N°909 Avril 2023 / MENSUEL

Loco-Revue

LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE



MIRANDOL

Pour les paysages, le N, y'a pas mieux

TESTS
BB 16000 en H0 (modèle REE et réalité), 040 D Jouef (H0)

DE LA RÉALITÉ AU MODÈLE
les Y 8000 Infra

LE PORT DU BICHON
les bâtiments

RÉSEAU H0
Sur le ligne d'Auteuil

BON PLAN
RGP 1 Roco (H0), toujours vaillante

L 19068 - 909 - F: 9,50 € - RD

LR PRESSE

Jura Modélisme

À votre Service depuis 1980,
www.jura-modelisme.fr

+ de 100 000
références de produits

+ de 50
fabricants internationaux

Toutes échelles
du modélisme ferroviaire

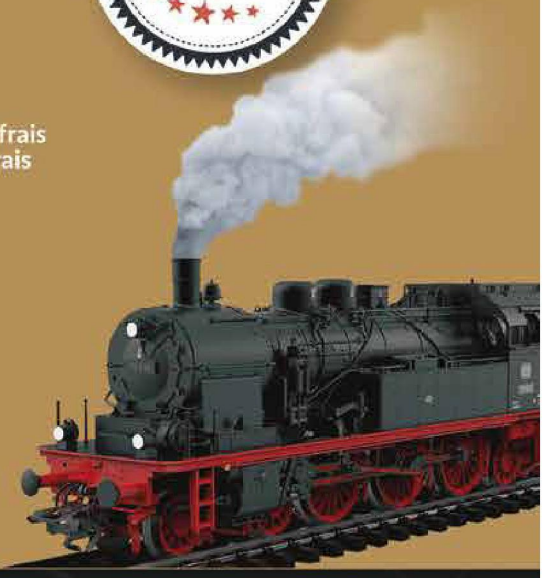
Plus grand choix national
de matériel ferroviaire

Service
Maintenance et réparation des machines

Spécialiste
de la vente en ligne

Avis Vérifiés

- Commandez en ligne ou en magasin
- Stock en temps réel
- Expédition rapide et soignée : 24/48h
- Livraison en Point Relais par Colissimo & Chronopost
- Paiement en ligne sécurisé
- Paiement jusqu'à 4 fois sans frais par CB | jusqu'à 6 fois sans frais par chèque
- Comprend un Service Après Vente personnalisé
- Paiement par PayPal



Faites comme les cheminots !
Suivez-nous sur les réseaux !
Jura Modélisme · @JModelisme
juramodelisme · Jura Modelisme

★★★★★
N'hésitez pas à laisser un avis sur :
Google, TrustPilot, Pages Jaunes...

Envoyez-nous vos réalisations à :
realisations@jura-modelisme.fr

Pour toute demande au SAV :
sav@jura-modelisme.fr

03 84 37 31 83
contact@jura-modelisme.fr
www.jura-modelisme.fr

Loco-Revue

Fondée en 1937 par
Jean FOURNEREAU

Directeur de la publication
Christian FOURNEREAU
christianf@lrpresse.com

Rédacteur en chef
Yann BAUDE
yannb@lrpresse.com

Direction artistique
Antoine SIMON
antoines@lrpresse.com

Avec la collaboration de
François FONTANA
francoisf@lrpresse.com
Chef de rubrique L'Atelier du Numérique
Alexis AVRIL
alexisa@lrpresse.com

et de
Gilles Auclaire, Wolfgang Besenhart, Christian Bézanger, Ludovic Bordeau, Jean-Baptiste Bournisien, Laurent Caillier, Maxence Couturier, François Durivault, Thomas Gallé, Régis Grannec, Pierre Julien, Bruno Legouest, Luc Maillet, Christophe Masse, Mathieu Millet, Gérard Perrégaux, Jean-François Poudron, Aurélien Prévot, Mathieu Puech, Jacques-Henri Renaud, Christophe Saclet, Olivier Taniou, Rok Žnidarčič

Graphiste :
Marie LECLERQ
Apprentie graphiste :
Doriane LE FLOCH
Relecteur-correcteur :
Jean-Paul QUATRESOUS
Documentation/expéditions :
Patrick MORVAN
patrickm@lrpresse.com

Standard
Tél. : 02 97 24 01 65
contact@lrpresse.com
Revendeurs & professionnels
Magalie ROUS
Tél. : 02 97 59 37 66
magalier@lrpresse.com
Publicité
Benjamin FOURNEREAU
benjaminf@lrpresse.com
Tél. : 02 97 24 01 65

Comptabilité
Anne LE CROM
annel@lrpresse.com
Photogravure
PHOTEXT (Vannes)
LR Presse
Flashage/Impression
Rotimpres (Gérone)
Inspection des ventes
Vente au numéro :
PAGURE PRESSE
Tél. : 01 44 69 82 82

N° CPPAP : 0128 K 82606
Dépôt légal à la date de parution
N° ISSN : 0024 5739
LR PRESSE :
CS 30104, F-56401 AURAY CEDEX
Siège social :
2, rue de Suède, 56400 AURAY
SAS au capital de 60 000 €
RCS Lorient B.381289719
Principaux associés :
C. FOURNEREAU et B. FOURNEREAU
Abonnement :
12 numéros/an (78,80 €)
pour la France métropolitaine

Imprim'vert est un label accordé aux imprimeurs qui décident de réduire l'impact de l'impression sur la planète, en faisant des choix stratégiques et écologiques.
Papier intérieur : couché DM90gr, Upm Star Silk
Origine : usine de Kaukas (Finlande)
Fibres recyclées : 0 %
Certification des fibres utilisées : PEFC
Eutrophisation 0,005 kg/tonne

Tous droits de reproduction réservés pour tous pays. Les manuscrits non insérés ne peuvent être restitués, sauf accord préalable. Les articles signés reflètent l'opinion de leurs auteurs et ne sont pas obligatoirement une prise de position de la rédaction. Les insertions publicitaires n'impliquent nullement l'engagement de la revue de recevoir toutes les annonces qui lui seraient soumises. Le journal conserve l'entière liberté d'y donner ou de ne pas y donner suite, sans avoir à fournir motifs ou justifications. Nos pages rédactionnelles sont exemptes de toute publicité rémunérée et la consistance de notre rubrique "Nouveautés" dépend du seul choix de la rédaction. Les prix énoncés dans cette rubrique n'ont qu'une valeur indicative et ne peuvent être considérés comme définitifs. Les informations de clubs sont publiées à titre gratuit, la rédaction se réservant le droit de remettre en forme et condenser si nécessaire les textes qui lui sont soumis.

Le lien qui nous unit

Flânant dans les allées d'une exposition de modélisme ferroviaire, à la lecture de vos courriers, scrutant les forums, je crois pouvoir affirmer que les modélistes ferroviaires entretiennent avec la réalité un rapport bigarré. Certains l'adorent, d'autres la détestent. Et les deux ne se comprennent ni ne s'écoutent pas toujours. Il en est qui la reproduisent le plus fidèlement possible, au rivet près, mais souvent



Yann Baude

en évacuant ce qu'elle a de désagréable, la pluie, les impôts, l'actualité internationale... Il en est d'autres qui l'adaptent, qui n'en gardent que ce qu'elle a de plaisant, des trains à l'heure, des gares fleuries, des trains immaculés... Il en est encore qui la réinventent, à l'image de leurs rêves et créent leur monde idéal, animé de charmants petits trains, peuplés de voyageurs riants. Comme vous le retrouverez au sommaire de ce mois-ci, parmi toutes ces aspirations, il existe une infinité de nuances, dont la vôtre, la nôtre. Et quelle que soit notre inspiration, notre imaginaire, il y a la pratique du modélisme, la passion pour le train qui nous relie tous. Alors bonne lecture et bon modélisme.

Chez le même éditeur :





Actuellement chez vos marchands de journaux



FBSYSTEMS

Trains Miniatures & Automatismes

Commande Rapide
04 67 77 29 71

JOUEF



HJ2386S	X 2700 + remorque RGP2 vert/jaune Ep IV DCC+SON	399.98 €
HJ2387S	X 2700 + remorque RGP2 orange/argent Ep IV DCC+SON	399.98 €
HJ2338S	Electrique BB 12079 livrée verte/jaune DCC+SON	344.98 €
HJ2402S	Electrique BB 13020 livrée verte/jaune DCC+SON	344.98 €
HJ2404	Vapeur 040D Nord noire SNCF EpIII	337.98 €
HJ2404S	Vapeur 040D Nord noire SNCF EpIII DCC+SON	449.98 €
HJ2423S	Electrique CC 14015 verte 2 fanaux EpIII DCC+SON	419.98 €
HJ2424S	Electrique CC 14018 verte 4 fanaux EpIII DCC+SON	419.98 €
HJ4147	Set 2 voits DEV Ao verte	109.98 €
HJ4153	Voiture RIB 70 inox portes rouge	59.98 €
HJ4154	Set 3 voits RIO 82 PACA	179.98 €
HJ4164	Set 3 voits Inox "Mistral" n°1	164.98 €
HJ4165	Set 3 voits Inox "Mistral" n°2	164.98 €
HJ4166	Voiture inox "Mistral" A8u	57.98 €
HJ4167	Voiture inox "Mistral" A8tu	57.98 €
HJ6241	Wagon porte conteneur Norbert Dentressangle	59.98 €
HJ6242	Wagon porte conteneur Citroen	44.98 €
HJ6244	Wagon porte conteneur Trans Fer	44.98 €

LS MODEL HO



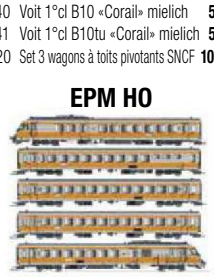
10330S	CC 6534 gris béton Arzens V-VI DCC+Son	399.98 €
10331S	CC 6535 gris métal Arzens Beffara IV DCC+Son	399.98 €
10332	CC 6553 Maurienne FRET casquette V-VI	294.98 €
10333	CC 6568 gris béton orange nouille IV-V	294.98 €
10334	CC 6510 gris béton Arzens IV-V	294.98 €
10334S	CC 6510 gris béton Arzens IV-V DCC+Son	399.98 €
30224	Set 2 wagons Ibes STEF noir EpIV	104.98 €
30235	Set 2 wagons HI STEF bleu EpIII	104.98 €
30312	Fourgon Dqd2m fin feux convoi Ep IIIcd	62.98 €
30314	Fourgon Dd2ai feux convoi Ep IIIcd	62.98 €
40154	Voit Gril Express rouge/gris logo GE EpIV	82.98 €
40425	Set 3 voits Postales jaune/blanche Ep V	257.98 €
40612	Voit VTU B10tu Corail intercités	88.98 €
40997	Set 2 voits PLC A10rtu Corail nouille	174.98 €
49999	Voiture CIWL bar-dancing Ep IVa	109.98 €

ROCO HO



70470	Electrique 2D2 9128	259.98 €
70471	Electrique 2D2 9128 DCC+SON	349.98 €
70560	Electrique BB 25243 verte Ep III/IV	204.98 €
70561	Electrique BB 25243 verte Ep III/IV DCC+SON	299.98 €
70616	Electrique CC 6520 argent/rouge Ep IV	214.98 €
70617	Electrique CC 6520 argent/rouge Ep IV DCC+SON	309.98 €
74536	Voit 1°cl A9tu «Corail» mielich	57.98 €
74537	Voit 1°cl A10tu «Corail» mielich	57.98 €
74538	Voit 2°cl B10rtu «Corail» mielich	57.98 €
74539	Voit 2°cl B10rtu «Corail» mielich	57.98 €
74540	Voit 1°cl B10 «Corail» mielich	57.98 €
74541	Voit 1°cl B10tu «Corail» mielich	57.98 €
77020	Set 3 wagons à toits pivotants SNCF	102.98 €

EPM HO



221503	RTG 5 éléments gris béton toit lisse	A réser
221503S	RTG 5 éléments gris béton toit lisse DCC+SON	A réser
410916	Rame RRR 3 éléments TER Hte Normandie	A réser
413917	Rame RRR 3 éléments TER Picardie	A réser
414914	Rame RRR 3 éléments TER Nord Pas de Calais	A réser
414915	Rame RRR 3 éléments TER Rhone Alpes	A réser

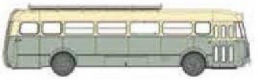
REE MODELES HO



MB150	BB 67047 bleue Nimes plaque Mistral EpIII-IV	279.98 €
MB150S	BB 67047 bleue plaque Mistral EpIII-IV DCC+SON+FUMEE	394.98 €
MB151	BB 67381 bleue Caen EpIV	279.98 €
MB151S	BB 67381 bleue Caen EpIV DCC+SON+FUMEE	394.98 €
MB152	BB 67382 bleue Tours casquette EpIV-VI	279.98 €
MB152S	BB 67382 bleue Tours EpV-VI DCC+SON+FUMEE	394.98 €
MB153	BB 67371 Multiservices Chambéry EpV-VI	279.98 €
MB153S	BB 67371 Multiservices EpV-VI DCC+SON+FUMEE	394.98 €
MB154	BB 67373 Isabelle Rennes EpV-VI	279.98 €
MB154S	BB 67373 Isabelle EpV-VI DCC+SON+FUMEE	394.98 €
MB166	BB 67414 bleue Chalindrey plaques EpV-V	279.98 €
MB166S	BB 67414 bleue plaques EpV-V DCC+SON+FUMEE	394.98 €
MB167	BB 67411 bleue Strasbourg nouille EpV-VI	279.98 €
MB167S	BB 67411 bleue nouille EpV-VI DCC+SON+FUMEE	394.98 €
MB168	BB 67539 FRET Nevers EpV-VI	279.98 €
MB168S	BB 67539 FRET Nevers EpV-VI DCC+SON+FUMEE	394.98 €
MB169	BB 67628 «En Voyage» Nevers EpV-VI	279.98 €
MB169S	BB 67628 «En Voyage» EpV-VI DCC+SON+FUMEE	394.98 €
MB170	BB 67516 INFRA Longueau EpV-VI	279.98 €
MB170S	BB 67516 INFRA Longueau EpV-VI DCC+SON+FUMEE	394.98 €
MB171	BB 67611 CAPITOLE EpVI	279.98 €
MB171S	BB 67611 CAPITOLE EpVI DCC+SON+FUMEE	394.98 €



JM007	Diesel 040 DE 532 Origine EpIII	194.98 €
JM007S	Diesel 040 DE 532 Origine EpIII DCC+SON	294.98 €
JM008	Diesel BB 63792 verte EpIII/IV	194.98 €
JM008S	Diesel BB 63792 verte EpIII/IV DCC+SON	294.98 €
JM009	Diesel BB 63579 verte EpIV	194.98 €
JM009S	Diesel BB 63579 verte EpIV DCC+SON	294.98 €
JM010	Diesel BB 63568 Arzens EpV	194.98 €
JM010S	Diesel BB 63568 Arzens EpV DCC+SON	294.98 €
JM012	Diesel 040 DE 4 Origine EpIII	194.98 €
JM012S	Diesel 040 DE 4 Origine EpIII DCC+SON	294.98 €
JM013	Diesel 040 DE 9 Origine EpIII	194.98 €
JM013S	Diesel 040 DE 9 Origine EpIII DCC+SON	294.98 €
JM014	Diesel BB 63010 verte EpIV	194.98 €
JM014S	Diesel BB 63010 verte EpIV DCC+SON	294.98 €
JM015	Diesel BB 63095 Arzens EpV	194.98 €
JM015S	Diesel BB 63095 Arzens EpV DCC+SON	294.98 €



CB-130	Autocar Renault R4190 Auray (56)	46.98 €
CB-131	Autocar Renault R4190 bleu/blanc (82)	46.98 €
CB-132	Autocar Renault R4190 Citam Bordeaux (33)	46.98 €
CB-133	Autocar Renault R4190 Vienne (38)	46.98 €
CB-134	Autocar Renault R4190 CEA Uniroute (75)	46.98 €
CB-135	Autocar Renault R4190 Courriers Normands (14)	46.98 €
CB-136	Autocar Renault R4190 Voyages Transcar (75)	46.98 €
CB-137	Autocar Renault R4190 Courriers Picards (62)	46.98 €
CB-138	Autocar Renault R4190 Drouin Nantes (44)	46.98 €
CB-139	Autocar Renault R4190 Transports Lensois (62)	46.98 €



WB704	2 citernes Pêchelbronn & Socaline grise AL EpII	77.98 €
WB705	2 citernes SHELL Jupiter jaune PLM EpII	77.98 €
WB706	2 citernes SHELL SNCF métal & noir EpIII	77.98 €
WB707	Citerne SHELL SNCF noir EpIII	38.98 €
WB708	Citerne ADAMS SNCF rouge EpIII	38.98 €
WB709	Citerne CGTE SNCF métal EpIII	38.98 €
WB710	Citerne La Ruche Moderne SNCF vert EpIII	38.98 €
WB711	Citerne Mitjaville SNCF rouge EpIII	38.98 €
WB712	Citerne Comptoir Français SNCF gris EpII	38.98 €
WB713	Citerne Savinor SNCF gris EpIII	38.98 €
WB714	2 citernes ADAMS SNCF rouge EpIII	77.98 €
WB715	Citerne Socaline SNCF gris EpIII	38.98 €
WB716	2 citernes Vintransport Genève SNCF EpII	77.98 €
WB717	Citerne CGTE SNCF métal EpIII	38.98 €
WB718	Citerne Ermewa SNCF métal EpIII	38.98 €
WB719	Citerne COOP SNCF blanc EpIII	38.98 €
WB720	Citerne St Raphael SNCF blanc EpIII	38.98 €
WB721	Citerne Ermewa SNCF blanc EpIII	38.98 €

DELUXE Materials

BALLAST MAGIC



Pour le collage des graviers comme le ballast de voies de chemin de fer ou le charbon mais aussi les graviers, terre, petits cailloux. Ballast Magic est un moyen rapide de coller le ballast et le collage est réversible avec de l'eau tiède (voir Loco Revue Mars 2019 page 19) Notice en Français inclue dans le kit

KIT AD76 — 21.98 €

EFFETS ROUILLE



Produit permettant de réaliser des surfaces rouillées sans avoir à passer des heures en peinture!!!! Effet garanti. Notice en Français inclue dans le kit. Contenance 100 ml.

KIT BD27 — 26.98 €

EFFETS NEIGE



Neige artificielle dense, permet de créer des effets d'amas neigeux et mélangée avec de la colle «Scatter grip» ou «Scenic Spray» permet la création de formes neigeuses. Mode d'emploi en français.

Contenance 500 ml.

KIT BD26 — 22.98 €

EFFETS D'EAU



Eau artificielle sous forme de résine à inclusion transparente deux composants. Notice en Français inclue dans le kit. Contenance 90 ml.

KIT BD35 — 19.98 €

PLASTIC PUTTY



Mastic plastique acrylique mono composant, à séchage rapide de remplissage ultra-fin, qui se nettoie à l'eau. Il a une bonne adhérence et des propriétés exceptionnelles de ponçage sur plastique. Il est facilement utilisable, même dans les zones difficiles.

KIT BD44 — 7.98 €

SERINGUES



Set de 2 seringues et 3 aiguilles en acier de tailles différentes pour application de colle liquide (sauf cyano), résine aliphatique, colle blanche pour décors, huiles et graisses liquides. Idéal pour le création de rivets sur les maquettes et pour l'application de fluides et huiles dans le modélisme ferroviaire

KIT AC08 — 9.50 €

DECAPANT STRIP MAGIC



Décapant à action rapide à appliquer. Permet de retirer les peintures et apprêts sur les plastiques, résines et métaux en quelques minutes.

KIT AC22 — 13.98 €

COLLE BALLAST



Pour le collage des graviers comme le ballast de voies de chemin de fer ou le charbon mais aussi les graviers, terre, petits cailloux. Ballast Magic est un nouveau moyen rapide de coller le ballast et le collage est réversible avec de l'eau tiède. INSTRUCTIONS: Mélanger 1 part de Ballast Magic avec 5 à 10 parts en volume du ballast à coller. Déposer sur les rails ou sur la base à décorer. Vaporiser légèrement de l'eau pour activer et fixer instantanément. Retoucher si nécessaire, puis laisser sécher 1 à 2 heures. .

KIT AD74 — 14.98 €

COLLE CYANO

AD43 1 à 5 sec.	8.98 €
AD44 5 à 10 sec.	8.98 €
AD45 10 à 20 sec.	8.98 €

LAMPES GRAIN DE BLÉ

Ø 2,5x8mm - 12V - 50mA - Fil 20cm



Clair	(les 6)	11 €
Rouge	(les 6)	13 €
Verte	(les 6)	13 €
Jaune	(les 6)	13 €
Violet	(les 6)	13 €

LAMPES SUB MINIATURES

1,5 Volt



Diamètre 1 mm - Intensité : 80 mA
Livrée PRÉ-CABLÉE avec fils isolés.
Pour lanternes et fanaux H0 et N.
Convient aux signaux N ou H0

Lampes 1,5V	Clair	(les 6)	15 €
Rouge/vert/jaune/violet		(les 6)	17 €

DETELEUR UNIVERSEL



Ce décrocheur universel peut être installé en voie droite comme en courbe et peut même être posé après que la voie ait été installée. Un trou de 6 mm suffit. La hauteur de dételage est réglable. Compatible avec tout attelage à soulèvement. Type d'alimentation : 12/16 Volts AC ou DC.
Type de bouton : MOM = poussoir. Arrêt de fin de course : NON - (H0) Dim : 43 x 10 x 52 mm (N) Dim : 16 x 10 x 52 mm

HK2702 Dételeur HO	15.98 €
HK2702/10 Les 10	140.00 €
HK2703 Dételeur N	15.98 €
HK2703/10 Les 10	140.00 €

MOTEUR D'AIGUILLAGE UNIVERSEL



Montage sous table (1 trou de 6 mm). Commande à impulsion. Possède 1 contact inverseur pour RÉPÉTION position aiguille au T.C.O.

Modèle 1 pour PECO ou HORNBY — **10.98 €**

Modèle 4 pour JOUEF, ROCO, FLEISCHMANN, LIMA, etc. — **11.98 €**

Adopté par de nombreux modélistes pour sa facilité de pose et de câblage.

FIL DE CABLAGE SOUPLE



Câble multibrins (18) en cuivre avec isolant PVC de couleur. Spécial câblage train miniature.

ROUGE - VERT - BLEU - JAUNE - NOIR - BLANC - MARRON - GRIS - VIOLET

Bobine de 10 mètres au choix : 2.50 €
Bobine de 100 mètres au choix : 15.00 €

RUBAN DE LEDS



Très haute densité : 30 leds recoupable tout les 3 leds (5 cm). Luminosité exceptionnelle (angle 120°). Longueur : 50 cm - Largeur : 0,5 cm - Adhésif 3M. Alim. directe en 12 volts. Pour voiture voyageurs et maquettes.

693160 — Ruban à Leds ton blanc — **9,98 €**

FICHES BANANES



Sachet de 20 Fiches Bananes spéciales Train Electrique (10 Mâles et 10 Femelles de couleurs assorties)

Le Sachet 20 Fiches — 9.98 €
Lot de 5 sachets (100 Fiches) — 45.98 €

COMMANDES PUR CONTINU

Grâce à une technologie sophistiquée le courant délivré par ces contrôleurs de vitesse est du PUR continu, ce qui les destine à tout type d'engin et particulièrement les locomotives de fabrication récente. Les modèles avec simulation permettent un réalisme extraordinaire : accélération automatique, marche sur l'erre (élan dû à la vitesse acquise), freinage progressif, etc…

Commande à Main



Livrée avec un cordon 1.50 m.
Entrée : 14/16 V.
Alt. @ 1.25 Amp.
Sorties : 1 x 12 V.Cont. @ 1 Amp.
Dim : 109 x 68 x 20 mm

Commande Mobile: 72.98 €

Platine Simple Voie



Platine encastrable 1 Circuit
Entrée : 1 x 16 V.
Alt. @ 1.25 Amp.
Sortie : 1 x 12 V.Cont. @ 1 Amp.
Dim : 70 x 105 mm
Ouverture : 43 x 83 x 25 mm

Platine 1 Voie 0 à 12V/1 A: 69.98 €
Platine 1 Voie 0 à 14 V / 2.5 A: 79.98 €

Platine Double Voie



Platine encastrable 2 Circuits
Entrée : 2 x 16 V.
Alt. @ 1.25 Amp.
Sortie : 2 x 12 V.
Cont. @ 1 Amp.
Dim : 120 x 105 mm
Ouverture : 100 x 70 x 20 mm

Platine 2 Voies 0 à 12 V / 2x1 A: 104.98 €
Platine 4 Voies 0 à 12 V / 4x1 A: 139.98 €

Platine à Simulation



Platine encastrable 1 Circuit
avec bouton de freinage
Entrée : 1 x 16 V.Alt. @ 1.25 Amp.
Sortie : 1 x 12 V.
Cont. @ 1 Amp
Dim : 120 x 105 mm
Ouverture : 100 x 70 x 20 mm

Platine 1 Voie 0 à 12 V / 1 A: 84.98 €
Platine 1 Voie 0 à 14 V / 2.5 A: 104.98 €

FBSYSTEMS
58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN
ALLO 04 67 77 29 71
24H/24H 7j/7j

Horaires d'ouverture
Lundi au vendredi
Magasin : **10h à 12h uniquement**
Téléphone : **10h-12h & 14h-18h**
Internet : **24/24h**

Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !

1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION : GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g (Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue
www.fbsystems.com

ATLAS · Roco · Kadee · MRC · Jouef · FLEISCHMANN · PECO · ESU · FALLER · Rivarossi · Preiser

www.fbsystems.com

N°909 AVRIL 2023



SOMMAIRE















L'actu ____ 8

Les nouveautés ____ 11

TEST

- Les BB 16000 en réalité ____ 26
- BB 16000 REE (H0) ____ 30
- Des compos pour vos 16000 ____ 33
- 040 D Jouef (H0) ____ 36

RÉSEAU H0

- Sur la ligne d'Auteuil en 1981 ____ 38

MATÉRIEL ROULANT

- Y 8000 Infra en réalité ____ 47
- L'Y 8000 Roco passe à l'Infra (H0) ____ 50
- La 140 C Jouef prend vie (H0) ____ 52

PROJET DU MOIS

- Petit train dans la cuisine (H0e) ____ 58

BON PLAN

- La RGP 1 Roco toujours vaillante ____ 60

DÉCOR

- Les bâtiments du port du Bichon ____ 62
  + Fiche Plan

LES PASSIONNÉS

- Le Rail Modélisme Montagnard (44) ____ 69

RÉSEAU N

- Mirandol, au 1/160 ____ 71

ATELIER NUMÉRIQUE

- Très utile Fablab ____ 76

FICHES PRATIQUES

- Fiabiliser la voie Trix C ____ 81
- Une boucle automatique avec Arduino ____ 83

Entre Nous – le courrier ____ 97

PARIS MODELISME

Echelles N, HO et 0 : Réservation des Nouveautés

SANS ACOMPTES sur : www.paris-modelisme.fr



X-2800
Modèle Analogique : 285 €
Modèle DCC Sound : 399 €



Voitures R5
Modèle classique : 19,90 €
Modèle spécial : 21,90 €

BB-16000
Modèle Analogique : 299 €
Modèle DCC Sound : 429 €

REE MODELES



040-D JOUEF

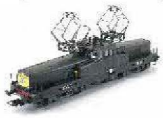


Modèle Analogique : 309,90 €
Modèle DCC Sound : 499,90 €





PROMOTIONS



BB-12000 JOUEF
Modèle DCC Sound
319,90 €

RGP-2 JOUEF
Modèle DCC Sound
379,90 €

CC-6558 LS models
Modèle Analogique
279,90 €

51, Rue de Douai - 75009 PARIS - Tél:01.40.36.20.93 - Ouvert du Lundi au Vendredi 10h00 - 19h00 Samedi 10h00 - 18h00

au Pullman

Spécialiste
märklin
HO-1-Z/my world/START UP
TRIX
HO-MINITRIX

Tél : 01.48.74.56.17
www.aupullman.com
70 Rue d'Amsterdam
75009 PARIS
Du mardi au samedi de 10 h à 18 h
Métro : St-Lazare, Liège, Place de Clichy

Locomotive à vapeur série 13 EST (241 A)
New 2023
Chemins de fer français
Compagnie de l'Est
märklin réf. MA39244
TRIX réf. TR25241
679 €
Echelle HO - Epoque II



Sortie
4e trimestre 2023
A réserver !

VENTE DE TOUT
LE MATÉRIEL FERROVIAIRE
NEUF ET OCCASION ECH : Z, N, HO, O, G
DÉPÔT - VENTE



DOUDOU MODELISME

Site : doudoumodelisme.com
Tél. 06 62 21 71 24
Ebay : doudoumodelisme83
doudoumodelisme83@bbox.fr
275 boulevard de Peymarlier 83460 LES ARCS

MON RÉSEAU PAS À PAS

La nouvelle collection de guides Clés pour le train miniature



Retrouvez notre nouvelle collection des projets déjà parus dans *Clés pour le train miniature* reunis dans un seul et même numéro. Les 6 grandes étapes + les constructions utiles du réseau. Volume n°1 le réseau Laporte.
(clés 1 à 6)



Format 180X255 mm, 68 pages
Tarif : 12,80 € DISPONIBLE

PIKO NEWS 2023

HOBBY

P95175
Locomotive diesel
BB67000 N°667412
SNCF Infra Ep.VI

HO





P97301 Set voitures Corail Rémi A10tu et B10 SNCF Ep.VI EXPERT

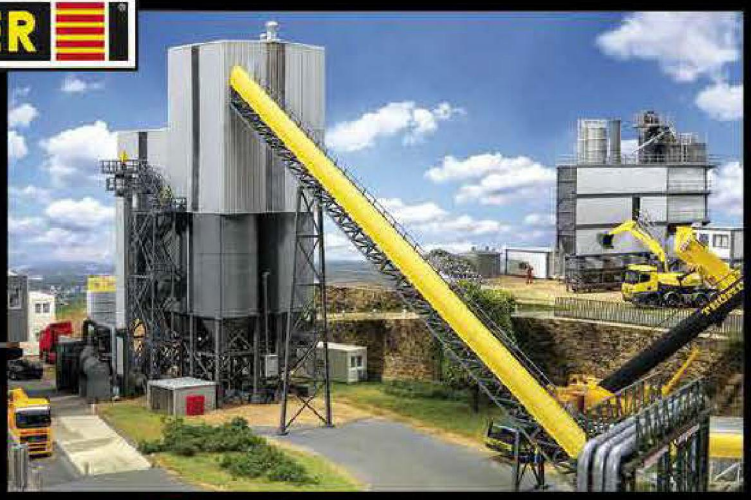
HO



FALLER



F191784 HO Petite station-service Ep.III
Environnement et véhicules disponibles séparément



F130164 HO Usine de ballast moderne Ep.IV – 647 pièces
620 x 192 x 350mm Environnement et véhicules disponibles séparément



BUV46224 HO
Smart Fortwo Coupé électrique
avec borne de recharge



BUV46226 HO



BUSCH

BUE5486 HO
Windsurf mobile
Effectue des rondes grâce à un moteur et à la courroie fournis



QMP ORIGINAL Preiser

PR29114 HO
Gendarme
de St Tropez

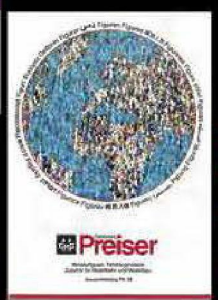


PR28182 HO
Fin de journée

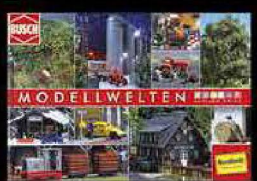
PR28179 HO
Femme lisant
sur sofa







Tous les catalogues Nouveaués 2023
sont disponibles auprès de votre
détaillant ou de T2M



T2M
RACING PRODUCTS
www.t2m-train.fr

DES FRANCILIENNES DANS LES ALPES



M. Couturier

Chassées de la ligne N du Transilien par l'arrivée des Régio2N Z57000, douze locomotives BB 27300 du dépôt de Montrouge ont été mises aux enchères courant 2022. Ces machines furent ensuite acquises par le loueur britannique Beacon Rail, puis louées à l'entreprise Régiorail depuis le début de l'année 2023. Après quelques semaines de maintenance à Alstom Belfort, puis formation du personnel Régiorail, la BB 27308 fut la première à tracter un train de fret en ligne, le 17 février 2023. Il s'agissait d'un train de wagons-citernes de gaz reliant Ambérieu à Modane. Une nouvelle carrière s'ouvre ainsi pour ces locomotives ayant passées la première moitié de leur vie à tracter des rames VB2N sur les banlieues de Montparnasse et Saint-Lazare.

M. Couturier

La BB 27308 passe pour la première fois à Tresserve au sud d'Aix-les-Bains. En pousse, les BB 27177 et 37049 utiles afin de franchir les dures rampes entre St-Jean-de-Maurienne et Modane.

Un TER2N NG tout beau



C. Masse

La rame 2201 aux nouvelles couleurs des chemins de fer luxembourgeois est saisie entre La Ferté-sous-Jouarre et Nanteuil-Saacy sur la ligne Paris – Strasbourg en direction de Metz puis Luxembourg.

La première rame des 23 unités de la série 2200 des CFL, cousine des TER2N NG Z24500 SNCF, est sortie le jeudi 2 février de son opération mi-vie réalisée au technicentre industriel de Saint-Pierre-des-Corps. La rénovation lourde de ces automotrices, comprenant nouvel aménagement intérieur et nouvelle livrée, fait partie du programme OPTER commun entre la SNCF et les CFL. Ce projet monte progressivement en puissance. Une rame SNCF, cette fois, est entrée à l'atelier de Saint-Pierre-des-Corps pour rejoindre deux autres rames actuellement en cours de rénovation.

C. Masse

Exceptionnel le TGV M en test

Le TGV M, aussi nommé Avelia Horizon constitue la cinquième génération des trains à grande vitesse fabriqués par Alstom et devrait entrer en service pour la SNCF de 2024 à 2033. Il est actuellement en République tchèque où des essais sont menés sur l'anneau fermé de Velim, pour tester ses montées en vitesse (320 km/h), le freinage, le captage du courant... Une silhouette bientôt familière, même si elle sera affinée par l'application de la livrée Carmillon.

YB



Rok Žnidarčič

Sur l'anneau de Velim, en République Tchèque, le TGV M poursuit ses essais avant d'en mener en France.

L'hydrogène en essai



La CC 72049 et le Coradia iLint démarrent de Loches pour Saint-Pierre-des-Corps.



Le Coradia iLint hydrogène en gare de Loches.

Après trois jours d'essais sur la ligne Tours – Loches début février, c'est au crochet de la vénérable CC 72049 que l'automotrice à hydrogène Coradia iLint s'en est retournée en Allemagne où elle est déjà en service commercial depuis quelques mois. Cette toute première campagne d'essais en France était aussi l'occasion de présenter à la presse ce que devrait être le train à hydrogène dans les prochaines années. L'hydrogène fait en effet partie des pistes envisagées par certaines régions pour décarboner leur parc TER. C'est au constructeur Alstom que l'on doit cette automotrice de la famille Coradia, comme les Régiolis que nous connaissons déjà.

T. Gallé

ACTUALITÉ

Loco-Revue du futur, grâce à l'intelligence artificielle

Depuis bientôt 90 ans, *Loco-Revue* a su évoluer avec son temps. Du noir et blanc au magazine intégralement en couleur que vous connaissez aujourd'hui, on ne compte plus les mutations technologiques qui ont permis à votre revue de devenir ce qu'elle est. À partir de notre prochain numéro, nous ferons appel à l'intelligence artificielle pour illustrer notre magazine. À l'image de cet ours menant fièrement une locomotive à vapeur, cela nous offrira la possibilité, nous l'espérons, d'élargir encore davantage notre lectorat.

La rédaction



Le premier essai est concluant, nous avons demandé à l'intelligence artificielle de produire une image de locomotive à vapeur. Des progrès sont encore à faire pour la conformité historique mais nous devrions être prêts pour notre prochain numéro.

DES AUTOMOTRICES EN H0

MSF (modelsf-production.com, voir aussi page 17) annonce la production de deux automotrices de banlieue en H0: les Z 6400 et les Z 6100. Les Z 6400 seront proposées en kit non peint, la majorité des pièces étant issue d'impression 3D en résine de haute définition. Le fabricant promet un montage extrêmement simple et accessible, puisque se faisant principalement par collage. Deux platines électroniques par caisse sont prévues, une dans le plancher et une sous la toiture pour l'éclairage de la rame. Plusieurs fonctions lumineuses seront disponibles telles que l'éclairage intérieur, l'éclairage cabine, l'inversion des feux en fonction du sens de marche. Le choix de la motorisation n'est pas encore fait, bogies moteurs ou motorisation centrale. Un niveau de détails aux standards actuels est annoncé, pour une livraison fin 2023 – début 2024..

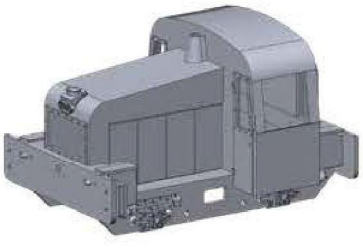
Y. Baude



Un locotracteur BDR V 90 en Zéro

Haxo Modèle annonce que son locotracteur BDR (Baudet-Donon-Roussel) est désormais disponible. Le modèle est conçu pour être accessible aux débutants car très facile à assembler, les pièces principales (caisse et châssis) étant issues d'impression 3D. La transmission sera assurée par chaîne, une assise en trois points est prévue, ainsi que des tampons à ressorts, une cabine aménagée avec porte ouverte ou fermée, des marchepieds en photogravure d'arcap... Le prix est de 220 euros. Plus d'infos et commande à < haxomodele@orange.fr >.

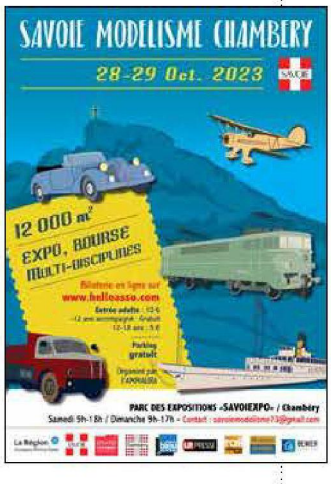
Y. Baude, d'après le fabricant



SAVOIE MODÉLISME: *LOCO-REVUE* Y SERA

Les Éditions LR Presse et *Loco-Revue* seront partenaires de la quatrième édition de Savoie Modélisme, qui aura lieu le 28 et 29 octobre 2023 à Savoiexpo (Chambéry). 14000 m² d'exposition multidisciplinaire à dominante ferroviaire où vous pourrez découvrir pas moins de 70 réseaux dont plus de vingt en avant-première; 90 marchands et artisans ont déjà réservé leur emplacement. La billetterie sur Helloasso est ouverte, covoiturez et organisez votre déplacement à moindre coût sur Mobicoop Savoie Modélisme.

La rédaction



MERCI À LA LOCOMOTIVE BLEUE (PARIS) POUR LE PRÊT D'UNE PARTIE DU MATÉRIEL



HO

La 2D2 9128 *une belle batteuse*



Pour cette nouvelle 2D2, **Roco** a repris toutes les caractéristiques des machines précédemment sorties: finesse impressionnante de la gravure et des détails, grande justesse des formes, mécanique irréprochable, donc souple, silencieuse et puissante. Le fabricant autrichien reproduit la 2D2 9128 (réf. 70470, 270 euros environ) dans son état post-GRG (grande révision générale) avec les fanaux supérieurs supprimés, trois sablières et absence de cerclages en aluminium sur les baies des cabines. Roco a mis à jour son modèle (L: 20,8 cm). L'électronique a en particulier été revue. Les feux blancs et rouges (LED) s'inversent en fonction du sens de marche (et sont indépendants en numérique), les postes de conduite sont également éclairés tout comme la salle des moteurs. Une prise Plux 22 permet le montage d'un décodeur. Une version numérique sonore est également disponible (réf. 70471, 400 euros environ), que nous n'avons pas testée. Retrouvez un test complet des 2D2 9100 Roco dans LR 726 (janvier 2008). Pour plus d'informations sur les 2D2 réelles, on se reportera à Ferrovissime n° 2 (février 2008) et n° 45 (janvier 2012). **AP**



Nouveautés de ESU :

Découvrez les nouveautés de ESU: *www.loksound.be*



Loco Deutz KG 230 du TSO en France!

Pullman

Wagons "Silberling" du CFL

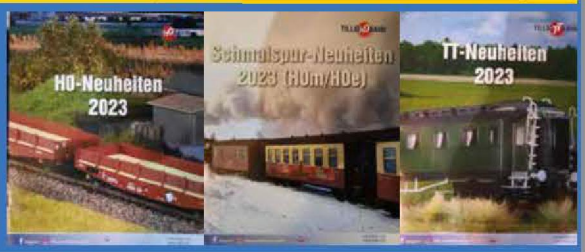


TILLIG BAHN

77034 wagon Tamns du SNCF en H0



Découvrez les nouveautés de TILLIG : modeltrainservice.com



VOTRE BOUTIQUE UTM MODELISME FERROVIAIRE à Crouy sur Ourcq - 77

MODELISME FERROVIAIRE

Chaque mois de nouvelles marques, de nouvelles références....

LIVRAISON OFFERTE SUR TOUT LE SITE

SANS MINIMUM D'ACHAT avec le code : ***FRANCO***

**Offre valable du 20 mars 2023 au 20 avril 2023 / Hors livraison express*



HO - N - HOe - HOm G - 0

Du Mardi au Samedi : 10h - 12h30 / 14h30 - 18h30
Château de Bellevue, Avenue de Coulombs, 77840 Crouy sur Ourcq - Tél : 01 60 22 80 00
contact@utmmodelismeferroviaire.fr / Vente en ligne : www.utmmodelismeferroviaire.fr

COLLECTION
B.A.-BA
DU MODÉLISME FERROVIAIRE

2 nouveaux titres disponibles !

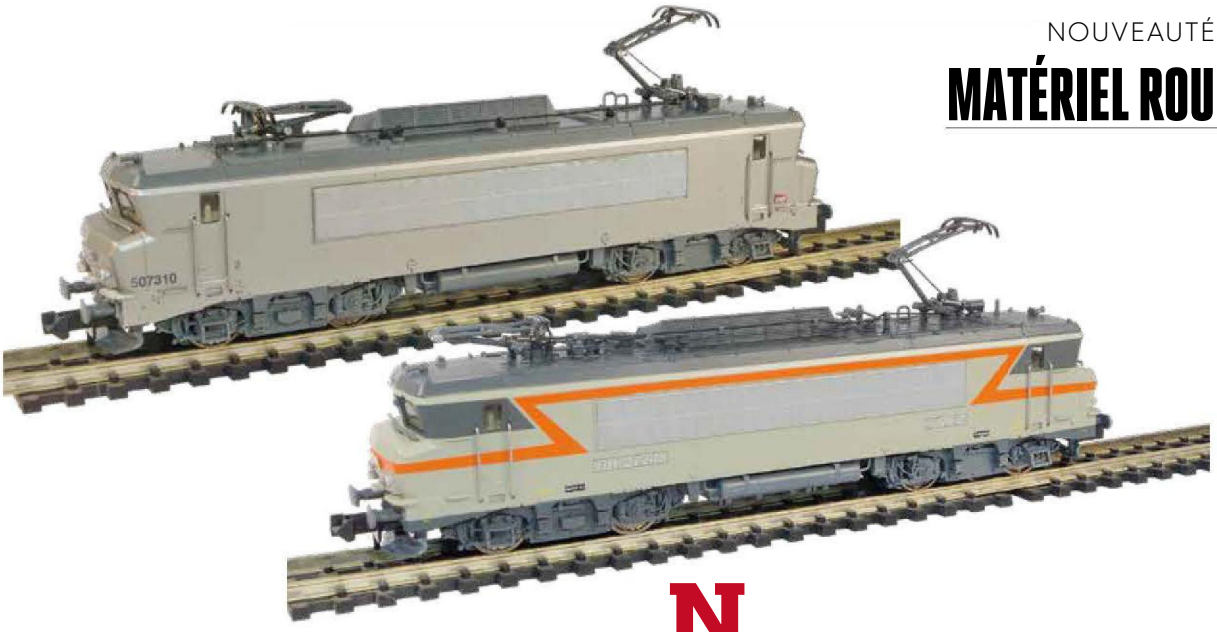


Soyez un créateur !

Encore plus de réalisme

Commandez dès maintenant sur trains.lrpresse.com ou via le bon de commande en fin de numéro

B.A.-BA du modélisme ferroviaire : c'est une collection de 24 fascicules qui vous donneront les bases de ce qu'il faut savoir pour réussir son projet de réseau miniature !



N

Les BB 22241 et BB 7310
Une version d'origine et une décoration fantôme

Fleischmann nous propose deux nouvelles décorations de machines dites « nez cassés », toutes deux à grandes cabines, l'une en version d'origine, la BB 22241 (ép. IV, réf. 7560014 ou 7570014 et l'autre en décoration fantôme, la BB 7310 (ép. V/VI, réf. 732137 et 732207, 215 euros environ pour la version analogique et 340 euros environ pour la version numérique sonore). Nous retrouvons les mêmes caractéristiques que sur les versions précédentes.
La BB 22241 montre une décoration plutôt réussie, mais il reste quelques défauts déjà cités sur les versions précédentes: si la liaison caisse-blocs sandwiches (au-dessus des bogies) est bien grise comme les bogies, le lanterneau et une partie de la toiture devraient être aluminium et non gris pour être conforme à une machine époque IV. Les rambardes des capots de cabines devraient par ailleurs être couleur béton (gris ciment 804 NDLR). Etrangement, la police de caractères des plaques BB 22241, sur les flancs de la machine, ne correspond pas à la réalité, contrairement à celle de la plaque SNCF. Le pantographe 1500 V DC de la BB 22241 correspond encore aux engins monocourant et non bicourant, mais cette fois les pantos sont bien placés. La BB 507310 est très réussie et ne souffre d'aucun défaut si ce n'est sa plaque SNCF frontale, en réalité déposée. Le fonctionnement est identique à celui des versions précédentes avec, par exemple, un ralenti toujours aussi impressionnant après rodage.. **RG**

N

Une rame Talgo pour Paris – Madrid

Arnold propose une nouvelle version de son Talgo, baptisée « Francisco de Goya », la rame circulant en réalité sur la liaison Paris – Madrid (époque IV). Trois sets permettent de composer cette rame. Un set de six voitures en livrée bleu/blanc (réf. HN4355, 205 euros environ), un set complémentaire de trois voitures, constitué d'une voiture-restaurant, d'une voiture-bar et d'une voiture à sièges inclinables (réf. HN4356, 100 euros environ). Troisième set: deux voitures-lits (réf. HN4357, 67 euros environ). Une très belle rame complète, mais qui, comparée à un TGV Kato, peut paraître un peu chère !. **RG**



www.maurienne-trains.com

Magasin Maurienne Trains

Rue de la Lauzière 73220 Epierre
Ouvert tous les jours du lundi au vendredi :
9 h 30 - 12 h 00 / 14 h 30 - 18 h 00
samedi : 9 h 30 - 12 h 00 / samedi après-midi sur rendez-vous.

Tél : 04 79 36 26 08 Fax : 04 79 44 35 91
e-mail : info@maurienne-trains.com

Sortie N° 25 de l'autoroute A43 Chambéry / Turin.

Magasin Sathonay Modélisme

31 Boulevard Castellane 69580 Sathonay-camp
Ouvert du mardi au vendredi uniquement les après-midi :
14 h 30 - 19 h 00
Les matinées sont réservées aux commandes par téléphone entre 10 h 30 et 12 h 30.
samedi : 9 h 45 - 12 h 30 / 14 h 30 - 18 h 00

Tél : 04 78 23 88 71 Fax : 04 78 23 88 42

situé au nord du centre-ville de Lyon, à environ 20 minutes en auto, nombreux stationnements gratuits ; Bus lignes N° 9 ou 33 ou 77 ; par le train arrêt en gare de "Sathonay-Rillieux".

SATHONAY MODELISME sera fermé du 17 avril inclus au 22 avril 2023 inclus.

Important : le site Internet maurienne-trains.com ne présente en ligne que les stocks disponibles au magasin d'Epierre, pour les disponibilités à Sathonay Modélisme veuillez SVP téléphoner au 04-78-23-88-71.

SPECIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE ; TOUS NOS MODELES SONT TESTES AVANT EXPEDITION ; CONDITIONS DE VENTE :
Minimum de commande 20 € de marchandises, frais de port et d'emballage 9,00 € en Colissimo suivi (sauf catalogues nous consulter avant de commander), port gratuit à partir de 159 € d'achat (sauf coffrets de départ) valable en France métropolitaine et la Corse, pour les Dom Tom et l'étranger nous consulter, emballage soigné, expédition rapide dans la limite des stocks disponibles. Paiement chèques (libellés à l'ordre de Maurienne Trains) ou cartes bancaires. Facilités de règlement sans frais par chèques uniquement : 3 fois à partir de 150 € et 4 fois à partir de 300 €.

ALSACE MODELISME

Echelles : I - HO - HOm - HOe - N - Z
3 Réseaux de Démonstration aux échelles HO - N et I

Brawa (échelle N)
Wagon couvert Meteor
67498 : 40,90 €
Wagon couvert Champagne Mercier
67499 : 40,90 €



LS Models (échelle H0)
Coffrets voitures postales UIC
40343 à 40347 : 179,90 €



Jouef (échelle H0)
CC 14000
HJ2423 CC 14015 analogique : 309,90 €
HJ2423S CC 14015 DCC Son : 424,90 €
HJ2424 CC 14018 analogique : 309,90 €
HJ2424S CC 14018 DCC Son : 424,90 €



REE Modèles (échelle H0)
BB 16000
MB140 à MB143 analogique : 299,00 €
MB140S à MB143S DCC Son : 429,00 €
pantographes fonctionnels



ESU (échelle H0)
Locotracteur KG 230 B TSO
31448 DCC Son fumigène 2R/3R : 459,00 €



Boutique en Ligne
www.alsace-modelisme.fr

15, Rue du Général Lebocq - 67270 HOCHFELDEN - Tél:03.88.007.714 - Email: contact@alsace-modelisme.fr
Lundi, Mardi 14h - 19h Mercredi, Jeudi 10h - 12h / 14h - 19h Vendredi 10h - 12h / 14h - 20h Samedi 9h - 17h

TDR **Trains de Rêve**

Vente de matériel roulant de collections privées toutes échelles
Toutes marques comme Jouef, Lima, Electrotren, Rivarossi, REE, LS-Models, R37, Mistral, etc.
Marques artisanales AMJL, JCR, Lemaco/Lematec, Fulgurex, Loco-Diffusion, Ferro-Suisse, L'Aiguilleur, Boissa, Ciaral, etc.

Bâtiments ferroviaire et civil sur mesure
Conception et réalisation de réseau, module et diorama

Devis sur demande
Prix nets en euros



www.trainsdereve.com

VENTE DE TOUT
LE MATÉRIEL FERROVIAIRE
NEUF ET OCCASION ECH : Z, N, HO, O, G
DÉPÔT - VENTE



DOUDOU MODÉLISME

Site : doudoumodelisme.com Tél. 06 62 21 71 24
Ebay : doudoumodelisme83 doudoumodelisme83@bbox.fr
275 boulevard de Peymarlier 83460 LES ARCS

N°112



LE MAGAZINE DES CRÉATEURS FERROVIAIRES

- Des créations à voie étroite du monde entier
- 84 pages de plaisir
- Des conseils de modélistes reconnus



RÉSEAUX
En Catalogne, en Afrique, en France

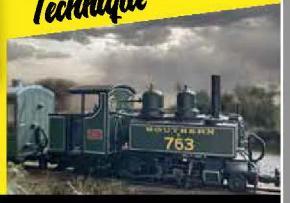


REPORTAGE
Des nouveautés à foison !

Histoire



Technique



EN VENTE CHEZ VOTRE MARCHAND DE JOURNAUX ! Abonnez-vous sur trains.lrpresse.com



HO
Des wagons pour le sucre

Les débats autour de la betterave à sucre ont mis en valeur l'importance de la production sucrière en France. Or le sucre se transporte aussi par wagons! Saluons **B-Models** qui distribue le premier wagon de transport de sucre (réf. 92501 et 92502, 220 euros le set de trois wagons, L: 19,4 cm) circulant en France, bien qu'immatriculé en Allemagne. La reproduction est fidèle. Les tampons sont secs, les marchepieds sont en métal, tout comme les rambardes. Le roulement est excellent. On regrettera juste un prix un peu élevé et quelques encliquetages hasardeux lors du montage (mais facile à corriger à la main). De quoi reproduire des rames originales et, qui sait, une sucrerie sur votre réseau! **AP**



HO
Champagne!

Après les fêtes de fin d'année, il est temps de regarnir les caves. **Brawa** pense à vous et propose trois wagons (réf. 49863 à 865, 40 euros environ pièce) aux couleurs des Champagnes Mercier. Les trois livrées sont différentes, mais les wagons sont tous immatriculés à l'Elsass Lothringen (donc avant 1918). Chaque wagon mesure 11 cm environ. **AP**

HO
Un couvert frigorifique STEF

Brawa propose une nouvelle immatriculation de son wagon frigorifique UIC (réf. 50516, 42,50 euros environ, L: 33,5 cm): Hlv 525239, sorti de révision le 19 juillet 1964 et géré par Paris-Bercy. Un très beau modèle. **AP**





O
Un train désherbeur

CMF (cmfitaly@gmail.com) est un fabricant italien de modèles au 1/43,5 en toutes petites séries. Il ajoute à ses propositions un sympathique ensemble désherbeur actuel. Informations détaillées sur demande auprès du fabricant. **YB d'après fabricant**

L'ÂGE D'OR DE L'ÉCHELLE ZÉRO

en France, 1930-1970

Lequesne, Munier, Rossi et bien d'autres

par Thierry Pointet

NOUVEAU!



Couverture non contractuelle

Après l'ouvrage consacré aux productions Fournereau, Thierry Pointet récidive en explorant cette fois-ci le petit monde des fabricants qui ont dominé le modélisme français à l'échelle zéro pendant 40 ans, de 1930 à 1970. Au fil des 320 pages de cet ouvrage, vous découvrirez l'histoire et l'ensemble des fabrications de dix-sept artisans, parmi lesquels Munier, Lequesne, Rossi, le KM 108... Deux chapitres supplémentaires sont consacrés l'un à des productions non identifiées, l'autre au réseau du Museon di Rodo, l'une des rares installations ouvertes au public dans les années soixante.

320 pages, près de 800 illustrations, format 29,3 x 24 cm

54,80 €* jusqu'au 30/04/2023
frais d'expédition offerts

* Prix souscription 54,80€ + frais d'expédition offerts, **soit 10,80€ d'économie** en réservant votre exemplaire dès aujourd'hui !





Prix de vente : 57,80 €
+ forfait d'expédition

Parution en mai 2023 !

BON DE COMMANDE (À photocopier ou recopier)

(à expédier à LR-PRESSE Sarl, CS 30104, 56401 AURAY Cedex)

MME ☐ MLLE ☐ M. ☐ *Toutes les mentions signalées par un astérisque* sont à remplir impérativement. Votre téléphone ne sera utilisé que pour vous joindre en cas d'anomalie de traitement de la commande.

* NOM ET PRÉNOM OU RAISON SOCIALE

* N° D'APPARTEMENT OU DE BOÎTE À LETTRE - ÉTAGE - COULOIR - ESCALIER OU SERVICE

* ENTRÉE - TOUR - IMMEUBLE - BÂTIMENT - RÉSIDENCE - ZONE INDUSTRIELLE

* N° ET VOIE OU HAMEAU (EX: AVENUE DES FLEURS)

* MENTION SPECIALE DE DISTRIBUTION ET N° (EX: BP - TSA - POSTE RESTANTE...) OU LIEU DIT

* CODE POSTAL OU CEDEX - LOCALITÉ DE DESTINATION OU LIBELLÉ CEDEX

* TÉL. FAX

E-MAIL

☐ livre(s) (Nombre de livre(s)) **L'âge d'or de l'échelle zéro en France, 1930-1970 Lequesne, Munier, Rossi et bien d'autres**
(code AGEZERO)
Au prix de 54,80 € frais de port offerts France métropolitaine uniquement, jusqu'au 30/04/2023. Autres destinations + 10,20€ de frais de port.

Total de la commande:.....

Règlement

☐ chèque à l'ordre de LR PRESSE ☐ carte bancaire :

N° Carte bancaire : ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐

Expire le : ☐☐/☐☐ + 3 derniers chiffres au dos de la carte : ☐☐☐

Date et signature :

LR9009

Les informations recueillies font l'objet d'un traitement informatique destiné à un usage interne à LR Presse. Conformément à la loi " informatique et libertés" du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Offre valable dans la limite des stocks disponibles.

Les règlements sont encaissés à réception et les réservataires livrés en priorité, à la date de parution.





HO
De beaux porte-conteneurs

B-Models distribue ces beaux couplages de porte-conteneurs. Ces wagons, au châssis en métal (90 euros environ chacun, L: 34 cm), comportent de nombreuses pièces rapportées en métal (mains montoires) ou en plastique. Même si ces wagons ne sont pas immatriculés à la SNCF, ils peuvent tout à fait circuler en France. Pour rappel, Ambrogio est une entreprise italienne spécialisée dans le transport de conteneurs, qui intervient, entre autres, au terminal du Boulou. P & O offre des solutions porte-à-porte aux entreprises européennes, et ECS, créé en 1995 sur le port de Zeebrugges en Belgique, est également présent au Havre, à Novara (Italie) et à Brastislava (Slovaquie). Cet opérateur est spécialisé dans les liaisons entre le Royaume-Uni, l'Irlande et l'Europe continentale. **AP**

N
Des couverts pour la bière et le champagne

Brawa commercialise deux couverts aux couleurs de marques de boissons célèbres. Un couvert Hif immatriculé à la SNCF décoré aux couleurs de la marque de bière Météor (ép. III, réf. 67498, 40 euros environ) et un couvert Kuwf avec guérite immatriculé à la compagnie Alsace-Lorraine, décoré aux couleurs de la marque de champagne Mercier (ép. II, réf. 67499, 40 euros environ). Ces décorations sont attrayantes à défaut d'être tout à fait exactes. **RG**



ACCESSOIRES



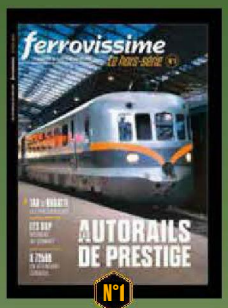
HO
Des réglettes d'éclairage

MSF (modelsf-production.com), bien que nouveau sur le marché, propose déjà des réglettes d'éclairage pour EAD Jouef Loisirs (voir notre dernier numéro) et entend développer sa gamme déjà riche de onze références. Deux nouvelles réglettes sont ainsi produites: la première concerne les remorques d'autorails Roco XR7900/8100 (réf. RHO-007BC, 12,90 euros) ce qui permettra de remplacer les anciens éclairages à ampoules installés d'origine, notamment connus pour leur chauffe. La seconde concerne les voitures modernisées Sud-Est (« trois pattes ») L.S.Models (réf. RHO-013BC, 12,90 euros). Ces réglettes fonctionnement en analogique et numérique, atteignent la pleine intensité à partir de 3 V en analogique; l'ajustage est parfait dans chaque modèle. Une sortie pour le branchement de feux de fin de convoi (réf. AHO-001R) est prévue, l'intensité de l'éclairage est réglable grâce à un potentiomètre, et un condensateur est souvent intégré. **YB**

ferrovissime
Le magazine du train et de son histoire

PLONGEZ DANS L'HISTOIRE FERROVIAIRE FRANÇAISE !

Ferrovissime, le magazine du train et de son histoire, paraît tous les deux mois et traite dans chacun de ses hors-série, d'un thème particulier. Chaque hors-série comporte 160 pages et est abondamment illustré de documents d'époque issus de collections privées.



Les autorails de prestige



Les locomotives électriques, 25000 volts



Les trains des vacances



Les locomotives diesel de vitesse



Wagons plats d'hier et aujourd'hui



Les locomotives diesel mixtes et de manœuvre



Les trains de marchandises sur les lignes secondaires



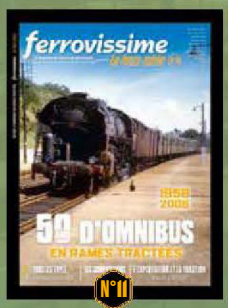
Les locomotives électriques, 1500 volts de vitesse, 1re partie



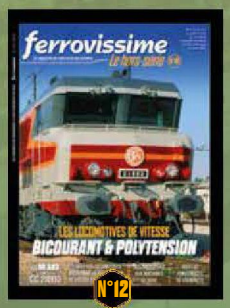
50 ans d'autorails



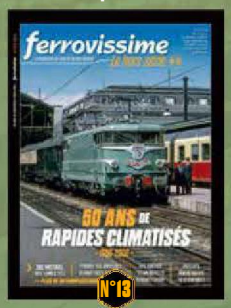
Les locomotives électriques, 1500 volts de vitesse, 2e partie



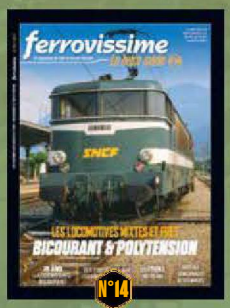
50 ans d'omnibus en rames tractées



Les locomotives de vitesse, bicourant & polytension



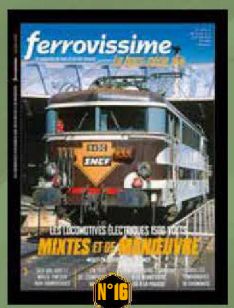
50 ans de rapides climatisés



Les locomotives mixtes et fret, bicourant & polytension



50 ans de trains de nuit intérieurs



Les locomotives électriques 1500 volts, mixtes et de manœuvre



1981-2021, TGV, 40 ans d'excellence française

Commandez dès maintenant votre/vos exemplaire(s) sur trains.lrpresse.com, 25€ (18€ tarif abonnés), frais de port en sus.



HO
Des immeubles pour Kiki de Montparnasse

Apocopa propose deux immeubles en lien avec Kiki de Montparnasse. Le premier est l'Hôtel Le Bréa, et le second comprend un restaurant et une quincaillerie. Chaque kit est composé de pièces en plastique (59 euros + port) et comprend des pièces de détaillage issues d'impression 3D: des gouttières, des cheminées... Ne reste plus qu'à aménager les boutiques. **AP**

HO
Une belle halle

La gamme **Architecture et bâtiments** de France d'Axel Vega (axelsbazar.com) intègre des bâtiments remarquables telle la petite halle de Gerland. En réalité, après de longues années d'abandon, ce beau bâtiment des années 1930 a été restauré et converti en restaurant. Le modèle en H0, en carton découpé au laser (réf. ABF-003, 48 euros, dimensions : 134 x 50 x 108 mm), convient par exemple à un fond de décor. Une version profonde (réf. ABF-006, 64 euros, dimensions : 134 x 178 x 108 mm) se distingue par sa longue toiture ajourée et des verrières laissant apercevoir des fermes métalliques. Le kit est livré avec deux enseignes: « Gerland » et « Garage Atlas ». **YB d'après fabricant**



N
Un élégant silo



Minifer décline en N son beau silo de Pont-sur-Yonne. Du fait de sa faible emprise au sol (9 x 6 cm), il peut prendre place sur bon nombre de réseaux. Son montage est simple (pièces en carton découpé et gravé au laser), et son prix assez raisonnable (59 euros + port). **AP**

HO
Pour vos routes, de 1975 à nos jours



Norev distribue trois véhicules routiers qui raviront les amateurs de différentes époques: une Matra Bagheera de 1975, une Estafette Renault de 1968 et une Fiat 500 contemporaine. Chaque voiture est vendue 10 euros environ. **AP**



Une beauté française approche !

update

Les nouveautés sont pleines de belles locomotives de la SNCF ! ROCO propose un modèle remanié de la locomotive électrique 2D2, qui pour la première fois aura des fonctions sonores conformes au modèle original. De même, un éclairage du poste de conduite et un éclairage du local des machines sont installés en standard pour la première fois. Avec les gravures finement représentées et les nombreuses pièces rapportées, le modèle n'a rien à envier au grand original !

Avec une vitesse de pointe de 140 kilomètres à l'heure et une force de traction de 900 tonnes, ces locomotives étaient destinées à être utilisées comme locomotives express. La SNCF a commandé une première série de 35 locomotives en 1950. En fait, le nombre de locomotives 2D2 9100 devait passer à 100 au fil du temps.

Bien que sa silhouette semble relativement moderne, l'ingénierie de cette locomotive date des années 1920. Ces locomotives ont donc été rapidement remplacées par des locomotives plus modernes de la série CC 7100. Des moteurs plus petits et plus légers ont remplacé le moteur Buchli, coûteux et délicat à entretenir, qui était utilisé sur les locomotives 2D2 9100. Néanmoins, les locomotives 2D2 9100 sont restées en service jusque dans les années 1980.

Locomotive électrique 2D2 9128



- **Disponible en version sonorisée pour la première fois**
- **Disponible avec éclairage du poste de conduite et du local des machines pour la première fois**

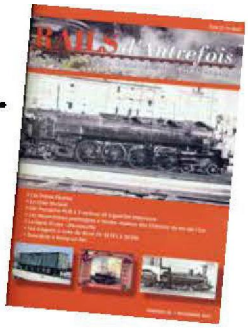
70470	DC
70471	DCC
78471	AC

Scannez pour voir la 2D2 9128 :

Pour plus d'informations, adressez-vous à votre détaillant préféré. | **WWW.ROCO.CC**

DOCUMENTATION

RAILS D'AUTREFOIS N° 26



Par le Cercle historique du rail français. 64 pages illustrées en N & B et couleurs. Bulletin de l'association réservé aux membres. Cotisation annuelle de 35 euros.

L'Histoire ferroviaire française ne débute pas à la création de la SNCF, et Rails d'Autrefois présente à chaque numéro des sujets variés éclairant les débuts glorieux du rail. Ce numéro 26 ne déroge pas à la règle, même si l'équipe rédactionnelle a changé, occasionnant une nouvelle mise en page. Le sommaire débute par une étude des frères Pereire et leur apport décisif au rail français. Il se poursuit avec l'étude des locomotives 030 à tender moteur de la Compagnie de l'Est qui finirent leur carrière sur l'Etival-Senones. Les amateurs du PLM ne sont pas oubliés avec une étude sur les fourgons GV à trois essieux qui ont connu la SNCF. Le modéliste trouvera l'inspiration pour un réseau avec l'embranchement de Viviez à Decazeville. L'amateur du Nord que je suis a bien sûr apprécié l'article sur les tombereaux à coke (avec plan détaillé). Parmi les autres articles, citons le passage au code Verlant ou l'étude du Rapide 16 Menton – Paris en 1932. Un numéro qui ravira tous ceux qui se passionnent pour un chemin de fer disparu. **AP**

LA GRANDE ENCYCLOPÉDIE DES LOCOMOTIVES FRANÇAISES

VOLUME 4 : LES LOCOMOTIVES ÉLECTRIQUES CONTEMPORAINES

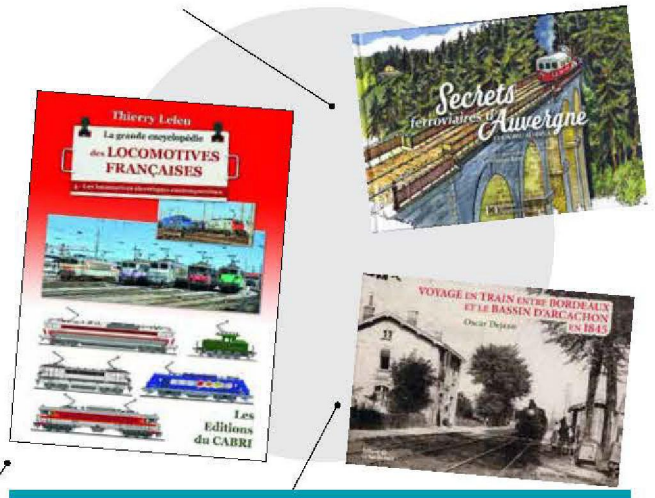
Par Thierry Leleu. 224 pages (format 24 x 32 cm) illustrées de 200 photos et 333 diagrammes sous couverture cartonnée illustrée aux Editions du Cabri. En vente chez LR Presse pour 49 euros + port (code LOCOFRAN4)

Ce quatrième volume de la grande encyclopédie des locomotives françaises traite des machines électriques contemporaines. On découvre donc les CC 40100, les CC 6500, les BB 22200, les BB 26000 ou 36000. Logique. Mais les auteurs sont allés plus loin. Sont donc également évoquées les cousines marocaines ou slovènes des CC 6500 mais également les sœurs belges des BB 36000 ou les nez cassés néerlandaises, par exemple. Mieux encore, les locomotives électriques de compagnies étrangères roulant en France sont également traitées. On retrouve donc aussi les Type 12, 13, 15, 16 et 18 de la SNCB, mais aussi bon nombre de locomotives italiennes au charme indéniable. Pour chacune, un petit texte de présentation de José Banaudo, des photos des machines réelles et les fameuses infographies permettant d'avoir en un coup d'œil l'essentiel des livrées appliquées. Certes, les puristes regretteront quelques approximations au niveau de certains détails mais la somme de travail est tout simplement gigantesque et le résultat largement à la hauteur des efforts consentis. Ce livre est tout simplement une mine d'or pour le modéliste aimant jouer de l'aérographe pour obtenir des modèles originaux ! **AP**

SECRETS FERROVIAIRES D'AUVERGNE ET UN PEU AU-DELÀ

Par Véronique Béné. 136 pages (format 28,5 x 20,5 cm) richement illustrées d'aquarelles sous couverture cartonnée illustrée aux Éditions de la Flandonnière. En vente en librairie pour 27 euros.

Ce livre est une invitation au voyage et à redécouvrir les lignes ferroviaires du Massif Central. Ici, nulle photo, mais des aquarelles et des moments de vie croqués par l'auteure, partie à la rencontre des paysages, des associations, des militants... Car ce livre a une dimension politique. Véronique Béné estime que le Massif Central est devenu le « tiers-monde du train » et qu'il faut à minima s'interroger sur la renaissance de nombre de lignes ferroviaires parce que « le train, c'est la vie » ! Un livre donc entre nostalgie et espoir du futur. **AP**



VOYAGE EN TRAIN ENTRE BORDEAUX ET LE BASSIN D'ARCACHON EN 1845

Par Oscar Dejan. 184 pages (format 13,5 x 19 cm) illustrées en N & B sous couverture souple illustrée aux Éditions Le bas du pavé. En vente en librairie pour 15 euros.

Ce petit ouvrage, richement illustré, est la réédition d'une œuvre rédigée en 1845 par Oscar Dejan qui fut juge et conseiller municipal d'Arcachon. Ecrit quatre années après l'ouverture de la ligne, il a pour but d'éclairer le voyageur afin que des personnes mal intentionnées n'exploitent pas sa crédulité! C'est aujourd'hui un formidable récit et une remarquable description des lieux ferroviaires (à commencer par les gares), mais également de la région. Un livre pour tous les amoureux de la Gironde et du Bassin. **AP**

Contributeurs : Yann Baude, Régis Grannec et Aurélien Prévot

PIERREDOMINIQUE.COM C'EST LE 1ER SITE FRANÇAIS PAR L'IMPORTANCE DE SON CHOIX (PLUS DE 80.000 RÉF DANS PLUS DE 350 MARQUES) AVEC L'AJOUT QUOTIDIEN DE NOUVEAUTÉS, COLLECTORS ET PROMOTIONS

Tél : 01.48.60.44.84 de 9h à 18h30 du lundi au vendredi
CONSEIL : de 12h30 à 13h30 et de 15h30 à 18h,
nos trois lignes sont plus facilement accessibles
Email : contact@pierredominique.com
B.P 49 93602 Aulnay sous bois

04/23

DÈS LEURS ANNONCES, LES NOUVEAUTÉS 2022-2023 SONT EN RÉSERVATION IMMÉDIATEMENT AU PRIX DE LANCEMENT (VOIR NOTRE PAGE SPÉCIALISÉ DANS CETTE REVUE) AVEC SEULEMENT UN ACOMPTE.
NOTRE SITE EST DÉSORMAIS DIVISÉ EN 3 PARTIES TRAINS, AUTOS, DÉCORS AFIN DE FACILITER VOTRE NAVIGATION.
MAIS AUSSI LE PLUS GRAND STAND DE 30 À 40 MÈTRES LINÉAIRES À VOTRE SERVICE DEPUIS 28 ANS !

DÉCOUVREZ NOTRE OFFRE REMISE FIDÉLITÉ EN OUVRANT VOTRE @COMPTE !

OFFRE VALEM



A PARTIR DE 100€ D'ACHAT, VOUS POUVEZ COMMANDER LES MODELES CI-DESSOUS A PRIX INCROYABLE PUIS TOUTES LES TRANCHES DE 100€ SUPPLEMENTAIRES, VOUS POUVEZ AJOUTER UN MODELE DE VOTRE CHOIX
Ex : Pour 501€ d'achat, la possibilité d'aller jusqu'à 5 modèles identiques ou différents !



OFFRE VALEM 2
MAQUETTE GARAGE LOUER VALEM LA COURNEUVE A 9,90€ PIECE



CAMIONNETTE FIAT 242 LOUEZ VALEM A 2,5€ PIECE



CAMIONNETTE CITROEN C25 LOUEZ VALEM BLANC A 3€ PIECE
CAMIONNETTE CITROEN C25 LOUEZ VALEM BLEU A 3€ PIECE
CAMIONNETTE CITROEN H LOUEZ VALEM ARGENT A 3,5€ PIECE
PEUGEOT 403 BLEU JAUNE LOUEZ VALEM A 3€ PIECE
De l'ancienne marque PRALINE, moules ensuite rachetés par BUSCH
VOITURE MERCEDES LOUEZ VALEM SANS BOITE A 2€ PIECE
CAMION MERCEDES LP809 SANS RETROVISEURS LOUEZ VALEM ET SANS BOITE A 2,5€ PIECE
CAMIONNETTE BUS 9 PLACES CITROEN C25 LOUEZ VALEM SANS BOITE A 2,5€ PIECE

MODELBEX La troisième tranche des Pacific ÉTAT disponible !



Version Digital 810€ acpt.100€ / **Dig Sound** 915€ acpt.100€
MX.003/4A Vapeur Pacific I-231 B 50 tender, noire, Reims SNCF EX ETAT Digital/ **MX.003/4AS** Dig Sound



MX.003/4B Idem verte/ **MX.003/4BS** Dig Sound
MX.003/7 Vapeur Pacific 3645 tender, grise, Tours PO Digital / **MX.003/7S** Dig Sound
Attention modèle quasiment déjà épuisé

R37 Disponible mais déjà la fin !



Les Zézètes disponibles ! **Version analogique** 319€ / **Version Dig Sound** 419€
Voir les modèles restant sur notre site

NOVATEUR - Disponible



50000 à 50010 Les wagons laitiers 49.50€ 49€ pièce

VAN BIERVLIET



Modèle exclusif Pierre Dominique
Incroyable ! Au même prix qu'il y a 3 ans !
VB84207 *Set 3 wag trémies logo INFRA SNCF avec chargement 189€*
VB81062 Set 2 wag citernes ATIR RAIL CHEMOIL 79€ 74€
VB81068 Idem GTX D-GATXD 79€ 74€
VB81070 Set 2 wag citernes D-ERR 85€ 79€

B-MODELS Nouveautés



45.354/45.357 Wag Transcéréales INVIVO SNCF 85€ 79€ pièce
45.356/45.357 Wag Transcéréales WAGRAINS SNCF 85€ 79€ pièce
54.102 Double wag porte-conteneurs SGGMRS 90 AAE + 2 ECS EUROPEAN CONTAINERS 99€ 95€
54.103 Idem + 2 conteneurs ECS EUROPEAN CONTAINERS/H. ESSERS 99€ 95€
54.133 Wag porte-conteneurs SGNS B-TRWBE + 2 conteneurs citernes SOLVAY et EUROTAINER 76€ 72€
54.135 Idem CH-HUPAC + GRUBER et DEN HARTOGH 76€ 72€
54.136 Idem KATOEN NATIE et VTG TANKTAINER 76€ 72€
54.137 Idem SGNS VERBRUGGE et HOYER TRIFLEET 76€ 72€
54.139 Idem AAE CARGO D-AAEC + UBC et CITERNE HOYER 76€ 72€
54.165 Idem AAE CARGO D-AAEC TRW + INTERBULK et GUIDO BERNARDINI 76€ 72€
59.400 Double wag porte-conteneurs AAE SGGMRS GTS + 2 conteneurs GTS 99€ 95€
59.401 Idem GTS ancien logo 99€ 95€
59.402 Idem GTS et ALBERTI E SANTI 99€ 95€
59.403 Idem GTS ancien et nouveau logo 99€ 95€

MAKETTE – Le retour !



053 Kit wag avec citernes à lait SNCF 59€ 55€
080/082 Kit wag transport de coke SNCF Ex-AL sans guérite 125€ 119€ pièce
081 Idem avec guérite 125€ 119€

MISTRAL Les sous-marins ont refait surface !



23-03-S001 à 23-03-S004 Analogique à partir de 339€ pièce
23-03-G001 à 23-03-G004 Dig Sound Epuisé -Rerun en septembre
Elles sont arrivées, avec une nouvelle mécanique et beaucoup de détails modifiés.
22-03-S005 CC1110 Arzens Villeneuve St Georges 449€ / **22-03-G005 Dig Sound** 549€



22-03-S006 CC1110 Arzens Toulouse St Jory 449€ / **22-03-G006 Dig Sound** 549€
– Série Exclusive Pierre Dominique - Disponible



22-03-S007 Milles Pattes E 1001 Dépôt De Vierzon (gris clair/or) PO MIDI 349€ / **23-03-G007** Idem Dig Sound 459€
22-03-S008 Milles Pattes E 1002 Dépôt Orléans-Les Aubrais (vert/or) PO MIDI 349€ / **22-03-G008** Idem Dig Sound 459€

HORNBY ANGLAIS Nouveauté disponible



R3954 Set 3 éléments : loco diesel + 2 wag couverts The Beatles Singles Form Liverpool 189€ 169€

VITRAINS



VB2N – TOUT EST DISPONIBLE - LA FIN !
Décodeur dans la voiture pilote pour l'inversion des feux dans toutes les versions
1120 Set 4 vb2n www.region-haute-normandie sncf - exclusivité Pierre Dominique 259€ - Reste – de 5 pièces
1120L idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 349€
3210 voit vb2n 2°cl www.region-haute-normandie sncf - exclusivité Pierre Dominique Epuisé
3210L idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 75€
3211 voit vb2n 2°cl www.region-haute-normandiesncf - exclusivité Pierre Dominique 63€ -Reste de 20 pièces
3211L idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 75€
1121 Set 4 VB2N Ile de France (bleu, blanc, rouge) SNCF - exclusivité Pierre Dominique 249€ -Reste de 20 pièces
1121L Idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 349€
3212 Voit VB2N Normandie 2°cl SNCF - exclusivité Pierre Dominique 63€
3212L Idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 75€
3213 Voit VB2N Ile de France 2°cl (bleu, blanc, rouge) SNCF - exclusivité Pierre Dominique 63€
3213L Idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 75€
Nouvelle promo - **1121L+ 3213L** Set 5 VB2N Ile de France (bleu, blanc, rouge) SNCF (version éclairée) - Exclusivité Pierre Dominique 424€ 399€ 379€

PIKO Nouveautés disponibles



51918 BB 8247 SNCF 259€ 239€ / **51919** 379€ 354€
96592 CC25003 vert ligne grise/bleue Ep.III SNCF 349€ 329€ Acpt.50€ / **96593** Dig Sound 449€ 429€
97113 Wag plat RS SNCF + chargement 65€ 59€
97944 Set départ BB 26000 Fluo Grand Est Ep.VI SNCF + 2 voit Corails 269€ 255€
97117/97118 Voit Corail VTU Fluo Grand Est 2°cl Ep.VI SNCF 66€ 61€ pièce
96149 BB 26000 Grand Est SNCF 149€ 129€

REE MODELES



MB140 à MB143 et S, ACS BB16000 version d'origine 299€ pce / Dig Sound 429€ pce / AC-3Rails Dig Sound 439€ pce



MB161 à MB164 et S, ACS Autorail X-2800 SNCF 285€ pce / Dig Sound 399€ pce/ AC/3 rails Dig Sound 419€ pce



MB221 à MB226 et S Locotracteur Y2200 Analogique 189.90€ pce / Dig Sound 299€ pièce
WB797 à WB803 Série 3 trémies F70 EADS SGW /Malet- **l'unité** 54.90€ / **Set de 3 :** 159.90€
WB798 Set 6 wag F70 EADS SGW 299€
Locotracteur diesel Y2100
MB144 à MB149 et S Y2100 – Analogique 189€ pce / Dig Sound 299€ pce
Voiture OCEM RA courtes série 3 et retirage
VB378 à VB388 / Rerun **VB264 à VB266** - L'unité 69.90€, le set de 3 voit 199€
Voiture Bacalan
VB366 à VB377 - L'unité 69.90€, le set de 3 voit 199€
Vapeur 231 D/E/K/G/F
MB132 à MB139 Analogique 499€/ Dig Sound 649€/ AC/3Rails Dig Sound 664.90€
Exclu REE par Sud Express : Wag tombereau Ep.V SNCF - 49.90€ pièce / 94.90€ le set de 2
WBSE006/WBSE008/ WBSE009 Set 2 TAMS FRET rouge SNCF
WBSE010 Set 2 TAMS ERMEWA gris-blanc SNCF / **WBSE011** Wag TAMS ERMEWA gris-blanc SNCF
WBSE012 Set 2 FAS rouge SNCF/**WBSE013** Wag FAS rouge SNCF
WBSE014 Set 2 FAS brun SNCF/**WBSE015** Wag FAS brun SNCF
WBSE016 Set 2 FAS reconstruit brun SNCF
WBSE017/WBSE018 Wag FAS reconstruit brun SNCF
WB804/WB805/WB807 Wag trémie à ballast F70 INFRA V SNCF 54.90€ pièce
WB806/WB808 Set wag trémies à ballast F70 INFRA V SNCF 159.90€ le set
Disponible mi-mars
MB080 à MB083 et S/SAC BB9200 SNCF- Rerun à partir de 299€
MB143 BB 16024 MTE SNCF 299€ / **MB143S** Dig Sound 429€ / **MB143SAC** AC/3Rails Dig Sound 439€
VB366 à VB377 Voit Bacalan SNCF- série 3 à partir de 69.90€
VM001 à VM008 + VM039 et S Autorail Billard - Rerun à partir de 179€
WB704 à WB711 Wag citerne OCEM 19 – Série 5 à partir de 39.90€
WB712 à WB722 Wag citerne OCEM 19 – Série 5 à partir de 39.90€

TRIX/MARKLIN Disponible



M39935 Bourreuse Unimat 09-4X4/4S E3 Plasser Theurer Baumaschinen GMBH Dig Sound 649€ 629€



M47462 Set 2 wag porte-conteneurs AAE + 4 conteneurs frigo COOP 159€ 155€



M48460 Set 2 wag bennes basculantes Fas HF WIEBE 119€



T25360/M39360 AE 3/6 I 10703 SBB Dig Sound 459€ 449€
M47710 Wag plat à ranchers SNPS SBB 44.99€ 43€
M45040 Set 4 wag plat cirque Busch DR + remorques et caravanes 299€



T25666 Electrique AE6/6 blason du canton des Grisons SBB Dig Sound 419€ 409€
T25260 Double automotrice RAE 4/8 Fleche De Churchill SBB Dig Sound 559€ 539€
T25875/37875 Electrique Re 420 175 ans des Chemins De Fer Suisses SBB Dig Sound 375€ 365€

JOUEF SNCF Nouveautés



HJ2405 Vapeur 140 C 70 tender noir SNCF 359.90€ 329€/ **HJ2405** Dig Sound 479.90€ 449€
HJ2406 Vapeur 140 C 38 avec tender EST SNCF noire/ lignes rouges 359.90€ 329€-Les dernières /**HJ2406S** Epuisé



HJ2423 CC 14015 verte 2 fanaux SNCF 349.90€ 319€ / **HJ2423S** Dig Sound 469.90€ 439€
HJ2424 CC 14018 verte 4 fanaux SNCF 349.90€ 319€ / **HJ2424S** Dig Sound 469.90€ 439€
HJ2403 Vapeur class 81 SNCB 379.90€ 349€ /**HJ2403S** Dig Sound 499.90€ 469€



HJ2404 Vapeur 040 D Réseau NORD SNCF 379.90€ 349€/**HJ2404S** Dig Sound 499.90€ 469€
HJ4160 Voit lits T2 SNCB livrée TEN RAILTOUR avec toit bleu Ep.IV 75.90€ 68€
HJ4161 Voit LITS T2 SNCB LIVREE CIWL LOGO TEN Ep.IV 75.90€ 68€
HJ4164 Set 3 voit TEE MISTRAL Ep.IV 185.90€ 169€
HJ4165 Set 3 voit TEE MISTRAL Ep.IV 185.90€ 169€
HJ4166 Voit supplémentaire TEE MISTRAL A8U Ep.IV 64.90€ 58€



HJ4167 Voit supplémentaire TEE MISTRAL A8TU Ep.IV 64.90€ 58€
HJ4172 Set 2 voit CIWL PULLMAN (1x voit ETOILE DU NORD/1x voit restaurant TAURUS Ep.IV 169€ 155€



HJ6236 Wag plat porte autos, 3 ess. LAEKS MEGA CAR CARRIER TRANSFESA HISPANAUTO 61.90€ 56€
HJ6240 Wag porte-conteneurs 4 ess. SGSS + conteneur 45' P&O FERRYMASTERS SNCF 68.90€ 62€
HJ6241 Idem 45' NORBERT DENTRESSANGLE SNCF 68.90€ 62€
HJ6242 Wag porte-conteneurs à bogies SGSS chargé 2 conteneurs 20' CITROEN SNCF Ep.IV 51.90€ 47€
HJ6243 Wag porte-conteneurs à bogies S70 avec caisse mobile RAIL ROUTE SNCF TOUAX Ep.IV 51.90€ 47€
HJ6244 Wag porte-conteneurs 4 essieux S70 avec caisse mobile TRANS FER SNCF Ep.V 51.90€ 47€
HJ4162 Set 3 voit CIWL TRAIN BLEU (1x fourgon/2x voit lits LX Ep.III 252€ 229€
HJ4163 Set 3 voit CIWL TRAIN bleu (1x voit restaurant/1x voit lits lx /1x voit PULLMAN WS Ep.III 259€ 239€
HJ6232 Wag couvert 2 essieux GS pour le transport de chevaux SNCF livrée jaune Ep.IV 39.90€ 36.90€



PROMOS, nouvelle baisse :
HJ2386S Autorail diesel RGP2 X2700 (2 éléments vert jaune SNCF Dig Sound 464.90€ 389€ 369€ !
HJ2387S Autorail x2700 jaune,orange,argent Ep.IV SNCF Dig Sound 464.90€ 389€ 365€
HJ2388S Autorail X2700 (2 éléments) jaune,orange,gris Ep.IV SNCF Dig Sound 464.90€ 379€ 365€
HJ2393S BB 669216 INFRA Ep.VI SNCF Dig Sound 354.90€ 299€ 279€
Voir notre super promo et déstockage exclusif dans la derniere page de ce numéro
Réassort arrive sur :



HJ2602 CC72000 FRET SNCF (4 pièces dispo) 169€ 159€
HJ2610 EAD X 4300 SNCF – Loisirs 219€ 209€

BRAWA Nouveautés



« Des Bulles, des bulles ! »
48348 Wag Badoit 39€ 38€
49863/49864 Wag Champagne Mercier France Alsace Lorraine (vert) 45€ 42€ pièce



49865 Idem (marron) 45€ 42€
49863/4986/49865 Set des 3 réf ci-dessus 135€ 119€





NOUS RACHETONS VOS COLLECTIONS POUR PLUS D'INFORMATIONS MERCI DE NOUS CONTACTER

NE MANQUEZ PAS L'ANNONCE DES NOUVEAUTÉS 2023 SUR NOTRE PAGE SPÉCIALISÉE

ACME AMINTIRI BLACKSTAR

Beaucoup de nouveautés disponibles



40380 Double wag porte conteneur SGGMRS 90 + 2 conteneurs GTS **115€** 105€
60590 Electrique E646 101 OML ROMA SL XMPR FS **229€** 219€/
69590 Dig Sound **319€** 305€
60592 Electrique E646 210, MILAN XMPR FS **229€** 219€/ **69592** Dig Sound **319€** 305€
60595 Electrique E 646 081 MDVC dépôt Milan FS **219€** 209€ / 69595 Dig Sound **319€** 309€
40450 Wag porte-autos DDM FS **69€** 66€
50302 Voit Z 2°cl XMPR FS **69€** 63€
52372 Voit lits WLABMH 174 TEN DB **77€** 72€
52148 Voit restaurant WRRM ZSSK 79€
45121 Set 4 wag marchandises FS + engin à chenille **155€** 144€
52991DK Voit polyvalente CKM DSB **85€** 73€
55265 Set 4 voit lits/couchettes Deluxe Excelsior Treno Notte FS **309€** 299€
55287 Set 3 voit Bmeer ZSSK **229€** 219€
52929 Voit Bmeer 2°CL ZSSK **75€** 69.5€
52949 Voit Ameer 1°CL ZSSK **75€** 69.5€
52372 Voit lits TEN Ep.IV-V DB **77€** 73€
55266 Set 2 voit couchettes UIC Ep.IV DB **149€** 144€
60169 Electrique E 645 055 REGGIO CALABRIA FS **219€** 215€
55263 Set 3 voit 1°cl, 2°cl, restaurant INTERCITY MAV **229€** 219€
55288 Set 2 voit 1°cl, 2°cl gris ardoise FS **135€** 129€
60195 Electrique E444R 061 1990 FS **229€** 219€
55162 Set 4 voit (1x lit, 2x couchettes, 1x voyageurs) Spree Alpen Express DR **285€** 285€
52460 Voit 1°cl Livrée Komfortwagen DR **75€** 69€
52470 Voit 2°cl Livrée Komfortwagen DR **75€** 69€
52471/52472 Voit BOMZ 2°cl DR **74.50€** 66€ pièce
BS10015/BS10016 Set 2 wag trémies VERONESI Ep.VI nouveau logo FS **135€** 126€ le set
BS10017/BS10018 Wag trémie VERONESI Ep.VI nouveau logo FS **66€** 63€ pièce
BS10021 Idem + Feux fin de convoi **99€** 95€
BS10032/ BS10033 Couplage wag plats TRANSWAGGON FS **119€ pièce**
BS10034 Couplage wag plats AMBROSETTI TRANSWAGGON FS **119€**
BS10035 Couplage wag plats TRANSWAGGON FS **avec feux fin de convoi** 145€
BS00083 Wag plat Poz FS + Bulldozer 75€
BS00085 Wag plat Rlmmp FS + chargement baché 75€

LS MODELS/MODELS WORD

Nouveautés disponibles

40443 à 40447 Set 2 voit postales UIC PA SNCF **199€** 189€ pce
10481 BB15040 SNCF gris béton/ orange, logo Nouille, 160 KM/H, blason Livry-Gargan, Dépot Strasbourg **305€** 299€ / **10481S** Dig Sound **429€** 419€
10492 BB15020 SNCF gris métallisé, Arzens, plaques, 160 km/h, dépôt Strasbourg **295€** 299€ / **10492S** Dig Sound **419€** 419€
11055 BB 22223 SNCF, Pac Transilien, Carmillon, petite cabine, 160km/h, dépôt Villeneuve **305€** 299€ /**11055S** Dig Sound **429€** 419€
11057 BB22400R en voyage simplifiée SNCF, 160 km/h grande cabine, Carmillon, dépôt Chamberry, Blason Montigny en Ostrevent **305€** 319€/**11057S** Dig Sound **429€** 429€
11203 BB7248R En Voyage SNCF, TER Bourgogne, Carmillon, grande cabine **319€** 319€/**11203S** Dig Sound **439€** 429€
11204 BB7369 SNCF gris beton/ orange, Nouille, grande cabine, UM PV 100 km/h depot Chambery **305€** 299€ /**11204S** Dig Sound **429€** 419€
Les premiers sets avec les voitures pilotes VTU B5uxh – Disponible !
Version DC ~~329€~~ 334€ **/ Version AC/3 Rails Epuisé**
41231DC Set voit. Pilote VTU B5uxh, B11 tu TER ALSACE Ep.VI SNCF (3 éléments) / **41231AC** ~~AC/3 Rails~~
41232DC Idem AURA / ~~**41232AC** AC/3 Rails~~
10333.1 CC 6568 béton, sigle nouille, Vénissieux, 160km/h. Ep.IV-V **309€ / 10333.1S** Dig Sound **419€**

RÈGLEMENTS ACCEPTÉS

Chèque bancaire à l'ordre de Sarl Pierre Dominique, cartes bancaires : Visa, Mastercard, virement bancaire, mandat cash. **Règlement possible en 3 fois (uniquement par chèque) sans frais à partir de 210 euros,**
les chèques devront être datés du jour de l'émission. Le premier chèque est encaissé immédiatement à réception, le 2ème 1 mois après, et le 3ème à 2 mois d'intervalle du premier.

ROCO SNCF Nouveautés disponibles

70560 BB 25243 SNCF **229€** 219€
70561 Dig Sound **354€** 344.90€
Voici la 1ere nouvelle VU de chez Roco !
74536/74537 Epuisé/
74538/74539/74540/74541 Voit Corail Intercité couloir central, porte Mielich SNCF ~~**64.90€**~~ **61€ pièce**
70470 2D2 9128 **267.90€** 259.90€ / **70471** Dig Sound **424.90€** 369.90€
76453 Wag bâche coulissante VITTEL SNCF **49€**
74032 Set 3 voit Corail EC Mont Cenis SNCF **185.90€** 179.90€
76450 Wag baché ERMEWA **33€** 29€
76319 Wagon couvert marron SNCF **30.90€** 29.90€
77020 Set 3 wag couverts à toit coulissant SNCF **105.90€** 99.90€
76725 Wag tombereau EAOS SNCF **33€**
70616 CC 6520 Logo Nouille Blason Ruffec SNCF ~~**239.90€**~~ **219.90€ / 70617** Dig Sound ~~**340.90€**~~ **329.90€**
77025 Set 2 wag bâches coulissantes FRET SNCF ~~**61.90€**~~ **59.90€**
76317 Wag plat à ridelle US ARMY SNCF **29,9€** 28,9€
76318 Wag tombereau US ARMY SNCF **29,9€** 28,9€
71010 Diesel CC 72030 blason Chalindrey SNCF **224.90€** 219.90€ / **71011** Dig Sound **324.90€** 319.90€
76004 Set 3 wag marchandises SNCF (couvert / tombereau / 4 essieux a bords hauts) SNCF **79.90€** 78€

ETRANGER Nouveautés Disponibles

74183 Set 3 voit Eurofima Regiojet **159.90€** 149€
70681 Electrique Re 475 425-5 BLS CARGO **239.90€** 234€/**70682** Dig Sound **266.90€** 355€
70683 Electrique 193 701-0 Ruhrpiercer SBB CARGO INTERNATIONAL **279.90€** 269.90€/**70684** Dig Sound **392.90€** 385€
74192 Set 3 voit SPANTEN OBB **124.90€** 119.90€
74811 Voit Restaurant PKP WARS **66.90€** 64.90€
74718 Voit pilote VB2N 2°cl SBB CFF **149.90€** 144.90€
73824 RE 4/4 169 BLS **264.90€** 259.90€
71413 Electrique RE 421 371-6 Munich Zurich SBB Dig Sound **374.90€** 369.90€
70089 Electrique AE3/6 10700 SBB **299.90€** 385€
76224 Wag porte caisse mobile AAE + caisse mobile WOLTER KOOPS **73.90€** 70€
66454 Wag à parois coulissantes PKP AA **35.90€** 33€
52208 Vapeur BR 80 DB **94.90€** 92.90€
56339 Wag trémie à déchargement automatique DB SCHENKER **22.90€** 22€ **- Prix intéressant**
77389 Double wagon poche T3000E OBB RCW + 4 conteneurs BERTSCHI AG **114.90€** 109€
77043 Set 2 wag de maintenance SBB **64.90€** 62.90€
74282 Voit 2°cl SBB **56.90€** 54€
52565 Diesel AM 847 Sersa **118.90€** 116.90€
77028 Set 3 wag K.BAY.STE.B **89.90€** 85.90€
77401 Wag poche double articulé T3000E + 2 remorques bachés HHBODE DB AG **104.90€** 102.90€
77391 Double wag poche T3000E GATX + 2 caisses mobiles (RERUN) **104.90€** 99.90€
Le retour du Roco Clean
46400 Wag nettoyeur de voies **45€** 39€
74063 Voit EUROFIMA Memling SNCB **175.90€** 169.90€

RIVAROSSI - Nouveautés disponibles

HR2811 Vapeur GR460 chaudière à 3 coupoles FS **299€** 185€ / **HR2811S** Dig Sound **399€** 379€
BIG BOY le retour ! HR2884 Epuisé / **HR2884S** Big Boy fuel 4014 Edition Patrimoine, Union Pacific Dig Sound **549€** 519€
HR2668 E646 2eme série Treno Azzurro **219€** 199€/ **HR2868S** Dig Sound **339€** 319€
HR2871 E646 2eme série Navetta livrée MDVC FS **219€** 199€/ **HR2871S** Dig Sound **339€** 319€
HR2860 Tram DUEWAG GT6 BOGESTRA crème **159€** 154€ / **HR2860D** Dig **199€** 194€
HR2861 Tram DUEWAG GT6 COCA COLA **159€** 154€ / **HR2861D** Dig **199€** 194€
HR2872 E645 2eme série Castano Isabella FS **219€** 199€/ **HR2872S** Dig Sound **339€** 319€
HR6560 Wag plat porte autos, 3 ess. LAEKS MEGA CAR CARRIER TRANSFESA HISPANAUTO **61.90€** 56€
HR6568 Wag plate forme porte autos,3 ess. LAADS TRANSWAGON **53.90€** 48€
HR6576 Wag porte-conteneurs 4 ess. SGNSS, marron+ conteneur 45' TRENITALIA FS CEMAT **68.90€** 62€
HR6577 Idem + conteneur 45' DI MARTINO FS CEMAT **68.90€** 62€
HR6578 Idem vert + conteneur 45' ARSTEINER DB **68.90€** 62€
HR6579 Idem + 45' GARTNER **68.90€** 62€

ECHELLE N

KATO Incroyable prix en baisse ! - Disponible



K101763 RAME MOTORISEE TGV DUPLEX OUIGO SNCF DE 10 PIECES **379.90€** 309€
K101762 RAME MOTORISEE TGV DUPLEX LYRIA SNCF DE 10 PIECES **379.90€** 309€

HOBBYTRAIN

H24252 Wag couvert Boxcar K3 SBB **39€** 36€
H24203 Wag couvert Boxcar K2 Nestle SBB **39€** 36€
H24302 Set 3 wag Gondola FBKK SBB **99€** 92€



FLEISCHMANN

Nouveautés disponibles

732137 Electrique BB 507310 SNCF **195.90€** 187.90€
6660015 Wag nettoyage de rails Fleischmann Clean DB **37.90€** 35.90€
7560014 Electrique BB 22200 Ep.IV SNCF **216.90€** 205€ Acpt.50€ /
7570014 Dig Sound **341.90€** 335€
825742 Wag plat à ranchers pivotants DB **30.90€** 29.90€
826254 Wag à parois coulissantes PANGAS SBB CARGO **36.90€** 35.90€
830252 Set 2 wag tombereaux SBB **61.90€** 59.90€
865243 Wag porte-conteneurs BELL SBB **48.90€** 46.90€
731299 Electrique 460 175 ans des Chemins de Fer Suisses SBB 239.90€
826711 Wag plat à ranchers REMMS SNCF **35.90€** 34.90€
837714 Wag baché coulissante Euro Lux Cargo Railnederland **41.90€** 40.90€
890326 Voit 1°cl Ep.V SBB **51.90€** 49.90€/
890327/890328 Voit 2°cl Ep.V SBB **51.90€** 49.90€ pièce / **890329** Voit Restaurant Ep.V SBB **51.90€** 49.90€
931706 Set départ vapeur Class 80 + 2 voit Ep.III DB/ NSB... **169.90€** 159.90€

SUD EXPRESS

SVFL048N Diesel Vossloh Euro 4000 E4048 VFLI **209€** 199€



FRAIS DE PORT 10€ JUSQU'À 99€, DE 100€ À 178€, 11€ DE FRAIS DE PORT, PUIS FRANCO DE PORT (RESTE LE MÊME !) À PARTIR DE 179€ DE COMMANDE, POSSIBILITÉ DE PAYER EN 3X PAR CHÈQUES DÈS 210€ D'ACHAT

REE EAD enfin disponible !



NW167 à NW170 Diesel EAD XBD rouge/crème, toit rouge ou crème Ep.III **269.90€ pièce**
NW197 à NW202 Diesel EAD XBD rouge/crème, toit rouge, Ep.IV/V **269.90€ pièce**

ARNOLD

Enfin les intermédiaires pour les ETR610 et RABE503 !



HN3503 Set 3 voit Cisalpino SBB - pour HN2470 **114.90€** 105€
HN3504 Set 3 voit Trenitalia FS - pour HN2471 **114.90€** 105€
HN3505 Set 3 voit Blanches SBB - pour HN2470 **114.90€** 105€
HN3506 Set 3 voit AV Frecciargento Eurostar Trenitalia FS - pour HN2473 **114.90€** 105€
HN3507 Set 3 voit AV Frecciargento Trenitalia FS - pour HN2474 **114.90€** 105€
HN4405 Set 2 voit lits T2 TEN Bleu avec logo Nouille SNCF **103.90€** 94€
HN4406 Set 3 Elements Express Nocturne (2x voit + wag porte-autos) SNCB **149.90€** 135€
HN4410 Set 2 wag porte-autos DDM DB **88.90€** 82€
HN2484 Vapeur 141 R 840 fuel, noire/ jaune **319€** 299€/**HN2484S** Dig Sound **Epuisé**
HNS4382 Set voit T2 RAILTOUR TEN SNCB + 1 wag porte-autos DEV 66 logo Nouille SNCF **99€** 89€ **- *EXCLUSIVITE POUR LE MARCHE FRANÇAIS***
HN4383 Set 3 voit DEV A0 verte SNCF **134.90€** 119€
HN4384 Voit couchette DEV A0 B10C10, verte SNCF **44.90€** 39.50€
HN4385 Set 3 voit DEV A0, verte, logo encadré SNCF **134.90€** 119€
HN4386 Voit couchette DEV A0 B10C10, verte, logo encadré SNCF **44.90€** 39.50€
HN4411 Set 2 porte-autos DD DEV 66, vert, logo encadré blanc **89.90€** 82€
HN4412 Set 2 porte-autos DD DEV 66, vert, logo casquette blanc **89.90€** 82€
HN4355 Set 6 éléments TALGO Francisco De Goya (Paris-Madrid) RENFE/SNCF, Ep.V bleu/blanc **229.90€** 209.90€ /
HN4356 Idem set 3 complementaires dont voit restaurant **114.90€** 105€ / **HN4357** Idem Set 2 voit complémentaires **74.90€** 69€
HN6581 Set 2 wag plat 2 ess. rouge chargé de sacs de tabac RENFE **97.90€** 87.90€
HN6582 Wag porte-conteneurs SGSS NOVATRANS gris SNCF + 2 conteneurs TTS **46.90€** 44€

MINITRIX Nouveautés disponibles

A nouveau disponible : 18218 Set 3 voit grandes lignes dont un restaurant LE CAPITOLE SNCF **179€** 169€
16992 Draisine d'entretien des caténaires TVT 6251 MZ + wag à bord plat - MHI Dig Sound **369€** 349€
16008 Electrique série BB 22200 En Voyage SNCF **219€** 209€
18490 Wag porte-conteneurs SGNS BERTSCHI **54€** 49.90€
18718 Set 2 wag porte-conteneurs SDGMNS 33 CARLSBERG/ TUBORG **94.99€** 82.90€
15372 Set 3 voit couchettes verte et grise UIC Ep.IV SNCF **144€** 129€
15373 Set 2 voit couchettes verte et grise UIC Ep.IV SNCF **94€**
15375 Set 3 wag à bache coulissante EVIAN/CONTREX/VITTEL Ep.V SNCF **125€**
15502 Set 3 voit Paris-Nice 2°cl B10, fourgon bagages Ep.IV, logo allongé SNCF **144€**
18210 Set 3 voit Grandes Lignes Croisière dont une voiture club SNCF **159€** 149€
Sur le site arrivée de voitures Teck éclairée Réf. 13178 à 13182



SPÉCIALE NOUVEAUTÉS 2023 À PRIX DE LANCEMENT !

TOUTES CES RÉFÉRENCES SONT DÉJÀ À RÉSERVER SUR NOTRE SITE

EN CES TEMPS INCERTAINS OU LA PRODUCTION ET L'ACHEMINEMENT EN PROVENANCE DE CHINE SONT TRÈS COMPLIQUÉS !
IL EST IMPÉRATIF DE RÉSERVER ! (AVEC SEULEMENT UN ACOMPTE)

04/23

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

JOUEF



HJ2430 Vapeur 141 R 44 Sarreguemines, verte noire, 3 feux avant et tender Ep.III SNCF 450€ 399€ Acpt.50€/
HJ2430S Dig Sound 570€ 509€ Acpt.50€
HJ2431 Vapeur 141 R 484 Haubergen, noire, 3 feux avant et tender Ep.III SNCF 450€ 399€ Acpt.50€/
HJ2431S Dig Sound 570€ 509€ Acpt.50€
HJ2432 Vapeur 141 R 420 tender charbon, noire rouge, Ep.V SNCF 450€ 399€ Acpt.50€/
HJ2432S Dig Sound 570€ 509€ Acpt.50€
HJ2418 Set autorail diesel RGP II 2717 + remorque XR7710 vert beige Ep.III SNCF 344.90€ 299€ Acpt.50€/
HJ2418S Dig Sound 464.90€ 449€ Acpt.50€
HJ2419 Autorail diesel RGP II 2716 + remorque XR7719 déflecteurs de fumée vert beige Ep.IV SNCF 344.90€ 299€ Acpt.50€/ **HJ2419S** Dig Sound 464.90€ 449€ Acpt.50€
HJ2420 Autorail diesel RGP II 2719 + remorque XRAB7708 déflecteurs de fumée vert beige Ep.IV SNCF 344.90€ 299€ Acpt.50€/ **HJ2420S** Dig Sound 464.90€ 449€ Acpt.50€
HJ2429 Autorail diesel RGP II X 2719 + remorque XRAB7708 déflecteurs de fumée vert beige Ep.IV SNCF 344.90€ 299€ Acpt.50€/ **HJ2429S** Dig Sound 464.90€ 449€ Acpt.50€
HJ2441 Diesel BB 666442 bleue Ep.VI SNCF 234.90€ 209€ Acpt.50€/
HJ2441S Dig Sound 344.90€ 339€ Acpt.50€
HJ2442 Diesel BB 666407, verte, Ex FRET INFRA Ep.VI SNCF 234.90€ 209€ Acpt.50€/
HJ2442S Dig Sound 354.90€ 339€ Acpt.50€
HJ2443 Electrique BB 26212, 3 feux avant , grise orange, logo casquette Ep.IV-V SNCF 254.90€ 229€ Acpt.50€/ **HJ2443S** Dig Sound 374.90€ 349€ Acpt.50€
HJ2444 Électrique BB 26056, grise rouge, Technicentre Industriel Oullins Ep.VI SNCF 254.90€ 229€ Acpt.50€/
HJ2444S Dig Sound 374.90€ 349€ Acpt.50€
HJ2445 Electrique BB 26144 TER Grand EST Ep.VI SNCF 254.90€ 229€ Acpt.50€/ **HJ2445S** Dig Sound 374.90€ 349€ Acpt.50€
HJ2446 Diesel BB 567556 bleue logo Casquette Ep.V SNCF 279.90€ 249€ Acpt.50€/
HJ2446S Dig Sound 399.90€ 369€ Acpt.50€
HJ2447 Diesel BB 167424 Multiservice Ep.VI SNCF 279.90€ 249€ Acpt.50€/
HJ2447S Dig Sound 399.90€ 369€ Acpt.50€
HJ2448 Diesel BB 67210 jaune blanche Infra Structure Ep.VI SNCF 279.90€ 249€ Acpt.50€/
HJ2448S Dig Sound 399.90€ 369€ Acpt.50€ - Modèle idem à la Rivarossi du début 2000 !

TGV SUD EST 1981 SNCF

HJ2425 Set 4 éléments TGV SUD EST 1981 SNCF version inaugurale Ep.IV SNCF 424.90€ 379€ Acpt.100€/
HJ2448S Dig Sound 544.90€ 539€ Acpt.100€
HJ3014 Set 3 voit intermédiaires 1°cl et 2°cl mixte Bar TGV SUD EST 1981 version inaugurale Ep.IV SNCF 189.90€ 169€ Acpt.50€
HJ3015 Set 3 voit intermédiaires 2°cl TGV SUD EST 1981 version inaugurale Ep.IV SNCF 189.90€ 169€ Acpt.50€
HJ2425/HJ3014/HJ3015 Rame complète 717€ 699€ Acpt.100€
HJ2425S/HJ3014/HJ3015 Idem Dig Sound 877€ 855€ Acpt.100€

TGV DUPLEX SNCF

HJ2451 Set 4 éléments TGV Duplex Carmillon Ep.IV SNCF 424.90€ 379€ Acpt.100€/
HJ2451S Dig Sound 544.90€ 539€ Acpt.100€
HJ3016 Set 3 voit intermédiaires 1°cl et Bar TGV Duplex Ep.IV SNCF 189.90€ 169€ Acpt.50€
HJ3017 Set 3 voit intermédiaires 2°cl TGV Duplex Ep.IV SNCF 189.90€ 169€ Acpt.50€
HJ2451/HJ3016/HJ3017 Rame complète 717€ 699€ Acpt.100€
HJ2451S/HJ3016/HJ3017 Idem Dig Sound 877€ 855€ Acpt.100€
HJ2449 Electrique BB 12013, 2 Fanaux Hauts et 2 Fanaux Bas, bleue jaune, plaques rouges Ep.III SNCF 309.90€ 279€ Acpt.50€/ **HJ2449S** Dig Sound 429.90€ 399€ Acpt.50€
HJ2450 Électrique BB 12013, 4 fannaux bas (en double), bleue, Cité du Train Ep.IV SNCF 309.90€ 279€ Acpt.50€/
HJ2450S Dig Sound 429.90€ 399€ Acpt.50€
HJ4178 Set 3 voit Train Expo Ep.VI SNCF base Mistral 69 - Set 1 186.90€ 165€ Acpt.50€
HJ4179 Idem - Set 2 186.90€ 165€ Acpt.50€ **HJ4178/HJ4179** 379.80€ 319€ Acpt.100€
HJ4184 Set 3 voit RIO 80 CENTRE Ep.V SNCF 213.90€ 189€ Acpt.50€
HJ4185 Set 4 voit RIO 77 STELYRAIL bleu Ep.V SNCF 284.90€ 249€ Acpt.50€
HJ4186 Set 3 voit RIO 78 TER EX NPDC, jaune canaris/argent, Ex-Nord Pas de Calais Ep.V SNCF 213.90€ 189€ Acpt.50€
HJ4187 Wag porte-autos DD DEV 66, vert, logo encadre jaune Ep.IV SNCF 62.90€ 56€ Acpt.20€
HJ4188 Wag porte-autos DD DEV 66, vert, logo casquette blanc Ep.V SNCF 62.90€ 56€ Acpt.20€
HJ4189 Wag porte-autos DD DEV 66, 2eme série, vert, Carmillon Ep.VI SNCF 62.90€ 56€ Acpt.20€
HJ4190 Set 2 wag DD DEV 66, bleu, Carmillon Ep.IV-V SNCF 124.90€ 112€ Acpt.50€
Reste des wagons sur notre site
HJ2613 Autorail diesel EAD X 4697 + remorque XR 8694 Pays de la Loire « Ambulance » Ep.V SNCF 239.90€ 209.90€ Acpt.50€
HJ2614 Autorail diesel EAD X 4317 + remorque XR 8517 rouge beige Ep.IV SNCF 239.90€ 209.90€ Acpt.50€
HJ2615 Autorail diesel EAD X 4717 + remorque XRABX 8714, argent bleue, Casquette Ep.IV-V SNCF 239.90€ 209.90€ Acpt.50€
HJS6227 Set 2 citernes d'hydrocarbures Béguerie Bergerac Ep.IV 85€ 77.50€ acpt.20€ Exclu Hobby66

RIVAROSSI (Extrait)

HR4384 Set 5 voit ORIENT EXPRESS 140e anniversaire CIWL Ep.II 419.90€ 379€ Acpt.50€
HR6606 Set 2 frigo 2 ess. corps métalliques gabarit anglais CINZANO Ep.III FS 77.90€ 69.50€ Acpt.20€
HR6564 Set 2 frigo 2 ess. HGB gabarit anglais GELATI MOTTA Ep.III FS 77.90€ 69.50€ Acpt.20€
HR6638 Citerne Zacns WASCOSA FUERZA NARANJA 43.90€ 39.50€ Acpt.10€
HR6624 Set 2 céréalier 4 ess. à parois rondes INTERFRACHT CZ 92.90€ 84.50€ Acpt.20€

ELECTROTREN (Extrait)

E6042 Wag bâché, 3 ess, LAILS , gris, petit logo TRANSFESA Ep.IV SNCF 69.90€ 63€ Acpt.10€
E6043 Wag double bâché articulé, 3 ess, LAILS , gris, petit logo TRANSFESA Ep.IV SNCF 69.90€ 63€ Acpt.10€

RETROUVEZ SUR NOTRE SITE LA RÉSERVATION DES WAGONS DE CES 3 FIRMES + LIMA

ROCO SNCF

70039 Vapeur 231 E 34 tender Ep.III SNCF 449.90€ 439€ Acpt.50€ /**70040** Dig Sound 574.90€ 559€ Acpt.50€
78040 AC-3Rails Dig Sound 574.90€ 559€ Acpt.50€
70618 CC 6574 TEE Ep.IV SNCF 239.90€ 229.90€ Acpt.50€/**70619** Dig Sound 364.90€ 355.90€ Acpt.50€
78619 AC-3Rails Dig Sound 364.90€ 355.90€ Acpt.50€
72010 Y 8296 Carmillon SNCF 334.90€ 319.90€ Acpt.50€/**78010** AC-3Rails Dig Sound 334.90€ 319.90€ Acpt.50€
70856 BB 26109 béton Ep.IV-V 234.90€ 224.90€ Acpt.50€/**70857** Dig Sound 359.90€ 349.90€ Acpt.50€/
78857 AC-3Rails Dig Sound 359.90€ 349.90€ Acpt.50€
76338 Set 2 wag porte coils + coils Ep.VI NMBS SNCB 62.90€ 59.90€ Acpt.20€ - Modèle et prix intéressant !



MARKLIN/TRIX Chaque réf à prix de lancement !



M39968/T22886 Vapeur Class A3 Flying Scotsman EpVI Dig Sound 599€ 589€ Acpt.100€
M39244/T25241 Vapeur 241 A004 Ep.II EST 679€ 659€ Acpt.100€
M42470/T26470 Set CIWL Edelweiss Pullmann Express (Nouveaux moules) Pullmann VP type Cote d'Azur sans cuisine + 1x Pullmann VPC type Etoile du Nord – 4 voitures + 2 fourgons (dont au moins un avec feux fin de convoi) 679€ 659€ Acpt.100€

VOICI UN EXTRAIT DES ANNONCES À RAIL EXPO

LS MODELS Nouveautés à réserver Acpt.50€



10220 BB9623, gris béton/orange, logo Nouille , Avignon SNCF 319€ 299€ /**10220S** Dig Sound 439€ 419€
10223 BB 9642 gris métallisé/bleu Atlantique, logo Nouille Ev V SNCF 319€ 299€ /**10223S** Dig Sound 439€ 419€
10314 CC 6547 gris béton, Arzens, logo Nouille, Vénissieux SNCF 319€ 299€ /**10314S** Dig Sound 439€ 419€
10315 CC 6552 Maurienne, Lyon Mouche, EpV SNCF 319€ 299€ /**10315S** Dig Sound 439€ 419€
10483 B15055 gris béton, Arzens, plaques, 160 km/h, Strasbourg SNCF 305€ 289€ /**10483S** Dig Sound 429€ 409€
11058 BB 22276RC gris/bleu, Fluo Grand Est, Marseille, Ep.VI SNCF 305€ 289€ /**10058S** Dig Sound 429€ 409€
11198 BB 20012 gris argent bleu TEN/Chamois 432, plaques Strasbourg SNCF 305€ 289€/**11198S** Dig Sound 429€ 409€

10089 AGC 3 caisses AURA, Rhône Auvergne Alpes, Ep.VI 599€ 579€/**10089S** Dig Sound 699€ 669€
10080 AGC 4 caisses LIO, Occitanie, Ep.VI 669€ 649€/**10080S** Dig Sound 799€ 779€
10020 Rame Postale des PTT XP 94750-57 (2 éléments) Ep.IV 459€ 439€ /**10020S** Dig Sound 559€ 539€
11025 Automoteur Diesel XBD 4790-96 / XRABX 8790-96, Conseil Régional Basse-Normandie SNCF 459€ 439€ /**11025S** Dig Sound 559€ 539€



10021 Idem XP 94750-57 (2 éléments) Ep.IV-V 459€ 439€ /**11021S** Dig Sound 559€ 539€
41251 Rame 3 éléments VU/VTU Intercités Haute Normandie avec **voit pilote réversible** (B6t2uxh, B11tu, A10tuh) Ep.VI 329€ 319€
41252 Rame 3 VU/VTU Corail d'origine, Logo Nouille avec **voit pilote réversible** (B6dux + VTU B11tu + VTU A10tu) Ep.VI 329€ 319€
41253 Rame 3 VU/VTU TER Rhône-Alpes, **avec voit pilote réversible** (B6Dux, B10tux, A10tu) Ep.V 329€ 319€
Acpt.20€
41212 Set 2 voit Vtu (B11tu) Intercités Haute-Normandie, Ep.VI 219€ 199€
41214 Set 2 voit Vtu (B9 1/21tux) Interloire, Ep.VI 219€ 199€



Acpt.30€
41210 Set 3 voit Vtu (2xB11tu, B10 1/2tuxh) TER languedoc Roussillon, logo Carmillon Ep.VI 289€ 269€
41215 Set 3 voit Vtu (A10rtu, B11tu, B5rtux) Corail, logo Casquette Ep.V 289€ 269€

REE Collection WB771 Set de 6 wagons Aciennes Compagnies, Ep. II (Série Limitée 250 Exemplaires)- Plat OCEM 29 MIDI / Plat TP Ranchers EST / Couvert 20T PLM / Couvert OCEM 19 à guérite Brun PO- Citerne OCEM 19 ETAT / Citerne OCEM 29 à guérite NORD 249€ Acpt.50€



REE ÉCHELLE N Acpt. 50€ pièce



NW322 BB67037 Mistral bleue à plaques Nîmes Ep.III-IV SNCF 189€
NW323 BB67009 bleue à plaques Nevers Ep.IV SNCF 189€
NW324 BB67002 bleue sigle Nouilles Avignon Ep.IV-V SNCF 189€
NW323 BB67311 bleue à plaques Strasbourgs Ep.III-IV SNCF 189€
NW326 BB67371 Multiservice Chambery Ep.V-VI SNCF 189€
NW327 BB67373 Isabelle Rennes Ep.V-VI SNCF 189€



MINITRIX



16695 BB9232 Béton Ep.V 279€ 269€ Acpt.100€
18466 Voit Grandes Lignes B10 SNCF 59€ 55€ Acpt.20€
18464 Voit Grandes Lignes B9 SNCF 59€ 55€ Acpt.20€
18463 Voit Grandes Lignes B7D SNCF 59€ 55€ Acpt.20€
18443 Voit Eurocity Bpm couloir central CFF 59€ 55€ Acpt.20€
18440 Voit restaurant EW III Ep.V CFF 66€ 62€ Acpt.20€
18442 Voit Eurocity Apm couloir central CFF 59€ 55€ Acpt.20€
18441 Voit Panoramique Eurocity Ep.V CFF 63€ 57€ Acpt.20€



ARNOLD pour HOBBY66 Série spéciale exclusivité France



HNS2542 Vapeur 141R1244 fioul SNCF- Modèle conservé 319€ 299€ Acpt.50€
HNS2542S Dig Sound 449€ 429€ Acpt.50€ Sortie début mars

ARNOLD Enfin, ils déclinent !



HN2585 CC 21001 Ep.IV SNCF 214.90€ 189€ Acpt.50€ / **HN2585S** Dig Sound 334.90€ 309€ Acpt.50€
HN2586 CC 21004 gris nouille SNCF 214.90€ 189€ Acpt.50€ / **HN2586S** Dig Sound 334.90€ 309€ Acpt.50€
HN2587 CC 6541, Maurienne Ep.IV SNCF 214.90€ 189€ Acpt.50€ / **HN2587S** Dig Sound 334.90€ 309€ Acpt.50€
HN2588 CC 6512 gris béton Ep.IV SNCF 214.90€ 189€ Acpt.50€ / **HN2588S** Dig Sound 334.90€ 309€ Acpt.50€
HN4390 Set 3 voit Eurocity Mozart Ep.IV-V SNCF/OBB/DB 157.90€ 139.90€ Acpt.30€
HN4391 Set 3 voit Eurocity Mozart 2°CL Ep.IV-V OBB 147.90€ 133€ Acpt.30€
HN4440 Set 3 voit TEE Cisalpin Milan Paris, livrée Argent (Vru, A3rtu, A8u) Ep.IV SNCF 147.90€ 133€ Acpt.30€ **HN4441** Idem (A4Dtux, A8u, A8tu) 147.90€ 133€ Acpt.30€
HN4442 Voit complémentaire TEE Cisalpin Milan Paris, livrée Argent (A8u) Ep.IV SNCF /
HN4442 Idem (A8tu) 48.90€ 44€ pièce Acpt.10€
HN4444 Set 3 voit TEE Paris Ruhr, livrée Argent (A4Dtux, Vru, A3rtu) Ep.IV SNCF 147.90€ 133€ Acpt.30€
HN4445 Voit complémentaire TEE Paris Ruhr, livrée Argent (A8u) Ep.IV SNCF 48.90€ 44€ Acpt.10€
HN4446 Set 2 éléments train de maintenance ex voiture B10 et 1 wag G4 Ep.IV-V SNCF 79.90€ 72€ Acpt.20€
HN4447 Voit couchettes DEV AO B10C10, bleue grises logo Nouille SNCF 44.90€ 41€ Acpt.10€
Reste des wagons sur notre site

FLEISCHMANN



7560002 BB 426230 Carmillon Ep.V-VI SNCF 216.90€ 205€ Acpt.50€ /
7570002 Dig Sound 341.90€ 335€ Acpt.50€
6660019 Wag plat a ranchers chargé de bobine de fil Ep.V SNCF 49.90€ 47€ Acpt.10€



FULGUREX N Version Analogique et Digital ~~1399€~~ 1349€ pièce - Acpt.400€



1168A 231 N°3.1206 chocolat NORD / **1168D** Dig Sound
1168/1A 231 N°3.1236 verte/noire NORD / **1168/1D** Dig Sound
1168/2A 231 N°3.1243 chocolat NORD / **1168/2D** Dig Sound
1168/3D 231 N°3.1244 NORD / **1168/3D** Dig Sound
1169A 231 C 12 verte/noire SNCF / **1169/2** Dig Sound
1169/1A 231 C 23 verte/noire SNCF / **1169/1D** Dig Sound
1169/2A 231 C 44 verte/noire SNCF avec le Cercueil / **1169/2D** Dig Sound



WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

Les réservations se font soit sur le site, soit par courrier/e-mail ou par téléphone. Elles sont prises en compte lorsque la totalité des acomptes est réglé. Pour le paiement du solde nous prendrons contact avec vous. Nous ne vous oublierons pas ! Si vous désirez des expéditions individualisés, au fur et à mesure que les modèles arrivent, veuillez SVP dissocier vos commandes. Dans ce cas, des frais de port peuvent être appliqué si le franco de port n'est pas atteint (179 euros).Bien sur les conditions de ventes générales restent valables !

PIERRE DOMINIQUE
Tél : 01.48.60.44.84
B.P 49 - 93602 Aulnay sous bois

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

LE SITE FRANÇAIS LE PLUS DYNAMIQUE, ANIMÉ QUOTIDIENNEMENT PAR DES NOUVEAUTÉS, COLLECTORS, PROMOTIONS…

ECHELLE N

WIKING Nouveauté !

094508 Camion MB toupie à béton bleu vert 9€
096138 Magirus Sirius TLF16 pompiers 12,50€
097102 Autocar MB O 302 ivoire bande rouge 10,50€
095137 Tracteur Lanz Bulldog vert à toit gris 9,50€

MINIS

LC4064 set de 2 tracteur MAN F90 2 ess blanc 21,50€ 19,50€
LC4065 Idem kaki 21,50€ 19,50€
LC4601 Porteur caisse Man F90 3 ess PLUS 27,50€ 24,50€
LC4603 Idem avec remorque jaune Deutche Post / Gelbanlage 32€ 28€
LC4605 Idem orange DEUTRANS 32€ 28€
LC4630 Porteur plateau avec remorque bleu bâché rouge Winner Spedition 32€ 28€
LC4631 Idem vert bâché gris Rheinfracht 32€ 28€
LC4632 Idem Cretschmar Cargo 32€ 28€
LC4633 Idem gris bâché gris Schenker Eurocargo 32€ 28€
LC4660 Camion poubelle MAN F90 orange 32€ 28€
LC4661 Idem marine Alba 32€ 28€
LC4662 Idem blanc Veolia 32€ 28€
LC4265 Excavatrice Liebherr A922 jaune rail /route 29€ 26,50€
LC4266 Excavatrice Liebherr sur pneus compacte jaune à godet 29€ 26,50€
LC4267 Idem chenille jaune godet à talus 29€ 26,50€

KATO

24-216 set de 4 coureurs et 2 chiens 13,60€

ARTITEC

316.068 Cheval avec charrue et paysan 24,30€
316.072 Grue Dolberg sur chenille bleu à toit blanc 43,80€
316.082 Epandeur à lisier 1 ess gris métal 22,70€
316.111 Epandeur agricole avec attelage 3 points 18,90€



ECHELLE HO

ARTITEC Nouveautés disponibles

10.337 Kit Tracteur agricole Ford Dexta 12,90€
10.373 Kit Tracteur agricole Ford 5000 12,50€
10.381 Kit Tracteur agricole Case VA 12,50€
10.382 Kit Tracteur agricole Renault 56 13,50€
10.400 Kit caisse à poisson 14,90€
387.14 Tricycle de livraison de boulanger 16€
387.219 4 vélo de courses 13,90€
387.275 wagon à goudron 21,40€
387.376 Armoires x4 de communication avec graffiti 18,50€
387.393 lorries x2 chargées d'accessoires et grue (non motorisée) 28,80€
387.395 wagonnets miniers x5 (non fonctionnel) 22,10€
387.535 Remorque 2 ess E3 3t grise DDR 29,90€
6870331 Char Sd,Kfz. 165 Hummel camouflage 39,60€
6870385 Char M4 A1 US (version chargement) 39,50€
6870402 Char Tigre 1 Africa korps sable 39,50€
6870476 Halftrack Sd.Kfz 251/2 avec lanceur de grenade gris 44,90€
6870477 Idem camouflage hiver 46,90€
6870486 Canon automoteur SDKFZ 124 Wespe 48,90€
6870512 Halftrack Sd.Kfz 251/1 mitrailleuse 42,90€
6870522 Idem Sd.Kfz 251/9 avec canon stummel 44,90€
6870527 Idem canon anti char 37mm 44,90€
6870548 Camion de l'armée française Berliet GBC 8KT 64,40€
6870559 Remorque 2 ess E3 3t grise de l'armée allemande 29,90€
6870562 Stug III G camouflage 3 tons 48,60€
387.29 Moto avec side-car Liberator rouge 21,60€
387.270 Tandem ancien 9,70€
387.271 Vélo ancien avec panier avant 9,70€
387.532 Remorque Westfalia Essen 25,90€
387.553 Galerie de toit chargée d'accessoires de vacance 19,90€
6870411 Char d'assaut AMX 13 (F) 1952-1990 39,50€
6870490 Véhicule semi-chenillé SDKZ 10 avec canon anti-char PAK38 camouflage jaune sable 1940-1945 54,90€
387.320 SdKfz 161 Panzer IV canon long, char de combat de l'armée Allemand camouflé 46,80€
387.372 Passerelle mobile roue à rayon 20,70€
387.440 Idem citerne verte et rouge Standard Oil Company 46,80€





REE MODÈLES

Nouvelle série Voiture Renault R5 TL
CB140 Orange (1972) 19,90€
CB141 Beige (1972) 19,90€
CB142 Blanche (1972) 19,90€
CB143 Verte (1972) 19,90€
CB144 Noire et blanche (1972) Police « Pie » 21,90€
CB145 Blanche et rouge (1972) Médecin Pompiers 21,90€
CB146 jaune et rouge (1976) Série spéciale Monté Carlo 78 21,90€
CB147 bleu (1972) EDF GDF 19,90€



HERPA



028516-003 Audi R8 V10 bleu métallisé Audi sport 20€
030601-003 Porsche 911 turbo gris métallisé 18€
076715-004 Remorque ballast Nooteboom 7 ess jaune 25€
076746-002 Remorque Krone frigo 18€
096966 Fourgonette VW T6.1 jaune DHL 23€
306768-004 Tracteur 2 ess Scania CS20 vert d'eau 17€
309202-003 Tracteur 2 ess MB A GS noir 17€
311922-003 Tracteur 2 ess MAN TGX GX black 17€
313711-002 Idem blanc avec rampe de phare de toit 20€
311960-002 Tracteur 2 ess MAN TGX GM vert 17€
315311 Semi- remorque Iveco 2 ess benne orange 30€
315623 Semi-remorque 4 ess Scania CS20 remorque charge lourde 4 ess bleu claire 60€
315647 porteur Scania CG17 4 ess benne basculante gris 28€
316654 semi remorque MB AROCS 2 ess benne Schmitz 3 ess 30€
315685 semi-remorque Iveco S-Way citerne Shell 45€
315753 Tracteur Scania CS20 4 ess rouge 22€
746939 Idem militaire kaki Bundeswehr 25€





RIETZE

11629 Camionnette VW T6 à empattement large argent 18,90€
76811 Autobus Solaris Urbino 12 électrique ZUGERLAND CH 39,90€
74851 Autobus MAN Lion's 17 itabus (IT) 39,90€
75340 Autobus Man Lion's City 12'18 (ICB Franckfort-D) 39,75€
53799 Fourgonnette VW T6 ambulance ARF France 20,75€

BUSCH Nouveautés

53800 Remorque agricole 2 essieux Fortschritt série T088 bleu 19,75€
53801 Idem verte 19,75€
48021 Citroen DS 19 rouge à toit noir (1955) 17,75€
48025 Idem bleu à toit blanc 17,75€
48029 Idem vert kaki 16,75€
42963 Berline Cadillac 66 « Big Daddy » marron avec cornes de taureau sur le capot 16€
42964 Idem « crazy cars » noir flamme jaune orange intérieur rouge 16€
53511 SUV Ford Kuga 17 (2016-19) bordeaux 20€
53608 remorque citerne eau HL10,00 (1966) 15€
41442 Berline 4 pores MB 170 V crème et marine 11,50€
41447 Cabriolet ouvert MB 170V beige et crème 11,50€

NOREV Nouveauté



151477 Fourgonnette Citroen 2CV AU grise 1951 9,90€
473414 Berline tricorps Peugeot 304 GL 1977 blanche 9,90€
476412 Limousine tricorps Peugeot 604 1977 vert Torrent 9,90€
511255 Berline Renault 12 Gordini 1971 bleu de France 9,90€



517355 Camionnette Renault Estafette 1968 grise toit surélevé crème 10,30€
574118 Coupé Matra Bagheera 1975 blanc névé int noir 9,90€



770059 Fiat 500C 2009 toit panoramique jaune 9,50€
517823 Renault Alpine A110 1973 jaune 9,50€
157087 Citroën DS 19 1958 noir 9,50€
158222 Citroën GS Pallas 1977 beige 9,50€
158513 Citroën SM 1972 bleu métallisé 9,50€
511690 Renault 16 1967 noire 9,50€
155059 Citroen ID break 1960 vert mélèze 9,50€
576087 Simca Aronde Montlhéry 1962 ivoire et rouge 9,50€

BREKINA ENFIN LA DB5 !



Nouveauté à venir avril à précommander sur le site ou par courrier!
15225 Coupé Aston Martin DB5 gris métallisé 1964 (voiture célèbre et emblématique de James Bond 007)
15227 Idem rouge
15228 Idem bleu métallisé
Prix de lancement 22,50€ 19,90€ pièce

BREKINA Nouveautés !



19262 Ford Sierra RS 500 Cosworth Texaco N°10 Grundel Monte Carlo 1987 19,90€
19263 Idem Malboro N°26 Carlos Sainz , RAX Rally 1987 19,90€
19264 Idem N°27 Colin Mc Rae, RAC Rally 1989 19,90€
19265 Idem Q8 N°25 G Cunico, RAC Rally 1989 19,90€
20761 Berline tricorps Opel Diplomat A bleu clair métallisé toit noir 14,90€
20762 Idem brun métallisé 14,90€
85709 Tracteur Peterbilt T359 rouge bande jaune 24,90€
85710 Idem turquoise bande blanche 24,90€
85730 Tracteur Kenworth K100 vert bleu 24,90€
56050 Autocar Setra S 150 H rouge et beige 34,90€
56051 Idem bleu et blanc 34,90€
56055 Idem gris clair et rouge 34,90€
83261semi-remorque Magirus 310D remorque benne Circus Krone 32,90€
71930 porteur bâché Tatra 813 Koloss vert militaire 27,90€
71932 Idem baché beige CZ 29,90€
20078 Fourgonnette Opel P2 blanche Scotch 15,90€
24359 Coupé BMW 635 CSI brun métallisé 17,90€
24360 Idem rouge Alpina 17,90€
24361 Idem gris métallisé 17,90€
24362 Idem rouge et blanche N°8 LUCKY STRIKE 19,90€
24365 Idem Idem noire N°62 Bathurst 1984 19,90€
25542 VW Golf I 3 portes N°24 Jagermeister 17,90€
25543 Idem rouge 11,90€
25545 Idem verte 11,90€
25546 Idem bleue 11,90€
85653 Porteur Volvo N10 blanc châssis noir benne basculante de travaux jaune 1980 27,90€
14678 Camionnette Renault Goélette blanc et rouge Amstel Biere 1950 (NL) 18,90€
14680 Idem gris Régie TT (B) 17,90€
36735 Camion dépanneuse Mercedes L608 D bleu et noir 1968 avec gyrophares 23,90€
58550 Camion citerne Fiat 691 Millpiedi avec remorque citerne 4 ess blanc et rouge 42,90€









GAMME COLLEC'CIT DE MAKETTE! Disponible ! Prix en baisse !

8060 Citroen CX ambulance blanche neutre 79,90€ 69,90€
8063 Idem Tissier F BRETON 79,90€ 71€
8064 Idem CORSE 79,90€ 71€
8065 Idem SOS Ambulance 79,90€ 71€
Nouveauté A RESERVER
Réservation 20€ d'acompte par référence
8017 Citroen CX Porte-auto Hollander 79,90€ 74,50€
8014 Citroen VISA Rallye mille pistes 65,50€ 59,90€
8074 Idem Chrono 65,50€ 59,90€
8075 Idem GT TONIC 65,50€ 59,90€
8066 Citroen XM bagagère Tissier Hollander Prix NC

SAI Nouveautés !



SAI3791 Renault 1000KG bleu Bonbon Barnier 18,90€
SAI2975 (Brekina 34643) Porteur OM UNIC anis et gris benne à ridelle bâché YACCO 21,90€
SAI2977 (Brekina 34645) Idem jaune BIC 21,90€



SAI2976 (Brekina 34644) Idem jaune baché KODAC Film 21,90€
SAI2220 Renault 12 TL gris métallisé 14,90€
SAI2221 Idem jaune 14,90€
SAI2222 Idem bleu 14,90€
SAI2223 Idem orange 14,90€
SAI2225 Idem rouge bordeaux 14,90€
SAI2227 Idem blanche 14,90€
SAI2228 Idem ivoire 14,90€
SAI2230 Idem bleu Gordini (ELF) 14,90€

FALLER



130900 Tunnelier Gripper TBM (970mm, Ø 85 mm, moteur inclu) 339€ 329€
190085 Coffret promo Gare de Sonneberg (gare, quai, garde-barrière…) 55,25€ 51,50€

PCX marque distribué par Brekina

Tarif 24€ 21,50€
PCX870316 Coupé Chevrolet Corvette C4 rouge
PCX870317 Idem noir
PCX870318 Idem gris métallisée
PCX870400 Opel Rekord D break rouge foncé
PCX870401 Idem vert métallisé
PCX870402 Idem blanc
PCX870403 Idem brun métallisé
PCX870404 Ford Granada break phase 1 vert foncé
PCX870406 Idem gris argent
PCX870407 Idem rouge foncé
Tarif 27€ 22,75€
PCX870268 Audi coupé GT phase 2 rouge
PCX870269 Idem gris foncé métallisé
PCX870270 Idem bleu foncé métallisé
PCX870271 Idem blanche
PCX870276 Ford Fiesta MKII blanche
PCX870277 Idem bleu foncé
PCX870278 Idem rouge
PCX870279 Idem bleu ciel métallisé
PCX870312 Jeep CJ-7 Laredo noire
PCX870314 Idem Golden Eagle beige
PCX870315 Idem Golden Eagle brun métallisé
PCX870212 Aston Martin DBS Superleggera rouge métallisé
PCX870215 Idem bleu métallisé
PCX870352 Lincoln Continental Mark V bleu foncé et beige (1977)
PCX870353 Idem or et beige
PCX870354 Idem rouge foncé
PCX870355 Idem blanc et bleu métallisé foncé

WIKING Nouveauté!

022606 Berline Austin mini 2 portes gris argent intérieur beige 1959-67 18,50€
022446 Renault R4 verte 5 portes toit ouvrant fermé int marron 1967-74 19€
079005 Berline Opel Kadett B 4 portes or int noir 1965-73 16,50€
027601 4x4 MB Classe G 4 portes vert int noir 1979-80 19€
010504 4x4 Range Rover rouge int chamois 1970-75 17€
041102 Porteur à plateau et ridelle Man 415 bleu et jaune bâche gris 1960-67 22€
088704 Remorque épandeur de fumier Fortuna 1949-60 rouge carmin et argent 11,50€
067710 Semi remorque Hanomag Henschel gris beige benne de chantier basculante 1969-71 26€
041702 Camion à plateau et ridelle Henschel avec remorque beige bâche gris 1955-61 35€
022607 Berline Morris Mini Minor 2 portes blanche Police avec gyrophare 1959-67 19,50€
026207 Camionnette Citroen HY vert d'eau MIGROS 1947-81 21€
088303 Camion citerne Magirus S7500 jaune et rouge SHELL 1955-57 25€
067312 Porteur MB à benne basculante bord haut rouge Raab Karcher 1963-67 23€
043703 Porteur à plateau et ridelle MB NG bleu et rouge baché gris Spedition Schmidt 1973-80 23,50€
055602 semi remorque réfrigérant MAN Pausbacke blanc Transthermos 1960-67 37,50€
068904 Camion Man avec malaxeur/chaudière et à asphalte 28€
010204 4x4 Land Rover Defender 110 beige 21€
020307 Ford Escort MK1 berline 4 portes grise 16€
022406 Renault 4L Parisienne verte et beige 17€
022504 Renault R4 fourgonnette verte et blanche SPAR 18€
022505 Idem ivoire 16€
022805 Berline tricorps 2 portes Volvo amazone vert foncé 17€
038819 Remorque agricole a benne basculante Krampe Halfpipe noire 17€
042496 Camion plateau basculant Magirus vert clair 24,50€
055407 Tracteur MB rouge semi-remorque à plateau et ranchers Paul Rosenkranz 40€
055601 Tracteur MB Pullman vert mousse semi-remorque fourgon argent 30€
088010 Tracteur Lanz Bulldog jaune a toit noir 16€
036165 Tracteur agricole Fendt 942 Vario (2022) 25€
045801 Tracteur Man frigorifique blanc et bleu avec remorque INTERFRIGO (1972-75) 32,50€
049302 Camion à plaeau FAUN vert et rouge (1965-77) 25€
051325 Tracteur MAN Pausbacke beige et rouge foncé semi-remorque caisse Intercity (1960-67) 27€
067907 Porteur MAN TGS Euro 6 à 3 ess jaune avec multi benne et girophares Leonard Weiss 38€
078103 Camion citerne MB rouge et crème Gasolin (1951-55) 22€
081905 Cabriolet ouvert Chevrolet Corvette C1 blanc perle et bleu ciel (1953-56) 18€

PREISER Nouveautés

10233 pompiers français x6 anciens casques 19€
10764 Famille sur canot pneumatique 24€
16362 personnages service de secours à peindre (x50) 20,50€
28257 Homme avec une camera 4,50€
10804 Photographes avec appareils photos sur trépied 21,50€
10232 Pompiers Français x6 18€

MKD A nouveau Disponible !

MKD2021 Garage réparation agricole 27,50€ 25,50€
MKD2022 Clôture de Jardin 11€ 10€
MKD2023 Station service BP 24€ 21€



Au début des années soixante, les BB 16000 conduisent d'Amiens à Paris-Nord la Flèche d'Or, en relais de locomotives à vapeur, Pacific Chapelon ou ex-PLM.

Plus de 50 ans d'évolution

LES BB 16000 DE LA SNCF

La sortie des modèles REE en H0 nous incite à revenir sur la carrière de ces très élégantes locomotives, de leur raison d'être à leurs nombreuses évolutions.

Texte : Laurent Caillier

© photo J.H. Renaud, coll. Roger Thévenin



La BB 16013 a changé de physionomie avec le montage de traverses renforcées (Paris-Nord, janvier 1992)

© F. Durivault



En 1978, les BB 16000 comme ici, la 16047 vue à Lille, adoptent la livrée Corail, en harmonie avec les voitures.

© DR

Le succès de l'électrification de l'artère Nord-Est conduit la SNCF à envisager rapidement le passage sous caténaire 25.000 V/50 Hz des lignes au départ de Paris vers Lille et Strasbourg. Il faut donc commander pour les trains rapides de voyageurs de « vraies » locomotives de vitesse en remplacement des vaillantes Pacific et autres Mountain. Ces nouvelles locomotives doivent être capables de remorquer à 160 km/h un train de voyageurs de 800 t en palier ou de 450 t en rampe de 5 ‰. En régime marchandises, un train de 1000 t en rampe de 10 ‰ à 60 km/h ou de 1650 t en rampe de 5 ‰ à 50 km/h.

Caractéristiques principales

Commandées à partir de 1955 au groupement MTE, soixante-deux BB 16000 sont livrées entre décembre 1957 et juin 1963. Issues mécaniquement des travaux de la Division des études de traction électrique (DETE) menés notamment par André Jacquemin, on peut les considérer comme étant la synthèse réussie de la partie électrique des robustes BB 12000 et de la partie mécanique des performantes BB 9200. La caisse, entièrement soudée, est composée d'un châssis formé de brancards latéraux avec traverses, longerons et platelage en acier. Elle repose sur les bogies par l'intermédiaire d'une suspension composée de ressorts à lames avec antivibrateurs en caoutchouc. Le châssis soudé des bogies est suspendu grâce à des ressorts hélicoïdaux constituant la suspension primaire. La suspension secondaire est assurée par deux balanciers de charge reliés aux boîtes d'essieux. La transmission de l'effort mécanique du bogie vers la caisse se fait par l'intermédiaire de barres de traction. Les organes de choc et de traction sont fixés sur les traverses. Les BB 16000 possèdent quatre moteurs de traction à courant continu suspendus et fixés tête-bêche au centre du châssis du bogie. La puissance continue est de 4130 kW. Par rapport aux BB 12000, la tension des moteurs passe de 750 V à 1100 V. Les redresseurs à ignitrons sont de plus grande taille, tandis que la puissance du transformateur passe de 4590 à 5050 MVA. La commande de vitesse est électromécanique à vingt crans avec servomoteur JH (Jeumont-Heidmann). Les deux pantographes sont de type AM à commande pneumatique pour la montée et par ressorts pour la descente. Ils sont reliés par une ligne de toiture au disjoncteur DBTF qui se situe à l'aplomb du transformateur. Pour faciliter l'accès aux appareillages la partie plane de la toiture est démontable.

Évolutions techniques

Immédiatement efficaces et fiables, les BB 16000 ne connaissent pas de révolution au cours de leur longue carrière. On peut toutefois citer de nombreuses évolutions pour les rendre plus performantes ou sûres. L'indicateur enregistreur de vitesse Flaman équipant d'origine les BB 16001 à 51 est remplacé, entre 1967 et 1972, par un appareil Tachro. La prise mécanique de vitesse sur les bogies, si caractéristique, disparaît en conséquence. Les mains montoires courtes et les marchepieds sur les bogies sont rapidement modifiés. L'installation d'un premier système de veille automatique (VA) dès 1962 rend possible la conduite à un agent seul. La veille automatique à contrôle par maintien d'appui (VACMA) fait son apparition en 1965. Les boîtes d'essieux à roulements coniques sont remplacées par des boîtes d'essieux à rouleaux (avec détecteur de boîtes chaudes) au cours de la décennie 70. Les vitres d'angles panoramiques disparaissent au cours de la première moitié des années 1960 afin ▸▸



© F. Durivault

La BB 16008 en livrée « béton » est vue à Tourcoing en tête d'une rame entièrement Corail.

UNE LIVRÉE QUI ÉVOLUE

Au cours de leur longue carrière, les BB 16000 ont suivi les grandes évolutions des livrées de la SNCF. Après la livrée vert bleuté 313, les locomotives adoptent en 1978 la livrée Corail. En 1985, le « béton » (gris ciment 804) apparaît puis, en 1995, la livrée Multiservice avant le début d'application de la livrée En Voyage, en 2002.

▸▸ d'améliorer la résistance des cabines en cas de choc frontal (elles sont supprimées de construction sur les BB 16052 à 16062). Au cours des années 1970, les trompes Sanor à un ton sont remplacées par un modèle biton unifié, et les feux rouges pour la signalisation d'arrière apparaissent. Les traverses sont renforcées sur l'ensemble de la série lors des RG (révisions générales) pour préparer l'installation potentielle de l'attelage automatique. Deux groupes de persiennes de ventilation sont initialement présents sur les faces latérales, le filtrage de l'air s'effectuant au travers de miofiltres. La ventilation du compartiment central est améliorée dès le début des années 1960 par une augmentation de la largeur des persiennes. Les vitres en demi-lune sont elles aussi transformées en persiennes. Au début des années 80, les cabines sont modernisées avec, notamment, une meilleure isolation phonique. Le robinet de frein H7A est remplacé par un bloc frein à commande électrique type presse-bouton PBL pour pouvoir circuler à 160 km/h. Le KVB (contrôle de vitesse par balise), l'asservissement traction-freinage et à l'urgence sont généralisés dans les années 90. La radio sol-train est installée au début des années 80. L'interphonie entre la locomotive et sa rame apparaît à la même période, caractérisée par l'apparition de deux prises au-dessus des vitres frontales. Du point de vue électrique, les ignitrons de 10 pouces sont remplacés par des redresseurs secs au silicium (plus légers et sans refroidissement par eau) entre 1974 et 1983. Les marches à 160 km/h se généralisant, et afin de garantir la fiabilité dans le temps des moteurs et des induits, la démultiplication d'origine est modifiée à 180 km/h tandis que l'isolation des moteurs est renforcée à 1000 A. Afin de faciliter la gestion du trafic entre Paris et la Normandie, les BB 16003, 06, 07, 08, 18, 32, 39, 44, 47, 53 sont modifiées à la fin des années 70 pour pouvoir être commandées depuis les voitures-pilotes Corail. Reconnaissables à leur livrée Corail spécifique, elles portent un boîtier cubique situé au-dessus du câblot de chauffage sur la traverse frontale. L'amortissement est amélioré pour une meilleure stabilité en pousse, et un système d'antipatinage fait son apparition. Les BB 16050 et 56 renforcent le parc dans un second temps et reçoivent directement la livrée gris ciment 804 (dite « béton »). Quinze BB 16000 sont également transformées au début des année 90 en BB 16100 pour tracter les rames de voitures V2N en réversibilité par multiplexage.

53 années de service

Machines performantes et fiables, les BB 16000 ont sillonné durant 53 ans les réseaux Nord, Est et Nord-Ouest. Sept d'entre elles ont d'ailleurs dépassé la barre des 10 millions de kilomètres. Livrées au dépôt de Strasbourg entre 1957 et 1961, elles assurent des trains rapides pour Paris et sur l'artère Nord-Est. Au Nord, après un rapide passage à Lens, les BB 16000 sont affectées au dépôt de La Chapelle. On les retrouve en tête des trains les plus prestigieux : TEE Stanislas, Kleber, et Goethe, rapides Mouette et Albatros, de la Flèche d'Or et de l'Orient Express. L'arrivée des BB 15000 à Strasbourg entraîne un regroupement de la série à La Chapelle en 1978. L'activité y reste très soutenue : trains rapides, express, desserte de la Normandie, TEE Gayant, Faidherbe et Watteau sur le réseau Nord. Douze locomotives sont équipées à partir de 1978 de la réversibilité par câblots pour la desserte de Paris – Le Havre et Paris – Lille. Après la mise en service du TGV Nord (1993) et du service Thalys (1996), les BB 16000 se concentrent sur le réseau de Paris-Saint-Lazare où elles desservent la ligne Paris – Le Havre en réversibilité et Paris – Caen – Cherbourg ainsi que sur les transversales du Nord. À partir de 1995, elles sont regroupées à Achères avec des prestations orientées vers l'Ouest. Avec la mise en service de la ligne à grande vitesse Est européenne en 2007, les BB 15000 migrent de Strasbourg à Achères et prennent en charge les trains au départ de Paris-Nord et de Paris-Saint-Lazare. L'utilisation des BB 16000 diminue fortement et, le 13 mars 2010, la BB 16061 assure un dernier train vers le Havre au départ de Paris-Saint-Lazare. Les deux derniers engins en service actif (BB 16029 et BB 16051) circulent jusqu'en décembre 2012 sur Paris – Amiens et Paris – Maubeuge. La série baisse définitivement le pantographe le 31 décembre 2012 au terme d'une carrière qui aura été en tout point remarquable. ■

BIBLIOGRAPHIE

Ferrovissime *51 (juillet/août 2012)*

La BB 16051 en livrée Multiservice, en tête d'un Intercités Amiens – Paris-Nord, passe le Viaduc de Commelles (60).



© B. Legouest



© B. Legouest

En juin 2011, la BB 16006 assure un Intercités vers Boulogne, au passage dans la forêt de Chantilly.

LES BB 16000 EN H0

par REE-MODÈLES

Les BB 16000 REE-Modèles sont disponibles depuis quelques semaines. Après une première série de BB 9200 dont quelques détails de finition nous avaient déçus, voyons si leurs cousines 25 kV justifient la « différence » revendiquée par le fabricant français.

Texte et photos: Gérard Perrégaux

En version sortie d'usine, on apprécie **la simplicité et la fluidité** des lignes de la BB 16015.



LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant: REE-Modèles
- Echelle: H0 (1/87)
- Prix: environ 300 euros en analogique et 420 euros en DCC/son
- Rayon minimal d'inscription en courbe: 360 mm vérifiés
- Fabrication: châssis métal et caisse en plastique injecté
- Motorisation: 2 bogies moteurs, transmission par vis sans fin. 2 essieux bandagés
- Prise de courant: toutes les roues
- Équipement 3 rails sur versions spécifiques
- Eclairage par LED: feux blancs/rouges réversibles + cabines
- Interface numérique: 21 broches. Décodeur ESU sonore 21 MTC pour les versions DCC
- Attelages: timons à élongation
- Masse: 374 g (modèle numérique sonore)
- Tension de démarrage (DC): 1,8 V (information à venir
- Vitesse sous 12 V (DC): 145 km/h

C'est donc par de belles machines vertes inédites, des versions jamais reproduites par Roco, que démarre le programme des BB 16000 chez REE: deux versions époque III et une version époque IV, donc à traverses renforcées. Au premier contact, on est séduit par la richesse des détails et la qualité de la décoration et des assemblages. Un examen plus détaillé montre que REE a pris en compte les très nombreuses différences entre une machine en sortie d'usine et un engin représentatif de la fin des années 70. Cabines, traverses, persiennes, mains montoires, trompes,



REE a bien pris en compte **les évolutions des machines réelles** dans les années 70, et les multiples différences.

Gros plan sur **la face avant** de la BB 16015 en version d'origine.



marchepieds, mains courantes, prise mécanique de vitesse… sont spécifiques à l'époque et traités sans concession. La reproduction des bogies et des dessous de châssis est remarquable, tant pour ce qui est visible (barres de traction, suspensions primaire et secondaire, distributeurs de freins en époque III) que ce qui l'est moins (anneaux dansants). Les pantographes AM 11, une nouveauté chez REE, sont très réussis. Leur cinématique est satisfaisante tant en position basse que haute. La ligne de toiture, très simple sur la machine réelle, est bien reproduite, notamment le disjoncteur DBTF. Les immatriculations latérales sont tampographiées, et des plaques en photogravure sont fournies, à poser par l'amateur (collage après ponçage de la partie supérieure des chiffres et reprise en vert des tranches). En termes d'améliorations (parce qu'il y en a toujours), on aimerait des moustaches encore mieux ajustées (même si cela est surtout visible en photo macro).

EN LIGNE

La mécanique est logiquement identique à celle des BB 9200 de la marque et le fonctionnement est, en un mot, excellent. La motorisation est souple et puissante, aidée en cela par un gros moteur central à cinq pôles et une transmission à tous les essieux. Les bandages d'adhérence (sur deux essieux) garantissent une force de traction sans faille. La machine tourne sur des rayons de 360 mm et est donc compatible avec les réseaux aux courbes les plus serrées. Les attelages à élongation ont bien fonctionné pendant les tests. À noter que pour lever la caisse, vous devrez dans un premier temps déboîter les traverses, ▸▸

ÉPOQUES ET DÉTAILS DES VERSIONS

Référence	Numéro	Dépôt	Spécificités/Livrée	Époque
MB-140, MB-140 (DCC son) et MB-140AC (3 rails, son)	BB 16005	Strasbourg	Vert bleuté clair 313. Version sortie d'usine, jupée à enjoliveurs, trompes monoton, pare-brise d'origine, vitres d'angles et demi-lunes, prise de vitesse mécanique, appareillages de freins apparents, rambardes courtes et marchepieds sur bogies, frein pneumatique H7A, plaques latérales	III
MB-141, MB-141 (DCC son) et MB-141 AC (3 rails, son)	BB 16015	La Chapelle	Vert bleuté clair 313. Version sortie d'usine, blason Flèche d'Or, jupée à enjoliveurs, trompes monoton, pare-brise d'origine, vitres d'angles et demi-lunes, prise de vitesse mécanique, appareillages de freins apparents, rambardes courtes et marchepieds sur bogies, frein pneumatique H7A, plaques latérales	III
MB-142, MB-142 (DCC son) et MB-142AC (3 rails, son)	BB 16019	La Chapelle	Vert bleuté clair 313. Traverses renforcées, à enjoliveurs, trompes biton, feux à pincettes + feux rouges, vitres d'angles occultées, persiennes longues, interphonie, appareillages de freins sous capot, boîtes d'essieux à rouleaux, prise de vitesse électrique, rambardes longues et marchepieds sous caisse, frein presse bouton PBL, plaques latérales	IV



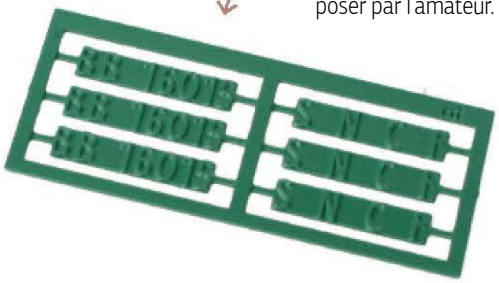
Le pantographe AM 11 **est très réussi**, et sa cinématique est excellente. À droite, le disjoncteur DBTF.

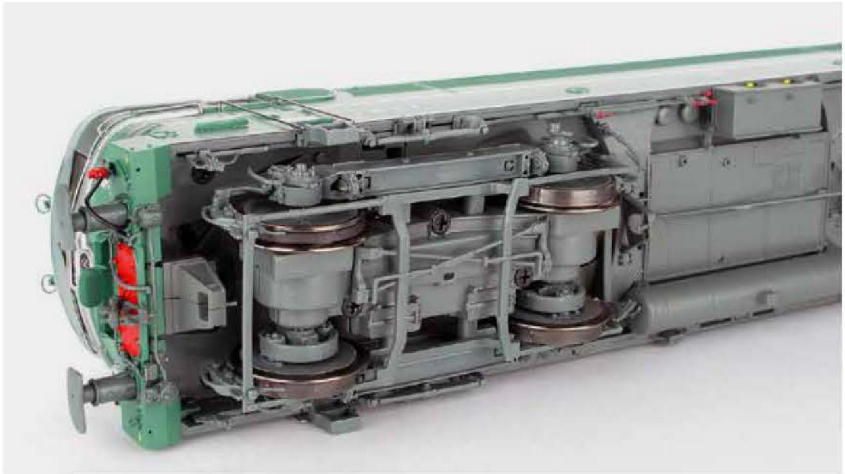


En version sortie d'usine, **les distributeurs de freins** ne sont pas encore protégés par un coffre.



La plaque Flèche d'Or et les plaques latérales photogravées à poser par l'amateur.





Le niveau de détail des dessous de châssis et des bogies est époustouflant.

▸▸ ce qui se fait sans problème ni risque de casse. En numérique, les fonctions sonores sont réussies et les pantographes motorisés sont, en termes de jeu, un plus bien sympathique. Tant en analogique (alimentation stabilisée à courant continu) qu'en numérique (centrale Roco Z21) les modèles testés ont roulé sans problème ni échauffement pendant plusieurs heures sur notre réseau d'essais.

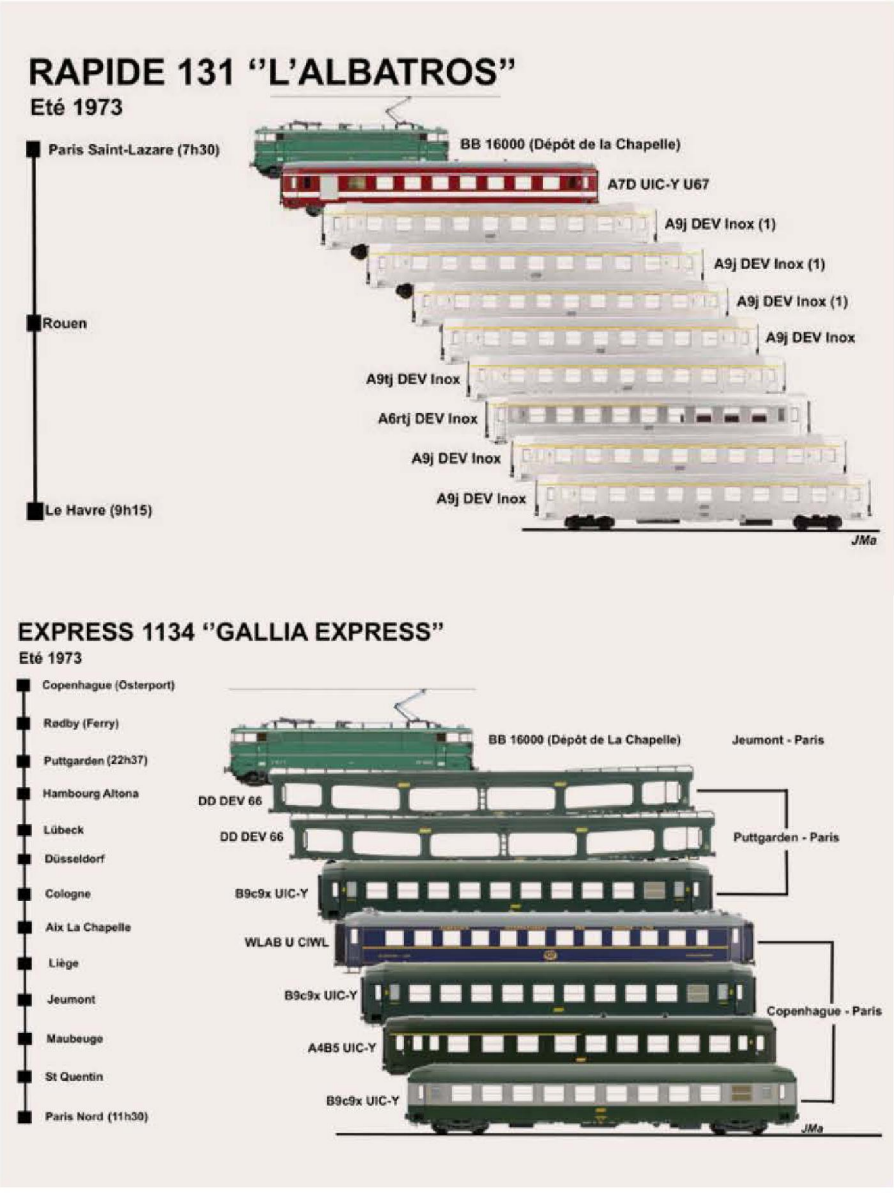
CONCLUSION

Ces nouvelles BB 16000 sont vraiment séduisantes : bien décorées, avec un niveau de détail très poussé, fonctionnant à merveille. D'autres versions vont compléter ces trois premiers engins : rapidement avec la BB 16024 en livrée « béton » de La Chapelle puis, plus tard, des déclinaisons en livrée Multiservice et En voyage. Au-delà des BB 9200 et 16000, il sera agréable que REE se penche maintenant sur la suite des BB MTE tant courant continu (BB 9300) que bicourant (25100/150 et 25200). ■

DES COMPOS POUR VOS 16000

Pour vous donner des idées de trains à former derrière votre BB 16000, Julien Mauprez s'est longuement penché sur des archives et a produit de très intéressantes propositions.

Texte et illustrations : Julien Mauprez



RAPIDE 131 L'ALBATROS

Note : C160. Catégorie trois étoiles. Train entièrement en première classe. La A9tj à couloir central assurait le service des repas à la place, adossée conjointement à la A6rtj. (1) Les lundis et lendemains de fêtes.

Historique du train : Sur la relation Paris – Le Havre, L'Albatros faisait partie des trois paires de trains composés majoritairement de DEV inox, La Mouette et La Frégate (numéros 131, 132, 135 et 130, 133 et 134).

Transposition du 131 : Les DEV inox caisses longues sont des Rivarossi, productions reprises par Hornby-Jouef, exception de la A6rtj non reproduite. Seule l'A7D UIC-Y SNCF livrée rouge, sans plaques Capitole, est proposée par R37 ou Roco.

1134 GALLIA EXPRESS

Note : C140. Rebroussement à Hambourg et Liège. Train 1135 dans l'autre sens.

Historique du train : Il faut remonter aux années 60 pour trouver une trace de ce train d'agence saisonnier entre Paris et la capitale danoise, mais avec correspondance à Puttgarden et Rødby. À l'été 1967, le Gallia Express (numéros 175/172 jusqu'en 1971) devenait direct, mais ne circulait pas indépendamment en territoire danois. Il ne sera régulier qu'à partir de 1972, et supprimé trois ans plus tard. Lors de la suppression du Nord Express 233/232 en 1986, le successeur du Gallia sera mis en route sous le nom de Viking Express (1233/1232), à titre de compensation. Il cessera de circuler en 1995.

Transposition du 1134 : Pas de difficulté particulière pour le modéliste, pour ce qui est de la disponibilité du matériel et de la longueur du train. Les UIC-Y SNCF sont à choisir entre Roco, REE et R37. La voiture-lits Y CIWL est une L.S.Models (remplaçable par une U-Hansa Roco ou ACME), tout comme les porte-autos DEV 66. Mais Jouef annonce pour 2023 une reproduction de ces véhicules indispensables pour tout amateur de trains autos-couchettes (TAC). ▸▸

RAPIDE 287

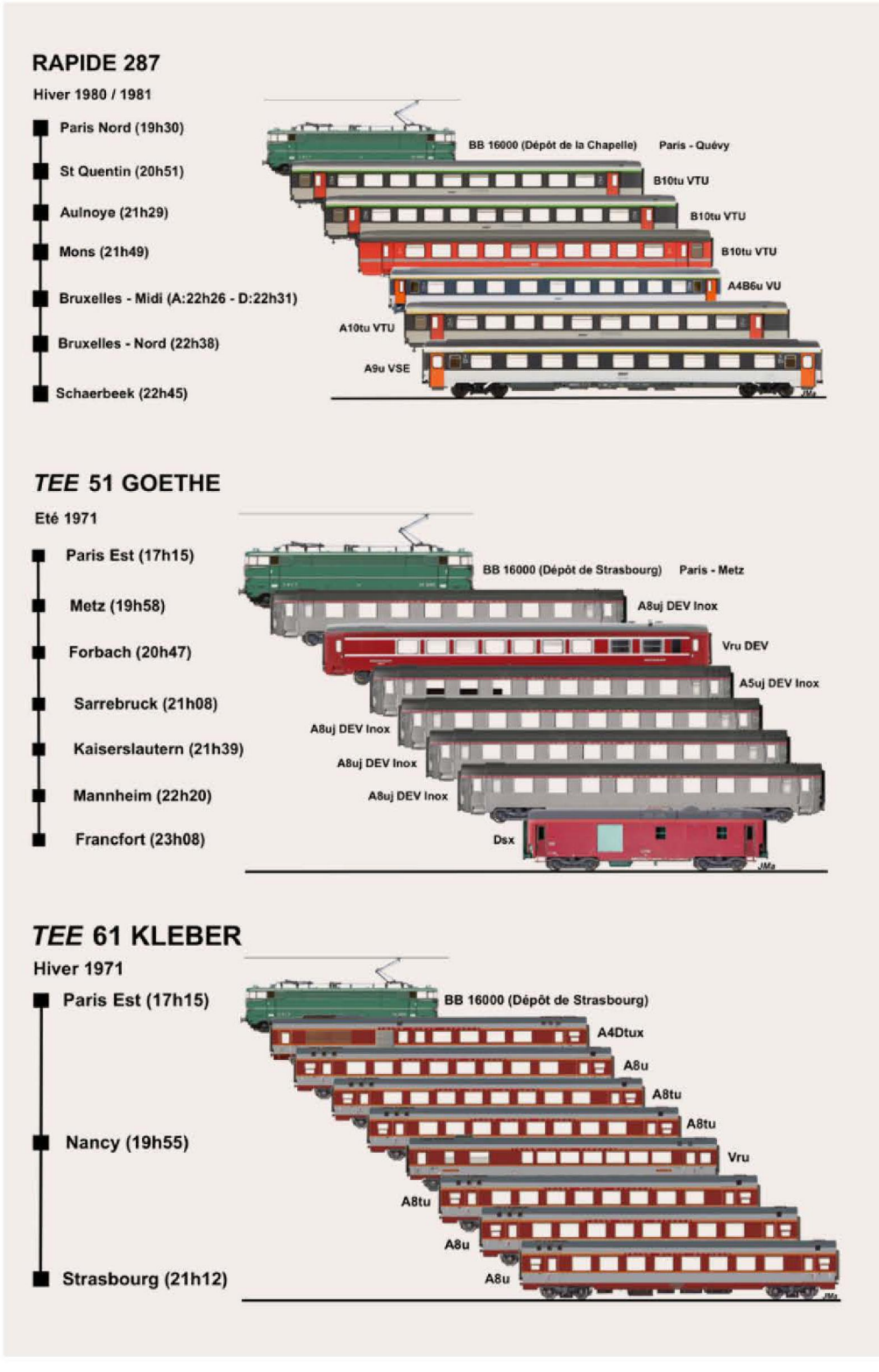
Note : Remplacement de CC 40100 fréquemment défaillantes par des BB 16000 entre Paris et Quévy (frontière belge) et retour. Machine SNCB à partir de Quévy, séries 15/16/18/25.5 ou autre machine monocourant 3000 V.
Transposition du Rapide 287 : C'est majoritairement du L.S.Models. La mixte Corail VU (nouveauté 2021 L.S.Models) est pour l'instant une Roco, tout comme la VSE en alternative. La marque autrichienne a réédité une gamme de Corail VTU depuis trois ans, en supprimant le carénage mobile sur les bogies, en réponse à celles sorties en 2007.

TEE 51 GOETHE

Note : C140. Rebroussement à Metz. Machine bifréquence DB 181-001 à 004 (ex-E 310) entre Metz et Francfort (Série 181-201 à 225 à partir de 1974). TEE 50 dans l'autre sens.
Historique du TEE Goethe : Le besoin de relations TEE se faisait sentir sur la Région Est, de la part des usagers et dirigeants de la SNCF. Bénéficiant de la mutation des voitures Mistral 56 issues du TEE Le Lyonnais, la Région Est mit en route le TEE Goethe le 31 mai 1970 (jusqu'en juin 1975), en lieu et place des Rapides 209-210. Malgré la modernisation de ces voitures ex-Mistral, les voyageurs allemands leur reprochèrent le manque de confort, en comparaison avec celles du Rheingold. Critique similaire de la part des usagers helvétiques du TEE Arbalète à cette période. De plus, les horaires inadaptés (arrivée tardive a Francfort) seront révisés dès l'été 1972, mais la fréquentation restera insuffisante (entre Metz et Francfort), et aura raison de l'existence du TEE Goethe.
Transposition du TEE Goethe : Train assez abordable à reproduire pour le modéliste disposant d'un réseau de taille moyenne. Seul inconvénient, les reproductions L.S.Models (set de trois pièces) sont indisponibles et devenues compliquées à trouver sur le marché de l'occasion depuis une décade.

TEE 61 KLEBER

Note : C140. TEE 60 dans l'autre sens. Affectation progressive de BB 15000 de 1971 à 1973 (situation similaire pour le TEE Goethe).
Historique du TEE Kléber : Dans le sillon des rapides numéros 7 et 2 Paris – Strasbourg, il fut créé un an après le Goethe. Six mois après sur la ligne 1, c'était au tour du TEE Stanislas. Dès ses débuts, des renforts en A8tu Grand Confort et A8uj DEV inox ex-Mistral 56, parfois même des A9 UIC, étaient mis en place pour des raisons d'affluence. Les TEE inox 69 remplacèrent les Grand Confort à partir de 1982. La même année, deux voitures Corail de seconde classe furent ajoutées au Kléber, en réaction vis-à-vis de la concurrence d'Air Inter et de l'autoroute A4. Il conservait malgré tout son statut de TEE, mais finit par capituler sept ans plus tard en raison des deux motifs évoqués.
Transposition du TEE Kléber : Jouef programme pour 2023 une gamme de voitures Grand Confort. Commercialisées il y a plus de 15 ans, les L.S.Models restent toutefois très recherchées sur le marché de seconde main.



EXPRESS 297

Note : C140. Catégorie deux étoiles. Rebroussement à Liège. Train 494 à Bâle pour les tranches Gênes & Milan. Non figuré sur la composition, une B10 UIC-Y SNCF de Thionville à Milan les fins de semaine (travailleurs saisonniers).

Historique du train : Après la Conférence européenne des horaires de 1948, fut mis en route un express régulier Amsterdam – Bâle par le Luxembourg. En 1955, il fut renuméroté 135-134 (135-136 à partir de mai 1967) et comprenait des tranches de voitures directes entre le Benelux et l'Italie. Outre les évolutions de matériel roulant, cette relation 297-296 (dès 1971) connut quelques bouleversements, comme la limitation à Maastricht fin 1972 au lieu de la capitale batave. La voiture-buffet sera supprimée l'année suivante. À partir de fin mai 1979, lors de la suppression définitive du TEE Edelweiss, était adjointe une tranche de voitures suisses UIC-X (première/seconde classe/restaurant) entre Zürich et Bruxelles, en remplacement de la célèbre rame polycourant de construction helvétique. Il reçut alors le nom de baptême du défunt.

Transposition du 297 : Pour la première tranche, la B10 OCEM faces soudées était produite jadis chez Tram. La A3 ½ B5 métallisée Est n'existe toujours pas en modèle réduit. Elle peut être remplacée par une mixte A3B5 DEV AO (Lima) ou A4B5 UIC-Y (Roco) du pool CFL/SNCF, ou une DEV 1946 SNCF A2 ½ B6 (REE). La B10 UIC-Y CFL (REE ou Roco) fera office de substitution pour la B10 DEV U48 des CFL. Le fourgon Est à bogies est toujours annoncé chez R37. En matériel néerlandais, la mixte Plan K est issue du fabricant Elotrains disparu depuis quelques années. ExactTrain la programme toutefois dans ses nouveautés 2023. Le fameux fourgon Stalen D IV à quatre portes (ou parfois le VI à six portes), est un Artitec qui le proposait en plusieurs versions. Roco a produit la voiture-restaurant-buffet/fourgon Plan D des NS, dont la décoration utilisée à cette époque, sera à personnaliser par l'amateur. Il aura le choix entre Rivarossi et ACME, pour les voitures italiennes selon les types employés. Pour finir sur la voiture belge, une I2 B11 L.S.Models conviendra à sied.

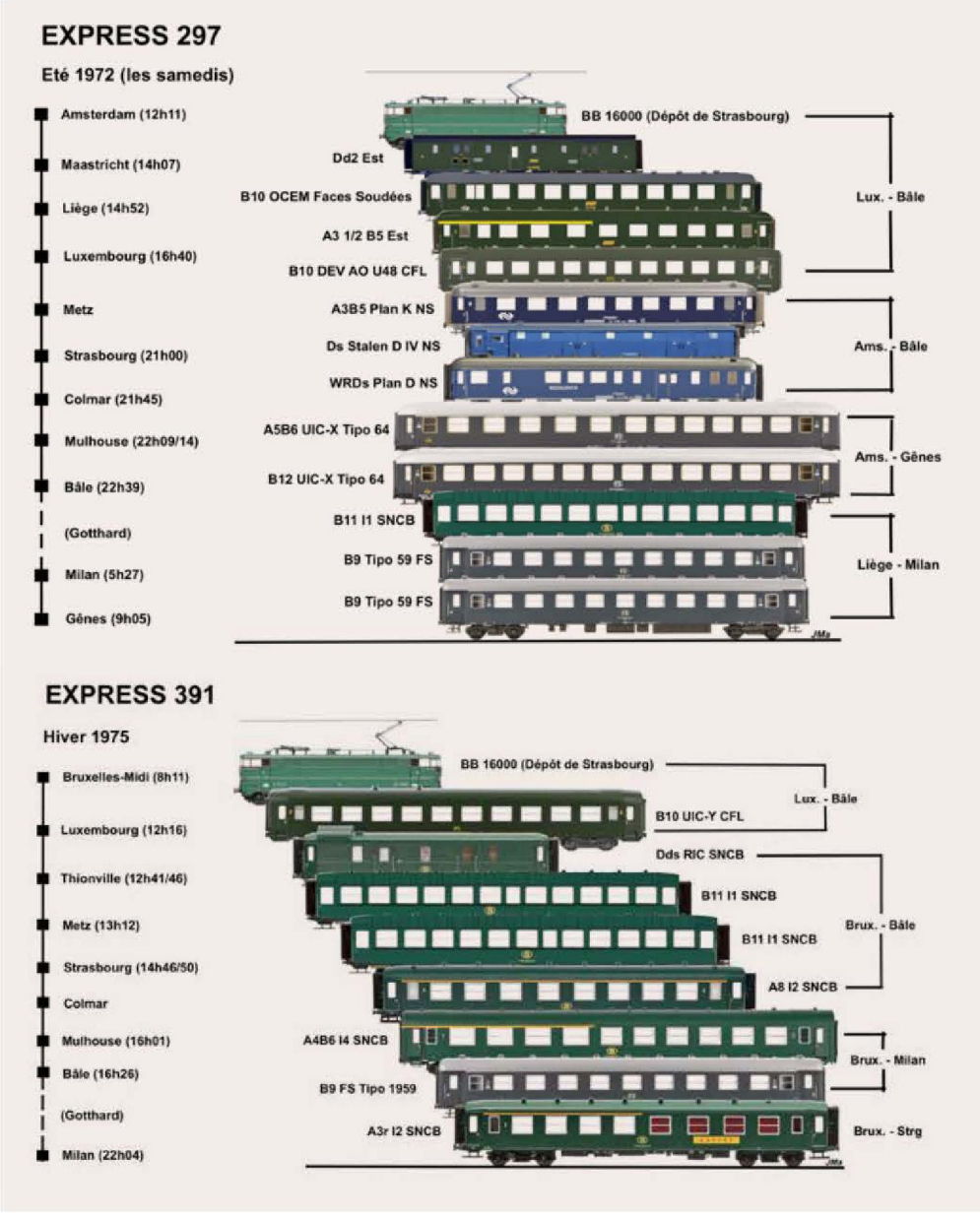
EXPRESS 391

Note : Catégorie deux étoiles. C140. Train 390 dans l'autre sens. Rebroussement à Luxembourg. Tranche Bruxelles – Milan pour train 450 à Bâle. Non figurée sur la composition, une voiture postale PAz de Luxembourg à Thionville en queue du train. Anecdote : le Lyon – Strasbourg 5190/5191 (ex LS-SL) était rattaché à la suite du 390 à partir de Mulhouse.

Historique du train : L'origine de cette relation remonte à 1947 entre Bruxelles et Bâle sous les numéros 37-32 (n° 137-132 à partir de mai 1967). Le train était essentiellement composé de voitures belges, dont certaines dataient des années 30 (type I1). Une voiture FS pour Rome dans un premier temps, puis directe pour Milan fut ajoutées. Le 391-390 (à partir de 1972) reçut dès le service d'été 1980, des voitures Corail entre Luxembourg et Bâle, une voiture-buffet SNCB (tranche Bruxelles-Bâle) et deux voitures Eurofima belges en livrée C1 assurant la liaison directe Bruxelles – Milan. À noter une voiture CFF ou FS pour la relation estivale Bruxelles – Chiasso. Il ne reçut l'appellation « Vauban » qu'à partir de 1988.

Transposition du 391 : À l'heure où sont écrites ces lignes, seules les I1 sont pas encore fabriquées chez L.S.Models, qui avait les I2 et les I4 dans sa gamme. Un mot sur le fourgon RIC SNCB à bogies, qui existait en deux longueurs de caisse avec une vigie sur la toiture, dont la version courte n'est, pour l'instant, que proposée dans des coffrets Models World. La seule voiture italienne est une Rivarossi, tandis que la B10 UIC-Y du pool CFL/SNCF est une Roco, ou plus récemment une REE.

L'auteur tient à remercier chaleureusement Patrick Truchot-Cottard, Thierry Porcher (†), Jean-Luc Bobier et Jean-Marc Dupuy pour leur aide précieuse. ■



040 D JOUEF

Version Est pour commencer

Une nouvelle machine à vapeur en H0 est toujours un événement. Cette année, Jouef nous gâte. Après la 140 C (voir LR 907) voici la 040 D, en réalité très présente en France de 1918 à la fin des années soixante.

Texte et photos: Aurélien Prévot

LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant: Jouef
- Échelle: H0 (1/87)
- Références: HJ2404
- Prix : 350 euros environ (analogique) et 450 euros (numérique sonore)
- Fabrication : châssis, chaudière et caisse du tender en métal, détails en plastique
- Prise de courant: toutes les roues (locomotive et tender)
- Transmission: vis sans fin et engrenages
- Essieux moteurs: 4 (entraînement par les essieux 3 et 4)
- Équipement trois rails: non
- Norme de roulement : NEM
- Rayon minimal d'inscription en courbe: 360 mm
- Éclairage: oui (feux blanc uniquement)
- Équipement numérique: Zimo
- Attelage : NEM
- Époque : III
- Région: Est
- Poids: 215 g (locomotive) et 105 g (tender)

La face frontale des G8.1 est parfaitement reproduite. Cette machine de l'Est a conservé sa porte de boîte à fumées d'origine. Sur le Nord, elles ont été remplacées (ainsi que les tampons). On regrettera les LED particulièrement visibles...



Cette dernière est une G 8.1, une machine prussienne construite en grand nombre, disséminée dans toute l'Europe suite à la Première Guerre mondiale, et présente à plusieurs centaines d'exemplaires en France! Un choix européen pertinent pour le groupe Hornby, d'autant que les modèles Fleischmann et Märklin-Trix sont déjà anciens.

À L'OUVERTURE DE LA BOÎTE, SURPRISE!

Étudiée par Rivarossi, la G 8.1 sort cependant en premier chez Jouef. À l'ouverture de la boîte, surprise: aucun fil disgracieux entre la machine et le tender, remplacés par une prise à huit broches bien plus discrète. La gravure est très fine et les pièces rapportées nombreuses, en particulier les tubulures. Le fabricant a fait le choix d'une chaudière représentative des 040 D françaises, avec les deux sablières encadrant le dôme de manière symétrique. L'abri est bien détaillé avec même la reproduction des rideaux permettant à l'équipe de conduite de se protéger du froid. Au niveau du châssis, les roues sont à l'échelle et l'embiellage, en métal, est particulièrement réussi. Les tampons sont secs. Finalement, le seul regret est l'embase de la cheminée, un peu épaisse. Les lanternes sont très fines. Jouef a fait le choix de reproduire le verre des lanternes... mais attention, celui-ci est peu collé et il manque donc un verre à l'une des lanternes de mon modèle. Énervant mais facilement corrigeable à l'aide d'un emporte-pièce et d'un morceau de plastique transparent.

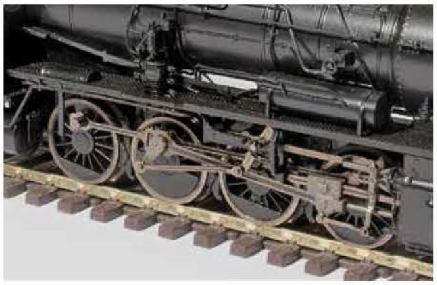
De profil, on remarque le soin apporté à la **conception du modèle**. On reconnaît parfaitement l'aspect des 040 D de la Région Est de la SNCF. Les rares inscriptions sont parfaites.





Le décodeur prend place dans le tender. Deux haut-parleurs sont installés, et les trous percés dans le châssis diffusent un son de qualité. Le dessous de la locomotive est également bien évoqué. Le moteur entraîne les essieux 3 et 4.

Machine et tender sont reliés par **une prise à huit broches**. L'intérieur de l'abri a été particulièrement bien détaillé, avec évocation des rideaux. Et, dans le foyer, une LED qui scintille...



L'embiellage est magnifique et **la gravure remarquable**. Un très beau modèle assurément, avec de très nombreuses pièces rapportées.





UNE CONCEPTION CLASSIQUE

Le moteur est installé dans la machine et il entraîne, via une cascade de pignons, les troisième et quatrième essieux. Les deux premiers essieux sont actionnés par l'embiellage. Le décodeur prend place dans le tender. Les versions sonores bénéficient de deux haut-parleurs « sucre » placés sous le tender dont le châssis a été percé de nombreux petits trous. Le démontage semble relativement aisé: il faut d'abord démonter le support d'attelage (deux vis) puis ôter trois autres vis pour séparer le châssis du reste de la machine. Sur les versions belges, il faudra prendre garde aux fils d'alimentation de la troisième lanterne.

EN LIGNE

Nous avons testé le modèle numérique. Sous alimentation classique, le son se fait entendre sous 7 V environ et il faut 8,5 V pour que la locomotive démarre à la vitesse d'un homme au pas. En plus du son, l'amateur profitera de l'inversion des feux blancs. En numérique, on dispose bien sûr de fonctions supplémentaires. Cependant, un élément est assez étonnant: il n'y a pas de feux rouges! Les lanternes n'éclairent en effet qu'en blanc (F0 pour l'avant et F5 pour le tender). Cette 040 D est donc prévue pour circuler obligatoirement attelée. La seule LED rouge est située dans le foyer de la machine pour reproduire, de manière plutôt réaliste, le rougeoiement du feu. Il est possible de l'activer par F4. La palette des sons adoptée est très convaincante et le volume est bien réglé: la machine gagne encore en présence. Mention spéciale pour les différents coups de sifflets qui jouissent d'une réverbération remarquable. La prise de courant, qui s'effectue sur la totalité des roues, permet un fonctionnement parfait que ce soit à très basse ou à grande vitesse (70 km/h, soit dix de plus qu'autorisé par la SNCF). ■



XVI-81

SUR LA LIGNE D'AUTEUIL EN 1981

Christophe Saclet aime le voyage dans le temps, grâce au cinéma ou au modélisme ferroviaire. Avec pour thème le seizième arrondissement de Paris en 1981, il nous parle de son adolescence.

Texte : Christophe Saclet - Photos : Aurélien Prévot *(sauf mention contraire)*



EN CE PRINTEMPS 1981, LA CIRCULATION EST BIEN DENSE.



CHRISTOPHE EST UN VRAI MILITANT DU MODÉLISME. OUTRE L'ORGANISATION DU RAMMA, À SEDAN, IL A PLAISIR À MONTRER SES RÉSEAUX EN EXPO.

Les réseaux que j'ai construits sont souvent nés d'un coup de cœur. Celui-ci n'a pas échappé à la règle. En effet, lors du RAMMA 2017 à Sedan j'avais flashé sur la gare « Petite Ceinture » que venait de sortir Architecture & Passion.
Mais il fallait ensuite bâtir un réseau autour d'elle... Des recherches dans des livres et sur internet m'ont orienté vers la ligne d'Auteuil, reliant cette ville de banlieue à la gare Saint-Lazare. Son caractère pittoresque, électrification en 750 V par troisième rail latéral, matériel roulant ayant circulé des années 20 aux années 80, n'étaient pas sans me déplaire, de même que son environnement urbain. Je suis donc parti sur une évocation de la gare Henri Martin, située à Paris, dans le XVI[e] arrondissement, sur l'avenue du même nom, en situant l'action au mois de juin 1981. Il s'agit d'une évocation et non d'une reproduction stricte, en dehors du BV. D'autre part, on peut parler d'uchronie car la tranchée a été couverte au début des années 70 pour permettre la construction de parkings. Sur le réseau, ces travaux commencent seulement. En 1985, cette ligne a été totalement reconstruite pour devenir une branche du RER parisien. Elle voit aujourd'hui circuler les automotrices de la ligne C, bien différentes des rames Standard d'antan.

Ambiance années 80

En essayant de retranscrire l'atmosphère de Paris dans les années 80, j'ai voulu contenter à la fois les amateurs de chemin de fer et le grand public. Pour les premiers, une ligne de la banlieue Saint-Lazare et ses équipements si particuliers, pour les seconds, les rues pleines de scènes pittoresques. Nous sommes donc un beau matin de la fin du printemps 1981. On fait du rangement à la permanence du RPR après les dernières élections présidentielles. La galerie d'art voisine entame une exposition Robert Combas. Sur la colonne Morris s'affichent les prochains concerts. Non loin, une vieille dame donne du pain aux pigeons sous l'œil d'un balayeur. Des égoutiers procèdent à des travaux sur le collecteur secondaire pendant que des enfants font du patin à roulettes. Réunion hebdomadaire du CMS (non pas le Club Maquettisme Sedanais, mais celui du Seizième !). Près de la gare, des punks ont une discussion agitée. Des policiers viennent d'arriver. Un effort a été fait au niveau des véhicules routiers qui ont tous été sélectionnés pour éviter les anachronismes. Ils sont dotés de plaques d'immatriculation et de conducteurs, si nécessaire. Côté chemin de fer, on retrouve l'ancienne banlieue de Saint-Lazare avant sa réélectrification en 25000 V. Le troisième rail, bien sûr, et son profil particulier, les armoires électriques et les disjoncteurs, le pont métallique semblable à celui d'autres de cette ligne. Sans oublier les signaux électriques et les pancartes de sécurité.

Un peu de technique

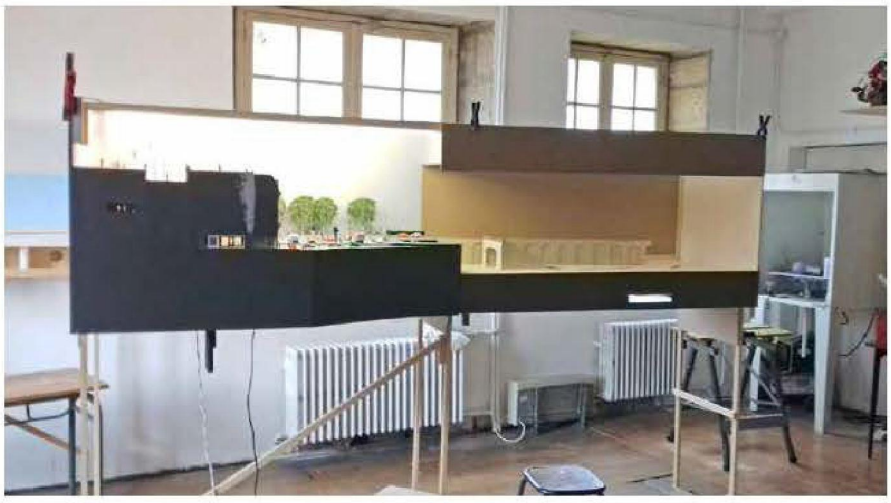
Le réseau est à l'échelle H0 à voie normale. Deux modules de coulisses encadrent deux modules décorés. La structure de ces modules est classique : panneaux en contreplaqué (et en MDF pour l'habillage) sur un squelette en tasseaux. La voie est de la Peco code 75. Il a fallu bien sûr reproduire le troisième rail ▸



↓ Le très typique bâtiment voyageurs produit par Architecture & Passion est à l'origine de l'idée de ce réseau.

LE RÉSEAU EN BREF

- Échelle : H0 (1/87)
- Type : réseau d'exposition en caisson
- Thème : gare Henri Martin (Paris XVIe)
- Dimensions : 130 x 60 + 130 x 80 cm
- Hauteur du plan de roulement : 130 cm environ
- Voie : Peco code 75
- Époque : 1981 (époque IV)
- Commande des trains : numérique (centrale Roco et logiciel Railroad Train Controller)
- Commande d'aiguilles : sans



© C. Sadet

UNE GROSSE BOÎTE

- Le réseau est constitué d'un gros caisson intégrant le fond de décor et l'éclairage, séparé en deux pour en faciliter le transport.
- Chaque partie mesure 130 cm longueur et 60 cm de largeur pour la partie droite, 80 cm pour la partie gauche.



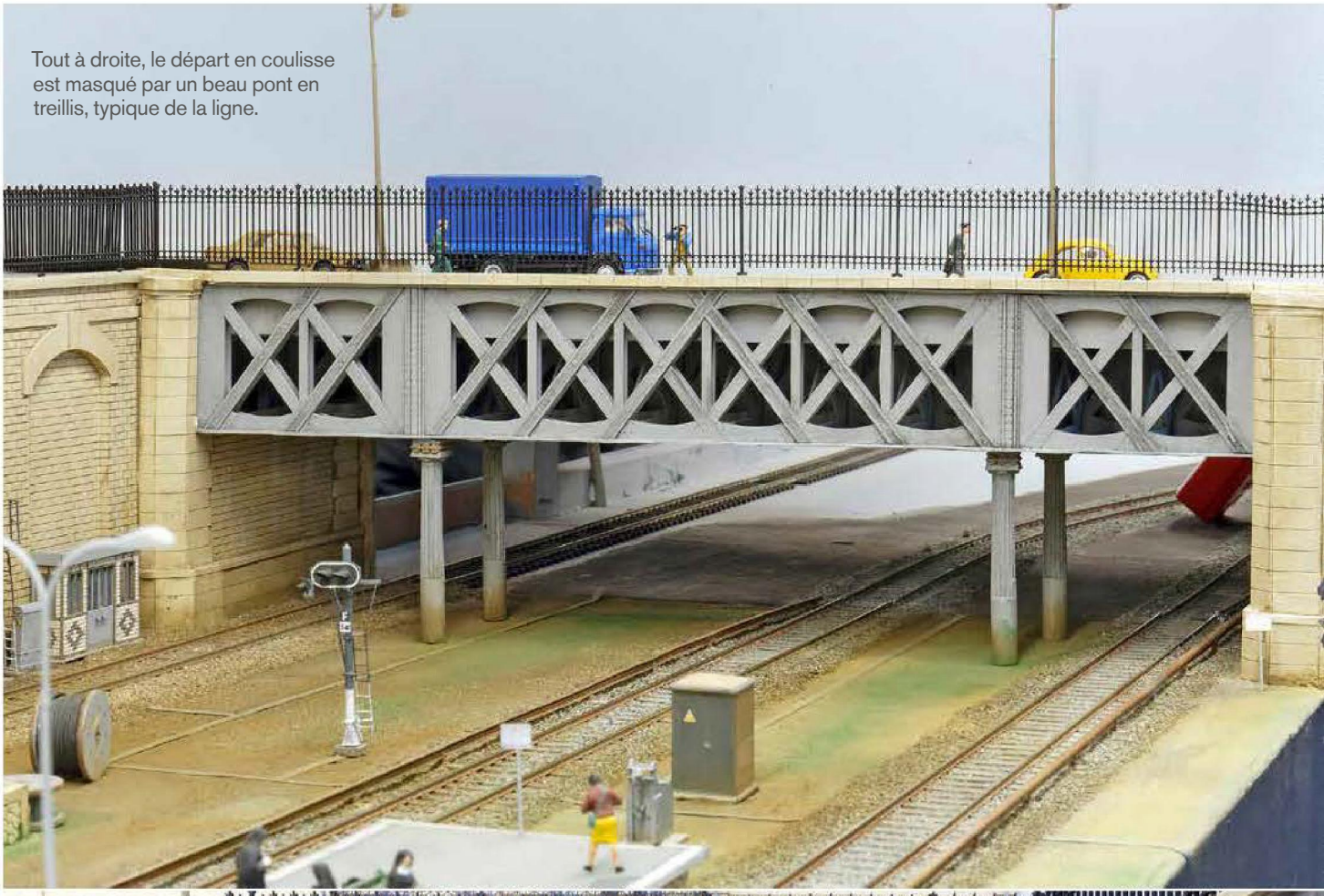
La colonne Morris est couverte d'affiches d'époque !

Pour former l'arrière-plan, immeubles anciens et modernes se côtoient.

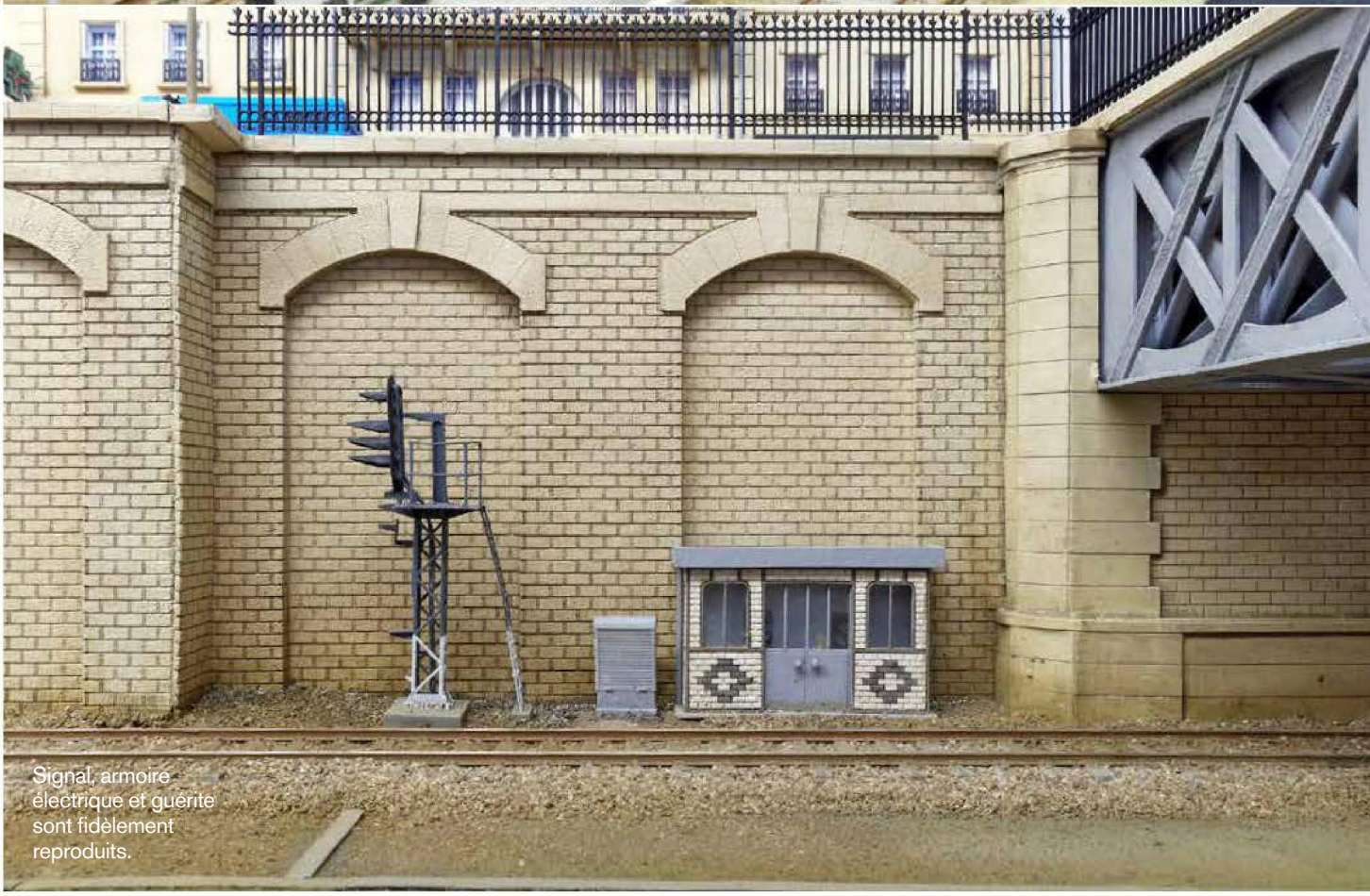
En ce printemps 1981, la circulation est bien dense. Christophe aime les automobiles des années 70-80, qui lui rappellent son adolescence.



Les anciennes façades Jouef jouxtent des productions récentes d'Architecture & Passion. On constate un vrai plaisir à travailler les devantures des boutiques.



Tout à droite, le départ en coulisse est masqué par un beau pont en treillis, typique de la ligne.



Signal, armoire électrique et guérite sont fidèlement reproduits.



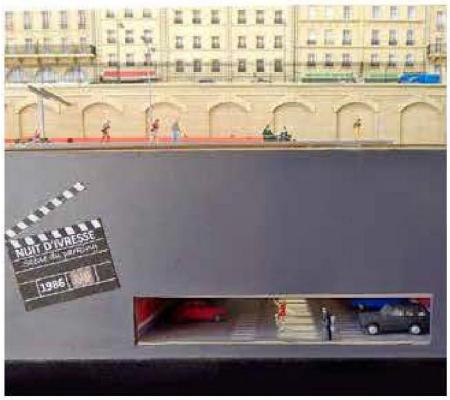
À LA STATION HENRI MARTIN EN 1981, STATIONNE UN EAD MIS EN SERVICE DURANT LES COUPURES D'ÉLECTRICITÉ LIÉES AUX TRAVAUX DE COUVERTURE DE LA TRANCHÉE.



© C. Saclet

750 V PAR TROISIÈME RAIL

L'une des caractéristiques de la ligne d'Auteuil, reliant les 8 km de Pont Cardinet à Auteuil, est son alimentation électrique en 750 V par troisième rail latéral, mis en service en 1925. Les rames Standard Z 1500 employées sur celle-ci ont été reproduites par Atlas, non motorisées. Hélas, Christophe n'a trouvé que des remorques sur les sites d'enchères et il a donc fallu modifier l'une d'elles en motrice. Cela s'est fait à l'aide de pièces conçues et imprimées en 3D par son ami David Knobelspiess. Il en a profité pour motoriser cette motrice, la digitaliser et la sonoriser sans oublier le simulateur d'étincelles sur le bogie ! Les rambardes ont été arasées et refaites en laiton de 4/10. Les aérateurs ainsi que les marquages proviennent de chez AMF87. La peinture vert 301 Decapod a été appliquée à l'aérographe.



DES CLINS D'ŒIL AU CINÉMA

Outre une passion pour le chemin de fer, Christophe Saclet est féru de cinéma. Il constelle ses réseaux de clins d'œil au septième art, que le public a toujours plaisir à reconnaître.

▸ typique de l'Etat. C'est mon ami David qui s'y est collé. Coupons de rails et demi-traverses ont été imprimés en 3D. La traverse Peco est coupée sous le rail, et remplacée par la traverse imprimée qui inclue le support, collée au plateau par une goutte de colle cyanoacrylate. Le troisième rail est ensuite enfilé délicatement sur son support. Armoires électriques, disjoncteurs et lampadaires SNCF ont été reproduits suivant la même méthode. Train Controller permet une exploitation automatique en navette : démarrage de la coulisse, arrêt puis démarrage progressif de la gare et arrêt dans la seconde coulisse. Les aiguilles (elles aussi commandées par Train Controller) situées en coulisses permettent de basculer la voie de circulation. Le parc de matériel roulant est réduit : une rame Standard et une rame de travaux (Y 6400 EPM et wagon plat Roco). On peut également voir un EAD (Jouef Loisirs), matériel qui circulait effectivement en réalité lors des travaux nécessitant des coupures de l'alimentation électrique. La rame Standard est tirée du modèle Atlas, motorisé, détaillé et repeint. Le modèle est équipé d'un décodeur sonore et d'un simulateur d'étincelles prévu initialement pour les pantographes et logé ici dans un bogie ! Le décor fait appel à un mélange de techniques classiques pour la construction des immeubles. Tout d'abord, construction en carton de calendrier habillé de bristol et dont les fenêtres sont découpées avec un plotter. Ensuite montage de kits plastique (réutilisation d'un vieux stock) tels que les immeubles modulaires Jouef ou l'immeuble parisien Faller. Ils ont bénéficié du set d'amélioration Architecture & Passion prévu pour l'immeuble Jouef, mais également utilisable sur son cousin germain. Des techniques plus récentes, mais maintenant courantes, ont été utilisées, comme la découpe laser du carton (bâtiment voyageurs, immeubles, murs de soutènement, pont métallique, grilles métalliques, etc.) la photodécoupe (plaques d'égout, grilles d'arbres, antennes TV, etc.) ou l'impression 3D (troisième rail, colonne Morris, enseigne de métro, potelet d'arrêt de bus, piliers du pont métallique, etc.).

Des projets

On ne devrait jamais écouter ses amis ! L'un d'eux m'a affirmé : « C'est idiot d'avoir une coulisse aveugle, pourquoi ne pas l'ouvrir et la décorer ? ». La coulisse de droite a donc été ouverte, et les premiers travaux de décor ont commencé. La voie en impasse du terminus de Pont Cardinet devrait être évoquée. Ah au fait… On me demande souvent ce que signifie XVI-81 ? Tout simplement XVI pour seizième arrondissement, et 81 pour 1981. ■

XVI-81 EN EXPO

La gare Henri Martin a été présentée pour la première fois à Meursault, en décembre dernier, et sera de nouveau montrée au public à la très prometteuse exposition de Gennevilliers, les 15 et 16 avril prochains.

pour SNCF Réseau (ex-Infra)

DES Y8000/8400

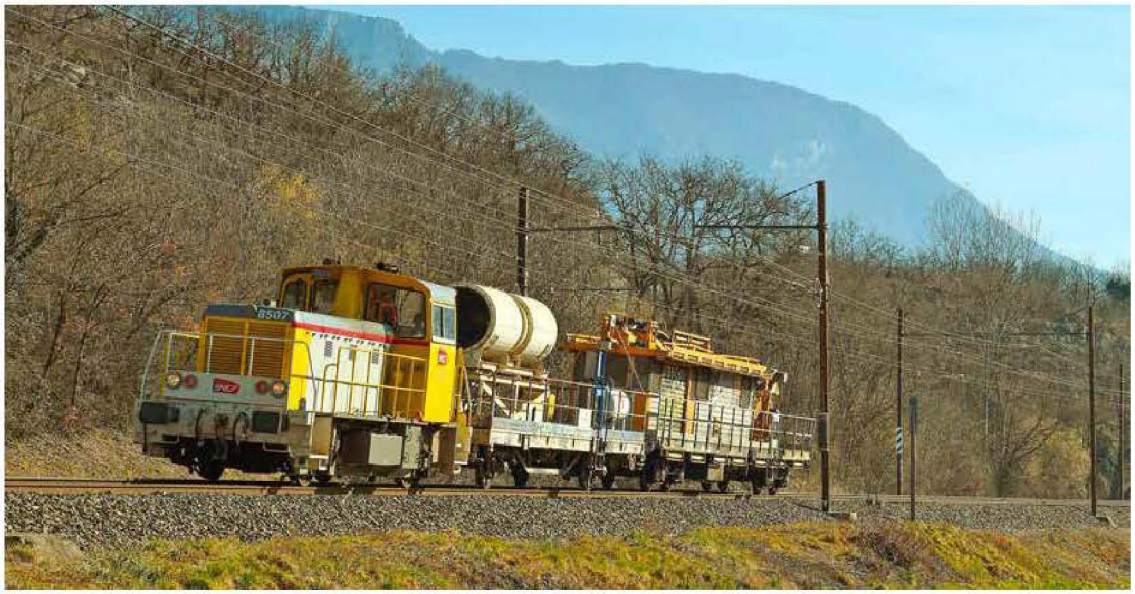
Revenus sous les feux de la rampe grâce au nouveau modèle Roco en H0, les Y 8000 et 8400 se dirigent en réalité vers la fin de carrière. Un grand nombre est employé à l'entretien du réseau SNCF.

Texte : Mathieu Millet



© M. Puéch

LE 10 MARS 2022, L'Y 8451 EST VU À CLÉMENTEL (63).



© P. Julien

Le 21 février 2023, sur la ligne Ambérieu – Culoz, à Virieu-le-Grand (01), l' Y 8507 assure l'acheminement d'un convoi d'inspection des tunnels. Le wagon ventilateur est reproduit en H0 par SMD.

On ne présente plus les Y 8000/8400, mais rappelons seulement qu'ils ont été mis en service entre 1977 et 1995, qu'ils se répartissent en deux séries : les Y 8000 produits à 375 exemplaires, et les Y 8400 produits à 150 exemplaires. Ils ont été modernisés à partir de 1997 avec l'équipement en moteur Renault RVI Euro2 puis RVI Euro3 afin de satisfaire aux normes européennes antipollution. Lors de la séparation des activités, au début des années 2000, l'activité Fret se voit attribuer l'intégralité du parc des Y 8000, même s'ils travaillent pour l'Infra. En 2012, lors de la première vague de radiations au sein de l'activité Fret et des ventes à Akiem, Infra récupère une partie du parc des Y 8000/8400 avec, au 1er janvier 2023, un total de 150 unités : cent neuf Y 8000 et quarante-et-un Y 8400.

Une livrée adaptée

En 20014 il est décidé de repeindre une partie des Y 8000 et l'intégralité des Y 8400. L'Y 8413 est parmi les premiers, repeint en juin 2014, lors de son passage en révision aux ateliers de Quatre Mares. Ainsi, huit Y 8000 et quarante-et-un Y 8400 ont été repeints en livrée Infra dite de « de deuxième génération », c'est à dire en jaune, sans le logo Infra et arborent le logo Carmillon dans sa version 2011. Il est à noter que les locotracteurs restés en livrée Arzens et ex-Fret arborent pour une grande majorité d'entre eux le logo Infra sur les flancs de la cabine. Ils sont tous affectés à la STF (Supervision technique de flotte) du TechniNat (entité maintenance des wagons et des locomotives dans le groupe SNCF), et leur maintenance se fait en fonction des besoins (opérations périodiques ou dépannages), soit dans les technicentres au plus proche de leur utilisation, soit par des équipes de maintenance mobile comme cela se fait dans quasiment toutes les entreprises ferroviaires actuelles.
Âgé aujourd'hui de 44 ans pour le plus ancien, les Y 8000 du parc Infra ont clairement déjà derrière eux la plus grande partie de leur carrière. La vitesse limitée à 80 km/h, que ce soit en traction ou lors des acheminements en CV (Comme Véhicule), et l'absence de dispositif de sécurité embarqué tel que l'Atess et le KVB ne penchent pas en leur faveur ; l'extinction de la série s'annonce pour la décennie 2030. Elle commencera par les Y 8000 les plus âgés, à moins que des évolutions réglementaires ne précipitent leur chute plus tôt. À n'en pas douter, certains deviendront des LocMa (engins destinés à la manœuve au sein d'établissements et considérés comme de l'outillage) en remplacement des Y 7100-7400 actuellement dévolus à ces tâches.

Les principales missions

Il est possible de retrouver les Y 8400 jaunes (ils sont majoritaires) en parfaite banalité avec leurs congénères Infra aux quatre coins du réseau ferré. Ils se voient confier, au gré des besoins, toutes les tâches en rapport avec leur puissance, qui n'engendrent pas de longs parcours et restent sur un périmètre régional voire local, ne nécessitant pas le recours à une locomotive.
Nous les retrouvons donc effectuant des manœuvres dans les établissements de l'Infra, sur les bases travaux ou encore dans les gares de moyenne importance disposant de voies dédiées à l'Infra. Ils effectuent des missions d'entretien du réseau avec de petits parcours d'approvisionnement et de réalisation de chantiers. Ils sont les compagnons idéaux des wagons-trémies Uas D-12 que REE reproduit dans les marquages actuels (87 F-SNCFR) mais aussi de divers wagons (plats chargés de matériels divers, minipelleteuse, etc.) siglés du V de l'infra et toujours en marquage (87 F-SNCFR), et bien sûr des voitures d'hébergement (DEV AO, UIC déclassées, etc.) et de leurs couverts-ateliers associés. Ils sont aussi engagés dans des missions de surveillance du réseau, sur de petits parcours avec les Mauzinettes (petites remorques servant au contrôle de la géométrie des voies) ou les très modernes wagons SIM Eurailscout. Enfin, nous les retrouvons dans des missions de dégagement du réseau, notamment le lavage des rails en automne avec wagons laveurs HP, nettoyage des voies avec wagon aspirateur et le désherbage avec les wagons désherbeurs régionaux, etc.). Ils sont les témoins du chemin de fer du siècle passé, tout en restant très actuels ; ne boudons donc pas notre plaisir d'immortaliser ces yoyos et leurs compositions hétéroclites, que ce soit pour le plaisir de la photographie ou pour reproduire des compositions qui ne manqueront pas d'attirer le regard. ■



© G. Aucaire

Le 4 avril 2018, à Amiens, l'Y 8490 est attelé à un wagon aspirateur.

En août 2015, à Vitry-sur-Seine, stationne l'Y 8424.



© F. Durnault



HO

L'AGENT DE MANŒUVRE REMONTE DANS L'ENGIN APRÈS AVOIR MANŒUVRÉ L'AIGUILLE POUR RENTRER À LA BASE INFRA.

L'Y 8000 ROCO PASSE À L'INFRA

Un Y 8000 Roco aus couleurs de SNCF Réseau (ex-Infra) ? Cette décoration est facilement réalisable grâce notamment aux marquages existants. Pas de difficulté majeure, donc un bon exercice pour les débutants en redécoration.

Texte et photos: Ludovic Bordeau

MATÉRIEL NÉCESSAIRE

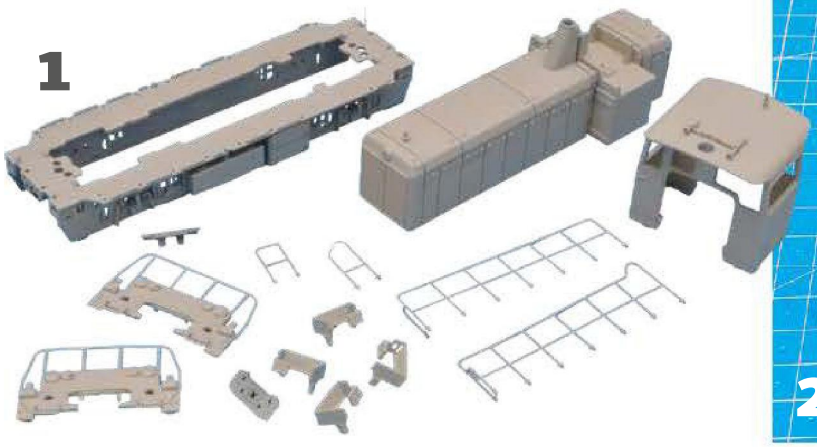
- UN Y 8000 ROCO (NOUVELLE OU ANCIENNE GÉNÉRATION)
- PEINTURE DECAPOD : JAUNE JONQUILLE 401, GRIS MÉTALLISÉ 862, GRIS ORAGE 844, GRIS CIMENT (« BÉTON ») 804, BLANC 701, NOIR SATINÉ
- VERNIS BRILLANT DECAPOD RÉF. 8001, VERNIS SATINÉ DECAPOD RÉF. 8002
- DILUANT DECAPOD RÉF. 8000
- DÉCAPANT PEINTURE INTERFER
- APPRÊT TAMIYA
- MARQUAGES CJ MODEL'S RÉF. 380 (ATELIERCJMODELS.COM)
- PROFILÉ EVERGREEN RÉF. 142
- ET BIEN SÛR, TOUT LE MATÉRIEL CLASSIQUE POUR RÉUSSIR AU MIEUX CES OPÉRATIONS : VIEILLE BROSSE À DENTS, AÉROGRAPHE, RÉGLET, PINCE, GANTS, MASQUE…

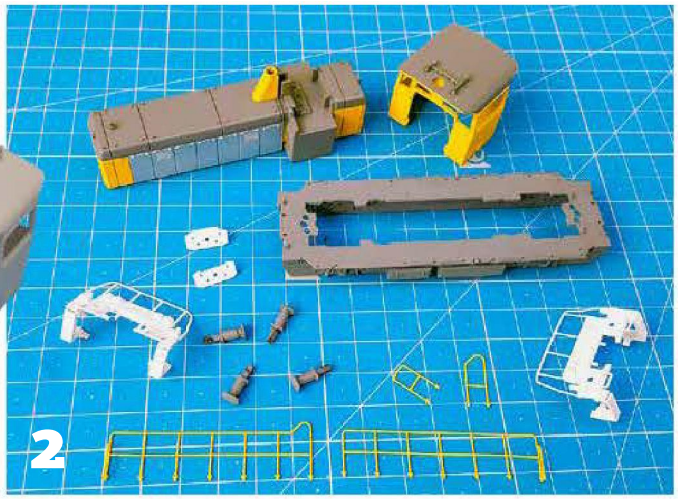
Dans un premier temps, démontons entièrement notre engin, ici un Y 8000 de dernière génération. Il faudra dessouder les fils qui alimentent la platine et les microfils des attelages. Nous en profitons aussi pour retirer le haut-parleur. Un soin particulier sera apporté aux fragiles rambardes. Dans un bocal en verre, versons du décapant pour peinture (Interfer) puis immergeons la totalité de la caisse et du châssis. Attendons quelques minutes puis, en nous aidant d'une veille brosse à dents, frottons énergiquement afin de faire disparaître la totalité de la peinture. L'opération peut être renouvelée si le résultat n'est pas optimal. Enfin, savonnons puis rinçons la caisse à l'eau claire.

Petit conseil de sécurité: lors de l'utilisation du produit décapant, utilisez des gants et un masque, et travaillez dans un endroit bien ventilé !

Une nouvelle décoration

L'opération est simple à mener, mais demande patience et rigueur pour un résultat à la hauteur de nos attentes ! Pour éviter de démonter et risquer de détériorer les optiques des feux,







1 Une couche d'apprêt est appliquée sur la totalité des pièces (Apprêt Tamiya dans mon cas).

2 Après avoir retiré délicatement les adhésifs, découvrons la nouvelle livrée.

3 Un petit détail à ne pas négliger : les joints caoutchouc !

appliquons du Maskol Humbrol avant l'apprêt. Appliquons ensuite une couche d'apprêt en bombe Tamiya sur la totalité de la caisse. Cette étape n'est pas obligatoire, mais recommandée pour une meilleure tenue de la peinture **(photo 1)**.

Laissons sécher une bonne nuit, puis attaquons la décoration en commençant par le jaune jonquille 401. Une fois le jaune bien sec, protégeons à l'aide de ruban adhésif repositionnable les zones à ne pas peindre et appliquons le gris métallisé 862. Peignons ensuite en gris orage 844, le dessus du toit de la cabine, le dessus des capots, les tampons et le châssis. Peignons en blanc 701 les traverses de tamponnements, les marchepieds et les garde-corps. Nous appliquons ensuite du jaune jonquille 401 sur les garde-corps **(photo 2)**. Pour terminer la décoration, peignons en noir les joints caoutchouc de la cabine, en faisant appel à un feutre noir à encre indélébile **(photo 3)**.

Posons les décalcomanies

Avant la pose des décalcomanies, pulvérisons un vernis brillant sur la caisse, de manière à obtenir une surface lisse pour appliquer correctement le film. Nous posons les décalcomanies sur notre engin en nous aidant des photos d'engins réels facilement disponibles sur Internet. La planche CJ Model's propose plusieurs numéros d'immatriculations. La pose de décalcomanies n'est pas compliquée: dans un premier temps, et en nous aidant d'un couteau pointu genre X-Acto et d'un réglet, nous découpons les différents marquages puis les laissons tremper quelques instants dans un récipient rempli d'eau tiède, afin de séparer le film de son support papier. Faisons alors glisser chaque marquage à l'endroit voulu. Pour faciliter l'application des décalcomanies sur le modèle utilisons du liquide ramollisseur (Micro Sol, par exemple). Tamponnons ensuite, à l'aide de coton-tige, la décalcomanie de manière à chasser l'eau prisonnière entre la surface de la caisse et le film, puis retirons l'excédent d'eau avec de l'essuie-tout. Après séchage prolongé, appliquons à nouveau un vernis brillant afin de faire disparaître le film. Laissons sécher encore une nuit, puis appliquons un vernis satiné afin d'homogénéiser la surface **(photo 4)**.

Une antenne radio 4G

Suivant l'immatriculation que nous choisissons, il faudra remplacer l'antenne radio, c'est le cas pour l' Y 8374! Rien de compliqué, elle est matérialisée par du profilé carré Evergreen réf. 142 de 3 mm de longueur, les extrémités étant légèrement arrondies. Elle est collée à la place de l'autre antenne, puis peint en gris ciment (dit « béton ») 804 **(photo 5)**. Nous pouvons à présent remonter notre modèle en prenant notre temps.

Un voile de « crasse unifiée » pourra être appliqué sur le châssis et du noir satiné à la sortie de l'échappement et sur les réservoirs de gazole pour évoquer les coulures de celui-ci. ■





4 Le modèle a reçu les marquages, la patience est de mise pour cette opération.

5 Modernité oblige, la nouvelle antenne radio tirée d'un profilé Evergreen réf. 142.



Jean-François Poudron a choisi de reproduire la 140 C 208 mise à disposition du dépôt CFTA de Gray, par l'établissement titulaire de Chalindrey, d'octobre 1969 à octobre 1972, car on peut facilement l'obtenir sur la base de la 140 C 70 Jouef (réf. HJ 2405).

ET LA 140 C JOUEF PREND VIE

PERSONNALISATION ET PATINE

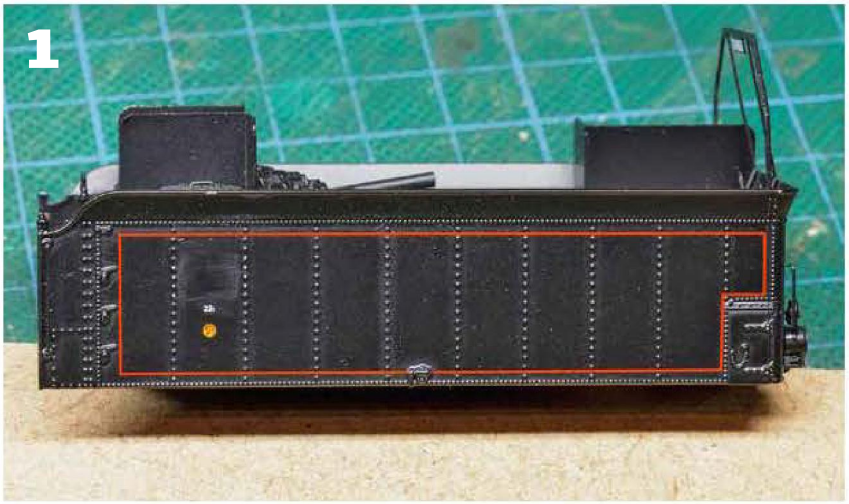
Un modèle tout juste sorti de sa boîte manque singulièrement de présence évocatrice. Jean-François Poudron vous explique comment insuffler la vie à la toute nouvelle 140 C Jouef.

Texte et photos : Jean-François Poudron

PRODUITS ET OUTILLAGE UTILISÉS

- CHEMINÉE LEMAÎTRE (AMF 87 OU MÉCANIC TRAINS)
- PLAQUES D'IMMATRICULATION (AMF 87 OU INTERFER PAR EXEMPLE)
- MARQUAGES PAR DÉCALCOMANIES (AMF 87)
- PATINES DECAPOD ACRYLIQUES À SOLVANT : CRASSE RÉF. 255, TOITURE NOIRE SALE RÉF. 8253
- PEINTURE DECAPOD ACRYLIQUES À L'EAU : NOIR RÉF. 8638, BIELLES RÉF. 8610, LAITON RÉF. 8611
- LAVIS AK : WASH FOR TRACKS RÉF. AK083, WHITE-SPIRIT RÉF. AK047, DUST EFFECTS RÉF. AK015
- PIGMENTS AK : SMOKE RÉF. AK2038, DARK RUST RÉF. AK2042, BURNT UMBER RÉF. AK143, BLACK RÉF. AK039
- BRIQUETTES ANICHE BS DECAPOD RÉF. 1650
- OUTILLAGE : PINCEAU PLAT N° 8, ROND N°3, FIN 5/10, BROSSE POUR PIGMENTS, AÉROGRAPHE AVEC BUSE FINE (0,2 MM)

Découvrez la machine en mouvement ici







1 En tout premier, il faut effacer les marquages. J'utilise la pointe d'une lame X-Acto en procédant avec beaucoup de légèreté. Attention, la faible couche de peinture est fragile. Les quelques rayures possibles seront masquées par la patine.

2 Application des nouveaux marquages sur la traverse avant et l'arrière du tender, après retouche en noir satiné Decapod

3 Les nouvelles plaques à poser sont plus petites que les plaques d'origine tampographiées, qu'il aura donc fallu également effacer.



4 Remplacement de la cheminée par un modèle de plus forte section puisque cette locomotive disposait d'un échappement Lemaître. Le démontage ne présente pas de difficulté, la cheminée étant simplement collée. Si besoin, le compresseur est également démontable sans casse.



5 Peinture de certains détails couleur laiton : chapelles d'introduction d'eau, régulateur de pression et capot de filtre du compresseur bi-compound.

Subtile patine



6 Après protection des vitres de l'abri et du verre des lanternes par du masque liquide, badigeonner généreusement avec du lavis Wash for Tracks (AK083) à l'aide d'un pinceau plat n° 8.

7 Même opération, mais avec un pinceau rond (n° 3 ou 4), pour les recoins.

8 Lorsque le lavis a séché (devenu mat), diluer et nettoyer partiellement à l'aide d'un pinceau plat imbibé de white-spirit.







9 Je suggère de nettoyer régulièrement le pinceau sur de l'essuie-tout.



10 Possibilité d'atténuer certaines zones à l'aide d'un coton-tige, en lustrant par exemple les tôles des flancs du tender.





11 Application de Dust Effects (AK015) à l'aide d'un pinceau fin (5/10) pour représenter toutes les traces d'eau ou calcaire sur les purges de cylindres, les bouchons autoclaves, sur les flancs du tender, au droit des trappes à eau et du réservoir TIA.

12 Après atténuation des traces blanches à l'aide d'un pinceau plat imbibé de white-spirit, application d'un voile de patine à l'aérographe (avec une buse fine : 0,2 mm par exemple) : crasse (Decapod 8255) sur l'ensemble et noir sale (Decapod 8253) sur la partie supérieure.

13 Reprise de certaines traces blanches à l'aide du pinceau fin.





14 Application de lavis Wash for Tracks (AK083) sur le châssis et les bogies du tender.

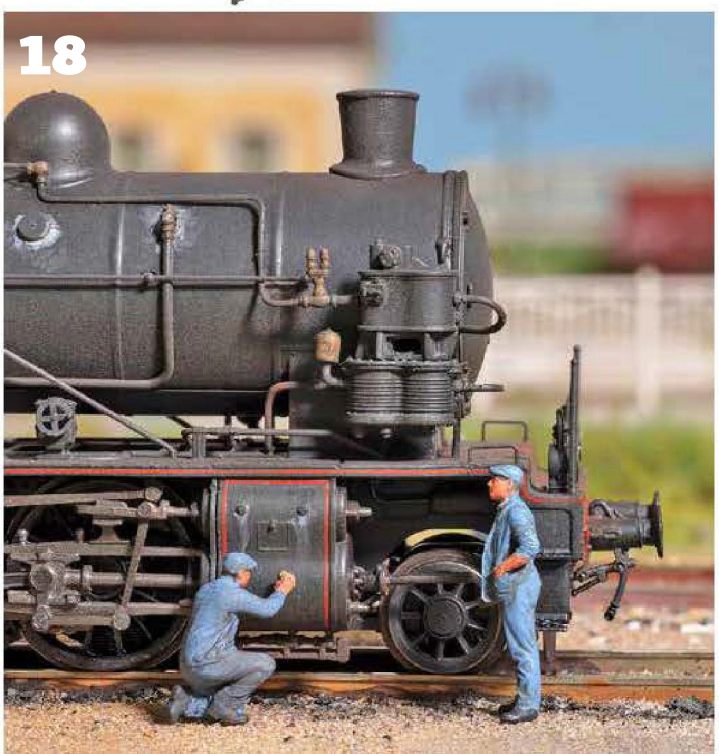
15 Application de pigments Smoke (AK2038) autour de la cheminée et sur le dessus du tender (mélange noir/ ombre calcinée/rouille). Traces de graisse sur les tampons (peinture bielles Decapod 8610), traces de rouille à l'aide pigments Dark Rust (AK2042) sur certaines zones rivetées.

16 Chargement du tender : pose de briquettes sur le pourtour (Decapod) et collage de charbon pilé sur le volume en plastique.









17 Le modèle terminé, patiné sans excès, prend place dans l'environnement réaliste du dépôt.

18 Des employés (personnages Modelu) prennent soin de cette nouvelle machine au dépôt de Gray.

LR mOdélisme
Le fournisseur de vos passions

Votre boutique en ligne !
www.lrmodelisme.com

LES BB 16000 DE REE !

REE MODELES — ÉCHELLE HO



Locomotive électrique BB 16005 Origine Sortie d'usine, STRASBOURG Ep.III
Réf. REEMB140

299 €



Locomotive électrique BB 16015 Origine Sortie d'usine, FLECHE D'OR - LA CHAPELLE Ep.III
Réf. REEMB141



Locomotive électrique BB 16019 Verte à enjoliveurs Traverses renforcées LA CHAPELLE Ep.IV-V
Réf. REEMB142

Visionnez ces produits à 360° sur notre site !

Retrouvez-les en réalité et en test pages 26-33 !

LES SADDLE TANK
Linda, Alice et Dorothea

BACHMANN NARROW GAUGE — HOe



225 €

Locomotive 020 Saddle Tank Hunslet. Linda, carrière de Penrhyn
Réf. BA391127



159 €

Locomotive 020 Saddle Tank Hunslet. Alice, carrière de Dinorwic
Réf. BA391050



169 €

Locomotive 020 Saddle Tank Hunslet. Dorothea, carrière de Dorothea
Réf. BA391053

Visionnez ces produits à 360° sur notre site !

Retrouvez la Saddle Tank «Blanche» dans Voie Libre n°112

EMBARQUEZ EN MISTRAL !

Roco — ÉCHELLE HO



209,90€

Locomotive électrique BB 25243 SNCF
Réf. RO70560

DÉCOR : FIGURINES ET ACCESSOIRES !

NOCH ... wie im Original — ÉCHELLE HO



Chauffeurs et convoyeurs de camions
Réf. NOC15244

12,50€



Magasiniers
Réf. NOC15038

15,80€



Accessoires de garage automobile
Réf. NOC14815

14,50€

Extrait de notre catalogue, retrouvez les plus grandes marques sur www.lrmodelisme.com

P24

PROPOSITION DE LIEU : **SUR UNE TABLE**

RÉSEAU H0e

TEXTE ET ILLUSTRATIONS : WOLFGANG BESENHART

Le projet du mois

PETIT TRAIN POUR LA CUISINE

Un tracé de point à point, mais avec une seule gare terminus ! Cela vous paraît impossible ? C'est sans compter sur un plan astucieux et une mise en scène qui l'est tout autant.

Les meilleures idées viennent souvent des endroits les plus inhabituels. C'est ainsi qu'il y a maintenant douze ans, lors d'un long séjour en Amérique du Sud, au milieu de la métropole de seize millions d'habitants qu'est Buenos Aires, j'ai soudain eu l'idée d'une petite installation tranquille à voie étroite. Un petit train à l'allure de tramway qui, vers la fin des années 1950, se promène tranquillement dans une petite ville allemande ou française. Ce n'était pas du tout la nostalgie de la bonne vieille Europe. Au contraire, je me sentais très bien dans cette ville merveilleuse. Mais c'est peut-être la spontanéité, l'ouverture et surtout le grand talent d'improvisation des Portenos (les habitants de Buenos Aires) qui m'ont inspiré ici des idées exubérantes.

Une autre façon de relier deux terminus

Le principe d'exploitation classique de point à point nécessite généralement des extensions en longueur plus importantes, comme par exemple les installations typiques "le long d'un mur", qu'il s'agisse de projets en forme de L ou de U. Dans le cas d'un réseau monolithique de forme rectangulaire, le problème réside dans la séparation spatiale des deux gares d'extrémité. Dans le présent projet de petit train à voie étroite, il n'y a en réalité pas deux gares terminus, mais une seule. Au premier coup d'œil, on ne perçoit pas que cette gare est le départ de deux lignes différentes, avec un dépôt commun. L'une des deux lignes suit la rue principale en formant une courbe, puis la traverse après une autre courbe et disparaît entre les maisons. L'autre passe à droite du dépôt et disparaît rapidement à la vue. Voilà pour la vue d'un côté. Si l'on fait le tour de la petite installation, l'image est différente. Le point central est ici un arrêt avec une voie d'évitement pour permettre le croisement des trains. On remarque également un court raccordement à un bâtiment d'usine. Entre les deux sites, les rangées de maisons forment un diviseur scénique. Bien entendu, le plan peut être adapté à une autre échelle, à un autre style de train, et pourquoi pas, transposé dans un environnement rural. ■

LE RÉSEAU EN BREF

- ÉCHELLE : H0e (1/87, VOIE ÉTROITE)
- ÉPOQUE : III (AUTRES ÉPOQUES POSSIBLES)
- DISPOSITION : RÉSEAU MONOLITHIQUE
- THÈME : LIGNE DE TRAMWAY AU COEUR D'UN BOURG
- COULISSE : SANS
- RÉGION : AU CHOIX
- DIMENSIONS : 125 X 85 CM
- COMMANDE : DC
- VOIE : 9 MM D'ÉCARTEMENT

LES TOUT PETITS TRAINS DE WOLFGANG BESENHART

L'AUTEUR DU PROJET DE RÉSEAU DÉCRIT ICI EST UN PROFESSIONNEL ALLEMAND DU TRAIN MINIATURE. SOUS LA MARQUE N-TRAM (N-TRAM.DE), IL PRODUIT DE PETITS BIJOUX, DES LOCOMOTIVES, MATÉRIEL REMORQUÉ ET TRAMWAYS AU 1/160 À VOIE NORMALE (DE 9 MM D'ÉCARTEMENT) OU ÉTROITE (DE 6,5 MM D'ÉCARTEMENT) FABRIQUÉS EN MÉTAL, EN SÉRIES TRÈS LIMITÉES.



La petite 020 T type tramway prévue par MinitrainS semble tout spécialement prévue pour ce réseau !

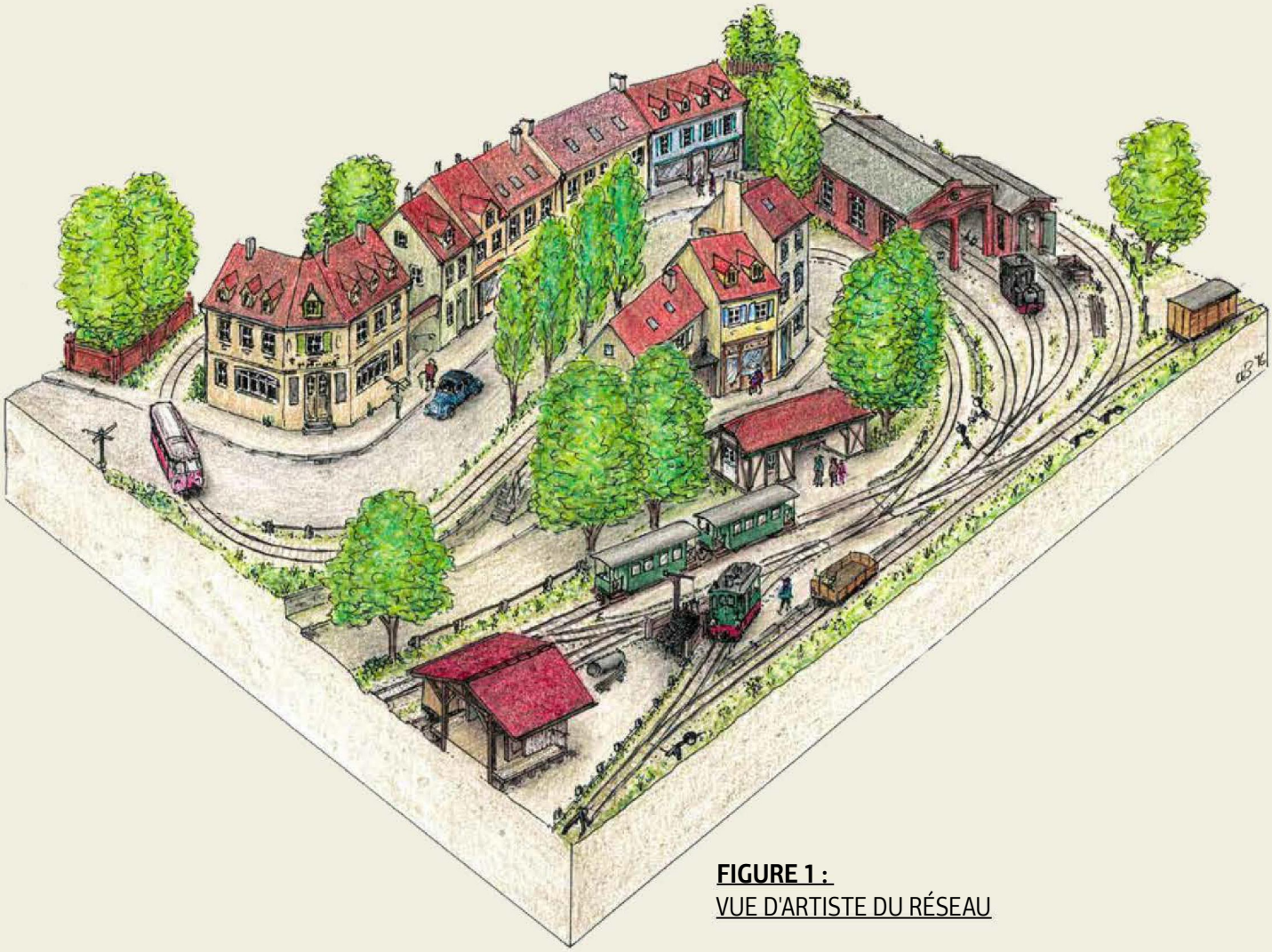


FIGURE 1 :
VUE D'ARTISTE DU RÉSEAU

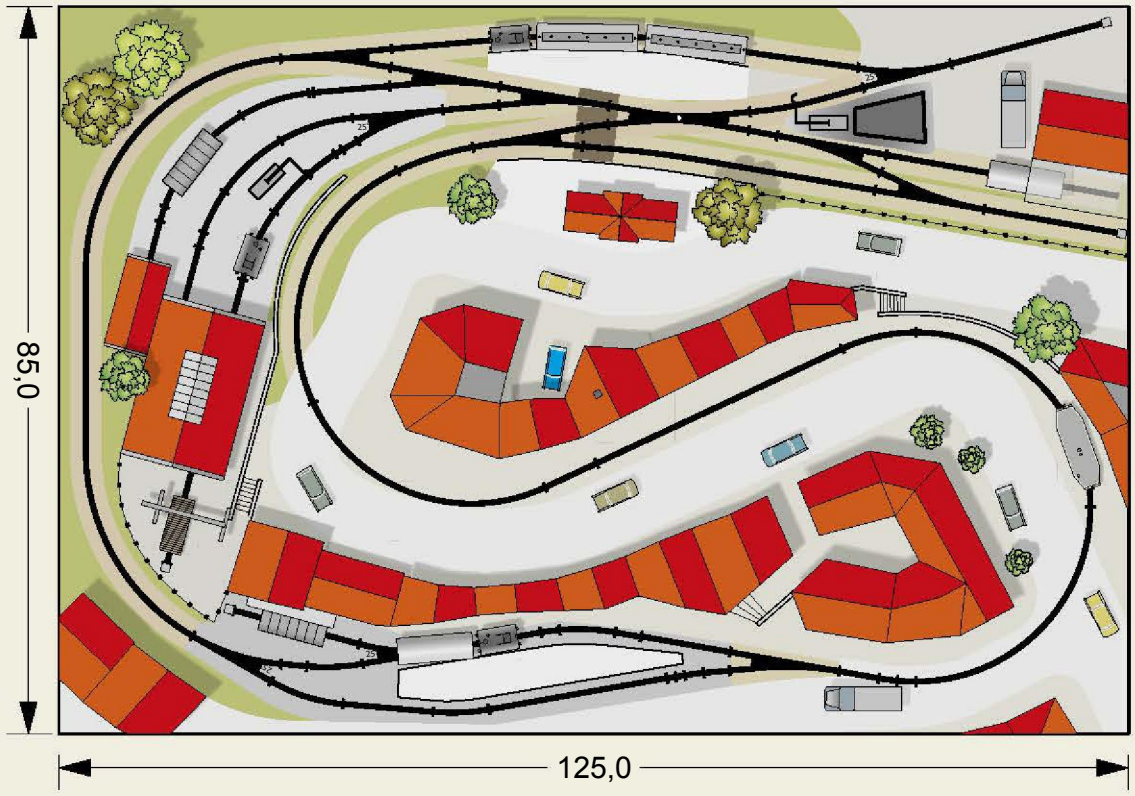


FIGURE 2 :
PLAN DU RÉSEAU

BON PLAN



L'X 2771 RÉF. 43034 EST UN MODÈLE DE PLUS DE VINGT ANS D'ÂGE, MAIS IL A ENCORE BELLE ALLURE.

RGP 1 ROCO, TOUJOURS VAILLANTE

ÉCHELLE HO

Dans la rubrique Bon Plan, nous braquons les projecteurs sur du matériel ancien, accessible à pas cher sur le marché de l'occasion, mais qui fait encore belle figure. La RGP 1 Roco mérite ainsi d'y figurer.

Texte et photos : Yann Baude

Lorsqu'en 1992, Roco sort la RGP 1 en livrée TEE, c'est l'évènement. La marque autrichienne est alors distribuée par Regain Galore, qui est à l'initiative de nombre de modèles français de qualité, et l'on peut affirmer que c'est la grande époque de Roco en France. Les modèles d'alors sont solides, particulièrement bien conçus d'un point de vue mécanique, même si certains choix technologiques symbolisent le temps d'avant la généralisation des LED, de la conception et de la commande numérique…

Une conception datée

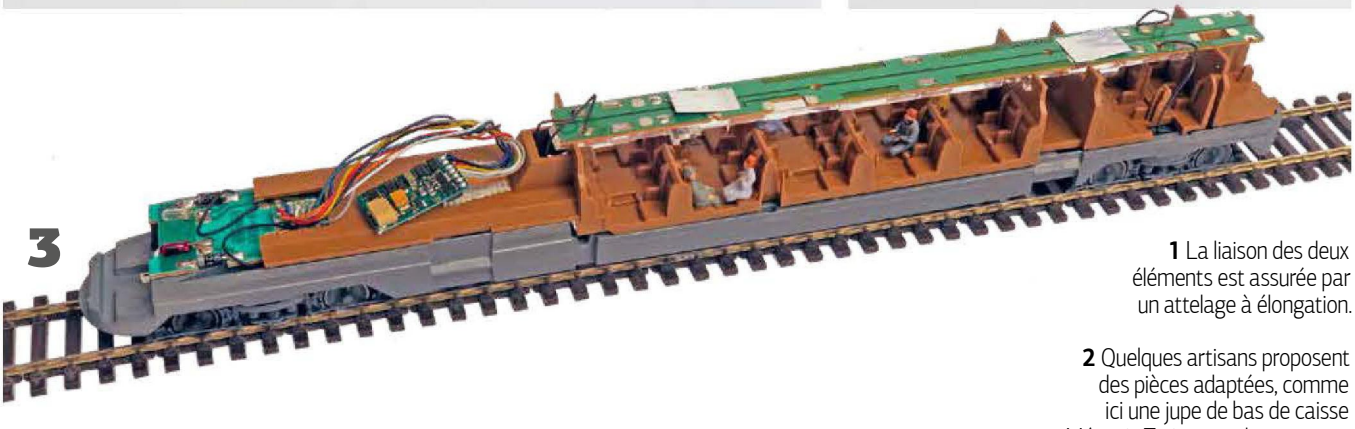
En comparaison avec des modèles produits récemment, la RGP 2 Jouef pour ne pas la citer, ou plus récemment, l'X 2800 REE, la RGP 1 Roco fait encore bonne figure, très bonne figure, même. La gravure, très fine pour l'époque, reste dans le coup. La décoration, également réussie, est encore tout à fait plaisante, tout comme les détails des traverses, toujours très acceptables. C'est à l'intérieur, que cela se gâte. L'aménagement est évoqué de manière sommaire, comme à l'époque de la conception de ce modèle. Par ailleurs, d'un point de vue technique, la RGP 1 Roco n'est plus aux standards de 2023. Les feux et l'aménagement sont équipés d'ampoules, grosses consommatrices d'énergie, et il y a même un risque de surchauffe pouvant aller jusqu'à déformer la toiture. La motorisation des versions les plus anciennes, efficace et assez silencieuse, mérite d'être pilotée par un décodeur de dernière génération et, pourquoi pas, associée à une sonorisation. Ce sont sans doute ces marqueurs

DIVERSES VERSIONS AU FIL DES ANNÉES

- *X 2718 + XR 7775, TEE, réf. 63079 (1992, test dans LR 541)*
- *X 2781 + XR 7779, TEE, réf. 43033 (1998)*
- *X 2728 + XR 7728, livrée verte avec cuisine, réf. 43037 (1998, test dans LR 620)*
- *X 2730 + XR 7730, livrée verte avec cuisine, réf. 43037.1 (1998)*
- *X 2732 + XR 7732, livrée verte avec cuisine, réf. 43037.2 (1998)*
- *X 2771 + XR 7771 rouge et crème, première classe rouge et crème, réf. 43034 (2000)*
- *X 2772 + XR 7772, livrée rouge et crème, réf. 43034.1 (2000)*
- *X 2733 + XR 7753 livrée verte sans cuisine, réf. 43038 (2001)*
- *X 2720 + XR 7700, livrée verte avec cuisine, réf. R73006 (2020 version sonorisée proposée)*
- *X 2772 + XR 7772, livrée rouge et crème, réf. R073193 (actuellement en vente, version sonorisée proposée)*







1 La liaison des deux éléments est assurée par un attelage à élongation.

2 Quelques artisans proposent des pièces adaptées, comme ici une jupe de bas de caisse Mécanic Trains pour la remorque.

3 Il y a plus de vingt ans, la fiche DCC est à huit broches et répond à la norme 652 du MOROP.

d'une autre époque qui expliquent que l'on trouve aujourd'hui d'anciennes RGP 1 Roco à moins de 200 euros, parfois même moins de 150 euros sur le marché de l'occasion. Et à ces prix-là, ce sont assurément, de bons plans.

Une bonne base de modélisme

Dans la rubrique Bon Plan, on ne fait pas qu'acquérir un matériel sympathique, on fait du modélisme. Et à ce titre, la RGP 1 Roco est une très bonne candidate. On peut remédier à l'aspect spartiate de son aménagement intérieur, par exemple, et en profiter pour poser des rideaux et installer des voyageurs (voir les articles à ce sujet, en **encadré)**. Pour les améliorations techniques, on lorgnera par exemple du côté de Miniature Passion. Ce fabricant propose une platine pour montage d'un décodeur PluX 22 permettant la commande séparée de l'éclairage des feux et de l'aménagement intérieur, un éclairage à LED, des platines de feux à LED, et même un décodeur ESU Loksound spécialement étudié. Alors, franchement, votre RGP 1, qu'elle soit TEE, rouge de première classe ou verte, mérite vraiment de rouler sur votre réseau. Et si vous n'en avez pas encore... ■

DES PISTES POUR L'AMÉLIORATION

- *Détaillage par Olivier Harel dans LR 846 de janvier 2018.*
- *Montage de platines Miniature Passion et détaillage, par Aurélien Prévot, dans LR 888 de juillet 2021.*
- *Accoupler deux RGP en DCC, par Jean-Paul Borner, dans LR 888 de juillet 2021.*

LE PORT DU BICHON

LES BÂTIMENTS ET LES FINITIONS



Dans notre numéro 908 nous avons traité les sols. Pour ce dernier rendez-vous, Luc Maillet nous invite à découvrir ses sources d'inspiration et astuces pour construire les bâtiments et peaufiner les détails avant, enfin, de jouer.

Texte et illustrations : Luc Maillet



1 Tout à droite, la liaison vers la coulisse est dissimulée par un pont issu de construction intégrale.

Je vous propose d'examiner la construction des différents bâtiments et édifices, en commençant par la droite du réseau et en se dirigeant vers l'extrémité du terminus, à gauche.

Le pont (photo 1) est inspiré directement d'un modèle présenté dans le hors-série *Loco-Revue* 58, pages 76 à 85. Les dimensions ont été adaptées au réseau. C'est une construction en carton-bois, revêtu de feuilles Decapod. Je n'ai fabriqué que les éléments visibles (un côté, les soutènements, la route mais avec ses deux parapets) ; sa structure creuse permet ainsi d'installer les équerres qui maintiendront, si besoin, la cassette d'extension à cette extrémité du réseau.

Pour la remise à locomotive (photo 2), je souhaitais construire une petite remise de ligne secondaire pour une loco vapeur 030 T ou un locotracteur. C'est donc une construction quasi intégrale à partir de

LE RÉSEAU EST OPÉRATIONNEL ET DÉCORÉ : UN PETIT AUTORAIL PEUT ENTRER EN GARE.



2 Comme sur bien des réseaux secondaires, la remise du port du Bichon est en bois.

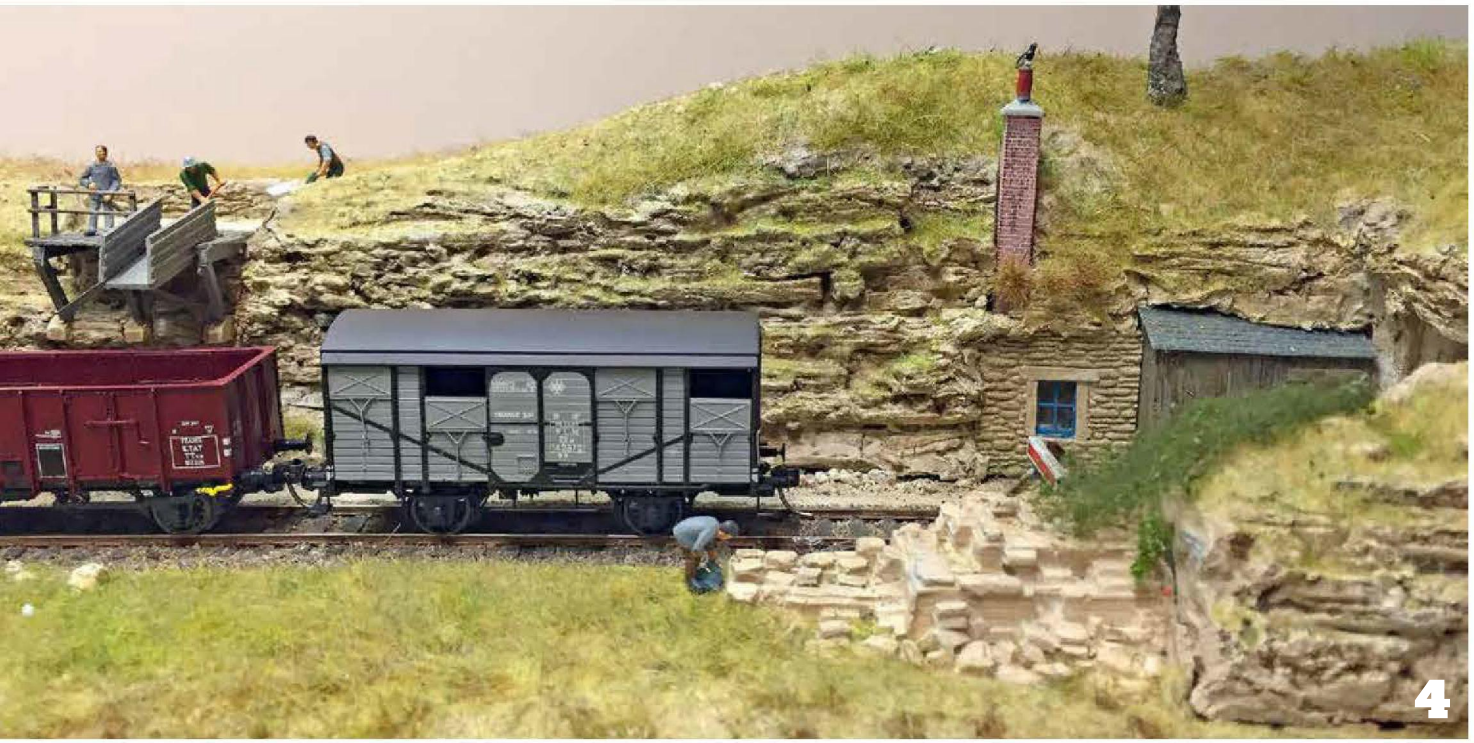
plaques plastique du commerce. Les murs sont découpés dans des plaques de parois en planches Auhagen, peintes en noir mat ; le soubassement dans une plaque de moellons Wills ; la toiture en tuiles mécaniques est récupérée d'une ruine de maquette de halle marchandises Jouef. Seules les fenêtres et les portes proviennent d'une maquette de remise à locomotives de marque Dapol (maquette peu chère mais trop typée Angleterre pour la région vendéenne). À l'intérieur, une fosse PN-Sud Modélisme en pierre synthétique, retaillée en longueur, est encastrée dans le plateau.



Le château d'eau (photo 3) vient aussi de chez PN-Sud Modélisme, comme la fosse sous la remise. C'est une version pour réseau secondaire d'un château d'eau dit « maraîcher ».

Les cabanes de la carrière et l'estacade (photo 4). Toutes ces petites constructions sont improvisées à partir de morceaux de maquettes récupérés, réassemblés, repeints. Une fenêtre et quelques centimètres carrés de plastique imitation pierre suffisent pour évoquer la façade d'une maison troglodyte. Là aussi, les archives et les recueils de cartes postales anciennes donnent des idées sur ces exploitations disparues.

La maison de garde (photo 5) est un modèle PLM en résine de chez Artitec que j'ai simplement monté et peint.



3 Le château d'eau, de petite taille, suffit pour alimenter une modeste machine..

4 À l'arrière-plan, une voie dessert la carrière, et les wagons sont chargés au pied d'une estacade.

5 Comme il se doit, le passage à niveau est gardé, une maisonnette étant construite pour abriter l'agent de sécurité.









6 La construction de la conserverie est menée simultanément au traitement des sols.

7 La conserverie doit aussi son élégance aux détails décoratifs de la toiture.

8 La conserverie est constituée de neuf corps de bâtiments à toiture à deux pentes.

La conserverie (photos 5, 7 et 8) est inspirée de celle qui existait avant la guerre de 1914 sur les quais de la Chaume (quartier situé de l'autre côté du chenal d'entrée du port des Sables-d'Olonne). Cette construction était modulaire, sept pavillons identiques sans compter ceux des extrémités, légèrement plus grands. Là encore, ce sont des cartes postales qui m'ont servi de modèle, mais les sources n'étant pas riches (vues très lointaines, pas d'archives municipales), j'ai tâtonné pour déterminer l'échelle et la forme des huisseries. Le mode de construction est toujours le même : carton-bois, papier Arche satiné pour la découpe (par un modèle ancien de machine Silhouette pilotée par ordinateur) des chaînages, des encadrements de baies, des fenêtres et des portes, et des lambrequins de toiture. Pour mon projet précédent, je n'avais réalisé que les façades. Pour le port du Bichon, l'ensemble du volume de la construction a été assemblé, complété de manière simplifiée avec du Carton Plume de 5 mm. Je devais seulement réaliser une boîte pour abriter la voie de cet embranchement de particulier. Les toitures en ardoise, compte tenu de la surface, sont revêtues de simples impressions laser, donc sans relief. Je n'ai pas trouvé le matériau idéal pour fabriquer les bandes de tuiles sur les faîtages, je conseille plutôt d'utiliser des bandes de papier gris clair, pliées dans leur longueur, pour simuler un faîtage en zinc. Les descentes de pluie viennent de chez Decapod. Le petit local en brique du gardien est un kit en laiton acheté en Angleterre. Le portail d'entrée vient de chez Decapod, le sol de la cour est recouvert de pavés Kibri.



9 Établissement modeste, bâtiment voyageurs de petite taille : juste un bureau et abri accolé.

Le bâtiment de la station du Bichon (photo 9) est inspiré de celui de Triaize, bourg situé dans les marais du Sud Vendée (voir Plan du mois, page 68). Cette commune est plutôt connue par son clocher à trois renflements qui est toujours visible, alors que la halte (comme tout le reste de la ligne des Tramways de Vendée L'Aiguillon – Luçon) ne l'est plus. C'est à partir d'une carte postale que j'ai pu, en prenant comme pige les voyageurs debout et grâce à la prise de vue de face, estimer une échelle et réaliser ce petit bâtiment. Les matériaux : du carton-bois de 3 mm pour les murs, du papier Arche satiné pour la découpe (via machine Silhouette) des chaînages, des encadrements de baies et des rives de toiture, et papier de couleur genre Pop'Set pour les huisseries, texture Redutex sur carton-bois pour la couverture en ardoises. Il restera à façonner les détails de cheminée, lanterne, gouttières, affichages...





10 À proximité de l'écluse, la jolie maisonnette comme on en trouve beaucoup en Vendée et en Charente.

11 Au fond, le bar-tabac offre un asile aux voyageurs arrivés trop en avance.

La maison de l'écluse (photo 10) et le café-tabac (photo 11) sont des constructions personnelles intégrales utilisant les mêmes matériaux et procédés. C'est la richesse de la documentation (cartes postales, revues et livres, photos de vacances, internet...) qui permet une réalisation originale et des matières évocatrices.

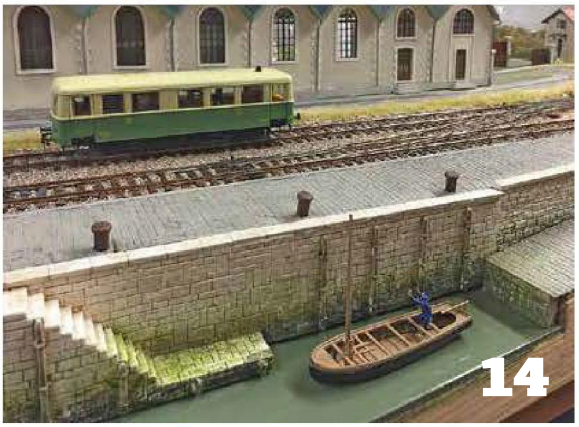
L'écluse (photos 12 et 13) provient de mon ancien réseau déjà cité. Elle est inspirée du pont-écluse de Beauvoir-sur-Mer dans le marais breton, en face de Noirmoutier. Sur ce pont passaient les charrettes, les voitures et les trains de la ligne Bourgneuf – Beauvoir. Je me suis appuyé sur deux reproductions figurant dans « La Vendée des petits trains » (Editions Cénomane). La charpente est faite en baguettes de noyer, les pelles relevables sont gravées dans du PVC de 0,5 mm, les crémaillères sont en lame de scie à découper, les trois boîtiers mécaniques pour manivelles sont des moteurs Mors de signaux MKD. La maçonnerie a été revue pour s'adapter au nouveau réseau, les piles maçonnées sont en balsa recouvert de feuilles (pierre de taille) Decapod et les culées en plaque de gros moellons Wills.



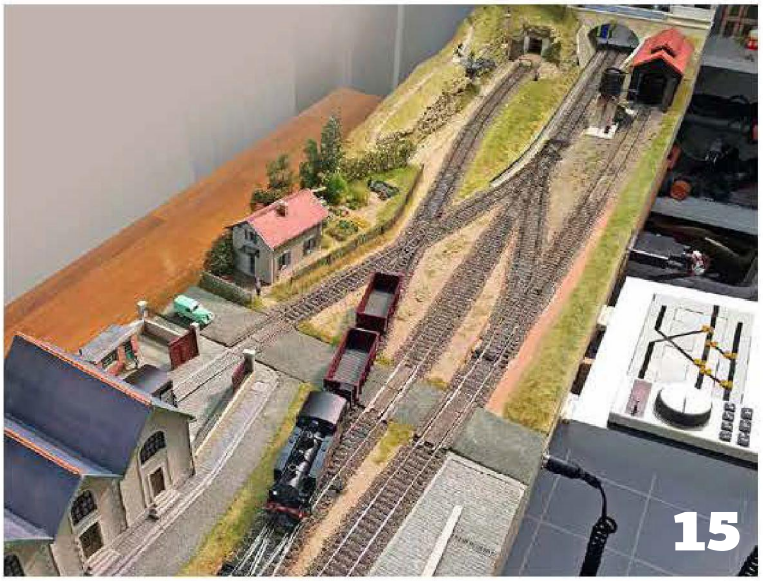
12 L'écluse constitue un joli travail de modélisme et d'assemblage de différents matériaux.



13 La marée descend, on a ouvert les vannes du bief.



14 Le quai est agrémenté d'un escalier.



15 Vue générale de la partie droite du réseau, où un train manœuvre.



16 Avec un tel réseau construit et offert par son grand-père, Ismaël démarre une belle vie de ferroviphile.

Le bateau (photo 14) est une chaloupe issue d'une maquette de navire du XVII[e], Heller ou Revell, qui a survécu à une dizaine de déménagements dans ma boîte à bazar depuis un demi-siècle… J'ai raboté la quille en la passant sur le disque d'un lapidaire, ajouté un fond plat en PVC mince en suivant la découpe, supprimé quelques bancs et installé un mât et un gouvernail. Ainsi, une fois posé, le bateau paraît immergé jusqu'à sa ligne de flottaison.

Détails et végétation (photo 15). Les passages de voie viennent de chez Decapod; les barrières en béton et bordures de quai de chez Architecture & Passion; les grilles et clôtures de chez Scale Link. Pour végétaliser les collines et jardins, j'ai accumulé depuis des années divers sachets d'herbes statiques de plusieurs marques (Noch, Woodland, Bush, etc.). J'utilise de préférence les tons clairs d'herbes sèches de 6 à 12 mm, que je dispose après une application d'herbe verte à fibres courtes. Ensuite j'ajoute quelques touffes, de manière très aléatoire.

Des constats photographiques intermédiaires

Dans le délai un peu court dont je disposais, beaucoup de finitions ont été faites de manière approximative : raccords des surfaces et des bâtiments au sol, végétation un peu sommaire et rapidement expédiée… On s'en rend compte sur les photos. C'est pourquoi je conseille de passer, au cours de la réalisation, par des étapes photographiques qui donnent le recul nécessaire pour repérer les parties à reprendre et à améliorer. Mais, note positive, le récipiendaire a jugé le résultat suffisamment satisfaisant, comme espéré : mon petit-fils Ismaël s'est empressé de saisir les manettes **(photo 16)**. Ouf! ■

B6

BÂTIMENTS FERROVIAIRES
(CATÉGORIE B)

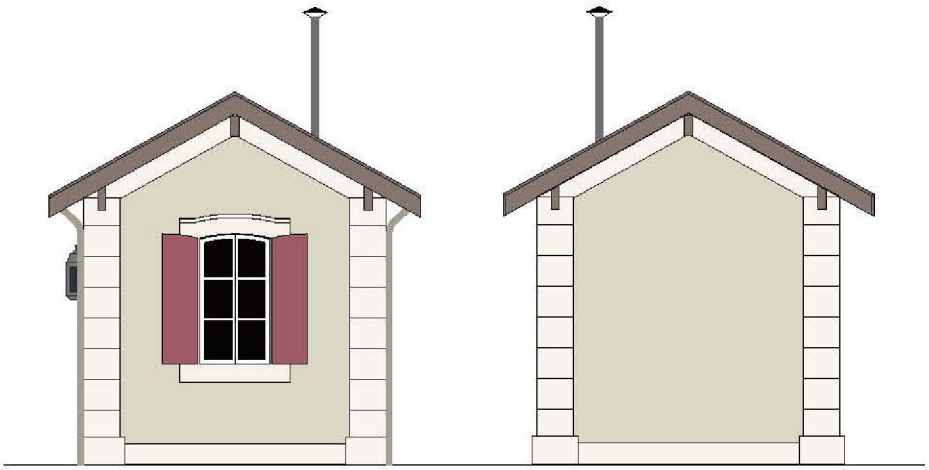
ÉCHELLE HO

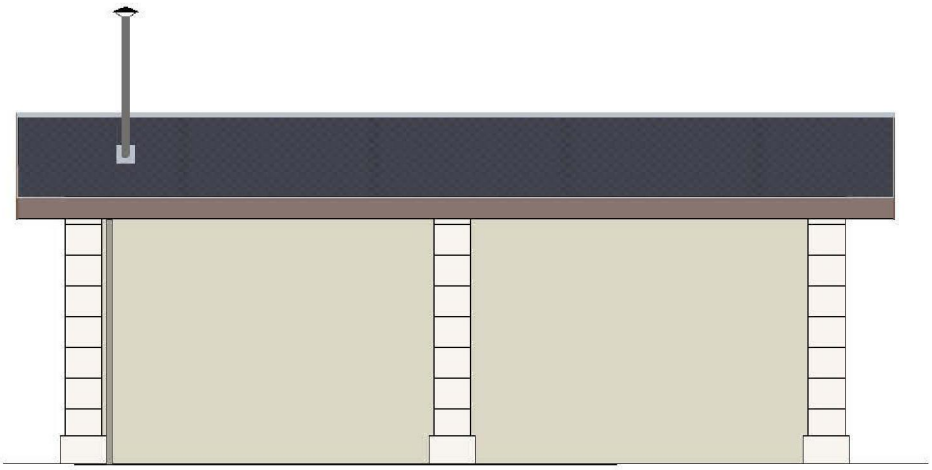
DESSIN : LUC MAILLET

Le plan du mois

LA STATION DU BICHON

LOCO-REVUE - N°909 - AVRIL 23







DANS UN TOUT PETIT ÉTABLISSEMENT, LE BÂTIMENT VOYAGEURS SE LIMITAIT À UN BUREAU ACCOLÉ À UN ABRI COUVERT. LE BÂTIMENT QUI FAIT L'OBJET DE CE PLAN EST CALQUÉ SUR CELUI DE TRIAIZE (VENDÉE). LES PATRONS DES PIÈCES SONT DISPONIBLES EN TÉLÉCHARGEMENT SUR LE BLOG *LOCO-REVUE* (RUBRIQUE TÉLÉCHARGEMENTS).



La gare de Port en Retz est imaginaire, elle évoque en H0e, les chemins de fer secondaires de Loire Atlantique. Notez le fond de décor réalisé à partir d'un montage photos.

LE RAIL MODÉLISME MONTAGNARDS (44)

Le train au sein d'une vénérable association

Ce mois-ci, nous vous emmenons à La Montagne, non pas en haut des sommets mais au-dessus du cinéma associatif de La Montagne, commune de 6000 habitants, proche de Nantes, à la rencontre des membres du Rail Modélisme Montagnard.

Texte et photos : Olivier Taniou

Texte et photos : Olivier Taniou



Les membres du Rail Modélisme Montagnard lors de la réunion de préparation de l'expo-portes ouvertes devant le réseau H0e.

L'association *Les Montagnards* est créée en 1911 par le curé de la commune pour diverses activités, des colonies de vacances à la gymnastique athlétique et au cinéma. Un club de modélisme ferroviaire, fondé en 1990, cherchant un local, se rattache à l'association. Cette activité devient la huitième section de l'association Les Montagnards. Le local historique, d'une centaine de mètres carrés, dans lequel les deux réseaux sont présentés fonctionnels, est situé au-dessus du cinéma. Il est partagé avec



À gauche de la gare, un grand silo reçoit des trains de wagons-trémies. Un petit Y 2100, construction intégrale, effectue les manœuvres.

LE RAIL MODÉLISME MONTAGNARD

LA MONTAGNE (44)

Adresse : 37 rue du Verdun,
44620 La Montagne (au-dessus du cinéma)
Site internet : http://railmodelmontagnard.free.fr/
Président : Claude Lerosier 0671330748
Mail : railmodelmontagnard@free.fr
Ouvert le samedi de 14h00 à 18h00



Yannick a une préférence pour les trains de travaux, une occasion de voir des engins hors du commun circuler sur le réseau de l'association.



L'affiche de l'exposition 2023.

d'autres sections de l'association. Claude prend la présidence en 2003, lors de l'organisation d'une exposition et développe le site Internet. La dizaine de membres réalise et expose des réseaux modulaires en H0 à voie normale, qui sont ensuite vendus par manque de place et pour financer de nouveaux projets.

Deux réseaux en H0

Un nouveau réseau modulaire en H0, typé Ouest de la France, est commencé en 2008, mesurant 9,20 x 2,44 m. Le décor est en cours de réalisation. Il fonctionne en analogique et numérique, permettant aux membres de faire rouler leur matériel. Un réseau en H0e, plus ancien, a été réactualisé et agrandi ces dernières années. Il doit encore recevoir une boucle de retournement pour former un U et sera numérisé.



Sur la partie ancienne du réseau H0e, une scierie occupe la partie gauche.

Mais aussi des expositions

Entre 1990 et 2006, l'association a organisé sept manifestations, alternant bourses d'échange et expositions. Moins présente en salon ces dernières années, l'association a présenté le réseau en H0e rénové à FédéRail, aux Herbiers (85), l'an dernier. Pour 2023, de nouveaux membres ont décidé d'organiser un week-end portes ouvertes en invitant quelques modélistes et associations de modélisme ferroviaire locaux dans le gymnase voisin, les 29 et 30 avril 2023, place Similien Guérin, 44620 La Montagne. Retrouvez des réseaux du N au 0 et quelques revendeurs. Entrée gratuite. ■

Le 1/160 magnifie la réalité

MIRANDOL

Claude Joron, créateur du viaduc de Mirandol au 1/160, n'était pourtant pas N-iste ! Il a tout simplement choisi cette échelle pour mieux restituer l'insertion du chemin de fer dans le paysage. Et on se dit qu'il a eu bien raison !

Texte et photos : Yann Baude (sauf mention contraire)





La disposition des volumes invite le spectateur à de réalistes vues en contre-plongée. On s'y croirait.

Yann Baude : Bonjour Claude. Nous en avons découvert à Meursault, décembre dernier, ta reproduction en N de ce site lozérien, une maquette qui nous a particulièrement impressionnés. A mon sens, l'une des réussites majeures de cette exposition, pourtant assez discrète, mais qui méritait vraiment que l'on s'y attarde. Dis-nous tout d'abord d'où tu viens, et quel est ton parcours de modéliste, car on a du mal à penser qu'il s'agit là d'une première réalisation.

Claude Joron : Je suis membre depuis près de quinze ans du club de Sedan, association organisatrice du Ramma, et en compagnie d'amis modélistes du club, j'avais participé à la création de Monthermé en N, reproduction du site ardennais.

YB : Nous avions effectivement présenté le projet de cette maquette dans *Loco-Revue* 826, puis le réseau terminé dans LR 840. Il intégrait déjà le train dans l'ampleur du paysage, chose à mon sens trop rare et pourtant encouragée par le choix de l'échelle, le 1/160.

CJ : Oui, tout à fait, c'est du reste suite à cette expérience que j'ai choisi le N pour m'attaquer au site de Mirandol. Pourtant, je pratiquais l'échelle Ho depuis toujours et je ne dispose que de très peu de matériel en N. Mais je suis bien entouré !

YB : Le site de Mirandol, avec son grand viaduc en courbe et contre-courbe, est un site emblématique de la ligne translozérienne liant Mende à la Bastide. Pourquoi ce sujet ?

CJ : J'avais déjà vu Mirandol sur une revue, avec un X 2400 franchissant le viaduc, et ça m'avait fait envie. J'ai aussi souvenir d'une autre photo montrant un couplage de VH... J'avoue avoir peu de connaissances ferroviaires, mais j'ai aimé le décor et le relief, la route qui serpente, le village au pied des piles, le chemin qui monte derrière... Le site est un sujet de réseau à lui tout seul. À Meursault, en 2017, j'avais participé à la présentation de la gare de Prévenchères, en compagnie de Laurent Allombert et Frédéric Rensch. C'est à ce moment que je me suis dit qu'on allait revenir avec un nouveau site, situé en réalité à proximité, mais pas sur la même ligne, puisqu'on est cette fois entre Mende et La Bastide.

YB : Le projet est décidé, parle-nous du processus d'étude précédant la construction.

CJ : Tout d'abord, je suis allé sur place pour m'inspirer. J'ai fait des photos et pris des cotes, les dimensions des bases des piles des viaducs, par exemple. J'y suis retourné une deuxième fois, puis j'ai travaillé à partir d'un plan cadastral pour caler les emplacements des maisons sur le plan transposé au 1/160. Google Maps m'a aussi bien aidé, et j'ai tracé un quadrillage sur un plan grandeur réelle de la future maquette.

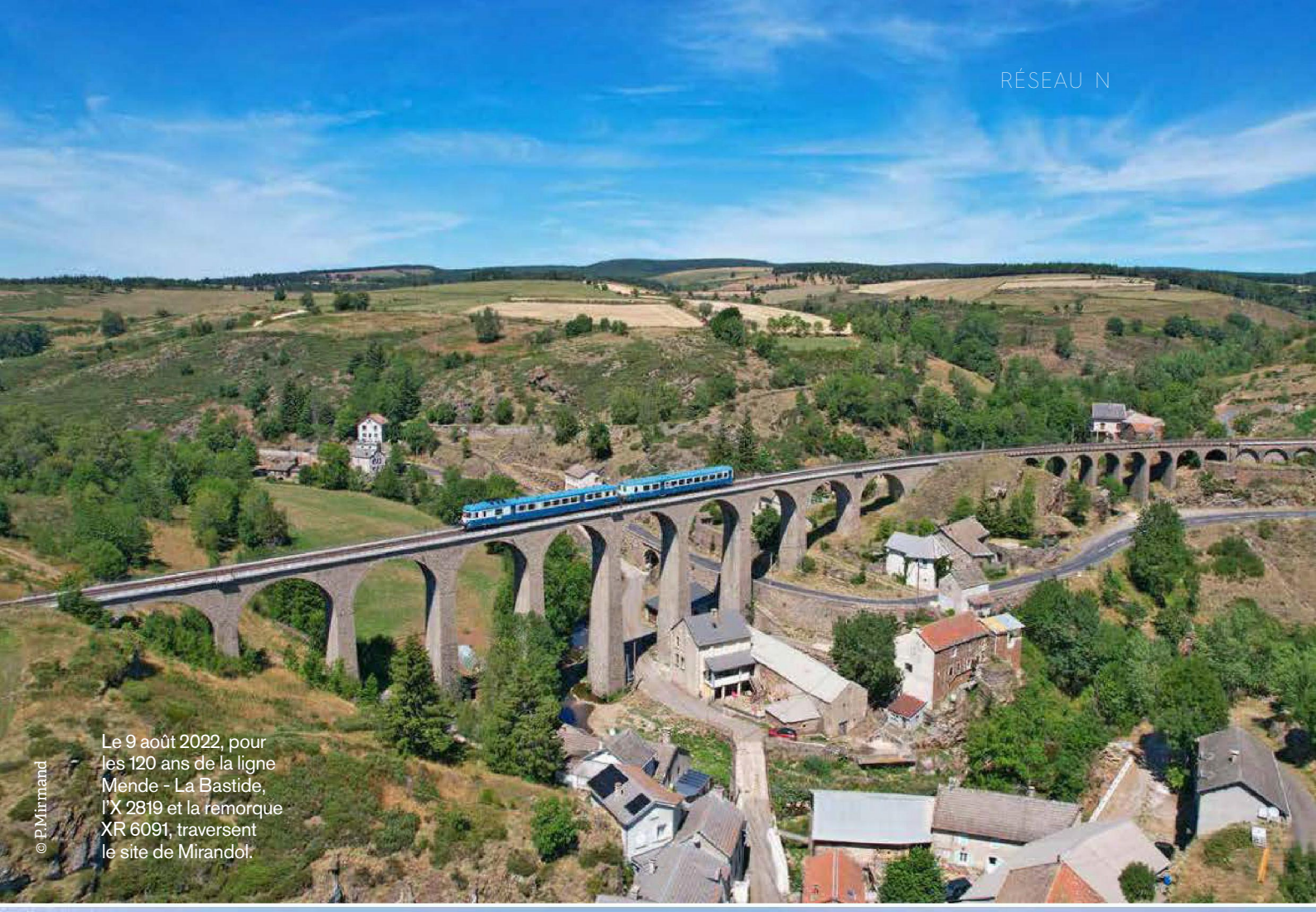
YB : Et donc, vient le moment de la construction...

CJ : J'ai choisi de découper la surface en deux éléments pour des facilités de transport. J'ai construit une structure en caisson de contre-plaqué de 10 mm d'épaisseur, puis j'ai élevé les volumes en polystyrène. Les deux viaducs sont issus de découpe laser, et je me suis rapproché pour cela du fab lab de Charleville (08). J'ai été bien conseillé pour dessiner les pièces avec le logiciel de dessin vectoriel Inkscape. Mes fichiers au format STL ont été repris sur le logiciel de découpe pilotant la machine. L'ossature du viaduc est en médium de 3 mm d'épaisseur, et l'ensemble est recouvert de carton-bois de 0,7 mm gravé. Pour la végétation, j'ai largement employé les fibres Microrama, appliquées avec l'outil de même provenance, complétées de produits Woodland Scenics, de filets Heki, tandis que les sapins sont des productions Sylvia, destinées au Ho et retaillées. Pour les fonds de décor, je dois remercier Guy Vautier, ainsi que les membres du club qui m'ont aidé.

YB : Merci à toi, Claude, pour ces informations, et pour nous avoir permis de voyager en Lozère avec cette belle maquette. Au moment où vous lirez ces lignes, Mirandol aura été présenté au Model Train Luxembourg à Junglinster, en attendant, sans doute, d'autres dates à ne pas louper. ■

LE RÉSEAU EN BREF

- Échelle : N (1/160)
- Type : réseau d'exposition en showcase
- Thème : site du viaduc de Mirandol (Lozère)
- Dimensions : 282 x 60 cm (en deux morceaux)
- Hauteur du plan de roulement : 120 cm environ
- Voie : Peco code 55
- Époque : années 50 à nos jours (époque III à VI)
- Commande des trains : DCC (Ecos + logiciel Railroad TrainController)
- Commande d'aiguilles : sans



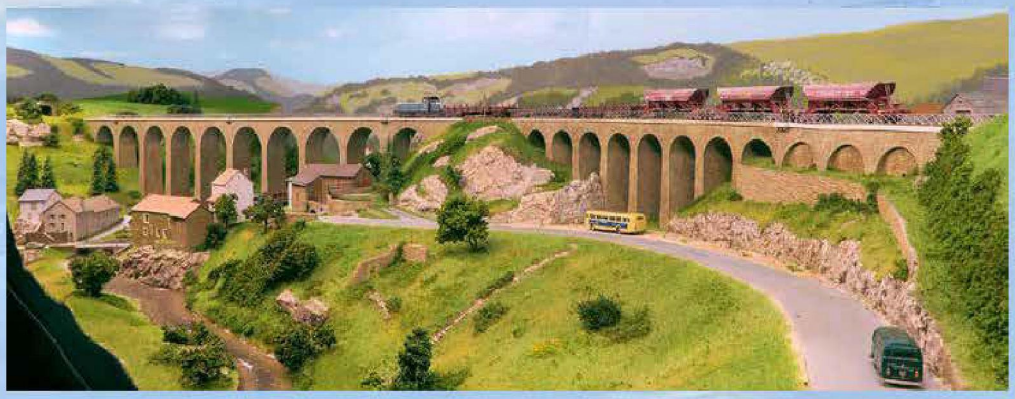
© P.Mirmand

Le 9 août 2022, pour les 120 ans de la ligne Mende - La Bastide, l'X 2819 et la remorque XR 6091, traversent le site de Mirandol.

Un X 2800 bleu (modèle Mikadotrain-REE) entre sur le site par la droite.



SUR LE VIADUC, DU MATÉRIEL DE DIVERSES ÉPOQUES DÉFILE. ICI, UNE G 1000 (HOBBYTRAIN) AVEC UN TRAIN DE BOIS.



Traversant le site, un train de marchandises remorqué par une BB 66000 Piko.



LE FABLAB EST UN LIEU DE FABRICATION, D'APPRENTISSAGE ET D'ÉCHANGE. ICI, ERIC CHALUS PRODIGUE SES CONSEILS SUR L'UTILISATION DU LOGICIEL DE LA DÉCOUPEUSE LASER.

TRÈS UTILE FABLAB

L'exemple de Montluçon

Pour qui ne souhaite pas s'équiper de machines d'usinage numérique telles que découpeuse laser ou imprimante 3D, les FabLab représentent une alternative intéressante. D'autant que désormais, ces structures gagnent les villes de taille moyenne. Exemple avec le FabLab de Montluçon.

Texte et photos: Jean-Baptiste Bournisien



La salle des imprimantes 3D, déjà bien équipée.

Le terme de FabLab vient de l'anglais *Fabrication Laboratory*, autrement dit *Laboratoire de fabrication*. Quand on a dit ça, on a tout dit et on n'a rien dit. En pratique, un FabLab est un endroit ouvert au public, mettant à disposition de celui-ci machines et outils, dans l'objectif de réaliser des objets simples à complexes. Chaque FabLab est unique dans les services qu'il propose et dans son mode de fonctionnement, nous ne sommes pas là dans quelque chose d'extrêmement standardisé, mais ils ont plus en commun que de différences. En France, ils sont d'ailleurs

POUR LE MODÉLISTE, LE FABLAB EST INTÉRESSANT

Sans renier pour autant les techniques classiques du modéliste, je dois avouer que je suis friand de ces nouvelles méthodes d'usinage. À la maison, je possède une imprimante 3D à filament et un plotter de découpe Silhouette, mais je n'ai ni imprimante résine, ni découpeuse laser. Ces dernières m'intéressent pourtant fortement, de par la précision qu'elles me permettraient de gagner par rapport aux deux autres. Pourquoi n'ai-je pas alors franchi le pas ? Concernant l'imprimante résine, je recule toujours devant la complexité du post-traitement et la nocivité des produits employés, qui demandent davantage de précautions. Pour ce qui est de la découpeuse laser, le budget est le principal frein, même si à l'heure actuelle, je ne dispose pas non plus de l'espace nécessaire à l'installation de la machine dans de bonnes conditions. Fréquenter le FabLab va me permettre d'une part d'avoir accès à des moyens d'usinage qui me sont inaccessibles financièrement parlant, et d'autre part de faire peut-être tomber certains freins à m'équiper personnellement d'autres machines. Sans parler des découvertes potentielles qu'un tel lieu d'échange et de partage est susceptible d'engendrer.

regroupés au sein d'un réseau : le RFF (Réseau Français des FabLab). Intéressons-nous à celui de Montluçon, dans l'Allier, avec Éric Chalus, responsable et animateur des lieux.

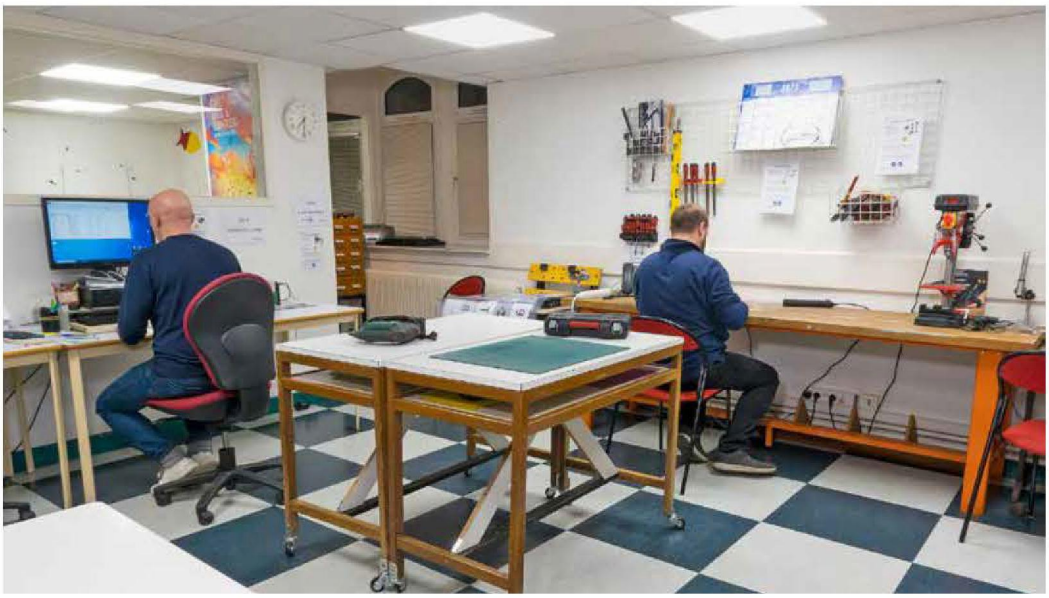
Jean-Baptiste Bournisien : Bonjour Éric, merci de nous recevoir. Tout d'abord, peux-tu nous dire comment est né « Chez Albert », le FabLab de Montluçon ?
Éric Chalus : Je dirais qu'il est né d'une envie et d'une rencontre. Créer un FabLab, j'y songe depuis 2015, mais c'est ma rencontre en 2018 avec Arnaud Saez, directeur de la médiathèque de Montluçon, et avec Alric Berton, adjoint au maire délégué à la Culture, qui est vraiment le point de départ de ce projet. Ensuite, il a fallu décider d'un lieu, constituer un budget pour commencer à s'équiper, trouver du mobilier, récupérer ce que l'on pouvait. C'est donc un processus de plusieurs années qui a mené à l'ouverture de « Chez Albert » en 2022. Bon, le COVID est aussi passé par là…

J-B.B : Un FabLab dans une médiathèque, n'est-ce pas un choix curieux ?
E.C : C'est vrai que cela peut surprendre au premier abord, mais en fait, c'est plutôt logique. Les médiathèques sont des lieux de diffusion de la culture et des savoirs. À ce titre, elles ont donc une mission de transmission de la culture scientifique. En faisant d'un tel service un outil visible et reconnu, la bibliothèque encourage les citoyens à se l'approprier et à la faire eux-mêmes évoluer au quotidien.



La découpeuse laser bénéficie d'une salle dédiée, la machine étant encombrante, bruyante, et nécessitant une évacuation d'air vers l'extérieur.

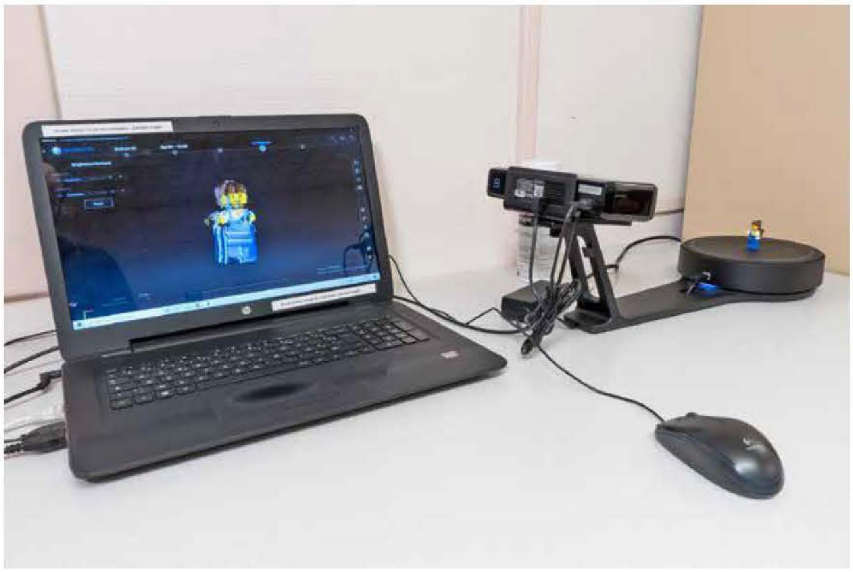
J-B.B : Quel équipement le FabLab propose-t-il à ses usagers ?
E.C : Le FabLab est jeune, mais nous sommes déjà très contents des machines et outils que nous pouvons d'ores et déjà mettre à disposition du public. Avant d'en faire l'inventaire, précisons que « Chez Albert » s'étend sur plusieurs salles du rez-de-chaussée de la médiathèque.
Dans la salle principale, on trouve tout le petit outillage, un peu d'électroportatifs, deux plotters de découpe vinyle, une petite graveuse laser, et tout le nécessaire pour faire un peu d'électronique, notamment de l'Arduino.
Dans une seconde salle, nous avons regroupé nos imprimantes 3D, à savoir cinq machines à dépôt de filaments et une à résine. ▶▶



La salle principale dispose d'un établi, de grands plans de travail, d'outillage divers et d'un ordinateur pour contrôler plotters de découpe, graveuse et découpeuse laser.

D'UN FABLAB À UN AUTRE

Comme nous l'avons dit, le fonctionnement peut être différent d'un FabLab à un autre. Les nuances se situent principalement au niveau de la participation financière. L'adhésion, dont le montant peut être assez variable, est généralement obligatoire. S'adjoint souvent une participation à l'achat des matières premières, parfois sous forme de forfait horaire d'utilisation des machines.
Les machines et outils à disposition diffèrent bien sûr en fonction des lieux, mais l'accès se fait le plus souvent de manière autonome après formation à l'utilisation pour les plus techniques. Un FabLab est presque toujours conçu comme un lieu d'échange.



Une curiosité qui pourrait se révéler ponctuellement utile à notre usage : le scanner 3D.

▶▶ La troisième salle est consacrée à la découpeuse-graveuse laser. Il faut dire qu'elle est particulièrement bruyante et encombrante…
Une quatrième salle est à l'usage de ceux qui voudraient se frotter à la vidéo, avec de la lumière, des micros, un fond vert et un PC assez puissant pour faire tourner correctement un logiciel de montage.
La cinquième salle propose quant à elle des scanners « à plat », mais aussi un petit scanner 3D.
Enfin, la sixième et dernière salle est équipée de sept ordinateurs, de tablettes, et d'un vidéoprojecteur. Elle nous permet par exemple d'animer des ateliers d'initiation à l'informatique.

J-B.B : En effet, il y a déjà de quoi mener à bien de beaux projets ! Quelles sont les conditions d'accès au FabLab ?
E.C : Il suffit d'être adhérent à la médiathèque, c'est ouvert à tout le monde. En 2023, le tarif annuel (date à date) est de 11 € pour les habitants de l'agglomération montluçonnaise, et de 16 € pour les autres, exception faite des enfants, des étudiants et des demandeurs d'emploi pour qui l'accès est gratuit. Pour l'instant, nous ne réclamons pas de participation à l'achat de matières premières, nous verrons avec le temps si nous devons ajuster le tir. Ce qui n'empêche pas les gens de venir avec leur propre carton, bois, plexi, voire résine ou filament !

J-B.B : Les usagers sont-ils en autonomie sur les machines, avec les outils ? Est-ce que le FabLab propose des ateliers pour se former à leur utilisation ?
E.C : L'accès est libre et en autonomie, après formation d'habilitation – en fonction des machines ou des outils, tous n'en nécessitent pas. Néanmoins formations, ateliers, confé-



L'accès à une imprimante 3D à résine m'a permis de mettre au point cette caisse de locotracteur à poser sur un châssis du commerce. À découvrir prochainement dans *Voie Libre*.

Découvrez le FabLab en vidéo sur notre chaîne YouTube

rences et autres événements sont quant à eux rigoureusement sur inscription.

J-B.B : Quels sont les projets pour l'avenir ?

E.C : L'idée pour le moment est surtout de faire découvrir ce nouveau type de lieu au public mais aussi à moyen terme de constituer une communauté et de l'animer. Nous espérons que « Chez Albert » deviendra un lieu d'échange, de rencontre et d'apprentissage, où chacun quels que soient ses connaissances, son expérience ou son âge apportera sa pierre à l'édifice. Une charte des bénévoles est en place depuis peu pour que chacun puisse s'investir dans ce lieu en proposant des rencontres, des médiations ou tout simplement passer du temps pour accompagner les nouveaux venus. Les portes sont grandes ouvertes !

J-B.B : Merci Éric ! ■



À la maison, ma Silhouette Portrait est déjà très pratique pour la découpe du Canson, mais la découpeuse laser du FabLab m'ouvre de nouveaux horizons.

INFOS PRATIQUES

Ouverture les mardi, mercredi, vendredi et samedi de 15 h à 19 h.
Adresse : Espace Boris Vian, 27 rue des Faucheroux, 03100 Montluçon
Téléphone : 0470055445



WWW. TRAIN-MODELISME.COM

La passion des trains miniatures !

CB VISA MasterCard





Les rames voyageurs
Les locomotives
Les autorails
Les voitures et wagons
Les rames urbaines
Les trains de travaux



Les trains à crémaillère
La gamme économique
Les rails et accessoires…
Le digital et l'alimentation…
Le décor, la caténaire, la signalisation…
Les coffrets, l'entretien…



Prix compétitifs, STOCK important avec gestion en temps réel, expéditions 24 H !
Commandes en ligne par CB ou E-card, par courrier et par fax 02-54-28-75-01 !

Train Modélisme Rte d'Angles 36220 Néons/Creuse Tél 02-54-28-59-66 RCS 433 831 039 trainmodelisme @orange.fr

Réservez votre espace publicitaire
en contactant

LR PRESSE

Tél. : 07 67 67 14 27

Fax : 02 97 24 28 30

Mail : publicite@lrpresse.com

M. CITERNE

Trains Miniatures N - HO **Occasions - Dépôt-Vente**

Digital • Roco • Lenz • Zimo • Trix

VENTE PAR CORRESPONDANCE

Ouvert du mardi au samedi-: 9h-12h30 et 14h- 19h

21 Bd du Temple - 75003 Paris **Tél./fax 01.42.78.00.18**

Métro-: République - Filles du Calvaire, Bus 20 - 65 - 96

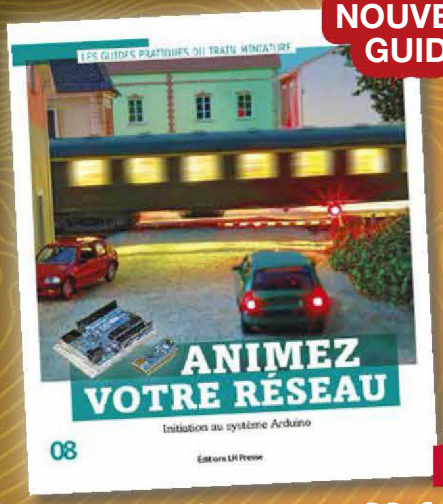
Guide Pratique n° 8

Animez votre réseau

Initiation au système Arduino

Auteur : Christian Bézanger (128 pages)

NOUVEAU GUIDE



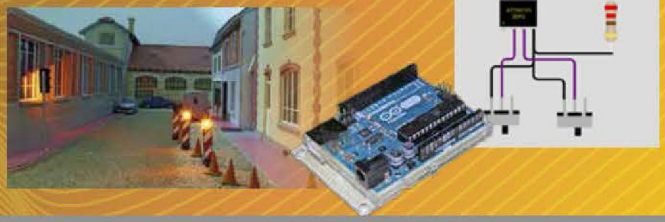
Commandez-ici votre exemplaire

Réf. : GPARDUINO

ou sur trains.lrpresse.com

Disponible

Prix de vente : 22 €
+ forfait d'expédition



SAVOIE MODELISME CHAMBERY

28-29 Oct. 2023

SAVOIE

12 000 m²
EXPO, BOURSE
MULTI-DISCIPLINES

Billeterie en ligne sur
www.helloasso.com

Entrée adulte : 10 €
-12 ans accompagné : Gratuit
12-18 ans : 5 €

Parking gratuit

Organisé par l'AMMAURA

PARC DES EXPOSITIONS «SAVOIEXPO» / Chambéry
Samedi 9h-18h / Dimanche 9h-17h - Contact : savoiemodelisme73@gmail.com

La Région Auvergne-Rhône-Alpes · SAVOIE · GRAND CHAMBÉRY · Chambéry · bleu · LR PRESSE · rail miniature loisirs · Bateau modèle · BENIER

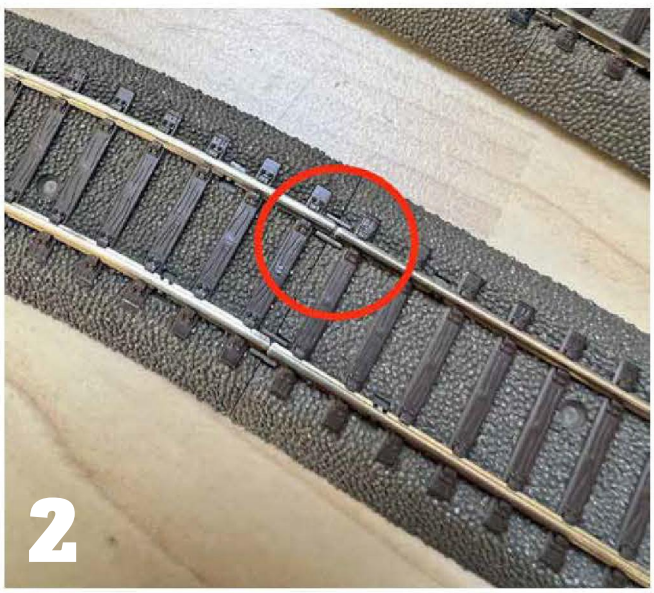
Fiabiliser la voie Trix C



1

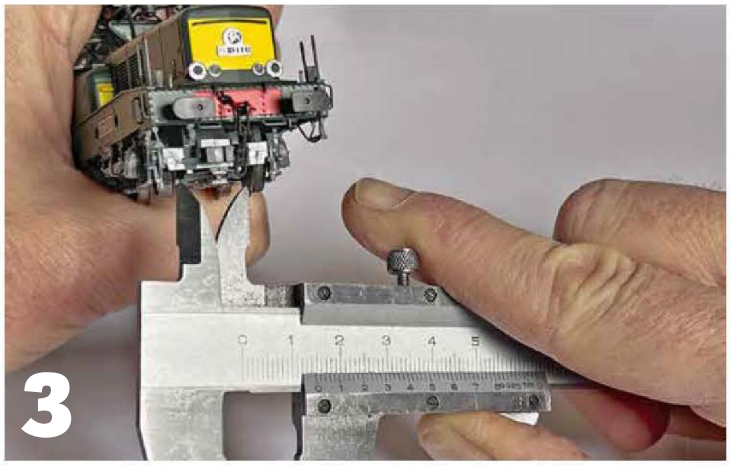
Déraillement
De manière récurrente, certains matériels déraillent en quelques points du réseau, en particulier cette BB 13000 Jouef, au raccordement entre un coupon de voie en alignement et un coupon en courbe de rayon R2.

Encouragé par le sérieux de son fabricant et très tenté par la facilité de sa mise en oeuvre, je me suis tourné vers la voie Trix C pour la construction d'un nouveau réseau. Malheureusement, si la promesse est largement tenue, j'ai eu à déplorer quelques déraillements. Je vous propose d'y remédier. ■



2

Identifier la cause
Une analyse rapprochée montre que les deux rails ne sont pas tout à fait alignés. Cela se joue à peu, quelques dixièmes de millimètre; mais est-ce la réelle cause, puisque tout le matériel ne déraille pas à cet endroit ?



Vérifier le matériel
Il convient donc de vérifier le matériel dérailleur, en particulier si la cote de calage, c'est-à-dire la distance des roues dos à dos respecte bien la norme NEM 310 : 14,4 à 14,6 mm, et que la largeur des boudins est bien comprise entre 0,7 et 0,9 selon cette même norme. C'est bien le cas sur cette BB 13000, le problème est donc ailleurs.



Remédier
Une extrémité du rail forme une très légère marche, sans doute de moins de 0,2 mm, mais elle occasionne un soubresaut de la roue le franchissant et, à l'attaque de la courbe serrée, engendre un risque de déraillement. Il s'agit de limer très légèrement l'extrémité saillante, de manière à briser l'angle vif. Quelques dixièmes de millimètre suffisent, et il faut former un biseau.



Tester
Le matériel dérailleur passe maintenant sans problème et à pleine allure… Comme quoi, il s'en faut de peu, de très peu, même…



Autre problème : les lames d'aiguilles
Hélas, il se peut que des locomotives ou wagons déraillent aussi au franchissement des lames d'aiguilles, en particulier sur cet appareil très exigeant : un enroulé de 360 mm de rayon intérieur. Après vérification des normes de roulement (point 3), un petit coup de lime peut adoucir l'extrémité de la lame évitant un soubresaut de la roue à son franchissement.



Autre point critique : le cœur d'aiguille
Il m'est aussi arrivé de constater épisodiquement un déraillement au franchissement du cœur d'une aiguille. Même cause, même remède : un petit coup de lime pour briser très légèrement l'angle problématique trop saillant.

TEXTE ET ILLUSTRATIONS : YANN BAUDE

AVEC ARDUINO, Automatisons une boucle de retournement

Dans la fiche pratique II.24 (LR 907), je vous ai décrit une boucle de retournement pour réseau analogique, gérée par de simples diodes. Le train pénètre sur la boucle, s'arrête puis redémarre lorsque le courant de traction est inversé. Ceci nécessite une intervention manuelle mais cette fiche pratique vous montre comment construire un petit automatisme à base d'Arduino qui se chargera d'inverser le courant et aussi de positionner l'aiguille d'entrée de boucle. Cet automatisme pourra aussi servir à fabriquer un va-et-vient analogique automatique sur un simple alignement.

Modification de la boucle de retournement

La première chose à faire est de rajouter un coupon de voie afin de constituer un garage polarisé avec la diode comme le montre la **figure 2.** La longueur de ce garage doit être un peu plus longue que la longueur du matériel moteur qui parcourt la boucle. Pour un va et vient sur une ligne sans boucle, il faut mettre un tel garage à chaque bout de la ligne **(figure 2).**



Figure 1.

Matériel à se procurer

- Une carte Arduino d'entrée de gamme (Uno, Nano, mais si vous avez une Mega, utilisez-la).
- Une carte relais 2RT (deux contacts repos-travail) comme sur la **figure 1.**
- Un servomoteur.
- Une diode 1N4004 supplémentaire, ainsi qu'une éclisse isolante.
- Et bien évidemment, la boucle de retournement construite selon les indications de la fiche pratique précédente.

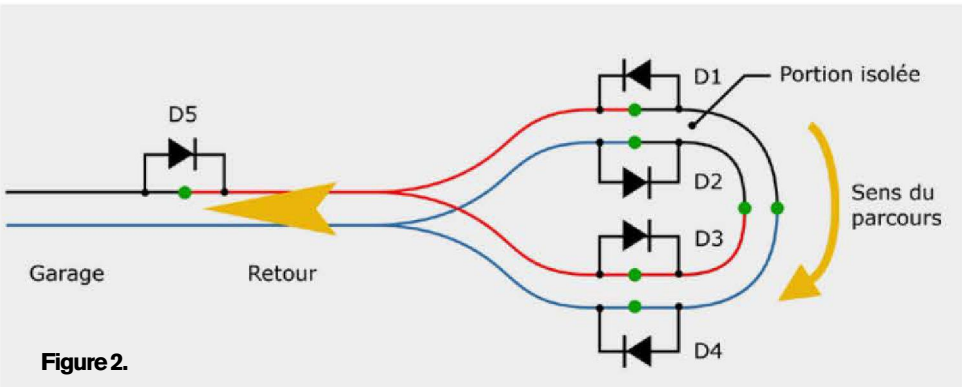


Figure 2.

Câblage de la carte Arduino

La **figure 3** montre comment relier les différents éléments : ici, la carte relais et le servomoteur sont alimentés par la carte Uno, mais si vous avez un réseau avec d'autres relais et d'autres servomoteurs, prévoyez une alimentation 5 V DC à part. Si vous utilisez une carte autre que la carte Uno, utilisez les sorties qui portent le même nom.

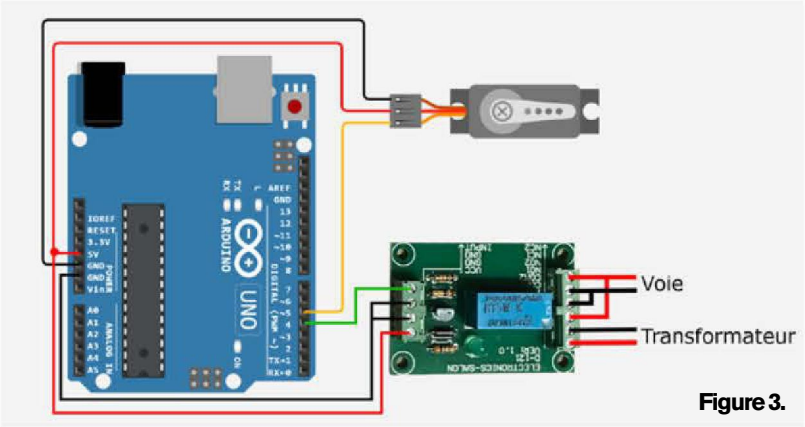


Figure 3.

Le programme

Après un délai d'attente qui garantit que le train est arrêté sur la boucle, il doit réaliser deux choses : positionner l'aiguille pour permettre le retour du train (donc mouvoir un servomoteur) et inverser le courant dans la voie (donc commander le relais câblé en inverseur). Le positionnement du servomoteur se fait entre deux butées (valeurs qui dépendent de votre aiguille) : ici, nous mettrons entre 90° et 100° mais c'est à vous de régler ces valeurs pour que les lames soient bien en butée contre les rails. La commande du relais se fait sur une sortie numérique (nous avons choisi la 4, mais vous pouvez en prendre une autre). Enfin, nous avons défini deux temporisations : l'une sert à régler le temps où le train reste en gare de départ, l'autre sert à régler le temps où le train reste en gare cachée (ou sur la boucle). Vous pouvez faire des essais et régler ces valeurs comme vous le voulez (elles dépendent aussi de la vitesse de l'autorail et de la longueur à parcourir). La **figure 4** donne le listing du programme.

Mise au point

Mettez le rhéostat de votre transformateur à zéro, puis positionnez l'autorail sur le garage de la gare de départ. Alimentez la carte Arduino. Le servomoteur doit se positionner pour que l'aiguille permette l'entrée sur la boucle. Bouger le rhéostat de votre transformateur pour permettre le départ de l'autorail. Celui-ci s'arrête sur la boucle et au bout de la première temporisation, le servomoteur doit se positionner pour permettre le retour puis le relais inverseur doit être commandé (cela peut se vérifier sur la LED de contrôle de la carte). L'autorail redémarre, s'arrête en gare de départ et au bout de la deuxième temporisation, l'aiguille est repositionnée et le cycle recommence : vous pouvez chronométrer les durées pour voir si elles sont suffisantes. La seule difficulté est de trouver les valeurs de butée pour le servomoteur et les durées de cycle pour que l'autorail ait le temps de se déplacer et de marquer l'arrêt en gare. Pour un va et vient sans boucle, le programme fonctionne aussi mais vous n'avez pas à raccorder de servomoteur.

Améliorations possibles

Vous pouvez ajouter deux LED permettant de savoir si vous êtes en départ ou en retour, et pourquoi pas une signalisation lumineuse en sortie de gare de départ. En cas de signalisation mécanique, rajoutez un deuxième servomoteur ou bien si vous n'avez pas de boucle, utilisez le servomoteur de ce montage pour cela en le faisant tourner de 90°. ■

```
// Programme de gestion de boucle a diodes ou de va-et-vient
// ---------------------------------------------------------
#include <Servo.h>
Servo Aiguille;
// Utilisation des sorties
// -----------------------
#define pinRelais 4
#define pinServo 5
// Definition des variables
// ------------------------
int buteeGauche = 90;
int buteeDroite = 100;  // Deux valeurs à changer,
                        // buteeGauche < buteeDroite !
int posAIG = 90;  // position courante aiguille (entre 90 et 100)
int vitAIG = 50;  // vitesse deplacement aiguille + petit + rapide
unsigned long tempo1 = 60000;
unsigned long tempo2 = 90000;
// Temps de parcours + attente en gare en millisecondes

void setup() {
  // Aiguille en position entree en boucle
  Aiguille.attach(pinServo);
  Aiguille.write(buteeGauche);
  delay(1000);
  digitalWrite(LED_BUILTIN, HIGH);  // indique fin setup
}  // Fin de setup

void loop() {
  // depart du train
  digitalWrite(pinRelais, HIGH); // actionne relais inverseur
  delay(tempo1);
  // Aiguille en position retour
  while (posAIG <= buteeDroite) {
    Aiguille.write(posAIG);
    delay(vitAIG);
    posAIG++;
  }  // Fin du while
  digitalWrite(pinRelais, LOW); // desactionne relais inverseur
  delay(tempo2);
  // Aiguille en position entree en boucle
  while (posAIG >= buteeGauche) {
    Aiguille.write(posAIG);
    delay(vitAIG);
    posAIG--;
  }  // Fin du while
  // Cycle termine : on recommence !
}  // Fin de loop
```
Figure 4.

Texte et photos :
CHRISTIAN BÉZANGER
christian.bezanger@gmail.com

N°122



Disponible

10€

Le magazine des passionnés de trains et de leur histoire

- Bimestriel
- 80 pages

Au sommaire ce mois-ci :

Histoire au présent

4 Les BROOM ouvrent la voie de la LGV Tours/Bordeaux
5 Le Réseau Express de Strasbourg entre en service
6 Transilien : des B 82500 mutés et toutes les NAT livrées
7 Locomotives électriques anciennes avec l'APMFS
8 Les TER 2N NG partent en rénovation
9 Bientôt de nouvelles rames espagnoles en France
10 Le T13 réactive la Grande Ceinture à l'ouest
11 *MÉDIATHÈQUE* Livres, revues, DVD

Montez à bord

Montez à bord

12 *STARS DU RAIL* **DÉCORATIONS ET TRANSFORMATIONS DES 1 ET 3-140 C**
20 *TRÉSORS D'ARCHIVES* À bord de la Z 7100 de l'omnibus 7798 de Lyon-Perrache à Chalon-sur-Saône
28 *DES TRAINS SOUS LA LOUPE* L'express Est/Vichy (EV / VE)

Les portraits du rail

36 **X 3800 - UNIFIÉ 300 CH** ARCHÉTYPE DE L'AUTORAIL FRANÇAIS DES 30 GLORIEUSES

Le monde des cheminots

57 *MATÉRIEL ROULANT D'HIER* L'intérieur des A3B5 et A4B5 OCEM à panneaux lisses
62 *GARES ET INSTALLATIONS* La ligne de Laqueuille au Mont-Dore au temps de la vapeur
70 *COMMENT ÇA MARCHE* Les VUTR
72 *CŒUR DE MÉTIER* La leçon de conduite d'une 2D2 5500

Abonnez-vous par le bon de commande en fin de numéro ou sur www.ferrovissime.com

FBSystems
Commande Rapide 04 67 77 29 71
Trains Miniatures & Automatismes

Peintures pour rails



Feutres spéciaux pour le vieillissement des rails.Avec Notice en français.
Réf 4580 ACIER 14.98 €
Réf 4581 ROUILLE 14.98 €
Réf 4582 TRAVERSE 14.98 €

Démonteur d'Essieux



Un outil rigide, de précision, pour enlever les essieux, les moteurs et les engrenages des axes et des arbres. Le Puller est livré avec 2 vis de serrage, une plaque guide en V et une clé alène.
Réf 253454 39.98 €

Nettoyeur pour Roues Motrices



Cet appareil conçu pour tenir dans une main est composé de deux brosses en laiton sans aucun danger pour les roues qui tournent et se nettoient par simple rotation sur les brosses
Réf. : 380236 23.00 €

Huiles Labelle



Huiles spécifiques recommandées par la majorité des marques !
#102 Engrenages 13.98 €
#106 Graisse PTFE 13.98 €
#107 Usages Medium 13.98 €
#108 Usages FINE 13.98 €
#134 Pointe Essieux 13.98 €

MICROSCALE



104 Micro Set 4.98 €
105 Micro Sol 4.98 €
106 Coat Satin 4.98 €
108 Coat Gloss 4.98 €
110 MicroMask 4.98 €
114 Krystal Klear 4.98 €

GABARITS TRACKSETTA



Ces gabarits de pose en métal permettent la pose parfaite de courbes ou de droites et particulièrement la voie flexible! Pièce : 11.98 €

HO-T10	Droit 254 mm
HO-T18	R = 457 mm
HO-T21	R = 533 mm
HO-T24	R = 610 mm
HO-T30	R = 762 mm
HO-T36	R = 915 mm
HO-T42	R = 1066 mm
HO-T48	R = 1219 mm
HO-T60	R = 1524 mm
N-T10	Droit 254 mm
N-T12	R = 305 mm
N-T15	R = 380 mm
N-T18	R = 457 mm
N-T24	R = 610 mm
N-T36	R = 915 mm
N-T9	R = 228 mm

WOODLAND SCENICS

Flocages – Ballast – Filets Floqués (sachet de 350cm³)



Flocages Fin
785041 Sol 5.98 €
785042 Terre 5.98 €
785043 Herbe jaunie 5.98 €
785044 Herbe brulée 5.98 €
785045 Herbe verte 5.98 €
785046 Mauvaises Herbes 5.98 €
Flocages Epais
785060 Terre 5.98 €
785061 Herbe jaunie 5.98 €
785062 Herbe brulée 5.98 €
785063 Herbe vert clair 5.98 €
785064 Herbe verte 5.98 €
785065 Herbe vert foncé 5.98 €
Filets Floqués
785051 Vert clair 6.98 €
785052 Vert moyen 6.98 €
785053 Vert foncé 6.98 €
785054 Vert sapin 6.98 €
785055 Automne doré 6.98 €
785056 Automne brun 6.98 €
Ballast Fin
785070 Minerai de fer 7.98 €
785071 Marron foncé 7.98 €
785072 Marron 7.98 €
785073 Chamois 7.98 €
785074 Gris clair 7.98 €
785075 Gris 7.98 €
785076 Cendre 7.98 €
Ballast Médium
785077 Minerai de fer 7.98 €
785078 Marron foncé 7.98 €
785079 Marron 7.98 €
785080 Chamois 7.98 €
785081 Gris clair 7.98 €
785082 Gris 7.98 €
785083 Cendre 7.98 €

Flocages – Ballast – Flocages Statiques
(Pots de 945 cm3)



Flocage Fin
781341 Sol 14.98 €
781342 Terre 14.98 €
781343 Herbe jaunie 14.98 €
781344 Herbe brulée 14.98 €
781345 Herbe verte 14.98 €
781346 Mauvaises Herbes 14.98 €
Flocage Epais
781361 Herbe jaunie 14.98 €
781362 Herbe brulée 14.98 €
781363 Herbe vert clair 14.98 €
781364 Herbe verte 14.98 €
781365 Herbe vert foncé 14.98 €
781366 Herbe vert sapin 14.98 €
Flocages Statiques
785631 Paille naturelle 16.98 €
795632 Blé moissons 16.98 €
785633 Herbe brulée 16.98 €
785634 Herbe vert clair 16.98 €
785635 Herbe vert moyen 16.98 €
785636 Herbe vert foncé 16.98 €
Ballast Fin
781372 Marron 16.98 €
781373 Chamois 16.98 €
781374 Gris clair 16.98 €
781375 Gris 16.98 €
781376 Cendre 16.98 €
Ballast Médium
781379 Marron 16.98 €
781380 Chamois 16.98 €
781381 Gris clair 16.98 €
781382 Gris 16.98 €
781383 Cendre 16.98 €

Moules pour Rochers
Ces moules finement détaillés sont très flexibles et durables. Très réalistes, ils permettent de reproduire toutes les formes.
781231 Rochers de surface 12.98 €
781232 Eboulis 12.98 €
781233 Remblais 12.98 €
781234 Roches tassées 12.98 €
781235 Roche lacérée 12.98 €
781236 Roche classique 12.98 €
781237 Roche ventée 12.98 €
781238 Roche usée 12.98 €
781239 Strates 12.98 €
781240 Masse rocheuse 12.98 €
781241 Roche couchée 12.98 €
781242 Roche délavée 14.98 €
781243 Roc de base 14.98 €
781244 Roche à facettes 14.98 €

SPECIAL OUTILLAGE



FB150 Scie Coupe-Rails 14.98 €



FB617 Pince à Griffes 9.98 €



FB633 Stylo à Fibre 8.98 €



FB401 Pose-Eclisses
Outil pour insertion rapide d'éclisses
Toutes échelles : O HO N 7.98 €

WAGON ASPIRATEUR HO



Wagon a boggies équipé d'une turbine d'aspiration motorisée.
Livré avec jeux de patins pour nettoyage, ponçage, balayage.
Peut être équipé d'un décodeur 8 pins.
DAB800 Wagon Aspirateur 99.98 €
DAB803 Pack d'accessoires 17.98 €
DAB804 Patins nettoyeurs 8.98 €
DAB805 Liquide de Nettoyage 11.98 €

FONDS DE DECOR



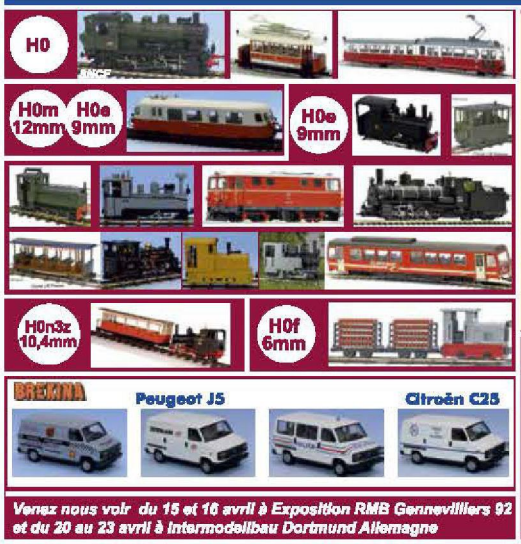
Tous ces fonds de décor sont sur un papier de qualité en trois éléments de 915mm
Longueur Totale : 2745mm
Hauteur : 304mm
100701 Vallée & Collines 14.98 €
100702 Campagne 14.98 €
100703 Champs de plaine 14.98 €
100704 Village 14.98 €
100705 Ciel Nuageux 14.98 €
100706 Industries 14.98 €
100707 Arrière de lotissement 14.98 €

FBSystems
58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN
Horaires d'ouverture
Lundi au vendredi
Magasin : 10h à 12h uniquement
Téléphone : 10h-12h & 14h-18h
Internet : 24/24h
Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !
1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
3) Par téléphone: Visa ou Eurocard
DOCUMENTATION : GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g (Gratuite avec première commande)
Envoyez votre commande à
FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN
Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue
www.fbsystems.com

SAI Collections

www.sai-collections.fr
114 rue du Bussoy
F 45290 Varennes Changy
02 38 96 09 29

Nos marques : Echelles H0 / H0m / H0e / H0f - 1/87°
Auhagen, AWM, Bachmann narrow gauge, BoS, Brekina, Busch, Faller, Ferro Train, Halling, Heris, Herpa, Igra, Jägerndorfer, Jelly Models, *les classiques*, Liliput, Minitrains, Noch, Norev, PCX 87, Piko, Preiser, REE Modèles, *rétro87*, Roco, *SAI Collections*, Seuthe, Sommerfeldt, Tillig, Uhlenbrock, vvmodel, Wiking.



Venez nous voir du 15 et 16 avril à Exposition RMB Gennevilliers 92 et du 20 au 23 avril à Intermodellbau Dortmund Allemagne



règlement : ch/virement/chèque ; frais de livraison métropole contre signature 12 €, en bureau de poste 7 €, offerts dès 149 €

RAILCOLOR / RAIL SPRAY
Gamme complète de soudures pour montage de kits, patine à l'aérographe, teinture pour bois naturel et 230 teintes ferroviaires Françaises et Belges pour pinceau à l'eau, pour aérographe à solvant ou en bombe!
Boutique en ligne: www.railcolor.fr

Catalogue 76 pages couleurs + tarifs: 20€ franco



AMF87 Model F
-Kits laiton et résine
-pièces de détaillages en fonderie et en photodécoupe
-décalcomanies ferroviaires et routiers...
-et à présent également, la gamme Française Model Loco revisitée par AMF!
AMF87-14 rue de Laromé-59136 WAVRIN
Boutique en ligne: www.amf87.fr

Réservez votre espace publicitaire
en contactant
LR PRESSE
Tél. : 07 67 67 14 27
Fax : 02 97 24 28 30
Mail : publicite@lrpresse.com





45000 ORLÉANS
Au P'tit Magasin Bleu
LGB / I / H0 / N / Z
Point Digital Märklin - Point Digital Roco
Märklin Shop
L'ACCUEIL D'UN PASSIONNÉ ... QUI JOUE AU TRAIN.
69, rue du Faubourg Bannier - 45000 ORLÉANS
Tél. 02 38 62 49 73 • www.magbleu.com

68130 ASPACH
jouetec
Réparation — agréé par les grandes marques
Sonorisation — création de son
Digitalisation — transformation 3 rails
Pièces détachées
1 rue des potiers 68130 Aspach
03.68.06.16.38 - docteur@jouetec.fr

MINIATURES PASSION
VOTRE spécialiste en électronique pour le modélisme
Sonorisation Digitalisation Éclairages à LEDS
POUR MIEUX VOUS SERVIR, MINIATURES PASSION DEMENAGE A COMPTER DU 1ER SEPTEMBRE 2014 :
25 RUE HUBERT LANIEL • 61470 LE SAP • Tel 02 33 12 61 24
contact@miniaturespassion.fr • www.miniaturespassion.fr
Aussi : superdétaillage, rénovation, amélioration, matériel ferroviaire et routier, ...
Plus de 500 références de produits de grande qualité artisanale en stock !
25 rue Hubert Laniel • 61470 LE SAP • Tel: 02 33 12 61 24
contact@miniaturespassion.fr • www.miniaturespassion.fr

TRAINS160
Spécialiste du N français sur internet
Modèles de prestige exclusifs Atelier GUARNIERO
Accessoires en exclusivité JPPENNATI/TRAINS160
Toutes les marques en matériel roulant et décor
www.trains160.com
Email : contact@trains160.com - Tél. : 04 78 82 00 22

L'Atelier du Train
Modélisme Ferroviaire
Créateur de la marque NOVATEUR MODELES
Magasin de 380 m² et Site Internet
Neuf / Occasion
Réparations, digitalisation
märklin shop
1160 rue de La Bergeresse
45160 Olivet
www.latelierdutrain.com
Magasin : 02 38 58 29 39 SAV : 02 38 58 79 56
contact@latelierdutrain.com

LA LOCOMOTIVE BLEUE
• lalocomotivebleue.fr •
276 rue de Charenton 75012 Paris
Métro : Dugommier (6)
Dausmenil (6 et 8)
Cour St Emilion (14)
NEUF et OCCASION
01 44 68 03 30 contact@llb.paris

77580 VILLIERS SUR MORIN

Les Trains de Daliplumes
www.lestrainsdedaliplumes.com
Spécialiste compagnies étrangères / Accessoires / Décors / Toutes échelles



Kato, Model Power, Mantua, Digitrax, MTH, ETS, Atlas, Broadway, Bachmann, Spectrum, Rapido Trains, Jouef, Miller Engineering, WoodlandScenics…

Commandez par Internet, Téléphone, Expos ou à la boutique sur rdv
Catalogue sur demande (10 € précisez l'échelle)
We ship worldwide , no french VAT outside EU, Fast delivery

5 rue de Paris - 77580 Villiers sur Morin
+33 (0)950 87 87 10
Proche Disneyland Paris / Marne La Vallée

37000 TOURS

RADIO COMMANDE 2000
POINT DIGITAL
32 Rue des Tanneurs
Tél. 02 47 39 42 97
Fax 02 47 37 83 45
E-mail : rc.2000@wanadoo.fr
Site : www.rc2000.fr
RC 2000

14000 CAEN

baron du rail
neuf et occasion
train ★ décor ★ outillage
19 place de la république 14000 CAEN
www.barondurail.com
contact@barondurail.com - 02 61 53 58 90

37510 BALLAN-MIRÉ

NOUS
Maquette d'Art de Touraine
14 rue de Miré
37510 Ballan-Miré
www.mat-boutique.com
Tél. : 02 47 53 57 70
C'EST LE DÉCOR

54000 NANCY

NANCY TRAIN



LE SPÉCIALISTE DU MODÉLISME FERROVIAIRE
4, rue de la Commanderie
Tél. 03.83.28.01.21

45750 SAINT PRYVÉ SAINT MESMIN

Les trains de Domdom
Dominique spécialiste du digital 2 et 3 rails vous propose
Digitalisation sonore & digitalisation standard
• Transformation 2 rails en 3 rails • Pose d'éclairage analogique et digital • Programmations sonores personnalisées • Formations digital et centrales • Remotorisation et digitalisation MARKLIN
VENTE NEUF & OCCASION
LENZ • ROCO • WIN DIGIPET • ESU • ZIMO • MARKLIN • KUEHN
Déplacement dans un rayon de 60 km
contact@lestrainsdedomdom.com 06 78 10 81 36
www.lestrainsdedomdom.com 18 rue de la pepiniere 45750 Saint Pryvé Saint Mesmin

DLYmoteur.fr
Le concept pour motoriser vos aiguilles par TCO ou DCC
- moteur à base de servo
- carte de commande 8 moteurs
- carte TCO
- commande en DCC
- alimentation simple par bloc secteur



La simplicité de câblage et d'installation

IPROD-HO



Le spécialiste des kits de remotorisations
Pour les anciennes motrices JOUEF, HOrnby-acHO et LIMA
7 Impasse de Peyrolland N°2 - 42410 - CHAVANAY - France
Tel: +33 (0) 6.25.36.60.06 (H.B)
VPC iprod.rd@gmail.com / http://www.iprod-ho.com/ VPC

Liste des annonceurs

Alsace Modélisme .....p. 14
AMF 87 .....p. 86
Atelier du Train .....p. 86
Au P'tit Magasin Bleu .....p. 86
Au Pullman .....p. 6
Baron du Rail .....p. 87
Biarritz Trains Miniatures ..p. 88
Citerne Maurice .....p. 80
DLY Moteurs .....p. 87
Doudou Modélisme.....p. 6
FB Systems .....p. 04 et 85
Hornby..... 4e de couv.
I-Prod HO.....p. 87
Jouetec .....p. 86
Jouets Modèles Réduits ....p. 86
Jura Modélisme ..... 2e de couv.
La Locomotive Bleue.....p. 86
L'Atelier du train .....p. 86
Les Trains de Daliplumes ..p. 87
Les Trains de DomDom.....p. 87
LR Modélisme .....p. 60
Maquette d'Art de Touraine .....p. 87
Maurienne Trains.....p. 14
Miniatures Passion .....p. 86.....
Multirex .....p. 91
Nancy Train .....p. 87
Paris Modélisme .....p. 6
Pierre Dominique ..p. 22, 23, 24, 25, 80 et 3e de couv.
Radio Commande 2000 ....p. 87
Roco Fleischmann .....p. 20
S.A.I. .....p. 87
T2M.....p. 7
Trains de Rêve.....p. 14
Train Service Danckaert ....p. 12
Train-modelisme.com .....p. 80
Trains 160 .....p. 86
UTM Modélisme.....p. 12

N°66

Clés, tous les 6 numéros un nouveau projet commence ! 4,50 €

- Choix de formes pour votre réseau
- Différentes tailles de trains
- Conseils pour votre décor, astuces de construction

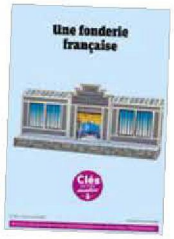


Retrouvez dans votre magazine :



Des pages pour apprendre à construire votre réseau, en six étapes (une étape / n°)

Un bâtiment à découper et à monter offert dans chaque numéro



Un réseau présenté par son créateur

En vente chez votre marchand de journaux.
Abonnez-vous avec le bon de commande en fin de numéro ou sur *www.clespourletrainminiature.com*

BIARRITZ•TRAINS•MINIATURES
Vente, Echange et Achat en neuf et occasion
BTM 14 rue des Mésanges - Hall d'Arla - Iraty - Biarritz (passage intérieur num. 49) BTM
à Biarritz - 06 87 34 87 33
Spécialiste du modélisme ferroviaire. Toutes marques

TOUTES les annonces des évènements que nous recevons sont publiées dans l'Agenda des trains sur le blog de *Loco-Revue*, onglet Calendrier.

Dans le magazine, nous publions les annonces au mois correspondant à la date de l'évènement.

Ventes

Annonce commerciale

75 - L. de Beauvais « Curiosités et Jouets Anciens », 65, rue Laugier, 75017 Paris : spécialiste du train ancien et d'occasion en **O** et **H0**. Achat, vente. **Tél./Rép. : 01 45 74 88 74**.

Départements 11 à 20

17 - Vds **H0** mat. roulant, voie, maquettes - bibliothèque ferroviaire, revues, Hors-Série, catalogues. Liste par mail, demande au **06 89 45 73 60**.

Départements 21 à 30

29 - Vds mat. roulant **H0** voy. march. et moteur 2 rails CC marques diverses. Liste sur demande avec photos. **Rens.** : **06 65 01 16 08** ou **alainbertrand67@hotmail.fr**

Départements 31 à 40

31 - Vds éch. **O** Huet 2 plats OCEM sans pareil 4 voitures sud-ouest 1 fourgon DKAI sud-ouest neuf **JCR** 1 bifoudre 2 monofoudre 1 citerne Total + Esso 3 couvert **AMJL** 1 citerne essence + huile Simard wagon plat 29. **Tél. : 06 73 91 75 96.**

33 - Vds cause doublon **Liliput** 140 C 6 : 150€ plus 12€ de port. **Tél. : 05 56 54 37 50 appel 13h.**

Départements 41 à 50

41 - Vds matériels **H0** train en vitrine collection, jamais roulé, rails Geoline, **Roco**. **Tél. : 06 41 55 83 04** message.

42 - Vds loco vapeur 140C Jouef remotorisée Iprod, très bon état : 150€ + port. **Tél. : 06 82 29 08 04.**

49 - Vds Gerard TAB CC72000 très bon état, boîte d'origine, notice technique : 300€. **Tél. 06 09 22 53 17.** Livraison gratuite Bretagne.

Île-de-France

92 - Vds MBO **Rivarossi** BB26000 multiservice BB 25500 BB 67500 fret **Hornby** Jouef CC 6549 CC 172045 Fantôme LSM BB 16789 16505 166004 16000 Ile-de-France. **Tél. : 06 01 00 94 29.**

95 - Vds BB525250 Corail-Plus **Roco**, réf. 63549 - BB26181 réf. 837700 Jouef - 040D90 noire liserés rouges Clarel - 040D209 noire liserés rouges **Fleischmann** réf. 4155FE - 050TB7 noire **Fleischmann**, réf. 4093FA - 230F641 Noire **Fleischmann** réf. 4161F - 141TA noire **Roco**, réf. 04122B - 150X146 noire **Roco**, réf. 04126F - 150Y6178 noire Gutzold 32007. **Tél. : 01 34 14 81 98**

Achats

Annonce commerciale

83 - Achète trains 1900 à ce jour : collections complètes ou belles pièces. Marques de prestige, artisans, grandes marques. Au Petit Train Provençal, 184, P. Puget, 83220 LE PRADET, **info@aupetittrainprovencal.fr** ou **tél. 04 94 21 54 96.**

Départements 1 à 10

06 - Rech. locomotive électrique 1101 de la DB verte et beige **Roco** ou **Fleischmann. Tél. : 06 31 01 50 12 HR.**

Départements 31 à 40

32 - Le musée du train et du jouet ancien de Crastes (32) cherche des jouets et trains, à toute échelle, afin d'étoffer son patrimoine. Nous fonctionnons via des dons mais sommes en mesure de défiscaliser, si vous le souhaitez. Ne laissez pas vos trésors se morfondre dans un grenier ou une cave. Pensez à nous ! **model.jo3r@gmail.com** ou **06 07 34 35 85.**

Départements 61 à 70

62 - Rech. autorail **Jep** 1/43e rouge crème, moteur AP5, référence n°6095 - 2A ou monocaisse n°6085.1 - Réf. : **06 45 84 54 86** ou M. Zawadzki Edouard, 8 rue Gérard Philippe 62640 Montigny-en-Gohelle

Repères

Concours

L'association Art et Modélisme de Badonviller (54) organise un concours national de dioramas toutes échelles à thème libre les **10 et 11 juin 2023**. Le dépôt des dioramas s'effectuera au plus tard le vendredi 9 juin au soir. Ces dioramas seront présentés lors de l'exposition de modélisme aux mêmes dates qui se déroulera au gymnase de Badonviller. Les conditions de participation sont disponibles au **06 84 38 23 77** ou par mail : **artetmodelisme@gmail.com**

Expos et bourses

Les 1er et 2 avril à Longjumeau (91) : Fête du Train à Vapeur. organisée par EVC45 (Essonne Vapeur Club 45) - trains à vapeur vive sur voie de 45 mm échelle "1" et "G"- Plusieurs circuits et animations. Parc des Sports Langrenay – gymnase Raymond Linder – 25 rue Léontine Sohier. Sam. : 10h-12h30 et 14h-18h30 ; dim. : 10h-12h30 et 14h-17h30. Entrée gratuite. **Rens. : http://evc45.blogspot.com - borleejp@free.fr**

Le 2 avril à Dinan (22) : 20e salon des collectionneurs organisé par le Musée du Rail de Dinan. Salle du Clos Gastel de Lehon, de 9h à 17h. Nous fêtons également les 40 ans d'existence du musée. **Renseignements sur www.museedurail-dinan.com**

Le 2 avril à La Mulatière (69) : Bourse d'échanges de trains et autos miniatures, et de jouets anciens, organisée par le C.F.P.M. (Chemin de Fer Privé de La Mulatière). Gymnase A. Malraux, Chemin des Chassagnes, de 9h00 à 15h00. Entrée 3 € et gratuite -12 ans accompagnés. **Rens.** : **j_tourlo@hotmail.com - postmaster@train-modelisme-cfpm.fr - www.train-modelisme-cfpm.fr**

Du 8 au 10 avril à Landrecies (59) : À l'occasion de ses 40 ans, l'Association Ferroviaire Sambre Avesnois organise avec l'Amicale des Cheminots de Landrecies une Expo-Trains. Espace Polyvalent Dupleix, 10 boulevard des Résistants. Réseaux multi-échelles et revendeurs, toute première sortie de « Fergnies sur Sambre », le nouveau réseau Nord de l'AFSA. Ouverture à 14h le sam. et à 10h les dim. et lun. Entrée 2€, buvette et petite restauration sur place. **Rens. : https://www.facebook.com/afsa.maubeuge.3 - christophe.hautecoeur@wanadoo.fr**

Les 8 et 9 et 10 avril à Versailles (78) : La Fête des P'tits Trains 2023 de l'AMFI : Exposition grand public de modélisme ferroviaire. Salle Marcelle Tassencourt 7 bis rue Pierre Lescot. Entrée : 3€, gratuit -12 ans accompagnés d'un adulte. Sam. 14h-18h ; dim. 10h-18h ; lun. 10h-17h. **Rens. : www.amfi.fr - president@amfitrain.fr**

Les 8 et 9 avril à Etampes (91) : 6e exposition dédiée aux Trains Miniatures toutes échelles organisée par TEE91. Salle des Fêtes Jean Lurçat, Avenue de la Libération. Sam. 10h-18h et dim. 10h-17h. Entrée : 5€ ; gratuit - 10 ans accompagnés. **Rens. : www.tee91.fr ou 06 84 48 73 69.**

Les 22-23 avril 2023 à Exincourt (Nord du Doubs 25) la Giberne de Franche-Comté avec la municipalité d'Exincourt, organise son 1er salon de maquettes, figurines et modèles réduits. Salle René Morel. Vous y découvrirez pour votre plaisir une multitude de maquettes statiques ainsi que des figurines de toutes tailles, du Warhammer. Véhicules radiocommandés ainsi que du crowling (trial en voitures électriques). Buvette à disposition. Entrée gratuite. Sam. 14h-19h, dim. 10h-17h. **Rens. : 07 67 67 21 44**

Le 23 avril à Saint-Ghislain (B) : Bourse de modélisme. Anciens ateliers à wagons de la gare de Saint-Ghislain de 09h00 à 15h00. **Infos: 0032(0)475 809 839.** Merci de téléphoner entre 18h00 et 20h00.

Le 29 et 30 avril 2023 à La Montagne (44) : Exposition-Bourse-Porte-Ouverte de modélisme ferroviaire. Le Rail Modélisme Montagnard invite des clubs du 44 et des particuliers à exposer dans ses locaux, sur 300 m², et présentera à cette occasion ses nouveaux réseaux. Entrée gratuite, soutien laissé à l'appréciation des visiteurs. 37 bis rue de Verdun. Sam. : 10h-18h, Dim. : 10h-17h30. **Rens. : railmodelmontagnard@free.fr - http://railmodelmontagnard.free.fr/**

Le 30 avril à Richemont (57) : 7e bourse d'échanges de jouets anciens, organisée par l'association des donneurs de sang bénévoles d'Hagondange, Mondelange, Richemont. Salle Saint Jacques, de 9h à 16h. Entrée : 3€. **Rens. : 06 76 44 85 99.** Respect des normes sanitaires en vigueur.

PETITES ANNONCES

"Vendez, achetez... Offrez 30 000 lecteurs à vos annonces !"

Pour rédiger votre annonce, placer une lettre par case, laisser un espace entre chaque mot. Bulletin à retourner avec votre règlement aux **Éditions LR PRESSE, BP 30104, 56401 AURAY CEDEX** ou par email à **equipe_commerciale@lrpresse.fr**

Vous devez impérativement indiquer votre département et remplir les rubriques adresse et n° de tél pour que votre petite annonce soit publiée.

** Ces informations ne seront utilisées que pour vous contacter au sujet de votre annonce.*

PAR COURRIER

Pour les non-abonnés : 5 € les cinq premières lignes
Pour les abonnés : les cinq premières lignes **GRATUITES**
Pour tous : 2 € la ligne supplémentaire

SUR INTERNET

Sur **www.bourseauxtrains.com**

GRATUIT POUR TOUS !

Nom :..... **Prénom :**..... **N° abonné :**.....

Adresse..... **Tél. :**.....

Règlement ci-joint : ☐ Chèque ☐ Carte bancaire

(3 derniers chiffres au dos de la carte)

Expire le :

☐ Domiciliation **5 €**

☐ Justificatif **6,50 €**

Chaque ligne supplémentaire : **6,50 €**

Annonce commerciale : **7 €** la ligne

À régler :

Pas d'annonces commerciales gratuites y compris sur internet. Photocopiez cette grille si vous avez besoin de plus de lignes.

CONDITIONS

- Écrire **très lisiblement**, ne pas oublier les **espaces** et la **ponctuation**, indiquer les 10 chiffres de votre n° de téléphone et votre n° de département.
- En cas d'annulation, **pas de remboursement**.
- Sauf mention contraire, un texte reçu après la date limite est automatiquement reporté au n° suivant.

TARIF (TTC)

La ligne supplémentaire : 2 € pour les annonces privées. Toutes les lignes des annonces commerciales sont payantes : 7 € la ligne. Domiciliation à la revue : majorer le montant de l'annonce de 5 € pour la transmission du courrier à l'annonceur (nous prions instamment les auteurs d'annonces domiciliées de répondre, même par la négative, aux courriers transmis). Justificatif : 6,50 €.

Date limite de réception pour paraître dans le numéro *Loco-Revue* de **juin 2023 :**

25 AVRIL 2023

Prolongez votre lecture

sur YouTube

www.youtube.com/
@LRPresseOfficiel

DES VIDÉOS DE QUALITÉ
en complément de vos magazines !

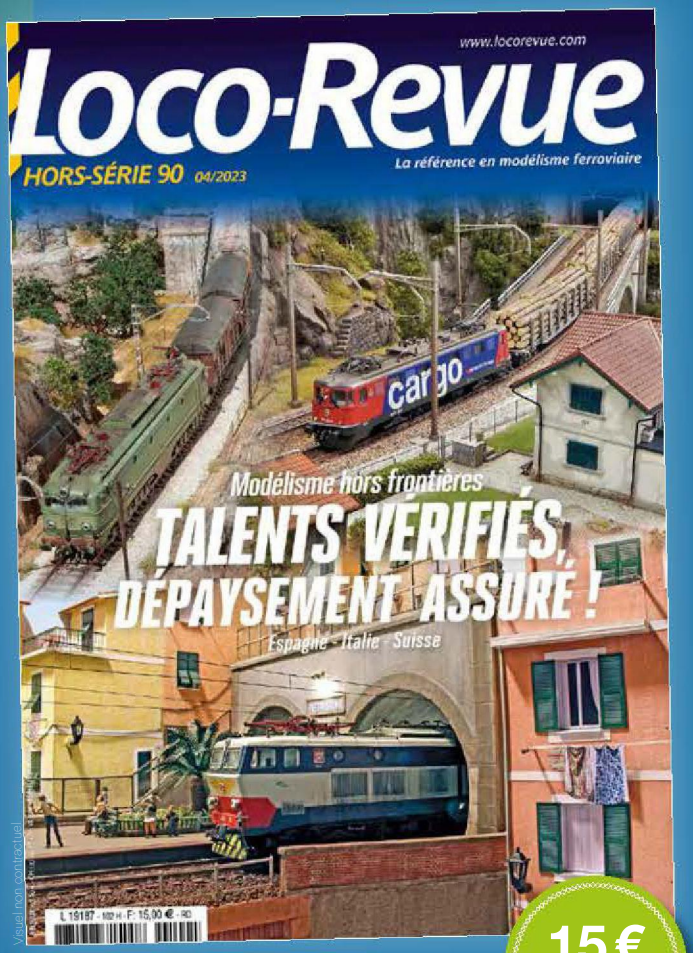
- Reportages
- Constructions
- Tests

et beaucoup d'autres sujets à découvrir !



Loco-Revue

LES HORS-SÉRIES



15 €
13 € abonnés
Code HSLR90

Jamais modélisme ferroviaire n'aura été autant synonyme d'évasion ! Italie, Espagne, Suisse... Dans ce hors-série, Heinz Muheim, José Manuel Gómez García et Silvio Assi, transcendent les magnifiques paysages de leurs pays, et nous emmènent des montagnes du Gothard aux paysages arides de l'Andalousie en passant par la Riviera ligure et la métropole milanaise, en nous partageant quelques secrets de fabrication.

84 pages, plus de 200 illustrations !

Retrouvez ce hors-série chez votre marchand de journaux mi-avril 2023 ou commandez-le sur **trains.lrpresse.com** *ou par le bon de commande en fin de numéro, code HSLR90*



Tout l'outillage pour l'univers du TRAIN

outils de précision, aérographe, machines-outils, lampes loupes, peinture ...



PLIEUSE PROFESSIONNELLE



EPANDEUR DE BALLAST

Remise sur tout le site* 6% avec le code Loco0423



STYLO AVEC 12 LIMES



COUPEUR À FIL CHAUD PROXXON



LAMPE LOUPE LED



ETAU UNIVERSEL SUR SOCLE

Vous pouvez passer commande sur notre site web

www.multirex.net

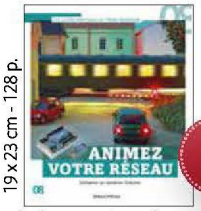
ou par téléphone au 02.40.01.02.03 ou par courrier (sur papier libre)

17 rue de la Grenouille Verte - 44350 Guérande

Tél: 02.40.01.02.03 - contact@multirex.net

* Offre promotionnelle non cumulable. Valable sur tout le catalogue mini-outillage. Valable jusqu'au 30/04/2023 pour la France métropolitaine, la Corse et la CEE. Livraison en 24h sous réserve disponibilité produit.

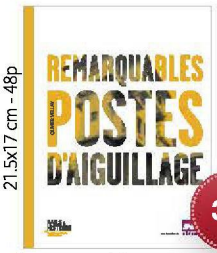
NOUVEAUTÉS



19 x 23 cm - 128 p.

22€

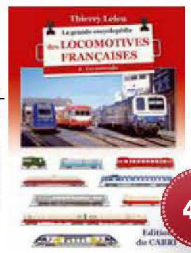
Animez votre réseau
Initiation au système Arduino
RÉF. GPARDUINO



21.5x17 cm - 48p

35€

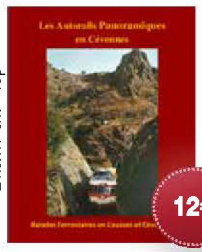
Remarquables postes d'aiguillage
RÉF. POSTES



24x32 cm - 224p

49€

La grande encyclopédie des locomotives françaises - Vol.4
RÉF. LOCOFRAN4



21.5x17 cm - 48p

12€

Les Autorails panoramiques en Cévennes
RÉF. CEVENNES



21.5x17 cm - 56p

15€

Le Translozérien
RÉF. TRANSLO



15€

Hors-série Loco-Revue 89
Réseau d'exception, Tren Groc, au pays du train jaune

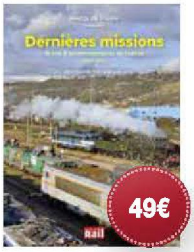
Plus de 50 hors-séries disponibles !
sur trains.lrpresse.com



Durée : 74 min

30€

Sur les rails du Limousin avec l'X-2403 du CFHA
RÉF. DVDLOCO63



24x31 cm - 160p

49€

Images de trains Dernières missions
RÉF. IMAGES30



21 x 15 cm - 112 p.

20€

MKD, la passion du décor
RÉF. MKD



21 x 15 cm - 112 p.

29€

Les chemins de fer des Côtes-du-Nord
RÉF. CFCDN

MODÉLISME Les indispensables



19x23 cm, 160 p.

23,80€

50 Plans & Projets
RÉF. GP50PP



19x23 cm, 120 p.

14,90€

Bien débuter à l'échelle 1/160
RÉF. BIENDEBN



19x23 cm, 96 p.

14,90€

Signalisation du réseau miniature
RÉF. GPSIGNAL



19x23 cm - 96 p.

14,90€

Comment tracer votre réseau
RÉF. TRACERRE



19 x 23 cm - 128 p.

19,50€

Les commandes numériques pour tous
RÉF. GPDCC



19 x 23 cm - 128 p.

19,50€

L'électricité du réseau : commande et câblage pour tous
RÉF. GPELEC



19 x 23 cm - 144 p.

19,50€

Voies réelles et voies modèles
RÉF. GPVOIE

2 nouveaux titres disponibles !



20 - Les effets visuels, sonores et lumineux
RÉF. BABA20



22 - Les détails ferroviaires
RÉF. BABA22



36,50€

Logiciel plans de réseau Raily 4 SE sur clé USB pour PC et Mac
RÉF. RAILUSB



16 x 20 cm, 120 p.

11,50€

Le réseau miniature 05 Infrastructure
RÉF. RMI



117 x 21 cm, 118 p.

11,50€

Le réseau miniature 04 - Relief & Paysage
RÉF. RMRP



12,80€

Mon réseau pas à pas Réseau Laporte paru dans les Clés 1 à 6
RÉF. CLESLAPORTE



18 x 25,5 cm - 100 p.

12,50€

DIVOC BAIE
Un réseau avec les moyens du bord en 17 étapes et 8 semaines
RÉF. DIVOC



23x30,5 cm, 149 p.

~~29,90 €~~
14,50 €

Trains miniatures
RÉF. TRAINMIN



1 - La conception du réseau
RÉF. BABAC



2 - La forme et le plan du réseau
RÉF. BABA02



3 - Le jeu, l'exploitation ferroviaire du réseau
RÉF. BABA03

4,99 € l'un

COLLECTION
B.A.-BA
DU MODÉLISME FERROVIAIRE

Les clés pour s'initier au train miniature !
Les numéros 21, 23 et 24 sont toujours en cours de rédaction.
Format 24 x 19 cm - 28 pages



RÉF. ECRBABA
Écrin B.A-BA

17,80 €



4 - Les plans des gares
RÉF. BABA04



5 - La structure de soutien du réseau
RÉF. BABA05



6 - Les voies et aiguilles
RÉF. BABA06



7 - L'électrification du réseau
RÉF. BABA07



8 - La signalisation ferroviaire
RÉF. BABA08



9 - La commande numérique des trains
RÉF. BABA09



10 - Les gares et bâtiments ferroviaires
RÉF. BABA10



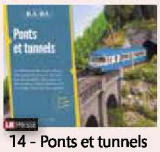
11 - Les locomotives et trains de voyageurs
RÉF. BABA11



12 - Les locomotives et trains de marchandises
RÉF. BABA12



13 - Les reliefs et paysages
RÉF. BABA13



14 - Ponts et tunnels
RÉF. BABA14



15 - Les champs, bois & chemins
RÉF. BABA15



16 - Les rues et places
RÉF. BABA16



17 - Les bâtiments civils urbains
RÉF. BABA17

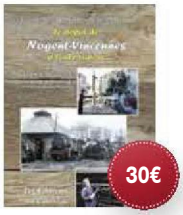


18 - Les bâtiments civils ruraux
RÉF. BABA18



19 - Les fonds de décor
RÉF. BABA19

DVD



Le dépôt de Nogent-Vincennes à toute vapeur
RÉF. DVDNOGENT



Les autorails SNCF X-73500-73900 et VT 641 de la DB
RÉF. DVDX73500

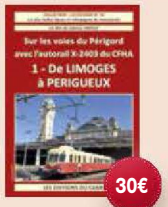


Le Mans - Rennes - St Malo
RÉF. DVDLOCO56



Dol de Bretagne - Granville
RÉF. DVDLOCO57

LE LOT de 2 DVD
RÉF. PACKDVD5657
49€

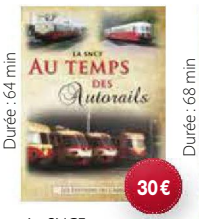


De Limoges à Périgueux
RÉF. DVDLOCO59



De Périgueux à Sarlat
RÉF. DVDLOCO60

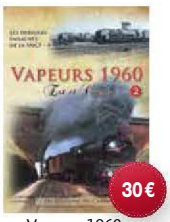
LE LOT de 2 DVD
RÉF. PACKDVD5960
49€



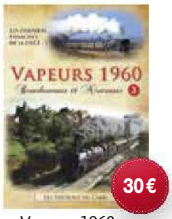
La SNCF au temps des autorails
RÉF. DVDAUTORAILS



Vapeurs 1960 : Nord et Est
RÉF. DVDVAPEUR



Vapeurs 1960 : Est et Ouest
RÉF. DVDVAPEUR2



Vapeurs 1960 : Bourbonnais et Nivernais
RÉF. DVDVAPEUR3



La traction électrique SNCF 1960 - 1980
RÉF. DVDTRACTION



Les plus beaux panaches de l'année 2021
RÉF. DVDPA21



Avignon - Lyon par la Rive-Gauche du Rhône, avec la BB 27142 de Régiorail
RÉF. DVDAVIGNON



Les Trans-Europe-Express en France
RÉF. DVDTEE



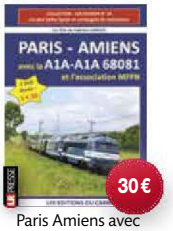
1 - Blainville - Baroncourt - Lumes
RÉF. DVDLOCO61



2 - Lumes - Somain - Hazebrouck
RÉF. DVDLOCO62



Chemins de fer de Provence
RÉF. DVDPROVENCE



Paris Amiens avec la A1A-A1A 68081 Pack de 2 DVD
RÉF. DVDLOCO54



Les tramways de Lyon années 1950
RÉF. DVDLYON



Les locomotives BB ALSTHOM
RÉF. DVDALSTHOM



Les automotrices historiques SNCF
RÉF. DVDLOCO31



Les locomotives-tender 141 TA du P.O et 141 TC du Nord
RÉF. DVDLOCO27

Loco-Revue HORS-SÉRIE

PROMOTION * -50%

- * **HSLR7** Réseauxrama 2
- **HSLR10** 40 recettes pour le décor de votre réseau
- * **HSLR12** Réseauxrama3
- * **HSLR13** Les commandes numériques du réseau
- **HSLR14** Cormont-les-bains, 2,5 m² pour votre premier réseau H0
- * **HSLR16** Bâtiments et installations ferroviaires
- * **HSLR18** La patine en modélisme
- * **HSLR22** Réseauxrama 4
- * **HSLR23** Les commandes numériques pour le réseau
- * **HSLR24** La locomotive à vapeur, 1re partie
- * **HSLR25** La locomotive à vapeur, 2ème partie
- * **HSLR26** Un plan, 16 réseaux, 32 astuces de modéliste
- * **HSLR28** Réseauxrama 5
- * **HSLR31** Commandes numériques
- **HSLR34** De Saint-Sever à Hagetmau
- **HSLR35** Les astuces des modélistes, 38 tours de main
- * **HSLR36** La ligne de la Bosse
- **HSLR38** Recettes pour réaliser soi-même ses bâtiments
- * **HSLR39** Réseauxrama 7
- **HSLR40** Ambiance années 1970 en modélisme
- **HSLR41** 40 fiches pratiques inédites pour le réseau
- **HSLR42** Le modélisme ferroviaire assisté par ordinateur (MFAO)
- **HSLR44** Construisons Suzon-Les-Pins
- **HSLR45** RéseauxScopie **(16,50 € - 13,50 € abonnés)**
- **HSLR46** Train miniature tendances 2015 **(18,50 € - 15 € abonnés)**
- **HSLR48** 20 étapes pour un réseau ludique réaliste...
- **HSLR50** RéseauxScopie (Luzy)
- **HSLR51** Trains secondaires, faire du modélisme autrement
- **HSLR53** Les modélistes exposent leurs talents
- **HSLR54** 40 nouvelles fiches inédites
- **HSLR55** MFAO 2
- **HSLR57** RéseauxScopie (La Maurienne)
- **HSLR59** Atmosphère ferroviaire en banlieue industrielle
- **HSLR60** Les passages à niveau en modélisme
- **HSLR62** Réseauxrama 8
- **HSLR63** Avenue de la gare, créez une rue commerçante
- **HSLR65** 40 nouvelles fiches pour le décor de votre réseau
- **HSLR70** Dynamisez votre réseau ! 13€ abonnés
- **HSLR71** MFAO 3 Au service des ponts et viaducs ! 13€ abonnés
- **HSLR73** Soignez votre ligne ! 13€ abonnés
- **HSLR74** Métamorphosez votre matériel roulant ! 13€ abonnés
- **HSLR75** Construisons Massy-sur-Aisne ! 13€ abonnés
- **HSLR78** Des bâtiments voyageurs pour tous les goûts 13€ abonnés
- **HSLR80** De Pau à Canfranc les coulisses d'un réseau exceptionnel 13€ abonnés
- **HSLR81** 100 compositions pour petits et grands réseaux ! 13€ abonnés
- **HSLR82** Mettez-vous au vert ! Végétation et éléments naturels du paysage 13€ abonnés
- **HSLR83** Autour de la gare marchandises 13€ abonnés
- **HSLR84** La Patine en pratique pour tous 13€ abonnés
- **HSLR85** Dunières l'histoire d'un réseau hors normes 13€ abonnés
- **HSLR86** Saint-Hilaire-La-Mine. Votre réseau pas-à-pas en 21 jours ! 13€ abonnés
- **HSLR87** Réalité et modélisme embranchements de particuliers 13€ abonnés
- **HSLR88** La voie normale secondaire, trains courts, idées larges 13€ abonnés
- **HSLR89** Réseau d'exception, Tren Groc, au pays du train jaune 13€ abonnés





et

15 € 12,50 € abonnés Sauf mention contraire



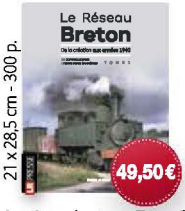
ÉDITIONS LR PRESSE



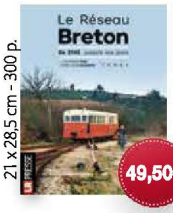
23 x 30 cm - 164 p.
55€
L'âge d'or du modélisme 1950-2000
RÉF. AGEDOR



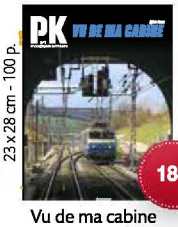
21 x 28 cm - 300 p.
55€
Trains d'exception, toutes les voitures et fourgons métalliques de la CIWL 1922-1970
RÉF. CIWL



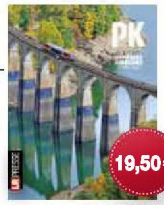
21 x 28,5 cm - 300 p.
49,50€
Le réseau breton - Tome 1
De la création aux années 1940
RÉF. RESEAUBRET1



21 x 28,5 cm - 300 p.
49,50€
Le réseau breton - Tome 2
De 1945 jusqu'à nos jours
RÉF. RESEAUBRET2



23 x 28 cm - 100 p.
18€
Vu de ma cabine
RÉF. PK01 (15€ abonnés)



23x28 cm - 100 p.
19,50€
Les paysages ferroviaires
(16€ abonnés)
RÉF. PK02



23x28 cm - 100 p.
19,50€
Vapeur d'hier dans le monde d'aujourd'hui
(16€ abonnés)
RÉF. PK03



21 x 25,8 cm - 130 p.
29,90€
Les tramways de Valenciennes et les lignes des chemins de fer économiques du Nord
RÉF. VALENTRAM



21 x 28,5 cm, 300 p.
49,50€
La grande marque des petits trains
RÉF. VBTRAINS



29,7 x 21 cm - 80 p.
19,50€
Les carnets de Robert Nobécourt
RÉF. CARNETST1



29,7 x 21 cm - 84 p.
19,50€
150 ans de wagons postes en France 1844-1994
RÉF. CARNETST2



21 x 28,5 cm - 256 p.
39,90€
Les 141 TA et le dépôt d'Ussel
RÉF. 141TA



21x28,5cm -192 p.
39,50€
La Degulbeef & Cradding railroad
RÉF. DEGULFR



21 x 28,7 cm - 300 p.
49,50€
Les chemins de fer du Vivarais et du Velay
RÉF. CHVIVARAI



21 x 28,5 - 272 p.
49,50€
Un siècle de trains miniatures en France
RÉF. UNSIECLE



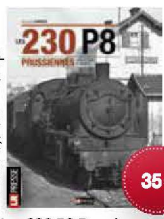
24,5 x 29,7 cm - 208 p.
39,90€
Marcel Ackle, un talent naturel
RÉF. TALENT



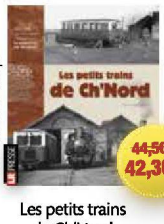
21 X 28,5 cm - 184 p.
29,90€
Les lignes et les gares de France en cartes
RÉF. POUEY



29,30 x 24 cm 260 p.
39,90€
FOURNEREAU
Trois générations de passion pour le modélisme ferroviaire
RÉF. FOURN3G



21 x 28,5 cm - 192 p.
35€
Les 230 P8 Prussiennes sur les rails de France
RÉF. 230P8



21 x 28,5 cm, 250 p.
44,50 €
42,30 €
Les petits trains de Ch'Nord
RÉF. CHNORD



21 x 28,5 cm, 144 p.
29,90 €
14,50 €
60 ans de compositions de trains de nuit français
RÉF. COMPONUIT



30x23,5 cm, 184 p.
44,50 €
14,90 €
Goodbye Vapeur Française
RÉF. GOODBYE



21 x 28,5 cm, 300 p.
44,50 €
42,30 €
Le dernier tramway à vapeur de France.
RÉF. CORREZE



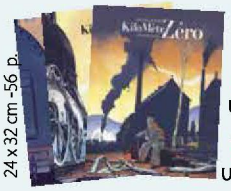
21 x 28,5 cm, 250 p.
44,50 €
42,30 €
Le chemin de fer du Blanc à Argent
RÉF. BLANCARG



21 x 28,5 cm - 400 p.
49,50 €
47 €
Angers, une histoire de tramways
RÉF. ANGERTRAM

BANDES DESSINÉES

KILOMÈTRE ZÉRO



24 x 32 cm -56 p.

RÉF. BDEPOPEE
Une épopée ferroviaire
14,90€ l'un
RÉF. BDEPOPEE2
Une saga familiale Tome 2
RÉF. BDEPOPEE3
Un nouveau monde Tome 3
15,90€

LA BRIGADE DU RAIL



24 x 32 cm - 48 p.
14€ l'un

RÉF. BDBRIGAD2
Les naufragés de Malpasset
RÉF. BDBRIGAD3
Requiem chez les cheminots

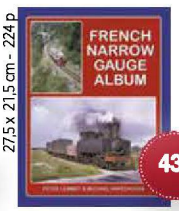


14,50€
Hergé, Tintin et les trains
22,5 x 30,3 cm - 64 p.
RÉF. BDTINTIN

AUTRES ÉDITEURS



30x24 cm - 240p
49€
Gruppo E428 Le grandi Locomotie Italiane - en italien
RÉF. LOCOIT



27,5 x 21,5 cm - 224 p.
43€
French Narrow Gauge Album - *en anglais*
RÉF. NARROW



21x27 cm - 92p
14,50€
Great Model Railroads 2023
RÉF. MRR23



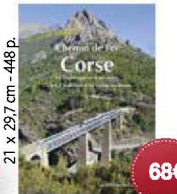
23x28,5 cm - 254p
45€
La folie des trains de luxe
RÉF. FOLIE



18,5x24 cm - 260p
23€
Voyages en train en Europe
RÉF. EUROPE



16 x 23 cm - 288 p.
25€
Les tramways suisses années 1960
RÉF. TRAMSUISSES



21 x 29,7 cm - 448 p.
68€
Le grand album du Chemin de Fer Corse
RÉF. ALBCORSE

LR909 - Prix valides jusqu'à fin mai 2023 et dans la limite des stocks disponibles

AUTRES ÉDITEURS

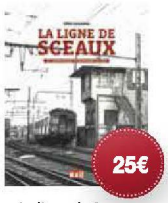
22,5 x 27 cm - 196 p.



35€

Le dépôt
de Chaumont
RÉF. CHAUMONT

22x 27 cm - 128 p.



25€

La ligne de Sceaux
Le laboratoire ferroviaire du RER
RÉF. SCEAUX

24 x 32 cm - 224 p.



49€

Passeport
pour la vapeur
RÉF. PASSEPORT

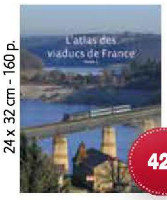
21 x 25 cm - 368 p.



24€

Le guide du tourisme et
des loisirs ferroviaires 2022
RÉF. LOISIRS22

24 x 32 cm - 160 p.



42€

L'atlas des viaducs
de France - Tome 1
RÉF. VIADUCS1

30x22 cm - 160 p.



40€

Decauville Steam
Locomotives - A works list
Bilingue Frs /Anglais
RÉF. STEAM

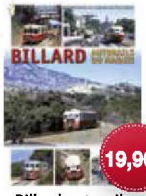
27 X 24,4 cm - 2160 p.



39€

Orient-Express & Co
Archives photographiques
d'un train mythique
RÉF. OEANDCO

21 x 29,7 cm - 116 p.



19,90€

Billard autorails
de prestige
RÉF. BILLARD

22x 27 cm - 160 p.



32€

La longue marche
du dépôt du Mans
Tome 2
RÉF. DEPOTMANS2

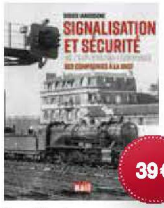
18 x 24 cm - 320 p.



25€

Trains de nuit
30 trajets inoubliables en Europe
RÉF. TRAJETS

22 x 27 cm - 160 p.



39 €

Signalisation et sécurité
de l'exploitation
ferroviaire
RÉF. SECURITE

19x 24 cm - 240 p.



29€

Technologie et
systèmes de sécurité
ferroviaire
RÉF. SYSTEMES

20 x 25 cm - 152 p.



16,95€

Escape game Géo
Trains mythiques
RÉF. ESCAPE

23,5 x 32,5 cm - 328 p.



29,90€

Des locomotives à vapeur
aux trains du futur durable
RÉF. TRAINS

17 x 22,5 cm



24,90€

Patrimoine du CF
dans les Pyrénées
RÉF. PATRIPYR

24 x 31 cm - 304 p.



49€

Atlas historique
des chemins de fer
français
RÉF. ATLAS1

24 x 31 cm - 304 p.



49€

Atlas historique des
chemins de fer français
Tome 2
RÉF. ATLAS2

24 x 31 cm - 304 p.



52€

Atlas historique des
chemins de fer français
Tome 3
RÉF. ATLAS3

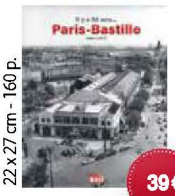
21 X 29,7 cm - 346 p.



29€

Le Salève
et son chemin
de fer à crémaillère
RÉF. SALEVE

22 x 27 cm - 160 p.



39€

Il y a 50 ans...
Paris Bastille
RÉF. BASTILLE

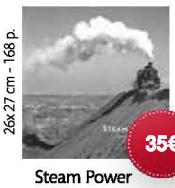
13 x18 cm - 208 p.



13€

Stations de métro, leurs
histoires, leurs noms, leurs
anecdotes
RÉF. STATIONS

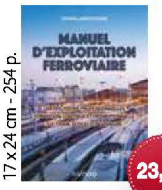
26x 27 cm - 168 p.



35€

Steam Power
bilingue
francais / anglais
RÉF. POWER

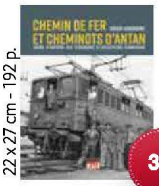
17 x 24 cm - 254 p.



23,90€

Manuel
d'exploitation
ferroviaire 2e édition
RÉF. MANUEL

22 x 27 cm - 192 p.



39€

Chemin de fer
et cheminots d'antan
RÉF. ANTAN

21,6 x 27,9 cm - 192 p.



40€

Trains du monde
RÉF. TRAINSMONDE

17x 21 cm - 386 p.



29€

Arduino - Faites le
jouer avec le train
2e édition
RÉF. ARDUINO2

27 x 21 cm - 160 p.



27€

Le Diplodocus
RÉF. DIPLODOCUS

29 x 21 cm - 180p.



42€

Les locomotives
2D2 - 5400
RÉF. 2D2

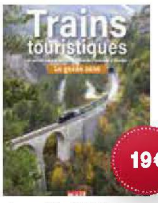
20 x 27 cm - 304 p.



40€

Les trains de nuit
RÉF. TRNUIT

15 x 21 cm - 239 p



19€

Le guide 2020 des
trains touristiques
RÉF. TRTOURI20

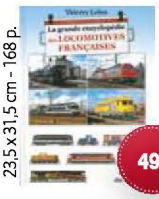
14 x 22,5 cm - 520 p.



26,90€

La fabuleuse histoire des
transports parisiens
RÉF. FABULEUSE

23,5 x 31,5 cm - 168 p.



49€

La grande encyclopédie
des locomotives françaises
Tome 1
RÉF. LOCOFRAN1

23,5x31,5 cm - 216p.



53€

La grande encyclopédie
des locomotives françaises
Tome 2
RÉF. LOCOFRAN2

24 x 32 cm - 208 p.



53€

La grande encyclopédie
des locomotives françaises
Tome 3
RÉF. LOCOFRAN3

17x23,5 cm, 308 p.



42,50€

L'électronique
pour les débutants...
RÉF. ELECDEB

21 X 29 cm - 160 p.



39€

L'exploitation
ferroviaire
RÉF. EXPLOITATION

Consultez notre site internet pour plus d'informations sur ces ouvrages :

trains.lrpresse.com

S'abonner, c'est économiser !



LA RÉFÉRENCE DU MODÉLISME FERROVIAIRE

1 an (12 n°)
☐ 78,80 € (France métrop.)
☐ 89,80 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (24 n°)
☐ 148,80 € (France métrop.)
☐ 158,50 € (Étranger/DOM-TOM)

Abonnement Découverte* (les 3 prochains n°)
☐ 28 € (France métrop.) ☐ 30 € (Étranger-DOM/TOM)

*** Offre réservée aux nouveaux abonnés**

L'abonnement commence avec le prochain numéro à paraître.

L'ABONNEMENT, QUE DES AVANTAGES :

- Jusqu'à **32% d'économies** par rapport au prix kiosque soit **6,20 € seulement le numéro** (calculé sur la base de l'abonnement 2 ans France).
- Vous **recevez votre magazine avant sa sortie**, directement dans votre boîte aux lettres.
- Vous êtes **à l'abri des hausses de prix** et en plus **vous payez les numéros de 132 pages au prix du numéro normal.**
- Vous **protégez l'environnement** (les magazines non vendus en kiosque sont malheureusement détruits...)
- Vous **bénéficiez de tarifs privilégiés** sur les produits LR Presse (hors-séries, écrins, accès au site archives).



HORS-SÉRIE LOCO-REVUE

1 an (6 n°)
☐ 77,50 € (France métrop.)
☐ 87,00 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (12 n°)
☐ 132,00 € (France métrop.)
☐ 148,00 € (Étranger/DOM-TOM)

Offre groupée*

ABONNEMENT GROUPÉ
Loco-Revue + Hors-Série Loco-Revue



+ UN CADEAU ! (à choisir ci-dessous)

1 an (12 n° + 6 HS)
☐ 144,90 € (France)
☐ 164,90 € (Étranger)

* Valable uniquement via ce bon de commande

Protégez votre magazine préféré



Écrin Loco-Revue
☐ LR Un écrin : 21 € l'unité / 19 € (prix abonné)
☐ LR Les 3 écrins : 51 € / 45 € (prix abonné)

Choisissez votre cadeau ! (d'une valeur de 14,90 €)



☐ **Bien débuter à l'échelle N**
Réf. : BIENDEBN



☐ **Signalisation du réseau miniature**
Réf. : GPSIGNAL



☐ **Comment tracer votre réseau**
Réf. : TRACERRE

BON DE COMMANDE *Insérez le code de l'article dans les cases ci-dessous en MAJUSCULES*	Quantité	Prix unitaire	Prix total
Exemple : DVDALB2013	1	21,00 €	21,00 €
		SOUS-TOTAL	€

FORFAIT EXPEDITION — *(Forfait expédition à reporter)*

Si uniquement magazine(s) et hors série, tarif par unité :
France Métropolitaine : 0,90€ - UE : 1,50€ - Autres pays : 2,15€

Si livres, DVD ou produits modélisme
France Métropolitaine : 7,80€
Europe-DOM/TOM : 15€
Autres pays : 40€

€

N° d'abonné :

TOTAL DE VOTRE COMMANDE (frais d'expédition inclus) €

Prix valables jusqu'à fin avril 2023

Mes coordonnées

Mme ☐ M. ☐

Nom & Prénom : .....
Adresse : .....
.....
Ville : .....
Code postal : ☐☐☐☐☐
Pays : .....
Tél. : .....
E-mail : .....

☐ Je souhaite recevoir la newsletter LR Presse par email

Règlement

☐ Par chèque à l'ordre de LR PRESSE (libellé en euros)
☐ Par carte bancaire (toutes les cases doivent être remplies)

☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐

Clé : (3 chiffres au dos de la carte) ☐☐☐
Date d'expiration : ☐☐ ☐☐
Date et signature (obligatoire) :

☐ Par virement à LR Presse :
• CE Bret. P. de Loire FR76 1444 5202 0008 7704 2646 557 BIC: CEPAFRPP444
Dorénavant, merci de n'utiliser que le compte ci-dessus pour effectuer vos virements.

LR mOdélisme — une marque du groupe
LR PRESSE — L'éditeur de vos passions

Les informations recueillies font l'objet d'un traitement informatique destiné à un usage interne à LR Presse. Conformément à la loi Informatique et libertés du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent.

Coupon à retourner à LR PRESSE, CS 30104, 56401 AURAY CEDEX - Tél : 02 97 24 01 65 – Site internet : trains.lrpresse.com

NOS LECTEURS NOUS ÉCRIVENT

QUAND LA MAQUETTE RACONTE UNE HISTOIRE

Dernièrement j'ai pris connaissance de l'histoire de la maisonnette d'un PN de la ligne Carcassonne – Quillan. Les maisonnettes sur la ligne, ont une architecture propre à la Compagnie du Midi. L'ouverture de la ligne, jusqu'à Quillan, date de 1878. L'étude est antérieure. La photo jointe présente la configuration d'origine des maisonnettes. Toutefois, de nos jours il reste peu de maisonnettes dans cette configuration. Elles ont été agrandies dans tous les sens. L'une d'entre elles l'a été dès les années trente. C'est celle du PN 40 proche de chez moi, à la sortie de la gare d'Espéraza, vers Quillan. Un ami modélisme m'ayant demandé si je connaissait une maisonnette qui avait été rehaussée, une photo tirée d'un article de presse, m'a précisé de quelle maisonnette il s'agissait : c'était celle de la sortie de gare. Mais de nos jours cette maisonnette n'est plus là, les derniers cheminots qui l'occupaient et actionnaient le treuil des barrières l'ont achetée à la SNCF en 1980. Dans les années trente, une famille a pris le poste à notre PN 40. Cette famille était composée du couple de cheminots et de… six enfants ! La maisonnette ne comportait que deux petites chambres et un séjour-cuisine, guère plus grand. Le tout faisant 35 m^2 habitables. Le cheminot a fait une demande d'agrandissement à la Compagnie. Une réponse favorable est arrivée. Deux chambres furent édifiées au rez-de-chaussée. Ainsi, deux personnes par



chambre y furent installées. Comme il fallait que cela ne coûte pas cher, l'escalier fut disposé à l'extérieur, les enfants logeant dans ces nouvelles chambres devant sortir de la maison pour s'y rendre… Si je n'avais pas eu la coupure de presse avec la photo d'avant la démolition, je n'aurais jamais connu cette histoire. Mes maquettes sont construites en carton de calendrier et papier fin. Fenêtres, volets et encadrements de baies en brique, proviennent de chez Architecture & Passion. C'est une fabrication spéciale, offerte par Christophe Constant.

Jean-Pierre, de l'Aude

LR 908 : QUELQUES ERREURS

La mise en forme d'un gros numéro de 132 pages, au moment de la réception d'innombrables annonces de nouveautés, est un moment délicat, qui a hélas causé un certains nombre d'erreurs. Veuillez accepter nos excuses.

Page 13: *ce n'est pas la reproduction de la 241 P 17 (celle du Creusot), mais la 241 P 16 (exposée à la Cité du train à Mulhouse). Cette collection Altaya n'est pas composée de 100 sets comme indiqué, mais de 120 sets. Les photos représentent l'état d'avancement à mi-parcours (60/120) de cette construction.*

Page 15: *nous indiquons des longueurs de plus de 40 cm pour des wagons en H0 ! Il faut bien entendu remplacer le 4 par un 2, et comprendre que ces wagons mesurent une bonne vingtaine de centimètres de longueur.*

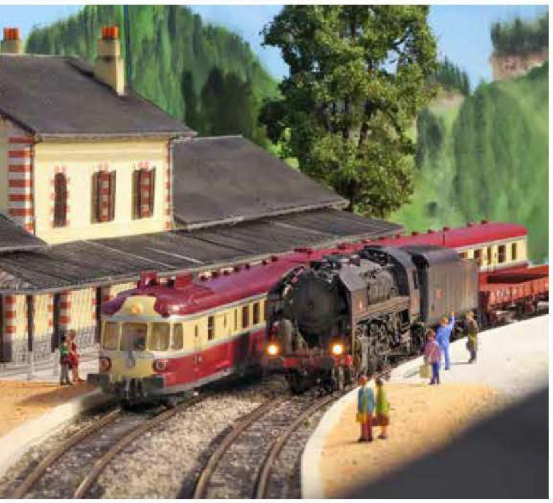
Page 32, Gilles Auclaire nous précise: *à propos de la (bonne) surprise de la locomotive DE 18 Jouef, il est mentionné : « dont plusieurs exemplaires figurent aux inventaires de la SNCF (BB 79000) ». Cette formulation est inexacte et, du coup, mal venue. En effet, les DE18/BB 79000 de SNCF Réseau sont louées à Akiem : de fait, elles ne figurent pas aux « inventaires » (qui sous-entend « inventaires des actifs ») de SNCF Réseau, mais ceux… d'Akiem ! Par contre, elles figurent bien dans le « parc d'engins moteurs exploités par SNCF Réseau ».*

Billet d'humeur

L'HYPERRÉALISME, SEULE VOIE DU MODÉLISTE ?

Je ne le crois pas ! Je discutais avec un ami et lui faisais part de mon sentiment : l'hyperréalisme, ce n'est pour moi « que » de la technique. Attention, cela n'enlève rien au talent et au travail que cela implique, comme les recherches historiques d'un plan de voie, de bâtiments, l'histoire d'une région, ou la composition des rames. Après, on fait, on refait, on recommence et, au bout d'un moment, notre maquette ressemblera à s'y méprendre à la réalité. Mais je trouve dommage que notre activité ne soit jugée qu'à ça. Cela enlève toute la partie créative de notre loisir, mais aussi le désir profond du modéliste. Nous n'avons pas tous envie d'avoir du matériel patiné, ou des murs tagués, même si cela est réaliste. On peut rêver d'un minimonde propre. On peut aimer montrer notre vision du monde. On peut avoir envie de créer notre gare, s'imaginer qu'une grosse locomotive moderne ne tire qu'un ou deux wagons qu'elle va livrer à une entreprise, et cela, même si ce n'est plus le cas en réalité. Pourquoi, si cela n'existe pas (ou n'a pas existé) en réalité, cela ne pourrait pas exister en miniature ? Je pense que l'on fait du modélisme pour se faire plaisir, et si se faire plaisir, c'est « copier » (n'y voyez rien de péjoratif) la réalité, alors, copions la réalité ; et si c'est de « s'inventer » une réalité, alors inventons-la. De plus, je pense que personne n'a toutes les connaissances pour que son réseau soit réaliste à 100 %, aussi bien du point de vue ferroviaire que d'un point de vue décor. Alors, faites du modélisme ferroviaire comme vous le souhaitez !

Cédric Schirra



ON VEUT PLUS DE MODÈLES ACCESSIBLES !

Comme de nombreux modélistes, nous espérons que Piko nous proposera une nouvelle fournée de BB 63000, 66000 et 67000 aux livrées et versions multiples, à la suite des modèles produits entre 2007 et 2012. Pourquoi ne pas faire un sondage auprès des lecteurs afin de connaître leurs souhaits et d'éclairer le fabricant qui saurait où aller s'il sait que la demande est là ? Cette gamme était accessible, bien réussie, au fonctionnement correct, et constituait une bonne base de détaillage. J'ai la conviction que le créneau « modèles grand public bien gravés et finement décorés » est celui qui permettra la survie de notre passion, sur laquelle pèsent de nombreuses menaces.

Un lecteur

Prochainement dans Loco-Revue

LR 910 de mai sera chez vous fin avril

Au sommaire de ce numéro (sauf changements dus à l'actualité) :



- **Test :** deux X 2800 face-à-face : les modèles Roco et REE
- **Réseau H0 :** Sous les pins, un grand réseau classique
- **Réseau d'extérieur :** A Seilhac, des trains dans un parc
- **Décor :** Aménagez votre passage à niveau
- **Bon Plan :** travaux de modélisme sur les 030 TB Jouef
- **Atelier numérique :** un va-et-vient automatique



Et toujours, Le projet du mois, et deux nouvelles Fiches Pratiques !

PIERRE DOMINIQUE

Tél : 01.48.60.44.84
de 9h à 18h30 du lundi au vendredi

B.P 49 F 93602 Aulnay sous bois FRANCE
Email : contact@pierredominique.com

PIERRE DOMINIQUE LA RÉFÉRENCE N°1 DES DÉSTOCKAGES ET PROMOTIONS DU MODÉLISME FERROVIAIRE

ENCORE DE NOUVELLES PROMOTIONS

NOUVEAU DÉSTOCKAGE EXCLUSIF JOUEF, ARNOLD À PRIX CASSÉS !



JOUEF SNCF



HJ2338 BB12079 verte/jaune 249€ 169€ !
HJ2338S Dig Sound 385€ 309€
HJ2408S ABJ 2 rouge et crème, toit crème Dig Sound 285€ 215€
HJ2409 ABJ 2 rouge et crème, toit rouge 185€ 129€ !
HJ2409S Dig Sound 285€ 215€
HJ2410S ABJ 3 rouge et crème, toit rouge 285€ 215€ La fin
HJ2411 ABJ 4 rouge et crème, toit rouge 185€ 129€ /
HJ2411S Dig Sound Déjà épuisé
Et les complémentaires TGV
HJ4119 Voit intermédiaire TGV La Poste 79€ 39€ !
HJ3004 idem TGV 2N2 EURODUPLEX 2nd cl 65€ 39€ !
HJ6185 Set 2 wag **céréaliers BREIZ'AL** 99€ 75€









ARNOLD SNCF



HN2477 X73505 TER 169€ 109€ !
HN2480 X739003 TER 169€ 109€ !
Nouvelle Promo sur des modèles SNCF récents
HN6524 Set 2 citernes GAZ SALTRA RENFE 64.90€ 49.9€ 40€
HN6525 Set 2 citernes gaz, gris, bande orange SNCF 64.90€ 49.9€
HN6526 Set 2 citernes gaz Air Liquide SNCF 64.90€ 49.9€
HN4347 Set 2 DD DEV 66 logo encadré SNCF 69.90€ 59€
HN4348 Set 2 DD DEV 66 logo Carmillon Ep.VI 89.90€ 69€
HN4336 Set 3 voit DEV inox A9, A5 Bar, B10 Ep.III SNCF /
HN4338 A9, A5 Bar, B10 Ep.IV 119€ 99€ pièce
HN4320 Set 3 voit DEV inox Le Bourbonnais Ep.III SNCF /
HN4322 Idem La Mouette 104.90€ 85€ pièce



JOUEF NOUVELLES PROMOTIONS SUR NOS STOCKS ! AVEC DE NOUVELLES RÉFÉRENCES. PRIX EN BAISSE ON ARRIVE AU BOUT DE CERTAINES RÉFÉRENCES !



HJ2386S Autorail RGP2 X2700 vert/jaune SNCF Dig Sound 464.90€ 429€ 369€
HJ2387S Autorail RGP2 X2700 jaune/orange/argent SNCF Dig Sound 464.90€ 429€ 369€
HJ2388S Autorail RGP2 X2700 jaune/orange/gris Dig Sound 464.90€ 429€ 365€
HJ2393S BB 669216 INFRA Ep.VI SNCF Dig Sound 354.90€ 329€ 275€
HJ6209 Set 2 wag trémies EF60 Millet SNCF Plaques Orange 103.90€ 92€ 79€
HJ6210 Set 2 wag tombereaux EF60 EDF 103.90€ 92€ 79€
HJ4145 Set 2 voit DEV INOX SNCF 129.90€ 116€
HJ4146 Set 3 voit DEV INOX SNCF 186.90€ 166€
HJ4147 Set 2 voit DEV AO SNCF 129.90€ 116€
HJ4155 Set 2 voit Côte d'Azur (1x bar, 1x salon) CIWL 159€ 149€ 139€
HJ4156 Set 3 voit (1x Riviera, 1x Anatolie, 1x Fleche d'Or) CIWL 229€ 219€ 199€
HJ2369S CC 6512 béton SNCF Dig Sound 329€ 287€
HJ2370S CC 6543 à persiennes décales sigle casquette SNCF Dig Sound 329€ 287€
HJ2371S CC 6550 Maurienne a marquage jaune SNCF Dig Sound 329€ 287€
HJ2373S CC 21001 livrée d'origine SNCF Dig Sound 369€ 314€
HJ2402S Electrique BB 13020 SNCF 2nd série Dig Sound 385€ 337,50€ 319€
HJ6211 Wag porte conteneur SGSS SNCF + caisse mobile MEDINA 49.90€ 40€
HJ6213 Idem 3 SUISSES 49.90€ 40€
HJ6214 Idem TRANSALIANCE 49.90€ 40€



















































VAN BIERVLIET

MODÈLE EXCLUSIF PIERRE DOMINIQUE
INCROYABLE ! AU MÊME PRIX QU'IL Y A 3 ANS !
VB84207 Set 3 wag trémies logo INFRA SNCF avec chargement 189€



OFFRE VALEM

A PARTIR DE 100€ D'ACHAT, VOUS POUVEZ COMMANDER LES MODELES CI-DESSOUS A PRIX INCROYABLE PUIS TOUTES LES TRANCHES DE 100€ SUPPLEMENTAIRES, VOUS POUVEZ AJOUTER UN MODELE DE VOTRE CHOIX
Ex : Pour 501€ d'achat, la possibilité d'aller jusqu'à 5 modèles identiques ou différents !
MAQUETTE GARAGE LOUER VALEM
LA COURNEUVE A 9,90€ PIECE
FIAT 242 LOUEZ VALEM A 2,5€ PIECE
CITROEN C25 LOUEZ VALEM BLANC A 3€ PIECE
CITROEN C25 LOUEZ VALEM BLEU A 3€ PIECE
CITROEN H LOUEZ VALEM ARGENT A 3,5€ PIECE
PEUGEOT 403 BLEU JAUNE LOUEZ VALEM A 3€ PIECE
De l'ancienne marque PRALINE, moules ensuite rachetés par BUSCH A 2,5€ PIECE
VOITURE MERCEDES LOUEZ VALEM SANS BOITE
CAMION MERCEDES LP809 SANS RETRO LOUEZ VALEM SANS BOITE
CAMIONNETTE BUS 9 PLACES CITROEN C25 LOUEZ VALEM SANS BOITE



LS MODELS Série spéciale EPM

Déstockage exclusif à prix cassés
40998 Voit VTU B10tu Intercités La Rochelle 2°cl Ep.VI SNCF 109€ 75€ !
40998/1 Idem autre numéro 109€ 75€ !



MODELS WORLD Grande promotion sur fourgon DQD2M

30310/30312 Fourgon DQD2M vert toit et châssis noir SNCF feu de fin de convoi 69€ 49,90€ pièce
30314 Fourgon DD2AI vert châssis gris SNCF feu de fin de convoi 69€ 49,90€
30317 Fourgon DD2AI marquage UIC vert châssis gris SNCF feu de fin de convoi 69€ 49,90€
30318 Set 2 fourgons DD2AI marquage UIC vert châssis gris SNCF feu de fin de convoi 129€ 89,90€



LS MODELS NOUVELLES PROMOTIONS ! VALABLE JUSQU'À ÉPUISEMENT DE NOTRE STOCK !

10331 CC6535 gris métallisé, Arzens, Beffara, Lyon-mouche, Blason St Chamond, pré-équipé 200Km/h, Ep.IV 339€ 269€ / **10331S** Dig Sound 459€ 369€/ **10831S** AC 3 RAILS Dig Sound 469€ 379€
10332 CC6553, Maurienne, Fret, Casquette, Venissieux, Ep.V-VI 339€ 269€ /**10332S** Dig Sound 459€ 369€/ **10832S** AC 3 RAILS Dig Sound 469€ 379€
10333 CC6568, gris béton/orange, Nouille, lyon-Mouche, 160Km/h, Ep.IV-V 339€ 269€ / **10333S** Dig Sound 459€ 369€/ **10833S** AC 3 RAILS Dig Sound 469€ 379€
10334 CC6510, gris béton, Arzens, RMT, panto 1AM/1AL, Paris Sud-Ouest, 200km/h, Carcassonne, Ep.IV-V 339€ 269€/ /**10334S** Dig Sound 459€ 369€/ **10834S** AC 3 RAILS Dig Sound 469€ 379€



Club34
40340 /40341 Voit restaurant Club 34 Corail logo Nouille SNCF 89€ 72€
Vespa
10219 BB 9497 Vespa gris béton orange SNCF 289€ 239€ / **10219S** Dig Sound 419€ 369€
BB15000 La fin !
10490S BB 15061, livrée Corail, depot d'Achères SNCF Dig Sound 439€ 379€
10491 BB 15065, En Voyage, Strasbourg SNCF 305€ 259€ / **10491S** Dig Sound 469€ 384€
BB22000
11101S BB 22351 blason Valognes, Rennes SNCF Dig Sound 389€ 349€
11102S BB 22352 blason Sable Sur Sarthe, Rennes SNCF Dig Sound 389€ 349€
Grill Express
40148 Voit Grill Express Corail Logo Nouille SNCF 89€ 72€
40153 Voit Grill Express Corail Logo Nouille SNCF 89€ 72€
40154 Voit restaurant Grill Express rouge/gris Ep.IV 89€ 72€
40155/40155.1 Voit Restaurant SR espace qualité 89€ 69€ pièce
40156 Voit Grill Express Corail plaque Palatino Ep.IV SNCF 89€ 69€
40156.2 Voit Grill Express Corail Logo Encadre SNCF 89€ 69€
40157 Voit restaurant Grill Express 5e Régiment Armée Française Ep.IV SNCF 89€ 74€
40158 Voit restaurant VRU livrée prototype Ep.IV 89€ 74€
Porte-conteneur vide
30138 Wag porte-conteneur KB SEGI (vide) SNCF 49€ 35€
Voitures postales Ep.IV
40423 Ensemble de 3 voitures postales UIC/OCEM La Poste 275€ 249€
40424 Idem 275€ 249€
40425 Idem 275€ 249€
2 coffrets au choix = 550€ 485€ !
3 coffrets au choix = 825€ 709€



31115 Set 2 wag tombereaux gris foncé DMH + DMH ARBEL SNCF 105€ 85€
31116 Set 2 wag tombereaux marron DMH + DMH SIMOTRA SNCF 105€ 85€
31117 Set 2 wag tombereaux marron DMH + DMH STEMI SNCF 105€ 85€
31118 Set 2 wag tombereaux gris foncé DMH + DMH SITRAM SNCF 105€ 85€
31119 Set 2 wag tombereaux marron DM + DM SIDEROL SCRC SNCF 105€ 85€



NOUS RACHETONS LES COLLECTIONS
POUR PLUS D'INFORMATIONS
MERCI DE NOUS CONTACTER

DERNIÈRE MINUTE

GRANDES NOUVEAUTÉS 2023 À RÉSERVER ACOMPTE 50 EUROS PAR RÉF.



JOUEF SNCF

HJ2439 Diesel Vossloh DE18 jaune/ grise Ep.VI 274.90€ 239€
HJ2439S Dig Sound 394.90€ 365€
HJ2440 Diesel Vossloh DE18 Colas Rails orange/jaune Ep.VI 274.90€ 239€
HJ2440S Dig Sound 394.90€ 365€



RIVAROSSI

HR2920 Diesel Vossloh DE18 NordRail grise Ep.VI DB 274.90€ 239€
HJ2920S Dig Sound 394.90€ 365€
HR2921 Diesel Vossloh DE18 RailAventure verte foncée Ep.VI 274.90€ 239€
HJ2921S Dig Sound 394.90€ 365€

REE PROMOS Prix encore en baisse sur les fourgons et allèges ! Les dernières Jacquemin ! La fin !



MB085S BB 9263 SNCF - MTE SERIE 2 béton Dig Sound 429€ 379€
MB086S BB 9285 SNCF MTE serie 2 verte Dig Sound 429€ 379€
MB087 BB 9270 SNCF - MTE SERIE 2 béton 299€ 259€ /
MB087S Dig Sound 429€ 379€
XB801 Set 2x pantographes type G compatible Sommerfeld 39€ 24€ - La fin !
VB364 FOURGON A BOGIE SNCF - AVEC FEUX DE FIN DE CONVOI 89,9€ 45,5€
WB605 WAG PLAT OCEM 29 BRUN NNTOUW 58079 FREINÉ,ROUES RAYONS SNCF 33€ 20,5€
WB610 WAG PLAT OCEM 29 BRUN JHO 104985 FREINÉ, BOITE À ROULEAU, ROUES PLEINES + CADRE BEDEL ET CIE SNCF 39,9€ 23,5€
WB639 WAG UFR BI PORTEUR FREIN À VIS HRV 598231 BRUN - CHÂSSIS NOIR 2 REMORQUES FOURGONS : PAVESI BOURGEY-MONTREUIL SNCF 89,9€ 49,9€
VB321 IDEM OUEST Ep.IV VERT - AVEC FC 74.90€ 36,5€ **VB322** IDEM OUEST 74.90€ 36,5€
Lot deux 128.80€ 70€
MB043 VAPEUR 030 TU 989.03 OBB 249€ 179€ (Toute noire, francisable ?)
VB252 VOITURE POSTALE OCEM 42787 16M ALLEGE ALLEMANDE BRUN SNCF 64.90€ 43.90€
VB253 VOITURE POSTALE OCEM 42792 16M ALLEGE ALLEMANDE BRUN SNCF 64.90€ 43.90€
Lot de deux 128.80€ 69€
VB263 Voit Postale OCEM Ambulant jaune blanc PTT 64.90€ 49€
VB238 Set 3 voit Bacalan B11 vert SNCF 179€ 155€
VB232 Wag KANGOUROU SEGI Ep.III vide (Fin de Convoi - 1 Seul Attelage) 45€ 23€
MB094 Tender 30 A 150 SNCF 129€ 69.90€
WB578 Wag TP frigo STEF PLM 45.90€ 35€
WB580 Wag TP frigo STEF SNCF, avec trappe à glace 45.90€ 35€





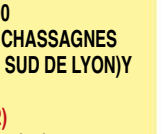


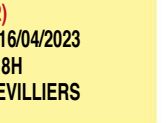














LES DATES DES SALONS OÙ NOUS SERONS PRÉSENT

BOURSE D'ÉCHANGE TRAINS ET AUTOS MINIATURES LA MULATIERE
DIMANCHE 02/04/2023 DE 9H00 À 15H00
GYMNASE A. MALRAUX, CHEMIN DES CHASSAGNES
69350 LYON - LA MULATIÈRE (ENTRÉE SUD DE LYON)Y

EXPOSITION RMB GENNEVILLIERS (92)
DU SAMEDI 15/04/2023 AU DIMANCHE 16/04/2023
SAMEDI 14H À 19H DIMANCHE 10H À 18H
SALLE DES FÊTES - MAIRIE DE GENNEVILLIERS

FRAIS DE PORT 10€ JUSQU'À 99€,
DE 100€ À 178€, 11€ DE FRAIS DE PORT,
PUIS FRANCO DE PORT (RESTE LE MÊME !) À PARTIR DE 179€ DE COMMANDE, POSSIBILITÉ DE PAYER EN 3X PAR CHÈQUES DÈS 210€ D'ACHAT

HO 1:87

Jouef

Tous à bord !





HJ4150

SNCF, coffret de 3 voitures RIB 70, livrée original, ép. IV



HJ4152

SNCF, coffret de 3 voitures RIB 70, livrée original avec portes rouges, ép. IV-V



HJ4154

SNCF, coffret de 3 voitures RIO 82 PACA II, ép. V