

N° 905 décembre 2022 / MENSUEL

Loco-Revue

LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE



LE TRAIN À MARÉE MONTANTE

Une charmante ligne rurale.

Réseau H0



TEST

Y 2100, réalité
et modèles REE (H0)

ON POSE LA VOIE
Au port du Bichon

L'X2234

Un autorail unique (H0)

RÉSEAU N

Découvrez un concentré
de savoir-faire

BON PLAN

Les BB 67400 Jouef

ATELIER NUMÉRIQUE

Les logiciels de dessin
de réseau



Jura Modélisme

À votre Service depuis 1980,
www.jura-modelisme.fr



+ de 100 000
références de produits



+ de 50
fabricants internationaux



Toutes échelles
du modélisme ferroviaire



Plus grand
choix national
de matériel ferroviaire



Service
Maintenance et réparation
des machines



Spécialiste
de la vente en ligne



Commandez en ligne
ou en magasin



Paiement en ligne sécurisé



Stock en temps réel



Paiement jusqu'à 4 fois sans frais
par CB | jusqu'à 6 fois sans frais
par chèque



Expédition rapide et
soignée : 24/48h



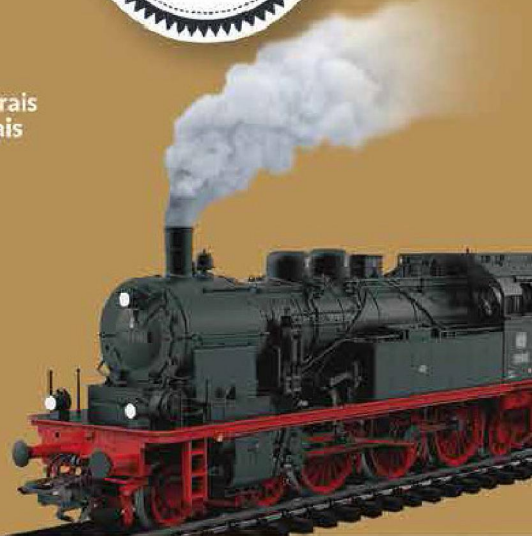
Comprend un Service
Après Vente personnalisé



Livraison en Point Relais
par Colissimo & Chronopost



Paiement par PayPal



Faites comme les cheminots !
Suivez-nous sur les réseaux !

Jura Modélisme @JModelisme
 juramodelisme Jura Modélisme



N'hésitez pas à laisser un avis sur :
Google, TrustPilot, Pages Jaunes...

Envoyez-nous vos réalisations à :
realisations@jura-modelisme.fr

Pour toute demande au SAV :
sav@jura-modelisme.fr



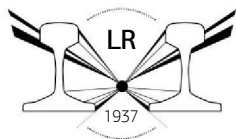
03 84 37 31 83



contact@jura-modelisme.fr



www.jura-modelisme.fr



LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE

Loco-Revue

Fondée en 1937 par
Jean FOURNEREAU

Directeur de la publication
Christian FOURNEREAU
christianf@lrpresse.com

Rédacteur en chef
Yann BAUDE
yannb@lrpresse.com

Direction artistique
Antoine SIMON
antoines@lrpresse.com

Avec la collaboration de
François FONTANA
francoisf@lrpresse.com

Chef de rubrique L'Atelier du Numérique

Alexis AVRIL
alexisa@lrpresse.com

et de

Laurent Baggini, Franck Bailly, Ludovic Bordeaux, Thomas Belloc, Jean-Baptiste Boumisien, Daniel Cabane, Laurent Caillier, Sylvain Costes, Fabrice Dano, Samuel Dauvillier-Legendre, Jean-Pierre Dereux, François Durivault, Jean-Pierre Francon, Thomas Gallé, Régis Grannec, Jean-Louis Gamba, Bruno Legouest, Damien Letondal, Luc Maillet, François Pobez, Jean-François Poudron, Aurélien Prévot, Christophe Revillot, Pascal Seron.

Graphiste :
Marie LECLERQ
Anne-Christine NOËL
Apprentie graphiste :
Doriane LE FLOCH

Relecteur-correcteur :
Jean-Paul QUATRESOUS

Documentation/expéditions :
Patrick MORVAN
patrickm@lrpresse.com

Standard

Tél. : 02 97 24 01 65
contact@lrpresse.com
Revendeurs & professionnels
Magalie ROUS
Tél. : 02 97 59 37 66
magalier@lrpresse.com

Publicité
Benjamin FOURNEREAU
benjaminf@lrpresse.com
Tél. : 02 97 24 01 65

Comptabilité
Anne LE CROM
annel@lrpresse.com

Photogravure
PHOTEXT (Vannes)
LR Presse

Flashage/Impression
Rotimpres (Gérone)

Inspection des ventes
Vente au numéro :
PAGURE PRESSE
Tél. : 01 44 69 82 82

N° CPPAP : 0123 K 82606
Dépôt légal à la date de parution
N° ISSN : 0024 5739
LR PRESSE SAS :
BP 30104, F-56401 AURAY CEDEX

Siège social :
2, rue de Suède, 56400 AURAY
SAS au capital de 60000 €
RCS Lorient B.381289719
Principaux associés :

C. FOURNEREAU et B. FOURNEREAU
Abonnement :
12 numéros/an (76,80 €)

Imprim'vert est un label accordé aux imprimeurs qui décident de réduire l'impact de l'impression sur la planète, en faisant des choix stratégiques et écologiques.

Papier intérieur : couché
DM90gr, Upm Star Silk
Origine : usine de
Kaukas (Finlande)

Fibres recyclées : 0 %
Certification des fibres
utilisées : PEFC
Eutrophisation 0,005 kg/tonne

REP: FR234253_03AAGR

LR PRESSE



Fiers !

Le rédacteur en chef de ce magazine a eu la chance d'être invité à un séminaire organisé par l'Association Rails et Histoire sur le thème de l'attachement populaire aux chemins de fer. Quoi de plus normal, *Loco-Revue* est, depuis 1937 c'est-à-dire depuis la nuit des temps, un compagnon essentiel du train en France, miniature en particulier. À l'occasion de ces



Yann Baude

échanges, j'ai pu une nouvelle fois mesurer à quel point notre loisir contribue, tout comme il s'en nourrit, à ce fameux attachement aux chemins de fer. Nous tous, qui mettons en scène nos petits trains, nous intéressons

bien sûr de près à ses techniques, apprenons sa géographie et même, nous initions à l'architecture ou à la sociologie. Au moment de valider le contenu de ce nouveau numéro, je veux vous dire la fierté que j'ai ressentie à exprimer toute la richesse de la pratique du modélisme ferroviaire, fierté que vous pouvez vous-aussi très légitimement porter. Alors, pour que cet attachement qui nous vient du passé, perdure sans retenue et dans sa diversité à l'avenir, je vous souhaite bon modélisme !



Tous droits de reproduction réservés pour tous pays. Les manuscrits non insérés ne peuvent être restitués, sauf accord préalable. Les articles signés reflètent l'opinion de leurs auteurs et ne sont pas obligatoirement une prise de position de la rédaction. Les insertions publicitaires n'impliquent nullement l'engagement de la revue de recevoir toutes les annonces qui lui seraient soumises. Le journal conserve l'entière liberté d'y donner ou de ne pas y donner suite, sans avoir à fournir motifs ou justifications. Nos pages rédactionnelles sont exemptes de toute publicité rémunérée et la consistance de notre rubrique "Nouveautés" dépend du seul choix de la rédaction. Les prix énoncés dans cette rubrique n'ont qu'une valeur indicative et ne peuvent être considérés comme définitifs. Les informations de clubs sont publiées à titre gratuit, la rédaction se réservant le droit de remettre en forme et condenser si nécessaire les textes qui lui sont soumis.





FB SYSTEMS

Trains
Miniatures &
Automatismes

Commande Rapide
04 67 77 29 71
VISA EUROCARD

JOUEF



HJ2386S X2700 + remorque RGP2 vert/jaune Ep/IV	399,98 €
HJ2387S X2700 + remorque RGP2 orange/argent Ep/IV	399,98 €
HJ2404 Vapeur 040D Nord noire SNCF Ep/IV	337,98 €
HJ2404S Vapeur 040D Nord noire SNCF Ep/III	449,98 €
HJ2405 Vapeur 140C70 tender 18664 noire Ep/IV	304,98 €
HJ2406 Vapeur 140C38 tender 18822 noire Ep/IV	304,98 €
HJ2407 Vapeur 140C362 tender 18550 noire/verte Ep/III	304,98 €
HJ2338S Electrique BB 12079 livrée verte/jaune DCC+SON	344,98 €
HJ2400S Electrique BB 12065 livrée bleue DCC+SON	344,98 €
HJ2402S Electrique BB 13020 livrée verte/jaune DCC+SON	344,98 €
HJ4147 Set 2 voits DEV Ao verte	109,98 €
HJ4150 Set 3 voits RIB 70 inox	179,98 €
HJ4153 Voiture RIB 70 inox portes	59,98 €
HJ4154 Set 3 voits RIO 82 PACA	179,98 €
HJ6231 Set 2 couverts Kv permalex	69,98 €

LS MODEL HO



10330S CC 6534 gris béton Arzens V-VI	DCC+SON 399,98 €
10331S CC 6535 gris métal Arzens V-VI	DCC+SON 399,98 €
10332 CC 6553 Maurienne FRET casquette V-VI	294,98 €
10333 CC 6568 gris béton orange nouille IV-V	294,98 €
10334 CC 6510 gris béton Arzens IV-V	294,98 €
10334S CC 6510 gris béton Arzens IV-V	DCC+SON 399,98 €
31115 Set 2 wagons minéraliers DMH Arbel	99,98 €
31116 Set 2 wagons minéraliers DMH Simotra	99,98 €
31117 Set 2 wagons minéraliers DMH Stenni	99,98 €
31119 Set 2 wagons minéraliers DM Siderol/SGOR	99,98 €
31120 Set 2 wagons minéraliers DC Siderol	99,98 €
40154 Voit Gril Express rouge/gris logo GE Ep/IV	82,98 €
40159 Voit Gril Express rouge/gris béton logo GE Ep/IV	82,98 €
40425 Set 3 voits Postales jaune/blanche Ep V	257,98 €
40611 Voit VTU B11tu Corail interchies	88,98 €
40612 Voit VTU B10tu Corail interchies	88,98 €
40613 Voit VTU A10tu PLC Corail interchies	88,98 €
40902 Set 2 voits PO-Midi (Océan + CNVL)	169,98 €
49999 Voiture CIWL bar-dancing Ep IVa	109,98 €

ROCO HO



70470 Electrique 2D2 9128	259,98 €
70471 Electrique 2D2 9128 DCC+SON	349,98 €
70560 Electrique BB 25243 verte Ep III/IV	204,98 €
70561 Electrique BB 25243 verte Ep III/IV DCC+SON	299,98 €
70616 Electrique CC 6520D argent/rouge Ep IV	214,98 €
70617 Electrique CC 6520D argent/rouge Ep IV DCC+SON	309,98 €
74536 Voit 1°cl A9tu «Corail» mielich	57,98 €
74537 Voit 1°cl A10tu «Corail» mielich	57,98 €
74538 Voit 2°cl B10tu «Corail» mielich	57,98 €
74539 Voit 2°cl B10tu «Corail» mielich	57,98 €
74540 Voit 1°cl B10 «Corail» mielich	57,98 €
74541 Voit 1°cl B10tu «Corail» mielich	57,98 €
76004 Set 3 wagons SNCF Ep/III (2 tomb + 1 couvert)	77,98 €

PIKO HO



96587 Electrique CC 25001 verte DCC+SON	389,98 €
96589 Electrique CC 20001 gris bleuté DCC+SON	389,98 €

REE MODELES HO



MB161 X 2828 rouge/crème VO Lyon Vaise Ep/III	279,98 €
MB161S X 2828 rouge/crème VO Lyon Vaise Ep/III DCC+SON	394,98 €
MB162 X 2825 rouge/crème VO Toulouse Ep/III	279,98 €
MB162S X 2825 rouge/crème VO Toulouse Ep/III DCC+SON	394,98 €
MB163 X 2816 bleu/gris modernisé Lyon Vaise Ep/IV	279,98 €
MB163S X 2816 bleu/gris modernisé Lyon Vaise Ep/IV DCC+SON	394,98 €
MB164 X 2805 bleu/gris modernisé Limoges Ep/IV	279,98 €
MB164S X 2805 bleu/gris modernisé Limoges Ep/IV DCC+SON	394,98 €



MB144 Y 2113 Origine trav rouge S.O Ep/III	184,98 €
MB144S Y 2113 Origine trav rouge S.O Ep/III DCC+SON	294,98 €
MB145 Y 2101 Origine trav rouge S.E Ep/III	184,98 €
MB145S Y 2101 Origine trav rouge S.E Ep/III DCC+SON	294,98 €
MB146 Y 2139 trav jaune Ep III/IV	184,98 €
MB146S Y 2139 trav jaune Ep III/IV DCC+SON	294,98 €
MB147 Y 2103 trav jaune chassiss noir Ep III/IV	184,98 €
MB147S Y 2103 trav jaune chassiss noir Ep III/IV DCC+SON	294,98 €
MB148 Y 2110 trav jaune chassiss gris Ep III/IV	184,98 €
MB148S Y 2110 trav jaune chassiss gris Ep III/IV DCC+SON	294,98 €
MB149 Y 2126 Industriel chassiss noir Ep VII	184,98 €
MB149S Y 2126 Industriel chassiss noir Ep VII DCC+SON	294,98 €



MB132 Vapeur 231 K 4 Boulogne verte	489,98 €
MB132S Vapeur 231 K 4 Boulogne verte DCC+SON+POMME	639,98 €
MB133 Vapeur 231 G 131 Calais verte	489,98 €
MB133S Vapeur 231 G 131 Calais verte DCC+SON+POMME	639,98 €
MB134 Vapeur 231 D 154 PLM verte	489,98 €
MB134S Vapeur 231 D 154 PLM verte DCC+SON+POMME	639,98 €
MB135 Vapeur 231 G 236 Reims noire	489,98 €
MB135S Vapeur 231 G 236 Reims noire DCC+SON+POMME	639,98 €
MB136 Vapeur 231 K 44 Calais verte	489,98 €
MB136S Vapeur 231 K 44 Calais verte DCC+SON+POMME	639,98 €
MB137 Vapeur 231 E 46 Montargis verte	489,98 €
MB137S Vapeur 231 E 46 Montargis verte DCC+SON+POMME	639,98 €
MB138 Vapeur 231 D 229 PLM verte	489,98 €
MB138S Vapeur 231 D 229 PLM verte DCC+SON+POMME	639,98 €



MB150 BB 67047 bleue Nîmes plaque Mistral Ep/IV	279,98 €
MB150S BB 67047 bleue Nîmes plaque Mistral Ep/IV DCC+SON+POMME	394,98 €
MB151 BB 67381 bleue Caen Ep/IV	279,98 €
MB151S BB 67381 bleue Caen Ep/IV DCC+SON+POMME	394,98 €
MB152 BB 67382 bleue Tours casquette Ep/IV	279,98 €
MB152S BB 67382 bleue Tours casquette Ep/IV DCC+SON+POMME	394,98 €
MB153 BB 67371 Multiservices Charente Ep/IV	279,98 €
MB153S BB 67371 Multiservices Charente Ep/IV DCC+SON+POMME	394,98 €
MB154 BB 67373 Isabelle Rennes Ep/IV	279,98 €
MB154S BB 67373 Isabelle Rennes Ep/IV DCC+SON+POMME	394,98 €
MB166 BB 67414 bleue Charente plaques Ep/IV	279,98 €
MB166S BB 67414 bleue Charente plaques Ep/IV DCC+SON+POMME	394,98 €
MB167 BB 67411 bleue Strasbourg nouille Ep/IV	279,98 €
MB167S BB 67411 bleue Strasbourg nouille Ep/IV DCC+SON+POMME	394,98 €
MB168 BB 67539 FRET Nevers Ep/IV	279,98 €
MB168S BB 67539 FRET Nevers Ep/IV DCC+SON+POMME	394,98 €
MB169 BB 67628 «En Voyage» Nevers Ep/IV	279,98 €
MB169S BB 67628 «En Voyage» Ep/IV DCC+SON+POMME	394,98 €
MB170 BB 67516 INFRA Longueau Ep/IV	279,98 €
MB170S BB 67516 INFRA Longueau Ep/IV DCC+SON+POMME	394,98 €
MB171 BB 67611 CAPITOLE Ep/IV	279,98 €
MB171S BB 67611 CAPITOLE Ep/IV DCC+SON+POMME	394,98 €



VB378 Voit. OCEM RA A3B5 PLM Ep/II	67,98 €
VB379 Voit. OCEM RA A3B5 SNCF Ep/IIa	67,98 €
VB380 Voit. OCEM RA A3B5 SNCF Ep/IIb	67,98 €
VB381 Voit. OCEM RA B9 SNCF Ep/IIb	67,98 €
VB382 Set 3 OCEM RA B4D + B9 SNCF Ep/IIb	194,98 €
VB383 Voit. OCEM RA B9 SNCF Ep/IIb	67,98 €
VB384 Voit. OCEM RA A3B5 SNCF Ep/IIb	67,98 €
VB385 Voit. OCEM RA A3B5 SNCF Ep/IIb	67,98 €
VB386 Set 3 OCEM RA B4D + B9 SNCF Ep/IV	194,98 €
VB387 Voit. OCEM RA A3B5 SNCF Ep/IV	67,98 €
VB388 Voit. OCEM RA A3B5 SNCF Ep/IV	67,98 €



24,98 €



MOTEUR D'AIGUILLE MOUVEMENT LENT

- Montage facile du Z au LGB
- Technologie moderne
- Mouvement très réaliste
- Contacts auxiliaires (2 SPDT)
- Contrôlé par seulement 2 fils



MODULES SONORES SNCF



Ces circuits prêts à l'emploi sont livrés avec un Haut Parleur à installer sur votre réseau. Déclenchement par un bouton poussoir ou un ILS. Tous les sons sont typiquement Français. Livrés avec une notice complète en Français.

K15247 Sonnerie de P.N.	38,98 €
K15248 Klaxon Diesel	38,98 €
K15249 Klaxon Autorail	38,98 €
K15250 Klaxon Electrique	38,98 €
K15251 Sifflet Vapeur	38,98 €

INTER À LAME SOUPLE (ILS)

310514 ILS 14mm (N, H0e)	les 10: 16,00 €
310520 ILS 20mm (H0, 0)	les 10: 15,00 €



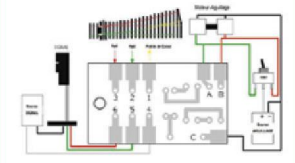
AIMANTS

310586 Aimant 5x5x2mm	les 5: 7,50 €
310587 Aimant 7x6x1,2mm	les 5: 7,50 €
310588 Aimant 5x5x5mm	les 5: 10,00 €
310724 Aimant rond 5x2mm	les 5: 12,50 €



RELAIS UNIVERSEL

Ce circuit comporte un relais bistable à faible consommation. Il est étudié pour fonctionner avec des moteurs d'aiguilles traditionnels : PM-1, PM-4, PECO, JOUEF... Il possède 2 inverseurs séparés permettant de gérer des contacts pour des feux, un TCO, pointes de cœur, etc...



FB500 Circuit Relais	9,98 €
FB 503 Lot 3 circuits	27,00 €



Lamelles Chrysocal à monter sur Boggie	
Lot de 2 lamelles	4,98 €
Lot de 10 Lamelles	19,98 €

FOIRE À L'ÉLECTRONIQUE

INTERRUPTEURS POUR TABLEAUX DE CONTRÔLE

Réf.	Désignation	Fonction	Prix	Les 10
310060	Inverseur sub-mini unipolaire	ON-ON	3,00€	24,00€
310070	Inverseur sub-mini bipolaire	ON-ON	3,50€	28,00€
310080	Inverseur miniature	ON-ON	3,50€	28,00€
310100	Inverseur spécial aiguillages	MOM-OFF-MOM	4,00€	32,00€
310110	Inverseur bipolaire	ON-ON	4,00€	32,00€
310115	Inverseur bipolaire avec pt milieu	ON-OFF-ON	4,50€	36,00€
310130	Poussoir ROUGE (Aiguillages)	MOM	1,00€	8,00€
310140	Poussoir NOIR (Aiguillages)	MOM	1,00€	8,00€
310145	Poussoir JAUNE (Décodeurs)	MOM	1,25€	11,00€
310146	Poussoir BLEU (Divers)	MOM	1,25€	11,00€
310147	Poussoir VERT	MOM	1,25€	11,00€
310030	Inverseur Glissière Bipolaire	ON-ON	2,00€	16,00€
310040	Inverseur Glissière Unipolaire	ON-ON	1,25€	10,00€
840385	Commutateur rotatif	1 pôle 12 voies	4,00€	35,00€
840386	Commutateur rotatif	2 pôles 6 voies	4,00€	35,00€
840387	Commutateur rotatif	3 pôles 4 voies	4,00€	35,00€
840388	Commutateur rotatif	4 pôles 3 voies	4,00€	35,00€
840390	Bouton Commutateur		4,98€	40,00€

LEDS (Diodes Électro-Luminescentes)

Réf.	Description	Prix
690122	Led 3 mm Rouge (les 10)	1,50 €
690124	Led 3 mm Verte (les 10)	1,50 €
690126	Led 3 mm Jaune (les 10)	1,50 €
690129	Led 3 mm Blanche (les 6)	8,98 €
690222	Led 5 mm Rouge (les 10)	2,00 €
690224	Led 5 mm Verte (les 10)	2,50 €
690226	Led 5 mm Jaune (les 10)	2,90 €
691182	Led 1.8 mm Rouge (les 10)	7,62 €
691184	Led 1.8 mm Verte (les 10)	7,62 €
691186	Led 1.8 mm Jaune (les 10)	7,62 €
691189	Led 1.8 mm Blanche (les 6)	8,98 €
691305	Led 2 mm Canon Long Blanche (les 6)	8,98 €
691307	Led 2 mm Canon Long Rouge (les 6)	8,98 €
691737	Led 2 mm Canon Long Bi-Couleur Blanc/rouge (les 6)	10,98 €
690152	Diode 1 Ampère (les 10)	2,95 €
692390	Résistance 390 ohm (les 10)	0,85 €
692680	Résistance 680 ohm (les 10)	0,85 €
693000	Résistance 1000 ohm (les 10)	0,85 €
693160	Ruban de Leds 50 cm	9,98 €
691264	Led 3 mm Clignotante Rouge 12 volts	4,98 €
691265	Led 3 mm Clignotante Bleue 12 volts	4,98 €

ACCESSOIRES

Réf.	Description	Prix
100650	Forêt H.S.S. de 0.3 mm	2,48 €
100651	Forêt H.S.S. de 0.4 mm	2,48 €
100641	Forêt H.S.S. de 0.5 mm	2,48 €
100652	Forêt H.S.S. de 0.6 mm	2,48 €
100653	Forêt H.S.S. de 0.7 mm	2,48 €
100642	Forêt H.S.S. de 0.8 mm	2,48 €
100648	Assortiment de 20 Forêts 0.3 à 1.6	24,98 €



NETTOYEUR POUR ROUES MOTRICES

Aucun câblage spécial pour fonctionner.

Alimenté par les rails, il enlève la crasse des roues instantanément

Nettoyeur SPEEDI 23,00 €

TESTEUR DE VOIES

Ce testeur fonctionnant en HO & N permet de tester rapidement le courant Continu ou Digital et permet de localiser les pertes de courant, les défauts d'éclissages, aiguillages, etc... Placé sur la voie, la Led Multicolore sera Orange en Digital, ou Rouge et Vert en Continu (Positif et Négatif. La polarité (direction du train) s'affiche.

Testeur de Voies	7,98 €
------------------	--------

FB SYSTEMS

58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN

ALLO 04 67 77 29 71

24H/24H 7j/7j

Horaires d'ouverture
Lundi au vendredi
Magasin : 10h à 12h uniquement
Téléphone : 10h-12h & 14h-18h
Internet : 24/24h

Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !

1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit : indiquer n° et date de fin
3) Par téléphone : Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION : GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g
(Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue www.fbsystems.com



www.fbsystems.com



P. 32



SOMMAIRE



P. 76



P. 28



P. 30



P. 42



P. 46



P. 62



P. 65

L'actu..... 8

Les nouveautés..... 11

REPORTAGE

- Meursault en avant-première
le Train Jaune..... 26

TESTS

- Y 2100 en réalité..... 28
- Y 2100 REE Modèles (H0)..... 30

RÉSEAU H0

- Des Grandes Dalles aux Petites Dalles
Charmante ligne rurale..... 32

MATÉRIEL ROULANT

- Remotorisations Micromotor..... 42
- X 2234, un autorail unique (H0)..... 46

BON PLAN

- BB 67409 et 67420 Jouef..... 51

CONSTRUIRE

- Au port du Bichon, on pose la voie..... 54

PROJET DU MOIS

- Un réseau modulaire évolutif..... 60

DÉCOR

- Crayons AK, la patine facile..... 62
- Aménagez votre BV avec Galopin..... 65

RÉSEAU N

- Laroque-Timbaut..... 68

LES PASSIONNÉS

- Mini Rail Nantais..... 74

ATELIER NUMÉRIQUE

- Les logiciels de dessin de réseau..... 76

FICHES PRATIQUES

- Projecteurs fonctionnels..... 81
- Des UM avec la Z21..... 83

Entre Nous - le courrier..... 97



Echelles N, HO et 0 : Réservation des Nouveautés
SANS ACOMPTES sur : www.paris-modelisme.fr

Passionné ou amateur, trouvez votre bonheur !



LEGO : Voiture Corail VTU Intercités
Prix : 84,99€ à l'unité
254,99€ en coffret de 3



Arnold (N) : Sets de 6 éléments Teigo
"Francisco de Goya"



ECHELLE ZERO
FULGUREX :
Locomotive à Vapeur
221 ATLANTIC - PRIX : 5690€



Marklin : Coffret de 4 voitures à compartiments à trois essieux
PRIX PROMO 139,99€



PROMOS



Vitrains : Set de 3 VBZN
PRIX PROMO 229,99€



MIDETRAX : Coffrets de 3 wagons à bêche coulissante
PRIX PROMO 109,99€



BRAVA : BR 186 Adem en livrée FRET
PRIX PROMO 219,99€

51, Rue de Douai - 75009 PARIS - Tél:01.40.36.20.93 - Ouvert du Lundi au Vendredi 10h00 - 19h00 Samedi 10h00 - 18h00



Spécialiste
marklin
HO-1-2/mg world/START UP
TRIX
HO-MINITRIX

Tél.: 01 48 74 56 17
www.aupullman.com

70 rue d'Amsterdam - 75009 Paris

Du mardi au samedi - 10h/18h

Métro: St-Lazare, Liège, Place de Clichy

Bientôt Noël !

25.000 références

- Paquets cadeaux soignés
- Bons cadeaux valables un an
- Expéditions monde entier

BONNES FETES

Retrouvez les archives
de tous vos magazines «train» sur
archives.lrpresse.com

Accédez à plus de 1000 magazines en illimité,
des premiers aux derniers numéros !



DÉCOUVREZ LES OFFRES D'ABONNEMENT NUMÉRIQUE
À PARTIR DE 1€ !



Sésame 24h
Pour essayer
1€/jour



Sésame Privilège
Pour les abonnés à au moins une
de nos revues "papier"
5€/mois



Sésame Archives
Pour les non abonnés
10€/mois

Débutez

avec

PECO

SETRACK HO

Coffret de départ voie Setrack 2nd Radius (rayon 438 mm)
ST-100
Espace minimum nécessaire:
1626mm x 991mm

Coffret de départ voie Setrack 3rd Radius (rayon 505 mm)
ST-101
Espace minimum nécessaire:
1829mm x 1143mm

Pack de voies Plusieurs éléments de voies droites et de courbes dans des packs pratiques.

Plus
d'infos sur notre site internet
ou dans notre catalogue

Fabriquée en GB • Pour les revendeurs +44(0)1297 626204 • www.peco-uk.com

PIKO

DISPONIBLE !

NEWS 2022



P96149
Locomotive électrique BB 26148 SNCF fluo Grand Est Ep.VI



Longueur du tunnelier : 970mm - diamètre : 85mm

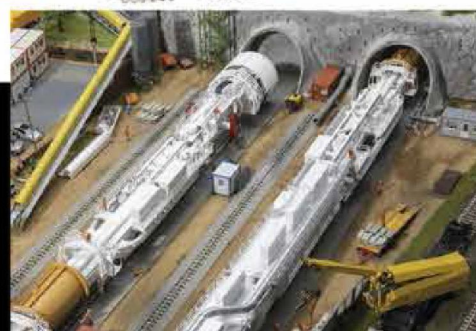
FALLER



F130900 HO

Tunnelier « Gripper-TBM »

Maquette PREMIUM d'un tunnelier avec 42 segments de cuvelage et un motoréducteur pour la rotation du bouclier de forage



F130164 HO

Usine de ballast moderne

Smart Fortwo Coupé 2014 ElectricDrive - avec station de recharge



BUV50725 HO Noir



BUV50724 HO Jaune Métallisé



BUV45918 HO MG Midget TC



BUV52721 HO VW 181 - 1970

Preiser



PR10086 HO Cheminots français



PR10233 HO Pompiers français (vieux casques)



PR10788 HO Conducteurs et chauffeurs français



Les catalogues 2022/2023 sont disponibles ainsi que le nouveau catalogue FALLER Nouveautés 2/2022 en français. Disponibles auprès de votre détaillant ou de T2M.



T2M
RACING PRODUCTS

www.t2m-train.fr

D'Albi à Paris en train de nuit



La BB 67441, au départ d'Albi en tête du train de nuit 3754 pour Paris vu ici peu après son départ, traversant le Tarn sur le viaduc de Castelviel, au pied de la cathédrale Sainte-Cécile.

Survivant de la grande vague de suppression, des trains de nuits, le Paris - Rodez, et retour, relie toutes les nuits le chef-lieu aveyronnais à la capitale. La tranche de quatre voitures pour Rodez est coupée à Brive du train de nuit Paris - Toulouse, tandis que le Toulouse - Paris reçoit la tranche Rodez - Paris pour la fin de son parcours. Par contre, le samedi matin, le train est prolongé jusqu'à Albi, puis la rame est ensuite acheminée en W (rame vide) jusqu'à Rodez

pour être en place au train du samedi soir, et inversement le dimanche soir. Jusqu'à l'été 2021, ce train était assuré à partir de Brive par des BB 67400 du dépôt de Bordeaux, avant d'être repris par les BB 75300. Mais lorsque ces dernières font défection, les BB 67400 reprennent du service. Si le service des trains de nuit reste abondant sur nos réseaux miniatures, d'autres relations devraient réouvrir en réalité.

Sylvain Costes

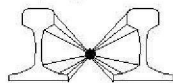
Un Latil pour vos E.P.

Un locotracteur Latil roulait encore récemment dans les emprises de la gare d'Ennezat-Clerlande (63). Un sympathique petit engin reproduit par Artitec en H0 et en N qui, même non motorisé, sera du plus bel effet sur un EP.

Jean-Pierre Francon

Le locotracteur rail-route Latil employé sur l'embranchement Limagrain à Ennezat, vu en 2009.





BB 22200 sur le Bourbonnais : la fin



Reines de l'axe Paris - Clermont-Ferrand depuis l'électrification du Bourbonnais, c'est prochainement mission terminée pour cette série mi-2023. L'arrivée du matériel nouvelle génération qui s'accélère contribue à cette proche disparition. Les BB 22200 termineront donc leur service entre Paris-Bercy et Nevers avec, très occasionnellement, des trains pour Clermont-Ferrand. Dernier hiver, donc, pour cette série mythique de vaillantes machines, ce qui doit inciter les photographes à les immortaliser sur cette ligne.

Franck Bailly

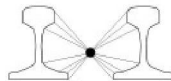
Le train 5905 Paris-Bercy - Nevers franchit le long alignement de Villechaud (58) en octobre 2022.

Un convoi plus qu'original



La réalité dépasse parfois la fiction. Formant une composition incroyable la BB 67611 en UM avec la BB 67614, achemine les BB 67437, 67526, 67407 et 67622 avec quatre voitures servant de poids-frein car ces machines ne sont plus freinées. **YB**

L'étonnant convoi est vu dans les vignes automnales, entre Chagny et Santenay (21).



Des couverts Standard toujours en service

Sur la commune de Saint-Branches en Indre-et-Loire, a été créé en début de siècle un théâtre sous une forme particulière : trois wagons Standard à deux essieux, soudés et réaménagés pour proposer des spectacles de théâtre, petits concerts, etc. en accueillant une centaine de spectateurs. Il est situé à côté de l'ancienne gare des CFD de la ligne de Montbazoin au Grand-Pressigny via Ligueil. Voilà une bonne façon de transformer nos matériels radiés, L.S.Models en l'occurrence, autrement qu'en abris à outillage dans les jardins cheminots !

YB



Trois couverts employés pour abriter un théâtre, à Saint-Branches (37).

ÇA VA ARRIVER !

Avant notre grand tour d'horizon des nouveautés de fin d'année et projets prévus pour l'année à venir, voici une petite sélection de modèles marquants. En H0, la **Z 7100 R37** est prévue pour la fin du mois de novembre, peut-être à Railexpo, si les opérations de dédouanement au port du Havre ne traînent pas. L'**X 2800 REE** est également prévu à cette période, juste avant les **BB 16000. R37** dévoilera à Railexpo les prototypes d'une nouvelle locomotive à vapeur, une première pour ce fabricant. En N, l'**EAD Mikadotrain-REE** devrait être déjà là. YB

Belphégor est de sortie



La CC 80001 est annoncée en H0 par Mistral. Depuis 1958, année de sa sortie de la Régie Renault, Belphégor a connu bien des vies et bien des livrées, toutes au programme du fabricant. Dernier mouvement, l'acheminement vers un atelier de restauration, la CC étant toujours aux couleurs de son dernier employeur, la société de travaux Desquenette et Giral. Plus d'infos dans le dernier numéro de *Ferrovissime* (n° 120).

YB

Belphégor, la CC 80001 en cours d'acheminement, stationnée à Achères en août dernier.



HO **La CC 6520 en livrée TEE**

Roco propose une nouvelle version de sa CC 6500 : la CC 6520 en livrée TEE et logo Tallon (réf. 70616, 220 euros environ en analogique) revêt en effet la très belle livrée imaginée par Paul Arzens à base de gris 804 et de rouge Capitole 602 particulièrement seyante sur ces locomotives symboles de vitesse. La marque autrichienne n'a pas oublié le blason de la ville de Ruffec. L'amateur pointilleux regrettera les vitres fumées des portes d'accès aux cabines de conduite et la forme des archets des pantographes. On retrouve néanmoins toutes les qualités des précédents modèles commercialisés. Un test complet des CC 6500 Roco a été publié dans LR 792 (juillet 2013) et un article pour les personnaliser dans LR 793 (août 2013). Pour les CC 6500 réelles de la première tranche, se reporter à *Ferrovissime* n° 81 (mai-juin 2016) et au hors-série *Ferrovissime* n°10. **AP**



N **La BB 22307R**

Minitrix propose une nouvelle version de sa BB 22200 en sortant une version En voyage époque IV (réf. 16008, 220 euros environ). La BB 22307R est particulièrement réussie au niveau de la décoration, parfaitement appliquée. La partie mécanique est identique à celle des dernières BB « nez cassés » de la marque. Le fabricant a essayé d'améliorer les pantographes en francisant la version allemande, mais le résultat est loin d'être à la hauteur des pantos de la BB 22200 Fleischmann. Le plus simple aurait été d'installer les pantographes de la BB 9200 Capitole en changeant les palettes... Même si cette solution n'aurait pas été parfaite. **RG**

Nouveautés automne ESU et Pullman: disponible octobre 2022

11010, Diesellok, H0, BR218, 218 309 DB, albot, Ep. IV, DC/AC



31011, Diesellok, H0, BR218, 218 320 DB, ozeanblau/beige, Ep. IV, DC/AC



11012, Diesellok, H0, BR218, 218 472 DB, verkehrsrot, Ep. V, DC/AC



31016, Diesellok, H0, BR218, 218 405 Bwag, weiß/grau, Ep. V, DC/AC



36551, Taschenwagen, H0, 31 84 499 3 309-2, NL-AAEC Ep. VI, Container CBHU 800608 + CMAU 216218, DC



36552, Taschenwagen, H0, 31 84 495 5 736-8, NL-RN Ep. VI, Container TKRU 408456 + OOLU 287222, DC



36553, Taschenwagen, H0, 31 84 495 5 741-8, NL-RN Ep. VI, Container CAU 246723 + CSU 115336, DC



36554, Taschenwagen, H0, 31 84 495 5 768-1, NL-RN Ep. VI, Container OOLU 288506 + CBHU 342881, DC



36555, Taschenwagen, H0, 31 84 495 5 780-6, NL-RN Ep. VI, Container CMAU 217007 + CBHU 351060, DC



31308, Diesellok, H0, G1000, 1101 CRL Cargo, blau, Ep. VI, DC/AC



Importateur off. ESU / Tillig :
Train Service Danckaert
www.loksound.be



UTM MODELISME FERROVIAIRE
Vous souhaitez de bonnes et heureuses fêtes de fin d'année
Votre boutique ouverte du Mardi au samedi à Crouy sur Ourcq - 77



SPECIAL NOËL

-5% AVEC LE CODE NOEL5

1er - 25 décembre 2022

Château de Bellevue, Avenue de Coulombs 77840 Crouy sur Ourcq - Tél : 01 60 22 80 00 - contact@utmmodelismeferroviare.fr
Vente en ligne : www.utmmodelismeferroviare.fr

Réservez votre espace publicitaire
en contactant



Tél. : 07 67 67 14 27

Fax : 02 97 24 28 30

Mail : publicite@lrpresse.com

**VENTE DE TOUT
LE MATÉRIEL FERROVIAIRE
NEUF ET OCCASION ECH : Z, N, HO, O, G**

DÉPÔT - VENTE



Site : doudoumodelisme.com

Tél. 06 62 21 71 24

Ebay : [doudoumodelisme83](https://www.ebay.fr/str/doudoumodelisme83) doudoumodelisme83@bbox.fr

275 boulevard de Peymarlier 83460 LES ARCS



N Belle version Ouigo pour le TGV Duplex

Kato propose une version Ouigo de son TGV Duplex très réussi (réf. 101763, 310 euros environ la rame de huit remorques). Par rapport aux modèles précédemment commercialisés, Kato a amélioré le rendu des pantographes qui, s'ils sont toujours en plastique, sont désormais plus conformes. De même, la partie située sous le pare-brise a été modifiée. La prise de courant s'effectue par la totalité des roues de la rame, garantie d'un fonctionnement absolument sans faille et d'un ralenti impressionnant. L'éclairage des feux (LED) est réversible. Les voitures ne sont, par contre, pas éclairées, ce qui ne permet pas d'admirer les aménagements intérieurs peints en bleu. **AP**



HO Un couvert type Gbs de la SNCF



Roco reproduit un wagon couvert à essieux de type Gbs (16,5 cm) avec logo des CFF mais immatriculé à la SNCF (01 87 15-00 021-4), calque sur un wagon réel en service au début des années 2000 (réf. 76661). Sa grande porte couleur aluminium apportera une note de variété dans une rame de fret, surtout que son prix est très raisonnable (26 euros environ). **AP**

Magasin Maurienne Trains

Rue de la Lauzière 73220 Epière
Ouvert tous les jours du lundi au vendredi :

9 h 30 - 12 h 00 / 14 h 30 - 18 h 00

samedi : 9 h 30 - 12 h 00 / samedi après-midi sur rendez-vous.

Tél : 04 79 36 26 08 Fax : 04 79 44 35 91

e-mail : info@maurienne-trains.com

Sortie N° 25 de l'autoroute A43 Chambéry / Turin.

Important : le site Internet maurienne-trains.com ne présente en ligne que les stocks disponibles au magasin d'Epière, pour les disponibilités à Sathonay Modélisme veuillez SVP téléphoner au 04-78-23-88-71.

SPECIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE ; TOUS NOS MODELES SONT TESTES AVANT EXPEDITION ; CONDITIONS DE VENTE :

Minimum de commande 20 € de marchandises, frais de port et d'emballage 0,80 € en Colissimo suivi (pour catalogue nous accablent avant de commander), port gratuit à partir de 100 € d'achat (pour catalogue nous accablent avant de commander), relié en France métropolitaine et le Corse, pour les Dom Tom et l'étranger nous consulter, emballage soigné, expédition rapide dans la limite des stocks disponibles. Paiement chèque (libellé à l'ordre de Maurienne Trains) ou carte bancaire. Facilité de règlement sans frais par chèque uniquement : 9 fois à partir de 100 € et 4 fois à partir de 200 €.

Magasin Sathonay Modélisme

31 Boulevard Castellane 69580 Sathonay-camp

Ouvert au public du mardi au vendredi uniquement les après-midi :
14 h 30 - 19 h 00

Les matinées sont réservées aux commandes par téléphone entre 10 h 30 et 12 h 30.

samedi ouvert : 10 h 00 - 12 h 30 / 14 h 30 - 18 h 00

Tél : 04 78 23 88 71 Fax : 04 78 23 88 42

situé au nord du centre-ville de Lyon, à environ 20 minutes en auto, nombreux stationnements gratuits ;
Bus lignes N° 9 ou 33 ou 77 ; par le train arrêt en gare de "Sathonay-Rillieux".



Echelles : I - HO - HOm - HOe - N - Z
3 Réseaux de Démonstration aux échelles HO - N et I

LS Models (échelle HO) coffrets TER Alsace

41231 Set pilote 3 voitures 339,90 €

41231AC Set pilote 3 voitures 3 rails 369,90 €

41211 Set complément 2 voitures 199,90 €



Boutique en Ligne
www.alsace-modelisme.fr

REE Modèles (échelle HO) Pacific ex-PLM, séries 6 et 7

MB132 à MB138 analogique : 499 €

MB132S à MB138S DCC Son : 649 €



Mikadotrain/REE (échelle N)

EAD séries 1 et 2

NW167 à NW170

NW197 à NW202

269,90 €



REE Modèles (échelle HO) Y2100

MB144 à MB149 analogique : 189,90 €

MB144S à MB149S DCC Son : 299 €



Fleischmann (échelle N)

734120 CFF Re 6/6 225,90 €

734190 CFF Re 6/6 DCC Son 335,90 €

734121 CFF Cargo Re 620 225,90 €

734191 CFF Cargo Re 620 DCC Son 335,90 €



15, Rue du Général Leborg - 67270 HOCHFELDEN - Tél: 03.88.007.714 - Email: contact@alsace-modelisme.fr
Lundi, Mardi 14h - 19h Mercredi, Jeudi 10h - 12h / 14h - 19h Vendredi 10h - 12h / 14h - 20h Samedi 9h - 17h

Trains de Rêve

Vente de matériel roulant de collections privées toutes échelles

Toutes marques comme Jouef, Lima, Electroten, Rivarossi, REE, LS-Models, RST, Hielrol, etc.
Parques artistiques AH-M, JCR, Lomaco/Lomotec, Falgout, Loco-Diffusion, Ferro-Stance, L'Éclair, Bolex, Clarel, etc.

Bâtiments ferroviaire et civil sur mesure

Conception et réalisation de réseau,
module et diorama

Devis sur demande
Prix nets en euros

www.trainsdereve.com

AXELSBAZAR.COM

NOUVELLE COLLECTION "ARCHITECTURE & BÂTIMENTS DE FRANCE"



• Axel Vega • Maquettes en kit • HO et N • Véhicules
imprimés en 3D • Bâtiments en carton découpé au laser
• Disponible sur la boutique en ligne AXELSBAZAR.COM •

AXEL
BAZAR
AXEL VEGA

N°111

Voie Libre

Voie Libre, le train miniature autrement

► Productions à voies étroites
du monde entier
► Présentation de qualité
et une iconographie riche

10 €

► Conseils de modélisme
par des experts reconnus



Histoire Réseaux



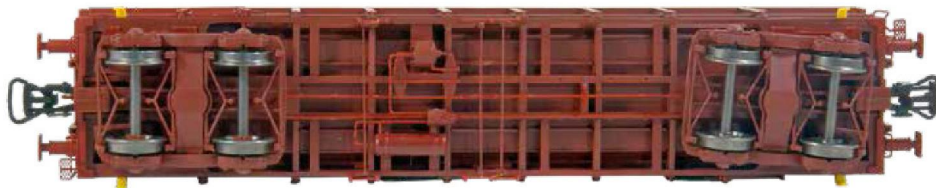
En vente chez votre
marchand de journaux.
Abonnez-vous sur
trains.lrpresse.com
ou avec le bon de
commande fin de numéro



HO

Des tombereaux Fas *à foison*

Six ans après une première série, c'est le retour des tombereaux Fas (WBSE 12 à 18, 17,5 cm sans passerelle, 17,8 mm avec) **Sudexpress-REE** accompagnés de Tams (17,5 cm) totalement nouveaux (réf. WBSE 6 à 11). Des wagons très réussis entièrement en métal (sauf quelques pièces de détaillage sous le châssis en plastique et les bâches des Tams) qui sont vendus à l'unité (50 euros environ) ou par coffret de deux (95 euros environ). Certains présentent leur état d'origine, d'autres sont reproduits après les opérations de renforcement des dossiers. Ces wagons ne roulant en général pas en rames complètes, il est possible d'en insérer quelques-uns au milieu d'autres types de wagons. Il s'agit d'un wagon essentiel si votre réseau (époque IV, V ou VI) héberge un ferrailleur embranché car ils sont destinés au transport de ferraille en vrac ou compressée en cubes, manipulée au grappin d'où la forme si particulière du fond. L'amateur pointilleux vérifiera les couleurs des différentes manettes: sur certains wagons, on peut noter des inversions. REE a la bonne idée de proposer des versions avec des retouches de peinture: bien vu! De très beaux modèles. **AP**



P'tits Kits

VOIE LIBRE



LOCOTRACTEUR BILLARD T 50 EN O-16,5 - PREMIER ENGIN MOTEUR DE LA GAMME P'TITS KITS !

Après le succès rencontré par les rames de wagons en HO-9/00-9, la gamme P'tits Kits Voie Libre voit arriver d'un coup d'un seul, son premier ENGIN MOTEUR et son premier modèle en ZÉRO : un Billard T 50 !

LE MODÈLE EN BRIEF

Prototype : Billard T 50

Échelle : Zéro (1/43,5)

Écartement : 16,5 mm

Motorisation : moteur à rotor sans fer

Entraînement : vis sans fin, pignon droit sur les deux essieux.

CONTENU DU COFFRET

- Les pièces pour faire le locotracteur
- Le lest pour mettre dans les capots
- Le boggie moteur de conception BD Concept livré pré-monté : roues et engrenages sur les axes
- Roues brunies de 9 mm de diamètre
- Prise de courant sur les quatre roues
- Moteur à rotor sans fer
- Possibilité d'installer un décodeur sonore
- Le wagonnet n'est pas inclus !



Prix de base : **180 €** + port en sus (Réf. : PTITKIT06)
(disponible en 4 à 6 semaines à partir de la commande)
Prix version montée peinte : nous consulter.



À réserver dès maintenant auprès
de la boutique LR Modélisme !
www.lrmodelisme.com

LR **m**odélisme



H0

Une remorque ex-Micheline

AMF 87 produit une originale remorque d'autorail (XR 8800 SNCF), type de matériel en réalité issu de la transformation de Michelin type 23 réformées (réf. K158, 252 euros + port). C'est un kit quasiment tout en métal, caisse photogravée livrée préformée à monter sur une sous-caisse qui assure la rigidité, extrémités en fonderie à la cire perdue maillechort, accessoires de détail en fonderie, photodécoupe, décolletage et impression 3D, bogies REE, attelages à élongation, marquages par décalques à l'eau (avant et après 1956), intérieurs en injection plastique et carton découpé au laser, vitrages en plexi fraisé pour les extrémités de caisse... **YB**

H0

La rame Sprague *Pour métro parisien*

Fred Rota, de **L'Atelier de MRF** agrément sa gamme de métros avec le Sprague. La motrice M4 est équipée d'un moteur double axe avec double volant d'inertie, transmission aux bogies par cardan. Le coffret de base comprend une motrice, une voiture de seconde classe, une voiture de première classe, et une fausse motrice d'extrémité. Comme pour les autres rames, l'aménagement est éclairé (479 euros le coffret). Une version numérique est prévue, et la différence de prix entre l'analogique et le numérique ne devrait pas excéder les 50 euros, selon le fabricant. Les voitures supplémentaires seront également disponibles pour passer la rame à cinq ou six éléments. Deux livrées sont proposées: la livrée verte est standard, tandis que la livrée grise est produite en série limitée à 50 exemplaires. **YB d'après fabricant**



N

Des céréaliers



Arnold propose un nouveau coffret de céréaliers comprenant deux wagons à faces bombées en décoration Transcéréales époque IV (réf. HN6558, 65 euros environ). Les wagons sont identiques aux versions précédentes, seule la décoration change, l'une Transcéréales CTC et l'autre Transcéréales Entreprise Marcel Millet. Ce coffret complète les autres versions de Transcéréales sorties il y a quelques années déjà. **RG**

MEURSAULT

La Fête du train *Au Pays des Grands Noms*



10-11 Décembre 2022
EXPOSITION DE MODELISME FERROVIAIRE

Centre Sportif Saint-Nicolas

Informations : Tél. 03 80 21 25 90 - www.fetedutrain-meursault.fr

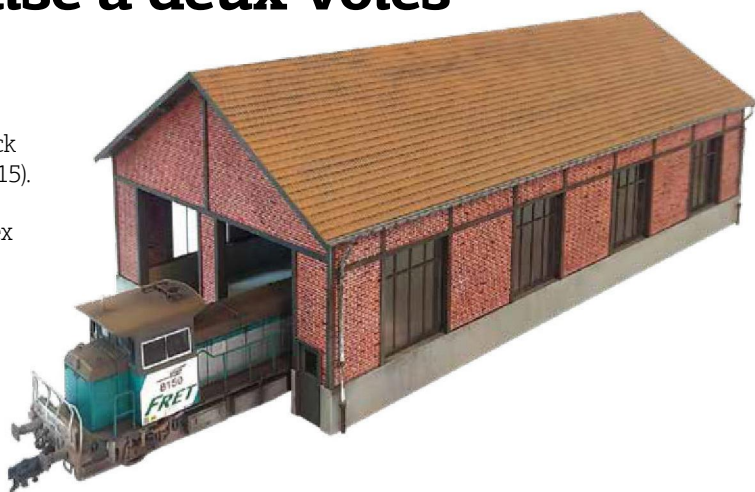
H0

Une remise à deux voies

À la demande d'un client, **Cités Miniatures** produit un très beau kit de la remise de Verbrouck (construction proposée dans LR 810 de janvier 2015).

L'une des caractéristiques essentielles de ce kit est d'être conçu pour la pose de textures Redutex (briques et tuiles, à acquérir séparément).

Merci à Charles Duquesnoy, l'heureux possesseur du kit #001 J, qui est aussi l'auteur du montage, de la patine, et de la photo. **YB**

**H0**

Passerelle et abri moderne

Modernisez vos gares

Régions & Compagnies a étudié, pour moderniser comme en réalité les gares, une passerelle moderne (avec accès par deux escaliers ou deux escalators ou un mixte des deux) éclairée par des lampadaires ultramodernes (réf. GAR 024, 65 euros), et un abri de quai vitré éclairé, avec distributeur de billets TER (réf. GAR 025, 18 euros). Cela permet, sans grandes transformations, de mettre en harmonie une gare déjà existante sur un réseau avec le matériel roulant moderne qu'elle voit passer. Comme à l'accoutumée, il s'agit de kits composés principalement de pièces en carton imprimé et découpé au laser. **YB d'après fabricant**

**H0**

Le BV d'Uzerche

Architecture & Passion enrichit sans cesse son immense gamme de bâtiments, ferroviaires en particulier. Cette fois, c'est avec le beau et classique BV d'Uzerche (réf. 874760, 104 euros + port), gare où les trains de la ligne Paris-Toulouse rencontraient ceux du PO Corrèze. Le kit comprend toutes les pièces essentielles, en carton de qualité découpé au laser, mais l'amateur exigeant le complètera par certaines pièces de détails: gouttières, par exemple. **YB**





Un nez marquant pour trains rapides

Les locomotives électriques de la série CC 6500, mises en service par la SNCF en 1969, étaient à l'époque les plus puissantes de l'histoire des chemins de fer en France. Au cours de leurs premières années de services, elles étaient principalement utilisées en tête de trains rapides tels le «Capitole» ou le «Mistral» en raison de leur capacité de remorquer des trains à la vitesse de 200 km/h en service commercial. Plus tard, le design particulier de ces locomotives a été repris pour la série des BB 7200. Toutes ces machines furent d'ailleurs surnommées «nez cassé».

Sur le plan esthétique, le modèle ROCO présente une finition irréprochable et une grande richesse de détails ; les pièces rapportées en métal, les essuie-glaces et les flancs de bogies parfaitement reproduits ne sont que quelques exemples parmi d'autres de ses points forts. Sur le plan technique, le modèle ROCO de la CC 6520 convainc par sa force de traction et son roulement irréprochable.

Locomotive électrique CC 6520, SNCF



Versions digitales:

- finition TEE
- pantographes en filigrane
- feux avant et feux de fin de convoi et éclairage du poste de conduite commutables séparément



70616	DC
70617	DCC 
78617	AC 

Scannez pour voir la
CC 6520:



DÉCOR

HO

Des autos des années 60 à 90

Norev pense à tous ceux qui aiment les années 1960 à 1990 avec des modèles de prestige ou fort courants sur les routes durant ces trente années: Citroën DS, Citroën ID break et Citroën GS, Renault Alpine A110, Renault 16. Chaque véhicule est vendu environ 10 euros. La fabrication est de qualité, et la restitution du design des voitures est fort correcte. **AP**



HO

De très jolies 204

La collection des **Classiques SAI** s'élargit avec cette belle Peugeot 204 de 1968 Collection « Partons en vacances », par exemple de couleur Blanc Courchevel (réf. 1722, 36 euros environ). Une autre 204 sans galerie est aussi proposée, par exemple de couleur rouge rubis (réf. 6254, 29 euros environ). Voiture la plus vendue en France en 1969, 1970 et 1971, c'est un véhicule incontournable si l'époque de votre réseau s'y prête. **AP**

DOCUMENTATION



REVUE D'HISTOIRE DES CHEMINS DE FER N° 57

Le chemin de fer: deux siècles d'enjeux environnementaux, publiée par **Rails & Histoire** (ahicf.com), 206 pages (format 24 x 16 cm) illustrées en couleurs. En vente auprès de **Rails & Histoire** pour 25 euros + port.

Un numéro très d'actualité alors que s'est achevée il y a peu la COP 27. En effet, les articles publiés sont les communications du colloque organisé par **Rails & Histoire** aux archives départementales du Rhône en décembre 2021 sur le lien entre chemin de fer et environnement. Différents sujets sont abordés: le remodelage des paysages, l'exploitation des ressources pour la traction des trains, les incendies liés à la vapeur, mais également le réemploi ferroviaire. J'ai aussi bien aimé l'histoire de la palette de transport à la SNCF! **AP**

TRANS EUROP EXPRESS 1957-1990

ART DE L'AFFICHE TOME 2

Par **Daniel Häni**. 128 pages (format 24 x 32 cm) richement illustrées en couleurs sous couverture cartonnée illustrée. En vente pour 53 euros (+ port) auprès de l'auteur (daniel.haeni@bluewin.ch)

TEE, Trans Europ Express, trois lettres, trois mots qui évoquent immédiatement les trains de prestige rapides et exclusivement de première classe à la livrée en deux tons bordeaux et beige de plusieurs pays européens: Allemagne, Belgique, France, Italie, Luxembourg, Pays-Bas et Suisse. Si l'histoire des TEE est relativement bien connue, l'auteur a choisi de suivre le parti pris original retenu pour le tome 1: évoquer les TEE par les affiches publicitaires placardées dans les gares de 1957 aux années 1980. En effet, la plupart des compagnies du TEE ont fait appel à des artistes de renom pour vanter les atouts de ces trains rapides. Ce sont près de 150 affiches inédites qui sont reproduites dans ce tome 2, dont certaines montrent des choix très audacieux de communication. **AP**

Contributeurs Yann Baude, Régis Grannec, Aurélien Prévot



Tél : 01.48.60.44.84 de 9h à 19h30 du lundi au vendredi
CONSEIL, de 12h30 à 13h30 et de 15h30 à 18h,
 nos trois lignes sont plus facilement accessibles

Email : contact@pierredominique.com

N.P 49 93602 Aubray sous bois

DÈS LEURS ANNONCES, LES NOUVEAUTÉS 2022-2023 SONT EN RÉSERVATION IMMÉDIATEMENT AU PRIX DE LANCEMENT (VOIR NOTRE PAGE SPÉCIALISÉ DANS CETTE REVUE) AVEC SEULEMENT UN ACOMPTÉ.

NOTRE SITE EST DÉSORMAIS DIVISÉ EN 3 PARTIES TRAINS, AUTOS, DÉCORS AFIN DE FACILITER VOTRE NAVIGATION. MAIS AUSSI LE PLUS GRAND STAND DE 30 à 40 MÈTRES LINÉAIRES, LORSQUE LES SALONS REVIENDRONT !

DÉCOUVREZ NOTRE OFFRE REMISE FIDÉLITÉ EN OUVRANT VOTRE @COMPTE !

OFFRE VALEM

A PARTIR DE 100€ D'ACHAT, VOUS POUVEZ COMMANDER LES MODÈLES C-DESSOUS À PRIX PRÉFÉRENTIEL PUIS TOUTES LES TRANCHES DE 100€ SUPPLÉMENTAIRES, VOUS POUVEZ EN COMMANDER UN DE PLUS, SI VOUS LE SOUHAITEZ.

OFFRE VALEM 2

MAQUETTE GARAGE LOUEZ VALEM LA COURNEUVE A 9,90€ PIÈCE
 CAMIONNETTE FIAT 242 LOUEZ VALEM A 2,5€ PIÈCE
 CAMIONNETTE CITROEN LOUEZ VALEM A 3,5€ PIÈCE
 CAMIONNETTE CITROEN H LOUEZ VALEM A 3,5€ PIÈCE
 PEUGEOT 403 BLEU JAUNE LOUEZ VALEM A 3€ PIÈCE

De l'ancienne marque PRALINE, moules ensuite rachetés par BUSCH
 VOITURE MERCEDES LOUEZ VALEM SANS BOÎTE
 CAMION MERCEDES L809 SANS RETROVISEURS LOUEZ VALEM ET SANS BOÎTE A 2,5€ PIÈCE
 CAMIONNETTE BUS & PLACES CITROEN C25 LOUEZ VALEM SANS BOÎTE A 2,5€ PIÈCE



R37 DISPONIBLE DEJA LA FIN

Voir la réservation des 27100 (en livraison pour fin novembre) sur notre page des réservations. Nouvelle série de BB 8500 / 17000 / 25500 R37 - 279€ / Dig Sound 369€ 359€
 Attention - En analogique des réf déjà ou épuisés

VAN BIERVLIET

Modèle exclusif Pierre Dominique
 Incroyable ! Au même prix qu'il y a 3 ans !
 VB84207 Set 3 wag trémies logo INFRA SNCF avec chargement 100€
 VB81062 Set 2 wag citernes ATIR RAIL CHEMICAL 79€ 74€
 VB81068 Idem GTX D-GATX 79€ 74€
 VB81070 Set 2 citernes D-ERR 95€ 79€

B-MODELS

54.102 Double wag porte-conteneurs SGGMRS 90 AAE + 2 ECS EUROPEAN CONTAINERS 99€ 95€
 54.109 Idem + 2conteneurs ECS EUROPEAN CONTAINERS/H. ESSERS 99€ 95€
 54.133 Wag porte-conteneurs SGNS B-TWBE + 2 conteneurs citernes SOLVAY et EUROTAIRER 76€ 72€
 54.136 Idem KATOEN NATIE et VTG TANKTAINER 76€ 72€
 54.139 Idem SGNS AAE CARGO D-AAEC + UBC et CITERNE HOYER 76€ 72€
 59.400 Double wag porte-conteneurs AAE SGGMRS GTS + 2 conteneurs GTS 99€ 95€
 59.401 Idem GTS ancien logo 99€ 95€
 59.402 Idem GTS et ALBERTI E SANTI 99€ 95€
 59.403 Idem GTS ancien et nouveau logo 99€ 95€

NESTRAL Série Exclusive Pierre Dominique - Disponible

22-03-S007 Milles Pattes E 1001 Dépôt De Vlerzon (gris clair/or) PO MDI 349€ / 22-03-G007 Idem Dig Sound 459€
 22-03-S008 Milles Pattes E 1002 Dépôt Orléans-Les Aubrais (vert/or) PO MDI 349€ / 22-03-G008 Idem Dig Sound 459€
 Elles arrivent !
 22-03-S005 CC1110 Arzens Villeneuve St Georges 329€ / 22-03-G005 Dig Sound 439€
 22-03-S006 CC1110 Arzens Toulouse St Jory 329€ / 22-03-G006 Dig Sound 439€
 Automobile De Dietrich - Disponible ! Reste quelques pièces
 21-05-S001 X3703 Ile Napoleon toit crème Ep.III SNCF 324€ / 21-05-G001 Dig Sound 424€
 21-05-S009 X3710 Metz Sablon toit crème Ep.III SNCF 324€ / 21-05-G009 Dig Sound 424€
 La série 2 est aussi disponible !
 21-05-S002 X3709 Strasbourg toit crème Ep.III SNCF 324€ / 21-05-G002 Dig Sound 424€
 21-05-S003 X3710 Metz Sablon toit rouge Ep.IV SNCF 324€ / 21-05-G003 Dig Sound 424€



LIMA PRIX BAS

HL2884 E464 484 Quattroscel-quattro FS TRENITALIA 173,90€ 155€
 HL2885 E464 Intercity FS TRENITALIA 173,90€ 155€

HORNBY ANGLAIS

DISPONIBLE. BEAUCOUP DE VAPEUR ANALOGIQUE ET SOUND. A DES PRIX IMBATTABLES ! ATTENTION EN DIG SOUND LE SON NE FONCTIONNE QU'AVEC UNE CENTRALE ET NON EN ANALOGIQUE.
BEAUCOUP DE NOUVEAUTÉS
 R8161 Catalogue HORNBY 2022 BRITISH 14€
 R30039 Vapeur D60T SE ET CR 66,95€ 59,90€
 R30043/R30044 Diesel class 37 Co Co Festinlog et Welsh Highland Railway Network Rail 96,95€ 85€ pièce
 R30045 Diesel class 47 Co Co City Of Truro Colas Rail Freight 96,95€ 85€
 R30046 Diesel class 47 Co Co Rog 96,95€ 87€
 R30047 Diesel class 37 Co Co Orion Rog 96,95€ 85€
 R30048 Diesel Delta Class 55 Co Co D9018 Balmoss BR Dig Sound 120,95€ 109€
 R3967 Vapeur Class 9F 2-10-0 BR 254,45€ 235€
 R3960 Vapeur Class W1 HUSH HUSH 4-6-4 80700 verte 299€ 269€
 R3960 Rame vapeur 4 éléments 0-8-0T TERRIER GWR 217,96€ 199€
 R30053 Vapeur Class 101 D40T GWR 50,95€ 45€
 R39905 Vapeur Class A1 4-6-2 2547 Doncaster avec tender LNER 254,96€ 235€
 R30041TTS Diesel Class 37 CO CO 37521 GOLAS RAIL Dig Sound 120,95€ 109€
 R30052 Vapeur D40T 32651 BR 50,95€ 45€
 R3990 Vapeur Class A1 4-6-2 2547 Doncaster avec tender LNER 254,96€ 235€
 R60047 Set de 3 wag marchandises EXPRESS DAIRY/OLD RADNOR/GW 42,45€ 39,90€
 R60042 Set 2 conteneurs 20' ET 40' EVERGREEN 20,95€ 19€
 R1276 Set départ 3 éléments SUMMERTIME COCA COLA 120,95€ 109€
 R60011 Wag couvert The Beatles Magical Mystery Tour 22,13€ 18€
 R60012 Wag citerne COCA COLA 19,45€ 17,50€
 R60013 Wag couvert COCA COLA 19,45€ 17,50€
 Et bien d'autres modèles Anglais, imbattable sur le prix ! Voir notre coffret de départ en fin de revue



MEHANO Les rails à "prix intéressants" !

Voir notre site On les a enfin repus !
 90660 Wag porte-conteneurs articulé SGGMRS 90 HUPAC + 2 conteneurs citernes BERTSCH 79€ 75€
 90661 Idem PKP CARGO + 2 conteneurs ONE et MAERSK 79€ 75€
 90662 Idem OBB + 2 conteneurs citernes TROLL 79€ 75€
 90663 Idem PKP + 2 conteneurs DHL et ZIH 79€ 75€

MODELBOX

510€ analogique
 915€ digital sound
 Deuxième tranche disponible !
 MX003/1 Epulad / MX003/1S Vapeur Pacific 3.231 D 563, noire et verte, Sotteville SNCF Ex ETAT Dig Sound Epulad
 MX003/5 Vapeur Pacific 321-803 La Nestor Leonard, Batignolles SNCF Ex ETAT Dig Sound 459€
 Troisième tranche - A réserver asept.100€
 MX003/6 Vapeur Pacific 321-832 La Bête Humaine, Batignolles ETAT Digital / MX003/6S Idem Dig Sound
 MX003/7 Vapeur Pacific 3645 Tours PO / MX003/7S Idem Dig Sound
 Quatrième tranche - A réserver asept.100€
 MX003/2 Vapeur Pacific 3.231 D802, Batignolles SNCF Ex ETAT Digital / MX003/2S Idem Dig Sound
 MX003/4A Vapeur Pacific 1-231 B 50, Reims (noir) SNCF Ex ETAT Digital / MX003/4AS Idem Dig Sound
 MX003/4B Vapeur Pacific 1-231 B 50, Reims (vert/noir) SNCF Ex ETAT Digital / MX003/4BS Idem Dig Sound
 Rarum disponible - MX003/8 Vapeur Pacific 3.1150 vert, La Bretonne, La Chapelle Nord Ex ETAT / MX003/8S Idem Dig Sound



VITRAINS

VB2N - TOUT EST DISPONIBLE - LA FIN !
 Décodeur dans la voiture pilote pour l'inversion des feux dans toutes les versions
 1120 Set 4 vb2n www.region-haute-normandie sncf - exclusivité Pierre Dominique 239€ - Reste - de 10 p.
 1120L Idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 349€
 3210 volt vb2n 2°d www.region-haute-normandie sncf - exclusivité Pierre Dominique Epulad
 3210L Idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 75€
 3211 volt vb2n 2°d www.region-haute-normandie sncf - exclusivité Pierre Dominique 55€ Reste - de 20 p.
 3211L Idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 75€
 1121 Set 4 VB2N Ile de France (bleu, blanc, rouge) SNCF - exclusivité Pierre Dominique 239€ Reste - de 20 p.
 1121L Idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 349€
 3213 Volt VB2N Ile de France 2°d (bleu, blanc, rouge) SNCF - exclusivité Pierre Dominique 55€
 3213L Idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 75€
 Nouvelle promo - 1121L+ 3213L Set 5 VB2N Ile de France (bleu, blanc, rouge) SNCF (version éclairée) - Exclusivité Pierre Dominique 424€ 399€

REE MODELES Nouveautés disponibles!

Exclu REE par Sud Express : Wag tombereau Ep.V SNCF - 48,90€ pièce / 94,90€ le set de 2
 WBSE008/WBSE009/WBSE009 Set 2 TAMS FRET rouge SNCF
 WBSE010 Set 2 TAMS ERMEWA gris-blanc SNCF/WBSE011 Wag TAMS ERMEWA gris-blanc SNCF
 WBSE012 Set 2 FAS E74 rouge SNCF/WBSE013 Wag FAS E74 rouge SNCF
 WBSE014 Set 2 FAS E74 brun SNCF/WBSE015 Wag FAS E74 brun SNCF
 WBSE016 Set 2 FAS reconstruit brun SNCF
 WBSE017/WBSE018 Wag FAS reconstruit brun SNCF
 Les Billards Hom resta VM004 et VM004S
 Série 2 annoncée !
 Prochaine livraison prévue à Noël ! A réserver immédiatement
 VB298 Set couchettes UIC B6XC TOIT HAUT FTS SNCF 199€ / VB299 Idem 1x volt complémentaire 69,90€ (VB298, VB297 épuisés)
 VB300 à VB309 Volt UIC B5D2/B10A9... Ep.IV/VN/VI SNCF 69,90€ Pièce
 WB588 à WB598 Série 8 : Wag citerne ANF : à partir de 49,50€
 WB723 à WB734 Wag cérélier Richard 39,90€ pièce / 79€ le set de 2
 WB757 à WB770 Wag Primeurs / Isotherme A partir de 42,50€ pièce et 84,90€ Le set de 2
 WB735 à WB748 Wagons Primeurs 42,50€ pièce et 84,90€ Le set de 2
 WB854 à WB864 Wag citerne FAUVET/GIREL Ep.IV/IVN 46,50€ - Set de 3 136€
 WB684/WB688/WB688/WB690/WB691/WB692/WB693 Wag couvert OCEM 19 AL/EST/MID/PLM/ SNCF 37,50€ pièce
 WB683/WB685/WB687/WB689 Set 2 wag couvert OCEM 19 AL/EST/MID/PLM/SNCF 69,90€ pièce
 WB694 à WB703 Wag couvert OCEM/PLM/SNCF 37,50€ pièce, Set de 2 69,90€
 WB748 à WB756 Wag trémie à ballast T1 Uas Ep.IV/IV SNCF/SNCF 49€ asept.10€ - Set de 3 144,90€ Asept.30€
 VB449 à VB468 Volt métallisé Ep.III/IV PLM/SNCF à partir de 70€ la voiture
 Promotion exclusive
 MB043 Vapeur 030 T0 989.03 OBB 249€ 179€ / MB043S Dig Sound 379€ 299€



BIEN D'AUTRES SUR LA DERNIÈRE PAGE DE CETTE REVUE !

JOUEF SNCF

HP2022 Catalogue nouveautés Jouef/Arnold/Electrotren/Rivarossi/Lma2022 15€ 14€
 HJ2403 Vapeur class 81 SNCF 379,90€ 349€ / HJ2403S Dig Sound 499,90€ 469€
 HJ2404 Vapeur D40 D Réseau NORD 379,90€ 349€ / HJ2404S Dig Sound 499,90€ 469€
 HJ2415 Vapeur 140C 133 avec tender région EST livrée vert-noir, bandes rouge Ep.III 359,90€ 329€ / HJ2415S Dig Sound 479,90€ 449€
 HJ2417 Vapeur D40 D 507 NORD chaudière avec 3 couples symétriques, livrée noire Ep.III 374,90€ 349€ / HJ2417S Dig Sound 499,90€ 469€
 HJ2421 CC 21003 livrée béton Ep.IV 254,90€ 229€ / HJ2421S Dig Sound 374,90€ 349€

LA GRANDE NOUVEAUTÉ SURPRISE DISPONIBLE

HJ54159+HJ54180 Rame 3 voi + 1 voi RIB TRANSLIEN Série très limitée 269€ 255€ - /RESTE 5 RAMES !
 HJ6232 Wag couvert 2 essieux GS pour le transport de chevaux SNCF livrée jaune Ep.IV 39,90€ 36,90€
 HJ6245 Wag HABIS VOLVIC 48,90€ 46,50€
 HJ6211 Wag GSS caisse mobile MEDINA 49,90€ 46,50€
 HJ6213 Idem 3 SUISSES 49,90€ 46,50€
 HJ6214 Idem TRANSALLIANCE 49,90€ 46,50€
 HJ4151 Set 21 volt sup. RIB 70 d'origine 72,90€ 66€
 HJ4153 Volt RIB 70 toit noir porte rouge Ep.IV 59€ 55€
 HJ4154 Set 3 volt RIO 82 PACA II Bleu Ep.V 165€ 159,90€
 HJ2611 EAD X 4500 239,90€ 229,90€ - Les derniers !
 HJ2612 EAD X4500 TIER bleu/argent 239,90€ 229,90€ - Les derniers !

HJ2291 BB 6610S 2ème série bleu/blanc Ep.III-IV 234,90€ 219€ - Reste 6 pièces / HJ2291S Dig Sound - Déjà épuisé
 HJ2392 BB 68047 2ème série bleu/jaune Ep.III-IV 234,90€ 209€ / HJ2392S Idem Dig Sound 354,90€ 329€

PROMOS :

HJ2388 RGP2 X2700 (2 éléments vert jaune 334,90€ 309€ - Les derniers ! HJ2388S Dig Sound 464,90€ 389€)
 HJ2387 x2700 jaune, orange, argent Ep.IV 344,90€ 309€
 HJ2387S Dig Sound 464,90€ 389€
 HJ2388 X2700 (2 éléments) jaune, orange, gris Ep.IV 344,90€ 279€ / HJ2388S Dig Sound 464,90€ 379€
 HJ2393 Epulad / HJ2393S BB 66921E INFRA Ep.VI Dig Sound 354,90€ 299€
 HJ2412 TGV 4 éléments TGV Sud Est Record du Monde 26 Février 1981 380km/h 499,90€ 439€
 HJ3011 Set 3 volt Intermédiales TGV Sud Est Record du Monde 1981 183,90€ 160€
 HJ2412+HJ3011 Les deux 689,90€ 599€ 579€
 Voir notre super promo sur nos stocks 4ème page

LEMATEC

151A disponibles
 Voir sur la page des modèles à réserver !

PIKO Nouveautés disponibles

97113 Wag plat RS SNCF + chargement 65€ 59€
 97114 Wag bache ouverte SHIMMINS SNCF 42€ 38€
 52471 Diesel RH 600 612 NS 269€ 249€
 96588 CC 20001 SNCF 319€ 309€ / 96587 Dig Sound 419€ 409€
 96148 BB 67611 Rouge Capitole SNCF 109€ 105€ - Les derniers
 A tout petit prix : 50500 Vapeur 020 BR 98003 DB 42€ 39,90€
 A tout petit prix : 50501 Vapeur BR 98003 avec tender DB 56€ 53€

AMF87 Nouveautés disponibles

E176 Kit à monter 5-240P SNCF 495€ / E176C Châssis seul 199€
 E163 Kit à monter 5-221A PLM et SNCF 495€ / E163C Châssis seul 199€
 E138 Kit à monter 5-230B PLM et SNCF 495€ / E138C Châssis seul 199€



NOUVELLE ANNONCE DE NOUVEAUTÉS

EN CES TEMPS INCERTAINS OU LA PRODUCTION ET L'ACHEMINEMENT EN PROVENANCE DE CHINE SONT TRÈS COMPLIQUÉS !

IL EST IMPÉRATIF DE RÉSERVER ! (AVEC SEULEMENT UN ACOMPTÉ)

SPÉCIAL O MODÉLISME

LENZ A réserver Acpt.20€

41110-30 Voie boîte à tonnerre B6 TMFP 2°cl SNCF 239€ 229€

41120-305 Idem B5 1/2 TMFP 2°cl SNCF 239€ 229€

41120-3X Remorque d'autorail XR 2°cl Méditerranéen (rouge, toit crème) SNCF 239€ 229€

Déjà la fin !

41250-30 Voie Express C10 MYFI 3°cl EST SNCF 460.90€ 438.90€

41251-30/41251-31 Voie Express C10 MYFI 3°cl EST SNCF 460.90€ 438.90€ pièce

41252-30 Fourgon à bagages DMYP EST SNCF 460.90€ 438.90€

CHREZO Disponible

Digitalisable par un ESU V5L Lok pilot (ref.59315) ou Dig Sound avec ref.54678

140-01 Vapeur 140 C 70 tender 18 B 64 Est, Sézanne, noire filets rouge, Ep.III SNCF 899€

140-01DSF Version Dig Sound fumigène disponible 1299€

140-02 Vapeur 140 C 133 tender 18 B 12 Est, Chalandry, verte filets rouge, SNCF 899€

140-03 Vapeur 140 C 158 tender 18 C 521 Ouest, Sottiveille, noire filets jaune, SNCF 899€

140-04 Vapeur 140 C 362 tender 18 C 550 Ouest, Nantes, noire/verte filets jaune, SNCF 899€

140-04DSF Version Dig Sound fumigène disponible 1299€

Série spéciale : Les 4 Modèles au choix montés dans notre atelier avec décodeur sound ESU + fumigène. Si vous êtes intéressés. Sur commande, délais 2 à 3 semaines ! 1299€, commande effective après le paiement de l'acompte de 400€.

Nous distribuons aussi les wagons silos SNCF **TRAIN MODÈLE**

en laiton - Disponible V1 à V12 Wag silos EVS/CNC/Simotra/Ciments Français... Ep.III/IV SNCF 549€ pièce

MEHANO

Acpt. 50€ Sortie fin d'année

90572 Diesel G1000-174 Ferrotract 249€ 229€ / 90573 Dig Sound 339€ 319€

90576 Diesel G1000-042 Ferrotract 249€ 229€ / 90577 Dig Sound 339€ 319€

LEMATEC DÉJÀ LA FIN DES 151 A

Certaines versions déjà épuisées, nous avons en stock au 07/10 :

En version analogique 2199€ 2149€

213/1A Vapeur 151 A 1, échappement simple, vert PLM, ép. II PLM

213/2 Vapeur 151 A 6, échappement double, vert PLM, porte de boîte à fumée noire, ép. II PLM

213/3 Vapeur 5-151 A 8, vert PLM, porte de boîte à fumée noire, ép. III SNCF-

213/4 Vapeur 5-151 A 2, vert, boîte à fumée noire, ép. III SNCF

En version Dig Sound 2359€ 2309€

213/1AS Vapeur 151 A 1, échappement simple, vert PLM, ép. II PLM Dig Sound

Les autres références sont encore en stock en 1 ou 2 pièces chez Lematec et nous sont livrables très rapidement mais bien sur nous réserve qu'elles n'aient pas été vendues entre ce jour et la parution !

Urgent ! Echelle HO - Livraison 3^{ème} trimestre

Pour chaque modèle ci-dessous ACOMPTÉ de 400€ pour les ANALOGIQUES et 450€ pour les SOUND

- BB 16000 HO-215/3A 1799€ 1749€ à HO-215/3DS 1959€ 1909€

- BB 25100 HO-215/4A 1799€ 1749€ à HO-215/6BS 1959€ 1909€

- BB 20100 HO-215/8A 1799€ 1749€ à HO-215/8BS 1959€ 1909€

Vapeur 130B Version analogique 1849€ 1795€ Version dig sound 1989€ 1955€

HO-206/1 EST 30.373 (130 A), tender 2087 (13 B), noir, filets rouges

HO-206/2 EST 30.305 (130 B), tender 2129 (13 C), noir, filets rouges

HO-206/3 EST 30.476 (130 B), tender 2231 (13 C), noir, filets rouges, préservé AJECTA

HO-206/4 SNCF 1-130 B 268, tender 13 C 227, vert/noir, filets rouges

HO-206/5 SNCF 1-130 B 709, tender 13 C 13, noir

HO-206/6 SNCF/CFTA 130 B 701, tender 13 C 187, vert/noir

HO-206/7 SNCF/CFTA 130 B 348, tender 13 C 159, vert/noir, préservée AJECTA

Voir sur notre site les détails des modèles

Echelle Hom Acpt.400€

Vapeur 020 020 MALLET POC, YSIC et CFC HOM-205/1 à HOM-205/8 1695€ pièce /

HOM-205/1S à HOM-205/8S Dig Sound décodeur ESU dans la cabine et HP dans la chaudière 1849€ pièce

NOVATEUR LES WAGONS LAITIERS, SORTIE PRÉVUE EN NOVEMBRE !

REF 50000 A 50010 49.50€ 49€ Acpt.10€

R37

41050 A 41056 ET 41050S A 41056S VERSION SOUND ARRIVENT FIN NOVEMBRE !

ANALOGIQUE 319€ 299€ SOUND 419€ 405€ Acpt.50€

TRIX Nouveautés été 2022

25666 Electrique AE6/6 blason du canton des Grisons SBB Dig Sound 419€ 409€ Acpt.50€

25260 Double autorotrice RAE 4/8 Fleche De Churchill SBB Dig Sound 559€ 539€ Acpt.100€

MARKLIN Nouveautés d'automne

47680 Set 5 wag porte-conteneurs DB à différents conteneurs 299€ 289€ Acpt.50€

41353 Set 4 voit Grandes Lignes à 4 ess. Des Chemins De Fer Royaux Bavarois 299€ 295€ Acpt.50€

46016 Wag plat à ranchers RES SERSA AG + chargement de ballast 59€ 58€ Acpt.20€

39545 Draisine Robel 54 22 SERSA AG avec grue Dig Sound 429€ 419€ Acpt.50€

37297 Diesel Vossloh G2000 BB SNCB Dig Sound 359€ 349€ Acpt.60€

47128 Wag à bêche coulissante RILNSN ERR 47.99€ 46€ Acpt.10€

ROCO

70677 Electrique 460 175 ans des chemins de fer suisses SBB 299.90€ Acpt.50€ / 70678 Dig Sound 399.90€ Acpt.50€

PIKO Nouveautés 2022 SNCF

96592 CC25003 vert ligne grise/bleue Ep.III SNCF 349€ 329€ Acpt.50€ / 96593 Dig Sound 449€ 429€ Acpt.50€

96594 CC25007 vert grise/bleue Ep.IV SNCF 349€ 329€ Acpt.50€ / 96595 Dig Sound 449€ 429€ Acpt.50€

95198 BB8247 Ep.IV SNCF 259€ 239€ Acpt.50€ / 95199 Dig Sound 379€ 359€ Acpt.50€

95175 BB 67412 INFRA Ep.VI SNCF 149€ 129€ Acpt.50€

96149 BB26000 Fluo Grand Est Ep.VI SNCF 149€ 129€ Acpt.50€

97117/97118 Voie Corail VTU Fluo Grand Est 2°cl Ep.VI SNCF 66€ 61€ pièce Acpt.20€

97301 Set 2 voit Corail REMI 1°et 2°cl Ep.VI SNCF 119€ 112€ Acpt.40€

97944 Set départ BB 26000 Fluo Grand Est Ep.VI SNCF + 2 voit Corails 269€ 255€ Acpt.50€

94083 Voie Corail VTU Languedoc Rouge/jaune 2°cl Ep.VI SNCF 66€ 61€ Acpt.20€

97113 Wag plat type Rs marron SNCF avec chargement 65€ 59€ Acpt.10€

LS MODELS Les Voitures Réversibles B5uxh seront équipées de fanaux et des feux fonctionnels avec l'éclairage intégré dans toute la voiture

Version DC 329€ 319€ - Acpt.50€ / Version AC/3 Rails 349€ 339€ - Acpt.50€

41231DC Set voit. Pilote VTU B5uxh, B11 tu TER ALSACE Ep.VI SNCF (3 éléments) / 41231AC AC/3 Rails

41232DC Idem AURA / 41232AC AC/3 Rails

41233DC Idem BOURGOGNE / 41233AC AC/3 Rails

41234DC Idem PACA / 41234AC AC/3 Rails

REE Retour de la gamme Access (réf JM005 à 014)

Gamme Access

JM005 et JM006 et S CC7100 Acpt.50€ Analogique : 175€ /

Dig Sound : 283€ /AC Dig Sound : 285€

JM007 à JM0014 et S BB63000 à BB63500 Acpt.50€ Analogique : 199.90€ /

Dig Sound : 299.90€ /AC Dig Sound : 309€

Locotracteur diesel Y2100 Acpt.50€ Sortie en novembre et décembre

MB144 Y2113 Sud-Ouest vert/rouge 189€ /MB145S 299€

MB145 Y2101 Sud-Est vert/jaune 189€ /MB145S 299€

MB146 Y2139 Nord vert/jaune 189€ /MB146S 299€

MB147 Y2103 Sud-Est vert/jaune 189€ /MB147S 299€

MB148 Y2110 Méditerranée vert/jaune 189€ /MB148S 299€

MB149 Y2126 Sud-Est bleu/blanc 189€ /MB149S 299€

BB67000 série 4

MB166 à MB171 Analogique 285€ / Dig Sound 399€ / AC/3 Rails Dig Sound 419€

WB782 Wag TP tombereau PLM 49.90€ Acpt.10€

WB783 Idem PO 49.90€ Acpt.10€

WB784 Idem NORD 49.90€ Acpt.10€

WB785 Idem ETAT 49.90€ Acpt.10€

WB786/WB787/WB788/WB789 Idem Ep.III SNCF 49.90€ pièce Acpt.10€

WB790/WB791 Idem Ep.IV SNCF 49.90€ pièce Acpt.10€

Voiture OCEM RA courtes série 3 et retraitage

VB378 à VB388 / Rerun VB264 à VB266 - L'unité 69.90€ acpt.20€, le set de 3 voit 199€ acpt.30€

Voiture Bacalan

VB366 à VB377 - L'unité 69.90€ acpt.20€, le set de 3 voit 199€ acpt.30€

Vapeur 231 D/E/K/G/F - Acpt.50€

MB132 à MB139 Analogique 499€ / Dig Sound 649€ / AC/3 Rails Dig Sound 664.90€

REE Collection WB771 Set de 6 wagons Aciennes Compagnies, Ep. II (Série

Limitée 250 Exemplaires) - Plat OCEM 29 MIDI / Plat TP Ranchers EST / Couvert 20T

PLM / Couvert OCEM 19 à guérite Brun PO - Citerne OCEM 19 ETAT / Citerne OCEM 29 à

guérite NORD 249€ Acpt.50€

RIVAROSSI 2 nouveaux wagons annoncés

HRS6515 Wag citerne ZAES COSFER FS 48.90€ 45.90€ Acpt.10€

HRS6499 Wag RGS porte-conteneur PARTIRE BENE TOMARE FS 55.90€ 49.90€ Acpt.10€

ACME

Le coffret de 4 éléments (79201) FRECCIAROSSA 1000 TERNITALIA FS et ses voitures complémentaires (70202 / 70203) sont arrivées.

79201 Set 4 éléments FRECCIAROSSA 1000 TERNITALIA Dig Sound 599€ 569€ -Disponible

70202/70203 Voie complémentaire 2 éléments FRECCIAROSSA 1000 TERNITALIA 169€ 159€ pièce - Disponible

La version spéciale PARIS gare de Lyon - MILAN FS et SNCF (70205/79205) est toujours à réserver !

79205 Set 8 éléments FRECCIAROSSA 1000 TERNITALIA Dig Sound A réserver Acpt.100€

JOUEF

HJS6227 Set 2 citernes d'hydrocarbures "Béguerie" Bergerac Ep.IV 85€ 77.50€ Acpt.20€ Exclusivité Hobby66

TRAIN N160 par LS Models

Acpt.50€

16060 Autorail PICASSO X3860 3°cl rouge/gris, toit gris SNCF 219€ / 16060S Dig Sound 319€

16061 Autorail PICASSO X3922 mixte 1°/2°cl, rouge/crème, toit crème SNCF 219€ / 16061S Dig Sound 319€

16062 Autorail PICASSO XABD 3947 mixte 1°/2°cl rouge/crème, toit crème SNCF 219€ / 16062S Dig Sound 319€

16063 Autorail PICASSO BD 3846 GRG 2°cl, rouge/crème, toit crème SNCF 219€ / 16063S Dig Sound 319€

16064 Autorail PICASSO ABD 3864 GRG mixte 1°/2°cl rouge/crème, toit crème SNCF 219€ / 16064S Dig Sound 319€

REE N Autorail Diesel EAD XBD 269.90€ pièce Acpt.50€

NW167 EAD XBD 4516 Longueau + remorque SNCF

NW168 Idem EAD XBD 4537 Nice

NW169 Idem EAD XBD 4502 Marseille Blancarde

NW170 Idem EAD XBD 4509 Lyon Vaise

ARNOLD POUR HOBBY66

Série spéciale exclusivité France - Acpt.50€

HNS2542 Vapeur 141R1244 fioul SNCF- Modèle conservé 319€ 299€ /

HNS2542S Dig Sound 449€ 429€ Acpt.50€

Sortie fin décembre avec les autres 141R

HORNBY ANGLAIS, RETROUVEZ LES MODÈLES EN NOUVEAUTÉS
À RÉSERVER SUR NOTRE SITE !

Les réservations se font soit sur le site, soit par courrier/e-mail ou par téléphone. Elles sont prises en compte lorsque la totalité des acomptes est réglé. Pour le paiement du solde nous prendrons contact avec vous. Nous ne vous oublierons pas ! Si vous désirez des expéditions individualisées, au fur et à mesure que les modèles arrivent, veuillez SVP dissocier vos commandes. Dans ce cas, des frais de port peuvent être appliqué si le franco de port n'est pas atteint (179 euros). Bien sur les conditions de ventes générales restent valables !



Tél : 01.48.60.44.84
B.P 49 - 93602 Aulnay sous bois

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

LE SITE FRANÇAIS LE PLUS DYNAMIQUE, ANIMÉ QUOTIDIENNEMENT
 PAR DES NOUVEAUTÉS, COLLECTORS, PROMOTIONS...

ECHELLE N

WIKING Nouveauté !

096138 Magirus Sirius TLF16 pompiers
 097102 Autocar MB O 302 ivoire bande rouge 10,50€
 095137 Tracteur Lantz Bulldog vert à toit gris 9,50€
 095602 Remorque de chargement Pottinger Jumbo 12€



ARTITEC

316.16 Chariot avec échelle vert 15€
 316.048 Chariot élévateur jaune 16,80€
 316.051 Chariot à charbon avec Cheval 21,40€
 316.073 Tractopelle Dolberg bleue 41,10€
 316.080 Portique pour ferrer un cheval 21,90€
 316.097 Matériel de soudure 29€
 316.100 Half Track roue et chenille avec flèche 48,60€
 316.101 Tracteur Forestier Latil H14 TL10 41,70€
 316.102 Locotracteur Latil orange à toit blanc 48,80€
 316.112 Remorque de camping Alpen Kreuzer 15,50€
 6160100 Char de dépannage Leopard 2 (mode chargement) 24,80€



FALLER

272128 Réverbères de Parc x3 à lanterne hexagonale à couronne (led) 22€, 18,50€
 272228 Idem x1 11€, 8,50€

ECHELLE HO

HERPA

076142-008 Remorque Goldhofer 4 ess surbaissée pour engin de chantier rouge vin 14€
 076203-007 Semi-remorque à plateau extensible Nootboom 4 ess orange châssis noir 25€
 076371-008 Semi-remorque Goldhofer surbaissée 3 ess rouge vin 20€
 077033 Semi-remorque Silo FFB ADR 3 ess blanc châssis noir 15€
 096645 Minibus VW T6.1 caravalle gris foncé 17€
 096805 Minibus VW T6.1 california à toit ouvrant rouge 20€
 312387-002 Tracteur Volvo FH GL XL 3 ess bleu gentiane 22€
 314671 Porteur MAN TGS NN 2 ess benne basculante et grue de chargement 30€
 314985 Camion MAN F8 avec petite benne de chantier orange 15€
 315036 Semi-remorque IVECO S-WAY caisse UPS gris et marron 40€
 315081 Tracteur Renault T 2 ess blanc 17€
 315104 Idem bleu 17€
 315302 Porteur caisse Volvo FH GL et remorque 4 ess blanc combiusedois 40€
 315319 Idem Scania CS 20 40€
 420969 SUV 4x4 Audi Q7 gris nardo 16€
 421003 Limousine MB classe C (W206) noire 16€
 421010 MB classe C modèle T break blanc polaire 16€
 430388 Idem rouge jacinthe métallisé 17€
 430883 Citroën GS 1977 Basalte noire et rouge 20€
 430913 MB classe C (W206) argent métallisé 17€
 020770-006 Trabant 601S Universal break beige à toit blanc 12€
 028738-003 Minibus VW transporter T6 gris 17€
 307543-003 Audi A4 Avant break marron métallisé 17€
 076388-010 remorque surbaissée Goldhofer 5 essieux gris à rancher 20€
 077019 Remorque bâché 3 essieux Schmitz blanche 14€
 307543-003 Tracteur Scania CS20 HD 3 essieux vert 17€
 314572 Tracteur MAN TGS TM 2 essieux rouge 17€
 314596 Idem MAN TGS TM 2 essieux rouge 17€
 314589 Man TGS TM semi-remorque benne de chantier 28€
 314640 Man TGS TN semi-remorque toupie à béton 30€
 430906 BMW Alpina B3 break gris oxid métallisé 20€
 313605 Tracteur Volvo FH GL 2020 Basic 2 ess blanc 17€
 313612 Idem avec équipement complet rouge 17€
 420976 Berline BMW Alpina B3 bordeaux 19€

GAMME COLLEC'CIT DE MAKETTE!

NOUVEAUTÉ À RESERVER

Réservation 20€ d'acompte par référence
 8017 Citroën CX Porte-auto
 Hollander 79,90€, 74,50€
 8060 Idem ambulance blanche neutre 79,90€, 74,50€
 8063 Idem Tissier F BRETON 79,90€, 74,50€
 8064 Idem CORSE 79,90€, 74,50€
 8065 Idem SOS Ambulance 79,90€, 74,50€
 8014 Citroën VISA Rallye mille pistes 65,50€, 59,90€
 8074 Idem Chrono 65,50€, 59,90€
 8066 Idem GT Tonic 65,50€, 59,90€
 8066 Citroën XM bagagère Tissier Hollander Prix NC

PCX marque distribué par Brekina

Tarif 24€ 21,50€

PCX870180 Coupé Porsche 968 cabriolet rouge (1991)
 PCX870181 Idem argent
 PCX870182 Idem bleu clair
 PCX870183 Idem noir
 PCX870280 Ford Sierra break phase 2, gris métallisé
 PCX870281 Idem rouge
 PCX870282 Idem blanc
 PCX870283 Idem bleu foncé métallisé
 PCX870300 berline 3 portes Volvo 343 jaune
 PCX870301 Idem vert clair
 PCX870302 Idem gris métallisé bande noire
 PCX870303 Idem rouge
 PCX870304 Berline VW Golf II GTI violet foncé « fire & ice »
 PCX870305 Idem noir
 PCX870306 Idem rouge
 PCX870307 Idem blanc
 PCX870308 VW Golf I cabriolet décapoté blanc (1991)
 PCX870309 Idem rouge
 PCX870310 Idem vert foncé métallisé Etienne Aigner
 PCX870311 Idem bleu et gris métallisé Bel Air
 PCX870316 Coupé Chevrolet Corvette C4 rouge
 PCX870317 Idem noir
 PCX870318 Idem gris métallisé
 PCX870319 blanc bande rouge
 PCX870352 Lincoln Continental Mark V bleu foncé et beige (1977)
 PCX870353 Idem or et beige
 PCX870354 Idem rouge foncé
 PCX870355 Idem blanc et bleu métallisé foncé
 PCX870400 Opel Rekord D break rouge foncé
 PCX870401 Idem vert métallisé
 PCX870402 Idem blanc
 PCX870403 Idem brun métallisé
 PCX870404 Ford Granada break phase 1 vert foncé
 PCX870406 Idem gris argent
 PCX870407 Idem rouge foncé
 PCX870416 Volvo 240 bleu foncé
 PCX870417 Idem beige métallisé
 PCX870418 Idem bordeaux
 PCX870419 Idem vert métallisé
 Tarif 27€ 22,75€
 PCX870212 Aston Martin DBS Superleggera rouge métallisé
 PCX870214 Idem gris métallisé
 PCX870215 Idem bleu métallisé
 PCX870273 Berline Autobianchi A112 (1980) bleu métallisé
 PCX870274 Idem beige métallisé



ARTITEC

10.363 Kit engin de chantier Hanomag K50 Bulldozer 14,50€
 28.119 Lot de paniers à poisson (26 x 21 mm + 26 x 16 mm) 10,80€
 28.120 Lot de sacs de jutes (x4) 10,80€
 50.146 Kit Chalutier de la mer du Nord 99,90€
 387.320 SdKfz 161 Panzer IV canon long, char de combat de l'armée Allemande camouflé 46,80€
 387.339 Bulldozer Caterpillar D7 jaune 45€
 387.366 Mobile home chantier 43,80€
 387.372 Passerelle mobile roue à rayon 20,70€
 387.511 Half Track roue et chenille flèche 75,70€
 387.513 Locotracteur Latil orange toit blanc 75,70€
 487.801.40 Chargement de Charbon pour porteur DAF 7,50€
 6870232 Char Sd.Kfz. 165 Hummel (obusier) 39,60€
 6870387 Canon M1 155mm Long Tom (mode transport) 43,80€
 387.35 Manche à eau pour locomotive 18,20€
 387.273 Rouleau compresseur Kaellbe jaune 31,10€
 387.418 Ford Model TT citerne SHELL 46,80€
 387.440 Idem citerne verte et rouge 46,80€
 387.430 Camion Diamond T avec remorque rouge 63€
 487.052.14 camion poubelle DAF 2100 gris 29,90€
 5870008 Marins tenue mer x6 25,90€

FALLER

180111 Lanterne murale x3 hexagonale à couronne (led) 19€, 17€
 180112 Réverbères de Parc x3 à lanterne hexagonale à couronne (led) 21€, 19€
 180212 Idem x1 11€, 8,50€
 181286 14 meules rondes + 18 rectangles 16€, 14,50€
 181287 26 roseaux 16€, 14,50€
 181288 20 poireaux 16€, 14,50€
 180312 Enclos petits animaux 6,90€
 180417 Coffret de clôture en fer 8,90€
 151648 7 personnages chorale de Noël 13,50€, 12,50€
 191774 Pont en bois ancien 29€, 26€



BREKINA Nouveautés !

14754 Fourgonnette R4 1961 vert foncé 14€
 14755 Idem grise 14€
 29705 Alfa roméo GTA 1300 Italia 20€
 29706 Idem orange Jagermeister 20€
 29707 Idem Medley Bourbon 20€
 29708 Idem n°79 LEVIS 20€
 58481 Camion porte-auto FIAT 642 Ferrari Le Mans 1964 rouge 70€
 58485 Idem bleu foncé châssis rouge foncé 30€
 58486 Idem gris châssis noir 30€
 78100 Camion MAN 26,280 H benne basculante bleu châssis noir 28€
 78101 Idem Turquoise châssis rouge 28€
 78102 Idem jaune châssis rouge 28€
 29421 Berline tricarps Volvo 144 orange foncé (1971) 14€
 29422 Idem jaune foncé (1971) 14€
 29423 Idem bleu clair (1966) 14€
 29424 Idem rouge foncé (1966) 15€
 58482 Camion porte auto Fiat 642 avec 6 fiat 500 99,50€
 58483 Idem bleu foncé et beige 30€
 58484 Idem beige et rouge VALPADANA 30€

RIETZE

68495 Camion de pompier grande échelle Iveco Magirus DLK 32 Euro 6 SIDS Vosges 35,90€
 11629 Camionnette VW T6 à empattement large argent 18,90€
 33046 Fourgon de livraison Deutsche Post DHL 19,90€
 53700 Minibus VW T6 Polizei Basel-Stadt (CH) 21,90€
 53871 Camionnette VW T6 Deutsch Poste DHL 19,90€
 76811 Autobus Solaris Urbino 12 électrique ZUGERLAND CH 39,90€
 74851 Autobus MAN Lion's 17 Itabus (IT) 39,90€
 31823 Minibus VW Caddy maxi jaune de la Die Post (2011-CH) 19,75€
 75340 Autobus Man Lion's City 12'18 (ICB Frankfurt-D) 39,75€
 53799 VW T6 ambulance ARF France 20,75€
 75339 Bus MAN Lion City 12'18 d San Sebastian N°28 (ES) 35€



BUSCH Nouveautés

45918 Cabriolet ouvert MG TC beige et marron avec conducteur 20€
 42895 Excavatrice T174-2 roues orange 29,75€
 53800 Remorque agricole 2 essieux Fortschritt série T088 bleu 19,75€
 53801 Idem verte 19,75€
 48021 Citroën DS 19 rouge à toit noir (1955) 17,75€
 48025 Idem bleu à toit blanc 17,75€
 48029 Idem vert kaki 16,75€
 42963 Berline Cadillac 66 « Big Daddy » marron avec cornes de taureau sur le capot 16€
 42964 Idem « crazy cars » noir flamme jaune orange intérieur roue 16€
 53511 SUV Ford Kuga 17 (2016-19) bordeaux métallisé 20€
 53608 remorque citerne à eau HL10.00 (1966) 15€
 41442 Berline 4 pores MB 170 V crème et marine 11,50€
 41447 Cabriolet ouvert MB 170V beige et crème 11,50€
MAQUETTE ET PERSONNAGES
 7937 Mécanicien faisant des réparations sous le tracteur et outils 23,50€
 1830 Ensemble de restauration avec Chef 22,50€
 1831 tables debout avec une serveuse 13,50€
 1904 Ancienne maison d'artisan (182 x 127 x 96 mm) 60€
 1905 ancien cabanon (hangar 150 x 55 x 47 mm) 35€
 1940 Chapelle de Bad Reiboldsgrun 1929 50€
 7944 5x caisses à savon et 2 enfants 17€
 7949 Naturnisme (4 personnage 2 matelas gonflables, 1 arbre 85mm 1 clôture 110mm) 25€
 7974 jardinier avec taille-haie, brouette et outils de jardinier 17€
 7975 femme pompant de l'eau au puits 14€
 7979 peinture fraîche (1 femme, 4 bancs et 1 corbeille) 14€
 7981 A la votre, couple habillé trinquant avec flûtes à champagne) 20€
 7982 installation antenne parabolique (1 technicien avec échelle boîte à outils antenne et véhicules fiat Radio-TV service) 22,50€



MERTEN Nouveautés

212582 12 x chiens et chats 9€
 212583 un berger et son chien gardant les moutons 9,90€
 212584 30 x animaux de la ferme 9,90€

MKD A nouveau Disponible !

MKD2021 Garage réparation agricole 27,50€, 25,50€
 MKD2022 Clôture de Jardin 11€, 10€
 MKD2023 Station service BP 24€, 21€
 MKD2024 Garage Peugeot 30€, 28€

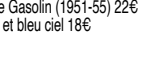
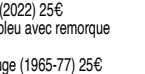
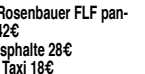
SAI Nouveautés !

SAI2345 (PCX870351) Peugeot 504 break 5 porte doré 27€, 22,75€
 SAI2350 (PCX870348) Idem bleu Gendarmerie 27€, 22,75€
 SAI2351 (PCX870349) Idem rouge Sapeur Pompier 27€, 22,75€
 SAI2400 (Brekina 14756) Fourgonnette Renault R4 blanche (1961) 14€
 SAI2401 Idem bleu 14€
 SAI2424 Idem blanche Pelforth 43 14,75€
 SAI2425 Idem Vedette machines à laver le linge 14,75€
 SAI2448 Idem jaune Banania 16,75€
 SAI2449 (Brekina 14752) Idem Knorr potages 15€
 SAI2450 Idem jaune Kodak 15,75€
 SAI2451 Idem blanche LU Nantes 14,75€
 SAI2452 Idem verte Pernier 14,75€
 SAI2453 Idem grise Poclain 14,75€
 SAI2455 Idem jaune Shell 15,75€
 SAI2456 (Brekina 14758) Idem Alpine Renault 14,75€
 SAI2456 (Brekina 14757) Idem Saviem 14,75€
 SAI2494 (PCX870413) Citroën CX break beige métallisé 24€, 21,50€
 SAI2495 (PCX870412) Idem gris métallisé 24€, 21,50€
 SAI2496 (PCX870414) Idem rouge 24€, 21,50€
 SAI2497 (PCX870415) Idem vert métallisé 24€, 21,50€
 SAI3711 (Brekina 14654) Camionnette Renault Goelette 1400 Kg 1956 orange et blanc Renault 16,75€
 SAI3718 (Brekina 14661) Idem beige La boule Oubé 16,75€
 SAI3780 (Brekina 14665) Camionnette tôlée Renault Galion 1000 Kg 1953 bleu 15,50€
 SAI3790 (Brekina 14660) Idem noir et jaune Service Renault 17€
 Personnages « Prenons la route » fabrication Française, en métal blanc
 SAI495 12 valises et 6 sacs de voyage peint 4,50€
 SAI1700 Galerie de toit pour voiture 11x9mm
 SAI1800 Idem 14x10mm
SAI LES CLASSIQUES Nouvelles Peugeot 204 berline tricarps 4 portes
 SAI6250 Blanc Courchevel 28,75€
 SAI6251 Bleu pastel 28,75€
 SAI6252 Vert eau vive 28,75€
 SAI6253 Rouge pourpre 28,75€
 SAI6254 Rouge rubis 28,75€
 SAI6255 Vert antique 28,75€
 SAI6260 Blanche TAXI 31,50€
 SAI6261 Rouge pourpre TAXI 31,50€
 SAI6263 Bleu pastel Auto-école du centre - Nogent 31,50€
 SAI6265 Bleu pastel Les Maries 35,75€
 SAI6266 Rouge rubis Les Maries 35,75€



WIKING Nouveauté Juin !

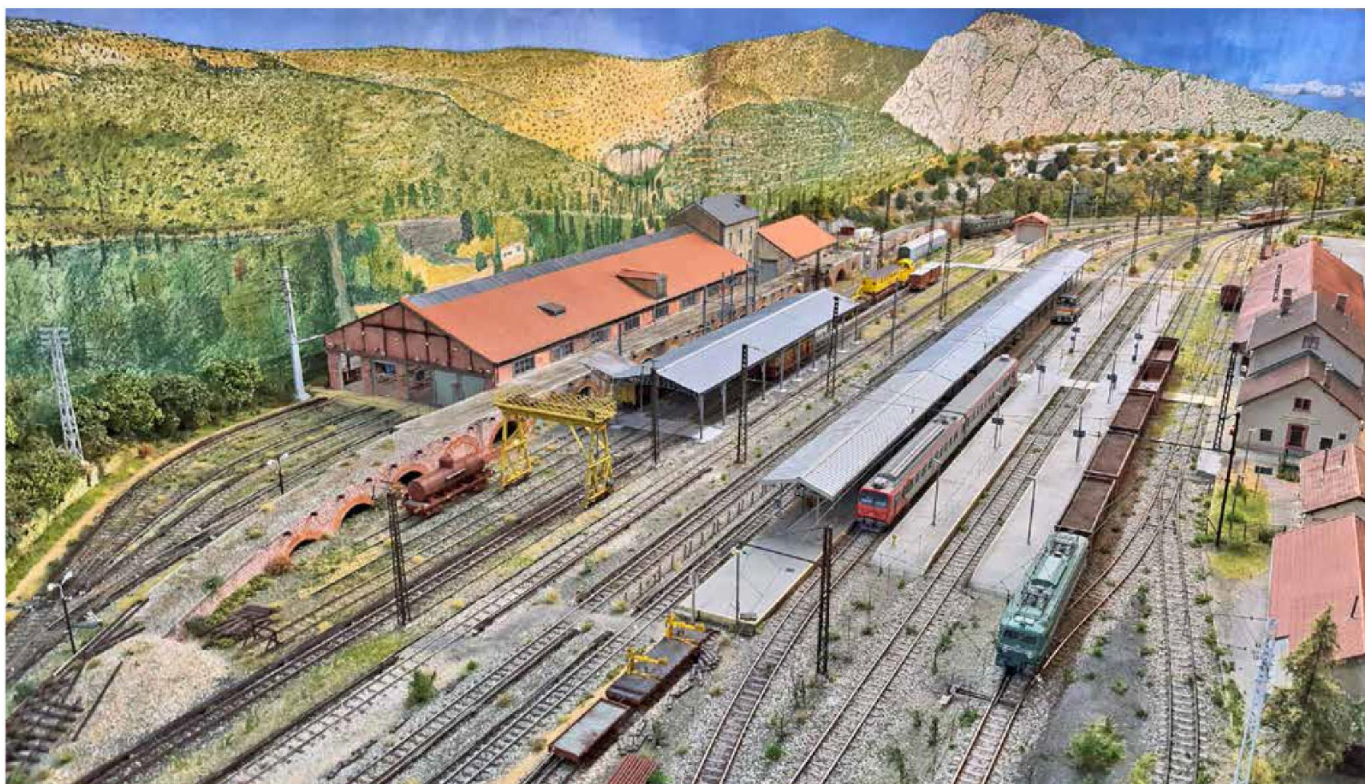
010204 4x4 Land Rover Defender 110 beige 21€
 023037 Ford Escort MK1 berline 4 portes grise 16€
 022406 Renault 4L Parisienne verte et beige 17€
 022504 Renault R4 fourgonnette verte et blanche SPAR 18€
 022505 Idem ivoire 16€
 022805 Berline tricarps 2 portes Volvo amazone vert foncé 17€
 038819 Remorque agricole à benne basculante Krampe Halfpipe noire 17€
 022805 Moissonneuse batteuse Class Trion 730 avec barre de coupe V180 37€
 042496 Camion plateau basculant Magirus vert clair 24,50€
 055407 Tracteur MB rouge semi-remorque à plateau et rangers Paul Rosenkranz 40€
 055601 Tracteur MB Pullman vert mousse semi-remorque fourgon argent 30€
 062647 Camion de pompier d'aéroport Rosenbauer FLF panther 6x6 avec bras extincteur aéroport 42€
 068904 Camion Man avec chaudière à asphalte 28€
 080015 BMW Isetta mini voiture 3 place Taxi 18€
 088010 Tracteur Lantz Bulldog jaune à toit noir 16€
 012002 Limousine 4 portes DKW noire à toit blanc (1958-63) 17€
 020001 Berline tricarps 2 portes Ford Taunus 17 M orange à toit blanc (1960-64) 18,50€
 036165 Tracteur agricole Fendt 942 Vario (2022) 25€
 045801 Tracteur Man frigorifique blanc et bleu avec remorque INTERFRIGO (1972-75) 32,50€
 049302 Camion à plateau FAUN vert et rouge (1965-77) 25€
 051325 Tracteur MAN Pausbacke beige et rouge foncé semi-remorque caisse Intercity (1960-67) 27€
 067907 Porteur MAN TGS Euro 6 à 3 ess jaune avec multi benne et gyrophares Leonard Weiss 38€
 078103 Camion citerne MB rouge et crème Gasolin (1951-55) 22€
 081905 Chevrolet Corvette C1 blanc perle et bleu ciel 18€
PREISER Nouveautés
 28257 Homme avec une camera 4,50€
 10086 Photomots français (x6) 14€
 10804 Photographes avec appareils photos sur trépied 21,50€
 28083 postier avec chariot 6€
 10420 Ouvriers avec gilet et signalisation 19€
 28250 Personne en télétravail 7€ 6€
 10191 Gendarmes et Motards 18€
 10232 Pompiers Français x6 19€
 10712 A la boulangerie 15,50€, 14,90€
 18206 ensemble de 42 panneaux de signalisation (F) 15€, 13,50€



LE TRAIN JAUNE SERA À MEURSAULT

Jean-Pierre Dereux travaille depuis plusieurs années sur la reproduction en H0 de la gare de Villefranche-Vernet-les-Bains, gare pyrénéenne où la voie normale rencontre la voie métrique du Train Jaune vers Latour-de-Carol. Stupéfiant.

Texte et Photos: Jean-pierre Dereux

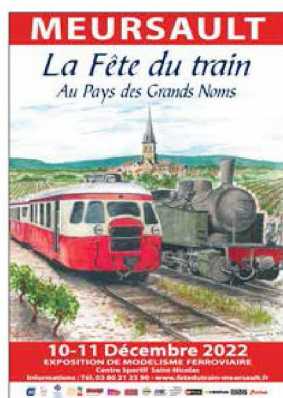
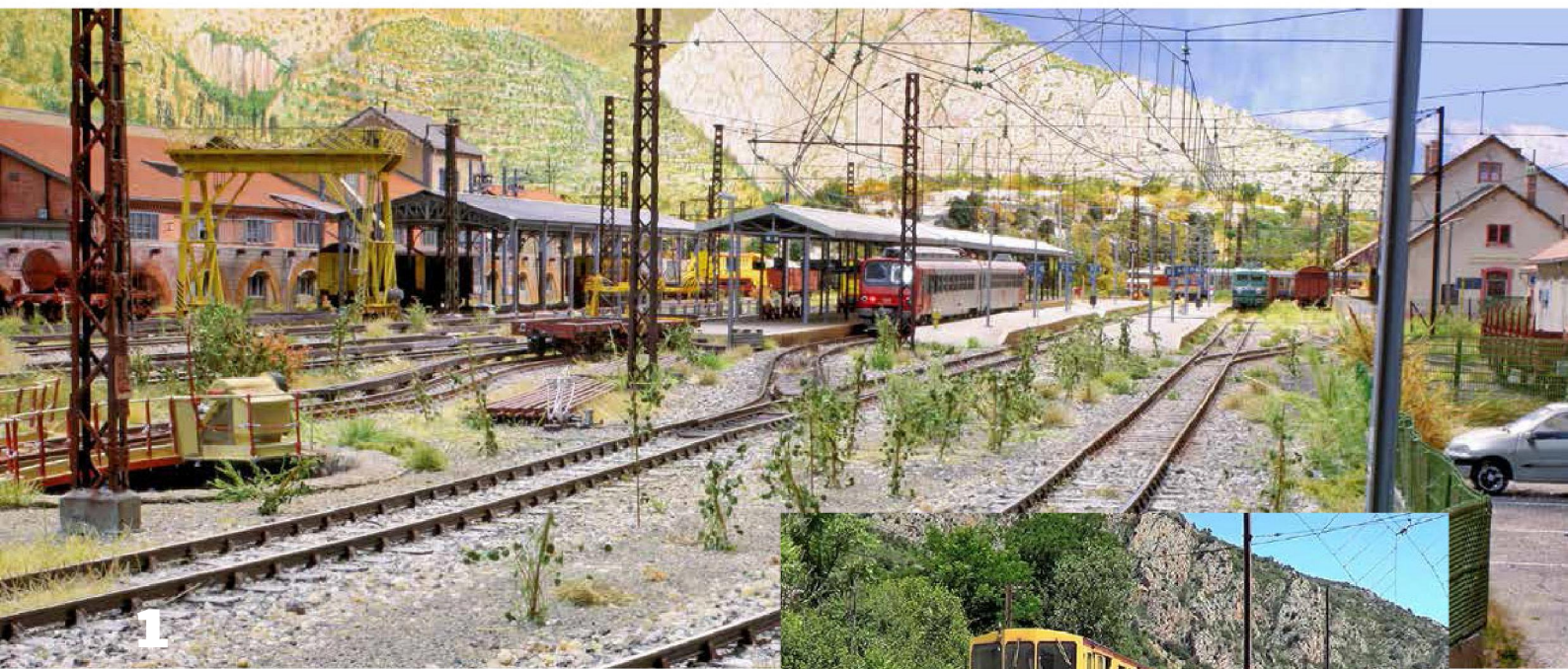


Après plusieurs années à travailler sur chaque élément séparément, voici le réseau enfin en entier, grâce à l'hospitalité d'Olivier Taniou et de son garage! Il est donc en bonne voie pour l'exposition de Meursault, où j'aurai l'honneur de le présenter. Il reste bien sûr des problèmes à régler, néanmoins, en se cantonnant à l'aspect purement contemplatif de la chose, l'illusion est là, et la maquette donne bien une idée des lieux réels, même si les distances sont fortement compressées.

Il fallait être bien fou, ou inconscient, pour se lancer dans la construction d'un réseau, sans avoir la place nécessaire pour l'assembler entièrement! Après plus de cinq années de labeur, mais aussi tout de même d'amusement, mon réseau est enfin présentable. Jusqu'alors, seuls deux ou

trois éléments, sur les huit principaux qu'il comporte, avaient pu être assemblés au fur et à mesure de leur construction. Une première expérience en exposition m'a permis de présenter les trois morceaux représentant les ateliers de maintenance du Train Jaune à l'intérieur des lieux réels, le 17 septembre

dernier; Un rêve devenu réalité! Ma gare de Villefranche sera présentée dans sa totalité à Meursault en décembre, et sa construction détaillée fera l'objet d'un hors-série *Loco-Revue*, en 2023.



1: Vue sur la gare, côté Latour-de-Carol.

2: Le même endroit (ou à peu près) en réalité. Les circulations, tant à voie métrique qu'à voie normale, ont enfin pu être lancées, à mon grand soulagement.

3: Une rame du train jaune manœuvre à vide.

4: Une Z2 en livrée Languedoc-Roussillon quitte la gare pour Perpignan.



Y 2101 à 2340

PREMIERS LOCOTRACTEURS UNIFIÉS DE LA SNCF

Au début des années 50, le parc de manœuvre français est très disparate. Les Y 2101 à 2340 constituent, à partir de 1952, la première famille de locotracteurs unifiés de la SNCF.

Texte : Laurent Caillier

Dans l'après-guerre, les engins affectés à la manœuvre sont largement des locomotives à vapeur issues des anciennes compagnies, aidées de plus récentes 030 TU d'origine américaine, ou des locotracteurs de conception ancienne (Berliet, BDR, Crochat...) également nés dans les années trente pour la plupart. Il est urgent de moderniser ce parc et de le rationaliser par

une unification. Les Y 2100 à 2340 sont ainsi étudiés, mais cette famille regroupe plusieurs cousins.

Y 2101 à 2152, à essence

Construits par Baudet, Donon et Roussel (BDR) entre 1952 et 1953, les Y 2100 sont équipés d'un moteur essence Renault 603V à quatre cylindres en ligne. La transmission mécanique comporte huit vitesses avec

un entraînement à chaînes. D'un point de vue esthétique, ils possèdent deux baies verticales séparées sur les flancs de cabine, trois panneaux sur chaque côté du grand capot, une calandre frontale avec grille allongée horizontalement. Du fait de leur faible puissance et de leur motorisation à essence, ils sont radiés du parc SNCF en 1979, et peu d'exemplaires connaissent une seconde vie.

IL PARAÎT BIEN SEUL,
LE PETIT Y 2103, À MORET-
VENEUX-LES-SABLONS, AU
DÉBUT DES ANNÉES 70...





← Nouvelle livrée et nouvelle vie pour l'Y 2126 désormais employé sur un embranchement céréalier à Ladon (45) en 1989.

↓ Modèle REE Réf. MB-149.



Y 2201 à 2340, plus modernes

Les Y 2201 à 2320 sont construits par les établissements Moyse (Y 2201 à 2249) et Decauville (Y 2250 à 2320) entre 1956 et 1960. Très proches des Y 2100, ils sont équipés d'un moteur Poyaud diesel à deux cylindres en ligne, d'une transmission mécanique et d'un refroidissement par eau. Les Y 2321 à 2340 (construction Decauville) se distinguent des précédents par leur moteur Agrom diesel à trois cylindres en ligne. Ils sont équipés d'un refroidissement par air pour contrer, dans les régions exposées aux faibles températures, les problématiques liées au gel du circuit d'eau. D'un point de vue esthétique, ils possèdent des baies latérales coulissantes sur les flancs de cabine et trois panneaux sur chaque côté du grand capot, une calandre avec grille allongée verticalement pour les Y 2201 à 2320 puis plus de grille mais une petite prise d'air circulaire. Le capot arrière est plus long sur les Y 2321 à 2341. Les Y 2201 à 2340 sont radiés du parc SNCF en 2006, mais de nombreux exemplaires subsistent dans les ateliers comme matériel de manœuvre (immatriculés LOCMA, ils ne peuvent plus sortir sur les voies principales). Robustes et fiables, ils connaissent une seconde vie riche sur des embranchements de particuliers ou au sein d'associations.

Service effectué

Du fait de leur puissance réduite, les Y 2101 à 2340 sont principalement destinés aux manœuvres au sein des cours de gare, des ateliers ou des dépôts, où ils déplacent quelques wagons, des machines froides... On les retrouve sur toutes les Régions SNCF. Ils peuvent, de manière exceptionnelle, circuler à 50 km/h en ligne, avec quelques wagons. ■



Le Chemin de Fer de la Baie de Somme a magnifiquement restauré l'Y 2107 en 2009.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Désignation	Y 2101 à 2152	Y 2201 à 2249	Y 2250 à 2320	Y 2321 à 2340
Construction	1952-1953	1956-1960		
Constructeur	Baudet, Donon et Roussel	Moyse	Decauville	
Carburant	Essence	Diesel		
Motorisation	Renault 603V	Poyaud 2PDT		Agrom Alsthom Dieselair 3L
Puissance UIC	33 kW	38 kW		36 kW
Transmission	Mécanique - 8 vitesses - par chaînes			
Masse en service	14 t	16 t		
Longueur	5,780 m			
Vitesse maximale	50 km/h			

Y 2100 REE-MODÈLES

CE QUI EST PETIT EST MIGNON

Reprenant l'étude du très compact locotracteur Moyse, REE-Modèles nous propose de minuscules Y 2100, premiers locotracteurs unifiés de la SNCF. Un - très - concentré de savoir-faire.

Texte et photos : Laurent Caillier



L'Y 2100 témoigne du **savoir-faire de REE** dans tous les domaines.

À l'ouverture de la boîte, on ne peut qu'être séduit par ce tout petit engin moteur de 68 mm de longueur à l'échelle. REE transforme l'essai du Moyse avec un modèle très finement reproduit et des décorations superbes. La conception mécanique permet de reproduire l'aménagement intérieur, bien visible derrière des vitrages à la transparence et l'ajustage parfaits. Les grilles des capots et les marchepieds en métal photodécoupé sont très réalistes. Les mains montaires sont fines sans être fragiles. Les traverses sont bien reproduites avec mains d'attelage rapportées et un superbe attelage à vis. Mention spéciale pour la reproduction des feux, preuve qu'il est possible de faire réaliste et fonctionnel sur ce type d'engin. Au niveau du châssis enfin, on appréciera la reproduction des boîtes d'essieux et des ressorts de suspension. Du point de vue de la décoration, les teintes sont conformes. On aime, selon les époques, les caisses vert 306 ou vert 301, les traverses

LES MODÈLES EN BREF

- Fabricant : REE-Modèles
- Échelle : H0 (1/87)
- Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm
- Fabrication : châssis métal et caisse en plastique injecté, moteur cinq pôles, transmission par pignons hélicoïdaux sur les deux essieux. Suspension trois points
- Prise de courant : toutes les roues
- Éclairage : LED (feux blancs réversibles + cabine)
- Masse : environ 75 g
- Interface numérique : PLUX 16
- Modèles DCC avec décodeur intégré, son et réserve d'énergie
- Prix : environ 190 euros en analogique et 300 euros environ en DCC / Son



Le **bogie moteur** est semblable à celui du Moyse.



L'intégration de la **technique** est parfaite : une prouesse!



Six versions,
pour tous les goûts,
ou presque.

rouges ou jaunes, les châssis noirs ou gris. Les délimitations sont de qualité, et les tampographies ultraprécises (plaques, filets blancs sur les traverses rouges...). Des plaques d'immatriculation photogravées sont livrées, à poser par l'amateur (avec une pointe de colle blanche, évidemment).

UN FONCTIONNEMENT REMARQUABLE

Comme pour le Moyse, le fonctionnement est excellent, aidé en cela par un petit moteur à cinq pôles puissant, une transmission à pignons hélicoïdaux et des paliers bronze. On retrouve une assise en trois points qui, en maintenant les quatre essieux sur les rails, favorise la tenue de voie, l'adhérence et la prise de courant. En analogique, le roulement est doux, avec un démarrage souple vers 2 V. En alimentation numérique (les modèles de série arriveront après la lecture de ces lignes, mais nous avons eu en main des prototypes), le fonctionnement est excellent, notamment grâce à la réserve d'énergie. Le son du moteur Renault essence est même reproduit et très sympathique. En ligne, la puissance

TABEAU

RÉF.	N°	RÉGION	LIVRÉE	ÉPOQUE
MB-144	Y 2113	Sud-Ouest	Vert 306, traverses rouges, châssis noir	III
MB-145	Y 2101	Sud-Est	Vert 306, traverses rouges, châssis noir	III
MB-146	Y 2139	Nord	Vert 301, traverses jaunes, châssis noir	III/IV
MB-147	Y 2103	Sud-Est	Vert 301, traverses et bandes jaunes, châssis noir	IV
MB-148	Y 2110	Méditerranée	Vert 301, traverses et bandes jaunes, châssis gris	IV
MB-149	Ex-Y 2126 (industriel)		Bleu, traverses blanches, châssis noir	À partir de IV

est suffisante pour tirer quelques wagons en palier. Un attelage est monté d'usine côté petit capot. Il est bien sûr possible d'équiper la traverse de tête également. REE nous propose de superbes modèles avec ces nouveaux Y 2100. Finesse de

reproduction, qualité de décoration et qualités fonctionnelles sont au rendez-vous ! Voilà qui augure très bien de la suite, avec les Y 2200/2300 et, pourquoi pas, une nouvelle série d'engins si la demande est là ! ■

Dans le port, pas un brin de vent ne vient troubler la surface de l'eau. Admirez les superbes bâtiments d'Architecture & Passion, conçus pour ce réseau.



Des Grandes Dalles aux Petites Dalles

LE TRAIN À MARÉE MONTANTE

Pour l'exposition de Meursault, Hervé Clépoint va extraire une partie de son réseau fixe. Les Petites Dalles, son port et sa gare, seront pour l'occasion reliés à la gare des Grandes Dalles pour former un magnifique ovale. À découvrir absolument!

Texte et illustrations : Daniel Cabane

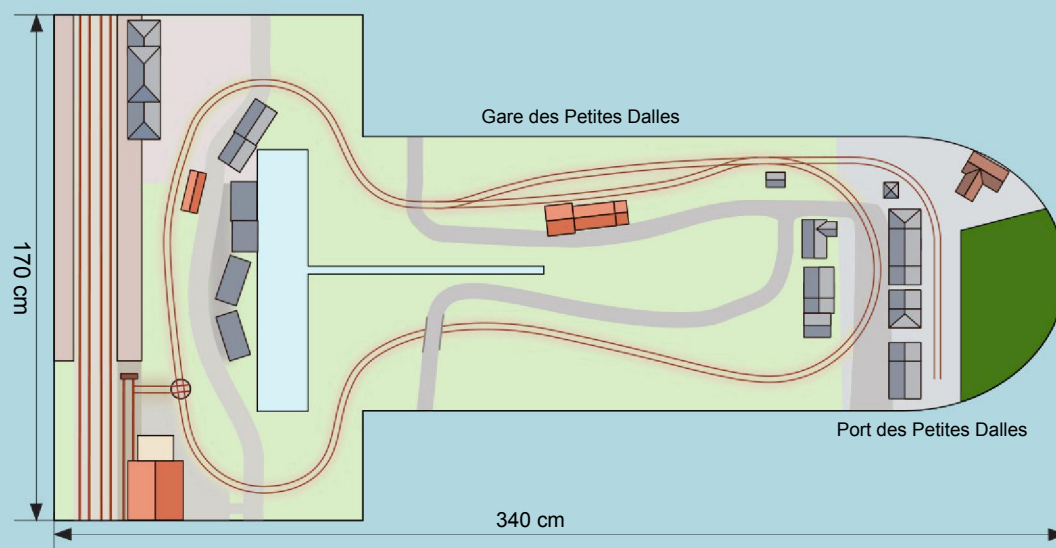






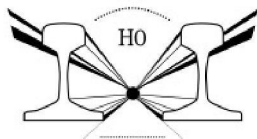
LE RÉSEAU EN BREF

- Échelle: H0 (1/87)
- Type: réseau d'exposition bouclé
- Thème: ligne à voie métrique en Normandie
- Dimensions: 170 x 340 cm
- Hauteur du plan de roulement: 140 cm environ
- Voie: Peco (voie au mètre) ou Tillig (appareils de voies)
- Époque: années 30 à 60
- Commande des trains: DCC
- Moteurs d'aiguilles: Cobalt



LA LIGNE DES PETITES DALLES A MEURSAULT

Le réseau d'Hervé Clépoint est difficilement transportable dans son intégralité le temps d'une exposition. Mais le plaisir des rencontres avec le public est tel qu'il s'est embarqué dans l'aventure Meursault 2022, sur le thème des voies secondaires. Vous pourrez donc y voir la péninsule des Petites Dalles. Et pour boucler ce réseau, un élément supplémentaire a été créé tout spécialement, hébergeant une gare de correspondance avec la grande ligne à voie normale: la gare des Grandes Dalles.



Souvenez-vous : dans LR 832 (novembre 2016), nous vous présentions les premiers éléments du réseau d'Hervé Clépoint, réseau qui, depuis, n'a cessé de s'étendre. Dans LR 883 (février 2021), nous vous dévoilions alors la gare de Hugoville, gare d'évitement située sur la ligne à voie unique desservant déjà les gares de Surzillac et des Millerettes. Hervé n'allait pas en rester là...

Un peu de voie métrique

L'annonce chez REE d'une gamme en Hom avec, notamment, un autorail Billard et de magnifiques wagons, n'a pas laissé insensible notre modéliste amoureux des ambiances rurales... La décision était prise : son réseau comprendrait également une petite ligne à voie métrique. Il restait alors à lui trouver une raison d'être : ce serait une petite ligne partant des Millerettes, gare transformée à l'occasion, et qui irait jusqu'à Caumont pour desservir notamment une laiterie. Sur le trajet, la ligne traverserait la bourgade des Petites Dalles, petit village côtier avec son port et ses maisons à colombages.

Un bel écran pour le jeu

Hervé a profité du centre de la pièce accueillant son réseau, pour créer une petite péninsule, offrant ainsi un diviseur scénique entre les gares des Millerettes d'un côté, et Caumont de l'autre. Au bout de cette péninsule, un petit port de pêche a pris place. Le réseau offre donc maintenant deux terrains de jeu indépendants, pour le plus grand plaisir des visiteurs, et aussi du propriétaire des lieux, lequel est ravi de voir ses amis jouer au train sur son réseau ; et, croyez-moi, il y a de quoi faire ! La voie est de marque Peco (voie au mètre) ou Tillig (voie imbriquée, appareils de voies). Les moteurs d'aiguilles utilisés sont de marque Cobalt, choix fait pour la première partie du réseau et qui donne entière satisfaction à l'usage : facilité de pose, de

branchement et de programmation, le plus dur étant peut-être de se les procurer.

Côté matériel roulant

Le matériel roulant pourrait être classé en deux catégories : celui qui roule bien et celui... plutôt réservé aux photos. Si vous vous installez au bord de la voie, vous verrez surtout passer un Billard REE ou une 030 T Tillig en tête d'une courte rame de wagons marchandises REE. Tandis que, sur les photos, vous pourrez apprécier des matériels artisanaux d'origines diverses : Trains d'Antan, Marcel Jolly (MJM), Aubertrain...

Côté construction

La construction du réseau est assez classique : structure en bois et polystyrène extrudé pour les reliefs, notamment. Les bâtiments sont en majeure partie issus de la gamme Architecture & Passion, gamme qui a été complétée au gré des demandes d'Hervé auprès de Christophe Constant, toujours à l'écoute. Qu'il en soit ici largement remercié. D'autres bâtiments, des constructions intégrales ou des kits d'origine britannique, viennent compléter le plan d'occupation des sols.



Correspondance entre deux autorails mythiques. Sur la route, une Ford T. Sans doute la voiture d'un collectionneur...





À la sortie du village, la voie passe devant une carrière de pierre. Devant l'entrée de la carrière, des scieurs de long débitent des troncs : une scène originale qu'on n'a pas souvent l'occasion de voir sur nos réseaux.





Spectacle étonnant que de voir ce Billard, parti plus tôt des Grandes Dalles, qui traverse maintenant le village des Petites Dalles en empruntant la rue principale, à grand renfort de coups d'avertisseur.

La végétation est obtenue à l'aide de fibres du commerce, plantées grâce à un applicateur électrostatique (de chez Microrama) qu'Hervé maîtrise parfaitement maintenant. Les arbres sont faits maison, souvent en partant de racines et autres branches naturelles, habillées de zeechium floqué. Certains sont des kits de chez Microrama. Le résultat obtenu est assez bluffant, je pense que vous pourrez apprécier cela sur les photos. Toutes les surfaces d'eau (rivières, port) sont simulées avec de la résine Cléopâtre. L'emploi est simple, prenez simplement garde à bien étanchéifier la zone à inonder...

Enfin, parmi les éléments de décor, vous retrouverez de nombreuses créations artisanales, qui font la richesse de ce décor rural. Vous noterez aussi des clins d'œil à ses amis

modélistes, qui ont participé modestement à ce réseau: merci à Olivier, Frédéric et aux autres. Et un merci plus particulier à Stéphane Mahieux - sans qui ce réseau n'existerait sans doute pas - pour son aide technique notamment, en plus de sa participation active à la réalisation du décor.

Et ensuite ?

On pourrait se dire qu'Hervé va enfin souffler et profiter de son réseau... Mais non, la soif de construire le pousse toujours à faire et refaire. Ainsi, la gare de Surzillac a été vendue et sera remplacée par une belle gare en courbe (les travaux sont déjà lancés). La gare des Millerettes, qui accuse un peu son âge et dont la transformation ne donne pas entière satisfaction, pourrait fort bien être remplacée,

elle aussi. On peut donc d'ores et déjà prendre rendez-vous pour de nouveaux reportages à propos de ce magnifique réseau. Et puis, qui sait, d'ici là, l'offre de matériel pittoresque des époques I et II aura peut-être progressé ? Et au fait, j'oubliais: ne cherchez pas la gare des Petites Dalles sur une carte. Si le village existe bien en Normandie, il ne possède ni port, ni gare... ■

La machine a refoulé le couvert qui sera chargé, l'équipe de conduite a le temps d'aller se désaltérer au bistrot.

Hervé tenait particulièrement à reproduire ce genre de passage, si courant dans les villes portuaires.



→
Coup d'œil sur le
port des Petites
Dalles. Le bateau est
l'œuvre de Marcel
Jolly, les accessoires
de décor MJM,
Aubertrain ou
Artitec côtoient les
superbes charrettes
produites par
Maquette Création.





↑
Un court convoi
refoule sur le
port. Les cabanes
de pêcheurs
sont l'œuvre de
Frédéric Mouget.

↗
Aperçu sur la voie d'entrée
vers le petit port de pêche.
Notez le bâtiment de l'octroi,
réalisé de toutes pièces par
Stéphane Mahieux. Tout au
fond, on aperçoit la chapelle
des pêcheurs (construction
intégrale de Daniel Cabane),
un incontournable de ces
villages qui ont payé un
lourd tribut à la mer...

↗
Une 030 T (modèle Tillig)
arrive en gare des Petites
Dalles, en tête d'un court
train de marchandises.



→
Un autorail
De Dion
Bouton
(modèle
Trains
d'Antan)
dessert la
gare des
Petites
Dalles.





LE KIT HR002C (42,95 EUROS) QUE J'AI CHOISI COMPREND : UN MOTEUR RSF, UN BERCEAU MOTEUR, DEUX RALLONGES D'ARBRES MOTEURS, DEUX VOLANTS D'INERTIE, DEUX NOIX DE CARDAN ET DEUX FILS FINS. J'AI CHOISI D'INSTALLER CE KIT DANS UNE BB 22200 ROCO DE PREMIÈRE GÉNÉRATION, COMMERCIALISÉE IL Y A UNE BONNE QUINZAINE D'ANNÉES.

REMOTORISATIONS MICROMOTOR.EU

COUP DE JEUNE POUR VIEUX MODÈLES

L'artisan Micromotor.EU propose d'intéressants kits de remotorisations à base de puissants moteurs à rotor sans fer (RSF). Fort d'une gamme en constante évolution, déjà développée pour de nombreux modèles à plusieurs échelles, voyons si le jeu en vaut la chandelle.

Texte et photos : Thomas Gallé

LE MATÉRIEL NÉCESSAIRE

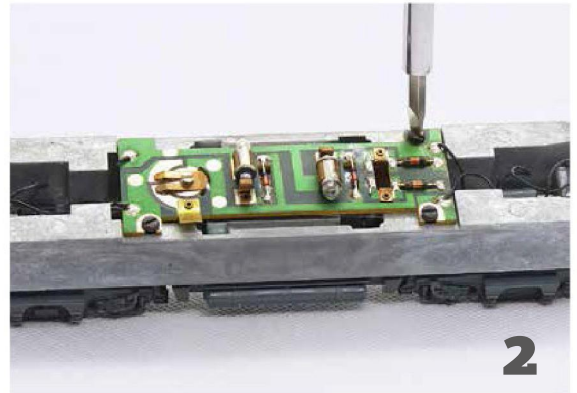
- KIT DE REMOTORISATION HR002C <WWW.MICROMOTOR.EU> (PAIEMENT PAR PAYPAL OU VIREMENT)
- FER À SOUDER
- COLLE CYANOACRYLATE
- CARTE PLASTIQUE ÉP. 1,25 MM (OPTIONNEL)

La démocratisation de l'impression 3D offre de nouvelles perspectives en modélisme comme présenté régulièrement dans les colonnes de *Loco-Revue*. L'artisan néerlandais Micromotor.EU en fait un usage très original en développant une gamme de kits de remotorisations basés sur des moteurs à rotor sans fer (**voir encadré**) et des pièces issues d'impression 3D. Le kit référence HR002C est adapté pour les motrices H0 de Roco : BB 300, BB 4600,

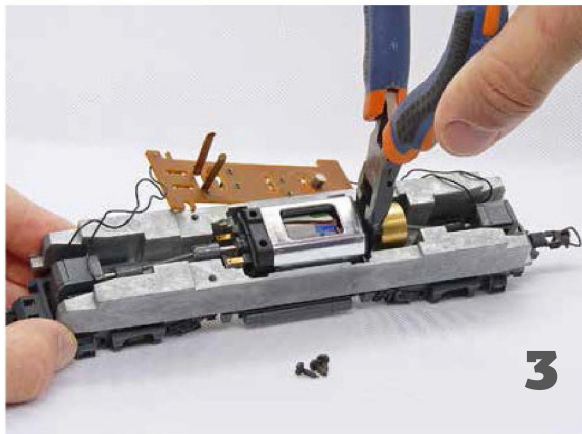


1 Démontez la locomotive à équiper. Dans le cas de cette 22200, écarter simplement la caisse au niveau des bogies.

2 Dévissez les trois vis qui maintiennent le circuit imprimé sur le châssis.



3 Retournez le circuit imprimé en prenant garde de ne pas arracher les fils de prise de courant. Retirez le moteur en le saisissant délicatement avec une pince.



4 Sectionnez à raz les deux lamelles d'alimentation du moteur avec une pince coupante.



5 Repliez vers l'extérieur les pattes d'alimentation du nouveau moteur.



BB 63000, BB 8100, BB Jacquemin (BB 9200, BB 9300, BB 16000, BB 25100, 25200) et nez cassés (BB 7200, BB 10004, BB 15000, BB 20011, BB 22200). Le reste de la gamme H0 est pour l'instant axé sur les marques Roco et Trix. Au rayon voie étroite, on notera quelques kits adaptés à des engins Busch, Jouef-Egger-Bahn et Roco. En N, la large gamme (29,95 euros chaque kit) couvre déjà de nombreux modèles des marques Arnold, Brawa, Fleischmann, Graham Farish/Bachmann, Hobbytrain, Ibertren, Liliput, Lima, Minitrix, Piko, Roco, Startrain et Tomix ! ■



6 Sur le moteur d'origine, la longueur entre noix de cardan est de 72 mm.



7 Repérez les longueurs des tubes pour rallonger l'axe du moteur. Le tube court mesure 17,5 mm tandis que le tube long mesure 18,5 mm.

8 Confectionnez une butée de collage dans une chute de carte plastique de 1,25 mm d'épaisseur. À l'aide d'une lime fine, découpez une échancrure de 1,5 mm de large et 1,5 mm de long environ.

9 Collez les tubes sur les arbres moteurs en vous aidant de la butée de collage. Le tube long doit être placé du côté des pattes d'alimentation tandis que le tube court doit être positionné du côté de l'épaulement du moteur. Par sécurité, déposez seulement une goutte de colle cyanoacrylate dans les tubes avant de les mettre en place, n'encollez pas les axes du moteur.

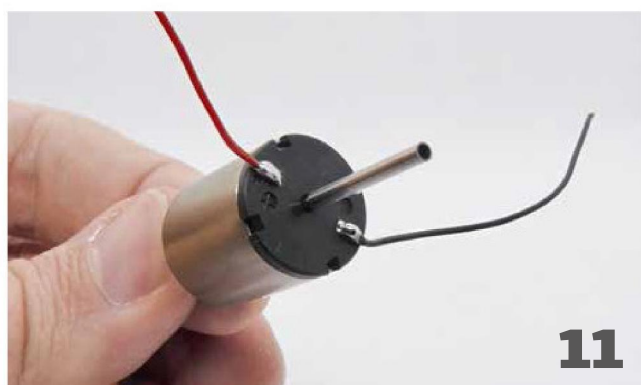


PARTICULARITÉS DES MOTEURS RSF

Les moteurs à rotor sans fer (RSF) proposent une puissance étonnante au regard de leur faible encombrement. Il est à noter qu'en numérique, ces moteurs nécessitent un réglage particulier des décodeurs, normalement explicité dans la notice des décodeurs. Les alimentations analogiques classiques fonctionnent parfaitement avec ce type de moteur, seules les alimentations à courant pulsé sont à proscrire.

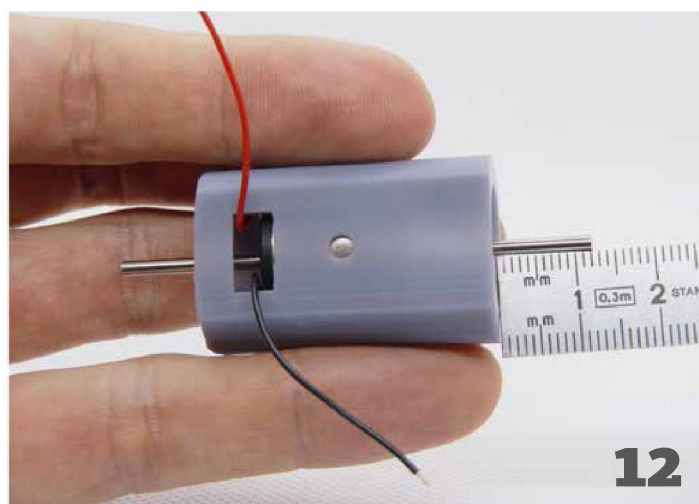


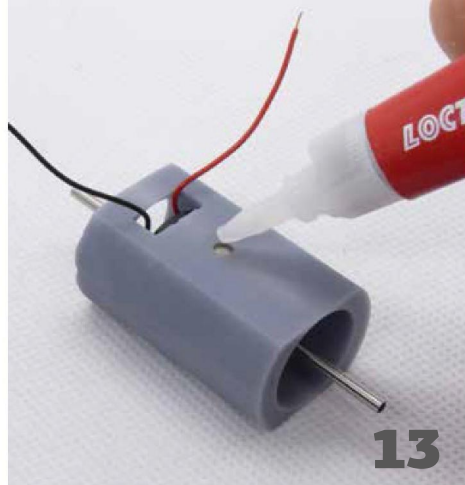
10 Lorsque les tubes sont collés, vous devez obtenir une longueur totale de 61 mm



11 Soudez les fils au moteur, le fil rouge étant sur la borne +.

12 Positionnez le moteur dans son berceau de façon à ce que les axes dépassent de 12 mm.

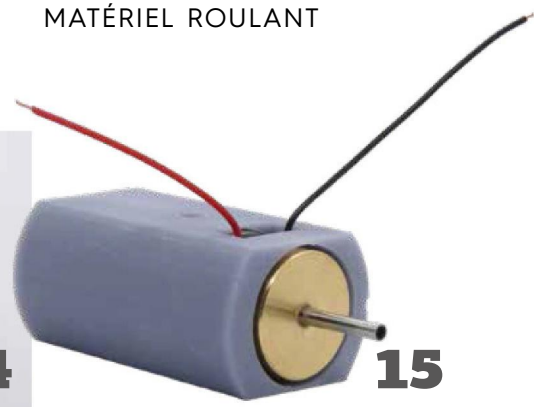


**13**

13 Immobilisez définitivement le moteur dans son berceau en déposant une goutte de colle cyanoacrylate dans les deux trous prévus à cet effet.

**14**

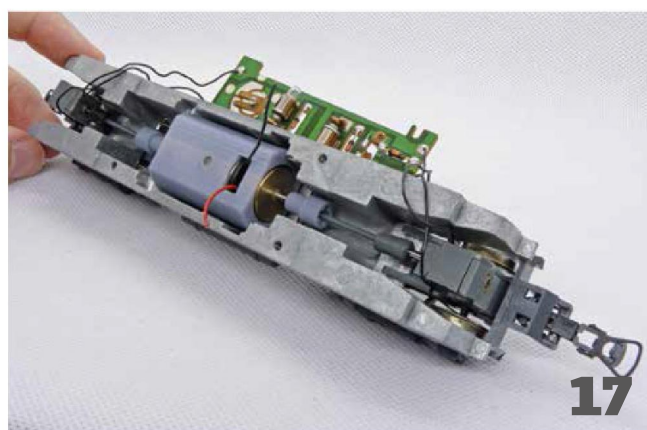
14 Placez correctement les fils afin qu'ils ne gênent ni la rotation du moteur, ni la mise en place des volants d'inertie.

**15**

15 Collez les deux volants d'inertie sur les axes en faisant en sorte qu'ils ne dépassent pas du berceau moteur.

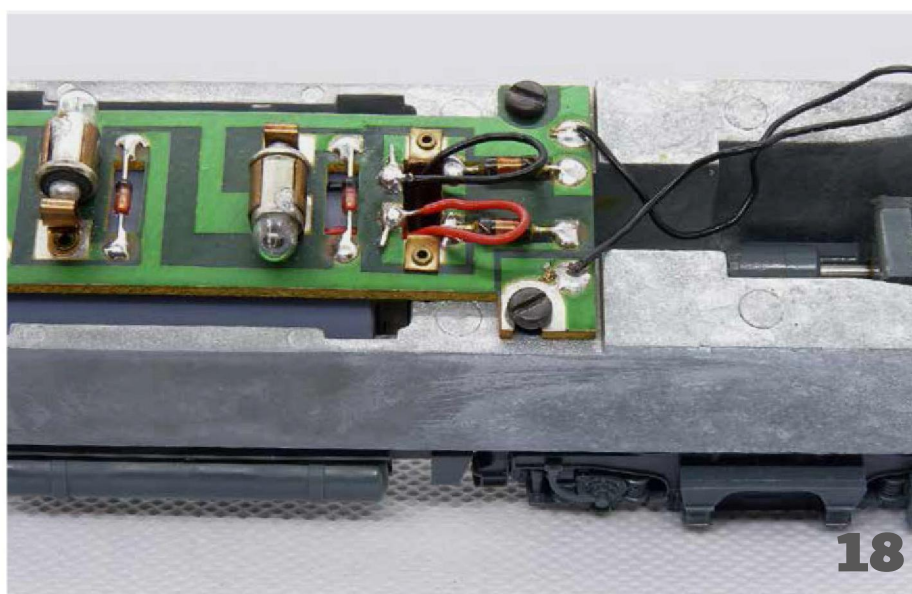
**16**

16 Collez les noix de cardans sur les axes pour obtenir une longueur entre noix de cardan identique à celle du moteur d'origine. Comme pour tous les collages de ce kit, utilisez de préférence de la colle cyanoacrylate.

**17**

17 Installez le nouveau moteur et les cardans dans le châssis d'origine. Veillez à ce que les fils ressortent sur le dessus.

18 Revissez le circuit imprimé et soudez les fils du moteur en lieu et place des pattes d'alimentation précédemment sectionnées. Repositionnez la caisse de la locomotive. C'est terminé !

**18**

UNE OPTION PERFORMANTE

Le kit de remotorisation micromotor.EU est fort bien conçu, le montage est à la portée du plus grand nombre et ne demande qu'un peu de soin, quelques collages et soudures. Le fonctionnement déjà bon avec la mécanique d'origine s'avère encore plus souple. Le ralenti obtenu

est impressionnant, tout autant que la puissance. Trente wagons à bogies ont offert une bien faible résistance à la machine. Micromotor.EU propose donc une alternative séduisante à prix raisonnable à qui souhaite donner une seconde jeunesse à un engin moteur compatible.



HO

COMME EN RÉALITÉ,
L'OMNIBUS VU ENTRE
RUELLE ET ANGOULÊME
EST ASSURÉ PAR L'X 2234.

L'X 2234, UN AUTORAIL UNIQUE

*sur base
Lima*

L'X 2234 présente une particularité, et il est seul dans ce cas: il possède des cabines d'X 2100. Jamais proposé par Lima, sans doute pas envisagé par Jouef, nous allons donc reproduire cet autorail et en profiter pour le détailler et s'approcher des standards actuels. Ça peut servir pour d'autres modèles.

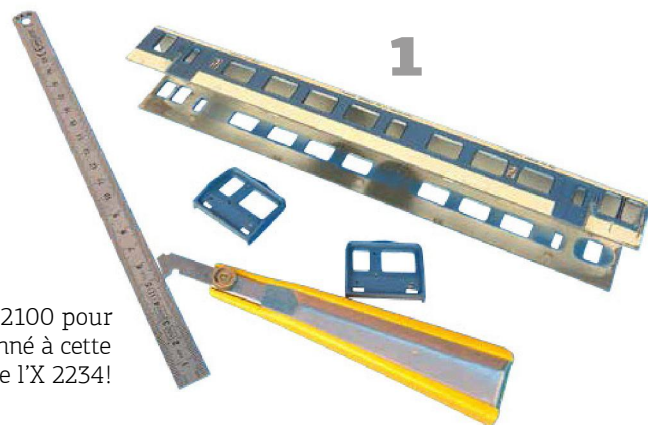
Texte et illustrations: Ludovic Bordeau (sauf mention contraire)

Le 1er septembre 1987, l'X 2234 de Limoges assurant le TER Poitiers – Niort entre en collision avec deux voitures route nationale 11, peu avant Lusignan (Vienne). Sous l'effet du choc, l'une des deux voitures s'embrasse et provoque l'incendie de la partie avant de l'autorail. Suite à cet accident, l'X 2234 est réparé aux ateliers de Nevers entre le 6 octobre 1997 et le 5 novembre 1998, et ressort

avec des faces frontales d'X 2100 pour essai. Aucune suite ne sera donnée à cette modification, ce qui rend unique l'X 2234!

Un peu de préparation

Dans un premier temps, nous allons mettre à nu nos deux caisses. Il faut tout retirer: vitrages, trompes, rambardes, etc. Ensuite, plongeons nos caisses dans du décapant Interfer, afin de faire disparaître la livrée ►►



1: La modification de la caisse a débuté: suppression des faces avant de l'X 2200. La partie centrale est conservée.

LE MATÉRIEL NÉCESSAIRE

- X 2200 JOUEF (DE PRÉFÉRENCE DE DERNIÈRE GÉNÉRATION)
- CAISSE D'X 2100 (PETITES ANNONCES)
- TROMPES D'AVERTISSEUR INTERFER RÉF. Y5250
- SUPERDÉTAIL X 2100/2200 L'OBSIDIENNE RÉF. 8074
- ATTELAGES À VIS MÉCANIC TRAINS RÉF. ATT 05
- CONDUITES DE FREIN MÉCANIC TRAINS RÉF. ATT 02
- CÂBLOTS PRISES KHÉOPS MÉCANIC TRAINS RÉF. DIV 86
- BALISE GPS SMD PRODUCTIONS RÉF. 273
- TÔLE ONDULÉE CAMPBELL RÉF. 804 (FB SYSTEMS)
- CHIFFRES HELVETICA AMF 87 RÉF. D017B
- CARTOUCHES DE CLASSES CORAIL AMF 87 RÉF. D619
- MARQUAGES LIMOUSIN CJ MODELS RÉF. 344
- LOGOS SNCF FLÈCHE CJ MODELS RÉF. 383
- GRILLAGE DÉPLOYÉ (L'OCTANT)
- FIL LAITON DIAM. 0,5 ET 0,8 MM
- FIL ÉLECTRIQUE RIGIDE DIAM. 0,2 MM
- BANDE PLASTIQUE EVERGREEN RÉF. 100, 104, 142, 155 ET 240
- CARTE PLASTIQUE ÉP. 0,5 MM
- PEINTURE DECAPOD: ROUGE 605, BLANC 708, GRIS 807
- PEINTURE TAMIYA: ROUGE X-7, JAUNE XF-3
- DILUANT ET DÉCAPANT INTERFER
- PEINTURE HUMBROL: GRIS 27, ORANGE 18, CRÈME 74, NOIR MAT 33, LIE DE VIN MAT 73, BLEU 14 ET JAUNE MAT 154

LE 16 AVRIL 2000,
L'X 2234 ASSURE UN
TER EN PROVENANCE
DE LIMOGES, VU
ENTRE ANGOULÊME
ET RUELLE.

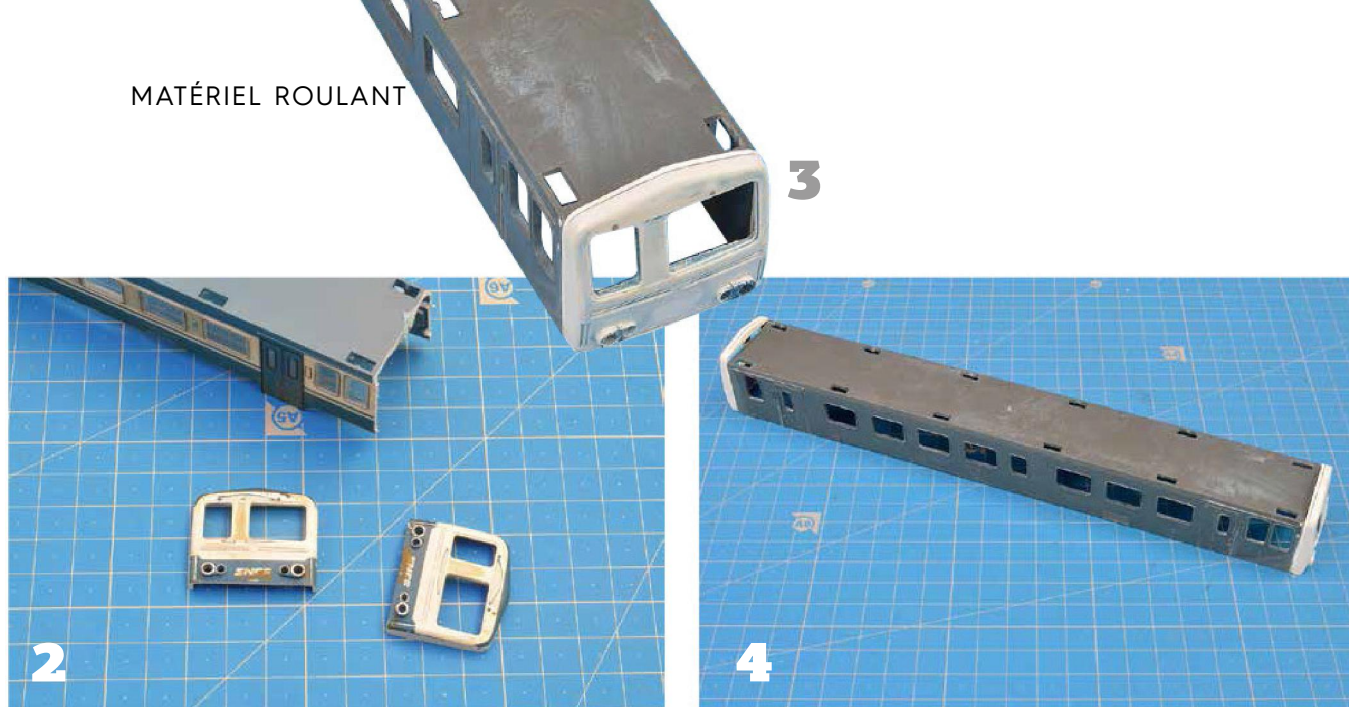
FACE AVANT DE
L'X 2234 AU DÉPÔT
DE BORDEAUX, EN
JANVIER 2007.



B. Legouest



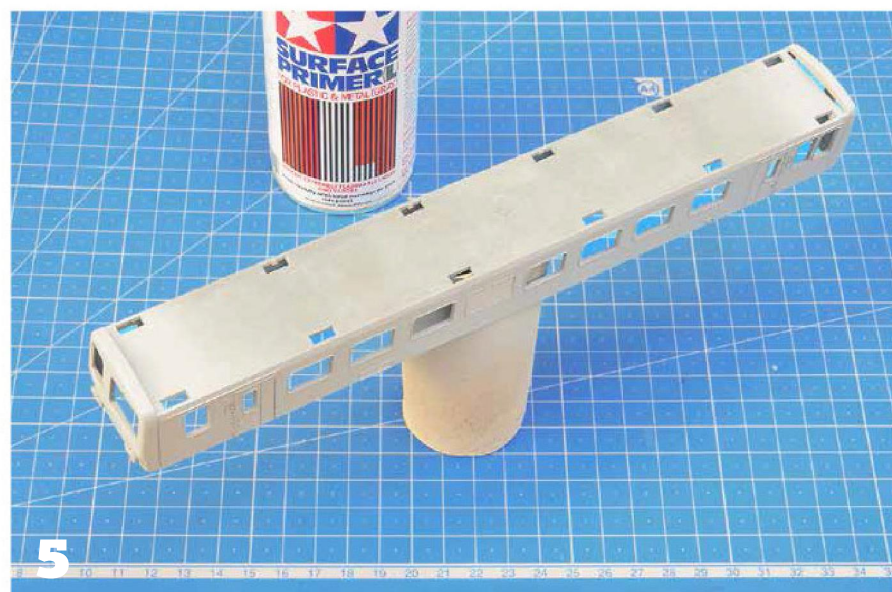
B. Legouest



2: Même opération sur la caisse de l'X 2100, seules les cabines seront conservées.

3: Montage à blanc pour vérifier le bon ajustage des éléments.

4: Après notre travail de préparation et vérification de l'ajustement, collage des faces avant.



» d'origine de nos modèles. En nous aidant d'un cutter Olfa P 450, découpons proprement les faces avant des deux caisses en prenant soins de suivre le trait de moulage (**photos 1 et 2**). La caisse de l'X 2100 et les faces avant de l'X 2200 ne seront pas conservées. Ensuite, avec une cale à poncer, éliminons les petites bavures sur la caisse et les deux faces; un montage à blanc est nécessaire pour vérifier le bon ajustage (**photo 3**).

De nouvelles faces

Après notre travail de préparation et la vérification de l'ajustage, collons définitivement les faces avant (**photo 4**). Notre caisse commence à ressembler à celle du vrai X 2234. Un petit détail à ne pas négliger: matérialiser la jonction entre la caisse et la face avant. Pour cela, rien de compliqué: en nous aidant de notre cutter Olfa et d'un réglet, traçons un trait vertical sans trop appuyer. Le trait matérialisé, appliquons un apprêt (Tamiya dans mon cas) sur la totalité de la caisse afin de repérer les petites imperfections facilement réparables avant la peinture de finition (**photo 5**).



5: Un voile d'apprêt permet de repérer les petites imperfections qui pourront être facilement réduites avant peinture de finition.

5: Balise GPS sur la toiture.

En toiture

Remplaçons les avertisseurs Jouef par des trompes Sanor beaucoup plus réalistes. La référence Y5250 Interfer est parfaite! Détaillons celles-ci en collant deux petits renforts triangulaires (chutes de carte plas-

tique de 0,5 mm d'épaisseur) sur la partie arrière (**photo 6**). Modernisation oblige, notre engin est équipé d'une balise GPS. La référence 273 de SMD correspond bien, elle est positionnée sur l'un des aérateurs de la toiture (**photo 6**).



7



8



9



10

7: Les nouveaux marchepieds L'Obsidienne seront collés après la peinture définitive.

8: Détaillage du châssis : grille de protection du réservoir, arceaux et divers conduits.

9 & 10: La traverse de tamponnement entièrement revue et détaillée.

11: De l'apprêt Tamiya est appliqué sur le châssis et la toiture.

Bogie moteur et châssis

L'engin réel est équipé, sur son bogie moteur, de sablières afin d'éviter tout patinage, surtout à l'automne (feuilles mortes et humidité du rail). Nous allons doter notre bogie moteur, comme le vrai, de tuyaux sableurs, faciles à former en fil laiton de 0,5 mm de diamètre. Dans un premier temps, percez à 0,5 mm les supports de chasse-pierres en respectant un angle de 45°, puis insérez un fil de laiton dépassant de part en part en lui donnant une courbe harmonieuse (photo 7). Nous en profitons pour ajouter les nouveaux marchepieds L'Obsidienne: ils seront collés après la peinture définitive dans des trous de 0,5 mm de diamètre percés dans les flancs des bogies (photo 7). Passons maintenant au châssis, et

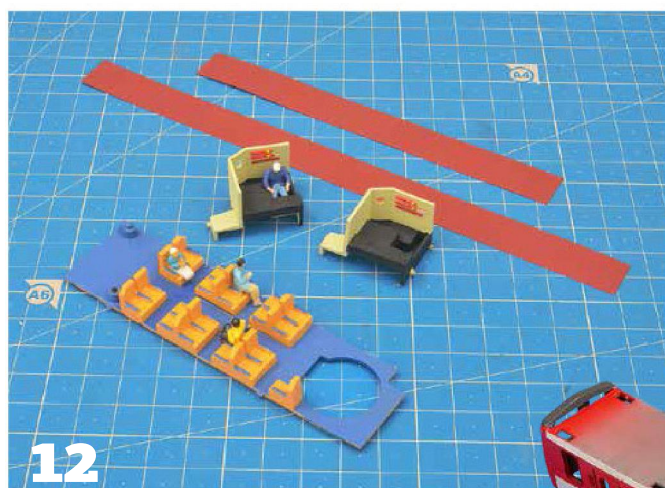
plus particulièrement au moteur, en dotant celui-ci de tuyauteries d'alimentation en gazole, de deux arceaux et d'une grille de protection de son réservoir. La tuyauterie est évoquée avec du fil fin issu d'un toron de câble électrique. Confectionnons ensuite les deux arceaux avec du fil laiton de 0,8 mm de diamètre, mis en forme à la pince plate. Pour une meilleure fixation de ceux-ci, je vous conseille de percer au même diamètre le lest et d'insérer les arceaux; une petite pointe de colle fixe l'ensemble. Passons maintenant à la protection du réservoir de gazole: entourons celui-ci de grillage déployé préalablement mis en forme, puis renforçons les bords par une bande Evergreen réf. 104 (photo 8).

Détails des traverses de tamponnement

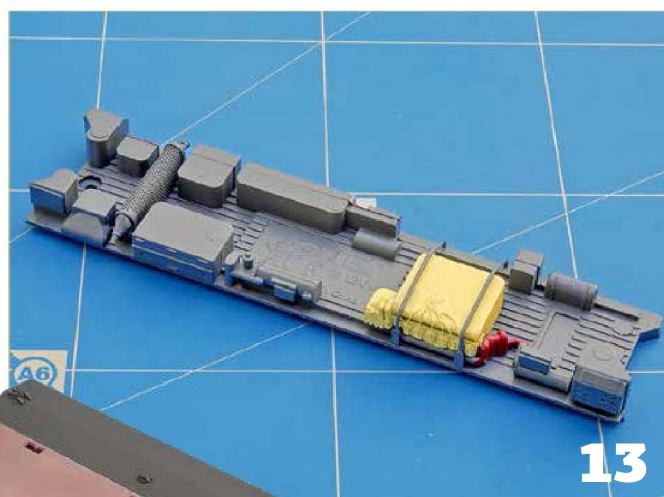
Nous allons ajouter deux supports des prises Khéops en profilé Evergreen réf. 155: 6 x 2,5 mm pour celui de gauche et 4 x 2,5 mm pour celui de droite. Ces supports sont collés sous la traverse de tamponnement. Perçons ensuite les différents trous qui recevront ultérieurement le détaillage de la traverse: à 1 mm pour les conduites de freins, les prises Khéops et l'attelage; à 0,2 mm pour le câble de jumelage. Un montage à blanc est nécessaire pour vérifier le bon ajustage (photos 9 et 10). Cela fait, collons définitivement l'appareillage. Une couche d'apprêt est appliquée sur le châssis, la toiture et le bloc moteur (photo 11). ►►



11

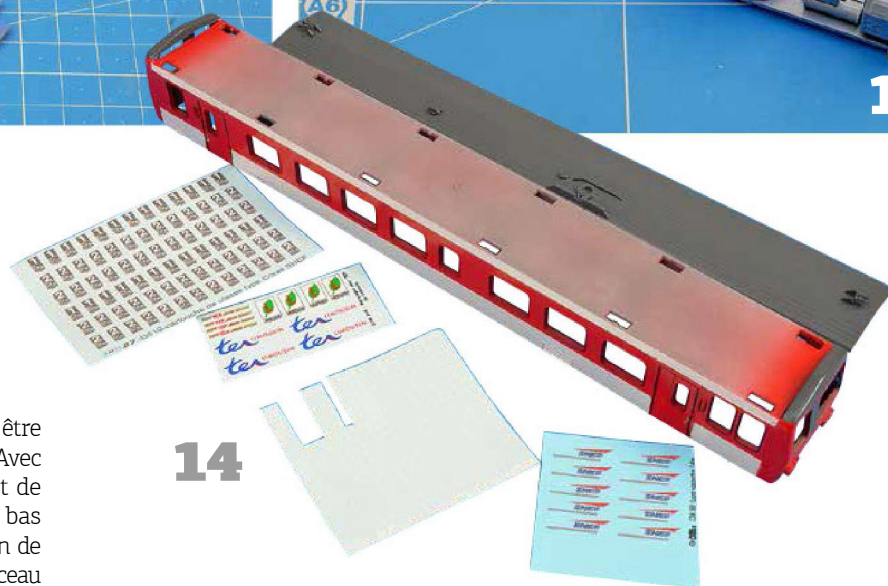


12: Les cabines sont détaillées, bien plus réalistes.



13: Le châssis après décoration.

14: Les diverses décalcomanies avant leur application sur le modèle.



L'intérieur et les cabines

Quelques petites modifications peuvent être apportées pour améliorer nos cabines. Avec un mandrin à main équipé d'un foret de 2,8 mm, perçons un trou à 10 mm du bas de la cabine, sur la cloison de biais, afin de figurer le hublot de la porte. Un petit morceau de carte plastique transparente pourra faire office de vitre pour évoquer ce hublot. Bien entendu, celui-ci sera collé après peinture. Peignons les cloisons des deux cabines en crème (74 Humbrol). Pour évoquer les torches, utilisons du demi-rond Evergreen réf. 240. Le fourreau porte-drapeau est figuré à l'aide de profilé plat réf. 104 peint au préalable en rouge X-7 et jaune XF-3 Tamiya. La boîte à pétards est évoquée par une chute de bandelette Evergreen réf. 100. Donnons du volume au pupitre avec de la bande Evergreen réf. 155, les angles (30 °) sont coupés à l'aide d'un massicot (Chopper NWSL, par exemple). Le pupitre est peint en noir mat 33 Humbrol. Après décoration, un conducteur prendra place dans l'une des deux cabines. Suivant la version utilisée, un aménagement sommaire est évoqué. Si c'est le cas, appliquons du bleu 14 Humbrol sur le sol et les accoudoirs puis du jaune mat 154 Humbrol sur les sièges (couleur qui se rapproche le plus de la couleur havane). Après séchage, quelques personnages prendront place. Nous terminons en évoquant les rideaux: pour cela, utilisons de la tôle ondulée Campbell réf. 804 qu'il suffit de peindre en rouge lie-de-vin mat 73 Humbrol, teinte qui se rapproche du bordeaux des rideaux réels (**photo 12**). Ceux-ci seront positionnés et mis aux dimensions lors du remontage des vitres.

La décoration

Rien de compliqué pour réaliser cette livrée simple et sans superflu. Avant toute décoration, appliquez une fine couche d'apprêt (Tamiya dans mon cas). Après séchage, commençons nos travaux de décoration par le châssis, la toiture et les bogies, peints en gris 807. Le moteur est à peindre en crème 74 Humbrol, et le turbo en lie de vin mat 73 (**photo 13**). La caisse est peinte en blanc 708 et rouge 605. Commençons par appliquer le blanc sur le bas de caisse et le bandeau supérieur; puis, après séchage prolongé, masquons les zones blanches en nous référant à la réalité, et appliquons le rouge 605. Masquons les faces avant pour protéger le rouge 605, puis appliquons le gris 807 sur la partie supérieure et entre les pare-brise. Laissons sécher une bonne nuit avant de reprendre nos travaux sur la caisse.

Enfin, les finitions

Nous arrivons à la fin de nos travaux! Appliquons un vernis brillant sur la totalité de la caisse. Après séchage, nous pouvons appliquer les marquages AMF 87 et CJ Models (**photo 14**). Cela fait, appliquons de nouveau un voile vernis brillant afin de faire disparaître le film. Après un séchage prolongé, appliquons un vernis satiné pour uniformiser l'ensemble. Remontons les

vitrages des cabines ainsi que ceux des salles voyageurs. Pour cacher le moteur et le cardan, nous plaçons les rideaux préalablement peints. Pour maintenir les rideaux en place nous utilisons du Clearfix qui a l'avantage de ne laisser aucune trace après séchage. Nous en profitons aussi pour évoquer le pare-soleil des cabines de conduite, confectionné dans un morceau de feuille Canson gris souris découpé aux dimensions voulues. Sur la traverse de tamponnement, nous peignons les demi-accouplements, l'attelage à vis ainsi que les câblots en noir mat 33. Pour les prises Khéops: deux en orange 18 et deux en gris 27 Humbrol. Nous évoquons le câble de jumelage en fil de 0,2 mm de diamètre. Mettons en place les nouveaux marchepieds et les nouveaux platelages sur le châssis et les bogies, comme expliqué par la notice L'Obsidienne. Remettre également en place les mains montoirs des portes d'accès ainsi que les nouveaux essuie-glaces peints préalablement en noir mat 33 Humbrol. Reposons la caisse sur le châssis, sans oublier de légèrement noircir la zone entourant l'échappement; puis, pour rendre notre modèle plus réaliste, appliquons un voile de « crasse unifiée » sur l'ensemble du châssis et des roues. Nous voilà à présent l'heureux propriétaire d'un modèle très original puisqu'unique! ■



**BON
PLAN**

LES BB 67409 & 67420 JOUEF

SUR UN RÉSEAU CLASSIQUE,
LES BB 67420 ET 67409
JOUEF ASSURENT UN
SERVICE IRRÉPROCHABLE
QUESTION FIABILITÉ.

En 1994, Jouef fabrique encore ses modèles réduits à Champagnole. Parmi ceux-ci, des modèles rustiques mais cohérents qui ont encore des arguments près de trente ans après.

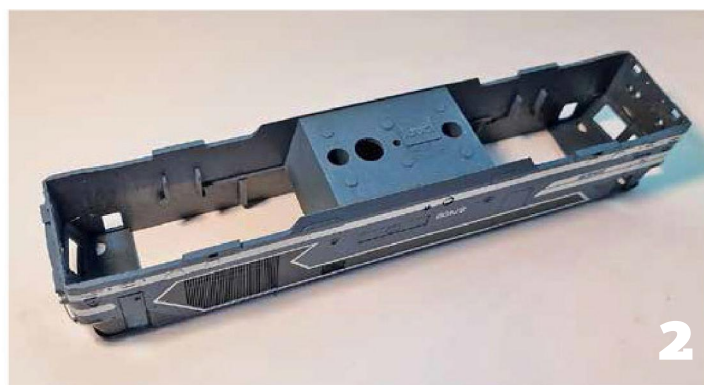
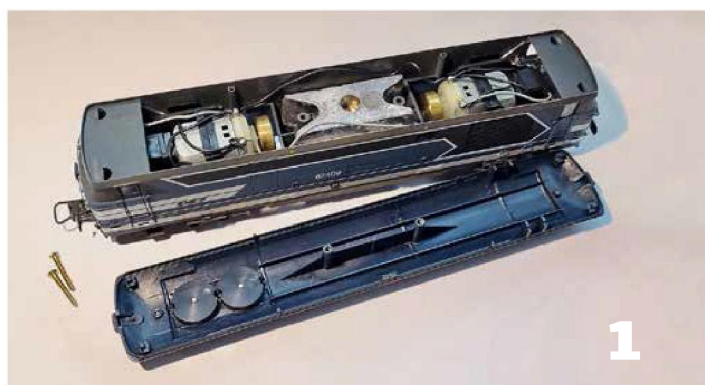
Texte et photos: Pascal Seron et Yann Baude



À PARTIR DE 50 EUROS !

Considérées comme dépassées par bien des amateurs épris de réalisme ayant succombé aux modèles plus récents de Piko, puis Jouef à nouveau, et enfin REE, les vénérables BB 67409 et 67420 sont aujourd'hui accessibles sur le marché de l'occasion à des prix très attractifs. À partir de 50 euros, c'est une bonne affaire puisque des enchères sur Ebay peuvent atteindre environ 100 euros.

En 1994, Jouef propose deux numérotations d'une nouvelle BB 67400: les BB 67409 (réf. 8594) et 67420 (réf. 8593). La conception est entièrement nouvelle: la caisse, à la gravure fine pour l'époque, un peu épaisse selon les critères d'aujourd'hui, est dotée en toiture de grilles de ventilateurs en métal photodécoupé. À bien y regarder, pour leur époque, si l'on ne s'attarde pas trop sur le joint caisse-toit, la peinture et la tampographie, ainsi que le respect de certains détails et cotes, c'était pas mal du tout. La superstructure intègre



1: La toiture ôtée, après dépose de deux vis, révèle une conception étonnante: deux bogies moteurs.

2: Pas de châssis! C'est la caisse qui supporte les bogies moteurs.

3: Gravure un peu épaisse, détaillage simple mais solide. Toute une époque.

4: Chaque bogie est équipé d'un moteur rudimentaire et d'un volant d'inertie.

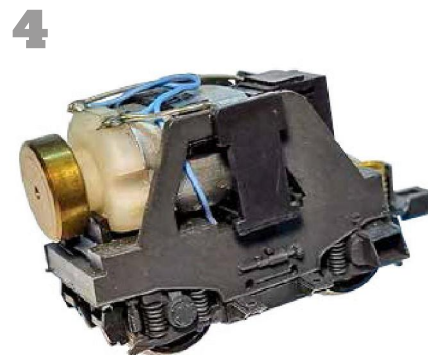


la partie centrale du châssis et porte les deux bogies. Originalité, chacun est équipé d'un moteur et d'un volant d'inertie. Pas de circuit imprimé ni d'électronique, mais de simples fils, et des platines à LED tout de même pour les feux. Simplicité, solidité, mais efficacité, voilà qui justifie l'attachement de certains amateurs à ces machines.

L'avis de l'utilisateur

Deux vieilles 67409 et 67420 Jouef de 1994 ont subi une grande révision générale (GRG). Après 25 ans et des kilomètres parcourus, il fallait quand même jeter un coup d'œil là-dedans et réviser... Eh bien, à part un bon nettoyage, un graissage, et un échange des bandages un peu fatigués, rien à signaler. Pour une fois, chez Jouef, qui péchait toujours par ses mécaniques

et motorisations douteuses, eh bien, ces modèles sont une grande réussite grâce à une simplicité exemplaire et efficace: deux moteurs par machines, tous les essieux moteurs et capteurs, sans fumée ni son, avec éclairage jaune frontal, mais réversible quand même, sans aménagement des cabines de conduite, un fonctionnement irréprochable, y compris en UM (unité multiple). Aucune rampe ne les arrête, ça tire tout et du lourd! Je tiens beaucoup à ces deux diesels anciens; ils ont toute leur place sur mon réseau, et je leur ai appliqué une patine légère pour gommer quelques défauts et améliorer leur réalisme. Ces machines du temps où Jouef était à Champagnole, ont encore de beaux jours devant elles. En UM et en tête de tous types de rames, même les plus lourdes, car rien ne les arrête! ■





Vous faites quoi pour Noël ?

Abonnez-vous à la newsletter pour recevoir nos **PROMOS EXCLUSIVES**



ET LE DÉCOR PREND VIE... AVEC LE SYSTÈME D'ANIMATION PROPULSO !



Piste pour va-et-vient
Garage en épi ou à
quai Réf. PULA05

185€

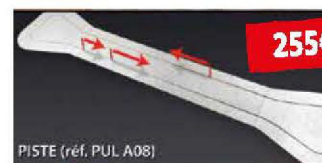
Sur nos réseaux, le décor est
statique, aussi beau soit-il.
Le nouveau système **PROPULSO**
permet des animations en tous les
points du réseau !

Consultez la date de disponibilité sur notre site !



255€

Piste bouclée pour circulation
sur chaussée étroite (avec
arrêt temporisé) Réf. PULA07

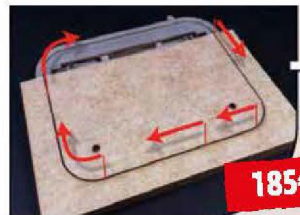


255€

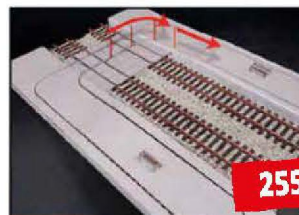
Piste bouclée pour circulation
sur chaussée large (avec arrêt
temporisé). Réf. PULA08



Piste pour chargement/
déchargement 1 wagon
couvert 2 portes Réf. PULA09



Piste pour chargement/
déchargement 2 wagons
couverts 1 porte Réf. PULA10



Piste pour circulation de
chariots, quai avec traversée
des voies Réf. PULA12



Terminal UFR, piste pour
chargement d'une remorque
sur wagons Réf. PULA13



DES CRÉATIONS UNIQUES : LES P'TITS KITS MOTORISÉS !

**PREMIER ENGIN MOTEUR
DE LA GAMME !**

On en rêvait...

Un billard T50 en O-16,5
avec un châssis-moteur !



Locotracteur Billard T 50
Réf. PTITKIT06

180€

**UN TRAMWAY ANCIEN
MOTORISÉ !**



Rien que pour nous...
Un tramway motorisé
avec sa remorque !

Tramway ancien - Rame complète Réf. PTITKIT07

165€

Motrice motorisée Réf. PTITKIT07B **116,90€**

Motrice démotorisée Réf. PTITKIT07A **57,20€**

Remorque seule Réf. PTITKIT07C **57,20€**



Disponibles en 4 à 6 semaines à partir de la commande.

Extrait de notre catalogue, retrouvez les plus grandes marques sur www.lrmodelisme.com



H0

1

1: Première pose à blanc des éléments de voie.

DEUXIÈME PARTIE: ON POSE LA VOIE

LE PORT DU BICHON

Le mois dernier, Luc Maillet nous avait invités à suivre la construction de la menuiserie du port du Bichon. Cette fois, nous allons poser avec lui la voie, mais nous verrons qu'il faut déjà anticiper le câblage, et même le décor!

Texte et photos: Luc Maillet

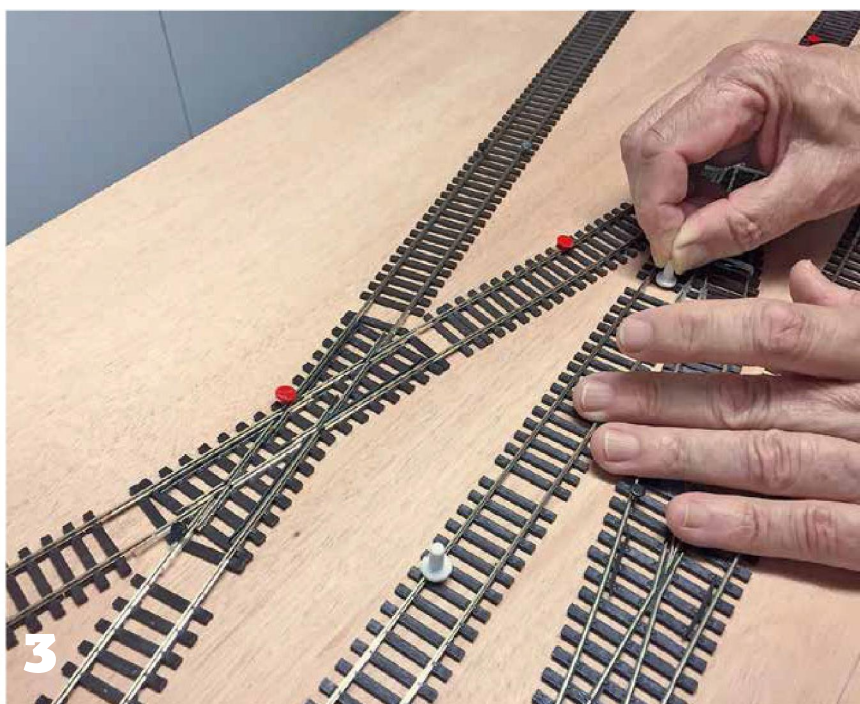
Ayant réuni tout le matériel (voir encadré), je pose l'ensemble sur le plateau en vérifiant à nouveau l'emplacement des aiguilles et de leur moteur par rapport aux deux modules menuisés et leur jonction. Le manque de longueur et la géométrie serrée du croisement m'obligent à tricher un peu sur les alignements, c'est sans cesse un petit coup à gauche, un petit coup à droite (dans la réalité, dans certaines petites

gares secondaires tous les raccordements de courbes ne sont pas non plus géométriquement parfaits!). Je veille à bien placer les éclisses isolantes, et suggère de prévoir d'ores et déjà les câbles d'alimentation qui seront reliés au feeder, lors des travaux de câblage (voir plan). Les aiguilles choisies étant des Electrofrog (sauf la TJD), la pointe de coeur sera ultérieurement ré-alimentée par les contacts du moteur, il faut donc

LE MATÉRIEL NÉCESSAIRE

VOIE PECO CODE 75

- 2 AIGUILLES À GAUCHE, DE RAYON MOYEN RÉF. SL-E196
- 2 AIGUILLES À DROITE, DE RAYON MOYEN RÉF. SL-E195
- 1 TJD RÉF. SL-190 (INSULGFROG)
- 1 AIGUILLAGE TRIPLE RÉF. SL-E199
- 1 CROISEMENT COURT RÉF. SL-E193
- 8 ÉLÉMENTS COURBABLES RÉF. SL-100F
- ÉCLISSES RÉF. SL-110
- ÉCLISSES ISOLANTES RÉF. SL-111



prévoir d'isoler ces pointes de coeurs en disposant des éclisses isolantes. Je souhaite éviter une voie trop parallèle au bord du module et obtenir une légère courbe avant qu'elle vienne longer le quai (**photos 1 et 2**). Satisfait de la pose d'ensemble, je procède à l'assemblage définitif avec les bonnes éclisses conductrices ou isolantes (elles ne chassent pas de la même façon). Une fois tout en place et punaisé sur le plateau (**photo 3**), je trace au feutre fin rouge le contour des voies et

marque les points à percer d'où sortiront les tiges des moteurs d'aiguilles, les câbles d'alimentation des pointes de cœur et du réseau en général (**photo 4**).

Côté carrière

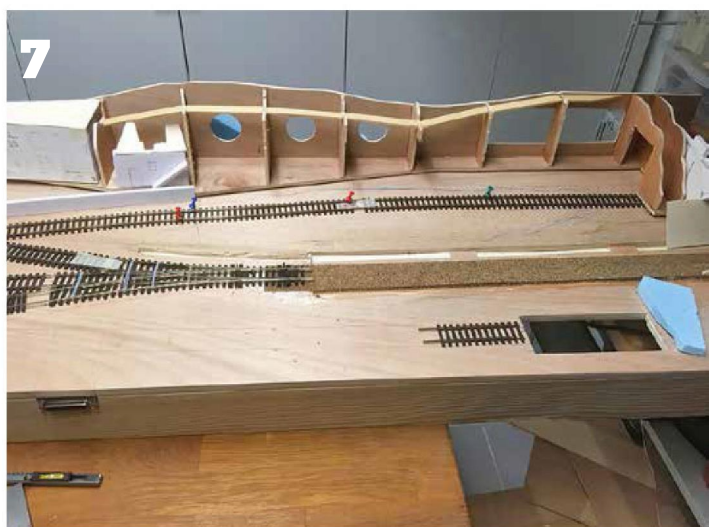
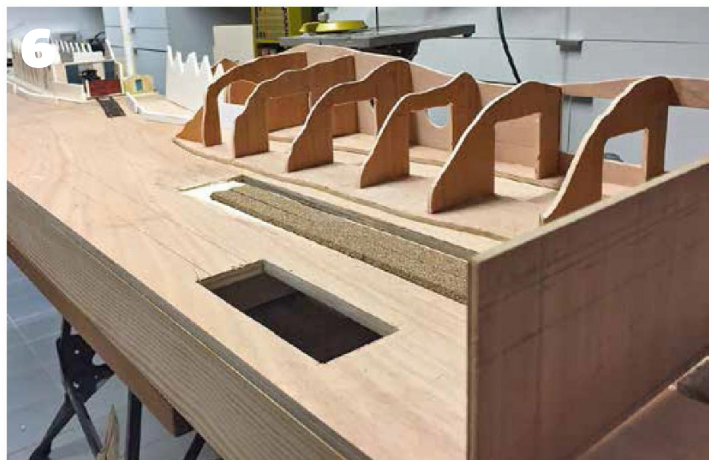
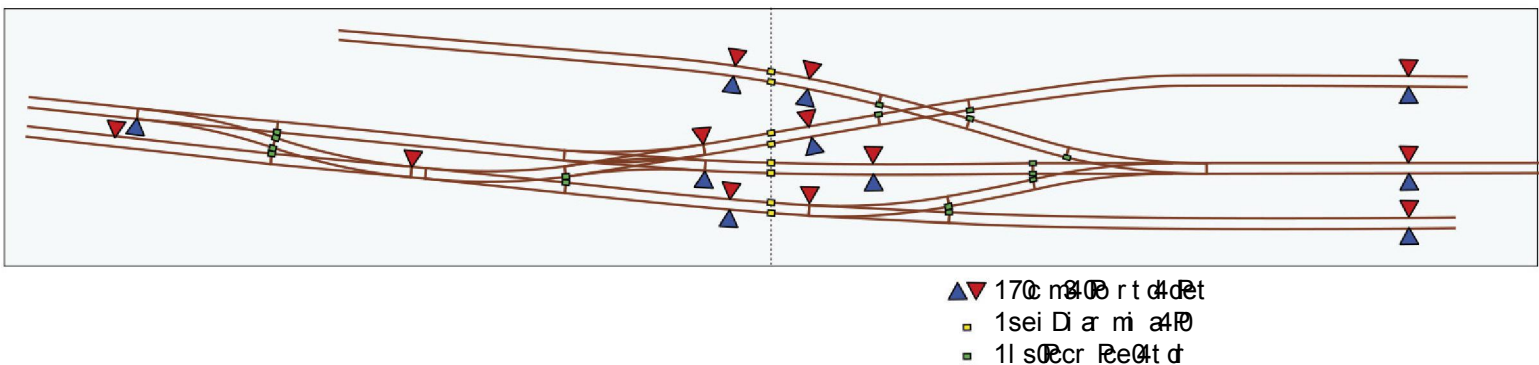
Si je visualise assez bien le module gauche avec la conserverie et le chenal, je tâtonne avec la partie droite: je dois reprendre la simulation des reliefs et des bâtiments pour me guider dans le placement de la voie de ►►

2: On vérifie que les éléments de voie forment des raccordements harmonieux.

3: Maintien provisoire des éléments en place à l'aide de punaises.

4: Disposition des volumes du décor pour valider le plan de voie.

PLAN DE PRÉPARATION DU CÂBLAGE



► la carrière (**photo 5**). Au départ, j'avais envisagé la voie de la carrière s'enfonçant sous une colline précédée de quelques maisons et ateliers. J'entame l'ossature de cette dernière en couples de contreplaqué de 5 mm (**photo 6**). Et puis, repentir: je me dis que laisser visible cette voie de la carrière sera plus clair pour les enfants, et leur

facilitera les manœuvres. Je massacre ma construction initiale (**photo 7**). Finalement, je décide de façonner ce relief, maintenant peu profond, en mousse de polyuréthane, car il m'en reste de belles chutes du chantier de mon réseau Pifcot (voir LR 874). Je procède à la découpe pour insérer la fosse sous la remise à locomotive (**photo 8**)

5 : Essai sans suite de mise en forme d'un volume de colline.

6 : Colline façonnée en couples de contreplaqué.

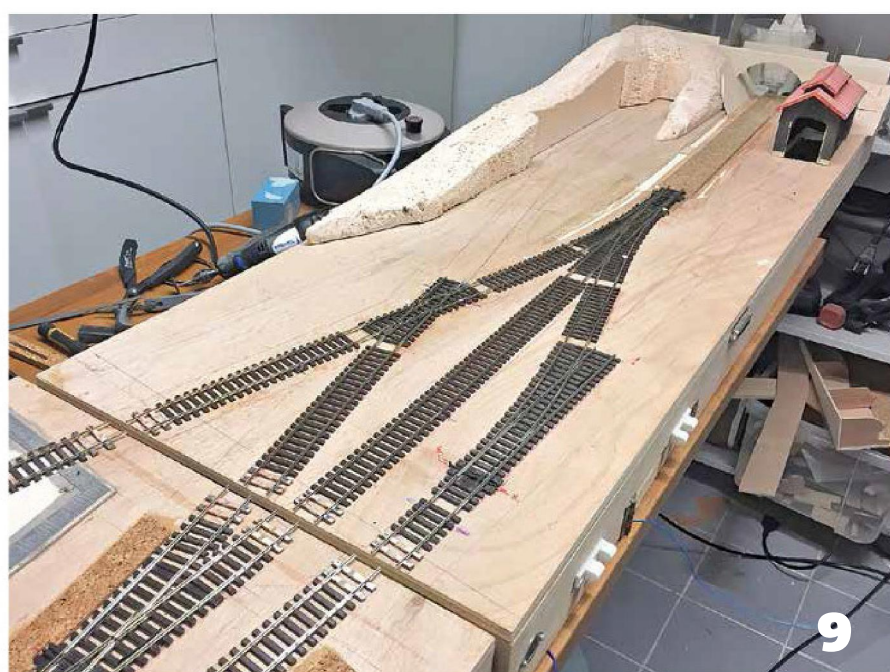
7 : Après tergiversations, la colline définitive d'arrière-plan adopte une nouvelle forme.



8: Le relief d'arrière-plan est finalement façonné en polystyrène extrudé.

9: Au premier plan, les voies sont sectionnées en accord avec la limite des deux parties de la menuiserie.

10: Le pont qui marquera la limite de la partie décorée est provisoirement intégré.



Autre détail: je découpe et surbaisse la voie d'entrée pour pouvoir ajouter du ballast de liège tout en restant à niveau, je creuse les tranchées des caniveaux, et je place un premier gabarit du pont routier pour mieux définir la jonction avec le relief de la colline (photos 9 et 10).

Côté conserverie

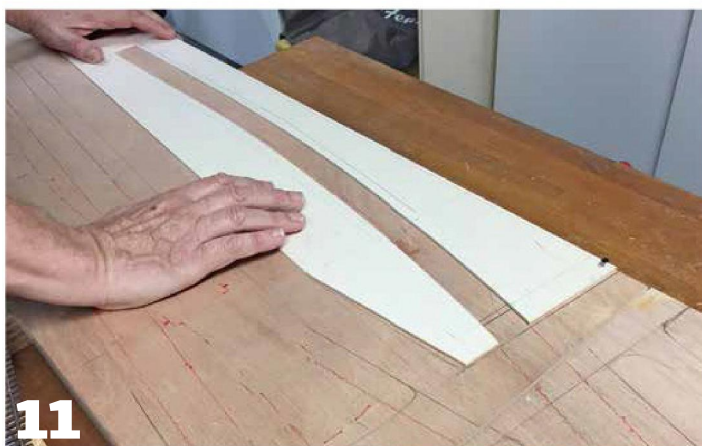
Pour installer précisément la voie de la conserverie, il me faut d'abord la compléter, je n'avais construit que des pignons isolés. J'aligne côte à côte et assemble ces pignons pour former la façade avant, puis je découpe un duplicata de cet ensemble en Carton Plume pour avoir la face arrière du bâtiment. Je colle ces deux façades sur un socle pour obtenir l'enveloppe générale de la conserverie. En même temps, je précise le tracé de la voie qui doit y pénétrer sans que le train frotte les murs. Dans ce socle, qui ►►





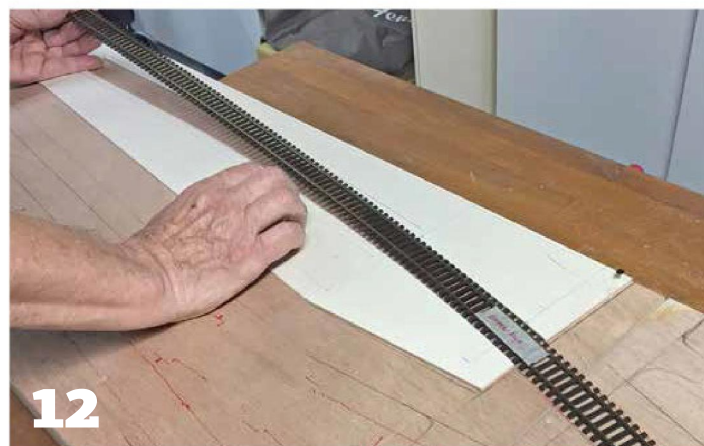
CHRONOLOGIE DES TRAVAUX : UN CONSEIL

À moins d'avoir la rare capacité de projection mentale dans l'espace, il est souvent difficile d'anticiper le rendu du réseau terminé sur la base d'un plan, même très réfléchi et détaillé. Il peut donc être nécessaire de procéder à des essais. Par exemple, au moment de la pose de la voie, on peut commencer à mettre en place des volumes figurant les bâtiments, juste pour voir ce que ça donne et ajuster si nécessaire.



11: Après découpe, mise en place du socle de la conserverie..

12: Vérification de la bonne insertion de la voie de la conserverie.



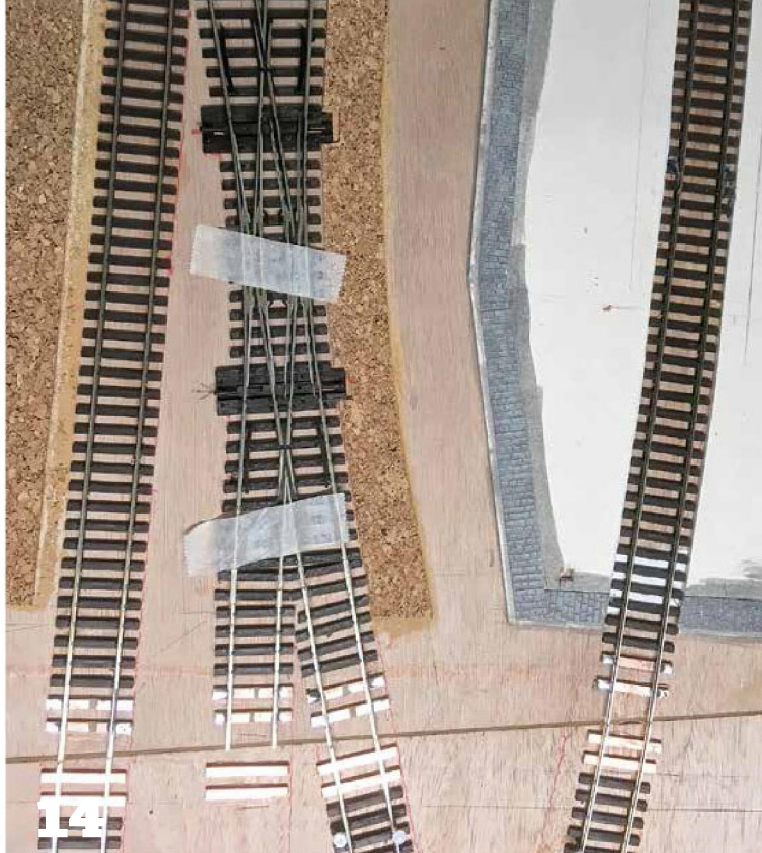
13: Validation de l'emplacement de la conserverie, grâce à des volumes de simulation.

» représente le trottoir encadrant la construction, je découpe l'empreinte où va s'encastrier la voie. Une fois ajusté, ce socle en carton-bois est collé sur le plateau. Plus tard je terminerai le bâtiment: toit, façades latérales, portes (**photos 11 à 13**).

Fixation définitive des rails

Toutes les voies sont en place. Petits essais locaux de roulement (en lançant un petit wagon) pour voir si tout est correctement aligné, assemblé, s'il ne manque pas une éclipse.





14: Collage définitif à l'Araldite des éléments de voie.

15: Gros plan sur la jonction des deux éléments de menuiserie.



Raccord à l'intersection des modules

Je vérifie si les fils de pointe de cœur des aiguilles traversent librement le plateau et sont au complet, si les trous de passage des tiges de manœuvre des aiguilles sont bien centrés par rapport à la traverse mobile de ces dernières. Je retire au fur et à mesure les punaises et fixe la voie avec un très petit filet de colle (**photo 14**). Quelques poids maintiennent le tout pendant le séchage, puis nouveaux essais de roulement un peu plus dynamiques sur tous les parcours possibles.

Ce point est assez délicat car aucune des quatre voies n'est perpendiculaire à la liaison entre les modules. Je dois m'assurer avant de couper les rails que tout est bien aligné et que plus rien ne bouge (on peut éventuellement replacer des punaises pour éviter tout risque de dérapage). Les rails sont tronçonnés au disque abrasif installé sur une perceuse (l'usage d'un flexible sur la perceuse permet d'avoir un angle de coupe plus proche de la verticale). Si la coupe me paraît trop approximative, j'extrait de leur coussinet de fixation (par glissement) le tronçon de rail mal

sectionné, j'en refais un autre mieux ajusté, et je le réenfile sur ses traverses. Ensuite, pour assurer la solidité de la liaison, je remplace les deux traverses extérieures de chaque voie par des traverses découpées dans de la plaque de circuit imprimé. Je colle à l'Araldite ces traverses sur le plateau. Les rails sont soudés sur ces traverses « haute solidité », le cuivre est rogné au centre pour isoler les deux fils de rail. Essais de roulement, petits coups de lime. Plus tard, cette zone sera couverte par la route et le passage à niveau (**photos 15**). Le mois prochain, avant d'attaquer le décor, nous procéderons au câblage puis installerons le système de commande. ■

P 20	PROPOSITION DE LIEU : LE LONG D'UN MUR	Le projet du mois
	RÉSEAU 0	RÉSEAU MODULAIRE ÉVOLUTIF
	TEXTE ET ILLUSTRATIONS : YANN BAUDE	
Vous vous sentez inhibé pour démarrer la construction d'un grand réseau ? Ou bien vous n'en avez ni l'espace ni le temps ? Nous avons la solution : le réseau évolutif, qui vous permet de démarrer petit mais de voir grand.		

Le principe de construction d'un réseau que nous vous proposons ici s'applique à la voie normale à l'échelle Zéro, mais peut bien entendu être décliné à l'échelle H0. Il suffira dans ce cas de diviser les cotes par deux, ou bien d'adopter des dimensions qui vous conviendront mieux. On peut aussi imaginer un tel principe pour les voies étroites en H0, en Zéro ou même pour de plus gros trains. L'idée générale est de construire chaque élément l'un après l'autre, en conservant une vigilance sur la précision des interfaces, de manière à ce que les modules, puisqu'il en est bien question, puissent s'assembler au grès de vos envies. Ainsi, vous construirez pas à pas un ensemble qui formera au final un véritable réseau réaliste et ludique.

LE RÉSEAU EN BREF

- ÉCHELLE : 0 (VOIE NORMALE)
- ÉPOQUE : AU CHOIX
- DISPOSITION : ÉTAGÈRE
- COULISSE : HORS-CHAMP
- RÉGION : AU CHOIX
- DIMENSIONS : 160 X 40 CM (MODULE DE BASE), 80 X 20 CM POUR LE H0
- COMMANDE : DCC OU DC
- VOIE : PECO (CODE 124), AIGUILLES DE RAYON MOYEN

Inspiré par les micromodules

Le diorama a cela d'extraordinairement intéressant que l'on peut arriver assez vite au terme de sa construction, même en poussant très loin le souci du détail. Le principe du module, quant à lui, facilite la conception puisque sur une surface constante, donc de construction rationnelle et dimensions raisonnables, on peut imaginer différentes mises en scène. Et qui dit module suggère une disposition à sa guise, adaptée à l'espace dont on dispose et ouvre, pourquoi pas, la possibilité de raccordement à d'autres éléments construits par un ami... Les modules que nous illustrons ici sont un peu les enfants d'un diorama et d'un réseau modulaire. Nous les privons de fond de décor, de manière à pouvoir les observer à 360°.

Différents thèmes sur une même surface

C'est fou ce qu'on peut faire sur une petite surface. À l'échelle Zéro, nous avons choisi de créer des rectangles de 160 x 40 cm, un peu moins longs pour les sections de pleine ligne. Sur chaque module, un ou deux embranchements industriels qui justifient l'arrivée ou le départ de wagons. Un module peut également être consacré à un tout petit dépôt. Une fois les éléments assemblés, l'exploitation est réduite à sa plus simple expression, mais absolument pas dénuée d'intérêt. Il s'agit de desservir quelques embranchements industriels, en faisant appel à un ou plusieurs engins, petites locomotives ou locotracteurs; et cela, dans un environnement réaliste et hyperdétaillé.

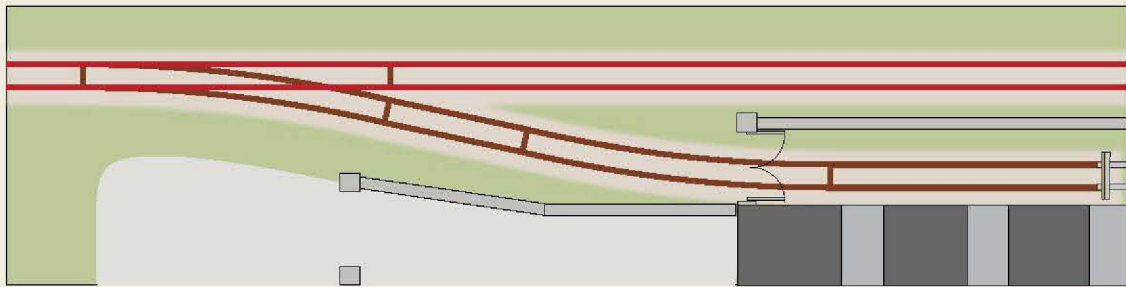


UNE DOCUMENTATION DE RÉFÉRENCE

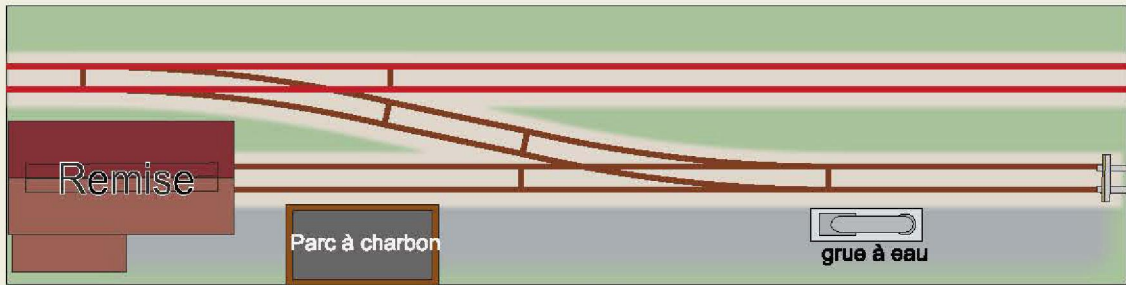
DANS LE DERNIER NUMÉRO DE FERROVISSIME (N° 120), DOMINIQUE PARIS NOUS INVITE À REMONTER LE TEMPS ET VISITER LA ZONE DES EMBRANCHEMENTS DES ENTREPÔTS DE SAINT-DENIS ET AUBERVILLIERS DANS LES ANNÉES 80. QUE DE SUJETS D'INSPIRATION POUR UN RÉSEAU MODULAIRE INDUSTRIEL !

Un matériel adapté

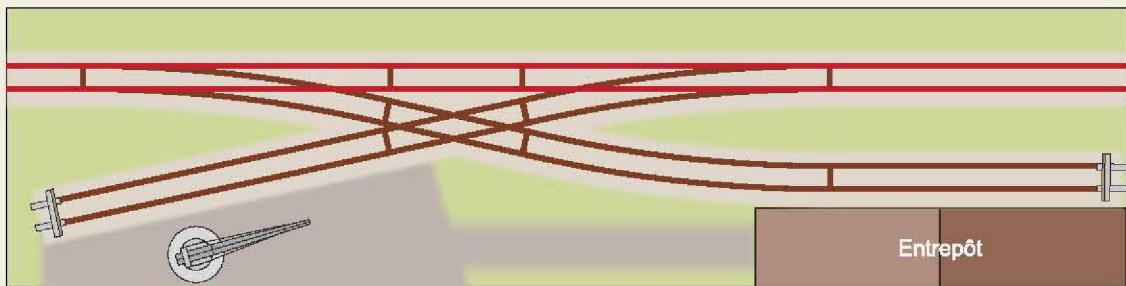
Compte tenu de la petite taille des tiroirs, les trains seront ici limités à un engin moteur, un locotracteur ou une minuscule locomotive tender, et ne compteront guère plus de deux wagons à essieux. En Zéro, on s'attachera à manoeuvrer en faisant appel aux reproductions d'attelages à vis réels. Ambiance, vision rapprochée, soin du détail... À vous de jouer! ■



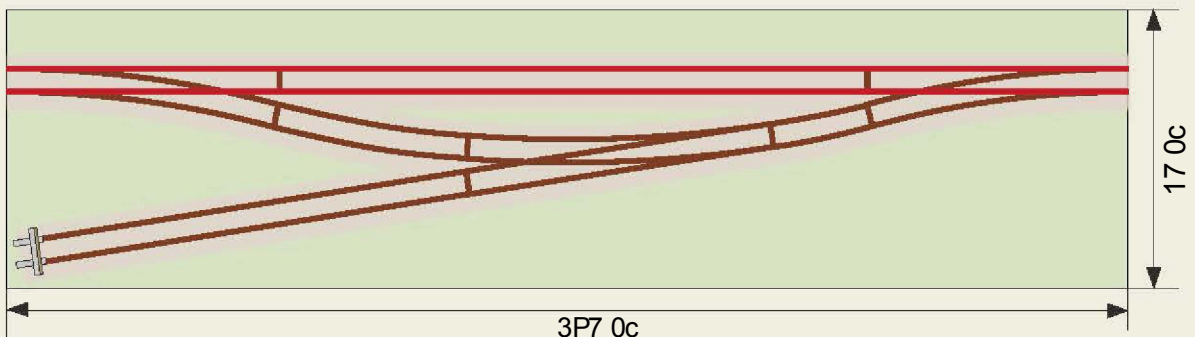
ortds iD l G s



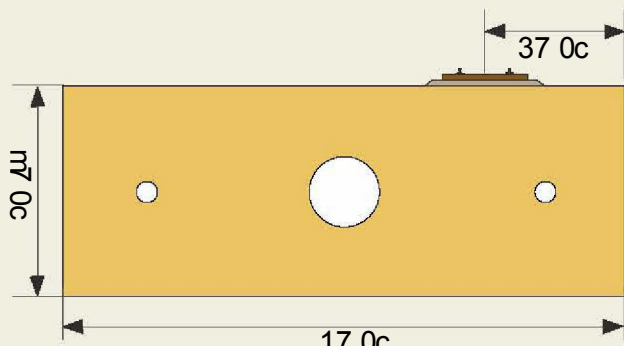
Module dépôt



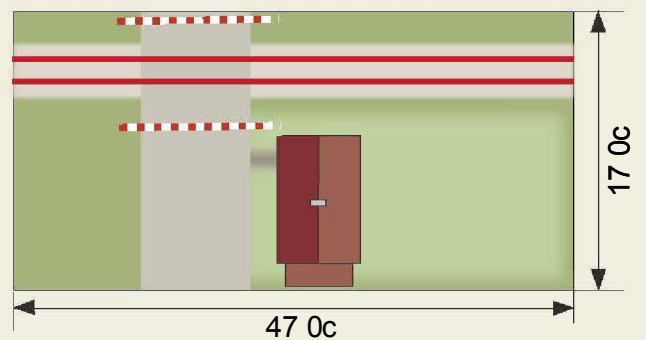
Module deux E.P.



3P7 0c
ortds Gc s



17 Oc
s Os



47 Oc
ortds Gs G s aD D

DÉCOR

LA DISCUSSION SEMBLE
ORAGEUSE AUTOUR DU CHARIOT.
Y AURAIT-IL UN PROBLÈME DE
BAGAGE ? (RÉSEAU DE L'AUTEUR
« DE VINYCOURT À BIERVILLERS »).



LES CRAYONS AK INTERACTIVE



Décoration facile

AK Interactive propose de nombreux produits en pots pour la patine du matériel roulant, des accessoires et des bâtiments. Sous la dénomination « Weathering Pencils » AK propose aussi des crayons acryliques, qui peuvent compléter voire remplacer les produits liquides. Voici des exemples concrets.

Texte et photos : Jean-Louis Gamba

La gamme comprend 37 crayons de couleurs vendus, soit à l'unité, soit en étuis de cinq différents, soit en panoplie complète, sous forme d'un étui souple ou bien d'un coffret dit « Édition de luxe », plus encombrant mais protégeant mieux les crayons (**voir photo page précédente**). Chacun peut donc acheter selon ses besoins, ou n'acheter que quelques références pour essayer. Chaque teinte est numérotée et assortie d'un nom plus ou moins bien choisi. Certaines couleurs peuvent paraître surprenantes au vu de l'utilisation annoncée ; ainsi, le jaune 10032, le bleu clair 10023, ou le vert foncé 10008. En fait il apparaît que ces teintes ont aussi leur utilité comme nous allons le voir. Selon le résultat recherché, on utilisera les crayons diversement : à sec, en couche couvrante en prélevant de la couleur épaisse directement sur la mine du crayon, en lavis en diluant la couleur, en humectant plus ou moins leur trace sèche sur la surface traitée, ou enfin, en mélangeant les teintes préalablement prélevées en râpant la mine sur un abrasif.

PREMIER EXEMPLE : UTILISATION À SEC



L'utilisation à sec, comme avec de simples crayons de couleurs, est simple et permet de beaux résultats sur du bois. Le touret issu d'un kit SAI Collections 710 est traité avec les couleurs 10002, 10013, 10022, 10023, 10025 selon la méthode présentée dans LR 869 (décembre 2019). Simplement, les crayons AK ont remplacé les crayons aquarelle.

AUTRE MÉTHODE : L'APPLICATION DILUÉE

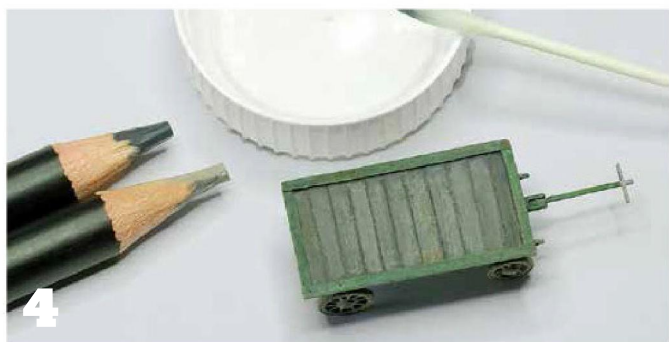


1 Sous la référence 387451, Artitec propose un chariot à bagages de bonne facture et d'une grande finesse. Cependant sa teinte grisâtre ne correspond pas à la pratique ferroviaire française. Un simple travail de coloriste va métamorphoser cet incontournable de nos quais de gare.

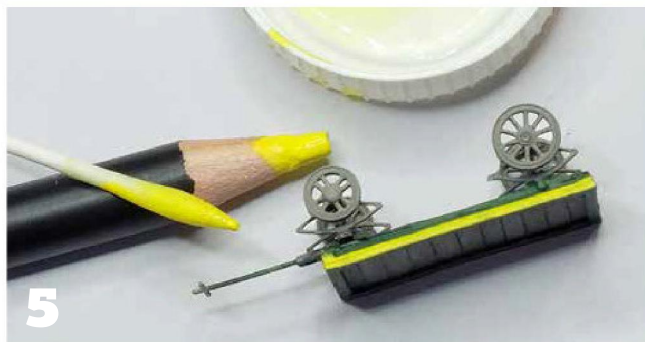
2 Plutôt qu'un pinceau, qui pourrait toutefois convenir, j'ai préféré utiliser des cotons-tiges pointus de chez Mr Hobby, car ils permettent de prendre très peu d'eau et donc de mieux gérer la dilution de la couleur. Et puis, en réservant un coton par couleur, j'évite la fastidieuse opération du nettoyage du pinceau. La seule préparation consiste à verser un peu d'eau dans quelques bouchons blancs de récupération (un bouchon par teinte).



3 Sur les rebords supérieur et inférieur du plateau, ainsi que sur le timon jusqu'aux poignées, appliquons une couche couvrante de vert foncé 10008. A cette fin, mouillons le coton et frottons-le sur la pointe de la mine jusqu'à faire fondre un peu de couleur, prélevée et directement posée sur le modèle. La couleur sur le coton est très concentrée, voire crémeuse. En tenant le coton à plat plutôt que dressé à la façon d'un stylo, on évite les débordements sur les surfaces voisines.



4 Le plateau reçoit deux lavis successifs : d'abord Dark Grey 10024 pour marquer les rainures ; puis après séchage, Dust / Rainmarks 10026 sur les planches en préservant les rainures. Pour obtenir un lavis, il suffit de prélever très peu de couleur sur la mine du crayon.



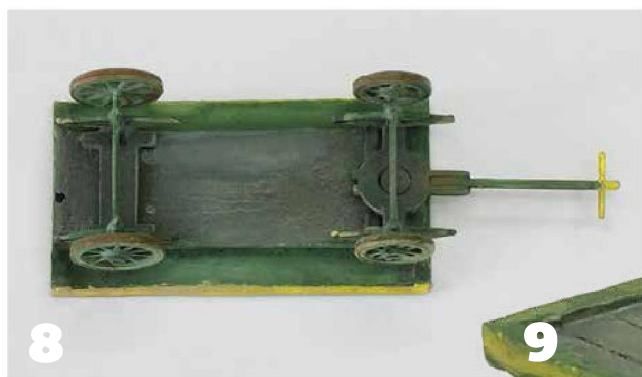
5 Appliquons une couche couvrante de jaune vif 10032 sur le chant du plateau et sur les poignées du timon.



6 Les roues, les essieux, les ressorts de suspension reçoivent un lavis de vert 10008. Si votre lavis est très dilué, une seconde couche sera peut-être nécessaire. Dans tous les cas, bien laisser sécher chaque couche.



7 Pour éteindre le vert et le jaune trop vifs, appliquons un lavis de Sand 10009 sur les roues, les pointes des ressorts de suspension, et le dessus du cadre vert du plateau. J'ai insisté un peu plus sur les roues avec une seconde couche. Puis par une touche de Smoke 10003 encrassons les axes des roues, les pointes de suspension et l'articulation du timon.



8 Quelques touches de Sépia 10010 appliquées délicatement avec le plat du coton tige suffisent pour simuler le bandage rouillé des roues.



9 Après un séchage prolongé, une couche de vernis Ultramat AK 183 appliquée au pinceau souple termine le travail. Le chariot montre maintenant une livrée bien de chez nous comme nous la connaissons.

Comme constaté, les teintes vives trouvent leur intérêt dans la panoplie, et ces crayons permettent aussi bien de peindre de petites surfaces que de patiner. Prochainement nous découvrirons ensemble d'autres façons de les utiliser. Alors, à bientôt ! ■

AMÉNAGEZ VOTRE BV AVEC GALOPIN

LE PETIT BÂTIMENT EST DE
OYRIÈRES (MODÈLES ARCHITECTURE
& PASSION) VIT VRAIMENT
GRÂCE À UN AMÉNAGEMENT
TRAVAILLÉ ET ÉCLAIRÉ !

La jeune firme Galopin Modèles propose des aménagements intérieurs issus d'impression 3D de toute beauté. Jean-François Poudron n'a pas pu résister à les utiliser pour son bâtiment Est de Oyrières.

Texte et photos : Jean-François Poudron

FOURNITURES NÉCESSAIRES

- AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS HO GALOPIN MODÈLES (IMPRESSION 3D)
- REVÊTEMENTS MURS ET SOLS ARCHITECTURE & PASSION
- PEINTURES ACRYLIQUES (PRINCE AUGUST) : DIFFÉRENTES NUANCES DE BRUN (MEUBLES), NOIR (CUISINIÈRE ET POÊLE), BLANC BRILLANT (ÉVIER ET CADRANS)
- FILTRES ET LAVIS AK : WASH FOR WOOD AK263, RED BROWN FOR WOOD FILTER AK262, PIGMENTS DARK STEEL AK086
- VERNIS SATINÉ ET BRILLANT
- LED CMS PRÉCABLÉES (DISPOS CHEZ MAKETIS, LAPIERRE MODÉLISME...)

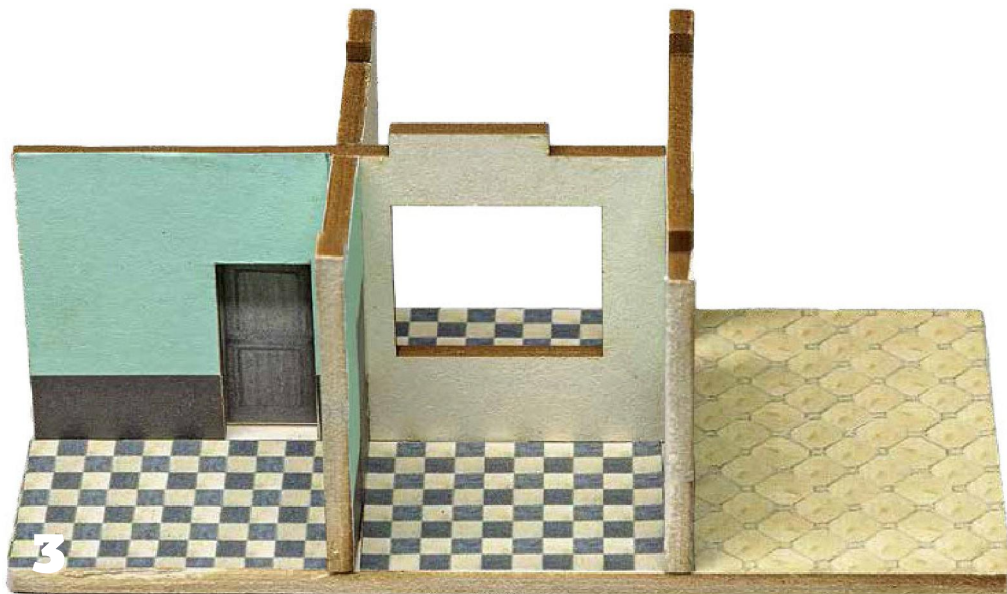


1 Galopin Modèles propose un pack de pièces issues d'impression 3D pour chaque pièce d'un bâtiment (de 11 à 16 euros).

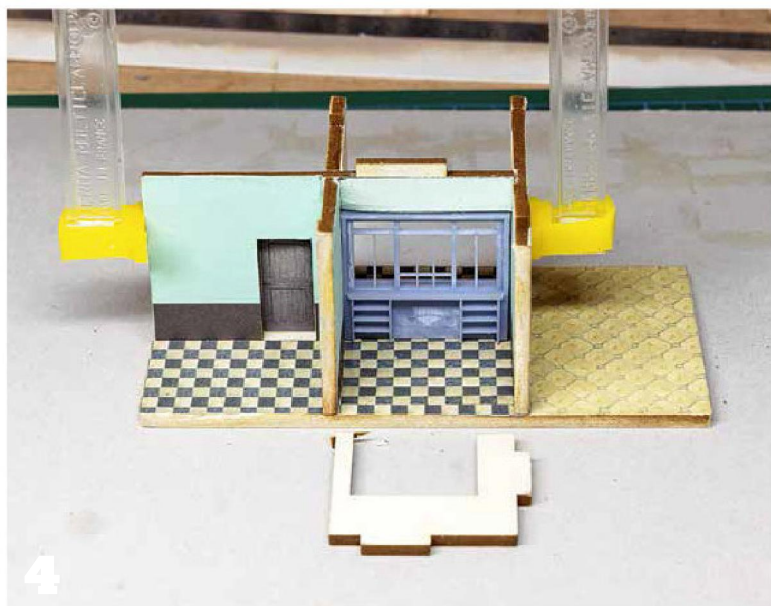


2 Pour le rez-de-chaussée, voici le bureau du chef de gare avec son guichet. À l'étage, la cuisine, et la salle à manger seront aménagées.

DÉCOR



3 Premiers travaux : pose des revêtements des murs et des sols (feuille en libre téléchargement sur le site d'Architecture & Passion). Impression sur papier de bureau 100 g pour une bonne tenue, et collage à la colle blanche en bâton.



4 Modification de la cloison centrale pour intégrer le guichet. Le guichet Galopin est prévu pour un trou de 35 mm de large alors que le trou dans la cloison Architecture & Passion ne mesure que 25 mm.

5 Un léger ébavurage peut être nécessaire pour éliminer les aspérités correspondant aux points d'accroche lors de l'impression 3D. Peinture des pièces au pinceau (apprêt non nécessaire, les pièces ont été dégraissées avant expédition).



6 Les articles proposés par Galopin Modèles sont très réussis. Même les plus fins détails sont représentés : téléphone, lampe de bureau, détails du poêle...

7 Découpe de la vitre du guichet et collage au Micro Kristal Klear, fixation des cloisons et du guichet sur le socle, à la colle blanche (Cléocol, par ex.). Mise en place du mobilier (et des personnages) dans les pièces du rez-de-chaussée. Dans le bureau du chef de gare, le radiateur est remplacé par le poêle issu du pack « salle d'attente ».



8 Pose d'affiches sur certains murs, avant assemblage (images trouvées sur le web). Et après réduction et impression sur papier une photo satinée.



9



10

9 Pour l'éclairage du bureau du chef de gare, utilisation d'une LED CMS 5050 blanc chaud, précâblée et prévue pour une alimentation en 12 V. Fixation au plafond et passage des fils jusqu'à une pièce non aménagée qui servira pour les connexions électriques

10 Finition de certains éléments en bois avec des lavis AK (105)

11 Après application de noir, un pigment Dark Steel offre un rendu fonte très réaliste au poêle (idem sur le fourneau dans la cuisine).

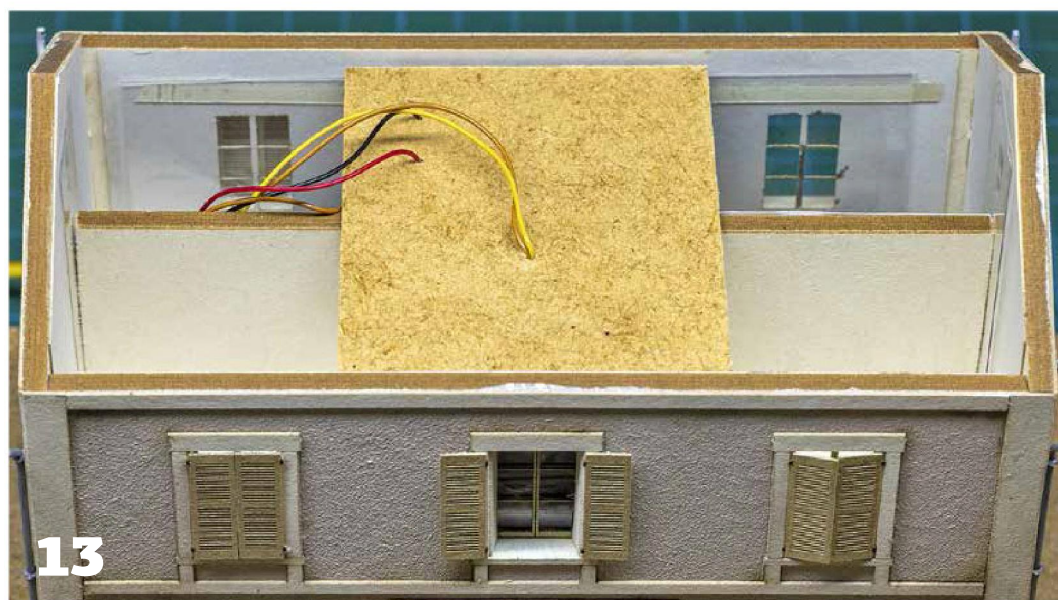
12 Pour un rendu ciré des meubles de la salle à manger, trois étapes sont nécessaires : peinture acrylique brun assez foncé, puis filtre AK Red Brown for Wood pour créer des nuances plus claires et enfin, vernis satiné AK.



11



12



13

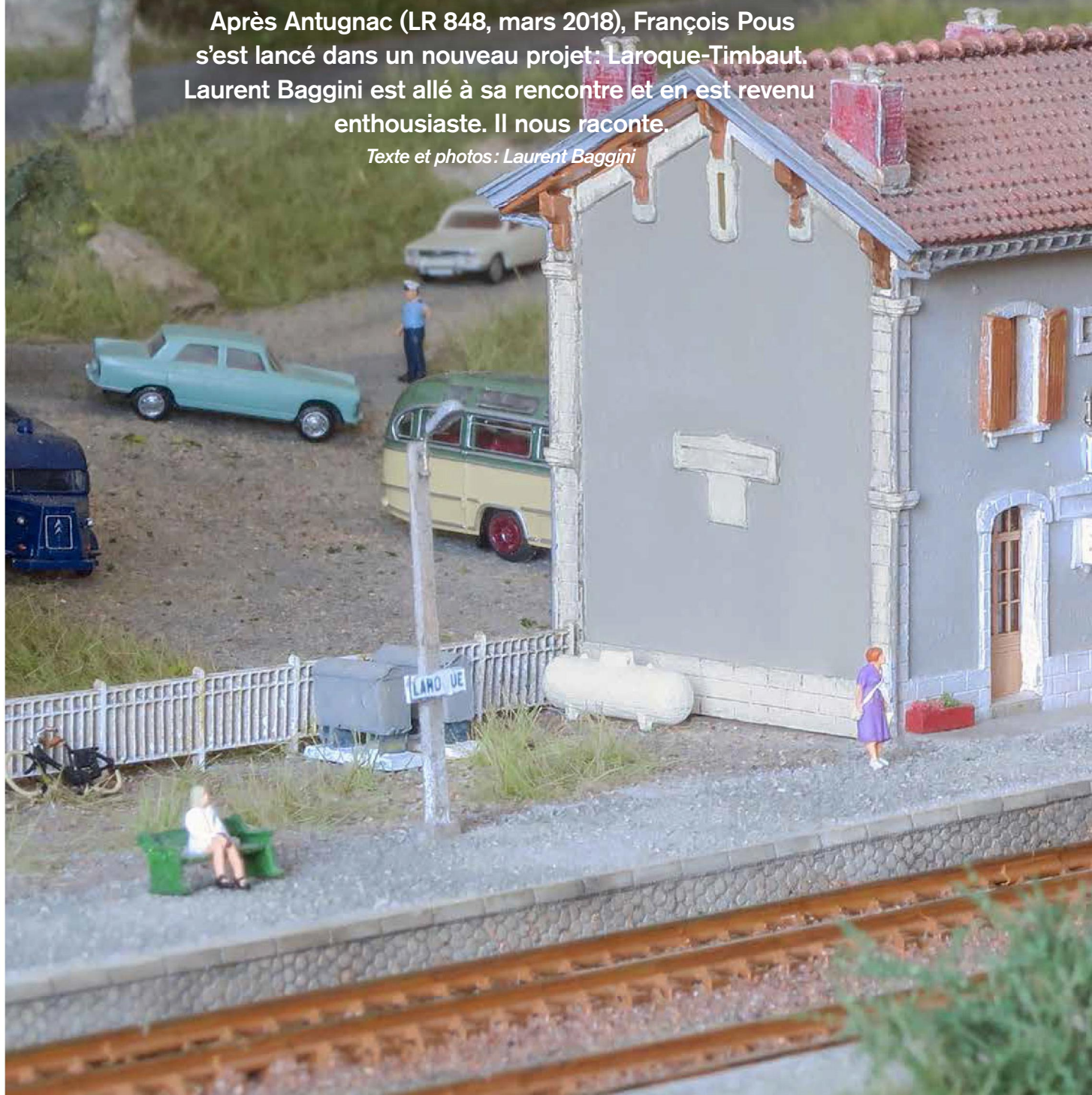
13 Dernière opération : fabrication d'un plafond en MDF ou carton pour les pièces éclairées de l'étage (non prévu dans le kit A&P).

*Arrêtons-nous
quelques instants à*

LAROQUE-TIMBAUT

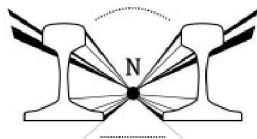
Après Antugnac (LR 848, mars 2018), François Pous s'est lancé dans un nouveau projet: Laroque-Timbaut. Laurent Baggini est allé à sa rencontre et en est revenu enthousiaste. Il nous raconte.

Texte et photos: Laurent Baggini





Arrivée d'un autorail en gare, un X 2400 autrefois produit par Vapeur 70. Admirez le luxe de détails de cette scène !



La petite gare de Laroque-Timbaut, mise en service en 1863 par la Compagnie du Chemin de fer de Paris à Orléans, se situe dans le département du Lot-et-Garonne, au PK 637,490 de la ligne Niversac - Agen, entre les gares de Penne-d'Agenais et Pont-du-Casse, non loin d'Agen. L'ensemble des bâtiments ferroviaires est d'origine PO : un bâtiment voyageurs à deux portes avec un étage, un petit bâtiment abritant, entre autres, les toilettes, avec un toit à quatre pentes, un abri de quai, et une halle marchandises à une porte. Aujourd'hui, seuls le BV et la halle marchandises sont encore visibles. L'infrastructure ferroviaire y est des plus simples : une voie directe, un évitement pour le croisement des trains, et une voie en impasse qui desservait la halle marchandises. Nombre de trains ont circulé sur cette ligne, aujourd'hui essentiellement parcourue par des TER effectuant des relations entre Agen, Monsempron-Libos et Périgueux. Malgré sa simplicité, cette gare montre un attrait tout particulier pour nous modélistes et l'on comprend vite pourquoi François a jeté son dévolu sur celle-ci. En dehors du cadre très champêtre, l'ancienne halle marchandises et la cour ont été occupées pendant plusieurs années par un ferrailleur qui utilisait le chemin de fer pour le transport des ferrailles, ce qui donnait lieu à de belles manœuvres de wagons couverts, essentiellement effectuées par des BB 63500. Qui aurait pu croire à un tel trafic ? Et c'est sans aucun doute ce qui a fait le charme de nombreuses petites gares telles que Laroque-Timbaut !

La genèse du projet

Dès le départ, le but était de construire un réseau sans y consacrer de nombreuses années, mais le plus réaliste possible. Mais même au 1/160, impossible de reproduire le site à l'échelle exacte ou, tout du moins, s'en approcher. Le réseau doit tenir dans un espace restreint d'environ 2 x 0,70 m, coulisses comprises, la pièce dans laquelle il sera installé ne permettant pas d'envisager plus grand. La menuiserie doit être facile à réaliser, solide et légère. Lui vient alors

l'idée d'utiliser une porte isoplane de 204 x 73 cm. Les abords immédiats de la gare, sans grands reliefs négatifs, autorisent un simple plateau. La voie ballastée Fleischmann Profi est rapidement choisie, évitant le travail fastidieux de ballastage. Celui-ci peut sembler curieux lorsque l'on souhaite reproduire ou évoquer un site de manière réaliste, mais la multitude de détails apportés, ainsi qu'une patine, prouvent le bien-fondé de ce choix. La coulisserie se dessine également car il faut stocker un maximum de matériels roulants. Viennent alors les premières réflexions sur la reproduction des différents bâtiments et de leur environnement. Vous l'aurez compris, cette gare est perdue en pleine campagne, et l'évocation de celle-ci était primordiale aux yeux de François. C'est alors que je propose mon aide pour commencer les travaux et guider François pour les mener à leur terme. Après plusieurs envois de documentation photographique, ainsi que les côtes disponibles sur le plateau pour placer les différents bâtiments et reliefs, on construit trois volumes, basés sur du liège et la structure des reliefs en polystyrène extrudé pour en assurer la rigidité. La partie centrale regroupe l'ensemble des bâtiments, et les deux extrémités reçoivent les portails des tunnels. Plusieurs dizaines de kilomètres nous séparent, et nos emplois



L'arrière-plan photographique apporte beaucoup au réalisme de l'ensemble.

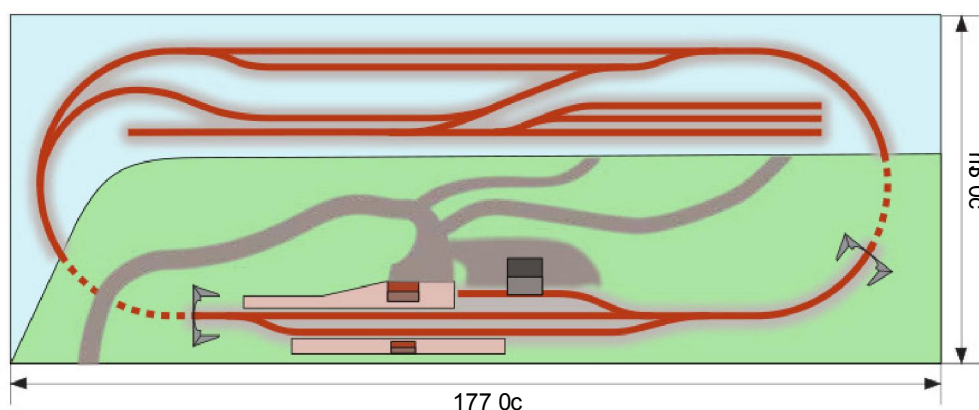
Les bâtiments sont issus de kits transformés, ou bien ont été construits intégralement.





LE RÉSEAU EN BREF

- Échelle: N (1/160)
- Type: réseau bouclé
- Thème: gare de Laroque-Timbaut (Lot-et-Garonne)
- Dimensions: 204 x 73 cm
- Voie: Fleischmann Profi
- Époque: années 60 à 80
- Commande des trains: Gaugemaster
- Commande des aiguilles: moteurs Fleischmann



du temps respectifs ne nous permettent pas de nous réunir pour travailler directement sur le plateau. Le défi a donc été de tomber au plus juste pour la pose finale de ces trois sous-ensembles.

Les bâtiments, copies conformes des originaux

Les nombreuses productions artisanales et parfois industrielles nous permettent

désormais de reproduire ou évoquer plus aisément des sites réels. Cela a été en partie le cas pour Laroque-Timbaut en puisant dans les catalogues Artitec et Architecture & Passion, mais quelques lacunes subsistent. Le bâtiment voyageurs a été obtenu en modifiant le kit produit par Artitec (réf. ART14139). Les principales modifications apportées concernent les ouvertures caractéristiques, sur les façades côté voie et cour, entre les

fenêtres de l'étage, ainsi que la porte côté petit édifice transformé en fenêtre en obturant sa partie inférieure. La maquette a été décorée par application de teintes acryliques Decapod et légèrement patinée par passes de jus Enamel (autrement dit glycéros. NDLR) puisés dans la gamme AK Interactive afin de relever les détails de gravure. Quelques touches de terre à décor ombre naturelle peaufinent l'ensemble. Elle repose sur un socle découpé ►



À gauche de la gare, pour masquer le départ en coulisse, un portail de tunnel. La signalisation du réseau est fonctionnelle. (signaux Mafen).

► dans du carton épais reproduisant la dalle béton, décorée et patinée en utilisant des teintes issues des deux marques précitées, et comporte différents détails, regards pluviaux, petit bassin, robinet d'eau, etc. La halle marchandises a été, quant à elle, réalisée sur la base du kit produit par Architecture & Passion (réf. 1604521). Quelques modifications importantes ont été nécessaires pour coller au plus proche à la réalité. Comparée à la maquette, celle-ci comporte deux façades côté pignon identiques avec une ouverture à deux vantaux surmontée d'une partie vitrée, ainsi qu'une double-fenêtre. Il a donc fallu créer ces deux ouvertures. Une double-fenêtre d'un côté, la porte à deux vantaux de l'autre. Les encadrements et ornements, très caractéristiques, en brique rouge et pierre de taille ont également été créés intégralement en regravant les pièces d'origine. La décoration a été réalisée à l'identique du bâtiment voyageurs, en appuyant un peu la patine. Un quai haut constitué de bandes de liège habillées de bordures de quai issues de la gamme Architecture & Passion a été construit. L'abri de quai et la petite bâtisse abritant les toilettes n'existant dans aucun

catalogue, ont été intégralement construits en carton épais et papier Canson en suivant le peu de documentation disponible. Tous deux sont décorés en reprenant les teintes déjà utilisées afin d'uniformiser l'ensemble. Les deux quais voyageurs sont construits en employant la même technique que pour le quai haut de la halle à marchandises, à l'aide de bandes de liège, habillées de bordures de quai provenant de la gamme Architecture & Passion. Le revêtement est, quant à lui, constitué de différents sables et graviers finement tamisés et déposés après avoir positionné les dalles béton des différentes bâtisses.

Les reliefs, les rochers et la végétation

La gare de Laroque-Timbaut s'inscrit dans un cadre très champêtre et campagnard, perdu au milieu des bois, prairies et reliefs. C'est ce qui fait tout l'attrait et le charme de ce lieu qui devait être impérativement évoqué. Les reliefs sont constitués par empilement de plaques de polystyrène extrudé, sculpté à différents endroits, pour tracer les routes, les chemins, et marquer les emplacements des rochers. Le tout est entièrement recouvert de bande

plâtrée. Les rochers, en plâtre, ont été moulés à partir de roches réelles. Ils sont définitivement mis en place à la colle blanche et, après séchage complet, de l'enduit liquide déposé sur le pourtour permet de masquer les raccords. Leur décoration fait appel à différentes passes de lavis acryliques (Decapod) suivies d'une patine à base de jus pour relever les différents creux et détails. Celle-ci se termine par quelques passes de peinture à l'huile très diluée dans les creux, ainsi que de la terre à décor ombre naturelle. Les sols sont intégralement recouverts de terres et graviers finement tamisés, collés avec le mélange classique de colle blanche et d'eau, additionné de quelques gouttes de liquide vaisselle. La végétation fait appel à, notamment, deux techniques : Zeechium pour les massifs boisés, et stylo 3D pour les platanes en bord de routes. Seul le sapin, sur le quai, provient de la gamme Sylvia SDD. Les différentes prairies sont reproduites par dépose de fibres de différentes longueurs. Enfin, les fleurs des prairies sont évoquées par application de mousses finement tamisées de différentes couleurs : rouge, jaune, blanche et même une caractéristique violette au pied du sapin.



Un train de céréales traverse la gare.

Le matériel roulant

François souhaite s'approcher au plus près de la réalité, mais s'autorise quelques circulations exceptionnelles qui lui tiennent à cœur. C'est ainsi que l'on peut voir, entre autres, circuler une rame de voitures Bastille produite par Fleischmann, ou encore une 2 CV draisine, bien loin de son affectation originelle. Nous retrouvons ensuite, fort logiquement, des emblématiques autorails X 2800 Mikadotrain, un X 2400, une base Vapeur 70 monté sur un châssis d'X 2800 Mikadotrain, des X 73500 Arnold ainsi que les fameuses BB 63500 Roco ou Fleischmann tractant des rames de couverts G4 destinées au ferrailleur. Des BB 66000 et BB 67400 font également partie des matériels moteurs ayant fréquenté cette ligne en tête de rames

céréalières et autres marchandises acheminées à l'époque par le rail.

Une exploitation simple

Sur ce réseau, point de grosses technologies. L'exploitation des trains est confiée à une alimentation asservie avec une commande de chez Gauguemaster, gage de solidité et de ralentis exceptionnels en gare pour les arrêts, démarrages et manœuvres. Simple et efficace ! Les appareils de voie sont commandés électriquement par d'antiques boîtiers Fleischmann dissimulés sous la table de roulement, elle même habillée d'un rideau, confectionné par l'épouse de François. Là encore, simplicité, solidité et efficacité ! Côté coulisserie, des caméras judicieusement positionnées permettent de visualiser l'ensemble

et éviter les accidents de circulation. François peut donc exploiter l'ensemble de son réseau tranquillement installé dans un fauteuil ! L'avenir est maintenant tourné vers la patine du matériel ou encore son détaillage, avec la pose de lanternes de fin de convois, ou quelques ajouts de détails et autres saynètes. Mais dans les grandes lignes, ce magnifique petit réseau est maintenant terminé, et François peut en toute tranquillité faire revivre l'effervescence des circulations et des manœuvres d'antan. ■

François Pous tient tout particulièrement à remercier pour leurs conseils et leur documentation : Philippe Liévin, Marc St-Ghislain, Raymond Cassaigne et David Laire.

La cour
marchandises,
comme en réalité,
est modeste, avec
une seule voie
devant la halle.
Un ferrailleur
s'y est installé.





UNE PARTIE DE L'ÉQUIPE DU CLUB, DERRIÈRE LE DÉPÔT RÉAGINAIRE. À L'ARRIÈRE-PLAN, LA PETITE CEINTURE EN CONSTRUCTION.

MINI RAIL NANTAIS

LES JEUNES BIEN ACCUEILLIS

Ce mois-ci, cap sur la Bretagne, pour rencontrer des passionnés nantais qui accordent une large place aux jeunes.

Texte et photos : Thomas Belloc

Le Mini Rail Nantais a été créé par un groupe de passionnés en 1985. Le club était localisé au deuxième étage de la gare de Chantenay (près de Nantes), mais depuis 2017, s'est déplacé au nord de Nantes dans le quartier du vieux Doulon, comptant plus de 150m², dans deux locaux contigus.

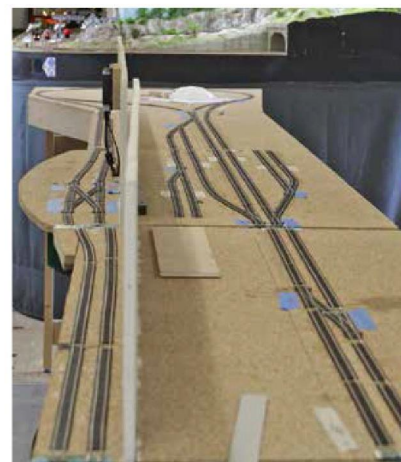
Trois échelles et des projets

À Nantes, trois échelles sont pratiquées : le H0, le N et le Zéro. Pour le H0, et particulièrement sur le dépôt type Ouest, deux modules seront ajoutés au cours de l'année.

Et un très grand réseau (13 m de longueur) est à l'étude, il permettra de mettre à quai des rames de dix éléments et de faire de nombreuses manœuvres. Pour le N, un projet est déjà en cours, l'électronique a été conçue et le travail sur le décor est commencé. Sur les grandes échelles (Zéro), un ovale est en fabrication, avec une voie faite maison tandis que le décor est prévu.

Les réseaux et leurs membres

Les différents réseaux se concentrent principalement sur l'ouest de la France : le Croisic, un dépôt réaginaire (selon l'expression popu-



Le grand projet en N en cours de construction. Prochaine étape : le décor !

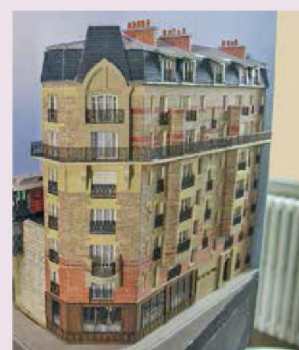


Le grand réseau H0 du club : évocation de la gare de Chantenay et ses environs imaginaires.

larisée par *Loco-Revue*, associant réalisme et imaginaire) et la gare de Chantenay. Petite particularité, le réseau inspiré par la Petite Ceinture, qui, lui, se situe bien sûr dans le bassin parisien. Chaque réseau a une conception différente, mais la même idéologie : pratiquer le modélisme ferroviaire tout en transmettant le savoir-faire. Jacques et Michel s'occupent de la menuiserie, les deux Jacques, Joël et Philippe, de l'électronique, puis Jacques et Christian pour le décor. Tous les réseaux sont en cours de travaux ou d'amélioration, mais tous peuvent être exploités.

La jeunesse, c'est important

Le concept de Module Junior a été lancé par l'UAICF en 2003, et depuis, de nombreux jeunes s'y sont inscrits. Les nouveaux sont conseillés par Jacques, leur responsable. Premier projet, la création d'un module, et les jeunes apprennent toutes les bases du modélisme : menuiserie, pose de la voie, électricité, décor... Actuellement, on compte neuf juniors, cinq sont occupés par la création de leur module, et quatre sur le réseau du Croisic. Vous pourrez retrouver le club nantais au Musée des Arts de Nantes (de mi-octobre à mi-février), puis à partir du 27 novembre à l'arbre de Noël du CASI (Comités d'Activités Sociales Inter-entreprises de la SNCF) de Nantes. En projet, pour octobre-novembre 2023, l'exposition Rail Océan, troisième édition ! ■



← Les Modules Junior : vue générale sur la gare du Croisic représentée dans les années 80, avant son électrification.

↑ Travaux en cours sur le réseau Petite Ceinture : un beau bâtiment à structure découpée au laser et recouverte de textures Redutex.

MINI RAIL NANTAIS **NANTES (44)**

Adresse : 20 rue Saint-Médard, 44000 Nantes

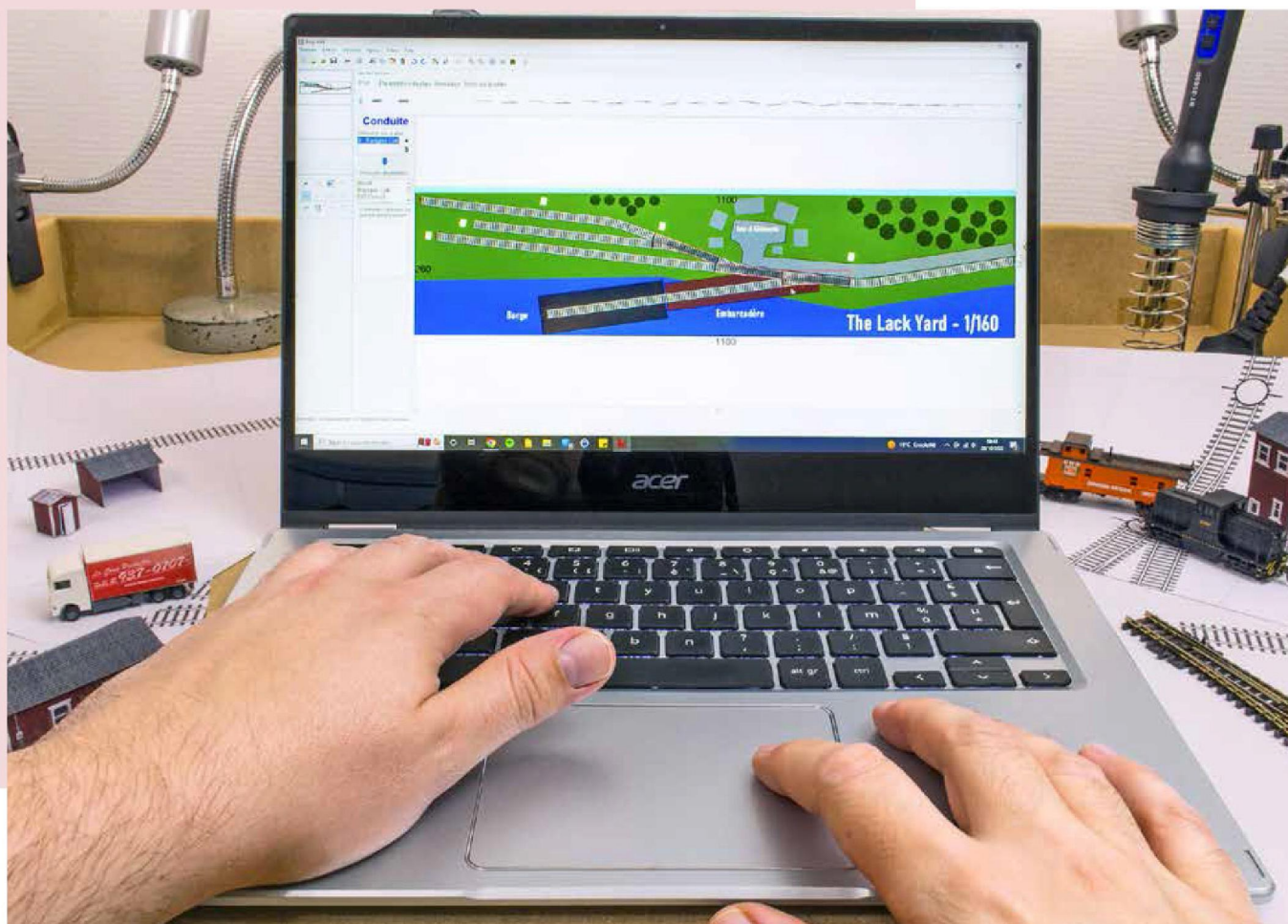
Contact (e-mail et/ou téléphone) : Erwann Stervinou, tél. 06.16.42.18.52 <minirailnantis@free.fr>

Échelle(s) pratiquée(s) : H0, N et grandes échelles

Jours et horaires d'ouverture (ou de permanence) : le mercredi et samedi de 14 h à 17h30

Année de fondation : 1985

Affiliations : UAICF (Union Artistique et Intellectuelle des Cheminots Français)
et FFMF (Fédération Française de Modélisme Ferroviaire)



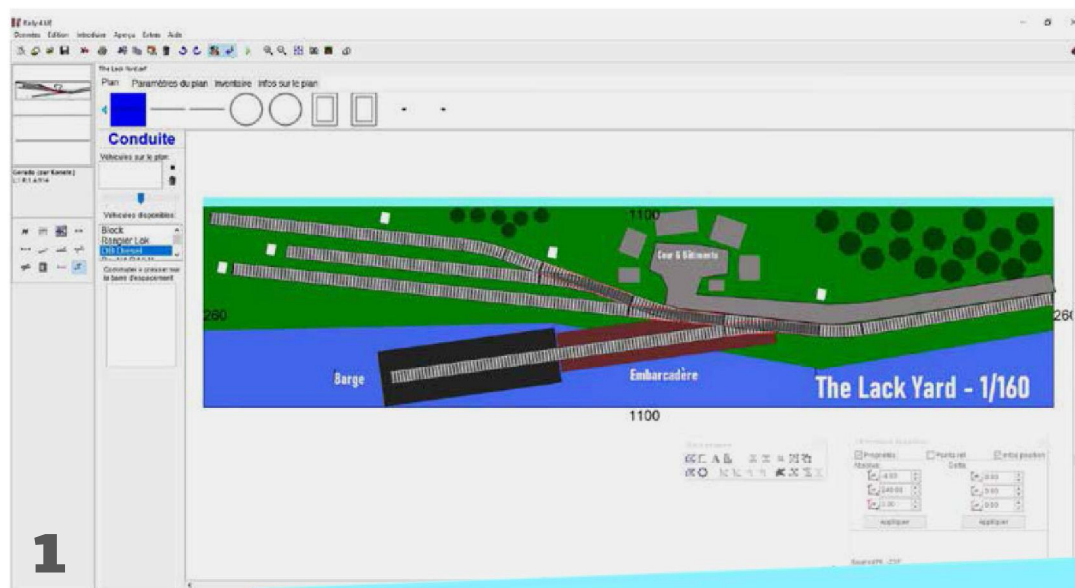
LOGICIELS DE DESSIN DE RÉSEAU

TOUR D'HORIZON

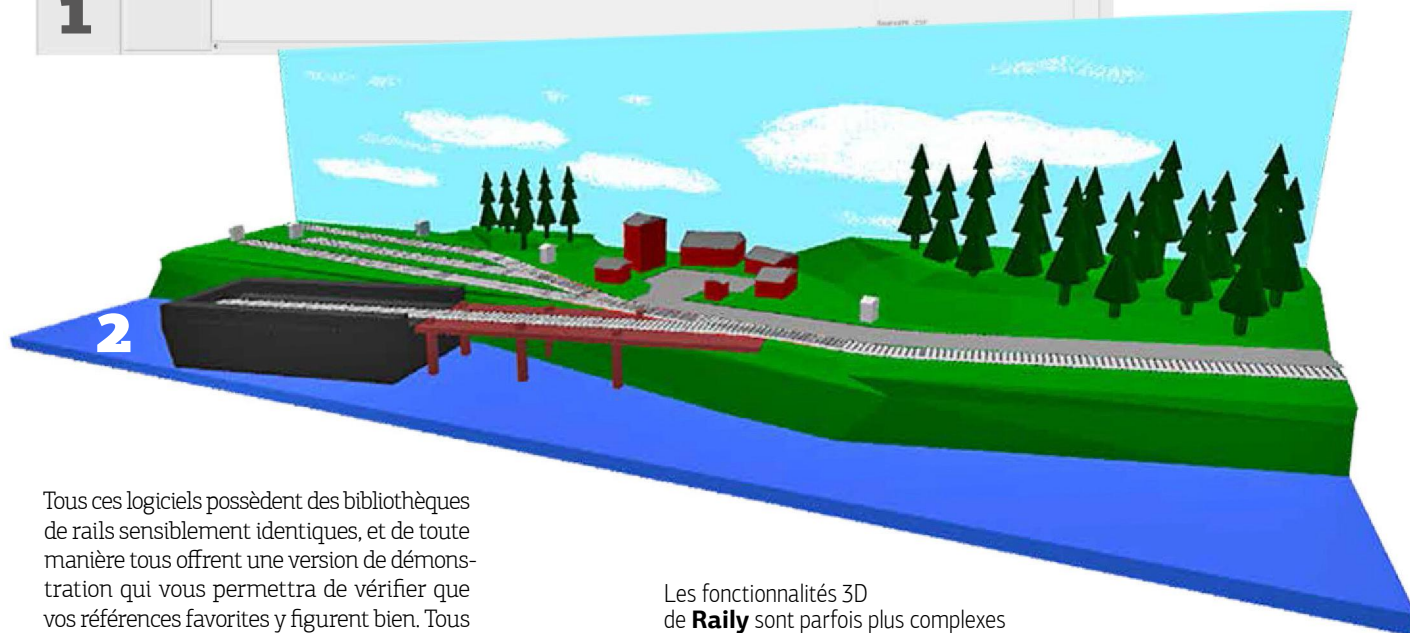
Des logiciels pour concevoir le plan de son réseau, il y en a pour tous les profils de modéliste, et pour toutes les bourses. Nous vous en présentons plusieurs, en nous attardant sur leurs spécificités, leurs qualités et leurs défauts.

Texte et photos : Jean-Baptiste Bournisien

La sélection que nous vous proposons dans ces pages ne saurait par définition être exhaustive, mais ces quatre logiciels représentent les choix les plus populaires, et surtout, ce qui est loin d'être négligeable, ils ont tous la particularité d'être toujours en développement actif. Les développeurs ont eu la gentillesse de répondre à nos questions, et même souvent de nous confier quelques secrets quant à l'avenir de leurs programmes. Qu'ils en soient ici remerciés.



Contrairement à SCARM, **Raily** gère très bien les niveaux de plans, mais il permet aussi d'utiliser des calques (appelés « Niveaux »).



Tous ces logiciels possèdent des bibliothèques de rails sensiblement identiques, et de toute manière tous offrent une version de démonstration qui vous permettra de vérifier que vos références favorites y figurent bien. Tous autorisent l'impression de vos plans à taille réelle (à l'exception de CDM-Rail pour lequel il faut passer par une application tierce), et l'export d'une « liste de courses » pour un projet donné. *Last but not least*, tous proposent une interface en français. Ce ne sont pas ici leurs seuls points communs, mais il serait trop long d'en faire la liste complète. Pour guider votre choix, nous avons préféré mettre l'accent sur leurs différences.

Raily 4 SE (ou UE)

Coût : 24,90 €

Plateforme : Windows, MacOS

Site internet : <https://www.enigon.com/raily/fr/index.html>

Vue 3D : oui

Limitation de la version de démonstration : enregistrement des fichiers impossible.

Notre avis : si l'interface de Raily ne correspond peut-être pas aux standards actuels et ►►

Les fonctionnalités 3D de **Raily** sont parfois plus complexes à utiliser que celles de SCARM, mais elles permettent généralement d'aller plus loin dans la représentation du modèle.



POURQUOI UN LOGICIEL POUR DESSINER SON RÉSEAU ?



Vous gagnerez à la fois en praticité et en précision en optant pour un logiciel au lieu du bon vieux duo papier et crayon. En un clic, le programme vous dressera la liste exacte des références à commander pour la réalisation de votre projet. En utilisant des bibliothèques de rails plutôt que votre flair, vous éviterez les raccordements impossibles ou disgracieux. De même, une application vous avertira si vos courbes en voie flexible sont trop serrées ou vos rampes trop raides. À noter enfin qu'une fois le logiciel maîtrisé, les modifications du plan initial deviennent bien plus aisées que sur papier.

» que sa prise en main pourrait sans doute être encore améliorée, le logiciel est très complet. En plus des fonctionnalités habituelles évoquées plus haut, il propose notamment de simuler la circulation des trains en 2D, et en 3D ! La vue 3D, d'une manière générale, est l'une des forces de Raily, avec la possibilité de modeler le relief et de faire apparaître les bâtiments à leurs dimensions réelles. Autre qualité, et non des moindres, de Raily : il peut indifféremment être utilisé avec Windows et MacOS.

L'avenir de Raily : Raily est développé par l'Allemand Thomas Frey depuis maintenant 30 ans (la première version fonctionnait sous DOS !). Depuis, le logiciel a bien évolué, et ce n'est pas terminé : Raily 5 proposera une version en ligne, ce qui le rendra compatible avec tous les systèmes d'exploitation (Linux, ChromeOS, etc.). Il devrait même être utilisable sur tablette !

AnyRail 6

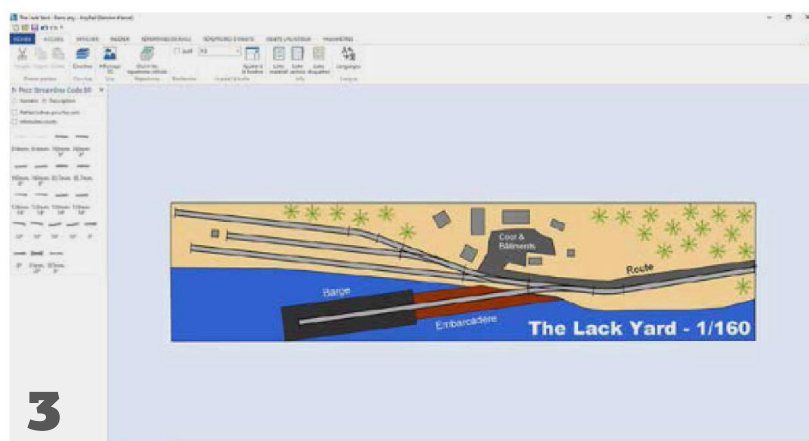
Coût : 49 €

Site internet : <https://www.anyrail.com/fr>

Plateforme : Windows

Vue 3D : oui

Limitation de la version de démonstration : limitation du nombre de rails à 50.



L'interface d'**AnyRail** reprend le principe des rubans, à l'instar de beaucoup de logiciels modernes, comme par exemple les versions 03 0 récentes de la suite Office de Microsoft.

Notre avis : la qualité d'AnyRail réside tout d'abord dans son interface, élégante et intuitive. C'est sans doute l'application qui ne déroutera pas trop les débutants ou les utilisateurs les moins à l'aise avec l'informatique. Par contre, les fonctionnalités 3D sont nettement en deçà de ce qu'offrent Raily ou SCARM, et c'est un peu dommage, surtout que c'est notre proposition la plus chère.

Le futur d'AnyRail : AnyRail fournit très régulièrement de petites mises à jour du programme, mais la prochaine version majeure, AnyRail 7, ne devrait plus tarder, et sera gratuite pour les possesseurs d'une licence de la version 6. Elle devrait apporter des améliorations notables au niveau de la vue 3D, le principal (le seul ?) point faible du logiciel.

CDM-Rail

Coût : Gratuit

Site internet : <http://cdmrail.free.fr/>

Plateforme : Windows

Vue 3D : non

Notre avis : CDM-Rail possède deux avantages que les autres logiciels présentés dans cet article n'ont pas, et non des moindres : il est entièrement gratuit et il permet de commander un réseau du plus simple au plus ambitieux en numérique depuis son ordinateur. Mais sans aller jusque-là, il lui est aussi possible de simuler la circulation de trains (complets). A contrario, on pourra lui reprocher de ne pas proposer de vue 3D et d'offrir une interface déroutante et peu esthétique.

Le futur de CDM-Rail : le créateur de CDM-Rail, Jean-Pierre Pillou, a été emporté par la COVID en 2021, mais heureusement, de nouveaux développeurs ont pris la relève à temps, et l'évolution du logiciel continue. Pour l'instant, les améliorations concernent principalement la correction de bugs et l'ajout de fonctionnalités liées à la commande des trains. Mais l'implémentation d'une vue 3D ou le portage sur d'autres systèmes d'exploitation n'est pas complètement exclu, si des bras neufs rejoignent l'équipe de développement.

COMMENT FAIRE LE BON CHOIX ?

Questions de budget ou de compatibilité avec votre système d'exploitation mis à part, le mieux est sans doute de procéder comme nous l'avons fait pour cet article : imaginez un petit réseau simple (mais pas trop), et dessinez-le avec chacun des logiciels, en essayant de parvenir au même résultat. Vous verrez ainsi quel programme vous convient le mieux : ce ne sera pas forcément le même pour tout le monde !



La vue 3D d'**AnyRail** est très limitée : impossible de sculpter le dénivelé ou de faire figurer les bâtiments. La vue 2D donne au final un meilleur aperçu du futur réseau...

SCARM

Coût : 49 \$ (46 € environ)

Site internet : <https://www.scarm.info/>

Plateforme : Windows

Vue 3D : oui

Limitation de la version de démonstration :

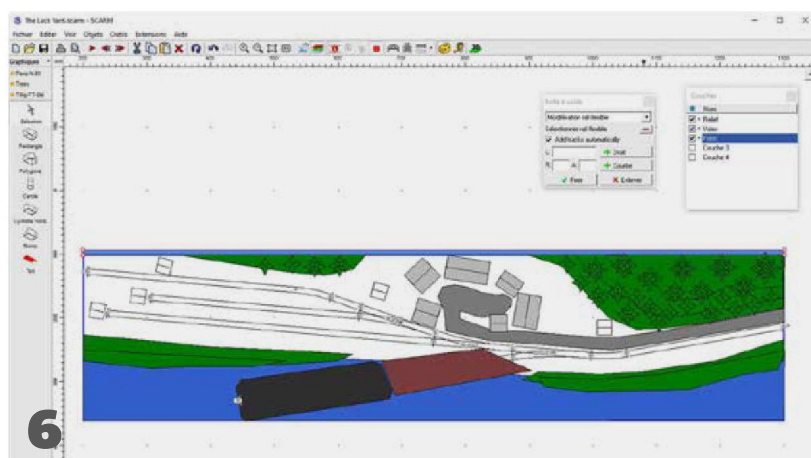
La version payante propose des fonctionnalités supplémentaires au niveau de la vue 3D, de la « liste des courses », ainsi que l'impression automatique en taille réelle.

Notre avis : de notre sélection, SCARM est peut-être le plus méconnu des modélistes français. Sans doute à cause de son prix affiché en dollars, ou de la langue française qu'il faut aller chercher dans les menus de l'application, ce qui n'est guère encourageant pour l'utilisateur francophone lambda. C'est dommage, car SCARM peut représenter une bonne alternative (un bon compromis a-t-on presque envie de dire) entre un Raily et un AnyRail. Des possibilités 3D un peu en deçà (pas de mode simulation notamment) d'un Raily, mais une interface peut-être plus intuitive. À contrario une ergonomie pas tout à fait à la hauteur d'un AnyRail, mais une vue 3D nettement supérieure. Et c'est sans doute le logiciel commercial dont la version d'évaluation est la moins limitative.

Le futur de SCARM : SCARM est mis à jour deux à trois fois par an. Ces mises à jour sont l'occasion d'ajouter de nouvelles fonctionnalités, d'en améliorer d'existantes ou de corriger des bugs. Le développeur prévoit un portage prochain sur MacOS et Linux, mais le projet a pris du retard à cause du COVID et de la crise. ■

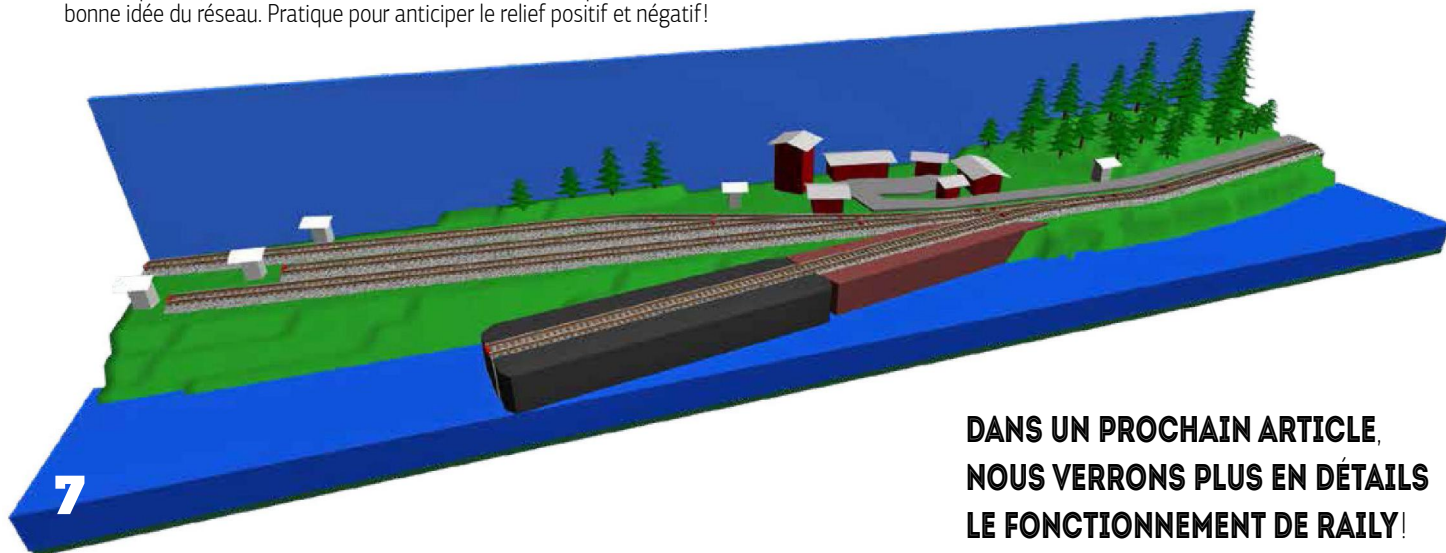


Uniquement une vue 2D pour le gratuit **CDM-Rail**, mais le résultat obtenu sur ce point est similaire à ce que permettent les logiciels commerciaux.



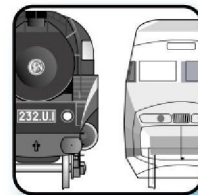
Dans sa vue 2D, **SCARM** ne gère pas correctement les niveaux de plans, il faut donc organiser voies et décors sur des calques différents (ou ne pas utiliser la vue 3D).

Sans trop d'effort, on obtient dans **SCARM** une vue 3D qui donne une assez bonne idée du réseau. Pratique pour anticiper le relief positif et négatif !



**DANS UN PROCHAIN ARTICLE,
NOUS VERRONS PLUS EN DÉTAILS
LE FONCTIONNEMENT DE RAILY !**





Projecteurs fonctionnels

POUR WAGON LAVEUR DE RAIL



Le wagon laveur SMD Productions (voir LR 904) est désormais équipé de projecteurs fonctionnels. De tels projecteurs peuvent équiper d'autres engins de travaux selon les indications qui suivent.

Le matériel nécessaire

- 2 LED CMS pré câblées fournies avec le kit SMD 3805
- 1 condensateur radial 25 V 1000 μ F
- 1 résistance 4,7 k Ω
- 1 pont de diodes 1000 V
- 1 lamelle de prise de courant (exemple CDF 8019907)
- Fil électrique fin

Outils nécessaires :

- Trousseau du modéliste (pinces, limes, cutter, cure-dent ...)
- Fer à souder
- Colle Micro Kristal Klear
- Ruban adhésif transparent
- Miniperceuse (facultative)



1

Insérez les fils des LED CMS pré câblées, livrées avec le kit SMD Productions, dans les trous des projecteurs préalablement peints. Fixez les LED bien au centre des projecteurs avec de la colle Micro Kristal Klear. L'usage de la colle cyanoacrylate est ici proscrit puisqu'elle dégrade le vernis isolant qui protège les fils émaillés. Insérez les fils des LED dans les petits trous de la cabine et les tenons des projecteurs dans les grands trous.



2

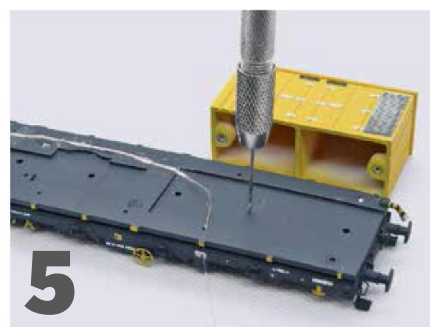
Câblez les LED en série. Attention, les LED sont polarisées. La longueur des fils sert à distinguer la polarité des bornes. Soudez le fil court d'une des LED au fil long de l'autre LED (voir schéma 1). Pour faciliter la soudure, grattez le vernis des fils émaillés avec une lame de cutter.



3 Immobilisez les fils sous la toiture de la cabine et faites-les cheminer le long des cloisons jusqu'à l'arrière de la cabine. Aidez-vous de colle Micro Krystal Klear et de ruban adhésif transparent.



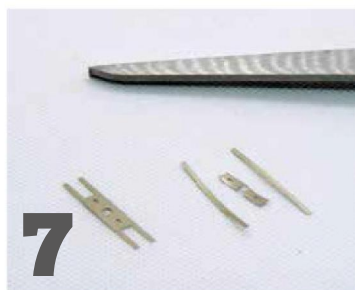
4 Avec la pointe d'un cutter, taillez une gorge d'environ 0,5 mm de profondeur, reliant le plancher de la cabine au logement du grand groupe compresseur, en contournant le logement de la cuve et les écrous.



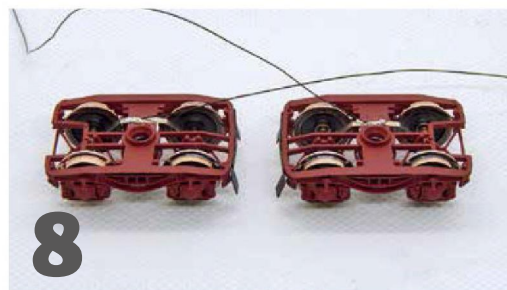
5 Revissez la cabine sur le surchâssis, et le surchâssis sur le châssis. Immobilisez les fils émaillés dans la gorge avec quelques morceaux d'adhésif fin. Repérez l'emplacement du renfort de grand groupe et percez un trou centré, à environ 3 mm du renfort.



6 Le fort brunissage des essieux REE modèles est néfaste à la bonne prise de courant. J'utilise une miniperceuse équipée d'une brosse non-abrasive imbibée de Miror cuivre pour polir la bande de roulement et les axes des essieux. Un porte-forêt aide à maintenir et tourner les essieux.



7 Recoupez une lamelle de prise de courant (ici une lamelle CDF destinée aux voitures voyageurs) afin d'en obtenir deux bandes de 30 mm de longueur environ.



8 Pliez les lamelles et collez-les sur les bogies à la colle cyanoacrylate. Soudez un fil électrique fin d'une vingtaine de centimètres à chaque lamelle. Réinstallez les essieux sur les bogies en prenant garde au positionnement des roues isolées. Les deux essieux d'un bogie sont dans le même sens pour éviter les courts-circuits et inversés d'un bogie à l'autre pour capter le courant des deux files de rail.

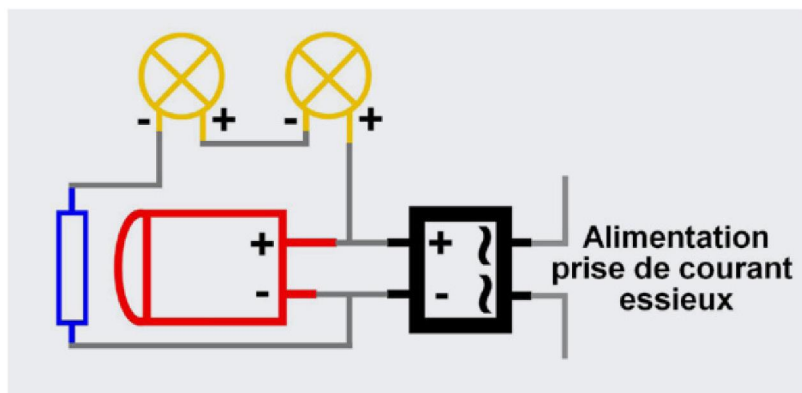
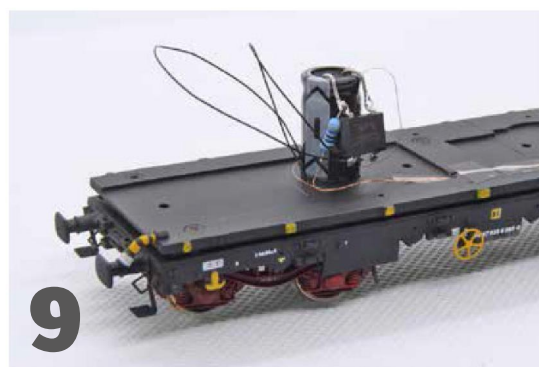
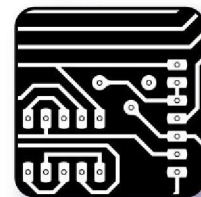


Schéma de câblage.

Les LED (en jaune) sont câblées en série avec une résistance de 4,7 kΩ (en bleu). Le condensateur (en rouge) offre une petite réserve d'énergie permettant d'éviter le scintillement des LED. Quant au pont de diodes (en noir), il permet de redresser le courant afin que le système d'éclairage fonctionne en courant continu comme en courant alternatif (numérique ou système trois rails). **Ce montage convient aussi parfaitement pour réaliser des feux de fin de convoi, seule la valeur de la résistance variera en fonction des LED et de l'intensité lumineuse désirée.**

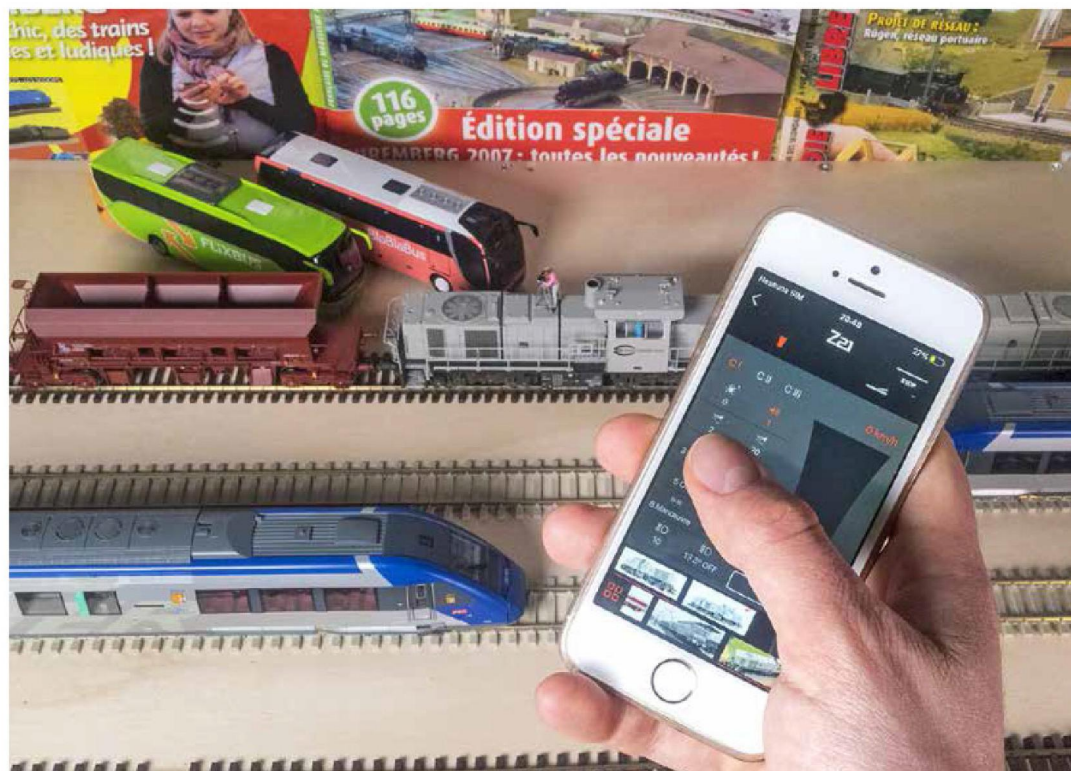


9 Réinstallez les bogies sous le wagon en passant les fils d'alimentation à travers le trou précédemment percé à cet effet. Collez le condensateur à la colle micro Krystal Klear et réalisez un montage aussi compact que possible afin qu'il s'intègre dans le grand groupe compresseur. Pensez à laisser un peu de mou aux fils de prise de courant pour faciliter un éventuel démontage ultérieur. Réinstallez les garde-corps, la cuve et les groupes pour profiter de votre wagon laveur haute pression !



Z21 Roco-Fleischhmann

CRÉEZ DES UNITÉS MULTIPLES



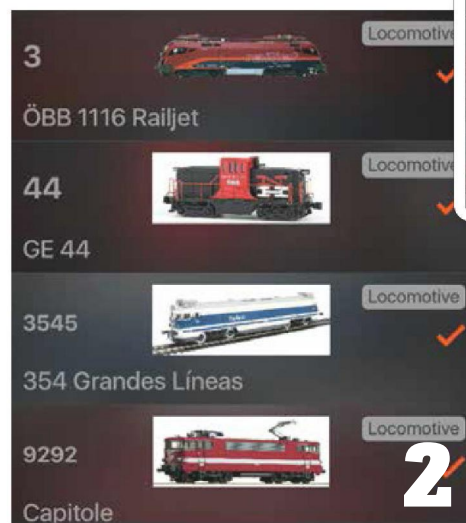
Grâce à l'appli Z21 vous pouvez créer facilement des Unités Multiples (UM) et accéder aux fonctions indépendantes des machines.

Bon à savoir

Mettez à jour l'appli Z21 et la Multimaus pour pouvoir utiliser de 28+1 à 31+1 fonctions de locomotives.



Ouvrez l'appli sur votre smartphone ou tablette et appuyez sur **Véhicules Ferroviaires**.



Enregistrez un nouvel engin (expliqué dans LR 897) ou appuyez sur l'une des locomotives qui fera partie de l'UM/ double traction.



Cliquez sur l'onglet **Traction**, en haut, puis **+**, en bas, pour saisir un nombre de crans de marche et le temps en secondes.



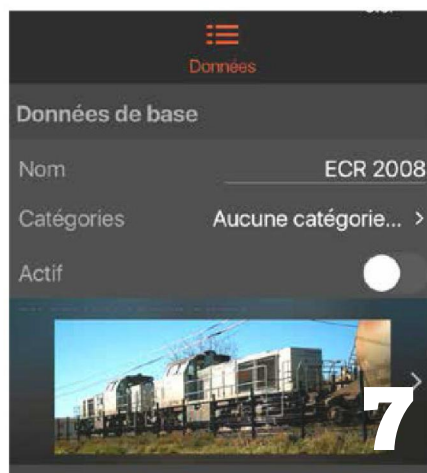
Les machines qui formeront l'UM/traction multiple devront suivre les mêmes données. Vous pouvez aussi changer le sens de marche en UM.



Revenez à l'écran de l'étape 02 **Véhicules Ferroviaires**, cliquez en bas sur **+**, puis ajoutez un **Nouveau Train**.



L'écran vous propose de constituer un **Nouveau Train** et d'en définir le nom.



Donnez le nom que vous voulez, ajoutez une photo (indiqué dans LR 897) et cliquez sur **+** pour ajouter des motrices issues de votre base de données.



Choisissez les locomotives, dans ce cas-là, deux G1000 BB ECR.



Si vous n'avez pas réglé les crans de marche de vos locomotives, vous en serez avertis.



Revenez sur l'écran principal de l'étape 01 et appuyez sur **Conduite**. Choisissez votre UM/train de machines. La vitesse sera synchronisée entre les machines mais vous pouvez activer ou désactiver les fonctions de chaque locomotive indépendamment.

En savoir plus

LR 888 – RGP Roco :
les deux font la paire
LR 897 – Fiche pratique III/69

www.ferrovissime.com

ferrovissime

Le magazine du train et de son histoire

N°120
Novembre/Déc. 2022



Disponible

9,80€

Le magazine des passionnés
de trains et de leur histoire

- Bimestriel
- 80 pages

Au sommaire
ce mois-ci :

Histoire au présent

- 4 Nouveaux céraliers Millet : courts mais costauds !
- 5 Fin août sous le signe des trains spéciaux
- 6 Belphegor sort de l'ombre
- 7 Les Z 800 du Mont-Blanc Express bientôt remplacés
- 8 Affectations et mutations
- 9 La ligne de Mende à La Bastide fête ses 120 ans
- 10 Au TMB, les nouvelles automotrices roulent
- 11 MÉDIATHÈQUE Livres, revues, DVD

Montez à bord

- 22 STARS DU RAIL
- BOURBONNAIS PLM : 5-030 A HT B, 5, 6-030 TB ET 2-030 TD
- 20 TRÉSORS D'ARCHIVES Le dépôt de Toulouse : un géant disparu

28 **DES TRAINS SOUS LA LOUPE**
Le concept novateur des Rapides Paris/Lille de l'été 1959

Les portraits du rail

36 **UNE NOUVELLE VOITURE pour les triages**
BB 66700, BB 64700 ET TBB 64800

Le monde des cheminots

- 17 **MATÉRIEL ROULANT D'ÉIER**
Les trois générations de voitures-pilotes réversibles Corail
- 65 **GARES ET INSTALLATIONS**
Quand le rail sillonnait les entrepôts de Saint-Denis et d'Aubervilliers
- 73 **COMMENT ÇA MARCHE**
Contre-voie et contresens
- 76 **CŒUR DE MÉTIER**
Transport des vins et porte à porte autour de Béziers

FBS SYSTEMS

Trains Miniatures & Automatisme

Commande Rapide
04 67 77 29 71

BANDAGES HO

40066	Bandages (10) Diam 12.5/13.8 mm	5.98 €
40067	Bandages (10) Diam 6.8/8.2 mm	5.98 €
40068	Bandages (10) Diam 8.3/10.2 mm	5.98 €
40069	Bandages (10) Diam 10.3/12.8 mm	5.98 €
40070	Bandages (10) Diam 12.9/14.6 mm	5.98 €
40071	Bandages (10) Diam 14.7/16.5 mm	5.98 €
40072	Bandages (10) Diam 16.5/19 mm	5.98 €
40073	Bandages (10) Diam 8.8/10.2 mm	5.98 €
40074	Bandages (10) Diam 10.3/12.4 mm	5.98 €
40075	Bandages (10) Diam 12.5/15.3 mm	5.98 €

ESSIEUX

Essieux en métal à 1 axe isolé à pointres pour remplacement sur JOUEF, ROGCO, FLEISCHMANN

100037	Sachet de 8 essieux Diam 9 mm	16.98 €
100017	Sachet de 8 essieux Diam 10.4 mm	16.98 €
100013	Sachet de 8 essieux Diam 11 mm	16.98 €
100014	Sachet de 8 essieux Diam 11.4 mm	16.98 €

MICRO CONNECTEURS

Ces connecteurs bi-polaires sont très discrets et permettent le passage de câbles d'un véhicule à l'autre pour l'éclairage, ect... Sachet de 10 paires.

850210	Lot de 10	17.98 €
--------	-----------	---------

Lamelles de Contact HO

Lamelles Chrysocal à monter sur Boggie

Lot de 2 lamelles	4.98 €
Lot de 10 Lamelles	19.98 €

Barrettes de connexion

Cette barrette comprend une fiche mâle et 1 fiche femelle de 12 points de connexion

BR3093	Barrette de connexion	9.98 €
--------	-----------------------	--------

Rail Tracker

Nettoyez votre voie les yeux fermés ! Le rail tracker suit la voie et vous permet de facilement nettoyer les endroits difficiles comme sous les tunnels, sous les caténales et autour des bâtiments. Le kit contient tout ce qu'il faut !

784550	Rail tracker	44.98 €
--------	--------------	---------

Banc nettoyeur

Ce banc permet de nettoyer les roues des locomotives ou wagons. Fonctionne aussi bien en DC ou en DCC. L'appareil est livré complet et prêt à l'emploi. Instructions en français.

784561	Rail tracker	39.98 €
--------	--------------	---------

SEMELE BALLAST HO

Semelle de ballast en liège souple avec une excellente absorption sonore. Côté biseautés avec pré découpage dans l'axe. Léger. Facile à couper et mettre en forme. Dim : 904mmx44mmx5mm.

FB3015	Le pack de 5 longueurs	19.98 €
--------	------------------------	---------

ROUTES FLEXIBLES

100370	Route Droite HO (1m x 3mm)	9.98 €
100371	Virages x 2 HO (2 p.)	9.98 €
100375	Route Droite HO (1m x 3mm)	9.98 €
100376	Virages HO (1m x 3mm)	9.98 €

FONDS DE DECOR



Tous ces fonds de décor sont sur un papier de qualité en trois éléments de 915mm

Longueur Totale : 2745mm
Hauteur : 304mm

100701	Vallée & Collines	14.98 €
100702	Campagne	14.98 €
100703	Champs de plaine	14.98 €
100704	Village	14.98 €
100705	Ciel Nuageux	14.98 €
100706	Industries	14.98 €
100707	Arrière de lotissement	14.98 €

Intérieur de Poste Aiguillage

Le kit comprend le cadre de levier, les leviers, l'étagère d'instruments de bloc, le plan de voie, un bureau... Une fois assemblé et peint, le kit aura fière allure dans votre poste d'aiguillage.

RD553	Int. Poste Alg	22.98 €
-------	----------------	---------

Clôtures & Rambarades

Le set est composé de 4 grappes de 5 types différents (60cm chaque type) de clôtures et rambarades.

211601	CML & Rambarades	14.98 €
--------	------------------	---------

Echelles & Escaliers

Le set est composé de 4 grappes de 10 types différents d'escaliers et échelles.

211602	Echelles & Escaliers	14.98 €
--------	----------------------	---------

565062	Valises, coffres, diables (12 pièces)	5.98 €
565064	Tonneaux et Sacs (24 pièces)	5.98 €
565066	Sacs de charbon (24 pièces)	5.98 €
565067	Bidons d'huile (12 pièces)	5.98 €
565081	Asst Palettes (3 x 18 pièces)	6.98 €

SPECIAL OUTILLAGE

FB150	Scie Coupe-Rails	14.98 €
FB617	Pince à Griffes	9.98 €
FB633	Style à Fibre	8.98 €
FB401	Pose-Eclisses	
Outil pour insertion rapide d'éclisses		
Toutes échelles : O HO N		7.98 €

WAGON ASPIRATEUR HO

Wagon a boggies équipé d'une turbine d'aspiration motorisée. Livré avec jeux de patins pour nettoyage, ponçage, balayage. Peut être équipé d'un décodeur 8 pins.

DAB800	Wagon Aspirateur	98.98 €
DAB803	Pack d'accessoires	17.98 €
DAB804	Patins nettoyeurs	8.98 €
DAB805	Liquide de Nettoyage	11.98 €

Fils de câblage

Bobines 10 mètres en 18 brins x 0.1		
3611	Fil 10 mètres Rouge	2.50 €
3612	Fil 10 mètres Vert	2.50 €
3613	Fil 10 mètres Bleu	2.50 €
3614	Fil 10 mètres Jaune	2.50 €
3615	Fil 10 mètres Noir	2.50 €
3616	Fil 10 mètres Blanc	2.50 €
3617	Fil 10 mètres Marron	2.50 €
3618	Fil 10 mètres Gris	2.50 €
3619	Fil 10 mètres Violet	2.50 €
Bobines de 100 mètres en 7 brins x 0.2		
3671	Fil 100 mètres Rouge	15.00 €
3672	Fil 100 mètres Vert	15.00 €
3673	Fil 100 mètres Bleu	15.00 €
3674	Fil 100 mètres Jaune	15.00 €
3675	Fil 100 mètres Noir	15.00 €
3676	Fil 100 mètres Blanc	15.00 €
3677	Fil 100 mètres Marron	15.00 €
3678	Fil 100 mètres Gris	15.00 €
3679	Fil 100 mètres Rose	15.00 €

FBS SYSTEMS

58, bd. de la Fraternité
34560 BESSAN

Horaires d'ouverture
Lundi au vendredi
Mégasir : 10h à 12h uniquement
Téléphone : 10h-12h & 14h-18h

Internet : 24/24h
Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !

1) Chaque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit : Indiquer n° et date de fin
3) Par Téléphone : Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION : GRATUITE
Contre enveloppe 10cm x 23cm - Timbre 100g
(Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

FBS dt 56 B.P. 20 34550 BESSAN

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue

www.fbsystems.com

Abonnez-vous par le bon de commande en fin
de numéro ou sur www.ferrovissime.com

SAI Collections
a 30 ans en 2022 !

www.sai-collections.fr

★ 114 rue du Bussoy
F 45290 Varennes Changy
★ 02 38 96 09 29 ★

Nos marques :

Echelles H0 / H0m / H0e / H0f - 1/87°
Auhagen, AWM, Bachmann narrow gauge, BoS, Brekina, Busch, Falter, Ferro Train, Halling, Heris, Herpa, Igra, Jägerndorfer, Jelly Models, les classiques, Liliput, Minitrains, Noch, Norev, PCX 87, Piko, Preiser, REE Modèles, rétro87, Roco, SAI Collections, Seuthe, Sommerfeldt, Tillig, Uhlenbrock, vmodel, Wiking.

H0 

H0m 12mm **H0e 9mm** 

H0e 9mm 

H0n3z 10,4mm **H0f 6mm** 

BREKINA **Peugeot J5** **Renault 1.000 kgs** 

Collection routes de France
« partons en vacances ! »
Véhicules avec galerie, valises et immatriculations

Partons en vacances de Paris à Menton sur la Nationale 7

Sublimez votre mois de décembre avec nos 2 premiers calendriers d'avant Noël

les classiques
HO/1.87

Peugeot 204, 1968 **Nouveautés disponibles**

PCX87 **Simca Matra Rancho** **Talbot Matra Rancho**

par BREKINA

règlement : cb/virement/chèque ; frais de livraison métropole contre signature 12 €, en bureau de poste 7 €, offerts dès 149 €

RAILCOLOR
Gamme complète de soudures pour montage de kits, patine à l'aérographe, teinture pour bois naturel et 230 teintes ferroviaires Françaises et Belges pour pinceau à l'eau, pour aérographe à solvant ou en bombe!

Boutique en ligne: www.railcolor.fr

Catalogue 76 pages couleurs + tarifs: 20€ franco

AMF87-14 rue de Laromé-59136 WAVRIN
Boutique en ligne: www.amf87.fr

59450 SIN LE NOBLE

Monsieur MAQUETTES

14 place Jean Jaurès 59450 SIN LE NOBLE
Tel : 03 27 89 65 35

Digitalisations - Décor - Maquettes - Matériel Roulant
Esu, Lenz, Roco, Jouef, Kibri, Falter, Artitec...
Echelles H0 et N

www.monsieurmaquettes.com

65 Rue André gardot 49100 Angers
02.41.87.00.21
9h30-12h / 14h30-19h

26 av Gambetta 49300 Cholet
02.41.58.40.71
10h-12h / 14h30-19h

jmr
Jouet Modèle Réduit

Ouvert les lundi de décembre avant Noël...

info@angersjmr.com / www.angersjmr.com

Retrouvez les archives de tous vos magazines «train» sur archives.lrpresse.com

Accédez à plus de 1000 magazines en illimité, des premiers aux derniers numéros !

DECOUVREZ LES OFFRES D'ABONNEMENT NUMÉRIQUE À PARTIR DE 1€ !

Sésame 24h Pour recevoir 1€/jour
Sésame Privilège Pour les abonnés à nos revues "papier" 5€/mois
Sésame Archives Pour les abonnés 10€/mois

45000 ORLÉANS

Au P'tit Magasin Bleu
LGB / I / H0 / N / Z

Point Digital Märklin - Point Digital Roco Märklin Shop

L'ACCUEIL D'UN PASSIONNÉ ... QUI JOUE AU TRAIN.

71, rue du Faubourg Bannier - 45000 ORLÉANS
Tél. 02 38 62 49 73 • www.magbleu.com

64200 BIARRITZ

+ jouetec

Réparation agréé par les grandes marques
Sonorisation création de son
Digitalisation transformation 3 rails
Pièces détachées

1 rue des potiers 68130 Aspach
03.68.06.16.36 - docteur@jouetec.fr

MINIATURES PASSION

VOTRE spécialiste en électronique pour le modélisme
Sonorisation Digitalisation Éclairages à LEDS

POUR MIEUX VOUS SERVIR, MINIATURES PASSION DEMENAGE A COMPTER DU 1^{ER} SEPTEMBRE 2014 :

25 RUE HUBERT LANIEL • 61470 LE SAP • Tel: 02 33 12 61 24
contact@miniaturespassion.fr • www.miniaturespassion.fr

Aussi : superdétailage, rénovation, amélioration, matériel ferroviaire et routier... Plus de 500 références de produits de grande qualité artisanale en stock !
25 rue Hubert Laniel • 61470 LE SAP • Tel: 02 33 12 61 24
contact@miniaturespassion.fr • www.miniaturespassion.fr

L'Atelier du Train
Modélisme Ferroviaire

Créateur de la marque

NOVATEUR MODELES

Magasin de 380 m² et Site Internet
Neuf / Occasion

Réparations, digitalisation

LA LOCOMOTIVE BLEUE

lalocomotivebleue.fr

TRAINS160

Spécialiste du N français sur internet
Modèles de prestige exclusifs Atelier GUARNIERO
Accessoires en exclusivité JPPENNATI/TRAINS160
Toutes les marques en matériel roulant et décor

www.trains160.com
Email: contact@trains160.com - Tél.: 03 20 65 29 84

märklin shop

1160 rue de La Bergeresse
45160 Olivet

www.latelierdutrains.com

Magasin : 02 38 58 29 39 SAV : 02 38 58 79 56
contact@latelierdutrains.com

276 rue de Charenton 75012 Paris

Métro : Dugommier (6)
Dausmenil (6 et 8)
Cour St Emilion (14)

NEUF et OCCASION

01 44 68 03 30 contact@llb.paris

Les Trains de Dalipumes

www.lestrainsdedalipumes.com

Spécialiste compagnies étrangères / Accessoires / Décors / Toutes échelles



Kato, Model Power, Mantua, Digitrax, MTH, ETS, Atlas, Broadway, Bachmann, Spectrum, Rapido Trains, Jouef, Miller Engineering, WoodlandScenics...

Commandez par Internet, Téléphone, Expos ou à la boutique sur rdv

Catalogue sur demande (10 € précisez l'échelle)

We ship worldwide, no french VAT outside EU, Fast delivery

5 rue de Paris - 77580 Villiers sur Morin

+33 (0)950 87 87 10

Proche Disneyland Paris / Marne La Vallée

RADIO COMMANDE

2000

POINT DIGITAL

32 Rue des Tanneurs

Tél. 02 47 39 42 97

Fax 02 47 37 83 45

E-mail : rc.2000@wanadoo.fr

Site : www.rc2000.fr



NOUS

Maquette d'Art de Touraine

14 rue de Miré

37510 Ballan-Miré

www.mat-boutique.com

Tél. : 02 47 53 57 70

C'EST LE DÉCOR

baron du rail

neuf et occasion

train • décor • outillage

19 place de la république 14000 CAEN

www.barondurail.com

contact@barondurail.com - 02 61 53 58 90

NANCY TRAIN



LE SPÉCIALISTE
DU MODÉLISME
FERROVIAIRE

4, rue de la Commanderie

Tél. 03.83.28.01.21

Les trains de Domdom

Dominique spécialiste du digital 2 et 3 rails vous propose

Digitalisation sonore & digitalisation standard

• Transformation 2 rails en 3 rails • Pose d'éclairage analogique et digital • Programmmations sonores personnalisées • Formations digital et centrales • Remotorisation et digitalisation MARKLIN

VENTE NEUF & OCCASION

LENZ • ROCO • WIN DIGIPET • ESU • ZIMO • MARKLIN • KUEHN

Déplacement dans un rayon de 60 km

contact@lestrainsdedomdom.com 06 78 10 81 36

www.lestrainsdedomdom.com 18 rue de la pépinière 45750 Saint Pryvé Saint Mesmin

DLYmoteur.fr

Le concept pour motoriser vos aiguilles par TCO ou DCC

- moteur à base de servo
- carte de commande 8 moteurs
- carte TCO
- commande en DCC
- alimentation simple par bloc secteur



La simplicité de câblage et d'installation

IPROD-HO

Kits d'éclairages

IPROD-HO S.A.R.L.

Catalogue 2022

Le spécialiste des kits de remotorisations Pour les anciennes motrices JOUEF, Hornby-achO et LIMA

7 Impasse de Peyroland N°2 - 42410 - CHAVANAY - France
Tel : +33 (0) 6 25 36 60 06 (H.B.)
VPC iprod.rd@gmail.com / <http://www.iprod-ho.com/> VPC

Liste des annonceurs

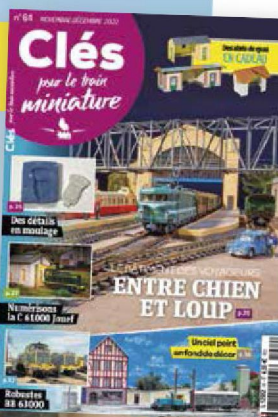
Alsace Modélismep. 14	Maquette d'Art de Tourainep. 87
AMF 87p. 86	Maurienne Trainsp. 14
Atelier du Trainp. 86	Miniatures Passionp. 86
Au P'tit Magasin Bleup. 86	Monsieur Maquettesp. 86
Au Pullmanp. 6	Multirexp. 91
Baron du Railp. 87	Nancy Trainp. 87
Biarritz Trains Miniatures ..p. 88	Paris Modélismep. 6
Citerne Mauricep. 80	Pecop. 6
DLY Moteursp. 87	Pierre Dominique ..p. 22, 23, 24, 25, 80 et 3 ^e de couv.
Doudou Modélismep. 12	Radio Commande 2000p. 87
FB Systemsp. 04 et 85	REE Modèlesp. 92 et 93
Hornby..... 4 ^e de couv.	Roco Fleischmannp. 20
I-Prod HOp. 87	S.A.I.p. 87
Jouetecp. 86	T2Mp. 7
Jouets Modèles Réduitsp. 86	Trains de Rêvep. 14
Jura Modélisme 2 ^e de couv.	Train Service Danckaertp. 12
La Locomotive Bleue.....p. 86	Train-modelisme.comp. 80
L'Atelier du trainp. 86	Trains 160p. 86
Les Trains de Dalipumes ..p. 87	UTM Modélisme.....p. 12
Les Trains de DomDomp. 87	
LR Modélismep. 52	

N°64

Clés, tous les 6 numéros un nouveau projet commence !

4,50 €

- Choix de formes pour votre réseau
- Différentes tailles de trains
- Conseils pour votre décor, astuces de construction



Retrouvez dans votre magazine :



Des pages pour apprendre à construire votre réseau, en six étapes (une étape / n°)

Un bâtiment à découper et à monter offert dans chaque numéro



Un réseau présenté par son créateur

En vente chez votre marchand de journaux.
Abonnez-vous avec le bon de commande en fin de numéro ou sur www.clespourletrainminiature.com

**BIARRITZ • TRAINS • MINIATURES**
Vente, Echange et Achat en neuf et occasion
14 rue des Mésanges - Hall d'Arla - Iraty - Biarritz
(passage intérieur num. 49)
à Biarritz - 06 87 34 87 33
Spécialiste du modélisme ferroviaire. Toutes marques

TOUTES les annonces des événements que nous recevons sont publiées dans l'Agenda des trains sur le blog de Loco-Revue, onglet Calendrier.

Dans le magazine, nous publions les annonces au mois correspondant à la date de l'évènement.

Ventes

Annonce commerciale

75 - L. de Beauvais « Curiosités et Jouets Anciens », 65, rue Laugier, 75017 Paris : spécialiste du train ancien et d'occasion en **O** et **H0**. Achat, vente. **Tél./Rép. : 01 45 74 88 74.**

Départements 11 à 20

20 - Vds matériel **H0** neuf BO Jouef réf. 827609 141-P3 Vénissieux Tender 34-P 207 wagons Dev AO **Lima** 30-9148 1^{re} classe 30-9149 2^e classe 30-9160 2^e classe couchettes TJD **Peco** code 100 réf. SL-90. Thevenin Guy, **tél. : 04 95 28 41 71** - Dépt 2A ; à l'unité ou le total à 400€

Départements 21 à 30

26 - Vds matériel **H0** Jouef, années 70-80. Bon état motrices, wagons, rails. Valeur : 500€. Liste par email à : **alaingirard26@aol.com**

29 - Vds mat. roulant **H0** voy. march. et moteur 2 rails CC marques diverses. Liste sur demande avec photos. **Rens. : 06 65 01 16 08** ou **alainbertrand67@hotmail.fr.**

Départements 31 à 40

33 - Vds 80 DVD : 100€ port compris. **Tél. : 05 56 54 37 50.** Appel 13h.

34 - Vds Jouef (140C motorisée / ProD) 2- **Märklin** - **Atlas**. Liste par enveloppe timbrée. **Contact : JF Rinaldi : 06 87 34 34 60.**

Départements 41 à 50

42 - Vds train de jardin porteur, écart. 5 pouces : 1 locotracteur 2 essieux.

Moteur 24V 900W ; 1 wagon à boggies. **Tél. : 06 82 29 08 04.**

Départements 51 à 60

59 - Vds jamais servi matériel **Fleischmann H0** : locos vapeur, wagons, plaque tournante, twin center, transfo + citernes et trémies **REE**. **Tél. : 06 17 46 14 80.**

Départements 71 à 80

78 - Vds **Jouef** 5x1969 immeuble 17e ; 2x1052 immeuble modulaire d'angle ; 1053 imm. modulaire façade ; 1015 moulin sarthois ; 1016 pont romain. **daniel.saubois@orange.fr**

Île-de-France

92 - Vds **Jouef** Champagnole EM BO 2D2 9135 : 50€ - 2D2 5516 : 50€ - BB66150 : 40€ - CC 70002 : 45€ - CC 72001 : 45€. Matériel NBO différentes marques, prix intéressants. **Tél. : 06 01 00 94 29.**

Achats

Annonce commerciale

83 - Achète trains 1900 à ce jour : collections complètes ou belles pièces. Marques de prestige, artisans, grandes marques. Au Petit Train Provençal, 184, P. Puget, 83220 LE PRADET, **info@aupeetittrainprovençal.fr** ou **tél. 04 94 21 54 96.**

Départements 1 à 10

06 - Rech. locomotive électrique 1101 de la DB verte et beige **Roco**

ou **Fleischmann**. **Tél. : 06 31 01 50 12 HR.**

Départements 31 à 40

33 - Rech. 3 remorques **Jouef** Eurostar. **Tél. : 05 56 54 37 50.** Appel 13h.

Départements 51 à 60

54 - Ach. coffret **Jouef** "Super Sud Express", réf. 422, 6 volts av. BB9201 2 moteurs, Réf. 434 ; 3 voitures inox 22 cm aménagées, réf. 451 ; 2 rails courbes ballast plastique, 1 transfo. Complet avec calage, état neuf exigé. Faire proposition par mail si possible avec photos et texte : **guy.lalande54@orange.fr**

République Tchèque

Rech. AMJL échelle O : Wagons T.P. : (Tombereau, Couvert, Plat à ranchers et guérite, à petits bords), et wagon tombereau OCEM29. Seulement brun foncé et neuf. - Mauduit Echelle O, Wagons T.P. Tombereau, Couvert STEF, Plat à bords bas, Plat à ranchers. Seulement assemblé et neuf. Merci. **herbert.beranek@gmail.com, tél. : +420 777 921 673**

Repères

Musée

Le Musée du Rail 22 à la Gare de Dinan sera ouvert du 24 octobre au 5 novembre de 15h à 17h avec son musée et sa boutique de plus 2000 articles d'occasion à vendre. Vous aurez plus d'infos sur **www.museedurail-dinan.com**

Expos et bourses

Le 3 décembre à Morgny (76) : pour ses 40 ans, Portes Ouvertes du Seine Modèle Club Ferroviaire. Réseau H0-N, exploitation digitalisée, bourse. 21 rue Verte de 10h à 18h. Entrée gratuite. **Rens. : www.modelisme-ferroviaire-rouen.fr - association.sncf@gmail.com** (conseils).

Le 4 décembre à Olonzac-en-Minervois (34) : Bourses d'échange de jouets anciens et exposition de modélisme ferroviaire, de 9h à 18h, au gymnase municipal d'Olonzac-en-Minervois. Trains, voitures, jouets anciens, poupées et leur environnement, figurines et soldats, Playmobil, Lego, jeux et retro gaming. Restauration sur place. Entrée gratuite. **Rens. : 06 08 93 52 09, ou festirail@laposte.net**

Le 4 décembre à Séné (56) : 17^e bourse aux Jouets Anciens, Multi-disciplines organisée par le Club Sénérail. Complexe sportif Cousteau, de 9h à 17h. Entrée 2€, gratuit de 12 ans. Accessible aux PMRs. Parking - Sanitaires. **Rens. : www.rail56.org** ou par courrier à Séné Rail Miniature BP4 56860 Séné. Application des mesures sanitaires en vigueur.

Le 4 décembre à Thonon-les-Bains (74) : Bourse d'échanges de modèles réduits : miniatures, trains, autos, jouets organisée par l'ATCAR. Eglise ND-de-Lourdes, 10 avenue de Genève, de 9h à 16h00. Parking gratuit. Entrée : 3€ ; gratuit -12 ans.

Les 10 et 11 décembre à Meursault (21) : 6^e édition de la Fête du Train. Centre sportif Saint-Nicolas. **Rens. : 03 80 21 25 90 - www.fetedutrain-meursault.fr**

Les 10 et 11 décembre à Firminy (42) : 13^e expo de miniatures, réseaux de trains divers, maquettes, organisée par le CLCS Firminy. 29 Rue des Noyers. Entrée : 3€ ; gratuit -12 ans.

Guide Pratique n° 8

Animez votre réseau

Initiation au système Arduino

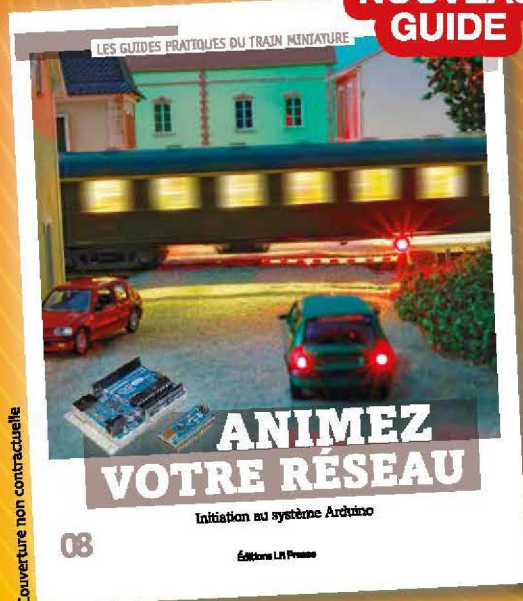
Auteur : Christian Bézanger (128 pages)

Commandez ici
votre exemplaire
ou sur
trains.lrpresse.com



Réf. : GPARDUINO

**NOUVEAU
GUIDE**



Commander la signalisation lumineuse de votre réseau en fonction de la position des trains ou des aiguilles, utiliser des servomoteurs pour commander vos barrières de PN, des écrans LCD pour contrôler un automate, des moteurs pas à pas pour commander une plaque tournante, et bien d'autres choses encore... Telle est l'ambition de ce guide pratique : vous faire démarrer dans ce domaine en proposant de nombreux montages pour les réseaux de trains miniatures, montages relativement simples puisque ce guide s'adresse essentiellement à des débutants. Après quelques considérations théoriques sur l'électronique programmable et ce qui constitue l'univers des cartes à base de microcontrôleur (Arduino ou autre), vous trouverez dans ce guide des explications sur le principe de fonctionnement ainsi qu'un plan de câblage des composants. Peu importe que votre réseau soit analogique ou numérique, la plupart des montages fonctionneront sur l'un comme sur l'autre. Seuls quelques montages sont spécifiques à l'analogique et ils sont repérés dans ce cas. La dernière partie du guide est faite pour vous permettre d'aller plus loin, en proposant des montages plus sophistiqués, permettant par exemple la création d'objets connectés.

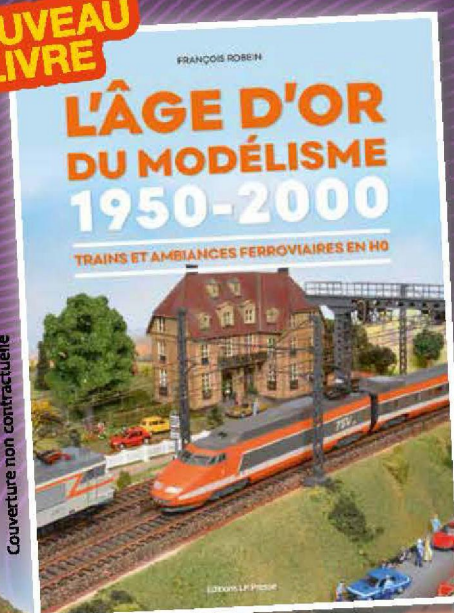
Prix de vente : 22 €
+ forfait d'expédition

Parution prévue début 2023

L'ÂGE D'OR DU MODÉLISME

1950-2000

**NOUVEAU
LIVRE**



Trains et ambiances ferroviaires en H0

par François Robein

On n'en finirait pas d'évoquer tout ce qui, en modélisme ferroviaire, alimente le rêve ou la nostalgie. Au-delà du rêve, l'engagement principal de ce nouvel ouvrage de François Robein est de fournir un maximum d'informations historiques et techniques précises sur des trains, d'abord les petits, mais aussi les grands qu'ils reproduisent. L'auteur, dont le talent pour la composition et la mise en scène n'est plus à démontrer, nous présente ainsi l'âge d'or du modélisme ferroviaire et comment, en évoquant les grands trains au plus près, les petits ont su nous faire rêver et nous embarquer dans leurs mondes... Des rêves magnifiquement mis en images par François Robein, un régal pour les yeux et le cœur.

300 pages, plus de 900 illustrations

55 €
+ forfait
d'expédition



Parution en novembre 2022 !

Loco-Revue

LES HORS-SÉRIES



Dans ce nouveau hors-série, découvrez toutes les richesses et les originalités des réseaux secondaires à voie normale et leurs possibilités de transposition en modélisme. Au menu : des installations en réalité, des projets de réseaux, des exemples de réalisations concrètes et quelques idées de matériels roulants... Bref, tout pour vous initier et vous faire aimer la voie normale secondaire !

84 pages, plus de 250 illustrations !

Retrouvez ce hors-série chez votre marchand de journaux **mi-décembre 2022** ou commandez-le sur trains.lrpresse.com ou par le bon de commande en fin de numéro, **code HSLR88**

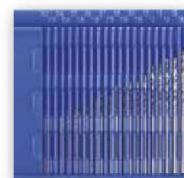
MULTIREX
Hobby & Créa

Spécialiste du mini outillage

Tout l'outillage pour l'univers du **TRAIN**
outils de précision, aérographe, machines-outils, lampes loupes, peinture ...



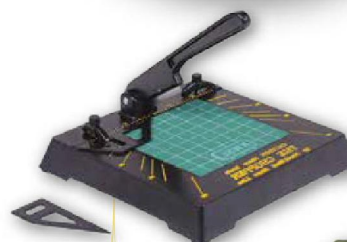
LAMPE LOUPE LED



JEU DE FORETS HSS



STYLO NETTOYEUR



MASSICOT CHOPPER



SCIE CIRCULAIRE D'ÉTABLI KS 230

Vous pouvez passer commande sur notre site web

www.multirex.net

ou par téléphone au 02.40.01.02.03 ou par courrier (sur papier libre)

17 rue de la Grenouille Verte - 44350 Guérande

Tél: 02.40.01.02.03 - contact@multirex.net

* Offre promotionnelle non cumulable. Valable sur tout le catalogue mini-outillage. Valable jusqu'au 31/12/2022 pour la France métropolitaine, la Corse et la CEE. Livraison en 24h sous réserve disponibilité produit.



X-2800

En décembre'22 et Janvier'23 :

- Autorails EAD échelle N
- BB MTE
- Y-2200
- Voitures BACALAN série 3
- Wagons Trémie F70 série 2
- Citernes OCEM 19 et OCEM 29
- Autorails X-2800
- BB-67000 série 5
- BB-67400 série 4
- Coffret LE CAPITOLE
- Wagons Trémie EX échelle N



BB-67400

RENAULT R4190



Merci!

REE-Modèles est la marque la plus appréciée* par les modélistes pour :

- ✦ la fidélité des reproductions
- ✦ le niveau de finesse
- ✦ l'affection à la marque

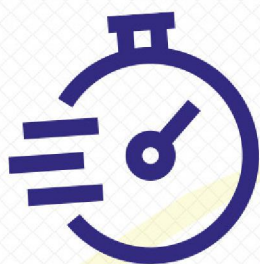
* d'après le sondage réalisé par la revue RMF en 2022 auprès de 1400 répondants © Fairlane Editions & Communication.

REE
MODELES
La différence...

Ensemble, FAISONS REVIVRE LA LÉGENDE !



La CC-70001 en H0



La CC-70001 en H0, LA locomotive de collection, une VALEUR SURE !

**C'EST AUJOURD'HUI ET JUSQU'AU 11 DÉCEMBRE
APRÈS IL SERA TROP TARD,
CETTE MACHINE NE SERA PLUS REPRODUITE* !**

PROFITEZ DES PRIX SPÉCIAUX* de la campagne de financement participatif REE - ULULE :

La CC-70001 en version analogique : **300 €**

La CC-70001 DIGITALE sonore & double fumigène pulsé : **450 €**

La CC-70001 AC 3 RAILS digitale sonore & double fumigène pulsé : **460 €**

Pour poser toutes vos questions, réserver avec nos équipes et payer par chèque en plusieurs fois, retrouvez-nous à :



 **RAIL EXPO** à Dreux (28) les 25, 26 & 27 novembre

 **LA FÊTE DU TRAIN** à Meursault (21) les 10 & 11 décembre

*prix réservés aux contributeurs de la campagne de financement participatif REE ULULE, des frais de port peuvent s'appliquer, voir conditions. Si la campagne atteint son objectif, la CC-70001 sera fabriquée et livrée aux contributeurs. La CC-70002 pourra alors être reproduite dans un second temps, intégrée dans la gamme 'REE Collection', à des prix allant de 450€ à 610€.


**REE
MODELES**
La différence...

<https://bit.ly/3s26uC3>



www.ree-modeles.com

Tél. : +33(0)1.64.00.31.20

Retrouvez toutes les
infos sur nos réseaux



NOUVEAUTÉS

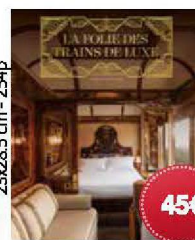
À paraître début 2023



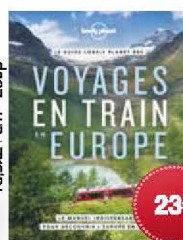
L'Âge d'or du modélisme
1950-2000
RÉF. AGEDOR



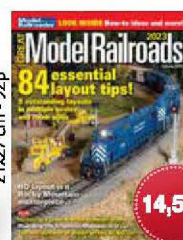
Images de trains
Dernières missions
RÉF. IMAGES30



La folie des trains
de luxe
RÉF. FOLIE



Voyages en train
en Europe
RÉF. EUROPE



Great Model
Railroads 2023
RÉF. MRR23



MKD, la passion
du décor
RÉF. MKD



Hors-série Loco-Revue 87
Réalité et modélisme
Embranchements de particuliers



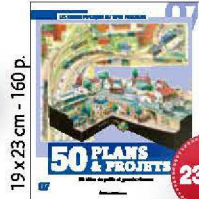
Plus de 50 hors-séries
disponibles !
sur trains.lrpresse.com

NOUVEAU GUIDE !

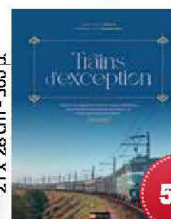
Parution début 2023



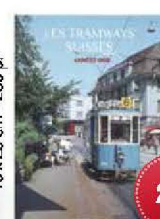
Animez votre réseau
Initiation au système
Arduino
RÉF. GPARDUINO



50 plans & projets
RÉF. GP50PP



Trains d'exception, toutes les
voitures et fourgons métalliques
de la CIWL 1922-1970
RÉF. CML

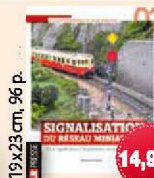


Les tramways suisses
années 1960
RÉF. TRAMSUISSES

MODÉLISME Les indispensables



Bien débuter
à l'échelle 1/160
RÉF. BIENDEBN



Signalisation
du réseau
miniature
RÉF. GPSIGNAL



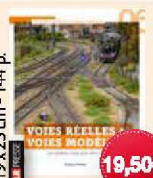
Comment tracer
votre réseau
RÉF. TRACERRE



Les commandes
numériques
pour tous
RÉF. GPDOC



L'électricité du réseau :
commande et câblage
pour tous
RÉF. GPELEC



Voies réelles
et voies modèles
RÉF. GPVOIE

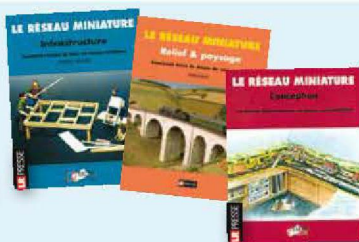


Logiciel plans de réseau
Railly 4 SE
sur clé USB pour PC et Mac
RÉF. RAILUSB

RÉF. RMI
16 x 20 cm, 120 p.
Le réseau miniature
05 - Infrastructure
RÉF. RMRP
17 x 21 cm, 118 p.
Le réseau miniature
04 - Relief
& Paysage

RÉF. RMC
16 x 20 cm, 120 p.
Le réseau miniature
01 - Conception

11,50€



Nouveau
RÉF. MONPAS
18 x 25,5 cm - 68 p.
Mon réseau pas à pas
Réseau Laporte paru
dans les Clés 1 à 6
RÉF. CLESAPORTE

RÉF. DIVOC
18 x 25,5 cm - 100 p.
DIVOC BAIE
Un réseau avec les
moyens du bord en 17
étapes et 8 semaines
RÉF. DIVOC

RÉF. TRAINMIN
23 x 30,5 cm, 149 p.
Trains
miniatures
RÉF. TRAINMIN



1 - La conception
du réseau
RÉF. BABAC



2 - La forme
et le plan du réseau
RÉF. BABA02



3 - Le jeu, l'exploitation
ferroviaire du réseau
RÉF. BABA03



4 - Les plans des
gares
RÉF. BABA04



5 - La structure de
soutien du réseau
RÉF. BABA05



6 - Les voies et
aiguilles
RÉF. BABA06



7 - L'électrification du
réseau
RÉF. BABA07



8 - La signalisation
ferroviaire
RÉF. BABA08



9 - La commande
numérique des trains
RÉF. BABA09



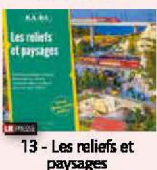
10 - Les gares et
bâtiments ferroviaires
RÉF. BABA10



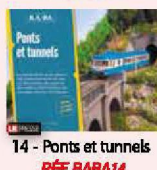
11 - Les locomotives et
trains de voyageurs
RÉF. BABA11



12 - Les locomotives
et trains de marchandises
RÉF. BABA12



13 - Les reliefs et
paysages
RÉF. BABA13



14 - Ponts et tunnels
RÉF. BABA14



15 - Les champs, bois
& chemins
RÉF. BABA15



16 - Les rues et
places
RÉF. BABA16



17 - Les bâtiments
civils urbains
RÉF. BABA17



18 - Les bâtiments
civils ruraux
RÉF. BABA18



19 - Les fonds de
décor
RÉF. BABA19

4,99 €
l'un

COLLECTION
B.A.-BA
DU MODÉLISME FERROVIAIRE

Les clés pour s'initier au train miniature !

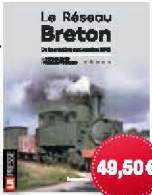
Format 24 x 19 cm - 28 pages

RÉF. ECRBABA
Écrin B.A.-BA



17,80 €

ÉDITIONS LR PRESSE



21 x 28,5 cm - 300 p.
49,50€

Le réseau breton - Tome 1
De la création aux années 1940
RÉF. RESEAU1



21 x 28,5 cm - 300 p.
49,50€

Le réseau breton - Tome 2
De 1945 jusqu'à nos jours
RÉF. RESEAU2



23 x 28 cm - 100 p.
18€

Vu de ma cabine
De 1945 jusqu'à nos jours
RÉF. PK01 (15€ abonnés)



23x28 cm - 100 p.
18,50€

Les paysages ferroviaires
(16€ abonnés)
RÉF. PK02



23x28 cm - 100 p.
19,50€

Vapeur d'hier dans le monde
d'aujourd'hui (16€ abonnés)
RÉF. PK03



21 x 28,5 cm - 300 p.
49,50€

La grande marque
des petits trains
RÉF. VBTRAINS



21 x 28,5 cm - 250 p.
39,90€

Conducteur de trains à la
SNCF, mon métier, ma vie
RÉF. CONDUCTEUR



29,7 x 21 cm - 80 p.
10,50€

Les carnets de
Robert Nobécourt
RÉF. CARNETST1



29,7 x 21 cm - 84 p.
19,50€

150 ans de wagons
postes en France
1844-1994
RÉF. CARNETST2



21 x 28,5 cm - 256 p.
38,80€

Les 141 TA
et le dépôt d'Ussel
RÉF. 141TA



21x28,5 cm - 192 p.
39,50€

La Degulbeef
& Cradding railroad
RÉF. DEGULFR



21 x 25,8 cm - 130 p.
29,90€

Les tramways de Valenciennes
et les lignes des chemins de
fer économiques du Nord
RÉF. VALENTAM



24,5 x 29,7 cm - 208 p.
39,90€

Marcel Ackle,
un talent naturel
RÉF. TALENT



21 x 28,5 cm - 184 p.
29,90€

Les lignes et les gares
de France en cartes
RÉF. POUY



29,30 x 24 cm - 260 p.
39,90€

FOURNEREAU
Trois générations
de passion pour le
modélisme ferroviaire
RÉF. FOURNGG



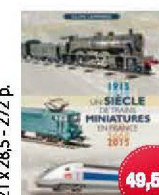
21 x 28,5 cm - 192 p.
35€

Les 230 P8 Prussiennes
sur les rails de France
RÉF. 230P8



21 x 28,7 cm - 300 p.
49,50€

Les chemins de
fer du Vivarais et
du Velay
RÉF. CHVIRAI



21 x 28,5 cm - 272 p.
49,50€

Un siècle de trains
miniatures en
France
RÉF. UNSIECLE



21x28,5 cm - 350 p.
49,90€

Jouef
L'intégrale 1944-2002
RÉF. JOUEFT5



21 x 28,5 cm - 250 p.
44,90€
42,30€

Les petits trains
de Ch'Nord
RÉF. CHNORD



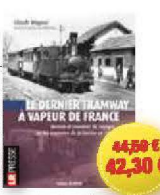
21 x 28,5 cm - 144 p.
29,90€
14,50€

60 ans de
compositions de
trains de nuit français
RÉF. COMPNUT



30x25,5 cm - 184 p.
44,90€
14,90€

Goodbye Vapeur
Française
RÉF. GOODBYE



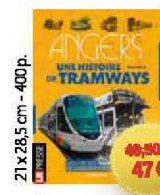
21 x 28,5 cm - 300 p.
44,90€
42,30€

Le dernier
tramway à vapeur
de France
RÉF. CORREZE



21 x 28,5 cm - 250 p.
44,90€
42,30€

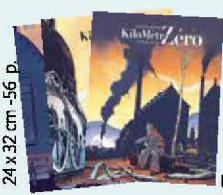
Le chemin de fer du
Blanc à Argent
RÉF. BLANCARG



21 x 28,5 cm - 400 p.
49,90€
47€

Angers, une histoire
de tramways
RÉF. ANGERTRAM

BANDES DESSINÉES



24 x 32 cm - 56 p.
14,90€
15,90€

RÉF. BDEPOPEE
Une épopée
ferroviaire
RÉF. BDEPOPEE2
Une saga familiale
Tome 2
RÉF. BDEPOPEE3
Un nouveau monde
Tome 3



24 x 32 cm - 48 p.
14€
14€

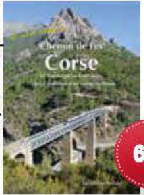
RÉF. BOBRIGAD2
Les naufragés de
Malpasset
RÉF. BOBRIGAD3
Requiem chez les
cheminots



22,5 x 30,3 cm - 64 p.
14,50€

Hergé, Tintin
et les trains
RÉF. BOTINTIN

AUTRES ÉDITEURS



21 x 29,7 cm - 448 p.
68€

Le grand album du
Chemin de Fer Corse
RÉF. ALBCORSE



22,5 x 27 cm - 196 p.
35€

Le dépôt de
Chaumont
RÉF. CHAUMONT



22x 27 cm - 128 p.
25€

La ligne de Sceaux
Le laboratoire ferroviaire du RER
RÉF. SCEAUX



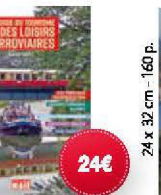
24 x 32 cm - 224 p.
49€

Passport
pour la vapeur
RÉF. PASSEPORT



23,5 x 32,5 cm - 328 p.
29,90€

Des locomotives à vapeur
aux trains du futur durable
RÉF. TRAINS



21 x 25 cm - 368 p.
24€

Le guide du tourisme et
des loisirs ferroviaires 2022
RÉF. LOISIRS22



24 x 32 cm - 160 p.
42€

L'atlas des viaducs
de France - Tome 1
RÉF. VIADUCS1

**Économisez
jusqu'à
30 %**



☐ 22 € (France métrop.) ☐ 24 € (Étranger-DOM/TOM)

Acheté au numéro en France, LR coûte 120 €, soit une économie de plus de 40 € !

* (1 numéro « abonné » = 1 numéro imprimé, 1 numéro transporté pour 1 numéro vendu, au lieu de 4 numéros imprimés et transportés pour 1 numéro vendu » (selon la moyenne nationale des ventes constatées).)

Abonnement à Loco-Revue + Loco-Revue HS

+ UN CADEAU !
(à choisir ci-dessous)

☐ 144,90 € (France)
☐ 164,90 € (Étranger)

* Valable uniquement
via ce bon de commande

☐ 132,00 € (France métrop.)
☐ 148,00 € (Étranger/DOM-TOM)



☐ LR Un écriin : 21€ l'unité / 19€ (prix abonné)
☐ LR Les 3 écriins : 51€ / 45€ (prix abonné)



Réf. : BIENDEBN



Réf. : GPSIGNAL



Réf. : TRACERRE

LR mOdélisme
une marque du groupe
LR PRESSE
l'éditeur de vos passions

Les informations recueillies font l'objet d'un traitement informatique destiné à un usage interne à LR Presse. Conformément à la loi Informatique et libertés du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent.

Coupon à retourner à LR PRESSE, CS 30104, 56401 AURAY CEDEX - Tél : 02 97 24 01 65 – Site internet : trains.lrpresse.com



NOS LECTEURS NOUS ÉCRIVENT

LA MULATIÈRE : LE CLUB EN SURSIS



Très mauvaise nouvelle, le Chemin de Fer Privé de La Mulatière (réseau H0 présenté dans HSLR 45 en 2013) doit quitter son local en juin prochain, à la demande de la métropole de Lyon. Le merveilleux réseau en H0 devra donc être démonté ; et ce sera difficile ! Mais il mérite vraiment une réinstallation sur un autre site. Si vous avez des idées, ou simplement souhaitez apporter votre soutien, rendez-vous le sur le site internet du club. **YB**

LOKPROGRAMMER, C'EST QUOI ?

À la suite de notre article sur la programmation des têtes d'attelage Krois installées dans un locotracteur (LR 903), plusieurs lecteurs nous ont sollicités pour en savoir plus sur ce fameux Lokprogrammer de ESU. L'auteur de l'article, Philippe Descendier, répond : Lokprogrammer désigne deux choses : 1/- L'application par elle-même, gratuite, téléchargeable sur le site ESU <<https://www.esu.eu/startseite/>>. 2/- L'interface référencée ESU 53451 qui permet, à partir de l'application

susnommée, d'intégrer, dans les décodeurs de la même marque, des sons. Cette interface vaut environ 150 €, elle se branche en USB à un ordinateur et se relie à un rail de programmation (où l'on pose la machine à programmer) ou à une autre interface ESU se nommant « Testeur de décodeurs », référencée ESU 53900, sur laquelle toutes sortes de décodeurs ESU peuvent être branchés (un à la fois, cela va de soit). Lokprogrammer ne fonctionne que sous Windows. Sur le site de ESU, on trouve toutes sortes de fichiers

sons, téléchargeables gratuitement et utilisables pour nos besoins personnels (revente interdite). Une petite précision importante : ESU a mis en vente depuis ses débuts plusieurs sortes de décodeurs (les V2, les V3.5, les V4 et les V5). Avec les deux premières références, les haut-parleurs ont une impédance de 100 ohms ; avec les deux dernières, ils ont une impédance de 4 à 32 ohms. Cette information est très importante car elle est souvent source de destruction des décodeurs Loksound.

LA CC 25009 MAISON

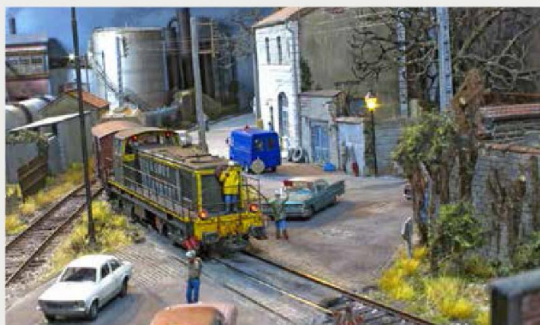
Bien avant que Piko n'annonce ses CC 25000 en H0, Jean-Pierre Teulière avait entrepris le projet de la 25009. Il y est arrivé, et nous montre que le plaisir de fabriquer est complémentaire à celui d'acquérir de belles reproductions industrielles. Mon projet de CC 25009 avait mal commencé, car je ne possédais aucun plan précis, juste un diagramme de la CC 6051 trouvé sur le site de l'APMFS ; maigres renseignements!... Ce document, avec très peu de côtes, sortait sur mon imprimante à l'échelle 1/96. Donc caleulette, pied à coulisse numérique, un cerveau, des yeux et des mains. En route pour l'aventure ! Cette machine n'est pas un transkit et encore moins la transformation et le superdétaillage d'une Re 6/6 Roco. Tout est du fait main par moi-même ou, comme disent nos amis british : « handmade by myself ». Évidemment, j'ai été obligé de me procurer certaines pièces : flancs de bogies Re 6/6 Roco, tampons, trompes etc. chez Détails Trains Service. Persiennes et plaques chez Interfer. J'ai aussi rencontré de très très gros problèmes au moment de la décoration, la peinture s'écaillant en retirant les masquages... Bien sûr, malgré tout le soin apporté, il reste quelques stigmates que la peinture hélas accentue. Mais comme disait ma mère quand j'étais enfant et qu'un détail me chagrinait



dans mes vêtements (fin des années 1940) : « C'est pas grave, en marchant vite, ça ne se verra pas ». Un grand merci aussi à Messieurs Benoît Delahaye et Jehan-Hubert Lavie et ses équipes pour les articles sur cette machine essentiellement les numéros 108 et hors-série numéro 14 de Ferroviissime.
Jean-Pierre Teulière.

Prochainement
dans **Loco-Revue**
Spécial 132 pages

LR 906 de janvier
sera chez vous fin décembre.
Au sommaire de ce numéro spécial
(sauf changements dus à l'actualité) :



- Reportage :

les nouveautés de fin d'année,
les projets des fabricants

- **Tests** : X 2800 REE (H0),
Z 7100 R37 (H0),
sous réserve de disponibilité

- **Réseau H0** : En banlieue,
dans les années 80

- Matériel roulant :

Autrefois, les wagons
sortaient de leur réseau



- **Construire** : Câblage et
commande du port du Bichon

- **Décor** : Une remise pour
votre petite machine (O)

- Nettoyez votre réseau en N

**Et toujours : Le projet du mois,
et deux nouvelles Fiches Pratiques !**

VAN BIERVLIET

MODÈLE EXCLUSIF PIERRE DOMINIQUE
INCROYABLE ! AU MÊME PRIX QU'IL Y A 3 ANS !
VB04207 Set 3 wag trémiés logo INFRA SNCF avec charge-
ment 189€

OFFRE VALEM

A PARTIR DE 100€ D'ACHAT, VOUS POUVEZ COMMANDER
LES MODÈLES CI-DESSOUS À PRIX INCROYABLE PUIS
TOUTES LES TRANCHES DE 100€ SUPPLÉMENTAIRES, VOUS
POUVEZ AJOUTER UN MODÈLE DE VOTRE CHOIX
Ex : Pour 501€ d'achat, la possibilité d'aller jusqu'à 5 modèles
identiques ou différents !

MAQUETTE GARAGE LOUEZ VALEM

LA COURNEUVE A 9.90€ PIÈCE
CAMIONNETTE FIAT 242 LOUEZ VALEM A 2.5€ PIÈCE
CAMIONNETTE CITROEN LOUEZ VALEM BLANC A 3€ PIÈCE
CAMIONNETTE CITROEN H LOUEZ VALEM A 3.5€ PIÈCE
PEUGEOT 403 BLEU JAUNE LOUEZ VALEM A 3€ PIÈCE
De l'ancienne marque PRALINE, moules ensuite rachetés
par BUSCH A 2.5€ PIÈCE
VOTURE MERCEDES LOUEZ VALEM SANS BOITE
CAMION MERCEDES L908 SANS RETRO LOUEZ VALEM SANS BOITE
CAMIONNETTE BUS 9 PLACES CITROEN C25 LOUEZ VALEM SANS BOITE

MEHANO Série spéciale HOBBY 66 - Liquidation de notre stock

90260 Diesel G1040 EUROPORTE 249€ 189€
90264 Diesel G1041 EUROPORTE 249€ 189€
90252 Diesel Vossloh G1000BB ECR 249€ 189€

JOUF NOUVELLES PROMOTIONS SUR NOS STOCKS !
ON ARRIVE AU BOUT DE CERTAINES RÉFÉRENCES !

HJ2366S Autorail RGP2 X2700 vert/jaune SNCF
Dig Sound 464.90€ 429€ 389€
HJ2367S Autorail RGP2 X2700 jaune/orange/argent
SNCF Dig Sound 464.90€ 429€ 389€
HJ2368 Autorail RGP2 X2700 jaune/orange/gris
SNCF 334.90€ 309€ 279€ /
HJ2368S Dig Sound 464.90€ 429€ 379€
HJ2412 TGV 4 éléments TGV Sud Est Record du Monde
26 Février 1981 380km/h SNCF 493.90€ 439€
HJ3011 Set 3 voit Intermédiaires TGV Sud Est Record du
Monde 1981 189.9€ 169€
HJ2412+HJ3011 Les deux 899.80€ 579€
HJ2393 BB 669216 INFRA Ep.VI SNCF Epulix/
HJ2393S Idem Dig Sound 354.90€ 329€
HJ6209 Set 2 wag trémiés EF60 Millet SNCF Plaques
Orange 103.90€ 92€
HJ6210 Set 2 wag tombereaux EF60 EDF 103.90€ 92€
HJ4145 Set 2 voit DEV INOX SNCF 129.90€ 116€
HJ4146 Set 3 voit DEV INOX SNCF 186.90€ 166€
HJ4147 Set 2 voit DEV AO SNCF 128.90€ 116€
HJ4155 Set 2 voit Côte d'Azur (1x bar, 1x salon)
CWL 159€ 149€
HJ4156 Set 3 voit (1x Riviera, 1x Anatolie, 1x Fleche d'Or)
CWL 229€ 219€
HJ2369S CC 6512 béton SNCF Dig Sound 329€ 287€
HJ2370 CC 6543 à persiennes d'écales sigle casquette
SNCF 219€ 188€ / HJ2370S Dig Sound 329€ 287€
HJ2371 CC 6550 Maurienne à marquage jaune SNCF 219€
188€ / HJ2371S Dig Sound 329€ 287€
HJ2372 CC 6517 béton rouge Belfara
SNCF 219€ 188€
HJ2373S CC 21001 livrée d'origine SNCF
Dig Sound 369€ 314€
HJ2402S Electrique BB 13020 SNCF 2^e série
Dig Sound 385€ 337.50€

SPÉCIAL US COLLECTORS HO
VENEZ DÉCOUVRIR SUR NOTRE
SITE L'ÉNORME ARRIVAGE DE CES
DERNIÈRES SEMAINES
DE NOUVEAUX MODÈLES ONT ÉTÉ
AJOUTÉS

LES DATES DES SALONS OÙ NOUS SERONS PRÉSENT

RAILEXPO 2022 - DREUX
DU VENDREDI 25/11/2022 AU DIMANCHE 27/11/2022
SALON INTERNATIONAL DU MODÉLISME FERROVIAIRE
PARC DES EXPOSITIONS PLACE DU CHAMP DE FOIRE
28000 DREUX

BOURSE DE LA PORTE DE CHARENTON (PARIS)
ATTENTION CHANGEMENT DE DATE, DÉSORMAIS
DIMANCHE 11 DÉCEMBRE 2022 - SPÉCIALE NOËL DE 9H30 À 16H
ESPACE CHARENTON 327 RUE DE CHARENTON 75012 PARIS



SPÉCIAL NOËL

POUR NOËL, NOTRE OFFRE DE COFFRET DE DÉPART DISPONIBLE (EN STOCK !)

JOUF HORNEY

R1253P Set départ Eurostar Beatles livrée Yellow Submarine 179€ 159€
R1253P/R4580 Set départ Eurostar Beatles livrée Yellow Submarine + Double
voit Intermédiaire centrale 373/1 E300 EUROSTAR (déco simple) 244€ 199€
R1254 Set départ vapeur 0-6-D 40+2 wag tombereau et grue GWR 125€ 110€
R1276 Set départ vapeur + 2 wag Summerline Coca-Cola 120.95€ 109€
HJ1042 Set départ 4 éléments TGV OUIGO SNCF 119€ 109€
HJ1060 Set départ 4 éléments TGV INOUI DUPLEX SNCF 89€ 95€
HJ1061 Set départ 4 éléments TGV DUPLEX Cernillon SNCF 119€ 100€

ROCO

51335 Set départ analogique BB63000 +2 wag
marchandises SNCF 199€

PIKO

97336 Set départ BB8500 + 2 voit corail 1^{er} cl, 2nd cl
SNCF 249€

Avec de vrais modèles pour les modélisateurs ferroviaires à l'échelle exact

LGB - TRAINS DE JARDIN - A prix intéressant

70503 Set départ train vapeur de chantier Dig Ep.III + 2 wag 209€

LS MODELS NOUVELLES PROMOTIONS !

10331 CC6536 gris métallisé, Arzens, Belfara, Lyon-mouche. Blason St
Chamond, pré-équipé 200km/h, Ep.IV 339€ 289€
/ 10331S Dig Sound 459€ 389€ / 10331S AC 3
RAILS Dig Sound 469€ 379€
10332 CC6553, Maurienne, Fret, Casquette,
Venissieux, Ep.V-VI 339€ 289€ / 10332S Dig
Sound 459€ 389€ / 10332S AC 3 RAILS Dig Sound
469€ 379€
10333 CC6568, gris béton/orange, Noulle, Lyon-
Mouche, 160km/h, Ep.IV-V 339€ 289€ / 10333S
Dig Sound 459€ 389€ / 10333S AC 3 RAILS Dig
Sound 469€ 379€
10334 CC6510, gris béton, Arzens, RMT, panto
1AM/AL, Paris Sud-Couest, 200km/h, Carcassonne,
Ep.IV-V 339€ 289€ / 10334S Dig Sound 459€
389€ / 10334S AC 3 RAILS Dig Sound 469€ 379€

Club44

40340 / 40341 Voiture restaurant Club 34 Corail logo Noulle SNCF 89€ 72€

Vespa

10219 BB 9497 Vespa gris béton orange SNCF

289€ 239€ / 10219S Dig Sound 419€ 369€

10224 BB 9481 Vespa Arzens, sigle Noulle SNCF 289€ 239€ /

10224S Dig Sound 419€ 369€

BB15000

10490 BB 15061, Corail, dépôt d'Achéres SNCF 295€ 244€ /

10490S Dig Sound 439€ 379€

10491 BB 15065, En Voyage, Strasbourg SNCF 305€ 259€ / 10491S Dig Sound

BB22000

11101 BB 22351 blason Valognes, Rennes SNCF 295€ 244€ /

11101S Dig Sound 369€ 349€

11102 BB 22352 blason Sable Sur Sarthe, Rennes SNCF

295€ 244€ /

11102S Dig Sound 369€ 349€

Grill Express

40148 Voiture Grill Express Corail Noulle SNCF 89€ 72€

40153 Idem Corail Logo Noulle SNCF 89€ 72€

40154 Idem rouage/gris Ep.IV 89€ 72€

40155A/40155.1 Voiture Restaurant SR espace

qualité 89€ 89€ pièces

40156 Voiture Grill Express Corail plaque Palatino Ep.IV

SNCF 89€ 69€

40156.2 Idem Corail Logo Encadre SNCF 89€ 69€

40157 Idem Se Régiment Armée Française Ep.IV

SNCF 89€ 74€

40158 Voiture restaurant VRU livrée prototype

Ep.IV 89€ 74€

Lohr Resta :

30415 Couplage 2 wagons plats surbaissés Lohr UIC Sdmrs SNCF (tête/queue)

99€ 59€

Porte-conteneur vide

30138 Wag porte-conteneur KB SEGI SNCF 49€ 35€

Voitures postales Ep.IV

40423 Ensemble de 3 voitures postales UIC/OCEM

La Poste 275€ 249€

40424 Idem 275€ 249€

40425 Idem 275€ 249€

2 coffrets au choix = 550€ 485€ /

3 coffrets au choix = 825€ 709€

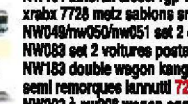
FRAIS DE PORT 10€ JUSQU'À 99€,

DE 100€ À 179€, 11€ DE FRAIS DE PORT,

PUIS FRANCO DE PORT (RESTE LE MÊME D'À PARTIR

DE 179€ DE COMMANDE, POSSIBILITÉ DE PAYER EN

3X PAR CHÈQUES DÈS 210€ D'ACHAT



REE PROMOS Prix encore en baisse sur les fourgons et allèges !

MB084S BB 9214 SNCF MTE série 2 verte Dig Sound 429€ 379€
MB085 BB 9283 SNCF - MTE SERIE 2 béton 299€ 259€ /
MB085S Dig Sound 429€ 379€ MB086 BB 9285 SNCF MTE
série 2 verte 299€ 279€ / MB086S Dig Sound 429€ 379€
MB087 BB 9270 SNCF - MTE SERIE 2 béton 299€ 259€ /
MB087S Dig Sound 429€ 379€
XB001 Set 2x pantographes type G compatible Sommerfeld 39€ 24€
Nouveau destockage exclusif sur ces 6 références, valable
sur notre site jusqu'à épuisement de nos stocks !
MB130s vapeur S-141 à 284 villeneuve snct -
digitalsound 699€ 459€
VB364 fourgon à bogie n°51 82-47 342-4 snct - avec
feux de fin de convoi 89.9€ 45.5€
WB605 wagon plat ocm 28 brun noutou 58079 trainé, roues rayons
snct 33€ 20.5€
WB610 wagon plat ocm 28 brun jho 104885 trainé, boîte à rouleau, roues
pleines + cadre bedel et cie snct 39.9€ 23.5€
WB639 wagon urfr bi porteur train à vie hrv 586231 brun - châssis noir2
remorque fourgons : pavesi bourgey-montreuil snct 89.9€ 49.9€
Nouvelle offre de -40% à -50% sur ces 2 types de fourgon et allèges postal
VB313/VB314/VB317/VB318 fourgon ocm 32 eet snct - avec tc 74.90€ 37.50€
VB328/VB334 fourgon ocm 32 eet snct - sans tc 69.90€ 34.50€
VB321 idem ouest ep.iv vari - avec tc 74.90€ 36.5€
VB322 idem ouest ep.iv vari - avec tc 74.90€ 36.5€
Lot de deux 128.80€ 70€
WB368 fourgon à bogie n°58847 snct sans feux de fin
convoi 39.9€
VB361 idem n°58631 snct - sans feux de fin de convoi 39.9€
MB043 Vapeur 030 lu 989.03 obb 249€ 179€ mb043a dig
sound 379€ 299€ (toute noire, francisable ?)
WB252 voiture postale ocm 42787 16m allège allemande
brun snct 64.90€ 43.90€
WB253 voiture postale ocm 42792 16m allège allemande
brun snct 64.90€ 43.90€
Lot de deux 128.80€ 89€
WB236 Set 3 voit Becalen B11 vert SNCF 179€ 155€
WB232 Wagon KANGOUROU SEGI Ep.III vide (Fin de
Convoi - 1 Seul Atelage) 45€ 23€
WB523 COUVERT TP Lwy 417828 2 PORTES A SNCF 49€ 35€
MB094 Tander 30 A 150 SNCF 129€ 68.90€ - Promo
WB578 Wag TP frigo STEF PLM 45.90€ 35€
WB580 Wag TP frigo STEF SNC + trappe à glace 45.90€ 35€

REE Echelle N LES TOUT DERNIERS

NW164 autorail diesel rpg 1 xbd 2726 + remorque
xrbx 7728 metz gablions snct 258.90€ 184€
NW049/nw050/nw051 set 2 ocm 28 tombereaux snct 55€ 38€
NW083 set 2 voitures postales 113.50€ 69.9€
NW183 double wagon kangourou aoe hupec + 2
seml remorque lannuili 72.50€ 42€
NW204 à m208 wagon eggrms 90 toux + 2 caisses mobiles bachees geo-
dia, malherbe, tab - de co, norbert dentressangle 59.90€ 46€ pièce
NW224 wagon citrine anfi agti snct 37.90€ 23.50€
NW225 set 2 citernes à bogies anfi algeco et algeco total snct 74.90€ 46€

ARNOLD Nouvelle Promo sur des modèles SNCF récents

HNE524 Set 2 citernes GAZ SALTRA RENFE 64.90€ 49.9€
HNE525 Set 2 citernes gaz, gris, bande orange SNCF 64.90€ 49.9€
HNE526 Set 2 citernes gaz Air Liquide SNCF 64.90€ 49.9€
HN4346/HN4347 Set 2 portes autos DD DEV 66 69.90€ 59€ pièce
HN4348 Set 2 portes autos DD DEV 68 bgo Cernillon Ep.VI 89.90€ 69€
HN4336 Set 3 DEV inox A9, A5 Bar, B10 Ep.III /
HN4338 A9, A5 Bar, B10 Ep.IV 119€ 99€ pièce
HN4320 Set 3 DEV inox Le Bourbonnais Ep.III /
HN4322 Idem La Mouette 104.90€ 86€ pièce

Le nouveau système Contact Light de JOUEF



Que ce soit pour un train miniature analogique ou numérique, les nouveaux modèles JOUEF avec lumière de contact sont parfaits !

- L'éclairage intérieur fonctionne déjà sur environ 5 V, sans piles.
- Pour l'allumer et l'éteindre, il suffit de toucher le toit à l'une de ses extrémités.
- Grand condensateur tampon pour les sections de voie sales ou autres problèmes de contact.
- Fonction de mémorisation de l'état de l'éclairage interne (ON/OFF). Cette fonction est utile pour les arrêts d'urgence numériques, l'arrêt d'une section de voie entière ou l'arrêt d'un train dans une gare en mode analogique.
- La lumière peut être atténuée pour chaque voiture séparément en touchant simplement le toit pendant plus d'une seconde.
- Sortie d'usine intégrée, sans soudure ni démontage de la voiture.



HJ4162

CIWL, coffret de 3 voitures «Train Bleu», composé de 1 fourgon et 2 voitures-lits Lx, ép. III



HJ4163

CIWL, coffret de 3 voitures «Train Bleu», composé de 1 restaurant, 1 voiture-lits Lx et 1 voiture Pullman Ws, ép. III



HJ4172

CIWL, coffret de 2 voitures Pullman, composé de 1 voiture «Etoile du Nord» no. 4151 et 1 voiture restaurant «Taurus» no. 2976, ép. VI