

N° 907 Février 2023 / MENSUEL

Loco-Revue

LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE



FÊTE DU TRAIN À MEURSAULT

REPORTAGE

25 RÉSEAUX !
+ VIDÉO

TEST

140 C en réalité
et modèle Jouef en H0

NUMÉRIQUE

Dessiner son réseau
à l'ordinateur
avec Raily

BON PLAN

La BB 26148 Grand Est
de Piko (H0)

DÉCOR

Une laiterie pour vos wagons
Novateur (Plan du Mois)



LR PRESSE



Jura Modélisme

À votre Service depuis 1980,
www.jura-modelisme.fr



+ de 100 000
références de produits



+ de 50
fabricants internationaux



Toutes échelles
du modélisme ferroviaire



**Plus grand
choix national**
de matériel ferroviaire



Service
Maintenance et réparation
des machines



Spécialiste
de la vente en ligne



Commandez en ligne
ou en magasin



Paiement en ligne sécurisé



Stock en temps réel



Paiement jusqu'à 4 fois sans frais
par CB | jusqu'à 6 fois sans frais
par chèque



Expédition rapide et
soignée : 24/48h



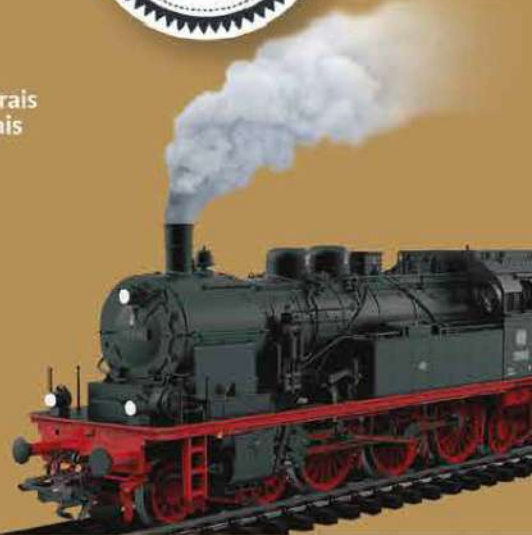
Comprend un Service
Après Vente personnalisé



Livraison en Point Relais
par Colissimo & Chronopost



Paiement par PayPal



Faites comme les cheminots !
Suivez-nous sur les réseaux !

Jura Modélisme @JModelisme
 juramodelisme Jura Modélisme



N'hésitez pas à laisser un avis sur :
Google, TrustPilot, Pages Jaunes...

Envoyez-nous vos réalisations à :
realisations@jura-modelisme.fr

Pour toute demande au SAV :
sav@jura-modelisme.fr



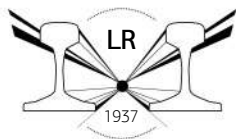
03 84 37 31 83



contact@jura-modelisme.fr



www.jura-modelisme.fr



LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE

Loco-Revue

Fondée en 1937 par
Jean FOURNEREAU

Directeur de la publication
Christian FOURNEREAU
christianf@lrpresse.com

Rédacteur en chef
Yann BAUDE
yannb@lrpresse.com

Direction artistique
Antoine SIMON
antoines@lrpresse.com

Avec la collaboration de
François FONTANA
francoisf@lrpresse.com

Chef de rubrique L'Atelier du Numérique

Alexis AVRIL
alexisa@lrpresse.com

et de

Christian Bézanger, Jean-Claude Botheron,
Jean-Baptiste Boumisien, Pierre Bouvier, Pierre
Debano, Didier Delattre, François Durivault,
Jean-Pierre Francon, Jean-Louis Gamba, Régis
Grannec, Eric Hospital, Damien Letondal, Aurélien
Prévot, Jacques-Henri Renaud, Christophe
Revillot, Cédric Schirra, Marcel Segal

Graphiste :
Marie LECLERQ

Apprentie graphiste :
Doriane LE FLOCH

Relecteur-correcteur :
Jean-Paul QUATRESOUS

Documentation/expéditions :
Patrick MORVAN
patrickm@lrpresse.com

Standard
Tél. : 02 97 24 01 65
contact@lrpresse.com
Revendeurs & professionnels
Magalie ROUS
Tél. : 02 97 59 37 66
magalier@lrpresse.com

Publicité
Benjamin FOURNEREAU
benjaminf@lrpresse.com
Tél. : 02 97 24 01 65

Comptabilité
Anne LE CROM
annel@lrpresse.com

Photogravure
PHOTEXT (Vannes)
LR Presse

Flashage/Impression
Rotimpres (Gérone)
Inspection des ventes
Vente au numéro :
PAGURE PRESSE
Tél. : 01 44 69 82 82

N° CPPAP : 0123 K 82606
Dépôt légal à la date de parution
N° ISSN : 0024 5739
LR PRESSE Sarl :
BP 30104, F-56401 AURAY CEDEX

Siège social :
2, rue de Suède, 56400 AURAY
SAS au capital de 60000 €
RCS Lorient B.381289719
Principaux associés :

C. FOURNEREAU et B. FOURNEREAU
Abonnement :
12 numéros/an (76,80 €)

Imprim'vert est un label accordé aux imprimeurs qui
décident de réduire l'impact de l'impression sur la planète,
en faisant des choix stratégiques et écologiques.

Papier intérieur : couché
DM90gr, Upm Star Silk
Origine : usine de
Kaukas (Finlande)

Fibres recyclées : 0 %
Certification des fibres
utilisées : PEFC
Eutrophisation 0,005 kg/tonne

REP : FR234253_034ACR



Édito

Bonne année 2023 !

Avec la Fête du Train, à Meursault, 2022 s'est terminée en beauté. Cette superbe exposition a justifié que, pour ce numéro, nous bousculions le sommaire initialement prévu pour accorder une large place au compte rendu bien mérité (p. 26). Pour compléter ce tour d'horizon, vous découvrirez, sur la chaîne Youtube LR Presse, des images des réseaux



Yann Baudé

inédits et les interviews de leurs créateurs.

Question nouveautés, 2023 démarre aussi sur les chapeaux de roues : pour commencer, la 140 C Jouef en test (p. 53) puis, plus en détail le mois prochain, EAD Mikadotrain en N,

X 2800 REE, BB 75000 et 27000 Os'Kar en H0, et j'en passe, en attendant les innombrables autres projets que les industriels nous concoctent... En parallèle, nous peaufinons la présentation de réseaux que vous aimerez, j'en suis sûr, tandis que nous avons déjà sous le coude des sujets de modélisme qui vous aideront dans votre pratique. En ce début d'année très prometteur, l'équipe LR Presse se joint à moi pour vous adresser ses meilleurs vœux et vous souhaiter bon modélisme.



Chez le même éditeur :



Actuellement chez vos marchands de journaux



FBS SYSTEMS

Trains Miniatures & Automatismes

Commande Rapide

04 67 77 29 71

VISA EUROCARD

JOUEF



HJ2386S X 2700 + remorque RGP2 vert/jaune Ep IV	399.98 €
HJ2387S X 2700 + remorque RGP2 orange/jaune Ep IV	399.98 €
HJ2404 Vapeur 0400 Nord noire SNCF Ep III	337.98 €
HJ2404S Vapeur 0400 Nord noire SNCF Ep III	449.98 €
HJ2405 Vapeur 140C70 tender 18850 noire Ep III	304.98 €
HJ2407 Vapeur 140C362 tender 18350 noire/verte Ep III	304.98 €
HJ2338S Electrique BB 12079 livrée verte/jaune	344.98 €
HJ2402S Electrique BB 13020 livrée verte/jaune	344.98 €
HJ4147 Set 2 voits DEV Ao verte	109.98 €
HJ4153 Voiture RIB 70 inox portes rouge	59.98 €
HJ4154 Set 3 voits RIO 82 PACA	179.98 €
HJ6241 Wagon porte conteneur Norbert Dentressangle	59.98 €
HJ6242 Wagon porte conteneur Citroën	44.98 €
HJ6243 Wagon porte conteneur Rail Route	44.98 €
HJ6244 Wagon porte conteneur Trans Fer	44.98 €

LS MODEL HO



10330S CC 6534 gris béton Arzens V-VI	399.98 €
10331S CC 6535 gris métal Arzens Baffard IV	399.98 €
10332 CC 6553 Maurienne FRET casquette V-VI	294.98 €
10333 CC 6568 gris béton orange nouille IV-V	294.98 €
10334 CC 6510 gris béton Arzens IV-V	294.98 €
10334S CC 6510 gris béton Arzens IV-V	399.98 €
30224 Set 2 wagons lites STEF noir Ep IV	104.98 €
30235 Set 2 wagons HI STEF bleu Ep III	104.98 €
30236 Set 2 wagons lites STEF bleu Ep IV	104.98 €
30310 Fourgon Dgd2m fin feux convoi Ep IIIb	62.98 €
30312 Fourgon Dgd2m fin feux convoi Ep IIIcd	62.98 €
30314 Fourgon Dd2ai feux convoi Ep IIIcd	62.98 €
30317 Fourgon Dgd2m fin feux convoi Ep IVa	62.98 €
30318 Set 2 fourgons Dgd2m Ep IVa	112.98 €
40154 Voit Gril Express rouge/gris logo GE Ep IV	82.98 €
40159 Voit Gril Express rouge/gris béton logo GE Ep IV	82.98 €
40425 Set 3 voits Postales jaunie/blanche Ep IV	88.98 €
40611 Voit VTU B11tu Corail intercity	88.98 €
40612 Voit VTU B10tu Corail intercity	88.98 €
40613 Voit VTU A10tu PLC Corail intercity	88.98 €
40997 Set 2 voits PLC A10tu Corail nouille	174.98 €
49999 Voiture CIWL bar-dancing Ep IVa	109.98 €

ROCO HO



70470 Electrique 20D 9128	259.98 €
70471 Electrique 20D 9128	349.98 €
70560 Electrique BB 25243 verte Ep III/IV	204.98 €
70561 Electrique BB 25243 verte Ep III/IV	299.98 €
70616 Electrique CC 6520 argent/rouge Ep IV	214.98 €
70617 Electrique CC 6520 argent/rouge Ep IV	309.98 €
74536 Voit 1°cl A9tu «Corail» mielich	57.98 €
74537 Voit 1°cl A10tu «Corail» mielich	57.98 €
74538 Voit 2°cl B10tu «Corail» mielich	57.98 €
74539 Voit 2°cl B10tu «Corail» mielich	57.98 €
74540 Voit 1°cl B10 «Corail» mielich	57.98 €
74541 Voit 1°cl B10tu «Corail» mielich	57.98 €
76004 Set 3 wagons SNCF Ep II (2 tomb + 1 ouvert)	77.98 €

EPM HO



221503 RTG 5 éléments gris béton tout lisse	A réser
221503S RTG 5 éléments gris béton tout lisse	A réser

REE MODELES HO



MB161 X 2828 rouge/crème VO Lyon Vaise Ep III	279.98 €
MB161S X 2828 rouge/crème VO Lyon Vaise Ep III	394.98 €
MB162 X 2825 rouge/crème VO Toulouse Ep III	279.98 €
MB162S X 2825 rouge/crème VO Toulouse Ep III	394.98 €
MB163 X 2816 bleu/gris modernisé Lyon Vaise Ep IV	279.98 €
MB163S X 2816 bleu/gris modernisé Lyon Vaise Ep IV	394.98 €
MB164 X 2805 bleu/gris modernisé Limoges Ep IV	279.98 €
MB164S X 2805 bleu/gris modernisé Limoges Ep IV	394.98 €



MB150 BB 67047 bleue Nîmes plaque Mistral Ep IV	279.98 €
MB150S BB 67047 bleue Nîmes plaque Mistral Ep IV	394.98 €
MB151 BB 67381 bleue Caen Ep IV	279.98 €
MB151S BB 67381 bleue Caen Ep IV	394.98 €
MB152 BB 67382 bleue Tours casquette Ep IV	279.98 €
MB152S BB 67382 bleue Tours casquette Ep IV	394.98 €
MB153 BB 67371 Multiservices Charente Ep III	279.98 €
MB153S BB 67371 Multiservices Charente Ep III	394.98 €
MB154 BB 67373 Isabelle Ep IV	279.98 €
MB154S BB 67373 Isabelle Ep IV	394.98 €
MB166 BB 67414 bleue Chailindry plaques Ep IV	279.98 €
MB166S BB 67414 bleue Chailindry plaques Ep IV	394.98 €
MB167 BB 67411 bleue nouille Ep IV	279.98 €
MB167S BB 67411 bleue nouille Ep IV	394.98 €
MB168 BB 67539 FRET Nevers Ep IV	279.98 €
MB168S BB 67539 FRET Nevers Ep IV	394.98 €
MB169 BB 67628 «En Voyage» Nevers Ep IV	279.98 €
MB169S BB 67628 «En Voyage» Nevers Ep IV	394.98 €
MB170 BB 67516 INFRA Longueau Ep IV	279.98 €
MB170S BB 67516 INFRA Longueau Ep IV	394.98 €
MB171 BB 67611 CAPITOLE Ep IV	279.98 €
MB171S BB 67611 CAPITOLE Ep IV	394.98 €



MB140 BB 16005 V.O verte Strasbourg Ep III	289.98 €
MB140S BB 16005 V.O verte Strasbourg Ep III	409.98 €
MB141 BB 16015 V.O verte Flèche d'Or Ep III	289.98 €
MB141S BB 16015 V.O verte Flèche d'Or Ep III	409.98 €
MB142 BB 16019 verte La Chapelle Ep III	289.98 €
MB142S BB 16019 verte La Chapelle Ep III	409.98 €
MB143 BB 16024 béton La Chapelle Ep IV	289.98 €
MB143S BB 16024 béton La Chapelle Ep IV	409.98 €



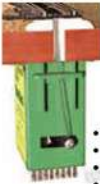
VB366 Voit. Bacalan 3°cl PLM Ep III	67.98 €
VB367 Voit. Bacalan Buffet PLM Ep III	67.98 €
VB368 Voit. Bacalan 3°cl SNCF Ep IIIa	67.98 €
VB369 Voit. Bacalan 3°cl SNCF Ep IIIa	67.98 €
VB370 Voit. Bacalan Buffet SNCF Ep IIIa	67.98 €
VB371 Set 3 voits Bacalan SNCF Ep III	194.98 €
VB372 Voit. Bacalan 2°cl SNCF Ep IIIb	67.98 €
VB373 Voit. Bacalan Buffet SNCF Ep IIIb	67.98 €
VB374 Set 3 voits Bacalan SNCF Ep IV	194.98 €
VB375 Voit. Bacalan 2°cl SNCF Ep IV	67.98 €
VB376 Voit. Bacalan Buffet SNCF Ep IV	67.98 €
VB377 Voit. Bacalan 2°cl cartouche corail Ep IV	67.98 €



WB704 2 citernes Pöschelbrunn & Socaline gris Al Ep III	77.98 €
WB705 2 citernes SHELL Jupiter jaune PLM Ep III	77.98 €
WB706 2 citernes SHELL SNCF métal & noir Ep III	38.98 €
WB707 Citerne SHELL SNCF noir Ep III	38.98 €
WB708 Citerne ADAMS SNCF rouge Ep III	38.98 €
WB709 Citerne CGTE SNCF métal Ep III	38.98 €
WB710 Citerne La Ruche Moderne SNCF vert Ep III	38.98 €
WB711 Citerne Mitjaville SNCF rouge Ep III	38.98 €
WB712 Citerne Comptoir Français SNCF gris Ep III	38.98 €
WB713 Citerne Savinor SNCF gris Ep III	38.98 €
WB714 2 citernes ADAMS SNCF rouge Ep III	77.98 €
WB715 Citerne Socaline SNCF gris Ep III	38.98 €
WB716 2 citernes Vintransport Genève SNCF Ep III	77.98 €
WB717 Citerne CGTE SNCF métal Ep III	38.98 €
WB718 Citerne Ermeow SNCF métal Ep III	38.98 €
WB719 Citerne COOP SNCF blanc Ep III	38.98 €
WB720 Citerne St Raphael SNCF blanc Ep III	38.98 €
WB721 Citerne Ermeow SNCF blanc Ep III	38.98 €



24,98 €



MOTEUR D'AIGUILLE MOUVEMENT LENT

- Montage facile du Z au LGB
- Technologie moderne
- Mouvement très réaliste
- Contacts auxiliaires (2 SPDT)
- Contrôlé par seulement 2 fils

PROMOTION

Les 6	le lot	139,00 €
Les 12	le lot	259,00 €

TESTEUR DE VOIES

Ce testeur fonctionnant en HO & N permet de tester rapidement le courant Continu ou Digital et permet de localiser les pertes de courant, les défauts d'éclissages, aiguillages, etc... Placé sur la voie, la Led Multicolore sera Orange en Digital, ou Rouge et Vert en Continu (Positif et Négatif. La polarité (direction du train) s'affiche.

Testeur de Voies	7.98 €
------------------	--------

INTER À LAME SOUPLE (ILS)

310514 ILS 14mm (N, Ho)	les 10 : 16,00 €
310520 ILS 20mm (Ho, O)	les 10 : 15,00 €

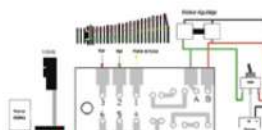
AIMANTS

310586 Aimant 5x5x2mm	les 5 : 7,50 €
310587 Aimant 7x6x1,2mm	les 5 : 7,50 €
310588 Aimant 5x5x5mm	les 5 : 10,00 €
310724 Aimant rond 5x2mm	les 5 : 12,50 €



RELAIS UNIVERSEL

Ce circuit comporte un relais bistable à faible consommation. Il est étudié pour fonctionner avec des moteurs d'aiguilles traditionnels : PM-1, PM-4, PECO, JOUEF... Il possède 2 inverseurs séparés permettant de gérer des contacts pour des feux, un TCO, pointes de cœur, etc..



FB500 Circuit Relais	9.98 €
FB 503 Lot 3 circuits	27.00 €



Lamelles de Contact HO	
Lamelles Chrysocal à monter sur Boggie	
Lot de 2 lamelles	4.98 €
Lot de 10 Lamelles	19.98 €

LAMPES GRAIN DE BLÉ

Ø 2,5x8mm - 12V - 50mA - Fil 20cm



Clair	(les 6)	11 €
Rouge	(les 6)	13 €
Verte	(les 6)	13 €
Jaune	(les 6)	13 €
Violet	(les 6)	13 €

LAMPES SUB MINIATURES

1,5 Volt



Diamètre 1mm - Intensité: 80mA
Livrée PRÉ-CABLÉE avec fils isolés.
Pour lanternes et fanaux HO et N.
Convient aux signaux N ou HO

Lampes 1,5V	Clair	(les 6)	15 €
Rouge/vert/jaune/violet		(les 6)	17 €

AMPOULES SPECIALES

Destinées aux anciens signaux JOUEF, HORNBY, FLEISCHMANN, etc...
Diam : 2.4 mm Haut : 8.5 mm
Alim : 10-16 Volts Alt. ou Continu

49452R Lot de 3 Baïonnette Rouge	9.98 €
49452V Lot de 3 Baïonnette Verte	9.98 €
49452J Lot de 3 Baïonnette Jaune	9.98 €
49452L Lot de 3 Baïonnette Claire	9.98 €



Ampoule à Vis 5.5 pour remplacement éclairages bâtiments et phares locos tinplate	
Diam : 5.5 mm Haut : 17.5mm	
497920 Lot de 10 Ampoules 5.5	14.98 €

MOTEUR D'AIGUILLAGE UNIVERSEL

Montage sous table (1 trou de 6mm).
Commande à impulsion.
Possède 1 contact inverseur pour REPÉTITION position aiguille au T.C.O.



Modèle 1 pour PECO ou HORNBY	10.98 €
Modèle 4 pour JOUEF, ROCO, FLEISCHMANN, LIMA, etc.	11.98 €
Adopté par de nombreux modélistes pour sa facilité de pose et de câblage.	

FIL DE CABLAGE SOUPLE

Câble multibrins (18) en cuivre avec isolant PVC de couleur.
Spécial câblage train miniature.
ROUGE - VERT - BLEU - JAUNE - NOIR - BLANC - MARRON - GRIS - VIOLET

Bobine de 10 mètres au choix :	2.50 €
Bobine de 100 mètres au choix :	15.00 €

RUBAN DE LEDS



Très haute densité : 30 leds recoupable tout les 3 leds (5cm).
Luminosité exceptionnelle (angle 120°). Longueur : 50cm - Largeur : 0,5cm
- Adhésif 3M. Alim. directe en 12 volts. Pour voiture voyageurs et maquettes.

693160 Ruban à Leds ton blanc	9,98 €
-------------------------------	--------

FICHES BANANES



Sachet de 20 Fiches Bananes spéciales Train Electrique (10 Mâles et 10 Femelles de couleurs assorties)

Le Sachet 20 Fiches	9.98 €
Lot de 5 sachets (100 Fiches)	45.98 €

COMMANDES PUR CONTINU

Grâce à une technologie sophistiquée le courant délivré par ces contrôleurs de vitesse est du PUR continu, ce qui les destine à tout type d'engin et particulièrement les locomotives de fabrication récente. Les modèles avec simulation permettent un réalisme extraordinaire : accélération automatique, marche sur l'erre (élan dû à la vitesse acquise), freinage progressif, etc...

Commande à Main



Livrée avec un cordon 1.50 m.
Entrée : 14/16 V.
Alt. @ 1.25 Amp.
Sorties : 1 x 12 V.Cont. @ 1 Amp.
Dim : 109 x 68 x 20 mm

Commande Mobile :	72.98 €
-------------------	---------

Platine Simple Voie



Platine encastrable 1 Circuit
Entrée : 1 x 16 V.
Alt. @ 1.25 Amp.
Sortie : 1 x 12 V.Cont. @ 1 Amp.
Dim : 70 x 105 mm
Ouverture : 43 x 83 x 25 mm

Platine 1 Voie 0 à 12V/1 A :	69.98 €
Platine 1 Voie 0 à 14 V / 2.5 A :	79.98 €

Platine Double Voie



Platine encastrable 2 Circuits
Entrée : 2 x 16 V.
Alt. @ 1.25 Amp.
Sortie : 2 x 12 V.
Cont. @ 1 Amp.

Dim : 120 x 105 mm Ouverture : 100 x 70 x 20 mm	
Platine 2 Voies 0 à 12 V / 2x1 A :	104.98 €
Platine 4 Voies 0 à 12 V / 4x1 A :	139.98 €

Platine à Simulation



Platine encastrable 1 Circuit avec bouton de freinage
Entrée : 1 x 16 V.Alt. @ 1.25 Amp.
Sortie : 1 x 12 V.

Cont. @ 1 Amp Dim : 120 x 105 mm Ouverture : 100 x 70 x 20 mm	
Platine 1 Voie 0 à 12 V / 1 A :	84.98 €
Platine 1 Voie 0 à 14 V / 2.5 A :	104.98 €

FBS SYSTEMS

58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN

ALLO 04 67 77 29 71

24H/24H 7j/7j

Horaires d'ouverture

Lundi au vendredi

Magasin : 10h à 12h uniquement

Téléphone : 10h-12h & 14h-18h

Internet : 24/24h

Forfait Port Emballage : 8,90€

Gratuit à partir de 170€ d'achat

Pas de minimum de commande !

1) Chèque ou CCP à la commande

2) Carte de crédit : indiquer n° et date de fin

3) Par téléphone : Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION : GRATUITE

Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g

(Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

FBS dt 56 B.P. 20

34550 BESSAN

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couvert de la revue

www.fbsystems.com</



P. 26

REPORTAGE 25 RÉSEAUX



SOMMAIRE



P. 48

P. 53



P. 56



P. 61



P. 64



P. 74

L'actu 7

Les nouveautés 11

REPORTAGE EXCEPTIONNEL

- Fête du Train à Meursault : tous les réseaux 26

TEST

- Les 140 C en réalité 48
- La 140 C 38 Jouef (H0) 53

MATÉRIEL ROULANT

- Patine d'un couvert Stef avec crayons AK 56

BON PLAN

- BB 26148 Grand Est Piko 61

DÉCOR

- Une laiterie, pas à pas 64
- Avec le Plan du Mois

LES PASSIONNÉS

- À la Mulatière, un réseau en sursis 72

ATELIER NUMÉRIQUE

- Dessiner son réseau avec Raily 74

PROJET DU MOIS

- Un Suédois dans les Combrailles 78

FICHES PRATIQUES

- Diodes pour une boucle de retournement 81
- Des lampadaires en N 83

Entre Nous – le courrier 97



Echelles N, HO et O : Réservation des Nouveautés
SANS ACOMPTES sur : www.paris-modelisme.fr

Une Très bonne année à tous les passionnés !



**REE
MODELES**

Y-2100 et Y-2200

Modèle Analogique : 189,90 €
Modèle DCC Sound : 299,00 €

R37 : Z-7100

Modèle Analogique : 329,90€
Modèle DCC Sound : 429,90€

X-2800 série 1

Modèle Analogique : 285 €
Modèle DCC Sound : 399 €



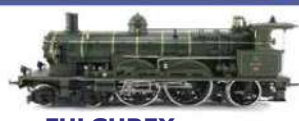
MIKADOTRAIN échelle N

Modèle Analogique : 269,90 €
Décodeur sonore disponible en Janvier

ARNOLD échelle N



Modèle Analogique : 309,90 €
Modèle DCC Sound : 429,00 €



FULGUREX échelle O



Locomotive à Vapeur
221 ATLANTIC - PRIX : 5690€

51, Rue de Douai - 75009 PARIS - Tél:01.40.36.20.93 - Ouvert du Lundi au Vendredi 10h00 - 19h00 Samedi 10h00 - 18h00



Spécialiste
märklin
HO-1-Z/my world/START UP
TRIX
HO-MINITRIX

Tél : 01.48.74.56.17

www.aupullman.com

70 Rue d'Amsterdam
75009 PARIS

Du mardi au samedi de 10 h à 18 h

Métro : St-Lazare, Liège, Place de Clichy

Après le salon de
NUREMBERG
réservations ouvertes
toutes marques
des nouveautés 2023 !

**Bons-cadeaux
valables 1 an**

**Expéditions
dans le monde entier**

VENTE DE TOUT
LE MATÉRIEL FERROVIAIRE
NEUF ET OCCASION ECH : Z, N, HO, O, G
DÉPÔT - VENTE



Site : doudoumodelisme.com

Tél. 06 62 21 71 24

Ebay : doudoumodelisme83 doudoumodelisme83@bbox.fr

275 boulevard de Peymarlier 83460 LES ARCS



18 & 19 FEV 2023
De 10H00 à 18H00



ENTRÉE : 5 €
Gratuit - 12 ans



**COSEC LE NOYER MARCHAND - 4, allée Montesquieu
ROMILLY SUR SEINE**

CONTACT : club.amfr@gmail.com
Tél : 03 25 24 74 41 Station TOTAL
<http://romilly-trains.over-blog.com/>



PARKING 500 PLACES
A LA GARE SNCF AVEC
NAVETTE GRATUITE
VERS MODEL TRAINS



Imprimée par nos soins - ne pas jeter sur la voie publique



bourse aux trains
entre passionnés

www.bourseauxtrains.com

LE SITE D'ANNONCES SPÉCIALISÉ TRAIN MINIATURE



**Vendez, achetez, échangez
vos trains miniatures entre passionnés !**

UNE FIN D'ANNÉE AVEC PANACHE

pour la R 840

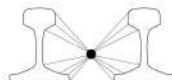


Le 17 décembre, le train en provenance de Tours est vu peu après l'ancienne gare de Vouvray.

L'AAATV-CVL (Amicale des Anciens et Amis de la Traction Vapeur, section Vierzon-Bourges), basée aux Aubrais, a organisé son train de Noël samedi 17 décembre: un aller et retour, avec quelques arrêts, d'Orléans à Tours, et un passage de la locomotive au dépôt de Saint-Pierre-des-Corps pour retournement sur son pont tournant

et réapprovisionnement en eau. Animations, jeux, goûter pour les enfants étaient prévus ainsi que photographies avec le père-Noël. L'arrêt de quelques heures en gare de Tours permettait une visite du marché de Noël de la ville tandis que les amateurs ferroviphiles attendaient le long de la ligne dans le froid.

C. Revillot



Paris – Toulouse et Clermont-Ferrand : les rames de l'avenir



Après Brive pour Paris – Orléans – Limoges – Toulouse, la maquette des futures automotrices de la ligne a été présentée au public sur le parvis de la gare de Clermont-Ferrand. Cet élément donne bien une idée de ce que seront les rames (fabriquées par les établissements CAF ex-Soulé à Bagnères-de-Bigorre) qui assureront le service de Paris à Toulouse ou Clermont-Ferrand à partir de 2023 ou 2024. Les Sybic et les rames Corail quitteront alors progressivement la scène, pour s'effacer en 2025.

J.-P. Francon

Présentation de la maquette des futures rames sur le parvis de la gare de Clermont-Ferrand, le 16 décembre dernier.

Voitures-pilotes Corail : des Bourguignonnes passent à l'Est



Les rames classiques Corail réversibles laissent leur place, sur Paris-Bercy à Lyon, aux rames automotrices Régiliis. Les voitures-pilotes B5ux, reproduites en H0 par L.S.Models (voir page 15), ont encore du potentiel et sont donc transférées sur des relations au départ de Paris-Est à destination de la région Grand Est. **YB**

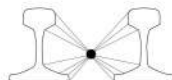
Un simple logo Grand Est et votre voiture-pilote Bourgogne L.S.Models cohabitera avec des voitures de cette région (Paris, le 19 décembre 2022).

UNE 66000 EN ZÉRO ACCESSIBLE

Roger Pichon (Haxo Modèle) propose une campagne de financement participatif pour la création d'une BB 66000 en Zéro, prête à rouler, en plastique injecté. Pas moins de treize versions sont proposées, pour un prix d'environ 700 euros. Pas de temps à perdre puisque la souscription s'étend jusqu'au 30 janvier (www.rail430.wixsite.com/rail43).

YB





TGV REE

ça avance!



On retrouve parfaitement les formes du TGV Sud-Est. La gravure est magnifique et augure d'un très beau modèle.

La conception est très intéressante. Les voitures sont reliées les unes aux autres par une sorte de cuillère, très facile à emboîter et déboîter. Quatre lamelles souples viennent s'appuyer sur quatre contacteurs installés sur la voiture adjacente.



Gros plan sur les contacteurs.



Même les axes des essieux sont soigneusement reproduits. Un détail pourtant invisible une fois la rame sur les voies.

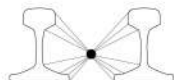


Toutes les voitures bénéficient d'un aménagement intérieur conforme.

REE présentait à Meursault un premier prototype d'assemblage de son TGV Sud-Est en HO. La gravure est à l'image des précédentes productions de la marque: remarquable. Toutes les voitures bénéficient bien sûr d'un aménagement intérieur conforme. Le plus impressionnant est cependant au niveau de la conception. L'assemblage des différentes voi-

tures se fait aisément grâce à un système de cuillère: l'emboîtement et le déboîtement sont très faciles. Toutes les voitures sont reliées électriquement grâce à des lamelles de contact. Après validation définitive de ce premier prototype, un second sera présenté durant l'été, cette fois décoré pour une sortie attendue en fin d'année.

A. Prévot



Meursault: des prototypes, aussi

La 240 A du P-O d'Est Modèles en H0 est disponible. Il s'agit d'un kit comportant de très nombreuses pièces issues d'impression 3D, complétées par des détails en maillechort ou en fonderie. C'est un kit imaginé pour être accessible au plus grand nombre.



Yves Marly (Est-Modèles) étudie une 240 A du PLM en H0. Un premier prototype était présenté. Les réservations sont ouvertes.



Conception classique pour cette BB 63000 en H0 prévue dans la gamme REE-Access. L'amateur épris de finesse pourra acquérir séparément des roues à boudin fin ainsi que des tampons à ressort ou un ventilateur fonctionnel.



Les premières impressions 3D des voitures « saucisson » en H0 de REE sont très prometteuses.



Les versions décorées des BB 67000 Mikadotrain-REE en N sont très alléchantes.

La Fête du train au Pays des Grands Noms de Meursault a été l'occasion pour plusieurs firmes de présenter de prototypes de leurs futures nouveautés. En H0, en plus du TGV Sud-Est (voir page précédente), REE exposait des impressions 3D de voitures dites « saucisson ». Les outillages sont en cours de fabrication pour une sortie à l'automne. Dans les vitrines, se trouvait également un prototype de validation des

BB 63000-63500. Commercialisées dans la gamme Access, ces machines arriveront en milieu d'année 2023 avec quelques perfectionnements en option: essieux à boudins fins, tampons à ressorts et ventilateur motorisé. Dans la vitrine Mikadotrain/REE, des BB 67000 en N décorées trônaient. Les prototypes visibles à Rail-Expo étaient déjà prometteurs. Les versions décorées sont magnifiques! Les modèles de séries seront

distribués entre l'été et l'automne. Chez Est Modèles, la 240 A du P-O. est disponible. Il s'agit d'un kit à la portée du plus grand nombre grâce à l'utilisation de l'impression 3D. Les soudures sont limitées aux connexions électriques, la superstructure est imprimée d'un bloc, et tout est imaginé pour simplifier le montage.

A. Prévot

HO

Des CC 1100 modernisées

*Livrée Arzens
et nouvelle cabine*



Comme prévu, voici deux CC 1100 **Mistral** récentes: la CC 1110 de Toulouse (réf. M122-03-005) et la CC 1112 de Villeneuve (réf. M122-03-006), chacune étant disponible en versions analogique (460 euros environ) ou DCC (560 euros environ). Par rapport aux modèles plus anciens (voir test dans LR 870 de janvier 2020), le modèle a reçu un certain nombre de modifications: une nouvelle cabine reproduisant celle des machines modernisées, bien sûr, une livrée Arzens, bien entendu, et d'autres détails en conformité. D'un point de vue technique, la chaîne cinématique a été revue, pour un plus grand silence de fonctionnement, tandis que la carte électronique qui commande et synchronise les deux moteurs, intègre des sons et annonces propres aux triages, diffusés en stéréo. Le pantographe peut toujours être commandé à distance sur la version numérique. Présentation plus détaillée dans notre prochain numéro. **AP**

HO

Une BR 06 des DRG

Un oiseau rare

C'est une locomotive peu courante que propose **Brawa**: l'une des deux BR 06 de la DRG construites en 1939 et radiées en 1951! Une faible longévité pour des locomotives à vapeur hors normes... et peu fiables. Entièrement carénées, ces 242 sont attelées à des tender montés sur des bogies: l'un à deux essieux et l'autre à trois essieux. Longue de 30,5 cm, cette locomotive peut néanmoins circuler sur des rayons de 360 mm seulement! Le modèle est lourd et bénéficie de tampons à ressorts et d'une réplique fidèle des dessous du châssis. Un modèle d'exception pour les amateurs de locomotives originales au design impressionnant. La version numérique (réf. 40226, 635 euros environ) est équipée d'un décodeur Doehler & Haass et d'un fumigène. **AP**



11010, Diesellok, H0, BR218, 218 309 DB, altrot, Ep. IV, DC/AC

31011, Diesellok, H0, BR218, 218 320 DB, ozeanblau/beige, Ep. IV, DC/AC



**Nouveautés
ESU et Tillig
disponibles depuis
octobre 2022**

11012, Diesellok, H0, BR218, 218 472 DB, verkehrsrot, Ep. V, DC/AC

31016, Diesellok, H0, BR218, 218 405 Bwegt, weiß/grau, Ep. V, DC/AC



**Importateur off. ESU / Tillig :
Train Service Danckaert
www.loksound.be**

36551, Taschenwagen, H0, 31 84 495 3 309-2, NL-AAEC Ep. VI,
Container CBHU 800608 + CMAU 216218, DC

36552, Taschenwagen, H0, 31 84 495 5 736-8, NL-RN Ep. VI,
Container TKRU 408456 + OOLU 287222, DC

36553, Taschenwagen, H0, 31 84 495 5 741-8, NL-RN Ep. VI,
Container CAIU 246723 + CSLU 115336, DC

36554, Taschenwagen, H0, 31 84 495 5 768-1, NL-RN Ep. VI,
Container OOLU 288506 + CBHU 342881, DC

36555, Taschenwagen, H0, 31 84 495 5 780-6, NL-RN Ep. VI,
Container CMAU 217007 + CBHU 351060, DC

31308, Diesellok, H0, G1000, 1101 CFL Cargo, blau, Ep. VI, DC/AC

V5.0

**VOTRE BOUTIQUE
UTM MODELISME FERROVIAIRE
à Crouy sur Ourcq - 77**



OPERATION REBOISEMENT

-10%

sur les arbres et buissons
avec le code : **VEGE10**

*Offre valable du 16 janvier 2023 au 5 février 2023

Chaque mois de nouvelles marques, de nouvelles références....

**HO - N - HOe - HOm
G - 0**

Du Mardi au Samedi : 10h - 12h30 / 14h30 - 18h30
Château de Bellevue, Avenue de Coulombs 77840 Crouy sur Ourcq - Tél : 01 60 22 80 00
contact@utmmodelismeferroviare.fr / Vente en ligne : www.utmmodelismeferroviare.fr



COLLECTION
B.A.-BA
DU MODELISME FERROVIAIRE

**Complétez votre
collection !**

► Une collection de 24 fascicules
qui vous donneront les bases de
ce qu'il faut savoir pour réussir
son projet de réseau miniature !

**4,99 €
l'un**



Disponible

REF: ECRBABA

17,80 €

L'écran pour 24 fascicules,
format vertical

COMMANDEZ-LES SUR TRAINS.LRPRESSE.COM OU AVEC LE BON DE COMMANDE, P.96



N

Des EAD de toute beauté

La série 1 des EAD **Mikadotrain/REE** est disponible et la série 2 ne devrait plus tarder lorsque vous lirez ces lignes! Les quatre premiers modèles (270 euros environ) sont absolument superbes et reproduisent des EAD en version d'origine avec pare-brise panoramique. Les deux premières références sont en livrée à toit crème et reproduisent l'X 4516 de Longueau (réf. NW 167) et l'X 4537 de Nice (réf. NW 168). Les deux autres modèles sont à toit rouge. Il y a l'X 4502 de Marseille-Blancarde (réf. NW 169) et l'X 4509 de Lyon-Vaise (réf. NW 170). L'attelage magnétique entre la motrice et la remorque assure la continuité électrique. Ce modèle est conçu pour circuler sur les rayons les plus serrés. Test détaillé dans notre prochain numéro. **AP**



R. Granec



HO

Des Corail Grand Est

Pour s'accorder à la BB 26148 (voir page 61), **Piko** distribue deux voitures Corail VTU (disponibles également dans le coffret 97944): une voiture de première classe (A10tu 50 87 10-97 510-5 de Strasbourg, réf. 97117) et une voiture de seconde classe (B11tu 61 87 21-90 602-1, réf. 97118). Chaque modèle est vendu 58 euros environ. On regrettera une tampographie un poil épaisse... **AP**

Magasin Maurienne Trains

Rue de la Lauzière 73220 Epierre
Ouvert tous les jours du lundi au vendredi :

9 h 30 - 12 h 00 / 14 h 30 - 18 h 00

samedi : 9 h 30 - 12 h 00 / samedi après-midi sur rendez-vous.

Tél : 04 79 36 26 08 Fax : 04 79 44 35 91

e-mail : info@maurienne-trains.com

Sortie N° 25 de l'autoroute A43 Chambéry / Turin.

Important : le site Internet maurienne-trains.com ne présente en ligne que les stocks disponibles au magasin d'Epierre, pour les disponibilités à Sathonay Modélisme veuillez SVP téléphoner au 04-78-23-88-71.

SPECIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE ; TOUS NOS MODELES SONT TESTES AVANT EXPEDITION ; CONDITIONS DE VENTE :
Minimum de commande 20 € de marchandises, frais de port et d'emballage 9,00 € en Colissimo suivi (sauf catalogues nous consulter avant de commander), port gratuit à partir de 159 € d'achat (sauf coffrets de départ) valable en France métropolitaine et la Corse, pour les Dom Tom et l'étranger nous consulter, emballage soigné, expédition rapide dans la limite des stocks disponibles. Paiement chèques (belles à l'ordre de Maurienne Trains) ou cartes bancaires. Facilités de règlement sans frais par chèques uniquement : 3 fois à partir de 150 € et 4 fois à partir de 300 €.

Magasin Sathonay Modélisme

31 Boulevard Castellane 69580 Sathonay-camp

Ouvert au public du mardi au vendredi uniquement les après-midi :
14 h 30 - 19 h 00

Les matinées sont réservées aux commandes par téléphone entre 10 h 30 et 12 h 30.

samedi ouvert : 10 h 00 - 12 h 30 / 14 h 30 - 18 h 00

Tél : 04 78 23 88 71 Fax : 04 78 23 88 42

situé au nord du centre-ville de Lyon, à environ 20 minutes en auto,
nombreux stationnements gratuits ;

Bus lignes N° 9 ou 33 ou 77 ; par le train arrêt en gare de "Sathonay-Rillieux".



Echelles : I - HO - HOm - HOe - N - Z
3 Réseaux de Démonstration aux échelles HO - N et I

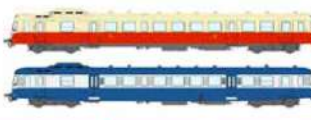
REE Modèles (échelle HO) Y 2200

MB221 à MB226 analogique : 189,90 €
MB221S à MB226S DCC Son : 299,00 €



REE Modèles (échelle HO) X 2800

MB161 à MB164 analogique : 285,00 €
MB161S à MB164S DCC Son : 399,00 €



Jouef (échelle HO) 140 C 70

HJ2405 analogique : 324,90 €
HJ2405S DCC Son : 439,90 €



REE Modèles (échelle HO) BB 16000

MB140 à MB143 analogique : 299,00 €
MB140S à MB143S DCC Son : 429,00 €
pantographes fonctionnels



LS Models (échelle HO) BB 15000

10481 BB 15040 analogique : 279,90 €
10481S BB 15040 DCC Son : 399,90 €
10492 BB 15020 analogique : 279,90 €
10492S BB 15020 DCC Son : 399,90 €



Boutique en Ligne
www.alsace-modelisme.fr

Mikadotrain/REE (échelle N) EAD série 2, époque IV et V

NW197 à NW202

269,90 €

Décodeur sonore XB416 110,00 €

15, Rue du Général Leborg - 67270 HOCHFELDEN - Tél: 03.88.007.714 - Email: contact@alsace-modelisme.fr

Lundi, Mardi 14h - 19h Mercredi, Jeudi 10h - 12h / 14h - 19h Vendredi 10h - 12h / 14h - 20h Samedi 9h - 17h

Trains de Rêve

Vente de matériel roulant de collections privées toutes échelles

Toutes marques comme Jouef, Lima, Electrotren, Rivarossi, REE, LS-Models, R37, Mistral, etc.
Marques artisanales AHJL, JCR, Lemaco/Lomatec, Fulgurex, Loco-Diffusion, Ferro-Suisse, L'Aiguilleur, Boisse, Clarel, etc.

Bâtiments ferroviaire et civil sur mesure

Conception et réalisation de réseau,
module et diorama

Devis sur demande

Prix réduits

www.trainsdereve.com

Réservez votre espace publicitaire
en contactant

LR PRESSE

Tél. : 07 67 67 14 27

Fax : 02 97 24 28 30

Mail : publicite@lrpresse.com

N°111



Voie Libre, le train miniature autrement

10 €

► Productions à voies étroites
du monde entier
► Présentation de qualité
et une iconographie riche

► Conseils de modélisme
par des experts reconnus



Histoire Réseaux

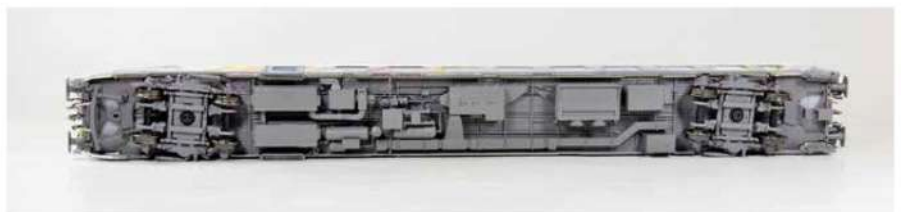


En vente chez votre
marchand de journaux.
Abonnez-vous sur
trains.lrpresse.com
ou avec le bon de
commande fin de numéro



HO *Les voitures-pilotes sont là !*

Annoncés depuis plusieurs années par **L.S.Models**, les coffrets comportant les voitures Corail pilotes sont enfin disponibles. Pour 350 euros environ vous disposez d'un coffret comportant une voiture-pilote et deux voitures VTU, l'une avec des portes pliables et l'autre avec des portes coulissantes. Le prix de l'ensemble est élevé mais le moule des nouveaux chaudrons est plus complexe à amortir... Comme toujours avec L.S.Models, la reproduction est superbe avec une mention spéciale pour la livrée Alsace, remarquable. Toutes les inscriptions sont parfaitement appliquées et lisibles, y compris la marque Alstom sur la face avant. Les formes de la voiture-pilote sont très bien reproduites. Cette voiture est équipée de feux fonctionnels ainsi que d'un éclairage intérieur qui met en valeur l'aménagement conforme. Un système de plots permet de séparer aisément caisse et châssis. Le circuit électronique permet d'ajouter un décodeur (Esu Fx 21 broches recommandé) et d'ainsi avoir accès à plus de fonctions. Les deux voitures Corail VTU ne bénéficient pas d'un éclairage intérieur. L'amateur épris de réalisme veillera à déplacer le condensateur qui est d'origine trop visible en l'installant dans le compartiment attenant.. **AP**



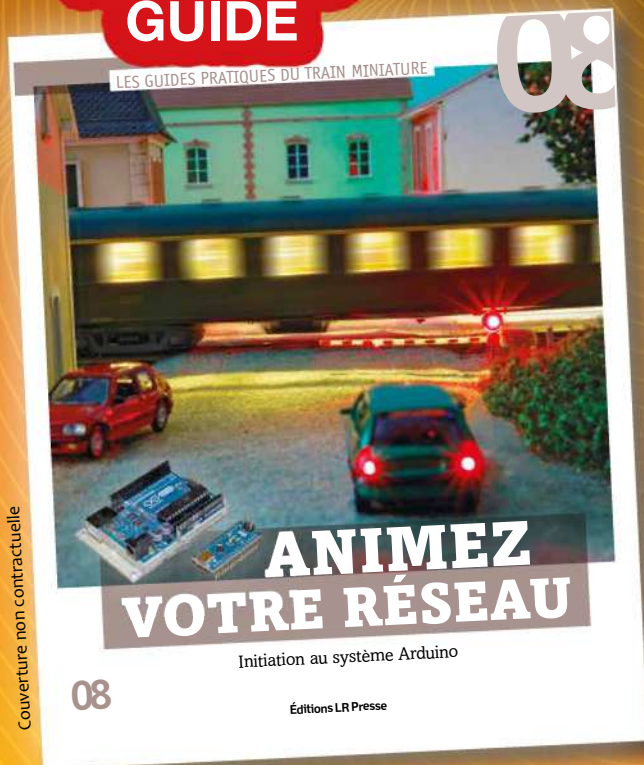
Guide Pratique n° 8

Animez votre réseau

Initiation au système Arduino

Auteur : Christian Bézanger (128 pages)

**NOUVEAU
GUIDE**



Commander la signalisation lumineuse de votre réseau en fonction de la position des trains ou des aiguilles, utiliser des servomoteurs pour commander vos barrières de PN, des écrans LCD pour contrôler un automate, des moteurs pas à pas pour commander une plaque tournante, et bien d'autres choses encore... Telle est l'ambition de ce guide pratique : vous faire démarrer dans ce domaine en proposant de nombreux montages pour les réseaux de trains miniatures, montages relativement simples puisque ce guide s'adresse essentiellement à des débutants. Après quelques considérations théoriques sur l'électronique programmable et ce qui constitue l'univers des cartes à base de microcontrôleur (Arduino ou autre), vous trouverez dans ce guide des explications sur le principe de fonctionnement ainsi qu'un plan de câblage des composants. Peu importe que votre réseau soit analogique ou numérique, la plupart des montages fonctionneront sur l'un comme sur l'autre. Seuls quelques montages sont spécifiques à l'analogique et ils sont repérés dans ce cas. La dernière partie du guide est faite pour vous permettre d'aller plus loin, en proposant des montages plus sophistiqués, permettant par exemple la création d'objets connectés.

Commandez-ici votre exemplaire



Réf. : GPARDUINO

OU SUR
trains.lrpresse.com

Prix de vente : 22 €
+ forfait d'expédition

Disponible Fin février 2023



LR PRESSE



N Des voitures DEV AO

Arnold vient de distribuer de toutes nouvelles voitures DEV AO (nouveaux moules) en version SNCF.

Il s'agit d'un nouveau moule pour Arnold, le modèle est très fidèle à la réalité avec une très belle gravure, la décoration est très fine et toutes les inscriptions sont nettes et lisibles. Les entourages de fenêtres sont repris des DEV inox mais paraissent moins empâtées que sur ces dernières. Petit plus, surtout sur ces versions unicolores, le toit est solidaire de la caisse, il n'y a donc pas de jonction visible. Les mains montoires et les aérateurs sont moulés dans la masse. Chaque voiture présente l'attelage court à élongation NEM. Elle reprend le châssis des voitures DEV inox dont le roulement est parfait. Les bogies sont identiques à ceux des DEV inox, l'Y 16 est toutefois nouveau sous les voitures-couchettes et représente parfaitement la réalité. Ces voitures sont donc différentes des anciennes DEV Arnold (anciens moules Lima) mais aussi des voitures DEV REE. De bien belles voitures au roulement parfait à tampons quasi joints ! **RG**



Deux coffrets de trois voitures sont proposés (120 euros environ)

Coffret comprenant une A9 et deux B10, époque III (réf. HN4383)

Coffret comprenant une A9 et deux B10, époque IV (réf. HN4385)

Ainsi que deux voitures à l'unité (40 euros environ chacune)

Une voiture-couchettes B10c10, époque III (réf. HN4384)

Une voiture-couchettes B10c10, époque IV (réf. HN4386)

HO Un Frangeco court

Après des wagons à caisse longue, **L.S.Models** propose des sets de deux couverts réfrigérants courts, de type Ibes (modèle illustré issu du set réf. 30224, 95 euros environ). La reproduction est somptueuse, tant question gravure que qualité des détails et décoration. Des incontournables pour vos trains de messagerie et régime accéléré des années 70 et 80. **YB**



kiwani toys

modelisme aUOmobile ettenuviaire

BOURSE D'ECHANGE

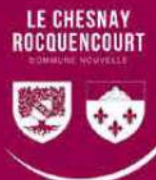


DIMANCHE 5 MARS 2023
LA GRANDE SCÈNE
DU CHESNAY

37 RUE CARUEL DE ST MARTIN

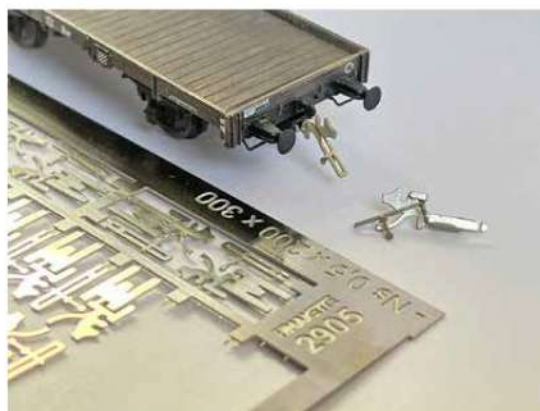
Entrée : 4 € / - 12 ans accompagné : GRATUIT

de 9h30 à 16h30
UNE ORGANISATION DU
CLUB KIWANIS
VERSAILLES ROYAL
au profit de ses actions sociales
avec le concours de
la mairie du Chesnay-Rocquencourt



H0 De nouveaux attelages

L'attelage idéal est une sorte de Saint Graal dans notre domaine. **Makette** a tenté de le trouver en nous proposant un système plutôt bien vu (réf. 2905, 28 euros environ): un ensemble de 32 têtes en métal photodécoupé, à insérer dans les boîtiers NEM après simple mise en forme par pliage. L'aspect est assez réaliste puisqu'il reproduit l'attelage à vis réel et la conduite de frein, et forme un timon rigide après accouplement manuel, donc conservant le système d'élongation. **YB**



DÉCOR



H0 Un portique de chargement

L'artisan allemand **MBZ** (mbz-modellbahnzubehoer.de) propose ce portique de chargement avec palan (réf. 80289). C'est un kit composé de pièces en carton technique découpées au laser. Le prix est attractif (10,04 euros + port) et le montage à la portée du plus grand nombre. La seule petite difficulté réside dans la mise en place du fil. **AP**

H0 Un beau château d'eau du PO

Régions & Compagnies propose le château d'eau de Rodez (réf. DEP 410, 58 euros), en kit, très facile à construire malgré une architecture octogonale complexe. Tout le long des lignes du Massif Central, les ingénieurs du PO ont dû protéger les châteaux d'eau des rigueurs des hivers. Dans la majorité des cas (comme le long de la ligne du Lioran, ou sur celle du plateau du Cézallier), un bardage en bois entourait le réservoir. Dans certaines gares toutefois, où un effet architectural était recherché, celui-ci était enveloppé par des murs maçonnés, alternant pierre et brique, comme c'est le cas à Rodez. **YB d'après fabricant**



H0 Le magnifique BV de Pontivy

Architecture & Passion enrichit encore sa gamme extrêmement étendue d'un bâtiment voyageurs très typique: celui de Pontivy, dans le centre Bretagne (réf. 874600, 15 euros + port). Le bâtiment est de bonne taille (455 x 104 mm) et comme à l'accoutumée, le kit est composé de pièces de carton-bois et carton fin finement découpées au laser, et comporte une évocation des cloisons de l'aménagement intérieur. **YB**





70039	CC	
70040	DCC	
78040	CA	

Les illustrations sont des photomontages

Une loco classique de la SNCF – LA nouveauté française 2023

n:

Les 231 E figuraient parmi les plus puissantes locomotives à vapeur de l'histoire des chemins de fer français. Les machines de cette série conçues par André Chapelon avaient comme particularité d'avoir été construites sur la base de locomotives déjà existantes. En 2023, ROCO reproduit cette «beauté française» en livrée noire et avec ses détails spécifiques.

Par ailleurs, les amateurs d'engins moteurs plus récents trouveront également leur bonheur parmi les nouveautés 2023 : cette année, paraîtront de grands classiques, telles les locomotives électriques des familles CC 6500 et BB 26000 !

Comme d'habitude chez ROCO, ces modèles sauront vous satisfaire tant sur le plan esthétique par leur grand nombre de détails, que sur le plan technique avec des caractéristiques de roulement irréprochables.

Vous trouverez le nouveau catalogue ROCO chez votre détaillant et en ligne sur www.roco.cc.

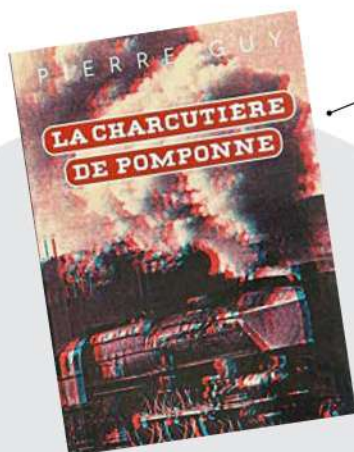
Nos nouveautés 2023 :

- ▶ Locomotive électrique CC 6574 de la SNCF : **70618/70619/78619**
- ▶ Locomotive électrique BB 26199 de la SNCF : **70856/70857/78857**
- ▶ Locomotive diesel série Y 8296 de la SNCF : **72010/78010**
- ▶ Locomotive à vapeur série 038 de la DB : **71379/71380/79380**
- ▶ Locomotive à vapeur série 38 de la DR : **71381/71382/79382**
- ▶ Locomotive diesel-électrique double série 288 de la DB : **70115/70116/78116**
- ▶ Locomotive électrique BR 116 de la DB : **70462/70463/78463**
- ▶ Unité multiple à turbine à gaz série 602 de la DB : **7700002/7710002/7720002**
- ▶ Locomotive électrique BR 185 de la DB-AG : **70332/70333/78333**
- ▶ Locomotive électrique Re 4/III de la CFF : **7500002/7510002/7520002**
- ▶ Locomotive diesel série T466.2 de la CSD : **7300003/7310003/7320003**
- ▶ Locomotive électrique E.432 de la FS : **70466/70467/78468**



**Les catalogues des nouveautés 2023
sont disponibles chez votre revendeur
spécialisé !**

DOCUMENTATION



LA CHARCUTIERE DE POMPONNE

Par Pierre Guy, aux Editions Liralest, 316 p (format 11 x 18 cm), une douzaine d'illustrations en N & B, 18 euros.

Il n'est pas question ici d'une commerçante dans un village Seine-et-Marnais. La charcutière, c'est le surnom attribué à une Mountain de l'Est suite au dramatique tamponnement du 23 décembre 1933, sur la ligne Paris – Strasbourg. L'accident et l'enchaînement des faits l'y ayant conduit, est raconté selon divers points de vue: voyageurs, agents de la compagnie, notables... Passionnant. **YB**



MKD, LA PASSION DU DÉCOR

Par Hervé Pertont. 112 pages (format 15 x 21 cm) richement illustrées en N&B et couleur sous couverture souple illustrée. En vente chez LR Presse pour 20 euros + port (code MKD)

Avant l'avènement des kits en carton découpé au laser, la maquette plastique était la norme. Les bâtiments « bien de chez nous » étaient rares. Seuls André Porte puis Jouef en ont proposé quelques uns. Puis la faillite de Jouef entraîne la naissance d'un nouvel acteur: MKD, fondé par Martine et Olivier Lanter, secondés par Alain Pras, trois anciens de Jouef. MKD associe la distribution en France de modèles étrangers et la création d'éléments de décor: des bâtiments certes, mais aussi des signaux et de nombreux accessoires. La gamme grandit rapidement avec un concept innovant de réutilisation de pièces entre références, ce qui permet de limiter les investissements. Retour aux sources en 2006 avec le rachat par Hornby puis fermeture de la filiale française en 2016 et disparition (provisoire?) des fameuses maquettes à boîte jaune et bleue des étals... C'est toute l'histoire de cette entreprise qui est narrée par le menu dans ce livre qui comporte également un récapitulatif de toutes les références commercialisées. **AP**

600 TRAINS DE LÉGENDE

320 pages (format 25,8 x 30,9 cm) richement illustrées en N & B et couleurs sous couverture cartonnée illustrée aux Éditions Larousse. En vente pour 39,95 euros en librairie.

Ce livre permet de faire un tour d'horizon rapide du matériel ferroviaire et de découvrir (ou redécouvrir) bon nombre de locomotives, autorails ou voitures des quatre coins du globe. Certains sont traités sous forme de brève avec une petite photo et une belle légende. D'autres bénéficient de très belles doubles pages. Les photos sont magnifiques, bien mises en valeur par une mise en page dynamique. Un glossaire facilite la lecture. Un ouvrage à destination des néophytes. **AP**

Contributeurs: Yann Baude, Régis Grannec et Aurélien Prévot



Tél : 01.48.60.44.84 de 9h à 18h30 du lundi au vendredi

CONSEIL : de 12h30 à 13h30 et de 15h30 à 18h, nos trois lignes sont plus facilement accessibles

Email : contact@pierredominique.com

B.P 49 93602 Aulnay sous bois

DÈS LEURS ANNONCES, LES NOUVEAUTÉS 2022-2023 SONT EN RÉSERVATION IMMÉDIATEMENT AU PRIX DE LANCEMENT (VOIR NOTRE PAGE SPÉCIALISÉ DANS CETTE REVUE) AVEC SEULEMENT UN ACOMPTÉ.

NOTRE SITE EST DÉSORMAIS DIVISÉ EN 3 PARTIES TRAINS, AUTOS, DÉCORS AFIN DE FACILITER VOTRE NAVIGATION.

MAIS AUSSI LE PLUS GRAND STAND DE 30 À 40 MÈTRES LINÉAIRES À VOTRE SERVICE DEPUIS 28 ANS !

DÉCOUVREZ NOTRE OFFRE REMISE FIDÉLITÉ EN OUVRANT VOTRE @COMPTE !

OFFRE VALEM

A PARTIR DE 100€ D'ACHAT, VOUS POUVEZ COMMANDER LES MODÈLES CI-DESSOUS À PRIX PRÉFÉRENTIEL PUIS TOUTES LES TRANCHES DE 100€ SUPPLÉMENTAIRES, VOUS POUVEZ EN COMMANDER UN DE PLUS, SI VOUS LE SOUHAITEZ.

OFFRE VALEM 2

MAQUETTE GARAGE LOUEZ VALEM LA COURNEUVE A 9.90€ PIÈCE
CAMIONNETTE FIAT 242 LOUEZ VALEM A 2.5€ PIÈCE
CAMIONNETTE CITROEN LOUEZ VALEM BLANC A 3€ PIÈCE
CAMIONNETTE CITROEN H LOUEZ VALEM A 3.5€ PIÈCE
PEUGEOT 403 BLEU JAUNE LOUEZ VALEM A 3€ PIÈCE

De l'ancienne marque PRALINE, moules ensuite rachetés par BUSCH

VOITURE MERCEDES LOUEZ VALEM SANS BOITE
CAMION MERCEDES LP809 SANS RETROVISEURS LOUEZ VALEM ET SANS BOITE A 2.5€ PIÈCE
CAMIONNETTE BUS 9 PLACES CITROEN C25 LOUEZ VALEM SANS BOITE A 2.5€ PIÈCE



MODELBEX La troisième tranche des Pacific ETAT disponibles fin janvier/début février 2023.

Version Digital 810€ acpt.100€ / Dig Sound 915€ acpt.100€

MX.003/4A Vapeur Pacific I-231 B 50 tender, noire, Reims SNCF EX ETAT Digital/
MX.003/4AS Dig Sound
MX.003/4B Idem verte / MX.003/4BS Dig Sound
MX.003/7 Vapeur Pacific 3645 tender, grise, Tours PO Digital /
MX.003/7S Dig Sound

R37 Disponible mais déjà la fin !

Les Zébrés disponibles / Version analogique 319€ / Version Dig Sound 419€

41050 ZB 7105 Avignon rouge/crème toit gris SNCF Ep.IIIc / 41050S Dig Sound

41051 Z7110 Lyon Mouches rouge/crème toit gris SNCF Ep.IIIc / 41051S Dig Sound

41052 ZABD 7102 Avignon rouge/crème toit gris SNCF Ep. IIIC / 41052S Dig Sound

41053 ZABD 7127 Avignon rouge/crème toit rouge SNCF Ep.IIIc / 41053S Dig Sound

41054 ZABD 7101 Avignon rouge/crème toit rouge SNCF Ep.IIIc / 41054S Dig Sound

41055 ZABD 7107 Avignon rouge/crème toit rouge SNCF Ep.IIIc / 41055S Dig Sound

41056 ZABD 7119 Avignon rouge/crème toit rouge SNCF Ep.IIIc / 41056S Dig Sound

Nouvelle série de BB 8500 / 17000 / 25500 R37 - Analogique 279€ / Dig Sound 369€ 359€

Attention - En analogique des réf déjà épuisés

NOVATEUR - Disponible

50000 à 50010 Les wagons laitiers 49.50€ 49€ pièce

Voir promotions sur les autorails sur la dernière page

B-MODELS Nouveautés

54.102 Double wag porte-conteneurs SGMGRS 90 AAE + 2 ECS EUROPEAN CONTAINERS 99€ 95€

54.103 Idem + 2 conteneurs ECS EUROPEAN CONTAINERS/H. ESSERS 99€ 95€

54.133 Wag porte-conteneurs SGNS B-TRWBE + 2 conteneurs citernes SOLVAY et EUROTAIENR 76€ 72€

54.135 Idem CH-HUPAC + GRUBER et DEN HARTOGH 76€ 72€

54.136 Idem KATOEN NATIE et VTG TANKTAINER 76€ 72€

54.137 Idem SGNS VERBRUGGE et HOYER TRIPLETT 76€ 72€

54.139 Idem AAE CARGO D-AAEC + UBC et CITERNE HOYER 76€ 72€

54.165 Idem AAE CARGO D-AAEC TRW + INTERBULK et GUIDO BERNARDINI 76€ 72€

59.400 Double wag porte-conteneurs AAE SGMGRS GTS + 2 conteneurs GTS 99€ 95€

59.401 Idem GTS ancien logo 99€ 95€

59.402 Idem GTS et ALBERTI E SANTI 99€ 95€

59.403 Idem GTS ancien et nouveau logo 99€ 95€

LIMA Nouveautés disponibles

HL2663 Set 2x E.464 les 2 motorisées, FRECCIABIANCA FS TRENITALIA 328.90€ 299€

HL2664 Electrique E.464 464 Quattroseiattro FS TRENITALIA 173.90€ 155€

HL2665 Electrique E.464 Intercity FS TRENITALIA 173.90€ 155€

HL2666 Automotrice diesel ALN 668 SERIE 3100, livrée BLANC KIMBO FS 149.90€ 139.50€

HL2667 Automotrice diesel ALN 668 SERIE 3100, livrée BLANC KIMBO FS 149.90€ 139.50€

HL2668 Automotrice diesel ALN 668 SERIE 3100, livrée BLANC KIMBO FS 149.90€ 139.50€

HL2669 Automotrice diesel ALN 668 SERIE 3100, livrée BLANC KIMBO FS 149.90€ 139.50€

HL2670 Automotrice diesel ALN 668 SERIE 3100, livrée BLANC KIMBO FS 149.90€ 139.50€

HL2671 Automotrice diesel ALN 668 SERIE 3100, livrée BLANC KIMBO FS 149.90€ 139.50€

HL2672 Automotrice diesel ALN 668 SERIE 3100, livrée BLANC KIMBO FS 149.90€ 139.50€

HL2673 Automotrice diesel ALN 668 SERIE 3100, livrée BLANC KIMBO FS 149.90€ 139.50€

HL2674 Automotrice diesel ALN 668 SERIE 3100, livrée BLANC KIMBO FS 149.90€ 139.50€

HL2675 Automotrice diesel ALN 668 SERIE 3100, livrée BLANC KIMBO FS 149.90€ 139.50€

HL2676 Automotrice diesel ALN 668 SERIE 3100, livrée BLANC KIMBO FS 149.90€ 139.50€

HL2677 Automotrice diesel ALN 668 SERIE 3100, livrée BLANC KIMBO FS 149.90€ 139.50€

HL2678 Automotrice diesel ALN 668 SERIE 3100, livrée BLANC KIMBO FS 149.90€ 139.50€

HL2679 Automotrice diesel ALN 668 SERIE 3100, livrée BLANC KIMBO FS 149.90€ 139.50€

HL2680 Automotrice diesel ALN 668 SERIE 3100, livrée BLANC KIMBO FS 149.90€ 139.50€

HL2681 Automotrice diesel ALN 668 SERIE 3100, livrée BLANC KIMBO FS 149.90€ 139.50€

HL2682 Automotrice diesel ALN 668 SERIE 3100, livrée BLANC KIMBO FS 149.90€ 139.50€

HL2683 Automotrice diesel ALN 668 SERIE 3100, livrée BLANC KIMBO FS 149.90€ 139.50€

HL2684 Automotrice diesel ALN 668 SERIE 3100, livrée BLANC KIMBO FS 149.90€ 139.50€

HL2685 Automotrice diesel ALN 668 SERIE 3100, livrée BLANC KIMBO FS 149.90€ 139.50€

HL2686 Automotrice diesel ALN 668 SERIE 3100, livrée BLANC KIMBO FS 149.90€ 139.50€

HL2687 Automotrice diesel ALN 668 SERIE 3100, livrée BLANC KIMBO FS 149.90€ 139.50€

HL2688 Automotrice diesel ALN 668 SERIE 3100, livrée BLANC KIMBO FS 149.90€ 139.50€

HL2689 Automotrice diesel ALN 668 SERIE 3100, livrée BLANC KIMBO FS 149.90€ 139.50€

HL2690 Automotrice diesel ALN 668 SERIE 3100, livrée BLANC KIMBO FS 149.90€ 139.50€

HL2691 Automotrice diesel ALN 668 SERIE 3100, livrée BLANC KIMBO FS 149.90€ 139.50€

HL2692 Automotrice diesel ALN 668 SERIE 3100, livrée BLANC KIMBO FS 149.90€ 139.50€

HL2693 Automotrice diesel ALN 668 SERIE 3100, livrée BLANC KIMBO FS 149.90€ 139.50€

HL2694 Automotrice diesel ALN 668 SERIE 3100, livrée BLANC KIMBO FS 149.90€ 139.50€

HL2695 Automotrice diesel ALN 668 SERIE 3100, livrée BLANC KIMBO FS 149.90€ 139.50€

HL2696 Automotrice diesel ALN 668 SERIE 3100, livrée BLANC KIMBO FS 149.90€ 139.50€

HL2697 Automotrice diesel ALN 668 SERIE 3100, livrée BLANC KIMBO FS 149.90€ 139.50€

HL2698 Automotrice diesel ALN 668 SERIE 3100, livrée BLANC KIMBO FS 149.90€ 139.50€

HL2699 Automotrice diesel ALN 668 SERIE 3100, livrée BLANC KIMBO FS 149.90€ 139.50€

HL2700 Automotrice diesel ALN 668 SERIE 3100, livrée BLANC KIMBO FS 149.90€ 139.50€

HL2701 Automotrice diesel ALN 668 SERIE 3100, livrée BLANC KIMBO FS 149.90€ 139.50€

HL2702 Automotrice diesel ALN 668 SERIE 3100, livrée BLANC KIMBO FS 149.90€ 139.50€

HL2703 Automotrice diesel ALN 668 SERIE 3100, livrée BLANC KIMBO FS 149.90€ 139.50€

HL2704 Automotrice diesel ALN 668 SERIE 3100, livrée BLANC KIMBO FS 149.90€ 139.50€

HL2705 Automotrice diesel ALN 668 SERIE 3100, livrée BLANC KIMBO FS 149.90€ 139.50€

HL2706 Automotrice diesel ALN 668 SERIE 3100, livrée BLANC KIMBO FS 149.90€ 139.50€

HL2707 Automotrice diesel ALN 668 SERIE 3100, livrée BLANC KIMBO FS 149.90€ 139.50€

HL2708 Automotrice diesel ALN 668 SERIE 3100, livrée BLANC KIMBO FS 149.90€ 139.50€

HL2709 Automotrice diesel ALN 668 SERIE 3100, livrée BLANC KIMBO FS 149.90€ 139.50€

HL2710 Automotrice diesel ALN 668 SERIE 3100, livrée BLANC KIMBO FS 149.90€ 139.50€

HL2711 Automotrice diesel ALN 668 SERIE 3100, livrée BLANC KIMBO FS 149.90€ 139.50€

HL2712 Automotrice diesel ALN 668 SERIE 3100, livrée BLANC KIMBO FS 149.90€ 139.50€

HL2713 Automotrice diesel ALN 668 SERIE 3100, livrée BLANC KIMBO FS 149.90€ 139.50€

HL2714 Automotrice diesel ALN 668 SERIE 3100, livrée BLANC KIMBO FS 149.90€ 139.50€

HL2715 Automotrice diesel ALN 668 SERIE 3100, livrée BLANC KIMBO FS 149.90€ 139.50€

HL2716 Automotrice diesel ALN 668 SERIE 3100, livrée BLANC KIMBO FS 149.90€ 139.50€

HL2717 Automotrice diesel ALN 668 SERIE 3100, livrée BLANC KIMBO FS 149.90€ 139.50€

HL2718 Automotrice diesel ALN 668 SERIE 3100, livrée BLANC KIMBO FS 149.90€ 139.50€

HL2719 Automotrice diesel ALN 668 SERIE 3100, livrée BLANC KIMBO FS 149.90€ 139.50€

HL2720 Automotrice diesel ALN 668 SERIE 3100, livrée BLANC KIMBO FS 149.90€ 139.50€

HL2721 Automotrice diesel ALN 668 SERIE 3100, livrée BLANC KIMBO FS 149.90€ 139.50€

HL2722 Automotrice diesel ALN 668 SERIE 3100, livrée BLANC KIMBO FS 149.90€ 139.50€

HL2723 Automotrice diesel ALN 668 SERIE 3100, livrée BLANC KIMBO FS 149.90€ 139.50€

HL2724 Automotrice diesel ALN 668 SERIE 3100, livrée BLANC KIMBO FS 149.90€ 139.50€

HL2725 Automotrice diesel ALN 668 SERIE 3100, livrée BLANC KIMBO FS 149.90€ 139.50€

HL2726 Automotrice diesel ALN 668 SERIE 3100, livrée BLANC KIMBO FS 149.90€ 139.50€

VAN BIERVLIET

Modèle exclusif Pierre Dominique

Incrovable ! Au même prix qu'il y a 3 ans !

VB84207 Set 3 wag trémiés logo INFRA SNCF avec chargement 189€

VB81062 Set 2 wag citernes ATIR RAIL CHEMOIL 79€ 74€

VB81068 Idem GTX D-GATXD 79€ 74€

VB81070 Set 2 wag citernes D-ERR 85€ 79€

VB81071 Set 2 wag citernes D-ERR 85€ 79€

VB81072 Set 2 wag citernes D-ERR 85€ 79€

VB81073 Set 2 wag citernes D-ERR 85€ 79€

VB81074 Set 2 wag citernes D-ERR 85€ 79€

VB81075 Set 2 wag citernes D-ERR 85€ 79€

VB81076 Set 2 wag citernes D-ERR 85€ 79€

VB81077 Set 2 wag citernes D-ERR 85€ 79€

VB81078 Set 2 wag citernes D-ERR 85€ 79€

VB81079 Set 2 wag citernes D-ERR 85€ 79€

VB81080 Set 2 wag citernes D-ERR 85€ 79€

VB81081 Set 2 wag citernes D-ERR 85€ 79€

VB81082 Set 2 wag citernes D-ERR 85€ 79€

VB81083 Set 2 wag citernes D-ERR 85€ 79€

VB81084 Set 2 wag citernes D-ERR 85€ 79€

VB81085 Set 2 wag citernes D-ERR 85€ 79€

VB81086 Set 2 wag citernes D-ERR 85€ 79€

VB81087 Set 2 wag citernes D-ERR 85€ 79€

VB81088 Set 2 wag citernes D-ERR 85€ 79€

VB81089 Set 2 wag citernes D-ERR 85€ 79€

VB81090 Set 2 wag citernes D-ERR 85€ 79€

VB81091 Set 2 wag citernes D-ERR 85€ 79€

VB81092 Set 2 wag citernes D-ERR 85€ 79€

VB81093 Set 2 wag citernes D-ERR 85€ 79€

VB81094 Set 2 wag citernes D-ERR 85€ 79€

VB81095 Set 2 wag citernes D-ERR 85€ 79€

VB81096 Set 2 wag citernes D-ERR 85€ 79€

VB81097 Set 2 wag citernes D-ERR 85€ 79€

VB81098 Set 2 wag citernes D-ERR 85€ 79€

VB81099 Set 2 wag citernes D-ERR 85€ 79€

VB81100 Set 2 wag citernes D-ERR 85€ 79€

VB81101 Set 2 wag citernes D-ERR 85€ 79€

VB81102 Set 2 wag citernes D-ERR 85€ 79€

VB81103 Set 2 wag citernes D-ERR 85€ 79€

VB81104 Set 2 wag citernes D-ERR 85€ 79€

VB81105 Set 2 wag citernes D-ERR 85€ 79€

VB81106 Set 2 wag citernes D-ERR 85€ 79€

VB81107 Set 2 wag citernes D-ERR 85€ 79€

VB81108 Set 2 wag citernes D-ERR 85€ 79€

VB81109 Set 2 wag citernes D-ERR 85€ 79€

VB81110 Set 2 wag citernes D-ERR 85€ 79€

VB81111 Set 2 wag citernes D-ERR 85€ 79€

VB81112 Set 2 wag citernes D-ERR 85€ 79€

VB81113 Set 2 wag citernes D-ERR 85€ 79€

VB81114 Set 2 wag citernes D-ERR 85€ 79€

VB81115 Set 2 wag citernes D-ERR 85€ 79€

VB81116 Set 2 wag citernes D-ERR 85€ 79€

VB81117 Set 2 wag citernes D-ERR 85€ 79€

VB81118 Set 2 wag citernes D-ERR 85€ 79€

VB81119 Set 2 wag citernes D-ERR 85€ 79€

ACME AMINTIRI

Beaucoup de nouveautés disponibles

55265 Set 4 voit lits/couchettes Deluxe Excelsior Treno Notte FS **309€ 289€**
 50874 Voiture couchettes UIC-X T4 COMFORT FS **77€ 72€**
 55287 Set 3 voit Bmeer ZSSK **229€ 219€**
 52929 Voiture Bmeer 2°CL ZSSK **75€ 69.5€**
 52949 Voiture Ameer 1°CL ZSSK **75€ 69.5€**

52372 Voiture lits TEN Ep.IV-V DB **77€ 73€**
 55266 Set 2 voit couchettes UIC Ep.IV DB **149€ 144€**
 60169 Electrique E 645 055 REGGIO CALABRIA FS **219€ 215€**
 55263 Set 3 voit 1°cl, 2°cl, restaurant INTERCITY MAV **229€ 219€**
 55288 Set 2 voit 1°cl, 2°cl gris ardoise FS **135€ 129€**
 60195 Electrique E444R 061 1990 FS **229€ 219€**
 55162 Set 4 voit (1x lit, 2x couchettes, 1x voyageurs) Spree Alpen Express DR **285€ 285€**
 52460 Voiture 1°cl Livrée Komfortwagen DR **75€ 69€**
 52470 Voiture 2°cl Livrée Komfortwagen DR **75€ 69€**
 50594 Voiture lits MU TEN SBB **79€ 72€**

90070 Voiture lits MU Moonlight Rail In Club **79€ 72€**
 40420 Wag SGSS CEMAT porte-conteneur TRANITALIA **69€ 63€**
 55279 Set 2 voit lit MU TEN Rail Tour FS **149€ 144€**
 55282 Set 2 voit 3 ess. 1931 R 1904 FS **139€ 132€**
 60193 Electrique E 444R 106 XMPR Trenitalia FS **250€ 219€ / 69193 Dig Sound 339€ 319€**
 55289 Set 3 voit (1x AZ23000 + 2xZB33000) gris ardoise FS **210€ 189€**

52471/52472 Voiture BOMZ 2°cl DR **74.50€ 66€ pièce**
 45121 Set 4 wag marchandises FS + engin a chenille **155€ 144€**

BS10032/BS10033 Couplage wag plats TRANSWAG-GON FS **119€ pièce**
 BS10034 Couplage wag plats AMBROSETTI TRANSWAG-GON FS **119€**
 BS10035 Couplage wag plats TRANSWAGGON FS avec feu fin de convoi **145€**
 BS00083 Wag plat Poz FS + Bulldozer **75€**
 BS00085 Wag plat Rimpf FS + chargement bache **75€**
 52991DK Voiture polyvalente CKM DSB **85€ 73€**

LS MODELS/MODELS WORD

Nouveautés disponibles

10481 BB15040 SNCF gris béton/orange, logo Noulle, 160 km/h, blason Livry-Gargan, Dépot Strasbourg **305€ 299€ / 10481S Dig Sound 429€ 419€**
 10492 BB15020 SNCF gris métallisé, Arzens, plaques, 160 km/h, dépôt Strasbourg **305€ 299€ / 10492S Dig Sound 429€ 419€**

11055 BB 22223 SNCF, Pac Transilien, Camillon, petite cabine, 160km/h, dépôt Ville-neuve **305€ 299€ / 11055S Dig Sound 429€ 419€**
 11057 BB22400R en voyage simplifiée SNCF, 160 km/h grande cabine, Camillon, dépôt Chambéry, Blason Montigny en Ostrevant **329€ 319€ / 11057S Dig Sound 439€ 429€**

11203 BB7248R En Voyage SNCF, TER Bourgogne, Camillon, grande cabine **329€ 319€ / 11203S Dig Sound 439€ 429€**
 11204 BB7369 SNCF gris beton/orange, logo Noulle, grande cabine, UM PV 100 km/h depot Chambéry **305€ 299€ / 11204S Dig Sound 429€ 419€**

PI90003 Electrique E191.101 Siemens Vectron IN RAIL LOCOITALIA - Exclusivité Pirata - avec certificat 289€
 Nouveautés surprise en série ultra limitée !

Les premiers sets avec les voitures pilotes VTU B5uxh - Disponible !
 Version DC **349€ 334€ / Version AC/3 Rails 359€ 349€**
 41231DC Set voit. Pilote VTU B5uxh, B11 tu TER ALSACE Ep.VI SNCF (3 éléments) / 41231AC AC/3 Rails epuisé
 41232DC Idem AURA / 41232AC AC/3 Rails

41211 Set voit VTU PLC A10rtu + A10rtu voit d'affrètement avant pelliculage croisière SNCF **192€ 172€**
 40996 Set de 2 voit VTU PLC A10rtu + A10rtu voit d'affrètement avant pelliculage croisière SNCF **192€ 172€**
 40997 Set de 2 voit VTU PLC A10rtu + A10rtu voit d'affrètement, livrée Corail, logo Noulle SNCF **192€ 172€**
 10333.1 CC 6568 béton, sigle noulle, Vénissieux, 160km/h, Ep.IV-V / 10333.1S Dig Sound 419€

46034 Set 5 voit couchettes ALPEN SYLT EXPRESS **549€ 519€**
 MW30310/MW30312 Fourgon DOD2M vert/ toit et châssis noir SNCF feu fin de convoi **69€ 66€**

MW30314 Fourgon DOD2AI vert/ châssis gris SNCF avec feu fin de convoi **69€ 66€**
 MW30317 Fourgon DOD2AI vert/ châssis gris, UIC, SNCF avec feu fin de convoi **69€ 66€**
 MW30318 Set 2 fourgons DOD2AI vert/ châssis gris, UIC, SNCF avec feu fin de convoi **129€ 119€**

ROCO SNCF

Nouveautés disponibles

Voici les nouvelles VU de chez Roco !
 74536/74537/74538/74539/74540
 74541 Voiture Corail Intercité couloir central, porte Mielich SNCF **64.90€ 61€ pièce**
 76319 Wagon couvert marron SNCF **30.90€ 29.90€**
 77020 Set 3 couverts à toit coulissant **105.90€ 99.90€**
 76725 tombereau EAOS **33€**
 70616 CC 6520 Logo Noulle Blason Ruffec SNCF **239.90€ 219.90€ /**
 70617 Dig Sound **340.90€ 329.90€**
 77025 Set 2 wag baches coulissantes FRET **61.90€ 59.90€**
 76317 Wag plat à ridelle US ARMY SNCF **29.9€ 28.9€**
 76318 Wag tombereau US ARMY SNCF **29.9€ 28.9€**
 71010 Diesel CC 72030 blason Chalindrey SNCF **224.90€ 219.90€ / 71011 Dig Sound 324.90€ 319.90€**
 76004 Set 3 wag marchandises SNCF (couvert / tombereau / 4 essieux a bords hauts) SNCF **79.90€ 78€**
 51335 Set départ analogue BB63000 + 2 wag marchandises SNCF **199€ Soldé à 169.25€**

ETRANGER Nouveautés Disponibles
 52565 Diesel AM 847 Sersa **118.90€ 116.90€**
 77028 Set 3 wag K.BAY.STE.B **89.90€ 85.90€**
 77401 Wag poche double articulé T3000E + 2 remorques baches HHBODE DB AG **104.90€ 102.90€**
 77391 Double wag poche T3000E GATX + 2 caisses mobiles (RERUN) **104.90€ 99.90€**
 70677 Electrique 460 175 ans des chemins de fer suisses SBB **299.90€ / 70678 Dig Sound 399.90€**
 77343 Wag plat porte-conteneurs ZUG CFF **63.90€ 62.90€**
 77386B Double wag poche T3000E DB AG + 2 caisses mobiles EKOL LOGISTICS 4.0 **104.90€ 99.90€**
 73039 Gruie ferroviaire pivotante EDK 750 SERSA Dig Sound **794.90€ 779.90€**
 76479 Wag bache coulissantes SBB **37.90€ 37€**
 76574 Wag plat à ranchers RS + chargement bois SBB **55€ 52€**
 76154 Set 2 wag trémies courts SBB **55€**
 77424 Wag citerne silot BLS **37.90€ 36.90€**
 76007 Set 2 wag porte-conteneurs STB **127.90€ 125.90€**
 77400 Wag poche articulé T3000E DB AG + conteneur+ 2x tanktainers **104.90€ 102.90€**
 77393 Double wag poche T3000E WASCOSA + 2 caisses mobiles LKW WALTER **104.90€ 99€**
 70433 Electrique 1044.01 OBB **214.90€ 209.90€ / 70434 Dig Sound 349€ 339€**
 77392 Wag poche double articulé porte remorque T3000E WASCOSA **104.90€ 102.90€**
 77402 Idem CEMAT **104.90€ 102.90€**
 70787 Diesel série 2400 Ep.IV NS **179€ / 70788 Dig Sound 309€**
 76469 Wag bache coulissante AAE DB **41.90€ 39.90€**
 77395 Wag poche articulé double porte T3000E remorque frigo DISSEGNA WASCOSA **104.90€ 102.90€**
 74713 Voiture VB2N 1°cl SBB **119.90€ 115.90€**
 74715 Voiture VB2N 2°cl SBB **119.90€ 115.90€**
 74717 Voiture VB2N restaurant SBB **119.90€ 115.90€**

52565 Diesel AM 847 Sersa **118.90€ 116.90€**
 77028 Set 3 wag K.BAY.STE.B **89.90€ 85.90€**

77401 Wag poche double articulé T3000E + 2 remorques baches HHBODE DB AG **104.90€ 102.90€**
 77391 Double wag poche T3000E GATX + 2 caisses mobiles (RERUN) **104.90€ 99.90€**
 70677 Electrique 460 175 ans des chemins de fer suisses SBB **299.90€ / 70678 Dig Sound 399.90€**
 77343 Wag plat porte-conteneurs ZUG CFF **63.90€ 62.90€**
 77386B Double wag poche T3000E DB AG + 2 caisses mobiles EKOL LOGISTICS 4.0 **104.90€ 99.90€**
 73039 Gruie ferroviaire pivotante EDK 750 SERSA Dig Sound **794.90€ 779.90€**
 76479 Wag bache coulissantes SBB **37.90€ 37€**
 76574 Wag plat à ranchers RS + chargement bois SBB **55€ 52€**
 76154 Set 2 wag trémies courts SBB **55€**
 77424 Wag citerne silot BLS **37.90€ 36.90€**
 76007 Set 2 wag porte-conteneurs STB **127.90€ 125.90€**
 77400 Wag poche articulé T3000E DB AG + conteneur+ 2x tanktainers **104.90€ 102.90€**
 77393 Double wag poche T3000E WASCOSA + 2 caisses mobiles LKW WALTER **104.90€ 99€**
 70433 Electrique 1044.01 OBB **214.90€ 209.90€ / 70434 Dig Sound 349€ 339€**
 77392 Wag poche double articulé porte remorque T3000E WASCOSA **104.90€ 102.90€**
 77402 Idem CEMAT **104.90€ 102.90€**
 70787 Diesel série 2400 Ep.IV NS **179€ / 70788 Dig Sound 309€**
 76469 Wag bache coulissante AAE DB **41.90€ 39.90€**
 77395 Wag poche articulé double porte T3000E remorque frigo DISSEGNA WASCOSA **104.90€ 102.90€**
 74713 Voiture VB2N 1°cl SBB **119.90€ 115.90€**
 74715 Voiture VB2N 2°cl SBB **119.90€ 115.90€**
 74717 Voiture VB2N restaurant SBB **119.90€ 115.90€**

52565 Diesel AM 847 Sersa **118.90€ 116.90€**
 77028 Set 3 wag K.BAY.STE.B **89.90€ 85.90€**

77401 Wag poche double articulé T3000E + 2 remorques baches HHBODE DB AG **104.90€ 102.90€**
 77391 Double wag poche T3000E GATX + 2 caisses mobiles (RERUN) **104.90€ 99.90€**
 70677 Electrique 460 175 ans des chemins de fer suisses SBB **299.90€ / 70678 Dig Sound 399.90€**
 77343 Wag plat porte-conteneurs ZUG CFF **63.90€ 62.90€**
 77386B Double wag poche T3000E DB AG + 2 caisses mobiles EKOL LOGISTICS 4.0 **104.90€ 99.90€**
 73039 Gruie ferroviaire pivotante EDK 750 SERSA Dig Sound **794.90€ 779.90€**
 76479 Wag bache coulissantes SBB **37.90€ 37€**
 76574 Wag plat à ranchers RS + chargement bois SBB **55€ 52€**
 76154 Set 2 wag trémies courts SBB **55€**
 77424 Wag citerne silot BLS **37.90€ 36.90€**
 76007 Set 2 wag porte-conteneurs STB **127.90€ 125.90€**
 77400 Wag poche articulé T3000E DB AG + conteneur+ 2x tanktainers **104.90€ 102.90€**
 77393 Double wag poche T3000E WASCOSA + 2 caisses mobiles LKW WALTER **104.90€ 99€**
 70433 Electrique 1044.01 OBB **214.90€ 209.90€ / 70434 Dig Sound 349€ 339€**
 77392 Wag poche double articulé porte remorque T3000E WASCOSA **104.90€ 102.90€**
 77402 Idem CEMAT **104.90€ 102.90€**
 70787 Diesel série 2400 Ep.IV NS **179€ / 70788 Dig Sound 309€**
 76469 Wag bache coulissante AAE DB **41.90€ 39.90€**
 77395 Wag poche articulé double porte T3000E remorque frigo DISSEGNA WASCOSA **104.90€ 102.90€**
 74713 Voiture VB2N 1°cl SBB **119.90€ 115.90€**
 74715 Voiture VB2N 2°cl SBB **119.90€ 115.90€**
 74717 Voiture VB2N restaurant SBB **119.90€ 115.90€**

52565 Diesel AM 847 Sersa **118.90€ 116.90€**
 77028 Set 3 wag K.BAY.STE.B **89.90€ 85.90€**

77401 Wag poche double articulé T3000E + 2 remorques baches HHBODE DB AG **104.90€ 102.90€**
 77391 Double wag poche T3000E GATX + 2 caisses mobiles (RERUN) **104.90€ 99.90€**
 70677 Electrique 460 175 ans des chemins de fer suisses SBB **299.90€ / 70678 Dig Sound 399.90€**
 77343 Wag plat porte-conteneurs ZUG CFF **63.90€ 62.90€**
 77386B Double wag poche T3000E DB AG + 2 caisses mobiles EKOL LOGISTICS 4.0 **104.90€ 99.90€**
 73039 Gruie ferroviaire pivotante EDK 750 SERSA Dig Sound **794.90€ 779.90€**
 76479 Wag bache coulissantes SBB **37.90€ 37€**
 76574 Wag plat à ranchers RS + chargement bois SBB **55€ 52€**
 76154 Set 2 wag trémies courts SBB **55€**
 77424 Wag citerne silot BLS **37.90€ 36.90€**
 76007 Set 2 wag porte-conteneurs STB **127.90€ 125.90€**
 77400 Wag poche articulé T3000E DB AG + conteneur+ 2x tanktainers **104.90€ 102.90€**
 77393 Double wag poche T3000E WASCOSA + 2 caisses mobiles LKW WALTER **104.90€ 99€**
 70433 Electrique 1044.01 OBB **214.90€ 209.90€ / 70434 Dig Sound 349€ 339€**
 77392 Wag poche double articulé porte remorque T3000E WASCOSA **104.90€ 102.90€**
 77402 Idem CEMAT **104.90€ 102.90€**
 70787 Diesel série 2400 Ep.IV NS **179€ / 70788 Dig Sound 309€**
 76469 Wag bache coulissante AAE DB **41.90€ 39.90€**
 77395 Wag poche articulé double porte T3000E remorque frigo DISSEGNA WASCOSA **104.90€ 102.90€**
 74713 Voiture VB2N 1°cl SBB **119.90€ 115.90€**
 74715 Voiture VB2N 2°cl SBB **119.90€ 115.90€**
 74717 Voiture VB2N restaurant SBB **119.90€ 115.90€**

52565 Diesel AM 847 Sersa **118.90€ 116.90€**
 77028 Set 3 wag K.BAY.STE.B **89.90€ 85.90€**

77401 Wag poche double articulé T3000E + 2 remorques baches HHBODE DB AG **104.90€ 102.90€**
 77391 Double wag poche T3000E GATX + 2 caisses mobiles (RERUN) **104.90€ 99.90€**
 70677 Electrique 460 175 ans des chemins de fer suisses SBB **299.90€ / 70678 Dig Sound 399.90€**
 77343 Wag plat porte-conteneurs ZUG CFF **63.90€ 62.90€**
 77386B Double wag poche T3000E DB AG + 2 caisses mobiles EKOL LOGISTICS 4.0 **104.90€ 99.90€**
 73039 Gruie ferroviaire pivotante EDK 750 SERSA Dig Sound **794.90€ 779.90€**
 76479 Wag bache coulissantes SBB **37.90€ 37€**
 76574 Wag plat à ranchers RS + chargement bois SBB **55€ 52€**
 76154 Set 2 wag trémies courts SBB **55€**
 77424 Wag citerne silot BLS **37.90€ 36.90€**
 76007 Set 2 wag porte-conteneurs STB **127.90€ 125.90€**
 77400 Wag poche articulé T3000E DB AG + conteneur+ 2x tanktainers **104.90€ 102.90€**
 77393 Double wag poche T3000E WASCOSA + 2 caisses mobiles LKW WALTER **104.90€ 99€**
 70433 Electrique 1044.01 OBB **214.90€ 209.90€ / 70434 Dig Sound 349€ 339€**
 77392 Wag poche double articulé porte remorque T3000E WASCOSA **104.90€ 102.90€**
 77402 Idem CEMAT **104.90€ 102.90€**
 70787 Diesel série 2400 Ep.IV NS **179€ / 70788 Dig Sound 309€**
 76469 Wag bache coulissante AAE DB **41.90€ 39.90€**
 77395 Wag poche articulé double porte T3000E remorque frigo DISSEGNA WASCOSA **104.90€ 102.90€**
 74713 Voiture VB2N 1°cl SBB **119.90€ 115.90€**
 74715 Voiture VB2N 2°cl SBB **119.90€ 115.90€**
 74717 Voiture VB2N restaurant SBB **119.90€ 115.90€**

52565 Diesel AM 847 Sersa **118.90€ 116.90€**
 77028 Set 3 wag K.BAY.STE.B **89.90€ 85.90€**

77401 Wag poche double articulé T3000E + 2 remorques baches HHBODE DB AG **104.90€ 102.90€**
 77391 Double wag poche T3000E GATX + 2 caisses mobiles (RERUN) **104.90€ 99.90€**
 70677 Electrique 460 175 ans des chemins de fer suisses SBB **299.90€ / 70678 Dig Sound 399.90€**
 77343 Wag plat porte-conteneurs ZUG CFF **63.90€ 62.90€**
 77386B Double wag poche T3000E DB AG + 2 caisses mobiles EKOL LOGISTICS 4.0 **104.90€ 99.90€**
 73039 Gruie ferroviaire pivotante EDK 750 SERSA Dig Sound **794.90€ 779.90€**
 76479 Wag bache coulissantes SBB **37.90€ 37€**
 76574 Wag plat à ranchers RS + chargement bois SBB **55€ 52€**
 76154 Set 2 wag trémies courts SBB **55€**
 77424 Wag citerne silot BLS **37.90€ 36.90€**
 76007 Set 2 wag porte-conteneurs STB **127.90€ 125.90€**
 77400 Wag poche articulé T3000E DB AG + conteneur+ 2x tanktainers **104.90€ 102.90€**
 77393 Double wag poche T3000E WASCOSA + 2 caisses mobiles LKW WALTER **104.90€ 99€**
 70433 Electrique 1044.01 OBB **214.90€ 209.90€ / 70434 Dig Sound 349€ 339€**
 77392 Wag poche double articulé porte remorque T3000E WASCOSA **104.90€ 102.90€**
 77402 Idem CEMAT **104.90€ 102.90€**
 70787 Diesel série 2400 Ep.IV NS **179€ / 70788 Dig Sound 309€**
 76469 Wag bache coulissante AAE DB **41.90€ 39.90€**
 77395 Wag poche articulé double porte T3000E remorque frigo DISSEGNA WASCOSA **104.90€ 102.90€**
 74713 Voiture VB2N 1°cl SBB **119.90€ 115.90€**
 74715 Voiture VB2N 2°cl SBB **119.90€ 115.90€**
 74717 Voiture VB2N restaurant SBB **119.90€ 115.90€**

52565 Diesel AM 847 Sersa **118.90€ 116.90€**
 77028 Set 3 wag K.BAY.STE.B **89.90€ 85.90€**

77401 Wag poche double articulé T3000E + 2 remorques baches HHBODE DB AG **104.90€ 102.90€**
 77391 Double wag poche T3000E GATX + 2 caisses mobiles (RERUN) **104.90€ 99.90€**
 70677 Electrique 460 175 ans des chemins de fer suisses SBB **299.90€ / 70678 Dig Sound 399.90€**
 77343 Wag plat porte-conteneurs ZUG CFF **63.90€ 62.90€**
 77386B Double wag poche T3000E DB AG + 2 caisses mobiles EKOL LOGISTICS 4.0 **104.90€ 99.90€**
 73039 Gruie ferroviaire pivotante EDK 750 SERSA Dig Sound **794.90€ 779.90€**
 76479 Wag bache coulissantes SBB **37.90€ 37€**
 76574 Wag plat à ranchers RS + chargement bois SBB **55€ 52€**
 76154 Set 2 wag trémies courts SBB **55€**
 77424 Wag citerne silot BLS **37.90€ 36.90€**
 76007 Set 2 wag porte-conteneurs STB **127.90€ 125.90€**
 77400 Wag poche articulé T3000E DB AG + conteneur+ 2x tanktainers **104.90€ 102.90€**
 77393 Double wag poche T3000E WASCOSA + 2 caisses mobiles LKW WALTER **104.90€ 99€**
 70433 Electrique 1044.01 OBB **214.90€ 209.90€ / 70434 Dig Sound 349€ 339€**
 77392 Wag poche double articulé porte remorque T3000E WASCOSA **104.90€ 102.90€**
 77402 Idem CEMAT **104.90€ 102.90€**
 70787 Diesel série 2400 Ep.IV NS **179€ / 70788 Dig Sound 309€**
 76469 Wag bache coulissante AAE DB **41.90€ 39.90€**
 77395 Wag poche articulé double porte T3000E remorque frigo DISSEGNA WASCOSA **104.90€ 102.90€**
 74713 Voiture VB2N 1°cl SBB **119.90€ 115.90€**
 74715 Voiture VB2N 2°cl SBB **119.90€ 115.90€**
 74717 Voiture VB2N restaurant SBB **119.90€ 115.90€**

52565 Diesel AM 847 Sersa **118.90€ 116.90€**
 77028 Set 3 wag K.BAY.STE.B **89.90€ 85.90€**

77401 Wag poche double articulé T3000E + 2 remorques baches HHBODE DB AG **104.90€ 102.90€**
 77391 Double wag poche T3000E GATX + 2 caisses mobiles (RERUN) **104.90€ 99.90€**
 70677 Electrique 460 175 ans des chemins de fer suisses SBB **299.90€ / 70678 Dig Sound 399.90€**
 77343 Wag plat porte-conteneurs ZUG CFF **63.90€ 62.90€**
 77386B Double wag poche T3000E DB AG + 2 caisses mobiles EKOL LOGISTICS 4.0 **104.90€ 99.90€**
 73039 Gruie ferroviaire pivotante EDK 750 SERSA Dig Sound **794.90€ 779.90€**
 76479 Wag bache coulissantes SBB **37.90€ 37€**
 76574 Wag plat à ranchers RS + chargement bois SBB **55€ 52€**
 76154 Set 2 wag trémies courts SBB **55€**
 77424 Wag citerne silot BLS **37.90€ 36.90€**
 76007 Set 2 wag porte-conteneurs STB **127.90€ 125.90€**
 77400 Wag poche articulé T3000E DB AG + conteneur+ 2x tanktainers **104.90€ 102.90€**
 77393 Double wag poche T3000E WASCOSA + 2 caisses mobiles LKW WALTER **104.90€ 99€**
 70433 Electrique 1044.01 OBB **214.90€ 209.90€ / 70434 Dig Sound 349€ 339€**
 77392 Wag poche double articulé porte remorque T3000E WASCOSA **104.90€ 102.90€**
 77402 Idem CEMAT **104.90€ 102.90€**
 70787 Diesel série 2400 Ep.IV NS **179€ / 70788 Dig Sound 309€**
 76469 Wag bache coulissante AAE DB **41.90€ 39.90€**
 77395 Wag poche articulé double porte T3000E remorque frigo DISSEGNA WASCOSA **104.90€ 102.90€**
 74

NOUVELLE ANNONCE DE NOUVEAUTÉS

EN CES TEMPS INCERTAINS OU LA PRODUCTION ET L'ACHEMINEMENT EN PROVENANCE DE CHINE SONT TRÈS COMPLIQUÉS !

IL EST IMPÉRATIF DE RÉSERVER ! (AVEC SEULEMENT UN ACOMPTÉ)

SPÉCIAL O MODÉLISME

CHREZO A nouveau disponible les versions digital sound Digitalisable par un ESU V5L Lok pilot (ref.59315) ou Dig Sound avec ref.54678

140-01 Vapeur 140 C 70 tender 18 B 64 Est, Sézanne, noire filets rouges, Ep.III SNCF 899€

140-01DSF Version Dig Sound fumigène disponible 1299€

140-02 Vapeur 140 C 133 tender 18 B 12 Est, Chalindrey, verte filets rouges, SNCF 899€

140-03 Vapeur 140 C 158 tender 18 C 521 Ouest, Sotteville, noire filets jaunes, SNCF 899€

140-04 Vapeur 140 C 362 tender 18 C 550 Ouest, Nantes, noire/verte filets jaunes, SNCF 899€

140-04DSF Version Dig Sound fumigène disponible 1299€

Série spéciale : Les 4 Modèles au choix montés dans notre atelier avec décodeur sound ESU + fumigène. Si vous êtes intéressé. Sur commande, délais 2 à 3 semaines ! 1299€, commande effective après le paiement de l'acompte de 400€.



DERNIÈRE MINUTE

NOUVEAUTÉS EXCLUSIVITÉ MARCHÉ FRANÇAIS 2023

PIKO - HO

50670 Vapeur 141 TA Est Ex-BR93 Ep.III 429€ 399€ Acpt.50€/

50671 Dig Sound 549€ 519€ Acpt.50€

96150 BB 26000 FRET casquette Ep.V SNCF 134€ 125€ Acpt.50€

96176 BB 67400 bleu logo Noulle Ep.IV/V SNCF 129€ 119€ Acpt.50€

96525 BB 25000 béton Camillon Ep.VI 209€ 199€ Acpt.50€

97305 Set 2 voit Corail 2°cl OUIGO Ep.VI 134€ 125€ Acpt.20€

97801 Diesel G1206 FRET Casquette SNCF Ep.VI 199€ 179€ Acpt.50€



PIKO - N

94004 Diesel G1206 FRET Casquette SNCF Ep.VI 199€ 189€ Acpt.50€

94119 BB 66000 bleu avec plaques Ep.III/IV SNCF 209€ 199€ Acpt.50€

94500 Set 2 voit Corail fluo Grand Est (1°cl+2°cl) Ep.VI SNCF 139€ 133€ Acpt.20€



MARKLIN/TRIX

- Chaque réf à prix de lancement ! 679€ 659€ Acpt.100€

M39244/T25241 Vapeur 241 A004 Ep.II EST NOIRE

M4270/T26470 Set CIWL Edelweiss Pullmann Express (Nouveaux moules) Pullmann VP type Cote d'Azur sans cuisine + 1x Pullmann VPC type Etoile du Nord - 4 voitures + 2 fourgons (dont au moins un avec feux fin de convoi)

VOICI UN EXTRAIT DES ANNONCES À RAIL EXPO

LS MODELS NOUVEAUTÉS À RÉSERVER

Acpt.50€

10220 BB9623, gris béton/orange, logo Noulle, Avignon SNCF 319€ 299€

/10220S Dig Sound 439€ 419€

10223 BB 9642 gris métallisé/bleu Atlantique, logo Noulle Ep.V SNCF 319€ 299€ /10223S Dig Sound 439€ 419€

10314 CC 6547 gris béton, Arzens, logo Noulle, Vénissieux SNCF 319€ 299€ /10314S Dig Sound 439€ 419€

10315 CC 6552 Maurienne, Lyon Mouche, EpV SNCF 319€ 299€ /10315S Dig Sound 439€ 419€

10483 B15055 gris béton, Arzens, plaques, 160 km/h, Strasbourg SNCF 305€ 289€ /10483S Dig Sound 429€ 409€

11058 BB 22276RC gris/bleu, Fluo Grand Est, Marseille, Ep.VI SNCF 305€ 289€ /11058S Dig Sound 429€ 409€

11198 BB 20012 gris argent bleu TEN/Chamois 432, Strasbourg SNCF 305€ 289€ /11198S Dig Sound 429€ 409€

10089 AGC 3 caisses AJURA, Rhône Auvergne Alpes, Ep.VI 599€ 579€ /10089S Dig Sound 699€ 669€

10080 AGC 4 caisses LIO, Occitanie, Ep.VI 669€ 649€ /10080S Dig Sound 799€ 779€

10020 Rame automotrice Postale des PTT XP 94750-57 (2 éléments)

Ep.IV 459€ 439€ /10020S Dig Sound 559€ 539€

11025 Automoteur Diesel XBD 4790-96 / XRABX 8790-96, Conseil Régional Basse-Normandie SNCF 459€ 439€

/11025S Dig Sound 559€ 539€

10021 Idem XP 94750-57 (2 éléments) Ep.IV 459€ 439€ /11021S Dig Sound 559€ 539€

41251 Rame 3 éléments VU/VTU Intercités Haute Normandie avec voit pilote

réversible (B612ux, B11tu, A10tu) Ep.VI 329€ 319€

41252 Rame 3 éléments VU/VTU Corail d'origine, Logo Noulle avec voit pilote

réversible (B612ux + VTU B11tu + VTU A10tu) Ep.VI 329€ 319€

41253 Rame 3 éléments VU/VTU TER Rhône-Alpes, avec voit pilote réversible

(B612ux, B10tux, A10tu) Ep.V 329€ 319€

Acpt.20€

41212 Set 2 voit Vtu (B11tu) Intercités Haute-Normandie, Ep.VI 219€ 199€

41214 Set 2 voit Vtu (B9 1/21tux) Interoire, Ep.VI 219€ 199€

Acpt.30€

41210 Set 3 voit Vtu (2x B11tu, B10 1/2tux) TER languedoc Roussillon, logo Carmillon Ep.VI 289€ 269€

41215 Set 3 voit Vtu (A10tu, B11tu, B5tux) Corail, logo Casquette Ep.V 289€ 269€

LES PROCHAINES EN LIVRAISONS

Les Voitures Réversibles B5uxh seront équipées de fanaux et des feux fonctionnels avec l'éclairage intégré dans toute la voiture

Version DC 349€ 339€ - Acpt.50€ / Version AC/3 Rails 359€ 349€ - Acpt.50€

41233DC Set voit. Pilote VTU B5uxh, B11 tu BOURGOGNE Ep.VI SNCF (3 éléments) BOURGOGNE /

41233AC AC/3 Rails

41234DC Idem PACA / 41234AC AC/3 Rails

EPM Nouveautés à réserver

E22.15.03 Rame 5 éléments RTG, gris béton/chamois, Blason Nantes, dépôt Vénissieux

Ep.V 779€ 759€ / E22.15.03S Dig Sound 879€ 859€

90131 Autorail X4051 Picasso CFTA TER Bretagne vert/gris Ep.V éclairage intérieur,

prise NEM 21 broches pour décodeur 319€ 299€ /90131S Dig Sound 429€ 419€



REE Retour de la gamme Access

JM005 et JM006 et S CC7100 Acpt.50€ Analogique : 175€ /

Dig Sound : 283€ /AC Dig Sound : 285€

JM007 à JM0014 et S BB63000 à BB63500 Acpt.50€

Analogique : 199.90€ /

Dig Sound : 299.90€ /AC Dig Sound : 309€

REE Collection WB771 Set de 6 wagons Aciennes Compagnies, Ep. II (Série Limitée

250 Exemplaires)- Plat OCEM 29 MIDI / Plat TP Ranchers EST / Couvert 20T PLM / Couvert

OCEM 19 à guérite Brun PO- Citerne OCEM 19 ETAT / Citerne OCEM 29 à guérite NORD

249€ Acpt.50€



JOUEF

HJS6227 Set 2 citernes d'hydrocarbures=Béguerie= Bergerac Ep.IV 85€ 77.50€

HJ4160 Voits lits T2 SNCB livrée TEN RAILTOUR avec toit bleu Ep.IV 75.90€ 68€ Acpt.10€

HJ4161 Voits LITS T2 SNCB LIVREE CIWL LOGO TEN Ep.IV 75.90€ 68€ Acpt.10€

HJ4162 Set 3 voit CIWL TRAIN BLEU (1x fourgon/2x voit lits LX Ep.III 252€ 229€ Acpt.30€

HJ4163 Set 3 voit CIWL TRAIN bleu (1x voit resto/1x voit lits Lx/1x voit PULLMAN WS Ep.III 259€ 239€ Acpt.30€

HJ4164 Set 3 voit TEE MISTRAL Ep.IV 185.90€ 169€ Acpt.30€

HJ4165 Set 3 voit TEE MISTRAL Ep.IV 185.90€ 169€ Acpt.30€

HJ4166 Voit supplémentaire TEE MISTRAL A8U Ep.IV 64.90€ 58€ Acpt.10€

HJ4167 Voit supplémentaire TEE MISTRAL A8TU Ep.IV 64.90€ 58€ Acpt.10€



MODEL BEX 141 R ÉCHELLE I 4490€ Acpt.800€

Livraison 2e semestre 2023.

I-MX.002/1 VAPEUR 1-141 R 1 BLAINVILLE LIMA CHARBON BISSEL COLE NOIR SNCF - DIGITAL SOUND SMOKE

I-MX.002/2 VAPEUR 2-141 R 186 LE BOURGET ALCO CHARBON BISSEL COLE NOIR FILLET ROUGES SNCF - DIGITAL SOUND SMOKE

I-MX.002/3 4-141 R 840, DÉPÔT DE VIERZON, TENDER CHARBON, BALDWIN, 1 ESSIEU BOXPOX, NOIR, SNCF, PRÉSERVÉE, EP. III, IV, V, VI

I-MX.002/4 5-141 R 995, DÉPÔT D'ANNEMASSE, TENDER FUEL PETITE CAPACITÉ, ALCO, VERT/NOIR, SNCF, EP. III

I-MX.002/5 6-141 R 1155, DÉPÔT DE NICE, TENDER FUEL, ALCO, PLAQUE MISTRAL, VERT/NOIR FILETS ROUGES, SNCF, EP. III

I-MX.002/6 6-141 R 1244, DÉPÔT DE BRUGG, TENDER FUEL, MONTREAL CO, VERT/NOIR, PRÉSERVÉE, SNCF, EP. IV, V, VI

I-MX.002/7 3-141 R 1340, DÉPÔT DE SOTTEVILLE, TENDER FUEL, CANADIAN CO., VERT/NOIR, SNCF, EP. III



Photo prototype vu à Railexpo

LEMATEC

Pour chaque modèle ci-dessous ACOMPTÉ de 400€ pour les ANALOGIQUES et 450€ pour les SOUND

- BB 16000 HO-215/3A 1799€ 1749€ à HO-215/3DS 1959€ 1909€

- BB 25100 HO-215/4A 1799€ 1749€ à HO-215/6BS 1959€ 1909€

- BB 20100 HO-215/8A 1799€ 1749€ à HO-215/6BS 1959€ 1909€

Vapeur 130B Version analogique 1849€ 1795€ Version dig sound 1989€ 1955€

HO-206/1 EST 30.373 (130 A), tender 2087 (13 B), noir, filets rouges

HO-206/2 EST 30.305 (130 B), tender 2129 (13 C), noir, filets rouges

HO-206/3 EST 30.476 (130 B), tender 2231 (13 C), noir, filets rouges, préservé AJECTA

HO-206/4 SNCF 1-130 B 268, tender 13 C 227, vert/noir, filets rouges

HO-206/5 SNCF 1-130 B 709, tender 13 C 13, noir

HO-206/6 SNCF/CFTA 130 B 701, tender 13 C 187, vert/noir

HO-206/7 SNCF/CFTA 130 B 348, tender 13 C 159, vert/noir, préservé AJECTA

Voir sur notre site les détails des modèles

Echelle Hom Acpt.400€

Vapeur 020 020 MALLET POC, YSIC et CFC HOM-205/1 à HOM-205/8 1695€ pièce /

HOM-205/1S à HOM-205/8S Dig Sound décodeur ESU dans la cabine et HP dans la chaudière 1849€ pièce



Photo prototype vu à Railexpo



MEHANO

Acpt. 50€ Sortie fin d'année

90572 Diesel G1000-174 Ferrotract 249€ 229€ / 90573 Dig Sound 339€ 319€

90576 Diesel G1000-042 Ferrotract 249€ 229€ / 90577 Dig Sound 339€ 319€



MARKLIN

Nouveautés d'automne

47680 Set 5 wag porte-conteneurs DB + différents conteneurs 299€ 289€ Acpt.50€

41353 Set 4 voit Grandes Lignes à 4 ess. Des Chemins De Fer

Royaux Bavarois 299€ 295€ Acpt.50€

46016 Wag plat à ranchers RES SERSA AG + chargement de ballast 59€ 58€ Acpt.20€

39545 Draisine Robel 54 22 SERSA AG avec grue Dig Sound 429€ 419€ Acpt.50€

37297 Diesel Vossloh G2000 BB SNCB Dig Sound 359€ 349€ Acpt.50€

47128 Wag à bache coulissante RILN55 ERR 47.99€ 46€ Acpt.10€



ARNOLD pour HOBBY66

- Série spéciale exclusivité France - Acpt.50€

HNS2542 Vapeur 141R1244 fioul SNCF- Modèle conservé 319€ 299€ /HNS2542S Dig Sound 449€ 429€ Acpt.50€

Sortie fin décembre avec les autres 141R

La 1ère déjà disponible

HN2484 Vapeur 141 R 840 fuil, noire/jaune

319€ 299€ /HN2484S Dig Sound 429€ 409€



FULGUREX N

Version Analogique et Digital 1399€ 1349€ pièce -

Acpt.400€

1168A 231 N°3. 1206 chocolat NORD / 1168D Dig Sound

1168/1A 231 N°3. 1236 verte/noire NORD / 1168/1D Dig Sound

1168/2A 231 N°3. 1243 chocolat NORD / 1168/2D Dig Sound

1168/3D 231 N°3. 1244 NORD / 1168/3D Dig Sound

1169A 231 C 12 verte/noire SNCF / 1169/2 Dig Sound

1169/1A 231 C 23 verte/noire SNCF / 1169/1D Dig Sound

1169/2A 231 C 44 verte/noire SNCF avec le Cercueil / 1169/2D Dig Sound



NE MANQUEZ PAS L'ANNONCE
DES NOUVEAUTÉS 2023
DÈS LE PROCHAIN NUMÉRO !

Les réservations se font soit sur le site, soit par courrier/e-mail ou par téléphone. Elles sont prises en compte lorsque la totalité des acomptes est réglé. Pour le paiement du solde nous prendrons contact avec vous. Nous ne vous oublierons pas ! Si vous désirez des expéditions individualisées, au fur et à mesure que les modèles arrivent, veuillez SVP dissocier vos commandes. Dans ce cas, des frais de port peuvent être appliqué si le franco de port n'est pas atteint (179 euros). Bien sur les conditions de ventes générales restent valables !



Tél : 01.48.60.44.84
B.P 49 - 93602 Aulnay sous bois

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

**LE SITE FRANÇAIS LE PLUS DYNAMIQUE, ANIMÉ QUOTIDIENNEMENT
 PAR DES NOUVEAUTÉS, COLLECTORS, PROMOTIONS...**

ECHELLE N

WIKING Nouveauté !

096138 Magirus Sirius TLF16 pompiers
 097102 Autocar MB O 302 Ivoire bande rouge 10,50€
 095137 Tracteur Lanz Bulldog vert à toit gris 9,50€

ARTITEC

316.093 Porteur benne Hansa Lloyd Merkur gris bache DR 36,90€
 316.16 Chariot avec échelle vert 15€
 316.051 Chariot à charbon avec Cheval 21,40€
 316.073 Tractopelle Dolberg bleue 41,10€
 316.080 Portique pour ferrer un cheval 21,90€
 316.097 Matériel de soudure 29€
 316.100 Half Track roue et chenille avec flèche 48,60€
 316.101 Tracteur Forestier Latil H14 TL10 41,70€
 316.102 Loco-tracteur Latil orange à toit blanc 48,80€
 6160100 Char de dépannage Leopard 2 (mode char-ement) 24,80€

FALLER Nouveauté !

232174 6 maisons en relief vieille ville 64,75€
 232175 maison de vieille ville avec échafaudage 29€
 272130 Réverbères de Parc x3 lampes
 cintrées 24,50€ x3 10€ 9,25€
 272131 Réverbères de Parc x3 lampes cintrées 31€ 29€
 272231 Idem (x1) 12,25€ 11,50€
 272128 Réverbères de Parc x3 à lanterne hexagonale à couronne (led) 22€ 18,50€
 272228 Idem x1 11€ 8,50€



ECHELLE HO



GAMME COLLEC'CIT

DE MAKETTE! DISPONIBLE ! PRIX EN BAISSE !

8060 Citroen CX ambulance blanche 79,90€ 69,90€
 8063 Idem Tissier F BRETON 79,90€ 71€
 8064 Idem CORSE 79,90€ 71€
 8065 Idem SOS AMBULANCE 79,90€ 71€
NOUVEAUTÉ A RESERVER
 Réservation 20€ d'acompte par référence
 8017 Citroen CX Porte-auto
 Hollander 79,90€ 74,50€
 8014 Citroen VISA Rallye mille pistes 65,50€ 59,90€
 8074 Idem Chrono 65,50€ 59,90€
 8075 Idem GT TONIC 65,50€ 59,90€
 8066 Citroen XM bagagère Tissier Hollander Prix NC

RIETZE

68495 Camion de pompier grande échelle Iveco Magirus DLK 32 Euro 6 SIDS Vosges 35,90€
 11629 Camionnette VW T6 à empattement large argent 18,90€
 76611 Autobus Solaris Urbino 12 électrique ZUGERLAND CH 39,90€
 74851 Autobus MAN Lion's 17 itabus (IT) 39,90€
 31823 Minibus VW Caddy maxi jaune de la Die Post (2011-CH) 19,75€
 75340 Autobus Man Lion's City 12'18 (ICB Franckfort-D) 39,75€
 53799 Fourgonnette VW T6 ambulance ARF France 20,75€
 75339 Bus MAN Lion City 12'18 d San Sebastian N°28 (ES) 35€



BUSCH Nouveautés

53800 Remorque agricole 2 essieux Fortschritt série T088 bleu 19,75€
 53801 Idem verte 19,75€
 48021 Citroen DS 19 rouge à toit noir (1955) 17,75€
 48025 Idem bleu à toit blanc 17,75€
 48029 Idem vert kaki 16,75€
 42963 Berline Cadillac 66 « Big Daddy » marron avec cornes de taureau sur le capot 16€
 42964 Idem « crazy cars » noir flamme jaune orange intérieur rouge 16€
 53511 SUV Ford Kuga 17 (2016-19) bordeaux métallisé 20€
 53608 remorque 1 essieu citerne à eau HL10,00 (1966) 15€
 41442 Berline 4 pores MB 170 V crème et marine 11,50€
 41447 Cabriolet ouvert MB 170V beige et crème 11,50€

ARTITEC Nouveautés disponibles

10.339 Kit machine de fensation 6,40€
 10.374 Kit presse à balle 14,50€
 387.29 Moto avec side-car Liberator rouge 21,60€
 387.270 Tandem ancien 9,70€
 387.271 Vélo ancien avec panier avant 9,70€
 387.287 Charrette à betteraves tirée par un cheval 26,20€
 387.307 Jeep M38 US avec canon anti-char 106mm 34,50€
 387.378 Engin de chantier Bischoff Polytrac avec grappin jaune 51,50€
 387.479 Wanderer Puppchen grise capote ouverte 34,50€
 387.532 Remorque Westfalia Essen 25,90€
 387.553 Galerie de toit chargée d'accessoires de vacance 19,90€
 487.801.89 Chargement de ferraille pour porteur Daf 28,90€
 6870411 Char d'assaut AMX 13 (F) 1952-1990 39,50€
 6870490 Véhicule semi-chenillé SDKZ 10 avec canon anti-char PAK38 camouflage jaune sable 1940-1945 54,90€
 6870550 Camion à grue Berliet GBC 8KT militaire (F) 79,90€
 387.320 Sdkfz 161 Panzer IV canon long, char de combat de l'armée Allemande camouflé 46,80€
 387.372 Passerelle mobile roue à rayon 20,70€
 6870387 Canon M1 155mm Long Tom (mode transport) 43,80€
 387.35 Manche à eau pour locomotive 18,20€
 387.418 Ford Model TT citerne SHELL 46,80€
 387.440 Idem citerne verte et rouge Standard Oil Company 46,80€
 487.052.14 camion poubelle DAF 2100 gris 29,90€

HERPA

020190-008 Renault R4 5 portes bordeaux 12€
 020817-006 Citroen 2CV Charleston bleue et noire 15€
 024358-003 Simca 1000 rallye II berline 4 portes rouge 16€
 094252-002 Minibus VW Crafter toit surélevé gris nardo 18€
 097123 camionnette MAN TGE à toit surélevé marron UPS 25€
 304368-005 Tracteur MB Actros gigaspaces SLT bleu-vert 22€
 305167-004 Tracteur MB Actros gigaspaces vert foncé 17€
 307642-003 Tracteur Scania CR 20 ND vert foncé 17€
 307734-005 Tracteur lourd MB Arocs bigspace bleu 22€
 309141-002 Tracteur Iveco Stralis Highway XP Rouge clair 17€
 311533-004 Tracteur MB Actros Gigaspaces jaune 22€
 313315-002 Tracteur MB Arocs avec grue orange 22€
 314442 Pelleteuse sur pneu Liebherr A920 Litronic 50€
 314725 Semi-remorque MB Actros bigspace 18 ADR silo Alfred Talke 47€
 314992 Semi-remorque MB Actros streamspace 2,5 frigo Transalbert 45€
 315364 Semi-remorque Volvo FH GL XL 20 Acargo Hambourg conteneur Maersk Rainbow
 315517 Porteur caisse Scania CS 20 HD et remorque blanc 40€
 420433-003 Berline Citroen GS rouge 16€
 430722-003 Idem bleu régates métallisé 17€
 420990 Coupé MB 300 CE-24 TM blanche jantes Brabus IV 16€
 430999 Idem bleu vert métallisé 17€
 421041 Berline 4 portes MB EQS électrique blanc polaire 17€
 430944 Idem rouge jacinthe métallisé 18€
 430630-003 Limousine Audi A6 C8 bleu métallisé 17€
 430692-004 Limousine BMW série 5 bleu métallisé 18€
 038263-005 MB classe A W176 (2012) bordeaux métallisé 16,95€
 076500-005 Set de 3 containers citerne 20 pieds Ingo Dinges 29,95€
 096799 Fourgonnette VW T6.1 jaune orange 16,95€
 314770 Tracteur Scania CR20 rouge et vert transport de Grumes chargé Hamman Transport 42,95€
 314909 Combi blanc Volvo FH GL suédois DB SCHENKER/LINDAS AKERI AB 59,95€
 315074 Tracteur Volvo FH GL XL semi-remorque caisse MOSER/LECNER TRANS (IT) 49,95€
 315128 Tracteur Scania CR ND 4x4 noir semi remorque plateau surbaissée WAGNER 42,95€
 315340 Tracteur Scania CS 20 HD semi remorque Frigo VALCARENGHI (IT) 47,95€
 420488-003 MB 4x4 class G jantes AMG noir 15,95€



BREKINA Nouveautés !

85750 Tracteur Peterbilt 281 rouge châssis noir 24,75€
 85751 Idem vert foncé châssis noir 24,75€
 85752 Idem Rouillé du film Duel de Spielberg 24,75€
 85755 Idem orange châssis noir 24,75€
 85775 Tracteur GMC General gris métallisé bandes bleu 24,75€
 85776 Idem noir bandes or 24,75€
 85777 Idem rouge clair et foncé 24,75€
 85778 Idem orange et jaune 24,75€
 58505 Semi-remorque Fiat 690T beige et marron caisse Ferrero Alba 36€
 85711 Tracteur Peterbilt 359 bleu métallisé ligne jaune 24,75€
 85712 Idem argent ligne orange 24,75€
 85713 Idem noir ligne rouge 24,75€
 85714 Idem blanc ligne bleu 24,75€
 85715 Idem blanc 24,75€
 85731 Tracteur Kenworth 1000 aerodyne blanc ligne bleu 24,75€
 85732 Idem jaune et blanc 24,75€
 85733 Idem brun métallisé et noir lignes rouges 24,75€
 85734 Idem gris et jaune Transport Italien Friderici 27,75€



PCX marque distribué par Brekina

Tarif 27€ 22,75€

PCX870268 Audi coupé GT phase 2 rouge
 PCX870268 Idem gris foncé métallisé
 PCX870270 Idem bleu foncé métallisé
 PCX870271 Idem blanche
 PCX870276 Ford Fiesta MKII blanche
 PCX870277 Idem bleu foncé
 PCX870278 Idem rouge
 PCX870279 Idem bleu ciel métallisé
 PCX870312 Jeep CJ-7 Laredo noire
 PCX870313 Idem rouge
 PCX870314 Idem Golden Eagle beige
 PCX870315 Idem Golden Eagle brun métallisé
 PCX870212 Aston Martin DBS Superleggera rouge métallisé
 PCX870215 Idem bleu métallisé
 PCX870273 Berline Autobianchi A112 (1980) bleu métallisé
 PCX870274 Idem beige métallisé
 PCX870352 Lincoln Continental Mark V bleu foncé et beige (1977)
 PCX870353 Idem or et beige
 PCX870354 Idem rouge foncé
 PCX870355 Idem blanc et bleu métallisé foncé



MERTEN Nouveautés

212582 12 x chiens et chats 9€
 212583 un berger et son chien gardant les moutons 9,90€
 212584 30 x animaux de la ferme 9,90€

MKD A nouveau Disponible !

MKD2021 Garage réparation agricole 27,50€ 25,50€
 MKD2022 Clôture de Jardin 11€ 10€
 MKD2023 Station service BP 24€ 21€

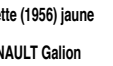
FALLER Nouveauté !

190082 Coffret promo Village idyllique (3 batiments) 45€ 42€
 190083 Coffret promo Force d'intervention (caserne, commissariat...) 50,50€ 47€
 190085 Coffret promo Gare de Sonneberg (gare, quai, garde-barrière...) 55,25€ 51,50€
 190086 Coffret promo Parc Industriel (atelier, station lavage, concessionnaire...) 55,25€ 51,50€
 180113 Réverbères de Parc x3 à lampe boule 21,50€ 20€
 180114 Réverbères de Parc x3 à lampes boules suspendues 34,25€ 32€
 180214 Idem x1 13,75€ 13€
 180339 Manège à chevaux 23€ 21,50€
 180111 Lanterne murale x3 hexagonale à couronne (led) 19€ 17€
 180112 Réverbères de Parc x3 à lanterne hexagonale à couronne (led) 21€ 19€
 180212 Idem x1 11€ 8,50€
 181287 26 roseaux 16€ 14,50€
 181288 20 poireaux 16€ 14,50€
 151648 7 personnages à la chorale de Noël des enfants 13,50€ 12,50€
 191774 Pont en bois ancien 29€ 26€



SAI Nouveautés !

SAI3440 Matra Simca Rancho rouge 27€ 22,75€
 SAI3441 Idem vert tonic métallisé 27€ 22,75€
 SAI3445 Talbot Matra Rancho beige Isaphan métallisé 27€ 22,75€
 SAI3446 Idem noir 27€ 22,75€
 SAI3717 Camionnette Renault goelette Calber-son 17,50€
 SAI3716 Idem ambulance militaire 17€
 SAI7166 Peugeot J5 minibus Police avec gyrophaire 19€
 SAI3080 Camionnette Citroen C25 blanche 17,75€
 SAI3081 Idem Citroen SCOTCH 18,75€
 SAI3082 Idem TSO blanc 19€
 SAI2959 (Brekina 85508) Camion Unic ZU 122 Izoard blanc et rouge Motobecane 23,75€
 SAI3715 (Brekina14664) Fourgon Renault Goelette (1956) jaune et vert KNORR 17€
 SAI3781 (Brekina 14671) Camionnette tôlée RENAULT Galion 1000kg (1953) gris 16,75€
 SAI7176 (Brekina 34925) Camionnette tôlée Peugeot J5 EDF GDF 18,75€
 SAI7170 Idem blanc 17,75€
 SAI7179 Idem blanc SERNAM 19€
 SAI7177 (Brekina 34926) Idem rouge véhicule d'intervention animalière 18,75€
 SAI2351 (PCX870349) Peugeot 504 break 5 portes rouge Sapeur Pompiers 27€ 22,75€
 SAI2400 (Brekina 14756) Fourgonnette Renault R4 blanche (1961) 14€
 SAI2401 Idem bleue 14€
 SAI2424 Idem blanche Pelforth 43 14,75€
 SAI2425 Idem Vedette machines à laver le linge 14,75€
 SAI2448 Idem jaune Banania 16,75€
 SAI2449 (Brekina 14752) Idem Knorr potages 15€
 SAI2450 Idem jaune Kodak 15,75€
 SAI2451 Idem blanche LU Nantes 14,75€
 SAI2452 Idem verte Pernier 14,75€
 SAI2454 Idem blanche SCOTCH (1961) 16,75€
 SAI2453 Idem grise Poclain 14,75€
 SAI2455 Idem jaune Shell 15,75€
 SAI2456 (Brekina 14758) Idem Alpine Renault 14,75€
 SAI2457 (Brekina 14757) Idem Savim 14,75€
 SAI2494 (PCX870413) Citroen CX break beige métallisé 24€ 21,50€
 SAI2495 (PCX870412) Idem gris métallisé 24€ 21,50€
 SAI2496 (PCX870414) Idem rouge 24€ 21,50€
 SAI2497 (PCX870415) Idem vert métallisé 24€ 21,50€



WIKING Nouveauté

010204 4x4 Land Rover Defender 110 beige 21€
 023037 Ford Escort MK1 berline 4 portes grise 16€
 022406 Renault 4L Parisienne verte et beige 17€
 022504 Renault R4 fourgonnette verte et blanche SPAR 18€
 022505 Idem Ivoire 16€
 022805 Berline tricorps 2 portes Volvo amazone vert foncé 17€
 038819 Remorque agricole a benne basculante Krampe Halpappe noire 17€
 024296 Camion plateau basculant Magirus vert clair 24,50€
 055407 Tracteur MB rouge semi-remorque à plateau et ranchers Paul Rosenkranz 40€
 055601 Tracteur MB Pullman vert mousse semi-remorque fourgon argent 30€
 068904 Camion Man avec chaudière à asphalte 28€
 088015 BMW Isetta mini voiture 3 place Taxi 18€
 088010 Tracteur Lanz Bulldog jaune à toit noir 16€
 012002 Limousine 4 portes DKW noire à toit blanc (1958-63) 17€
 036165 Tracteur agricole Fendt 942 Vario (2022) 25€
 045801 Tracteur Man frigorifique blanc et bleu avec remorque INTERFRIGO (1972-75) 32,50€
 049302 Camion à plateau FAUN vert et rouge (1965-77) 25€
 051325 Tracteur MAN Pausbacke beige et rouge foncé semi-remorque caisse Intercity (1960-67) 27€
 067907 Porteur MAN TGS Euro 6 à 3 ess jaune avec multi benne et gyrophares Leonard Weiss 38€
 078103 Camion citerne MB rouge et crème Gasolin (1951-55) 22€
 081905 Cabriolet ouvert Chevrolet Corvette C1 blanc perle et bleu ciel (1953-56) 18€

PREISER Nouveautés

10764 Famille sur canot pneumatique 24€
 16362 personnages service de secours à peindre (x50) 20,50€
 29114 Gendarme de Saint Tropez 4,50€
 28257 Homme avec une camera 4,50€
 10086 Cheminots français (x6) 14€
 10804 Photographes avec appareils photos sur trépied 21,50€
 10232 Pompiers Français x6 18€



**NOUS RACHETONS LES COLLECTIONS POUR
 PLUS D'INFORMATIONS MERCI DE NOUS CONTACTER**

LA FÊTE DU TRAIN À MEURSAULT

Les 10 et 11 décembre derniers, la Fête du Train se tenait à Meursault. De l'aveu de bien des visiteurs, ce fut une exposition marquante, par la qualité des maquettes présentées mais aussi par le sérieux de l'organisation.

Texte et photos: Yann Baude, sauf mention contraire

La Fête du Train au Pays des Grands Noms se tient tous les trois ans. Un intervalle entre deux éditions qui laisse le temps à bien des modélistes de peaufiner leur œuvre, bien conscients de l'honneur accordé de venir la présenter en Bourgogne. On peut sans aucun doute affirmer que cette édition a rencontré le succès, tant par le nombre de visiteurs, plus de 7500 en deux jours, que par la

satisfaction de ceux-ci, amateurs aguerris parfois venus de très loin, ou grand public et innombrables enfants. Même les professionnels, habituellement peu prompts à s'épancher, cachaient mal leur satisfaction au moment de faire les comptes... Au nom de ces derniers, mais aussi de nos lecteurs visiteurs, remercions ici l'équipe organisatrice pour l'énergie déployée et l'excellent travail accompli.

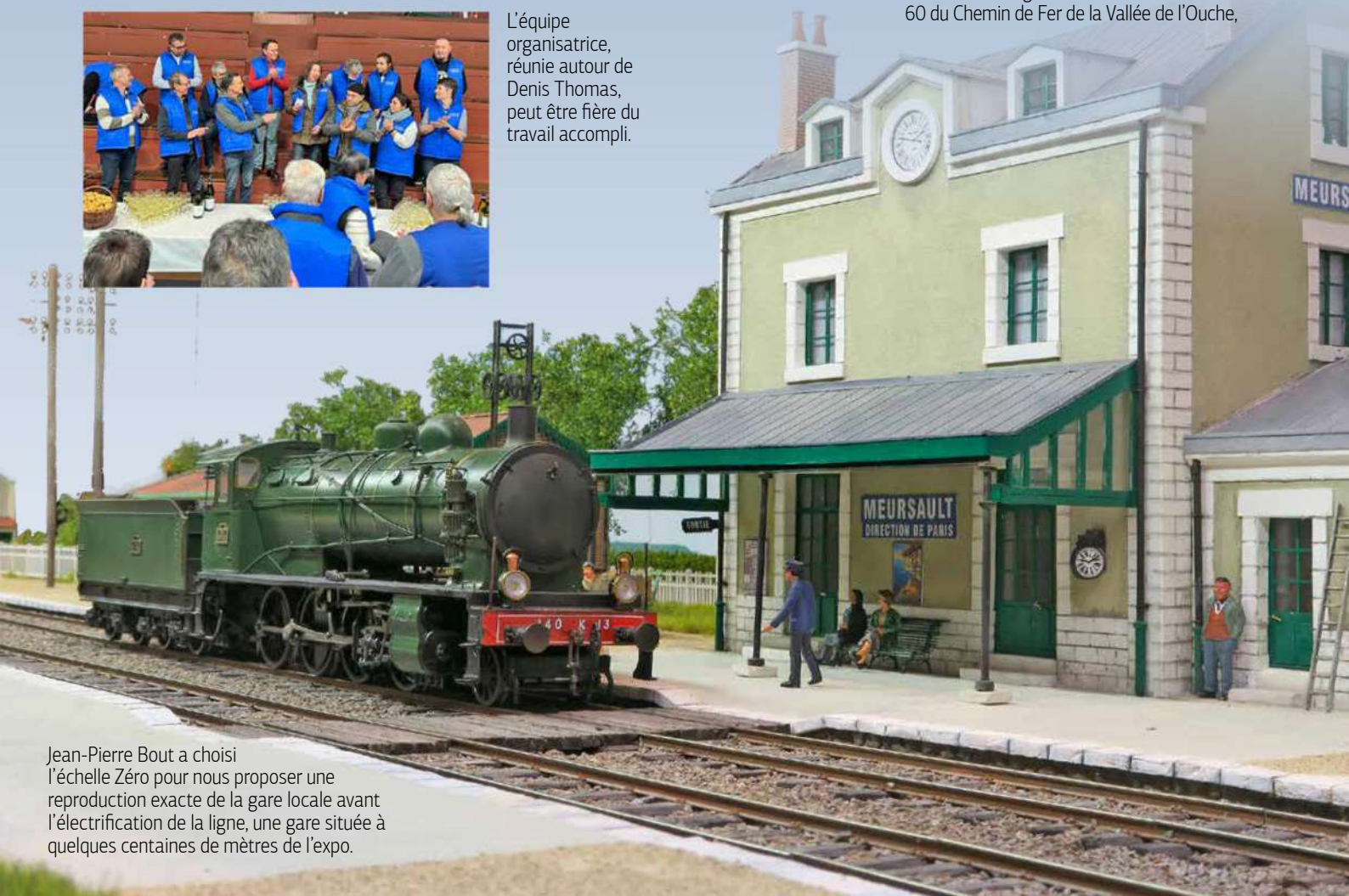


© P. bouvier.

Sur le parvis, une machine en chauffe: la 030 T La Burgonde, une machine à voie de 60 du Chemin de Fer de la Vallée de l'Ouche,



L'équipe organisatrice, réunie autour de Denis Thomas, peut être fière du travail accompli.



Jean-Pierre Bout a choisi l'échelle Zéro pour nous proposer une reproduction exacte de la gare locale avant l'électrification de la ligne, une gare située à quelques centaines de mètres de l'expo.

REPORTAGE COMPLET
SUR LA CHAÎNE LR PRESSE

LOCO-REVUE

LES AVAIT HONORÉS

Gauthier Souvignet est le créateur de la gare de Dunières, où se rencontrent la voie normale de la SNCF et la voie métrique des Chemins de Fer Départementaux du Vivarais.



Outre de très nombreux réseaux inédits, quelques-uns avaient déjà été présentés dans nos colonnes. Nous avons ainsi très récemment eu la joie d'accorder la une de notre numéro 905 au Dédale Normand d'Hervé Clépoint, tandis que la banlieue des années 80 de Régis Renaud était au centre de LR 906. Morisse, grande gare PLM, avait été décrite dans LR 884.

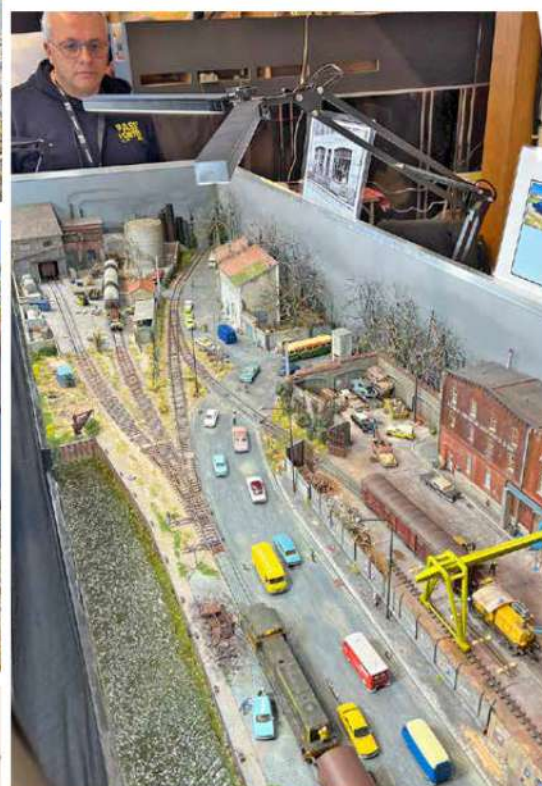
Dunières, de Gauthier Souvignet, a fait l'objet d'un riche hors-série (HSLR 85 de juin 2022), après une première présentation dans LR 873 (avril 2020). Encore un peu plus loin dans le passé, Loco-Revue avait détaillé Ychoux, portion de ligne des Landes due au talent de Marc Emery (LR 773 de décembre 2011).

Hervé Clépoint présentait sa ligne à voie métrique des Petites Dalles aux Grandes Dalles, pour la construction et la présentation de laquelle il a été efficacement épaulé par Stéphane Mahieux et Daniel Cabane.

Vidéo à découvrir sur la chaîne Youtube LR Presse



François Joyau
« Coup de Tonnerre à Bravig'ville (HO) »
et « 57 rue Eiffel »



Sur le réseau de Régis Renaud, le train reste encore prioritaire, mais pour combien de temps ? Nous sommes dans les années 80 et la route prend ses aises.

L'EXCEPTIONNELLE LIGNE DU GÉRIZE

(ÉCHELLE H0, VOIE NORMALE ET MÉTRIQUE)

Wim Wijnhoud n'est plus vraiment inconnu en France. On doit en effet à ce citoyen néerlandais très attaché à la France une autre réalisation majeure, Sainte-Tourbière, invitée à Trainsmania en 2019 et au sommaire de notre numéro 853. Wim réitère ce coup d'éclat avec une maquette de plus de 17 m de longueur, sur le thème d'une ligne longeant la vallée du Gêrize, aboutissant à une gare terminus d'où la correspondance est établie avec une ligne à voie métrique. Cévennes, Vivarais, Haute-Loire, les sources d'inspiration sont harmonieusement conjuguées pour nous proposer un délicieux voyage. La ligne du Gêrize est déjà au sommaire d'un prochain hors-série *Loco-Revue*.

Vidéo à découvrir sur la chaîne YouTube LR Presse



L'imposant B.V. est issu d'un kit Architecture & Passion.





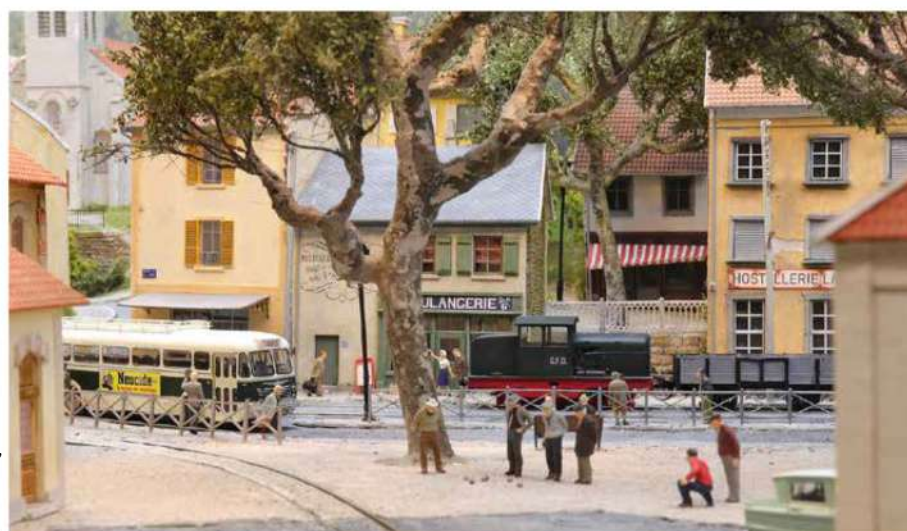
Sur la partie gauche du réseau, c'est la voie métrique. Un autorail Billard, REE bien sûr, serpente dans la verdoyante campagne.



Un X 2800 Roco parcourt la ligne. Admirez le rendu du lit de la rivière.



Une courte rame entre en gare du Grueberon, passant devant le petit dépôt.



Platane, pétanque, train des CFD... On se croirait à Lamastre ou au Cheylard...

LES GARES DES COPAINS DU TORTILLARD

🚂 (ÉCHELLE H0, VOIE MÉTRIQUE DE 12 MM) 🚂



Les quatre amis regroupés sous le nom des Copains du Tortillard (voir le fil Instagram) se connaissent depuis longtemps, unis par leur amour des chemins fer départementaux. Christophe Constant, responsable d'Architecture & Passion, et promoteur de la gamme

Les Secondaires de REE, a initié le projet d'un réseau modulaire de groupe. Après définition des normes de raccordement, chacun y est allé de sa création, réunies à Meursault pour la première fois.

Julien Bouton a choisi les CFD Lozère et la gare du Rouve-Jalcreste, sur l'ancienne ligne joignant Florac à Sainte-Cécile-d'Andorge.

Laurent Marquez nous emmène
quant à lui sur les plages de Calvi, en
Corse, que le Billard REE traverse.

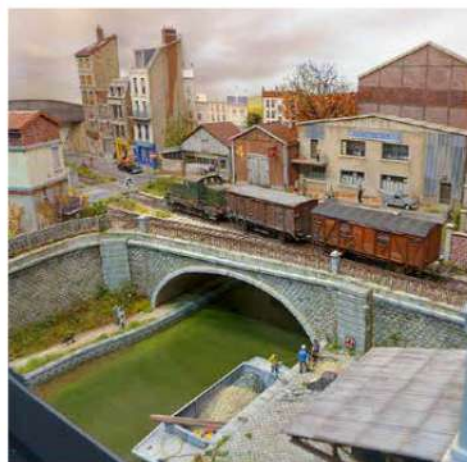


Cette gare est inspirée
des CFD d'Indre-et-
Loire est une création
de Mickael Linget.

QUAND LA ZONE INSPIRE LE QUAI DES DEUX PONTS (ÉCHELLE H0)



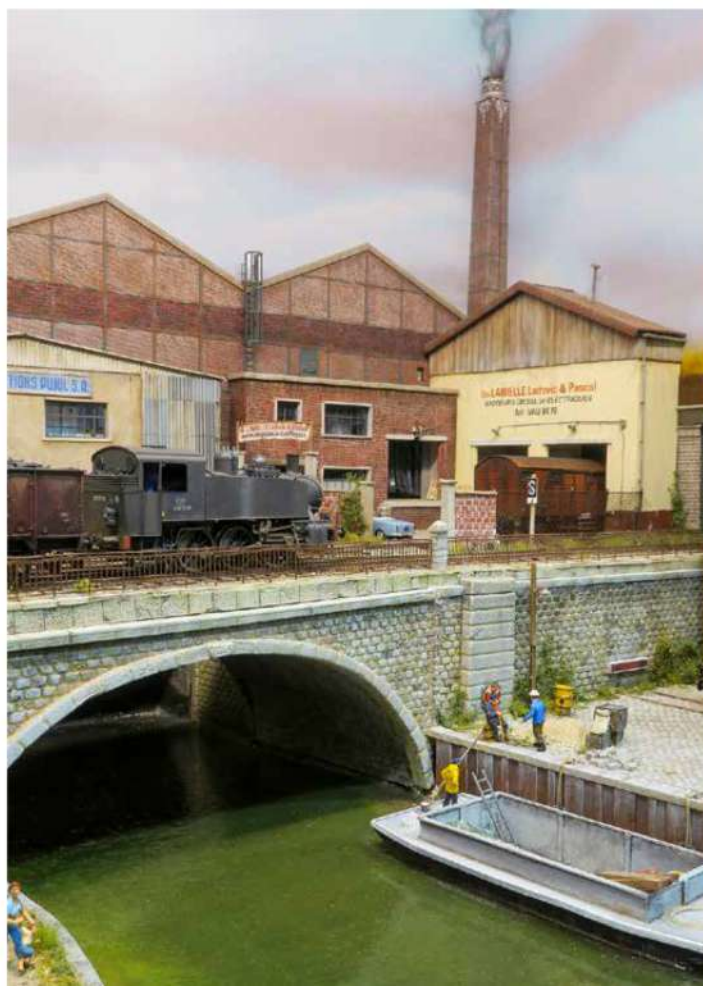
Chaque centimètre carré est travaillé.



Christian Navello a particulièrement soigné la mise en scène et la composition de sa maquette.

Christian Navello a longuement peaufiné son réseau présenté en showcase. Sur une surface d'environ 120 x 40 cm, il a poussé très loin le soin du détail, comme il s'en explique largement sur le forum *Loco-Revue* (fil « Rue de la Ceinture et des Bretelles en H0 »).

Ce type de réseau est un véritable champ d'expérimentation des techniques de patine et décoration.



L'univers industriel de Vincent Cleren s'étend sur une surface d'environ 300 x 60 cm.



QUAND LA ZONE INSPIRE (BIS) 21 RUE DES HAIES (ÉCHELLE H0)



À l'arrière-plan, une succession de façades ferme la perspective.



Le niveau de détail est proprement stupéfiant.

Cet établissement justifie la manœuvre de wagons.



Vincent Cleren, comme Christian Navello, est sans aucun doute un enfant de la Rue de la Glacière (LR 742 de mai 2009), maquette emblématique du club Proto 87, et qui a converti durablement nombre de modélistes aux charmes de la tôle rouillée et des pavés disjoints.

NOTRE COUP DE CŒUR **MIRANDOL, DE CLAUDE JORON (ÉCHELLE N)**

Plusieurs compères venus de Sedan n'en sont pas à leur coup d'essai au 1/160. Ils avaient signé la reproduction à cette échelle du site ardennais de Monthermé, et c'est cette fois vers le Massif Central qu'ils nous invitent. Dans le prolongement de la gare de Prévenchères, sur la ligne des Cévennes, nous avons particulièrement aimé le viaduc de Mirandol, de Claude Joron. Le modéliste a reproduit cet ouvrage majeur

de la ligne Mende - La Bastide en mettant tout particulièrement à profit cette échelle pour proposer une vue globale sur le site et les longs trains qui s'y déroulent. Une merveille sur laquelle nous reviendrons prochainement en détail.

Vidéo à découvrir sur la chaîne YouTube LR Presse



Claude Joron a impeccablement restitué l'intégration du majestueux viaduc dans le site.

Un immense plaisir favorisé par le choix de l'échelle N: la contemplation de longues rames traversant le viaduc.







L'autorail Picasso est un beau modèle AMJL.

LA LIGNE DE SAILLANS

(ÉCHELLE 0)

Jean-Michel Gerlat nous montrait une nouvelle fois qu'il n'est pas nécessaire de disposer d'énormément d'espace pour pratiquer la voie normale au 1/43,5. Dans des showcases d'environ 60 cm de profondeur seulement, il met en scène un chemin de fer qui s'anime au passage d'un matériel court et bien choisi: 140 C Chrezo et voitures à essieux, autorail Picasso...



Avec sa gare de Saillans, Jean-Michel nous plonge au cœur du Diois, entre Crest et Die.



LE DÉPÔT DE LIMOGES EN 1937

DE LAURENT QUELET (ÉCHELLE H0)

C'est grand et ce n'est pourtant qu'une partie du dépôt de Limoges en 1937 ! Quand la reproduction exacte au 1/87 nous rappelle les propositions des installations réelles...



Les amateurs de l'ancien Paris-Orléans ne sont plus des modélistes solitaires, déplorant leur isolement. Ils se reconnaissent comme des « pingouins du P.O. », groupe dont Laurent Quelet revendique fièrement l'appartenance. Sur le forum *Loco-Revue*, on suivra avec intérêt le fil « Evocation d'une partie du dépôt de Limoges en 1937 », qui ouvre les portes de cet univers peuplé de machines grises, de caténaire 1500 V et de vieilles boîtes à ozone...

Pour approvisionner les soutes et tenders : une estacade et son réseau de bennes à voie étroite.



Superbe idée : la remise ouverte dévoile ses entrailles au spectateur.

En 1937, la fée électricité domine déjà largement le dépôt de Limoges.

CIRCUIT COURT : PETITES LIGNES DE CÔTE-D'OR (ÉCHELLE H0, VOIE NORMALE ET MÉTRIQUE)

Les organisateurs avaient opportunément proposé quelques clins d'œil au chemin de fer local. En plus de la reproduction en Zéro de la gare de Meursault par Jean-Pierre Bout (voir page 26), nous pouvions découvrir le chemin de fer à voie métrique de la Côte-d'Or en IIm par Bernard Déluard et en HOm par Philippe Muzeau, ainsi que deux sites d'une ligne que les Dijonnais connaissent bien: la ligne de la vallée de l'Ouche, qui reliait autrefois la capitale bourguignonne à Epinac-les-Mines, par Bligny-sur-Ouche...



La petite gare de Veuvey sera bientôt décrite dans nos colonnes par ses créateurs, Etienne Chelminiak et Pierre Bouvier, ce dernier étant le jeune président du Chemin de Fer de la Vallée de l'Ouche.



Pour montrer au public un aperçu de ce qu'étaient les Chemins de Fer Départementaux de la Côte d'Or, Bernard Deluard présentait quelques extraits de son réseau d'extérieur en IIm. C'était la première fois que la voie métrique au 1/22,5 était représentée à Meursault.



Philippe Muzeau a largement contribué à la sélection des réseaux invités, mais c'est aussi un excellent modéliste. Sa gare de Bligny-sur-Ouche, et la section de ligne admirablement mise en scène seront au sommaire de *Voie Libre* 112 (février 2023).





LA RÉALITÉ CALQUÉE

(ÉCHELLE H0)

Il y a des modélistes qui prennent des libertés avec la réalité, nous invitant à explorer des mondes oniriques ou invraisemblables, et d'autres qui préfèrent la reproduire le plus justement possible, à une époque donnée.



La pratique du diorama était représentée par Joris Charbonnier, avec une scène du Forez inspirée bien sûr par les réseaux de Michel Gachet, en particulier sa gare de Pontempeyrat (LR 789 d'avril 2013).

Laurent Chelminiak a tout simplement transposé au 1/87 les plans du viaduc de Barajol, dans le Cantal, au cœur du massif du Cézallier. Quel beau cadre pour les 4-141 TA, ou pour le tout nouvel X 2800 REE qui a pu y effectuer quelques marches d'essai.

Les membres du club Proto 87 accordent beaucoup d'attention à la rigueur des appareils de voie et aux normes de roulement. Les spécialistes apprécient, le grand public aurait sans doute apprécié une plus grande densité de circulations.





Le site de la mine est une création largement documentée par les gravures et les archives d'époque.

ON REMONTE AUX ORIGINES (ÉCHELLE H0) CANAL SEC, 1840



François Fontana aux commandes de ses minuscules locomotives.



020 La Loire, berlines, chevalement en bois... Tout est issu de construction intégrale.

François Fontana et François Fouger nous invitent à revenir à nos origines. Une ligne primitive forme une boucle et dessert deux sites dont l'un est inspiré par l'extraction du charbon dans le bassin stéphanois au début du XIX^e siècle. Quasiment tout est issu de construction intégrale, puisque rien

ou presque n'existe dans le commerce: la reproduction de la voie posée à l'époque sur des dés en pierre, les éléments d'architecture, le matériel roulant, largement issus d'impression 3D ou de découpe laser.

Vidéo à découvrir sur la chaîne
YouTube LR Presse  **YouTube**

DES VOIES ÉTROITES, MAIS L'ESPRIT LARGE

✂ (ÉCHELLE H0, VOIE DE 6,5 ET 9 MM) ✂



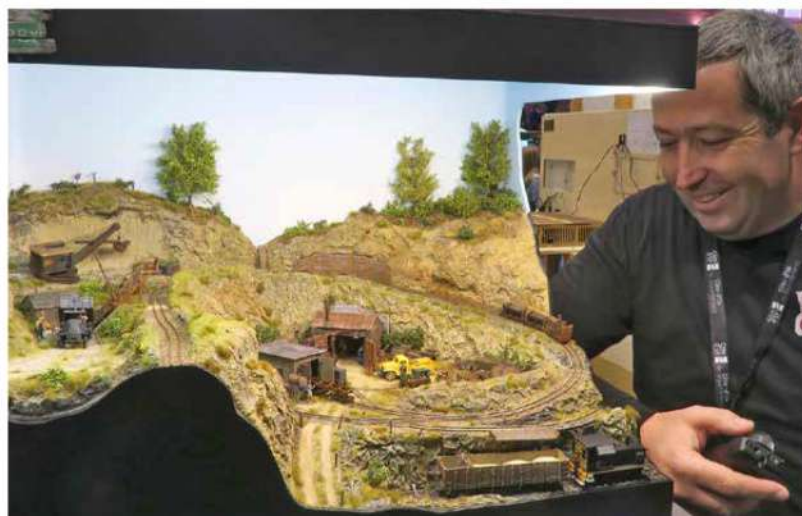
Christophe Deblaere a exploité l'originalité du plan à double-face, les deux parties du décor étant visuellement éloignées par un diviseur scénique (la construction sera décrite dans Voie Libre).

Vidéo à découvrir sur la chaîne YouTube LR Presse



La Plique présentée par Nicolas Novel-Catin, « la seule, la vraie », un réseau étagère à voie étroite de 120 cm de longueur, a fait l'objet de plusieurs articles dans Voie Libre. De nombreuses « ré-pliques » en ont été inspirées...

Vidéo à découvrir sur la chaîne YouTube LR Presse



Jérôme Constantin est président du chemin de fer suisse Blonay - Chamby. Il est aussi un modéliste très adroit, qui présentait Don's Quarry, un site minier au 1/87, desservi par une voie étroite de 6,5 mm (voir Voie Libre 108 de janvier 2022).

SUR LA LIGNE DES HIRONDELLES

(ÉCHELLE H0)

Le club ferroviaire de Franche-Comté a laissé derrière lui la Maurienne pour revenir dans le Jura et se consacrer à la gare de Saint-Claude d'André Terrapon. Ce dernier, aidé de Jean Cuynet, Guy Labbez et Vincent Lauret, a mis en forme le projet présenté par Jean Cuynet dans *Loco-Revue* 877 d'août 2020. Le résultat : une reproduction quasi exacte des proches emprises du chemin de fer dans les années 80 à 2000, de la première à la dernière aiguille. La construction sera décrite en détail dans un *hors-série Loco-Revue* à venir.



A. Prévot

Une tranche de train de nuit arrive à Saint-Claude, en provenance d'Andelot et Morez. Le site est reproduit avec une grande exactitude.

Connectée le temps de l'expo à Saint-Claude, la gare de Syam, de Christophe Frère reproduit le modeste établissement situé entre Champagnole et Morez, dans le Jura.





Le site est parcouru
par la voie normale, de
45 mm d'écartement.

DREISPITZ, L'INDUSTRIE EN GRAND FORMAT

(ÉCHELLE 1/32)



À cette échelle, un soin particulier est consacré
à la reproduction des textures, des matériaux...

Après nous avoir conviés à partager ses rêves
avec L'Île Vaoù (*Voie Libre* 88, février 2017),
puis voyager à Hanoï avec Ga Long Bien (LR
864 de juin 2019), Thomas Schmid offre un
nouveau show, mais plus classique: Il nous
invite à pénétrer au cœur d'un site industriel
d'aujourd'hui.

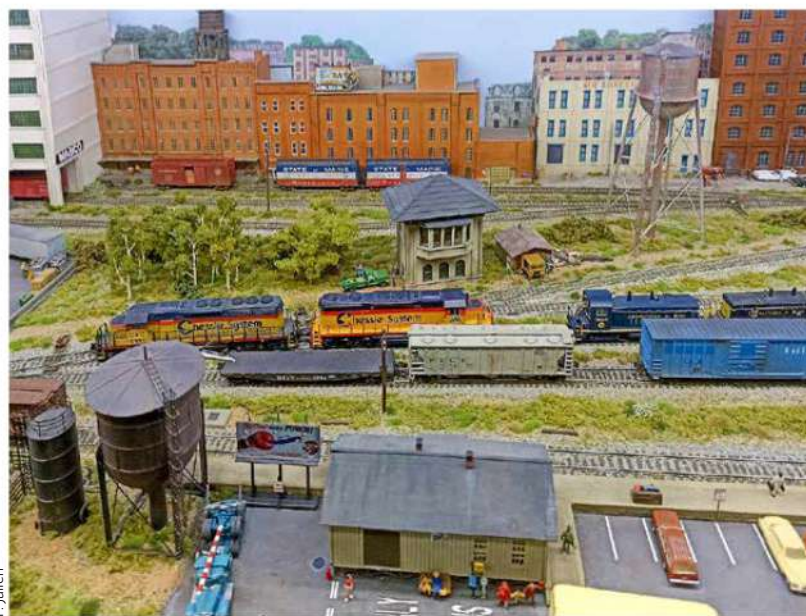
Vidéo à découvrir sur la  **YouTube**
chaîne YouTube LR Presse



C'est le printemps, il subsiste quelques tas de neige.

C'EST L'AMÉRIQUE !

(ÉCHELLE HO ET N)



Gérard Rodriguez a constellé son réseau en N dénommé Red River Valley de références cinématographiques. Ici la voiture sa Starsky et Hutch, là l'inspecteur Colombo accompagné de son basset artésien normand...

Avec la station de Maysvill, dans le Kentucky, Claude Risse propose une audacieuse mais très plaisante conjugaison d'influences et clins d'oeil à diverses références.

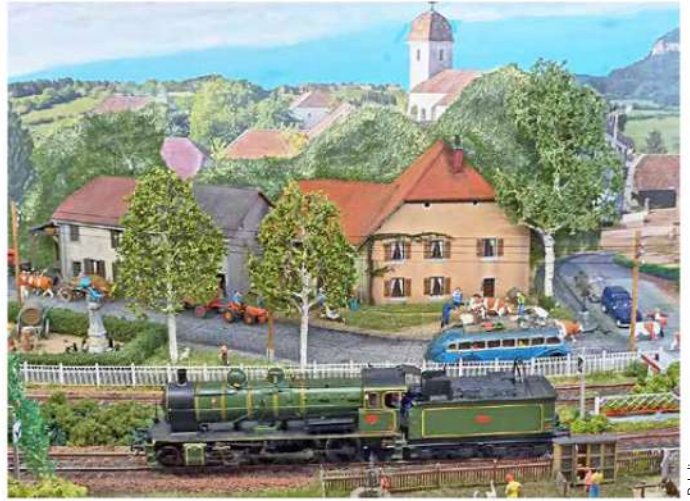
« L'Amérique, si c'est un rêve, je le saurai... », dit la chanson. Certains modélistes nous en offrent une image plus ou moins directement issue de leurs songes conjugée à des références bien réelles.

SAINT-BERNARD-DU-GROSBOIS

UN SHOW TOTAL (ÉCHELLE H0)



Pour captiver le public, Thomas n'a pas ménagé ses efforts !



P. Julien

En arrière-plan, derrière la ferme comtoise, un clocher également très typique.

Durant tout le week-end, il y a eu foule, devant le réseau H0 de Thomas Bossonnet, du club Rail 52. Cela s'explique par l'attrait de son réseau aux innombrables saynètes, un univers où il doit faire bon vivre, loin de la grisaille et patine des sites industriels. L'autre raison est la prestation du modéliste

lui-même, qui n'a pas économisé son énergie pour organiser les circulations, commenter, siffler les départs des trains, commandé les manœuvres d'aiguilles à la charmante régulatrice...

On reviendra en détail dans nos colonnes sur ce très sympathique réseau.

Nous sommes quelque part en Franche-Comté, entre l'étoile de Gray et les hauts plateaux du Doubs..



LES INCLASSABLES

DES THÈMES ORIGINAUX

En marge des thématiques classiques, certains modélistes optent pour les thèmes plus rarement abordés. Autant d'invitations à voyager dans l'espace et le temps.

HO

1/87

Le réseau « De Grémone à Aubignane » de Patrice Jouve nous ferait presque sentir la lavande et écouter les cigales. À découvrir en détail dans un prochain *Loco-Revue* et sur le forum du magazine.



A. Prévot



HO

1/87

Christophe Saclet, du Club de Maquettisme Sedanais a terminé son réseau montrant un thème rarement choisi : la ligne d'Auteuil. Nous sommes au tout début des années 80, Valéry Giscard d'Estaing est en campagne, les rames Standard 750 V vivent leurs dernières gloires.

HO

1/87

Jean-Pierre Dereux présentait sa gamme de Villefranche-de-Conflent (Pyrénées orientales), là où la voie normale de la SNCF donne correspondance au « canari », le train jaune de Cerdagne. Dialoguez avec Jean-Pierre sur le forum *Loco-Revue* (fil « Tren groc à VVB ») et réservez le hors-série *Loco-Revue* 89 (février 2023).

O

1/43,5

Avec son dépôt au 1/43, Gerard Force a rassemblé sur une surface rectangulaire toutes les composantes d'un dépôt de locomotive à vapeur. Il a travaillé avec Michel Hugon, que l'on voit ici aux commandes.



HO

1/87

Thierry Moine est professionnel: il commercialise ses productions sous la marque Axel's Bazar. C'est aussi un passionné d'ambiances parisiennes, comme en témoigne son adorable réseau sur le thème du canal Saint-Martin.

Vidéo à découvrir sur la  **YouTube chaîne YouTube LR Presse**

La Fête du Train à Meursault en 2022 a été un grand succès, rendez-vous est déjà donné pour 2025, et *Loco-Revue* renouvellera son soutien! ■

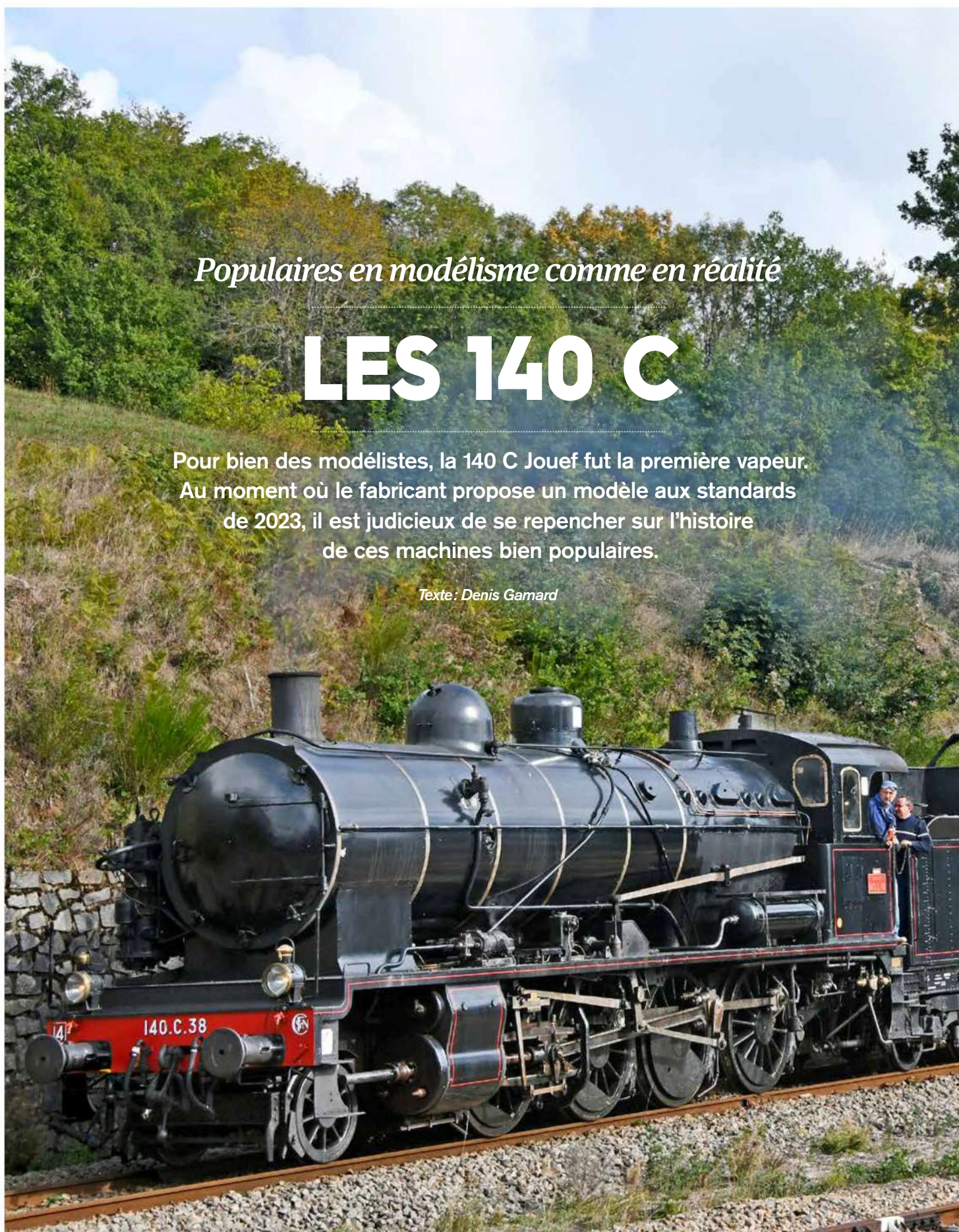


Populaires en modélisme comme en réalité

LES 140 C

Pour bien des modélistes, la 140 C Jouef fut la première vapeur.
Au moment où le fabricant propose un modèle aux standards
de 2023, il est judicieux de se repencher sur l'histoire
de ces machines bien populaires.

Texte: Denis Gamard

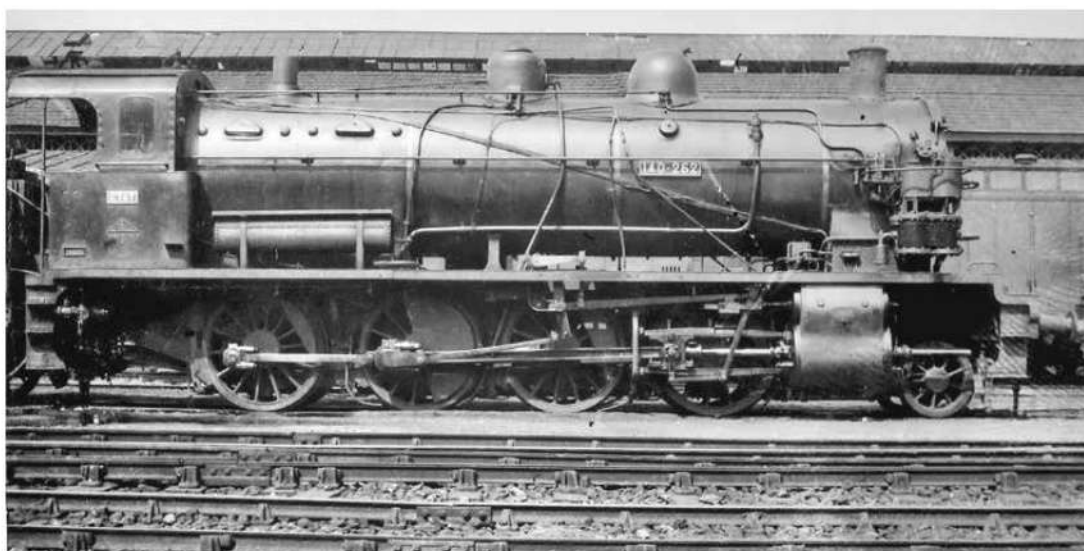


LA 140 C 38, REPRODUITE PAR
JOUÉF, VUE À VERNEUIL-SUR-
VIENNE, LE 25 SEPTEMBRE 2022,
ASSURE UNE NAVETTE AIXE-
SUR-VIENNE – SAINT-JUNIEN.



© D. Deltre

© DR, coll. LR presse



La 140-262 est une machine État qui restera ensuite fidèle à la Région Ouest SNCF.

© DR, coll. LR presse



La 140 C 341, vue à Niort, nous montre sa porte de boîte à fumée à macaron central.



LA 140 C 38, UNE SURVIVANTE

La 140 C 38 est l'une des machines construites pour l'Artillerie lourde sur voie ferrée (ALVF) puis versée au PLM en 1924 où elle est numérotée 140 K 38, et attachée au dépôt de Montargis. Elle stationne en Allemagne durant le second conflit mondial, qu'elle ne quitte qu'en 1950, sans avoir reçu la numérotation transitoire prévue 140 C 503. Mutée à la Région Est SNCF, elle est affectée aux dépôts de Châlon-sur-Marne, puis Vaires, Hausbergen et Noisy-le-Sec, avant de gagner Chalindrey, où elle est employée par les CFTA qui exploitent l'étoile de Gray. Elle y termine sa carrière en 1975 avant d'être acquise par le Rail Miniature Caennais qui la sauve donc de la découpe. En 1996, elle rejoint Limoges pour être restaurée par le Chemin de fer Touristique en Périgord Limousin. Elle roule depuis novembre 2013 pour Train Vapeur en Limousin, qui lui a appliqué une seyante livrée noire à filets rouges.

La série des 140 C est importante par son nombre (340 machines) et sa longévité. Nées avec la Première Guerre mondiale, elles enterreront en effet l'exploitation commerciale à vapeur en France, après même les 141R, ayant été louées à CFTA où elles assureront jusqu'en 1975 les trains de l'étoile de Gray. Leur répartition géographique était assez étendue (Sud-Est au temps de PLM, Nord pendant un court épisode à la fin de la Seconde Guerre mondiale, mais surtout,

Ouest et Est de la France. Dans la mesure où elles furent parmi les dernières locomotives à vapeur radiées, elles furent également parmi les machines les plus préservées puisque huit exemplaires existent encore, certaines statiques, tandis que d'autres circulent encore aujourd'hui sur le réseau ferré national: 140 C 22, 27, 38, 231, 287, 313, 314 et 344. Cela explique également leur popularité, et certains numéros de machines choisis judicieusement par Jouef peuvent ainsi circuler parmi du matériel moderne.

Accessoirement, ces locomotives sont également populaires par leur apparition au cinéma, de la Septième Compagnie à Fantomas, en passant par Edith et Marcel ou Partir Revenir, de Claude Lelouch...

Nées en temps de guerre

En 1909, le réseau de l'Etat, après avoir englobé l'ancien réseau de l'Ouest qui avait fait faillite, a besoin de machines dédiées principalement au trafic marchandises, mais aptes au trafic mixte, assez puissantes



© J.H. Renaud - coll. Roger Thévenin

La 140 C 59, une machine d'origine ALVF, acquise par le PLM et désormais attachée à la Région Est, où elle assure, dans les années 60 une navette ouvrière au départ de Romilly.

par rapport au parc préexistant. Il définit donc cette série à quatre essieux couplés dont les livraisons commencent dès 1913. Produites pour les 70 premières en France par SACM à Belfort, Schneider au Creusot, et Fives-Lille, à Fives, pendant la Première Guerre mondiale, l'industrie nationale étant engorgée par l'effort de guerre, c'est en Grande-Bretagne que la série continue d'être construite jusqu'en 1918. Les qualités de robustesse et de puissance de ces machines, et sa production en Grande-Bretagne, avaient attiré l'attention de l'armée française, qui en commande 70 autres exemplaires à l'industrie britannique, et qui sont livrées de 1916 à... 1920 pour tracter les canons de l'Artillerie lourde sur voie ferrée (ALVF). Après la guerre, des 70 machines de l'ALVF, 35 sont confiées à la Compagnie de l'Est et 35 au PLM. Entre la Première Guerre mondiale et la nationalisation de 1937, elles revêtiront la livrée des compagnies auxquelles elles appartiennent (noire à l'Est, verte au PLM et à l'Etat), à quelques nuances près finalement assez voisines des livrées appliquées ensuite par la SNCF: noir, ou vert et noir avec filets, rouges selon la norme théorique de la SNCF, mais toutefois traditionnellement jaunes à l'Ouest ! ►►

© P. Debaro, coll. LR Presse



À Dugny (Meuse) la double traction de 140 C est courante pour enlever le lourd train de chaux.

© Crinquand, coll. LR Presse



Comme nombre de ses sœurs, la 140 C 62 a bénéficié d'un tender 34 X issu d'une 150 X réformée.

© E. Hospital



La 140 C 362 sera reproduite par Jouef. En fin de carrière, elle est utilisée à Nantes comme génératrice de vapeur.



POUR EN SAVOIR PLUS

Pour plus de détails sur cette série passionnante, on se référera à la littérature dédiée, par exemple au petit livre noir des Éditions du Cabri, le hors-série spécial 100 de notre confrère Le Train, ou encore les numéros 73 et 121 (janvier-février 2022) de notre revue sœur Ferroviissime.

Une longévité exceptionnelle

Leur nombre sur le PLM étant limité, elles n'ont donc pas circulé sur l'ensemble du réseau. Toutes affectées au dépôt de Montargis, elles circulent uniquement dans ce secteur avant d'être mutées aux Régions

Ouest et Est pendant la Seconde Guerre mondiale. Il serait en revanche fastidieux de décrire leur carrière à l'Ouest et à l'Est où leur rayon d'action est vaste, le nombre de dépôts dotés important, et leur service très diversifié (voir bibliographie en fin d'article). Outre les trains de marchandises qui constituent leur attribution de base, on les retrouve aussi sur des trains omnibus. En fin de vie, les trains Troyes – Châtillon-sur-Seine avec des « boîtes à tonnerre » ou des métallisées « trois pattes » ex-PLM ont été abondamment photographiés. Mais elles ont aussi circulé sur des antennes en tête de tranches de trains de voyageurs longues distance : Train des Eaux au pied des Vosges, Paris – Berne entre Belfort et Delle, également sur les antennes bretonnes et normandes, en tête de tranches de trains balnéaires, l'été, ou d'omnibus. Pour le trafic marchandises, si leur attribution est plutôt celle des « patachons », ou TOM (trains

omnibus marchandises) sympathiques à reproduire en modélisme par la diversité de leur composition, elles ont également remorqué des trains lourds, parfois en double traction ou avec une autre machine en pousse, comme ce fut le cas, par exemple, dans le secteur de Verdun. Leur aspect change au cours de leur longue vie, le seul événement notable est, à l'Est, le remplacement du tender de 36 machines, par des tender type 34 X, tenders issus de 150 X de conception allemande (série 44), mais construites en France pendant l'occupation. Des machines beaucoup plus modernes que les 140 C mais radiées prématurément, probablement en grande partie à cause de leur conduite à droite, peu pratique en dehors de l'Alsace – Lorraine... Les 140 C sont donc incontournables pour le modéliste, vu leur longévité, leur radiation en 1975 étant contemporaine de... l'arrivée des voitures Corail! ■

140 C 38 JOUEF

Voici donc la deuxième 140 C Jouef, la première ayant été produite à partir de 1969 à Champagnole. Autre temps, autre lieu de fabrication et tout autre modèle, comme nous allons le voir.

Textes et photos: Yann Baude

Vue de face, avant montage des pièces de détail de la traverse.
Le chiffre 4 indique la Région SNCF d'attache actuelle: Sud-Ouest.

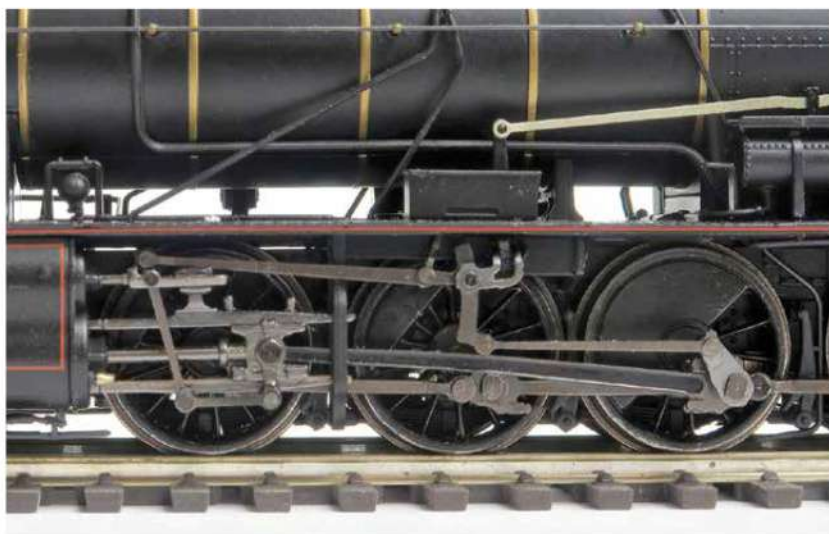


LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant: Jouef
- Échelle: HO (1/87)
- Numérotation: 140 C 38 + 18 B 22 (Limoges), réf. HJ2406 et HJ2406S (DCC son)
- Prix: 330 euros environ (version DC) et 460 euros environ (version DCC son)
- Rayon minimal d'inscription en courbe: 450 mm environ conseillé
- Fabrication: métal (châssis et chaudière) et plastique injecté (abri, caisse du tender et détails)
- Prise de courant: 8 roues de la machine et 8 roues du tender
- Motorisation: moteur dans la chaudière avec volant d'inertie
- Transmission: vis sans fin et engrenages droits
- Essieux moteurs: 4 de la machine (2 roues bandagées)
- Équipement trois rails: oui (ski fourni)
- Normes de roulement: NEM (h. de boudins: 0,8 mm)
- Éclairage: feux avant et arrière (tender)
- Interface numérique: oui (MTC 21, NEM 660)
- Décodeur (version DCC): Loksound V5
- Attelage: boîtier NEM sur timon à élongation à l'arrière du tender, boîtier NEM sur pivot à l'avant
- Époque: actuelle (pour cette version), 1914 à nos jours (selon versions)
- Région: lignes autour de Limoges (pour cette version) Ouest, et Est (versions à venir)
- Poids: 359 g
- Tension de démarrage (modèle DCC, transfo Fleischmann réf. 6735): 5,5 V environ

Pour son premier nouveau modèle de 140 C, Jouef a choisi de nous proposer la 38 telle qu'elle est aujourd'hui en circulation, préservée par l'association Train Vapeur en Limousin, qui l'a restaurée à partir de 1996. C'est une option qui plaira aux amateurs de trains d'aujourd'hui puisque ce modèle pourra cohabiter avec des AGC ou des XTER (X 73500), sans contrarier bien des amateurs vaporistes peu soucieux de l'absolue conformité des détails. Après des 141 R et des 4-141 TA très plaisantes question aspect mais pas dénuées de dysfonctionnements, c'est peu dire que cette nouvelle vapeur est attendue au tournant, à la courbe, si l'on parle ferroviaire. ►►

Très seyante
livrée noire à filets
rouges et cercles de
chaudière polis.



↑ Le train de roues motrices
et l'embellage sont
vraiment très beaux.

QUESTION ASPECT: LE TOP

La 140 C 38 présente une belle livrée noire à filets rouges et cercles de chaudière polis. Elle est très seyante et reprend la décoration usuelle de la Compagnie de l'Est. Le modèle est doté de réservoirs d'air de part et d'autre du foyer, comme sur les machines Etat, à la différence de la 38 en service sur l'étoile de Gray au début des années 70, qui disposait de deux réservoirs sur le tablier droit. Quelques amateurs pointilleux auraient sans doute

préféré la 140 C 38 en état de service, en livrée verte et noire. Les détails et organes sont d'une grande finesse et d'une forte rigueur, semblables à ce qui se fait de mieux actuellement. Je n'ai pas eu à déplorer de fragilité particulière de détails. Attention tout de même, le sifflet et les mains montoires, à l'avant du tablier, sont très exposés. Le moteur est dans la chaudière, complètement invisible, le décodeur et le haut-parleur associé sont dans le tender. Un timon à élancement lie machine et

tender intégrant les fils électriques dans la plus grande discrétion. L'intérieur de l'abri est très joliment détaillé, le volant de changement de marche, bien rouge, étant toutefois de fait très présent. Le train de roues est un point fort de cette machine, accompagné d'un très bel embellage. La peinture noire, sur le métal des flancs de bandages, a tendance à s'écailler. Un attelage à boucle est monté à l'avant, sur simple pivot, autorisant les marches tender en avant et la double traction. Un sachet de charbon est fourni. Sympathique. Un autre sachet comprend de superbes attelages à vis, les contre-tires de pistons, des plaques de numérotation (inutilisables car bien trop grandes) et un ski pour fonctionnement en trois rails. Bien vu. La notice est également très précise et complète, en particulier pour guider au démontage de la machine, très délicat tout de même. On sent un réel effort du fabricant pour ne rien laisser au hasard, et c'est effectivement presque le cas.

EN LIGNE

Nous avons eu en main une 140 DCC sonorisée et l'avons commandée à l'aide d'une centrale Z 21 Roco puis LZV 100 Lenz. Le décodeur ESU V.5 permet de disposer de 32 fonctions, comme de coutume maintenant, certaines appréciées, d'autres



ET FACE À LA LILIPUT ?

Très franchement, avant de découvrir ce modèle Jouef, je trouvais la 140 C Lilliput encore désirable (test dans LR 725 de décembre 2007). Si son fonctionnement reste effectivement très correct, question aspect, on est sur une toute autre génération. Tout sur la Jouef est plus fin, sans être fragile. Le train de roues, en particulier, est bien plus réaliste, et l'on ne déplore plus les excroissances du boîtier d'élongation sous l'abri ou le disgracieux faisceau de fils entre machine et tender.

Côté droit, on découvre le compresseur.



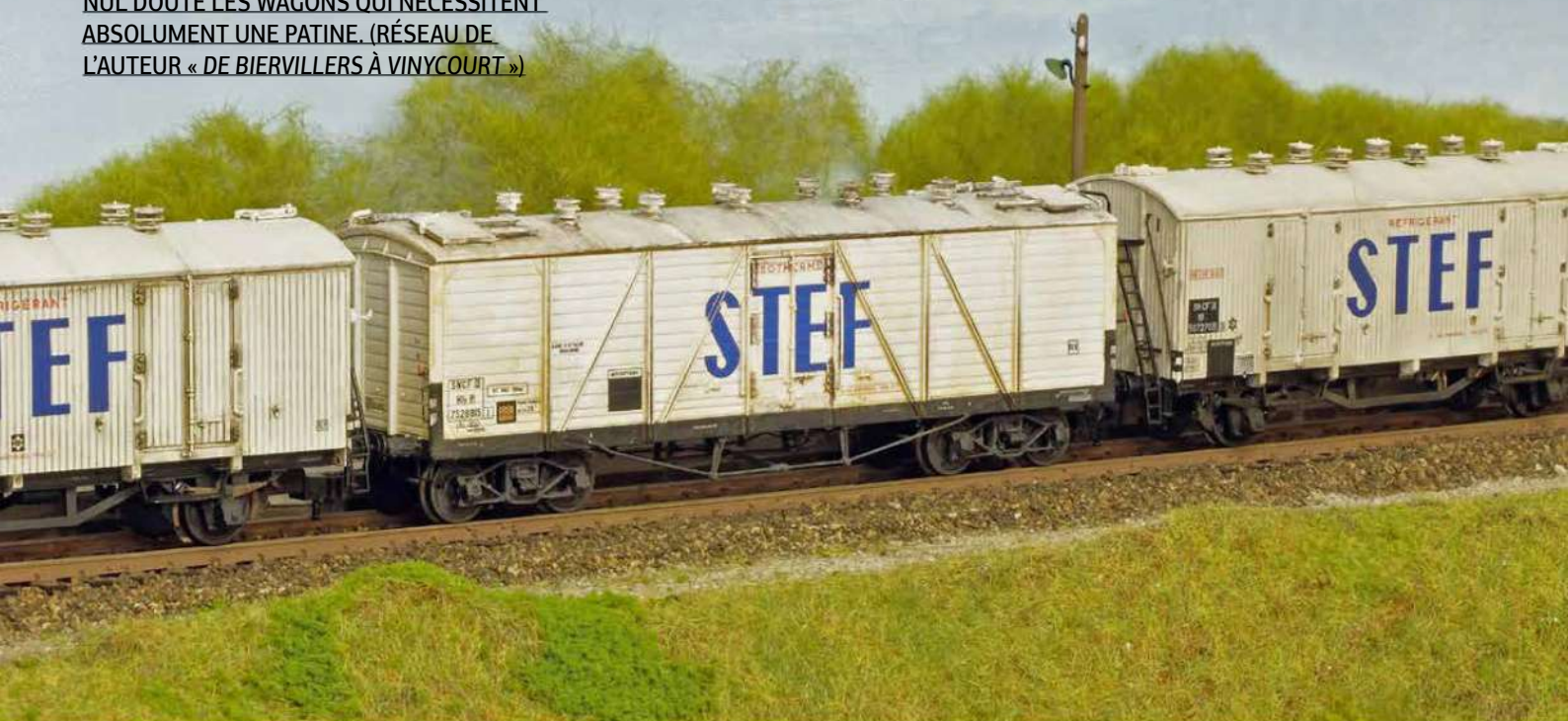
Saluons le montage des éléments par **vis cruciformes**.

très anecdotiques. Premières marches sans le son: le démarrage est très souple et doux. La vitesse de ralenti est extrêmement faible et permet d'accoster une rame en douceur. Parfait. La touche FO active les feux. Ils sont blancs à ton chaud, ce qui correspond à la réalité, la C 38 étant aujourd'hui dotée de feux électriques dans ses lanternes décoratives! « Et je remet le son », comme dit la chanson (touche F1): le chuintement est perceptible et les coups d'échappement résonnent de manière réaliste avec la montée en régime. Le volume est un peu faible, bien suffisant à mon avis sur un petit réseau, mais sans doute léger pour

un fonctionnement en expo. La CV 63 permettant le réglage du volume est déjà à fond (192). Les sifflets proposés me plaisent particulièrement, et comportent l'opportune dose de réverbération qui les rend très convaincants. J'apprécie aussi beaucoup le scintillement du foyer (la « boîte à feu » selon la publicité Jouef), très réaliste aussi (F8). Un régal, cette version sonorisée! Question traction, rien à redire non plus: la 140 C arrache sans problème dix voitures en palier, et elle tracte sept voitures, sans doute pourrait-elle plus, en courbe de 450 mm de rayon et rampe continue de 2,5 cm/m. Hélas, j'ai tout de même rencontré un problème

au passage en courbe de rayon inférieur à 450 mm, en voie déviée d'aiguilles Trix ou Peco Setrack, par exemple. Le maneton du deuxième essieu moteur, au plus grand débattement de celui-ci, vient entraver le mouvement de la bielle motrice, bloquant l'embellage. Un simple refoulement de quelques centimètres résout l'affaire et j'ai pour ma part légèrement cintré la bielle motrice pour lui éviter ce nouveau contact avec le maneton (je déconseille toutefois cette intervention délicate). Problème endémique ou inhérent au modèle testé? Dans le doute, je suggère d'éviter de lancer la 140 C sur des rayons inférieurs à 450 mm. Dommage. Hormis ce désagrément, la machine assure un excellent service, et a déjà montré une grande fiabilité après plusieurs heures d'exploitation intensive. Bien entendu, d'autres versions sont attendues, certaines d'ici peu: la 140 C 70 de Sézanne, la 362 de Nantes. Pour ma part, j'aurai du mal à résister à une 140 C de Gray en état de service, la C 22, 51 ou 287 par exemple, tandis que je peux suggérer à mes amis « occidentalistes » de réserver sans problème une Rochelaise, une Nantaise, ou autre machine des Batignolles... ■

DE TOUT LE PARC MARCHANDISES, LES RÉFRIGÉRANTS À LIVRÉE BLANCHE SONT SANS NUL DOUTE LES WAGONS QUI NÉCESSITENT ABSOLUMENT UNE PATINE. (RÉSEAU DE L'AUTEUR « DE BIERVILLERS À VINYCOURT »)



PATINONS UN COUVERT STEF AVEC **LES CRAYONS AK INTERACTIVE**

Sortis de boîte, les réfrigérants sont immaculés et manquent tout particulièrement de réalisme. Voyons comment patiner de tels wagons en employant les crayons « AK Interactive weathering pencils ».

Texte et photos: Jean-Louis Gamba

1 : Préparons nos crayons 10002 (rubber), 10003 (smoke), 10010 (sépia), 10012 (médium rust), 10016 (light shipping for wood), 10017 (dark shipping for wood), 10018 (gun metal), éventuellement 10024 (dark grey), un flacon de vernis ultra mat AK 183 (bien mélanger le produit), un crayon à papier HB, un gros pinceau souple, un pinceau fin, un pinceau rond, des cotons-tiges extra fins réservés au modélisme (genre Mr Hobby réf. GT69 : 300), une feuille d'essuie-tout, des bouchons blancs de récupération.



2: Tout d'abord, dépoussiérons soigneusement notre wagon (ici un TP de REE) avec un pinceau souple (pinceau à maquillage par exemple), démontons ses essieux et remarquons les tampons à ressort qu'il faudra garder fonctionnels.

3: À côté de la traverse des bogies, repérons les quatre sabots de frein. Frottons la pointe d'un coton-tige mouillé de vernis sur la mine

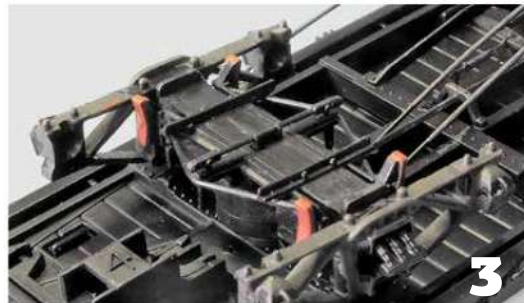
du crayon 10012 et prélevons ainsi de la couleur crèmeuse que nous déposons sur les sabots sans omettre leur flanc extérieur.

4: Les roues brunies d'origine auraient pu rester telles quelles. J'ai préféré les patiner d'une couche couvrante de 10018 appliquée selon la méthode de l'étape 3 en préservant les pointes d'essieu, les surfaces de roulement et... les trous sur le voile.



À SAVOIR

Les crayons « AK Interactive weathering pencils » peuvent être achetés à l'unité, en étui de cinq différents ou en coffret de 37 couleurs.



5: De la même façon, les bogies, les tirants et systèmes de frein sous châssis reçoivent une couche couvrante qu'il est plus rapide d'appliquer au pinceau fin. Idem pour les boisseaux de tampon en prenant soin de ne pas déborder sur la partie mobile ce qui pourrait la bloquer au séchage.

6: Pour les longerons, épargnés jusqu'à maintenant, préparons

un lavis qui laissera visibles leurs fins marquages. Versons quelques gouttes de vernis dans le bouchon (blanc pour apprécier la couleur produite). Trempions la mine du crayon 10018 dans le liquide qui se colore. Le mélange doit rester fluide.

7: Choisissons un pinceau dont la touffe est plus fournie pour appliquer le lavis sur

les longerons qui en séchant prennent une belle matité. Travaillons à plat et laissons sécher chaque face avant de passer à la suivante. Évitions de déborder sur la caisse blanche.

8: Avec ce même lavis, traitons les traverses, les plateaux des tampons et les sabots de frein.

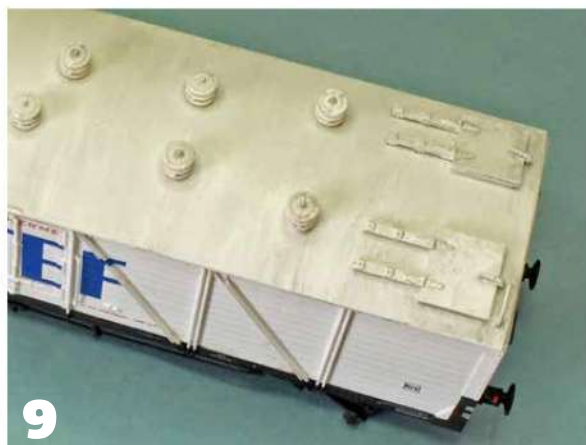


À SAVOIR

Les pinceaux se lavent simplement à l'eau immédiatement après usage.



TOITURE : UNE PREMIÈRE TECHNIQUE



9

9: Appliquons un lavis de 10003 préparé comme précédemment. Aussitôt, avant séchage, essayons transversalement la surface avec le pinceau lui-même essuyé à chaque passage. La couche s'étire et de fines traces apparaissent. Laissons



10

sécher. Travaillons sans crainte, si le résultat est médiocre, il suffit de laver la surface à l'eau claire.

10: J'ai découvert en cours de travail que le toit est simplement emboîté par 2 ergots, ni collés

ni clipsés. On peut ainsi le traiter séparément de la caisse dont on minimise les risques de salissure et de casse. J'ai donc continué le travail sur la toiture démontée.

SECONDE TECHNIQUE : UNE PATINE PLUS APPUYÉE



11

11: Étape 1: mouillons la mine des crayons 10003 et 10010 et crayonnons (barbouillons) grassement la surface du toit jusqu'à la couvrir sans laisser de zone claire. Laissons sécher.



12

12: Étape 2: Au pinceau souple, à peine humidifié à l'eau – presque sec – et d'une main légère, « dégraissons » les pigments en traçant des coulures et des tâches. Au fur et mesure du travail, essayons notre pinceau pour le nettoyer et re-humectons-le. Laissons bien sécher la surface.

13: Étape 3: Nous reprenons le même procédé que précédemment mais en humectant le pinceau non plus à l'eau mais au vernis, ce qui fixe les pigments. C'est le moment d'affiner

coulures ou tâches à votre gré. Cette méthode est réversible par un brossage à l'eau savonneuse suivi d'un rinçage.

14: Pour patiner la caisse référons-nous aux photos d'époque. Certains wagons STEF présentent une teinte jaunâtre plus ou moins foncée. Pour ce type de salissure, utilisons les crayons 10016 et 10017. D'autres wagons sont grisâtres, d'un ton plus froid. Sélectionnons alors les références 10003 et 10024. Quelle que soit l'option choisie, préparons aussi le crayon 10002.

14



15



16

À SAVOIR

Les crayons présentés peuvent constituer une alternative pour qui désire éviter les dilutions au white-spirit que les patines AK nécessitent.



17



18



19

15: Pour ma part, j'ai opté pour le coloris jaunâtre mais le travail est le même pour un résultat grisâtre. Travaillons à plat sur de petites surfaces, pas plus de deux travées à la fois. Étaloons du vernis sur la zone à traiter. Immédiatement crayonnons le bas des ferrures avec le crayon 10002 et tirons la couleur vers le haut avec le pinceau,

créant facilement un dégradé dans le creux des renforts.

16: Dans la foulée frottons le crayon 10016 sur les frises du bas de caisse encore mouillée...

17:... et immédiatement, répartissons la couleur sur la surface plus ou moins uniformément selon le résultat souhaité. Personnellement

je préfère un très léger dégradé, la salissure étant plus marquée en partie basse.

18: Nous procédons ainsi de proche en proche, ce qui permet de subtiles différences d'intensité de teinte d'une travée à l'autre. L'encadrement des portes est un peu plus marqué par l'ajout de quelques touches au crayon

10017, immédiatement estompées au pinceau. Laissons sécher.

19: Les photos d'époque nous montrent que les gonds des portes sont très crasseux. Quelques touches de 10002 appliquées au coton-tige mouillé de vernis suffisent pour reproduire ce cambouis. Enrichissons les butées de portes de la même façon.



20

20: Laissons sécher chaque face avant de traiter la suivante. Lors de la patine des dossiers, épargnons les tampons pour ne pas les bloquer. Appliquons un lavis vernis + 10003 sur les moulinsets et sur la ré-hausse issue



21

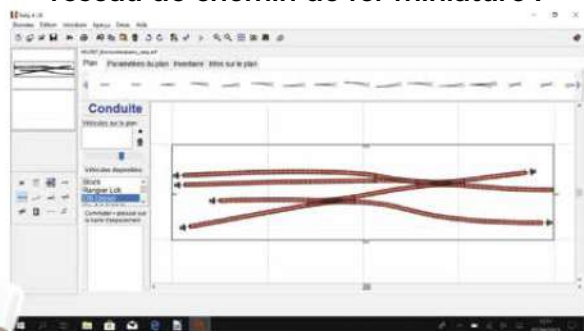
de la reconstruction de ces wagons (opération non encore réalisée lors de la photo mais visible sur la suivante).

21: Remontons le modèle et appliquons une couche de vernis sur le toit et la

caisse. La patine est parfaitement fixée et protégée. Pour terminer, nous pouvons frotter le dessus des barreaux des échelles avec la mine d'un crayon à papier HB, ce qui leur confère un aspect usé.

DESSINEZ VOS PLANS DE RÉSEAU

Avec Raily 4 SE, planifiez la réalisation de votre réseau de chemin de fer miniature !



Pour Mac OS X et Windows 7, 8 et 10

Logiciel Raily 4 SE sur clé USB

Réf. RAILUSB

36,50€

Version téléchargeable

Disponible sur www.lrmodelisme.com

24,90€

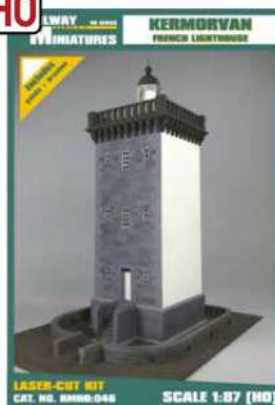


Retrouvez le guide d'utilisation pages 74-77 !



NOUVEAUX KITS DÉCOUPÉS AU LASER

ÉCHELLE
HO



Le phare de Kermorvan en kit découpé au laser

Réf. RMHO46

46,50€



Kit de 2 charettes à chevaux

Réf. RMHO41

31€

NOREV

ÉCHELLE
HO

DÉCOR : DES VÉHICULES VINTAGE À PETIT PRIX

Années 50



Peugeot 203 cabriolet - 1952
Jaune sulfure

Réf. N472373

9,30€



Renault 1000 kg - 1953
Gris

Réf. N518561

9,30€

1968



Peugeot 404 - 1968 - Vert clair

Réf. N474448

9,50€

Années 70



Citroën SM Présidentielle - 1972
Gris métallisé

Réf. N158704

10,30€



Citroën 11 AL - Citroën DS23 -
1972 - Vert métallisé

Réf. N157086

9,50€



Matra Simca Bagheera - 1975
Or métallisé

Réf. N574117

7,90€

Extrait de notre catalogue, retrouvez les plus grandes marques sur www.lrmodelisme.com



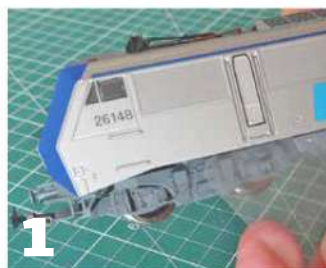
LA BB 26148 PIKO

Excellente base
pour un détaillage

Des locomotives comme les BB 26000 Piko sont d'excellentes bases pour une initiation aux travaux de détaillage. Damien Letondal vous propose plusieurs opérations simples, à vous de choisir selon votre dextérité et votre budget.

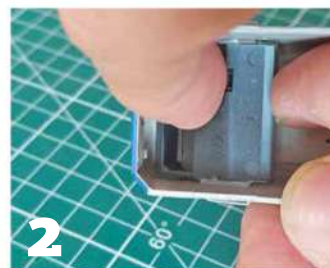
Texte et illustrations: Damien Letondal

SORTIE DES ATELIERS
APRÈS UNE RÉVISION
GÉNÉRALE, LA
26148 ARBORANT LA
NOUVELLE LIVRÉE FLUO
GRAND EST ASSURE
EXCEPTIONNELLEMENT
LA TRACTION DU VENICE
SIMPLON-ORIENT-
EXPRESS (RÉSEAU DE
JEAN-PIERRE CHAIX).



1

1: Le levage de la caisse est aisé grâce à un morceau de carte plastique glissé sous les flancs de la caisse.

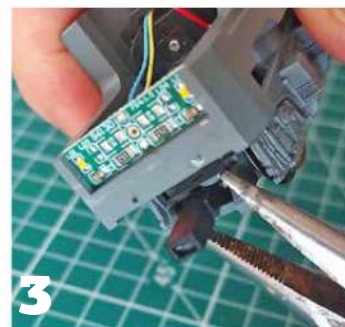


2

2: Le démontage des cabines est aussi facile: écartez un flanc de la caisse, tirez vers l'arrière et le tour est joué.

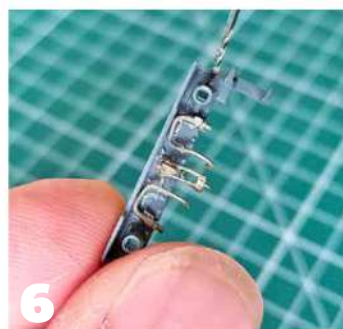
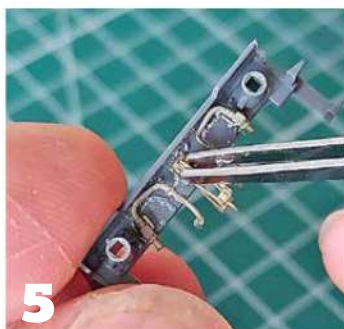
LE MATÉRIEL NÉCESSAIRE

- | | | |
|----------------------------|----------------------|------------------------|
| • BB 26148 PIKO RÉF. 96149 | ROUGE MAT 50, NOIR | • CÂBLOT DE CHAUFFAGE |
| • PINCES COUPANTES, | 11, MARRON MAT | 1500 V MÉCANIC |
| PLATES ET BRUCELLES | 113, CUIVRE 16, VERT | TRAINS RÉF. DIV 84: |
| • COLLE CYANOACRYLATE | DRAGON MC17 | • PRISE POUR CÂBLOT DE |
| • VITREX AMF 87 | • PEINTURE ACRYLIQUE | CHAUFFAGE MÉCANIC |
| • CUTTER, COUTEAU | TAMIYA GRIS XF-80 | TRAINS RÉF. DIV 26 |
| X-ACTO | • ATTELAGES FACTICES | • DEMI-ACCOUPEMENTS |
| • FORETS ET MANDRIN | MÉCANIC TRAINS | DE FREIN MÉCANIC |
| À MAIN. | RÉF. ATT 05 | TRAINS RÉF. DIV 82: |
| • PINCEAUX FINS (0 OU | • ARCHETS POUR | • BOÎTIER GPS MÉCANIC |
| 00 DISPONIBLES CHEZ | LOCOMOTIVES | TRAINS RÉF. ANT 04 |
| CULTURA, PAR EXEMPLE) | ÉLECTRIQUES | • PRISE KHÉOPS À QUEUE |
| • PEINTURE HUMBROL: | BICOURANT MÉCANIC | RONDE MÉCANIC |
| BLANC MAT 34, | TRAINS RÉF. PT 05 | TRAINS RÉF. SMD 228 |



3: Après avoir déboîté les tampons, retirez la traverse de tamponnement. Prenez des pinces plates pour ôter le boîtier supportant l'attelage à boucle.

APRÈS LE DÉMONTAGE, DÉTAILLONS DES TRAVERSES



4: Arasez le crochet de traction moulé sur la traverse de tamponnement.

5: Après avoir percé à 0,4 mm avec un mandrin à main, placez les demi-accouplements de frein et l'attelage.

6: Répétez l'opération précédente pour le câblot de chauffage.

7: Maintenez les accessoires Mécanic Trains avec un point de colle cyanoacrylate. Procédez à une mise en place de la traverse détaillée sur le châssis pour donner un aperçu. Les prises femelle Khéops du câblot FEP et du câblot de chauffage seront posées par collage (colle cyanoacrylate) sous la traverse de tamponnement.

8: Après peinture des organes de la traverse, utilisez un critérium pour figurer la graisse sur les tampons.

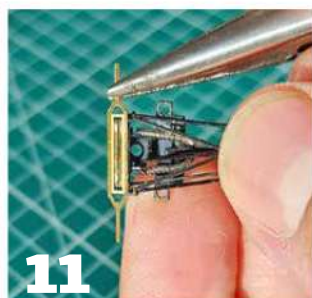


EN TOITURE



9: À l'aide de pinces brucelles, placez la balise GPS Mécanic Trains au-dessus de la cabine en position centrale (extrémité 2).

10: Appliquez du gris Tamiya XF-80 sur la balise GPS.



11: À l'aide d'un tournevis cruciforme, démontez les deux pantographes. Avec les pinces plates, enlevez les archets d'origine. Après collage des archers Mécanic Trains à la colle cyanoacrylate, incurvez les extrémités des archets.

12: Traitez les archets 25000 V et 1500 V. Sur les archets pour courant continu, appliquez du cuivre 16 Humbrol et sur l'archet monophasé appliquez du gris Tamiya XF-80.

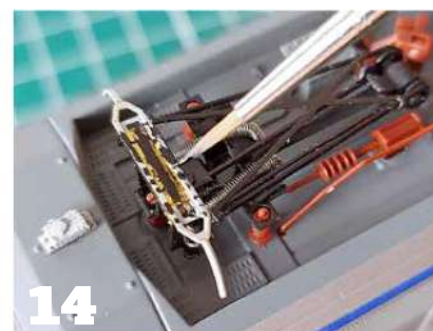
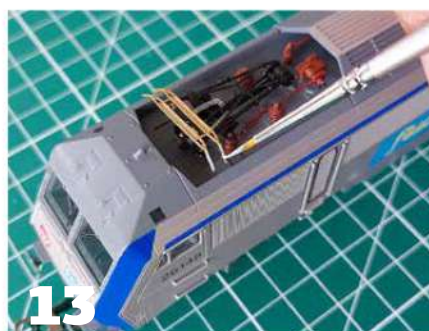
13: Enfin, une pointe de blanc mat matérialisera les extrémités des archets.

14: Après séchage, appliquez du noir mat Humbrol pour figurer la graisse utilisée qui améliore le contact des bandes cuivres (archets 1500 V) et carbone (archet 25000 V).

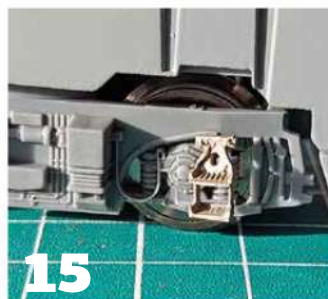


LES COULEURS DE LA TRAVERSE

Conduites de frein: blanc mat Humbrol pour la conduite principale, noir mat Humbrol pour la conduite générale
 Attelage et chasse-obstacles: gris Tamiya pour casser l'effet plastique
 Traverse de tamponnement: gris Tamiya pour masquer ce qui a été arasé précédemment.
 Prise femelle du FEP: vert dragon MC 17 Humbrol
 Boîtier du câblot de chauffage et prise femelle: rouge mat Humbrol
 Autres flexibles: noir mat



LE CHÂSSIS



15: Mise en place des marchepieds Mécanic Trains sur les flancs de bogies, collés à la colle cyanoacrylate.

16: Mise en peinture des blocs sandwichs de liaison d'appui entre la caisse et le châssis du bogie (noir mat Humbrol).

17: Appliquez du gris (Tamiya XF-80) sur les marchepieds Mécanic trains.

ENFIN, LES PUPITRES



18: Appliquez du noir mat Humbrol sur le dessus du pupitre, puis du brun mat Humbrol sur le siège du conducteur. Vous pouvez reproduire le store côté aide-conducteur resté en position basse (papier Canson gris ou stores AMF 87 pour voitures voyageurs, maintenu avec du Vitrex AMF 87 qui ne laissera pas de trace). En option, un conducteur (Roco, par exemple) pourra prendre place aux commandes de la machine.

19: Votre BB 26148 est prête pour la traction de vos rames TER Alsace ou exceptionnellement du Venice Simplon-Orient-Express depuis Paris-Est jusqu'à Strasbourg. À vous de vous faire plaisir.





LA LAITERIE JUSTIFIE LA MANŒUVRE
DE WAGONS SPÉCIALISÉS, DÉDIÉS AU
TRANSPORT DU PRÉCIEUX LIQUIDE.

QU'IL EST BEAU, LE DÉBIT DE LAIT

UNE LAITERIE EN HO

En avril 2013, Cédric Schirra craque sur la laiterie Maggi décrite par Aurélien Prévot dans le hors-série *Loco-Revue* n° 30. Il y a presque 10 ans, c'est décidé, elle figurera sur son réseau. La sortie du wagon à lait Novateur Modèles précipite les travaux. Il nous les décrit pas à pas.

Texte et illustrations : Cédric Schirra

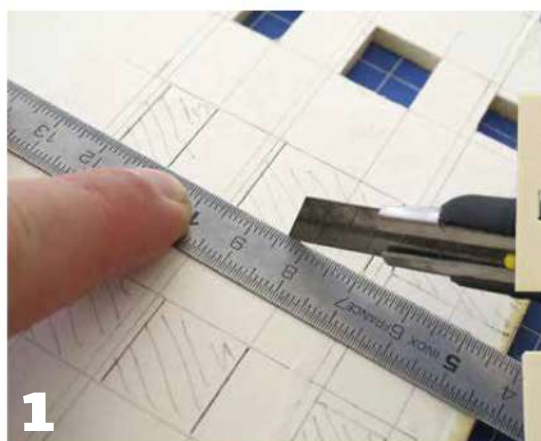
J'ai déduit les dimensions du bâtiment principal des photos du hors-série et d'autres trouvées sur internet. Quant aux autres bâtiments, ils sont "composés" afin de répondre à mes contraintes de place et pour que l'ensemble soit harmonieux. Vous pouvez donc vous aussi les adapter suivant votre place disponible.

Avant de construire

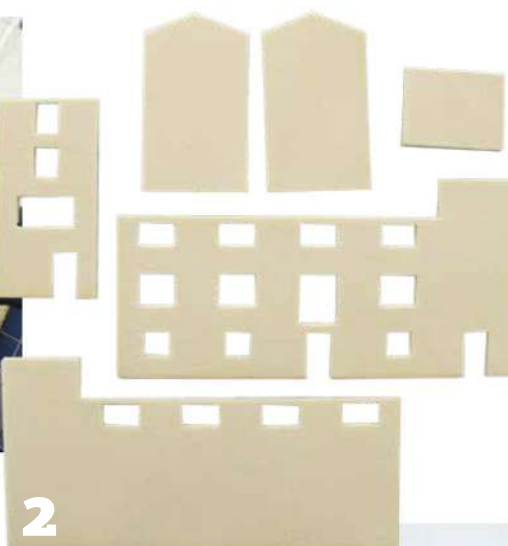
Notez bien, le niveau 0 du bâtiment est en dessous du niveau de la voie. Il faudra bien en tenir compte lors de la construction et de l'implantation sur le réseau. Le Carton Plume,

MATÉRIEL NÉCESSAIRE

- CARTON PLUME ÉP. 5 MM (DIFFÉRENTS MURS)
- CARTON PLUME ÉP. 10 MM (BAC DE RÉTENTION)
- CARTON ÉP. 1 MM ENVIRON (PLANCHER, SUPPORTS TOITURE)
- PLASTIQUE TRANSPARENT DE RÉCUPÉRATION (VITRAGES)
- ENDUIT DE LISSAGE (FINITION)
- PEINTURE BLANCHE (DÉCORATION)
- PLANCHE REDUTEX RÉF. R087TF113 (TOITURE BÂTIMENT PRINCIPAL)
- PLANCHE REDUTEX RÉF. R087PC111 (TOITURE BÂTIMENT PRINCIPAL) OU IMPRESSION 3D
- TÔLE BARDAGE EVERGREEN RÉF. 269PS4544 (TOITURES BÂTIMENTS ANNEXES)
- CARTE PLASTIQUE ÉP. 0,5 MM EVERGREEN RÉF. 269PS9103 (PORTE DU MAGASIN)
- ROND PLASTIQUE DIAM. 0,5 MM EVERGREEN RÉF. 269PS218 (PORTE DU MAGASIN)
- PLAT PLASTIQUE 1 X 0,25 MM EVERGREEN RÉF. 269PS102 (PORTE DU MAGASIN)
- CARTE PLASTIQUE ÉP. 1 MM EVERGREEN RÉF. 269PS9105 (SUPPORT DU TOIT, QUAI MAGASIN) OU IMPRESSION 3D
- ESCALIER MÉTALLIQUE PLASTRUCC RÉF. 570-90442 + 570-90482 (OU IMPRESSION 3D)
- CARTE PLASTIQUE ÉP. 1 MM + PLASTRUCT RÉF. 570-90682 (PASSERELLE MÉTALLIQUE) OU IMPRESSION 3D
- GOUTTIÈRES DECAPOD RÉF. DE5960P (OU IMPRESSION 3D)
- FIL D'ÉTAIN (DESCENTES DE GOUTTIÈRES)
- CHEMINÉE FALLER RÉF. 180623
- PROFILÉ U 3,2 MM EVERGREEN RÉF. 269PS264 (SUPPORTS TUYAUTERIES)



1 On pèle une face d'un morceau de Carton Plume. Sur la face non pelée, on trace les contours ainsi que les ouvertures de chaque élément du bâtiment principal. On découpe alors le pourtour du bâtiment, puis, on découpe et ôte les différentes ouvertures.



2 On peut maintenant peler la seconde face du Carton Plume et on obtient rapidement les différents éléments nécessaires à la fabrication. Ici, le bâtiment principal.

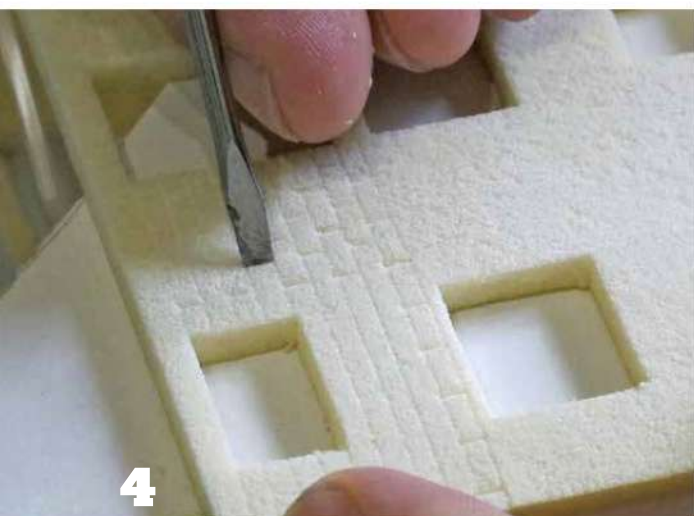
comme les impressions 3D en PLA, se colle très bien avec la colle Scotch à bouchon vert. On voit sur les photos du bâtiment réel que la partie du haut est une extension ultérieure, situation que je vous propose de reproduire. La porte du haut a l'air condamnée, ce que je vais aussi reproduire. J'utilise l'impression 3D à fil pour certains éléments, mais on trouve des équivalents dans le commerce. Les patines sont réalisées à la terre à décor. Enfin, je n'ai pas trouvé de documents sur la manière de charger les wagons, alors, j'imagine que l'on tirait des tuyaux flexibles...

On commence par le bâtiment principal

C'est celui qui donne son caractère à cette usine. C'est d'ici que sont chargés les wagons. Il est réalisé en Carton Plume que nous allons découper puis assembler.



3 Simulons l'extension vers le haut du bâtiment en créant de faux parpaings. Pour cela, des lignes horizontales sont gravées tous les 2,5 mm environ, uniquement sur la hauteur du dernier étage.



4

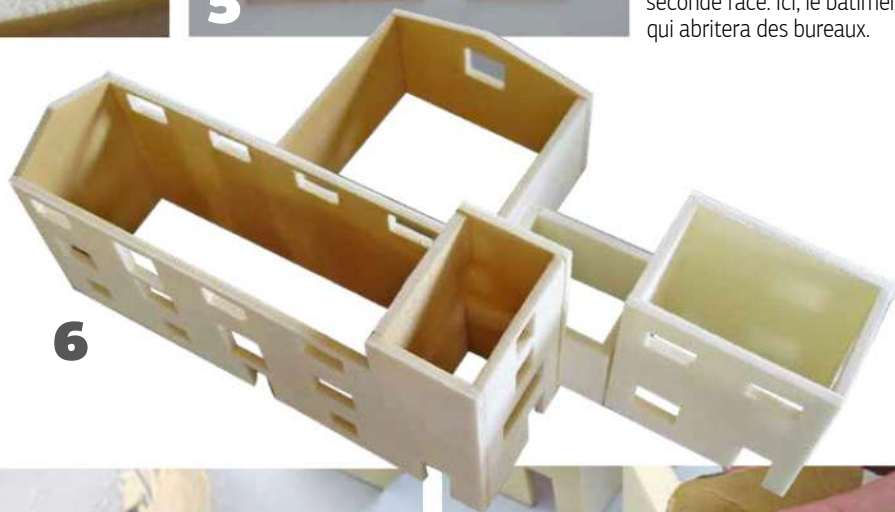


5

4 Puis, tous les 6 mm, on grave en quinconce, tous les joints entre parpaings. Un petit tournevis plat est très efficace pour cet exercice.

5 Continuons avec les bâtiments annexes. Comme le bâtiment principal, ils sont en Carton Plume. On utilisera donc la même technique : on pèle une face. Sur l'autre face, on trace puis on coupe les ouvertures. Enfin, on pèle la seconde face. Ici, le bâtiment qui abritera des bureaux.

6 Collons maintenant les éléments de chaque bâtiment. On voit ici la position des différents morceaux de Carton Plume : les petits pignons viennent entre les grandes façades. Le corps du bâtiment principal ressemble à celui du hors-série. On assemble provisoirement les différents éléments pour que la composition nous plaise. Le petit bâtiment qui fait la liaison entre tous a été construit à façon une fois que la composition me plaisait.



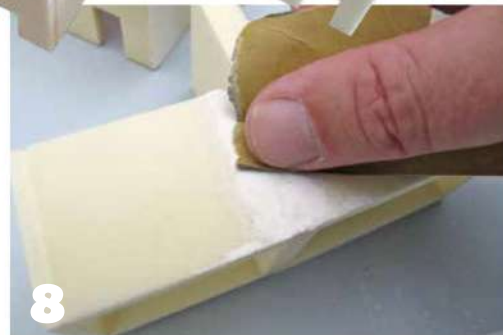
6

7 La jonction des morceaux de Carton Plume est cachée avec de l'enduit de lissage. Avec une spatule, on comble l'interstice en essayant d'être le plus lisse possible..

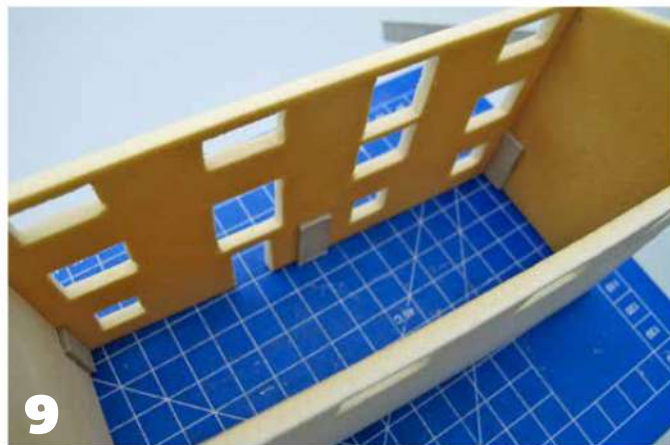


7

8 S'il reste des irrégularités, on peut poncer légèrement une fois l'enduit bien sec.

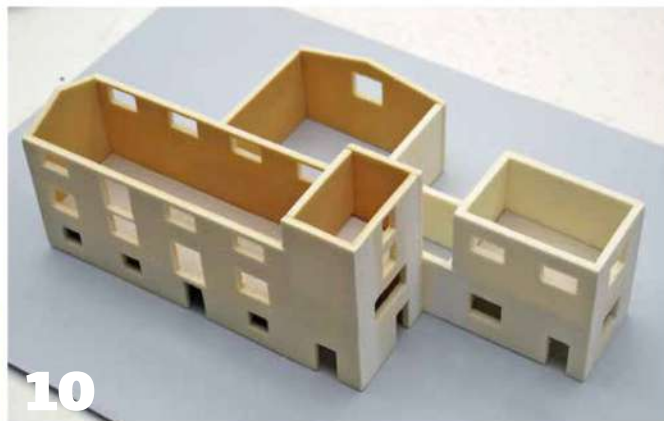


8



9

9 Le bâtiment principal, comme celui des bureaux, reçoit un plancher. Pour le positionner correctement, des "poteaux" sont collés contre l'intérieur des différentes façades. De ce fait, le plancher sera bien horizontal.



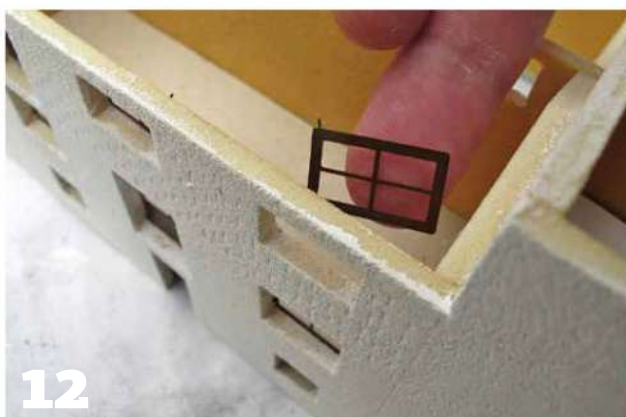
10

10 Après avoir pris les cotes, découpons et posons nos deux planchers. Ils vont rigidifier notre construction et permettre un aménagement. Il est temps d'assembler définitivement nos différents éléments. Elle va vraiment être sympa cette usine !



11

NB : Si vous ne possédez pas d'imprimante 3D, vous pouvez fabriquer les huisseries en collant des bandelettes de papier sur le plastique transparent.



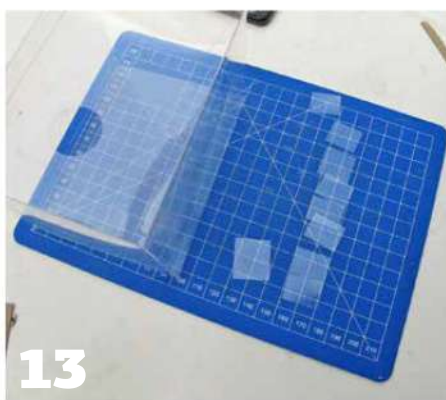
12

11 Commençons par peindre l'ensemble de l'établissement avec un blanc immaculé. Plusieurs couches seront nécessaires.

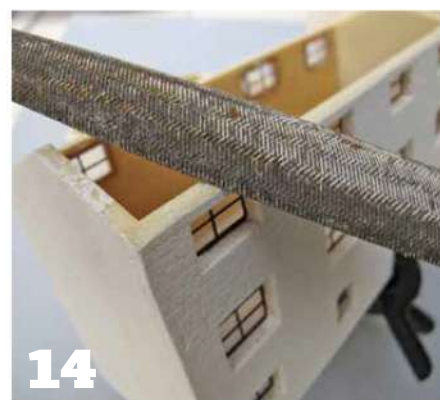
12 Par l'intérieur, collons les différentes huisseries face aux différentes ouvertures. Les miennes sont issues d'impression 3D.

13 Les vitres sont tirées d'un emballage transparent de récupération. Elles sont collées à l'intérieur, sur les huisseries à la colle à bois.

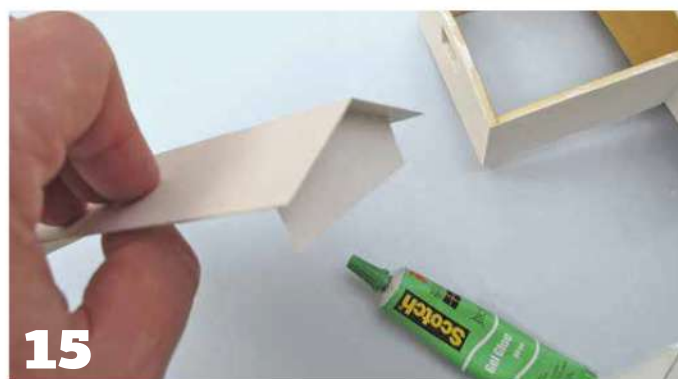
14 Les façades sont légèrement ponçées afin d'épouser la pente du toit que l'on va fabriquer maintenant. Je trouve qu'utiliser de gros outils pour ce type de travail est plus efficace et plus facile qu'avec les outils de modéliste...



13

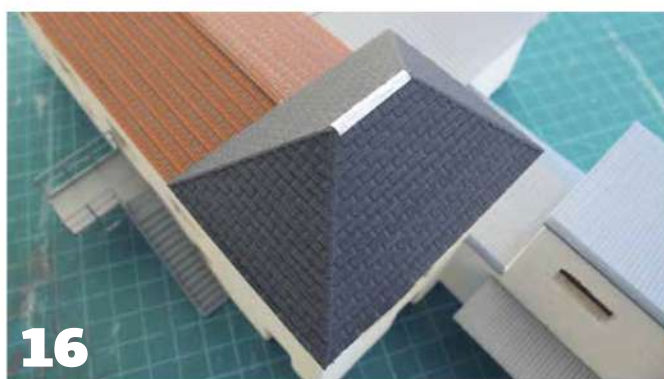


14



15

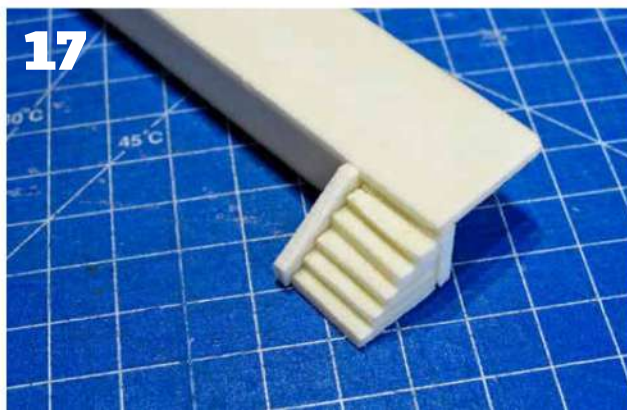
15 Le bâtiment principal reçoit deux toits différents, ce qui montre une évolution de l'usine dans le temps. Le toit à deux pans est simplement constitué d'un morceau de carton sur lequel on va coller une texture Redutex. Après avoir mesuré les pentes et la longueur du toit, on découpe un morceau de carton d'environ 1 mm d'épaisseur de 2 à 3 mm plus de chaque côté, afin de figurer le débordement.



16

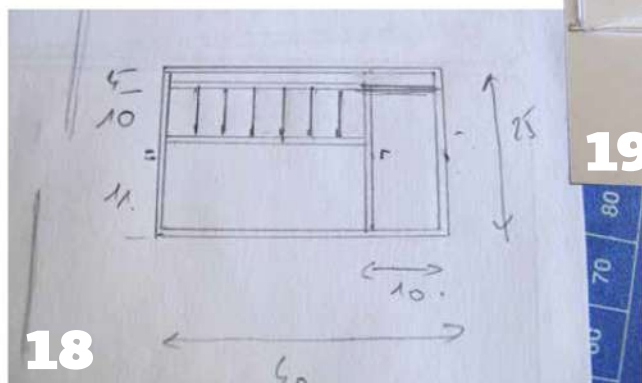
16 On colle la texture découpée aux mêmes dimensions. Notez que le faîtage est réalisé avec le bord de la bande Redutex. Le second toit est en impression 3D, mais on peut, là aussi, utiliser du carton de 1 mm recouvert de texture Redutex. Le solin est un bout d'opercule de produit laitier (!) Les toits des autres bâtiments sont simplement de la tôle de bardage, en plastique.

HABILLONS LE MAGASIN



17

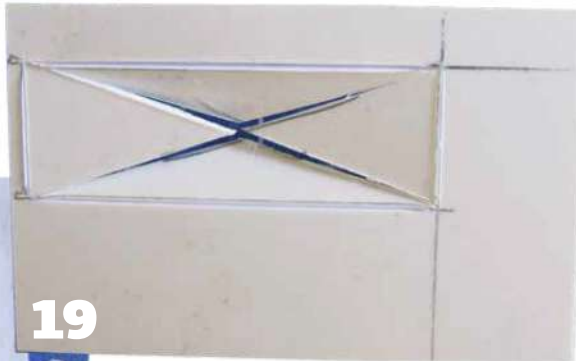
17 Le quai jouxtant le magasin est un assemblage de morceaux de Carton Plume. Pour les escaliers, j'ai découpé une bande 8 mm de large, puis découpé dans celle-ci des rectangles de 2 - 4 - 6 - 8 et 10 mm. Une fois empilés, ils composent mon escalier. L'ensemble (la partie visible) est à peindre couleur béton avant collage.



18

18 Le magasin est équipé d'une porte coulissante. Dessinons sur un morceau de papier cette porte qui nous servira de gabarit.

19



19 Astuce : La porte est un rectangle de carte plastique de 0,5 mm d'épaisseur. Pour l'évider, il suffit de donner un coup de cutter sur le pourtour à évider, puis on coupe en croix à partir des coins opposés. Il suffit alors de casser au niveau des pliures, et on obtient une découpe nette.



20

21



20 Collons nos barreaux en place, en nous aidant du gabarit. Ils sont en rond plastique de 0,5 mm de diamètre.

21 Puis, continuons avec du profilé plat qui va habiller cette porte. Les rails et les attaches de la porte coulissante sont eux aussi simulés avec ce même profilé. On peut peindre la porte et les rails puis, derrière celle-ci, placer un morceau de plastique transparent pour figurer les vitres

22 La porte étant en partie vitrée, on trace et crée une ouverture dans la façade du magasin, puis la porte est collée en place en veillant à l'horizontalité des rails..

23 Un petit toit protège le quai. Il est en plastique Evergreen imitant la tôle. Si mes supports sont en impression 3D, ils peuvent être figurés par de simples triangles en carte plastique de 1 mm d'épaisseur.



22



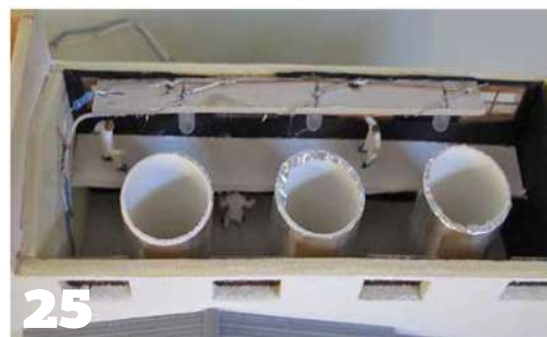
23

RETOUR SUR LE BÂTIMENT PRINCIPAL



24

24 Au niveau de la porte du premier étage, il y a une passerelle avec un escalier métallique qui donne accès aux wagons. La encore, j'ai utilisé l'impression 3D, mais on peut utiliser des références Plastruct l'on découpera et assemblera. Notez que le support sous la passerelle n'est pas collé. On le fera plus tard, une fois notre maquette fixée sur le réseau.



25

25 J'ai fabriqué trois cuves censées être en inox. Pour ce faire, j'ai pris du tube de 25 mm que j'ai couvert d'adhésif aluminium. Le haut des cuves reste ouvert, c'est invisible de l'extérieur. J'ai réalisé une barrette d'éclairage à l'aide d'un bout de carton et de trois LED blanches. Enfin, j'ai doublé les murs avec du papier noir pour éviter les fuites de lumière. Une passerelle sommaire en carton et quelques personnages (devant les ouvertures), et le tour est joué.



UNE OPTION : L'ÉCLAIRAGE ET L'AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR

Je ne suis pas fan des aménagements intérieurs car ceux-ci sont rarement visibles de l'extérieur en plein jour. Mais un bâtiment de production est souvent éclairé; aussi, il peut rester visible même de jour. Je l'ai donc fait sommairement.

26 Vu de l'extérieur, les simplifications ne sont pas visibles...

MAINTENANT, ON TRAVAILLE SUR LE RÉSEAU...



27 Commençons par positionner notre entreprise et tracer son emplacement sur le réseau (pour ma part, ce sera sur une partie amovible). On trace également l'emplacement de la voie. Notez la vue des différents toits.

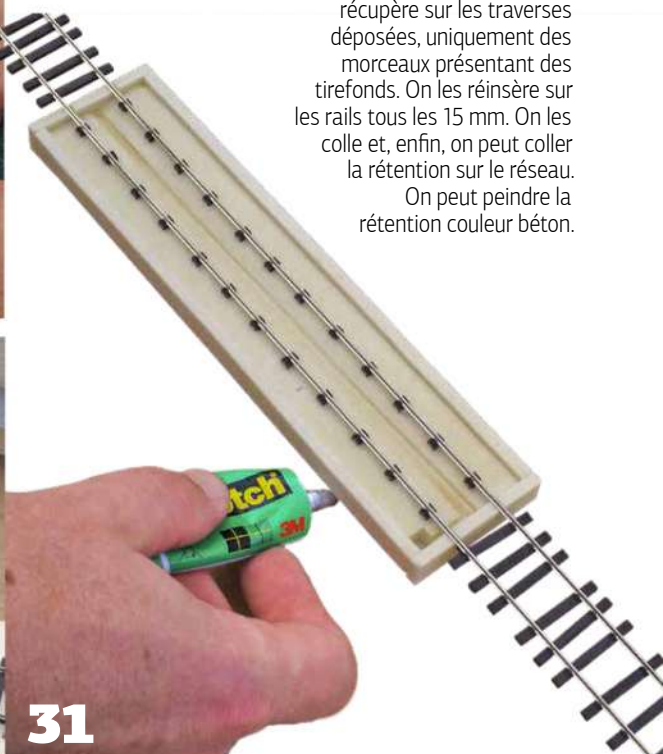
28 La voie, devant le bâtiment, est disposée sur un bac de rétention. Pour cela, on coupe et pèle un rectangle de 40 x 190 mm et 10 mm d'épaisseur en Carton Plume. En son centre, avec une lime fine, on crée une rigole d'évacuation.

29 Puis avec de la toile abrasive, on crée des pentes vers la rigole.

30 Les murs du bac de rétention sont en Carton Plume pelé de 5 mm d'épaisseur, et 12 mm de hauteur. Enlevons les traverses de notre voie aux droits du bac. On en profite aussi pour alléger le travelage sur le reste de la portion de voie, on est dans un EP. On lime les murs de la rétention au niveau des patins des deux fils de rail. On remarque aussi, que j'ai percé la rétention pour représenter l'orifice des égouts.



31 Au niveau du bac de rétention, pour maintenir la voie, on récupère sur les traverses déposées, uniquement des morceaux présentant des tirefonds. On les réinsère sur les rails tous les 15 mm. On les colle et, enfin, on peut coller la rétention sur le réseau. On peut peindre la rétention couleur béton.





INTÉGRONS LES DIFFÉRENTS ÉLÉMENTS SUR LE RÉSEAU



32 Pour rattraper le niveau de la voie et du sol et créer aussi du relief, différentes chutes de divers matériaux sont utilisées, collées sur le plateau. On positionne et trace l'emplacement du bâtiment. La passerelle passe à environ 1 à 2 mm du wagon. Notez que l'on ne colle toujours pas le pied support sous l'escalier.

33 Au droit de l'égout, créons un caniveau couvert en béton. C'est un assemblage de morceaux de Carton Plume collés sur le plateau préalablement peint en noir.

34 De l'enduit est lissé afin de créer les sols. À gauche, j'imagine qu'une route passe sur la voie, j'ai donc créé un passage. On n'enduit pas au droit des bâtiments.

35 Collons maintenant l'ensemble des bâtiments à leur emplacement.

36 Les toits sont définitivement collés. Les gouttières sont mises en place.

37 Collons enfin le pied support sous l'escalier, contre le bac de rétention, puis décorons les sols. La route est peinte en gris légèrement bleuté. Puis, collons différents types de sable fin et de la terre tamisée, suivant les zones de passage. Il est temps d'ajouter la cheminée. Après séchage, on aspire, et on peut saupoudrer l'herbe.



38 Tout dernier petit travail : les quelques tuyaux qui sortent (ou entrent) dans le bâtiment. Ils sortent à l'avant du réseau, suggérant un autre bâtiment hors champ. Ils sont constitués de différents tubes ou ronds en plastique, que j'avais dans ma boîte "récup". L'idée est d'en faire plusieurs avec différents diamètres. Les plus gros sont habillés de ruban adhésif aluminium pour évoquer le calorifugeage. Notez également le tuyau sur lequel j'ai figuré un piquage avec un tuyau plus petit.



39 Un support est rapidement fabriqué à l'aide de profilés en plastique. Les tuyaux sont posés dessus. Au droit du bâtiment, un morceau de profilé en U figure le support contre le bâtiment, tandis qu'un morceau d'adhésif aluminium représente le passage des tuyaux dans celui-ci. Notez le tuyau vert qui descend. J'ai évoqué un flexible bleu d'eau enroulé. Les agents rincent la rétention avec celui-ci.



Les expéditions de lait peuvent débuter, faites venir les wagons! ■

H3

**BÂTIMENTS ET
INFRASTRUCTURE
CIVIL** (CATÉGORIE H)

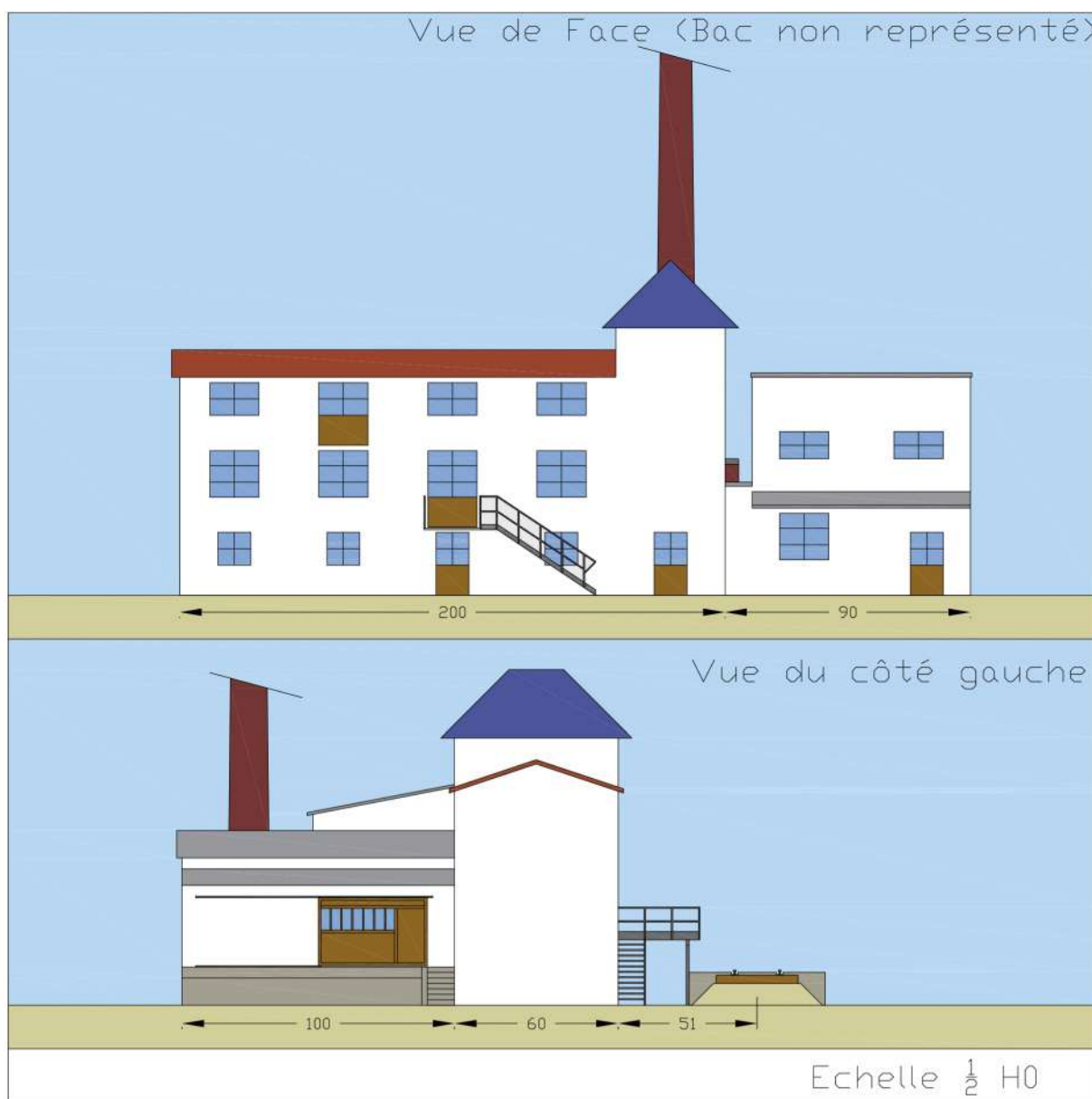
ÉCHELLE 1/2 DU H0
**Les cotes indiquées
sont celles du modèle**

DESSIN : CÉDRIC SCHIRRA

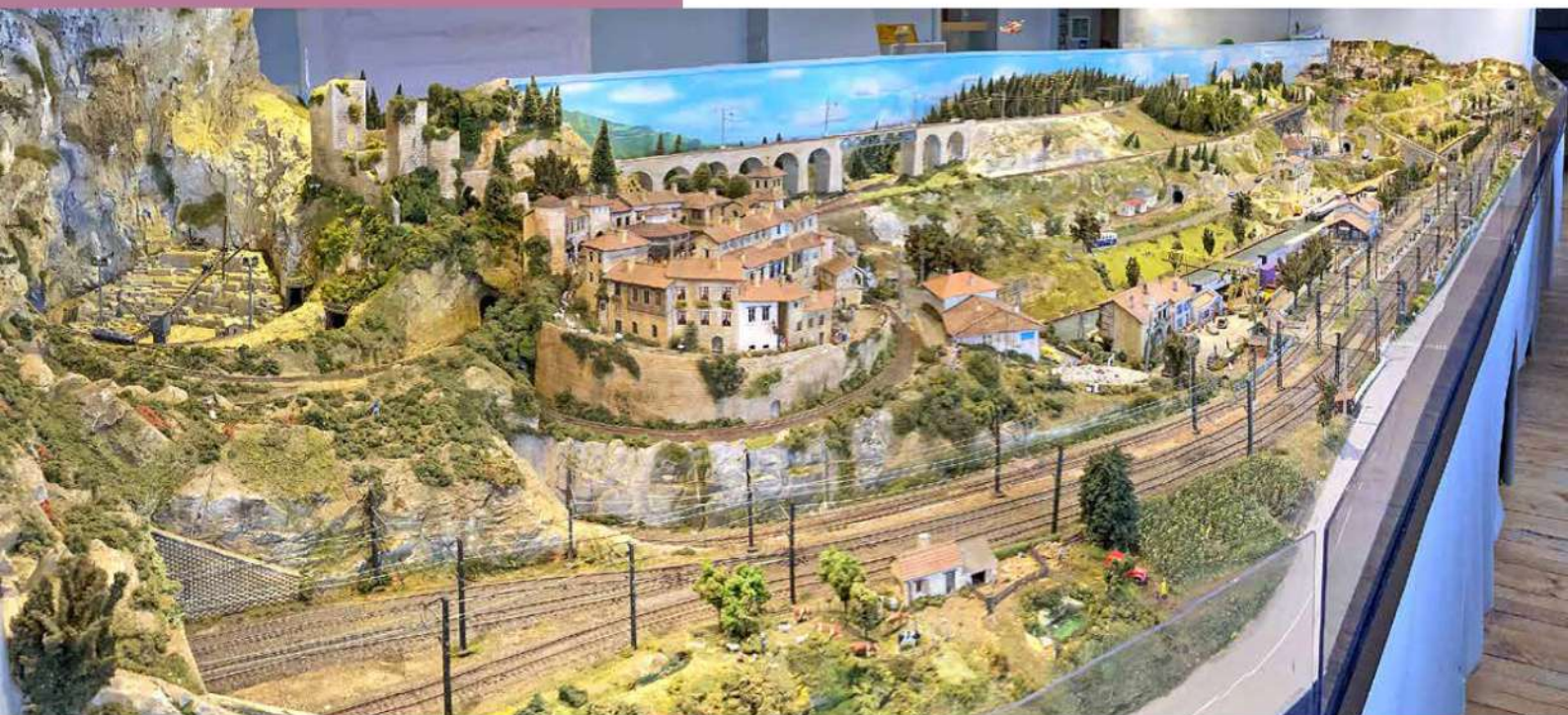
Le plan du mois

LAITERIE

LOCO-REVUE - N°907 - FÉVRIER 23



AUTREFOIS, DES LAITERIES ÉTAIENT CONSTRUITES POUR RECEVOIR ET STOCKER LA PRODUCTION LOCALE PUIS L'EXPÉDIER PAR LE RAIL. LE PLAN EST INSPIRÉ DE PLUSIEURS INSTALLATIONS RÉELLES. L'ENSEMBLE DES PLANS EST DISPONIBLE EN TÉLÉCHARGEMENT SUR LE BLOG *LOCO-REVUE* (RUBRIQUE TÉLÉCHARGEMENTS).



Le grand réseau H0 présente deux faces, une côté ville, et une côté campagne que voici.

Un club à l'honneur **CHEMIN DE FER PRIVÉ DE LA MULATIÈRE**

Le grand réseau du club de la Mulatière, bien connu bien au-delà de l'agglomération lyonnaise, est menacé. Alors hâtons-nous de rencontrer ces modélistes avant, peut-être, un nouveau départ...

Texte : Yann Baude (d'après Jean-Claude Botheron)
Photos : Jean-Claude Botheron (sauf mention contraire)



Le très joli village provençal, vu d'avion.

Nous avons visité le Chemin de Fer Privé de la Mulatière il y a près de dix ans, et nous avons largement présenté la réalisation d'envergure du club, le réseau H0, dans notre hors-série 45 de septembre 2013. Le C.F.P.M. est une association loi 1901 créée en 1998. On y pratique deux échelles : le H0 (1/87) à voie normale et métrique, et le N (1/160). La compétence des 25 membres est très diversifiée : décor bien sûr, mais aussi technologies actuelles comme l'électronique, la découpe laser, l'impression 3D, tandis que l'amélioration et la patine du matériel roulant occupent aussi largement les membres.

Des réseaux d'envergure

Le réseau H0 est un rendez-vous incontournable et bien connu des amateurs ferroviaires



Sur la droite de la partie campagne, le relief est très escarpé.



Côté ville, à l'extrémité nord de la gare de Perrache, un train va franchir la Saône.



lyonnais et au-delà. Il occupe une surface de près de 100 m² dans un appartement de 230 m²; et l'on voit là, reproduits en miniature, des sites emblématiques de l'agglomération avec, au centre, la gare de Perrache. Le réseau en N est installé dans une pièce attenante, et l'ensemble est ouvert au public les samedis. Le site internet (voir encadré) recueille les demandes de visites pour les enfants des écoles, les personnes du troisième âge, et toutes les demandes de visites publiques ou privées en dehors des samedis. Le club organise environ trois expositions de réseaux modulaires par an, aux échelles H0 et N, ainsi que du train de jardin (environ 100 modules, qui permettent de participer à de petites ou grandes expositions). La participation à Savoie Modélisme, à Chambéry en 2023 est du reste au programme. Le tour d'horizon des intenses activités sera complet lorsqu'on aura précisé que le C.F.P.M.

organise deux bourses d'échanges par an avec des exposants de France et d'ailleurs, et une participation de 400 à 500 entrées.

Mais une activité menacée

Hélas, les locaux où le club est installé actuellement appartiennent à la Métropole de Lyon qui a vendu l'immeuble pour le convertir en résidence pour étudiants avec vue imprenable sur le confluent du Rhône et de la Saône et le Musée des Confluences. Les membres souhaiteraient bien sûr, dans un premier temps, disposer idéalement d'un local d'environ 300 m² pour stocker les réseaux ainsi que le matériel après démontage. Par la suite, un local plus grand permettrait de procéder au remontage du réseau dans une nouvelle configuration et d'envisager des extensions, tout en permettant le stockage des réseaux modulaires... Toute aide et tout soutien sont les bienvenus. ■

CFPM LA MULATIERE (69)

CHEMIN DE FER PRIVÉ DE LA MULATIERE

Adresse : 2 rue Stéphane Déchant

Site internet : <www.train-modelisme-cfpm.fr>

Contact : Bernard Quesson (président)

<quesson.bernard@gmail.com>

Echelle(s) pratiquée(s) : H0, N et H0 métrique

Jours et horaires d'ouverture : tous les

samedis après-midi de 14h30 à 18 h

Année de fondation : 1998, création du C.F.P.M.

Affiliation FFMF : non

Affiliation UAICF : non

LE RENDU 3D N'EST PAS
PHOTORÉALISTE, MAIS IL
PERMET DÉJÀ D'APPRÉCIER
LES VOLUMES ET LAISSE
RÊVER AU FUTUR RÉSEAU...



LA SOLUTION RAILY

Dessiner son réseau à l'ordinateur

Il y a deux mois, nous vous avons proposé un comparatif de quatre logiciels de dessin de réseau. Ce mois-ci, nous vous invitons à vous plonger dans l'utilisation de l'un d'entre eux, Raily, et d'en découvrir les principales fonctionnalités.

Texte et illustrations: Jean-Baptiste Bournisien

À SAVOIR

Vous retrouverez le réseau qui sert d'illustration à cet article dans notre Projet du mois!

L'interface de Raily se compose de quatre grandes zones (**figure 1**). La première zone, en haut, regroupe les menus et les icônes, ces dernières étant en réalité des raccourcis vers des fonctions que l'on retrouve dans les premiers. C'est ici que l'on va ouvrir un projet, copier/coller, revenir en arrière, (dé) zoomer, passer de la vue 2D à la vue 3D, etc. La seconde zone, sur la gauche, propose une miniature du tracé du réseau actif, un aperçu ainsi qu'un descriptif abrégé de l'élément

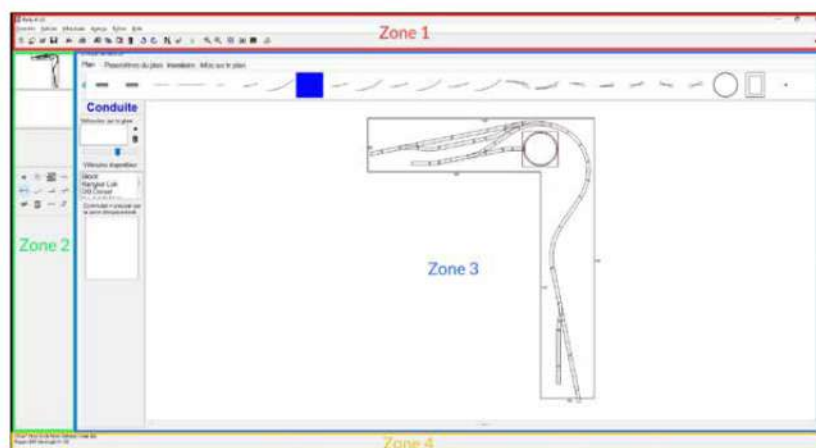


Figure 1. L'interface de Raily se décompose en quatre grandes zones.

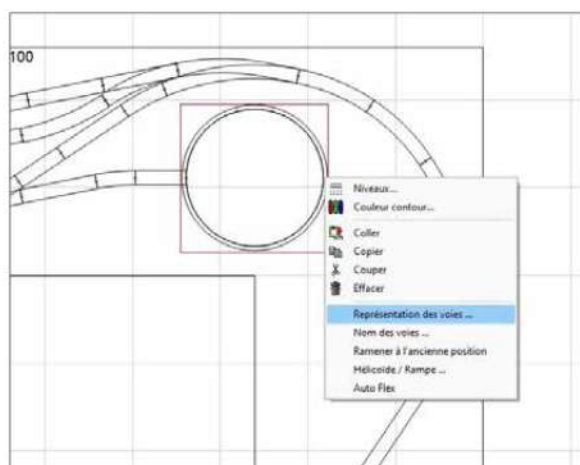


Figure 2.



Figure 3.

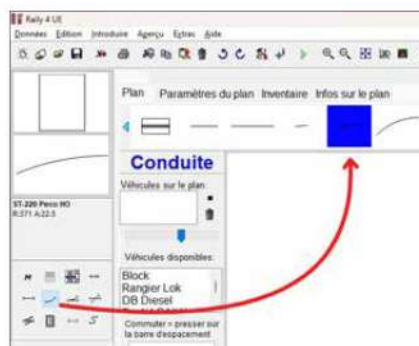


Figure 4.

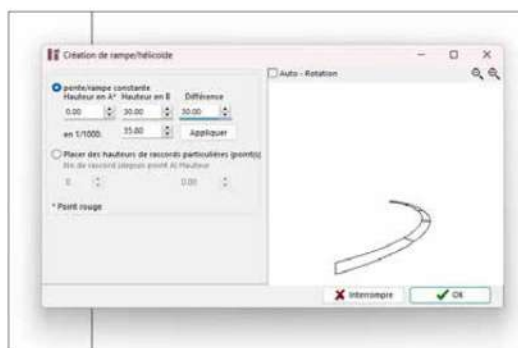
Figure 2. Le menu contextuel s'affiche à l'aide d'un clic droit sur un élément de la zone principale, à droite.

Figure 3. Les icônes du haut de cette fenêtre sont en réalité des casiers: un clic dessus révèle les outils qui sont rangés dedans.

Figure 4. Les deux tiers de la palette d'outils de gauche sont en réalité des filtres qui vous aideront à naviguer dans les catalogues de voies.

LE CAS DES RAMPES

Pour implémenter une rampe sur votre tracé, la manipulation est simplissime: sélectionnez les éléments de voie la constituant (en maintenant la touche Ctrl), cliquez droit et choisissez « Hélicoïde/Rampe » dans le menu contextuel. Une fenêtre s'ouvre où vous devrez saisir la hauteur en A et en B; la pente en 1/1000 sera automatiquement calculée et un aperçu s'affichera sur la droite; il ne vous restera plus qu'à valider en cliquant sur « Appliquer » puis « Ok » pour fermer la fenêtre.



Difficile de faire plus simple pour la mise en œuvre des rampes, hélicoïdales ou non.

de voie sélectionné, et une palette d'outils destinés à faciliter la navigation dans les catalogues de voies.

La troisième zone, à droite de la seconde, est ce que l'on pourrait appeler la zone principale. Elle contient autant d'onglets que de projets ouverts. Pour chacun de ceux-ci, un sous-onglet permet de dessiner le plan du réseau ou de lancer une simulation, tandis que les autres offrent la possibilité soit de déterminer des paramètres propres au projet en cours, soit de recueillir des informations qui lui sont relatifs.

La quatrième et dernière zone, en bas, propose une description plus exhaustive de l'élément de voie sélectionné que ce que l'on a dans la zone de gauche.

À ces quatre zones s'ajoute une ultime composante de l'interface et non des moindres: le menu contextuel (figure 2), qui s'obtient par un clic droit sur un objet du tracé.

Démarrons un nouveau projet

Pour créer un nouveau plan, vous pouvez utiliser l'icône en haut à gauche, ou vous rendre dans le menu « Données » et choisir

« Nouveau plan ». Par défaut, Raily va vous guider dans les premières étapes de votre projet en vous demandant de sélectionner un ou plusieurs catalogues de voies et de définir la table, c'est-à-dire les contours de votre réseau. Cela se fait très simplement via deux boîtes de dialogues qui apparaissent successivement, avant de vous donner la main pour débiter le tracé. Si à l'instar de notre projet du mois, votre « table » n'est pas rectangulaire, vous devez renseigner comme dimensions la plus grande longueur et la plus grande largeur (ou celles de votre pièce), puis vous rendre le menu « Aperçu » et cliquer sur « Afficher les outils ». Une fenêtre flottante apparaît, dans laquelle un clic sur une icône de la ligne du haut affiche une liste d'outils en rapport sur la ligne du bas. Ce sont les « Outils pour polygone » (figure 3) qui nous intéressent ici, et un survol de chacun d'entre eux vous expliquera leur utilité. Moyennant quelques essais, vous devriez être rapidement en mesure de parvenir à vos fins. Pour vous faciliter la tâche, je vous conseille fortement d'afficher la trame et d'activer l'accrochage à celle-ci dans l'onglet « Paramètres du plan » de votre projet.

Tracer le réseau

Exception faite de quelques cas particuliers comme celui des rampes (voir encadré), dessiner le plan de voie ne présente aucune difficulté. L'intégralité des références du ou des catalogues sélectionnés apparaît sous forme de vignettes dans le bandeau en haut de la zone de droite, en dessous des onglets et sous-onglets. Un passage du curseur sur les imageries déclenche une infobulle, et un clic affiche les informations de manière plus permanente à gauche et en bas de la fenêtre. Lorsque du choix on a surtout l'embarras, il peut être intéressant d'utiliser la boîte d'outils à gauche: par exemple, un clic sur l'icône en forme d'aiguillage placera le sélecteur du bandeau catalogue au début des références d'aiguillages – idem pour les autres types d'éléments de voie (figure 4).

Pour ajouter un rail au tracé, il suffit de faire glisser sa vignette sur la zone de dessin. Pour la supprimer, il faut la sélectionner et cliquer sur l'icône représentant une poubelle, ou choisir « Effacer » dans le menu contextuel. Pour connecter deux rails, approchez le premier du second et relâchez le bouton de la souris: un cercle vert devrait clignoter ►►

UNE FONCTIONNALITÉ PRATIQUE : LES AUTOFLEX

L'Autoflex permet de fermer automatiquement un espace entre deux connexions (deux extrémités de rails si vous préférez), en respectant notamment le rayon de courbure minimum défini pour le projet. Pour ce faire, vous devez ajouter un point de référence (menu « Introduire ») à chacune des connexions, les sélectionner (en maintenant la touche Ctrl) et choisir « Autoflex » dans le menu contextuel du clic droit de la souris.

Dans Raily, les Autoflex peuvent combler automatiquement les espaces entre deux éléments de voie.

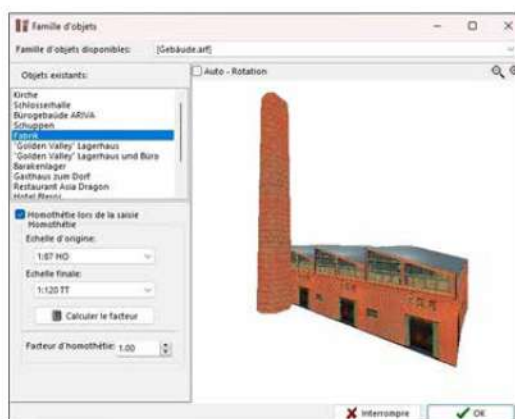
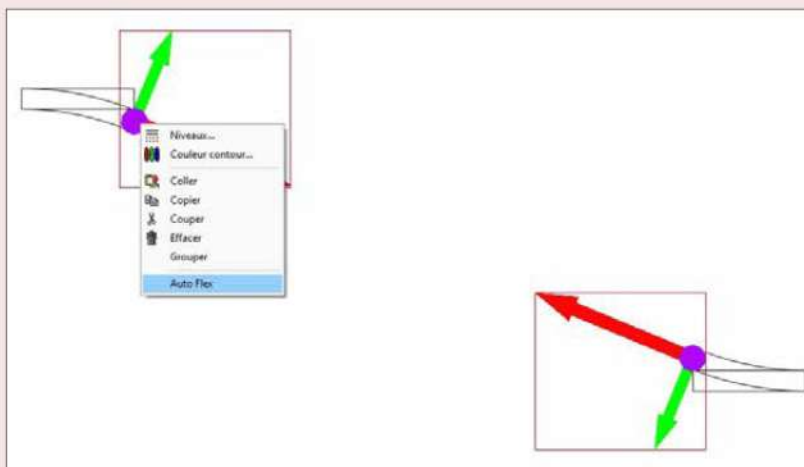


Figure 5.

Figure 5. Si vous ne souhaitez pas vous plonger dans les arcanes des éditeurs 3D de Raily, vous pouvez piocher dans la bibliothèque d'objets mise à disposition.

Figure 6. L'éditeur d'objets spéciaux est très puissant, mais demande un certain temps de prise en main.

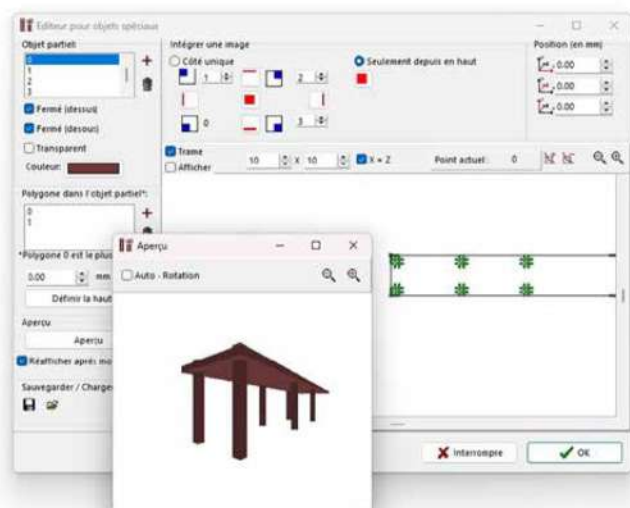
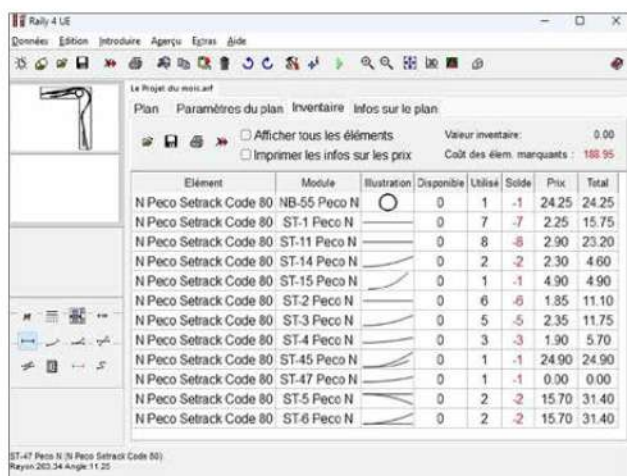


Figure 6.

► à l'intersection des deux éléments de voie. Pour orienter grossièrement quelque chose que vous êtes en train d'ajouter au plan, cliquez sur le bouton droit de la souris tout en déplaçant l'objet, ou utilisez les touches « S », « K » et « L ». Vous pouvez aussi le faire pivoter plus finement une fois déposé sur la zone de travail, en double-cliquant dessus et en actionnant l'anse en forme de cercle. En sus des Autoflex (voir encadré), la voie flexible peut se mettre en œuvre de trois façons : en courbe (« Introduire » > « Segment de courbe », puis on indique le rayon et l'angle), en ligne droite (« Introduire » > « Segment de droite », et on renseigne la longueur désirée), ou de manière manuelle en effectuant un clic droit sur un morceau de voie flexible et en sélectionnant « Transformer en voie flexible ».

Les bâtiments, le relief et la végétation

Raily propose des fonctionnalités très avancées pour représenter ce qu'il y a autour du chemin de fer. Dans le menu « Introduire », « Maisons » et « Arbres » parlent d'eux-mêmes, et ouvriront des éditeurs vous permettant de créer vos propres bâtiments et arbres, en fonction de cotes précises que vous saisissez, de couleurs ou de textures que vous choisirez. En dessous de ces deux items, « Ajout d'objets » (figure 5) donne accès à une bibliothèque de modèles tout prêts : bâtiments, végétations, ponts, supports



Élément	Module	Illustration	Disponible	Utilisé	Solde	Prix	Total
N Peco Setrack Code 80	NB-55 Peco N		0	1	-1	24.25	24.25
N Peco Setrack Code 80	ST-1 Peco N		0	7	-7	2.25	15.75
N Peco Setrack Code 80	ST-11 Peco N		0	8	-8	2.90	23.20
N Peco Setrack Code 80	ST-14 Peco N		0	2	-2	2.30	4.60
N Peco Setrack Code 80	ST-15 Peco N		0	1	-1	4.90	4.90
N Peco Setrack Code 80	ST-2 Peco N		0	6	-6	1.85	11.10
N Peco Setrack Code 80	ST-3 Peco N		0	5	-5	2.35	11.75
N Peco Setrack Code 80	ST-4 Peco N		0	3	-3	1.90	5.70
N Peco Setrack Code 80	ST-45 Peco N		0	1	-1	24.90	24.90
N Peco Setrack Code 80	ST-47 Peco N		0	1	-1	0.00	0.00
N Peco Setrack Code 80	ST-5 Peco N		0	2	-2	15.70	31.40
N Peco Setrack Code 80	ST-6 Peco N		0	2	-2	15.70	31.40

ST-47 Peco N (N Peco Setrack Code 80)
Rayon: 203.34 Angle: 1.20

Figure 7.

Figure 7. Dans l'onglet « Inventaire », vous retrouverez la liste des références utilisées pour votre projet. Pratique pour préparer vos achats.

Figure 8. Raily vous permet d'imprimer votre plan à taille réelle, ce qui peut être utile pour se rendre compte de l'encombrement du réseau, de la longueur des voies de garage, etc., ou se révéler pratique pour la pose de la voie.

Figure 9. Le mode de simulation de Raily est disponible en 2D et en 3D, mais se limite malheureusement aux locomotives.

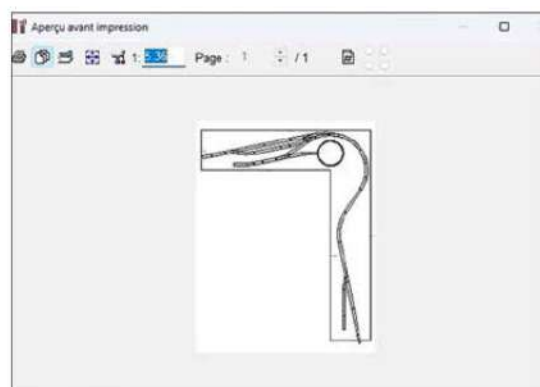


Figure 8.



Figure 9.

de réseaux, etc. « Objets spéciaux », enfin, semble plus obscur, mais se montre en réalité encore plus puissant (**Figure 6**). Grâce à cet éditeur, vous pourrez modéliser à peu près n'importe quoi, à commencer par le relief. Le principe de mise en œuvre est celui de l'addition d'objets partiels, ce qui permet notamment de représenter des choses qui n'ont pas la même forme ou superficie sur toute leur hauteur. Le fonctionnement de ces différents éditeurs est trop complexe pour les aborder ici de manière satisfaisante, mais nous vous proposerons bientôt des fiches pratiques.

Préparer sa liste de course

Ça y est, le tracé de votre réseau est terminé, vous avez apporté les dernières modifications, vous en êtes sûr: vous tenez là le sujet de vos prochaines élucubrations modélistiques. Grâce à Raily, vous êtes certain de ne rien oublier dans votre commande de voies et de ne pas vous retrouver bloqué en attente d'une seconde livraison. Rendez-vous dans l'onglet « Inventaire » (**Figure 7**), vous y trouverez la

liste des éléments utilisés sur votre projet. Vous pouvez même renseigner les prix des différentes références et celles que vous auriez déjà en stock, pour dresser un budget prévisionnel.

Imprimer son projet

Si votre projet, toutes proportions gardées, est de dimensions modestes, une aide non négligeable pour la pose de la voie est d'imprimer le plan à taille réelle – pour un réseau plus ambitieux, vous pouvez vous contenter de ne le faire que pour les parties les plus délicates. Cela se passe dans « Données » > « Imprimer » (**figure 8**). La fenêtre qui apparaît alors vous permet de choisir l'imprimante, d'accéder aux options d'impression de Raily, mais surtout de renseigner un facteur d'échelle: pour imprimer en taille réelle, saisissez donc « 1 ».

Le mode simulation

Raily vous permet de simuler une circulation sur votre réseau (**figure 9**), en 2D comme en 3D – aussi bien depuis l'extérieur qu'en cabine d'ailleurs. Ce n'est peut-être pas la

fonctionnalité la plus indispensable de Raily, mais elle a le mérite d'exister, et ainsi que le diraient nos amis québécois: c'est l'un! D'un point de vue pratique, c'est ce qui apparaît sous « Conduite » dans la zone de droite. Son utilisation est très simple: il suffit de faire glisser l'un des items de la liste « Véhicules disponibles » vers votre plan, il s'ajoutera alors dans la liste des « Véhicules sur le plan ». Si maintenant vous le sélectionnez, vous pourrez en modifier la vitesse et la direction à l'aide du curseur en dessous, l'arrêter, ou même le supprimer. À noter qu'en cliquant sur un aiguillage et en appuyant ensuite sur la barre d'espace, vous pourrez le dévier ou non.

Et bien plus encore !

Il est inenvisageable de traiter exhaustivement des fonctionnalités de Raily dans ces pages: il nous faudrait un numéro complet de *Loco-Revue*, tant les possibilités offertes par le logiciel sont vastes... Nous espérons néanmoins vous avoir donné des bases solides pour débuter, mais votre voyage ne fait que commencer. Bonne découverte! ■

P 22	PROPOSITION DE LIEU : UN COIN DE CHAMBRE OU DE BUREAU	Le projet du mois UN SUÉDOIS DANS LES COMBRAILLES
	RÉSEAU N	
	TEXTE ET ILLUSTRATIONS : JEAN-BAPTISTE BOURNISSEN	

Le réseau que nous vous proposons ce mois-ci a tout d'un grand [gare, remise, pont tournant, tunnel, viaduc, maison de passage à niveau, E.P], mais tient pourtant sur deux étagères de 110 x 26 cm !

L'idée d'un réseau sur une étagère Ikea Lack n'est pas de moi : je l'ai vu il y a quelques mois sur YouTube. Mais dans la vidéo que j'ai visionnée, le modéliste se contentait d'un morceau de voie flexible (en HO certes) qui traversait la tablette sur sa longueur. J'ai immédiatement pensé que c'était dommage et qu'il devait être possible d'imaginer un véritable réseau sur cette surface, en particulier si on optait pour le N. Une première proposition — un *inglenook* d'inspiration nord-américaine — se cachait dans l'article *Les logiciels de dessin de réseau* publié dans le numéro 905 de *Loco-Revue*. En doublant la superficie, je me suis dit que je pourrais évoquer (librement) un thème qui m'est cher : le train dans les Combrailles, et plus précisément la ligne Montluçon-Gouttières.

LE RÉSEAU EN BREF

- ÉCHELLE : N (1/160)
- ÉPOQUE : II - III - IV (1926 À 1990)
- PRINCIPE : RÉSEAU ÉTAGÈRE AXÉ SUR LA MANOEUVRE
- RÉGION : AUVERGNE
- DIMENSIONS : L DE 110 X 136 CM
- VOIE : N PECO SETRACK CODE 80
- ALIMENTATION : DCC CONSEILLÉE

Une mise en œuvre des plus simples

Pour ce réseau qui ferait un excellent point de départ pour s'initier à l'échelle N, on optera pour des coupons Peco Setrack, plus faciles de mise en œuvre que la voie flexible... La seule difficulté de « menuiserie » réside dans le dénivelé négatif impliqué par le viaduc. Plusieurs solutions : y renoncer et préférer un train serpentant au milieu des champs, découper la tablette et fabriquer un raccord en négatif en MDF ou contreplaqué, ou plus simplement recouvrir l'intégralité des deux étagères de polystyrène extrudé d'au moins 10 cm — et donc de creuser le dénivelé dans celui-ci.

Étant donné l'épaisseur du support, avec ou sans polystyrène, la manipulation des aiguilles se fera manuellement par le dessus (à moins d'opter pour de la voie Kato Unitrack, plus complexe à rendre réaliste, mais dont les moteurs sur table sont relativement discrets).

De la construction intégrale

Même si la gare de Gouttières n'existe plus (le BV originel était en bois et provisoire; et le dernier en date un préfabriqué qui a été détruit à sa fermeture), on optera à mon avis plutôt pour de la construction intégrale. On extrapolera à partir des rares prises de vue de celle-ci, ou l'on pourra par exemple choisir une autre gare de la ligne, dont les BV ne diffèrent que par le nombre de portes de la halle, ne manquent vraiment pas de charme, et présentent l'énorme avantage d'être toujours debout.

À SAVOIR

LA VUE 3D DE CE PLAN FIGURE EN OUVERTURE DE L'ARTICLE
DESSINER SON PLAN AVEC RAILY.

Des trains courts pour l'exploitation

Si l'on veut rester assez proche de la réalité (le plan de voie n'est néanmoins conforme à aucune des gares de la ligne, bien que l'équipement soit assez proche de celui de Gouttières), on exploitera le réseau en époque II à IV, la ligne ayant ouvert en 1931 et vu ses derniers trains en 1989. Les trains seront relativement modestes. Les circulations s'articuleront autour de « petites » vapeurs (jusqu'aux 141 TA), d'un peu de diesel (BB 67000, BB 66000), et éventuellement quelques autorails (Picasso, X2800) si l'on s'autorise des entorses à l'authenticité (la ligne a été fermée aux voyageurs en... 1939, sauf cas exceptionnels dus à la guerre).

Les possibilités de jeu sont nombreuses : remises en tête avec passage sur le pont tournant pour les locomotives non réversibles, multiples manœuvres par un locotracteur stationné dans la remise, desserte de la halle accolée au BV et de l'EP. La contemplation n'est pas en reste, avec notamment un point de vue sur le viaduc qui promet d'être intéressant.

Pour la même raison qu'on choisira une commande manuelle des appareils de voie, on préférera donc une exploitation en DCC. ■





WWW. TRAIN-MODELISME.COM

La passion des trains miniatures !



Les rames voyageurs
Les locomotives
Les autorails
Les voitures et wagons
Les rames urbaines
Les trains de travaux



Les trains à crémaillère
La gamme économique
Les rails et accessoires...
Le digital et l'alimentation...
Le décor, la caténaire, la signalisation...
Les coffrets, l'entretien...



Prix compétitifs, STOCK important avec gestion en temps réel, expéditions 24 H !
Commandes en ligne par CB ou E-card, par courrier et par fax 02-54-28-75-01 !



Train Modélisme Rte d'Angles 36220 Néons/Creuse Tél 02-54-28-59-66 RCS 433 831 039 trainmodelisme @orange.fr

BOURSE FERROVIAIRE DE L'ESPACE CHARENTON 75012 PARIS DIMANCHE 5 FÉVRIER 2023 SPÉCIALE SOLDES DE 9H30 À 14H

DANS LE RESPECT DES MESURES SANITAIRES VOIR LES INFOS SUR WWW.PIERREDOMINIQUE.COM
LA SEULE MANIFESTATION RÉGULIÈRE EN RÉGION PARISIENNE !

ESPACE CHARENTON
327 RUE DE CHARENTON 75012 PARIS
Métro ligne 8 ou Tramway : Porte de Charenton

Entrée : 5,50 euros : Buvette sur place
Contact : SDMF tél. 06 25 43 93 77 sdmf@wanadoo.fr

M. CITERNE

Trains Miniatures N - HO

Occasions - Dépôt-Vente

Digital • Roco • Lenz • Zimo • Trix

VENTE PAR CORRESPONDANCE

Ouvert du mardi au samedi : 9h-12h30 et 14h-19h

21 Bd du Temple - 75003 Paris

Tél./fax 01.42.78.00.16

Métro : République - Filles du Calvaire, Bus 20 - 65 - 96

charenton 02/23.indd 1

06/01/2023 14:23

Trains d'exception

Toutes les voitures et fourgons métalliques de la CIWL (1922-1970)

Dans ce nouvel ouvrage, les auteurs nous font découvrir l'intégralité du matériel remorqué métallique de la Compagnie des Wagons-Lits à l'époque de son apogée, qui l'exploitait sur les trains les plus prestigieux : Orient Express, Train Bleu, Sud Express, Flèche d'Or... Les auteurs présentent un recensement complet du matériel, par type et par constructeur, et décrivent par le détail les services effectués. Une très riche iconographie le plus souvent inédite accompagne le propos, avec en particulier un grand nombre de vues des aménagements intérieurs.

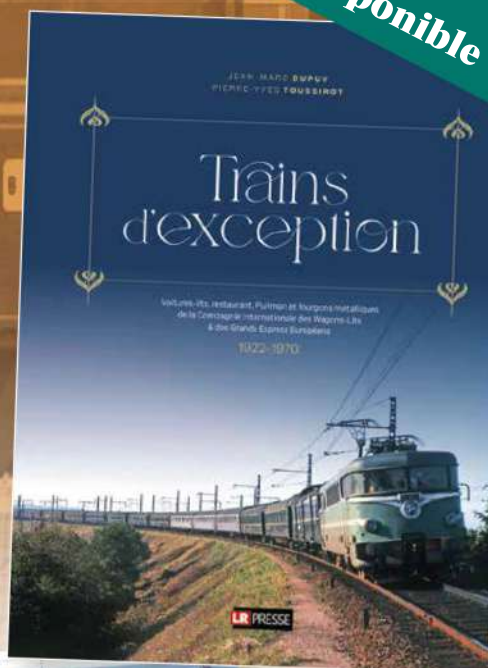
55€
+ FRAIS
DE PORT

Auteurs : Jean-Marc Dupuy
et Pierre-Yves Toussiot

300 pages environ,
plus de 400 illustrations

LR PRESSE
L'éditeur de vos passions

Disponible





Boucle de retournement sans relais

POUR RÉSEAU ANALOGIQUE

Comme on le sait, une boucle de retournement peut constituer un court-circuit dans le système de voies à deux rails. Deux solutions permettent de gérer la boucle : soit par de simples diodes, soit par un relais bistable. Cette fiche pratique vous montre comment câbler une boucle de retournement avec des diodes.

Que la boucle soit gérée avec des diodes ou avec un relais bistable, chaque solution présente des avantages et des inconvénients. Les avantages d'une boucle de retournement gérée par diodes sont :

- simplification du câblage,
- pas de logique de commande ni d'ILS,
- coût d'installation moindre,
- les locomotives n'ont pas besoin d'être équipées d'un aimant,
- les trains peuvent ressortir de la boucle ou bien être stockés sur la boucle sur sa section d'arrêt.

Les inconvénients d'une boucle de retournement gérée par diodes sont :

- un seul sens de circulation par voie (par exemple à gauche),

- intervention (manuelle ou automatique) pour inverser le sens du courant (c'est aussi vrai avec une boucle à relais),

- le train marque un temps d'arrêt jusqu'à ce que le courant soit inversé.

Ce dernier point n'est pas gênant si la boucle est cachée

sous le décor (plusieurs boucles parallèles peuvent d'ailleurs constituer une gare cachée).

Câblage des voies

La figure 1 montre comment disposer les éclisses isolantes sur la voie et comment raccorder les diodes sur les différents

rails. Il vous faut six éclisses isolantes et quatre diodes (des 1N4004 par exemple). La bague sur la diode représente la cathode ou encore la barre du symbole de la diode.

La figure 1 permet aussi de comprendre le fonctionnement. Dans le cas A, le train arrive de

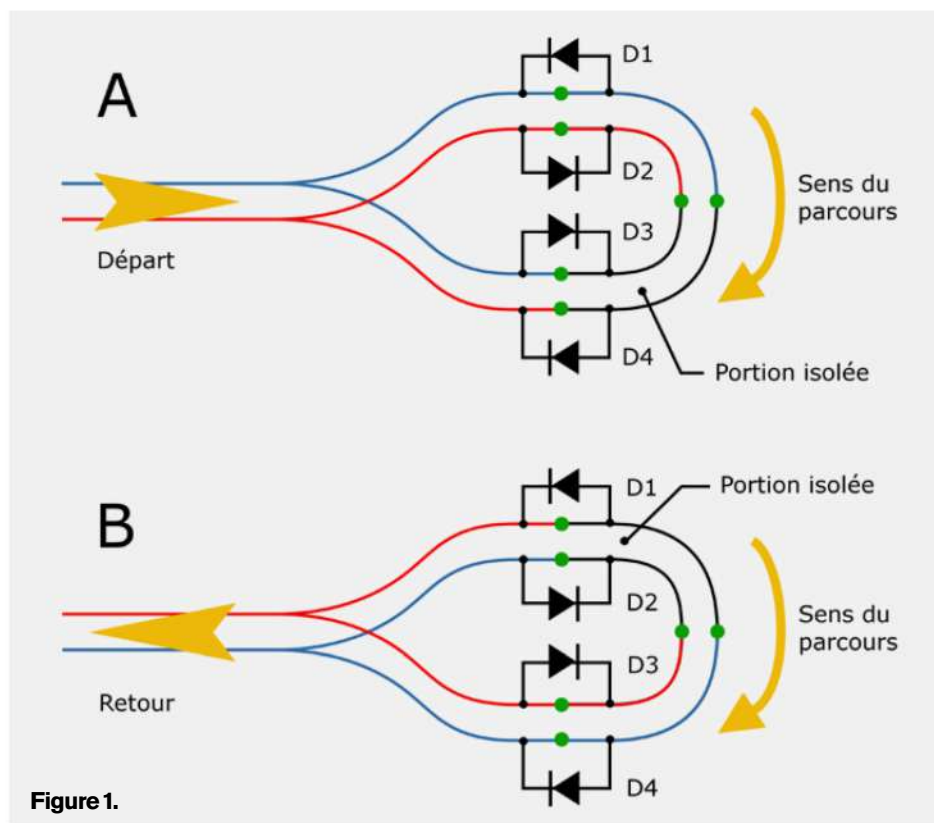


Figure 1.

la gauche vers la droite. Le rail positif est en rouge (à droite dans le sens du mouvement), le rail négatif en bleu. La boucle est parcourue dans le sens des aiguilles d'une montre, l'aiguille doit dévier vers la gauche. La disposition des diodes laisse passer le courant sur la première moitié de la boucle mais pas sur la deuxième : le train s'arrête sur la portion isolée. Dans le cas B, le courant de traction a été inversé : cette fois, la deuxième moitié de la boucle est alimentée et le train démarre pour sortir de la boucle et revenir sur la voie d'apport de la droite vers la gauche.

L'utilisation de la boucle est fort simple :

- Positionnez l'aiguille pour qu'elle dévie à gauche,
- Envoyez le train vers la boucle,
- Lorsque le train est arrêté, positionnez l'aiguille pour permettre le retour,
- Inversez le courant de traction.

Pour éviter la manœuvre de l'aiguille, on peut utiliser une

aiguille talonnable et la laisser en position vers la gauche, mais c'est quand même mieux de manœuvrer l'aiguille.

Stockage d'un train sur la boucle

Puisque le train s'arrête sur la boucle, on peut le stocker à cette position si on met un interrupteur en série avec une des deux diodes : un seul rail est isolé, ce qui constitue bien une section d'arrêt. C'est ce que

montre la **figure 2**, où on a isolé le rail de droite dans le sens de parcours de la boucle.

Avec plusieurs boucles en parallèle, on peut faire circuler un train sur l'une d'elles pendant qu'on stocke des trains sur les autres. On a ainsi constitué une gare (cachée ou non).

Chute de tension

Ceux qui connaissent un peu l'électronique savent qu'une diode entraîne une chute de ten-

sion de l'ordre de 0,7 V. Comme on utilise deux diodes, on aura une chute de tension de 1,4 V sur la boucle par rapport à la tension sur la voie d'apport. Ceci va entraîner une petite variation de vitesse de la locomotive, mais si la boucle est cachée, ce n'est pas un gros inconvénient. Pour pallier celui-ci, on peut utiliser des diodes aussi sur la voie d'apport. La **figure 3** montre le montage à réaliser. Suivant la polarisation en sortie de transformateur, le courant sur la voie d'apport passera par D5-D6 (cas de la figure) ou bien par D7-D8 : chaque portion de voie subira la même chute de tension et il n'y aura plus de variation de vitesse.

Idée pour un réseau

Cette boucle de retournement est idéale pour constituer une animation sur un réseau. Un autorail part d'une gare terminus, s'éloigne dans un tunnel et finit par ressortir au bout d'un certain temps pour revenir à la gare. La seule chose à faire est d'inverser le courant lorsque vous voulez que votre autorail ressorte. Dans une prochaine fiche pratique, nous construirons un petit automatisme qui inversera le courant à votre place. ■

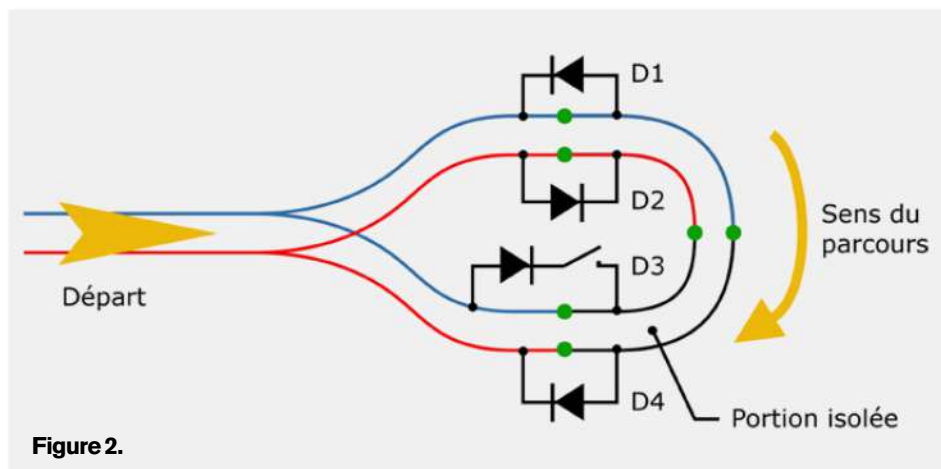


Figure 2.

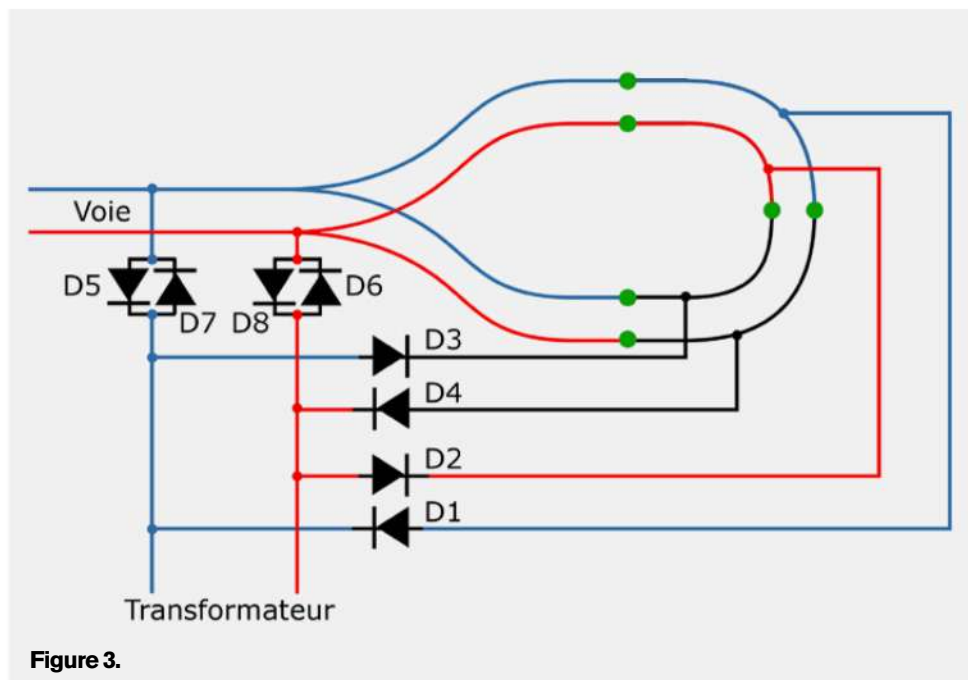


Figure 3.



Des lampadaires modernes

EN N

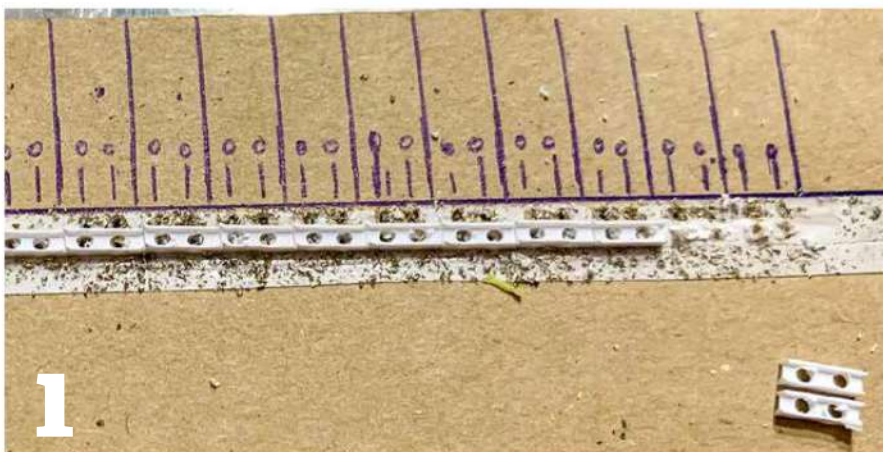


Les fournitures nécessaires

- Tube laiton diam. 1,5 mm
- Profilé PVC en H de 2 mm de section
- Plat PVC de 2 x 0,5 mm
- Plat PVC de 2,5 x 1 mm
- LED type 605 blanc chaud
- Résistance adaptée
- Colle cyanoacrylate et colle à PVC
- Outillage : miniperceuse, disque de découpe, foret diam. 1,5 mm

Les quais de la gare de l'Arbresle en N sont joliment éclairés la nuit par des lampadaires modernes, assez simples à fabriquer.

Pour faciliter les usinages du profilé en H, on le fixe momentanément avec un adhésif double-face sur un support préalablement tracé. La coupe se fait tous les 7 mm, les trous percés à 1,5 mm



2



À l'aide d'un disque à tronçonner monté sur la miniperceuse, on coupe des longueurs de 45 mm dans le tube de laiton de 1,5 mm. Pensez à bien ébavurer! Puis les profils en H sont collés à une extrémité. Les LED sont mises en place sans collage. Notez, à gauche, un lampadaire double dérivé du simple.

3



Maintenant que nos LED sont en place, il faut fermer les têtes de lanternes avec trois petites longueurs de profilé plat de 2 x 0,5 mm : une de 7 mm de long pour le dessus, deux de 2,5 mm pour les côtés, collés à la colle adaptée.

4

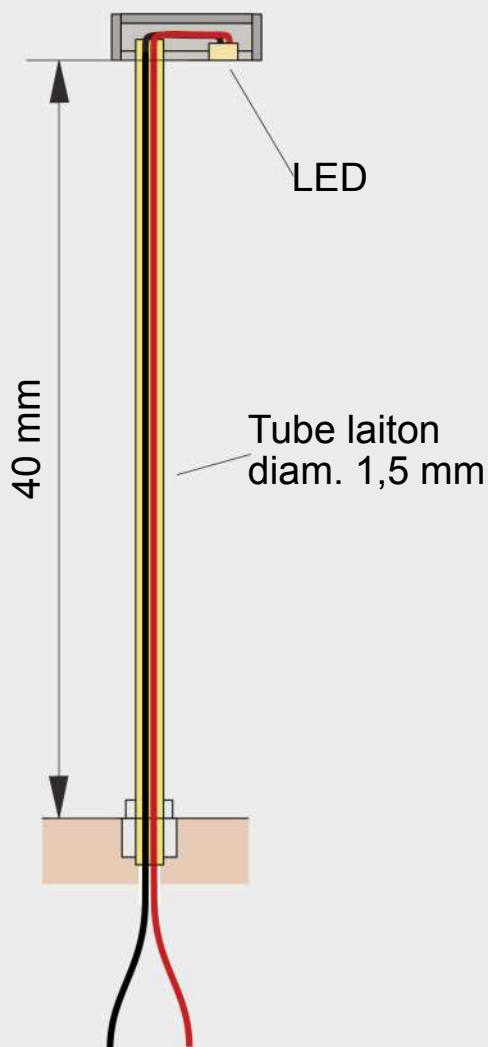


Figurons les massifs de scellement en béton en profilé plat en PVC de 2,5 x 1 mm. Découpons des tronçons de 2,5 mm de longueur, puis perçons un trou de 1,5 mm au centre du carré obtenu. Il faut ensuite le coller à 40 mm du haut de chaque poteau. Peindre le mat en gris, et la tête de lanterne en noir, pour éviter les fuites de lumière avant de les peindre de la couleur de votre choix

5



Nos lampadaires sont prêts à poser, mais avant cela, on va s'octroyer la possibilité de les démonter pour les réparer ou éviter de les abîmer si on doit travailler sur le réseau. Un petit bout de tube de 3 mm, d'un diamètre intérieur de 1,5 mm, est parfait, collé en place, dans lequel le lampadaire est enfiché.



Vue en coupe d'un lampadaire simple
(échelle 2N, pour le N, diviser les cotes par 2)

www.ferrovissime.com

ferrovissime

Le magazine du train et de son histoire

100 PAGES

BB 300

BB 67300 DANS LA NEIGE

BILLARD VOIE NORMALE

TRESORS D'ARCHIVES

1 ET 3-140 C

Levées à l'Ouest, couchées à l'Est!

Disponible

9,80€

Le magazine des passionnés de trains et de leur histoire

- Bimestriel
- 80 pages

Au sommaire ce mois-ci :

Histoire au présent

- 4 Le 25 kV et les Z 50000 ont conquis la Ligne 4
- 5 Le viaduc du Vieux à 120 ans
- 6 La CC 65512 en levage à Nevers
- 7 Nouvelle étape pour réouvrir la frontière ferroviaire du Tonkin
- 8 Les 2000, Z2 luxembourgeoises, jouent les prolongations!
- 9 Les Euro 4000 de Captrain changent de robe
- 10 Une 140 C pour Halloween
- 11 MÉDIATHÈQUE Livres, revues, DVD

Montez à bord

- 12 STARS DU RAIL À BORD DU 5611 D'ALBERT-VILLE À BOURG-SAINT-MAURICE EN BB 67300

- 20 TRÉSORS D'ARCHIVES 1 et 3-140 C, levées à l'Ouest, couchées à l'Est
- 28 DES TRAINS SOUS LA LOUPE L'épopée du « Train des Eaux »

Les portraits du rail

- 36 BB 300, toutes sous-séries ULTIMES ÉVOLUTIONS DU TYPE BB MIDI

Le monde des cheminots

- 57 MATÉRIEL ROULANT D'HIER Des autorails Billard pour les voies normales secondaires
- 62 GARES ET INSTALLATIONS Pont-Abbé, gare du Pays Bigouden
- 69 COMMENT ÇA MARCHE Croisement en gare de Cevins
- 72 CŒUR DE MÉTIER Hasan, soudeur de rail

Commande Rapide

04 67 77 29 71

VISA

Trains Miniatures & Automatismes

Peintures pour rails

Feutres spéciaux pour le vieillissement des rails. Avec Notice en français.
Réf 4580 ACIER 14.98 €
Réf 4581 ROUILLE 14.98 €
Réf 4582 TRAVERSE 14.98 €

Démonteur d'Essieux

Un outil rigide, de précision, pour enlever les essieux, les moteurs et les engrenages des axes et des arbres. Le Puller est livré avec 2 vis de serrage, une plaque guide en V et une clé alène.
Réf 253454 39.98 €

Nettoyeur pour Roues Motrices

Cet appareil conçu pour tenir dans une main est composé de deux brosses en laiton sans aucun danger pour les roues qui tournent et se nettoient par simple rotation sur les brosses.
Réf. : 380236 23.00 €

Huiles Labelle

Huiles spécifiques recommandées par la majorité des marques !
#102 Engrenages 13.98 €
#106 Graisse PTFE 13.98 €
#107 Usages Medium 13.98 €
#108 Usages FINE 13.98 €
#134 Pointe Essieux 13.98 €

MICROSCALE

104 Micro Set	4.98 €
105 Micro Sol	4.98 €
106 Coat Satin	4.98 €
108 Coat Gloss	4.98 €
110 MicroMask	4.98 €
114 Krystal Klear	4.98 €

GABARITS TRACKSETTA

Ces gabarits de pose en métal permettent la pose parfaite de courbes ou de droites et particulièrement la voie flexible! Pièce : 11.98 €

HO-T10	Droit 254 mm
HO-T18	R = 457 mm
HO-T21	R = 533 mm
HO-T24	R = 610 mm
HO-T30	R = 762 mm
HO-T36	R = 915 mm
HO-T42	R = 1066 mm
HO-T48	R = 1219 mm
HO-T60	R = 1524 mm
N-T10	Droit 254 mm
N-T12	R = 305 mm
N-T15	R = 380 mm
N-T18	R = 457 mm
N-T24	R = 610 mm
N-T36	R = 915 mm
N-T9	R = 228 mm

WOODLAND SCENICS

Flocages - Ballast - Filets Floqués (sachet de 350cm²)

785041 Sol	5.98 €
785042 Terre	5.98 €
785043 Herbe jaunie	5.98 €
785044 Herbe brûlée	5.98 €
785045 Herbe verte	5.98 €
785046 Mauvaises Herbes	5.98 €
Flocages Epais	
785060 Terre	5.98 €
785061 Herbe jaunie	5.98 €
785062 Herbe brûlée	5.98 €
785063 Herbe vert clair	5.98 €
785064 Herbe verte	5.98 €
785065 Herbe vert foncé	5.98 €
Filets Floqués	
785051 Vert clair	6.98 €
785052 Vert moyen	6.98 €
785053 Vert foncé	6.98 €
785054 Vert sapin	6.98 €
785055 Automne doré	6.98 €
785056 Automne brun	6.98 €
Ballast Fin	
785070 Minéral de fer	7.98 €
785071 Marron foncé	7.98 €
785072 Marron	7.98 €
785073 Chamois	7.98 €
785074 Gris clair	7.98 €
785075 Gris	7.98 €
785076 Cendre	7.98 €
Ballast Médium	
785077 Minéral de fer	7.98 €
785078 Marron foncé	7.98 €
785079 Marron	7.98 €
785080 Chamois	7.98 €
785081 Gris clair	7.98 €
785082 Gris	7.98 €
785083 Cendre	7.98 €
Flocages - Ballast - Flocages Statiques (Pots de 945 cm3)	
Flocage Fin	
781341 Sol	14.98 €
781342 Terre	14.98 €
781343 Herbe jaunie	14.98 €
781344 Herbe brûlée	14.98 €
781345 Herbe verte	14.98 €
781346 Mauvaises Herbes	14.98 €
Flocage Epais	
781361 Herbe jaunie	14.98 €
781362 Herbe brûlée	14.98 €
781363 Herbe vert clair	14.98 €
781364 Herbe verte	14.98 €
781365 Herbe vert foncé	14.98 €
781366 Herbe vert sapin	14.98 €
Flocages Statiques	
785631 Paille naturelle	16.98 €
795632 Blé moissons	16.98 €
785633 Herbe brûlée	16.98 €
785634 Herbe vert clair	16.98 €
785635 Herbe vert moyen	16.98 €
785636 Herbe vert foncé	16.98 €
Ballast Fin	
781372 Marron	16.98 €
781373 Chamois	16.98 €
781374 Gris clair	16.98 €
781375 Gris	16.98 €
781376 Cendre	16.98 €
Ballast Médium	
781379 Marron	16.98 €
781380 Chamois	16.98 €
781381 Gris clair	16.98 €
781382 Gris	16.98 €
781383 Cendre	16.98 €
Moules pour Rochers	
Ces moules finement détaillés sont très flexibles et durables. Très réalistes, ils permettent de reproduire toutes les formes.	
781231 Rochers de surface	12.98 €
781232 Eboulis	12.98 €
781233 Remblais	12.98 €
781234 Roches tassées	12.98 €
781235 Roche lacérée	12.98 €
781236 Roche classique	12.98 €
781237 Roche ventée	12.98 €
781238 Roche usée	12.98 €
781239 Strates	12.98 €
781240 Masse rocheuse	12.98 €
781241 Roche couchée	12.98 €
781242 Roche délavée	12.98 €
781243 Roc de base	12.98 €
781244 Roche à facettes	12.98 €

SPECIAL OUTILLAGE

FB150 Scie Coupe-Rails	14.98 €
FB617 Pince à Griffes	9.98 €
FB633 Stylo à Fibre	8.98 €
FB401 Pose-Eclisses	
Outil pour insertion rapide d'éclisses	
Toutes échelles : O HO N	7.98 €

WAGON ASPIRATEUR HO

Wagon a boggies équipé d'une turbine d'aspiration motorisée.
Livré avec jeux de patins pour nettoyage, ponçage, balayage.
Peut être équipé d'un décodeur 8 pins.

DAB800 Wagon Aspirateur	99.98 €
DAB803 Pack d'accessoires	17.98 €
DAB804 Patins nettoyeurs	8.98 €
DAB805 Liquide de Nettoyage	11.98 €

FONDS DE DECOR

Tous ces fonds de décor sont sur un papier de qualité en trois éléments de 915mm
Longueur Totale : 2745mm
Hauteur : 304mm

100701 Vallée & Collines	14.98 €
100702 Campagne	14.98 €
100703 Champs de plaine	14.98 €
100704 Village	14.98 €
100705 Ciel Nuageux	14.98 €
100706 Industries	14.98 €
100707 Arrière de lotissement	14.98 €

58, bd. de la Fraternité

34550 BESSAN

Horaires d'ouverture

Lundi au vendredi

Magasin : 10h à 12h uniquement

Téléphone : 10h-12h & 14h-18h

Internet : 24/24h

Forfait Port Emballage : 8,90€

Gratuit à partir de 170€ d'achat

Pas de minimum de commande !

1) Chèque ou CCP à la commande

2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin

3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION : GRATUITE

Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g (Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

FBS dt 56 B.P. 20

34550 BESSAN

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue

www.fbsystems.com

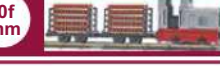
Abonnez-vous par le bon de commande en fin de numéro ou sur www.ferrovissime.com

H0 

H0m 12mm  **H0e 9mm** 

H0e 9mm 

H0n3z 10,4mm  **H0f 6mm** 

PCX 87  **Matra SIMCA Rancho 1977 - 1978**  **Matra Talbot Rancho 1979 - 1984** 

Venez nous voir du 1er au 5 février à Rétromobile Paris Porte de Versailles ; les 18 et 19 février à Model'trains à Romilly sur Seine

Renault 4 fourgonnette disponibles 

Renault 1.000 kgs disponibles 

Peugeot J5 disponibles 

Citroën C25 disponibles 

les classiques HO/1.87  **Peugeot 204, 1968**  **Nouveautés disponibles** 

Peugeot 403  **Peugeot 403.7**  **Citroën Traction** 

Citroën 2CV AZLP, 1958  **11A 1935**  **11B 1952** 

Renault 12  **Nouveautés** 

règlement : cb/virement/chèque ; frais de livraison métropole contre signature 12 €, en bureau de poste 7 €, offerts dès 149 €

RAILCOLOR  Gamme complète de soudures pour montage de kits, patine à l'aérographe, teinture pour bois naturel et 230 teintes ferroviaires Françaises et Belges pour pinceau à l'eau, pour aérographe à solvant ou en bombe!

Boutique en ligne: www.railcolor.fr

Catalogue 76 pages couleurs + tarifs: 20€ franco

AMF87-14 rue de Laromé-59136 WAVRIN  Boutique en ligne: www.amf87.fr

Réservez votre espace publicitaire en contactant

LR PRESSE 

Tél. : 07 67 67 14 27

Fax : 02 97 24 28 30

Mail : publicite@lrpresse.com

65 Rue André gardot 49100 Angers 02.41.87.00.21 9h30-12h / 14h30-19h

26 av Gambetta 49300 Cholet 02.41.58.40.71 10h-12h / 14h30-19h

jmr  Jouet Modèle Réduit

info@angersjmr.com / www.angersjmr.com

Retrouvez les archives de tous vos magazines «train» sur archives.lrpresse.com

Accédez à plus de 1000 magazines en illimité, des premiers aux derniers numéros!

DÉCOUVREZ LES OFFRES D'ABONNEMENT NUMÉRIQUE À PARTIR DE 1€!

Sésame 24h Pour essayer 10/jour

Sésame Privilège Pour les abonnés à au moins une de nos revues "papier" 50/mois

Sésame Archives Pour les non abonnés 100/mois

45000 ORLÉANS

Au P'tit Magasin Bleu

LGB / I / H0 / N / Z

Point Digital Märklin - Point Digital Roco Märklin Shop

L'ACCUEIL D'UN PASSIONNÉ ... QUI JOUE AU TRAIN.

69, rue du Faubourg Bannier - 45000 ORLÉANS
Tél. 02 38 62 49 73 • www.magbleu.com

68130 ASPACH

+ jouetec 

Réparation agréé par les grandes marques

Sonorisation création de son

Digitalisation transformation 3 rails

Pièces détachées

1 rue des potiers 68130 Aspach 03.68.06.16.36 - docteur@jouetec.fr

MINIATURES PASSION

VOTRE spécialiste en électronique pour le modélisme

Sonorisation Digitalisation Éclairages à LEDS

POUR MIEUX VOUS SERVIR, MINIATURES PASSION DEMENAGE A COMPTER DU 1^{ER} SEPTEMBRE 2014 :

25 RUE HUBERT LANIEL • 61470 LE SAP • Tél: 02 33 12 61 24
contact@miniaturespassion.fr • www.miniaturespassion.fr

Aussi : superdétailage, rénovation, amélioration, matériel ferroviaire et routier, ... Plus de 500 références de produits de grande qualité artisanale en stock!

25 rue Hubert Laniel • 61470 LE SAP • Tél: 02 33 12 61 24
contact@miniaturespassion.fr • www.miniaturespassion.fr

L'Atelier du Train 

Modélisme Ferroviaire

Créateur de la marque

NOVATEUR MODELES 

Magasin de 380 m² et Site Internet Neuf / Occasion

Réparations, digitalisation

LA LOCOMOTIVE BLEUE 

• lalocomotivebleue.fr •

TRAINS160 

Spécialiste du N français sur internet

Modèles de prestige exclusifs Atelier GUARNIERO

Accessoires en exclusivité JPPENNATI/TRAINS160

Toutes les marques en matériel roulant et décor

www.trains160.com

Email: contact@trains160.com - Tél.: 04 78 82 00 22

L'Atelier du Train 

Modélisme Ferroviaire

Créateur de la marque

NOVATEUR MODELES 

Magasin de 380 m² et Site Internet Neuf / Occasion

Réparations, digitalisation

1160 rue de La Bergeresse 45160 Olivet

www.latelierdutrains.com

Magasin : 02 38 58 29 39 SAV : 02 38 58 79 56
contact@latelierdutrains.com

LA LOCOMOTIVE BLEUE 

• lalocomotivebleue.fr •

276 rue de Charenton 75012 Paris

Métro : Dugommier (6)
Dausmenil (6 et 8)
Cour St Emilion (14)

NEUF et OCCASION

01 44 68 03 30 contact@llb.paris

Les Trains de Daliplumes

www.lestrainsdedalipumes.com

Spécialiste compagnies étrangères / Accessoires / Décors / Toutes échelles



Kato, Model Power, Mantua, Digitrax, MTH, ETS, Atlas, Broadway, Bachmann, Spectrum, Rapido Trains, Jouef, Miller Engineering, WoodlandScenics...

Commandez par Internet, Téléphone, Expos ou à la boutique sur rdv

Catalogue sur demande (10 € précisez l'échelle)

We ship worldwide, no french VAT outside EU, Fast delivery

5 rue de Paris - 77580 Villiers sur Morin

+33 (0)950 87 87 10

Proche Disneyland Paris / Marne La Vallée

RADIO COMMANDE

2000

POINT DIGITAL

32 Rue des Tanneurs

Tél. 02 47 39 42 97

Fax 02 47 37 83 45

E-mail : rc.2000@wanadoo.fr

Site : www.rc2000.fr



NOUS

Maquette d'Art de Touraine

14 rue de Miré

37510 Ballan-Miré

www.mat-boutique.com

Tél. : 02 47 53 57 70

C'EST LE DÉCOR

baron du rail

neuf et occasion

train • décor • outillage

19 place de la république 14000 CAEN

www.barondurail.com

contact@barondurail.com - 02 61 53 58 90

NANCY TRAIN



LE SPÉCIALISTE
DU MODÉLISME
FERROVIAIRE

4, rue de la Commanderie

Tél. 03.83.28.01.21

Les trains de Domdom

Dominique spécialiste du digital 2 et 3 rails vous propose

Digitalisation sonore & digitalisation standard

• Transformation 2 rails en 3 rails • Pose d'éclairage analogique et digital • Programmes sonores personnalisés • Formations digital et centrales • Remotorisation et digitalisation MARKLIN

VENTE NEUF & OCCASION

LENZ • ROCO • WIN DIGIPET • ESU • ZIMO • MARKLIN • KUEHN

Déplacement dans un rayon de 60 km

contact@lestrainsdedomdom.com 06 78 10 81 36

www.lestrainsdedomdom.com 18 rue de la pépinière 45750 Saint Pryvé Saint Mesmin

DLYmoteur.fr

Le concept pour motoriser vos aiguilles par TCO ou DCC

- moteur à base de servo
- carte de commande 8 moteurs
- carte TCO
- commande en DCC
- alimentation simple par bloc secteur



La simplicité de câblage et d'installation

I PROD-HO

Kits d'éclairages

IPROD-HO S.A.R.L.

Catalogue 2022

Le spécialiste des kits de remotorisations Pour les anciennes motrices JOUEF, Hornby-achO et LIMA

7 Impasse de Peyroland N°2 - 42410 - CHAVANAY - France

Tel : +33 (0) 6 25 36 60 06 (H.B.)

iprod.rd@gmail.com / <http://www.iprod-ho.com/>

VPC

Liste des annonceurs

Alsace Modélisme p. 14	LR Modélisme p. 60
AMF 87 p. 86	Maquette d'Art de Touraine p. 87
Atelier du Train p. 86	Maurienne Trains p. 14
Au P'tit Magasin Bleu p. 86	Miniatures Passion p. 86
Au Pullman p. 6	Model Trains p. 6
Baron du Rail p. 87	Multitrex p. 91
Biarritz Trains Miniatures ..p. 88	Nancy Train p. 87
Citerne Maurice p. 80	Paris Modélisme p. 6
DLY Moteurs p. 87	Pierre Dominique ..p. 22, 23, 24, 25, 80 et 3 ^e de couv.
Doudou Modélisme.....p. 12	Radio Commande 2000 p. 87
FB Systems p. 04 et 85	Roco Fleischmann p. 20
Hornby..... 4 ^e de couv.	S.A.I. p. 87
I-Prod HO.....p. 87	Trains de Rêve p. 14
Jouetec p. 86	Train Service Danckaert p. 12
Jouets Modèles Réduits p. 86	Train-modelisme.com p. 80
Jura Modélisme 2 ^e de couv.	Trains 160 p. 86
Kiwanitoy's.....p. 18	UTM Modélisme.....p. 12
La Locomotive Bleue.....p. 86	
L'Atelier du train p. 86	
Les Trains de Dalipumes ..p. 87	
Les Trains de DomDom.....p. 87	

N°65

Clés, tous les 6 numéros un nouveau projet commence !

4,50 €

- Choix de formes pour votre réseau
- Différentes tailles de trains
- Conseils pour votre décor, astuces de construction



Retrouvez dans votre magazine :



Des pages pour apprendre à construire votre réseau, en six étapes (une étape/n°)

Un bâtiment à découper et à monter offert dans chaque numéro



Un réseau présenté par son créateur

En vente chez votre marchand de journaux.
Abonnez-vous avec le bon de commande en fin de numéro ou sur www.clespourletrainminiature.com

**BIARRITZ • TRAINS • MINIATURES**
Vente, Echange et Achat en neuf et occasion
14 rue des Mésanges - Hall d'Arla - Iraty - Biarritz
(passage intérieur num. 49)
à Biarritz - 06 87 34 87 33
Spécialiste du modélisme ferroviaire. Toutes marques



TOUTES les annonces des événements que nous recevons sont publiées dans l'Agenda des trains sur le blog de Loco-Revue, onglet Calendrier.

Dans le magazine, nous publions les annonces au mois correspondant à la date de l'évènement.

Ventes

Annonce commerciale

75 - L. de Beauvais « Curiosités et Jouets Anciens », 65, rue Laugier, 75017 Paris : spécialiste du train ancien et d'occasion en **O** et **H0**. Achat, vente. Tél./Rép. : **01 45 74 88 74**.

Départements 21 à 30

26 - Vds matériel **H0** Jouef, années 70-80. Bon état motrices, wagons, rails. Valeur : 500€. Liste par email à : **alaingirard26@aol.com**

29 - Vds mat. roulant **H0** voy. march. et moteur 2 rails CC marques diverses. Liste sur demande avec photos. Rens. : **06 65 01 16 08** ou **alainbertrand67@hotmail.fr**

Départements 31 à 40

31 - Vds éch. **O**, wagon plat Locomotion, 1 **Di Stuardi**, fourgon Huet plat L9 sans pareil, 4 voitures Sud ou Est, 2 fourgons Sud ou Est ; **JCR** 1 tombereau, 3 bifoudres, 2 monofoudres couverts ; Ocem trémie charbon, citerne total, citerne Esso ; **AMJL** 2 citernes Chrezo, 1 citerne MM, 1 citerne Desmarais, 1 wagon chaux Dugny. Tél. : **06 73 91 75 96**.

33 - Vds cause doublon **Jouef** BB669216 infra SNCF, réf. HJ2393, valeur neuve 235€, vendue 150€ plus 12€ de port. Tél. : **05 56 54 37 50**, appel 13h.

Île-de-France

91 - Vds collection variée : **Hornby** GB, **Jouef** Champagnole, **Athearn**, 200€, sur place à Viry Chatillon. Liste sur demande. Tél. : **01 69 05 27 87**.

92 - Vds **BO Jouef** CC7107 854E, 30€ - CC 72001 8571, 40€ - CC 21004 8442, 50€ - **Lima** 208029, CC 7107, 69€ - BB 67309, MBO 208010, 100€ - **HJouef** BB 67449 fret HJ 2004, 99€. Tél. : **06 01 00 94 29**

Achats

Annonce commerciale

83 - Achète trains 1900 à ce jour : collections complètes ou belles pièces. Marques de prestige, artisans, grandes marques. Au Petit Train Provençal, 184, P. Puget, 83220 LE PRADET, **info@aupeetittrainprovençal.fr** ou tél. **04 94 21 54 96**.

Départements 1 à 10

06 - Rech. locomotive électrique 1101 de la DB verte et beige **Roco** ou **Fleischmann**. Tél. : **06 31 01 50 12 HR**.

Repères

Expos et bourses

Le 29 janvier à Locminé (56) : 3^e bourse de jouets anciens & Automobilia organisée par le Tennis Club de Locminé. Exposition de voitures sportives. Halle des sports (2500 m²), rue de la Bouillèrie, de 9h à 17h. Entrée : 2€ ; gratuit -16 ans avec tombola gratuite. Rens. : **06 29 07 22 12 - boursejouetsanciens@gmail.com**

Le 29 janvier à Talange (57) : Bourse d'échange organisée par Talange Sur Les Rails. Centre socioculturel Maurice Baquet, de 9h à 17h. Entrée 3€, gratuit moins de 12 ans. Renseignements : **06 76 06 19 95**.

Le 29 janvier à Bergheim (68) : 13^e bourse internationale d'échange de modèles réduits, trains miniatures et jouets anciens organisée par les sapeurs-pompiers. Centre culturel et sportif de Bergheim. Rens. : **03 89 73 67 43**

Le 29 janvier à Villebon-sur-Yvette (91) : Bourse des Collectionneurs organisée par les Amis du Modélisme ferroviaire. Trains et voitures à l'honneur. Centre Culturel Jacques Brel de 10h à 17h. Entrée gratuite. Parking. Ren. : **amf-villebon@orange.fr** ou **06 09 65 39 79**.

Le 4 février à Tourcoing (59) : 7^e expo-bourse ferroviaire organisée par Ferronord - Amicale Pierre Brossolette. Salle Rita Gérard, rue de Linselles. Entrée : 3€. Sam. 13h-18h, dim. 9h-17h. Rens. : **06 60 32 36 35 - ferronord@hotmail.fr**

Le 5 février à Chappes (63) : 20^e bourse de jouets anciens et modèles réduits organisée par l'APE de Chappes. Salle des fêtes, Place du Pré Madame. Ouverture exposants : 7h. Ouverture au public de 9h à 16h. Entrée : 2€ ; gratuit pour les - de 16 ans. Rens. : **06 82 47 76 16** ou **06 27 14 03 12**.

Le 6 février à Ivry-La-Bataille (27) : 22^e bourse aux collections organisée par le Club Auto Miniature. Jouets anciens, trains, autos, motos, cartes postales, timbres ; monnaies, figurines, BD, etc. Professionnels et particuliers. Salle des fêtes, la Distillerie, de 8h à 17h. Entrée gratuite. Rens. : **06 75 06 12 82 - 02 32 26 01 14**

après 19h - **cam.ivry@free.fr**

Les 11 et 12 février à Saint-Martin-de-Crau (13) : Salon du modélisme organisé par RMCC Modélisme, sur 400 m². Exposition de modélisme et de maquettes statiques (avions, trains, bateaux, voitures, figurines), vapeur vive sur banc de simulation et simulateur de vol. Bourse d'échanges Maison du Modélisme, 11 rue Pitrat, de 10h à 17h30. Entrée : 5€ ; Gratuit -10 ans ; 3€ entre 10 et 16 ans. Rens. : **www.rmcc13310.net - 04 42 05 38 05 - 06 18 66 12 56**

Les 11 et 12 février à Andernos-Les-Bains (33) : Exposition qui concerne réseaux, dioramas et maquettes organisée par le Club Modélisme Ferroviaire Andernos Bassin. Maison Louis David, 14 Avenue Pasteur, de 10h à 18h sans interruption. Entrée gratuite. Rens. : **06 98 75 13 48 - http://acsl.andernos.free.fr/acslsectioncmfab.html - cmfab@free.fr**

Le 12 février à Saujon (17) : Bourse d'échange et de modélisme : Trains, bateaux, voitures, poupées, modèles réduits, Jouets anciens et de collections, figurines organisée par les Modélistes Charentais. Salle Camot, 22 rue Camot. Entrée : 2€, de 9h00 à 18h00. Rens. : **06 27 79 65 86 - michel.laurent18@wanadoo.fr**

Le 19 Février à Saint-Marcel-lès-Valence (26) : 20^e bourse d'échanges plus exposition de réseaux et de maquettes organisée par le Club 26 Mistral. Espace Culturel Liberté de 9h à 17 heures. Entrée 3€. Rens. : **06 16 03 36 02 - facebook Vingt Six Mistral - club26mistral@gmail.com**

Le 19 février à Poitiers (86) : 45^e bourse d'échange organisée par Autominiatours : jouets & modèles réduits neufs et anciens,

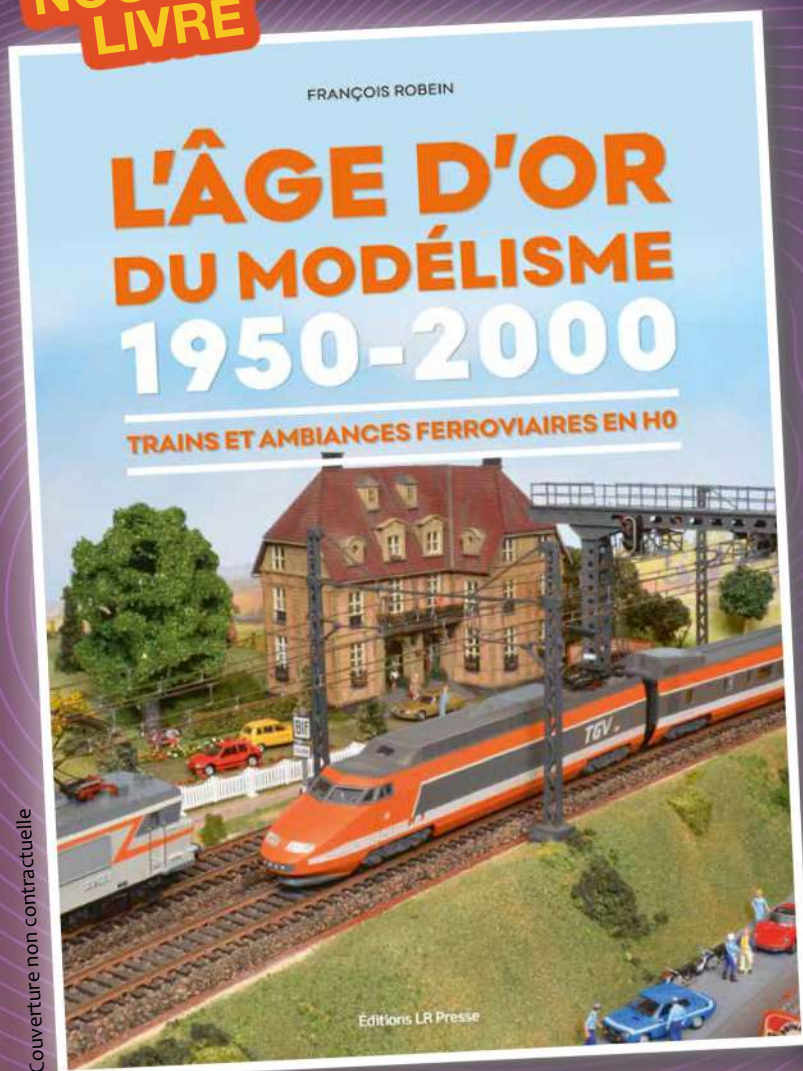
L'ÂGE D'OR DU MODÉLISME

1950-2000

Trains et ambiances ferroviaires en H0

par François Robein

**NOUVEAU
LIVRE**



On n'en finirait pas d'évoquer tout ce qui, en modélisme ferroviaire, alimente le rêve ou la nostalgie. Au-delà du rêve, l'engagement principal de ce nouvel ouvrage de François Robein est de fournir un maximum d'informations historiques et techniques précises sur des trains, d'abord les petits, mais aussi les grands qu'ils reproduisent. L'auteur, dont le talent pour la composition et la mise en scène n'est plus à démontrer, nous présente ainsi l'âge d'or du modélisme ferroviaire et comment, en évoquant les grands trains au plus près, les petits ont su nous faire rêver et nous embarquer dans leurs mondes... Des rêves magnifiquement mis en images par François Robein, un régal pour les yeux et le cœur.

300 pages, plus de 900 illustrations

Prix de vente : 55 €
+ forfait d'expédition

Réf. : AGEDOR

Disponible

ou sur
trains.lrpresse.com

LR PRESSE

**Commandez-ici
votre exemplaire**



Loco-Revue

LES HORS-SÉRIES



Tren Groc, c'est la remarquable reproduction en HO

de la gare de Villefranche-de-Conflent de Jean-Pierre Dereux. Un chef d'œuvre aux couleurs du Train Jaune que nous vous proposons de découvrir dans ses moindres détails dans ce nouveau hors-série.

84 pages, plus de 250 illustrations !

Retrouvez ce hors-série chez votre marchand de journaux **mi-février 2023** ou commandez-le sur trains.lrpresse.com ou par le bon de commande en fin de numéro, **code HSLR89**

MULTIREX

Hobby & Créa

Spécialiste du mini outillage

Tout l'outillage pour l'univers du **TRAIN**
outils de précision, aérographe, machines-outils, lampes loupes, peinture ...



AÉROGRAPHE DOUBLE ACTION



CHARBON NATUREL

Remise sur tout le site *

6%

avec le code
Loco2302



VISSEUSE ARTICULÉE



LAMPE LOUPE LED



POSTE À SOUDER



EAU À SOUDER
24ML

Vous pouvez passer commande sur notre site web

www.multirex.net

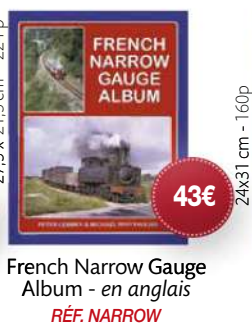
ou par téléphone au 02.40.01.02.03 ou par courrier (sur papier libre)

17 rue de la Grenouille Verte - 44350 Guérande

Tél: 02.40.01.02.03 - contact@multirex.net

* Offre promotionnelle non cumulable. Valable sur tout le catalogue mini-outillage. Valable jusqu'au 28/02/2023 pour la France métropolitaine, la Corse et la CEE. Livraison en 24h sous réserve disponibilité produit.

NOUVEAUTÉS



MODÉLISME Les indispensables



Pour toute commande, remplissez
le bon de commande en fin de magazine ou sur trains.lapresse.com

DVD



1 - Blainville -
Baroncourt - Lumes
RÉF. DVDLOC061

39€



2 - Lumes - Somain -
Hazebrouck
RÉF. DVDLOC062

49€



Le Mans - Rennes -
St Malo
RÉF. DVDLOC056

32€



Dol-de-Bretagne -
Granville
RÉF. DVDLOC057

30€



De Limoges à
Périgueux
RÉF. DVDLOC059

30€



De Périgueux
à Sarlat
RÉF. DVDLOC060

30€

LE LOT de 2 DVD
RÉF. PACKDVD5657

49€

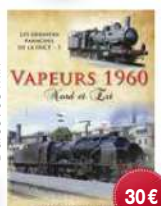
LE LOT de 2 DVD
RÉF. PACKDVD5960

49€



La SNCF au temps
des autorails
RÉF. DVDATAUTORAILS

30€



Vapeurs 1960 :
Nord et Est
RÉF. DVDVAPEUR

30€



Vapeurs 1960 :
Est et Ouest
RÉF. DVDVAPEUR2

30€



Vapeurs 1960 :
Bourbonnais et Nivernais
RÉF. DVDVAPEUR3

30€



La traction électrique
SNCF 1960 - 1980
RÉF. DVDTRACTION

30€



Les plus beaux
panaches
de l'année 2021
RÉF. DVDPA21

30€



Avignon - Lyon par la
Rive-Gauche du Rhône,
avec la BB 27142 de Régiorail
RÉF. DVDNAVIGNON

32€



Les Trans-Europe-
Express en France
RÉF. DVDTEE

30€



Les tramways de Lyon
années 1950
RÉF. DVDLYON

30€



Chemins de fer
de Provence
RÉF. DVDPROVENCE

30€



Paris Amiens avec
la A1A-A1A 68081
Pack de 2 DVD
RÉF. DVDLOC054

30€



Les locomotives
BB ALSTHOM
RÉF. DVDALSTHOM

30€



Les automotrices
historiques SNCF
RÉF. DVDLOC031

30€



Les locomotives-tender
141 TA du PO et 141 TC
du Nord
RÉF. DVDLOC027

30€

Loco-Revue

HORS-SÉRIE

PROMOTION *
-50%

- * **HSLR7** Réseauxrama 2
- * **HSLR10** 40 recettes pour le décor de votre réseau
- * **HSLR12** Réseauxrama3
- * **HSLR13** Les commandes numériques du réseau
- * **HSLR14** Cormont-les-bains, 2,5 m² pour votre premier réseau H0
- * **HSLR16** Bâtiments et installations ferroviaires
- * **HSLR18** La patine en modélisme
- * **HSLR22** Réseauxrama 4
- * **HSLR23** Les commandes numériques pour le réseau
- * **HSLR24** La locomotive à vapeur, 1^{re} partie
- * **HSLR25** La locomotive à vapeur, 2^{ème} partie
- * **HSLR26** Un plan, 16 réseaux, 32 astuces de modéliste
- * **HSLR28** Réseauxrama 5
- * **HSLR31** Commandes numériques
- * **HSLR34** De Saint-Sever à Hagetmau
- * **HSLR35** Les astuces des modélistes, 38 tours de main
- * **HSLR36** La ligne de la Bosse
- * **HSLR38** Recettes pour réaliser soi-même ses bâtiments
- * **HSLR39** Réseauxrama 7
- * **HSLR40** Ambiance années 1970 en modélisme
- * **HSLR41** 40 fiches pratiques inédites pour le réseau



HSLR42 Le modélisme ferroviaire assisté par ordinateur (MFAO)

HSLR44 Construisons Suzon-Les-Pins

HSLR45 RéseauxScopie (16,50 € - 13,50 € abonnés)

HSLR46 Train miniature tendances 2015 (18,50 € - 15 € abonnés)

HSLR48 20 étapes pour un réseau ludique et réaliste...

HSLR49 Construisez un petit dépôt vapeur et diesel

HSLR50 RéseauxScopie (Luz)

HSLR51 Trains secondaires, faire du modélisme autrement

HSLR53 Les modélistes exposent leurs talents

HSLR54 40 nouvelles fiches inédites

HSLR55 MFAO 2

HSLR57 RéseauxScopie (La Maurienne)

HSLR59 Atmosphère ferroviaire en banlieue industrielle

HSLR60 Les passages à niveau en modélisme

HSLR62 Réseauxrama 8

HSLR63 Avenue de la gare, créez une rue commerçante

HSLR65 40 nouvelles fiches pour le décor de votre réseau

HSLR70 Dynamisez votre réseau ! 13€ abonnés

HSLR71 MFAO 3 Au service des ponts et viaducs ! 13€ abonnés

HSLR73 Soignez votre ligne ! 13€ abonnés

HSLR74 Métamorphosez votre matériel roulant ! 13€ abonnés

HSLR75 Construisons Massy-sur-Aisne ! 13€ abonnés

HSLR76 L'art et la manière de manœuvrer 13€ abonnés

HSLR78 Des bâtiments voyageurs pour tous les goûts 13€ abonnés

HSLR80 De Pau à Canfranc les coulisses d'un réseau exceptionnel 13€ abonnés

HSLR81 100 compositions pour petits et grands réseaux ! 13€ abonnés

HSLR82 Mettez-vous au vert ! Végétation et éléments naturels du paysage 13€ abonnés

HSLR83 Autour de la gare marchandises 13€ abonnés

HSLR84 La Patine en pratique pour tous 13€ abonnés

HSLR85 Dunières l'histoire d'un réseau hors normes 13€ abonnés

HSLR86 Saint-Hilaire-La-Mine. Votre réseau pas-à-pas en 21 jours ! 13€ abonnés

HSLR87 Réalité et modélisme embranchements de particuliers 13€ abonnés

HSLR88 La voie normale secondaire, trains courts, idées larges 13€ abonnés



15€
12,50 € abonnés
Sauf mention contraire

ÉDITIONS LR PRESSE

23 x 30 cm - 164 p.

55€

L'Âge d'or du modélisme 1950-2000
RÉF. AGEDOR

21 x 28 cm - 300 p.

55€

Trains d'exception, toutes les voitures et fourgons métalliques de la CIVL 1922-1970
RÉF. CIVL

21 x 28,5 cm - 300 p.

49,50€

Le réseau breton - Tome 1 De la création aux années 1940
RÉF. RESEAU1

21 x 28,5 cm - 300 p.

49,50€

Le réseau breton - Tome 2 De 1945 jusqu'à nos jours
RÉF. RESEAU2

23 x 28 cm - 100 p.

18€

Vu de ma cabine
RÉF. PK01 (15€ abonnés)

23x28 cm - 100 p.

19,50€

Les paysages ferroviaires (16€ abonnés)
RÉF. PK02

23x28 cm - 100 p.

19,50€

Vapeur d'hier dans le monde d'aujourd'hui (16€ abonnés)
RÉF. PK03

21 x 25,8 cm - 130 p.

29,90€

Les tramways de Valenciennes et les lignes des chemins de fer économiques du Nord
RÉF. VALENTAM

21 x 28,5 cm - 300 p.

49,50€

La grande marque des petits trains
RÉF. VBTRAINS

29,7 x 21 cm - 80 p.

19,50€

Les carnets de Robert Nobécourt
RÉF. CARNETST1

29,7 x 21 cm - 84 p.

19,50€

150 ans de wagons postes en France 1844-1994
RÉF. CARNETST2

21 x 28,5 cm - 256 p.

39,90€

Les 141 TA et le dépôt d'Ussel
RÉF. 141TA

21x28,5cm - 192 p.

39,50€

La Degulbeef & Cradding railroad
RÉF. DEGULFR

21 x 28,7 cm - 300 p.

49,50€

Les chemins de fer du Vivarais et du Velay
RÉF. CHVIVARAI

21 x 28,5 cm - 272 p.

49,50€

Un siècle de trains miniatures en France
RÉF. UNSIECLE

24,5 x 29,7 cm - 208 p.

39,90€

Marcel Ackle, un talent naturel
RÉF. TALENT

21 x 28,5 cm - 184 p.

29,90€

Les lignes et les gares de France en cartes
RÉF. POUET

29,30 x 24 cm - 260 p.

39,90€

FOURNEREAU Trois générations de passion pour le modélisme ferroviaire
RÉF. FOURN3G

21 x 28,5 cm - 192 p.

35€

Les 230 P8 Prussiennes sur les rails de France
RÉF. 230P8

21 x 28,5 cm - 250 p.

44,50€
42,30€

Les petits trains de Ch'Nord
RÉF. CHNORD

21 x 28,5 cm - 144 p.

29,90€
14,50€

60 ans de compositions de trains de nuit français
RÉF. COMNUIT

30x23,5 cm - 184 p.

44,50€
14,90€

Goodbye Vapeur Française
RÉF. GOODBYE

21 x 28,5 cm - 300 p.

44,50€
42,30€

Le dernier tramway à vapeur de France.
RÉF. CORREZE

21 x 28,5 cm - 250 p.

44,50€
42,30€

Le chemin de fer du Blanc à Argent
RÉF. BLANCARG

21 x 28,5 cm - 400 p.

49,50€
47€

Angers, une histoire de tramways
RÉF. ANGERTRAM

BANDES DESSINÉES

24 x 32 cm - 56 p.

14,90€
15,90€

RÉF. BDEPOPEE
Une épopée ferroviaire
RÉF. BDEPOPEE2
Une saga familiale Tome 2
RÉF. BDEPOPEE3
Un nouveau monde Tome 3

24 x 32 cm - 48 p.

14€
14€

RÉF. BDBRIGAD2
Les naufrages de Malpasset
RÉF. BDBRIGAD3
Requiem chez les cheminots

22,5 x 30,3 cm - 64 p.

14,50€

RÉF. BDTINTIN

AUTRES ÉDITEURS

18,5x24 cm - 260p.

23€

Voyages en train en Europe
RÉF. EUROPE

16 x 23 cm - 288 p.

25€

Les tramways suisses années 1960
RÉF. TRAMSUISSES

21 x 29,7 cm - 448 p.

68€

Le grand album du Chemin de Fer Corse
RÉF. ALBCORSE

22,5 x 27 cm - 196 p.

35€

Le dépôt de Chaumont
RÉF. CHAUMONT

22x 27 cm - 128 p.

25€

La ligne de Sceaux Le laboratoire ferroviaire du RER
RÉF. SCEAUX

24 x 32 cm - 224 p.

49€

Passport pour la vapeur
RÉF. PASSEPORT

23,5 x 32,5 cm - 328 p.

29,90€

Des locomotives à vapeur aux trains du futur durable
RÉF. TRAINS

AUTRES ÉDITEURS

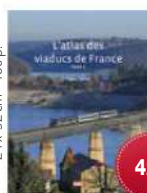


21 x 25 cm - 368 p.

24€

Le guide du tourisme et des loisirs ferroviaires 2022

RÉF. LOISIRS22



24 x 32 cm - 160 p.

42€

L'atlas des viaducs de France - Tome 1

RÉF. VIADUCS1



30x22 cm - 160 p.

40€

Decauville Steam Locomotives - A works list

Bilingue Frs /Anglais

RÉF. STEAM



27 X 24,4 cm - 2160 p.

39€

Orient-Express & Co Archives photographiques d'un train mythique

RÉF. OEANDCO



21 x 29,7 cm - 116 p.

19,90€

Billard autorails de prestige

RÉF. BILLARD



22x27 cm - 160 p.

32€

La longue marche du dépôt du Mans Tome 2

RÉF. DEPOTMANS2



18 x 24 cm - 320 p.

25€

Trains de nuit 30 trajets inoubliables en Europe

RÉF. TRAJECTS



22 x 27 cm - 160 p.

39€

Signalisation et sécurité de l'exploitation ferroviaire

RÉF. SECURITE



19x24 cm - 240 p.

29€

Technologie et systèmes de sécurité ferroviaire

RÉF. SYSTEMES



17 x 22,5 cm

24,90€

Patrimoine du CF dans les Pyrénées

RÉF. PATRIPYR



21 X 29,7 cm - 346 p.

29€

Le Salève et son chemin de fer à crémaillère

RÉF. SALEVE



20 x 25 cm - 152 p.

16,95€

Escape game Géo Trains mythiques

RÉF. ESCAPE



21,6 x 27,9 cm - 192 p.

40€

Trains du monde

RÉF. TRAINSMONDE



24 x 31 cm - 304 p.

49€

Atlas historique des chemins de fer français

RÉF. ATLAS1



24 x 31 cm - 304 p.

49€

Atlas historique des chemins de fer français Tome 2

RÉF. ATLAS2

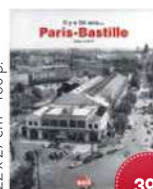


14 x 22,5 cm - 520 p.

26,90€

La fabuleuse histoire des transports parisiens

RÉF. FABULEUSE



22 x 27 cm - 160 p.

39€

Il y a 50 ans... Paris Bastille

RÉF. BASTILLE



13 x 18 cm - 208 p.

13€

Stations de métro, leurs histoires, leurs noms, leurs anecdotes

RÉF. STATIONS



26x27 cm - 168 p.

35€

Steam Power bilingue français / anglais

RÉF. POWER



17 x 24 cm - 254 p.

23,90€

Manuel d'exploitation ferroviaire 2e édition

RÉF. MANUEL



22 x 27 cm - 192 p.

39€

Chemin de fer et cheminots d'antan

RÉF. ANTAN



17 x 21 cm - 386 p.

29€

Arduino - Faites le jouer avec le train 2e édition

RÉF. ARDUINO2



27 x 21 cm - 160 p.

27€

Le Diplodocus

RÉF. DIPODOCUS



29,7 x 21 cm - 180 p.

42€

Les locomotives 2D2 - 5400

RÉF. 2D2



20 x 27 cm - 304 p.

40€

Les trains de nuit

RÉF. TRNUIT



15 x 21 cm - 239 p.

19€

Le guide 2020 des trains touristiques

RÉF. TRTOUR120



23,5 x 31,5 cm - 168 p.

49€

La grande encyclopédie des locomotives françaises Tome 1

RÉF. LOCOFRAN1



23,5 x 31,5 cm - 216 p.

53€

La grande encyclopédie des locomotives françaises Tome 2

RÉF. LOCOFRAN2



24 x 32 cm - 208 p.

53€

La grande encyclopédie des locomotives françaises Tome 3

RÉF. LOCOFRAN3



17x23,5 cm, 308 p.

42,50€

L'électronique pour les débutants...

RÉF. ELECDEB



21 X 29 cm - 160 p.

39€

L'exploitation ferroviaire

RÉF. EXPLOITATION

Consultez notre site internet pour plus d'informations sur ces ouvrages :

trains.lrpresse.com

**Économisez
jusqu'à
30%**

☐ 28 € (France métrop.) ☐ 30 € (Étranger-DOM/TOM)

L'abonnement commence avec le prochain numéro à paraître.

Acheté au numéro en France, LR coûte 120 €, soit une économie de plus de 40 € !

* (1 numéro « abonné » = 1 numéro imprimé, 1 numéro transporté pour 1 numéro vendu, au lieu de 4 numéros imprimés et transportés pour 1 numéro vendu » (selon la moyenne nationale des ventes constatées).)

Abonnement à Loco-Revue + Loco-Revue HS

+ UN CADEAU !
(à choisir ci-dessous)

- ☐ 144,90 € (France)
- ☐ 164,90 € (Étranger)

* Valable uniquement
via ce bon de commande

☐ 132,00 € (France métrop.)
☐ 148,00 € (Étranger/DOM-TOM)



☐ LR Un écran : 21€ l'unité / 19€ (prix abonné)
☐ LR Les 3 écrans : 51€ / 45€ (prix abonné)



☐ **Comment tracer votre réseau**
Réf. : TRACERRE

LR mOdélisme
une marque du groupe
LR PRESSE
l'éditeur de vos passions

Les informations recueillies font l'objet d'un traitement informatique destiné à un usage interne à LR Presse. Conformément à la loi Informatique et libertés du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent.

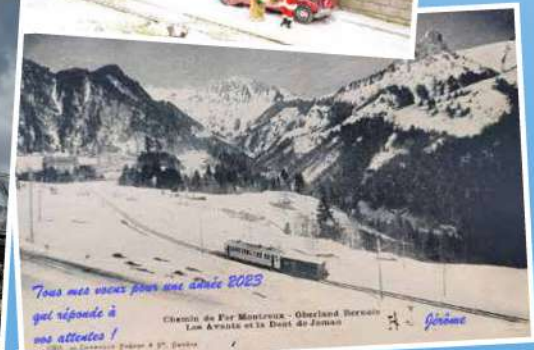
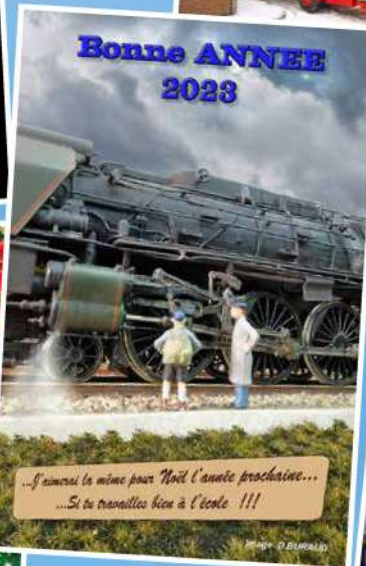
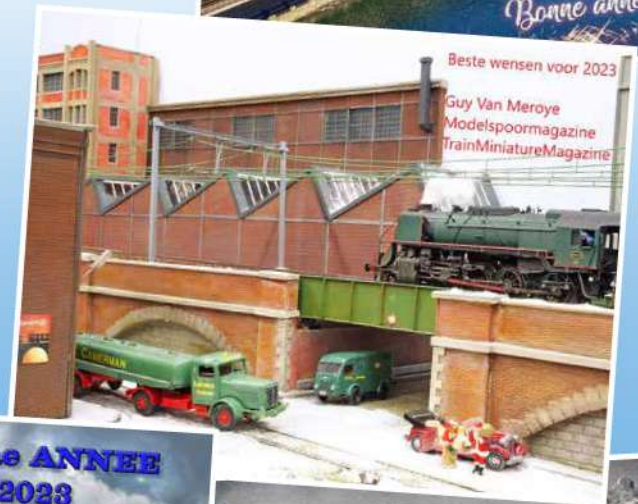
Coupon à retourner à LR PRESSE, CS 30104, 56401 AURAY CEDEX - Tél : 02 97 24 01 65 – Site internet : trains.lrpresse.com

Prix valables jusqu'à fin février 2023

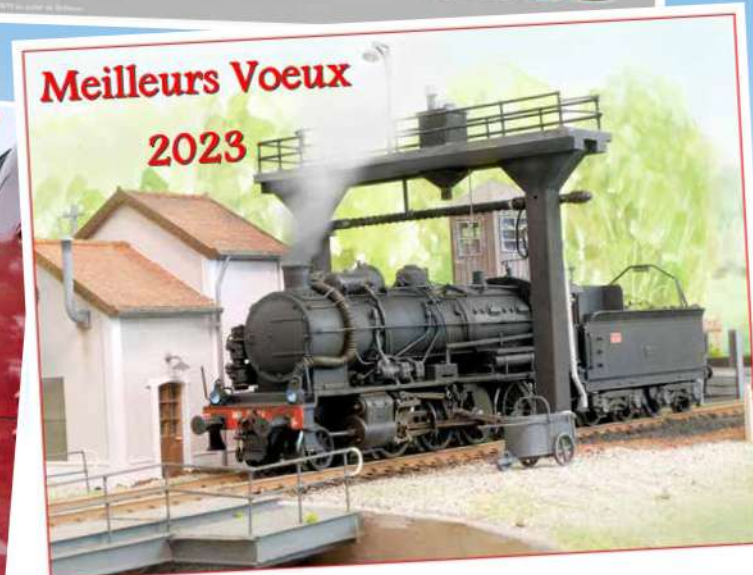


NOS LECTEURS NOUS ÉCRIVENT

La rédaction de Loco-Revue et l'équipe LR Presse vous souhaitent une excellente année 2023, et vous remercient pour les nombreuses très belles cartes reçues.



ENTRE NOUS



 Prochainement
dans **Loco-Revue** 

LR 908 de mars sera chez vous
fin février

Au sommaire de ce **numéro spécial
de 132 pages**
(sauf changements dus à l'actualité):



- **Test:** X 2800 REE Modèles (H0), EAD Mikadotrain (N), sous réserve de disponibilité
- **Reportage:** Les nouveautés et projets des industriels
- **Réseau H0 :** Normanville, un grand dépôt vapeur à l'Ouest
- **Décor:** les sols et reliefs du port du Bichon (H0)
- **Matériel roulant :** Un Y 8000 passe à l'Infra, un AGC en livrée LIO
- **Commander:** Et si on restait en analogique ?



Et toujours, Le projet du mois, et deux nouvelles Fiches Pratiques !

NOUVEAU DÉSTOCKAGE EXCLUSIF JOUEF, ARNOLD À PRIX CASSÉS !

JOUEF SNCF

HJ2338 BB12079 verte/jaune 249€ 169€ !
HJ2408S ABJ 2 rouge et crème Dig Sound 285€ 215€
HJ2409 ABJ 2 rouge et crème 185€ 129€ ! /
HJ2408S Dig Sound 285€ 215€
HJ2410S ABJ 3 rouge et crème 285€ 215€
HJ2411 ABJ 4 rouge et crème 185€ 129€ !
HJ2411S Dig Sound Déjà épuisé
Et les complémentaires TGV
HJ4119 Voiture intermédiaire TGV La Poste 79€ 39€ !
HJ3004 idem TGV N2 EURODUPLIX 2nd cl 65€ 39€ !
HJ6185 Set 2 wag cerialiers BREIZ AL 99€ 75€

ARNOLD SNCF

HN2477 X73505 TER 169€ 109€ !
HN2480 X739003 TER 169€ 109€ !
Nouvelle Promo sur des modèles SNCF récents
HN6524 Set 2 wag citernes GAZ SALTRA RENFE 64.90€ 49.9€ Soldé à 40€
HN6525 idem gaz, gris, bande orange 64.90€ 49.9€
HN6526 idem gaz Air Liquide 64.90€ 49.9€
HN4346/ HN4347 Set 2 portes autos DD DEV 66 69.90€ 59€ pièce
HN4348 idem logo Camillon Ep.VI 89.90€ 69€
HN4336 Set 3 DEV inox A9, A5 Bar, B10 Ep.III /
HN4338 A9, A5 Bar, B10 Ep.IV 119€ 99€ pièce
HN4320 Set 3 voit DEV inox Le Bourdonnais Ep.III /
HN4322 idem La Mouette 104.90€ 85€ pièce

JOUEF NOUVELLES PROMOTIONS SUR NOS STOCKS ! ON ARRIVE AU BOUT DE CERTAINES RÉFÉRENCES !

HJ2386S Autorail RGP2 X2700 vert/jaune SNCF
Dig Sound 464.90€ 429€ 389€
HJ2387S Autorail RGP2 X2700 jaune/orange/argent
SNCF Dig Sound 464.90€ 429€ 389€
HJ2388 Autorail RGP2 X2700 jaune/orange/gris
SNCF 334.90€ 309€ 279€ /
HJ2388S Dig Sound 464.90€ 429€ 379€
HJ2393 BB 669216 INFRA Ep.VI SNCF Epuisé/
HJ2393S idem Dig Sound 354.90€ 329€ Soldé à 289€
HJ6209 Set 2 wag trémies EF60 Millet SNCF Plaques
Orange 103.90€ 92€ Soldé à 79€
HJ6210 Set 2 wag tombereaux EF60 EDF 103.90€ 92€
Soldé à 79€
HJ4145 Set 2 voit DEV INOX SNCF 129.90€ 116€
HJ4146 Set 3 voit DEV INOX SNCF 186.90€ 166€
HJ4147 Set 2 voit DEV AO SNCF 129.90€ 116€
HJ4155 Set 2 voit Côte d'Azur (1x bar, 1x salon)
CIWL 159€ 149€ Soldé à 139€
HJ4156 Set 3 voit (1x Riviera, 1x Anatolie, 1x Fleche d'Or)
CIWL 229€ 219€ Soldé à 199€
HJ2369S CC 6512 béton SNCF Dig Sound 329€ 287€
HJ2370 CC 6543 à persiennes décales sigle casquette
SNCF 219€ 188€ / HJ2370S Dig Sound 329€ 287€
HJ2371 CC 6550 Maurienne à marquage jaune SNCF 219€ 188€
/ HJ2371S Dig Sound 329€ 287€
HJ2372 CC 6517 béton rouge Beffara
SNCF 219€ 188€
HJ2373S CC 21001 livrée d'origine SNCF
Dig Sound 369€ 314€
HJ2402S Electrique BB 13020 SNCF 2nd série
Dig Sound 385€ 337.50€ Soldé à 319€

VAN BIERVLIET

MODÈLE EXCLUSIF PIERRE DOMINIQUE

INCROYABLE ! AU MÊME PRIX QU'IL Y A 3 ANS !

VB84207 Set 3 wag trémies Logo INFRA SNCF avec charge-
ment 189€

OFFRE VALEM

A PARTIR DE 100€ D'ACHAT, VOUS POUVEZ COMMANDER
LES MODÈLES CI-DESSOUS À PRIX INCROYABLE PUIS
TOUTES LES TRANCHES DE 100€ SUPPLÉMENTAIRES, VOUS
POUVEZ AJOUTER UN MODÈLE DE VOTRE CHOIX
Ex : Pour 501€ d'achat, la possibilité d'aller jusqu'à 5 modèles
identiques ou différents !

MAQUETTE GARAGE LOUEZ VALEM
LA COURNEUVE A 9.90€ PIECE
CAMIONNETTE FIAT 242 LOUEZ VALEM A 2.5€ PIECE
CAMIONNETTE CITROEN LOUEZ VALEM BLANC A 3€ PIECE
CAMIONNETTE CITROEN H LOUEZ VALEM A 3.5€ PIECE
PEUGEOT 403 BLEU JAUNE LOUEZ VALEM A 3€ PIECE
De l'ancienne marque PRALINE, moules ensuite rachetés
par BUSCH A 2.5€ PIECE
VOITURE MERCEDES LOUEZ VALEM SANS BOITE
CAMION MERCEDES LP809 SANS RETRO LOUEZ VALEM SANS BOITE
CAMIONNETTE BUS 9 PLACES CITROEN C25 LOUEZ VALEM SANS BOITE

**FRAIS DE PORT 10€ JUSQU'À 99€,
DE 100€ À 178€, 11€ DE FRAIS DE PORT,
PUIS FRANCO DE PORT (RESTE LE MÊME !) À PARTIR
DE 179€ DE COMMANDE, POSSIBILITÉ DE PAYER EN
3X PAR CHÈQUES DÈS 210€ D'ACHAT**

NE MANQUEZ PAS NOS CÉLÈBRES SOLDES D'HIVER DONT VOICI UN EXTRAIT DE NOS SOLDES VALABLES JUSQU'AU 7 FÉVRIER MINUIT !

-18% SUR UNE SÉLECTION ROCO FRANCE ET ÉTRANGERS
-14% SUR UNE SÉLECTION BRAWA
-20% SUR UNE SÉLECTION JOUEF HJ
-15% SUR UNE SÉLECTION VITRAINS
-18% SUR UNE SÉLECTION LS MODELS HO ET N
-15% SUR UNE SÉLECTION REE HO ET N, ÉGALEMENT ACCESSOIRES ET CAMIONS
AINSI QUE SUR LES MODÈLES HAUT DE GAMME, FULGUREX, LEMACO,
ARTISAN FRANÇAIS POUR LESQUELS LES RÉDUCTIONS PEUVENT ATTENDRE JUSQU'À -30%
-18% SUR UNE SÉLECTION ARNOLD
-15% SUR UNE SÉLECTION FLEISCHMANN N ET HO

LS MODELS NOUVELLES PROMOTIONS ! VALABLE JUSQU'À ÉPUISEMENT DE NOTRE STOCK !

10331 CC6535 gris métallisé, Arzens, Beffara, Lyon-
mouche, Blason St Chamond, pré-équipé 200km/h,
Ep.IV 339€ 269€ / 10331S Dig Sound 459€ 369€ /
10331S AC 3 RAILS Dig Sound 469€ 379€
10332 CC6533, Maurienne, Fret, Casquette, Venis-
sieux, Ep.VI 339€ 269€ / 10332S Dig Sound 459€
369€ / 10332S AC 3 RAILS Dig Sound 469€ 379€
10333 CC6568, gris béton/orange, Noulle, Lyon-
mouche, 160km/h, Ep.IV-V 339€ 269€ / 10333S Dig
Sound 459€ 369€ / 10333S AC 3 RAILS Dig Sound
469€ 379€
10334 CC6510, gris béton, Arzens, RMT, panto
1AM/IAL, Paris Sud-Ouest, 200km/h, Carcassonne,
Ep.IV-V 339€ 269€ / 10334S Dig Sound 459€ 369€ /
10334S AC 3 RAILS Dig Sound 469€ 379€

Club34

40340 / 40341 Voiture restaurant Club 34 Corail logo Noulle SNCF 89€ 72€

Vespa

10219 BB 9497 Vespa gris béton orange SNCF
289€ 239€ / 10219S Dig Sound 419€ 369€ La fin !
10224 BB 9481 Vespa Arzens, sigle Noulle SNCF 289€ 239€ /
10224S Dig Sound 419€ 369€
BB15000 La fin !

10490 BB 15061, Corail, depot d'Achères SNCF 295€ 244€ /
10490S Dig Sound 439€ 379€
10491 BB 15065, En Voyage, Strasbourg SNCF 305€ 259€ /
10491S Dig Sound 469€ 384€

BB22000

11101 BB 22351 blason Valognes, Rennes SNCF 295€ 244€ /
11101S Dig Sound 389€ 349€
11102 BB 22352 blason Sable Sur Sarthe, Rennes SNCF 295€
244€ / 11102S Dig Sound 389€ 349€

Grill Express

40148 Voiture Grill Express Corail Noulle SNCF 89€ 72€
40153 idem Corail Logo Noulle SNCF 89€ 72€
40154 idem rouge/gris Ep.IV 89€ 72€
40155/40155.1 Voiture Restaurant SR espace
qualité 89€ 69€ pièce
40156 Voiture Grill Express Corail plaque Palatino Ep.IV
SNCF 89€ 69€
40156.2 idem Corail Logo Encadre SNCF 89€ 69€
40157 idem Se Régiment Armée Française Ep.IV
SNCF 89€ 74€
40158 Voiture restaurant VRU livrée prototype
Ep.IV 89€ 74€
Porte-conteneur vide
30138 Wag porte-conteneur KB SEGI SNCF 49€ 35€
Voitures postales Ep.IV
40423 Ensemble de 3 voitures postales UIC/OCEM La
Poste 275€ 249€
40424 idem 275€ 249€ 40425 idem 275€ 249€
2 coffrets au choix = 550€ 485€ !
3 coffrets au choix = 825€ 709€

REE PROMOS

Les dernières Jacquemin ! La fin !

MB084S BB 9214 SNCF MTE serie 2 verte Dig Sound 429€ 379€
MB085 BB 9283 SNCF - MTE SERIE 2 béton 299€ 269€ /
MB085S Dig Sound 429€ 379€ MB086 BB 9285 SNCF MTE
serie 2 verte 299€ 279€ / MB086S Dig Sound 429€ 379€
MB087 BB 9270 SNCF - MTE SERIE 2 béton 299€ 259€ /
MB087S Dig Sound 429€ 379€
XB801 Set 2x pantographes type G compatible Sommerfeld 39€ 24€ La fin !
VB364 fourgon a bogie n°51 87 92-47 342-4 snf -
avec feux de fin de convoi 89.9€ 45.5€
WB605 wagon plat ocm 29 brun ntoutw 58079 freiné,
roues rayons snf 33€ 20.5€
WB610 wagon plat ocm 29 brun jho 104985 freiné, boîte à rouleau, roues
pleines + cadre bedel et cie snf 39.9€ 23.5€
WB639 wagon ufr bi porteur frein à vis hrv 598231 brun - châssis noir2
remorques fourgons : pavesi bourgey-montreuil snf 89.9€ 49.9€
VB313/VB314/VB317/VB318 fourgon ocm 32 est snf - avec fc 74.90€ 37.50€
VB321 fourgon ocm 32 snf ouest ep.iv vert - avec fc 74.90€ 36.5€
VB322 idem ep.iv vert - avec fc 74.90€ 36.5€
Lot deux 128.80€ 70€
MB043 Vapeur 030 tu 989.03 obb 249€ 179€ mb043s dig sound 379€ 299€
(toute noire, franchisable ?)
VB252 voiture postale ocm 42787 16m allego allemande
brun snf 64.90€ 43.90€
VB253 idem ocm 42792 64.90€ 43.90€
Lot de deux 128.80€ 69€
VB238 Set 3 voit Bacalan B11 vert
SNCF 179€ 155€ Soldé à 145€
MB094 Tender 30 A 150 SNCF 129€ 69.90€ Soldé à 55€
WB578 Wag TP frigo STEF PLM 45.90€ Soldé à 33€
WB580 idem SNCF + trappe à glace 45.90€ Soldé à 33€

REE Echelle N AUSSI EN PROMO !

LES TOUT DERNIERS

NW164 autorail diesel rpg 1 xbd 2726 + remorque
xrbx 7728 metz sablons snf 259.90€ 199€
NW049/nw051 set 2 ocm 29 tombereaux snf 55€ 38€
NW083 set 2 postales brunes 113.50€ 69.9€
NW183 double wagon kangourou
aee husp + 2 semi remorques
lannutti 72.50€ 42€
NW203 à nw208 wagon sggmrss 90 touax + 2 caisses mobiles bachees geo-
dis, malherbe, tab - de co°, norbert dressangle 59.90€ 48€ pièce
NW224 wagon citerne anr sgll snf 37.90€ 23.50€
NW225 set 2 citernes a bogies anr algeco et algeco total snf 74.90€ 46€

LES DATES DES SALONS OÙ NOUS SERONS PRÉSENT

BOURSE DE LA PORTE DE CHARENTON (PARIS)

DIMANCHE 05 FÉVRIER 2023 DE 9H30 À 14H

ESPACE CHARENTON

327 RUE DE CHARENTON 75012 PARIS

KIWANITOYS

DIMANCHE 05/03/2023 DE 9H30 À 16H30

LA GRANDE SCÈNE DU CHESNAY

37 RUE CARUEL DE ST MARTIN

78150 LE CHESNAY

H0 1:87

Jouef

Locomotives électriques bientôt disponibles !



HJ2423 / HJ2423S 

SNCF, locomotive électrique CC 14015, avec 2
phares, livrée verte, ép. III, avec décodeur sonore



HJ2424 / HJ2424S 

SNCF, locomotive électrique CC 14018, avec 4
phares, livrée verte, ép. III, avec décodeur sonore



Êtes-vous prêt? Notre catalogue 2023 est disponible!



fr.jouef.com | customerservices.fr@hornby.com

**HORNBY
HOBBIES**
Official Product