№911 Juin 2023 / MENSUEL

Loco-Revue

LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE



CANAL SEC 1840

Aux origines du chemin de fer (Réseau H0)

TEST H0
BB 16024 REE-Modèles, livrée « béton » époque IV

La BB 8619 Piko plus réaliste

ATELIER NUMÉRIQUE
une voiture en 3D pleine d'astuces

DÉCOR
Tout savoir sur les crocodiles

RÉSEAU H0
Bercy-Ceinture

BON PLAN
Le BV de Lusigny Jouef

L 19068 - 911 - F: 9,50 € - RD

Jura Modélisme

À votre Service depuis 1980,

www.jura-modelisme.fr

03 84 37 31 83

+ de 100 000
références de produits

+ de 100
fabricants internationaux

Toutes échelles
du modélisme ferroviaire

Plus grand choix national
de matériel ferroviaire

Service
Maintenance et réparation des machines

Spécialiste
de la vente en ligne

Avis Vérifiés

4.9 /5

basé sur 4321 avis

- Commandez en ligne ou en magasin
- Paiement en ligne sécurisé
- Stock en temps réel
- Paiement jusqu'à 4 fois sans frais par CB | 6 fois sans frais par chèque
- Expédition rapide et soignée : 24/48h
- Comprend un Service Après Vente personnalisé
- Livraison Express, Domicile ou point relais : Colissimo & Chronopost
- Paiement par PayPal



LE +

RAIL-ACTU

La Newsletter hebdomadaire des ferrovipathes by JuraMod' !

Faites comme les cheminots ! Suivez-nous sur les réseaux !

Jura Modélisme
@JModelisme
juramodelisme
Jura Modelisme

Envoyez-nous vos réalisations à :
realisations@jura-modelisme.fr

Pour toute demande au SAV :
sav@jura-modelisme.fr

03 84 37 31 83
contact@jura-modelisme.fr
www.jura-modelisme.fr

LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE

Loco-Revue

Fondée en 1937 par
Jean FOURNEREAU

Directeur de la publication
Christian FOURNEREAU
christianf@lrpresse.com

Rédacteur en chef
Yann BAUDE
yannb@lrpresse.com

Direction artistique
Antoine SIMON
antoines@lrpresse.com

Avec la collaboration de
François FONTANA
francoisf@lrpresse.com
Chef de rubrique L'Atelier du Numérique

Alexis AVRIL
alexisa@lrpresse.com

et de
Jean-Daniel Berthon, Christophe Costy, Jean-Pierre Dereux, François Durivault, Benoît Evellin, François Fouger, Régis Grannec, Aurélien Prévot, Mathieu Puech, François Robein, Bruno Roullier, Olivier Taniou et Renaud Yver

Graphiste :
Marie LECLERCQ

Apprentie graphiste :
Doriane LE FLOCH

Relecteur-correcteur :
Jean-Paul QUATRESOUS

Documentation/expéditions :
Patrick MORVAN
patrickm@lrpresse.com

Standard
Tél. : 02 97 24 01 65
contact@lrpresse.com
Revendeurs & professionnels
Magalie ROUS
Tél. : 02 97 59 37 66
magalier@lrpresse.com

Publicité
Benjamin FOURNEREAU
benjaminf@lrpresse.com
Tél. : 02 97 24 01 65

Comptabilité
Anne LE CROM
annel@lrpresse.com

Photogravure
PHOTEXT (Vannes)
LR Presse

Flashage/Impression
Rotimpres (Gérone)

Inspection des ventes
Vente au numéro :
PAGURE PRESSE
Tél. : 01 44 69 82 82

N° CPPAP : 0128 K 82606
Dépôt légal à la date de parution
N° ISSN : 0024 5739
LR PRESSE :
CS 30104, F-56401 AURAY CEDEX
Siège social :
2, rue de Suède, 56400 AURAY
SAS au capital de 60000 €
RCS Lorient B.381289719
Principaux associés :
C. FOURNEREAU et B. FOURNEREAU
Abonnement :
12 numéros/an (78,80 €)
pour la France métropolitaine

Imprim'vert est un label accordé aux imprimeurs qui décident de réduire l'impact de l'impression sur la planète, en faisant des choix stratégiques et écologiques.

Papier intérieur : couché DM90gr, Upm Star Silk
Origine : usine de Kaukas (Finlande)
Fibres recyclées : 0 %
Certification des fibres utilisées : PEFC
Eutrophisation 0,005 kg/tonne

Tous droits de reproduction réservés pour tous pays. Les manuscrits non insérés ne peuvent être restitués, sauf accord préalable. Les articles signés reflètent l'opinion de leurs auteurs et ne sont pas obligatoirement une prise de position de la rédaction. Les insertions publicitaires n'impliquent nullement l'engagement de la revue de recevoir toutes les annonces qui lui seraient soumises. Le journal conserve l'entière liberté d'y donner ou de ne pas y donner suite, sans avoir à fournir motifs ou justifications. Nos pages rédactionnelles sont exemptes de toute publicité rémunérée et la consistance de notre rubrique "Nouveautés" dépend du seul choix de la rédaction. Les prix énoncés dans cette rubrique n'ont qu'une valeur indicative et ne peuvent être considérés comme définitifs. Les informations de clubs sont publiées à titre gratuit, la rédaction se réservant le droit de remettre en forme et condenser si nécessaire les textes qui lui sont soumis.

Les trois piliers du modélisme

On a coutume de dire que le modélisme ferroviaire est une activité à la fois technique et créative. Mais je me demande si on n'oublie pas une troisième dimension… Avec leur réseau Canal sec 1840 (p 33), François Fontana et François Fouger montrent qu'ils ont bien intégré ces deux préoccupations, mais ils y ont ajouté une forte motivation historique. À la base du projet, un goût pour l'insolite, auquel ils ont en effet adjoint une solide connaissance du sujet, fruit de recherches documentaires. Pour concrétiser la proposition miniature, ils ont fait appel à des techniques classiques ou très actuelles telles l'impression 3D ou la découpe laser. Au cours du processus, intégration d'une dose de subjectivité, avec des figurines modelées, une végétation figurée… Ce réseau, placé à la une de ce numéro, symbolise sans doute de la meilleure manière qui soit, ce qu'on appelle l'esprit *Loco-Revue*, autrement dit sa ligne éditoriale : un savant dosage de savoir-faire, d'observation de la réalité et d'interprétation personnelle. Au coeur de ce triangle, à chacun de situer sa pratique, plus ou moins proche de l'un des sommets. Quelle que soit votre motivation, nous vous souhaitons bon modélisme !



Yann Baude



Chez le même éditeur :

Actuellement chez vos marchands de journaux



FBSYSTEMS

Trains Miniatures & Automatismes

Commande Rapide
04 67 77 29 71

JOUEF



HJ2386S	X 2700 + remorque RGP2 vert/jaune Ep IV DCC+SON	399.98 €
HJ2387S	X 2700 + remorque RGP2 orange/argent Ep IV DCC+SON	399.98 €
HJ2338S	Electrique BB 12079 livrée verte/jaune DCC+SON	344.98 €
HJ2400S	Electrique BB 12055 livrée bleue DCC+SON	344.98 €
HJ2402S	Electrique BB 13020 livrée verte/jaune DCC+SON	344.98 €
HJ2404	Vapeur 040D Nord noire SNCF EpIII	337.98 €
HJ2407	Vapeur 140 C 362 verte/noire SNCF EpIII	304.98 €
HJ2407S	Vapeur 140 C 362 verte/noire SNCF EpIII DCC+SON	419.98 €
HJ2413	TGV 4 éléments OuiGo	359.98 €
HJ3009	Set compl.#1 TGV OuiGo	164.98 €
HJ3010	Set compl.#2 TGV OuiGo	164.98 €
HJ9999	TGV OuiGo complet (2413+3009+3010)	680.00 €
HJ2423S	Electrique CC 14015 verte 2 fanaux EpIII DCC+SON	419.98 €
HJ2424S	Electrique CC 14018 verte 4 fanaux EpIII DCC+SON	419.98 €
HJ4147	Set 2 voits DEV Ao verte	109.98 €
HJ4153	Voiture RIB 70 inox portes rouge	59.98 €
HJ4154	Set 3 voits RIO 82 PACA	179.98 €
HJ4164	Set 3 voits Inox "Mistral" n°1	164.98 €
HJ6236	Wagon Porte Autos "Transfesa" Laeks	53.98 €
HJ6242	Wagon porte conteneur Citroen	44.98 €
HJ6244	Wagon porte conteneur Trans Fer	44.98 €

LS MODEL HO



10078S	AGC X76600 Champagne Ardennes DCC+Son	629.98 €
10330S	CC 6534 gris béton Arzens V-VI DCC+Son	399.98 €
10331S	CC 6535 gris métal Arzens Béthara IV DCC+Son	399.98 €
10332	CC 6553 Maurienne FRET casquette V-VI	294.98 €
10333	CC 6568 gris béton orange nouille IV-V	294.98 €
10334	CC 6510 gris béton Arzens IV-V	294.98 €
10334S	CC 6510 gris béton Arzens IV-V DCC+Son	399.98 €
30235	Set 2 wagons HI STEF bleu EpIII	104.98 €
30312	Fourgon Dgd2m fin feux convoi Ep IIIcd	62.98 €
40154	Voit Gril Express rouge/gris logo GE EpIV	82.98 €
40425	Set 3 voits Postales jaune/blanche Ep V	257.98 €
40612	Voit VTU B10tu Corail intercités	88.98 €
41231	Set 3 voits VU/VTU TER Alsace	329.98 €
41232	Set 3 voits VU/VTU TER Aura	329.98 €

ROCO HO



70039	Vapeur 231 E 34 Ep III	419.98 €
70040	Vapeur 231 E 34 Ep III DCC+SON	529.98 €
70616	Electrique CC 6520 argent/rouge Ep IV	214.98 €
70618	Electrique CC 6574 gris béton/rouge Ep IV	229.98 €
70619	Electrique CC 6574 gris béton/rouge Ep IV DCC+SON	339.98 €
70856	Electrique BB 26199 «Sybic»	219.98 €
70857	Electrique BB 26199 «Sybic» DCC+SON	329.98 €
72010	LocoTracteur Y 8296 DCC+SON	309.98 €
74032	Set 3 voits Corail 2°cl SNCF Ep IV	179.98 €
77020	Set 3 wagons toits coulissants SNCF	102.98 €

PIKO



51918	Electrique BB 8247 verte	234.98 €
51919	Electrique BB 8247 verte DCC+SON	339.98 €
95175	Diesel BB 67412 Infra	104.98 €
96587	Electrique CC 20001 verte DCC+SON	389.98 €
96589	Electrique CC 25001 gris bleutée DCC+SON	389.98 €
96592	Electrique CC 25003 gris bleutée	299.98 €
96593	Electrique CC 25003 gris bleutée DCC+SON	389.98 €
97113	Wagon plat type RS + traverses	57.98 €
97301	Set 2 voits Corail «Rémi»	104.98 €

REE MODELES HO



JM007	Diesel 040 DE 532 Origine EpIII	194.98 €
JM007S	Diesel 040 DE 532 Origine EpIII DCC+SON	294.98 €
JM008	Diesel BB 63792 verte EpIII/IV	194.98 €
JM008S	Diesel BB 63792 verte EpIII/IV DCC+SON	294.98 €
JM009	Diesel BB 63579 verte EpIV	194.98 €
JM009S	Diesel BB 63579 verte EpIV DCC+SON	294.98 €
JM010	Diesel BB 63568 Arzens EpV	194.98 €
JM010S	Diesel BB 63568 Arzens EpV DCC+SON	294.98 €
JM012	Diesel 040 DE 4 Origine EpIII	194.98 €
JM012S	Diesel 040 DE 4 Origine EpIII DCC+SON	294.98 €
JM013	Diesel 040 DE 9 Origine EpIII	194.98 €
JM013S	Diesel 040 DE 9 Origine EpIII DCC+SON	294.98 €
JM014	Diesel BB 63010 verte EpIV	194.98 €
JM014S	Diesel BB 63010 verte EpIV DCC+SON	294.98 €
JM015	Diesel BB 63095 Arzens EpV	194.98 €
JM015S	Diesel BB 63095 Arzens EpV DCC+SON	294.98 €



Les références se terminant par « S » ont les portes ouvrantes avec décodeur

VB108	Fourgon Ocem 30 vigie P.O EpII	67.98 €
VB108S	Fourgon Ocem 30 vigie P.O EpII	117.98 €
VB109	Fourgon Ocem 30 vigie ex-PO SNCF EpIII	67.98 €
VB109S	Fourgon Ocem 30 vigie ex-PO SNCF EpIII	117.98 €
VB110	Fourgon Ocem 30 vigie ETAT EpII	67.98 €
VB110S	Fourgon Ocem 30 vigie ETAT EpII	117.98 €
VB111	Fourgon Ocem 30 vigie ex-ETAT SNCF EpIII	67.98 €
VB111S	Fourgon Ocem 30 vigie ex-ETAT SNCF EpIII	117.98 €
VB112	Fourgon Ocem 30 ex-ETAT 3 feux SNCF EpIII	72.98 €
VB112S	Fourgon Ocem 30 ex-ETAT 3 feux SNCF EpIII	119.98 €
VB113	Fourgon Ocem 30 ex-ETAT 3 feux SNCF EpIII	72.98 €
VB113S	Fourgon Ocem 30 ex-ETAT 3 feux SNCF EpIII	119.98 €
VB114	Fourgon Ocem 30 ex-PO 3 feux SNCF EpIII	72.98 €
VB114S	Fourgon Ocem 30 ex-PO 3 feux SNCF EpIII	119.98 €
VB115	Fourgon Ocem 30 ex-ETAT 2 feux SNCF EpIII-V	72.98 €
VB115S	Fourgon Ocem 30 ex-ETAT 2 feux SNCF EpIII-V	119.98 €
VB116	Fourgon Ocem 30 ex-PO 2 feux SNCF EpIII-V	72.98 €
VB116S	Fourgon Ocem 30 ex-PO 2 feux SNCF EpIII-V	119.98 €
VB117	Fourgon Ocem 30 2 feux SNCF EpIII-V	72.98 €
VB117S	Fourgon Ocem 30 2 feux SNCF EpIII-V	119.98 €



WB809	Tombereau PLM 4 portes brun PLM EpII	45.98 €
WB810	Tombereau PLM 4 portes gris PLM EpII	45.98 €
WB811	Set 2 Tomb. PLM 4 portes gris PLM EpII	89.98 €
WB812	Set 2 Tomb. PLM 4 portes gris PLM EpII	89.98 €
WB813	Tombereau PLM rouge sideros PLM EpII	45.98 €
WB814	Set 2 Tomb. PLM rouge sideros PLM EpII	89.98 €
WB815	Tombereau PLM rouge sideros PLM EpII	45.98 €
WB816	Tombereau PLM 4 portes gris PLM EpII	45.98 €
WB817	Set 2 Tomb. PLM gris & brun PLM EpII	89.98 €
WB818	Tombereau ex-PLM 4 portes brun SNCF EpIIa	45.98 €
WB819	Set 2 Tomb. ex-PLM 4 portes brun SNCF EpIIa	89.98 €
WB820	Tombereau ex-PLM 4 portes brun SNCF EpIIb	45.98 €
WB821	Tombereau ex-PLM 4 portes brun SNCF EpIIb	45.98 €
WB822	Set 2 Tomb. ex-PLM 4 portes brun SNCF EpIIb	89.98 €
WB823	Tombereau ex-PLM 4 portes VB SNCF EpIIb	45.98 €



WB824	Tomb. Ocem 19 bois guérite MIDI EpII	45.98 €
WB825	Tomb. Ocem 19 bois guérite PLM EpII	45.98 €
WB826	Tomb. Ocem 19 tôlé PLM EpII	45.98 €
WB827	Set 2 Tomb. Ocem 19 PLM EpII	89.98 €
WB828	Set 2 Tomb. Ocem 19 AL EpII	89.98 €
WB829	Tomb. Ocem 19 tôlé ETAT EpII	45.98 €
WB830	Tomb. Ocem 19 bois guérite SNCF EpIIa	45.98 €
WB831	Tomb. Ocem 19 tôlé guérite SNCF EpIIa	45.98 €
WB832	Set 2 Tomb. Ocem 19 SNCF EpIIa	89.98 €
WB833	Tomb. Ocem 19 bois guérite SNCF EpIIb	45.98 €
WB834	Tomb. Ocem 19 tôlé guérite SNCF EpIIb	45.98 €
WB835	Tomb. Ocem 19 tôlé SNCF EpIIIb	45.98 €
WB836	Set 2 Tomb. Ocem 19 SNCF EpIIIb	89.98 €
WB837	Tomb. Ocem 19 tôlé SNCF EpIV	45.98 €
WB838	Tomb. Ocem 19 tôlé "MT" SNCF EpIV	45.98 €

Tortoise



24,98 €

MOTEUR D'AIGUILLE MOUVEMENT LENT

- Montage facile du Z au LGB
- Technologie moderne
- Mouvement très réaliste
- Contacts auxiliaires (2 SPDT)
- Contrôlé par seulement 2 fils

PROMOTION

Les 6	le lot	139,00 €
Les 12	le lot	259,00 €

TESTEUR DE VOIES



Ce testeur fonctionnant en **HO & N** permet de tester rapidement le courant Continu ou Digital et permet de localiser les pertes de courant, les défauts d'éclissages, aiguillages, etc … Placé sur la voie, la Led Multicolore sera Orange en Digital, ou Rouge et Vert en Continu (Positif et Négatif. La polarité (direction du train) s'affiche.

Testeur de Voies **7.98 €**

INTER À LAME SOUPLE (ILS)

310514	ILS 14 mm (N, H0e)	les 10:	16,00 €
310520	ILS 20 mm (H0, 0)	les 10:	15,00 €

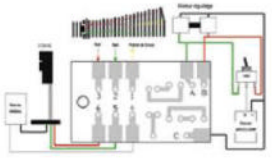
AIMANTS

310586	Aimant 5x5x2 mm	les 5:	7,50 €
310587	Aimant 7x6x1,2 mm	les 5:	7,50 €
310588	Aimant 5x5x5 mm	les 5:	10,00 €
310724	Aimant rond 5x2 mm	les 5:	12,50 €



RELAIS UNIVERSEL

Ce circuit comporte un relais bistable à faible consommation. Il est étudié pour fonctionner avec des moteurs d'aiguilles traditionnels : PM-1, PM-4, PECO, JOUEF... Il possède 2 inverseurs séparés permettant de gérer des contacts pour des feux, un TCO, pointes de cœur, etc..



FB500 Circuit Relais **9.98 €**
FB 503 Lot 3 circuits **27.00 €**

Lamelles de Contact HO



Lamelles Chrysocal à monter sur Boggie
Lot de 2 lamelles **4.98 €**
Lot de 10 Lamelles **19.98 €**

LAMPES GRAIN DE BLÉ

Ø 2,5x8 mm - 12V - 50 mA - Fil 20 cm



Clair	(les 6)	11 €
Rouge	(les 6)	13 €
Verte	(les 6)	13 €
Jaune	(les 6)	13 €
Violet	(les 6)	13 €

LAMPES SUB MINIATURES

1,5 Volt



Diamètre 1 mm - Intensité : 80 mA
Livrée PRÉ-CABLÉE avec fils isolés.
Pour lanternes et fanaux H0 et N.
Convient aux signaux N ou H0

Lampes 1,5V	Clair	(les 6)	15 €
Rouge/vert/jaune/violet		(les 6)	17 €

AMPOULES SPECIALES

Destinées aux anciens signaux JOUEF, HORNBY, FLEISCHMANN, etc …
Diam : 2.4 mm Haut : 8.5 mm
Alim : 10-16 Volts Alt . ou Continu

49452R	Lot de 3 Baïonnette Rouge	9.98 €
49452V	Lot de 3 Baïonnette Verte	9.98 €
49452J	Lot de 3 Baïonnette Jaune	9.98 €
494522	Lot de 3 Baïonnette Claire	9.98 €



Ampoule à Vis 5.5 pour remplacement éclairages bâtiments et phares locos tinplate
Diam : 5.5 mm Haut : 17.5mm

497920 Lot de 10 Ampoules 5.5 **14.98 €**

MOTEUR D'AIGUILLAGE UNIVERSEL

Montage sous table (1 trou de 6 mm). Commande à impulsion. Possède 1 contact inverseur pour RÉPÉTION position aiguille au T.C.O.



Modèle 1
pour PECO ou HORNBY **10.98 €**
Modèle 4
pour JOUEF, ROCO, FLEISCHMANN, LIMA, etc. **11.98 €**

Adopté par de nombreux modélistes pour sa facilité de pose et de câblage.

FIL DE CABLAGE SOUPLE



Câble multibrins (18) en cuivre avec isolant PVC de couleur. Spécial câblage train miniature.
ROUGE - VERT - BLEU - JAUNE - NOIR - BLANC - MARRON - GRIS - VIOLET

Bobine de 10 mètres au choix: **2.50 €**
Bobine de 100 mètres au choix: **15.00 €**

RUBAN DE LEDS



Très haute densité : 30 leds recoupable tout les 3 leds (5 cm). Luminosité exceptionnelle (angle 120°). Longueur : 50 cm - Largeur : 0,5 cm - Adhésif 3M. Alim. directe en 12 volts. Pour voiture voyageurs et maquettes.

693160 **Ruban à Leds ton blanc** **9,98 €**

FICHES BANANES



Sachet de 20 Fiches Bananes spéciales Train Electrique (10 Mâles et 10 Femelles de couleurs assorties)

Le Sachet 20 Fiches **9.98 €**
Lot de 5 sachets (100 Fiches) **45.98 €**

COMMANDES PUR CONTINU

Grâce à une technologie sophistiquée le courant délivré par ces contrôleurs de vitesse est du PUR continu, ce qui les destine à tout type d'engin et particulièrement les locomotives de fabrication récente. Les modèles avec simulation permettent un réalisme extraordinaire : accélération automatique, marche sur l'erre (élan dû à la vitesse acquise), freinage progressif, etc…

Commande à Main



Livrée avec un cordon 1.50 m.
Entrée : 14/16 V.
Alt. @ 1.25 Amp.
Sorties : 1 x 12
V.Cont. @ 1 Amp.
Dim : 109 x 68 x 20 mm

Commande Mobile: **72.98€**

Platine Simple Voie



Platine encastrable
1 Circuit
Entrée : 1 x 16 V.
Alt. @ 1.25 Amp.
Sortie : 1 x 12
V.Cont. @ 1 Amp.
Dim : 70 x 105 mm
Ouverture : 43 x 83 x 25 mm

Platine 1 Voie 0 à 12V/1 A: **69.98€**
Platine 1 Voie 0 à 14 V / 2.5 A: **79.98€**

Platine Double Voie



Platine encastrable
2 Circuits
Entrée : 2 x 16 V.
Alt. @ 1.25 Amp.
Sortie : 2 x 12 V.
Cont. @ 1 Amp.
Dim : 120 x 105 mm
Ouverture : 100 x 70 x 20 mm

Platine 2 Voies 0 à 12 V / 2x1 A: **104.98€**
Platine 4 Voies 0 à 12 V / 4x1 A: **139.98 €**

Platine à Simulation



Platine encastrable 1 Circuit
avec bouton de freinage
Entrée : 1 x 16 V.Alt. @ 1.25 Amp.
Sortie : 1 x 12 V.
Cont. @ 1 Amp
Dim : 120 x 105 mm
Ouverture : 100 x 70 x 20 mm

Platine 1 Voie 0 à 12 V / 1 A: **84.98 €**
Platine 1 Voie 0 à 14 V / 2.5 A: **104.98 €**

FBSYSTEMS
58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN
ALLO 04 67 77 29 71
24H/24H 7j/7j

Horaires d'ouverture
Lundi au vendredi
Magasin : **10h à 12h uniquement**
Téléphone : **10h-12h & 14h-18h**
Internet : **24/24h**

Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !

1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION : GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g (Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN

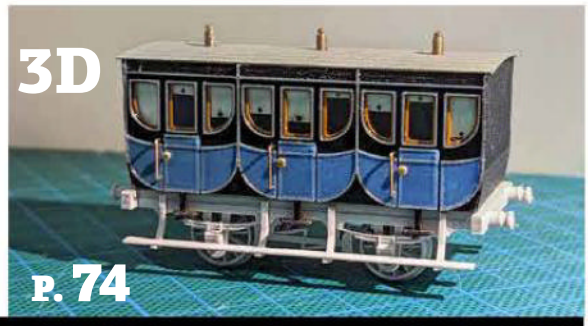
Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue
www.fbsystems.com

Rendez-vous à St Martin de Crau les 10 & 11 juin 2023

N°911 JUIN 2023

SOMMAIRE

















L'actu ____ 8

Les nouveautés ____ 11

REPORTAGE
- Gennevillers, belle expo, comme toujours ____ 26

TEST (H0)
- BB 16024 époque IV REE-Modèles ____ 31

RÉSEAU H0
- Canal sec 1840, aux origines du chemin de fer ____ 33

MATÉRIEL ROULANT
- Chirurgie esthétique pour une danseuse, la 8619 Piko (H0) ____ 42

DÉCOR
- Le crocodile, cet inconnu ____ 47
- La boucherie Minifer en fond de décor ____ 54

PROJET DU MOIS
- T-Trak, des modules en N ____ 58

BON PLAN
- La gare de Lusigny Jouef (H0) ____ 61

LES PASSIONNÉS
- Le Club Varois de Modélisme Ferroviaire ____ 66

RÉSEAU H0
- Bercy Ceinture, concentré de bonnes idées ____ 68

ATELIER NUMÉRIQUE
- Une voiture imprimée en 3D ____ 74

FICHES PRATIQUES
- Des coïls en H0 ____ 81
- Feux de PN automatiques avec détecteur Lectix ____ 83

Entre Nous – le courrier ____ 97

Passionné ou amateur, trouvez votre bonheur !

PARIS MODELISME

www.paris-modelisme.fr

Nombreuses autres références en promo sur le site !

NOUVEAUTÉS



Coffret TGV OUIGO
DCC Sound 509,90 €
Analogique 389,90€
Coffrets 3 remorques supp. 169,90€

Coffret wagons transport d'automobiles Citroën 2CV (MÄRKLIN 46408)
109,90€



LONGUEVILLE UN FABULEUX FESTIVAL



F. Durivault

Tout un symbole : la 141 TD 740, représentante de la traction d'autrefois, passe au pied des tours de refroidissement de la centrale nucléaire de Nogent-sur-Seine.

L'AJECTA, basée à Longueville, a organisé et mené à bien du 6 au 8 mai dernier un événement qui restera longtemps dans les mémoires. Il y avait bien longtemps que l'on avait pu admirer un tel ensemble de matériel ancien réuni dans un périmètre aussi réduit… La 241 P 17, deux 141 R, trois 140 C, des autorails, des diesels anciens… De nombreuses photos de ces folles journées sur le blog de notre revue sœur *Ferrovissime*.

Y. Baude

Retour des pèlerins étrangers en France


M. Puech

Le train de pèlerins vu au petit matin à hauteur de Bressols le 5 avril 2023, avec une belle rame FS redécorée Charter.

Après quelques années compliquées pour les pèlerins du fait du Covid, le premier train étranger de 2023 vient d'arriver il y a quelques jours en France: le train 29950 reliant Brescia à Lourdes, assuré en France entre Vintimille et Bordeaux-Saint-Jean par la magnifique BB 22294 « béton », toujours avec son logo « nouille ».

M. Puech

Quand un modèle réduit **rencontre sa grande sœur**

Le 11 mars dernier à Tergnier, Distrimodel organisait la présentation du modèle en H0 de la BB 75110 Lineas, au pied de la locomotive réelle. Bonne nouvelle, le représentant de la société Lineas a indiqué que celle-ci autorise Distrimodel et Os. Kar à reproduire les originales versions fuchsia. Les BB 75007 en version fuchsia 1 (réf. OS 7520) et la BB 75025 en version fuchsia 2 (réf. OS 7525) sont donc au programme, avec réservations ouvertes auprès des détaillants. Série n° 3: BB 27112M VFLI, BB 427084 « France Relance » Fret SNCF (série limitée à 400 exemplaires numérotés), BB 75092 Infra SNCF et donc BB 75007 Lineas fuchsia 1. Série n° 4: BB 75025 Lineas fuchsia 2, BB 37017 VFLI, BB 427086 Fret SNCF, BB 475441 Fret SNCF et BB 475468 Fret SNCF

Y. Baude



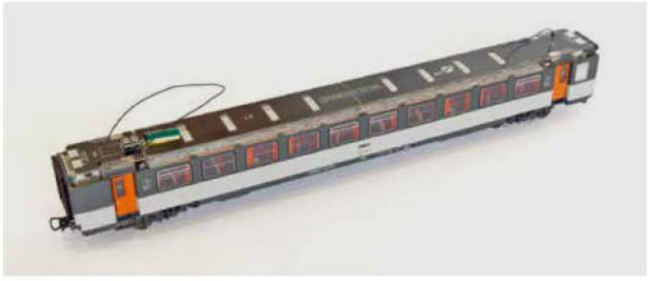
Distrimodels

À Tergnier, le 11 mars dernier, le modèle en H0 rencontre la locomotive Lineas réelle.

À Gennevilliers, des nouveautés aussi

Le salon de Gennevilliers (voir page 26) a aussi été l'occasion pour certains artisans d'annoncer des nouveautés et d'exposer des prototypes. Yves Marly (**EST Modèles**) était ainsi présent avec sa 4-240 A (4700 du PO), désormais disponible en kit (H0). Les BB General Electric le seront également, lorsque vous lirez ces lignes. Les BB Coferna pointeront leurs capots si caractéristiques d'ici la fin de l'année. Les amateurs d'époque I devraient être bientôt ravis avec de belles propositions d'EST Modèles.
Les amateurs d'époques plus récentes se réjouiront de la sortie prochaines de nouvelles Prima en H0. Sont annoncées par **Os. Kar** des BB 27000 (VFLI, Fret, France Relance), BB 37000 (VFLI, Akiem), des BB 75000 (Infra à toit jaune et Lineas fuchsia) ainsi qu'une BB 75400 (Fret). Chez **SMD**, Denis Magot va reproduire un wagon sous-station en H0, entièrement en impression 3D (sauf les rambardes en photodécoupe). Le kit se composera de quelques dizaines de pièces à coller ou visser. Le châssis sera monobloc, les bogies maison. Chez **Apocopa**, les voitures complémentaires longues des Z 20500 (identiques aux Z2N) seront bientôt disponibles en H0 tandis qu'en IIm (voie métrique de 45 mm au 1/22,5) les réservations sont ouvertes pour l'autorail A 80D.
Rail43 s'apprête à recevoir ses wagons STEF (échelle Zéro). La souscription pour la BB 66000 est prolongée de quelques semaines. Si vous êtes intéressé par cette locomotive diesel à l'échelle Zéro, n'attendez plus!
Côté décor, **NT-Rail 45** poursuit sa gamme de signalisation lumineuse avec un TIV mécanique (N).
IProd-H0 poursuit sa gamme de bogies moteurs avec l'étude d'un bogie universel court spécialement conçu pour les engins moteurs ne disposant pas de beaucoup d'espace (H0). L'entraxe sera réglable, de 26 et 34 mm.
Du côté de la technique, **Decapod** lancera prochainement une gamme de réglettes d'éclairage pour voitures en H0. Simples, évolutives et abordables, ces réglettes fonctionneront en analogique mais pourront être commandées en numérique grâce à un décodeur maison permettant de contrôler deux circuits d'éclairage différents, ainsi que l'allumage ou l'extinction des feux rouges. La commande s'effectuera par la centrale ou par un aimant. Un décodeur d'accessoires est annoncé pour la fin d'année.

A.Prévot









Des nouveautés & projets *en Zéro*

Après **Peco** et **Lenz**, la société **KM1 Modellbau** dévoile un programme complet de voie à l'échelle Zéro. Cette gamme sera disponible avec traverses en bois véritable (hêtre en trois variantes de couleurs différentes) ou avec traverses en plastique (aspect acier ou bois). À noter que les traverses ne sont pas solidaires les unes des autres ce qui permet de choisir son type de pose. En ce qui concerne la géométrie de la voie, les rayons de courbes proposés s'échelonnent de 914 à 3200 mm ! Ces voies sont compatibles avec celles de Peco et Lenz.

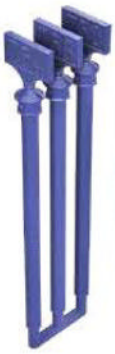
Dapol a présenté les premières photos du prototype de la Class 66 dont **Chrezo** proposera une version française immatriculée 66036 euro Cargo Rail. Les douze modèles de wagons à bogies de 63 m³ traités au 1/45 par **Schnellenkamp** sont annoncés pour fin juillet 2023. **Chrezo** propose une version SNCF SPCC (Société Produits Chimiques Clamecy) hélas déjà épuisée. Après la Sybic présentée dans le LR 908 de mars 2023, **Train Modèle** a dévoilé le premier prototype de la BB 9400. **AMJL SAS** dévoile les premiers prototypes peints de ses wagons-trémies Eds-Tds. Ces wagons fabriqués à 250 exemplaires représenteront le plus gros tirage de la marque ! Les draisines sont légèrement retardées pour une correction sur les feux. Quant aux EAD, les finitions suivent leur cours. **FAB432** propose désormais plus de 250 produits à l'échelle Zéro. Les dernières nouveautés mettent en avant trois poteaux de PK PLM, une horloge pour poste inspirée de celui de Laroche-Migennes, ainsi qu'un appareil de block Lartigue.

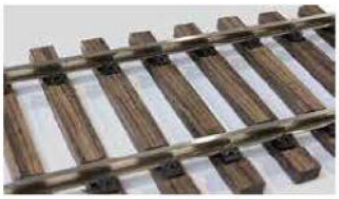
B. Roullier











UNE REVUE EN LIGNE GRATUITE

Le Cercle du Zéro publie tous les mois *Entrevoie*, une revue en ligne gratuite et accessible à tous, membres du Cercle ou pas. En prime, les abonnés ont eu droit mi-avril à un hors-série de 56 pages présentant plus de cinquante trucs et astuces (site du CDZ : cercleduzero2.fr)

MERCI AUX BOUTIQUES PARIS MODÉLISME ET AU P'TIT MAGASIN BLEU (ORLÉANS) POUR LE PRÊT D'UNE PARTIE DU MATÉRIEL.



O
Des BB 26000
De très impressionnantes Sybic

Les BB 26000 **Train Modèle** sont arrivées! Ces locomotives tout en laiton sont d'une très grande finesse et d'un réalisme remarquable. Les formes de la machine réelle sont bien entendu très bien restituées. Pas moins de treize versions sont proposées: d'origine, Fret, Multiservice, Carmillon... De quoi satisfaire bien des amateurs prêts à débourser 3600 euros en analogique et près de 4000 euros pour une machine numérique sonorisée avec pantographes motorisés (décodeurs Zimo MS 950). **AP**



N
Une 141 R pour le Mistral

Arnold nous propose une nouvelle décoration de sa 141 R, la 1173 en version noire avec plaque Mistral sur la porte de boîte à fumée et dotée d'un tender fioul à grande capacité (réf. HN2481 300 euros environ en analogique et réf. HN2481S 430 euros environ en numérique). Nous retrouvons les mêmes caractéristiques que celles des versions précédentes (test dans LR 906). En réalité, la 141 R 1173 fut essentiellement employée dans la région niçoise. Particularité de cette machine: sa turbodynamo installée sur le tablier et non sur le dessus de la chaudière, disposition qu'Arnold a bien respectée. La machine présente des roues Boxpok sur tous les essieux accouplés. Un petit bémol au niveau du marquage sur la traverse avant: il manque le premier 1 de 141. **RG**





Découvrez les nouveautés
de ESU: *www*.loksound.be



Regentalbahn Emsländ Volkswagen





Ford Deutz railpro (NL)

Et...
des nouveautés
chez ESU !!!
31389 ->



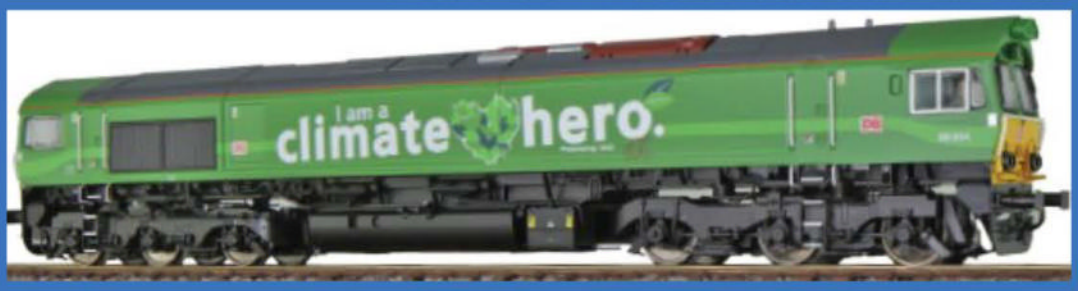


<- 31360

10 versions
Différentes

31364 ->





Crossrail, HGK
CargoNet, Lineas,
Hectorrail, ECR.
<- 31365

Catalogue disponible chez votre détaillant.
Ou télécharger celui-ci via *www.loksound.be*



N

Des voitures CIWL et VSOE

Arnold commercialise toute une déclinaison des variantes de voitures CIWL et VSOE annoncées il y a plusieurs mois. Le prix est d'environ 90 euros pour les coffrets de deux voitures, et de 135 euros environ pour les coffrets de trois voitures. Nous retrouvons aujourd'hui des voitures à la gravure déjà ancienne puisque ce sont les moules Rivarossi qui datent de la fin des années 1970, modifiés par Arnold dans les années 1990 par l'ajout de l'attelage à élongation. Toutefois, à part leur hauteur sur « pattes » légèrement forte et leurs fenêtres non encastrées, elles ont toujours fière allure. Les marquages sont très fins et lisibles, le roulement est parfait. **RG**

Coffret VSOE : voiture-restaurant + voiture-restaurant/cuisine + voiture de service (réf. HN4398, ép. IV/V)
Voiture de service VSOE, bogies MD (réf. HN4399, ép. IV/V)
Coffret VSOE : deux voitures-lits (réf. HN4400, ép. IV/V)
Coffret CIWL Train Bleu : fourgon + deux voitures Lx (réf. HN4401, ép. III)
Coffret CIWL Train Bleu : voiture-restaurant + deux voitures Lx (réf. HN4402, ép. III)
Coffret CIWL Flèche d'Or : fourgon + deux voitures Lx (réf. HN4403, ép. III)
Coffret CIWL Flèche d'Or : voiture-salon + voiture-restaurant (réf. HN4404, ép. III)





www.maurienne-trains.com

Magasin Maurienne Trains

Rue de la Lauzière 73220 Epierre

Ouvert tous les jours du lundi au vendredi :

9 h 30 - 12 h 00 / 14 h 30 - 18 h 00

samedi : 9 h 30 - 12 h 00 / samedi après-midi sur rendez-vous.

Tél : 04 79 36 26 08 Fax : 04 79 44 35 91

e-mail : info@maurienne-trains.com

Sortie N° 25 de l'autoroute A43 Chambéry / Turin.

Magasin Sathonay Modélisme

31 Boulevard Castellane 69580 Sathonay-camp

Ouvert au public du mardi au vendredi uniquement les après-midi :

14 h 30 - 19 h 00

Les matinées sont réservées aux commandes par téléphone entre 10 h 30 et 12 h 30.

samedi ouvert : 10 h 00 - 12 h 30 / 14 h 30 - 18 h 00

Tél : 04 78 23 88 71 Fax : 04 78 23 88 42

situé au nord du centre-ville de Lyon, à environ 20 minutes en auto, nombreux stationnements gratuits ; Bus lignes N° 9 ou 33 ou 77 ; par le train arrêt en gare de "Sathonay-Rillieux".

Important : le site Internet maurienne-trains.com ne présente en ligne que les stocks disponibles au magasin d'Epierre, pour les disponibilités à Sathonay Modélisme veuillez SVP téléphoner au 04-78-23-88-71.

SPECIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE ; TOUS NOS MODELES SONT TESTES AVANT EXPEDITION ; CONDITIONS DE VENTE :
Minimum de commande 20 € de marchandises, frais de port et d'emballage 9,00 € en Colissimo suivi (sauf catalogues nous consulter avant de commander), port gratuit à partir de 159 € d'achat (sauf coffrets de départ) valable en France métropolitaine et la Corse, pour les Dom Tom et l'étranger nous consulter, emballage soigné, expédition rapide dans la limite des stocks disponibles. Paiement chèques (libellés à l'ordre de Maurienne Trains) ou cartes bancaires. Facilités de règlement sans frais par chèques uniquement : 3 fois à partir de 150 € et 4 fois à partir de 300 €.

ALSACE MODELISME

Echelles : I - HO - HOm - HOe - N - Z

3 Réseaux de Démonstration aux échelles HO - N et I

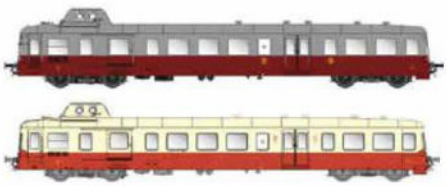
ROCO (échelle H0)
231 E 34, La Chapelle, Ep. III
RO70039, analogique : 449,90 €
RO70040, DCC Son : 579,90 €



OsKar International (échelle H0)
BB 437006, Ep. VI
OS3702S, DCC Son : 359,90 €
BB 437009, Ep. VI
OS3703S, DCC Son : 359,90 €



TRAINS160 (échelle N)
X 3800 «Picasso »
TCS16060 à 16064, analogique : 219,00 €
TCS16060S à 16064S, DCC Son : 349,00 €



REE (échelle H0)
Locotracteur Moyse
Industriel vert / jaune
MB219, analogique : 189,90 €
MB219S, DCC Son : 299,00 €
Industriel bleu / blanc
MB220, analogique : 189,90 €
MB220S, DCC Son : 299,00 €



Boutique en Ligne
www.alsace-modelisme.fr

15, Rue du Général Lebocq - 67270 HOCHFELDEN - Tél:03.88.007.714 - Email: contact@alsace-modelisme.fr
Lundi, Mardi 14h - 19h Mercredi, Jeudi 10h - 12h / 14h - 19h Vendredi 10h - 12h / 14h - 20h Samedi 9h - 17h

TDR **Trains de Rêve**

Vente de matériel roulant de collections privées toutes échelles
Toutes marques comme Jouef, Lima, Electrotren, Rivarossi, REE, LS-Models, R37, Mistral, etc.
Marques artisanales AMJL, JCR, Lemaco/Lematec, Fulgurex, Loco-Diffusion, Ferro-Suisse, L'Aiguilleur, Boisse, Clarel, etc.

Bâtiments ferroviaire et civil sur mesure

Conception et réalisation de réseau, module et diorama

Devis sur demande
Prix nets en euros

www.trainsdereve.com

Prolongez votre lecture de **Loco-Revue**

sur vos

RÉSEAUX SOCIAUX



BLOG
http://blog.e-train.fr

FACEBOOK
LocoRevue

INSTAGRAM
@LocoRevue_Official

N°112



LE MAGAZINE DES CRÉATEURS FERROVIAIRES

- Des créations à voie étroite du monde entier
- 84 pages de plaisir
- Des conseils de modélistes reconnus



RÉSEAUX
En Catalogne, en Afrique, en France



REPORTAGE
Des nouveautés à foison !

Histoire



Technique



EN VENTE CHEZ VOTRE MARCHAND DE JOURNAUX ! Abonnez-vous sur trains.lrpresse.com



HO

Une rame « vanille-fraise » pour le TER Bourgogne



Après deux premiers coffrets distribués il y a quelques mois, **L.S.Models** propose un coffret intégrant une version Bourgogne de sa voiture Corail pilote et deux voitures Corail VTU (réf. 41233 DC, 350 euros environ). Le prix de l'ensemble est élevé mais le moule des nouveaux chaudrons est plus complexe à amortir... Comme toujours avec L.S.Models, la reproduction est superbe. Toutes les inscriptions sont parfaitement appliquées et lisibles, y compris le sigle Alstom sur la face avant. La voiture-pilote est équipée de feux fonctionnels ainsi que d'un éclairage intérieur qui met en valeur l'aménagement conforme. Un système de plots permet de séparer aisément caisse et châssis. Le circuit électronique permet d'ajouter un décodeur (ESU Fx 21 broches recommandé), indispensable sous commande numérique. Les deux voitures Corail VTU ne bénéficient pas d'un éclairage intérieur. L'amateur épris de réalisme veillera juste à déplacer le condensateur, d'origine trop visible, en l'installant dans le compartiment attenant. **AP**

HO

De ravissants wagons-citernes



Voici déjà les séries 5 des citernes OCEM 19 (réf. WB 704 à 711) et des citernes OCEM 29 (réf. WB 712 à 721) de **REE**, de quoi compléter des rames, ou ajouter une note de diversité au sein d'un convoi de marchandises de la Petite Vitesse. Ces wagons raviront les amateurs de l'époque II (avec des wagons immatriculés à l'AL ou au PLM) à l'époque IV (décorations Coop, Saint-Raphaël ou Ermewa). Certaines décorations sont chatoyantes (mention spéciale pour la référence WB 710 « La Ruche Moderne » de Troyes) et la finesse est à l'égal des productions précédentes. Le roulement est comme toujours excellent. Les tampons sont secs. Certains wagons transportent des produits pétroliers, d'autres du vin. Chaque wagon mesure entre 9,1 et 10 cm (suivant la présence ou non d'une passerelle) et est vendu 40 euros pièce (80 euros le coffret de deux). Notez que REE a modifié son boîtage. **AP**



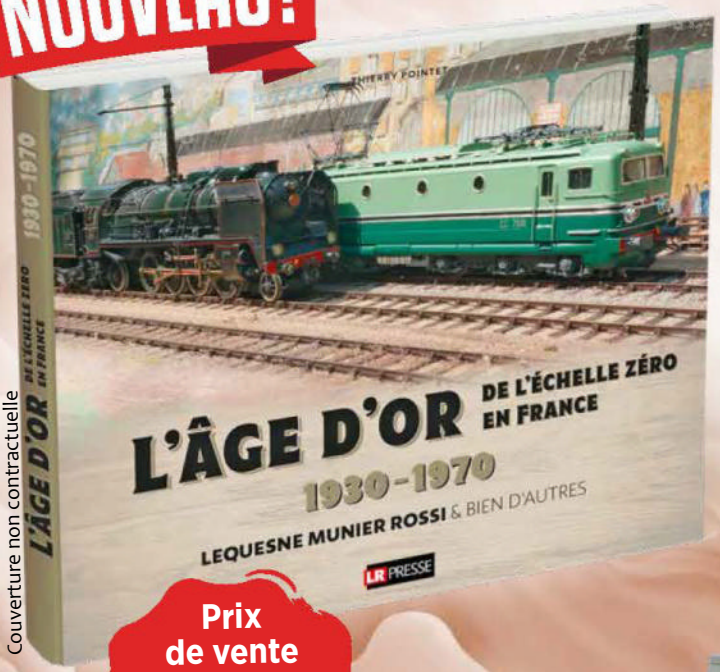
L'ÂGE D'OR DE L'ÉCHELLE ZÉRO

en France, 1930-1970

Lequesne, Munier, Rossi et bien d'autres

par Thierry Pointet

NOUVEAU!



Couverture non contractuelle

Prix de vente 57,80 €
+ forfait d'expédition

Après l'ouvrage consacré aux productions Fournereau, Thierry Pointet récidive en explorant cette fois-ci le petit monde des fabricants qui ont dominé le modélisme français à l'échelle zéro pendant 40 ans, de 1930 à 1970. Au fil des 320 pages de cet ouvrage, vous découvrirez l'histoire et l'ensemble des fabrications de dix-sept artisans, parmi lesquels Munier, Lequesne, Rossi, le KM 108... Deux chapitres supplémentaires sont consacrés l'un à des productions non identifiées, l'autre au réseau du Museon di Rodo, l'une des rares installations ouvertes au public dans les années soixante.

320 pages, près de 800 illustrations, format 29,3 x 24 cm









Disponible

trains.lrpresse.com

LR PRESSE

HO

Des porte-autos par paire

Märklin propose un coffret de deux wagons plats chargés de 2 CV Citroën (réf. 46408, 110 euros environ). Les wagons reproduits sont d'anciens Rs Stuttgart réimmatriculés JQo à la SNCF. On peut imaginer la livraison de 2 CV à un petit garage... **AP**



HO

Un céréalier inédit en kit



AMF87 (nouvelle adresse à partir du 1er septembre: AMF87/Railcolor/ Model Loco France, 62 rue du Bourg, 59249 Aubers) produit un nouveau wagon-céréalier, un Standard (réf. K304, 162 euros + port) sous forme de kit à monter (laiton...). En réalité, ces wagons sont parmi les tout premiers céréaliers français construits en grande série à partir de 1952. Ils sont livrés dans une décoration CTC très sobre, puis revêtent dans les années 70 la classique livrée Transcéréales; ils sont radiés dans les années 80. **YB d'après le fabricant**

DÉCOR

HO

Bel immeuble des années 50

Axel Vega nous permet de disposer d'un bel immeuble: la résidence Gerland (réf. ABF-008, 58 euros + port). Ce modèle s'inspire d'un immeuble d'habitation avec commerce en rez-de-chaussée, situé dans le quartier de Gerland (Lyon). Il date de la période 1950/1960. Deux enseignes commerciales sont proposées: boucherie et droguerie. Cette maquette en kit en carton découpé au laser, à peindre et à monter, est un demi-bâtiment, donc une version pour fond de décor. **YB**





HO

Un entrepôt de faible profondeur

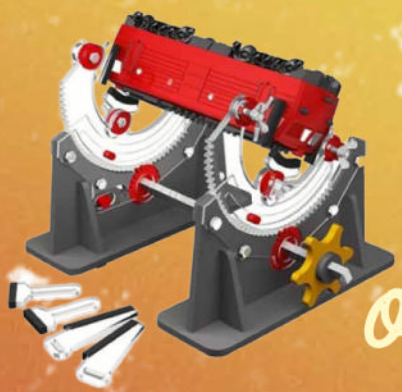
Cités Miniatures a développé ce bâtiment (réf. BV-008-1-HO, 65 euros + port) à la demande de Jean-François Poudron (voir par exemple son réseau Jussey dans LR 899) pour son nouveau réseau industriel en cours de construction. Il est conçu, avec son quai avant (optionnel) pour se nicher en fond de décor le long d'une voie. Le kit est composé de pièces en carton et MDF découpés au laser. **YB**

LR mOdélisme

Le fournisseur de vos passions

lrmodelisme.com

Plus de **1500** références disponibles !



Outils

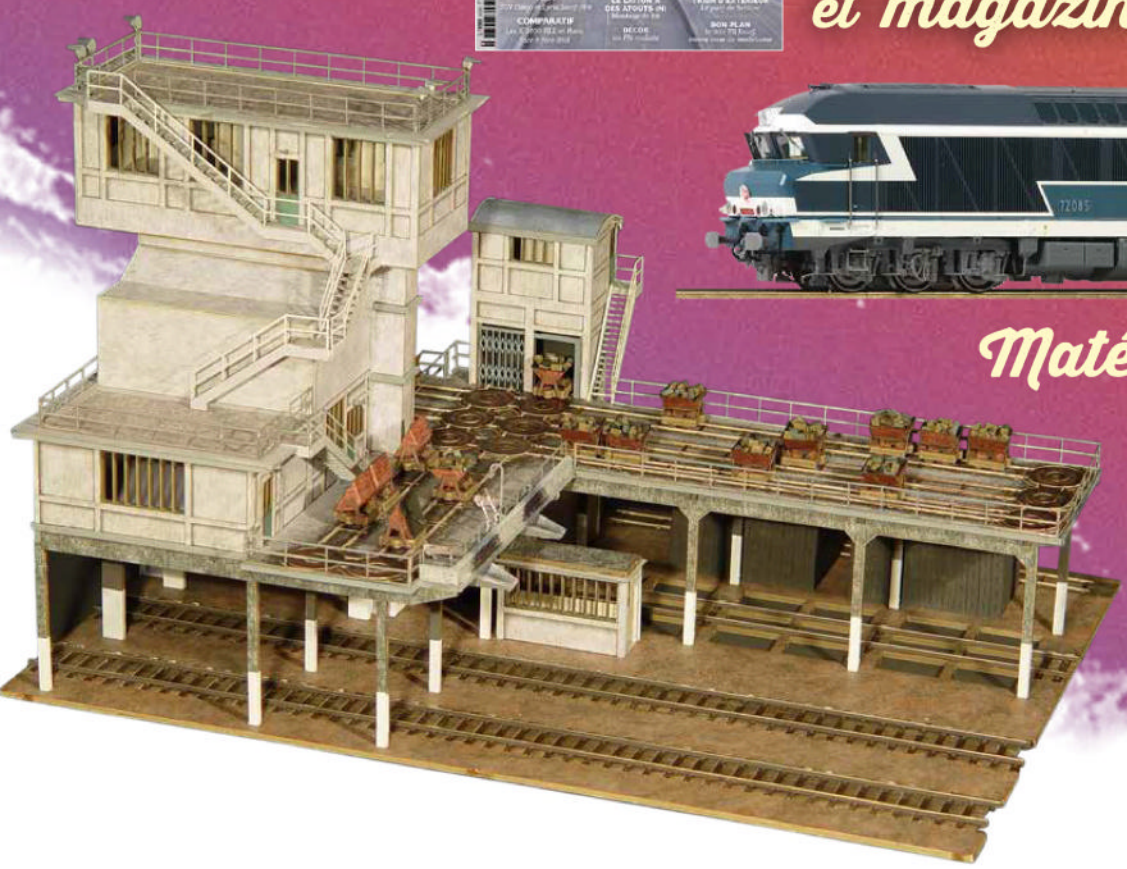




Livres et magazines



Matériel roulant



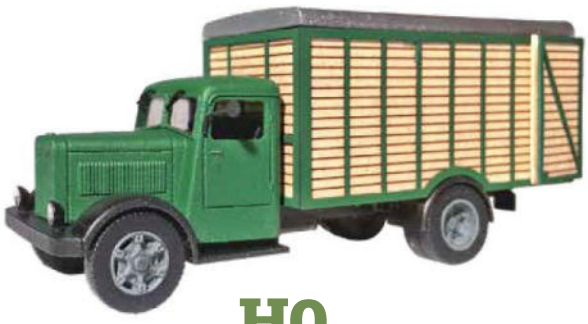
Décor

DÉCOR



HO
Le joli puits, revu

Decapod a entièrement revu son puits PLM (réf. DE2081P, 8,90 euros) avec ce modèle bien plus fin, réalisé en impression 3D et photodécoupe. Le montage est simplifié et le réalisme accru. **AP**



HO
Un Berliet GDR

Le modèle à monter et à peindre du camion Berliet GDR d'**Axel Vega** est désormais proposé en deux versions : l'une avec un plateau à ridelles, l'autre avec un fourgon bois à structure métallique. Par ailleurs, la calandre a été redessinée avec plus de détails. Le châssis, la cabine, les roues et la toiture du fourgon sont imprimés en 3D, tandis que la structure du fourgon et le plateau à ridelles sont en carton découpé au laser. Les ailes avant sont attachées au châssis pour faciliter la peinture. **YB**

HO
Des accessoires civils

Aiguillages & Accessoires développe une gamme d'accessoires civils en impression 3D : des tonneaux (7 euros les cinq), des boîtes aux lettres sur pied (5 euros les quatre), d'autres à fixer au mur (4 euros les cinq), des poubelles de square (7 euros les cinq) ou des bancs (6 euros les deux). Tous ces éléments sont vendus montés et peints, il ne reste plus qu'à les installer sur votre réseau ! **AP**









HO
Des accessoires ferroviaires

Production **Ludo Modélisme** poursuit le développement de sa gamme d'accessoires ferroviaires avec de nombreuses références idéales pour qui souhaite superdétailler son réseau. Ces accessoires (à peindre et décorer) sont issus d'impression 3D. Parmi les très nombreuses références, nous avons retenu la bascule de gare (réf. 134, 3 euros) ou la bascule du Sernam (réf. 129, 4,50 euros) **AP**

N° 03
MAI
JUIN
JUILLET
2023

UNIVERS RETRO

L'INCROYABLE HISTOIRE DES TRANSPORTS

AUTO - MOTO - TRAIN - AVION - BATEAU

UN MAGAZINE DE 100 PAGES,

pour découvrir la prodigieuse et récente histoire des transports terrestres, aériens et maritimes et de ces engins fabuleux qui nous ont fait rêver.

Nouveau



Parution tous les 3 mois
n°3 Disponible en kiosque fin avril
Ou sur
notre site

Des découvertes et des surprises à chaque numéro

Découvrez « Univers Rétro » le nouveau magazine sur l'incroyable histoire du transport aux XX^{ème} siècle ! Maritime, aérien, fluvial, routier ou encore ferroviaire, prenez plaisir à lire l'histoire des transports et les anecdotes qui l'ont émaillées, voire de faire des découvertes : saviez-vous par exemple que la trottinette électrique date... de 1920 ?



ACCESSOIRES



Pour faciliter la patine: des terres à décor

Humbrol développe une gamme de produits de décoration et patine, donc de beaux assortiments de terres à décor (six teintes). Nous avons apprécié la petite taille des godets (9 ml) et la qualité des pigments. 15 euros environ. **YB**

HO

Des lamelles de prise de courant

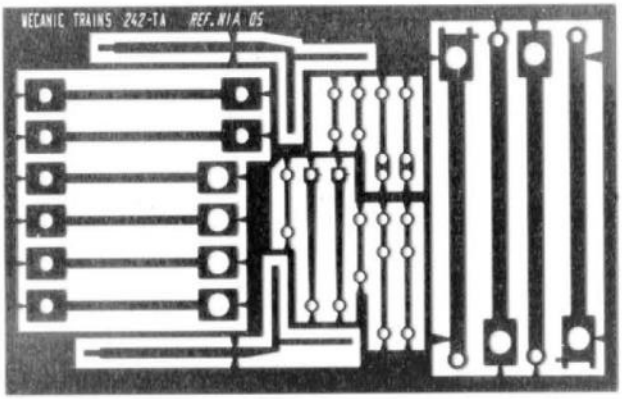


En prévision du lancement d'une gamme de réglettes d'éclairage, **Decapod** propose dès à présent des lamelles de prises de courant classiques pour voitures Roco et L.S.Models (réf. DE6400P, 3,90 euros les dix), certaines, plus étroites (réf. DE6401P, 3,30 euros les dix) et d'autres enfin pour les voitures Corail L.S.Models (réf. DE6402P, 5,10 euros les huit). Ces lamelles sont en bronze phosphoreux de 0,1 mm d'épaisseur. **AP**

HO

Pour construire vos locomotives

Mécanic Trains produit une plaque de bielles de distribution en maillechort photogravé de 0,4 mm d'épaisseur (réf. div 109). Un assortiment bien utile pour réparer les modèles des marques industrielles, et pour transformer ou construire des locomotives à vapeur. Il comprend plusieurs paires de chaque bielle de distribution Walschaerts dans les entraxes les plus courants et une paire de glissières de crosse simple. Tous les trous ont un diamètre de 1 mm (celui des rivets des articulations, réf. riv 01). Par extension, Mécanic Trains propose de nouveaux éléments pour construire des 242 T d'origine PLM: une plaque comportant toutes les bielles: d'accouplement, motrices, de distribution, ainsi que les glissières de crosse, pour 242 TA (réf. nia 05 et une plaque semblable mais pour 242 TC (réf. nia 06). **OT**



DOCUMENTATION

HISTOIRE FERROVIAIRE: NUMÉRO 1

Par le Groupe d'Étude pour l'Histoire Ferroviaire. 96 pages illustrées en N & B et couleurs. Bulletin de l'association réservé aux membres. Cotisation annuelle de 35 euros (gehf.fr).

Une nouvelle revue ferroviaire consacrée au chemin de fer au temps des anciennes compagnies vient de naître: Histoire Ferroviaire. Au sommaire de ce riche premier numéro: les 2D2 E 4800 du Midi, les trains automoteurs de l'Ouest, la desserte voyageurs de l'Exposition Universelle 1900 au Champ-de-Mars, le poste B de Coutras en 1908, et les gares transatlantiques du port du Havre. L'iconographie est d'une très grande richesse et les textes sont très approfondis. Le modéliste constructeur trouvera de nombreux diagrammes de matériel roulant et, peut-être, l'inspiration pour un réseau reproduisant l'exposition universelle! J'ai regretté l'absence d'élévations pour le poste B de Coutras, l'iconographie exceptionnelle invitant à sa reproduction sur un réseau ou un diorama! **AP**



Contributeurs: Yann Baude, Régis Grannec, Aurélien Prévot et Olivier Taniou

TOUJOURS DES NOUVEAUTÉS !!!

Tél : 01.48.60.44.84 de 9h à 18h30 du lundi au vendredi
CONSEIL : de 12h30 à 13h30 et de 15h30 à 18h,
nos trois lignes sont plus facilement accessibles
Email : contact@pierredominique.com
B.P 49 93602 Aulnay sous bois

06/23

DÈS LEURS ANNONCES, LES NOUVEAUTÉS 2022-2023 SONT EN RÉSERVATION IMMÉDIATEMENT AU PRIX DE LANCEMENT (VOIR NOTRE PAGE SPÉCIALISÉ DANS CETTE REVUE) AVEC SEULEMENT UN ACOMPTE.
NOTRE SITE EST DÉSORMAIS DIVISÉ EN 3 PARTIES TRAINS, AUTOS, DÉCORS AFIN DE FACILITER VOTRE NAVIGATION.
MAIS AUSSI LE PLUS GRAND STAND DE 30 À 40 MÈTRES LINÉAIRES À VOTRE SERVICE DEPUIS 28 ANS !

DÉCOUVREZ NOTRE OFFRE REMISE FIDÉLITÉ EN OUVRANT VOTRE @COMPTE !

OFFRE VALEM



A PARTIR DE 100€ D'ACHAT, VOUS POUVEZ COMMANDER LES MODELES CI-DESSOUS A PRIX INCROYABLE PUIS TOUTES LES TRANCHES DE 100€ SUPPLEMENTAIRES, VOUS POUVEZ AJOUTER UN MODELE DE VOTRE CHOIX
Ex : Pour 501€ d'achat, la possibilité d'aller jusqu'à 5 modèles identiques ou différents !
OFFRE VALEM 2
MAQUETTE GARAGE LOUER VALEM LA COURNEUVE A 9,90€ PIECE
CAMIONNETTE FIAT 242 LOUEZ VALEM A 2,5€ PIECE
CAMIONNETTE CITROEN C25 LOUEZ VALEM BLANC A 3€ PIECE
CAMIONNETTE CITROEN C25 LOUEZ VALEM BLEU A 3€ PIECE
CAMIONNETTE CITROEN H LOUEZ VALEM ARGENT A 3,5€ PIECE
PEUGEOT 403 BLEU JAUNE LOUEZ VALEM A 3€ PIECE
De l'ancienne marque PRALINE, moules ensuite rachetés par BUSCH
VOITURE MERCEDES LOUEZ VALEM SANS BOITE A 2€ PIECE
CAMION MERCEDES LP809 SANS RETROVISEURS LOUEZ VALEM ET SANS BOITE A 2,5€ PIECE
CAMIONNETTE BUS 9 PLACES CITROEN C25 LOUEZ VALEM SANS BOITE A 2,5€ PIECE

MODELBEX Les dernières !



La troisième tranche des Pacific ÉTAT disponible !
Version Digital 810€ acpt.100€ **/ Dig Sound** 915€ acpt.100€
MX.003/4A Vapeur Pacific I-231 B 50 tender, noire, Reims SNCF EX ETAT Digital/ **MX.003/4AS** Dig Sound
MX.003/4B Idem verte/ **MX.003/4BS** Dig Sound
MX.003/7 Vapeur Pacific 3645 tender, grise, Tours PO Digital / **MX.003/7S** Dig Sound Rerun à réserver

NOVATEUR - Disponible



50000 à 50010 Les wagons laitiers 49.50€ 49€ p.
Voir promotions sur les autorails sur la dernière page

VAN BIERVLIET



Modèle exclusif Pierre Dominique
Incroyable ! Au même prix qu'il y a 3 ans !
45.360 Set 2 wag céréaliers TRANSCEREALES ERMEWA MAV - SET A 79€ 74€
VB45.361 SET B 79€ 74€
59.104 Double wag porte conteneur SGGMRS 90 AAE + 2 conteneurs SR GROUP et EC 99.90€ 96€
59.305 Double wag porte conteneur SGGMRS + 2 conteneurs AMBROGIO 99.90€ 96€
VB84207 Set 3 trémies logo INFRA SNCF avec chargement 189€
VB81062 Set 2 wag citernes Atir Rail Chemoil 79€ 74€
VB81068 Idem GTX D-GATXD 79€ 74€
VB81069 Idem CZ Wasco Pannonia Ethanol 85€ 79€
VB81070 Set 2 wag citernes D-ERR 85€ 79€



CHREZO

Une nouvelle série de 140C en version Sound fumigène Digitalisable par un ESU V5L Lok pilot (ref.59315) ou Dig Sound avec ref.54678
140-01 Vapeur 140 C 70 tender 18 B 64 Est, Sézanne, noire filets rouge, Ep.III SNCF **899€**
140-01DSF Version Dig Sound fumigène disponible 1299€
140-02 Vapeur 140 C 133 tender 18 B 12 Est, Chalindrey, verte filets rouge, Ep.III SNCF **899€**
140-02DSF Version Dig Sound fumigène disponible 1299€
140-03 Vapeur 140 C 158 tender 18 C 521 Ouest, Sotteville, noire filets jaune, Ep.III SNCF **899€**
140-03DSF Version Dig Sound fumigène disponible 1299€
140-04 Vapeur 140 C 362 tender 18 C 550 Ouest, Nantes, noire/ verte filets jaune, Ep.III SNCF **899€**
140-04DSF Version Dig Sound fumigène disponible 1299€
Série spéciale: Les 4 Modèles au choix montés dans notre atelier avec décodeur sound ESU + fumigène. Si vous êtes intéressé. Sur commande, délais 2 à 3 semaines ! 1299€, commande effective après le payement de l'acompte de 400€.



MAKETTE – Le retour !



053 Kit wag avec citernes à lait SNCF 59€ 55€
080/082 Kit wag transport de coke SNCF Ex-AL sans guérite 125€ 119€ pièce
081 Idem avec guérite 125€ 119€

MISTRAL Les sous-marins ont refait surface !



Elles sont arrivées, avec une nouvelle mécanique et beaucoup de détails modifiés.
23-03-S001 à 23-03-S004 Analogique à partir de 339€ pièce – La fin !
23-03-G001 à 23-03-G004 Dig Sound Epuisé - Rerun en septembre
22-03-S005 CC1110 Arzens Villeneuve St Georges 449€ / **22-03-G005 Dig Sound** 549€
22-03-S006 CC1110 Arzens Toulouse St Jory 449€ / **22-03-G006 Dig Sound** 549€



VITRAINS

VB2N – TOUT EST DISPONIBLE - LA FIN !
Découdre dans la voiture pilote pour l'inversion des feux dans toutes les versions
1120 Set 4 vb2n www.region-haute-normandie sncf - exclusivité Pierre Dominique 259€ - Reste – de 5 pièces
1120L idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 349€
3210 voit vb2n 2°cl www.region-haute-normandie sncf - exclusivité Pierre Dominique Epuisé
3210L idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 75€
3211 voit vb2n 2°cl www.region-haute-normandiesncf - exclusivité Pierre Dominique 63€ Reste - de 20 pièces
3211L idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 75€
1121 Set 4 VB2N Ile de France (bleu, blanc, rouge) SNCF - exclusivité Pierre Dominique 249€ Reste - de 20 pièces
1121L Idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 349€
3212 Voit VB2N Normandie 2°cl SNCF - exclusivité Pierre Dominique 63€
3212L Idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 75€
3213 Voit VB2N Ile de France 2°cl (bleu, blanc, rouge) SNCF - exclusivité Pierre Dominique 63€
3213L Idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 75€
Nouvelle promo - **1121L+ 3213L** Set 5 VB2N Ile de France (bleu, blanc, rouge) SNCF (version éclairée) - Exclusivité Pierre Dominique 424€ 399€ 379€

HORNBY ANGLAIS



R3954 Set 3 éléments : loco diesel + 2 wag couverts The Beatles Singles Form Liverpool 189€ 169€

Gros arrivage de Collectors récent en Loco, voitures, Wagons en Hornby, Dapol, Bachmann, Branchlines, Replica Railways

PIKO Nouveautés disponibles



95175 BB 67412 INFRA 129€ 109.90€
96149 BB 26000 GRAND EST 149€ 129€
96586 CC 20001 SNCF 319€ 309€ / **96587** Dig Sound 419€ 409€
97301 Set 2 voit Corail REMI 1°cl/ 2°cl SNCF 119€ 112€
51918 BB 8247 verte SNCF 259€ 239€ / **51919** Dig Sound 379€ 354€
97113 Wag plat RS SNCF + chargement 65€ 59€
97944 Set départ BB 26000 Fluo Grand Est Ep.VI SNCF + 2 voit Corails 269€ 255€
97117/97118 Voit Corail VTU Fluo Grand Est 2°cl Ep.VI SNCF 66€ 61€ pièce

REE MODELES



MB219 Diesel Moyse 32 TDE, industriel vert bandes jaunes 189.90€ **/ MB219S** Dig Sound 299€
MB220 Diesel Moyse 32 TDE, industriel bleu blanc transport réunis 189.90€ **/ MB220S** Dig Sound 299€
VM001 à VM008 + VM039 et S Autorail Billard à partir de 179€
MB080 à MB083 et S/SAC BB9200 SNCF- Rerun à partir de 299€ - Attention MB083S déjà épuisé
MB140 à MB143 et S, ACS BB16000 version d'origine et béton 299€ pce / Dig Sound 429€ pce / AC-3Rails Dig Sound 439€ pce
MB161 à MB164 et S, ACS Autorail X-2800 SNCF 285€ pce / Dig Sound 399€ pce/ AC/3 rails Dig Sound 419€ pce
MB221 à MB226 et S Locotracteur Y2200 Analogique 189.90€ pce / Dig Sound 299€ pièce
WB797 à WB803 Série 3 trémies F70 EADS SGW / Malet- **l'unité** 54.90€ **/ Set de 3 :** 159.90€
WB798 Set 6 wag F70 EADS SGW 299€
Wagon tombereau
WB809 à WB823 Wagon tombereau PLM/Ex-PLM à partir de 46.90€
WB824 à WB829 Wagon tombereau OCEM 19 MIDI/ PLM/AL/ETAT à partir de 46.90€
Locotracteur diesel Y2100
MB144 à MB149 et S Y2100 – Analogique 189€ pce / Dig Sound 299€ pce
Voiture OCEM RA courtes série 3 et retirage
VB378 à VB388 / Rerun **VB264 à VB266** - L'unité 69.90€, le set de 3 voit 199€
Voiture Bacalan
VB366 à VB377 - L'unité 69.90€, le set de 3 voit 199€
Vapeur 231 D/E/K/G/F
MB132 à MB139 Analogique 499€/ Dig Sound 649€/ AC/3Rails Dig Sound 664.90€
Exclu REE par Sud Express : Wag tombereau Ep.V SNCF - 49.90€ pièce / 94.90€ le set de 2
WB804/WB805/WB807 Wag trémie à ballast F70 INFRA V SNCF 54.90€ pièce
WB806/WB808 Set wag trémies à ballast F70 INFRA V SNCF 159.90€ le set
WB704 à WB711 Wag citerne OCEM 19 – Série 5 à partir de 39.90€
WB710 Wag citerne OCEM 19 La Ruche Moderne SNCF 39.90€
WB712 à WB721 Wag citerne OCEM 19 – Série 5 à partir de 39.90€
WB722 set 6 wag citernes OCEM 29 SHELL SNCF - Série 5 (limitée à 250 exemplaires) 249€
WB771 Set de 6 wagons Anciennes Compagnies, Ep. II (Série Limitée 250 Exemplaires)- Plat OCEM 29 MIDI / Plat TP Ranchers EST / Couvert 20T PLM / Couvert OCEM 19 à guérite Brun PO-Citerne OCEM 19 ETAT / Citerne OCEM 29 à guérite NORD 249€



Ne manquez pas le nouveau déstockage de Printemps, page à la fin de cette revue

LS MODELS/MODELS WORD

Nouveautés disponibles
Les Voitures Réversibles B5uxh seront équipées de fanaux et des feux fonctionnels avec l'éclairage intégré dans toute la voiture
Version DC 329€ 319€ **/ Version AC/3 Rails** 349€ 339€
41233DC Set voit. Pilote VTU B5uxh, B11 tu TER Ep.VI SNCF (3 éléments) BOURGOGNE **/ 41233AC** AC/3 Rails
41234DC Idem PACA / **41234AC** AC/3 Rails
17115 Electrique RE 475 Vectron The Alpinist Hupac/ BLS 299€ 279€ **/17115S** Dig Sound 419€ 395€
17116 Electrique BR 193 Vectron The Alpinist Hupac/BLS Cargo 299€ 279€ **/17116S** Dig Sound 419€ 395€



JOUEF SNCF



HJS6227 Set 2 wag citernes d'hydrocarbures"Béguerie" Bergerac Ep.IV 85€ 77.50€ - Exclusivité Hobby66
Enfin, le TGV OUIGO
HJ2413 Set base 4 éléments TGV OUIGO SNCF 424.90€ 389€ **/HJ2413S** Idem Dig Sound 544.90€ 499€
HJ3009/ HJ3010 Set 3 voit intermédiaires TGV OUIGO SNCF 189.90€ 175€ pièce
HJ2403 Vapeur class 81 SNCB 379.90€ 349€ **/HJ2403S** Dig Sound 499.90€ 469€
HJ2404 Vapeur 040 D Réseau NORD SNCF 379.90€ 349€**/HJ2404S** Dig Sound 499.90€ 469€
HJ2405 Vapeur 140 C 70 tender noir SNCF 359.90€ 329€/
HJ2405 Dig Sound 479.90€ 449€
HJ2406 et S Epuisé
HJ2407 Vapeur 140 C 362 tender livrée noir ligne jaune SNCF 359.90€ 329€ **/HJ2407S** Idem Dig Sound 479.90€ 449€**HJ2423** CC 14015 verte 2 fanaux SNCF 349.90€ 319€ / **HJ2423S** Dig Sound 469.90€ 439€
HJ2424 CC 14018 verte 4 fanaux SNCF 349.90€ 319€ / **HJ2424S** Dig Sound 469.90€ 439€
HJ4164 Set 3 voit TEE MISTRAL Ep.IV 185.90€ 169€
HJ4165 Set 3 voit TEE MISTRAL Ep.IV 185.90€ 169€
HJ4166 Voit supplémentaire TEE MISTRAL A8U Ep.IV 64.90€ 58€
HJ4167 Voit supplémentaire TEE MISTRAL A8TU Ep.IV 64.90€ 58€



HJ6236 Wag plat porte autos, 3 ess. LAEKS MEGA CAR CARRIER TRANSFESA HISPANAUTO 61.90€ 56€
HJ6240 Wag porte-conteneurs 4 ess. SGSS + conteneur 45' P&O FERRYMASTERS SNCF 68.90€ 62€
HJ6241 Idem 45' Norbert Dentressangle SNCF 68.90€ 62€
HJ6242 Wag porte-conteneurs à bogies SGSS chargé 2 conteneurs 20' CITROEN SNCF Ep.IV 51.90€ 47€
HJ6243 Wag porte-conteneurs à bogies S70 avec caisse mobile RAIL ROUTE SNCF TOUAX Ep.IV 51.90€ 47€
HJ6244 Wag porte-conteneurs 4 essieux S70 avec caisse mobile TRANS FER SNCF Ep.V 51.90€ 47€
HJ6232 Wag couvert 2 essieux GS pour le transport de chevaux SNCF livrée jaune Ep.IV 39.90€ 36.90€
PROMOS, nouvelle baisse :
HJ2386S Autorail diesel RGP2 X2700 (2 éléments vert jaune SNCF Dig Sound 464.90€ 389€ 369€ !
HJ2387S x2700 jaune, orange, argent Ep.IV SNCF Dig Sound 464.90€ 389€ 365€



HJ2388S X2700 (2 éléments) jaune, orange, gris Ep.IV SNCF Dig Sound 464.90€ 379€ 365€
HJ2393S BB 669216 INFRA Ep.VI SNCF Dig Sound 354.90€ 299€ 279€
Voir notre super promo et déstockage exclusif dans la dernière page de ce numéro

TRIX/MARKLIN Disponible



M39244/T25241 Vapeur 241 A004 Ep.II EST 679€ 659€
M39810 Rame de 5 éléments automotrice à grande vitesse EC 250 RABE 501 GIRUNO + voit intermédiaires SBB - Dig Sound 799€ 779€
M41353 Set 4 voit grandes lignes quatre essieux Des Chemins De Fer Royaux Bavarois 299€ 295€
Retour de l'Albatros- **T25498/M39498** Vapeur série 498.104 Albatros ZSR Dig Sound 649€ 629€
M39935 Bourreuse Unimat 09-4X4/4S E3 Plasser Theurer Baumaschinen GMBH Dig Sound 649€ 629€
M74862 Plaque tournante voie C Type Unifie DB 23M Dig Sound 549€ 535€
M43054 Set 4 voit S81 dont 1x fourgon SNCB 189€ 179€
M46408 Set 2 plat portes autos SNCF + 4 Citroën 2CV 109€ 99€
T25875/37875 Re 420 175 ans des Chemins De Fer Suisses SBB Dig Sound 375€ 365€

NE MANQUEZ PAS, NOS CÉLÈBRES SOLDES D'ÉTÉ À PARTIR DU 30 JUIN 18H !!! (+ DE 16000 PRODUITS SOLDÉS AUX DERNIÈRES SOLDES D'HIVER!)

ROCO PROMO !

76033 Set 3 wag Transcereales SNCF
109.90€ 69.90€



OSKAR Nouveautés disponibles



OS2703 BB 427030 M FRET SNCF logo casquette 259€
OS3703 BB 437009 FRET SNCF logo casquette 259€
OS7501 Diesel BB 75110 LINEAS 259€
OS7502 Diesel BB 75103 TSO LGV SEA 259€

ACME AMINTIRI BLACKSTAR

Beaucoup de nouveautés disponibles



55276 Set 2 voit couchettes UIC Z Treno Notte Intercity FS 149€ 144€
55258 Set 4 voit Eurocity Sobiesky PKP 289€ 279€
50535 Voit Couchettes type 1959 2°cl FS 84€ 79€
50539 Voit couchettes type 1959 mixte 1°cl/2°cl FS 84€ 79€
52647 Voit 2°cl Business Internet Cafe Regiojet 84€ 79€
55124 Set 2 voit, 3 ess. type 1931R Castano Isabella FS 149€ 139€
50535 Voit couchettes 1959 2°cl FS 84€ 79€
50539 Voit couchettes 1959 mixte 1°/2°cl FS 84€ 79€
52647 Voit 2°cl Business Internet Cafe Regiojet 84€ 79€
55124 Set 2 voit 3 ess. 1931R Castano Isabella FS 149€ 139€



55258 Set 4 voit Eurocity Sobiesky PKP 289€ 279€
55276 Set 2 voit couchettes UIC Z Treno Notte Intercity FS 149€ 144€
40380 Double wag porte conteneur SGGMRS 90 + 2 conteneurs GTS 115€ 105€
60590 Electrique E646 101 OML ROMA SL XMPR FS 229€ 219€/ **69590** Dig Sound 319€ 305€
60592 Electrique E646 210, MILAN XMPR FS 229€ 219€/ **69592** Dig Sound 319€ 305€
60595 Electrique E 646 081 MDVC dépôt Milan FS 219€ 209€ / 69595 Dig Sound 319€ 309€
40450 Wag porte-autos DDM FS 69€ 66€
50302 Voit Z 2°cl XMPR FS 69€ 63€
52372 Voit lits WLABMH 174 TEN DB 77€ 72€
52148 Voit restaurant WRRM ZSSK 79€
45121 Set 4 wag marchandises FS + engin à chenille 155€ 144€



52991DK Voit polyvalente CKM DSB 85€ 73€
55174 Set 3 voit APMZ + BMZ + ABMZ REGIO JET 229€ 219€
55265 Set 4 voit lits/couchettes Deluxe Excelsior Treno Notte FS 309€ 299€
55278 Set 2voit lits MU UB WL + WL CIWL 179€ 172€
55287 Set 3 voit Bmeer ZSSK 229€ 219€
52929 Voit Bmeer 2°CL ZSSK 75€ 69.5€
52949 Voit Ameer 1°CL ZSSK 75€ 69.5€
52952 Voit lits WLABMEE livrée NAJBRT, nouveau logo CD 89€ 79€
52372 Voit lits TEN Ep.IV-V DB 77€ 73€
55266 Set 2 voit couchettes UIC Ep.IV DB 149€ 144€
60169 Electrique E 645 055 REGGIO CALABRIA FS 219€ 215€



BS10015/BS10016 Set 2 wag trémies VERONESI Ep.VI nouveau logo FS 135€ 126€ le set
BS10017/BS10018 Wag trémie VERONESI Ep.VI nouveau logo FS 66€ 63€ pièce
BS10021 Idem + Feux fin de convoi 99€ 95€
BS10032/ BS10033 Couplage wag plats TRANSWAGGON FS 119€ pièce



BS10034 Couplage wag plats AMBROSETTI TRANSWAGGON FS 119€
BS10035 Couplage wag plats TRANSWAGGON FS **avec feux fin de convoi** 145€
BS00083 Wag plat Poz FS + Bulldozer 75€
BS00085 Wag plat Rlmmp FS + chargement baché 75€

B-MODELS Nouveautés



45.354/45.355 Wag Transcéréales INVIVO SNCF 85€ 79€ pièce
45.356/45.357 Wag Transcéréales WAGRAINS SNCF 85€ 79€ pièce
54.133 Wag porte-conteneurs SGNS B-TRWBE + 2 conteneurs citernes SOLVAY et EUROTAINER 76€ 72€
54.135 Idem CH-HUPAC + GRUBER et DEN HARTOGH 76€ 72€
54.136 Idem KATOEN NATIE et VTG TANKTAINER 76€ 72€
54.137 Idem SGNS VERBRUGGE et HOYER TRIFLEET 76€ 72€
54.139 Idem AAE CARGO D-AAEC + UBC et CITERNE HOYER 76€ 72€
54.165 Idem AAE CARGO D-AAEC TRW + INTERBULK et GUIDO BERNARDINI 76€ 72€
59.102 Double wag porte-conteneurs SGGMRS 90 AAE + 2 ECS EUROPEAN CONTAINERS 99€ 95€22-03-s005
59.103 Idem + 2 conteneurs ECS EUROPEAN CONTAINERS/H.ESSERS 99€ 95€
59.400 Double wag porte-conteneurs AAE SGGMRS GTS + 2 conteneurs GTS 99€ 95€
59.401 Idem GTS ancien logo 99€ 95€
59.402 Idem GTS et ALBERTI E SANTI 99€ 95€
59.403 Idem GTS ancien et nouveau logo 99€ 95€

ROCO SNCF Nouveautés disponibles

70039 Vapeur 231 E 34 tender Ep.III SNCF 449.90€ 439€ / **70040 Dig Sound** 574.90€ 559€ /**78040 AC-3Rails Dig Sound** 574.90€ 559€
67243 Wag plat à ranchers SNCF 31.90€ 30.50€
70560 BB 25243 SNCF 229€ 219€ / **70561** Dig Sound 354€ 344.90€
Voici la 1ere nouvelle VU de chez Roco ! **74536/74537** Epuisé/**74538/74539/74540/74541** Voit Corail Intercité couloir central, porte Mielich SNCF 64.90€ 61€ pièce



70470 2D2 9128 SNCF 267.90€ 259.90€ / **70471** Dig Sound 424.90€ 369.90€



76453 Wag bâche coulissante VITTEL SNCF 49€ 46€
74032 Set 3 voit Corail EC Mont Cenis SNCF 185.90€ 179.90€
76450 Wag baché ERMEWA 33€ 29€
76319 Wagon couvert marron SNCF 30.90€ 29.90€
77020 Set 3 wag couverts à toit coulissant SNCF 105.90€ 99.90€
76725 Wag tombereau EAOS SNCF 33€
70616 CC 6520 Logo Nouille Blason Ruffec SNCF 239.90€ 219.90€ / **70617** Dig Sound 340.90€ 329.90€
77025 Set 2 wag bâches coulissantes FRET SNCF 61.90€ 59.90€
71010 Diesel CC 72030 blason Chalindrey SNCF 224.90€ 219.90€ / **71011** Dig Sound 324.90€ 319.90€
76004 Set 3 wag marchandises SNCF (couvert / tombereau / 4 essieux a bords hauts) SNCF 79.90€ 78€

ETRANGER Nouveautés Disponibles

Le retour du Roco Clean - **46400** Wag nettoyeur de voies 45€ 39€



71414 Set 2 electriques RE 4/4 + RE 6/6 100 Years of Gotthard Railway SBB 516.90€ 509.90€/ **71415** Dig Sound 716.90€ 709.90€
70240 Vapeur Bavarian DVI N°49 Cybele KBAYSTSB 229€ 219€/
70241 Dig Sound 319.90€ 309.90€
74043/ 74044 Set 3 Voit Eurofima EC 60 Maria Theresia OBB 175.90€ 172.90€
74045 Set 2 Voit Eurofima EC 60 Maria Theresia OBB 119.90€ 117.90€
74063 Voit EUROFIMA SNCB 175.90€ 169.90€
74183 Set 3 voit Eurofima Regiojet 159.90€ 149€
74191 Set 2 voit lits IC PKP Intercity 121.90€ 119.90€
74193 Set 2 voit FLIXTRAIN 116.90€ 114.90€
74033 Set 2 voit EUROFIMA EC Mont Cenis FS 119.90€ 115.90€
74635/74636 Voit 2°cl SBB 58.90€ 56.90€ pce
76738 Wag à parois coulissantes Transwaggon 38€
46385 Wag charges lourdes DRG 35€ 29€ - A nouveau dispo
74025 Set 4 voit DC 913 Munsterland DB 229.90€ 225.90€
702681 Re 475 425-5 BLS CARGO 239.90€ 234€/ **70682** Dig Sound 266.90€ 355€
70683 Electrique 193 701-0 Ruhrpiercer SBB CARGO INTERNATIONAL 279.90€ 269.90€/**70684** Dig Sound 392.90€ 385€
74192 Set 3 voit SPANTEN OBB 124.90€ 119.90€
74811 Voit Restaurant PKP WARS 66.90€ 64.90€
74718 Voit pilote VB2N 2°cl SBB CFF 149.90€ 144.90€
73824 Electrique RE 4/4 169 BLS 264.90€ 259.90€



71413 Electrique RE 421 371-6 Munich Zurich SBB Dig Sound 374.90€ 369.90€
70088 AE3/6 verte SBB Dig Sound 384.90€ 369€
70089 AE3/6 10700 marron SBB 299.90€ 385€
76224 Wag porte caisse mobile AAE + caisse mobile WOLTER KOOPS 73.90€ 70€
66454 Wag à parois coulissantes PKP AA 35.90€ 33€
56339 Wag trémie à déchargement automatique DB SCHENKER 22.90€ 22€ - Prix intéressant
77389 Double wagon poche T3000E OBB RCW + 4 conteneurs BERTSCHI AG 114.90€ 109€
77043 Set 2 wag de maintenance SBB 64.90€ 62.90€
52565 Diesel AM 847 Sersa 118.90€ 116.90€

RIVAROSSI Nouveautés disponibles



Série de Box Car - HR6583 à HR6586A,**B,C** 30.90€ 28€ pce
BIG BOY le retour ! **HR2884** Epuisé / **HR2884S** Big Boy fuel 4014 Edition Patrimoine, Union Pacific Dig Sound 549€ 519€



HR2811 Epuisé / **HR2811S** Vapeur GR460 chaudière à 3 coupoles FS Dig Sound 499€ 429€
HR2668 Electrique E646 2eme série Treno Azzurro 219€ 199€/ **HR2868S** Dig Sound 339€ 319€
HR2871 Electrique E646 2eme série Navetta livrée MDVC FS 219€ 199€/ **HR2871S** Dig Sound 339€ 319€
HR2860 Tram DUEWAG GT6 BOGESTRA crème 159€ 154€ / **HR2860D** Dig 199€ 194€
HR2861 Tram DUEWAG GT6 COCA COLA 159€ 154€ / **HR2861D** Dig 199€ 194€
HR2872 Electrique E645 2eme série Castano Isabella FS 219€ 199€/ **HR2872S** Dig Sound 339€ 319€

ECHELLE N

KATO Incroyable prix en baisse ! - Disponible



K101763 RAME MOTORISEE TGV DUPLEX OUIGO SNCF DE 10 PIECES 379.90€ 309€
K101762 RAME MOTORISEE TGV DUPLEX LYRIA SNCF DE 10 PIECES 379.90€ 309€

HOBBYTRAIN

H24253 Set 2 wag couverts SERSA SBB 75€ 69€
H24252 couvert Boxcar K3 SBB 39€ 36€
H24203 couvert Boxcar K2 Nestle SBB 39€ 36€



H24302 Set 3 Gondola FBKK SBB 99€ 92€



FLEISCHMANN

Nouveautés disponibles

7861304 Voit Compartimentée 2°cl ICE DB 41.90€ 39.90€
861104/861404 Voit 2°cl ICE DB 41.90€ 39.90€ pce
861604 Voit Restaurant Bordbistro ICE DB 41.90€ 39.90€
881908 Set 4 voit Train Rapide Popwagen DB 179.90€ 169€
890324 Voit pilote VU IV 2°cl SBB 107.90€ 103.90€
830257 Set 2 wag tombereaux chargés de charbon DB 67.90€
7560002 BB 426230 Carmillon Ep.V-VI SNCF 216.90€ 205€ / **7570002** Dig Sound 341.90€ 335€



734122 Electrique Re 6/6 11677 SBB 225.90€ 219€
732207 BB 507310 SNCF Dig Sound 295.90€ 289.90€
732137 Electrique BB 507310 SNCF 195.90€ 187.90€
7560014 Electrique BB 22200 Ep.IV SNCF 216.90€ 205€ Acpt.50€ / **7570014** Dig Sound 341.90€ 335€



6660015 Wag nettoyage de rails Fleischmann Clean DB 37.90€ 35.90€
825805 Set 2 wag plats à ranchers + 2 traverses de voies DR 64.90€ 60.90€
825742 Wag plat à ranchers pivotants DB 30.90€ 29.90€
826254 Wag à parois coulissantes PANGAS SBB CARGO 36.90€ 35.90€
830252 Set 2 wag tombereaux SBB 61.90€ 59.90€



865243 Wag porte-conteneurs BELL SBB 48.90€ 46.90€
731299 Electrique 460 175 ans des Chemins de Fer Suisses SBB 239.90€
826711 Wag plat à ranchers REMMS SNCF 35.90€ 34.90€
845609 Set wag plats transport de charges lourdes OBB 54.90€ 49.90€
837714 Wag baché coulissante Euro Lux Cargo Railnederland 41.90€ 40.90€
890326 Voit 1°cl Ep.V SBB 51.90€ 49.90€/ **890327/890328** Voit 2°cl Ep.V SBB 51.90€ 49.90€ pièce /
890329 Voit Restaurant Ep.V SBB 51.90€ 49.90€
931903 Set de départ diesel class 203 SBB CARGO + 3 wag marchandises 439.90€ 429.90€

LEMKE par JAEGERNDORFER

LC66306 Set 3 wag trémies SERSA + pelle LIEBHERR A922 149€ 139€



LC96001 Set diesel Vossloh G1000 + 2 wag porte-conteneurs SERSA 199€ 184€
LC96001+LC6606 Les 2 ref ci-dessus 348€ 323€ 309€



HR6576 Wag porte-conteneurs 4 ess. SGNSS, marron+ conteneur 45' TRENITALIA FS CEMAT 68.90€ 62€
HR6561 Set 3 wag frigo 2 ess. HGB 2x sans guérite 1x avec guérite FS 117.90€ 107€
HR6562/HR6563 Set 2 wag frigo 2 ess. LFMS corps métallique gabarit anglais, argent/bande rouge FS 77.90€ 71€ pce
HR6568 Wag plateforme porte autos,3 ess. LAADS TRANSWAGON 53.90€ 48€
HR6577 Idem + conteneur 45' DI MARTINO FS CEMAT 68.90€ 62€
HR6578 Idem vert + conteneur 45' ARSTEINER DB 68.90€ 62€
HR6579 Idem + 45' GARTNER 68.90€ 62€

REE EAD enfin disponible !



NW167 à NW170 Diesel EAD XBD rouge/crème, toit rouge ou crème Ep.III 269.90€ pièce
NW198 à NW202 Diesel EAD XBD rouge/crème, toit rouge, Ep.IV/V 269.90€ pièce

ARNOLD

HHN6548 Set 2 wag trémies, 4 ess. FAOOS transport de charbon SGW SNCF 81.90€ 74€



HN6549 Idem SIMOTRA 81.90€ 74€
HN6550 Idem CAPCOL/EDF 81.90€ 74€
HN2481 141 R 1173 noire plaque Mistral SNCF 319€ 299€
HN2484 141 R 840 fuel, noire/jaune 319€ 299€/
HN2484S Dig Sound Epuisé Spécial CIWL



HN4398 Set 3 voit Venise Simplon Orient Express 149.90€ 135€
HN4399 Voit Pullman Express avec bogies Type MD, grande vitesse 48.90€ 46.50€
HN4400 Set 2 voit Venise Simplon Orient Express 103.90€ 95€
HN4401 Set 3 voit CIWL Train Bleu (fourgon + lits) 149.90€ 135€
HN4402 Idem (restaurant + lits) 149.90€ 135€
HN4403 Set 3 voit CIWL Fleche d'Or (fourgon + lits) 149.90€ 135€



HN4404 Set 2 voit PULLMAN CIWL Fleche d'Or 103.90€ 95€
HN4405 Set 2 voit lits T2 TEN Bleu avec logo Nouille SNCF 103.90€ 94€
HN4406 Set 3 Elements Express Nocturne (2x voit + wag porte-autos) SNCB 149.90€ 135€
HN4410 Set 2 wag porte-autos DDM DB 88.90€ 82€
HN4383 Set 3 voit DEV A0 verte SNCF 134.90€ 119€
HN4384 DEV A0 couchette B10C10 verte SNCF 44.90€ 39.50€
HN4385 Set 3 DEV A0, verte, logo encadré SNCF 134.90€ 119€
HN4386 DEV A0 couchette B10C10 verte logo encadré SNCF 44.90€ 39.50€
HN4411 Set 2 porte-autos DD DEV 66, vert, logo encadré blanc 89.90€ 82€



HN4412 idem logo casquette blanc 89.90€ 82€

MINITRIX Nouveautés disponibles



16442 Vapeur 150 X tender SNCF Dig Sound 449€ 429€
A nouveau disponible : **18218** Set 3 voit grandes lignes dont un restaurant LE CAPITOLE SNCF 179€ 169€



16992 Draisine d'entretien des caténaires TVT 6251 MZ + wag à bord plat - MHI Dig Sound 369€ 349€
16008 Electrique série BB 22200 En Voyage SNCF 219€ 209€
18490 Wag porte-conteneurs SGNS BERTSCHI 54€ 49.90€
18718 Set 2 wag porte-conteneurs SDGMNS 33 CARLSBERG/ TUBORG 94.99€ 82.90€
15372 Set 3 voit couchettes verte et grise UIC Ep.IV SNCF 144€ 129€
15373 Set 2 voit couchettes verte et grise UIC Ep.IV SNCF 94€
15502 Set 3 voit Paris-Nice 2°cl B10, fourgon bagages Ep.IV, logo allongé SNCF 144€
18210 Set 3 voit Grandes Lignes Croisière dont une voiture club SNCF 159€ 149€
Sur le site arrivée de voitures Teck éclairée Réf. 13178 à 13182

SUD EXPRESS



SVFL048N Diesel Vossloh Euro 4000 E4048 VFLI 209€ 199€

FRAIS DE PORT 10€ JUSQU'À 99€, DE 100€ À 178€, 11€ DE FRAIS DE PORT, PUIS FRANCO DE PORT (RESTE LE MÊME !) À PARTIR DE 179€ DE COMMANDE, POSSIBILITÉ DE PAYER EN 3X PAR CHÈQUES DÈS 210€ D'ACHAT

RÈGLEMENTS ACCEPTÉS

Chèque bancaire à l'ordre de Sarl Pierre Dominique, cartes bancaires : Visa, Mastercard, virement bancaire, mandat cash. **Règlement possible en 3 fois (uniquement par chèque) sans frais à partir de 210 euros,**
les chèques devront être datés du jour de l'émission. Le premier chèque est encaissé immédiatement à réception, le 2ème 1 mois après, et le 3ème à 2 mois d'intervalle du premier.

06/23

NOUVEAUTÉS 2023 À PRIX DE LANCEMENT !

TOUTES CES RÉFÉRENCES SONT DÉJÀ À RÉSERVER SUR NOTRE SITE

EN CES TEMPS INCERTAINS OU LA PRODUCTION ET L'ACHEMINEMENT EN PROVENANCE DE CHINE SONT TRÈS COMPLIQUÉS !
IL EST IMPÉRATIF DE RÉSERVER ! (AVEC SEULEMENT UN ACOMPTE)

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

LEMATEC Les BB 25000 disponiblent !



HO- 215/6A1 BB 25171 SNCF, Chambéry, vert bleuté clair, persiennes alu, 1974-1985 1895€
HO-215/6A2 BB 25251 SNCF, Montrouge, vert bleuté clair, persiennes alu, 1974-1987 1895€
HO-215/6B BB 25187 SNCF, Savoie, vert bleuté foncé, bandes blanches, avec étrave, 1977-1994 1895€
Réservation urgente !
205/1 à **205/8** Vapeur Mallet 020-020 N° 101 POC, vert, préservée voies ferrées du Velay 1695€ Acpt.400€ / **205/1S à 205/8S** Dig Sound 1849€ Acpt.400€



FULGUREX 2349€ 2249€ Acpt.400€ Réservation urgente !



2279 Vapeur no 3502, Serie II, EST prototype, tiroirs cylindriques, production Maffei Munich, noir, env. 1901
2279/1 Vapeur no 3543, Serie II, EST production, tiroirs plans, Schneider & Cie, Creusot, noir, env. 1903
2279/2 Vapeur no 3579, Serie II, EST production, Atelier d'Epernay, noir, env. 1905
2280 Vapeur 1-230 B no 681, SNCF vert/noir, tender 22A, env. 1955, Dépôt BELFORT
2280/1 Vapeur 1-230 B no 515, SNCF noir, tender 22-A-436, env. 1950, Dépôt CHAUMONT
2280/2 Vapeur 1-230 B no 852, SNCF vert/noir, avec «Grandes Oreilles», env. 1961, ex Dépôt VESOUL
2280/3 Vapeur 1-230 B no 659, SNCF vert/noir, surnom «Clou du Girofle», env. 1958, Dépôt BELFORT
2280/4 Vapeur 1-230 B no 814, SNCF vert/noir, avec «Grandes Oreilles», plaques SNCF, env. 1963
2280/5 Vapeur 2-230 B no 729, SNCF machine du NORD (2-230 B), noir, tender 22-B-729, env. 1957, ex Dépôt BLAINVILLE
2280/6 Vapeur 1-230 B no 827, SNCF vert/noir, plaques SNCF, env. 1967, Dépôt EPINAL



ESU

31361DC Locomotive Diesel 247 059 Ecr – Digital sound Esu Loksound 5 499€ / **31361AC 3 rails** 549€

MARKLIN/TRIX Chaque réf à prix de lancement !



M39968/T22886 Vapeur Class A3 Flying Scotsman EpVI Dig Sound 599€ 589€ Acpt.100€
M42470/T26470 Set CIWL Edelweiss Pullmann Express (Nouveaux moules) Pullmann VP type Cote d'Azur sans cuisine + 1x Pullmann VPC type Etoile du Nord – 4 voitures + 2 fourgons (dont au moins un avec feux fin de convoi) 679€ 659€ Acpt.100€

ROCO SNCF

70618 CC 6574 TEE Ep.IV SNCF 239.90€ 229.90€ Acpt.50€/**70619** Dig Sound 364.90€ 355.90€ Acpt.50€
78619 AC-3Rails Dig Sound 364.90€ 355.90€ Acpt.50€
72010 Y 8296 Carmillon SNCF 334.90€ 319.90€ Acpt.50€/**78010** AC-3Rails Dig Sound 334.90€ 319.90€ Acpt.50€
70856 BB 26109 béton Ep.IV-V 234.90€ 224.90€ Acpt.50€/**70857** Dig Sound 359.90€ 349.90€ Acpt.50€/
78857 AC-3Rails Dig Sound 359.90€ 349.90€ Acpt.50€
76338 Set 2 wag porte coils + coils Ep.VI NMBS SNCB 62.90€ 59.90€ Acpt.20€ - Modèle et prix intéressant !



REE HOm/HOe 74.90€ pièce Acpt.20€



VM026 Set 2 couverts freinés, Toit Rond et Toit 2 pentes, Ferrures Noires
VM027 Set 2 couverts freinés, Toit 2 pentes, Ferrures Noires
VM028 Set 2 couverts non freiné et freiné, Toit Rond et Toit 2 pentes, Gris foncé
VM029 Set 2 couverts freinés, Toit Rond et Toit 2 pentes, Rouge UIC SNCF
VM030 Set 2 couverts non freiné et freiné, Toit Rond et Toit 2 pentes, Rouge UIC SNCF
VM031 Set 2 tombereaux freiné et non freiné, gris et ferrures noires,
VM032 Set 2 tombereaux freiné et non freiné, gris foncé,
VM033 Set 2 tombereaux freiné et non freiné, bruns, CFC,
VM034 Set 2 tombereaux freiné et non freiné, bruns, SNCF,
VM035 Set 2 plats porte-grumes, freinés, Gris et ferrures noires, CFD
VM036 Set 2 plats porte-Grumes, freinés, Gris Foncé, CFD
VM037 Set 2 plats porte-Grumes, freinés, bruns, CFC
VM038 Set 2 plats freiné et non freiné, gris et ferrures noires

REE ÉCHELLE N Acpt. 50€ pièce



NW322 BB67037 Mistral bleue à plaques Nîmes Ep.III-IV SNCF 189€
NW323 BB67009 bleue à plaques Nevers Ep.IV SNCF 189€
NW324 BB67002 bleue sigle Nouilles Avignon Ep.IV-V SNCF 189€
NW323 BB67311 bleue à plaques Strasbourgs Ep.III-IV SNCF 189€
NW326 BB67371 Multiservice Chambery Ep.V-VI SNCF 189€
NW327 BB67373 Isabelle Rennes Ep.V-VI SNCF 189€

ARNOLD pour HOBBY66



Série spéciale exclusivité France - Acpt.50€
HNS2542 Vapeur 141R1244 fioul SNCF- Modèle conservé 319€ 299€ /
HNS2542S Dig Sound 449€ 429€ - Sortie début Juillet

TRAIN N 160 (par LS MODELS) Version Analogique 219€ / (S) Dig sound 319€ - Acpt .50€



16060/16060s Picasso x 3860 3°cl sncf Livrée D'origine Rouge Rubis Et Gris Perle
16061/16061s Picasso x 3922 1°cl mixte 2°cl sncf Livrée Rouge Vermillon Et Crème
16062/16062s Picasso Xabd 3947 1°Cl Mixte 2°Cl Sncf Livrée Rouge Vermillon Et Crème
16063/ 16063s Picasso Xbd 3846 Grg 2°Cl Sncf Livrée Rouge Vermillon Et Crème
16064/ 16064s Picasso Xabd 3864 Grg 1°Cl Mixte 2°Cl Sncf Livrée Rouge Vermillon Et Crème

ARNOLD Enfin, ils déclinent !



HN2585 CC 21001 Ep.IV SNCF 214.90€ 189€ Acpt.50€ / **HN2585S** Dig Sound 334.90€ 309€ Acpt.50€
HN2586 CC 21004 gris nouille SNCF 214.90€ 189€ Acpt.50€ / **HN2586S** Dig Sound 334.90€ 309€ Acpt.50€
HN2587 CC 6541, Maurienne Ep.IV SNCF 214.90€ 189€ Acpt.50€ / **HN2587S** Dig Sound 334.90€ 309€ Acpt.50€
HN2588 CC 6512 gris béton Ep.IV SNCF 214.90€ 189€ Acpt.50€ / **HN2588S** Dig Sound 334.90€ 309€ Acpt.50€
HN4390 Set 3 voit Eurocity Mozart Ep.IV-V SNCF/OBB/DB 157.90€ 139.90€ Acpt.30€
HN4391 Set 3 voit Eurocity Mozart 2°CL Ep.IV-V OBB 147.90€ 133€ Acpt.30€
HN4440 Set 3 voit TEE Cisalpin Milan Paris, livrée Argent (Vru, A3rtu, A8u) Ep.IV SNCF 147.90€ 133€ Acpt.30€



HN4441 Idem (A4Dtux, A8u, A8tu) 147.90€ 133€ Acpt.30€
HN4442 Voit complémentaire TEE Cisalpin Milan Paris, livrée Argent (A8u) Ep.IV SNCF /
HN4442 Idem (A8tu) 48.90€ 44€ pièce Acpt.10€
HN4444 Set 3 voit TEE Paris Ruhr, livrée Argent (A4Dtux, Vru, A3rtu) Ep.IV SNCF 147.90€ 133€ Acpt.30€
HN4445 Voit complémentaire TEE Paris Ruhr, livrée Argent (A8u) Ep.IV SNCF 48.90€ 44€ Acpt.10€
HN4446 Set 2 éléments train de maintenance ex voiture B10 et 1 wag G4 Ep.IV-V SNCF 79.90€ 72€ Acpt.20€
HN4447 Voit couchettes DEV AO B10C10, bleue grises logo Nouille SNCF 44.90€ 41€ Acpt.10€
Reste des wagons sur notre site

GRANDES NOUVEAUTÉS 2023
À RÉSERVER ACOMPTE 50 EUROS PAR RÉF.



JOUEF SNCF

HJ2439 Diesel Vossloh DE18 jaune/grise Ep.VI 274.90€ 239€
HJ2439S Dig Sound 394.90€ 365€
HJ2440 Diesel Vossloh DE18 Colas Rails orange/jaune Ep.VI 274.90€ 239€
HJ2440S Dig Sound 394.90€ 365€

RIVAROSSI HR2920 Diesel Vossloh DE18 NordRail grise Ep.VI

DB 274.90€ 239€ HJ2920S Dig Sound 394.90€ 365€
HR2921 Diesel Vossloh DE18 RailAventure verte foncée
Ep.VI 274.90€ 239€ HJ2921S Dig Sound 394.90€ 365€

JOUEF



HJ2430 Vapeur 141 R 44 Sarreguemines, verte noire, 3 feux avant et tender Ep.III SNCF 450€ 399€ Acpt.50€/
HJ2430S Dig Sound 570€ 509€ Acpt.50€
HJ2431 Vapeur 141 R 484 Haubergen, noire, 3 feux avant et tender Ep.III SNCF 450€ 399€ Acpt.50€/ **HJ2431S** Dig Sound 570€ 509€ Acpt.50€
HJ2432 Vapeur 141 R 420 tender charbon, noire rouge, Ep.V SNCF 450€ 399€ Acpt.50€/ **HJ2432S** Dig Sound 570€ 509€ Acpt.50€
HJ2418 Set autorail diesel RGP II 2717 + remorque XR7710 vert beige Ep.III SNCF 344.90€ 299€ Acpt.50€/



HJ2418S Dig Sound 464.90€ 449€ Acpt.50€
HJ2419 Autorail diesel RGP II 2716 + remorque XR7719 déflecteurs de fumée vert beige Ep.IV SNCF 344.90€ 299€ Acpt.50€/ **HJ2419S** Dig Sound 464.90€ 449€ Acpt.50€
HJ2420 Autorail diesel RGP II 2719 + remorque XRAB7708 déflecteurs de fumée vert beige Ep.IV SNCF 344.90€ 299€ Acpt.50€/ **HJ2420S** Dig Sound 464.90€ 449€ Acpt.50€
HJ2429 Autorail diesel RGP II X 2719 + remorque XRAB7708 déflecteurs de fumée vert beige Ep.IV SNCF 344.90€ 299€ Acpt.50€/ **HJ2429S** Dig Sound 464.90€ 449€ Acpt.50€



HJ2441 Diesel BB 666442 bleue Ep.VI SNCF 234.90€ 209€ Acpt.50€/
HJ2441S Dig Sound 344.90€ 339€ Acpt.50€
HJ2442 Diesel BB 666407, verte, Ex FRET INFRA Ep.VI SNCF 234.90€ 209€ Acpt.50€/
HJ2442S Dig Sound 354.90€ 339€ Acpt.50€
HJ2443 Electrique BB 26212, 3 feux avant , grise orange, logo casquette Ep.IV-V SNCF 254.90€ 229€ Acpt.50€/ **HJ2443S** Dig Sound 374.90€ 349€ Acpt.50€



HJ2444 Electrique BB 26056, grise rouge, Technicentre Industriel Oullins Ep.VI SNCF 254.90€ 229€ Acpt.50€/
HJ2444S Dig Sound 374.90€ 349€ Acpt.50€
HJ2445 Electrique BB 26144 TER Grand EST Ep.VI SNCF 254.90€ 229€ Acpt.50€/
HJ2445S Dig Sound 374.90€ 349€ Acpt.50€
HJ2446 Diesel BB 567556 bleue logo Casquette Ep.V SNCF 279.90€ 249€ Acpt.50€/
HJ2446S Dig Sound 399.90€ 369€ Acpt.50€
HJ2447 Diesel BB 167424 Multiservice Ep.VI SNCF 279.90€ 249€ Acpt.50€/
HJ2447S Dig Sound 399.90€ 369€ Acpt.50€
HJ2448 Diesel BB 67210 jaune blanche Infra Structure Ep.VI SNCF 279.90€ 249€ Acpt.50€/
HJ2448S Dig Sound 399.90€ 369€ Acpt.50€ - Modèle idem à la Rivarossi du début 2000 !



TGV SUD EST 1981 SNCF
HJ2425 Set 4 éléments TGV SUD EST 1981 SNCF version inaugurale Ep.IV SNCF 424.90€ 379€ Acpt.100€/
HJ2448S Dig Sound 544.90€ 539€ Acpt.100€
HJ3014 Set 3 voit intermédiaires 1°cl et 2°cl mixte Bar TGV SUD EST 1981 version inaugurale Ep.IV SNCF 189.90€ 169€ Acpt.50€
HJ3015 Set 3 voit intermédiaires 2°cl TGV SUD EST 1981 version inaugurale Ep.IV SNCF 189.90€ 169€ Acpt.50€
HJ2425/HJ3014/HJ3015 Rame complète 717€ 699€ Acpt.100€
HJ2425S/HJ3014/HJ3015 Idem Dig Sound 877€ 855€ Acpt.100€



TGV Duplex SNCF
HJ2451 Set 4 éléments TGV Duplex Carmillon Ep.IV SNCF 424.90€ 379€ Acpt.100€/
HJ2451S Dig Sound 544.90€ 539€ Acpt.100€
HJ3016 Set 3 voit intermédiaires 1°cl et Bar TGV Duplex Ep.IV SNCF 189.90€ 169€ Acpt.50€
HJ3017 Set 3 voit intermédiaires 2°cl TGV Duplex Ep.IV SNCF 189.90€ 169€ Acpt.50€
HJ2451/HJ3016/HJ3017 Rame complète 717€ 699€ Acpt.100€
HJ2451S/HJ3016/HJ3017 Idem Dig Sound 877€ 855€ Acpt.100€



HJ2449 Electrique BB 12013, 2 Fanaux Hauts et 2 Fanaux Bas, bleue jaune, plaques rouges Ep.III SNCF 309.90€ 279€ Acpt.50€/ **HJ2449S** Dig Sound 429.90€ 399€ Acpt.50€
HJ2450 Electrique BB 12013, 4 fannaux bas (en double), bleue, Cité du Train Ep.IV SNCF 309.90€ 279€ Acpt.50€/
HJ2450S Dig Sound 429.90€ 399€ Acpt.50€



HJ4178 Set 3 voit Train Expo Ep.VI SNCF base Mistral 69 - Set 1 186.90€ 165€ Acpt.50€
HJ4179 Idem - Set 2 186.90€ 165€ Acpt.50€
HJ4178/HJ4179 379.80€ 319€ Acpt.100€
HJ4184 Set 3 voit RIO 80 CENTRE Ep.V SNCF 213.90€ 189€ Acpt.50€
HJ4185 Set 4 voit RIO 77 STELYRAIL bleu Ep.V SNCF 284.90€ 249€ Acpt.50€
HJ4186 Set 3 voit RIO 78 TER EX NPDC, jaune canaris/argent, Ex-Nord Pas de Calais Ep.V SNCF 213.90€ 189€ Acpt.50€



HJ2613 EAD X 4697 + remorque XR 8694 Pays de la Loire « Ambulance » Ep.V SNCF 239.90€ 209.90€ Acpt.50€



HJ2614 EAD X 4317 + remorque XR 8517 rouge beige Ep.IV SNCF 239.90€ 209.90€ Acpt.50€
HJ2615 EAD X 4717 + remorque XRABX 8714, argent bleue, Casquette Ep.IV-V SNCF 239.90€ 209.90€ Acpt.50€



RIVAROSSI (Extrait)



HR4384 Set 5 voit ORIENT EXPRESS 140e anniversaire CIWL Ep.II 419.90€ 379€ Acpt.50€
HR6606 Set 2 frigo 2 ess. corps métalliques gabarit anglais CINZANO Ep.III FS 77.90€ 69.50€ Acpt.20€
HR6564 Set 2 frigo 2 ess. HGB gabarit anglais GELATI MOTTA Ep.III FS 77.90€ 69.50€ Acpt.20€
HR6638 Citerne Zacns WASCOSA FUERZA NARANJA 43.90€ 39.50€ Acpt.10€
HR6624 Set 2 céréalier 4 ess. à parois rondes INTERFRACHT CZ 92.90€ 84.50€ Acpt.20€

RETROUVEZ SUR NOTRE SITE LA RÉSERVATION DES WAGONS DE CES 2 FIRMES + LIMA ET ELECTROTREN

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

Les réservations se font soit sur le site, soit par courrier/e-mail ou par téléphone. Elles sont prises en compte lorsque la totalité des acomptes est réglé. Pour le paiement du solde nous prendrons contact avec vous. Nous ne vous oublierons pas ! Si vous désirez des expéditions individualisés, au fur et à mesure que les modèles arrivent, veuillez SVP dissocier vos commandes. Dans ce cas, des frais de port peuvent être appliqué si le franco de port n'est pas atteint (179 euros).Bien sur les conditions de ventes générales restent valables !

PIERRE DOMINIQUE
Tél : 01.48.60.44.84
B.P 49 - 93602 Aulnay sous bois

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

LE SITE FRANÇAIS LE PLUS DYNAMIQUE, ANIMÉ QUOTIDIENNEMENT PAR DES NOUVEAUTÉS, COLLECTORS, PROMOTIONS…

ECHELLE N

WIKING Nouveauté !

097403 Chargeur sur roue Hanomag 1964-72 15€
096138 Magirus Sirius TLF16 pompiers 12,50€
097102 Autocar MB O 302 ivoire bande rouge 10,50€
095137 Trancteur Lanz Bulldog vert à toit gris 9,50€a

MINIS

LC3954 Combi VW T2 baché Shell 12,50€
LC3927 Minibus Combi VW T2 bleu et gris 11€

FALLER

155909 Sangliers 11€
155907 Moutons domestiques (x20) 21€
155906 moutons à têtes noires (x20) 21€

KATO

24-216 set de 4 coureurs et 2 chiens 13,60€

ARTITEC

316.068 Cheval avec charrue et paysan 24,30€
316.072 Grue Dolberg sur chenille bleu à toit blanc 43,80€
316.082 Epandeur à lisier 1 ess gris métal 22,70€
316.111 Epandeur agricole avec attelage 3 points 18,90€
316.117 Tente Bungalow 9,90€
316.118 tente de camping (x4) 14,90€



ECHELLE HO

RIETZE



74109 Autobus à soufflet MAN Lion's City GL 15 Martigny CH 44,90€
75835 Idem Lion's City 18'18 TPG Genève CH 47,90€



11629 VW T6 à empattement large argent 18,90€
76811 Autobus Solaris Urbino 12 électrique ZUGERLAND CH 39,90€
74851 Autobus MAN Lion's 17 itabus (IT) 39,90€
75340 Autobus Man Lion's City 12'18 (ICB Franckfort-D) 39,75€
53799 Fourgonnette VW T6 ambulance ARF France 20,75€

NOREV Nouveautés !

151477 Fourgonnette 2CV AU grise 1951 9,90€
473414 Tricorps Peugeot 304 GL 1977 blanche 9,90€
476412 Limousine tricorps Peugeot 604 1977 vert Torrent 9,90€
511255 Renault 12 Gordini 1971 bleu de France 9,90€
517355 Camionnette Renault Estafette 1968 grise toit surélevé crème 10,30€
574118 Matra Bagheera 1975 blanc névé int noir 9,90€
770059 Fiat 500C 2009 toit panoramique jaune 9,50€
517823 Renault Alpine A110 1973 jaune 9,50€
157087 Citroën DS 19 1958 noir 9,50€
158222 Citroën GS Pallas 1977 beige 9,50€
158513 Citroën SM 1972 bleu métallisé 9,50€
511690 Renault 16 1967 noire 9,50€
155059 Citroen ID break 1960 vert mélèze 9,50€
576087 Simca Aronde Montlhéry 1962 ivoire rouge 9,50€
576088 Simca Aronde P60 Océane 1960 noire 9,50€
153007 Citroen traction 7A 1934 beige et noire 8,50€
473411 Peugeot 304 bleue métallisée 1977 7,90€
571096 Simca 1000 Rallye 2 1974 vert acid 9,50€

REE MODÈLES

Nouvelle série Voiture Renault R5 TL
CB140 Orange (1972) 19,90€
CB141 Beige (1972) 19,90€
CB142 Blanche (1972) 19,90€
CB143 Verte (1972) 19,90€
CB144 Noire et blanche (1972)Police « Pie » 21,90€
CB145 Blanche et rouge (1972) Médecin Pompiers 21,90€
CB146 jaune et rouge (1976) Série spéciale Monté Carlo 78 21,90€
CB147 Bleu ciel (1972) EDF 19,90€



PROMOTION VEHICULES SAI JUSQU'À -50 % !

SAI3624 Renault trafic La Poste 23,75€ 12€
SAI3640 Porteur à plateau et ridelles Renault JN90 bleu bâché gris clair 22,50€ 11,25€
SAI3641 Idem blanc bâché beige 24€ 12€
SAI3643 Idem blanc et rouge bâché vert Touraine Provence 24,75€ 12,50€
SAI3652 Renault JN90 Calberson 25€ 14€
SAI3654 Idem jaune La PTT 25€ 12,50€



SAI3655 Idem rouge et blanc Service journalier Rhône-Charentes 25,50€ 14€
SAI2760 Porteur caisse Iveco Eurocargo Geodis Calberson 26,50€ 13,25€
SAI0803 Saviem SG3 KODAK 14,50€ 7,25€
SAI2903 Saviem SG2 jaune La Poste 21,75€ 12€
SAI2906 Idem Bleu EDF- GDF 21,75€ 10,75€
SAI2912 Idem réhaussé Calberson 21,95€ 11€
SAI2953 Porteur caisse UNIC ZU 122 Izoard Port-Salut 23,75€ 12€
SAI2955 Idem Cirque SABINE RANCY 23,75€ 11€
SAI2962 Camion maraicher UNIC ZU 122 Izoard ivoire et marron 21,75€ 11€
SAI2891 Saviem SM8 T Calberson 13,25€ 7€
SAI2892 Tracteur Idem SNCF 13,75€ 7€

SAI Nouveautés !

SAI2234 Renault 12 TL ivoire TAXI 15,75€
SAI7200 Renault R20 5 portes 1976-84 gris métallisé 24€



SAI7201 (PCX870294) Idem Rouge « les bronzés font du ski » 24€
SAI7202 (PCX870295) Idem vert clair métallisé 24€



SAI7210 (PCX870293) Renault R30 5 portes 1975-83 beige métallisé 24€
SAI7211 (PCX870292) Idem bleu métallisé 24€



SAI7167 Minibus Peugeot J5 blanche SAMU de Paris 18,90€
SAI7171 Fourgonnette Peugeot J5 1982 blanche ETS GARNIER plombier chauffagiste 18,90€
SAI3083 Fourgonnette Citroën C25 blanche fleuriste Le jardin d'Annie 18,90€
SAI3791 Renault 1000KG bleu Bonbon Barnier 18,90€
SAI2975 (Brekina 34643) Porteur OM UNIC anis et gris benne à ridelle bâché YACCO 21,90€
SAI2977 (Brekina 34645) Idem jaune BIC 21,90€
SAI2976 (Brekina 34644) Idem jaune baché KODAC Film 21,90€
SAI2220 Renault 12 TL gris métallisé 14,90€
SAI2221 Idem jaune 14,90€
SAI2222 Idem bleu 14,90€
SAI2223 Idem orange 14,90€
SAI2225 Idem rouge bordeaux 14,90€
SAI2227 Idem blanche 14,90€
SAI2228 Idem ivoire 14,90€
SAI2230 Idem bleu Gordini (ELF) 14,90€
SAI2233 Idem TS gris métallisé taxi 15,70€
SAI2234 Idem ivoire 15,70€

WIKING Nouveauté!

079433 VW Coccinelle 1200 avec toit ouvrant brun chocolat/ivoire 18€
012848 Limousine 4 portes NSU Ro 80 cuivre métallisé 19€
079605 Berline tricorps Opel commodore B jaune à toit noir 20€
082410 Limousine MB220 S turquoise pastel 19€
026208 Camionnette Citroën HY beige perle métallisé 21€
050206 Semi-remorque surbaissé Henschel gris Friderici 32€
012503 Cabriolet ouvert DKW gris fer intérieur et capote rouge 21€
027602 4x4 MG classe G 1979-80 gris caillaux 19€
016004 Coupé porsche 911, 2 portes 1963-73 gris kaki 19€
086904 Petite remorque agricole verte chassis jaune 13€
009237 Caravane 1 essieu T@B orange Mexican Sunset 16€
042505 Camion porteur caisse Henschel rouge 1955-61 Union Transport 26€

PREISER Nouveautés

10233 pompiers français x6 anciens casques 19€
10764 Famille sur canot pneumatique 24€
16362 personnages service secours à peindre (x50) 20,50€
28257 Homme avec une camera 4,50€
10804 Photographes appareils photos sur trépied 21,50€
10232 Pompiers Français x6 18€
A RESERVER
13407 Ensemble 4 personnages Comemoratif de la Reine Elizabeth II 19,50€ 17,50€ acompte 10€



BREKINA ENFIN LA DB5 !





Nouveauté à venir en mai à précommander sur le site ou par courrier!
15225 Coupé Aston Martin DB5 gris métallisé 1964 (voiture célèbre et emblématique de James Bond 007)
15227 Idem rouge
15228 Idem bleu métallisé
Prix de lancement 22,50€ 19,90€ pièce

BREKINA Nouveautés !



85654 Porteur benne de chantier Volvo N10 jaune et gris 27,90€
85655 Idem turquoise et gris 27,90€
24364 BMW 635 CSI N°4 blanche et doré Genuine BMW-Parts 19,90€
85779 Tracteur GMC General blanc bande rouge orange jaune 24,90€
19262 Ford Sierra RS 500 Cosworth Texaco N°10 Grundel Monte Carlo 1987 19,90€
19263 Idem Malboro N°26 Carlos Sainz , RAX Rally 1987 19,90€
19264 Idem N°27 Colin Mc Rae, RAC Rally 1989 19,90€
19265 Idem Q8 N°25 G Cunico, RAC Rally 1989 19,90€
20761 Berline tricorps Opel Diplomat A bleu clair métallisé toit noir 14,90€
20762 Idem brun métallisé 14,90€
85709 Tracteur Peterbilt T359 rouge bande jaune 24,90€
85710 Idem turquoise bande blanche 24,90€
85730 Tracteur Kenworth K100 vert bleu 24,90€
56050 Autocar Setra S 150 H rouge et beige 34,90€
56051 Idem bleu et blanc 34,90€
56055 Idem gris clair et rouge 34,90€
83261semi-remorque Magirus 310D remorque benne Circus Krone 32,90€
71930 porteur baché Tatra 813 Koloss vert militaire 27,90€
71932 Idem baché beige CZ 29,90€
20078 Fourgonnette Opel P2 blanche Scotch 15,90€
24359 Coupé BMW 635 CSI brun métallisé 17,90€
24360 Idem rouge Alpina 17,90€
24361 Idem gris métallisé 17,90€
24362 Idem rouge et blanche N°8 LUCKY STRIKE 19,90€
24365 Idem Idem noire N°62 Bathurst 1984 19,90€
25542 VW Golf I 3 portes N°24 Jagermeister 17,90€
25543 Idem rouge 11,90€
25545 Idem verte 11,90€
25546 Idem bleue 11,90€
58550 Camion citerne Fiat 691 Millpiedi avec remorque citerne 4 ess blanc et rouge 42,90€

GAMME COLLEC'CIT DE MAKETTE! Disponible ! Prix en baisse !

8060 Citroen CX ambulance blanche neutre 79,90€ 69,90€
8063 Idem Tissier F BRETON 79,90€ 71€
8064 Idem CORSE 79,90€ 71€
8065 Idem SOS Ambulance 79,90€ 71€
Nouveauté A RESERVER
Réservation 20€ d'acompte par référence
8017 Citroen CX Porte-auto Hollander 79,90€ 74,50€
8014 Citroen VISA Rallye mille pistes 65,50€ 59,90€
8074 Idem Chrono 65,50€ 59,90€
8075 Idem GT TONIC 65,50€ 59,90€
8066 Citroen XM bagagère Tissier Hollander Prix NC

FALLER



130492 Maison de vielle ville avec palissade 33€
130900 Tunnelier Gripper TBM (970mm, Ø 85 mm, moteur inclu) 339€ 329€
130899 Remorque pour le Tunnelier Gripper TBM 72€ 66€
120098 Hangar à marchandise (160x84x59mm) 53,50€ 49,90€
Personnages et accessoires
155603 Personnel de Chemin de fer (x6) 12€
151925 Sangliers (x6) 11€
151923 Personnel de centre équestre 11€
180868 Cageots du marché 6€
180863 bouteilles de gaz 8€
180348 kit de cargaison 12€
151924 Chevreuils 11€
151850 Personnel de fête foraine11€
151699 Personnage assis n°4 13€
151689 Chasseurs 11€
151686 Personnage dans le jardin 13€
151684 Personnages assis n°3 13€
151676 Personnage réception de mariage 16€
151674 mécaniciens et ouvriers 12€
151654 Personnages dans le studio de tatouage 12€
151640 Mécanicien industriel 13€
151645 Personnages sur le port à conteneurs 12,50€



PCX marque distribué par Brekina

Tarif 27€ 22,75€



PCX870196 Berline tricorps 4 portes VW Jetta II 1984 Vert foncé métallisé
PCX870197 Idem rouge foncé
PCX870198 Idem gris foncé métallisée
PCX870199 Idem blanche
PCX870264 Berline tricorps 4 portes Audi 80 B2 1978 rouge
PCX870265 Idem blanches
PCX870266 Idem vert clair



PCX870267 Idem brun métallisé
PCX870532 Opel Manta coupé B Matting customisé 1991 jaune et bleu
PCX870533 Idem bleue
PCX870534 Idem gris métallisée
PCX970535 Idem rouge



PCX870268 Audi coupé GT phase 2 rouge
PCX870269 Idem gris foncé métallisé
PCX870270 Idem bleu foncé métallisé
PCX870271 Idem blanche
PCX870276 Ford Fiesta MKII blanche
PCX870277 Idem bleu foncé
PCX870278 Idem rouge
PCX870279 Idem bleu ciel métallisé
PCX870312 Jeep CJ-7 Laredo noire
PCX870314 Idem Golden Eagle beige
PCX870315 Idem Golden Eagle brun métallisé
PCX870212 Aston Martin DBS Superleggera rouge métallisé
PCX870215 Idem bleu métallisé
Spéciale pompier 44€
PCX870229 Camion de pompier Ferrara Ultra Ladder 24 FDNY



PCX870231 Idem Ladder 30
PCX870232 Idem Ladder 59

ARTITEC Nouveautés disponibles

387.190 Char d'assaut Panther camouflé armée Allemande 60€
387.285 Charrette bâche tirée par 2 chevaux 32,80€
387.333 Tricycle motorisé service propreté 38,90€
387.342 porteur benne GMC 353 bleu et gris 39,60€



387.368 Roulotte du cirque tiré par un cheval 43,80€
387.434 Rayonnages chargés x4 26,20€



387.505 Mobilier d'intérieur brun 27,40€
387.514 fermière et sa basse cour 22,90€
387.526 Coupé Ford Model A vert de gris 42,50€
387.530 Ford Model A Hot Rod noire N°8 37,60€



387.540 Epandeur agricole avec attelage 3 points 26,90€
387.566 Tente bungalow 14,90€
387.567 4 tentes de camping 19,20€
487.801.91 chargement palette avec briques (70x23mm) 18,90€
6870361 Canon d'assaut Stug IV camouflage armée Allemande de la 2nd Guerre Mondiale 48,60€
6870374 Tracteur d'artillerie à grande vitesse M4 US 2nd Guerre Mondiale 43,80€
6870405 Canon d'assaut Sturmpanzer IV camouflage armée Allemande de la 2nd Guerre Mondiale 42,70€
6870525 Halftrack Sd.Kfz 251/10 avec canon anti-char PAK 36mm gris armée Allemande 42,90€
6870548 Camion de l'armée française Berliet GBC 8KT 64,40€
10.337 Kit Tracteur agricole Ford Dexta 12,90€
10.373 Kit Tracteur agricole Ford 5000 12,50€
10.381 Kit Tracteur agricole Case VA 12,50€
10.382 Kit Tracteur agricole Renault 56 13,50€
387.14 Tricycle de livraison de boulanger 16€
387.219 4 vélo de courses 13,90€
387.275 wagon à goudron 21,40€
387.376 Armoires x4 de communication avec graffiti 18,50€5
387.535 Remorque 2 ess E3 3t grise DDR 29,90€
6870331 Char Sd,Kfz. 165 Hummel camouflage 39,60€
6870385 Char M4 A1 US (version chargement) 39,50€
6870402 Char Tigre 1 Africa korps sable 39,50€

HERPA

030601-003 Porsche 911 turbo gris métallisé 18€
076715-004 Remorque ballast Nooteboom 7 ess jaune 25€
076746-002 Remorque Krone frigo 18€
096966 Fourgonette VW T6.1 jaune DHL 23€
306768-004 Tracteur 2 ess Scania CS20 vert d'eau 17€
309202-003 Tracteur 2 ess MB A GS noir 17€
311922-003 Tracteur 2 ess MAN TGX GX black 17€
313711-002 Idem blanc avec rampe de phare de toit 20€
311960-002 Tracteur 2 ess MAN TGX GM vert 17€
315111 Semi- remorque Iveco 2 ess benne orange 30€
315647 porteur Scania CG17 4 ess benne basculante gris 28€
316654 semi remorque MB AROCS 2 ess benne Schmitz 3 ess 30€
315685 semi-remorque Iveco S-Way citerne Shell 45€
315753 Tracteur Scania CS20 4 ess rouge 22€
746939 Idem militaire kaki Bundeswehr 25€

MKD A nouveau Disponible !

MKD2021 Garage réparation agricole 27,50€ 25,50€
MKD2022 Clôture de Jardin 11€ 10€
MKD2023 Station service BP 24€ 21€

Gennevilliers

UNE BELLE EXPO… COMME TOUJOURS!

Texte et photos: Aurélien Prévot

Régulièrement, le Rail Miniature de la Boucle, club de Gennevilliers, organise des expositions réputées pour leur très grande qualité. L'édition 2023 n'a pas dérogé pas à la règle, avec un savant mélange de réseaux de qualité, de détaillants reconnus et d'artisans renommés.



LA GARE DE MEULAN - HARDRICOURT

HO (1/87, voie normale)

Présenté en détail dans LR 872 (mars 2020), le réseau de l'AFVS (le club de Juziers) reproduisant magnifiquement la gare de Meulan - Hardricourt attirait les regards. L'autorail Picasso quitte la gare, traversée par un lourd train de charbon.

Les nombreux visiteurs qui se sont rendus les 15 et 16 avril dernier à la salle des fêtes de la mairie de Gennevilliers sont tous repartis ravis! Pas moins de 17 réseaux, de toutes tailles et toutes échelles étaient exposés, suscitant l'émerveillement des petits et des grands. L'occasion de découvrir en vrai des réseaux présentés dans *Loco-Revue* ou dans *Voie Libre*, mais également d'admirer des réseaux exposés pour la première fois. De nombreux artisans avaient fait le déplacement et présentaient en avant-première de beaux prototypes en attendant les modèles de série qui devraient être disponibles dans les semaines ou mois à venir (voir pages 8 et 9 de ce numéro).





LO DÉPÔT DO LIMOUZI HO (1/87, voie normale)

L'AMCL (Association des Modélistes Cheminots de Limoges) avait fait le déplacement avec son nouveau réseau ayant la particularité de permettre à la fois des circulations variées grâce à des voies de parade (en hauteur, en arrière-plan) et un choix quasi infini de manœuvres. Une bien belle idée détaillée dans LR 873 (avril 2020).



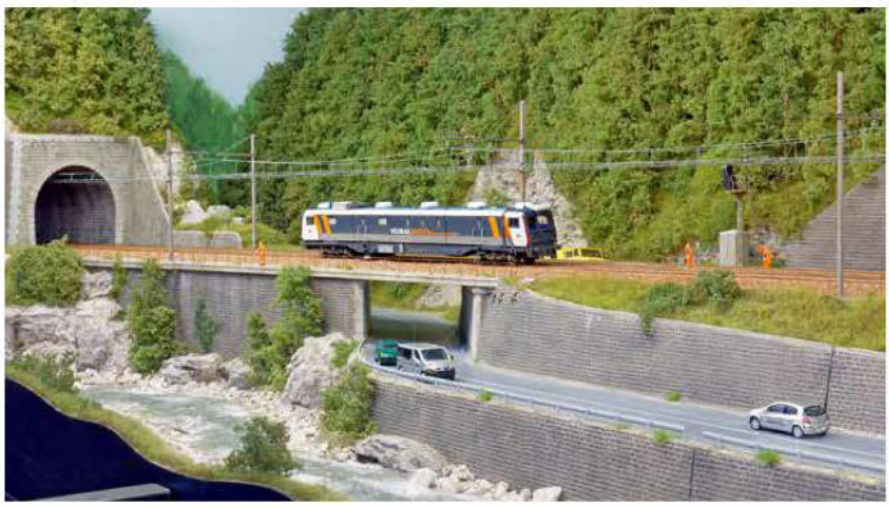
LA GARE DE VILLIERS-LE-BEL HO (1/87, voie normale)

Venu en voisin, le CFVB (Club Ferroviaire de Villiers-le-Bel) exposait une reproduction fidèle de la gare de Villiers-le-Bel dans la banlieue Nord. Le BV, typique de la Compagnie du Nord, est bien reconnaissable. Le réseau n'est pas encore achevé, mais cela n'empêche pas les croisements de rames de banlieue en gare !

LA VOIE NORMALE EN FORCE

ORELLE-PRÉMONT HO (1/87, voie normale)

Sur le réseau Orelle-Prémont de Thomas Gallé (voir LR 861 d'avril 2019), l'heure était à la vérification de la voie ! Les visiteurs ont donc pu admirer l'engin Vigirail vendu en kit par Apocopa et monté de mains de maître.







LES ÉTABLISSEMENTS TRINCA-VECNOU

0 0e (1/43,5, voie normale & étroite)

Est-il encore besoin de présenter l'Escadrille Saint-Michel ? Les voici avec un réseau présenté à Trainsmania, à Lille en 2019 : les Etablissement Trinca-Vecnou. Un réseau en Zéro, associant voie normale et voie étroite, où les manœuvres sont des plus nombreuses.



L'IMPASSE DU BERLAND

0e (1/43, voie de 16,5 mm)

Exposé précédemment en ambiance nocturne, l'impasse du Berland, de David Knobelspiess, s'observe enfin de jour, ce qui permet d'admirer plus aisément ses nombreux détails. Un tout petit réseau qui évoque de fort belle manière une banlieue aujourd'hui disparue où industrie et habitat se mêlaient… pour le meilleur comme le pire !







CANAL SEC 1840

H0 (1/87, voie normale)

François Fontana et François Fouger étaient venus avec leur réseau Canal Sec 1840 évoquant les temps héroïques des débuts du chemin de fer. Un réseau construit grâce aux nouvelles technologies et qui dégage un charme absolument remarquable (voir page 34).



LA GARE DE PETIT-HUIT HO (1/87, voie étroite)

Preuve qu'il n'est pas nécessaire d'avoir beaucoup de place pour avoir un beau réseau bouclé, le club d'Ozoir-la-Ferrière avait apporté un petit réseau en H0-9. Prenez une petite gare, installez-la au milieu d'un hameau, ajoutez quelques aiguilles et dégustez le résultat en manœuvrant avec plaisir vos convois !

LIBERTÉ DE TON AVEC LA VOIE ÉTROITE



ANOROC-LES-PONTS

HO (1/87, voie étroite)

Œuvre de Catherine Gallé, Anoroc-les-Ponts est un ravissant petit réseau (100 x 60 cm) en H0-9. Le réseau bouclé présente deux ambiances : d'un côté, la halte, et de l'autre, la campagne. Les arbres et les bâtiments servent de diviseur scénique. Un réseau mis à l'honneur dans *Voie Libre* 112.



GONNEVILLE-SUR-MER

HO (1/87, voie normale)

Liberty Rail, le club de Mantes-la-Jolie, présentait pour la première fois son nouveau réseau Gonneville-sur-Mer reproduisant la halte du même nom, sur la ligne de Mézidon à Trouville – Deauville, dans le Calvados. Si les installations sont plutôt minimalistes, le club a été séduit par le site grandiose et la diversité du matériel circulant sur la ligne.



THE BARGE-JOB N (1/160, voie normale)

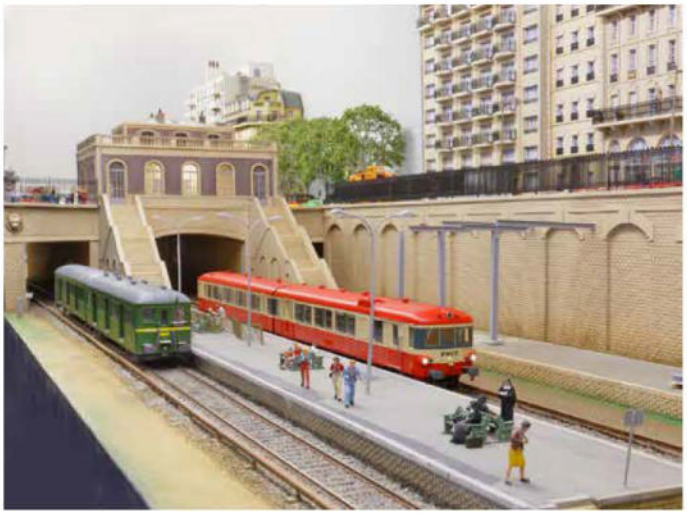
Dépaysement garanti pour ce réseau en N, œuvre de Benoît Evellin évoquant la desserte d'une zone industrielle sur l'île Annacis qui fait face à Vancouver. La voie unique serpente entre le fleuve et les industries. Une barge permet aux wagons de rejoindre le continent d'où le nom du réseau : *The barge job*.



RED RIVER VALLEY

HO (1/87, voie normale)

Génial petit réseau de manœuvres d'ambiance états-unienne, Red River Valley est l'œuvre de Gérard Rodriguez. Des possibilités de jeu infini, un décor au top et de nombreux clins d'œil à des séries ou des films : un petit bijou sur lequel nous reviendrons bientôt !



XVI-81

HO (1/87, voie normale)

La gare Henri-Martin, dans le XVI[e] arrondissement de Paris a fait la une de notre numéro 909 (avril 2023). Son auteur, Christophe Saclet la présentait au public de Gennevilliers.

GENNEVILIERS EN VIDÉO

Retrouvez les réseaux de Gennevilliers en mouvement avec la vidéo de notre collaborateur Alain Bertone, sur le blog Loco-Revue.

BB 16024 REE

Version époque IV

La BB 16024 en livrée « béton » a déjà été reproduite par Roco dans le passé, mais le modèle arborait alors un logo Desgrippes dit « à casquette ». REE propose une version plus ancienne avec des marquages type RMT, appelés généralement « Scotch ».

Texte et photos: Aurélien Prévot



Cette vue permet de voir la trompe biton en toiture, mais surtout les mains courantes sous le pare-brise et les différents marchepieds **finement gravés**. Les flasques intermédiaires sont bien visibles.



On retrouve parfaitement **les formes des BB 16000 réelles,** après installation de la traverse renforcée. Celle-ci bénéficie de nombreuses pièces rapportées et est très réaliste. En cabine, le pare-soleil abaissé à droite peut sembler étonnant mais n'est pas incongru.

LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant: REE Modèles
- Échelle: H0 (1/87)
- Références: MB 143 (et MB 143 S)
- Prix : 300 euros environ (analogique) et 430 euros (numérique sonore)
- Fabrication : châssis en métal et caisse en plastique
- Prise de courant: toutes les roues
- Transmission: vis sans fin et engrenages
- Essieux moteurs: 4
- Équipement trois rails: oui (réf. MB 143 SAC)
- Norme de roulement : NEM
- Éclairage: oui (feux blancs et rouges réversibles + cabines)
- Équipement numérique: ESU
- Attelage : timons à élongation
- Époque : IV
- Poids: 374 g

Par rapport aux précédents modèles commercialisés par REE (voir test dans LR 909), les différences sont nombreuses. Les enjoliveurs ont été déposés, tout comme les supports de drapeaux. Des mains courantes ont été installées sous le pare-brise, tandis que des prises d'interphonie prennent place au-dessus de ce dernier. Celui-ci n'est évidemment plus panoramique (les vitres d'angles sont déposées au cours de la première moitié des années 1960, lors du premier renforcement des cabines). Les marchepieds sont différents des versions d'origine, et les poignées de portes des cabines sont en partie basse. Les persiennes ▸▸

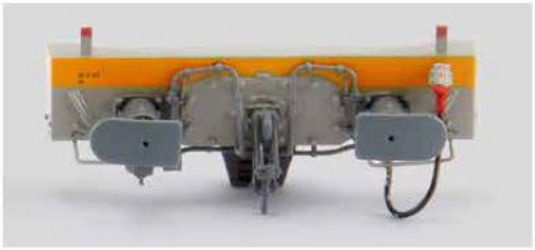
La livrée « béton » (gris ciment 804 NDLR) **est fort bien appliquée**. L'amateur pointilleux regrettera le très léger jeu au niveau de la traverse renforcée et le cône de fixation centrale du pantographe.





Les dessous de la machine **sont impressionnants**!





Deux traverses supplémentaires sont fournies.

▸▸ (longues) sont peintes en gris 807. REE a choisi de représenter les montants verticaux (appelés « flasques intermédiaires ») qui permettent de maintenir parallèles les lattes horizontales. Ceux-ci sont cependant peu visibles sur les machines réelles. La machine est bien sûr équipée de traverses renforcées. Celles-ci sont apparues dans les années 1970 pour préparer l'installation de l'attelage automatique qui, finalement, n'a jamais eu lieu. Sur notre modèle, l'une des deux traverses avait du mal à bien se clipser à plat contre la caisse, d'où un léger « piquage du nez ». En sortie de boîte, la machine est équipée d'une traverse de choc entièrement détaillée et d'une traverse raccourcie permettant le débattement de l'attelage à boucle. Deux traverses (l'une détaillée et l'autre raccourcie) sont fournies en sus dans le sachet de détaillage. En toiture, on retrouve l'avertisseur biton unifié qui remplace au cours des années 1970 le Sanor monoton d'origine. Les pantographes AM 11 sont bien reproduits. L'amateur pointilleux regrettera le cône de fixation central des pantographes, même si celui-ci est relativement discret car peint couleur caisse.

EN LIGNE

On retrouve logiquement les qualités des versions précédemment commercialisées (voir vidéo sur la chaîne YouTube LR Presse). La motorisation, souple et puissante, associée à deux essieux bandagés garantit une force de traction sans faille. La prise de courant s'effectue sur les deux bogies. Attention, du fait de la représentation de la transmission Jacquemin, les roues ont des flasques intérieurs en plastique, ce qui peut parfois entraîner un déplacement de la lamelle de prise de courant qui vient alors frotter sur le... plastique! À vérifier, si votre machine ne galope pas sur votre réseau comme il se doit. Sur les versions numériques sonores, les pantographes sont motorisés (il est d'ailleurs formellement déconseillé de les déployer à la main). La bande son est particulièrement bien reproduite. Cette BB 16024 de la Chapelle dans sa livrée typique du milieu des années 1980 est donc un quasi sans faute. La machine réelle rejoignant Achères en juin 1996, la période de circulation reproduite par REE est donc d'environ une dizaine d'années. La marque annonce dès à présent une nouvelle série de BB 16000 avec la BB 16027 en livrée Multiservice et la BB 16029 en livrée En voyage, deux machines d'Achères qui en précéderont sans doute d'autres. ■

Canal sec 1840

AUX ORIGINES DU CHEMIN DE FER

Avec ce réseau d'exposition, ses créateurs nous convient aux origines du chemin de fer en France. Un parcours pédagogique que tout amateur de chemin de fer se doit d'emprunter, avec quelques surprises et fantaisies en cadeau !

Texte et illustrations : François Fontana





Premier côté du réseau, point initial de la ligne : les mines de charbon de terre. Nous avons utilisé comme modèle de fond de décor le papier peint panoramique de 1840, qui représente quelques scènes de la ligne Saint-Etienne - Lyon.

Grande réunion officielle des amateurs de chemin de fer primitif, section Rhône et Loire, il reste encore quelques places dans la cabine téléphonique, mais les membres présents sont euphoriques… La séance est ouverte : « Le 3 juin 2023 nous fêterons le bicentenaire de l'adjudication de la première ligne de chemin de fer en France, il faut marquer le coup. On va construire un grand réseau pour cette occasion ». S'en suit un brouhaha intense, mais le président de séance ramène le calme de quelques valeureux coups du plat de la main, et nous décidons à l'unanimité - de nos deux voix - de faire un réseau en 16,5 mm d'écartement, pour utiliser la jolie petite Rocket Hornby, qui reproduira quelques ambiances particulières entre Givors sur le Rhône et Andrézieux, sur la Loire. À force de présentation, d'arguments et plaidoiries actives nous sommes parvenus à rallier deux amis… Nous partîmes deux, nous voilà quatre en arrivant au port sec !

Un peu d'histoire

Fabriquer un réseau de chemin de fer ambiance 1840, c'est plus facile à décider qu'à faire. Bien entendu, nous n'avons aucune photographie, elle n'a pas encore été inventée ; nous pourrons nous appuyer sur quelques estampes, quelques dessins conservés dans des fonds d'archives et sur un important fond de texte dans lequel il va falloir se replonger avec attention. Pour notre plus grand plaisir, quelques établissements publics, dont le Musée Gadagne à Lyon, consacrent une part de leur exposition permanente aux transports de la prérévolution industrielle à laquelle la ligne appartient. La première ligne est concédée le 26 février 1823, achevée partiellement en 1826 et officiellement ouverte à l'exploitation en 1827. Entre-temps, les deux autres tronçons Saint-Etienne - Givors, avec prolongation sur Lyon d'un côté, Andrézieux et Roanne de l'autre, sont concédés, et les chantiers ouverts. Ces trois compagnies primitives sont fusionnées en 1853.

La construction du réseau

Notre réseau est en U. À l'avant, un module demi-cercle présente deux têtes de tunnel avec leurs petites maisons de gardes. La ligne Seguin – Saint-Etienne Givors Lyon – est, dès l'origine établie à double voie, avec des courbes de 500 m de rayon au minimum et une rampe régulière. Sauf, lorsque le tracé rencontre le rocher. Ce ne sont pas moins de quatorze tunnels, ou plus exactement percements, qu'il faut creuser. Le plus long, le percement de Terrenoire, à la sortie de Saint-Etienne (eh oui, c'est toujours lui que nous empruntons en TGV aujourd'hui) , mesure 1500 m. Celui de Couzon, à Rive-de-Gier, presque 900 m, et celui de la Mulatière environ 500 m. Ils sont à voie unique avec un gabarit unique, lui aussi, de 5 m de haut pour 3,5 m de largeur ! Pour éviter toute collision, ils sont gardés par des hommes, installés dans de petites maisons construites sur le portail, qui, via un système à cloches commande le passage des trains. Dans la face avant nous avons reproduit un percement éclairé avec des torches, comme c'était le cas en réalité. Il fallait environ 15 mn pour parcourir les 1500 m, la traversée était périlleuse ! Sur le sommet du piton rocheux se trouve un télégraphe de Chappe, il n'était pas là en réalité, mais plus bas dans la vallée du Rhône, et vivait ses dernières heures de fonctionnement. Sur le côté gauche, nous découvrons une zone minière. Un petit puits permet d'extraire du ▸

LE RÉSEAU EN BREF

- Échelle : 1/87
- Écartement : 16,5 mm
- Alimentation : analogique
- Dimensions : 120 x 240 cm
- Réseau en U visible sur trois côtés
- Inspiration : la Compagnie de jonction du Rhône et Loire



La 210 de Hick. Il y en avait deux (prénommées Fulton et Américaine), sur le réseau de Seguin. Peu puissantes, pas très à l'aise, elles n'ont pas connu le PLM en 1857 !



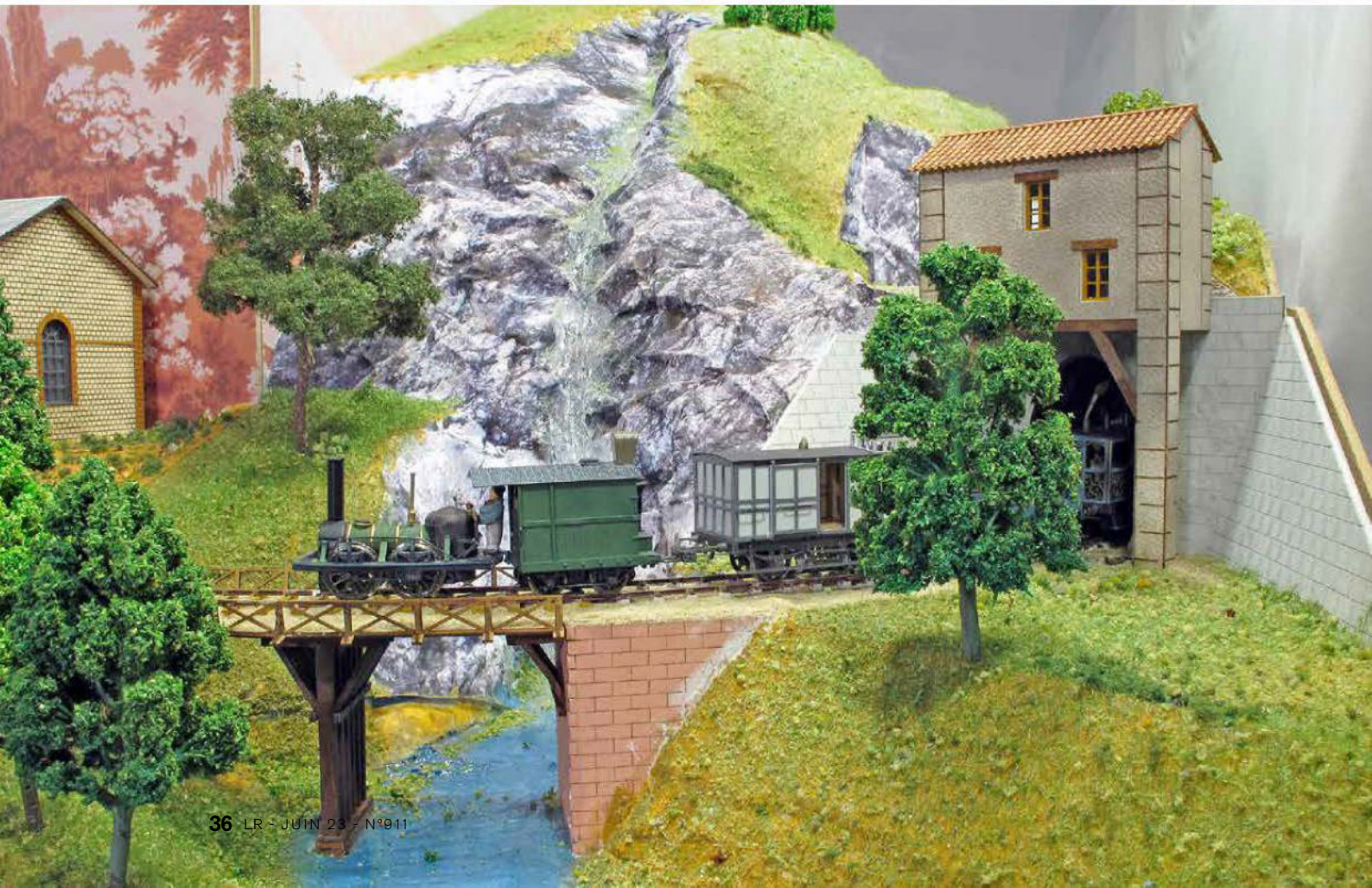
UN FOND DE PREMIER PLAN

L'un de nos plus grands bonheurs a été de contempler le papier peint panoramique édité par la maison Pignet en 1840. Il présente sur plus de 17 m de long un ensemble de paysages industriels le long de la ligne Saint-Etienne - Lyon faisant la part belle à l'industrie naissante et au chemin de fer. On y découvre la pose de la voie et son entretien, une locomotive Seguin de dernière génération, de nombreux trains de charbon tirés par des chevaux, et des rames voyageurs. Dans les décors, on peut voir des installations industrielles, un remorqueur à vapeur sur la Saône, quelques scènes de vie, mais aussi une représentation du magnifique pont de la Mulatière. Nous nous sommes servi de quelques photos pour recréer le fond de décor adapté au format du réseau.

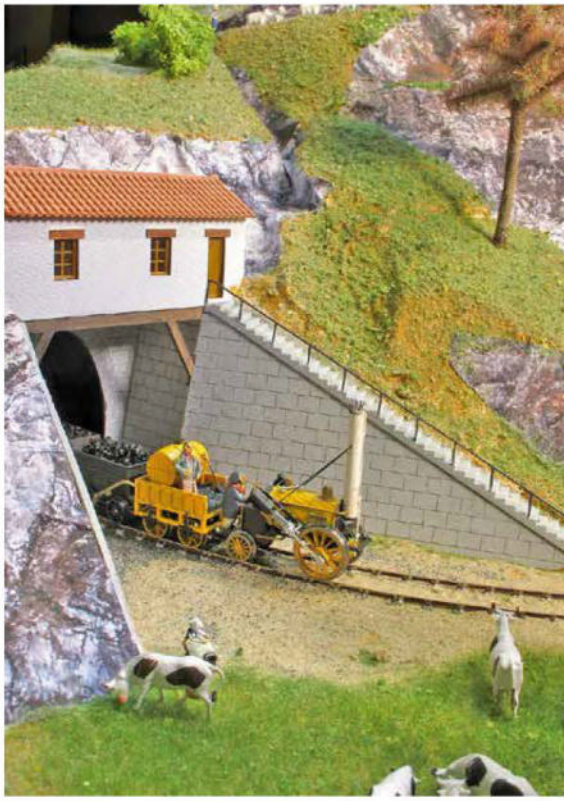


Première sortie en totalité, voici les deux faces : mine et percement


B.S.O.R.R.







↖ Du petit chevalement, les berlines sont poussées à bras d'homme vers le grand bâtiment de tri sur la gauche. Remarquez les voies posées sur dès de pierre.

← Les ponts des lignes primitives étaient construits en bois, entre des culées en maçonnerie. Derrière le pont, la tête du percement de Terrenoire et sa maison de garde.

↑ Sur la face avant, la ligne franchit un escarpement rocheux du massif du Pilat dans un long percement éclairé par des torches. Au sommet, un télégraphe de Chappe vit ses dernières heures de gloire. Il sera vite remplacé par le télégraphe électrique !

↗ De l'autre côté du percement, une autre maison de garde différente. Nous avons réuni sur une petite surface des éléments tirés d'un peu partout sur la ligne !

▸ charbon de terre stocké dans un grand réservoir en bois. Au premier plan, une pompe à feu pour l'exhaure des eaux de galeries, sur le modèle des pompes de Newcomen, dévoile sa structure avec sa « bouilloire », son imposant cylindre et son long bras de levier. Sur l'autre face du réseau, un magasin de charbon permet de charger les chariots contenant trente brouettes de 80 kg de charbon chacune, soit un total de 2400 kg. L'ensemble du réseau est construit sur une charpente classique en contreplaqué de 10 mm. La voie, entièrement faite maison, est posée, comme en réalité, sur des dés de pierre munis de selles en fonte. Les dès sont espacés de 80 cm, et le rail, initialement à ventre de poisson de 13 kg par mètre courant est, comble de la modernité, remplacé par un rail en fer laminé de 26 kg par mètre courant. Chez nous, les dès sont en plastique gris munis de selles en plastique brun, le tout imprimé en FDM, armé de rails Peco au code 60. Les quelques aiguilles sont construites en respectant la géométrie du réseau Seguin, les lames mobiles de 120 cm en réalité mesurent 15 mm chez nous. Il n'y a pas de courbe, le branchement se fait de façon quelque peu brutale, et nos aiguilles, prises en déviation, ne sont pas des plus douces ! Le superbe fond de décor est imprimé puis contrecollé sur un panneau de Forex fin, quelques projecteurs permettant de mettre en lumière les points d'attention.

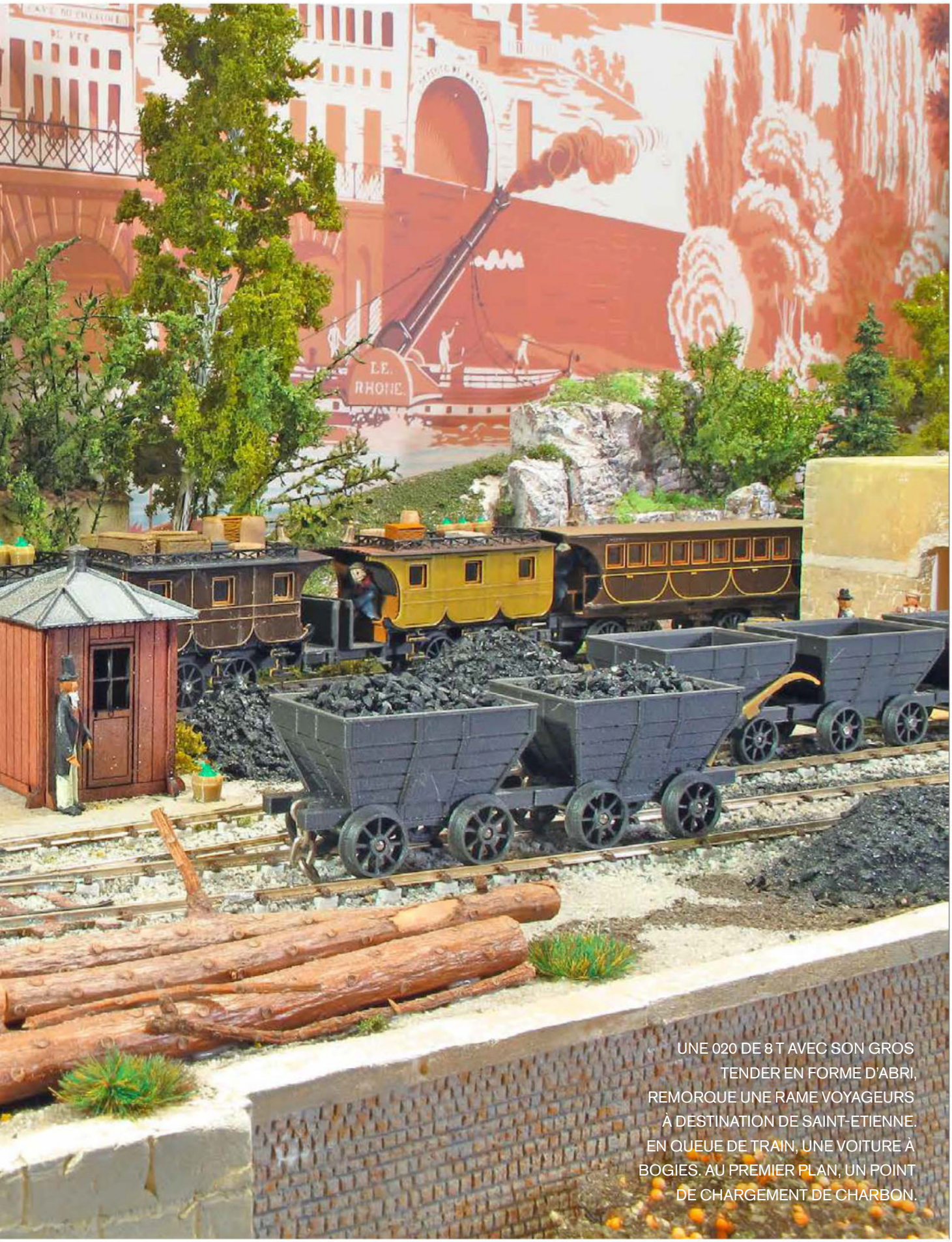
Une grande coulisse présentoir

C'est l'un des coins les plus visités du réseau ! La grande coulisse avec son évitement, son triangle de retournement, son pont tournant et son faisceau, occupe le quatrième côté. Création de François Fouger, elle sert de présentoir aux nombreuses rames en service. Comme le reste du réseau, elle est montée sur un bâti en contreplaqué, mais armée avec des coupons de voie au code 75. En effet, en coulisse nous n'avions pas envie de poser la voie sur des dés... Les trois aiguilles sont commandées à pied d'œuvre par des tirettes à câbles, et les voies du faisceau, isolées avec de simples interrupteurs.

Le matériel roulant

C'est l'autre gros morceau du réseau. Si nous étions partis avec l'idée d'utiliser les petites Rocket Hornby, nous nous sommes néanmoins vite tournés vers le matériel propre à la ligne. Côté traction, une ancienne John Bull Bachmann à perdu son bissel et quelques-uns de ses apparaux, pour devenir une petite 020 plus conforme aux machines de Schneider ▸





UNE 020 DE 8 T AVEC SON GROS TENDER EN FORME D'ABRI, REMORQUE UNE RAME VOYAGEURS À DESTINATION DE SAINT-ETIENNE. EN QUEUE DE TRAIN, UNE VOITURE À BOGIES. AU PREMIER PLAN, UN POINT DE CHARGEMENT DE CHARBON.

La Rocket et ses dérivées n'ont évidemment jamais roulé sur ces lignes, on leur préférait des machines à deux roues motrices. Mais la Rocket Hornby est si jolie ! Elle remorque ici une rame de voitures Seguin.

▸ ou Clément-Désormes, dont elles n'ont tout de même pas le bon foyer. Une ancienne 210 Bachmann a été transformée en locomotive de Hick, première locomotive américaine de type Norris importée en France en 1842. Son gros tender d'origine recevra un beau lettrage ainsi qu'un filet décoratif. Une 020 Clément-Désormes, et des 111, conformes aux modèles de l'ingénieur Regnié, construites à Feurs, sont venues compléter le parc traction. Toutes ces locomotives, pour des raisons diverses, n'ont pas circulé sur l'intégralité de la ligne : les 111, par exemple, assuraient le service uniquement entre Andrézieux et Feurs, les 210, qui ne donnaient pas satisfaction, n'allaient pas au-delà de la section Lyon - Givors. Notre réseau est tout plat, chez nous les locomotives assurent tous les trafics !

Côté matériel remorqué, il faut saluer le travail de François Fouger qui, avec les documents dont il disposait, a modélisé et construit une bonne partie du matériel remorqué voyageur de la Compagnie Seguin. Il a aussi fabriqué toutes les berlines conformément au prototype de la Compagnie Saint-Etienne - Andrézieux. Celles de la Compagnie Seguin étaient bien plus belles, mais bien moins volumineuses, au point que les exploitants se plaignaient de devoir toujours ajouter des planches pour pouvoir les remplir d'avantage ! Enfin, nous avons fabriqué quelques wagons, certes conformes à l'époque, mais ne correspondant pas à la provenance géographique. Nous avons ainsi quelques tombereaux bâchés originaires de l'Avignon - Lyon, et même, comble du scandale, des fourgons de la ligne du Bourbonnais, fourgons qui n'étaient même pas imaginés en 1840... Ce n'est pas bien grave, ils sont jolis, et les spectateurs aptes à remarquer cette incongruité historique, ont eu, jusqu'à présent, la gentillesse de ne pas nous accabler !...■



Une 111 de Regnié, fabriquée à Feurs dans les ateliers de la Compagnie Andrézieux-Roanne, assure le service rapide. C'est une construction de François Fouger. La motorisation est dissimulée dans le tender ou dans un fourgon pousseur.

Une courte bibliographie

La littérature concernant le sujet est peu importante, mais quand même !

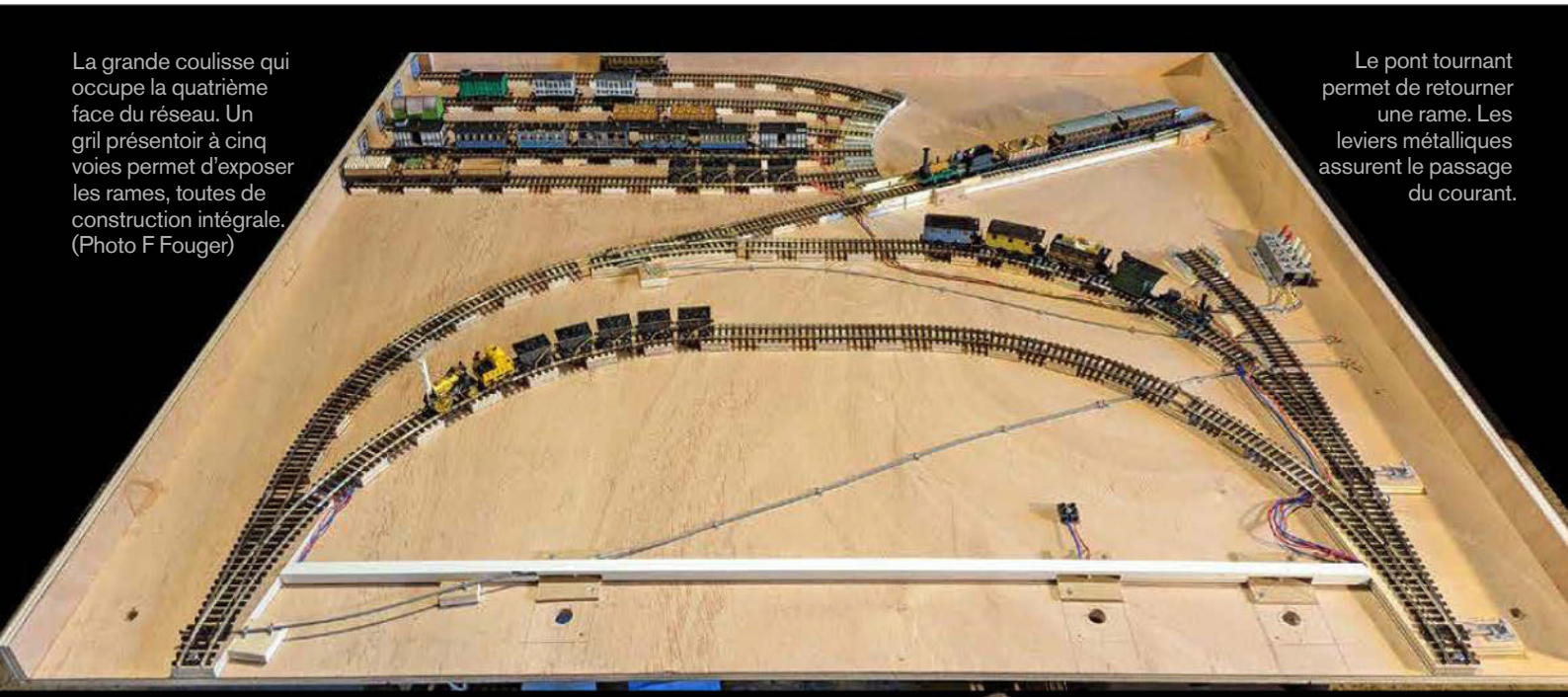
« Le premier chemin de fer en France » 1923 L.J. Gras

« La Loire, la batellerie, le premier chemin de fer ». Musée Le Prieuré Saint-Just-Saint-Rambert

« La Loire berceau du rail français » Jean-Claude Faure, Gérard Vachez Editions ARF

La grande coulisse qui occupe la quatrième face du réseau. Un gril présentoir à cinq voies permet d'exposer les rames, toutes de construction intégrale. (Photo F Fouger)

Le pont tournant permet de retourner une rame. Les leviers métalliques assurent le passage du courant.





La troisième face avec son magasin de charbon. Le réseau est ceint d'un bandeau qui dissimule un éclairage par spots.



HO

LA BB 8619 EST EN RELAIS EN GARE DE VILLEFRANCHE. LE MODÈLE PIKO EST AMÉLIORÉ EN CONFORMITÉ AVEC LA FINESSE DU DÉCOR.

CHIRURGIE ESTHÉTIQUE POUR DANSEUSE

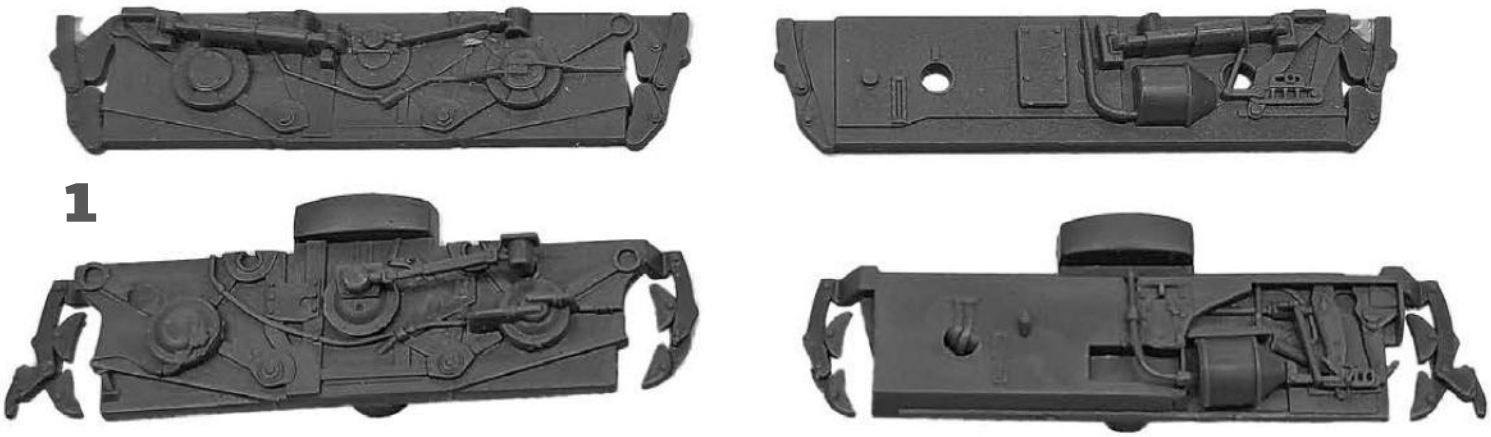
Travaux sur la BB 8619 PIKO

Pour compléter sa troupe de Danseuses, Jean-Pierre Dereux en désirait une en livrée Multiservice. Faute d'autre choix, il s'est procuré la BB 8619 Piko d'occasion et l'a bien améliorée.

Texte et photos : Jean-Pierre Dereux

MATÉRIEL NÉCESSAIRE

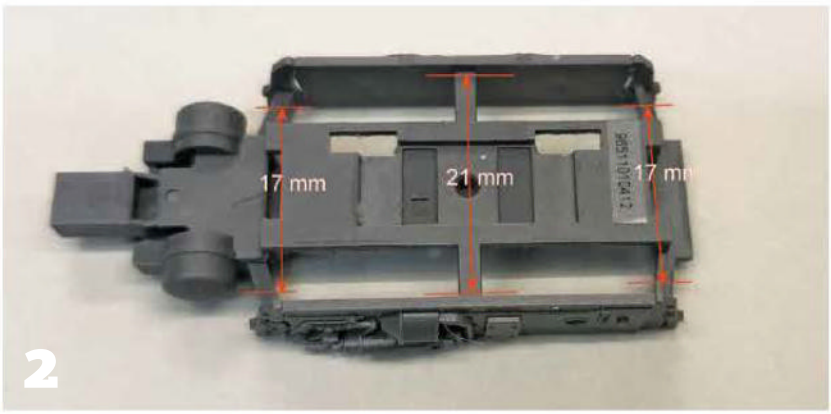
- FLANCS DE BOGIES POUR DANSEUSE HORNBY/JOUEF (DÉTAILS TRAINS SERVICE)
- PROFILÉ PLAT EVERGREEN RÉF. 137
- CORNIÈRE EVERGREEN RÉF. 295
- ANNEAUX DE LEVAGE POUR LOCOS (L'OBSIDIENNE OU SMD)
- PIÈCES DE DÉTAILLAGE : TAMPONS, CÂBLOTS, ATTELAGE ARCHETS DE PANTOGRAPHES (MÉCANIC TRAINS OU AUTRE)
- ÉVENTUELLEMENT, PANTOGRAPHES AM 18 ET
- ÉQUIPEMENT DE TOITURE (PENNATI)
- TROMPES BITON (REE DANS LE CAS PRÉSENT)
- DRAWING GUM (LIQUIDE DE MASQUAGE NDLR), RUBAN DE MASQUAGE
- FLACONS DE PATINE : POUSSIÈRE, CRASSE, BOUE (RAILCOLOR)
- TERRE À DÉCOR ROUILLE
- ÉVENTUELLEMENT : DÉCODEUR SONORE ESU 8 BROCHES, SONS BASTIANI ET HAUT-PARLEUR DE TAILLE RESPECTABLE (20 X 40 MM) FOURNIS PAR TRAINS MODÉLISME
- DOCUMENTATION : DE NOMBREUSES PHOTOS SONT DISPONIBLES SUR INTERNET.



Les Danseuses Piko, BB 8500, 17000 et 25500, sont loin d'être ce qu'il y a de mieux, et comportent de nombreuses approximations. On leur reprochera en particulier des passerelles de toiture moulées, et pour les versions à petites cabines, des persiennes grossières. Mais elles ont l'avantage d'exister dans de nombreuses livrées, en général bien appliquées. Ce sont, de plus, des modèles de conception simple et faciles à numériser. Des modifications basiques permettent déjà d'en améliorer l'aspect, mais on peut aussi aller plus loin. Pour ce modèle, j'ai dû entreprendre des travaux plus poussés, la machine ayant vécu et souffert, mais je me limiterai ici à l'amélioration esthétique obtenue. Voyons les modifications apportées à ma BB 8619.

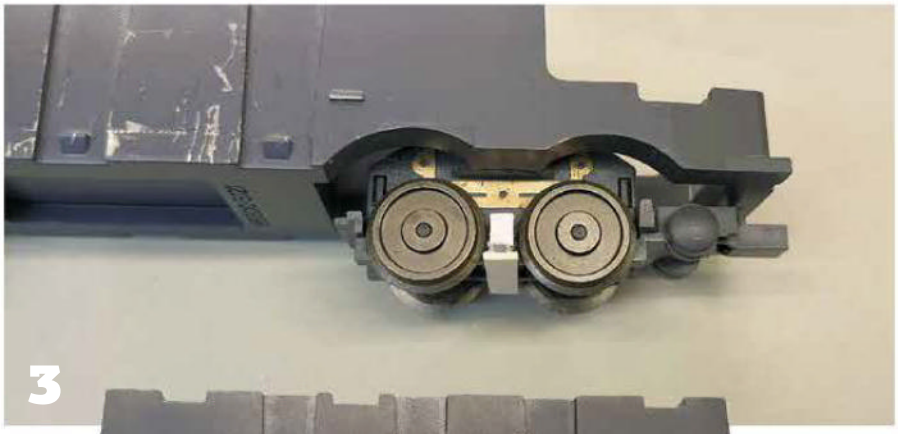
Commençons par les bogies

La première chose qui dérange est l'absence de relief des bogies, les détails ne ressortent pas assez. Il est possible de remplacer les flancs par ceux des Danseuses Jouef/Hornby **(photo 1)**. Il faut d'abord démonter le carter inférieur, puis couper les flancs proprement. Le dispositif d'attelage et l'évocation du réservoir sont aussi supprimés côté détaillé de la machine. Il faut ensuite pratiquer des découpes du carter moteur **(photo 2)**. Sous le carter d'origine, un tronçon de plat Evergreen réf. 137 de 21 mm est collé sous ▸▸



1 En haut, les flancs de bogies Piko en bas, ceux de Jouef/Hornby. La différence est flagrante. Gros avantage de ces derniers : les sabots de freins sont correctement placés.

2 En rouge, les coupes à réaliser (au cutter) sur le carter de bogie.







3 Il y a juste assez d'espace pour le nouveau support. Les flancs Jouef comportent deux tubes de fixation, il faut les araser.

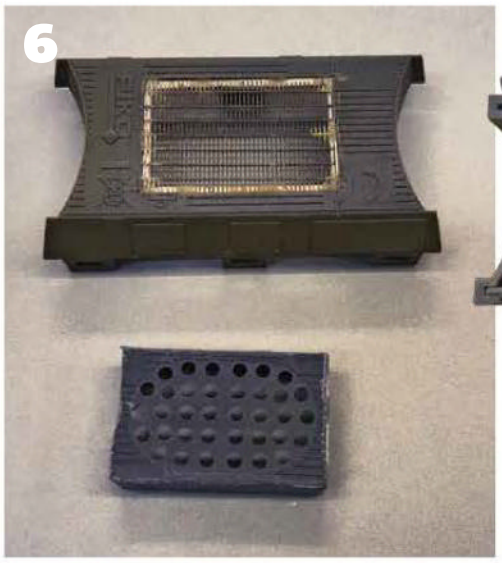
4 Les nouveaux flancs sont aplanis ; après nettoyage, ils seront prêts.

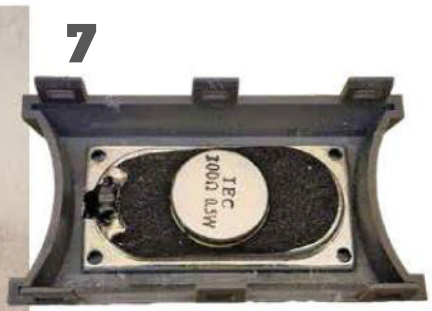
5 Les bogies ont bien meilleure allure, les sabots de freins sont bien plus réalistes.

▸▸ les supports centraux, pour les renforcer et marquer la limite basse des nouvelles pièces. Des nouveaux supports de flancs en cornière Evergreen de 4 x 4 mm réf. 295 sont collés aux extrémités, puis le carter est refixé au bogie. Il y a juste assez d'espace pour le nouveau support **(photo 3)**. Les flancs Hornby/Jouef comportent deux tubes de fixation, il faut les araser. Les nouveaux flancs sont aplanis, et seront prêts après nettoyage **(photo 4)**. Les flancs peuvent maintenant être collés sur ces supports, en les positionnant bien dans les deux sens : vertical au niveau du renfort sous bogie, et horizontal en soignant le jeu entre sabots de freins et roues. Pour ceci, j'utilise un peu de colle néoprène, permettant l'ajustage pendant un temps appréciable. Il vaut mieux laisser ce collage bien se rigidifier avant de redémonter le carter et compléter le collage à l'aide de cyanoacrylate, la colle à maquettes ne prenant pas bien sur les plastiques Piko et Hornby/Jouef. Les bogies ont bien meilleure allure **(photo 5)**, les sabots de freins sont bien plus réalistes. Les marchepieds étant cassés, leur remplacement par des pièces Jouef est prévu par simple collage à l'intérieur de la caisse, mais il faut prévoir l'espace sur le châssis, qui est donc fraisé aux bons endroits.

Travaux sur le châssis

La soute est bien prévue pour loger un petit haut-parleur muni d'un caisson de résonance (le passage des fils est même prévu dans le châssis), mais il est possible de voir plus grand et utiliser tout le volume disponible comme caisson. Il faut pour cela supprimer celui d'origine **(photo 6)**. Le haut-parleur trouve tout juste sa place, il sera fixé à la colle thermofusible **(photo 7)**. Un grillage de protection est collé dans l'ouverture de la soute (surplus de grillage Decapod). Le son ainsi obtenu est puissant, dénué de toute distorsion, et restitue bien les graves. Pour finir les travaux sur le châssis, l'extrémité avant est détaillée, l'arrière conservant le système d'attelage sur le bogie d'origine. Un morceau de carte plastique de 30 x 12 mm sert de support ; un réservoir d'origine Jouef est ajouté (on peut aussi en confectionner un en bouchant le vide de celui d'origine avec un tronçon de tube Evergreen de 8 mm convenablement formé). Le réservoir est collé sous le châssis, et les tringles sont reproduites en corde à piano de 0,4 mm. Elles sont maintenues par des anneaux de levage, collés dans des trous sur la plaque et le réservoir. La plaque de protection, de 9 x 7 mm, réalisée en carte plastique, est collée juste devant. Le bloc entre cette dernière et le réservoir est tiré d'un profilé en H. Les mains d'atteleur et la prise de câblot 1500V sont aussi ajoutées **(photo 8)**. La plaque est ensuite peinte, puis





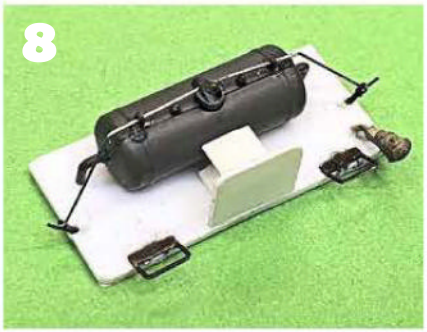
6 Un cutter convient pour la découpe.

7 Le haut-parleur trouve tout juste sa place, il sera fixé à la colle thermofusible.

patinée avant d'être collée. Tous ces travaux terminés, l'ensemble des pièces est remonté sur le châssis. C'en est fini pour le châssis **(photo 9)**. Une fois la machine posée sur les rails, les renforts sous bogies sont invisibles. Le châssis étant terminé, les travaux se poursuivent sur la caisse.

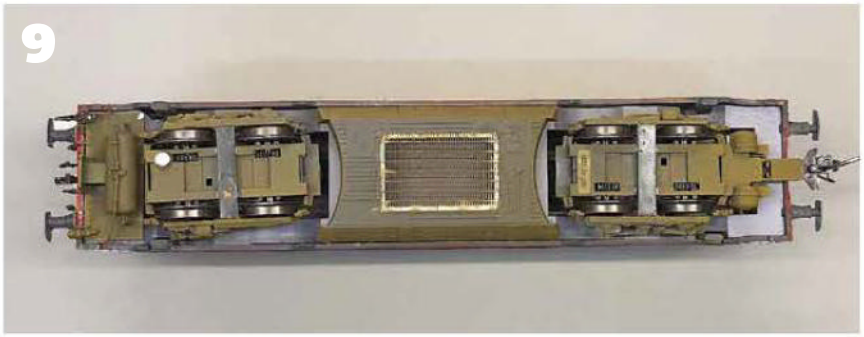
Puis sur la caisse

Elle ne paie pas de mine : les pantos sont grossiers et faux, ainsi que la ligne de toiture dotée de mauvais isolateurs, les marchepieds sont cassés, les câblots d'UM sont détériorés, etc. **(photo 10)**. Mais la livrée est bien appliquée et intacte! Les mains montoires venues de moulage sont discrètes, elles seront conservées. Commençons par démonter ou araser ce qui doit être remplacé. Sur la toiture : le cache de fixation des pantos par vis est supprimé, les trous sont bouchés à l'aide d'un rond de plastique découpé à l'emporte-pièce. Masticage, ponçage et peinture terminent l'opération. La reprise est plus ou moins visible selon la teinte appliquée, mais est par la suite dissimulée sous le panto, et camouflée par la patine. Les rambardes d'accès à la toiture venues de moulage sont arasées et remplacées par des pièces maison en laiton de 0,4 mm, les trompes par des pièces plus fidèles, et des conduits en fil de laiton sont ajoutés. Sur les vérins, la tige de commande de pantos est allongée, et une conduite est ajoutée. Les nouveaux pantos sont des Pennati; ils sont fixés en intercalant un support carré de 2 mm entre les isolateurs et la toiture (j'ai pris exemple sur les modèles Jouef, mais en réalité, certaines machines sont dotées de supports ronds, ce qui peut aussi se faire avec du tube). Les trois tiges sont juste collées sous la toiture par leur extrémité. Une protection en ruban autocollant évite tout risque de dommage au circuit électrique. Il n'est pas facile de trouver les bons pantos; leur prix peut aussi dissuader... À défaut de les remplacer, on peut simplement remplacer les archets par des modèles en photodécoupe. Dans ce cas, il est inutile de supprimer la partie cachant les vis de fixation. La ligne de toiture est refaite, classiquement, en utilisant du fil de laiton de 0,5 mm, fixé sur des isolateurs (en laiton ou impression 3D, il y a plusieurs possibilités) par des brides en fin fil de cuivre collées sous la toiture. Tous les éléments ajoutés sont ensuite peints conformément à la réalité. Après patine **(photo 11)**, ça n'est pas la perfection, mais c'est mieux qu'à l'origine. Les cabines sont détaillées : peinture des pupitres, des sièges, et pour la face détaillée, installation d'un pare-soleil et d'un conducteur (Roco, francisé). Sur les traverses, les tampons sont arasés, les ouvertures sont agrandies à 2 x 2 mm et les nouveaux sont collés après coupe du tenon à la bonne longueur. Après peinture (gris ardoise), ils reçoivent une couche de produit imitant la graisse. J'utilise un produit pour ferronnerie (Tolémail) qui donne un effet de relief en séchant. Les câblots et l'attelage sont ▸▸



8 Il est plus facile d'assurer ce détaillage séparément.

9 C'en est fini pour le châssis. Toutefois, le haut-parleur définitif n'est pas encore en place dans la soute.

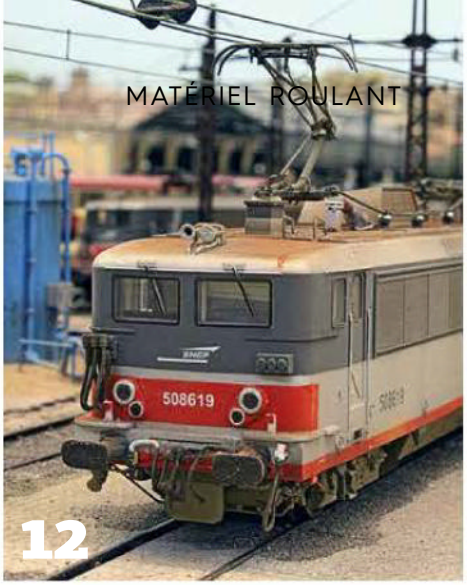






10 La 8619 d'origine : les pantos sont grossiers et faux, ainsi que la ligne de toiture, dotée de mauvais isolateurs... Mais la livrée est bien appliquée et intacte!

11 Un aperçu des détails de toiture après patine; ce n'est pas la perfection, mais c'est mieux qu'à l'origine.





12 La face avant de la Danseuse a meilleure allure. La machine est patinée.

13 La patine est assez appuyée, mais la toiture est plus réaliste.



14 La BB 8619 revue ne dépare pas à côté des autres Danseuses (modèles Jouef) de la troupe.

▸▸ ensuite ajoutés à l'avant. Des supports de lanternes (plat Evergreen de 1 mm) sont collés sur les marchepieds frontaux **(photo 12)**. La machine est patinée : elle l'est d'abord à l'aérographe ; les flancs de bogies sont redémontés et patinés à part, les roues restant ainsi propres, le coffre reçoit la même teinte boue, crasse. Après protection des optiques de feux (liquide de maquage) et des vitrages (ruban de masquage Tamiya), l'ensemble de la caisse reçoit un voile de patine poussière atténuant l'aspect trop brillant, et facilitant l'accroche ultérieure de la patine finale. Pour finir, la toiture est salie à la terre à décor, les platelages sont accentués par dépôt de terre à décor gris foncé dans les creux **(photo 13)**. Après remontage de la caisse sur le châssis, la BB 8619 peut rejoindre le reste de la troupe **(photo 14)**.

Un jeu qui en vaut la chandelle

Le simple changement des flancs de bogies, des palettes de pantos, et l'ajout de pièces de détail permet déjà de changer l'aspect du modèle. Des pantos fidèles apportent beaucoup à l'allure de la machine. Au final, après quelques heures de travail, on obtient au minimum (si l'on reste en analogique) avec un modèle en bon état, une Danseuse à l'aspect plus satisfaisant pour une dépense maîtrisée. J'ai effectué une transformation importante en sonorisant le modèle, mais la satisfaction qui en résulte, en plus du plaisir de l'avoir réalisée, compense largement la dépense engagée. On pourrait encore perfectionner d'autres choses, par exemple améliorer encore l'esthétique des faces frontales en ajoutant des essuie-glaces en photodécoupe au lieu des essuie-glaces moulés, mais l'ablation de ces derniers n'est pas évidente. Sur les machines à grandes cabines, la place libre sous châssis étant un peu plus importante, il doit être possible d'adapter un attelage à élongation. Pour une machine numérisée, sur la platine, des bornes libres devraient permettre par exemple, le branchement d'un éclairage de cabine, au moins du côté détaillé ; et il doit être par ailleurs possible d'obtenir un allumage séparé des feux rouges côté rame tractée. Il n'est jamais trop tard pour le faire ! ■

LE CROCODILE, CET INCONNU

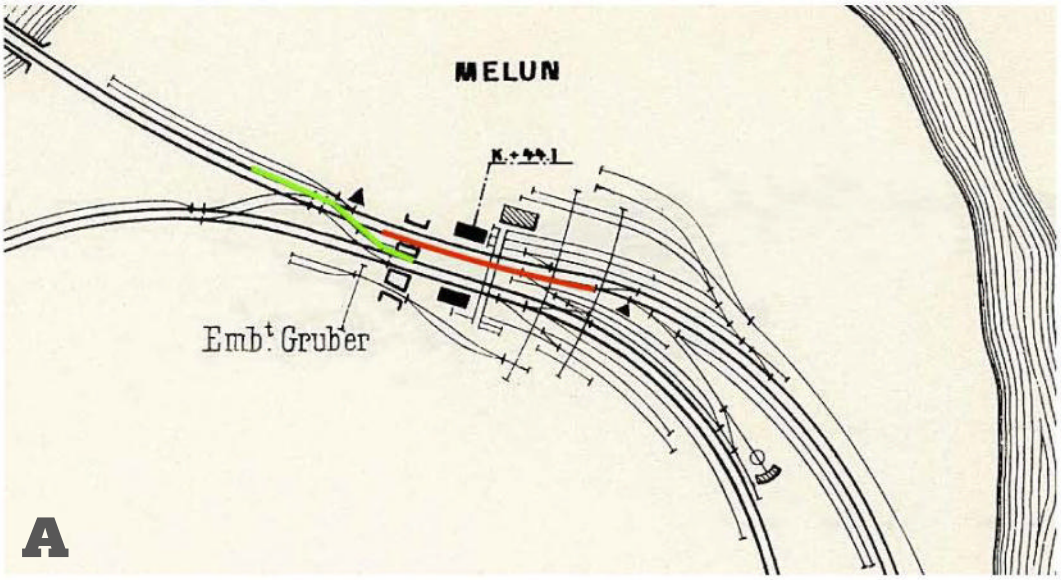
EN RÉALITÉ ET SUR VOTRE RÉSEAU

Le crocodile est un détail indispensable sur tout réseau équipé d'une signalisation mécanique ou lumineuse. Renaud Yver nous explique ses origines, sa raison d'être, puis nous apprend à le reproduire.

Texte et photos : Renaud Yver

PEU AVANT D'ARRIVER À LUZY, CET AUTORAIL X 2800 RENCONTRE UN SIGNAL ÉQUIPÉ D'UN CROCODILE.





Plan général de la gare de Melun et situation des trains lors de la catastrophe : en vert le train postal, en rouge le rapide 2.

Nous sommes à Melun, le mardi 4 novembre 1913. Il est 21 h 20. Dans la nuit, la gare est noyée d'un léger brouillard et, côté Paris, sur voie 1, le train postal numéro 11 Paris - Marseille est annoncé. Il doit poursuivre vers Montereau par la rive droite de la Seine, et par conséquent cisailler la voie 2 de l'itinéraire direct (**photo A**). Les signaux PLM de protection de cet itinéraire, sur voie 2, sont donc fermés : il s'agit à cette époque du disque à distance (un feu rouge), du répétiteur avancé (deux feux verts) et du carré immédiatement en amont des aiguilles (deux feux rouges). Or sur cette voie 2 surgit le rapide n° 2, Marseille - Paris, remorqué par une 231 série 6200, lancé à 95 km/h. Le mécanicien, sans doute occupé dans sa machine ou gêné par la brume, ne remarque pas les deux premiers signaux avancés fermés et les brûle. Le chauffeur à sa droite ne peut les voir. Le convoi poursuit donc sa course à vitesse normale. Soudain, le mécanicien découvre, avec horreur, l'ultime carré de protection fermé avec ses deux feux rouges, et, juste derrière, il distingue nettement le train postal engagé sur les aiguilles et qui lui barre le passage. Le freinage d'urgence bien trop tardif ne peut plus éviter la prise en écharpe. L'impact est très violent : le rapide coupe en deux le train postal, la 231 se plante dans le sol, les premières voitures percutent le tender, escaladent la machine et prennent feu immédiatement en se disloquant dans un fracas et un désordre indescriptibles. Cette catastrophe, qui fait 39 morts, est bien sûr imputée à l'inobservation des signaux par le mécanicien. Mais la commission d'enquête pointe aussi du doigt l'absence de tout système de répétition sonore dans la machine lors du franchissement de ces signaux d'annonce fermés, qui aurait pu alerter le mécanicien et éviter le drame. Et pourtant, la solution technique existe déjà, elle est même opérationnelle sur le Réseau du Nord : c'est le crocodile ! À la suite de cette catastrophe et sous la pression des pouvoirs publics après la guerre, le crocodile se répand progressivement sur tous les réseaux à partir de 1925.

Sur le Nord, dès 1872

Le crocodile se nomme officiellement « Dispositif de répétition des signaux ». Il a été imaginé sur le Réseau du Nord, dès 1872, par MM. Lartigue et Forest. Ce système est capable de signaler dans la locomotive le franchissement d'un signal fermé en y déclenchant un sifflet commandé électriquement. Le principe est basé sur la transmission d'un signal électrique par un patin fixé entre les rails, sur lequel vient frotter un contact disposé sous la locomotive. Ce mode de fonctionnement est toujours en vigueur, avec quelques variantes. Jusque dans les années 1990, lorsqu'une locomotive parcourt le « croco », son patin (en fait des lamelles souples verticales) vient frotter sur la zone de contact qui lui transmet un signal électrique très simple dépendant de l'état du signal. S'il est ouvert, le crocodile est chargé négativement ce qui se traduit en cabine par un signal sonore bref : « ding ». Le conducteur n'a aucune action à faire. Si le signal est fermé, le contact sur le croco (alors chargé positivement) déclenche en cabine un avertissement continu (« tuuuuut ») et le conducteur doit alors immédiatement appuyer sur le « bouton-poussoir d'acquittement de signal fermé » (BP (AC) SF), sinon, un freinage d'urgence survient au-delà de 5 secondes. L'état du signal, ouvert ou fermé,



Crocodile moderne symétrique.



Crocodile de sortie du dépôt de Luzy, avec son panneau « CRO ».

est également inscrit sur la bande graphique de l'enregistreur Flaman, Tachro ou autre. Bien entendu, le conducteur doit appliquer les mesures imposées par le signal (ralentissement le plus souvent). Sur les engins modernes, l'alerte sonore par avertisseur a été supprimée au profit d'une alerte visuelle sur le panneau KVB sous la forme du clignotement d'une lampe jaune dite « lampe de signalisation signal fermé » (LSSF) associée à un simple bip d'attention. Le conducteur doit alors acquitter en appuyant sur le BP(AC) SF avant les 5 secondes fatidiques : la LSSF cesse alors de clignoter. Elle ne s'éteindra que lorsque la machine franchira un nouveau signal ouvert. Le « ding » au passage des signaux ouverts a également disparu. Par ailleurs de nos jours, les crocos interviennent également dans la sécurité des circulations dans d'autres domaines, comme la reconnaissance des trains de banlieue (sécurité des gares souterraines) ou le blocage d'une circulation s'engageant sur une voie unique avec des éléments de sécurité insuffisants (« dispositifs d'arrêt automatique des trains », DAAT). Naturellement, en dehors des crocodiles, les dispositifs de transmission voie/machine ont fait aussi beaucoup de progrès, avec notamment la généralisation du KVB permettant également le contrôle de la vitesse et sur les LGV, le cab-signal avec une signalisation intégralement affichée sur le pupitre. Toutefois, les crocodiles ne font pas du tout partie des espèces en voie de disparition sur les voies classiques ! Le conducteur doit-il arrêter son train ***avant le crocodile*** lorsqu'il se présente devant un signal d'arrêt fermé (carré ou sémaphore) ? Eh bien pas du tout ! La réglementation impose de ne pas franchir le signal, mais ne mentionne pas le croco. Une machine peut donc tout à fait s'arrêter dessus ou au-delà du croco, mais avant le signal. Donc, amis modélistes, dont les voies de stationnement en gare sont un peu courtes, vous pouvez pousser vos rames jusqu'aux signaux de sortie.



Signal de pleine voie affichant « ralentissement 30 » répété en cabine par un crocodile, ici au niveau du dernier canton avant l'entrée en gare de Luzy.

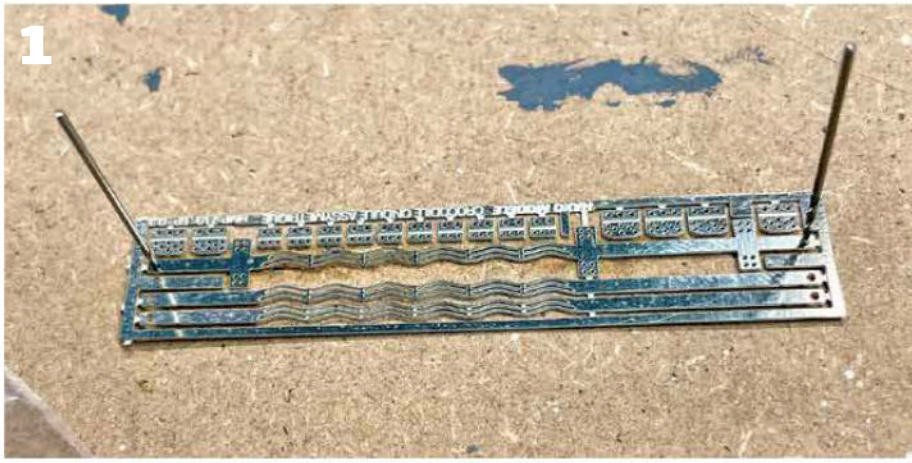
À quoi ressemble un crocodile ?

Il est composé d'une bande métallique longitudinale installée au milieu de la voie **(photo B)**, dont la partie centrale est en forme de grille ondulée (pouvant justement évoquer un crocodile allongé dont le dos dépasse de la surface de l'eau). Cette partie est ajourée, permettant aux précipitations (pluie et surtout neige) de s'évacuer au travers et ne pas gêner le contact électrique avec la brosse de la machine. La zone de contact est donc d'aspect métallique lustré. Elle est prolongée de chaque côté par une partie rectiligne légèrement oblique vers les traverses et qui comporte les ancrages (isolés). En amont, dans le sens des circulations, et parfois aussi en aval, se trouve souvent (mais pas toujours) un élément oblique en bois de protection appelé « blochet ». Aujourd'hui, les blochets sont remplacés par de simples plaques de plastique obliques, fixées contre la tête du croco (photo B). Il existe plusieurs modèles de crocodiles. Les pleines voies parcourues à haute vitesse sont équipées de crocos longs permettant un temps de contact brosse/croco suffisant pour transmettre le signal. Les crocos courts de 2,4 m sont au contraire utilisés sur les voies parcourues à moins de 60 km/h. Les crocos modernes sont toujours symétriques, de taille moyenne. Il existe enfin de petits modèles très courts en sortie de dépôt **(photo C)** pour tester le système et annoncé par la pancarte « CRO » (actuellement en voie de disparition).

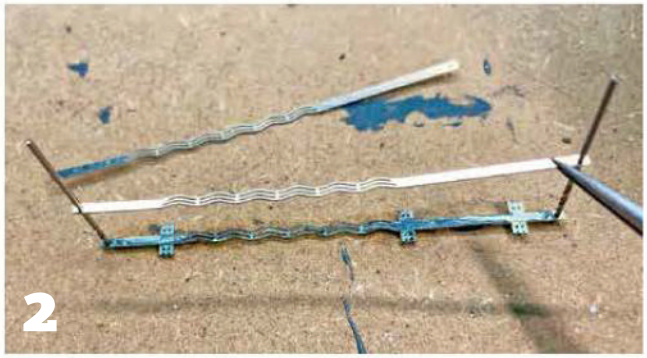
Quels sont les signaux répétés par crocodile ?

On aura bien compris qu'il est essentiel de répéter les signaux à distance afin d'éviter de reproduire les circonstances de la catastrophe de Melun. On va ainsi trouver un crocodile devant les signaux présentant les indications suivantes : avertissement (un feu jaune), « préavertissement » (un feu jaune clignotant), disque (un feu jaune + un feu rouge), ralentissement (deux feux jaunes horizontaux, clignotants pour les ralentissements 60, **photo D)**. Le croco est présent devant les signaux d'arrêt : carré (deux feux rouges) et sémaphore (un feu rouge fixe ou clignotant). Croco aussi devant ▸▸

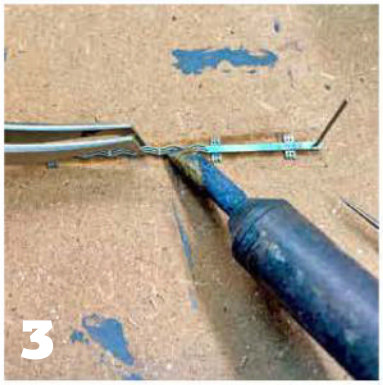
MONTAGE DU KIT



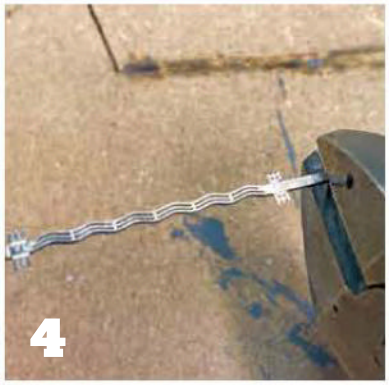
1 Le kit 45061 comporte trois pièces à superposer exactement pour donner de l'épaisseur convenable au croco. Chacune présente un trou de centrage de 0,8 mm à chaque extrémité. Il est donc facile de planter dans un segment de médium épais, deux forets de 0,8 mm (ou après perçage, deux segments de corde à piano de même diamètre) qui serviront d'axes de centrage pour l'assemblage.



2 On peut alors dégrapper les pièces et les enfiler dans nos axes de centrage en les superposant exactement.



3 Après avoir déposé un peu de flux et de soudure liquide entre chaque couche, on procède à la soudure en chauffant les pièces, maintenues strictement bien empilées entre des pinces coudées.



4 Les extrémités comportant les trous de centrage sont supprimées avec des pinces fortes sur le sillon repère. On ponce ensuite la tranche de section.



5 Les pattes de fixation sont facilement recourbées à 90° grâce à une pièce plate.

▸▸ un tableau indicateur de vitesse (TIV) en forme de losange, qui est présenté lorsque l'abaissement de vitesse imposée dépasse 40 km/h par rapport à la vitesse de fond de la ligne. Croco enfin devant un TIV d'annonce de chantier (rond, chiffres noirs sur fond blanc). Dans toutes ces situations, le franchissement du croco déclenche donc systématiquement l'indication fermée et fait clignoter la LSSF et/ou déclenche un « tuuuuuut » en cabine. Seuls les signaux présentant voie libre (feu vert et feu vert clignotant) et les TIV losangiques mobiles effacés donnent l'indication « ouvert ». En principe, il n'y a pas de croco sur les lignes parcourues à moins de 40 km/h, ni sur les signaux de manœuvres (ne dépassant pas habituellement 30 km/h), ni devant un rappel de ralentissement isolé.

À quelle distance du signal se trouve le crocodile ?

La réglementation dit : « à au moins 19,5 m du joint bloqueur », c'est-à-dire l'entrée de la zone protégée, qui est, elle, de 12 à 18 m en aval du signal. Le croco peut donc être placé au plus près à 1,5 m du signal (soit 1,7 cm en H0). En modélisme, on voit donc tout l'intérêt de placer des crocodiles sur les voies de nos réseaux : outre son côté décoratif, il augmente sensiblement le réalisme de la voie et son environnement. De nombreux fabricants et artisans proposent des modèles de crocodiles, plus ou moins à l'échelle. À mon sens, il faut privilégier les modèles en métal, et ceci pour deux raisons : leur aspect naturel métal brossé est évidemment réaliste (d'autant que l'entretien des rails par gommage les maintient brillants comme en réalité) ; et ils sont évidemment plus résistants aux chocs et traumatismes (souvent liés aux gestes de maintenance des voies, pas toujours très doux). Les modèles en plastique ou en résine peuvent être très fins et réalistes, mais ils sont cassants et leur belle peinture métallisée de surface va bien vite faire place au gris mat de leur structure à l'usage. Dans cette idée, je vous propose de détailler le montage du kit métallique Haxo Modèle, représentant un croco de type long, asymétrique. ■



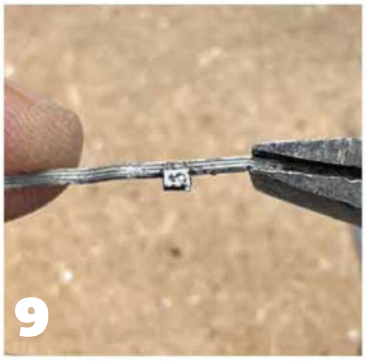
6 Je propose de renforcer ces pattes de fixation avec un peu de soudure par le dessous. Sinon, au cours des manipulations, on peut voir se détacher ces petites pattes qui sont bien difficiles à replacer.



7 Notre crocodile, contrairement à la réalité, ne doit pas dépasser la hauteur du champignon des rails. Outre que cela gênerait l'entretien des rails (gommes, frotteur) cela risque fort de bloquer certains véhicules dont le plancher est très bas au niveau de la transmission, comme sur l'X 4500 Jouef de dernière génération. Il faut donc légèrement abaisser le croco, c'est-à-dire lui raccourcir les pattes de quelques millimètres à l'aide d'un minidisque. On obtiendra un crocodile plan, c'est-à-dire sans la légère pente qui occupe en réalité ses deux extrémités. Il est possible cependant de figurer cette pente très discrète en raccourcissant un peu plus les pattes extrêmes et en courbant très légèrement le croco de part et d'autre de la zone ondulée.



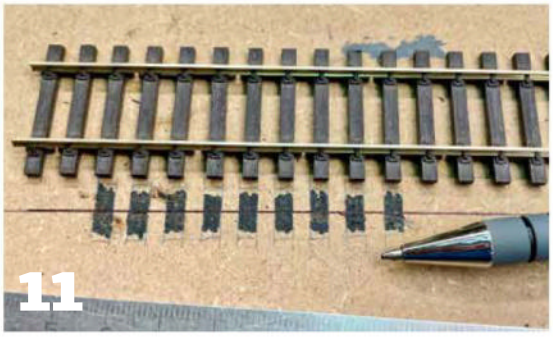
8 La hauteur à ne pas dépasser dépend du type de rail utilisé. À Luzy, j'ai installé des rails Peco au code 75, qui font à peu près 2 mm de hauteur au-dessus du plan des traverses. La hauteur du croco doit donc être de cet ordre.



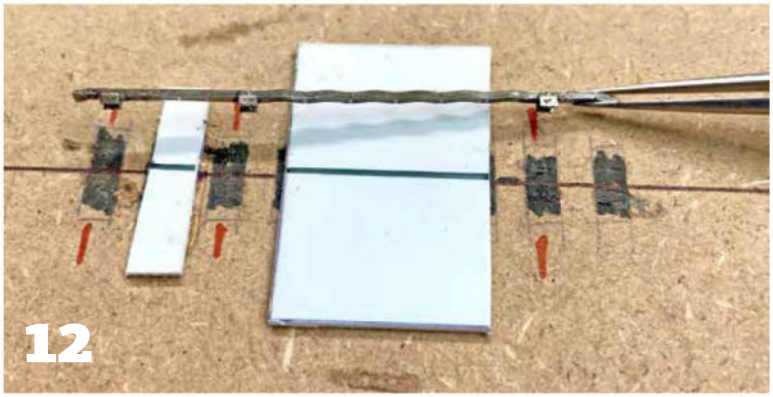
9 Les extrémités de l'appareil doivent être recourbées vers le bas avec des pinces plates, au niveau du marquage bien visible.



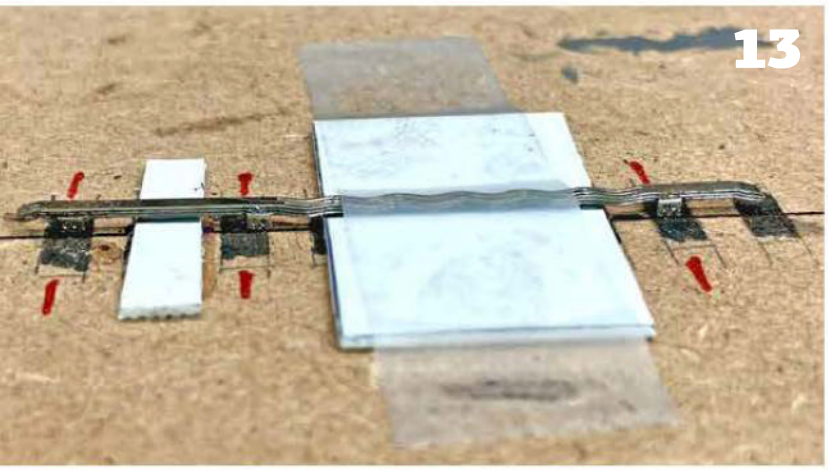
10 Vient alors le montage des cornières de fixation sur les traverses. Ces cornières, une fois dégrappées, doivent d'abord être mises en forme par pliage à 90° avec des pinces plates.



11 Nous allons ensuite régler l'espacement des cornières. Il va évidemment dépendre de l'espacement des traverses sur lesquelles les cornières seront fixées. On va donc représenter sur notre planchette une série de marques correspondant à l'espacement des traverses utilisées (ici, voie Peco au code 75).



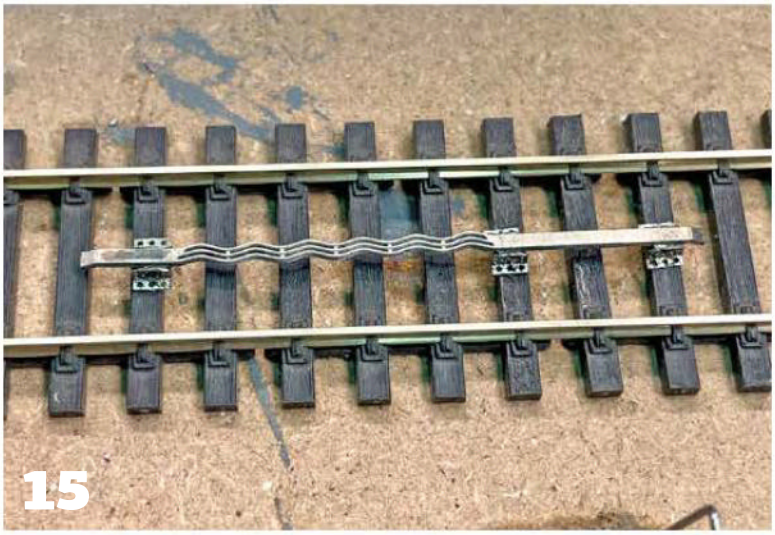
12 Présentons notre croco devant ces marques et choisissons celles qui correspondront aux cornières de fixation (traits rouges). Mise en place d'une petite cale de 1 mm en plastique entre chaque point de fixation pour soulager la pression sur le crocodile et éviter qu'il ne se courbe lors de l'opération de soudure des pattes.

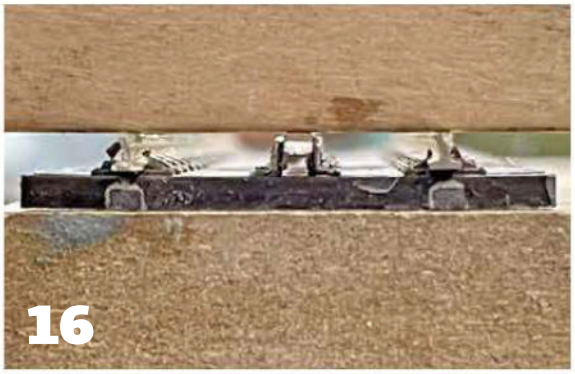


13 Voilà notre croco en place, immobilisé par de l'adhésif. Il ne reste plus qu'à souder sur les pattes de fixation les cornières que nous avons préparées. Ces cornières doivent d'abord être centrées sur la marque de la traverse, puis soudée à la patte du croco. Il existe souvent un petit décalage, comme en réalité. Ce qui compte, c'est la solidité de la soudure. Le constructeur propose aussi de réunir pattes et cornières par de très courts segments de fil de bronze soudés ou collés, imitant les boulons réels. J'ai préféré faire simple...



14 La soudure des cornières doit se faire sans contrainte, en tenant avec des pinces les deux cornières en vis-à-vis, car la chaleur peut s'étendre à la patte opposée et la dessouder.



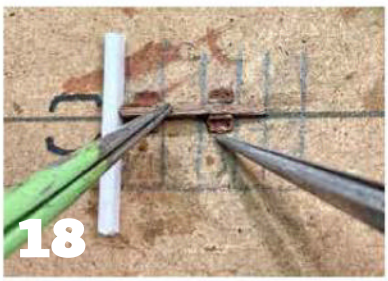


15 Voilà notre crocodile terminé. Il a belle allure avec ses jolies pattes...

16 Vu en enfilade, on vérifie que l'appareil ne dépasse pas le niveau des rails.

17 Pour figurer les blochets, nous allons utiliser du profilé de vrai bois, mais assez dur (bois exotique par exemple). On le trouve en 1,5 x 2 mm de section par exemple chez L'Octant. Le bois ne sera pas peint, il faut donc qu'il soit déjà d'une teinte plutôt sombre : éviter sapin et balsa. Cela permettra au blochet de résister aux manœuvres de nettoyage des rails qui vont immanquablement retirer la peinture d'un blochet en plastique, le faisant rapidement apparaître bien blanc ! Le profilé est débité en segments de 16 mm, mis en forme à la lime en le tenant fermement par des pinces plates (bas de la photo). Le blochet a le même encombrement que le croco : 2 mm en hauteur et 1,5 en largeur.





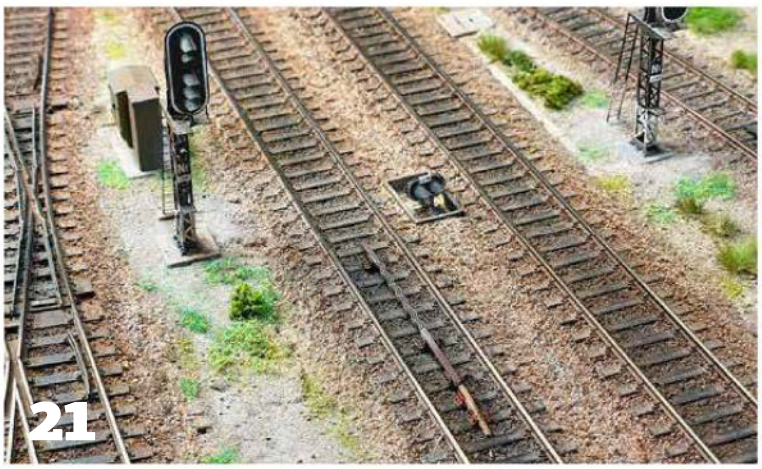
18 Les petites cornières du kit Haxo Modèle sont pliées elles aussi à 90° puis fixées à la colle cyanoacrylate sur les côtés du blochet en prenant, là aussi, un repère figurant l'espacement des traverses. Ce geste est un peu délicat. Il peut être utile de fixer une cale plastique perpendiculaire sur la planchette de travail pour bloquer la pièce.

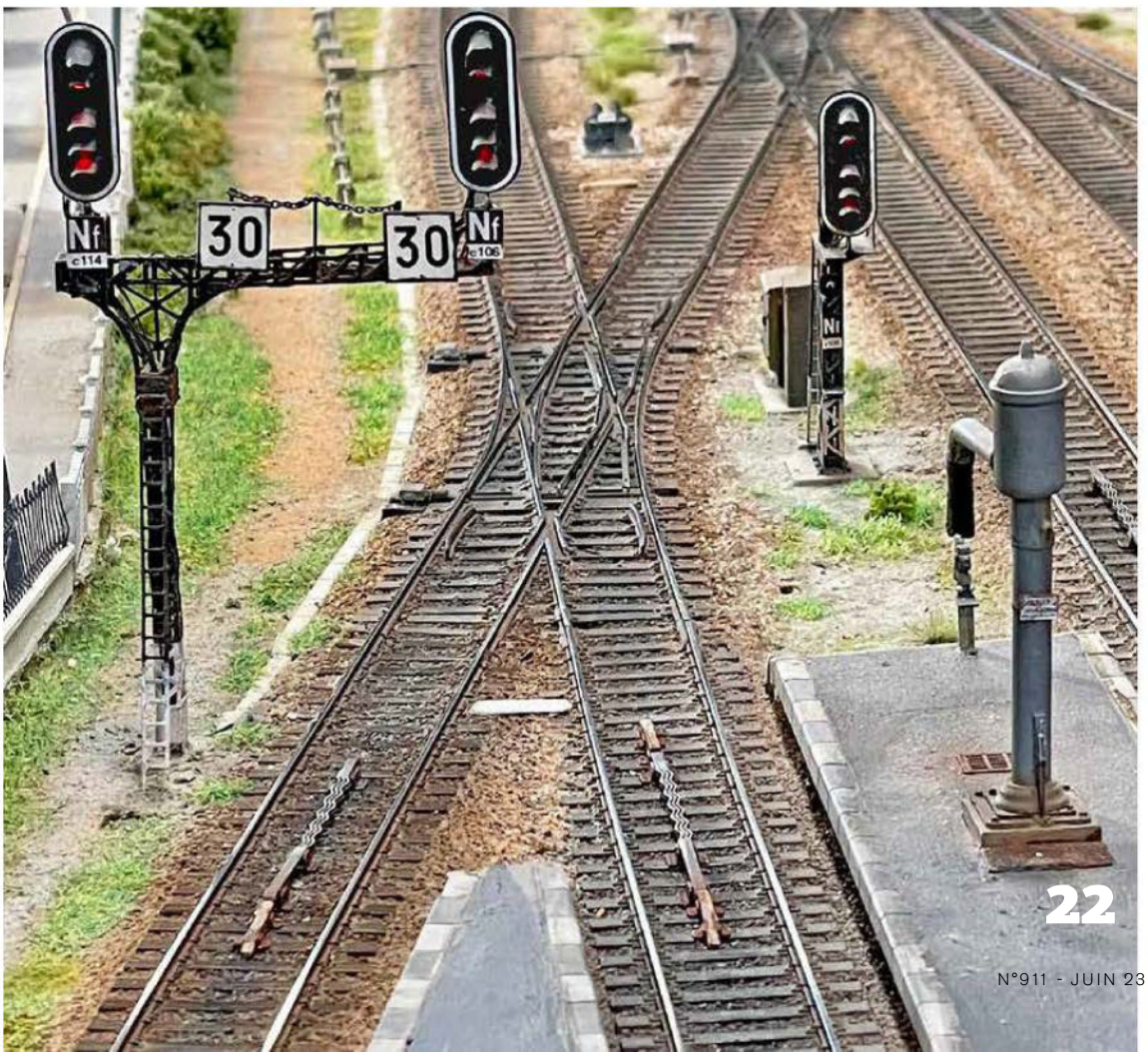
19 La décoration est assez simple : après un bain d'acétone pour retirer les traces de flux, passage d'un voile d'apprêt gris sombre (aérosol) puis patine irrégulière de couleur rouille au pinceau fin.

20 La partie frottée par les brosses des machines est poncée d'un léger coup de lime douce pour faire réapparaître l'aspect métal brut bien brillant. Se référer à la photo C.









21 Notre crocodile peut enfin être collé en place directement sur les traverses, par quelques gouttes de colle cyanoacrylate. La différence de nature entre le blochet et le croco est bien rendue par les matériaux employés. Ici, juste en amont du carré 108 qui commande la sortie de la voie B à Luzy, avec un seul blochet.

22 Un autre exemple de croco avec deux blochets lorsque la voie est fréquemment parcourue dans les deux sens, comme ici à droite, la voie A de Luzy. À gauche, le croco répétant le C114 de sortie de la voie Z en impasse.

FOND DE COMMERCE POUR FOND DE DÉCOR

LA BOUCHERIE MINIFER

Plusieurs artisans proposent des demi-bâtiments pour fond de décor. Parmi eux, Minifer produit un immeuble avec une boucherie en rez-de-chaussée. L'idéal pour insérer dans une rue commerçante, en fond de décor.

Texte et photos : Olivier Taniou

LA BOUCHERIE DE CAMPAGNE MINIFER A FACILEMENT TROUVÉ PLACE ENTRE LES IMMEUBLES À COLOMBAGES DE CETTE RUE COMMERÇANTE, EN SURPLOMB DE LA GARE DE PETITVILLE-SUR-MER.



PRINCIPALES FOURNITURES

- BOUCHERIE MINIFER
- PLAQUE ADHÉSIVE TEXTURÉE : TUILES CANAL ET ARDOISES (REDUTEX)
- APPUIS DE FENÊTRES (L'OBSIDIENNE, PAR EXEMPLE)
- PROFILÉ ROND DIAM. 0,7 MM
- CUTTER ET RÉGLET
- COLLE : CYANOACRYLATE, VINYLIQUE, SCOTCH (TUBE VERT)
- PEINTURE ACRYLIQUE
- PINCEAUX FINS ET ROULEAU MOUSSE
- TERRE À DÉCOR : OMBRE NATURELLE
- PEINTURE REVELL : NOIR MAT 8, GRIS MAT 75
- PEINTURE HUMBROL : ROUGE BRIQUE 82



1 Le bâtiment est réduit en profondeur, les chutes serviront à créer des planchers dans l'immeuble.

Le kit se compose de plusieurs feuilles de carton teinté, de plusieurs épaisseurs. La notice est téléchargeable sur le site Internet minifer.fr. L'intégration du bâtiment au fond de décor entre deux autres immeubles, m'oblige à en réduire la profondeur. Le carton de 2 mm d'épaisseur se coupe très bien avec un cutter, en plusieurs passes, pour ne pas déchirer. Je réduis les côtés à 14 mm et refais deux encoches **(photo 1)**. J'ajoute une dalle de rez-de-chaussée et une pour l'étage afin de renforcer le bâtiment, pièces de 50 x 12 mm, découpées dans les restes des murs. Les éléments sont collés à la colle vinylique, sauf la partie arrière qui reste amovible pour la suite des travaux.

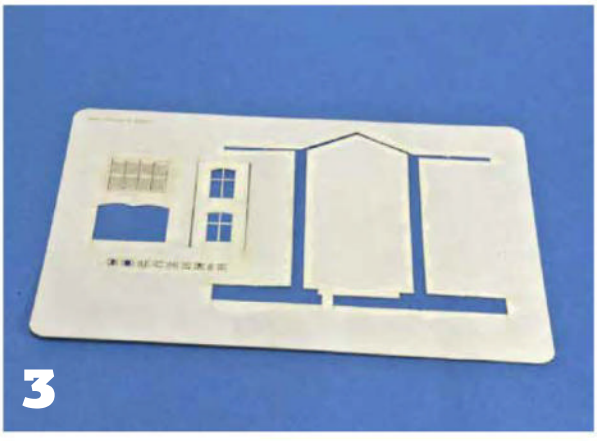
L'enduit de façade

J'utilise des teintes acryliques, acquises en magasin de loisirs créatifs. Le mélange des teintes est différent d'une construction à l'autre pour ne pas avoir l'impression que tout a été construit le même jour. J'additionne une part de beige à une pointe de jaune, de bleu et de rouge. Ces nuances suffisent à obtenir un beige rosé, idéal pour cette boucherie. La peinture est appliquée en deux couches successives avec un petit rouleau mousse de peintre **(photo 2)**.

Les reliefs et menuiseries

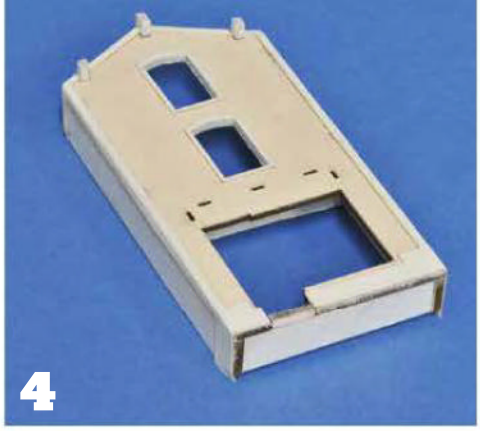
Les encadrements de portes et fenêtres sont traités au pinceau fin avec de la peinture beige, de même pour les accessoires tel que les fenêtres, volets et boiseries **(photo 3)**. Lorsque la peinture est sèche, je découpe et colle, toujours avec de la colle vinylique, ▶▶





2 L'enduit beige rosé recouvre la façade. Deux passes couvrent correctement le carton et les jointures.

3 Bien que déjà découpés dans du carton blanc, je peins les accessoires en blanc pour éliminer la trace de passage du laser.







4 Les habillages préalablement peints recouvrent les raccords de maçonnerie.

5 Attention à la pose de l'encadrement de vitrine, il faut être précis !

6 Les menuiseries sont collées par l'intérieur, les petits murs sont peints en rose pâle au rez-de-chaussée.

▸▸ ces accessoires sur le bâtiment **(photo 4)**. L'ossature de la vitrine est maintenant collée. Pas de remarque particulière pour le coffre avec l'enseigne, les lettres blanches sont collées au dernier moment **(photo 5)**. Les carreaux fournis sont collés par l'intérieur avec de la colle Scotch (tube vert). J'ajoute des rideaux pour habiller et cacher l'intérieur des étages **(photo 6)**.

Soigner la toiture

J'attache de plus en plus d'importance aux toitures des bâtiments. C'est ce que l'on voit en premier lorsque l'on regarde un réseau de trains miniatures. Je remplace très souvent la toiture fournie, par une autre évoquant l'ardoise... Mon côté Breton, me direz-vous... La couverture proposée est recoupée aux nouvelles dimensions et recouverte de plaque adhésive texturée Redutex **(photo 7)**. Les ardoises sont peintes d'un mélange de noir mat additionné d'une goutte de bleu. La première rangée d'ardoises est recoupée pour accueillir la gouttière nantaise. Un petit morceau de carton de 2,5 mm de haut est collé au bord de la toiture. Cette gouttière est peinte, au pinceau fin, en gris. Le faîtage est poncé à plat, avec une lime en carton, pour supporter la tuile faîtière. J'utilise une longueur de tuile canal que je colle à plat. Cette longueur est peinte en rouge brique 82 **(photo 8)**.

Agrémenter l'extérieur

J'ajoute des barres d'appui aux deux fenêtres, pièces artisanales en laiton peintes en noir. La poignée de porte est réalisée dans un morceau de fil de laiton de 0,3 mm de diamètre, mis en forme et collé en place **(photo 9)**. Les descentes d'eau pluviales sont débitées dans du profilé rond de 0,7 mm de diamètre, mis en forme à la pince. J'ajoute des colliers de fixation. J'utilise un brin de fil électrique enroulé autour de la descente, le collage se fait par l'arrière, la partie toronnée étant placée dans un trou fait en façade. Le fût de gouttière est un morceau de gaine électrique **(photo 10)**. À droite du caisson d'enseigne, une tête de cheval en N est collée et peinte en brun. Deux ardoises, faites dans du carton gris foncé, sont collées de chaque côté de la vitrine pour les suggestions du jour, pas encore inscrites à l'heure de passage du photographe... Enfin, le store est issu d'une planche de décoration MKD, collé sur du carton fin.





7 Des plaques de texture adhésive recouvrent le carton. Un bleu ardoise remplace la couleur tuile.

8 La toiture terminée et patinée. Pour fabriquer facilement des tuiles faîtières, j'utilise une longueur de tuile canal.





9 Je suggère de peindre les appuis de fenêtre en noir, car en blanc, ils restent trop peu visibles. Des rideaux masquent la vue dans les pièces aux étages.

10 J'ai trouvé des barres rondes, en inox, de 0,7 mm de diamètre pour réaliser les descentes d'eau pluviale. Elles sont enfichées dans un morceau de gaine électrique blanche.





Sommaires aménagements

Les murs intérieurs du rez-de-chaussée sont peints en rose. Une partie de la vitrine est protégée par un rideau blanc fait d'une feuille de papier, suspendu par un morceau de profilé de 0,3 mm de diamètre faisant office de tringle. Je reprends quelques autocollants MKD pour meubler les murs (**photos 11 et 12).**

Un peu de lumière

La dalle d'étage est percée avec un foret de 3 mm de diamètre. Une platine, équipée d'une LED et de sa résistance, est fixée au-dessus du trou après y avoir soudé les deux fils d'alimentation. Je maintiens la platine avec de l'adhésif. Le fond du bâtiment est posé, sans collage, pour pouvoir intervenir en cas de besoin **(photo 13)**.

Un léger vieillissement

Selon les bâtiments, une patine plus ou moins poussée est appliquée. Pour ce type de construction, la patine sera très légère, je n'utilise que de la terre à décor. La teinte ombre naturelle est déposée au pinceau fin sous chaque accessoire pour en accentuer les reliefs : bords des fenêtres, volets, autour des maçonneries. L'excédent est soufflé, la terre est brossée du haut vers le bas au pinceau fin. Le centre des zones maçonnées est brossé de terre à décor blanche. Enfin, la toiture et les gouttières sont brossées de façon aléatoire avec de la terre noire, ombre naturelle et verte. ■

11 Inutile de trop détailler l'intérieur d'un tel bâtiment. Quelques rideaux blancs bien placés et un autocollant MKD suffisent.

12 La platine électronique est maintenue par de l'adhésif. La lumière passe par un trou dans la dalle d'étage. Les fils courent dans le bâtiment voisin jusqu'à la platine suivante.

13 La boucherie, une fois patinée est collée à l'épicerie voisine, un bâtiment Architecture & Passion modifié.



P26

PROPOSITION DE LIEU : **TABLE DE CUISINE**

RÉSEAU N

TEXTE ET ILLUSTRATIONS : BENOÎT EVELLIN

Le projet du mois

MODULES T-TRAK

Vous n'avez aucune place faire rouler vos trains ? Travailler sur de petits modules permet de tester des techniques et de construire pas à pas un vrai réseau. Les modules T-Trak sont des modules sur table, très tentants.

Ce projet utilise la norme T-Trak, qui permet de constituer un réseau bouclé à double voie en N, modulaire, posé sur une table, d'où le « T », abréviation de Table, développée en faisant appel à la voie Kato Unitrack déjà ballastée. Chaque module peut être pensé comme une scène indépendante, la modularité permettant de les assembler dans des ordres différents.

Une ligne à deux voies… uniques

Les deux voies sont électriquement séparées, conformément à la norme T-Trak. Cela permet de faire rouler deux trains, chaque voie étant reliée à un transformateur. Si vous êtes plutôt numérique, vous pouvez tout à fait relier les deux voies ensemble électriquement et n'avoir besoin, dans ce cas, que d'une seule commande. Si les modules T-Trak sont, par définition, à double voie, le présent projet représente deux lignes à voie unique, parallèles. La voie extérieure des modules est la voie principale, et celle à l'intérieur est une ligne de desserte pour les marchandises. C'est un cas de figure existant en réalité : à l'est de la gare de El Monte, en Californie, où l'apparente double voie est en réalité constituée de deux lignes totalement séparées : l'une pour le service de banlieue, l'autre est une voie fret. C'est le traitement des voies, par couleur et patine, qui les sépare visuellement ; les modules restant conformes à la norme choisie.

Coulisse et embranchements

La voie dédiée aux marchandises permet quelques manœuvres. Une voie d'embranchement se courbe vers l'intérieur du module, évoquant une cour d'usine recevant des wagons-citernes. Un autre module présente un petit quai, pour décharger un wagon couvert. Sur l'un des deux modules restant, j'ai intégré un passage à niveau et, pour le dernier, un pont sur une rivière. Deux des modules courbes, à gauche sur le plan, ont leurs voies recouvertes par un pont et des constructions, permettant de créer une coulisse d'un côté. On peut y cacher un train de banlieue qui fera des allers-retours, pour le plaisir des yeux. L'un des modules courbes restants est équipé d'un quai, figurant une halte. Vous pouvez aussi préférer une double voie classique, avec embranchements ; gardez juste en tête la modularité.

À chacun son style

Et si vous préférez d'autres lieux, il y a pléthore de choix ! Conservez le concept et changez le lieu et l'époque, voire l'échelle et l'écartement, mais l'ensemble peut bien entendu être plus étendu. Les rames de banlieue (ou un autorail) sont légion à toutes époques et en tous lieux, tout comme le matériel ferroviaire dédié aux marchandises. ■

LE PROJET EN BREF

- ÉCHELLE : N
- ÉPOQUE : TOUTES
- DISPOSITION : RÉSEAU MODULAIRE SUR TABLE
- THÈME : AU CHOIX
- COULISSE : VOIES CACHÉES
- RÉGION : AU CHOIX
- DIMENSIONS : 1345 X 726 MM
- COMMANDE : AU CHOIX
- VOIE ADOPTÉE : KATO UNITRACK

POUR SUIVRE LA CONSTRUCTION D'UN MODULE

https://www.trainsdesameriques.fr/ttrak-un-module-pour-essayer.html

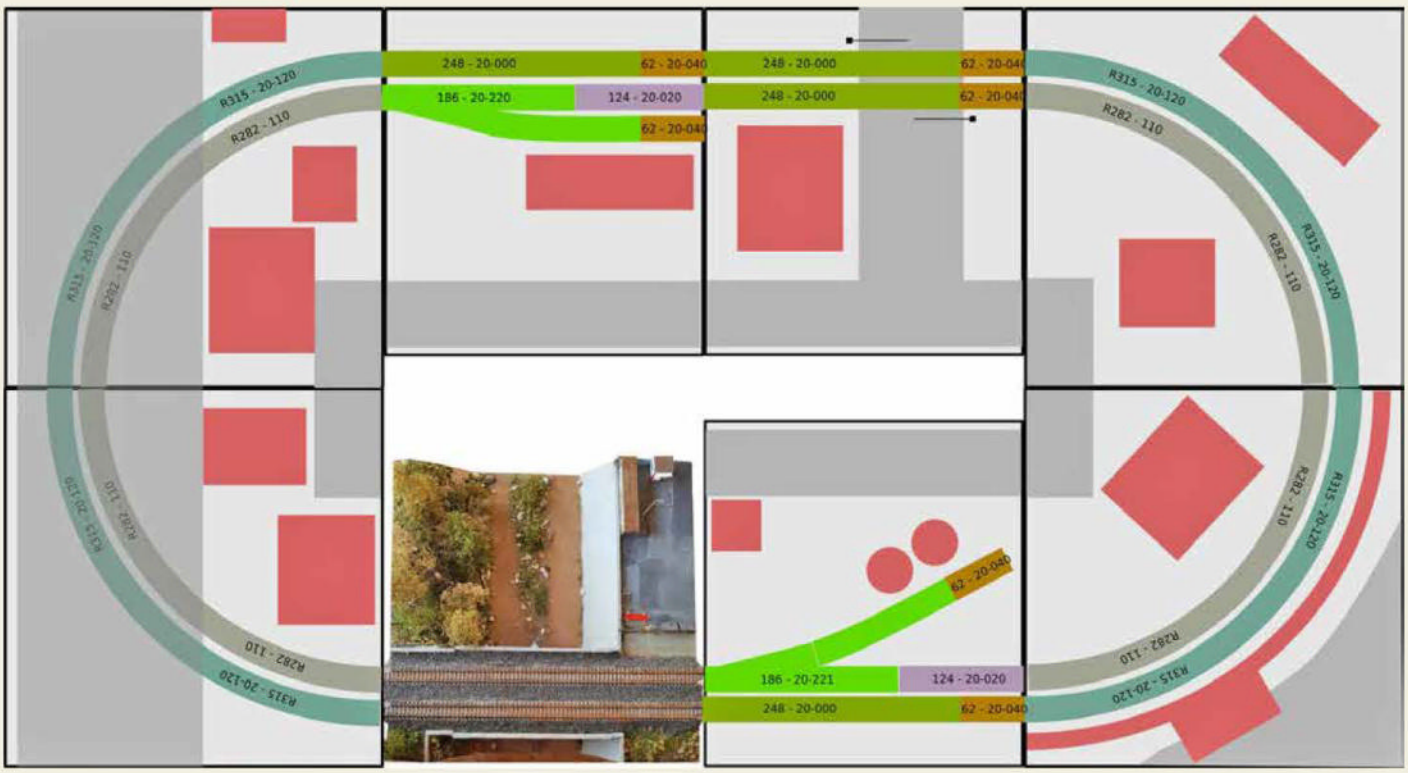


FIGURE 1 : PLAN DU RÉSEAU



FIGURE 2 : UN PREMIER MODULE T-TRAK, ASSOCIÉ À D'AUTRES, CONSTITUERA UN RÉSEAU.

LE MATÉRIEL DE VOIE NÉCESSAIRE POUR UNE TABLE

Référence Unitrack Kato	Description	Nb
20-220	Aiguille droite (avec contre-courbe et rails droits)	1
20-221	Aiguille gauche (avec contre-courbe et rails droits)	1
20-040	4 coupons droits de 62 mm	2
20-020	4 coupons droits de 124 mm	1
20-000	4 coupons droits de 248 mm	2
20-110	4 coupons courbes de 282 mm de rayon	2
20-120	4 coupons courbes de 315 mm de rayon	2

LR mOdélisme

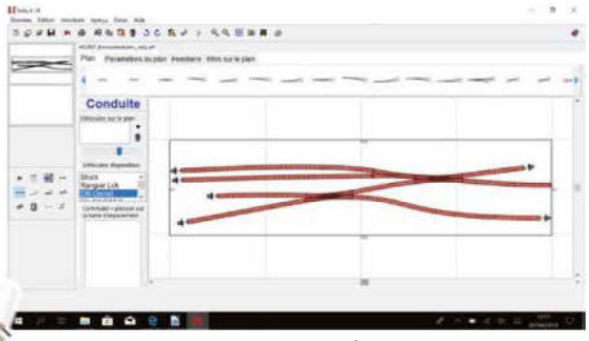
Le fournisseur de vos passions

Votre boutique en ligne !

www.lrmodelisme.com

DESSINEZ VOS PLANS DE RÉSEAU

Avec Raily 4 SE , planifiez la réalisation de votre réseau de chemin de fer miniature !





Pour Mac OS X et Windows 7, 8 et 10

Logiciel Raily 4 SE sur clé USB — 36,50€

Réf. RAILUSB

Version téléchargeable — 24,90€

Disponible sur www.lrmodelisme.com

Retrouvez le guide d'utilisation dans Loco-Revue 907 !

LES BB 16000 DE REE !

Visionnez ces produits à 360° sur notre site !



Locomotive électrique BB 16005 Origine Sortie d'usine, STRASBOURG Ep.III

Réf. REEMB140

299 €



Locomotive électrique BB 16015 Origine Sortie d'usine, FLECHE D'OR - LA CHAPELLE Ep.III

Réf. REEMB141

Retrouvez-les en réalité et en test dans Loco-Revue 909 !



Locomotive électrique BB 16019 Verte à enjoliveurs Traverses renforcées LA CHAPELLE Ep.IV-V

Réf. REEMB142

EMBARQUEZ EN MISTRAL !



209,90€

Locomotive électrique BB 25243 SNCF

Réf. RO70560

DÉCOR : FIGURINES ET ACCESSOIRES !



Chauffeurs et convoyeurs de camions

Réf. NOC15244

12,50€



Magasiniers

Réf. NOC15038

15,80€



Accessoires de garage automobile

Réf. NOC14815

14,50€

Extrait de notre catalogue, retrouvez les plus grandes marques sur www.lrmodelisme.com

LA GARE DE LUSIGNY JOUEF

ELLE TRAVERSE LES ÉPOQUES

BON PLAN

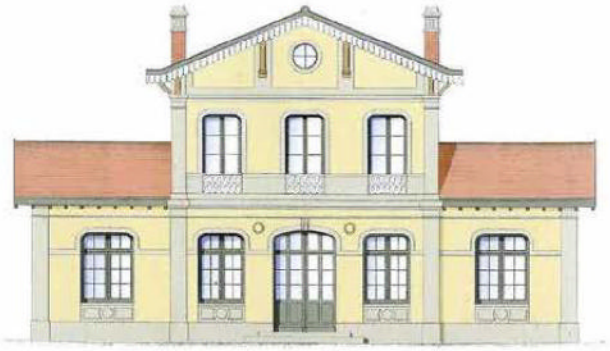
Il y a déjà plus de 40 ans, la gare de Lusigny marque un tournant pour Jouef qui bascule de l'échelle 1/100 pour ses bâtiments vers des modèles exacts au 1/87. Ce kit assez courant, repris par la suite dans la gamme MKD sous le nom de Beaulieu, est assurément un bon plan.

Texte et photos : François Robein



Ambiance époque II : Lusigny en 1936 exploitée par la Compagnie de l'Est.

Au début du chemin de fer, chaque compagnie a ses familles de gares en fonction de la taille des agglomérations desservies. La C^ie^ de l'Est ne fait pas exception, la gare de Lusigny est du type 11. Elle est mise en œuvre sous différentes variantes entre 1859 et 1866. Côté cour, le corps central doit être avancé par rapport aux ailes. La façade doit disposer d'une porte centrale au linteau arrondi et de deux fenêtres latérales. Jouef l'a simplifiée en adoptant la même façade alignée sur chaque face, avec uniquement des portes au rez-de-chaussée.



← Le schéma côté cour du type 11 est différent, Jouef n'a reproduit que la façade côté voie.

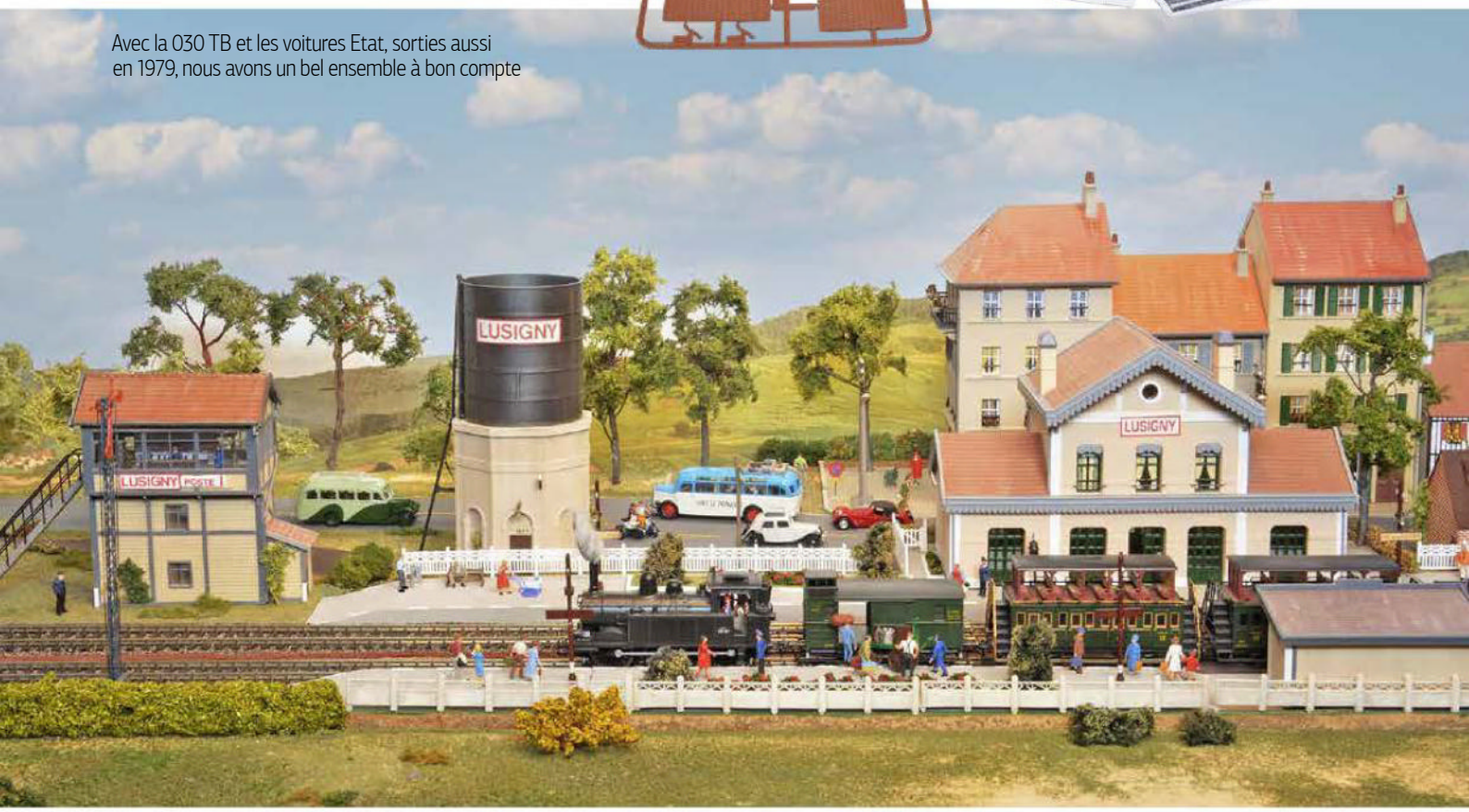
Une gamme rétro de Jouef autour de la gare de Lusigny

L'année 1979 est prolifique en nouveaux bâtiments signés Alain Pras. Ce dernier travaille pour Jouef depuis 1976 et produira une gamme mémorable sous cette marque, avant d'œuvrer pour MKD. Outre notre gare, Jouef propose un poste d'aiguillage de type Saxby, un château d'eau ancien et des immeubles modulaires. Tous ces modèles feront date. La petite vapeur 030 T Boer (Bon Plan dans notre dernier numéro) atteste du caractère rétro des productions de cette année-là.



↓ En plus de sa gare, Jouef propose en 1979 tout une gamme rétro assortie.

Avec la 030 TB et les voitures Etat, sorties aussi en 1979, nous avons un bel ensemble à bon compte



UN MONTAGE CLASSIQUE ET FACILE







1 Décoration avec des aérosols de couleurs satinées, après application d'un vernis d'accrochage transparent.

2 L'assemblage peut débuter avec de la colle liquide pour plastique.

3 Préparation : peinture acrylique et colle blanche et enduit couleur ocre.

4 Application du crépi grossière au pinceau.

Nous avons affaire à un kit classique pour l'époque. Il est très simple de montage, le nombre de pièces est limité. Pour être honnête, la gravure des portes et fenêtres est assez grossière. Adeptes de l'imprimante de découpe, à vos programmes ! Mais si l'on n'est pas trop exigeant, cette gare peut devenir un modèle sympathique sur un réseau. Malheureusement l'aspect plastique est marqué, un traitement s'impose. Un vernis transparent mat en aérosol permet l'accrochage de la peinture. Ensuite, utilisez des aérosols de teintes satinées de différentes couleurs si vous ne voulez pas vous compliquer la vie.

Un crépi si l'on veut faire plus vrai

Plutôt qu'une simple peinture, un véritable crépi est aussi possible. De la peinture acrylique beige est utilisée comme base, renforcée par de la poudre pour enduit Heki de teinte ocre réf. 3346. Pour accentuer la tenue, de la colle blanche est ajoutée. La mixture est badigeonnée sans complaisance sur toutes les surfaces. Les passes du rouleau de mousse vont régulariser la couche et lui donner son aspect rugueux. Les encadrements de fenêtres sont peaufinés avec un pinceau fin. Une dilution à l'eau permet d'éviter les concentrations dans les angles. Après séchage, les inclusions indésirables peuvent être grattées au cutter, et pour un meilleur fini, une deuxième couche peut être appliquée sans y intégrer les ouvertures, pour éviter de les empâter.







5 Lissage au rouleau de mousse pour créer la texture rugueuse.

6 Finition des ouvertures au pinceau.



7 Le minuscule socle d'origine est difficilement utilisable. Il est nécessaire d'en confectionner un en fonction de la configuration du réseau.



8 Patine légère des tuiles par brossage de peinture couleur gris clair.

Le socle nécessite une nouvelle conception

Le socle de ce modèle est vraiment minimaliste. Sa taille est ridiculement petite et donne un aspect jouet à la gare. Il faut donc concevoir des quais spécifiques monoblocs en MDF ou en contreplaqué. Diverses solutions sont utilisées classiquement pour la décoration du sol : sable collé, cartons spéciaux présentant déjà une structure granuleuse, ou peinture façon crépi, comme pour la façade, mais de teintes différentes. Ne pas oublier l'accès par un escalier à la cour des voyageurs que l'on peut confectionner en carton épais, découpé et collé.

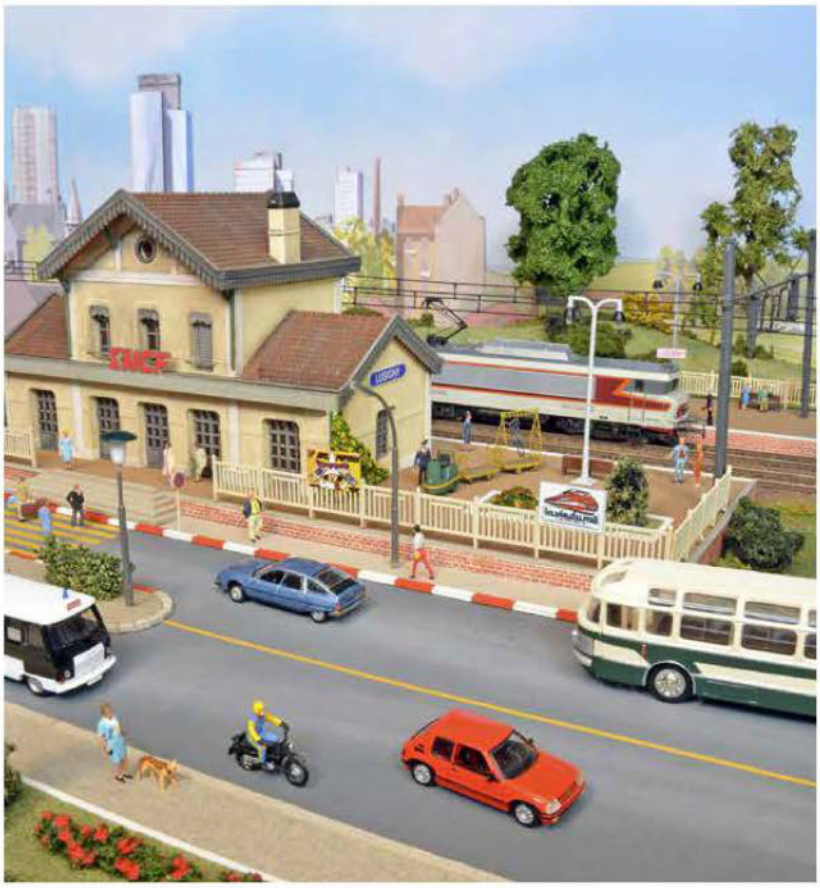
Une patine en fonction des nécessités

Ma première gare de Lusigny, datant de ma jeunesse, était abondamment patinée comme je l'appréciais à l'époque. La seconde, montée récemment, est dans un état de fraîcheur proche de ce que l'on pouvait imaginer lors de son inauguration. Dans les deux cas, les reliefs des façades sont soulignés de peinture acrylique blanche. Les panneaux de toitures sont simplement patinés par brossage de peinture blanche et grise, quasiment sèche. Pour la version plus moderne du XX^{e}, un jus acrylique gris permet de marquer l'usure du temps. Idem pour ce qui concerne les toitures, abondamment marquées de la noirceur des grandes cheminées.



↑ Pour des scènes plus animées, ouvrir certaines portes par découpage. Ici, la gare est flambant neuve, peu de temps après son inauguration, en 1860. La traction hippomobile est reine.

→ Époque IV, autour de 1985, les belles années de la Peugeot 205 GTI et des BB 15000, tandis que la gare porte les traces du temps qui passe.



Une gare apte à traverser le temps

Compte tenu de son caractère d'ancêtre architectural ferroviaire, la gare de Lusigny peut sans problème figurer à toutes les périodes du chemin de fer, de l'époque I à la VI actuelle, suivant le thème de votre réseau. La décoration devra être en phase avec son temps. Les belles affiches livrées par Jouef (héritées de l'époque André Porte) peuvent servir autour des années 50-60, mais elles se limitent à cette période. Il faut veiller à la vraisemblance de tous les éléments autour de la gare : barrières, lampadaires, poteaux téléphoniques, etc. Bien entendu, les véhicules et les personnages devront être cohérents avec l'époque choisie, tout comme le matériel roulant employé. C'est là qu'un travail passionnant d'historien peut commencer pour les modélistes que nous sommes, afin de voyager dans un temps, plus ou moins lointain. ■



La réunion en club permet aux amateurs de longs trains de les voir traverser de grandes gares, chose rarement possible lorsqu'on reste isolé.

Sur les rives de la Méditerranée

LE CLUB VAROIS DE MODÉLISME FERROVIAIRE

Ce mois-ci, on vous emmène sous le soleil du midi, à la rencontre d'un club particulièrement actif, dont les membres aux goûts très variés ont la chance de pouvoir se réunir autour d'un très grand réseau HO.

Texte : Yann Baude, d'après Jean-Daniel Berthon (CVMF)
Photos : Jean-Daniel Berthon

LE RÉSEAU EN BREF

- Nom : Club Varois de Modélisme Ferroviaire (CVMF)
- Echelle : HO (1/87)
- Dimensions : 120 m linéaires
- Type d'exploitation : lignes principales de circulation et dessertes d'embranchements
- Époque : toutes
- Infrastructure : caissons en contreplaqué sur ossature bois
- Écartement : 16,5 mm
- Forme du réseau : U avec retournement en bout (« os de chien » imbriqué)
- Encombrement général : 24 x 3,50 m
- Hauteur moyenne du niveau du plan de roulement : 1,30 m
- Voies et aiguilles : code 100 et code 83 Peco ou Atlas
- Commandes des aiguilles : moteurs Tortoise et Peco
- Alimentation : DC et DCC sur certains tronçons (triage/manœuvre)
- Rayon de courbe mini : 600 mm
- Bâtiments réseau : constructions intégrales, maquettes d'architectes, maquettes du commerce
- Éclairage réseau : tubes fluo lumière du jour

Le Club Varois de Modélisme Ferroviaire (CVMF), né en 1983, dispose d'un local situé sous d'anciennes fortifications de Toulon, mises à disposition par la ville. Il compte une vingtaine de membres, et deux réseaux au 1/87.

Un grand réseau fixe

Il mesure 24 x 3,50 m et développe 120 m de voies, dans un décor de type méditerranéen, avec une reproduction fidèle de la gare d'Ollioules et de ses abords. On remarque aussi un village et son marché, une résidence moderne, un embranchement de particulier, un dépôt de carburant pour locomotives... La gare principale possède cinq voies à quai pouvant accueillir de longues rames (3 m).







↑ Réunis au coeur du grand réseau H0, les échanges sont fructueux... Vont « bon train » serait-on tenté de dire

↗ Sur la ligne à double voir du réseau H0, la gare d'Ollioules-Sanary.

→ Et puisque certains membres apprécient le dépaysement, le réseau comprend aussi un dépôt américain.

Sur ce grand réseau, on trouve aussi un dépôt de style américain avec pont transbordeur, le tout dans un décor évoquant les Rocheuses.

Quelques mots de technique

Vingt cantons et leur signalisation lumineuse associée gèrent simultanément, en analogique, l'espacement d'une douzaine de trains grâce à des cartes électroniques maison. Deux zones de manœuvres sont alimentées en numérique par une centrale Roco Z21. Un faisceau de quatre voies permet la préparation ou la récupération des convois. Des TCO (tableaux de commande optique) gèrent les circulations locales. Les machines sont principalement équipées de décodeurs ESU et Digitrax, ces derniers étant pratiquement les seuls à conserver, en analogique, les paramètres contribuant à la fluidité du trafic. La structure du réseau est en bois, les reliefs en polystyrène extrudé recouvert d'enduit et teinté. Les décors sont des productions du commerce ou des réalisations personnelles.

Un réseau modulaire d'exposition

Celui-ci occupe une surface de 11 x 3,5 m, et est entièrement numérisé. Il évoque la région méditerranéenne, avec une reproduction de la gare de Saint-Cyr-sur-Mer. Avec ce réseau, le club a le désir de participer à des expositions, même si sa très grande taille n'est pas toujours adaptée aux dimensions des locaux proposés.

Des trains aussi variés que les membres

Les membres, passionnés, participent suivant leurs sensibilités particulières : l'histoire, le décor, la pose des voies, la réparation du matériel, la numérisation. Très peu possèdent un réseau. Celui du club voit évoluer de longues rames, et tous les pays, toutes les régions, toutes les époques, tous les modes de traction sont admis, ce qui permet des circulations très variées et des échanges intéressants et parfois animés.

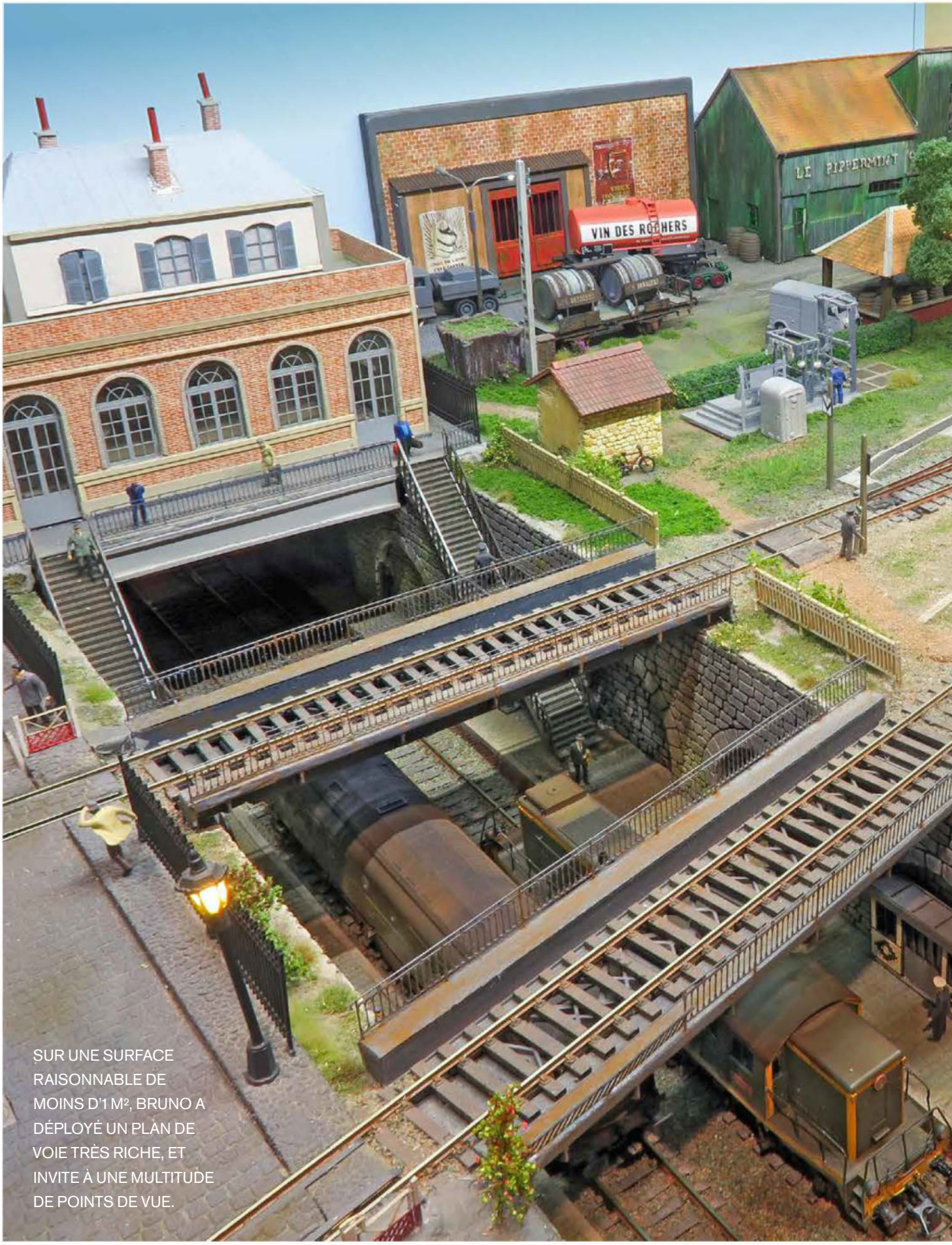
Un souhait et des projets

Les machines et convois parcourent deux à trois kilomètres par après-midi d'activité. Un matériel fiable, robuste, pas trop cher proposé par des fabricants en mesure de fournir les pièces détachées serait apprécié, pour permettre d'assurer une bonne maintenance et une longévité améliorées. À l'avenir, les membres du CVMF souhaitent poursuivre la reproduction d'un embranchement de particulier desservant une exploitation agricole. ■

CLUB VAROIS DE MODÉLISME FERROVIAIRE

TOULON (83)

Adresse : boulevard du 112e Régiment d'Infanterie, 83000 Toulon
Contact : 06 11 30 42 82
Site : Club Varois Modélisme Ferroviaire Toulon (google.com)
Échelle pratiquée : 1/87 (H0)
Jours et horaires d'ouverture (ou de permanence) : lundi, vendredi, samedi de 14 h à 18 h
Année de fondation : 1983



SUR UNE SURFACE RAISONNABLE DE MOINS D'1 M², BRUNO A DÉPLOYÉ UN PLAN DE VOIE TRÈS RICHE, ET INVITE À UNE MULTITUDE DE POINTS DE VUE.

Bercy-Ceinture

UN CONCENTRÉ DE BONNES IDÉES

Bruno, en tant que pilier de la Fédération française de modélisme ferroviaire (FFMF), est bien connu des visiteurs d'expositions. À Railexpo, en décembre dernier, il présentait un très inspirant petit réseau

Texte : Bruno Naskret (propos recueillis par Yann Baude)
Photos : Yann Baude





À la gauche du réseau, la voie unique de desserte enjambe les voies de la Ceinture avant de franchir un passage à niveau.

Lorsqu'il ne travaille pas sur son grand réseau fixe, Bruno peaufine son petit réseau d'exposition en H0, que nous avons eu plaisir à découvrir à Railexpo, en décembre dernier. Le thème est classique pour l'amateur d'embranchements industriels, mais traité avec beaucoup de savoir-faire, tant question mise en scène, que technique.

Question mise en scène

Le réseau s'étend sur une surface de 140 x 60 cm, la hauteur du plan de voie étant habituellement fixée à 100 cm. Néanmoins, grâce à des pieds réglables, le niveau du rail peut monter à 110 cm, de manière à permettre un raccordement de la double voie en tranchée aux modules Petite Ceinture de L'UAICF (Union artistique et intellectuelle des cheminots français). Preuve du sens de l'astuce qui anime son créateur, le plan est également prévu pour autoriser l'insertion dans un réseau modulaire aux normes FFMF! Enfin, la voie unique traversante est établie à la norme Module Junior, également promue par l'UAICF. On a donc là un réseau autonome, exploitable tout aussi bien en association, qui montre à quel point activité individuelle et collective sont nullement incompatibles. Une fois compris le principe général, jetons un coup d'oeil au plan de voie. La surface bien rectangulaire est largement contredite par les lignes formées par les voies et les volumes des bâtiments, et c'est très bien ainsi, la diversité de points de vue s'en trouvant multipliée. Encore une astuce: au fond, une ouverture du panneau vertical dévoile un petit univers, un showcase construit dans le format d'une boîte à archives, objet d'un défi lancé par la FFMF en 2015. Nous avions du reste présenté cette boîte dans notre numéro 825, en avril 2016.

Question technique

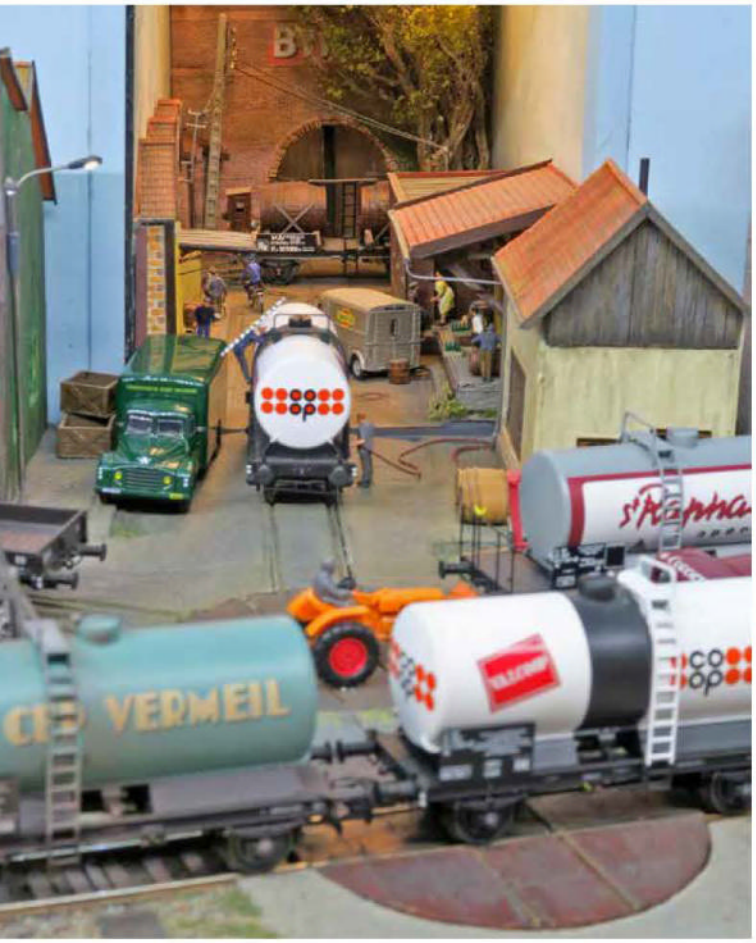
Bruno n'est pas un débutant, et il maîtrise les techniques avec autant d'efficacité que de générosité à les partager sur les expos ou sur les réseaux sociaux. La structure de Bercy-Ceinture est en contreplaqué: le plateau de 10 mm d'épaisseur est supporté par des chants de 5 mm, les angles étant renforcés par des cornières en aluminium. Léger et rigide: l'idéal pour un réseau transportable.▸

LE RÉSEAU EN BREF

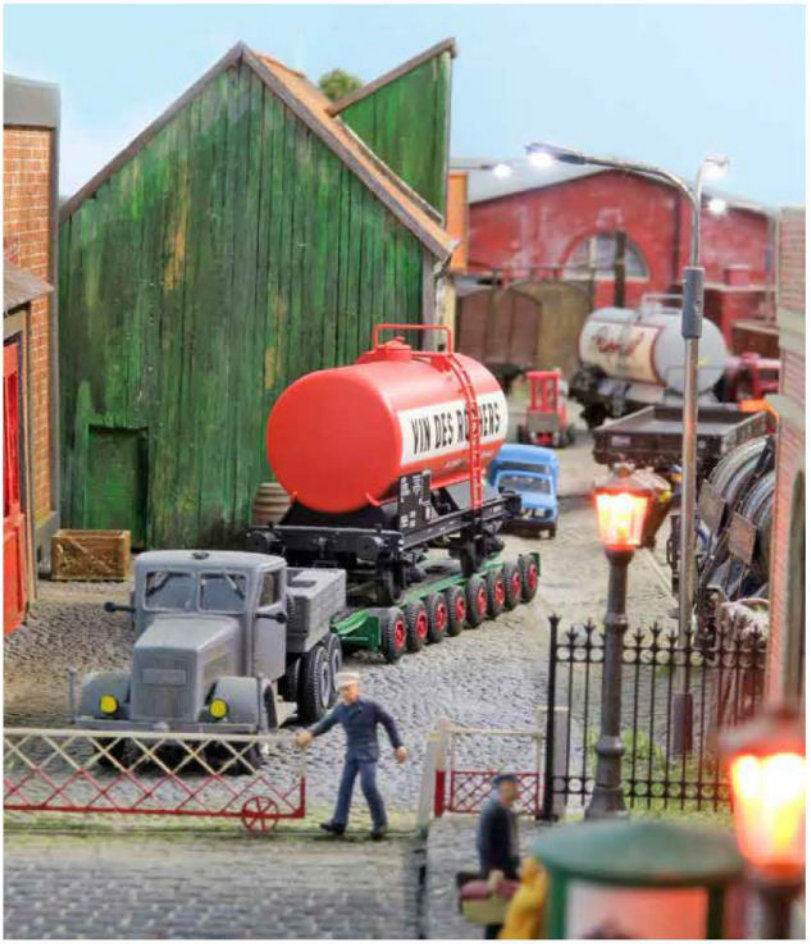
- Échelle: H0 (1/87)
- Type: module
- Thème: zone d'activité embranchée
- Infrastructure: modulaire en contreplaqué
- Commande des aiguilles: moteurs Conrad
- Dimensions: 140 x 60 cm
- Hauteur du plan de voie: 110 cm
- Voie: Peco (code 75)
- Époque: IIII à IV (années 50 à 80)
- Commande des trains: DCC (centrale Digikeijs) ou analogique



LES VOIES DE DESSERTE ENJAMBENT LES VOIES DE LA CEINTURE. VOIES CONFORMES AUX NORMES MODULES JUNIOR DE L'UAICF EN HAUT, AUX NORMES FFMF EN BAS, LE RÉSEAU EST UN MODULE VOYAGEUR!



Très bonne idée : une boîte décorée offre une extension en trompe-l'œil à l'embranchement pinardier.



Ce convoi va quitter la zone et traverse la cour de la gare, pour rejoindre le chai de son client.

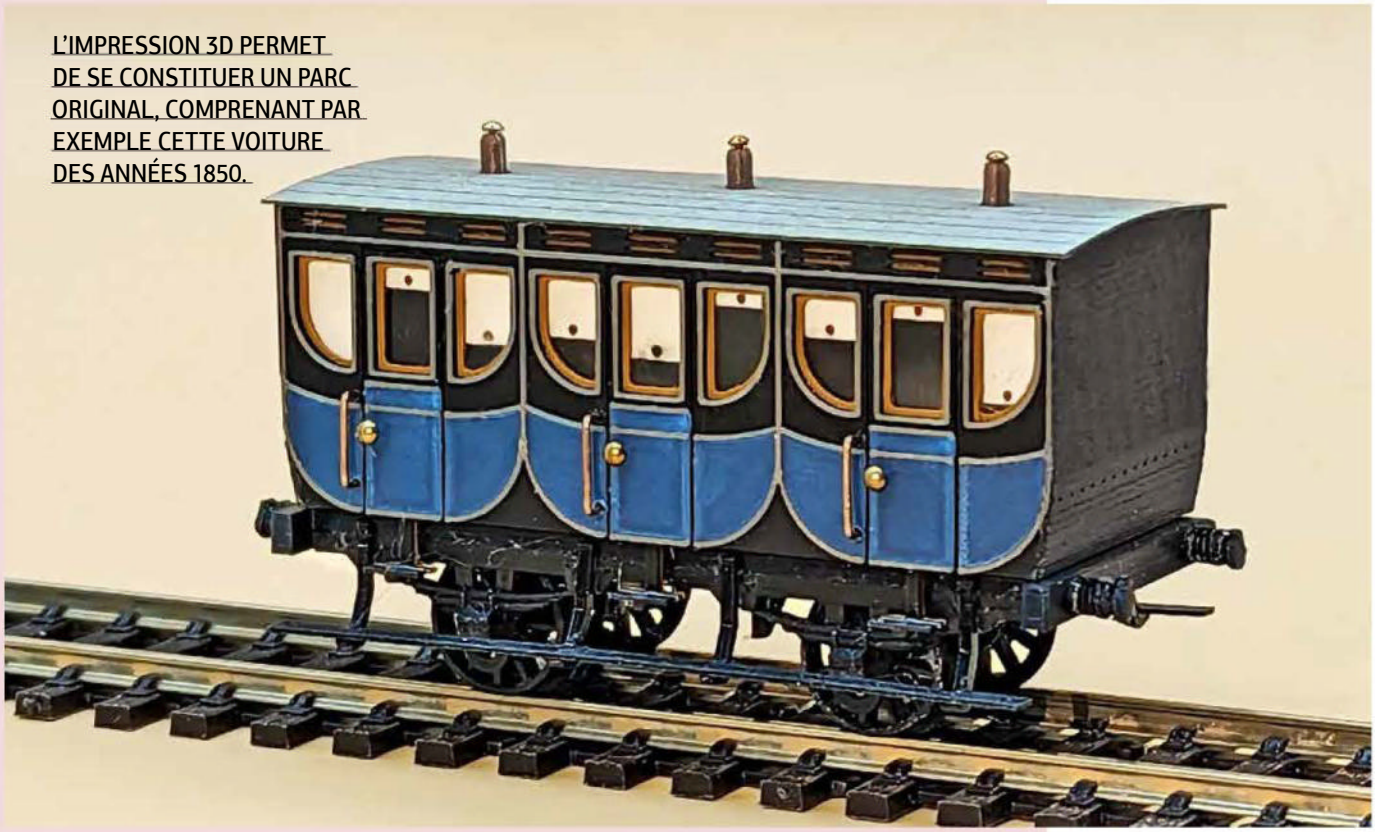


Tout à droite de la maquette, le centre de tri postal s'offre aux regards. Un bâtiment MTB largement remanié.

▸ Pour protéger l'ensemble durant le transport, des panneaux occultants sont montés sur charnières à piano, dépliés vers le sol en temps d'expo. La voie est de la Peco au code 75. Les six aiguilles sont motorisées par des moteurs Conrad, et l'on remarque plusieurs petites plaques tournantes à wagons, comme il en existait autrefois bon nombre sur les embranchements pinardiers de Bercy. La commande des trains est confiée à une centrale numérique Digikeijs et une commande à main Multimaus Roco, mais le réseau peut également être alimenté en analogique. Les bâtiments sont de construction intégrale, à l'exception du centre de tri postal, tout à droite du réseau, qui est un bâtiment MTB complètement remanié... Ainsi, le bâtiment voyageurs, très typique de la Ceinture parisienne, construit à cheval sur les voies, est en carton, habillé de textures Redutex. Le bâtiment Pippermint-Get est construit à partir de touillettes en bois, son lettrage étant obtenu avec des pâtes alimentaires alphabet. Economique, simple mais efficace ! Si vous apercevez Bercy-Ceinture sur la liste des exposants d'une expo à venir, inscrivez-la sur votre agenda, car ce petit réseau vaut à lui seul le détour.■



BRUNO A MÊME RÉUSSI
À PLACER UN QUAI
UFR, AU PREMIER PLAN.
C'EST UN MODÈLE
RÉGIONS & COMPAGNIES,
ADAPTÉ AU SITE.



L'IMPRESSION 3D PERMET DE SE CONSTITUER UN PARC ORIGINAL, COMPRENANT PAR EXEMPLE CETTE VOITURE DES ANNÉES 1850.

UNE VOITURE ANCIENNE EN 3D

Technique du jour pour véhicule d'hier

Vous connaissez la voiture-bar, la voiture-restaurant… Mais connaissez-vous la voiture-sandwich ? C'est le nom que l'on peut donner à la façon d'imprimer en 3D en changeant de couleur en cours d'impression.

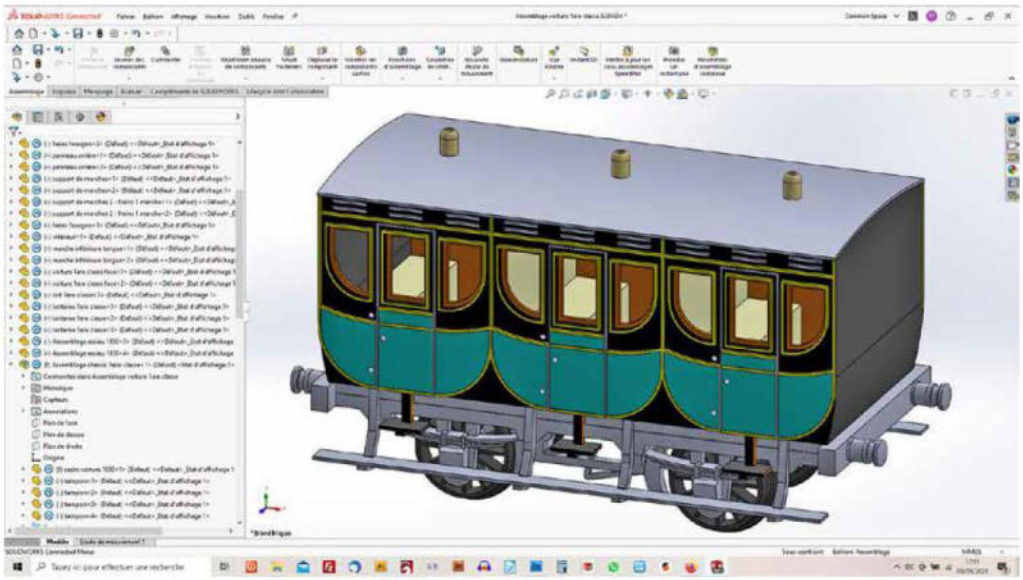
Texte et illustrations : François Fouger

Cette façon de faire, si simple soit-elle, ne peut s'envisager qu'avec une imprimante à fil, FDM (*Fused deposition modeling*, dépôt de fil fondu) avec laquelle on peut facilement changer de couleur suivant les couches. Sans renier les merveilles que l'on peut faire avec une imprimante à résine, cet article veut vous montrer qu'avec une imprimante à fil on peut obtenir de jolies choses pour notre hobby. Ma machine est une Prusa i3 MK3S + équipée pour la circonstance d'une buse de 0,25 mm (diamètre de sortie du fil chauffé). Ce n'est pas un modèle basique, certes, mais pas non plus hors de portée puisqu'à 720 euros en kit… J'utilise pour le dessin *Solidworks Connected* dont la licence « amateur » est à 99 euros par an, ce qui n'est pas non plus exorbitant pour LA référence en logiciel 3D.

En kit plutôt que monobloc

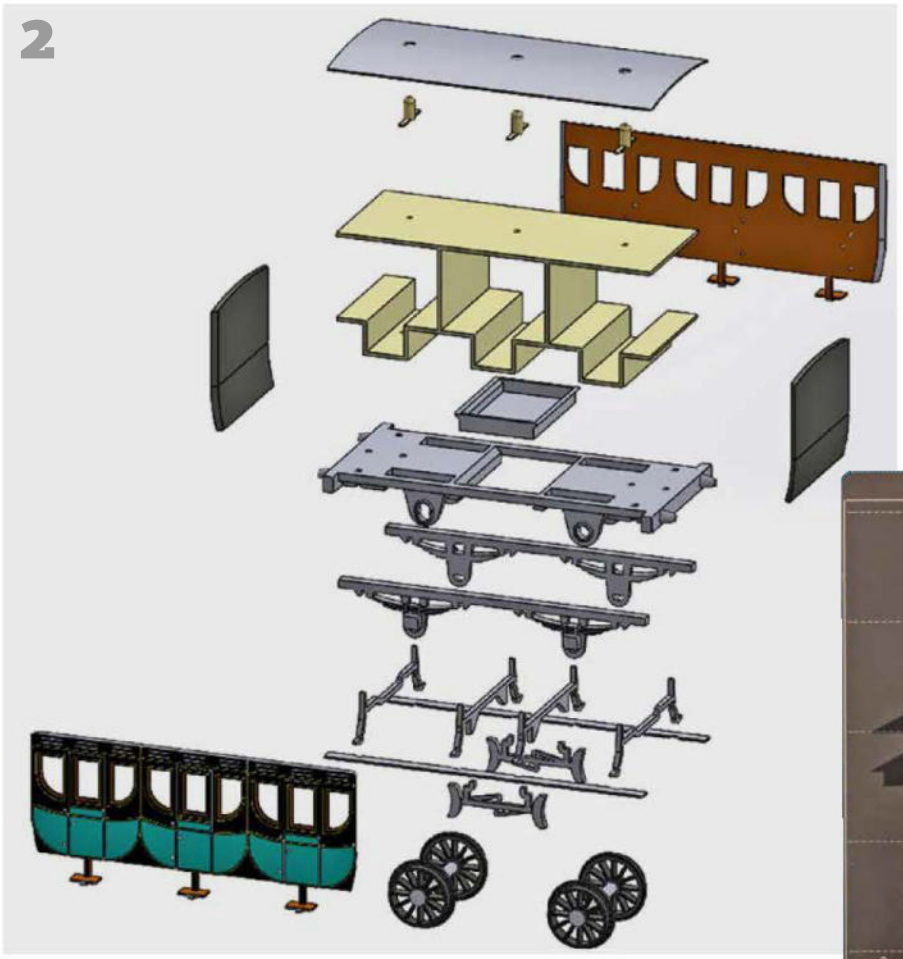
Il y a deux façons d'aborder la conception 3D d'un matériel roulant : le « monobloc », dans lequel beaucoup de débutants plongent et qui entraînent nombre de problèmes et d'insatisfactions, et le « kit », décomposition en plusieurs éléments qui doivent s'assembler ensuite, un peu plus complexe en conception, mais nettement plus facile par la suite, plus rapide à imprimer, plus aisé à peindre **(photo 3)**. Quoique… pour la peinture, j'ai résolu le problème, et j'imprime avec des couleurs différentes ! La contrainte, pour imprimer en FDM et en couleurs variées, est de concevoir les pièces et leurs assemblages

1



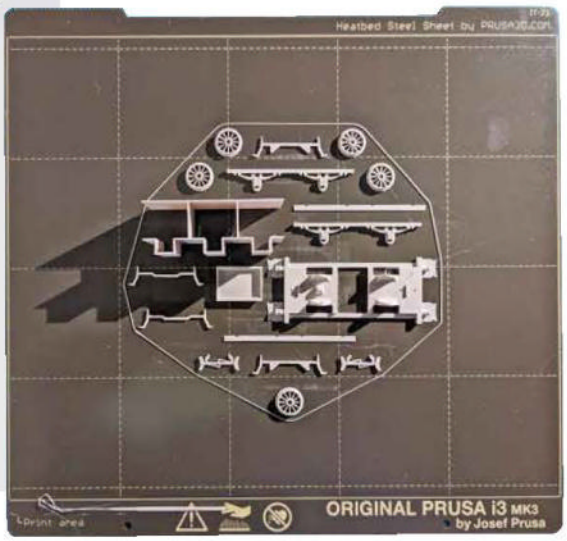
Le dessin d'une voiture de première classe des années 1850. Historiquement, les classes ne sont pas encore marquées.

2



Cette vue en éclaté montre les différentes pièces qu'il faut fabriquer et assembler, sans les attelages qui viennent d'un autre fichier.

3



Le plateau rassemblant les pièces imprimées en gris pour faciliter la compréhension des photos. 5 h d'impression en PLA avec une buse de 0,25 mm (3 h 10 sans l'aménagement intérieur).

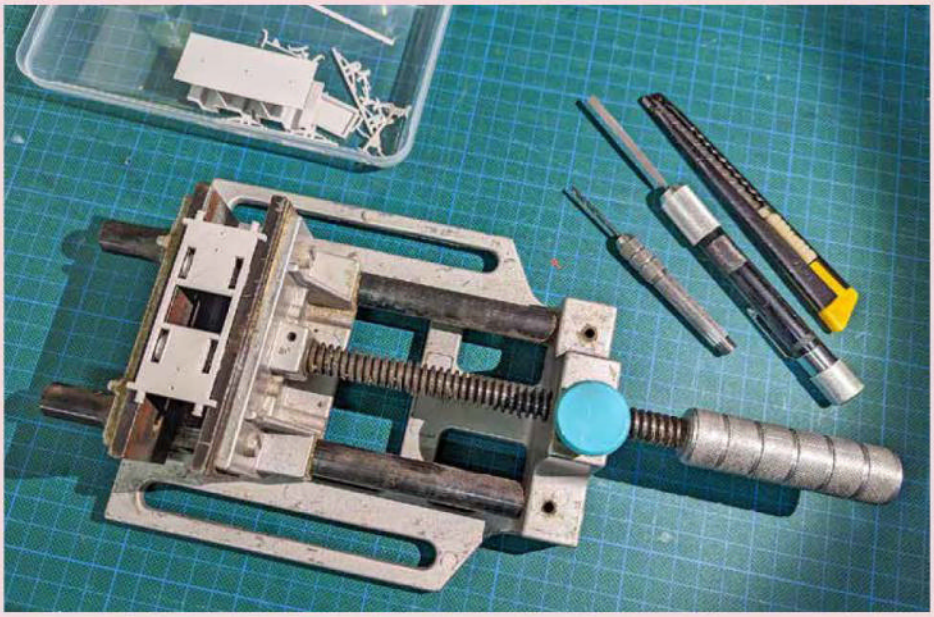
en intégrant le fait qu'il faut toujours une face plane en contact avec le plateau. La voiture de cet article se compose de deux parties différentes: le châssis et la caisse.

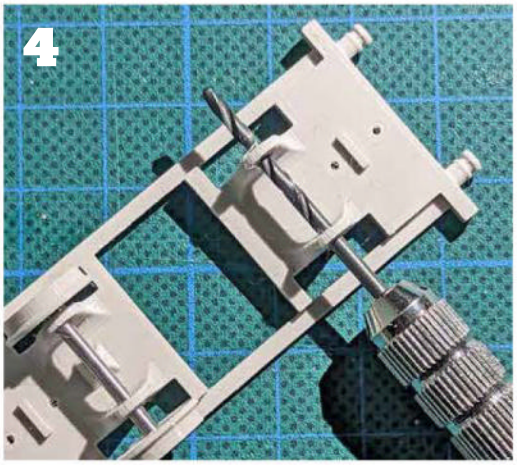
Le châssis

Adieu les axes à pointes! La conception de châssis intègre des essieux de 20 mm sur lesquelles s'emboîtent des roues au profil MOROP de 2,8 mm d'épaisseur. Une fois montées en butée sur les extrémités des axes **(photo 5)**, l'intérieur des roues fait 14,4 mm, à la norme. Ce système d'essieux permet aussi d'avoir une assise en trois points toute simple **(photo 6)**. Les longerons portant suspensions et boîtes d'essieux sont ▸▸

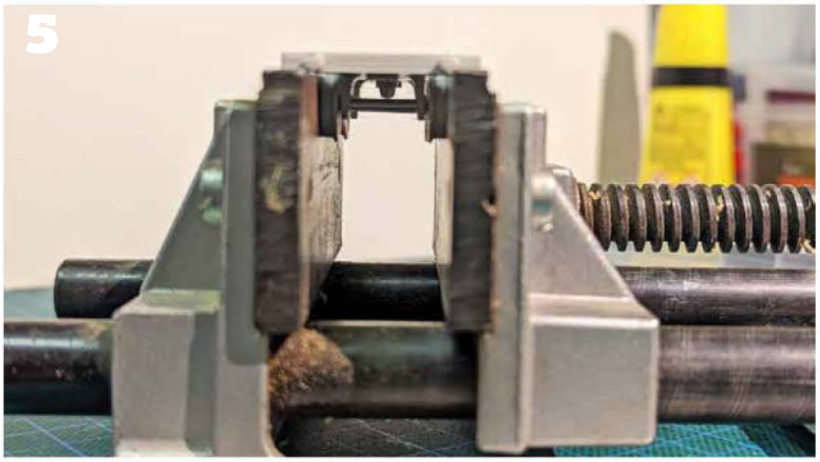
UN ÉTAU BIEN PRATIQUE

Un étau de perçage est bien utile en modélisme. Moins encombrant qu'un étau à main, il permet, entre autres, grâce au déplacement bien parallèle des mors, de monter précisément des roues sur des axes (dénommées « goupilles de positionnement » chez le grand fournisseur chinois).



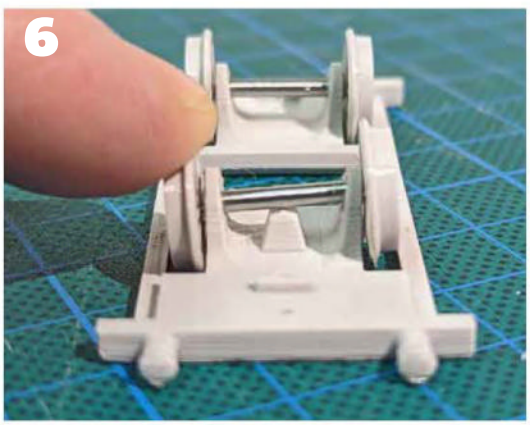


Il est préférable de passer un coup de drille de 2 mm dans les paliers (et de 1 mm dans les petits trous du châssis) pour enlever les éventuelles bavures.

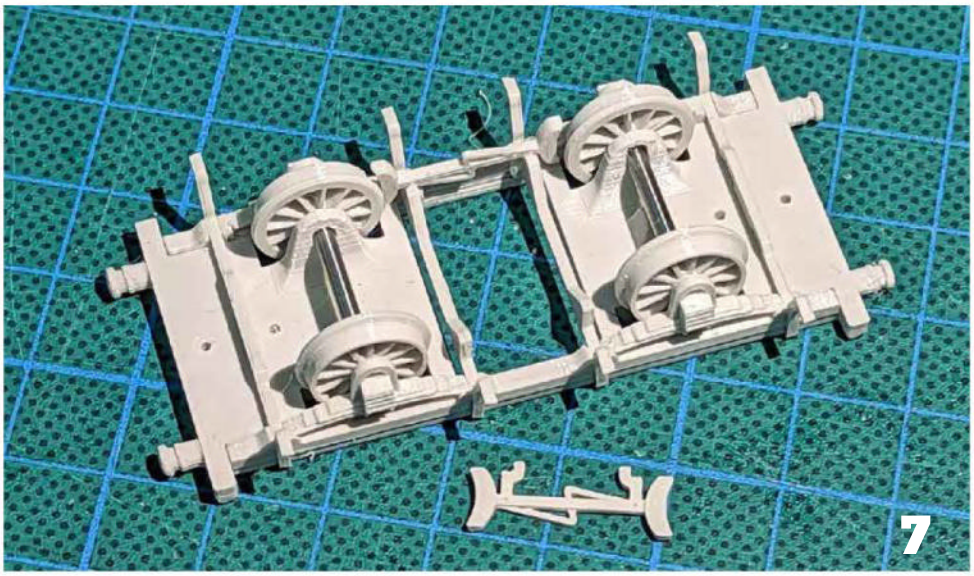


Les essieux (M2 x 20 mm) sont glissés dans les paliers, les roues amorcées et serrées sur les axes dans un étau. Le calage se fait naturellement en butant sur les bouts des axes.

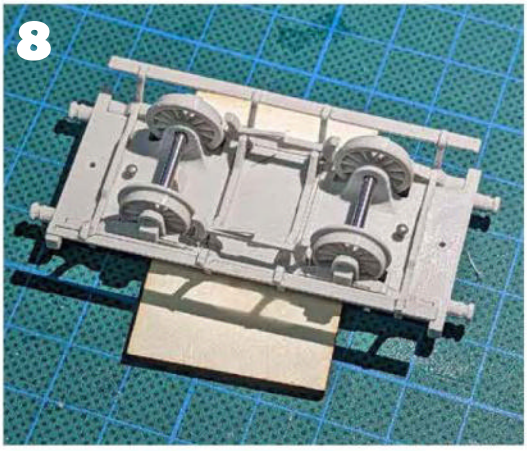
▸▸ rapportés latéralement, ainsi que les sabots de freins **(photo 7)**; et l'illusion est parfaite. Inconvénient du système: on ne peut pas mettre d'entrailles de freinage, celles qu'on ne voit jamais quand ça roule... Dans le cas de cette voiture 1840, le châssis se compose de 14 pièces, dont un petit réservoir à lest. Tous ces éléments sont imprimés de la même couleur, en un seul plateau **(photo 3)**. Le modèle est imprimé en gris clair pour faciliter la lecture des photos. Mais le tirage définitif est en noir (sauf l'aménagement intérieur). ▸▸



Efficacité de l'assise en trois points! Pour cet essieu, les paliers sont oblongs de 1 mm, donnant un débattement de 0,5 mm dans chaque sens. C'est presque trop. Pour l'autre, les paliers sont cylindriques avec un jeu de 0,2 mm.



Assemblage et collage sous le châssis des supports de marches et des sabots de frein. Tout s'emboîte grâce aux « assemblages à mi-bois » et aux ergots prévus à la conception. Le trou central recevra le lest.

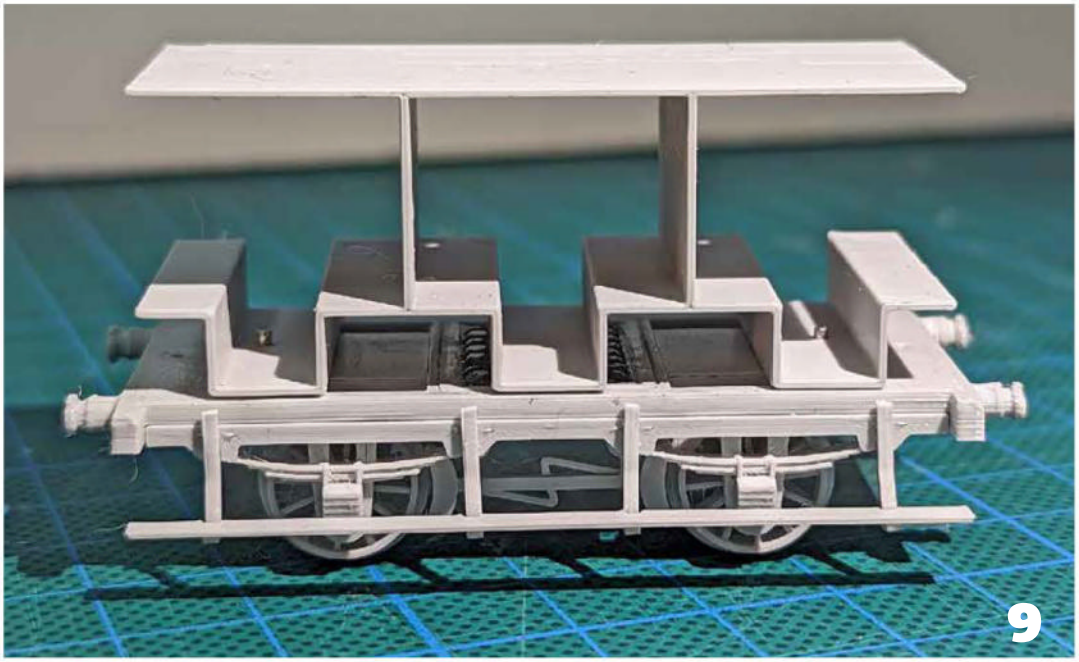


Des rivets (M1 x 6 mm) sont insérés à force dans les trous du châssis. Ils servent à la fois de butée aux attelages et de positionnement pour l'aménagement intérieur. Le carton de 2 mm permet leur positionnement exact.

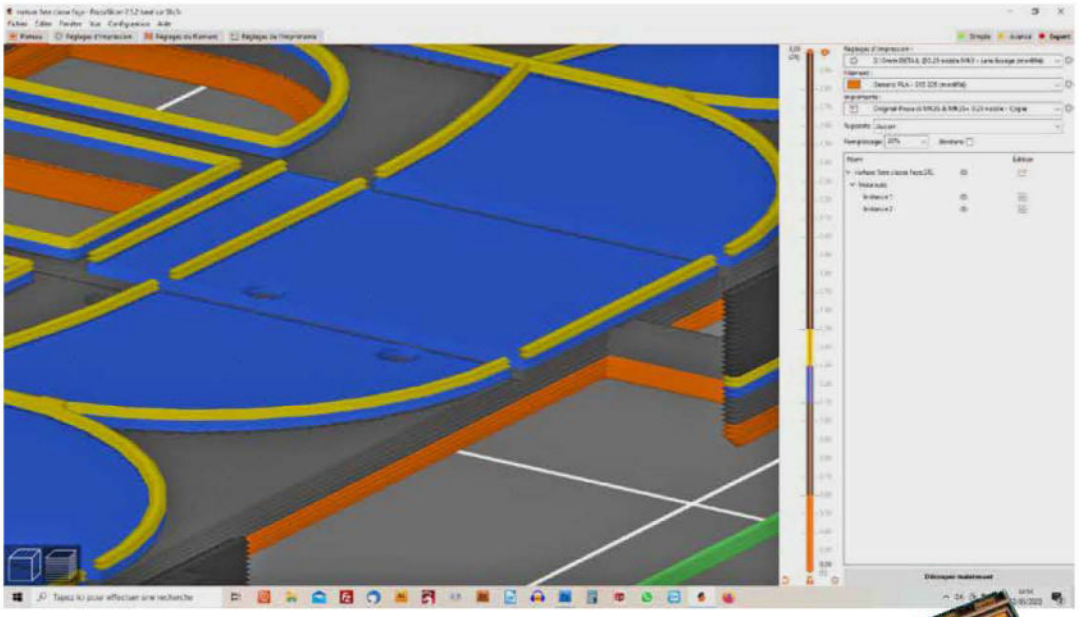
UN LEST SUR MESURE

Le lest est issu de plombs de pêche de 2 mm (n° 8) collés à la colle blanche diluée (comme pour le ballast) et arasés si nécessaire avec une petit lime. La boîte s'encastre dans le châssis (voir éclaté photo 2).



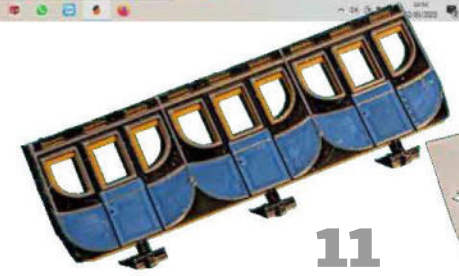


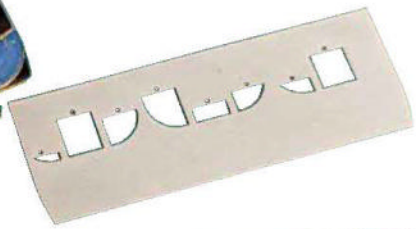
L'aménagement intérieur est emboîté sur les rivets. Il pourrait recevoir des passagers, pas très visibles avec les rideaux et les petites fenêtres...



10

Gros plan sur un détail du trancheur (le logiciel qui transforme le volume en couches) montrant les différentes couches pour fabriquer les faces, leurs couleurs et le moment où la machine va s'interrompre pour changer le fil.

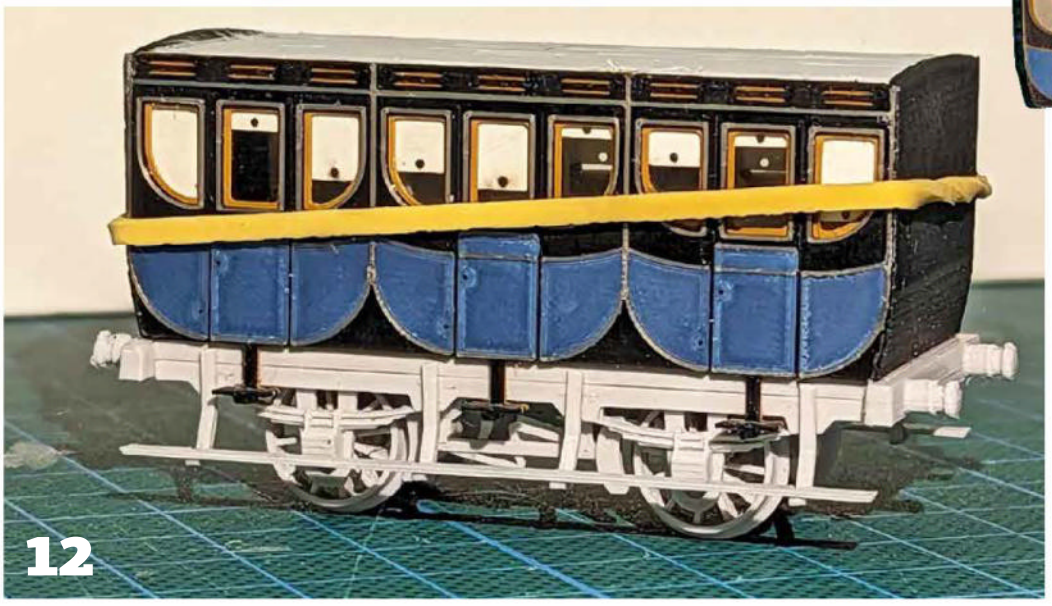




11

Après 1h40 d'impression et d'intervention pour changer de fil, les faces reçoivent vitrages et rideaux collés par-derrière à la colle UHU.





12

Montage des faces et des dossiers. La colle est déposée sur les arrêtes de l'aménagement intérieur et sur les biseaux des faces. Avantage de la colle UHU : elle ne sèche pas instantanément et permet d'ajuster les pièces en les glissant l'une contre l'autre.

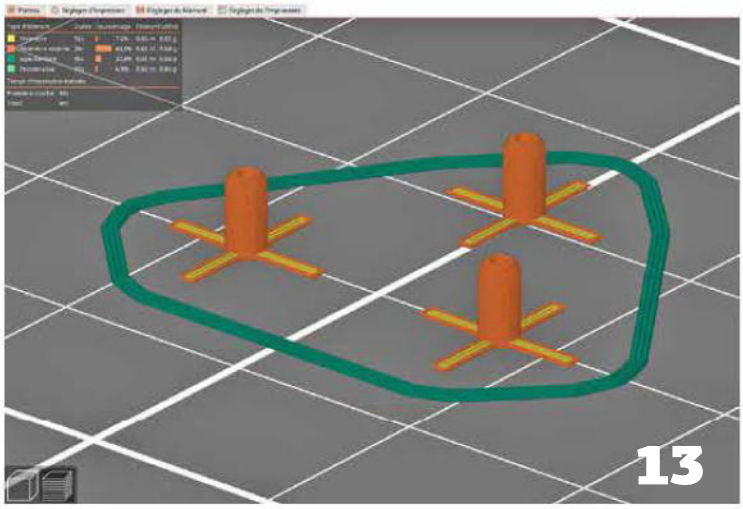
La caisse

La caisse ne comporte « que » 12 pièces, incluant les vitrages (en transparent à photocopies), les rideaux (en papier 80 g blanc cassé, découpés au laser) et le toit (en Canson 300 g découpé également au laser). L'aménagement intérieur, monobloc, sert de support (photo9). Les quatre faces sont prévues avec un biseau à 45° permettant un assemblage propre **(photo 12)**. Les extrémités (ou dossiers) sont imprimées en noir. Quant aux faces (ou flancs), l'analyse montre qu'il y a successivement : les encadrements de fenêtres couleur bois, la première épaisseur en noir, de la peinture bleue, un jonc doré, et les marchepieds. J'ai décidé que la couche de bleu viendrait en surimpression sur le noir en deux couches de 0,1 mm. Comme elle est bordée par un jonc en relief, on ne voit pas la surépaisseur **(photo 10)**. Quant aux marchepieds supérieurs, il est plus simple de les imprimer en même temps que les faces, quitte à les reprendre à la peinture après l'impression. À vous de créer votre matériel inédit ! ■

LES COLLES CHOISIES

J'utilise deux variétés de colle. D'abord, la colle UHU à bague noire (à solvant) pour PLA/PLA en grandes surfaces et carton/PLA. Avantage : elle n'attaque pas le plastique, et apporte un peu de matière. Inconvénient : elle a tendance à faire des fils, mais qui s'en vont facilement. Deuxième variété utilisée : la Colle 21 (cyanoacylate) pour les petits assemblages (supports de marches, par exemple).





Les lanternes vues par le trancheur (*Prusa slicer*). Les pattes ont une double utilité : mieux tenir sur le plateau d'impression, et rester droites pendant leur collage. Le trou va recevoir une petite épingle dorée, pivot de positionnement sur le plafond de l'aménagement intérieur.



Le modèle terminé, poignées de porte en tête d'épingle dorée, mains montoires en fil de laiton de 0,5 mm formé à la pince et enfoncé dans les trous prévus à la conception des faces (voir photo 01). Pour circuler sur le réseau, le châssis gris sera remplacé par un châssis noir.



WWW. TRAIN-MODELISME.COM

La passion des trains miniatures !

CB VISA MasterCard





Les rames voyageurs
Les locomotives
Les autorails
Les voitures et wagons
Les rames urbaines
Les trains de travaux



Les trains à crémaillère
La gamme économique
Les rails et accessoires…
Le digital et l'alimentation…
Le décor, la caténaire, la signalisation…
Les coffrets, l'entretien…



Prix compétitifs, STOCK important avec gestion en temps réel, expéditions 24 H !
Commandes en ligne par CB ou E-card, par courrier et par fax 02-54-28-75-01 !

Train Modélisme Rte d'Angles 36220 Néons/Creuse Tél 02-54-28-59-66 RCS 433 831 039 trainmodelisme @orange.fr

BOURSE FERROVIAIRE DE L'ESPACE CHARENTON 75012 PARIS

SPÉCIALE FÊTE DES PÈRES

DIMANCHE 18 JUIN 2023

DE 9H30 À 14H

DANS LE RESPECT DES MESURES SANITAIRES VOIR LES INFOS SUR WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

LA SEULE MANIFESTATION RÉGULIÈRE EN RÉGION PARISIENNE !

ESPACE CHARENTON
327 RUE DE CHARENTON 75012 PARIS
Métro ligne 8 ou Tramway : Porte de Charenton

Entrée : 5,50 euros Buvette sur place
Contact : SDMF tél. 06 25 43 93 77 sdmf@wanadoo.fr

M. CITERNE

Trains Miniatures N - HO **Occasions - Dépôt-Vente**

Digital • Roco • Lenz • Zimo • Trix

VENTE PAR CORRESPONDANCE

Ouvert du mardi au samedi-: 9h-12h30 et 14h- 19h

21 Bd du Temple - 75003 Paris **Tél./fax 01.42.78.00.16**

Métro-: République - Filles du Calvaire, Bus 20 - 65 - 96

NOUVEAU!

Votre rendez-vous hebdomadaire sur notre chaîne YouTube

3 nouvelles émissions à découvrir !

Les derniers épisodes vous attendent sur notre chaîne @LRPresseOfficiel :



L'équipe LR Presse vous partage ses coups de cœur du moment, puis débat avec passion et bonne humeur autour d'un thème.



Les bons gestes et les techniques pas-à-pas, pour bien débuter et progresser dans sa pratique.



Un modéliste, un club, une exposition, nous partons à la rencontre de ceux qui font le modélisme ferroviaire d'aujourd'hui !

+ Des vidéos BONUS en complément de vos magazines !

Rendez-vous tous les vendredis à 18h



www.youtube.com/@LRPresseOfficiel



Des coïls en H0



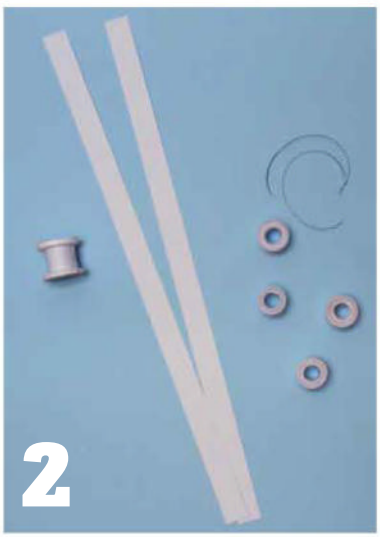
Des coïls sont en attente de chargement. Les wagons adaptés sont donc acheminés, dont un modèle Piko, en arrière-plan.

Outillage et matériaux nécessaires

- Bobines d'enroulement imprimées en 3D (fichier .stl disponible sur le site *Loco-Revue*, rubrique « téléchargements »)
- Bandes de papier de 1,4 mm de large (l'épaisseur peut varier entre 0,1 et 0,2 mm)
- Ruban adhésif, simple et double-face
- Ruban adhésif aluminium (disponible en magasin de bricolage)
- Fer à souder, ainsi que de la soudure (si les cerclages sont réalisés en laiton)
- Peinture bleu acier mat ou kit de patine rouille (par exemple Joefix)



1 Les principaux matériaux utiles à la réalisation des coïls : bobines d'enroulement, bandes de papier…



2 Enroulons des bandes de papier grâce à l'outil imprimé en 3D, pour obtenir des rouleaux d'un diamètre extérieur de 15 à 18 mm. Pour maintenir les bandes bout à bout, un petit morceau de ruban adhésif est utilisé.

Au sujet des coïls réels

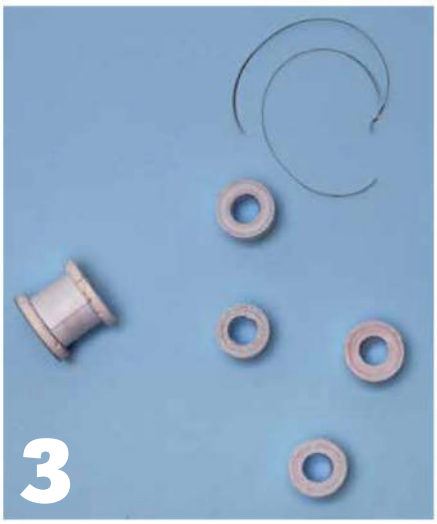
- Largeur : de 800 à 1700 mm
- Diamètre extérieur : de 800 à 2490 mm
- Poids : jusqu'à 41 t
- Les caractéristiques des différents produits sont déterminées par la destination finale chez le client : bardage de bâtiments, carrosserie de véhicules routiers ou de BTP, canettes de boissons, boîtes de conserves, carrosseries d'électroménager...



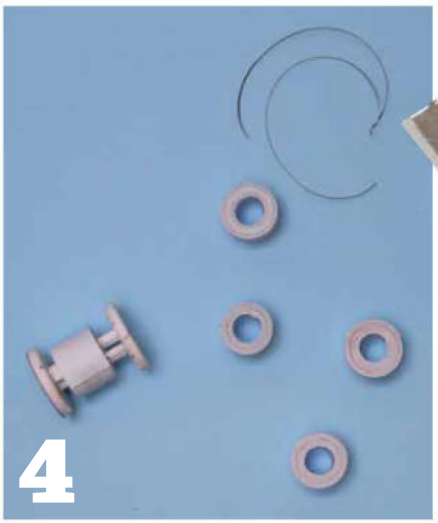


Exemple de stockage, à même le sol, de coïls en attente de transformation. Remarquez les différences de diamètre et d'effets de corrosion.

Transports de coïls entre le site de stockage et le site de traitement. Les wagons, de types différents, à berceaux ont appartenus à la SNCF. Depuis leur réforme, ils sont utilisés pour faire les navettes dans les emprises du site industriel.



Des bandes sont enroulées jusqu'à obtenir le diamètre adéquat. L'extrémité de la dernière est fixée à la bobine à l'aide d'adhésif double-face.



Une fois l'enroulement terminé, le coïl est retiré du support.



Les cerclages peuvent être positionnés de deux façons distinctes :
- soit dans le sens d'enroulement de la bobine,
- soit à la perpendiculaire à l'enroulement, à raison de trois ou quatre cerclages.
Ces cerclages sont en ruban adhésif aluminium et mesurent 0,7 à 1 mm de largeur.



Etant donné qu'il s'agit en réalité de feuillard de tôle brute n'ayant reçu aucun traitement de protection contre la corrosion, il n'est pas rare de voir ces coïls de couleur rouille ! La patine est par exemple assurée avec les produits Joefix.

Pour le transport ferroviaire, il sera possible d'utiliser des reproductions de wagons type Shmmns. On en trouve notamment chez CJ Model's en kit (réf. 202 à 204, 206 et 207), Roco (réf. 4345C), Piko réf. 197132, ou Decapod (en kit réf. 205). ■

TEXTE ET PHOTOS :
CHRISTOPHE COSTY

Feux automatiques pour passage à niveau

AVEC DÉTECTEUR LECTIX

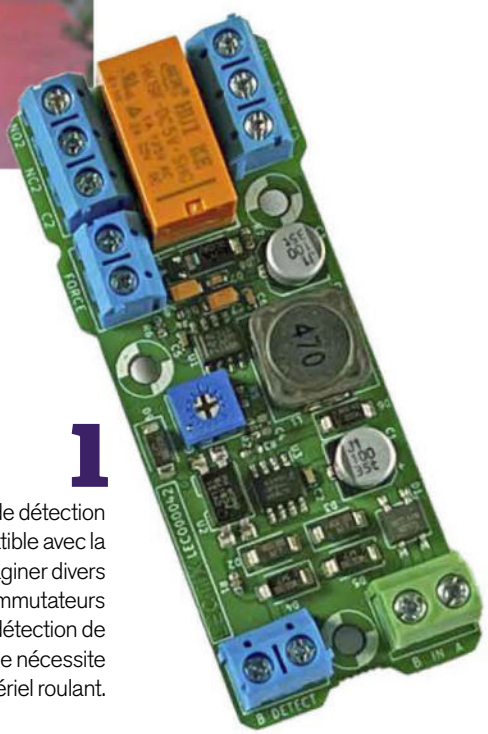


Sur ce réseau en construction, les feux clignotants de ce passage à niveau non gardé se mettent à clignoter quelques secondes avant le passage du train. Au premier plan, pour agrémenter encore la scène au crépuscule, une 2 cv équipée de LED par Lapierre Modélisme.

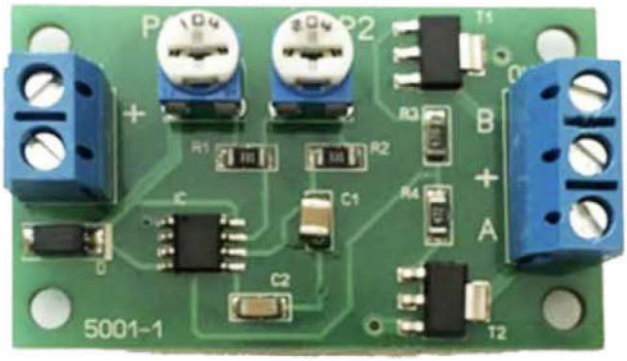
On peut être réfractaire à l'électronique et désirer des automatisme qui, même simples, offrent un attrait supplémentaire à nos réseaux. Il existe pour cela des dispositifs électroniques simples et assez économiques, par exemple pour installer des feux rouges clignotants de protection d'un passage à niveau, lorsque qu'un train arrive. ■

Fournitures nécessaires

- Module détecteur (par ex. Lectix réf. LEC000043, 14,10 euros)
- Module clignoteur (Lapierre Modélisme réf. 1MC, 12 euros) ou LED clignotante rouge (Lapierre Modélisme)
- Feux de PN rouges sur mât (par ex. Decapod réf. 4640, 8,90 euros la paire)
- Fil électrique de couleur
- Alim. 9 à 12 V courant continu



1 Le module électronique de détection Lectix, économique, est compatible avec la commande DCC. Il permet d'imaginer divers automatismes, grâce aux deux commutateurs séparés. Fonctionnant par détection de consommation de courant, il ne nécessite aucun équipement du matériel roulant.



2

Lapierre Modélisme propose des LED clignotantes rouges, dont on peut équiper les feux de PN Decapod, mais on peut préférer ce module électronique clignoteur, qui autorise le réglage de la fréquence de clignotement.

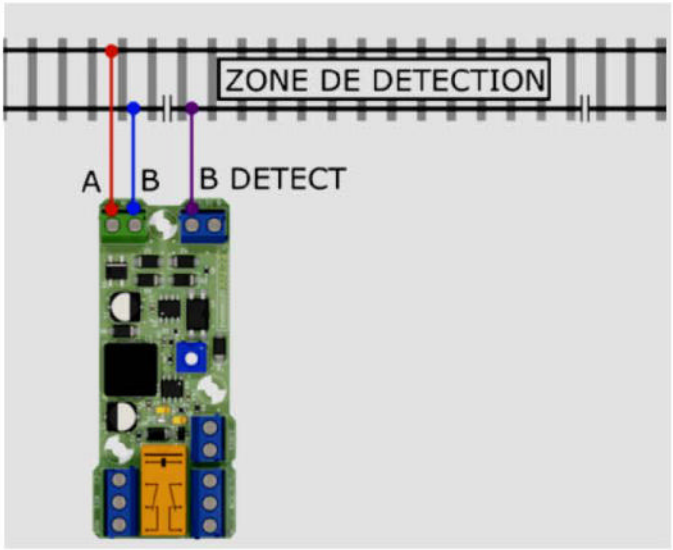


Figure 1. Schéma de câblage de la détection par consommation de courant (document Lectix). Dans le cas d'un passage à niveau sur voie unique, la zone de détection est étendue de part et d'autre du PN, légèrement plus longue que le plus long des convois empruntant la ligne.

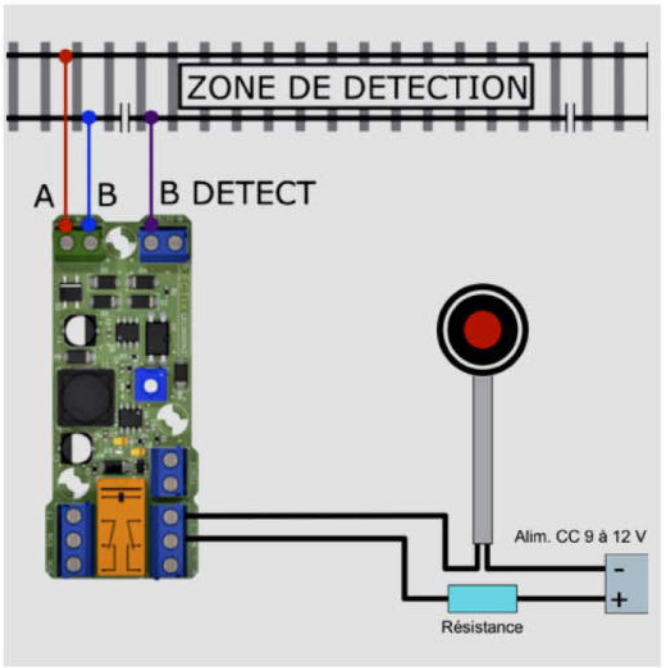


Figure 2. Schéma de câblage d'un feu clignotant avec alimentation par courant continu (valeur de la résistance adaptée à la tension du courant).

Autre proposition d'automatisme simple : le détecteur de présence Lectix est connecté à la voie sous remise, et commande donc son éclairage lorsqu'un matériel moteur y pénètre.



Texte et photos :
YANN BAUDE

N°123



Disponible

Le magazine des passionnés de trains et de leur histoire

- Bimestriel
- 80 pages

Au sommaire ce mois-ci :

Histoire au présent

4 Première circulation d'un train à hydrogène en France
5 Des Class 66 et 77 Akiem partent en Grande-Bretagne
6 Les BB 27300 passent de la banlieue au fret
7 Des Talgo pour Le Train
8 Le TGV M tourne à Velim
9 Une chambre d'essais climatiques en France
10 L'Omneo Premium Hauts-de- France est dévoilé
11 *MÉDIATHÈQUE* Livres, revues, DVD

Montez à bord

12 *STARS DU RAIL*
LES 2-040 TG DU NORD : PETITES MAIS COSTAUDES !
20 *TRÉSORS D'ARCHIVES* De La Villette à Aubervilliers : l'incroyable embranchement du Mauvin
28 *DES TRAINS SOUS LA LOUPE* Paris / Les Sables d'Olonne au temps de la vapeur

Les portraits du rail

36 **CC 1100 MODERNISÉES, BB 80000 ET BB 88500** LES LOCOMOTIVES ÉLECTRIQUES MODERNES DE MANŒUVRE

Le monde des cheminots

57 *MATÉRIEL ROULANT D'HIER* Les locomoteurs, une catégorie d'engins née il y a 70 ans
65 *GARES ET INSTALLATIONS* Pont-l'Abbé / Saint-Guénolé : une toute petite ligne
73 *COMMENT ÇA MARCHE* Les signaux de manœuvre en 1951
75 *CŒUR DE MÉTIER* 2022 : le ville à ville aurait eu 40 ans

Abonnez-vous par le bon de commande en fin de numéro ou sur www.ferrovissime.com

FBS SYSTEMS

Commande Rapide 04 67 77 29 71

Trains Miniatures & Automatismes

Peintures pour rails



Feutres spéciaux pour le vieillissement des rails. Avec Notice en français.
Réf 4580 ACIER **14.98 €**
Réf 4581 ROUILLE **14.98 €**
Réf 4582 TRAVERSE **14.98 €**

Démonteur d'Essieux



Un outil rigide, de précision, pour enlever les essieux, les moteurs et les engrenages des axes et des arbres. Le Puller est livré avec 2 vis de serrage, une plaque guide en V et une clé alène.
Réf 253454 **39.98 €**

Nettoyeur pour Roues Motrices



Cet appareil conçu pour tenir dans une main est composé de deux brosses en laiton sans aucun danger pour les roues qui tournent et se nettoient par simple rotation sur les brosses
Réf. : 380236 **23.00 €**

Huiles Labelle



Huiles spécifiques recommandées par la majorité des marques !
#102 Engrenages **13.98 €**
#106 Graisse PTFE **13.98 €**
#107 Usages Medium **13.98 €**
#108 Usages FINE **13.98 €**
#134 Pointe Essieux **13.98 €**

MICROSCALE



104 Micro Set **5.98 €**
105 Micro Sol **5.98 €**
106 Coat Satin **5.98 €**
108 Coat Gloss **5.98 €**
110 MicroMask **5.98 €**
114 Krystal Klear **5.98 €**

GABARITS TRACKSETTA



Ces gabarits de pose en métal permettent la pose parfaite de courbes ou de droites et particulièrement la voie flexible! Pièce : **11.98 €**

HO-T10	Droit 254 mm
HO-T18	R = 457 mm
HO-T21	R = 533 mm
HO-T24	R = 610 mm
HO-T30	R = 762 mm
HO-T36	R = 915 mm
HO-T42	R = 1066 mm
HO-T48	R = 1219 mm
HO-T60	R = 1524 mm
N-T10	Droit 254 mm
N-T12	R = 305 mm
N-T15	R = 380 mm
N-T18	R = 457 mm
N-T24	R = 610 mm
N-T36	R = 915 mm
N-T9	R = 228 mm

BANDAGES HO

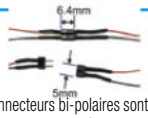
40066 Bandages (10) Diam 12.5/13.8 mm **6.50 €**
40067 Bandages (10) Diam 6.8/8.2 mm **6.50 €**
40068 Bandages (10) Diam 8.3/10.2 mm **6.50 €**
40069 Bandages (10) Diam 10.3/12.8 mm **6.50 €**
40070 Bandages (10) Diam 12.9/14.6 mm **6.50 €**
40071 Bandages (10) Diam 14.7/16.5 mm **6.50 €**
40072 Bandages (10) Diam 16.5/19 mm **6.50 €**
40073 Bandages (10) Diam 8.8/10.2 mm **6.50 €**
40074 Bandages (10) Diam 10.3/12.4 mm **6.50 €**
40075 Bandages (10) Diam 12.5/15.3 mm **6.50 €**

ESSIEUX



Essieux en métal à 1 axe isolé à pointes pour remplacement sur JOUEF, ROCO, FLEISCHMANN
100037 Sachet de 8 essieux Diam 9 mm **16.98 €**
100017 Sachet de 8 essieux Diam 10.4 mm **16.98 €**
100013 Sachet de 8 essieux Diam 11 mm **16.98 €**
100014 Sachet de 8 essieux Diam 11.4 mm **16.98 €**

MICRO CONNECTEURS



Ces connecteurs bi-polaires sont très discrets et permettent le passage de câbles d'un véhicule à l'autre pour l'éclairage, ect… Sachet de 10 paires.
850210 Lot de 10 **17.98 €**

Lamelles de Contact HO



Lamelles Chrysocal à monter sur Boggie
Lot de 2 lamelles **4.98 €**
Lot de 10 Lamelles **19.98 €**

Barrettes de connection



Cette barrette comprend une fiche male et 1 fiche femelle de 12 points de connection
BR3093 Barrette de connection **9.98 €**

Rail Tracker



Nettoyez votre voie les yeux fermés ! Le rail tracker suit la voie et vous permet de facilement nettoyer les endroits difficiles comme sous les tunnels, sous les caténaires et autour des batiments. Le kit contient tout ce qu'il faut !
784550 Rail tracker **44.98 €**

Banc nettoyeur



Ce banc permet de nettoyer les roues des locomotives ou wagons. Fonctionne aussi bien en DC ou en DCC. L'appareil est livré complet et prêt à l'emploi. Instructions en français.
784561 Rail tracker **39.98 €**

SPECIAL OUTILLAGE



FB150 Scie Coupe-Rails **14.98 €**



FB617 Pince à Griffes **9.98 €**



FB633 Stylo à Fibre **8.98 €**



FB401 Pose-Eclisses
Outil pour insertion rapide d'éclisses
Toutes échelles : O HO N **7.98 €**

WAGON ASPIRATEUR HO



Wagon a boggies équipé d'une turbine d'aspiration motorisée.
Livré avec jeux de patins pour nettoyage, ponçage, balayage.
Peut être équipé d'un décodeur 8 pins.
DAB800 Wagon Aspirateur **99.98 €**
DAB803 Pack d'accessoires **17.98 €**
DAB804 Patins nettoyeurs **8.98 €**
DAB805 Liquide de Nettoyage **11.98 €**

FONDS DE DECOR



Tous ces fonds de décor sont sur un papier de qualité en trois éléments de 915mm
Longueur Totale : 2745mm
Hauteur : 304mm
100701 Vallée & Collines **14.98 €**
100702 Campagne **14.98 €**
100703 Champs de plaine **14.98 €**
100704 Village **14.98 €**
100705 Ciel Nuageux **14.98 €**
100706 Industries **14.98 €**
100707 Arrière de lotissement **14.98 €**

FBS SYSTEMS
58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN
Horaires d'ouverture
Lundi au vendredi
Magasin : **10h à 12h uniquement**
Téléphone : **10h-12h & 14h-18h**
Internet : **24/24h**
Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !
1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
3) Par téléphone: Visa ou Eurocard
DOCUMENTATION : GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g (Gratuite avec première commande)
Envoyez votre commande à
FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN
Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue
www.fbsystems.com

SAI Collections

www.sai-collections.fr
114 rue du Bussoy
F 45290 Varennes Changy
02 38 96 09 29

Nos marques : Auhagen, AWM, Bachmann narrow gauge, BoS, Brekina, Busch, Faller, Ferro Train, Halling, Heris, Herpa, Igra, Jägerndorfer, Jelly Models, *les classiques*, Liliput, Minitrains, Noch, Norev, PCX 87, Piko, Preiser, REE Modèles, *rétro87*, Roco, *SAI Collections*, Seuthe, Sommerfeldt, Tillig, Uhlenbrock, vvmodel, Wiking.

Echelles H0 / H0m / H0e / H0f - 1/87









RAILCOLOR RAIL SPRAY
Gamme complète de soudures pour montage de kits, patine à l'aérographe, teinture pour bois naturel et 230 teintes ferroviaires Françaises et Belges pour pinceau à l'eau, pour aérographe à solvant ou en bombe!
Boutique en ligne: www.railcolor.fr
Catalogue 76 pages couleurs + tarifs: 20€ franco



AMF87 Model Loco France
-Kits laiton et résine
-pièces de détaillages en fonderie et en photodécoupe
-décalcomanies ferroviaires et routiers...
-et à présent également, la gamme Française Model Loco revisitée par AMF!
AMF87-14 rue de Laromé-59136 WAVRIN
Boutique en ligne: www.amf87.fr

Réservez votre espace publicitaire
en contactant
LR PRESSE
Tél. : 07 67 67 14 27
Fax : 02 97 24 28 30
Mail : publicite@lrpresse.com

65 Rue André gardot
49100 Angers
02.41.87.00.21
9h30-12h / 14h30-19h

26 av Gambetta
49300 Cholet
02.41.58.40.71
10h-12h / 14h30-19h

jmr Jouet Modèle Réduit
Ouvert les lundi de décembre avant Noel...
info@angersjmr.com / www.angersjmr.com

Retrouvez les archives de tous vos magazines «train» sur archives.lrpresse.com
Accédez à plus de 1000 magazines en illimité, des premiers aux derniers numéros !
DÉCOUVREZ LES OFFRES D'ABONNEMENT NUMÉRIQUE À PARTIR DE 1€ !
Sésame 24h
Sésame Privilège
Sésame Archives

45000 ORLÉANS
Au P'tit Magasin Bleu
LGB / I / H0 / N / Z
Point Digital Märklin - Point Digital Roco
Märklin Shop
L'ACCUEIL D'UN PASSIONNÉ ... QUI JOUE AU TRAIN.
69, rue du Faubourg Bannier - 45000 ORLÉANS
Tél. 02 38 62 49 73 • www.magbleu.com

64200 BIARRITZ
BTM BIARRITZ • TRAINS • MINIATURES
le magasin qui rachète vos collections au meilleur prix
06.87.34.87.33

MINIATURES PASSION
VOTRE spécialiste en électronique pour le modélisme
Sonorisation Digitalisation Éclairages à LEDS
POUR MIEUX VOUS SERVIR, MINIATURES PASSION DEMENAGE A COMPTER DU 1ER SEPTEMBRE 2014 :
25 RUE HUBERT LANIEL • 61470 LE SAP • Tel 02 33 12 61 24
contact@miniaturespassion.fr • www.miniaturespassion.fr
Aussi : superdétaillage, rénovation, amélioration, matériel ferroviaire et routier, ... Plus de 500 références de produits de grande qualité artisanale en stock !
25 rue Hubert Laniel • 61470 LE SAP • Tel: 02 33 12 61 24
contact@miniaturespassion.fr • www.miniaturespassion.fr

L'Atelier du Train
Modélisme Ferroviaire
Créateur de la marque
NOVATEUR MODELES
Magasin de 380 m² et Site Internet
Neuf / Occasion
Réparations, digitalisation
märklin shop
1160 rue de La Bergeresse
45160 Olivet
www.latelierdutrain.com
Magasin : 02 38 58 29 39 SAV : 02 38 58 79 56
contact@latelierdutrain.com

Prolongez votre lecture sur YouTube
• Reportages
• Constructions
• Tests

TRAINS160
Spécialiste du N français sur internet
Modèles de prestige exclusifs Atelier GUARNIERO
Accessoires en exclusivité JPPENNATI/TRAINS160
Toutes les marques en matériel roulant et décor
www.trains160.com
Email : contact@trains160.com - Tél. : 04 78 82 00 22

77580 VILLIERS SUR MORIN

Les Trains de Daliplumes
www.lestrainsdedaliplumes.com
Spécialiste compagnies étrangères / Accessoires / Décors / Toutes échelles



Kato, Model Power, Mantua, Digitrax, MTH, ETS, Atlas, Broadway, Bachmann, Spectrum, Rapido Trains, Jouef, Miller Engineering, WoodlandScenics…

Commandez par Internet, Téléphone, Expos ou à la boutique sur rdv
Catalogue sur demande (10 € précisez l'échelle)
We ship worldwide , no french VAT outside EU, Fast delivery

5 rue de Paris - 77580 Villiers sur Morin
+33 (0)950 87 87 10
Proche Disneyland Paris / Marne La Vallée

37000 TOURS

RADIO COMMANDE 2000
POINT DIGITAL
32 Rue des Tanneurs
Tél. 02 47 39 42 97
Fax 02 47 37 83 45
E-mail : rc.2000@wanadoo.fr
Site : www.rc2000.fr
RC 2000

14000 CAEN

baron du rail
neuf et occasion
train ★ décor ★ outillage
19 place de la république 14000 CAEN
www.barondurail.com
contact@barondurail.com - 02 61 53 58 90

37510 BALLAN-MIRÉ

NOUS
Maquette d'Art de Touraine
14 rue de Miré
37510 Ballan-Miré
www.mat-boutique.com
Tél. : 02 47 53 57 70
C'EST LE DÉCOR

VOTRE BOUTIQUE UTM MODELISME FERROVIAIRE
à Crouy sur Ourcq - Nord Seine et Marne 77
Du Mardi au Samedi : 10h - 12h30 / 14h30 - 18h30
Château de Bellevue, Avenue de Coulombs, 77840 Crouy sur Ourcq
Tél : 01 60 22 80 00 / contact@utmmodelismeferroviaire.fr
Vente en ligne : www.utmmodelismeferroviaire.fr
HO - N
HOe
HOm
G - 0 - ...

54000 NANCY

NANCY TRAIN



LE SPÉCIALISTE DU MODÉLISME FERROVIAIRE
4, rue de la Commanderie
Tél. 03.83.28.01.21

45750 SAINT PRYVÉ SAINT MESMIN

Les trains de Domdom
Dominique spécialiste du digital 2 et 3 rails vous propose
Digitalisation sonore & digitalisation standard
• Transformation 2 rails en 3 rails • Pose d'éclairage analogique et digital • Programmations sonores personnalisées • Formations digital et centrales • Remotorisation MARKLIN • Réparations
VENTE NEUF & OCCASION
LENZ • ROCO • JOUEF • NOREV • ESU • ZIMO • MARKLIN • KUEHN
NOCH • LDT • PIKO • LSMODELS • MISTRAL • REE
• WIN DIGIPET (vente et formation) •
contact@lestrainsdedomdom.com 06 78 10 81 36
www.lestrainsdedomdom.com 18 rue de la pepiniere 45750 Saint Pryvé Saint Mesmin

DLYmoteur.fr
Le concept pour motoriser vos aiguilles par TCO ou DCC
- moteur à base de servo
- carte de commande 8 moteurs
- carte TCO
- commande en DCC
- alimentation simple par bloc secteur



La simplicité de câblage et d'installation

IPROD-HO



Le spécialiste des kits de remotorisations
Pour les anciennes motrices JOUEF, HOrnby-acHO et LIMA
7 Impasse de Peyrolland N°2 - 42410 - CHAVANAY - France
Tel: +33 (0) 6.25.36.60.06 (H.B)
iprod.rd@gmail.com / http://www.iprod-ho.com/
VPC VPC

Liste des annonceurs

Alsace Modélisme .....p. 14
AMF 87 .....p. 86
Atelier du Train .....p. 86
Au P'tit Magasin Bleu .....p. 86
Au Pullman .....p. 6
Baron du Rail .....p. 87
Biarritz Trains Miniatures ..p. 88
Citerne Maurice .....p. 80
DLY Moteurs .....p. 87
Doudou Modélisme.....p. 6
FB Systems .....p. 04 et 85
Hornby..... 4e de couv.
I-Prod H0.....p. 87
Jouetec .....p. 86
Jouets Modèles Réduits ....p. 86
Jura Modélisme ..... 2e de couv.
L'Atelier du train .....p. 86
Les Trains de Daliplumes ..p. 87
Les Trains de DomDom.....p. 87
LR Modélisme .....p. 52
Maquette d'Art de Touraine .....p. 87
Maurienne Trains.....p. 14
Miniatures Passion .....p. 86
Multirex .....p. 91
Nancy Train .....p. 87
Paris Modélisme .....p. 6
Pierre Dominique ..p. 22, 23, 24, 25, 80et 3e de couv.
Radio Commande 2000 ....p. 87
S.A.I. .....p. 87
Trains de Rêve.....p. 14
Train Service Danckaert ....p. 12
Train-modelisme.com .....p. 80
Trains 160 .....p. 86
UTM Modélisme.....p. 86

N°67

Clés, tous les 6 numéros un nouveau projet commence ! 4,50 €

- Choix de formes pour votre réseau
- Différentes tailles de trains
- Conseils pour votre décor, astuces de construction

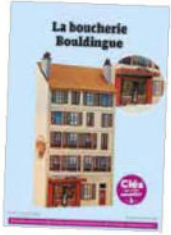


Retrouvez dans votre magazine :



Des pages pour apprendre à construire votre réseau, en six étapes (une étape / n°)

Un bâtiment à découper et à monter offert dans chaque numéro



Un réseau présenté par son créateur

En vente chez votre marchand de journaux.
Abonnez-vous avec le bon de commande en fin de numéro ou sur *www.clespourletrainminiature.com*

BIARRITZ•TRAINS•MINIATURES
Vente, Echange et Achat en neuf et occasion
BTM 14 rue des Mésanges - Hall d'Arla - Iraty - Biarritz (passage intérieur num. 49) BTM
à Biarritz - 06 87 34 87 33
Spécialiste du modélisme ferroviaire. Toutes marques

TOUTES les annonces des évènements que nous recevons sont publiées dans l'Agenda des trains sur le blog de *Loco-Revue*, onglet Calendrier.

Dans le magazine, nous publions les annonces au mois correspondant à la date de l'évènement.

Ventes

Annonce commerciale

75 - L. de Beauvais « Curiosités et Jouets Anciens », 65, rue Laugier, 75017 Paris : spécialiste du train ancien et d'occasion en **0** et **H0**. Achat, vente. **Tél./Rép. : 01 45 74 88 74.**

Départements 11 à 20

13 - Vends au plus offrant : circuit train des Alpes Altaya tout monté sur plateau, échelle **N**. Dim. : L : 150 ; l : 81 ; h : 45 cm. Photos sur demande. F. Chardon, **06 63 71 15 01.**

Départements 21 à 30

29 - Vds mat. roulant **H0** voy. march. et moteur 2 rails CC marques diverses. Liste sur demande avec photos. **Rens. : 06 65 01 16 08** ou **alainbertrand67@hotmail.fr**

Départements 31 à 40

33 - Vds important lot de matériels **LGB**, peu servi. **Tel. : 07 49 96 65 23.**

Départements 81 à 90

84 - Vds réseau **N** ; 2 x 1.2m voie **Peco**. 2 circuits décorés. Photos sur demande. **Tél. : 06 18 51 46 13.**

87 - Vds caténaires **Lybe** 17; 37cm, 30cm, 23cm ; poteaux 10 simples ; 1 double, l'ensemble : 75€. **Hornby** en **0** : 40€ voiture mixte 2e classe fourgon, voiture 2e classe voyageurs. **Tél. : 05 55 01 24 37** après 18h.

Suisse

CH - Revue Voies Ferrées, collection complète, n°1 au n°222 avec l'index 1999 et 2010 à l'état neuf. A enlever sur place contre paiement en espèces de Sfr 400 ou 400€. Tout en box plastique. **Tél. : 0041 218 812 818.**

Achats

Annonce commerciale

83 - Achète trains 1900 à ce jour : collections complètes ou belles pièces. Marques de prestige, artisans, grandes marques. Au Petit Train Provençal, 184, P. Puget, 83220 LE PRADET, **info@aupetittrainprovencal.fr** ou **tél. 04 94 21 54 96.**

Départements 1 à 10

06 - Rech. la BR1103 rouge électrique de **Roco**, **H0** DB. **Tél. : 06 31 01 50 12** HR.

Départements 31 à 40

32 - Le musée du train et du jouet ancien de Crastes(32) cherche des jouets et trains, à toute échelle, afin d'étoffer son patrimoine. Nous fonctionnons via des dons mais sommes en mesure de défiscaliser, si vous le souhaitez. Ne laissez pas vos trésors se morfondre dans un grenier ou une cave. Pensez à nous ! **model.jo3r@gmail.com** ou **06 07 34 35 85.**

Départements 51 à 60

62 - Rech les connexions du Twin-Center 6802 de **Fleischmann**. **Tél. : 06 48 60 38 90** et si on pouvait me renseigner.

Repères

Musée

La Petite France à Savigné-sur-Lathan (37) : musée du train des années 20 à nos jours, sur 600 m². Ouvert du 1er avril au 31 octobre. Exposition des tableaux ferroviaires du peintre illustrateur savignéen Thierry Moreau (Prix Schefer 1997). Durée de la visite : 90mn. Les enfants peuvent circuler sur les gros trains électriques dans les 5000 m² du jardin ferroviaire. Départ de la visite à 15h30 précises sauf dimanche et jours fériés réservés aux groupes. Visite tous les jours, entre 10h et 22h sur réservation, pour les groupes d'au moins 15 personnes. Adulte Plein tarif : 10€ Visite guidée ; Tarif enfant : 8€ 10/18 ans ; Tarif groupe : 8€ A partir de 15 adultes. Gratuit - de 10 ans. 1 rue du pont de la Forge. Bâtiments accessibles aux PMR. **Rens. : 02 47 24 60 19**

Concours

L'association Art et Modélisme de Badonviller (54) organise un concours national de dioramas toutes échelles à thème libre les 10 et 11 juin 2023. Le dépôt des dioramas s'effectuera au plus tard le vendredi 9 juin au soir. Ces dioramas seront présentés lors de l'exposition de modélisme aux mêmes dates qui se déroulera au gymnase de Badonviller. Les conditions de participation sont disponibles au **06 84 38 23 77** ou par mail : **artetmodelisme@gmail.com**

Offres d'emploi

24 - "Nous sommes en train d'élaborer un projet culturel articulé autour d'une grande maquette ferroviaire. Pour raconter l'histoire de la ligne Paris-Toulouse et plus particulièrement l'histoire des lignes de l'étoile de Brive. Nous recherchons des maquettistes pour réaliser le réseau. Responsabilités Création d'un parcours ferroviaire Reproduction de paysages, de bâtiments remarquables et de villes miniatures. Qualifications Compétences · Connaître les composants et propriétés des différents matériaux utilisés · Posséder des notions en électricité, mécanique · Maîtriser les notions de volume, de perspective Un plus, Maîtriser les logiciels informatiques (CAO et FAO) Savoir faire des recherches, se documenter Se tenir au courant des dernières technologies et des nouveaux matériaux Savoir-être · Goût pour le travail manuel · Patience, persévérance · Rigueur · Précision, minutie, sens du détail Un plus Polyvalence Capacité d'adaptation Capacité à travailler en équipe Type d'emploi Temps plein" Localisation du projet : **St Sulpice de Roumagnac en Dordogne**. Emplois à pourvoir en juin 2023 et/ou septembre 2023. **Rens. : graindorgeyollene@gmail.com - 06 27 30 86 91**

Expos et bourses

Les 3 et 4 juin à Châtenois-les-Forges (90) : 18e salon de maquettes, figurines et modèles réduits organisé par le club Alpha. Maquettes statiques de blindés, avions, bateaux, voitures, bus, motos civils ; figurines toutes tailles, Warhammer, train. Initiation au montage de robots Gundam, démonstration de véhicules radiocommandés ainsi que des bateaux sur un plan d'eau. Cosplay et voitures de collection. Complexe sportif. Entrée : 4€ ; gratuit -12 ans.

Sam. 14h-19h ; dim. 10h-17h. **Rens. : 06 62 37 21 41 - 07 67 67 21 44**

Le 4 juin à Néris-les-Bains (03) : 34e bourse d'échanges organisée par Trains Miniatures Bourbonnais. Marché ouvert, Hall Rollin, Place de l'Eglise. **Rens. : 07 86 35 15 68 - 05 87 04 30 63.**

Le 4 juin à Hellange (L) : 4e bourse internationale de trains modélisme en écartement **0** organisée par les Stammdeschfrenn Spur **0**. Centre Polyvalent, Crauthemerstroos 34, de 10h à 17h. Entrée : 3€ ; gratuit pour -12 ans. Restauration sur place. **Rens.** : **ethinnes@pt.lu**

Les 10 et 11 juin à Saint-Martin-de-Crau (13) : Salon de la Maquette et du Modélisme organisé par RMCC13. Sur 2000 m² : En intérieur : bourse d'échanges toutes collections ; exposition de modélisme et de maquettes statiques (avions, trains, bateaux...). En extérieur : circuit de train à vapeur pouvant transporter des enfants ; des bateaux en bassin ; démonstrations de véhicules routiers. Salle Mistral, rue des Compagnons. Entrée : 5€ ; 3€ pour 10 -16 ans ; gratuit -10 ans. **Rens. : www.rmcc13310.net - 06 18 66 12 56 - decompte@cegetel.net**

Les 10 et 11 juin à Badonviller (54) : 3e salon du modélisme et concours de dioramas organisé par l'association Art et Modélisme : démonstrations tout le week-end, présence de boursiers, particuliers et professionnels, artisans, stands associatifs, buvette, petite restauration. Gymnase, 5, rue Général Leclerc, sam. de 14h à 18h et dim. de 9h30 à 17h. Entrée 5€ et gratuite - 12 ans accompagnés. **Rens. : 06 84 38 23 77 - 07 49 25 00 00 - artetmodelisme@gmail.com** ou **fabien.montfort@wanadoo.fr**

Les 10 et 11 juin à Hazebrouck (59) : Hazerail, exposition de modélisme organisée par le Club Trains des Flandres Hazebrouck. Salle Jean Jaurès, place Jean Jaurès. Entrée 3.50€. Gratuit -12 ans. Sam. 14h-19h ; dim. 10h-18h. **Rens.** : **ctfh190@gmail.com – 06 75 82 62 47 - www.ctfh.fr**

Le 11 juin à Neuvic-sur-l'Île (24) : Bourse-Expo-Réseaux organisés par le club NCPC. Jouets anciens, de collection, modélisme, trains, etc. 27 rue du Grand Mur, de 9h à 18h. Entrée gratuite. **Rens. : 06 81 13 82 45 - 06 81 22 21 18.**

PETITES ANNONCES

"Vendez, achetez... Offrez 30 000 lecteurs à vos annonces !"

Pour rédiger votre annonce, placer une lettre par case, laisser un espace entre chaque mot. Bulletin à retourner avec votre règlement aux **Éditions LR PRESSE, BP 30104, 56401 AURAY CEDEX** ou par email à **equipe_commerciale@lrpresse.fr**

Vous devez impérativement indiquer votre département et remplir les rubriques adresse et n° de tél pour que votre petite annonce soit publiée.

** Ces informations ne seront utilisées que pour vous contacter au sujet de votre annonce.*

PAR COURRIER

Pour les non-abonnés : 5 € les cinq premières lignes
Pour les abonnés : les cinq premières lignes **GRATUITES**
Pour tous : 2 € la ligne supplémentaire

SUR INTERNET

Sur **www.bourseauxtrains.com**

GRATUIT POUR TOUS !

Nom :..... **Prénom :**..... **N° abonné :**.....

Adresse..... **Tél. :**.....

Règlement ci-joint : ☐ Chèque ☐ Carte bancaire

(3 derniers chiffres au dos de la carte)

Expire le :

Pas d'annonces commerciales gratuites y compris sur internet. Photocopiez cette grille si vous avez besoin de plus de lignes.

☐ Domiciliation **5 €**

☐ Justificatif **6,50 €**

Chaque ligne supplémentaire : **6,50 €**

Annonce commerciale : **7 €** la ligne

À régler :

CONDITIONS

- Écrire **très lisiblement**, ne pas oublier les **espaces** et la **ponctuation**, indiquer les 10 chiffres de votre n° de téléphone et votre n° de département.
- En cas d'annulation, **pas de remboursement**.
- Sauf mention contraire, un texte reçu après la date limite est automatiquement reporté au n° suivant.

TARIF (TTC)

La ligne supplémentaire : 2 € pour les annonces privées. Toutes les lignes des annonces commerciales sont payantes : 7 € la ligne. Domiciliation à la revue : majorer le montant de l'annonce de 5 € pour la transmission du courrier à l'annonceur (nous prions instamment les auteurs d'annonces domiciliées de répondre, même par la négative, aux courriers transmis). Justificatif : 6,50 €.

Date limite de réception pour paraître dans le numéro *Loco-Revue* de **août 2023 :**

25 JUIN 2023

COLLECTION

LES GUIDES PRATIQUES

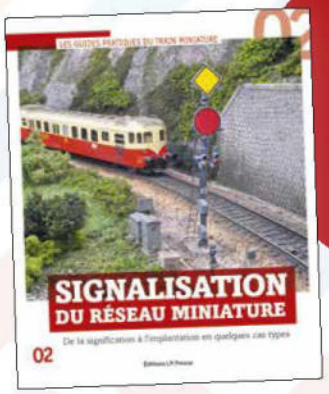


01

BIEN DÉBUTER À L'ÉCHELLE 1/160

RÉF. *BIENDEBN*

14,90 €

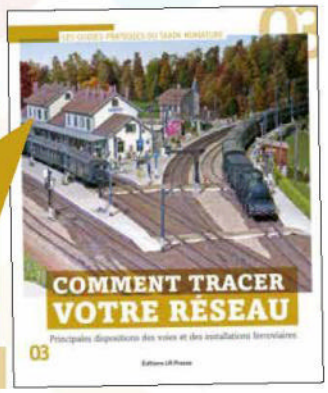


02

SIGNALISATION DU RÉSEAU MINIATURE

RÉF. *GPSIGNAL*

14,90 €

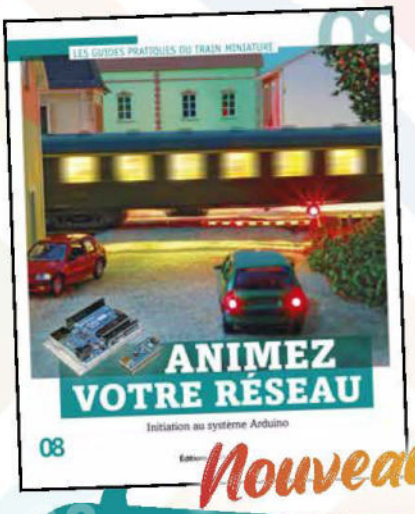


03

COMMENT TRACER VOTRE RÉSEAU

RÉF. *TRACERRE*

14,90 €



Nouveau

08

ANIMEZ VOTRE RÉSEAU

RÉF. *GPARDUINO*

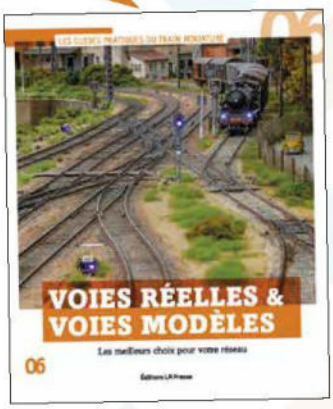
22,00 €

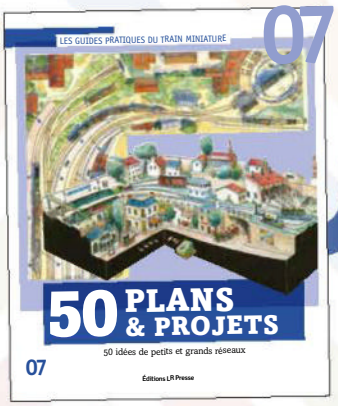
06

VOIES RÉELLES & VOIES MODÈLES

RÉF. *GPVOIE*

19,50 €





07

50 PLANS ET PROJETS

RÉF. *GP50PP*

22,00 €



05

L'ÉLECTRICITÉ DU RÉSEAU

RÉF. *GPELEC*

19,50 €

04

LES COMMANDES NUMÉRIQUES POUR TOUS

RÉF. *GPDCC*

19,50 €



Commandez avec le bon de commande et la référence du livre

ou sur trains.lrpresse.com

freepik.com

Loco-Revue

LES HORS-SÉRIES



15 €
13 € abonnés
Code HSLR91

Dans ce nouveau hors-série, suivez Daniel Aurilio dans la construction de Daul-Saint-André, son nouveau réseau en H0. Un petit terminus portuaire ludique en L qui occupera parfaitement le mur et l'angle d'une pièce !

100 pages, plus de 300 illustrations !

Retrouvez ce hors-série chez votre marchand de journaux mi-juin 2023 ou commandez-le sur trains.lrpresse.com *ou par le bon de commande en fin de numéro, code HSLR91*



Tout l'outillage pour l'uniers du TRAIN
outils de précision, aérographe, machines-outils, lampes loupes, peinture ...


SET D'ABRASIFS - 6 PIÈCES


EPANDEUR DE BALLAST

Remise sur tout le site*
6%
avec le code
Loco2360



COLLE CYANO NOIRE


LAMPE LOUPE LED


ARRACHE ROUES


PERCEUSE D'ÉTABLI TBH PROXXON

Vous pouvez passer commande sur notre site web
www.multirex.net
ou par téléphone au 02.40.01.02.03 ou par courrier (sur papier libre)
17 rue de la Grenouille Verte - 44350 Guérande
Tél: 02.40.01.02.03 - contact@multirex.net

* Offre promotionnelle non cumulable. Valable sur tout le catalogue mini-outillage. Valable jusqu'au 30/06/2023 pour la France métropolitaine, la Corse et la CEE. Livraison en 24h sous réserve disponibilité produit.

NOUVEAUTÉS

Disponible !



29,3 x 24 cm - 320 p.

57,80€

L´âge d'or de l'échelle zéro en France, 1930 - 1970
RÉF. AGEZERO



19 x 23 cm - 128 p.

22€

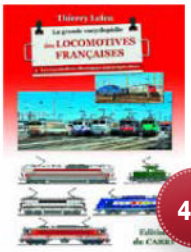
Animez votre réseau
Initiation au système Arduino
RÉF. GPARDUINO



21.5x17 cm - 48p

35€

Remarquables postes d'aiguillage
RÉF. POSTES



24x32 cm - 224p

49€

La grande encyclopédie des locomotives françaises - Vol.4
RÉF. LOCOFRAN4



21.5x17 cm - 48p

12€

Les Autorails panoramiques en Cévennes
RÉF. CEVENNES



15€

Hors-série Loco-Revue 90
Talents verifiés, dépaysement assuré

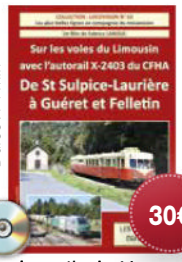
Plus de 50 hors-séries disponibles !
sur trains.lrpresse.com



21.5x17 cm - 56p

15€

Le Translozérien
RÉF. TRANSLO



Durée : 74 min

30€

Sur les rails du Limousin avec l'X-2403 du CFHA
RÉF. DVDLOCO63



21 x 15 cm - 112 p.

20€

MKD, la passion du décor
RÉF. MKD



21 x 15 cm - 112 p.

29€

Les chemins de fer des Côtes-du-Nord
RÉF. CFCDN

MODÉLISME Les indispensables



19x23 cm, 160 p.

23,80€

50 Plans & Projets
RÉF. GP50PP



19x23 cm, 120 p.

14,90€

Bien débuter à l'échelle 1/160
RÉF. BIENDEBN



19x23 cm, 96 p.

14,90€

Signalisation du réseau miniature
RÉF. GPSIGNAL



19x23 cm - 96 p.

14,90€

Comment tracer votre réseau
RÉF. TRACERRE



19 x 23 cm - 128 p.

19,50€

Les commandes numériques pour tous
RÉF. GPDCC



19 x 23 cm - 128 p.

19,50€

L'électricité du réseau : commande et câblage pour tous
RÉF. GPELEC



19 x 23 cm - 144 p.

19,50€

Voies réelles et voies modèles
RÉF. GPVOIE

2 nouveaux titres disponibles !



20 - Les effets visuels, sonores et lumineux
RÉF. BABA20



22 - Les détails ferroviaires
RÉF. BABA22



36,50€

Logiciel plans de réseau Raily 4 SE sur clé USB pour PC et Mac
RÉF. RAILUSB



117 x 21 cm, 118 p.

11,50€

Le réseau miniature 04 - Relief & Paysage
RÉF. RMRP



12,80€

Mon réseau pas à pas
Réseau Laporte paru dans les Clés 1 à 6
RÉF. CLESLAPORTE



18 x 25,5 cm - 100 p.

12,50€

DIVOC BAIE
Un réseau avec les moyens du bord en 17 étapes et 8 semaines
RÉF. DIVOC



23x30,5 cm, 149 p.

~~29,90 €~~
14,50 €

Trains miniatures
RÉF. TRAINMIN



1 - La conception du réseau
RÉF. BABAC



2 - La forme et le plan du réseau
RÉF. BABA02



3 - Le jeu, l'exploitation ferroviaire du réseau
RÉF. BABA03

4,99 € l'un

COLLECTION
B.A.-BA
DU MODÉLISME FERROVIAIRE

Les clés pour s'initier au train miniature !
Les numéros 21, 23 et 24 sont toujours en cours de rédaction.
Format 24 x 19 cm - 28 pages



RÉF. ECRBABA
Écrin B.A-BA

17,80 €



4 - Les plans des gares
RÉF. BABA04



5 - La structure de soutien du réseau
RÉF. BABA05



6 - Les voies et aiguilles
RÉF. BABA06



7 - L'électrification du réseau
RÉF. BABA07



8 - La signalisation ferroviaire
RÉF. BABA08



9 - La commande numérique des trains
RÉF. BABA09



10 - Les gares et bâtiments ferroviaires
RÉF. BABA10



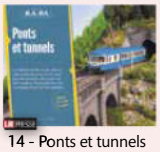
11 - Les locomotives et trains de voyageurs
RÉF. BABA11



12 - Les locomotives et trains de marchandises
RÉF. BABA12



13 - Les reliefs et paysages
RÉF. BABA13



14 - Ponts et tunnels
RÉF. BABA14



15 - Les champs, bois & chemins
RÉF. BABA15



16 - Les rues et places
RÉF. BABA16



17 - Les bâtiments civils urbains
RÉF. BABA17



18 - Les bâtiments civils ruraux
RÉF. BABA18



19 - Les fonds de décor
RÉF. BABA19

LR911 – Prix valides jusqu'à fin juillet 2023 et dans la limite des stocks disponibles

DVD



Le dépôt de Nogent-Vincennes à toute vapeur
RÉF. DVDNOGENT



Les autorails SNCF X-73500-73900 et VT 641 de la DB
RÉF. DVDX73500



Le Mans - Rennes - St Malo
RÉF. DVDLOCO56



Dol de Bretagne - Granville
RÉF. DVDLOCO57

LE LOT de 2 DVD
RÉF. PACKDVD5657
49€



De Limoges à Périgueux
RÉF. DVDLOCO59



De Périgueux à Sarlat
RÉF. DVDLOCO60

LE LOT de 2 DVD
RÉF. PACKDVD5960
49€



La SNCF au temps des autorails
RÉF. DVDAUTORAILS



Vapeurs 1960 : Nord et Est
RÉF. DVDVAPEUR



Vapeurs 1960 : Est et Ouest
RÉF. DVDVAPEUR2



Vapeurs 1960 : Bourbonnais et Nivernais
RÉF. DVDVAPEUR3



La traction électrique SNCF 1960 - 1980
RÉF. DVDTRACTION



Avignon - Lyon par la Rive-Gauche du Rhône, avec la BB 27142 de Régiorail
RÉF. DVDAVIGNON



Les Trans-Europe-Express en France
RÉF. DVDTEE



1 - Blainville - Baroncourt - Lumes
RÉF. DVDLOCO61



2 - Lumes - Somain - Hazebrouck
RÉF. DVDLOCO62



Chemins de fer de Provence
RÉF. DVDPROVENCE



Paris Amiens avec la A1A-A1A 68081 Pack de 2 DVD
RÉF. DVDLOCO54



Les tramways de Lyon années 1950
RÉF. DVDLYON



Les locomotives BB ALSTHOM
RÉF. DVDALSTHOM



Les automotrices historiques SNCF
RÉF. DVDLOCO31



Les locomotives-tender 141 TA du P.O et 141 TC du Nord
RÉF. DVDLOCO27

Loco-Revue HORS-SÉRIE

PROMOTION * -50%

- * **HSLR7** Réseauxrama 2
- **HSLR10** 40 recettes pour le décor de votre réseau
- * **HSLR12** Réseauxrama3
- * **HSLR13** Les commandes numériques du réseau
- **HSLR14** Cormont-les-bains, 2,5 m² pour votre premier réseau H0
- * **HSLR16** Bâtiments et installations ferroviaires
- * **HSLR22** Réseauxrama 4
- * **HSLR23** Les commandes numériques pour le réseau
- * **HSLR24** La locomotive à vapeur, 1re partie
- * **HSLR25** La locomotive à vapeur, 2ème partie
- * **HSLR26** Un plan, 16 réseaux, 32 astuces de modéliste
- * **HSLR28** Réseauxrama 5
- * **HSLR31** Commandes numériques
- **HSLR34** De Saint-Sever à Hagetmau
- **HSLR35** Les astuces des modélistes, 38 tours de main
- * **HSLR36** La ligne de la Bosse
- **HSLR38** Recettes pour réaliser soi-même ses bâtiments
- * **HSLR39** Réseauxrama 7
- **HSLR40** Ambiance années 1970 en modélisme
- **HSLR41** 40 fiches pratiques inédites pour le réseau
- **HSLR42** Le modélisme ferroviaire assisté par ordinateur (MFAO)
- **HSLR44** Construisons Suzon-Les-Pins
- **HSLR45** ReseauxScopie **(16,50 € - 13,50 € abonnés)**
- **HSLR46** Train miniature tendances 2015 **(18,50 € - 15 € abonnés)**
- **HSLR48** 20 étapes pour un réseau ludique et réaliste...
- **HSLR50** ReseauxScopie (Luzy)
- **HSLR51** Trains secondaires, faire du modélisme autrement
- **HSLR53** Les modélistes exposent leurs talents
- **HSLR54** 40 nouvelles fiches inédites
- **HSLR55** MFAO 2
- **HSLR57** ReseauxScopie (La Maurienne)
- **HSLR59** Atmosphère ferroviaire en banlieue industrielle
- **HSLR60** Les passages à niveau en modélisme
- **HSLR62** Réseauxrama 8
- **HSLR63** Avenue de la gare, créez une rue commerçante
- **HSLR65** 40 nouvelles fiches pour le décor de votre réseau
- **HSLR71** MFAO 3 Au service des ponts et viaducs ! 13€ abonnés
- **HSLR73** Soignez votre ligne ! 13€ abonnés
- **HSLR74** Métamorphosez votre matériel roulant ! 13€ abonnés
- **HSLR75** Construisons Massy-sur-Aisne ! 13€ abonnés
- **HSLR78** Des bâtiments voyageurs pour tous les goûts 13€ abonnés
- **HSLR80** De Pau à Canfranc les coulisses d'un réseau exceptionnel 13€ abonnés
- **HSLR81** 100 compositions pour petits et grands réseaux ! 13€ abonnés
- **HSLR82** Mettez-vous au vert ! Végétation et éléments naturels du paysage 13€ abonnés
- **HSLR83** Autour de la gare marchandises 13€ abonnés
- **HSLR84** La Patine en pratique pour tous 13€ abonnés
- **HSLR85** Dunières l'histoire d'un réseau hors normes 13€ abonnés
- **HSLR86** Saint-Hilaire-La-Mine. Votre réseau pas-à-pas en 21 jours ! 13€ abonnés
- **HSLR87** Réalité et modélisme embranchements de particuliers 13€ abonnés
- **HSLR88** La voie normale secondaire, trains courts, idées larges 13€ abonnés
- **HSLR89** Réseau d'exception, Tren Groc, au pays du train jaune 13€ abonnés
- **HSLR90** Talents verifiés, dépaysement assuré 13€ abonnés



15€ 12,50€ abonnés Sauf mention contraire



ÉDITIONS LR PRESSE



23 x 30 cm - 164 p.

55€

L'âge d'or du **modélisme**
1950-2000

RÉF. AGEDOR



21 x 28 cm - 300 p.

55€

Trains d'exception, **toutes les voitures** et fourgons métalliques de la CIWL 1922-1970

RÉF. CIWL



21 x 28,5 cm - 300 p.

49,50€

Le réseau **breton - Tome 1**
De la création **aux années** 1940

RÉF. RESEAUBRET1



21 x 28,5 cm - 300 p.

49,50€

Le réseau **breton - Tome 2**
De 1945 jusqu'à nos **jours**

RÉF. RESEAUBRET2



23 x 28 cm - 100 p.

18€

Vu de ma **cabine**
(15€ abonnés)

RÉF. PK01



23x28 cm - 100 p.

19,50€

Les paysages **ferroviaires**
(16€ abonnés)

RÉF. PK02



23x28 cm - 100 p.

19,50€

Vapeur d'**hier dans le** monde d'aujourd'hui
(16€ abonnés)

RÉF. PK03



21 x 25,8 cm - 130 p.

29,90€

Les tramways **de Valenciennes** et les lignes des **chemins de** fer économiques du Nord

RÉF. VALENTRAM



21 x 28,5 cm, 300 p.

49,50€

La grande **marque** des petits trains

RÉF. VBTRAINS



29,7 x 21 cm - 84 p.

19,50€

150 ans **de wagons** postes en France
1844-1994

RÉF. CARNETST2



21 x 28,5 cm - 256 p.

39,90€

Les 141 **TA** et le dépôt d'**Ussel**

RÉF. 141TA



21x28,5cm -192 p.

39,50€

La **Degulbeef** & Cradding railroad

RÉF. DEGULFR



21 x 28,7 cm - 300 p.

49,50€

Les **chemins de** fer du **Vivarais et** du Velay

RÉF. CHVIVARAI



21 x 28,5 - 272 p.

49,50€

Un siècle **de trains** miniatures **en** France

RÉF. UNSIECLE



24,5 x 29,7 cm - 208 p.

39,90€

Marcel **Ackle,** un talent **naturel**

RÉF. TALENT



21 X 28,5 cm - 184 p.

29,90€

Les lignes **et les gares** de France **en cartes**

RÉF. POUEY



29,30 x 24 cm 260 p.

39,90€

FOURNEREAU
Trois générations de passion pour le modélisme ferroviaire

RÉF. FOURN3G



21 x 28,5 cm - 192 p.

35€

Les 230 P8 **Prussiennes** sur les rails de France

RÉF. 230P8



21 x28,5 cm, 250 p.

~~44,50 €~~ 42,30 €

Les petits **trains** de Ch'Nord

RÉF. CHNORD



21 x 28,5 cm, 144 p.

~~29,90 €~~ 14,50 €

60 **ans de** compositions **de** trains de nuit français

RÉF. COMPONUIT



30x23,5 cm, 184 p.

~~44,50 €~~ 14,90 €

Goodbye Vapeur Française

RÉF. GOODBYE



21 x 28,5 cm, 300 p.

~~44,50 €~~ 42,30 €

Le dernier tramway à vapeur de France.

RÉF. CORREZE



21 x 28,5 cm, 250 p.

~~44,50 €~~ 42,30 €

Le chemin **de fer du** Blanc à Argent

RÉF. BLANCARG



21 x 28,5 cm - 400 p.

~~49,50 €~~ 47 €

Angers, **une histoire** de tramways

RÉF. ANGERTRAM

BANDES DESSINÉES

KILOMÈTRE ZÉRO



24 x 32 cm -56 p.

RÉF. BDEPOPEE
Une épopée ferroviaire

RÉF. BDEPOPEE2
Une saga familiale Tome 2

14,90€ l'un

RÉF. BDEPOPEE3
Un nouveau monde Tome 3

15,90€

LA BRIGADE DU RAIL



24 x 32 cm - 48 p.

14€ l'un

RÉF. BDBRIGAD2
Les naufragés de Malpasset

RÉF. BDBRIGAD3
Requiem chez les cheminots

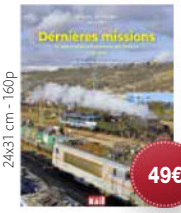


14,50€

Hergé, **Tintin** et les **trains**
22,5 x 30,3 cm - 64 p.

RÉF. BDTINTIN

AUTRES ÉDITEURS



24x31 cm - 160p

49€

Images de **trains** Dernières missions

RÉF. IMAGES30



30x24 cm - 240p

49€

Gruppo E428 Le **grandi** Locomotie Italiane - en italien

RÉF. LOCOIT



27,5 x 21,5 cm - 224 p.

43€

French Narrow **Gauge** Album - *en anglais*

RÉF. NARROW



23x28,5 cm - 254p

45€

La folie **des trains** de luxe

RÉF. FOLIE

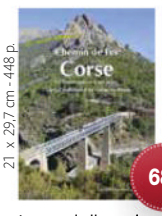


16 x 23 cm - 288 p.

25€

Les tramways **suisses** années 1960

RÉF. TRAMSUISSES



21 x 29,7 cm - 448 p.

68€

Le grand **album du** Chemin de Fer Corse

RÉF. ALBCORSE

LR911 - Prix valides jusqu'à fin juillet 2023 et dans la limite des stocks disponibles

AUTRES ÉDITEURS



22,5 x 27 cm - 196 p.

35€

Le dépôt de Chaumont

RÉF. CHAUMONT



22x 27 cm - 128 p.

25€

La ligne de Sceaux
Le laboratoire ferroviaire du RER

RÉF. SCEAUX



24 x 32 cm - 224 p.

49€

Passeport pour la vapeur

RÉF. PASSEPORT



21 x 25 cm - 368 p.

24€

Le guide du tourisme et des loisirs ferroviaires 2022

RÉF. LOISIRS22



24 x 32 cm - 160 p.

42€

L´atlas des viaducs de France - Tome 1

RÉF. VIADUCS1



27 X 24,4 cm - 2160 p.

39€

Orient-Express & Co
Archives photographiques d'un train mythique

RÉF. OEANDCO



22x 27 cm - 160 p.

32€

La longue marche du dépôt du Mans
Tome 2

RÉF. DEPOTMANS2



18 x 24 cm - 320 p.

25€

Trains de nuit
30 trajets inoubliables en Europe

RÉF. TRAJETS



22 x 27 cm - 160 p.

39€

Signalisation et sécurité de l'exploitation ferroviaire

RÉF. SECURITE



19x 24 cm - 240 p.

29€

Technologie et systèmes de sécurité ferroviaire

RÉF. SYSTEMES



30x2 2 cm - 160 p.

40€

Decauville Steam Locomotives - A works list
Bilingue Frs /Anglais

RÉF. STEAM



21 x29,7 cm - 116 p.

19,90€

Billard autorails de prestige

RÉF. BILLARD



17 x 22,5 cm

24,90€

Patrimoine du CF dans les Pyrénées

RÉF. PATRIPYR



24 x 31 cm - 304 p.

49 €

Atlas historique des chemins de fer français

RÉF. ATLAS1



24 x 31 cm - 304 p.

49€

Atlas historique des chemins de fer français
Tome 2

RÉF. ATLAS2



24 x 31 cm - 304 p.

52€

Atlas historique des chemins de fer français
Tome 3

RÉF. ATLAS3



21 X 29,7 cm - 346 p.

29€

Le Salève et son chemin de fer à crémaillère

RÉF. SALEVE



22 x 27 cm - 160 p.

39 €

Il y a 50 ans... Paris Bastille

RÉF. BASTILLE



13 x18 cm - 208 p.

13 €

Stations de métro, leurs histoires, leurs noms, leurs anecdotes

RÉF. STATIONS



26x 27 cm - 168 p.

35€

Steam Power bilingue francais / anglais

RÉF. POWER



17 x 24 cm - 254 p.

23,90€

Manuel d'exploitation ferroviaire 2e édition

RÉF. MANUEL

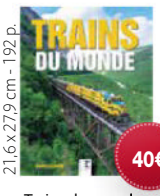


22 x 27 cm - 192 p.

39 €

Chemin de fer et cheminots d'antan

RÉF. ANTAN



21,6 x 27,9 cm - 192 p.

40€

Trains du monde

RÉF. TRAINSMONDE



17x 21 cm - 386 p.

29€

Arduino - Faites le jouer avec le train
2e édition

RÉF. ARDUINO2



27 x 21 cm - 160 p.

27€

Le Diplodocus

RÉF. DIPLODOCUS



29,7 x 21 cm - 180p.

42€

Les locomotives 2D2 - 5400

RÉF. 2D2



15 x 21 cm - 239 p

19 €

Le guide 2020 des trains touristiques

RÉF. TRTOURI20

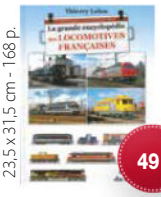


14 x 22,5 cm - 520 p.

26,90€

La fabuleuse histoire des transports parisiens

RÉF. FABULEUSE



23,5 x 31,5 cm - 168 p.

49 €

La grande encyclopédie des locomotives françaises Tome 1

RÉF. LOCOFRAN1



23,5 x 31,5 cm - 216 p.

53€

La grande encyclopédie des locomotives françaises Tome 2

RÉF. LOCOFRAN2



24 x 32 cm - 208 p.

53€

La grande encyclopédie des locomotives françaises Tome 3

RÉF. LOCOFRAN3



17 x 23,5 cm, 308 p.

42,50 €

L'électronique pour les débutants...

RÉF. ELECDEB



21 X 29 cm - 160 p.

39€

L'exploitation ferroviaire

RÉF. EXPLOITATION

Consultez notre site internet pour plus d'informations sur ces ouvrages :

trains.lrpresse.com

S'abonner, c'est économiser !



LA RÉFÉRENCE DU MODÉLISME FERROVIAIRE

1 an (12 n°)
- ☐ 78,80 € (France métrop.)
- ☐ 89,80 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (24 n°)
- ☐ 148,80 € (France métrop.)
- ☐ 158,50 € (Étranger/DOM-TOM)

Abonnement Découverte* (les 3 prochains n°)
☐ 28 € (France métrop.) ☐ 30 € (Étranger-DOM/TOM)

*** Offre réservée aux nouveaux abonnés**
L'abonnement commence avec le prochain numéro à paraître.

L'ABONNEMENT, QUE DES AVANTAGES :

- Jusqu'à **32% d'économies** par rapport au prix kiosque soit **6,20 € seulement le numéro** (calculé sur la base de l'abonnement 2 ans France).
- Vous **recevez votre magazine avant sa sortie**, directement dans votre boîte aux lettres.
- Vous êtes **à l'abri des hausses de prix** et en plus **vous payez les numéros de 132 pages au prix du numéro normal.**
- Vous **protégez l'environnement** (les magazines non vendus en kiosque sont malheureusement détruits...)
- Vous **bénéficiez de tarifs privilégiés** sur les produits LR Presse (hors-séries, écrins, accès au site archives).

Protégez votre magazine préféré !

1 an de lecture bien à l'abri



Écrin Loco-Revue
- ☐ LR Un écrin : 21 € l'unité
  19 € (prix abonné)
- ☐ LR Les 3 écrins : 51 €
  45 € (prix abonné)



Connaissez-vous la newsletter LR Presse ?

Une fois par semaine vous recevez dans votre boîte mail :
- ☑ Des promos
- ☑ Des actus
- ☑ Les nouveautés modélisme
- ☑ Les sorties des magazines
- ☑ ...et des surprises !

Je m'abonne !

BON DE COMMANDE *Insérez le code de l'article dans les cases ci-dessous en MAJUSCULES*	Quantité	Prix unitaire	Prix total
Exemple : DVDALB2013	1	21,00 €	21,00 €
		SOUS-TOTAL	€

FORFAIT EXPEDITION — *(Forfait expédition à reporter)*

Si uniquement magazine(s) et hors série, tarif par unité :
France Métropolitaine : 0,90€ - UE : 1,50€ - Autres pays : 2,15€

Si livres, DVD ou produits modélisme
France Métropolitaine : 7,80€
Europe-DOM/TOM : 15€
Autres pays : 40€

€

N° d'abonné :

TOTAL DE VOTRE COMMANDE (frais d'expédition inclus) €

Prix valables jusqu'à fin juillet 2023

Mes coordonnées

Mme ☐ M. ☐

Nom & Prénom : .....
Adresse : .....
.....
Ville : .....
Code postal : ☐☐☐☐☐
Pays : .....
Tél. : .....
E-mail : .....

☐ Je souhaite recevoir la newsletter LR Presse par email

Règlement

☐ Par chèque à l'ordre de LR PRESSE (libellé en euros)
☐ Par carte bancaire (toutes les cases doivent être remplies)

☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐

Clé : (3 chiffres au dos de la carte) ☐☐☐
Date d'expiration : ☐☐ ☐☐

Date et signature (obligatoire) :

☐ Par virement à LR Presse :
• CE Bret. P. de Loire FR76 1444 5202 0008 7704 2646 557 BIC: CEPAFRPP444
Dorénavant, merci de n'utiliser que le compte ci-dessus pour effectuer vos virements.

LR mOdélisme — une marque du groupe
LR PRESSE — L'éditeur de vos passions

Les informations recueillies font l'objet d'un traitement informatique destiné à un usage interne à LR Presse. Conformément à la loi Informatique et libertés du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent.

Coupon à retourner à LR PRESSE, CS 30104, 56401 AURAY CEDEX - Tél : 02 97 24 01 65 – Site internet : trains.lrpresse.com

NOS LECTEURS NOUS ÉCRIVENT

BILLET D'HUMEUR DE LR 910, DES RÉACTIONS

Notre billet d'humeur de LR 910, constatait le progrès continuel du réalisme de nos modèles et se demandait si la place laissée à l'imagination n'avait pas été réduite. Il a suscité diverses réactions.
Voici ce qu'en pense Jean Cantaloube, modéliste orfèvre, constructeur de matériel roulant ancien en N:
Le billet d'humeur de LR 910 a attiré mon attention. Je me souviens aussi de mon premier train, mais étant d'une génération plus ancienne, le mien était en tôle et fonctionnait avec une clef! Notre passion démarre presque toujours dans la jeunesse et, aujourd'hui, c'est presque le néant en ce qui concerne le matériel accessible pour les jeunes, tant au point de vue du prix que de la disponibilité. Tout ce qui sort est fait pour des adultes argentés et n'est disponible, au mieux, que durant quelques semaines! Les constructeurs donnent l'impression de scier la branche sur laquelle ils sont assis... Je rêve, pour les nouveaux entrants dans notre hobby, d'une machine simple, courante (BB 63000 par exemple), sans fioriture, au risque de faire hurler les puristes, et disponible en permanence chez les distributeurs à un prix inférieur à 100 euros. Ne pas dire que c'est impossible, Kato/Tomitec propose des châssis qui sont des merveilles de fonctionnement, à un prix à la vente de 40 à 50 euros (moitié moins au Japon).

Et voici ce qu'en pense un autre lecteur fidèle:
Pas d'accord avec ce qui est dit dans ce billet. Nous n'avons rien perdu. Nous avons simplement 50 ans de plus et on ne rêve pas à 60 ans comme à 10 ans. À vrai dire, même à 20 ans on est plus proche de l'esprit « 60 ans » que de l'esprit « 10 ans ». Il s'agit simplement du passage à l'âge adulte. Par contre, entre 20 et 30 ans le petit train est rarement au centre des préoccupations comme à 10 ou à 60. C'est après qu'il revient... parfois.

1/32 LA 241 P ALTAYA SE CONCRÉTISE



Philippe Miroudot, pourtant habitué aux trains à l'échelle N (voir son réseau Bellurbes, à la une de LR 748), s'est laissé tenter par l'abonnement proposé par Altaya pour construire la 241 P 16 en I. Si des amateurs ont pu nous faire part de quelques difficultés, Philippe est ravi d'avoir pu terminer la machine et va maintenant attaquer son tender avec joie.
YB

CALAGE DES ESSIEUX

Réponse au courrier de LR 910, p 98
Votre « fidèle lecteur » cherche à caler correctement les roues sur les essieux. Les bonnes valeurs sont disponibles dans les normes NEM 310 et 311. À partir de ces normes, un premier gabarit pour l'échelle H0 à été proposé par le passé par l'artisan autrichien Hermann Heless, lequel fut aussi directeur du comité technique (du MOROP, NDLR), jusqu'en 2006. Ce gabarit n'est effectivement plus disponible, mais de nouveaux gabarits réalisés par la firme Tillig sont maintenant proposés pour les voies d'écartement 9, 12 et 16,5 mm. On les trouve dans les commerces spécialisés, au moins en Allemagne. Pour les voies de 32 mm, l'ARGE Spur 0 l'a réalisé; il est disponible auprès de cette association. Les gabarits sont aussi utiles pour le contrôle des cotes de la voie. Toutes les informations sont disponibles dans les annexes 1 à 6 des normes NEM 110/310, sur le site morop.eu.
Gabriel Bert (représentant FFMF au comité technique du MOROP)

UNE RÉVOLUTION À VENIR ?

Pour moi, la véritable révolution sera quand les machines seront « deadrail », c'est-à-dire qu'elles embarqueront une batterie et qu'il ne sera plus nécessaire d'alimenter la voie. Cela permettra de ne plus galérer avec les branchement des aiguilles triples suivies de TJD, le tout donnant accès à une boucle de retournement (pour les cas extrêmes). Le module LocoFi le permet déjà. J'avais testé la connexion d'une machine avec une batterie Lipo, cela fonctionne parfaitement. C'est d'ailleurs amusant de voir rouler une locomotive en H0 sur une table en bois!
Daniel Aurilio

Il y déjà un net progrès avec le montage de réserves d'énergie (Power Pack ESU, Stay-Alive Zimo...), mais effectivement, s'affranchir complètement des problèmes de captage de courant est tentant. Un pas dans ce sens pourrait être franchi avec la commande Bluetooth Hornby, commandant le matériel moteur sans que le signal n'ait besoin de transiter par le courant véhiculé par les rails... À suivre, donc...
YB

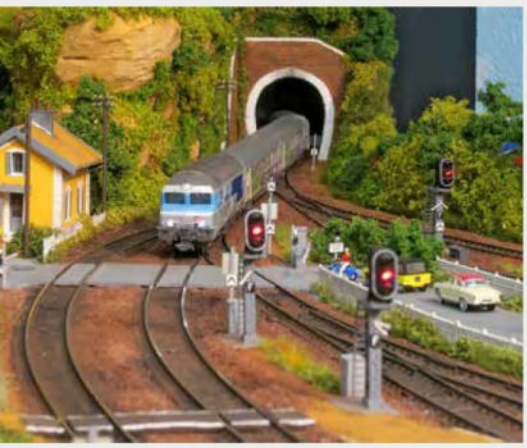
POUR QUE LE VIEUX MATÉRIEL AIT ENCORE DE BEAUX JOURS

Nos vieux engins auxquels nous tenons, ou que nous devons garder pour raisons de maîtrise budgétaire, méritent une seconde vie. Tout le monde ne peut pas réaliser des transformations ingénieuses comme celles des amateurs qui créent des prises de courant nouvelles sur des parties non prévues pour cela, ce qui nécessite de la pratique, de l'expérience, avec le risque de casser du matériel cher, sans disposer des pièces de rechanges. Le Powerpack pourrait être une solution alternative à une « chirurgie lourde » ou à la mise au rebut du matériel ancien de la grande époque. L'artisan Iprod a déjà fait des merveilles pour le matériel de collection, mais il reste encore l'amélioration de la prise de courant optimale pour satisfaire les amateurs aimant le beau, l'ancien, le solide et le « pas trop précis », mais qui ne sont pas des compteurs de rivets. Cette philosophie est celle d'une grande partie d'amateurs silencieux. Cela rendrait service à de nombreux amateurs non fortunés qui souhaitent rester dans un esprit collection sans être trop pointilleux, pour le plaisir de faire vivre leurs premiers trains encore vaillants. Je laisse tout ceci à la réflexion des lecteurs et de la rédaction, bien armés pour connaître le sujet.
Olivier Berger

Prochainement dans **Loco-Revue**

LR 912 de juillet sera chez vous fin juin

Au sommaire de ce numéro spécial de 132 pages (sauf changements dus à l'actualité):



- **Test:** Picasso Trains 160 (N), commande Bluetooth Hornby…
- **Réseau H0:** Le grand réseau classique qu'on aimerait tous avoir
- **Réseau 0:** Construction intégrale à l'ancienne et commande numérique
- **Décor:** Une nouvelle gamme de signaux en N
- **Matériel roulant:** Pour aérer vos tunnels, un wagon ventilateur
- **Commander :** Un disque pour protéger la gare
- **Atelier numérique :** Modernisons notre TCO avec Arduino



Et toujours, Le projet du mois, et deux nouvelles Fiches Pratiques !

06/23

PIERRE DOMINIQUE

Tél : 01.48.60.44.84
de 9h à 18h30 du lundi au vendredi

B.P 49 F 93602 Aulnay sous bois FRANCE
Email : contact@pierredominique.com

PIERRE DOMINIQUE LA RÉFÉRENCE N°1 DES DÉSTOCKAGES ET PROMOTIONS DU MODÉLISME FERROVIAIRE

ROCO FRANCE OFFRE EXCLU !



76033 Set De 3 Wagons Cerealiers Transcereales Sncf 109.90€ 69,90€

NOUVEAU DÉSTOCKAGE EXCLUSIF JOUEF, ARNOLD À PRIX CASSÉS !



JOUEF SNCF



HJ2338 BB12079 verte/jaune 249€ 169€ ! La fin
HJ2338S Dig Sound 385€ 309€
HJ2408S ABJ 2 rouge et crème, toit crème Dig Sound 285€ 215€



HJ2409 ABJ 2 rouge et crème, toit rouge 185€ 129€ !



HJ2409S Dig Sound 285€ 215€
HJ2410S ABJ 3 rouge et crème, toit rouge 285€ 215€ La fin
HJ2411 ABJ 4 rouge et crème, toit rouge 185€ 129€ /
Et les complémentaires TGV



HJ4119 Voit intermédiaire TGV La Poste 79€ 39€ !
HJ3004 idem TGV 2N2 EURODUPLEX 2nd cl 65€ 39€ !



HJ6185 Set 2 wag **céréaliers BREIZ'AL** 99€ 75€

ARNOLD SNCF



HN2477 X73505 TER 169€ 109€ !
HN2480 X739003 TER 169€ 109€ !
Nouvelle Promo sur des modèles SNCF récents
HN6524 Set 2 citernes GAZ SALTRA RENFE 64.90€ 49.9€ 40€
HN6525 Set 2 citernes gaz, gris, bande orange SNCF 64.90€ 49.9€
HN6526 Set 2 citernes gaz Air Liquide SNCF 64.90€ 49.9€
HN4347 Set 2 DD DEV 66 logo encadré SNCF 69.90€ 59€
HN4348 Set 2 DD DEV 66 logo Carmillon Ep.VI 89.90€ 69€
HN4336 Set 3 voit DEV inox A9, A5 Bar, B10 Ep.III SNCF /
HN4338 A9, A5 Bar, B10 Ep.IV 119€ 99€ pièce
HN4320 Set 3 voit DEV inox Le Bourbonnais Ep.III SNCF /
HN4322 Idem La Mouette 104.90€ 85€ pièce

JOUEF NOUVELLES PROMOTIONS SUR NOS STOCKS !

AVEC DE NOUVELLES RÉFÉRENCES. PRIX EN BAISSE ON ARRIVE AU BOUT DE CERTAINES RÉFÉRENCES !



HJ2405 140 C 70 AVEC TENDER 18 B 64 SNCF LIVREE NOIR 359,9€ 299€ **/ HJ2405S Dig Sound** 479,9€ 399€
HJ2407 140 C 362 AVEC TENDER 18 C 550 SNCF LIVREE NOIR VERT ET LIGNES JAUNES 359,9€ 299€ **/ HJ2407S DIG SOUND** 479,9€ 399€
HJ2386S Autorail RGP2 X2700 vert/jaune SNCF Dig Sound 464.90€ 429€ 369€



HJ2387S Autorail RGP2 X2700 jaune/orange/argent SNCF Dig Sound 464.90€ 429€ 365€
HJ2388S Autorail RGP2 X2700 jaune/orange/gris SNCF Dig Sound 464.90€ 429€ 365€



HJ2393S BB 669216 INFRA Ep.VI SNCF Dig Sound 354.90€ 329€ 275€



HJ6209 Set 2 wag trémies EF60 Millet SNCF Plaques Orange 103.90€ 92€ 79€



HJ6210 Set 2 tombereaux EF60 EDF 103.90€ 92€ 79€
HJ4145 Set 2 voit DEV INOX SNCF 129.90€ 116€
HJ4146 Set 3 voit DEV INOX SNCF 186.90€ 166€
HJ4147 Set 2 voit DEV AO SNCF 129.90€ 116€
HJ4155 Set 2 voit Côte d'Azur (1x bar, 1x salon) CIWL 159€ 149€ 139€



HJ4156 Set 3 voit (1x Riviera, 1x Anatolie, 1x Fleche d'Or) CIWL 229€ 219€ 199€



HJ4172 Coffret De 2 Voitures Voyageurs Ciwl Pullman Compose De 1 Voiture Etoile Du Nord N°4151 / 1 Voiture Restaurant Taurus N°2976 169€ 135€
HJ2369S CC 6512 béton SNCF Dig Sound 329€ 287€
HJ2370S CC 6543 à persiennes décales sigle casquette SNCF Dig Sound 329€ 287€



HJ2371S CC 6550 Maurienne a marquage jaune SNCF Dig Sound 329€ 287€
HJ2373S CC 21001 livrée d'origine Dig Sound 369€ 314€
HJ2402S Electrique BB 13020 SNCF 2nd série Dig Sound 385€ 337,50€ 319€
Prix en baisse



HJ6211 Wag porte conteneur SGSS SNCF + caisse mobile MEDINA 49.90€ 40€ 35€
HJ6213 Idem 3 SUISSES 49.90€ 40€ 35€
HJ6214 Idem TRANSALIANCE 49.90€ 40€ 35€

OFFRE VALEM



A PARTIR DE 100€ D'ACHAT, VOUS POUVEZ COMMANDER LES MODELES CI-DESSOUS A PRIX INCROYABLE PUIS TOUTES LES TRANCHES DE 100€ SUPPLEMENTAIRES, VOUS POUVEZ AJOUTER UN MODELE DE VOTRE CHOIX
Ex : Pour 501€ d'achat, la possibilité d'aller jusqu'à 5 modèles identiques ou différents !
MAQUETTE GARAGE LOUER VALEM
LA COURNEUVE A 9,90€ PIECE
FIAT 242 LOUEZ VALEM A 2,5€ PIECE
CITROEN C25 LOUEZ VALEM BLANC A 3€ PIECE
CITROEN C25 LOUEZ VALEM BLEU A 3€ PIECE
CITROEN H LOUEZ VALEM ARGENT A 3,5€ PIECE
PEUGEOT 403 BLEU JAUNE LOUEZ VALEM A 3€ PIECE
De l'ancienne marque PRALINE, moules ensuite rachetés par BUSCH A 2,5€ PIECE
VOITURE MERCEDES LOUEZ VALEM SANS BOITE
CAMION MERCEDES LP809 SANS RETRO LOUEZ VALEM SANS BOITE
CAMIONNETTE BUS 9 PLACES CITROEN C25 LOUEZ VALEM SANS BOITE

NE MANQUEZ PAS, NOS CÉLÈBRES SOLDES D'ÉTÉ À PARTIR DU 30 JUIN 18H !!! (+ DE 16000 PRODUITS SOLDÉS AUX DERNIÈRES SOLDE D'HIVER!)

VAN BIERVLIET



MODÈLE EXCLUSIF PIERRE DOMINIQUE
INCROYABLE ! AU MÊME PRIX QU'IL Y A 3 ANS !
VB84207 Set 3 wag trémies logo INFRA SNCF avec chargement 189€

MODELS WORLD Grande promotion sur fourgon DQD2M

30310/30312 Fourgon DQD2M vert toit et châssis noir SNCF feu de fin de convoi 69€ 55€ pièce
30314 Fourgon DD2AI vert châssis gris SNCF feu de fin de convoi 69€ 55€
30317 Fourgon DD2AI marquage UIC vert châssis gris SNCF feu de fin de convoi 69€ 55€
30318 Set 2 fourgons DD2AI marquage UIC vert châssis gris SNCF feu de fin de convoi 129€ 105€



LS MODELS NOUVELLES PROMOTIONS ! VALABLE JUSQU'À ÉPUISEMENT DE NOTRE STOCK !



41231DC Set Voitures Voyageurs / Pilote Vtu B5uxh Ter Alsace Sncf - 3 Elements 339€ 299€
10481 Locomotive Electrique Bb 15040 Sncf Livree Gris Beton/Orange, Logo Nouille, 160 Km/H, Blason: Livry-Gargan Depot: Strasbourg 305€ 279€ / 10481S dig sound 429€ 389€
11055 Locomotive Electrique Bb 22223 Sncf, Livree Pac Transilien Logo Carmillon, Petite Cabine, 160km/H Depot: Villeneuve 305€ 279€ / 11055S dig sound 429€ 389€



11057 Locomotive Electrique Bb22400r Sncf, Livree En Voyage Simplifiee, 160 Km/H Grande Cabine, Logo Carmillon. Depot: Chamberry. Blason: Montigny En Ostrevent 319€ 289€ / 11057S dig sound 439€ 399€
11203 Locomotive Electrique Bb 7248r Sncf, Ter Bourgogne Livree En Voyage Logo Carmillon, Grande Cabine 329€ 279€ / 11203S dig sound 429€ 389€



40997 Set De 2 Voitures Voyageurs Vtu Plc A10rtu + A10rtu Voitures D'affretements Livree Corail Logo Nouille Sncf 192€ 155€

Club34
40340 /40341 Voit restaurant Club 34 Corail logo Nouille SNCF 89€ 72€
BB15000 La fin !
10490S BB 15061, livrée Corail, depot d'Achères SNCF Dig Sound 439€ 379€
10491 BB 15065, En Voyage, Strasbourg SNCF 305€ 259€ /
10491S Dig Sound 469€ 384€
BB22000 les dernières !
11101S BB 22351 blason Valognes, Rennes SNCF Dig Sound 389€ 349€
11102S BB 22352 blason Sable Sur Sarthe, Rennes SNCF Dig Sound 389€ 349€
Grill Express La fin !
40148 Voit Grill Express Corail Logo Nouille SNCF 89€ 72€ **40153** idem 89€ 72€
40154 Voit restaurant Grill Express rouge/gris Ep.IV 89€ 72€
40155/40155.1 Voit Restaurant SR espace qualité 89€ 69€ pièce
40156 Voit Grill Express Corail plaque Palatino Ep.IV SNCF 89€ 69€
40156.2 Voit Grill Express Corail Logo Encadre SNCF 89€ 69€
40157 Voit restaurant Grill Express 5e Régiment Armée Française Ep.IV SNCF 89€ 74€
40158 Voit restaurant VRU livrée prototype Ep.IV 89€ 74€



31115 Set 2 wag tombereaux gris foncé DMH + DMH ARBEL SNCF 105€ 85€
31116 Set 2 wag tombereaux marron DMH + DMH SIMOTRA SNCF 105€ 85€
31117 Set 2 wag tombereaux marron DMH + DMH STEMI SNCF 105€ 85€
31118 Set 2 wag tombereaux gris foncé DMH + DMH SITRAM SNCF 105€ 85€
31119 Set 2 wag tombereaux marron DM + DM SIDEROL SCRC SNCF 105€ 85€

NOUVEAU : VENTE FLASH DE RÉFÉRENCES RÉCENTES LES WEEK-END

ET GROSSE OPÉRATION DE PROMOTION LE WEEK-END DE LA PENTECÔTE

NOUS RACHETONS LES COLLECTIONS POUR PLUS D'INFORMATIONS MERCI DE NOUS CONTACTER

FRAIS DE PORT 10€ JUSQU'À 99€, DE 100€ À 178€, 11€ DE FRAIS DE PORT, PUIS FRANCO DE PORT (RESTE LE MÊME !) À PARTIR DE 179€ DE COMMANDE, POSSIBILITÉ DE PAYER EN 3X PAR CHÈQUES DÈS 210€ D'ACHAT

REE Nouvelle promotion : Déstockage de printemps



MB045 Vapeur 030 TU OUEST, Dépôt de NANTES 254.90€ 189.90€
MB128 Vapeur 5-141 E 234 SNCF GRENOBLE tender 25 m³ 25 A 11 499€ 379€
MB129S Vapeur 6-141 E 458 SNCF VEYNES, tender 25 m³ 25 A 88 – Dig Sound Smoke 649€ 499€
CM004 Rame record du monde 331km/h CC 7107 + 3 DEV U46 C10 599€ 499€ /
CM004S Dig Sound 799€ 599€
VB280 Voiture OCEM RA 3ème classe C 9yfi 11219 AL Ep.II 64.90€ 49.90€
VB311 Fourgon OCEM 32 3 Feux Ep.III A Toit et Bout Noirs REGIÔN OUEST (Feux Fonctionnels) 74.90€ 37.50€
VB312 Fourgon OCEM 32 3 Feux Ep.III A Toit et Bout Noirs REGIÔN SUD-EST (Feux Fonctionnels) 74.90€ 37.50€
VB321 Fourgon OCEM 32 OUEST Ep.IV VERT - avec Fin de convoi 74.90€ 36,5€
VB322 Fourgon OCEM 32 OUEST - avec Fin de convoi 74.90€ 36,5€
Lot deux 149.80€ 70€
VB348/VB349 Fourgon à Bogie Ep.III SNCF Vert 306 Toit Noir Bout Noir Guérite échelle 79.90€ 48€ pièce
VB350 Fourgon à Bogie Ep.III SNCF Vert 306 Toit Noir Bout Vert Guérite sans échelle Petits Marchepieds 79.90€ 39.50€
VB351 Fourgon à Bogie Ep.III SNCF Vert 306 Toit Noir Bout Vert Petits Marchepieds 79.90€ 48€
VB352 Fourgon à Bogie Ep.III SNCF Vert 306 Vert Petits Marchepieds 79.90€ 39.50€
VB356 Fourgon à Bogie Métallisé Ep.IV SNCF Vert 301 (Feux Fonctionnels) 89.90€ 52.50€
WB437 Set de 2 plats PLM SNCF Ep.III 69.50€ 42€
WB619 UFR Biporteur Ep.III frein à vis HRv 598284 brun + fourgon deux essieux BOURGEY-MONTREUIL 69.50€ 49.50€
WBA019 Wagon Plat pour charges lourdes avec bogie Allemand, SSyw 18444, Ep. III À 38.90€ 26.90€
VB187 Set 3 UIC Couchettes (2 x B9C9x / 1 x A4C4B5C5) Vert 302 / ALU, Logo jaune encadré Ep.IV toit haut 174.90€ 149.90€
WB557 Set de 2 wagons "SANDERS" Ep.IV 69.90€ 59.90€
WBSE010 Set 2 Wag tombereaux Tams Ep.V Bogie Y25 ERMEWA gris 94.90€ 85.90€
XB801 Set 2x pantographes type G compatible Sommerfeld 39€ 24€ - La fin !
VB252 Voiture postale ocem 42787 16m allege allemande brun SNCF 64.90€ 38,50€
VB253 Voiture postale ocem 42792 16m allege allemande brun SNCF 64.90€ 40,50€
Lot de deux 129.80€ 69€

LES DATES DES SALONS OÙ NOUS SERONS PRÉSENT

BOURSE FERROVIAIRE DE MEAUX MELDITOYS
DIMANCHE 11 JUIN 2023 DE 9H À 17H
GYMNASE TALLIS 11 RUE JEAN-JAURES 77100 MEAUX
NOUVELLE SALLE À 300M DE LA GARE ! NOUS Y SERONS PRÉSENT AVEC UN PETIT STAND, MERCI DE PASSER VOS COMMANDES À L'AVANCE !

BOURSE DE LA PORTE DE CHARENTON (PARIS)
SPÉCIALE FÊTE DES PÈRES
DIMANCHE 18 JUIN 2023 DE 9H30 À 14H
ESPACE CHARENTON 327 RUE DE CHARENTON 75012 PARIS

ARRIVÉE EN 0 D'UNE PIÈCE RARE 242 TA LOMBARDI



GROSSE ARRIVÉE DE MAQUETTES ET ACCESSOIRES JOUEF CHAMPAGNOLE



HO 1:87

Jouef

Nouveautés chez Jouef !



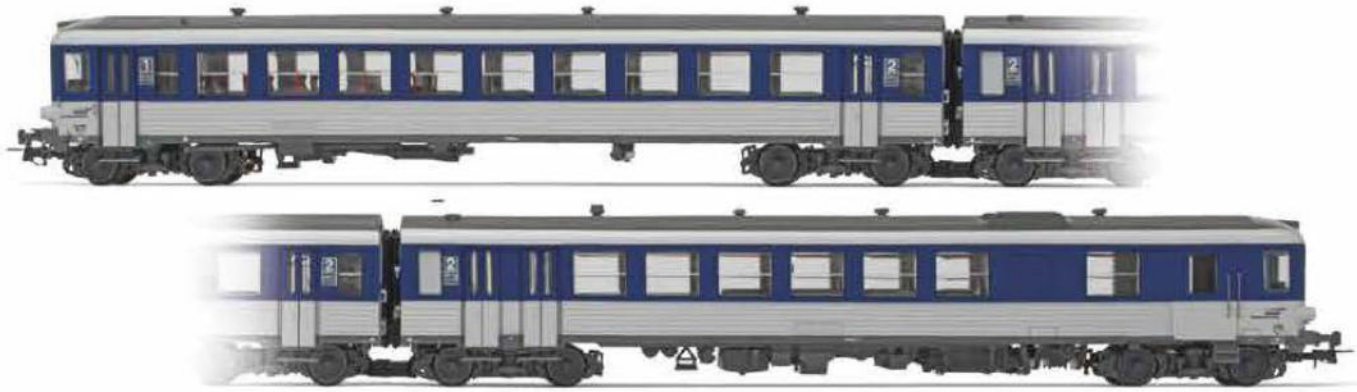
HJ2613

SNCF, autorail diesel EAD X 4697 + XR 8694, « Pays de la Loire », ép. V



HJ2614

SNCF, autorail diesel EAD X 4317 + XR 8517, livrée rouge/beige, ép. IV



HJ2615

SNCF, autorail diesel EAD XBD 4717 + XRABx 8714, livrée argent/bleue avec logo « Casquette », ép. IV-V