N°908 Mars 2023 / MENSUEL

Nouvelle formule

Loco-Revue

LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE



NUREMBERG ET AU DELÀ

Spécial 132 pages

Les nouveautés industrielles 2023

3 TESTS
X 2800 en H0 (modèle REE et réalité), Prima Os.Kar (H0) et EAD Mikadotrain (N)

MAGNIFIQUE
Un AGC aux couleurs de liO

WAGON T3000
Un porte-conteneurs, de la réalité au modèle

RÉSEAU H0
Dépôt de Normanville

RÉSEAU N
L'analogique n'est pas mort

L 19068 - 908 H - F: 11,80 € - RD

LR PRESSE

Jura Modélisme

À votre Service depuis 1980,
www.jura-modelisme.fr

+ de 100 000
références de produits

+ de 50
fabricants internationaux

Toutes échelles
du modélisme ferroviaire

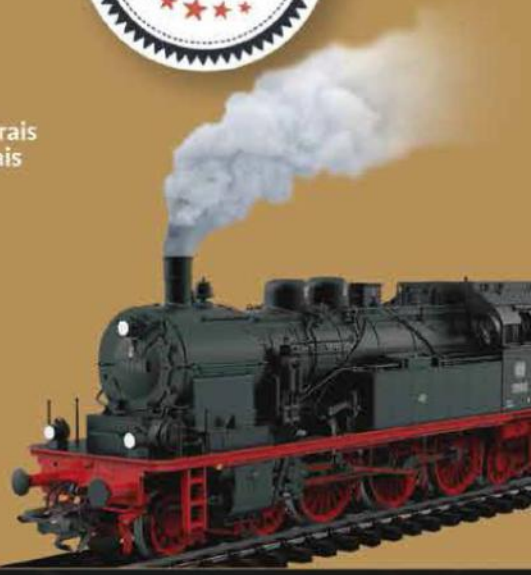
Plus grand choix national
de matériel ferroviaire

Service
Maintenance et réparation des machines

Spécialiste
de la vente en ligne

Avis Vérifiés

- Commandez en ligne ou en magasin
- Stock en temps réel
- Expédition rapide et soignée : 24/48h
- Livraison en Point Relais par Colissimo & Chronopost
- Paiement en ligne sécurisé
- Paiement jusqu'à 4 fois sans frais par CB | jusqu'à 6 fois sans frais par chèque
- Comprend un Service Après Vente personnalisé
- Paiement par PayPal



Faites comme les cheminots !
Suivez-nous sur les réseaux !
Jura Modélisme · @JModelisme · juramodelisme · Jura Modelisme

★★★★★
N'hésitez pas à laisser un avis sur :
Google, TrustPilot, Pages Jaunes...

Envoyez-nous vos réalisations à :
realisations@jura-modelisme.fr

Pour toute demande au SAV :
sav@jura-modelisme.fr

03 84 37 31 83
contact@jura-modelisme.fr
www.jura-modelisme.fr

LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE

Loco-Revue

Fondée en 1937 par
Jean FOURNEREAU

Directeur de la publication
Christian FOURNEREAU
christianf@lrpresse.com

Rédacteur en chef
Yann BAUDE
yannb@lrpresse.com

Direction artistique
Antoine SIMON
antoines@lrpresse.com

Avec la collaboration de
François FONTANA
francoisf@lrpresse.com
Chef de rubrique L'Atelier du Numérique
Alexis AVRIL
alexisa@lrpresse.com

et de

Jean-Baptiste Bournisien, Ludovic Bordeau, Laurent Caillier, Jean-Pierre Francon, Olivier Fischer, Thomas Gallé, Denis Gamard, Jean-Louis Gamba, Régis Grannec, Xavier Jacquet, Pierre Julien, Thomas Lair, Luc Maillet, Laurent Manoha, Mathieu Millet, Philippe Miroudot, Gérard Perrégaux, Hervé Perton, Aurélien Prévot, Philippe Primard, Mathieu Puech, Cédric Schirra, Olivier Taniou

Graphiste :
Marie LECLERQ

Apprentie graphiste :
Doriane LE FLOCH

Relecteur-correcteur :
Jean-Paul QUATRESOUS

Documentation/expéditions :
Patrick MORVAN
patrickm@lrpresse.com

Standard
Tél. : 02 97 24 01 65
contact@lrpresse.com
Revendeurs & professionnels
Magalie ROUS
Tél. : 02 97 59 37 66
magalier@lrpresse.com

Publicité
Benjamin FOURNEREAU
benjaminf@lrpresse.com
Tél. : 02 97 24 01 65

Comptabilité
Anne LE CROM
annel@lrpresse.com

Photogravure
PHOTEXT (Vannes)
LR Presse

Flashage/Impression
Rotimpres (Gérone)

Inspection des ventes
Vente au numéro :
PAGURE PRESSE
Tél. : 01 44 69 82 82

N° CPPAP : 0123 K 82606
Dépôt légal à la date de parution
N° ISSN : 0024 5739
LR PRESSE :
CS 30104, F-56401 AURAY CEDEX
Siège social :
2, rue de Suède, 56400 AURAY
SAS au capital de 60 000 €
RCS Lorient B.381289719
Principaux associés :
C. FOURNEREAU et B. FOURNEREAU
Abonnement :
12 numéros/an (78,80 €)
pour la France métropolitaine

Imprim'vert est un label accordé aux imprimeurs qui décident de réduire l'impact de l'impression sur la planète, en faisant des choix stratégiques et écologiques.

Papier intérieur : couché DM90gr, Upm Star Silk
Origine : usine de Kaukas (Finlande)
Fibres recyclées : 0 %
Certification des fibres utilisées : PEFC
Eutrophisation 0,005 kg/tonne

Tous droits de reproduction réservés pour tous pays. Les manuscrits non insérés ne peuvent être restitués, sauf accord préalable. Les articles signés reflètent l'opinion de leurs auteurs et ne sont pas obligatoirement une prise de position de la rédaction. Les insertions publicitaires n'impliquent nullement l'engagement de la revue de recevoir toutes les annonces qui lui seraient soumises. Le journal conserve l'entière liberté d'y donner ou de ne pas y donner suite, sans avoir à fournir motifs ou justifications. Nos pages rédactionnelles sont exemptes de toute publicité rémunérée et la consistance de notre rubrique "Nouveautés" dépend du seul choix de la rédaction. Les prix énoncés dans cette rubrique n'ont qu'une valeur indicative et ne peuvent être considérés comme définitifs. Les informations de clubs sont publiées à titre gratuit, la rédaction se réservant le droit de remettre en forme et condenser si nécessaire les textes qui lui sont soumis.

Nuremberg, comme si vous y étiez…

Après deux ans d'interruption, la grande foire de Nuremberg a de nouveau ouvert ses portes fin janvier. Mais il faut le reconnaître, ce n'est plus tout à fait comme avant. Bien des fabricants ne sont pas revenus, ayant rapidement pris l'habitude de diffuser dès janvier leurs catalogues sur le Web. Alors fallait-il, dans ce numéro de mars, consacrer un gros reportage aux nouveautés 2023 ? Le débat a animé la rédaction et la réponse se trouve dans ce *Loco-Revue* 908 à partir de la page 26. Vous découvrirez un inventaire très complet des projets à venir, nos coups de cœur, et nous vous proposons quelques pas de côté vers d'autres univers, les voies étroites, le matériel étranger… Avec enthousiasme, nous entendons continuer d'assumer, et même renforcer, notre rôle de guide, pour vous aider à y voir clair dans la kyrielle d'informations qui circulent et nous submergent chaque jour, tout cela pour que le plaisir à pratiquer le train miniature comme bon vous semble s'en trouve facilité. Alors, bonne lecture et bon train !



Yann Baude

Chez le même éditeur :













Actuellement chez vos marchands de journaux



FBSYSTEMS

Trains Miniatures & Automatismes

Commande Rapide
04 67 77 29 71
VISA EUROCARD

JOUEF



HJ2386S	X 2700 + remorque RGP2 vert/jaune Ep IV DCC+SON	399.98 €
HJ2387S	X 2700 + remorque RGP2 orange/argent Ep IV DCC+SON	399.98 €
HJ2338S	Electrique BB 12079 livrée verte/jaune DCC+SON	344.98 €
HJ2402S	Electrique BB 13020 livrée verte/jaune DCC+SON	344.98 €
HJ2404	Vapeur 040D Nord noire SNCF Ep III	337.98 €
HJ2404S	Vapeur 040D Nord noire SNCF Ep III DCC+SON	449.98 €
HJ2423	Electrique CC 14015 verte 2 fanaux Ep III	309.98 €
HJ2423S	Electrique CC 14015 verte 2 fanaux Ep III DCC+SON	419.98 €
HJ2424	Electrique CC 14018 verte 4 fanaux Ep III	309.98 €
HJ2424S	Electrique CC 14018 verte 4 fanaux Ep III DCC+SON	419.98 €
HJ4147	Set 2 voits DEV Ao verte	109.98 €
HJ4153	Voiture RIB 70 inox portes rouge	59.98 €
HJ4154	Set 3 voits RIO 82 PACA	179.98 €
HJ6241	Wagon porte conteneur Norbert Dentressangle	59.98 €
HJ6242	Wagon porte conteneur Citroen	44.98 €
HJ6244	Wagon porte conteneur Trans Fer	44.98 €

LS MODEL HO



10330S	CC 6534 gris béton Arzens V-VI DCC+Son	399.98 €
10331S	CC 6535 gris métal Arzens Belfara IV DCC+Son	399.98 €
10332	CC 6553 Maurienne FRET casquette V-VI	294.98 €
10333	CC 6568 gris béton orange nouille IV-V	294.98 €
10334	CC 6510 gris béton Arzens IV-V	294.98 €
10334S	CC 6510 gris béton Arzens IV-V DCC+Son	399.98 €
30224	Set 2 wagons Ibes STEF noir Ep IV	104.98 €
30235	Set 2 wagons HI STEF bleu Ep III	104.98 €
30310	Fourgon Dqd2m fin feux convoi Ep IIIb	62.98 €
30312	Fourgon Dqd2m fin feux convoi Ep IIIcd	62.98 €
30314	Fourgon Dd2ai feux convoi Ep IIIcd	62.98 €
30317	Fourgon Dqd2m fin feux convoi Ep IVa	62.98 €
40154	Voit Gril Express rouge/gris logo GE Ep IV	82.98 €
40425	Set 3 voits Postales jaune/blanche Ep V	257.98 €
40612	Voit VTU B10tu Corail intercités	88.98 €
40997	Set 2 voits PLC A10rtu Corail nouille	174.98 €
49999	Voiture CIWL bar-dancing Ep IVa	109.98 €

ROCO HO



70470	Electrique 2D2 9128	259.98 €
70471	Electrique 2D2 9128 DCC+SON	349.98 €
70560	Electrique BB 25243 verte Ep III/IV	204.98 €
70561	Electrique BB 25243 verte Ep III/IV DCC+SON	299.98 €
70616	Electrique CC 6520 argent/rouge Ep IV	214.98 €
70617	Electrique CC 6520 argent/rouge Ep IV DCC+SON	309.98 €
74536	Voit 1°cl A9tu «Corail» mielich	57.98 €
74537	Voit 1°cl A10tu «Corail» mielich	57.98 €
74538	Voit 2°cl B10rtu «Corail» mielich	57.98 €
74539	Voit 2°cl B10rtu «Corail» mielich	57.98 €
74540	Voit 1°cl B10 «Corail» mielich	57.98 €
74541	Voit 1°cl B10tu «Corail» mielich	57.98 €
76004	Set 3 wagons SNCF Ep III (2 tomb+1couvert)	77.98 €
77020	Set 3 wagons à toits pivotants SNCF	102.98 €

EPM HO



221503	RTG 5 éléments gris béton toit lisse	A réser
221503S	RTG 5 éléments gris béton toit lisse DCC+SON	A réser
410916	Rame RRR 3 éléments TER Hte Normandie	A réser
413917	Rame RRR 3 éléments TER Picardie	A réser
414914	Rame RRR 3 éléments TER Nord Pas de Calais	A réser
414915	Rame RRR 3 éléments TER Rhone Alpes	A réser

REE MODELES HO



MB150	BB 67047 bleue Nimes plaque Mistral EpIII-IV	279.98 €
MB150S	BB 67047 bleue plaque Mistral EpIII-IV DCC+SON+FUMEE	394.98 €
MB151	BB 67381 bleue Caen EpIV	279.98 €
MB151S	BB 67381 bleue Caen EpIV DCC+SON+FUMEE	394.98 €
MB152	BB 67382 bleue Tours casquette EpIV-VI	279.98 €
MB152S	BB 67382 bleue Tours EpV-VI DCC+SON+FUMEE	394.98 €
MB153	BB 67371 Multiservices Chambéry EpV-VI	279.98 €
MB153S	BB 67371 Multiservices EpV-VI DCC+SON+FUMEE	394.98 €
MB154	BB 67373 Isabelle Rennes EpV-VI	279.98 €
MB154S	BB 67373 Isabelle EpV-VI DCC+SON+FUMEE	394.98 €
MB166	BB 67414 bleue Chalindrey plaques EpV-V	279.98 €
MB166S	BB 67414 bleue plaques EpV-V DCC+SON+FUMEE	394.98 €
MB167	BB 67411 bleue Strasbourg nouille EpV-VI	279.98 €
MB167S	BB 67411 bleue nouille EpV-VI DCC+SON+FUMEE	394.98 €
MB168	BB 67539 FRET Nevers EpV-VI	279.98 €
MB168S	BB 67539 FRET Nevers EpV-VI DCC+SON+FUMEE	394.98 €
MB169	BB 67628 «En Voyage» Nevers EpV-VI	279.98 €
MB169S	BB 67628 «En Voyage» EpV-VI DCC+SON+FUMEE	394.98 €
MB170	BB 67516 INFRA Longueau EpV-VI	279.98 €
MB170S	BB 67516 INFRA Longueau EpV-VI DCC+SON+FUMEE	394.98 €
MB171	BB 67611 CAPITOLE EpVI	279.98 €
MB171S	BB 67611 CAPITOLE EpVI DCC+SON+FUMEE	394.98 €



MB140	BB 16005 V.O verte Strasbourg EpIII	289.98 €
MB140S	BB 16005 V.O verte Strasbourg EpIII DCC+SON	409.98 €
MB141	BB 16015 V.O verte Flèche d'Or EpIII	289.98 €
MB141S	BB 16015 V.O verte Flèche d'Or EpIII DCC+SON	409.98 €
MB142	BB 16019 verte La Chapelle EpIII	289.98 €
MB142S	BB 16019 verte La Chapelle EpIII DCC+SON	409.98 €
MB143	BB 16024 béton La Chapelle EpIV	289.98 €
MB143S	BB 16024 béton La Chapelle EpIV DCC+SON	409.98 €



WB704	2 citernes Pêchelbronn & Socaline grise AL EpII	77.98 €
WB705	2 citernes SHELL Jupiter jaune PLM EpII	77.98 €
WB706	2 citernes SHELL SNCF métal & noir EpIII	77.98 €
WB707	Citerne SHELL SNCF noir EpIII	38.98 €
WB708	Citerne ADAMS SNCF rouge EpIII	38.98 €
WB709	Citerne CGTE SNCF métal EpIII	38.98 €
WB710	Citerne La Ruche Moderne SNCF vert EpIII	38.98 €
WB711	Citerne Mitjaville SNCF rouge EpIII	38.98 €
WB712	Citerne Comptoir Français SNCF gris EpIII	38.98 €
WB713	Citerne Savinor SNCF gris EpIII	38.98 €
WB714	2 citernes ADAMS SNCF rouge EpIII	77.98 €
WB715	Citerne Socaline SNCF gris EpIII	38.98 €
WB716	2 citernes Vintransport Genève SNCF EpIII	77.98 €
WB717	Citerne CGTE SNCF métal EpIII	38.98 €
WB718	Citerne Ermewa SNCF métal EpIII	38.98 €
WB719	Citerne COOP SNCF blanc EpIII	38.98 €
WB720	Citerne St Raphael SNCF blanc EpIII	38.98 €
WB721	Citerne Ermewa SNCF blanc EpIII	38.98 €



WB772	TP Couvert 4 portes PLM Ep II	47.98 €
WB773	TP Couvert 4 portes NORD Ep II	47.98 €
WB774	TP Couvert 4 portes EST Ep II	47.98 €
WB775	TP Couvert 4 portes ETAT Ep II	47.98 €
WB776	TP Couvert 4 portes SNCF Ep IIIa	47.98 €
WB777	TP Couvert 4 portes SNCF Ep IIIa	47.98 €
WB778	TP Couvert 4 portes SNCF Ep IIIb	47.98 €
WB779	TP Couvert 4 portes SNCF Ep IIIb	47.98 €
WB780	TP Couvert 4 portes SNCF Ep IIIb	47.98 €
WB781	TP Couvert 4 portes «VB» SNCF Ep IV	47.98 €



WB782	TP Tombereau PLM Ep II	47.98 €
WB783	TP Tombereau PO Ep II	47.98 €
WB784	TP Tombereau NORD Ep II	47.98 €
WB785	TP Tombereau ETAT Ep II	47.98 €
WB786	TP Tombereau SNCF Ep IIIa	47.98 €
WB787	TP Tombereau SNCF Ep IIIa	47.98 €
WB788	TP Tombereau SNCF Ep IIIb	47.98 €
WB789	TP Tombereau SNCF Ep IIIb	47.98 €
WB790	TP Tombereau SNCF Ep IV	47.98 €
WB791	TP Tombereau "MT" SNCF Ep IV	47.98 €

DELUXE Materials

BALLAST MAGIC



Pour le collage des graviers comme le ballast de voies de chemin de fer ou le charbon mais aussi les graviers, terre, petits cailloux. Ballast Magic est un moyen rapide de coller le ballast et le collage est réversible avec de l'eau tiède (voir Loco Revue Mars 2019 page 19) Notice en Français inclue dans le kit

KIT AD76 — 21.98 €

EFFETS ROUILLE



Produit permettant de réaliser des surfaces rouillées sans avoir à passer des heures en peinture!!!! Effet garanti. Notice en Français inclue dans le kit. Contenance 100 ml.

KIT BD27 — 26.98 €

EFFETS NEIGE



Neige artificielle dense, permet de créer des effets d'amas neigeux et mélangée avec de la colle «Scatter grip» ou «Scenic Spray» permet la création de formes neigeuses. Mode d'emploi en français.

Contenance 500 ml.

KIT BD26 — 22.98 €

EFFETS D'EAU



Eau artificielle sous forme de résine à inclusion transparente deux composants. Notice en Français inclue dans le kit. Contenance 90 ml.

KIT BD35 — 19.98 €

PLASTIC PUTTY



Mastic plastique acrylique mono composant, à séchage rapide de remplissage ultra-fin, qui se nettoie à l'eau. Il a une bonne adhérence et des propriétés exceptionnelles de ponçage sur plastique. Il est facilement utilisable, même dans les zones difficiles.

KIT BD44 — 7.98 €

SERINGUES



Set de 2 seringues et 3 aiguilles en acier de tailles différentes pour application de colle liquide (sauf cyano), résine aliphatique, colle blanche pour décors, huiles et graisses liquides. Idéal pour le création de rivets sur les maquettes et pour l'application de fluides et huiles dans le modélisme ferroviaire

KIT AC08 — 9.50 €

DECAPANT STRIP MAGIC



Décapant à action rapide à appliquer. Permet de retirer les peintures et apprêts sur les plastiques, résines et métaux en quelques minutes.

KIT AC22 — 13.98 €

COLLE BALLAST



Pour le collage des graviers comme le ballast de voies de chemin de fer ou le charbon mais aussi les graviers, terre, petits cailloux. Ballast Magic est un nouveau moyen rapide de coller le ballast et le collage est réversible avec de l'eau tiède. INSTRUCTIONS: Mélanger 1 part de Ballast Magic avec 5 à 10 parts en volume du ballast à coller. Déposer sur les rails ou sur la base à décorer. Vaporiser légèrement de l'eau pour activer et fixer instantanément. Retoucher si nécessaire, puis laisser sécher 1 à 2 heures. .

KIT AD74 — 14.98 €

COLLE CYANO

AD43 1 à 5 sec.	8.98 €
AD44 5 à 10 sec.	8.98 €
AD45 10 à 20 sec.	8.98 €

LAMPES GRAIN DE BLÉ

Ø 2,5x8mm - 12V - 50mA - Fil 20cm



Clair	(les 6)	11 €
Rouge	(les 6)	13 €
Verte	(les 6)	13 €
Jaune	(les 6)	13 €
Violet	(les 6)	13 €

LAMPES SUB MINIATURES

1,5 Volt



Diamètre 1 mm - Intensité : 80 mA
Livrée PRÉ-CABLÉE avec fils isolés.
Pour lanternes et fanaux H0 et N.
Convient aux signaux N ou H0

Lampes 1,5V	Clair	(les 6)	15 €
Rouge/vert/jaune/violet		(les 6)	17 €

DETELEUR UNIVERSEL

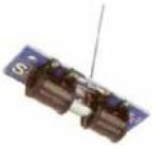


Ce décrocheur universel peut être installé en voie droite comme en courbe et peut même être posé après que la voie ait été installée. Un trou de 6 mm suffit. La hauteur de dételage est réglable. Compatible avec tout attelage à soulèvement. Type d'alimentation : 12/16 Volts AC ou DC.

Type de bouton : MOM = poussoir. Arrêt de fin de course : NON - (H0) Dim : 43 x 10 x 52 mm (N) Dim : 16 x 10 x 52 mm

HK2702 Dételeur H0	15.98 €
HK2702/10 Les 10	140.00 €
HK2703 Dételeur N	15.98 €
HK2703/10 Les 10	140.00 €

MOTEUR D'AIGUILLAGE UNIVERSEL



Montage sous table (1 trou de 6 mm). Commande à impulsion. Possède 1 contact inverseur pour RÉPÉTION position aiguille au T.C.O.

Modèle 1 pour PECO ou HORNBY	10.98 €
Modèle 4 pour JOUEF, ROCO, FLEISCHMANN, LIMA, etc.	11.98 €

Adopté par de nombreux modélistes pour sa facilité de pose et de câblage.

FIL DE CABLAGE SOUPLE



Câble multibrins (18) en cuivre avec isolant PVC de couleur. Spécial câblage train miniature.

ROUGE - VERT - BLEU - JAUNE - NOIR - BLANC - MARRON - GRIS - VIOLET

Bobine de 10 mètres au choix:	2.50 €
Bobine de 100 mètres au choix:	15.00 €

RUBAN DE LEDS



Très haute densité : 30 leds recoupable tout les 3 leds (5 cm). Luminosité exceptionnelle (angle 120°). Longueur : 50 cm - Largeur : 0,5 cm - Adhésif 3M. Alim. directe en 12 volts. Pour voiture voyageurs et maquettes.

693160 **Ruban à Leds ton blanc** — **9,98 €**

FICHES BANANES



Sachet de 20 Fiches Bananes spéciales Train Electrique (10 Mâles et 10 Femelles de couleurs assorties)

Le Sachet 20 Fiches	9.98 €
Lot de 5 sachets (100 Fiches)	45.98 €

COMMANDES PUR CONTINU

Grâce à une technologie sophistiquée le courant délivré par ces contrôleurs de vitesse est du PUR continu, ce qui les destine à tout type d'engin et particulièrement les locomotives de fabrication récente. Les modèles avec simulation permettent un réalisme extraordinaire : accélération automatique, marche sur l'erre (élan dû à la vitesse acquise), freinage progressif, etc…

Commande à Main



Livrée avec un cordon 1.50 m.
Entrée : 14/16 V.
Alt. @ 1.25 Amp.
Sorties : 1 x 12 V.Cont. @ 1 Amp.
Dim : 109 x 68 x 20 mm

Commande Mobile: — **72.98€**

Platine Simple Voie



Platine encastrable 1 Circuit
Entrée : 1 x 16 V.
Alt. @ 1.25 Amp.
Sortie : 1 x 12 V.Cont. @ 1 Amp.
Dim : 70 x 105 mm
Ouverture : 43 x 83 x 25 mm

Platine 1 Voie 0 à 12V/1 A:	69.98€
Platine 1 Voie 0 à 14 V / 2.5 A :	79.98€

Platine Double Voie



Platine encastrable 2 Circuits
Entrée : 2 x 16 V.
Alt. @ 1.25 Amp.
Sortie : 2 x 12 V.
Cont. @ 1 Amp.
Dim : 120 x 105 mm
Ouverture : 100 x 70 x 20 mm

Platine 2 Voies 0 à 12 V / 2x1 A :	104.98€
Platine 4 Voies 0 à 12 V / 4x1 A :	139.98 €

Platine à Simulation



Platine encastrable 1 Circuit
avec bouton de freinage
Entrée : 1 x 16 V.Alt. @ 1.25 Amp.
Sortie : 1 x 12 V.
Cont. @ 1 Amp
Dim : 120 x 105 mm
Ouverture : 100 x 70 x 20 mm

Platine 1 Voie 0 à 12 V / 1 A :	84.98 €
Platine 1 Voie 0 à 14 V / 2.5 A :	104.98 €

FBSYSTEMS
58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN
ALLO 04 67 77 29 71
24H/24H 7j/7j

Horaires d'ouverture
Lundi au vendredi
Magasin : **10h à 12h uniquement**
Téléphone : **10h-12h & 14h-18h**
Internet : **24/24h**

Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !

1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION : GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g (Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

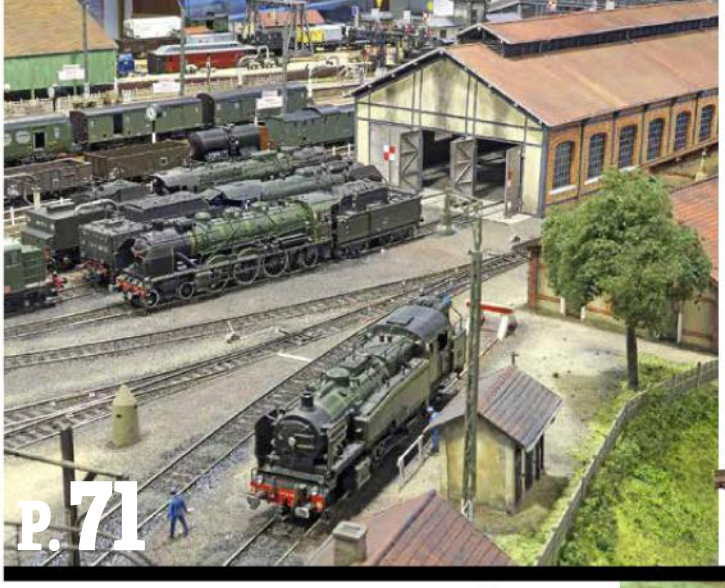
FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue
www.fbsystems.com

ATLAS Roco Kadee MRC Jouef FLEISCHMANN PECO ESU FALLER Rivarossi Preiser

www.fbsystems.com

N°908 MARS 2023



SOMMAIRE

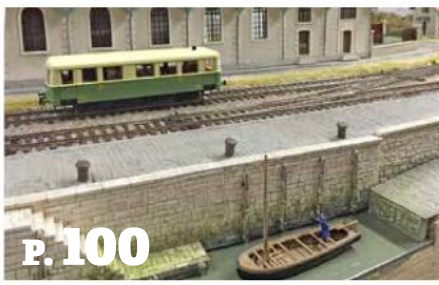












L'actu ... 8

Les nouveautés ... 11

REPORTAGE EXCEPTIONNEL
- Nuremberg et au delà : Les nouveautés et projets des industriels ... 26

TEST
- Les Prima Os.Kar ... 57
- Les X 2800 en réalité ... 60
- L'X 2800 REE (H0) ... 65
- Les EAD Mikadotrain-REE (N) ... 68

RÉSEAU H0
- Le dépôt de Normanville ... 71

MATÉRIEL ROULANT
- Wagons T 3000E, de la réalité au modèle Roco (H0) ... 81
- Un AGC aux couleurs de liO (H0) ... 85
- Éclairage pour l'EAD Jouef (H0) ... 90

BON PLAN
- Class 37 Colas Rail de Hornby ... 92

LES PASSIONNÉS
- Le musée du Tacot de Cléron ... 95

PROJET DU MOIS
- Noirmoutier-Gare (H0 et 0) ... 97

RÉSEAU N
- L'analogique n'est pas mort ... 105

ATELIER NUMÉRIQUE
- Signalisation lumineuse en DCC ... 109

FICHES PRATIQUES
- Attelages NEM sur voitures Altaya (H0) ... 113
- Un heurtoir en béton (H0) ... 115

Entre Nous – le courrier ... 129

NOUVEAU LIVRE

L'ÂGE D'OR DU MODÉLISME 1950-2000

Trains et ambiances ferroviaires en H0

par François Robein



Couverture non contractuelle

55 € + forfait d'expédition

On n'en finirait pas d'évoquer tout ce qui, en modélisme ferroviaire, alimente le rêve ou la nostalgie. Au-delà du rêve, l'engagement principal de ce nouvel ouvrage de François Robein est de fournir un maximum d'informations historiques et techniques précises sur des trains, d'abord les petits, mais aussi les grands qu'ils reproduisent. L'auteur, dont le talent pour la composition et la mise en scène n'est plus à démontrer, nous présente ainsi l'âge d'or du modélisme ferroviaire et comment, en évoquant les grands trains au plus près, les petits ont su nous faire rêver et nous embarquer dans leurs mondes… Des rêves magnifiquement mis en images par François Robein, un régal pour les yeux et le cœur.

300 pages, plus de 900 illustrations

au Pullman
LA GARANTIE DU SERVICE POUR VOTRE TRAIN MINIATURE
Paris 1946 2021

Spécialiste
märklin
HO-1-Z/my world/START UP
TRIX
HO-MINITRIX

Tél : 01.48.74.56.17
www.aupullman.com
70 Rue d'Amsterdam
75009 PARIS
Du mardi au samedi de 10 h à 18 h
Métro : St-Lazare, Liège, Place de Clichy

Locomotive à vapeur série 13 EST (241 A)

New 2023

Chemins de fer français
Compagnie de l'Est

märklin réf. MA39244
TRIX réf. TR25241
679 €

Echelle HO - Epoque II



Sortie 4e trimestre 2023
A réserver !

Réservez votre espace publicitaire
en contactant

LR PRESSE

Tél. : 07 67 67 14 27
Fax : 02 97 24 28 30
Mail : publicite@lrpresse.com



Coffret de départ voie Setrack 2nd Radius (rayon 438 mm)
ST-100
Espace minimum nécessaire: 1626mm x 991mm

Coffret de départ voie Setrack 3rd Radius (rayon 505 mm)
ST-101
Espace minimum nécessaire: 1829mm x 1143mm

Pack de voies *Plusieurs éléments de voies droites et de courbes dans des packs pratiques.*

Plus d'infos sur notre site internet ou dans notre catalogue

Fabriqué en GB • Pour les revendeurs +44(0)1297 626204 • www.peco-uk.com

C'ÉTAIT IL Y A 60 ANS



F. Durivault

La BB 9483 a déjà 23 ans de carrière, lorsqu'elle est vue à Athis-Mons, le 6 septembre 1986 en tête d'un train du régime accéléré acheminant une BB 9300 et une CC 6500.

Il y a 60 ans, la BB 9483 entrait en service, le 13 mars 1963, exactement. Affectée au dépôt de Lyon-Mouche, elle entamait une belle carrière. Elle aura gardé sa livrée d'origine jusqu'à sa réforme, en mai 1990 au dépôt d'Avignon, après avoir parcouru plus de 2,5 millions de kilomètres. L.S.Models a entamé la reproduction de cette série de machines en H0 (voir p. 30), tandis que Train Modèle la promet en Zéro (voir p. 10).

YB

Les NAT sont toutes en service



La dernière rame NAT, Nouvelle Automotrice Transilien (également appelée « Francilien »), noms donnés aux rames automotrices électriques Z 50000 de la SNCF, commande de 360 rames à Bombardier (racheté par Alstom) a été mise en service. Elle est une rame courte pour le réseau de Paris-Saint-Lazare. Pour célébrer cet événement, elle arbore une décoration spéciale au niveau des cabines de conduite.
F. Durivault

La 360e rame NAT, vue à Paris-Saint-Lazare en décembre 2022.

BB 36000: une livrée inédite

Exploitée par Akiem, filiale de la SNCF chargé de la location de matériel, la BB 36014 a revêtu une nouvelle livrée, dérivée de sa livrée Multiservice d'origine à l'occasion de sa révision de mi-vie. Une nouvelle version pour la belle machine Jouef en HO?



F. Durivault

La BB 36014 Akiem, vue à Dijon-Perrigny en janvier 2023.

Longueville (77)
Ça va fumer !


M. Puech

La 141 R 1126, vue à Lisle-sur-leTarn, en septembre 2022.



L. Manoha

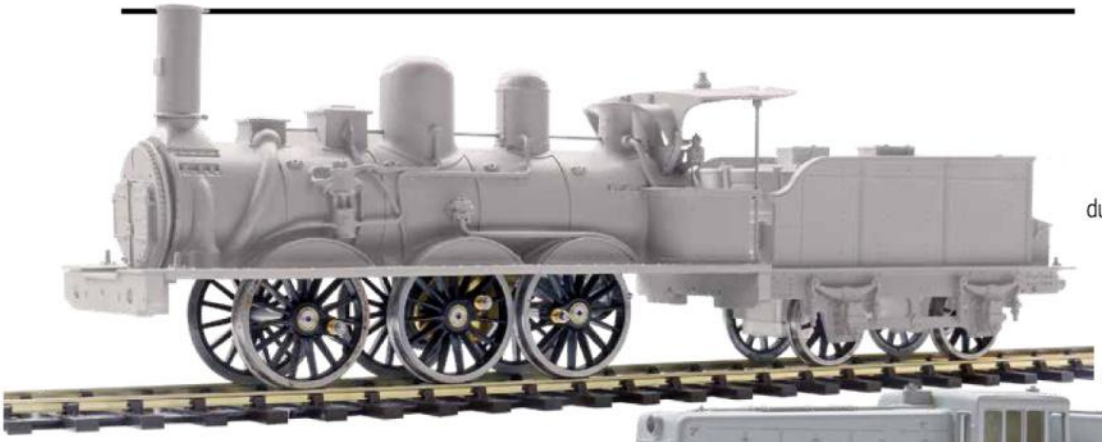
La 140 C 27, en chauffe après maintenance, à Gray en 1982.

L'AJECTA organise, samedi 6, dimanche 7 et lundi 8 mai 2023, un grand rassemblement ferroviaire, le Festival Vapeur 2023, avec beaucoup de vapeur: les 141 R 840 et 1126, les 140 C 38, 27 et 231, la 241 P 17 et j'en passe. Les autorails seront aussi de la partie: X 2403, X 4029, X 4717, et d'autres, sans négliger la traction diesel, représentée par la CC 65512, la CC 72084... Des trains spéciaux sont prévus, au départ de Longueville, vers Provins, Romilly-sur-Seine ou Montereau... Le programme plus qu'ambitieux est à découvrir en détail sur le site web de l'AJECTA.

YB

ACTUALITÉ

Les dernières nouvelles d'Est-Modèles



La 030 série 800 du Midi en Zéro est en cours d'étude.



Le GE 75 sera produit en H0.

L'étude de la locomotive GE 75 des chemins de fer de la Gironde et des CFTA est quasiment achevée tandis que celle du Coferna a pris un peu de retard (mais Yves Marly ouvre les réservations). Le prototype servant à réaliser la notice de montage de la 4-240 A SNCF (ex-4700 PO) était visible à Saint-Mandé. Cette élégante locomotive devrait être disponible sous peu. Enfin, devant le succès de la 030 Midi en H0, un prototype était visible... en Zéro cette fois. De quoi ravir tous les amateurs de cette échelle.

A. Prévot

Train Modèle
DES 26000 EN ZÉRO

Sous l'impulsion d'Alain Pialat, Train Modèle (train-modele.fr) produit du très beau matériel en séries limitées, fabriqué en métal et assemblé à la main. La BB 26000 au 1/43,5 est proposée selon neuf versions, celle d'origine bien sûr, mais aussi Carmillon et Multiservice. Quelques exemplaires sont encore disponibles, en attendant les BB 9400 prévues en fin d'année.

YB



La BB 26062 en Zéro de Train Modèle, ici en version « fantôme » transitoire en réalité avant l'application du pelliculage En Voyage.



HO

Des Nez cassés originaux







15040 « béton », 22223 Transilien, 22400 En Voyage, et 7248 TER Bourgogne

L.S.Models ravit les amateurs de locomotives électriques avec quatre nouvelles machines dites « Nez cassés » (20,2 cm, 299 à 309 euros en analogique, 399 euros en numérique sonore). Tout d'abord la BB 15040 (réf. 10481). Blasonnée (ville de Livry-Gargan), cette locomotive, en livrée « béton », est affectée à Strasbourg, son dépôt d'origine, qu'elle ne quitte qu'en 2007. Deux BB 22200 sont également disponibles. La BB 22223 (réf. 11056) revêt la chatoyante livrée Transilien avec ses berlingots. Elle est affectée au dépôt de Villeneuve (révisée en novembre 2011) et sert à l'acheminement des rames de véhicules banlieue (et parfois d'autres rames non banlieue). Elle arbore un logo PAC pour Pôle d'Appui Conduite, c'est-à-dire le support technique des lignes de la banlieue parisienne qui aide les conducteurs à dépanner leur machine en cas de pépin. La BB 22400 (réf. 11057) a reçu le blason de Montigny-en-Ostrevent. Sortie de révision en février 2010, elle est apte à la réversibilité et est affectée au dépôt de Chambéry. Elle tracte des rames TER composées de voitures Corail. Elle est connue pour sa livrée En Voyage appliquée sans les pelliculages latéraux. Enfin, la BB 7248 (réf. 11203) de l'activité TER Bourgogne. Apte aussi à la réversibilité, cette machine en livrée En Voyage est affectée au dépôt de Dijon et est sortie de révision en novembre 2007. La qualité de reproduction des livrées met bien en valeur la gravure. Les machines sont équipées d'origine de blocs sandwiches de suspension courts, mais la mise en place des blocs longs (théoriquement pour la vitrine) renforce le réalisme et permet des circulations, même sur courbes relativement serrées : n'hésitez pas à essayer sur votre réseau ! **AP**

MERCI À LA LOCOMOTIVE BLEUE (PARIS) ET AU P'TIT MAGASIN BLEU (ORLÉANS) POUR LE PRÊT D'UNE PARTIE DU MATÉRIEL



Nouveautés de ESU :

Découvrez les nouveautés de ESU: *www.loksound.be*



Pullman



TILLIG BAHN



Découvrez les nouveautés de TILLIG : modeltrainservice.com



VOTRE BOUTIQUE UTM MODELISME FERROVIAIRE
à Crouy sur Ourcq - 77

Chaque mois de nouvelles marques, de nouvelles références....

LIVRAISON OFFERTE

SANS MINIMUM D'ACHAT avec le code : ***FRANCO***

**Offre valable du 20 février 2023 au 20 mars 2023 / Hors livraison express*



HO - N - HOe - HOm
G - 0

Du Mardi au Samedi : 10h - 12h30 / 14h30 - 18h30
Château de Bellevue, Avenue de Coulombs, 77840 Crouy sur Ourcq - Tél : 01 60 22 80 00
contact@utmmodelismeferroviaire.fr / Vente en ligne : www.utmmodelismeferroviaire.fr



Il n'y a que des avantages à s'abonner !

- Recevez votre magazine chez vous avant tout le monde !
- Préservez l'environnement
- Bénéficiez d'offres spéciales
- Soutenez votre magazine

Économisez jusqu'à 30%



HO

030 T Ouest, *adorable Boer*

Après les 3-230TA, 3-131TA et 3-141TC, **AMF 87** poursuit la gamme des locomotives de la banlieue Saint-Lazare en remontant cette fois le temps avec la 030 T Ouest 3531 à 3602. Le fabricant a conçu le kit pour le rendre accessible au néophyte, avec des pièces simples à plier, chaudière et toiture déjà mises en forme, un châssis à assembler par vis. La motorisation est confiée à un moteur RSF1630 à réducteur intégré au châssis. Un pack constitué de ce kit et d'un coffret soudure de démarrage est également proposé à prix préférentiel (réf. K036). Kit locomotive seule à 330 euros; avec coffret soudure réf. Pacdeb10, 362,90 euros). Rappelons que ces petites locomotives, rendues célèbres par Jouef, symbolisent les lignes de banlieue Ouest de la fin des années 1880, en tête des fameuses rames de voitures à impériales. On les rencontre plus tard sur tout d'autres lignes de ce qui deviendra plus tard la Région Ouest de la SNCF où elles terminent leur carrière au début des années 50, en charge d'obscures services de manœuvre et de dessertes de petites lignes. Quelques unités ont été également incorporées à la Région Sud-Ouest de la SNCF sous le matricule 4-030 TG et à la Région Est 1-030 TB, également. **YB d'après Christophe Dufrenoy/AMF87**

1 (1/32)

La 241 P 17 prend forme





Les abonnés à la construction de la Mountain proposée par **Altaya** commencent à voir leur machine prendre forme. Elle est proposée en 100 sets, le numéro 1 était à 0,5 euro, le 2 à 4,99 euros, 10,90 ensuite. Questionnés, à ce sujet, ils se disent ravis: « C'est facile à monter, très souvent par vissage, avec des pièces bien ajustées et bien peintes. Il y a des détrompeurs là où c'est nécessaire ». La reproduction du modèle de taille impressionnante (86 cm de longueur) a été supervisée par Clive Lamming, qui a également rédigé les fascicules historiques. Les bielles intérieures, puisqu'il s'agit d'une machine compound, sont même reproduites. Précisons que des fabricants se joignent d'une certaine manière au projet: **Régions & Compagnie** propose une sablière pour mettre en scène le modèle, tandis qu'**Interfer** fabrique un macaron SNCF plus réaliste, un logo Mistral, ainsi qu'un choix de plaques d'immatriculation différentes de celles proposées par Altaya. Des forums (*Loco-Revue* et *Caradisiac*, par exemple), permettent de suivre le montage et favorisent les échanges entre abonnés. **YB (photos Philippe Miroudot)**

www.maurienne-trains.com

Magasin Maurienne Trains

Rue de la Lauzière 73220 Epierre
Ouvert tous les jours du lundi au vendredi :
9 h 30 - 12 h 00 / 14 h 30 - 18 h 00
samedi : 9 h 30 - 12 h 00 / samedi après-midi sur rendez-vous.

Tél : 04 79 36 26 08 Fax : 04 79 44 35 91
e-mail : info@maurienne-trains.com

Sortie N° 25 de l'autoroute A43 Chambéry / Turin.

Magasin Sathonay Modélisme

31 Boulevard Castellane 69580 Sathonay-camp
Ouvert au public du mardi au vendredi uniquement les après-midi :
14 h 30 - 19 h 00
Les matinées sont réservées aux commandes par téléphone entre 10 h 30 et 12 h 30.
samedi ouvert : 10 h 00 - 12 h 30 / 14 h 30 - 18 h 00

Tél : 04 78 23 88 71 Fax : 04 78 23 88 42

situé au nord du centre-ville de Lyon, à environ 20 minutes en auto, nombreux stationnements gratuits ;
Bus lignes N° 9 ou 33 ou 77 ; par le train arrêt en gare de "Sathonay-Rillieux".

Important : le site Internet maurienne-trains.com ne présente en ligne que les stocks disponibles au magasin d'Epierre, pour les disponibilités à Sathonay Modélisme veuillez SVP téléphoner au 04-78-23-88-71.

SPECIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE ; TOUS NOS MODELES SONT TESTES AVANT EXPEDITION ; CONDITIONS DE VENTE :
Minimum de commande 20 € de marchandises, frais de port et d'emballage 9,00 € en Colissimo suivi (sauf catalogues nous consulter avant de commander), port gratuit à partir de 159 € d'achat (sauf coffrets de départ) valable en France métropolitaine et la Corse, pour les Dom Tom et l'étranger nous consulter, emballage soigné, expédition rapide dans la limite des stocks disponibles. Paiement chèques libellés à l'ordre de Maurienne Trains) ou cartes bancaires. Facilités de règlement sans frais par chèques uniquement : 3 fois à partir de 150 € et 4 fois à partir de 300 €.

ALSACE MODELISME

Echelles : I - HO - HOm - HOe - N - Z
3 Réseaux de Démonstration aux échelles HO - N et I

Brawa (échelle N)
Wagon couvert Meteor
67498 : 40,90 €
Wagon couvert Champagne Mercier
67499 : 40,90 €



LS Models (échelle H0)
Coffrets voitures postales UIC
40343 à 40347 : 179,90 €



Jouef (échelle H0)
CC 14000
HJ2423 CC 14015 analogique : 309,90 €
HJ2423S CC 14015 DCC Son : 424,90 €
HJ2424 CC 14018 analogique : 309,90 €
HJ2424S CC 14018 DCC Son : 424,90 €



REE Modèles (échelle H0)
BB 16000
MB140 à MB143 analogique : 299,00 €
MB140S à MB143S DCC Son : 429,00 €
pantographes fonctionnels



ESU (échelle H0)
Locotracteur KG 230 B TSO
31448 DCC Son fumigène 2R/3R : 459,00 €



Boutique en Ligne
www.alsace-modelisme.fr

15, Rue du Général Lebocq - 67270 HOCHFELDEN - Tél:03.88.007.714 - Email: contact@alsace-modelisme.fr
Lundi, Mardi 14h - 19h Mercredi, Jeudi 10h - 12h / 14h - 19h Vendredi 10h - 12h / 14h - 20h Samedi 9h - 17h

TDR Trains de Rêve

Vente de matériel roulant de collections privées toutes échelles
Toutes marques comme Jouef, Lima, Electrotren, Rivarossi, REE, LS-Models, R37, Mistral, etc.
Marques artisanales AMJL, JCR, Lemaco/Lematec, Fulgurex, Loco-Diffusion, Ferro-Suisse, L'Aiguilleur, Boisse, Clarel, etc.

Bâtiments ferroviaire et civil sur mesure
Conception et réalisation de réseau, module et diorama

Devis sur demande
Prix nets en euros

www.trainsdereve.com

VENTE DE TOUT
LE MATÉRIEL FERROVIAIRE
NEUF ET OCCASION ECH : Z, N, HO, O, G
DÉPÔT - VENTE

DOUDOU MODÉLISME

Site : doudoumodelisme.com Tél. 06 62 21 71 24
Ebay : doudoumodelisme83 doudoumodelisme83@bbox.fr
275 boulevard de Peymarlier 83460 LES ARCS

N°111



Voie Libre, le train miniature autrement

10 €

- Productions à voies étroites du monde entier
- Présentation de qualité et une iconographie riche
- Conseils de modélisme par des experts reconnus



Histoire Réseaux





En vente chez votre marchand de journaux.
Abonnez-vous sur trains.lrpresse.com ou avec le bon de commande fin de numéro

HO

Un couvert type Habis
Pour l'eau en bouteille

Jouef distribue ce wagon à parois coulissantes (Habis de 43,5 cm) immatriculé 35 87 276 4 246-0, géré par la gare de Riom et révisé à Dijon le 18 mars 1983. Il transporte de l'eau de Volvic (réf. 6245, 49 euros environ). **AP**







HO

Des couverts Gs
Dont un modèle original

Deux nouvelles références des couverts Gs **Jouef** sont disponibles: le coffret 6231 (74 euros environ) comporte deux wagons couverts époque III à parois Permaplex. Ils ont la particularité d'être déjà patinés, et le résultat est tout à fait satisfaisant. On notera des inscriptions sur le cadre à cet effet: bien vu! La référence 6232 (39 euros environ) reproduit une variante du couvert Gs apparue au début des années 1980: un wagon pour le transport de chevaux dans sa rayonnante livrée jaune à toit blanc. **AP**

HO

De nouveaux porte-conteneurs

Jouef propose un nouveau wagon Sgss. Le châssis, en métal, est ajouré. Malheureusement, les wagons réels Novatrans ont tous des châssis pleins. Il s'agit donc d'une redécoration d'un modèle approchant du groupe Hornby. Les marquages sont nets bien que difficilement lisibles (blanc sur gris clair). Chaque wagon mesure 42, 7 cm et est vendu 64 euros environ. **AP**





Référence	Immatriculation	Date de révision	Raison sociale sur le conteneur
624033	87 454 9042-910	mars 2008	P & O Ferrymasters
624133	87 454 9035-310	mars 2008	Norbert Dentressangle

Prolongez votre lecture

sur YouTube

DES VIDÉOS DE QUALITÉ
en complément de vos magazines !

www.youtube.com/
@LRPresseOfficiel

- Reportages
- Constructions
- Tests

et beaucoup d'autres sujets à découvrir !





N
Des sets de deux voitures T2

Arnold propose un coffret de deux voitures couchettes T2 en version SNCF, époque IV/V (réf. HN4405, 90 euros environ). Il s'agit d'un nouveau marquage avec le logo SNCF Tallon (dit « nouille ») mais cette fois avec le fameux marquage TEN (Trans Euro Nuit), Nous retrouvons les mêmes qualités que sur les versions précédentes, c'est-à-dire une très belle gravure et un roulement parfait avec tampons quasiment joints grâce à l'attelage court à élongation NEM. La décoration est très fine et les inscriptions sont toutes lisibles. Ces voitures iront particulièrement bien avec le wagon porte-autos DD DEV66 SNCF HNS 4382 sorti l'année dernière. **RG**

N
Des porte-autos DD DEV66



Arnold commercialise deux nouveaux coffrets de deux porte-autos SNCF : ép. IV à logo encadré blanc (réf. HN4411, 79 euros environ) ou à logo Tallon blanc (réf. HN4412, 79 euros environ). Les wagons sont identiques aux versions précédentes si ce n'est la décoration. Les rambardes supérieures, sur la version avec logo Tallon, sont différentes et toujours d'une finesse remarquable, en laiton photogravé. La qualité de roulement est irréprochable. La décoration est du plus bel effet avec de nombreux marquages tous très fins. **RG**



N
Un plat Remms

Fleischmann vient de commercialiser un wagon plat type Remms, époque V/VI (réf. 826711, 38 euros environ). Il s'agit d'une version légèrement différente de celle sortie en mars 2021, puisque cette version ne possède pas de ridelles latérales. On retrouve le plancher imitation bois vieilli du plus bel effet. Cette variante reçoit cette fois des bogies Y 25 soudés dont le roulement est sans reproche contrairement à celui de la version précédente. Les ranchers sont à monter par l'acheteur dans la position souhaitée. **RG**

L'ÂGE D'OR DE L'ÉCHELLE ZÉRO

en France, 1930-1970

Lequesne, Munier, Rossi et bien d'autres

par Thierry Pointet

NOUVEAU !



Couverture non contractuelle

Après l'ouvrage consacré aux productions Fournereau, Thierry Pointet récidive en explorant cette fois-ci le petit monde des fabricants qui ont dominé le modélisme français à l'échelle zéro pendant 40 ans, de 1930 à 1970. Au fil des 320 pages de cet ouvrage, vous découvrirez l'histoire et l'ensemble des fabrications de dix-sept artisans, parmi lesquels Munier, Lequesne, Rossi, le KM 108... Deux chapitres supplémentaires sont consacrés l'un à des productions non identifiées, l'autre au réseau du Museon di Rodo, l'une des rares installations ouvertes au public dans les années soixante.

320 pages, près de 800 illustrations, format 29,3 x 24 cm



54,80 €* jusqu'au 30/04/2023
frais d'expédition offerts

* Prix souscription 54,80€ + frais d'expédition offerts, **soit 10,80€ d'économie** en réservant votre exemplaire dès aujourd'hui !



Prix de vente : 57,80 €
+ forfait d'expédition

Parution en mai 2023 !

BON DE COMMANDE (À photocopier ou recopier)

(à expédier à LR-PRESSE Sarl, CS 30104, 56401 AURAY Cedex)

Mme ☐ Mlle ☐ M. ☐ *Toutes les mentions signalées par un astérisque* sont à remplir impérativement. Votre téléphone ne sera utilisé que pour vous joindre en cas d'anomalie de traitement de la commande.

* Nom et prénom ou raison sociale

* N° d'appartement ou de boîte à lettre - étage - couloir - escalier ou service

* Entrée - tour - immeuble - bâtiment - résidence - zone industrielle

* N° et voie ou hameau (ex: avenue des Fleurs)

* mention speciale de distribution et n° (ex: bp - tsa - poste restante...) ou lieu dit

* Code postal ou Cedex - Localité de destination ou libellé Cedex

* Tél. Fax

E-Mail

☐ livre(s) (Nombre de livre(s)) **L'âge d'or de l'échelle zéro en France, 1930-1970 Lequesne, Munier, Rossi et bien d'autres**
(code AGEZERO)
Au prix de 54,80 € frais de port offerts France métropolitaine uniquement, jusqu'au 30/04/2023. Autres destinations + 10,20€ de frais de port.

Total de la commande:.....

Règlement

☐ chèque à l'ordre de LR PRESSE ☐ carte bancaire :

N° Carte bancaire : ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐

Expire le : ☐☐/☐☐ + 3 derniers chiffres au dos de la carte : ☐☐☐

Date et signature :

LR908

Les informations recueillies font l'objet d'un traitement informatique destiné à un usage interne à LR Presse. Conformément à la loi " informatique et libertés" du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Offre valable dans la limite des stocks disponibles.

Les règlements sont encaissés à réception et les réservataires livrés en priorité, à la date de parution.

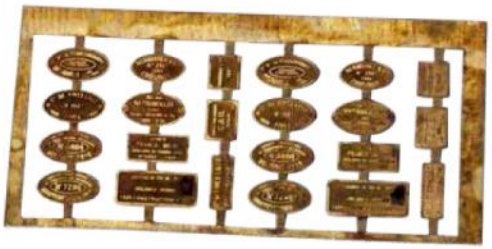
ACCESSOIRES



HO
De superbes supports de lanternes

Wagenwerk est un fabricant bien connu outre-Rhin, en particulier pour la qualité de ses pièces de détaillage. Quelques accessoires spécialement conçus pour le matériel français sont proposés, tels des supports de lanternes SNCF en métal issu de fonderie (réf. 5300210014, 5,90 euros). **YB**

HO
Des plaques constructeurs



Interfer complète son riche catalogue de petites pièces avec ces plaques de constructeurs de locomotive à vapeur. De quoi superdétailler toutes vos machines (sauf les 141 R car une plaque spécifique existe déjà au catalogue). **AP**

HO
Des lorries

FG3D (fg3d.contact@gmail.com) produit de très belles pièces issues d'impression 3D. Le plateau sur lorries (réf. 4091, 50 euros le kit + port) est de plus doté d'un plancher en bois découpé au laser. **YB**



DÉCOR



HO
Une belle façade d'usine

La gamme « Architecture et bâtiments de France » de **Axel's Bazar** intègre des bâtiments remarquables comme la Manufacture des Soupirs inspirée par la Manufacture Parisienne de Perles du Passage des Soupirs (réf. ABF-002, 46 euros). Ce bâtiment des années 1920 est en réalité en béton armé avec un remplissage en briques peintes et décorées. Le modèle, en carton découpé au laser, conviendra à un fond de décor (dimensions : 159 x 49 x 116 mm). **YB d'après fabricant**

N
Des rampes pour vos TAC



TJ-Modèles propose cette très belle rampe pour train autos-couchettes (TAC) à l'échelle N (réf. TJ-4600, 17,50 euros + port). Le kit comporte des pièces en métal photogravé et d'autres en impression 3D. Il permet de reproduire des rampes à flancs pleins ou ajourés. La conception a été pensée pour rendre le montage accessible au plus grand nombre malgré la finesse de certaines pièces. Le montage fera appel à de la colle cyanoacrylate. Une belle rampe qui fera son effet sur votre réseau ! **AP**

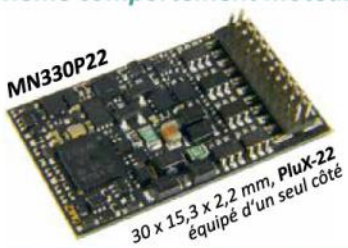
Décodeurs 2023

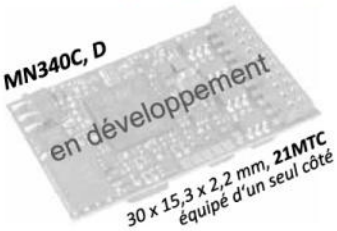
www.zimo.at

*Les décodeurs **MN** et **MS** de ZIMO:*
Régulation moteur inégalée, technologie de stockage d'énergie StayAlive la plus récente,des spécialités ZIMO tels que les limites de vitesse HLU, le contrôle de la direction Est-Ouest, l'enregistrement automatique et la transmission GUI, des microcontrôleurs avec une grande réserve pour les versions de logiciel futures.

Décodeurs MN Non-Sonores - nouveau à partir de 2023

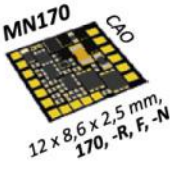
Pour les petites échelles H0, H0e, H0m, TT, N ; avec interface normalisée | câblé | NEM-652(8 pôles) | NEM-651(6 pôles)
Même comportement moteur, même mapping, même capacité de script, ... que les décodeurs son







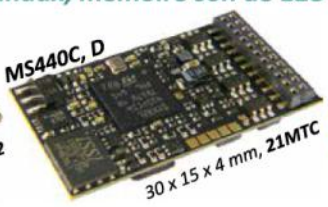




Décodeurs MS Son - le grand programme

Les „petits" *pour H0, H0e, H0m, TT, N; avec interface normalisée | câblé | NEM-652(8 pôles) | NEM-651(6 pôles)*
son 16 bits, 22-44 kHz, 16 canaux, mémoire son de 128 Mbit, réglage de la tonalité, etc. selon le type











De tels décodeurs son n'existent que chez ZIMO :



Subminiatur Next18- décodeur son; avec dimensions, qui sont normés pour décodeurs non-sonores Next18.



Subminiatur décodeur son; le plus petit, à peine plus grand que les "classiques" 14 x 9 non-sonores à 6 pôles.

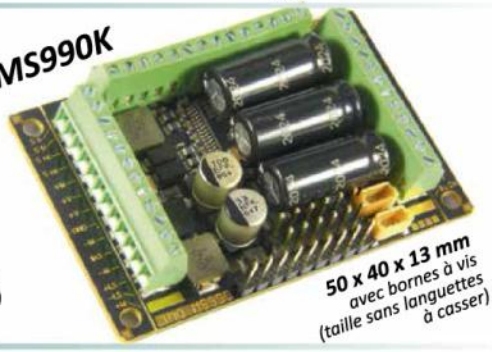


Subminiatur décodeur son; spécialement pour rames automotrices KATO; des décodeurs d'éclairage et de fonctions complètent l'ensemble.

Les „Grands" (G, 1 et échelle-0):

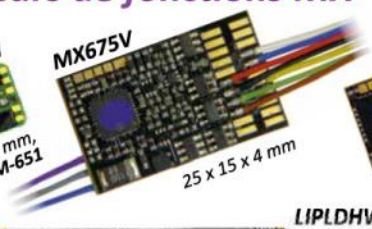






Décodeurs de fonctions MX









Platines d'éclairage ZIMO (basé sur MX)

La caractéristique spéciale ZIMO la plus importante est l'ADRESSE SECONDAIRE, qui a été reprise des décodeurs de fonctions. Elle est typiquement réglée sur l'adresse de l'engin moteur, ce qui permet d'allumer l'éclairage intérieur de tous les wagons, ainsi que les feux extérieurs de la voiture de queue ou de la voiture pilote, via les touches de fonction d'une seule adresse.



166 x 8,2 x 2,8 mm ***Décodeur intégré***

ZIMO Elektronik GmbH | Schoenbrunner Strasse 188, 1120 Vienne, Autriche | Tel.: +43 1 8131007-0 | office@zimo.at | www.zimo.at



HO
Des pavés en feuilles

Noch nous permet de reproduire aisément et à faible coût de grandes places pavées. La référence 60724 (9 euros environ) comporte en effet deux plaques (22 x 14 cm) de pavés imprimés sur une structure en mousse donc souple. **AP**

HO: Des tapis floqués

Noch développe sa gamme de tapis floqués avec un conditionnement original. Chaque référence (7470 à 7474, 8 euros environ chacune), comporte deux tapis floqués (25 x 25 cm) différents ! Cette solution permet d'éviter l'uniformité et incite à la créativité. **AP**



DOCUMENTATION







LE TRAIN DANS L'AUBE

Par Guy Capet, aux Editions Liralest. 192 p (format 20 x 26 cm) sous couverture souple, illustrations en N & B et couleurs, 30 euros.

L'ouvrage, comme son titre l'indique, retrace l'histoire du chemin de fer dans le dixième département français. La Compagnie de l'Est est donc à l'honneur, et l'on apprendra histoires et anecdotes sur diverses et nombreuses lignes et gares. On regrettera juste le choix de la machine de couverture, bien loin de symboliser le chemin de fer dans cette région. **YB**

GRUPPO E 428 : LE GRANDI LOCOMOTIVE ITALIANE

Par Andrea Rissone et Mario Moisio, aux Editions Duegi. 240 pages (format 24 x 30 cm) richement illustrées en N & B et couleurs sous couverture toilée et jaquette illustrée. En vente pour 49 euros + port chez LR Presse (code LOCOIT)

Ce beau livre, écrit en italien, raconte l'histoire des E 428, ces machines électriques construites pour les FS entre 1933 et 1943 à plusieurs centaines d'exemplaires. Au fil des dix années de construction, des modifications ont été apportées d'où plusieurs variantes. Comme elles circulent sous du courant continu de 3 kV, elles sont peu venues en France mais ont circulé longtemps en Italie (jusqu'au début des années 1990). Un très beau livre qui ravira les amateurs de matériel italien, les E 428 ayant bien sûr été reproduites en modélisme (Rivarossi en HO par exemple). **AP**

X 4200 – PANORAMIQUE

Par Thierry Nicolas, aux Editions Nicolas Collection. 108 pages (format 29,7 x 21 cm) richement illustrées en N & B et couleurs sous couverture souple illustrée. En vente en librairie pour 35 euros + port

Reproduits par Jouef d'abord et par Mistral ensuite, les X 4200 sont des autorails atypiques à la SNCF. Construits à seulement dix exemplaires par la Régie Renault, ils ont circulé pendant près d'un quart de siècle sur les plus belles lignes du réseau, leur dôme panoramique permettant aux voyageurs d'admirer des paysages grandioses. Ce livre est conçu de manière originale. Il débute par un très bref rappel historique (pour plus d'informations, se reporter à *Ferrovissime* 26 et 27) suivi d'une centaine de pages de photos classées par ordre de numéro. Ainsi l'X 4201 est traitée des pages 7 à 12 avec des clichés de 1959. Puis c'est au tour de l'X 4202 des pages 13 à 17 et ainsi de suite jusqu'à l'X 4210. Les dix dernières pages sont consacrées aux autorails préservés. Le livre idéal pour le modéliste souhaitant personnaliser ou patiner de la manière la plus réaliste son modèle! **AP**

Contributeurs : Yann Baude, Régis Grannec et Aurélien Prévot

PIERREDOMINIQUE.COM C'EST LE 1ER SITE FRANÇAIS PAR L'IMPORTANCE DE SON CHOIX (PLUS DE 80.000 RÉF DANS PLUS DE 350 MARQUES) AVEC L'AJOUT QUOTIDIEN DE NOUVEAUTÉS, COLLECTORS ET PROMOTIONS

Tél : 01.48.60.44.84 de 9h à 18h30 du lundi au vendredi
CONSEIL : de 12h30 à 13h30 et de 15h30 à 18h,
nos trois lignes sont plus facilement accessibles
Email : contact@pierredominique.com
B.P 49 93602 Aulnay sous bois

03/23

DÈS LEURS ANNONCES, LES NOUVEAUTÉS 2022-2023 SONT EN RÉSERVATION IMMÉDIATEMENT AU PRIX DE LANCEMENT (VOIR NOTRE PAGE SPÉCIALISÉ DANS CETTE REVUE) AVEC SEULEMENT UN ACOMPTE.
NOTRE SITE EST DÉSORMAIS DIVISÉ EN 3 PARTIES TRAINS, AUTOS, DÉCORS AFIN DE FACILITER VOTRE NAVIGATION.
MAIS AUSSI LE PLUS GRAND STAND DE 30 À 40 MÈTRES LINÉAIRES À VOTRE SERVICE DEPUIS 28 ANS !

DÉCOUVREZ NOTRE OFFRE REMISE FIDÉLITÉ EN OUVRANT VOTRE @COMPTE !

OFFRE VALEM



A PARTIR DE 100€ D'ACHAT, VOUS POUVEZ COMMANDER LES MODELES CI-DESSOUS A PRIX INCROYABLE PUIS TOUTES LES TRANCHES DE 100€ SUPPLEMENTAIRES, VOUS POUVEZ AJOUTER UN MODELE DE VOTRE CHOIX
Ex : Pour 501€ d'achat, la possibilité d'aller jusqu'à 5 modèles identiques ou différents !
MAQUETTE GARAGE LOUER VALEM
LA COURNEUVE A 9,90€ PIECE
FIAT 242 LOUEZ VALEM A 2,5€ PIECE
CITROEN C25 LOUEZ VALEM BLANC A 3€ PIECE
CITROEN C25 LOUEZ VALEM BLEU A 3€ PIECE
CITROEN H LOUEZ VALEM ARGENT A 3,5€ PIECE
PEUGEOT 403 BLEU JAUNE LOUEZ VALEM A 3€ PIECE
De l'ancienne marque PRALINE, moules ensuite rachetés par BUSCH A 2,5€ PIECE
VOITURE MERCEDES LOUEZ VALEM SANS BOITE
CAMION MERCEDES LP809 SANS RETRO LOUEZ VALEM SANS BOITE
CAMIONNETTE BUS 9 PLACES CITROEN C25 LOUEZ VALEM SANS BOITE

MODELBEX La troisième tranche des Pacific ÉTAT disponible !



Version Digital 810€ acpt.100€ **/ Dig Sound** 915€ acpt.100€
MX.003/4A Vapeur Pacific I-231 B 50 tender, noire, Reims SNCF EX ETAT Digital/ **MX.003/4AS** Dig Sound
MX.003/4B Idem verte/ **MX.003/4BS** Dig Sound
MX.003/7 Vapeur Pacific 3645 tender, grise, Tours PO Digital / **MX.003/7S** Dig Sound
Attention modèle quasiment déjà épuisé

R37 Disponible mais déjà la fin !



Les Zézétes disponibles ! **Version analogique** 319€ / **Version Dig Sound** 419€
Voir les modèles restant sur notre site

NOVATEUR - Disponible



50000 à 50010 Les wagons laitiers 49.50€ 49€ pièce
Voir promotions sur les autorails sur la dernière page

VAN BIERVLIET



Modèle exclusif Pierre Dominique
Incroyable ! Au même prix qu'il y a 3 ans !
VB84207 *Set 3 wag trémies logo INFRA SNCF avec chargement 189€*
VB81062 Set 2 wag citernes ATIR RAIL CHEMOIL 79€ 74€
VB81068 Idem GTX D-GATXD 79€ 74€
VB81070 Set 2 wag citernes D-ERR 85€ 79€

B-MODELS Nouveautés



45.354/45.355 Wag Transcéréales INVIVO SNCF 85€ 79€ pièce
45.356/45.357 Wag Transcéréales WAGRAINS SNCF 85€ 79€ pièce
54.102 Double wag porte-conteneurs SGGMRS 90 AAE + 2 ECS EUROPEAN CONTAINERS 99€ 95€
54.103 Idem + 2 conteneurs ECS EUROPEAN CONTAINERS/H. ESSERS 99€ 95€
54.133 Wag porte-conteneurs SGNS B-TRWBE + 2 conteneurs citernes SOLVAY et EUROTAINER 76€ 72€
54.135 Idem CH-HUPAC + GRUBER et DEN HARTOGH 76€ 72€
54.136 Idem KATOEN NATIE et VTG TANKTAINER 76€ 72€
54.137 Idem SGNS VERBRUGGE et HOYER TRIFLEET 76€ 72€
54.139 Idem AAE CARGO D-AAEC + UBC et CITERNE HOYER 76€ 72€
54.165 Idem AAE CARGO D-AAEC TRW + INTERBULK et GUIDO BERNARDINI 76€ 72€
59.400 Double wag porte-conteneurs AAE SGGMRS GTS + 2 conteneurs GTS 99€ 95€
59.401 Idem GTS ancien logo 99€ 95€
59.402 Idem GTS et ALBERTI E SANTI 99€ 95€
59.403 Idem GTS ancien et nouveau logo 99€ 95€

CE MOIS-CI LES NOUVEAUTÉS SNCF EN AVALANCHE

LIMA Nouveautés disponibles



HL2663 Set 2x E.464 les 2 motorisées, FRECCIABIANCA FS TRENITALIA 328.90€ 299€
HL2664 Electrique E.464 464 Quattroseiquattro FS TRENITALIA 173.90€ 155€
HL2665 Electrique E.464 Intercity FS TRENITALIA 173.90€ 155€
HL2666 Automotrice diesel ALN 668 SERIE 3100, livrée BLANC KIMBO FS 149.90€ 139.50€

MAKETTE – Le retour !



053 Kit wag avec citernes à lait SNCF 59€ 55€
080/082 Kit wag transport de coke SNCF Ex-AL sans guérite 125€ 119€ pièce
081 Idem avec guérite 125€ 119€

MISTRAL Les sous-marins ont refait surface !



23-03-S001 à 23-03-S004 Analogique à partir de 309€ pièce
23-03-G001 à 23-03-G004 Dig Sound à partir de 419€ pièce
Elles sont arrivées, avec une nouvelle mécanique et beaucoup de détails modifiés.
22-03-S005 CC1110 Arzens Villeneuve St Georges 449€ / **22-03-G005 Dig Sound** 549€
22-03-S006 CC1110 Arzens Toulouse St Jory 449€ / **22-03-G006 Dig Sound** 549€
– Série Exclusive Pierre Dominique - Disponible
22-03-S007 Milles Pattes E 1001 Dépôt De Vierzon (gris clair/or) PO MIDI 349€ **/ 23-03-G007** Idem Dig Sound 459€
22-03-S008 Milles Pattes E 1002 Dépôt Orléans-Les Aubrais (vert/or) PO MIDI 349€ **/ 22-03-G008** Idem Dig Sound 459€

HORNBY ANGLAIS Nouveauté disponible



R3954 Set 3 éléments : loco diesel + 2 wag couverts The Beatles Singles Form Liverpool 189€ 169€

VITRAINS

VB2N – TOUT EST DISPONIBLE - LA FIN !
Découeur dans la voiture pilote pour l'inversion des feux dans toutes les versions
1120 Set 4 vb2n www.region-haute-normandie sncf - exclusivité Pierre Dominique 259€ - Reste – de 5 pièces



1120L idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 349€
3210 voit vb2n 2°cl www.region-haute-normandie sncf - exclusivité Pierre Dominique Epuisé
3210L idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 75€
3211 voit vb2n 2°cl www.region-haute-normandiesncf - exclusivité Pierre Dominique 63€ -Reste de 20 pièces
3211L idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 75€
1121 Set 4 VB2N Ile de France (bleu, blanc, rouge) SNCF - exclusivité Pierre Dominique 249€ -Reste de 20 pièces
1121L Idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 349€
3212 Voit VB2N Normandie 2°cl SNCF - exclusivité Pierre Dominique 63€
3212L Idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 75€
3213 Voit VB2N Ile de France 2°cl (bleu, blanc, rouge) SNCF - exclusivité Pierre Dominique 63€
3213L Idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 75€
Nouvelle promo - **1121L+ 3213L** Set 5 VB2N Ile de France (bleu, blanc, rouge) SNCF (version éclairée) - Exclusivité Pierre Dominique 424€ 399€ 379€

REE MODELES MB140 à MB143 et S, ACS

BB16000 version d'origine 299€ pce / Dig Sound 429€ pce / AC-3Rails Dig Sound 439€ pce
MB161 à MB164 et S, ACS



X-2800 SNCF 285€ pce / Dig Sound 399€ pce/ AC/3 rails Dig Sound 419€ pce
MB221 à MB226 et S Locotracteur Y2200 Analogique 189.90€ pce / Dig Sound 299€ pièce
WB797 à WB803 Série 3 trémies F70 EADS SGW / Malet- **l'unité** 54.90€ **/ Set de 3 :** 159.90€
WB798 Set 6 wag F70 EADS SGW 299€
Locotracteur diesel Y2100



MB144 à MB149 et S Y2100 – Analogique 189€ pce / Dig Sound 299€ pce
Voiture OCEM RA courtes série 3 et retirage
VB378 à VB388 / Rerun **VB264 à VB266** - L'unité 69.90€, le set de 3 voit 199€
Voiture Bacalan
VB366 à VB377 - L'unité 69.90€, le set de 3 voit 199€
Vapeur 231 D/E/K/G/F
MB132 à MB139 Analogique 499€/ Dig Sound 649€/ AC/3Rails Dig Sound 664.90€
Exclu REE par Sud Express : Wag tombereau Ep.V SNCF - 49.90€ pièce / 94.90€ le set de 2
WBSE006/WBSE008/ WBSE009 Set 2 TAMS FRET rouge SNCF
WBSE010 Set 2 TAMS ERMEWA gris-blanc SNCF / **WBSE011** Wag TAMS ERMEWA gris-blanc SNCF
WBSE012 Set 2 FAS rouge SNCF/**WBSE013** Wag FAS rouge SNCF
WBSE014 Set 2 FAS brun SNCF/**WBSE015** Wag FAS brun SNCF
WBSE016 Set 2 FAS reconstruit brun SNCF
WBSE017/WBSE018 Wag FAS reconstruit brun SNCF

RIVAROSSI - Nouveautés disponibles



BIG BOY le retour ! **HR2884** Big Boy fuel 4014 Edition Patrimoine, UNION PACIFIC 429€ 389€
HR2668 E646 2eme série Treno Azzurro 219€ 199€/ **HR2868S** Dig Sound 339€ 319€
HR2871 Electrique E646 2eme série Navetta livrée MDVC FS 219€ 199€/ **HR2871S** Dig Sound 339€ 319€
HR2860 Tram DUEWAG GT6 BOGESTRA crème 159€ 154€ / **HR2860D** Dig 199€ 194€
HR2861 Tram DUEWAG GT6 COCA COLA 159€ 154€ / **HR2861D** Dig 199€ 194€
HR2872 E645 2eme série Castano Isabella FS 219€ 199€/ **HR2872S** Dig Sound 339€ 319€
HR6576 Wag porte-conteneurs 4 ess. SGNSS, marron+ conteneur 45' TRENITALIA FS CEMAT 68.90€ 62€
HR6577 Idem + conteneur 45' DI MARTINO FS CEMAT 68.90€ 62€



HR6578 Idem vert + conteneur 45' ARSTEINER DB 68.90€ 62€
HR6579 Idem + 45' GARTNER 68.90€ 62€

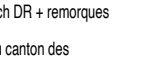
TRIX/ MARKLIN Disponible



M39935 Bourreuse Unimat 09-4X4/4S E3 Plasser Theurer Baumaschinen GMBH Dig Sound 649€ 629€



M47462 Set 2 wag porte-conteneurs AAE + 4 conteneurs frigo COOP 159€ 155€
M48460 Set 2 wag bennes basculantes Fas HF WIEBE 119€



M39360 Electrique AE 3/6 I 10703 SBB Dig Sound 459€ 449€
M47710 Wag plat à ranchers SNPS SBB 44.99€ 43€
M45040 Set 4 wag plat cirque Busch DR + remorques et caravanes 299€
T25666 Electrique AE6/6 blason du canton des Grisons SBB Dig Sound 419€ 409€
T25260 Double automotrice RAE 4/8 Fleche De Churchill SBB Dig Sound 559€ 539€
M39260 Idem - AC 3 Rails Digital Sound MFX 559€ 545€
T25875/37875 Electrique Re 420 175 ans des Chemins De Fer Suisses SBB Dig Sound 375€ 365€

JOUEF SNCF Nouveautés



La 1ère 140C enfin disponibles !
HJ2406 Vapeur 140 C 38 avec tender EST SNCF noire/lignes rouges Dig Sound 359.90€ 329€/**HJ2406S** Dig Sound 479.90€ 449€
HJ2423 CC 14015 verte 2 fanaux SNCF 349.90€ 319€ / **HJ2423S** Dig Sound 469.90€ 439€
HJ2424 CC 14018 verte 4 fanaux SNCF 349.90€ 319€ / **HJ2423S** Dig Sound 469.90€ 439€
HJ2405 Vapeur 140 C 70 tender noir SNCF 359.90€ 329€/ **HJ2405** Dig Sound 479.90€ 449€
HJ4162 Set 3 voit CIWL Train Bleu (1 fourgon + 2 voitures lits LX) 252€ 229€
HJ4163 Set 3 voit CIWL Train Bleu (1 voit restaurant/1 voit lits LX/1 voit Pullman WS) 259€ 239€



HJ4172 Set 2 voit CIWL Train Bleu (1 voit Etoile du Nord/1 voit restaurant Taurus) 169€ 165€
HJ4160 Voit lits T2 SNCB livrée TEN RAILTOUR avec toit bleu Ep.IV 75.90€ 68€
HJ4161 Voit LITS T2 SNCB LIVREE CIWL LOGO TEN Ep.IV 75.90€ 68€
HJ4162 Set 3 voit CIWL TRAIN BLEU (1x fourgon/2x voit lits LX Ep.III 252€ 229€
HJ4163 Set 3 voit CIWL TRAIN bleu (1x voit restaurant/1x voit lits lx /1x voit PULLMAN WS Ep.III 259€ 239€
HJ4164 Set 3 voit TEE MISTRAL Ep.IV 185.90€ 169€
HJ4165 Set 3 voit TEE MISTRAL Ep.IV 185.90€ 169€



HJ4166 Voit supplémentaire TEE MISTRAL A8U Ep.IV 64.90€ 58€
HJ4167 idemL A8TU Ep.IV 64.90€ 58€
HJ6240 Wag porte-conteneurs 4 ess. SGSS + conteneur 45' P&O FERRYMASTERS SNCF 68.90€ 62€
HJ6241 Idem 45' DENTRESSANGLE 68.90€ 62€
HJ6242 Wag porte-conteneurs à bogies SGSS chargé 2 conteneurs 20' CITROEN SNCF Ep.IV 51.90€ 47€
HJ6243 Wag porte-conteneurs à bogies S70 avec caisse mobile RAIL ROUTE SNCF TOUAX Ep.IV 51.90€ 47€
HJ6244 Wag porte-conteneurs 4 essieux S70 avec caisse mobile TRANS FER SNCF Ep.V 51.90€ 47€
HJ2403 Vapeur class 81 SNCB 379.90€ 349€ **/HJ2403S** Dig Sound 499.90€ 469€
HJ2404 040 D Réseau NORD SNCF 379.90€ 349€/ **HJ2404S** Dig Sound 499.90€ 469€
HJ4172 Set 2 voit CIWL PULLMAN (1x voit ETOILE DU NORD/1x voit restaurant TAURUS Ep.IV 169€ 155€
HJ4162 Set 3 voit CIWL TRAIN BLEU (1x fourgon/2x voit lits LX Ep.III 252€ 229€
HJ4163 Set 3 voit CIWL TRAIN bleu (1x voit restaurant/1x voit lits lx /1x voit PULLMAN WS Ep.III 259€ 239€
La grande nouveauté surprise disponible
HJS4159+HJS4160 Rame 3 voit + 1 voit RIB TRANSILIEN SNCF - Série très limitée 269€ 255€ - RESTE 5 RAMES !
HJ6232 Wag couvert 2 essieux GS pour le transport de chevaux SNCF livrée jaune Ep.IV 39.90€ 36.90€
PROMOS, nouvelle baisse :
HJ2386S Autorail diesel RGP2 X2700 (2 éléments vert jaune SNCF Dig Sound 464.90€ 389€ 369€ !
HJ2387S Autorail x2700 jaune,orange,argent Ep.IV SNCF Dig Sound 464.90€ 389€ 369€
HJ2388S Autorail X2700 (2 éléments) jaune,orange,gris Ep.IV SNCF Dig Sound 464.90€ 379€ 365€
HJ2393S BB 669216 INFRA Ep.VI SNCF Dig Sound 354.90€ 299€ 279€
HJ6211 Wag SGSS caisse mobile MEDINA SNCF 49.90€ 40€
HJ6213 Wag SGSS caisse mobile 3 SUISSES SNCF 49.90€ 40€
HJ6214 Wag SGSS caisse mobile TRANSALLIANCE SNCF 49.90€
Voir notre super promo et déstockage exclusif dans la derniere page de ce numéro

BRAWA Nouveautés



« Des Bulles, des bulles ! »
48348 Wag Badoit 39€ 38€



49863/49864 Wag Champagne Mercier France Alsace Lorraine (vert) 45€ 42€ pièce



49865 Idem (marron) 45€ 42€



49863/4986/49865 Set des 3 réf ci-dessus 135€ 119€

NE MANQUEZ PAS L'ANNONCE DES NOUVEAUTÉS 2023 SUR NOTRE PAGE SPÉCIALISÉE

ACME AMINTIRI BLACKSTAR

Beaucoup de nouveautés disponibles



40380 Double wag porte conteneur SGGMRS 90 + 2 conteneurs GTS **115€ 105€**



60590 Electrique E646 101 OML ROMA SL XMPR FS **229€ 219€/ 69590** Dig Sound **319€ 305€**

60592 Electrique E646 210, MILAN XMPR FS **229€ 219€/ 69592** Dig Sound **319€ 305€**

50302 Voit Z 2°cl XMPR FS **69€ 63€**

52372 Voit lits WLABMH 174 TEN DB **77€ 72€**

52148 Voit restaurant WRRM ZSSK **79€**



45121 Set 4 wag marchandises FS + engin à chenille **155€ 144€**

52991DK Voit polyvalente CKM DSB **85€ 73€**



55285 set de 5 voitures voyageurs eurocity 8 antonon dvorak obb csd **449€ 399€**

55287 Set 3 voit Bmeer ZSSK **229€ 219€**

52929 Voit Bmeer 2°CL ZSSK **75€ 69.5€**

52949 Voit Ameer 1°CL ZSSK **75€ 69.5€**

52372 Voit lits TEN Ep.IV-V DB **77€ 73€**

55266 Set 2 voit couchettes UIC Ep.IV DB **149€ 144€**

60169 E 645 055 REGGIO CALABRIA FS **219€ 215€**

55263 Set 3 voit 1°cl, 2°cl, restaurant INTERCITY MAV **229€ 219€**

55288 Set 2 voit 1°cl, 2°cl gris ardoise FS **135€ 129€**

60195 Electrique E444R 061 1990 FS **229€ 219€**

55162 Set 4 voit (1x lit, 2x couchettes, 1x voyageurs) Spree Alpen Express DR **285€ 285€**

52460 Voit 1°cl Livrée Komfortwagen DR **75€ 69€**

52470 Voit 2°cl Livrée Komfortwagen DR **75€ 69€**

52471/52472 Voit BOMZ 2°cl DR **74.50€ 66€ pièce**

BS10032/ BS10033 Couplage wag plats TRANSWAGGON FS **119€ pièce**

BS10034 Couplage wag plats AMBROSETTI TRANSWAGGON FS **119€**

BS10035 Couplage wag plats TRANSWAGGON FS **avec feux fin de convoi 145€**

BS00083 Wag plat Poz FS + Bulldozer **75€**

BS00085 Wag plat Rlmmp FS + chargement baché **75€**

LS MODELS/MODELS WORD

Nouveautés disponibles



40443 à 40447 Set 2 voit postales bordeaux ou jaune UIC PA SNCF **199€ 189€ pce**

10481 BB15040 SNCF gris béton/orange, logo Nouille, 160 KM/H, blason Livry-Gargan, Dépot Strasbourg **305€ 299€ / 10481S** Dig Sound **429€ 419€**

10492 BB15020 SNCF gris métallisé, Arzens, plaques, 160 km/h, dépôt Strasbourg **295€ 299€ / 10492S** Dig Sound **419€ 419€**



11055 BB 22223 SNCF, Pac Transilien, Carmillon, petite cabine, 160km/h, dépôt Villeneuve **305€ 299€ /11055S** Dig Sound **429€ 419€**

11057 BB22400R en voyage simplifiée SNCF, 160 km/h grande cabine, Carmillon, dépôt Chamberry, Blason Montigny en Ostrevent **305€ 319€/11057S** Dig Sound **429€ 429€**

11203 BB7248R En Voyage SNCF, TER Bourgogne, Carmillon, grande cabine **319€ 319€/11203S** Dig Sound **439€ 429€**

11204 BB7369 SNCF gris beton/orange, logo Nouille, grande cabine, UM PV 100 km/h depot Chambery **305€ 299€ /11204S** Dig Sound **429€ 419€**

Nouveautés surprise en série ultra limitée !

Les premiers sets avec les voitures pilotes VTU B5uxh – Disponible !

Version DC 329€ 334€ / Version AC/3 Rails Epuisé

41231DC Set voit. Pilote VTU B5uxh, B11 tu TER ALSACE Ep.VI SNCF (3 éléments) **/ 41231AC** ~~AC/3 Rails~~

41232DC Idem AURA **/ 41232AC** ~~AC/3 Rails~~

41211 Set 2 voit VTU PLC A10rtu + A10rtu voit d'affrètements avant pelliculage croisière SNCF **192€ 172€**

40996 Set de 2 voit VTU PLC A10RTU + A10RTU voit d'affrètement avant pelliculage croisière SNCF **192€ 172€**

40997 Set de 2 voit VTU PLC A10RTU + A10RTU voit d'affrètement, livrée Corail, logo Nouille SNCF **192€ 172€**

10333.1 CC 6568 béton, sigle nouille, Vénissieux, 160km/h. Ep.IV-V **309€ / 10333.1S** Dig Sound **419€**

46034 Set 5 voit couchettes ALPEN SYLT EXPRESS **549€ 519€**



MW30310/MW30312 Fourgon DQD2M vert /toit et châssis noir SNCF feu fin de convoi **69€ 66€**

MW30314 Fourgon DD2AI vert/ châssis gris SNCF avec feu fin de convoi **69€ 66€**

MW30317 Fourgon DD2AI vert/ châssis gris, UIC, SNCF avec feu fin de convoi **69€ 66€**

MW30318 Set 2 fourgons DD2AI vert/ châssis gris, UIC, SNCF avec feu fin de convoi **129€ 119€**

ROCO SNCF Nouveautés disponibles

Voici les nouvelles VU de chez Roco !



74536/74537 Epuisé

74538/74539/74540/74541 Voit Corail Intercité couloir central, porte Mielich SNCF **64.90€ 61€ pièce**



70470 2D2 9128 **267.90€ 259.90€**



74032 Set 3 voit Corail EC Mont Cenis SNCF **185.90€ 179.90€**



76450 Wag baché ERMEWA **33€ 29€**



76319 Wagon couvert marron SNCF **30.90€ 29.90€**

77020 Set 3 wag couverts à toit coulissant SNCF **105.90€ 99.90€**



76725 Wag tombereau EAOS SNCF **33€**



70616 CC 6520 Logo Nouille Blason Ruffec SNCF **239.90€ 219.90€ / 70617** Dig Sound **340.90€ 329.90€**

77025 Set 2 wag bâches coulissantes FRET **61.90€ 59.90€**

76317 Wag plat à ridelle US ARMY SNCF **29,9€ 28,9€**

76318 Wag tombereau US ARMY SNCF **29,9€ 28,9€**

71010 Diesel CC 72030 blason Chalindrey SNCF **224.90€ 219.90€ / 71011** Dig Sound **324.90€ 319.90€**

76004 Set 3 wag marchandises SNCF (couvert / tombereau / 4 essieux a bords hauts) SNCF **79.90€ 78€**

ETRANGER Nouveautés Disponibles



73824 Electrique RE 4/4 169 BLS **264.90€ 259.90€**



71413 Electrique RE 421 371-6 Munich Zurich SBB Dig Sound **374.90€ 369.90€**



70089 Electrique AE3/6 10700 SBB **299.90€ 385€**



76224 Wag porte caisse mobile AAE + caisse mobile WOLTER KOOPS **73.90€ 70€**



77389 Double wagon poche T3000E OBB RCW + 4 conteners BERTSCHI AG **114.90€ 109€**

77043 Set 2 wag de maintenance SBB **64.90€ 62.90€**

74282 Voit 2°cl SBB **56.90€ 54€**

52565 Diesel AM 847 Sersa **118.90€ 116.90€**

77028 Set 3 wag K.BAY.STE.B **89.90€ 85.90€**

77401 Wag poche double articulé T3000E + 2 re-morques bachés HHBODE DB AG **104.90€ 102.90€**

77391 Double wag poche T3000E GATX + 2 caisses mobiles (RERUN) **104.90€ 99.90€**

70677 Electrique 460 175 ans des chemins de fer suisses SBB **299.90€ / 70678** Dig Sound **399.90€**

77343 plat porte-conteneurs ZUG CFF **63.90€ 62.90€**

77386B Double wag poche T3000E DB AG + 2 caisses mobiles EKOL LOGISTICS 4.0 **104.90€ 99.90€**

73039 Grue ferroviaire pivotante EDK 750 SERSA Dig Sound **794.90€ 779.90€**

76479 Wag baché coulissantes SBB **37.90€ 37€**

76574 Wag plat à ranchers RS + chargement bois SBB **55€ 52€**

76154 Set 2 wag trémies courts SBB **55€**

77424 Wag citerne silot BLS **37.90€ 36.90€**

76007 Set 2 wag porte-conteneurs STB **127.90€ 125.90€**

77400 Wag poche articulé T3000E DB AG + conteneur+ 2x tanktainers **104.90€ 102.90€**

77393 Double wag poche T3000E WASCOSA + 2 caisse mobiles LKW WALTER **104.90€ 99€**

70433 Electrique 1044.01 OBB **214.90€ 209.90€/70434** Dig Sound **349€ 339€**

77392 Wag poche double articulé porte remorque T3000E WASCOSA**104.90€ 102.90€**

77402 Idem CEMAT **104.90€ 102.90€**

70787 Diesel série 2400 Ep.IV NS **179€ / 70788** Dig Sound **309€**

76469 Wag bache coulissante AAE DB **41.90€ 39.90€**

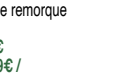
77395 Wag poche articulé double porte T3000E re-morque frigo DISSEGNA WASCOSA **104.90€ 102.90€**

PIKO Nouveautés disponibles

Le retour de la 60000 INFRA Prix en baisse !!!



51918 BB 8247 SNCF **259€ 239€ / 51919 379€ 354€**



96488 BB 660168 INFRA **219€ 199€ / 96489** Dig Sound **369€ 329€**



96592 CC25003 vert ligne grise/bleue Ep.III SNCF **349€ 329€ Acpt.50€ / 96593** Dig Sound **449€** 429€



97113 Wag plat RS SNCF + chargement **65€ 59€**

97944 Set départ BB 26000 Fluo Grand Est Ep.VI SNCF + 2 voit Corail **269€ 255€**



97117/97118 Voit Corail VTU Fluo Grand Est 2°cl Ep.VI SNCF **66€ 61€ pièce**

96149 BB 26000 Grand Est SNCF **149€ 129€**

97301 Set 2 voit Corail REMI 1°et 2°cl Ep.VI SNCF **119€ 112€**

ECHELLE N

KATO Incroyable prix en baisse ! - Disponible



K101763 RAME MOTORISEE TGV DUPLEX OUIGO SNCF DE 10 PIECES **379.90€ 309€**

K101762 RAME MOTORISEE TGV DUPLEX LYRIA SNCF DE 10 PIECES **379.90€ 309€**

HOBBYTRAIN

H24252 Wag couvert Boxcar K3 SBB **39€ 36€**

H24203 Wag couvert Boxcar K2 Nestle SBB **39€ 36€**

H24302 Set 3 wag Gondola FBKK SBB **99€ 92€**

FLEISCHMANN

Nouveautés disponibles



7560014 BB 22200 Ep.IV SNCF **216.90€ 205€ Acpt.50€ / 7570014** Dig Sound **341.90€ 335€**

825742 Wag plat à ranchers pivotants DB **30.90€ 29.90€**

826254 Wag à parois coulissantes PANGAS SBB CARGO **36.90€ 35.90€**



830252 Set 2 tombereaux SBB **61.90€ 59.90€**

865243 Wag porte-conteneurs BELL SBB **48.90€ 46.90€**

731299 Electrique 460 175 ans des Chemins de Fer Suisses SBB **239.90€**

826711 Wag plat à ranchers REMMS SNCF **35.90€ 34.90€**

837714 Wag baché coulissante Euro Lux Cargo Railnederland **41.90€ 40.90€**

845604 Wag plat DB **23.90€ 22.90€**

845605 Wag plat BW DB **23.90€ 22.90€**

890326 Voit 1°cl Ep.V SBB **51.90€ 49.90€/ 890327/890328** Voit 2°cl Ep.V SBB **51.90€ 49.90€ p. 890329** Voit Restaurant Ep.V SBB **51.90€ 49.90€**

931706 Set départ vapeur Class 80 + 2 voit Ep.III DB/ NSB... **169.90€ 159.90€**

838323 Idem NS Cargo **41.90€ 40.90€**

825014 Double wag poche articulé T2000 AAE + 4 ConteneursRail Care **82.90€ 79.90€**

830312 Set 2 wag céréaliers TGPPS SBB **61.90€ 59.90€**

731402 Electrique RE 460 SBB **225.90€ 205€**

837715 Wag bache coulissante CD CARGO **41.90€ 40.90€ pièce**

825748 Wag plat à ranchers Pivotant SNCB **32.90€ 29.90€**

880909 Set 3 wag (couvert/citerne/tombereau) Ep.III FS **77.90€ 75.90€**

829502 Set 2 wag porte-autos DDM OBB **84.90€ 79.90€**

825030 Set 7 wag porte-conteneurs DB CARGO + conteneurs et caisses mobiles Winner **415€ 399€**

MF TRAINS Nouveaux modèles disponibles

33375 SET DE 2 WAGONS PORTES CONTENEURS LGS D-VTG + 2 CONTENEURS DHL ET HAMBURG SUD **49€ 45€**



33443 Wag SGS D-VTG porte-conteneurs CMA CGMA SEACO **42€ 38€**

33446 Wag SGNSS WASCOSA porte-conteneurs FERCAM **44€ 38€**

33376 Set 2 wag LGNSS-Z HZ porte-conteneurs HZ TRANSPORT **49€ 45€**

33377 Set 2 wag LGS porte-conteneurs SNCF CRONOS CPC CMA CGM **49€ 45€**

33442 Wag porte-conteneurs SGMNSS DB CARGO + 2 conteneurs BRUHN SPEDITION **44€ 38€**

33444 Wag porte-conteneurs SGNS HUPAC SBB + 3 conteneurs UNIT20.EU **44€ 38€**

PROMO

33077 Wag double bachés TRANSFESA (pour HOBBY66) **45€ 37€**

33069/33070 Set 2 wag double bachés EVS (pour HOBBY66) **89€ 69€**

33078/33079 Set 2 wag double bachés TRANSFESA (pour HOBBY66) **89€ 69€**

FRAIS DE PORT 10€ JUSQU'À 99€, DE 100€ À 178€, 11€ DE FRAIS DE PORT, PUIS FRANCO DE PORT (RESTE LE MÊME !) À PARTIR DE 179€ DE COMMANDE, POSSIBILITÉ DE PAYER EN 3X PAR CHÈQUES DÈS 210€ D'ACHAT

REE EAD enfin disponible !



NW167 à NW170 Diesel EAD XBD rouge/crème, toit rouge ou crème Ep.III **269.90€ pièce**

NW197 à NW202 Diesel EAD XBD rouge/crème, toit rouge, Ep.IV/V **269.90€ pièce**

PIKO Nouveautés disponibles



94082 Voit Corail VTU Alsace TER Grand Est 2°cl SNCF **65€ 63€**

94083 Voit Corail VTU Languedoc 2°cl SNCF **66€ 61€**

SUD EXPRESS



SVFL048N Diesel Vossloh Euro 4000 E4048 VFLI **209€ 199€**

ARNOLD La première 141 R !



HN2484 Vapeur 141 R 840 fuel, noire/ jaune **319€ 299€/HN2484S** Dig Sound **Epuisé**

HN4383 Set 3 voit DEV A0 verte SNCF **134.90€ 119€**



HN4384 Voit couchette DEV A0 B10C10, verte SNCF **44.90€ 39.50€**

HN4385 Set 3 voit DEV A0, verte, logo encadré SNCF **134.90€ 119€**

HN4386 Voit couchette DEV A0 B10C10, verte, logo encadré SNCF **44.90€ 39.50€**

HN4411 Set 2 porte-autos DD DEV 66, vert, logo encadré blanc **89.90€ 82€**



HN4412 Set 2 porte-autos DD DEV 66, vert, logo casquette blanc **89.90€ 82€**

HN4355 Set 6 éléments TALGO Francisco De Goya (Paris-Madrid) RENFE/SNCF, Ep.V bleu/blanc **229.90€ 209.90€ / HN4356** Idem set 3 complementaires dont voit restaurant **114.90€ 105€ / HN4357** Idem Set 2 voit complémentaires **74.90€ 69€**

HN6581 Set 2 wag plat 2 ess. rouge chargé de sacs de tabac RENFE **97.90€ 87.90€**

HN6582 Wag porte-conteneurs SGSS NOVATRANS gris SNCF + 2 conteners TTS **46.90€ 44€**

HN6583 Idem + 1x conteneur PO FERRYMASTERS **42.90€ 40€ -Acpt.10€**

HN6584 Set 2 wag porte-conteneurs SGSS NOVATRANS gris SNCF + 2 conteners TRANS-FER **85.90€ 80€**

HN6585 Wag porte-conteneurs SGNSS vert FS CEMAT + 1x conteneur DI MARTINO **42.90€ 40€**

HN6586 Idem brun FS + 2 conteneurs DANI TRANSPORTI **46.90€ 44€**

HN6587 Idem SGNSS AAE gris + 1x conteneur WARSTEINER **42.90€ 40€**

HN6590 Idem brun + 2 conteneurs ALFRED TALKE **46.90€ 44€**

HN6592 Idem RAIL SIDER **46.90€ 44€**



HN6593 Wag porte-conteneurs MMC, bleu, RENFE + 1 conteneur DHL **42.90€ 40€**

HN6594 Idem COMSA + EL MOSCA **42.90€ 40€**

HN6514 Set 2 wag couverts K SNCF **69.90€ 63.50€**

LC95005 Set BR193 + 2 voit FLIXTRRAIN **249€ 239€**

HN2531 à HN2533 Nouvelle série E656 **195€ / HN2531S à HN2533S** Dig Sound **309€**

HNS4382 Set voit T2 RAILTOUR TEN SNCB + 1 wag porte-autos DEV 66 logo Nouille SNCF **99€ 89€** - ***EXCLUSIVITÉ POUR LE MARCHE FRANÇAIS***

MINITRIX Nouveautés disponibles



A nouveau disponible : 18218 Set 3 voit grandes lignes dont un restaurant LE CAPITOLE SNCF **179€ 169€**

16992 Draisine d'entretien des caténaires TVT 6251 MZ + wag à bord plat - MHI Dig Sound **369€ 349€**



16008 Electrique série BB 22200 En Voyage SNCF **219€ 209€**

18490 Wag porte-conteneurs SGNS BERTSCHI **54€ 49.90€**

18718 Set 2 wag porte-conteneurs SDGMNS 33 CARLSBERG/ TUBORG **94.99€ 82.90€**

15372 Set 3 voit couchettes verte et grise UIC Ep.IV SNCF **144€ 129€**

15373 Set 2 voit couchettes verte et grise UIC Ep.IV SNCF **94€**

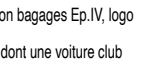
15375 Set 3 wag à bache coulissante EVIAN/CONTREX/VITTEL Ep.V SNCF **125€**

15502 Set 3 voit Paris-Nice 2°cl B10, fourgon bagages Ep.IV, logo allongé SNCF **144€**

18210 Set 3 voit Grandes Lignes Croisière dont une voiture club SNCF **159€ 149€**

Sur le site arrivée de voitures Teck éclairée Réf. 13178 à 13182

MARKLIN Echelle Z



Une vapeur française !

88094 Vapeur 232 TC SNCF **259€ 249€**

GROSSE ARRIVÉE D'UNE CENTAINE DE RÉF COLLECTORS À PRIX INTÉRESSANTS



SPÉCIALE NOUVEAUTÉS 2023 À PRIX DE LANCEMENT !

TOUTES CES RÉFÉRENCES SONT DÉJÀ À RÉSERVER SUR NOTRE SITE

EN CES TEMPS INCERTAINS OU LA PRODUCTION ET L'ACHEMINEMENT EN PROVENANCE DE CHINE SONT TRÈS COMPLIQUÉS !
IL EST IMPÉRATIF DE RÉSERVER ! (AVEC SEULEMENT UN ACOMPTE)

03/23

WWW.PIEREDOMINIQUE.COM

JOUEF



HJ2430 Vapeur 141 R 44 Sarreguemines, verte noire, 3 feux avant et tender Ep.III SNCF 450€ 399€ Acpt.50€/
HJ2430S Dig Sound 570€ 509€ Acpt.50€
HJ2431 Vapeur 141 R 484 Haubergen, noire, 3 feux avant et tender Ep.III SNCF 450€ 399€ Acpt.50€/
HJ2431S Dig Sound 570€ 509€ Acpt.50€
HJ2432 Vapeur 141 R 420 tender charbon, noire rouge, Ep.V SNCF 450€ 399€ Acpt.50€/
HJ2432S Dig Sound 570€ 509€ Acpt.50€
HJ2418 Set autorail diesel RGP II 2717 + remorque XR7710 vert beige Ep.III SNCF 344.90€ 299€ Acpt.50€/
HJ2418S Dig Sound 464.90€ 449€ Acpt.50€
HJ2419 Autorail diesel RGP II 2716 + remorque XR7719 déflecteurs de fumée vert beige Ep.IV SNCF 344.90€ 299€ Acpt.50€/ **HJ2419S** Dig Sound 464.90€ 449€ Acpt.50€
HJ2420 Autorail diesel RGP II 2719 + remorque XRAB7708 déflecteurs de fumée vert beige Ep.IV SNCF 344.90€ 299€ Acpt.50€/ **HJ2420S** Dig Sound 464.90€ 449€ Acpt.50€
HJ2429 Autorail diesel RGP II X 2719 + remorque XRAB7708 déflecteurs de fumée vert beige Ep.IV SNCF 344.90€ 299€ Acpt.50€/ **HJ2429S** Dig Sound 464.90€ 449€ Acpt.50€
HJ2441 Diesel BB 666442 bleue Ep.VI SNCF 234.90€ 209€ Acpt.50€/
HJ2441S Dig Sound 344.90€ 339€ Acpt.50€
HJ2442 Diesel BB 666407, verte, Ex FRET INFRA Ep.VI SNCF 234.90€ 209€ Acpt.50€/
HJ2442S Dig Sound 354.90€ 339€ Acpt.50€
HJ2443 Electrique BB 26212, 3 feux avant , grise orange, logo casquette Ep.IV-V SNCF 254.90€ 229€ Acpt.50€/
HJ2443S Dig Sound 374.90€ 349€ Acpt.50€
HJ2444 Electrique BB 26056, grise rouge, Technicentre Industriel Oullins Ep.VI SNCF 254.90€ 229€ Acpt.50€/
HJ2444S Dig Sound 374.90€ 349€ Acpt.50€
HJ2445 Electrique BB 26144 TER Grand EST Ep.VI SNCF 254.90€ 229€ Acpt.50€/
HJ2445S Dig Sound 374.90€ 349€ Acpt.50€
HJ2446 Diesel BB 567556 bleue logo Casquette Ep.V SNCF 279.90€ 249€ Acpt.50€/
HJ2446S Dig Sound 399.90€ 369€ Acpt.50€
HJ2447 Diesel BB 167424 Multiservice Ep.VI SNCF 279.90€ 249€ Acpt.50€/
HJ2447S Dig Sound 399.90€ 369€ Acpt.50€
HJ2448 Diesel BB 67210 jaune blanche Infra Structure Ep.VI SNCF 279.90€ 249€ Acpt.50€/
HJ2448S Dig Sound 399.90€ 369€ Acpt.50€ - Modèle idem à la Rivarossi du début 2000 !

TGV SUD EST 1981 SNCF

HJ2425 Set 4 éléments TGV SUD EST 1981 SNCF version inaugurale Ep.IV SNCF 424.90€ 379€ Acpt.100€/
HJ2448S Dig Sound 544.90€ 539€ Acpt.100€
HJ3014 Set 3 voit intermédiaires 1°cl et 2°cl mixte Bar version inaugurale Ep.IV 189.90€ 169€ Acpt.50€
HJ3015 Set 3 voit intermédiaires 2°cl version inaugurale Ep.IV 189.90€ 169€ Acpt.50€
HJ2425/HJ3014/HJ3015 Rame complète 717€ 699€ Acpt.100€
HJ2425S/HJ3014/HJ3015 Idem Dig Sound 877€ 855€ Acpt.100€

TGV DUPLEX SNCF

HJ2451 Set 4 éléments TGV Duplex Carmillon Ep.IV SNCF 424.90€ 379€ Acpt.100€/
HJ2451S Dig Sound 544.90€ 539€ Acpt.100€
HJ3016 Set 3 voit intermédiaires 1°cl et Bar TGV Duplex Ep.IV SNCF 189.90€ 169€ Acpt.50€
HJ3017 Set 3 voit intermédiaires 2°cl TGV Duplex Ep.IV SNCF 189.90€ 169€ Acpt.50€
HJ2451/HJ3016/HJ3017 Rame complète 717€ 699€ Acpt.100€
HJ2451S/HJ3016/HJ3017 Idem Dig Sound 877€ 855€ Acpt.100€
HJ2449 BB 12013 2 Fanaux Hauts et 2 Fanaux Bas, bleue jaune, plaques rouges Ep.III SNCF 309.90€ 279€ Acpt.50€/ **HJ2449S** Dig Sound 429.90€ 399€ Acpt.50€
HJ2450 BB 12013 4 fanaux bas (en double), bleue, Cité du Train Ep.IV SNCF 309.90€ 279€ Acpt.50€/ **HJ2450S** Dig Sound 429.90€ 399€ Acpt.50€
HJ4178 Set 3 voit Train Expo Ep.VI SNCF base Mistral 69 - Set 1 186.90€ 165€ Acpt.50€
HJ4179 Idem - Set 2 186.90€ 165€ Acpt.50€
HJ4178/HJ4179 379.80€ 319€ Acpt.100€
HJ4184 Set 3 voit RIO 80 CENTRE Ep.V SNCF 213.90€ 189€ Acpt.50€
HJ4185 Set 4 voit RIO 77 STELYRAIL bleu Ep.V SNCF 284.90€ 249€ Acpt.50€
HJ4186 Set 3 voit RIO 78 TER EX NPDC, jaune canaris/argent, Ex-Nord Pas de Calais 213.90€ 189€ Acpt.50€
HJ4187 Wag porte-autos DD DEV 66, vert, logo encadre jaune Ep.IV SNCF 62.90€ 56€ Acpt.20€
HJ4188 Wag porte-autos DD DEV 66, vert, logo casquette blanc Ep.V SNCF 62.90€ 56€ Acpt.20€
HJ4189 Wag porte-autos DD DEV 66, 2eme série, vert, Carmillon Ep.VI SNCF 62.90€ 56€ Acpt.20€
HJ4190 Set 2 wag DD DEV 66, bleu, Carmillon Ep.IV-V SNCF 124.90€ 112€ Acpt.50€
Reste des wagons sur notre site
HJ2613 EAD X 4697 + remorque XR 8694 Pays de la Loire « Ambulance » Ep.V SNCF 239.90€ 209.90€ Acpt.50€
HJ2614 EAD X 4317 + remorque XR 8517 rouge beige Ep.IV SNCF 239.90€ 209.90€ Acpt.50€
HJ2615 EAD X 4717 + remorque XRABX 8714, argent bleue, Casquette Ep.IV-V SNCF 239.90€ 209.90€ Acpt.50€
HJS6227 Set 2 citernes d'hydrocarbures»Béguerie» Bergerac Ep.IV 85€ 77.50€ acpt.20€- Exclusivité Hobby66

RIVAROSSI (Extrait)



HR4384 Set 5 voit ORIENT EXPRESS 140e anniversaire CIWL Ep.II 419.90€ 379€ Acpt.50€
HR6606 Set 2 frigo 2 ess. corps métalliques gabarit anglais CINZANO Ep.III FS 77.90€ 69.50€ Acpt.20€
HR6564 Set 2 frigo 2 ess. HGB gabarit anglais GELATI MOTTA Ep.III FS 77.90€ 69.50€ Acpt.20€
HR6638 Citerne Zacns WASCOSA FUERZA NARANJA 43.90€ 39.50€ Acpt.10€
HR6624 Set 2 céréalier 4 ess. à parois rondes INTERFRACHT CZ 92.90€ 84.50€ Acpt.20€

ELECTROTREN (Extrait)



E6042 Wag bâché, 3 ess, LAILS , gris, petit logo TRANSFESA Ep.IV SNCF 69.90€ 63€ Acpt.10€
E6043 Wag double bâché articulé, 3 ess, LAILS , gris, petit logo TRANSFESA Ep.IV SNCF 69.90€ 63€ Acpt.10€
La suite des wagons de ces 4 marques à réserver sur notre site

RETROUVEZ SUR NOTRE SITE LA RÉSERVATION DES WAGONS DE CES 3 FIRMES + LIMA

ROCO SNCF

70039 Vapeur 231 E 34 tender Ep.III SNCF 449.90€ 439€ Acpt.50€ /**70040** Dig Sound 574.90€ 559€ Acpt.50€
78040 AC-3Rails Dig Sound 574.90€ 559€ Acpt.50€
70618 CC 6574 TEE Ep.IV SNCF 239.90€ 229.90€ Acpt.50€/**70619** Dig Sound 364.90€ 355.90€ Acpt.50€
78619 AC-3Rails Dig Sound 364.90€ 355.90€ Acpt.50€
72010 Y 8296 Carmillon SNCF 334.90€ 319.90€ Acpt.50€/**78010** AC-3Rails Dig Sound 334.90€ 319.90€ Acpt.50€
70856 BB 26109 béton Ep.IV-V 234.90€ 224.90€ Acpt.50€/**70857** Dig Sound 359.90€ 349.90€ Acpt.50€/
78857 AC-3Rails Dig Sound 359.90€ 349.90€ Acpt.50€
76338 Set 2 wag porte coils + coils Ep.VI NMBS SNCB 62.90€ 59.90€ Acpt.20€ - Modèle et prix intéressant !



DERNIÈRE MINUTE

NOUVEAUTÉS EXCLUSIVITÉ MARCHÉ FRANÇAIS 2023

PIKO - HO



50670 Vapeur 141 TA Est Ex-BR93 Ep.III 429€ 399€ Acpt.50€/
50671 Dig Sound 549€ 519€ Acpt.50€
96150 BB 26000 FRET casquette Ep.V SNCF 134€ 125€ Acpt.50€
96176 BB 67400 bleu logo Nouille Ep.IV/V SNCF 129€ 119€ Acpt.50€
96525 BB 25500 béton Carmillon Ep.VI 209€ 199€ Acpt.50€
97305 Set 2 voit Corail 2°cl OUIGO Ep.VI 134€ 125€ Acpt.20€
97801 Diesel G1206 FRET Casquette SNCF Ep.VI 199€ 179€ Acpt.50€

PIKO – N



94004 Diesel G1206 FRET Casquette SNCF Ep.VI 199€ 189€ Acpt.50€
94119 BB 66000 bleu avec plaques Ep.III/IV SNCF 209€ 199€ Acpt.50€
94500 Set 2 voit Corail fluo Grand Est (1°cl+2°cl) Ep.VI SNCF 139€ 133€ Acpt.20€

MARKLIN/TRIX Chaque réf à prix de lancement ! 679€ 659€ Acpt.100€



M39244/T25241 Vapeur 241 A004 Ep.II EST NOIRE
M42470/T26470 Set CIWL Edelweiss Pullmann Express (Nouveaux moules) Pullmann VP type Cote d'Azur sans cuisine + 1x Pullmann VPC type Etoile du Nord – 4 voitures + 2 fourgons (dont au moins un avec feux fin de convoi)

VOICI UN EXTRAIT DES ANNONCES À RAIL EXPO

LS MODELS Nouveautés à réserver Acpt.50€



10220 BB9623, gris béton/orange, logo Nouille , Avignon SNCF 319€ 299€ /**10220S** Dig Sound 439€ 419€
10223 BB 9642 gris métallisé/bleu Atlantique, logo Nouille Ep.V SNCF 319€ 299€ /**10223S** Dig Sound 439€ 419€
10314 CC 6547 gris béton, Arzens, logo Nouille, Vénissieux SNCF 319€ 299€ /**10314S** Dig Sound 439€ 419€
10315 CC 6552 Maurienne, Lyon Mouche, EpV SNCF 319€ 299€ /**10315S** Dig Sound 439€ 419€
10483 B15055 gris béton, Arzens, plaques, 160 km/h, Strasbourg SNCF 305€ 289€ /**10483S** Dig Sound 429€ 409€
11058 BB 22276RC gris/bleu, Fluo Grand Est, Marseille, Ep.VI SNCF 305€ 289€ /**10058S** Dig Sound 429€ 409€
11198 BB 20012 gris argent bleu TEN/Chamois 432, plaques Strasbourg SNCF 305€ 289€/**11198S** Dig Sound 429€ 409€



10089 AGC 3 caisses AURA, Rhône Auvergne Alpes, Ep.VI 599€ 579€/**10089S** Dig Sound 699€ 669€
10080 AGC 4 caisses LIO, Occitanie, Ep.VI 669€ 649€/**10080S** Dig Sound 799€ 779€
10020 Rame Postale des PTT XP 94750-57 (2 éléments) Ep.IV 459€ 439€ /**10020S** Dig Sound 559€ 539€
11025 Automoteur Diesel XBD 4790-96 / XRABX 8790-96, Conseil Régional Basse-Normandie SNCF 459€ 439€ /**11025S** Dig Sound 559€ 539€



10021 Idem XP 94750-57 (2 éléments) Ep.IV-V 459€ 439€ /**11021S** Dig Sound 559€ 539€
41251 Rame 3 éléments VU/VTU Intercités Haute Normandie avec **voit pilote réversible** (B6t2uxh, B11tu, A10tuh) Ep.VI 329€ 319€
41252 Rame 3 VU/VTU Corail d'origine, Logo Nouille avec **voit pilote réversible** (B6dux + VTU B11tu + VTU A10tu) Ep.VI 329€ 319€
41253 Rame 3 VU/VTU TER Rhône-Alpes, **avec voit pilote réversible** (B6Dux, B10tux, A10tu) Ep.V 329€ 319€ Acpt.20€



41212 Set 2 voit Vtu (B11tu) Intercités Haute-Normandie, Ep.VI 219€ 199€
41214 Set 2 voit Vtu (B9 1/21tux) Interloire, Ep.VI 219€ 199€ Acpt.30€
41210 Set 3 voit Vtu (2xB11tu, B10 1/2tuxh) TER languedoc Roussillon, logo Carmillon Ep.VI 289€ 269€
41215 Set 3 voit Vtu (A10rtu, B11tu, B5rtux) Corail, logo Casquette Ep.V 289€ 269€

REE Collection WB771 Set de 6 wagons Aciennes Compagnies, Ep. II (Série Limitée 250 Exemplaires)- Plat OCEM 29 MIDI / Plat TP Ranchers EST / Couvert 20T PLM / Couvert OCEM 19 à guérite Brun PO- Citerne OCEM 19 ETAT / Citerne OCEM 29 à guérite NORD 249€ Acpt.50€



ARNOLD pour HOBBY66 Série spéciale exclusivité France



HNS2542 Vapeur 141R1244 fioul SNCF- Modèle conservé 319€ 299€ Acpt.50€
HNS2542S Dig Sound 449€ 429€ Acpt.50€ Sortie début mars

ARNOLD Enfin, ils déclinent !

HN2585 CC 21001 Ep.IV SNCF 214.90€ 189€ Acpt.50€ / **HN2585S** Dig Sound 334.90€ 309€ Acpt.50€
HN2586 CC 21004 gris nouille SNCF 214.90€ 189€ Acpt.50€ / **HN2586S** Dig Sound 334.90€ 309€ Acpt.50€
HN2587 CC 6541, Maurienne Ep.IV SNCF 214.90€ 189€ Acpt.50€ / **HN2587S** Dig Sound 334.90€ 309€ Acpt.50€
HN2588 CC 6512 gris béton Ep.IV SNCF 214.90€ 189€ Acpt.50€ / **HN2588S** Dig Sound 334.90€ 309€ Acpt.50€
HN4390 Set 3 voit Eurocity Mozart Ep.IV-V SNCF/OBB/DB 157.90€ 139.90€ Acpt.30€
HN4391 Set 3 voit Eurocity Mozart 2°CL Ep.IV-V OBB 147.90€ 133€ Acpt.30€
HN4440 Set 3 voit TEE Cisalpin Milan Paris, livrée Argent (Vru, A3rtu, A8u) Ep.IV SNCF 147.90€ 133€ Acpt.30€ **HN4441** Idem (A4Dtux, A8u, A8tu) 147.90€ 133€ Acpt.30€



HN4442 Voit complémentaire TEE Cisalpin Milan Paris, livrée Argent (A8u) Ep.IV SNCF / **HN4442** Idem (A8tu) 48.90€ 44€ pièce Acpt.10€
HN4444 Set 3 voit TEE Paris Ruhr, livrée Argent (A4Dtux, Vru, A3rtu) Ep.IV SNCF 147.90€ 133€ Acpt.30€
HN4445 Voit complémentaire TEE Paris Ruhr, livrée Argent (A8u) Ep.IV SNCF 48.90€ 44€ Acpt.10€
HN4446 Set 2 éléments train de maintenance ex voiture B10 et 1 wag G4 Ep.IV-V SNCF 79.90€ 72€ Acpt.20€
HN4447 Voit couchettes DEV AO B10C10, bleue grises logo Nouille SNCF 44.90€ 41€ Acpt.10€
Reste des wagons sur notre site

FLEISCHMANN



7560002 BB 426230 Carmillon Ep.V-VI SNCF 216.90€ 205€ Acpt.50€ /
7570002 Dig Sound 341.90€ 335€ Acpt.50€
6660019 Wag plat a ranchers chargé de bobine de fil Ep.V SNCF 49.90€ 47€ Acpt.10€

FULGUREX N Version Analogique et Digital ~~1399€~~ 1349€ pièce - Acpt.400€



1168A 231 N°3.1206 chocolat NORD / **1168D** Dig Sound
1168/1A 231 N°3.1236 verte/noire NORD / **1168/1D** Dig Sound
1168/2A 231 N°3.1243 chocolat NORD / **1168/2D** Dig Sound
1168/3D 231 N°3.1244 NORD / **1168/3D** Dig Sound
1169A 231 C 12 verte/noire SNCF / **1169/2** Dig Sound
1169/1A 231 C 23 verte/noire SNCF / **1169/1D** Dig Sound
1169/2A 231 C 44 verte/noire SNCF avec le Cercueil / **1169/2D** Dig Sound

WWW.PIEREDOMINIQUE.COM

Les réservations se font soit sur le site, soit par courrier/e-mail ou par téléphone. Elles sont prises en compte lorsque la totalité des acomptes est réglé. Pour le paiement du solde nous prendrons contact avec vous. Nous ne vous oublierons pas ! Si vous désirez des expéditions individualisés, au fur et à mesure que les modèles arrivent, veuillez SVP dissocier vos commandes. Dans ce cas, des frais de port peuvent être appliqué si le franco de port n'est pas atteint (179 euros).Bien sur les conditions de ventes générales restent valables !

PIERRE DOMINIQUE
Tél : 01.48.60.44.84
B.P 49 - 93602 Aulnay sous bois

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

LE SITE FRANÇAIS LE PLUS DYNAMIQUE, ANIMÉ QUOTIDIENNEMENT PAR DES NOUVEAUTÉS, COLLECTORS, PROMOTIONS…

ECHELLE N



WIKING Nouveauté !

094508 Camion MB toupie à béton bleu vert 9€
096138 Magirus Sirius TLF16 pompiers 12,50€
097102 Autocar MB O 302 ivoire bande rouge 10,50€
095137 Trancteur Lanz Bulldog vert à toit gris 9,50€

MINIS

LC4064 set de 2 tracteur MAN F90 2 ess blanc 21,50€ 19,50€
LC4065 Idem kaki 21,50€ 19,50€
LC4601 Porteur caisse Man F90 3 ess PLUS 27,50€ 24,50€
LC4603 Idem avec remorque jaune Deutche Post / Gelbanlage 32€ 28€



LC4605 Idem orange DEUTRANS 32€ 28€
LC4630 Porteur plateau avec remorque bleu bâché rouge Winner Spedition 32€ 28€
LC4631 Idem vert bâché gris Rheinfracht 32€ 28€
LC4632 Idem Cretschmar Cargo 32€ 28€
LC4633 Idem gris bâché gris Schenker Eurocargo 32€ 28€



LC4660 Camion poubelle MAN F90 orange 32€ 28€
LC4661 Idem marine Alba 32€ 28€
LC4662 Idem blanc Veolia 32€ 28€



LC4265 Excavatrice Liebherr A922 jaune rail /route 29€ 26,50€
LC4266 Excavatrice Liebherr sur pneus compacte jaune à godet 29€ 26,50€
LC4267 Idem chenille jaune godet à talus 29€ 26,50€

KATO

24-216 set de 4 coureurs et 2 chiens 13,60€

FALLER

232174 6 maisons en relief vielle ville 64,75€
232175 maison de vielle ville avec échafaudage 29€
272130 Réverbères de Parc x3 lampes cintrées 24,50€ 23€ 272230 Idem x1 10€ 9,25€
272131 Idem x3 31€ 29€
272231 Idem x1 12,25€ 11,50€
272128 Réverbères de Parc x3 à lanterne hexagonale à couronne (led) 22€ 18,50€
272228 Idem x1 11€ 8,50€

ECHELLE HO

GAMME COLLEC'CIT

DE MAKETTE! Disponible ! Prix en baisse !

8060 Citroen CX ambulance blanche 79,90€ 69,90€
8063 Idem Tissier F BRETON 79,90€ 71€
8064 Idem CORSE 79,90€ 71€
8065 Idem SOS Ambulance 79,90€ 71€
Nouveauté A RESERVER
Réservation 20€ d'acompte par référence
8017 Citroen CX Porte-auto Hollander 79,90€ 74,50€
8014 Citroen VISA Rallye mille pistes 65,50€ 59,90€
8074 Idem Chrono 65,50€ 59,90€
8075 Idem GT TONIC 65,50€ 59,90€
8066 Citroen XM bagagère Tissier Hollander Prix NC

ARTITEC Nouveautés disponibles

10.339 Kit machine de fenaison 6,40€
387.29 Moto avec side-car Liberator rouge 21,60€
387.270 Tandem ancien 9,70€
387.271 Vélo ancien avec panier avant 9,70€
387.287 Charrette betteraves tirée par un cheval 26,20€
387.307 Jeep M38 US canon anti-char 106mm 34,50€
387.378 Engin de chantier Bischoff Polytrac avec grappin jaune 51,50€
387.532 Remorque Westfalia Essen 25,90€
387.553 Galerie de toit chargée d'accessoires de vacances 19,90€
6870411 Char d'assaut AMX 13 (F) 1952-1990 39,50€
6870490 Véhicule semi-chenillé SDKZ 10 canon anti-char PAK38 camouflage jaune sable 1940-1945 54,90€
6870550 Camion grue Berliet GBC 8KT militaire 79,90€
387.320 SdKfz 161 Panzer IV canon long, char de combat de l'armée Allemand camouflé 46,80€
387.372 Passerelle mobile roue à rayon 20,70€
387.440 Idem citerne verte rouge Standard Oil C.46,80€

RIETZE



68495 Camion de pompier grande échelle Iveco Magirus DLK 32 Euro 6 SIDS Vosges 35,90€
11629 Camionnette VW T6 empattement large argent 18,90€
76811 Autobus Solaris Urbino 12 électrique ZUGERLAND CH 39,90€
74851 Autobus MAN Lion's 17 itabus (IT) 39,90€
75340 Autobus Man Lion's City 12'18 (ICB Franckfort-D) 39,75€
53799 Fourgonnette VW T6 ambulance ARF France 20,75€

REE MODÈLES

Nouvelle série Voiture Renault R5 TL
CB140 Orange (1972) 19,90€
CB141 Beige (1972) 19,90€
CB142 Blanche (1972) 19,90€
CB143 Verte (1972) 19,90€
CB144 Noire et blanche (1972) Police « Pie » 21,90€
CB145 Blanche et rouge (1972) Médecin Pompiers 21,90€
CB146 jaune et rouge (1976) Série spéciale Monté Carlo 78 21,90€
CB147 bleu (1972) EDF GDF 21,90€



HERPA

020190-008 Renault R4 5 portes bordeaux 12€
020817-006 Citroen 2CV Charleston bleue et noire 15€
024358-003 Simca 1000 rallye II berline 4 portes rouge 16€
094252-002 Minibus VW Crafter toit surélevé gris nardo 18€
097123 Camionnette MAN TGE à toit surélevé marron UPS 25€
304368-005 Tracteur MB Actros gigaspace SLT bleu-vert 22€
305167-004 Idem vert foncé 17€
307642-003 Tracteur Scania CR 20 ND vert foncé 17€
307734-005 Tracteur MB Arocs bigspace bleu 22€
309141-002 Tracteur Iveco Stralis Higway XP Rouge clair 17€
311533-004 Tracteur MB Actros Gigaspace jaune 22€
313315-002 Tracteur MB Arocs avec grue orange 22€
314442 Pelleteuse sur pneu Liebherr A920 Litronic 50€
314725 Semi-remorque MB Actros bigspace 18 ADR silo Alfred Talke 47€
314992 Semi-remorque MB Actros streamspace 2,5 frigo Transalbert 45€
315364 Semi-remorque Volvo FH GL XL 2020 Acargo Hambourg conteneur Maersk Rainbow
315517 Porteur caisse Scania CS 20 HD et remorque blanc 40€
420433-003 Berline Citroen GS rouge 16€
430722-003 Idem bleu régate metallisé 17€
420990 Coupé MB 300 CE-24 TM blanche jantes Brabus IV 16€
430999 Idem bleu vert métallisé 17€
421041 Berline 4 portes MB EQS électrique blanc polaire 17€
430944 Idem rouge jacinthe métallisé 18€
430630-003 Limousine Audi A6 C8 bleu métallisé 17€
430692-004 Limousine BMW série 5 bleu métallisé 18€
038263-005 MB classe A W176 (2012) bordeaux 16,95€
096799 Fourgonnette VW T6,1 jaune orange 16,95€
314770 Tracteur Scania CR20 rouge et vert transport de Grumes chargé Hammann Transport 42,95€
314909 Combi blanc Volvo FH GL suédois DB SCHENKER/LINDAS AKERI AB 59,95€
420488-003 MB 4x4 class G avec jantes AMG noir 15,95€
430791-003 BMW série 3 noir saphir métallisé 16,95€
076142-008 Remorque Goldhofer 4 ess surbaissée pour engin de chantier rouge vin 14€
076203-007 Semi-remorque à plateau extensible Nooteboom 4 ess orange châssis noir 25€
077033 Semi-remorque Silo FFB ADR 3 ess blanc châssis noir 15€
096645 Minibus VW T6.1 caravelle gris foncé 17€
096805 Minibus VW T6.1 california à toit ouvrant rouge 20€

BUSCH Nouveautés

53800 Remorque agricole 2 essieux Fortschritt série T088 bleu 19,75€
53801 Idem verte 19,75€
48021 Citroen DS 19 rouge à toit noir (1955) 17,75€
48025 Idem bleu à toit blanc 17,75€
48029 Idem vert kaki 16,75€
42963 Berline Cadillac 66 « Big Daddy » marron avec cornes de taureau sur le capot 16€
42964 Idem « crazy cars » noir flamme jaune orange intérieur rouge 16€
53511 SUV Ford Kuga 17 (2016-19) bordeaux 20€
53608 remorque citerne eau HL10,00 (1966) 15€
41442 Berline 4 pores MB 170 V crème et marine 11,50€
41447 Cabriolet ouvert MB 170V beige et crème 11,50€

MERTEN Nouveautés

212582 12 x chiens et chats 9€
212583 un berger et son chien gardant les moutons 9,90€
212584 30 x animaux de la ferme 9,90€

BREKINA ENFIN LA DB5 !

Nouveauté à venir avril à précommander sur le site ou par courrier!
15225 Coupé Aston Martin DB5 gris métallisé 1964 (voiture célèbre et emblématique de James Bond 007)
15227 Idem rouge
15228 Idem bleu métallisé
Prix de lancement 22,50€ 19,90€ pièce



BREKINA Nouveautés !

85653 Porteur Volvo N10 blanc châssis noir benne basculante de travaux jaune 1980 27,90€
14678 Camionnette Renault Goélette blanc et rouge Amstel Biere 1950 (NL) 18,90€



14680 Idem gris Régie TT (B) 17,90€
36735 Camion dépanneuse Mercedes L608 D bleu et noir 1968 avec gyrophares 23,90€
58553 Camion citerne Fiat 691 Millpiedi avec remorque citerne 4 ess jaune et rouge 1970 Shell 42,90€



58554 Idem bleu Gasol Fina 42,90€
58555 Idem blanc et jaune (nouvelle déco) 42,90€
19600 Coupé Ford Mustang Fastback 1968 vert foncé métallisé 19,90€
19601 Idem noir 19,90€
19602 Idem rouge 19,90€
19603 Idem bleu clair métallisé 19,90€
19700 Berline tricorps Chevrolet Caprice 1987 noire bandes blanches 19,90€
19701 Idem rouge foncé métallisé 19,90€
19702 Idem jaune Taxi New-York 19,90€
19703 Idem blanche et noir avec girophare Police Patrouille de Californie 19,90€
19704 Idem blanche et bleu Police NYPD 19,90€
19750 Cabriolet ouvert Cadillac Eldorado convertible 1976 rouge métallisé intérieur noir 19,90€



19751 Idem blanc 19,90€
19752 Idem or métallisé intérieur beige 19,90€
19753 Idem bleu claire métallisé intérieur bleu 19,90€
19625 Break Ford LTD Country Squire 1977 avec galerie bleu clair et marron 19,90€



19626 Idem crème et marron 19,90€
19627 Idem bordeaux et marron 19,90€
19628 Idem vert foncé métallisé et marron 19,90€
19258 Ford Sierra RS500 Cosworth rouge 17,90€
19259 Idem noir et jaune N°44 Lui de 1988 19,90€
24300 Berline tricorps 2 portes BMW 323i 17,90€
24301 Idem orange 17,90€
24304 Idem bleu 17,90€
85754 Tracteur Peterbilt 281 châssis noir 24,90€



85751 Idem vert foncé châssis noir 24,75€
85752 Idem Rouillé du film Duel de Spielberg 24,75€
85755 Idem orange châssis noir 24,75€
85775 Tracteur GMC General gris métallisé bandes bleu 24,75€
85776 Idem noir bandes or 24,75€
85777 Idem rouge clair et foncé 24,75€
85778 Idem orange et jaune 24,75€
58505 Semi-remorque Fait 690T beige et marron caisse Ferrero Alba 36€

SAI Nouveautés !



SAI2975 (Brekina 34643) Porteur OM UNIC anis et gris benne à ridelle bâché YACCO 21,90€
SAI2976 (Brekina 34644) Idem jaune baché KODAC Film 21,90€
SAI2220 Renault 12 TL gris métallisé 14,90€
SAI2221 Idem jaune 14,90€
SAI2222 Idem bleu 14,90€
SAI2223 Idem orange 14,90€
SAI2225 Idem rouge bordeaux 14,90€
SAI2227 Idem blanche 14,90€
SAI2228 Idem ivoire 14,90€
SAI2230 Idem bleu Gordini (ELF) 14,90€

FALLER

180869 Mirador en bois (74x70x70mm) 9€
190082 Coffret promo Village idyllique (3 batiments) 45€ 42€
190083 Coffret promo Force d'intervention (caserne, commissariat,,,) 50,50€ 47€
190085 Coffret promo Gare de Sonneberg (gare, quai, garde-barrière…) 55,25€ 51,50€
190086 Coffret promo Parc Industriel (atelier, station lavage, concessionnaire…) 55,25€ 51,50€
180113 Réverbères de Parc x3 à lampe boule 21,50€ 20€
180213 Idem x1 10€ 9€
180114 Réverbères de Parc x3 à lampes boules suspendues 34,25€ 32€
180214 idem x1 13,75€ 13€

PCX marque distribué par Brekina

Tarif 27€ 22,75€
PCX870268 Audi coupé GT phase 2 rouge
PCX870269 Idem gris foncé métallisé
PCX870270 Idem bleu foncé métallisé
PCX870271 Idem blanche
PCX870276 Ford Fiesta MKII blanche
PCX870277 Idem bleu foncé
PCX870278 Idem rouge
PCX870279 Idem bleu ciel métallisé
PCX870312 Jeep CJ-7 Laredo noire
PCX870313 Idem rouge
PCX870314 Idem Golden Eagle beige
PCX870315 Idem Golden Eagle brun métallisé



WIKING Nouveauté!



022606 Berline Austin mini 2 portes gris argent intérieur beige 1959-67 18,50€
022446 Renault R4 verte 5 portes toit ouvrant fermé int marron 1967-74 19€
079005 Berline Opel Kadett B 4 portes or 1965-73 16,50€
027601 4x4 MB Classe G 4 portes vert int noir 1979-80 19€
010504 4x4 Range Rover rouge int chamois 1970-75 17€
060402 Opel Blitz Pompier d'extinction poudre 1960-65 19€
041102 Porteur à plateau et ridelle Man 415 bleu et jaune bâche gris 1960-67 22€
088704 Remorque épandeur de fumier Fortuna 1949-60 rouge carmin et argent 11,50€
067710 Semi remorque Hanomag Henschel gris beige benne de chantier basculante 1969-71 26€
041702 Camion à plateau et ridelle Henschel avec remorque beige bâche gris 1955-61 35€
022607 Berline Morris Mini Minor 2 portes blanche Police avec gyrophare 1959-67 19,50€
026207 Citroen HY vert d'eau MIGROS 1947-81 21€
088303 Camion citerne Magirus S7500 jaune et rouge SHELL 1955-57 25€
067312 Porteur MB à benne basculante bord haut rouge Raab Karcher 1963-67 23€
043703 Porteur à plateau et ridelle MB NG bleu et rouge baché gris Spedition Schmidt 1973-80 23,50€
055602 semi remorque réfrigérant MAN Pausbacke blanc Transthermos 1960-67 37,50€
068904 Camion Man malaxeur/chaudière et à asphalte 28€
010204 4x4 Land Rover Defender 110 beige 21€
020307 Ford Escort MK1 berline 4 portes grise 16€
022406 Renault 4L Parisienne verte et beige 17€
022504 Renault R4 fourgonnette verte et blanche SPAR 18€
022505 Idem ivoire 16€
022805 Berline tricorps 2 portes Volvo amazone vert foncé 17€
038819 Remorque agricole benne bascu. Krampe Halfpipe 17€
042496 Camion plateau basculant Magirus vert clair 24,50€
055407 Tracteur MB rouge semi-remorque à plateau et ranchers Paul Rosenkranz 40€
055601 Idem Pullman vert mousse fourgon argent 30€
088010 Tracteur Lanz Bulldog jaune a toit noir 16€
036165 Tracteur agricole Fendt 942 Vario (2022) 25€
045801 Tracteur Man frigorifique blanc et bleu avec remorque INTERFRIGO (1972-75) 32,50€
049302 Camion à plaeau FAUN vert et rouge (1965-77) 25€
051325 Tracteur MAN Pausbacke beige et rouge foncé semi-remorque caisse Intercity (1960-67) 27€
067907 Porteur MAN TGS Euro 6 à 3 ess jaune avec multi benne et girophares Leonard Weiss 38€
078103 Camion citerne MB rouge Gasolin (1951-55) 22€
081905 Cabriolet ouvert Chevrolet Corvette C1 blanc perle et bleu ciel (1953-56) 18€

NOREV Nouveauté

151477 Fourgonnette Citroen 2CV AU grise 1951 9,90€
473414 Berline tricorps Peugeot 304 GL 1977 blanche 9,90€
476412 Limousine tricorps Peugeot 604 1977 vert Torrent 9,90€
511255 Berline Renault 12 Gordini 1971 belu de France 9,90€
517355 Camionnette Renault Estafette 1968 grise toit surélevé crème 10,30€
770059 Fiat 500C 2009 toit panoramique jaune 9,50€
517823 Renault Alpine A110 1973 jaune 9,50€
157087 Citroën DS 19 1958 noir 9,50€
158222 Citroën GS Pallas 1977 beige 9,50€
158513 Citroën SM 1972 bleu métallisé 9,50€
511690 Renault 16 1967 noire 9,50€
155059 Citroen ID break 1960 vert mélèze 9,50€
576087 Simca Aronde Montlhéry 1962 ivoire et rouge 9,50€
576088 Simca Aronde P60 Océane 1960 noire 9,50€
153007 Citroen traction 7A 1934 beige et noire 8,50€
473411 Peugeot 304 bleue métallisée 1977 7,90€
571096 Simca 1000 Rallye 2 1974 vert acid 9,50€

PREISER Nouveautés

10233 pompiers français x6 anciens casques 19€
10764 Famille sur canot pneumatique 24€
16362 personnages service de secours à peindre (x50) 20,50€
29114 Gendarme de Saint Tropez 4,50€

MKD A nouveau Disponible !

MKD2021 Garage réparation agricole 27,50€ 25,50€
MKD2022 Clôture de Jardin 11€ 10€
MKD2023 Station service BP 24€ 21€

Les nouveautés industrielles pour 2023

NUREMBERG ET AU DELÀ

Texte et illustrations : Yann Baude, François Fontana, Denis Gamard et Aurélien Prévot (sauf mention contraire)

Comme de coutume, en ce début d'année, les fabricants industriels dévoilent leurs projets pour les mois à venir. Un inventaire de référence d'une exceptionnelle richesse.



Les allées de la Foire de Nuremberg étaient bien vides, cette année. Les nouveautés et projets sont annoncés par d'autres biais...

J. Trève

Les crises actuelles ou récentes, dont celle affectant la production des semi-conducteurs, qui touchent toute l'industrie et donc le modélisme ferroviaire, ont certes des conséquences sur les sorties des modèles avec de nombreux retards, en particulier pour les versions numériques, mais ne semblent pas affecter l'optimisme de certains fabricants qui annoncent des programmes alléchants pour 2023 et 2024. Les petites échelles ont le vent en poupe et après la création d'une gamme de modèles français en Z au fonctionnement irréprochable par **Azar Modèles** (voir LR 906), nous assistons au développement d'une gamme TT chez **Arnold** (p 29) avec du matériel moteur francisable et du matériel remorqué SNCF, tandis que les N-istes verront de nouveaux sujet de réjouissance (p 27 à 29)

La révolution vient du N

On dirait qu'Arnold a bien intégré le potentiel du 1/160 en France, avec une très plaisante augmentation de l'offre. Bon nombre de modèles **Jouef** (autre marque du groupe Hornby) se retrouveront ainsi au catalogue Arnold d'ici la fin de l'année. **Mikadotrain-REE** n'est pas en reste, avec de nombreux nouveaux modèles complémentaires. Le manque de matériel français industriel qui pouvait encore rebuter l'amateur il y a quelques années est un lointain (mauvais) souvenir et c'est tant mieux ! En H0, **Jouef et REE-Modèles** multiplient les nouveaux modèles (avec même une nouveauté surprise pour le premier (voir p 32), tandis que les autres industriels semblent plus mesurés dans leurs investissements, pratiquant surtout la politique du pot de peinture consistant à proposer des redécorations de modèles bien connus (et parfois vieillissants).

Une présentation sélective

Bien des fabricants n'étaient pas présents à la Foire de Nuremberg, tandis que d'autres ne communiquent pas forcément en ce début d'année sur leurs projets. Nous avons donc produit un reportage le plus complet possible, mais en intégrant aussi une part de subjectivité, le choix des images étant souvent guidé par les affinités de la rédaction.

MATÉRIEL ROULANT

ARNOLD, MIKADOTRAIN-REE ET LES AUTRES

N

1/160



MIKADOTRAIN-REE



ARNOLD



FLEISCHMANN

Matériel moteur en N

- 141 R **Arnold** : nouvelles versions à tender charbon : R 568 (noire, filets rouges, machine préservée), 463 (noire) et 460 (verte filets jaunes)
- CC 6500 **Arnold** : 6512 « béton », 6541 Maurienne
- CC 21000 **Arnold** : 21001 à persiennes horizontales et 21004 à persiennes inox
- CC 14100 **Arnold** : 14004 bleue avec petits feux, 14005 verte avec petits feux, 14111 bleue avec petits feux, 14132 verte sans petits feux
- BB 22200 **Fleischmann** livrée « béton » (BB 22241)
- BB 26000 **Fleischmann** logo Carmillon (BB 26230)
- A1A A1A 62000 **Mabar**
- BB 9200 **Minitrix** : nouvelle version BB 9232 « béton »
- BB 66000 **Piko** bleue à plaques (ép. III-IV)
- BB 61000 **Piko** Fret
- USATC 65-DE-19A Whitcomb **Piko**
- G 1206 **Piko** Captrain
- BB 67000 **Mikadotrain-REE** : 67027 bleue de Nîmes, à plaques, 67009 bleue de Nevers à plaques, 67002 bleue d'Avignon (logo Tallon), 67311 bleue de Strasbourg à plaques, 67371 Multiservice de Chambéry et 67373 « Isabelle » de Rennes
- BB 67400 **Mikadotrain-REE** : versions à préciser
- X 2800 **Mikadotrain-REE** 6 versions ép. III à V (été 2023)
- X 2400 **Mikadotrain-REE** 5 versions ép. III et IV (automne 2023)
- **Prima** (BB 75000, BB 27000 et BB 37000) Mikadotrain-REE (automne 2023)
- X 3800 **Trains 160**

Avalanche de nouveautés à l'échelle N en 2023 ! La sortie prochaine de CC 6500 et 21000 par **Arnold** ravira les amateurs qui attendent ces modèles depuis 1975, date de leur première annonce par ce fabricant… Plus globalement, le programme 2023 d'**Arnold** rappelle les modèles en H0 commercialisés par Jouef ces dernières années : l'effet groupe joue à plein. On retrouve donc, en plus des CC 6500, des CC 14100 mais également des 141 R. Sans nul doute, une DE 18 sera au catalogue Arnold l'année prochaine. On retrouve la même logique chez **Mikadotrain-REE** : les modèles H0 sont déclinés chaque fois que possible à l'échelle N : BB 67000, voitures UIC, céréaliers Richard… Le fabricant se distingue cependant au niveau des autorails avec des X 2400 et des EAD encore inédits chez REE. Signalons qu'avec les 67000 **Mikadotrain-REE**, on voit apparaître de très nombreuses versions d'une même machine, ce qui se faisait très rarement au 1/160. Pour tous les goûts, ou l'exigence des amateurs pointilleux encouragée ? Le Picasso **Trains 160** ne devrait plus tarder. **Fleischmann**, tout comme **Piko** ou **Minitrix**, poursuit l'exploitation de son catalogue avec de nouvelles décorations de matériels connus. Notons cependant la sortie d'une 65-DE-19A USATC chez **Piko**, une machine du débarquement allié de 1944, qui a donc circulé en France.



MINITRIX



MINITRIX



MIKADOTRAIN-REE



R3M



MIKADOTRAIN-REE

Voitures voyageurs et fourgons en N

- TEE 69 **Arnold** Cisalpin et Paris-Ruhr
- Coffret anniversaire 140 ans de l'Orient Express **Arnold**
- Dev AO époque IV **Arnold**
- Coffret train de maintenance (B10 et G4) **Arnold**
- Voitures UIC couchettes **Mikadotrain-REE** (été 2023)
- Voitures UIC (série 5) **Mikadotrain-REE**
- Voitures UIC Capitole **Mikadotrain-REE**
- UIC Y **Minitrix** : B7D, A9 et B10 (logo « nouille »)
- Coffret de 2 voitures Corail Fluo Grand Est **Piko**
- Fourgon métallisé ex-Midi **R3M** (en vente chez Trains 160)
- Fourgon métallisé à bogies ex-PLM **R3M** (en vente chez Trains 160)
- Fourgon métallisé à bogies ex-Est **R3M** (en vente chez Trains 160)

Wagons français en N

- Céréaliers à bogies à faces planes ou bombées **Arnold** : Transcéréales, France-Luzerne, Andros
- Porte-conteneurs **Arnold** Novatrans
- Wagons à parois coulissantes Habbiss **Arnold** Fret SNCF et Ermewa
- Citernes à trois essieux **Arnold** Shell, Total, Algeco, Esso
- Couvert G4 **Arnold** SNCF, Provence Express et Aquitaine Express
- Couvert G4 **Arnold** pour Trains 160 Fret Express
- Citernes à bogies **Arnold** Solway et Algeco
- Trémies à charbon à bogies **Arnold** SGW-Sitram et STEMI
- Wagon-silo **Arnold** Ucs Fixit
- Wagon à bière **Brawa** Meteor
- Wagon réfrigérant STEF **Brawa**
- Plat type Res **Fleischmann** chargé de bobines de fil métallique
- Porte-coïls SNCB **Hobby-Train**
- Porte-autos TWA 800 **Hobby-Train**
- Wagons à parois coulissantes **Hobby-Train**
- Céréaliers Richard **Mikadotrain-REE** séries 1 et 2 : 8 sets de deux ou 11 versions à l'unité (ép. III et IV, printemps 2023)
- Wagons trémies EX (série 4) **Mikadotrain-REE** (printemps 2023)
- Wagons porte-conteneurs 45'**Mikadotrain-REE** (automne 2023)
- Couverts EVS à parois coulissantes (série 3) **Trains 160**



TRAINS 160

DU MATÉRIEL FRANÇAIS EN TT !

Le TT, c'est le 1/120, une échelle intermédiaire entre le N et le H0 qui a connu un grand succès dans les pays d'Europe de l'Est. Hornby, via Arnold, développe largement cette année sa gamme à cette échelle avec du matériel français ou facilement francisable. De quoi déclencher des vocations ? L'avenir nous le dira...



ARNOLD

Matériel moteur en TT
Locomotive Vossloh DE 18 (BB 79000 SNCF) en différentes livrées (sauf SNCF, pour l'instant) **Arnold**
Locotracteur Köf en livrée noire **Arnold**
Locomotive G12 (a circulé sur l'AL) en différentes versions **Arnold**
Locomotive G 1206 **Piko** (différentes versions à franciser)

Matériel remorqué en TT
Wagons porte-conteneurs **Arnold**
Wagons céréaliers à bogies **Arnold**
Wagons silo **Piko**



FLEISCHMANN

Matériel remorqué en N

Du côté du matériel remorqué, la logique de déclinaison en N de ce qui existe en H0 prévaut aussi. Chez **Arnold**, on trouve ainsi un coffret original reproduisant un train de maintenance diffusé l'an dernier par Jouef à côté de coffrets plus classiques de voitures TEE ou de wagons G4 du Provence Express. Notons que la marque met à son catalogue d'originales citernes à trois essieux également projetées chez Jouef, donc en H0. Du côté de **Piko**, ce sont des voitures Corail Fluo Grand Est, déjà diffusées en H0 chez les détaillants en fin d'année 2022. Chez **Mikadotrain-REE**, les amateurs de grands trains se réjouiront de la sortie des voitures UIC couchettes ou des voitures Capitole. Du côté des wagons, la grande nouveauté chez ce fabricant est la sortie des céréaliers Richard : les prototypes vus à Saint-Mandé laissent augurer de superbes modèles. Le détaillant **Trains 160** annonce une série spéciale de couverts G4 (Arnold) et de nouveaux wagons EVS. L'originalité se retrouve finalement chez **R3M** (marque distribuée par Trains 160), qui poursuit la reproduction de fourgons SNCF indispensables à l'amateur épris de réalisme.

HO
1/87

LOCOMOTIVES ÉLECTRIQUES

QUELQUES TRIPLONS !

Si toutes les marques tiennent leurs prévisions, les amateurs de locomotives électriques auront, en 2023 et sur certains modèles, le choix entre deux ou trois fabricants. Chacun exploite en effet surtout son catalogue de modèles déjà fabriqués en proposant de nouvelles versions et décorations. Les amateurs de BB 26000 ou de CC 6500 seront gâtés avec des modèles inscrits dans des gammes de prix étagées. Pour une 26000 accessible, on peut compter sur Piko avec une locomotive en livrée Fret, tandis que des modèles plus détaillés, et plus chers sont attendus chez **Roco** (une seule version), et chez Jouef (quatre versions inédites). Chez **REE**, c'est le retour des CC 7100, tant en gamme classique qu'en gamme Access, tandis que **R37** décline ses Danseuses dans de nombreuses variantes, dont d'intéressantes BB 20200 pour service frontalier avec l'Allemagne ou la Suisse. Que du classique donc, et pas de nouvelle électrique ancienne après les très belles initiatives **Piko** ou **Mistral** des années passées.



F. Durivault

JOUEF



Coll. A. Prévot

R37



LSM



Coll. A. Prévot

JOUEF

ROCO



F. Durivault

L.S.MODELS

Locomotives électriques en HO

BB 12000 **Jouef** : 12013 bleue à nez jaune avec petits feux

BB 13000 **Jouef** : 13052 bleue Cité du Train

BB 26000 **Jouef** : 26212 version d'origine logo « casquette », 26056 « Technicentre industriel Oullins », logo Carmillon (2016 sq), 26144 TER Grand Est

CC 6500 **Jouef** : 6511 (livrée TEE, plaque Mistral), « béton », 6568 livrée « béton » et 6543 Maurienne verte ép. IV

CC 21000 (persiennes inox) **Jouef** : 21003 (livrée Arzen « béton ») et 21004 (livrée Arzens TEE, gris métal.)

BB 9400/9600 **L.S.Models** : 9623 (« béton », logo Tallon « nouille », Avignon) 9615 (« béton », logo Desgrippes « casquette », Vénissieux), 9607 (« béton », logo Carmillon, Vénissieux) et 9642 (gris/bleu, Tours-Saint-Pierre)

CC 6500 **L.S.Models** : 6547 (Arzens « béton », Vénissieux), 6552 (Maurienne, Lyon-Mouche, ép. IV), 6563 (Arzens « béton », logo Tallon Vénissieux), 6523 (livrée Arzens d'origine, Paris-Sud-Ouest) et 6505 (livrée Arzens « béton », Paris-Sud-Ouest)

BB 15055 **L.S.Models** (livrée Arzens « béton », Strasbourg, ép. IV)

BB 7267 **L.S.Models** (livrée « béton », logo Carmillon, Toulouse)

BB 22200 **L.S.Models** : 22323 Ouigo, 22276 Fluo Grand Est, 22312 (« béton », plaques, Marseille, ép. IV), 22354 (« béton », logo Tallon, Rennes, ép. V)

BB 20000 **L.S.Models** : 20011 et 20012 (Strasbourg, ép. IV)

BB 27000 et 37000 **Os. Kar** (nouvelles versions à préciser)

BB 26000 **Piko** : livrée Fret, logo Desgrippes à « casquette »

BB 20200 **R37** : 20213 (75 ans du BLS), 20212 (verte, Strasbourg, ép. IV), 20209 (« béton », Strasbourg, ép. V)

BB 8500 **R37** : 8552 (Les Aubrais, ép. IV), 8580 (Villeneuve, ép. IV), 8550 (Villeneuve, ép. IV), 8575 (Toulouse, ép. IV), 8555 (Villeneuve, ép. V), 8571 (Vénissieux, ép. V), 8587 (Dijon, ép. V), coffret couplage Maurienne avec 8760 et 8784 de Chambéry (ép. V).

BB 17500 **R37** : 17096 (Lens, ép. IV), 17101 (La Chapelle, ép. V)

BB 25500 **R37** : 25562 (Montrouge, ép. IV), 25564 (Achères, ép. IV), 25574 (Dijon, ép. IV)

BB 9200 **REE** : 9231 (Bordeaux, Arzens verte, ép. IV-V), 9288 (Paris-Sud-Ouest, Arzens grise, ép. IV-V), 9201 (Tours, Fret, ép. V), 9282 (Dijon, En Voyage, ép. V)

BB 16000 **REE** : 16005 (Strasbourg, ép. III), 16015 (Flèche d'Or, La Chapelle, ép. III), 16019 (La Chapelle, ép. IV), 16024 (béton, La Chapelle, ép. IV), 16027 (Multiservice, Achères, ép. V), 16029 (En Voyage, Achères, ép. V)

CC 7100 **REE** (Série 5) : versions à préciser

CC 7100 **REE**-Access : 7146 (Mistral, Villeneuve, ép. III), 7103 (Avignon, ép. IV-V)

CC 6500 **Roco** : 6574 (livrée Arzens gris « béton » et blason Dôle)

BB 26000 **Roco** : 26199 (ép. IV-V)

HO

1/87

LOCOMOTIVES DIESEL

LE CHANGEMENT DANS LA CONTINUITÉ



REE



R37

JOUEF



F. Durivault

JOUEF CRÉE LA SURPRISE

Alors que tous les fabricants avaient diffusé leurs catalogues avant l'ouverture de la Foire de Nuremberg, **Jouef** a joué la surprise en annonçant le premier jour du salon un modèle entièrement nouveau ne figurant pas dans son programme ! Il s'agit d'une ultramoderne BB de type DE 18 construite depuis 2010 par Vossloh, dont plusieurs exemplaires figurent aux inventaires de la SNCF (BB 79000). Cependant cette originalité détonne car en matière de traction diesel aussi, le doublon sévit. On avait apprécié le triplon de BB 67400 ? On adorera le triplon de BB 63500. Certes le modèle **Roco** (sans déclinaison cette année, ouf !) accuse le poids des ans, mais le voici remplacé simultanément par deux fabricants : **R37** et **REE-Access** qui proposent tous les deux également des BB 63000. **Mistral** se démarque avec ses choix originaux. Le fabricant annonce le retour sur les étals de ses CC 65000, disponibles lorsque vous lirez ces lignes, et l'arrivée, d'ici la fin de l'année, de Belphégor, alias la BB 80001 ! Un prototype d'étude des volumes, issu d' impression 3D était même présenté à l'expo de Saint-Mandé, les 21 et 22 janvier derniers. Outre quelques redécorations de modèles bien connus, **Piko** annonce une 65-DE-19A Whitcomb USATC, locomotive diesel débarquée en juin 1944 en Normandie, et qui participa donc à la libération de la France. Chez **Roco**, la frilosité semble de mise avec un seul petit locotracteur : une nouvelle version de l'Y 8000 (uniquement numérique)…



MISTRAL



ROCO

Locomotives diesel en HO

Y 6400 EPM : 6547 (ép. III) 6571 (ép. IV) et 6536 (ép. V)

BB 67200 **Jouef** : 67210 Infra jaune

BB 67400 **Jouef** : 67556 bleue (logo « Casquette ») et BB 67424 « Isabelle » actuelle

DE 18 Vossloh **Jouef** : versions Akiem-SNCF Réseau et Colas Rail

BB 66400 **Jouef** : 66442 logo Carmillon (ép. VI) et 66408 Infra, ex Fret, logo Carmillon

CC 65000 **Mistral** (en cours de livraison)

CC 80000 **Mistral** : version SNCF ép. III de Caen, et Desquenne & Giral (automne 2023)

BB 71000 Pédalo **Mistral** : 7 versions (2024)

BB 75000 et 75400 **Os. Kar** (versions communiquées ultérieurement)

USATC 65-DE-19A Whitcomb **Piko**

BB 67400 **Piko** bleue à logo Tallon « nouille » (ép. IV-V)

BB 61000 **Piko** Fret, logo Desgrippes

BB 63000 **R37** (à fenêtres modifiées avec joints caoutchouc) : 040 DE 131 (Mohon), 040 DE 132 (La Plaine), BB 63137 (La Plaine), BB 63134 (Achères), BB 63136 (Nice, livrée Arzens), BB 63138 (Les Aubrais)

BB 63500 **R37** : 040 DE 577 (Toulouse), 040 DE 608 (Caen), 040 DE 704 (Noisy-le-Sec), 040 DE 785 (Montargis), BB 63510 (Rennes), BB 63789 (Lyon-Vaise, livrée Fret), BB 63818 (Vénissieux), BB 63823 (Toulouse, livrée Arzens), BB 63856 (Portes), BB 63901 (La Plaine), BB 63926 (Villeneuve, livrée Arzens), BB 63928 (Villeneuve, livrée En Voyage)

BB 67000 **REE** : 67047 (Nîmes, ép. III-IV), 67381 (ép. IV), 67382 (Tours, ép. V-VI), 67371 (Multiservice, Chambéry, ép. V-VI), 67373 (« Isabelle », Rennes, ép. V-VI)

BB 67400 **REE** : 67414 (Chalindrey, ép. IV-V), 67411 (Strasbourg, ép. V-VI), 67539 (Fret, Nevers, ép. V-VI), 67628 (En Voyage, Nevers, ép. V-VI), 67516 (Infra, Longueau, ép. V-VI), 67611 (CMR, ép. VI)

Y 2200 REE

Draisine DU65 **REE** (2024)

CC 70000 **REE** : CC 70001 sur souscription close, 70002 à venir

BB 63000 **REE**-Access : 040 DE 4 (ép. III), 040 DE 9 (ép. III), 63010 (ép. IV), 63095 (Arzens chamois, ép. V).

BB 63500 **REE**-Access : 040 DE 532 (ép. III), 63792 (ép. III-IV), 63579 (ép. IV), 63568 (Arzens orange, ép. V)

Y 8000 **Roco** : Y 8296 en livrée Arzens et logo Carmillon



Coll. A. Prévot

JOUEF

AUTORAILS ET AUTOMOTRICES

HO

1/87

ÇA BOUGE



MISTRAL



L.S.MODELS

Les amateurs d'autorails seront gâtés avec de nouvelles décorations des Picasso, des EAD originaux, des X 2800, des RGP modernisés ou non, et des AGC. **L.S.Models** poursuit l'étude des Régiolis, sans que rien ne soit visible cette année. Ne manquent finalement que des EAD modernisés pour satisfaire les amateurs des époques récentes ou, pourquoi pas, un X 2100/2200 au goût du jour. On regrettera donc l'absence d'autorails des anciennes compagnies alors même que beaucoup ont continué à circuler dans la seconde moitié du XXe siècle. On pense bien sûr aux Bugatti, aux Standard ou aux pointus De Dietrich… Du côté des automotrices, hormis le TGV **REE**, c'est assez calme. Le TGV Sud-Est **REE** sera assurément un événement de 2023, avec un matériel aux standards actuels, particulièrement étudié pour rouler vite en toute sérénité. De son côté, **Mistral** a annoncé le report en 2024 des Z 5100 au profit de Belphégor, la CC 80001, avancée d'un an (voir pages précédentes). Curieusement, point de nouvelles versions des Z2 en 2023 chez **Piko**. Les fabricants ont encore de nombreux modèles non reproduits à étudier, à commencer par les automotrices de banlieue, attendues par bon nombre de modélistes, puisqu'on est sans nouvelles de Vitrains et ses Z 5600… Mais il est vrai que la banlieue n'est pas (toujours) rose…

Automotrices et autorails en HO :

- RTG **EPM** : rame 17 (livrée « béton », Vénissieux, ép. V)
- X 3800 EPM/**L.S.Models** : X 4051 TER Bretagne (ép. V)
- EAD **Jouef** : X 4697 Pays de la Loire (ambulance), X 4717 bleu TER (voir encadré), X 4317 rouge et crème (époque IV)
- RGP 2 verte **Jouef** avec enjoliveurs : X 2717 (VO), 2716, 2712, 2719
- TGV Sud-Est **Jouef** : orange Jouef rame 14 inaugurale
- TGV duplex **Jouef** 202 décoration Carmillon
- EAD X 4500 **L.S.Models** : EAD postal (2024), X 4750 (rouge, ép. IV), X 4790 (Basse-Normandie)
- EAD triple X 4900 **L.S.Models** : 2 versions (ép. IV)
- Picasso **L.S.Models** : X 3943 (VO, Nice, ép. III), 3846 (Mohon, ép. IV), 3953 (bleu, Sotteville, ép. IV) et 3864 (Nantes, ép. IV)
- AGC **L.S.Models** : version AURA à trois caisses et liO à quatre caisses
- Régiolis **L.S.Models** (2024-)
- Z 5100 **Mistral** (2024)
- Remorques unifiées renforcées **R37**
- X 2800 (série 2) avec jupes **REE**
- RGP1 modernisés **REE** : 2730 (Alpazur rouge et blanc, Lyon, ép. IV), 2722 (jaune et blanc, Lyon-Vaise, ép. IV)
- RGP2 **REE** : 2705 (Lyon-Vaise, ép. III), 2703 (Marseille, ép. III), 2702 (orange et alu, Bordeaux, ép. IV), 2706 (orange et béton, Bordeaux, ép. IV)
- Remorques unifiées **REE** : 7354 (Vaise, ép. III), 7397 (Bordeaux, ép. III), 7405 (Limoges, ép. III), 7487 (toit rouge, Lille, ép. IV), 7377 (toit rouge, Grenoble, ép. IV), 7360 (toit rouge, Sotteville, ép. IV), 8274 (bleue, Dijon, ép. IV-V), 8285 (bleue, Dijon, ép. IV-V)
- TGV Sud-Est **REE** : orange

L'X 4717, UN OISEAU RARE PROMIS PAR JOUEF

Les X 4638, 4717, 4724 de Nevers ont fait l'objet d'une modernisation légère financée sur compte propre de la SNCF en 1998. Comme les Caravelle « ambulance » des Pays de la Loire une décennie plus tôt, les banquettes ont été remplacées par des sièges individuels type « Z 6400 » plutôt spartiates. La livrée extérieure fait elle appel aux nouvelles couleurs bleu et gris TER que vient d'adopter la SNCF quelques mois auparavant, mais selon une découpe de couleurs spécifique à ces trois seuls engins « prototypes » en quelque sorte. Bien que limitée à ces trois engins, tous affectés au dépôt de Nevers, cette livrée rare a rayonné sur un vaste territoire, les engins de ce dépôt se rendant en Bourgogne, en Auvergne, à Lyon... ***DG***



F. Durivault



REE



R37



REE



REE

LOCOMOTIVES À VAPEUR

HO

1/87

DU GROS, DU LOURD



R37



REE



REE

2023 se révèle être une année de transition du côté des locomotives à vapeur, avec surtout de nouvelles versions, très intéressantes toutefois, en attendant de gros programmes pour 2024. **Jouef** poursuit donc la production de ses 140 C (test de la 140 C 38 dans notre dernier numéro) et nous pourrons aussi acquérir de nouvelles décorations d'autres modèles déjà connus : 141 R Jouef, 241 A **Märklin**, 141 PLM **REE**, 231 E Chapelon **Roco**, et quelques francisations (Prussiennes T 16 **ESU** et T 14 **Piko**). 2024 devrait donc être plus riche en vraies nouveautés, avec les 150 B et 150 P de **R37** qui raviront bon nombre d'amateurs de trains lourds. Nouveautés aussi, avec les 030 Bourbonnais du PLM et 3-040 TA **REE** qui devraient être produites de manière novatrice avec une association de pièces issues d'injection plastique ou métal (châssis) et d'impression 3D (superstructure). **REE** annonce du reste une relocalisation d'une partie de la production en Europe, et le transfert a commencé avec la partie électronique, assemblée en Seine-et-Marne…

Locomotives à vapeur HO

141 R **Jouef** : 1-141 R 44 (verte et noire, dépôt de Sarreguemines avec troisième feu), 1-141 R 484 (noire, dépôt de Hausbergen avec troisième feu), 5-141 R 420 préservée et 5-141 R 1244 préservée

140 C **Jouef** : 1-140 C 133 (Région Est, verte et noire) et 3-140 C 158 (Région Ouest, livrée noire)

241 **Märklin-Trix** version Est noire (241.004)

1-141 TA **Piko** francisation de la T 14 prussienne

150 P + B **R37** : 5.1212 (Valenciennes, livrée chocolat), 5.1213 (Valenciennes, livrée chocolat), 2-150 B 8 (Béthune, livrée verte et noire), 2-150 P 81 (Longueau, livrée verte et noire), 2-150 P 100 (Longueau, livrée verte et noire), 1-150 P 86 (Chaumont, livrée noire), 2-150 P 13 (Cité du Train)

141 **REE** Série 3 : version Nord 4.1126 de Creil (livrée chocolat), SNCF 2-141 A 13 (livrée noire), PLM 141 C 331 (vert PLM), 5-141 C 579 (livrée noire avec marquages défense passive), 5-141 D 202 de Veynes (livrée noire), 5-141 D 318 de Badan (livrée verte et noire)

050 (ex-T 16) **REE** en collaboration avec ESU : 5 AT 29 PLM, 5-050 TA 28 d'Ambérieu, 5.505 Nord, et 2-050 TB 11 de La Plaine

3-040 TA **REE** (2024)

030 Bourbonnais **REE** (2024)

2-231 E 34 **Roco** (livrée noire, lanternes)

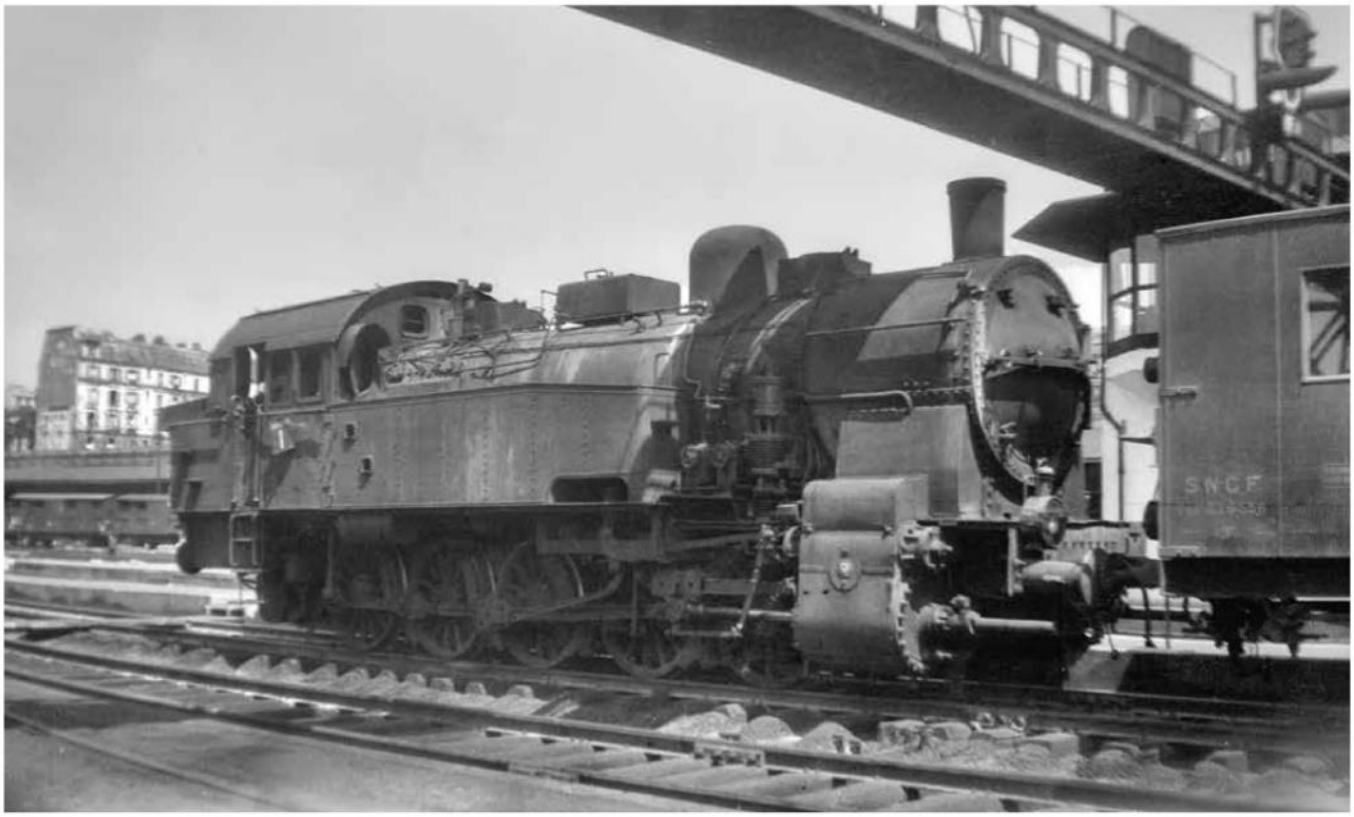


MÄRKLIN-TRIX

LOCOMOTIVES À VAPEUR LOURDES SURTOUT



ROCO



Coll. A. Prévot

REE

VOITURES ET FOURGONS

HO

1/87

À BOGIES, EXCLUSIVEMENT



BRAWA



MÄRKLIN-TRIX



L.S.MODELS



EPM

Les amateurs de trains anciens ne vont pas se réjouir, cette année. La quasi-totalité du matériel voyageurs prévu au 1/87 reproduit du matériel d'après guerre, la seconde. On saluera donc les quelques voitures nées sous les anciennes compagnies, les Saucisson **REE**, conçues par le Réseau de l'État, les Polonceau **R37**, construites par le PO-Midi, ou les CIWL (**Märklin-Trix, L.S.Models, Jouef**...), mais il s'agit d'un matériel ayant surtout connu une carrière à la SNCF. On aura donc surtout, en 2023, l'occasion d'acquérir de nouvelles versions de voitures existantes, des VTU, des DEV... Notons tout de même la refonte complète des Grand Confort par **Jouef**, de nouveau annoncées au catalogue 2023 et déjà prévues l'année dernière.





MÄRKLIN-TRIX



REE

SAUCISSON : ÉVÈNEMENT 2023 ?

Voitures et fourgons en HO

Type 36-37 ex-DRG **Brawa**

Romilly **EPM** : coffret A5B4 + B9 1/2 + B7D (ép. III et IV) et A10 + B9 ½ (ép. III ou IV)

Rame Réversible Régionale **EPM** TER Rhône-Alpes, TER Nord-Pas-de-Calais, TER Picardie, et TER Haute-Normandie

Métallisées Ouest **Heris** (pas de précisions)

Fourgons porte-autos DD 66 **Jouef**

RIO **Jouef** : Nord-Pas-de-Calais jaune, Centre, Stélyrail bleue (à quatre caisses)

Coffret DEV inox + G 4 **Jouef**

DEV AO verte-grises **Jouef**

TEE 69 Train Expo **Jouef** (2 coffrets)

Grand Confort TEE Capitole **Jouef**

Coffret train de maintenance DEV inox et G4 **Jouef**

Pilote VU 78 et 86 **L.S.Models** : dans coffrets Corail (logo Tallon ou encadré), Intercités Haute-Normandie et TER Rhône-Alpes

Sets VTU **L.S.Models** : 2 x B11 Haute-Normandie (logo Carmillon), 2 x B11 Corail (ép. IV), 2 x B9 ½ Interloire, A10 + B11 + B5r Corail + (ép. V), 2 x B11 + B10 ½ Languedoc-Roussillon (ép. VI), 2 x B10 Bourgogne ép. VI, B10 seule Corail + (ép. V) et 2 x B10 TER Rhône-Alpes (ép. V)

Fourgon Rapide Nord à bogies **L.S.Models** : versions Nord et SNCF ép. III et IV

Lits Lx **L.S.Models** (2024)

Coffret Edelweiss 1937 (Amsterdam – Strasbourg – Bâle – Zurich) **Märklin-Trix** : deux fourgons à bagages type DD3, une voiture Pullman avec cuisine VPC type Côte d'Azur, une voiture Pullman sans cuisine VP type Côte d'Azur, une voiture Pullman avec cuisine VPC type Étoile du Nord et une voiture Pullman sans cuisine VP type Étoile du Nord

OCEM PL **Models World** : set A8 + 2 x B10, B3r (snack), A8, B3r (ép. IIIc-d ou IVa)

Set Pullman Transat **Models World** : A2syfi + A4yfi, et A8 + A5D

Corail VU **Piko** : époques IV-V et livrée Ouigo

Fourgon Romilly **R37** (toujours prévu, mais pas priorisé)

USI **R37** : A4t4/B4t4 sur bogies Y 24, B10t sur bogies Y16 et Y 24, B10t courtes sur bogies Y16 (2024)

Métallisées ex-PO Polonceau **R37** pas de date de sortie prévue

Saucisson **REE** (série 1) : A8, B 10, A6D et B5D (fin 2023)

DEV inox **REE** dont A8 (fin 2023)

Voitures Bacalan (série 3) **REE**

Fourgon OCEM 29 **REE**

Coffret Capitole **REE**

DEV AO Couchettes **REE**

DEV AO (U52-U53) **REE**

Coffret anniversaire 140 ans de l'Orient Express **Rivarossi**

WAGONS

HO

1/87

DU DÉBUT XXE À NOS JOURS



BRAWA



BRAWA



R37



REE

Beaucoup de fabricants se rendent compte du potentiel de vente des wagons, pourtant longtemps parents pauvres des catalogues. La liste des nouveautés s'allonge cette année avec, outre de traditionnelles décorations, de nouveaux modèles. Chez **Jouef**, c'est la sortie de nouvelles décorations : des citernes pétrolières (premières versions déjà annoncées pour 2022 et sortie imminente), des wagons bâchés pour le trafic avec l'Espagne et des porte-autos. Certains wagons seront produits sous la marque Electrotren pour le marché espagnol. **REE** poursuit son programme de wagons anciens avec de nouveaux TP (couverts à quatre portes et tombereaux), mais également des tombereaux OCEM 19 et PLM, sans oublier la grue Bondy sur châssis ferroviaire, dont les prototypes laissent imaginer un modèle d'une finesse remarquable. **R37** poursuit sa production de wagons originaux avec des couplages à ballast bienvenus, en attendant un nouveau wagon dévoilé d'ici peu. Mais des fabricants étrangers s'intéressent également au marché français. **Exact-Train** annonce ainsi un couvert G4 (encore un…) et des tombereaux Villach et Linz, déjà reproduits en son temps par **R37**. On peut regretter ces choix, mais il s'agit de wagons ayant été aux inventaires de nombreux réseaux européens. Le nombre de variantes proposées est d'ailleurs assez impressionnant. C'est chez **B-Models** que l'on trouve finalement le choix le plus étonnant avec un inédit wagon de transport de sucre, certes immatriculé en Allemagne, mais qui circule souvent en France !



REE



EXACT-TRAIN



REE



EXACT-TRAIN



PT TRAIN

Wagons en HO

- Trémies DM et DMH **B-Models**
- Citerne à bogies Ermewa-Sati **B-Models**
- Bâché Rils **B-Models**
- Trémie Uagpps VTG (transport de sucre) **B-Models**
- Trémie Tads Trans-Engrais **B-Models**
- Couvert à bière **Brawa** Tigre Bock
- Couvert G10 **Brawa**
- Couvert Oppeln **Brawa** (avec ou sans plateforme serre-frein (ép. III))
- Tombereau transport de chaux **Brawa** (3 décos, ép. III et IV)
- Transport de bouteilles d'acide Kuhlmann **Brawa**
- Couvert K **Brawa**
- Citerne à essieux **Brawa** Ugilor et Simotra
- Bâchés 3 essieux Lails Electrotren Transfesa et **Jouef** Flumroc et EVS
- Fourgon Standard **EPM** avec feux de fin de convoi (ép. III et IV)
- Couvert Gs **Exact-Train** : versions ép. III et IV (été 2023)
- Tombereau Villach et Linz **Exact-Train**
- Céréaliers **Jouef** Roquette, TMF et Nacco
- Silo type Ucs **Jouef** Fixit
- Gazier à 2 essieux **Jouef** Simotra (avec parasol) et Primagaz (ép. III)
- Bâché Rils **Jouef** Vittel, Contrex, Ermewa
- Porte-conteneurs **Jouef** Bourgey, Geodis et Tab Rail Road
- Couvert à parois coulissantes Habbiss **Jouef** Ermewa et Fret
- Porte-autos à 3 essieux Leaks **Jouef** Brambles, Mega Car Carrier
- Porte conteneurs Sgss **Jouef** Tipes, TTS, ONE
- Citerne 3 essieux **Jouef** nouvelles décorations : Pétroles de l'Ouest, Bruyère et Eberle. . .
- Couvert G4 Jouef Coca-Cola
- Plat à bogies Res **Jouef** SNCF et Ermewa
- Trémies Fal, DM et DMH **L.S.Models**
- Céréalier type Tagnpps **L.S.Models** nouveaux numéros Millet
- Trémies MK 81 **Makette**
- Foudres et bi-foudres **Makette** (2024)
- Citerne à essieux **Makette**
- Porte-autos TA 52 **Makette**
- Couvert G4 **Piko** Fret SNCF
- Plat Sggmrs porte-conteneur **PT Trains** Touax et Modalis
- Couplages à ballast **R37** (versions PLM, PO, AL, SNCF ép. III et IV, fin 2023)
- Tombereaux et couverts TP 4 portes **REE** : série 1 (été 2023)
- Tombereaux OCEM 19 **REE** : série 1 (été 2023)
- Tombereaux PLM 4 portes **REE** : série 1 (printemps 2023)
- Citernes OCEM 19 et 29 **REE** : série 5 (printemps 2023)
- Trémies F70 **REE**
- Grue Bondy **REE** (fin 2023)
- Tombereau type Tamns **Tillig** T13 à toit enroulable

LE MATÉRIEL ÉTRANGER

NOTRE SÉLECTION

Texte et illustrations : Yann Baude, François Fontana, Denis Gamard et Aurélien Prévot (sauf mention contraire)

Voici une sélection subjective des nouveautés étrangères qui nous ont semblé les plus intéressantes. Cette année, outre de nouvelles fabrications d'incontournables locomotives allemandes chez Roco ou Piko, on notera une attention particulière accordée aux modélistes tchèques par Märklin, Piko et Roco !



ARNOLD **MÄRKLIN-TRIX**

Allemagne N (1/160)

Commençons par l'échelle 1/160. **Arnold** promet la CC 132 de la DR (Allemagne de l'est), la célèbre CC Ludmilla, locomotive de base de ce réseau, que les amateurs de belles machines diesel adorent ! Elles remorquent par exemple le Paris – Berlin… **Arnold** proposera aussi la CC emblématique de la DB, la 103, en plusieurs versions : livrée d'origine, prototypes, et livrée rouge Orient, de même que les machines de série, et en livrée Rail Adventure. Chez ce même fabricant, l'automotrice triple de banlieue des années 70 série 420, est un incontournable de la DB, en version bleue (Munich), ou orange (S Bahn). On remarque aussi la rame de quatre voitures DB intercité rouges et blanches, qui a circulé entre Paris Est et l'Allemagne dans cette livrée dans les années 1990, ainsi qu'une rame de voitures UIC X de la DB, en livrée verte (seconde) bleue (première), avec voiture-restaurant bicolore, qui a également circulé entre Paris-Est et l'Allemagne, mais dans les années 1960-70. Toujours au catalogue Toujours chez **Arnold**, accueillons une rame de voitures UIC Y de la DRG, des voitures de ce type ont été engagées depuis la France vers Berlin et au-delà. **Fleischmann** reprendra complètement la Pacific type BR 01

Allemagne HO (1/87)

La Pacific BR.01, emblématique outre-Rhin, sera aussi désormais inscrite au catalogue **Brawa**, qui en profite pour proposer la BR.02, rare PaciParmi les très nombreuses nouveautés et nouvelles versions, **Märklin-Trix** annonce la machine bimode diesel/électrique Vectron, série 249 de la DB. une automotrice ancienne de la DB ET 85 avec sa voiture-pilote et la CC 120 de la DR (Allemagne de l'est), la célèbre Tambour de la taïga.
Piko produira la célèbre Pacific 03. 298 engins de cette série ont été livrés aux chemins de fer allemand pour lignes moyennement armées, puisque d'un poids de 18 t par essieu (contrairement à la classique série BR 01, plus lourde). Références en marquage DB (Ouest), DR (Est), et PKP (Pm2, Pologne : la Silésie occidentale, la Poméranie et une partie de la Prusse-Orientale ayant été cédées à la Pologne en 1945, de nombreuses locomotives allemandes ont alors été intégrées au parc des PKP). **Piko** annonce la 141 T BR 93, de type T 14 présente sur de nombreux réseaux européens et dont une version française est prévue (voir p 36), et une 1BB1 série 117 de la DB, une série de 38 locomotives anciennes 51928-1929) pour trains rapides, utilisées principalement en Bavière.



PIKO



ROCO



BRAWA



MÄRKLIN-TRIX



PIKO

Chez **Rivarossi**, une vapeur série G 8.3 (56 à la DB), 140 à tender séparé sera produite en version d'origine DRG, DB ou FS.
Chez **Roco** retrouvons une 230 de série P 8, l'une des machines les plus nombreuses en Europe, série 38 à la DB. C'est une toute nouvelle construction. Saluons une réédition améliorée de la locomotive série 116 de la DB (1BB1), qui tractait l'Orient Express dans sa traversée de la Bavière. BR 602, une rame ex-TEE streamline avec logo Intercité et motrices prototypes à turbine à gaz. **Roco** produira également la DD diesel articulée série 288, produite pendant la Seconde Guerre mondiale pour la Wehrmacht et radiée seulement en... 1973! Ah, si en France on avait les diesels doubles ex-PLM en grande série...

Autriche HO (1/87)

Piko annonce la locomotive 1D1 1018 pour trains rapides, en livrée orange, tandis que **Rivarossi** promet la locomotive BB série 1040, en livrée verte, et en livrée orange.

Belgique HO (1/87)

Roco rééditera en l'améliorant la seule CC électrique de conception belge (peut-être la plus belle électrique belge?) de série 20, en livrée d'origine verte, qui tractait jusqu'en 2013, entre autres les rapides internationaux sur la ligne des Ardennes entre Bruxelles et Luxembourg. **Märklin-Trix** décline la CC diesel série 52 de la SNCB, dans une version relativement récente avec quatre feux frontaux

Belgique N (1/160)

Nous avons remarqué la production par **Kato** de la CC diesel Nohab, en livrée SNCB, également prévue aux couleurs d'autres administrations: DSB, MAV, exploitants privés...

Belgique/Pays-Bas HO (1/87)

Très intéressant pour nos amis belges et néerlandais, les voitures **Piko** (en plusieurs versions, seconde, mixte, seconde/fourgon et voiture-pilote) en livrée rouge et jaune pour services internationaux Benelux Amsterdam/Anvers (avec rebroussement)/ Bruxelles. À tracter/pousser avec une locomotive de série 11 (Lima ou L.S.Models), de 1985 aux années 2010.

Danemark N (1/160)

La CC diesel série MY des DSB, Nohab sortira chez **Märklin-Trix** dans une livrée relativement récente.

Espagne N (1/160)

Electrotren promet des autorails mono caisses série 596, dans différentes livrées et l'automotrice pendulaire série 443.



RIVAROSSI



ARNOLD



ARNOLD

Espagne N (1/160)

Arnold poursuit la logique d'adaptation de modèles H0 en N avec l'autorail Ferrobus (version espagnole du Schienenbus allemand), bicaisse et tricaisse (sortis en H0 l'année dernière). L'automotrice quadruple à grande vitesse 144 est également programmée.

Italie HO (1/87)

Du côté de **Rivarossi** on verra une 131 à tender séparé Groupe 685, locomotive très répandue sur le réseau italien, et qui ont circulé jusqu'au début des années 1970 (version à feux à pétrole, ou à feux électriques). Annoncées l'année dernière, les 2D2 italiennes série 428 (normales, semi aérodynamiques, aérodynamiques), et les BB série 424 ont pris du retard. Deux modèles importants dans l'histoire de la traction électrique italienne.

Italie N (1/160)

Annoncée l'année dernière, mais... réannoncée en 2023 car retardée, la sortie des autorails Fiat FS (série 668) **Arnold** réjouira les amateurs français, car ces engins venaient régulièrement à Nice avec un train direct de Turin, après la réouverture de la ligne de la Roya en 1979. Chez **Arnold** aussi, l'automotrice pendulaire rapide ETR 610 polycourant pour service international Milan – Francfort.

Norvège HO (1/87)

La CC diesel série Di3 Nohab, sera aussi produite par **Märklin-Trix** en livrée verte des NSB.

Pays-Bas HO (1/87)

Märklin-Trix promet l'automotrice triple Koploper, à l'aspect typiquement néerlandais, avec ses cabines surélevées, permettant le couplage des rames entre elles avec intercirculation (en livrée NS, mais aussi en livrée de la compagnie aérienne KLM).

Pologne HO (1/87)

La CC diesel sm31 pour trafic lourd de fret, en triage et en ligne sera produite par **Piko** au 1/87.



MÄRKLIN-TRIX



ROCO



MÄRKLIN-TRIX

Suède HO (1/87)

La BB série RC5, fut en son temps l'une des machines de base du réseau suédois. Elle sera reproduite par **Märklin-Trix**.

Suisse HO (1/87)

Roco annonce la Re 4/4 2 de première sous-série (avec un seul pantographe), en livrée Suisse Express, avec feux carrés et grille de climatisation. Elle circule encore sous cette forme aux CFF! Le fabricant autrichien annonce aussi la nouvelle génération d'automotrices à étage grande ligne des CFF (RaBe 502) ainsi qu'une voiture panoramique des CFF, dans sa livrée actuelle, de la ligne sommitale du Gothard.

Suisse N (1/160)

L'automotrice pendulaire rapide RABe 504 pour service international Zurich – Lindau – Munich, ligne électrifiée pour la partie allemande depuis deux ans, est au programme **Arnold**.



ARNOLD



PIKO



MÄRKLIN



MÄRKLIN-TRIX

République tchèque/ Tchécoslovaquie

HO (1/87)

Märklin met en avant sa 241 Série 498.1, magnifique « montagne tchèque » (Tchécoslovaquie, à l'époque) dans une superbe livrée bleu marine. Les modélistes tchèques pourront aussi compter sur **Piko** et une locomotive électrique de série 499.2, locomotive lourde universelle en marquages CSD. Contrairement aux machines germaniques, qui sont des doublons d'autres marques, **Piko** a le mérite de proposer régulièrement des modèles polonais ou tchèques inédits en grande série. La Tchécoslovaquie est aussi largement à l'honneur au catalogue Roco avec la BB diesel série 466 en marquage CSD, une 231 T, série 354.1, et une 150 d'origine allemande série 555.022

USA HO (1/87)

La Big Boy 4014 a été remise en service en 2019 pour l'anniversaire des 150 ans de la liaison transcontinentale aux USA ! **Rivarossi** nous la proposera en H0. Toujours du côté de l'Union Pacific, **Märklin-Trix** annonce une CC diesel GE ES44AC. Pour **Piko**, ce sera les locomotives Krauss Maffei série SP 9000 du réseau Southern Pacific.

USA N (1/160)

La Big Boy 4014 est également prévue en N, mais chez **Kato**.

CIWL HO (1/87)

Spécialistes jusqu'à présent des voitures CIWL en teck construites avant la Première Guerre mondiale, voici pour la première fois chez **Märklin-Trix** (après Rivarossi et LSM) des voitures métalliques de la CIWL, qui ont circulé jusqu'aux années 1970 : voitures Pullman à sept fenêtres type Côte d'Azur (les plus luxueuses !), avec éclairage par les lampes de table, et fourgons bleus à bogies, dans un coffret Edelweiss Express, train qui traversait les Pays-Bas, la Belgique, le Luxembourg, la France et la Suisse (coffret qui complète la 241 A dans sa livrée d'origine noire de la Compagnie de l'Est). Chez **Rivarossi**, on aura droit à un coffret de voitures CIWL (deux fourgons, une voiture-restaurant, deux voitures-lits LX) Orient Express en livrée époque IIIa (période des trois classes) mais utilisables aussi pour d'autres rapides ou isolément (voiture-restaurant pour rapide de jour, voiture-lits pour train de nuit) dans des trains intérieurs français ou internationaux touchant la France. Le système d'éclairage est amorçable en touchant un aérateur sur le toit.

CIWL N (1/160)

Comme en H0, **Arnold** annonce un coffret de voitures CIWL (deux fourgons, une voiture-restaurant, deux voitures-lits LX) Orient Express en livrée époque IIIa (période des trois classes) mais utilisables aussi pour d'autres rapides, ou isolément (voiture-restaurant pour rapide de jour, voiture-lits pour train de nuit) dans des trains intérieurs français ou internationaux touchant la France.

Trans Europ Express

N (1/160)

Arnold annonce les Voitures TEE Mistral 69 pour composer les TEE Jules Verne, Mistral, Rhodanien, Kléber, Stanislas ou Arbalète et Cisalpin (vers la Suisse), Molière (vers l'Allemagne) ou sur l'axe Paris – Bruxelles – Amsterdam (en complément des voitures TEE PBA). De belles rames à former derrière les CC 6500 et 21000 également promises.

Trans Europ Express

HO (1/87)

Chez **Rivarossi**, saluons la sortie du Trans Europ Express Rheingold, dans sa dernière livrée de 1983 (Amsterdam – Vallée du Rhin – Bâle), enfin à l'échelle exacte (car sorti l'année dernière chez Märklin/Trix mais au 1/93). Cette livrée a pour spécificité une bande dorée entre la couleur rouge et la couleur crème. C'était le train mythique de l'Allemagne fédérale, et à cette époque le dernier TEE allemand. Annoncé depuis longtemps chez **L.S.Models**, **Rivarossi** double visiblement ce constructeur ! S'il s'agit pour certaines voitures des voitures TEE classiques, la voiture Club Rheingold de 1983 est, elle, issue d'un moule nouveau.

LES GRANDES ÉCHELLES (0 & 1)

PEU DE FRANÇAIS, CETTE ANNÉE



MÄRKLIN



LENZ



CHREZO



LENZ

Du très beau au 1/32

Amoureux de l'histoire ferroviaire européenne, on ne peut manquer la 3201 (type 222) **Märklin** au 1/32, une machine de vitesse semi-carénée des chemins de fer bavarois, dans sa magnifique livrée bleue. Particularité du modèle: le niveau du charbon du tender qui baisse en cours de route! Cette machine, exposée au musée des chemins de fer allemands de Nuremberg, a circulé en Alsace, entre Lauterbourg, Strasbourg et Mulhouse, mais avant 1918! Egalement chez **Märklin**, saluons l'adorable Schienenbus Wismar, en plusieurs versions. La puissante CC 151 pour trafic lourd, dans toutes les livrées: verte, bleue crème, rouge orient de la DB, ou rouge trafic de DB Cargo, et enfin dans deux livrées de compagnies privées.

Toujours en I, les rumeurs évoquent la reproduction en 2023-2024 d'une série de machines françaises chez un grand constructeur étranger: les « nez cassés » (BB 7200, 22200 et 15000). Série limitée de quelques centaines de pièces vendues aux environs de 3500 euros. Mais rien de confirmé pour l'instant.

Quelques modèles en Zéro

Chrezo confirme l'étude d'un autorail Picasso, tandis qu'une locomotive diesel Class 66 sera proposée sur base Dapol, de même qu'un wagon-citerne Société des Produits Chimiques de Clamecy sur base Schnellenkamp et un wagon de transport de coils This 50.2 (en partenariat avec la revue Spur Null Magazin. De son côté, **Lenz** agrémente encore son catalogue de matériel allemand au 1/45 avec une petite vapeur de type 130 à tender séparé type BR 24, une BB électrique E41 (versions ép. III à VI), des wagons porte-char et charges lourdes type SSy 45, et reprend des wagons MTH: tombereau Eanos (versions DB, CFL, SBB...) et citerne à bogies moderne (VTG...).

VOIES ÉTROITES ET TRAMS

Texte et illustrations : François Fontana, Denis Gamard



BEMO H0m

Un seul producteur de matériels à voies étroites a tenu salon à la Foire Nuremberg : il s'agit du local, **LGB** sous la houlette de Märklin. Les autres se sont abstenus du déplacement, ils communiquent par d'autres biais. Avec, semble-t-il, plus de retenue dans les annonces, la priorité est mise, pour certains, à la livraison des modèles annoncés par le passé ; pour les autres, sur un programme moins étendu. N'oublions pas que l'année a été émaillée de sorties plus ou moins attendues, qui n'avaient même pas été évoquées dans les allées du hall 7A par le passé.

À tout seigneur...

Commençons par **LGB**, le régional de l'étape, le seul présent sur le salon, qui nous propose une magnifique version de sa non moins magnifique 130 T du RhB sous le nom de baptême Engadin. C'est un modèle haut de gamme au fonctionnement plus que parfait, assorti de toutes les finesses qu'autorisent la numérisation et la microélectronique. Le prix, qui avoisine les 3000 euros, place résolument ce modèle loin du simple jouet.

Une seule nouveauté en 0m chez **Bemo** : un wagon plat à bogies et ranchers est annoncé pour la fin de l'année 2023. Malheureusement le prototype, non terminé, n'a pu faire l'objet d'une photo. Patience !

Beaucoup de H0

Puisque nous sommes avec Bemo restons-y pour découvrir un imposant catalogue H0m à venir. Commençons par ce qui est déjà chez nos détaillants. La série 40 des automotrices de la Furka-Oberalp Bahn s'agrandit de la n° 45 rouge foncé assortie de sa voiture-pilote 4191-4194 et de la très seillante livrée bleue et crème de la n° 41 livrée à la Schöllenenbahn (SchB).

Le wagon porte-conteneurs frigorifique de la Migros, annoncé l'an passé est maintenant disponible. Du côté des annonces, la rame Capricorn pointe le bout de sa première étoile, des prototypes assemblés ont été photographiés, les châssis et la motorisation sont en cours de validation. Même chose pour la petite machine de manœuvres Stadler livrée aux réseaux RhB/MGB. Le modèle présenté avant mise en peinture augure d'une belle réalisation.

Enfin, public français réjouissons-nous, **Bemo** pense à nous et nous proposera à la fin de l'année une reproduction de la voiture BC 105 ex-RhB aujourd'hui en circulation sur le Velay-Express. Quelques détails comme les



BEMO H0m



BEMO H0m



J. Trèves

LGB IIm

HYPERRÉALISME : À VOIE ÉTROITE



BEMO H0e



BEMO H0m



BEMO H0m



BEMO H0m



BACHMANN 00e



BACHMANN 00e



BACHMANN 00e



BACHMANN 00e



REE H0e H0m



REE H0e H0m

mains courantes des plateformes resteront cependant conformes à sa première vie suisse. Toujours en H0m, **Tillig** prévoit la livraison de sa petite Mallet 020+020 T pour la fin de l'année. Comme depuis quatre ans maintenant, seul un dessin CAO est visible, toujours aucune pièce, ni aucun embryon de modèle… Il semble urgent d'être patient ! En revanche, la grosse Mallet 020 + 020 T du P.O.C. (Paris-Orléans Corrèze) de **Lematec** se présente sous de bons auspices. Son prix fera certainement écho à son principe de fabrication : laiton, bronze et petite série.

Spécifiquement française, la gamme **REE les secondaires** s'agrandit d'un magnifique fourgon CFD ; vous savez, celui dont les baies des portes coulissantes sont en losange. Il accompagnera une rame de voitures dites « cages à poules » et une nouvelle série de couverts avec toiture à deux pentes déclinés dans différentes livrées, plus ou moins conformes à la réalité, mais qui en tous les cas devraient permettre de constituer de bien jolies rames derrière une BB 400 CFD dont les premiers prototypes étaient visibles lors des expositions d'automne.

Côté voies étroites, **Bemo** nous proposera dans sa gamme Metall Collection une 151 T immatriculée 99731 à la DR. À ce niveau-là, la machine est bien entendu entièrement sonorisée et éclairée. Roco remet à son catalogue la magnifique machine électrique CC du Mariazellerbahn. Outre les qualités de traction de ce modèle, on restera séduit par la beauté de sa reproduction. **Halling Modelle** nous présente une nouvelle série de voitures modernes du Mariazellerbahn ou de l'Ybbstalbahn, de quoi accompagner la ressortie des locomotives **Roco**.

MinitrainS continue sur sa lancée : des caisses de machines qui coiffent sa motorisation standard. Le modèle de l'année sera une petite 020 T type tramway, librement inspirée de celles qui circulaient sur les MEG ou sur les tramways de Strasbourg voisins. Caractéristique, avec ses caisses à eau et sa cheminée en tromblon, elle sera parfaite pour un tramway d'intérêt local, surtout assortie de la petite rame sur bogies Feldbahn : une voiture voyageurs à trois fenêtres, un couvert avec portes coulissantes, un plat à ranchers et un tombereau à bords bas. Il y a comme une belle odeur de coffret inédit. Andreas Schönfeld revient avec bonheur à ses premières amours, pour la plus grande satisfaction des amateurs de voies libres !

À nous les petites anglaises au 1/76

Bachmann nous a gratifiés cette année de deux superbes 020 T et d'une Fairlie issues des ardoisières galloises. Les modèles sont splendides avec des qualités de roulement parfaites, ils seront accompagnés dans l'année par un locotracteur Baguley-Drewry en service dans les arsenaux anglais. Ajoutez



LEMATEC H0m



RETOUR AUX SOURCES









MINITRAINS H0e

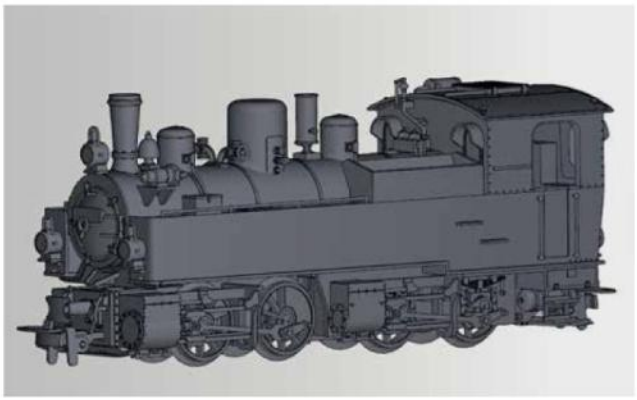




HALLING MODELLE H0 H0e H0m



HALLING MODELLE H0e



TILLIG H0e H0m



ROCO H0e

à cela les petits wagons à essieux et, à vous le dépaysement ! **Peco**, en association avec Kato, décline sa très jolie 020 saddle tank à tender séparé : Little England en livrée verte, de quoi se faire une belle cavalerie et se laisser séduire par les chemins de fer d'outre-Manche.

Et pour rouler en ville !

Chez **Rivarossi**, en H0, un tramway unidirectionnel Duewag triple GT8 à avant arrondi des années 1950-60 (Graz, vert et blanc), tramway unidirectionnel Duewag triple N8 à avant « carré » des années 1970-80 (Dortmund, marron et beige), tramway unidirectionnel Duewag double M6 à avant « carré » des années 1970-80 (Nuremberg, rouge et blanc). **Arnold** proposera plusieurs nouvelles versions en N du tramway bidirectionnel Duewag (Vienne, rouge et blanc ; Essen, blanc et gris, ou jaune et bleu, et enfin en livrée publicitaire Coca-Cola). Enfin, **Halling Modelle** continue de nous proposer des rames toujours plus séduisantes les unes que les autres. Les caisses et planchers en injection plastique coiffent les motorisations au top de la marque, qui sont maintenant pourvue de moteur RSF pour un fonctionnement encore plus souple ! L'artisan belge **Ferivan** ajoute à son catalogue déjà fort riche les machines à vapeur vestibulées des chemins de fer vicinaux belges, type 7 pour voies métriques et 10 pour voies normales.

QUELQUES PERSONNAGES



ARTITEC



ARTITEC



PREISER

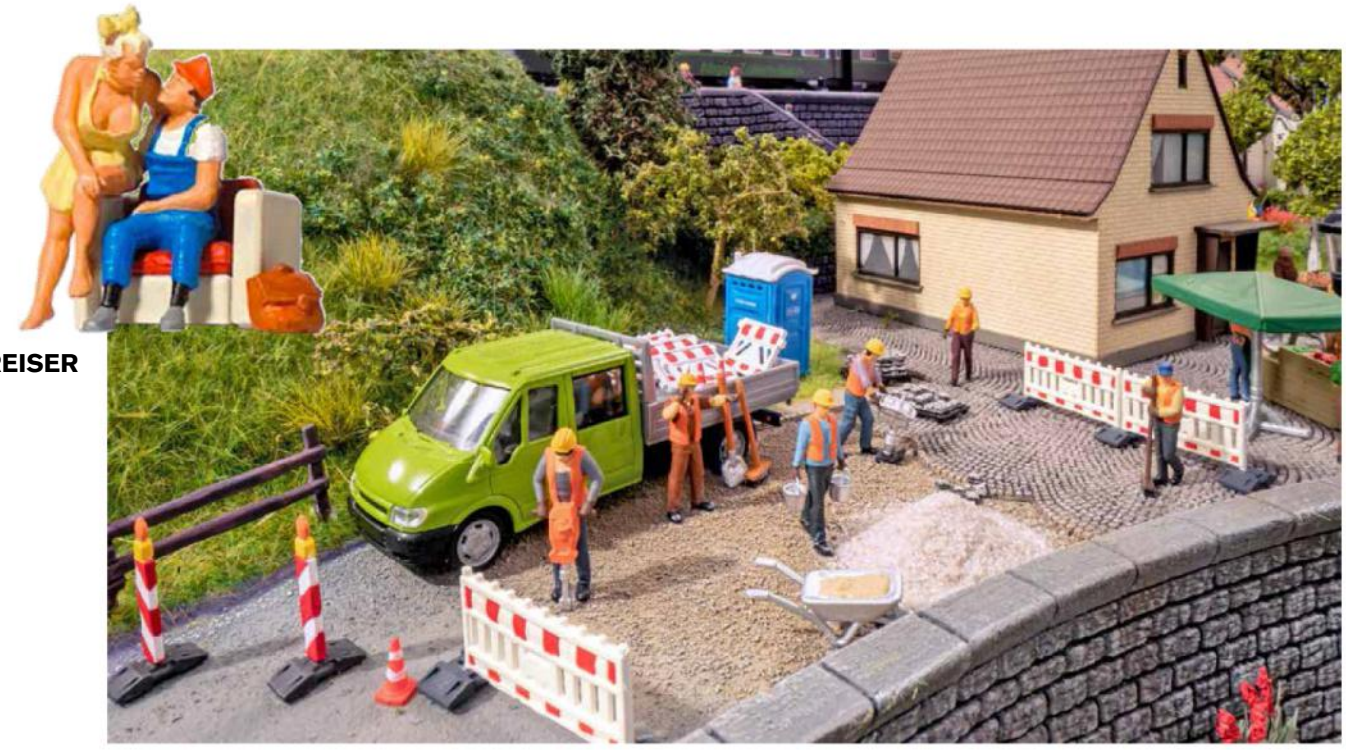


ARTITEC

Plus les années passent, plus les techniques de productions se perfectionnent et plus le rendu de nos petits personnages s'affine.
Si nous avons vu de belles compositions dans les gammes **Preiser** et **Noch**, avec des scènes toujours aussi soignées, s'inspirant de personnages réels ou de situations un peu cocasses, proches du réel dans les attitudes, nous avons particulièrement apprécié les personnages de la gamme **Artitec** aux postures finement observées. La finesse de la réalisation et de la décoration de ces derniers n'a d'égal que la qualité des accessoires proposés: vélos, charreton à bras de maraîcher, échelles, etc. Mais la nouveauté revendiquée s'affiche sur le stand **Noch**, dont les nouveaux personnages entre Z et H0, sont imprimés en couleurs, ce qui autorise une large gamme et, cerise sur le gâteau de la bienséance, emballée dans des boîtes recyclables!



NOCH



PREISER

NOCH

COMMANDE DES TRAINS : DES INNOVATIONS

LES FILS DISPARAISSENT



HORNBY

C'est un mouvement général dans bien des domaines de la vie de tous les jours, et qui se généralise dans le train miniature : la disparition des fils. Le vénérable système infra-rouge, qui nous a autrefois permis de changer la chaine de notre téléviseur en restant vissé dans le canapé, n'est plus d'actualité, les fabricants préférant des liaisons wi-fi ou bluetooth.

Sans fil

Depuis l'avènement du DCC, les innovations en matière de commande sont rares, et **Hornby** propose une nouvelle approche particulièrement tentante : le lien direct entre smartphone (ou tablette) et matériel moteur par le biais d'une liaison bluetooth. Concrètement, plus besoin d'une centrale, le décodeur embarqué, bien plus accessible question prix que ce qui existe actuellement en DCC (le fabricant annonce un prix d'environ 80 euros pour un décodeur sonorisé), se charge de piloter le moteur et les sons, sans recevoir ses ordres par la voie, comme c'est le cas en DCC. La voie ne véhicule plus qu'un simple courant de 15 V. La compatibilité avec les centrales DCC est prévue. Nous brûlons d'impatience de tester ce nouveau système et savoir, par exemple, si les sons proposés sont compatibles avec le matériel français et si des développements sont prévus pour d'éventuelles automatisations et systèmes de sécurité.

Suivant ce même mouvement, **Märklin-Trix** dévoile sa Mobile Station wi-fi, qui reprendra les fonctionnalités de sa devancière mais, on l'a compris, connectée avec l'unité de base par wi-fi.

Piko apporte une importante innovation avec sa Smartcontrol Wlan, qui se passe donc désormais de liaison filaire entre commande à main ergonomique et base. La grande compatibilité avec les systèmes existants est de mise (Railcom Plus®...), et une acquisition

UNE COMMANDE À MAIN ÉCONOMIQUE

En marge des nouveautés industrielles, citons Iprod, fabricant français, qui finalise une alimentation variable avec commande à main économique (70 euros) pour tous ceux qui souhaitent circuler en analogique.





LENZ



PIKO



MÄRKLIN

largement encouragée par les prix très serrés des coffrets de départ. Toujours chez **Piko**, le wagon de mesure déjà produit sera connecté aux smartphone et ordi par liaison Wlan (appli dispo sur Apple Store et Apple Play).

Une centrale de départ

Avec son Starter Digital, **Lenz** entend s'adresser aux amateurs rebutés par la complexité des centrales évoluées, résolus à se passer des innombrables possibilités souvent considérées comme gadgets. Le fabricant propose une commande des fonctions de base: contrôler jusqu'à quatre locomotives, commuter dix fonctions par véhicule et dix aiguilles... Une commande intéressante donc, pour les petits réseaux et qui devrait satisfaire les débutants, si le prix de vente est en cohérence.

Des nouveaux décodeurs, aussi

ESU, est une marque allemande réputée en matière de décodeurs, à tel point que les productions de ce fabricant, les LokSound et Power Pack, sont entrées dans le langage courant pour désigner les décodeurs sonores et réserves d'énergie de tout fabricant, un peu comme les frigidaires et les mobylettes. La famille des LokSound V.5 s'enrichit de décodeurs pour locomotives américaines en N, et de décodeurs dotés de la nouvelle interface E24 d'ESU, plus compacte.

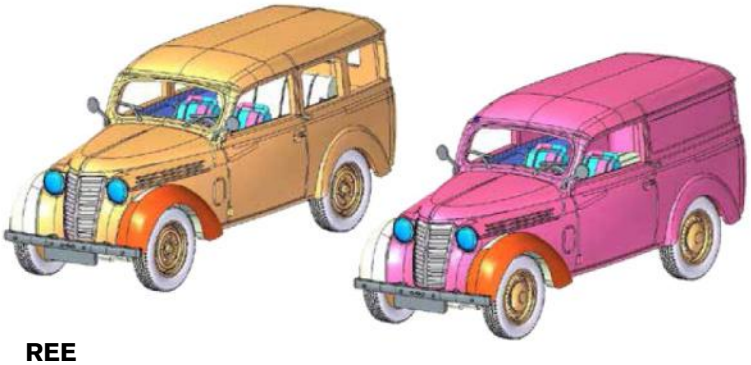
Piko lance sa nouvelle génération de décodeurs multiprotocoles, le smartdecoder XP 5.1 et sound (fiches PluX 16, PluX 22, Next 18...) Une version sonorisée pour BB 67400 est prévue.

Zimo va étendre à ses décodeurs simples la technologie déjà appliquée aux décodeurs sonores: la nouvelle génération de « MN decoders ».

LA ROUTE
EN MOUVEMENT



VIESMANN



REE



BREKINA



REE



SAI



SAI



FALLER

Le monde de l'automobile vraiment mobile au 1/87 évolue, lui aussi. La permanente miniaturisation des composants électroniques et des réserves d'énergie nous permet de disposer maintenant de voitures dans la gamme Car System de **Faller**, les solutions techniques sont embarquées dans des véhicules **Herpa**.

REE confirme la création de sa gamme Asphalte 87 qui comprendra de nombreux véhicules routiers en H0 dans les années à venir. Pour commencer, les Renault 5 et 205 seront disponibles au printemps 2023), et des Juvaquatre arriveront fin 2023, proches des camions Berliet GLC 6. En parallèle à la grue sur châssis ferroviaire, plusieurs grues Bondy sur chenilles seront produites, avec flèche ou excavatrice.

SAI poursuit sa collaboration avec **Brekina** pour le plus grand bonheur des amateurs d'automobiles en H0. Les Renault 20 et 30 arrivent à la fin de ce mois de février, la Renault 5 Alpine en mars, les Dacia Duster en juin, toutes les autres entre octobre et décembre!

La grande nouveauté en matière de voitures mobiles nous vient de **Viesmann**, qui entend concurrencer le Car System **Faller** avec son tout nouveau Car Motion. Avec ce système, vous embarquez bien entendu le moteur et l'énergie, mais aussi un récepteur infrarouge qui vous permettra d'accélérer, de ralentir, d'allumer les feux de route voire, l'intérieur de l'habitacle... Bien entendu, tous ces paramètres sont programmables, histoire de gérer, via un terminal informatique, des accélérations et des ralentis conformes à la vraie vie... On n'arrête pas le progrès!

LE RETOUR DES PRIMA

75000 inédites, 27000 et 37000 *entièrement nouvelles*

Sorties en 2011, les Prima Os. Kar sont enfin de retour! Cette longue absence s'explique par des réorganisations internes et un changement de distributeur pour l'Hexagone. Ce sont donc de nouvelles BB 75000 qui arrivent, ainsi que les très attendues BB 27000 et 37000, annoncées depuis bientôt dix ans!

Texte et photos: Aurélien Prévot



La BB 37000 est un modèle entièrement nouveau. La face avant reproduit parfaitement l'allure des machines réelles.

LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant: Os. Kar (<distrimodel.com>)
- Échelle: H0 (1/87)
- Références: BB 751110 (réf. OS7501), BB 75103 (réf. OS7502), BB 27030 (réf. OS2703), BB 37006 (réf. OS3702) et BB 37009 (réf. OS3703)
- Prix : 250 euros environ (analogique) et 380 (numérique sonore)
- Fabrication : châssis métal et caisse en plastique (détaillage en métal)
- Prise de courant: toutes les roues
- Motorisation: moteur central, 2 volants d'inertie
- Transmission: 2 cardans, vis sans fin et engrenages droits
- Essieux moteurs: 4 (2 roues bandagées)
- Équipement trois rails: non (en option)
- Norme de roulement : NEM
- Éclairage: oui (3 feux blanc à l'avant et deux 2 feux arrière réversibles et cabines)
- Équipement numérique: oui (Plux22), Loksound ESU
- Attelage : boîtier NEM, élongation
- Époque : V et VI (2004 à nos jours)
- Régions: toutes
- Poids: 420 g (BB 27000 et 37000) et 460 g (BB 75000)
- Tension de démarrage: 2 V environ (moins de 10 km/h)
- Vitesse sous 12 V: 120 km/h

À la sortie de la boîte, une réflexion s'impose: la BB 75000 n'a pas vieilli! La qualité de la gravure est toujours aux standards actuels, tout comme la justesse des marquages et la finesse des détails. Ceux-ci sont en grande partie en métal photogravé. La seule différence provient du chasse-obstacles qui a été légèrement remonté (0,6 mm) afin d'éviter tout problème en circulation (en particulier en cas de léger changement de niveau entre deux modules, par exemple). Les deux références reproduisent des livrées inédites puisque l'on retrouve une chatoyante machine TSO et une plus sobre en livrée Lineas. Les BB 27000 et 37000 ▸▸

La BB 27000 est une locomotive bicourant.





↑ Tandis que la BB 37000 **est tritension** d'où les trois pantographes en toiture.



→ Sous le châssis, le fabricant **a reproduit le cardan** reliant les bogies.



→→ Les bogies sont **parfaitement conformes** et mériteront un léger voile de patine pour plus de réalisme encore.

▸▸ sont inédites chez ce fabricant (Mehano les avait reproduites en son temps). Elles sont strictement à l'échelle et sont toutes en livrée Fret. Les pantographes en toiture sont bien reproduits (et devraient être disponibles en pièces détachés) même si j'ai regretté le manque de relief de leurs palettes. Sur toutes les machines (diesel ou électriques), les livrées sont parfaitement appliquées, et les inscriptions, même les plus fines, sont parfaitement lisibles. Os. Kar avait fait forte impression en 2011. La marque montre, onze ans après, qu'elle conserve pleinement son savoir-faire.

DU CLASSIQUE SOUS LA CAISSE

Pour lever la caisse, il faut ôter quatre vis cruciformes. Cette solution élégante, déjà mise en œuvre sur les BB 75000, évite les encliquetages serrés souvent difficile à déjouer. Au centre du châssis métallique prend place le moteur (différent de celui équipant les premières BB 75000) équipé de deux volants d'inertie et entraînant via des cardans les deux bogies. Simple et efficace. La platine électronique a été entièrement revue par Distrimodel, spécialiste en la matière. Elle comporte une fiche pour un décodeur Plux 22 et un haut-parleur d'origine. Un condensateur de 2200 microfarads sert de réserve d'énergie en cas de microcoupures: bien vu! Le bouchon analogique comporte six interrupteurs qui permettent d'allumer ou d'isoler les feux. Une bonne idée. Un autre interrupteur permet de sélectionner le type d'alimentation: DC ou AC. Pas moins de cinq variantes sont en effet disponibles par machine: analogique, numérique, numérique sonore, mfx et mfx sonore. Un kit d'adaptation pour trois rails est par ailleurs disponible en option. Une fois



Les palettes des pantographes manquent un peu de relief. Il n'est pas possible de capter le courant depuis ceux-ci. Notez la finesse de certaines pièces de détail en métal photodécoupé.





→ Os. Kar propose de **nouvelles variantes de sa BB 75000** : version TSO dans une seyante livrée jaune.



→→ **Et une version Lineas,** très sobre. Si extérieurement, le modèle est le même, ces nouvelles BB 75000 profitent du nouveau moteur et de la nouvelle carte électronique.

sur la voie, la machine démarre sous 2 V environ. La vitesse à l'échelle est alors inférieure à 10 km/h. Il n'y a aucun à-coup, le déplacement est parfaitement fluide. Les capacités de traction sont bonnes grâce à deux roues bandagées (une par bogie). Sous 12 V, la vitesse est de 120 km/h environ. Le bruit du moteur, très discret, est couvert par les bruits de roulement et les résonances dans la plate-forme du réseau.

UN BONHEUR EN NUMÉRIQUE

Les modèles numériques disposent d'une remarquable notice comportant une double page présentant, sous forme de dessins, les différentes fonctions enregistrées ainsi que neuf pages d'explications non seulement desdites fonctions mais qui apporte en plus de nombreux renseignements sur l'utilisation de certaines CV, afin de permettre à tous de profiter au mieux des différentes fonctionnalités. Du jamais vu! Les fonctions F0 à F7 commandent les feux et l'éclairage des cabines. Tous sont bien sûr indépendants ce qui permet de très nombreuses possibilités. Les fonctions à partir de F8 commandent les différents sons. La bande sonore (propre à Distrimodel et donc non disponible chez ESU) est particulièrement convaincante. Petite particularité, la fonction F1 activée seule lance un cycle d'une durée de plus de 2 mn: l'agent monte en cabine, allume la cabine, active le mode préparation (feux blancs et rouges), descend s'assurer du bon fonctionnement, remonte en cabine et ferme la porte. On entend ensuite les différents contrôles qui s'achèvent par un coup d'avertisseur. Amusant. En activant auparavant la touche F0, il est possible de se passer de cette préparation... ■

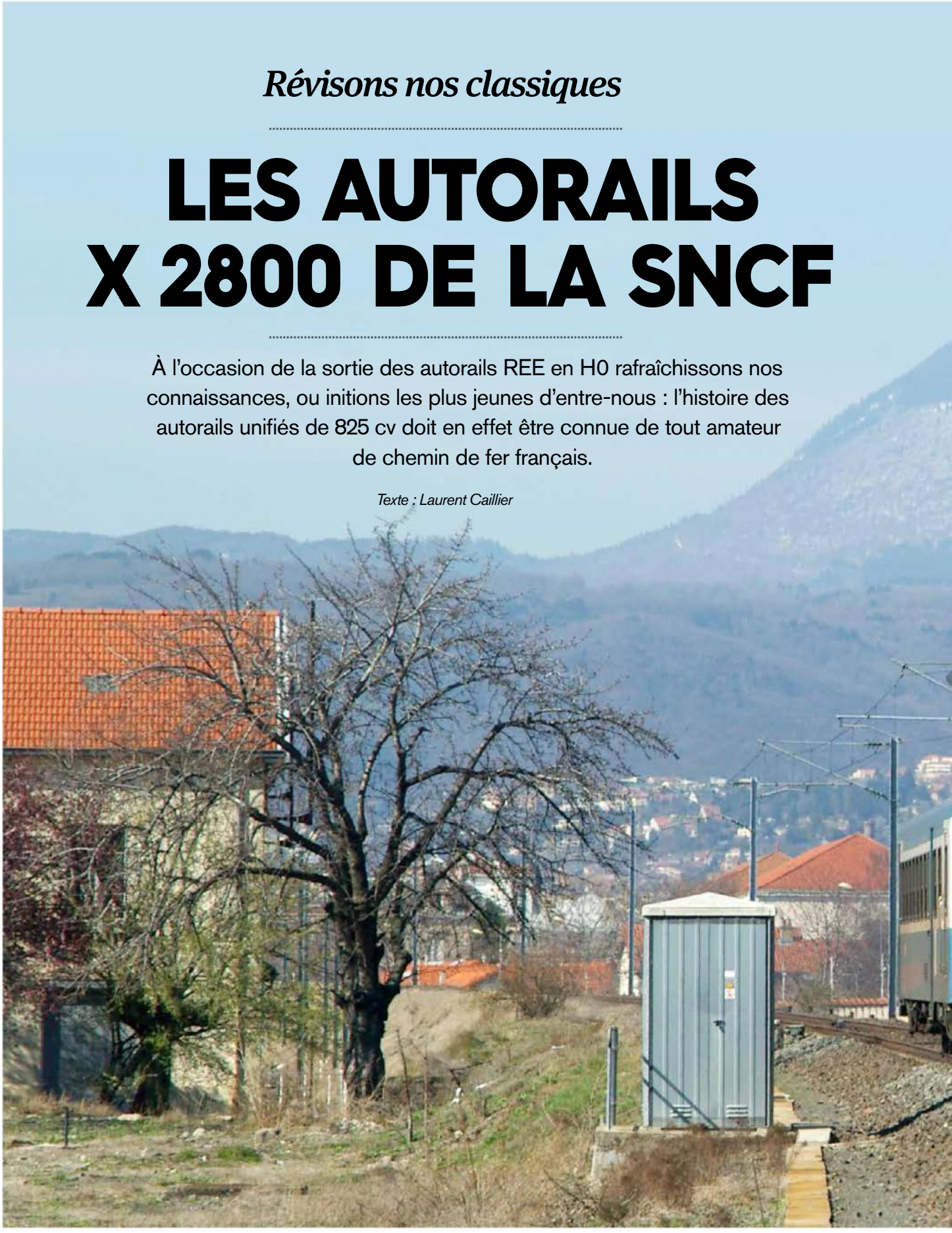
RETROUVEZ UNE VIDÉO DE CES MACHINES SUR LE BLOG LOCO-REVUE (<BLOG.E-TRAIN.FR >)

Révisons nos classiques

LES AUTORAILS X 2800 DE LA SNCF

À l'occasion de la sortie des autorails REE en H0 rafraîchissons nos connaissances, ou initions les plus jeunes d'entre-nous : l'histoire des autorails unifiés de 825 cv doit en effet être connue de tout amateur de chemin de fer français.

Texte : Laurent Caillier





Avec le puy de Dôme en arrière-plan, l'X 2903 assure un TER Clermont-Ferrand - Lyon, le 27 mars 2007.

J.-P. Francon



B. Picard Coll baptiste Weyland

Composition pour le moins hétéroclite sur les Cévennes en 1985 :
X 2800 + remorque XR 6000 + deux remorques unifiées encadrant un autorail panoramique !

Jusqu'au milieu des années 50, la puissance des moteurs diesel équipant les autorails de la SNCF ne dépasse que difficilement trois cents chevaux. Les solutions mécaniques pour assurer un service efficace avec remorque sur les lignes au profil exigeant consistaient alors à monter deux moteurs sur une même caisse (ADX, X 2400) ou le recours à des autorails bicaisse dont chacune dispose de son moteur (ABV). Après une première expérience réussie sur les rames RGP 1 (X 2720 à 2770) sorties de construction en 1955/1956, les performances du moteur diesel MGO rendent enfin possible la construction d'un nouvel autorail monocaisse de grande puissance. Cette formule présente en effet de nombreux avantages tels que la simplification des circuits de contrôle et de commande, l'économie d'une motorisation et d'une transmission ou un gain substantiel d'espace utile et de masse.

Caractéristiques principales

Deux constructeurs participent à la construction des 119 X 2800 à partir de 1957 : les Établissement Decauville (X 2801 à 2816) et la Régie Nationale des Usines Renault (X-2817 à 2919). Les nouveaux autorails sont aménagés en première classe (XAD - 48 places) ou mixte première/seconde classe (XABD - 12 / 62 places). La longueur hors tampons est de 27,73 mètres pour une masse en ordre de marche de 50 tonnes. La vitesse maximale autorisée est de 120 km/h. Au niveau structurel, la charpente constitue avec les parois extérieures une poutre tubulaire. Les extrémités (compartiment moteur d'une part et compartiments à bagages et voyageur attenant d'autre part) sont surélevées par rapport à la partie médiane. Chaque extrémité comporte un poste de conduite (équipé d'un enregistreur Flaman pour l'avant et d'un tachymètre Jaeger pour l'arrière). Les X 2800 sont équipés d'un moteur MGO (Marep, Grosshans et Ollier étudié par la SACM) à 12 cylindres, suralimenté par une turbo-soufflante Brown-Boveri. La puissance est de 825 chevaux. La transmission se fait au travers d'une boîte de vitesse automatique MEKYDRO à quatre rapports, le changement de marche par l'intermédiaire d'un convertisseur de couple. De construction, on note que les X-2801 à 2816 présentent des fanaux d'angles. Les X 2801 à 2837 possèdent des grilles rectangulaires cachant les avertisseurs. Ces dernières montrent des angles arrondis pour les autres engins de la série. Les autorails de première classe présentaient un jupage différent des XABD, descendant plus bas sous la traverse de choc et pouvant aller jusqu'au carénage complet des bas de caisse (X-2808 et 2816).

APTES À LA REMORQUE ET AU JUMELAGE

À l'origine, les X 2800 peuvent tracter jusqu'à quatre remorques unifiées Decauville. L'arrivée des XR 8200 modernisées ramène la charge à trois remorques au maximum pour un autorail. Couplables en UM, les X 2800 pouvaient également circuler en jumelage avec toutes les séries d'autorails mono-caisse (ADX, X 2400, X 3800, X 4200) puis modernes (X 2100, X 2200). Après modernisation Massif Central les X-2800 sont utilisables avec les nouvelles remorques XR 6000, la composition maximale étant de deux éléments moteurs pour quatre remorques.



B. Porcher

À Capdenac, un X 2800 en état d'origine franchit le pont sur le Lot, en tête d'une voiture modernisée Sud-Ouest et d'une remorque Decauville (printemps 1960).



B. Porcher

Un X 2800 de première classe vert assure une relation Limoges - Angoulème à l'été 1964.



P. Julien

Composition classique sur la ligne des Cévennes, à Jonchères, dans les années 80 : deux X 2800 encadrent quatre remorques XR 6000.

Une seconde vie en bleu

Les X 2800 connaissent une profonde modernisation de 1976 à 1980, assurée par les ateliers de Bordeaux. Les banquettes d'origine sont remplacées par des sièges individuels en seconde classe. Les aménagements intérieurs et accessoires (luminaires, sonorisation, rideaux, revêtements) sont remplacés tandis que l'insonorisation est améliorée. Outre une nouvelle livrée, un monogramme SNCF en relief et des feux rouges apparaissent sur les faces frontales. Les portes d'accès coulissantes sont remplacées par des portes pliantes à fermeture automatique. Une nouvelle ligne de train, avec raccordement par câblots et prises Kheops, fait également son apparition. Quinze engins sont modifiés (montage d'amortisseurs KONI, nouveaux lave-vitres et modification de la pression aux cylindres de freins) entre 1993 et 1995 pour rouler à 140 km/h en remplacement des ETG en cours d'amortissement.

Esthétique et livrées

Les X 2800 revêtent la traditionnelle livrée rouge et crème à toit crème. Dans les années 70, les toitures passent progressivement au rouge. Sept des autorails de première classe (X 2808, 2816, 2897, 2898, 2899, 2900, 2914) présentent une robe à base de vert olive clair et de jaune paille (de construction sauf pour l'X-2816 transformé en XAD après livraison). Les X 2808 et 2816 arborent la mention Aunis sur leurs faces latérales et avant. Lors de la modernisation Massif-Central, apparait la livrée à base de bleu et de blanc, réhaussée d'une bande grise au niveau des baies, inspirée de celle des X 4900. En fin de carrière, le monogramme frontal SNCF en relief cède la place au logo « nouille ».

Affectations

Les X 2800 sont livrés à la SNCF entre 1957 et 1962. Les premiers dépôts titulaires sont : Toulouse, Marseille-Saint Charles puis Marseille-Blancarde, La Rochelle, Lyon-Vaise, Nancy, Rouen, Saint Etienne, Rennes et Châlons. En janvier 1965, la série est partagée entre sept dépôts : Toulouse, Saint Etienne, Lyon-Vaise, Caen, Marseille-Blancarde, Châlons, Rennes, Nancy, La Rochelle, Metz, ces quatre derniers dépôts ne disposant que d'engins de première classe. En janvier 1970, le parc est réparti entre dix résidences : Saint Etienne, Toulouse, Caen, Metz, Marseille-Blancarde, Rennes, Lyon-Vaise. La dotation de Lyon-Vaise augmente en 1971 avec le reversement des engins de Rennes et Saint Etienne. En juin 1975, les X-2800 sont partagés entre Lyon-Vaise, Toulouse, Caen et Metz. Après la modernisation Massif-Central, la série est regroupée autour de trois dépôts : Lyon-Vaise, Toulouse et Limoges. En 2004, cinq X 2800 rejoignent Dijon jusqu'au retrait du service commercial de la série, en 2009. Durant leur carrière certains autorails auront parcouru plus de six millions de kilomètres et quelques exemplaires sont aujourd'hui préservés. ■



T. Porcher

Dans les années 70, les autorails X 2800 adoptent un toit rouge, comme cet engin sur un service Périgueux - Agen le 17 aout 1978.

LES AUTORAILS X-2800 REE MODÈLES

Les X-2800 REE-Modèles sont enfin disponibles en ce début 2023! Pour cette première série, la marque française ne fait pas les choses à moitié puisqu'elle dégaine non seulement des engins en version d'origine mais aussi des versions modernisées Massif Central.

Texte et photos: Gérard Perrégaux



L' X 2816 modernisé, derrière l'X2825 de Toulouse, en livrée d'origine.

LES MODÈLES EN BREF

- Fabricant: REE-Modèles
- Échelle: H0 (1/87)
- Prix: environ 285 euros en analogique et 400 euros en DCC / Son
- Rayon minimal d'inscription en courbe: 420 mm
- Fabrication: châssis métal et caisse en plastique injecté
- Motorisation: un bogie moteur, moteur à rotor sans fer intégré dans le bogie, transmission par vis sans fin et pignons hélicoïdaux sur les deux essieux (essieu n°2 bandagé). Paliers bronze
- Prise de courant: toutes les roues
- Équipement 3 rails sur versions spécifiques
- Éclairage par LED: feux blancs / rouge réversibles + cabines / moteur / compartiments (pilotables séparément en digital)
- Interface numérique: PluX 22, décodeurs ZIMO et Power Pack pour les versions DCC
- Attelages: timons à élongation
- Masse: 255 g
- Tension de démarrage (DC): 1V
- Vitesse sous 12V (DC): 170 km/h, consommation 70 mA



Le niveau de détail des faces est **impressionnant.**



REE a reproduit **toutes les caractéristiques** des autorails modernisés.

La sobre version époque III est **très justement** reproduite.



Le premier contact est très positif. Les formes sont justes, la hauteur de la caisse par rapport au rail est respectée. La qualité générale de fabrication doit être soulignée: sensation de robustesse en mains, pas de trace de colle ou de pièces mal ajustées. En y regardant de plus près, on remarque que les très nombreuses différences entre la version d'origine et la version modernisée ont été prises en compte: tout se ressemble mais est finalement assez différent. On peut notamment citer les faces avant (feux, portes lanternes, prises...), les portes d'accès, les gouttières etc. Toutes les mains montoires sont fines et rapportées.

NIVEAU DE DÉTAIL EXCEPTIONNEL

Le niveau de détail intérieur est remarquable : postes de conduite aménagés, superbe reproduction du moteur MGO, aménagements voyageurs conformes. Le tout est mis en valeur par des vitrages fins et transparents. La gravure des toitures au niveau des moteurs est superbe : déflecteurs, échappements, ouies de ventilation, grilles en métal photodécoupé (derrière lesquelles on distingue les pales des extracteurs de fumées d'échappement). Les bogies sont de très belles pièces avec timoneries de freins rapportées. Les essieux sont superbes (avec écrou central rapporté svp...). Les décorations sont aux meilleurs standards avec des délimitations de teintes parfaites et des tampographies à lire à la loupe. Le rendu visuel de la version modernisée Massif-Central m'a enthousiasmé avec des teintes (bleu, blanc et gris) fidèles et une peinture fine et satinée. La version d'origine est également bien rendue, tant pour le rouge vermillon superbe que le crème. Un regret : REE a reproduit l'X-2805 avec un logo Tallon frontal, le modèle réel n'ayant jamais connu le fameux sigle « nouille ». Une plaque avec logo SNCF en relief (AMF 87, Interfer...) permettra la correction, tous les autres marquages étant conformes.

TECHNOLOGIE D'AUJOURD'HUI

Du fait de la très grande longueur de l'X-2800 et de la volonté de REE de respecter la hauteur par rapport au rail et les formes du bas de caisse, le fonctionnement n'est possible que sur des rayons de l'ordre de 420 mm. À titre personnel, je trouve ce choix tout à fait cohérent avec la philosophie du modèle. Toutes les roues captent le courant et le bogie de l'extrémité 1 est motorisé. La puissance est tout à fait satisfaisante, même avec des remorques. La motorisation fait appel à un petit moteur à rotor sans fer intégré dans le bogie (technologie de moteurs très performante, peu gourmande en courant mais pour rappel pas compatible avec une minorité d'alimentation de type courant pulsé). La transmission se fait par vis sans fin et pignons hélicoïdaux sur les deux essieux dont l'un est bandagé. Des paliers en bronze garantissent un bon roulement dans la durée.

ANALOGIQUE ET NUMÉRIQUE: FONCTIONNEMENT PARFAIT

En analogique, le fonctionnement est extrêmement silencieux et souple avec des démarrages dès 1V. Les modèles DC profitent d'un «Power Pack» monté d'usine sur l'électronique ZIMO. Cela garanti un éclairage des compartiments stable et continu pendant environ 20 secondes après coupure du courant de traction (et sera par ailleurs apprécié des amateurs digitalisant eux même leurs modèles). L'éclairage est très travaillé, notamment en DCC puisqu'en plus des classiques feux blancs / rouge réversibles, on peut commander séparément les postes de conduite, le compartiment moteur et les compartiments voyageurs. La bande sonore a été enregistrée sur l'X-2816, préservé par l'association «l'Autorail du Haut Doubs». Qui connaît les X-2800 réels reconnaitra immédiatement le son caractéristique du moteur MGO mais surtout les inoubliables montées en régime lorsque la boîte automatique

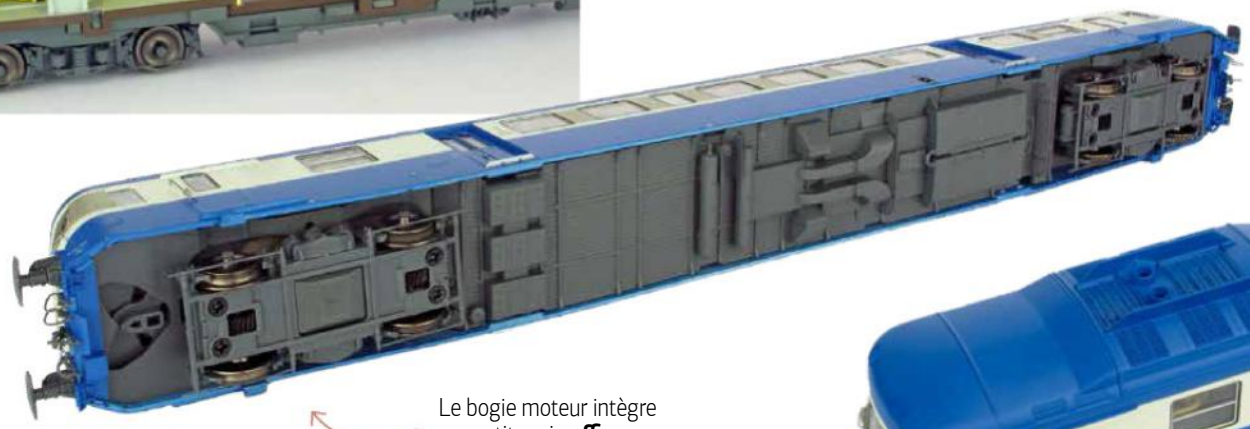




La version la plus récente comprend bien sûr des cartouches de classes de part et d'autres des portes pliantes.



L'intégration du moteur dans le bogie permet de dégager l'aménagement intérieur de toute mécanique.



Le bogie moteur intègre un petit mais **efficace moteur à rotor** sans fer.



La forme de la toiture est dessinée d'après **scan 3D de la réalité**: donc juste.

monte un rapport. Les autres fonctions sonores (avertisseur, annonces de gare, crissements de freins etc.) sont maintenant la norme. Tant en analogique (alimentation stabilisée à courant continu) qu'en digital (centrale Roco Z21) les autorails ont roulé sans problème ni échauffement pendant plusieurs heures sur notre piste d'essais.

POUR CONCLURE

Ces nouveaux X-2800 par REE-Modèles sont une vraie réussite, d'un point de vue aspect (finesse de la gravure, décoration) et fonctionnent parfaitement tant en analogique qu'en numérique. Voilà qui rend hommage au roi des autorails! Cela augure de belles déclinaisons avec, dans un premier temps, les versions de première classe et leurs caisses spécifiques (dont nous avons vu les premières injections à la Fête du Train de Meursault en décembre) et, plus tard, des versions à toit rouge. Au-delà, cela renforce notre impatience de découvrir la suite du programme de la marque avec les remorques unifiées, les RGP2 en version d'origine et les très attendues RPG1 modernisées ! ■

ÉPOQUES ET RÉGIONS

RÉFÉRENCE		NUMÉRO	DÉPÔT	LIVRÉE	ÉPOQUE
MB-161	Analogique	X-2828	Lyon-Vaise	Rouge et crème	III
MB-161S	DCC Son				
MB-161SAC	3 rails - Son				
MB-162	Analogique	X-2825	Toulouse	Rouge et crème	III
MB-162S	DCC - Son				
MB-162SAC	3 rails - Son				
MB-163	Analogique	X-2816	Lyon-Vaise	Bleu, blanc, gris, plaque SNCF en relief	IV
MB-163S	DCC - Son				
MB-163SAC	3 rails - Son				
MB-164	Analogique	X-2805	Limoges	Bleu, blanc, gris, logo SNCF Tallon	V
MB-164S	DCC Son				
MB-164SAC	3 rails - Son				

EAD SNCF REE-MIKADOTRAIN

Pour tous les goûts

Incontournable sur les rails français des années soixante à 2010, l'EAD se devrait d'être aujourd'hui reproduit au 1/160. REE-Mikadotrain nous en propose plusieurs versions assez différentes, couvrant ces décennies.

Textes et photos: Régis Grannec



L'X 4516 de la première série est proposé en version d'origine.

LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant: REE-Mikadotrain
- Échelle: N (1/160)
- Références et numérotations :
  NW-167: X 4516 + XR 8525, toit crème, baies panoramiques, ép. III
  NW-168: X 4537 + XR 8532, toit crème, baies panoramiques, ép. III
  NW-169: X 4502 + XR 8545, toit rouge, baies panoramiques, ép. III
  NW-170: X 4509 + XR 8522, toit rouge, baies panoramiques, ép. III
  NW 197: XBD 4552 + XRAB 8334, ép. IV
  NW 198: XBD 4584 + XRAB 8375, ép. IV
  NW 199: XBD 4582 + XRAB 8373, ép. IV
  NW 200: XBD 4567 + XRAB 8531, ép. IV
  NW 201: XBD 4554 + XRAB 8542, logo SNCF « nouille », ép. V
  NW 202: XBD 4524 + XRAB 8534, logo SNCF « nouille », ép. V
- Prix : 270 € environ
- Rayon minimal d'inscription en courbe: 200 mm environ
- Fabrication: plastique injecté (caisse et châssis)
- Prise de courant: toutes les roues
- Motorisation: moteur central avec volants d'inertie
- Transmission: à tous les essieux
- Essieux moteurs: 4 (2 roues bandagées)
- Équipement trois rails: non
- Normes de roulement: NEM
- Éclairage: blanc/rouge inversé
- Éclairage intérieur: non
- Interface numérique: oui (Next18 dans la partie motrice, six broches NEM 651 dans la remorque)
- Attelage: boîtier à élongation entre la motrice et la remorque avec aimants conducteurs
- Régions: Toutes
- Longueur hors tampons : 267 mm
- Poids: 88 g

Les EAD (Eléments Automoteurs Diesel), aussi surnommés « Caravelles » en référence au fameux avion, sortent d'usine pour les premiers en 1963, afin de moderniser le parc autorail vieillissant; la livraison se termine en 1981, pour un total de 456 engins. Ce sont des autorails à deux ou trois caisses, indéformables, aptes à circuler partout en France à une vitesse maximale de 120 km/h. Ils peuvent composer des unités multiples, avec un maximum de sept caisses. Ils sont livrés d'origine en décoration rouge et crème avec un bandeau gris foncé puis, après modernisation, certains reçoivent des livrées régionales et TER. Leur radiation intervient à partir de 2010, jusqu'en 2016 (voir historique plus développé dans LR 898 de mai 2022).





↑↑ **L'X 4502** a toujours ses baies d'angles, mais déjà un toit rouge.

↑ **L'X 4524** est une version parmi les plus récentes (époque V).



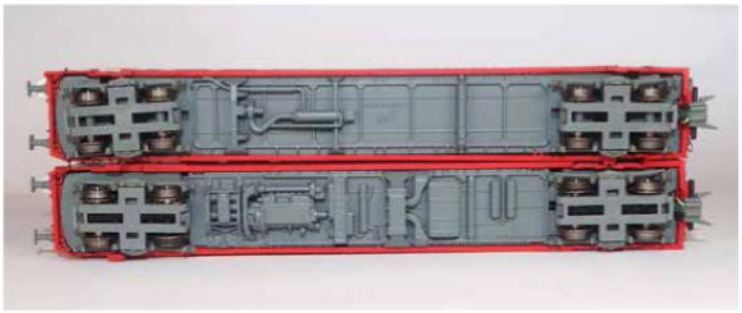
Dans l'élément moteur, à gauche, **la motorisation** est difficile à cacher, même par des rideaux tirés.

QUESTION ASPECT

Transmondia sort en 1989 le premier EAD à l'échelle N, une reproduction en plastique injecté dotée d'une motorisation Tomix, un modèle plutôt réussi pour l'époque malgré une largeur de caisse un peu forte, nécessaire pour s'adapter au châssis moteur. Aujourd'hui, REE-Mikadotrain présente sa version de la Caravelle en nous proposant, pour commencer, la version d'origine à baies frontales panoramiques, avec troisième feu occulté. La deuxième série ne tarde pas, avec les versions plus modernes avec baies frontales renforcées aux angles et troisième feu fonctionnel. À l'ouverture de la boîte l'enthousiasme s'impose. L'allure générale est très fidèle à l'autorail réel, les formes sont très bien restituées et la décoration est parfaite, les teintes étant particulièrement réussies. Tous les marquages sont parfaitement lisibles. Les dessous de châssis sont très détaillés et contribuent beaucoup au bel aspect général de l'autorail. La gravure des caisses est très fine, avec des différences suivant les modèles (baies panoramiques ou pas, feux, porte de fourgon nervurée ou pas, et fenêtres différentes, grilles au niveau du moteur, antenne...). Les portes d'accès aux compartiments voyageurs auraient mérité d'être placées un peu plus en retrait. Les marchepieds ne sont pas montés, mais se trouvent dans un petit sachet de pièces de détaillage. La notice explique comment les monter, mais cela interdit une circulation sur un rayon inférieur à 230 mm environ (un rayon de 260 mm environ nous paraît conseillé, après essais). L'accouplement entre l'élément moteur et la remorque est à élongation et l'attelage est magnétique, comme sur les RGP de la même marque, l'espace entre les deux ▶▶



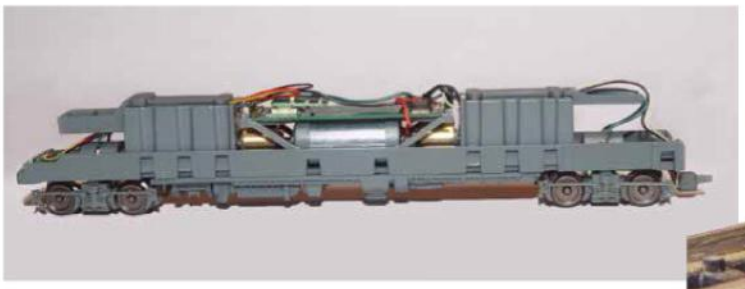
L'accouplement fait appel à de puissants aimants.



← **Les châssis** sont très joliment détaillés.

↓ **L'attelage** entre les deux véhicules est à élongation.





La partie motrice de l'EAD emporte un gros moteur central.

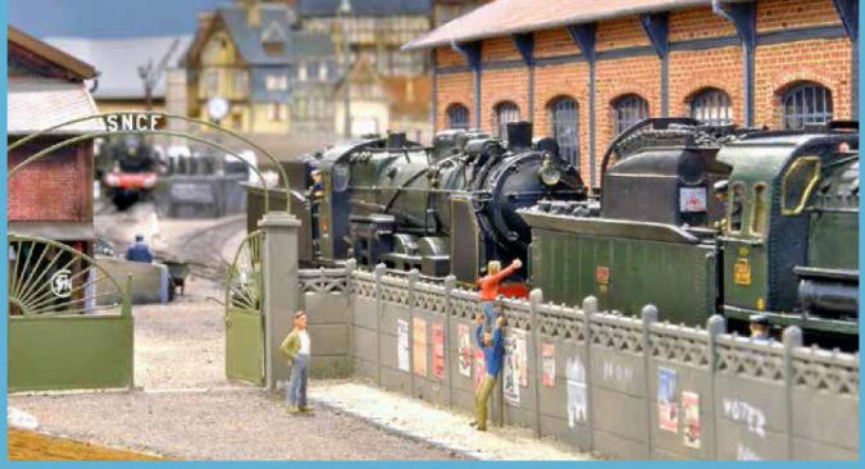
L'X 4524 est présenté en version avec logo SNCF dit « nouille », donc en fin de carrière.



▸▸ caisses est très réduit. Si vous comptez faire des unités multiples ou autres, des attelages sont à monter directement sur les bogies, ils ne sont donc pas à élongation... Si vous ne montez pas d'attelage, des jupes frontales sont à installer, pour plus de réalisme. Les bogies sont réussis, même s'ils ne sont pas tout à fait au bon entraxe, de manière à permettre une circulation sur rayons serré. Le plastique utilisé est un peu trop souple et les étriers de freins extérieurs ont tendance à ne pas rester dans l'alignement des essieux.

EN LIGNE

Techniquement, nous retrouvons les mêmes caractéristiques que pour les RGP: moteur central muni de volants d'inertie avec cardans vers deux vis sans fin entraînant les engrenages droits sur les bogies. Il n'y a donc pas d'aménagement intérieur dans l'élément moteur, contrairement à la remorque. L'autorail démarre à basse tension, avec un ralenti des plus satisfaisants, même avant rodage. La vitesse maximale sous 12 V est un peu élevée. L'engin est silencieux sans plus, il grogne un peu dans les courbes serrées. L'EAD circule sans problème sur les courbes serrées et passe facilement les doubles traversées jonction Peco code 55, aussi bien dans un sens que dans l'autre, même à pleine vitesse. La remorque semble un peu légère (27 g), ce qui peut occasionner des déraillements en circulation remorque en avant, sur certaines aiguilles. Après plusieurs heures de fonctionnement, je n'ai constaté aucun échauffement. Dans l'élément moteur, une prise Next18 permet le montage d'un décodeur, tandis que dans la remorque, il faut un décodeur de fonction à six broches pour la commande des feux. Pour monter un décodeur dans chaque élément, il faut lever les caisses, que quatre ergots maintiennent. Les ajustages sont serrés, mais cela se démonte assez facilement. Attention à bien remettre les caisses en place sans trop les enfoncer, sous peine d'empêcher l'attelage à élongation de bien fonctionner. Les décodeurs sonores seront, espérons-le, disponibles quand vous lirez ces lignes. Un sachet de deux attelages factices et des conduites de freins permettent de détailler les traverses, en remplacement des crochets classiques, en plus des jupes déjà citées. Cet autorail m'a renvoyé directement à ma plus tendre jeunesse, époque où je jouais avec l'EAD Jouef en H0 sur mon ovale de voie. REE-Mikadotrain prouve encore une fois son intérêt pour les autorails SNCF avec ce très beau modèle au fonctionnement doux et puissant, une gravure au top niveau et des décorations très réussies. Nul doute que différentes versions régionales et TER verront le jour prochainement. ■



Souvenirs d'enfance : Xavier a reproduit le mur en béton qui l'empêchait d'admirer pleinement les locomotives à vapeur.

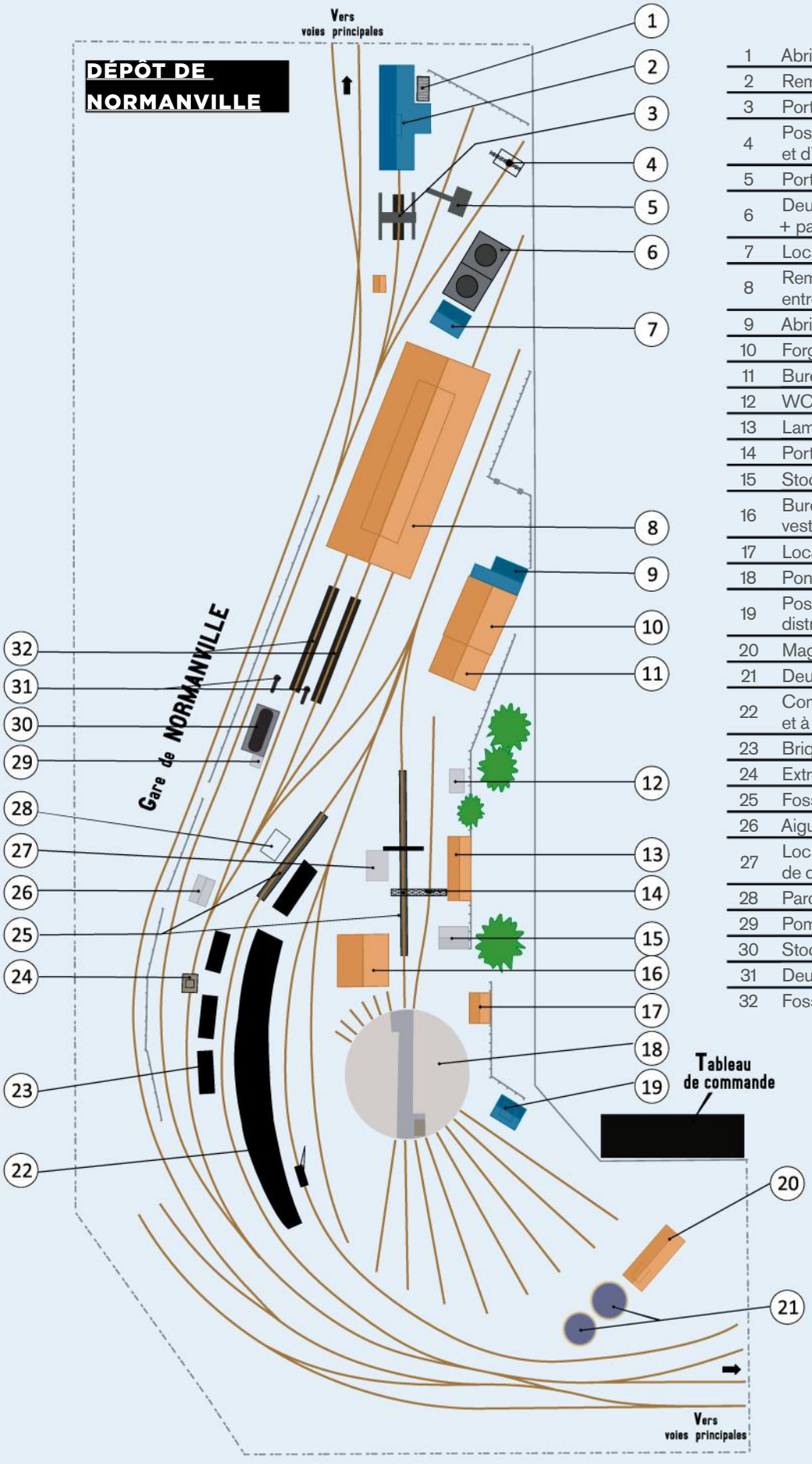
Retour à Normanville

DÉCOUVRONS LE DÉPÔT

Après notre visite à Normanville (LR 900), retrouvons la Normandie, cette fois pour visiter le grand dépôt vapeur de la ville, imaginé par Xavier Jacquet. Une excellente occasion pour qu'un jeune passionné, Olivier Taniou, découvre les arcanes du temple de la vapeur.

Texte : Olivier Taniou et Xavier Jacquet
Photos : Olivier Taniou et Yann Baude

Cette belle Pacific d'origine Etat somnole devant la remise.



1	Abri à vélos
2	Remise et atelier autorails
3	Portique entretien autorails
4	Poste générateur de vapeur et d'eau chaude
5	Portique de distributeur de fioul
6	Deux réservoirs fioul de 250 m³ + passerelle et tuyauteries
7	Local des pompes
8	Remise rectangulaire et atelier petit entretien pour six locomotives
9	Abri à vélos
10	Forge et atelier mécanique
11	Bureau de la feuille
12	WC
13	Lampisterie, huilerie et sablerie
14	Portique distribution sable
15	Stockage sable
16	Bureau, foyer-dortoir, lavabos, vestiaires et cantines
17	Local plaquiste
18	Pont tournant de 24 m
19	Poste transformation/ distribution électrique
20	Magasin
21	Deux châteaux d'eau de 250 et 125 m³
22	Combustible (parc à charbon et à criblé pour stocker)
23	Briquettes
24	Extraction TIA + cheminée
25	Fosses à piquer (noyées)
26	Aiguilleur
27	Local TIA et portique de distribution TIA
28	Parc d'outils à feu
29	Pompe distribution gazole
30	Stockage gazole
31	Deux grues hydrauliques
32	Fosses de visites



La remise à autorails, en marge du dépôt, a été calquée elle aussi sur une installation réelle.

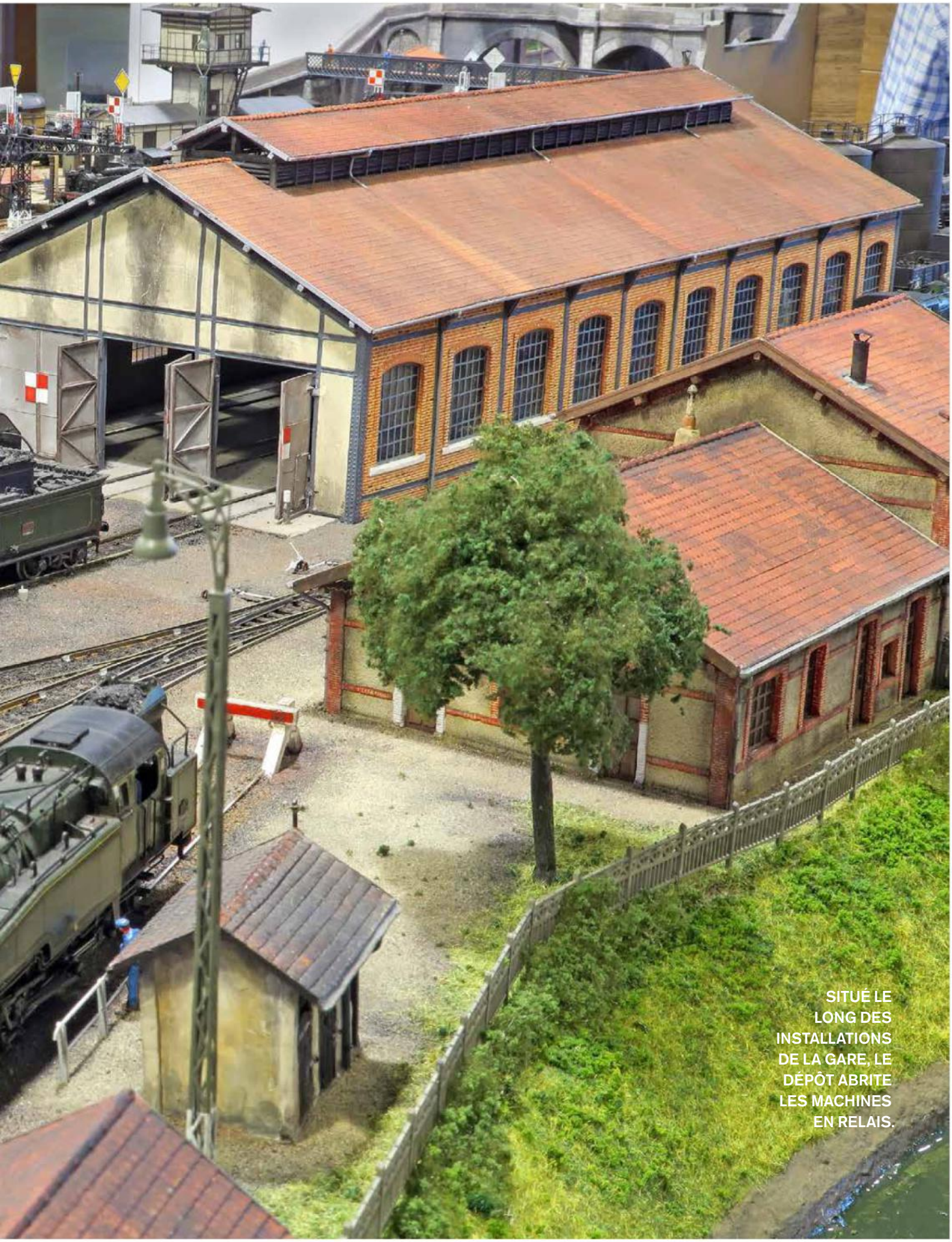
Olivier Taniou : Je suis devant la gare de Normanville et je vois, de l'autre côté des voies, un grand dépôt de locomotives. Bien pensés, le dépôt et son TCO dédié sont accessibles par l'intérieur du réseau. Il est joliment inclus dans le réseau, les voies ne sont pas parallèles au bord du réseau, mais placées de biais. Il y a un beau mélange de sites réels, je vois ici une grue et un parc à charbon, là un système de distribution de combustible pour les 141-R au fioul, ce dépôt est très complexe. Peux-tu nous expliquer la fonction des différents éléments et nous indiquer où tu as trouvé les sources d'inspiration ?

Xavier Jacquet : Le dépôt de Normanville ne s'est pas fait en un jour. Nous sommes loin du projet initial dont un dessin à la plume avait illustré le sommaire du tome 2 de l'ouvrage « Le tracé du réseau » édité par LR en 1985. Ce premier dépôt n'a pas survécu au déménagement. Comme je te l'ai déjà expliqué, ayant plus de place, j'avais la possibilité de reconstruire une gare et un dépôt plus importants et observables depuis trois côtés. Comme pour le premier projet, je me suis inspiré du dépôt mixte de Lisieux. Ce dernier était parfaitement visible depuis les quais de la gare, juste séparé des voies de cette dernière par une longue clôture à deux lisses en béton peintes en blanc. Pour le plus grand bonheur des ferrovipathes et donc le mien, cette barrière ne cachait rien des activités du dépôt. Bien entendu je n'avais pas la place ni l'intention de réaliser une copie conforme de ce dépôt. Lors de sa reconstruction, j'ai d'abord pensé réutiliser les bâtiments d'origine, ceux qui avaient servi à illustrer mes articles parus dans notre revue préférée. J'ai donc établi le nouveau plan de voies du dépôt en fonction de ces derniers dont les dimensions avaient été plus ou moins adaptées à surface disponible de l'époque. Très vite je me suis rendu compte qu'ils ne correspondaient plus à mes nouvelles ambitions. En particulier la remise était beaucoup trop courte vu l'importance donnée au nouveau dépôt.

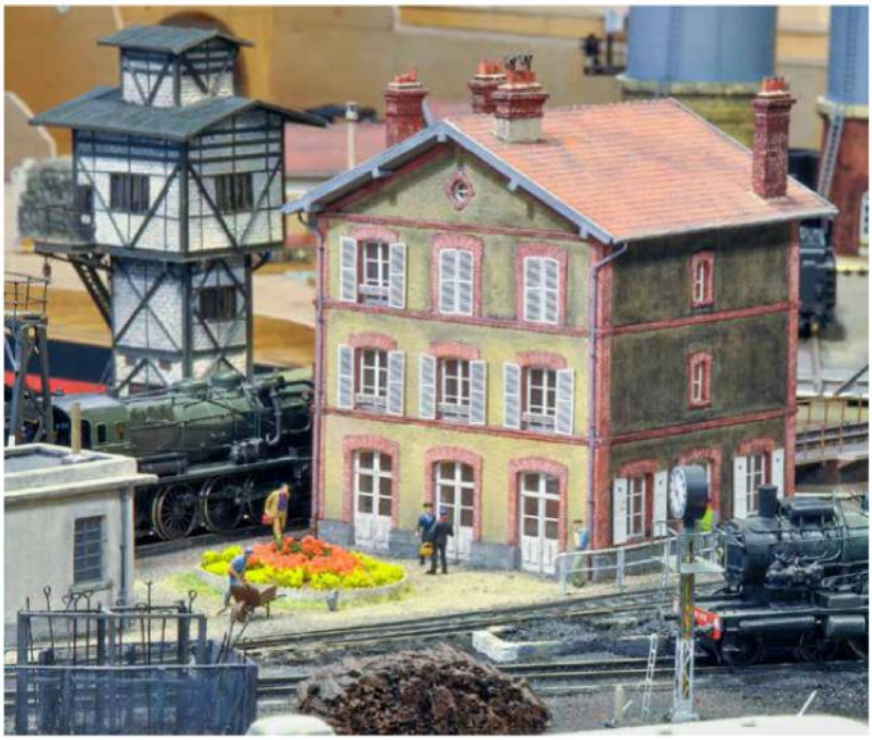
OT : Je sens que tu as dû te trouver devant un écueil, peut-être un tournant dans la construction de ton réseau… un nouveau départ ?

XJ : De fil en aiguille, j'allais reconstruire la majorité des autres bâtiments. La remise reproduit fidèlement celle de Lisieux de style 100 % Ouest, mais dans une version réduite à une travée de trois voies au lieu de deux travées et six voies. J'ai ensuite profité de l'arrivée sur le marché des bâtiments en plâtre synthétique commercialisés à l'époque par Railway sous la marque MVB. Matériau que je ne pouvais pas renier car ayant un aspect très proche de l'enduit à l'eau durci par de la colle blanche que j'utilise dans la construction de tous mes bâtiments. Je pourrais donc utiliser celui-ci pour rendre mes bâtiments conformes aux originaux par ajout de portes et fenêtres, reconstruction des cheminées, etc. Le bureau de la feuille, avec son atelier attenant, le corps de garde servant de foyer, de dortoir et de bureau ainsi que la lampisterie-sablerie ont ainsi remplacé mes constructions des ▸





SITUÉ LE LONG DES INSTALLATIONS DE LA GARE, LE DÉPÔT ABRITE LES MACHINES EN RELAIS.







↖ Au coeur du dépôt, un beau bâtiment administratif au style très typique de la Région Ouest SNCF.

← Les outils du chauffeur sont soigneusement rangés dans un parc dédié. Derrière, les fagots pour allumer les foyers.

▸ années 80. Le portique de distribution de sable est une extrapolation pour deux voies du portique de Lisieux. Le parc des outils à feu (ringards, pelles...) reproduit celui qui existait autrefois au dépôt de Sotteville.

OT : Je vois que tu n'as rien laissé au hasard, que tous les équipements d'un dépôt vapeur sont reproduits, nécessaires au fonctionnement, à la mise en route ou l'entretien des machines à vapeur. Pour un jeune comme moi qui n'a pas connu ce genre d'installations en réalité, c'est très instructif. Peux-tu me détailler les différents organes ?

XJ : La partie du parc à charbon réalisée en vieilles traverses a été agrandie pour stocker du criblé spécial stoker (141 P et R). Ce parc est desservi par une grue Bondy sur bogies fabriquée jadis en carte plastique. Je rêve de la remplacer par une grue à vapeur sur châssis à deux essieux qui serait fonctionnelle. Si l'étude réalisée voilà bientôt 40 ans dort toujours dans mes cartons, les possibilités offertes par le numérique pourraient bien relancer ce projet. Construit après la Seconde Guerre mondiale, le labo TIA en béton, de couleur claire, apporte une note de modernisme. Devant le foyer, un ouvrier jardinier entretient un massif de fleurs comme il en existait au dépôt de Martainville. Il apporte un peu de douceur et de couleur dans ce monde de dur labeur. Dans les années trente, le Réseau de l'Etat, cherchant à faire des économies, remplaça par des autorails, un certain nombre de trains omnibus tractés par des locomotives à vapeur. Trois autorails Renault VH (LSL et REE) sont affectés à Normanville. Pour cela, un petit centre-autorails est installé au cœur du dépôt. Il comprend une station-service et un petit atelier d'entretien. La station-service s'inspire de celle mise en mise en service à Lisieux en 1934, et la remise-atelier en fer et brique est une interprétation de l'atelier autorail de Granville.



LE DÉPÔT DE NORMANVILLE EST BIEN ENTENDU DOTÉ D'UN PONT TOURNANT.

OT : Je vois que les tenders de bien des machines à vapeur sont garnis de charbon, mais je vois aussi quelques machines équipées d'un tender avec soute à fioul.

XJ : Comme tu l'as constaté, les 141-R fioul fréquentent en effet le dépôt de Normanville. Pour les approvisionner en combustible, une installation de distribution de fioul lourd a été implantée derrière la remise. Elle comprend une aire bétonnée de dépotage, un bac de rétention avec deux cuves de 125 m³, les tuyauteries et les vannes. Les pompes sont regroupées dans un petit local en brique et béton que l'on rencontre dans plusieurs dépôts de la Région Ouest, tels que Caen et Nantes-Blottereau, par exemple. Tous ces éléments sont des constructions maison, sauf le portique de distribution qui est de PN Sud-Modélisme. Le réchauffage du fioul lourd est assuré par une 140 C condamnée à servir de chaudière fixe. Le tirage est assuré par une rehausse de cheminée que tu reconnais certainement car jadis elle a fait l'objet d'une description dans Loco-Revue. Cette cheminée fume lors du chargement du foyer qui, en même temps, rougeoie grâce à une microlampe rouge installé dans ce dernier à la place du célèbre moteur à cinq pôles Jouef. Tu remarqueras que les eaux usées se déversent directement dans le Piston, petite rivière qui marque la limite du remblai sur lequel a été implanté le dépôt. Dans les années cinquante, la lutte contre la pollution des eaux n'est pas vraiment à l'ordre du jour. Le poste de transformation électrique est un des rares survivants du dépôt d'origine, et les deux châteaux d'eau en cours de finition reproduisent ceux de l'ancien dépôt de Fécamp.

OT : Il y a des installations peu connues, quelle est cette étrange cheminée qui fume vraiment, près du parc à charbon, à l'entrée du dépôt ?

XJ : Ah oui, j'ai oublié de te dire à quoi sert cette grande cheminée carrée qui fume grâce à un gros fumigène Seuthe. C'est encore une particularité de la Région Ouest. Je n'ai jamais vu ce type de cheminée sur d'autre Régions SNCF, et Jean Gillot, dans ces ouvrages sur le dépôt et la locomotive à vapeur, n'en parle pas. Cette cheminée, on la retrouve à Batignolles, Nantes Blottereau et Mézidon, et certainement dans d'autres dépôts de la Région Ouest. Elle sert à évacuer la vapeur produite au moment de l'extraction des boues résultant du traitement intégral Louis Armand (TIA). L'eau et les boues sont évacuées dans une petite fosse qui communique avec la cheminée. À chaque extraction, l'eau qui sort sous pression se vaporise instantanément, et la plus grande partie de cette vapeur est ainsi évacuée par la cheminée. La vanne d'extraction se trouvant au point bas de la chaudière juste devant le foyer, je suppose que ce système permettait d'éviter de dissoudre. ▸





À gauche, le portique de distribution permet de remplir les sablières des locomotives. Et à droite, le TIA, c'est le traitement intégral Armand, dispositif imaginé pour réduire l'entartrage des chaudières et nécessitant la construction d'un portique spécifique.



← Cette machine est affectée au réchauffage du fioul lourd. Une cheminée a été installée pour améliorer le tirage du feu.

↙ Comme dans nombre de dépôts de la Région Ouest SNCF, une station de distribution de fioul a accompagné l'arrivée des 141-R.

▸ la graisse du mécanisme situé en parties basses de la machine. Simple hypothèse car je n'ai malheureusement pas trouvé les vraies raisons qui ont justifié la mise en place d'une telle installation.

OT : A noter que ce dépôt est clôturé de plaques de béton moulées, le curieux pourra quand même passer son objectif d'appareil photo au-dessus pour prendre une machine à l'arrêt !

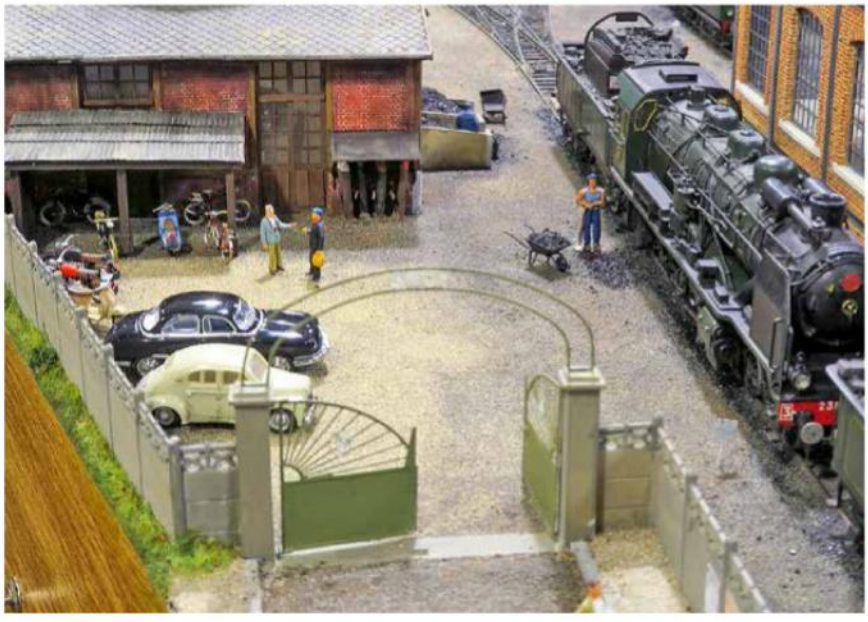
XJ : Oui, comme tu le vois, la palissade de l'impasse Denis Papin est à la fois le livre ouvert des revendications syndicales cheminotes et le cauchemar des jeunes enfants amoureux des belles locomotives.

OT : Puisque tu parles des locomotives, je vois que ton dépôt, en vrai temple de la vapeur, est bien garni. J'y retrouve une grande variété de machines Ouest/Etat. Que peux-tu me dire à leur sujet ?

XJ : Le dépôt de Normanville, comme le fut celui de Lisieux, est un dépôt mixte de moyenne importance et ne dispose que d'un petit nombre de machines à son effectif. Cependant, en période de vacances, Normanville étant une station balnéaire importante, on y retrouve également de nombreuses machines qui, arrivées en tête des rapides ou express en provenance de la Capitale, viennent entre deux trains se ravitailler et se reposer au dépôt. Comme tu peux le constater, cohabitent des productions commerciales, artisanales et maison. Ainsi le dépôt de Normanville abrite quatre 3-141-C dont deux LSL et deux Mécanic Trains actuellement en grande révision pour modification de la motorisation et peinture. À son effectif, on retrouve également une 3-030-C faite maison et deux 3-040-TA (Jouef) en réparation différée. La 3-030-TA affectée aux manœuvres en gare a été obtenue à partir d'un châssis RMA transformé pour recevoir une caisse faite maison en laiton, bien à l'échelle contrairement au modèle d'origine. Une 030-TU REE assure les manœuvres dans le dépôt ; et depuis quelques mois, une 040-TX (Tillig) vient renforcer le parc des machines de manœuvre. Le parc marchandises comprend une vieille 140-G Baldwin (Model Loco), trois 140-C (Jouef et Liliput) ainsi qu'une 150-A (JCR) qui est en charge des trains de minerai en provenance de la Suisse normande. Le service marchandises (RA et RO) est assuré à la fois par les 141-C et les machines unifiées 141-P (Jouef) et 141-R charbon (Rivarossi) et fioul (Jouef). Trois Ten Wheels : une 3-230-B (Railway), une 3-230-G (maison) et une 3-230-K bidouillée à partir d'un kit Keyser, d'un tender LSL et de pièces provenant de kits DJH, partagent avec les 141-C, la traction des trains de voyageurs locaux. Côté grandes roues, à ce jour le parc comprend neuf Pacific Ouest. Une 3-231-A (Rivarossi), une 3-231-B construite à partir d'un kit Model Loco, ainsi que trois variantes de 231-D (Model Loco). La 3-231-F avec cheminée double et la 3-231-G proviennent également de kits Model Loco superdétaillés. Enfin, le tender 22-C de la 3-231-H, avec petits écrans pare-fumée, possède une écope fonctionnelle. Bien que la 3-231-K, ex-PO, n'ait certainement jamais circulé sur les rails du Pays d'Auge, j'ai acquis cette dernière en kit laiton produit par LSL ; elle attend encore sa peinture pour être mise en service régulier. Sans Mountain, le parc ne serait pas complet. Ainsi relaie, également à Normanville, la 3-241-A-5 (JCR) du dépôt de Caen, alors que sur une voie de la rotonde découverte, la Super Mountain 241-101 Etat (Metropolitan) qui a conservé sa livrée grise attend des jours meilleurs. Certains de mes visiteurs m'assurent qu'André Chapelon avait envisagé la transformation de cette belle bête à chagrin pour en faire le prototype des futures séries de locomotives unifiées de la SNCF. Projet qui semble avoir été abandonné, comme le montre aujourd'hui, la présence de la machine à Normanville (en réalité, la 241-101, renumérotée, 3-241-B-101 lors de la création de la SNCF, est devenue, en 1946, après transformation par A. Chapelon, ▸

Chaque machine qui rentre au dépôt voit son tender garni de charbon à l'aide d'une grue Bondy.

▸ la célèbre 3-242-A-1). Ce qui est certain, vu sa grande longueur, et comme l'indiquent plusieurs panneaux, certaines courbes du dépôt sont interdites à la Super Mountain. Je terminerai cet inventaire en rappelant que le dépôt abrite trois autorails VH Renault (LSL et REE) et reçoit régulièrement la visite d'autres séries d'autorails appartenant aux dépôts voisins, soit pour y passer la nuit, soit pour faire un complément de carburant.



À l'époque, pour venir travailler au dépôt, on circulait surtout à vélo ou en scooter. Les « hauts gradés » disposaient d'automobiles…

OT : Je crois que tu m'avais expliqué que la période d'exploitation de ton réseau se terminait avec l'arrivée des locomotives diesel ; et pourtant, je n'en vois que très peu ici.

XJ : Les premières 040-DE suivies par les 040-DG sont apparues sur les lignes du Pays d'Auge à partir de 1958, j'ai donc fait l'acquisition de ces deux machines. Ensuite, en 1963, sont arrivées, pour essais, sur Paris-Cherbourg, les A1A-A1A 68000 suivies par les BB 67000. Cédant à l'amicale pression de plusieurs amis modélistes désireux de voir circuler des diesels sur le réseau, j'ai également fait l'acquisition de ces deux machines. Elles attendent sagement en tête des rames qui dorment en coulisse.

OT : Merci pour cette visite Xavier, nous te retrouverons prochainement dans les colonnes de *Loco-Revue* pour nous expliquer tes tours de mains et nous montrer ce que l'impression 3D apporte à ta pratique du modélisme ferroviaire. ■

De la réalité au modélisme

LES WAGONS T3000E (TYPE SDGGMRSS)

Apparu sur les rails français en 2018, le wagon T3000e est très présent sur le réseau européen. Nous vous proposons de passer en revue les wagons qui roulent en France, leur trafic et l'entreprise tractionnaire, ce qui vous permettra de faire le lien avec les modèles Roco et Piko.

Texte et photos : Mathieu Millet (sauf mention contraire)

Le wagon T3000e a été construit à partir de 2013 par Tatravagonka Poprad S.A en Slovaquie sous licence de Cattaneo S.A. Son succès est en grande partie dû à sa simplicité de fabrication, Il mesure 34,2 m et il est constitué deux de châssis montés sur trois bogies Y 25 ; le système de freinage est assuré par des sabots commandés par deux distributeurs. Les deux poches fixes sont situées à 270 mm du rail, lui permettant de recevoir soit des semi-remorques préhensibles par pince de hauteur maximale théorique de 4 m qui prennent appui sur les sellettes réglables (une par poche), soit des caisses mobiles ou des conteneurs maritimes grâce aux chevilles rabattables, mais non réglables, présentes sur les flancs du châssis. Toutes les Unités de Transport Intermodal (UTI) peuvent être chargées à savoir semi-remorques P400, conteneurs et caisses mobiles de 20 à 45 pieds en respectant cependant les différentes configurations de chargement.



© O. Fisher

Le 5 octobre 2022 à Uckange, le train MA100 n° 41291 Ehrang-Nord - Hagondange FM passe, BB 37027 CFL Cargo en tête (de Ehrang à Sète). Ce train est affrété par l'opérateur CFL Intermodal et relie le terminal de Poznan au terminal du Port de Sète.



1 : Juin 2022. Ce wagon DB du train Sarrebruck - Perpignan est ici chargé de deux tanks de 20 pieds. Il illustre parfaitement la polyvalence du wagon.



2 : Octobre 2021. Ce wagon du détenteur CEMAT est incorporé dans un train Novatrans Noisy - Novarra qui sera tracté par DB Cargo France jusqu'à Modane. Il est chargé d'une caisse mobile de 45 pieds GEODIS et d'une remorque routière de transport de sucre.

Comment les exploiter

Les wagons T3000e étant spécialisés au transport de semi-remorques au gabarit P400 imposant des règles strictes, il n'est pas possible de les retrouver chargés dans un train de transport diffus. Ils entrent le plus souvent dans des compositions intégralement composées de T3000, ou alors ils sont combinés avec d'autres wagons multimodaux plus classiques.

Les wagons DB

Les wagons DB portent la traditionnelle livrée rouge DB.

Il existe deux séries dans le parc : les 738 et 738.1 qui sont utilisées en totale mixité dans les trains. La première apparition de ces wagons en France a eu lieu fin 2018 sur le trafic Perpignan - Sarrebruck opéré par DB Cargo France (anciennement ECR). Les wagons utilisés sur ce flux sont ceux de DB **(photo 1).** Il s'agit d'un train quasi exclusivement de T3000e. Depuis le mois de juillet 2022 il est aussi possible de les voir sur un trafic Kombiverker entre Barcelone et Duisbourg.

Les wagons CEMAT de couleurs gris foncé

Les wagons du détenteur italien Cemat sont visibles sur les Trains Novatrans Noisy-le-Sec - Novara pris en charge par DB Cargo France jusqu'à Modane **(photo 2).**

Les wagons VTG

Les wagons VTG utilisés actuellement en France sont rouges et proviennent de l'ancien parc Nacco aujourd'hui disparu. On peut les voir sur les trains Novatrans sur les trafics français entre Valenton, Perpignan et Dourges **(photo 3).** À noter que VTG possède aussi des wagons de couleur bleue, que nous verrons peut-être un jour en France.

Les wagons CFL CARGO

Les wagons CFL Cargo sont de différentes couleurs, il en existe des gris clair mais aussi des bleus **(photo 4).** Ils circulent dans les trains Novatrans et Hupac qui circulent entre Perpignan et Valenton et l'étranger.

Les wagons Kombiverker

Les wagons de Kombiverker se rencontrent principalement sur les relations que l'opérateur exploite vers Lyon qui sont emmenés par Fret SNCF, mais on peut en retrouver de manières occasionnelles dans les trains vers Perpignan et Barcelone pris en charge par DB Cargo France.

Les wagons Wascosa

Les wagons du détenteur Wascosa sont oranges et visibles de loin ! On peut les voir sur les relations opérées en France par CFL Cargo en direction de Lyon et Champigneul (Nancy).

Les wagons CargoBeamer

CargoBeamer au départ de Calais et Kaldenkirchen (DE) utilise, en plus de ses wagons spécifiques, des wagons du détenteur suisse RRTTF. Ils sont de couleur gris foncé, et la forme de leurs flancs de châssis est différente. Ces wagons ne sont pas au catalogue de nos fabricants. ■



3 : Voici un wagon VTG ancien wagon du parc Nacco dont il porte encore la raison sociale, même si son numéro d'immatriculation est déjà VTG

4 : En juin 2022 à Perpignan, ce wagon CFL cargo est vu en livrée bleue ; il est manœuvré par Fret SNCF et sera intégré dans un train à destination du Benelux.





CETTE VERSION EST PARFAITE POUR REPRÉSENTER LE TRAIN DB CARGO FRANCE QUI RELIE PERPIGNAN À SARREBRUCK.

DE LA RÉALITÉ AU MODÉLISME
LE WAGON SDGGMRSS ROCO

Le caractère européen de ce wagon et sa fabrication en grand nombre incitent Roco à nous le proposer en différentes versions de détenteurs et livrées. Les modélistes vont pouvoir reproduire quasiment le train de leur choix.

Texte et photos : Mathieu Millet

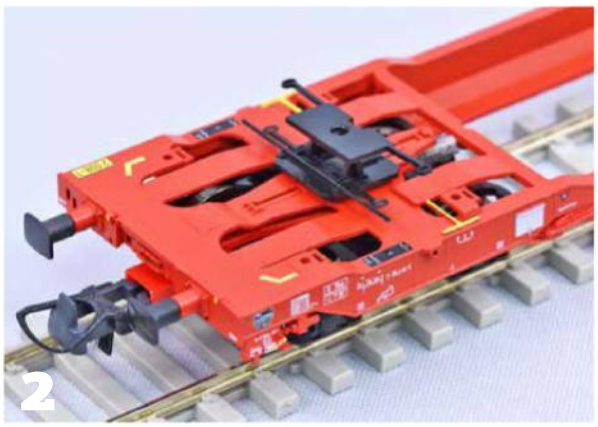
J'ai choisi de vous présenter la référence 77385 de Roco, qui figure un wagon de la série 738 chargé de deux semi-remorques LKW Walter. Il a été construit en réalité à 250 exemplaires par Tatravagonka Poprad S.A en Slovaquie sous licence de Cattaneo S.A qui est un fabricant suisse. Il existe une série 738.1 également prévue chez Roco et qui circule aussi en France en grand nombre puisque produite à 500 exemplaires. Mais revenons à notre référence : à l'ouverture de la grande boîte, nous trouvons le wagon double, deux semi-remorques LKW Walter, des sacs de pièces de détaillage et, enfin, une notice **(photo 1)**. Regardons maintenant en détails les différents éléments de cette référence.



1 Notre wagon tout juste déballé présente de nombreuses pièces à installer par l'amateur.

Le wagon

Commençons par le wagon, qui a fière allure de par sa grande longueur. Moulé en zamac, son poids est respectable (146 g vide et 231 g avec les remorques) et son roulement est excellent. Inutile de préciser que les côtes générales sont respectées, mais on notera toutefois une hauteur légèrement augmentée entre le dessous du châssis et le rail : 4,3 mm au lieu des 3 mm dans le respect strict de l'échelle, cela dans le but de faciliter son inscription en courbe. Mais cela ne gâche en rien à l'aspect du wagon. Les détails sont bien rendus et dans les standards actuels, les pièces rapportées (à installer par l'amateur) sont toutes en plastique et ▸▸





2 La sellette donne une idée de la finesse des pièces. Notez le marquage présent sur le dessus du wagon.

3 Les marquages sont très fins et lisibles, notez aussi que le porte-étiquette est finement gravé.

4 Le chargement de la semi-remorque installée sur le wagon avec sa sellette est très réaliste. Dommage que l'ensemble soit trop haut pour respecter le gabarit.



▸▸ présentes en grand nombre **(photo 2)**. Les tuyaux de la conduite générale (CG) ne sont pas parfaitement rectilignes, mais les vrais non plus ! J'ai particulièrement apprécié la nouvelle gravure de la grappe contenant les accouplements de frein et l'attelage dont la manille est enfin conforme, c'est-à-dire ne reposant plus dans le bec d'attelage. Seule petite erreur : Roco ne fournit pas les volants de frein à main alors que le vrai wagon en est équipé et que le marquage indique qu'il devrait y en avoir. Qui n'a pas ce genre d'accessoire dans sa boîte à rabio ? Sinon il faudra vous tourner vers les artisans. La couleur rouge est fidèle et représente un wagon sorti d'usine qu'il faudra impérativement patiner tout en gardant à l'esprit que ces wagons sont récents. Les marquages sont quasiment complets **(photo 4)**, il ne manque que le marquage « GE » (Go Everywhere) indiquant que le wagon peut circuler sur l'ensemble du système ferroviaire de l'Union Européenne, apparu après la mise en service des wagons. La position de la tare du wagon correspond à la version sortie d'usine, elle est conforme sur ce wagon mais peut se trouver à gauche sur d'autres wagons **(photo 3)**

Les semi-remorques

L'aspect des semi-remorques est plaisant, même si je trouve la gravure des sangles verticales un peu trop appuyée. Le cartouche de codification est correctement reproduit et permet de lire les réglages de la sellette, évidement armé d'une loupe. Mon seul regret est l'absence de plaques d'immatriculations. En revanche, en l'état, le chargement n'est pas conforme : en effet pour que les remorques puissent circuler en France, la hauteur de leur toit ne doit pas dépasser 4270 mm maximum par rapport au niveau du dessus du rail, soit 49 mm maximum en H0. Or, en sortie de boîte, les remorques culminent à 52 mm, il sera donc nécessaire de rectifier la hauteur du chargement. Cela vient du fait que les remorques routières sont représentées avec les suspensions gonflées en mode route, et de la légère surélévation du wagon **(photo 4)**. J'ajouterai que les chargements vendus avec les wagons ne se voient pas tous en France et le modéliste devra se tourner vers les catalogues des fabricants de camions miniatures pour essayer de trouver des chargements plus courants sur le sol français. Autre possibilité : voir du côté des artisans spécialisés dans les décorations de semi-remorques en décalcomanies.

Une famille en devenir

Le prix peut sembler élevé, de 100 à 110 euros selon les points de ventes. Il est malgré tout dans la moyenne des prix des wagons doubles avec chargement, bien que souvent plus simples, et nous ne sommes pas si éloignés du prix de deux wagons UFR dernièrement sortis par exemple. Ce prix rend délicat la réalisation de longues rames pour les amateurs de fret moderne. Espérons que Roco nous proposera dans le futur, en plus des nombreuses versions déjà prévues, des wagons vides ou moins chargés, permettant ainsi de varier et personnaliser nos trains. Prochainement je vous proposerai de mettre en place l'ensemble des pièces de détaillage et de rendre le chargement conforme, sans oublier une légère patine pour que notre wagon puisse circuler sur nos réseaux. ■

UNE AUTOMOTRICE INÉDITE

UN AGC AUX COULEURS DE liO

Il est des versions qui tardent à venir, et des passionnés qui s'impatientent. Thomas Lair propose donc d'appliquer une nouvelle livrée très seyante à une automotrice L.S.Models.

Texte et photos: Thomas Lair



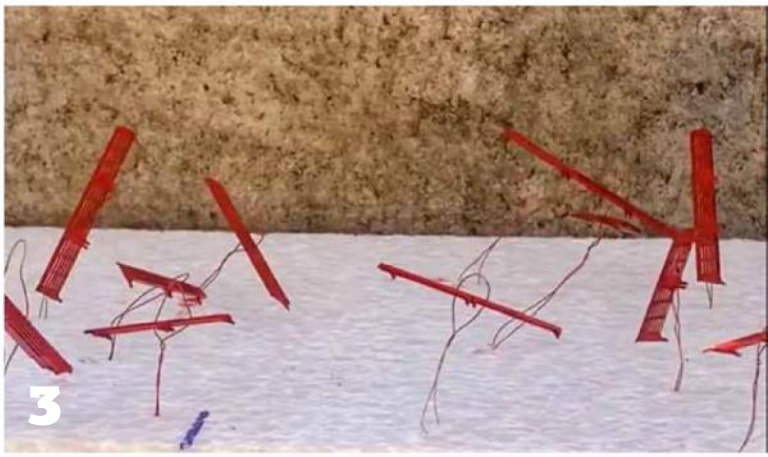
CET AGC BOMBARDIER EST EN FAIT UNE ZGC, UNE AUTOMOTRICE ÉLECTRIQUE BICOURANT, QUI ARBORE DÉSORMAIS LES JOLIES COULEURS DU RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA RÉGION OCCITANIE.

POUR INAUGURER LA RÉOUVERTURE DU SERVICE VOYAGEURS SUR LA RIVE DROITE DU RHÔNE, ENTRE AVIGNON ET PONT-SAINT-ESPRIT, UNE AUTOMOTRICE BOMBARDIER LIO EST VUE À VIVIERS (07) LE 30 AOÛT 2022.



1: Pour débuter, démonter les caisses (un tutoriel est disponible sur ma chaîne YouTube: *Les Trains de Thomas*) ainsi que tous les accessoires et pièce de détail de celles-ci: vitres, caméras, feux, toitures...





2 & 3: Une fois le démontage terminé, j'ai appliqué une première couche de rouge sur les quatre caisses, les grilles de toitures, ainsi que les avants des châssis.



4: Application de la deuxième et troisième couche de rouge. Le temps de séchage entre les couches est d'environ 1 h puis 24 h après la troisième. Compte tenu du nombre de couches, elles sont les plus légères possibles afin de ne pas avoir une épaisseur trop importante.

5: Les flancs frontaux de châssis sont aussi peints en rouge. À noter que les portes sont exclues de peinture rouge puisque ce sont les seules pièces des flancs dont la couleur diffère.



ASTUCE

Pour bien recouvrir les parties bleues et gris foncé, j'ai dû appliquer trois couches de rouge sur la caisse à l'aide de mon aérographe. L'idéal aurait été de peindre d'abord les caisses en gris clair ou blanc afin d'obtenir une couleur uniforme facile à recouvrir.



6: Remontage des grilles sur la toiture après séchage.

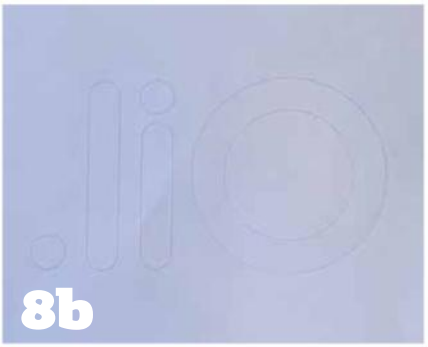
7: Afin de trouver la bonne taille du logo liO et des motifs jaunes, j'ai réalisé un gabarit en adhésif Tamiya en représentant grossièrement les fenêtres. Cela me permettra d'assurer par la suite le bon positionnement des inscriptions et leurs bonnes dimensions.

8: J'ai découpé des pochoirs à l'aide d'un cutter numérique (Silhouette Portrait, par exemple, NDLR) qui permet de découper du papier autocollant à partir d'un dessin réalisé à l'ordinateur. J'ai choisi un papier plutôt épais afin que la peinture ne le traverse pas et n'endommage pas la peinture rouge.

9: Après l'application des différentes teintes, toujours en deux couches (une première couche appliquée pour déposer un léger voile afin d'avoir une surface d'accroche pour la seconde couche).









ASTUCE

Quels que soient les différents masquages (papiers adhésifs…), ils devront être retirés avant que la peinture soit sèche. Cette technique permet d'obtenir des motifs avec des bordures franches et nettes.



ASTUCE

Pour effacer les marquages indésirables, j'utilise un antiadhésif disponible en pharmacie avec lequel j'humidifie des cotons-tiges.

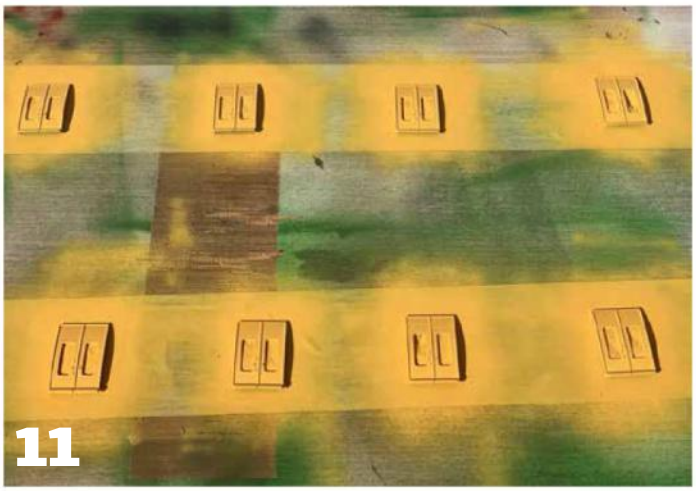
10: Lorsque les éléments sont entièrement secs, les derniers détails à mettre en peinture sont les entourages de baies en gris foncé. Je recommande de peindre de la couleur la plus claire à la plus foncée.

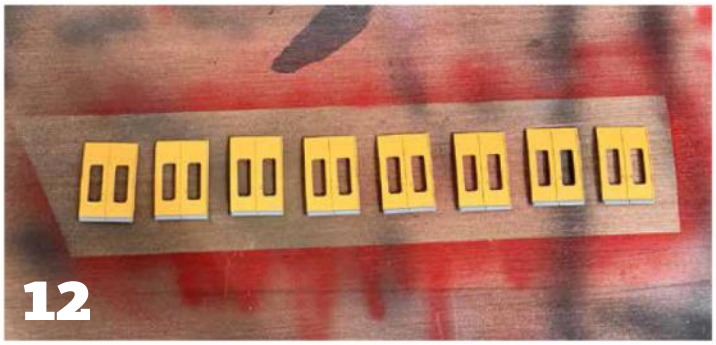
11: Le moment est venu de s'attaquer aux portes. Pour cela, il est nécessaire de retirer les logos de première classe (bannières rouges) et de seconde classe (bannières bleues) sur les montants des portes.

Cette étape n'est pas obligatoire, mais j'ai préféré éviter que leur épaisseur soit visible sous la peinture.

12: Lorsque le jaune est sec, j'applique un gris proche du gris ciment 804 (dit « béton ») sur les bas des portes. Le cercle bleu sur les poignées est peint à l'aide d'un pochoir découpé à l'emporte-pièce.

13: Un montage à blanc s'impose pour se rendre compte de l'avancée des travaux.










15

ASTUCE

Une fois les photos transférées sur mon ordinateur, j'ai ajusté, mis en forme et à la bonne taille chaque logo et monté un dossier pour l'envoyer à une imprimerie spécialisée (par exemple : spike3D.com). À réception, j'ai découpé les motifs au plus près de l'impression afin de rendre invisibles les contours du film, même en lumière rasante. Pour l'application des décalcomanies, j'utilise du Decalfix (Humbrol).

14: Le moment tant attendu est enfin là : la confection et la pose des décalcomanies ! Pour cela, je me suis rendu en gare de Brive-la-Gaillarde en espérant trouver un AGC liO à quai. J'ai photographié tous les logos des caisses et noté les bons numéros UIC ; dans mon cas : B 27853/B 27854.

15: Une fois les décalcomanies appliquées sur l'intégralité des caisses, j'ai pulvérisé une couche de vernis (Satin Cote de Humbrol) sur l'ensemble des éléments (toitures et châssis compris). Un séchage de 24 h est nécessaire avant le remontage de toutes les pièces de détaillage (essuie-glaces, feux, vitres, attelages…).

16: La ZGC liO est désormais terminé. C'est la troisième ZGC que je reproduis, après une automotrice en livrée Limousin. C'est toujours un plaisir de voir ces modèles à l'échelle 1/87 dans cette livrée qui fait malheureusement partie de celles non reproduites par le fabricant. Espérons qu'elles le seront un jour…


16


17

SUR INTERNET

Pour suivre l'avancée de mes différentes réalisations, je vous invite à consulter mes pages Instagram, Facebook « Les Trains de Thomas » ou encore ma chaîne YouTube portant le même titre.



NOUS SOMMES EN FIN D'APRÈS-MIDI. LA TOMBÉE DE LA NUIT APPROCHE. NOTRE AUTORAIL ARRIVE À SON TERMINUS.

ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR POUR L'EAD JOUEF

Jouef n'a pas prévu d'éclairage intérieur dans son EAD, et malheureusement, aucune sortie annexe sur les cartes électroniques pour en brancher un. Nous allons y remédier facilement grâce à une platine déjà équipée de LED.

Texte et photos : Ludovic Bordeau

MATÉRIEL NÉCESSAIRE

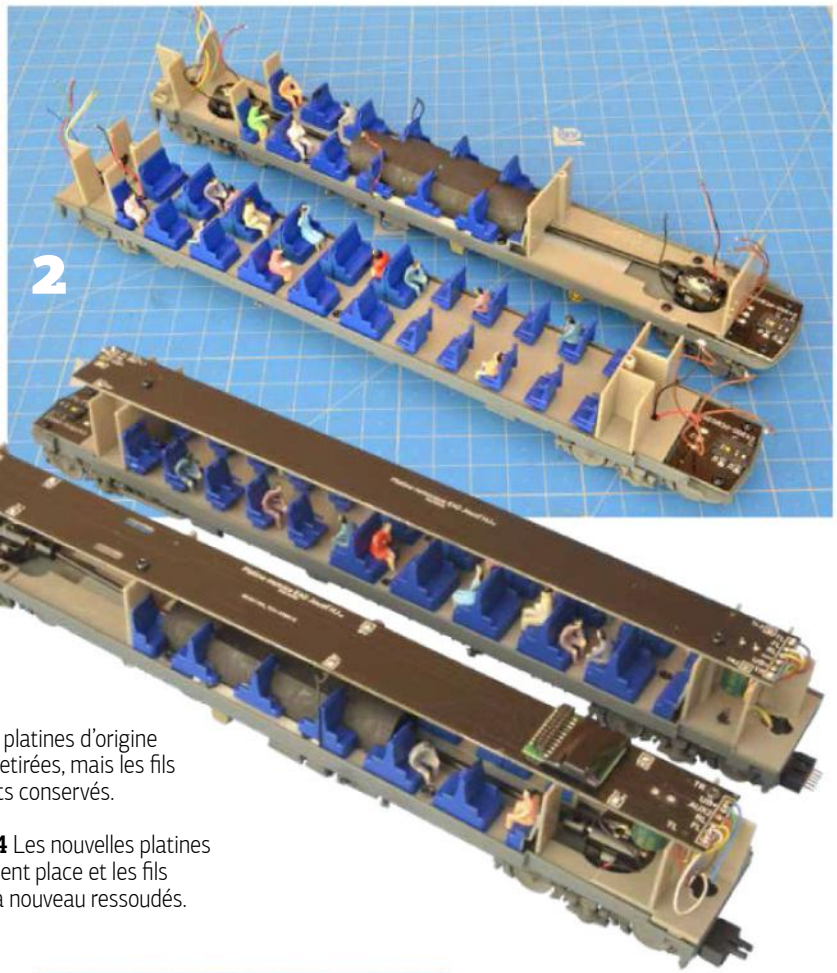
- AUTORAIL EAD AU CHOIX (GAMME JOUEF LOISIRS)
- PLATINE POUR EAD JOUEF DISPONIBLE SUR EBAY PAR MODEL-SHOP-FR (TAPER « PLATINE DCC EAD JOUEF EBAY » DANS LE MOTEUR DE RECHERCHE). POUR SON MONTAGE, UN SIMPLE FER À SOUDER DE 30 W FERA L'AFFAIRE

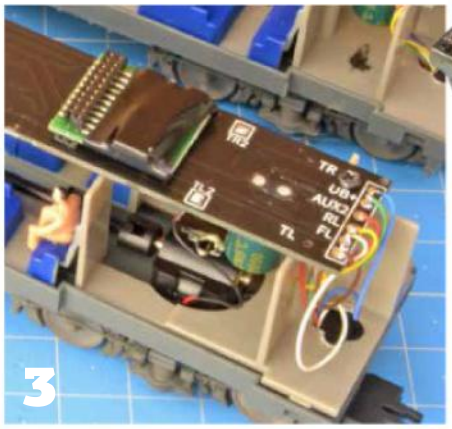


1 Les nouvelles platines sont équipées de LED pour l'éclairage intérieur, et de condensateurs pour éviter le scintillements.

Première étape : démontage

Les deux caisses sont désolidarisées de leurs châssis et mises de côté. Ensuite, avec le fer à souder, dessoudons tous les fils électriques des platines d'origine **(photo 2)**. Un conseil : pour éviter toute erreur de câblage au remontage, pensez à faire des photos avant de retirer les fils. Enfin, retirons les vis de maintien et enlevons les platines Jouef.





2 Les platines d'origine sont retirées, mais les fils volants conservés.

3 et 4 Les nouvelles platines prennent place et les fils sont à nouveau ressoudés.

Deuxième étape : nouvelles platines

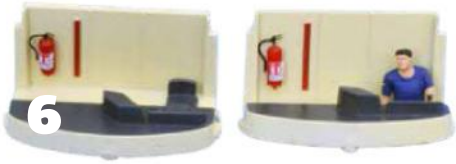
Avant de mettre en place les nouvelles platines, étamons tous les points de soudure sur celles-ci afin de faciliter la soudure des fils. Disposons les nouvelles platines, en remettant les vis afin d'avoir un support fixe pour la suite de notre travail **(photo 3)**.

Troisième étape : branchements

En nous aidant de nos photos prises précédemment, nous soudons un par un les fils à leurs emplacements, en terminant par les cabines **(photos 3 et 4).**

Avant de remonter les caisses, profitons-en pour améliorer l'aménagement intérieur en installant des personnages, puis en collant des rideaux **(photo 5)**. On en profite aussi pour détailler les cabines de conduite **(photo 6)**. Un essai permet de contrôler notre montage et éventuellement modifier l'intensité lumineuse grâce à une résistance variable, à l'aide d'un petit tournevis. Nous pouvons remonter nos caisses et faire circuler notre EAD en soirée ou de nuit ! ■





5 Des rideaux améliorent grandement l'aspect des baies.

6 On en profite pour détailler les cabines de conduite.



7 Vu de l'extérieur, l'éclairage ressort bien, un petit potentiomètre permet de régler l'intensité lumineuse.



ELLE EN IMPOSE CETTE CLASS 37, AVEC SON GABARIT ET SON ALLURE TYPIQUEMENT BRITANNIQUE.

BON PLAN

LA CLASS 37 COLAS RAIL

SONORISÉE POUR À PEINE PLUS DE 100 EUROS !

Une locomotive numérique sonorisée pour à peine plus de 100 euros… Neuve ? Si, si c'est possible… Lisez ce qui suit, et laissez de côté vos préjugés.

Texte et photos : Jean-Baptiste Bournisien

Je comprendrais votre scepticisme, étant donné que le surcoût dû au numérique sonore pour une machine française est justement de l'ordre d'une centaine d'euros. Pour ma part, plus que sceptique, j'étais surtout curieux; alors ajoutez à cela un projet un peu fou d'extension britannique à Saint-Hilaire-La-Mine (Hors-Série *Loco-Revue* 86), il ne m'a pas fallu longtemps pour me décider.

Typiquement anglaise, mais un peu française

Vous l'aurez compris, la machine que je vous présente aujourd'hui ne relève pas de la SNCF. Les Class 37 sont des locomotives construites à 309 exemplaires de l'autre côté de la manche, par English Electric pour la British Railway, au début des années 60. Au cours de leur carrière, ces «Ladies» se sont retrouvées autant en tête de trains voyageurs que de lourds marchandises.

Elles ont circulé en France, notamment dans les années 2000 sur le chantier de la ligne TGV Méditerranée, mais paradoxalement pas dans cette livrée, plus récente. Les Class 37 sont toujours largement utilisées de nos jours, par des entreprises privées comme la Colas.

Entrée de gamme

Cette Class 37 Colas Rail appartient à la gamme Railroad de Hornby, et acquise sur le site Pierre Dominique pour 105 euros, précisément. Les modèles de cette gamme sont la plupart fabriqués à partir de moules assez anciens. Le niveau de finition est donc en deçà des productions récentes. Le «Plus» est censé vouloir dire davantage de détails, mais en réalité, c'est à la qualité de livrée que cela se rapporte, et il est vrai qu'elle est plutôt fine et bien appliquée. Un peu étonnante est l'absence de feux fonctionnels. Néanmoins les blancs étant transparents



00 VS H0, KÉSAKO ?

Le modèle proposé par Hornby est à l'échelle 00, c'est-à-dire au 1/76, ce qui est donc un peu plus gros que notre H0. La différence se fait surtout sentir au niveau des tampons, car par ailleurs, le matériel en 00 roule sur de la voie de 16,5 mm d'écartement, et est ainsi parfaitement adapté à nos réseaux.



À l'intérieur, c'est rudimentaire, mais il y a de la place, et surtout : ça fonctionne plutôt bien!



La différence d'échelle entre H0 et 00 se fait surtout sentir au niveau des tampons.

À SAVOIR

Retrouvez une vidéo de la machine en manœuvre sur notre chaîne YouTube!

et traversant, ils devraient être assez faciles à ajouter. La partie mécanique est rudimentaire : deux roues bandagées sur deux essieux différents, les autres prenant le courant ; un moteur cinq pôles sur l'un des bogies ; et une platine électronique réduite à sa plus simple expression. Point de volant d'inertie, et si le haut-parleur est vissé au châssis, le décodeur est lui scotché par-dessus. Les boudins sont assez imposants : pas sûr qu'ils passent sur autre chose que du code 100. À noter enfin, la présence de boîtiers NEM, si vous souhaitez renoncer aux efficaces mais laids attelages Hornby.

À l'usage

À l'aune des productions actuelles, c'est donc rudimentaire. Mais qu'importe le flacon, pourvu qu'on ait l'ivresse! Et à vrai dire, cela marche plutôt bien. Le ralenti n'est pas fou, mais on a connu pire. La force de traction est honorable : elle commence à patiner avec deux voitures et dix wagons à essieux (pas tous bons rouleurs) au crochet. Quant aux fonctions sonores, on aurait pu craindre qu'elles soient réduites à la portion congrue, mais elles sont au nombre de 25! J'ai dû mettre à jour ma Multimaus pour pouvoir en profiter... La qualité du haut-parleur n'est pas exceptionnelle mais reste honnête. Pour ce qui est de la fidélité des enregistrements, difficile à dire, n'ayant pas côtoyé ces machines, mais cela semble au moins convaincant. À noter enfin, la présence d'une notice, certes en anglais, mais par ailleurs exemplaire.

Rêvons un peu

À l'heure où trouver une machine SNCF à 100 euros est devenue une gageure, je me prends à rêver d'une BB 67000 sur le même modèle, qui serait une porte d'entrée idéale pour les débutants en DCC, qu'on ne craindrait pas de bricoler, qu'on patinerait sans peur, avec laquelle... on jouerait! ■

LR mOdélisme

Le fournisseur de vos passions

Votre boutique en ligne !

www.lrmodelisme.com

REE MODELES

ÉCHELLE HO

LES AUTORAILS DIESEL X 2800 DE REE !



X 2828 version d'origine, Rouge 605 et Crème 407, LYON-VAISE, SNCF Ep. III - ANALOGIQUE
Réf. REEMB161

X 2825 version d'origine, Rouge 605 et Crème 407, TOULOUSE, SNCF Ep. III - ANALOGIQUE
Réf. REEMB162

X 2816 modernisé, Bleu 202, Blanc 708 et Gris 804, logo en relief, LYON-VAISE, SNCF Ep. IV-V - ANALOGIQUE
Réf. REEMB163

X 2805 modernisé, Bleu 202, Blanc 708 et Gris 804, logo Nouille, LIMOGES, SNCF Ep. V-VI - ANALOGIQUE
Réf. REEMB164

360° Visionnez ces produits à 360° sur notre site !

279,80€

Roco

ÉCHELLE HO

EMBARQUEZ DANS LES VOITURES CORAIL !



Voiture «Corail» 1ère classe à couloir central de la SNCF Ep. VI
Réf. RO74536

Voiture «Corail» 2e classe à couloir central de la SNCF Ep. V - VI
Réf. RO74541

360° Visionnez ces produits à 360° sur notre site !

68,90€

NOCH ... wie im Original

POUR VOS CHANTIERS

ÉCHELLE HO



Équipe de 6 manœuvres Ep III - IV
Réf. NOC15279

13,50€

Original Preiser

UN TOUR À ST-TROP' ?

ÉCHELLE HO

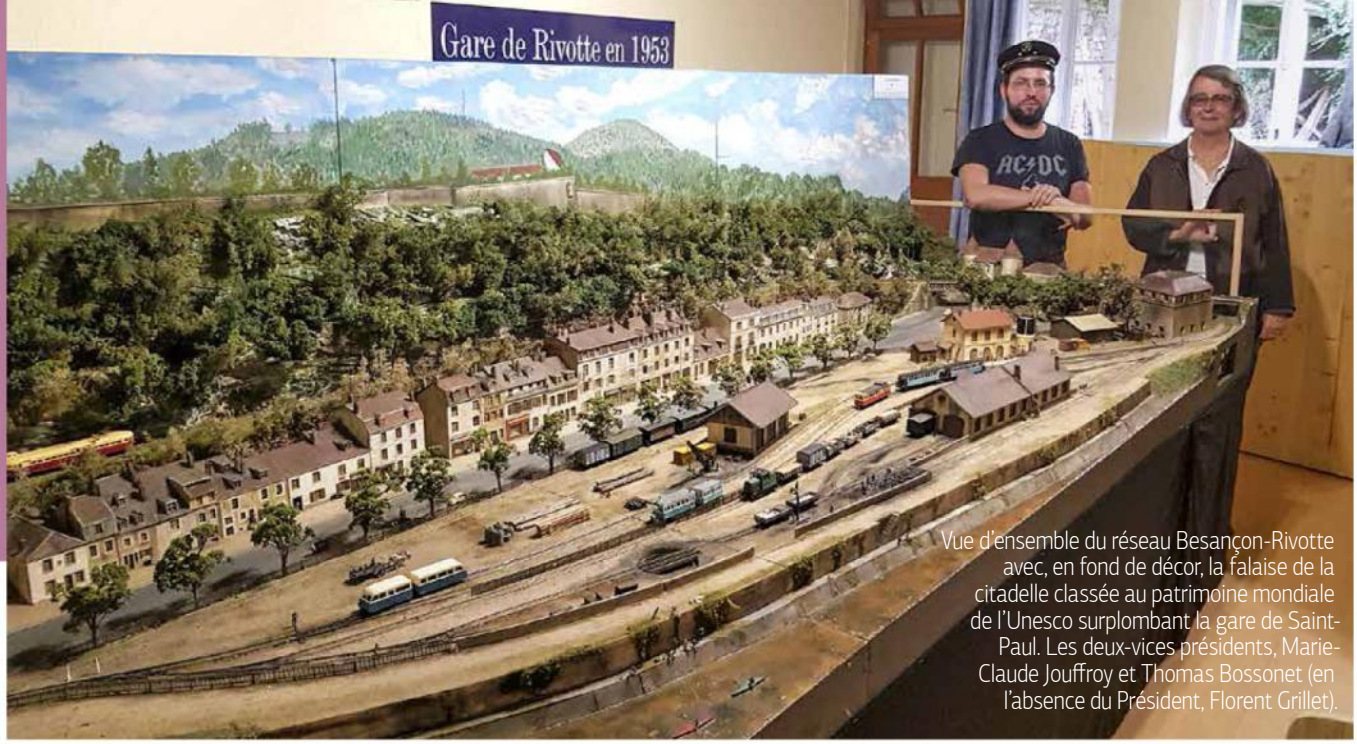


Le Gendarme à Saint-Tropez
Réf. PR29114

4,30€

Extrait de notre catalogue, retrouvez les plus grandes marques sur www.lrmodelisme.com

LR mOdélisme · Minitrains KPF-Zeller · Roco · PECO · NOREV · Preiser · Microrama · MBR · Amati · mtb · Régions & Compagnies · Redutex · Cléopâtre · Juweela



Vue d'ensemble du réseau Besançon-Rivotte avec, en fond de décor, la falaise de la citadelle classée au patrimoine mondiale de l'Unesco surplombant la gare de Saint-Paul. Les deux-vices présidents, Marie-Claude Jouffroy et Thomas Bossonet (en l'absence du Président, Florent Grillet).

LE MUSÉE DU TACOT DE CLÉRON

SYMPATHIQUE PLONGÉE DANS LE DOUBS D'AUTREFOIS

L'Association du Musée du Tacot et des Trains du Pays d'Ornans (A.M.T.T.P.O) recèle de très jolies maquettes... et de vrais passionnés de voies métriques. Niché près du château féodal de Cléron (25) sur l'ancienne ligne Besançon - Pontarlier, ce sanctuaire du train d'intérêt local nous immerge dans la verdoyante campagne comtoise du siècle dernier.

Texte et photos : Hervé Perton

LE RÉSEAU BESANÇON-SAINT-PAUL EN BREF

- Échelle : H0m (1/87, voie métrique de 12 mm d'écartement)
- Dimensions : 4,5 x 1,20 m sans coulisse
- Infrastructure : contreplaqué
- Hauteur du plan de voie/sol : 0,85 m
- Thème : gare de C.F.D
- Epoque : 1953
- Voie : Mehano et Peco modifiée
- Exploitation : à vue, en va-et-vient
- Commande des trains et aiguilles : analogique
- Attelages : boucles

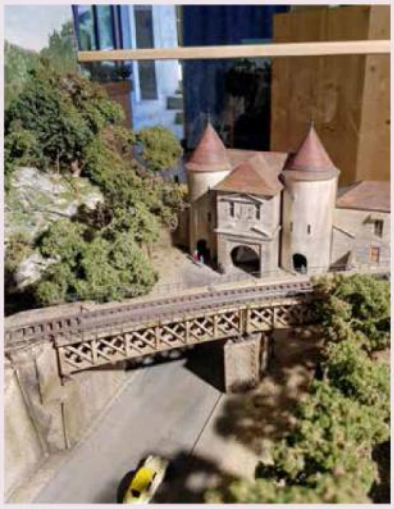
Le Musée associatif du Tacot, créé en 1983, n'est ouvert qu'à la saison estivale et sur demande de groupes. Créé par Claude Lornet (décédé en 2017), il rassemble une collection très intéressante d'objets utilisés par les Chemins de Fer du Doubs (C.F.D). Le temps (et le peu d'intérêt des concernés de l'époque) aurait sans aucun doute détruit une très grosse partie du patrimoine des C.F.D si ce passionné, fils de traminot, n'avait eu cesse de les chiner en vue de rassembler une collection désormais historique. L'association réunit près de 40 membres dont une dizaine s'occupe activement des permanences au musée. Intéressons-nous de près aux grands réseaux exposés dans ce modeste mais sympathique musée. Deux réseaux méconnus retiennent l'attention. Le premier est un assemblage monumental de trois modules représentant la gare de Besançon-Saint-Paul en 1953. Le second retrace des portions de voie de la ligne Pontarlier-Mouthe.



Remise à locomotive de la gare de Besançon-Rivotte



Vue sur la cour marchandises, bien animée.





↑ La superbe « Porte Rivotte », monument fortifié toujours visible de nos jours

← Une 040 T Corpet Louvet et un autorail De Dion Bouton de type JM 3, tous deux de construction intégrale !

AMTTPO
CLERON (25)
ASSOCIATION DU MUSÉE DU TACOT ET DES TRAINS DU PAYS D'ORNANS

Adresse : 7 rue du château, 25330 Cleron
Site internet : https://museedutacot.wordpress.com

Une gare aujourd'hui détruite : Besançon-Saint-Paul

Le visiteur sera saisi par la prestance du premier réseau occupant la presque totalité d'une des quatre salles du musée. Le fond de décor plante immédiatement la scène et attire immanquablement l'œil du quidam puisqu'il s'agit de la citadelle de Besançon. Dominant le site, la fortification surplombe l'ancienne gare d'un quartier de Besançon : Rivotte. Cette maquette découpée en trois modules de 3,50 x 1,20 m est l'œuvre de feu Bernard Sauvaget (ancien président et membre fondateur de Rail Miniature 25, en 1978) et de Jacques Reichard, tous deux fort connus dans le milieu du modélisme ferroviaire. Le réseau, d'une hauteur de 85 cm, est exploité en va-et-vient. Il est de construction intégrale, en carton et carte plastique, réplique de ce que fut ce quartier de Besançon dans les années 50. On y contemple une falaise (réalisée en polystyrène modelé au fer à souder), des bâtiments militaires toujours debout dont un splendide bastion Vauban plus vrai que nature et la sublime Porte Rivotte datant du XVI[e] siècle. Sont aussi reproduits le tunnel ferroviaire creusé sous la citadelle vers 1900, son homologue fluvial avec péniche et bien sûr, la jolie gare de Besançon-Saint-Paul. Ce BV, point de départ pour les chemins de fer du Doubs, a été rasé en 1994 pour les besoins d'aménagements de voirie, notamment le percement d'un autre tunnel, routier celui-là. Son implantation est située sur une bande de terre entre le promontoire rocheux de la citadelle et les berges du Doubs. Cette situation n'a pas empêché les constructeurs de l'époque d'en faire un site ferroviaire plutôt dense. On y trouvait un dépôt, des ateliers, un château d'eau, un parc à charbon, une plaque tournante, une halle et de nombreuses voies de garage. En utilisant un pont métallique de 134 m, la jonction avec le P.L.M était possible en direction de la gare de Besançon-Mouillère. La voie est métrique, donc de 12 mm d'écartement (sur une base de H0 retravaillé). Tout est analogique car ce réseau a déjà plusieurs décennies… la patine des bâtiments et les couleurs du paysage donnent une ambiance unique à ce réseau. Le matériel roulant est lui aussi de conception intégrale : un autorail Renault NF modifié côtoie un locotracteur Montmirail 030, un autorail De Dion Bouton bleu et blanc ou encore un Brissonneau, racheté aux chemins de fer de l'Anjou en son temps. Beaucoup de choses à voir donc, et si vous êtes de passage dans le Doubs, faites un saut au Musée du Tacot, vous ne serez pas déçu ! ■

P23

PROPOSITION DE LIEU : **ÉTAGÈRE**

RÉSEAU 0 (1/43,5)

TEXTE ET ILLUSTRATIONS : OLIVIER TANIOU

Le projet du mois

NOIRMOUTIER GARE

Il existe des lieux où l'on aime flâner, mais qui n'ont jamais reçu de voie ferrée. Le modélisme permet de corriger cette erreur humaine et de faire, par exemple, entrer des trains sur le vieux port de Noirmoutier.

Le thème de ce projet de réseau, c'est la desserte d'embranchements portuaires par une voie normale secondaire privée. La CCI locale gère cette ligne vers trois embranchements. L'atelier des Phares & Balises est pourvu d'un quai haut et d'un local technique. Il reçoit et expédie par wagons plats des lests de béton, diverses bouées maritimes. La CNV, Conserverie Nouvelle de Vendée, expédie par wagons couverts des caisses de conserves de poisson. Une voie à quai, dotée d'une vieille grue ferroviaire, permet le chargement de la pêche du jour dans un wagon isotherme, à moins qu'un petit cargo ait besoin de charger ou décharger diverses marchandises dans un wagon. Une petite remise en bois abrite l'un des locotracteurs affectés aux nombreuses manœuvres des wagons SNCF et wagons du réseau du CFV (Chemin de Fer Vendéen). Cette remise a tout le nécessaire pour faire un minimum d'entretien sur le matériel roulant. La mer n'est pas loin mais n'est pas représentée, c'est marée basse, l'activité ne manque pas sur les pontons et les bateaux. Le réseau est composé d'une coulisse à tiroir pour alterner les circulations, remettre en tête les locotracteurs et justifier l'ailleurs où partent les wagons.

Les éléments clés

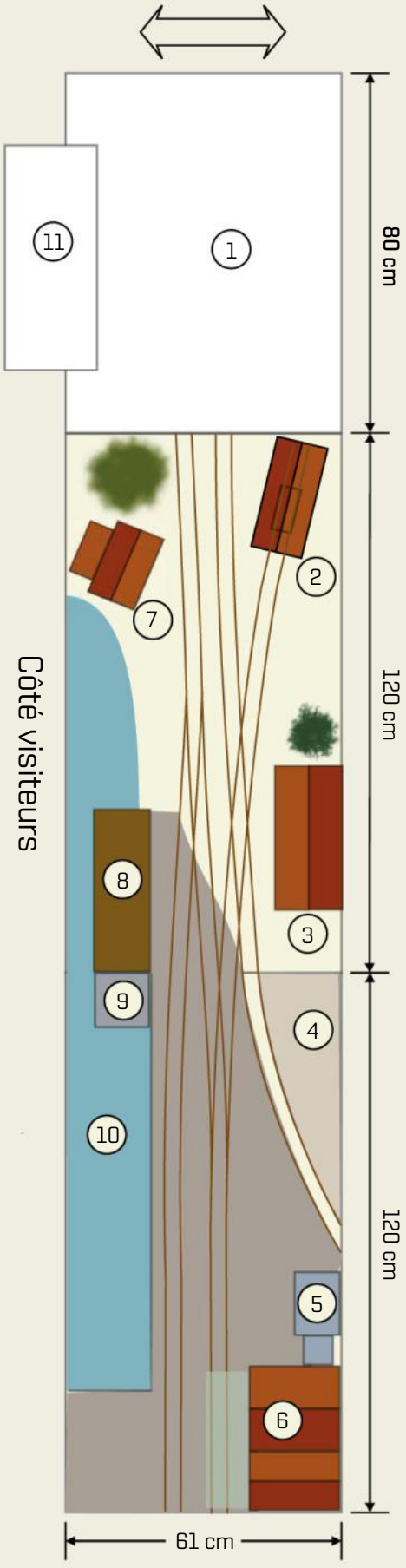
Lors de promenades, j'ai photographié quelques éléments importants sur l'île pour ce projet. Le bassin pour commencer. D'un côté, les berges sont naturelles, de l'autre, les quais sont empierrés et recouverts de pavés. Trois grues de quai, à l'origine ferroviaires, agrémentent le port. Le site des Phares & Balises (**photo ci-dessous**), est très simple à reproduire, non pas en totalité, mais surtout le bâtiment atelier. C'est une construction basique, toiture à deux pentes, pas d'entourage aux fenêtres, un enduit de façade sur la totalité du bâtiment. Ce bâtiment est accompagné d'un grand ponton en bois. Le site est rempli de chaînes rangées sur palettes, de bouées maritimes de couleurs et de massifs en béton à immerger. Proche d'un autre port de l'île, j'ai trouvé un bâtiment massif, d'une

LE RÉSEAU EN BREF

- THÈME : DESSERTE PORTUAIRE PAR VNS (VOIE NORMALE SECONDAIRE)
- ECHELLE : 0 (1/43,5)
- PRINCIPE : POINT À COULISSE
- EPOQUE : 1940/1990 SELON LE VÉHICULE ROUTIER
- VOIE : PECO CODE 124
- ALIMENTATION : NUMÉRIQUE
- DIMENSIONS : 3,20 X 0,60 M (AVEC LA COULISSE)



L'atelier des Phares & Balises de Noirmoutier-en-Île, tout en longueur. Ce site n'a jamais vu de voie ferrée, mais il s'y prête bien.





La façade de ce grand bâtiment, converti en chantier naval, va accueillir la conserverie, sur le quai, en arrière plan.

belle architecture, c'est aujourd'hui un chantier naval réputé sur l'île (**photo ci-dessus**), je ne connais pas sa vocation initiale. Ses grandes dimensions, ses portes et baies vitrées en font le bâtiment idéal pour la conserverie. La remise est une construction légère en bois librement inspirée par ce que l'on trouvait sur les réseaux secondaires. Dans un coin, il reste de la place pour une grande cabane de pêche : résidence secondaire, au confort spartiate où il est bon de se retrouver en famille ou entre copains le temps d'un week-end et d'une partie de pêche. Pour pousser le détail, sans compresser le plan de voies, le Zéro (1/43,5) s'y prête bien, sur 2,40 m de longueur. Ce pourrait être un premier réseau à cette échelle.

DESSERTE D'UN PORT VENDÉEN

1 Coulisse à tiroir
2 Remise des machines
3 Atelier des Phares & Balises
4 Quai haut
5 Local technique et poste électrique
6 Conserverie Nouvelle de Vendée
7 Cabane de pêcheur
8 Ponton Phares et Balises
9 Grue
10 Port
11 TCO

Un réseau intemporel

Le choix d'un réseau secondaire à voie normale permet de s'affranchir de contraintes trop temporelles. La plupart des locotracteurs industriels ont une durée d'exploitation qui dépasse les cinquante ans. Il en est de même pour les bateaux à placer au premier plan. Un beau voilier, un petit bateau de pêche ancreront le décor maritime. Selon le véhicule routier choisi - car on ne peut pas en placer ailleurs que dans la conserverie - l'époque peut couvrir des années 40 à 90 sans trop de difficultés. Seul le matériel tracté ancrera le réseau dans une époque. Les personnages sont à choisir dans les gammes Preiser et MK'35.

Partie ferroviaire

Le plus simple est d'utiliser la gamme de voie Peco, comme sur le plan proposé. Deux aiguilles, une traversée simple (pour compliquer les manœuvres) et quelques coupons de voie en alignement sont utilisés. Côté matériel roulant, des trains de trois à quatre wagons sont suffisants. Le Berliet Chrezo, à motoriser, est une bonne base, pas chère pour débuter et s'habituer aux volumes de cette échelle. L'artisanat français permet d'avoir de beaux locotracteurs fonctionnels : Berliet chez Haxo Modèle, Y 6400 et Y 7100 chez AMJL. Lenz propose les célèbres Köf, et V 20 à franciser. Chez Dapol, on trouve une jolie locomotive de manœuvres diesel à trois essieux embiellés, idéale pour un chemin de fer privé. Pour les wagons, les kits Peco Parkside sont à transformer, Lenz offre de beaux couverts prêts à rouler et quelques pièces 0 Scale Models se trouvent encore sur le marché de l'occasion ; sinon, le marché artisanal offre une large gamme. Un wagon ancien du chemin de fer privé peut côtoyer un couvert récent aux marquages SNCF ou d'autre réseau européen. Alors, tenté par l'incursion du chemin de fer long des quais ? ■

Des quais portuaires, une voie ferrée et quelques embranchements : une excuse pour manœuvrer à basse vitesse avec des locotracteurs devant une copie d'un tableau de Luke Buck pour renforcer l'ambiance maritime.



Un joli petit entrepôt pour stocker les produits arrivés par la mer avant leur chargement dans un wagon.



Si vous préférez un port à marée basse, la vase sera bien visible sur votre réseau.



À moins de préférer une grue plus conventionnelle, le modèle produit par PLM (Production Ludo Modélisme) sera à sa place au premier plan sur le réseau.

LE PORT DU BICHON

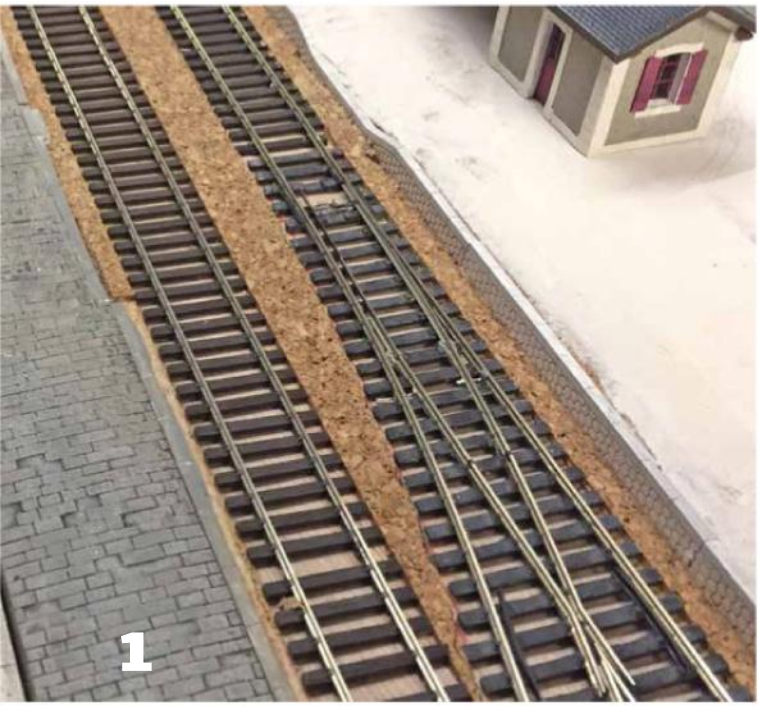
LES SOLS ET LES RELIEFS

Dans notre numéro 906 de janvier, nous avons suivi les explications de Luc Maillet concernant le câblage du port du Bichon. Maintenant que les trains roulent, nous allons attaquer les travaux de décor, en commençant par les sols.

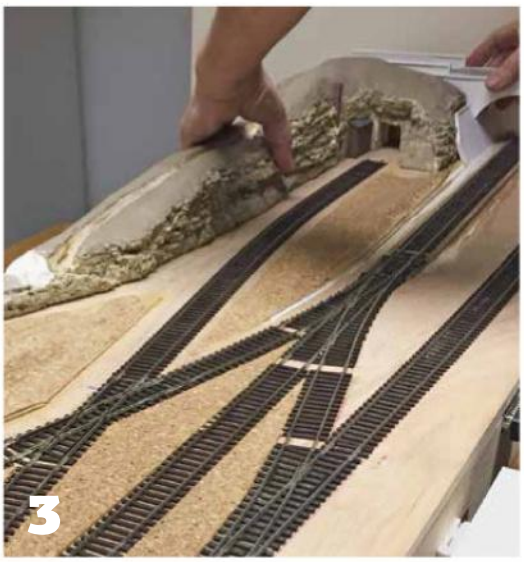
Texte et illustrations : Luc Maillet

AU PORT DU BICHON, LE PETIT AUTORAIL DE DESSERTE LONGE LE QUAI AVANT DE S'IMMOBILISER DEVANT LA HALTE.









1 Pour rehausser le niveau du sol entre les voies, des coupons liège de 2 mm d'épaisseur.

2 Au fond, le jardinet de la maison du garde-barrière est un peu surélevé. Notez, sur la gauche, la jonction des deux morceaux du réseau.

3 Le volume de la colline, intégrant la carrière, est collé en arrière-plan.

4 Le volume de la colline est façonné pour tenir compte du pont. À droite, le sol de la remise est déjà traité.

Ce petit réseau étant pour l'essentiel situé en zone de gare, j'ai préféré installer la voie à fleur du sol et non perchée sur son lit de ballast. J'ai donc collé du liège de 2 mm d'épaisseur entre les voies; c'est légèrement plus bas que les traverses **(photo 1)**. Sur les terre-pleins plus larges, au droit de la carrière et dans le jardinet du passage à niveau, pour donner un peu de relief, j'ai ajouté des épaisseurs avec du liège de 4 mm **(photo 2)**. Ces surfaces sont ensuite façonnées à la râpe à plaque de plâtre et au papier de verre. Quand tout est bien sec, je retexture et unifie ces reliefs avec de la colle à carrelage légèrement teintée (pigments en poudre) : appliquée au pinceau quand il s'agit de lisser ou de redonner une teinte, avec des couteaux à palette quand il faut modeler plus grassement. Ponçage au papier de verre, coup d'aspirateur, puis jus aquarellés, s'il faut faire ressortir des reliefs.

La colline

Elle surplombe la carrière, et a été réalisée de façon classique : une base d'empilement de plaques de polystyrène extrudé (Roofmate) modelées avec les mêmes outils, striées horizontalement avec une vieille lame de scie pour simuler les lits de pierres. Ensuite, une couche de colle à carrelage façonnée avec un petit couteau à palette et bien d'autres ustensiles **(photo 3)**. Là aussi, un petit jus terreux soulignera les reliefs **(photo 4)**. La partie supérieure, représentant une surface recouverte de terre, est lissée et peinte avant d'être floquée d'herbe.

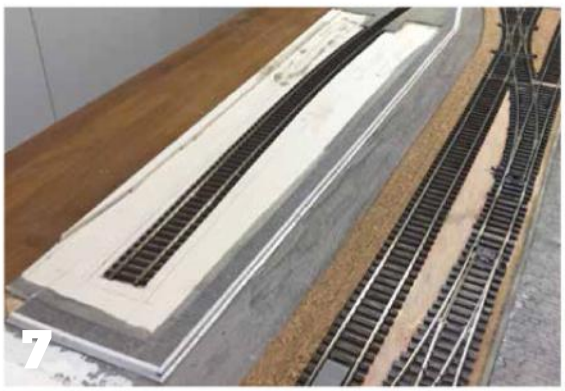






5 Le plan du quai est recouvert de texture Redutex.

6 Les flancs du quai sont en pierre synthétique.



7 Le sol de la conserverie, adapté au bâtiment construit par ailleurs, est bordé de profilés de plastique.

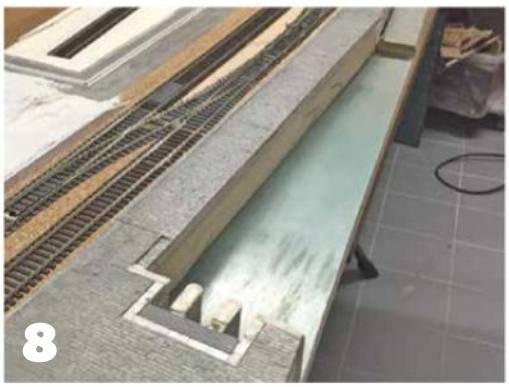
Quai et trottoirs

Le pavage est découpé dans des feuilles Slater's, peintes à la peinture acrylique à solvant *béton ancien* Decapod **(photo 5)**, plus un petit jus pour faire ressortir les joints. Les parements du quai sont en plâtre synthétique, achetés d'occasion dans un salon il y a fort longtemps. Je crois me souvenir qu'il s'agit d'un fabricant allemand : Artmaster **(photo 6)**. Je les ai patinés à la peinture acrylique très diluée, couche après couche, en essayant de simuler de haut en bas la pierre nue humide, les algues vertes et les zones plus sombres d'algues noires qui s'enfoncent dans l'eau.

Le trottoir de la conserverie est recouvert de bande Redutex et de plaques de pavés Kibri, ses bordures sont en profilés plastique Evergreen ou similaire de grande longueur **(photo 7)**

L'eau stagnante

Le canal est composé d'une première plaque (MDF de 3 mm) peinte dans un gris vert olivâtre sombre ; on peut varier la teinte et sa valeur pour simuler des changements de profondeur ou la présence d'algues **(photo 8)**. Ensuite, on superpose une plaque de PVC transparent de 2 mm selon la même découpe **(photo 9)**. Sur cette feuille transparente, les ondes sont figurées avec du gel acrylique, un médium brillant Liquitex ou Golden, appliqué à la petite spatule ; on laisse sécher jusqu'à complète transparence, puis on applique une ou plusieurs couche(s) de vernis acrylique brillant.





8 La surface de l'eau est simplement peinte en vert.

9 Une plaque de PVC transparent figure la surface de l'eau.





10 Astuce : la jonction des deux morceaux du réseau est dissimulée par la route amovible.

11 Les coupons de route sont maintenus par des aimants.

12 Les surfaces bitumées sont figurées par du sable très fin collé.



L'astucieuse route traversante

La route masque la jonction entre les deux moitiés de réseau. Comme elle est traversée par quatre voies, on a besoin de cinq petites plaques découpées dans du carton-bois aminci sur les côtés **(photo 10)**. Pour pouvoir être enlevées facilement en cas de démontage du réseau, les plaques sont fixées par des petits aimants-boutons néodyme de 8 mm de diamètre et de 2 mm d'épaisseur **(photo 11)**. L'un est fixé dans un lamage en sous-face de la route en carton, l'autre avec la polarité opposée (d'où la petite croix de repérage) dans le plateau. Il convient de les superposer avec précision pour qu'ils coïncident exactement. Ces aimants étant puissants on doit les coller à l'Araldite.

Revêtements de sols

Le revêtement des voiries et les routes, ainsi que le ballastage, font appel à des produits LDP (Le Décor Principalement. NDLR) : les routes avec des sables fins, mélange de *Bitume vieille route* et *Bitume foncé* **(photo 12)**, et le ballast des voies avec mélange de grains H0 et H0m gris clair **(photo 13)**. Les chemins sont saupoudrés de terre tamisée, avec quelques petits cailloux vers le pied de la carrière (morceaux de plâtre écrasés sous le marteau et teintés une fois collés en place). Le mois prochain, nous ferons un tour d'horizon des bâtiments, puis procéderons aux indispensables finitions. ■



Conception industrielle d'un micro réseau en N

NON, L'ANALOGIQUE N'EST PAS MORT !

Construire un réseau, c'est parfois se concentrer d'avantage sur la commande et l'exploitation. Philippe Primard nous raconte sa démarche et son partage son expérience. Passionnant !

Texte et illustrations : Philippe Primard (phil.prim@orange.fr)

LE RÉSEAU EN BREF

- Échelle : N (1/160)
- Type : en anneau sans coulisse
- Dimensions : 150 x 60 cm
- Voie : Fleischmann avec ballast
- Moteurs aiguillages : Fleischmann
- Epoque : 1950 à nos jours
- Commande : analogique
- Contrôle-commande : Arduino MEGA
- Supervision : Processing
- Alimentations : conception « maison »

Depuis ma plus tendre enfance, je baigne dans le monde ferroviaire. Mon père, cheminots conduisait un locotracteur et souvent il m'emmenait avec lui. Je me rappelle aussi ces grosses machines à vapeur si impressionnantes. Il était inévitable que je sois un passionné de trains miniatures. Enfant, j'ai commencé par un circuit H0 que j'ai laissé de nombreuses années sous la poussière, dans un garage, en attendant les « grandes vacances » et, ce que je n'avais pas prévu, les confinements COVID. Aussi, comme mon circuit était devenu complètement inutilisable, j'ai dû réaliser un nouveau réseau. Faute de place, j'ai décidé de construire un circuit en N. J'ai d'abord revendu mon matériel H0 pour acheter du N sur Le Bon Coin et Ebay, donc essentiellement d'occasion. De par mes études et ma carrière, j'ai réalisé de nombreux projets de contrôle-commande de procédés industriels. L'automatisme et l'informatique industrielle ont été au centre de ma vie professionnelle.



VUE GÉNÉRALE DU RÉSEAU

Numérique ou analogique ?

J'ai longtemps hésité entre le numérique et l'analogique. Mon choix s'est porté sur l'analogique car tout est à créer depuis le premier fil électrique jusqu'à l'écran du PC. Le numérique est certainement magique et permet des tas de fonctionnalités, mais il m'aurait réduit à paramétrer des matériels conçus par les constructeurs. C'est certainement très puissant mais j'ai préféré tout imaginer par moi-même depuis les alimentations électriques jusqu'à l'informatique. L'impact budget a évidemment confirmé mon choix. Contrairement à ce que je pouvais lire sur le web, l'analogique n'est pas mort.



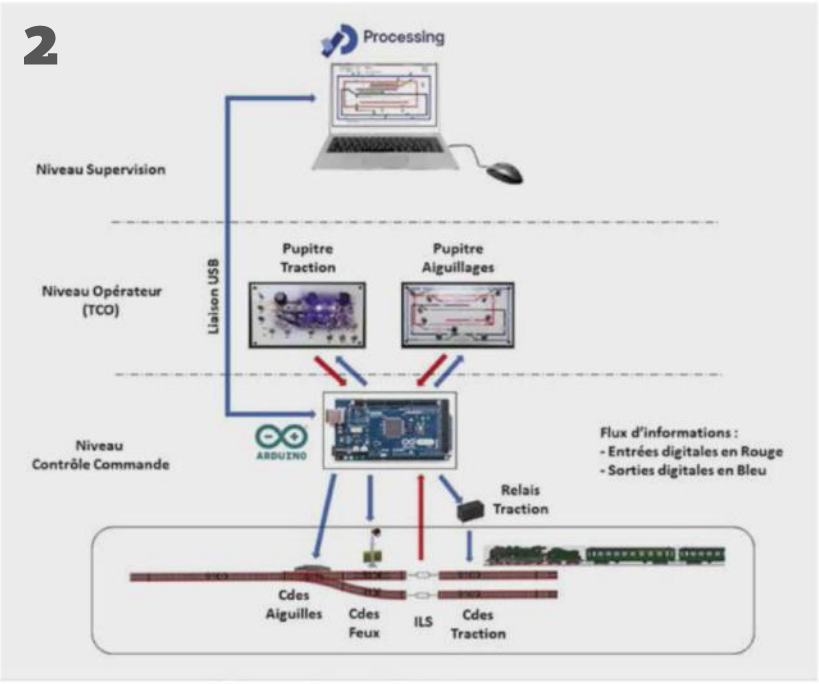
C'est avec lui que la passion est née : Philippe Primard, avec son père, sur le locotracteur.

C'est bien, mais par où commencer ?

J'étais d'abord parti sur une solution électromécanique à relais, vite abandonnée car trop complexe, volumineuse, difficile à faire évoluer car beaucoup trop de relais nécessaires et quasiment impossibles à superviser. Puis, sur la base des applications industrielles que j'avais réalisées, je souhaitais une architecture à plusieurs niveaux, le niveau zéro étant le réseau décoré. Le premier niveau devait assurer le contrôle-commande du réseau. Le second devait le superviser. Ce second niveau ne devait pas être indispensable et le réseau devait fonctionner sans supervision. Je n'étais d'ailleurs pas certain de réaliser ce second niveau. J'ai recherché un équipement de contrôle-commande sur la base d'un automate programmable industriel. Vu les prix de ces matériels, il fallait trouver une autre solution. J'ai donc entrepris des recherches sur internet pour aboutir aux microcontrôleurs Arduino.
Certes, le langage de programmation est de type informatique et éloigné des langages automates mais pas de souci, on y va.

Conception : cahier des charges et options retenues

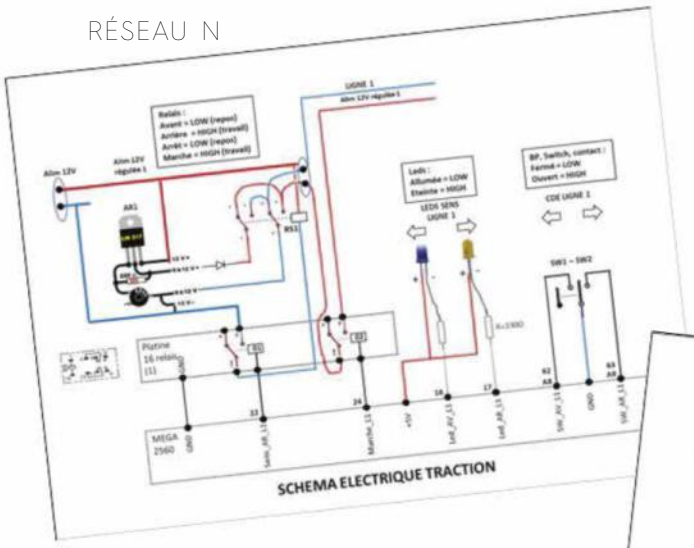
Lorsque j'ai commencé, j'ignorai complètement où cela m'entrainerait. Après avoir défini la place disponible malheureusement très restreinte, je me suis fixé un cahier des charges... comme dans l'industrie. Je voulais faire circuler trois trains simultanément sur trois lignes indépendantes mais qui pouvaient bien évidemment être interconnectées. Fort de cela, j'ai d'abord défini le plan de mon réseau, trois avec gares, un niveau supérieur et un tunnel. Pour les noms des gares, sortis de mon imagination, j'ai fait appel à des lieux importants pour moi. Ainsi, nous avons Cerney, un hameau situé en Morvan, terre de mes origines, « Froidefontaine » lieu-dit où j'ai longtemps vécu et Le Moulleau, que j'affectionne particulièrement, à proximité d'Arcachon. J'ai prévu un découpage en dix cantons, contrôlés par Interrupteurs à lame souple (ILS), un aimant étant fixé sous les locomotives. Les trains doivent s'arrêter dans le canton concerné sur demande opérateur (depuis le pupitre traction) ou sur sécurité en cas de conditions de route incorrectes (contrôle de position des aiguilles ou de présence d'autres trains) avec gestion des feux de signalisation. Mon objectif premier n'était pas la partie maquettes et décoration, ... enfin à ce stade. J'ai commencé par le plan du réseau, puis j'ai conçu les schémas électriques et électroniques et enfin défini le fonctionnel. Tout a été dessiné grâce à Powerpoint que j'utilisais à titre professionnel.



Architecture de contrôle commande à trois niveaux

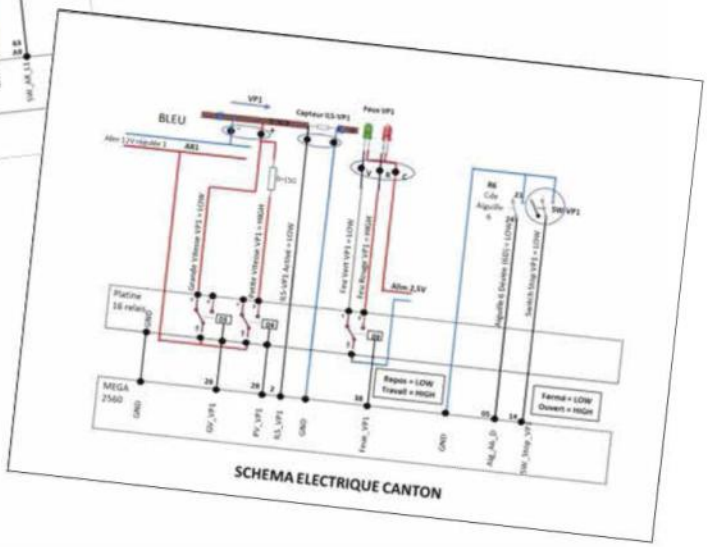
Première phase de réalisation

Après avoir fabriqué le panneau de bois support du réseau, j'ai implanté les rails en suivant mon plan final. Puis, j'ai réalisé toute la distribution électrique pour l'alimentation des cantons (traction), pour la télécommande des aiguillages, la détection des trains (ILS) et enfin, les feux de signalisation.
Après une série de tests électriques, l'ensemble a été validé et prêt à être automatisé. Après avoir défini et fabriqué les différentes alimentations électriques, ne restaient plus qu'à mettre en place les tableaux de commande ▸



3

Exemples de schémas électriques réalisés comme ceux des procédés industriels.



▸ et signalisation (TCO). Avant cela, il a fallu les concevoir sur la base de platines électroniques, une pour la traction et une pour la commande des aiguilles. C'est le moyen le plus simple qui demande le moins de place pour assembler les différents composants. Certes, il ne faut pas avoir peur du fer à souder.

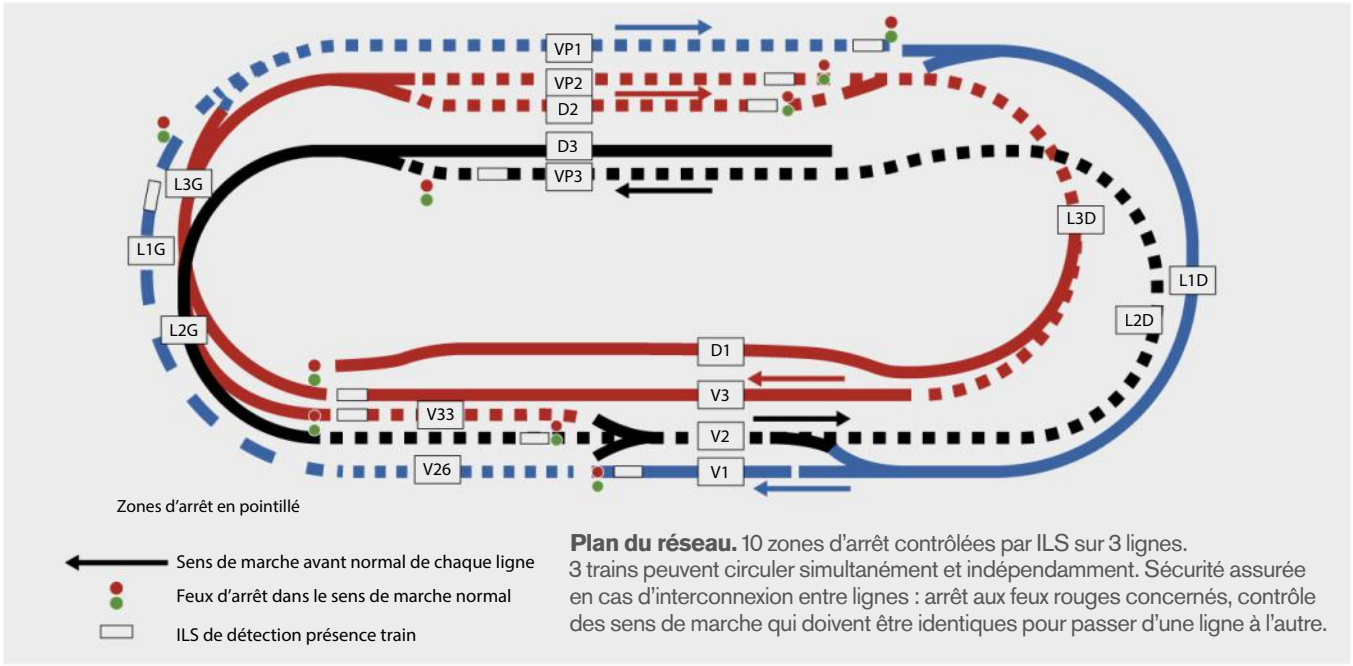
Seconde étape de conception

J'ai opté pour le module Arduino MEGA qui dispose de 70 entrées-sorties, tout juste assez pour mon projet. À ce stade, j'ai défini le fonctionnel attendu pour assurer la commande des trains et des aiguillages depuis les deux pupitres du TCO. Le cahier des charges a donc pris en compte la sécurité par détection des trains (ILS) en fonction des conditions de route. La signalisation a été réduite à des feux verts et rouges. Après de multiples recherches sur le web (sites Locoduino et Arduino) ou dans *Loco-Revue*, j'ai commencé à programmer les fonctions de base. À l'aide d'un banc de tests, j'ai pu les valider. Je n'avais plus qu'à les déployer pour assurer le contrôle commande de l'ensemble.

Arrivé à ce stade, le réseau était opérationnel et j'étais satisfait du résultat.

Maquettes et décors

C'est seulement après cette étape que je devais maintenant décorer le diorama. Un panneau de bois, c'était bien mais plutôt moche. Petit à petit, j'ai créé le ballast à l'aide de sable, j'ai réalisé des talus en m'inspirant de nombreux articles publiés dans ma revue préférée. J'ai tracé un parcours routier réaliste malgré la place réduite. J'ai acheté des maquettes de maisons, des arbustes, ... que j'ai implantés. J'ai créé mes trois gares grâce à des quais de récupération ou de fabrication « maison »,



Plan du réseau. 10 zones d'arrêt contrôlées par ILS sur 3 lignes. 3 trains peuvent circuler simultanément et indépendamment. Sécurité assurée en cas d'interconnexion entre lignes : arrêt aux feux rouges concernés, contrôle des sens de marche qui doivent être identiques pour passer d'une ligne à l'autre.



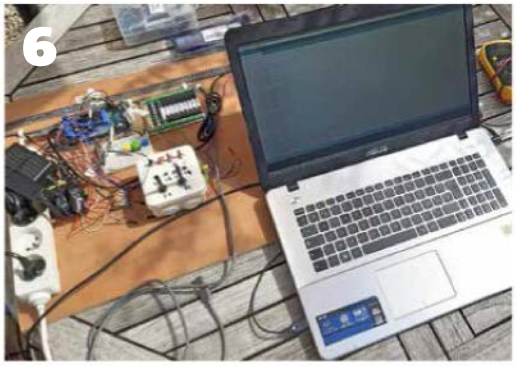


4 Le plateau brut support du diorama.

5 Le locotracteur Y 9200 de jeunesse, un modèle Arnold, devant une BB 63998 Roco.

6 Banc de tests. Il dispose d'un module Arduino avec switches, potentiomètres, leds, relais de sortie, tronçon de voie avec ILS… pour simulation des programmes Arduino et Processing.

7 La gare de Moulleau.





des BV et une halle marchandises trouvés en brocante. J'ai imprimé sur carton des panneaux routiers que j'ai fixé sur de petits poteaux en fil de fer fin. J'ai ensuite trouvé un lot de personnages et de véhicules pour peaufiner le tout par de petites scènes de la vie. Certes, je ne peux rivaliser avec les plus beaux dioramas mai je suis assez satisfait.

Et le matériel roulant ?

J'avais décidé de limiter mon investissement. J'ai donc fait l'acquisition de huit locomotives différentes, d'une cinquantaine de wagons marchandises et voitures voyageurs, tous d'occasion.

Je ne visais pas d'époque en particulier et j'ai fonctionné aux « coups de cœur », ça me plaît, le prix est correct, j'achète. Aucune mauvaise surprise, le tout en très bon état pour le plus grand bien de mon portefeuille. Ne trouvant pas le Picasso de ma jeunesse, j'ai même décidé d'en réaliser un, il s'agit évidemment de l'autorail pas d'un tableau (un Picasso va bientôt sortir, chez Trains 160, NDLR) !

Et un troisième confinement COVID !

Que faire alors, mon circuit étant opérationnel et décoré. Je suis donc passé à l'étape supervision. Je connaissais les logiciels de l'industrie mais encore une fois, je voulais limiter mon budget en utilisant un logiciel gratuit. De nouveau surfant sur internet, je trouve Processing que je télécharge et que je teste aussitôt. Je valide et décide de l'utiliser pour superviser mon réseau. De nouveau, je dois apprendre son langage qui a la bonne idée de ressembler à celui d'Arduino. Je fais l'acquisition d'un second module Arduino pour mon banc de tests, le premier étant en service sur mon réseau.

De la même façon, je définis les fonctionnalités attendues et je réalise les « briques fonctionnelles » de base en connexion avec le module Arduino pour les tester et les valider. Ensuite, je les déploie pour la totalité de la supervision. J'y ajoute également la télécommande des aiguilles depuis l'écran de mon PC. J'ai programmé des cycles automatiques en utilisant encore des techniques industrielles à base de Grafcet. Mais je me heurte très vite à des problèmes de communication. La quantité ▸



Une vieille BB 9201 Arnold arrive en gare de Cerney.





9 Le Picasso « maison » quitte la gare de Cerney.

10 Loco de la DB série 144.5 Roco suivie d'une rame de « trois pattes »

11 Le TCO classique et informatisé

12 L'arrêt de Froidefontaine.

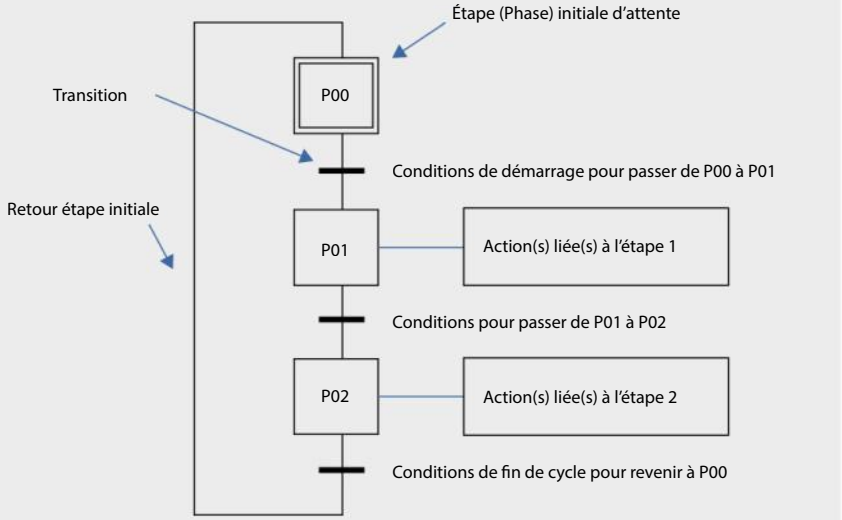




PARTAGE D'EXPÉRIENCE

Deux livrets sont mis à disposition sur le blog *Loco-Revue* (rubrique téléchargements) : le livret technique présente en détail les principes d'exploitation et le livret pratique explicite la réalisation. Mon objectif est de partager une expérience qui reste, sans doute, perfectible.





Le Grafcet, outil graphique pour décrire le fonctionnement d'un automatisme séquentiel. Il utilise une succession alternée d'étapes (ou phases) et de transitions.

▸ d'informations échangées cycliquement saturait rapidement la communication avec Processing.

Aussi, comme dans l'industrie, j'ai défini une communication sur exception, c'est-à-dire qu'on ne transmet les informations que sur changement d'état. Et miracle, ça marche ! Pour enjoliver le tout, depuis le web, j'ai ajouté différents messages sonores d'annonces de trains avec la voix de Simone.

Et maintenant ?

Les systèmes de contrôle-commande et de supervision étant basés sur des technologies programmables, les évolutions ou les modifications ne sont limitées que par l'imagination. Il suffit de définir de nouvelles fonctionnalités pour les programmer et les mettre en service. Il n'y a pas d'intervention d'ordre électrique. J'ai donc de nouveaux cycles automatiques en gestation.

Je prévois également de faire circuler des trains sur une même ligne les uns derrière les autres en gérant l'occupation des cantons de façon à éviter toute collision. Ceci nous permet de faire vivre notre diorama, de le renouveler sans cesse et de ne pas se limiter à regarder passer les trains dans un système figé. Certes il faut quelques connaissances techniques mais je ne connaissais ni Arduino ni Processing. L'envie de réaliser le réseau de mon enfance a été le moteur de mon projet.

Par contre, j'ai appliqué une démarche industrielle, c'est-à-dire que j'ai tout mis sur papier (ou plutôt sur écran) avant même de démarrer. ■



VOIE LIBRE DIRECTION MODANE, L'ÉQUIPE DE MAINTENANCE EST À PIED D'ŒUVRE POUR REMPLACER LA LAMPE GRILLÉE DE L'ŒILLETON.

COMMANDER UN SIGNAL LUMINEUX EN DCC

En numérique, tout comme pour une aiguille ou une locomotive, il est indispensable d'utiliser un décodeur pour commander un signal lumineux. Presque seul sur le marché, le décodeur 80108007S de CDF permet de gérer tous les états des signaux SNCF. Voyons comment le câbler et le configurer.

Texte et illustrations : Thomas Gallé

MATÉRIELS UTILISÉS

- DÉCODEUR DE SIGNAUX CDF RÉF. 80108007S
- SIGNAL LUMINEUX À LED (ICI PRODUCTION DRIM 3D)
- DIODES 1N4148 OU 1N4002
- RÉSISTANCES
- FIL ÉLECTRIQUE FIN
- OUTILLAGE : FER À SOUDER 30 W ET SOUDURE ÉLECTRONIQUE

Souvent perçue comme trop compliquée à mettre en œuvre, la signalisation lumineuse fonctionnelle apporte pourtant un supplément de réalisme à n'importe quelle scène ferroviaire.

En numérique, le recours à un décodeur est nécessaire pour pouvoir commander les signaux à partir d'une centrale ou d'un ordinateur. La société CDF propose sous la référence 80108007S un décodeur capable de commander les signaux lumineux, des plus simples aux plus complexes, en service à la SNCF. Simple à configurer, ce décodeur permet de piloter jusqu'à huit états fixes ou clignotants, de régler la fréquence de clignotement et la vitesse d'allumage et d'extinction des LED pour simuler les ampoules à incandescence des signaux réels.

Le signal

Conformément au signal réel, j'ai choisi d'installer un modèle composé de quatre feux et d'un œilleton. Dans cette situation, le signal peut présenter quatre états :



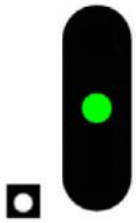
Carré présenté sous la forme de deux feux rouges verticaux sans œilleton.



Avertissement présenté sous la forme d'un feu jaune et de l'œilleton blanc.



Sémaphore présenté sous la forme d'un feu rouge et de l'œilleton blanc.



Voie libre présenté sous la forme d'un feu vert et de l'œilleton blanc.

Pour plus d'informations sur la signalisation SNCF, je vous renvoie vers le hors-série *Loco-Revue* n° 69.

Le câblage

Le décodeur 80108007S doit être alimenté (bornes « Alim » sur la **figure 1**), soit par une source de tension externe (12 à 16 V continu ou alternatif), soit directement par la voie. C'est cette dernière option que j'ai retenue. Le décodeur doit aussi être relié au signal numérique de la centrale (bornes « Signal DCC » sur la **figure 1**).

Aujourd'hui, tous les fabricants de signaux proposent des cibles équipées de LED. Les LED sont des diodes lumineuses polarisées **(voir encadré)**. Le décodeur CDF impose un câblage du signal avec les pôles positifs des LED en commun. Si votre signal ne le permet pas, CDF propose le module de connexion 80116001 permettant de piloter des signaux à pôle commun négatif. Ayant choisi un signal en kit fabriqué par DRIM 3D, j'ai été libre de câbler les LED en fonction du décodeur. Le signal pouvant présenter quatre états différents, nous allons utiliser les quatre premières sorties du décodeur. Nous pourrions donc utiliser les quatre autres sorties pour connecter d'autres signaux lumineux. La première étape consiste à relier l'ensemble des bornes positives des LED à l'une des deux bornes « Commun » du décodeur. Nul besoin de ponter les deux bornes « Commun » du décodeur. Les LED ne supportant pas une tension de 12 V, il faut impérativement connecter des résistances adaptées à chacune des LED (R sur la **figure 1**). Dans mon cas, j'ai utilisé les résistances fournies par DRIM 3D avec le signal. Câblez ensuite chaque sortie du décodeur (S1 à S4 sur le schéma) en fonction des états souhaités. Attention, lorsqu'une LED est utilisée par plusieurs états (LED rouge inférieure et œilleton), il est impératif d'insérer une diode type 1N4148 ou 1N4002 entre la résistance et la sortie du décodeur afin d'empêcher les courts-circuits. Attention au sens de ces diodes (voir encadré).

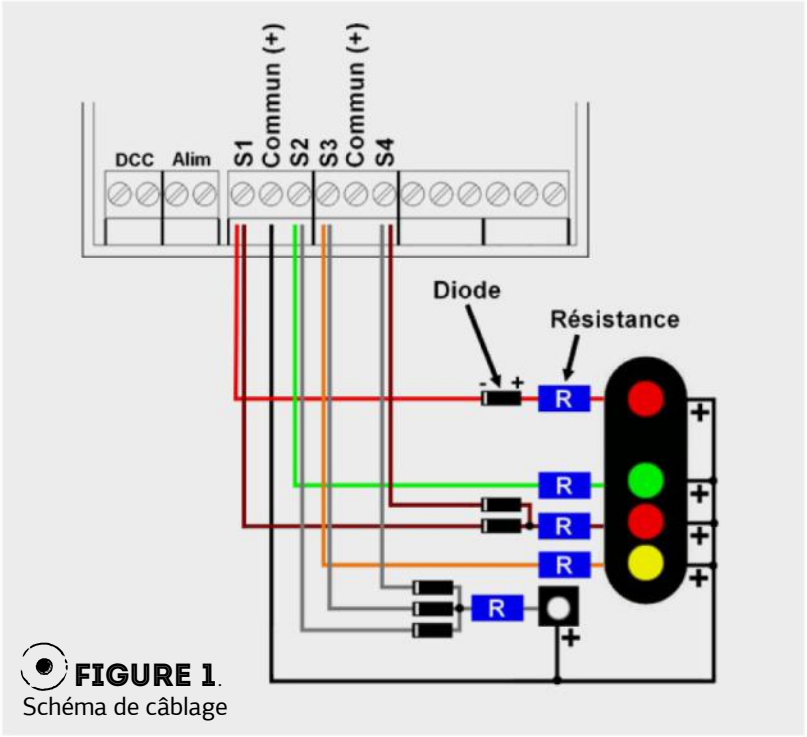
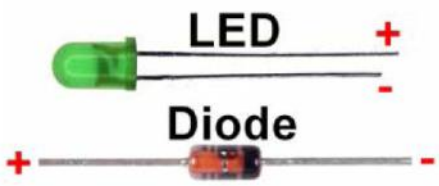


FIGURE 1.
Schéma de câblage

NE PAS CONFONDRE DIODES ET LED (DIODE ÉLECTROLUMINESCENTE)

Toutes deux ont la particularité de ne permettre le passage du courant que dans un seul sens, mais seules les LED s'éclairent lorsqu'elles sont traversées par du courant. Les diodes et les LED sont polarisées. La borne négative se repère sur les LED par la patte la plus courte tandis qu'elle est matérialisée par un anneau sur les diodes.





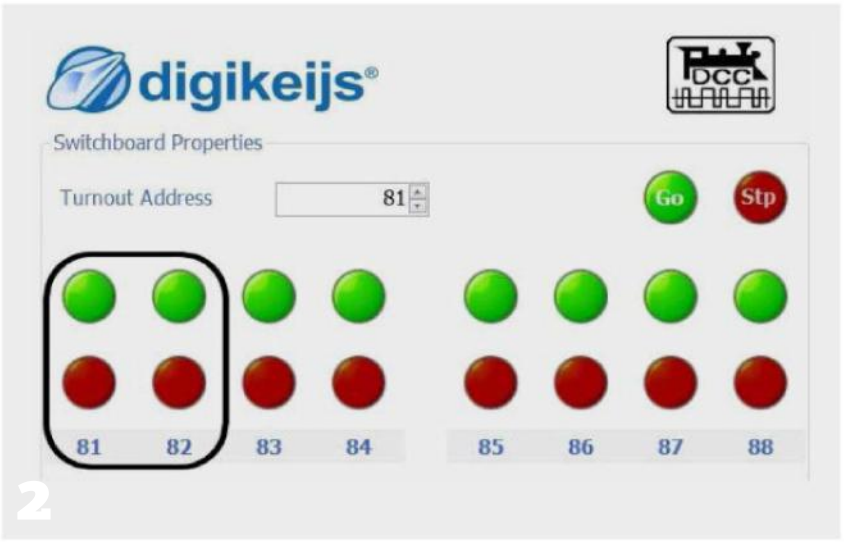
Le décodeur CDF réf. 80108007S. Remarquez le cavalier (jumper) de programmation. Lorsque le cavalier est en place, la configuration est verrouillée. Aucun risque de fausse manipulation !

- La sortie 1 (S1) correspond au Carré : les deux LED rouges y sont connectées. Une diode de protection est ajoutée entre le feu rouge inférieur et la sortie S1 puisque ce feu est aussi utilisé par le sémaphore. Les diodes provoquant une légère chute de tension, une diode est aussi ajoutée entre la LED rouge supérieure et la sortie S1 afin d'équilibrer l'intensité de l'éclairage des deux LED rouges.
- La sortie 2 (S2) correspond au signal Voie libre : la LED verte et l'œilleton y sont connectés. Une diode de protection est ajoutée entre l'œilleton et la sortie S2.
- La sortie 3 (S3) correspond à l'Avertissement, la LED jaune et l'œilleton y sont connectés. Une diode de protection est ajoutée entre l'œilleton et la sortie S3.
- La sortie 4 (S4) correspond au Sémaphore, le feu rouge inférieur et l'œilleton sont connectés, tous deux protégés par une diode.

La configuration du décodeur

Afin de configurer le décodeur, connectez les bornes « Alim » et « Signal DCC » à la sortie « Programmation » d'une centrale numérique. Retirez le cavalier de programmation pour déverrouiller la configuration du décodeur. Les CV (variables de configuration) sont modifiables de la même façon que si vous agissiez sur les CV d'une locomotive

- Adresse : le décodeur peut recevoir n'importe quelle adresse entre 1 et 511. Comme toute adresse de décodeur d'accessoires, elle ne risque pas d'entrer en conflit avec l'adresse d'une locomotive. Elle doit en revanche être différente des adresses des autres décodeurs d'accessoires installés. Si vous donnez l'adresse 1 aux décodeurs, les feux connectés seront numérotés de 1 à 4, si vous donnez l'adresse 2, les feux seront numérotés de 5 à 8, et ainsi de suite... Si vous donnez l'adresse 21 au décodeur, les feux seront numérotés de 81 à 84. L'adresse est stockée dans les CV 1 et CV 9. Tant que l'adresse du décodeur est inférieure à 64, il suffit de l'écrire dans la CV 1 et laisser la CV 9 à 0. À noter qu'un tableau de correspondance est fourni par CDF.
- Mode de fonctionnement : les modes de fonctionnement vont de 0 à 5, ils dépendent du nombre et du type de signaux connectés au décodeur. Dans l'exemple, j'ai choisi le mode 2 conçu pour piloter deux décodeurs à quatre feux. J'ai donc écrit « 2 » dans le CV 33.
- Sortie clignotante : il est possible de rendre chaque sortie clignotante afin de représenter les particularités de nombreux signaux SNCF (voir HS LR 69). Par défaut, toutes les sorties sont fixes, la CV 34 est à 0.
  Si l'on souhaite obtenir les sorties S1, S4 et S6 clignotantes, il faut renseigner la valeur 41 (1 + 8 + 32) dans la CV 34.
- Fréquence de clignotement : il est aussi possible de régler le rythme du clignotement sur une plage de 1 à 127 dans la CV 35. Plus la valeur est élevée, plus le clignotement est lent.
- Vitesse d'allumage et d'extinction des LED : pour simuler les ampoules à incandescence des signaux réels, il est possible de régler la vitesse d'allumage et d'extinction des LED sur une plage de 3 à 63 dans la CV 36. Plus la valeur est élevée, plus les phases de transition sont longues.
  Une fois la configuration terminée, n'oubliez pas de replacer le cavalier de programmation pour sécuriser la configuration.



Exemple de pilotage par l'interface de la centrale Digikeijs DR5000.

La commande du décodeur

Maintenant en possession d'un décodeur correctement câblé et configuré, vous pouvez commander votre signal de la même manière que vous piloteriez une aiguille, avec n'importe quel type de commande numérique. Ayant renseigné l'adresse 21 dans la CV 1 (ce qui attribue les numéros 81 à 84 aux sorties du décodeur), je peux commander mes quatre états par les adresses 81 et 82 puisque chaque adresse permet de commander deux états **(photo 2)**. ■



WWW. TRAIN-MODELISME.COM

La passion des trains miniatures !

CB VISA MasterCard





Les rames voyageurs
Les locomotives
Les autorails
Les voitures et wagons
Les rames urbaines
Les trains de travaux



Les trains à crémaillère
La gamme économique
Les rails et accessoires…
Le digital et l'alimentation…
Le décor, la caténaire, la signalisation…
Les coffrets, l'entretien…



Prix compétitifs, STOCK important avec gestion en temps réel, expéditions 24 H !
Commandes en ligne par CB ou E-card, par courrier et par fax 02-54-28-75-01 !

Train Modélisme Rte d'Angles 36220 Néons/Creuse Tél 02-54-28-59-66 RCS 433 831 039 trainmodelisme @orange.fr

Réservez votre espace publicitaire
en contactant

LR PRESSE

Tél. : 07 67 67 14 27

Fax : 02 97 24 28 30

Mail : publicite@lrpresse.com

M. CITERNE

Trains Miniatures N - HO **Occasions - Dépôt-Vente**

Digital • Roco • Lenz • Zimo • Trix

VENTE PAR CORRESPONDANCE

Ouvert du mardi au samedi-: 9h-12h30 et 14h- 19h

21 Bd du Temple - 75003 Paris **Tél./fax 01.42.78.00.16**

Métro-: République - Filles du Calvaire, Bus 20 - 65 - 96

COLLECTION
B.A.-BA
DU MODÉLISME FERROVIAIRE

2 nouveaux titres disponibles !



Commandez dès maintenant sur trains.lrpresse.com ou via le bon de commande en fin de numéro

B.A.-BA du modélisme ferroviaire : c'est une collection de 24 fascicules qui vous donneront les bases de ce qu'il faut savoir pour réussir son projet de réseau miniature !

EXPOSITION TRAINS MINIATURES
RMB - GENNEVILLIERS
15 ET 16 AVRIL 2023



Salle des Fêtes - Mairie de Gennevilliers (92)
Samedi 14h-19h Dimanche 10h-18h
entrée 5 € - enfants 2,50 € - www.rmb-asso.fr



Boîtier d'attelage NEM
SUR VIEILLES VOITURES RIVAROSSI-ALTAYA



Exemple d'une voiture Altaya présentant cette conception. Elle a fait l'objet d'un petit lifting (peinture toiture, suppression plaque d'itinéraire, patine des parties sous châssis). Ses bogies se déclipsent simplement en les tirant dans l'axe du pivot en métal.

Rivarossi et Altaya ont fabriqué des voitures CIWL et Pullman d'une conception fonctionnelle originale : ce ne sont pas les timons supportant les boîtiers d'attelage qui assurent l'élongation (comme c'est le cas habituellement), mais les bogies eux-mêmes. Ceux-ci se déportent dans les courbes tandis que les timons sont (pratiquement) fixes par rapport aux bogies. Tout au plus, les timons peuvent-ils très légèrement pivoter dans leur logement. ■



1

L'objectif est de remplacer l'attelage à boucle fixe (en haut sur la photo) par un attelage interchangeable (Fleischmann Profi dans mon cas) monté sur un boîtier NEM (en bas sur la vue).



Pour réaliser cette modification, il suffit de disposer d'un scalpel, d'un foret de 1,5 mm monté sur un porte-outil et d'une petite lime fine de section carrée. Une chute de carte plastique de 0,5 mm et de la colle cyanoacrylate seront aussi nécessaires.



Le timon s'extrait en le tirant - avec précaution toutefois - pour ne pas casser les crosses latérales. Une cale en plastique de 0,5 mm est collée sur le support de timon dont elle dépasse un peu.

La boucle est coupée à l'extrémité de ses embouts. On observe que le timon comporte une forme parallélépipédique dont il suffit d'ouvrir les faces pour obtenir un boîtier aux normes NEM.

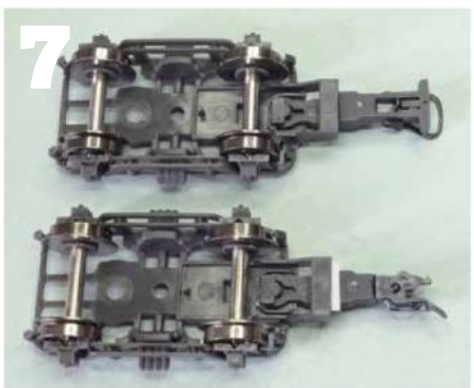


La norme NEM 362 précise les dimensions de l'encastrement de l'attelage, soit 3,2 x 1,75 mm. Dans la pratique, il suffit de percer de part en part puis de limer l'avant-trou pour pratiquer sur chaque face une ouverture rectangulaire.





Nul besoin d'un pied à coulisse, par limages et essais successifs les ouvertures sont travaillées jusqu'à ce que l'attelage se monte en étant bien maintenu (en bas sur la photo).



En haut, le bogie vu de dessous dans sa conformation d'origine. En bas, le bogie après modification.



Vérification de la hauteur avec une voiture comportant d'origine un boîtier NEM : c'est parfait ! Depuis la prise de vue, les bogies ont été patinés. Il reste à installer des tampons plus longs : ce sera un prochain chantier.

TEXTE ET PHOTOS :
JEAN-LOUIS GAMBA

Un heurtoir en béton

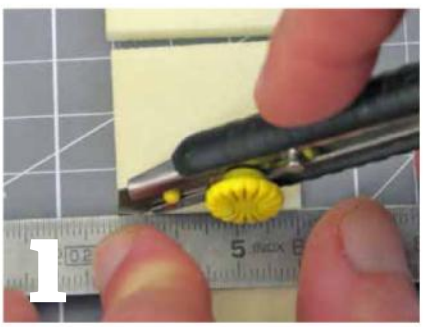
EN HO



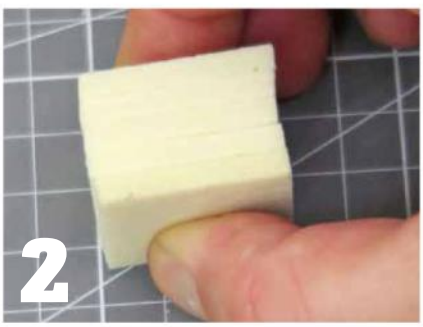
Pour les voies en cul de sac, afin d'empêcher qu'un véhicule ne poursuive son trajet hors de la voie, on utilise un heurtoir. Pour mon EP, je voulais figurer un modèle en béton qui aurait été coulé sur place, à l'aide de planches de coffrage. Voyons comment faire.

Les fournitures nécessaires

- Carton Plume épaisseur 5 mm (massif en béton)
- Touillette de café en bois (traverse)
- Colle Scotch à bouchon vert
- Peinture massif : blanc + noir + jaune (ou béton)
- Peinture traverse : blanche et rouge



Dans une bande de carton Plume de 5 mm d'épaisseur, 30 mm de large et 150 mm de long, que l'on aura pelé sur les deux faces, découpons cinq carrés de 30 mm de côté.



Collons les cinq carrés les uns sur les autres. En appuyant les tranches sur une surface plane, on arrive à quelque chose d'à peu près régulier, sans chercher à ce que ce soit parfait. Laissons bien prendre la colle.



Coupons un angle à 45°. Pour ce faire, c'est très simple : on mesure la hauteur que l'on reporte sur l'une des grandes faces. On trace et on coupe. Là, il vaut mieux préférer un gros cutter.



On fignole à la lime.



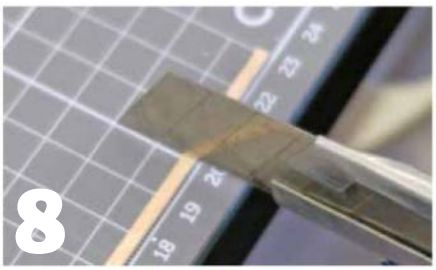
Enfin, on coupe à 90° le carré du bas. Le heurtoir a la forme que je souhaitais, et le marquage entre les morceaux de carton Plume simule de manière réaliste les marques du coffrage.



Obtenons une couleur béton en mélangeant du blanc avec une pointe de noir et de jaune. On peint notre heurtoir. On laisse bien sécher.



De la terre à décor « ombre naturelle » confère du relief à notre massif et accentue l'effet béton. En bas, j'ai également appliqué de la terre à décor noire, mais c'est une option.



Passons maintenant à la traverse. D'une touillette à café en bois, tirons une baguette de 3 mm de largeur. Cette baguette est ensuite recoupée à 30 mm de long. Peaufinons au papier de verre.



Pour décorer la traverse, deux options : la vieillir plus ou moins en la laissant en bois, ou bien la peindre. C'est l'option que j'ai choisie. Un morceau d'adhésif double-face maintient la traverse sur un papier, le temps de la peindre en blanc. Après séchage, découpons un morceau de carton de 2 mm d'épaisseur et 29 mm de longueur que l'on peint en rouge. On l'utilise comme un tampon, centré sur la traverse. Là, il faut être soigneux. On laisse de nouveau sécher.



Mettons notre heurtoir en place. On colle le massif bien centré à l'extrémité de la voie. On peut poser un poids pour qu'il plaque bien au sol le temps de la prise de la colle.



Il ne reste qu'à coller la traverse contre le massif en béton. On s'aide d'un wagon pour déterminer la hauteur exacte. On peut alors mieux intégrer le massif au sol en ajoutant différentes herbes, sable ou terre. Et on en a fini. Facile, non ?

TEXTE ET PHOTOS :
CÉDRIC SCHIRRA

N°122



Disponible

9,80€

Le magazine des passionnés de trains et de leur histoire

- Bimestriel
- 80 pages

Au sommaire ce mois-ci :

Histoire au présent

4 Les BROOM ouvrent la voie de la LGV Tours/Bordeaux
5 Le Réseau Express de Strasbourg entre en service
6 Transilien : des B 82500 mutés et toutes les NAT livrées
7 Locomotives électriques anciennes avec l'APMFS
8 Les TER 2N NG partent en rénovation
9 Bientôt de nouvelles rames espagnoles en France
10 Le T13 réactive la Grande Ceinture à l'ouest
11 *MÉDIATHÈQUE* Livres, revues, DVD

Montez à bord

12 *STARS DU RAIL* **DÉCORATIONS ET TRANSFORMATIONS DES 1 ET 3-140 C**
20 *TRÉSORS D'ARCHIVES* À bord de la Z 7100 de l'omnibus 7798 de Lyon-Perrache à Chalon-sur-Saône
28 *DES TRAINS SOUS LA LOUPE* L'express Est/Vichy (EV / VE)

Les portraits du rail

36 **X 3800 - UNIFIÉ 300 CH** ARCHÉTYPE DE L'AUTORAIL FRANÇAIS DES 30 GLORIEUSES

Le monde des cheminots

57 *MATÉRIEL ROULANT D'HIER* L'intérieur des A3B5 et A4B5 OCEM à panneaux lisses
62 *GARES ET INSTALLATIONS* La ligne de Laqueuille au Mont-Dore au temps de la vapeur
70 *COMMENT ÇA MARCHE* Les VUTR
72 *CŒUR DE MÉTIER* La leçon de conduite d'une 2D2 5500

Abonnez-vous par le bon de commande en fin de numéro ou sur www.ferrovissime.com

FBS SYSTEMS

Commande Rapide 04 67 77 29 71

Trains Miniatures & Automatismes

Peintures pour rails



Feutres spéciaux pour le vieillissement des rails.Avec Notice en français.

Réf 4580 ACIER	14.98 €
Réf 4581 ROUILLE	14.98 €
Réf 4582 TRAVERSE	14.98 €

Démonteur d'Essieux



Un outil rigide, de précision, pour enlever les essieux, les moteurs et les engrenages des axes et des arbres. Le Puller est livré avec 2 vis de serrage, une plaque guide en V et une clé alène.

Réf 253454 **39.98 €**

Nettoyeur pour Roues Motrices



Cet appareil conçu pour tenir dans une main est composé de deux brosses en laiton sans aucun danger pour les roues qui tournent et se nettoient par simple rotation sur les brosses

Réf. : 380236 **23.00 €**

Huiles Labelle



Huiles spécifiques recommandées par la majorité des marques !

#102 Engrenages	13.98 €
#106 Graisse PTFE	13.98 €
#107 Usages Medium	13.98 €
#108 Usages FINE	13.98 €
#134 Pointe Essieux	13.98 €

MICROSCALE



104 Micro Set	4.98 €
105 Micro Sol	4.98 €
106 Coat Satin	4.98 €
108 Coat Gloss	4.98 €
110 MicroMask	4.98 €
114 Krystal Klear	4.98 €

GABARITS TRACKSETTA



Ces gabarits de pose en métal permettent la pose parfaite de courbes ou de droites et particulièrement la voie flexible! Pièce : **11.98 €**

HO-T10	Droit 254 mm
HO-T18	R = 457 mm
HO-T21	R = 533 mm
HO-T24	R = 610 mm
HO-T30	R = 762 mm
HO-T36	R = 915 mm
HO-T42	R = 1066 mm
HO-T48	R = 1219 mm
HO-T60	R = 1524 mm
N-T10	Droit 254 mm
N-T12	R = 305 mm
N-T15	R = 380 mm
N-T18	R = 457 mm
N-T24	R = 610 mm
N-T36	R = 915 mm
N-T9	R = 228 mm

WOODLAND SCENICS

Flocages – Ballast – Filets Floqués (sachet de 350cm³)



Flocages Fin

785041	Sol	5.98 €
785042	Terre	5.98 €
785043	Herbe jaunie	5.98 €
785044	Herbe brulée	5.98 €
785045	Herbe verte	5.98 €
785046	Mauvaises Herbes	5.98 €

Flocages Epais

785060	Terre	5.98 €
785061	Herbe jaunie	5.98 €
785062	Herbe brulée	5.98 €
785063	Herbe vert clair	5.98 €
785064	Herbe verte	5.98 €
785065	Herbe vert foncé	5.98 €

Filets Floqués

785051	Vert clair	6.98 €
785052	Vert moyen	6.98 €
785053	Vert foncé	6.98 €
785054	Vert sapin	6.98 €
785055	Automne doré	6.98 €
785056	Automne brun	6.98 €

Ballast Fin

785070	Minerai de fer	7.98 €
785071	Marron foncé	7.98 €
785072	Marron	7.98 €
785073	Chamois	7.98 €
785074	Gris clair	7.98 €
785075	Gris	7.98 €
785076	Cendre	7.98 €

Ballast Médium

785077	Minerai de fer	7.98 €
785078	Marron foncé	7.98 €
785079	Marron	7.98 €
785080	Chamois	7.98 €
785081	Gris clair	7.98 €
785082	Gris	7.98 €
785083	Cendre	7.98 €

Flocages – Ballast – Flocages Statiques

(Pots de 945 cm3)



Flocage Fin

781341	Sol	14.98 €
781342	Terre	14.98 €
781343	Herbe jaunie	14.98 €
781344	Herbe brulée	14.98 €
781345	Herbe verte	14.98 €
781346	Mauvaises Herbes	14.98 €

Flocage Epais

781361	Herbe jaunie	14.98 €
781362	Herbe brulée	14.98 €
781363	Herbe vert clair	14.98 €
781364	Herbe verte	14.98 €
781365	Herbe vert foncé	14.98 €
781366	Herbe vert sapin	14.98 €

Flocages Statiques

785631	Paille naturelle	16.98 €
795632	Blé moissons	16.98 €
785633	Herbe brulée	16.98 €
785634	Herbe vert clair	16.98 €
785635	Herbe vert moyen	16.98 €
785636	Herbe vert foncé	16.98 €

Ballast Fin

781372	Marron	16.98 €
781373	Chamois	16.98 €
781374	Gris clair	16.98 €
781375	Gris	16.98 €
781376	Cendre	16.98 €

Ballast Médium

781379	Marron	16.98 €
781380	Chamois	16.98 €
781381	Gris clair	16.98 €
781382	Gris	16.98 €
781383	Cendre	16.98 €

Moules pour Rochers

Ces moules finement détaillés sont très flexibles et durables. Très réalistes, ils permettent de reproduire toutes les formes.

781231	Rochers de surface	12.98 €
781232	Eboulis	12.98 €
781233	Remblais	12.98 €
781234	Roches tassées	12.98 €
781235	Roche lacérée	12.98 €
781236	Roche classique	12.98 €
781237	Roche ventée	12.98 €
781238	Roche usée	12.98 €
781239	Strates	12.98 €
781240	Masse rocheuse	12.98 €
781241	Roche couchée	12.98 €
781242	Roche délavée	14.98 €
781243	Roc de base	14.98 €
781244	Roche à facettes	14.98 €

SPECIAL OUTILLAGE



FB150 Scie Coupe-Rails 14.98 €



FB617 Pince à Griffes 9.98 €



FB633 Stylo à Fibre 8.98 €



FB401 Pose-Eclisses
Outil pour insertion rapide d'éclisses
Toutes échelles : O HO N 7.98 €

WAGON ASPIRATEUR HO



Wagon a boggies équipé d'une turbine d'aspiration motorisée.
Livré avec jeux de patins pour nettoyage, ponçage, balayage.
Peut être équipé d'un décodeur 8 pins.

DAB800	Wagon Aspirateur	99.98 €
DAB803	Pack d'accessoires	17.98 €
DAB804	Patins nettoyeurs	8.98 €
DAB805	Liquide de Nettoyage	11.98 €

FONDS DE DECOR



Tous ces fonds de décor sont sur un papier de qualité en trois éléments de 915mm
Longueur Totale : 2745mm
Hauteur : 304mm

100701	Vallée & Collines	14.98 €
100702	Campagne	14.98 €
100703	Champs de plaine	14.98 €
100704	Village	14.98 €
100705	Ciel Nuageux	14.98 €
100706	Industries	14.98 €
100707	Arrière de lotissement	14.98 €

FBS SYSTEMS
58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN
Horaires d'ouverture
Lundi au vendredi
***Magasin :* 10h à 12h uniquement**
***Téléphone :* 10h-12h & 14h-18h**
***Internet :* 24/24h**
Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !
1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
3) Par téléphone: Visa ou Eurocard
DOCUMENTATION : GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g (Gratuite avec première commande)
Envoyez votre commande à
FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN
Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue
www.fbsystems.com

SAI Collections

www.sai-collections.fr
114 rue du Bussoy
F 45290 Varennes Changy
02 38 96 09 29

Nos marques : Echelles H0 / H0m / H0e / H0f - 1/87e
Auhagen, AWM, Bachmann narrow gauge, BoS, Brekina, Busch, Faller, Ferro Train, Halling, Heris, Herpa, Igra, Jägerndorfer, Jelly Models, *les classiques*, Liliput, Minitrains, Noch, Norev, PCX 87, Piko, Preiser, REE Modèles, *rétro87*, Roco, *SAI Collections*, Seuthe, Sommerfeldt, Tillig, Uhlenbrock, vvmodel, Wiking.



Venez nous voir du 10 au 12 mars à Faszination Modellbahn Mannheim D et du 17 au 19 mars à OnTraxxs Utrecht NL



règlement : cb/virement/chèque ; frais de livraison métropole contre signature 12 €, en bureau de poste 7 €, offerts dès 149 €

RAILCOLOR RAIL SPRAY
Gamme complète de soudures pour montage de kits, patine à l'aérographe, teinture pour bois naturel et 230 teintes ferroviaires Françaises et Belges pour pinceau à l'eau, pour aérographe à solvant ou en bombe!
Boutique en ligne: www.railcolor.fr
Catalogue 76 pages couleurs + tarifs: 20€ franco



AMF87 Model Loco France
-Kits laiton et résine
-pièces de détaillages en fonderie et en photodécoupe
-décalcomanies ferroviaires et routiers...
-et à présent également, la gamme Française Model Loco revisitée par AMF!
AMF87-14 rue de Laromé-59136 WAVRIN
Boutique en ligne: www.amf87.fr

Réservez votre espace publicitaire
en contactant
LR PRESSE
Tél. : 07 67 67 14 27
Fax : 02 97 24 28 30
Mail : publicite@lrpresse.com





45000 ORLÉANS
Au P'tit Magasin Bleu
LGB / I / H0 / N / Z
Point Digital Märklin - Point Digital Roco
Märklin Shop
L'ACCUEIL D'UN PASSIONNÉ ... QUI JOUE AU TRAIN.
69, rue du Faubourg Bannier - 45000 ORLÉANS
Tél. 02 38 62 49 73 • www.magbleu.com

68130 ASPACH
jouetec
Réparation — agréé par les grandes marques
Sonorisation — création de son
Digitalisation — transformation 3 rails
Pièces détachées
1 rue des potiers 68130 Aspach
03.68.06.16.38 - docteur@jouetec.fr

MINIATURES PASSION
VOTRE spécialiste en électronique pour le modélisme
Sonorisation Digitalisation Éclairages à LEDS
POUR MIEUX VOUS SERVIR, MINIATURES PASSION DEMENAGE A COMPTER DU 1ER SEPTEMBRE 2014 :
25 RUE HUBERT LANIEL • 61470 LE SAP • Tel 02 33 12 61 24
contact@miniaturespassion.fr • www.miniaturespassion.fr
Aussi : superdétaillage, rénovation, amélioration, matériel ferroviaire et routier, ... Plus de 500 références de produits de grande qualité artisanale en stock !
25 rue Hubert Laniel • 61470 LE SAP • Tel: 02 33 12 61 24
contact@miniaturespassion.fr • www.miniaturespassion.fr

TRAINS160
Spécialiste du N français sur internet
Modèles de prestige exclusifs Atelier GUARNIERO
Accessoires en exclusivité JPPENNATI/TRAINS160
Toutes les marques en matériel roulant et décor
www.trains160.com
Email : contact@trains160.com - Tél. : 04 78 82 00 22

L'Atelier du Train
Modélisme Ferroviaire
Créateur de la marque NOVATEUA MODELES
Magasin de 380 m² et Site Internet
Neuf / Occasion
Réparations, digitalisation
1160 rue de La Bergeresse
45160 Olivet
www.latelierdutrain.com
Magasin : 02 38 58 29 39 SAV : 02 38 58 79 56
contact@latelierdutrain.com

LA LOCOMOTIVE BLEUE
lalocomotivebleue.fr
276 rue de Charenton 75012 Paris
Métro : Dugommier (6)
Dausmenil (6 et 8)
Cour St Emilion (14)
NEUF et OCCASION
01 44 68 03 30 contact@llb.paris

77580 VILLIERS SUR MORIN

Les Trains de Daliplumes
www.lestrainsdedaliplumes.com
Spécialiste compagnies étrangères / Accessoires / Décors / Toutes échelles



Kato, Model Power, Mantua, Digitrax, MTH, ETS, Atlas, Broadway, Bachmann, Spectrum, Rapido Trains, Jouef, Miller Engineering, WoodlandScenics…

Commandez par Internet, Téléphone, Expos ou à la boutique sur rdv
Catalogue sur demande (10 € précisez l'échelle)
We ship worldwide , no french VAT outside EU, Fast delivery

5 rue de Paris - 77580 Villiers sur Morin
+33 (0)950 87 87 10
Proche Disneyland Paris / Marne La Vallée

37000 TOURS

RADIO COMMANDE 2000
POINT DIGITAL
32 Rue des Tanneurs
Tél. 02 47 39 42 97
Fax 02 47 37 83 45
E-mail : rc.2000@wanadoo.fr
Site : www.rc2000.fr
RC 2000

14000 CAEN

baron du rail
neuf et occasion
train ★ décor ★ outillage
19 place de la république 14000 CAEN
www.barondurail.com
contact@barondurail.com - 02 61 53 58 90

37510 BALLAN-MIRÉ

NOUS
Maquette d'Art de Touraine
14 rue de Miré
37510 Ballan-Miré
www.mat-boutique.com
Tél. : 02 47 53 57 70
C'EST LE DÉCOR

54000 NANCY

NANCY TRAIN



LE SPÉCIALISTE DU MODÉLISME FERROVIAIRE
4, rue de la Commanderie
Tél. 03.83.28.01.21

45750 SAINT PRYVÉ SAINT MESMIN

Les trains de Domdom
Dominique spécialiste du digital 2 et 3 rails vous propose
Digitalisation sonore & digitalisation standard
• Transformation 2 rails en 3 rails • Pose d'éclairage analogique et digital • Programmations sonores personnalisées • Formations digital et centrales • Remotorisation et digitalisation MARKLIN
VENTE NEUF & OCCASION
LENZ • ROCO • WIN DIGIPET • ESU • ZIMO • MARKLIN • KUEHN
Déplacement dans un rayon de 60 km
contact@lestrainsdedomdom.com 06 78 10 81 36
www.lestrainsdedomdom.com 18 rue de la pepiniere 45750 Saint Pryvé Saint Mesmin

DLYmoteur.fr
Le concept pour motoriser vos aiguilles par TCO ou DCC
- moteur à base de servo
- carte de commande 8 moteurs
- carte TCO
- commande en DCC
- alimentation simple par bloc secteur



La simplicité de câblage et d'installation

IPROD-HO



Le spécialiste des kits de remotorisations
Pour les anciennes motrices JOUEF, HOrnby-acHO et LIMA
7 Impasse de Peyrolland N°2 - 42410 - CHAVANAY - France
Tel: +33 (0) 6.25.36.60.06 (H.B)
VPC iprod.rd@gmail.com / http://www.iprod-ho.com/ VPC

Liste des annonceurs

Alsace Modélisme .....p. 14
AMF 87 .....p. 118
Atelier du Train .....p. 118
Au P'tit Magasin Bleu .....p. 118
Au Pullman .....p. 6
Baron du Rail .....p. 119
Biarritz Trains Miniatures p. 120
Citerne Maurice .....p. 112
DLY Moteurs .....p. 119
Doudou Modélisme.....p. 14
FB Systems .....p. 04 et 117
Hornby..... 4e de couv.
I-Prod H0.....p. 119
Jouetec .....p. 118
Jouets Modèles Réduits ..p. 118
Jura Modélisme ..... 2e de couv.
La Locomotive Bleue.....p. 118
L'Atelier du train .....p. 118
Les Trains de Daliplumes p. 119
Les Trains de DomDom....p. 119
LR Modélisme .....p. 92
Maquette d'Art de Touraine .....p. 119
Maurienne Trains.....p. 14
Miniatures Passion .....p. 118
Monsieur Maquettes .....p. 118
Multirex .....p. 123
Nancy Train .....p. 119
Peco.....P. 6
Pierre Dominique ..p. 22, 23, 24, 25, 112 et 3e de couv.
Radio Commande 2000 ..p. 119
S.A.I. .....p. 119
Trains de Rêve.....p. 14
Train Service Danckaert ....p. 12
Train-modelisme.com .....p. 112
Trains 160 .....p. 118
UTM Modélisme.....p. 12
Zimo.....p. 20

N°65

Clés, tous les 6 numéros un nouveau projet commence !

4,50 €

- Choix de formes pour votre réseau
- Différentes tailles de trains
- Conseils pour votre décor, astuces de construction



Retrouvez dans votre magazine :



Des pages pour apprendre à construire votre réseau, en six étapes (une étape / n°)

Un bâtiment à découper et à monter offert dans chaque numéro



Un réseau présenté par son créateur

En vente chez votre marchand de journaux.
Abonnez-vous avec le bon de commande en fin de numéro ou sur *www.clespourletrainminiature.com*

BIARRITZ•TRAINS•MINIATURES
Vente, Echange et Achat en neuf et occasion
BTM 14 rue des Mésanges - Hall d'Arla - Iraty - Biarritz (passage intérieur num. 49) BTM
à Biarritz - 06 87 34 87 33
Spécialiste du modélisme ferroviaire. Toutes marques

TOUTES les annonces des évènements que nous recevons sont publiées dans l'Agenda des trains sur le blog de *Loco-Revue*, onglet Calendrier.

Dans le magazine, nous publions les annonces au mois correspondant à la date de l'évènement.

Ventes

Annonce commerciale

75 - L. de Beauvais « Curiosités et Jouets Anciens », 65, rue Laugier, 75017 Paris : spécialiste du train ancien et d'occasion en **0** et **H0**. Achat, vente. **Tél./Rép. : 01 45 74 88 74.**

Départements 1 à 10

09 - Particulier vend important lot de matériel **Hornby 0** : 13 locos 8051 dont 3 en boîte, 17 wagons voyageurs, 6 anciens wagons marchandise, 11 transfos 110 et 220V. Nombreuses pièces détachées, env. 200 rails droits, courbes, aiguillages, passage niv., gare. **Tél. : 06 07 19 83 13.**

Départements 11 à 20

17 - Vds set centrale **Lenz** LVZ100 ; commande LH101. Très bon état. Firmware à jour : 3.6 et transfos + notices. Prix : 230€. Besseyre Guy : **06 83 98 54 93.**

Départements 21 à 30

29 - Vds mat. roulant **H0** voy. march. et moteur 2 rails CC marques diverses. Liste sur demande avec photos. **Rens.** : **06 65 01 16 08** ou **alainbertrand67@hotmail.fr**

Départements 41 à 50

41 - Vds matériels **H0** train en vitrine collection, jamais roulé, loco D. et D/S, voitures, rails, Geoline, **Roco**. **Tél. pour rens. : 06 41 55 83 04.**

49 - Vds Gerard TAB CC72000 très bon état, boîte d'origine, notice technique : 300€. **Tél. 06 09 88 53 17**. Livraison gratuite Bretagne.

Départements 71 à 80

73 - Vds livres trains, model ou réel, 1971-1999. Donne *Loco-Revue*, Rail Miniature, Voie Ferrée. Liste sur demande. Tél. : 06 08 48 91 87 ou **jm.chaffardon@wanadoo.fr**

78 - Vds échelle **LGB** autorail De Dion-Bouton NC/ND : 200€. **Tél. : 06 08 10 83 55**

Île-de-France

92 - Vds NBO HJ2040 vapeur 141R840, HJ2153 vapeur 141R460, HJ2146 vapeur 150C 822, HJ 2307 Vapeur 141TA476, HJ2245 vapeur 030TU18, HJ2164 2D2 5549. **Tel. : 06 01 00 94 29.**

92 - Vds **AS** autorail ADN nord, neuf, boîte origine : 100€. Échelle **0**, remorque Metro 1° Cl. 2° Cl. rouge et verte : 190€. Port en plus. **Tél. : 06 70 30 83 96.**

Achats

Annonce commerciale

83 - Achète trains 1900 à ce jour : collections complètes ou belles pièces. Marques de prestige, artisans, grandes marques. Au Petit Train Provençal, 184, P. Puget, 83220 LE PRADET, **info@aupetittrainprovencal.fr** ou **tél. 04 94 21 54 96.**

Départements 1 à 10

06 - Rech. locomotive électrique 1101 de la DB verte et beige **Roco** ou **Fleischmann. Tél. : 06 31 01 50 12 HR.**

Repères

Expos et bourses

Le 26 février à Saint-Yon (91) : Exposition de modélisme ferroviaire. Exposition de réseaux américain et français. Salle polyvalente de Saint-Yon, rue des Cosnardières, de 9h à 18h. **Rens. : addf.trains@gmail.com - miselos@cegetel.net /AM/**

Le 5 mars à Badonviller (54) : Bourse aux miniatures : trains, voitures, dioramas, maquettes, vitrines, professionnels et particuliers. Démonstration toute la journée. Espace Mansuy de 9h à 17h30. Entrée : 2€ (gratuit -12ans accompagnés) et petite restauration. **Rens. : 06 84 38 23 77 - artetmodelisme@gmail.com – deveau@orange.fr**

Les 11 et 12 mars à Lille (59) : Portes ouvertes pour le 40e anniversaire de Lille Modélisme ! Venez découvrir nos grands réseaux **N**, **H0** analogique, **H0** digital sous Train Controller, Vapeur Vive, tous en exploitation durant le WE. 4 bis rue Parmentier. Samedi 14h-18h - dimanche 10h-18h. **contact@lillemodelisme.fr**

Le 12 mars à Albens (73) : Bourse d'échanges organisée par le Club de Modélisme Ferroviaire d'Albens. Espace Chantal Mauduit, Rue du Collège, 73410 Entrelacs de 9h à 17h. Entrée : 3€ ; gratuit -12 ans. Masques recommandés; Buvette, sandwichs, diots de Savoie. **Rens. : 04 79 54 13 21** à partir de 20h - **cmfa73@hotmail.fr**

Le 25 mars à Saint-Jean-Le-Centenier (07) : Expo-bourse Saint Jean Ferroviaire organisée par les Amis Modélistes Ferroviaires Ardéchois : autos, trains miniatures. Salle Espace Gare de 9h à 17h. Entrée : 4€. Gratuit - 12 ans. **Rens.** : **alain.coquart07@orange.fr. - 06 77 14 02 69**

Le 26 mars à Tergnier (02) : 9e bourse de modélisme ferroviaire organisée par l'Association Ternoise de Modélisme Ferroviaire (ATMF). 180 mètres de tables au total. Salle des Arts et Loisirs - 1 Rue Herment, de 9h00 à 17h00. Entrée : 2€. **Rens.: 06 63 65 14 66 - t.floquet@gmx.fr - frederic.brunel6@wanadoo.fr - www.atmftrain.fr**

Le 26 mars à Limoges (87) : 71e Bourse d'échanges de trains miniatures et de jouets anciens ou contemporains de collection organisée par Club des Modélistes Ferroviaires du Limousin. Salle Maison du temps libre de 9h à 16h. Entrée gratuite, parking gratuit, casse-croûte et buvette. **Rens. : 06 40 19 63 25 - lenoiryves@orange.fr**

Le 2 avril à La Mulatière (69) : Bourse d'échanges de trains et autos miniatures, et de jouets anciens, organisée par le C.F.P.M. (Chemin de Fer Privé de La Mulatière). Gymnase A. Malraux, Chemin des Chassagnes, de 9h00 à 15h00. Entrée 3 € et gratuite -12 ans accompagnés. **Rens.** : **j_tourlo@hotmail.com - postmaster@train-modelisme-cfpm.fr - www.train-modelisme-cfpm.fr**

Les 8 et 9 avril à Etampes (91) : 6e exposition dédiée aux Trains Miniatures toutes échelles organisée par TEE91. Salle des Fêtes Jean Lurçat, Avenue de la Libération. Sam. 10h-18h et dim. 10h-17h. Entrée : 5€ ; gratuit - 10 ans accompagnés. **Rens. : www.tee91.fr ou 06 84 48 73 69**.

Les 22-23 avril 2023 à Exincourt (Nord du Doubs 25) la Giberne de Franche-Comté avec la municipalité d'Exincourt, organise son 1er salon

de maquettes, figurines et modèles réduits. Salle René Morel. Vous y découvrirez pour votre plaisir une multitude de maquettes statiques ainsi que des figurines de toutes tailles, du Warhammer. Véhicules radiocommandés ainsi que du crowling (trial en voitures électriques). Buvette à disposition. Entrée gratuite. Sam. 14h-19h, dim. 10h-17h. **Rens. : 07 67 67 21 44**

Le 30 avril à Richemont (57) : 7e bourse d'échanges de jouets anciens, organisée par l'association des donneurs de sang bénévoles d'Hagondange, Mondelange, Richemont. Salle Saint Jacques, de 9h à 16h. Entrée : 3€. **Rens. : 06 76 44 85 99**. Respect des normes sanitaires en vigueur.

Les 6 et 7 mai à Sexcles (19) : 1re exposition de modélisme ferroviaire organisée par Les Petits Trains de la Xaintrie. Réseaux à différentes échelles. Boursiers et artisans. Nombreuses animations. Restauration sur place. Entrée : 5€. Sam. de 14h à 19h ; dim. de 10h à 18h. **Rens. : 06 32 85 72 24 - lespetitstrainsdelaxaintrie@gmail.com**

Le 20 mai 2023 à Saverne (67) : 35e bourse internationale d'échanges de voitures miniatures, trains et jouets anciens organisée par le Kiwanis club de Saverne. Dans les salons du château des Rohan, place du général de Gaulle à Saverne. Horaires : Le 20 mai 2023, de 9h30 à 16h30. Entrée : 3 €, gratuit -12 ans. Exposition de véhicules dans le parc du château (salon de l'auto). Accès gratuit. **Rens.**: **eric.dedenon@wanadoo.fr - 06 32 97 02 71**. La totalité des éventuels bénéfices sera affectée à nos œuvres sociales en faveur des enfants malades, handicapés ou en difficultés.



PETITES ANNONCES

"Vendez, achetez... Offrez 30 000 lecteurs à vos annonces !"

Pour rédiger votre annonce, placer une lettre par case, laisser un espace entre chaque mot. Bulletin à retourner avec votre règlement aux **Éditions LR PRESSE, BP 30104, 56401 AURAY CEDEX** ou par email à **equipe_commerciale@lrpresse.fr**

Vous devez impérativement indiquer votre département et remplir les rubriques adresse et n° de tél pour que votre petite annonce soit publiée.

** Ces informations ne seront utilisées que pour vous contacter au sujet de votre annonce.*

PAR COURRIER

Pour les non-abonnés : 5 € les cinq premières lignes
Pour les abonnés : les cinq premières lignes **GRATUITES**
Pour tous : 2 € la ligne supplémentaire

SUR INTERNET

Sur **www.bourseauxtrains.com**

GRATUIT POUR TOUS !

Nom :..... **Prénom :**..... **N° abonné :**.....

Adresse..... **Tél. :**.....

Règlement ci-joint : ☐ Chèque ☐ Carte bancaire

(3 derniers chiffres au dos de la carte)

Expire le :

Pas d'annonces commerciales gratuites y compris sur internet. Photocopiez cette grille si vous avez besoin de plus de lignes.

☐ Domiciliation **5 €**

☐ Justificatif **6,50 €**

Chaque ligne supplémentaire : **6,50 €**

Annonce commerciale : **7 €** la ligne

À régler :

CONDITIONS

- Écrire **très lisiblement**, ne pas oublier les **espaces** et la **ponctuation**, indiquer les 10 chiffres de votre n° de téléphone et votre n° de département.
- En cas d'annulation, **pas de remboursement**.
- Sauf mention contraire, un texte reçu après la date limite est automatiquement reporté au n° suivant.

TARIF (TTC)

La ligne supplémentaire : 2 € pour les annonces privées. Toutes les lignes des annonces commerciales sont payantes : 7 € la ligne. Domiciliation à la revue : majorer le montant de l'annonce de 5 € pour la transmission du courrier à l'annonceur (nous prions instamment les auteurs d'annonces domiciliées de répondre, même par la négative, aux courriers transmis). Justificatif : 6,50 €.

Date limite de réception pour paraître dans le numéro *Loco-Revue* de **mai 2023 :**

25 MARS 2023

N° 02
FEVRIER
MARS
AVRIL
2023

UNIVERS RETRO

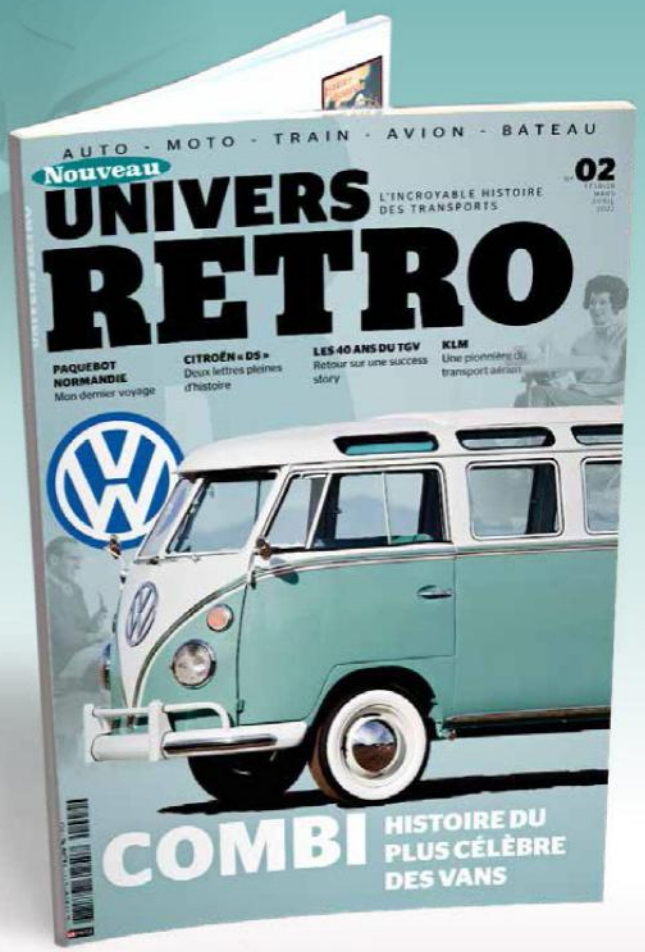
L'INCROYABLE HISTOIRE DES TRANSPORTS

AUTO - MOTO - TRAIN - AVION - BATEAU

UN MAGAZINE DE 100 PAGES,

pour découvrir la prodigieuse et récente histoire des transports terrestres, aériens et maritimes et de ces engins fabuleux qui nous ont fait rêver.

Nouveau



Parution
tous les 3 mois
Disponible en kiosque
Ou sur
notre site

Des découvertes
et des surprises à
chaque numéro



Découvrez « Univers Rétro » le nouveau magazine sur l'incroyable histoire du transport aux XXème siècle ! Maritime, aérien, fluvial, routier ou encore ferroviaire, prenez plaisir à lire l'histoire des transports et les anecdotes qui l'ont émaillées, voire de faire des découvertes : saviez-vous par exemple que la trottinette électrique date... de 1920 ?



LR PRESSE
L'éditeur de vos passions

Loco-Revue

LES HORS-SÉRIES



15 €
13 € abonnés
Code HSLR89

Tren Groc, c'est la remarquable reproduction en HO de la gare de Villefranche-de-Conflent de Jean-Pierre Dereux.

Un chef d'œuvre aux couleurs du Train Jaune que nous vous proposons de découvrir dans ses moindres détails dans ce nouveau hors-série.

84 pages, plus de 250 illustrations !

Retrouvez ce hors-série chez votre marchand de journaux ou commandez-le sur trains.lrpresse.com *ou par le bon de commande en fin de numéro, code HSLR89*

MULTIREX
Hobby & Créa
Spécialiste du mini outillage

Tout l'outillage pour l'univers du TRAIN
outils de précision, aérographe, machines outils, lampes loupes, peinture ...


TROISIÈME MAIN


COFFRET DE 150 FORETS HSS

Frais de port offerts*
FRAIS DE PORT OFFERTS
avec le code LOCO323
sur tout le site *dès 79 € d'achat


5 LIMES DIAMANTÉES


TRANSFO MICROMOT PROXXON

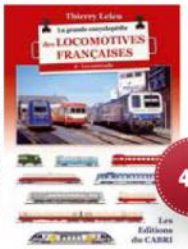

PERCEUSE-FRAISEUSE 12V PROXXON


LAMPE LOUPE À LED

Vous pouvez passer commande sur notre site web
www.multirex.net
ou par téléphone au 02.40.01.02.03 ou par courrier (sur papier libre)
17 rue de la Grenouille Verte - 44350 Guérande
Tél: 02.40.01.02.03 - contact@multirex.net

* Offre promotionnelle non cumulable. Valable sur tout le catalogue mini outillage (hors machines-outils). Valable jusqu'au 31/03/2023 pour la France métropolitaine, la Corse et la CEE. Livraison en 24h sous réserve disponibilité produit.

NOUVEAUTÉS



24x32 cm - 224p

49€

La grande encyclopédie des locomotives françaises - Vol.4

RÉF. LOCOFRAN4



Durée : 64 min

30€

Le dépôt de Nogent-Vincennes à toute vapeur

RÉF. DVDNOGENT



15€

Hors-série Loco-Revue 89
Réseau d'exception, Tren Groc, au pays du train jaune

Plus de 50 hors-séries disponibles !
sur trains.lrpresse.com



21x27 cm - 92p

14,50€

Great Model Railroads 2023

RÉF. MRR23



21 x 15 cm - 112 p.

20€

MKD, la passion du décor

RÉF. MKD



21 x 15 cm - 112 p.

29€

Les chemins de fer des Côtes-du-Nord

RÉF. CFCDN

NOUVEAU GUIDE !
Parution fin février 2023

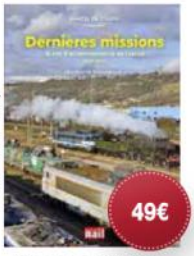


19 x 23 cm - 128 p.

22€

Animez votre réseau
Initiation au système Arduino

RÉF. GPARDUINO

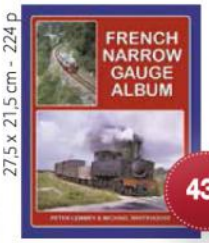


24x31 cm - 160p

49€

Images de trains
Dernières missions

RÉF. IMAGES30



27,5 x 21,5 cm - 224 p.

43€

French Narrow Gauge Album - *en anglais*

RÉF. NARROW

MODÉLISME Les indispensables



19x23 cm, 160 p.

23,80 €

50 Plans & Projets

RÉF. GP50PP



19x23 cm, 120 p.

14,90 €

Bien débuter à l'échelle 1/160

RÉF. BIENDEBN



19x23 cm, 96 p.

14,90€

Signalisation du réseau miniature

RÉF. GPSIGNAL



19x23 cm - 96 p.

14,90 €

Comment tracer votre réseau

RÉF. TRACERRE



19 x 23 cm - 128 p.

19,50€

Les commandes numériques pour tous

RÉF. GPDCC



19 x 23 cm - 128 p.

19,50€

L'électricité du réseau : commande et câblage pour tous

RÉF. GPELEC



19 x 23 cm - 144 p.

19,50€

Voies réelles et voies modèles

RÉF. GPVOIE

2 nouveaux titres disponibles !



20 - Les effets visuels, sonores et lumineux

RÉF. BABA20



22 - Les détails ferroviaires

RÉF. BABA22



36,50€

Logiciel plans de réseau Raily 4 SE sur clé USB pour PC et Mac

RÉF. RAILUSB

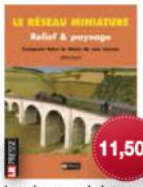


16 x 20 cm, 120 p.

11,50€

Le réseau miniature 05 Infrastructure

RÉF. RMI



117 x 21 cm, 118 p.

11,50€

Le réseau miniature 04 - Relief & Paysage

RÉF. RMRP



12,80€

Mon réseau pas à pas
Réseau Laporte paru dans les Clés 1 à 6

RÉF. CLESLAPORTE



18 x 25,5 cm - 100 p.

12,50€

DIVOC BAIE
Un réseau avec les moyens du bord en 17 étapes et 8 semaines

RÉF. DIVOC



23x30,5 cm, 149 p.

~~29,90 €~~
14,50 €

Trains miniatures

RÉF. TRAINMIN



1 - La conception du réseau

RÉF. BABAC



2 - La forme et le plan du réseau

RÉF. BABA02



3 - Le jeu, l'exploitation ferroviaire du réseau

RÉF. BABA03

4,99 € l'un

COLLECTION
B.A.-BA
DU MODÉLISME FERROVIAIRE

Les clés pour s'initier au train miniature !
Les numéros 21, 23 et 24 sont toujours en cours de rédaction.
Format 24 x 19 cm - 28 pages



RÉF. ECRBABA
Écrin B.A-BA

17,80 €



4 - Les plans des gares

RÉF. BABA04



5 - La structure de soutien du réseau

RÉF. BABA05



6 - Les voies et aiguilles

RÉF. BABA06



7 - L'électrification du réseau

RÉF. BABA07



8 - La signalisation ferroviaire

RÉF. BABA08



9 - La commande numérique des trains

RÉF. BABA09



10 - Les gares et bâtiments ferroviaires

RÉF. BABA10



11 - Les locomotives et trains de voyageurs

RÉF. BABA11



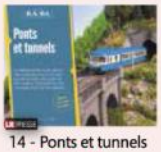
12 - Les locomotives et trains de marchandises

RÉF. BABA12



13 - Les reliefs et paysages

RÉF. BABA13



14 - Ponts et tunnels

RÉF. BABA14



15 - Les champs, bois & chemins

RÉF. BABA15



16 - Les rues et places

RÉF. BABA16



17 - Les bâtiments civils urbains

RÉF. BABA17



18 - Les bâtiments civils ruraux

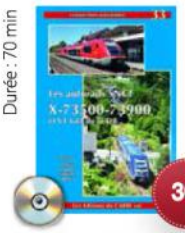
RÉF. BABA18



19 - Les fonds de décor

RÉF. BABA19

DVD



Les autorails SNCF X-73500-73900 et VT 641 de la DB
RÉF. DVDX73500



1 - Blainville - Baroncourt - Lumes
RÉF. DVDLOCO61



2 - Lumes - Somain - Hazebrouck
RÉF. DVDLOCO62



Le Mans - Rennes - St Malo
RÉF. DVDLOCO56



Dol de Bretagne - Granville
RÉF. DVDLOCO57

LE LOT de 2 DVD 49€
RÉF. PACKDVD5657



De Limoges à Périgueux
RÉF. DVDLOCO59

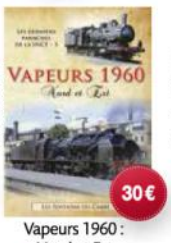


De Périgueux à Sarlat
RÉF. DVDLOCO60

LE LOT de 2 DVD 49€
RÉF. PACKDVD5960



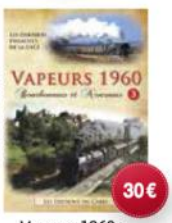
La SNCF au temps des autorails
RÉF. DVDAUTORAILS



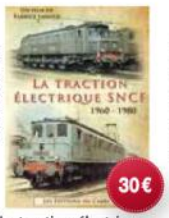
Vapeurs 1960 : Nord et Est
RÉF. DVDVAPEUR



Vapeurs 1960 : Est et Ouest
RÉF. DVDVAPEUR2



Vapeurs 1960 : Bourbonnais et Nivernais
RÉF. DVDVAPEUR3



La traction électrique SNCF 1960 - 1980
RÉF. DVDTRACTION



Les plus beaux panaches de l'année 2021
RÉF. DVDPA21



Avignon - Lyon par la Rive-Gauche du Rhône, avec la BB 27142 de Régiorail
RÉF. DVDAVIGNON



Les Trans-Europe-Express en France
RÉF. DVDTEE



Les tramways de Lyon années 1950
RÉF. DVDLYON



Chemins de fer de Provence
RÉF. DVDPROVENCE



Paris Amiens avec la A1A-A1A 68081 Pack de 2 DVD
RÉF. DVDLOCO54



Les locomotives BB ALSTHOM
RÉF. DVDALSTHOM



Les automotrices historiques SNCF
RÉF. DVDLOCO31



Les locomotives-tender 141 TA du P.O et 141 TC du Nord
RÉF. DVDLOCO27

Loco-Revue HORS-SÉRIE

PROMOTION * -50%

- * **HSLR7** Réseauxrama 2
- **HSLR10** 40 recettes pour le décor de votre réseau
- * **HSLR12** Réseauxrama3
- * **HSLR13** Les commandes numériques du réseau
- **HSLR14** Cormont-les-bains, 2,5 m² pour votre premier réseau H0
- * **HSLR16** Bâtiments et installations ferroviaires
- * **HSLR18** La patine en modélisme
- * **HSLR22** Réseauxrama 4
- * **HSLR23** Les commandes numériques pour le réseau
- * **HSLR24** La locomotive à vapeur, 1re partie
- * **HSLR25** La locomotive à vapeur, 2ème partie
- * **HSLR26** Un plan, 16 réseaux, 32 astuces de modéliste
- * **HSLR28** Réseauxrama 5
- * **HSLR31** Commandes numériques
- **HSLR34** De Saint-Sever à Hagetmau
- **HSLR35** Les astuces des modélistes, 38 tours de main
- * **HSLR36** La ligne de la Bosse
- **HSLR38** Recettes pour réaliser soi-même ses bâtiments
- * **HSLR39** Réseauxrama 7
- **HSLR40** Ambiance années 1970 en modélisme
- **HSLR41** 40 fiches pratiques inédites pour le réseau
- **HSLR42** Le modélisme ferroviaire assisté par ordinateur (MFAO)
- **HSLR44** Construisons Suzon-Les-Pins
- **HSLR45** ReseauxScopie **(16,50 € - 13,50 € abonnés)**
- **HSLR46** Train miniature tendances 2015 **(18,50 € - 15 € abonnés)**
- **HSLR48** 20 étapes pour un réseau ludique et réaliste...
- **HSLR49** Construisez un petit dépot vapeur et diesel
- **HSLR50** ReseauxScopie (Luzy)
- **HSLR51** Trains secondaires, faire du modélisme autrement
- **HSLR53** Les modélistes exposent leurs talents
- **HSLR54** 40 nouvelles fiches inédites
- **HSLR55** MFAO 2
- **HSLR57** ReseauxScopie (La Maurienne)
- **HSLR59** Atmosphère ferroviaire en banlieue industrielle
- **HSLR60** Les passages à niveau en modélisme
- **HSLR62** Réseauxrama 8
- **HSLR63** Avenue de la gare, créez une rue commerçante
- **HSLR65** 40 nouvelles fiches pour le décor de votre réseau
- **HSLR70** Dynamisez votre réseau ! 13€ abonnés
- **HSLR71** MFAO 3 Au service des ponts et viaducs ! 13€ abonnés
- **HSLR73** Soignez votre ligne ! 13€ abonnés
- **HSLR74** Métamorphosez votre matériel roulant ! 13€ abonnés
- **HSLR75** Construisons Massy-sur-Aisne ! 13€ abonnés
- **HSLR76** L'art et la manière de manœuvrer 13€ abonnés
- **HSLR78** Des bâtiments voyageurs pour tous les goûts 13€ abonnés
- **HSLR80** De Pau à Canfranc les coulisses d'un réseau exceptionnel 13€ abonnés
- **HSLR81** 100 compositions pour petits et grands réseaux ! 13€ abonnés
- **HSLR82** Mettez-vous au vert ! Végétation et éléments naturels du paysage 13€ abonnés
- **HSLR83** Autour de la gare marchandises 13€ abonnés
- **HSLR84** La Patine en pratique pour tous 13€ abonnés
- **HSLR85** Dunières l'histoire d'un réseau hors normes 13€ abonnés
- **HSLR86** Saint-Hilaire-La-Mine. Votre réseau pas-à-pas en 21 jours ! 13€ abonnés
- **HSLR87** Réalité et modélisme embranchements de particuliers 13€ abonnés
- **HSLR88** La voie normale secondaire, trains courts, idées larges 13€ abonnés
- **HSLR89** Réseau d'exception, Tren Groc, au pays du train jaune 13€ abonnés





15 € 12,50 € abonnés Sauf mention contraire



ÉDITIONS LR PRESSE



23 x 30 cm - 164 p.

55€

L'âge d'or du modélisme 1950-2000

RÉF. AGEDOR



21 x 28 cm - 300 p.

55€

Trains d'exception, toutes les voitures et fourgons métalliques de la CIWL 1922-1970

RÉF. CIWL

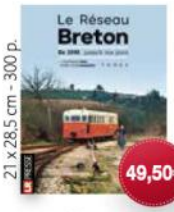


21 x 28,5 cm - 300 p.

49,50€

Le réseau breton - Tome 1 De la création aux années 1940

RÉF. RESEAUBRET1

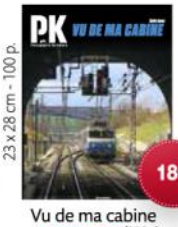


21 x 28,5 cm - 300 p.

49,50€

Le réseau breton - Tome 2 De 1945 jusqu'à nos jours

RÉF. RESEAUBRET2

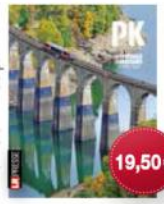


23 x 28 cm - 100 p.

18€

Vu de ma cabine *(15€ abonnés)*

RÉF. PK01



23x28 cm - 100 p.

19,50€

Les paysages ferroviaires *(16€ abonnés)*

RÉF. PK02



23x28 cm - 100 p.

19,50€

Vapeur d'hier dans le monde d'aujourd'hui *(16€ abonnés)*

RÉF. PK03



21 x 25,8 cm - 130 p.

29,90€

Les tramways de Valenciennes et les lignes des chemins de fer économiques du Nord

RÉF. VALENTRAM



21 x 28,5 cm, 300 p.

49,50€

La grande marque des petits trains

RÉF. VBTRAINS



29,7 x 21 cm - 80 p.

19,50€

Les carnets de Robert Nobécourt

RÉF. CARNETST1



29,7 x 21 cm - 84 p.

19,50€

150 ans de wagons postes en France 1844-1994

RÉF. CARNETST2



21 x 28,5 cm - 256 p.

39,90€

Les 141 TA et le dépôt d'Ussel

RÉF. 141TA



21x28,5cm -192 p.

39,50€

La Degulbeef & Cradding railroad

RÉF. DEGULFR



21 x 28,7 cm - 300 p.

49,50€

Les chemins de fer du Vivarais et du Velay

RÉF. CHVIVARAI



21 x 28,5 - 272 p.

49,50€

Un siècle de trains miniatures en France

RÉF. UNSIECLE



24,5 x 29,7 cm - 208 p.

39,90€

Marcel Ackle, un talent naturel

RÉF. TALENT



21 X 28,5 cm - 184 p.

29,90€

Les lignes et les gares de France en cartes

RÉF. POUEY



29,30 x 24 cm 260 p.

39,90€

FOURNEREAU Trois générations de passion pour le modélisme ferroviaire

RÉF. FOURN3G

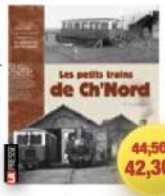


21 x 28,5 cm - 192 p.

35€

Les 230 P8 Prussiennes sur les rails de France

RÉF. 230P8



21 x 28,5 cm, 250 p.

~~44,50 €~~ 42,30 €

Les petits trains de Ch'Nord

RÉF. CHNORD



21 x 28,5 cm, 144 p.

~~29,90 €~~ 14,50 €

60 ans de compositions de trains de nuit français

RÉF. COMPONUIT



30x23,5 cm, 184 p.

~~44,50 €~~ 14,90 €

Goodbye Vapeur Française

RÉF. GOODBYE



21 x 28,5 cm, 300 p.

~~44,50 €~~ 42,30 €

Le dernier tramway à vapeur de France.

RÉF. CORREZE



21 x 28,5 cm, 250 p.

~~44,50 €~~ 42,30 €

Le chemin de fer du Blanc à Argent

RÉF. BLANCARG



21 x 28,5 cm - 400 p.

~~49,50 €~~ 47 €

Angers, une histoire de tramways

RÉF. ANGERTRAM

BANDES DESSINÉES

KILOMÈTRE ZÉRO



24 x 32 cm -56 p.

RÉF. BDEPOPEE Une épopée ferroviaire

RÉF. BDEPOPEE2 Une saga familiale Tome 2

14,90€ l'un

RÉF. BDEPOPEE3 Un nouveau monde Tome 3

15,90€

LA BRIGADE DU RAIL



24 x 32 cm - 48 p.

14€ l'un

RÉF. BDBRIGAD2 Les naufragés de Malpasset

RÉF. BDBRIGAD3 Requiem chez les cheminots



14,50€

Hergé, Tintin et les trains

22,5 x 30,3 cm - 64 p.

RÉF. BDTINTIN

AUTRES ÉDITEURS



23x28,5 cm - 254p

45€

La folie des trains de luxe

RÉF. FOLIE



18,5x24 cm - 260p

23€

Voyages en train en Europe

RÉF. EUROPE

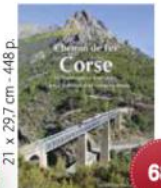


16 x 23 cm - 288 p.

25€

Les tramways suisses années 1960

RÉF. TRAMSUISSES



21 x 29,7 cm - 448 p.

68€

Le grand album du Chemin de Fer Corse

RÉF. ALBCORSE



22,5 x 27 cm - 196 p.

35€

Le dépôt de Chaumont

RÉF. CHAUMONT



22x 27 cm - 128 p.

25€

La ligne de Sceaux Le laboratoire ferroviaire du RER

RÉF. SCEAUX



24 x 32 cm - 224 p.

49€

Passeport pour la vapeur

RÉF. PASSEPORT

LR908 - Prix valides jusqu'à fin avril 2023 et dans la limite des stocks disponibles

AUTRES ÉDITEURS



23,5 x 32,5 cm - 328 p.

29,90€

Des locomotives à vapeur aux trains du futur durable

RÉF. TRAINS



21 x 25 cm - 368 p.

24€

Le guide du tourisme et des loisirs ferroviaires 2022

RÉF. LOISIRS22



24 x 32 cm - 160 p.

42€

L'atlas des viaducs de France - Tome 1

RÉF. VIADUCS1



30 x 2 2 cm - 160 p.

40€

Decauville Steam Locomotives - A works list

Bilingue Frs /Anglais

RÉF. STEAM



27 X 24,4 cm - 2160 p.

39€

Orient-Express & Co

Archives photographiques d'un train mythique

RÉF. OEANDCO



21 x 29,7 cm - 116 p.

19,90€

Billard autorails de prestige

RÉF. BILLARD



22x 27 cm - 160 p.

32€

La longue marche du dépôt du Mans

Tome 2

RÉF. DEPOTMANS2



18 x 24 cm - 320 p.

25€

Trains de nuit

30 trajets inoubliables en Europe

RÉF. TRAJETS



22 x 27 cm - 160 p.

39€

Signalisation et sécurité de l'exploitation ferroviaire

RÉF. SECURITE



19x 24 cm - 240 p.

29€

Technologie et systèmes de sécurité ferroviaire

RÉF. SYSTEMES



17 x 22,5 cm

24,90€

Patrimoine du CF dans les Pyrénées

RÉF. PATRIPYR



21 X 29,7 cm - 346 p.

29€

Le Salève et son chemin de fer à crémaillère

RÉF. SALEVE


20 x 25 cm - 152 p.

16,95€

Escape game Géo Trains mythiques

RÉF. ESCAPE



24 x 31 cm - 304 p.

49€

Atlas historique des chemins de fer français

RÉF. ATLAS1


24 x 31 cm - 304 p.

49€

Atlas historique des chemins de fer français

Tome 2

RÉF. ATLAS2

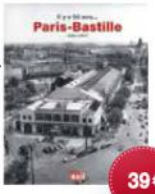

24 x 31 cm - 304 p.

52€

Atlas historique des chemins de fer français

Tome 3

RÉF. ATLAS3



22 x 27 cm - 160 p.

39€

Il y a 50 ans... Paris Bastille

RÉF. BASTILLE



13 x18 cm - 208 p.

13€

Stations de métro, leurs histoires, leurs noms, leurs anecdotes

RÉF. STATIONS


26x 27 cm - 168 p.

35€

Steam Power bilingue francais / anglais

RÉF. POWER



17 x 24 cm - 254 p.

23,90€

Manuel d'exploitation ferroviaire 2e édition

RÉF. MANUEL



22 x 27 cm - 192 p.

39€

Chemin de fer et cheminots d'antan

RÉF. ANTAN



21,6 x 27,9 cm - 192 p.

40€

Trains du monde

RÉF. TRAINSMONDE



17x 21 cm - 386 p.

29€

Arduino - Faites le jouer avec le train

2e édition

RÉF. ARDUINO2



27 x 21 cm - 160 p.

27€

Le Diplodocus

RÉF. DIPLODOCUS



29,7 x 21 cm - 180p.

42€

Les locomotives 2D2 - 5400

RÉF. 2D2



20 x 27 cm - 304 p.

40€

Les trains de nuit

RÉF. TRNUIT



15 x 21 cm - 239 p

19€

Le guide 2020 des trains touristiques

RÉF. TRTOURI20



14 x 22,5 cm - 520 p.

26,90€

La fabuleuse histoire des transports parisiens

RÉF. FABULEUSE



23,5 x 31,5 cm - 168 p.

49€

La grande encyclopédie des locomotives françaises

Tome 1

RÉF. LOCOFRAN1



23,5 x 31,5 cm - 216 p.

53€

La grande encyclopédie des locomotives françaises

Tome 2

RÉF. LOCOFRAN2



24 x 32 cm - 208 p.

53€

La grande encyclopédie des locomotives françaises

Tome 3

RÉF. LOCOFRAN3



17 x 23,5 cm, 308 p.

42,50€

L'électronique pour les débutants...

RÉF. ELECDEB



21 X 29 cm - 160 p.

39€

L'exploitation ferroviaire

RÉF. EXPLOITATION

Consultez notre site internet pour plus d'informations sur ces ouvrages :

trains.lrpresse.com

Découvrez les offres d'abonnement !

Économisez jusqu'à 30 %



La référence du modélisme ferroviaire

1 an (12 n°)
☐ 78,80 € (France métrop.)
☐ 89,80 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (24 n°)
☐ 148,80 € (France métrop.)
☐ 158,50 € (Étranger/DOM-TOM)

Abonnement Découverte* (les 3 prochains n°)
☐ 28 € (France métrop.) ☐ 30 € (Étranger-DOM/TOM)

*** Offre réservée aux nouveaux abonnés**
L'abonnement commence avec le prochain numéro à paraître.

Abonnez-vous et soutenez votre magazine, tout en faisant un geste pour la planète !

S'abonner, c'est l'assurance de **ne rater aucun numéro**, c'est bénéficier d'un tarif plus avantageux, et c'est favoriser la protection de l'environnement*.

Acheté au numéro en France, Loco-Revue coûte 120 €, soit une économie de plus de 40 € !

*(1 numéro «abonné» = 1 numéro imprimé, 1 numéro transporté pour 1 numéro vendu, au lieu de 4 numéros imprimés et transportés pour 1 numéro vendu » (selon la moyenne nationale des ventes constatées).)

Hors-série Loco-Revue



1 an (6 n°)
☐ 77,50 € (France métrop.)
☐ 87,00 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (12 n°)
☐ 132,00 € (France métrop.)
☐ 148,00 € (Étranger/DOM-TOM)

Offre groupée*

Abonnement à Loco-Revue + Loco-Revue HS



+ UN CADEAU !
(à choisir ci-dessous)

1 an (12 n° + 6)
☐ 144,90 € (France)
☐ 164,90 € (Étranger)

*** Valable uniquement via ce bon de commande**

Protégez votre magazine préféré



Écrin Loco-Revue
☐ LR Un écrin : 21 € l'unité / 19 € (prix abonné)
☐ LR Les 3 écrins : 51 € / 45 € (prix abonné)

Offre groupée : choisissez votre cadeau (d'une valeur de 14,90 €)



☐ **Bien débuter à l'échelle N**
Réf. : BIENDEBN



☐ **Signalisation du réseau miniature**
Réf. : GPSIGNAL



☐ **Comment tracer votre réseau**
Réf. : TRACERRE

BON DE COMMANDE *Insérez le code de l'article dans les cases ci-dessous en MAJUSCULES*	Quantité	Prix unitaire	Prix total
Exemple : DVDALB2013	1	21,00 €	21,00 €
		SOUS-TOTAL	**€**
FORFAIT EXPEDITION **Si uniquement magazine(s) et hors série, tarif par unité** : France Métropolitaine : 0,90€ - UE : 1,50€ - Autres pays : 2,15€ **Si livres, DVD ou produits modélisme** France Métropolitaine : 7,80€ Europe-DOM/TOM : 15€ Autres pays : 40€			*(Forfait expédition à reporter)* **€**
N° d'abonné :		**TOTAL DE VOTRE COMMANDE (frais d'expédition inclus)**	**€**

Prix valables jusqu'à fin mars 2023

Mes coordonnées

Mme ☐ M. ☐

Nom & Prénom : .....
Adresse : .....
.....
Ville : .....
Code postal : ☐☐☐☐☐
Pays : .....
Tél. : .....
E-mail : .....

☐ Je souhaite recevoir la newsletter LR Presse par email

Règlement

☐ Par chèque à l'ordre de LR PRESSE (libellé en euros)
☐ Par carte bancaire (toutes les cases doivent être remplies)

☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐

Clé : (3 chiffres au dos de la carte) ☐☐☐
Date et signature (obligatoire) :
Date d'expiration : ☐☐ ☐☐

☐ Par virement à LR Presse :
• CE Bret. P. de Loire FR76 1444 5202 0008 7704 2646 557 BIC: CEPAFRPP444
Dorénavant, merci de n'utiliser que le compte ci-dessus pour effectuer vos virements.

LR mOdélisme — une marque du groupe
LR PRESSE — L'éditeur de vos passions

Les informations recueillies font l'objet d'un traitement informatique destiné à un usage interne à LR Presse. Conformément à la loi Informatique et libertés du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent.

Coupon à retourner à LR PRESSE, CS 30104, 56401 AURAY CEDEX - Tél : 02 97 24 01 65 – Site internet : trains.lrpresse.com

NOS LECTEURS NOUS ÉCRIVENT

UNE MAQUETTE À VOCATION HISTORIQUE





Sur le stand LR Presse, fin novembre dernier, à Rail Expo, nous avions échangé notamment sur la maquette H0 réalisée pour le tournage du film « Sauvons les enfants », diffusé sur France 2 (et toujours disponible en streaming sur France TV, NDLR). Comme indiqué ce jour-là, cette maquette est exposée dans le hall du siège de la SA SNCF à Saint-Denis. Ce film, réalisé en 2021 par Catherine Bernstein, a fait appel à cette maquette pour raconter avec précision l'engagement des cheminots de Fives, le 11 septembre 1942, pour détourner des enfants du sinistre sort qui leur était destiné.
François Droisy

UN LOISIR DEVENU INACCESSIBLE

Dans ce contexte général compliqué (délai de livraison de plus en plus long, près de quatre ans entre la réservation avec acompte, et la livraison, parfois) de certains fabricants, prix en forte augmentation (de 10 à 30 %!) chez certains d'entre-eux (pas toujours justifiée, voire exagérée à mon sens), j'ai décidé de mettre en sommeil quelques temps, mes achats passion, contraint et forcé financièrement, en espérant que cela revienne à plus de normalité (on peut toujours rêver!).
Michel Filmotte

Bonjour et merci pour ce message emprunt de clairvoyance. Eh oui, sous l'effet de différents facteurs (hausse du prix des matériaux, des transports, de la main d'oeuvre, mais aussi complexité des fabrications, niveau croissant de détail, de technologie...), les prix de nos modèles réduits grimpent continuellement et atteignent aujourd'hui des sommes difficilement accessibles pour nous tous. Vous n'êtes pas, hélas, le seul à vous détourner des achats de matériel neuf. C'est pourquoi nous avons créé la rubrique Bon Plan, destinée à encourager une pratique plus accessible... Nous mettons ainsi en lumière des modèles populaires, facilement accessibles mais de bonne tenue, choisis dans l'occasion, et parfois dans des gammes neuves.
Yann Baude

UNE LOCOMOTIVE RÉAGINAIRE

Suite à la parution de l'excellent numéro hors-série de *Loco-Revue* sur les voies secondaires à voie normale (HSLR 88, NDLR), je vous adresse une photo d'une locomotive CFD que j'ai réalisée sur les bases d'une Whitcomb de chez ACME. Ce matériel n'a certes pas été utilisé en France, à ma connaissance, mais faute d'autre chose...
Marc Bouché



Effectivement, la livrée semblable à celle des Coferna en service à Gray lui sied tout à fait. Un bel exemple de modèle réaliste et imaginaire, donc réaginaire.
YB

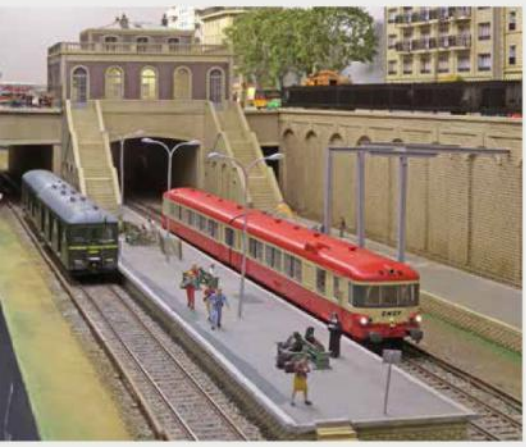
APPELONS UN CADRE, UN CADRE

Petit détail choquant pour moi: l'auteur de l'article « Patine facile » (LR 906, NDLR) parle systématiquement d'un « conteneur » à propos du modèle traité. Or, en fait, il s'agit d'un « cadre » (de déménageur) selon la dénomination SNCF antérieure à 1968/70. Se reporter à la dénomination de la CNC à l'époque: Cie Nouvelle des Cadres.
Jean-Pierre Dufour

Prochainement dans **Loco-Revue**

LR 909 d'avril sera chez vous fin mars

Au sommaire de ce numéro (sauf changements dus à l'actualité):



- **Test:** BB 16000 REE Modèles (H0)…
- **Réseau H0:** Sur la ligne d'Auteuil, dans les années 70
- **Réseau N:** Le viaduc de Mirandol
- **Décor:** Les bâtiments du port du Bichon (H0)
- **Matériel roulant:** Quelques gestes pour une 140 C Jouef encore plus réaliste
- **Atelier numérique :** Rejoindre un fab'lab



Et toujours, Le projet du mois, et deux nouvelles Fiches Pratiques !

PIERRE DOMINIQUE

Tél : 01.48.60.44.84
de 9h à 18h30 du lundi au vendredi

B.P 49 F 93602 Aulnay sous bois FRANCE
Email : contact@pierredominique.com

PIERRE DOMINIQUE LA RÉFÉRENCE N°1 DES DÉSTOCKAGES ET PROMOTIONS DU MODÉLISME FERROVIAIRE

LES SOLDES SONT TERMINÉS MAIS VOICI DE NOUVELLES PROMOTIONS

NOUVEAU DÉSTOCKAGE EXCLUSIF JOUEF, ARNOLD À PRIX CASSÉS !



JOUEF SNCF

HJ2338 BB12079 verte/jaune 249€ 169€ !
HJ2408S ABJ 2 rouge et crèmeDig Sound 285€ 215€
HJ2409 ABJ 2 rouge et crème 185€ 129€ ! /
HJ2409S Dig Sound 285€ 215€
HJ2410S ABJ 3 rouge et crème 285€ 215€
HJ2411 ABJ 4 rouge et crème 185€ 129€ /
HJ2411S Dig Sound Déjà épuisé
Et les complémentaires TGV
HJ4119 Voit intermédiaire TGV La Poste 79€ 39€ !
HJ3004 idem TGV 2N2 EURODUPLEX 2nd cl 65€ 39€ !
HJ6185 Set 2 wag céréaliers BREIZ›AL 99€ 75€



ARNOLD SNCF

HN2477 X73505 TER 169€ 109€ !
HN2480 X739003 TER 169€ 109€ !
Nouvelle Promo sur des modèles SNCF récents
HN6524 Set 2 wag citernes GAZ SALTRA RENFE 64.90€ 49.9€ 40€
HN6525 idem gaz, gris, bande orange 64.90€ 49.9€
HN6526 idem gaz Air Liquide 64.90€ 49.9€
HN4346/ HN4347 Set 2 portes autos DD DEV 66 69.90€ 59€ piece
HN4348 idem logo Carmillon Ep.VI 89.90€ 69€
HN4336 Set 3 DEV inox A9, A5 Bar, B10 Ep.III /
HN4338 A9, A5 Bar, B10 Ep.IV 119€ 99€ pièce
HN4320 Set 3 voit DEV inox Le Bourbonnais Ep.III /
HN4322 Idem La Mouette 104.90€ 85€ pièce



JOUEF NOUVELLES PROMOTIONS SUR NOS STOCKS !

AVEC DE NOUVELLES RÉFÉRENCES. PRIX EN BAISSE
ON ARRIVE AU BOUT DE CERTAINES RÉFÉRENCES !
HJ2386S Autorail RGP2 X2700 vert/jaune SNCF Dig Sound 464.90€ 429€ 369€
HJ2387S Autorail RGP2 X2700 jaune/orange/argent SNCF Dig Sound 464.90€ 429€ 369€
HJ2388S Autorail RGP2 X2700 jaune/orange/gris Dig Sound 464.90€ 429€ 365€
HJ2393S BB 669216 INFRA Ep.VI SNCF Dig Sound 354.90€ 329€ 275€
HJ6209 Set 2 wag trémies EF60 Millet SNCF Plaques Orange 103.90€ 92€ 79€
HJ6210 Set 2 wag tombereaux EF60 EDF 103.90€ 92€ 79€
HJ4145 Set 2 voit DEV INOX SNCF 129.90€ 116€
HJ4146 Set 3 voit DEV INOX SNCF 186.90€ 166€
HJ4147 Set 2 voit DEV AO SNCF 129.90€ 116€
HJ4155 Set 2 voit Côte d'Azur (1x bar, 1x salon) CIWL 159€ 149€ 139€
HJ4156 Set 3 voit (1x Riviera, 1x Anatolie, 1x Fleche d'Or) CIWL 229€ 219€ 199€
HJ2369S CC 6512 béton SNCF Dig Sound 329€ 287€
HJ2370S CC 6543 à persiennes décales sigle casquette SNCF Dig Sound 329€ 287€
HJ2371S CC 6550 Maurienne a marquage jaune SNCF Dig Sound 329€ 287€
HJ2373S CC 21001 livrée d'origine SNCF Dig Sound 369€ 314€
HJ2402S Electrique BB 13020 SNCF 2nd série Dig Sound 385€ 337,50€ 319€
HJ6211 Wag porte conteneur SGSS SNCF + caisse mobile MEDINA 49.90€ 40€
HJ6213 Idem 3 SUISSES 49.90€ 40€
HJ6214 Idem TRANSALIANCE 49.90€ 40€



VAN BIERVLIET

MODÈLE EXCLUSIF PIERRE DOMINIQUE
INCROYABLE ! AU MÊME PRIX QU'IL Y A 3 ANS !
VB84207 Set 3 wag trémies logo INFRA SNCF avec chargement 189€

OFFRE VALEM

A PARTIR DE 100€ D'ACHAT, VOUS POUVEZ COMMANDER LES MODELES CI-DESSOUS A PRIX INCROYABLE PUIS TOUTES LES TRANCHES DE 100€ SUPPLEMENTAIRES, VOUS POUVEZ AJOUTER UN MODELE DE VOTRE CHOIX
Ex : Pour 501€ d'achat, la possibilité d'aller jusqu'à 5 modèles identiques ou différents !
MAQUETTE GARAGE LOUER VALEM
LA COURNEUVE A 9,90€ PIECE
FIAT 242 LOUEZ VALEM A 2,5€ PIECE
CITROEN C25 LOUEZ VALEM BLANC A 3€ PIECE
CITROEN C25 LOUEZ VALEM BLEU A 3€ PIECE
CITROEN H LOUEZ VALEM ARGENT A 3,5€ PIECE
PEUGEOT 403 BLEU JAUNE LOUEZ VALEM A 3€ PIECE
De l'ancienne marque PRALINE, moules ensuite rachetés par BUSCH A 2,5€ PIECE
VOITURE MERCEDES LOUEZ VALEM SANS BOITE
CAMION MERCEDES LP809 SANS RETRO LOUEZ VALEM SANS BOITE
CAMIONNETTE BUS 9 PLACES CITROEN C25 LOUEZ VALEM SANS BOITE



NOUS RACHETONS LES COLLECTIONS
POUR PLUS D'INFORMATIONS
MERCI DE NOUS CONTACTER

LS MODELS NOUVELLES PROMOTIONS ! VALABLE JUSQU'À ÉPUISEMENT DE NOTRE STOCK !

10331 CC6535 gris métallisé, Arzens, Beffara, Lyon-mouche, Blason St Chamond, pré-équipé 200Km/h, Ep.IV 339€ 269€ / **10331S** Dig Sound 459€ 369€/
10831S AC 3 RAILS Dig Sound 469€ 379€
10332 CC6553, Maurienne, Fret, Casquette, Venis-sieux, Ep.V-VI 339€ 269€ /**10332S** Dig Sound 459€ 369€/ **10832S** AC 3 RAILS Dig Sound 469€ 379€
10333 CC6568, gris béton/orange, Nouille, lyon-Mouche, 160Km/h, Ep.IV-V 339€ 269€ /**10333S** Dig Sound 459€ 369€/ **10833S** AC 3 RAILS Dig Sound 469€ 379€
10334 CC6510, gris béton, Arzens, RMT, panto 1AM/1AL, Paris Sud-Ouest, 200km/h, Carcassonne, Ep.IV-V 339€ 269€/ /**10334S** Dig Sound 459€ 369€/ **10834S** AC 3 RAILS Dig Sound 469€ 379€



Club34
40340 /40341 Voit restaurant Club 34 Corail logo Nouille SNCF 89€ 72€
Vespa
10219 BB 9497 Vespa gris béton orange SNCF 289€ 239€ / **10219S** Dig Sound 419€ 369€
BB15000 La fin !
10490S BB 15061, livrée Corail, depot d'Achères SNCF Dig Sound 439€ 379€
10491 BB 15065, En Voyage, Strasbourg SNCF 305€ 259€ /
10491S Dig Sound 469€ 384€
BB22000
11101S BB 22351 blason Valognes, Rennes SNCF Dig Sound 389€ 349€
11102S BB 22352 blason Sable Sur Sarthe, Rennes SNCF Dig Sound 389€ 349€
Grill Express
40148 Voit Grill Express Corail Logo Nouille SNCF 89€ 72€
40153 Voit Grill Express Corail Logo Nouille SNCF 89€ 72€
40154 Voit restaurant Grill Express rouge/gris Ep.IV 89€ 72€
40155/40155.1 Voit Restaurant SR espace qualité 89€ 69€ pièce
40156 Voit Grill Express Corail plaque Palatino Ep.IV SNCF 89€ 69€
40156.2 Voit Grill Express Corail Logo Encadre SNCF 89€ 69€
40157 Voit restaurant Grill Express 5e Régiment Armée Française Ep.IV SNCF 89€ 74€
40158 Voit restaurant VRU livrée prototype Ep.IV 89€ 74€
Porte-conteneur vide
30138 Wag porte-conteneur KB SEGI (vide) SNCF 49€ 35€
Voitures postales Ep.IV
40423 Ensemble de 3 voitures postales UIC/OCEM La Poste 275€ 249€
40424 Idem 275€ 249€
40425 Idem 275€ 249€
2 coffrets au choix = 550€ 485€ !
3 coffrets au choix = 825€ 709€



31115 Set 2 wag tombereaux gris foncé DMH + DMH ARBEL SNCF 105€ 85€
31116 Set 2 wag tombereaux marron DMH + DMH SIMOTRA SNCF 105€ 85€
31117 Set 2 wag tombereaux marron DMH + DMH STEMI SNCF 105€ 85€
31118 Set 2 wag tombereaux gris foncé DMH + DMH SITRAM SNCF 105€ 85€
31119 Set 2 wag tombereaux marron DM + DM SIDEROL SCRC SNCF 105€ 85€
31120 Set 2 wag tombereaux gris clair DC + DC UNIMETAL SNCF 105€ 85€



LES DATES DES SALONS OÙ NOUS SERONS PRÉSENT

KIWANITOYS
DIMANCHE 05/03/2023 DE 9H30 À 16H30
LA GRANDE SCÈNE DU CHESNAY
37 RUE CARUEL DE ST MARTIN
78150 LE CHESNAY

EXPOSITION RMB GENNEVILLIERS (92)
DU SAMEDI 15/04/2023 AU DIMANCHE 16/04/2023
SAMEDI 14H À 19H DIMANCHE 10H À 18H
SALLE DES FÊTES - MAIRIE DE GENNEVILLIERS

FRAIS DE PORT 10€ JUSQU'À 99€,
DE 100€ À 178€, 11€ DE FRAIS DE PORT,
PUIS FRANCO DE PORT (RESTE LE MÊME !) À PARTIR DE 179€ DE COMMANDE, POSSIBILITÉ DE PAYER EN 3X PAR CHÈQUES DÈS 210€ D'ACHAT

DERNIÈRE MINUTE

GRANDES NOUVEAUTÉS 2023
À RÉSERVER ACOMPTE. 50 EUROS PAR RÉF.

JOUEF SNCF

HJ2439 Diesel Vossloh DE18 jaune/ grise Ep.VI 274.90€ 239€
HJ2439S Dig Sound 394.90€ 365€
HJ2440 Diesel Vossloh DE18 Colas Rails orange/jaune Ep.VI 274.90€ 239€
HJ2440S Dig Sound 394.90€ 365€



RIVAROSSI

HR2920 Diesel Vossloh DE18 NordRail grise Ep.VI DB 274.90€ 239€
HJ2920 Dig Sound 394.90€ 365€
HR2921 Diesel Vossloh DE18 RailAventure verte foncée Ep.VI 274.90€ 239€
HJ2920 Dig Sound 394.90€ 365€

REE PROMOS Prix encore en baisse sur les fourgons et allèges !

Les dernières Jacquemin ! La fin !
MB085S BB 9263 SNCF - MTE SERIE 2 béton Dig Sound 429€ 379€
MB086S BB 9285 SNCF MTE serie 2 verte Dig Sound 429€ 379€
MB087 BB 9270 SNCF - MTE SERIE 2 béton 299€ 259€ /
MB087S Dig Sound 429€ 379€
XB801 Set 2x pantographes type G compatible Som-merfeld 39€ 24€ - La fin !
VB364 FOURGON A BOGIE SNCF - AVEC FEUX DE FIN DE CONVOI 89,9€ 45,5€
WB605 WAG PLAT OCEM 29 BRUN NNTOUW 58079 FREINÉ,ROUES RAYONS SNCF 33€ 20,5€
WB610 WAG PLAT OCEM 29 BRUN JHO 104985 FREINÉ, BOITE À ROULEAU, ROUES PLEINES + CADRE BEDEL ET CIE SNCF 39,9€ 23,5€
WB639 WAG UFR BI PORTEUR FREIN À VIS HRV 598231 BRUN - CHÂSSIS NOIR 2 REMORQUES FOURGONS : PAVESI BOURGEY-MONTREUIL SNCF 89,9€ 49,9€
VB321 IDEM OUEST Ep.IV VERT - AVEC FC 74.90€ 36,5€
VB322 IDEM OUEST Ep.IV VERT - AVEC FC 74.90€ 36,5€
Lot deux 128.80€ 70€
MB043 VAPEUR 030 TU 989.03 OBB 249€ 179€ (Toute noire, francisable ?)
VB252 VOITURE POSTALE OCEM 42787 16M ALLEGE ALLEMANDE BRUN SNF64.90€ 43.90€
VB253 VOITURE POSTALE OCEM 42792 16M ALLEGE ALLEMANDE BRUN SNCF 64.90€ 43.90€
Lot de deux 128.80€ 69€
VB238 Set 3 voit Bacalan B11 vert SNCF 179€ 155€
WB232 Wag KANGOUROU SEGI Ep.III vide (Fin de Convoi - 1 Seul Attelage) 45€ 23€
MB094 Tender 30 A 150 SNCF 129€ 69.90€
WB578 Wag TP frigo STEF PLM 45.90€ 35€
WB580 Wag TP frigo STEF SNCF, avec trappe à glace 45.90€ 35€



RÈGLEMENTS ACCEPTÉS
Chèque bancaire à l'ordre de Sarl Pierre Dominique, cartes bancaires : Visa, Mastercard, virement bancaire, mandat cash. **Règlement possible en 3 fois (uniquement par chèque) sans frais à partir de 210 euros,** les chèques devront être datés du jour de l'émission. Le premier chèque est encaissé immédiatement à réception, le 2ème 1 mois après, et le 3ème à 2 mois d'intervalle du premier.

CONDITIONS D'EXPÉDITION, LA DIFFÉRENCE PIERRE DOMINIQUE !
-Expédition de votre commande lorsque elle est complète ou lorsque vous avez donné votre accord si certains articles sont définitivement épuisés.
-Envoi en colissimo suivi 48h de la Poste contre signature, couvert intégralement par une assurance privée (non celle de la poste), remboursement de votre règlement intégral si le colis est perdu (après avis de carence de la Poste). **Port 10 euros, franco de port à partir de 179 euros.**
Si à l'arrivée de votre colis vous constatez de la casse ou un défaut ; nous contacter, émission d'un bon de retour À NOTRE CHARGE après accord de notre part.

Sarl au capital de 7 622 euros
Rcs 442.610.200 Bobigny

HO 1:87

Jouef

Locomotive diesel Vossloh DE 18

La locomotive Vossloh DE 18 est la première locomotive fabriquée à Kiel en Allemagne sur l'ancien site de l'usine MaK (Maschinenfabrik Kiel), depuis l'arrêt de la production de la locomotive type DE 1002 en 1993.

Depuis leur introduction sur le marché en 2014, Vossloh a vendu plus de 130 locomotives DE 18 à différents opérateurs ferroviaires européens, comme la SNCF/Akiem en France, la DB en Allemagne, et plus récemment, les FS en Italie. Les locomotives fonctionnent aujourd'hui de manière fiable pour manoeuvres et comme locomotives de ligne.



HJ2439/HJ2439S

Akiem/SNCF Réseau, locomotive diesel Vossloh DE 18, livrée jaune/gris, ép. VI



HJ2440/HJ2440S

COLAS RAIL, locomotive diesel Vossloh DE 18, livrée orange/jaune, ép. VI

Les points-clés du nouveau modèle Jouef :

- Développement tout nouveau
- Châssis en zamak
- Carrosserie en plastique de haute qualité
- Moteur de haute performance à cinq pôles avec volants d'inertie
- Deux bogies moteurs
- Prises de courant sur les 8 roues de la locomotive
- Longueur hors tampons : 195 mm
- Rayon minimal d'inscription en courbe : 356,5 mm
- Inversion des feux blancs avec le sens de la marche en mode analogique
- Inversion des feux rouges avec le sens de la marche en mode analogique
- Feux blancs et feux rouges commutables séparément en mode digital
- Éclairage intérieur dans la cabine de la conduite
- Mécanisme d'attelage court aux deux extrémités de la locomotive
- Boîtiers NEM 362 pour tête d'attelage interchangeable aux deux extrémités de la locomotive
- Interface digitale NEM 660 (MTC 21 broches)