N°910 Mai 2023 / MENSUEL

Loco-Revue

LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE



JOUER À EXPLOITER

Sous Les Pins, comme en vrai (H0)

TEST
TGV Ouigo et Lyria Jouef (H0)

COMPARATIF
Les X 2800 REE et Roco, face à face (H0)

LE LAITON A DES ATOUTS (N)
Montage de kit

DÉCOR
un PN réaliste

TRAIN D'EXTÉRIEUR
Le parc de Seilhac

BON PLAN
la 030 TB Jouef, bonne base de modélisme

L 19068 - 910 H - F: 9,50 € - RD

LR PRESSE

Jura Modélisme

À votre Service depuis 1980,

www.jura-modelisme.fr

03 84 37 31 83

+ de 100 000
références de produits

+ de 100
fabricants internationaux

Toutes échelles
du modélisme ferroviaire

Plus grand choix national
de matériel ferroviaire

Service
Maintenance et réparation des machines

Spécialiste
de la vente en ligne

Avis Vérifiés
4.9 /5
basé sur 4321 avis

- Commandez en ligne ou en magasin
- Paiement en ligne sécurisé
- Stock en temps réel
- Paiement jusqu'à 4 fois sans frais par CB | 6 fois sans frais par chèque
- Expédition rapide et soignée : 24/48h
- Comprend un Service Après Vente personnalisé
- Livraison Express, Domicile ou point relais : Colissimo & Chronopost
- Paiement par PayPal



LE +

RAIL-ACTU

La Newsletter hebdomadaire des ferrovipathes by JuraMod' !

Faites comme les cheminots ! Suivez-nous sur les réseaux !

Jura Modélisme
@JModelisme
juramodelisme
Jura Modelisme

Envoyez-nous vos réalisations à :
realisations@jura-modelisme.fr

Pour toute demande au SAV :
sav@jura-modelisme.fr

03 84 37 31 83
contact@jura-modelisme.fr
www.jura-modelisme.fr

LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE

Loco-Revue

Fondée en 1937 par
Jean FOURNEREAU

Directeur de la publication
Christian FOURNEREAU
christianf@lrpresse.com

Rédacteur en chef
Yann BAUDE
yannb@lrpresse.com

Direction artistique
Antoine SIMON
antoines@lrpresse.com

Avec la collaboration de
François FONTANA
francoisf@lrpresse.com
Chef de rubrique L'Atelier du Numérique

Alexis AVRIL
alexisa@lrpresse.com

et de
Octave Audrain, Alexis Avril, Christian Bézanger, Jean-Luc Bobier, Florent Brisson, Jean Cassiau, Pierre Julien, Grégoire Kessedjian, Laurent Manoha, Christophe Masse, Mathieu Millet, Christian Moureaux, Aurélien Prévot, Bruno Roullier, Cédric Schirra, Olivier Taniou.

Graphiste :
Marie LECLERCQ

Apprentie graphiste :
Doriane LE FLOCH

Relecteur-correcteur :
Jean-Paul QUATRESOUS

Documentation/expéditions :
Patrick MORVAN
patrickm@lrpresse.com

Standard
Tél. : 02 97 24 01 65
contact@lrpresse.com
Revendeurs & professionnels
Magalie ROUS
Tél. : 02 97 59 37 66
magalier@lrpresse.com

Publicité
Benjamin FOURNEREAU
benjaminf@lrpresse.com
Tél. : 02 97 24 01 65

Comptabilité
Anne LE CROM
annel@lrpresse.com

Photogravure
PHOTEXT (Vannes)
LR Presse

Flashage/Impression
Rotimpres (Gérone)

Inspection des ventes
Vente au numéro :
PAGURE PRESSE
Tél. : 01 44 69 82 82

N° CPPAP : 0128 K 82606
Dépôt légal à la date de parution
N° ISSN : 0024 5739
LR PRESSE :
CS 30104, F-56401 AURAY CEDEX
Siège social :
2, rue de Suède, 56400 AURAY
SAS au capital de 60000 €
RCS Lorient B.381289719
Principaux associés :
C. FOURNEREAU et B. FOURNEREAU
Abonnement :
12 numéros/an (78,80 €)
pour la France métropolitaine

Imprim'vert est un label accordé aux imprimeurs qui décident de réduire l'impact de l'impression sur la planète, en faisant des choix stratégiques et écologiques.
Papier intérieur : couché DM90gr, Upm Star Silk
Origine : usine de Kaukas (Finlande)
Fibres recyclées : 0 %
Certification des fibres utilisées : PEFC
Eutrophisation 0,005 kg/tonne

Tous droits de reproduction réservés pour tous pays. Les manuscrits non insérés ne peuvent être restitués, sauf accord préalable. Les articles signés reflètent l'opinion de leurs auteurs et ne sont pas obligatoirement une prise de position de la rédaction. Les insertions publicitaires n'impliquent nullement l'engagement de la revue de recevoir toutes les annonces qui lui seraient soumises. Le journal conserve l'entière liberté d'y donner ou de ne pas y donner suite, sans avoir à fournir motifs ou justifications. Nos pages rédactionnelles sont exemptes de toute publicité rémunérée et la consistance de notre rubrique "Nouveautés" dépend du seul choix de la rédaction. Les prix énoncés dans cette rubrique n'ont qu'une valeur indicative et ne peuvent être considérés comme définitifs. Les informations de clubs sont publiées à titre gratuit, la rédaction se réservant le droit de remettre en forme et condenser si nécessaire les textes qui lui sont soumis.

En mai, fais ce qu'il te plaît

Je discutais l'autre jour de projets de réseaux avec l'un des auteurs de *Loco-Revue*, Cédric pour ne pas le nommer, et notre expérience nous l'avait déjà maintes fois prouvé, à l'un comme à l'autre : il est bien plus aisé d'imaginer un réseau en devant respecter un cahier des charges, plutôt que de commencer à tracer sur une page totalement blanche.



Yann Baude

Dimensions de la surface à investir, rayon des courbes, longueur des voies de garages, nombre et localisation des gares... Autant de contraintes qui, loin de s'ajouter aux restrictions, invitent au contraire l'esprit à se débarrasser du superflu, à se concentrer sur l'essentiel. Avant de construire les réseaux présentés ce mois-ci, Sous les pins (p 32) ou le parc de Seilhac (p 68), leurs auteurs ont bien entendu commencé par se fixer un cadre et, dans celui-ci, sont parvenus à exprimer et faire vivre leur chemin de fer. En ce mois de mai, traditionnellement baigné d'un vent de liberté, je vous invite vous aussi à faire ce qui vous plaît, dresser la liste de vos envies, bâtir des projets, et savourer votre créativité ainsi encouragée. Bonne lecture et bon modélisme.

Chez le même éditeur :













Actuellement chez vos marchands de journaux



FBSYSTEMS

Trains Miniatures & Automatismes

Commande Rapide
04 67 77 29 71
VISA

JOUEF



HJ2386S	X 2700 + remorque RGP2 vert/jaune Ep IV DCC+SON	399.98 €
HJ2387S	X 2700 + remorque RGP2 orange/argent Ep IV DCC+SON	399.98 €
HJ2338S	Electrique BB 12079 livrée verte/jaune DCC+SON	344.98 €
HJ2402S	Electrique BB 13020 livrée verte/jaune DCC+SON	344.98 €
HJ2404S	Vapeur 040D Nord noire SNCF Ep III DCC+SON	449.98 €
HJ2413	TGV 4 éléments OuiGo	359.98 €
HJ3009	Set compl.#1 TGV OuiGo	164.98 €
HJ3010	Set compl.#2 TGV OuiGo	164.98 €
HJ9999	TGV OuiGo complet (2413+3009+3010)	680.00 €
HJ2423S	Electrique CC 14015 verte 2 fanaux Ep III DCC+SON	419.98 €
HJ2424S	Electrique CC 14018 verte 4 fanaux Ep III DCC+SON	419.98 €
HJ4147	Set 2 voits DEV Ao verte	109.98 €
HJ4153	Voiture RIB 70 inox portes rouge	59.98 €
HJ4154	Set 3 voits RIO 82 PACA	179.98 €
HJ4164	Set 3 voits Inox "Mistral" n°1	164.98 €
HJ4166	Voiture inox "Mistral" A8u	57.98 €
HJ4167	Voiture inox "Mistral" A8tu	57.98 €
HJ6236	Wagon Porte Autos "Transfesa" Laeks	53.98 €
HJ6242	Wagon porte conteneur Citroen	44.98 €
HJ6244	Wagon porte conteneur Trans Fer	44.98 €

LS MODEL HO



10078S	AGC X76600 Champagne Ardennes DCC+Son	629.98 €
10330S	CC 6534 gris béton Arzens V-VI DCC+Son	399.98 €
10331S	CC 6535 gris métal Arzens Beffara IV DCC+Son	399.98 €
10332	CC 6553 Maurienne FRET casquette V-VI	294.98 €
10333	CC 6568 gris béton orange nouille IV-V	294.98 €
10334	CC 6510 gris béton Arzens IV-V	294.98 €
10334S	CC 6510 gris béton Arzens IV-V DCC+Son	399.98 €
30235	Set 2 wagons HI STEF bleu EpIII	104.98 €
30312	Fourgon Dqd2m fin feux convoi Ep IIIcd	62.98 €
30314	Fourgon Dd2ai feux convoi Ep IIIcd	62.98 €
40154	Voit Gril Express rouge/gris logo GE EpIV	82.98 €
40425	Set 3 voits Postales jaune/blanche Ep V	257.98 €
40612	Voit VTU B10tu Corail intercités	88.98 €
41231	Set 3 voits VU/VTU TER Alsace	329.98 €
41232	Set 3 voits VU/VTU TER Aura	329.98 €

ROCO HO



70039	Vapeur 231 E 34 Ep III	419.98 €
70040	Vapeur 231 E 34 Ep III DCC+SON	529.98 €
70470	Electrique 2D2 9128	259.98 €
70616	Electrique CC 6520 argent/rouge Ep IV	214.98 €
70618	Electrique CC 6574 gris béton/rouge Ep IV	229.98 €
70619	Electrique CC 6574 gris béton/rouge Ep IV DCC+SON	339.98 €
70856	Electrique BB 26199 «Sybic»	219.98 €
70857	Electrique BB 26199 «Sybic» DCC+SON	329.98 €
72010	LocoTracteur Y 8296 DCC+SON	309.98 €

PIKO



51918	Electrique BB 8247 verte	234.98 €
51919	Electrique BB 8247 verte DCC+SON	339.98 €
95175	Diesel BB 67412 Infra	104.98 €
96587	Electrique CC 20001 verte DCC+SON	389.98 €
96589	Electrique CC 25001 gris bleutée DCC+SON	389.98 €
96592	Electrique CC 25003 gris bleutée	299.98 €
96593	Electrique CC 25003 gris bleutée DCC+SON	389.98 €
97113	Wagon plat type RS + traverses	57.98 €
97301	Set 2 voits Corail «Rémi»	104.98 €

REE MODELES HO



MB150	BB 67047 bleue Nimes plaque Mistral EpIII-IV	279.98 €
MB150S	BB 67047 bleue plaque Mistral EpIII-IV DCC+SON+FUMEE	394.98 €
MB151	BB 67381 bleue Caen EpIV	279.98 €
MB151S	BB 67381 bleue Caen EpIV DCC+SON+FUMEE	394.98 €
MB152	BB 67382 bleue Tours casquette EpIV-VI	279.98 €
MB152S	BB 67382 bleue Tours EpIV-VI DCC+SON+FUMEE	394.98 €
MB153	BB 67371 Multiservices Chambéry EpV-VI	279.98 €
MB153S	BB 67371 Multiservices EpV-VI DCC+SON+FUMEE	394.98 €
MB154	BB 67373 Isabelle Rennes EpV-VI	279.98 €
MB154S	BB 67373 Isabelle EpV-VI DCC+SON+FUMEE	394.98 €



MB219	Moyse Y32 TDE vert bandes jaunes EpIV-V	184.98 €
MB219S	Moyse Y32 TDE vert bandes jaunes EpIV-V DCC+SON	289.98 €
MB220	Y32 TDE bleu/blanc «Transports Réunis» EpIV-V	184.98 €
MB220S	Y32 TDE bleu/blanc «Transports Réunis» EpIV-V DCC+SON	289.98 €



JM007	Diesel 040 DE 532 Origine EpIII	194.98 €
JM007S	Diesel 040 DE 532 Origine EpIII DCC+SON	294.98 €
JM008	Diesel BB 63792 verte EpIII/IV	194.98 €
JM008S	Diesel BB 63792 verte EpIII/IV DCC+SON	294.98 €
JM009	Diesel BB 63579 verte EpIV	194.98 €
JM009S	Diesel BB 63579 verte EpIV DCC+SON	294.98 €
JM010	Diesel BB 63568 Arzens EpV	194.98 €
JM010S	Diesel BB 63568 Arzens EpV DCC+SON	294.98 €
JM012	Diesel 040 DE 4 Origine EpIII	194.98 €
JM012S	Diesel 040 DE 4 Origine EpIII DCC+SON	294.98 €
JM013	Diesel 040 DE 9 Origine EpIII	194.98 €
JM013S	Diesel 040 DE 9 Origine EpIII DCC+SON	294.98 €
JM014	Diesel BB 63010 verte EpIV	194.98 €
JM014S	Diesel BB 63010 verte EpIV DCC+SON	294.98 €
JM015	Diesel BB 63095 Arzens EpV	194.98 €
JM015S	Diesel BB 63095 Arzens EpV DCC+SON	294.98 €



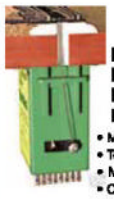
Les références se terminant par « S » ont les portes ouvrantes avec décodeur

VB108	Fourgon Ocem 30 vigie P.O EpII	67.98 €
VB108S	Fourgon Ocem 30 vigie P.O EpII	117.98 €
VB109	Fourgon Ocem 30 vigie ex-PO SNCF EpIII	67.98 €
VB109S	Fourgon Ocem 30 vigie ex-PO SNCF EpIII	117.98 €
VB110	Fourgon Ocem 30 vigie ETAT EpII	67.98 €
VB110S	Fourgon Ocem 30 vigie ETAT EpII	117.98 €
VB111	Fourgon Ocem 30 vigie ex-ETAT SNCF EpII	67.98 €
VB111S	Fourgon Ocem 30 vigie ex-ETAT SNCF EpII	117.98 €
VB112	Fourgon Ocem 30 ex-ETAT 3 feux SNCF EpII	72.98 €
VB112S	Fourgon Ocem 30 ex-ETAT 3 feux SNCF EpII	119.98 €
VB113	Fourgon Ocem 30 ex-ETAT 3 feux SNCF EpII	72.98 €
VB113S	Fourgon Ocem 30 ex-ETAT 3 feux SNCF EpII	119.98 €
VB114	Fourgon Ocem 30 ex-PO 3 feux SNCF EpII	72.98 €
VB114S	Fourgon Ocem 30 ex-PO 3 feux SNCF EpII	119.98 €
VB115	Fourgon Ocem 30 ex-ETAT 2 feux SNCF EpII-V	72.98 €
VB115S	Fourgon Ocem 30 ex-ETAT 2 feux SNCF EpII-V	119.98 €
VB116	Fourgon Ocem 30 ex-PO 2 feux SNCF EpII-V	72.98 €
VB116S	Fourgon Ocem 30 ex-PO 2 feux SNCF EpII-V	119.98 €
VB117	Fourgon Ocem 30 2 feux SNCF EpII-V	72.98 €
VB117S	Fourgon Ocem 30 2 feux SNCF EpII-V	119.98 €



WB809	Tombereau PLM 4 portes brun PLM EpII	45.98 €
WB810	Tombereau PLM 4 portes gris PLM EpII	45.98 €
WB811	Set 2 Tomb. PLM 4 portes gris PLM EpII	89.98 €
WB812	Set 2 Tomb. PLM 4 portes gris PLM EpII	89.98 €
WB813	Tombereau PLM rouge sideros PLM EpII	45.98 €
WB814	Set 2 Tomb. PLM rouge sideros PLM EpII	89.98 €
WB815	Tombereau PLM rouge sideros PLM EpII	45.98 €
WB816	Tombereau PLM 4 portes gris PLM EpII	45.98 €
WB817	Set 2 Tomb. PLM gris & brun PLM EpII	89.98 €
WB818	Tombereau ex-PLM 4 portes brun SNCF EpIII	45.98 €
WB819	Set 2 Tomb. ex-PLM 4 portes brun SNCF EpIII	89.98 €
WB820	Tombereau ex-PLM 4 portes brun SNCF EpIII	45.98 €
WB821	Tombereau ex-PLM 4 portes brun SNCF EpIII	45.98 €
WB822	Set 2 Tomb. ex-PLM 4 portes brun SNCF EpIII	89.98 €
WB823	Tombereau ex-PLM 4 portes VB SNCF EpIIIb	45.98 €

Tortoise



24,98 €

MOTEUR D'AIGUILLE MOUVEMENT LENT

- Montage facile du Z au LGB
- Technologie moderne
- Mouvement très réaliste
- Contacts auxiliaires (2 SPDT)
- Contrôlé par seulement 2 fils

PROMOTION

Les 6	le lot	139,00 €
Les 12	le lot	259,00 €

MODULES SONORES SNCF



Ces circuits prêts à l'emploi sont livrés avec un Haut Parleur à installer sur votre réseau. Déclenchement par un bouton poussoir ou un ILS. Tous les sons sont typiquement Français. Livrés avec une notice complète en Français.

K15247	Sonnerie de P.N.	38.98 €
K15248	Klaxon Diesel	38.98 €
K15249	Klaxon Autorail	38.98 €
K15250	Klaxon Electrique	38.98 €
K15251	Sifflet Vapeur	38.98 €

INTER À LAME SOUPLE (ILS)

310514	ILS 14 mm (N, H0e)	les 10:	16,00 €
310520	ILS 20 mm (H0, 0)	les 10:	15,00 €



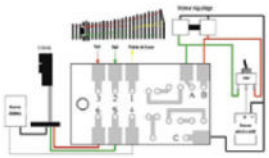
AIMANTS

310586	Aimant 5x5x2mm	les 5:	7,50 €
310587	Aimant 7x6x1,2mm	les 5:	7,50 €
310588	Aimant 5x5x5mm	les 5:	10,00 €
310724	Aimant rond 5x2mm	les 5:	12,50 €



RELAIS UNIVERSEL

Ce circuit comporte un relais bistable à faible consommation. Il est étudié pour fonctionner avec des moteurs d'aiguilles traditionnels : PM-1, PM-4, PECO, JOUEF... Il possède 2 inverseurs séparés permettant de gérer des contacts pour des feux, un TCO, pointes de cœur, etc..



FB500 Circuit Relais	9.98 €
FB 503 Lot 3 circuits	27.00 €

Lamelles de Contact HO



Lamelles Chrysocal à monter sur Boggie

Lot de 2 lamelles	4.98 €
Lot de 10 Lamelles	19.98 €

FOIRE À L'ÉLECTRONIQUE

INTERRUPTEURS POUR TABLEAUX DE CONTRÔLE



Réf.	Désignation	Fonction	Prix	Les 10
310060	Inverseur sub-mini unipolaire	ON-ON	3,00€	24,00€
310070	Inverseur sub-mini bipolaire	ON-ON	3,50€	28,00€
310080	Inverseur miniature	ON-ON	3,50€	28,00€
310100	Inverseur spécial aiguillages	MOM-OFF-MOM	4,00€	32,00€
310110	Inverseur bipolaire	ON-ON	4,00€	32,00€
310115	Inverseur bipolaire avec pt milieu	ON-OFF-ON	4,50€	36,00€
310130	Poussoir ROUGE (Aiguillages)	MOM	1,00€	8,00€
310140	Poussoir NOIR (Aiguillages)	MOM	1,00€	8,00€
310145	Poussoir JAUNE (Dételeurs)	MOM	1,25€	11,00€
310146	Poussoir BLEU (Divers)	MOM	1,25€	11,00€
310147	Poussoir VERT	MOM	1.25 €	11.00 €
310030	Inverseur Glissière Bipolaire	ON-ON	2.00 €	16.00 €
310040	Inverseur Glissière Unipolaire	ON-ON	1.25 €	10.00 €
840385	Commutateur rotatif	1 pôle 12 voies	4,00€	35,00€
840386	Commutateur rotatif	2 pôles 6 voies	4,00€	35,00€
840387	Commutateur rotatif	3 pôles 4 voies	4,00€	35,00€
840388	Commutateur rotatif	4 pôles 3 voies	4,00€	35,00€
840390	Bouton Commutateur		4,98€	40,00€

LEDS (Diodes Électro-Luminescentes)

Réf.	Description	Prix
690122	Led 3 mm Rouge (les 10)	1.50 €
690124	Led 3 mm Verte (les 10)	1.50 €
690126	Led 3 mm Jaune (les 10)	1.50 €
690129	Led 3 mm Blanche (les 6)	8.98 €
690222	Led 5 mm Rouge (les10)	2.00 €
690224	Led 5 mm Verte (les 10)	2.50 €
690226	Led 5 mm Jaune (les 10)	2.90 €
691182	Led 1.8 mm Rouge (les 10)	7.62 €
691184	Led 1.8 mm Verte (les 10)	7.62 €
691186	Led 1.8 mm Jaune (les 10)	7.62 €
691189	Led 1.8 mm Blanche (les 6)	8.98 €
691305	Led 2 mm Canon Long Blanche (les 6)	8.98 €
691307	Led 2 mm Canon Long Rouge (les 6)	8.98 €
691737	Led 2 mm Canon Long Bi-Colore Blanc/rouge (les 6)	10.98 €
690152	Diode 1 Ampère (les 10)	2.95 €
692390	Résistance 390 ohm (les 10)	0.85 €
692680	Résistance 680 ohm (les 10)	0.85 €
693000	Résistance 1000 ohm (les 10)	0.85 €
693160	Ruban de Leds 50 cm	9.98 €
691264	Led 3 mm Clignotante Rouge 12 volts	4.98 €
691265	Led 3 mm Clignotante Bleue 12 volts	4.98 €

ACCESSOIRES

Réf.	Description	Prix
100650	Forêt H.S.S. de 0.3 mm	2.48 €
100651	Forêt H.S.S. de 0.4 mm	2.48 €
100641	Forêt H.S.S. de 0.5 mm	2.48 €
100652	Forêt H.S.S. de 0.6 mm	2.48 €
100653	Forêt H.S.S. de 0.7 mm	2.48 €
100642	Forêt H.S.S. de 0.8 mm	2.48 €
100648	Assortiment de 20 Forets 0.3 à 1.6	24.98 €

NETTOYEUR POUR ROUES MOTRICES



Aucun câblage spécial pour fonctionner.

Alimenté par les rails, il enlève la crasse des roues instantanément

Nettoyeur SPEEDI **23,00 €**

TESTEUR DE VOIES

Ce testeur fonctionnant en **H0 & N** permet de tester rapidement le courant Continu ou Digital et permet de localiser les pertes de courant, les défauts d'éclissages, aiguillages, etc … Placé sur la voie, la Led Multicolore sera Orange en Digital, ou Rouge et Vert en Continu (Positif et Négatif. La polarité (direction du train) s'affiche.



Testeur de Voies **7.98 €**

FBSYSTEMS
58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN
ALLO 04 67 77 29 71
24H/24H 7j/7j

Horaires d'ouverture
Lundi au vendredi
Magasin : **10h à 12h uniquement**
Téléphone : **10h-12h & 14h-18h**
Internet : **24/24h**

Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !

1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION : GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g
(Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue
www.fbsystems.com

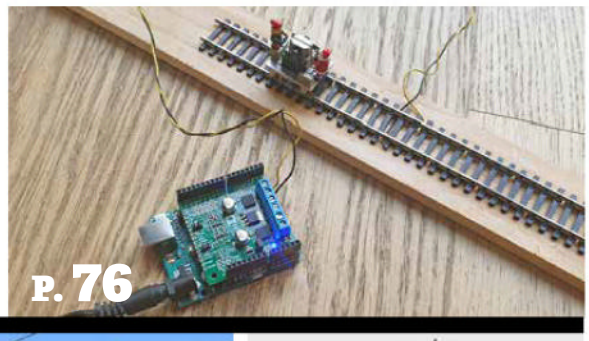
ATLAS Roco Kadee MRC Jouef FLEISCHMANN PECO ESU FALLER Rivarossi Preiser

www.fbsystems.com

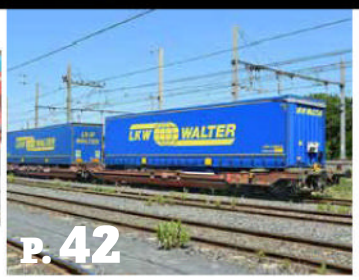
N°910 MAI 2023

SOMMAIRE

















L'actu ____ 8

Les nouveautés ____ 11

TEST (H0)
- TGV Ouigo et Lyria Jouef ____ 26
- X 2800 REE et Roco face à face ____ 29

RÉSEAU H0
- Sous les pins, pour jouer à exploiter ____ 32

MATÉRIEL ROULANT
- Porte-conteneurs T3000e Roco (H0) ____ 42
- Kit TJ-Modèle, les atouts du laiton (N) ____ 47

BON PLAN
- 030 TB Jouef, excellente base ____ 53
- + Plan du Mois

DÉCOR
- Un passage à niveau réaliste ____ 61

PROJET DU MOIS
- De zone en zone, un industriel d'aujourd'hui (H0) ____ 66

RÉSEAU D'EXTÉRIEUR
- Un parc ferroviaire à Seilhac (19) ____ 68

LES PASSIONNÉS
- Le Rail Club Terrug Hélissen (29) ____ 71

ATELIER NUMÉRIQUE
- Un va-et-vient automatique avec Arduino ____ 76

FICHES PRATIQUES
- Amélioration des CC 21000 TAB ____ 81
- Remplacez vos ILS par des capteurs Hall ____ 83

Entre Nous – le courrier ____ 97

PARIS MODELISME

Echelles N, HO et 0 : Réservation des Nouveautés
SANS ACOMPTES sur : www.paris-modelisme.fr
Régulièrement : NOMBREUSES PROMOS

NOUVEAUTES


TGV Jouef
Modèle Analogique : 389,90 €
Modèle DCC Sound : 509,90 €


BRAWA
Set de 3 wagons : 119,90 €


FLEISCHMANN échelle N
Modèle Analogique : 216,90 €
Modèle DCC Sound : 341,90 €


PIRATA échelle N
Set de 5 voitures FS TEE : 299,90 €


GMC Pompier : 23,90 €
Décor NOCH 39,90 €


REE MODELES HO
Fourgon à Bogie : 39,90 €
au lieu de 79,90 €


Fourgon OCEM 32 : 34,90 €
Fourgon DEV 52 : 44,90 €
au lieu de 74,90 €

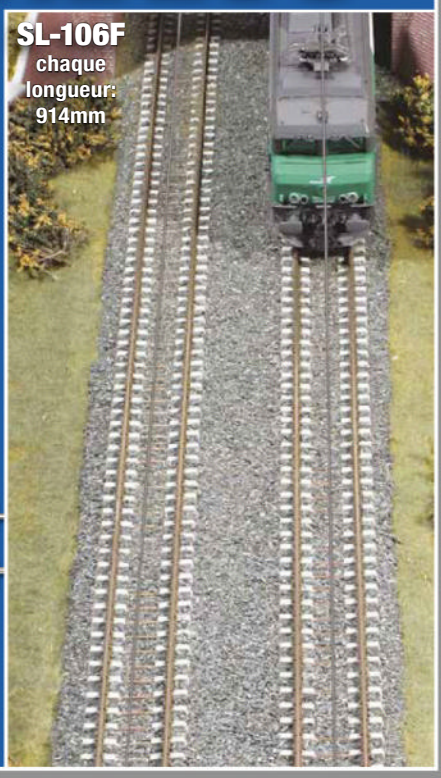
51, Rue de Douai - 75009 PARIS - Tél:01.40.36.20.93 - Ouvert du Lundi au Vendredi 10h00 - 19h00 Samedi 10h00 - 18h00

au Pullman
Spécialiste
märklin
HO-1-Z/my world/START UP
TRIX
HO-MINITRIX
Tél : 01.48.74.56.17
www.aupullman.com
70 Rue d'Amsterdam
75009 PARIS
Du mardi au samedi de 10 h à 18 h
Métro : St-Lazare, Liège, Place de Clichy

Bons-cadeaux
valables 1 an
pour la
fête des pères,
anniversaires ou
départs à la retraite
Très grand choix de
modèles SNCF

VENTE DE TOUT
LE MATÉRIEL FERROVIAIRE
NEUF ET OCCASION ECH : Z, N, HO, O, G
DÉPÔT - VENTE
DOUDOU
MODÉLISME
Site : doudoumodelisme.com
Tél. 06 62 21 71 24
Ebay : doudoumodelisme83
doudoumodelisme83@bbox.fr
275 boulevard de Peymarlier 83460 LES ARCS

PECO STREAMLINE
Code 75
HO BIBLOC
Toujours Authentique!
Conception réaliste et fiable
Convient à tous les modeles actuels
Universellement reconnue
PECO: Toujours créer, toujours innover
60 YEARS PECO STREAMLINE
Fabriqué en UK
Pour les revendeurs
+44 (0)1297 626204
www.peco-uk.com


SL-106F
chaque longueur: 914mm

AXELSBAZAR.COM
Véhicules imprimés en 3D – Bâtiments en carton découpé au laser



Maquettes en kit à peindre et à monter • HO et N • Boutique en ligne : https://axelsbazar.com • Axel Vega sera présent à Fédé Rail les 27 & 28 MAI 2023 à Saint-Rambert d'Albon
AXELS BAZAR AXEL VEGA

Réservez votre espace publicitaire
en contactant
LR PRESSE
Tél. : 07 67 67 14 27
Fax : 02 97 24 28 30
Mail : publicite@lrpresse.com

LA SAISON VAPEUR 2023 A DÉMARRÉ



Après un long arrêt à Bourg-Saint-Andéol, le train spécial du GADEFT remontant sur Lyon depuis Nîmes est saisi entre Le Pouzin et La Voulte sur la rive droite du Rhône en Ardèche.

Première circulation vapeur de l'année avec la 140 C 27 de la CITEV, exploitée par le Groupement d'Aide au Développement des Exploitations Ferroviaires Touristiques remontant au Creusot depuis Nîmes par la rive droite du Rhône. Le programme 2023 du GADEFT s'annonce conséquent avec notamment des circulations en double traction avec la 241 P 17 des Chemins de Fer du Creusot, qui a repris du service le 22 avril dernier, sans oublier la participation au festival de Longueville, début mai!

C. Masse

ACTUALITÉ

TGV bleus : les derniers



O. Audrain

La rame 282 sur le 6117 assurant un Paris – Marseille, à Civrieux-en-Dombe (01) avant son entrée en ateliers pour changement de décoration.

En cet hiver 2022-23, les rames TGV Duplex bleues effectuent leurs derniers tours de roues sous cette livrée. Ainsi, la rame 282 est entrée aux ateliers pour recevoir la nouvelle livrée Inoui début mars 2023. À cette date la rame 283 restait l'ultime représentante de la décoration d'origine. Ces TGV ont été construits entre 1996 et 2009 par Alstom. Ils forment une série de 89 rames numérotées de 201 à 289, pouvant transporter 516 voyageurs, 184 en première classe, 332 en seconde, à 320 km/h. Ils circulent sur la ligne à grande vitesse Paris – Marseille et sur les lignes classiques de cette région, en direction des Alpes en particulier. On les retrouve également sur l'axe TGV Nord.

P. Julien

Vivarais
le retour d'un train de marchandises

Grâce à l'initiative d'un groupe de passionnés suisses, allemands et anglais, on a pu se plonger dans l'ambiance du chemin de fer du Vivarais à l'époque de son exploitation régulière, avec service marchandises. Le 5 avril dernier, la belle Mallet 414 a tracé une composition marchandises-voyageurs très photogénique. Quelques jours après, une circulation similaire était prévue dans le Velay, entre Raucoules-Brossettes et Saint-Agrève.

Y. Baude


L. Manoha

Au pied du village d'Arlebosc, le train monte vers Lamastre et franchit le Doux sur le viaduc de Barachet.

AZAR Models: des nouveautés en Z

Le bâché de type Shimms est un très joli modèle en plastique injecté.



La caisse de la CC 72000, en plastique injecté, mesure à peine 9 cm de longueur!



La nouvelle série de BB 67400 prévue initialement pour ces jours-ci est décalée de quelques semaines. L'objectif du fabricant est d'améliorer encore ce modèle, en l'équipant des dernières pièces en injection plastique validées et produites: nouveaux bogies en injection plastique, gravure des flancs de bogies revue, plus fine et réaliste, et pignons maintenant réalisés en injection plastique avec des tolérances améliorées (la souplesse de fonctionnement déjà excellente est encore meilleure, notamment à basse vitesse). Pour cette dernière petite série « artisanale », les superstructures seront en impression 3D. Comme annoncé fin 2022, toutes les nouveautés 2023 seront produites en injection plastique, peintes et sérigraphiées selon les standards industriels. La production des moules a commencé il y a quelques mois. Les moules des CC 72000, CC 6500, voitures Corail, wagons Shimms... sont fabriqués.

YB

Le festival vapeur de l'AJECTA, c'est bientôt, et REE le soutient

Le festival vapeur, événement incontournable organisé par l'AJECTA se déroulera les 6, 7 et 8 mai prochains à Longueville (77). REE Modèles a apporté une contribution de 10.000 euros à l'organisation, une grande aide pour l'organisation de cette manifestation exceptionnelle, avec la participation attendue de 25 machines de toutes sortes (locomotives à vapeur, diesel, électriques et autorails). De nombreuses associations de préservation de matériel historique ont répondu présentes et permettront aux amateurs de venir admirer leur matériel.

REE Modèles y tiendra également un stand pour présenter ses productions et projets. Il s'agira d'un événement unique en France, un rassemblement d'une telle ampleur de matériels préservés n'ayant jamais été organisé. Pour que le programme soit respecté, et pour pouvoir faire venir un maximum de machines, il est important que les visiteurs puissent réserver leur place avant leur visite (le budget du festival s'élève à plus de 500.000 euros). Infos et réservations sur le site de l'AJECTA (www.ajecta.fr).

YB, d'après communique de presse



Christophe Chapelle (REE) remettant le chèque de 10.000 euros aux membres de l'AJECTA.

DES JACQUEMIN EN H0, CHEZ R37 AUSSI

On aurait pu croire à une blague, puisque l'annonce est tombée le 1er avril. Une blague bien documentée tout de même, puisque des dessins précis ont été dévoilés à cette date, montrant quelques versions des nouvelles séries de locomotives électriques prévues par R37: les BB 9300 et 25100 Savoie... On a dû tiquer du côté de chez REE qui a déjà commencé à produire des Jacquemin et avait sans doute au programme ces locomotives... Mais pour quand? Puisque ce dernier a fort à faire avec les innombrables 9200 et 16000 possibles, les amateurs de ces autres séries annoncées se réjouiront sans doute de voir arriver des modèles dans un délai plus bref.

YB

0: des nouveautés à venir

Les 25 et 26 mars s'est tenue la grande exposition consacrée à l'échelle Zéro à Giessen (Allemagne).

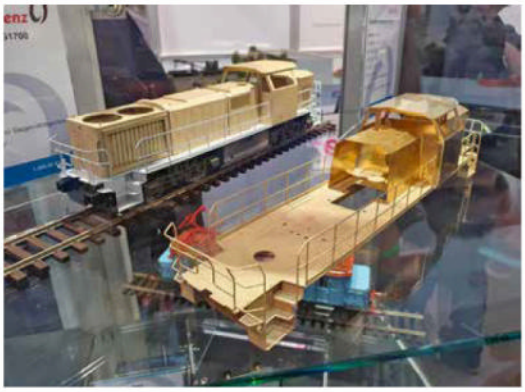
Lenz y dévoilait ses nombreuses nouveautés dont une nouvelle gamme « Brass-Line » en laiton, avec la locomotive diesel V 65 selon quatre variantes. Un second diesel est annoncé, il s'agit de la locomotive Vossloh G1700 dont la conception est basée sur la G1206 et qui sera déclinée en pas moins de quatorze versions. Ces deux machines sont utilisées par de nombreux chemins de fer industriels et privés.

Chrezo poursuit son partenariat avec la firme Lenz en proposant deux offres de décorations SNCF: l'une pour le wagon-citerne moderne Zacns en version Millet repris des anciens moules MTH, et l'autre concernant le wagon plat SSy45 pour transport de charges lourdes en trois décorations exclusives pour le marché français. Ce fabricant a de plus dévoilé récemment les premières photos des caisses de son autorail Picasso (photo).

AMJL SAS dévoilait le premier prototype des futurs wagons plats à bogies Remms10 et Res90 & 91, en cours de souscription

RAIL43 annonce que les wagons réfrigérants sont en phase de finition (sortie prévue dans les prochains mois).

B. Roullier











1/32
des BB Jacquemin

La prochaine série de locomotives françaises a l'échelle 1/32 produite par Modelbex concernera la famille des BB MTE dites « Jacquemin ». Plus de détails sur les versions et numéros choisis avec l'annonce officielle des nouveautés 2024, pour une livraison en fin d'année ou début 2025.

YB

Sedan
LE RAMMA EN 2024

Le Ramma est de retour après la crise de la COVID. L'exposition se tiendra maintenant les années paires, et plus à l'automne: cette fois, le samedi 15 et dimanche 16 juin 2024. Pour participer, ne tardez pas à vous connecter au site web du Ramma (menu « candidatures »), avant le 30 juin 2023.

YB, d'après l'équipe du Ramma

MERCI À PARIS MODÉLISME POUR LE PRÊT D'UNE PARTIE DU MATÉRIEL



HO

140 C 362, une jolie nantaise

Jouef propose une nouvelle version, cette fois en livrée verte, de sa très réussie 140 C (test dans LR 907). Le fonctionnement est identique à celui des références précédentes, c'est-à-dire tout aussi bon. Mettez donc le cap à l'Ouest avec la 3-140 C 362, (ép. III, version DCC son réf. 2407S ; 430 euros environ) affectée au dépôt de Nantes-Blottereau de 1955 jusqu'à sa radiation, en 1969! La décoration correspond à peu près à celle de la machine réelle avant les années 60, c'est-à-dire avant la pose de baies d'abri coulissantes et d'une rehausse de hotte sur le tender. On pourra jouer au jeu des sept erreurs en comparant le modèle Jouef aux photos connues de la vraie 3-140 C 362. Nul doute que cette livrée sera déclinée sur d'autres références, d'autres numéros de machines. En attendant, les modélistes les plus exigeants pourront bricoler pour obtenir le modèle exact à la période de leur choix, ces machines ayant été largement modifiées tout au long de leur carrière. **OT**

N

Une Sybic à logo Carmillon

Fleischmann distribue une version à trois feux et logo Carmillon de sa BB 26000, très réussie. Cette BB, la 26230 (réf. 7560002, 220 euros en analogique, 240 euros en numérique sonore), est donc équipée pour le trafic transfrontalier. La marque a choisi de reproduire la machine dans son état actuel, telle qu'affectée au dépôt d'Avignon (depuis 2004) et arborant le logo Carmillon (depuis 2005). Les pantographes sont très fins et les cabines sont éclairées. **AP**





Nouveautés de ESU :

Découvrez les nouveautés de ESU: *www.loksound.be*



Loco Deutz KG 230 du TSO en France!

Pullman

Wagons "Silberling" du CFL



TILLIG BAHN

77034 wagon Tamns du SNCF en H0



Découvrez les nouveautés de TILLIG : modeltrainservice.com



COLLECTION
B.A.-BA
DU MODÉLISME FERROVIAIRE

2 nouveaux titres disponibles !



Soyez un créateur !

Commandez dès maintenant sur trains.lrpresse.com ou via le bon de commande en fin de numéro

B.A.-BA du modélisme ferroviaire : c'est une collection de 24 fascicules qui vous donneront les bases de ce qu'il faut savoir pour réussir son projet de réseau miniature !





Encore plus de réalisme

LR PRESSE

HO

Une BB 67400 aux couleurs d'Infra

Depuis 2005, **Piko** propose régulièrement des redécorations de ses BB 67400 (voir test dans LR 702 de janvier 2006). Les qualités sont toujours là : forme générale bien rendue, galbes et dessins des cabines bien restitués… Les approximations sont aussi présentes : marchepieds énormes, détails de traverses moulés, rambardes moulées, déflecteurs en toiture trop épais, feux rouges affreux, conducteur à droite… C'est la BB 67412 de Nevers (réf. 95175) qui a été choisie pour reproduire la livrée colorée Infra, branche intégrée à SNCF Réseau depuis 2014. Si la livrée est correctement reproduite (même si j'ai trouvé le gris des flèches latérales bien clair), on notera quelques approximations inhérentes au modèle de base : le sigle SNCF apparaît sur les faces avant alors qu'il n'existe plus sur les machines réelles. Reste que vendue 110 euros, cette BB 67412 a de solides arguments pour qui souhaite une machine robuste, fiable et performante à mettre en tête de trains de travaux… Mais pas seulement ! **AP**



HO

Reproduisez l'Agrivap chez vous !

Mistral Train distribue chez les détaillants des CC 65005 en deux livrées Agrivap : une vert pomme et l'autre vert sapin (329 euros en analogique et 439 en numérique sonore). De quoi ravir les amateurs de trains originaux. Cette machine était dédiée, entre novembre 1989 et 2016 à la traction de navettes marchandises pour alimenter une cartonnerie sur la ligne du Train touristique du Livradois-Forez. On retrouve les qualités du modèle sorti en décembre 2009 (voir test complet dans LR 749) même si les joints de moule semblent plus visibles sur certains modèles. Quelques soucis ont été rencontrés par des amateurs au niveau du câblage électrique. Le site internet du fabricant indique la marche à suivre pour les résoudre aisément si jamais votre exemplaire était touché. Par rapport aux précédentes machines commercialisées, Mistral a amélioré la bande sonore et les fonctions de ses modèles numériques. Une belle machine dont les retirages étaient très attendus. **AP**



www.maurienne-trains.com

Magasin Maurienne Trains

Rue de la Lauzière 73220 Epierre

Ouvert tous les jours du lundi au vendredi :

9 h 30 - 12 h 00 / 14 h 30 - 18 h 00

samedi : 9 h 30 - 12 h 00 / samedi après-midi sur rendez-vous.

Tél : 04 79 36 26 08 Fax : 04 79 44 35 91

e-mail : info@maurienne-trains.com

Sortie N° 25 de l'autoroute A43 Chambéry / Turin.

Magasin Sathonay Modélisme

31 Boulevard Castellane 69580 Sathonay-camp

Ouvert au public du mardi au vendredi uniquement les après-midi :

14 h 30 - 19 h 00

Les matinées sont réservées aux commandes par téléphone entre 10 h 30 et 12 h 30.

samedi ouvert : 10 h 00 - 12 h 30 / 14 h 30 - 18 h 00

Tél : 04 78 23 88 71 Fax : 04 78 23 88 42

situé au nord du centre-ville de Lyon, à environ 20 minutes en auto, nombreux stationnements gratuits ;

Bus lignes N° 9 ou 33 ou 77 ; par le train arrêt en gare de "Sathonay-Rillieux".

Important : le site Internet maurienne-trains.com ne présente en ligne que les stocks disponibles au magasin d'Epierre, pour les disponibilités à Sathonay Modélisme veuillez SVP téléphoner au 04-78-23-88-71.

SPECIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE ; TOUS NOS MODELES SONT TESTES AVANT EXPEDITION ; CONDITIONS DE VENTE :

Minimum de commande 20 € de marchandises, frais de port et d'emballage 9,00 € en Colissimo suivi (sauf catalogues nous consulter avant de commander), port gratuit à partir de 159 € d'achat (sauf coffrets de départ) valable en France métropolitaine et la Corse, pour les Dom Tom et l'étranger nous consulter, emballage soigné, expédition rapide dans la limite des stocks disponibles. Paiement chèques (libellés à l'ordre de Maurienne Trains) ou cartes bancaires. Facilités de règlement sans frais par chèques uniquement : 3 fois à partir de 150 € et 4 fois à partir de 300 €.

ALSACE MODELISME

Echelles : I - HO - HOm - HOe - N - Z

3 Réseaux de Démonstration aux échelles HO - N et I

AMJL (échelle 1)
Wagon couvert G4.02, Ep. IVa
AMJLS1811D : 810,00 €



REE Modèles (échelle H0)
Citernes OCEM 19 et OCEM 29
WB704 à WB721
Set de 2 wagons : 79,00 €
Wagon seul : 39,90 €





Fleischmann (échelle N)
BB 26230, Ep. VI
7560002 analogique : 216,90 €
7570002 DCC Son : 341,90 €



PIKO (échelle H0)
BB 667412 (HOBBY)
PI95175 : 109,90 €



REE Collection (échelle H0)
WB722 Set de 6 wagons citernes Shell Ep. III : 249,00 €
WB771 Set de 6 wagons anciennes compagnies Ep. II : 249,00 €



Boutique en Ligne
www.alsace-modelisme.fr

15, Rue du Général Lebocq - 67270 HOCHFELDEN - Tél:03.88.007.714 - Email: contact@alsace-modelisme.fr

Lundi, Mardi 14h - 19h Mercredi, Jeudi 10h - 12h / 14h - 19h Vendredi 10h - 12h / 14h - 20h Samedi 9h - 17h

TPR Trains de Rêve

Vente de matériel roulant de collections privées toutes échelles

Toutes marques comme Jouef, Lima, Electrotren, Rivarossi, REE, LS-Models, R37, Mistral, etc.
Marques artisanales AMJL, JCR, Lemaco/Lematec, Fulgurex, Loco-Diffusion, Ferro-Suisse, L'Aiguilleur, Boisse, Clarel, etc.

Bâtiments ferroviaire et civil sur mesure

Conception et réalisation de réseau, module et diorama

Devis sur demande
Prix nets en euros

www.trainsdereve.com

Prolongez votre lecture de Loco-Revue sur vos

RÉSEAUX SOCIAUX



BLOG
http://blog.e-train.fr

FACEBOOK
LocoRevue

INSTAGRAM
@LocoRevue_Official

N°112



LE MAGAZINE DES CRÉATEURS FERROVIAIRES

- Des créations à voie étroite du monde entier
- 84 pages de plaisir
- Des conseils de modélistes reconnus



RÉSEAUX
En Catalogne, en Afrique, en France



REPORTAGE
Des nouveautés à foison !

Histoire



Technique



EN VENTE CHEZ VOTRE MARCHAND DE JOURNAUX ! Abonnez-vous sur trains.lrpresse.com

H0m/H0e
Passez au Billard

REE propose une version originale de son autorail Billard à voie métrique (qu'il est possible de passer à voie étroite). Le réseau de l'Yonne l'avait en effet équipé d'un radiateur supplémentaire en toiture, d'où cette allure assez originale qui n'est pas sans rappeler certains autorails à voie normale... Un modèle étonnant en livrée rouge rubis et gris perle (179 euros en analogique et 279 euros en numérique sonore). **AP**



H0
Du sable et des cailloux

REE propose une nouvelle série (réf. WB 804 à 808) de ses très réussis wagons-trémies F70 (longueur: 15,58 cm) vendus à l'unité (55 euros environ) ou en set de trois (160 euros environ). Apparus sur les rails à la fin des années 1960, ces wagons ont toujours connu l'immatriculation UIC. Destinés au transport de matériaux en vrac ne craignant pas la mouille (selon la terminologie SNCF. NDLR) comme le sable, le gravier, le laitier, etc., ils ont ensuite été transférés au parc de service et transformés en ballastières. Les wagons de la série 4 sont tous des ballastières que l'on pourra mélanger dans les rames avec les wagons reproduits par Mistral et même des wagons-trémies à essieux Eds Roco (sauf pour les chantiers sur LGV). La finesse est au rendez-vous, et les assemblages très rigoureux. **AP**

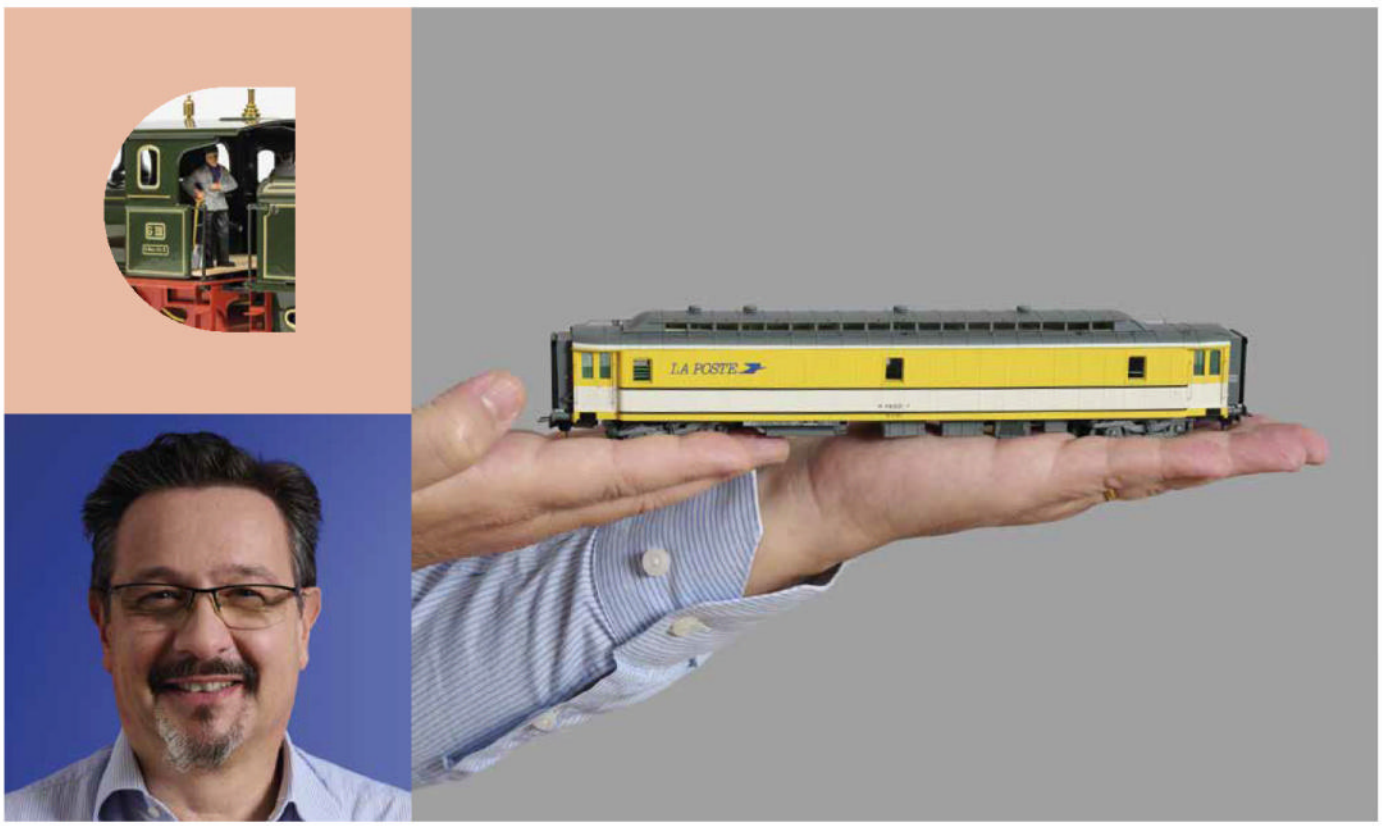




catawiki

Enchérissez sur des modèles de collection sélectionnés par les experts de Catawiki

Chaque jour, nos experts sélectionnent avec soin de rares modèles de collection du monde entier afin de les mettre en vente.



Guido Gamba
Expert en Jouets et Modélisme

Achetez et vendez sur Catawiki.com/fr

Télécharger dans l'App Store

DISPONIBLE SUR Google Play



HO

Des wagons-citernes à trois essieux



Jouef a commercialisé mi-mars le premier ensemble de deux modèles prévu au programme 2022 (réf. HJ6221, 75 euros environ), Algeco, en marquages époque III, reproduisant des wagons construits en réalité à partir de 1958. Les modèles sont d'un grand réalisme, en particulier grâce à l'emploi de très fines pièces en métal photodécoupé. Les marchepieds sont malheureusement volatiles, et c'est sans doute le seul reproche à formuler. La tenue en ligne, comme le roulement, est excellente, l'essieu central jouissant d'un débattement autorisant le passage en courbe de 360 mm de rayon. Saluons aussi un prix relativement raisonnable pour des modèles de ce niveau. D'autres versions sont arrivées ensuite, dont l'une en décoration Esso époque III (réf. HJ6222) et Shell époque IV (réf. HJ6223), avant de nouveaux sets époque IV inscrits au programme 2023 : Simotra BP, gris avec raison sociale Bruyère et Erbelet, et Pétroles de l'Ouest. **YB**



Roco Edition



Qu'elle est belle !

La série 231 E est née après la Première Guerre Mondiale de la nécessité de construire des locomotives à vapeur puissantes aptes à tracter les trains grandes lignes français de plus en plus lourds. Plutôt que d'investir dans de nouveaux concepts coûteux, l'ingénieur André Chapelon a été chargé par la Compagnie du chemin de fer de Paris à Orléans d'optimiser les locomotives à vapeur de type « Pacific » existantes, afin qu'elles répondent aux nouvelles exigences. Pour obtenir l'accroissement sensible des performances prévu par le cahier des charges, tout en réduisant la consommation de ces machines, l'ingénieur s'est principalement attelé à améliorer la thermodynamique. Le succès lui a donné raison :
La locomotive ainsi modifiée a atteint des vitesses allant jusqu'à 174 km/h, et affichait en utilisation commerciale, une vitesse de pointe respectable de 130 km/h. Avec une augmentation de 50 % de leurs performances, alliée à une réduction des coûts de consommation, Chapelon a réussi à transformer d'anciennes locomotives à vapeur, en locomotives pour trains rapides promises à un bel avenir.

Le modèle ROCO n'a rien à envier au grand original ! Il plaira aux amateurs de belles locomotives à vapeur par le grand nombre de détails authentiques, ses roues à rayons d'une grande finesse, ainsi que par sa mise en peinture et sa tampographie sans reproche !

Locomotive à vapeur 231 E 34, SNCF



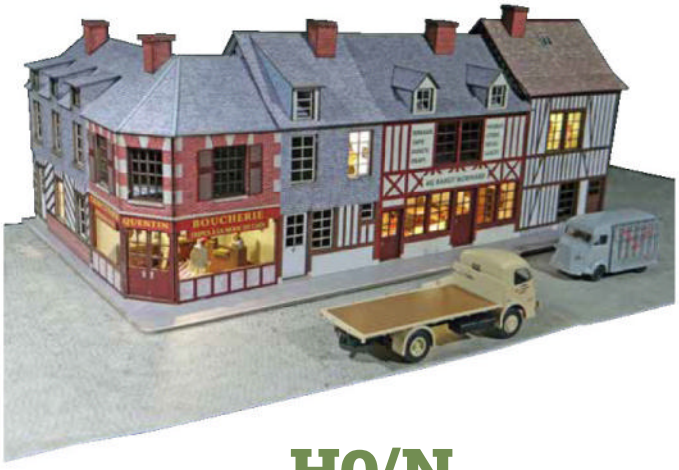
Les images sont des photomontages

70039	CC	
70040	DCC	🔊
78040	CA	🔊

- **Utilisée pour le service de trains express lourds**
- **Modèle très détaillé tout en filigrane**
- **Le générateur de fumée peut être installé ultérieurement**

Scannez pour voir la 231 E 34 :





HO
19 maisons pour un village

Régions & Compagnies propose pas moins de 19 maisons normandes, regroupées en cinq alignements, de manière à pouvoir facilement reproduire un village ou un quartier normand, toujours en carton imprimé et découpé au laser. Ces maquettes reprennent deux caractéristiques essentielles de l'architecture normande: les colombages et les toitures à coyaux (toitures à deux pentes). Comme désormais de coutume chez ce fabricant, les aménagements intérieurs sont éclairés. Chaque maison possède sa cour arrière. Chaque alignement mesure 280 mm de longueur et 135 mm de profondeur (103 euros chaque ensemble) **YB**

HO/N
Vivre en cité

Cités Miniatures s'est inspiré de bâtiments existant encore de nos jours à Cachan (Val-de-Marne) pour concevoir ces pavillons qui fleurent bon la cité ouvrière. C'est un modèle très courant que l'on retrouve un peu partout en France. Généralement bâtis en groupes de deux ou trois, ces pavillons sont très fréquemment construits en miroir, c'est-à-dire avec une mitoyenneté sur le pignon aveugle arrière. Ils sont disponibles en HO (58 x 99 x 110 mm). Le kit (réf. BV-014-1 + C-HO), en MDF et carton découpés et gravés au laser comporte de quoi construire un (92 euros + port) ou deux (164 euros + port) pavillons. Ils sont également disponibles à l'échelle N (31,5 x 53,5 mm x 60 mm). Le kit, conçu dans les mêmes matériaux comprend alors de quoi construire deux pavillons (réf. BV-014-1 + C-N, 84 euros + port). **AP**





HO
Des grues à eau

C'est à **Aiguillages & Accessoires** que l'on doit cette gamme de grues à eau Etat, Ouest ou unifiées, chacune étant vendue 22 euros (+ port) pièce. Comportant des pièces en impression 3D et d'autres en laiton, elles sont proposées toutes montées mais non peintes, ce qui permet à l'amateur de choisir la décoration de son choix. **AP**

Système & Décodeurs 2023







env. 170 x 82 x 40 mm

MX10 - la centrale haute performance

2 x sorties „voie": „ 1" avec **12 A** et „2" avec **8 A**. Tensions de traction réglables avec précision, seuils de surintensité, suppression des étincelles de court-circuit, détecteurs de précision RailCom, communication avec les produits du système via le bus CAN ou la radio MiWi, avec les produits tiers via XpressNet, avec les applications Android via LAN/WiFi.



170 x 200 x 40 mm

ZIMO APP (en cours de développement)

Les représentations et l'utilisation sont proches de celles des pupitres de commande ZIMO MX33, mais utilisent le grand écran du smartphone ou de la tablette. Deux des nombreuses particularités sont visibles ci-dessus: sur l'écran "MRV" (mémoire de rappel véhicules)il est possible de commander jusqu'à 5 véhicules (trains) simultanément. Sur l'écran "Conduite", il y a un affichage ETCS (European Train Control System), même si, dans un premier temps, il ne s'agit que d'un tachymètre "normal".

MX33 (câble), MX33FU (câble et radio)

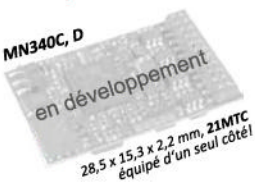
Les **pupitres de commande** du système numérique ZIMO permettent, grâce à leur forme, d'être utilisés au choix comme **appareil de table** ou comme **appareil portable**. Le MX33 actuel représente une amélioration de la conception et de l'ergonomie par rapport au MX32 précédent et est doté d'une grande réserve en termes de puissance de processeur et de taille de mémoire pour des extensions fonctionnelles par des mises à jour logicielles.

Décodeur MN Non-Sonore Nouveau en 2023

Pour les petites échelles H0, H0e, H0m, TT, N; avec interface normée | câblé | NEM-651(6-pôles) | NEM-652(8-pôles)
*Son ou Non-Son: **même comportement moteur, même mapping, même capacité de script, ...***



MN330P22
30 x 15,3 x 2,2 mm, **PluX-22** équipé d'un seul côté!



MN340C, D
28,5 x 15,3 x 2,2 mm, **21MTC** équipé d'un seul côté!



MN180N18
13,3x 9,5 x 2,6 mm, **Next18**

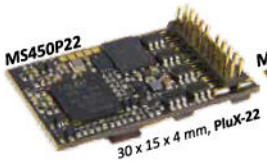


MN300P16
17,6 x 10,5 x 3,1 mm, **PluX-16**

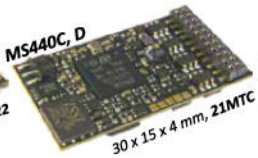


MN170
12 x 8,6 x 2,3 mm, **170, -R, F, -N**

Décodeurs MS Son résolution 16 bits, 22 ou 44 kHz fréquence d'échantillonnage, 16 canaux, mémoire de 128 Mbit



MS450P22
30 x 15 x 4 mm, **PluX-22**



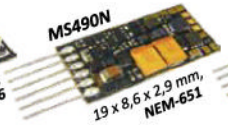
MS440C, D
30 x 15 x 4 mm, **21MTC**



MS580N18
25 x 10,5 x 4 mm, **Next18**



MS480P16
19 x 11 x 3,1 mm, **PluX-16**



MS490N
19 x 8,6 x 2,9 mm, **NEM-651**



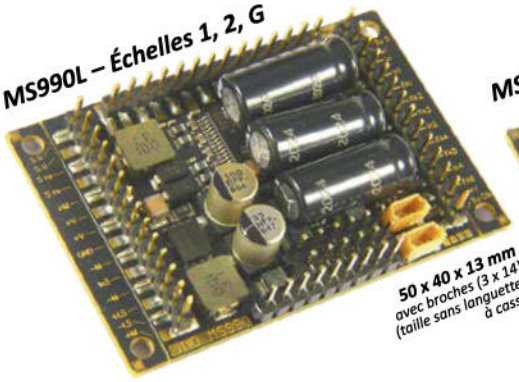
MS500N
14 x 10 x 2,6 mm, **NEM-651**



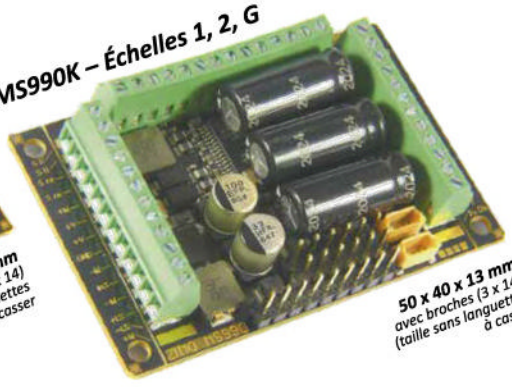
MS590N18
15 x 9,5 x 3,3 mm, **Next18**



MS950 – Échelle 0 et petit décodeur pour G, 1
50 x 23 x 13 mm



MS990L – Échelles 1, 2, G
50 x 40 x 13 mm
avec broches (3 x 14)
(taille sans languettes à casser



MS990K – Échelles 1, 2, G
50 x 40 x 13 mm
avec broches (3 x 14)
(taille sans languettes à casser

ZIMO Elektronik GmbH | Schoenbrunner Strasse 188 | 1120 Vienne, Autriche | Tel.: +43 1 8131007-0 | office@zimo.at | www.zimo.at



HO
Des autos des années 70-80

Brekina fait plaisir aux modélistes français avec plusieurs automobiles très typiques : une Renault 12 TL de 1969 (plusieurs coloris, 14 euros environ), une Matra-Simca Rancho, produite en réalité de 1977 à 1984 (plusieurs coloris dans la gamme PCX 87, 26 euros environ), et une Renault 20 produite de 1976 à 1984 (plusieurs coloris dans la gamme PCX 87, 21 euros environ). Le parc routier de ces années-là commence à s'étoffer avec bonheur. **YB**



DÉCOR



HO
Des horloges

Production Ludo Modélisme poursuit le développement de sa gamme d'accessoires ferroviaires avec de nombreuses références idéales pour qui souhaite superdétailler son réseau. Ces accessoires (à peindre et décorer) sont issus d'impression 3D. Nous avons remarqué deux modèles d'horloges (3 euros environ chacune). **AP**



ACCESSOIRES





Une nouvelle gamme de peintures et accessoires

Humbrol distribue chez les détaillants une très large gamme de flacons de peinture acrylique à l'eau ? à solvant ? de multiples couleurs (14 ml, 2,40 euros environ chaque flacon) et de très belle qualité. La texture est suffisamment fine pour accepter une application à l'aérographe, moyennant l'emploi du diluant adapté. Parmi la large gamme en cours de développement, nous avons aussi apprécié les très utiles petites cales à poncer (4,50 euros environ). **YB**

Agitateur d'idées ? Non, de peinture !

Micro-modèles distribue cet astucieux mélangeur de peinture (réf. 310-3055, 21,90 euros) de Green Stuff World. Cet outil de petite taille, fonctionnant sur batterie (alimentée via une prise USB) permet de mélanger aisément et parfaitement tout type de couleur, acrylique, laque ou vernis. Plusieurs supports sont vendus avec, compatibles avec les flacons de peinture les plus courants, en particulier ceux des acryliques à l'eau Decapod. **AP**



Contributeurs : Yann Baude, Aurélien Prévot et Olivier Taniou

TOUJOURS DES NOUVEAUTÉS !!!

Tél : 01.48.60.44.84 de 9h à 18h30 du lundi au vendredi
CONSEIL : de 12h30 à 13h30 et de 15h30 à 18h,
nos trois lignes sont plus facilement accessibles
Email : contact@pierredominique.com
B.P 49 93602 Aulnay sous bois

05/23

DÈS LEURS ANNONCES, LES NOUVEAUTÉS 2022-2023 SONT EN RÉSERVATION IMMÉDIATEMENT AU PRIX DE LANCEMENT (VOIR NOTRE PAGE SPÉCIALISÉ DANS CETTE REVUE) AVEC SEULEMENT UN ACOMPTE.
NOTRE SITE EST DÉSORMAIS DIVISÉ EN 3 PARTIES TRAINS, AUTOS, DÉCORS AFIN DE FACILITER VOTRE NAVIGATION.
MAIS AUSSI LE PLUS GRAND STAND DE 30 À 40 MÈTRES LINÉAIRES À VOTRE SERVICE DEPUIS 28 ANS !

DÉCOUVREZ NOTRE OFFRE REMISE FIDÉLITÉ EN OUVRANT VOTRE @COMPTE !

OFFRE VALEM



A PARTIR DE 100€ D'ACHAT, VOUS POUVEZ COMMANDER LES MODELES CI-DESSOUS A PRIX INCROYABLE PUIS TOUTES LES TRANCHES DE 100€ SUPPLEMENTAIRES, VOUS POUVEZ AJOUTER UN MODELE DE VOTRE CHOIX
Ex : Pour 501€ d'achat, la possibilité d'aller jusqu'à 5 modèles identiques ou différents !
OFFRE VALEM 2
MAQUETTE GARAGE LOUER VALEM LA COURNEUVE A 9,90€ PIECE
CAMIONNETTE FIAT 242 LOUEZ VALEM A 2,5€ PIECE
CAMIONNETTE CITROEN C25 LOUEZ VALEM BLANC A 3€ PIECE
CAMIONNETTE CITROEN C25 LOUEZ VALEM BLEU A 3€ PIECE
CAMIONNETTE CITROEN H LOUEZ VALEM ARGENT A 3,5€ PIECE
PEUGEOT 403 BLEU JAUNE LOUEZ VALEM A 3€ PIECE
De l'ancienne marque PRALINE, moules ensuite rachetés par BUSCH
VOITURE MERCEDES LOUEZ VALEM SANS BOITE A 2€ PIECE
CAMION MERCEDES LP809 SANS RETROVISEURS LOUEZ VALEM ET SANS BOITE A 2,5€ PIECE
CAMIONNETTE BUS 9 PLACES CITROEN C25 LOUEZ VALEM SANS BOITE A 2,5€ PIECE



MODELBEX

La troisième tranche des Pacific ÉTAT disponible !
Version Digital 810€ acpt.100€ **/ Dig Sound** 915€ acpt.100€
MX.003/4A Vapeur Pacific I-231 B 50 tender, noire, Reims SNCF EX ETAT Digital/ **MX.003/4AS** Dig Sound
MX.003/4B Idem verte/ **MX.003/4BS** Dig Sound
MX.003/7 Vapeur Pacific 3645 tender, grise, Tours PO Digital / **MX.003/7S** Dig Sound
Attention modèle quasiment déjà épuisé



NOVATEUR - Disponible

50000 à 50010 Les wagons laitiers 49.50€ 49€ p.



VAN BIERVLIET

Modèle exclusif Pierre Dominique
Incroyable ! Au même prix qu'il y a 3 ans !
VB84207 *Set 3 wag trémies logo INFRA SNCF avec chargement 189€*
VB81062 Set 2 wag citernes ATIR RAIL CHEMOIL 79€ 74€
VB81068 Idem GTX D-GATXD 79€ 74€
VB81070 Set 2 wag citernes D-ERR 85€ 79€



B-MODELS Nouveautés

45.354/45.355 Wag Transcéréales INVIVO SNCF 85€ 79€ pièce
45.356/45.357 idem WAGRAINS SNCF 85€ 79€ pièce
54.133 Wag porte-conteneurs SGNS B-TRWBE + 2 conteneurs citernes SOLVAY et EUROTAINER 76€ 72€
54.135 Idem CH-HUPAC + GRUBER et DEN HARTOGH 76€ 72€
54.136 Idem KATOEN NATIE et VTG TANKTAINER 76€ 72€
54.137 Idem SGNS VERBRUGGE et HOYER TRIFLEET 76€ 72€
54.139 Idem AAE CARGO D-AAEC + UBC et CITERNE HOYER 76€ 72€
54.165 Idem AAE CARGO D-AAEC TRW + INTERBULK et GUIDO BERNARDINI 76€ 72€
59.102 Double wag porte-conteneurs SGGMRS 90 AAE + 2 ECS EUROPEAN CONTAINERS 99€ 95€22-03-s005
59.103 Idem + 2 conteneurs ECS EUROPEAN CONTAINERS/H. ESSERS 99€ 95€
59.400 Double wag porte-conteneurs AAE SGGMRS GTS + 2 conteneurs GTS 99€ 95€
59.401 Idem GTS ancien logo 99€ 95€
59.402 Idem GTS et ALBERTI E SANTI 99€ 95€
59.403 Idem GTS ancien et nouveau logo 99€ 95€

NOUS RACHETONS VOS COLLECTIONS POUR PLUS D'INFORMATIONS MERCI DE NOUS CONTACTER

MAKETTE – Le retour !

053 Kit wag avec citernes à lait SNCF 59€ 55€
080/082 Kit wag transport de coke SNCF Ex-AL sans guérite 125€ 119€ pièce
081 Idem avec guérite 125€ 119€



MISTRAL Les sous-marins ont refait surface !

Elles sont arrivées, avec une nouvelle mécanique et beaucoup de détails modifiés.
23-03-S001 à 23-03-S004 Analogique à partir de 339€ pièce – La fin !
23-03-G001 à 23-03-G004 Dig Sound Epuisé -Rerun en septembre
22-03-S005 CC1110 Arzens Villeneuve St Georges 449€ / 22-03-G005 Dig Sound 549€
22-03-S006 CC1110 Arzens Toulouse St Jory 449€ / 22-03-G006 Dig Sound 549€





VITRAINS

VB2N – TOUT EST DISPONIBLE - LA FIN !
Découdeur dans la voiture pilote pour l'inversion des feux dans toutes les versions
1120 Set 4 vb2n www.region-haute-normandie sncf - exclusivité Pierre Dominique 259€ - Reste – de 5 pièces
1120L idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 349€
3210 voit vb2n 2°cl www.region-haute-normandie sncf - exclusivité Pierre Dominique Epuisé
3210L idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 75€
3211 voit vb2n 2°cl www.region-haute-normandiesncf - exclusivité Pierre Dominique 63€ -Reste de 20 pièces
3211L idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 75€
1121 Set 4 VB2N Ile de France (bleu, blanc, rouge) SNCF - exclusivité Pierre Dominique 249€ -Reste de 20 pièces
1121L Idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 349€
3212 Voit VB2N Normandie 2°cl SNCF - exclusivité Pierre Dominique 63€
3212L Idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 75€
3213 Voit VB2N Ile de France 2°cl (bleu, blanc, rouge) SNCF - exclusivité Pierre Dominique 63€
3213L Idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 75€
Nouvelle promo - **1121L+ 3213L** Set 5 VB2N Ile de France (bleu, blanc, rouge) SNCF (version éclairée) - Exclusivité Pierre Dominique 424€ 399€ 379€



HORNBY ANGLAIS

R3954 Set 3 éléments : loco diesel + 2 wag couverts The Beatles Singles Form Liverpool 189€ 169€



Gros arrivage de Collectors récent en Loco, voitures, Wagons en Hornby, Dapol, Bachmann, Branchlines, Replica Railways

PIKO Nouveautés disponibles

95175 BB 67412 INFRA 129€ 109.90€
96586 CC 20001 SNCF 319€ 309€ /
96587 Dig Sound 419€ 409€
97301 Set 2 voit Corail REMI 1°cl/ 2°cl SNCF 119€ 112€
51918 BB 8247 verte 259€ 239€ /
51919 379€ 354€
97113 Wag plat RS SNCF + chargement 65€ 59€
97944 Set départ BB 26000 Fluo Grand Est Ep.VI SNCF + 2 voit Corails 269€ 255€
97117/97118 Voit Corail VTU Fluo Grand Est 2°cl Ep.VI SNCF 66€ 61€ pièce
96149 BB 26000 Grand Est SNCF 149€ 129€







REE MODELES



VM001 à VM008 + VM039 et S Autorail Billard à partir de 179€
MB080 à MB083 et S/SAC BB9200 SNCF- Rerun à partir de 299€
MB140 à MB143 et S, ACS BB16000 version d'origine et béton 299€ pce / Dig Sound 429€ pce / AC-3Rails Dig Sound 439€ pce



MB161 à MB164 et S, ACS X-2800 SNCF 285€ pce / Dig Sound 399€ pce/ AC/3 rails Dig Sound 419€ pce



MB221 à MB226 et S Y2200 Analogique 189.90€ pce / Dig Sound 299€ pièce
WB797 à WB803 Série 3 trémies F70 EADS SGW / Malet- **l'unité** 54.90€ **/ Set de 3 :** 159.90€
WB798 Set 6 wag F70 EADS SGW 299€
Locotracteur diesel Y2100
MB144 à MB149 et S Y2100 – Analogique 189€ pce / Dig Sound 299€ pce
Voiture OCEM RA courtes série 3 et retirage
VB378 à VB388 / Rerun **VB264 à VB266** - L'unité 69.90€, le set de 3 voit 199€
Voiture Bacalan
VB366 à VB377 - L'unité 69.90€, le set de 3 voit 199€
Vapeur 231 D/E/K/G/F
MB132 à MB139 Analogique 499€/ Dig Sound 649€/ AC/3Rails Dig Sound 664.90€
Exclu REE par Sud Express : Wag tombereau Ep.V SNCF - 49.90€ pièce / 94.90€ le set de 2
WBSE006/WBSE008/ WBSE009 Set 2 TAMS FRET rouge SNCF
WBSE010 Set 2 TAMS ERMEWA gris-blanc SNCF /
WBSE011 Wag TAMS ERMEWA gris-blanc SNCF
WBSE012 Set 2 FAS rouge SNCF/**WBSE013** Wag FAS rouge SNCF
WBSE014 Set 2 FAS brun SNCF/**WBSE015** Wag FAS brun SNCF
WBSE016 Set 2 FAS reconstruit brun SNCF
WBSE017/WBSE018 Wag FAS reconstruit brun SNCF
WB804/WB805/WB807 Wag trémie à ballast F70 INFRA V SNCF 54.90€ pièce
WB806/WB808 Set wag trémies à ballast F70 INFRA V SNCF 159.90€ le set
WB704 à WB711 Wag citerne OCEM 19 – Série 5 à partir de 39.90€
WB710 Wag citerne OCEM 19 La Ruche Moderne SNCF 39.90€
WB712 à WB722 Wag citerne OCEM 19 – Série 5 à partir de 39.90€



Ne manquez pas le nouveau déstockage de Printemps, page à la fin de cette revue

TRIX/MARKLIN Disponible

Retour de l'Albatros- **T25498/M39498** Vapeur série 498.104 Albatros ZSR Dig Sound 649€ 629€
M39935 Bourreuse Unimat 09-4X4/4S E3 Plasser Theurer Baumaschinen GMBH Dig Sound 649€ 629€



M47462 Set 2 wag porte-conteneurs AAE + 4 conteneurs frigo COOP 159€ 155€



M48460 Set 2 wag bennes basculantes Fas HF WIEBE 119€



T25360/M39360 Electrique AE 3/6 I 10703 SBB Dig Sound 459€ 449€
M47710 Wag plat à ranchers SNPS SBB 44.99€ 43€



M45040 Set 4 wag plat cirque Busch DR + remorques et caravanes 299€
T25666 Electrique AE6/6 blason du canton des Grisons SBB Dig Sound 419€ 409€
T25875/37875 Electrique Re 420 175 ans des Chemins De Fer Suisses SBB Dig Sound 375€ 365€
M74862 Plaque tournante voie C Type Unifie DB 23M Dig Sound 549€ 535€
M43054 Set 4 voit S81 dont 1x fourgon SNCB 189€ 179€
M46408 Set 2 wag plat portes autos SNCF + 4 Citroën 2CV 109€ 99€



JOUEF SNCF

Enfin, le TGV OUIGO



HJ2413 Set base 4 éléments TGV OUIGO SNCF 424.90€ 389€ **/HJ2413S** Idem Dig Sound 544.90€ 499€
HJ3009/ HJ3010 Set 3 voit intermédiaires TGV OUIGO SNCF 189.90€ 175€ pièce
HJ2403 Vapeur class 81 SNCB 379.90€ 349€ **/HJ2403S** Dig Sound 499.90€ 469€



HJ2404 Vapeur 040 D Réseau NORD SNCF 379.90€ 349€/**HJ2404S** Dig Sound 499.90€ 469€



HJ2405 Vapeur 140 C 70 tender noir SNCF 359.90€ 329€/ **HJ2405** Dig Sound 479.90€ 449€
HJ2406 140 C 38 avec tender EST SNCF noire/lignes rouges 359.90€ 329€-Les dernières **/ HJ2406S** Epuisé
HJ2407 140 C 362 tender livrée noir ligne jaune SNCF 359.90€ 329€ **/HJ2407S** Idem Dig Sound 479.90€ 449€
HJ2423 CC 14015 verte 2 fanaux SNCF 349.90€ 319€ / **HJ2423S** Dig Sound 469.90€ 439€
HJ2424 CC 14018 verte 4 fanaux SNCF 349.90€ 319€ / **HJ2424S** Dig Sound 469.90€ 439€
HJ4160 Voit lits T2 SNCB livrée TEN RAILTOUR avec toit bleu Ep.IV 75.90€ 68€
HJ4161 Voit LITS T2 SNCB LIVREE CIWL LOGO TEN Ep.IV 75.90€ 68€
HJ4164 Set 3 voit TEE MISTRAL Ep.IV 185.90€ 169€
HJ4165 Set 3 voit TEE MISTRAL Ep.IV 185.90€ 169€
HJ4166 Voit supplémentaire TEE MISTRAL A8U Ep.IV 64.90€ 58€



HJ4167 Voit supplémentaire TEE MISTRAL A8TU Ep.IV 64.90€ 58€



HJ4172 Set 2 voit CIWL PULLMAN (1x voit ETOILE DU NORD/1x voit restaurant TAURUS Ep.IV 169€ 155€



HJ6236 Wag plat porte autos, 3 ess. LAEKS MEGA CAR CARRIER TRANS-FESA HISPANAUTO 61.90€ 56€
HJ6240 Wag porte-conteneurs 4 ess. SGSS + conteneur 45' P&O FERRYMASTERS SNCF 68.90€ 62€
HJ6241 Idem 45' Norbert Dentressangle SNCF 68.90€ 62€
HJ6242 Wag porte-conteneurs à bogies SGSS chargé 2 conteneurs 20' CITROEN SNCF Ep.IV 51.90€ 47€
HJ6243 Wag porte-conteneurs à bogies S70 avec caisse mobile RAIL ROUTE SNCF TOUAX Ep.IV 51.90€ 47€
HJ6244 Wag porte-conteneurs 4 essieux S70 avec caisse mobile TRANS FER SNCF Ep.V 51.90€ 47€
HJ6232 Wag couvert 2 essieux GS pour le transport de chevaux SNCF livrée jaune Ep.IV 39.90€ 36.90€
PROMOS, nouvelle baisse :



HJ2386S Autorail diesel RGP2 X2700 (2 éléments vert jaune SNCF Dig Sound 464.90€ 389€ 369€ !
HJ2387S Autorail x2700 jaune,orange,argent Ep.IV SNCF Dig Sound 464.90€ 389€ 365€
HJ2388S Autorail X2700 (2 éléments) jaune,orange,gris Ep.IV SNCF Dig Sound 464.90€ 379€ 365€
HJ2393S BB 669216 INFRA Ep.VI SNCF Dig Sound 354.90€ 299€ 279€
Voir notre super promo et déstockage exclusif dans la dernière page de ce numéro
Réassort arrive sur :



HJ2602 Diesel CC72000 FRET SNCF (4 pièces dispo) 169€ 159€



HJ2610 Autorail diesel EAD X 4300 SNCF – Loisirs 219€ 209€

BRAWA Nouveautés disponibles, reste quelques pièces

« Des Bulles, des bulles ! »



48348 Wag réfrigérant Badoit 39€ 38€
49863/49864 Wag Champagne Mercier France Alsace Lorraine (vert) 45€ 42€ pièce



49865 Idem (marron) 45€ 42€
49863/4986/49865 Set des 3 réf ci-dessus 135€ 119€





NE MANQUEZ PAS L'ANNONCE DES NOUVEAUTÉS 2023 SUR NOTRE PAGE SPÉCIALISÉE

ACME AMINTIRI BLACKSTAR

Beaucoup de nouveautés disponibles

40380 Double wag porte conteneur SGGMRS 90 + 2 conteneurs GTS **115€** 105€



60590 Electrique E646 101 OML ROMA SL XMPR FS **229€** 219€/ **69590** Dig Sound **319€** 305€



60592 Electrique E646 210, MILAN XMPR FS **229€** 219€/ **69592** Dig Sound **319€** 305€



60595 Electrique E 646 081 MDVC dépôt Milan FS **219€** 209€ / **69595** Dig Sound **319€** 309€



40450 Wag porte-autos DDM FS **69€** 66€

50302 Voit Z 2°cl XMPR FS **69€** 63€

52372 Voit lits WLABMH 174 TEN DB **77€** 72€

52148 Voit restaurant WRRM ZSSK 79€

45121 Set 4 wag marchandises FS + engin à chenille **155€** 144€



52991DK Voit polyvalente CKM DSB **85€** 73€

55174 Set 3 voit APMZ + BMZ + ABMZ REGIO JET **229€** 219€

55265 Set 4 voit lits/couchettes Deluxe Excelsior Treno Notte FS **309€** 299€

55278 Set 2voit lits MU UB WL + WL CIWL **179€** 172€

55287 Set 3 voit Bmeer ZSSK **229€** 219€

52929 Voit Bmeer 2°CL ZSSK **75€** 69.5€

52949 Voit Ameer 1°CL ZSSK **75€** 69.5€

52952 Voit lits NAJBRT, nouveau logo CD **89€** 79€

52372 Voit lits TEN Ep.IV-V DB **77€** 73€

55266 Set 2 voit couchettes UIC Ep.IV DB **149€** 144€

60169 E 645 055 REGGIO CALABRIA FS **219€** 215€

BS10015/BS10016 Set 2 wag trémies VERONESI Ep.VI nouveau logo FS **135€** 126€ le set



BS10017/BS10018 Wag trémie idem **66€** 63€ pièce

BS10021 Idem + Feux fin de convoi **99€** 95€

BS10032/ BS10033 Couplage wag plats TRANSWAGGON FS **119€ pièce**



BS10034 Couplage plats AMBROSETTI TRANSWAGGON FS **119€**

BS10035 Couplage wag plats TRANSWAGGON FS **avec feux fin de convoi** 145€

BS00083 Wag plat Poz FS + Bulldozer 75€

BS00085 Wag plat Rlmmp FS + chargement baché 75€

LS MODELS/MODELS WORD

Nouveautés disponibles

Les Voitures Réversibles B5uxh seront équipées de fanaux et des feux fonctionnels avec l'éclairage intégré dans toute la voiture



Version DC 329€ 319€ **/ Version AC/3 Rails** 349€ 339€

41233DC Set voit. Pilote VTU B5uxh, B11 tu TER Ep.VI SNCF (3 éléments) BOURGOGNE **/ 41233AC** AC/3 Rails

41234DC Idem PACA **/ 41234AC** AC/3 Rails

10481 BB15040 SNCF gris béton/orange, logo Nouille, 160 KM/H, blason Livry-Gargan, Dépot Strasbourg **305€** 299€ **/ 10481S** Dig Sound **429€** 419€



10492 BB15020 SNCF gris métallisé, Arzens, plaques, 160 km/h, dépôt Strasbourg **295€** 299€ **/ 10492S** Dig Sound **419€** 419€

11055 BB 22223 SNCF, Pac Transilien, Carmillon, petite cabine, 160km/h, dépôt Villeneuve **305€** 299€ **/ 11055S** Dig Sound **429€** 419€

11057 BB22400R en voyage simplifiée SNCF, 160 km/h grande cabine, Carmillon, dépôt Chamberry, Blason Montigny en Ostrevent **305€** 319€/ **11057S** Dig Sound **429€** 429€

11203 BB7248R En Voyage SNCF, TER Bourgogne, Carmillon, grande cabine **319€** 319€/ **11203S** Dig Sound **439€** 429€



11204 BB7369 SNCF gris beton/ orange, logo Nouille, grande cabine, UM PV 100 km/h depot Chambery **305€** 299€ **/11204S** Dig Sound **429€** 419€

Les premiers sets avec les voitures pilotes VTU B5uxh – Disponible !

Version DC 329€ 334€ **/ Version AC/3 Rails** Epuisé

41231DC Set voit. Pilote VTU B5uxh, B11 tu TER ALSACE Ep.VI SNCF (3 éléments) **/ 41231AC** ~~AC/3 Rails~~

41234 Coffret voiture pilote VTU B5uxh TER PACA SNCF (3 éléments) **349€** 339€ **/ 41234S** Dig Sound **359€** 349€

41233 Coffret voiture pilote VTU B5uxh TER BOURGOGNE SNCF (3 éléments) **349€** 339€ **/ 41233S** Dig Sound **359€** 349€ **- Arrive en juin !**

10333.1 CC 6568 béton, sigle nouille, Vénissieux, 160km/h. Ep.IV-V **309€ / 10333.1S** Dig Sound **419€**

ELECTROTREN



HE2502A Autorail diesel 9-956-002-6 Regionales R2 RENFE 139€



HE6023 Set 2 wag citernes Campsa RENFE **84.90€** 81€

HE6024 Set 2 wag citernes Aceite Elosua RENFE **84.90€** 81€



HE6041 Wag porte autos 3 ess. PMA avec des grilles de protection **61.90€** 56.50€

ROCO SNCF

Nouveautés disponibles

67243 Wag plat à ranchers **31.90€** 30.50€

70560 BB 25243 **229€** 219€ /



70561 Dig Sound **354€** 344.90€

Voici la 1ere nouvelle VU de chez Roco !

74536/74537 Epuisé**/74538/74539/ 74540/74541** Voit Corail Intercité couloir central, porte Mielich **64.90€** 61€ pièce



70470 2D2 9128 **267.90€** 259.90€ **/ 70471** Dig Sound **424.90€** 369.90€



76453 Wag bâche coulissante VITTEL **49€** 46€

74032 Set 3 voit Corail EC Mont Cenis **185.90€** 179.90€



76450 Wag baché ERMEWA **33€** 29€

76319 Wagon couvert marron **30.90€** 29.90€

77020 Set 3 couverts à toit coulissant **105.90€** 99.90€

76725 Wag tombereau EAOS 33€

70616 CC 6520 Logo Nouille Blason Ruffec ~~239.90€~~ 219.90€ **/ 70617** Dig Sound **340.90€** 329.90€

77025 Set 2 bâches coulissantes FRET **61.90€** 59.90€

76317 Wag plat à ridelle US ARMY **29,9€** 28,9€

76318 Wag tombereau US ARMY **29,9€** 28,9€

71010 CC 72030 blason Chalindrey **224.90€** 219.90€ / **71011** Dig Sound **324.90€** 319.90€

76004 Set 3 wag marchandises (couvert / tombereau / 4 essieux a bords hauts) **79.90€** 78€

ETRANGER

Nouveautés Disponibles

Le retour du Roco Clean - 46400 Wag nettoyeur de voies **45€** 39€



70240 Vapeur Bavarian DVI N°49 Cybele KBAYSTSB **229€** 219€/ **70241** Dig Sound **319.90€** 309.90€

74043/ 74044 Set 3 Voit Eurofima EC 60 Maria Theresia OBB **175.90€** 172.90€



74045 Set 2 Voit Eurofima EC 60 Maria Theresia OBB **119.90€** 117.90€

74063 Voit EUROFIMA SNCB **175.90€** 169.90€

74183 Set 3 voit Eurofima Regiojet **159.90€** 149€

70681 Re 475 425-5 BLS CARGO **239.90€** 234€**/70682** Dig Sound **266.90€** 355€



70683 Electrique 193 701-0 Ruhrpiercer SBB CARGO INTERNATIONAL **279.90€** 269.90€**/70684** Dig Sound **392.90€** 385€

74192 Set 3 voit SPANTEN OBB **124.90€** 119.90€

74811 Voit Restaurant PKP WARS **66.90€** 64.90€

74718 Voit pilote VB2N 2°cl SBB CFF **149.90€** 144.90€

73824 RE 4/4 169 BLS **264.90€** 259.90€

71413 RE 421 371-6 Munich Zurich SBB Dig Sound **374.90€** 369.90€

70089 Electrique AE3/6 10700 SBB **299.90€** 385€

76224 Wag porte caisse mobile AAE + caisse mobile WOLTER KOOPS **73.90€** 70€

66454 Wag à parois coulissantes PKP AA **35.90€** 33€

52208 Vapeur BR 80 DB **94.90€** 92.90€

56339 Wag trémie à déchargement automatique DB SCHENKER **22.90€** 22€ **- Prix intéressant**

77389 Double wagon poche T3000E OBB RCW + 4 conteneurs BERTSCHI AG **114.90€** 109€

77043 Set 2 wag de maintenance SBB **64.90€** 62.90€

74282 Voit 2°cl SBB **56.90€** 54€

52565 Diesel AM 847 Sersa **118.90€** 116.90€

77028 Set 3 wag K.BAY.STE.B **89.90€** 85.90€

77401 Wag poche double articulé T3000E + 2 remorques bachés HHBODE DB AG **104.90€** 102.90€

77391 Double wag poche T3000E GATX + 2 caisses mobiles (RERUN) **104.90€** 99.90€

RIVAROSSI

Nouveautés disponibles

Série de Box Car - HR6583 A,B,C à HR6586A 30.90€ 28€



BIG BOY le retour ! HR2884 Epuisé **/ HR2884S** Big Boy fuel 4014 Patrimoine, Union Pacific Dig Sound **549€** 519€



HR2668 E646 2eme série Treno Azzurro **219€** 199€/ **HR2868S** Dig Sound **339€** 319€

HR2811 Epuisé **/ HR2811S** Vapeur GR460 chaudière à 3 coupoles FS Dig Sound **499€** 429€

HR2871 Electrique E646 2eme série Navetta livrée MDVC FS **219€** 199€/ **HR2871S** Dig Sound **339€** 319€



HR2860 Tram DUEWAG GT6 BOGESTRA crème **159€** 154€ **/ HR2860D** Dig **199€** 194€

HR2861 Tram DUEWAG GT6 COCA COLA **159€** 154€ **/ HR2861D** Dig **199€** 194€

HR2872 E645 2eme série Castano Isabella FS **219€** 199€/ **HR2872S** Dig Sound **339€** 319€

HR6576 Wag porte-conteneurs 4 ess. SGNSS, marron+ conteneur 45' TRENITALIA FS CEMAT **68.90€** 62€

HR6561 Set 3 wag frigo 2 ess. HGB 2x sans guérite 1x avec guérite FS **117.90€** 107€

HR6562/HR6563 Set 2 frigo 2 ess. LFMS métallique gabarit anglais, argent/bande rouge FS **77.90€** 71€ pce

HR6568 Wag plateforme porte autos, 3 ess. LAADS TRANSWAGON **53.90€** 48€

HR6577 Idem + conteneur DI MARTINO FS **68.90€** 62€

HR6578 Idem + conteneur ARSTEINER DB **68.90€** 62€

HR6579 Idem + 45' GARTNER **68.90€** 62€

ECHELLE N

KATO

Incroyable prix en baisse ! - Disponible



K101763 RAME MOTORISEE TGV DUPLEX OUIGO SNCF DE 10 PIECES **379.90€** 309€

K101762 RAME MOTORISEE TGV DUPLEX LYRIA SNCF DE 10 PIECES **379.90€** 309€

HOBBYTRAIN

H24253 Set 2 wag couverts SERSA SBB **75€** 69€

H24252 couvert Boxcar K3 SBB **39€** 36€

H24203 couvert Boxcar K2 Nestle SBB **39€**



H24302 Set 3 Gondola FBKK SBB **99€** 92€



FLEISCHMANN

Nouveautés disponibles



7560002 BB 426230 Carmillon Ep.V-VI SNCF **216.90€** 205€ **/ 7570002** Dig Sound **341.90€** 335€



734122 Re 6/6 11677 SBB **225.90€** 219€

732207 BB 507310 SNCF Dig Sound **295.90€** 289.90€

732137 BB 507310 SNCF **195.90€** 187.90€

7560014 BB 22200 Ep.IV SNCF **216.90€** 205€ Acpt.50€ **/ 7570014** Dig Sound **341.90€** 335€



6660015 Wag nettoyage de rails Fleischmann Clean DB **37.90€** 35.90€



825805 Set 2 wag plats à ranchers + 2 traverses de voies DR **64.90€** 60.90€

825742 Wag plat à ranchers pivotants DB **30.90€** 29.90€

826254 Wag à parois coulissantes PANGAS SBB CARGO **36.90€** 35.90€

830252 Set 2 tombereaux SBB **61.90€** 59.90€



865243 Wag porte-conteneurs BELL SBB **48.90€** 46.90€

731299 Electrique 460 175 ans des Chemins de Fer Suisses SBB 239.90€

826711 Wag plat à ranchers REMMS SNCF **35.90€** 34.90€

837714 Wag baché coulissante Euro Lux Cargo Railnederland **41.90€** 40.90€

890326 Voit 1°cl Ep.V SBB **51.90€** 49.90€/ **890327/890328** Voit 2°cl Ep.V SBB **51.90€** 49.90€ pièce / **890329** Voit Restaurant Ep.V SBB **51.90€** 49.90€

931903 Set de départ diesel class 203 SBB CARGO + 3 wag marchandises **439.90€** 429.90€

MINITRIX

Nouveautés disponibles



16442 Vapeur 150 X tender SNCF Dig Sound **449€** 429€

A nouveau disponible :

18218 Set 3 voit grandes lignes dont un restaurant LE CAPITOLE SNCF **179€** 169€



16992 Draisine d'entretien des caténaires TVT 6251 MZ + wag à bord plat - MHI Dig Sound **369€** 349€



16008 Electrique série BB 22200 En Voyage SNCF **219€** 209€

18490 Wag porte-conteneurs SGNS BERTSCHI **54€** 49.90€

18718 Set 2 wag porte-conteneurs SDGMNS 33 CARLSBERG/TUBORG **94.99€** 82.90€

15372 Set 3 voit couchettes verte et grise UIC Ep.IV SNCF **144€** 129€

15373 Set 2 voit couchettes verte et grise UIC Ep.IV SNCF 94€

15502 Set 3 voit Paris-Nice 2°cl B10, fourgon bagages Ep.IV, logo allongé SNCF 144€

18210 Set 3 voit Grandes Lignes Croisière dont une voiture club SNCF **159€** 149€

Sur le site arrivée de voitures Teck éclairée Réf. 13178 à 13182

REE

EAD enfin disponible !



NW167 à NW170 Diesel EAD XBD rouge/crème, toit rouge ou crème Ep.III **269.90€ pièce**

NW197 à NW202 Diesel EAD XBD rouge/crème, toit rouge, Ep.IV/V **269.90€ pièce**

ARNOLD



HN2481 Vapeur 141 R 1173 noire plaque Mistral SNCF **319€** 299€

HN2484 Vapeur 141 R 840 fuel, noire/jaune **319€** 299€**/HN2484S** Dig Sound **Épuisé**

Spécial CIWL



HN4398 Set 3 voit Venise Simplon Orient Express **149.90€** 135€



HN4399 Voit Pullman Express avec bogies Type MD, grande vitesse **48.90€** 46.50€



HN4400 Set 2 voit Venise Simplon Orient Express **103.90€** 95€



HN4401 Set 3 voit CIWL Train Bleu (fourgon + lits) **149.90€** 135€



HN4402 Idem (restaurant + lits) **149.90€** 135€

HN4403 Set 3 voit CIWL Fleche d'Or (fourgon + lits) **149.90€** 135€

HN4404 Set 2 voit PULLMAN CIWL Fleche d'Or **103.90€** 95€

HN4405 Set 2 voit lits T2 TEN Bleu avec logo Nouille SNCF **103.90€** 94€

HN4406 Set 3 Elements Express Nocturne (2x voit + wag porte-autos) SNCB **149.90€** 135€

HN4410 Set 2 wag porte-autos DDM DB **88.90€** 82€

Enfin les intermédiaires pour les ETR610 et RABE503 !



HN3503 Set 3 voit Cisalpino SBB - pour HN2470 **114.90€** 105€



HN3504 Set 3 voit Trenitalia FS - pour HN2471 **114.90€** 105€



HN3505 Set 3 voit Blanches SBB - pour HN2470 **114.90€** 105€ **épuisé**



HN3506 Set 3 voit AV Frecciargento Eurostar Trenitalia FS - pour HN2473 **114.90€** 105€



HN3507 Set 3 voit AV Frecciargento Trenitalia FS - pour HN2474 **114.90€** 105€

HN3510 Set 3 voit Intermédiaires, pour HN2567 Munchen Zurich SBB **159.90€** 142€

HNS4382 Set voit T2 RAILTOUR TEN SNCB + 1 wag porte-autos DEV 66 logo Nouille SNCF **99€** 89€ **- *EXCLUSIVITÉ POUR LE MARCHÉ FRANÇAIS***



HN4383 Set 3 voit DEV A0 verte SNCF **134.90€** 119€

HN4384 Voit couchette DEV A0 B10C10, verte SNCF **44.90€** 39.50€

HN4385 Set 3 voit DEV A0, verte, logo encadré SNCF **134.90€** 119€

HN4386 Voit couchette DEV A0 B10C10, verte, logo encadré SNCF **44.90€** 39.50€



HN4411 Set 2 porte-autos DD DEV 66, vert, logo encadré blanc **89.90€** 82€

HN4412 Set 2 porte-autos DD DEV 66, vert, logo casquette blanc **89.90€** 82€

SUD EXPRESS



SVFL048N Diesel Vossloh Euro 4000 E4048 VFLI **209€** 199€

LEMKE par JAEGERNDORFER



LC66306 Set 3 wag trémies SERSA + pelle LIEBHERR A922 **149€** 139€



LC96001 Set diesel Vossloh G1000 + 2 wag porte-conteneurs SERSA **199€** 184€

LC96001+LC6606 Les 2 ref ci-dessus **348€** 323€ 309€

FRAIS DE PORT 10€ JUSQU'À 99€, DE 100€ À 178€, 11€ DE FRAIS DE PORT, PUIS FRANCO DE PORT (RESTE LE MÊME !) À PARTIR DE 179€ DE COMMANDE, POSSIBILITÉ DE PAYER EN 3X PAR CHÈQUES DÈS 210€ D'ACHAT

RÈGLEMENTS ACCEPTÉS

Chèque bancaire à l'ordre de Sarl Pierre Dominique, cartes bancaires : Visa, Mastercard, virement bancaire, mandat cash. **Règlement possible en 3 fois (uniquement par chèque) sans frais à partir de 210 euros,** les chèques devront être datés du jour de l'émission. Le premier chèque est encaissé immédiatement à réception, le 2ème 1 mois après, et le 3ème à 2 mois d'intervalle du premier.

05/23

NOUVEAUTÉS 2023 À PRIX DE LANCEMENT !

TOUTES CES RÉFÉRENCES SONT DÉJÀ À RÉSERVER SUR NOTRE SITE

EN CES TEMPS INCERTAINS OU LA PRODUCTION ET L'ACHEMINEMENT EN PROVENANCE DE CHINE SONT TRÈS COMPLIQUÉS !
IL EST IMPÉRATIF DE RÉSERVER ! (AVEC SEULEMENT UN ACOMPTE)

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

LEMATEC Les BB 25000 disponiblent !



HO- 215/6A1 BB 25171 SNCF, Chambéry, vert bleuté clair, persiennes alu, 1974-1985 1895€
HO-215/6A2 BB 25251 SNCF, Montrouge, vert bleuté clair, persiennes alu, 1974-1987 1895€
HO-215/6B BB 25187 SNCF, Savoie, vert bleuté foncé, bandes blanches, avec étrave, 1977-1994 1895€

Réservation urgente !



205/1 à **205/8** Vapeur Mallet 020-020 N° 101 POC, vert, préservée voies ferrées du Velay 1695€ Acpt.400€ / **205/1S à 205/8S** Dig Sound 1849€ Acpt.400€

FULGUREX 2349€ 2249€ Acpt.400€ Réservation urgente !



2279 Vapeur no 3502, Serie II, EST prototype, tiroirs cylindriques, production Maffei Munich, noir, env. 1901
2279/1 Vapeur no 3543, Serie II, EST production, tiroirs plans, Schneider & Cie, Creusot, noir, env. 1
2279/2 Vapeur no 3579, Serie II, EST production, Atelier d'Epernay, noir, env. 1905
2280 Vapeur 1-230 B no 681, SNCF vert/noir, tender 22A, env. 1955, Dépôt BELFORT
2280/1 Vapeur 1-230 B no 515, SNCF noir, tender 22-A-436, env. 1950, Dépôt CHAUMONT
2280/2 Vapeur 1-230 B no 852, SNCF vert/noir, avec «Grandes Oreilles», env. 1961, ex Dépôt VESOUL
2280/3 Vapeur 1-230 B no 659, SNCF vert/noir, surnom «Clou du Girofle», env. 1958, Dépôt BELFORT
2280/4 Vapeur 1-230 B no 814, SNCF vert/noir, avec «Grandes Oreilles», plaques SNCF, env. 1963
2280/5 Vapeur 2-230 B no 729, SNCF machine du NORD (2-230 B), noir, tender 22-B-729, env. 1957, ex Dépôt BLAINVILLE
2280/6 Vapeur 1-230 B no 827, SNCF vert/noir, plaques SNCF, env. 1967, Dépôt EPINAL

MARKLIN/TRIX Chaque réf à prix de lancement !



M39968/T22886 Vapeur Class A3 Flying Scotsman EpVI Dig Sound 599€ 589€ Acpt.100€
M39244/T25241 Vapeur 241 A004 Ep.II EST 679€ 659€ Acpt.100€
M42470/T26470 Set CIWL Edelweiss Pullmann Express (Nouveaux moules) Pullmann VP type Cote d'Azur sans cuisine + 1x Pullmann VPC type Etoile du Nord – 4 voitures + 2 fourgons (dont au moins un avec feux fin de convoi) 679€ 659€ Acpt.100€

ROCO SNCF

70039 Vapeur 231 E 34 tender Ep.III SNCF 449.90€ 439€ Acpt.50€ **/70040** Dig Sound 574.90€ 559€ Acpt.50€
78040 AC-3Rails Dig Sound 574.90€ 559€ Acpt.50€
70618 CC 6574 TEE Ep.IV SNCF 239.90€ 229.90€ Acpt.50€**/70619** Dig Sound 364.90€ 355.90€ Acpt.50€
78619 AC-3Rails Dig Sound 364.90€ 355.90€ Acpt.50€
72010 Y 8296 Carmillon SNCF 334.90€ 319.90€ Acpt.50€**/78010** AC-3Rails Dig Sound 334.90€ 319.90€ Acpt.50€
70856 BB 26109 béton Ep.IV-V 234.90€ 224.90€ Acpt.50€**/70857** Dig Sound 359.90€ 349.90€ Acpt.50€/
78857 AC-3Rails Dig Sound 359.90€ 349.90€ Acpt.50€
76338 Set 2 wag porte coils + coils Ep.VI NMBS SNCB 62.90€ 59.90€ Acpt.20€ - Modèle et prix intéressant !



REE Collection WB771 Set de 6 wagons Aciennes Compagnies, Ep. II (Série Limitée 250 Exemplaires)- Plat OCEM 29 MIDI / Plat TP Ranchers EST / Couvert 20T PLM / Couvert OCEM 19 à guérite Brun PO- Citerne OCEM 19 ETAT / Citerne OCEM 29 à guérite NORD 249€ Acpt.50€



REE HOm/HOe 74.90€ pièce Acpt.20€



VM026 Set 2 couverts freinés, Toit Rond et Toit 2 pentes, Ferrures Noires
VM027 Set 2 couverts freinés, Toit 2 pentes, Ferrures Noires
VM028 Set 2 couverts non freiné et freiné, Toit Rond et Toit 2 pentes, Gris foncé
VM029 Set 2 couverts freinés, Toit Rond et Toit 2 pentes, Rouge UIC SNCF
VM030 Set 2 couverts non freiné et freiné, Toit Rond et Toit 2 pentes, Rouge UIC SNCF
VM031 Set 2 tombereaux freiné et non freiné, gris et ferrures noires,
VM032 Set 2 tombereaux freiné et non freiné, gris foncé,
VM033 Set 2 tombereaux freiné et non freiné, bruns, CFC,
VM034 Set 2 tombereaux freiné et non freiné, bruns, SNCF,
VM035 Set 2 plats porte-grumes, freinés, Gris et ferrures noires, CFD
VM036 Set 2 plats porte-Grumes, freinés, Gris Foncé, CFD
VM037 Set 2 plats porte-Grumes, freinés, bruns, CFC
VM038 Set 2 plats freiné et non freiné, gris et ferrures noires



REE ÉCHELLE N Acpt. 50€ pièce



NW322 BB67037 Mistral bleue à plaques Nîmes Ep.III-IV SNCF 189€
NW323 BB67009 bleue à plaques Nevers Ep.IV SNCF 189€
NW324 BB67002 bleue sigle Nouilles Avignon Ep.IV-V SNCF 189€
NW323 BB67311 bleue à plaques Strasbourgs Ep.III-IV SNCF 189€
NW326 BB67371 Multiservice Chambery Ep.V-VI SNCF 189€
NW327 BB67373 Isabelle Rennes Ep.V-VI SNCF 189€

MINITRIX



16695 BB9232 Béton Ep.V 279€ 269€ Acpt.100€
18466 Voit Grandes Lignes B10 SNCF 59€ 55€ Acpt.20€
18464 Voit Grandes Lignes B9 SNCF 59€ 55€ Acpt.20€
18463 Voit Grandes Lignes B7D SNCF 59€ 55€ Acpt.20€
18443 Voit Eurocity Bpm couloir central CFF 59€ 55€ Acpt.20€
18440 Voit restaurant EW III Ep.V CFF 66€ 62€ Acpt.20€
18442 Voit Eurocity Apm couloir central CFF 59€ 55€ Acpt.20€
18441 Voit Panoramique Eurocity Ep.V CFF 63€ 57€ Acpt.20€

ARNOLD Enfin, ils déclinent !



HN2585 CC 21001 Ep.IV SNCF 214.90€ 189€ Acpt.50€ / **HN2585S** Dig Sound 334.90€ 309€ Acpt.50€
HN2586 CC 21004 gris nouille SNCF 214.90€ 189€ Acpt.50€ / **HN2586S** Dig Sound 334.90€ 309€ Acpt.50€
HN2587 CC 6541, Maurienne Ep.IV SNCF 214.90€ 189€ Acpt.50€ / **HN2587S** Dig Sound 334.90€ 309€ Acpt.50€
HN2588 CC 6512 gris béton Ep.IV SNCF 214.90€ 189€ Acpt.50€ / **HN2588S** Dig Sound 334.90€ 309€ Acpt.50€
HN4390 Set 3 voit Eurocity Mozart Ep.IV-V SNCF/OBB/DB 157.90€ 139.90€ Acpt.30€
HN4391 Set 3 voit Eurocity Mozart 2°CL Ep.IV-V OBB 147.90€ 133€ Acpt.30€
HN4440 Set 3 voit TEE Cisalpin Milan Paris, livrée Argent (Vru, A3rtu, A8u) Ep.IV SNCF 147.90€ 133€ Acpt.30€ **HN4441** Idem (A4Dtux, A8u, A8tu) 147.90€ 133€ Acpt.30€
HN4442 Voit complémentaire TEE Cisalpin Milan Paris, livrée Argent (A8u) Ep.IV SNCF / **HN4442** Idem (A8tu) 48.90€ 44€ pièce Acpt.10€
HN4444 Set 3 voit TEE Paris Ruhr, livrée Argent (A4Dtux, Vru, A3rtu) Ep.IV SNCF 147.90€ 133€ Acpt.30€
HN4445 Voit complémentaire TEE Paris Ruhr, livrée Argent (A8u) Ep.IV SNCF 48.90€ 44€ Acpt.10€
HN4446 Set 2 éléments train de maintenance ex voiture B10 et 1 wag G4 Ep.IV-V SNCF 79.90€ 72€ Acpt.20€
HN4447 Voit couchettes DEV AO B10C10, bleue grises logo Nouille SNCF 44.90€ 41€ Acpt.10€
Reste des wagons sur notre site

GRANDES NOUVEAUTÉS 2023 À RÉSERVER ACOMPTE 50 EUROS PAR RÉF.



JOUEF SNCF

HJ2439 Diesel Vossloh DE18 jaune/grise Ep.VI 274.90€ 239€
HJ2439S Dig Sound 394.90€ 365€
HJ2440 Diesel Vossloh DE18 Colas Rails orange/jaune Ep.VI 274.90€ 239€
HJ2440S Dig Sound 394.90€ 365€

RIVAROSSI HR2920 Diesel Vossloh DE18 NordRail grise Ep.VI

DB 274.90€ 239€ **HJ2920S** Dig Sound 394.90€ 365€
HR2921 Diesel Vossloh DE18 RailAventure verte foncée Ep.VI 274.90€ 239€ **HJ2921S** Dig Sound 394.90€ 365€

JOUEF



HJ2430 Vapeur 141 R 44 Sarreguemines, verte noire, 3 feux avant et tender Ep.III SNCF 450€ 399€ Acpt.50€/
HJ2430S Dig Sound 570€ 509€ Acpt.50€
HJ2431 Vapeur 141 R 484 Haubergen, noire, 3 feux avant et tender Ep.III SNCF 450€ 399€ Acpt.50€/
HJ2431S Dig Sound 570€ 509€ Acpt.50€
HJ2432 Vapeur 141 R 420 tender charbon, noire rouge, Ep.V SNCF 450€ 399€ Acpt.50€/
HJ2432S Dig Sound 570€ 509€ Acpt.50€
HJ2418 Set autorail diesel RGP II 2717 + remorque XR7710 vert beige Ep.III SNCF 344.90€ 299€ Acpt.50€/
HJ2418S Dig Sound 464.90€ 449€ Acpt.50€
HJ2419 Autorail diesel RGP II 2716 + remorque XR7719 déflecteurs de fumée vert beige Ep.IV SNCF 344.90€ 299€ Acpt.50€/ **HJ2419S** Dig Sound 464.90€ 449€ Acpt.50€
HJ2420 Autorail diesel RGP II 2719 + remorque XRAB7708 déflecteurs de fumée vert beige Ep.IV SNCF 344.90€ 299€ Acpt.50€/ **HJ2420S** Dig Sound 464.90€ 449€ Acpt.50€
HJ2429 Autorail diesel RGP II X 2719 + remorque XRAB7708 déflecteurs de fumée vert beige Ep.IV SNCF 344.90€ 299€ Acpt.50€/ **HJ2429S** Dig Sound 464.90€ 449€ Acpt.50€
HJ2441 Diesel BB 666442 bleue Ep.VI SNCF 234.90€ 209€ Acpt.50€/
HJ2441S Dig Sound 344.90€ 339€ Acpt.50€
HJ2442 Diesel BB 666407, verte, Ex FRET INFRA Ep.VI SNCF 234.90€ 209€ Acpt.50€/
HJ2442S Dig Sound 354.90€ 339€ Acpt.50€
HJ2443 Electrique BB 26212, 3 feux avant , grise orange, logo casquette Ep.IV-V SNCF 254.90€ 229€ Acpt.50€/ **HJ2443S** Dig Sound 374.90€ 349€ Acpt.50€
HJ2444 Electrique BB 26056, grise rouge, Technicentre Industriel Oullins Ep.VI SNCF 254.90€ 229€ Acpt.50€/
HJ2444S Dig Sound 374.90€ 349€ Acpt.50€
HJ2445 Electrique BB 26144 TER Grand EST Ep.VI SNCF 254.90€ 229€ Acpt.50€/ **HJ2445S** Dig Sound 374.90€ 349€ Acpt.50€
HJ2446 Diesel BB 567556 bleue logo Casquette Ep.V SNCF 279.90€ 249€ Acpt.50€/
HJ2446S Dig Sound 399.90€ 369€ Acpt.50€
HJ2447 Diesel BB 167424 Multiservice Ep.VI SNCF 279.90€ 249€ Acpt.50€/
HJ2447S Dig Sound 399.90€ 369€ Acpt.50€
HJ2448 Diesel BB 67210 jaune blanche Infra Structure Ep.VI SNCF 279.90€ 249€ Acpt.50€/
HJ2448S Dig Sound 399.90€ 369€ Acpt.50€ - Modèle idem à la Rivarossi du début 2000 !

TGV SUD EST 1981 SNCF

HJ2425 Set 4 éléments TGV SUD EST 1981 SNCF version inaugurale Ep.IV SNCF 424.90€ 379€ Acpt.100€/
HJ2448S Dig Sound 544.90€ 539€ Acpt.100€
HJ3014 Set 3 voit intermédiaires 1°cl et 2°cl mixte Bar TGV SUD EST 1981 version inaugurale Ep.IV SNCF 189.90€ 169€ Acpt.50€
HJ3015 Set 3 voit intermédiaires 2°cl TGV SUD EST 1981 version inaugurale Ep.IV SNCF 189.90€ 169€ Acpt.50€
HJ2425/HJ3014/HJ3015 Rame complète 717€ 699€ Acpt.100€
HJ2425S/HJ3014/HJ3015 Idem Dig Sound 877€ 855€ Acpt.100€

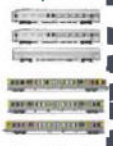


TGV DUPLEX SNCF

HJ2451 Set 4 éléments TGV Duplex Carmillon Ep.IV SNCF 424.90€ 379€ Acpt.100€/
HJ2451S Dig Sound 544.90€ 539€ Acpt.100€
HJ3016 Set 3 voit intermédiaires 1°cl et Bar TGV Duplex Ep.IV SNCF 189.90€ 169€ Acpt.50€
HJ3017 Set 3 voit intermédiaires 2°cl TGV Duplex Ep.IV SNCF 189.90€ 169€ Acpt.50€
HJ2451/HJ3016/HJ3017 Rame complète 717€ 699€ Acpt.100€
HJ2451S/HJ3016/HJ3017 Idem Dig Sound 877€ 855€ Acpt.100€



HJ2449 Electrique BB 12013, 2 Fanaux Hauts et 2 Fanaux Bas, bleue jaune, plaques rouges Ep.III SNCF 309.90€ 279€ Acpt.50€/ **HJ2449S** Dig Sound 429.90€ 399€ Acpt.50€
HJ2450 Electrique BB 12013, 4 fannaux bas (en double), bleue, Cité du Train Ep.IV SNCF 309.90€ 279€ Acpt.50€/
HJ2450S Dig Sound 429.90€ 399€ Acpt.50€
HJ4178 Set 3 voit Train Expo Ep.VI SNCF base Mistral 69 - Set 1 186.90€ 165€ Acpt.50€
HJ4179 Idem - Set 2 186.90€ 165€ Acpt.50€ **HJ4178/HJ4179** 379.80€ 319€ Acpt.100€
HJ4184 Set 3 voit RIO 80 CENTRE Ep.V SNCF 213.90€ 189€ Acpt.50€
HJ4185 Set 4 voit RIO 77 STELYRAIL bleu Ep.V SNCF 284.90€ 249€ Acpt.50€
HJ4186 Set 3 voit RIO 78 TER EX NPDC, jaune canaris/argent, Ex-Nord Pas de Calais Ep.V SNCF 213.90€ 189€ Acpt.50€
HJ4187 Wag porte-autos DD DEV 66, vert, logo encadre jaune Ep.IV SNCF 62.90€ 56€ Acpt.20€
HJ4188 Wag porte-autos DD DEV 66, vert, logo casquette blanc Ep.V SNCF 62.90€ 56€ Acpt.20€
HJ4189 Wag porte-autos DD DEV 66, 2eme série, vert, Carmillon Ep.VI SNCF 62.90€ 56€ Acpt.20€
HJ4190 Set 2 wag DD DEV 66, bleu, Carmillon Ep.IV-V SNCF 124.90€ 112€ Acpt.50€



Reste des wagons sur notre site

HJ2613 Autorail diesel EAD X 4697 + remorque XR 8694 Pays de la Loire « Ambulance » Ep.V SNCF 239.90€ 209.90€ Acpt.50€
HJ2614 Autorail diesel EAD X 4317 + remorque XR 8517 rouge beige Ep.IV SNCF 239.90€ 209.90€ Acpt.50€
HJ2615 Autorail diesel EAD X 4717 + remorque XRABX 8714, argent bleue, Casquette Ep.IV-V SNCF 239.90€ 209.90€ Acpt.50€



HJS6227 Set 2 citernes d'hydrocarbures Béguerie Bergerac Ep.IV 85€ 77.50€ acpt.20€ Exclu Hobby6



RIVAROSSI (Extrait)

HR4384 Set 5 voit ORIENT EXPRESS 140e anniversaire CIWL Ep.II 419.90€ 379€ Acpt.50€
HR6606 Set 2 frigo 2 ess. corps métalliques gabarit anglais CINZANO Ep.III FS 77.90€ 69.50€ Acpt.20€
HR6564 Set 2 frigo 2 ess. HGB gabarit anglais GELATI MOTTA Ep.III FS 77.90€ 69.50€ Acpt.20€
HR6638 Citerne Zacns WASCOSA FUERZA NARANJA 43.90€ 39.50€ Acpt.10€
HR6624 Set 2 céréalier 4 ess. à parois rondes INTERFRACHT CZ 92.90€ 84.50€ Acpt.20€



RETROUVEZ SUR NOTRE SITE LA RÉSERVATION DES WAGONS DE CES 2 FIRMES + LIMA ET ELECTROTREN

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

Les réservations se font soit sur le site, soit par courrier/e-mail ou par téléphone. Elles sont prises en compte lorsque la totalité des acomptes est réglé. Pour le paiement du solde nous prendrons contact avec vous. Nous ne vous oublierons pas ! Si vous désirez des expéditions individualisés, au fur et à mesure que les modèles arrivent, veuillez SVP dissocier vos commandes. Dans ce cas, des frais de port peuvent être appliqué si le franco de port n'est pas atteint (179 euros).Bien sur les conditions de ventes générales restent valables !

PIERRE DOMINIQUE
Tél : 01.48.60.44.84
B.P 49 - 93602 Aulnay sous bois

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

LE SITE FRANÇAIS LE PLUS DYNAMIQUE, ANIMÉ QUOTIDIENNEMENT PAR DES NOUVEAUTÉS, COLLECTORS, PROMOTIONS…

ECHELLE N



WIKING Nouveauté !

097403 Chargeur sur roue Hanomag 1964-72 15€
096138 Magirus Sirius TLF16 pompiers 12,50€
097102 Autocar MB O 302 ivoire bande rouge 10,50€
095137 Trancteur Lanz Bulldog vert à toit gris 9,50€a

MINIS

LC4601 Porteur caisse Man F90 3 ess PLUS 27,50€ 24,50€
LC4603 Idem avec remorque jaune Deutche Post / Gelbanlage 32€ 28€
LC4605 Idem orange DEUTRANS 32€ 28€
LC4630 Porteur plateau avec remorque bleu bâché rouge Winner Spedition 32€ 28€
LC4631 Idem vert bâché gris Rheinfracht 32€ 28€
LC4632 Idem vert bâché gris Cretschmar Cargo 32€ 28€
LC4633 Idem gris bâché gris Schenker Eurocargo 32€ 28€
LC4660 Camion poubelle MAN F90 orange (sans marquage) 32€ 28€
LC4661 Idem marine Alba 32€ 28€
LC4662 Idem blanc Veolia 32€ 28€
LC4265 Excavatrice Liebherr A922 jaune rail /route 29€ 26,50€
LC4266 Excavatrice Liebherr sur pneus compacte jaune a godet 29€ 26,50€
LC4267 Idem sur chenille jaune avec godet à talus 29€ 26,50€

KATO

24-216 set de 4 coureurs et 2 chiens 13,60€

ARTITEC

316.068 Cheval avec charrue et paysan 24,30€
316.072 Grue Dolberg sur chenille bleu à toit blanc 43,80€
316.082 Epandeur à lisier 1 ess gris métal 22,70€
316.111 Epandeur agricole avec attelage 3 points 18,90€
316.117 Tente Bungalow 9,90€
316.118 tente de camping (x4) 14,90€



ECHELLE HO

NOREV Nouveautés !

151477 Fourgonnette Citroen 2CV AU grise 1951 9,90€
473414 Berline tricorps Peugeot 304 GL 1977 blanche 9,90€
476412 Limousine tricorps Peugeot 604 1977 vert Torrent 9,90€
511255 Berline Renault 12 Gordini 1971 bleu de France 9,90€
517355 Camionnette Renault Estafette 1968 grise toit surélevé crème 10,30€
574118 Coupé Matra Bagheera 1975 blanc névé int noir 9,90€
770059 Fiat 500C 2009 toit panoramique jaune 9,50€
517823 Renault Alpine A110 1973 jaune 9,50€
157087 Citroën DS 19 1958 noir 9,50€
158222 Citroën GS Pallas 1977 beige 9,50€
158513 Citroën SM 1972 bleu métallisé 9,50€
511690 Renault 16 1967 noire 9,50€
155059 Citroen ID break 1960 vert mélèze 9,50€
576087 Simca Aronde Montlhéry 1962 ivoire et rouge 9,50€
576088 Simca Aronde P60 Océane 1960 noire 9,50€
153007 Citroen traction 7A 1934 beige et noire 8,50€
473411 Peugeot 304 bleue métallisée 1977 7,90€
571096 Simca 1000 Rallye 2 1974 vert acid 9,50€

REE MODÈLES

Nouvelle série Voiture Renault R5 TL
CB140 Orange (1972) 19,90€
CB141 Beige (1972) 19,90€
CB142 Blanche (1972) 19,90€
CB143 Verte (1972) 19,90€
CB144 Noire et blanche (1972) Police « Pie » 21,90€
CB145 Blanche et rouge (1972) Médecin Pompiers 21,90€
CB146 jaune et rouge (1976) Série spéciale Monté Carlo 78 21,90€
CB147 bleu (1972) EDF GDF 19,90€



PROMOTION VEHICULES SAI JUSQU'À -50 % !

SAI3624 Renault trafic La Poste 23,75€ 12€
SAI3640 Porteur à plateau et ridelles Renault JN90 bleu bâché gris clair 22,50€ 11,25€
SAI3641 Idem blanc bâché beige 24€ 12€
SAI3643 Idem blanc et rouge bâché vert Touraine Provence 24,75€ 12,50€
SAI3652 Renault JN90 Calberson 25€ 14€
SAI3654 Idem jaune La PTT 25€ 12,50€
SAI3655 Idem rouge et blanc Service journalier Rhône-Charentes 25,50€ 14€
SAI2760 Iveco Eurocargo Calberson 26,50€ 13,25€
SAI0803 Saviem SG3 KODAK 14,50€ 7,25€
SAI2903 Saviem SG2 jaune La Poste 21,75€ 12€
SAI2906 Idem Bleu EDF- GDF 21,75€ 10,75€
SAI2912 Idem réhaussé Calberson 21,95€ 11€
SAI2953 Porteur caisse UNIC ZU 122 Izoard Port-Salut 23,75€ 12€
SAI2955 Idem Cirque SABINE RANCY 23,75€ 11€
SAI2962 Camion maraicher UNIC ZU 122 Izoard ivoire et marron 21,75€ 11€
SAI2891 Saviem SM8 T Calberson 13,25€ 7€
SAI2892 Tracteur Idem SNCF 13,75€ 7€



SAI Nouveautés !



SAI7200 Renault R20 1976-84 gris métallisé 24€
SAI7201 (PCX870294) Idem Rouge « les bronzés font du ski » 24€



SAI7202 (PCX870295) Idem vert clair métallisé 24€
SAI7210 (PCX870293) Renault R30 1975-83 beige métallisé 24€
SAI7211 (PCX870292) Idem bleu métallisé 24€
SAI7167 Minibus Peugeot J5 blanche SAMU de Paris 18,90€



SAI7171 Fourgonnette Peugeot J5 1982 blanche ETS GARNIER plombier chauffagiste 18,90€
SAI3083 Fourgonnette Citroën C25 blanche fleuriste Le jardin d'Annie 18,90€

WIKING Nouveauté!

079433 VW Coccinelle 1200 avec toit ouvrant brun chocolat/ivoire 18€
012848 Limousine 4 portes NSU Ro 80 cuivre métallisé 19€
079605 Berline tricorps Opel commodore B jaune à toit noir 20€
082410 Limousine MB220 S turquoise pastel 19€
026208 Camionnette Citroën HY beige perle métallisé 21€



050206 Semi-remorque surbaissé Henschel gris Friderici 32€
012503 Cabriolet ouvert DKW gris fer intérieur et capote rouge 21€
027602 4x4 MG classe G 1979-80 gris caillaux 19€
016004 Coupé porsche 911, 2 portes 1963-73 gris kaki 19€
086904 Petite remorque agricole verte chassis jaune 13€



009237 Caravane 1 essieu T@B orange Mexican Sunset 16€
042505 Camion porteur caisse Henschel rouge 1955-61 Union Transport 26€



RIETZE



74109 Autobus à soufflet MAN Lion's City GL 15 Martigny CH 44,90€
75835 Idem Lion's City 18'18 TPG Genève CH 47,90€



11629 Camionnette VW T6 à empattement large argent 18,90€
76811 Autobus Solaris Urbino 12 électrique ZUGERLAND CH 39,90€
74851 Autobus MAN Lion's 17 itabus (IT) 39,90€
75340 Autobus Man Lion's City 12'18 (ICB Franckfort-D) 39,75€
53799 Fourgonnette VW T6 ambulance ARF France 20,75€

BREKINA ENFIN LA DB5 !



Nouveauté à venir avril à précommander sur le site ou par courrier!
15225 Coupé Aston Martin DB5 gris métallisé 1964 (voiture célèbre et emblématique de James Bond 007)
15227 Idem rouge
15228 Idem bleu métallisé
Prix de lancement 22,50€ 19,90€ pièce

BREKINA Nouveautés !



85654 Porteur benne de chantier Volvo N10 jaune et gris 27,90€
85655 Idem turquoise et gris 27,90€
24364 BMW 635 CSI N°4 blanche et doré Genuine BMW-Parts 19,90€



85779 Tracteur GMC General blanc bande rouge orange jaune 24,90€
19262 Ford Sierra RS 500 Cosworth Texaco N°10 Grundel Monte Carlo 1987 19,90€
19263 Idem Malboro N°26 Carlos Sainz, RAX Rally 1987 19,90€
19264 Idem N°27 Colin Mc Rae, RAC Rally 1989 19,90€
19265 Idem Q8 N°25 G Cunico, RAC Rally 1989 19,90€
20761 Berline tricorps Opel Diplomat A bleu clair métallisé toit noir 14,90€
20762 Idem brun métallisé 14,90€
85709 Tracteur Peterbilt T359 rouge bande jaune 24,90€
85710 Idem turquoise bande blanche 24,90€
85730 Tracteur Kenworth K100 vert bleu 24,90€
56050 Autocar Setra S 150 H rouge et beige 34,90€
56051 Idem bleu et blanc 34,90€
56055 Idem gris clair et rouge 34,90€
83261semi-remorque Magirus 310D remorque benne Circus Krone 32,90€
71930 porteur bâché Tatra 813 Koloss vert militaire 27,90€
71932 Idem baché beige CZ 29,90€
20078 Fourgonnette Opel P2 blanche Scotch 15,90€
24359 Coupé BMW 635 CSI brun métallisé 17,90€
24360 Idem rouge Alpina 17,90€
24361 Idem gris métallisé 17,90€
24362 Idem rouge et blanche N°8 LUCKY STRIKE 19,90€
24365 Idem Idem noire N°62 Bathurst 1984 19,90€
25542 VW Golf I 3 portes N°24 Jagermeister 17,90€
25543 Idem rouge 11,90€
25545 Idem verte 11,90€
25546 Idem bleue 11,90€
58550 Camion citerne Fiat 691 Millpiedi avec remorque citerne 4 ess blanc et rouge 42,90€

GAMME COLLEC'CIT DE MAKETTE! Disponible ! Prix en baisse !

8060 Citroen CX ambulance blanche neutre 79,90€ 69,90€
8063 Idem Tissier F BRETON 79,90€ 71€
8064 Idem CORSE 79,90€ 71€
8065 Idem SOS Ambulance 79,90€ 71€
Nouveauté A RESERVER
Réservation 20€ d'acompte par référence
8017 Citroen CX Porte-auto Hollander 79,90€ 74,50€
8014 Citroen VISA Rallye mille pistes 65,50€ 59,90€
8074 Idem Chrono 65,50€ 59,90€
8075 Idem GT TONIC 65,50€ 59,90€
8066 Citroen XM bagagère Tissier Hollander Prix NC

HERPA

030601-003 Porsche 911 turbo gris métallisé 18€
076715-004 Remorque ballast Nooteboom 7 ess jaune 25€
076746-002 Remorque Krone frigo 18€
096966 Fourgonette VW T6.1 jaune DHL 23€
306768-004 Tracteur 2 ess Scania CS20 vert d'eau 17€
309202-003 Tracteur 2 ess MB A GS noir 17€
311922-003 Tracteur 2 ess MAN TGX GX black 17€
313711-002 Idem blanc avec rampe de phare de toit 20€
311960-002 Tracteur 2 ess MAN TGX GM vert 17€
315111 Semi- remorque Iveco 2 ess benne orange 30€
315647 porteur Scania CG17 4 ess benne basculante gris 28€
316654 semi remorque MB AROCS 2 ess benne Schmitz 3 ess 30€
315685 semi-remorque Iveco S-Way citerne Shell 45€
315753 Tracteur Scania CS20 4 ess rouge 22€
746939 Idem militaire kaki Bundeswehr 25€

Preiser Nouveautés

10233 pompiers français x6 anciens casques 19€
10764 Famille sur canot pneumatique 24€
16362 personnages service de secours à peindre (x50) 20,50€
A RESERVER
13407 Ensemble 4 personnages Comemoratif de la Reine Elizabeth II 19,50€ 17,50€ acompte 10€



PCX marque distribué par Brekina

Tarif 27€ 22,75€



PCX870196 Berline tricorps 4 portes VW Jetta II 1984 Vert foncé métallisé
PCX870197 Idem rouge foncé
PCX870198 Idem gris foncé métallisée
PCX870199 Idem blanche
PCX870264 Berline tricorps 4 portes Audi 80 B2 1978 rouge
PCX870265 Idem blanches
PCX870266 Idem vert clair
PCX870267 Idem brun métallisé
PCX870532 Opel Manta coupé B Matting customisé 1991 jaune et bleu
PCX870533 Idem bleue
PCX870534 Idem gris métallisée
PCX970535 Idem rouge
PCX870268 Audi coupé GT phase 2 rouge
PCX870269 Idem gris foncé métallisé
PCX870270 Idem bleu foncé métallisé
PCX870271 Idem blanche
PCX870276 Ford Fiesta MKII blanche
PCX870277 Idem bleu foncé
PCX870278 Idem rouge
PCX870279 Idem bleu ciel métallisé
PCX870312 Jeep CJ-7 Laredo noire
PCX870314 Idem Golden Eagle beige
PCX870315 Idem Golden Eagle brun métallisé
PCX870212 Aston Martin DBS Superleggera rouge métallisé
PCX870215 Idem bleu métallisé
PCX870352 Lincoln Continental Mark V bleu foncé et beige (1977)
PCX870353 Idem or et beige
PCX870354 Idem rouge foncé
PCX870355 Idem blanc et bleu métallisé foncé

ARTITEC Nouveautés disponibles

387.190 Char d'assaut Panther camouflé armée Allemande 60€
387.285 Charrette bâche tirée par 2 chevaux 32,80€
387.333 Tricycle motorisé service propreté 38,90€
387.342 porteur benne GMC 353 bleu 39,60€
387.368 Roulotte du cirque + cheval 43,80€
387.434 Rayonnages chargés x4 26,20€
387.505 Mobilier d'intérieur brun 27,40€
387.514 fermière et sa basse cour 22,90€
387.526 Coupé Ford Model A vert de gris 42,50€
387.530 Ford Model A Hot Rod noire N°8 37,60€
387.540 Epandeur agricole avec attelage 3 points 26,90€
387.566 Tente bungalow 14,90€
387.567 4 tentes de camping 19,20€
487.801.91 chargement palette avec briques (70x23mm) 18,90€
6870361 Canon d'assaut Stug IV camouflage armée Allemande de la 2nd Guerre Mondiale 48,60€
6870374 Tracteur d'artillerie à grande vitesse M4 US 2nd Guerre Mondiale 43,80€
6870405 Canon d'assaut Sturmpanzer IV camouflage armée Allemande de la 2nd Guerre Mondiale 42,70€
6870525 Halftrack Sd.Kfz 251/10 avec canon anti-char PAK 36mm gris armée Allemande 42,90€
10.337 Kit Tracteur agricole Ford Dexta 12,90€
10.373 Kit Tracteur agricole Ford 5000 12,50€
10.381 Kit Tracteur agricole Case VA 12,50€
10.382 Kit Tracteur agricole Renault 56 13,50€
387.14 Tricycle de livraison de boulanger 16€
387.219 4 vélo de courses 13,90€
387.275 wagon à goudron 21,40€
387.376 Armoires x4 de communication avec graffiti 18,50€5
387.535 Remorque 2 ess E3 3t grise DDR 29,90€
6870331 Char Sd.Kfz. 165 Hummel camouflage 39,60€
6870385 Char M4 A1 US (version chargement) 39,50€
6870402 Char Tigre 1 Africa korps sable 39,50€
6870476 Halftrack Sd.Kfz 251/2 lanceur de grenade gris 44,90€
6870548 Camion de l'armée française Berliet GBC 8KT 64,40€

MKD A nouveau Disponible !

MKD2021 Garage réparation agricole 27,50€ 25,50€
MKD2022 Clôture de Jardin 11€ 10€
MKD2023 Station service BP 24€ 21€

FALLER



130900 Tunnelier Gripper TBM (970mm, Ø 85 mm, moteur inclu) 339€ 329€
130899 Remorque pour le Tunnelier Gripper TBM 72€ 66€
120098 Hangar à marchandise (160x84x59mm) 53,50€ 49,90€
190085 Coffret promo Gare de Sonneberg (gare, quai, garde-barrière…) 55,25€ 51,50€
190086 Coffret promo Parc Industriel (atelier, station lavage, concessionnaire…) 55,25€ 51,50€
180113 Réverbères de Parc x3 à lampe boule 21,50€ 20€
180213 Idem x1 10€ 9€
180114 Réverbères de Parc x3 à lampes boules suspendues 34,25€ 32€
180214 idem x1 13,75€ 13€
181287 26 roseaux 16€ 14,50€
181288 20 poireaux 16€ 14,50€

TGV OUIGO & LYRIA JOUEF

Attention, un Duplex peut en cacher un autre !

Jouef célèbre les dix ans de Ouigo avec un TGV aux couleurs de ce service à bas coût. Dans le même temps, le fabricant livre une référence exclusive en livrée Lyria à un distributeur suisse. Deux TGV Duplex pour ravir tous les amateurs de trains contemporains colorés.

Texte et photos: Aurélien Prévot





La face avant de la motrice Ouigo: malgré son âge, le modèle Jouef a encore fière allure et la livrée est parfaitement bien appliquée.

LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant: Jouef
- Échelle: H0 (1/87)
- Numérotation: TGV 4730 Lyria (réf. HJS2414) et 766 Ouigo (réf. HJ2413)
- Rayon minimal d'inscription en courbe: 360 mm environ
- Fabrication: plastique injecté
- Prise de courant: toutes les roues de la motrice
- Motorisation: moteur central et volants d'inertie
- Transmission: cardans et engrenages
- Essieux moteurs: 4 de la motrice
- Roues bandagés: 2 (en quinconce)
- Équipement trois rails: non (sauf Lyria: HJS2414ACS)
- Normes de roulement: NEM
- Éclairage: oui (inversion des feux)
- Équipement numérique: oui
- Époque: VI
- Poids de chaque motrice: 422 g.

Si les TGV Ouigo circulent désormais dans toute la France, les TGV Lyria sont théoriquement affectés aux relations entre Paris-Gare de Lyon d'une part, Genève, Lausanne, Bâle et Zurich d'autre part. Cependant, il arrive que certaines rames Euroduplex circulent sur des liaisons intérieures en cas de besoin (manque de rames Inoui). Certaines rames Lyria ont également emprunté la LGV Est à l'occasion de travaux sur leur parcours traditionnel. Leur terrain de jeu n'est donc pas limité aux relations franco-helvétiques.

UN PEU DE LECTURE

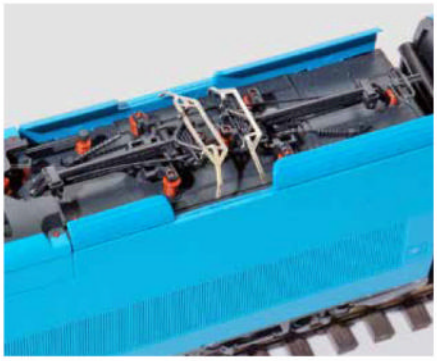
Pour tout savoir sur les TGV, lisez l'excellent hors-série Ferrovissime *17 !*

La livrée Ouigo **est simple**. Les différentes teintes de bleu sont bien restituées. Les aménagements intérieurs sont peu visibles.



Les deux rames en un coup d'œil

Référence	Composition	Livrée	Prix
HJS2414	2 motrices et 2 remorques d'extrémité (une de 1e classe et l'autre de 2e classe)	Lyria	540 euros (analogique) et 650 euros (numérique sonore)
HJS3012	2 remorques de 1e classe et une voiture-bar	Lyria	210 euros
HJS3013	3 remorques de 2e classe	Lyria	210 euros
HJ2414	2 motrices et 2 remorques d'extrémité (de 2e classe)	Ouigo	390 euros (analogique) et 510 euros (numérique sonore)
HJ3009	2 remorques de 2e classe et l'ex-voiture-bar	Ouigo	170 euros
HJ3010	3 remorques de 2e classe	Ouigo	170 euros





↑↑ Le pantographe monophasé de la rame Ouigo (côté rame) est correct même si les cornes ne devraient pas **être côté cabine, mais côté voitures.**

↑ Les dossiers des remorques, invisibles en temps normal, **ne sont pas du tout reproduits**. Logique !

DES LIVRÉES BIEN REPRODUITES

Les deux livrées sont parfaitement restituées. Sur la rame Ouigo, la teinte bleue est bien rendue et les différents ronds bleus et rouges se distinguent parfaitement, tout comme les inscriptions ouigo.com. Sur la rame Lyria, les inscriptions blanches, rouges et orange ressortent parfaitement sur le fond rouge. Sur les remorques, les délimitations entre les teintes grises, noires et rouges sont nettes et sans bavure. La rame arbore le logo actuel, imaginé en 2017. Sur les deux rames, les vitrages sont bien affleurants, ce qui est logique vu la conception retenue par le fabricant : les remorques sont moulées en plastique transparent puis peintes, ce qui limite le nombre de pièces et évite tout souci d'ajustage. On regrettera l'aspect des portes, inhérent à la conception (déjà ancienne) du modèle. En effet, le bas de la porte est solidaire du châssis tandis que le haut est moulé avec la caisse. Ce qui ne posait aucun problème dans la reproduction des précédentes livrées devient fort visible désormais, puisque les portes sont unicolores et non plus bicolores dans les deux livrées reproduites.

DES AMÉLIORATIONS

Les TGV Duplex Jouef sont des modèles bien connus des amateurs. Cependant le fabricant a procédé à quelques améliorations bienvenues. Ainsi, les cabines de conduite ont été largement revues : fini le vitrage opaque, place à la transparence et à un aménagement intérieur. Ces derniers sont également évoqués à travers les vitres fumées des remorques. Ils sont largement simplifiés. Il n'y a donc pas de différence entre la rame Lyria (sièges TGV) et celle ▸▸

La très seyante livrée Lyria **est également parfaitement appliquée.** Les différentes inscriptions sont toutes bien lisibles. La rame arbore le logo actuel de l'entreprise.



MERCI À PARIS MODÉLISME ET À CLAUDE B. POUR LE PRÊT DU MATÉRIEL ET À SYLVAIN ASSEZ POUR SON AIDE.



La livrée Lyria (comme celle Ouigo) fait bien ressortir les portes, peintes en une seule couleur. **La conception ancienne du modèle** rend la reproduction difficile avec des portes coupées en deux. La voiture-bar Lyria met une note de gaieté dans la rame.

→ Les remorques bénéficient d'un **aménagement intérieur**.



→ → Les pantographes CX de la rame Lyria sont **tout à fait classiques** même s'ils sont nouveaux.



▸▸ Ouigo (sièges TER) sur ce point. Ce n'est pas un souci vu que ces aménagements sont peu visibles, les remorques n'étant pas éclairées. Sur la rame Ouigo, la présence de la voiture-bar est parfaitement conforme, même si il n'y a pas d'espace restauration. En effet, des rangées de sièges remplissent l'espace (portant la capacité totale à 634 voyageurs!) et l'ancien bar a été transformé en local de coupure pour le personnel d'accompagnement. Le chaudron de la voiture ainsi que les fenêtres sont restés les mêmes.

EN TOITURE, DE LA VARIÉTÉ

En toiture, les pantographes ont été modifiés. Ils sont très fins et semblent très fragiles. Le traitement des archets est un peu décevant. Sur le TGV Lyria, on retrouve les deux pantographes CX classiques de deux longueurs différentes. Par contre, sur la rame Ouigo, Jouef a monté un pantographe monophasé à une seule bande d'usure, ce qui est conforme à la réalité. Pour rappel, si vous faites circuler un TGV sous caténaire 1500 V continu, il faut lever sur chaque motrice le pantographe côté cabine. Si la rame roule sous courant alternatif 25 kV, seul le pantographe côté voiture de la motrice arrière sera levé (une ligne de toiture relie les deux motrices). Si vous voulez faire rouler la rame Lyria dans un décor typique de la Suisse, déployez également ce dernier pantographe: c'est le bon!

EN LIGNE, DU BONHEUR

En ligne, ces deux rames TGV portent bien leur nom: la vitesse de pointe est tout à fait satisfaisante, et le bruit de roulement est très discret. J'ai pu tester une version numérique sonore de la rame Ouigo. Jouef a utilisé la même bande son que sur le TGV PSE sorti précédemment. En marche, la sonorité est tout à fait satisfaisante et le volume est bien réglé. À l'arrêt, j'ai trouvé que le bruit des persiennes qui vibrent est trop présent. Les annonces ont été modifiées. Simone annonce donc l'entrée en gare du Ouigo Tourcoing – Montpellier. On retrouve les autres fonctions sonores classiques (avertisseur, freinage, etc.). Les feux rouges et blancs sont indépendants, tout comme le troisième feu supérieur. Au final, deux belles rames proposées à un prix un peu élevé, en particulier pour le TGV Lyria, produit spécialement pour un distributeur suisse. Ce prix ne semble cependant pas freiner les ventes: à l'heure où j'écris ces lignes, peu de coffrets sont encore disponibles... ■

X 2800 ROCO ET REE

LE FACE-À-FACE

Quand REE a annoncé la production d'un X 2800 en H0, nous avons entendu bien des lecteurs se demander : « Vais-je conserver mon autorail Roco ? ». Maintenant que le modèle est là, nous pouvons leur répondre.

Texte et photos : Yann Baude



REE à gauche, Roco à droite. **Le niveau de détail** est incomparablement en faveur de REE.

Sur certaines séries de locomotives, d'autorails ou de voitures, les doublons sont aujourd'hui courants et on a souvent constaté que les modèles ne s'adressaient pas tout à fait aux mêmes clients... Nouveau doublon avec les X 2800. Roco le produit depuis presque quarante ans selon de multiples versions (test de l'X 2807 bleu dans LR 467 de janvier 1985), et avec diverses améliorations techniques, tandis qu'une première série de quatre références du jeune autorail REE est arrivée fin janvier chez les détaillants (test dans LR 908).

SUR LE RING

Nous avons choisi de confronter deux exemplaires des autorails en version d'origine, donc à toit crème. L'X 2888 de Lyon-Vaise de Roco (réf. 43082) est un modèle assez récent, à peine quinze ans, plus disponible aujourd'hui, mais on le trouve assez facilement pour moins de 150 euros sur le marché de l'occasion. Un modèle à toit rouge, produit depuis peu, est toujours en vente chez quelques détaillants (réf. 73009), en promotion pour 250 euros, maintenant doté d'un décodeur DCC et d'une sonorisation. L' X 2828 de REE (réf. MB-161) est, lui aussi, attaché au dépôt de Lyon-Vaise. Il est vendu 280 euros en version analogique, et près de 400 euros en version DCC sonorisée.

ANALYSE

La teinte crème du modèle REE est plus séduisante, trop jaune chez Roco. Les volumes sont justes, réputés très justes ▸▸

REE en haut, Roco en bas. En vision habituelle du matériel sur un réseau, **la différence n'est pas flagrante.**



▸▸ chez REE, tandis que Roco a paraît-il raté le galbe de la toiture aux extrémités. Les photos ne trahissent pas vraiment de différence. Pour ce qui est des détails de la caisse, on arrive à un paradoxe : la gravure est bien plus fine sur le modèle REE, sans doute strictement à l'échelle, mais bien des reliefs n'apparaissent quasiment plus sous une lumière diffuse. L'impression est particulière, comme si le modèle était trop lisse! Les vitrages sont bien plus réalistes, mieux encastrés chez REE. Les diverses pièces rapportées sont logiquement plus fines sur le modèle REE : les prises Khéops, sous les baies frontales, sont, par exemple, incomparablement plus réalistes, tout comme les cerclages de feux, les câblots, les tampons... Et ne parlons pas des diverses mains montoires, finement rapportées en métal chez REE, moulées avec la caisse depuis toujours chez Roco...

À L'INTÉRIEUR, LA DIFFÉRENCE

Le slogan de la marque REE s'applique vraiment lorsqu'on lève la caisse : Roco a par exemple équipé tous ses X 2800, quelle que soit la version produite, d'un aménagement intérieur moderne, à fauteuils individuels, donc non conforme sur la version d'origine présentée ici. À l'époque de sa première conception, Roco a logé un gros moteur, débordant dans le compartiment voyageurs et obligeant à opacifier quelques baies, équipé par la suite d'un volant d'inertie qu'il a aussi fallu dissimuler. À l'inverse, REE a mis un point d'honneur à reproduire le moteur MGO réel et a donc conçu une motorisation intégrée au bogie, donc quasiment invisible. Un coup d'œil par les baies bien transparentes invite à admirer l'aménagement des compartiments voyageurs comme des cabines de conduite, bien mis en valeur par un bel éclairage par LED. Le modèle Roco, à l'origine sans boîtier d'attelage à élongation, en a reçu un par la suite, mais seulement à l'arrière.



REE en haut, Roco en bas. **Les grilles** sont aussi plus fines chez REE.

ET EN LIGNE?

L'X 2800 analogique REE a besoin de moins d'énergie pour démarrer. Le moteur du modèle Roco est gourmand, sans parler des ampoules des feux. En revanche, surprise, le démarrage est plus souple chez Roco. Le modèle REE grogne fort à très basse vitesse. Nous sommes face à un problème de compatibilité du moteur à rotor sans fer avec la fréquence du courant d'alimentation, ici un transfo Fleischmann de base. Point positif, l'X 2800 REE dispose d'un condensateur de réserve d'énergie qui garantit un éclairage constant des LED de l'aménagement intérieur et des feux, même si l'autorail Roco prend très bien le courant. Question inscription en courbe, le modèle Roco passe sur 360 mm de rayon, tandis que celui de REE y déraille et rechigne à descendre sous 420 mm de rayon. La rançon d'une bonne hauteur de la caisse, sans doute. Le modèle REE semble avoir été conçu pour être piloté par une commande DCC, le décodeur régulant l'alimentation du petit moteur et lui faisant



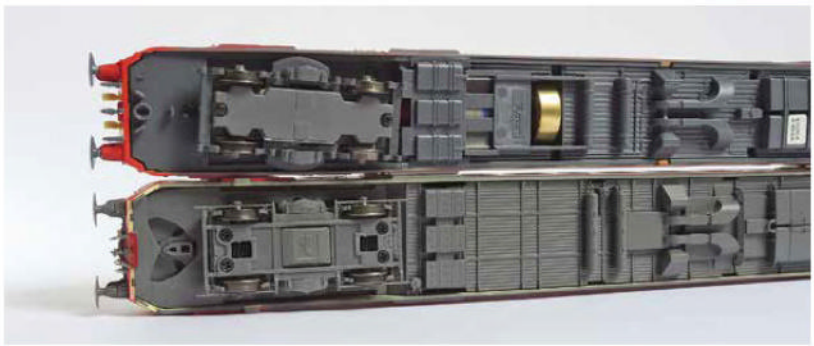
gagner en souplesse et silence, tandis que le volant d'inertie du modèle Roco joue plus classiquement bien son rôle. Reste à évoquer la fiabilité. L'X 2800 Roco a fait ses preuves. Des modèles de trente ans d'âge roulent toujours. Qu'en sera t-il de l'électronique et du petit moteur REE dans trente ans ?

UN BON PLAN

Comme la RGP 1 le mois dernier, l'X 2800 Roco pourrait parfaitement entrer dans la catégorie des bons plans, car à moins de 150 euros pour des modèles assez récents, on a là un engin qui fonctionne bien sous alimentation analogique comme numérique, dont la silhouette évoque encore correctement celle de l'autorail réel. Il satisfera donc encore nombre d'amateurs exploitants. L'X 2800 REE symbolise la production de notre époque : c'est un modèle très évolué techniquement comme esthétiquement. Conçu pour s'exprimer vraiment sous commande numérique, il reproduit de plus la réalité dans ses moindres détails et plaira aux amateurs cherchant la stricte reproduction de l'engin réel. Mais bien entendu, tout cela a un coût... ■



REE en haut, Roco en bas. Le modèle Roco est un peu haut sur « pattes » et est surtout pénalisé par les **baies opaques** dissimulant le moteur.



Roco en haut, REE en bas. **Le moteur** de ce dernier est intégré au bogie. À l'avant, pas de **timon d'attelage à élongation** chez Roco.

Sous les pins

JOUER À EXPLOITER, COMME EN VRAI

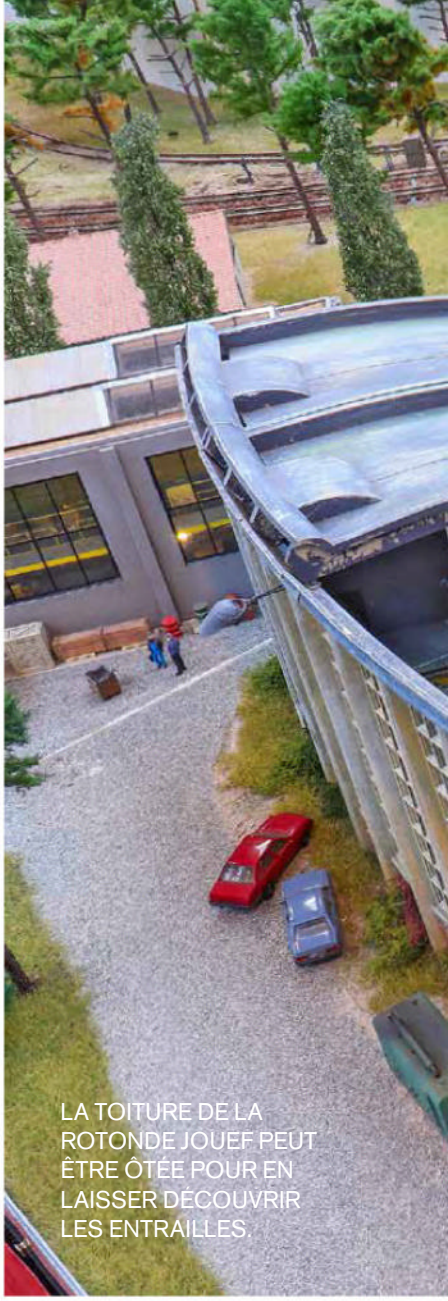


Malgré son réalisme, ne vous y trompez pas, ce réseau est conçu pour jouer au train. Un jeu basé sur la réalité de l'exploitation d'une grande gare française, qui comprend donc tout ce qu'on rencontre dans la vraie vie.

Texte : Jean Cassiau (propos recueillis par Yann Baude)
Photos : Alexis Avril et Jean Cassiau



LE GRAND DÉPÔT S'ÉTEND À GAUCHE DE LA GARE. IL COMPREND UNE ROTONDE, UN GRIL ÉLECTRIQUE ET UN CENTRE-AUTORAILS.



LA TOITURE DE LA ROTONDE JOUEF PEUT ÊTRE ÔTÉE POUR EN LAISSER DÉCOUVRIR LES ENTRAILLES.

↓ Au sol, rien ne manque. Les créateurs fréquentent en réalité de tels lieux…

Yann Baude : Bonjour Jean, je suis ravi de présenter dans *Loco-Revue* ce grand réseau exposé lors de Savoie Modélisme, à Chambéry, en octobre 2021. Un réseau transportable, donc, qui est devenu un réseau fixe, comme tu vas nous l'expliquer. Mais avant cela, peux-tu nous raconter les origines d'une passion bien ancrée dans ta famille ?

Jean Cassiau : Eh oui, mon frère et moi sommes nés dans le train ! Notre père pratiquait ce loisir depuis son enfance et, constatant l'intérêt de ses fils, vers 8-10 ans, il nous a vite initiés. Ce réseau est notre première réalisation. Pour notre père, il s'agit de la troisième. La passion s'est étendue avec le temps aux chemins de fer réels puisque mon frère et moi sommes devenus conducteurs à la SNCF. Par ailleurs, avec mon père, nous faisons partie d'une association de préservation de matériel ferroviaire.

YB : Venons-en au réseau. Votre premier réseau, donc, mais qui n'a pas dû se concrétiser en un jour…

JC : Non, nous lui avons consacré dix ans ! Mais c'est surtout lié au fait que nous ne pouvions œuvrer sur celui-ci que par intermittence, mon frère et moi travaillant en région parisienne, bien loin des Landes dont il s'inspire et où il est installé. Début 2021, nous avons décidé de participer à une dernière exposition (Savoiexpo 2021) avant de rendre le réseau fixe. C'est à ce jour chose faite dans le grenier aménagé de la maison familiale, d'une surface d'environ 70 m² sous toiture. Dès la conception de ce réseau modulaire, nous avions envisagé la possibilité d'en faire un réseau fixe. Il n'y a donc eu que peu de modifications techniques ou de décor.

YB : Comment ont été assemblées les parties mobiles pour que le réseau devienne fixe ?

JC : Le réseau transportable était composé de onze modules décorés indépendants - chacun étant équipé de ses pieds - assemblés entre eux par des boulons pour former le réseau complet. Pour l'installation fixe, nous avons simplement repris les mêmes fixations, en ajoutant à certains endroits de la visserie classique pour fixer le réseau au sol. Une seule grosse découpe de la menuiserie a été nécessaire afin de séparer le dépôt de la forêt landaise. Côté câblage, la connectique utilisée ayant donné entière satisfaction, nous n'avons rien changé.

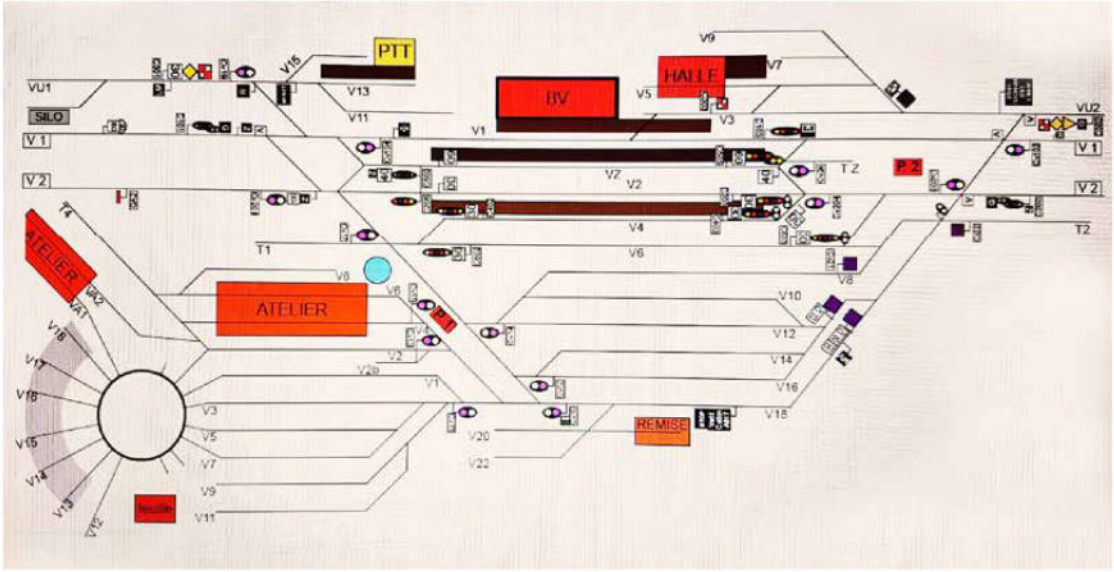
YB : Le thème choisi est une grande gare d'inspiration Sud-Ouest. On y trouve toutes les installations possibles…

JC : Oui, nous avons été gourmands et avons tenu à représenter à peu près toutes les installations que l'on rencontre dans la réalité : grande gare de passage, double voie électrifiée et voie unique, dépôt diesel-électrique, faisceau marchandises-triage, chantier TAC (train auto-couchettes ; installation permettant le transbordement des voitures sur les wagons. NDLR). La desserte marchandises n'est pas oubliée non plus, avec ses ITE (installations terminales embranchées, ex-embranchements de particuliers), zone ▸



LE RÉSEAU EN BREF

- Échelle : H0 (1/87)
- Type : bouclé avec coulisse
- Thème : grande gare de jonction avec dépôt
- Infrastructure : modulaire en contreplaqué
- Commande des aiguilles : manuelle et électrique (moteurs Tortoise)
- Dimensions : 7,90 x 5 m, coulisse comprise
- Hauteur du plan de voie : 1 m
- Voie : Peco (code 100)
- Époque : IV à époque VI (années 70 à nos jours)
- Commande des trains : analogique






SNCF
SNCF
FRET SNCF

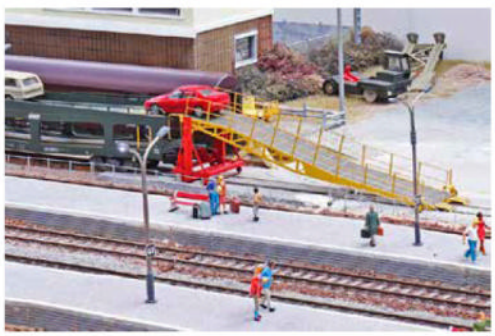


↖ Dans le dépôt, au premier plan, un wagon de secours de grande intervention (WSGI).

← Belle cavalerie électrique en gare. Les CC 6500 règnent sur les grands rapides du Sud-Ouest.

↑ Des rapides et express desservent la gare. Au fond, un turbotrain ETG Apocopa.

↓ À proximité du BV (bâtiment des voyageurs), une rampe pour le train auto-couchettes (modèle SMD).



▸ marchandises, zone de dépotage au dépôt, etc. Nous avons fait le choix de ne pas spécialiser le décor sur une époque particulière, ce qui nous permet, selon nos envies, de faire circuler des trains des années 70 aussi bien que des trains des années 2020. Cela nous permet de jouer avec toute notre collection de matériel roulant. Tout cela multiplie les scénarios et, pour jouer, nous avons toujours des volontaires, y compris des copains 100 % convertis au numérique, qui trouvent sur notre réseau un jeu à l'ancienne qui ne leur déplaît pas.

YB : Tu dis « jouer », tu parles de « jeu ». Je vois dans notre loisir, en effet, une dimension ludique, mais tout cela dans un environnement réaliste, en gardant à l'esprit une exploitation plausible… Vous exploitez presque comme en réalité, n'est-ce pas ?

JC : En nous inspirant de la réalité, et en exploitant notre matériel roulant en analogique, nous avons adapté l'aspect technique, ainsi que nos séquences de jeu. Le réseau comporte de ce fait cinq postes de commande avec chacun sa propre zone de responsabilité. Des voies d'échange commutables, sous l'autorité du poste principal, permettent l'interaction nécessaire entre les différentes parties du réseau. Ces voies d'échange correspondent à des implantations réalistes (voie d'entrée du dépôt, sortie de voie unique…), et servent de points relais entre les postes. Ainsi nous exploitons ce grand réseau de façon cohérente. Le responsable du dépôt proposant à la sortie une locomotive adaptée à son futur emploi, qui sera réceptionnée par le gérant du faisceau marchandises, qui effectuera par exemple la mise en tête sur une rame, puis à son tour transmettra le convoi complet au poste de commande principal qui gère la double voie électrifiée. Un scénario de jeu parmi d'autres. Concernant l'alimentation électrique des voies, tout est fait maison, avec des transformateurs 18 V à pont redresseur et condensateurs. Associés à des boîtiers de commande qui permettent une alimentation souple et puissante des engins moteurs, adaptée à tous les types de circulations possibles. Les ralentis sont exceptionnels et ont surpris bon nombre de visiteurs lors d'expositions. Pour les auxiliaires (moteurs d'aiguilles, éclairage, etc.), des alimentations séparées en 12 V continu sont installées. Les itinéraires sont commandés depuis les postes, par commande électrique des aiguilles ou ▸


CAMPING GAZ

HO



VUE DE L'EXTRÉMITÉ DROITE DE LA GARE, ON DÉCOUVRE, AU PREMIER PLAN, LE FAISCEAU DE GARAGE, ET EN ARRIÈRE-PLAN, LES QUAIS COUVERTS PAR LA MARQUISE.



Le garage aussi, est très précisément aménagé.

1 - Ce petit atelier est issu d'un kit Decapod.

2 - Malgré la taille conséquente du réseau, aucun détail n'est négligé.

3 - Peut-on imaginer meilleure terrasse ? Boire un coup en regardant passer les trains !

4 - La Maison des Aubrys est une production Minifer.

5 - Cette grande brasserie est obtenue sur la base d'un kit MKD.

▸ manuellement, par tringles. Un peu comme en vrai. Pour la gestion de la gare et des itinéraires complexes associés, nous avons opté pour la technique éprouvée des matrices de diodes. La question à se poser est toujours la même : d'où je viens, et où je veux aller ? Bien évidement, des protections permettent d'éviter tout incident d'exploitation, tout en préservant le matériel moteur (protection contre les courts-circuits, par lampes ballasts ou fusibles pour les auxiliaires). C'était un gros travail, mais j'ai eu le beau rôle… C'est mon frère Marc qui s'occupe de tout ce qui touche à l'électronique ; et des copains nous ont également conseillés. Par rapport à la réalité, des compromis ont tout de même été nécessaires, comme l'absence du fil de la caténaire, pour rendre les manœuvres plus aisées, dans le triage ou la gare par exemple.

YB : Même si le réseau est conçu pour l'exploitation, on constate que le décor est finement reproduit, plein de vie et de détails. Ça sent aussi bon les pins !
JC : Nous sommes originaires de Dax, et il nous était impossible de ne pas évoquer l'ambiance du Sud-Ouest, entre autres les forêts landaises, à l'image de ce qu'a réalisé notre ami Marc Emery sur son réseau Ychoux (voir LR 773, décembre 2011). Nous ne pouvions pas oublier les ogives caténaire (produites par DutDut Productions), ces emblématiques portiques Midi. Nous leur avons même adjoint plusieurs nids de cigognes, comme en vrai. Pour les bâtiments et accessoires, nous utilisons essentiellement des kits issus des fabricants et artisans comme PN Sud-Modélisme (halle marchandises à trois portes réf. 8745, notamment), Cités miniatures (maison de ville d'angle réf. BV-010-HO par exemple), Minifer (La Maison des Aubrys réf. MNF-HO-MS18, en particulier), ABE, Decapod (Petit atelier de Pierrefonds réf. 5202 entre autres), Architecture & Passion (à qui nous devons la superbe reproduction de la maison familiale où est actuellement installé le réseau). Nous apportons aussi notre touche personnelle avec des constructions intégrales, en aménageant l'intérieur des bâtiments ou en donnant une seconde vie à de très vieux kits (MKD, rotonde Jouef…). Pour la végétation et, surtout une évocation de la forêt landaise, c'est le forum LR qui nous a apporté la solution. En effet, pas particulièrement convaincus par les reproductions de pins disponibles dans le commerce, nous avons trouvé notre bonheur grâce à un modéliste de talent qui a accepté de fabriquer pour nous de nombreux arbres dont de magnifiques pins maritimes. Certains figurent même le gemmage, cette pratique de récolte de la résine des pins. Un grand merci à Jean-Jacques ! Pour le reste de la végétation, nous utilisons des produits du commerce.

YB : Eh bien merci à vous tous pour cette agréable visite ! Le réseau, comme votre approche, est très inspirant. Vous avez d'autres projets ?
JC : Tout à fait Yann, et ce sont nos futurs projets qui nous ont décidés à tourner une page et à installer « Sous les pins » de manière fixe. Nous travaillons actuellement sur un nouveau réseau d'exposition, beaucoup plus petit en taille, mais toujours d'ambiance landaise. Mais nous en reparlerons peut être ? Merci en tout cas pour l'intérêt que LR a porté à « Sous les pins » ! ■


CAMPING GAZ
INTERNATIONAL
BUTAGAZ
BUTAGAZ
1


2


3


4


G. MESTANIER
BRASSERIE
HOTEL DU DÉPART
HOTEL
HOTEL
5



NOTRE WAGON, MIS EN SERVICE EN 2015, A DÉJÀ PAS MAL DE KILOMÈTRES AU COMPTEUR, L'ÉTAT DE SA LIVRÉE S'EN RESSENT ET IL PORTE LES TRACES DES PREMIÈRES OPÉRATIONS DE RÉVISION.

PORTE-CONTENEURS T3000E ROCO

Séance de modélisme

Après la présentation du beau porte-conteneurs Roco (voir LR 908), Mathieu Millet vous propose quelques travaux de modélisme: peinture, montage des pièces de détaillage, puis réglage aisé du problème de hauteur des semi-remorques. Enfin, patine du wagon.

Texte et photos: Mathieu Millet

LE MATÉRIEL NÉCESSAIRE

- DANS LA BOÎTE À RABIOT: DEUX VOLANTS DE FREIN PROVENANT DE LA GRAPPE DE DÉTAILLAGE DES WAGONS-POCHES ROCO (PAR EXEMPLE RÉF. 44311)
- PEINTURE JAUNE MAT 69 HUMBROL
- PEINTURE NOIR MAT RAL 9011 REVELL,
- PATINES DECAPOD: DÉLAVÉ TEINTE CHAUDE RÉF. 8258, TOITURE NOIR SALE RÉF. 8253, PATINE CHÂSSIS RÉF. 8251, BOUE RÉF. 8252 ET POUSSIÈRE RÉF. 8256
- OIL EXPERT VMS MAT ET SATINÉ
- PEINTURE À L'HUILE: BRUN VAN DYCK, TERRE D'OMBRE BRÛLÉE, GRIS CHAUD
- ESSENCE F
- VERNIS MAT VMS
- MASKING PUTTY AMMO/MIG
- BANDE DE MASQUAGE TAMIYA
- ULTRAGLUE AMMO/MIG



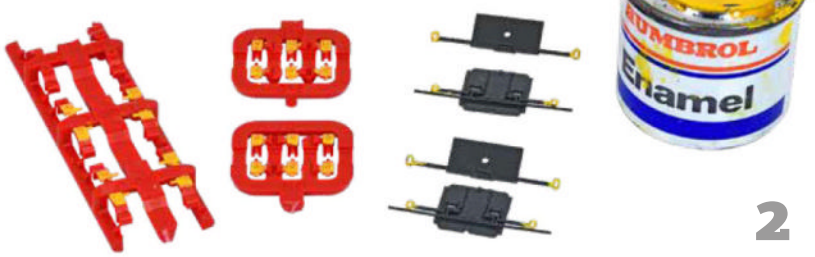
1

1: Le wagon 31804992065-1 de DB Cargo AG est vu à Perpignan St-Charles en juin 2022. Il est du type 738 chargé de deux remorques LKW Walter, identique au wagon Roco, il m'a servi de modèle pour cette réalisation.

2: Je vous propose de commencer par peindre en jaune mat les surfaces d'appuis et les plots Iso des pièces 10, 11 et 16, ainsi que le doigt de manœuvre sur les pièces 10 et 11. Sur les pièces 003 et 005 qui représentent les sellettes et leurs systèmes de réglages, les poignées sont aussi à peindre en jaune. Enfin, je vous conseille aussi de repeindre, avec le même jaune, l'ensemble des deux grappes moulées afin d'unifier la teinte avec les plots que nous venons de peindre.

ASTUCE

Même si elles peuvent paraître vieillottes, les peintures Humbrol enamel (NDLR autrement dit glycéro) peuvent rendre de précieux services. En effet, elles offrent une accroche bien meilleure que les acryliques sur les plastiques gras utilisés par Roco.

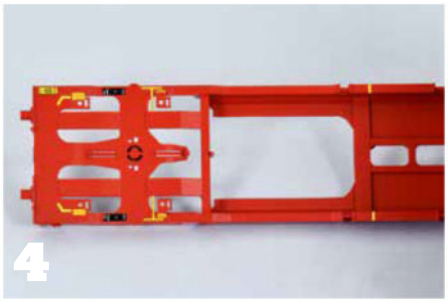


2

3: Puisque la peinture jaune est de sortie, nous effectuons aussi les retouches de peinture sur le châssis. Le dessus du chevalet de repos des UTI et l'extrémité de sa poignée de commande sont à peindre sur chaque demi-wagon.


3

4: Toujours sur le châssis, nous représentons aussi les bandes jaunes de repérage des emplacements des chevilles rabattables 16 et 18, situées aux extrémités du wagon. Elles mesurent 3 x 1,5 mm.


4

ASTUCE

Je vous recommande d'ébavurer légèrement les axes d'articulation et les trous de fixation des chevilles sur le wagon afin de vous faciliter la mise en place et le collage.

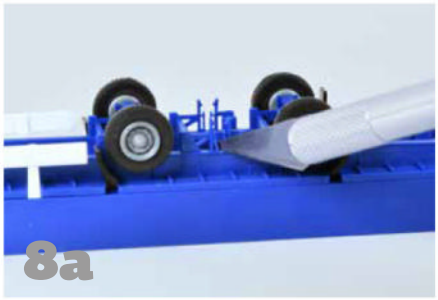
5: Ce wagon étant chargé de deux remorques routières, les chevilles mobiles 10, 11 et 16 sont collées en position rabattue, les chevilles 18, fixes, sont collées en place. J'utilise de la colle Acrylique Ultra Glue Ammo/Mig, afin d'éviter les traces de collage. Les marchepieds de franchissement, au niveau du bogie central, sont mis en place en suivant la notice.

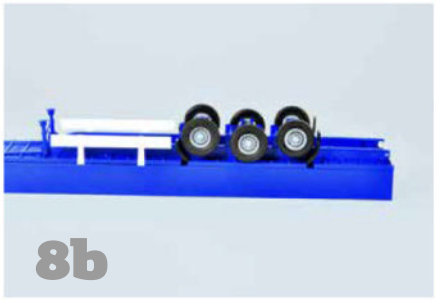

5



6: J'ai choisi de détailler une extrémité du wagon, j'ai donc démonté le système d'élongation du côté des essieux 1 et 2. Je retire les tampons et je repeins leurs bases en noir mat. Vient ensuite la mise en place et le collage du réservoir principal (pièce 19); il s'agit de la pièce avec le réservoir d'air long, du marchepied d'extrémité, de l'attelage à manille fournit par Roco (qui par ailleurs est enfin conforme à la réglementation puisque la manille ne repose plus dans le bec d'attelage, mais est repliée sur le doigt de repos) et enfin l'accouplement de frein CG (conduite générale). La main montoire repliée 114 est mise en place. En effet, les wagons ne doivent pas circuler avec les mains montoires relevées. Du côté attelage NEM, je mets en place les pièces tronquées représentant l'extrémité du réservoir et les tringleries de commande du frein.







ASTUCE

Si vous souhaitez détailler vos remorques plus en profondeur, l'artisan italien Max Model propose de nombreuses décalcomanies, plaques d'immatriculations, feux routiers en décalques 3D, sans compter de nombreuses décorations pour les semi-remorques.

7: Le wagon réel que reproduit Roco est équipé d'un frein à main, et celui-ci est normalement installé sur le bogie central. Roco ne fournissant pas le volant dans les pièces de détaillage (le fabricant, interrogé à ce sujet, indique craindre pour l'inscription en courbe du wagon), j'ai trouvé dans ma boîte à rabiot les volants de frein à main fournis pour les wagons-poches Novatrans (exemple: réf. 44311), qui correspondent parfaitement au modèle de notre wagon. Ils sont peints en jaune, puis collés sur chaque face du bogie central, en regard l'un de l'autre dans l'alvéole de gauche.

8: Il faut maintenant abaisser au maximum les remorques pour respecter le gabarit français et ce, même sur nos réseaux. C'est une opération très simple: creuser une gorge dans le prolongement de la broche qui maintien les essieux routiers jusqu'à ce que les pneus viennent toucher le châssis de la remorque. La hauteur de nos remorques est maintenant compatible avec un acheminement par le rail. Je colle les pneus en vinyle sur les jantes à l'aide de colle cyanoacrylate, et le détaillage est monté en suivant la notice. À noter que ce sont les béquilles courtes qui doivent être mises en place pour un chargement par le rail.

SECONDE PHASE: PATINE





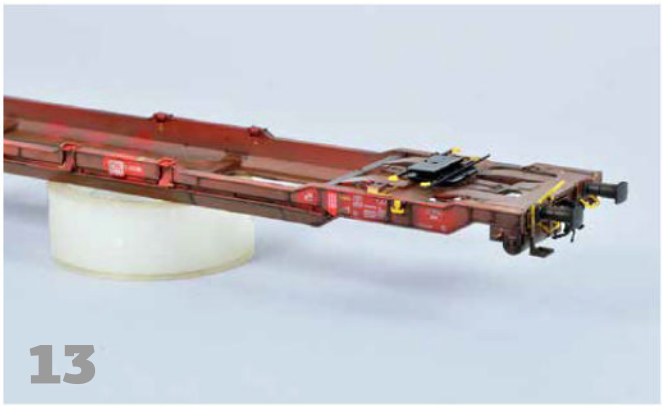
9: Il est maintenant temps de commencer la patine. Je protège certains marquages avec de la bande cache Tamiya en m'inspirant des photos de la réalité, puis j'applique une couche de « délavé teinte chaude » Decapod, très diluée, sur l'ensemble du wagon, y compris à l'intérieur des berces. Je vous conseille de laisser sécher entre chaque couche afin de bien évaluer l'affaiblissement de la densité de la peinture d'origine.

10: J'applique maintenant une fine couche de patine « toiture noir sale » Decapod, que j'accentue par endroits, en particulier autour de certains renforts et toujours en m'inspirant de la photo 01.











11: Je masque de nouveau quelques marquages et j'applique une ou deux fines couches de « patine châssis » Decapod. Cette fois-ci pour masquer les marquages j'utilise du masque en pâte Ammo/Mig qui me permettra d'avoir une délimitation moins précise et, surtout, des formes beaucoup moins régulières évoquant le nettoyage de certains marquages lors d'opérations de maintenance.

12: J'applique maintenant une nouvelle couche de crasse que j'obtiens en mélangeant deux parts de « toiture noir sale » Decapod et une part de « boue » Decapod, cette fois-ci en insistant sur les extrémités, et toujours en m'inspirant des photos des wagons réels.

13: Une fois la pâte de masquage ôtée, j'installe les ancres de halage et les mains d'atteleur, après avoir alésé les trous avec un foret de 0,6 mm, afin que les pions de maintien entrent sans difficulté. À nouveau, je colle avec l'Ultra Glue. Le dispositif de réglage de hauteur de la sellette (pièce 5) est aussi mis en place.

14: Nous passons maintenant aux teintes à l'huile. Je mélange du Brun Van Dyck et une pointe de terre d'ombre brûlée que je dilue avec de l'essence F et de l'Oil expert mat. J'applique ce lavis de manière concentrée sur l'ensemble des lignes en creux et des lignes de soudure toujours en suivant la photo. Après une quinzaine de minutes de séchage, je concentre le mélange au plus près des reliefs et enlève le surplus à l'aide d'un pinceau propre légèrement imbibé d'essence F. (voir article patine G1000 HS LR n° 84 « La patine en pratique pour tous »)



15: Quelques détails sont repris cette fois avec du brun Van Dyck pur et en gris chaud pur additionné d'un peu d'Oil expert satiné, ces deux teintes permettent d'évoquer les pièces graissées avec de la graisse chargée en poussière ou de la graisse neuve. J'applique ces deux teintes sur les tampons, les axes de rotation des chevilles, etc.



16

POUR EN SAVOIR PLUS

Sur Internet, il existe un groupe Facebook consacré aux wagons circulant en France : « Les wagons sur les rails français ». Vous pouvez aussi suivre mes différents projets sur Facebook et Instagram sur ma page : Sur Voie de Service.

16 : Les remorques peuvent aussi être patinées. Je commence par le toit qui reçoit une légère couche de « délavé teinte chaude » Decapod, puis un voile de « poussière » Decapod et enfin, aux extrémités, un très léger voile de « toiture noir sale ». Les flancs reçoivent pour leur part un très léger voile de « poussière » Decapod, ainsi qu'un très léger voile de « toiture noir sale » pour casser la brillance du plastique, mais restent très propres. Les châssis des remorques reçoivent un voile de « toiture noir sale » pour casser l'aspect plastique, même s'ils seront peu visibles une fois chargés.

17 : Pour finir, après un séchage de 48 h, une couche de vernis mat (VMS dans mon cas) vient protéger l'ensemble. Après séchage, je procède au remontage, toujours en respectant la notice. Les sellettes les moins hautes (19) sont installées et, enfin, les remorques sont mises en place dans les berces et collées avec un peu d'Ultra Glue sous chaque pneu.

18 : Notre wagon est terminé, il stationne sur l'une des voies de service du terminal ; le visiteur technique est en train de vérifier l'aptitude du wagon à circuler dans l'attente d'être intégré dans la rame qui partira dans quelques heures en direction de Sarrebruck (DE).

17



18

N

MONTAGE D'UN KIT TJ-MODÈLES

LE LAITON A DES ATOUTS

Malgré cette dernière décennie qui a vu les modèles industriels atteindre des niveaux de réalisme sans précédent et l'impression 3D s'imposer dans la production artisanale, le laiton reste une alternative intéressante à plus d'un titre. Grégoire Kessedjan nous le prouve.

Texte et photos : Grégoire Kessedjian



LE WAGON PLAT SURBAISSÉ EST MANŒUVRÉ EN GARE PAR UN LOCOTRACTEUR GE 44 (BACHMANN). IL SERA DU MEILLEUR EFFET DANS UNE RAME MARCHANDISES-VOYAGEURS.





1 Avant chaque soudure, la panne du fer doit être parfaitement propre.

2 Un outillage très réduit, en plus du fer à souder, est nécessaire pour monter ce kit. J'utilise de la soudure à base de plomb (cf. artisans) qui préserve l'état de la panne dans la durée. Absente de la photo, la soudure liquide (AMF87) est bien pratique.

3 Le kit tel que reçu : tout est compris pour placer un attelage normalisé avec un boîtier NEM.



À cette question rhétorique, je réponds avec force par l'affirmative. Le bouleversement de la production de masse et de la consommation n'ont jamais été autant au coeur de notre société et le laiton, comme d'autres techniques, a bien un avenir à la seule condition de produire des modèles durables et de qualité. Et ce « vieux matériau » a des atouts clés pour cela : pouvant être restauré à l'infini, il est aussi la solution permettant une finesse inégalée.

Le temps et l'apprentissage au centre de la pratique du modélisme

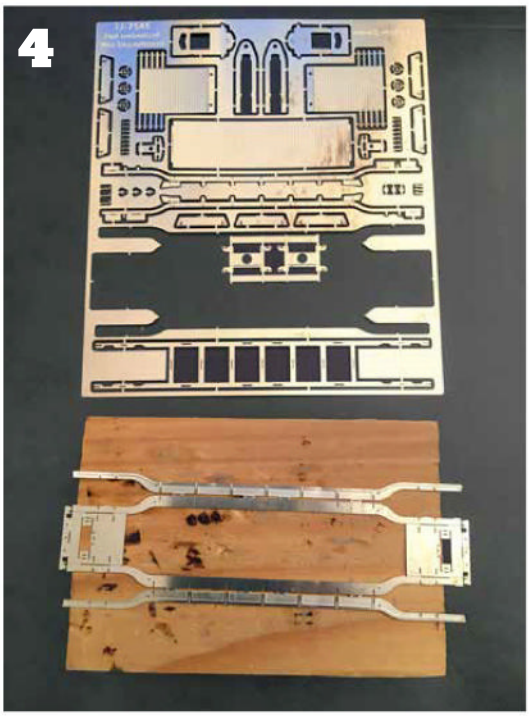
La barrière psychologique la plus importante est probablement la soudure (en réalité la brasure étain), alors qu'elle ne représente pas une réelle difficulté, pas plus que la soudure de fils électriques ou de composants pour la partie électrique du modélisme. La pratique est certes nécessaire mais surtout il faut un matériel adapté :

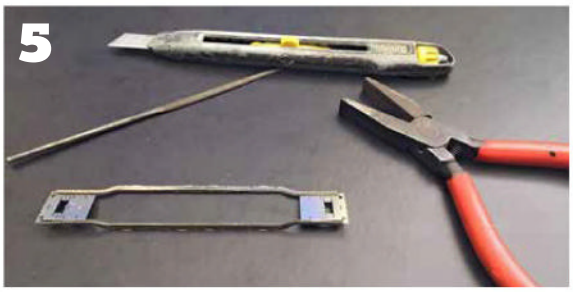
- Un fer à souder de 25 W (Weller 25 W, Velleman VTS25LFN, par exemple). La panne de ce dernier est très fine **(photo 1)**. Inutile de rechercher la puissance, notamment en N où les éléments à souder sont très fins (sauf exception), un excès de puissance étant plus néfaste qu'autre chose.
- De la soudure liquide (exemple : AMF87) ou un décapant (exemple : Felder).
- Une éponge humide ou de la paille d'inox pour garder une panne très propre **(photo 1)**. La paille d'inox semble préserver plus longtemps la couche de nickel + chrome à l'extrémité.
- De la tresse à dessouder en cas de surplus d'étain ;
- Un petit assortiment d'outils courants **(photo 2)**.

Une règle élémentaire consiste à toujours nettoyer la panne avant de procéder à une soudure, puis de déposer un tout petit peu d'étain (en bobine de fil extrafin) sur la panne - en bon état ! - pour assurer le caractère mouillant de la brasure. Dans tous les cas, il faut utiliser un flux décapant pour avoir une soudure rapide et nette. Tous les décapants ne se valent pas, certains attaquent sévèrement les pannes des fers à souder jusqu'à les rendre inutilisables. Sur les toutes petites pièces, j'utilise directement la soudure liquide pour ne pas surcharger d'étain. Les kits sont à la fois une manière d'accéder à un modèle inexistant chez les industriels et d'obtenir un matériel unique. Mais c'est aussi l'occasion de pratiquer le modélisme, d'apprendre de nouvelles techniques ou de s'initier à la construction intégrale. L'objectif est certes d'avoir le modèle souhaité, mais surtout de construire soi-même !

Commencer par un modèle simple

À l'échelle N, TJ-Modèles propose une diversité de kits intéressants, allant du simple wagon plat OCEM 19 (réf. TJ-7508, 55 euros) au wagon porte-bûches CIMT « Beghin » (réf. TJ-7547, 65 euros), plus technique, qui demande un peu de patience. Pour cet article, je vous propose d'illustrer mes propos avec un wagon plat surbaissé à bogies ex-WD (réf. TJ-7545, 75 euros, **photo 3)** qui ne sera probablement pas réalisé par les industriels, compte tenu de son allure épurée nécessitant des matériaux d'une grande finesse. Tous les kits de wagons de cet artisan sont conçus pour être simples à monter, avec des rainures/languettes pour positionner les pièces, et une notice bien détaillée. La seule contribution à



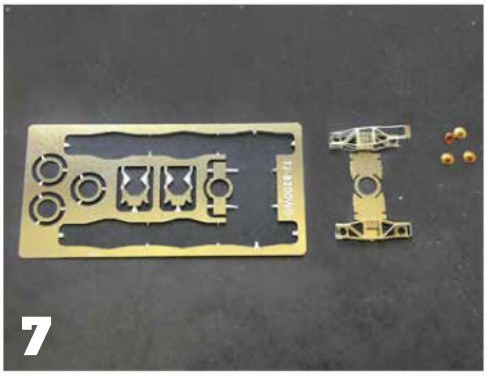




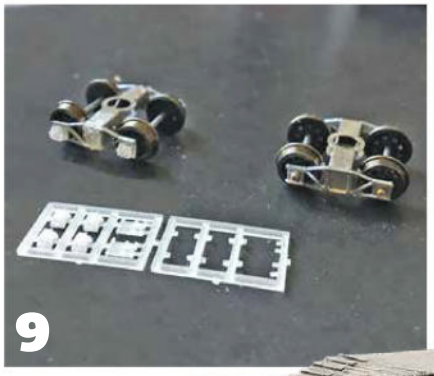
4 Le châssis est dégrappé et ébavuré à la lime aiguille. La qualité de la conception permet un montage très aisé.

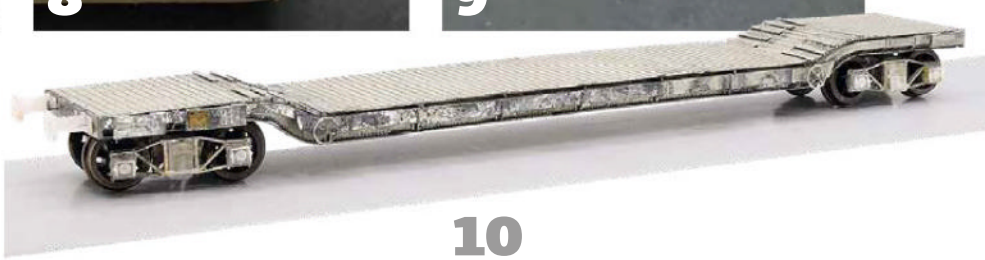
5 Un premier longeron est formé. Le recours à une paire de pinces plates (à becs lisses) est indispensable. Le cutter permet de faire levier pour initier le pliage.

6 Les pivots de bogies sont assemblés par soudage : ce sont des pièces décolletées en laiton. Conseil : limitez la soudure à la base de la pièce pour ne pas dégrader l'état de surface du pivot avec de l'étain.









apporter est le temps et la patience de bien vérifier le sens des pièces avant de souder. En quelques pliages et points de soudure, vous avez déjà le châssis mis en forme **(photos 4 à 8).** Pour faciliter le montage, un certain nombre d'éléments sont issus d'impression 3D, comme les ressorts des bogies, les boîtes d'essieux ou les tampons **(photo 9)**. Le seul point délicat porte sur le calage et l'écartement des paliers en laiton des essieux, avec notamment le positionnement des étriers de freins pouvant gêner le roulement. Un bon ajustage avant peinture **(photo 10)** est nécessaire, quitte à limer un peu les supports des étriers.

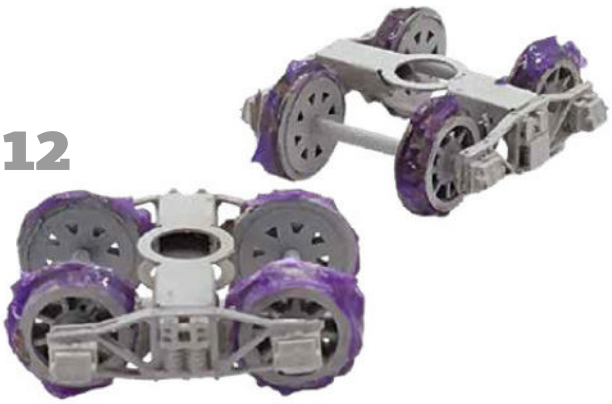
7 Les bogies très fins et aériens sont aussi obtenus par pliage.

8 Les paliers sont soudés bien à plat, sans laisser la soudure gagner l'intérieur du cône de roulement, avant de replier l'ensemble.

9 Les ressorts sont issus d'impression 3D. C'est un très bon choix pour avoir une allure fine et un montage très facile à la colle cyanoacrylate. Penser à dégraisser le bogie à l'alcool ou à l'acétone (fenêtre ouverte) avant collage.

10 Le montage est terminé, il reste à le nettoyer avec un stylo à fibres de verre, puis à le dégraisser au savon de Marseille puis à l'alcool ou à l'acétone.





11 Entre le montage et la mise en peinture, quelques pointes d'oxydation ont pu apparaître. Bien frotter avec un stylo à fibres de verre avant d'appliquer la sous-couche, puis renettoyer. Protéger la zone des paliers avec du Maskol (Humbrol).

12 Pour avoir une bonne accroche de la peinture puis de la patine sur les essieux, penser à passer une sous-couche en protégeant la bande de roulement avec du Maskol.





13 Le plat surbaissé WD recouvert d'un apprêt Tamiya. Les renforts des longerons se détachent parfaitement du plan du wagon. Seul le laiton permet cela, encore aujourd'hui !

14 Mise en peinture brun époque III (AMF87) pour le wagon, et noir pour les bogies. Les marquages sont posés directement au Micro Sol.

Mise en peinture

La simplicité du modèle et des couleurs permet de peindre ce type de wagon directement avec des bombes de sous-couche et de peinture. Personnellement, je reste amateur de l'aérographe car il permet de mieux doser la finesse des couches et donc de moins risquer d'empâter les détails. Je ne peins plus les zones de roulement, m'évitant d'avoir à les nettoyer pour retrouver un bon roulement. L'utilisation de Maskol (Humbrol) est très pratique pour protéger les zones à masquer **(photos 11 et 12)**. Après apprêtage **(photo 13)** et application de la couleur adaptée à l'époque (brun unifié SNCF 540 ou rouge UIC SNCF 606), les marquages (décalcomanies) sont directement mis en place avec le produit Micro Sol qui ramollit le film pour garantir sa tenue sur les reliefs du wagon. Ce produit reste indispensable pour un résultat réussi **(photo 14)**.

FAITES VIVRE VOTRE PASSION EN VACANCES

Les chaudes après-midi d'été ou les soirées d'hiver sont longues : parfait pour monter des kits et s'amuser tout en progressant. Le kit est une très bonne école du modélisme. Et 50-75 euros pour quelques demi-journées de montage, ce n'est pas un loisir si cher que cela, comparé à d'autres ! Dans la gamme TJ Modèles, du matériel pour agrémenter la gare ou pour un convoi : un wagon porte-bûches CIMT « Beghin » (TJ-7547) et un plat surbaissé Arbel 20 t (TJ-7548) pour personnaliser votre parc.









15 Personnalisation du kit avec la gravure du plancher.

16 Les différentes étapes de la patine des planchers.

17 Patine légère des wagons en bon état d'usage suivant deux époques.

Personnaliser notre modèle

Pour parfaire et personnaliser ce kit, une fois la peinture bien sèche, je grave le plancher avec la pointe d'un X-Acto. Je choisis une lame usée à la point émoussée, afin d'obtenir un résultat moins net **(photo 15)**. Quelques passes légères au stylo à fibres de verre finissent le tout. Une succession de couches minces de peintures acryliques criardes, de gris et brun, est appliquée au pinceau pour forcer la différence de teintes des planches **(photo 16)**. Puis l'application d'un lavis de peinture à l'huile extrafine diluée à l'essence F (ombre calcinée, Sienne ...) permet de patiner le tout, en laissant apparaître les différences de teintes **(photo 17)**. L'objectif est de faire ressortir les nervures créées dans le plancher. Une couche de vernis (AMF87, Tamiya...) mat bien dilué permet de protéger le tout. En conclusion, réalisée pendant mes vacances familiales, cette activité est parfaitement adaptée pour faire une coupure avec le rythme effréné de l'année. N'hésitez donc pas à prévoir vos commandes avant les vacances ! ■

LR mOdélisme

Le fournisseur de vos passions

Votre boutique en ligne !

www.lrmodelisme.com

REE MODELES

HOe HOm

AUTORAILS BILLARD



179 € Autorail BILLARD des CFD N°313, 2 Phares, Rouge/Crème Ep.III - Analogique

Réf. REEVM001

275 € Autorail BILLARD des CFD N°313, 2 Phares, Rouge/Crème Ep.III - **DCC Sonorisé**

Réf. REEVM001S



275 € Autorail BILLARD des CFV Touristique N°316, 2 Phares, Rubis/Crème, toit alu Ep.IV - **DCC Sonorisé**

Réf. REEVM003S

360° Visionnez ces produits à 360° sur notre site !



179 € Autorail BILLARD «iroquois», N°31 CFD, 1 Phare, Rouge/Gris Ep.III - Analogique

Réf. REEVM039

275 € Autorail BILLARD «iroquois», N°31 CFD, 1 Phare, Rouge/Gris Ep.III - **DCC Sonorisé**

Réf. REEVM039S

decapod

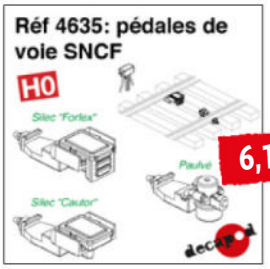
DÉCOR



12,90 €

Feuille de pierres moellons pour voûte de tunnel

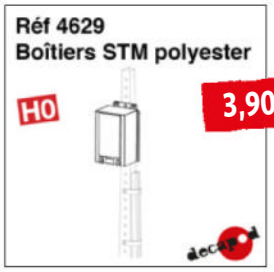
Réf. DE5926P



6,10 €

Pédales de voie SNCF

Réf. DE4635P



3,90 €

Boîtiers STM polyester

Réf. DE4629P



5,90 €

Bacs à sel

Réf. DE2906P



6,90 €

Regards de passage de câbles petit modèle

Réf. DE4801P

REGIONS & COMPAGNIES

ÉCHELLE HO

DÉCOR : UN VILLAGE NORMAND

103 €



Alignement 3 maisons normandes Angle à gauche 1 commerce

Réf. QIN001



Alignement 4 maisons normandes Angle à droite 4 commerces

Réf. QIN002



Alignement 3 maisons normandes 1 hôtel 1 commerce

Réf. QIN003



Alignement 4 maisons normandes 1 garage 1 commerce

Réf. QIN004



Alignement de 4 maisons normandes 2 angles 2 commerces

Réf. QIN005

Extrait de notre catalogue, retrouvez les plus grandes marques sur www.lrmodelisme.com



DANS CETTE GARE TERMINUS PROCHE DE LA CÔTE ATLANTIQUE, LA 030 TB 164 EST ATTELÉE À UNE RAME MV (MARCHANDISES/VOYAGEURS) PRÊTE AU DÉPART, TANDIS QU'AU PREMIER PLAN, LA 030 TB 196 MANŒUVRE.

3-030 TB JOUEF

EXCELLENTE BASE DE MODÉLISME

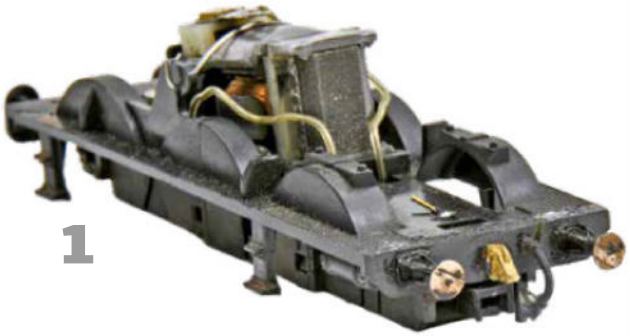
Il est des modèles qui se prêtent particulièrement bien à de très plaisants travaux de modélisme. La 030 TB Jouef, accessible à très bas prix, est de ceux-ci. Olivier Taniou s'en est emparée.

Texte et photos : Olivier Taniou

J'ai eu le déclic lors d'une rencontre privée entre modélistes. À la fin du repas, nous faisons notre « bourse d'échange » et je récupère deux locomotives à l'état d'épaves. De retour à la maison, je ressors la documentation accumulée sur ces machines ainsi que mes propres 030 TB, lesquelles ont mal vécu ma période d'adolescence… Une fois mises en pièces, il y a de quoi en remonter au moins deux correctement. Loin de moi l'idée d'en faire une locomotive haut de gamme aux normes actuelles, il y aura le modèle AMF 87 pour cela. C'est juste pour le plaisir de m'adonner à un petit ▸▸

LE MATÉRIEL NÉCESSAIRE

- *030 TB Jouef réf. 8295 Jouef ou Lima réf. L201670*
- *Accessoires Mécanic Trains selon le modèle*
- *Motorisation I-Prod réf. KAC033*
- *Décodeur ESU Lokpilot V5 micro*
- *Equipe de conduite*
- *Marquages AMF 87*
- *Fil de laiton diam. 0,3 mm*
- *Peinture Humbrol : noir mat 33, rouge mat 60, cuivre 16, gris métallisé 216*
- *Terre à décor : noir, gris foncé, rouille, ombre naturelle, blanc*
- *Colle cyanoacrylate*
- *Colle époxy bicomposant*





1 Le châssis de la 030 TB 164 conserve un moteur d'origine. Les traverses sont détaillées.

2 Démontage des sous-ensembles et ponçage des détails venus de moulage.

3 La soute d'une 4-141 TA est adaptée au châssis. Cette pièce est maintenue par deux vis sous le châssis.

▸▸ bricolage pour remettre ces machines en état de marche et me remémorer mes souvenirs de jeunesse avec ces locomotives. J'évoquerai ainsi deux machines : la 3-030 TB 164 (issue de la série Ouest 3531 à 3602) et la 3-030 TB 196 (issue de la série Ouest 3501 à 3530).

La documentation, base de toute modification

Si d'habitude, j'arrive à trouver des photos de la machine réelle à évoquer, pour la 030 TB 196, je n'ai qu'un écrit, extrait d'un ancien numéro de *Loco-Revue* et quelques lignes dans le livre « Les locomotives à vapeur du réseau de l'État » C'est maigre, mais il faut m'en contenter. Cette série de machines 3501 à 3530, commandée par la Compagnie de l'Ouest servait sur la banlieue de Saint-Lazare, réparties en deux sous-séries lors du rachat par la Compagnie de l'État en 1909. Ces machines sont réparties sur trois Régions de la SNCF en 1938, immatriculées 030 TB aux région Est et Ouest et 030 TG à la région Sud-Ouest. La 030 TB 196 termine sa carrière au dépôt de Nantes-Sainte-Anne en 1954. L'envie d'évoquer la 030 TB 164 m'a pris en consultant le site de Mécanic Trains lors de ma commande de pièces détachées. Une photo d'une machine avec une soute à charbon grand volume y est présentée. La 030 TB 164 fait partie de la série des 3531 à 3602, futures 30-101 à 172 de l'État. Affectée au dépôt de Nantes-Sainte-Anne en 1935, d'après le livre « Les dépôts vapeur de l'Ouest », elle sert aux manœuvres et remorque des trains de travaux.

Le châssis et la motorisation

Je recompose deux trains de roues embiellées qui n'ont pas de point dur; s'en suivent quelques essais de roulement. Les autres roues montrent trop de décalage, et des bielles sont manquantes. Les essais se font à vide, puis avec un moteur d'origine que je retire après les essais **(photo 1)**. Les traverses de tamponnement sont débarrassées des attelages et autres amorces de tampons mal moulés. Les tampons sont remplacés par des modèles en métal blanc. La 030 TB 164 reçoit des boîtiers d'attelage normalisés NEM, après adaptation sous le châssis. Trop imposants, ces boîtiers n'ont pas été installés sur l'autre modèle. Des attelages à vis, factices, sont fixés sur les traverses, de même pour les demi-accouplements de frein. Les conduites de sablières, en fil de laiton de 0,3 mm de diamètre, sont collées le long des moulages d'origine. Sous le côté droit, une prise Flaman est fixée. Sur chaque côté de la 030 TB 196, sur le tablier et devant la caisse à eau, un coffre à outils est collé.

Pareilles, mais différentes…

Comme lors de mes travaux précédents sur d'autres machines, je supprime toutes les conduites moulées sur la chaudière, j'élimine les mains courantes, les départs de sablières et les chapelles d'introduction d'eau **(photo 2)**. La soute à charbon n'a pas la même forme d'une machine à l'autre. Si la soute de la 030 TB 196 reste d'origine, celle de la 030 TB 164 est découpée et refaite **(photo 3)**. La photo de la machine réelle, montre bien un arrière plus gros. J'ai simplement adapté

LA 030 TB BOER JOUEF, UN BON PLAN

Dévoilée à la Foire de Nuremberg de 1979 sous la référence 8295, la 3-030 TB surprend car c'est une 4-230 G qui était attendue, et qui ne sortira pas... Elle est bien accueillie pour épauler les 3-040 TA Jouef et 3-030 TA RMA aux manœuvres sur les réseaux. Le modèle est clairement axé entrée de gamme : aucune pièce rapportée, traverses de tamponnement recouvertes de papier autocollant rouge, roues non ajourées, elle est équipée du classique moteur Jouef à cinq pôles. À sa sortie, ce modèle coûte 80 francs. Lima le reprend à son catalogue au début des années 2000 sous la référence L201670, le prix passant à 70 euros. Aujourd'hui, on le trouve très facilement sur le marché de l'occasion pour 10 à 50 euros selon son état. Y consacrer plus ne serait pas raisonnable.









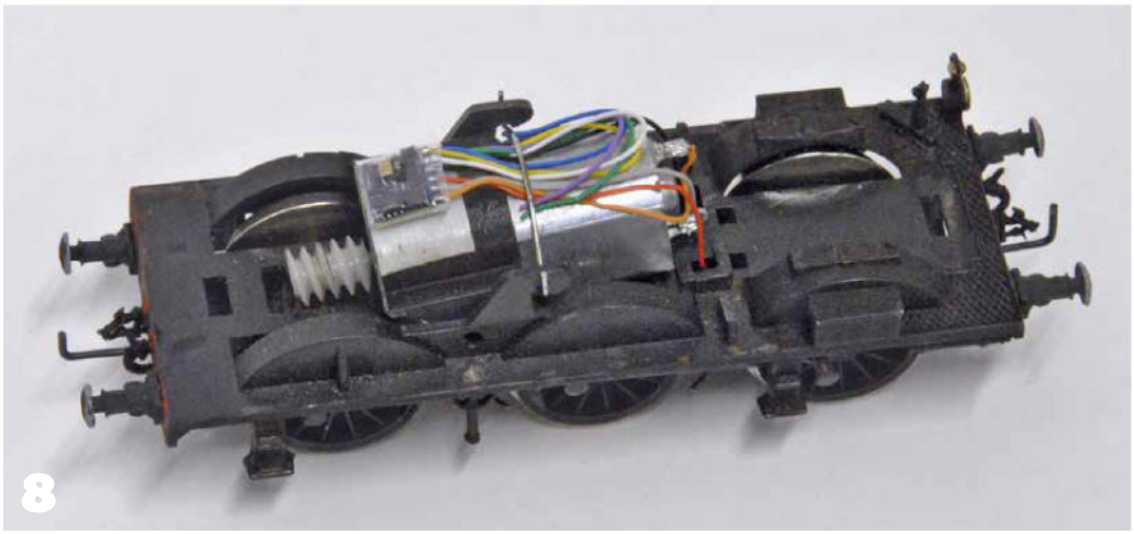
l'arrière d'une superstructure de 4-141 TA Jouef pour arriver à mes fins, sans être tout à fait exact sur la forme, mais plus dans l'évocation et la volonté de posséder deux modèles avec quelques différences. Je passe une commande d'accessoires chez Mécanic Trains, et les pose conformément au plan général de la machine **(photos 4 à 7)**. Parmi les pièces choisies, il y a une porte de boîte à fumée à deux ventaux, de nouvelles chapelles d'introduction d'eau, un sifflet et des lanternes. Sur la caisse à eau côté droit, je place des robinets et l'indicateur Flaman, pièce AMF 87. Il me reste un doseur de TIA, je l'adapte sur la caisse à eau de la 196, pure fantaisie de ma part. Sur la caisse à eau de gauche, une cloche prend place ainsi que des outils à feu posés sur des supports en laiton. Les départs de sablières et les mains courantes, en fil de laiton de 0,3 mm de diamètre, sont collés à la colle cyanoacrylate.

4 Vue du côté droit de la 030 TB 196 avec tous les accessoires posés.

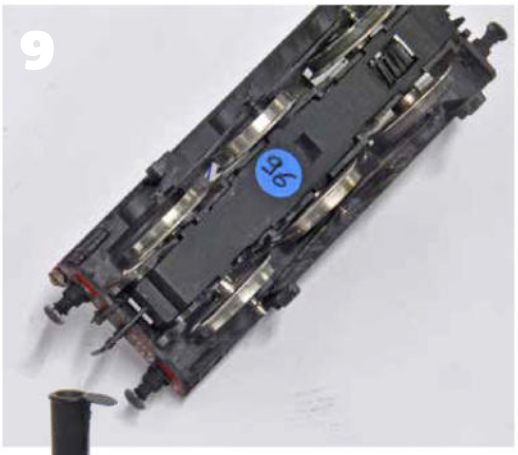
5 Le côté gauche de la 030 TB 196, notez les outils à feu posés sur la caisse à eau.

6 La 030 TB 164 fait plus bricolée, avec ce patchwork de couleurs. Tout cela sera masqué par la peinture.

7 Les accessoires sont posés, l'indicateur Flaman est recouvert d'un petit capot de protection.



8 Sur la 030 TB 196, la nouvelle motorisation est installée au même emplacement que l'ancienne, sans aucune difficulté. J'ajoute un décodeur miniature fixé avec de l'adhésif double-face.



9 Une pastille adhésive rappelle l'adresse choisie.

10 Le crochet d'attelage est pris dans le carter de protection des essieux, il reste très discret.



Meubler l'abri

L'aménagement intérieur de la loco est bien vide, pas de moulage. J'adapte des devantures de 4-141 TA et 3-040 TA. Puis, après peinture, j'ajoute une équipe de conduite, un volant de frein, des grilles de protection aux fenêtres arrière, faites à partir de grille d'évacuation d'eau en H0. Au sol, j'ajoute un peu de charbon.

Le noir lui va si bien

Les deux sous-ensembles sont apprêtés en noir à l'aérosol, opération suivie d'une peinture noire satinée appliquée à l'aérographe en cabine de peinture. Les essieux ne sont pas affinés, je peins, au pinceau fin, les flancs de roues et les rayons en noir mat, diminuant ainsi l'effet massif du métal de la roue non ajourée. Les traverses de tamponnement reçoivent deux couches de peinture rouge. Les sifflets, les dessus des lanternes et les cloches sont repris au pinceau fin couleur cuivre. Les bielles sont peintes en gris métal.

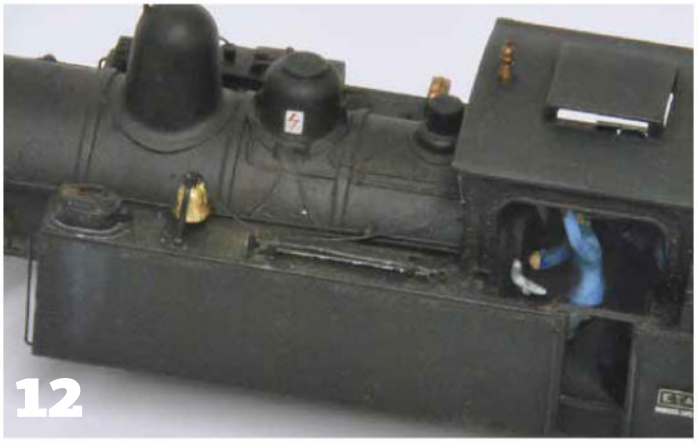
Reprise de la motorisation

Sur l'une des deux machines, j'installe une nouvelle motorisation I-Prod, l'autre retrouve son moteur à cinq pôles Jouef, il est en bon état. Les contacts électriques sont reposés et collés. Je reprends le câblage en insérant un décodeur ESU Lokpilot V5 micro, fixé avec de l'adhésif double-face sur le moteur **(photo 8)**. Ces décodeurs ne servent que pour le moteur, aucun accessoire n'est fonctionnel sur ces deux machines (voir encadré pour les réglages). Je note l'adresse numérique sur une petite pastille bleue, autocollante, fixée sous la locomotive **(photo 9)**.

En état de fin de carrière

Je termine par la pose des marquages, issus d'une planche AMF 87, dépôt de Nantes-Sainte-Anne **(photo 10)**. Il me reste une paire de plaques Etat en photogravure, je les colle sur l'arrière de la 196. Je débite des vitres, pour les faces avant, dans de la carte plastique transparente de 0,25 mm d'épaisseur. Je les colle en position ouverte sur la locomotive. J'applique une patine à base de terre à décor déposée au





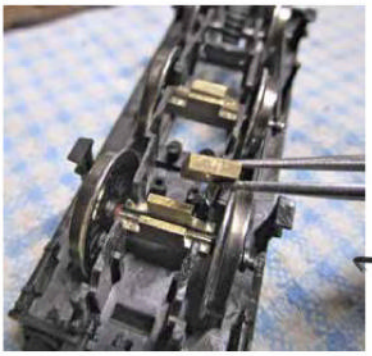
11 Ultime étape : la patine, faite à la terre à décor.

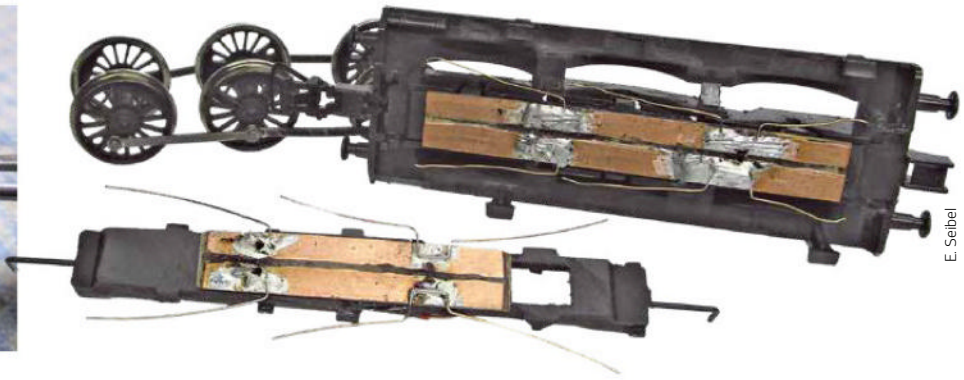
12 Vue rapprochée sur les détails apportés aux caisses à eau. La corde de la cloche est un brin de fil électrique.

pinceau brosse fin **(photo 11)**. La terre à décor accroche bien sur le noir satiné. Autour de la boîte à fumée, c'est de la terre à décor noire qui est appliquée, comme sur les plateaux des tampons, puis un gris fumée sur la chaudière et les caisses à eau. Quelques traces de rouille sont évoquées en partie basse de la porte de boîte à fumée, sous les chapelles d'introduction d'eau et au niveau des remplissages des caisses à eau **(photo 12)**. De la terre à décor ombre naturelle est appliquée sur le châssis entre les essieux. Les flancs de caisses à eau sont brossés de terre à décor blanche afin de ternir la couleur noire. Les 030 TB 164 et 196 sont attribuées, pour leur fin de carrière, à l'annexe-traction de Petitville-sur-Mer pour effectuer les dessertes des voies de débord et du port, bien loin du service grande ligne où elles étaient affectées à l'origine. ■

L'INTERVENTION D'UN PRO

Pour rouler en ligne, j'ai emmené mes modèles sur le réseau « Hugoville » d'Hervé Clépoint (voir LR 883), les roues de la 030 TB 196 se décalent, la loco se met à boiter. La décision est prise de l'envoyer chez Mécanic Trains, à Dole pour un recalage, ne sachant pas le faire. Pour Eric Seibel, une loco détaillée et modifiée ne peut pas conserver des roues pleines. Il a sans doute raison ! Pas de recalage donc, mais un remplacement du train de roues Jouef par un train de roues Fleischmann, moyennant la création de paliers en laiton. Après lui avoir donné mon accord, le travail est réalisé sur un châssis martyr pour essais. Par la même occasion, les palpeurs de prise de courant sont remplacés par du fil de bronze fixé sur de la platine électronique et prennent maintenant sur les trois essieux, améliorant ainsi la prise de courant de la machine. Les pièces obtenues sont posées sur le châssis, la superstructure est remise en place, le travail est terminé. De retour à l'annexe-traction de Petitville-sur-Mer, la loco est désormais apte à remorquer six à sept wagons à essieux entre la gare et le port.





E. Seibel

LES RÉGLAGES DU DÉCODEUR (UNIQUEMENT POUR ESU LOKPILOT V5 MICRO)

Après avoir attribué l'adresse 96 à ma loco (CV 1 = 96), quelques réglages sont nécessaires. Tout d'abord, le moteur donne un à-coup au démarrage et à l'arrêt de la machine, peu pratique pour une locomotive de manœuvres. La manipulation consiste à synchroniser le décodeur avec le moteur. Je pose la loco sur une voie bien dégagée, 1 m environ. J'inscris 0 dans la CV 54, et j'actionne la touche F1. La loco démarre en trombe puis s'arrête plusieurs dizaines de centimètres plus loin, c'est fini, elle ne présentera plus d'à-coup au démarrage. Bien qu'à l'origine les 030 TB soient des locomotives de vitesse, en fin de carrière elles remorquaient des trains de travaux. Je limite donc la vitesse de mon modèle : j'inscris 150 dans la CV 5. Idem pour la durée de freinage : j'écris 4 dans la CV 4.



AU PREMIER PLAN, LA 030 TB 196 S'APPRÊTE À REMORQUER UNE COURTE RAME DE WAGONS MARCHANDISES.

A8

MATÉRIEL ROULANT
(CATÉGORIE A)

ÉCHELLE HO ET O
Les cotes indiquées sont celles du modèle

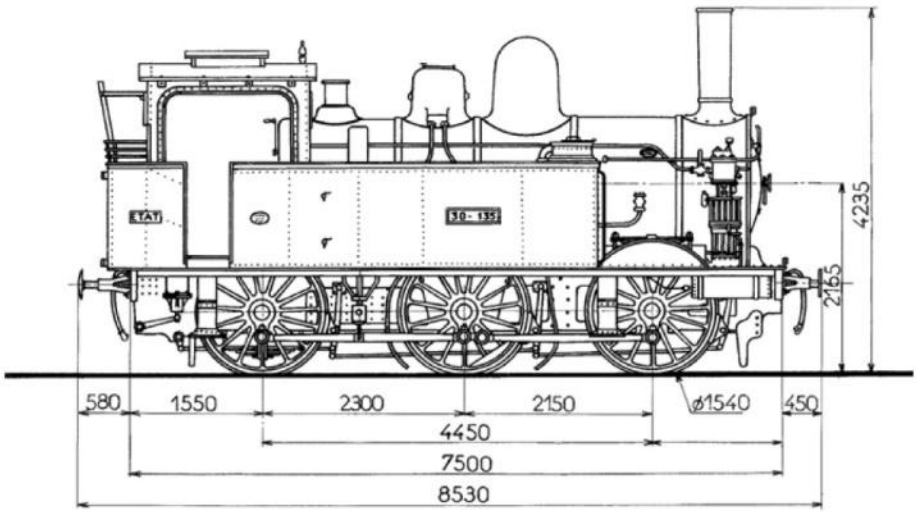
DESSIN : PIERRE PICHON

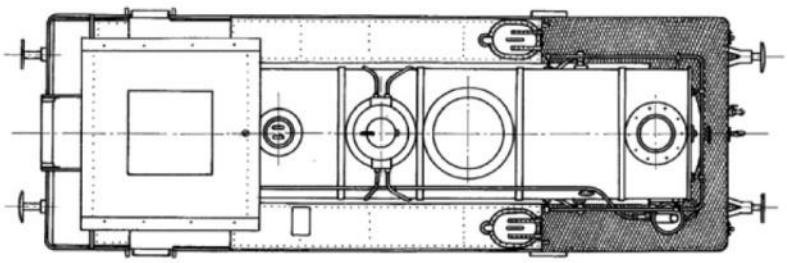
Le plan du mois

3-030 TB 101 À 172 (EX-OUEST 3531 À 3602)

LOCO-REVUE - N°910 - MAI 23

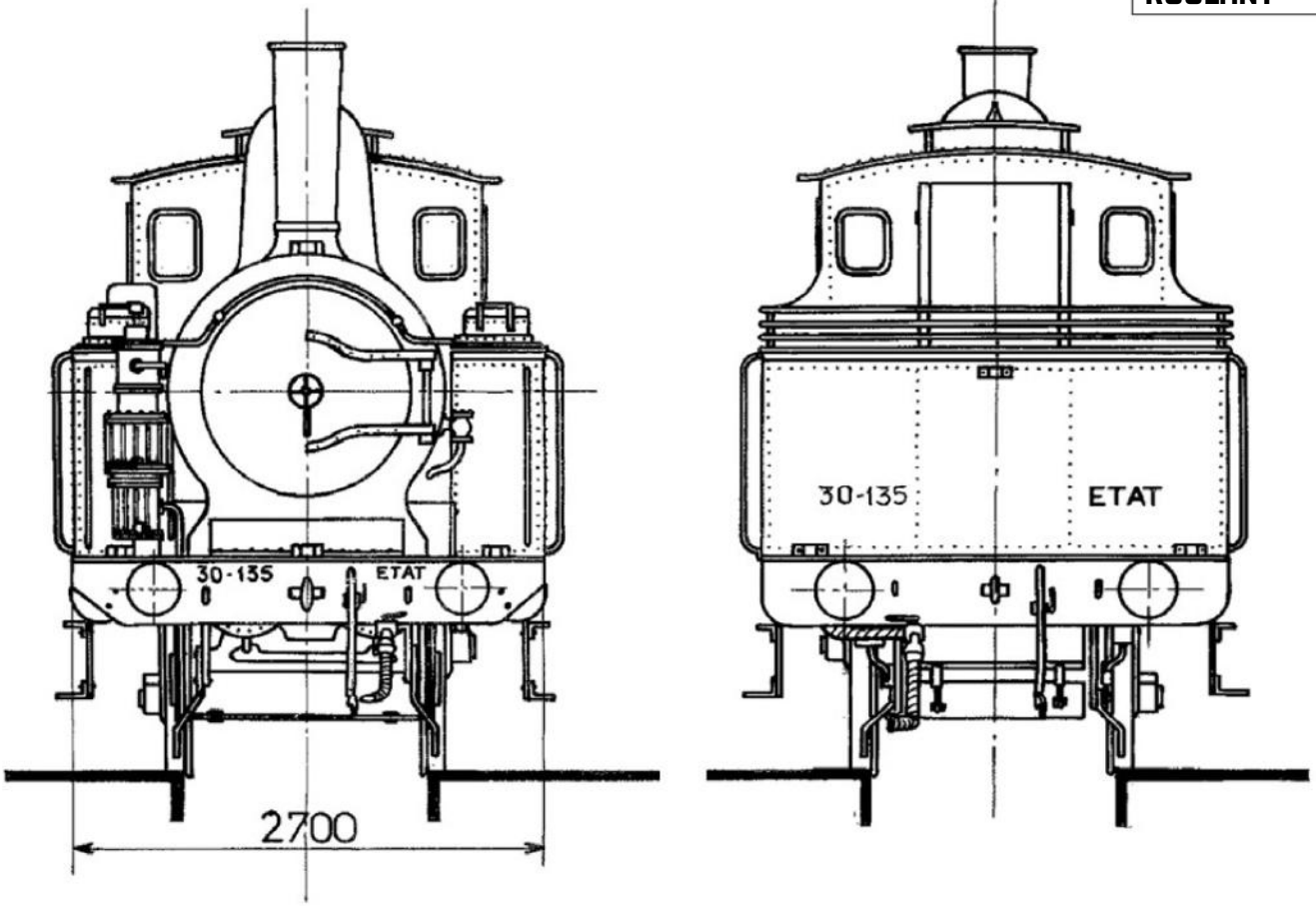
ÉCHELLE 1/87





LES MACHINES DE TYPE 030 T, NUMÉROTÉES 3531 À 3602, SONT COMMANDÉE PAR LA COMPAGNIE DE L'OUEST POUR SERVICE SUR LA BANLIEUE DE PARIS, ET CONSTRUITES DE 1888 À 1898. ELLES SONT RENUMÉROTÉES 30-101 À 172 LORS DU RACHAT PAR LA COMPAGNIE DE L'ETAT EN 1909, PUIS 3-030 TB 101 À 172 EN 1938 (SNCF). AU LENDEMAIN DE LA SECONDE GUERRE MONDIALE, ELLES SONT EMPLOYÉES À LA DESSERTE LOCALE ET REMORQUE DE TRAINS DE TRAVAUX.

ÉCHELLE 1/43





UN PASSAGE À NIVEAU

POUR UNE BONNE CIRCULATION

Sur nos réseaux de trains miniatures, il est des incontournables, et les passages à niveau en font partie. Alors, voyons comment faire un passage tout en bois composé comme souvent de traverses.

Texte et photos : Cédric Schirra

HO

UN AGC AUX COULEURS DE LA RÉGION LANGUEDOC-ROUSSILLON FRANCHIT LE PASSAGE À NIVEAU CONSTRUIT EN RÉALITÉ IL Y A BIEN LONGTEMPS.

MATÉRIEL NÉCESSAIRE

- BALSA ÉP. 1,5 MM (PASSAGE PLANCHÉIÉ).
- ENCRE DE CHINE ET BROU DE NOIX (COLORATION DU BOIS)
- TERRE À DÉCOR BLANCHE (PATINE DU BOIS ET ROUTE)
- COLLE SCOTCH (BOUCHON VERT)
- RUBAN DE MASQUAGE (PAPIER)
- PEINTURE
- ENDUIT À LISSER
- BARRIÈRES DE PASSAGE À NIVEAU (FABRICATION PERSONNELLE EN 3D) OU COMMERCE.

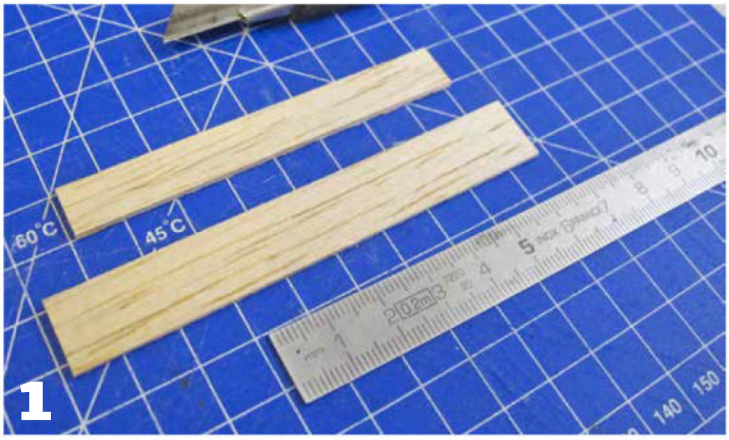
UNE RECHERCHE RAPIDE SUR INTERNET ME DONNE DES DIZAINES DE RÉFÉRENCES, IL Y EN A POUR TOUS LES GOÛTS ET TOUS LES BUDGETS

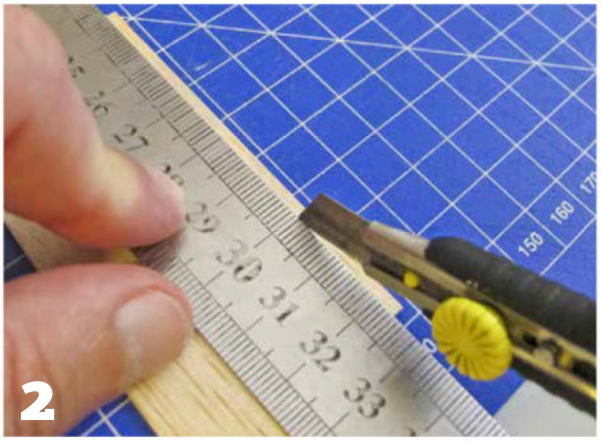
- BARRIÈRE BÉTON. (FABRICATION PERSONNELLE OU COMMERCE)

LES FICHIERS 3D (BARRIÈRES PN ET BÉTON) SONT DISPONIBLES EN TÉLÉCHARGEMENT (BLOG *LOCO-REVUE*, RUBRIQUE « TÉLÉCHARGEMENTS »)

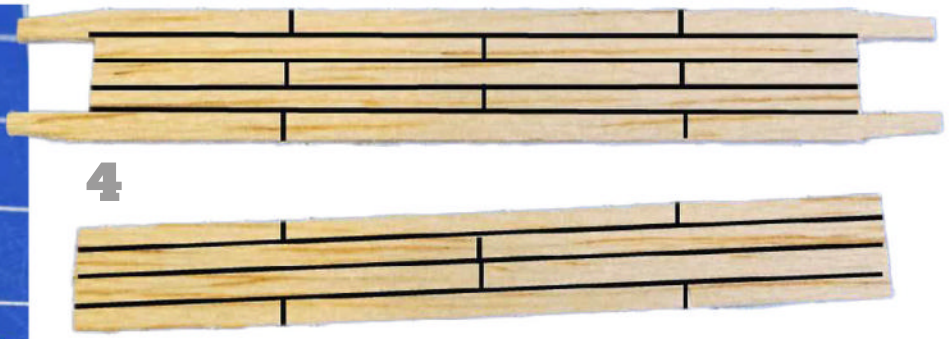
TRAVAIL À L'ATELIER

COMMENÇONS PAR LE PASSAGE EN LUI-MÊME







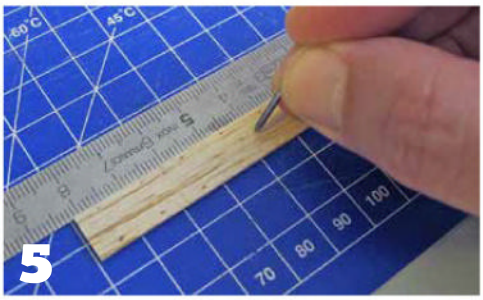


1 Nous commençons par découper, dans une planche de balsa, un rectangle de 96 x 14 mm qui servira pour le centre de la voie et un second de 80 x 10 mm, que l'on recoupera en deux pour l'extérieur des rails.

2 Nous allons maintenant simuler les raccords entre traverses. Commençons par rainurer en longueur en quatre parties égales (soit tous les 2,5 à 2,8 mm). On mesure et positionne notre réglet. Un coup de lame de cutter suffit pour faire la rainure.

3 Le balsa, c'est tendre, on voit bien ici les rainures.

4 Les extrémités du grand rectangle sont travaillées. On supprime 8 mm de chaque côté sur les trois traverses centrales. Les traverses externes sont légèrement biseautées. On marque également les joints perpendiculaires entre chaque traverse.



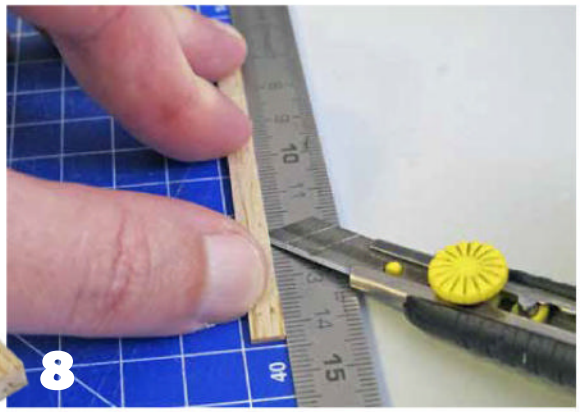
5 À l'aide d'une pointe, afin de simuler les fixations, poinçonnons nos traverses. On recoupe le petit rectangle en deux parties égales, et nous voilà avec nos trois éléments qui vont habiller le croisement avec la route.



6 On procède à un test de passage avec du matériel au boudin de roue généreux. Le basa est très tendre et on peut reprendre la largeur par ponçage, si nécessaire.

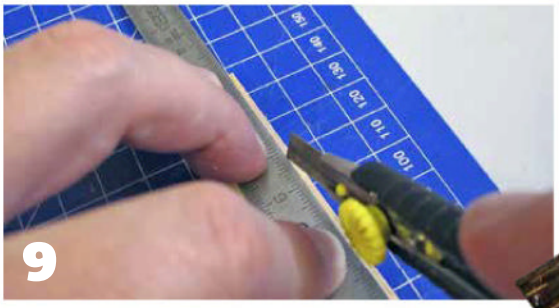
QUELQUES FINITIONS ET DE LA COULEUR





7 Pour coller les morceaux extérieurs contre la voie, il faut y faire une encoche afin de ne pas buter contre les tire-fonds de celle-ci. Nous voyons ici le dessous d'un morceau externe avec cette encoche.

8 Pour l'obtenir, rien de compliqué. On place un réglet contre le morceau à encocher et on fait glisser le cutter sur celui-ci. On entaille donc à peu près à la moitié de l'épaisseur. Le balsa étant tendre, la coupe se fait en une seule fois.



9 Puis, on donne un coup de cutter à environ 1 mm du bord, dans la longueur sur la partie à encocher.



10 Pour colorer du bois, j'ai pris l'habitude d'utiliser l'encre de Chine. C'est très rapide, l'encre pénètre bien dans le bois. Ensuite, un peu de terre à décor blanche donne un coup de vieux à mon bois. Ici, les planches du bas sont patinées alors que le reste des éléments ne l'est pas. On observe que les trous de fixations sont bien plus visibles maintenant.

Découvrez le passage à niveau en vidéo sur la chaîne Youtube LR Presse

PASSONS MAINTENANT SUR LE RÉSEAU





11 Collons l'entrevoie au droit de la route.

12 Et sans tarder, faisons rouler notre wagon afin de centrer correctement cette pièce. On peut coller les morceaux à l'extérieur des rails.

13 On va maintenant représenter les raccords en goudron entre la route et notre PN. On donne un coup de cutter à environ 25 mm du bord de chaque côté du PN. Je prends un réglet comme référence, cela me permet d'avoir la même distance de chaque côté.

14 Masquons maintenant la route ainsi que le PN. Il nous reste donc deux espaces vides que l'on va combler.





15 À l'aide d'un couteau de peintre, on comble puis lisse l'enduit afin de simuler le raccord de goudron. On laisse sécher.

16 Après séchage, faisons tomber le masque. Ce n'est pas très lisse et cela a débordé ; ce n'est vraiment pas grave vu que dans la réalité, les raccords sont très rarement parfaits.

17 Un mélange gris bleuté de gouache est appliqué, et je n'essaie pas d'être en accord avec la route.

18 Un peu de terre à décor blanche patine notre raccord. Il est sympa ce passage à niveau, mais il n'est pas protégé.

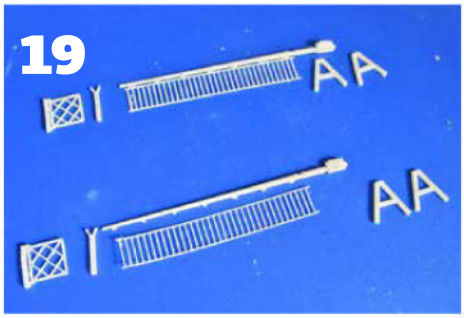


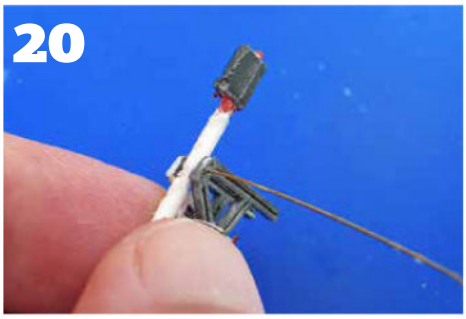


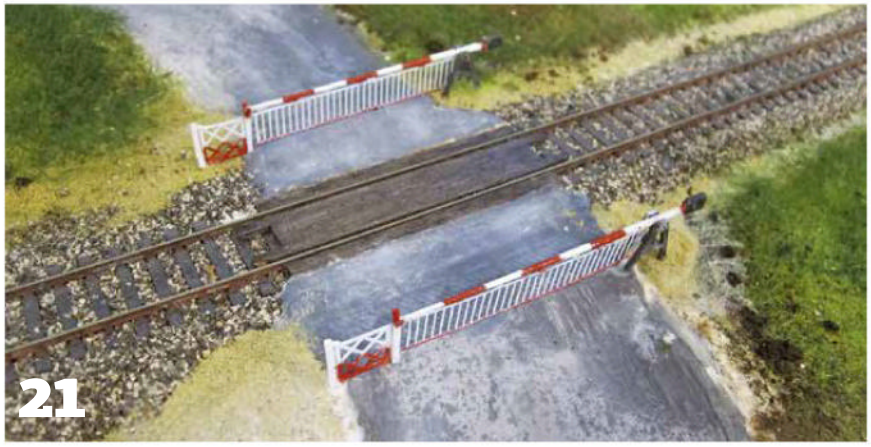




PROTÉGEONS LE PASSAGE À NIVEAU







19 Mes barrières (non fonctionnelles) sont issues d'impressions 3D personnelles. Mais des barrières du commerce existent pour différents modèles, fonctionnelles ou pas.

20 La peinture est appliquée avant mise une place.

21 Elles sont collées sur le réseau, au-dessus du raccord goudronné, soit 25 mm de la voie (la côte minimale en réalité est de 1,5 m soit environ 17 mm en H0). C'est le moment de procéder à des raccords de sable et de flocage.



Protégeons l'ensemble avec des barrières en béton, et ça y est, notre passage à niveau est terminé. Les circulations ferroviaires et routières sont protégées. Il reste à construire la maison de garde-barrière...

P 25

PROPOSITION DE LIEU : **PIÈCE DÉDIÉE**

RÉSEAU H0

TEXTE ET ILLUSTRATIONS : YANN BAUDE

Le projet du mois

DE ZONE EN ZONE

Vous aimez le trafic marchandises ? Ce projet est pour vous ! Il s'agit ici d'organiser la desserte de nombreux embranchements, dans un environnement industriel.

Sur la surface classique de 120 par 240 cm, nous avons organisé deux zones industrielles, séparées par un diviseur scénique figuré par la ligne diagonale épaisse, bleue, sur le plan. Cet allié de mise en scène, constitué d'un simple panneau vertical, permet d'isoler visuellement les scènes et contribue à donner le sentiment qu'un train allant de l'une à l'autre, a parcouru une certaine distance. En séparant clairement les deux espaces, il autorise à imaginer de plus deux ambiances très différentes : une scène de jour d'un côté, de nuit de l'autre, deux saisons opposées ou, pourquoi pas, deux régions en réalité éloignées.

LE PROJET EN BREF

- ÉCHELLE : H0 (1/87, VOIE NORMALE)
- ÉPOQUE : TOUTES
- DISPOSITION : RÉSEAU MONOLITHIQUE
- THÈME : LIGNE IRRIGUANT DES EMBRANCHEMENTS PRIVÉS
- COULISSE : SANS
- RÉGION : AU CHOIX
- DIMENSIONS : 120 X 240 CM
- COMMANDE : DCC
- VOIE ADOPTÉE POUR LE PLAN : ROCO LINE (CODE 83)

MATÉRIEL DE VOIE NÉCESSAIRE (VOIE ROCO LINE)

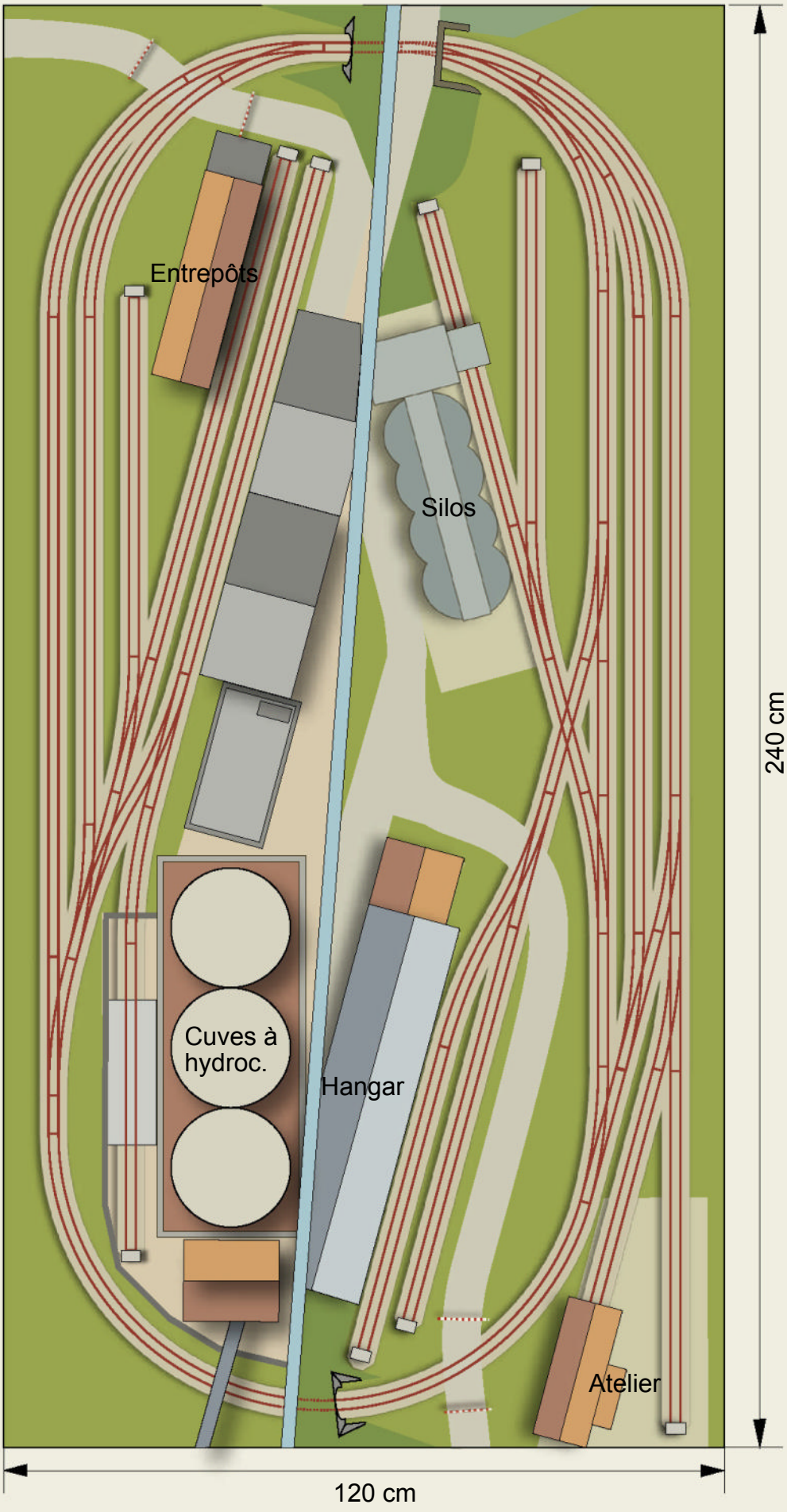
Branchement simple à gauche	42532	4
Branchement à droite	réf. 42533	7
Branchement triple	réf. 42543	1
Enroulé à droite	réf. 42571	2
Enroulé à gauche	42572	1
Croisement	réf. 42597	1
Voie courbable	réf. 42506	env. 15

Une construction simple

Le projet dont il est question ici se prête tout à fait bien à une initiation aux techniques de base de construction du réseau. Le plateau est en effet très simple à concevoir et ne comprend pas de relief négatif : il peut être constitué de panneaux de contreplaqué de 5 mm d'épaisseur, disposés bout à bout sur une structure rigide formant un cadre en tasseaux. Et si la taille du réseau peut sembler difficile à intégrer dans un logement, il est parfaitement envisageable de le dresser verticalement après chaque séance d'exploitation. Pour la voie, nous avons fait appel à un système très courant et fiable, puisqu'issu du fabricant renommé Roco. Nous proposons d'employer des éléments courbables qu'il faudra donc sectionner selon les besoins. Mais il est bien entendu possible de recourir à des éléments simples du catalogue, droits ou courbes. Sur un tel réseau, du fait qu'il existe plusieurs voies d'évitement, il sera agréable de disposer simultanément de plusieurs engins de ligne, tandis que d'autres, plus modestes, seront affectés aux manœuvres dans les divers embranchements. Une commande numérique simple, sans recours à des systèmes de détection ou de cantonnement, peut donc faire l'affaire et évite de devoir isoler des sections ici et là, pour immobiliser les engins moteurs.

Environnement industriel

En imaginant puis en dessinant le plan, nous avons eu en tête un environnement moderne, ou pour le moins récent. De très hauts silos, des cuves à combustible, des entrepôts modernes à bardages de tôle… Autant de sites à desservir, où les wagons, céréaliers, citernes ou simples couverts à parois coulissantes sont requis. Même si le trafic Fret d'aujourd'hui est en réalité principalement constitué de trains-blocs, homogènes, laissons divaguer notre imagination et faisons perdurer le service ferroviaire adapté à chaque client, comme c'était le cas autrefois. À vous d'imaginer la raison sociale de chaque embranchement, et à vous d'organiser le trafic d'un site à l'autre ! ■


Entrepôts
Silos
Cuves à hydroc.
Hangar
Atelier
240 cm
120 cm

Train de jardin

SEILHAC VAUT LE DÉTOUR

C'est le printemps, alors pourquoi ne pas sortir pour aller regarder passer des trains ? Que vous soyez passionné ou néophyte, seul ou accompagné, Grégoire Porté vous assure un spectacle très dépaysant.

Texte et photos : Yann Baude



Grégoire Porté le confie avec malice : ses premiers mots prononcés ont été « Tchou tchou », ses premiers dessins d'enfant figuraient des trains… Racontant les origines d'une passion tenace, qui l'anime toujours à près de soixante ans, il poursuit en affirmant que dès ses premières années, il voulait déjà conduire des trains. Plus tard, sans doute clairvoyant, il a préféré la liberté, craignant l'enfermement et la routine. On comprend que c'est ce constant désir d'indépendance qui lui a permis d'aller au bout de ses rêves. Et l'un de ceux-ci, c'était de construire un immense univers ferroviaire dans un parc. Après son premier projet, Jarditrain, du côté de Carpentras, il est remonté vers le nord, cherchant un climat plus favorable à l'installation d'un chemin de fer miniature en extérieur. Après bien des recherches, il a trouvé l'endroit qu'il qualifie d'idéal : une maison avec un parc, dans un gros bourg de Corrèze, Seilhac, à quelques kilomètres au nord de Tulle.

Plusieurs réseaux

Le parc ferroviaire, bien plus qu'un simple réseau, s'étend sur 3000 m² d'un superbe terrain en pente, très arboré. Parc, car l'ensemble de la surface est décoré de 3500 plantes naines, choisies parmi des espèces adaptées au climat : bruyères, beaucoup d'érables japonais, tandis que l'on retrouve les espèces arbustives pour représenter les grands arbres en miniature… Grégoire raconte les lourds travaux d'aménagement du terrain car ici, on ne fait pas appel à un cutter pour façonner le relief en polystyrène, mais à une pelleteuse pour déplacer 350 t de roche ! L'accès depuis la partie haute du terrain permet d'entamer un parcours qui invite à découvrir chaque site très progressivement, grâce à un cheminement particulièrement bien étudié, constellé de points de vue. En haut, un premier réseau bouclé emporte le visiteur en Amérique. La voie de 45 mm représente l'écartement normal, et l'échelle est plutôt proche du 1/32. Plus bas, nous sommes en Europe, et les trains des CFD circulent en alternance avec du matériel suisse ou autrichien au 1/22,5. Ici un canyon, là un viaduc enjambant une cascade, le tout étendu au pied d'arbres parfois centenaires de 35 à 40 m de hauteur…

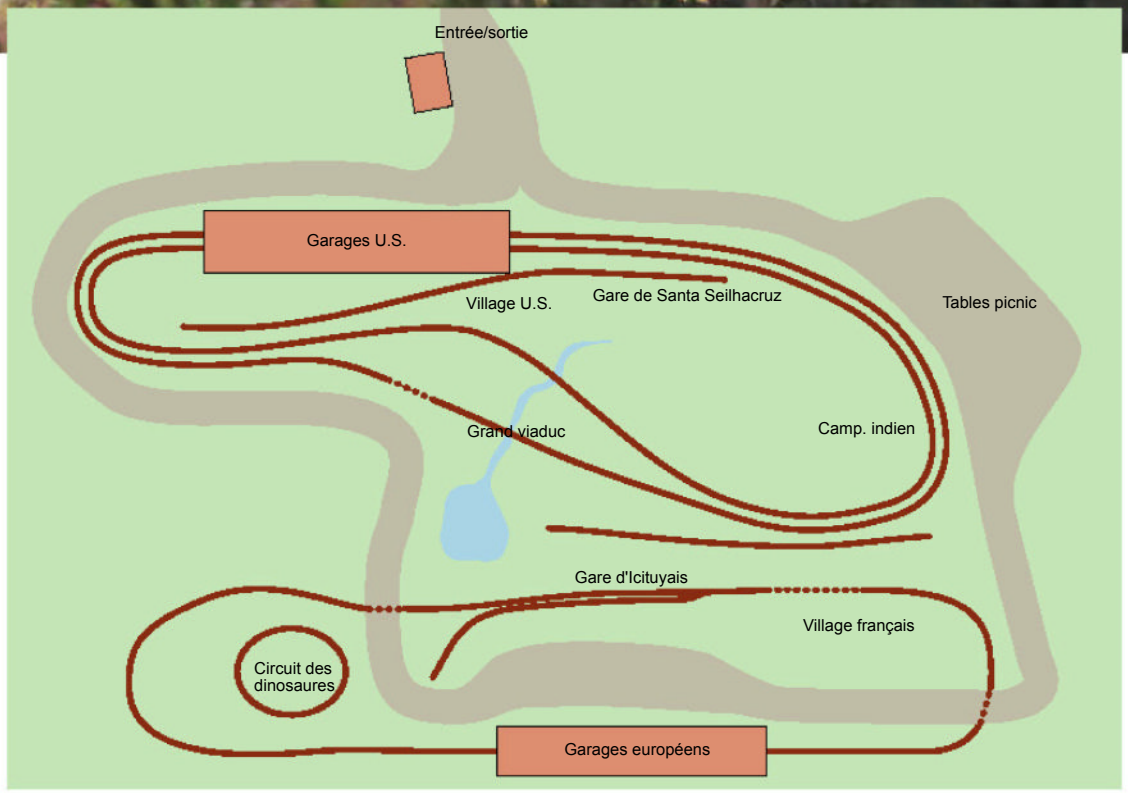
Côté technique

La rigueur de la pose de la voie garantissent un fonctionnement sans faille. Les rails LGB sont fixés par des vis sur des lames de terrasse, elles-mêmes vissées sur des poteaux de 7 x 7 cm de section, plantés tous les 50 cm sur 35 cm de profondeur. Pas de lourdes structures maçonnées en béton, une conception relativement souple qui s'adapte facilement au terrain et qui, ▸

LE RÉSEAU EN BREF

- Adresse : rue de la Bregeade, 19700 Seilhac
- Horaires d'ouverture : voir site internet <lespetitstrainsdeseilhac.com>
- Surface : 3000 m² environ
- Développement : 1000 m de rails
- Écartement : 45 mm
- Voie : LGB
- Commande des trains : analogique (transfos Jumbo LGB)

LA GRANDE GARE DE SANTA SEILHACRUZ EST LA PREMIÈRE DÉCOUVERTE EN PÉNÉTRANT SUR LE SITE DU RÉSEAU.



La locomotive diesel double F7A du Santa Fe emmène une rame de voitures streamliners (modèles LGB).

Devant l'alignement de maisons typiques de l'Ouest américain, une paire de grosses locomotives diesel Genesis Amtrak défile.



AU COURS DE SON LONG PARCOURS, CHAQUE TRAIN DU RÉSEAU US TRAVERSE L'ÉLÉGANT VIADUC MÉTALLIQUE QUI FRANCHIT LES CASCADES.

Dans la partie basse, nous sommes sur le réseau à voie métrique, et les 030 T Corpet-Louvet de LGB y sont logiquement représentées.

La maintenance d'un tel réseau garantit le maintien en forme, quand il s'agit d'enjamber les divers sites.



Il semble faire vraiment bon vivre, dans ce village de Seilhac.

▸ question solidité, a fait ses preuves depuis plusieurs années. Le ballast est du simple gravillon 4/6 répandu, et non collé. Les deux itinéraires sont alimentés en courant classique analogique, et les trains circulent de façon automatique. Des ILS assurent la détection et commandent les mouvements des aiguilles, les départs d'un nouveau train à chaque entrée en coulisse ou sur une voie d'évitement. Un soin particulier a été accordé à la douceur des démarrages et des arrêts par la mise en place de résistances, nécessaires pour une bonne tenue des attelages en évitant les à-coups. Les bâtiments sont issus à 70 % de l'atelier maison. Ils sont pour la plupart en polystyrène extrudé, monoblocs - les huisseries étant modelées au cutter, avec reliefs en creux - puis recouverts d'enduit avant peinture avec des ocres du jardin, séchés au soleil et mélangés à de l'enduit... Les toitures sont en tuiles. Les tuiles mécaniques sont estampées, les tuiles rondes sont en résine, acquises auprès d'un fabricant espagnol de matériel destiné aux crèches de Noël.

Le train de jardin, c'est très physique

Le réseau de Grégoire est extrêmement bien tenu. Tout au long de la visite, poursuivant la conversation, il n'a eu de cesse de ramasser la moindre feuille morte qui traînait dans les allées. Un soin attentif garantissant un bon fonctionnement, mais aussi une présentation séduisante aux yeux des visiteurs. Malgré un entretien quotidien, en particulier à l'aide d'un souffleur pour déloger les aiguilles de pin et les feuilles mortes, la maintenance d'un tel parc relève d'un vrai sport, parfois éreintant. Durant l'été 2022, l'extrême chaleur a posé des problèmes : pas du fait de la dilatation des rails métalliques, comme on pourrait l'imaginer, mais plutôt pour maintenir en vie les plantations soumises à rude épreuve. En plus d'être modéliste et exploitant, Grégoire est donc jardinier, et nous ne pouvons que vous inciter à découvrir ce merveilleux parc et mesurer l'incroyable travail accompli en vous rendant au nord de Tulle dès le 8 avril, date de la reprise de la saison. Croyez-moi, ça vaut le détour ! ■





De très nombreux bâtiments ont été créés intégralement par Grégoire. Admirez l'intégration des constructions dans la végétation.



Jean-Charles Sénéchal, Alain Faye, Xavier Mouden (secrétaire), Didier Eliès (président) et Christian Moureaux (trésorier).

Un club à l'honneur

LE RAIL CLUB TERRUG HÉLISSEN

Ce mois-ci, il sera difficile d'aller plus à l'ouest. Direction le Finistère, pour rencontrer un club qui tire ses sources d'inspiration de la magnifique presqu'île de Crozon.

Texte : Yann Baude, d'après Christian Moureaux
Photos : Christian Moureaux



Le grand réseau classique en H0 permet aux membres du club de voir circuler leur matériel dans un décor sans localisation géographique précise.

Le Rail Club Terrug Hélissen, créé en juin 2016 par cinq ferroviphiles presque îliens, compte aujourd'hui seize adhérents, dont deux adolescents. Comme c'est le cas de nombreux clubs disposant d'un réseau fixe, tous ont plaisir à y voir circuler leurs trains à l'échelle H0. Celui-ci développe environ 120 m de voie, et comprend une gare terminus à huit voies, et un embranchement vers une scierie. Il fonctionne en système analogique, tandis que le dépôt avec son pont tournant et la gare de triage peuvent être commandés en numérique. Les membres du club ont aussi construit des modules d'exposition de 1,80 x 1,20 m : deux en H0 et un en N.

RAIL CLUB TERRUG HÉLISSEN

TELGRUC-SUR-MER (29)

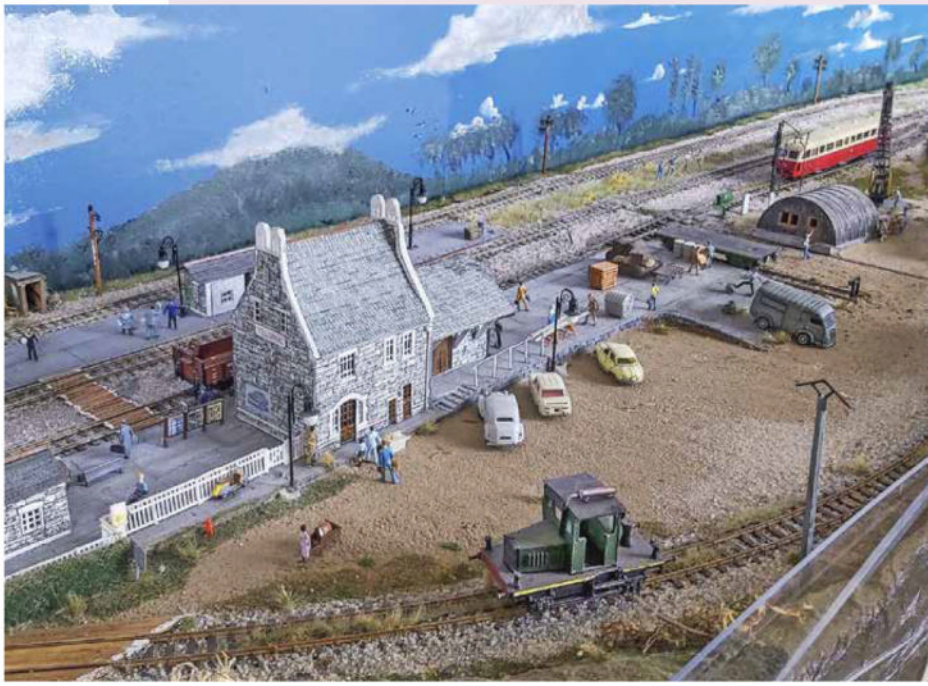
Adresse : Rue des Écoles
Contact (e-mail et/ou téléphone) : Didier Eliès (président) : 06 80 47 29 47
ou Christian Moureaux (trésorier) : 06 08 68 96 55
<elies.monique6@orange.fr> ou <christian.moureaux@orange.fr>
Échelles pratiquées : H0, H0m, N et 0
Année de fondation : 2016, 16 adhérents à ce jour
Nouvelles réalisations : ligne pour TGV (deux voies en numérique) de plus de 20 m avec boucle de retournement en cours de décor.
Réseau à l'échelle 0 en cours de construction.



La gare de Tal ar Groas est un peu ambitieuse. À gauche, des wagons CFD de REE Modèles.



À proximité du PN d'Argol, les bâtiments du quartier ne sont pas oubliés.



En construction : un modulaire à voie métrique

Dernièrement, le club s'est lancé dans la création d'un grand réseau modulaire à voie métrique en H0 (cinq modules de 1,40 x 0,60 m) représentant une ligne à voie métrique, celle du Réseau Breton (RB) reliant Châteaulin à Camaret-sur-Mer dans les années 1950/1960, sur la portion comprise entre la gare d'Argol à la gare de Tal ar Groas. Sur ce réseau, circuleront des trains d'époque : locomotives à vapeur et autorails (Billard, Decauville) dont certains fabriqués par Gilbert Le Fourn, adhérent du club. Les décors sont presque intégralement réalisés en carton, du plastique pour les bâtiments et du Styrodur pour les reliefs du terrain, par Alain Faye. Sur ce réseau, l'alimentation est analogique ou numérique, au choix. Le but et l'esprit de ce réseau : faire revivre une époque révolue en présentant aux jeunes et moins jeunes telgruciens ce qu'était la ligne à une époque qu'ils n'ont pas connue. Suivons donc avec attention la présence de ce réseau en expo pour, nous aussi, mieux connaître cette belle région d'Armorique. ■



↑ La gare de passage de Telgruc est aussi caractérisée par l'architecture de son bâtiment des voyageurs.

← La gare d'Argol est typique des modestes établissements du Réseau Breton : pas d'évitement, juste un tiroir.



SUR UN DIORAMA D'EXPOSITION, COMME LA GARE DE MEURSAULT EN ZÉRO, DE JEAN-PIERRE BOUT, UN SYSTÈME DE VA-ET-VIENT AUTOMATIQUE APPORTE UNE OPPORTUNE ANIMATION.

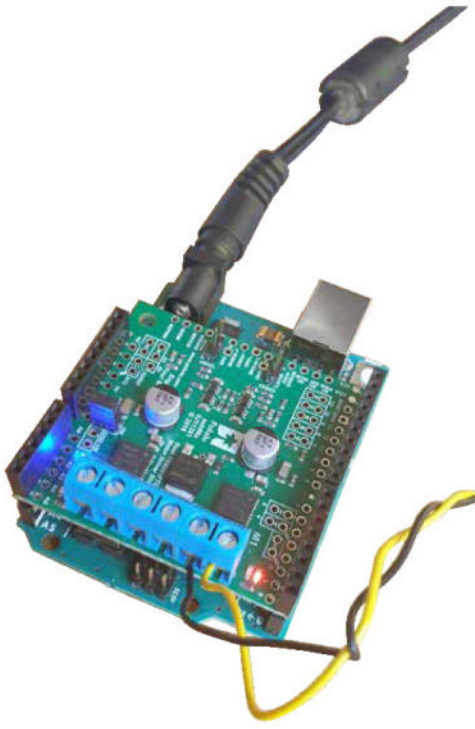
A. Prévot

ÇA VA, ÇA VIENT

Avec Arduino

En exposition ou même sur votre réseau fixe, il peut être bien sympathique de créer un va-et-vient automatique d'un autorail, d'un tramway ou tout autre véhicule. Florent Brisson c'est penché sur la question et vous explique comment faire.

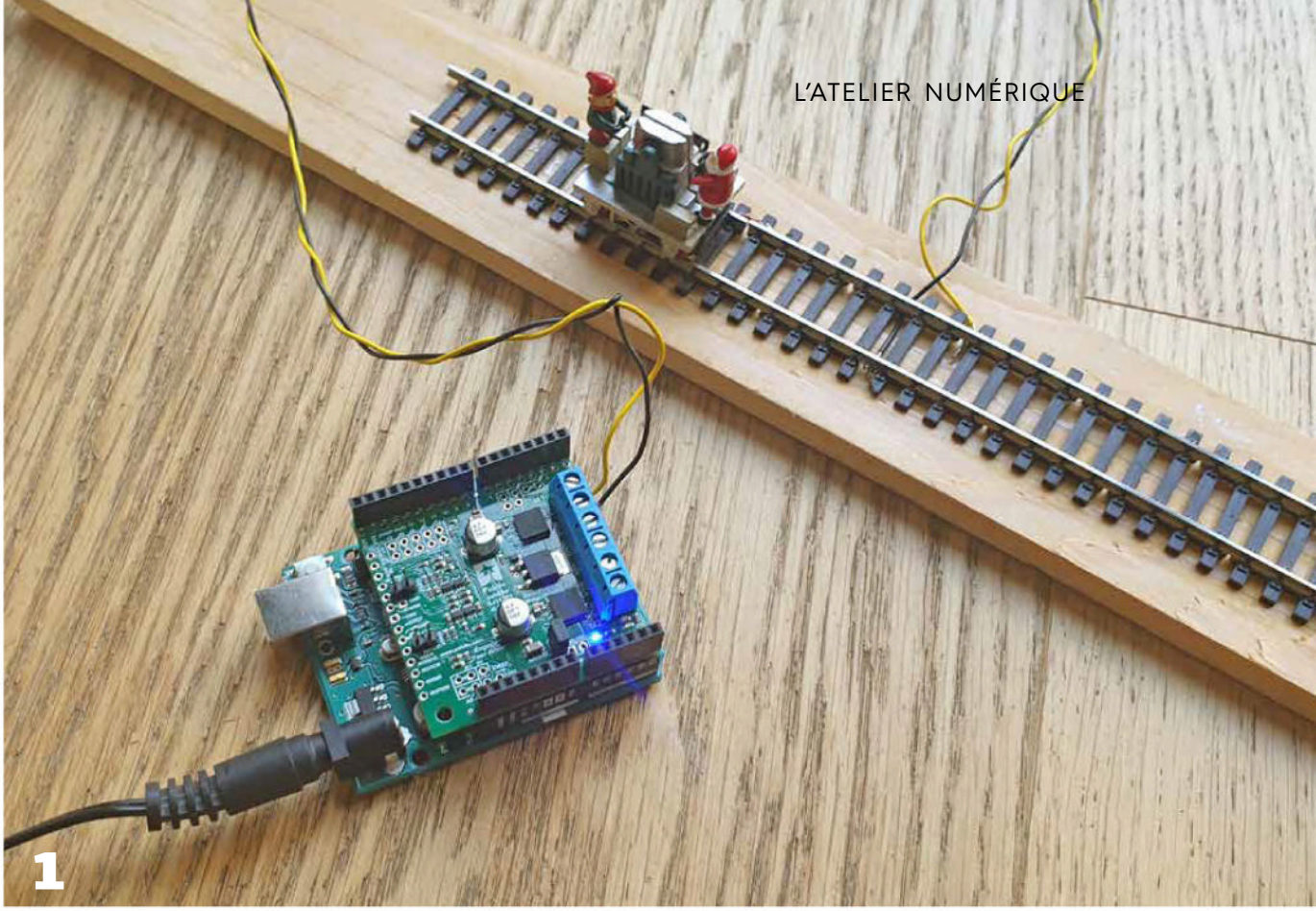
Texte et illustrations: Florent Brisson, sauf mention contraire



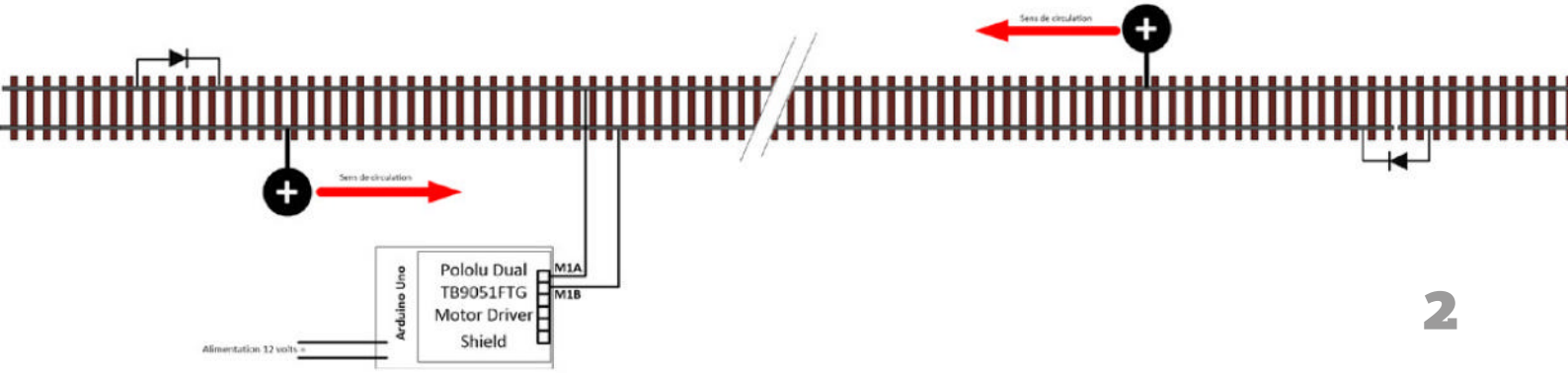
Pour animer la table du repas de Noël, l'idée m'est venue de faire circuler le petit Gandy Dancer de Bachman **(photo 1)** que j'avais glané sur une exposition, d'un bout à l'autre de celle-ci. Mon objectif initial était de créer un va-et-vient automatique simple et rapide à mettre en œuvre. En bref, sur trois mètres de voie souple, le Gandy devait partir d'une extrémité, accélérer progressivement, maintenir sa vitesse et décélérer pour s'arrêter en bout, puis repartir dans le sens inverse et cela indéfiniment. Une des contraintes était de réduire le câblage au strict minimum, soit deux fils et pas de capteur de position ou de courant spécifique.

Une piste: le Pololu

Après quelques recherches sur Internet j'ai identifié un module complémentaire pour Arduino Uno qui pourrait faire l'affaire, le Pololu Dual TB9051FTG Motor Driver Shield (https://www.pololu.com/product/2520). Pour les non-initiés, ce module permet de contrôler deux moteurs à courant continu à balais et délivre un maximum de 2.6 ampères



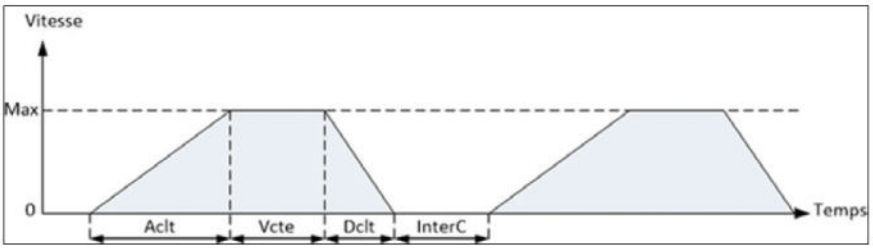
LE MONTAGE PERMET AU GANDY DANCER D'ALLER ET VENIR DE MANIÈRE AUTONOME.



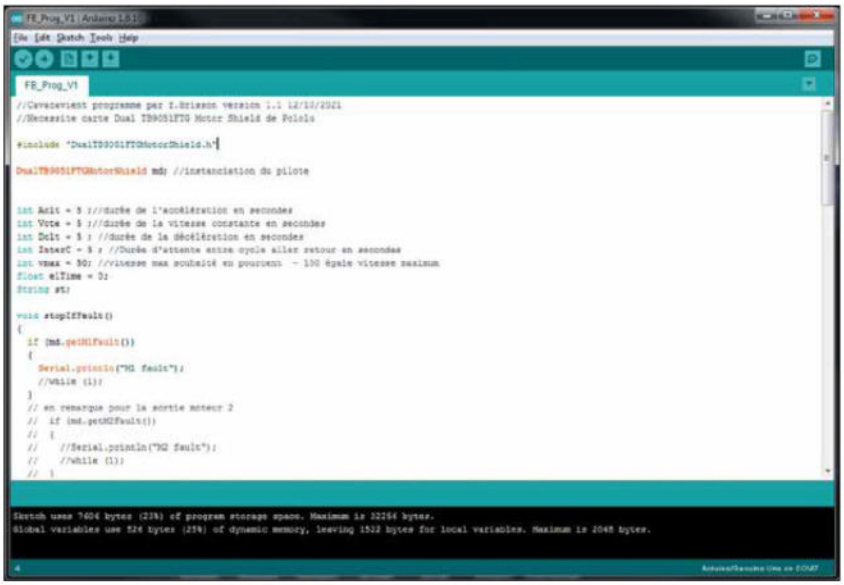
par moteur, ce qui est bien suffisant pour nos modèles réduits. Avec un peu de programmation et grâce à la librairie logicielle conviviale fournie avec ce module, il est facile de contrôler les accélérations et les décélérations du Gandy Dancer en utilisant la modulation de largeur d'impulsion PWM. La fréquence des impulsions est de 20 kHZ, ce qui garantit un fonctionnement du moteur sans vibration ni bruit. Les sorties moteurs sont par ailleurs protégées contre les courts-circuits donc aucun risque pour la carte. Comme on peut le voir sur la **photo 1**, le module est connecté sur la carte Arduino. Pour avoir tous les détails sur le module Pololu il faut consulter la documentation qui est très détaillée, mais hélas uniquement en anglais. À noter cependant que la carte livrée nécessite quelques soudures pour être opérationnelle, mais il n'y a rien de complexe car il s'agit uniquement des connecteurs et du support du jumper d'alimentation. Lors du montage s'assurer, après la première soudure faite, que le connecteur est bien perpendiculaire à la carte, si oui souder le reste des broches.

Et les arrêts aux terminus ?

Ceci étant dit, il restait la problématique d'arrêt automatique en bout de voie. L'idée simple que j'ai retenue consiste à isoler les extrémités, mais pas totalement. Un des deux rails est sectionné puis relié de nouveau par une diode de façon à ne pouvoir faire circuler le Gandy que dans la bonne direction. À charge du programme d'inverser la polarité quand le Gandy est au bout de la voie. Comme je ne souhaitais pas mettre des détecteurs de position, ce qui aurait notablement compliqué la solution, j'ai opté pour des temporisations bien choisies. La norme NEM 631 précise que le + est toujours dans le rail de droite dans le sens de circulation ; la **figure 2** montre comment monter les diodes (la barre repère la cathode représentée par un anneau sur le composant). J'ai utilisé des diodes 1N4148, mais l'idéal est d'utiliser des 1N4001 qui supportent 1 ampère voire des 1N4004 pour un montage avec des modèles plus consommateurs que le Gandy. Il faut ensuite connecter les sorties M1A et M1B du module Pololu aux deux rails de la section centrale. ▸▸



3



4



5

▸▸ Pour l'alimentation des moteurs, trois options sont possibles :

Option 1

On utilise une seule source d'alimentation de 12 volts branchée sur l'Arduino. Dans ce cas il faut installer le jumper entre les broches ARDVIN et VM sur la carte Pololu sinon elle ne sera pas alimentée.
Une alimentation fournissant 1 ampère est suffisante pour les échelles N et HO. Lors de mes tests avec le Gandy, moins de 100 mA étaient consommés par l'ensemble et à pleine vitesse du Gandy.

Option 2

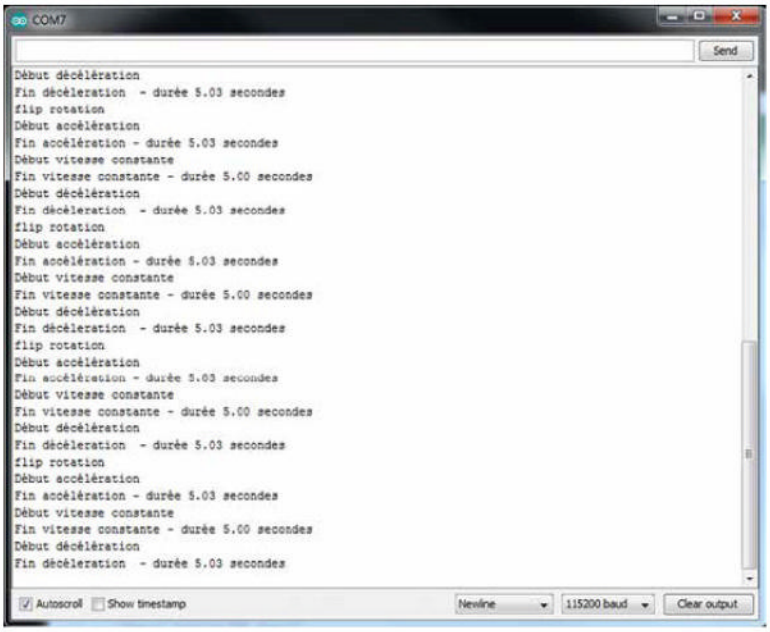
On utilise une seule source d'alimentation de 12 volts branchée sur la carte Pololu, le moins sur GND et le plus sur VIN du connecteur bleu. Dans ce cas il faut aussi installer le jumper entre les broches ARDVIN et VM sur la carte Pololu sinon l'Arduino n'est pas alimenté.

Option 3

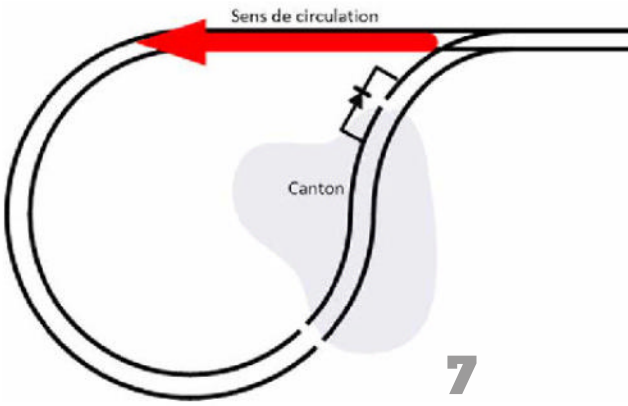
Il est possible d'avoir deux alimentations distinctes, une pour Arduino et une pour la carte Pololu sur le connecteur bleu broche VIN pour le plus 12 volts et GND pour le moins et ne pas mettre le jumper.
Le montage étant fini, il reste la programmation à faire. Les nombreux tutoriels sur Arduino de *Loco-Revue*, mais aussi ceux disponibles sur Internet vous renseigneront sur la mise en place du code dans la mémoire flash du microcontrôleur Atmel. Bien évidemment, vous pourrez récupérer le code du programme sur le blog de *Loco-Revue*.

Un code basique

Le code réalisé est très basique, une simple boucle alterne le sens du courant à intervalle régulier sur la voie. Une temporisation détermine le temps d'attente entre chaque boucle. En fin de temporisation, la vitesse est progressivement augmentée pour que le Gandy atteigne le milieu de la section, puis stabilisée et finalement diminuée jusqu'à la zone d'arrêt. Il faut ajuster simplement les temporisations et les délais d'accélération et de décélération pour qu'ils soient adaptés à votre locomotive. Les variables Aclt, Vcte, Dclt et InterC qui permettent d'ajuster le comportement **(voir figure 3)** sont à modifier en début du code (voir **figure 4**). En début de code, il y a aussi un appel à la bibliothèque dédiée au contrôle de la carte DualTB9051FTGMotorShield, il est donc indispensable d'ajouter celle-ci dans l'environnement de développement. Vous pouvez utiliser le gestionnaire de bibliothèque (Library Manager si vous êtes resté en anglais) de l'interface de programmation (IDE) de l'Arduino pour installer cette bibliothèque. Dans l'IDE, ouvrez le menu Croquis « Sketch en anglais », sélectionnez Inclure une bibliothèque « Include Library », puis Gérer les bibliothèques « Manage Library ». Recherchez « DualTB9051FTGMotorShield ». Cliquez sur l'entrée DualTB9051FTGMotorShield dans la liste, puis cliquez sur « Installer » **(figure 5)**.



6



7

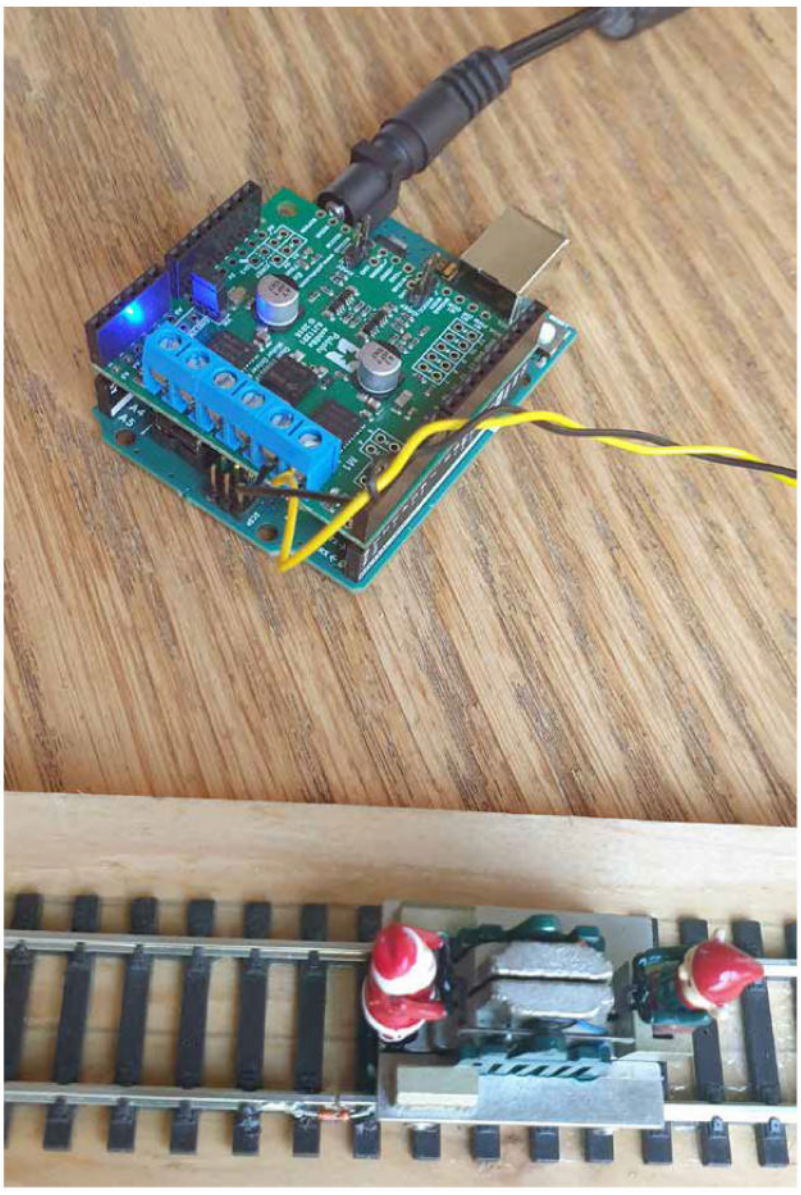
En route !

Une fois le programme chargé, la mise sous tension de l'Arduino suffit à lancer le programme et le système fonctionne. Deux LED, une verte, une rouge, sur la carte Pololu indiquent la polarisation sur la sortie. Si le montage fonctionne, elles s'allument alternativement au rythme de la temporisation de la boucle.

Le code contient aussi des commandes Serial.println qui génèrent un envoi de log vers la sortie série de l'Arduino. Pour visualiser le déroulement du programme, il suffit dans l'IDE de sélectionner le menu Outils (Tools) puis de sélectionner le Port COMx détecté pour l'Arduino. Ouvrez ensuite le moniteur de l'IDE ; la **figure 6** montre les messages émis par la carte Arduino. À noter, aussi, que le module Pololu dispose de deux sorties moteurs (DUAL) ; il est donc possible de contrôler deux va-et-vient simultanément à condition bien sûr que les voies soient totalement isolées les unes des autres.

D'autre montages sont possibles : à vous de jouer

Le montage peut également être utilisé pour gérer une boucle de retournement de façon automatique. Il faut créer un canton en sortie de boucle, bien respecter le sens de la diode et mettre une aiguille talonnable comme le montre la **figure 7**. En termes de budget, il faut compter une vingtaine d'euros pour la carte Arduino Uno et une vingtaine d'euros pour la carte Pololu, hors frais d'envoi. Voilà, j'espère que cette application trouvera d'autres usages, par exemple dans des réseaux d'exposition où le va-et-vient entre deux tiroirs est requis. L'exploitant pourra enfin prendre son café tranquille, l'automatisme s'occupant de tout. ■





WWW. TRAIN-MODELISME.COM

La passion des trains miniatures !

CB VISA MasterCard





Les rames voyageurs
Les locomotives
Les autorails
Les voitures et wagons
Les rames urbaines
Les trains de travaux



Les trains à crémaillère
La gamme économique
Les rails et accessoires…
Le digital et l'alimentation…
Le décor, la caténaire, la signalisation…
Les coffrets, l'entretien…



Prix compétitifs, STOCK important avec gestion en temps réel, expéditions 24 H !
Commandes en ligne par CB ou E-card, par courrier et par fax 02-54-28-75-01 !

Train Modélisme Rte d'Angles 36220 Néons/Creuse Tél 02-54-28-59-66 RCS 433 831 039 trainmodelisme @orange.fr

BOURSE FERROVIAIRE DE L'ESPACE CHARENTON 75012 PARIS

SPÉCIALE FÊTE DES PÈRES

DIMANCHE 18 JUIN 2023

DE 9H30 À 14H

DANS LE RESPECT DES MESURES SANITAIRES VOIR LES INFOS SUR WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

LA SEULE MANIFESTATION RÉGULIÈRE EN RÉGION PARISIENNE !

ESPACE CHARENTON
327 RUE DE CHARENTON 75012 PARIS
Métro ligne 8 ou Tramway : Porte de Charenton

Entrée : 5,50 euros Buvette sur place
Contact : SDMF tél. 06 25 43 93 77 sdmf@wanadoo.fr

M. CITERNE

Trains Miniatures N - HO — Occasions - Dépôt-Vente

Digital • Roco • Lenz • Zimo • Trix

VENTE PAR CORRESPONDANCE

Ouvert du mardi au samedi-: 9h-12h30 et 14h- 19h

21 Bd du Temple - 75003 Paris — Tél./fax 01.42.78.00.16

Métro-: République – Filles du Calvaire, Bus 20 - 65 - 96

L'ÂGE D'OR DE L'ÉCHELLE ZÉRO

en France, 1930-1970

Lequesne, Munier, Rossi et bien d'autres

par Thierry Pointet

NOUVEAU !



Couverture non contractuelle

Après l'ouvrage consacré aux productions Fournereau, Thierry Pointet récidive en explorant cette fois-ci le petit monde des fabricants qui ont dominé le modélisme français à l'échelle zéro pendant 40 ans, de 1930 à 1970. Au fil des 320 pages de cet ouvrage, vous découvrirez l'histoire et l'ensemble des fabrications de dix-sept artisans, parmi lesquels Munier, Lequesne, Rossi, le KM 108…
Deux chapitres supplémentaires sont consacrés l'un à des productions non identifiées, l'autre au réseau du Museon di Rodo, l'une des rares installations ouvertes au public dans les années soixante.

320 pages, près de 800 illustrations, format 29,3 x 24 cm

54,80 €* jusqu'au 30/04/2023 frais d'expédition offerts

Prix de vente : **57,80 €** + forfait d'expédition

*Prix souscription 54,80€ + frais d'expédition offerts, **soit 10,80€ d'économie** en réservant votre exemplaire dès aujourd'hui !

Parution en mai 2023 !



Amélioration d'une CC 21000 TAB

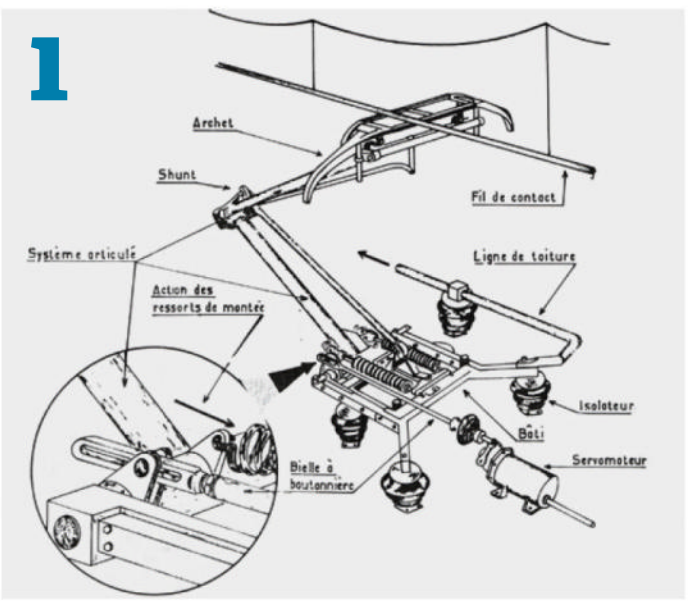


La CC 21000 TAB est toujours une belle reproduction des machines du « carré d'as » de Dijon. C'est en outre une production artisanale bien française. En revanche, monsieur Gérard nous a fabriqué des pantographes trop largement dimensionnés.

Ce qu'il nous faut

- CC 21003 ou 21004 TAB
- Pantographes Pennati réf PAN020 avec un pantographe bi-palette 1,5 KV supplémentaire (commande spéciale)
- Pince coupante (genre Faller réf. 170688 ou Xuron)
- Lime plate
- Pignon réf. PIG 04 Mécanic Trains (remplacement transmission usagée)
- Colle cyanocrylate

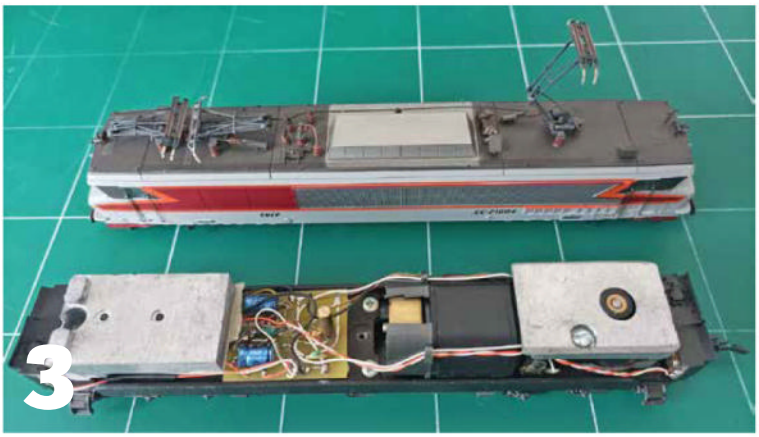
1



Les archets des pantographes monophasés 25 kV et bi-palettes 1,5 kV ont une longueur de 1600 mm soit 18,4 mm en H0 (document SNCF).



Les archets de la CC 21000 TAB ont une longueur de 28 mm, bien trop grande et cela se voit. Nous allons donc remplacer les pantographes TAB par des Pennati à l'échelle.



On commence par démonter la caisse et déposer les pantographes.

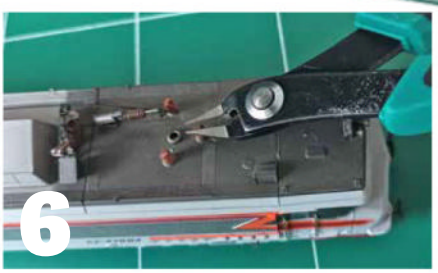


Les pantographes sont démontés. Dans la boîte, les très beaux modèles Pennati à fixer sur la caisse.





Les pantographes Pennati sont livrés avec tiges et isolateurs de fixation.



Pour ma part, je préfère conserver les isolateurs TAB et fixer mes nouveaux pantographes sur ceux-ci. Il me faut donc couper les tiges qui dépassent, enlever les tenons de fixation TAB.



Un petit coup de lime pour terminer le travail.



Le pantographe 25 kV est déjà en place. Je dépose juste une goutte de colle cyanocrylate sur les isolateurs TAB. Je n'ai plus qu'à poser délicatement le pantographe 1,5 kV et le tenir en place jusqu'à prise de la colle. C'est très rapide et cela tient sans aucun problème.



Les pantographes sont collés et bien en place.



Voilà, la locomotive est prête à prendre du service. Elle est superbe avec ses nouveaux pantographes. La tenue en ligne sous caténaire est impeccable.

TEXTE ET PHOTOS :
JEAN-LUC BOBIER

Remplacez vos ILS par des capteurs à effet Hall

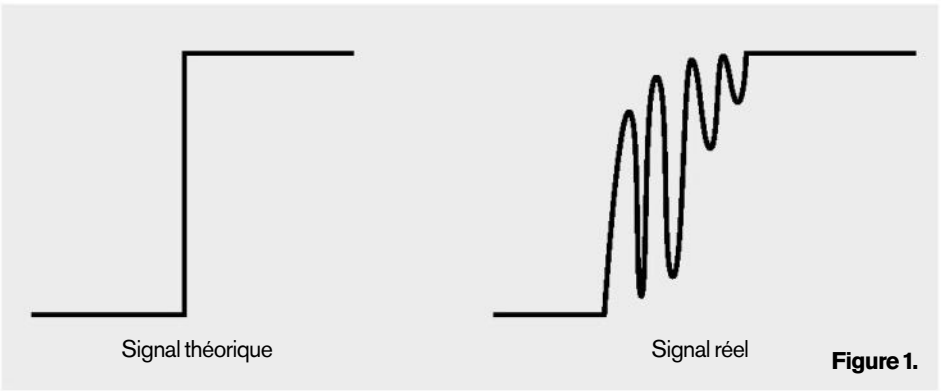
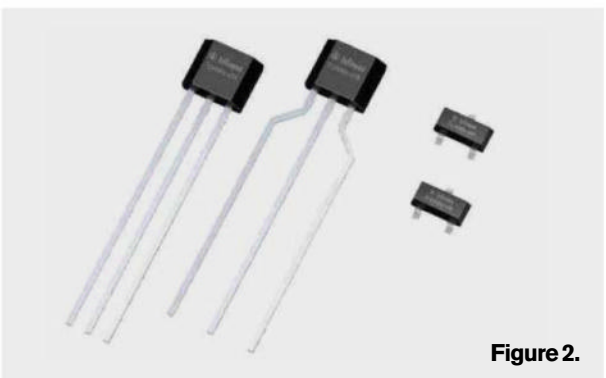


Figure 1.

Les ILS ou interrupteurs à lames souples, sont constitués de deux lames métalliques contenues dans une ampoule en verre ou en plastique, contenant généralement un gaz inerte pour éviter l'oxydation (diazote). Ce sont des interrupteurs normalement ouverts mais qui se ferment lorsque les lames se rejoignent sous l'effet du champ magnétique d'un aimant. Ce dernier est généralement situé sous le châssis d'une locomotive et le passage de celle-ci au-dessus de l'ILS permet d'établir un contact facilement repérable par le microcontrôleur d'une carte Arduino.

Pourquoi remplacer les ILS ?

Les lames souples constituent un contact mécanique et les ILS souffrent des mêmes défauts que les autres interrupteurs à contacts mécaniques. Lorsque le contact s'établit, le signal électrique présente des variations erratiques entre 0 V et la tension d'alimentation que l'on appelle rebonds (**figure 1**). Ceux-ci durent assez peu de temps mais suffisamment tout de même pour perturber le jugement du microcontrôleur : alors, ouvert ou fermé cet interrupteur ? On peut résoudre ce problème avec le programme qui surveille l'ILS, mais il faut aussi savoir que ce contact mécanique est fragile et qu'il n'est pas rare de voir des lames qui restent collées si le courant qui passe au travers d'elles est un peu fort. La solution pour pallier les faiblesses de ce composant mécanique pouvant se révéler peu fiable, est de faire appel à un composant électronique, sans aucune pièce en mouvement, et réagissant aussi à un champ magnétique : c'est ce qu'on appelle un capteur à effet Hall car il utilise l'effet Hall pour donner un signal en présence d'un champ magnétique.


Figure 2.

Le capteur à effet Hall

Il s'agit d'un composant électronique à trois broches (**figure 2**) qui, du fait de sa petite taille, peut convenir pour toutes les échelles y compris les plus petites (N et Z). Il se dissimule très bien entre deux traverses. Deux broches servent à l'alimentation du capteur : une est à relier au pôle négatif (appelé ground GND) et l'autre au pôle positif. La tension d'alimentation dépend du capteur : ceux utilisés en modélisme ferroviaire ont généralement une tension d'alimentation comprise entre 2,5 et 7,5 V, ce qui permet de les utiliser avec des cartes Arduino travaillant en 5 V ou en 3,3 V. La troisième broche délivre le signal en cas de détection ou non d'un champ magnétique. Certains capteurs délivrent un signal numérique (soit 0 V, soit la tension d'alimentation, par exemple 5 V pour une carte Uno), d'autres délivrent un signal analogique, une tension comprise entre un minimum et un maximum. Certains capteurs sont unipolaires : ils ne

détectent qu'un seul pôle de l'aimant (nord ou sud), d'autres sont bipolaires et sont capables de détecter aussi bien le pôle nord que le pôle sud. Pour une bonne détection, l'axe du capteur doit être aligné avec l'axe de l'aimant comme le montre la **figure 3**.

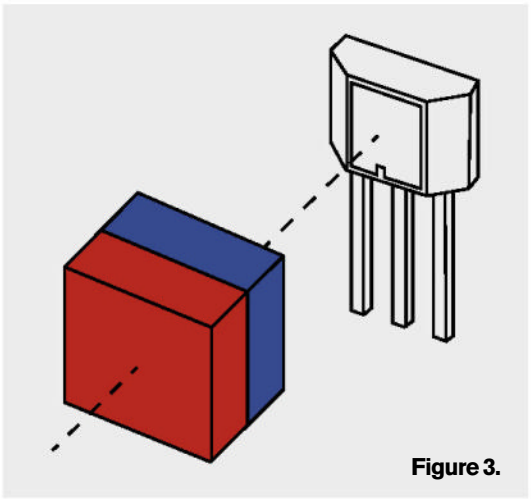


Figure 3.

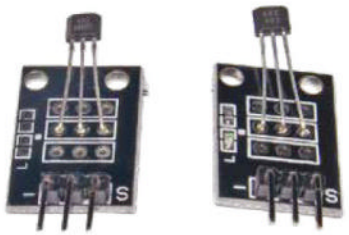


Figure 4.

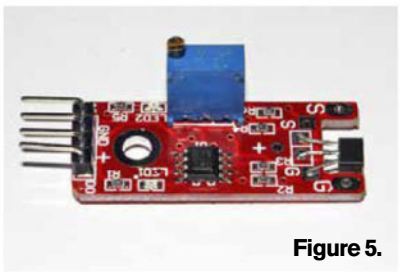


Figure 5.

Capteurs déjà montés sur circuit imprimé

On peut trouver des capteurs déjà montés sur des circuits imprimés de taille réduite munis d'un connecteur pouvant être relié par des câbles Dupont à une carte Arduino. Cela évite d'avoir à faire des soudures, mais le prix de ces cartes est supérieur au prix du composant seul. Les broches du connecteur sont identifiées et la petitesse des cartes permet de les cacher sous la plateforme de roulement. La **figure 4** montre deux de ces cartes ; celle de gauche est basée sur un capteur SS49E et délivre un signal analogique sur sa broche S alors que celle de droite est basée sur un capteur unipolaire SS44E et ne délivre qu'un signal numérique du genre tout ou rien.

La **figure 5** montre un circuit imprimé de 36 x 15 mm comprenant un capteur SS49E (ou équivalent comme le KY-024) et un double comparateur LM393, ce qui permet d'obtenir un signal numérique sur la broche D0 et un signal analogique sur la broche A0. Un potentiomètre en bleu permet de régler le seuil de détection pour faire basculer le signal numérique.

Branchement sur une carte Arduino

La **figure 6** montre comment relier le module décrit précédemment à une carte Arduino Uno : trois câbles Dupont (mâle-femelle) sont nécessaires puisqu'on peut choisir le mode numérique (câble rose) ou le mode analogique (câble vert). La **figure 7** montre la réponse du capteur : en absence de champ magnétique, la valeur est de l'ordre de 523. Le premier créneau correspond à l'approche du pôle nord d'un aimant, et le second créneau à l'approche du pôle sud. Comme on le voit, il n'y a aucun rebond, et le microcontrôleur peut détecter le front descendant, le front montant, ou les états HIGH ou LOW du signal.

Pour conclure, remplacer les ILS par des capteurs à effet Hall revient moins cher si on n'utilise que le composant non monté, c'est plus fiable dans le temps et permet une simplification du programme de surveillance. Comme vous le constaterez, l'essayer c'est l'adopter. ■

À lire sur Locoduino

Plus d'informations sur les capteurs à effet Hall : https://locoduino.org/spip.php?article273
Deux exemples d'utilisation : https://locoduino.org/spip.php?article259 , https://locoduino.org/spip.php?article257

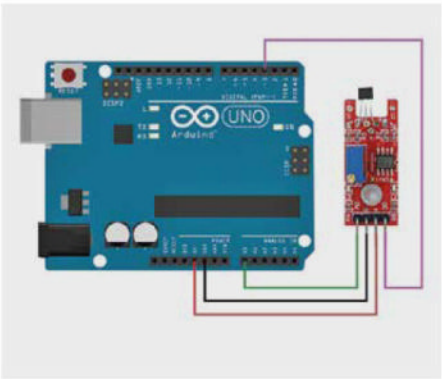


Figure 6.

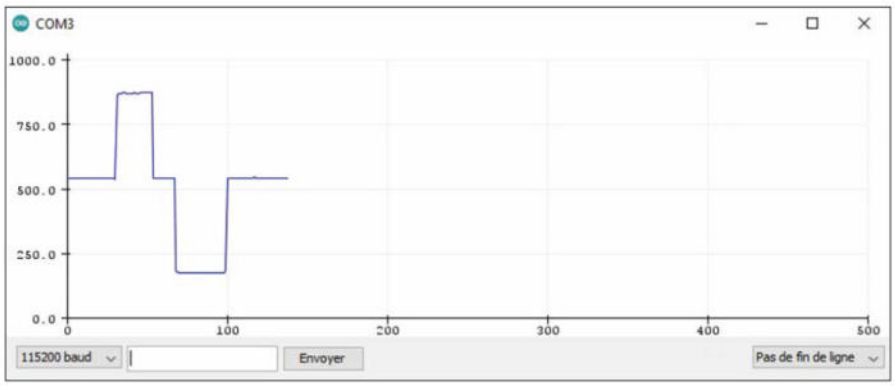


Figure 7.

Texte et photos :
CHRISTIAN BÉZANGER
christian.bezanger@gmail.com

N°123



Disponible

Le magazine des passionnés de trains et de leur histoire

- Bimestriel
- 80 pages

Au sommaire ce mois-ci :

Histoire au présent

4 Première circulation d'un train à hydrogène en France
5 Des Class 66 et 77 Akiem partent en Grande-Bretagne
6 Les BB 27300 passent de la banlieue au fret
7 Des Talgo pour Le Train
8 Le TGV M tourne à Velim
9 Une chambre d'essais climatiques en France
10 L'Omneo Premium Hauts-de- France est dévoilé
11 *MÉDIATHÈQUE* Livres, revues, DVD

Montez à bord

12 *STARS DU RAIL* **LES 2-040 TG DU NORD : PETITES MAIS COSTAUDES !**

20 *TRÉSORS D'ARCHIVES* De La Villette à Aubervilliers : l'incroyable embranchement du Mauvin
28 *DES TRAINS SOUS LA LOUPE* Paris / Les Sables d'Olonne au temps de la vapeur

Les portraits du rail

36 **CC 1100 MODERNISÉES, BB 80000 ET BB 88500** LES LOCOMOTIVES ÉLECTRIQUES MODERNES DE MANŒUVRE

Le monde des cheminots

57 *MATÉRIEL ROULANT D'HIER* Les locomoteurs, une catégorie d'engins née il y a 70 ans
65 *GARES ET INSTALLATIONS* Pont-l'Abbé / Saint-Guénolé : une toute petite ligne
73 *COMMENT ÇA MARCHE* Les signaux de manœuvre en 1951
75 *CŒUR DE MÉTIER* 2022 : le ville à ville aurait eu 40 ans

Abonnez-vous par le bon de commande en fin de numéro ou sur www.ferrovissime.com

FBSYSTEMS

Commande Rapide 04 67 77 29 71

Trains Miniatures & Automatismes

Peintures pour rails



Feutres spéciaux pour le vieillissement des rails. Avec Notice en français.

Réf 4580 ACIER	14.98 €
Réf 4581 ROUILLE	14.98 €
Réf 4582 TRAVERSE	14.98 €

Démonteur d'Essieux



Un outil rigide, de précision, pour enlever les essieux, les moteurs et les engrenages des axes et des arbres. Le Puller est livré avec 2 vis de serrage, une plaque guide en V et une clé alène.

Réf 253454 — 39.98 €

Nettoyeur pour Roues Motrices



Cet appareil conçu pour tenir dans une main est composé de deux brosses en laiton sans aucun danger pour les roues qui tournent et se nettoient par simple rotation sur les brosses

Réf. : 380236 — 23.00 €

Huiles Labelle



Huiles spécifiques recommandées par la majorité des marques !

#102 Engrenages	13.98 €
#106 Graisse PTFE	13.98 €
#107 Usages Medium	13.98 €
#108 Usages FINE	13.98 €
#134 Pointe Essieux	13.98 €

MICROSCALE



104 Micro Set	5.98 €
105 Micro Sol	5.98 €
106 Coat Satin	5.98 €
108 Coat Gloss	5.98 €
110 MicroMask	5.98 €
114 Krystal Klear	5.98 €

GABARITS TRACKSETTA



Ces gabarits de pose en métal permettent la pose parfaite de courbes ou de droites et particulièrement la voie flexible! Pièce : 11.98 €

HO-T10	Droit 254 mm
HO-T18	R = 457 mm
HO-T21	R = 533 mm
HO-T24	R = 610 mm
HO-T30	R = 762 mm
HO-T36	R = 915 mm
HO-T42	R = 1066 mm
HO-T48	R = 1219 mm
HO-T60	R = 1524 mm
N-T10	Droit 254 mm
N-T12	R = 305 mm
N-T15	R = 380 mm
N-T18	R = 457 mm
N-T24	R = 610 mm
N-T36	R = 915 mm
N-T9	R = 228 mm

WOODLAND SCENICS

Flocages – Ballast – Filets Floqués (sachet de 350cm³)



	Flocages Fin	
785041	Sol	5.98 €
785042	Terre	5.98 €
785043	Herbe jaunie	5.98 €
785044	Herbe brulée	5.98 €
785045	Herbe verte	5.98 €
785046	Mauvaises Herbes	5.98 €
	Flocages Epais	
785060	Terre	5.98 €
785061	Herbe jaunie	5.98 €
785062	Herbe brulée	5.98 €
785063	Herbe vert clair	5.98 €
785064	Herbe verte	5.98 €
785065	Herbe vert foncé	5.98 €
	Filets Floqués	
785051	Vert clair	6.98 €
785052	Vert moyen	6.98 €
785053	Vert foncé	6.98 €
785054	Vert sapin	6.98 €
785055	Automne doré	6.98 €
785056	Automne brun	6.98 €
	Ballast Fin	
785070	Minerai de fer	7.98 €
785071	Marron foncé	7.98 €
785072	Marron	7.98 €
785073	Chamois	7.98 €
785074	Gris clair	7.98 €
785075	Gris	7.98 €
785076	Cendre	7.98 €
	Ballast Médium	
785077	Minerai de fer	7.98 €
785078	Marron foncé	7.98 €
785079	Marron	7.98 €
785080	Chamois	7.98 €
785081	Gris clair	7.98 €
785082	Gris	7.98 €
785083	Cendre	7.98 €

Flocages – Ballast – Flocages Statiques

(Pots de 945 cm3)



	Flocage Fin	
781341	Sol	14.98 €
781342	Terre	14.98 €
781343	Herbe jaunie	14.98 €
781344	Herbe brulée	14.98 €
781345	Herbe verte	14.98 €
781346	Mauvaises Herbes	14.98 €
	Flocage Epais	
781361	Herbe jaunie	14.98 €
781362	Herbe brulée	14.98 €
781363	Herbe vert clair	14.98 €
781364	Herbe verte	14.98 €
781365	Herbe vert foncé	14.98 €
781366	Herbe vert sapin	14.98 €
	Flocages Statiques	
785631	Paille naturelle	16.98 €
795632	Blé moissons	16.98 €
785633	Herbe brulée	16.98 €
785634	Herbe vert clair	16.98 €
785635	Herbe vert moyen	16.98 €
785636	Herbe vert foncé	16.98 €
	Ballast Fin	
781372	Marron	16.98 €
781373	Chamois	16.98 €
781374	Gris clair	16.98 €
781375	Gris	16.98 €
781376	Cendre	16.98 €
	Ballast Médium	
781379	Marron	16.98 €
781380	Chamois	16.98 €
781381	Gris clair	16.98 €
781382	Gris	16.98 €
781383	Cendre	16.98 €

Moules pour Rochers

Ces moules finement détaillés sont très flexibles et durables. Très réalistes, ils permettent de reproduire toutes les formes.

781231	Rochers de surface	12.98 €
781232	Eboulis	12.98 €
781233	Remblais	12.98 €
781234	Roches tassées	12.98 €
781235	Roche lacérée	12.98 €
781236	Roche classique	12.98 €
781237	Roche ventée	12.98 €
781238	Roche usée	12.98 €
781239	Strates	12.98 €
781240	Masse rocheuse	12.98 €
781241	Roche couchée	12.98 €
781242	Roche délavée	14.98 €
781243	Roc de base	14.98 €
781244	Roche à facettes	14.98 €

SPECIAL OUTILLAGE



FB150 Scie Coupe-Rails 14.98 €



FB617 Pince à Griffes 9.98 €



FB633 Stylo à Fibre 8.98 €



FB401 Pose-Eclisses

Outil pour insertion rapide d'éclisses

Toutes échelles : O HO N — 7.98 €

WAGON ASPIRATEUR HO



Wagon a boggies équipé d'une turbine d'aspiration motorisée.

Livré avec jeux de patins pour nettoyage, ponçage, balayage.

Peut être équipé d'un décodeur 8 pins.

DAB800	Wagon Aspirateur	99.98 €
DAB803	Pack d'accessoires	17.98 €
DAB804	Patins nettoyeurs	8.98 €
DAB805	Liquide de Nettoyage	11.98 €

FONDS DE DECOR



Tous ces fonds de décor sont sur un papier de qualité en trois éléments de 915mm

Longueur Totale : 2745mm

Hauteur : 304mm

100701	Vallée & Collines	14.98 €
100702	Campagne	14.98 €
100703	Champs de plaine	14.98 €
100704	Village	14.98 €
100705	Ciel Nuageux	14.98 €
100706	Industries	14.98 €
100707	Arrière de lotissement	14.98 €

FBSYSTEMS

58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN

Horaires d'ouverture
Lundi au vendredi
***Magasin :* 10h à 12h uniquement**
***Téléphone :* 10h-12h & 14h-18h**
***Internet :* 24/24h**

Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !
1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION : GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g (Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN

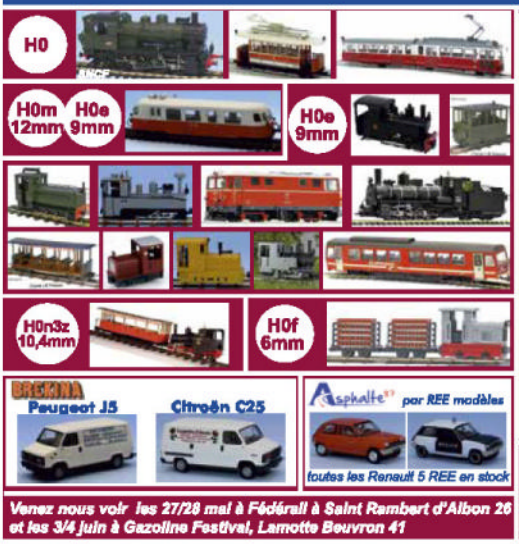
Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue

www.fbsystems.com

SAI Collections

www.sai-collections.fr
114 rue du Bussoy
F 45290 Varennes Changy
02 38 96 09 29

Nos marques : Echelles H0 / H0m / H0e / H0f - 1/87
Auhagen, AWM, Bachmann narrow gauge, BoS, Brekina, Busch, Faller, Ferro Train, Halling, Heris, Herpa, Igra, Jägerndorfer, Jelly Models, *les classiques*, Liliput, Minitrains, Noch, Norev, PCX 87, Piko, Preiser, REE Modèles, *rétro87*, Roco, *SAI Collections*, Seuthe, Sommerfeldt, Tillig, Uhlenbrock, vvmodel, Wiking.





RAILCOLOR / RAIL SPRAY
Gamme complète de soudures pour montage de kits, patine à l'aérographe, teinture pour bois naturel et 230 teintes ferroviaires Françaises et Belges pour pinceau à l'eau, pour aérographe à solvant ou en bombe!
Boutique en ligne: www.railcolor.fr
Catalogue 76 pages couleurs + tarifs: 20€ franco



AMF87 -Kits laiton et résine -pièces de détaillages en fonderie et en photodécoupe -décalcomanies ferroviaires et routiers... -et à présent également, la gamme Française Model Loco revisitée par AMF!
AMF87-14 rue de Laromé-59136 WAVRIN
Boutique en ligne: www.amf87.fr

Réservez votre espace publicitaire
en contactant
LR PRESSE
Tél. : 07 67 67 14 27
Fax : 02 97 24 28 30
Mail : publicite@lrpresse.com





45000 ORLÉANS
Au P'tit Magasin Bleu
LGB / I / H0 / N / Z
Point Digital Märklin - Point Digital Roco
Märklin Shop
L'ACCUEIL D'UN PASSIONNÉ ... QUI JOUE AU TRAIN.
69, rue du Faubourg Bannier - 45000 ORLÉANS
Tél. 02 38 62 49 73 • www.magbleu.com

64200 BIARRITZ
BTM BIARRITZ • TRAINS • MINIATURES
le magasin qui rachète vos collections au meilleur prix
06.87.34.87.33

MINIATURES PASSION
VOTRE spécialiste en électronique pour le modélisme
Sonorisation Digitalisation Éclairages à LEDS
POUR MIEUX VOUS SERVIR, MINIATURES PASSION DEMENAGE A COMPTER DU 1ER SEPTEMBRE 2014 :
25 RUE HUBERT LANIEL • 61470 LE SAP • Tel 02 33 12 61 24
contact@miniaturespassion.fr • www.miniaturespassion.fr
Aussi : superdétaillage, rénovation, amélioration, matériel ferroviaire et routier, ... Plus de 500 références de produits de grande qualité artisanale en stock !
25 rue Hubert Laniel • 61470 LE SAP • Tel: 02 33 12 61 24
contact@miniaturespassion.fr • www.miniaturespassion.fr

L'Atelier du Train
Modélisme Ferroviaire
Créateur de la marque
NOVATEJA MODELES
Magasin de 380 m² et Site Internet
Neuf / Occasion
Réparations, digitalisation
märklin shop
1160 rue de La Bergeresse
45160 Olivet
www.latelierdutrain.com
Magasin : 02 38 58 29 39 SAV : 02 38 58 79 56
contact@latelierdutrain.com

TRAINS160
Spécialiste du N français sur internet
Modèles de prestige exclusifs Atelier GUARNIERO
Accessoires en exclusivité JPPENNATI/TRAINS160
Toutes les marques en matériel roulant et décor
www.trains160.com
Email : contact@trains160.com - Tél. : 04 78 82 00 22



77580 VILLIERS SUR MORIN

Les Trains de Daliplumes
www.lestrainsdedaliplumes.com
Spécialiste compagnies étrangères / Accessoires / Décors / Toutes échelles



Kato, Model Power, Mantua, Digitrax, MTH, ETS, Atlas, Broadway, Bachmann, Spectrum, Rapido Trains, Jouef, Miller Engineering, WoodlandScenics…

Commandez par Internet, Téléphone, Expos ou à la boutique sur rdv
Catalogue sur demande (10 € précisez l'échelle)
We ship worldwide , no french VAT outside EU, Fast delivery

5 rue de Paris - 77580 Villiers sur Morin
+33 (0)950 87 87 10
Proche Disneyland Paris / Marne La Vallée

37000 TOURS

RADIO COMMANDE 2000
POINT DIGITAL
32 Rue des Tanneurs
Tél. 02 47 39 42 97
Fax 02 47 37 83 45
E-mail : rc.2000@wanadoo.fr
Site : www.rc2000.fr
RC 2000

14000 CAEN

baron du rail
neuf et occasion
train ★ décor ★ outillage
19 place de la république 14000 CAEN
www.barondurail.com
contact@barondurail.com - 02 61 53 58 90

37510 BALLAN-MIRÉ

NOUS
Maquette d'Art de Touraine
14 rue de Miré
37510 Ballan-Miré
www.mat-boutique.com
Tél. : 02 47 53 57 70
C'EST LE DÉCOR

VOTRE BOUTIQUE UTM MODELISME FERROVIAIRE
à Crouy sur Ourcq - Nord Seine et Marne 77
Du Mardi au Samedi : 10h - 12h30 / 14h30 - 18h30
Château de Bellevue, Avenue de Coulombs, 77840 Crouy sur Ourcq
Tél : 01 60 22 80 00 / contact@utmmodelismeferroviaire.fr
Vente en ligne : www.utmmodelismeferroviaire.fr
HO - N HOe HOm G - 0 - ...

54000 NANCY

NANCY TRAIN
LE SPÉCIALISTE DU MODÉLISME FERROVIAIRE
4, rue de la Commanderie
Tél. 03.83.28.01.21

45750 SAINT PRYVÉ SAINT MESMIN

Les trains de Domdom
Dominique spécialiste du digital 2 et 3 rails vous propose
Digitalisation sonore & digitalisation standard
• Transformation 2 rails en 3 rails • Pose d'éclairage analogique et digital • Programmations sonores personnalisées • Formations digital et centrales • Remotorisation MARKLIN • Réparations
VENTE NEUF & OCCASION
LENZ • ROCO • JOUEF • NOREV • ESU • ZIMO • MARKLIN • KUEHN
NOCH • LDT • PIKO • LSMODELS • MISTRAL • REE
• WIN DIGIPET (vente et formation) •
contact@lestrainsdedomdom.com 06 78 10 81 36
www.lestrainsdedomdom.com 18 rue de la pepiniere 45750 Saint Pryvé Saint Mesmin

DLYmoteur.fr
Le concept pour motoriser vos aiguilles par TCO ou DCC
- moteur à base de servo
- carte de commande 8 moteurs
- carte TCO
- commande en DCC
- alimentation simple par bloc secteur



La simplicité de câblage et d'installation

IPROD-HO



Kits d'éclairages
IPROD-HO S.A.R.L.
Catalogue 2022
"SERVO LEFIT"
Le spécialiste des kits de remotorisations
Pour les anciennes motrices JOUEF, HOrnby-acHO et LIMA
7 Impasse de Peyrolland N°2 - 42410 - CHAVANAY - France
Tel: +33 (0) 6.25.36.60.06 (H.B)
VPC iprod.rd@gmail.com / http://www.iprod-ho.com/ VPC

Liste des annonceurs

Alsace Modélisme .....p. 14
AMF 87 .....p. 86
Atelier du Train .....p. 86
Au P'tit Magasin Bleu .....p. 86
Au Pullman .....p. 6
Axel's Bazar .....p. 6
Baron du Rail .....p. 87
Biarritz Trains Miniatures ..p. 88
Catawiki .....p. 16
Citerne Maurice .....p. 80
DLY Moteurs .....p. 87
Doudou Modélisme .....p. 6
FB Systems .....p. 04 et 85
Hornby..... 4e de couv.
I-Prod HO .....p. 87
Jouetec .....p. 86
Jouets Modèles Réduits ....p. 86
Jura Modélisme..... 2e de couv.
La Locomotive Bleue.....p. 86
L'Atelier du train .....p. 86
Les Trains de Daliplumes ..p. 87
Les Trains de DomDom.....p. 87
LR Modélisme .....p. 52
Maquette d'Art de Touraine p. 87
Maurienne Trains.....p. 14
Miniatures Passion .....p. 86
Multirex .....p. 91
Nancy Train .....p. 87
Paris Modélisme .....p. 6
Peco.....p. 6
Pierre Dominique ..p. 22, 23, 24, 25, 80 et 3e de couv.
Radio Commande 2000 ....p. 87
Roco Fleischmann .....p. 18
S.A.I. .....p. 87
Trains de Rêve.....p. 14
Train Service Danckaert ....p. 12
Train-modelisme.com .....p. 80
Trains 160 .....p. 86
UTM Modélisme.....p. 86
Zimo Elektronik.....p. 20

N°66

Clés, tous les 6 numéros un nouveau projet commence ! 4,50 €

- Choix de formes pour votre réseau
- Différentes tailles de trains
- Conseils pour votre décor, astuces de construction



Retrouvez dans votre magazine :



Des pages pour apprendre à construire votre réseau, en six étapes (une étape / n°)

Un bâtiment à découper et à monter offert dans chaque numéro



Un réseau présenté par son créateur

En vente chez votre marchand de journaux.
Abonnez-vous avec le bon de commande en fin de numéro ou sur *www.clespourletrainminiature.com*

BIARRITZ•TRAINS•MINIATURES
Vente, Echange et Achat en neuf et occasion
BTM 14 rue des Mésanges - Hall d'Arla - Iraty - Biarritz (passage intérieur num. 49) BTM
à Biarritz - 06 87 34 87 33
Spécialiste du modélisme ferroviaire. Toutes marques

TOUTES les annonces des évènements que nous recevons sont publiées dans l'Agenda des trains sur le blog de *Loco-Revue*, onglet Calendrier.

Dans le magazine, nous publions les annonces au mois correspondant à la date de l'évènement.

Ventes

Annonce commerciale

75 - L. de Beauvais « Curiosités et Jouets Anciens », 65, rue Laugier, 75017 Paris : spécialiste du train ancien et d'occasion en **0** et **H0**. Achat, vente. **Tél./Rép. : 01 45 74 88 74**.

Départements 21 à 30

29 - Vds mat. roulant **H0** voy. march. et moteur 2 rails CC marques diverses. Liste sur demande avec photos. **Rens. : 06 65 01 16 08** ou **alainbertrand67@hotmail.fr**

Départements 31 à 40

31 - Vds Ech. **0**, **JCR** 231G monté et peinture par un spécialiste ferroviaire et wagons **JCR. Tél. : 06 73 91 75 96.**

31 - Vds Jouef (140C motorisée **Iprod**), **Märklin**, **Atlas** (autorails). Liste enveloppe timbrée ou mail. Contact JF Rinaldi : **06 87 34 34 60.**

Départements 41 à 50

49 - Vds Gerard TAB CC72000 très bon état, boîte d'origine, notice technique : 300€. **Tél. 06 09 22 53 17.** Livraison gratuite Bretagne.

Départements 81 à 90

92 - Vds **MBO LSM EAD**, réf. 10060 : 350€ - BB 16789, réf. 10147 ; BB 16505, Réf. 10151 - BB 16604, réf. 10161 - BB 516575, réf. 10159 - BB 816583, réf. 10158 : 179€ l'une. Jouef HJ 2045 : 179€. **Tél. : 06 01 00 94 29.**

Achats

Annonce commerciale

83 - Achète trains 1900 à ce jour : collections complètes ou belles pièces. Marques de prestige, artisans, grandes marques. Au Petit Train Provençal, 184, P. Puget, 83220 LE PRADET, **info@aupetittrainprovencal.fr** ou **tél. 04 94 21 54 96.**

Départements 1 à 10

06 - Rech. locomotive électrique 1101 de la DB verte et beige **Roco** ou **Fleischmann**. **Tél. : 06 31 01 50 12 HR.**

Départements 31 à 40

32 - Le musée du train et du jouet ancien de Crastes (32) cherche des jouets et trains, à toute échelle, afin d'étoffer son patrimoine. Nous fonctionnons via des dons mais sommes en mesure de défiscaliser, si vous le souhaitez. Ne laissez pas vos trésors se morfondre dans un grenier ou une cave. Pensez à nous ! **model.jo3r@gmail.com** ou **06 07 34 35 85.**

Départements 51 à 60

56 - Rech. **H0 Fleischmann**, wagon type post 4, réf. 5088 ou 581005. **H0 Brawa** passage à niveau set complet barrières, réf. 1193. **Tél. : 07 84 80 45 26** entre 11h et 14h.

Repères

Musée

La Petite France, musée du train des années 20 à nos jours, sur 600m². Ouvert du 1er avril au 31 octobre. Exposition des tableaux ferroviaires du peintre illustrateur savignéen Thierry Moreau (Prix Schefer 1997). Durée de la visite : 90mn. Les enfants peuvent circuler sur les gros trains électriques dans les 5000m² du jardin ferroviaire. Départ de la visite à 15h30 précises sauf dimanche et jours fériés réservés aux groupes. Visite tous les jours, entre 10h et 22h sur réservation, pour les groupes d'au moins 15 personnes. Adulte Plein tarif : 10€ Visite guidée ; Tarif enfant : 8€ 10/18 ans ; Tarif groupe : 8€ À partir de 15 adultes. Gratuit - de 10 ans. 1 rue du pont de la Forge. Bâtiments accessibles aux PMR. **Rens. : 02 47 24 60 19**

Concours

L'association Art et Modélisme de Badonviller (54) organise un concours national de dioramas toutes échelles à thème libre les **10 et 11 juin 2023**. Le dépôt des dioramas s'effectuera au plus tard le vendredi 9 juin au soir. Ces dioramas seront présentés lors de l'exposition de modélisme aux mêmes dates qui se déroulera au gymnase de Badonviller. Les conditions de participation sont disponibles au **06 84 38 23 77** ou par mail : **artetmodelisme@gmail.com**

Expos et bourses

Lundi 1er mai 2023 à Rambouillet (78) : Bourse de jouets anciens. Des spécialistes seront là pour vous conseiller. Nous aurons une vingtaine d'exposants, majoritairement de train-jouets **0** et **HO**, des pièces détachées pour compléter vos modèles, mais également quelques autres jouets anciens. Retrouvez également notre réseau d'extérieur à vapeur vive écartement 1 (1/32e). Salle Patenôtre, 62 rue Gambetta. Le billet d'entrée, disponible à l'achat en ligne, au musée et salle Patenôtre, vous permettra l'accès dans les 2 lieux pour profiter de toutes nos animations ! Horaires : de 10h à 12h et de 14h à 17h30. **Rens. : 01 75 03 44 60** (Standard) - http://www.rambolitrain.com/Rambolitrain-Retro-le-1er-mai.html

Les 6 et 7 mai à Sexcles (19) : 1re exposition de modélisme ferroviaire organisée par Les Petits Trains de la Xaintrie. Réseaux à différentes échelles. Boursiers et artisans. Nombreuses animations. Restauration sur place. Entrée : 5€. Sam. de 14h à 19h ; dim. de 10h à 18h. **Rens. : 06 32 85 72 24 - les petitstrainsdelaxaintrie@gmail.com**

Les 13 et 14 mai à Sainte-Bazeille (47) : Salon du Modélisme Multi-Disciplines organisé par l'Amicale Ferromodélistes Girondins dans le cadre de La Fête de La Fraise. Seront présents exposants et vendeurs : trains, voitures, bateaux,

avions, maquettes et figurines, véhicules pompiers... Animations et Ateliers pour enfants. Salle des Fêtes de Sainte-Bazeille, Avenue Du Général De Gaulle. Sam.13 de 14h à 19h ; Dim. 10h à 19h. Entrée gratuite. **Rens.** : **ferromodelistes33@gmail.com - 06 64 34 82 88.**

Les 13 et 14 mai à Thaon-les-Vosges (88) : Salon du modélisme. Expo toutes disciplines : avions, bateaux, cirque, camions, légos, maquettes bois, plusieurs réseaux trains, démonstration imprimantes 3D. Salle La Rotonde, 7 Avenue Pierre de Coubertin, sur 100m². Sam. 14h.-18h. Dim. 10h.-18h. **Rens.** : **nraoul391@gmail.com – 06 07 06 39 04.**

Le 14 mai à Montauban (82) : 9e bourse du jouet ancien et de collection organisé par le Cazes Olympique. 50 exposants environ. Salle des Fêtes du Marché Gare, Bd Chantilly, de 8h30 à 17h. Entrée gratuite. **Tél. : 06 76 88 26 61.**

Le 20 mai 2023 à Saverne (67) : 35e bourse internationale d'échanges de voitures miniatures, trains et jouets anciens organisée par le Kiwanis Club de Saverne. Dans les salons du château des Rohan, place du général de Gaulle à Saverne. Horaires : Le 20 mai 2023, de 9h30 à 16h30. Entrée : 3 €, gratuit -12 ans. Exposition de véhicules dans le parc du château (salon de l'auto). Accès gratuit. **Rens.**: **eric.dedenon@wanadoo.fr - 06 32 97 02 71.** La totalité des éventuels bénéfices sera affectée à nos œuvres sociales en faveur des enfants malades, handicapés ou en difficultés.

Le 21 mai à Brive (19) : 21e bourse toutes collections organisée par le Club Le Train Briviste. Salle Brassens, de 9h à 17h. **Rens. : 06 20 14 82 49 ou 06 87 13 78 86.**



PETITES ANNONCES

"Vendez, achetez...
Offrez 30 000 lecteurs à vos annonces !"

Pour rédiger votre annonce, placer une lettre par case, laisser un espace entre chaque mot. Bulletin à retourner avec votre règlement aux **Éditions LR PRESSE, BP 30104, 56401 AURAY CEDEX** ou par email à **equipe_commerciale@lrpresse.fr**

Vous devez impérativement indiquer votre département et remplir les rubriques adresse et n° de tél pour que votre petite annonce soit publiée.

** Ces informations ne seront utilisées que pour vous contacter au sujet de votre annonce.*

PAR COURRIER

Pour les non-abonnés : 5 € les cinq premières lignes
Pour les abonnés : les cinq premières lignes **GRATUITES**
Pour tous : 2 € la ligne supplémentaire

SUR INTERNET

Sur **www.bourseauxtrains.com**

GRATUIT POUR TOUS !

Nom :..... **Prénom :**..... **N° abonné :**.....

Adresse..... **Tél. :**.....

Règlement ci-joint : ☐ Chèque ☐ Carte bancaire

(3 derniers chiffres au dos de la carte)

Expire le :

Pas d'annonces commerciales gratuites y compris sur internet. Photocopiez cette grille si vous avez besoin de plus de lignes.

☐ Domiciliation **5 €**

☐ Justificatif **6,50 €**

Chaque ligne supplémentaire : **6,50 €**

Annonce commerciale : **7 €** la ligne

À régler :

CONDITIONS

- Écrire **très lisiblement**, ne pas oublier les **espaces** et la **ponctuation**, indiquer les 10 chiffres de votre n° de téléphone et votre n° de département.
- En cas d'annulation, **pas de remboursement**.
- Sauf mention contraire, un texte reçu après la date limite est automatiquement reporté au n° suivant.

TARIF (TTC)

La ligne supplémentaire : 2 € pour les annonces privées. Toutes les lignes des annonces commerciales sont payantes : 7 € la ligne. Domiciliation à la revue : majorer le montant de l'annonce de 5 € pour la transmission du courrier à l'annonceur (nous prions instamment les auteurs d'annonces domiciliées de répondre, même par la négative, aux courriers transmis). Justificatif : 6,50 €.

Date limite de réception
pour paraître dans le numéro *Loco-Revue* de **juillet 2023 :**

25 MAI 2023

N° 03
MAI
JUIN
JUILLET
2023

UNIVERS RETRO

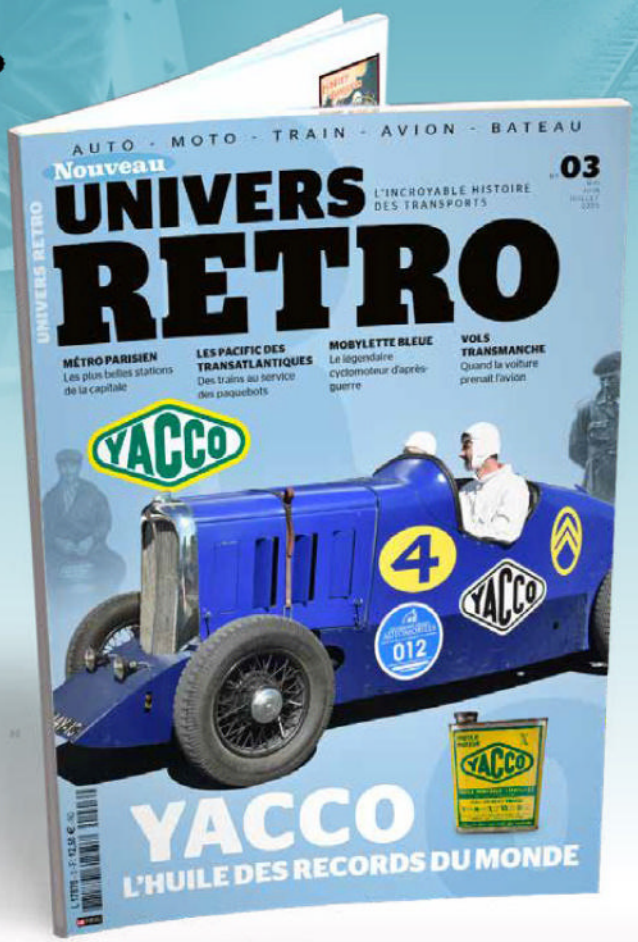
L'INCROYABLE HISTOIRE DES TRANSPORTS

AUTO - MOTO - TRAIN - AVION - BATEAU

UN MAGAZINE DE 100 PAGES,

pour découvrir la prodigieuse et récente histoire des transports terrestres, aériens et maritimes et de ces engins fabuleux qui nous ont fait rêver.

Nouveau



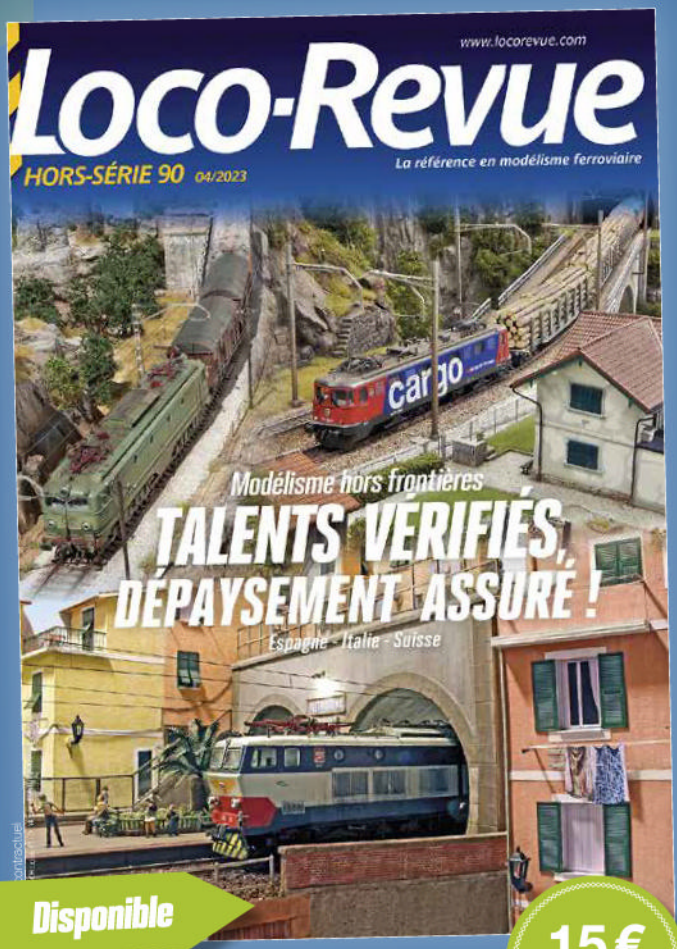
Parution tous les 3 mois
n°3 Disponible en kiosque fin avril
Ou sur
notre site

Des découvertes et des surprises à chaque numéro

Découvrez « Univers Rétro » le nouveau magazine sur l'incroyable histoire du transport aux XX^{ème} siècle ! Maritime, aérien, fluvial, routier ou encore ferroviaire, prenez plaisir à lire l'histoire des transports et les anecdotes qui l'ont émaillées, voire de faire des découvertes : saviez-vous par exemple que la trottinette électrique date... de 1920 ?



Loco-Revue
LES HORS-SÉRIES



Jamais modélisme ferroviaire n'aura été autant synonyme d'évasion ! Italie, Espagne, Suisse... Dans ce hors-série, Heinz Muheim, José Manuel Gómez García et Silvio Assi, transcendent les magnifiques paysages de leurs pays, et nous emmènent des montagnes du Gothard aux paysages arides de l'Andalousie en passant par la Riviera ligure et la métropole milanaise, en nous partageant quelques secrets de fabrication.

84 pages, plus de 200 illustrations !

Retrouvez ce hors-série chez votre marchand de journaux ou commandez-le sur trains.lrpresse.com *ou par le bon de commande en fin de numéro, code HSLR90*



Tout l'outillage pour l'univers du TRAIN

outils de précision, aérographe, machines outils, lampes loupes, peinture ...



COUPEUR DE RAILS



JEUX DE DISQUES DIAMANTÉS

Frais de port offerts*

FRAIS DE PORT OFFERTS

avec le code LOCO235

sur tout le site *dès 79 € d'achat



LAMPE LOUPE À LED SUR PIED



FRAISEUSE MF70 PROXXON



MASSICOT CHOPPER II

MICRO CHALUMEAU



Vous pouvez passer commande sur notre site web

www.multirex.net

ou par téléphone au 02.40.01.02.03 ou par courrier (sur papier libre)

17 rue de la Grenouille Verte - 44350 Guérande

Tél: 02.40.01.02.03 - contact@multirex.net

* Offre promotionnelle non cumulable. Valable sur tout le catalogue mini outillage (hors machines-outils). Valable jusqu'au 31/05/2023 pour la France métropolitaine, la Corse et la CEE. Livraison en 24h sous réserve disponibilité produit.

NOUVEAUTÉS



19 x 23 cm - 128 p.

22€

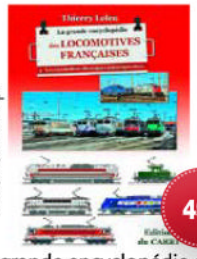
Animez votre réseau
Initiation au système Arduino
RÉF. GPARDUINO



21.5x17 cm - 48p

35€

Remarquables postes d'aiguillage
RÉF. POSTES



24x32 cm - 224p

49€

La grande encyclopédie des locomotives françaises - Vol.4
RÉF. LOCOFRAN4



21.5x17 cm - 48p

12€

Les Autorails panoramiques en Cévennes
RÉF. CEVENNES



21.5x17 cm - 56p

15€

Le Translozérien
RÉF. TRANSLO



15€

Hors-série Loco-Revue 90
Talents verifiés,
dépaysement assuré

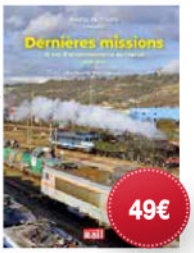
Plus de 50 hors-séries disponibles !
sur trains.lrpresse.com



Durée : 74 min

30€

Sur les rails du Limousin
avec l'X-2403 du CFHA
RÉF. DVDLOCO63



24x31 cm - 160p

49€

Images de trains
Dernières missions
RÉF. IMAGES30



21 x 15 cm - 112 p.

20€

MKD, la passion
du décor
RÉF. MKD



21 x 15 cm - 112 p.

29€

Les chemins de fer
des Côtes-du-Nord
RÉF. CFCDN

MODÉLISME Les indispensables



19x23 cm, 160 p.

23,80 €

50 Plans & Projets
RÉF. GP50PP



19x23 cm, 120 p.

14,90 €

Bien débuter
à l'échelle 1/160
RÉF. BIENDEBN



19x23 cm, 96 p.

14,90€

Signalisation
du réseau miniature
RÉF. GPSIGNAL



19x23 cm - 96 p.

14,90€

Comment tracer
votre réseau
RÉF. TRACERRE



19 x 23 cm - 128 p.

19,50€

Les commandes
numériques pour tous
RÉF. GPDCC



19 x 23 cm - 128 p.

19,50€

L'électricité du réseau :
commande et câblage pour tous
RÉF. GPELEC



19 x 23 cm - 144 p.

19,50€

Voies réelles
et voies modèles
RÉF. GPVOIE

2 nouveaux titres disponibles !



20 - Les effets
visuels, sonores et
lumineux
RÉF. BABA20



22 - Les détails
ferroviaires
RÉF. BABA22



36,50€

Logiciel plans de réseau
Raily 4 SE
sur clé USB pour PC et Mac
RÉF. RAILUSB



16 x 20 cm, 120 p.

11,50€

Le réseau miniature 05
Infrastructure
RÉF. RMI



117 x 21 cm, 118 p.

11,50€

Le réseau miniature
04 - Relief & Paysage
RÉF. RMRP



12,80€

Mon réseau pas à pas
Réseau Laporte paru
dans les Clés 1 à 6
RÉF. CLESLAPORTE



18 x 25,5 cm - 100 p.

12,50€

DIVOC BAIE
Un réseau avec les
moyens du bord en 17
étapes et 8 semaines
RÉF. DIVOC



23x30,5 cm, 149 p.

~~29,90 €~~
14,50 €

Trains
miniatures
RÉF. TRAINMIN



1 - La conception
du réseau
RÉF. BABAC



2 - La forme
et le plan du réseau
RÉF. BABA02



3 - Le jeu, l'exploitation
ferroviaire du réseau
RÉF. BABA03

4,99 € l'un

COLLECTION
B.A.-BA
DU MODÉLISME FERROVIAIRE

Les clés pour s'initier au train miniature !
Les numéros 21, 23 et 24 sont toujours en cours de rédaction.
Format 24 x 19 cm - 28 pages



RÉF. ECRBABA
Écrin B.A-BA

17,80 €



4 - Les plans des
gares
RÉF. BABA04



5 - La structure de
soutien du réseau
RÉF. BABA05



6 - Les voies et
aiguilles
RÉF. BABA06



7 - L'électrification du
réseau
RÉF. BABA07



8 - La signalisation
ferroviaire
RÉF. BABA08



9 - La commande
numérique des trains
RÉF. BABA09



10 - Les gares et
bâtiments ferroviaires
RÉF. BABA10



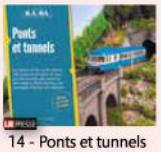
11 - Les locomotives et
trains de voyageurs
RÉF. BABA11



12 - Les locomotives
et trains de marchandises
RÉF. BABA12



13 - Les reliefs et
paysages
RÉF. BABA13



14 - Ponts et tunnels
RÉF. BABA14



15 - Les champs, bois
& chemins
RÉF. BABA15



16 - Les rues et
places
RÉF. BABA16



17 - Les bâtiments
civils urbains
RÉF. BABA17



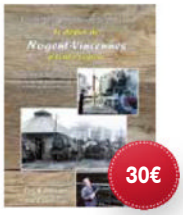
18 - Les bâtiments
civils ruraux
RÉF. BABA18



19 - Les fonds
de décor
RÉF. BABA19

LR910 - Prix valides jusqu'à fin juin 2023 et dans la limite des stocks disponibles

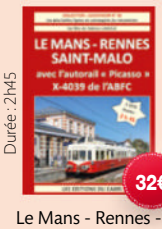
DVD



Le dépôt de Nogent-Vincennes à toute vapeur
RÉF. DVDNOGENT



Les autorails SNCF X-73500-73900 et VT 641 de la DB
RÉF. DVDX73500



Le Mans - Rennes - St Malo
RÉF. DVDLOCO56



Dol de Bretagne - Granville
RÉF. DVDLOCO57

LE LOT de 2 DVD
RÉF. PACKDVD5657
49€



De Limoges à Périgueux
RÉF. DVDLOCO59



De Périgueux à Sarlat
RÉF. DVDLOCO60

LE LOT de 2 DVD
RÉF. PACKDVD5960
49€



La SNCF au temps des autorails
RÉF. DVDAUTORAILS



Vapeurs 1960 : Nord et Est
RÉF. DVDVAPEUR



Vapeurs 1960 : Est et Ouest
RÉF. DVDVAPEUR2



Vapeurs 1960 : Bourbonnais et Nivernais
RÉF. DVDVAPEUR3



La traction électrique SNCF 1960 - 1980
RÉF. DVDTRACTION



Avignon - Lyon par la Rive-Gauche du Rhône, avec la BB 27142 de Régiorail
RÉF. DVDAVIGNON



Les Trans-Europe-Express en France
RÉF. DVDTEE



1 - Blainville - Baroncourt - Lumes
RÉF. DVDLOCO61



2 - Lumes - Somain - Hazebrouck
RÉF. DVDLOCO62



Chemins de fer de Provence
RÉF. DVDPROVENCE



Paris Amiens avec la A1A-A1A 68081 Pack de 2 DVD
RÉF. DVDLOCO54



Les tramways de Lyon années 1950
RÉF. DVDLYON



Les locomotives BB ALSTHOM
RÉF. DVDALSTHOM



Les automotrices historiques SNCF
RÉF. DVDLOCO31



Les locomotives-tender 141 TA du P.O et 141 TC du Nord
RÉF. DVDLOCO27

Loco-Revue HORS-SÉRIE

PROMOTION * -50%

- * **HSLR7** Réseauxrama 2
- **HSLR10** 40 recettes pour le décor de votre réseau
- * **HSLR12** Réseauxrama3
- * **HSLR13** Les commandes numériques du réseau
- **HSLR14** Cormont-les-bains, 2,5 m² pour votre premier réseau H0
- * **HSLR16** Bâtiments et installations ferroviaires
- * **HSLR18** La patine en modélisme
- * **HSLR22** Réseauxrama 4
- * **HSLR23** Les commandes numériques pour le réseau
- * **HSLR24** La locomotive à vapeur, 1re partie
- * **HSLR25** La locomotive à vapeur, 2ème partie
- * **HSLR26** Un plan, 16 réseaux, 32 astuces de modéliste
- * **HSLR28** Réseauxrama 5
- * **HSLR31** Commandes numériques
- **HSLR34** De Saint-Sever à Hagetmau
- **HSLR35** Les astuces des modélistes, 38 tours de main
- * **HSLR36** La ligne de la Bosse
- **HSLR38** Recettes pour réaliser soi-même ses bâtiments
- * **HSLR39** Réseauxrama 7
- **HSLR40** Ambiance années 1970 en modélisme
- **HSLR41** 40 fiches pratiques inédites pour le réseau
- **HSLR42** Le modélisme ferroviaire assisté par ordinateur (MFAO)
- **HSLR44** Construisons Suzon-Les-Pins
- **HSLR45** RéseauxScopie **(16,50 € - 13,50 € abonnés)**
- **HSLR46** Train miniature tendances 2015 **(18,50 € - 15 € abonnés)**
- **HSLR48** 20 étapes pour un réseau ludique et réaliste...
- **HSLR50** RéseauxScopie (Luzy)
- **HSLR51** Trains secondaires, faire du modélisme autrement
- **HSLR53** Les modélistes exposent leurs talents
- **HSLR54** 40 nouvelles fiches inédites
- **HSLR55** MFAO 2
- **HSLR57** RéseauxScopie (La Maurienne)
- **HSLR59** Atmosphère ferroviaire en banlieue industrielle
- **HSLR60** Les passages à niveau en modélisme
- **HSLR62** Réseauxrama 8
- **HSLR63** Avenue de la gare, créez une rue commerçante
- **HSLR65** 40 nouvelles fiches pour le décor de votre réseau
- **HSLR70** Dynamisez votre réseau ! 13€ abonnés
- **HSLR71** MFAO 3 Au service des ponts et viaducs ! 13€ abonnés
- **HSLR73** Soignez votre ligne ! 13€ abonnés
- **HSLR74** Métamorphosez votre matériel roulant ! 13€ abonnés
- **HSLR75** Construisons Massy-sur-Aisne ! 13€ abonnés
- **HSLR78** Des bâtiments voyageurs pour tous les goûts 13€ abonnés
- **HSLR80** De Pau à Canfranc les coulisses d'un réseau exceptionnel 13€ abonnés
- **HSLR81** 100 compositions pour petits et grands réseaux ! 13€ abonnés
- **HSLR82** Mettez-vous au vert ! Végétation et éléments naturels du paysage 13€ abonnés
- **HSLR83** Autour de la gare marchandises 13€ abonnés
- **HSLR84** La Patine en pratique pour tous 13€ abonnés
- **HSLR85** Dunières l'histoire d'un réseau hors normes 13€ abonnés
- **HSLR86** Saint-Hilaire-La-Mine. Votre réseau pas-à-pas en 21 jours ! 13€ abonnés
- **HSLR87** Réalité et modélisme embranchements de particuliers 13€ abonnés
- **HSLR88** La voie normale secondaire, trains courts, idées larges 13€ abonnés
- **HSLR89** Réseau d'exception, Tren Groc, au pays du train jaune 13€ abonnés
- **HSLR90** Talents verifiés, dépaysement assuré 13€ abonnés



15 € 12,50 € abonnés Sauf mention contraire



ÉDITIONS LR PRESSE



23 x 30 cm - 164 p.

55€

L'âge d'or du modélisme 1950-2000

RÉF. AGEDOR



21 x 28 cm - 300 p.

55€

Trains d'exception, toutes les voitures et fourgons métalliques de la CIWL 1922-1970

RÉF. CIWL



21 x 28,5 cm - 300 p.

49,50€

Le réseau breton - Tome 1
De la création aux années 1940

RÉF. RESEAUBRET1



21 x 28,5 cm - 300 p.

49,50€

Le réseau breton - Tome 2
De 1945 jusqu'à nos jours

RÉF. RESEAUBRET2



23 x 28 cm - 100 p.

18€

Vu de ma cabine *(15€ abonnés)*

RÉF. PK01



23x28 cm - 100 p.

19,50€

Les paysages ferroviaires *(16€ abonnés)*

RÉF. PK02



23x28 cm - 100 p.

19,50€

Vapeur d'hier dans le monde d'aujourd'hui *(16€ abonnés)*

RÉF. PK03



21 x 25,8 cm - 130 p.

29,90€

Les tramways de Valenciennes et les lignes des chemins de fer économiques du Nord

RÉF. VALENTRAM



21 x 28,5 cm, 300 p.

49,50€

La grande marque des petits trains

RÉF. VBTRAINS



29,7 x 21 cm - 80 p.

19,50€

Les carnets de Robert Nobécourt

RÉF. CARNETST1



29,7 x 21 cm - 84 p.

19,50€

150 ans de wagons postes en France 1844-1994

RÉF. CARNETST2



21 x 28,5 cm - 256 p.

39,90€

Les 141 TA et le dépôt d'Ussel

RÉF. 141TA



21x28,5cm -192 p.

39,50€

La Degulbeef & Cradding railroad

RÉF. DEGULFR



21 x 28,7 cm - 300 p.

49,50€

Les chemins de fer du Vivarais et du Velay

RÉF. CHVIVARAI



21 x 28,5 - 272 p.

49,50€

Un siècle de trains miniatures en France

RÉF. UNSIECLE



24,5 x 29,7 cm - 208 p.

39,90€

Marcel Ackle, un talent naturel

RÉF. TALENT



21 X 28,5 cm - 184 p.

29,90€

Les lignes et les gares de France en cartes

RÉF. POUEY



29,30 x 24 cm 260 p.

39,90€

FOURNEREAU
Trois générations de passion pour le modélisme ferroviaire

RÉF. FOURN3G



21 x 28,5 cm - 192 p.

35€

Les 230 P8 Prussiennes sur les rails de France

RÉF. 230P8



21 x 28,5 cm, 250 p.

~~44,50 €~~ 42,30 €

Les petits trains de Ch'Nord

RÉF. CHNORD



21 x 28,5 cm, 144 p.

~~29,90 €~~ 14,50 €

60 ans de compositions de trains de nuit français

RÉF. COMPONUIT



30x23,5 cm, 184 p.

~~44,50 €~~ 14,90 €

Goodbye Vapeur Française

RÉF. GOODBYE



21 x 28,5 cm, 300 p.

~~44,50 €~~ 42,30 €

Le dernier tramway à vapeur de France.

RÉF. CORREZE



21 x 28,5 cm, 250 p.

~~44,50 €~~ 42,30 €

Le chemin de fer du Blanc à Argent

RÉF. BLANCARG



21 x 28,5 cm - 400 p.

~~49,50 €~~ 47 €

Angers, une histoire de tramways

RÉF. ANGERTRAM

BANDES DESSINÉES

KILOMÈTRE ZÉRO



24 x 32 cm -56 p.

RÉF. BDEPOPEE
Une épopée ferroviaire

RÉF. BDEPOPEE2
Une saga familiale Tome 2

14,90€ l'un

RÉF. BDEPOPEE3
Un nouveau monde Tome 3

15,90€

LA BRIGADE DU RAIL



24 x 32 cm - 48 p.

14€ l'un

RÉF. BDBRIGAD2
Les naufragés de Malpasset

RÉF. BDBRIGAD3
Requiem chez les cheminots



14,50€

Hergé, Tintin et les trains
22,5 x 30,3 cm - 64 p.

RÉF. BDTINTIN

AUTRES ÉDITEURS



30x24 cm - 240p

49€

Gruppo E428 Le grandi Locomotie Italiane - en italien

RÉF. LOCOIT



27,5 x 21,5 cm - 224 p.

43€

French Narrow Gauge Album - *en anglais*

RÉF. NARROW



23x28,5 cm - 254p

45€

La folie des trains de luxe

RÉF. FOLIE



18,5x24 cm - 260p

23€

Voyages en train en Europe

RÉF. EUROPE

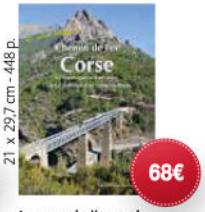


16 x 23 cm - 288 p.

25€

Les tramways suisses années 1960

RÉF. TRAMSUISSES



21 x 29,7 cm - 448 p.

68€

Le grand album du Chemin de Fer Corse

RÉF. ALBCORSE

LR910 - Prix valides jusqu'à fin juin 2023 et dans la limite des stocks disponibles

AUTRES ÉDITEURS



22,5 x 27 cm - 196 p.

35€

Le dépôt
de Chaumont
RÉF. CHAUMONT



22x 27 cm - 128 p.

25€

La ligne de Sceaux
Le laboratoire ferroviaire du RER
RÉF. SCEAUX



24 x 32 cm - 224 p.

49€

Passeport
pour la vapeur
RÉF. PASSEPORT



21 x 25 cm - 368 p.

24€

Le guide du tourisme et
des loisirs ferroviaires 2022
RÉF. LOISIRS22



24 x 32 cm - 160 p.

42€

L'atlas des viaducs
de France - Tome 1
RÉF. VIADUCS1



30 x2 2 cm - 160 p.

40€

Decauville Steam
Locomotives - A works list
Bilingue Frs /Anglais
RÉF. STEAM



27 X 24,4 cm - 2160 p.

39€

Orient-Express & Co
Archives photographiques
d'un train mythique
RÉF. OEANDCO



21 x 29,7 cm - 116 p.

19,90€

Billard autorails
de prestige
RÉF. BILLARD



22x 27 cm - 160 p.

32€

La longue marche
du dépôt du Mans
Tome 2
RÉF. DEPOTMANS2



18 x 24 cm - 320 p.

25€

Trains de nuit
30 trajets inoubliables en Europe
RÉF. TRAJETS



22 x 27 cm - 160 p.

39€

Signalisation et sécurité
de l'exploitation
ferroviaire
RÉF. SECURITE



19x 24 cm - 240 p.

29€

Technologie et
systèmes de sécurité
ferroviaire
RÉF. SYSTEMES



20 x 25 cm - 152 p.

16,95€

Escape game Géo
Trains mythiques
RÉF. ESCAPE



23,5 x 32,5 cm - 328 p.

29,90€

Des locomotives à vapeur
aux trains du futur durable
RÉF. TRAINS



17 x 22,5 cm

24,90€

Patrimoine du CF
dans les Pyrénées
RÉF. PATRIPYR



24 x 31 cm - 304 p.

49€

Atlas historique
des chemins de fer
français
RÉF. ATLAS1



24 x 31 cm - 304 p.

49€

Atlas historique des
chemins de fer français
Tome 2
RÉF. ATLAS2



24 x 31 cm - 304 p.

52€

Atlas historique des
chemins de fer français
Tome 3
RÉF. ATLAS3



21 X 29,7 cm - 346 p.

29€

Le Salève
et son chemin
de fer à crémaillère
RÉF. SALEVE



22 x 27 cm - 160 p.

39€

Il y a 50 ans...
Paris Bastille
RÉF. BASTILLE



13 x18 cm - 208 p.

13€

Stations de métro, leurs
histoires, leurs noms, leurs
anecdotes
RÉF. STATIONS



26x 27 cm - 168 p.

35€

Steam Power
bilingue
francais / anglais
RÉF. POWER



17 x 24 cm - 254 p.

23,90€

Manuel
d'exploitation
ferroviaire 2e édition
RÉF. MANUEL



22 x 27 cm - 192 p.

39€

Chemin de fer
et cheminots d'antan
RÉF. ANTAN



21,6 x 27,9 cm - 192 p.

40€

Trains du monde
RÉF. TRAINSMONDE



17x 21 cm - 386 p.

29€

Arduino - Faites le
jouer avec le train
2e édition
RÉF. ARDUINO2



27 x 21 cm - 160 p.

27€

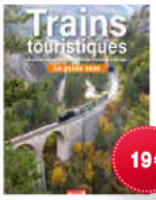
Le Diplodocus
RÉF. DIPLODOCUS



21 cm - 180p.

42€

Les locomotives
2D2 - 5400
RÉF. 2D2



15 x 21 cm - 239 p

19€

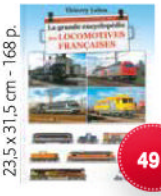
Le guide 2020 des
trains touristiques
RÉF. TRTOURI20



14 x 22,5 cm - 520 p.

26,90€

La fabuleuse histoire des
transports parisiens
RÉF. FABULEUSE



23,5 x 31,5 cm - 168 p.

49€

La grande encyclopédie
des locomotives françaises
Tome 1
RÉF. LOCOFRAN1



23,5 x 31,5 cm - 216 p.

53€

La grande encyclopédie
des locomotives françaises
Tome 2
RÉF. LOCOFRAN2



24 x 32 cm - 208 p.

53€

La grande encyclopédie
des locomotives françaises
Tome 3
RÉF. LOCOFRAN3



17 x23,5 cm, 308 p.

42,50€

L'électronique
pour les débutants...
RÉF. ELECDEB



21 X 29 cm - 160 p.

39€

L'exploitation
ferroviaire
RÉF. EXPLOITATION

Consultez notre site internet pour plus d'informations sur ces ouvrages :

trains.lrpresse.com

S'abonner, c'est économiser !



LA RÉFÉRENCE DU MODÉLISME FERROVIAIRE

1 an (12 n°)
☐ 78,80 € (France métrop.)
☐ 89,80 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (24 n°)
☐ 148,80 € (France métrop.)
☐ 158,50 € (Étranger/DOM-TOM)

Abonnement Découverte* (les 3 prochains n°)
☐ 28 € (France métrop.) ☐ 30 € (Étranger-DOM/TOM)

*** Offre réservée aux nouveaux abonnés**

L'abonnement commence avec le prochain numéro à paraître.

L'ABONNEMENT, QUE DES AVANTAGES :

- Jusqu'à **32% d'économies** par rapport au prix kiosque soit **6,20 € seulement le numéro** (calculé sur la base de l'abonnement 2 ans France).
- Vous **recevez votre magazine avant sa sortie**, directement dans votre boîte aux lettres.
- Vous êtes **à l'abri des hausses de prix** et en plus **vous payez les numéros de 132 pages au prix du numéro normal.**
- Vous **protégez l'environnement** (les magazines non vendus en kiosque sont malheureusement détruits...)
- Vous **bénéficiez de tarifs privilégiés** sur les produits LR Presse (hors-séries, écrins, accès au site archives).



HORS-SÉRIE LOCO-REVUE

1 an (6 n°)
☐ 77,50 € (France métrop.)
☐ 87,00 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (12 n°)
☐ 132,00 € (France métrop.)
☐ 148,00 € (Étranger/DOM-TOM)

Offre groupée*



ABONNEMENT GROUPÉ
Loco-Revue + Hors-Série Loco-Revue

+ UN CADEAU ! (à choisir ci-dessous)

1 an (12 n° + 6 HS)
☐ 144,90 € (France)
☐ 164,90 € (Étranger)

*** Valable uniquement via ce bon de commande**

Protégez votre magazine préféré



Écrin Loco-Revue
☐ LR Un écrin : 21 € l'unité / 19 € (prix abonné)
☐ LR Les 3 écrins : 51 € / 45 € (prix abonné)

Choisissez votre cadeau ! (d'une valeur de 14,90 €)



☐ **Bien débuter à l'échelle N**
Réf. : BIENDEBN



☐ **Signalisation du réseau miniature**
Réf. : GPSIGNAL



☐ **Comment tracer votre réseau**
Réf. : TRACERRE

BON DE COMMANDE *Insérez le code de l'article dans les cases ci-dessous en MAJUSCULES*	Quantité	Prix unitaire	Prix total
Exemple : DVDALB2013	1	21,00 €	21,00 €
		SOUS-TOTAL	**€**

FORFAIT EXPEDITION — *(Forfait expédition à reporter)*

Si uniquement magazine(s) et hors série, tarif par unité :
France Métropolitaine : 0,90€ - UE : 1,50€ - Autres pays : 2,15€

Si livres, DVD ou produits modélisme
France Métropolitaine : 7,80€
Europe-DOM/TOM : 15€
Autres pays : 40€

€

N° d'abonné :

TOTAL DE VOTRE COMMANDE (frais d'expédition inclus) **€**

Prix valables jusqu'à fin mai 2023

Mes coordonnées

Mme ☐ M. ☐

Nom & Prénom : .....
Adresse : .....
.....
Ville : .....
Code postal : ☐☐☐☐☐
Pays : .....
Tél. : .....
E-mail : .....

☐ Je souhaite recevoir la newsletter LR Presse par email

Règlement

☐ Par chèque à l'ordre de LR PRESSE (libellé en euros)
☐ Par carte bancaire (toutes les cases doivent être remplies)

☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐

Clé : (3 chiffres au dos de la carte) ☐☐☐
Date d'expiration : ☐☐ ☐☐

Date et signature (obligatoire) :

☐ Par virement à LR Presse :
• CE Bret. P. de Loire FR76 1444 5202 0008 7704 2646 557 BIC: CEPAFRPP444
Dorénavant, merci de n'utiliser que le compte ci-dessus pour effectuer vos virements.

LR mOdélisme — une marque du groupe
LR PRESSE — L'éditeur de vos passions

Les informations recueillies font l'objet d'un traitement informatique destiné à un usage interne à LR Presse. Conformément à la loi Informatique et libertés du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent.

Coupon à retourner à LR PRESSE, CS 30104, 56401 AURAY CEDEX - Tél : 02 97 24 01 65 – Site internet : trains.lrpresse.com

NOS LECTEURS NOUS ÉCRIVENT

UNE LOCOMOTIVE ORIGINALE SUR BASE HORNBY-ACHO

Souhaitant exporter son modèle bimoteur type CC 060 DB SNCF, Alsthom livre à l'Algérie trente-sept 060 DC similaires, et à l'Argentine vingt-cinq locomotives, d'abord immatriculées 5201 à 25, qui deviendront 8001 a 8025. Ces locomotives remorquent jusqu'en 1981, des trains de marchandises et de voyageurs sur les lignes du réseau General Roca, irriguant le sud de Buenos Aires, devenu entre temps Ferrocarriles Argentinos. Comparé aux CC 65000 ou 060 DB SNCF, le modèle argentin possède des différences importantes. Déjà l'écartement des voies est de 1,67 m. Les feux sont différents, un phare haut est présent et les deux emplacements de feux en haut des capots sont absents. Ensuite, les grilles latérales et de la toiture sont différentes, ainsi que la toiture avec un certain nombre d'éléments autour des grilles de ventilateurs. J'avais déjà, en 2006, fait un modèle simplifié mais je souhaitais me rapprocher de la réalité. Ayant enfin trouvé un plan, j'ai pu faire réaliser en photogravure de maillechort les pièces dont j'avais besoin. Malgré le peu de photos



disponibles pour la version d'origine, j'ai pu dessiner mes décalcomanies afin de les faire imprimer par un atelier graphique professionnel. Le modèle HOrnby-AcHO des années 60 est un peu fort en dimensions. L'argentine a la même longueur mais est semble t'il plus large sur le plan qui n' indiquait que la longueur et l'écartement des voies. La base Hornby est économique et la modification d' un modèle Mistral aurait été un sacrilège. Aussi l'aspect massif était parfait sur la Hornby. Outre des adaptations du châssis, le travail de modification de la caisse a consisté à éliminer les reliefs et parties inutiles puis percer l'emplacement des grilles. Leurs différents éléments laissent entrevoir l'intérieur de la bête, par endroits, à travers les grilles ! Des chasse-pierres en photogravure vont sécuriser le locomotive dans la « Pampa » argentine. La peinture Tamiya a été appliquée à l'aérographe. Je ne peux garantir l'exactitude des teintes. Détail purement argentin, les casquettes de cabines sont aussi photogravées. Voilà encore dans ma collection l'un de mes nombreux inédits exotiques qui sont une de mes passions en modélisme depuis près de 35 ans. Pour moi, il est difficile d'acquérir des modèles sans le projet de les modifier plus ou moins profondément.

Bruno Legouest

SON : UNE IDÉE DE DÉVELOPPEMENT

Je suis passionné de train, et en regardant votre démo de l'X 2800 REE (en vidéo sur la chaîne YouTube LR Presse, NDLR), une idée s'est imposée... Pour un rendu acoustique optimal, pourquoi les fabricants ne proposent pas un système amplifié hors engin, avec haut-parleurs dans la pièce accueillant le réseau, avec un système Wi-Fi par exemple ? Le bruit du MGO serait encore mieux restitué !

Alain Tabouret

DES GABARITS REQUIS

Voici un problème auquel je pense depuis un moment. Il s'agit du calage des essieux sur matériel ancien, pas seulement ceux d'une vieille marque française connue, mais de tout type de matériel. Il faudrait qu'un fabricant crée un outil pour extraire et remettre en place les essieux avec leurs roues, afin que nous ne risquions pas de casser les supports d'essieux (plaques de garde). Nous aurions besoin d'un gabarit pour définir correctement, sans erreur, le bon emplacement et le bon écartement des roues sur l'essieu, sinon le risque est que le wagon ou la voiture roule mal, et que les essieux d'un même bogie ralentissent celui-ci. Il a existé un gabarit de marque allemande, autrefois, mais il est aujourd'hui introuvable. Calibrer l'écartement des roues sur un essieu, c'est bien, mais savoir à quel endroit disposer précisément une roue, puis l'autre, pour que l'essieu tourne sans accrocher et sans résistance au roulement, c'est un autre problème.

Un lecteur fidèle

Prochainement dans Loco-Revue

LR 911 de juin sera chez vous fin mai

Au sommaire de ce numéro (sauf changements dus à l'actualité):



- **Réseau H0:** Il y a 200 ans, le premier chemin de fer entrait en service en France. Un réseau H0 vous en explique le fonctionnement
- **Décor:** Fabriquer et bien implanter des crocodiles
- **Matériel roulant:** Jean-Pierre Dereux nous explique comment tirer le meilleur des Danseuses Piko
- **Atelier numérique :** Impression numérique pour des voitures inédites



Et toujours, Le projet du mois, et deux nouvelles Fiches Pratiques !

Billet d'humeur

OÙ EST MON INSOUCIANCE ?



BB 16000 Hornby-AcHO des années soixante à gauche, REE à droite... Deux époques, deux niveaux de réalisme.

Gamin, j'avais eu pour mon anniversaire – pour mes dix ans, je crois – une 140 C Jouef. J'ai tout de suite adoré cette locomotive: la 140 C 231. Sur les flancs de l'abri, la mention « Mantes »; je ne savais pas à quoi faisait référence ce nom... J'ai appris un peu plus tard qu'il s'agissait d'une ville de l'Ouest parisien, sans doute avec un grand dépôt de locomotives... Vers mes 14 ans, j'ai repeint les cercles de chaudière en couleur or. Les débuts du modélisme, et un attachement encore accru pour cette machine. Malgré son appartenance à ce dépôt de Mantes, elle côtoyait ma BB 16000 HOrnby-AcHO, sans caténaire, ma 231 K de Calais... Aujourd'hui, je suis comme bien d'autres, j'attends la version précise d'une machine, du dépôt correspondant à mon époque préférée et à ma région choisie. Comme avec la nouvelle BB 16000 REE, je n'aurai sans doute pas de détails à peaufiner, tout sera parfait... J'aurai juste à la poser sur les rails et à l'admirer. Je me demande si on n'a pas perdu quelque chose...

Yann Baude

05/23

PIERRE DOMINIQUE

Tél : 01.48.60.44.84
de 9h à 18h30 du lundi au vendredi

B.P 49 F 93602 Aulnay sous bois FRANCE
Email : contact@pierredominique.com

PIERRE DOMINIQUE LA RÉFÉRENCE N°1 DES DÉSTOCKAGES ET PROMOTIONS DU MODÉLISME FERROVIAIRE

NOUVEAU DÉSTOCKAGE EXCLUSIF JOUEF, ARNOLD À PRIX CASSÉS !

JOUEF SNCF

HJ2338 BB12079 verte/jaune 249€ 169€ !
HJ2338S Dig Sound 385€ 309€
HJ2408S ABJ 2 rouge et crème, toit crème Dig Sound 285€ 215€
HJ2409 ABJ 2 rouge et crème, toit rouge 185€ 129€ !
HJ2409S Dig Sound 285€ 215€
HJ2410S ABJ 3 rouge et crème, toit rouge 285€ 215€ La fin
HJ2411 ABJ 4 rouge et crème, toit rouge 185€ 129€ /
HJ2411S Dig Sound Déjà épuisé
Et les complémentaires TGV
HJ4119 Voit intermédiaire TGV La Poste 79€ 39€ !
HJ3004 idem TGV 2N2 EURODUPLEX 2nd cl 65€ 39€ !
HJ6185 Set 2 wag céréaliers BREIZ'AL 99€ 75€

ARNOLD SNCF

HN2477 X73505 TER 169€ 109€ !
HN2480 X739003 TER 169€ 109€ !
Nouvelle Promo sur des modèles SNCF récents
HN6524 Set 2 citernes GAZ SALTRA RENFE 64.90€ 49.9€ 40€
HN6525 Set 2 citernes gaz, gris, bande orange SNCF 64.90€ 49.9€
HN6526 Set 2 citernes gaz Air Liquide SNCF 64.90€ 49.9€
HN4347 Set 2 DD DEV 66 logo encadré SNCF 69.90€ 59€
HN4348 Set 2 DD DEV 66 logo Carmillon Ep.VI 89.90€ 69€
HN4336 Set 3 voit DEV inox A9, A5 Bar, B10 Ep.III SNCF /
HN4338 A9, A5 Bar, B10 Ep.IV 119€ 99€ pièce
HN4320 Set 3 voit DEV inox Le Bourbonnais Ep.III SNCF /
HN4322 Idem La Mouette 104.90€ 85€ pièce

JOUEF NOUVELLES PROMOTIONS SUR NOS STOCKS !

AVEC DE NOUVELLES RÉFÉRENCES. PRIX EN BAISSE
ON ARRIVE AU BOUT DE CERTAINES RÉFÉRENCES !
HJ2386S Autorail RGP2 X2700 vert/jaune SNCF Dig Sound 464.90€ 429€ 369€
HJ2387S Autorail RGP2 X2700 jaune/orange/argent SNCF Dig Sound 464.90€ 429€ 369€
HJ2388S Autorail RGP2 X2700 jaune/orange/gris Dig Sound 464.90€ 429€ 365€
HJ2393S BB 669216 INFRA Ep.VI SNCF Dig Sound 354.90€ 329€ 275€
HJ6209 Set 2 wag trémies EF60 Millet SNCF Plaques Orange 103.90€ 92€ 79€
HJ6210 Set 2 wag tombereaux EF60 EDF 103.90€ 92€ 79€
HJ4145 Set 2 voit DEV INOX SNCF 129.90€ 116€
HJ4146 Set 3 voit DEV INOX SNCF 186.90€ 166€
HJ4147 Set 2 voit DEV AO SNCF 129.90€ 116€
HJ4155 Set 2 voit Côte d'Azur (1x bar, 1x salon) CIWL 159€ 149€ 139€
HJ4156 Set 3 voit (1x Riviera, 1x Anatolie, 1x Fleche d'Or) CIWL 229€ 219€ 199€
HJ2369S CC 6512 béton SNCF Dig Sound 329€ 287€
HJ2370S CC 6543 à persiennes décales sigle casquette SNCF Dig Sound 329€ 287€
HJ2371S CC 6550 Maurienne a marquage jaune SNCF Dig Sound 329€ 287€
HJ2373S CC 21001 livrée d'origine SNCF Dig Sound 369€ 314€
HJ2402S Electrique BB 13020 SNCF 2nd série Dig Sound 385€ 337,50€ 319€
Prix en baisse
HJ6211 Wag porte conteneur SGSS SNCF + caisse mobile MEDINA 49.90€ 40€ 35€
HJ6213 Idem 3 SUISSES 49.90€ 40€ 35€
HJ6214 Idem TRANSALIANCE 49.90€ 40€ 35€

VAN BIERVLIET

MODÈLE EXCLUSIF PIERRE DOMINIQUE
INCROYABLE ! AU MÊME PRIX QU'IL Y A 3 ANS !
VB84207 Set 3 wag trémies logo INFRA SNCF avec chargement 189€

OFFRE VALEM

A PARTIR DE 100€ D'ACHAT, VOUS POUVEZ COMMANDER LES MODELES CI-DESSOUS A PRIX INCROYABLE PUIS TOUTES LES TRANCHES DE 100€ SUPPLEMENTAIRES, VOUS POUVEZ AJOUTER UN MODELE DE VOTRE CHOIX
Ex : Pour 501€ d'achat, la possibilité d'aller jusqu'à 5 modèles identiques ou différents !
MAQUETTE GARAGE LOUER VALEM
LA COURNEUVE A 9,90€ PIECE
FIAT 242 LOUEZ VALEM A 2,5€ PIECE
CITROEN C25 LOUEZ VALEM BLANC A 3€ PIECE
CITROEN C25 LOUEZ VALEM BLEU A 3€ PIECE
CITROEN H LOUEZ VALEM ARGENT A 3,5€ PIECE
PEUGEOT 403 BLEU JAUNE LOUEZ VALEM A 3€ PIECE
De l'ancienne marque PRALINE, moules ensuite rachetés par BUSCH A 2,5€ PIECE
VOITURE MERCEDES LOUEZ VALEM SANS BOITE
CAMION MERCEDES LP809 SANS RETRO LOUEZ VALEM SANS BOITE
CAMIONNETTE BUS 9 PLACES CITROEN C25 LOUEZ VALEM SANS BOITE

ENCORE DE NOUVELLES PROMOTIONS

LS MODELS Série spéciale EPM

Déstockage exclusif à prix cassés LA FIN
40998 Voit VTU B10tu Intercités La Rochelle 2°cl Ep.VI SNCF 109€ 75€ !
40998/1 Idem autre numéro 109€ 75€ !

MODELS WORLD Grande promotion sur fourgon DQD2M

30310/30312 Fourgon DQD2M vert toit et châssis noir SNCF feu de fin de convoi 69€ 55€ pièce
30314 Fourgon DD2AI vert châssis gris SNCF feu de fin de convoi 69€ 55€
30317 Fourgon DD2AI marquage UIC vert châssis gris SNCF feu de fin de convoi 69€ 55€
30318 Set 2 fourgons DD2AI marquage UIC vert châssis gris SNCF feu de fin de convoi 129€ 105€

LS MODELS NOUVELLES PROMOTIONS ! VALABLE JUSQU'À ÉPUISEMENT DE NOTRE STOCK !

10331 CC6535 gris métallisé, Arzens, Beffara, Lyon-mouche, Blason St Chamond, pré-équipé 200Km/h, Ep.IV 339€ 269€ / **10331S** Dig Sound 459€ 369€/ **10831S** AC 3 RAILS Dig Sound 469€ 379€
10332 CC6553, Maurienne, Fret, Casquette, Venissieux, Ep.V-VI 339€ 269€ /**10332S** Dig Sound 459€ 369€/ **10832S** AC 3 RAILS Dig Sound 469€ 379€
10333 CC6568, gris béton/orange, Nouille, lyon-Mouche, 160Km/h, Ep.IV-V 339€ 269€ / **10333S** Dig Sound 459€ 369€/ **10833S** AC 3 RAILS Dig Sound 469€ 379€
10334 CC6510, gris béton, Arzens, RMT, panto 1AM/1AL, Paris Sud-Ouest, 200km/h, Carcassonne, Ep.IV-V 339€ 269€/ /**10334S** Dig Sound 459€ 369€/ **10834S** AC 3 RAILS Dig Sound 469€ 379€

Club34
40340 /40341 Voit restaurant Club 34 Corail logo Nouille SNCF 89€ 72€
Vespa
10219 BB 9497 Vespa gris béton orange SNCF 289€ 239€ / **10219S** Dig Sound 419€ 369€
BB15000 La fin !
10490S BB 15061, livrée Corail, depot d'Achères SNCF Dig Sound 439€ 379€
10491 BB 15065, En Voyage, Strasbourg SNCF 305€ 259€ / **10491S** Dig Sound 469€ 384€
BB22000
11101S BB 22351 blason Valognes, Rennes SNCF Dig Sound 389€ 349€
11102S BB 22352 blason Sable Sur Sarthe, Rennes SNCF Dig Sound 389€ 349€
Grill Express
40148 Voit Grill Express Corail Logo Nouille SNCF 89€ 72€
40153 Voit Grill Express Corail Logo Nouille SNCF 89€ 72€
40154 Voit restaurant Grill Express rouge/gris Ep.IV 89€ 72€
40155/40155.1 Voit Restaurant SR espace qualité 89€ 69€ pièce
40156 Voit Grill Express Corail plaque Palatino Ep.IV SNCF 89€ 69€
40156.2 Voit Grill Express Corail Logo Encadre SNCF 89€ 69€
40157 Voit restaurant Grill Express 5e Régiment Armée Française Ep.IV SNCF 89€ 74€
40158 Voit restaurant VRU livrée prototype Ep.IV 89€ 74€
Porte-conteneur vide
30138 Wag porte-conteneur KB SEGI (vide) SNCF 49€ 35€
Voitures postales Ep.IV
40423 Ensemble de 3 voitures postales UIC/OCEM La Poste 275€ 249€
40424 Idem 275€ 249€
40425 Idem 275€ 249€
2 coffrets au choix = 550€ 485€ !
3 coffrets au choix = 825€ 709€

31115 Set 2 wag tombereaux gris foncé DMH + DMH ARBEL SNCF 105€ 85€
31116 Set 2 wag tombereaux marron DMH + DMH SIMOTRA SNCF 105€ 85€
31117 Set 2 wag tombereaux marron DMH + DMH STEMI SNCF 105€ 85€
31118 Set 2 wag tombereaux gris foncé DMH + DMH SITRAM SNCF 105€ 85€
31119 Set 2 wag tombereaux marron DM + DM SIDEROL SCRC SNCF 105€ 85€

NOUS RACHETONS LES COLLECTIONS
POUR PLUS D'INFORMATIONS
MERCI DE NOUS CONTACTER

REE Nouvelle promotion : Déstockage de printemps

MB045 Vapeur 030 TU OUEST, Dépôt de NANTES 254.90€ 189.90€
MB128 Vapeur 5-141 E 234 SNCF GRENOBLE tender 25 m³ 25 A 11 499€ 379€
MB129S Vapeur 6-141 E 458 SNCF VEYNES, tender 25 m³ 25 A 88 – Dig Sound Smoke 649€ 499€
CM004 Rame record du monde 331km/h CC 7107 + 3 DEV U46 C10 599€ 499€ /
CM004S Dig Sound 799€ 599€
VB280 Voiture OCEM RA 3ème classe C 9yfi 11219 AL Ep.II 64.90€ 49.90€
VB311 Fourgon OCEM 32 3 Feux Ep.III A Toit et Bout Noirs REGION OUEST (Feux Fonctionnels) 74.90€ 37.50€
VB312 Fourgon OCEM 32 3 Feux Ep.III A Toit et Bout Noirs REGION SUD-EST (Feux Fonctionnels) 74.90€ 37.50€
VB321 Fourgon OCEM 32 OUEST Ep.IV VERT - avec Fin de convoi 74.90€ 36,5€
VB322 Fourgon OCEM 32 OUEST - avec Fin de convoi 74.90€ 36,5€
Lot deux 149.80€ 70€
VB348/VB349 Fourgon à Bogie Ep.III SNCF Vert 306 Toit Noir Bout Noir Guérite échelle 79.90€ 48€ pièce
VB350 Fourgon à Bogie Ep.III SNCF Vert 306 Toit Noir Bout Vert Guérite sans échelle Petits Marchepieds 79.90€ 39.50€
VB351 Fourgon à Bogie Ep.III SNCF Vert 306 Toit Noir Bout Vert Petits Marchepieds 79.90€ 48€
VB352 Fourgon à Bogie Ep.III SNCF Vert 306 Vert Petits Marchepieds 79.90€ 39.50€
VB356 Fourgon à Bogie Métallisé Ep.IV SNCF Vert 301 (Feux Fonctionnels) 89.90€ 52.50€
WB437 Set de 2 plats PLM SNCF Ep.III 69.50€ 42€
WB619 UFR Biporteur Ep.III frein à vis HRv 598284 brun + fourgon deux essieux BOURGEY-MONTREUIL 69.50€ 49.50€
WBA019 Wagon Plat pour charges lourdes avec bogie Allemand, SSyw 18444, Ep. III A 38.90€ 26.90€
VB187 Set 3 UIC Couchettes (2 x B9C9x / 1 x A4C4B5C5) Vert 302 / ALU, Logo jaune encadré Ep.IV toit haut 174.90€ 149.90€
WB458 Wag Réservoir OCEM 29 Ep.III SNCF de l'économat avec plateforme 37.50€ 25€
WB557 Set de 2 wagons "SANDERS" Ep.IV 69.90€ 59.90€
WBSE010 Set 2 Wag tombereaux Tams Ep.V Bogie Y25 ERMEWA gris 94.90€ 85.90€
XB801 Set 2x pantographes type G compatible Sommerfeld 39€ 24€ - La fin !
VB252 Voiture postale ocem 42787 16m allege allemande brun SNCF 64.90€ 38,50€
VB253 Voiture postale ocem 42792 16m allege allemande brun SNCF 64.90€ 40,50€
Lot de deux 129.80€ 69€
WB639 Wag ufr bi porteur frein à vis hrv 598231 brun - châssis noir 2 remorques fourgons : pavesi bourgey-montreuil SNCF 89,9€ 49,9€

LES DATES DES SALONS OÙ NOUS SERONS PRÉSENT

BOURSE DE LA PORTE DE CHARENTON (PARIS)
SPÉCIALE FÊTE DES PÈRES
DIMANCHE 18 JUIN 2023 DE 9H30 À 14H
ESPACE CHARENTON 327 RUE DE CHARENTON
75012 PARIS

FRAIS DE PORT 10€ JUSQU'À 99€,
DE 100€ À 178€, 11€ DE FRAIS DE PORT,
PUIS FRANCO DE PORT (RESTE LE MÊME !) À PARTIR DE 179€ DE COMMANDE, POSSIBILITÉ DE PAYER EN 3X PAR CHÈQUES DÈS 210€ D'ACHAT

NOUS RACHETONS VOS COLLECTIONS
POUR PLUS D'INFORMATIONS
MERCI DE NOUS CONTACTER

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

HO 1:87

Jouef

Nouveautés chez Jouef !

Caractéristiques de notre modèle JOUEF :

- Moteur 5 pôles avec volant d'inertie inclus dans la motrice. Motorisation à faible encombrement, cachée sous l'aménagement intérieur
- Tous les feux avant et arrière (LED blanche à ton chaud et LED rouge) sont allumés en fonction du sens de circulation en mode analogique, éclairage des feux AV et AR commandable indépendamment en mode digital si équipé d'un décodeur numérique
- Mécanisme d'attelage court côté arrière de la motrice et aux deux extrémités de la remorque Boîtiers d'attelage NEM 362 aux deux extrémités de la motrice et de la remorque
- Prises pour interface numérique MTC 21 broches (NEM 660) installées sur la motrice et sur la remorque
- Les versions digitales sonorisées (HJ2418S/19S/20S/29S) sont équipées de haut-parleurs de type "morceau de sucre" pour une qualité sonore parfaite
- Toutes les pièces de détaillage sont préinstallées. L'extrémité avant de la motrice est équipée d'un attelage à vis factice et de flexibles de conduite de frein
- L'extrémité de la remorque, côté cabine de conduite, peut être équipée d'un soufflet afin de se raccorder à un autre couplage d'autorail X 2700
- Rayon minimal d'inscription en courbe : 356,5 mm



HJ2418 / HJ2418S

SNCF, autorail à 2 voitures RGP II X 2717 avec remorque XR 7710, livrée vert/beige avec logo d'origine, ép. III



HJ2419 / HJ2419S

SNCF, autorail à 2 voitures RGP II X 2716 avec remorque XR 7719, avec déflecteurs de fumée, livrée vert/beige, ép. III-IV



HJ2420 / HJ2420S

SNCF, autorail à 2 voitures RGP II X 2712 avec remorque XR 7714, avec déflecteurs de fumée, livrée vert/beige, ép. III-IV



HJ2429 / HJ2429S

SNCF, autorail à 2 voitures RGP II X 2719 avec remorque XRAB 7708, avec déflecteurs de fumée, livrée vert/beige, ép. IV