ein leichtes sein, diesen Fahrdienstplan zur Großanlage II zu entziffern.

3

▸▸ évidemment mieux qu'évoquer sa ridicule longueur de 2,523 km à l'échelle. En somme, il s'agit d'un outil semblable à ceux qui sont aujourd'hui employés dans les métavers de l'Internet pour y recréer une réalité augmentée. Libre à chacun de l'inclure dans son schéma de jeu, ou pas!

Initiation précoce

Trix Express, la marque de mon premier train, publia avant-guerre un manuel novateur qui expliquait comment jouer de manière réaliste sur des circuits Trix. Les derniers chapitres étaient consacrés à l'organisation du jeu en suivant des horaires établis selon les principes du vrai chemin de fer. En grande

1: Manuel d'exploitation Trix 1 : 90 présenté sur un plan au 1/10 du réseau de 1956. Rédigé par Ernst Ganzer, un modéliste professionnel de Hambourg, il parut en août 1937 et son énorme succès lui valut d'être réédité vingt fois jusqu'en 1969. Remarquez sur la photo la présence de deux outils essentiels pour les essais d'alors, un dictionnaire allemand-français et un curvimètre pour mesurer les distances sur le plan.6**:** Le deuxième pignon, dont la pointe de faîtage n'était pas simple à déterminer du fait de la coupe en biais, est débité dans du carton épais.

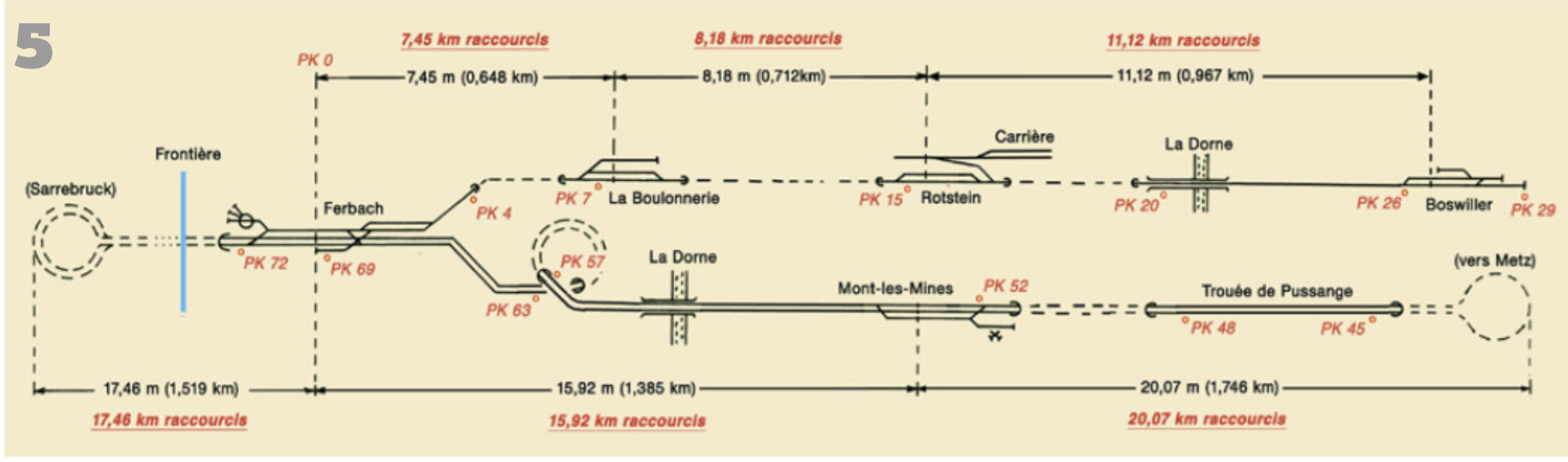
2: Exemple de réseau tour de pièce proposé dans le manuel Trix avec un scénario à jouer en quelques heures comprimées. Celui-ci était découpé en mouvements minutieusement décrits pour chaque train. Notez sur la gauche la disposition d'une boucle que les trains pouvaient parcourir un certain nombre de fois avant de poursuivre leur voyage vers la gare suivante pour simuler un éloignement accru de celle-ci.9**:** Peu visible, les menuiseries MKD, sont réutilisées.

3: Voici le genre de graphique qui provoqua la curiosité de l'auteur, puis son désir à l'appliquer à son propre réseau. À l'aide du dictionnaire allemand de son père, il put déchiffrer les quelques bribes d'explication nécessaires. La colonne de gauche renseigne les temps de parcours en Trix-Zeit. En l'occurrence, le scénario se déroule en 5 heures et 33 minutes comprimées correspondant à un tour presque complet de l'aiguille des minutes d'une horloge normale (1 heure fictive par 10 minutes affichées).



4: Mesurage du tracé et piquetage temporaire des PK-pour-RIRE tous les mètres à l'aide d'épingles. Seul un poteau sur trois sera ensuite reproduit physiquement.

5: Schéma du réseau avec distances réelles et augmentées comparées.



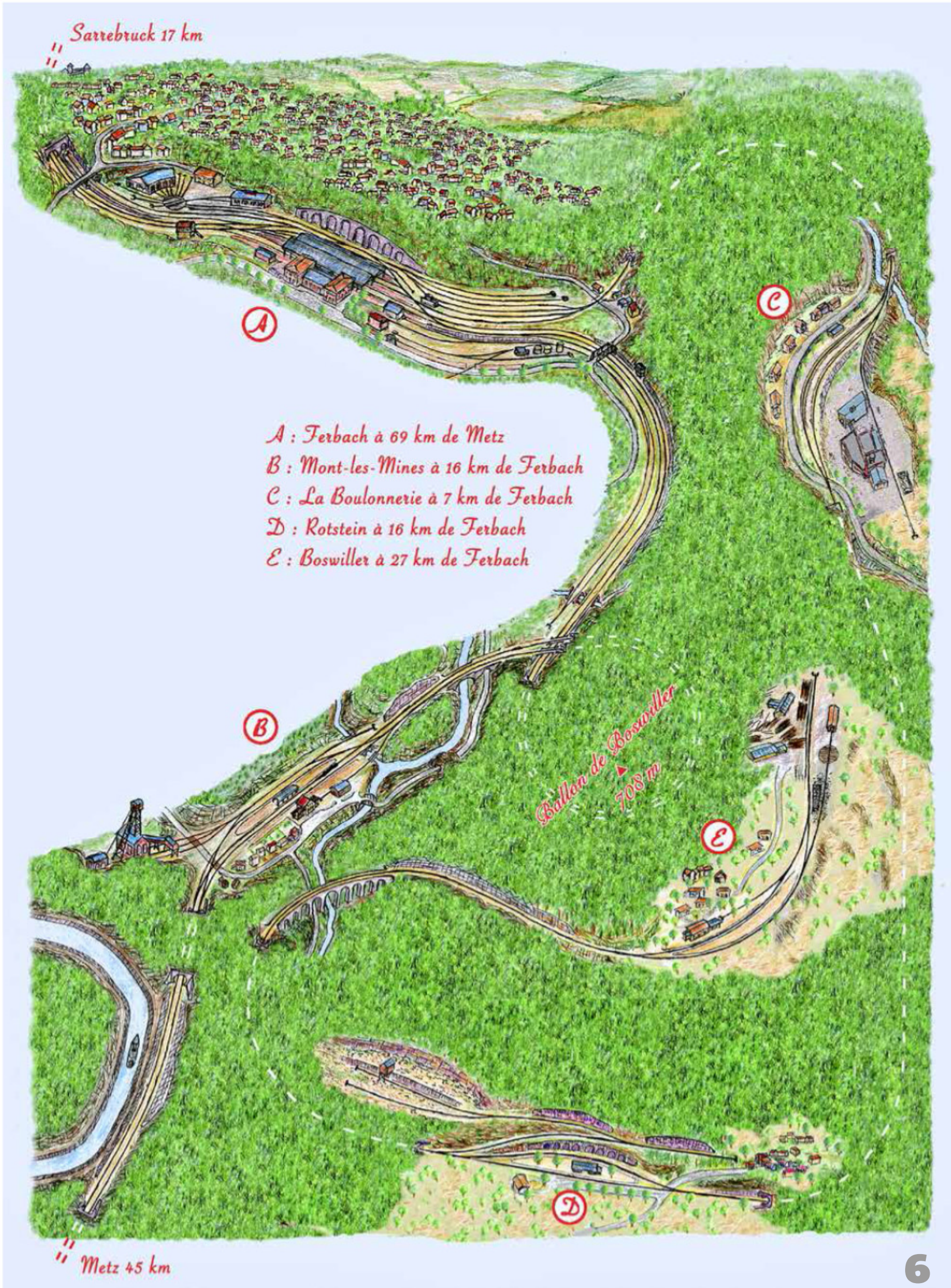
première, le concept de temps accéléré y figurait sous le nom de Trix-Zeit (temps Trix), mesurable en se focalisant sur l'aiguille des minutes d'une montre et en comptant 1 heure fictive par 5, 10 ou 15 minutes. L'auteur résumait l'exercice en ces mots: « Raccourcir le temps et agrandir l'espace. » En 1954, profitant d'une réédition de l'ouvrage, je m'en procurai un exemplaire. Mais ne comprenant pas l'allemand, je ne pus que deviner confusément les propos de l'auteur. Néanmoins, les exemples de graphiques étaient assez parlants pour me pousser à l'imiter sur mon réseau jouet. Malgré mes approximations de débutant, l'expérience m'enchanta et me donna le goût de la renouveler.

Horloge rapide ou non ?

L'allongement virtuel des distances va normalement de pair avec l'accélération du temps. Une horloge de référence, accélérée mécaniquement ou électroniquement, est facile à trouver ou à bricoler de nos jours (cherchez « fast clock for model train » sur Internet). Mais son introduction effective sur le réseau ne fait pas l'unanimité. Elle ne trouve d'intérêt que pour chronométrer les opérations dans un scénario accéléré. Le divertissement prend tout son sens lorsque l'on joue à plusieurs opérateurs qui veulent incarner de vrais cheminots et vivre pleinement leur mission exigeante de « faire l'heure ». Pour certains, l'égrenage accéléré des minutes ajoute du piment au défi, mais d'autres le ressentent comme une contrainte stressante. Pour ma part, je préfère éviter pareille pression dans mes loisirs. En outre, l'horloge rapide ne peut diriger que les déplacements de pleine ligne et non les manœuvres dont la durée est difficilement compressible. Cela conduit à des accommodements discutables comme la neutralisation des temps de manœuvres par arrêt ponctuel du chronomètre ou le gonflement artificiel de ceux-ci dans les graphiques de circulation ou, carrément, la réduction du facteur d'accélération choisi. Enfin, qu'on le veuille ou non, notre perception du temps qui passe reste liée à notre horloge biologique et jouer un scénario à vitesse accélérée nous paraît instinctivement factice, ce qui risque d'altérer notre plaisir. Tout cela pour vous expliquer mes réticences à obéir à une horloge rapide. J'ai finalement décidé de m'en passer sur mon réseau tout en conservant le principe de sa division en km raccourcis. Il s'agit d'une solution hybride convenant à mes habitudes de jeu.

Jalonnement du réseau

Sur le terrain, les Points Kilométriques (PK) jalonnent les chemins de fer depuis leur création. Avec les bornes hectométriques, ils sont indispensables pour situer les équipements d'une voie ferrée et les constructions alentour. Sur un réseau miniature, ils n'ont pas d'utilité fonctionnelle et n'y sont que rarement figurés. De toute façon, sur les longueurs de voies habituellement représentées, on ne peut en montrer que quelques-uns. En reprenant l'exemple de mon antenne de Boswiller, la longueur de 2,523 km à l'échelle n'en autoriserait que trois en toute rigueur! Il en va autrement dans le monde du km raccourci. Les PK qui en résultent, ▸▸

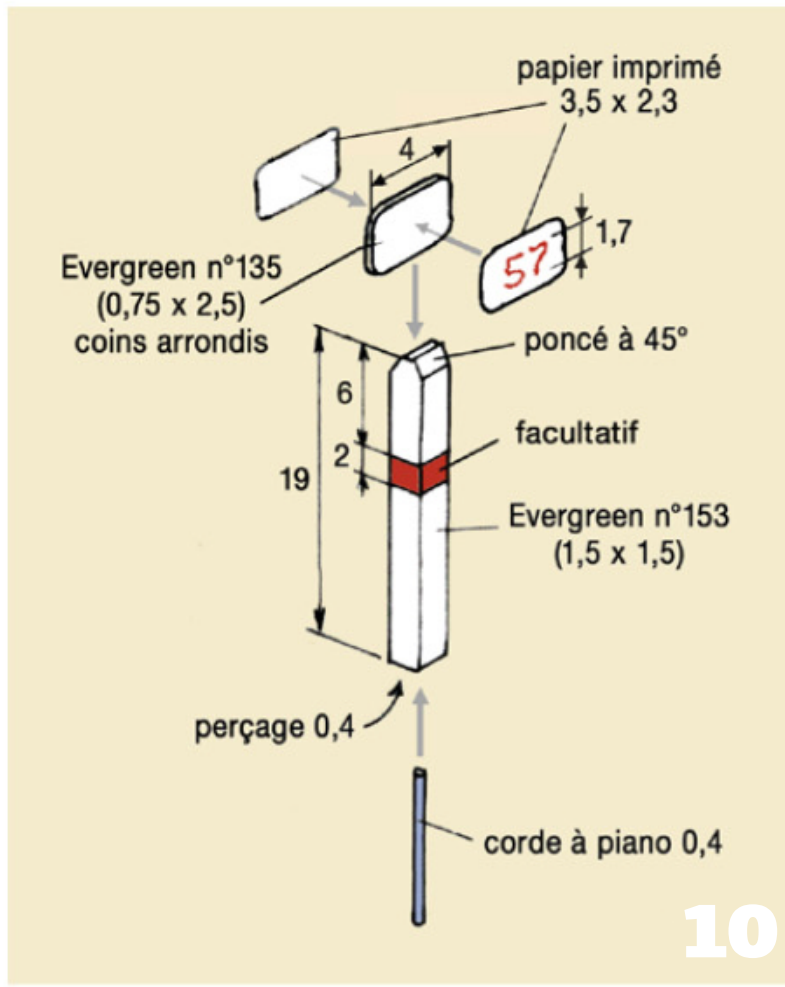


6: Distances ferroviaires au pays de Ferbach.









7 : Pour mesurer les courbes, Jacques s'est confectionné un étalon flexible à l'aide d'un fil de maillechort d'une longueur de 1 m, muni à chaque extrémité d'une petite boucle soudée pouvant être enfilée sur l'épingle de marquage provisoire. Le fil se laisse bien mettre en place le long de quelques épingles auxiliaires.

8 : Borne en fonte de l'ancien PLM, à l'approche de Divonne sur la ligne abandonnée en provenance de Gex et modèle au 1/87 proposé par DRIM 3D. Les chiffres en relief peuvent être choisis librement.

9 : PK unifié en béton non entretenu sur une voie de débord de Bas-Evette, sur la ligne 4 Paris-Mulhouse et modèle au 1/87 proposé par Decapod. Les chiffres en creux peuvent être choisis librement.

10 : Reproduction au 1/87 d'un poteau de PK en béton, semblable à ceux de la figure 9.

▶▶ ou PK-pour-RIRE selon ma formulation de 1992, se trouvent alors multipliés. À Ferbach, il y en a un par mètre et si je les représentais tous physiquement, leur proximité visible créerait des tableaux irréels. Un piquetage systématique ne peut donc se faire que sur un dessin et il ne peut être question de représenter sur le réseau deux ou trois PK successifs dans une même scène. Pour quand même profiter de leur apport décoratif, j'en ai figuré un sur trois en moyenne, en veillant à ce que n'apparaisse nulle part plus d'un poteau dans le même champ visuel.

Le tracé initial de mon réseau a été modifié en différents endroits pendant sa construction mais le contexte géographique n'a pas changé et je désire toujours m'inspirer de la ligne 172 (Rémilly-Forbach) en matière d'exploitation. Le B.V. de Forbach, ma gare de référence, se trouve au km 47,165 à partir de la bifurcation de Rémilly, cette dernière étant située à 22,184 km de Metz sur la ligne 140 en provenance de Réding. Sur ma ligne fictive Metz-Ferbach-Sarrebruck, j'imagine des distances similaires, mais comptées à partir de Metz (PK 0) sans bifurcation intermédiaire, ce qui place le B.V. de Ferbach approximativement au PK 69. Tous les autres PK sont établis par mesure directe sur le réseau à raison de 1 km par mètre. Quant à l'antenne de Boswiller, le PK 0 est placé à Ferbach qui en est le point d'origine. Le schéma de la figure 6 montre que les distances qui en découlent sont tout à fait crédibles.

PK en chair et en os

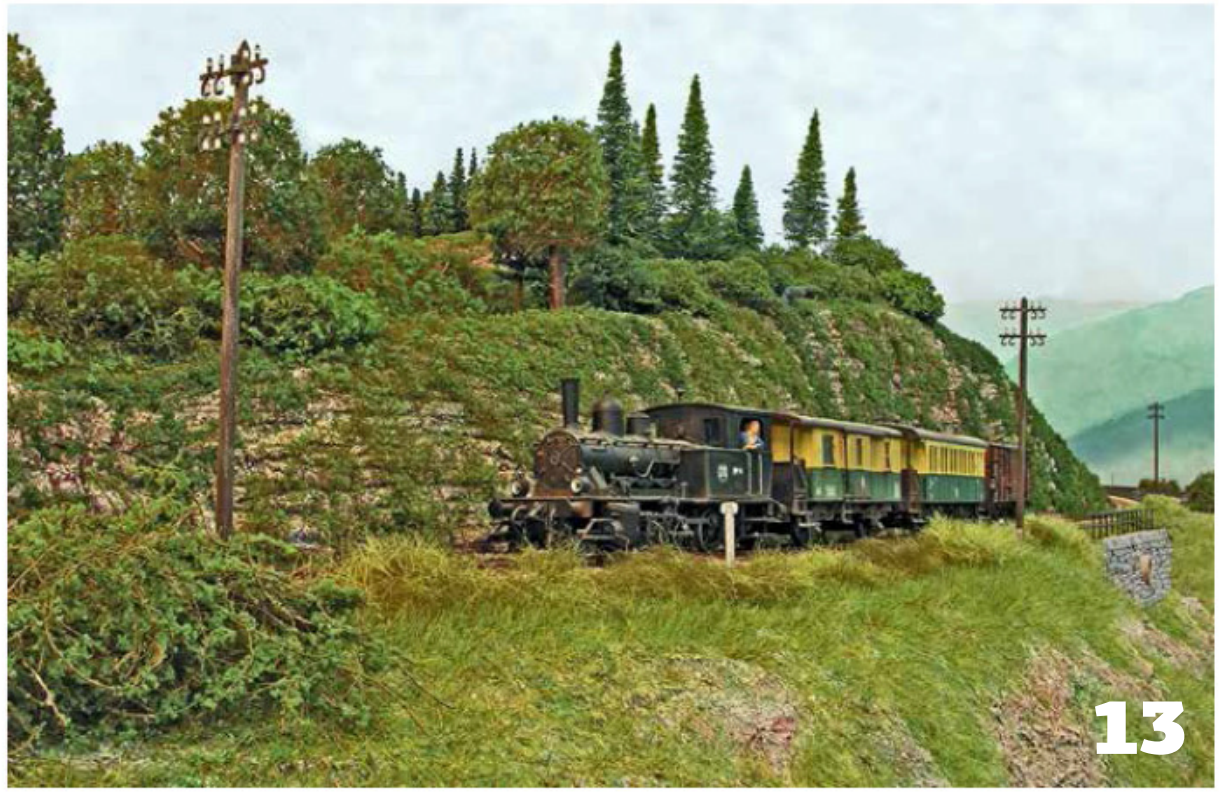
Quantité de poteaux de PK sont encore hérités des anciennes compagnies. Le plus séduisant à mes yeux est celui du PLM constitué d'une borne en fonte avec chiffres moulés en relief. Une reproduction au 1/87 en a été proposée autrefois par MKD dans sa boîte 592. Aujourd'hui, DRIM 3D offre des sachets de quatre pièces avec choix des chiffres en relief (réf. 716) et Apocopa dix pièces avec numéros à rapporter (Box 14). Malheureusement pour moi, ces modèles trop typés PLM sont à exclure à Ferbach. Je continue donc à me satisfaire du modèle unifié en béton, bricolé pour mon article de 1994. Entretemps, un modèle équivalent avec numérotation personnalisée en creux est ▶▶

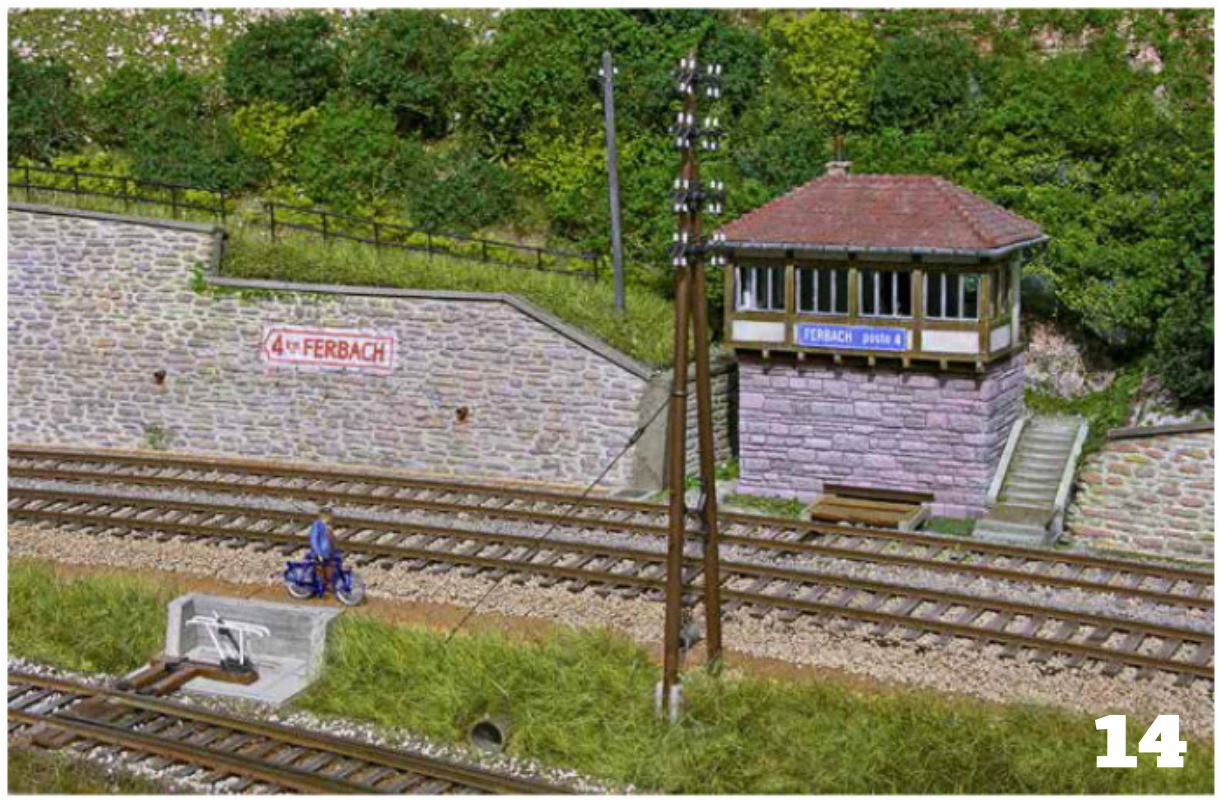


11: Fabrication de poteaux de PK selon le schéma précédent. Les marquages sont composés en police SNCF et collés à l'aide d'adhésif-transfert 3M.

12: Par exception, les PK 57 et 63 cohabitent ici dans le même tableau. Ce saut de numéros est dû au parcours intermédiaire de la boucle hélicoïdale de la Croix-Vautier.







13: PK peu entretenu sur l'antenne de Boswiller exploitée par la CFB.

14: Annonce de distance peinte sur un mur près du Poste 4. Imprimée sur papier, elle est amincie au verso à l'aide de papier abrasif grain 600, encollée à la colle en bâton et appliquée en bonne place.

⏩ sorti chez Decapod (réf. 4740) et sera livrable bientôt. À côté des poteaux de PK, j'ai aussi voulu reproduire des annonces kilométriques peintes sur parois. Leurs mentions sont calculées pour s'inscrire de manière cohérente dans le jalonnement en PK-pour-RIRE.

Un cas d'espèce

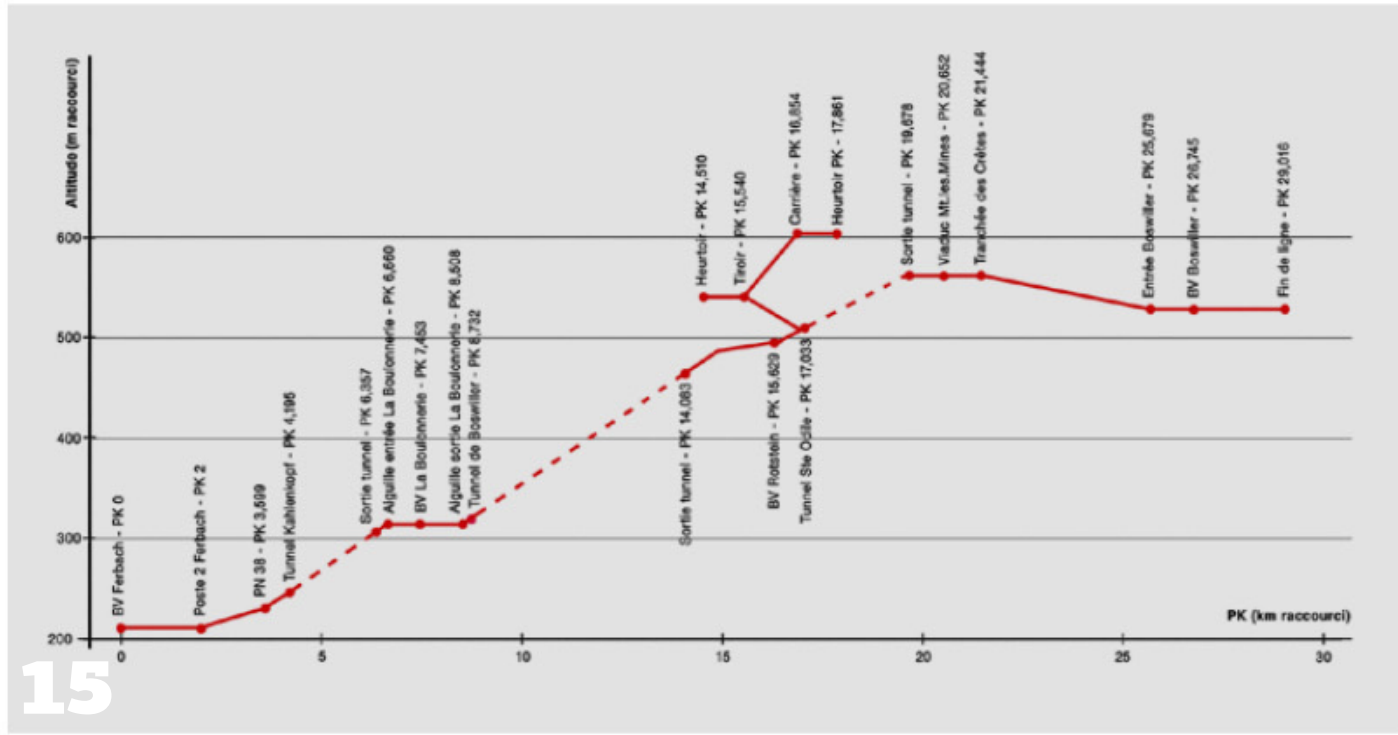
La boucle hélicoïdale de la Croix-Vautier (voir LR n° 858 et 859) présente une disposition de rêve pour agrandir virtuellement le tracé. Etablie à 90 cm de rayon, son extrémité supérieure enjambe son point de départ après un parcours de 5,69 m, soit un demi-km à l'échelle H0. Exprimé en km raccourcis, le parcours est de 5,69 km, une valeur plus crédible pour pareil ensemble. Cependant, la référence au réel s'arrête là, car au point de croisement, l'univers du km raccourci se heurte à l'aspect visuel de la maquette. Les ponts dédoublés de la Croix-Vautier accusent une différence de niveau de 90 mm entre l'aval et l'amont de la boucle, qu'il n'est pas question d'agrandir artificiellement puisque c'est une valeur mesurée sur l'ouvrage même. Cela correspond à une dénivellation de 7,83 m qu'il serait impensable en vrai de vouloir racheter au prix d'un allongement du tracé de plus de 5 kilomètres, mais heureusement, cette aberration n'apparaît pas dans la contemplation du site. En revanche, l'allongement virtuel de la boucle passera plus mal si on observe un train mettant à peine 30 secondes à la franchir. Pour éviter cette impression dérangeante, la partie souterraine de la boucle est constituée dans chaque sens en un bloc d'arrêt, contrôlé par un temporisateur qui retient les trains pendant 4 ou 5 minutes et prolonge d'autant la durée apparente de parcours. Voilà donc un endroit où l'agrandissement virtuel du réseau peut être physiquement vécu par le spectateur!

Documents d'exploitation

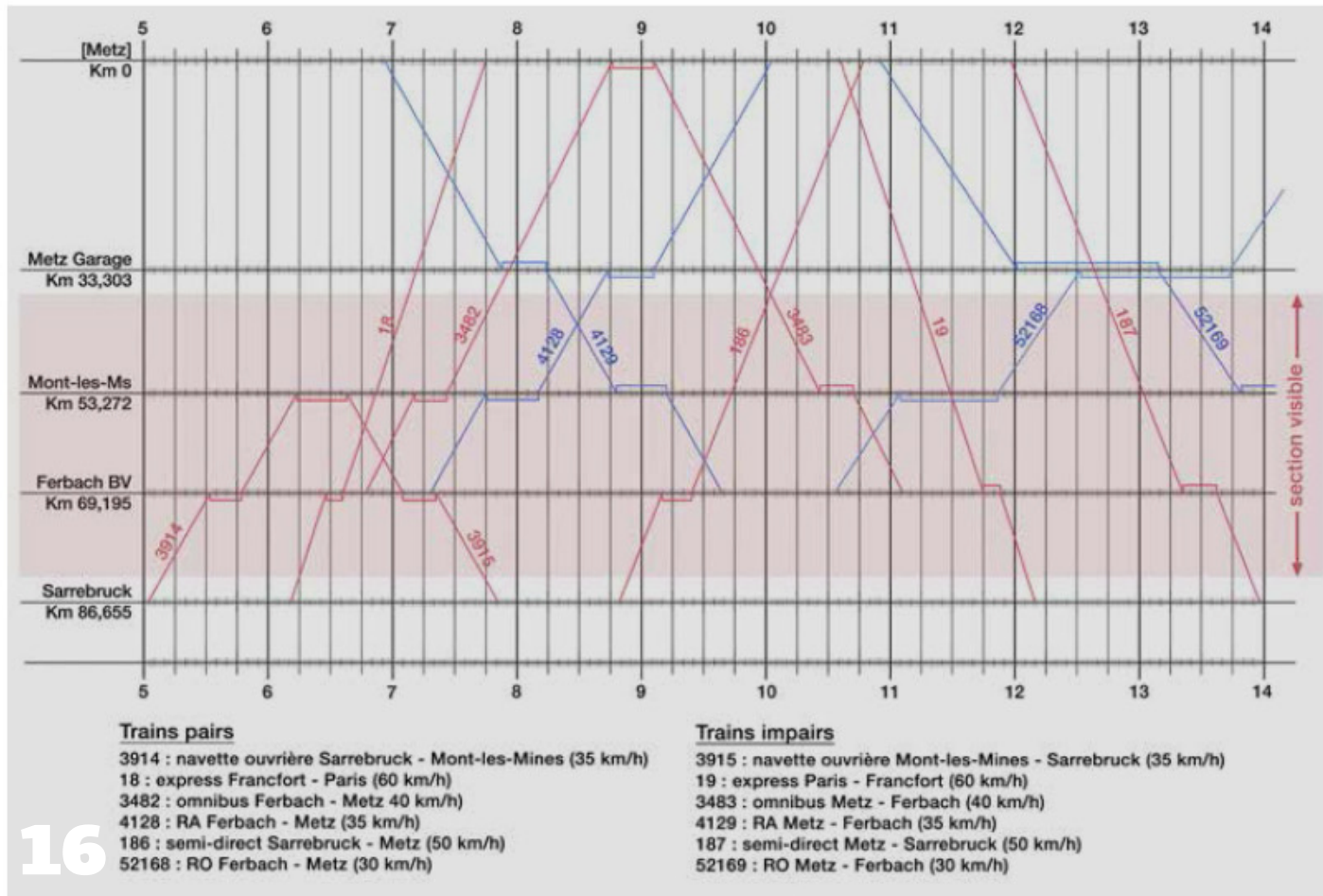
En ce qui me concerne, la confection de documents officiels est un jeu en soi et n'implique pas que l'opérateur y soit assujetti. Je les ai produits comme pièces à conviction dans l'histoire inventée de Ferbach que j'adore raconter. Le plaisir de l'exercice est simplement celui d'un faussaire satisfait de son travail. Bien que sans fonction, ces documents sont composés sur base des données augmentées du réseau et pourraient être mis en service si les circonstances le réclamaient et si une horloge accélérée réglée sur 12 m'était fournie. Il ne faut jamais jurer de rien!

Au bénéfice du spectacle

Le respect du temps ne s'impose que lorsque les trains sont conduits par un groupe d'opérateurs qui doivent coordonner leurs interventions. Pour eux, cette contrainte ne se discute pas, car elle est l'essence même du divertissement qu'ils recherchent. ⏩



15



16

Trains pairs

3914 : navette ouvrière Sarrebruck - Mont-les-Mines (35 km/h)
18 : express Francfort - Paris (60 km/h)
3482 : omnibus Ferbach - Metz 40 km/h)
4128 : RA Ferbach - Metz (35 km/h)
186 : semi-direct Sarrebruck - Metz (50 km/h)
52168 : RO Ferbach - Metz (30 km/h)

Trains impairs

3915 : navette ouvrière Mont-les-Mines - Sarrebruck (35 km/h)
19 : express Paris - Francfort (60 km/h)
3483 : omnibus Metz - Ferbach (40 km/h)
4129 : RA Metz - Ferbach (35 km/h)
187 : semi-direct Metz - Sarrebruck (50 km/h)
52169 : RO Metz - Ferbach (30 km/h)

15 : Profil en long de la ligne de Boswiller. L'altitude de Ferbach est fixée à 210 m, comme Forbach dans la réalité.

16 : Graphique de circulation Metz – Ferbach – Sarrebruck imaginé sur base d'une réalité augmentée par 12. En pratique, Jacques se contente de déplacer un train à la fois, à mon propre rythme, pour contempler sa course dans le paysage sans pression extérieure.

17 : Horaire de la CFB de 1933 inspiré des exemples de l'album « Les petits trains de jadis – Région Est » de José Banaudo (Éditions du Cabri).

CHEMIN DE FER DE FERBACH À BOSWILLER (1re, 2e classes)

1re cl. fr. c.	2e cl. fr.c.	Dist. kil.	Stations	(a)	(b)	(c)	(a)	Stations	(b)	(a)	(c)	(a)
de Ferbach			● **Ferbach** ... dép	6 15	8 26	14 01	16 28	**Boswiller** ... dép	6 09	7 22	10 11	17 34
3 95	2 60	9	La Boulonnerie ..	6 31	8 46	14 21	16 44	Carr. Ste Odile ..	6 35	7 43	10 37	17 55
6 60	4 35	15	Rotstein	6 44	9 01	15 06	16 57	Rotstein	6 40	7 47	10 58	17 59
7 05	4 65	16	Carr. Ste Odile ..	6 48	9 06	15 11	–	La Boulonnerie .	7 08	8 00	11 18	18 12
12 30	8 10	28	**Boswiller** ... arr	7 11	9 35	15 58	17 23	● **Ferbach** .. arr	7 28	8 18	11 57	18 30

(a) Autorail
(b) Mixte Voyageurs
(c) Mixte Voyageurs - Ne circule pas le dimanche et les jours de fête

17

⏩ Ce véritable jeu de rôle nécessite un terrain à la mesure de leurs aspirations, tel qu'un vaste réseau ou un rassemblement de modules comme ceux du FREMO. Mon réseau ne s'y prêterait pas bien, car malgré sa taille, le croisement des opérateurs n'y serait pas aisé. D'ailleurs, ce n'est pas non plus mon ambition, comme expliqué plus haut. Au fil des ans, c'est le décor du réseau qui est devenu l'objet prioritaire de ma passion et la circulation des trains n'y entre que pour ajouter au spectacle. Mon plaisir est de contempler les manœuvres effectuées lentement sur une scène réaliste ou la progression des trains dans le paysage. Dans de tels tableaux, les marques de distance augmentée ont toute leur place, similaires d'une certaine façon à la perspective forcée de l'arrière-plan. Elles participent au rendu de l'atmosphère, indépendamment de tout chronométrage. ■



HO

À L'EXTRÉMITÉ DU QUAI DE CETTE GARE PLM, SUR VOIE PRINCIPALE, UNE GRUE DE TYPE N13 PERMET LE COMPLÉMENT EN EAU DES TENDERS, AVANT QUE LES TRAINS NE POURSUIVENT LEUR ROUTE.

UNE BELLE GRUE À EAU

POUR VOTRE RÉSEAU PLM

Régions & Compagnies, Ferromodels et BD Concepts produisent de très jolies grues à eau régionales issues d'impression 3D. Nous avons installé les modèles PLM de ce dernier.

Texte et photos: Yann Baude

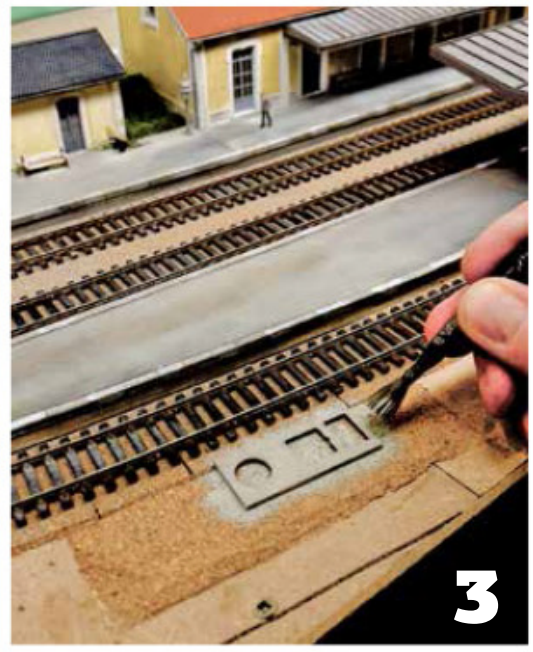
PRINCIPALES FOURNITURES

- FABRICANT: BD CONCEPTS
- ECHELLE: H0 (1/87), EXISTE AUSSI EN N
- RÉFÉRENCE: DEC 87001
- MATÉRIAUX: RÉSINE (IMPRESSION 3D)
- PRIX: 18,90 EUROS (BOUTIQUE LR MODÉLISME)



1: Le kit est composé d'un socle en MDF découpé au laser, et de très fines pièces issues d'impression 3D. Le montage ne présente vraiment aucune difficulté et l'ébavurage est réduit à sa plus simple expression. La notice en ligne de BD Concepts est d'une grande précision.


2


3



4

2 : Première opération : coller le socle, son axe à 31 mm de celui de la voie, de manière à ce que la grue soit orientée dans le sens habituel de passage des trains.

3 : Peinture du socle en béton, à l'aide d'une teinte acrylique gris clair agrémentée d'une pointe d'ocre jaune.

4 : Après montage par collage (cyaoacrylate) et avant décoration des pièces en résine, je conseille l'application d'un apprêt spécifique, sans omettre d'avoir soigneusement dégraissé et séché l'ensemble.

5 : Essai de mise en place. Apprécions la qualité de reproduction des moindres relief et détails. Le fabricant laisse la possibilité d'orienter à sa guise la partie supérieure, et suggère même une commande par tringle sous le réseau (notice en ligne).

6 : Après observation de nombreuses photos, j'ai choisi de peindre couleur argent les deux grues à installer sur mon réseau. Une peinture en aérosol de qualité évite de sortir l'aérographe.


5


6


7

7 : Avant la mise en service, je vous suggère une légère patine : le regard métallique peut recevoir une teinte rouille foncés (Rust Streaks AK réf. 7002), et la grue quelques traces de suie (Natural Grey Wash AK réf. 7003).

OÙ PLACER LES GRUES À EAU ?

La réponse à cette question vient très logiquement : on disposera une grue à eau là où on a besoin d'alimenter une machine à vapeur. Bien entendu, une machine sortant du dépôt, ou d'une simple annexe traction, doit pouvoir compter sur un tender bien rempli. On placera donc une ou plusieurs grues à proximité des voies de sortie. Il sera aussi judicieux d'en implanter à l'extrémité des quais de gares où les trains effectuent une halte. On peut aussi rencontrer une grue à eau à l'endroit de stationnement habituel d'une machine de manœuvre. Dans tous les cas, on veillera à ce que la machine en place pour cette opération de remplissage, n'engage pas une aiguille et n'entrave pas la circulation des autres trains. L'axe de la grue sera disposé à 31 mm de l'axe de la voie, et le plan du socle en béton, au même niveau que le rail. Précisons enfin qu'en réalité, des grues ont fait partie de l'environnement ferroviaire parfois bien longtemps après la disparition de la traction vapeur.

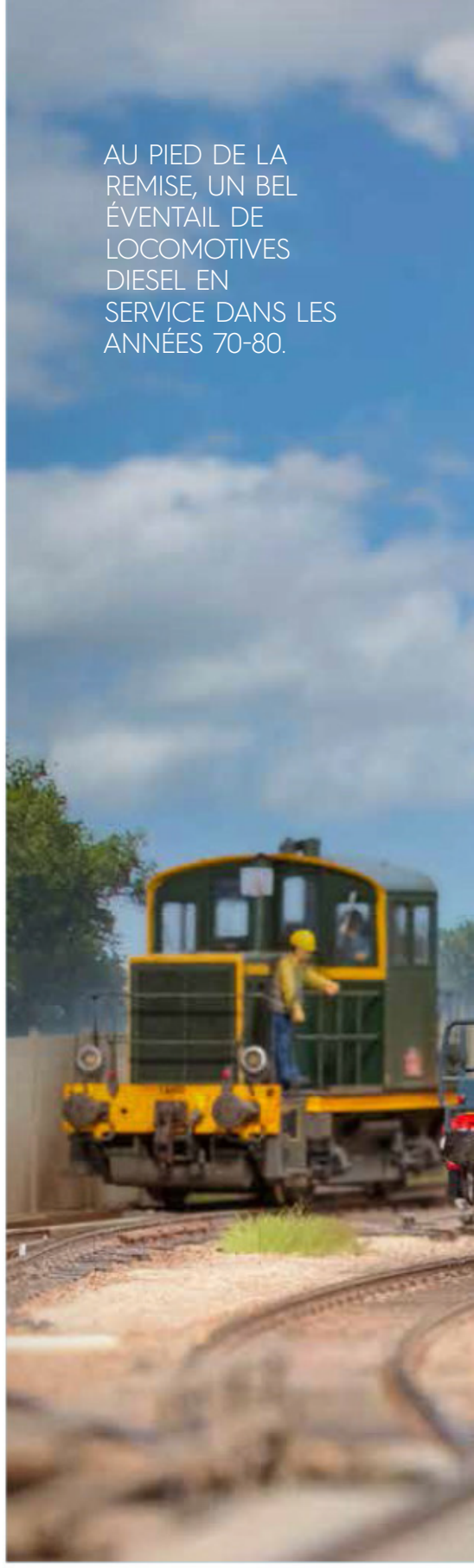
Un écrin pour des bleus

LE DÉPÔT DIESEL

Vous aimez les locomotives diesel et vous n'avez pas la place suffisante pour leur offrir un réseau complet ? Faites comme Jean-François Poudron : construisez-leur un dépôt pour les mettre en valeur.

Texte : Yann Baude
Photos : Jean-François Poudron

PRÉALABLE À SON STATIONNEMENT SOUS LA REMISE, CET AUTORAIL PICASSO EST VIRÉ SUR LE PONT TOURNANT.

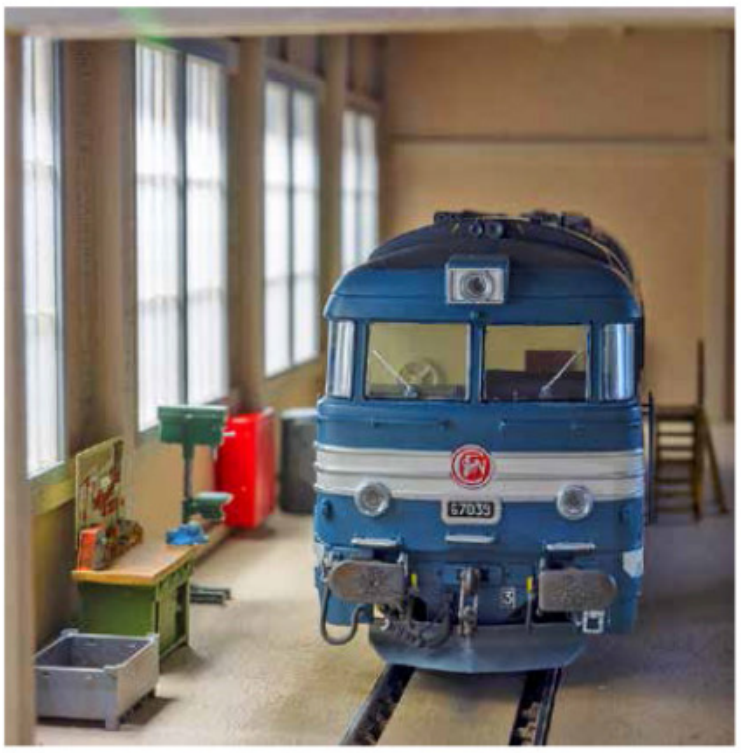


AU PIED DE LA REMISE, UN BEL ÉVENTAIL DE LOCOMOTIVES DIESEL EN SERVICE DANS LES ANNÉES 70-80.

La BB 67039 vient d'arriver de la Région Ouest SNCF, comme en atteste le chiffre 3, à gauche de la traverse de tamponnement.
↓

Indispensable à la traction diesel, le poste de distribution de gazole.
↓↓

Comme les autres locomotives du dépôt, cette 66000 est subtilement patinée. La technique de décoration est détaillée dans notre dernier numéro (LR 902 de septembre).
↘



Jean-François Poudron aime le chemin de fer des années 70 à 80, et plus particulièrement dans l'est de la France, sa région de cœur. Nous avons découvert sa gare de Jussey, sur la ligne Paris - Bâle, dans notre numéro 899 de juin dernier, et aujourd'hui nous découvrons le petit dépôt diesel qu'il a bâti pour présenter et mettre en valeur une partie de sa collection de locomotives diesel typiques de la Région Est SNCF. Nous avons particulièrement tenu à vous montrer cet établissement en Ho, car outre sa très grande qualité de réalisation, nous sommes certains que chacun y trouvera un exemple à suivre, avec plus ou moins de liberté, pour créer chez soi l'écrin que sa collection de modèles mérite.

Une portion de réalité

La surface est ridiculement petite, moins d'un mètre carré, mais en approchant le visage et posant le regard au niveau du sol, l'ambiance est là, le spectacle saisissant. Une judicieuse disposition des volumes favorise cette immersion, et le mur de clôture, en arrière-plan, n'y est pas non plus pour rien. Si la grande remise à machines occupe la partie droite, de petits bâtiments disposés de part et d'autre évitent au regard de se porter à l'extérieur de la surface et le concentrent sur quelques zones stratégiques : le pont tournant en particulier, et surtout la façade de la grande remise devant laquelle chaque locomotive parade tour à tour. Comme nous l'indiquons en encadré, les dimensions modestes du plateau facilitent son transport ; et les interventions techniques en dessous favorisent le travail soigné, incitant à l'investigation de chaque centimètre carré. Qui souhaiterait reproduire le plan de dépôt pourra trouver dans le commerce une solution lui évitant un inhibant et poussiéreux travail de menuiserie : de





LE RÉSEAU EN BREF

- Échelle : H0 (1/87)
- Type : diorama animé
- Thème : dépôt diesel
- Dimensions : 125 x 50 cm
- Hauteur du plan de roulement : 125 cm
- Voie : voie Peco code 75 (aiguilles réf. Peco SL-E192, SL-E195 et SL-E196)
- Commande des aiguilles : moteurs MP1 de MTB
- Époque : années 70-80
- Commande des trains : numérique
- Coulisse : sans

Outre son caractère indispensable dès qu'il s'agit de virer les locomotives, le pont tournant permet leur présentation sous tous les angles

LE MATÉRIEL ROULANT PRÉSENTÉ

BB 66000 : Jouef
BB 67000 : REE
A1A-A1A 68500 : Roco
Locotracteur Y 6400 : EPM
Autorail X 3800 Picasso : Mistral
Draisine DU 65 : REE
Fourgon Standard D : EPM
Wagon-citerne à gazole : SMD (kit laiton)

Régulièrement, il faut approvisionner l'établissement en gazole. Le locotracteur s'anime alors pour diriger le wagon-citerne vers la cuve de stockage.



Vue générale : malgré la taille réduite du plateau, l'ensemble reste réaliste, grâce à une judicieuse disposition aérée des volumes.



Cette A1A A1A 68500 présente encore son aspect d'origine, caractérisé par le macaron SNCF et les enjoliveurs en inox.

dimensions très proches, un caisson Easy Module de Maketis pourrait faire l'affaire. Sur la totalité de la surface, une couche de liège de 3 mm assure l'insonorisation, facilite la création de légers reliefs négatifs tout en permettant l'intégration discrète des fondations de bâtiments.

Rien ne manque

Grande remise succinctement aménagée, station de distribution de gazole, fosse de visite, pont tournant, locaux techniques, les organes d'un grand dépôt sont ici représentés. Il s'agit exclusivement de productions du commerce, la plupart issues de gammes d'artisans spécialisés dans le kit aux pièces issues de découpe laser. La voie est bien entendu de la Peco au code 75, alliant facilité de mise en oeuvre, réalisme acceptable du fait de la hauteur relativement réduite du profilé, et coût raisonnable. Le pont tournant, véritable point de mire du petit dépôt, est un modèle Roco savamment patiné. La commande des trains est numérique, une Z21 Roco remplit son office et permet de goûter au plaisir des sons des diesels généralisés par les fabricants sur tout le matériel moteur produit. Alors, même si vous n'aimez que les locomotives à vapeur du Nord, les électriques du Sud-Ouest, ou leurs homologues circulant sous 25 kV, n'êtes-vous pas tenté par la construction d'un dépôt similaire qui mettrait en valeur vos plus précieux modèles ? ■



Avant de s'engager sur le pont tournant, il faut marquer l'arrêt, comme le commande la pancarte.



Au premier plan, le parking des agents. Nous sommes bien dans les années 70, comme en témoigne la Simca 1000 et la Renault 5.

DÉCOR : LES MODÈLES ET PRODUITS

Remise à machines : Cités Miniatures
Remise à draisine : Decapod
Local technique : PN-Sud Modélisme
Appentis d'atelier : Cités Miniatures
Petit bâtiment électrique : Cités Miniatures
WC de dépôt : PN-Sud Modélisme
Station de gazole : PN-Sud Modélisme
Cuve à gazole : PN-Sud Modélisme
Carré violet : France Fournitures Modélisme
Pancartes : Decapod
Heurtoirs : Drim 3D (rails soudés) et Decapod (béton)
Leviers d'aiguilles Saxby : Decapod
Détails aiguilles : BD Concepts
Pont tournant : Roco
Peinture et patine des voies : brun traverse et rail/rouille foncé Decapod, voile de patine crasse Decapod à l'aérographe
Automobiles : Simca 1000 et Renault 5 Norev



EQUIPÉ D'UNE TÊTE D'ATTELAGE KROIS, IL SERA TRÈS AGRÉABLE D'EMPLOYER CETTE LOCOMOTIVE 040 DE DE MARQUE R37 À LA MANŒUVRE.

DCC

Commander un attelage électromagnétique

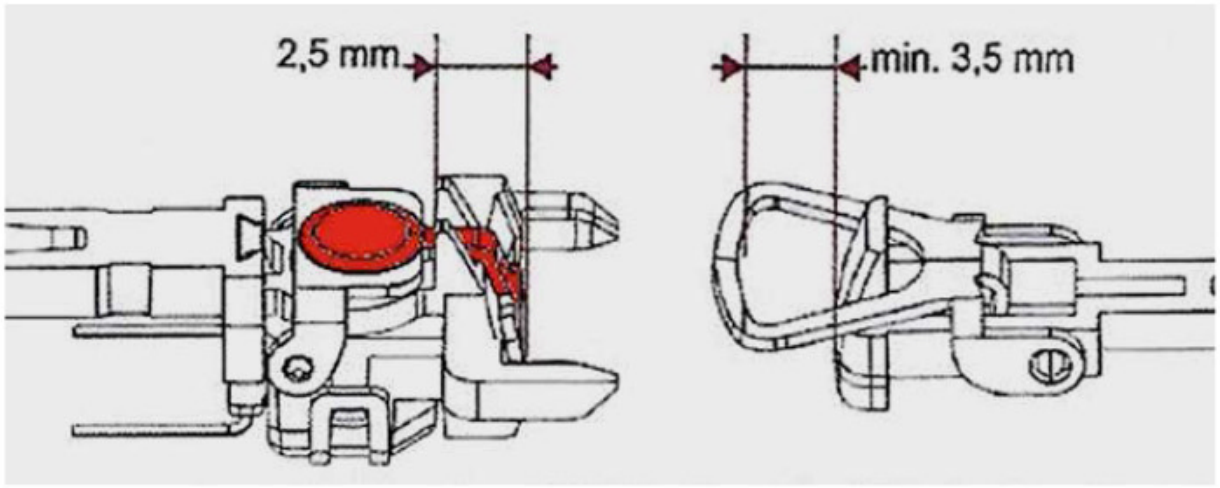
Après avoir essayé une G 1000 ESU ou un Y 8000 Roco en H0, munis d'un attelage commandé à distance, difficile de s'en passer. Philippe Descendier nous explique commet adapter ce système sur d'autres matériels.

Texte et illustrations: Philippe Descendier

La numérisation de nos trains miniatures permet de diversifier nos options de jeu. Parmi elles, de nombreux modélistes aiment utiliser leurs engins pour faire des manœuvres, entrainant de ce fait des opérations d'attelage et de dételage. Il existe plusieurs solutions pour simuler attelages et dételages de nos convois, mais l'objet de cet article est limité au dételage avec un dispositif électromagnétique plus communément appelé « attelage numérique ».

La tête Krois s'impose

Le plus connu est l'attelage de marque Krois MK1 qui ressemble à l'attelage Goldorak de Roco. L'attelage Krois dispose d'un crochet vertical complété par une pièce mobile qui, basculant sous l'effet d'un flux électromagnétique, lève la bouche d'attelage du véhicule remorqué et la libère du crochet vertical. Le mouvement synchronisé de la machine en marche avant finalise la séparation des deux véhicules. Quand je parle d'attelage et dételage électromagnétique, je devrais dire que le système électrique intervient uniquement à la phase dételage car, pour atteler, il suffit d'aborder le véhicule à remorquer. Pour brancher votre dételeur à votre décodeur ESU, il faut déterminer les sorties auxiliaires à utiliser en fonction de leur sortie amplifiée d'une part ▶▶

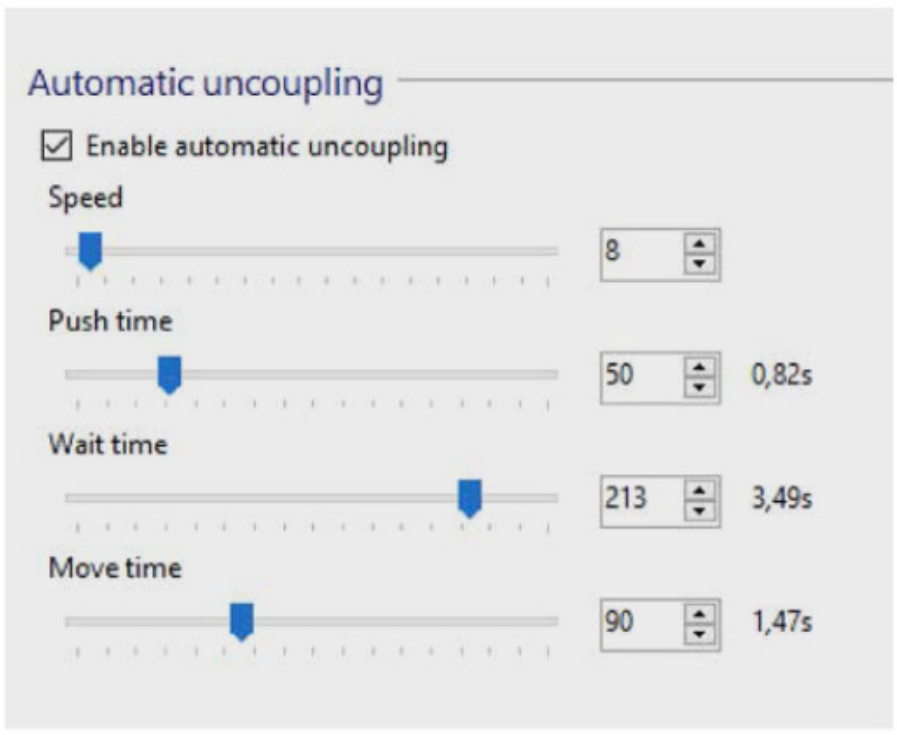


1

Forward, F4	→	AUX2 [1]: coupler rear
Reverse, F4	→	AUX1 [1]: coupler front

Disable brake sound, Uncoupling cycle	coupler clank *
Disable brake sound, Uncoupling cycle	coupler clank *

2



3

▸▸ et de leur disponibilité d'autre part (voir notices constructeur décodeurs et machine). Il faut également penser à respecter la polarité pour le branchement de l'attelage numérique (le fil long sur le potentiel positif, le fil court sur le potentiel négatif).

Quelques principes à adopter

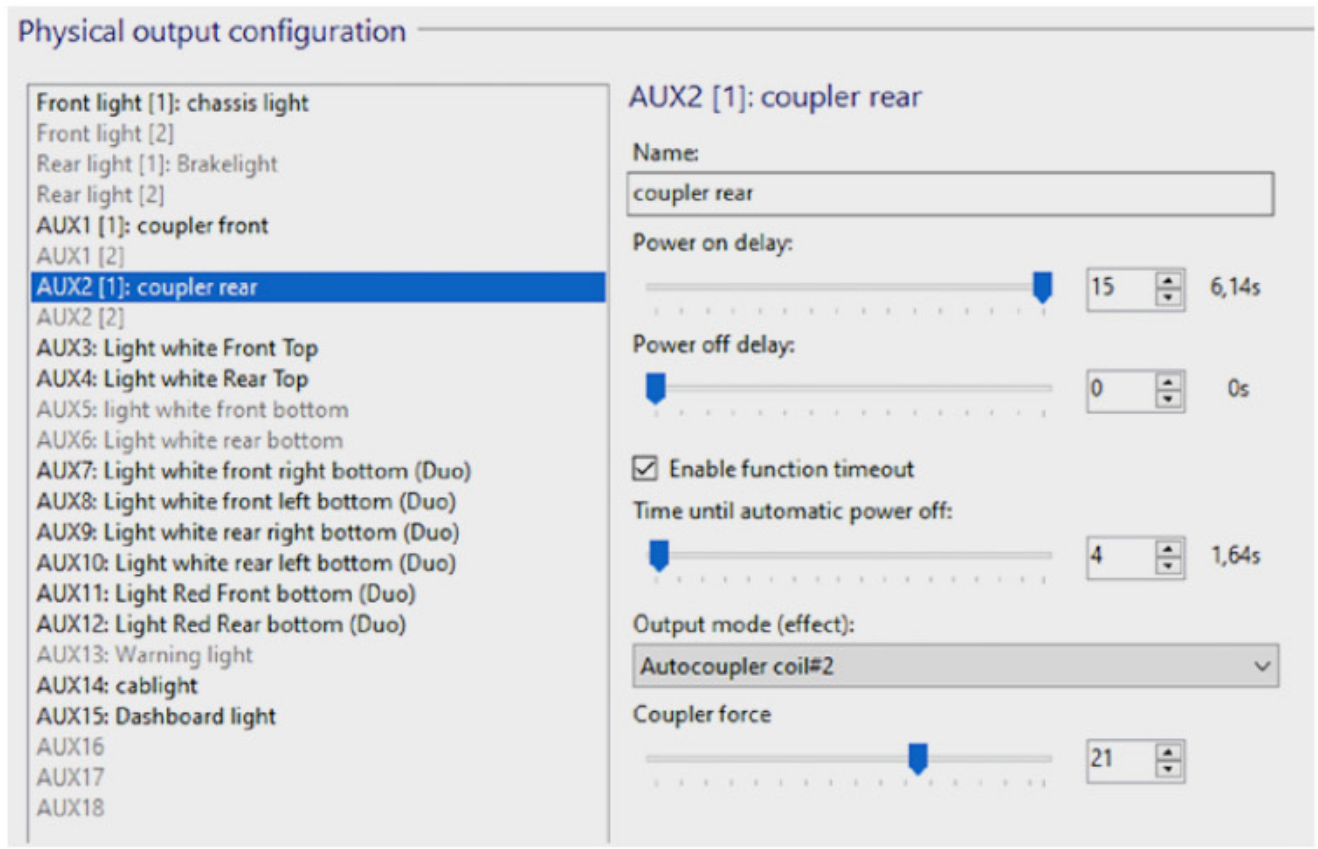
Le principe numéro 1 est d'avoir deux véhicules dont les attelages sont strictement à la même hauteur et surtout bien parallèles. Si un point dur est exercé d'un côté comme de l'autre, ça ne fonctionne pas.

Les opérations d'attelage ou de dételage doivent être privilégiées sur un plan plat et droit. Un wagon qui roule bien aura tendance à ne pas se dételer : soit le lester, soit lui préférer un moins bon rouleur. Il est impératif que la boucle d'attelage du véhicule à remorquer passe bien au-dessus du crochet de maintien et surtout de la pièce mobile de l'attelage numérique. Le matériel à atteler peut être équipé d'attelages à boucles, Goldorak de Roco ou attelages courts Märklin-Trix. Les harpons Roco ou Profi Fleischmann sont à oublier. Sur certaines boucles, il peut être nécessaire d'en relever l'extrémité avec une petite pince pour faciliter le glissement lors de l'attelage. Il faut aussi vérifier que l'ouverture de la boucle de maintien soit compatible (**figure 1**). La pièce mobile est figurée en rouge. Un petit millimètre de jeu est nécessaire pour permettre un dételage parfait car le décodeur ESU va utiliser un programme permettant à la locomotive de bouger pendant cette phase de décrochage.

Une programmation à prévoir

Ce petit programme, intégré au décodeur, s'appelle « Uncoupling cycle » ; il s'active par le biais des menus « Function mapping » puis « Logical functions » du Lokprogrammer. Lokprogrammer, pour mémoire, est un programme libre d'accès, téléchargeable sur le site internet d'ESU et permettant de modifier les décodeurs standards ou sonores de cette marque, via une interface du même nom (Lokprogrammer) référencée 53451.

L'utilisation de cette interface n'est pas obligatoire, mais elle permet de modifier les CV à la volée plutôt que de les programmer ligne par ligne. Pour nos lecteurs n'étant pas équipés de l'interface, Lokprogrammer permet d'éditer les modifications programmées à l'aide d'une commande « show changes CV » via le menu principal « Tool ». Ces lignes de commande peuvent être éditées dans un fichier texte afin de pouvoir les intégrer manuellement dans votre décodeur avec votre système numérique autre que ESU. Il va de soit également que d'autres programmes peuvent être utilisés pour ce type de modification, comme JMRI par exemple. Pour atteler, rien de plus simple : avec votre



4

commande des gaz, vous abordez l'élément à atteler; l'abordage simple suffit. Maintenant, il faut passer par la case Programmation. Revenons à cette commande principale « Uncoupling cycle ». Une fois activée dans la colonne « logical functions » et attribuée à une touche de fonction, il faut finaliser les déplacements de la machine. L'exemple illustré en **figure 2** montre la programmation de l'atteleur suivant son côté d'installation, le sens dans lequel il doit être activé et la touche de fonction dédiée. Ici, le coupleur AR est activé via la touche de fonction F4 uniquement en marche avant « Forward ». Un son peut lui être dédié (colonne d'extrême droite). A contrario, avec la même touche de fonction, le coupleur AV est activé par la même touche de fonction, mais cette fois, en marche arrière « Reverse ». « Disable break sound » pour éviter de déclencher les bruits de freins, inutiles à cette moindre vitesse.

Opération de dételage en trois phases

1 / La machine vient en appui contre le véhicule à dételer, libérant la boucle d'attelage de sa tension contre le crochet de maintien.
2 / Le décodeur lance une impulsion continue dans la bobine du dételeur pendant que la machine se déplace en sens inverse pour se libérer de sa remorque.
3 / Le décodeur coupe l'alimentation électrique du dételeur puis la machine s'arrête.
Pour finaliser ces trois phases, il faut passer par deux programmations distinctes.

Première programmation: « Uncoupling cycle » se trouve dans la colonne « Function Settings » de « Decoder » (**figure 3**):
Enable automatic uncoupling (à cocher pour l'activation des fonctions)
Speed: vitesse de la machine pendant les déplacements liés à la manœuvre de dételage.
Push time: durée pendant laquelle la machine vient s'appuyer contre la remorque.
Wait time: attente pendant laquelle la machine ne bouge plus (durée liée au temps de lecture d'une bande sonore de dételage par exemple)
Move time: durée pendant laquelle la machine se sépare de la remorque (c'est juste avant ce dernier mouvement qu'il faut enclencher l'alimentation de la bobine du dételeur numérique pour une durée très limitée).
Enfin, une dernière programmation est nécessaire pour régler la durée de déclenchement de l'atteleur numérique.

Deuxième programmation nécessaire

Sur cet exemple (**figure 4**), le dételeur arrière est couplé à la sortie Aux2 [1] du décodeur (choix du constructeur de la machine prééquipée).
Power on delay: temps d'attente (pendant le déplacement de la machine) au cours duquel le décodeur attend avant d'envoyer la tension dans la bobine du dételeur.
Power off delay: durée pendant laquelle le décodeur envoie une tension dans la bobine du dételeur (non utilisé dans ce cas)
Enable function timeout (fonction à cocher): temps pendant lequel le décodeur envoie automatiquement une tension dans la bobine du dételeur, cette fonction est complémentaire de « power off delay » et plus pratique pour le calcul de durée d'alimentation de la bobine du dételeur.
Output mode effect (en grisé): menu déroulant pour sélectionner les paramètres de la sortie auxiliaire utilisée (ici, en l'espèce, un dispositif d'attelage électromagnétique).
Coupler force: puissance envoyée dans la bobine du dételeur (1 à 31). Ce réglage se fait par tâtonnements successifs, en partant de la plus petite à la plus grande intensité pour trouver un fonctionnement optimal et surtout ne pas griller le bobinage électrique.
Le mieux est de s'équiper d'un chronomètre et de calculer le temps d'attente entre le déclenchement de la fonction de dételage, l'approche puis le début d'éloignement de la machine par rapport à sa remorque pour affiner les réglages.
Voici résumées les principales caractéristiques d'un atteleur numérique géré par la technologie ESU Lokpilot V5 ou Loksound V5. Les valeurs indiquées sur cet exemple proviennent de réglages effectués par mes soins sur un locotracteur ESU de type KG 230. Pour brancher un dételeur numérique à des décodeurs d'autres marques, le principe reste le même. Il faut par contre bien lire la notice du décodeur pour trouver les bons paramètres à déterminer ainsi que les branchements à réaliser. ■



WWW. TRAIN-MODELISME.COM

La passion des trains miniatures !

CB VISA MasterCard





Les rames voyageurs
Les locomotives
Les autorails
Les voitures et wagons
Les rames urbaines
Les trains de travaux



Les trains à crémaillère
La gamme économique
Les rails et accessoires…
Le digital et l'alimentation…
Le décor, la caténaire, la signalisation…
Les coffrets, l'entretien…



Prix compétitifs, STOCK important avec gestion en temps réel, expéditions 24 H !
Commandes en ligne par CB ou E-card, par courrier et par fax 02-54-28-75-01 !

Train Modélisme Rte d'Angles 36220 Néons/Creuse Tél 02-54-28-59-66 RCS 433 831 039 trainmodelisme @orange.fr

BOURSE FERROVIAIRE DE L'ESPACE CHARENTON 75012 PARIS

DIMANCHE 16 OCTOBRE 2022 DE 9H30 À 14H

DIMANCHE 18 DÉCEMBRE 2022

SPÉCIALE NOËL DE 9H30 À 16H

DANS LE RESPECT DES MESURES SANITAIRES VOIR LES INFOS SUR WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

LA SEULE MANIFESTATION RÉGULIÈRE EN RÉGION PARISIENNE !

ESPACE CHARENTON
327 RUE DE CHARENTON 75012 PARIS
Métro ligne 8 ou Tramway : Porte de Charenton

Entrée : 5,50 euros Buvette sur place
Contact : SDMF tél. 06 25 43 93 77 sdmf@wanadoo.fr

M. CITERNE

Trains Miniatures N - HO — Occasions - Dépôt-Vente

Digital • Roco • Lenz • Zimo • Trix

VENTE PAR CORRESPONDANCE

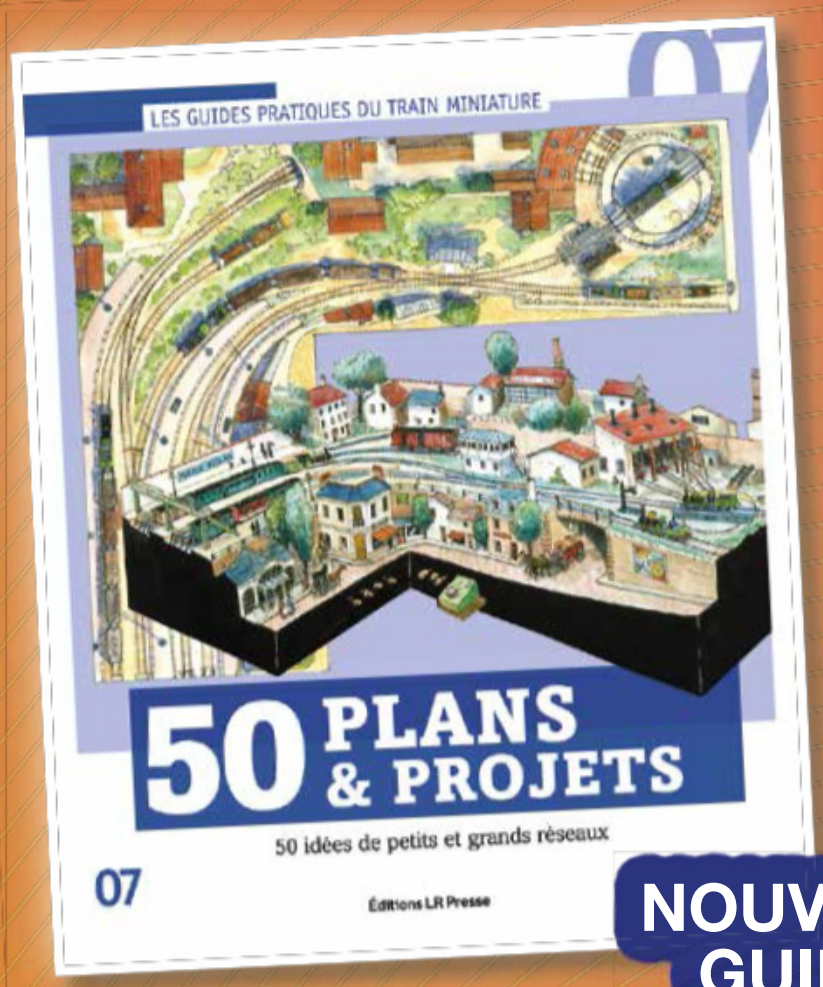
Ouvert du mardi au samedi-: 9h-12h30 et 14h- 19h

21 Bd du Temple - 75003 Paris **Tél./fax 01.42.78.00.16**

Métro-: République - Filles du Calvaire, Bus 20 - 65 - 96

charenton 10/22.indd 1 08/09/2022 17:20

Guide Pratique n° 7
50 Plans & Projets

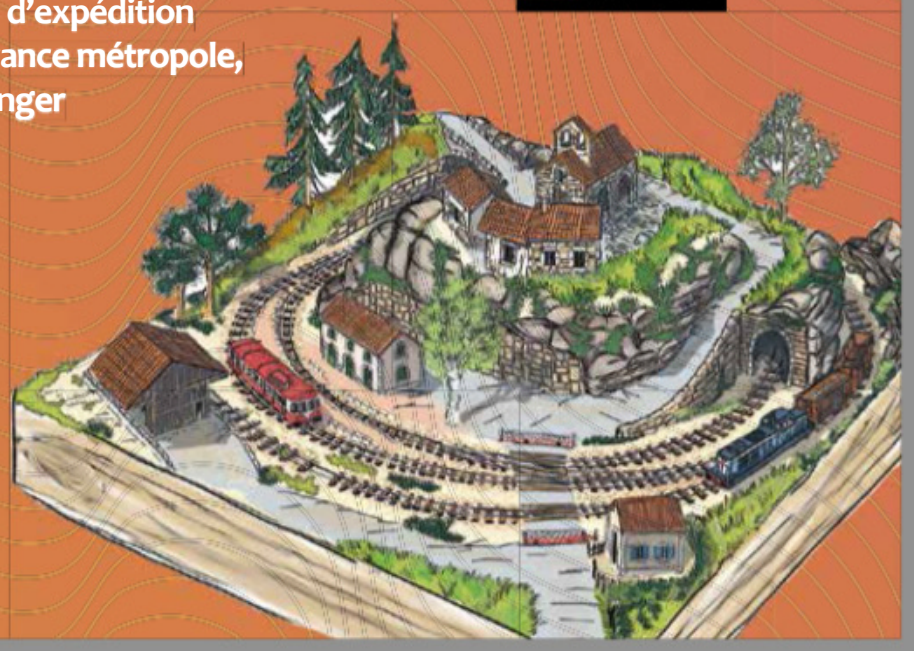


NOUVEAU GUIDE

Découvrez dans les 160 pages de ce nouveau guide pratique 50 propositions de réseaux pour tous, du débutant au modéliste confirmé… Que vous disposiez d'une pièce entière ou d'une simple étagère, que vous pratiquiez le 0, le H0 ou le N, la voie normale ou la voie étroite, il y a certainement un projet qui sera source d'inspiration pour votre future réalisation.
Les dimensions, la disposition des voies et les fournitures nécessaires sont listées pour chaque projet, et des fichiers sous Raily ou Anyrail seront disponibles en téléchargement.

Prix de vente : 22 €
+ forfait d'expédition
6,90 € France métropole,
15 € Étranger

LR PRESSE



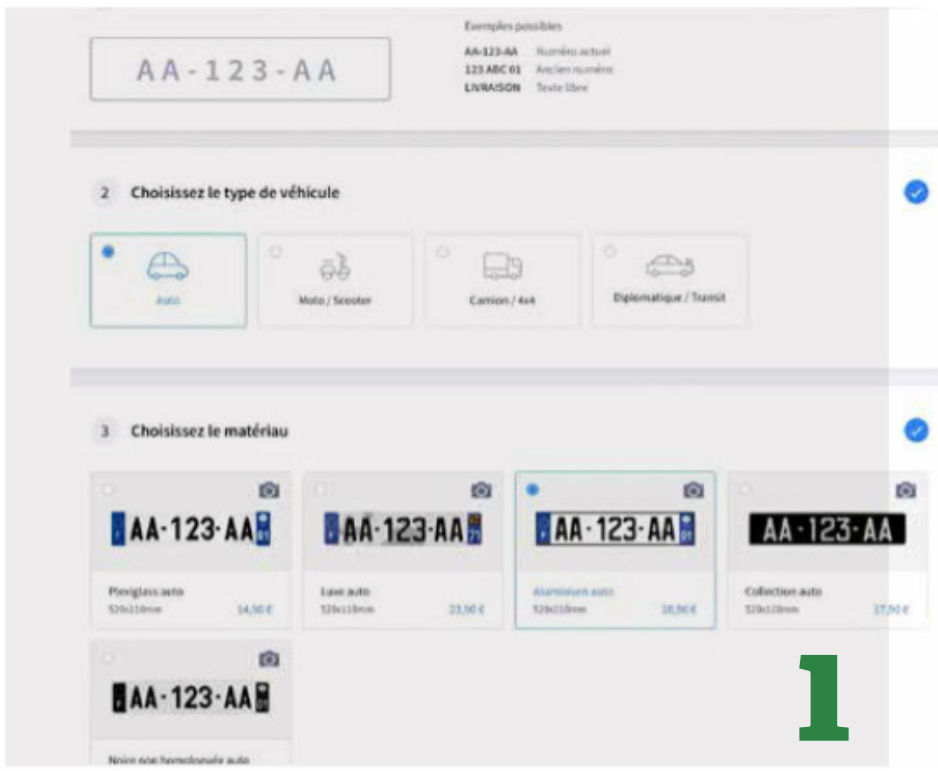
Des plaques minéralogiques maison



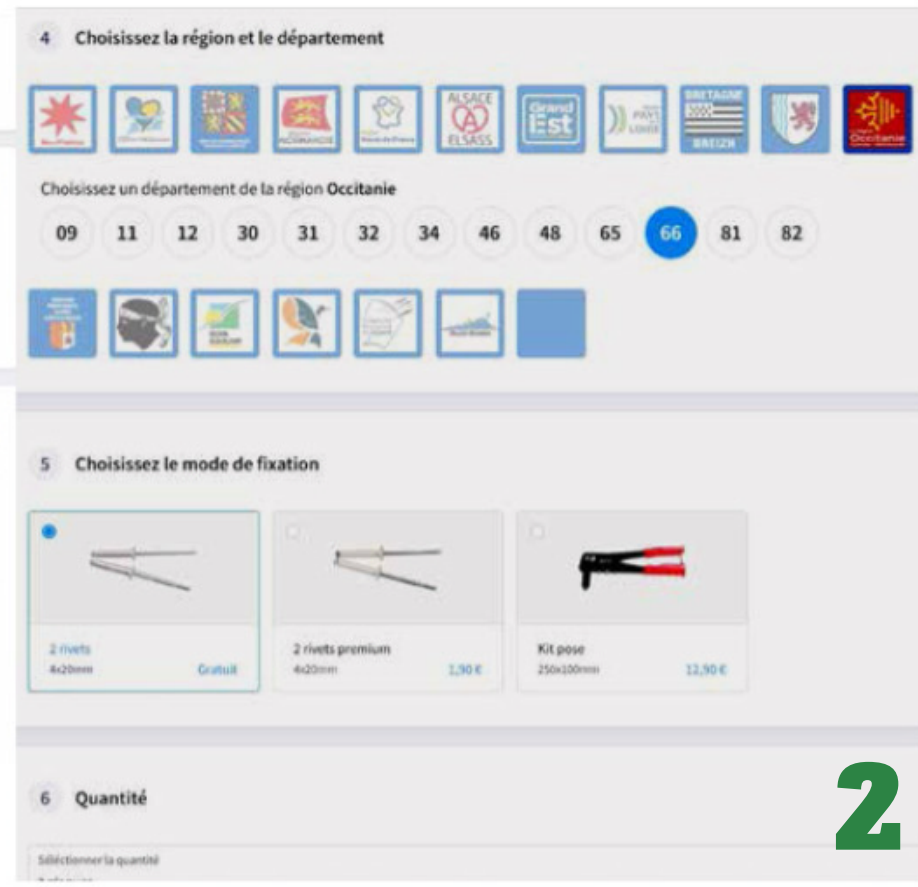
Deux véhicules immatriculés : celui de droite avec une décalcomanie, celui de gauche avec une plaque maison. Cette dernière n'atteint certes pas le degré de finesse de la première, mais elle est tout à fait personnalisée! Il est facile d'en réaliser soi-même, en tous points fidèles aux plaques réelles, sans devoir tout dessiner.

Ce qu'il faut

- Un PC, un accès internet
- Un logiciel de retouche d'images
- Une imprimante couleur



Sur un site fabriquant des plaques minéralogiques à la demande (e-plaques, par exemple), on peut y choisir le type, la forme, le matériau, le type de véhicule concerné, l'immatriculation du véhicule, une personnalisation, et on obtient un aperçu final de la plaque avant de valider la commande, c'est là pour nous l'aspect intéressant.



Dans le cas de plaques actuelles, il faut compléter avec le logo de la région et le numéro du département.



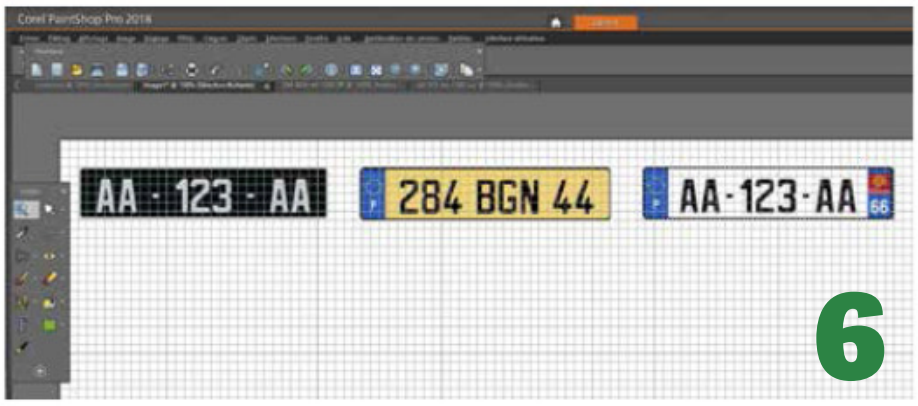
On obtient alors la visualisation de la plaque telle qu'elle sera fabriquée. Malheureusement, il n'est pas possible d'enregistrer uniquement l'image de la plaque. Voici comment je contourne le problème : j'effectue une copie d'écran de la page web contenant la prévisualisation de la plaque, et je la sauvegarde en tant que fichier JPG. Le site permettant d'ajouter d'autres plaques, je procède ainsi pour toutes les plaques nécessaires.



À l'aide du logiciel de retouche, je sélectionne sur chaque copie d'écran sauvegardée la partie d'image concernée, et la copie comme nouvelle image.



Je la redimensionne en taille d'impression adaptée au véhicule à équiper (en général, au 1/87 : 6 x 1,27 mm, résolution 1200 ppp), et je la sauvegarde.



Le procédé est le même pour obtenir des plaques anciennes, ou pour des voitures de collection. Une fois toutes les plaques sauvegardées à la bonne résolution, je confectionne par copier-coller de chacune une planche destinée à l'impression, en m'aidant de la grille pour le positionnement. Il est possible, avant impression et pour respecter la réalité, de rectifier un élément (ici en jaune le fond d'une ancienne plaque arrière)

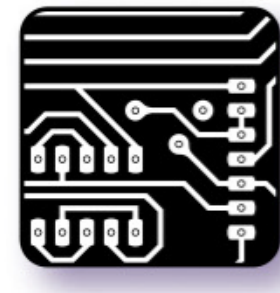
Pour l'impression, mes suggestions

L'impression peut se faire sur papier photo ou décalcomanie vierge à fond blanc. Ma préférence va au papier photo, qui permet d'obtenir des plaques rigides. Pour mes impressions, j'ai utilisé une imprimante laser couleur âgée de douze ans ; Les plaques ainsi obtenues sont suffisamment lisibles, mais nul doute qu'avec une imprimante plus récente, à jet d'encre, ou encore une imprimante photo à sublimation thermique, le dessin serait plus précis. Il ne reste plus qu'à découper délicatement les plaques et les coller sur les véhicules après avoir au besoin teinté les tranches en noir.



Tout est possible : ici, deux immatriculations de voitures réelles (les nôtres !).

TEXTE ET ILLUSTRATIONS :
JEAN-PIERRE DEREUX



Adaptez vos signaux électroniques

LES CONVERTISSEURS DE SIGNAUX

Certains composants électroniques fonctionnent avec une tension de 5 V alors que d'autres, souvent plus récents, utilisent une tension de 3,3 V. C'est notamment le cas des cartes Arduino, mais c'est aussi le cas d'autres composants. Si on veut échanger des signaux entre des composants travaillant à des tensions différentes, il est nécessaire d'adapter les niveaux de tensions.

Le pont diviseur

La première idée est d'utiliser un pont de résistances comme le montre la **figure 1**, constitué de trois résistances identiques R1, R2 et R3 (par exemple 10 kΩ). On pourrait remplacer R2 et R3 par une résistance égale à R2 + R3, mais la démonstration est plus évidente avec trois résistances. Si on injecte du 5 V au point A **(figure 1-a)**, on récupère une tension égale au 2/3 de 5 V au point B (et 1/3 de 5 V au point C) : c'est le principe d'un pont diviseur. On a donc 3,3 V en B et on a bien abaissé la tension de notre signal. Hélas, l'opération n'est pas réversible. Si on injecte maintenant 3,3 V au point B **(figure 1-b)**, on ne récupère pas 5 V en A, mais une tension égale à 3,3 V (si le courant qui circule à travers R1 est quasi nul, alors il n'y a pas de chute de tension dans R1 et la tension en A est quasiment la même qu'en B).

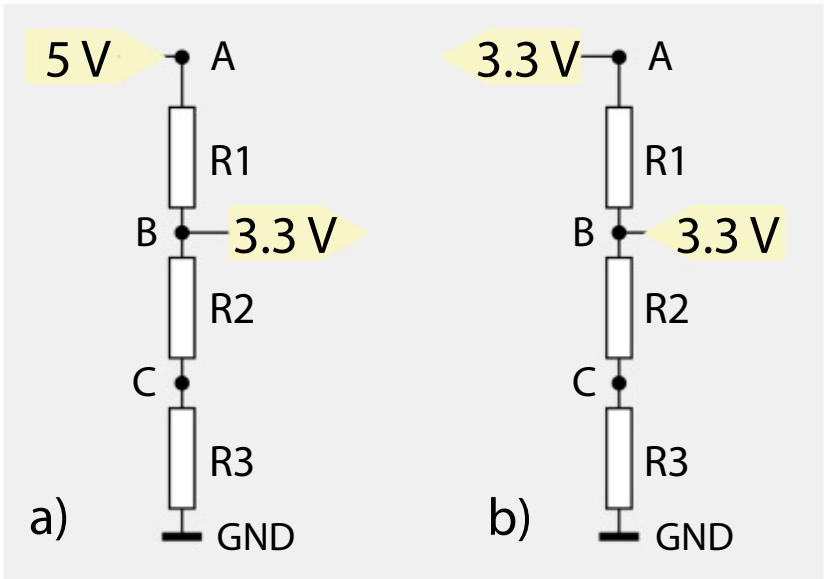


Figure 1.

Un convertisseur de niveaux logiques

Nous aimerions avoir un circuit qui permette d'obtenir dans les deux sens la conversion de niveaux logiques (5 V donnant 3,3 V et réciproquement : on parle alors de canal bidirectionnel). Ceci est possible avec un transistor MOSFET canal N (voir fiche pratique III.21 de novembre 2014). La **figure 2** montre le schéma du montage qui doit être alimenté avec les deux tensions (3,3 V et 5 V) : on y voit un MOSFET canal N et seulement deux résistances. La tension 3,3 V est appelée LV (pour Low Voltage) et la tension 5 V est appelée HV (pour High Voltage). Quelle que soit la tension du signal injecté sur l'entrée (3,3 V sur LVn ou 5 V sur HVn), on récupère l'autre tension en sortie (LVn ou HVn). La place étant comptée dans une fiche pratique, je vous invite à regarder, pour comprendre en détail comment fonctionne ce schéma, la vidéo réalisée par Éric Peronnin, enseignant à l'IUT de Nantes, à l'adresse : https://www.youtube.com/watch?v=uOyED5u4440. Ses vidéos concernent l'électronique et Arduino et sont très instructives.

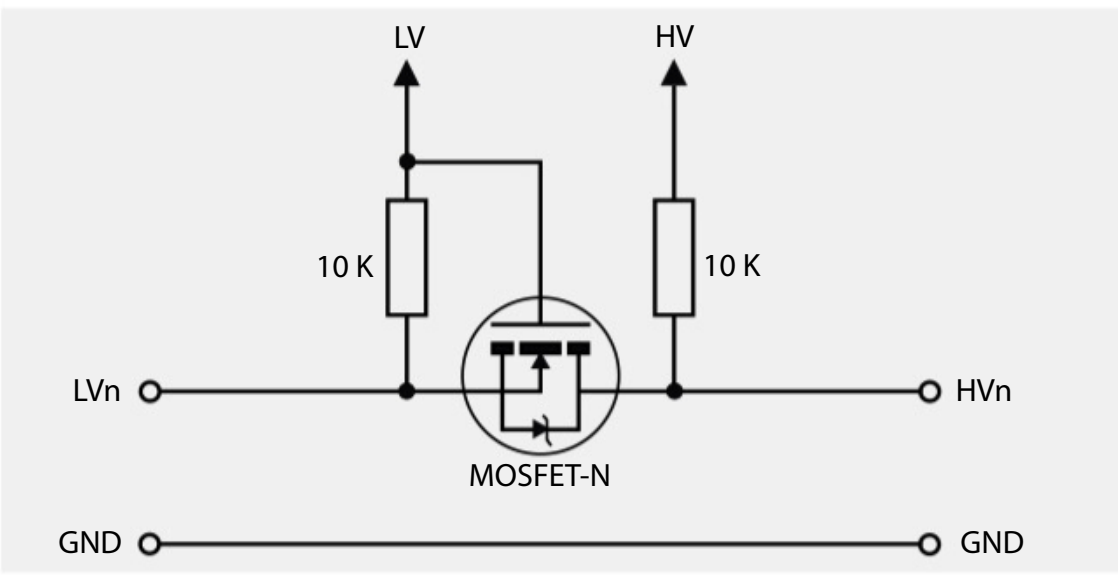


Figure 2.

Des modules tout prêts

Sur ce principe de fonctionnement, il existe des modules électroniques pour adapter les niveaux logiques. Ces modules offrent quatre canaux bidirectionnels **(figure 3)** ou bien 8 **(figure 4)**. Comme le montre la **figure 3**, les niveaux de tension la plus faible sont d'un côté et les niveaux de tension plus forte de l'autre côté. Un côté doit être alimenté en tension faible (3,3 V par exemple entre GND et LV) et l'autre côté en tension forte (5 V par exemple entre GND et HV). Vous pouvez vous en procurer en entrant dans un moteur de recherche « convertisseur de niveaux » ou bien « level shifter » (en anglais); leur prix est généralement très faible, mais il faut les manipuler avec soin pour éviter les décharges électrostatiques qui détruiraient les MOSFET. Vous aurez souvent à souder vous-même sur le module les connecteurs à picots qui sont vendus avec (voir **figure 4**).

Utilisation de ces modules

La **figure 5** montre deux composants travaillant avec des tensions différentes; un convertisseur de niveau est simplement intercalé entre les deux, et leur permet d'échanger des signaux. Les tensions 3,3 V ou 5 V sont prises sur les composants, comme cela est possible avec les cartes Arduino. Sinon, la fiche pratique III.43 de décembre 2017 décrit une petite alimentation pour platine d'essai fournissant les deux tensions.

Attention : il y a convertisseur et convertisseur !

Lorsque vous achetez vos modules, comptez bien le nombre de MOSFET : il en faut un par canal. La **figure 6** montre un convertisseur vendu pour avoir quatre canaux bidirectionnel, mais qui n'en possède en réalité que deux. TXI et TXO peuvent être utilisés dans les deux sens, mais RXI et RXO, utilisant un simple pont diviseur, permettent seulement d'abaisser (et non élever) une tension (par exemple 5 V vers 3,3 V). Et encore ! Comme on peut le voir, le pont diviseur est constitué de deux résistances identiques de 10 kΩ (marquage 103) : on récupère du 2,5 V (la moitié de 5) qui peut être considérée comme un niveau haut par certains composants électroniques mais pas tous. Et ce composant ne coûte pas beaucoup moins cher que les vrais convertisseurs bidirectionnels. La **figure 6** montre que les canaux représentés en rouge ou jaune sont bien bidirectionnels mais ceux représentés en vert ou bleu ne le sont pas et doivent être utilisés dans le sens I vers O (Input vers Output); leur utilisation reste possible en fonction de vos besoins de conversion, mais mieux vaut connaître leurs possibilités. ■

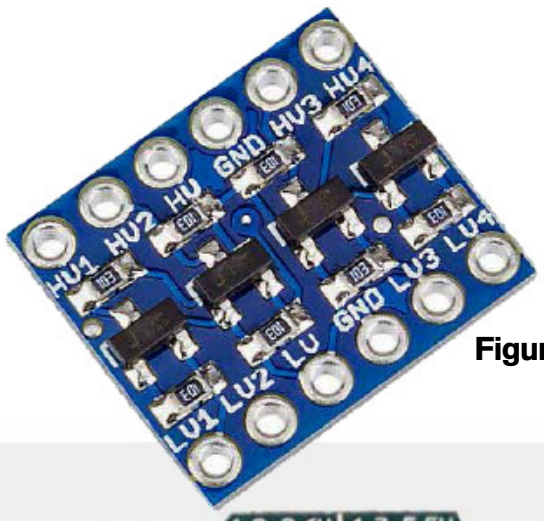


Figure 3.

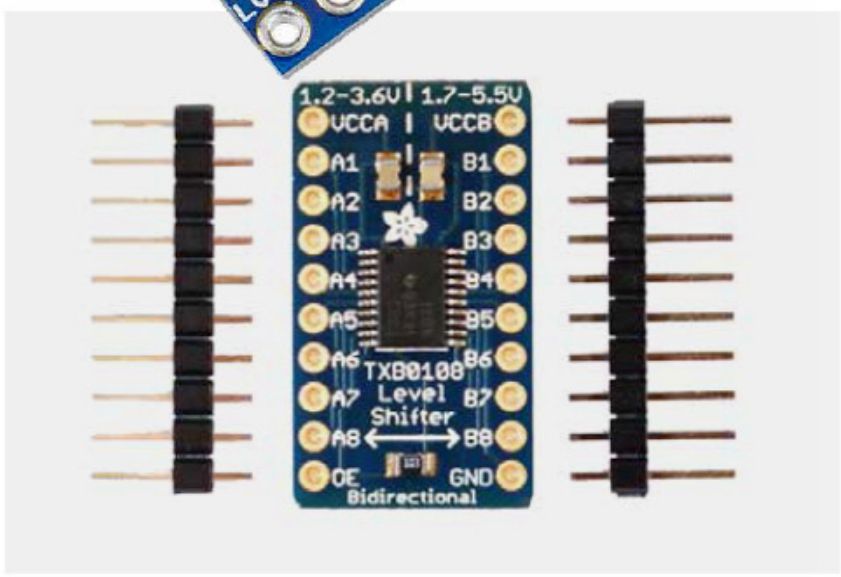


Figure 4.

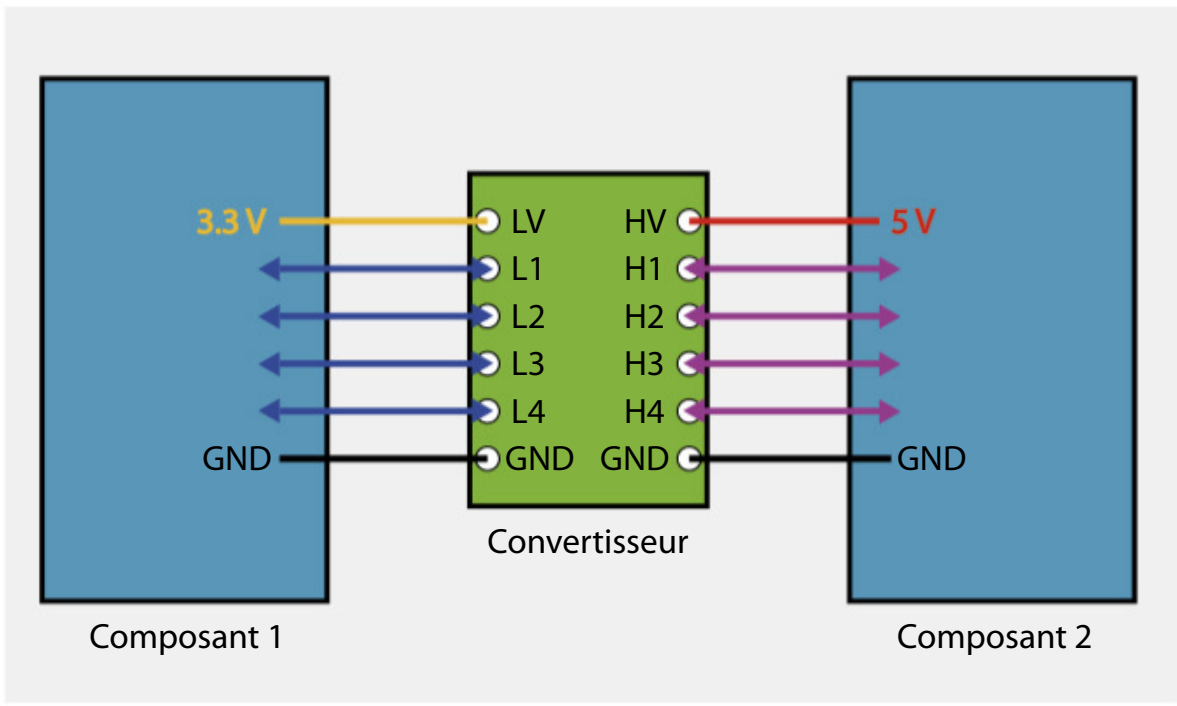


Figure 5.

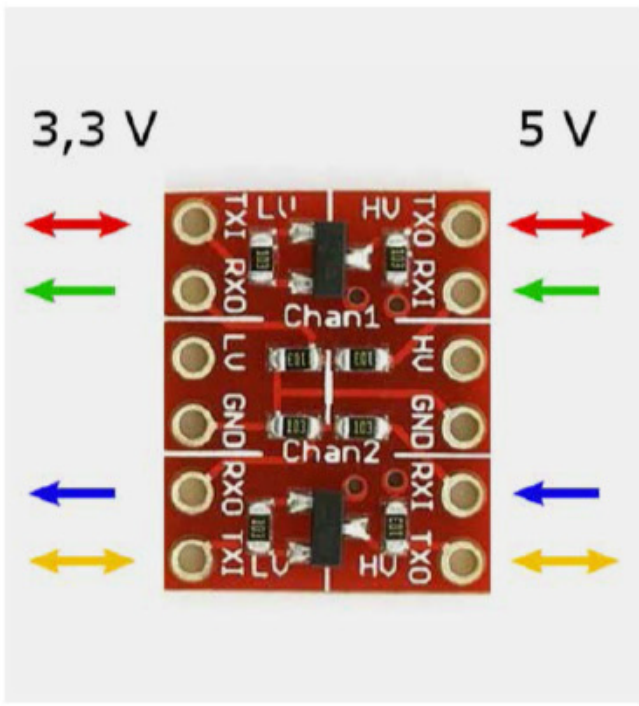


Figure 6.

CHRISTIAN BÉZANGER
CHRISTIAN.BEZANGER@GMAIL.COM

N°119



9,80€

Disponible

Le magazine des passionnés de trains et de leur histoire

- Bimestriel
- 80 pages

Au sommaire ce mois-ci :

Histoire au présent

4 Le retour de la 140 C 27
5 L'X 2403 retrouve Ussel
6 Voitures voyageurs d'hier et d'aujourd'hui
7 Saint-Ouen-Les-Docks… 40 ans après
8 Buzz l'éclair sur la BB 26046
9 Cinéma pour la 141 R 840 et Tro Breizh pour des X 2100
10 Les TES suisses viennent en France
11 *MÉDIATHÈQUE* Livres, revues, DVD

Montez à bord

12 *STARS DU RAIL*
IL Y A 30 ANS, LA MINETTE QUITTE DÉFINITIVEMENT LA LORRAINS
20 *TRÉSORS D'ARCHIVES* Angers/Nantes, base d'essais méconnue
30 *DES TRAINS SOUS LA LOUPE* Des BB 63500 en tête de trains de voyageurs

Les portraits du rail

36 Les éléments automoteurs diesel X 4300, 4500, 4630

Le monde des cheminots

58 *MATÉRIEL ROULANT D'HIER* 040 B de l'Est et du Nord, 040 G du Sud-Ouest : la loi du nombre
60 040 C de l'Est et du Nord : les G8 « tout court »
65 *GARES ET INSTALLATIONS* Opération Coup de Poing au PN 18
72 *COMMENT ÇA MARCHE* La voie munie de rails à double champignon
76 *CŒUR DE MÉTIER* L'évolution des cabines de conduite françaises

Abonnez-vous par le bon de commande en fin de numéro ou sur www.ferrovissime.com

FBSYSTEMS

Commande Rapide 04 67 77 29 71

Trains Miniatures & Automatismes

Peintures pour rails



Feutres spéciaux pour le vieillissement des rails.Avec Notice en français.

Réf 4580 ACIER **14.98 €**
Réf 4581 ROUILLE **14.98 €**
Réf 4582 TRAVERSE **14.98 €**

Démonteur d'Essieux



Un outil rigide, de précision, pour enlever les essieux, les moteurs et les engrenages des axes et des arbres. Le Puller est livré avec 2 vis de serrage, une plaque guide en V et une clé alène.

Réf 253454 **39.98 €**

Nettoyeur pour Roues Motrices



Cet appareil conçu pour tenir dans une main est composé de deux brosses en laiton sans aucun danger pour les roues qui tournent et se nettoient par simple rotation sur les brosses

Réf. : 380236 **23.00 €**

Huiles Labelle



Huiles spécifiques recommandées par la majorité des marques !

#102 Engrenages **13.98 €**
#106 Graisse PTFE **13.98 €**
#107 Usages Medium **13.98 €**
#108 Usages FINE **13.98 €**
#134 Pointe Essieux **13.98 €**

MICROSCALE



104 Micro Set **4.98 €**
105 Micro Sol **4.98 €**
106 Coat Satin **4.98 €**
108 Coat Gloss **4.98 €**
110 MicroMask **4.98 €**
114 Krystal Klear **4.98 €**

GABARITS TRACKSETTA



Ces gabarits de pose en métal permettent la pose parfaite de courbes ou de droites et particulièrement la voie flexible! Pièce : **11.98 €**

H0-T10	Droit 254 mm
H0-T18	R = 457 mm
H0-T21	R = 533 mm
H0-T24	R = 610 mm
H0-T30	R = 762 mm
H0-T36	R = 915 mm
H0-T42	R = 1066 mm
H0-T48	R = 1219 mm
H0-T60	R = 1524 mm
N-T10	Droit 254 mm
N-T12	R = 305 mm
N-T15	R = 380 mm
N-T18	R = 457 mm
N-T24	R = 610 mm
N-T36	R = 915 mm
N-T9	R = 228 mm

WOODLAND SCENICS

Flocages – Ballast – Filets Floqués (sachet de 350cm³)



Flocages Fin

785041 Sol **5.98 €**
785042 Terre **5.98 €**
785043 Herbe jaunie **5.98 €**
785044 Herbe brulée **5.98 €**
785045 Herbe verte **5.98 €**
785046 Mauvaises Herbes **5.98 €**

Flocages Epais

785060 Terre **5.98 €**
785061 Herbe jaunie **5.98 €**
785062 Herbe brulée **5.98 €**
785063 Herbe vert clair **5.98 €**
785064 Herbe verte **5.98 €**
785065 Herbe vert foncé **5.98 €**

Filets Floqués

785051 Vert clair **6.98 €**
785052 Vert moyen **6.98 €**
785053 Vert foncé **6.98 €**
785054 Vert sapin **6.98 €**
785055 Automne doré **6.98 €**
785056 Automne brun **6.98 €**

Ballast Fin

785070 Minerai de fer **7.98 €**
785071 Marron foncé **7.98 €**
785072 Marron **7.98 €**
785073 Chamois **7.98 €**
785074 Gris clair **7.98 €**
785075 Gris **7.98 €**
785076 Cendre **7.98 €**

Ballast Médium

785077 Minerai de fer **7.98 €**
785078 Marron foncé **7.98 €**
785079 Marron **7.98 €**
785080 Chamois **7.98 €**
785081 Gris clair **7.98 €**
785082 Gris **7.98 €**
785083 Cendre **7.98 €**

Flocages – Ballast – Flocages Statiques

(Pots de 945 cm3)



Flocage Fin

781341 Sol **14.98 €**
781342 Terre **14.98 €**
781343 Herbe jaunie **14.98 €**
781344 Herbe brulée **14.98 €**
781345 Herbe verte **14.98 €**
781346 Mauvaises Herbes **14.98 €**

Flocage Epais

781361 Herbe jaunie **14.98 €**
781362 Herbe brulée **14.98 €**
781363 Herbe vert clair **14.98 €**
781364 Herbe verte **14.98 €**
781365 Herbe vert foncé **14.98 €**
781366 Herbe vert sapin **14.98 €**

Flocages Statiques

785631 Paille naturelle **16.98 €**
795632 Blé moissons **16.98 €**
785633 Herbe brulée **16.98 €**
785634 Herbe vert clair **16.98 €**
785635 Herbe vert moyen **16.98 €**
785636 Herbe vert foncé **16.98 €**

Ballast Fin

781372 Marron **16.98 €**
781373 Chamois **16.98 €**
781374 Gris clair **16.98 €**
781375 Gris **16.98 €**
781376 Cendre **16.98 €**

Ballast Médium

781379 Marron **16.98 €**
781380 Chamois **16.98 €**
781381 Gris clair **16.98 €**
781382 Gris **16.98 €**
781383 Cendre **16.98 €**

Moules pour Rochers

Ces moules finement détaillés sont très flexibles et durables. Très réalistes, ils permettent de reproduire toutes les formes.

781231 Rochers de surface **12.98 €**
781232 Eboulis **12.98 €**
781233 Remblais **12.98 €**
781234 Roches tassées **12.98 €**
781235 Roche lacérée **12.98 €**
781236 Roche classique **12.98 €**
781237 Roche ventée **12.98 €**
781238 Roche usée **12.98 €**
781239 Strates **12.98 €**
781240 Masse rocheuse **12.98 €**
781241 Roche couchée **12.98 €**
781242 Roche délavée **14.98 €**
781243 Roc de base **14.98 €**
781244 Roche à facettes **14.98 €**

SPECIAL OUTILLAGE



FB150 Scie Coupe-Rails **14.98 €**



FB617 Pince à Griffes **9.98 €**



FB633 Stylo à Fibre **8.98 €**



FB401 Pose-Eclisses
Outil pour insertion rapide d'éclisses
Toutes échelles : O HO N **7.98 €**

WAGON ASPIRATEUR HO



Wagon a boggies équipé d'une turbine d'aspiration motorisée.
Livré avec jeux de patins pour nettoyage, ponçage, balayage.
Peut être équipé d'un décodeur 8 pins.

DAB800 Wagon Aspirateur **99.98 €**
DAB803 Pack d'accessoires **17.98 €**
DAB804 Patins nettoyeurs **8.98 €**
DAB805 Liquide de Nettoyage **11.98 €**

FONDS DE DECOR



Tous ces fonds de décor sont sur un papier de qualité en trois éléments de 915mm
Longueur Totale : 2745mm
Hauteur : 304mm

100701 Vallée & Collines **14.98 €**
100702 Campagne **14.98 €**
100703 Champs de plaine **14.98 €**
100704 Village **14.98 €**
100705 Ciel Nuageux **14.98 €**
100706 Industries **14.98 €**
100707 Arrière de lotissement **14.98 €**

FBSYSTEMS
58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN

Horaires d'ouverture
Lundi au vendredi
***Magasin :* 10h à 12h uniquement**
***Téléphone :* 10h-12h & 14h-18h**
***Internet :* 24/24h**
Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !
1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION : GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g (Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue

www.fbsystems.com

SAI Collections
a 30 ans en 2022 !

www.sai-collections.fr

114 rue du Bussoy
F 45290 Varennes Changy
02 38 96 09 29

Nos marques : **Echelles H0 / H0m / H0e / H0f - 1/87e**

Auhagen, AWM, Bachmann narrow gauge, BoS, Brekina, Busch, Faller, Ferro Train, Halling, Heris, Herpa, Igra, Jägerndorfer, Jelly Models, *les classiques*, Liliput, Minitrains, Noch, Norev, PCX 87, Piko, Preiser, REE Modèles, *rétro87*, Roco, *SAI Collections*, Seuthe, Sommerfeldt, Tillig, Uhlenbrock, vvmodel, Wiking.

H0m 12mm H0e 9mm



H0e 9mm



H0n3z 10,4mm



H0f 6mm



Vapeur 040 TX 58 SNCF H0



Tillig 72014 en digital ou digital sonore

Venez nous voir les 8 et 9 octobre à Model'expo à Tergnier (02) et du 4 au 6 novembre 2022 à Faszination Modellbau à Friedrichshafen (Allemagne)

Collection routes de France



Collection routes de France
« partons en vacances ! »
Véhicules avec galerie et valises et immatriculations



disponibles !

« faisons le plein ! » *Véhicules et immatriculations*



les classiques HO/1.87

Peugeot 204, 1968
Nouveautés Septembre



Citroën 2CV AZLP, 1958



Peugeot 403, 1960



Citroën Traction 11A, 1935



Citroën Traction 11B, 1952



PCX87 par REE
Simca Matra Rancho
Nouveautés Octobre



BREKINA
Renault 1.000 kg 1950
Nouveautés Septembre



règlement : cb/virement/chèque ; frais de livraison métropole contre signature 12 €, en bureau de poste 7 €, offerts dès 149 €

RAILCOLOR
RAIL SPRAY
Gamme complète de soudures pour montage de kits, patine à l'aérographe, teinture pour bois naturel et 230 teintes ferroviaires Françaises et Belges pour pinceau à l'eau, pour aérographe à solvant ou en bombe!
Boutique en ligne: www.railcolor.fr

Catalogue 76 pages couleurs + tarifs: 20€ franco



AMF 87 Model Loco France
-Kits laiton et résine
-pièces de détaillages en fonderie et en photodécoupe
-décalcomanies ferroviaires et routiers...
-et à présent également, la gamme Française Model Loco revisitée par AMF!

AMF87-14 rue de Laromé-59136 WAVRIN
Boutique en ligne: www.amf87.fr

59450 SIN LE NOBLE

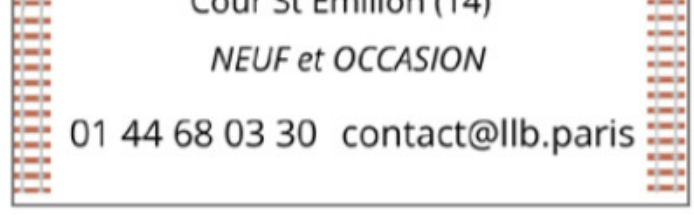
TRAINS - AVIONS - BATEAUX - RADIOCOMMANDE - FIGURINES - VOITURES - COLLECTION
Monsieur MAQUETTES

14 place Jean Jaurès 59450 SIN LE NOBLE
Tel : 03 27 89 65 35
Digitalisations - Décor - Maquettes - Matériel Roulant
Esu, Lenz, Roco, Jouef, Kibri, Faller, Artitec...
Echelles HO et N
www.monsieurmaquettes.com

65 Rue André gardot
49100 Angers
02.41.87.00.21
9h30-12h / 14h30-19h

26 av Gambetta
49300 Cholet
02.41.58.40.71
10h-12h / 14h30-19h

jmr
Jouet Modèle Réduit
Ouvert les lundi de décembre avant Noel...



info@angersjmr.com / www.angersjmr.com

Retrouvez les archives
de tous vos magazines «train» sur
archives.lrpresse.com
Accédez à plus de 1000 magazines en illimité, des premiers aux derniers numéros !



DÉCOUVREZ LES OFFRES D'ABONNEMENT NUMÉRIQUE
À PARTIR DE 1€ !

Sésame 24h	Sésame Privilège	Sésame Archives
Pour essayer 1€/jour	*Pour les abonnés à au moins une de nos revues "papier"* 5€/mois	*Pour les non abonnés* 10€/mois

45000 ORLÉANS

Au P'tit Magasin Bleu
LGB / I / H0 / N / Z
Point Digital Märklin - Point Digital Roco
Märklin Shop
L'ACCUEIL D'UN PASSIONNÉ ... QUI JOUE AU TRAIN.

71, rue du Faubourg Bannier - 45000 ORLÉANS
Tél. 02 38 62 49 73 • www.magbleu.com

64200 BIARRITZ

jouetec

Réparation	Sonorisation
agréé par les grandes marques	création de son
Digitalisation	**Pièces détachées**
transformation 3 rails	

1 rue des potiers 68130 Aspach
03.68.06.16.38 - docteur@jouetec.fr

MINIATURES PASSION

VOTRE spécialiste en électronique pour le modélisme
Sonorisation Digitalisation Éclairages à LEDS

POUR MIEUX VOUS SERVIR, MINIATURES PASSION DEMENAGE A COMPTER DU 1ER SEPTEMBRE 2014 :
25 RUE HUBERT LANIEL • 61470 LE SAP • Tel 02 33 12 61 24
contact@miniaturespassion.fr • **www.miniaturespassion.fr**

Aussi :
superdétaillage, rénovation, amélioration, matériel ferroviaire et routier, ...
Plus de 500 références de produits de grande qualité artisanale en stock !
25 rue Hubert Laniel • 61470 LE SAP • Tel: 02 33 12 61 24
contact@miniaturespassion.fr • **www.miniaturespassion.fr**

TRAINS160

Spécialiste du N français sur internet
Modèles de prestige exclusifs Atelier GUARNIERO
Accessoires en exclusivité JPPENNATI/TRAINS160
Toutes les marques en matériel roulant et décor

www.trains160.com
Email : contact@trains160.com - Tél. : 03 20 65 29 84

L'Atelier du Train
Modélisme Ferroviaire

Créateur de la marque
NOVATEUR MODELES

Magasin de 380 m² et Site Internet
Neuf / Occasion
Réparations, digitalisation

märklin shop

1160 rue de La Bergeresse
45160 Olivet
www.latelierdutrain.com
Magasin : 02 38 58 29 39 SAV : 02 38 58 79 56
contact@latelierdutrain.com

LA LOCOMOTIVE BLEUE



• lalocomotivebleue.fr •

276 rue de Charenton 75012 Paris
Métro : Dugommier (6)
Dausmenil (6 et 8)
Cour St Emilion (14)
NEUF et OCCASION

01 44 68 03 30 contact@llb.paris

77580 VILLIERS SUR MORIN

Les Trains de Daliplumes

www.lestrainsdedaliplumes.com

Spécialiste compagnies étrangères / Accessoires / Décors / Toutes échelles



Kato, Model Power, Mantua, Digitrax, MTH, ETS, Atlas, Broadway, Bachmann, Spectrum, Rapido Trains, Jouef, Miller Engineering, WoodlandScenics…

Commandez par Internet, Téléphone, Expos ou à la boutique sur rdv

Catalogue sur demande (10 € précisez l'échelle)

We ship worldwide , no french VAT outside EU, Fast delivery

5 rue de Paris - 77580 Villiers sur Morin

+33 (0)950 87 87 10

Proche Disneyland Paris / Marne La Vallée

37000 TOURS

RADIO COMMANDE 2000

POINT DIGITAL

32 Rue des Tanneurs
Tél. 02 47 39 42 97
Fax 02 47 37 83 45
E-mail : rc.2000@wanadoo.fr
Site : www.rc2000.fr

RC 2000

14000 CAEN

baron du rail

neuf et occasion

train ★ décor ★ outillage

19 place de la république 14000 CAEN

www.barondurail.com

contact@barondurail.com - 02 61 53 58 90

37510 BALLAN-MIRÉ

NOUS

Maquette d'Art de Touraine

14 rue de Miré
37510 Ballan-Miré

www.mat-boutique.com

Tél. : 02 47 53 57 70

C'EST LE DÉCOR

54000 NANCY

NANCY TRAIN

LE SPÉCIALISTE DU MODÉLISME FERROVIAIRE

4, rue de la Commanderie

Tél. 03.83.28.01.21

45750 SAINT PRYVÉ SAINT MESMIN

Les trains de Domdom

Dominique spécialiste du digital 2 et 3 rails vous propose

Digitalisation sonore & digitalisation standard

• Transformation 2 rails en 3 rails • Pose d'éclairage analogique et digital • Programmations sonores personnalisées • Formations digital et centrales • Remotorisation et digitalisation MARKLIN

VENTE NEUF & OCCASION

LENZ • ROCO • WIN DIGIPET • ESU • ZIMO • MARKLIN • KUEHN

Déplacement dans un rayon de 60 km

contact@lestrainsdedomdom.com 06 78 10 81 36

www.lestrainsdedomdom.com 18 rue de la pepiniere 45750 Saint Pryvé Saint Mesmin

DLYmoteur.fr

Le concept pour motoriser vos aiguilles par TCO ou DCC

- moteur à base de servo
- carte de commande 8 moteurs
- carte TCO
- commande en DCC
- alimentation simple par bloc secteur



La simplicité de câblage et d'installation

IPROD-HO



Le spécialiste des kits de remotorisations

Pour les anciennes motrices JOUEF, HOrnby-acHO et LIMA

7 Impasse de Peyrolland N°2 - 42410 - CHAVANAY - France

Tel: +33 (0) 6.25.36.60.06 (H.B)

VPC iprod.rd@gmail.com / http://www.iprod-ho.com/ VPC

Liste des annonceurs

Alsace Modélisme .....p. 14
AMF 87 .....p. 118
Atelier du Train .....p. 118
Au P'tit Magasin Bleu .....p. 118
Au Pullman .....p. 6
Baron du Rail .....p. 119
Biarritz Trains Miniatures p. 120
Citerne Maurice .....p. 112
DLY Moteurs .....p. 119
Doudou Modélisme.....p. 6
FB Systems .....p. 04 et 117
Hornby..... 4e de couv.
I-Prod H0.....p. 119
Jouetec .....p. 118
Jouets Modèles Réduits ..p. 118
Jura Modélisme ..... 2e de couv.
La fête du train au pays des grands noms.....p. 20
La Locomotive Bleue.....p. 118
L'Atelier du train .....p. 118
Les Trains de Daliplumes p. 119
Les Trains de DomDom ....p. 119
LR Modélisme .....p. 84
Maquette d'Art de Touraine .....p. 119
Maurienne Trains.....p. 14
Micro-Modèle.....p. 12
Miniatures Passion .....p. 118
Monsieur Maquettes .....p. 118
Multirex .....p. 123
Nancy Train .....p. 119
Paris Modélisme .....p. 6
Module-Club.....p. 6
Pierre Dominique ..p. 22, 23, 24, 25, 112 et 3e de couv.
Radio Commande 2000 ..p. 119
Rail expo.....p. 18
Roco Fleischmann .....p. 16
S.A.I. .....p. 119
Trains de Rêve.....p. 14
Train Service Danckaert ....p. 12
Train-modelisme.com .....p. 112
Trains 160 .....p. 118
UTM Modélisme.....p. 12

N°62

Clés, tous les 6 numéros un nouveau projet commence !

4,50 €

- Choix de formes pour votre réseau
- Différentes tailles de trains
- Conseils pour votre décor, astuces de construction



Retrouvez dans votre magazine :



Des pages pour apprendre à construire votre réseau, en six étapes (une étape / n°)

Un réseau présenté par son créateur

Un bâtiment à découper et à monter offert dans chaque numéro



En vente chez votre marchand de journaux.
Abonnez-vous avec le bon de commande en fin de numéro ou sur *www.clespourletrainminiature.com*

Pour vos transactions, nous vous conseillons la prudence et de respecter les gestes-barrières afin de satisfaire au mieux les règles de sécurité sanitaire.

BIARRITZ•TRAINS•MINIATURES
Vente, Echange et Achat en neuf et occasion
14 rue des Mésanges - Hall d'Arla - Iraty - Biarritz
(passage intérieur num. 49)
à Biarritz - 06 87 34 87 33
Spécialiste du modélisme ferroviaire. Toutes marques

TOUTES les annonces des évènements que nous recevons sont publiées dans l'Agenda des trains sur le blog de *Loco-Revue*, onglet Calendrier.

Dans le magazine, nous publions les annonces au mois correspondant à la date de l'évènement.

Ventes

Annonce commerciale

75 - L. de Beauvais « Curiosités et Jouets Anciens », 65, rue Laugier, 75017 Paris : spécialiste du train ancien et d'occasion en **0** et **H0**. Achat, vente. **Tél./Rép. : 01 45 74 88 74**.

Départements 21 à 30

26 - Vds matériel Jouef années 70. Bon état. Motrices, wagons, rails. Liste par mail : **alaingirard26@aol.com**

29 - Vds mat. roulant **H0** voy. march. et moteur 2 rails CC marques diverses. Liste sur demande avec photos. **Rens. : 06 65 01 16 08** ou **alainbertrand67@hotmail.fr.**

Départements 31 à 40

32 - Vds. Jouef (140C remotorisée Iprod) Marklin **Atlas**. Liste par mail ou enveloppe timbrée. JF Rinaldi **06 87 34 34 60.**

33 - Vds. TGV Atlantique **Mehano** neuf 150 € + port 12€. Vds 80 DVD ferroviaires 200€ à débattre. Rech. 2 ou 3 remorques Eurostar Jouef. **Tél. 05 56 54 37 50**. Appel 13h.

Départements 61 à 70

66 – Vds **0 JEP** : passage à niveau motorisé dans maisonnette, commandé par la loco. Ensemble de 4 wagons (2 sleeping + 1 poste + 1 voyageur vert, tout TBE) type 4761. Avec boîtes rails "Plastic" droits, courbes, aiguillages, électriques, 2 transfos. 1 loco BB8101 bon état. 0 Hornby : ensemble (d'une loco bicolore BB8051 + 1 voyageur + 1 lit + 1 bagages vert + 1 transfo) 2 wag. lit et 1 wag. bagages vendus séparément, tout en très bon état. 0 Marchandises couvert, plat, Azur, Arbel, Ranger, travaux publics, Lionel, MTH, Williams. 7 locos courant alternatif ou continu, 30 wagons à l'échelle JEP ou Hornby. H0 Fleischmann et Roco : 5 à 6 locos wagons (citernes, trémies, porte-coils, fermés) + 2 transfos neufs H0. Laissez un message sonore au **0967862884** ou sur internet à **saintfruskin@yahoo.fr**.

Achats

Annonce commerciale

83 - Achète trains 1900 à ce jour : collections complètes ou belles pièces. Marques de prestige, artisans, grandes marques. Au Petit Train Provençal, 184, P. Puget, 83220 LE PRADET, **info@aupetittrainprovencal.fr** ou tél. **0494215496**.

Départements 1 à 10

06 - Rech. locomotive électrique 1101 de la DB verte et beige **Roco** ou **Fleischmann. Tél. : 06 31 01 50 12 HR.**

Repères

Les 1er et 2 octobre à Coudekerque-Branche (59) : Modélisme'S 2022, organisée par Rail Modélisme Coudekerquois. Exposition multi-disciplines à tendance ferroviaire sur une surface de 1000m2. Plusieurs réseaux ferroviaires, bateaux, camions, meccano, modélisme forain, agricole. Stand de la FFMF et du Cercle Du Zéro. Bourse d'échange et vendeurs spécialisés. Buvette, parking facile et gratuit. Samedi : 14h - 19h ; dimanche : 10h - 18h. Salle omnisports municipale Delvallez, rue des forts. **Rens.** : **https://rmc59.jimdofree.com - flandrail59@gmail.com**

Les 1er et 2 octobre 2022 à Saint-Nicolas-lez-Arras (62) : 22e expo-bourse de modèles réduits organisée par le Rail Club Médiolanais. Salle Bonne Humeur, parking Z.A. des Alouettes. Horaires : sam. de 10h à 18h ; dim. de 9h à 17h. Entrée 3€, gratuit pour les moins de 12 ans accompagnés. Contact : **07 86 08 64 49**

Les 1er et 2 octobre à Ougrée (B) : Exposition de trains miniatures organisée par l'Association Liégeoise des Amateurs de Chemins de Fer asbl. Locaux de l'Association, 77 rue de la Gare, de 9h à 17h. Entrée : Adulte, 4 € ; Enfant (6 à 12 ans), 2 €. **Rens.** : **www.alaf.be - www.facebook.com/liege.alaf.1**

Le 8 octobre à Saint-Nazaire (44) : Bourse organisée par Rail Miniature Côte d'Amour. Trains en 0, H0, H0e, H0m et N. Local du Club, 82 route de Fondeline - Zone de Brais – St-Nazaire, de 9h à 18h. **Rens. : 06 14 63 51 12 - www.rmca44.fr - contact.rmca44@gmail.com - jean-pierre.nennig@live.fr**

Les 8 et 9 octobre à Tergnier (02) : Tergnier Model'Expo 2022, 9e exposition bourse de modélisme ferroviaire - Sur 1000 m² - Entrée 4 € (+12 ans) - 16 réseaux - Boursiers - Artisans. Salle des Arts et Loisirs, 1 Rue Herment – Sam. de 14h à 19h et dim. de 10h à 18h. **Rens.** : **06 63 65 14 66 - frederic.brunel6@wanadoo.fr**

Les 8 et 9 octobre à Saint-Martin-de-Crau (13) : Salon de la maquette, du modélisme organisé par le Rassemblement du Model Club de la Crau. Bourse d'échanges toutes collections : exposition de modélisme et maquettes statiques, avions, trains H0, bateaux, voitures figurines et collections diverses. Circuit de train à vapeur pouvant transporter des enfants. Des bateaux en bassins. Salle Mistral, ZA du Cabrau, 310 rue des Compagnons, de 10h à 17h30. Entrée : 5€ ; de 10 à 16 ans : 3€ ; gratuit -10ans. **Rens. : 06 18 66 12 56 - decompte@cegetel.net - www.rmcc13310.net**

Les 8 et 9 octobre à Bourges (18): "À la découverte du train miniature", est un week-end où des passionnés de modélisme ferroviaire vous transmettront les bases du train miniature. Venez également découvrir notre réseau fixe en cours de construction et nos modules d'exposition. 32 Rue du Parc. Entrée gratuite. Sam. 10h-18h ; Dim. 10h-17h. **Rens. : 06 71 50 54 46 - 02 48 65 88 17 - https://brmclubbourges.wixsite.com/ajpbrm - brmclubbourges@gmail.com**

Les 8 et 9 octobre Velars sur Ouche (21) Première exposition de modélisme, organisée par le Foyer rural avec le concours du Club Le Tacot de St Apollinaire. Salle des 3 Ponts. Sam de 14h à 18h. Dim de 9h à 17h. Entrée 3€ gratuit (-12 ans). Rens**: thenissey@gmail.com**

Les 8 et 9 octobre à Migennes (89): Fête du train, organisée par Rail89 à l'occasion de ses 41 ans. Exposition de réseaux ainsi que des réalisations ferroviaires en Meccano, bourse, simulateur de conduite, conférence sur l'histoire du train, présence du club des cheminots philatélistes de Migennes, de AFCL 2D2 9135. Marché couvert, Place Eugène Laporte. Sam, de 14h à 19h et dim. de 10h à 18h. Entrée unique : 3€, valable 2 jours. **Rens. : 06 67 30 76 01 - davdh25@hotmail.fr**

Le 9 octobre à Ammerschwihr (68) : 31e bourse d'échanges de modèles réduits organisée par la Musique Municipale d'Ammerschwihr. Modèles réduits, voitures miniatures, trains et jouets anciens. 40 exposants, 800 m². Salle polyvalente, de 9h à 16h30. **Rens.** : **03 89 27 70 30.**

Les 15 et 16 octobre à Joué-lès-Tours (37) : 5e exposition de modélisme ferroviaire, « Joué en Train 2022 » organisée par l'Association Train Touraine 160 et la ville de Joué-Lès-Tours. La salle de 350 m², 2, rue du Clos Neuf. Sam. de 13h30 à 18h30, dim. de 10h00 à 18h00. Entrée gratuite. **Rens.** : **page.jean-yves@hotmail.fr**

Les 15 et 16 octobre à Boulogne-sur-mer (62) : 17e Opale Rail,

Exposition Internationale de modélisme ferroviaire organisée par le Rail Model Club Cote d' Opale - Plus de 20 réseaux à différentes échelles - Présence de commerçants spécialisés. Palais des sports Damrémont, Bd Chanzy, de 10h à 18h. Entrée : 3,50€ - Gratuit - de 12 ans accompagnés -**Rens. : 06 87 61 83 23 – degardin.jacques@free.fr - www.rmcco.fr/**

Le 16 octobre à Bassens (73) : Expo-bourse de AMFBC73 : Modèles réduits, miniatures, jouets anciens. Tarif = 10€/m. Espace Colombe, 10 rue de l'Église. Entrée 3€ - Buffet – Buvette. De 9h à 17h. **Rens. : amfbc73@gmail.com - 06 51 31 84 69.**

Le 16 octobre à Limoges (87) : Bourse d'échanges de trains miniatures et de jouets anciens ou contemporains de collection organisée par le CMFL (Club des Modélistes Ferroviaires du Limousin). Salle Maison du temps libre derrière la Mairie de 9h00 à 16h00. **Rens. : 06 40 19 63 25 ou lenoiryves@orange.fr**

Le 16 octobre à Fontenay-le-Vicomte (91) : Bourse d'échange modélisme organisée par le Club Ferroviaire Fontenois (CFF). Salle polyvalente « Les Vignes » impasse des vignes, de 9h à 18h. Entrée : 2 euros. **Rens. : 06 82 28 59 72** ou **patrick.baldy91@gmail.com**

Les 22 et 23 octobre à Plouha (22) : Exposition de modélisme de trains organisée par Modélisme Ferroviaire du Goëlo-Tregor. Présentation de réseaux et de matériels à diverses échelles (1, 0, H0, N), des modules « junior ». Salle Hermine, de 10h00 à 18h00. Entrée : 3€ ; gratuit -12 ans accompagnés. Respect des règles sanitaires en vigueur. **Rens. : https://mfgt.pagesperso-orange.fr/ - 06 71 16 53 73**

Le dimanche 23 octobre à Château-Thierry (02) : 20e bourse d'échange du jouet de collection organisé par TMO. Sur place grand choix de jouets anciens et de collection : voitures, poupées, oursons, jouets, avions, etc... Modèles ferroviaires, neufs ou d'occasions, locomotives, wagons, accessoires... Palais des sports de 9h à 17h. Entrée 1 €, gratuite -12 ans accompagnés. Tombola gratuite (bons d'achat à utiliser sur place). **Rens. : 06 08 73 68 12 - 03 23 83 23 31 - tmo02@yahoo.fr**

Le 23 octobre à Huningue (68) : Bourse d'Échange de Modélisme Ferroviaire organisée par Le Train Miniature des 3 Frontières. Ancienne église de garnison, rue Barbanègre de 9 h à 15 h. Entrée : 2,50 €, gratuit -16 ans accompagnés. Petite restauration sur place. **Rens. : tm3f68@gmail.com**

Les 29 & 30 octobre à Nouvion-sur-Meuse (08) : 11e édition de Expo-Trains - Exposition régionale UAICF Grand-Est. Trains, avions, bateaux, Lego, camions, voitures, figurines. Une centaine de maquettistes, 10 réseaux modulaires. Complexe sportif Collège Val-de-Meuse. Sam. : 14h-18h30 ; dim. : 9h-17h30. **Rens. : 06 80 76 83 66 - 03 24 58 11 91 - darobinet@orange.fr**

PETITES ANNONCES

"Vendez, achetez...
Offrez 30 000 lecteurs à vos annonces !"

Pour rédiger votre annonce, placer une lettre par case, laisser un espace entre chaque mot. Bulletin à retourner avec votre règlement aux **Éditions LR PRESSE, BP 30104, 56401 AURAY CEDEX** ou par email à **equipe_commerciale@lrpresse.fr**

Vous devez impérativement indiquer votre département et remplir les rubriques adresse et n° de tél pour que votre petite annonce soit publiée.

** Ces informations ne seront utilisées que pour vous contacter au sujet de votre annonce.*

PAR COURRIER

Pour les non-abonnés : 5 € les cinq premières lignes
Pour les abonnés : les cinq premières lignes **GRATUITES**
Pour tous : 2 € la ligne supplémentaire

SUR INTERNET

Sur **www.bourseauxtrains.com**

GRATUIT POUR TOUS !

Nom :..... **Prénom :**..... **N° abonné :**.....

Adresse..... **Tél. :**.....

Règlement ci-joint : ☐ Chèque ☐ Carte bancaire |_|_|_|_| |_|_|_|_| |_|_|_|_| |_|_|_|_|

(3 derniers chiffres au dos de la carte)

Expire le : |_|_| |_|_|

Pas d'annonces commerciales gratuites y compris sur internet. Photocopiez cette grille si vous avez besoin de plus de lignes.

☐ Domiciliation **5 €**

☐ Justificatif **6,50 €**

Chaque ligne supplémentaire : **6,50 €**

Annonce commerciale : **7 €** la ligne

À régler :

CONDITIONS

- Écrire **très lisiblement**, ne pas oublier les **espaces** et la **ponctuation**, indiquer les 10 chiffres de votre n° de téléphone et votre n° de département.
- En cas d'annulation, **pas de remboursement**.
- Sauf mention contraire, un texte reçu après la date limite est automatiquement reporté au n° suivant.

TARIF (TTC)

La ligne supplémentaire : 2 € pour les annonces privées. Toutes les lignes des annonces commerciales sont payantes : 7 € la ligne. Domiciliation à la revue : majorer le montant de l'annonce de 5 € pour la transmission du courrier à l'annonceur (nous prions instamment les auteurs d'annonces domiciliées de répondre, même par la négative, aux courriers transmis). Justificatif : 6,50 €.

Date limite de réception
pour paraître dans le numéro
Loco-Revue de **décembre 2022 :**

25 OCTOBRE 2022

N° 01
NOVEMBRE
DÉCEMBRE
JANVIER
2023

UNIVERS RETRO

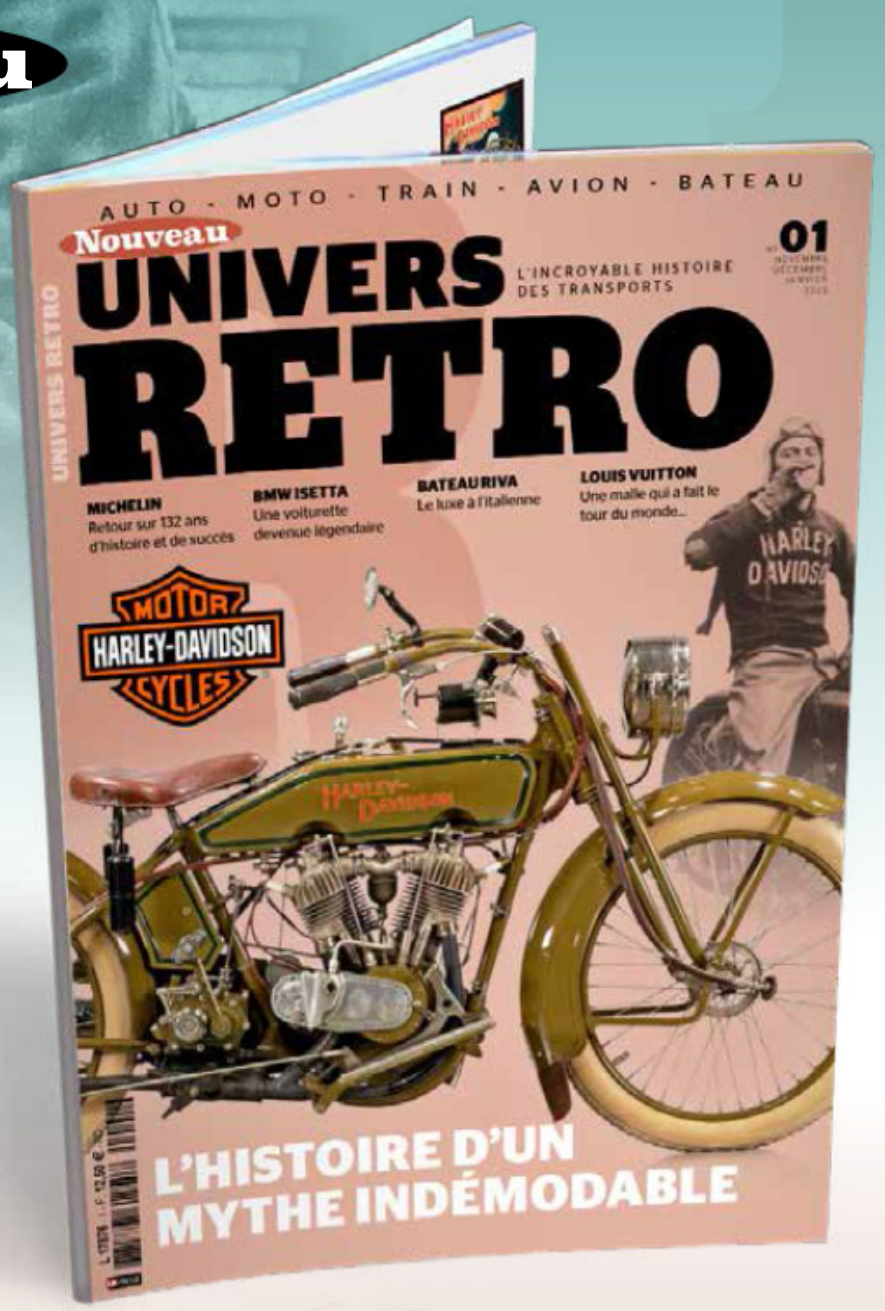
L'INCROYABLE HISTOIRE DES TRANSPORTS

AUTO - MOTO - TRAIN - AVION - BATEAU

UN MAGAZINE DE 100 PAGES,

pour découvrir la prodigieuse et récente histoire des transports terrestres, aériens et maritimes et de ces engins fabuleux qui nous ont fait rêver.

Nouveau



Premier numéro :
25 Octobre 2022
Parution
tous les 3 mois

Des découvertes
et des surprises à
chaque numéro

SOUTENEZ NOTRE PROJET EN PARTICIPANT
à notre campagne
de financement
Ulule !
Rendez-vous
sur

Découvrez « Univers Rétro » le nouveau magazine sur l'incroyable histoire du transport aux XXème siècle ! Maritime, aérien, fluvial, routier ou encore ferroviaire, prenez plaisir à lire l'histoire des transports et les anecdotes qui l'ont émaillées, voire de faire des découvertes : saviez-vous par exemple que la trottinette électrique date... de 1920 ?



Loco-Revue

LES HORS-SÉRIES



15 €
13 € abonnés
Code HSLR87

Avec des installations, des dessertes et des manœuvres aussi originales que variées, les embranchements de particuliers sont des sujets formidables en modélisme. Grâce à des exemples concrets tirés de la réalité et de constructions pas-à-pas, vous trouverez dans ce nouveau hors-série quasi tout pour exploiter et construire un embranchement de particulier ludique et réaliste sur votre réseau.

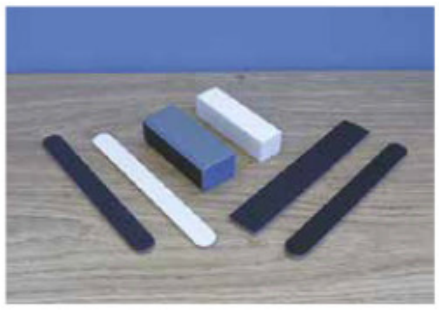
100 pages, plus de 300 illustrations !

Retrouvez ce hors-série chez votre marchand de journaux mi-octobre 2022 ou commandez-le sur trains.lrpresse.com ou par le bon de commande en fin de numéro, code HSLR87

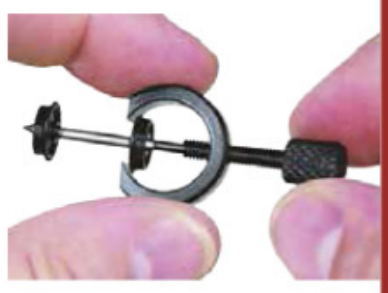


Tout l'outillage pour l'univers du TRAIN

outils de précision, aérographe, machines-outils, lampes loupes, peinture ...



SET D'ABRASIFS



ARRACHE ROUES

Remise sur tout le site
6%
avec le code
LOCO1022



COLLE CYANO NOIRE



LAMPE LOUPE LED DIOPTRIE 3



PERCEUSE D'ÉTABLI TBM 220

Vous pouvez passer commande sur notre site web

www.multirex.net

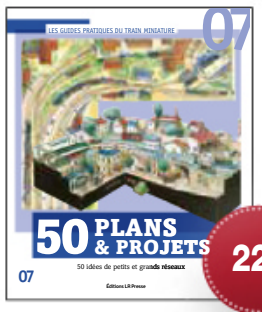
ou par téléphone au 02.40.01.02.03 ou par courrier (sur papier libre)

17 rue de la Grenouille Verte - 44350 Guérande

Tél: 02.40.01.02.03 - contact@multirex.net

* Offre promotionnelle non cumulable. Valable sur tout le catalogue mini-outillage. Valable jusqu'au 31/10/2022 pour la France métropolitaine, la Corse et la CEE. Livraison en 24h sous réserve disponibilité produit.

NOUVEAUTÉS



19 x 23 cm - 160 p.

22€

50 plans & projets
RÉF. GP50PP



21 x 28 cm - 300 p.

55€

Trains d'exception, toutes les voitures et fourgons métalliques de la CIWL 1922-1970
RÉF. CIWL



2 DVD - Durée : 2h30

39€

1 - Blainville - Baroncourt - Lumes
RÉF. DVDLOCO61



3 DVD - Durée : 3h50

49€

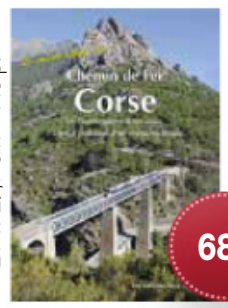
2 - Lumes - Somain - Hazebrouck
RÉF. DVDLOCO62



22x 27 cm - 128 p.

25€

La ligne de Sceaux
Le laboratoire ferroviaire du RER
RÉF. SCEAUX



21 x 29,7 cm - 448 p.

68€

Le grand album du Chemin de Fer Corse
RÉF. ALBCORSE



22.5 x 27 cm - 196 p.

35€

Le dépôt de Chaumont
RÉF. CHAUMONT



23 x 30 cm - 132 p.

19,50€
16€ abonnés

Vapeur d´hier dans le monde d´aujourd´hui
RÉF. PK03



23 x 30 cm - 164 p.

25€
18€ abonnés

TGV, 40 ans d'excellence française, 1981-2021
RÉF. HSFME017



24 x 32 cm - 224 p.

49€

Passeport pour la vapeur
RÉF. PASSEPORT

MODÉLISME Les indispensables



19x23 cm, 120 p.

14,90€

Bien débuter à l'échelle 1/160
RÉF. BIENDEBN



19x23 cm, 96 p.

14,90€

Signalisation du réseau miniature
RÉF. GPSIGNAL



19x23 cm - 96 p.

14,90€

Comment tracer votre réseau
RÉF. TRACERRE



19 x 23 cm - 128 p.

19,50€

Les commandes numériques pour tous
RÉF. GPDCC



19 x 23 cm - 128 p.

19,50€

L´électricité du réseau : commande et câblage pour tous
RÉF. GPELEC



19 x 23 cm - 144 p.

19,50€

Voies réelles et voies modèles
RÉF. GPVOIE



36,50€

Logiciel plans de réseau Raily 4 SE sur clé USB pour PC et Mac
RÉF. RAILUSB

RÉF. RMI
16 x 20 cm, 120 p.
Le réseau miniature
05 - Infrastructure

RÉF. RMC
16 x 20 cm, 120 p.
Le réseau miniature
01 - Conception

RÉF. RMRP
17 x 21 cm, 118 p.
Le réseau miniature
04 - Relief & Paysage



11,50€

Nouveau



18 x 25,5 cm - 68 p.

12,80€

Mon réseau pas à pas Réseau Laporte paru dans les Clés 1 à 6
RÉF. CLESLAPORTE



18 x 25,5 cm - 100 p.

12,50€

DIVOC BAIE
Un réseau avec les moyens du bord en 17 étapes et 8 semaines
RÉF. DIVOC



23x30,5 cm, 149 p.

~~29,90 €~~
14,50 €

Trains miniatures
RÉF. TRAINMIN



1 - La conception du réseau
RÉF. BABAC



2 - La forme et le plan du réseau
RÉF. BABA02



3 - Le jeu, l'exploitation ferroviaire du réseau
RÉF. BABA03

4,99 € l'un

COLLECTION
B.A.-BA
DU MODÉLISME FERROVIAIRE

Les clés pour s'initier au train miniature !
Format 24 x 19 cm - 28 pages



RÉF. ECRBABA
Écrin B.A-BA

17,80 €



4 - Les plans des gares
RÉF. BABA04



5 - La structure de soutien du réseau
RÉF. BABA05



6 - Les voies et aiguilles
RÉF. BABA06



7 - L'électrification du réseau
RÉF. BABA07



8 - La signalisation ferroviaire
RÉF. BABA08



9 - La commande numérique des trains
RÉF. BABA09



10 - Les gares et bâtiments ferroviaires
RÉF. BABA10



11 - Les locomotives et trains de voyageurs
RÉF. BABA11



12 - Les locomotives et trains de marchandises
RÉF. BABA12



13 - Les reliefs et paysages
RÉF. BABA13



14 - Ponts et tunnels
RÉF. BABA14



15 - Les champs, bois & chemins
RÉF. BABA15



16 - Les rues et places
RÉF. BABA16



17 - Les bâtiments civils urbains
RÉF. BABA17



18 - Les bâtiments civils ruraux
RÉF. BABA18



19 - Les fonds de décor
RÉF. BABA19

LR903 - Prix valides jusqu'à fin octobre 2022 et dans la limite des stocks disponibles

DVD

Durée : 2h45



32€

Le Mans - Rennes - St Malo
RÉF. DVDLOCO56

Durée : 67 mn

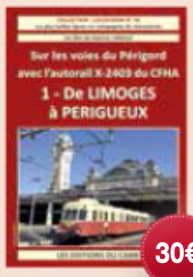


30€

Dol de Bretagne - Granville
RÉF. DVDLOCO57

LE LOT de 2 DVD
RÉF. PACKDVD5657
49€

Durée : 71 mn



30€

De Limoges à Périgueux
RÉF. DVDLOCO59

Durée : 80 mn



30€

De Périgueux à Sarlat
RÉF. DVDLOCO60

LE LOT de 2 DVD
RÉF. PACKDVD5960
49€

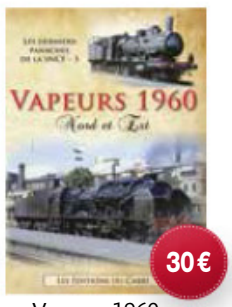
Durée : 64 mn



30€

La SNCF au temps des autorails
RÉF. DVDAUTORAILS

Durée : 68 mn



30€

Vapeurs 1960 : Nord et Est
RÉF. DVDVAPEUR

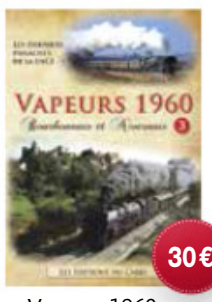
Durée : 72 mn



30€

Vapeurs 1960 : Est et Ouest
RÉF. DVDVAPEUR2

Durée : 70 mn



30€

Vapeurs 1960 : Bourbonnais et Nivernais
RÉF. DVDVAPEUR3

Durée : 1 h 25 mn



30€

Les plus beaux panaches de l'année 2021
RÉF. DVDPA21

Durée : 150 mn



35€

La ligne du St Gothard Lugano - Bellinzona - Erstfeld
RÉF. DVDGOTHARD

Durée : 2h45



35€

Avignon - Lyon par la Rive-Gauche du Rhône, avec la BB 27142 de Régiorail
RÉF. DVDAVIGNON

Durée : 1 h 05 mn



30€

Les Trans-Europe-Express en France
RÉF. DVDTEE

Durée : 80 mn



30€

Les locomotives BB ALSTHOM
RÉF. DVDALSTHOM

Durée : 85 mn



30€

Les tramways de Lyon années 1950
RÉF. DVDLYON

Durée : 80 mn



30€

Chemins de fer de Provence
RÉF. DVDPROVENCE

Durée : 100 mn



30€

Paris Amiens avec la A1A-A1A 68081 Pack de 2 DVD
RÉF. DVDLOCO54

Durée : 62 mn



30€

Les automotrices historiques SNCF
RÉF. DVDLOCO31

Durée : 62 mn



30€

Les locomotives-tender 141 TA du P.O et 141 TC du Nord
RÉF. DVDLOCO27

Durée : 75 mn



30€

Les Pacific Etat
RÉF. DVDLOCO29

Durée : 67mn



30€

La traction électrique SNCF 1960 - 1980
RÉF. DVDTRACTION

Loco-Revue HORS-SÉRIE

PROMOTION * -50%

- * **HSLR7** *Réseauxrama 2*
- **HSLR10** *40 recettes pour le décor de votre réseau*
- * **HSLR12** *Réseauxrama3*
- * **HSLR13** *Les commandes numériques du réseau*
- **HSLR14** *Cormont-les-bains, 2,5 m² pour votre premier réseau H0*
- * **HSLR16** *Bâtiments et installations ferroviaires*
- * **HSLR18** *La patine en modélisme*
- * **HSLR22** *Réseauxrama 4*
- * **HSLR23** *Les commandes numériques pour le réseau*
- * **HSLR24** *La locomotive à vapeur, 1re partie*
- * **HSLR25** *La locomotive à vapeur, 2ème partie*
- * **HSLR26** *Un plan, 16 réseaux, 32 astuces de modéliste*
- * **HSLR28** *Réseauxrama 5*
- * **HSLR31** *Commandes numériques*
- **HSLR34** *De Saint-Sever à Hagetmau*
- **HSLR35** *Les astuces des modélistes, 38 tours de main*
- * **HSLR36** *La ligne de la Bosse*
- **HSLR38** *Recettes pour réaliser soi-même ses bâtiments*
- * **HSLR39** *Réseauxrama 7*
- **HSLR40** *Ambiance années 1970 en modélisme*
- **HSLR41** *40 fiches pratiques inédites pour le réseau*
- **HSLR42** *Le modélisme ferroviaire assisté par ordinateur (MFAO)*
- **HSLR44** *Construisons Suzon-Les-Pins*
- **HSLR45** *RéseauxScopie* **(16,50 €-13,50 € abonnés)**
- **HSLR46** *Train miniature tendances 2015* **(18,50 €-15 € abonnés)**
- **HSLR48** *20 étapes pour un réseau ludique et réaliste...*
- **HSLR49** *Construisez un petit dépot vapeur et diesel*
- **HSLR50** *RéseauxScopie (Luzy)*
- **HSLR51** *Trains secondaires, faire du modélisme autrement*
- **HSLR53** *Les modélistes exposent leurs talents*
- **HSLR54** *40 nouvelles fiches inédites*
- **HSLR55** *MFAO 2*
- **HSLR57** *RéseauxScopie (La Maurienne)*
- **HSLR59** *Atmosphère ferroviaire en banlieue industrielle*
- **HSLR60** *Les passages à niveau en modélisme*
- **HSLR61** *30 plans de réseaux pour tous*
- **HSLR62** *Réseauxrama 8*
- **HSLR63** *Avenue de la gare, créez une rue commerçante*
- **HSLR65** *40 nouvelles fiches pour le décor de votre réseau*
- **HSLR70** *Dynamisez votre réseau !* 13€ abonnés
- **HSLR71** *MFAO 3 Au service des ponts et viaducs !* 13€ abonnés
- **HSLR73** *Soignez votre ligne !* 13€ abonnés
- **HSLR74** *Métamorphosez votre matériel roulant !* 13€ abonnés
- **HSLR75** *Construisons Massy-sur-Aisne !* 13€ abonnés
- **HSLR76** *L'art et la manière de manœuvrer* 13€ abonnés
- **HSLR78** *Des bâtiments voyageurs pour tous les goûts* 13€ abonnés
- **HSLR80** *De Pau à Canfranc les coulisses d'un réseau exceptionnel* 13€ abonnés
- **HSLR81** *100 compositions pour petits et grands réseaux !* 13€ abonnés
- **HSLR82** *Mettez-vous au vert ! Végétation et éléments naturels du paysage* 13€ abonnés
- **HSLR83** *Autour de la gare marchandises* 13€ abonnés
- **HSLR84** *La Patine en pratique pour tous* 13€ abonnés
- **HSLR85** *Dunières l'histoire d'un réseau hors normes* 13€ abonnés
- **HSLR86** *Saint-Hilaire-La-Mine. Votre réseau pas-à-pas en 21 jours !* 13€ abonnés





15€
12,50€ abonnés
Sauf mention contraire



ÉDITIONS LR PRESSE



21 x 28,5 cm - 300 p.

49,50 €

Le réseau **breton - Tome 1**
De la création **aux années** 1940
RÉF. RESEAUBRET1



21 x 28,5 cm - 300 p.

49,50€

Le réseau **breton - Tome 2**
De 1945 jusqu´à nos jours
RÉF. RESEAUBRET2



21 x 28,5 cm - 300 p.

49,50 €

50 ans **de trains** miniatures **français**
1950 - 2000
RÉF. TRFRANCAIS



21 x 25,8 cm - 130 p.

29,90 €

Les tramways **de Valenciennes** et les lignes des **chemins de** fer économiques du Nord
RÉF. VALENTRAM



21 x 28,5 cm, 300 p.

49,50 €

La grande **marque** des petits trains
RÉF. VBTRAINS



23 x 28 cm - 100 p.

18€

Vu de ma **cabine**
RÉF. PK01 *(15€ abonnés)*



23x28 cm - 100 p.

19,50 €

Les paysages **ferroviaires**
(16€ abonnés)
RÉF. PK02



21 x 28,5 cm, 250 p.

39,90 €

Conducteur **de trains à la** SNCF, mon métier, **ma vie**
RÉF. CONDUCTEUR



29,7 x 21 cm - 80 p.

19,50€

Les **carnets de** Robert Nobécourt
RÉF. CARNETST1



29,7 x 21 cm - 84 p.

19,50€

150 ans **de wagons** postes en France
1844-1994
RÉF. CARNETST2

Épuisé



29,7 x 21 cm - 180 p.

24,50€

Les voitures **et les trains** de la CIWL
RÉF. CARNETST3



30x23,5 cm, 184 p.

~~44,50 €~~
14,90 €

Goodbye Vapeur Française
RÉF. GOODBYE



21 x 28,5 cm - 256 p.

39,90 €

Les 141 TA
et le dépôt d'Ussel
RÉF. 141TA



21x28,5cm - 192 p.

39,50 €

La Degulbeef
& Cradding railroad
RÉF. DEGULFR



21x28,5 cm, 250 p.

~~44,50 €~~
42,30 €

Les petits **trains** de Ch'Nord
RÉF. CHNORD



21x28,5cm, 144 p.

~~29,90 €~~
14,50 €

60 ans **de** compositions **de** trains de nuit français
RÉF. COMPONUIT



21x28,5 cm - 350 p.

49,90 €

Jouef
L´intégrale 1944-2002
RÉF. JOUEF75



21 X 28,5 cm - 184 p.

29,90 €

Les lignes **et les gares** de France **en cartes**
RÉF. POUEY



29,30 x 24 cm 260 p.

39,90€

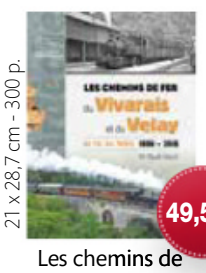
FOURNEREAU
Trois générations
de passion pour le
modélisme ferroviaire
RÉF. FOURN3G



21 x 28,5 cm - 192 p.

35 €

Les 230 P8 **Prussiennes** sur les rails de France
RÉF. 230P8



21 x 28,7 cm - 300 p.

49,50 €

Les chemins **de** fer du Vivarais **et** du Velay
RÉF. CHVIVARAI



21 x 28,5 - 272 p.

49,50 €

Un siècle **de trains** miniatures **en** France
RÉF. UNSIECLE



24,5 x 29,7 cm - 208 p.

39,90 €

Marcel **Ackle,** un talent **naturel**
RÉF. TALENT



21 x 28,5 cm, 300 p.

~~44,50 €~~
42,30 €

Le **dernier** tramway **à vapeur** de France.
RÉF. CORREZE



21 x 28,5 cm, 250 p.

~~44,50 €~~
42,30 €

Le chemin **de fer du** Blanc à Argent
RÉF. BLANCARG



21 x 28,5 cm - 400 p.

~~49,50 €~~
47 €

Angers, **une histoire** de tramways
RÉF. ANGERTRAM

BANDES DESSINÉES

KILOMÈTRE ZÉRO



24 x 32 cm -56 p.

RÉF. BDEPOPEE
Une épopée ferroviaire

RÉF. BDEPOPEE2
Une saga familiale Tome 2

14,90 € l'un

RÉF. BDEPOPEE3
Un nouveau monde Tome 3

15,90 €

LA BRIGADE DU RAIL

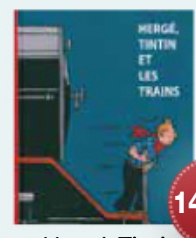


24 x 32 cm - 48 p.

14 € l'un

RÉF. BDBRIGAD2
Les naufragés de Malpasset

RÉF. BDBRIGAD3
Requiem chez les cheminots



14,50 €

Hergé, **Tintin** et les **trains**
22,5 x 30,3 cm - 64 p.
RÉF. BDTINTIN

AUTRES ÉDITEURS



23,5 x 32,5 cm - 328 p.

29,90€

Des locomotives **à vapeur** aux trains du futur durable
RÉF. TRAINS



21 x 25 cm - 368 p.

24€

Le guide du **tourisme et** des loisirs ferroviaires 2022
RÉF. LOISIRS22



24 x 32 cm - 160 p.

42€

L´atlas des **viaducs** de France - Tome 1
RÉF. VIADUCS1



14 x 22,5 cm - 520 p.

26,90€

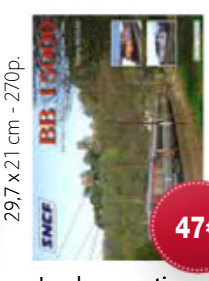
La fabuleuse **histoire des** transports parisiens
RÉF. FABULEUSE



27 x 21 cm - 160 p.

27€

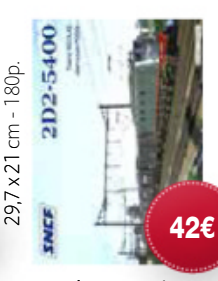
Le Diplodocus
RÉF. DIPLODOCUS



29,7 x 21 cm - 270p.

47€

Les locomotives BB 15000
RÉF. BB15000



29,7 x 21 cm - 180p.

42€

Les locomotives 2D2 - 5400
RÉF. 2D2

LR903 - Prix valides jusqu'à fin octobre 2022 et dans la limite des stocks disponibles

AUTRES ÉDITEURS


30 x 22 cm - 160 p.

40€

Decauville Steam Locomotives - A works list
Bilingue Frs /Anglais
RÉF. STEAM



27 X 24,4 cm - 2160 p.

39€

Orient-Express & Co
Archives photographiques d'un train mythique
RÉF. OEANDCO



21 x 29,7 cm - 116 p.

19,90€

Billard autorails de prestige
RÉF. BILLARD



23,5 x 31 cm - 272 p.

34,90€

Pékin - Hankou, la grande épopée
RÉF. PEKIN

Derniers exemplaires



21 x 29,7 cm - 92 p.

14,50€

Great Model Railroads 2022
RÉF. MRR22



22x 27 cm - 160 p.

32€

La longue marche du dépôt du Mans
Tome 2
RÉF. DEPOTMANS2



18 x 24 cm - 320 p.

25€

Trains de nuit
30 trajets inoubliables en Europe
RÉF. TRAJETS



22 x 27 cm - 160 p.

39 €

Signalisation et sécurité de l'exploitation ferroviaire
RÉF. SECURITE



19x 24 cm - 240 p.

29€

Technologie et systèmes de sécurité ferroviaire
RÉF. SYSTEMES



17 x 22,5 cm

24,90€

Patrimoine du CF dans les Pyrénées
RÉF. PATRIPYR



21 X 29,7 cm - 346 p.

29€

Le Salève et son chemin de fer à crémaillère
RÉF. SALEVE



17x 21 cm - 386 p.

29€

Arduino - Faites le jouer avec le train
2e édition
RÉF. ARDUINO2


20 x 25 cm - 152 p.

16,95€

Escape game Géo Trains mythiques
RÉF. ESCAPE



21,6 x 27,9 cm - 192 p.

40€

Trains du monde
RÉF. TRAINSMONDE



24 x 31 cm - 304 p.

49 €

Atlas historique des chemins de fer français
RÉF. ATLAS1


24 x 31 cm - 304 p.

49€

Atlas historique des chemins de fer français
Tome 2
RÉF. ATLAS2



13 X 19 cm - 208 p.

13€

Y a-t-il un contrôleur dans le train ?
RÉF. CONTROLEUR



22 x 27 cm - 160 p.

39 €

Il y a 50 ans... Paris Bastille
RÉF. BASTILLE



21 x 29,7 cm - 248 p.

49€

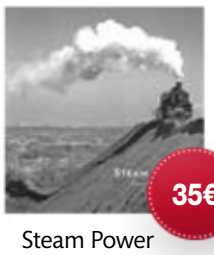
Les chemins de fer économiques de Gironde
RÉF. GIRONDE



13 x 18 cm - 208 p.

13 €

Stations de métro, leurs histoires, leurs noms, leurs anecdotes
RÉF. STATIONS


26x 27 cm - 168 p.

35€

Steam Power bilingue francais / anglais
RÉF. POWER



17 x 24 cm - 254 p.

23,90€

Manuel d'exploitation ferroviaire 2e édition
RÉF. MANUEL



22 x 27 cm - 192 p.

39 €

Chemin de fer et cheminots d'antan
RÉF. ANTAN



17,5 x 25,5 cm - 132 p.

19€

Un train d'enfer - Enquête dessinée sur la SNCR et la privatisation du rail
RÉF. TRENFER



23,5 x 31,5 cm - 168 p.

49€

La grande encyclopédie des locomotives françaises Tome 1
RÉF. LOCOFRAN1



23,5x31,5 cm - 216 p.

59€

La grande encyclopédie des locomotives françaises Tome 2
RÉF. LOCOFRAN2



24 x 32 cm - 208 p.

59€

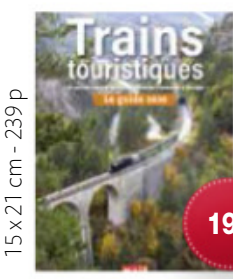
La grande encyclopédie des locomotives françaises - Vol 3
RÉF. LOCOFRAN3



20 x 27 cm - 304 p.

40€

Les trains de nuit
RÉF. TRNUIT



15 x 21 cm - 239 p.

19 €

Le guide 2020 des trains touristiques
RÉF. TRTOURI20



15 x 21 cm - 200 p.

19€

Le guide 2019 des trains touristiques
RÉF. TRTOURI19


21x 29,5 cm, 178 p.

28€

Le Transpyrénéen Ax les Thermes Puigcerda
RÉF. TRANSPY



20,8 x 28,2 cm, 154 p.

23,80€

Tramways à vapeur de l'Aude
RÉF. TRAMAUDE



17 x 23,5 cm, 308 p.

42,50 €

L'électronique pour les débutants...
RÉF. ELECDEB



21 X 29 cm - 160 p.

39€

L'exploitation ferroviaire
RÉF. EXPLOITATION



17 X 22,7 cm - 268 p.

26,90€

L´histoire du monde en 500 voyages en train
RÉF. 500VOYAGES

Consultez notre site internet pour une description plus détaillée des articles

trains.lrpresse.com

Magazines : ABONNEZ-VOUS!

Économisez jusqu'à 30%



La référence du modélisme ferroviaire

1 an (12 n°)
☐ 78,80 € (France métrop.)
☐ 89,80 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (24 n°)
☐ 148,80 € (France métrop.)
☐ 158,50 € (Étranger/DOM-TOM)

Abonnement Découverte* (les 3 prochains n°)
☐ 22 € (France métrop.) ☐ 24 € (Étranger-DOM/TOM)

www.locorevue.com



Le magazine des secondaires à voie étroite et métrique

1 an (4 n°)
☐ 36,00 € (France métrop.)
☐ 41,00 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (8 n°)
☐ 67,00 € (France métrop.)
☐ 77,00 € (Étranger/DOM-TOM)

Abonnement Découverte* (les 2 prochains n°)
☐ 19 € (France métrop.) ☐ 22 € (Étranger-DOM/TOM)

www.voielibre.com



Le magazine pour bien débuter en modélisme ferroviaire

1 an (6 n°)
☐ 22,50 € (France métrop.)
☐ 28,50 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (12 n°)
☐ 42,00 € (France métrop.)
☐ 52,00 € (Étranger/DOM-TOM)

Abonnement Découverte* (les 2 prochains n°)
☐ 9,80 € (France métrop.) ☐ 11,90 € (Étrang M/TOM)

www.clespourletrainminiature.com

Protégez votre magazine préféré

Écrin Loco-Revue ou Ferrovissime (boîte)
☐ LR ☐ FME : 21 € l'unité / 19 € (prix abonné)
☐ LR ☐ FME : Les 3 écrins : 51 € / 45 € (prix abonné)

Reliure Voie Libre (classeur)
☐ 12 € l'unité.
☐ Les 3 reliures VL : 30€ (soit 10 € l'unité)

Reliure Clés pour le train miniature
☐ 9,90 € l'unité.





Hors-série Loco-Revue

1 an (6 n°)
☐ 77,50 € (France métrop.)
☐ 87,00 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (12 n°)
☐ 132,00 € (France métrop.)
☐ 148,00 € (Étranger/DOM-TOM)

www.locorevue.com



Le magazine du train et de son histoire

1 an (6 n°)
☐ 52,00 € (France métrop.)
☐ 58,00 € (Etranger/DOM-TOM)

2 ans (12 n°)
☐ 98,00 € (France métrop.)
☐ 110,00 € (Étranger/DOM-TOM)

Abonnement Découverte 6 mois* (3 n°)
☐ 24,00 € (France métrop.) ☐ 28,50 € (Étranger-DOM/TOM)

www.ferrovissime.com

*** Offre réservée aux nouveaux abonnés**
L'abonnement commence avec le prochain numéro à paraître.

Prix valables jusqu'à fin octobre 2022

BON DE COMMANDE

Insérez le code de l'article dans les cases ci-dessous en MAJUSCULES

Quantité	Prix unitaire	Prix total
Exemple : DVDALB2013	1	21,00 €	21,00 €
		SOUS-TOTAL	**€**

FORFAIT EXPEDITION — *(Forfait expédition à reporter)*

Si uniquement magazine(s) et hors série, tarif par unité :
France Métropolitaine : 0,90€ - UE : 1,50€ - Autres pays : 2,15€

Si livres, DVD ou produits modélisme
France Métropolitaine : 6,90€
Europe-DOM/TOM : 15€
Autres pays : 40€

€

N° d'abonné :

TOTAL DE VOTRE COMMANDE (frais d'expédition inclus) **€**

Mes coordonnées

Mme ☐ M. ☐

Nom & Prénom : .....
Adresse : .....
.....
Ville : .....
Code postal : ☐☐☐☐☐
Pays : .....
Tél. : .....
E-mail : .....

☐ Je souhaite recevoir la newsletter LR Presse par email

Règlement

☐ Par chèque à l'ordre de LR PRESSE (libellé en euros)
☐ Par carte bancaire (toutes les cases doivent être remplies)

☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐

Clé : (3 chiffres au dos de la carte) ☐☐☐

Date d'expiration : ☐☐ ☐☐

Date et signature (obligatoire) :

☐ Par virement à LR Presse :

▪ CE Bret. P. de Loire FR76 1444 5202 0008 7704 2646 557 BIC: CEPAFRPP444
Dorénavant, merci de n'utiliser que le compte ci-dessus pour effectuer vos virements.

LR mOdélisme — une marque du groupe
LR PRESSE — L'éditeur de vos passions

Les informations recueillies font l'objet d'un traitement informatique destiné à un usage interne à LR Presse. Conformément à la loi Informatique et libertés du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent.

Coupon à retourner à LR PRESSE, CS 30104, 56401 AURAY CEDEX - Tél : 02 97 24 01 65 – Site internet : trains.lrpresse.com

NOS LECTEURS NOUS ÉCRIVENT

PLAISIR DU PARTAGE

Ci-joint, pour le plaisir de partager, deux modèles de locomotives à vapeur peu représentées en modélisme à savoir les 240 P et 242 TC (kits laiton Loco Diffusion). Si la 240 P a été montée en partie à sa sortie et terminée bien longtemps après, la 242 TC a attendu plus de trente ans, le premier confinement… Telles qu'elles sont, elles représentent pour moi deux locos en fin de vie avant démolition ou en attente de rénovation par des bénévoles courageux dans un endroit, près du dépôt. Leur état naturel donne de la cohérence à ce thème. Il n'y a pas de recherche de patine réaliste. La rouille est de la rouille, le gras, les traces, la corrosion viennent de la graisse décapante et de l'eau à souder (Decapod), le charbon est du charbon, de l'AJECTA. Tout est vrai et les détails bien visibles. Pour moi, il s'agit d'une patine purement esthétique, "impressionniste"! Ce que j'aime, ce sont les arrêts et départs très progressifs, tout en souplesse et les ralentis extrêmes, pour avoir le temps d'admirer le mouvement des bielles et de la distribution. Alors pour cela, sur d'assez courtes distances la solution est simple : les moteurs des deux machines sont débrayés et elles peuvent reprendre vie avec l'aide d'une autre, numérisée bien sûr, en traction ou en pousse. Ainsi, en associant le meilleur des deux mondes du modélisme, l'ancien et le moderne, les belles d'antan et les avantages de la technologie actuelle, le modéliste que je suis ne sera plus qu'un collectionneur de boîtes malheureusement rarement ouvertes, mais pour un instant, un admirateur-rêveur heureux devant ses plus beaux modèles en mouvement.



Patrick Michel

HAUSSE DES PRIX
LE POINT DE VUE D'UN FABRICANT

Christophe Chapelle (REE) a réagi à notre perplexité devant l'annonce de la BB 63000 prévue à 200 euros en version analogique, pourtant dans la gamme Access : *« Je sais qu'à 200 € cela semble cher pour une nouvelle machine. Mais il faut se souvenir que l'euro à perdu 20 % de sa valeur (en moins de deux ans par rapport à la moyenne des cinq années précédentes). Que nous achetons donc tout 20 % plus cher, dont les investissements des outillages. Que les prix en Chine ont fortement progressé depuis plusieurs années. Que l'énergie, les salaires (chez REE tout du moins), les transports, l'électronique et les emballages ont des coûts bien plus élevés depuis plusieurs mois. Donc même en serrant les prix, tout devient de plus en plus cher, ainsi va l'économie. Tout est de plus en plus compliqué ».*
Nous comprenons en effet les contraintes imposées aux fabricants (et aux éditeurs, qui subissent aussi la hausse de leur matière première, le papier), et compte tenu du niveau de qualité annoncé, le prix sera sans doute justifié… À suivre…**YB**

SOUDAGE DE LA CATÉNAIRE
UNE ASTUCE

Sur plusieurs numéros de LR (les quatre derniers, NDLR), Jean Cuynet propose la construction d'une caténaire 1,5 kV. J'ai lu tout cela avec attention, avec l'œil de quelqu'un qui a construit un certain nombre de mètres de caténaire à l'échelle N, tendue, pour du 25 kV. Pourquoi n'avez-vous pas rappelé que s'est échelonné, des numéros 453 (1983) à 496 (1987), la description complète de la construction d'une caténaire réellement tendue en N, œuvre de M. Beaumont ? À l'époque, en 1987, j'ai mis tout cela en pratique pour réaliser tous les éléments nécessaires à cette construction, depuis le plus petit isolateur jusqu'au sectionneur, pour une caténaire tendue pour chaque tronçon par un poids de 300 g qui pend sous la table de roulement, avec l'armement nécessaire à chaque poteau selon sa fonction. J'ai ainsi reproduit la gare de Montmédy et son tunnel, qui tient



sur trois modules, et cela est allé en diverses expositions… Aujourd'hui, ces modules ne sortent plus et sont sur mon réseau personnel parce que, avec le temps, la caténaire qui a plus de trente ans, souffre un peu! J'ai une solution lors du soudage d'une caténaire : dans le n° 902, page 69, photo 14, la planche sur laquelle on travaille est brûlée aux points de soudure, ce qui encrasse. Il suffit de glisser un petit carré de 1 cm² de papier d'aluminium sous le point de soudure pour protéger le soudage.

Jean-Pierre Thiébaux

TOUJOURS QUELQUE CHOSE QUI CLOCHE

C'est dommage, mais chez Jouef, j'ai quand même le sentiment qu'il y a toujours un petit quelque chose qui cloche. Avec l'EAD, les portes pas assez enfoncées par rapport à la réalité, et on constate un petit décalage de hauteur entre la remorque et l'élément moteur. Et pour la RGP, quelle idée de ne pas avoir assuré la liaison électrique entre élément moteur et remorque; il faut deux décodeurs, quel dommage. Et puis, c'est bien d'avoir proposé un si efficace éclairage intérieur, mais il met très bien en valeur les fils qui pendent et l'énorme carter du moteur!

Alain Zlotowski

Même si ce courrier risque d'être mal accueilli par les responsables de Hornby détenteur de la marque Jouef, nous avons choisi de le publier car il est loin d'être isolé. En espérant qu'il fera bouger un peu les choses et incitera le fabricant à plus de rigueur.

La rédaction

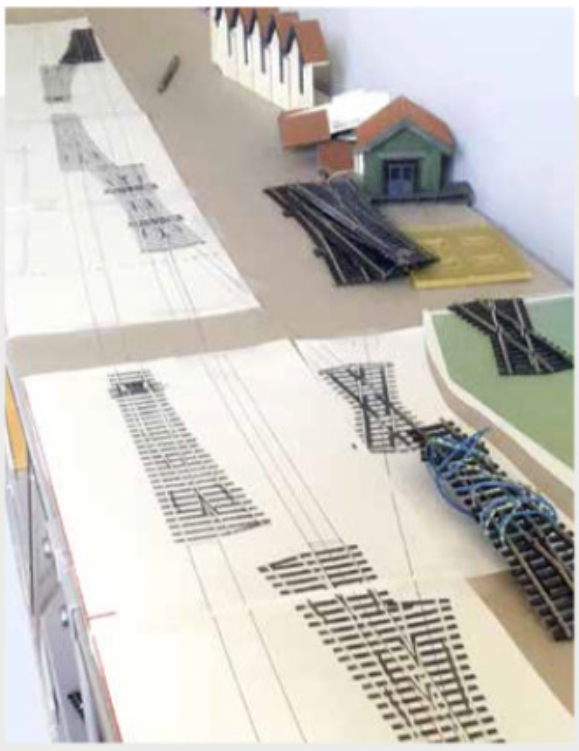
Prochainement dans **Loco-Revue**

LR 904 de novembre
sera chez vous fin octobre.

Au sommaire de ce numéro
(sauf changements dus à l'actualité)



- **Test :** L'Y 2100 REE en H0, la 151 A Lematec (H0), sous réserve de disponibilité
- **Réseau H0 :** Au pied des Vosges
- **Matériel roulant :** Le Novium de SMD, un original véhicule en kit très accessible
- **Construire :** Un réseau étagère : de la menuiserie à la pose de la voie
- **Décor :** Des noms pour vos gares
- **Bon Plan :** Profiter des soldes ?



Et toujours : Le projet du mois, et deux nouvelles Fiches Pratiques!

PIERRE DOMINIQUE

Tél : 01.48.60.44.84
de 9h à 18h30 du lundi au vendredi

B.P 49 F 93602 Aulnay sous bois FRANCE
Email : contact@pierredominique.com

VOICI DE NOUVELLES PROMOTIONS

PIERRE DOMINIQUE LA RÉFÉRENCE N°1 DES DÉSTOCKAGES ET PROMOTIONS DU MODÉLISME FERROVIAIRE

OFFRE VALEM



A PARTIR DE 100€ D'ACHAT, VOUS POUVEZ COMMANDER LES MODELES CI-DESSOUS A PRIX INCROYABLE
PUIS TOUTES LES TRANCHES DE 100€ SUPPLEMENTAIRES, VOUS POUVEZ AJOUTER UN MODELE DE VOTRE CHOIX
Ex : Pour 501€ d'achat, la possibilité d'aller jusqu'à 5 modèles identiques ou différents !



MAQUETTE GARAGE LOUEZ VALEM
LA COURNEUVE A 9.90€ PIECE
CAMIONETTE FIAT 242 LOUEZ VALEM A 2.5€ PIECE
CAMIONETTE CITROEN LOUEZ VALEM BLANC A 3€ PIECE



CAMIONETTE CITROEN H LOUEZ VALEM A 3.5€ PIECE
PEUGEOT 403 BLEU JAUNE LOUEZ VALEM A 3€ PIECE
De l'ancienne marque PRALINE, moules ensuite rachetés par BUSCH



VOITURE MERCEDES LOUEZ VALEM SANS BOITE
CAMION MERCEDES LP809 SANS RETROVISEURS
LOUEZ VALEM ET SANS BOITE A 2,5€ PIECE
CAMIONNETTE BUS 9 PLACES CITROEN C25
LOUEZ VALEM SANS BOITE A 2,5€ PIECE



SUD EXPRESS

RETOUR DE LA PROMO À PRIX CASSÉ JUSQU'À ÉPUISEMENT DU STOCK



SUTF51017 Double wagon porte-conteneurs TRANSFESA (marron) + 2 conteneurs TRANSFESA OMFESA 99€ 59€
SUTF03517 idem TRANSFESA (jaune) + 2 conteneurs TRANSFESA 99€ 63€ - Reste 10 pièces
SUTF61717 idem (marron)+ 2 conteneurs CIMAR 99€ 59€
SUTF44217 idem (marron) + 2 conteneurs CIMAR SESE 99€ 59€

JOUEF NOUVELLES PROMOTIONS SUR NOS STOCKS !

ON ARRIVE AU BOUT DE CERTAINES RÉFÉRENCES !



HJ2412 TGV 4 éléments TGV Sud Est Record du Monde 26 Février 1981 380km/h SNCF 499.90€ 439€
HJ3011 Set 3 voit Intermédiaires TGV Sud Est Record du Monde 1981 189,9€ 160€
HJ2412+HJ3011 Les deux ~~689,80€~~ 579€
HJ2393 BB 669216 INFRA Ep.VI SNCF 234.90€ 209€/
HJ2393S Idem Dig Sound 354.90€ 329€
HJ6209 Set 2 wag trémies EF60 Millet SNCF Plaques Orange 103.90€ 92€
HJ6210 Set 2 wag tombereaux EF60 EDF 103.90€ 92€
HJ4145 Set 2 voit DEV INOX SNCF 129.90€ 116€
HJ4146 Set 2 voit DEV INOX SNCF 186.90€ 166€
HJ4147 Set 2 voit DEV AO SNCF 129.90€ 116€
HJ4155 Set 2 voit Côte d'Azur (1x bar, 1x salon) CIWL 159€ 149€
HJ4156 Set 3 voit (1x Riviera, 1x Anatolie, 1x Fleche d'Or) CIWL 229€ 219€
HJ2369S CC 6512 béton SNCF Dig Sound 329€ 287€
HJ2370 CC 6543 à persiennes décales sigle casquette SNCF 219€ 188€ / **HJ2370S** Dig Sound 329€ 287€
HJ2371 CC 6550 Maurienne a marquage jaune SNCF 219€ 188€ / **HJ2371S** Dig Sound 329€ 287€
HJ2372 C 6517 béton rouge Beffara SNCF 219€ 188€
HJ2373S CC 21001 d'origine SNCF Dig Sound 369€ 314€
HJ2402S BB 13020 SNCF 2nd série Dig Sound 385€ 337,50€

LA FIN DES ABJ

HJ2408S ABJ 2 Rouge/crème/toit crème Ep.III SNCF Dig Sound 285€ 251€
HJ2409 ABJ 2 Rouge/crème/toit rouge Ep.IV SNCF 185€ 165€/**HJ2409S** Idem Dig Sound 285€ 251€

NOUS RACHETONS VOS COLLECTIONS
POUR PLUS D'INFORMATIONS
MERCI DE NOUS CONTACTER

LES DATES DES SALONS OÙ NOUS SERONS PRÉSENT

BOURSE DE LA PORTE DE CHARENTON (PARIS)
DIMANCHE 16 OCTOBRE 2022 DE 9H30 À 14H
ESPACE CHARENTON 327 RUE DE CHARENTON 5012 PARIS

RAILEXPO 2022 – DREUX
DU VENDREDI 25/11/2022 AU DIMANCHE 27/11/2022
SALON INTERNATIONAL DU MODÉLISME FERROVIAIRE
PARC DES EXPOSITIONS PLACE DU CHAMP DE FOIRE
28000 DREUX

BOURSE DE LA PORTE DE CHARENTON (PARIS)
DIMANCHE 18 DÉCEMBRE 2022 - SPÉCIALE NOËL
DE 9H30 À 16H
ESPACE CHARENTON 327 RUE DE CHARENTON 75012 PARIS

LS MODELS NOUVELLES PROMOTIONS ! A PRIX CASSÉS

Club34



40340 /40341 Voit restaurant Club 34 Corail logo Nouille SNCF 89€ 72€

Vespa



10219 BB 9497 Vespa gris béton orange SNCF 289€ 239€ /
10219S Dig Sound 419€ 369€
10224 BB 9481 Vespa Arzens, sigle Nouille SNCF 289€ 239€ /
10224S Dig Sound 419€ 369€

BB15000



10490 BB 15061, Corail, depot d'Achères SNCF 295€ 244€ /
10490S Dig Sound 439€ 379€
10491 BB 15065, En Voyage, Strasbourg SNCF 305€ 259€ /
10491S Dig Sound 469€ 384€

BB22000



11101 BB 22351 blason Valognes , Rennes SNCF 295€ 244€ /
11101S Dig Sound 389€ 349€
11102 BB 22352 blason Sable Sur Sarthe, Rennes SNCF 295€ 244€ /
11102S Dig Sound 389€ 349€

Grill Express



40148 Voit Grill Express Corail Logo Nouille SNCF 89€ 72€
40153 idem Corail Logo Nouille SNCF 89€ 72€
40154 idem rouge/gris Ep.IV 89€ 72€
40155/40155.1 Voit Restaurant SR espace qualité 89€ 69€ pièce
40156 Voit Grill Express Corail plaque Palatino Ep.IV SNCF 89€ 69€
40156.2 idem Corail Logo Encadre SNCF 89€ 69€
40157 idem 5e Régiment Armée Française Ep.IV SNCF 89€ 74€
40158 Voit restaurant VRU livrée prototype Ep.IV 89€ 74€

Lohr Reste :



30415 Couplage 2 wagons plats surbaissés Lohr UIC Sdmrs SNCF (tête/queue) 99€ 59€

Porte-conteneur vide



30138 Wag porte-conteneur KB SEGI SNCF 49€ 35€

Voitures postales Ep.IV



40423 Ensemble de 3 voitures postales UIC/OCEM La Poste 275€ 249€
40424 Idem 275€ 249€
40425 Idem 275€ 249€
2 coffrets au choix = 550€ 485€ !
3 coffrets au choix = 825€ 709€

REE PROMOS Prix encore en baisse sur les fourgons et allèges !



MB084S BB 9214 SNCF MTE serie 2 verte Dig Sound 429€ 379€
MB085 BB 9263 SNCF - MTE SERIE 2 béton 299€ 269€ /
MB085S Dig Sound 429€ 379€ **MB086** BB 9285 SNCF MTE serie 2 verte 299€ 279€ / **MB086S** Dig Sound 429€ 379€
MB087 BB 9270 SNCF - MTE SERIE 2 béton 299€ 259€ /
MB087S Dig Sound 429€ 379€

Nouveau destockage exclusif sur ces 6 références, valable sur notre site jusqu'à épuisement de nos stocks !



MB129 vapeur 6-141 e 458 veynes sncf 499€ 285€
MB130s vapeur 5-141 e 284 villeneuve sncf - digitalsound 699€ 459€
VB364 fourgon a bogie n°51 87 92-47 342-4 sncf - avec feux de fin de convoi 89,9€ 45,5€
WB605 wagon plat ocem 29 brun nntouw 58079 freiné, roues rayons sncf 33€ 20,5€
WB610 wagon plat ocem 29 brun jho 104985 freiné, boite à rouleau, roues pleines + cadre bedel et cie sncf 39,9€ 23,5€
WB639 wagon ufr bi porteur frein à vis hrv 598231 brun - châssis noir2 remorques fourgons : pavesi bourgey-montreuil sncf 89,9€ 49,9€

Nouvelle offre de -40% à -50% sur ces 2 types de fourgon et allèges postal



VB313/VB314/VB317/VB318 fourgon ocem 32 est sncf - avec fc 74.90€ 37,50€
VB328/VB334 fourgon ocem 32 sud est sncf - sans fc 69.90€ 34,50€
VB321 idem ouest ep.iv vert - avec fc 74.90€ 36,5€
VB322 idem ouest ep.iv vert - avec fc 74.90€ 36,5€
Lot deux 128.80€ 70€



VB360 Fourgon a bogie n°58847 sncf sans feux de fin convoi 39,9€
VB361 idem n°58831 sncf - sans feux de fin de convoi 39,9€
MB043 Vapeur 030 tu 989.03 obb 249€ 179€ **mb043s dig sound** 379€ 299€ (toute noire, francisable ?)



VB252 voiture postale ocem 42787 16m allege allemande brun sncf 64.90€ 43.90€
VB253 voiture postale ocem 42792 16m allege allemande brun sncf 64.90€ 43.90€
Lot de deux 128.80€ 69€
VB238 Set 3 voit Bacalan B11 vert SNCF 179€ 155€
WB232 Wagon KANGOUROU SEGI Ep.III vide (Fin de Convoi - 1 Seul Attelage) 45€ 23€
WB523 COUVERT TP Lwy 417826 2 PORTES A SNCF49€ 35€
MB094 Tender 30 A 150 SNCF 129€ 69.90€ - Promo
WB578 Wag TP frigo STEF PLM 45.90€ 35€
WB580 Wag TP frigo STEF SNC + trappe à glace 45.90€ 35€



FRAIS DE PORT 10€ JUSQU'À 99€,
DE 100€ À 178€, 11€ DE FRAIS DE PORT,
PUIS FRANCO DE PORT (RESTE LE MÊME !) À PARTIR DE 179€ DE COMMANDE, POSSIBILITÉ DE PAYER EN 3X PAR CHÈQUES DÈS 210€ D'ACHAT

SPÉCIAL US COLLECTORS HO

VOICI UN RÉSUMÉ CONDENSÉ DE L'ÉNORME ARRIVAGE DE CES DERNIÈRES SEMAINES
DE NOUVEAUX MODÈLES ONT ÉTÉ AJOUTÉS SUR LE SITE !

WALTHERS



932-1301 à 932-1325 Diesel H10-44 et H12-44 Fairbanks 129€ 99€ pièce neuf sous cellophane !
AINSI QU'EN GAMME TRAINLINE
Plusieurs rames complétes en Great Nothern, Big Sky-Empire Builder + Heavyweight, également en New-york Central/Santa-Fé



BACHMANN



11602 à 11613 Diesel EMDS S45, 104€ 84€ pièce
11224 à 31214 Couplage F7A+F7B à partir de ~~159€~~ 109€ les 2 pièces motorisées
31205 à 31222 F7B seulmotorisé 84€ 64€
31401 à 31403, 53010 et 530011 Vapeur 2.8.0 Consolidation 129€ 115€
Et beaucoup d'autres modèles

KATO



Ref. 37...
Diesel SD40 189€ 159€
Diesel SD45 189€ 159€
Diesel NW2 169€ 125€



SPECTRUM



85003 à 85019 GE8 Dash 8-4-0 à partir de 99€ 89€
80013 GE44 Southern 89€ 79€
80014 GE44 Rio Grande 89€ 79€
87009 F40PH 89€ 79€
81402 à 81408 Autorail DOODLEBUGS 199€ 179€
81425/81426 Autorail DOODLEBUGS en double avec remorque DCC 279€ 229€



PROTO2000



Plusieurs E7A seul ex : **920-40960/1** East Florida Coast analogique 169€ 119€
920/0960/40961 Great Southern Sound 239€ 169€
F7A+F7B Dig Sound ex : **920-40586/40629** 469€ 269€ Le couplage

MEHANO/IHC



Pacific et Pacific Steamline **T006... ex : T006/M9852** et autres 99€ 79€
Mikado **T007/29105** et autres 89€ 79€
Mountain **T009/29817** et autres 119€ 109€
Camel Back **T262/29472** et autres 129€ 95€
Consolidation **T270/M9502** 99€ 79€
Mogul **T002 ou M510 à M521** 99€ 79€
AINSI QU'UN GRAND CHOIX DE WAGONS EN WALTHERS ATHEARN, ROUND HOUSE, RAPIDO TRAINS, CONCOR, BEAUCOUP DE RAMES DE VOITURES VOYAGEURS ET KIT DE VOITURES ET WAGONS EN BLUE PRINT

DANS LES MARQUES SUPÉRIEURES : MTH DIGITAL SOUND FUMIGÉNE PULSÉ, BRADWAY LIMITED-PRECISION CRAFT, VAPEUR, DIESEL, RAMES VOYAGEURS ET D'ANCIENS MODÈLES EN LAITON CLARK T1 4.4.4.4

REE Echelle N LES TOUT DERNIERS



NW164 AUTORAIL DIESEL RGP 1 XBD 2726 + REMORQUE XRABX 7728 METZ SABLONS SNCF 259.90€ 184€
NW049/NW050/NW051 COFFRET 2 OCEM 29 TOMBEREAUX SNCF 55€ 38€
NW083 COFFRET DE 2 VOITURES POSTALES BRUNS EP IV 113,50€ 69,9€



NW183 DOUBLE WAGON KANGOUROU AAE HUPAC + 2 SEMI REMORQUES LANNUTTI 72,50€ 42€



NW203 à NW208 WAGON SGGMRSS 90 TOUAX + 2 CAISSES MOBILES BACHEES GEODIS, MALHERBE, TAB - DE CO², NORBERT DENTRESSANGLE 59,90€ 48€ piece
NW224 WAGON CITERNE ANF SGTL SNCF 37,90€ 23,50€
NW225 COFFRET DE 2 WAGONS CITERNES A BOGIES ANF ALGECO ET ALGECO TOTAL SNCF 74,90€ 46€



N 1:160

ARNOLD®

Nouveautés à l'échelle N !

L'importance des trains de conteneurs se reflète dans le grand nombre de véhicules spécifiquement conçus pour ce trafic, qui a commencé à prendre son essor dans les années 1980.
Les wagons destinés à ce trafic ont les caractéristiques suivantes : leur plaque d'immatriculation Sgnss indique que leur vitesse maximale est supérieure à 100 km/h. et le numéro 32 signifie qu'ils sont adaptés au trafic international.

ARNOLD reproduit ce modèle dont le châssis est entièrement en métal, offrant ainsi un poids adéquat pour la reproduction. Comme nouveauté, un nouveau conteneur de 22 pieds avec une couverture en toile a été créé pour le transport des bobines, qui est inclus dans certaines des nouvelles références.



HN6582

SNCF, wagon porte-conteneurs à 4 essieux Novatrans Sgnss, livrée gris, chargé avec 2 Coil-Container de 22' «T.T.S.», ép. V



HN6583

SNCF, wagon porte-conteneurs à 4 essieux Novatrans Sgss, livrée gris, chargé avec un conteneur de 45' «P&O Ferrymasters», ép. V



HN6584

SNCF, coffret de 2 wagons porte-conteneurs à 4 essieux Novatrans Sgss, livrée gris, chargés avec conteneurs de 45' «Trans-Fer», ép. V