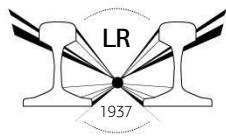


Loco-Revue

N°904 Novembre 2022 / MENSUEL



LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE

TESTS : 151 A PLM EN RÉALITÉ ET EN H0 PAR LEMATEC, WAGONS À LAIT NOVATEUR MODÈLES (H0)



DE THANN À BURNHAUPT

Un rêve d'enfance devenu réalité - Réseau H0

RÉSEAU H0: LA PETITE CEINTURE DE PARIS

PORT DU BICHON, **CONSTRUIRE UN RÉSEAU PORTUAIRE**

LE NOVIUM, **KIT ACCESSIBLE** D'UN ENGIN MODERNE

DÉCOR : **DES NOMS POUR VOS GARES**

BON PLAN

*Soldes et promos:
faut-il en profiter ?*

ATELIER NUMÉRIQUE

Signalisation réaliste

L 19068 - 904 - F: 9,50 € - RD



LR PRESSE



Jura Modélisme

À votre Service depuis 1980,
www.jura-modelisme.fr



+ de 100 000
références de produits



+ de 50
fabricants internationaux



Toutes échelles
du modélisme ferroviaire



**Plus grand
choix national**
de matériel ferroviaire



Service
Maintenance et réparation
des machines



Spécialiste
de la vente en ligne



Commandez en ligne
ou en magasin



Paie ment en ligne sécurisé



Stock en temps réel



Paie ment jusqu'à 4 fois sans frais
par CB | jusqu'à 6 fois sans frais
par chèque



Expédition rapide et
soignée : 24/48h



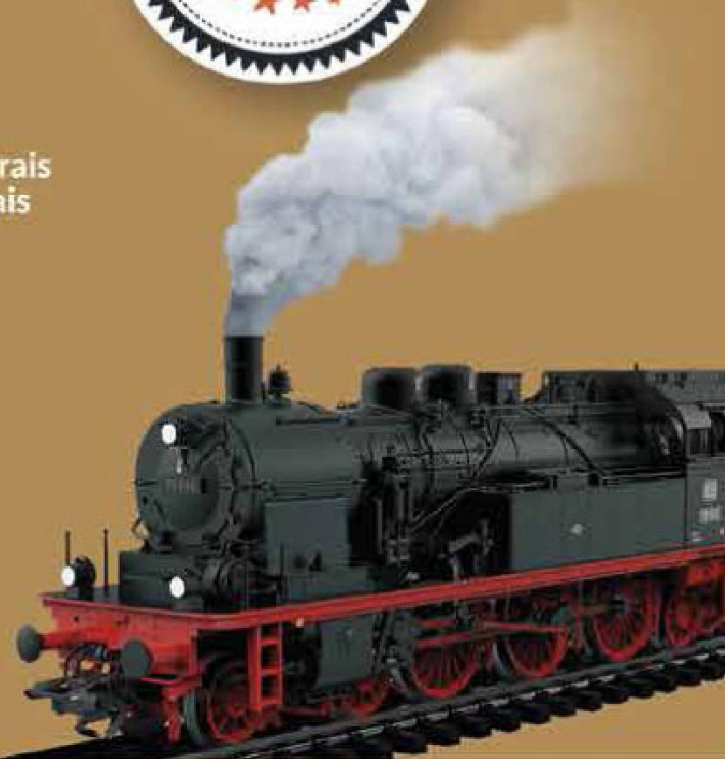
Comprend un Service
Après Vente personnalisé



Livraison en Point Relais
par Colissimo & Chronopost



Paie ment par PayPal



Faites comme les cheminots !
Suivez-nous sur les réseaux !

Jura Modélisme @JModelisme
 juramodelisme Jura Modelisme



N'hésitez pas à laisser un avis sur :
Google, TrustPilot, Pages Jaunes...

Envoyez-nous vos réalisations à :
realisations@jura-modelisme.fr

Pour toute demande au SAV :
sav@jura-modelisme.fr



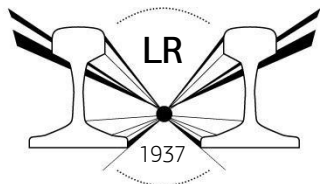
03 84 37 31 83



contact@jura-modelisme.fr



www.jura-modelisme.fr



LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE

Loco-Revue

Fondée en 1937 par
Jean FOURNEREAU

Directeur de la publication
Christian FOURNEREAU
christianf@lrpresse.com

Rédacteur en chef
Yann BAUDE
yannb@lrpresse.com

Direction artistique
Antoine SIMON
antoines@lrpresse.com

Avec la collaboration de
François FONTANA
francoisf@lrpresse.com

Chef de rubrique L'Atelier du Numérique

Alexis AVRIL
alexisa@lrpresse.com

et de

Laurent Baggini, Alain Bohrer, Christophe Dally,
Régis Grannec, Jean-Paul Guimbert, Jean-Pierre
Francon, Damien Letondal, Luc Maillet, François
Pobez, Aurélien Prévot, Mathieu Puech, Pascal
Seidler, Gerard Tombroek, Alain Valegaas

Graphiste :
Marie LECLERQ

Apprentie graphiste :
Doriane LE FLOCH

Relecteur-correcteur :
Jean-Paul QUATRESOUS

Documentation/expéditions :
Patrick MORVAN
patrickm@lrpresse.com

Standard

Tél. : 02 97 24 01 65
contact@lrpresse.com
Revendeurs & professionnels
Magalie ROUS
Tél. : 02 97 59 37 66
magalier@lrpresse.com

Publicité

Benjamin FOURNEREAU
benjaminf@lrpresse.com
Tél. : 02 97 24 01 65

Comptabilité
Anne LE CROM
annel@lrpresse.com

Photogravure
PHOTEXT (Vannes)
LR Presse

Flashage/Impression
Rotimpres (Gérone)

Inspection des ventes
Vente au numéro :
PAGURE PRESSE
Tél. : 01 44 69 82 82

N° CPPAP : 0123 K 82606
Dépôt légal à la date de parution
N° ISSN : 0024 5739
LR PRESSE Sarl :

BP 30104, F-56401 AURAY CEDEX
Siège social :

2, rue de Suède, 56400 AURAY
SAS au capital de 60000 €
RCS Lorient B.381289719

Principaux associés :
C. FOURNEREAU et B. FOURNEREAU

Abonnement :
12 numéros/an (76,80 €)

Imprim'vert est un label accordé aux imprimeurs qui
décident de réduire l'impact de l'impression sur la planète,
en faisant des choix stratégiques et écologiques.

Papier intérieur : couché
DM90gr, Upm Star Silk
Origine : usine de
Kaukas (Finlande)

Fibres recyclées : 0 %
Certification des fibres
utilisées : PEFC
Eutrophisation 0,005 kg/tonne

REP: FR234253_03AAGR

LR PRESSE



Pour le plaisir

À moins de vivre dans une grotte, coupé du monde, difficile d'ignorer les hausses des prix du transport, de l'énergie, des matières premières, et j'en passe... Hélas, l'actualité mondiale a aussi une répercussion sur le petit monde du train miniature, et en particulier sur le magazine que vous tenez entre les mains. Car bien entendu, les éditeurs subissent aussi une



Yann Baudé

très forte hausse du prix du papier, pour ne citer que lui et, après avoir envisagé diverses manières d'en réduire l'impact, nous nous sommes résolus à augmenter le plus raisonnablement possible le prix de

vente du numéro. Je peux vous assurer que nous tenons toutefois à continuer de permettre au plus grand nombre la pratique du modélisme ferroviaire et c'est par exemple dans ce but que nous avons inauguré, cet été, la rubrique Bon Plan (p.60). Toute l'équipe LR Presse s'y engage, nous nous efforcerons de préserver l'accès à ce formidable hobby, à encourager vos projets, à déjouer les obstacles, pour qu'à la fin, il ne reste que le plaisir du chemin de fer. Alors bonne lecture et bon modélisme !



Tous droits de reproduction réservés pour tous pays. Les manuscrits non insérés ne peuvent être restitués, sauf accord préalable. Les articles signés reflètent l'opinion de leurs auteurs et ne sont pas obligatoirement une prise de position de la rédaction. Les insertions publicitaires n'impliquent nullement l'engagement de la revue de recevoir toutes les annonces qui lui seraient soumises. Le journal conserve l'entière liberté d'y donner ou de ne pas y donner suite, sans avoir à fournir motifs ou justifications. Nos pages rédactionnelles sont exemptes de toute publicité rémunérée et la consistance de notre rubrique "Nouveautés" dépend du seul choix de la rédaction. Les prix énoncés dans cette rubrique n'ont qu'une valeur indicative et ne peuvent être considérés comme définitifs. Les informations de clubs sont publiées à titre gratuit, la rédaction se réservant le droit de remettre en forme et condenser si nécessaire les textes qui lui sont soumis.



Actuellement chez vos marchands de journaux



FBS SYSTEMS

Trains Miniatures & Automatismes



JOUEF



HJ2386S X 2700 + remorque RGP2 vert/jaune Ep IV DCC+SON	399.98 €
HJ2387S X 2700 + remorque RGP2 orange/argent Ep IV DCC+SON	399.98 €
HJ2404 Vapeur 040D Nord noire SNCF EpIII	337.98 €
HJ2404S Vapeur 040D Nord noire SNCF EpIII DCC+SON	449.98 €
HJ2405 Vapeur 140C70 tender 18864 noire EpIII	304.98 €
HJ2407 Vapeur 140C362 tender 180550 noire/verte EpIII	304.98 €
HJ2338S Electrique BB 12079 livrée verte/jaune DCC+SON	344.98 €
HJ2400S Electrique BB 12055 livrée bleue DCC+SON	344.98 €
HJ2402S Electrique BB 13020 livrée verte/jaune DCC+SON	344.98 €
HJ4146 Set 3 voits Inox B10+A9+A5	157.98 €
HJ4147 Set 2 voits DEV Ao verte	109.98 €
HJ4150 Set 3 voits RIB 70 inox	179.98 €
HJ4153 Voiture RIB 70 inox portes rouge	59.98 €
HJ4154 Set 3 voits RIO 82 PACA	179.98 €

LS MODEL HO



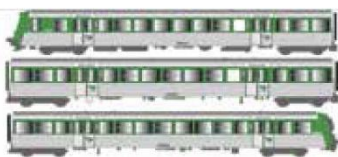
10225 BB 9520 gris béton/orange Avignon EpIV	294.98 €
10225S BB 9520 gris béton/orange Avignon EpIV DCC+SON	399.98 €
10226 BB 9535 livrée Arzens logo RMT Avignon	294.98 €
10226S BB 9535 livrée Arzens logo RMT Avignon DCC+SON	399.98 €
10227 BB 9518 livrée Béziers Avignon	294.98 €
10227S BB 9518 livrée Béziers Avignon DCC+SON	399.98 €
40154 Voit Gril Express rouge/gris logo GE EpIV	82.98 €
40156 Voit Gril Express Corail logo encadré EpIV	82.98 €
40158 Voit Gril Express Restaurant VRU EpIV	82.98 €
40159 Voit Gril Express rouge/gris béton logo GE EpIV	82.98 €
40425 Set 3 voits Postales jaune/blanche Ep V	257.98 €
41231 Set voit Pilote + 2 x VTU ALSACE	344.98 €
41232 Set voit Pilote + 2 x VTU AURA	344.98 €
41233 Set voit Pilote + 2 x VTU BOURGOGNE	344.98 €
41234 Set voit Pilote + 2 x VTU PACA	344.98 €
49999 Voiture CIWL bar-dancing Ep IVa	109.98 €
98016 Set 3 voits type S CIWL Spain EpIVa	279.98 €

ROCO HO



70470 Electrique 2D2 9128	259.98 €
70471 Electrique 2D2 9128 DCC+SON	349.98 €
70560 Electrique BB 25243 verte Ep III/IV	204.98 €
70561 Electrique BB 25243 verte Ep III/IV DCC+SON	299.98 €
70616 Electrique CC 6520 argent/rouge Ep IV	214.98 €
70617 Electrique CC 6520 argent/rouge Ep IV DCC+SON	309.98 €
72011 Locotracteur Y 8400 DCC+SON	269.98 €
74536 Voit 1°cl A9tu «Corail» mielich	57.98 €
74537 Voit 1°cl A10tu «Corail» mielich	57.98 €
74538 Voit 2°cl B10rtu «Corail» mielich	57.98 €
74539 Voit 2°cl B10rtu «Corail» mielich	57.98 €
74540 Voit 1°cl B10 «Corail» mielich	57.98 €
74541 Voit 1°cl B10tu «Corail» mielich	57.98 €
76004 Set 3 wagons SNCF EpIII (2 tomb+1couvert)	77.98 €

EPM HO



410916 RRR 3 éléments TER Haute Normandie	A réser.
413917 RRR 3 éléments TER Picardie	A réser.
414914 RRR 3 éléments TER Nord Pas de Calais	A réser.
414915 RRR 3 éléments TER Rhone Alpes	A réser.
413301 Set 3 voits. Romilly A5B4 +B9t+B7Dt	A réser.
413302 Set 2 voits. Romilly A10+B9	A réser.

REE MODELES HO



MB161 X 2828 rouge/crème VO Lyon Vaise EpIII	279.98 €
MB161S X 2828 rouge/crème VO Lyon Vaise EpIII DCC+SON	394.98 €
MB162 X 2825 rouge/crème VO Toulouse EpIII	279.98 €
MB162S X 2825 rouge/crème VO Toulouse EpIII DCC+SON	394.98 €
MB163 X 2816 bleu/gris modernisé Lyon Vaise EpIV	279.98 €
MB163S X 2816 bleu/gris modernisé Lyon Vaise EpIV DCC+SON	394.98 €
MB164 X 2805 bleu/gris modernisé Limoges EpIV	279.98 €
MB164S X 2805 bleu/gris modernisé Limoges EpIV DCC+SON	394.98 €



MB144 Y 2113 Origine trav rouge S.O EpIII	184.98 €
MB144S Y 2113 Origine trav rouge EpIII DCC+SON	294.98 €
MB145 Y 2101 Origine trav rouge S.E EpIII	184.98 €
MB145S Y 2101 Origine trav rouge S.E EpIII DCC+SON	294.98 €
MB146 Y 2139 trav jaune Ep III/IV	184.98 €
MB146S Y 2139 trav jaune Ep III/IV DCC+SON	294.98 €
MB147 Y 2103 trav jaune chassis noir Ep III/IV	184.98 €
MB147S Y 2103 trav jaune chassis noir Ep III/IV DCC+SON	294.98 €
MB148 Y 2110 trav jaune chassis gris Ep III/IV	184.98 €
MB148S Y 2110 trav jaune chassis gris Ep III/IV DCC+SON	294.98 €
MB149 Y 2126 Industriel chassis noir Ep V/VI	184.98 €
MB149S Y 2126 Industriel chassis noir Ep V/VI DCC+SON	294.98 €



MB132 Vapeur 231 K 4 Boulogne verte	489.98 €
MB132S Vapeur 231 K 4 Boulogne verte DCC+Son+Fumée	639.98 €
MB133 Vapeur 231 G 131 Calais verte	489.98 €
MB133S Vapeur 231 G 131 Calais verte DCC+Son+Fumée	639.98 €
MB134 Vapeur 231 D 154 PLM verte	489.98 €
MB134S Vapeur 231 D 154 PLM verte DCC+Son+Fumée	639.98 €
MB135 Vapeur 231 G 236 Reims noire	489.98 €
MB135S Vapeur 231 G 236 Reims noire DCC+Son+Fumée	639.98 €
MB136 Vapeur 231 K 44 Calais verte	489.98 €
MB136S Vapeur 231 K 44 Calais verte DCC+Son+Fumée	639.98 €
MB137 Vapeur 231 E 46 Montargis verte	489.98 €
MB137S Vapeur 231 E 46 Montargis verte DCC+Son+Fumée	639.98 €
MB138 Vapeur 231 D 229 PLM verte	489.98 €
MB138S Vapeur 231 D 229 PLM verte DCC+Son+Fumée	639.98 €



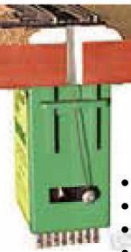
MB150 BB 67047 bleue Nîmes plaque Mistral EpIII-IV	279.98 €
MB150S BB 67047 bleue Nîmes plaque Mistral EpIII-IV DCC+SON+FUMÉE	394.98 €
MB151 BB 67381 bleue Caen EpIV	279.98 €
MB151S BB 67381 bleue Caen EpIV DCC+SON+FUMÉE	394.98 €
MB152 BB 67382 bleue Tours casquette EpV-VI	279.98 €
MB152S BB 67382 bleue Tours casquette EpV-VI DCC+SON+FUMÉE	394.98 €
MB153 BB 67371 Multiservices Chambéry EpV-VI	279.98 €
MB153S BB 67371 Multiservices EpV-VI DCC+SON+FUMÉE	394.98 €
MB154 BB 67373 Isabelle Rennes EpV-VI	279.98 €
MB154S BB 67373 Isabelle EpV-VI DCC+SON+FUMÉE	394.98 €
MB166 BB 67414 bleue Chalindrey plaques EpIV-V	279.98 €
MB166S BB 67414 bleue plaques EpIV-V DCC+SON+FUMÉE	394.98 €
MB167 BB 67411 bleue Strasbourg nouille EpV-VI	279.98 €
MB167S BB 67411 bleue nouille EpV-VI DCC+SON+FUMÉE	394.98 €
MB168 BB 67539 FRET Nevers EpV-VI	279.98 €
MB168S BB 67539 FRET Nevers EpV-VI DCC+SON+FUMÉE	394.98 €
MB169 BB 67628 «En Voyage» Nevers EpV-VI	279.98 €
MB169S BB 67628 «En Voyage» EpV-VI DCC+SON+FUMÉE	394.98 €
MB170 BB 67516 INFRA Longueau EpV-VI	279.98 €
MB170S BB 67516 INFRA Longueau EpV-VI DCC+SON+FUMÉE	394.98 €
MB171 BB 67611 CAPITOLE EpVI	279.98 €
MB171S BB 67611 CAPITOLE EpVI DCC+SON+FUMÉE	394.98 €



VB378 Voit. OCEM RA A3B5 PLM EpII	67.98 €
VB379 Voit. OCEM RA A3B5 SNCF EpIIa	67.98 €
VB380 Voit. OCEM RA A3B5 SNCF EpIIb	67.98 €
VB381 Voit. OCEM RA B9 SNCF EpIIb	67.98 €
VB382 Set 3 OCEM RA B4D + B9 SNCF EpIIb	194.98 €
VB383 Voit. OCEM RA B9 SNCF EpIIb	67.98 €
VB384 Voit. OCEM RA A3B5 SNCF EpIIb	67.98 €
VB385 Voit. OCEM RA A3B5 SNCF EpIIb	67.98 €
VB386 Set 3 OCEM RA B4D + B9 SNCF EpIV	194.98 €
VB387 Voit. OCEM RA A3B5 SNCF EpIV	67.98 €
VB388 Voit. OCEM RA A3B5 SNCF EpIV	67.98 €



24,98 €



MOTEUR D'AIGUILLE MOUVEMENT LENT

- Montage facile du Z au LGB
- Technologie moderne
- Mouvement très réaliste
- Contacts auxiliaires (2 SPDT)
- Contrôlé par seulement 2 fils

PROMOTION

Les 6	le lot	139,00 €
Les 12	le lot	259,00 €

TESTEUR DE VOIES

Ce testeur fonctionnant en **HO & N** permet de tester rapidement le courant Continu ou Digital et permet de localiser les pertes de courant, les défauts d'écussages, aiguillages, etc ... Placé sur la voie, la Led Multicolore sera Orange en Digital, ou Rouge et Vert en Continu (Positif et Négatif. La polarité (direction du train) s'affiche.

Testeur de Voies **7.98 €**

INTER À LAME SOUPLE (ILS)

310514 ILS 14mm (N, HOe)	les 10: 16,00 €
310520 ILS 20mm (HO, O)	les 10: 15,00 €



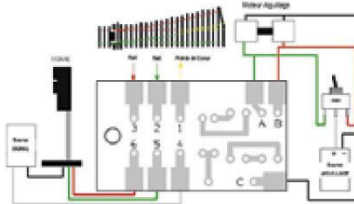
AIMANTS

310586 Aimant 5x5x2mm	les 5: 7,50 €
310587 Aimant 7x6x1,2mm	les 5: 7,50 €
310588 Aimant 5x5x5mm	les 5: 10,00 €
310724 Aimant rond 5x2mm	les 5: 12,50 €



RELAIS UNIVERSEL

Ce circuit comporte un relais bistable à faible consommation. Il est étudié pour fonctionner avec des moteurs d'aiguilles traditionnels : PM-1, PM-4, PECO, JOUEF... Il possède 2 inverseurs séparés permettant de gérer des contacts pour des feux, un TCO, pointes de cœur, etc..



FB500 Circuit Relais	9.98 €
FB 503 Lot 3 circuits	27.00 €

Lamelles de Contact HO



Lamelles Chrysocal à monter sur Boggie	
Lot de 2 lamelles	4.98 €
Lot de 10 Lamelles	19.98 €

LAMPES GRAIN DE BLÉ

Ø 2,5x8mm - 12V - 50mA - Fil 20cm



Clair (les 6)	11 €
Rouge (les 6)	13 €
Verte (les 6)	13 €
Jaune (les 6)	13 €
Violet (les 6)	13 €

LAMPES SUB MINIATURES

1,5 Volt



Diamètre 1 mm - Intensité: 80mA
Livrée PRÉ-CABLÉE avec fils isolés.
Pour lanternes et fanaux HO et N.
Convient aux signaux N ou HO

Lampes 1,5V Clair (les 6)	15 €
Rouge/vert/jaune/violet (les 6)	17 €

AMPOULES SPECIALES

Destinées aux anciens signaux JOUEF, HORNBY, FLEISCHMANN, etc ...



P. 33



SOMMAIRE



P. 75



P. 70



P. 45



P. 54



P. 28



P. 60



P. 63

L'actu 8

Les nouveautés 11

TESTS

- Les 151 A du PLM en réalité 26
- Exceptionnelles 151 A Lematec (H0) 28
- Wagons à lait Novateur Modèles (H0) 31

RÉSEAU H0

- De Thann à Burnhaupt 33

MATÉRIEL ROULANT

- Novium : un kit très accessible 45

PROJET DU MOIS

- Le port du Bichon 52

CONSTRUIRE

- La menuiserie d'un réseau portuaire 54

BON PLAN

- Soldes et promos : faut-il en profiter ? 60

DÉCOR

- Quel nom pour ma gare ? 63

LES PASSIONNÉS

- La Compagnie Ferroviaire et Nautique de Corgirnon 68

RÉSEAU H0

- La Petite Ceinture de Paris 70

ATELIER NUMÉRIQUE

- DCC : signalisation réaliste 75

FICHES PRATIQUES

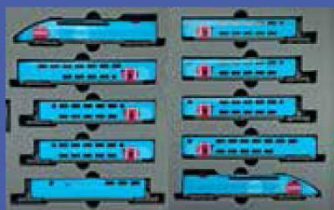
- Éteignez les feux de vos fourgons 81
- Une toiture en ardoises réaliste 83

Entre Nous - le courrier 97



Echelles N, HO et O : Réservation des Nouveautés
SANS ACOMPTES sur : www.paris-modelisme.fr

Passionné ou amateur, trouvez votre bonheur !



KATO :
Set TGV Ouigo
319.90€



NOUVEAUTÉS REE HO DISPONIBLES :
Tombereaux REE / Sud Express
Série des Trémies REE



REE : 030TU MB-104
PRIX PROMO
199,90 €



ROCO : 72011
PRIX PROMO
289,90 €

PROMOS



MIKADOTRAIN : NW-207 et NW-208
PRIX PROMO
44.90 €



LS-Models : Nez cassés 3 RAILS
PRIX PROMO
Analogique : 199,90 €
Digital : 319.90 €



ACME : Coffret de 2
Wagon porte-Conteneurs Barilla

51, Rue de Douai - 75009 PARIS - Tél:01.40.36.20.93 - Ouvert du Lundi au Vendredi 10h00 - 19h00 Samedi 10h00 - 18h00



Spécialiste
märklin
HO-1-Z / my world / START UP
TRIX
HO-MINITRIX

Tél.: 01 48 74 56 17
www.aupullman.com

70 rue d'Amsterdam - 75009 Paris

Du mardi au samedi - 10h/18h

Métro: St-Lazare, Liège, Place de Clichy

Bientôt Noël !

25.000 références

- Paquets cadeaux soignés
- Bons cadeaux valables un an
- Expéditions monde entier

BONNES FETES

Retrouvez les archives
de tous vos magazines «train» sur
archives.lrpresse.com

Accédez à plus de 1000 magazines en illimité,
des premiers aux derniers numéros !



DÉCOUVREZ LES OFFRES D'ABONNEMENT NUMÉRIQUE
À PARTIR DE 1€ !



Sésame 24h
Pour essayer
1€/jour



Sésame Privilège
Pour les abonnés à au moins une
de nos revues "papier"
5€/mois



Sésame Archives
Pour les non abonnés
10€/mois

STATIC GRASS SYSTEM

de **PECO** SCENE

Plantez l'herbe dans n'importe quel
décor avec notre gamme d'applicateurs



PSG-2



PSG-3

PSG-1 Micro Applicator
Micro applicateur, pour un
usage général.

PSG-2 Pro Applicator
Applicateur pro, idéal pour les
surfaces importantes à couvrir.

PSG-3 Precision Applicator
Applicateur de précision,
pour rajouter du détail sur
des emplacements délicats.

PSG-1

Pour plus de détails sur notre
gamme d'herbes et de brins statiques,
consultez le site web ou le catalogue.



Fait en Grande-Bretagne

pour **PECO** par **WWS**
Scenery Manufacturer

Pour trouver nos détaillants
www.peco-uk.com

RAIL EXPO

Je répare tout !

&

sonorise tout.

Jouetec réparateur agréé par les grandes
marques, vous propose un atelier de
réparation rapide.

Dans la mesure du possible, nous la réparerons ou sonorisons
sur place devant vous. Sinon, le port sera offert.

Réparation = 40 € la demi heure, pièces en sus

P94083 **EXPERT**

Voiture Corail VTU
Languedoc 2^{ème} cl.
SNCF - Ep. VI



DISPONIBLES !



P97113 **CLASSIC** *nostalgie*



Wagon plat type RS avec chargement SNCF - Ep. V
Ranchers (à installer) inclus



FALLER

REEDITION

F109265 **H0**

Ancien bâtiment d'usine Ep.I

F191101 **H0**

Gare de Saint Julien

**A NOUVEAU
DISPONIBLE !**



BUV52826 **H0**

Ford Ranger Gendarmerie



BUV52432 **H0**

Ford Transit Fedex 2012



PR28257 **H0**

Cinéaste amateur

QMP ORIGINAL
Preiser
Merten MB



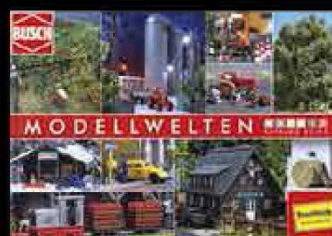
PR10805 **H0** Archéologues



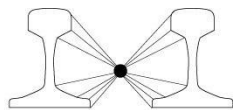
PR10804 **H0** Photographes avec matériel



Les catalogues 2022/2023 sont disponibles ainsi que le nouveau catalogue FALLER Nouveautés 2/2022 en français. Disponibles auprès de votre détaillant ou de T2M.



www.t2m-train.fr



La 25188 toujours vaillante

F. Pobe



Dans le cadre des journées du patrimoine, le samedi 17 septembre, la BB 25188, accompagnée des voitures USI et UIC de l'Association pour la Préservation du Matériel Ferroviaire Savoyard (APMFS), était de sortie pour un aller-retour Chambéry - Bourg-Saint-Maurice. Les photographes se sont régalés, et il serait vraiment sympathique que les modélistes puissent bénéficier d'une telle machine en H0, Roco pouvant assez facilement proposer cette version.

François Pobe

Des airs d'autrefois pour cette belle composition vue peu avant Grésy-sur-Isère (73).



Retour de la 141 R 1126 à toute vapeur

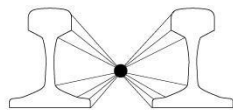


M. Puech

La 141 R 1126 à la sortie de l'Isle-sur-Tarn, en pleine traction après un arrêt pour commercial et pour croisement sur la voie unique.

À l'occasion des 120 ans du viaduc du Vaur, l'association toulousaine ACPR1126, titulaire d'une 141 R à tender fioul, a fait rouler un train touristique entre Toulouse-Matabiau et Naucelle (12), le dimanche 4 septembre dernier. La machine qui a subi plusieurs grosses réparations l'ayant immobilisée quelques années, c'est avec un grand bonheur pour les voyageurs, mais aussi pour les passionnés, qu'elle fît un grand retour triomphal sur les rails d'Occitanie.

Mathieu Puech



CC 70001 REE en H0 une souscription est lancée

Le principe de vente par souscription préalable fait des émules. Il y a quelques années, il nous avait permis de vous proposer la Train'in Box, et c'est REE qui l'adopte aujourd'hui pour lancer un modèle en série limitée : la fameuse CC 70001. Le fabricant pourra ainsi adapter avec précision la quantité produite au nombre de souscripteurs, tout en proposant à ces derniers un traitement de faveur : modèles numérotés, suivi de la fabrication, et prix inférieur au modèle diffusé ensuite plus largement : la CC 70002. Nous suivrons bien entendu cette initiative avec attention.

YB

La CC 70001 flambant neuve, vue à Paris au cours d'une campagne d'essais, en décembre 1965.



DR

Recospray : un désherbeur parcimonieux

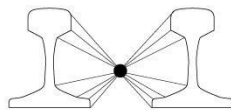
En dix ans, SNCF Réseau, en charge de l'entretien des 125000 ha d'emprises ferroviaires, a réduit de 60 % le volume de produits phytosanitaires tout en renonçant progressivement au glyphosate. Pour poursuivre ce processus engagé, le système Recospray est en phase d'essai. Il s'agit

de contrôler la végétation et doser avec précision les produits chimiques, un système de caméra et de localisation par GPS interrompant automatiquement la pulvérisation sur les zones de ponts, à proximité de plans d'eau et de zones agricoles. Des campagnes d'essais sont actuellement menées. YB



La BB 67264 Infra, en piteux état de présentation, porte à l'avant une caméra, tandis que le système de pulvérisation raisonnée est installé dans un conteneur attelé au wagon-citerne (Gerzat, 29 septembre 2022).

J.-P. Francon



MKD : pour tout savoir sur les productions

Les 24 et 25 septembre, Hervé Pertont présentait à Euromodel's à Châtellerault son livre retraçant 40 ans d'histoire des productions MKD (en vente auprès de notre boutique). Rappelons à nos plus jeunes lecteurs que MKD a produit d'indispensables éléments de décor étudiés par Alain Pras, qui figurent toujours en bonne place sur nos réseaux H0.

YB

De gauche à droite, Alain Pras, Martine Lanter créatrice de la marque, et l'auteur du livre, à Euromodel's.



D. Letondal



La 231 C 78 : bientôt monument historique



L'équipe peut être fière du travail déjà accompli, mais sera encouragée pour la suite par le fort probable classement à l'inventaire des monuments historiques de cette belle locomotive.

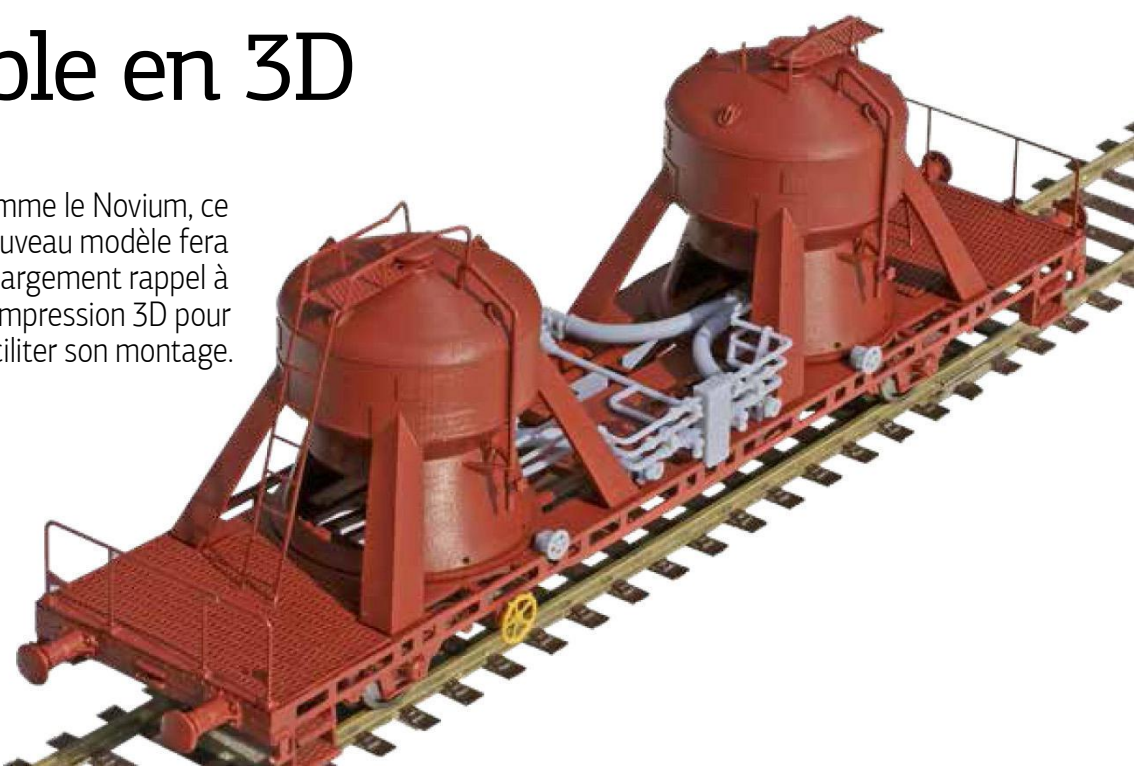
Cette année, pour notre festival annuel et pour les Journées du patrimoine, les membres de l'atelier de restauration du CMCF ont travaillé d'arrache-pied pour présenter leur locomotive à vapeur - la Super Pacific 3.1280 Nord - dans sa livrée d'origine chocolat. Sous le soleil de cette fin d'été, le public a été impressionné par cette majestueuse locomotive, comme sortie d'usine. Mais le remontage n'est pas terminé. Pour les douze prochains mois, nous allons poursuivre le nettoyage du train de roulement, le remontage des différents organes de la locomotive, avant de rentrer le tender à l'atelier afin de commencer sa remise en état de présentation. En résumé, beaucoup de travail attend les membres de l'atelier de restauration du CMCF.

Laurent Gosselin (responsable atelier de restauration CMCF - Oignies)

SMD : un wagon à sable en 3D

Après le Novium présenté en détail dans notre numéro (p 45), Denis Magot, animateur de SMD, reprend le même principe pour la fabrication d'un emblématique wagon destiné au transport de sable sec pour alimenter les dépôts de matériel moteur, toujours en H0. Grâce à l'impression 3D de pièces complexes, le montage ne devrait pas poser de problème, et le kit sera vendu à Railexpo, pour moins de 100 euros.. YB

Comme le Novium, ce nouveau modèle fera largement appel à l'impression 3D pour faciliter son montage.





H0 **Une 3-141 TC en kit**

La 3-141 TC d'**AMF87** est disponible (690 euros + port). Le kit est constitué de pièces en maillechort et laiton photogravés, maillechort moulé à la cire perdue et de pièces décolletées en inox et en laiton. La machine est mue par un moteur à rotor sans fer entraînant un réducteur intégré au châssis. Roues et bielles motrices sont vissées, simplifiant le montage et les opérations de maintenance. La plupart des pièces de fonderie sont moulées à partir de modèles maîtres imprimés en 3D, d'où une grande finesse. Plusieurs versions sont réalisables: d'origine (abri ouvert, sans écrans et porte de boîte à fumée État) ou état final (écrans, turbodynamo, porte de boîte à fumée Nord). Les deux types d'échappement, ainsi que des lanternes et des feux électriques, sont fournis. Le kit comprend également des plaques d'immatriculation photogravées et des décalcomanies proposant un choix de plusieurs numéros, tant à l'État qu'à la SNCF. **AP**



H0m & H0e *Déjà la série 2 des Billard!*

REE distribue la série 2 de ses autorails Billard A80 D en H0m et H0e (1/87, voie de 12 ou 9 mm d'écartement) avec trois modèles à feu unique (180 euros environ en analogique et 275 euros en numérique sonore): le 316 des CFD (réf. VM-006) en livrée rouge et gris perle, le 511 des Chemins de fer du Tarn (réf. VM-008) en livrée rouge et crème et le 242 de la SNCF (réf. VM-007) dans la même livrée et qui a la particularité de présenter une toiture très dépouillée. On retrouve toutes les qualités de la première série (testée dans LR 900): grande finesse de gravure, douceur de fonctionnement, en particulier grâce à la réserve d'énergie pour le modèle numérique. La prise de courant par les huit roues, combinée aux essieux bandagés, fait merveille. D'origine, l'autorail est prêt à rouler sur voie métrique mais le passage à voie étroite est aisé et rapide grâce aux essieux à l'écartement de 9 mm fournis. Les quantités produites étant très réduites, une série 3 comportant un retraitage des modèles des deux premières séries est d'ores et déjà annoncée pour début 2023. **AP**

Nouveautés automne ESU et Pullman: disponible octobre 2022

11010, Diesellok, H0, BR218, 218 309 DB, altrot, Ep. IV, DC/AC



31011, Diesellok, H0, BR218, 218 320 DB, ozeanblau/beige, Ep. IV, DC/AC



11012, Diesellok, H0, BR218, 218 472 DB, verkehrsrot, Ep. V, DC/AC



31016, Diesellok, H0, BR218, 218 405 Bwagt, weiß/grau, Ep. V, DC/AC



Importateur ESU / Tillig :
Train Service Danckaert
www.loksound.be

36551, Taschenwagen, H0, 37 84 499 3 309-2, NL-AAEC Ep. VI,
Container CBHU 800608 + CMAU 216218, DC



36552, Taschenwagen, H0, 31 84 495 5 736-8, NL-RN Ep. VI,
Container TKRU 408456 + OOLU 287222, DC



36553, Taschenwagen, H0, 31 84 495 5 741-8, NL-RN Ep. VI,
Container CAIU 246723 + CSLU 115336, DC



36554, Taschenwagen, H0, 31 84 495 5 768-1, NL-RN Ep. VI,
Container OOLU 288506 + CBHU 342881, DC



36555, Taschenwagen, H0, 31 84 495 5 780-6, NL-RN Ep. VI,
Container CMAU 217007 + CBHU 351060, DC



31308, Diesellok, H0, G1000, 1101 CFL Cargo, blau, Ep. VI, DC/AC



VOTRE BOUTIQUE OUVERTE DU MARDI AU SAMEDI
UTM MODELISME FERROVIAIRE
à Crouy sur Ourcq - 77



Château de Bellevue, Avenue de Coulombs 77840 Crouy sur Ourcq - Tél : 01 60 22 80 00 - contact@utmmodelismeferroviaire.fr
Vente en ligne : www.utmmodelismeferroviaire.fr

MON RÉSEAU PAS À PAS

La nouvelle collection de guides Clés pour le train miniature



Format 180X255 mm, 68 pages

Tarif : **12,80 €** DISPONIBLE



Retrouvez notre nouvelle collection des projets déjà parus dans *Clés pour le train miniature* réunis dans un seul et même numéro. Les 6 grandes étapes + les constructions utiles du réseau. Volume n°1 le réseau Laporte. (clés 1 à 6)



Commandez-le dès maintenant sur trains.lrpresse.com, ou via le bon de commande en fin de numéro réf. CLESLAPORTE



N

De splendides 030 TU

HFR160, en collaboration avec **Darg3D**, propose un kit de locomotive à vapeur du type 030 TU. Cette petite machine de manœuvre est à monter sur un châssis de 130 TB/TC (BR 74) Arnold ou 130 TA (BR 91) Fleischmann (non fourni) en le modifiant suivant les instructions de la notice. Il faudra préciser le choix du châssis à la commande. Le kit (réf. HFR-300, 90 euros) comprend la superstructure issue d'impression 3D, les rambardes et diverses pièces de détaillage en maillechort photodécoupé, ainsi qu'un complément d'embellissage. Les tampons à plateaux ronds ou oblongs sont métalliques. Une planche de décalcomanies permet diverses immatriculations et marquages couvrant quatre Régions SNCF. Le modèle est fourni en boîte avec sa mousse de calage. **LB**

N

BR 181.2, *une machine frontalière*



Arnold vient de sortir une nouvelle série de locomotives de la DB qui circulaient en réalité régulièrement en France à la frontière de la Région Est SNCF : les BR 181.2. Trois décorations s'offrent à nous : une version bleue BR 181.201-5 époque IV (analogique réf. HN2491, 185 euros environ et numérique sonore réf. HN2491S, 300 euros environ), une version bleue et crème BR 181.222-1 époque IV (HN2492 et HN2492S), et une version rouge BR 181.214-8, époque V (HN2493 et HN2493S). Roco avait déjà proposé cette même locomotive il y a de nombreuses années, mais le modèle Arnold semble bien plus finement fini, surtout au niveau des pantographes. Les marquages sont tous lisibles. Les sons de la version numérique sonore sont de base un peu forts. La lumière de l'intérieur de la machine s'allume avec le clignotement caractéristique d'un tube fluo au démarrage. Bluffant ! Le fonctionnement est doux et silencieux. L'attelage est à elongation NEM. Bref une locomotive intéressante pour les amoureux de la Région Est ! **RG**

H0

Des ballastières T1 Uas

Après B-Models et Mistral, **REE** propose des wagons-trémies à ballast T1 ou D12-6 (réf. WB 749 à 756). La finesse est cette fois au rendez-vous. Les détails sont bien sûr très fidèlement reproduits, et les tambours sont réellement pivotants. Suivant les références, les wagons sont vendus à l'unité (50 euros environ) ou en coffret de trois (145 euros environ). Certains sont rattachés à la gare de La Roche-en-Brenil (gare ballastière du Morvan) : ils correspondent aux époques III-IV (WB 749). D'autres reçoivent un marquage de l'Infra, plus actuel (WB 753 à 755). Notons un wagon belge (réf. WB 756). Aucun wagon n'est pour l'instant proposé en version époque V. **AP**



Magasin Maurienne Trains

Rue de la Lauzière 73220 Epierre
Ouvert tous les jours du lundi au vendredi :

9 h 30 - 12 h 00 / 14 h 30 - 18 h 00

samedi : 9 h 30 - 12 h 00 / samedi après-midi sur rendez-vous.

Tél : 04 79 36 26 08 Fax : 04 79 44 35 91

e-mail : info@maurienne-trains.com

Sortie N° 25 de l'autoroute A43 Chambéry / Turin.

Important : le site Internet maurienne-trains.com ne présente en ligne que les stocks disponibles au magasin d'Epierre, pour les disponibilités à Sathonay Modélisme veuillez SVP téléphoner au 04-78-23-88-71.

SPECIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE ; TOUS NOS MODELES SONT TESTES AVANT EXPEDITION ; CONDITIONS DE VENTE :
Minimum de commande 20 € de marchandises, frais de port et d'emballage 9,00 € en Colissimo suivi (sauf catalogues nous consulter avant de commander), port gratuit à partir de 159 € d'achat (sauf coffrets de départ) valable en France métropolitaine et la Corse, pour les Dom Tom et l'étranger nous consulter, emballage soigné, expédition rapide dans la limite des stocks disponibles. Paiement chèques libellés à l'ordre de Maurienne Trains ou cartes bancaires. Facilités de règlement sans frais par chèques uniquement : 3 fois à partir de 150 € et 4 fois à partir de 300 €.

Magasin Sathonay Modélisme

31 Boulevard Castellane 69580 Sathonay-camp

Ouvert au public du mardi au vendredi uniquement les après-midi :
14 h 30 - 19 h 00

Les matinées sont réservées aux commandes par téléphone entre 10 h 30 et 12 h 30.

samedi ouvert : 10 h 00 - 12 h 30 / 14 h 30 - 18 h 00

Tél : 04 78 23 88 71 Fax : 04 78 23 88 42

situé au nord du centre-ville de Lyon, à environ 20 minutes en auto,
nombreux stationnements gratuits ;

Bus lignes N° 9 ou 33 ou 77 ; par le train arrêt en gare de "Sathonay-Rillieux".



Echelles : I - HO - HOm - HOe - N - Z
3 Réseaux de Démonstration aux échelles HO - N et I

Modelbex (échelle 1)

CC 7115 GRG 4 050 €
Digital sonorisé



Boutique en Ligne
www.alsace-modelisme.fr

JK Models (Echelle 1)

Y 7111 2 490 €
Digital sonorisé fumigène



Märklin (échelle 1)

241 A 58 4 490 €
Digital sonorisé fumigène



Kiss Modellbahnen (échelle 1) Réservations (livraison été 2023)

Voitures ex-DR « Boîtes à tonnerre » SNCF Ep. III
NEM 795 € Fine Scale 825 €

828051 Voiture A5, plateforme fermée, vert/noir

828052 Voiture B5½, plateforme ouverte, vert/noir

828053 Voiture B6, plateforme ouverte, vert/noir

828054 Fourgon à bagages, vert/noir

828055 Remorque d'autorail, rouge/crème/noir



15, Rue du Général Leborgne - 67270 HOCHFELDEN - Tél: 03.88.007.714 - Email: contact@alsace-modelisme.fr
Lundi, Mardi 14h - 19h Mercredi, Jeudi 10h - 12h / 14h - 19h Vendredi 10h - 12h / 14h - 20h Samedi 9h - 17h

Trains de Rêve

Vente de matériel roulant de collections privées toutes échelles

Toutes marques comme Jouef, Lima, Electrotren, Rivarossi, REE, LS-Models, R37, Mistral, etc.
Marques artisanales AMJL, JCR, Lemaco/Lematec, Fulgurex, Loco-Diffusion, Ferro-Suisse, L'Aiguilleur, Boisse, Clarel, etc.

Bâtiments ferroviaire et civil sur mesure

Conception et réalisation de réseau,
module et diorama

Devis sur demande
Prix nets en euros

www.trainsdereve.com

Prolongez votre lecture de **Loco-Revue**

sur vos

RÉSEAUX SOCIAUX



BLOG

http://blog.e-train.fr

FACEBOOK

LocoRevue

INSTAGRAM

@LocoRevue_Official

N°111



Voie Libre, le train miniature autrement

► Productions à voies étroites
du monde entier

► Présentation de qualité
et une iconographie riche

10 €

► Conseils de modélisme
par des experts reconnus



Histoire Réseaux



En vente chez votre
marchand de journaux.
Abonnez-vous sur
trains.lrpresse.com
ou avec le bon de
commande fin de numéro



N

Une nouvelle série de voitures DEV

NW-272	A8myfi + C10myfi, Ep III
NW-273	A3B5myfi + C10myfi, Ep III
NW-274	A3B5myfi, Ep III
NW-275	A8, logo blanc encadré, cartouche Corail, Ep IV
NW-276	A8 + B10, logo blanc encadré, cartouche Corail, Ep IV
NW-277	B8 (ex-A8) + B10, logo encadré blanc, cartouche Corail, Ep IV
NW-278	B8 (ex A8) + B8 (ex A8), logo encadré blanc, cartouche Corail, Ep IV
NW-279	A8 + B10, logo encadré blanc, cartouche Corail, Ep IV
NW-280	A8myfi, Ep III
NW-281	B10myfi, Ep III
NW-282	A8myfi + B10myfi, Ep III
NW-283	B10myfi + B10myfi, Ep III
NW-284	B8 (ex A3B5), logo encadré jaune, Ep IV
NW-285	A8, logo encadré jaune, Ep IV
NW-286	A8 + B10, logo encadré jaune, Ep IV
NW-287	B8 (ex A3B5) + B10, logo encadré jaune, Ep IV



Une nouvelle série de voitures DEV de Mikadotrain-REE est maintenant disponible (53 euros environ chacune ou par coffret de deux à 100 euros environ): Nous retrouvons les mêmes qualités de reproduction que pour les versions précédentes. Le roulement est maintenant meilleur grâce à un montage plus fiable des flancs de bogies. La décoration est bien appliquée avec des marquages tous lisibles. Seul petit bémol, les aménagements intérieurs sont montés dans le mauvais sens par rapport aux aérateurs. **RG**

SALON INTERNATIONAL DU MODÉLISME FERROVIAIRE

PARC DES EXPOSITIONS

RAILEXPO

25 - 26 - 27 Novembre 2022

PLACE DU CHAMP DE FOIRE 28100 DREUX

Vendredi 10h - 19h / Samedi 10h-18h30 / Dimanche 10h-17h30



M. PAUL

www.traversesdessecondaires.fr

En cas de recrudescence du Covid-19, l'exposition sera reportée.



Campanile
C'est tout de suite à l'heure

PARC DES
EXPOSITIONS
DREUX





N

Des porte-conteneurs type Sgss

Arnold vient de sortir trois nouveaux porte-conteneurs à bogies Novatrans, type Sgss, avec trois décorations de conteneur de 45 pieds (40 euros environ chacun): CMA-CGM (Ep V/VI, réf. HN6458), CNC (Ep V, Réf. HN6459) et Rouch (Ep V/VI, Réf. HN6531). Les attelages sont à élongation, les marquages sont tous lisibles et bien positionnés. La décoration des conteneurs est très fine et fidèle à la réalité, avec de très nombreux marquages parfaitement lisibles. Une série de wagons qui s'ajoute au wagon déjà sorti fin 2020 mais en décoration Norbert Dentressangle. **RG**

HO

Pour une RGP 2 Jouef conforme

Un vert olive clair 314, compatible avec la teinte Jouef, vient enrichir la gamme **Railcolor** et permet de mettre en conformité la couleur de la toiture de cet autorail hélas peint en gris par le fabricant. Teinte disponible soit en pot de 30 ml pour aérogaphe (réf. P1045, 6 euros), soit en aérosol Rail'Spray de 150ml (réf. P8045, 14,90 euros). **YB**



MEURSAULT

La Fête du train *Au Pays des Grands Noms*



10-11 Décembre 2022
EXPOSITION DE MODELISME FERROVIAIRE

Centre Sportif Saint-Nicolas

Informations : Tél. 03 80 21 25 90 - www.fetedutrain-meursault.fr

**H0**

Un beau sémaphore unifié

Le sémaphore unifié SNCF 1958 est la dernière nouveauté de **Rafael Sanchez**, et il sera présenté à Railexpo (90 euros, 85 à cette Expo). Ce signal est commercialisé monté, décoré et fonctionnel. Le modéliste doit prévoir sa motorisation, avec un servomoteur, par exemple. Des LED CMS (rouge et vert) équipent ce signal et sont câblées avec leur résistance pour un éclairage en 12 V. Le montage du signal est particulièrement soigné avec un contrepoids fonctionnel: une petite merveille ! **YB**

H0

Des façades d'immeubles parisiens

Architecture & Passion ajoute à son impressionnante gamme des façades d'immeubles haussmanniens, très typiques de la Capitale, et largement utilisées par Paul de Groot pour son réseau (voir page 70): réf. 87DD133 à 135, 61 à 73 euros le kit. Comme de coutume, les kits sont composés de pièces très finement découpées au laser, et le montage ne présente guère de difficulté. **YB**

**H0**

Une passerelle moderne



Ce nouveau kit de **Cités Miniatures** est le tout premier kit « hybride » (réf. OA-004-4v-HO, 83 euros + port) comportant à la fois des pièces en découpe laser et des pièces imprimées en 3D (assurée par Galopin Modèles). Le kit s'inspire d'une passerelle assez similaire traversant les voies SNCF en aval de la gare de Vanves dans les Hauts-de-Seine, d'un style très épuré. Le premier kit permet de traverser 2 x 2 voies assez rapprochées, ainsi qu'un quai central (la portée est de 25,5 cm, avec un gabarit en hauteur de 74 mm, donc « électrique »). Un modèle plus court est prévu dans un deuxième temps si la demande se manifeste. Comme pour beaucoup de ses kits, Philippe Coquet propose une adaptation à la configuration de chaque client. **YB**

H0

Un pavillon de banlieue

Minifer complète sa gamme avec ce pavillon de Sartrouville (62 euros + port), absolument charmant. Ce bâtiment d'un faible encombrement (10 x 10,5 x 12 cm) trouvera aisément sa place sur votre réseau. S'il est basé sur des plans datés de 1936, il annonce cependant de nombreuses constructions des années 1940 et 1950. La sobriété du décor (limité à l'anglo-normand du pignon) et les garde-corps réduits à une simple barre de métal sont en effet très classiques de l'architecture pavillonnaire d'après-guerre. Le kit est composé de pièces en carton-bois découpées au laser. **AP**



Locomotive électrique Re 6/6, CFF



Photomontage

734120

DC

734190

DCC



« Un Poids Lourd Suisse – La Re 6/6 »

Avec une puissance horaire de 7.850 kW et une vitesse de pointe de 140 km/h, la Re 6/6, mise en service pour la première fois en 1972, compte encore aujourd'hui parmi les locomotives les plus puissantes de la Suisse. Les Re 6/6 se rencontrent partout, que ce soit en traction individuelle, en commande multiple, et surtout dans le trafic de marchandises, le plus souvent sous le type de ce que l'on appelle Re 10/10, donc combinée avec une Re 4/4. Le modèle entièrement nouveau de FLEISCHMANN éblouit par la richesse de ses détails et son apparence fidèle à l'origine. Beaucoup de pièces enfichables, dont plusieurs en métal, donnent une valeur impressionnante au modèle. Pour la première fois chez FLEISCHMANN, les pantographes sont attachés sans fixation centrale, ce qui augmente encore la fidélité à l'apparence de l'original. Dans la version digitale, ce sont surtout les fonctions sonores conformes à l'originale qui garantissent la valeur ludique !

Vous pouvez trouver toutes les autres nouveautés de FLEISCHMANN pour 2022 en ligne sur www.fleischmann.de

Scannez le code pour découvrir les modèles : ►



TRADITION ET PASSION

DÉCOR

HO

Des vaches limousines



Possible-Schintgen (www.manufaktur.lu), en collaboration avec Van Petegem Scenery des Pays-Bas, propose un ensemble de quatre vaches limousines très réalistes. Chaque bête est moulée en résine et peinte très finement à la main. **YB**

N

Le garage Fillod

Interfer l'avait déjà produit au 1/87, le voici au 1/160: en laiton photogravé, pièces déjà mises en forme. Cette version N a des portes fermées fixes contrairement à celle en HO (réf. B2010, prix 20,10 euros). **YB**



HO

Un Renault « Fainéant »

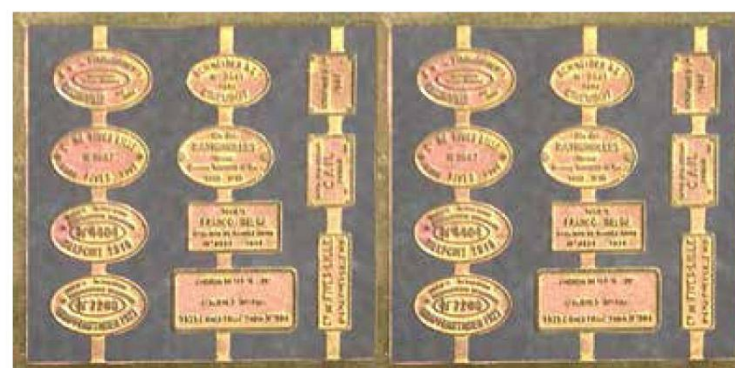
Deux versions du camion Renault type R, surnommé « Fainéant » et produit en réalité de 1950 à 1955, viennent d'arriver de chez **Axel'Bazar** (axelsbazar.com): l'une avec des ridelles basses, l'autre avec des ridelles hautes à claires-voies, en kit à peindre et à monter. Le châssis, la cabine et les roues sont issus d'impression 3D. La caisse (plateau et ridelles), les rétroviseurs et les essuie-glaces sont en carton découpé au laser. Les vitrages prédécoupés sont fournis. **YB**



HO

Des plaques constructeurs pour locos vapeur

Interfer produit un ensemble de onze paires de très fines plaques de machines à vapeur (réf. N1024, 21,60 euros): CF de l'Est – Decauville – Fives-Lille ovale – Fives rectangulaire – SACM Belfort – SACM Graffenstaden – Schneider ovale – Schneider rectangulaire – Batignoles – Franco-Belge – Cail. **YB**

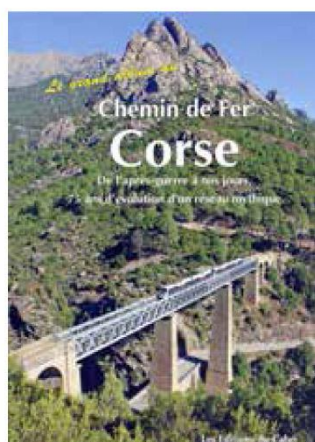


ACCESSOIRES

DOCUMENTATION

LE GRAND ALBUM DU CHEMIN DE FER CORSE

Sous la direction de **Michel Braun**. 448 pages (format 21 x 29,7 cm) très richement illustrées au Editions du Cabri. En vente chez LR Presse pour 68 euros + port (code ALBCORSE)



Ce très riche ouvrage (près de 450 pages!) comprend plus de 1 200 illustrations de plusieurs dizaines de photographes. Il est conçu comme un véritable album photos de vacances. Après quelques pages racontant l'histoire des chemins de fer corses, on entre dans le vif du sujet avec une promenade sur les deux lignes du réseau: la ligne principale entre Bastia et Ajaccio, et la ligne entre Ponte Leccia et Calvi. Les légendes sont riches d'informations. Petite particularité, les auteurs ont réussi à trouver des photos de différentes époques pour de nombreux lieux, ce qui permet de bien comprendre l'évolution du réseau. Les clichés du dépôt de Bastia sont d'ailleurs particulièrement éloquentes. Mais ces photos sont aussi une invitation à se lancer dans la reproduction de l'un des nombreux sites si magnifiques traversés par la voie ferrée. Un livre qui ravira tous les amateurs amoureux de ce réseau qui a su se moderniser ces dernières années. **AP**

Contributeurs Laurent Baggini, Yann Baude, Régis Grannec, Aurélien Prévot



Tél : 01.48.60.44.84 de 9h à 18h30 du lundi au vendredi
CONSEIL : de 12h30 à 13h30 et de 15h30 à 18h, nos trois lignes sont plus facilement accessibles

Email : contact@pierredominique.com

B.P 49 93602 Aulnay sous bois

DÈS LEURS ANNONCES, LES NOUVEAUTÉS 2022-2023 SONT EN RÉSERVATION IMMÉDIATEMENT AU PRIX DE LANCEMENT (VOIR NOTRE PAGE SPÉCIALISÉ DANS CETTE REVUE) AVEC SEULEMENT UN ACOMPTÉ.

NOTRE SITE EST DÉSORMAIS DIVISÉ EN 3 PARTIES TRAINS, AUTOS, DÉCORS AFIN DE FACILITER VOTRE NAVIGATION.

MAIS AUSSI LE PLUS GRAND STAND DE 30 À 40 MÈTRES LINÉAIRES, LORSQUE LES SALONS REVIENDRONT !

DÉCOUVREZ NOTRE OFFRE REMISE FIDÉLITÉ EN OUVRANT VOTRE @COMPTE !

OFFRE VALEM

A PARTIR DE 100€ D'ACHAT, VOUS POUVEZ COMMANDER LES MODÈLES CI-DESSOUS A PRIX PRÉFÉRENTIEL PUIS TOUTES LES TRANCHES DE 100€ SUPPLÉMENTAIRES, VOUS POUVEZ EN COMMANDER UN DE PLUS, SI VOUS LE SOUHAITEZ.

OFFRE VALEM 2

MAQUETTE GARAGE LOUEZ VALEM LA COURNEUVE A 9.90€ PIECE
CAMIONNETTE FIAT 242 LOUEZ VALEM A 2.5€ PIECE
CAMIONNETTE CITROEN LOUEZ VALEM BLANC A 3€ PIECE
CAMIONNETTE CITROEN H LOUEZ VALEM A 3.5€ PIECE
PEUGEOT 403 BLEU JAUNE LOUEZ VALEM A 3€ PIECE

De l'ancienne marque PRALINE, moules ensuite rachetés par BUSCH

VOITURE MERCEDES LOUEZ VALEM SANS BOITE

CAMION MERCEDES LP809 SANS RETROVISEURS LOUEZ VALEM ET SANS BOITE A 2,5€ PIECE

CAMIONNETTE BUS 9 PLACES CITROEN C25 LOUEZ VALEM SANS BOITE A 2,5€ PIECE



R37

DISPONIBLE DEJA LA FIN

Voir la réservation des Z7100 (en livraison pour fin novembre) sur notre page des réservations

Nouvelle série de BB 8500 / 17000 / 25500 R37 - 279€ / Dig Sound 369€ 359€

Attention - En analogique des réf déjà ou épuisés

VAN BIERVLIET

Modèle exclusif Pierre Dominique

Incroyable ! Au même prix qu'il y a 3 ans !

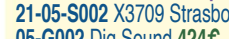
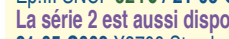
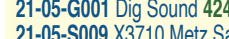
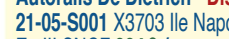
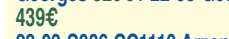
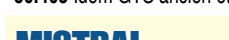
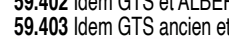
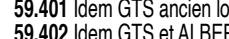
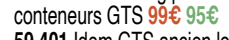
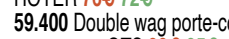
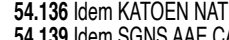
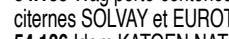
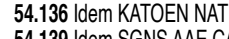
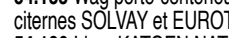
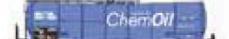
VB84207 Set 3 wag trémies logo INFRA

SNCF avec chargement 189€

VB81062 Set 2 wag citernes ATIR RAIL

CHEMOIL 79€ 74€

VB81068 Idem GTX D-GATXD 79€ 74€



HORNBY ANGLAIS

DISPONIBLE. BEAUCOUP DE VAPEUR ANALOGIQUE ET SOUND. A DES PRIX IMBATTABLES ! ATTENTION EN DIG SOUND LE SON NE FONCTIONNE QU'AVEC UNE CENTRALE ET NON EN ANALOGIQUE.

BEAUCOUP DE NOUVEAUTÉS

R8161 Catalogue HORNBY

2022 BRITISH 14€

R30039 Vapeur 060T SE ET

CR 66.95€ 59.90€

R30043/R30044 Diesel class

37 Co Co Festiniog et Welsh Highland Railway Network

Rail 96.95€ 85€ pièce

R30045 Diesel class 47 Co Co City Of Truro Colas Rail

Freight 96.95€ 85€

R30046 Diesel class 47 Co Co Rog 96.95€ 87€

R30047 Diesel class 37 Co Co

Orion Rog 96.95€ 85€

R30048 Diesel Deltic Class 55 Co

Co D9018 Balmoss BR Dig Sound 120.95€ 109€

R3987 Vapeur Class 9F 2-10-0 BR 254.45€ 235€

R3980 Vapeur Class W1 HUSH HUSH 4-6-4 60700 verte

299€ 269€

R3956 Rame vapeur 5

éléments STEPHENSON

ROCKET ROYAL MAIL L & MR 242.90€ 229€

R40102 Set 3 voit complémentaires STEPHENSONS

ROCKET L & MR 84.90€ 75€

R3960 Rame vapeur 4 éléments 0-6-0T TERRIER GWR

217.95€ 199€

R30053 Vapeur Class 101 040T GWR 50.95€ 45€

R39905 Vapeur Class A1 4-6-2 2547 Doncaster avec

tender LNER 254.95€ 235€

R30041TTS Diesel Class 37 CO CO 37521 COLAS RAIL

Dig Sound 120.95€ 109€

R30052 Vapeur 040T 32651 BR 50.95€ 45€

R3990 Vapeur Class A1 4-6-2 2547 Doncaster avec tender

LNER 254.95€ 235€

R60047 Set de 3 wag marchandises EXPRESS DAIRY/

OLD RADNOR/ GW 42.45€ 39.90€

R60042 Set 2 conteneurs 20' ET 40' EVERGREEN

20.95€ 19€

R1276 Set depart 3 éléments SUMMERTIME COCA

COLA 120.95€ 109€

R60011 Wag couvert The Beatles Magical Mystery Tour

22.13€ 18€

R60012 Wag citerne COCA COLA 19.45€ 17.50€

R60013 Wag couvert COCA COLA 19.45€ 17.50€

Et bien d'autres modèles Anglais, imbattable sur le

prix !

VITRAINS

VB2N - TOUT EST DISPONIBLE - LA FIN !

Décodeur dans la voiture pilote pour l'inversion des feux dans toutes les versions

1120 Set 4 vb2n www.region-haute-normandie snf

- exclusivité Pierre Dominique 239€ - Reste - de 10

pièces

1120L idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 349€

3210 voit vb2n 2°cl www.region-haute-normandie snf - exclusivité Pierre

Dominique Epuisé

3210L idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 75€

3211 voit vb2n 2°cl www.region-haute-normandiesnf - exclusivité Pierre Dominique 55€ - Reste de 20 pièces

3211L idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 75€

1121 Set 4 VB2N Ile de France (bleu, blanc, rouge)

SNCF - exclusivité Pierre Dominique 239€ - Reste de 20 pièces

1121L Idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 349€

3213 Voit VB2N Ile de France 2°cl (bleu, blanc, rouge)

SNCF - exclusivité Pierre Dominique 55€

3213L Idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 75€

Nouvelle promo - 1121L+ 3213L Set 5 VB2N Ile de France (bleu, blanc, rouge) SNCF (version éclairée) -

Exclusivité Pierre Dominique 424€ 399€

JOUEF SNCF

HP2022 Catalogue nouveautés Jouef/Arnold/Electrotren/

Rivarossi/Lima2022 15€ 14€

HJ2403 Vapeur class 81 SNCB 379.90€ 349€

/HJ2403S Dig Sound 499.90€ 469€

HJ2404 Vapeur 040 D Réseau NORD SNCF 379.90€

349€/HJ2404S Dig Sound 499.90€ 469€

La grande nouveauté surprise disponible

HJS4159+HJS4160 Rame 3 voit + 1 voit RIB TRANS-

LIEN SNCF - Série très limitée 269€ 255€ - /RESTE 5

RAMES !

AUSSI DISPONIBLE

HJ2386 Autorail diesel RGP2 X2700 (2 éléments vert jaune

SNCF 44.9€ 309€ - Les derniers ! /HJ2386S Dig Sound

464.90€ 429€

HJ2387 Autorail x2700 jaune,orange,argent Ep.IV SNCF

344.90€ 309€/HJ2387S Dig Sound 464.90€ 429€

HJ2388 Autorail X2700 (2 éléments) jaune,orange,gris

Ep.IV SNCF 344.90€ 309€/HJ2388S Dig Sound 464.90€

429€

HJ6231 Set 2 wag couverts 2 ess. KV

PERMAPLEX, marron SNCF Ep.III

79.90€ 72.50€

HJ6232 Wag couvert 2 essieux GS pour

le transport de chevaux jaune Ep.IV

39.90€ 36.90€

HJ6245 Wag à parois coulissantes 4 ess.

HABIS VOLVIC 49.90€ 46.50€

HJ6246 Set 2 wag à parois bombés pour le transport de

céréales SNCF 92.90€ 84.50€

HJ6211 Wag SGSS caisse mobile MEDINA SNCF 49.90€

46.50€

HJ6213 Wag SGSS caisse mobile 3 SUISSSES SNCF

49.90€ 46.50€

HJ6214 Wag SGSS caisse TRANSALLIANCE 49.90€

46.50€

HJ4151 Set 21 voit supp. RIB 70 d'origine 72.90€ 66€

HJ4153 Voit RIB 70 toit noir porte rouge Ep.IV-V 59€ 55€

HJ4154 Set 3 voit RIO 82 PACA II Bleu Ep.V 165€ 159.90€

HJ2611 Autorail diesel EAD X 4500 239.90€ 229.90€ - Les

derniers !

HJ2612 EAD X4500 TER bleu/argent Ep.IV 239.90€

229.90€ - Les derniers !

HJ2391/HJ2391S BB 66105 2eme serie bleu/blanc Ep.III-IV

SNCF/ Dig Sound - Déjà épuisé

HJ2392 BB 66047 2eme serie bleu/jaune Ep.III-IV SNCF

234.90€ 209€/HJ2392S Idem Dig Sound 354.90€ 329€

HJ6224 Set 2 wag plat à ranchers LGS

SNCF + 2 conteneurs CNC KARGO70

85.90€ 76.50€

PROMOS :

HJ2393 BB 669216 INFRA Ep.VI SNCF 234.90€ 199€/

BEAUCOUP DE NOUVEAUTÉS CE MOIS-CI

TRIX/ MARKLIN Disponible

T25875 Electrique RE 420 175 ans de chemins de fer Suisses SBB Dig Sound **375€ 365€**
M39093 / T25093 Electrique RH 1189.22 Crocodile noir OBB Dig Sound **569€ 559€**
M39935 Bourreuse UNIMAT 09-4X4/4S E3 PLASSER THEURER BAUMASCHINEN GMBH Dig Sound **619€ 599€**
M41326 Set De 5 Voitures Voyageurs avec Voiture Pilote Db Verte EP III **529€ 499€**
M39595 Electrique CE 6/8 II Crocodile SBB Dig Sound **529€ 499€** / **T25595** Rerun en 2023
M39462 Electrique 165 verte BLS Dig Sound **379€ 359€**
T22698/M39066 Diesel Classe 66 CFL CARGO Dig Sound **459€ 445€**
M47223 Set 3 wag baches coulissantes WASCOSA **129€ 125€**
T22921 Diesel VOSSLOH G2000 BB SNCB Dig Sound **359€ 349€**
T25089 / M39089 Electrique 1189 Crocodile Autrichien OBB Dig Sound **549€ 529€**
M76550 Set 4 conteneurs 40 pieds EVERGREEN CHINA SHIPPING HAPAG LLOYD SAFMARIN **44.99€ 43.90€**
M76551 Set 4 conteneurs 20 pieds ONE MSC HANJIN YANG MING **36.99€ 35.90€**
T24225 Wag citerne ZACNS ERMEWA SAS PANNO-NIA ETHANOL **59.99€ 55.90€** / **M47547 59.99€ 58€**
M47511 Wag citerne SIMOTRA SNCF **55€ 49€**
M46537 Wag citerne CALTEX 500812 NS **49€ 45€**
Possibilité de changer les essieux en 2 rails, sur simple demande.

LS MODELS Nouveautés disponibles

Nouveautés surprise en série ultra limitée !
10333.1 CC 6568 béton, sigle nouille + sigle rond, Vénissieux, 160km/h. Ep.IV-V **309€** / **10331.1** Dig Sound **419€**
17111 Electrique SIEMENS VECTRON MS 4 pantographes, bleu outremer, SBB CARGO INTERNATIONAL **299€ 279€** / **17111S** Dig Sound **419€ 399€**
17112 Electrique SIEMENS VECTRON MS D-SIEAG TICINO, bleu outremer, SBB CARGO INTERNATIONAL **299€ 279€** / **17112S** Dig Sound **419€ 399€**
17114 Electrique SIEMENS VECTRON MS D-SIEAG OLTEN SBB CARGO INTERNATIONAL **299€ 279€** / **17114S** Dig Sound **419€ 399€**
10330 CC6534 gris béton, Arzens, Casquette, Vénissieux, 160Km/h Ep.V-VI **339€ 309€** / **10330S** Dig Sound **459€ 419€** / **10830S AC 3 RAILS Dig Sound 469€ 434€**
10331 CC6535 gris métallisé, Arzens, Beffara, Lyon-mouche, Blason St Chamond, pré-équipé 200Km/h, Ep.IV **339€ 309€** / **10331S** Dig Sound **459€ 419€** / **10831S AC 3 RAILS Dig Sound 469€ 434€**
10332 CC6553, Maurienne, Fret, Casquette, Venissieux, Ep.V-VI **339€ 309€** / **10332S** Dig Sound **459€ 419€** / **10832S AC 3 RAILS Dig Sound 469€ 434€**
10333 CC6568, gris béton/orange, Nouille, lyon-Mouche, 160Km/h, Ep.IV-V **339€ 309€** / **10333S** Dig Sound **459€ 419€** / **10833S AC 3 RAILS Dig Sound 469€ 434€**
10334 CC6510, gris béton, Arzens, RMT, panto 1AM/1AL, Paris Sud-Ouest, 200km/h, Carcassonne, Ep.IV-V **339€ 309€** / **10334S** Dig Sound **459€ 419€** / **10834S AC 3 RAILS Dig Sound 469€ 434€**

RIVAROSSII Nouveautés disponibles

HR2870 Electrique E645 2eme série Castano Isabella FS **219€ 199€** / **HR2870S Epuisé**
HR2872 Electrique E645 2eme série Castano Isabella FS **219€ 199€** / **HR2872S** Dig Sound **339€ 319€**
HR2866 Diesel de manœuvre ASF, gris Rail Aventure **129€ 115€** / **HR2866D** Dig **174.90€ 159€**
HR4333 voiture lits mu 64 DB CIWL **75.90€ 64.70€**
HR4334 voiture lits mu 64 SBB **75.90€ 64.70€**
TEN **75.90€ 64.70€**
HR4335 Voit lits MU 68
Mond Und Sterne SBB **75.90€ 64.70€**
HR6580 Wag à parois coulissantes à 4 essieux HABILS APROZ SBB **49.90€ 45.50€**
HR6581 Wag à parois 4 ess. HABILS Mattoni **49.90€ 45.50€**
HR4343 Coffret De 4 Voitures Mitropa Dr **259€ 239€**
HR2787 Vapeur Gr 835 130 Lampe A Huile Fs **209€ 189€**
HRS6515 citerne ZAES COSFER FS **48.90€ 45.90€**
HRS6499 Wag porte conteneur PARTIRE BENE TOMARE RIVAROSSII CLUB FS **55.90€ 49.90€**
HR6525 Wag plateforme à 4 essieux, bleu, charge de bobines de fil PKP **55.90€ 49.90€**
HR6519 Set 2 citernes MONTECATINI FS **69.50€ 64€**
HR6502 Wag porte-conteneurs CMA CGM **49.90€ 46.50€**

ROCO SNCF Nouveautés disponibles

Voici la 1ere nouvelle VU de chez Roco !
74538 Voit Corail Intercité a couloir central 2°cl SNCF **64.90€ 61€**
76661 Wag couvert SNCF loué par la SBB-CFF **25.90€ 24.90€**
77025 Set 2 wag bâches coulissantes FRET SNCF **61.90€ 59.90€**
72011 DIESEL Y 8400 SNCF DIG SOUND **279€ 272€** - Les derniers
76316 WAG COUVERT USA ARMY SNCF **25.90€ 24,9€**
76317 WAG PLAT A RIDELLE US ARMY SNCF **29,9€ 28,9€**
76318 WAG TOMBREAU US ARMY SNCF **29,9€ 28,9€**
71010 Diesel CC 72030 blason Chalindrey **224.90€ 219.90€** / **71011** Dig Sound **324.90€ 319.90€**
76004 Set 3 wag marchandises SNCF (couvert / tombereau / 4 essieux a bords hauts) SNCF **79.90€ 78€**
70280 Vapeur 150 Y 3 SNCF **329.90€ 319.90€** / **70281** Dig Sound **429.90€ 419.90€** / **78281** AC/3 rails Dig Sound **429.90€ 419.90€**
51335 Set départ analogique BB63000 + 2 wag marchandises SNCF **199€**
74109 Set 4 voit Capitole SNCF **189€ 185€** - Les derniers
74110 Set 4 voit Capitole SNCF **189€ 185€**
76040 Set de 2 wag Inter Frigo SNCF **61.90€ 58€** - Les derniers
77461 Wag citerne ZACNS Millet SAS **49.90€ 46.90€**
NOUS SOMMES LES DERNIERS À QUI IL EN RESTE ! 74359
FOURGON À BAGAGES UIC-Y DD4S SNCF 44.90€ !!! A CE PRIX, NOUS VOUS PROPOSONS UNE OFFRE DÉGRESSIVE PAR 5 PIÈCES À 210€ !!!!

ETRANGER Nouveautés Disponibles

70433 Electrique 1044.01 OBB **214.90€ 209.90€** / **70434** Dig Sound **349€ 339€**
77392 Wag poche double articulé porte remorque T3000E WASCOSA **104.90€ 102.90€**
77402 Idem CEMAT **104.90€ 102.90€**
71954 Electrique 193 258-1 SBB CARGO INTERNATIONAL **236.90€ 219€** / **71955 346.90€ 329€**
76009 Set 3 wag bache coulissante WASCOSA **92.90€ 90.90€**
70787 Diesel série 2400 Ep.IV NS **179€** / **70788** Dig Sound **309€**
76469 Wag bache coulissante AAE DB **41.90€ 39.90€**
77395 Wag poche articulé double porte T3000E remorque frigo DISSEGNA WASCOSA **104.90€ 102.90€**
74695 Voit SCHLIEREN 2°cl OBB **54.90€ 52€**
64769 Voit auxiliaire train de feroutage RALPIN **66.90€ 64€**
77684 Wag ranchers MAV **41.90€ 39.90€**
77024 Set 3 wag bâches coulissantes STEEL OBB **98.90€ 89€**
71983 LOCOMOTIVE ELECTRIQUE 193 694-7 MOVEO ERGO SUM LTE **239.90€ 234.90€** / **71984** Dig Sound **339.90€ 319.90€**
74283 VOITURE RESTAURANT SBB EW4 SANS PANTOGRAPHES EP VI ROUGE ET BLANCHE **73.90€ 70€**
76948 WAGON PORTE CONTENEURS SBB + 2 CAISSES FROMAGE BELL **61.90€ 59€**
75867 à **75872** WAGON TREMIE A TOIT OUVRANT TAL DB **33.33€ 33€** PIECE
76488 Wag à parois télescopique coulissante DB AG **39.90€ 38.90€**
76469 Wag baché coulissante AAE DB **39.90€ 38.90€**

RIVAROSSII Nouveautés disponibles

HR6526 Set 2 Wag plateforme à bogies RES marron chargés avec du sable DR **108.90€ 99.90€**
HR6527 Wag plateforme à bogies RES argent + 2 conteneurs de 20' Swiss Terminal SBB **55.90€ 49.90€**
HR6529 Set 2 wag à parois coulissantes FS **89€ 84€**
HR6548 Wag citerne ZANS, bleue Amberger Kaelinwerke NACCO **43.90€ 39.90€**
HR6549 Wag citerne ZAENS, argent blanc HOYER **43.90€ 39.90€**
HR2701 Electrique E652 088 FS **249€ 239€** / **HR2701D** Dig **294€ 285€**
HR2713 Electrique E652 019 XMPR2 FS **219€ 199€** / **HR2713D** Dig **Epuisé** / **HR2713S** Dig Sound **339€ 309€**

AMF87 Nouveautés disponibles

E176 Kit à monter 5-240P SNCF **495€** / **E176C** Châssis seul **199€**
E163 Kit à monter 5-221A PLM et SNCF **495€** / **E163C** Châssis seul **199€**
E138 Kit à monter 5-230B PLM et SNCF **495€** / **E138C** Châssis seul **199€**

ACME AMINTIRI

Beaucoup de nouveautés disponibles

60193 Electrique E 444R 106 XMPR Trenitalia FS **250€ 219€** / **69193** Dig Sound **339€ 319€**
69530 Electrique AE 6/8 201 Breda BLS Dig Sound **465.50€ 419€**
55289 Set 3 voit (1x AZ23000 + 2x BZ33000) gris ardoise FS **210€ 189€**
55243 Set 5 voit Rome - Copenhague Italia Express dont 1 fourgon DB FS CIWL DSB **399€ 369€**
55244 Set 3 voit Rome - Francfort - Berlin Italia Express DB DR **277.90€ 209€**
52471/52472 Voit BOMZ 2°cl DR **74.50€ 66€** pièce
40298RR/40299RR Wag double porte-conteneurs SGGRMSS 90 + 2 conteneurs GTS & BARILLA **115€ 105€** pièce
40380 Idem + 2 conteneurs GTS **115€ 105€**
45111RR Set 2 wag double porte-conteneurs SGGRMSS 90 + 4 conteneurs GTS/BARILLA **219€ 209€**
40414RR Wag porte-conteneurs INTERMODAL SGNSS-Y RAIL CARGO AUSTRIA + 2 conteneurs BERTSCHI **79€ 72€**
40415RR Wag porte-conteneurs INTERMODAL SGNSS STEIERMARKBAHN + 1x conteneur MSC **67€ 62€**
60610 Electrique 363 074-6 CSD **249€ 239€**
60314 Electrique RH 363 145 ZSSK **249€ 239€**
51140 Voit 3 ess. type 1904, mixte 1°/2°CL FS **72€ 66€**
52212 Voit mixte 1°/restaurant Ep.V DB **85€ 79€**
55099 Set 2 voit 3 ess. type 1931, 3°cl FS **139€ 132€**
60581 Electrique E626.362 FS **269€ 259€**
69581 Dig Sound **369€ 359€**
60560 Electrique TRAXX DC3 494 MERCITALIA RAIL FS **239€ 229€**
60392 Electrique E 656 291 livrée d'origine FS **219€ 209€**
51112 Voit BZ 33000 Castano Isabella 2°cl FS **69€ 63€**
55272 Set 2 voit DDM Castano Isabella 1°cl/2°cl FS **149€ 135€**
40365/40366 Double wagon porte-conteneurs noir SGGRSS 80 AAE + 2 conteneurs ZIH **109€ 99€** pièce
45120 Set 4 wag marchandises CINZANO ERMEWA FS **149€ 142€**

ECHELLE N

KATO Nouveautés IN-CROYABLE PRIX EN BAISSE

K101763 RAME MOTORISEE TGV DUPLEX OUIGO SNCF DE 10 PIECES **379.90€ 309€** Disponible
K101762 RAME MOTORISEE TGV DUPLEX LYRIA SNCF DE 10 PIECES **379.90€ 309€** Arrive en Novembre

FLEISCHMANN Nouveautés disponibles

863926/863927 Voit UIC-X Train Rapide 2°cl DB **44.90€ 43€** pièce
830312 Set 2 wag céréaliers TGPPS SBB **61.90€ 59.90€**
890326 Voit 1°cl Ep.V SBB **51.90€ 49.90€**
890327/890328 Voit 2°cl Ep.V SBB **51.90€ 49.90€** pièce
731402 RE 460 SBB **225.90€ 205€**
837715 Wag bache coulissante CD CARGO **41.90€ 40.90€** pièce
830353 Wag trémie SBB **30.90€ 29.90€** pièce
825748 Wag plat à ranchers Pivotant SNCB **32.90€ 29.90€**
880909 Set 3 wag (couvert/citerne/tombereau) Ep.III FS **77.90€ 75.90€**
849102 Set 3 wag citernes VTG Ep.IV **104.90€ 99.90€**
829502 Set 2 wag porte-autos DDM OBB **84.90€ 79.90€**
825030 Set 7 wag porte-conteneurs DB CARGO + conteneurs et caisses mobiles Winner **415€ 399€**

HOBBY TRAIN Série spéciale disponible

LC96009 Set Autoverlad : 1x Pilote BDT 2°cl BLS + 2 wag plats BLS **199€ 179€**
H24831 Set 2 citernes VTG SHELL DB **75€ 69.50€**
H24852 Set 2 citernes PAUL MILLET SNCF **69€ 66€**

MF TRAINS Nouveaux modèles disponibles

33375 SET DE 2 WAGONS PORTES CONTENEURS LGS D-VTG + 2 CONTENEURS DHL ET HAMBURG SUD **49€ 45€**
33443 Wag SGS D-VTG porte-conteneurs CMA CGMA SEACO **42€ 38€**
33446 Wag SGNSS WASCOSA porte-conteneurs FERCAM **44€ 38€**
33376 Set 2 wag LGNSS-Z HZ porte-conteneurs HZ TRANSPORT **49€ 45€**
33377 Set 2 wag LGS porte-conteneurs SNCF CRONOS CPC CMA CGM **49€ 45€**
33442 Wag porte-conteneurs SGMNSS DB CARGO + 2 conteneurs BRUHN SPEDITION **44€ 38€**
33444 Wag porte-conteneurs SGNS HUPAC SBB + 3 conteneurs UNIT20.EU **44€ 38€**

ECHELLE N

REE Série DEV AO EW EP IV-V disponible !

NW272/273/274/275/276/277/278/279 Set 2 voit DEV AO SNCF **102.50€** pièce
NW280/281/284/285 Voit DEV AO SNCF **52.50€** pièce
NW282/283/286/287 Set 2 voit DEV AO SNCF **102.50€** pièce
« VOIR PROMO jusqu'à -40 % sur la dernière page de cette revue! »

ARNOLD Nouveautés surprises Dispo !

HN6581 Set 2 wag plat 2 ess. rouge chargé de sacs de tabac RENFE **97.90€ 87.90€**
HN6582 Wag porte-conteneurs SGSS NOVATRANS gris SNCF + 2 conteneurs TTS **46.90€ 44€**
HN6583 Idem + 1x conteneur PO FERRYMASTERS **42.90€ 40€** -Acpt.10€
HN6584 Set 2 wag porte-conteneurs SGSS NOVATRANS gris SNCF + 2 conteneurs TRANS-FER **85.90€ 80€**
HN6585 Wag porte-conteneurs SGNSS vert FS CEMAT + 1x conteneur DI MARTINO **42.90€ 40€**
HN6586 Idem brun FS + 2 conteneurs DANI TRANSPORTI **46.90€ 44€**
HN6587 Idem SGNSS AAE gris + 1x conteneur WARSTEINER **42.90€ 40€**
HN6588 Idem vert + DHL **42.90€ 40€**
HN6589 Idem vert + GARTNER **42.90€ 40€**
HN6590 Idem brun + 2 conteneurs ALFRED TALKE **46.90€ 44€**
HN6591 Idem RENFE MMC bleu + 2 caisses mobiles TRAMESA **46.90€ 44€**
HN6592 Idem RAIL SIDER **46.90€ 44€**
HN6593 Idem + 1x conteneur DHL **42.90€ 40€**
HN6594 Idem COMSA + EL MOSCA **42.90€ 40€**
HN6514 Set 2 wag couverts K SNCF **69.90€ 63.50€**
HN6515 Set 2 wag couverts G4 SNCF **69.90€ 63.50€**
HN6516 Set 2 wag couverts G4 PERMAPLEX **69.90€ 63.50€**
LC95005 Set BR193 + 2 voit FLIXTRAIN **249€ 239€**
HN2491 à **HN2493** Nouvelle série BR181.2 **179€** / **HN2491S** à **HN2493S** Dig Sound **289€**
HN2531 à **HN2533** Nouvelle série E656 **195€** / **HN2531S** à **HN2533S** Dig Sound **309€**
HNS4382 Set voit T2 RAILTOUR TEN SNCB + 1 wag porte-autos DEV 66 logo Nouille SNCF **99€ 89€** - EXCLUSIVITE POUR LE MARCHE FRANÇAIS

MINITRIX – Nouveautés disponibles

16008 Electrique série BB 22200 En Voyage SNCF **119€ 209€**
18490 Wag porte-conteneurs SGNS BERTSCH **54€ 49.90€**
18255 Set 2 voit grandes lignes EC VENEZIA UIC X FS **109€ 104€**
18718 Set 2 wag porte-conteneurs SDGMNS 33 CARLSBERG/TUBORG **94.99€ 82.90€**
18430 Wag couvert avec guérite SNCB **43.99€ 42€**
18428 Voit grande ligne 2°cl Nice Paris SNCF **54.90€ 52€**
15372 Set 3 voit couchettes verte et grise UIC Ep.IV SNCF **144€ 129€**
15373 Set 2 voit couchettes verte et grise UIC Ep.IV SNCF **94€**
15375 Set 3 wag à bache coulissante EVIAN/CONTREX/VITTEL Ep.V SNCF **125€**
15502 Set 3 voit Paris-Nice 2°cl B10, fourgon bagages Ep.IV, logo allongé SNCF **144€**
18210 Set 3 voit Grandes Lignes Croisière dont une voiture club SNCF **159€ 149€**

MARKLIN Echelle Z

Une vapeur française !
88094 Vapeur 232 TC SNCF **259€ 249€**

OSEZ LA VOIE ÉTROITE !

ROCO HOe La fin des coffrets ! Il ne reste plus que :

31034 Set départ analogique locotracteur diesel + 4 wagonnets **129.90€ 119€**
En Hoe ou HOm la voie étroite se développe énormément avec Roco, REE et Minitrains

MINITRAINS HOe Nouveautés

9002 Transfo à courant pulsé **79€** Nouveauté
Locotracteur Diesel Plymouth à partir de **119€**
2050 Kit à monter / **2051** vert chassis noir / **2052** vert chassis rouge / **2053** jaune chassis noir / **2054** rouge chassis noir / **2055** jaune chassis rouge / **2056** jaune / **2057** noir chassis rouge / **2058** vert chassis noir



ARRIVÉES DE COLLECTORS
EN HO US :
VOIR NOTRE 4^e PAGE
EN FIN DE REVUE

NOUS RACHETONS LES COLLECTIONS POUR PLUS D'INFORMATIONS
MERCI DE NOUS CONTACTER

NOUVELLE ANNONCE DE NOUVEAUTÉS

EN CES TEMPS INCERTAINS OU LA PRODUCTION ET L'ACHEMINEMENT EN PROVENANCE DE CHINE SONT TRÈS COMPLIQUÉS ! IL EST IMPÉRATIF DE RÉSERVER ! (AVEC SEULEMENT UN ACOMPTÉ)

SPÉCIAL O MODÉLISME

LENZ

Déjà la fin !
41250-30/41250-31 Voit Express C10 MYFI 3^{cl} EST SNCF **460.90€** 438.90€ pièce
41251-30/41251-31 Voit Express C10 MYFI 3^{cl} EST SNCF **460.90€** 438.90€ pièce
41252-30 Fourgon à bagages DMYP EST SNCF **460.90€** 438.90€

CHREZO

SÉRIE SPÉCIALE: LES 4 MODÈLES AU CHOIX MONTÉS DANS NOTRE ATELIER AVEC DÉCODEUR SOUND ESU + FUMIGÈNE. SI VOUS ÊTES INTÉRESSÉ. SUR COMMANDE, DÉLAIS 2 à 3 SEMAINES ! 1299€, COMMANDE EFFECTIVE APRÈS LE PAYEMENT DE L'ACOMPTÉ DE 400€.

Digitalisable par un ESU V5L Lok pilot (ref.59315) ou Dig Sound avec ref.54678

140-01 Vapeur 140 C 70 tender 18 B 64 Est, Sézanne, noire filets rouge, Ep.III SNCF **899€**
140-02 Vapeur 140 C 133 tender 18 B 12 Est, Chalindrey, verte filets rouge, Ep.III SNCF **899€**
140-03 Vapeur 140 C 158 tender 18 C 521 Ouest, Sotteville, noire filets jaune, Ep.III SNCF **899€**
140-04 Vapeur 140 C 362 tender 18 C 550 Ouest, Nantes, noire/verte filets jaune, Ep.III SNCF **899€**

Nous distribuons aussi les wagons silos SNCF **TRAIN MODÈLE** en laiton - Disponible V1 à V12 Wag silos EVS/CNC/Simotra/Ciments Français/... Ep.III/IV SNCF 549€ pièce

LEMATEC DÉJÀ LA FIN DES 151 A

Certaines versions déjà épuisées, nous avons en stock au 08/10 :

Version analogique 2199€ 2149€

213/1A Vapeur 151 A 1, échappement simple, vert PLM, ép. II PLM

213/2 Vapeur 151 A 6, échappement double, vert PLM, porte de boîte à fumée noire, ép. II PLM

213/3 Vapeur 5-151 A 8, vert PLM, porte de boîte à fumée noire, ép. III SNCF

213/4 Vapeur 5-151 A 2, vert, boîte à fumée noire, ép. III SNCF

213/9 Vapeur 1-151 A 4, noir, filets rouges, ép. III, tender avec rehausse et TIA SNCF

Version Dig Sound 2359€ 2309€

213/1AS Vapeur 151 A 1, échappement simple, vert PLM, ép. II PLM Dig Sound

213/4S Vapeur 5-151 A 2, vert, boîte à fumée noire, ép. III SNCF Dig Sound

Les autres références sont encore en stock en 1 ou 2 pièces chez Lematec et nous sont livrables très rapidement mais bien sur sous réserve qu'elles n'aient pas été vendues entre ce jour et la parution !

Urgent ! Echelle HO – Livraison 3^{ème} trimestre

Pour chaque modèle ci-dessous ACOMPTÉ de 400€ pour les ANALOGIQUES et 450€ pour les SOUND

- BB 16000 HO-215/3A **1799€** 1749€ à HO-215/3DS **1959€** 1909€

- BB 25100 HO-215/4A **1799€** 1749€ à HO-215/6BS **1959€** 1909€

- BB 20100 HO-215/8A **1799€** 1749€ à HO-215/8BS **1959€** 1909€

Vapeur 130B Version analogique **1849€** 1795€ Version dig sound **1989€** 1955€

HO-206/1 EST 30.373 (130 A), tender 2087 (13 B), noir, filets rouges

HO-206/2 EST 30.305 (130 B), tender 2129 (13 C), noir, filets rouges

HO-206/3 EST 30.476 (130 B), tender 2231 (13 C), noir, filets rouges, préservé AJECTA

HO-206/4 SNCF 1-130 B 268, tender 13 C 227, vert/noir, filets rouges

HO-206/5 SNCF 1-130 B 709, tender 13 C 13, noir

HO-206/6 SNCF/CFTA 130 B 701, tender 13 C 187, vert/noir

HO-206/7 SNCF/CFTA 130 B 348, tender 13 C 159, vert/noir, préservée AJECTA

Voir sur notre site les détails des modèles

Echelle Hom Acpt.400€

Vapeur 020 020 MALLET POC, YStC et CFC HOM-205/1 à HOM-205/8 **1695€** pièce /

HOM-205/1S à HOM-205/8S Dig Sound décodeur ESU dans la cabine et HP dans la chaudière **1849€** pièce

NOVATEUR LES WAGONS LAITIERS, SORTIE PRÉVUE EN NOVEMBRE !

REF 50000 à 50010 **49.50€** 49€ Acpt.10€



R37 41050 à 41056 ET 41050S à 41056S VERSION SOUND ARRIVENT FIN NOVEMBRE !
ANALOGIQUE 319€ 299€ SOUND 419€ 399€ Acpt.50€

TRIX

Nouveautés été 2022

25666 Electrique AE6/6 blason du canton des Grisons SBB Dig Sound **419€** 409€ Acpt.50€

25260 Double automotrice RAE 4/8 Fleche De Churchill SBB Dig Sound **559€** 539€ Acpt.100€

MARKLIN

Nouveautés d'automne

36647 Electrique GE 4/4 III 644 RHB Dig Sound **279€** 275€ Acpt.50€

47680 Set 5 wag porte-conteneurs DB + différents conteneurs **299€** 289€ Acpt.50€

39438 Vapeur S3/6 KBAY STS B Dig Sound **629€** 619€ Acpt.100€

41353 Set 4 voit Grandes Lignes à 4 ess. Des Chemins De Fer Royaux Bavarois **299€**

295€ Acpt.50€

46016 Wag plat à ranchers RES SERSA AG + chargement de ballast **59€** 58€ Acpt.20€

39545 Draisine Robel 54 22 SERSA AG avec grue Dig Sound **429€** 419€ Acpt.50€

48422 Wag de Noël 2022 Weihnachts Banh Chemin De Fer De Noël **39.9€** 39€ Acpt.10€

37297 Diesel Vossloh G2000 BB SNCB Dig Sound **359€** 349€ Acpt.60€

47128 Wag à bâche coulissante RILNSS ERR **47.99€** 46€ Acpt.10€

ROCO

70677 Electrique 460 175 ans des chemins de fer suisses SBB
299.90€ Acpt.50€/ 70678 Dig Sound 399.90€ Acpt.50€

ACME

Le coffret de 4 éléments (79201) FRECCIAROSSA 1000 TERNITALIA FS et ses voitures complémentaires (70202 / 70203) sont arrivées.

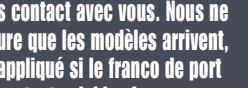
79201 Set 4 éléments FRECCIAROSSA 1000 TERNITALIA Dig Sound **599€** 569€ - Disponible

70202/70203 Voit complémentaire 2 éléments FRECCIAROSSA 1000 TERNITALIA **169€** 159€ pièce - Disponible

La version version spéciale PARIS gare de Lyon - MILAN FS et SNCF (70205/79205) est toujours à réserver !

79205 Set 8 éléments FRECCIAROSSA 1000 TERNITALIA Dig Sound **A réserver** Acpt.100€

Les réservations se font soit sur le site, soit par courrier/e-mail ou par téléphone. Elles sont prises en compte lorsque la totalité des acomptes est réglé. Pour le paiement du solde nous prendrons contact avec vous. Nous ne vous oublierons pas ! Si vous désirez des expéditions individualisés, au fur et à mesure que les modèles arrivent, veuillez SVP dissocier vos commandes. Dans ce cas, des frais de port peuvent être appliqué si le franco de port n'est pas atteint (179 euros). Bien sur les conditions de ventes générales restent valables !



PIKO

Nouveautés 2022 SNCF

96592 CC25003 vert ligne grise/bleue Ep.III SNCF **349€** 329€ Acpt.50€ / 96593 Dig

Sound **449€** 429€ Acpt.50€

96594 CC25007 vert grise/bleue Ep.IV SNCF **349€** 329€ Acpt.50€ / 96595 Dig

Sound **449€** 429€ Acpt.50€

51918 BB8247 Ep.IV SNCF **259€** 239€ Acpt.50€ / 51919 Dig Sound **379€** 359€ Acpt.50€

95175 BB 67412 INFRA Ep.VI SNCF **149€** 129€ Acpt.50€

96149 BB26000 Fluo Grand Est Ep.VI SNCF **149€** 129€ Acpt.50€

97117/97118 Voit Corail VTU Fluo Grand Est 2^{cl} Ep.VI SNCF **66€** 61€ pièce Acpt.20€

97301 Set 2 voit Corail REMI 1^{er} et 2^{cl} Ep.VI SNCF **119€** 112€ Acpt.40€

97944 Set départ BB 26000 Fluo Grand Est Ep.VI SNCF + 2 voit Corails **269€** 255€ Acpt.50€

94083 Voit Corail VTU Languedoc Rouge/jaune 2^{cl} Ep.VI SNCF **66€** 61€ Acpt.20€

97113 Wag plat type Rs marron SNCF avec chargement **65€** 59€ Acpt.10€

LS MODELS

Les Voitures Réversibles B5uxh seront équipées de fanaux et

des feux fonctionnels avec l'éclairage intégré dans toute la voiture

Version DC **329€** 319€ - Acpt.50€ / Version AC/3 Rails **349€** 339€ - Acpt.50€

41231DC Set voit. Pilote VTU B5uxh, B11 tu TER ALSACE Ep.VI SNCF (3 éléments) / 41231AC AC/3 Rails

41232DC Idem AURA / 41232AC AC/3 Rails

41233DC Idem BOURGOGNE / 41233AC AC/3 Rails

41234DC Idem PACA / 41234AC AC/3 Rails

REE

Retour de la gamme Access (réf JM005 à 014)

Gamme Access

JM005 et JM006 et S CC7100 Acpt.50€ Analogique : 175€ /

Dig Sound : 283€ / AC Dig Sound : 285€

JM007 à JM0014 et S BB63000 à BB63500 Acpt.50€ Analogique : 199.90€ /

Dig Sound : 299.90€ / AC Dig Sound : 309€

Locotracteur diesel Y2100 Acpt.50€

MB144 Y2113 Sud-Ouest vert/rouge **189€** / MB144S **299€**

MB145 Y2101 Sud-Est vert/jaune **189€** / MB145S **299€**

MB146 Y2139 Nord vert/jaune **189€** / MB146S **299€**

MB147 Y2103 Sud-Est vert/jaune **189€** / MB147S **299€**

MB148 Y2110 Méditerranée vert/jaune **189€** / MB148S **299€**

MB149 Y2126 Sud-Est bleu/blanc **189€** / MB149S **299€**

BB67000 série 4

MB166 à MB171 Analogique **285€** / Dig Sound **399€** / AC/3 Rails Dig Sound **419€**

WB782 Wag TP tombereau PLM 49.90€ Acpt.10€

WB783 Idem PO 49.90€ Acpt.10€

WB784 Idem NORD 49.90€ Acpt.10€

WB785 Idem ETAT 49.90€ Acpt.10€

WB786/WB787/WB788/WB789 Idem Ep.III SNCF 49.90€ pièce Acpt.10€

WB790/WB791 Idem Ep.IV SNCF 49.90€ pièce Acpt.10€

RIVAROSSI

2 nouveaux wagons annoncés

HRS6515 Wag citerne ZAES COSFER FS **48.90€** 45.90€ Acpt.10€

HRS6499 Wag RGS porte-conteneur PARTIRE BENE TOMARE FS **55.90€** 49.90€ Acpt.10€

JOUEF

HJ2428 CC 6511 argent logo MISTRAL Ep.IV **254.90€** 229€

Acpt.50€/ HJ2428S Dig Sound **374.90€** 349€ Acpt.50€

HJ2427 CC 6568 livrée béton Ep.IV **254.90€** 229€ Acpt.50€/ HJ2427S Dig Sound **374.90€** 349€ Acpt.50€

HJ2426 CC 6543 MAURIENNE, verte Ep.IV **254.90€** 229€ Acpt.50€/ HJ2426S Dig Sound **374.90€** 349€ Acpt.50€

HJ2422 CC 21004 livrée argent Ep.IV **254.90€** 229€ Acpt.50€/ HJ2422S Dig Sound **374.90€** 349€ Acpt.50€

HJ2421 CC 21003 livrée béton Ep.IV **254.90€** 229€ Acpt.50€/ HJ2421S Dig Sound **374.90€** 349€ Acpt.50€

HJ2424 CC 14018, 4 fanaux, verte **349.90€** 319€ Acpt.50€/ HJ2424S Dig Sound **469.90€** 439€ Acpt.50€

HJ2423 CC 14015, 2 fanaux, verte **349.90€** 319€ Acpt.50€/ HJ2423S Dig Sound Ep.III **469.90€** 439€ Acpt.50€

HJ2417 Vapeur 040 D 507 NORD chaudière avec 3 coupoles symétriques, livrée noire

Ep.III **374.90€** 349€ Acpt.50€/ HJ2417S Dig Sound **499.90€** 469€ Acpt.50€

HJ2416 Vapeur 140C 158 avec tender région OUEST livrée noire Ep.III **359.90€** 329€ Acpt.50€/

HJ2416S Dig Sound Ep.III **479.90€** 449€ Acpt.50€

HJ2415 Vapeur 140C 133 avec tender région EST livrée verte/noire, bandes rouge Ep.III **359.90€**

329€ Acpt.50€/ HJ2415S Dig Sound **479.90€** 449€ Acpt.50€

HJ2603 CC 72033, bleu, logo nouille SNCF Ep.IV-V **184.90€** 165€ Acpt.50€

HJ2604 CC 72068 MULTISERVICE SNCF Ep.V **184.90€** 165€ Acpt.50€

HJ2605 CC 72030, livrée TRICOLEUR SNCF Ep.IV **184.90€** 165€ Acpt.50€

HJ6246 Set 2 trémies 4 essieux parois rondes pour le transport de céréales SNCF Ep.IV **92.90€** 84.50€ Acpt.20€

HJ4160 Voit lits T2 SNCB livrée TEN RAILTOUR avec toit bleu Ep.IV **75.90€** 68€ Acpt.10€

HJ4161 Voit LITS T2 SNCB LIVREE CIWL LOGO TEN Ep.IV **75.90€** 68€ Acpt.10€

HJ4162 Set 3 voit CIWL TRAIN BLEU (1x fourgon/2x voit lits LX Ep.III **252€** 229€ Acpt.30€

HJ4163 idem (1x voit restaurant/1x voit lits lx / 1x voit PULLMAN WS Ep.III **259€** 239€ Acpt.30€

HJ4164 Set 3 voit TEE MISTRAL Ep.IV **185.90€** 169€ Acpt.30€

HJ4165 Set 3 voit TEE MISTRAL Ep.IV **185.90€** 169€ Acpt.30€

HJ4166 Voit supplémentaire TEE MISTRAL A8U Ep.IV **64.90€** 58€ Acpt.10€

HJ4167 Voit supplémentaire TEE MISTRAL A8TU Ep.IV **64.90€** 58€ Acpt.10€

HJ4168 Set 3 voit Grand Confort TEE LE CAPITOLE Ep.IV **229.90€** 209.90€ Acpt.30€

HJ4169 Set 3 voit Grand Confort TEE LE CAPITOLE Ep.IV **229.90€** 209.90€ Acpt.30€

HJ4170 Voit supplémentaire Grand Confort A8U Ep.IV **76.90€** 69.90€ Acpt.10€

HJ4171 Voit supplémentaire Grand Confort A8TU Ep.IV **76.90€** 69.90€ Acpt.10€

HJ4172 Set 2 voit CIWL PULLMAN (1x voit ETOILE DU NORD/1x voit restaurant TAURUS Ep.IV **169€** 155€

Acpt.20€

HORNBY ANGLAIS, RETROUVEZ LES MODÈLES EN NOUVEAUTÉS À RÉSERVER SUR NOTRE SITE !

TRAIN N160 par LS Models

Acpt.50€

16



Tél : 01.48.60.44.84
B.P 49 - 93602 Aulnay sous bois

ECHELLE N

WIKING Nouveauté !

097102 Autocar MB O 302 ivoire bande rouge 10,50€
 095137 Tracteur Lanz Bulldog vert à toit gris 9,50€
 095602 Remorque de chargement Pottinger Jumbo 12€

ARTITEC

316.16 Chariot avec échelle vert 15€
 316.048 Chariot élévateur jaune 16,80€
 316.051 Chariot à charbon avec Cheval 21,40€
 316.073 Tractopelle Dolberg bleue 41,10€
 316.080 Portique pour ferrer un cheval 21,90€
 316.097 Matériel de soudure 29€
 316.100 Half Track roue et chenille avec flèche 48,60€
 316.101 Tracteur Forestier Latil H14 TL10 41,70€
 316.102 Locotracteur Latil orange à toit blanc 48,80€
 316.112 Remorque de camping Alpen Kreuzer 15,50€
 6160100 Char de dépannage Leopard 2 (mode chargement) 24,80€
 316.094 Porteur benne Hansa Lloyd Merkur vert chassi noir 32,30€



ECHELLE HO

HERPA

076412-008 Remorque Goldhofer 4 ess surbaissée pour engin de chantier rouge vin 14€
 076203-008 Semi-remorque à plateau extensible Nooteboom 4 ess gris châssis rouge 27€
 076371-008 Semi-remorque Goldhofer surbaissée 3 ess rouge vin 20€
 077033 Semi-remorque Silo FFB ADR 3 ess blanc châssis noir 15€
 096645 Minibus VW T6.1 caravelle gris foncé 17€
 096805 Minibus VW T6.1 california à toit ouvrant rouge 20€
 312387-002 Tracteur Volvo FH GL XL 3 ess bleu gentiane 22€
 314671 Porteur MAN TGS NN 2 ess benne basculante et grue de chargement 30€
 314985 Camion MAN F8 avec petite benne de chantier orange 15€
 315036 Semi-remorque IVECO S-WAY caisse UPS gris et marron 40€
 315081 Tracteur Renault T 2 ess blanc 17€
 315104 Idem bleu 17€
 315302 Porteur caisse Volvo FH GL et remorque 4 ess blanc combisuedois 40€
 315319 Idem Scania CS 20 40€
 420969 SUV 4X4 Audi Q7 gris nardo 16€
 421003 Limousine MB classe C (W206) noire 16€
 421010 MB classe C modèle T break blanc polaire 16€
 430388 Idem rouge jacinthe métallisé 17€
 430746-002 Simca 1301 spéciale cuivre métallisé 17€
 430883 Berline Citroen GS de 1977 Basalte noire et rouge 20€
 430913 Limousine MB classe C (W206) argent mojav métallisé 17€



NOREV Nouveautés

517823 Renault Alpine A110 1973 jaune 9,50€
 157087 Citroën DS 19 1958 noir 9,50€
 158222 Citroën GS Pallas 1977 beige 9,50€
 158513 Citroën SM 1972 bleu métallisé 9,50€
 511690 Renault 16 1967 noire 9,50€
 155059 Citroen ID break 1960 vert méléze 9,50€
 576087 Simca Aronde Montlhéry 1962 ivoire et rouge 9,50€
 576088 Simca Aronde P60 Océane 1960 noire 9,50€
 153007 Citroen traction 7A 1934 beige et noire 8,50€
 472416 Peugeot 204 vert clair 1966 9,50€
 473411 Peugeot 304 bleue métallisée 1977 7,90€
 511258 Renault R12 TL bleue ciel 1976 9,50€
 513216 Renault 4CV 1955 noire 9,50€
 571096 Simca 1000 Rallye 2 1974 vert acid 9,50€



MKD A nouveau Disponible !

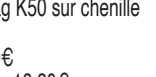
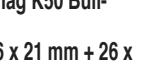
MKD2021 Garage réparation agricole 27,50€ 25,50€
 MKD2022 Clôture de Jardin 11€ 10€
 MKD2023 Station service BP 24€ 21€
 MKD2024 Garage Peugeot 30€ 28€

PCX marque distribué par Brekina

Tarif 24€ 21,50€
 PCX870180 Coupé Porsche 968 cabriolet rouge (1991)
 PCX870181 Idem argent
 PCX870182 Idem bleu clair
 PCX870183 Idem noir
 PCX870280 Ford Sierra break phase 2, gris métallisé
 PCX870281 Idem rouge
 PCX870282 Idem blanc
 PCX870283 Idem bleu foncé métallisé
 PCX870300 berline 3 portes Volvo 343 jaune
 PCX870301 Idem vert clair
 PCX870302 Idem gris métallisé bande noire
 PCX870303 Idem rouge
 PCX870304 Berline VW Golf II GTI violet foncé « fire & ice »
 PCX870305 Idem noir
 PCX870306 Idem rouge
 PCX870307 Idem blanc
 PCX870308 VW Golf I cabriolet décapoté blanc (1991)
 PCX870309 Idem rouge
 PCX870310 Idem vert foncé métallisé Etienne Aigner
 PCX870311 Idem bleu et gris métallisé Bel Air
 PCX870316 Coupé Chevrolet Corvette C4 rouge
 PCX870317 Idem noir
 PCX870318 Idem gris métallisé
 PCX870319 blanc bande rouge
 PCX870352 Lincoln Continental Mark V bleu foncé et beige (1977)
 PCX870353 Idem or et beige
 PCX870354 Idem rouge foncé
 PCX870355 Idem blanc et bleu métallisé foncé
 PCX870400 Opel Rekord D break rouge foncé
 PCX870401 Idem vert métallisé
 PCX870402 Idem blanc
 PCX870403 Idem brun métallisé
 PCX870404 Ford Granada break phase 1 vert foncé
 PCX870405 Idem brun
 PCX870406 Idem gris argent
 PCX870407 Idem rouge foncé
 PCX870416 Volvo 240 bleu foncé
 PCX870417 Idem beige métallisée
 PCX870418 Idem bordeaux
 PCX870419 Idem vert métallisé
 Tarif 27€ 22,75€
 PCX870212 Aston Martin DBS Superleggera rouge métallisé
 PCX870214 Idem gris métallisé
 PCX870215 Idem bleu métallisé
 PCX870273 Berline Autobianchi A112 (1980) bleu métallisé
 PCX870274 Idem beige métallisé
 PCX870275 Idem blanc

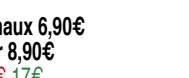
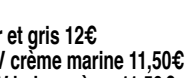
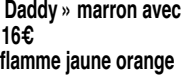
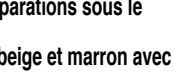
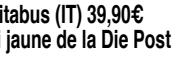
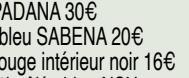
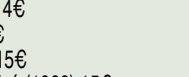
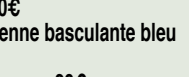
ARTITEC

10.363 Kit engin de chantier Hanomag K50 Bulldozer 14,50€
 28.119 Lot de paniers à poisson (26 x 21 mm + 26 x 16 mm) 10,80€
 28.120 Lot de sacs de jutes (x4) 10,80€
 50.146 Kit Chalutier de la mer du Nord 99,90€
 387.289 Charrette buffet vente de sandwich 20,70€
 387.320 SdKfz 161 Panzer IV canon long, char de combat de l'armée Allemand camouflé 46,80€
 387.339 Bulldozer Caterpillar D7 jaune 45€
 387.366 Mobile home de chantier 43,80€
 387.372 Passerelle mobile roue à rayon 20,70€
 387.431 Portique pour ferrer un cheval 21,90€
 387.511 Half Track roue et chenille avec flèche 75,70€
 387.513 Locotracteur Latil orange toit blanc 75,70€
 487.801.40 Chargement de Charbon pour porteur DAF 7,50€
 6870232 Char Sd.Kfz. 165 Hummel (obusier) 39,60€
 6870387 Canon M1 155mm Long Tom (mode transport) 43,80€
 10.364 Kit Engin de chantier Hanomag K50 sur chenille 14,50€
 10.408 Kit Chariot élévateur 7T 16,80€
 387.35 Manche à eau pour locomotive 18,20€
 387.273 Rouleau compresseur Kaelble jaune roue rouge 31,10€
 387.418 Ford Model TT citerne SHELL 46,80€
 387.440 Idem citerne verte et rouge Standard Oil Company 46,80€
 387.430 Camion Diamond T avec remorque rouge 63€
 487.801.88 lot de 11 sacs de sable de chantier 16€
 487.052.14 camion poubelle DAF 2100 gris 29,90€
 5870008 Marins en tenue de mer x6 25,90€



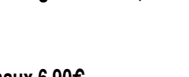
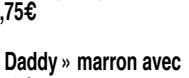
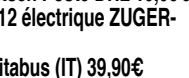
BREKINA Nouveautés !

14754 Fourgonette R4 1961 vert foncé 14€
 14755 Idem grise 14€
 29705 Alfa roméo GTA 1300 Italia 20€
 29706 Idem orange Jagermeister 20€
 29707 Idem Medley Bourbon 20€
 29708 Idem n°79 LEVIS 20€
 58481 Camion porte-auto FIAT
 642 Ferrari Le Mans 1964 rouge 70€
 58485 Idem bleu foncé châssis rouge foncé 30€
 58486 Idem gris châssis noir 30€
 78100 Camion MAN 26,280 H benne basculante bleu châssis noir 28€
 78101 Idem Turquoise châssis rouge 28€
 78102 Idem jaune châssis rouge 28€
 29421 Berline tricorps Volvo 144 orange foncé (1971) 14€
 29422 Idem jaune foncé (1971) 14€
 29423 Idem bleu clair (1966) 14€
 29424 Idem rouge foncé (1966) 15€
 29470 Break Volvo 145 or métallisé (1966) 15€
 58482 Camion porte auto Fiat 642 avec 6 fiat 500 99,50€
 58483 Idem bleu foncé et beige 30€
 58484 Idem beige et rouge VALPADANA 30€
 14676 Renault fourgon Goelette bleu SABENA 20€
 22525 Fiat 128 berline 4 portes rouge intérieur noir 16€
 32066 camionnette VW Kombi T1b tôle bleu NSU Services 13,25€
 92983 Peugeot 203 rouge service incendie départemental avec gyrophare orange 15€



RIETZE

68495 Camion de pompier grande échelle Iveco Magirus DLK 32 Euro 6 SIDS Vosges 35,90€
 73689 Autobus articulé MB Citaro G 15 TPF Michelin 47,90€
 11629 Camionnette VW T6 à empattement large argent 18,90€
 33046 Fourgon de livraison Deutsche Post DHL 19,90€
 53700 Minibus VW T6 Polizei Basel-Stadt (CH) 21,90€
 53871 Camionnette VW T6 Deutsch Poste DHL 19,90€
 76811 Autobus Solaris Urbino 12 électrique ZUGERLAND CH 39,90€
 74851 Autobus MAN Lion's 17 itabus (IT) 39,90€
 31823 Minibus VW Caddy maxi jaune de la Die Post (2011-CH) 19,75€
 75340 Autobus Man Lion's City 12'18 (ICB Franckfort-D) 39,75€
 53799 Fourgonnette VW T6 ambulance ARF France 20,75€
 75339 Bus MAN Lion City 12'18 d San Sebastian N°28 (ES) 35€



BUSCH Nouveautés

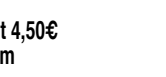
7937 Mécanicien faisant des réparations sous le tracteur et outils 23,50€
 45918 Cabriolet ouvert MG TC beige et marron avec conducteur 20€
 42895 Excavatrice T174-2 sur roues orange abandonnée 29,75€
 53800 Remorque agricole 2 essieux Fortschritt série T088 bleu 19,75€
 53801 Idem verte 19,75€
 48021 Citroen DS 19 rouge à toit noir (1955) 17,75€
 48025 Idem bleu à toit blanc 17,75€
 48029 Idem vert kaki 16,75€
 42963 Berline Cadillac 66 « Big Daddy » marron avec cornes de taureau sur le capot 16€
 42964 Idem « crazy cars » noir flamme jaune orange intérieur roue 16€
 53511 SUV Ford Kuga 17 (2016-19) bordeaux 20€
 53608 remorque 1 essieu citerne à eau HL10,00 (1966) 15€
 210008905 lot de 2 scooter noir et gris 12€
 41442 Berline 4 pores MB 170 V crème marine 11,50€
 41447 Cabriolet ouvert MB 170V beige crème 11,50€

FALLER

180312 Enclos pour petits animaux 6,90€
 180417 Coffret de cloture en fer 8,90€
 120526 2 passerelles piétons 19€ 17€
 151648 7 personnages à la chorale de Noël des enfants 13,50€ 12,50€
 191774 Pont en bois ancien 29€ 26€
 Maquette française à Nouveau Disponible !
 191102 Aile de la Gare de St Julien 27€ 25€
 191120 Hôtel Terminus 39,50€ 36,75€
 191121 Immeuble de Ville 39,50€ 36,75€

SAI Nouveautés !

SAI2344 (PCX870350) Peugeot 504 break 5 porte rouge foncé 27€ 22,75€
 SAI2345 (PCX870351) Idem doré 27€ 22,75€
 SAI2350 (PCX870348) Idem bleu Gendarmerie 27€ 22,75€
 SAI2351 (PCX870349) Idem rouge Sapeur Pompier 27€ 22,75€
 SAI2400 (Brekina 14756) Fourgonnette Renault R4 blanche (1961) 14€
 SAI2401 Idem bleue 14€
 SAI2421 (Brekina 14704) Idem jaune PTT 14,75€
 SAI2424 Idem blanche Pelforth 43 14,75€
 SAI2425 Idem Vedette machines à laver le linge 14,75€
 SAI2448 Idem jaune Banania 16,75€
 SAI2449 (Brekina 14752) Idem Knorr potages 15€
 SAI2450 Idem jaune Kodak 15,75€
 SAI2451 Idem blanche LU Nantes 14,75€
 SAI2452 Idem verte Perrier 14,75€
 SAI2453 Idem grise Poclain 14,75€
 SAI2455 Idem jaune Shell 15,75€
 SAI2494 (PCX870413) Citroen CX break beige métallisé 24€ 21,50€
 SAI2495 (PCX870412) Idem gris métallisé 24€ 21,50€
 SAI2496 (PCX870414) Idem rouge 24€ 21,50€
 SAI2497 (PCX870415) Idem vert métallisé 24€ 21,50€
 SAI3711 (Brekina 14654) Camionnette Renault Goelette 1400 Kg 1956 orange et blanc Renault 16,75€
 SAI3718 (Brekina 14661) Idem beige La boule Obut 16,75€
 SAI3780 (Brekina 14665) Camionnette tôle Renault Galion 1000 Kg 1953 bleu 15,50€
 SAI3790 (Brekina 14660) Idem noir et jaune Service Renault 17€
 Personnages « Prenons la route » fabrication Française, en métal blanc
 SAI495 12 valises et 6 sacs de voyage peint 4,50€
 SAI1700 Galerie de toit pour voiture 11x9mm
 SAI1800 Idem 14x10mm
 SAI1900 Pompiste X2 et accessoires 14,25€
 SAI380 Mécanicien à peindre x6 12,80€
 SAI390 Idem peints 24,90€
 SAI381 Conducteurs à peindre x6 12,80€
 SAI391 Idem peints 24,90€
 SAI382 Passagers assis à peindre x8 19,20€
 SAI392 Idem peints 37,30€



PREISER Nouveautés

28257 Homme avec une camera 4,50€
 10086 Cheminots francais (x6) 14€
 10804 Photographes avec appareils photos sur trépied 21,50€
 10805 Archéologues au travail 21,50€
 28083 postier avec chariot 6€
 17104 60 Palettes de transport 13,75€
 10420 Ouvriers avec gilet et signalisation 19€
 28250 Personne en télétravail 7€ 6€
 10191 Gendarmes et Motards 19€
 10232 Pompiers Français x6 18€

WIKING Nouveauté Juin !

003645 VW Polo 1 berline 2 portes bleu bahama métallisé (0975-79) 13€
 012002 Limousine 4 portes DKW noire à toit blanc (1958-63) 17€
 020001 Berline tricorps 2 portes Ford Taunus 17 M orange à toit blanc (1960-64) 18,50€
 036165 Tracteur agricole Fendt 942 Vario (2022) 25€
 045801 Tracteur Man frigorifique blanc et bleu avec remorque INTERFRIGO (1972-75) 32,50€
 049302 Camion à plateau FAUN vert et rouge (1965-77) 25€
 051325 Tracteur MAN Pausbacke beige et rouge foncé semi-remorque caisse Intercity (1960-67) 27€
 067907 Porteur MAN TGS Euro 6 à 3 ess jaune avec multi benne et girophares Leonard Weiss 38€
 078103 Camion citerne MB rouge et crème Gasolin (1951-55) 22€
 081905 Cabriolet ouvert Chevrolet Corvette C1 blanc perle et bleu ciel (1953-56) 18€
 083909 Berline Volvo PV 544 2 portes gris beige (1958-65) 19€
 038198 Remorque agricole benne basculante de 45m3 Class 750 Cargos vert clair roues rouges 18,50€
 039802 Tracteur agricole Normag Factor I vert sapin avec charrue rouge 1953-55 18€
 041604 Camion porteur Man Pausbacke à plateau et remorque bleu châssis orange bâché gris 1960-67 32€
 055406 Tracteur MB bleu azur semi-remorque à lateau et ranchers bleu châssis rouge 1968-71 30€
 114003 Garage 3S à monter soi-même marron et beige 9€
 009503 Bateau à moteur hors bord sur remorque 1961-65 11,50€
 012502 Coupé DKW bleu à toit blanc décapoté 1958-61 21€
 018308 Berline de course BMW 2002 turbo 2 portes blanche 1973-74 17€
 117102 Chariot élévateur Clark rouge 12€

NOUS RACHETONS LES COLLECTIONS POUR PLUS D'INFORMATIONS MERCI DE NOUS CONTACTER

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

LES 151 A DU PLM

Petite série, courte carrière mais grand attrait.
Sans doute du fait de leur disposition d'essieux originale,
les 151 A nées au PLM, fascinent les amateurs vaporistes.

Texte : Yann Baude

A la fin des années 1920, le PLM est confrontée à des difficultés pour la traction des trains de marchandises lourds sur les artères chargées de Paris à Lyon, dans le secteur du franchissement du seuil de Bourgogne, ainsi qu'entre Lyon et Saint-Étienne. La compagnie souhaite remplacer les doubles tractions par une nouvelle machine à plus forte adhérence, dotée de cinq essieux moteurs. Dernières locomotives à vapeur construites par le PLM, les 151 A 1 à

10 sortent des ateliers Schneider du Creusot et sont livrées à partir de 1932.

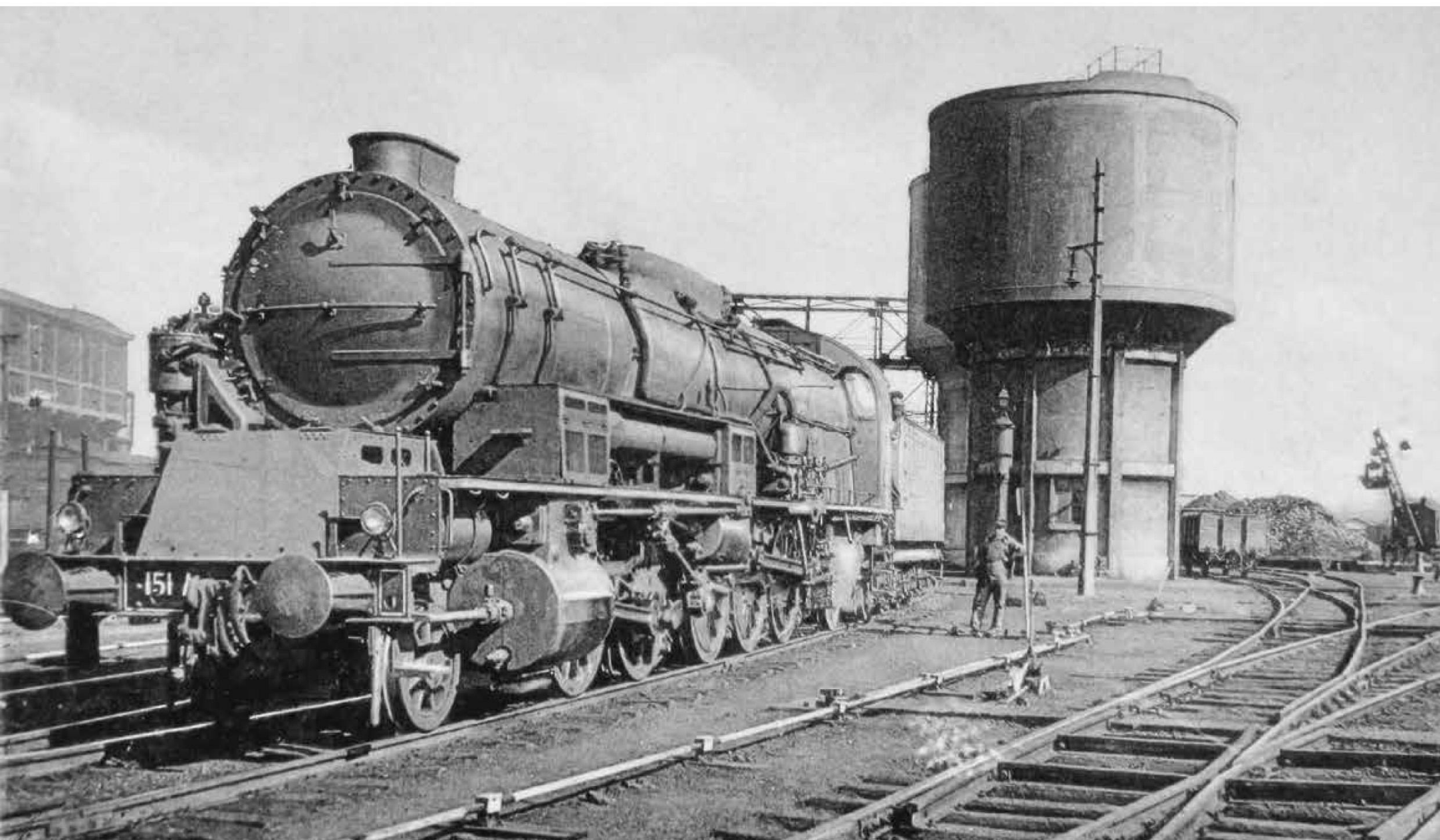
Une technologie particulière

Les concepteurs adoptent un système à double expansion de la vapeur (compound), mais la forte puissance et la taille des cylindres basse pression les empêchent de les placer traditionnellement entre les longerons. Deux groupes d'essieux sont donc constitués, les bielles des cylindres basse pression attaquant les deux premiers essieux moteurs, celles des cylindres

haute pression attaquant les trois suivants, les deux groupes étant liés par des arbres à cames rotatives. Pour le reste, la technologie est classique : chaudière semblable à celle des Mountain (241 A), mais timbrée à 20 hpz, réchauffeur Dabeg, échappement simple, remplacé à partir de 1937 par un échappement double, compresseur bicomposé, abri aérodynamique typique du PLM, mais très aéré à l'arrière, tender à bogies de 28 m³... La livrée est bien entendu celle du PLM : vert dénommé olive à filets rouges.

La 151 A 3, dans l'immédiat après-guerre, sur la section de ligne pour laquelle elle a été conçue : dans la rampe de Blaisy-Bas, ici dans la descente vers Dijon, au niveau de Velars-sur-Ouche.





Service en Bourgogne seulement

Dès leur mise en service, les dix machines sont affectées au dépôt des Laumes (21) pour un service de Laroche à Dijon, incluant la fameuse rampe de Blaisy-Bas et son pourcentage quasi continu de 8 ‰ sur 30 km. Pouvant remorquer jusqu'à 1250 t à 50 km/h, la puissance s'élève à environ 3000 ch. Dans les faits, un ancien les ayant connues, questionné dans les années 1980 à ce sujet, m'avait relaté avoir vu des trains montant péniblement sur plusieurs kilomètres et parvenir au faite de Blaisy-Bas à la vitesse d'un homme au pas. Malgré les aléas liés à la guerre, la série est toujours au complet en 1945, sans doute en livrée intégralement noire, appliquée lors de révisions en période de pénurie.

Cap à l'Est

À la fin des années 40, l'électrification en 1500 V rebat les cartes de la traction sur Paris - Lyon. Nos 151 sont largement contestées par la fée électricité. La mutation à la Région Est SNCF est engagée de janvier à avril 1949, juste avant la mise en service de la caténaire sur



Laroche- Dijon. Le dépôt d'Audun-le-Roman les accueille pour un nouveau service exigeant, principalement en tête de trains de minerai sur l'artère Nord-Est, conjointement aux 1-150 E. Mais là aussi, l'électrification les chasse, cette fois sans solution de replis. La série est réformée en 1955, au terme d'une courte carrière d'à peine plus de vingt ans, laborieuse et marquée par la guerre. ■

↑↑ À Laroche à la fin des années trente, une 151 A rentre au dépôt et sera tournée avant de repartir vers Dijon.

↑ Rare vue de trois quarts arrière d'une 151 A : la 151 A 8 au lendemain de la guerre.

LES 151 A LEMATEC

EXCEPTIONNELLES EN H0 COMME EN RÉALITÉ

Longtemps attendue, la 151 A Lematec est désormais disponible. Un modèle d'exception entièrement en laiton construit à seulement 215 exemplaires et vendu à un prix que seul un niveau de qualité extrêmement élevé peut justifier.



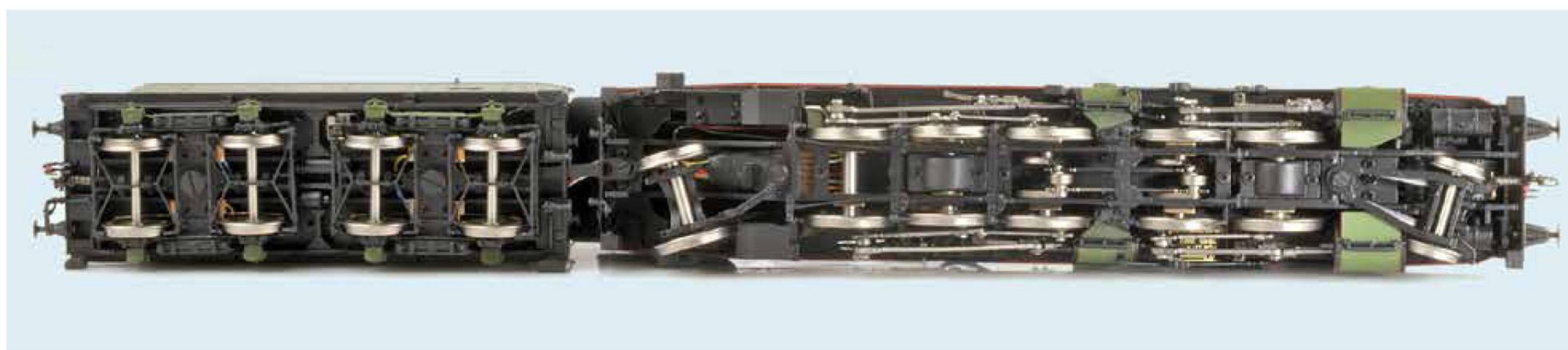
Texte et photos : Aurélien Prévot

Merci à Pierre Dominique
pour la mise à disposition du modèle

LES MODÈLES EN BREF

- Fabricant : Lematec
- Échelle : H0 (1/87)
- Références : H0 213/1 à 10
- Prix : 2150 euros (DC) et 2300 euros (DCC son) environ
- Fabrication : châssis, superstructure et détaillage en laiton
- Prise de courant : toutes les roues (locomotive et tender)
- Transmission : vis sans fin et engrenages
- Essieux moteurs : 5 (entraînement par les essieux 1 et 4)
- Équipement trois rails : non
- Norme de roulement : NEM
- Éclairage : oui (feux blancs ou bleutés réversibles)
- Équipement numérique : LokPilot ou LokSound
- Attelage : à vis (un boîtier NEM est fourni)
- Époque : II-III
- Régions : PLM, Régions Sud-Est et Est SNCF

Nous avons pu essayer la 1-151 A 4 en livrée noire avec filets rouges. La machine a un échappement double et est attelée à un tender 28 C avec rehausse et TIA. Les inscriptions sont peintes ce qui est normal, la SNCF n'ayant pas fait fondre de plaques pour ces locomotives. Des versions PLM (en livrée verte) avec plaques sont bien sûr proposées (avec échappement simple de début de carrière, ou double) ainsi que diverses versions SNCF en livrée vert 306 ou noire, avec ou sans TIA. Notons une curiosité : la 1-151 A 7 en livrée vert SNCF (avec boîte à fumée noire) mais encore munie de ses plaques PLM d'origine. Un oiseau rare immortalisé par Félix Fénino au début des années 1950. En tout, pas moins de dix versions différentes (trois



Le **dessous du modèle** vaut également le détour avec la reproduction des bielles d'accouplement intérieures!



La sobre livrée noire est rehaussée de **filets rouges**. Difficile d'imaginer que cette machine puisse circuler sur des courbes de 600 mm de rayon!

PLM et sept SNCF) ont été produites. Évidemment, la finesse est au rendez-vous. Toutes les tuyauteries sont finement rapportées. L'intérieur de l'abri est entièrement reproduit. L'embellage, tout en métal, est magnifique. L'amateur épris de réalisme n'hésitera pas à le patiner légèrement, tout comme les bandages de roues. La livrée est parfaitement appliquée, et les inscriptions et filets sont à la fois parfaitement lisibles et d'une très grande finesse. Très classique chez Lematec, mais particularité de ce modèle : le dessous de la machine est également impressionnant avec la reproduction fonctionnelle de la distribution intérieure : les essieux coudés 2 et 3 sont en effet reliés par des bielles comme sur les machines réelles. Incroyable.



La **face avant** restitue parfaitement l'aspect massif de ces locomotives du PLM.



Le **timon d'attelage** comporte deux trous, pour varier l'espacement entre machine et tender. Sur cette version, ce dernier est équipé d'une rehausse et du TIA.



L'**embiellage** est absolument magnifique. L'amateur épris de réalisme prendra soin de le patiner soigneusement...



Le tender est équipé d'un **attelage à vis**. Mais un boîtier d'attelage normalisé est fourni. Pour accéder au décodeur installé dans le tender, il faut ôter quatre vis.

EN LIGNE, DU BONHEUR

Toutes les machines sont vendues équipées d'un décodeur : soit un LokPilot Esu pour les versions DCC, soit un Locksound V5 pour les versions sonores, installé dans le tender tandis que le moteur est dans la machine. Même si une machine numérique fonctionne en analogique, le fabricant a prévu un petit inverseur qui permet d'alimenter directement le moteur, sans passer par le décodeur ce qui permet un réglage plus fin de la vitesse en analogique. Le tender est relié à la machine par un timon à deux trous, pour atteler serré comme en réalité (vitrine ou réseau aux grands rayons de courbure) ou plus éloigné. Malgré ses transmissions extérieures et

intérieures complètes, le modèle peut alors circuler sur des voies de 600 mm de rayon, une véritable prouesse. La prise de courant s'effectue par toutes les roues (locomotive et tender). La 151 A est livrée d'origine avec un attelage à vis, un boîtier normalisé est néanmoins fourni. Une solution pour les modélistes souhaitant former une longue rame marchandises avec des wagons équipés d'attelages à boucle ou de fabricants industriels. Au premier cran de marche, la machine se déplace très lentement dans un parfait silence. À plus forte vitesse, le bruit du moteur et de la transmission ne sont guère perceptibles. L'éclairage des feux (blanc ton chaud ou bleuté) est bien sûr inversé suivant le sens

de la marche. L'intensité des feux est plutôt faible et donc réaliste. La palette des sons adoptée est très convaincante et le volume est bien réglé : la machine gagne encore plus en présence. Des vidéos enregistrées au club RATP de La Varenne (94) montrent une 151 A tournant comme une horloge en analogique sur le grand réseau, tractant sans peine une rame de 26 wagons. La vitesse est importante et les bielles tricotent sans souci. Lematec propose là un modèle d'exception associant une grande finesse de reproduction et des qualités de traction tout à fait remarquables. Le prix, s'il me semble justifié au vu des qualités et du mode de fabrication, n'est cependant pas à la portée de toutes les bourses... ■

LES WAGONS- CITERNES À LAIT

NOVATEUR MODÈLES

Leur silhouette étrange, sur les photos de trains des années 50 et 60, attire inévitablement l'oeil. Autrefois popularisés par SMCF puis HOrnby-acHO, ces wagons nous sont aujourd'hui proposés aux standards actuels par Novateur Modèles.

Textes et photos : Yann Baude

Le wagon **réf. 50001** est attaché à Paris-Batignolles, et sa décoration est celle d'origine.



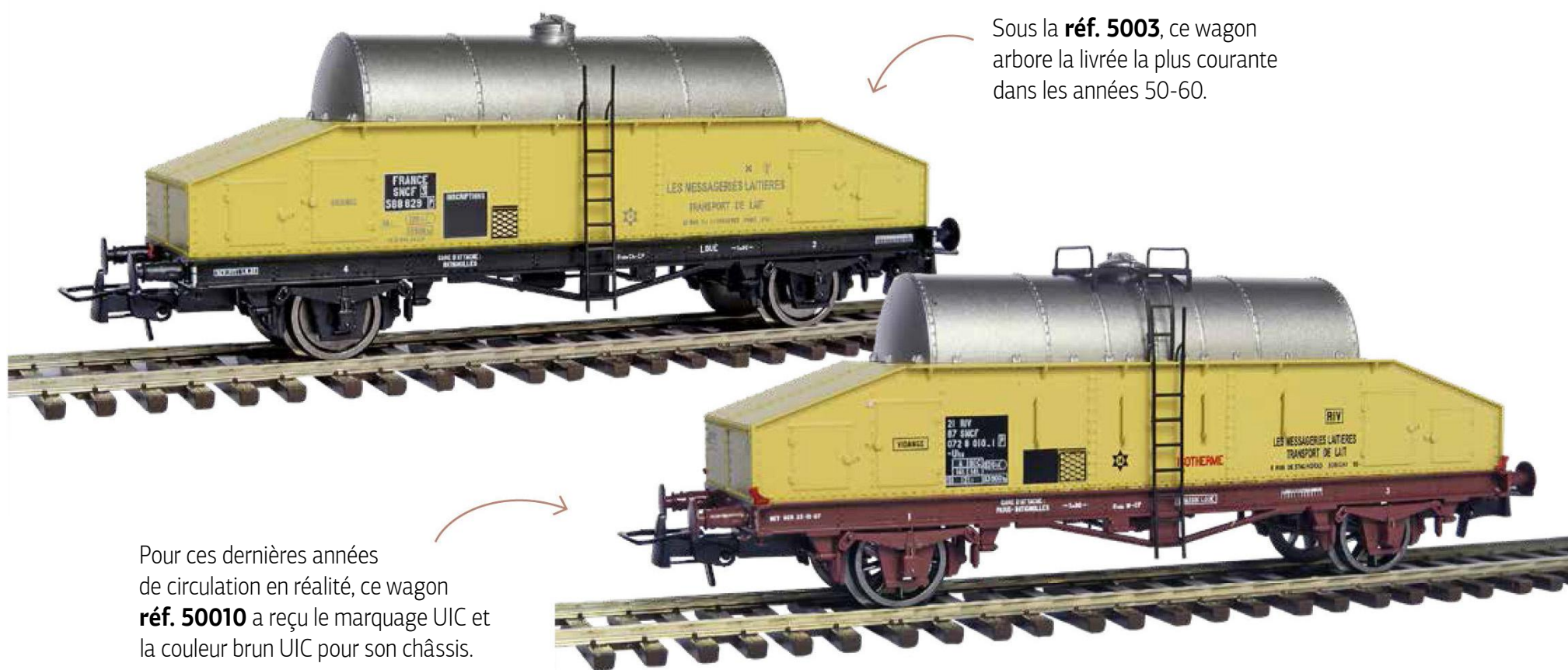
LES MODÈLES EN BREF

- Fabricant : Novateur Modèles
- Échelle : H0 (1/87)
- Numérotation : 11 versions (réf. 50000 à 50010)
- Prix : non fixé (distribution prévue fin novembre)
- Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm environ
- Poids : 35 g
- Fabrication : métal (châssis) et plastique injecté (caisse)
- Normes de roulement : NEM (h. de boudins : 1 mm)
- Attelage : têtes normalisées sur timons à elongation
- Époque : 1945 à 1972, selon les versions
- Région : toutes

Après l'original autorail CGC (test dans LR 878), Novateurs Modèles concrétise un autre très sympathique projet, selon les principes courants de production industrielle chinoise en plastique injecté. Avant de regarder en détail ces modèles, penchons-nous brièvement sur l'histoire des wagons réels.

EN RÉGIME ACCÉLÉRÉ

Les wagons destinés au transport de lait résultent de l'association de "wagons plats de type spécial" du parc de la SNCF ►►



Sous la **réf. 5003**, ce wagon arbore la livrée la plus courante dans les années 50-60.

Pour ces dernières années de circulation en réalité, ce wagon **réf. 50010** a reçu le marquage UIC et la couleur brun UIC pour son châssis.

► et de superstructures appartenant à une société privée ! Au lendemain de la guerre, la SNCF récupère en effet des châssis de wagons de provenance très variée : anciens wagons isothermes et réfrigérants réformés, wagons couverts à primeurs radiés et même des wagons plats présentant des variantes de boîtes d'essieux, de tampons, etc. et de dimensions, l'empattement variant de 5,80 m à 7 m et la longueur hors tampons allant de 9,70 m à 10,80 m... La SNCF les propose à la location, alors la Société des Messageries laitières, à Bobigny (93),

en loue une grande partie et les équipe de citernes isothermes pour le transport du lait. Outre la citerne proprement dite qui est d'un type standard offrant une contenance de 120 hl, ces wagons comportent des coffres destinés à recevoir des bidons de crème et divers produits laitiers. À l'origine, ils sont immatriculés dans la tranche HC 588.000, et de fin 1964 à 1968 reçoivent le marquage numérique à douze chiffres de l'UIC. Transportant des denrées périssables, ces wagons à lait sont normalement acheminés en régime accéléré, qu'ils soient

expédiés chargés ou qu'ils circulent à vide, en répartition ou en retour pour aller prendre charge, à la vitesse maximale de 100 km/h, parfois même attelés à l'autorail de desserte ! Attachés à Paris-Batignolles, ils sont largement employés sur les lignes de l'Ouest, fortes productrices de lait, mais aussi bien au-delà, comme en témoignent de très nombreuses photos d'époque. Ils sont radiés en 1971/72.

DE JOLIS MODÈLES

Novateur Modèles a choisi un châssis de 5,80 m d'empattement, le plus courant en réalité (issu de wagons de 1910-12). Onze décorations sont proposées, quelques détails différenciant de plus ces versions : roues à rayons ou pas, supports de lanternes différents selon les époques, et plateforme supplémentaire au niveau du dôme. Les versions d'origine, à coffres vert foncé, sont particulièrement seyantes, surtout avec les plaques « Société Laitière Maggi » (réf. 50001). La gravure et la finesse des détails sont dans les normes actuelles de ce type de production. Seul l'aspect des roues, un peu épaisses, me semble pouvoir susciter quelques critiques. En ligne, malgré leur faible poids, ces wagons se comportent bien, l'élongation des boîtiers d'attelages jouant bien son rôle et le roulement étant excellent. Des modèles que l'on verra donc avec plaisir sur tout réseau de la fin des années 40 au tout début des années 70 ! ■



Le **châssis** est correctement détaillé, avec une reproduction des arceaux de sécurité ceinturant les étriers de frein.

De Thann à Burnhaupt

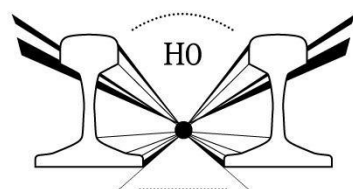
LE PIÉMONT DES VOSGES

Il aura fallu dix ans à Alain Bohrer pour donner vie à son vieux rêve : un réseau H0 inspiré par les Vosges qu'il aime, et leurs verdoyantes vallées. Il nous invite à découvrir sa région, pour notre grand plaisir.

Texte et photos : Alain Bohrer



Vue sur les quais de la gare de Thann, avec une Caravelle à quai, prête au départ pour Burnhaupt.



Dans les années 90, j'ai commencé à penser à la concrétisation d'un rêve d'enfance : construire un réseau de train miniature. Je me suis souvent demandé d'où m'est venue cette passion pour les chemins de fer, n'ayant pas de membre de ma famille actif dans le ferroviaire ou à la SNCF. Après mûre réflexion, elle vient certainement de mon grand-père maternel, qui était tourneur à la SACM, usine qui a fabriqué des locomotives. De plus il m'emmenait souvent dans le jardin ouvrier qu'il entretenait, situé en contrebas du talus de la voie ferrée de contournement nord de Mulhouse. De là, je voyais passer les trains de marchandises, tirés par des 150 Z ou des 140 C qui allaient ou venaient de la gare de triage. Leurs sifflements, le souffle de la vapeur et leurs dimensions impressionnaient le jeune garçon que j'étais.

Le réseau H0 : dix ans de travaux

Le « chantier » de construction et d'aménagement a réellement débuté en 2009 et occupé de nombreuses heures de loisirs, jusqu'à tard dans la nuit, quelquefois. Il s'est achevé en 2019. Le choix des voies et de l'endroit à représenter en modèle réduit, à l'échelle Ho fut vite trouvé. Habitant de Cernay, en Alsace, j'étais à la jonction de deux lignes ferroviaires emblématiques : celle historique de Mulhouse à Thann, construite sous la conduite de Nicolas Kœchlin, qui se prolonge jusqu'à Kruth, au fond de la vallée de la Thur, et celle reliant Cernay à la vallée de la Doller. Afin de mener à bien mon projet, la première phase a été de passer des heures à me promener avec mon chien, le long des voies ferrées que j'avais pris comme exemple, à faire des photos, des relevés dimensionnels et à m'imprégner de l'atmosphère particulière de ces lignes pittoresques.

Petite histoire de la ligne Mulhouse - Thann

La ligne Mulhouse - Thann est la troisième ligne de chemin de fer de France à avoir été ouverte au trafic passagers. Le tronçon

de Lutterbach à Thann, partie de la ligne originelle de Mulhouse à Thann, est inauguré le 1^{er} septembre 1839 et sera financée par les industriels de la région. L'importance stratégique pour la France du réseau régional alsacien résidait en ce qu'il était frontalier. Par conséquent il intéressait l'armée et la défense nationale et s'inscrivait aussi sur le plan industriel et économique dans la bataille européenne du rail, plus particulièrement dans celle de l'axe rhénan. La ligne devait permettre la liaison entre Alsace et Vosges en assurant la jonction avec la ligne d'Épinal à Bussang, permettant ainsi d'assurer des relations entre Nancy-Ville, Épinal et Mulhouse-Ville. Les travaux de construction de cette voie sont restés inachevés malgré l'avancement des travaux de percement d'un tunnel de 8287 m sous le col de Bussang et la réalisation de presque tous les ouvrages d'art.

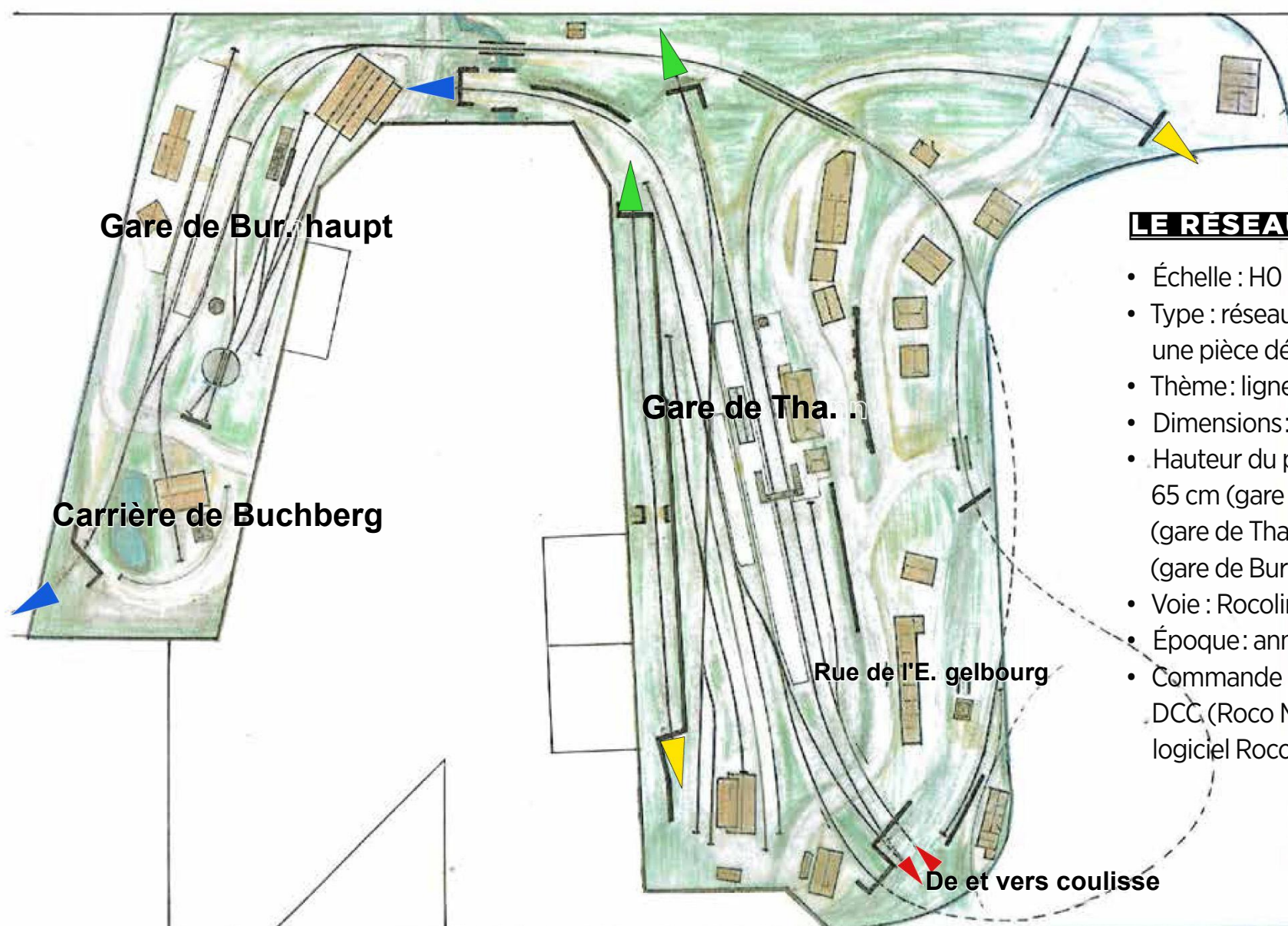
La ligne de Cernay à Sewen

La gare de Cernay constitue l'origine de la ligne de Cernay à Sewen, qui fut inaugurée le 30 juin 1869. Cette ligne, qui fut déclassée en août 1973 et déposée après Senthem, n'est plus en liaison directe avec Mulhouse, ni avec le reste du réseau ferré national, et est désormais exploitée par le train touristique de l'association Train Thur Doller Alsace.



Activité courante en gare de Thann : un autorail Picasso est à quai, un Köf manœuvre un train de travaux.

Qui dit Alsace, dit évidemment brasseries. Une BB 66000 est en attente de départ avec de nombreux wagons de marques de bière qui ont été livrées aux cafés et restaurants de la vallée et aux fermes-auberges situées en montagne.



LE RÉSEAU EN BREF

- Échelle : H0 (1/87)
- Type : réseau fixe dans une pièce dédiée
- Thème : lignes vosgiennes
- Dimensions : pièce de 5 x 5 m
- Hauteur du plan de roulement : 65 cm (gare cachée), 95 cm (gare de Thann) et 110 cm (gare de Burnhaupt)
- Voie : Rocoline (code 83)
- Époque : années 1950 à 70
- Commande des trains : DCC (Roco MultiMaus et logiciel Rocomotion)



UN TRAIN DE COMPOSANTS SIDÉRURGIQUES PASSE EN GARE DE THANN, À L'ENTRÉE DE LA VALLÉE DE LA THUR, SUR LA LIGNE DE MULHOUSE À KRUTH, TANDIS QU'UN PETIT AUTORAIL XDR PARTIRA BIEN TÔT VERS BURNHAUPT.







↑ Une 030 TU tirant des wagons de brasseries sur la voie surplombant le café-restaurant « Aux Potes Agés » sur les hauts de Thann.

↖ Une 230 G tire des voitures à portières latérales, de troisième et deuxième classe, type Alsace-Lorraine, passées ensuite à la SNCF Région Est, et circule en surplomb de la zone de débordage pour rejoindre la gare de Burnhaupt.

← Sortie de la gare de Thann d'une BB 15000 en tête de voitures TEE à destination de Strasbourg. Une A1A-A1A 68000 passe sur le pont avec deux voitures de la compagnie ferroviaire Suisse SBB-CFF. Cet express assurait, en été, les liaisons Belfort - Delle - Brigue.

↘ La 232 TC avec des voitures « boîtes à tonnerre », au passage à niveau de la voie allant à Burnhaupt.

Une construction exemplaire

Mon challenge a été de construire le réseau, qui s'étend dans une pièce de 5 x 5 m située sous combles, avec trois rampants de 45°, et sur lequel je voulais obligatoirement disposer des deux gares principales de chaque ligne : celle de Thann et celle de Burnhaupt. L'objectif était également d'avoir une visibilité maximale sur les convois en circulation, et donc des longueurs de voies visibles importantes. J'ai également ménagé des passages sous la structure afin de pouvoir accéder aux parties arrière pour, en cas de besoin, intervenir sur les voies. Pour être adapté au profil de la pièce sous combles, il a fallu jouer sur les positions en hauteur des différentes gares, tout en maintenant des

pententes acceptables aux voies de liaison avec des maximums de 3 %.

Le bâti, support des voies et des décors, est fait en contreplaqué de diverses épaisseurs fixé sur une structure porteuse en cornières métalliques boulonnées. Les reliefs sont obtenus par des blocs de polystyrène dur ou des couples en contreplaqué, découpés selon la forme à donner, et sur lesquels est agrafé du grillage, à maille fine, type garde-manger. L'atmosphère générale des décors reflète évidemment les paysages vallonnés, maisons, collines et sommets du Piémont vosgien côté Alsace. Des quartiers emblématiques de Thann et des ouvrages ferroviaires caractéristiques de la ligne ont été reproduits à l'échelle. C'est le cas de la rue de l'Engelbourg, et du tunnel se trouvant à la sortie de Thann vers le fond de vallée. Située directement sous la colline, sur laquelle culminent les ruines du château de l'Engelbourg, la rue éponyme est bordée de maisons accolées, aux couleurs pastel, caractéristiques des maisons alsaciennes. La reproduction des gares de Thann et de Burnhaupt s'approche de leur état actuel, mais en gardant une certaine liberté par rapport à la réalité. Il en est de même des bâtiments représentant des quartiers de la ville et des ouvrages ferroviaires. Je fais circuler les trains à droite, afin de rester fidèle au code de circulation propre au territoire alsacien, réminiscence de l'époque allemande.





← Au dépôt de Burnhaupt, une 230 G et une 230 TB attendant leur service vers Thann, tandis qu'une draine est équipée de sa lame chasse-neige en prévision de chutes de neige annoncées.

↗
L'extraction de la roche est faite, après abattage par minage, par une pelle à câbles Menck qui charge des wagonnets tirés par un locotracteur diesel de la SACM sur voie étroite. Les blocs rocheux de grandes dimensions, sont réduits à la boule casse-bloc montée sur la grue à flèche en treillis.

Vue d'ensemble de la gare de Burnhaupt. La remise du dépôt vapeur, au premier plan, abrite deux locomotives, et comprend les bureaux, l'atelier et l'huilerie-lampisterie. Sur cette partie du réseau, les signaux en bloc automatique lumineux (BAL), qui équipent le reste de l'installation, font place aux sémaphores Alsace-Lorraine, comme sur la ligne réelle.



Passage d'un train de nuit français (voitures REE)

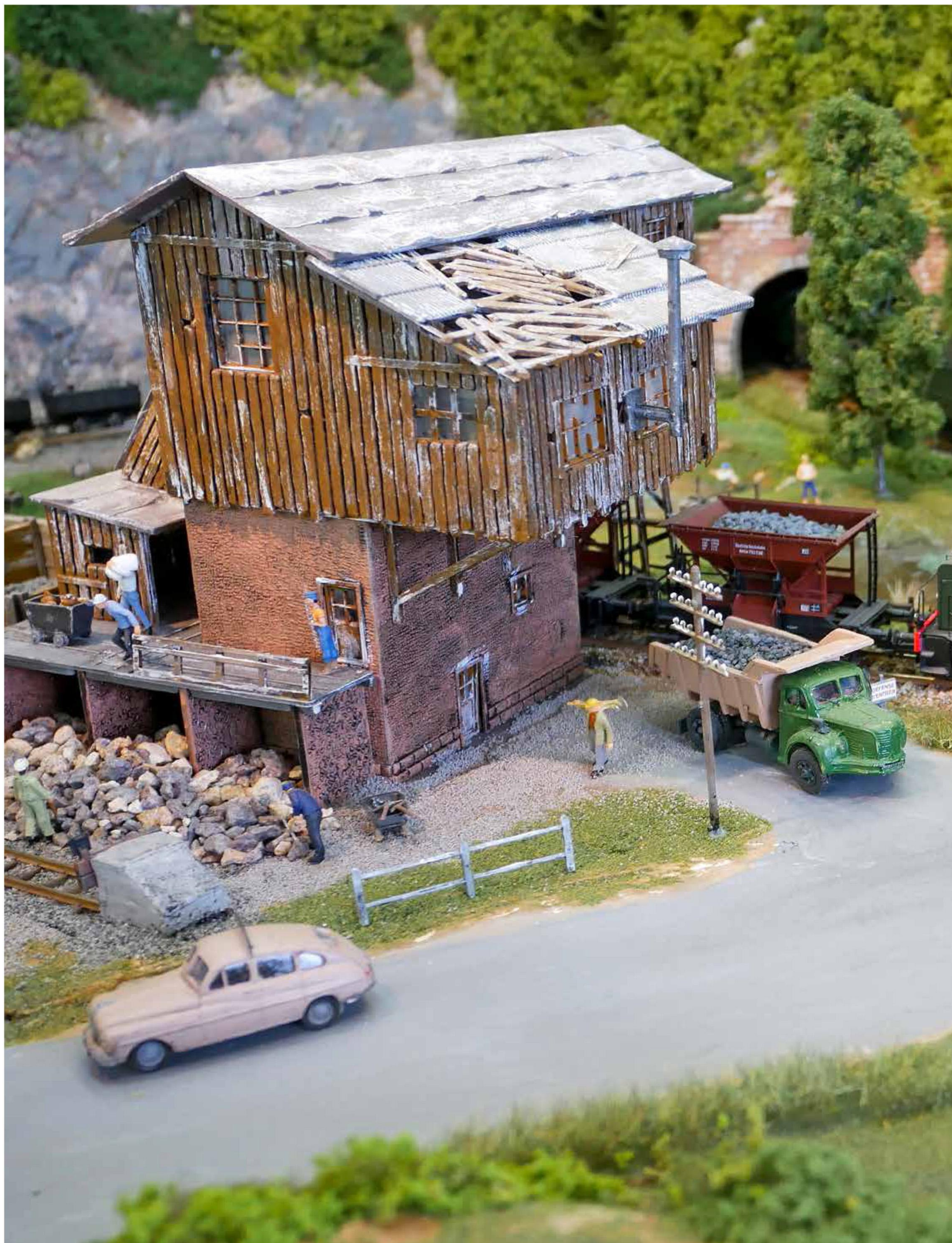


→
Une BB 66000
avec des
wagons chargés
de produits
sidérurgiques
passe au niveau
du bâtiment de
la carrière. Un
Y 6400 est en
tête de wagons
en cours de
chargement
en roches
concassée



→
La Caravelle, qui
assure la liaison
entre Thann et
Burnhaupt, sort
du tunnel et
passe au niveau
du bâtiment de
la carrière.





À PROXIMITÉ DE LA VOIE
FERRÉE, TOUT À LA GAUCHE
DU RÉSEAU, LA CARRIÈRE
DU BUCHBERG, D'OÙ
SONT EXTRAITES DES
ROCHES VOLCANIQUES
DURES, MATÉRIAU IDÉAL
POUR LE SOUBASSEMENT
DES VOIES FERRÉES
ET DES CHAUSSÉES.





Le mode d'exploitation et le matériel en service

L'idée originelle était de rester aussi proche que possible de l'environnement et des matériels ferroviaires ayant circulé sur les deux lignes dans les années 1950 à 1970 : locomotives vapeur et diesel, wagons et voitures de la Compagnie de l'Est et de la Région 1 de la SNCF. L'électrification de la ligne jusqu'à Thann, en 2009, a permis, en théorie, la mise en circulation de locomotives électriques. Profit a été tiré de cette aménagement sur le réseau : des locomotives électriques y circulent, même si en réalité - et c'est un affront fait aux puristes - ces dernières n'ont jamais roulé sur cette ligne, la desserte étant

limitée au tram-train reliant Mulhouse à Thann. La ligne allant sur Burnhaupt est, elle, restée réservée aux trains vapeur, autorails et locomotives diesel. Le matériel de traction qui a, au cours des années, emprunté ces deux lignes, est large. Il va pour les locomotives à vapeur souvent en train mixtes, passagers et marchandises, des 030 T, 130 T ex-T 9, 230 F et G aux 141 R et P, en passant par les emblématiques 232 TC ex-T 18, qui circulaient régulièrement sur la ligne de la Doller de 1930 à 1967 dates à laquelle elles ont été radiées par la SNCF. Des locomotives diesel BB 63000, BB 66000 et BB 67000 et des autorails De Dietrich ont également parcouru ces voies. L'exploitation depuis 1976 de la ligne

↖ La mise en valeur du réseau est assurée par des tubes fluorescents qui baignent la maquette d'une douce ambiance. Quelques spots figurant les rayons du soleil apportent un joli contraste.

↑ Le pupitre principal de commande à l'avant de la gare de Thann.

de Cernay-Saint-André à Sentheim par le CFTVD, devenu en 2008 le Train Thur Doller Alsace, laisse une certaine liberté quant au choix de matériel en mesure d'y circuler, l'association faisant l'acquisition et la remise en état de différentes locomotives et voitures. C'est pourquoi je me suis autorisé à faire tourner un autorail Picasso, un autorail XDR et une 140 C, entre autres. ■



LE WAGON LAVEUR DE RAIL HAUTE PRESSION EN ACTION DANS LA VALLÉE DE LA MAURIENNE (RÉSEAU ORELLE-PRÉMONT PRÉSENTÉ DANS LR 861).

WAGON LAVEUR

HAUTE PRESSION

Un kit très accessible

Denis Magot, dynamique animateur de SMD Productions s'est mis à l'impression 3D. Il propose donc une nouvelle version de son wagon laveur à haute pression, qu'il est désormais possible de monter et décorer sans fer à souder ni aérographe. Voyons cela, c'est très instructif.

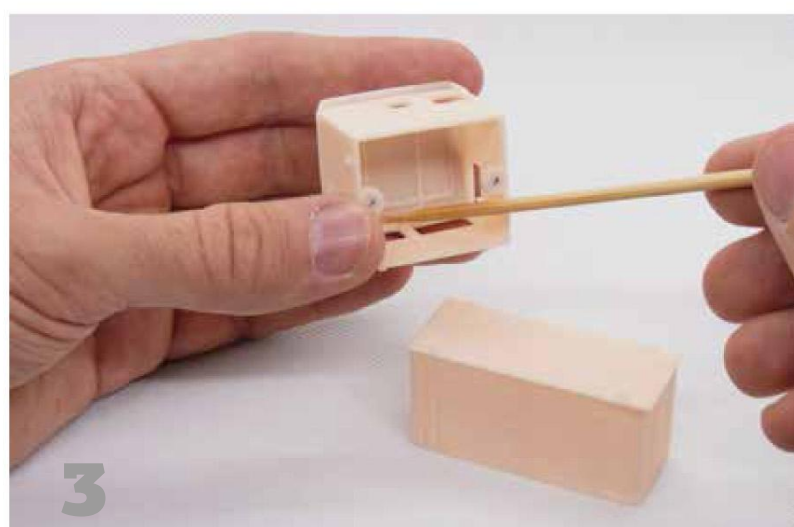
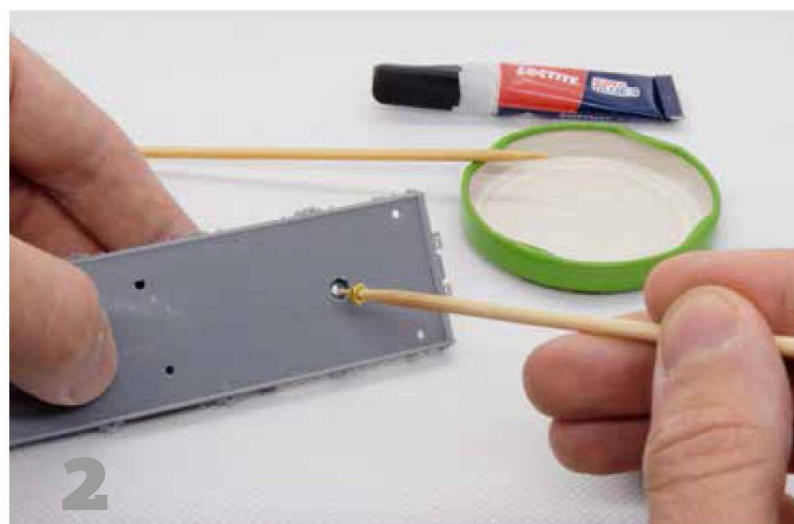
Texte et photos: Thomas Gallé

Le wagon laveur de rail haute pression a été commandé il y a quelques années par la SNCF à une quinzaine d'exemplaires au constructeur Novium. Il circule sur l'ensemble du réseau ferré national accompagné d'un wagon-citerne; l'ensemble est généralement encadré par deux locomotives ou locotracteurs. Des buses à haute pression fixées sur les bogies sont chargées de nettoyer efficacement le rail. Précédemment distribué sous la forme d'un transkit en maillechort à monter par soudure, décorer et installer sur le châssis d'un wagon Jouef, le nouveau kit du wagon laveur de rails haute pression fait désormais la part belle aux pièces ►

LE MATÉRIEL NÉCESSAIRE

- KIT SMD 3805 ([HTTP://WWW.SMD-PRODUCTIONS.FR/](http://www.smd-productions.fr/))
- FIL MAILLECHORT OU LAITON DIAM. 0,5 MM
- APPRÊT EN AÉROSOL (EXEMPLE TAMIYA FINE SURFACE PRIMER)
- PEINTURE EN AÉROSOL: NOIR, JAUNE ET GRIS MÉTALLISÉ (EXEMPLE TAMIYA TS-6, TS16 ET TS-30)
- VERNIS MAT ET BRILLANT EN AÉROSOL (EXEMPLE AK 1012 ET AK 1013)
- PEINTURE: VERT (EXEMPLE TAMIYA X25)
- TROUSSEAU DU MODÉLISTE (PINCES, LIMES, CUTTER, CURE-DENTS...)
- PAPIER DE VERRE GRAIN 500 OU 1000.
- COLLE CYANOACRYLATE (CYANOACRYLATE COLLE21 NON COMPATIBLE AVEC LA RÉSINE SMD)
- COLLE MICROSCALE MICRO KRISTAL KLEAR
- RUBAN DE MASQUAGE
- PORTE-FORET ET FORETS DIAM. 0,5 ET 0,8 MM

LA SUPERSTRUCTURE

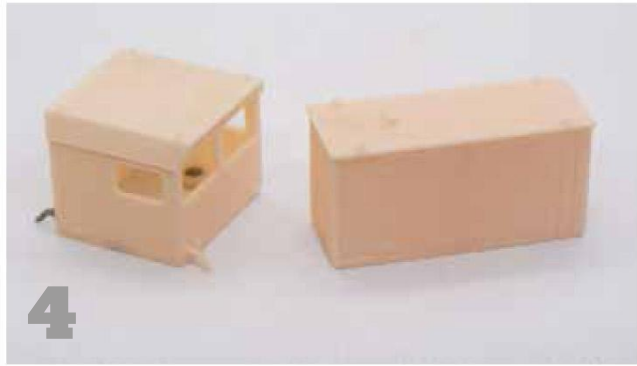


►► issues de l'impression 3D. Le montage est donc grandement simplifié et, cerise sur le gâteau, il n'est plus nécessaire de provisionner un wagon pour en récupérer le châssis, ce dernier est inclus dans le kit. L'ingénieuse conception est basée sur plusieurs sous-ensembles à réunir par vissage en fin de montage. Cela facilite énormément l'étape de peinture et de décoration. Le wagon repose sur des bogies REE Modèles, gage d'un excellent roulement.

1: Le kit SMD 3805 est complet, il comprend notamment les bogies REE Modèles, la visserie, les attelages à elongation, les vitrages en plexiglass fraisé, les décalcomanies et les LED précâblées pour les projecteurs lumineux. Le châssis est livré fixé sur un morceau de MDF afin de le préserver des déformations. Sectionnez les élastiques pour ne pas risquer d'endommager les détails du châssis. Si nécessaire, ébavurez les pièces en impression 3D avec du papier de verre fin ou une lime fine.

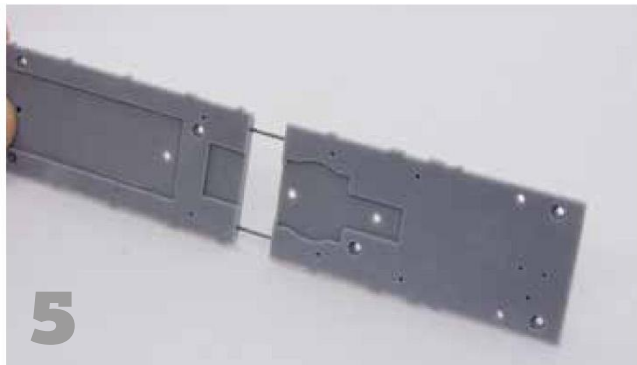
2: Dans les logements prévus à cet effet, collez à la colle cyanoacrylate les deux écrous M 2 sur le châssis et les douze écrous M 1,6 sur les deux demi-surçhâssis, la cabine, la cuve, le groupe électrogène et le grand groupe compresseur.

3: Positionnez les toitures de cabine et de grand groupe à leurs emplacements respectifs. Collez à la colle cyanoacrylate par l'intérieur pour éviter les traces de colle.



4

4: Collez à la colle cyanoacrylate les deux tuyaux raccords sur la cabine et l'échappement sur le grand groupe.



5

5: Insérez les deux morceaux de corde à piano de 1 mm de diamètre dans les deux demi-surchâssis. Ceux-ci vont jouer le rôle de renfort. Collez les deux demi-surchâssis en contact l'un avec l'autre à la colle cyanoacrylate.

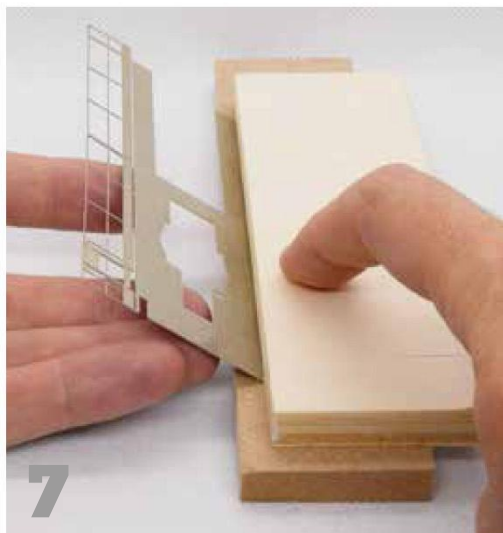
6: Collez à la colle cyanoacrylate le tuyaux raccord, le pupitre et le siège sur le surchâssis.

6

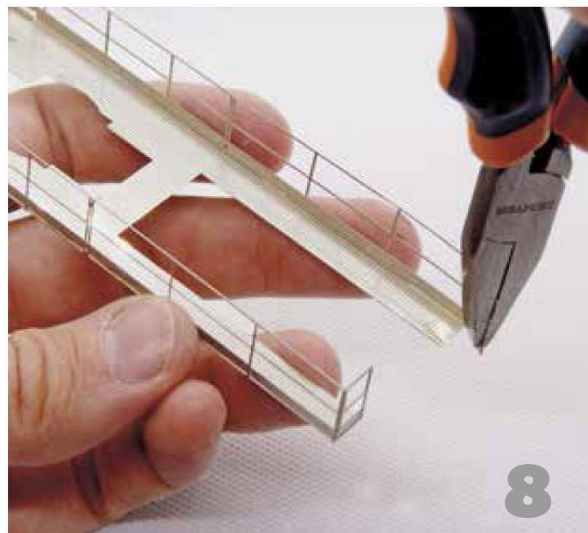
7: Dégrappez l'ensemble plateforme antidérapante/garde-corps et ébavurez à la lime. Pliez à 90° les garde-corps en vous aidant de deux morceaux de bois bien droits.

8: Pliez les extrémités avec des pinces plates.

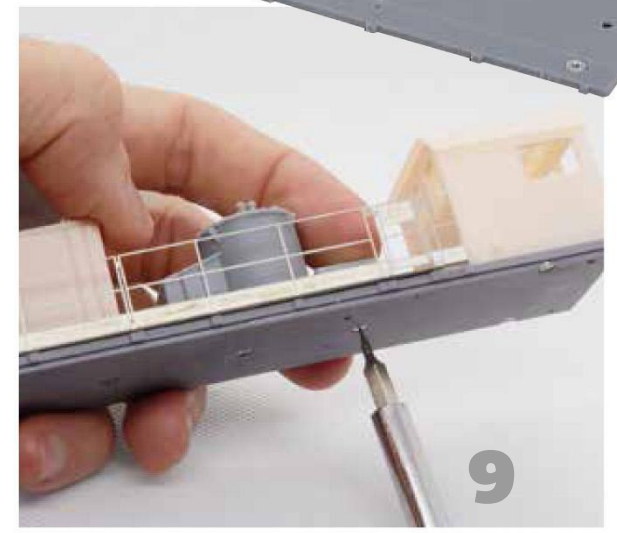
9: Vissez la cabine, la cuve et les groupes au surchâssis pour contrôler l'assemblage.



7



8



9

LE CHÂSSIS

10: Collez à la colle cyanoacrylate les deux morceaux de corde à piano de 0,8 mm de diamètre entre les longerons du châssis. Collez également sous le châssis le système de frein, le réservoir et la vanne charmille.

11: Dégrappez les quatre mains d'attelleur, ébavurez-les et pliez-les à environ 45° à l'aide de pinces plates.

12: Soudez ou collez les volants de frein sur un axe diamètre 0,5 mm et assemblez les marchepieds d'extrémité. Utilisez le morceau de MDF comme gabarit en perçant un trou de 0,5 mm de diamètre et en taillant une fente verticale avec un cutter.

13: Collez sur le châssis les tampons, les mains d'attelleur, les marchepieds d'extrémité, les poignées de frein et les porte-étiquettes. Ne collez pas les volants de frein qui seront peints séparément.

14: Dégrappez les supports de buse HP et cintrez-les pour qu'ils s'adaptent à la courbure du boggie REE Modèles.



10



11



12

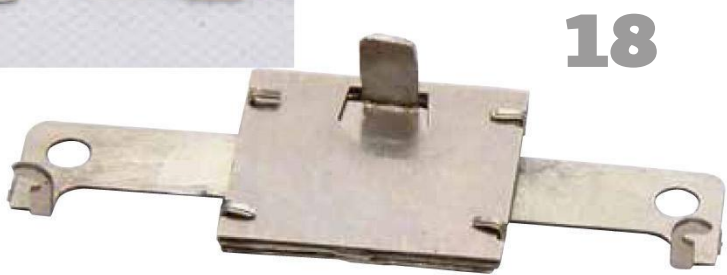
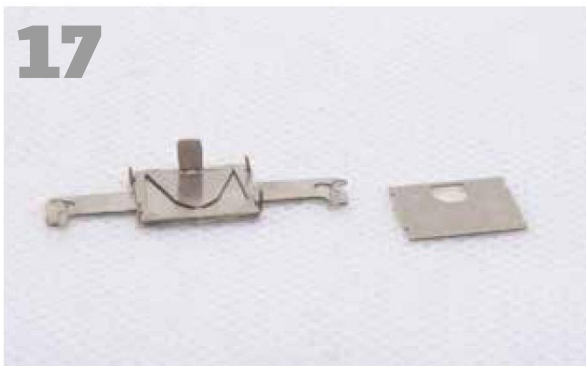
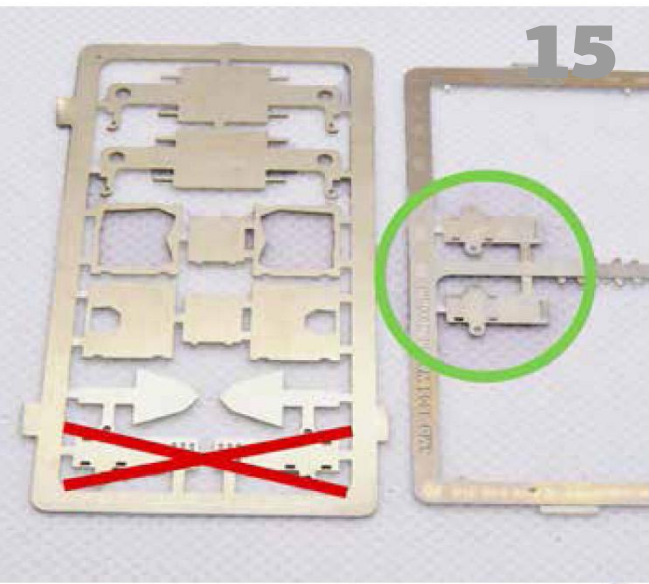


14



13

DES ATTELAGES À ÉLONGATION

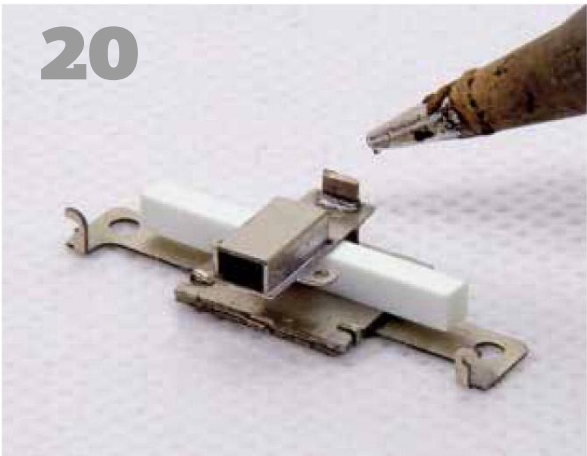


15: Dégrappez au cutter les pièces des attelages à élongation. Utilisez les supports de boîtier NEM de la grande planche de photogravure.

17: Positionnez le guide d'élongation et le pivot d'attelage sur le support d'attelage. Attention au sens !

16: Pliez délicatement les crochets et les pattes de verrouillage à 90°. La demi-gravure est toujours à l'intérieur du pli. Faites de même avec le pivot de l'attelage.

18: Positionnez le couvercle d'élongation et repliez les pattes de verrouillage sans trop écraser.



19: Pliez en U le boîtier NEM (demi-gravure à l'intérieur du pli), positionnez-le dans les encoches du support de boîtier et collez ou soudez.

21: Recoupez au plus court la patte du pivot d'attelage et installez les ressorts de rappel.

deux rondelles présentes sur la grande planche de photogravure.

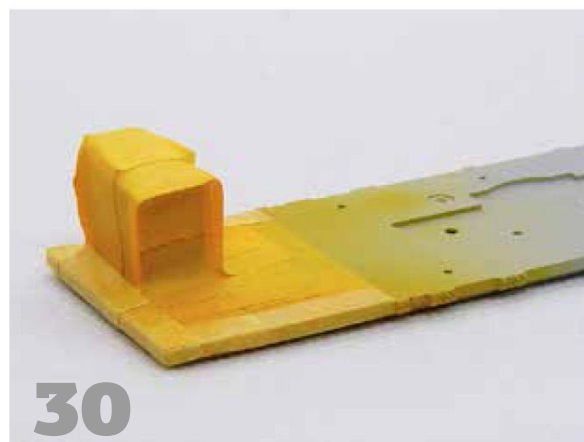
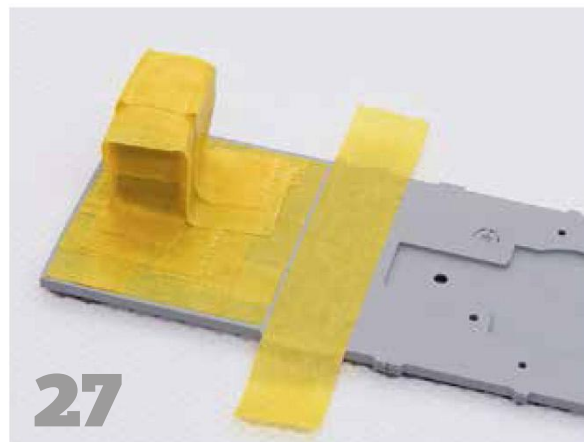
20: Utilisez une cale de 3 mm – ici une chute de profilé plastique – pour positionner le boîtier NEM droit et à la bonne hauteur. Soudez ou collez.

22: Finalisez le montage à blanc en vissant le châssis au surchâssis. Les quatre vis des extrémités fixent aussi les attelages à élongation. Vissez les bogies en utilisant les

23: Le wagon laveur de rail haute pression est prêt à passer en peinture



PEINTURE ET DÉCORATION



24: À l'aide de ruban de masquage (gamme Tamiya), masquez le platelage antidérapant et le mécanisme des elongations

25: Apprêtez l'ensemble des pièces à peindre, préférez un apprêt acrylique, non agressif vis-à-vis la résine des pièces en impression 3D. L'apprêt Tamiya Fine Surface Primer convient à merveille!

26: Vissez la cabine sur le surchâssis et repérez sa limite avec un morceau d'adhésif.

27: Démontez la cabine et masquez le plancher, le pupitre et le siège en laissant une marge d'environ 0,5 mm avec les bords

du surchâssis et l'adhésif de limite de cabine. Retirez ensuite l'adhésif de limite de cabine.

28: Masquez les ouvertures des fenêtres par l'intérieur et le dessous de la cabine.

29: Peignez en jaune (ici Tamiya TS-16) la cabine, le grand groupe, la cuve, la zone sous la cabine du surchâssis, les garde-corps, les volants de frein et les grands marchepieds.

30: Masquez la peinture jaune du surchâssis située sous la cabine.

Souhaitant confirmer qu'il est possible de se passer d'aérographe pour la décoration de ce kit, je me suis orienté vers la gamme d'aérosol Tamiya pour l'apprêt et les peintures, et la gamme AK pour le vernis brillant et mat. Bien que peu nombreuses grâce à la conception ingénieuse du kit, il subsiste quelques opérations de masquage à prévoir. Je recommande la gamme de ruban de masquage Tamiya, disponible en plusieurs largeurs. Pour faciliter les opérations de peinture, je fixe les pièces à peindre sur des pics en bois, soit en les vissant dans les écrous, soit en les collant sur des zones non visibles avec de la colle Micro Kristal Klear. Le plancher et l'intérieur de la cabine resteront gris apprêt, le platelage conservera l'aspect du métal brut.

Pour peindre à l'aérosol, il est recommandé de pulvériser à une trentaine de centimètres, en passes rapides sans trop charger. Comme pour l'aérographe, mieux vaut plusieurs couches fines qu'une couche épaisse. ►►



35: Peignez en jaune les crochets de halage, les manettes de frein et les supports de garde-corps du surchâssis. Collez les marchepieds latéraux et les volants de frein. Peignez en noir le pupitre et le siège.

36: Appliquez une couche de vernis brillant sur la cabine, la cuve, le grand groupe, le châssis et les garde-corps. Posez les décalcomanies à l'eau et appliquez une nouvelle couche de vernis brillant lorsque les décalcomanies sont bien sèches. Finissez par une couche de vernis mat.



32

31: Peignez en noir mat (ici Tamiya TS-6) le châssis, le surchâssis, les attelages, les supports de buses, les projecteurs, la planche d'essuie-glaces et le petit groupe électrogène.

32: Masquez le grand groupe pour ne laisser visibles que les charnières et les verrous.

33: Peignez en gris métal (ici Tamiya TS-30) le grand groupe et ses trois grilles. Pulvérissez de la peinture dans le bouchon de l'aérosol et reprenez au pinceau les marches des grands marchepieds et l'intérieur des projecteurs. Démasquez l'ensemble.

34: Peignez en vert clair le couvercle du groupe électrogène et les anneaux de levage de la cuve. À défaut de disposer d'un pot de Tamiya X-25, j'ai utilisé un pot de vert Fret Interfer.



POUR PLUS DE DÉTAILS

Sur les wagons laveur de rail haute pression de la SNCF, rendez-vous sur le forum STTX (<https://www.forum.sttx.fr/>) dédié aux trains de travaux et engins de l'Infra, rubrique « Les wagons et autres matériels tractés », « Plats à bogies », « Infra » et « Spéciaux »

37: Collez les supports de buses sur les bogies.

38: Après avoir peint en noir le contour des ouvertures de baies, dégrappez les vitres et collez-les avec de la colle Micro Kristal Klear.

39: Dégrappez, pliez et collez les essuie-glaces. Au besoin, repérez les trous au diamètre 0,8 mm. N'utilisez jamais de colle cyanoacrylate à proximité des vitrages (risque de blanchiment), préférez la Micro Kristal Klear.

40: Collez les grilles dans leurs logements sur le grand groupe. Au préalable, j'ai souhaité souligner le relief des grilles en appliquant un jus de noir Tamiya fortement dilué (Tamiya X-20A).

41 & 42: Remontez le wagon laveur, commencez par visser la cabine et les deux groupes au surchâssis. Fixez ensuite l'ensemble garde-corps / platelage au surchâssis avec quatre points de colle Micro Kristal Klear afin de le rendre démontable. Vissez la cuve au surchâssis. Vissez le surchâssis, les attelages et les bogies au châssis. Il est possible d'ajouter quelques détails comme des tubulures de cuve réalisées en fil électrique. Quelques touches de peinture viennent mettre en valeur les détails de cet engin original.

FINITIONS, DÉTAILLAGE



37



38



39



40



41



42

Une conclusion enthousiaste

Le kit du wagon laveur de rail haute pression par SMD Productions est une belle réussite. Comme vanté par le fabricant, le montage et la décoration sont à la portée du plus grand nombre, nul besoin d'un fer à souder ou d'un aérographe. Ce montage ne demande que quelques heures et un peu de soin, vous procurant en échange, l'agréable sentiment d'avoir obtenu cet engin atypique par vous-même. Dans un prochain numéro de LR, je vous proposerai de rendre les projecteurs lumineux fonctionnels. ■

P 19	PROPOSITION DE LIEU : LE LONG D'UN MUR	Le projet du mois
	RÉSEAU HO	LE PORT DU BICHON
	TEXTE ET ILLUSTRATIONS : YANN BAUDE ET LUC MAILLET	
Un petit terminus dans une ambiance portuaire, avec sa conserverie, mais aussi une carrière en arrière-plan, voilà qui promet de passionnantes heures de construction, puis d'exploitation.		

Le réseau dont nous vous proposons ici le plan, se compose de deux éléments de 40 cm par 120 cm dimensions choisies pour faciliter la manipulation puis le transport. Le thème est un petit terminus longeant un chenal, à l'entrée d'un port avec, à l'arrière-plan, la longue façade de l'ancienne conserverie des Sables-d'Olonne. Après de nombreuses hypothèses successives, en déplaçant les appareils de voie et les constructions rapidement esquissées en carton de récupération, le plan a pris forme. Comme il s'agit d'un réseau point à point, non bouclé, et pour augmenter le nombre de manœuvres possibles et la complexité du jeu, je prévois, croisant la voie de la conserverie, la desserte d'une carrière où l'on pourrait charger des matériaux et, de l'autre côté, un petit dépôt pour remiser et entretenir les machines. Le recours à une aiguille triple

LE PROJET EN BREF

- ÉCHELLE: H0
- ÉPOQUE: IV (ANNÉES 30 À 60)
- DISPOSITION: ÉTAGÈRE
- COULISSE: HORS-CHAMP
- RÉGION: CÔTE ATLANTIQUE
- DIMENSIONS: 240 X 40 CM
- VOIE: PECO CODE 75
- RAYON MINIMAL: 0,91 M
- COMMANDE: DCC

MATÉRIEL DE VOIE NÉCESSAIRE (PECO)

Type	Référence	Nombre
Aiguille triple	SL-E199	1
Branchement simple à droite, rayon moyen	SL-E195	2
Branchement simple à gauche, rayon moyen	SL-E196	2
Croisement	SL-E193	1
Traversée-jonction-double.	SL-E190	1
Coupon courbable	SL-100F	env. 7

permet de compacter le plan pour arriver à tout rentrer sans qu'aucun appareil de voie ne se trouve à la jonction des deux éléments. Artifice classique mais efficace: un pont camoufle l'arrivée de la voie principale venant d'une coulisse externe.

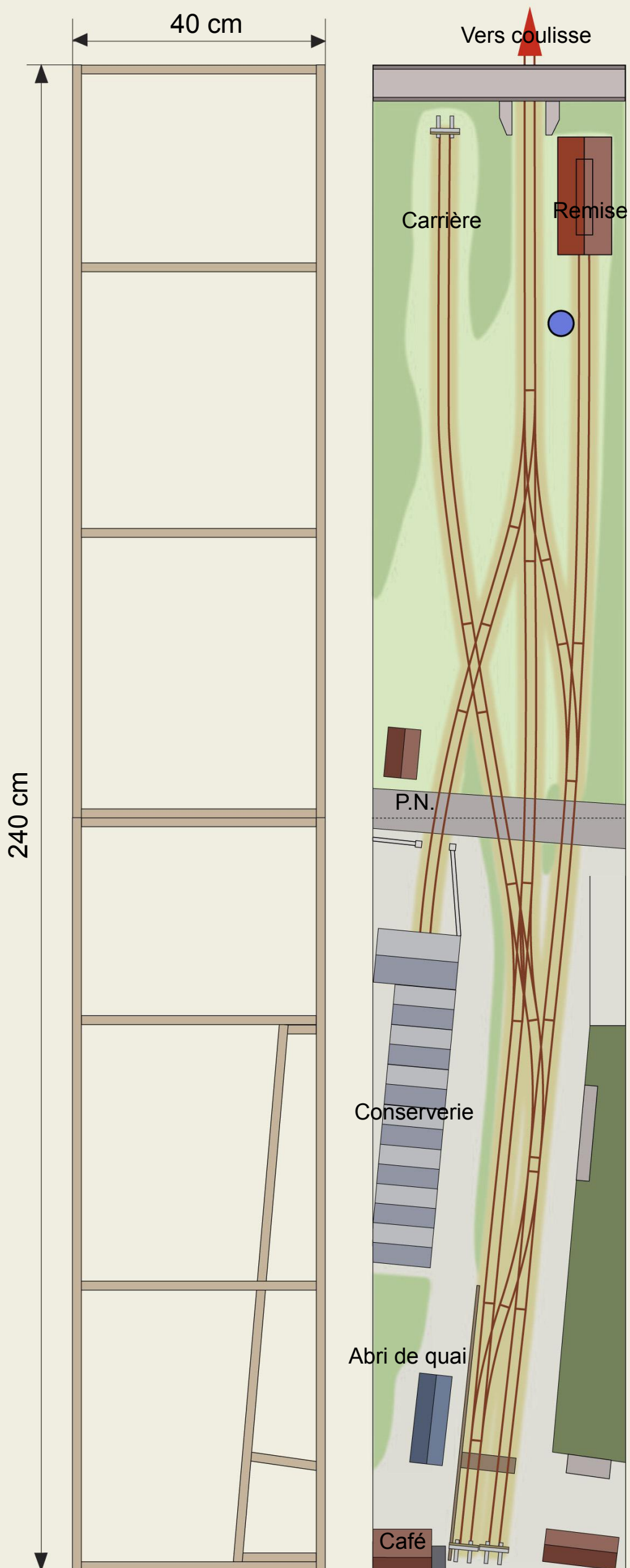
Quelques suggestions techniques

Pour le TCO, je suggère un système modulaire Heki. Ses petites diodes lumineuses rendent la manipulation un peu plus attractive. Une commande numérique d'entrée de gamme sera suffisante pour commander les deux ou trois engins présents simultanément sur le réseau. En intégrant la fiche d'une commande à main dans l'épaisseur réduite de la structure, son branchement est aisé et l'ergonomie agréable puisqu'il est ainsi permis d'observer les mouvements de manière très rapprochée. Une astuce pour l'alimen-

tation électrique: seul du courant alternatif de 16 V (3 A) alimente l'ensemble, via une prise jack 3,5 pour la centrale, et 6,5 pour les moteurs d'aiguilles évitant toute erreur.

Place au jeu!

Bien entendu, sur un tel réseau, nul besoin d'un parc pléthorique: une O30 T prendra en charge les trains de marchandises et la manœuvre des wagons vers les différents sites, la conserverie et la carrière, avant d'aller se ressourcer sous la remise. Un autorail court complète ce matériel moteur en proposant aux voyageurs un service à destination ou au départ de la halte du Bichon, en correspondance avec un bateau vers les îles. Le plan proposé ici est en réalité devenu très concret, le Port du Bichon sera donc décrit dans les numéros à venir, en commençant par la menuiserie dans les pages qui suivent. ■



Le port du Bichon, un projet de réseau étagère construit devenu réalité.



UN AUTORAIL ARRIVE À LA HALTE DU BICHON, EN SURPLOMB DU BASSIN PORTUAIRE. CETTE PHOTO RÉSUME À ELLE SEULE L'ESPRIT DU RÉSEAU DONT NOUS DÉCRIVONS ICI LA CONSTRUCTION.

PREMIÈRE PARTIE: LA STRUCTURE

CONSTRUISONS

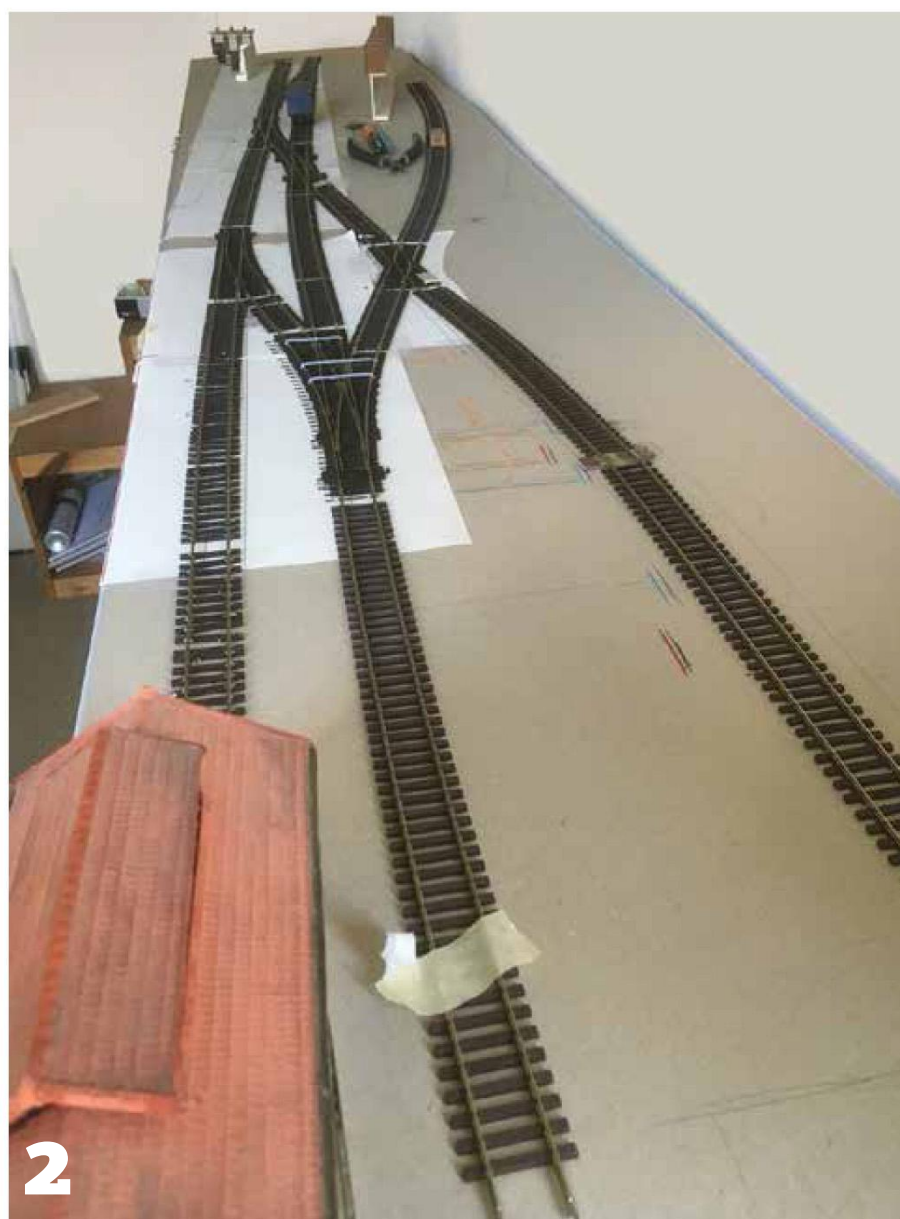
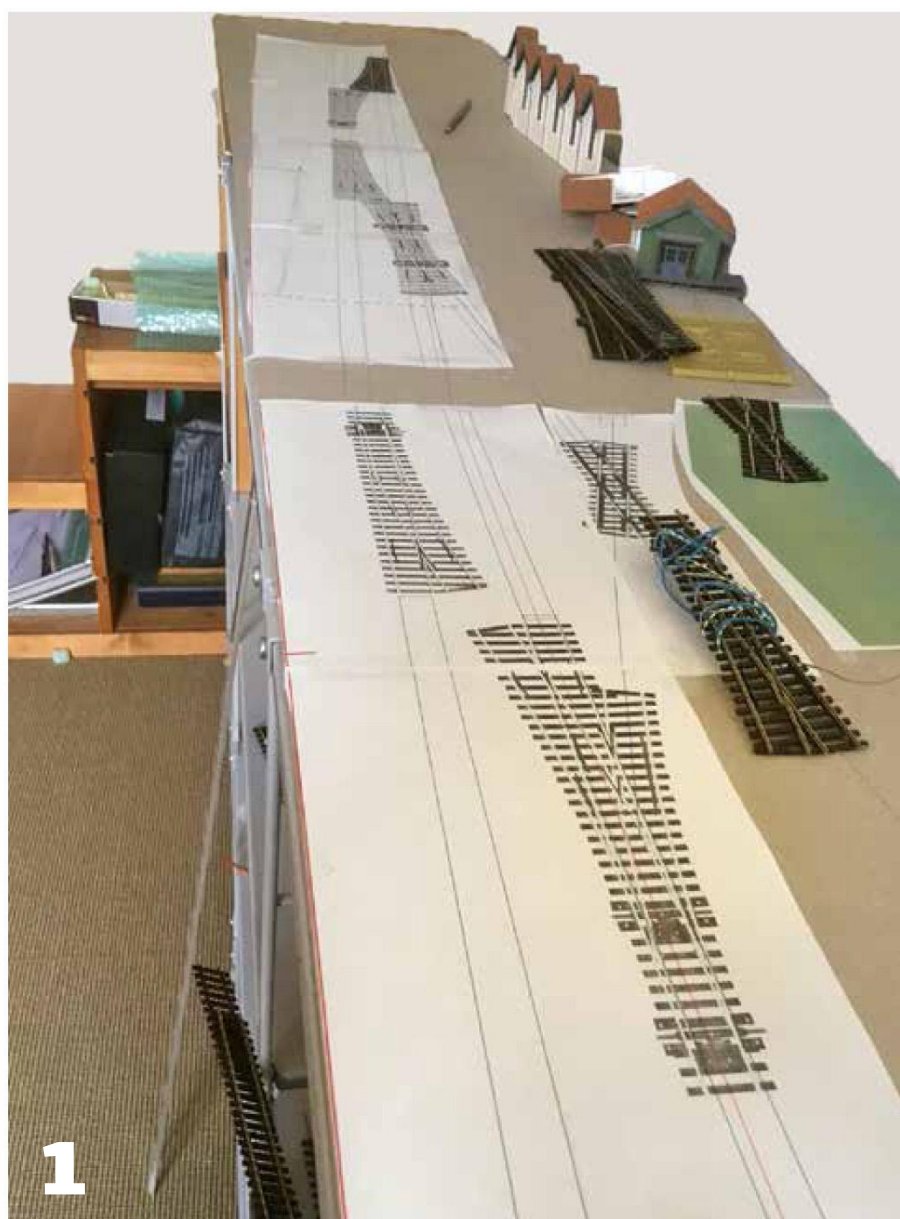
LE PORT DU BICHON

« Luc, est-ce que tu pourrais me construire un train pour mon anniversaire? » Le grand-père accepte bien volontiers la commande d'Ismaël, bientôt 5 ans, et construit le joli réseau portuaire que voici. Il a bien de la chance, Ismaël...

Texte et photos: Luc Maillet

LE MATÉRIEL NÉCESSAIRE

- UNE SCIE D'ENCADREUR MANUELLE, UNE PONCEUSE, UNE VISSEUSE, DES SERRE-JOINTS DE TOUTES SORTES, DU PAPIER ABSORBANT, UN ASPIRATEUR, DE LA COLLE À BOIS...



1: Premiers essais de disposition grandeur réelle des voies, sur une feuille de papier, en utilisant de très pratiques patrons des appareils disponibles sur le site Peco.

2: Après esquisse, mise en place provisoire des appareils de voie et des bâtiments de récupération.

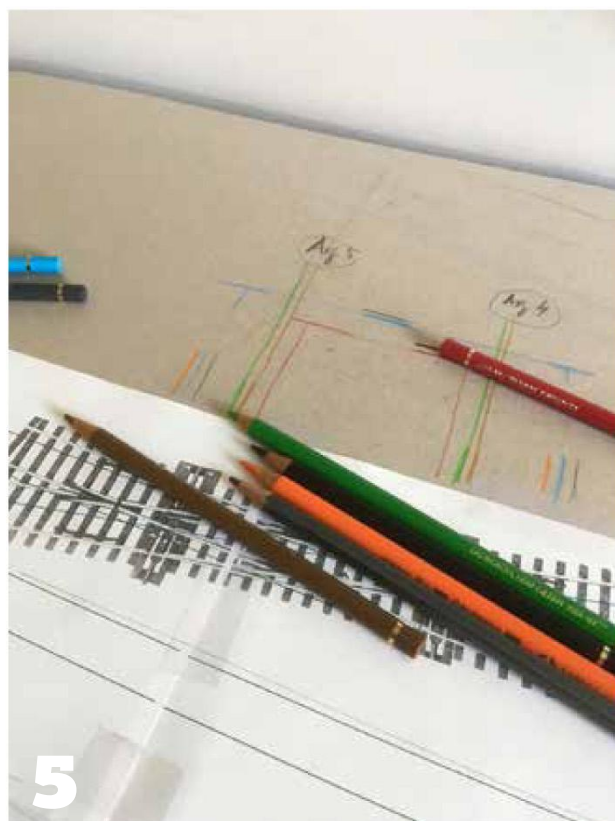
3: Des éléments de décor sont posés, pour valider l'harmonie des volumes et vérifier le caractère plausible de leur disposition.

Prendre en compte des éléments existant

500 km nous séparent. Par chance, les étagères installées dans mon bureau ont les mêmes dimensions et sont à 1,20 m de haut, hauteur très agréable pour procéder aux essais et recherches de mises en place des volumes et des voies. Je pose deux feuilles de carton de 40 x 120 cm et je commence à imaginer et dessiner un plan de voies (**photo 1**). Je récupère sur un ancien réseau les aiguilles (Peco code 75), leurs moteurs (Roco), ainsi que les bâtiments. Parmi ceux-ci, une remise à locomotive, un passage à niveau, des portes d'écluse, et la conserverie dont j'avais seulement fabriqué les façades, mais qui est déjà pour moi un élément important de ce nouveau réseau (**photos 2 et 3**). ➤

Je cède à la demande de mon petit-fils. Comment peut-on refuser d'encourager une envie de jouer au train? Et il faut dire que pour sa grande sœur, je viens de construire une grande maquette d'écurie... Parallèlement, l'idée d'actualiser un réseau dans la maison de vacances familiale, auquel nous aurions pu jouer ensemble, est tombée à l'eau, alors... Lançons-nous, même si le

délai est court avant son anniversaire, dans six mois. Le réseau sera construit à Paris et transporté à Brétignolles-sur-Mer, lieu de résidence d'Ismaël. Les dimensions des meubles installés dans sa chambre impose le format de ce réseau: 240 x 40 cm. Il sera découpé en deux éléments de 40 par 120 cm, pour en faciliter le transport. Les parents valident, c'est parti.



4: Débit des flancs en sapin des deux éléments composant la structure, adaptés à la plaque de base en contreplaqué de 1 cm d'épaisseur.

5: Suggestion importante: il est judicieux de prévoir, dès la construction de la menuiserie, la future position des moteurs. Il sera ainsi plus facile de percer les orifices pour le passage des câbles.

6: La menuiserie de l'élément de gauche est prête, avec la découpe du bassin, au premier plan du réseau.

7: Les deux éléments mesurent chacune 120 x 40 cm: faciles à déplacer et retourner, pour les opérations à venir.

8: De petites équerres en plastique sont bien pratiques pour les assemblages aux angles. Le plateau est provisoirement maintenu sur la charpente par des tenons en plastique et blocages quart de tour.

► La date d'anniversaire d'Ismaël approche et m'incite aussi à réduire les heures de fabrication.

Deux parties en construction

Les cadres des caissons sont composés de tasseaux de sapin de 80 x 13 mm de section et le plateau constitué d'une planche de contreplaqué de 10 mm d'épaisseur (**photo 3**). Les cadres sont assemblés par de mini-équerres de plastique, et les plateaux sont fixés sur ce cadre par des pièces d'as-

semblage amovibles se bloquant par serrage d'un simple quart de tour. Cela me permet de conserver un plateau démontable, plus accessible pour les interventions de câblage, même si la petite taille des deux éléments composant le réseau aurait pu m'épargner ce perfectionnement. Je place des traverses de renfort des cadres, en repérant bien où tomberont les moteurs d'aiguilles (**photos 5 et 6**)! Avant de procéder à la découpe du futur chenal et d'adapter la structure de l'élément de droite, je mesure précisément l'encombrement du parement des quais ►





9



10



UN RÉSEAU INSPIRÉ PAR DES SOUVENIRS

Comme nombre de nos maquettes, le port du Bichon est teinté de souvenirs de son créateur. Luc Maillat y fait référence :

« Du haut de mes dix ans j'avais réussi mon changement de train à la gare de St-Marien. Fastoche, c'était juste de l'autre côté du quai comme m'avait dit mon oncle. Le petit autorail attendait. Je suis monté, encore une grosse demi-heure et j'arriverais à bon port, le temps de manger mon casse-croûte. L'autorail ralentit, on passe devant le petit dépôt, le passage à niveau est fermé et madame Bertholet se tient à côté de la barrière qu'elle relèvera une fois que nous serons passés. La Conserverie où travaille tonton Dédé, et voilà: terminus, tout le monde descend! Comme convenu je vais direct au Bar des amis car mon oncle ne pourra venir me chercher qu'au moment où il sortira du travail. Demain avec ma cousine Babette, on ira explorer la carrière. »

9 : Assemblage à blanc des deux parties du réseau, avant perçage des dispositifs de liaison.

10 : De tels plots d'assemblage garantissent un parfait ajustage des deux parties du réseau.

11 : Vue des interfaces des deux parties du réseau, avec les plots mâles et femelles.



11

CONSTRUIRE

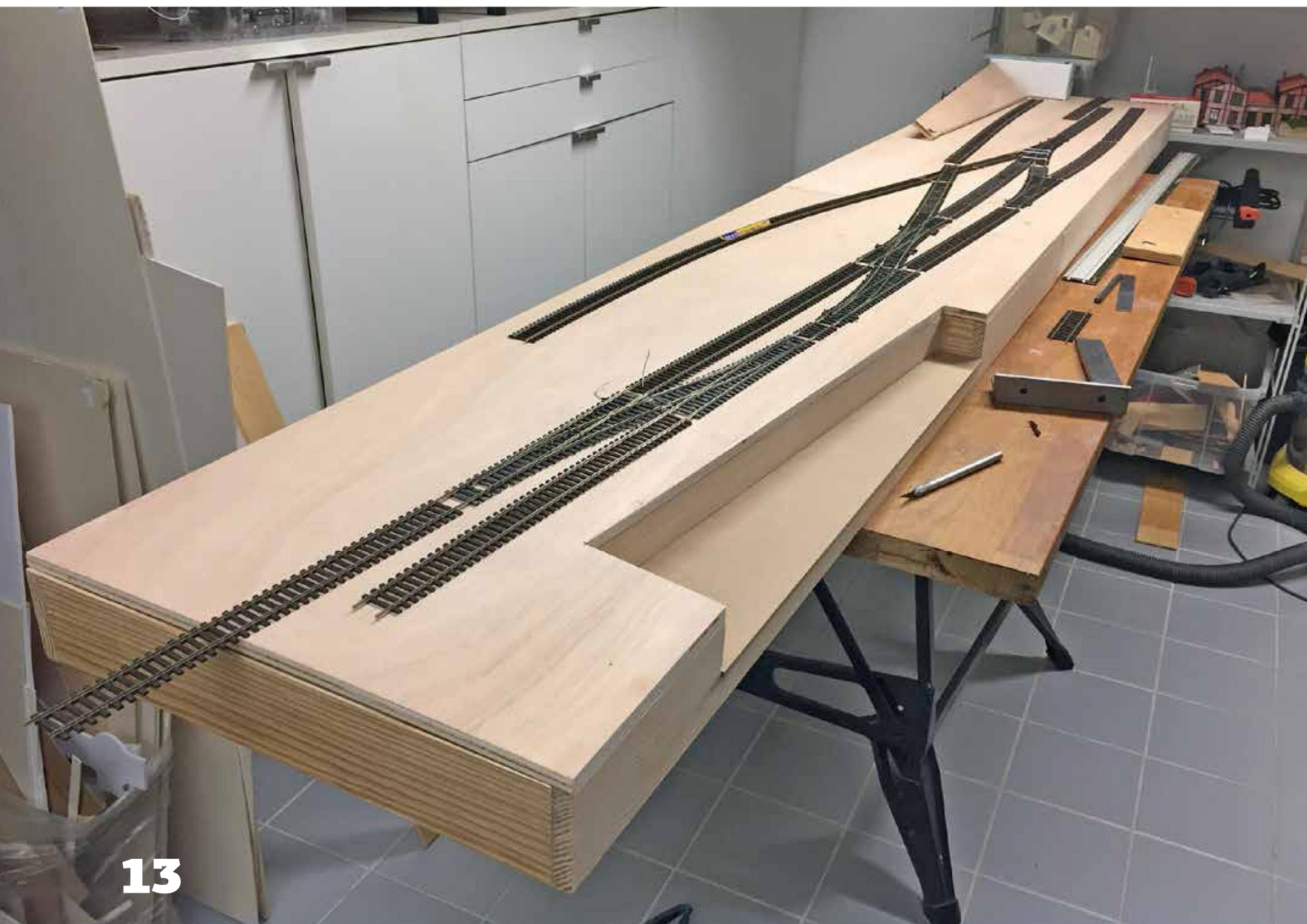
12: La jonction des deux éléments est parfaite: voilà de bonnes base pour la suite des travaux!

13: Pose à blanc des premiers éléments de voie, mais leur mise en place sera détaillée le mois prochain.

12



13



►► (en plâtre synthétique) ainsi que celui de la porte d'écluse récupérée de l'ancien réseau.

Assemblage des deux modules

À la jonction des deux modules, je prévois de larges ouvertures pour le passage des câbles (**photo 7**), car j'anticipe déjà le moment du câblage, lorsque je devrai ajouter une autre

échancrure pour différencier l'alimentation des voies de celle des moteurs d'aiguilles. Je perce deux trous pour le passage des boulons d'assemblage. Précaution: solidariser les deux parties du réseau de façon provisoire avec des serre-joints (**photo 9**), vérifier et revérifier alignements et équerrages dans tous les sens avant de percer. Je procède dans la foulée de la même manière pour

encastrer les plots d'assemblage (**photo 10**) et de centrage avec contacts vendus par DCC Concept que j'utiliserai pour la connexion de l'alimentation des voies. Un peu de pâte à bois et quelques petits coups de ponçage rectifient les défauts d'alignement pouvant subsister. On peut attaquer la pose de la voie, car le temps presse, et c'est ce que nous verrons le mois prochain. ■



DES SABLES ET BALLASTS AUX COLORIS RÉALISTES

Sable fin
gris clair
Réf. DE7011P



Ballast brun
rouge
Réf. DE7066P



Sable fin rose
Réf. DE7016P



Ballast gris
pâle
Réf. DE7065P



Ballast
gris
Réf. DE7052P



Une super qualité pour ces sables et ballasts :
pas de poussière, une granulométrie bien
étudiée et un parfait séchage !

➔ Retrouvez plus de teintes
dans notre boutique !

Sable fin
beige clair
Réf. DE7014P



5.50€ Le pot de 500 g

6.90€ Le pot de 650 g



Le bon
outil !

Gabarits d'aide au ballastage
Réf. DE3280P

4.90€



DES GRUES À EAU POUR TOUTES LES RÉGIONS



Grue hydraulique
unifiée SNCF
Réf. GRU001



Grue hydraulique
Nord
Réf. GRU101



Grue hydraulique
Nord SNCF
Réf. GRU102



Grue hydraulique
Ouest double col
Réf. GRU201



Grue hydraulique
P.O. col court
Réf. GRU401



Grue hydraulique
P.O. col long
Réf. GRU402



Grue hydraulique
midi
Réf. GRU501



Grue hydraulique
PLM
Réf. GRU601



Grue hydraulique
PLM SNCF
Réf. GRU602



Grue hydraulique
Est SNCF
Réf. GRU701

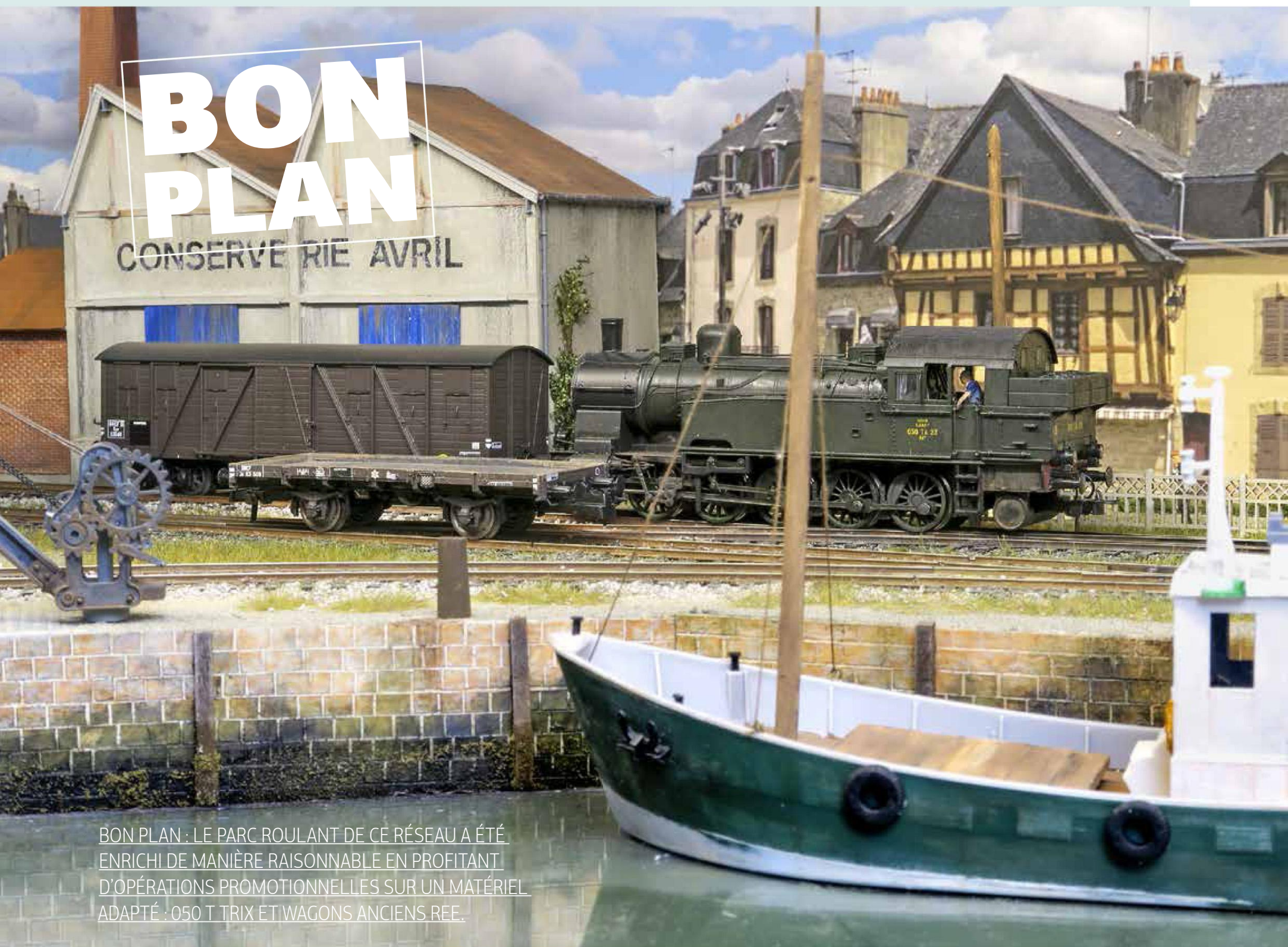


24€

L'UNITÉ

Impression 3D en résine gris
foncé. À mettre en peinture pour
plus de réalisme !

Extrait de notre catalogue, retrouvez les plus grandes marques sur www.lrmodelisme.com



BON PLAN : LE PARC ROULANT DE CE RÉSEAU A ÉTÉ ENRICHİ DE MANİÈRE RAISONNABLE EN PROFITANT D'OPÉRATIONS PROMOTIONNELLES SUR UN MATÉRIEL ADAPTÉ : 050 TRIX ET WAGONS ANCIENS REE.

SOLDES ET PROMOTIONS

UN BON PLAN ?

Devant la montée en gamme progressive mais générale des modèles et le corollaire, la hausse des prix, bien des amateurs profitent des soldes ou attendent d'hypothétiques promotions... Alors bon plan, ou pas ?

Texte : Yann Baude

L'opération promotionnelle a pris aujourd'hui une place tellement importante dans le processus de commercialisation de nos trains miniatures comme dans l'esprit des amateurs, que certains d'entre eux l'ont intégrée dans leurs motivations d'achat du matériel neuf. « Je vais attendre les soldes » est une phrase qui revient souvent, qui témoigne pourtant d'une sorte de fatalisme devant le risque du désir inassouvi d'un modèle.

Promotions : quelques raisons

Dans la majeure partie des cas, les détaillants organisent des opérations promotionnelles pour se débarrasser de stocks encombrants qui immobilisent de la trésorerie et occupent de l'espace de stockage. . S'il y a du stock, c'est pour différentes raisons. Un matériel décevant d'un point de vue technique peut rester sur les rayons des détaillants, car cela se sait vite, grâce à nos tests, mais aussi suite au verdict sans appel des utilisateurs répandu sur notre forum en particulier. Cela peut aussi concerner un matériel doté d'une décoration entachée d'erreurs, largement mises en évidence par les amateurs pointilleux sur les réseaux sociaux, opinion que la grande majorité des modélistes va suivre, selon le fameux phénomène des « leaders d'opinions ». À vous de voir si ces défauts sont pour vous rédhibitoires. Autre raison d'un stock figé : un matériel dont les espérances de vente étaient largement supérieures à la réalité. Le détaillant se retrouve alors avec un certain nombre de références sur les bras, soit parce qu'il y a eu une mauvaise évaluation du potentiel de ventes ou bien pour toute autre cause extérieure, une mise en vente à une période peu propice à l'achat de train miniature, l'été par exemple... Il peut aussi s'agir d'un stock trop important du fabricant, que celui-ci écoule avec l'aide des détaillants.

Quand ?

Le petit train ne répond pas à la même mode que le prêt-à-porter. Mais il s'inscrit tout de même dans la logique commerciale largement implantée dans les esprits, et il y a donc tout de même des moments privilégiés de déstockage :

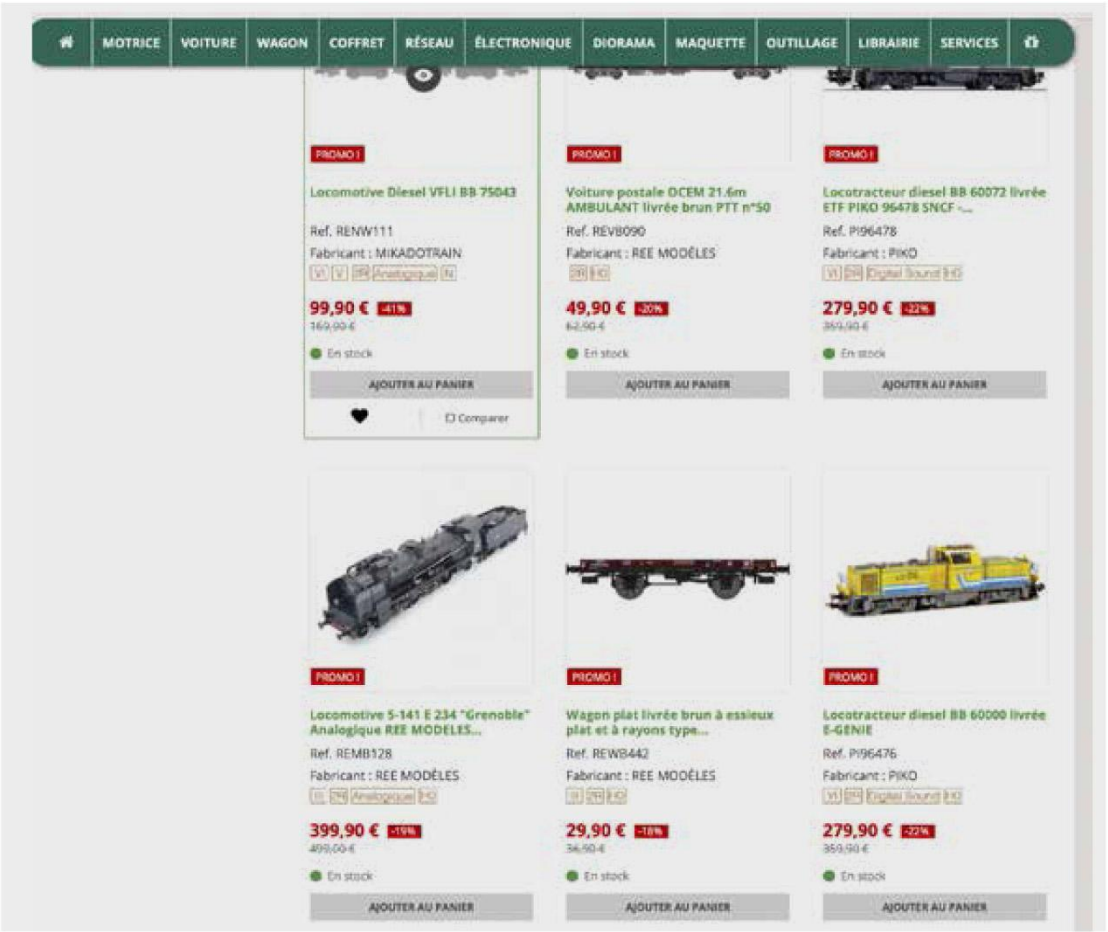
après les fêtes de fin d'année, puis en tout début d'été. Ces périodes sont strictement encadrées par la loi, pour leurs durées mais aussi avec interdiction de vente à perte, par exemple. Un détaillant peut par ailleurs organiser de son propre chef quelques déstockages ou opérations promotionnelles et, là, les initiatives s'accordent une plus grande liberté, comptant sur la tolérance des instances régulatrices. Bref, s'il convient de guetter les soldes, des promotions sont visibles toute l'année sur les sites Internet des principaux détaillants, mais aussi, bien sûr, en boutique ou sur les salons.

Quoi ?

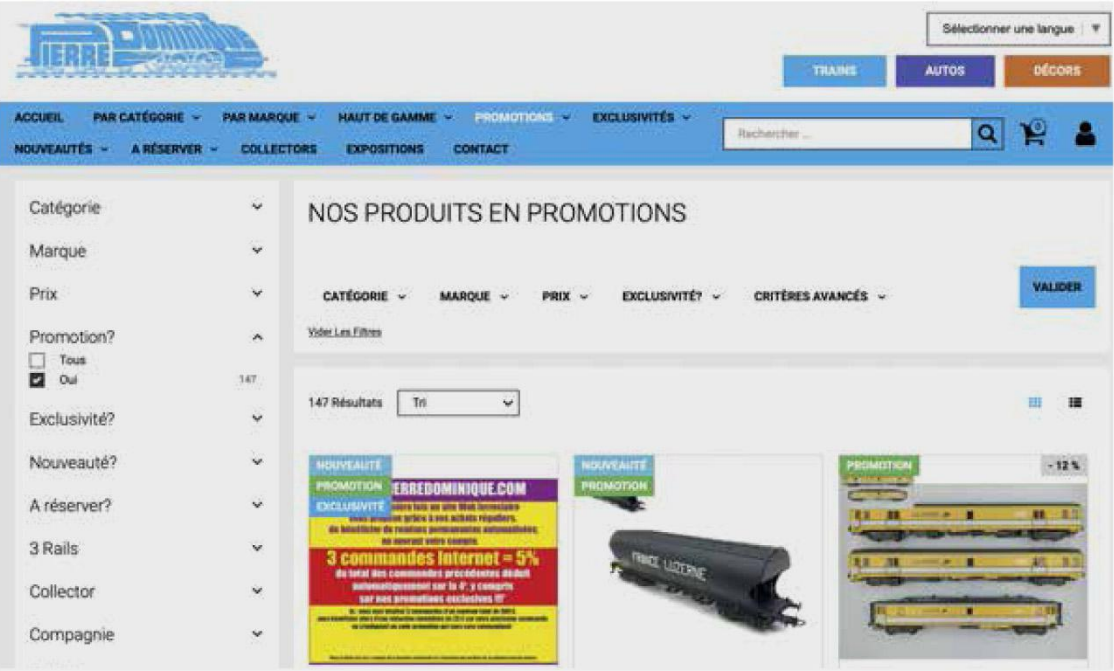
À la question : que peut-on trouver en soldes ou en promo, la réponse est simple : à peu près tout et n'importe quoi. Lorsqu'il y a doublon, c'est-à-dire la sortie de matériels quasiment identiques dans des gammes comparables de prix et de finitions, il y a de fortes chances pour que l'un des deux se retrouve en promotion dans les mois qui suivent. L'histoire récente l'a montré; on trouve par exemple aujourd'hui, en octobre 2022, des autorails VH Mistral, ou des CC 6500 Jouef en HO en promotion, reléguées à ces places par les modèles REE ou L.S.Models. Toujours en HO, on a pu, il y a quelque temps, acquérir des O30 TU Jouef à vil prix, poussées vers la sortie par les modèles REE plus fiables et plus satisfaisants pour ce qui est des versions numériques sonorisées. Autre exemple : on trouve aujourd'hui très facilement des fourgons OCEM 32 ou même PLM récents de REE à prix très serrés, parfois jusqu'à - 40 % du prix de vente initial. On peut supposer que les détaillants ont été un peu optimistes quant aux ventes de fourgons anciens, à moins que REE ait proposé trop de modèles d'un seul coup, et trop peu de temps après les premières séries de fourgons OCEM 30, suivies de fourgons Midi L.S.Models.

Alors, bon plan ou pas ?

Une chose est claire : il est bien hasardeux de tabler sur des opérations promotionnelles pour acquérir l'objet rêvé, celui que l'on convoite depuis des années et enfin produit puis disponible sur les rayons des détaillants. Sauf si l'on ►►



Extrait du menu promotion du site Jura Modélisme.



Capture d'écran de la rubrique promotion du site Pierre Dominique.

►► a un tempérament... joueur. Le modèle chéri risque de nous passer sous le nez et ne jamais se retrouver de nouveau commercialisé, ou alors sous une autre livrée, une autre version... Dans tous les autres cas, oui, parcourir les soldes et attendre les promotions peut être particulièrement intéressant. L'auteur de ces lignes n'avait par exemple pas le budget au moment de la sortie des Mikado REE en H0 à tender à trois essieux. Il a accepté cette frustration passagère, mais a pu récemment en acquérir une avec grande joie, quasiment à moitié prix chez un spécialiste connu de la VPC.

Écouter ses envies

Attention, parcourir les listes de soldes et de promotions, c'est courir le risque de se laisser séduire par un prix et seulement par un prix, s'abandonner à convoiter un matériel pas tout à

fait dans la ligne de son thème choisi, un matériel qui a de fortes chances de rester dans sa boîte, une fois la séduction spontanée passée... À l'inverse, selon le vieux dicton « L'occasion fait le larron » les promotions permettent parfois d'acquérir un matériel qu'on n'aurait pas imaginé payer plein pot, et c'est peut-être le début d'une nouvelle aventure, avec un nouveau thème et, pourquoi pas, un nouveau

réseau dédié à celui-ci. On peut par exemple craquer plus facilement pour une belle motrice électrique suisse dont on se serait privé en temps normal, ou bien acquérir le merveilleux petit locotracteur à voie étroite qui va donner le coup de pouce qui nous manquait pour se lancer dans la concrétisation d'un microréseau, en complément de son grand projet... ■

Des produits de qualité

Découvrez notre sélection de produits

PROMOTIONS

NOUVEAUTÉS

RÉSERVATIONS SANS ACOMPTE

PROMOTION



Échelle HO
Fourgon Saviem SG2,
gendarmérie - SAI 2904
SAI2904
14,90 € 20,30 €
Marque : SAI
● En stock

PROMOTION



Échelle HO
Wagon TP FRIGO PO Ep.II
WB530
39,90 € 45,90 €
Marque : REE
● En stock

PROMOTION



Échelle N
Locomotive électrique BB 15000
Arzens SNCF Ep IV - MINITRIX
16006
TRT16006
199,90 € 240,00 €
Marque : MINITRIX
● En stock

PROMOTION



Échelle N
Coffrets de 3 wagons à bache
couissante SNCF Ep VI -
MINITRIX 15115
TRT15115
119,90 € 129,90 €
Marque : MINITRIX
● En stock

Aperçu des promotions en ligne sur le site de Paris Modélisme.

La Class 66 ESU proposée un temps à prix particulièrement serré a permis un petit pas de côté vers l'époque actuelle par rapport au thème habituel du réseau.



QUEL NOM POUR MA GARE ?

Lorsqu'on construit un réseau, à moins de reproduire un site réel, vient inévitablement une question : quel nom donner à ma gare ? Jean-Paul Guimbert nous propose un intéressant et savoureux tour de France qui nous ouvre quelques pistes.

Texte et photos :
Jean-Paul Guimbert

Saint-Amand-Montrond (Cher) est pour beaucoup, le centre de la France, donc le centre de la France ferroviaire. Villers-sur-Mer / Blonville-sur-Mer (1) sont deux gares du Calvados, situées près de la Manche, comme leur nom l'indique. Siorac-en-Périgord, Saint-Christophe (Aveyron), Buzy-en-Béarn, La Celle-Corrèze ou encore Marles-en-Brie, sont des gares dont la localisation est intégrée dans leur nom, afin que nul ne se trompe. Quant aux gares de Murat

(une dans le Cantal, l'autre – fermée – dans l'Allier), il faut se fier à une carte ou à des photos, pour les distinguer, car il n'y a aucune indication géographique dans leur nom. Feu la gare de Saint-Affrique (Aveyron) n'a jamais été le point de départ de safaris. Saint-Hilaire est le nom le plus donné à une commune de France, aussi bien au Nord qu'au Sud - une idée à retenir en modélisme. Citons les gares de S-H-de-Lavit (Lozère), S-H-de-Riez (Vendée), S-H-du-Touvet (Isère), S-H-sur-Benaize (Indre) ►►





► S-H - Saint-Nazaire (Isère), S-H-au-Temple (Marne), S-H-du-Harcouet (Manche), S-H - Brizambourg **(2)** (Charente-Maritime), ou encore S-H-sous-Romilly (Aube).

Réviser son histoire

Le nom de la gare « Arques-la-Bataille » **(3)** (Seine-Maritime) rappelle qu'Henri IV y a mené bataille en 1589, avant l'arrivée du chemin de fer. Il est bien connu que le Cardinal de Richelieu **(4)** a fait construire cette remarquable cité portant son nom, en Indre-et-Loire, dans l'idée d'y développer plus tard un train touristique. Dès le pied posé sur le quai de la gare des Laumes – Alésia (gare située en Côte-d'Or et très proche du site d'Alésia), on cherche Vercingétorix, mais on n'y trouve qu'un sosie d'Obélix pour porter les bagages. Il est clair qu'à Brienne-le-Château (Aube), le futur Napoléon 1er, alors pensionnaire, n'a jamais pris le train

pour rentrer chez lui. Enfin, on peut associer les deux gares de Saint-Cyr-l'École (Yvelines) et de Maintenon (Eure-et-Loir) au souvenir de la Marquise de Maintenon, épouse morganatique de Louis XIV et fondatrice de l'école de jeunes filles de Saint-Cyr.

Réviser sa littérature

Dans la gare de La Rochefoucauld **(5)** (Charente), proche du château du même nom, dans lequel a vécu le moraliste Duc de La Rochefoucauld, les installations ferroviaires y ont été réduites au maximum...mum ! À Illiers-Combray (Eure-et-Loir), on vend sur le quai, les madeines de Tante Léonie, chères à Marcel Proust. Si Chateaubriand avait connu la gare de Combourg, (Ille-et-Vilaine), il aurait mieux aimé le château de son enfance. À Bellac (Haute-Vienne), on cherche un Apollon sur le quai : pourtant Jean Giraudoux (né dans

cette ville) en a décrit un. Enfin, à Mortcerf **(6)** (Seine-et-Marne), les lecteurs du livre « Le Comte de Monte-Cristo », cherche une Mercedes sur la place de la gare (Mercedes, la belle fiancée, devenue Comtesse de Mortcerf).

Suivre un cours d'eau

Dingé-sur-Ille, Saint-Germain-sur-Ille et Montreuil-sur-Ille sont trois gares qui se succèdent dans la vallée de l'Ille (Ille-et-Vilaine) entre Dol et Rennes. De même, Saint-Brice-sur-Vienne, Verneuil-sur-Vienne et Aix-sur-Vienne jalonnent la ligne Angoulême - Limoges, le long de la Vienne. On citera aussi Pont-sur-Yonne, (dont le BV a entièrement brûlé, comme celui de Figeac dans le Lot), Champigny-sur-Yonne, et quelques autres, le long de la ligne impériale, qui longe l'Yonne de Montereau à Laroche-Migennes. En revanche, « Monistrol-d'Allier » **(7)** est le seul nom de gare à faire référence à





l'Allier le long de la ligne qui suit la rivière entre Saint-Georges-d'Aurac et Langogne.

Faire du tourisme

Depuis les gares de Langeais, Amboise, Valençay, Pierrefonds, La Rochefoucauld, ou encore Le Lude, on peut visiter le château du même nom.

En revanche, il n'y a aucun château à visiter depuis la gare de Lussac-les-Châteaux (Vienne).

Réviser ses sciences naturelles et économiques

Beaucoup de noms de gare rappellent que ces dernières desservait des villes d'eau. Il y a les très connues, mais il en existe bien d'autres. Par exemple : Ussat-les-Bains (Ariège), Ax-les-Thermes (Ariège), Forges-les-Eaux (Seine-Maritime), Évaux-les-Bains (Creuse), Nérès-les-Bains (Allier), ou encore Pierrefonds-les-Bains (8) (Oise). D'autres noms de gares rappellent quelle est (ou était) l'activité dominante de la région desservie. Citons deux exemples significatifs : Champagnac-les-Mines (9) (Cantal) et Villedieu-les-Poêles (Manche). « Forêt-de-la-Londe » est le nom, pas trompeur du tout, d'une gare située en Seine-Maritime, le long de la ligne Serquigny - Oissel, en plein milieu de la forêt du même nom. En revanche, il ne faut chercher aucun buisson près de la gare dénommée « Le Buisson », sachant qu'elle ne porte ce nom que parce qu'elle

dessert la localité du Buisson-de-Cadouin (Dordogne). Encore plus trompeur est le nom de « Bécon-les-Bruyères » donné à une gare de la banlieue parisienne : elle ne dessert pas Bécon (qui n'existe pas) et n'est pas située dans les Bruyères. Elle est implantée sur la frontière entre les communes de Courbevoie et d'Asnières-sur-Seine (toutes deux en Hauts-de-Seine).

Réviser ses connaissances ferroviaires

À l'extrémité des grands viaducs construits dans le Massif Central, une gare (ou plutôt une halte) a été implantée. Il en est ainsi du viaduc des Fades (Puy-de-Dôme), du Vaur (lien entre le Tarn et l'Aveyron), ou de Garabit (Cantal). Le nom de ces gares indique donc la proximité de ces superbes ouvrages d'art. Quant à Breteuil-Embranchement (10) (Oise), située sur la ligne Paris - Lille, il est impossible d'ignorer qu'elle est à l'origine d'un embranchement (celui qui rejoint Breteuil-Ville).

Développer ses papilles gustatives

Deux gares ont leur nom attaché à la bière : Mutzig et Strasbourg-Cronembourg (ancienne gare d'attache des wagons rouges Kronenbourg), toutes deux situées dans le Bas-Rhin. Une multitude d'autres ont leur nom attaché aux vins et aux spiritueux : Cognac (Charente), Chinon

(Indre-et-Loire), Limoux (Aude), Tracy-Sancerre (Nièvre), Beaune (Côte-d'Or), Vougeot-Gilly-lès-Citeaux (Côte-d'Or), Gevrey-Chambertin (Côte-d'Or), Nuits-Saint-Georges (Côte-d'Or), Saumur (Maine-et-Loire), Ay (Marne), Arbois (Jura)... Deux autres ont un nom plus générique : « La Bouteille » (Aisne) et « Beuvry » (Pas-de-Calais). D'autres font penser à des spécialités culinaires : Morteau (Doubs) pour ses saucisses, Dijon (Côte-d'Or) et Meaux (Seine-et-Marne) pour leur moutarde, Aix-en-Provence (Bouches-du-Rhône) pour ses calissons.

Trouver des noms qui se répètent

Dans les grandes villes, il y a fréquemment plusieurs gares, dont les noms commencent par celui de la ville, suivi d'un complément. C'est le cas, par exemple de Saint-Etienne : gares de S-E Châteaureux ; S-E Carnot ; S-E Bellevue ; S-E La Terrasse ; S-E Le Clapier (mais oui !). C'est bien évidemment le cas de Lyon : gares de L Part-Dieu ; L Perrache ; L Saint-Exupéry TGV ; L Saint-Paul ; L Vaise ; L Brotteaux ; L Saint-Clair ; L Est ; L-Croix-Rousse. Par ailleurs, il est fréquent, lorsqu'il y a plusieurs gares dans une ville, de distinguer la principale, en y associant le nom « Ville », comme par exemple Nice-Ville, Dijon-Ville, Albi-Ville ou encore Metz-Ville. Un autre cas de figure existe : lorsque plusieurs compagnies ferroviaires (celles qui précédaient la SNCF) ont chacune construit ►►

DÉCOR

► une gare dans une ville ; par exemple les gares de Nantes-Orléans et Nantes-État.

Trouver des noms curieux

Un certain nombre de gares portent des noms curieux. Citons quelques exemples : Saint-Martin-le-Beau (Indre-et-Loire), Saint-Germain-les-Belles (Haute-Vienne), Saint-Pardoux-le-Vieux **(11)** (Corrèze), Sainte-Foy-la-Grande (Gironde), Brive-la-Gaillarde (Corrèze). Il est possible aussi de citer : Petit-Cœur-La Léchère-les-Bains (Savoie), Soyons (Ardèche), Replonges (Ain), Mâlain (Côte-d'Or), Tricot (Oise), La Veuve (Marne), La Crèche (Deux-Sèvres), Anse (Rhône), L'Hôpital (Moselle) mais aussi Paris-l'Hôpital (Saône-et-Loire). Quelques gares ont des noms très courts : Eu (Seine-Maritime), Us (Val-d'Oise), ou encore Rue (Somme). Quant à la halte de Crain (Yonne), elle avait, outre son nom, la particularité d'être située à moins de 1 km de la gare voisine de Coulanges-sur-Yonne.

Trouver des noms déroutants

Situer la gare de Bretagne-d'Armagnac **(12)** n'est pas chose facile, car la Bretagne et l'Armagnac sont plutôt éloignés : en fait, cette gare est située dans le Gers. Tout aussi déroutante est la vision de la gare d'Eymet (Dordogne) : en plein territoire PO, c'est un pur BV PLM à cinq portes. Enfin, en s'entraînant un peu, on arrive facilement à prononcer les noms de gare suivants : Saléchan-Siradan (Hautes-Pyrénées) et Brélidy - Plouec (Côtes-d'Armor).

Trouver des noms qui recherchent la notoriété

Le BV de Dives - Cabourg est situé sur le territoire de Dives-sur-Mer, mais les Parisiens

connaissent mieux Cabourg. Il en est de même de la gare de Trouville - Deauville, dont le BV est situé sur le territoire de Trouville-sur-Mer.

De même, pour la gare la plus proche du Mont, le nom « Pontorson - Mont-Saint-Michel » **(13)** est plus parlant. Enfin, le nom « Les Arcs - Draguignan » est une manière d'indiquer que c'est l'ex-gare de correspondance ferroviaire pour atteindre Draguignan, la préfecture. À l'inverse, pour Baccarat, la notoriété du cristal suffit.

Trouver des noms qui ont été associés

Beaucoup de gares, en milieu rural, portent le nom des deux ou trois localités proches, alors qu'elles sont construites en rase campagne, à équidistance desdites localités. Citons par exemple : Lescun-Cette-Eygoun (Pyrénées-

Atlantiques), Sainte-Blaise-La Roche - Poutay **(14)** (Bas-Rhin) ou encore Jouy-sur-Morin - Le Marais (Seine-et-Marne). Certaines sont bien connues des modélistes, comme par exemple Condat Saint-Amandin et Landeyrat-Marcenat, construites au milieu de nulle part, sur le plateau désertique du Cézallier, que traverse la ligne Neussargues - Bort-les-Orgues. Sans compter la gare de Sincéy-lès-Rouvray **(15)** (Côte-d'Or), classée Monument historique pour son ensemble « pur jus PLM » parfaitement conservé.

Trouver des noms qui ont été développés

Il n'est pas rare que le nom d'une gare ait été développé depuis sa construction, comme le montre la différence entre le nom initial





gravé sur le pignon, et le nom actuel apposé sur la façade. Ainsi par exemple, Marignac (Haute-Garonne) est devenu Marignac - Saint-Béat, Montpont (Dordogne) devenu Montpon-Ménestérol (le « t » ayant disparu), Eymoutiers (Haute-Vienne) devenu Eymoutiers-Lac de Vassivière (et même Eymoutiers-Vassivière), ou encore Sainte-Anne (Morbihan) devenu Sainte-Anne-d'Auray.

Trouver des noms qui ont été raccourcis

À l'inverse, la commune de Morteaux-Couliboeuf (Calvados) a bien une gare, mais celle-ci ne s'est jamais appelée autrement que Couliboeuf.

Trouver des noms qui ont été changés

Le changement de nom le plus spectaculaire, est sans conteste celui de la gare de La Roche-sur-Yon (Vendée), qui s'est appelée « Napoléon-Vendée » au moment de sa construction.

Trouver des noms qui peuvent être équivoques

Il y a d'abord la célèbre trilogie, bien connue de tous les grimauds d'école : Bourg-la-Reine / Choisy-le-roi / Jouy-en-Josas. Et puis, il y a d'autres noms de gares, pouvant prêter à des rapprochements ou à des sous-entendus ou à des plaisanteries, que chacun

pourra librement formuler. Par exemple : Condom **(16)** (Gers), Serqueux (Seine-Maritime), Mézidon (Calvados), Charmes (Ardèche et Vosges), Poule **(17)** (Rhône), Corps-Nuds (Ille-et-Vilaine), Sucé-sur-Erdre (Loire-Atlantique), Saint-Jean-de-Verges (Ariège), Ecouché (Orne), Bergères-lès-Vertus (Marne), Foug (Meurthe-et-Moselle), Garancières-la Queue (Yvelines).

Et pour la fin : Saint-Amour (Jura) !

Trouver des noms qui suscitent des associations d'idées

Le nom de certaines gares peut amener des associations d'idées, essentiellement dues à des rapprochements phonétiques.

Voici quelques exemples : la gare impeccable de Saales (Bas-Rhin), la gare de Saint-Maclou (Eure) dépourvue de tapis (publicité mise à part), Montsecret (Orne) et son silence sur les quais, Chirac (Lozère) où l'ancien Président n'a jamais dû y prendre le train, Jarnac (Charente) où on évite les coups lors des accostages, Betton **(18)** (Ille-et-Vilaine) dont le BV est en brique, Bonnemain (Ille-et-Vilaine) où les voyageurs sont rassurés, Sabres (Landes) où tous les voyageurs sont au clair, Marcheprime **(19)** (Gironde) bien connue des randonneurs, Facture-Biganos (Gironde) où le prix des billets est salé, Saint-Sulpice-Laurière (Haute-Vienne) dont le BV n'est pas construit dans

le genre Saint-Sulpicien, Floirac (Lot) où on peut attendre un autocar sur rail, Allègre (Haute-Loire) avec ses voyageurs en forme, Montastruc-la-Conseillère (Haute-Garonne) où la préposée au guichet met la barre très haut, Bayon (Meurthe-et-Moselle) avec des voyageurs pas toujours réveillés... Et enfin Vauvert (Gard) où on n'y trouve pas le Diable, même dans la lampisterie.

Trouver des noms qui évoquent des souvenirs de modélistes

Certains noms de gare sont indissociables du modélisme. Citons bien évidemment Champagnole (Jura), berceau de Jouef, Faremoutiers-Pommeuse (Seine-et-Marne) avec France-Trains, implanté au pied du viaduc de cette localité, sans parler d'Auray, siège de Loco-Revue, et donc capitale du modélisme ferroviaire ! Et puis, il y a des gares reproduites en modèle réduit, qui ont marqué. Par exemple, Neuvy-sur-Loire (Nièvre), immortalisée par Jouef, tout comme Lusigny-sur-Barse (Aube), ou encore Vogelsheim (Haut-Rhin) reproduite par Faller.

Trouver des noms qui font rire

Pour terminer ce tour d'horizon des noms de gares françaises, citons Marans (Charente-Maritime), pour rire, tout simplement ! ■



DANS LE RÔLE DU CHEF DE GARE DES CFNC, PIERRE DAGUET MODELISTE HO-ISTE DU CLUB RAIL MINIATURE 25, À BESANÇON DEPUIS DES ANNÉES, EST PASSÉ AUX TRAINS EN 5 ET 7 POUCES.

COMPAGNIE FERROVIAIRE ET NAUTIQUE DE CORGIENNON

UNE BELLE BALADE FERROVIAIRE EN HAUTE-MARNE

À deux pas de Chalindrey (52), grand nœud ferroviaire, se trouve la Compagnie Ferroviaire et Nautique, sur la commune de Corgirnon. Damien Letondal nous invite à découvrir les activités des passionnés qui l'animent.

Texte et photos : Damien Letondal



Sur la 020 + 020, Gilles Deblaize, conducteur du dépôt de Chalindrey à la retraite à repris du service au CFNC.

Dès 1994, une équipe de bâtisseurs se réunit. Rémy, Tony, Jean, Bernard, Marcel, Guillaume, Daniel, Michel et Jany, cheminots actifs ou retraités, sont tous ferroviophiles et posent de la voie de 5 et 7 pouces d'écartement, construisent un pont et créent un tunnel. De forme ovale, le premier itinéraire, proche d'un plan d'eau, développe environ 1000 m avec comme agrément un bâtiment voyageurs similaire à ceux des gares jalonnant la ligne 4 (Paris - Bâle, NDLR) toute proche. Une rotonde accueille, avec des voies sur fosses et en extérieur, différents engins moteurs. On retrouve, tout au long



CFNC
CHALINDREY (52)
COMPAGNIE FERROVIAIRE
ET NAUTIQUE DE CORGIRO

Contact : cfnc@orange.fr

Site internet : <https://cfnccorgiron.com/dates-ouvertures/>

Page Facebook : [https://www.facebook.com/](https://www.facebook.com/Petit.Train.Vapeur.de.Corgiron.52/)

[Petit.Train.Vapeur.de.Corgiron.52/](https://www.facebook.com/Petit.Train.Vapeur.de.Corgiron.52/)



du parcours, les caractéristiques du domaine ferroviaire avec la signalisation mécanique, la cloche d'annonce en gare et les différents points kilométriques. L'année 2008 voit s'étendre l'ensemble, avec un pont et 500 m de voie supplémentaires.

Un matériel varié

Les locomotives en circulation sont à vapeur vive, thermiques (par réutilisation de moteurs d'engins divers) ou électriques, avec des batteries logées dans les superstructures. D'autres viennent temporairement, le temps d'une journée, du Swiss Vapeur Parc (le Bouveret, Suisse), mais aussi du Centre de la Mine et du Chemin de Fer de Oignies (62), ou encore appartiennent à des amateurs isolés. À saluer, les différentes réalisations de

Jany Nancey qui fut le président l'association de 1996 à 2012, année triste de son décès. Doté d'un talent phénoménal, il construisit plusieurs engins moteurs, en écartement de 184 mm : une 030 T Decauville, la 130 B 285 et la BB 66150 qui présente une particularité : le conducteur s'assoit dans la cabine pour la conduite, comme dans la vraie locomotive. Il fut aussi l'auteur de la 140 C 287 en métal nu, proposée dans le cadre de l'épreuve libre du concours du Meilleur Ouvrier de France.

Vous êtes les bienvenus

À tout moment, consultez les dernières nouvelles et dates de circulation à venir sur le site et/ou la page Facebook de l'association. Sur place, l'ambiance est familiale et chaleureuse, une buvette est tenue par des bénévoles,

l'odeur des gaufres chaudes vous guidera vers les tables et bancs, le temps d'une pause entre deux trains. Tony Nancey, fils de Jany, assure la présidence. N'hésitez pas à le contacter pour apporter votre aide à l'association pour les diverses tâches nécessaires à son fonctionnement. ■

↑↑
 La BB 66150 est une autre création de Jany Nancey.

↑
 Tony Nancey sur la locomotive créée de toutes pièces par son père Jany, fraiseur/tourneur de profession et très habile de ses mains.



La Petite Ceinture de Paris

UN PETIT TOUR À LA BELLE ÉPOQUE

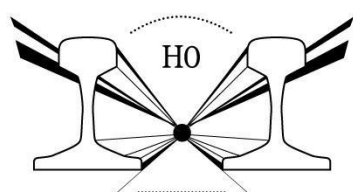
Paul de Groot, modéliste flamand, aime les trains du monde entier. Après avoir exploré le chemin de fer javanais, puis thaïlandais, il s'est laissé séduire par la Petite Ceinture parisienne et nous en offre sa vision poétique.

*Texte Yann Baude d'après Gérard Tombroek
Photos et plan: Gérard Tombroek*





L'UNE DES TROIS PARTIES DÉCORÉES :
LA SECTION DE LIGNE AVEC VIADUC SUR LA SEINE.



D En 2014, la lecture d'un article sur la Petite Ceinture de Paris me suggère un nouveau projet de réseau en H0 ! Pour y faire circuler des trains de voyageurs, je choisis la période de l'entre-deux-guerres. Ceinture oblige, ce réseau doit donc avoir la forme d'un cercle, et les dimensions de ma pièce déterminent sa taille : un anneau de 3 m de diamètre, la bande décorée mesurant 35 cm de largeur. Souhaitant disposer de sections à double voie et à voie unique, en viaduc ou en tranchée, j'ai divisé l'anneau en six parties : trois parties décorées, séparées par trois sections intermédiaires cachées. La plateforme de la voie du viaduc étant située 8 cm plus haut que le niveau le plus bas, des sections en rampe ont été nécessaires, en particulier sur l'anneau de voie intérieur, caché. Ce plan fut dessiné sur de grandes feuilles de papier afin d'obtenir une vue d'ensemble de la disposition des trois grands segments. Il fallait aussi que Paris soit immédiatement reconnaissable sur ceux-ci. Reproduire en modèle réduit des bâtiments iconiques tels

✓ DE GAUCHE
À DROITE

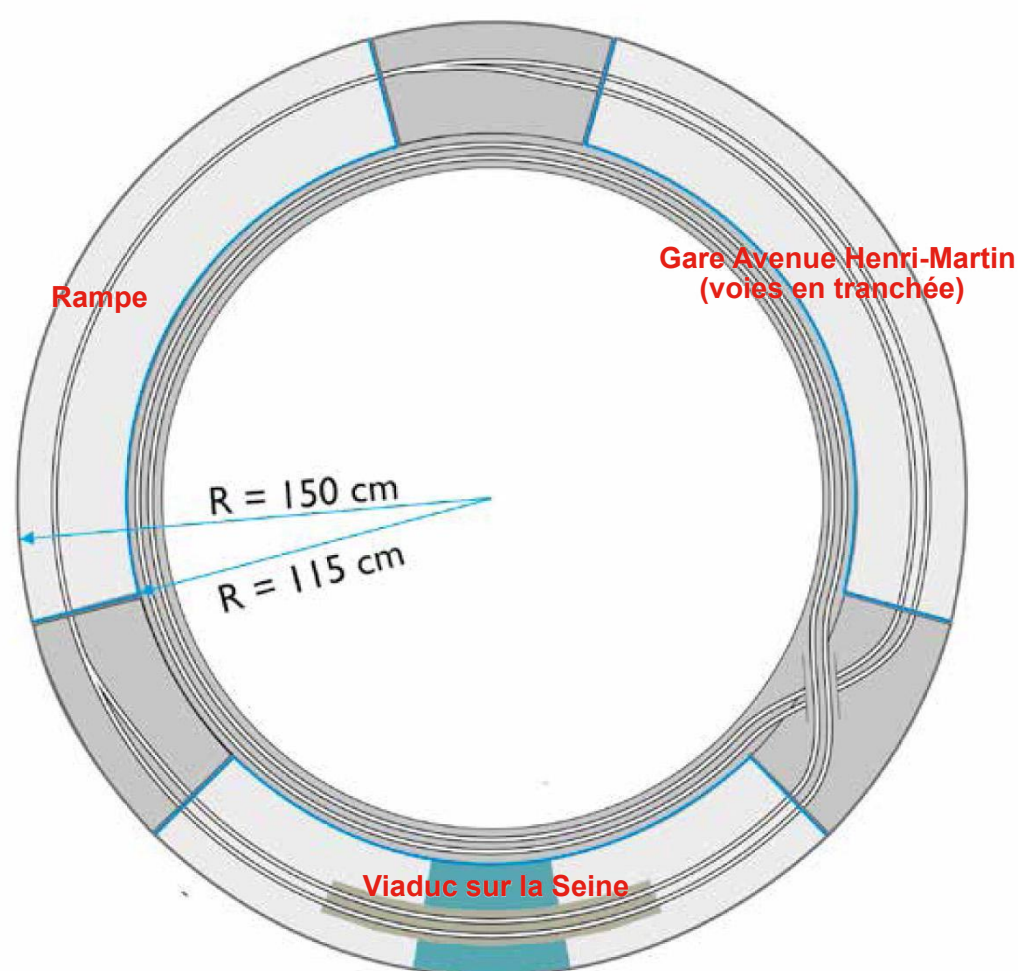
Un train entre
sur la section
en viaduc.

Derrière le
viaduc, en
contrebas, la
rue pavée
jonchée de
feuilles mortes.

Chaque arche
invite le regard
à découvrir
la rue en
trompe-l'œil.

LE RÉSEAU EN BREF

- Échelle : H0 (1/87)
- Type : réseau bouclé
- Thème : Petite Ceinture
- Dimensions : ovale de 300 cm de diamètre
- Hauteur du plan de roulement : 110 cm
- Voie : Tillig Elite (code 83)
- Commande des aiguilles : servomoteurs, actionnés par le ServoControl Viessmann
- Époque : années 30
- Commande des trains : analogique





La gare de l'avenue Henri Martin surplombe les voies en tranchée, visibles seulement en s'approchant. . .



La section à voie unique est établie en rampe, c'est la plus boisée. Les arbres proviennent pour la plupart de MBR.

que la tour Eiffel et Notre-Dame aurait été un peu exagéré, mais une petite place leur a été réservée sur la photo de l'arrière-plan. Par contre, il me fut possible d'évoquer la Seine...

Trois boîtes à images

Ma Petite Ceinture devait être aussi légère que possible. Pour la plaque de base des segments, des panneaux d'isolation en polystyrène extrudé (Styrodur) de 4 cm d'épaisseur furent utilisés. Les parois arrière sont constituées de contreplaqué souple, le toit est en carton mousse noir de 5 mm. Les parois latérales sont en contreplaqué de peuplier de 8 mm. Ce matériau, plus lourd et plus solide, est nécessaire pour relier les segments. Chaque segment forme donc un caisson facilement transportable. L'éclairage est constitué de rubans de LED RVB collés sous le toit. Grâce à ces rubans, il est possible de procurer à chaque partie sa propre atmosphère colorée (au grand désespoir des photographes voulant obtenir la bonne couleur, NDLR). La voie se situe à 110 cm du sol. Trois pieds sont placés sous les grands segments, les pieds des extrémités étant équipés d'un profilé sur lequel sont posés les petits segments intermédiaires. Après avoir accouplé les segments avec des boulons M 8, l'ensemble est aussi solide qu'un roc...

Alimentation analogique

Les trains circulent sous alimentation analogique, et un bloc système assure l'espacement des trains. Des ILS sont placés entre les rails, les contacts étant donnés par un aimant sous chaque locomotive. Des relais bistables assurent la commutation de la section à voie unique et sont liés aux sections d'arrêt. Simple, économique et très fiable.

Les arches d'après photos

Sur deux des segments décorés, la voie repose sur des arches. Comme il est d'usage dans beaucoup de villes, les espaces sous les arches de Paris accueillent des boutiques et des entreprises, ce qui devait être reproduit sur ma Petite Ceinture. Pour ce faire, il a été fait appel à des fichiers PDF commercialisés par Scalescenes. À l'origine, ces fichiers sont destinés à l'échelle anglaise 00 (1/76), mais en les réduisant à l'aide d'Adobe Acrobat à 87 %, ils peuvent être imprimés en Ho. Le relief des pierres est hélas décevant. Afin d'obtenir un bon relief visible, toutes les arcades ont été imprimées sur du papier photo de 0,2 mm d'épaisseur, collé sur du carton de 0,5 mm d'épaisseur. Ensuite, le motif de la pierre a été découpé pièce par pièce, puis collé sur une bande de carton de 1 mm. Toutes les autres parties du viaduc ferroviaire, comme

les contreforts et les parapets le long de la voie, sont également façonnés de cette manière. Les fichiers PDF des arches produits par Scalescenes ont également été utilisés pour le pont sur la Seine, la face avant ayant été imprimé à 147 % et la face arrière à 111 %.

Des bâtiments typiques

Après avoir d'abord envisagé de confectionner les maquettes des bâtiments au laser, ils ont finalement été commandés à Architecture & Passion, qui propose toute une série d'édifices découpés au laser en demi-relief, dont une quinzaine de façades qui permettent de recréer des rues typiquement parisiennes. J'ai eu l'envie de décorer une partie des logements. Meubler toutes les pièces et les magasins avec des références Preiser ou Noch m'aurait toutefois coûté trop cher, j'ai donc utilisé des fichiers PDF Scalescenes des lits, des canapés, des tables, des cuisinières, même de la moquette et d'autres revêtements de sol. Aucun problème donc pour obtenir de jolis intérieurs. Et pour que ceux-ci restent visibles, ils sont éclairés par des LED.

→
Dans la gare en tranchée, un train est à quai. Le bâtiment voyageurs de l'avenue Henri Martin est lui aussi issu de la gamme Architecture & Passion.



LES TRÈS BEAUX BÂTIMENTS
HAUSSMANNIENS FERMENT
LA PERSPECTIVE.





Que serait Paris sans la tour Eiffel ? Le fond de décor est obtenu d'après photo.



Au crépuscule, les rues et terrasses s'animent dans la douceur des premiers jours d'automne.

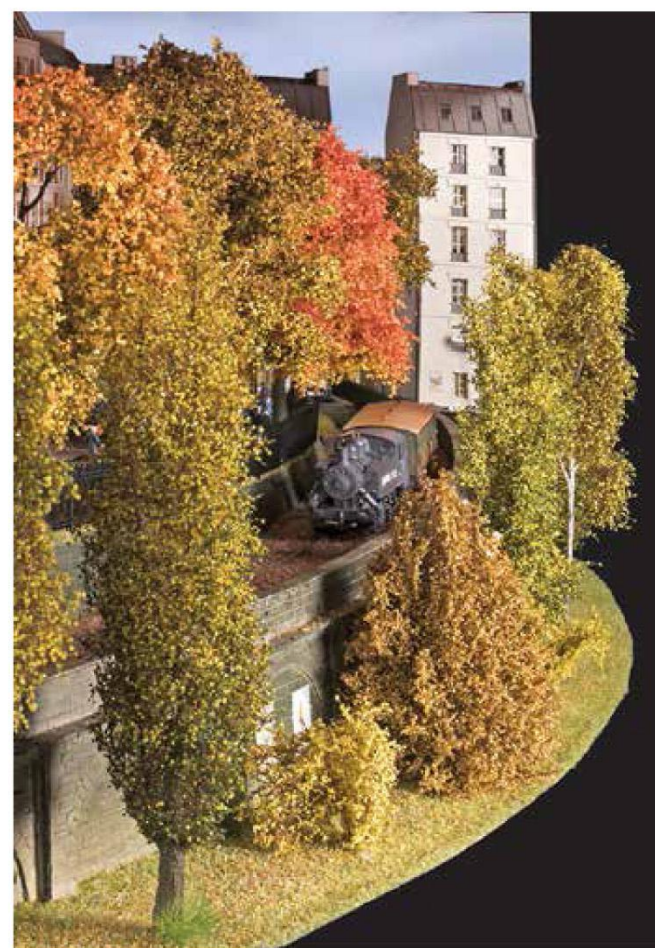
Un arrière-plan d'après nature

En 2017, j'ai visité Paris à la recherche d'un bel arrière-plan pour mon réseau Petite Ceinture. J'ai fini par trouver un super emplacement au Panthéon : de sa partie la plus haute, on a une vue magnifique sur Paris, ce qui convenait parfaitement pour l'arrière-plan de mon réseau. L'appareil photo monté sur trépied, plusieurs séries de vues furent prises. Un autre point de vue intéressant fut le pont arrière d'un bateau-mouche lors d'un voyage sur la Seine ! Des photos de la Seine, avec Notre-Dame en arrière-plan, pourraient très bien être utilisées pour reproduire la Seine en modèle réduit. Avec beaucoup de découpage, de collage, de décalage et de clonage dans Photoshop, j'ai constitué des photos utilisables pour l'arrière-plan. La plupart des grues de construction qui figuraient sur les photos furent toutefois éliminées, tout comme les bâtiments modernes de La Défense. Après ces retouches, ces photos furent imprimées sur une toile et collées sur la plaque de l'arrière-plan.

Matériel roulant : à défaut de grives...

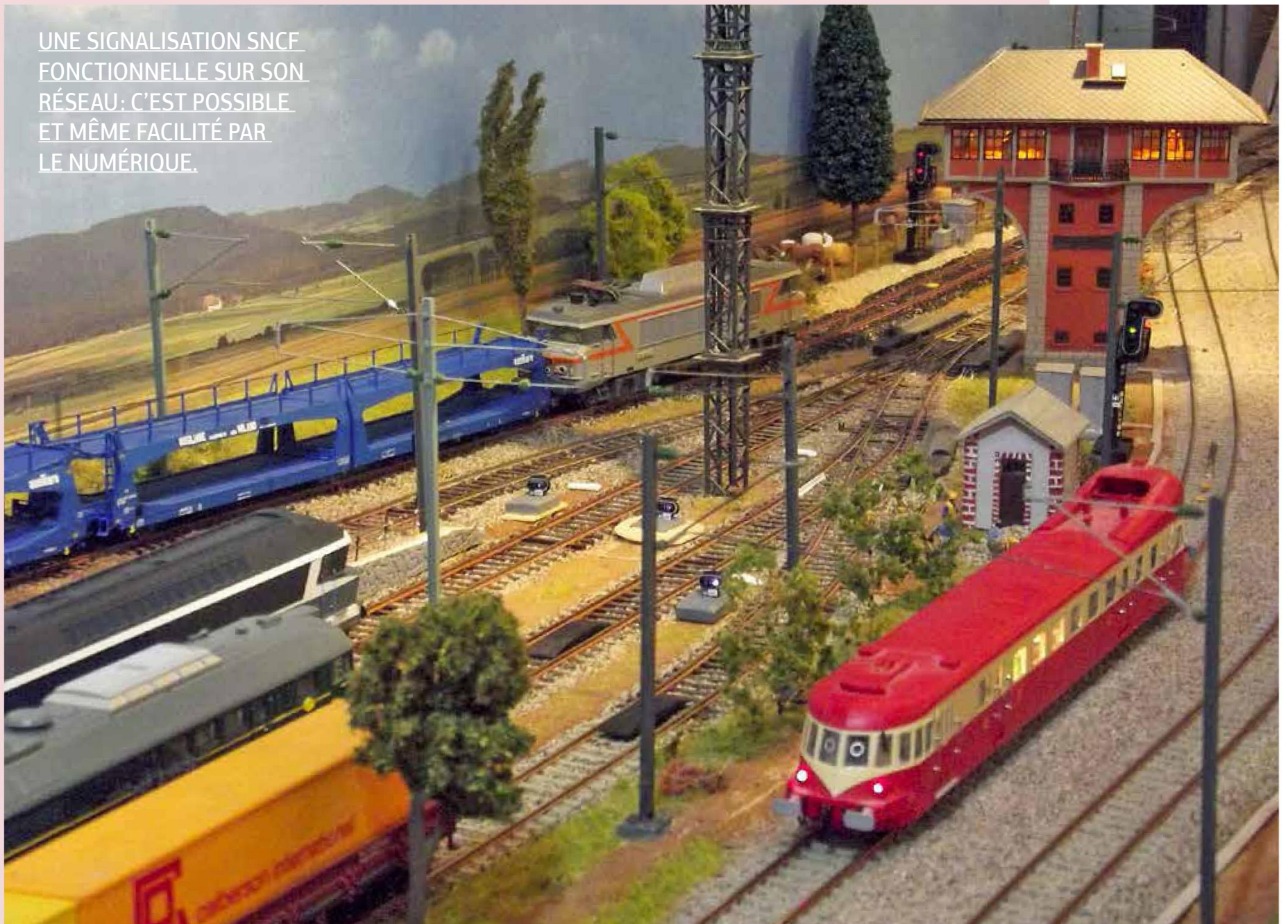
Trouver et surtout obtenir du matériel roulant ad hoc fut une vraie aventure. Les locomotives utilisées sur la Petite Ceinture étaient

notamment du type 030 T. Comme, à ma connaissance, aucun modèle de ce type de loco n'était disponible, c'est la 030 TU de REE qui fut choisie. Les voitures correspondantes furent également introuvables. Des croquis de différentes voitures furent toutefois trouvés sur Internet. Les construire à la main, c'était un peu trop pour moi. L'idée fut de découper au laser les caisses de ces voitures et de transformer le châssis d'autres matériels roulants pour les placer sous ces caisses. On demanda à Architecture & Passion s'ils pouvaient faire découper au laser les flancs des voitures. Après quelques essais, le résultat obtenu fut une belle caisse pour une voiture de seconde classe à six compartiments. J'avais vu sur des photos qu'il y avait aussi des voitures avec guérite de serre-frein : la question était donc de savoir si l'on pouvait aussi les graver au laser, ainsi qu'une voiture de première classe à cinq compartiments. Au final, Architecture & Passion a très bien réalisé ces caisses au laser. Pour les châssis, j'ai utilisé des modèles de voitures à deux essieux, les fameuses « boîtes à tonnerre ». Certains ont dû être raccourcis, d'autres un peu allongés. Après que le toit et le châssis ont été peints aux bonnes couleurs, chaque voiture a reçu son immatriculation. La Petite Ceinture de Paris



a été présentée pour la première fois lors des Modelspoordagen de Rijswijk les 24, 25 et 26 septembre 2021. J'espère la présenter en France un jour... ■

UNE SIGNALISATION SNCF
FONCTIONNELLE SUR SON
RÉSEAU: C'EST POSSIBLE
ET MÊME FACILITÉ PAR
LE NUMÉRIQUE.



COMMANDE NUMÉRIQUE

Reproduire la signalisation SNCF

Reproduire la signalisation lumineuse SNCF peut s'avérer complexe: feu vert clignotant, RR30, RR60, feu blanc clignotant... À l'ère du numérique et de l'impression 3D, il est désormais possible de trouver dans le commerce toutes les combinaisons. Si nous couplons cette signalisation avec une gestion informatique de notre réseau numérique, il est possible de nous rapprocher de la réalité.

Texte et illustrations: Christophe Dally

Quand j'ai voulu déployer la signalisation sur mon réseau digital à l'échelle H0, je suis parti à la recherche d'informations sur la toile. Je me suis fixé quelques règles: signalisation lumineuse, compatible avec une exploitation digitale, une signalisation adaptée à mon plan de voie et donc réaliste, et un prix abordable, raisonnable. En parallèle, j'ai mené aussi une recherche sur les décodeurs d'accessoires qui prennent ►



1: Le décodeur signaux de la marque CDF

2: Le décodeur accessoire de Digikeijs (version 1) et ses 16 sorties qui permettent de commander des signaux, des lumières.

3: Le décodeur de LEB intégrée dans la platine.



accessoires pour l'environnement du signal sont aussi proposés.

LEB Modélisme

Ce fabricant propose à son catalogue les signaux sur mât lourd en hauteur normale. La gamme se décline en version analogique ou en version digitale (voir plus loin). Vous avez la possibilité de choisir la finition, soit en gris soit en noir et l'alimentation en commun sur le - ou le +. Pratique pour ceux qui font du digital ou le commun au + est souvent requis. Pour certains signaux, vous avez aussi la possibilité de choisir l'implantation, à droite ou à gauche. Au niveau choix, vous trouverez une large gamme qui comblera pratiquement tous vos désirs. Quelques exemples: carré violet nain, carré avec feu blanc, ralentissement avec carré ou feu blanc et ou carré violet. La gamme sera prochainement enrichie d'une potence moderne. Des nacelles sont donc en cours de développement. Vous trouverez sur le site du fabricant des photos des prototypes.

Les décodeurs d'accessoires

Pour la prise en charge de la signalisation en digital, plusieurs fabricants ont développé des décodeurs accessoires.

CDF

C'est une entreprise française. Elle propose un décodeur pour signaux lumineux sous la référence 80108007S (29 euros, photo 1). Le décodeur est compatible avec la norme DCC et accepte uniquement les LED câblées au +. Pour les feux à LED câblées au -, il existe un petit module qui évite le recâblage dudit signal. Le décodeur dispose de huit sorties qui peuvent être utilisées pour commander des signaux à 2, 4, 6 ou 8 feux. Il existe plusieurs configurations possibles que nous pouvons programmer: 4 signaux à 2 feux, 2 signaux à 4 feux, 2 signaux à 2 feux et un signal

► en charge la signalisation SNCF. Je vous livre ci-après le résultat de mes pérégrinations sur la toile et de mes réflexions.

La signalisation en modélisme

Aujourd'hui, plusieurs fabricants se sont spécialisés dans la fabrication de la signalisation ferroviaire ou ont développé une gamme de signaux notamment lumineux.

Drim 3D

À mon sens, Drim3D possède la gamme la plus complète en matière de signalisation: fixe, lumineuse, mécanique, accessoire. Comme son nom l'indique, il met en œuvre l'impression 3D. Les signaux sont sous la forme de kit: choix de la cible, choix du mât ou de la nacelle. Tout est personnalisable: type de mât (lourd, léger, treillis ou unifié) sa hauteur (normale ou haute), la cible (PVC, ou tôle), le type de cible (A, C, F, H...) et sa configuration (feu blanc, carré ou sémaphore par exemple). La cible est imprimée directement en noir, donc pas de travaux de peinture. Les notices de montage sont claires. Vous trouverez chez eux, un large choix de nacelles et de potences. Ces dernières sont aussi en Kit et

sont modulables. Elles s'adaptent à presque toutes les situations.

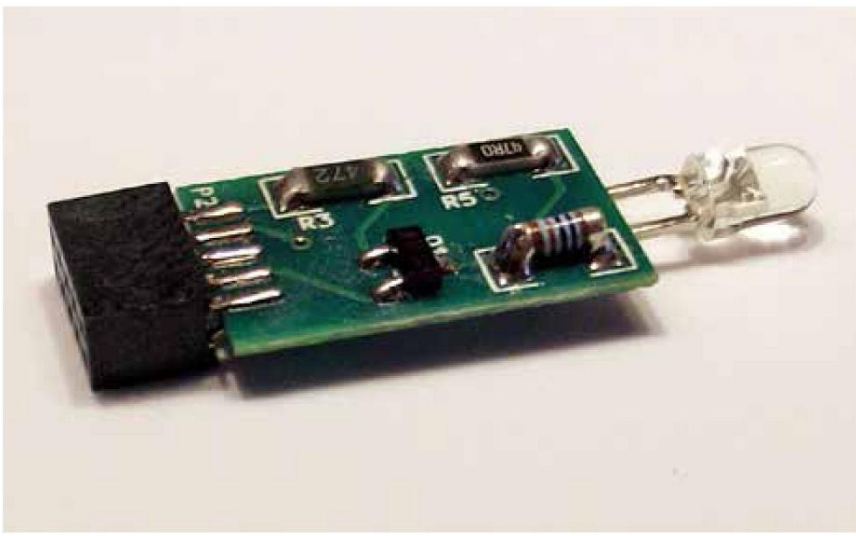
Ntrail45

Eux aussi utilisent l'impression 3D. Les signaux se déclinent en plusieurs catégories: déjà montés et donc prêts à l'emploi, seulement cible (décorée sans les leds ou prête à l'emploi) ou seulement mât décoré (lourd ou léger, haut ou normal, droit ou drapeau). La gamme est complétée par une potence moderne à monter soi-même ainsi que de nacelles montées. Outre les signaux, l'entreprise développe tout une gamme pour la caténaire (1,5 KV ou 25 KV) que vous pouvez configurer.

Decapod

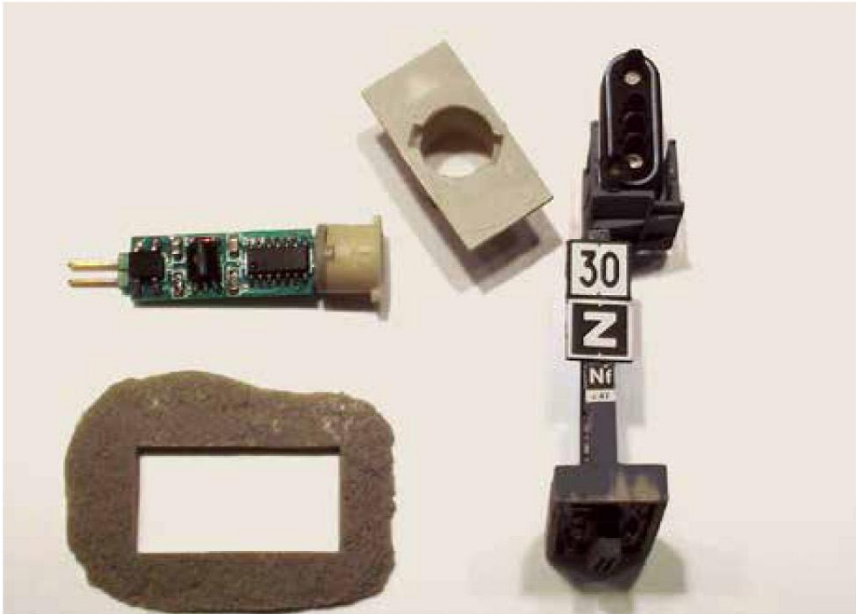
Ce fabricant propose une gamme en Kit à base de métal. Là aussi le choix est large: type de mât (lourd, léger, treillis ou unifié, drapeau ou droit) sa hauteur (normale ou haute), la cible (PVC, ou tôle), le type de cible (A, C, F, H...) et sa configuration. Toutes les cibles peuvent être montées soit sur mât soit sur nacelle. Des potences et portiques sont aussi au catalogue, avec plusieurs largeurs (2 voies, 3 voies, et jusqu'à 6 voies). Des

4



4: Le capuchon spécial qui permet la programmation du décodeur LEB.

5



5: Les différents éléments du signal LEB: la platine équipée du décodeur, la base, le signal équipé ici de pancarte Ara production, et le cache.

à 4 feux, 1 signal à 6 feux et un signal à 2 feux et un signal à 8 feux. Il est livré monté, prêt à être utilisé. Il prend aussi en charge le clignotement des feux.

LEB Modélisme

Comme indiqué plus haut, chez ce fabricant la gamme se décline en deux versions: analogique ou digitale. La différence se situe au niveau des circuits imprimés, qui intègrent ou non un décodeur accessoire (**photo 3**). Par contre, ce décodeur ne peut être utilisé qu'avec les signaux de la marque et avec le protocole DCC. L'œilleton est pris en charge aussi, ainsi que le clignotement des feux. Pour la programmation, il faudra aussi acheter un « capuchon » spécial (**photo 4**).

LDT

C'est un constructeur allemand qui propose un décodeur signal SNCF prêt à fonctionner (53 euros). Le décodeur gère le protocole DCC et Motorola. Chaque décodeur peut prendre en charge soit 4 signaux de 2 à 4 feux ou deux signaux jusqu'à 8 feux.

Digikeijs

Ce constructeur néerlandais propose un décodeur accessoires (DJ 50018, 86 euros environ, pour 16 sorties, **photo 2**), multi

protocole et polyvalent: moteur d'aiguille, signaux, interrupteur. Avec la version 2 de ce décodeur, vous pouvez le paramétrer directement depuis une application.

L'heure du choix

Mon réseau de train est piloté par la centrale Z21 Roco, avec emploi de la Multimaus, de l'application Z21 et d'un logiciel de gestion. Pour les signaux, mon choix s'est porté sur la gamme du fabricant LEB Modélisme (<http://lebmodelisme.com/>) que j'ai découvert dans le club des Amis du Rail en Forez, à Saint-Etienne (Loire). Ce club les utilise depuis plus de vingt ans sur son réseau analogique piloté par ordinateur.

Pourquoi ce fabricant plutôt qu'un autre? Les modèles offrent, à mon sens, plusieurs avantages.

Premier avantage: il concerne la mise en œuvre dudit signal: celui-ci est livré prêt à l'emploi avec une base, un circuit imprimé et un cache (**photo 5**). Un simple trou de 10 mm de diamètre permet l'installation du signal avec son circuit imprimé. Vous pouvez ainsi préparer votre circuit imprimé en soudant les fils tranquillement à votre bureau. Ce montage permet de rendre le signal amovible sans avoir à toucher au câblage. Très astucieux, notamment si vous déplacez le réseau

pour des expositions (vous évitez ainsi les casses éventuelles) ou si vous devez changer le signal car votre plan de voie a été modifié. Deuxième avantage: le fait que le décodeur soit intégré au signal: cela simplifie le câblage qui ne nécessite que deux fils seulement, que l'on branche soit directement sur les rails, soit sur le feeder venant de votre centrale. Sans parler du gain de place, puisque vous n'avez pas de décodeur accessoire à loger.

Troisième avantage: la possibilité avec la version digitale, sans branchements et paramétrages complémentaires, d'avoir un œilleton fonctionnel et des aspects complexes (RR60 et avertissement clignotant par exemple). Pour rappel, l'œilleton permet au mécanicien de différencier un sémaphore d'un carré ne présentant anormalement qu'un feu rouge. Ceci reste possible avec les signaux analogiques de la marque mais avec un câblage supplémentaire.

Enfin, le coût. Le signal en version digitale est certes plus onéreux (environ 13 euros par rapport à un signal classique). Mais pour 39 euros vous avez un signal à 4 feux de type carré avec œilleton fonctionnel et décodeur intégré. Le surcoût du signal digital est compensé par l'économie des décodeurs accessoires et par le gain de temps lors des paramétrages (notamment pour le clignotement).

J'ai acheté les deux gammes de signaux: la version analogique et la version digitale.

LA PROGRAMMATION DES SIGNAUX

Les signaux analogiques

Chaque feu (ou LED) du signal sera relié à une sortie du décodeur accessoire que vous aurez choisie (CDF dans mon cas). La programmation du décodeur CDF n'est pas compliquée: il y a un cavalier à enlever pour faire passer le décodeur en mode programmation, le relié à la centrale et avoir une source d'alimentation. Pour la programmation, j'ai pris la sortie voie de programmation de la Z21 que j'ai branché à l'entrée voie du décodeur. Puis avec l'application Z21, j'ai programmé l'adresse du décodeur, et son mode de fonctionnement dans la CV33. Comme je n'ai que des carrés ►►



6: Un signal présentant un avertissement 30 commandé par le décodeur CDF.



7: Un signal présentant l'avertissement avec le rappel 30. Remarquez l'œilleton fonctionnel.

►► violet à commander, j'ai choisi le mode 1 qui permet la commande de 4 signaux à deux feux. Dans la notice, il y a un avertissement pour les utilisateurs des centrales Roco: il y a un décalage de 4 dans les sorties accessoires. Ainsi, pour une sortie accessoire repérée à 9, chez Roco elle est égale à 13. Après avoir affecté une adresse au décodeur, celle-ci donne les numéros des sorties accessoire. Ensuite, il suffit de repérer quelle sortie est affectée à l'aspect du signal. Dans l'application Z21 de Roco, vous avez la possibilité de commander un signal présentant 2, 3, 4 aspects. Par exemple, vous pouvez commander un signal présentant les aspects suivants: voie libre, ralentissement, carré, sémaphore (ou ralentissement 30 / 60 si le décodeur prend en charge le clignotement). Par contre, le signal n'aura pas d'effet sur la circulation (**photo 6**). Ce n'est pas très grave en soi car cela permet de créer une situation de jeu: une personne gère les itinéraires, la signalisation et donc la sécurité des circulations pendant que un ou des conducteurs conduisent les trains et réagissent en fonction de la signalisation...

Les signaux en version digitale

Pour la version digitale, il faudra vous munir du capuchon spécial qui permet de mettre le décodeur en mode programmation. J'ai fait cette programmation avant la pose du signal en utilisant la sortie « voie programmation »

Figure 1. Extrait de la notice du signal LEB avec le tableau d'adressage du décodeur et les sorties correspondantes.

Adresse du décodeur	CV9 ou 521	CV1 ou 513	Adresse des accessoires
1	0	1	1 à 8
3	0	3	9 à 16
5	0	5	17 à 24
7	0	7	25 à 32
9	0	9	33 à 40
11	0	11	41 à 48
13	0	13	49 à 56
15	0	15	57 à 64
17	0	17	65 à 72
19	0	19	73 à 80
21	0	21	81 à 88
23	0	23	89 à 96
25	0	25	97 à 104
27	0	27	105 à 112
29	0	29	113 à 120
31	0	31	121 à 128
33	0	33	129 à 136
35	0	35	137 à 144
37	0	37	145 à 152
39	0	39	153 à 160
41	0	41	161 à 168
43	0	43	169 à 176
45	0	45	177 à 184
47	0	47	185 à 192
49	0	49	193 à 200

Adresse du décodeur	CV9 ou 521	CV1 ou 513	Adresse des accessoires
51	0	51	201 à 208
53	0	53	209 à 216
55	0	55	217 à 224
57	0	57	225 à 232
59	0	59	233 à 240
61	0	61	241 à 248
63	0	63	249 à 256
65	1	1	257 à 264
67	1	3	265 à 272
69	1	5	273 à 280
71	1	7	281 à 288
73	1	9	289 à 296
75	1	11	297 à 304
77	1	13	305 à 312
79	1	15	313 à 320
81	1	17	321 à 328
83	1	19	329 à 336
85	1	21	337 à 344
87	1	23	345 à 352
89	1	25	353 à 360
91	1	27	361 à 368
93	1	29	369 à 376
95	1	31	377 à 384
97	1	33	385 à 392
99	1	35	393 à 400

de la centrale Z21. Mais il est possible de le faire une fois le signal installé sur votre réseau. La programmation peut s'avérer complexe au premier abord. Mais lorsque vous avez compris la logique, le paramétrage est relativement rapide et simple. Dans un premier temps, il faudra, comme pour la version analogique, affecter une adresse à votre décodeur. De cette adresse découleront les numéros des sorties. Pour pouvoir afficher les indications de signalisation des signaux SNCF, ce décodeur de signal a besoin de gérer 2 groupes de 4 adresses, soit 8 adresses d'accessoires consécutives. L'adresse du décodeur de signal à programmer correspond au numéro du premier groupe de 4 adresses. En conséquence, l'adresse du décodeur ne peut être qu'un nombre impair. Un petit tableau dans la notice permet d'avoir une correspondance entre adresse décodeur et adresse des sorties (**figure 1**). C'est un outil très utile qui vous simplifie les calculs. Petite subtilité pour les possesseurs de la Z21 Roco, il existe un

décalage de 4 sorties entre le tableau fait par le fabricant et la réalité du terrain. Ainsi, pour l'adresse du décodeur à 1, les sorties dans le tableau sont 1 à 8. Or dans la réalité, c'est 5 à 12. Bon à savoir pour éviter de s'énerver! Ensuite, lorsque vous achetez le signal, celui-ci possède un numéro. Ce dernier vous sera utile afin d'utiliser les paramétrages d'usine, notamment pour la fréquence du clignotement. Un tableau est fourni en annexe car contrairement à un décodeur d'accessoires classique, pour lequel la commande d'un feu particulier du signal dépend de l'état d'une sortie d'accessoire, les indications du signal dépendent de la combinaison de l'état (actif, inactif soit 1 ou 0) de plusieurs sorties d'accessoires (**figure 2**). Vous l'aurez compris, afin de pouvoir gérer le signal en version digitale, il est préférable de faire appel à un logiciel de gestion par informatique. Il en existe plusieurs sur le marché, des payants, des gratuits. Le plus connu, populaire est sans doute Train Controller.

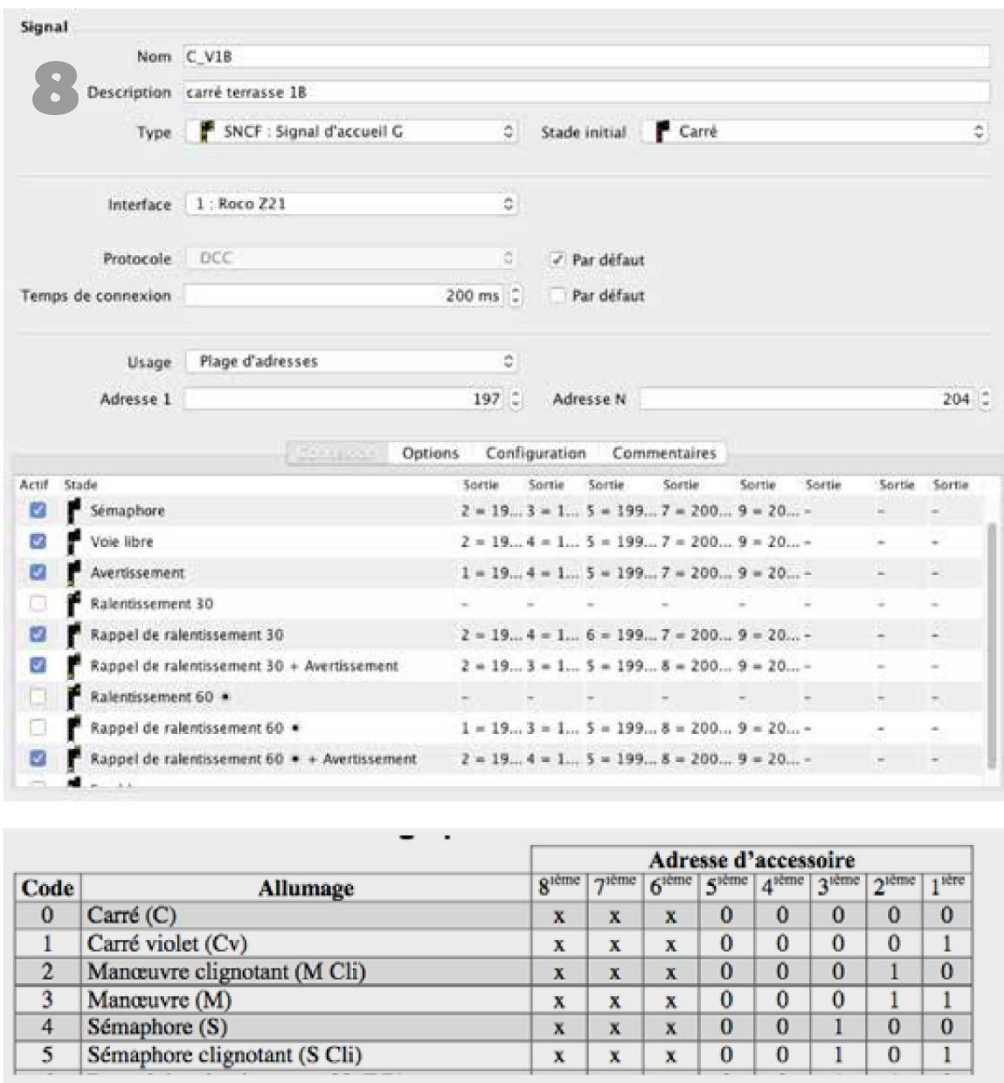


Figure 2. Extrait de la notice du signal LEB avec le tableau d'allumage pour les signaux. C'est ce tableau qui permet le paramétrage du signal dans le logiciel Itrain.

Paramétrage des signaux dans le logiciel de gestion

Pour les amateurs d'Apple, comme c'est mon cas, il est très difficile de trouver un logiciel compatible. J'utilise le logiciel Itrain. C'est un logiciel payant, mais vous avez la possibilité de tester gratuitement pendant deux mois l'édition professionnelle en demandant simplement une clé d'activation provisoire. Au bout de cet essai, si vous êtes convaincu par le produit, vous pouvez ensuite l'acheter. À tout instant, vous pouvez upgrader votre édition si vos besoins évoluent. De même, ce logiciel est en constante évolution et des fonctionnalités nouvelles apparaissent. Malheureusement, chaque changement de version est payant. C'est un logiciel qui s'adapte à toutes les situations: il fonctionne sous trois environnements (Windows, Linux et Mac). Pour les amateurs de « la pomme », ce n'est pas toujours évident de trouver un logiciel compatible, prenant en charge les différentes centrales du commerce et les différents protocoles de communication (loconet, Sn88, DCC, motorola) et disponible en 4 éditions, de la plus simple appelée « lite » (TCO, gestion des cantons et conduite des trains) à la plus complète, la « professionnelle » (TCO multiple, programmation des décodeurs, conduite automatique, gestion des cantons). L'interface du logiciel est agréable, en français et simple de prise en main. En cas de problème, vous avez un forum, en

français, où vous trouverez votre bonheur. Et enfin, il prend en charge depuis la version 4, la signalisation SNCF de manière très simple. Ce sont ces différentes raisons qui m'ont poussé à acheter le logiciel, outre le fait que je suis un amateur d'Apple. Pour chaque canton, vous choisissez votre cible. Lorsque vous paramétrez le canton, vous avez accès à la programmation dudit signal (**photo 8**). Vous devez choisir l'option adresse étendue et ensuite renseigner les huit sorties du décodeur du signal. Après, il suffit simplement de cocher les aspects que vous souhaitez (RR 60, RR60 et avertissement, sémaphore, carré etc.) et de remplir pour les

8: Fenêtre de paramétrage du logiciel Itrain pour un signal de type G avec toutes les possibilités offertes.

8 sorties leur état.. À ce moment, le tableau situé en annexe de la notice, vous sera très utile (**figure 2**). Pour chaque sortie, il faut affecter un rouge (sortie inactive) ou un vert (sortie active). Comme dit précédemment, c'est bien la combinaison de ces 8 sorties qui donne un aspect du signal. Cela fait beaucoup de ligne à écrire pour les signaux les plus complexes. Avec la version 5 du logiciel, vous avez la possibilité de renseigner la vitesse de franchissement des aiguilles en position déviée ou droite. Ainsi, en fonction des itinéraires, vous pouvez très bien imaginer avoir sur le signal de ralentissement et de Rappel de Ralentissement qui protègent l'entrée de votre gare les indications suivantes: RR30 (avec ou sans l'avertissement) pour l'itinéraire 1, RR60 (avec ou l'avertissement) pour l'itinéraire 2 et VL (ou feu jaune) pour l'itinéraire 3. Il suffit juste de paramétrer les sorties pour les différentes indications.

Pour aller plus loin

Vous pouvez créer très facilement des actions (déclencher les avertissements des locomotives au passage des tunnels, déclencher annonce départ train, des horaires), des trains, des UM de locomotives. Pour l'UM, il faut que les différentes locomotives de l'UM possèdent une courbe de vitesse enregistrée. Ensuite, c'est l'ordinateur qui gère les différents crans de l'UM. Même remarque concernant l'horloge: il est très simple d'avoir une horloge accélérée qui donnera l'ordre de départ suivant l'horaire que vous avez établi. ■



9: À la sortie d'un faisceau de service, des carrés violets nains et un ralentissement présentant le carré, sur la droite.

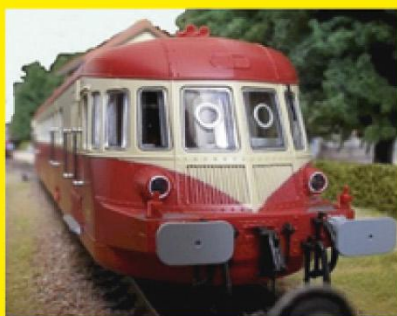


WWW. TRAIN-MODELISME.COM

La passion des trains miniatures !



Les rames voyageurs
Les locomotives
Les autorails
Les voitures et wagons
Les rames urbaines
Les trains de travaux



Les trains à crémaillère
La gamme économique
Les rails et accessoires...
Le digital et l'alimentation...
Le décor, la caténaire, la signalisation...
Les coffrets, l'entretien...



Prix compétitifs, STOCK important avec gestion en temps réel, expéditions 24 H !
Commandes en ligne par CB ou E-card, par courrier et par fax 02-54-28-75-01 !



Train Modélisme Rte d'Angles 36220 Néons/Creuse Tél 02-54-28-59-66 RCS 433 831 039 trainmodelisme@orange.fr

BOURSE FERROVIAIRE DE L'ESPACE CHARENTON 75012 PARIS

DIMANCHE 18 DÉCEMBRE 2022
SPÉCIALE NOËL DE 9H30 À 16H

DANS LE RESPECT DES MESURES SANITAIRES VOIR LES INFOS SUR WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

LA SEULE MANIFESTATION RÉGULIÈRE EN RÉGION PARISIENNE !

ESPACE CHARENTON
327 RUE DE CHARENTON 75012 PARIS
Métro ligne 8 ou Tramway : Porte de Charenton

Entrée : 5,50 euros Buvette sur place
Contact : SDMF tél. 06 25 43 93 77 sdmf@wanadoo.fr

M. CITERNE

Trains Miniatures N - HO

Occasions - Dépôt-Vente

Digital • Roco • Lenz • Zimo • Trix

VENTE PAR CORRESPONDANCE

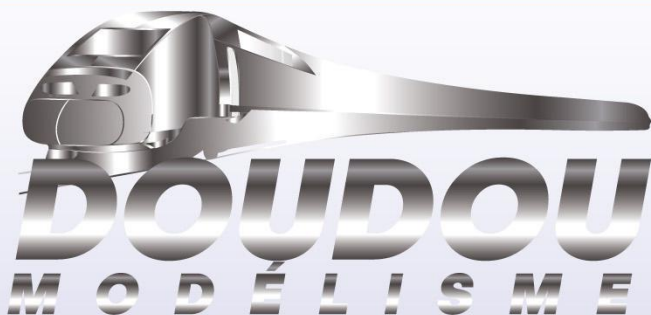
Ouvert du mardi au samedi-: 9h-12h30 et 14h- 19h

21 Bd du Temple - 75003 Paris

Tél./fax 01.42.78.00.16

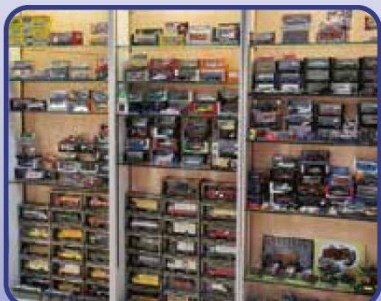
Métro-: République - Filles du Calvaire, Bus 20 - 65 - 96

**VENTE DE TOUT
LE MATÉRIEL FERROVIAIRE
NEUF ET OCCASION ECH : Z, N, HO, O, G**



Site : doudoumodelisme.com

Ebay : [doudoumodelisme83](https://www.ebay.fr/str/doudoumodelisme83)



275 boulevard de Peymarlier 83460 LES ARCS
Tél. 06 62 21 71 24

01
NOVEMBRE
DÉCEMBRE
JANVIER
2023

Nouveau

UNIVERS RETRO

AUTO - MOTO - TRAIN - AVION - BATEAU

UN MAGAZINE DE 100 PAGES,

pour découvrir la prodigieuse et récente histoire des transports terrestres, aériens et maritimes et de ces engins fabuleux qui nous ont fait rêver.

Premier numéro :
25 Octobre 2022

Parution tous les 3 mois

Des découvertes
et des surprises à
chaque numéro

Numéro 1

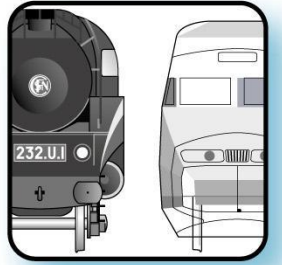
Disponible en kiosque
et sur

universretro-lemag.com



12,50 €





Fourgons

ÉTEIGNEZ FACILEMENT LES FEUX

À la SNCF, la présence d'une signalisation arrière dans le corps d'un train est absolument interdite, c'est même une situation contraire à la sécurité. Il faut donc impérativement éteindre les feux arrière de vos fourgons, lorsque vous les incorporez immédiatement derrière la locomotive ou dans le corps du convoi. Cette opération n'est pas toujours aisée, car sou-

vent, les interrupteurs de commande, lorsqu'ils existent, sont placés à l'intérieur du véhicule. Pour éviter des démontages répétés de vos fourgons, une solution simple consiste à utiliser un ILS bistable qui fonctionne comme un relais. Il se maintient ouvert ou fermé lorsqu'on approche un aimant à proximité. Son prix d'environ 5€ à l'unité est à comparer avec le coût d'un décodeur de fonctions. ■



Un ILS bistable est requis.



Nous allons voir, en exemple, comment installer cet équipement sur le récent fourgon Midi Models-World réf. 30 302.

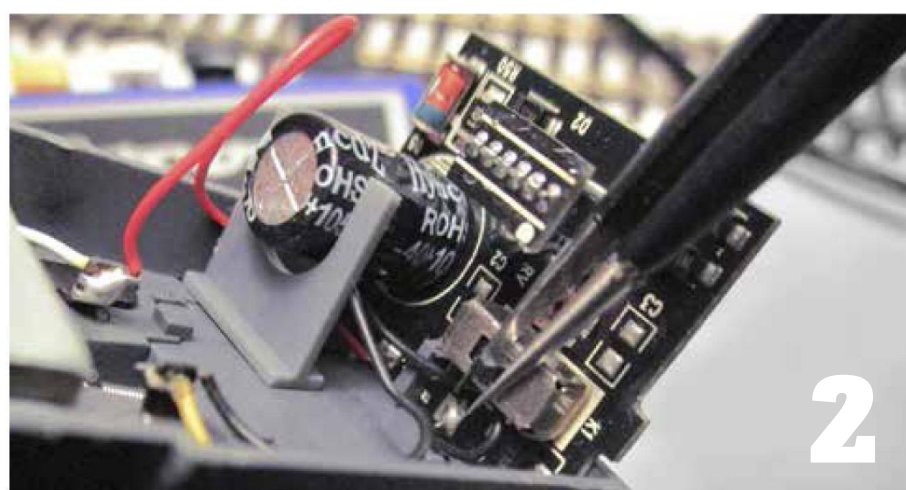
Le matériel nécessaire

- Un ILS bistable
(vendus par 10, par exemple sur le site anglais « Layouts 4 U »)
Environ 10 cm de fil électrique ordinaire pour modélisme, un petit morceau de gaine thermorétractable, du ruban adhésif ou de la Patafix
- Un fer à souder ordinaire et de la soudure décapante type radio
- Petites pinces coupantes
- Petites pinces à dénuder



1

Le démontage ne présente aucune difficulté. Il suffit de retirer les crochets d'attelage à chaque extrémité et la caisse se désolidarise sans peine du châssis.



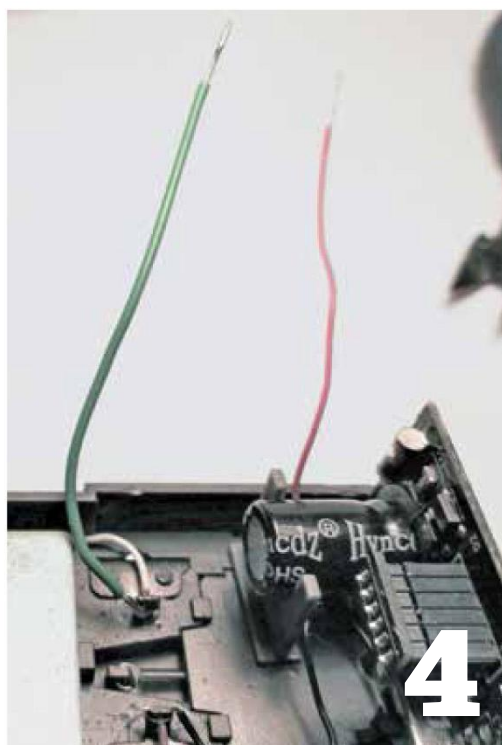
2

Avant de procéder à la modification, il faut positionner le micro-interrupteur présent sur la carte électronique de telle sorte que les feux soient allumés lorsque le véhicule est posé sur la voie.



3

Dessoudez l'un des deux fils reliant les prises de courant des roues à la carte électronique des feux. Soudez ensuite au même emplacement un nouveau morceau de fil d'environ 10 cm



4

À l'autre extrémité des deux fils ainsi obtenus, soudez l'ILS bistable. Le sens du branchement n'a aucune importance.

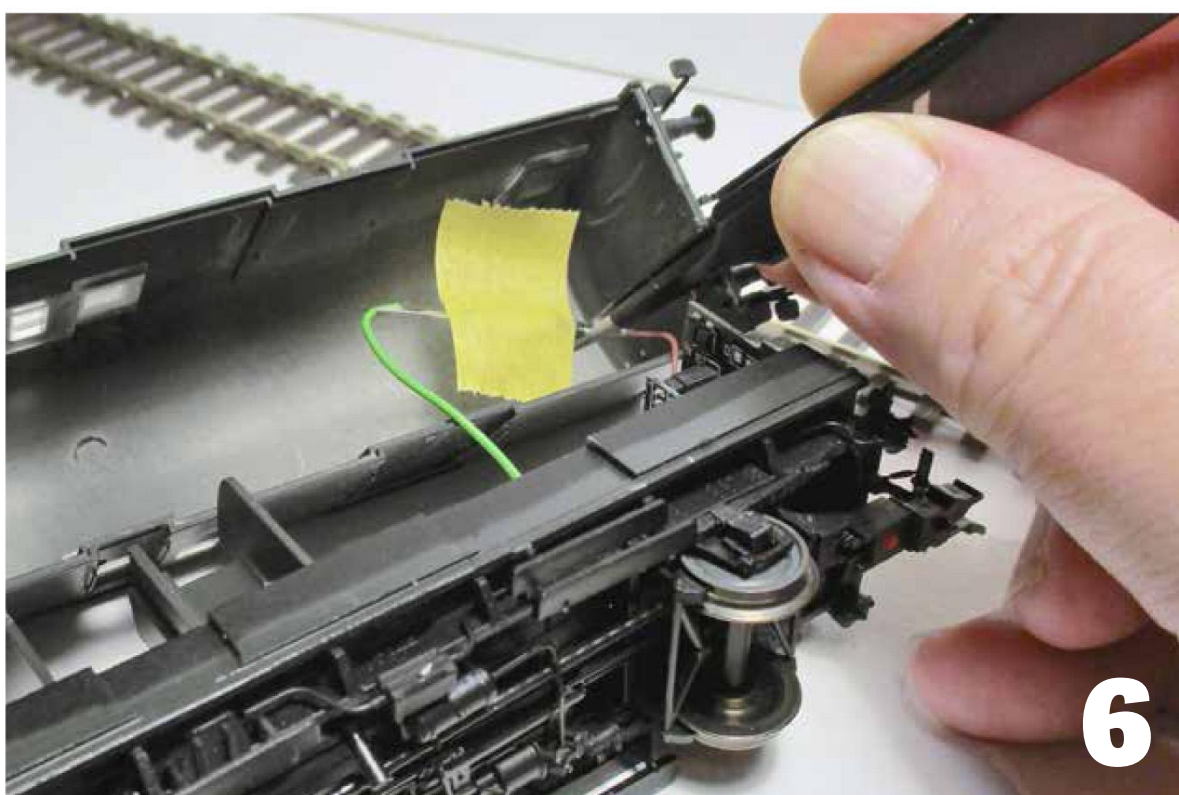


5

Collez ensuite l'ILS bistable sous la toiture du fourgon à l'aide d'un petit morceau de ruban adhésif ou de Patafix en veillant à ce que le petit aimant situé sur le corps de l'ampoule de l'ILS soit orienté vers le haut.

Assurez-vous que les feux arrière s'allument ou s'éteignent et le restent lors de passages successifs d'un aimant à environ 2 cm au-dessus de la toiture. Profitez-en pour repérer la face arrière du fourgon équipée des feux fonctionnels par une petite touche de peinture sur l'attelage. Vous pouvez maintenant incorporer vos fourgons à la place que vous souhaitez tout en respectant la réglementation en vigueur à la SNCF.

Les ILS bistables peuvent aussi être utilisés pour l'allumage et l'extinction des réglottes ou rubans d'éclairage des voitures de voyageurs, pour la commande personnalisée de certaines parties d'éclairage de décor, etc.



6

Texte et photos :
PASCAL SEIDLER

(page Facebook perso : « Les petits trains H0 de Tonton Pascalou », consultable sans ouverture de compte)



Une toiture d'ardoises losanges

POUR UN PETIT BÂTIMENT AGRICOLE (H0)



Ce qu'il vous faut :

- Carton mince (sous-toiture)
- Papier Canson anthracite
- Paire de ciseaux cranteurs de couturière (à emprunter, ou acheter à partir de 8 euros environ)
- Réglet, cutter, paire de ciseaux, crayon à papier
- Colle vinylique, pinceau
- Patine Decapod

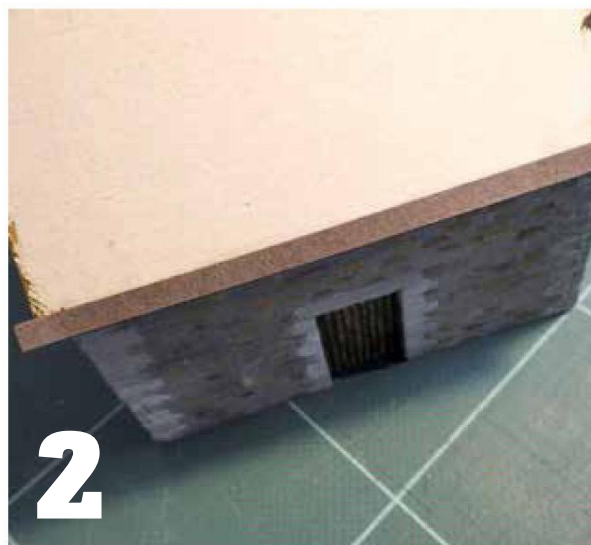
En Bretagne, les toitures sont généralement en ardoises. Dans les années 50, par souci d'économie, on a parfois couvert de petits bâtiments annexes d'une toiture d'ardoises losanges, souvent en fausses ardoises (fibrociment). Quelques hangars et bâtiments d'habitation ont été également couverts de cette façon.



Je vais reproduire le bâtiment annexe de mon voisin tel qu'il devait être vers 1960. La cheminée et les gouttières ont été ajoutées il y a une vingtaine d'années.



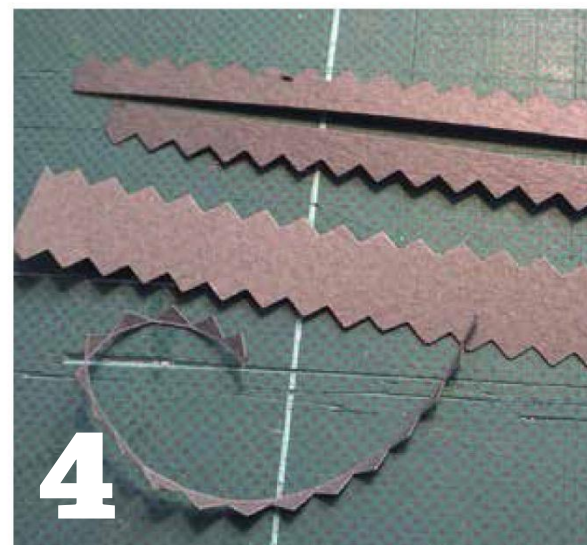
J'ai relevé les cotes du bâtiment que j'ai reproduit ensuite en carton-bois et peint à l'acrylique; les pierres sont gravées avec un vieux stylo à bille. La toiture va reposer sur un morceau de carton de récupération. Prévoir le débord du toit!



2
La couverture est en Canson gris anthracite. La première rangée d'ardoises est une simple bande de 6 mm de large. Elle débordé très légèrement du bas de la toiture en carton et largement sur les côtés.



3
La paire de ciseaux cranteurs permet de découper les ardoises selon un dessin sensiblement à l'échelle pour le H0 (les véritables ardoises carrées mesurent 33 à 40 cm de côté).



4
Pour faciliter la mise en œuvre, je coupe au préalable des bandes de Canson plus longues que la toiture et de 15 mm de large. Un coup de ciseaux cranteurs de chaque côté, puis je coupe la bande en deux ; je garde une partie des rognures, elles serviront plus tard...

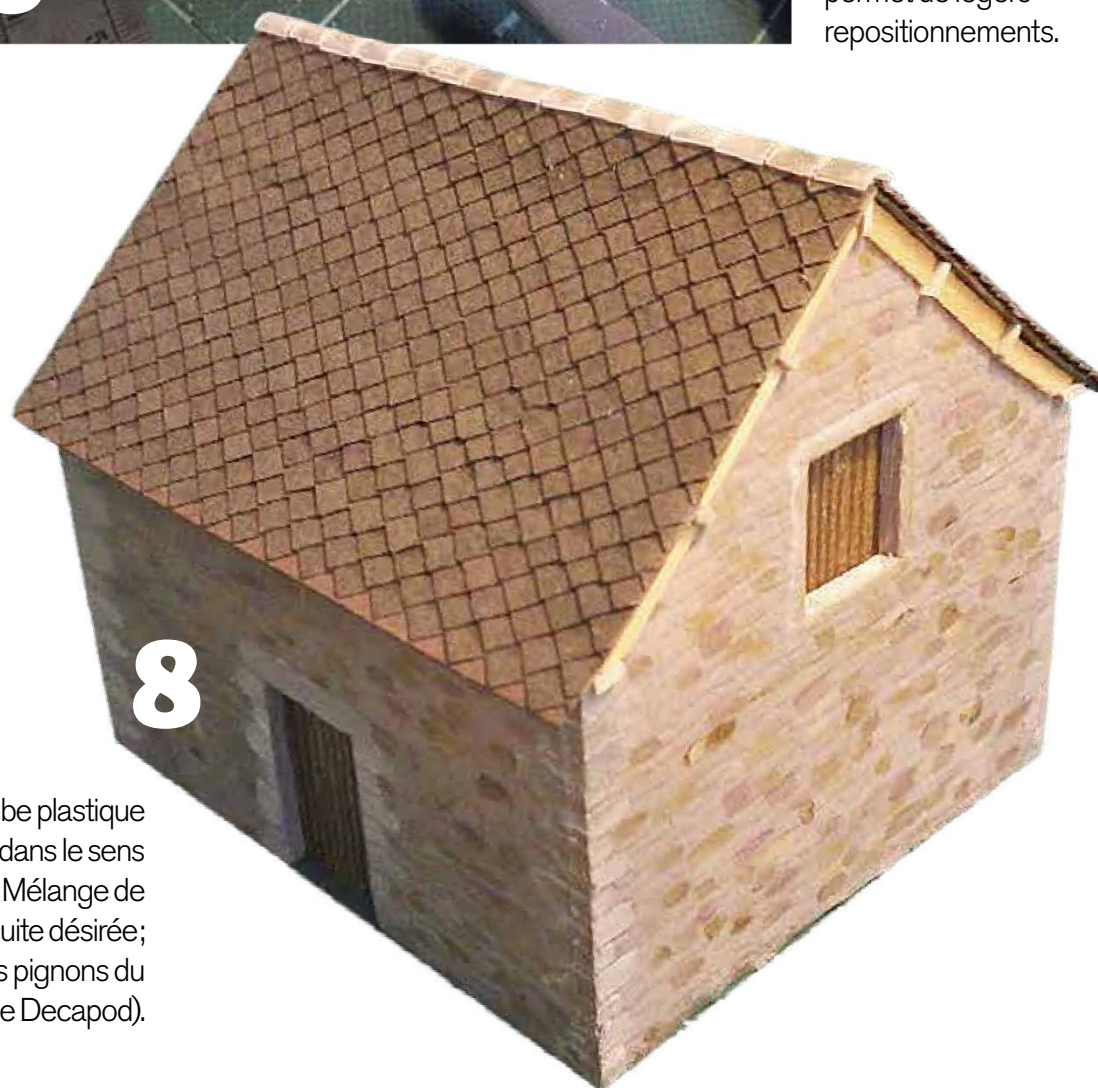


Il suffit ensuite de coller les bandes obtenues en remontant vers le faîtage et en les décalant. Le collage se fait avec de la colle vinylique étalée au pinceau, ce qui permet de légers repositionnements.



7
L'avant-dernière rangée devra être un peu réduite en largeur. La dernière rangée est faite avec une des rognures conservées.

Il reste à mettre en place les tuiles faitières : du tube plastique de stylo à bille usagé, fendu en deux au cutter dans le sens de la longueur et collé à la colle universelle. Mélange de teintes acryliques pour obtenir la nuance terre cuite désirée ; puis quelques détails sont ajoutés sur les pignons du bâtiment, avant une légère patine (lavis crasse Decapod).





Disponible

9,80€

Le magazine des passionnés de trains et de leur histoire

- Bimestriel
- 80 pages

Au sommaire ce mois-ci :

Histoire au présent

- 4 Nouveaux céréaliers Millet : courts mais costauds !
- 5 Fin août sous le signe des trains spéciaux
- 6 Belphegor sort de l'ombre
- 7 Les Z 800 du Mont-Blanc Express bientôt remplacées
- 8 Affectations et mutations
- 9 La ligne de Mende à La Bastide fête ses 120 ans
- 10 Au TMB, les nouvelles automotrices roulent
- 11 MÉDIATHÈQUE Livres, revues, DVD

Montez à bord

- 12 STARS DU RAIL
BOURBONNAIS PLM : 5-030 A ET B, 5, 6-030 TB ET 2-030 TD
- 20 TRÉSORS D'ARCHIVES
Le dépôt de Toulouse : un géant disparu

- 28 DES TRAINS SOUS LA LOUPE
Le concept novateur des Rapides Paris/Lille de l'été 1959

Les portraits du rail

- 36 une nouvelle génération pour les triages
BB 66700, BB 64700 ET TBB 64800

Le monde des cheminots

- 57 MATÉRIEL ROULANT D'HIER
Les trois générations de voitures-pilotes réversibles Corail
- 65 GARES ET INSTALLATIONS
Quand le rail sillonnait les entrepôts de Saint-Denis et d'Aubervilliers
- 73 COMMENT ÇA MARCHE
Contre-voie et contresens
- 76 CŒUR DE MÉTIER
Transport des vins et porte à porte autour de Béziers



FBS SYSTEMS

Commande Rapide
04 67 77 29 71
VISA EUROCARD

Trains Miniatures & Automatismes

Peintures pour rails



Feutres spéciaux pour le vieillissement des rails. Avec Notice en français.

- Réf 4580 ACIER 14.98 €
- Réf 4581 ROUILLE 14.98 €
- Réf 4582 TRAVERSE 14.98 €

Démonteur d'Essieux



Un outil rigide, de précision, pour enlever les essieux, les moteurs et les engrenages des axes et des arbres. Le Puller est livré avec 2 vis de serrage, une plaque guide en V et une clé alène.
Réf 253454 39.98 €

Nettoyeur pour Roues Motrices



Cet appareil conçu pour tenir dans une main est composé de deux brosses en laiton sans aucun danger pour les roues qui tournent et se nettoient par simple rotation sur les brosses.
Réf. : 380236 23.00 €

Huiles Labelle



Huiles spécifiques recommandées par la majorité des marques !

- #102 Engrenages 13.98 €
- #106 Graisse PTFE 13.98 €
- #107 Usages Medium 13.98 €
- #108 Usages FINE 13.98 €
- #134 Pointe Essieux 13.98 €

MICROSCALE



- 104 Micro Set 4.98 €
- 105 Micro Sol 4.98 €
- 106 Coat Satin 4.98 €
- 108 Coat Gloss 4.98 €
- 110 MicroMask 4.98 €
- 114 Krystal Klear 4.98 €

GABARITS TRACKSETTA



Ces gabarits de pose en métal permettent la pose parfaite de courbes ou de droites et particulièrement la voie flexible! Pièce : 11.98 €

HO-T10	Droit 254 mm
HO-T18	R = 457 mm
HO-T21	R = 533 mm
HO-T24	R = 610 mm
HO-T30	R = 762 mm
HO-T36	R = 915 mm
HO-T42	R = 1066 mm
HO-T48	R = 1219 mm
HO-T60	R = 1524 mm
N-T10	Droit 254 mm
N-T12	R = 305 mm
N-T15	R = 380 mm
N-T18	R = 457 mm
N-T24	R = 610 mm
N-T36	R = 915 mm
N-T9	R = 228 mm



Flocages – Ballast – Filets Floqués (sachet de 350cm²)



- | Flocages Fin | |
|-------------------------|--------|
| 785041 Sol | 5.98 € |
| 785042 Terre | 5.98 € |
| 785043 Herbe jaunie | 5.98 € |
| 785044 Herbe brûlée | 5.98 € |
| 785045 Herbe verte | 5.98 € |
| 785046 Mauvaises Herbes | 5.98 € |

- | Flocages Epais | |
|-------------------------|--------|
| 785060 Terre | 5.98 € |
| 785061 Herbe jaunie | 5.98 € |
| 785062 Herbe brûlée | 5.98 € |
| 785063 Herbe vert clair | 5.98 € |
| 785064 Herbe verte | 5.98 € |
| 785065 Herbe vert foncé | 5.98 € |

- | Filets Floqués | |
|---------------------|--------|
| 785051 Vert clair | 6.98 € |
| 785052 Vert moyen | 6.98 € |
| 785053 Vert foncé | 6.98 € |
| 785054 Vert sapin | 6.98 € |
| 785055 Automne doré | 6.98 € |
| 785056 Automne brun | 6.98 € |

- | Ballast Fin | |
|-----------------------|--------|
| 785070 Minéral de fer | 7.98 € |
| 785071 Marron foncé | 7.98 € |
| 785072 Marron | 7.98 € |
| 785073 Chamois | 7.98 € |
| 785074 Gris clair | 7.98 € |
| 785075 Gris | 7.98 € |
| 785076 Cendre | 7.98 € |

- | Ballast Médium | |
|-----------------------|--------|
| 785077 Minéral de fer | 7.98 € |
| 785078 Marron foncé | 7.98 € |
| 785079 Marron | 7.98 € |
| 785080 Chamois | 7.98 € |
| 785081 Gris clair | 7.98 € |
| 785082 Gris | 7.98 € |
| 785083 Cendre | 7.98 € |

Flocages – Ballast – Flocages Statiques (Pots de 945 cm³)



- | Flocage Fin | |
|-------------------------|---------|
| 781341 Sol | 14.98 € |
| 781342 Terre | 14.98 € |
| 781343 Herbe jaunie | 14.98 € |
| 781344 Herbe brûlée | 14.98 € |
| 781345 Herbe verte | 14.98 € |
| 781346 Mauvaises Herbes | 14.98 € |

- | Flocage Epais | |
|-------------------------|---------|
| 781361 Herbe jaunie | 14.98 € |
| 781362 Herbe brûlée | 14.98 € |
| 781363 Herbe vert clair | 14.98 € |
| 781364 Herbe verte | 14.98 € |
| 781365 Herbe vert foncé | 14.98 € |
| 781366 Herbe vert sapin | 14.98 € |

- | Flocages Statiques | |
|-------------------------|---------|
| 785631 Paille naturelle | 16.98 € |
| 795632 Blé moissons | 16.98 € |
| 785633 Herbe brûlée | 16.98 € |
| 785634 Herbe vert clair | 16.98 € |
| 785635 Herbe vert moyen | 16.98 € |
| 785636 Herbe vert foncé | 16.98 € |

- | Ballast Fin | |
|-------------------|---------|
| 781372 Marron | 16.98 € |
| 781373 Chamois | 16.98 € |
| 781374 Gris clair | 16.98 € |
| 781375 Gris | 16.98 € |
| 781376 Cendre | 16.98 € |

- | Ballast Médium | |
|-------------------|---------|
| 781379 Marron | 16.98 € |
| 781380 Chamois | 16.98 € |
| 781381 Gris clair | 16.98 € |
| 781382 Gris | 16.98 € |
| 781383 Cendre | 16.98 € |

Moules pour Rochers
Ces moules finement détaillés sont très flexibles et durables. Très réalistes, ils permettent de reproduire toutes les formes.

- | | |
|---------------------------|---------|
| 781231 Rochers de surface | 12.98 € |
| 781232 Eboulis | 12.98 € |
| 781233 Remblais | 12.98 € |
| 781234 Roches tassées | 12.98 € |
| 781235 Roche lacérée | 12.98 € |
| 781236 Roche classique | 12.98 € |
| 781237 Roche ventée | 12.98 € |
| 781238 Roche usée | 12.98 € |
| 781239 Strates | 12.98 € |
| 781240 Masse rocheuse | 12.98 € |
| 781241 Roche couchée | 12.98 € |
| 781242 Roche délavée | 14.98 € |
| 781243 Roc de base | 14.98 € |
| 781244 Roche à facettes | 14.98 € |

SPECIAL OUTILLAGE



- FB150 Scie Coupe-Rails 14.98 €



- FB617 Pince à Griffes 9.98 €



- FB633 Stylo à Fibre 8.98 €



- FB401 Pose-Eclisses
Outil pour insertion rapide d'éclisses
Toutes échelles : 0 HO N 7.98 €

WAGON ASPIRATEUR HO



Wagon a boggies équipé d'une turbine d'aspiration motorisée.
Livré avec jeux de patins pour nettoyage, ponçage, balayage.
Peut être équipé d'un décodeur 8 pins.

- DAB800 Wagon Aspirateur 99.98 €
- DAB803 Pack d'accessoires 17.98 €
- DAB804 Patins nettoyeurs 8.98 €
- DAB805 Liquide de Nettoyage 11.98 €

FONDS DE DECOR

Tous ces fonds de décor sont sur un papier de qualité en trois éléments de 915mm
Longueur Totale : 2745mm
Hauteur : 304mm

- 100701 Vallée & Collines 14.98 €
- 100702 Campagne 14.98 €
- 100703 Champs de plaine 14.98 €
- 100704 Village 14.98 €
- 100705 Ciel Nuageux 14.98 €
- 100706 Industries 14.98 €
- 100707 Arrière de lotissement 14.98 €

FBS SYSTEMS

58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN

Horaires d'ouverture
Lundi au vendredi

Magasin : 10h à 12h uniquement
Téléphone : 10h-12h & 14h-18h
Internet : 24/24h
Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !

- 1) Chèque ou CCP à la commande
- 2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
- 3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION: GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g
(Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

**FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN**

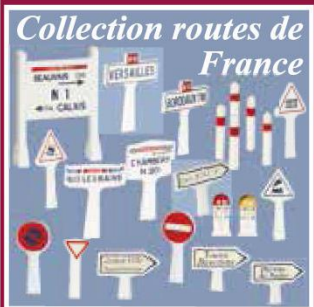
Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue
www.fbsystems.com

Abonnez-vous par le bon de commande en fin de numéro ou sur **www.ferrovissime.com**



Venez nous voir
du 4 au 6 nov. 2022 Faszination
Modellbau, Friedrichshafen (Allemagne)
du 11 au 13 nov. au festival de
la Miniature, St Rambert d'Albon (26)
du 25 au 27 nov. à Railexpo, Dreux (28)

règlement : cb/virement/chèque ;
frais de livraison métropole
contre signature 12 €, en bureau
de poste 7 €, offerts dès 149 €



Collection routes de France

« partons en vacances ! »
Véhicules
avec galerie et valises
et immatriculations



disponibles !

BREKINA Renault 4, fourgonnette Nouveautés disponibles !



BREKINA Nouveautés disponibles !



les classiques HO/1.87

Peugeot 204, 1968
Nouveautés Octobre



RAILCOLOR

RAIL
SPRAY

Gamme complète de
soudures pour montage
de kits, patine à l'aérographe,
teinture pour bois naturel et
230 teintes ferroviaires Françaises
et Belges pour pinceau à l'eau, pour
aérographe à solvant ou en bombe!
Boutique en ligne: www.railcolor.fr

Catalogue 76 pages couleurs + tarifs: 20€ franco



AMF 87
-Kits laiton et résine
-pièces de détaillages
en fonderie et en photodécoupe
-décalcomanies ferroviaires et routiers...
-et à présent également, la gamme
Française Model Loco revisité par AMF!

AMF87-14 rue de Laromé-59136 WAVRIN
Boutique en ligne: www.amf87.fr

59450 SIN LE NOBLE



14 place Jean Jaurès 59450 SIN LE NOBLE
Tel : 03 27 89 65 35

Digitalisations - Décor - Maquettes - Matériel Roulant
Esu, Lenz, Roco, Jouef, Kibri, Faller, Artitec...
Echelles HO et N

www.monsieurmaquettes.com

65 Rue André gardot 26 av Gambetta
49100 Angers 49300 Cholet
02.41.87.00.21 02.41.58.40.71
9h30-12h / 14h30-19h 10h-12h / 14h30-19h



Retrouvez les archives
de tous vos magazines «train» sur
archives.lrpresse.com
Accédez à plus de 1000 magazines en illimité,
des premiers aux derniers numéros !

DÉCOUVREZ LES OFFRES D'ABONNEMENT NUMÉRIQUE
À PARTIR DE 1€ !

Sésame 24h
Pour essayer
1€/jour

Sésame Privilège
Pour les abonnés à au moins une
de nos revues "papier"
6€/mois

Sésame Archives
Pour les non abonnés
10€/mois

45000 ORLÉANS

Au P'tit Magasin Bleu
LGB / I / H0 / N / Z
Point Digital Märklin - Point Digital Roco
Märklin Shop
L'ACCUEIL D'UN PASSIONNÉ ... QUI JOUE AU TRAIN.
71, rue du Faubourg Bannier - 45000 ORLÉANS
Tél. 02 38 62 49 73 • www.magbleu.com

64200 BIARRITZ

+ jouetec

Réparation
agréé par les grandes marques

Sonorisation
création de son

Digitalisation
transformation 3 rails

Pièces
détachées

1 rue des potiers 68130 Aspach
03.68.06.16.38 - docteur@jouetec.fr

MINIATURES PASSION
VOTRE spécialiste en électronique pour le modélisme
Sonorisation Digitalisation Éclairages à LEDS
POUR MIEUX VOUS SERVIR, MINIATURES PASSION DEMENAGE
A COMPTER DU 1^{ER} SEPTEMBRE 2014 :
25 RUE HUBERT LANIEL • 61470 LE SAP • Tel 02 33 12 61 24
contact@miniaturespassion.fr • www.miniaturespassion.fr

Aussi :
superdétaillage, rénovation, amélioration, matériel ferroviaire et routier, ...
Plus de 500 références de produits de grande qualité artisanale en stock !
25 rue Hubert Lanuel • 61470 LE SAP • Tel: 02 33 12 61 24
contact@miniaturespassion.fr • www.miniaturespassion.fr

L'Atelier du Train
Modélisme Ferroviaire
Créateur de la marque
NOVATEUR
MODELES
Magasin de 380 m² et Site Internet
Neuf / Occasion
Réparations, digitalisation

märklin shop
1160 rue de La Bergeresse
45160 Olivet
www.latelierdutrains.com
Magasin : 02 38 58 29 39 SAV : 02 38 58 79 56
contact@latelierdutrains.com

LA LOCOMOTIVE BLEUE
lalocomotivebleue.fr

276 rue de Charenton 75012 Paris
Métro : Dugommier (6)
Dausmenil (6 et 8)
Cour St Emilion (14)
NEUF et OCCASION
01 44 68 03 30 contact@llb.paris

TRAINS160
Spécialiste du N français sur internet
Modèles de prestige exclusifs Atelier GUARNIERO
Accessoires en exclusivité JPPENNATI/TRAINS160
Toutes les marques en matériel roulant et décor
www.trains160.com
Email: contact@trains160.com - Tél.: 03 20 65 29 84

77580 VILLIERS SUR MORIN

Les Trains de Daliplumes

www.lestrainsdedaliplumes.com

Spécialiste compagnies étrangères / Accessoires /
Décor / Toutes échelles



Kato, Model Power, Mantua, Digitrax, MTH, ETS, Atlas,
Broadway, Bachmann, Spectrum, Rapido Trains,
Jouef, Miller Engineering, WoodlandScenics...

Commandez par Internet, Téléphone, Expos ou
à la boutique sur rdv
Catalogue sur demande (10 € précisez l'échelle)

We ship worldwide, no french VAT outside EU, Fast delivery

5 rue de Paris - 77580 Villiers sur Morin
+33 (0)950 87 87 10
Proche Disneyland Paris / Marne La Vallée

37000 TOURS

RADIO COMMANDE 2000

POINT DIGITAL

32 Rue des Tanneurs
Tél. 02 47 39 42 97
Fax 02 47 37 83 45
E-mail : rc.2000@wanadoo.fr
Site : www.rc2000.fr



14000 CAEN

baron du rail

neuf et occasion

train ★ décor ★ outillage

19 place de la république 14000 CAEN

www.barondurail.com
contact@barondurail.com - 02 61 53 58 90

37510 BALLAN-MIRÉ

NOUS

Maquette d'Art de Touraine

14 rue de Miré
37510 Ballan-Miré

www.mat-boutique.com
Tél. : 02 47 53 57 70

C'EST LE DÉCOR

54000 NANCY

NANCY TRAIN



LE SPÉCIALISTE
DU MODÉLISME
FERROVIAIRE

4, rue de la Commanderie
Tél. 03.83.28.01.21

45750 SAINT PRYVÉ SAINT MESMIN

Les trains de Domdom

Dominique spécialiste du digital 2 et 3 rails vous propose

Digitalisation sonore & digitalisation standard

• Transformation 2 rails en 3 rails • Pose d'éclairage analogique
et digital • Programmes sonores personnalisés • Formations
digital et centrales • Remotorisation et digitalisation MARKLIN

VENTE NEUF & OCCASION

LENZ • ROCO • WIN DIGIPET • ESU • ZIMO • MARKLIN • KUEHN

Déplacement dans un rayon de 60 km

contact@lestrainsdedomdom.com 06 78 10 81 36

www.lestrainsdedomdom.com 18 rue de la pépinière 45750
Saint Pryvé Saint Mesmin

DLYmoteur.fr

Le concept pour motoriser vos
aiguilles par TCO ou DCC

- moteur à base de servo
- carte de commande 8
moteurs
- carte TCO
- commande en DCC
- alimentation simple par bloc
secteur



La simplicité de câblage et d'installation

IPROD-HO

Kits d'éclairages

IPROD-HO S.A.R.L.

Catalogue 2022

Le spécialiste des kits de remotorisations
Pour les anciennes motrices JOUEF, Hornby-achO et LIMA

7 Impasse de Peyrolland N°2 - 42410 - CHAVANAY - France
Tel: +33 (0) 6.25.36.60.06 (H.B.)
VPC iprod.rd@gmail.com / <http://www.iprod-ho.com/> VPC

Liste des annonceurs

Alsace Modélismep. 14	Maurienne Trainsp. 14
AMF 87p. 86	Miniatures Passionp. 86
Atelier du Trainp. 86	Monsieur Maquettesp. 86
Au P'tit Magasin Bleup. 86	Multirexp. 91
Au Pullmanp. 6	Nancy Trainp. 87
Baron du Railp. 87	Paris Modélismep. 6
Biarritz Trains Miniatures ..p. 88	Pecop. 6
Citerne Mauricep. 80	Pierre Dominique ..p. 22, 23, 24, 25, 80 et 3 ^e de couv.
DLY Moteursp. 87	Radio Commande 2000p. 87
Doudou Modélismep. 80	REE Modèles.....p. 93 et 95
FB Systemsp. 04 et 85	Roco Fleischmannp. 20
Hornby..... 4 ^e de couv.	S.A.I.p. 87
I-Prod H0p. 87	T2Mp. 7
Jouetecp. 6 et 86	Trains de Rêve.....p. 14
Jouets Modèles Réduitsp. 86	Train Service Danckaertp. 12
Jura Modélisme 2 ^e de couv.	Train-modelisme.comp. 80
La Locomotive Bleue.....p. 86	Trains 160p. 86
L'Atelier du trainp. 86	UTM Modélisme.....p. 12
Les Trains de Daliplumes ..p. 87	Zimo Elektronik.....p. 90
Les Trains de DomDomp. 87	
LR Modélismep. 59	
Maquette d'Art de Tourainep. 87	

N°63

Clés, tous les 6 numéros un
nouveau projet commence !

4,50 €

- Choix de formes pour votre réseau
- Différentes tailles de trains
- Conseils pour votre décor,
astuces de construction



Retrouvez dans votre magazine :



Des pages pour apprendre à
construire votre réseau, en
six étapes (une étape / n°)

Un réseau présenté
par son créateur

Un bâtiment à
découper et à
monter offert
dans chaque
numéro



En vente chez votre marchand de journaux.
Abonnez-vous avec le bon de commande en fin de
numéro ou sur www.clespourletrainminiature.com

Ventes

Annonce commerciale

75 - L. de Beauvais « Curiosités et Jouets Anciens », 65, rue Laugier, 75017 Paris : spécialiste du train ancien et d'occasion en **O** et **H0**. Achat, vente. **Tél./Rép. : 01 45 74 88 74**.

Départements 21 à 30

26 - Vds matériel **H0 Jouef**, années 70-80. Bon état motrices, wagons, rails. Valeur : 500€. Liste par email à : **alaingirard26@aol.com**

29 - Vds mat. roulant **H0** voy. march. et moteur 2 rails CC marques diverses. Liste sur demande avec photos. **Rens. : 06 65 01 16 08** ou **alainbertrand67@hotmail.fr**

Départements 41 à 50

50 - Vds 50 locomotives/voitures neuves jamais roulées avec boîte d'origine. Liste et photos sur demande : **philippe@baillet.org**

Départements 51 à 60

56 - Vds grand réseau **LGB**-Playmobil-Bachmann comprenant 70 mètres linéaires de rails, 14 appareils de voie, 7 locos, 20 wagons, 7 transfos état neuf et neuf en boîte. Prix d'achat : plus de 5600€, vendu 3850. Liste sur demande à enlever à Guidel, Morbihan. **Tél. : 06 74 32 88 75**.

Départements 71 à 80

78 - Vds **H0**, Liliput 140C verte et noire, 120€ - 5 boîtes à tonnerre **Roco**, **Fleischmann**, 15€ pièce. **Tél. : 06 08 10 83 55**.

78 - Vds **H0** neuf, BO, jamais roulé Mistral BB73 DC : 200€ - BB19+31 DCC : 400€. **Rens. : daniel.saubois@orange.fr**

Départements 81 à 90

84 - Vds éch. **N**, maquette **Kibri** 7606 pont double arcades : 35€ montée peinte. Maquette **Faller** 222205 vieille mine : 35€. **Tél. : 06 18 51 46 13**.


BIARRITZ • TRAINS • MINIATURES
Vente, Echange et Achat en neuf et occasion


14 rue des Mésanges - Hall d'Arla - Iraty - Biarritz
(passage intérieur num. 49)
à Biarritz - 06 87 34 87 33
Spécialiste du modélisme ferroviaire. Toutes marques

Achats

Annonce commerciale

83 - Achète trains 1900 à ce jour : collections complètes ou belles pièces. Marques de prestige, artisans, grandes marques. Au Petit Train Provençal, 184, P. Puget, 83220 LE PRADET, **info@aupetittrainprovençal.fr** ou **tél. 04 94 21 54 96**.

Départements 1 à 10

06 - Rech. locomotive électrique 1101 de la DB verte et beige **Roco** ou **Fleischmann**. **Tél. : 06 31 01 50 12 HR**.

Départements 61 à 70

69 - Rech. TGV postal **Kato** échelle **N** 160. Téléphoner au **06 22 45 37 67**.

République Tchèque

Rech. AMJL échelle O : Wagons T.P. : (Tombereau, Couvert, Plat à ranchers et guérite, à petits bords), et wagon tombereau OCEM 29. Seulement brun foncé et neuf. - Mauduit Echelle O, Wagons T.P. Tombereau, Couvert STEF, Plat à bords bas, Plat à ranchers. Seulement assemblé et neuf. Merci. **herbert.beranek@gmail.com, tél. : +420 777 921 673**

Repères

Musée

Le Musée du Rail 22 à la Gare de Dinan sera ouvert du 24 octobre au 5 novembre de 15h à 17h avec son musée et sa boutique de plus 2000 articles d'occasion à vendre. Vous aurez plus d'infos sur **www.museedurail-dinan.com**

Expos et bourses

Les 5 & 6 novembre à Frontignan (34) : 6^e édition du salon du modélisme de Frontignan où 40 exposants s'annoncent. Salle de l'Aire, de 9h à 17h. **Rens. : https://otraindenfer.hubside.fr - otraindenfer@gmail.com**

Les 5 et 6 novembre à Calais (62) : 11^e Salon Multi Modélisme à dominante ferroviaire organisé par les ferrovipathes du calais. Nombreux réseaux, vendeurs professionnels et particuliers, exposants. Entrée 2€ - Gratuit -10 ans accompagnés d'un adulte. "Forum Gambetta" Bd Gambetta, de 10h à 18h. **Rens. : courrier@les-ferrovipathes-du-calais.fr - 06 99 68 24 12**.

Les 5 et 6 novembre à Belleville en Beaujolais (69) : L'AMOF "Amis du modélisme ferroviaire Belvillois" organise les portes ouvertes de son club. Hôtel Dieu 68 Rue de la République, 69220 Belleville-En-Beaujolais. Sam. : 9h-18h, dim. : 9h-17h. réseaux, HOe, LGB et des maquettes historiques statiques ou animées. Atelier pour petits et grands. Entrée 2€ ; gratuit -12 ans accompagnés. **Rens. : 07 86 81 58 99 - jean-michel.perrier6@wanadoo.fr - 06 45 84 78 56 - bernard-chave@wanadoo.fr**

Le 6 novembre à Montluçon (03) : Bourse d'échanges : livres lanternes cartes postales, trains miniatures... Maison des Cheminots (à 50 m de la gare) 2 rue chantoiseau. Entrée gratuite. **Rens. : 06 42 16 06 67**

Le 6 novembre à Ploulec'h (22) : Bourse vente échange axée sur le modélisme ferroviaire, naval, jouets divers et jeux de société. Salle omnisport, de 9h30 à 18h. **Rens. : modelpt22@laposte.net - ampmodelisme.e-monsite.com**

Le 6 novembre à la Tour-du-Pin (38) : Bourse du Modèle Réduit de l'AMT. Centre Equinoxe, de 9h à 16h. Entrée gratuite. **Rens. : 06 86 89 92 12 - contacts@amt-modelisme.fr - www.amt-modelisme.fr**

Le 6 novembre à Hagondange (57) : 30^e bourse d'échanges de

TOUTES les annonces des événements que nous recevons sont publiées dans l'Agenda des trains sur le blog de Loco-Revue, onglet Calendrier.

Dans le magazine, nous publions les annonces au mois correspondant à la date de l'évènement.

jouets anciens organisée par l'Ass. des Donneurs de Sang Bénévoles Hagondange-Mondelange-Richemont. Restauration sur place sur réservation. Salle Paul Lamm, de 9h à 16h. Entrée : 3€. **Rens. : 03 57 56 28 33 - 06 76 44 85 99**.

Le 6 novembre à Lipsheim (67) : 18^e bourse d'échange (trains - jouets) organisée par l'Association Franco-Allemande de Modélisme Ferroviaire. Espace culturel et sportif, rue de la Croix, de 10h à 16h. Entrée : 2€. Petite restauration. **Rens. : andre.loesch@estvideo.fr - 06 36 65 34 21 - 06 08 76 21 50**.

Le 6 novembre à Rupt-sur-Moselle (88) : Bourse d'échange de miniatures et jouets anciens. Camions radiocommandés, maquettes, lego, trains, autos, jouets anciens. Gymnase, rue Jules Ferry, de 9h à 17h. Entrée : 2€. Café offert. **Rens. : 06 51 31 85 68 - 06 16 01 28 25**.

Les 11-12-13 novembre à Saint Rambert d'Albon (26) : 21^e Festival de la Miniature organisé par l'association Ardèche Drôme Isère Miniatures. Espace Jean Ferrat. Ven. 13h30-19h ; sam. 9h-19h ; dim. 9h-19h. Entrée gratuite -12 ans accompagnés. **Rens. : www.adimin.org /**

Les 12 et 13 novembre à Talange (57) : Expo-bourse pour les 30 ans de l'association Talange sur les rails. Centre socioculturel Maurice Baquet à Talange. Sam. de 14h à 18h ; dim. de 9h à 17h. Entrée 3 € gratuit -12 ans. **Rens. : 06 76 06 19 95**.

Le 13 novembre à Andrézieux-Bouthéon (42) : 23^e expo-bourse de modélisme ferroviaire et automobile organisée par la Club Ferroviaire Forezien. Salle polyvalente, 16 rue des Bullieux. Entrée : 3€ ; gratuit -18 ans. De 9h à 16h. **Rens. : 04 77 50 00 88**.

Le 13 novembre à La Moutade commune de Chambaron sur Morges (63) : 3^e bourse de jouets anciens et automobiles miniatures. Salle le domaine de 9h à 16h. Entrée : 2€. **Rens. : 04 73 64 25 39 - 06 27 14 03 12 - 04 73 97 29 65**. Organisation à but caritatif pour service enfance hospitalisée.

Digital 2022



ZIMO - Decodeurs son 2022



*Du plus petit au plus grand...
une vaste gamme - une performance accrue !*



ZIMO - Nouveautés 2022

Système ZIMO 2022

*La commande à main
du futur*

*La centrale numérique
de haute puissance*



MX33



MX10

MEURSAULT

La Fête du train

ZIMO sera présent à la Fête du train à Meursault du 10 au 11 décembre de cette année.

Venez voir notre stand avec les nouveautés et écoutez quelques-uns de nos projets sonores français dans les modèles sur place. Découvrez nos partenaires en France sur notre site web:

<http://www.zimo.at/web2010/sales/bql.htm>

Une diversité croissante

Platines d'éclairage ZIMO

La dernière platine d'éclairage est la LIPLDGY1 ou LIPLDGW1 pour les grandes échelles de 0 à LGB. Elle peut être prolongée par une platine d'extension. La platine d'extension est commandée en kit avec la platine principale : LIPLDGEW1/LIPLDEGY1. W : LED blanches ; Y : LED jaunes. Le décodeur de fonctions est intégré à la platine LIPLDGW1/LIPLDGY1. Notez l'adresse secondaire typique pour tous les decodeurs de fonctions ZIMO.

LIPLDGEW1 (côté connexions)



LIPLDGEW1 (platine d'extension; côté intérieur)



Décodeurs son 16-bit MS de ZIMO Les projets sonores français

La base de données sonores ZIMO contient plus de 700 titres différents et ce nombre augmente régulièrement avec des projets de qualité sonore 16-bit et 22 kHz pour la nouvelle génération de decodeurs son MS. ZIMO s'est engagé à reproduire l'original aussi fidèlement que possible, ce qui augmente considérablement la complexité et les possibilités de jeu. Nous ne proposons pas de "bouillie", mais réalisons nos projets sonores grâce à nos propres enregistrements sophistiqués et accordons généralement les projets sur des modèles spécifiques.

Nous développons aussi régulièrement notre offre de projets sonores français, que ce soit en collaboration avec les fabricants (Roco, REE, Chrezo ...) ou pour notre propre base de données sonores (Sound DataBase).

Notre vaste gamme d'excellents haut-parleurs complète le bon son de nos projets sonores dans les modèles réduits. Nous nous efforçons de tirer le meilleur son des petits haut-parleurs grâce à nos propres capsules acoustiques, une tâche difficile étant donné que l'espace est très limité dans les petites échelles (N et H0).

ZIMO MX33, la RCN-218 et le GUI Stade de développement

La commande à main ZIMO MX33 prend forme. Nous avons reçu les premiers exemplaires de présérie en état de marche (voir photo ; boîtier non peint !) et pouvons maintenant commencer les premiers tests approfondis. Comme tous les fabricants du monde électronique, nous avons du mal à obtenir les composants nécessaires, c'est pourquoi nous ne pouvons pas sérieusement avancer de date de livraison.

La norme RCN-218 de la Railcommunity (utilisée pour la "recherche de stock/du matériel roulant") fait aussi part des multiples fonctionnalités du MX33.

Une autre nouvelle fonctionnalité est la „Transmission du GUI” (Graphical User Interface, interface utilisateur graphique) du décodeur au système. Les decodeurs sonores ZIMO MS avec un projet sonore chargé affichent sur la commande ZIMO MX33 l'image correcte de la locomotive, le nom, les symboles de fonction, le tachymètre, etc.

Le nouvel écran TFT plus large (2,8") permet une représentation optimisée des symboles et images.

Loco-Revue

LES HORS-SÉRIES



Avec des installations, des dessertes et des manœuvres aussi originales que variées, les embranchements de particuliers sont des sujets formidables en modélisme. Grâce à des exemples concrets tirés de la réalité et de constructions pas-à-pas, vous trouverez dans ce nouveau hors-série quasi tout pour exploiter et construire un embranchement de particulier ludique et réaliste sur votre réseau.

100 pages, plus de 300 illustrations !

Commandez ce hors-série sur trains.lrpresse.com ou par le bon de commande en fin de numéro, **code HSLR87**

MULTIREX Hobby & Créa

Spécialiste du mini outillage

Tout l'outillage pour l'univers du TRAIN

outils de précision, aérographe, machines outils, lampes loupes, peinture ...



CISAILLE XURON



LAMPE LOUPE À LED

Frais de port offerts*

FRAIS DE PORT OFFERTS

avec le code **LOC0111**

sur tout le site *dès 79 € d'achat



MINI CISEAUX À BOIS



PERCEUSE-FRAISEUSE PROXXON



ROULEAU DE MASQUAGE



TAPIS DE DÉCOUPE AUTOCICATRISANT

Vous pouvez passer commande sur notre site web

www.multirex.net

ou par téléphone au 02.40.01.02.03 ou par courrier (sur papier libre)

17 rue de la Grenouille Verte - 44350 Guérande

Tél: 02.40.01.02.03 - contact@multirex.net

* Offre promotionnelle non cumulable. Valable sur tout le catalogue mini outillage (hors machines-outils). Valable jusqu'au 30/11/2022 pour la France métropolitaine, la Corse et la CEE. Livraison en 24h sous réserve disponibilité produit.

UNE INVITATION AU VOYAGE ET À LA DÉCOUVERTE

À paraître fin novembre

NOUVEAUTÉS

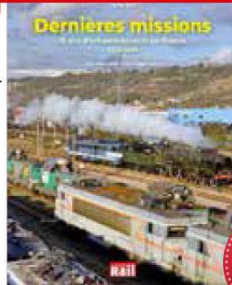


21 x 28 cm - 300 p.

55€

Trains d'exception, toutes les voitures et fourgons métalliques de la CIWL 1922-1970

RÉF. CIWL



24x31 cm - 160p

49€

Images de trains
Dernières missions

RÉF. IMAGES30



23x28,5 cm - 254p

45€

La folie des trains
de luxe

RÉF. FOLIE



15€

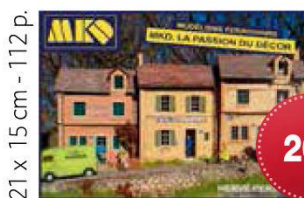
HSLR87

Réalité et modélisme
Embranchements de particuliers



Retrouvez une sélection
de plus de 50 hors-série disponibles

sur trains.lrpresse.com

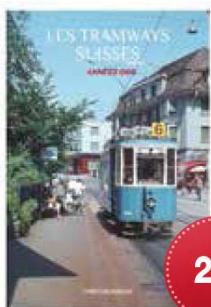


21 x 15 cm - 112 p.

20€

MKD, la passion du décor

RÉF. MKD

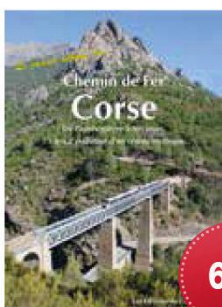


16 x 23 cm - 288 p.

25€

Les tramways suisses
années 1960

RÉF. TRAMSUISES

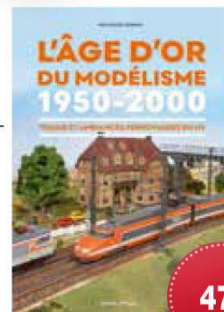


21 x 29,7 cm - 448 p.

68€

Le grand album du
Chemin de Fer Corse

RÉF. ALBCORSE



23 x 30 cm - 164 p.

47€

L'âge d'or du modélisme
1950-2000

RÉF. AGEDOR



19 x 23 cm - 160 p.

23,80€

50 plans & projets

RÉF. GP50PP

MODÉLISME Les indispensables

* prix en souscription + frais de port
offerts jusqu'au 31/10/2022
puis 55 € + frais de ports



19x23 cm, 120 p.

14,90€

Bien débuter
à l'échelle 1/160

RÉF. BIENDEBN



19x23 cm, 96 p.

14,90€

Signalisation
du réseau
miniature

RÉF. GPSIGNAL



19x23 cm - 96 p.

14,90€

Comment tracer
votre réseau

RÉF. TRACERRE



19 x 23 cm - 128 p.

19,50€

Les commandes
numériques
pour tous

RÉF. GPDCC

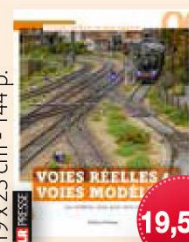


19 x 23 cm - 128 p.

19,50€

L'électricité du réseau :
commande et câblage
pour tous

RÉF. GPELEC



19 x 23 cm - 144 p.

19,50€

Voies réelles
et voies modèles

RÉF. GPVOIE



36,50€

Logiciel plans de réseau
Raily 4 SE
sur clé USB pour PC et Mac

RÉF. RAILUSB

RÉF. RMI

16 x 20 cm, 120 p.
Le réseau miniature
05 - Infrastructure

RÉF. RMRP

17 x 21 cm, 118 p.
Le réseau miniature
04 - Relief
& Paysage

RÉF. RMC

16 x 20 cm, 120 p.
Le réseau miniature
01 - Conception

11,50€



18 x 25,5 cm - 68 p.

12,80€

Mon réseau pas à pas
Réseau Laporte paru
dans les Clés 1 à 6

RÉF. CLESLAPORTE

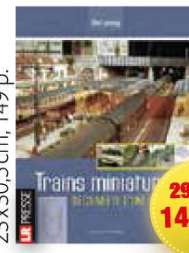


18 x 25,5 cm - 100 p.

12,50€

DIVOC BAIE
Un réseau avec les
moyens du bord en 17
étapes et 8 semaines

RÉF. DIVOC



23x30,5 cm, 149 p.

29,90€
14,50€

Trains
miniatures

RÉF. TRAINMIN

LR904 - Prix valides jusqu'à fin novembre 2022 et dans la limite des stocks disponibles



1 - La conception
du réseau

RÉF. BABAC



2 - La forme
et le plan du réseau

RÉF. BABA02



3 - Le jeu, l'exploitation
ferroviaire du réseau

RÉF. BABA03



4 - Les plans des
gares

RÉF. BABA04



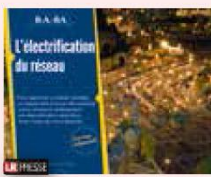
5 - La structure de
soutien du réseau

RÉF. BABA05



6 - Les voies et
aiguilles

RÉF. BABA06



7 - L'électrification
du réseau

RÉF. BABA07



8 - La signalisation
ferroviaire

RÉF. BABA08



9 - La commande
numérique des trains

RÉF. BABA09



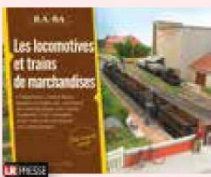
10 - Les gares et
bâtiments ferroviaires

RÉF. BABA10



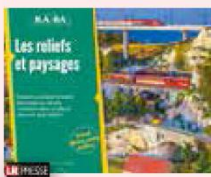
11 - Les locomotives et
trains de voyageurs

RÉF. BABA11



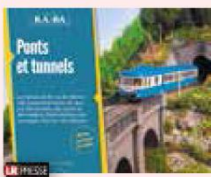
12 - Les locomotives
et trains de marchandises

RÉF. BABA12



13 - Les reliefs et
paysages

RÉF. BABA13



14 - Ponts et tunnels

RÉF. BABA14



15 - Les champs, bois
& chemins

RÉF. BABA15



16 - Les rues et
places

RÉF. BABA16



17 - Les bâtiments
civils urbains

RÉF. BABA17



18 - Les bâtiments
civils ruraux

RÉF. BABA18



19 - Les fonds
de décor

RÉF. BABA19

4,99 €
l'un

COLLECTION
B.A.-BA
DU MODÉLISME FERROVIAIRE

Les clés pour s'initier au train miniature !

Format 24 x 19 cm - 28 pages

RÉF. ECRBABA
Écrin B.A.-BA



17,80 €

L'aventure commence... REJOIGNEZ-NOUS!



Et si vous participiez à faire revivre la légende ?

Prendre part à un projet exceptionnel, suivre son avancement en coulisses, s'associer à nos équipes, être au cœur de l'action...

Grâce à une campagne de financement participatif, vous avez la possibilité de contribuer directement à la conception et à la fabrication de la CC-70001 en H0.

Et qui dit contribuer, dit aussi être les premiers à pouvoir réserver votre machine numérotée à des conditions exceptionnelles et exclusivement réservées aux participants !

SCANNEZ CE QR-CODE



<https://fr.ulule.com/4000-chevaux-pour-une-aventure-inedite-exclusive/>



REE
MODELES
La différence...

ÉDITIONS LR PRESSE



Le réseau breton - Tome 1
De la création aux années 1940
RÉF. RESEAU1



Le réseau breton - Tome 2
De 1945 jusqu'à nos jours
RÉF. RESEAU2



Les tramways de Valenciennes
et les lignes des chemins de
fer économiques du Nord
RÉF. VALENTAM



La grande marque
des petits trains
RÉF. VBTRAINS



Conducteur de trains à la
SNCF, mon métier, ma vie
RÉF. CONDUCTEUR



Les carnets de
Robert Nobécourt
RÉF. CARNETST1



150 ans de wagons
postes en France
1844-1994
RÉF. CARNETST2



Goodbye Vapeur
Française
RÉF. GOODBYE



Les 141 TA
et le dépôt d'Ussel
RÉF. 141TA



La Degulbeef
& Cradding railroad
RÉF. DEGULFR



Les petits trains
de Ch'Nord
RÉF. CHNORD



60 ans de
compositions de
trains de nuit français
RÉF. COMPUUIT



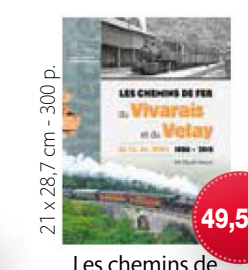
Les lignes et les gares
de France en cartes
RÉF. POUY



FOURNEREAU
Trois générations
de passion pour le
modélisme ferroviaire
RÉF. FOURN3G



Les 230 P8 Prussiennes
sur les rails de France
RÉF. 230P8



Les chemins de
fer du Vivarais et
du Velay
RÉF. CHVIVARAI



Un siècle de trains
miniatures en
France
RÉF. UNSIECLE



Jouef
L'intégrale 1944-2002
RÉF. JOUEF75



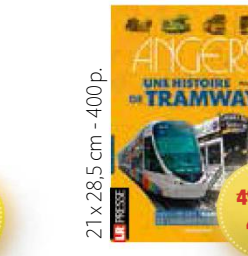
Marcel Ackle,
un talent naturel
RÉF. TALENT



Le dernier
tramway à vapeur
de France.
RÉF. CORREZE

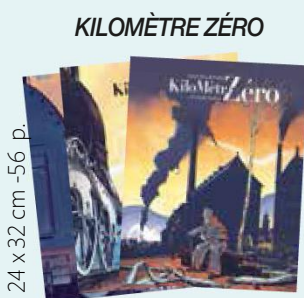


Le chemin de fer du
Blanc à Argent
RÉF. BLANCARG



Angers, une histoire
de tramways
RÉF. ANGERTRAM

BANDES DESSINÉES



RÉF. BDEPOPEE
Une épopée
ferroviaire
RÉF. BDEPOPEE2
Une saga familiale
Tome 2
RÉF. BDEPOPEE3
Un nouveau monde
Tome 3

14,90 €
l'un

15,90 €

LA BRIGADE DU RAIL



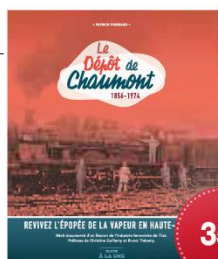
RÉF. BDBRIGAD2
Les naufragés de
Malpasset
RÉF. BDBRIGAD3
Requiem chez les
cheminots

14 €
l'un



Hergé, Tintin
et les trains
22,5 x 30,3 cm - 64 p.
RÉF. BDTINTIN

AUTRES ÉDITEURS



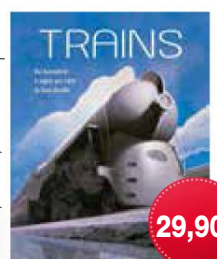
Le dépôt
de Chaumont
RÉF. CHAUMONT



La ligne de Sceaux
Le laboratoire ferroviaire du RER
RÉF. SCEAUX



Passeport
pour la vapeur
RÉF. PASSEPORT



Des locomotives à vapeur
aux trains du futur durable
RÉF. TRAINS



Le guide du tourisme et
des loisirs ferroviaires 2022
RÉF. LOISIRS22



L'atlas des viaducs
de France - Tome 1
RÉF. VIADUCS1



La fabuleuse histoire des
transports parisiens
RÉF. FABULEUSE

NOUVEAUTÉS EN APPROCHE !

VAPEUR 231 PLM



Chez votre détaillant habituel dès **novembre'22**



En Novembre et Décembre'22 :

- Autorails X-2800
- Voitures OCEM RA série 3
- Voitures BACALAN série 3
- Autorails EAD échelle N
- Wagons Trémie EX échelle N

BB-MTE



BB-16000 et retirages BB-9200
disponibles en décembre'22

Y-2100



Modèles analogiques : fin octobre'22
Modèles DCC sonorisés : fin novembre'22



Merci!

REE-Modèles est la marque la plus
appréciée* par les modélistes pour :

- la fidélité des reproductions
- le niveau de finesse
- l'affection à la marque

* d'après le sondage réalisé par la revue RMF en 2022 auprès de 1 400 répondants © Fairlane Editions & Communication.

REE
MODELES
La différence...

www.ree-modeles.com

Tél. : +33(0)1.64.00.31.20

Retrouvez toutes les
infos sur nos réseaux





NOS LECTEURS NOUS ÉCRIVENT

CONNAISSEZ VOUS L'EAD MONOCAISSE ?

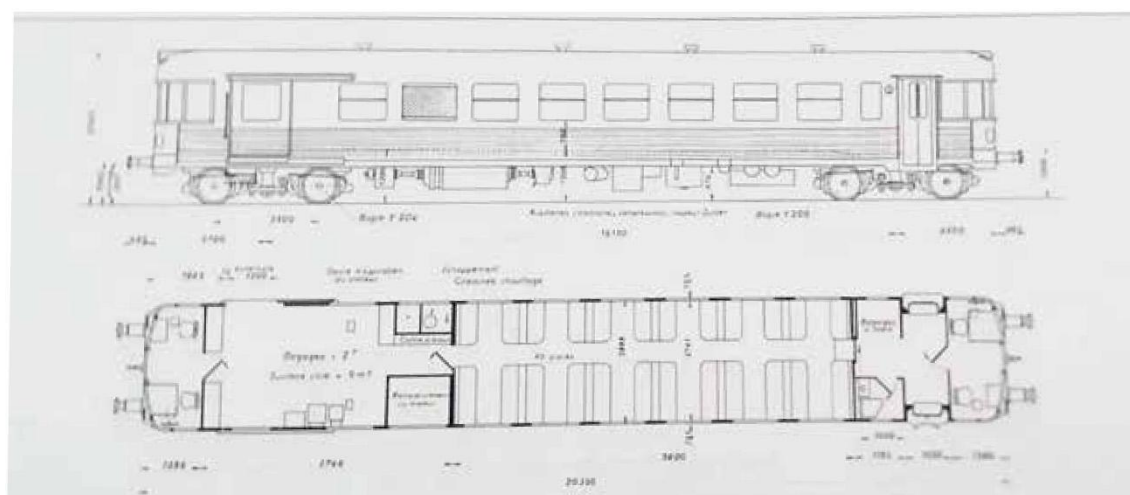
Nos lecteurs ont de belles idées de modélisme, s'accordant d'opportunes libertés créatives avec la réalité, tout en restant parfaitement plausible : François Durivault (comparse du club de Provins, NDLR) m'a lancé un défi : celui de réaliser un autorail monocaisse d'après un plan relevé sur le livre « Les Caravelles » de Paul-Henri Bellot, Raphaël Renauld et Vincent Mandret, aux Editions La Vie du Rail. Sur une base d'un EAD Jouef, j'ai donc relevé ce défi, avec numérisation, feux réversibles et éclairage cabines. Petit historique : décliné à partir du diagramme d'EAD de janvier 1960, cette version monocaisse de 425 ch est datée du 29 août 1961. Au vu des besoins de l'exploitation, cette variante, qui aurait pu être attelée à des remorques unifiées, n'a pas vu le jour. Un jumelage d'X 3800 + remorque à bogies vaut 722 000 F. La DEA évalue



le coût du futur autorail à environ 750 000 F. Elle ne le compare pas à l'autorail de 825 ch (X 2800, NDLR) vu qu'il n'est pas destiné à supplanter, ces derniers étant affectés aux parcours plus difficiles, mais précise que sur les parcours plus faciles où un X 2800 tire trois ou quatre remorques, un couplage

du futur élément de 420 ch offrirait la même puissance massique. L'élément automoteur de 420 ch est décrit comme « la solution d'avenir pour les lignes autres que les lignes de montagnes particulièrement accidentées ». La DEA fait remarquer en février 1960 dans une note interne que cette disposition à deux caisses réversible est la solution retenue par les chemins de fer britanniques depuis deux ans. Quant à l'autorail monocaisse bicabines de 420 ch, les conditions d'utilisation des autorails suffisent d'après elle à montrer que cette solution n'est pas nécessaire. Elle est donc abandonnée, tout en restant envisageable. Ce diagramme reverra le jour une vingtaine d'années plus tard avec la construction des X 2100 et X 2200 qui emprunteront plusieurs éléments aux EAD.

Alain Lavoute



MERCI POUR VOS BONS PLANS

Comme beaucoup de mes camarades de club, nous sommes de plus en plus réticents à acheter du matériel neuf, trop détaillé, et hors de notre portée question budget. Nous nous tournons vers le matériel d'occasion et sommes particulièrement contents d'avoir découvert votre nouvelle rubrique Bon Plan que nous souhaitons voir se développer...

Jean-Christophe Lindner

PACIFIC EN MODÈLE RÉDUIT 100 ANS DÉJÀ

Nous sommes en 2022, et voilà donc un siècle écoulé depuis 1922, moment où Monsieur Marescot a produit sa Pacific Etat 231-612. Pour la première fois en France, le modélisme ferroviaire s'installait dans la reproduction des trains miniatures à l'échelle Zéro (1/43,5). C'était du train jouet pour adultes, demandant quelques précautions dans l'emploi et l'entretien : à ne pas mettre entre toutes les mains... Mais quelle belle réalisation que cette locomotive ! Bien reproduite à l'échelle, dans la teinte vert sombre et noire avec des filets jaunes. Et que dire de la reproduction d'un embiellage complexe si bien réussie ? Et 100 ans plus tard, elle fonctionne toujours bien, sur un réseau, capable de rouler en rayon de 60 cm de rayon, sur divers types de rails. Sur le modèle présenté, des lanternes fonctionnelles ont été ajoutées sur la traverse avant, par un ami collectionneur. Le tender est celui d'une locomotive Fournereau, de même profil, mais reconnaissable à la



rehausse pour mettre plus de charbon. Bien sûr, on peut encore trouver en boîte d'origine cet ensemble, mais cela devient rare. Alors, je suis heureux d'avoir trouvé une fois dans un salon la locomotive, et une autre fois le tender. C'est ce qui explique cette disparité. Le train jouet, on le sait est un jouet durable, même - et surtout sans doute - pour ce type de reproduction, destinée à priori plutôt à

des amateurs adultes, collectionneurs de modèles réduits ferroviaires. Merci Monsieur Marescot de vos initiatives de cette époque lointaine, où allaient se développer des marques de véritables trains jouets, certes plus rudimentaires, mais permettant aux enfants cette fois, de jouer au train sans risque pour le matériel.

Maurice Genty, du Cercle Ferrovophile Européen à Toulon.

Prochainement
dans **Loco-Revue**

LR 905 de décembre
sera chez vous fin novembre.

Au sommaire de ce numéro
(sauf changements dus à l'actualité)



- Tests : Y 2100 REE (H0), voiture-pilote B5uxh LS Models (H0), sous réserve de disponibilité

- Réseau H0 : Des Millerettes à Caumont, promenade normande avec Hervé Clépoint

- Matériel roulant : Micromotor, une solution efficace pour vos machines

- Construire : Au port du Bichon, on pose la voie



- Décor : de beaux aménagements pour votre bâtiment voyageurs

- Nettoyez votre réseau en N

Et toujours : Le projet du mois, et deux nouvelles Fiches Pratiques !


Tél : 01.48.60.44.84

de 9h à 18h30 du lundi au vendredi

B.P 49 F 93602 Aulnay sous bois FRANCE

 Email : contact@pierredominique.com
VAN BIERVLIET

MODÈLE EXCLUSIF PIERRE DOMINIQUE
INCROYABLE ! AU MÊME PRIX QU'IL Y A 3 ANS !
 VB84207 Set 3 wag trémies logo INFRA SNCF
 avec chargement **189€**
 VB81062 Set 2 wag citernes ATIR RAIL
 CHEMOIL **79€ 74€**
 VB81068 Idem GTX D-GATXD **79€ 74€**


OFFRE VALEM

A PARTIR DE 100€ D'ACHAT, VOUS POUVEZ COMMANDER
 LES MODELES CI-DESSOUS A PRIX INCROYABLE PUIS
 TOUTES LES TRANCHES DE 100€ SUPPLEMENTAIRES, VOUS
 POUVEZ AJOUTER UN MODELE DE VOTRE CHOIX
 Ex : Pour 501€ d'achat, la possibilité d'aller jusqu'à 5 modèles
 identiques ou différents !

MAQUETTE GARAGE LOUEZ VALEM
 LA COURNEUVE A 9.90€ PIECE
CAMIONNETTE FIAT 242 LOUEZ VALEM A 2.5€ PIECE
CAMIONNETTE CITROEN LOUEZ VALEM BLANC A 3€ PIECE
CAMIONNETTE CITROEN H LOUEZ VALEM A 3.5€ PIECE
PEUGEOT 403 BLEU JAUNE LOUEZ VALEM A 3€ PIECE
 De l'ancienne marque PRALINE, moules ensuite rachetés
 par **BUSCH A 2.5€ PIECE**
VOITURE MERCEDES LOUEZ VALEM SANS BOITE
CAMION MERCEDES LP809 SANS RETRO LOUEZ VALEM SANS BOITE
CAMIONNETTE BUS 9 PLACES CITROEN C25 LOUEZ VALEM SANS BOITE


SUD EXPRESS

RETOUR DE LA PROMO A PRIX CASSÉ JUSQU'À ÉPUISEMENT DU STOCK

SUTF51017 Double wagon porte-conteneurs
 TRANSFESA (marron) + 2 conteneurs
 TRANSFESA OMFESA **99€ 59€**
 SUTF03517 idem TRANSFESA (jaune) + 2
 conteneurs TRANSFESA **99€ 63€ - Reste 10 pièces**
 SUTF61717 idem (marron) + 2 conteneurs CIMAR **99€ 59€**
 SUTF44217 idem (marron) + 2 conteneurs CIMAR SESE **99€ 59€**


B-MODELS

54.133 Wag porte-conteneurs SGNS B-TRWBE + 2
 conteneurs citernes SOLVAY et EUROTAINER **76€ 72€**
 54.136 Idem KATOEN NATIE et VTG TANKTAINER **76€ 72€**
 54.139 Idem SGNS AAE CARGO D-AAEC + UBC et CITERNE HOYER **76€ 72€**
 59.400 Double wag porte-conteneurs AAE SGMRS GTS +
 2 conteneurs GTS **99€ 95€**
 59.401 Idem GTS ancien logo **99€ 95€**
 59.402 Idem GTS et ALBERTI E SANTI **99€ 95€**
 59.403 Idem GTS ancien et nouveau logo **99€ 95€**


JOUEF NOUVELLES PROMOTIONS SUR NOS STOCKS !
ON ARRIVE AU BOUT DE CERTAINES RÉFÉRENCES !

HJ2412 TGV 4 éléments TGV Sud Est Record du Monde
 26 Février 1981 380km/h SNCF **499.90€ 439€**
 HJ3011 Set 3 voit Intermédiaires TGV Sud Est Record
 du Monde 1981 **189.9€ 160€**
 HJ2412+HJ3011 Les deux **689.80€ 579€**
 HJ2393 BB 669216 INFRA Ep.VI SNCF **234.90€ 209€**
 HJ2393S Idem Dig Sound **354.90€ 329€**
 HJ6209 Set 2 wag trémies EF60 Millet SNCF Plaques
 Orange **103.90€ 92€**
 HJ6210 Set 2 wag tombereaux EF60 EDF **103.90€ 92€**
 HJ4145 Set 2 voit DEV INOX SNCF **129.90€ 116€**
 HJ4146 Set 2 voit DEV INOX SNCF **186.90€ 166€**
 HJ4147 Set 2 voit DEV AO SNCF **129.90€ 116€**
 HJ4155 Set 2 voit Côte d'Azur (1x bar,
 1x salon) CIWL **159€ 149€**
 HJ4156 Set 3 voit (1x Riviera, 1x Ana-
 tolie, 1x Fleche d'Or) CIWL **229€ 219€**
 HJ2369S CC 6512 béton SNCF Dig Sound **329€ 287€**
 HJ2370 CC 6543 à persiennes décales sigle casquette SNCF
 219€ 188€ / HJ2370S Dig Sound **329€ 287€**
 HJ2371 CC 6550 Maurienne a marquage jaune SNCF **219€**
 188€ / HJ2371S Dig Sound **329€ 287€**
 HJ2372 C 6517 béton rouge Belfara SNCF **219€ 188€**
 HJ2373S CC 21001 d'origine SNCF Dig Sound **369€ 314€**
 HJ2402S BB 13020 SNCF 2nd série Dig Sound **385€ 337,50€**
LA FIN DES ABJ
 HJ2408S ABJ 2 Rouge/crème/toit crème Ep.III SNCF Dig
 Sound **285€ 251€**
 HJ2409 ABJ 2 Rouge/crème/toit rouge Ep.IV SNCF **185€**
 165€ / HJ2409S Idem Dig Sound **285€ 251€**


LES DATES DES SALONS OÙ NOUS SERONS PRÉSENT

RAILEXPO 2022 – DREUX
DU VENDREDI 25/11/2022 AU DIMANCHE 27/11/2022
SALON INTERNATIONAL DU MODÉLISME FERROVIAIRE
PARC DES EXPOSITIONS PLACE DU CHAMP DE FOIRE
28000 DREUX

BOURSE DE LA PORTE DE CHARENTON (PARIS)
DIMANCHE 18 DÉCEMBRE 2022 - SPÉCIALE NOËL DE 9H30 À 16H
ESPACE CHARENTON 327 RUE DE CHARENTON 75012 PARIS

VOICI DE NOUVELLES PROMOTIONS
LS MODELS NOUVELLES PROMOTIONS ! A PRIX CASSÉS

Club34
 40340 /40341 Voit restaurant Club 34 Corail logo
 Nouille SNCF **89€ 72€**
Vespa
 10219 BB 9497 Vespa gris béton orange SNCF **289€ 239€ /**
 10219S Dig Sound **419€ 369€**
 10224 BB 9481 Vespa Arzens, sigle Nouille SNCF **289€ 239€ /**
 10224S Dig Sound **419€ 369€**
BB15000
 10490 BB 15061, Corail, depot d'Achères SNCF **295€ 244€ /**
 10490S Dig Sound **439€ 379€**
 10491 BB 15065, En Voyage, Strasbourg SNCF **305€ 259€ /**
 10491S Dig Sound **469€ 384€**
BB22000
 11101 BB 22351 blason Valognes, Rennes SNCF **295€ 244€ /**
 11101S Dig Sound **389€ 349€**
 11102 BB 22352 blason Sable Sur Sarthe, Rennes SNCF **295€ 244€ /**
 11102S Dig Sound **389€ 349€**
Grill Express
 40148 Voit Grill Express Corail Logo Nouille SNCF
89€ 72€
 40153 idem Corail Logo Nouille SNCF **89€ 72€**
 40154 idem rouge/gris Ep.IV **89€ 72€**
 40155/40155.1 Voit Restaurant SR espace
 qualité **89€ 69€ pièce**
 40156 Voit Grill Express Corail plaque Palatino Ep.IV SNCF **89€ 69€**
 40156.2 idem Corail Logo Encadre SNCF **89€ 69€**
 40157 idem 5e Régiment Armée Française Ep.IV
 SNCF **89€ 74€**
 40158 Voit restaurant VRU livrée prototype Ep.IV **89€ 74€**
Lohr Reste :
 30415 Couplage 2 wagons plats surbaissés Lohr UIC
 Sdmrs SNCF (tête/queue) **99€ 59€**
Porte-conteneur vide
 30138 Wag porte-conteneur KB SEGI SNCF **49€ 35€**
Voitures postales Ep.IV
 40423 Ensemble de 3 voitures postales UIC/OCEM La Poste **275€ 249€**
 40424 Idem **275€ 249€**
 40425 Idem **275€ 249€**
2 coffrets au choix = 550€ 485€ !
3 coffrets au choix = 825€ 709€


REE PROMOS Prix encore en baisse sur les fourgons et allèges !

MB084S BB 9214 SNCF MTE serie 2 verte Dig Sound **429€ 379€**
MB085 BB 9263 SNCF - MTE SERIE 2 béton **299€ 269€ /**
MB085S Dig Sound **429€ 379€** **MB086** BB 9285 SNCF MTE
 serie 2 verte **299€ 279€ /** **MB086S** Dig Sound **429€ 379€**
MB087 BB 9270 SNCF - MTE SERIE 2 béton **299€ 259€ /**
MB087S Dig Sound **429€ 379€**
Nouveau destockage exclusif sur ces 6 références, valable sur notre site
jusqu'à épuisement de nos stocks !
MB130s vapeur 5-141 e 284 villeneuve sncf -
 digitalisound **699€ 459€**
VB364 fourgon a bogie n°51 87 92-47 342-4 sncf - avec
 feux de fin de convoi **89,9€ 45,5€**
WB605 wagon plat ocem 29 brun nntouw 58079 freiné, roues rayons
 sncf **33€ 20,5€**
WB610 wagon plat ocem 29 brun jho 104985 freiné, boîte à rouleau, roues
 pleines + cadre bedel et cie sncf **39,9€ 23,5€**
WB639 wagon ufr bi porteur frein à vis hrv 598231 brun - châssis noir2
 remorques fourgons : pavasi bourgey-montreuil sncf **89,9€ 49,9€**
Nouvelle offre de -40% à -50% sur ces 2 types de fourgon et allèges postal
VB313/VB314/VB317/VB318 fourgon ocem 32 est sncf - avec fc **74.90€ 37,50€**
VB328/VB334 fourgon ocem 32 sud est sncf - sans fc **69.90€ 34,50€**
VB321 idem ouest ep.iv vert - avec fc **74.90€ 36,5€**
VB322 idem ouest ep.iv vert - avec fc **74.90€ 36,5€**
Lot deux 128.80€ 70€
VB360 Fourgon a bogie n°58847 sncf sans feux de fin
 convoi **39,9€**
VB361 idem n°58831 sncf - sans feux de fin de convoi
39,9€
MB043 Vapeur 030 tu 989.03 obb **249€ 179€** **mb043s** dig
 sound **379€ 299€** (toute noire, francisable ?)
VB252 voiture postale ocem 42787 16m allège allemande
 brun sncf **64.90€ 43.90€**
VB253 voiture postale ocem 42792 16m allège allemande
 brun sncf **64.90€ 43.90€**
Lot de deux 128.80€ 69€
VB238 Set 3 voit Bacalan B11 vert SNCF **179€ 155€**
WB232 Wagon KANGOUROU SEGI Ep.III vide (Fin de
 Convoi - 1 Seul Attelage) **45€ 23€**
WB523 COUVERT TP Lwy 417826 2 PORTES A SNCF **49€ 35€**
MB094 Tender 30 A 150 SNCF **129€ 69.90€ - Promo**
WB578 Wag TP frigo STEF PLM **45.90€ 35€**
WB580 Wag TP frigo STEF SNC + trappe à glace **45.90€ 35€**

FRAIS DE PORT 10€ JUSQU'À 99€,
DE 100€ À 178€, 11€ DE FRAIS DE PORT,
PUIS FRANCO DE PORT (RESTE LE MÊME !) À PARTIR
DE 179€ DE COMMANDE, POSSIBILITÉ DE PAYER EN
3X PAR CHÈQUES DÈS 210€ D'ACHAT

SPÉCIAL US COLLECTORS HO

VOICI UN RÉSUMÉ CONDENSÉ DE L'ÉNORME
ARRIVAGE DE CES DERNIÈRES SEMAINES



DE NOUVEAUX MODÈLES ONT ÉTÉ AJOUTÉS SUR LE SITE !

WALTHERS

932-1301 à 932-1325 Diesel H10-44 et H12-44
 Fairbanks **129€ 99€** pièce neuf sous cellophane !
AINSI QU'EN GAMME TRAINLINE
 Plusieurs rames complètes en Great Northern, Big Sky-Empire Builder + Hea-
 vyweight, également en New-york Central/Santa-Fé


BACHMANN

11602 à 11613 Diesel EMDS S45, **104€ 84€** pièce
 11224 à 31214 Couplage F7A+F7B à partir de **159€**
 109€ les 2 p. motorisées
 31205 à 31222 F7B seulmotorisé **84€ 64€**
 31401 à 31403, 53010 et 530011 Vapeur 2.8.0 Consolida-
 tion **129€ 115€**
 Et beaucoup d'autres modèles


KATO

Diesel SD40 **189€ 159€** Diesel SD45 **189€ 159€**
 Diesel NW2 **169€ 125€**


SPECTRUM

85003 à 85019 GE8 Dash 8-4-0 à partir de **99€ 89€**
 80013 GE44 Southern **89€ 79€**
 80014 GE44 Rio Grande **89€ 79€**
 87009 F40PH **89€ 79€**
 81402 à 81408 Autorail DOODLEBUGS **199€ 179€**
 81425/81426 Autorail DOODLEBUGS en double avec
 remorque DCC **279€ 229€**


PROTO2000

Plusieurs E7A seul ex : 920-40960/1 East Florida
 Coast analogique **169€ 119€**
 920/0960/40961 Great Southern Sound **239€ 169€**
 F7A+F7B Dig Sound ex : 920-40586/40629 **469€ 269€**


MEHANO/INC

Pacific et Pacific Steamline T006... ex : T006/
 M9852 et autres **99€ 79€**
 Mikado T007/29105 et autres **89€ 79€**
 Mountain T009/29817 et autres **119€ 109€**
 Camel Back T262/29472 et autres **129€ 95€**
 Consolidation T270/M9502 **99€ 79€**
 Mogul T002 ou M510 à M521 **99€ 79€**


ATLAS

8035 Diesel Alco C-425 Pennsylvania **89€ 79€**
 8078 Diesel S-2 Southern Pacific **99€ 89€**
 8079 Diesel S-2 Santa Fe **99€ 89€**
 8153 Diesel RS-3 Great Northern **99€ 89€**
 8159 Diesel RS-3 Rock Island **99€ 79€**
 8172 Diesel RSD 4/5 Santa Fe **89€ 79€**
 8175 Diesel RSD 4/5 Southern Pacific **89€ 79€**
 8282 Diesel S-4 Canadian Pacific **89€ 79€**
 8181 Diesel RS-11 Delaware and Hudson **89€ 79€**
 8185 Diesel RS-11 Nickel Rate Road **89€ 79€**
 8238/8239 Diesel GP 7 Lillinois Central **99€ 89€** pièce
DE NOUVEAUX WAGONS EN ROUNHOUSE, WALTERS, ARTHEARN, INTER-
MOUNTAIN...ET DE NOUVELLES RAMES EN RIVAROSSA ITALIA
DANS LES MARQUES SUPÉRIEURES : MTH DIGITAL SOUND FUMIGÈNE PULSÉ,
BRADWAY LIMITED-PRECISION CRAFT, VAPEUR, DIESEL, RAMES VOYAGEURS ET
D'ANTIENS MODÈLES EN LAITON CLARK T1 4.4.4.4


REE Echelle N LES TOUT DERNIERS

NW164 autorail diesel rgp 1 xbd 2726 + remorque
 xrbx 7728 metz sablons sncf **259.90€ 184€**
 NW049/nw050/nw051 coffret 2 ocem 29 tombereaux sncf **55€ 38€**
 NW083 coffret 2 voitures postales **113,50€ 69,9€**
 NW183 double wagon kangourou aae hupac + 2
 semi remorques lannutti **72,50€ 42€**
 NW203 à nw208 wagon sgmmrs 90 touax + 2 caisses mobiles bachees geo-
 dis, malherbe, tab - de co, norbert dentressangle **59,90€ 48€** pièce
 NW224 wagon citerne anf sgtl sncf **37,90€ 23,50€**
 NW225 coffret 2 citernes a bogies anf algoeco et algoeco total sncf **74,90€ 46€**


ARNOLD

Nouvelle Promo sur des modèles SNCF récents
 HN6524 Set 2 citernes GAZ SALTRA RENFE **64.90€ 49.9€**
 HN6525 Set 2 citernes gaz, gris, bande orange SNCF **64.90€ 49.9€**
 HN6526 Set 2 citernes gaz Air Liquide SNCF **64.90€ 49.9€**
 HN4346/HN4347 Set 2 portes autos DD DEV 66 **69.90€ 59€** pièce
 HN4348 Set 2 portes autos DD DEV 66 logo Carnillon Ep.VI **89.90€ 69€**
 HN4336 Set 3 DEV inox A9, A5 Bar, B10 Ep.III /
 HN4338 A9, A5 Bar, B10 Ep.IV **119€ 99€** pièce
 HN4320 Set 3 DEV inox Le Bouronnais Ep.III /
 HN4322 Idem La Mouette **104.90€ 85€** pièce


WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

Locomotive à vapeur 140 C !

Construites de 1913 à 1920 en France et en Grande Bretagne, les 140 C sont des machines mythiques qui ont circulé sur le réseau français sur les régions Est et Ouest.

La 140 C 38 est l'une des dernières machines à vapeur ayant roulé en France en service commercial, en 1975. Leurs tenders pouvaient embarquer 18 m3 d'eau et 5 tonnes de charbon.

Selon les époques et les régions d'affectation, elles ont porté différentes livrées allant du noir uni au noir avec chaudière verte et cerclages en laiton poli. De plus, des filets rouges ou jaunes changent l'aspect général de la machine : ce sont des variantes proposées par JOUEF.



- Avec boîte à feu lumineuse (DC) ou scintillant (en mode digital)

HJ2405 / HJ2405S

SNCF, locomotive à vapeur 140 C 70, avec tender 18 B 64, livrée noir, ép. III



HJ2406 / HJ2406S

SNCF, locomotive à vapeur 140 C 38, avec tender 18 B 22 (Est), livrée noir à filets rouges et cercles de chaudière en laiton poli, ép. III



HJ2407 / HJ2407S

SNCF, locomotive à vapeur 140 C 362, avec tender 18 C 550, livrée noir/vert à filets jaunes et cercles de chaudière en laiton poli, ép. III

