N°913 Août 2023 / MENSUEL

Loco-Revue

LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE

UNE GARE DANS SES MOINDRES DÉTAILS

La Miouze-Rochefort de Christian Roche (H0)

TESTS
- *HM-DCC Hornby, commande innovante des trains*
- *Remorques d'autorails REE (H0)*

CONSTRUISEZ
un wagon à lait et un EAD postal

DÉCOR
De beaux fonds de décor

ATELIER NUMÉRIQUE
un réseau N informatisé

BON PLAN
Les Bruhat Roco (H0 et N)

L 19068 - 913 - F: 9,50 € - RD
LR PRESSE

JURA MODELISME

Tous les produits SNCF & plus encore sont chez www.jura-modelisme.fr

Pour retrouver toutes les nouveautés **Scannez le QR Code !**

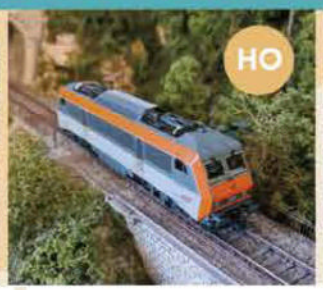
COUP DE CHAUD CHEZ JURAMOD !

LES NOUVEAUTÉS DU MOIS !

RÉFÉRENCE : JOUEF HJ2414S

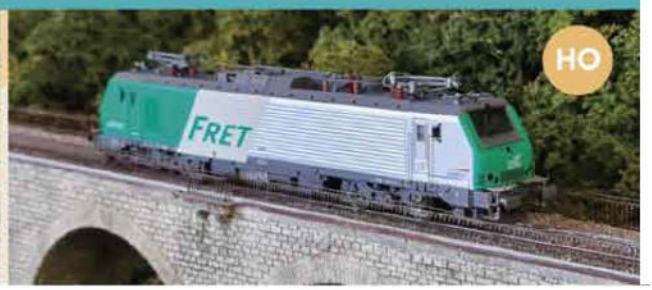
TGV LYRIA
EuroDuplex

Compagnie SNCF
Époque VI
Digital sound
2 rails
Coffrets assortis HJS3012 & HJS3013



RÉFÉRENCE : ROCO RO70856

LOCOMOTIVE
Électrique BB 26199



RÉFÉRENCE : OS.KAR 2703DCCS

LOCOMOTIVE
Électrique BB 27030

Compagnie SNCF
Époque VI
Version digital sound
2 rails

RÉFÉRENCE : PIKO PI96594

LOCOMOTIVE
Électrique CC 25000

Compagnie SNCF
Époque IV
Version analogique
2 rails

RÉFÉRENCE : MÄRKLIN MA39744

LOCOMOTIVE
À vapeur 150 X

Compagnie SNCF
Époque III
Version digital sound
3 rails

RÉFÉRENCE : ROCO RO70561

LOCOMOTIVE
Électrique BB 25243

Compagnie SNCF
Époque IV
Version digital sound
2 rails

RÉFÉRENCE : LS MODELS LS41234DC

TER PACA
Coffret 3 voitures

Compagnie SNCF
Époque VI
2ème classe
2 rails

RÉFÉRENCE : LS MODELS LS41233DC

TER BOURGOGNE
Coffret 3 voitures

Compagnie SNCF
Époque VI
2ème classe
2 rails

Paiement en ligne & sécurisé
jusqu'à 4 fois (CB) & 6 fois (chèque) sans frais

Expédition rapide & soignée
En 24/48 heures
Livraison Express, domicile ou point relais

Commande en ligne ou en magasin
Stock en temps réel

Pour plus d'informations, contactez-nous
contact@jura-modelisme.fr 03 84 37 31 83

Tout le nécessaire pour construire votre **réseau miniature de A à Z !**

Toute l'actu du modélisme ferroviaire en 1 newsletter **Scannez le QR Code !**

LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE

Loco-Revue

Fondée en 1937 par
Jean FOURNEREAU

Directeur de la publication
Christian FOURNEREAU
christianf@lrpresse.com

Rédacteur en chef
Yann BAUDE
yannb@lrpresse.com

Direction artistique
Antoine SIMON
antoines@lrpresse.com

Avec la collaboration de
François FONTANA
francoisf@lrpresse.com
Chef de rubrique L'Atelier du Numérique

Alexis AVRIL
alexisa@lrpresse.com

et de
Jean-Claude Barbut, Christian Bézanger, Jean-Luc Bobier, Maxence Couturier, François Durivault, Jean-Pierre Francon, Denis Gamard, Régis Grannec, Daniel Gutiez Jean-Didier Hérail, Philippe Lagathu, Philippe Papion, François Pobez, Aurélien Prévot, Christian Roche, Bruno Roullier, Olivier Taniou, Patrick Verbaere,

Graphiste :
Marie LECLERCQ

Apprentie graphiste :
Doriane LE FLOCH

Relecteur-correcteur :
Jean-Paul QUATRESOUS

Documentation/expéditions :
Patrick MORVAN
patrickm@lrpresse.com

Standard
Tél. : 02 97 24 01 65
contact@lrpresse.com
Revendeurs & professionnels
Magalie ROUS
Tél. : 02 97 59 37 66
magalier@lrpresse.com

Publicité
Benjamin FOURNEREAU
benjaminf@lrpresse.com
Tél. : 02 97 24 01 65

Comptabilité
Anne LE CROM
annel@lrpresse.com

Photogravure
PHOTEXT (Vannes)
LR Presse

Flashage/Impression
Rotimpres (Gérone)

Inspection des ventes
Vente au numéro :
PAGURE PRESSE
Tél. : 01 44 69 82 82

N° CPPAP : 0128 K 82606
Dépôt légal à la date de parution
N° ISSN : 0024 5739
LR PRESSE :
CS 30104, F-56401 AURAY CEDEX
Siège social :
2, rue de Suède, 56400 AURAY
SAS au capital de 60000 €
RCS Lorient B.381289719
Principaux associés :
C. FOURNEREAU et B. FOURNEREAU
Abonnement :
12 numéros/an (78,80 €)
pour la France métropolitaine

Imprim'vert est un label accordé aux imprimeurs qui décident de réduire l'impact de l'impression sur la planète, en faisant des choix stratégiques et écologiques.
Papier intérieur : couché DM90gr, Upm Star Silk
Origine : usine de Kaukas (Finlande)
Fibres recyclées : 0 %
Certification des fibres utilisées : PEFC
Eutrophisation 0,005 kg/tonne

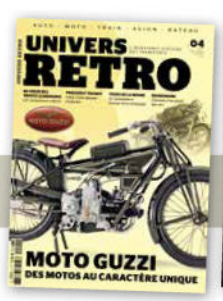
Tous droits de reproduction réservés pour tous pays. Les manuscrits non insérés ne peuvent être restitués, sauf accord préalable. Les articles signés reflètent l'opinion de leurs auteurs et ne sont pas obligatoirement une prise de position de la rédaction. Les insertions publicitaires n'impliquent nullement l'engagement de la revue de recevoir toutes les annonces qui lui seraient soumises. Le journal conserve l'entière liberté d'y donner ou de ne pas y donner suite, sans avoir à fournir motifs ou justifications. Nos pages rédactionnelles sont exemptes de toute publicité rémunérée et la consistance de notre rubrique "Nouveautés" dépend du seul choix de la rédaction. Les prix énoncés dans cette rubrique n'ont qu'une valeur indicative et ne peuvent être considérés comme définitifs. Les informations de clubs sont publiées à titre gratuit, la rédaction se réservant le droit de remettre en forme et condenser si nécessaire les textes qui lui sont soumis.

Pour continuer, coûte que coûte

À la rédaction, nous lisons avec grande attention vos courriers. Parmi-ceux-ci, il en est qui évoquent le prix élevé des nouveautés, et le déplorent. On ne peut nier qu'aujourd'hui, l'offre des fabricants concerne surtout les modèles que l'on peut classer dans le haut-de-gamme.
Il est vrai que vous découvrirez ce mois-ci, dans la rubrique Nouveautés (à partir de la page 11), ou en test (p 26), des modèles très détaillés, très perfectionnés, qui répondent aux souhaits que bien des amateurs manifestent depuis des années. Bien sûr, ce perfectionnement coûte. L'étude est plus rigoureuse, plus longue, le grand nombre de pièces implique un coût de main d'oeuvre plus lourd. Le prix du transport a lui-aussi augmenté, contribuant un peu plus à éloigner ces modèles des possibilités d'achat de tout un chacun. Soyez assurés que nous prenons en considération les inévitables frustrations que cette évolution génère logiquement. Avec notre rubrique Bon Plan (p 59), nous vous proposons ainsi, chaque mois, des locomotives, des voitures, abordables mais encore dans le coup, ou bien des idées pour pratiquer et se faire plaisir raisonnablement.
Au coeur même de nos articles, et vous en découvrirez un bel exemple avec la Miouze de Christian Roche (p 34), nous essayons de mettre en avant l'économie de moyens, l'inventivité, bref, la joie du modélisme. Alors bon été et bon modélisme !

Yann Baude

Chez le même éditeur :



Actuellement chez vos marchands de journaux

OUVERT TOUT L'ÉTÉ !
DU LUNDI AU VENDREDI
TOUS LES MATINS
DE 10H00 À 12H00

FBSYSTEMS

Trains Miniatures & Automatismes

Commande Rapide
04 67 77 29 71
VISA EUROCARD

JOUEF

HJ2386S	X 2700 + remorque RGP2 vert/jaune Ep IV DCC+SON	399.98 €
HJ2387S	X 2700 + remorque RGP2 orange/argent Ep IV DCC+SON	399.98 €
HJ2338S	Electrique BB 12079 livrée verte/jaune DCC+SON	344.98 €
HJ2400S	Electrique BB 12055 livrée bleue DCC+SON	344.98 €
HJ2402S	Electrique BB 13020 livrée verte/jaune DCC+SON	344.98 €
HJ2404	Vapeur 040D Nord noire SNCF EpIII	337.98 €
HJ2405S	Vapeur 140 C 70 noire/rouge SNCF EpIII DCC+SON	419.98 €
HJ2407S	Vapeur 140 C 362 verte/noire SNCF EpIII DCC+SON	419.98 €
HJ2418	X 2717 + remorque RGP 2 vert/jaune Ep III	294.98 €
HJ2419	X 2719 + remorque RGP 2 vert/jaune Ep IV	294.98 €
HJ2423S	Electrique CC 14015 verte 2 fanaux EpIII DCC+SON	419.98 €
HJ3009	Set compl.#1 TGV OuiGo	164.98 €
HJ3010	Set compl.#2 TGV OuiGo	164.98 €
HJ4147	Set 2 voits DEV Ao verte	109.98 €
HJ4164	Set 3 voits Inox "Mistral" n°1	164.98 €
HJ6237	Wagon bâché 3 essieux EVS	59.98 €
HJ6238	Wagon bâché 3 essieux FLUMROC	59.98 €
HJ6260	Wagon plat + 2 cont TIPES	44.98 €
HJ6261	Wagon plat + 2 cont ONE	44.98 €
HJ6274	Wagon bâché à bogies VITTEL	39.98 €

LS MODEL HO

10078S	AGC X76600 Champagne Ardennes DCC+Son	629.98 €
10330S	CC 6534 gris béton Arzens V-VI DCC+Son	399.98 €
10332	CC 6553 Maurienne FRET casquette V-VI	294.98 €
10333	CC 6568 gris béton orange nouille IV-V	294.98 €
10334	CC 6510 gris béton Arzens IV-V	294.98 €
10334S	CC 6510 gris béton Arzens IV-V DCC+Son	399.98 €
30235	Set 2 wagons HI STEF bleu EpIII	104.98 €
40154	Voit Gril Express rouge/gris logo GE EpIV	82.98 €
40313	Set #1- 3 x VTU Languedoc Roussillon	274.98 €
41210	Set #2 - 3 x VTU Languedoc Roussillon	274.98 €
40425	Set 3 voits Postales jaune/blanche Ep V	257.98 €
40612	Voit VTU B10tu Corail intercités	88.98 €
40997	Set 2 voits corail PLC EpIV-V	174.98 €
41231	Set 3 voits VU/VTU TER Alsace	329.98 €
41232	Set 3 voits VU/VTU TER Aura	329.98 €

ROCO HO

70039	Vapeur 231 E 34 Ep III	419.98 €
70040	Vapeur 231 E 34 Ep III DCC+SON	529.98 €
70561	Electrique BB 25243 DCC+SON	299.98 €
70618	Electrique CC 6574 gris béton/rouge Ep IV	229.98 €
70619	Electrique CC 6574 gris béton/rouge Ep IV DCC+SON	339.98 €
70856	Electrique BB 26199 «Sybic»	219.98 €
70857	Electrique BB 26199 «Sybic» DCC+SON	329.98 €
72010	LocoTracteur Y 8296 DCC+SON	309.98 €
74032	Set 3 voits Corail 2°cl SNCF Ep IV	179.98 €
76443	Wagon bâché à bogies FRET	34.98 €
77020	Set 3 wagons toits coulissants SNCF	102.98 €

PIKO

51919	Electrique BB 8247 verte DCC+SON	339.98 €
95175	Diesel BB 67412 Infra	104.98 €
96587	Electrique CC 20001 verte DCC+SON	389.98 €
96589	Electrique CC 25001 gris bleutée DCC+SON	389.98 €
96592	Electrique CC 25003 gris bleutée	299.98 €
96594	Electrique CC 25006 gris bleutée	299.98 €
96595	Electrique CC 25006 gris bleutée DCC+SON	389.98 €
97301	Set 2 voits Corail «Rémi»	104.98 €

REE MODELES HO

MB150	BB 67047 bleue Nimes plaque Mistral EpII-V	279.98 €
MB150S	BB 67047 bleue plaque Mistral EpII-V DCC+SON+FUMEE	394.98 €
MB151	BB 67381 bleue Caen EpIV	279.98 €
MB151S	BB 67381 bleue Caen EpIV DCC+SON+FUMEE	394.98 €
MB152	BB 67382 bleue Tours casquette EpV-VI	279.98 €
MB152S	BB 67382 bleue Tours EpV-VI DCC+SON+FUMEE	394.98 €
MB153	BB 67371 Multiservices Chambéry EpV-VI	279.98 €
MB153S	BB 67371 Multiservices EpV-VI DCC+SON+FUMEE	394.98 €
MB154	BB 67373 Isabelle Rennes EpV-VI	279.98 €
MB154S	BB 67373 Isabelle EpV-VI DCC+SON+FUMEE	394.98 €
MB166	BB 67414 bleue Chalindrey plaques EpV-V	279.98 €
MB166S	BB 67414 bleue plaques EpV-V DCC+SON+FUMEE	394.98 €
MB167	BB 67411 bleue Strasbourg nouille EpV-VI	279.98 €
MB167S	BB 67411 bleue nouille EpV-VI DCC+SON+FUMEE	394.98 €
MB168	BB 67539 FRET Nevers EpV-VI	279.98 €
MB168S	BB 67539 FRET Nevers EpV-VI DCC+SON+FUMEE	394.98 €
MB169	BB 67628 «En Voyage» Nevers EpV-VI	279.98 €
MB169S	BB 67628 «En Voyage» EpV-VI DCC+SON+FUMEE	394.98 €
MB170	BB 67516 INFRA Longueau EpV-VI	279.98 €
MB170S	BB 67516 INFRA Longueau EpV-VI DCC+SON+FUMEE	394.98 €
MB171	BB 67611 CAPITOLE EpVI	279.98 €
MB171S	BB 67611 CAPITOLE EpVI DCC+SON+FUMEE	394.98 €

VB-441	Rem. Autorail XR-7354 toit crème VAISE EpIII	87.98 €
VB-442	Rem. Autorail XR-7397 toit crème BORDEAUX EpIII	87.98 €
VB-443	Rem. Autorail XR-7405 toit crème LIMOGES EpIII	87.98 €
VB-444	Rem. Autorail XR-7487 toit rouge LILLE EpIV	87.98 €
VB-445	Rem. Autorail XR-7377 toit rouge GRENOBLE EpIV	87.98 €
VB-446	Rem. Autorail XR-7360 toit rouge SOTTEVILLE EpIV	87.98 €
VB-447	Rem. Autorail XR-8274 toit bleu DIJON EpIV	87.98 €
VB-448	Rem. Autorail XR-8285 toit bleu DIJON EpIV	87.98 €

WB-772	TP Couvert 4 portes PLM Ep II	47.98 €
WB-773	TP Couvert 4 portes NORD Ep II	47.98 €
WB-774	TP Couvert 4 portes EST Ep II	47.98 €
WB-775	TP Couvert 4 portes ETAT Ep II	47.98 €
WB-776	TP Couvert 4 portes SNCF Ep IIIa	47.98 €
WB-777	TP Couvert 4 portes SNCF Ep IIIa	47.98 €
WB-778	TP Couvert 4 portes SNCF Ep IIIb	47.98 €
WB-779	TP Couvert 4 portes SNCF Ep IIIb	47.98 €
WB-780	TP Couvert 4 portes SNCF Ep IIIb	47.98 €
WB-781	TP Couvert 4 portes VB SNCF Ep IV	47.98 €

WB782	TP Tombereau PLM Ep II	47.98 €
WB783	TP Tombereau PO Ep II	47.98 €
WB784	TP Tombereau NORD Ep II	47.98 €
WB785	TP Tombereau ETAT Ep II	47.98 €
WB786	TP Tombereau SNCF Ep IIIa	47.98 €
WB787	TP Tombereau SNCF Ep IIIa	47.98 €
WB788	TP Tombereau SNCF Ep IIIb	47.98 €
WB789	TP Tombereau SNCF Ep IIIb	47.98 €
WB790	TP Tombereau SNCF Ep IV	47.98 €
WB791	TP Tombereau "MT" SNCF Ep IV	47.98 €

WB824	Tomb. Ocem 19 bois guérite MIDI EpII	45.98 €
WB825	Tomb. Ocem 19 bois guérite PLM EpII	45.98 €
WB826	Tomb. Ocem 19 tôlé PLM EpII	45.98 €
WB827	Set 2 Tomb. Ocem 19 PLM EpII	89.98 €
WB828	Set 2 Tomb. Ocem 19 AL EpII	89.98 €
WB829	Tomb. Ocem 19 tôlé ETAT EpII	45.98 €
WB830	Tomb. Ocem 19 bois guérite SNCF EpIIa	45.98 €
WB831	Tomb. Ocem 19 tôlé guérite SNCF EpIIa	45.98 €
WB832	Set 2 Tomb. Ocem 19 SNCF EpIIa	89.98 €
WB833	Tomb. Ocem 19 bois guérite SNCF EpIIb	45.98 €
WB834	Tomb. Ocem 19 tôlé guérite SNCF EpIIb	45.98 €
WB835	Tomb. Ocem 19 tôlé SNCF EpIIb	45.98 €
WB836	Set 2 Tomb. Ocem 19 SNCF EpIIb	89.98 €
WB837	Tomb. Ocem 19 tôlé SNCF EpIV	45.98 €
WB838	Tomb. Ocem 19 tôlé "MT" SNCF EpIV	45.98 €

Tortoise

24,98 €

MOTEUR D'AIGUILLE MOUVEMENT LENT

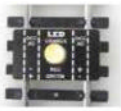
- Montage facile du Z au LGB
- Technologie moderne
- Mouvement très réaliste
- Contacts auxiliaires (2 SPDT)
- Contrôlé par seulement 2 fils

PROMOTION

Les 6	le lot	139,00 €
Les 12	le lot	259,00 €

TESTEUR DE VOIES

Ce testeur fonctionnant en **H0 & N** permet de tester rapidement le courant Continu ou Digital et permet de localiser les pertes de courant, les défauts d'éclissages, aiguillages, etc … Placé sur la voie, la Led Multicolore sera Orange en Digital, ou Rouge et Vert en Continu (Positif et Négatif. La polarité (direction du train) s'affiche.



Testeur de Voies 7.98 €

INTER À LAME SOUPLE (ILS)

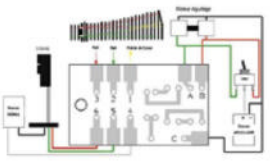
310514	ILS 14 mm (N, H0e)	les 10:	16,00 €
310520	ILS 20 mm (H0, 0)	les 10:	15,00 €

AIMANTS

310586	Aimant 5x5x2 mm	les 5:	7,50 €
310587	Aimant 7x6x1,2 mm	les 5:	7,50 €
310588	Aimant 5x5x5 mm	les 5:	10,00 €
310724	Aimant rond 5x2 mm	les 5:	12,50 €

RELAIS UNIVERSEL

Ce circuit comporte un relais bistable à faible consommation. Il est étudié pour fonctionner avec des moteurs d'aiguilles traditionnels : PM-1, PM-4, PECO, JOUEF... Il possède 2 inverseurs séparés permettant de gérer des contacts pour des feux, un TCO, pointes de cœur, etc..



FB500 Circuit Relais 9.98 €
FB 503 Lot 3 circuits 27.00 €

Lamelles de Contact HO

Lamelles Chrysocal à monter sur Boggie
Lot de 2 lamelles 4.98 €
Lot de 10 Lamelles 19.98 €

LAMPES GRAIN DE BLÉ

Ø 2,5x8 mm - 12 V - 50 mA - Fil 20 cm

Clair	(les 6)	11 €
Rouge	(les 6)	13 €
Verte	(les 6)	13 €
Jaune	(les 6)	13 €
Violet	(les 6)	13 €

LAMPES SUB MINIATURES

1,5 Volt

Diamètre 1 mm - Intensité : 80 mA
Livrée PRÉ-CABLÉE avec fils isolés.
Pour lanternes et fanaux H0 et N.
Convient aux signaux N ou H0

Lampes 1,5V	Clair	(les 6)	15 €
Rouge/vert/jaune/violet		(les 6)	17 €

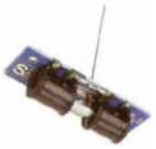
DETELEUR UNIVERSEL

Ce décrocheur universel peut être installé en voie droite comme en courbe et peut même être posé après que la voie ait été installée. Un trou de 6 mm suffit. La hauteur de dételage est réglable. Compatible avec tout attelage à soulèvement. Type d'alimentation : 12/16 Volts AC ou DC.
Type de bouton : MOM = poussoir. Arrêt de fin de course : NON - (H0) Dim : 43 x 10 x 52 mm (N) Dim : 16 x 10 x 52 mm

HK2702 Dételeur HO	15.98 €
HK2702/10 Les 10	140.00 €
HK2703 Dételeur N	15.98 €
HK2703/10 Les 10	140.00 €

MOTEUR D'AIGUILLAGE UNIVERSEL

Montage sous table (1 trou de 6 mm). Commande à impulsion. Possède 1 contact inverseur pour RÉPÉTION position aiguille au T.C.O.



Modèle 1
pour PECO ou HORNBY 10.98 €
Modèle 4
pour JOUEF, ROCO, FLEISCHMANN, LIMA, etc. 11.98 €
Adopté par de nombreux modélistes pour sa facilité de pose et de câblage.

FIL DE CABLAGE SOUPLE

Câble multibrins (18) en cuivre avec isolant PVC de couleur.
Spécial câblage train miniature.
ROUGE - VERT - BLEU - JAUNE - NOIR - BLANC - MARRON - GRIS - VIOLET

Bobine de 10 mètres au choix: 2.50 €
Bobine de 100 mètres au choix: 15.00 €

RUBAN DE LEDS

Très haute densité : 30 leds recoupable tout les 3 leds (5 cm). Luminosité exceptionnelle (angle 120°). Longueur : 50 cm - Largeur : 0,5 cm - Adhésif 3M. Alim. directe en 12 volts. Pour voiture voyageurs et maquettes.

693160 **Ruban à Leds ton blanc** 9,98 €

FICHES BANANES

Sachet de 20 Fiches Bananes spéciales Train Electrique (10 Mâles et 10 Femelles de couleurs assorties)

Le Sachet 20 Fiches 9.98 €
Lot de 5 sachets (100 Fiches) 45.98 €

COMMANDES PUR CONTINU

Grâce à une technologie sophistiquée le courant délivré par ces contrôleurs de vitesse est du PUR continu, ce qui les destine à tout type d'engin et particulièrement les locomotives de fabrication récente. Les modèles avec simulation permettent un réalisme extraordinaire : accélération automatique, marche sur l'erre (élan dû à la vitesse acquise), freinage progressif, etc…

Commande à Main

Livrée avec un cordon 1.50 m.
Entrée : 14/16 V.
Alt. @ 1.25 Amp.
Sorties : 1 x 12
V.Cont. @ 1 Amp.
Dim : 109 x 68 x 20 mm

Commande Mobile: 72.98 €

Platine Simple Voie

Platine encastrable
1 Circuit
Entrée : 1 x 16 V.
Alt. @ 1.25 Amp.
Sortie : 1 x 12
V.Cont. @ 1 Amp.
Dim : 70 x 105 mm
Ouverture : 43 x 83 x 25 mm

Platine 1 Voie 0 à 12V/1 A: 69.98 €
Platine 1 Voie 0 à 14 V / 2.5 A: 79.98 €

Platine Double Voie

Platine encastrable
2 Circuits
Entrée : 2 x 16 V.
Alt. @ 1.25 Amp.
Sortie : 2 x 12 V.
Cont. @ 1 Amp.
Dim : 120 x 105 mm
Ouverture : 100 x 70 x 20 mm

Platine 2 Voies 0 à 12 V / 2x1 A: 104.98 €
Platine 4 Voies 0 à 12 V / 4x1 A: 139.98 €

Platine à Simulation

Platine encastrable 1 Circuit
avec bouton de freinage
Entrée : 1 x 16 V.Alt. @ 1.25 Amp.
Sortie : 1 x 12 V.
Cont. @ 1 Amp
Dim : 120 x 105 mm
Ouverture : 100 x 70 x 20 mm

Platine 1 Voie 0 à 12 V / 1 A: 84.98 €
Platine 1 Voie 0 à 14 V / 2.5 A: 104.98 €

FBSYSTEMS
58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN
ALLO 04 67 77 29 71
24H/24H 7j/7j

Heures d'été
Lundi au vendredi
10h00 à 12h00
***Internet :* 24/24h**

Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !

1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION : GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g (Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN

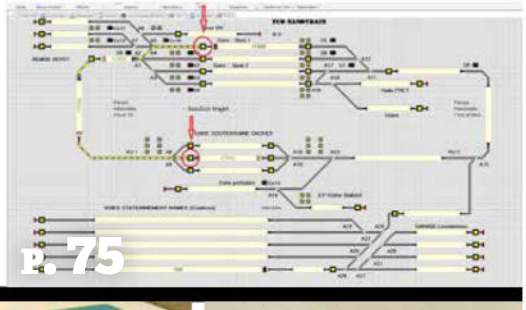
Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue
www.fbsystems.com

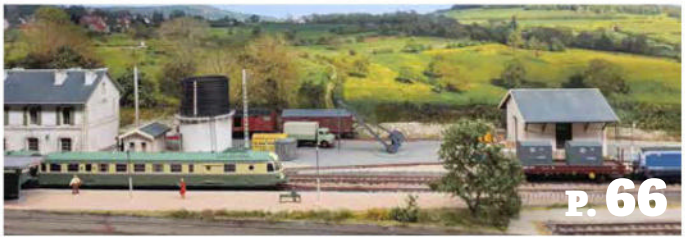
ATLAS Roco Kadee MRC Jouef FLEISCHMANN PECO ESU FALLER Rivarossi Preiser

www.fbsystems.com

N°913 AOÛT 2023

SOMMAIRE





L'actu 7

Les nouveautés 11

TEST
- Remorques unifiées REE-Modèles (H0) 26
- Commande bluetooth HM-DCC Hornby 30

RÉSEAU H0
- La Miouze-Rochefort, au fil des ans 34

MATÉRIEL ROULANT
- Faites vous-même un wagon à lait (H0) 46
- La Rame Automotrice Postale (H0) 51

PROJET DU MOIS
- Pour faire rouler mes trains Jouef (H0) 56

BON PLAN
- Voitures Bruhat Roco (H0 et N) 59

LES PASSIONNÉS
- Moder, la passion de père en fils 64

DÉCOR
- Des fonds de décor réalistes 66

RÉSEAU 00E
- Le port de Saint-Mary 72

ATELIER NUMÉRIQUE
- Train Controller pour Nanotrain (réseau N) 75

FICHES PRATIQUES
- Encodeurs rotatifs 81
- Des Mistral 69 plus réalistes 83

- Entre Nous - le courrier 97

Passionné ou amateur, trouvez votre bonheur !

PARIS MODELISME

www.paris-modelisme.fr

Nombreuses autres références et promos sur notre site !

NOUVEAUTÉS

Coffrets Corail LS MODELS
"Languedoc Roussillon", "Interloire", "TER Rhône Alpes"et "OUIGO"
279,90€

Autorails EAD Jouef
219,90€

Set de 2 voitures Corail OUIGO PIKO
129,90€

PROMOS !

Wagon à toit pivotant YARA ROCO
44,90€ ~~53,90€~~

Voiture couchettes CIWL ACME
79,90€ ~~89,90€~~

Wagon porte-caisse mobile ARNOLD
34,90€ ~~39,90€~~

51, rue de Douai 75009 PARIS 01 40 36 20 93 Du Lundi au Vendredi 10h à 19h • Samedi 10h à 18h

au Pullman
LA GARANTIE DU SERVICE POUR VOTRE TRAIN MINIATURE
Paris 1946
2021 75e

Spécialiste
märklin
HO-1-2/my world/START UP
TRIX
HO-MINITRIX

Tél : 01.48.74.56.17
www.aupullman.com
70 Rue d'Amsterdam
75009 PARIS
Du mardi au samedi de 10 h à 18 h sauf la semaine du 15 août

Spécialiste LGB

LGB

Magasin ouvert tout l'été à votre service !

Roco Preiser NOCH FALLER

Métro : St-Lazare, Liège, Place de Clichy

VENTE DE TOUT LE MATÉRIEL FERROVIAIRE NEUF ET OCCASION ECH : Z, N, HO, O, G

DÉPÔT - VENTE

DOUDOU MODÉLISME

Site : doudoumodelisme.com
Ebay : doudoumodelisme83
Tél. 06 62 21 71 24
doudoumodelisme83@bbox.fr

275 boulevard de Peymarlier 83460 LES ARCS

COLLECTION B.A.-BA DU MODÉLISME FERROVIAIRE

Découvrez la collection sur notre site trains.lrpresse.com

Disponible

LES DERNIÈRES NOUVEAUTÉS :

Les effets visuels, sonores et lumineux
Réf. BABA20

4,99 € l'un

Les détails ferroviaires
Réf. BABA22

Scanner pour accéder au reste de la collection sur *trains.lrpresse.com*

COMMANDEZ-LES SUR TRAINS.LRPRESSE.COM
OU AVEC LE BON DE COMMANDE EN FIN DE NUMÉRO

Centre Denis Papin
Samedi 26 et Dimanche 27 août 2023
10h à 18h
Rue Emile Zola - OIGNIES (62)

FESTIVAL DES 30 ANS
Chemin de Fer Réel et Modèle Réduit

Exceptionnel cette année: Balade en train à vapeur et camp militaire reconstitué!

Entrée valable un jour :
- Adulte 6 €
- Enfant 3 € (-16 ans)
- Gratuit (- 6 ans accompagné)

Restauration sur place

MUSEES :
- De la mine
- Du chemin de Fer
- Des ambulants postaux

- Exposition de Trains Réels
- Trains à vapeur vive
- Réseaux miniatures
- Bourse d'échanges

Ouigo Train Classique

En modèle réduit comme en réalité

F. Pobez

Le 27 mai dernier, la BB 22339 et son train Ouigo passent le viaduc de Neuvon, à Plombières-les-Dijon (21).

Les trains Ouigo classiques et leur étonnante livrée sont en service depuis l'année dernière entre Paris et Lyon ou Nantes. Des fabricants nous permettent désormais de les voir rouler sur nos réseaux. Ainsi, L.S.Models nous propose par exemple la BB 22223 (p 15 de ce numéro) et des VTU associées, voitures également proposées par Piko.

YB

Jouef Loisirs : de nouveaux EAD

J.-P. Francon

L' X 4724 et sa remorque XR 8721 en livrée bleu TER assurent une relation Montluçon - Clermont-Ferrand, à Tourtoule (63), le 19 avril 2007.

Une nouvelle série d'autorails EAD Jouef en H0 arrivent ces jours-ci chez les détaillants, dans la série Loisirs donc à prix relativement abordable. On remarque un bel X 4717 en livrée TER bleue, un autre modèle, l'X 4697 en livrée blanche Pays de la Loire surnommée « ambulance », et l'X 4317 en livrée rouge et crème. **YB**

L'actualité du Zéro... et du 1

Au second semestre 2023, **AMJL SAS** va proposer le retirage d'une série complémentaire de locotracteurs série 7000. Ceux-ci seront différents de ceux déjà proposés, avec notamment des Y 7100, 7400 et 7600 en décoration Arzens et logo Tallon « nouille ». Certains modèles seront équipés d'une reproduction du capot polyester. En complément, et pour développer sa gamme à l'échelle 1/32, ce fabricant produira également un locotracteur Y 7000 à cette grande échelle. Par ailleurs, les premiers prototypes des wagons Remms 10 et Res 90/91 sont dévoilés (sortie prévue au premier trimestre 2024).

Bruno Roullier

Une composition improbable

Initialement prévu en Juin, le lancement du nouveau train de luxe géré par la société du Puy Du Fou ne se fera pas avant, au mieux, le mois d'octobre. Ce train qui aura pour origine et destination Paris, effectuera en six jours et cinq nuits un parcours de plus de 4000 km, desservant plusieurs étapes touristiques telles Epernay, Annecy, ou encore Arcachon. Il stationnera dans plusieurs gares pour y passer la nuit, parmi elles, Culmont-Chalindrey, Grenoble, ou Cholet. Il faudra débourser pas moins de 6900 euros par personne pour s'offrir ce voyage haut de gamme. Concernant le matériel, si les locomotives de traction BB 75300 louées à Akiem sont déjà prêtes, les voitures d'origine allemande sont toujours en cours de transformation pour le premier tour d'essai. Afin d'effectuer tout de même un premier parcours à blanc, la société a loué deux voitures de type DEV à l'AAATV CVL basée aux Aubrais. Une composition improbable et facilement reproduisible en modélisme.

Maxence Couturier

M. Couturier

La BB 75326 passe Boyer (71) sur l'étape Beaune – Annecy avec à son crochet deux voitures DEV AO de type A8myfi et A4c4B5c5myfi.

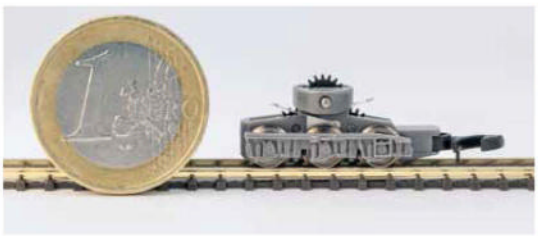
Le TGV M en essai en Bretagne

P. Lagathu

La rame TGV M est vue ici à proximité de Plouaret-Trégor (22), site des essais.

Après une campagne d'essais de six mois sur l'anneau de Velim, en République tchèque, le TGV M comme modulaire d'Alstom poursuit cette fois des essais en France. Le site de Plouaret-Trégor (22), à proximité de Morlaix, est traditionnellement mis à profit pour effectuer des essais de shuntage au terme desquels on se rapprochera de l'homologation. Le TGV de cinquième génération ne fait pour l'instant l'objet d'aucun projet de reproduction en miniature, mais il préfigure sans aucun doute nos futurs modèles réduits. **YB**

Z : les projets Azar se concrétisent



Azar Models, devient LA marque du 1/220 français. Comme prévu, les projets prennent forme. La CC 72000, comme la voiture Corail, de type VTU bénéficiera d'une superstructure en plastique injecté. Si la commercialisation de la locomotive est prévue pour septembre, il faudra attendre un peu pour les voitures, prévues légèrement après. Pour la fin d'année, la CC 6500 sera produite sur le châssis de la CC.

YB

Le COPEF a cinquante ans

Pour fêter cet évènement le Cercle Ouest Parisien d'Etudes Ferroviaires a affrété samedi 17 juin un train spécial parcourant une boucle de Paris-Saint-Lazare - Versailles - Saint Cloud - Saint-Nom-la-Bretèche - Paris-Saint-Lazare. La BB 17016, de l'Amicale des agents de Paris Saint-Lazare (AAPSL) était pour l'occasion attelée à trois voitures voyageurs DEV inox de l'association Matériel Ferroviaire Patrimoine National (AMFPN), dont la voiture bar-disco. Le train a parcouru, le temps d'un après-midi, les plus belles lignes de l'Ouest Parisien, avec vue panoramique sur Paris depuis les coteaux de la Seine, le Parc de Saint Cloud, la forêt de Marly, les nombreux ouvrages d'art de la ligne dont le célèbre viaduc de Marly. De nombreux arrêts-photos intermédiaires à Saint-Cloud, Suresnes, La Défense, Bécon-Les-Bruyères ont ponctué le parcours. Ce train a drainé tout le long de son parcours une multitude de photographe et passionnés.

François Durivault

F. Durivault

La BB 17016 passe à Sèvres-Ville-d'Avray, devant trois voitures DEV inox (17 juin 2023).

MERCI À PARIS MODÉLISME
POUR LA MISE À DISPOSITION DE CERTAINS MATÉRIELS

HO

Le Capitole, un coffret collector

REE a réuni plusieurs de ses modèles dans un coffret Capitole (réf. CM-016, 950 euros environ en version analogique, versions DCC et AC prévues). Dans une belle boîte illustrée par Didier Lemaître, on découvre en effet cinq voitures de première classe type A9, une mixte première/fourgon type A7D, une voiture restaurant et, bien sûr, la locomotive, la BB 9281. Les voitures sont toutes éclairées et équipées d'attelages magnétiques conducteurs de la marque. De quoi ravir tous les amateurs de trains prestigieux, qui pourront s'offrir ainsi une rame homogène, dans une livrée particulièrement seyante. **AP**

ESU
Electronic Solutions Ulm

Nouveautés 2023 de ESU :

Découvrez les nouveautés de ESU: *www*.loksound.be

Quelques exemples:

Class 66 ONE (31289)

Class 66 DB
"I'm a climate hero" (31365)

Class66 Rail4Chem (31364)

Loco Deutz KG 230 du TSO en France! (31448)

MON RÉSEAU PAS À PAS

La nouvelle collection de guides Clés pour le train miniature

Retrouvez notre nouvelle collection des projets déjà parus dans *Clés pour le train miniature* reunis dans un seul et même numéro. Les 6 grandes étapes + les constructions utiles du réseau. Volume n°1 le réseau Laporte. (clés 1 à 6)

Format 180X255 mm, 68 pages

Tarif : 12,80 € DISPONIBLE

HO : Un locotracteur industriel

Avec **Debelem,** on peut souvent s'attendre à des matériels originaux. Cette fois, c'est un locotracteur Moës type 3AL (d'un constructeur belge), destiné aux embranchements particuliers, industrie minière, briqueterie... Le modèle vendu en kit (26 euros) est fabriqué en MDF, carton, résine de polyuréthane et certaines pièces sont issues d'impression 3D. Le modèle est statique, mais les modélistes habiles pourront sans doute le motoriser, même si l'espace sous le capot est compté. **YB**

HO : La BB 26199, une Sybic en VO

Roco propose la BB 26199 dans son état d'origine avec un marquage fin de la numérotation sur ses faces et le logo SNCF Desgrippes sur les flancs (réf. 70856, 235 euros environ en analogique), une disposition conforme aux photos présentant sa marche de réception, en mars 1996. Cependant, cette configuration a peu duré car dès mars 1998, la machine réelle arbore des chiffres plus épais. Les trois feux ne sont pas équipés d'origine de vitres de protection mais celles-ci sont disponibles dans le sachet de pièces de détaillage. L'amateur pointilleux regrettera les bandes horizontales orange légèrement trop larges, qui débordent à la fois vers le lanterneau et vers les persiennes. Cette machine (de 20,4 cm) fera néanmoins merveille sur votre réseau, en tête d'un train de voyageurs ou de marchandises. Retrouvez le test complet des BB 26000 **Roco** dans LR 842 (septembre 2017) et tous les conseils de détaillage dans LR 844 (novembre 2017). Pour plus d'informations sur les Sybic réelles, se reporter à *Ferrovissime* n°8 (septembre 2008). **AP**

www.maurienne-trains.com

Magasin Maurienne Trains

Rue de la Lauzière 73220 Epierre
Ouvert tous les jours du lundi au vendredi :
9 h 30 - 12 h 00 / 14 h 30 - 18 h 00
à Epierre les samedis sur rendez-vous, jusqu'au 30/09/2023.

Tél : 04 79 36 26 08 Fax : 04 79 44 35 91
e-mail : info@maurienne-trains.com

Le magasin d'Epierre sera ouvert tout l'été, sortie N° 25 de l'autoroute A43 Chambéry / Turin.

Magasin Sathonay Modélisme

31 Boulevard Castellane 69580 Sathonay-camp
Ouvert du mardi au vendredi uniquement les après-midi :
14 h 30 - 19 h 00
Les matinées sont réservées aux commandes par téléphone entre 10 h 30 et 12 h 30.
samedi : 10 h 00 - 12 h 30 / 14 h 30 - 18 h 00

Tél : 04 78 23 88 71 Fax : 04 78 23 88 42
situé au nord du centre-ville de Lyon, à environ 20 minutes en auto, nombreux stationnements gratuits
Bus lignes N° 9 ou 33 ou 77 ; par le train arrêt en gare de "Sathonay-Rillieux".

Dates de congés à Sathonay Modélisme en août, merci de consulter www.maurienne-trains.com

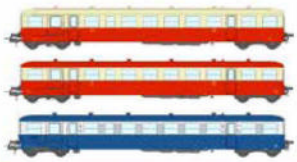
Important : le site Internet maurienne-trains.com ne présente en ligne que les stocks disponibles au magasin d'Epierre, pour les disponibilités à Sathonay Modélisme veuillez SVP téléphoner au 04-78-23-88-71.

SPECIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE ; TOUS NOS MODELES SONT TESTES AVANT EXPEDITION ; CONDITIONS DE VENTE :
Minimum de commande 20 € de marchandises, frais de port et d'emballage 9,00 € en Colissimo suivi (sauf catalogues nous consulter avant de commander), port gratuit à partir de 159 € d'achat (sauf coffrets de départ) valable en France métropolitaine et la Corse, pour les Dom Tom et l'étranger nous consulter, emballage soigné, expédition rapide dans la limite des stocks disponibles. Paiement chèques (bellés à l'ordre de Maurienne Trains) ou cartes bancaires. Facilités de règlement sans frais par chèques uniquement : 3 fois à partir de 150 € et 4 fois à partir de 300 €.

ALSACE MODELISME

Echelles : I - HO - HOm - HOe - N - Z
3 Réseaux de Démonstration aux échelles HO - N et I

REE Modèles (échelle H0)
Remorques d'autorails unifiées
VB441 à VB448 : 89,90 €



R37 (échelle H0)
BB 63000
R37H041032 à 37, analogique : 274,00 €
R37H041032DC à 37DC, DCC Son : 374,00 €

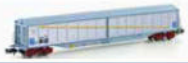
LS Models (échelle H0)
Wagons trémies FAL
LS 31101 à 107 : 109,90 €

Piko (échelle H0)
Voitures Corail Ouigo
PI97305 : 125,90 €

Hobbytrain (échelle N)
Wagons Habis
HBT23442
Set de 2 wagons Kronenbourg : 86,90 €

REE Modèles (échelle H0)
Couverts TP 4 portes
WB772 à WB781 : 49,90 €

HBT23443 Wagon EVS : 42,90 €



Boutique en Ligne
www.alsace-modelisme.fr

15, Rue du Général Lebocq - 67270 HOCHFELDEN - Tél:03.88.007.714 - Email: contact@alsace-modelisme.fr
Lundi, Mardi 14h - 19h Mercredi, Jeudi 10h - 12h / 14h - 19h Vendredi 10h - 12h / 14h - 20h Samedi 9h - 17h

---

TDR **Trains de Rêve**

Vente de matériel roulant de collections privées toutes échelles
Toutes marques comme Jouef, Lima, Electrotren, Rivarossi, REE, LS-Models, R37, Mistral, etc.
Marques artisanales AMJL, JCR, Lemaco/Lematec, Fulgurex, Loco-Diffusion, Ferro-Suisse, L'Aiguilleur, Boisse, Clarel, etc.

Bâtiments ferroviaire et civil sur mesure
Conception et réalisation de réseau, module et diorama

Devis sur demande
Prix nets en euros

www.trainsdereve.com

Prolongez votre lecture de **Loco-Revue**
sur vos
RÉSEAUX SOCIAUX

BLOG
http://blog.e-train.fr

FACEBOOK
LocoRevue

INSTAGRAM
@LocoRevue_Official

N°112

LE MAGAZINE DES CRÉATEURS FERROVIAIRES

- Des créations à voie étroite du monde entier
- 84 pages de plaisir
- Des conseils de modélistes reconnus

RÉSEAUX
En Catalogne, en Afrique, en France

REPORTAGE
Des nouveautés à foison !

Histoire

Technique

EN VENTE CHEZ VOTRE MARCHAND DE JOURNAUX ! Abonnez-vous sur trains.lrpresse.com

HO

Des BB 4400 kw très originales

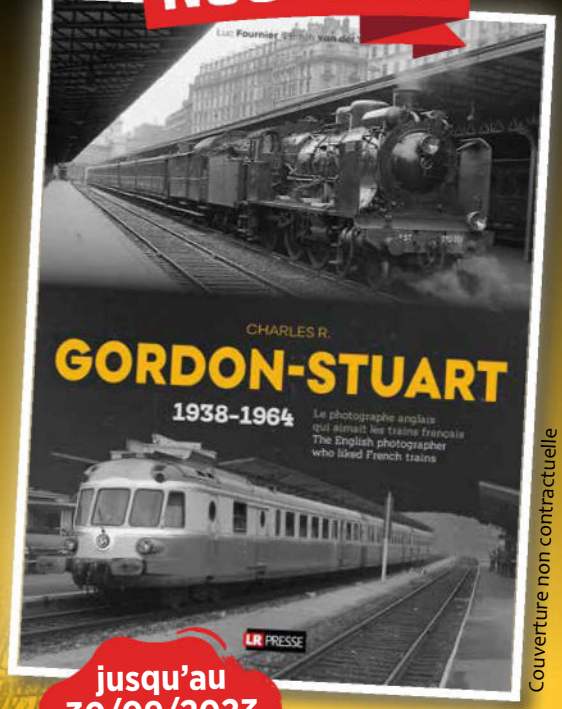
L.S.Models s'adresse une nouvelle fois aux amateurs de locomotives électriques avec cinq nouvelles « nez cassés » (L = 20,2 cm). Tout d'abord la BB 15055 (réf. 10483). Cette machine a effectué une grande partie de sa carrière à Strasbourg, dépôt qu'elle quitte en 2006. C'est elle qui sert de base à la BB 10004, prototype de 1982 destiné à mettre au point la traction par moteurs synchrones autopilotés, alimentés par onduleurs de courant à thyristors, et qui a circulé jusqu'en 1989. À cette date, la locomotive redevient la BB 15055. Si l'on est pointilleux, il faudra donc veiller à ne pas faire circuler ce modèle sur son réseau en même temps que la BB 10004... Le fabricant propose aussi la BB 22276 (réf. 11058) du dépôt de Marseille en livrée Fluo Grand Est, le nom du réseau de transport en commun de la région Grand Est créé en 2019. Cette machine, apte à la réversibilité, tractera des voitures Corail revêtant la même livrée. La BB 22312 (réf. 11059) du dépôt de Marseille est en livrée gris ciment/orange. Elle est encore équipée de plaques latérales et arbore le blason Antibes-Juan-les-Pins, apposé le 26 avril 1980. La BB 22323 (réf. 11103) est proposée dans la livrée très colorée Ouigo lancée à partir de 2022 : à placer en tête d'une rame aussi bariolée! Enfin, la BB 7267 de Toulouse (réf. 11206) en livrée béton termine cette série. Avec son logo Carmillon, elle sera idéale en tête d'une rame de voitures Corail. Chaque machine est vendue 290 euros environ en analogique (avec prise 21 broches) et 400 euros en numérique sonore. La qualité de reproduction des livrées met bien en valeur la très belle gravure. Les machines sont équipées d'origine d'une reproduction de la suspension par blocs sandwich courts, mais la mise en place des blocs longs (théoriquement pour la vitrine) renforce le réalisme et permet des circulations, même sur courbes relativement serrées : n'hésitez pas à essayer sur votre réseau. **AP**

CHARLES R. GORDON-STUART

• Le photographe anglais qui aimait les trains français
• The English photographer who liked French trains
1938-1964 - par Luc Fournier et Bram van der Velden

Charles R. Gordon-Stuart était un photographe anglais né en 1909, qui fit ses premières images ferroviaires en France en région parisienne en 1938. Après guerre, il eut l'opportunité de revenir et de parcourir toutes les régions de la SNCF entre 1947 et 1964. Il fut donc un témoin privilégié de l'évolution des chemins de fer français, depuis la fin des compagnies jusqu'au déclin de la vapeur et l'apparition des moyens de traction contemporains.
Issu de ce fonds photographique mis à disposition par Bram van der Velden, responsable des archives de la French Railway Society, cet ouvrage retrace les voyages ferroviaires en France de Charles R. Gordon-Stuart au travers de près de 600 images en noir et blanc inédites, légendées par Luc Fournier, Chargé de mission pour le patrimoine ferroviaire auprès du Ministère de la Culture.

NOUVEAU !



Couverture non contractuelle

288 pages, près de **600 illustrations**, format 21 x 28,5 cm. **Texte en français et en anglais.**

jusqu'au 30/09/2023
47 €*
frais d'expédition offerts

*Prix souscription 47€ + frais d'expédition offerts, **soit 15,80€ d'économie** en réservant votre exemplaire dès aujourd'hui !

Parution en novembre 2023 !

Prix de vente : 55 €
+ forfait d'expédition
7,80 € France métropole,
15 € étranger

BON DE COMMANDE (À photocopier ou recopier)

(à expédier à LR-PRESSE Sarl, CS 30104, 56401 AURAY Cedex)

Mme ☐ Mlle ☐ M. ☐ *Toutes les mentions signalées par un astérisque* sont à remplir impérativement. Votre téléphone ne sera utilisé que pour vous joindre en cas d'anomalie de traitement de la commande.

* Nom et prénom **ou** raison sociale

* N° d'appartement ou de boîte à lettre - étage - couloir - escalier ou service

* Entrée - tour - immeuble - bâtiment - résidence - zone industrielle

* N° et voie ou hameau (ex : avenue des Fleurs)

* mention speciale de distribution et n° (ex : bp - tsa - poste restante...) ou lieu dit

* Code postal ou Cedex - Localité de destination ou libellé Cedex

* Tél. Fax

E-Mail

☐ livre(s) (Nombre de livre(s))

Charles R. Gordon-Stuart, Le photographe anglais qui aimait les trains français, 1938-1964
(code STUART)
Au prix souscription de 47 € frais de port offerts
France métropolitaine uniquement, jusqu'au 30/09/2023.
Autres destinations + 10,20€ de frais de port.

Total de la commande:.....

Règlement

☐ chèque à l'ordre de LR PRESSE ☐ carte bancaire :

N° Carte bancaire :

☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐

Expire le : ☐☐/☐☐ + 3 derniers chiffres au dos de la carte : ☐☐☐

Date et signature :

Les informations recueillies font l'objet d'un traitement informatique destiné à un usage interne à LR Presse. Conformément à la loi " informatique et libertés" du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Offre valable dans la limite des stocks disponibles.

LR913

Les règlements sont encaissés à réception et les réservataires livrés en priorité, à la date de parution.

O : Un couvert isotherme Standard

Excellente initiative : **Rail 43** produit un couvert isotherme Standard, l'emblématique STEF popularisé autrefois en H0 par HOrnby-AcHO, puis **Jouef** et plus récemment reproduit par **L.S.Models**. Le modèle au 1/43,5, disponible selon plusieurs marquages (STEF époque III et IV et Marcel Millet, 200 euros environ chacun), est principalement fabriqué en plastique infecté, son niveau de finesse et de détail le désigne comme un compagnon parfait de la 140 C Chrezo. Précisons que des attelages compatibles Lenz sont fournis. **YB**

H0 : Des Shimms colorés ou non

Roco distribue un coffret de deux wagons bâchés à bogies de type Shimms aux couleurs de GATX (réf. 76055, 70 euros environ). Le porte-étiquette est gravé et les ancres de halage sont peintes, comme il se doit, en jaune. Les tampographies, sur la plaques de la bâche, sont par contre peu lisibles car légèrement floues. Un autre Shimms est destiné au transport de coïls appartenant à Ermewa, mais utilisé par Arcelor-Mittal (réf. 76447, 35 euros). Révisé à Tergnier le 28 mars 2017, il est immatriculé 33 87 4775 254-5. La reproduction de la bâche est réaliste. Les ancres de halage sont peintes en jaune et les différentes commandes reçoivent des touches de peinture. **AP**

O : De superbes wagons-citernes

C'est à **Train Modèle** que l'on doit ces très beaux wagons-citernes à bogies construits en réalité par ANF et dont les modèles réduits, produits en séries limitées, sont entièrement en laiton (600 euros pièce environ). Plusieurs décorations sont disponibles : Total, Esso, Simotra, Algeco... Sans oublier une version du Service des Essences des Armées. **AP**

Une beauté française arrive !

update

Notre programme de nouveautés comporte bon nombre de belles machines SNCF ! Ainsi, ROCO propose un modèle remanié de la locomotive électrique 2D2 9100 qui, pour la première fois, aura des fonctions sonores conformes à l'engin réel. De même, l'éclairage des postes de conduite et celui du local des machines sont installés d'emblée. Grâce à la gravure finement réalisée et aux nombreuses pièces rapportées, le modèle n'a rien à envier au grand original !

Avec une vitesse de pointe de 140 km/h et une force de traction de 900 tonnes, ces locomotives étaient destinées à être utilisées en tête de trains express. En 1950, la SNCF a commandé une première série de 35 locomotives 2D2 9100 qui aurait dû passer à une centaine d'unités au fil du temps. Cependant, bien que leur silhouette semble relativement moderne, la technologie de ces locomotives datait des années 1920. Elles ont donc été rapidement supplantées par des machines plus modernes de la série CC 7100. Des moteurs plus petits et plus légers ont alors remplacé la transmission Buchli, délicate et coûteuse à entretenir utilisée sur les locomotives 2D2 9100.

Néanmoins, les locomotives 2D2 9100 sont restées en service jusque dans les années 1980.

Locomotive électrique 2D2 9128

- **Disponible en version sonorisée pour la première fois**
- **Disponible avec éclairage du poste de conduite et du local des machines pour la première fois**

70470	DC
70471	DCC
78471	AC

Scannez pour voir la 2D2 9128 :

HO : Un tout petit wagon plat en kit

AMF 87 ajoute à sa gamme de wagons en kit un plat, aussi petit qu'ancien (réf. K309, 84 euros + port). Ce wagon de 4,60 m seulement en réalité, remonte aux années 1880, alors construit avec des bords bas puis réhaussé à une date indéterminée. Il a connu une longue carrière à la Compagnie du Nord, puis à la SNCF qui les a utilisés comme wagons de service, y compris sur d'autres régions que la région Nord, avant leur radiation, dans les années 60. **YB**

DÉCOR

O : Des conteneurs Aerosudest

PK 321 (contact@pk-321.com) commercialise des conteneurs Aerosudest. Livrés montés et décorés, prêts à entrer en service, ils sont fabriqués en maillechort, les cuves sont en résine, et les marquages par transferts à sec. Ils sont proposés en versions Perrin, Odoul, Chautard ou André (170 euros environ, selon les marquages). **BR**

O
Une belle grue de manutention

Pour agrémenter votre gare de marchandises, **Haxo 3D** (haxomodele@orange.fr) propose un équipement indispensable : une grue de manutention pivotante de six tonnes d'origine Ouest/Etat que l'on retrouve sur de nombreux autres anciens réseaux, puis sur la SNCF. Ce modèle réalisé en résine type ABS pour une meilleure résistance, est simple à construire car constitué de trois pièces principales et de pièces additionnelles de détail. Deux accessoires peuvent être acquis en option : un socle imitant les pavés, ainsi qu'un palonnier outil indispensable pour manutentionner les conteneurs (125 euros l'ensemble). **BR**

N° 04
AOÛT
SEPTEMBRE
OCTOBRE
2023

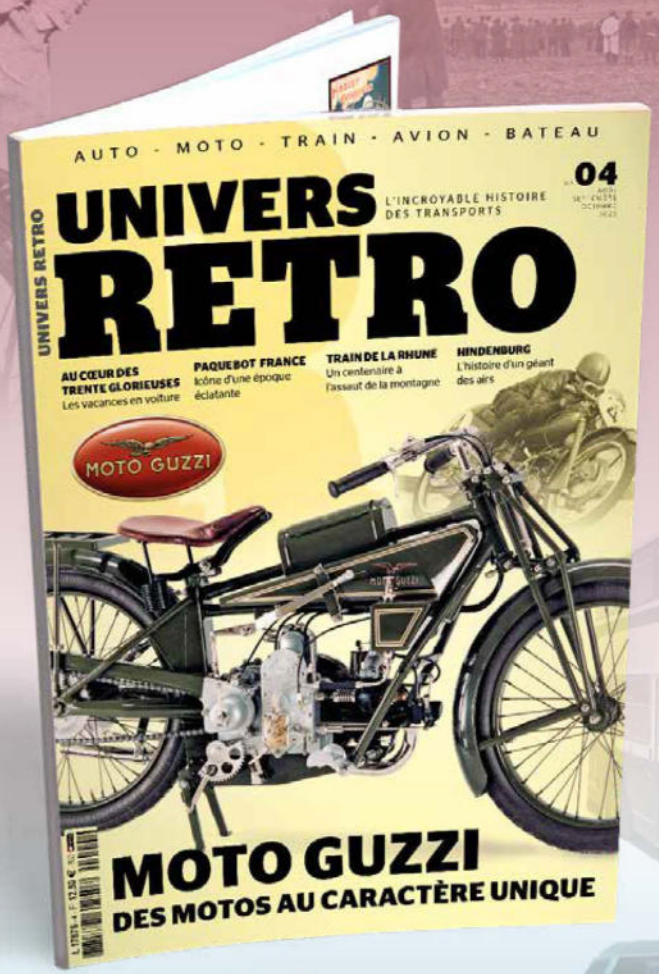
UNIVERS RETRO

L'INCROYABLE HISTOIRE DES TRANSPORTS

AUTO - MOTO - TRAIN - AVION - BATEAU

UN MAGAZINE DE 100 PAGES,

pour découvrir la prodigieuse et récente histoire des transports terrestres, aériens et maritimes et de ces engins fabuleux qui nous ont fait rêver.

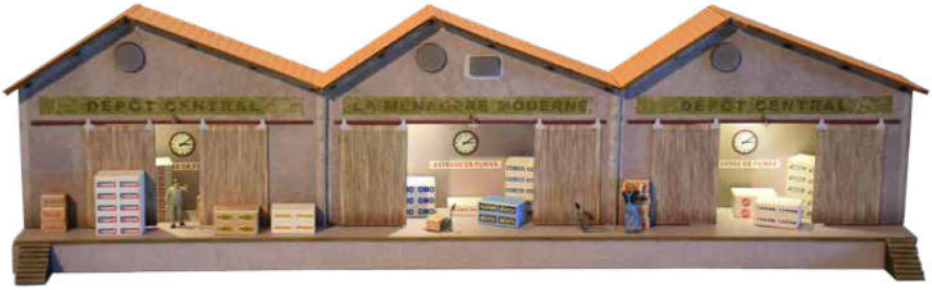


Découvrez « Univers Rétro » le nouveau magazine sur l'incroyable histoire du transport au XX^{ème} siècle ! Maritime, aérien, fluvial, routier ou encore ferroviaire, prenez plaisir à lire l'histoire des transports et les anecdotes qui l'ont émaillées, voire de faire des découvertes : saviez-vous par exemple que la trottinette électrique date... de 1920 ?

Parution tous les 3 mois
n°4 Disponible en kiosque fin juillet
Ou sur
notre site

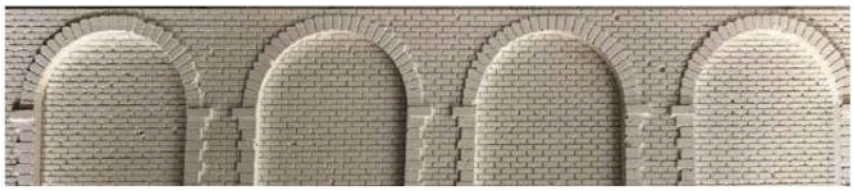
universretro-lemag.com

Des découvertes et des surprises à chaque numéro



HO : Pour votre fond de décor, un entrepôt

Régions & Compagnies propose un élément de décor très utile pour garnir l'arrière-plan du réseau : une façade d'entrepôt avec son quai (réf. FON Z22, 65 euros + port). Elle est inspirée du dépôt central de l'entreprise à succursales multiples « La Ménagère moderne » (longueur : 375 mm, profondeur : 30 mm maximum, pouvant être réduite à 10 mm). L'intérieur est éclairé par LED, permettant de mettre en valeur un aménagement et des empilements de cartons. **YB**



O : Un mur de soutènement

Après le château d'eau présenté en Actu le mois dernier, **PLM Modélisme** (Plm.modelisme@gmail.com) propose des murs de soutènement en pierre synthétique d'une longueur de 52,5 cm et d'une hauteur de 12 cm (42 euros). **BR**

De nouvelles teintes pour le décor

Decapod élargit sa gamme de peintures destinées au décor avec trois nouvelles références qui plairont aux amateurs de végétaux : pour l'écorce (réf. DE8745P), pour les feuilles (réf. DE8746P) et pour les fougères (réf. DE8747P). Ces teintes sont disponibles en pots de 20 ml (3,30 euros) et de 125 ml (13,10 euros). **AP**

L'ÂGE D'OR

DE L'ÉCHELLE 0 EN FRANCE, 1930-1970

Par Thierry Pointet. 320 pages (format 29,3 x 24 cm) illustrées en couleurs sous couverture cartonnée illustrée aux éditions LR Presse. En vente pour 57,80 euros (+ port) chez LR Presse (code AGEZERO).

L'échelle 0 est née bien avant le HO. En plus de fabricants industriels, de nombreux artisans se sont lancés très tôt dans la création de modèles originaux et fort détaillés, destinés à une clientèle de passionnés pointilleux. Ce très beau livre au format à l'italienne présente l'histoire de 17 artisans : Munier, Lequesne, Rossi, le KM 108, Pierre Laurent... Tous ont conçu de superbes modèles français entre 1930 et 1970. Ils ont souvent sombré injustement dans l'oubli et ce livre est un véritable hommage à leurs modèles en métal absolument remarquables, montrant une très grande maîtrise des outils de l'époque, loin, très loin de la CAO... Deux chapitres complètent l'ouvrage, avec la présentation de diverses créations non identifiées (dont les maquettes en 0 du CNAM) et le fabuleux réseau du Museon di Rodo aujourd'hui disparu. Un livre exceptionnel pour tous les amateurs de modèles réduits qui (re)découvriront ces artistes oubliés et leurs productions. Le travail de recherche est colossal et l'iconographie remarquable ! **AP**

Contributeurs : Yann Baude, Aurélien Prévot et Bruno Roullier

Les promotions

prolongent leur périple ferroviaire !

www.jura-modelisme.fr

Offre valable jusqu'au 31 août 2023.

OFFRE IMBATTABLE EN AOÛT
CHEZ JURA MODÉLISME

REMISE SUPPLÉMENTAIRE
AVEC LE CODE DE RÉDUCTION

-10% **SUMMER10**

Ne loupez pas le **train des bonnes affaires** !

*Offre non cumulable avec des avoirs & autres codes de réduction.

**Non valable sur les produits en réservation.

Des
VIDÉOS EXCLUSIVES
pour nos lecteurs !

Tous les mois, retrouvez dans certains articles de votre Loco-Revue des QR codes qui vous emmènent vers des vidéos exclusives rien que pour vous !

Comment ça marche ?

1. **Trouvez les QR CODES vidéos dans les articles de votre magazine**
2. **SCANNEZ LE CODE avec votre smartphone**
3. **SANS SMARTPHONE, vous pouvez juste taper l'URL présente sous le QR code dans un navigateur web**
4. **VISIONNEZ la vidéo et savourez !**

@LRPresseOfficiel
La chaîne du train miniature

YouTube

@LRPresseOfficiel c'est votre chaîne Youtube dédiée au train miniature.

Chaque semaine, une nouvelle émission vous attend !

- **DES TUTOS**
- **DES RENCONTRES**
- **DES COUPS DE COEUR**
- **DES DÉBATS**
- **DES BONUS !**

Une **NOUVELLE ÉMISSION** chaque semaine !

Rendez-vous tous les vendredis à 18h

www.youtube.com/@LRPresseOfficiel

08/23

NOUVEAUTÉS 2023 À PRIX DE LANCEMENT !

TOUTES CES RÉFÉRENCES SONT DÉJÀ À RÉSERVER SUR NOTRE SITE

EN CES TEMPS INCERTAINS OU LA PRODUCTION ET L'ACHEMINEMENT EN PROVENANCE DE CHINE SONT TRÈS COMPLIQUÉS !
IL EST IMPÉRATIF DE RÉSERVER ! (AVEC SEULEMENT UN ACOMPTE)

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

NOUVEAUX RAIL43 Echelle 1/43e 199€ pièce disponible

433001/433002 Réfrigérant Standard C/D décoration STEF, toit noir, immatriculation SNCF Ep III
433003/433004 Réfrigérant Standard C/D décoration STEF, toit blanc, immatriculation SNCF Ep III
433006 idem Style Standard décoration Marcel Millet, toit noir, immatriculation SNCF Ep III
433005 idem Standard C/D décoration STEF, toit noir, immatriculation SNCF Ep IV UIC Ep IV/UIC
Epuisé
433008 idem Standard C/D décoration STEF, toit blanc, immatriculation SNCF Ep IV UIC Ep IV/UIC
433007 idem Style Standard décoration Marcel Millet, toit noir, immatriculation SNCF/UIC Ep IV

MODELBEX 810€ analogique/915€ Dig Sound

Nouveau rerun prévu fin juin sur les Pacific PO/ETAT Modelbex à réserver d'urgence !
Et en plus sans augmentation de prix !

MX003/7 Vapeur Pacific 3645 Tours PO / **MX003/7S** Idem Dig Sound
MX003/8 Vapeur Pacific 3.1150 verte, La Bretonne, La Chapelle Nord Ex ETAT /
MX003/8S Idem Dig Sound

LEMATEC

205/1 Vapeur Mallet 020-020 N° 101 POC, vert, préservée voies ferrées du Velay 1695€ Acpt.400€ / 205/1S Dig Sound 1849€ Acpt.400€
205/8 Vapeur MALLET 020-020 N° 317 CFC, vert 1695€ Acpt.400€ /
205/8S Dig Sound 1849€ Acpt.400€

R37 Disponible ! Nouvelle série de 63000

41032 Diesel 040 DE 131 MOHON SNCF 299€ 279€/**41032D** Dig 339€ 329€/**41032DS** Dig Sound 389€ 379€
41033 Diesel 040 DE 132 LA PLAINE SNCF 299€ 279€/**41033D** Dig 339€ 329€/**41033DS** Dig Sound 389€ 379€
41034 BB 63137 LA PLAINE SNCF 299€ 279€/**41034D** Dig 339€ 329€/**41034DS** Dig Sound 389€ 379€
41035 BB 63134 ARCHERES SNCF 299€ 279€/**41035D** Dig 339€ 329€/**41035DS** Dig Sound 389€ 379€
41036 BB 63136 NICE SNCF 299€ 279€/**41036D** Dig 339€ 329€/**41036DS** Dig Sound 389€ 379€
41037 BB 63138 LES AUBRAIS SNCF 299€ 279€/**41037D** Dig 339€ 329€/**41037DS** Dig Sound 389€ 379€

MARKLIN/TRIX Chaque réf à prix de lancement !

M39968/T22886 Vapeur Class A3 Flying Scotsman EpVI Dig Sound 599€ 589€ Acpt.100€
M42470/T26470 Set CIWL Edelweiss Pullmann Express (Nouveaux moules) Pullmann VP type Cote d'Azur sans cuisine + 1x Pullmann VPC type Etoile du Nord – 4 voitures + 2 fourgons (dont au moins un avec feux fin de convoi) 679€ 659€ Acpt.100€

REE

Disponible Coffrets CAPITOLE REE COLLECTION (HO) - Série limitée ! **CM016** 949€
WB772 à WB781 1ere série des couverts à bogies TP 49.90€ pièce - Disponible
WB782 à WB791 1ere série des tombereaux TP à bogies 49.90€ pièce - Disponible
Remorque unifiée -1ere série - Disponible

VB441 à VB443 et AC Remorque XR7300/7400 rouge/crème toit crème SNCF 89.90€ / *AC/3Rails* 99.90€
VB444 à VB446 et AC Remorque XR7300/7400 rouge/crème toit rouge SNCF 89.90€ / *AC/3Rails* 99.90€

VB447 à VB448 et AC Remorque 8200 Bleue SNCF 89.90€ / *AC/3Rails* 99.90€
Fourgon OCEM 29 - Disponible
VB108 à VB117 Fourgon OCEM 29 PO/ETAT/EX A partir de 69.90€
VB108S à VB117S Fourgon OCEM 29 PO/ETAT/EX Digital avec portes motorisées et éclairages commandés A partir de 119
Wag tombereau OCEM 19- Disponible

WB824 à WB838 A l'unité 46.90€ / Set de 2 93.50€

À RÉSERVER 2023
BB67000 et BB67300 - Acpt.50€ pièce

MB150 BB 67047 Nîmes « Origine » plaque Mistral Ep.III-IV 285€ / **MB150S** *Dig Sound smoke* 399€/
MB150SAC *AC/3Rails Dig Sound smoke* 419€
MB151 BB 67381 Caen persiennes et feux rouges séparés Ep.IV 285€ / **MB151S***Dig Sound smoke* 399€/
MB151SAC *AC/3Rails Dig Sound smoke* 419€
MB152 BB 67382 Tours Moderne, logo Casque Ep.V-VI 285€ / **MB152S** *Dig Sound smoke* 399€/
MB152SAC *AC/3Rails Dig Sound smoke* 419€
MB153 BB 67371 Chambery Moderne, Multiservice Ep.V-VI 285€ / **MB153S** *Dig Sound smoke* 399€/
MB153SAC *AC/3Rails Dig Sound smoke* 419€
MB154 BB 67373 Rennes Moderne, Isabelle Ep.V-VI 285€ / **MB154S** *Dig Sound smoke* 399€/
MB154SAC *AC/3Rails Dig Sound smoke* 419€
BB67000 série 4 - Acpt.50€ pièce
MB166 BB 67414 Chalindrey Bleue Ep.IV-V avec Plaques 285€/ **MB166S** Dig Sound smoke 399€/
MB166SAC *AC/3Rails Dig Sound smoke* 419€
MB167 BB 67411 Strasbourg Bleue Logo Nouille Ep.V 3ème phare 285€/ **MB167S** Dig Sound smoke 399€/
MB167SAC *AC/3Rails Dig Sound smoke* 419€
MB168 BB-67539 Nevers FRET avec Enjoliveur Flèche Toit Gris Ep.V 285€/ **MB168S** Dig Sound smoke 399€/
MB168SAC *AC/3Rails Dig Sound smoke* 419€

MB169 BB 67628 Nevers EN VOYAGE Ep.V-VI 285€/ **MB169S** Dig Sound smoke 399€/
MB169SAC *AC/3Rails Dig Sound smoke* 419€
MB170 BB 67516 Longueau INFRA Ep.V-VI 285€/ **MB170S** Dig Sound smoke 399€/
MB170SAC *AC/3Rails Dig Sound smoke* 419€
MB171 BB 67611 Rouge CAPITOLE Ep.VI 285€/ **MB171S** Dig Sound smoke 399€/
MB171SAC *AC/3Rails Dig Sound smoke* 419€

ROCO SNCF

70618 CC 6574 TEE Ep.IV SNCF 239.90€ 229.90€ Acpt.50€/**70619** Dig Sound 364.90€ 355.90€ Acpt.50€ **78619** AC-3Rails Dig Sound 364.90€ 355.90€ Acpt.50€
72010 Y 8296 Carmillon SNCF 334.90€ 319.90€ Acpt.50€/**78010** AC-3Rails Dig Sound 334.90€ 319.90€ Acpt.50€

70856 BB 26199 béton Ep.IV-V 234.90€ 224.90€ Acpt.50€/**70857** Dig Sound 359.90€ 349.90€ Acpt.50€/ **78857** AC-3Rails Dig Sound 359.90€ 349.90€ Acpt.50€
76338 Set 2 wag porte coils + coils Ep.VI NMBS SNCB 62.90€ 59.90€ Acpt.20€ - Modèle et prix intéressant !

ARNOLD pour HOBBY66

Série spéciale exclusivité France - Acpt.50€
HNS2542 Vapeur 141R1244 fioul SNCF- Modèle conservé 319€ 299€ /
HNS2542S Dig Sound 449€ 429€ - Sortie début Juillet

LS MODELS/MODELS WORLD Nouvelle série d'OCEM à rivets apparents

MW40917 Voit OCEM 1°cl brun Van Dyck noir filets jaunes bogie M1 PLM 96€ 87€ Acpt.20€
MW40925 Set 3 voit OCEM 1°cl brun Van Dyck Noir + 5522/5546 2°CL jaune terre de sienne noir filets jaunes PLM 289€ 259€ Acpt.50€
MW40926 Voit OCEM jaune terre de sienne noir filets jaunes 96€ 87€ Acpt.20€
MW40928 Voit OCEM 2°cl ETAT 92€ 83.50€ Acpt.20€
MW40930 Voit OCEM 2°cl EX ETAT OUEST marquage 1950-56 SNCF 92€ 83.50€ Acpt.20€
MW40933 Set 3 voit OCEM 2°cl vert 301 chassis gris marquage UIC SNCF 289€ 259€ Acpt.50€
MW40934 Voit OCEM 2°cl vert 301 chassis gris marquage UIC SNCF 92€ 83.50€ Acpt.20€

GRANDES NOUVEAUTÉS 2023
À RÉSERVER ACOMPTE 50 EUROS PAR RÉF.
JOUEF SNCF

HJ2439 Diesel Vossloh DE18 jaune/grise Ep.VI 274.90€ 239€
HJ2439S Dig Sound 394.90€ 365€
HJ2440 Diesel Vossloh DE18 Colas Rails orange/jaune Ep.VI 274.90€ 239€
HJ2440S Dig Sound 394.90€ 365€

JOUEF DISPONIBLE

HJ2418 Set autorail diesel RGP II 2717 + remorque XR7710 vert beige Ep.III SNCF 344.90€ 299€ / **HJ2418S** Dig Sound 464.90€ 449€
HJ2419 Autorail diesel RGP II 2716 + remorque XR7719 déflecteurs de fumée vert beige Ep.IV SNCF 344.90€ 299€ / **HJ2419S** Dig Sound 464.90€ 449€
HJ2420 Autorail diesel RGP II 2719 + remorque XRAB7708 déflecteurs de fumée vert beige Ep.IV SNCF 344.90€ 299€ / **HJ2420S** Dig Sound 464.90€ 449€
HJ2429 Autorail diesel RGP II X 2719 + remorque XRAB7708 déflecteurs de fumée vert beige Ep.IV SNCF 344.90€ 299€ / **HJ2429S** Dig Sound 464.90€ 449€

HJ2613 Autorail diesel EAD X 4697 + remorque XR 8694 Pays de la Loire « Ambulance » Ep.V SNCF 239.90€ 209.90€
HJ2614 Autorail diesel EAD X 4317 + remorque XR 8517 rouge beige Ep.IV SNCF 239.90€ 209.90€

HJ2615 Autorail diesel EAD X 4717 + remorque XRABX 8714, argent bleue, Casquette Ep.IV-V SNCF 239.90€ 209.90€
A RESERVER

HJ2430 Vapeur 141 R 44 Sarreguemines, verte noire, 3 feux avant et tender Ep.III SNCF 450€ 399€ Acpt.50€/ **HJ2430S** Dig Sound 570€ 509€ Acpt.50€
HJ2431 Vapeur 141 R 484 Haubergen, noire, 3 feux avant et tender Ep.III SNCF 450€ 399€ Acpt.50€/ **HJ2431S** Dig Sound 570€ 509€ Acpt.50€
HJ2432 Vapeur 141 R 420 tender charbon, noire rouge, Ep.V SNCF 450€ 399€ Acpt.50€/ **HJ2432S** Dig Sound 570€ 509€ Acpt.50€

HJ2441 Diesel BB 666442 bleue Ep.VI SNCF 234.90€ 209€ Acpt.50€/ **HJ2441S** Dig Sound 344.90€ 339€ Acpt.50€
HJ2442 Diesel BB 666407, verte, Ex FRET INFRA Ep.VI SNCF 234.90€ 209€ Acpt.50€/ **HJ2442S** Dig Sound 354.90€ 339€ Acpt.50€
HJ2443 Electrique BB 26212, 3 feux avant , grise orange, logo casquette Ep.IV-V SNCF 254.90€ 229€ Acpt.50€/ **HJ2443S** Dig Sound 374.90€ 349€ Acpt.50€

HJ2444 Electrique BB 26056, grise rouge, Technicentre Industriel Oullins Ep.VI SNCF 254.90€ 229€ Acpt.50€/ **HJ2444S** Dig Sound 374.90€ 349€ Acpt.50€
HJ2445 Electrique BB 26144 TER Grand EST Ep.VI SNCF 254.90€ 229€ Acpt.50€/ **HJ2445S** Dig Sound 374.90€ 349€ Acpt.50€
HJ2446 Diesel BB 567556 bleue logo Casquette Ep.V SNCF 279.90€ 249€ Acpt.50€/ **HJ2446S** Dig Sound 399.90€ 369€ Acpt.50€

HJ2447 Diesel BB 167424 Multiservice Ep.VI SNCF 279.90€ 249€ Acpt.50€/ **HJ2447S** Dig Sound 399.90€ 369€ Acpt.50€

HJ2448 Diesel BB 67210 jaune blanche Infra Structure Ep.VI SNCF 279.90€ 249€ Acpt.50€/ **HJ2448S** Dig Sound 399.90€ 369€ Acpt.50€ - Modèle idem à la Rivarossi du début 2000 !

RIVAROSSI (EXTRAIT)

HR4384 Set 5 voit ORIENT EXPRESS 140e anniversaire CIWL Ep.II 419.90€ 379€ Acpt.50€
HR6606 Set 2 wag frigo 2 ess. corps métalliques gabarit anglais CINZANO Ep.III FS 77.90€ 69.50€ Acpt.20€
HR6564 Set 2 wag frigo 2 ess. HGB gabarit anglais GELATI MOTTA Ep.III FS 77.90€ 69.50€ Acpt.20€
HR6638 Wag citerne Zacns FUERZA NARANJA 43.90€ 39.50€ Acpt.10€
HR6624 Set 2 wag céréalier 4 ess. à parois rondes INTERFRACHT CZ 92.90€ 84.50€ Acpt.20€
Retrouvez sur notre site, suite des réservation des wagons de Rivarossi/Electrotren + Lima

RETROUVEZ SUR NOTRE SITE LA RÉSERVATION DES WAGONS DE CES 2 FIRMES + LIMA ET ELECTROTREN

ARNOLD Enfin, ils déclinent !

HN2585 CC 21001 Ep.IV SNCF 214.90€ 189€ Acpt.50€ / **HN2585S** Dig Sound 334.90€ 309€ Acpt.50€
HN2586 CC 21004 gris nouille SNCF 214.90€ 189€ Acpt.50€ / **HN2586S** Dig Sound 334.90€ 309€ Acpt.50€
HN2587 CC 6541, Maurienne Ep.IV SNCF 214.90€ 189€ Acpt.50€ / **HN2587S** Dig Sound 334.90€ 309€ Acpt.50€
HN2588 CC 6512 gris béton Ep.IV SNCF 214.90€ 189€ Acpt.50€ / **HN2588S** Dig Sound 334.90€ 309€ Acpt.50€
HN4390 Set 3 voit Eurocity Mozart Ep.IV-V SNCF/OBB/DB 157.90€ 139.90€ Acpt.30€

HN4391 Set 3 voit Eurocity Mozart 2°CL Ep.IV-V OBB 147.90€ 133€ Acpt.30€
HN4440 Set 3 voit TEE Cisalpin Milan Paris, livrée Argent (Vru, A3rtu, A8u) Ep.IV SNCF 147.90€ 133€ Acpt.30€

HN4441 Idem (A4Dtux, A8u, A8tu) 147.90€ 133€ Acpt.30€
HN4442 Voit complémentaire TEE Cisalpin Milan Paris, livrée Argent (A8u) Ep.IV SNCF /
HN4442 Idem (A8tu) 48.90€ 44€ pièce Acpt.10€
HN4444 Set 3 voit TEE Paris Ruhr, livrée Argent (A4Dtux, Vru, A3rtu) Ep.IV SNCF 147.90€ 133€ Acpt.30€
HN4445 Voit complémentaire TEE Paris Ruhr, livrée Argent (A8u) Ep.IV SNCF 48.90€ 44€ Acpt.10€
HN4446 Set 2 éléments train de maintenance ex voiture B10 et 1 wag G4 Ep.IV-V SNCF 79.90€ 72€ Acpt.20€
HN4447 Voit couchettes DEV AO B10C10, bleue grises logo Nouille SNCF 44.90€ 41€ Acpt.10€
Reste des wagons sur notre site

MINITRIX

16695 BB9232 Béton Ep.V 279€ 269€ Acpt.100€
18466 Voit Grandes Lignes B10 SNCF 59€ 55€ Acpt.20€
18464 Voit Grandes Lignes B9 SNCF 59€ 55€ Acpt.20€
18463 Voit Grandes Lignes B7D SNCF 59€ 55€ Acpt.20€

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

Les réservations se font soit sur le site, soit par courrier/e-mail ou par téléphone. Elles sont prises en compte lorsque la totalité des acomptes est réglé. Pour le paiement du solde nous prendrons contact avec vous. Nous ne vous oublierons pas ! Si vous désirez des expéditions individualisés, au fur et à mesure que les modèles arrivent, veuillez SVP dissocier vos commandes. Dans ce cas, des frais de port peuvent être appliqué si le franco de port n'est pas atteint (179 euros).Bien sur les conditions de ventes générales restent valables !

REMORQUES UNIFIÉES POUR AUTORAILS UNIFIÉS

REE fait fort !

REE développe un programme d'autorails de haute qualité. L'X 2800 parcourt aujourd'hui bien des réseaux H0 d'exploitants ravis ; il leur fallait des remorques à la hauteur. Voici la première série : huit versions, pas moins.

Texte et photos : Yann Baude

« Photo de famille » des **trois livrées** parmi les huit premières versions de la première série. Des détails sont propres à chaque version.

LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant : REE
- Échelle : H0 (1/87)
- Numérotation : 8 versions au choix (3 à toit crème, 3 à toit rouge, 2 modernisées bleues)
- Longueur : 243 mm
- Poids : 117 g
- Prix : 90 euros environ pièce
- Tampons : secs
- Normes de roulement : NEM
- Rayon d'inscription en courbe minimal : 360 mm
- Époque : III à V selon les versions
- Régions : toutes
- Compatibilité avec le trois rails (Märklin) : références spécifiques

Comme dans le cas de l'autorail unifié de 825 ch. (voir test dans LR 908 de mars 2023), REE entend satisfaire les amateurs les plus exigeants avec des remorques unifiées, susceptibles de pousser vers la retraite les modèles jusqu'ici proposés par Roco. Pour la première série, nous sommes en présence de remorques à petit fourgon, déclinées selon huit versions, des années cinquante à

Sous la référence VB-442, une **remorque au toit crème** attachée à Bordeaux.

UN ÉQUIPEMENT DCC À VENIR

D'origine, chaque remorque de cette première série est équipée d'un éclairage intérieur et de feux qui fonctionnent aussi bien en numérique que sous alimentation analogique classique. Il n'y a pas de fiche normalisée pour un décodeur qui permettrait de commander cet équipement. REE prévoit une nouvelle plaquette électronique intégrant un petit décodeur, et le fabricant promet un prix serré.

quatre-vingt. Voilà donc l'occasion de nous pencher sur cette longue histoire.

UN PEU D'HISTOIRE

Au lendemain de la Seconde Guerre mondiale, autorisé par l'augmentation de la puissance des autorails, encouragé par l'économie réalisée, on évite le jumelage de deux autorails en concevant des remorques. La SNCF convertit alors des voitures ou démotorise des autorails, qui s'ajoutent aux remorques déjà produites avant guerre, en particulier pour les Standard, du Nord. De nouvelles séries de remorques unifiées sont également lancées. Les XR 7301 à 7581, sous-série choisie ici par REE, forment une belle série mixte première/seconde classe, à petit fourgon, mises en service de 1952 à 1960. En 1962, on en compte encore 276 à l'inventaire, réparties sur les six Régions SNCF d'alors, cinq ayant été réaménagées en première classe en 1956, et repeintes en vert olive clair et jaune paille. Pour l'ensemble de la série, la livrée à toit crème perdure jusqu'au début des années soixante-dix, période durant laquelle elles cohabitent avec des remorques révisées, donc à toit rouge. À la fin des années soixante-dix, quatre unités sont modernisées et adoptent sièges et livrées des X 2800 bleus : les XR 8274, 8281, 8285 et 8291, affectées à Dijon, pour service sur les lignes du Jura. En modélisme, on peut ▶▶

↑↑ La remorque à toit rouge, donc époque IV, réf. VB-445 est **domiciliée à Grenoble.**

↑ Livrée fin de carrière pour cette **dijonnaise** réf. VB-447.

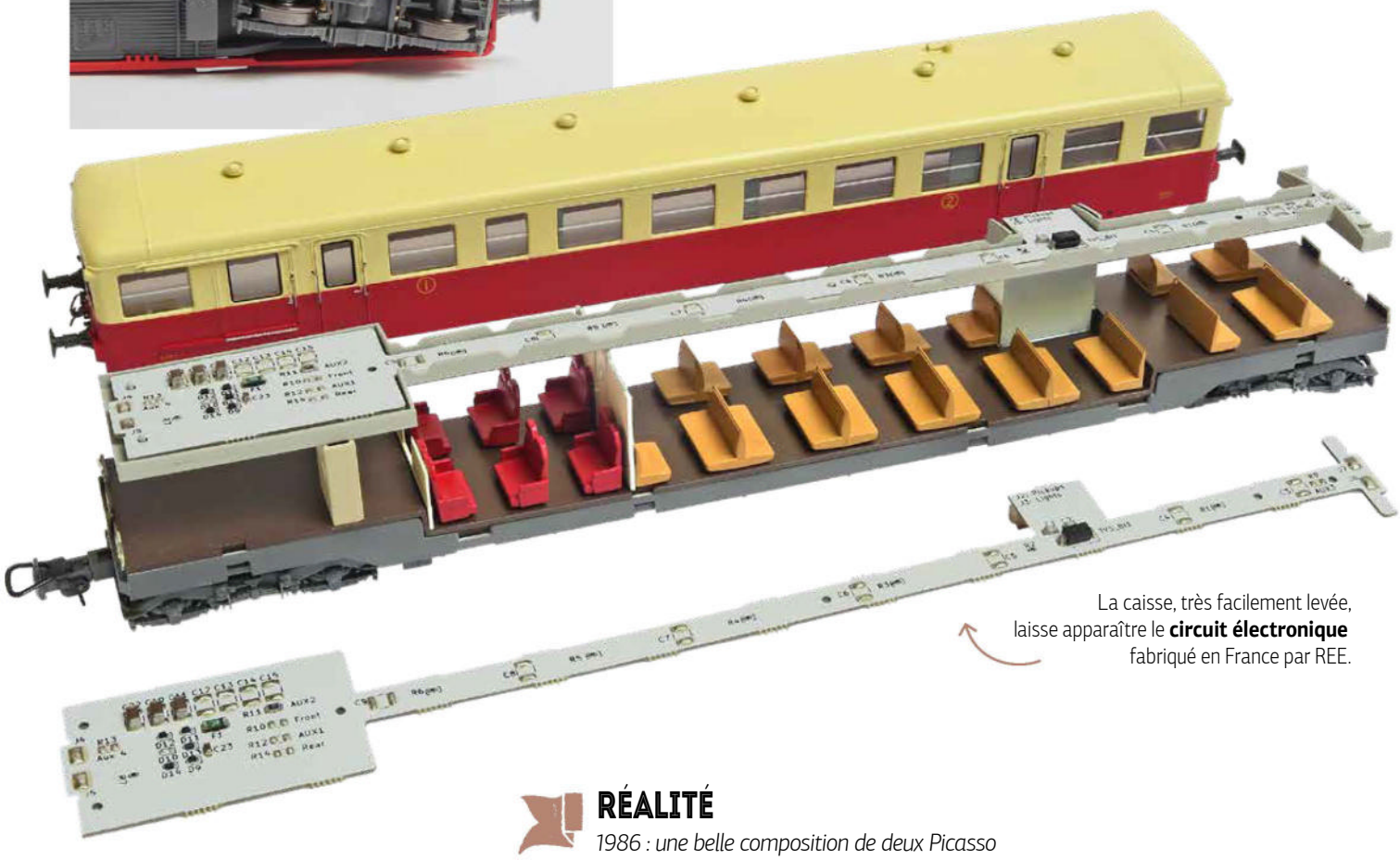
▸▸ sans problème faire comme en réalité et atteler une remorque derrière un Picasso de 300 ch. (L.S.Models ou Mistral), deux remorques derrière un X 2400 de 600 ch. (Jouef), ou trois au crochet d'un X 2800 de 825 ch. (Roco ou REE)... Tout à fait plausible aussi, le train de remorques derrière une locomotive de ligne, diesel BB 66000, 63000, ou électrique, BB 16000 ou autre...

DES MODÈLES DE GRANDE QUALITÉ

Les remorques sont livrées dans une jolie boîte en carton et lovées dans un berceau en mousse, semblable à l'emballage des locomotives de la marque. Un attelage à boucle est déjà installé dans un boîtier à élongation à l'une des extrémités, l'autre étant dotée d'une jupe de bas de caisse et d'un détaillage complet (câblots...). Le fabricant fournit, bien entendu, des pièces de substitution. Chaque remorque a très belle allure, en particulier du fait des teintes choisies qui nous ont parfaitement convaincus. Les volumes sont tout aussi séduisants, même s'ils sont très simples, et c'est en s'approchant que la devise de la marque « La différence » trouve sa justification. La précision des détails, comme la qualité des marquages, est exceptionnelle, mais ne surprend plus en 2023. J'ai été en revanche très impressionné par la qualité des vitrages, sans effet bombé comme on le constate parfois, et qui laissent apercevoir un très bel aménagement intérieur. Celui-ci est éclairé d'origine par des rampes de LED, dispositif qui éclaire aussi les feux rouges. Notons ici qu'il est très aisé de lever la caisse, simplement encliquetée, pour mettre en place des voyageurs. Pour chaque version, les détails spécifiques sont reproduits : des feux d'angles supérieurs propres aux remorques les plus anciennes à la baie occultée au centre de l'une des extrémités, et les fauteuils à accoudoirs d'X 2800 pour les remorques dijonnaises. En ligne, le roulement est parfait, les pointes d'essieux tournant dans des paliers en chrysocale qui conduisent le courant capté par les huit roues.

Les vitrages très convaincants, laissent admirer l'**aménagement intérieur**, bien dépeuplé.

Le bogie est équipé des **triangles de frein**, la norme maintenant chez REE.



La caisse, très facilement levée, laisse apparaître le **circuit électronique** fabriqué en France par REE.

RÉALITÉ

1986 : une belle composition de deux Picasso encadrant deux remorques unifiées arrive à Charleville, de Givet.

© F.Durivault

LA QUESTION DU PRIX

Pour chacune des remorques, on approche les 90 euros. Ça fait une somme. Et bien sûr, ce prix est inaccessible à la plupart d'entre nous. Pourtant, on peut l'expliquer par la qualité du modèle. Une étude parfaite, une conception intelligente, une rigueur de fabrication, tout cela se paie. Un éclairage installé d'origine aussi, surtout qu'il est fabriqué en France. Souhaitons donc plutôt que Roco poursuive la distribution complémentaire de ses remorques à un prix bien inférieur, permis par l'amortissement déjà ancien de l'étude. En attendant, réjouissons-nous de disposer de modèles aussi réussis, qui rendront un bel et indispensable hommage à ces discrets serviteurs du rail que furent les remorques unifiées. ■.

HM7000 HORNBY

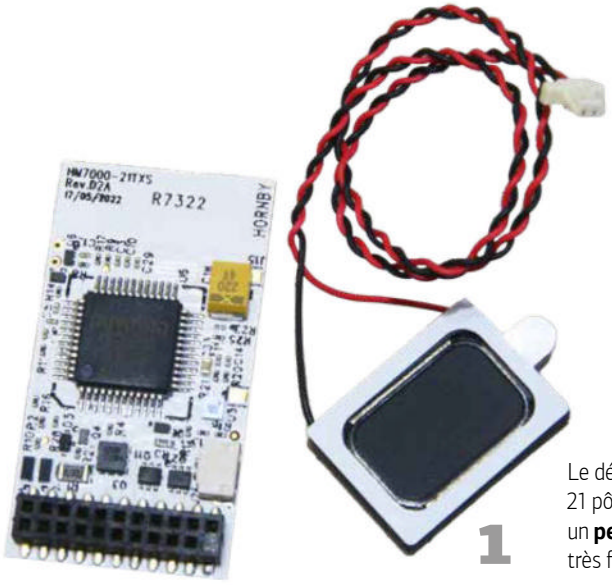
PLUS QU'UNE ÉVOLUTION, UNE RÉVOLUTION

Le groupe Hornby, qui détient de grandes marques européennes dont Jouef et Arnold, est suffisamment puissant pour avoir pu développer son propre système de commande des trains : le HM7000. Nous l'avons testé et pensons qu'il pourrait bien révolutionner le domaine.

Texte et illustrations : Yann Baude

LE SYSTÈME HM7000 EN BREF

- Principe : commande trains et accessoires par liaison directe en Bluetooth (sans centrale)
- Compatibilité de l'appli HM-DCC: IOS (version 11.0 et ultérieures), IpadOS (11.0 et ultérieures) et Android (smartphone et tablette : 9.0 Pie et ultérieures)
- Prix du décodeur Bluetooth/DCC sonore : 80 euros environ (au choix : 8 broches NEM 652, Next 18 NEM 662 et 21 broches NEM 660)
- Prix du décodeur Bluetooth/DCC simple : 40 euros environ (au choix : direct 6 broches, 8 broches NEM 652, Next 18 NEM 662, 21 broches NEM 660)
- Prix de l'appli de commande : gratuite
- Power Bank (réserve d'énergie) : 18 euros environ
- Alimentation : 15 V CC (transfo Hornby réf. P9101, 29 euros environ), ou DCC
- Portée testée : 10 m environ

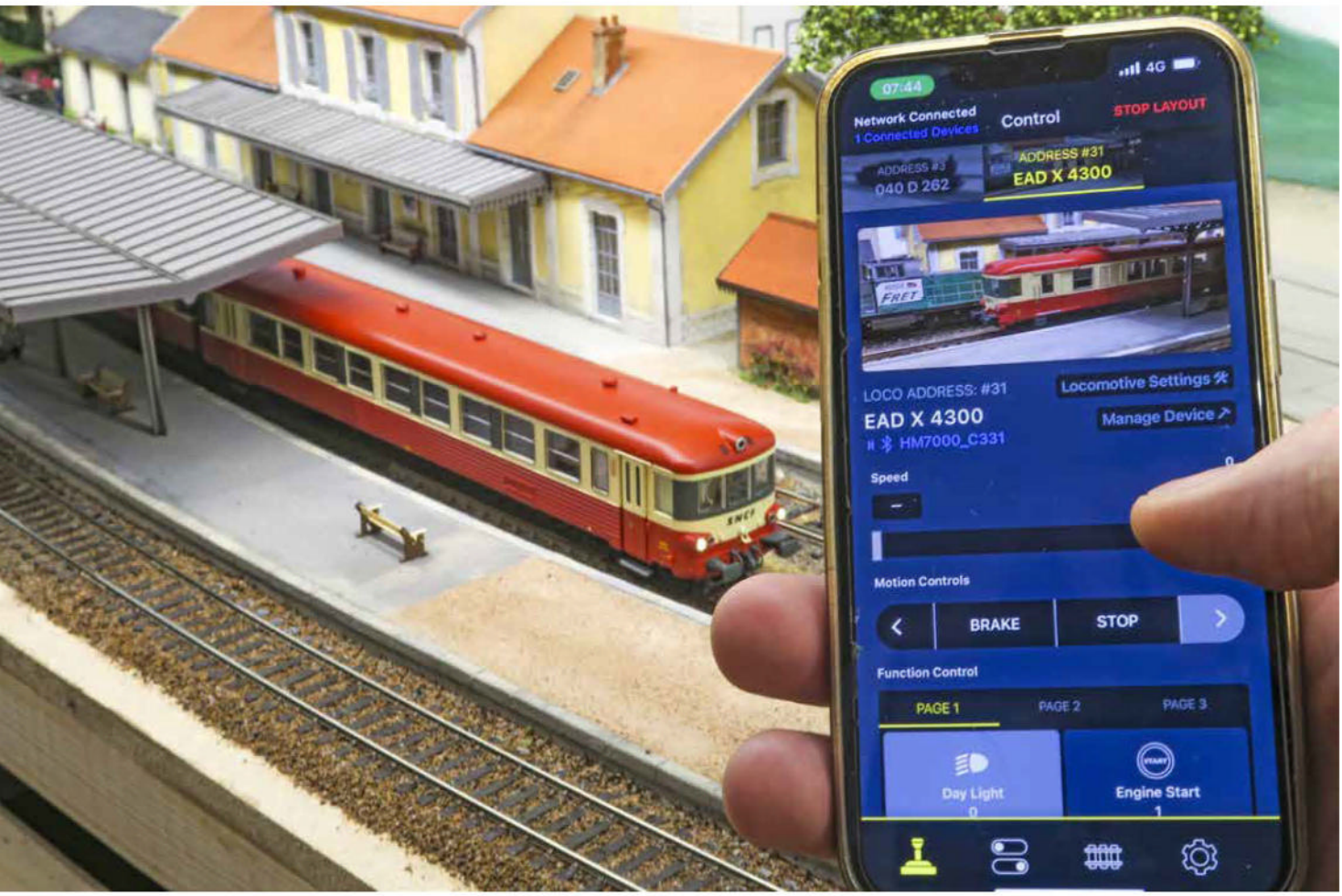


1 Le décodeur HM7000 à 21 pôles est vendu avec un **petit haut-parleur** très facilement connecté.

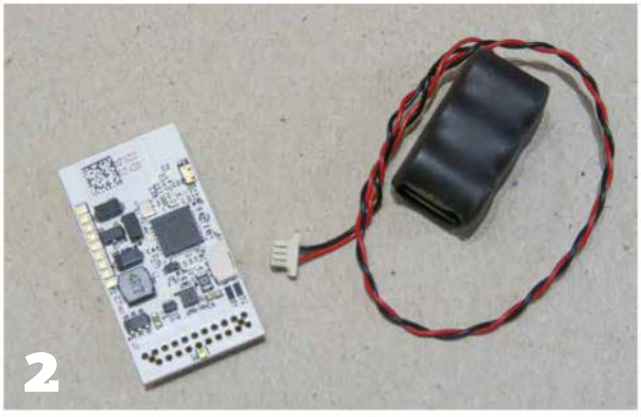
Au Royaume-Uni, Hornby est un poids lourd du train miniature, son catalogue est impressionnant et à ce titre, se doit de proposer une commande des trains performante et accessible. Comme le groupe détient également les marques européennes Arnold, Jouef, Rivarossi et Lima, le nouveau système HM7000 a donc une ambition internationale et est conçu en particulier pour conquérir le coeur des amateurs français.

DE QUOI S'AGIT-IL ?

Le système HM7000 commercialisé par Hornby repose sur la commande par liaison Bluetooth, donc sans fil, entre un appareil doté de l'appli HM-DCC (smartphone ou tablette) et des décodeurs embarqués (locomotives) ou stationnaires (aiguilles...). Quelques accessoires complètent ce système de base. Pas de centrale, donc, juste une alimentation en courant électrique de la voie (courant continu



Cet EAD Jouef, circulant sur un réseau en construction, est équipé d'un décodeur **HM7000**. Il peut être commandé au choix par la centrale DCC, ou bien directement par l'appli HM-DCC et liaison Bluetooth.

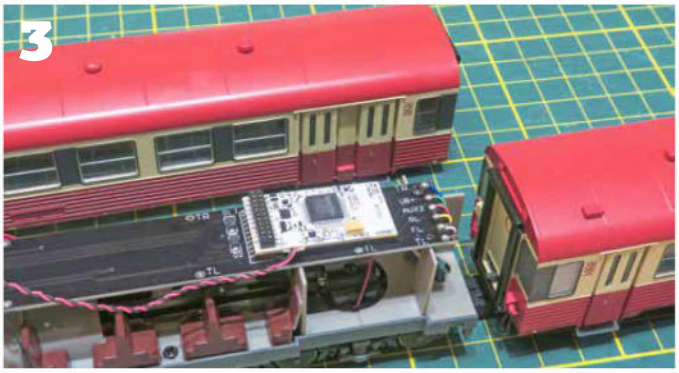


Sur l'autre face du décodeur, on peut connecter en un clin d'oeil une **réserve d'énergie** : la Power Bank vendue en option.

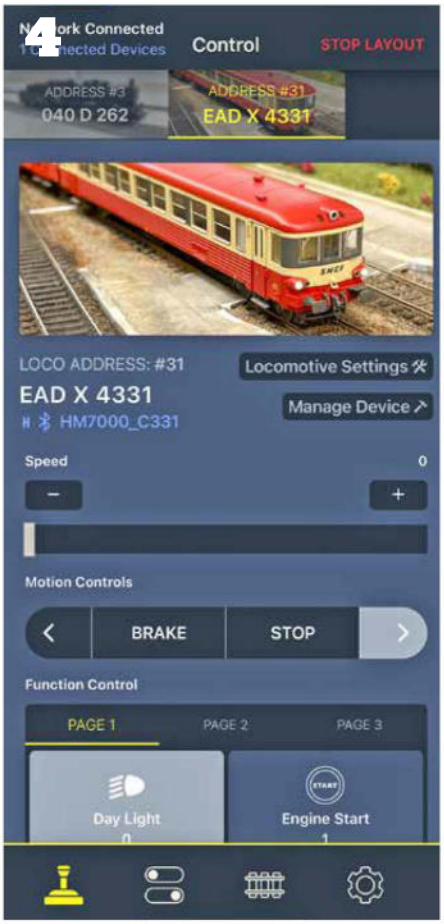
de 15 V). Cette technologie n'est pas nouvelle puisque Mistral Train Models avait présenté en 2008 une commande par Bluetooth de son Picasso, projet resté sans suite, sans doute faute de puissance commerciale. Par la suite, d'autres s'y sont collés : Bluerails, Bachmann, Monocacy pour les liaisons sans fil par Bluetooth, et WifiTrax et Locofi pour les liaisons par Wi-Fi, avant d'introduire la compatibilité avec le DCC, avec le Blunami de Soundtraxx. Hornby propose donc une commande mûrement développée, intégrant la compatibilité avec le DCC existant, et c'est ici un argument commercial évident pour qui dispose déjà d'un parc ainsi équipé.

COMMENT ÇA MARCHE ?

La prise en main du système est vraiment très simple : après avoir créé un compte sur le site <hornby.com>, il faut télécharger (gratuitement) l'appli HM-DCC sur son smartphone et s'identifier pour l'activer. Après montage concret du décodeur (**figures 1 à 3**) et mise sous tension de la voie, le smartphone détecte le décodeur et s'y connecte. L'appli peut alors déjà commander la locomotive équipée. Si l'appli ne se connecte pas au décodeur, il se peut qu'il faille entrer dans le menu « Réglages » de l'appli (symbole de roue dentée, en bas à droite de l'écran), puis cliquer sur « Start Scan » pour que le décodeur soit identifié en Bluetooth, avant de le lier à l'appli (en cliquant sur « Link ») et ainsi, pouvoir le commander. Une fois la locomotive posée sur la voie alimentée en 15 V courant continu (par exemple par le petit transfo Hornby réf. P9101), on peut la ▶▶



Chaque décodeur est automatiquement **connecté à l'appli**, et chaque matériel peut bien sûr être identifié par son nom et sa photo.



↑ Après chargement (gratuit) de l'appli, le matériel équipé apparaît sur l'**écran de contrôle**.

← La liste des **29 fonctions**, réparties sur trois pages, est hélas - pour l'instant - en anglais.

▸▸ commander directement par Bluetooth : vitesse, fonctions diverses, dont sonores (**figures 4 et 5**)... Vraiment très facile, on est pour une fois très proche du « plug and play » , voilà qui devrait séduire bien des amateurs. Autre judicieuse proposition : on peut assigner à chaque nouvel engin un « profile » déjà prévu par le fabricant (menu « Profiles »). Ce profil comprend bien sûr une gamme de sons, mais aussi des réglages spécifiques des CV propres à chaque locomotive. Pour l'instant, seules des locomotives et automotrices anglaises sont au programme, mais d'autres profils sont prévus, en particulier pour les locomotives Jouef...

SOUS DCC AUSSI

Particularité des décodeurs HM7000 Hornby, ils peuvent être commandés directement par Bluetooth, sans centrale donc, mais aussi en DCC, comme n'importe quel autre décodeur de grande marque. Il suffit, pour cela, sur l'écran de commande de la locomotive, d'ouvrir le menu « Locomotive settings », et de basculer le commutateur de Bluetooth vers DCC (**figure 6**). Précédemment, il aura bien entendu fallu enregistrer ce nouvel engin dans le répertoire de la centrale, et enregistrer de même ses fonctions une à une, comme on l'a déjà fait avec les décodeurs habituels (essais réalisés avec commande Lenz et Z21 Roco).

UNE RÉSERVE D'ÉNERGIE TRÈS EFFICACE

Hornby a prévu d'emblée une réserve d'énergie, la Power Bank (**figure 2**). Après branchement au décodeur sur une microfiche spécifique, la machine reste en activité près d'une minute après coupure du courant ! On peut continuer de commander sa vitesse, ses fonctions, la locomotive étant posée sur la table en bois ! Comme me l'a justement fait remarquer Cédric Schirra, elle peut par exemple aussi franchir le coeur d'une aiguille electrofrog, qu'il n'est donc plus nécessaire d'alimenter. Là aussi, la facilité de mise en oeuvre est de mise : pas de CV à modifier comme avec ESU, pas de soudures à opérer comme avec Zimo...

À QUOI ÇA SERT ?

Cette question a été posée, sans doute avec un peu de malice, sur la page Instagram de *Loco-Revue*. Il est vrai que des systèmes actuels donnent satisfaction dans la plupart des cas. Comprenons bien que plusieurs choses sont nouvelles et à mon sens révolutionnaire. En premier lieu, le prix : 80 euros le décodeur sonore, c'est bien moins cher que ce qui existait jusqu'ici et il intègre en plus un récepteur Bluetooth.

Et justement, c'est là que se situe la grande innovation, car il n'est plus besoin de centrale. Autre progrès notable : il est très simple d'intervenir directement sur les paramètres de la locomotive équipée du décodeur HM-DCC. Changer les sons, modifier les CV, tout cela se fait sans repasser par la voie de programmation (**figure 6**). Dans le menu « Locomotive settings », l'onglet « ADV.CV Editor » permet d'intervenir sur les CV à sa guise (**figure 7**). Vraiment très simple et pratique, et c'est ici, à mon sens, l'une des très grandes qualités du système. Par ailleurs, puisque le signal de commande ne passe plus pour la voie, il devient envisageable de se passer complètement d'alimentation de celle-ci. La Power Bank permet déjà une minute d'autonomie, mais demain ?

D'AUTRES QUESTIONS

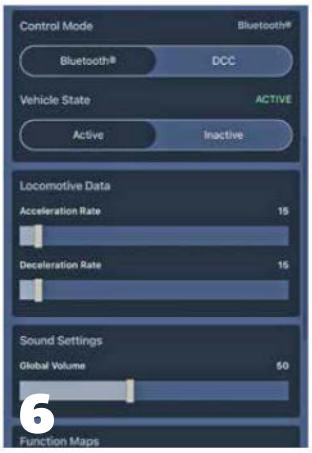
Devant la relative frustration, par exemple quant au caractère très anglais des sons de sifflets pour les machines à vapeur, nous avons interrogé le fabricant. Sa réponse est bien entendu que des développements et mises à jours sont prévus : en septembre 2023, des sons français (et autres européens), sans doute adaptés au matériel Jouef sont annoncés. Rappelons que leur téléchargement par l'appli est très simple (en ouvrant le menu « profiles »), et qu'il est tout aussi aisé de remplacer un profil sonore déjà installé par un nouveau, ce qui sera fait lorsque des sons adaptés seront disponibles. Selon le fabricant, en septembre prochain, l'appli devrait aussi être disponible en français (et allemand, espagnol…), même si le vocabulaire anglais est assez intuitivement accessible. Il reste quelques questions auxquelles les utilisateurs répondront sans doute sur les forums. Si la compatibilité avec le système de bloc ABC est déjà intégrée, il faudra en effet procéder à des essais plus poussés pour déceler tout problème avec les systèmes de rétrosignalisation en vigueur sur les réseaux. Pour la commande des aiguilles et accessoires, des décodeurs stationnaires sont également en vente, mais nous ne les avons pas encore testés. Un menu de l'appli permet déjà la création d'itinéraires…

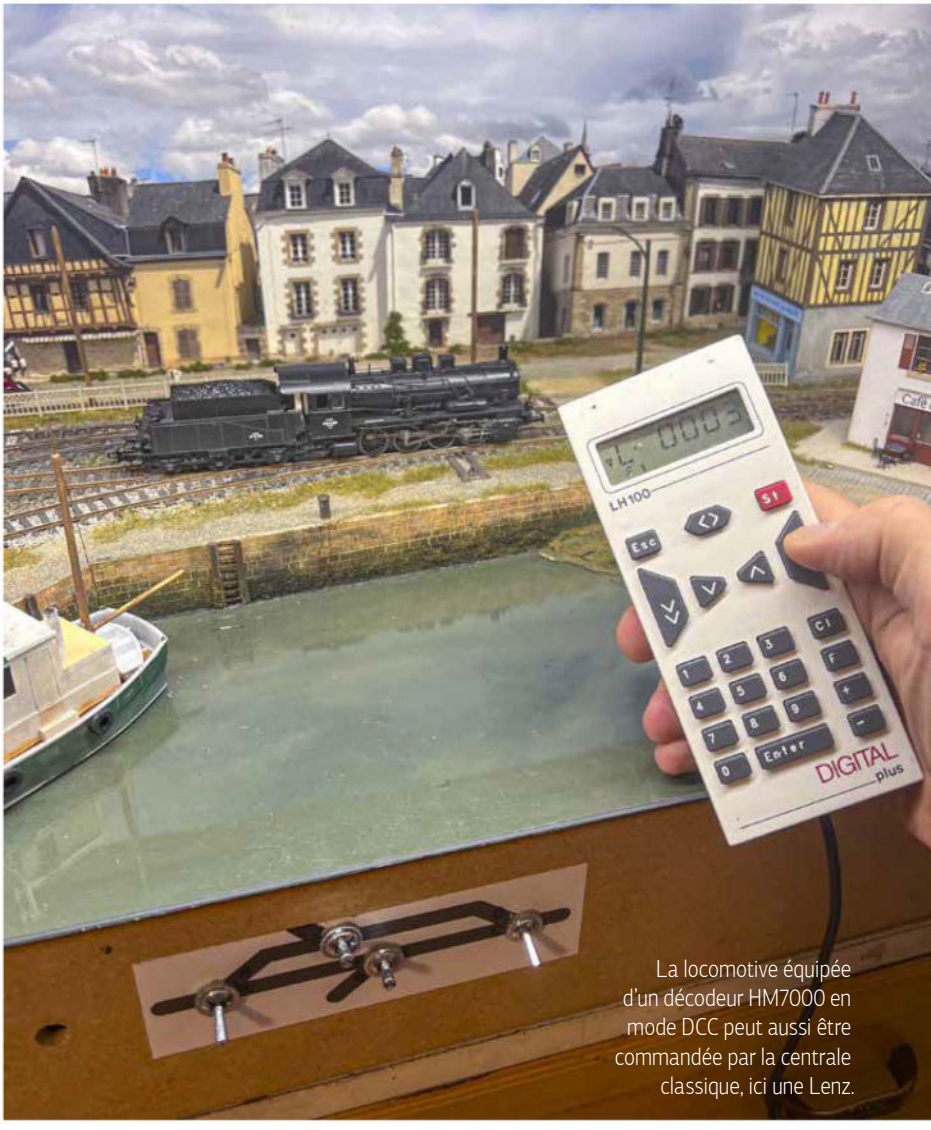
ALORS, RÉVOLUTIONNAIRE ?

Les semaines ou les mois à venir indiqueront si le système crée la révolution. Sa grande accessibilité, aussi bien question prix que mise en oeuvre, sont de solides arguments, mais cette initiative, aussi bien pensée soit-elle, arrive dans un contexte aux usages fortement ancrés et devra donc bousculer les conservatismes. Le prix d'un décodeur sonore, très inférieur à ce qui existe jusqu'ici, devrait toutefois convaincre des modélistes à l'essayer, et sans doute l'adopter… À mon sens, si le système HM7000 constitue une innovation majeure, je pense qu'il deviendra réellement révolutionnaire lorsqu'une batterie embarquée assurera une vraie autonomie longue. En ce qui me concerne aussi, n'ayant pas le projet d'informatiser un jour un grand réseau, ce système rend plus que probable la décision de ne plus jamais racheter de centrale DCC. ■

→ Le menu « Locomotive settings » donne un accès très aisé aux **divers réglages**. Notez, en haut, le commutateur qui permet de choisir le mode de commande de l'engin : Bluetooth ou DCC.

→→ L'accès aux **CV** est tout aussi aisé, et autorise le **réglage** fin de chacune d'elles.





La locomotive équipée d'un décodeur HM7000 en mode DCC peut aussi être commandée par la centrale classique, ici une Lenz.

Découvrez la commande HM-DCC en vidéo sur la chaîne YouTube LR Presse

La Miouze-Rochefort

UNE GARE AU FIL DES ANS

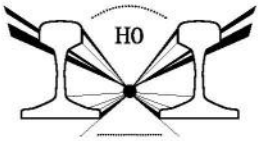
Christian Roche aime tellement le Massif Central qu'il souhaite en posséder de petites portions sous ses yeux, chez lui. Après un morceau de ligne des Cévennes, nous lui donnons la parole devant sa nouvelle gare, qui évolue en fonction des époques.

Texte et photos: Christian Roche

LE FOND DE DÉCOR EST TRAITÉ EN TROMPE-L'OEIL : CERTAINS BÂTIMENTS SONT EN VOLUME, D'AUTRES À PLAT.

Le réseau en vidéo

Retrouvez le réseau de Christian Roche et les commentaires de son auteur en vidéo sur la chaîne YouTube LR Presse Officiel https://lien.lrpresse.com/La-Miouze-Ch-Roche



En juin 2013, *Loco-Revue* présentait mon réseau « Atmosphère cévenole » le long d'une portion de pleine voie près du site de Jonchères, comprenant une gare cachée (dans LR 791, NDLR). Après cette expérience, dépourvue de possibilités de manœuvres visibles, il m'est apparu indispensable de reproduire au plus près de la réalité la petite gare de La Miouze-Rochefort, sur l'ancienne ligne PO de Clermont-Ferrand à Ussel, près de Laqueuille. Non loin de mon domicile, elle se prête parfaitement à l'objectif à atteindre, tout en réutilisant une bonne partie du matériel roulant en ma possession et employé dans la réalité, une condition essentielle.

D'abord, un travail sur place

D'abondantes campagnes de relevés d'états des lieux et de photos des installations ainsi que de l'environnement, allaient permettre d'étayer le projet, qui prit corps, tel que décrit dans Loco-Revue 807 d'octobre 2014. Reproduire ce lieu est un réel défi : faire vivre une petite gare de passage au trafic restreint et située dans un environnement assez austère et dépouillé. J'ai fait ce choix pour y avoir observé des 4-141 TA jusqu'en février 1969. Cette gare a connu quelques activités dont :

- Les transports de bestiaux jusque dans les années 60, puis d'importants trafics du bois à la suite de plusieurs tempêtes dont celles de 1982 et 1999.
- Plus récemment, le site fut un relais pour l'acheminement du gravier destiné aux travaux autoroutiers de l'A89.

Ma démarche de maquettiste

Très tôt, j'ai admiré les réalisations de John Allen (modéliste américain qui a jeté, dans les années 50-60, les bases du modélisme actuel en termes de mise en scène et de jeu d'exploitation, NDLR). Séduit par cette philosophie basée sur l'utilisation et l'adaptation poétique des matières premières, il me faut aller le plus loin possible dans la fabrication des éléments constituant le réseau, conscient qu'il peut être difficile d'obtenir, pour certains détails, la finesse des productions du commerce de plus en plus étendues. Le souci du détail demandant une certaine disponibilité, bien des années se sont écoulées depuis la présentation du projet.

Le choix des époques

Il a été déterminé essentiellement à partir du matériel en ma possession. Côté vapeur, plusieurs 4-141 TA dont deux Jouef fabriquées autrefois à Champagnole : des 4-141 TA 415 superdétaillées, renumérotées 424 et 474, et une plus récente, la 481 rebaptisée 482, et enfin, la 4-141 TA 407 Modelbex. Plusieurs périodes ont été choisies :

- Années 61 à 64, avec le Thermal Express tracté par la 4-141 TA 474 d'Ussel (réchauffeur ACFI à ballonnets courts), ou par la 4-141 TA 407.
- Puis la période 1968 à février 69, avec les dernières marches des 4-141 TA d'Ussel : la 482 (réchauffeur ACFI à ballonnets longs) et la 424 fermant le ban.
- Les époques III et IV favorisent les marches de trains omnibus, d'un petit trafic marchandises, et permettent de diversifier le parc autorails (X 3800, X 2800, X 4200) avec les transformations (passage des toits rouges des X 2800 aux « bleus d'Auvergne », par exemple)
- Les X 2800 à toits rouges et les modernisés bleus cohabitent dès 1978, une remorque étant obligatoirement intercalée.
- La période de la fin des années 90 au début de la décennie suivante sera marquée par les passages du Ventadour (évoquée ici par mes BB 67400 Multiservices).

Conception du réseau

Le réseau est de type showcase, constitué de deux éléments de 1,22 m de long et 0,42 m de profondeur. Le plan des voies est à 1,30 m du sol, position optimale pour un regard immergé dans les installations. Toutes les courbes disgracieuses et irréalistes sont cachées en coulisses. La construction fait ▸

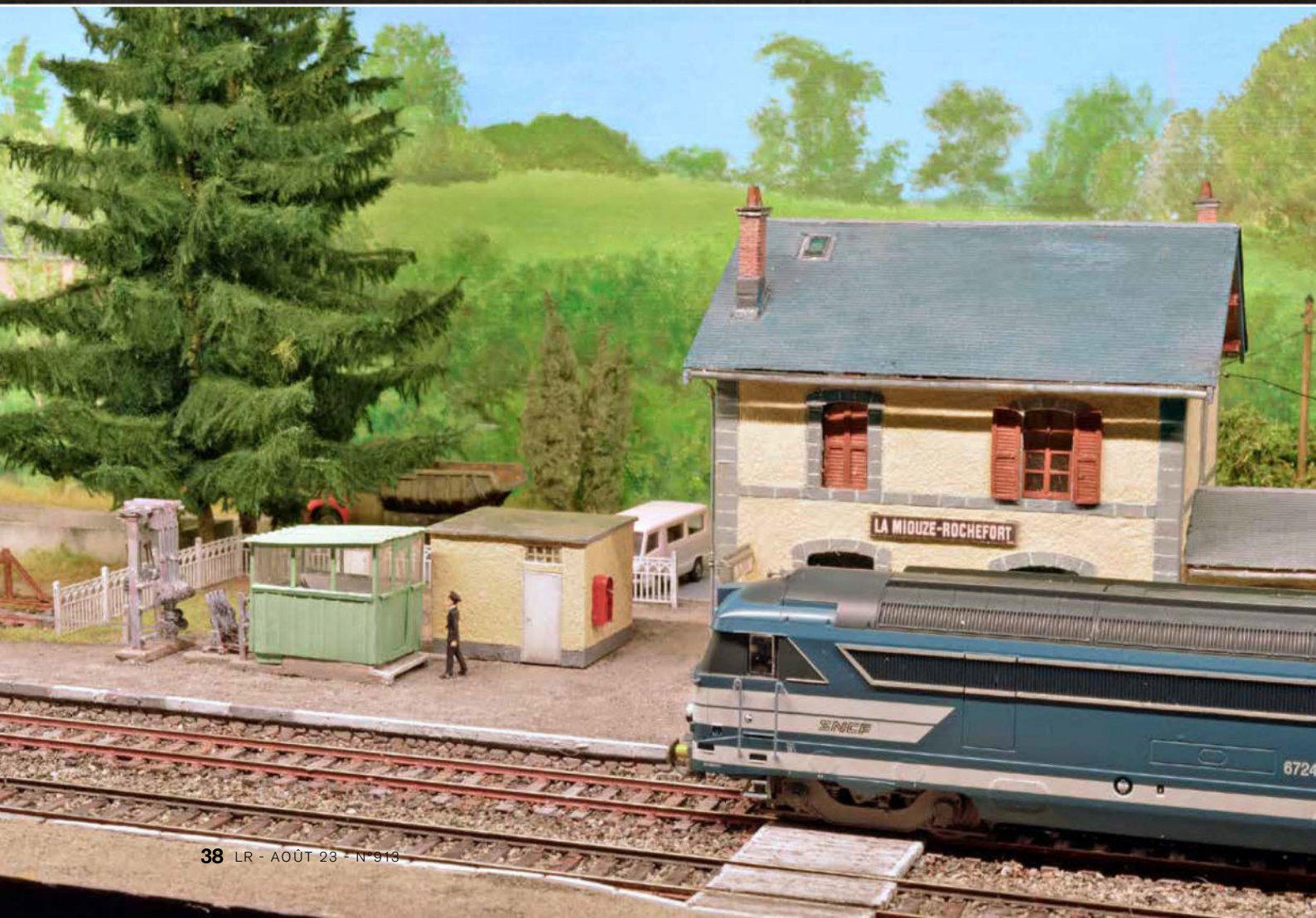
LE RÉSEAU EN BREF

- Échelle : H0 (1/87)
- Type : showcase
- Thème : gare de La Miouze-Rochefort (63)
- Dimensions (partie décorée) : 244 x 42 cm (en deux éléments)
- Hauteur du plan de roulement : 130 cm
- Voie : Peco code 75
- Rayon de courbe minimal : 1200 mm (grand rayon Peco)
- Époque : années 60 à 2000
- Commande des trains : Roco MultiMaus avec dernière mise à jour (1.05)
- Commande d'aiguilles : tirettes

Passage sans arrêt d'une double traction de 4-141 TA en direction de Laqueuille et Ussel.

Ce modèle de 4-141 TA, fabriqué autrefois à Champagnole, a encore fière allure ainsi doté de pièces de détail rapportées.

LA MIOUZE-ROCHEFORT

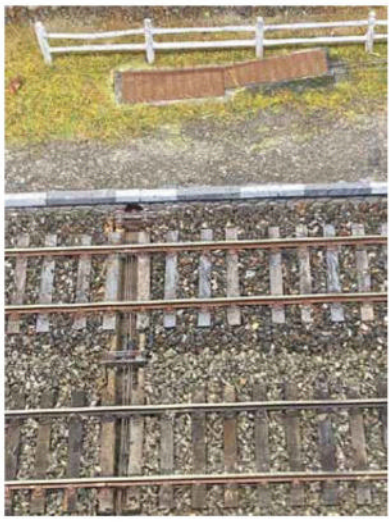

LA MIOUZE-ROCHEFORT
SNCF

Lors d'une séance d'exploitation époque III, le poste Vignier et ses leviers ne sont pas encore abrités par le petit édifice vert que Christian garde donc sous le coude.

↖ Lors d'une séance d'exploitation Epoque IV, les figurines sont choisies en cohérence.

← Époque V : le petit abri du poste est en place, puisque construit en réalité après 1995..

↓ Christian a même reproduit les transmissions funiculaires de commande des signaux.



▸ appel à du contreplaqué de 10 mm pour faces d'extrémité côté coulisses, fonds et façades, l'ensemble étant fixé sur un cadre inférieur en tasseaux. Le plan supportant les voies est également en contreplaqué de 10 mm d'épaisseur, posé sur le cadre pour rester démontable en vue d'éventuels travaux par dessous. Les deux showcases sont rendus solidaires l'un de l'autre, ainsi qu'avec les piétements et les coulisses au moyen de paumelles avec condamnations antidéplacement. Les piétements sont constitués de trois joues verticales, des croix de Saint-André discrètes assurant la stabilité des ensembles. Les coulisses repliables à chaque extrémité, d'une longueur approximative de 2,40 m, comprennent trois voies avec aiguilles. Elles sont posées sur fixations murales amovibles en console. Des rampes de LED à ton chaud, à l'avant et à l'arrière, sont dimables et indépendantes, permettant le réglage des flux lumineux. Les façades des showcases et les ouvertures sur les coulisses sont munies de protections transparentes amovibles, afin que le réseau reste à l'abri de la poussière

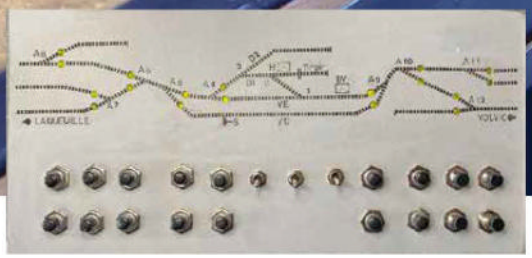
Mise en scène selon les époques

Au cours des années évoquées précédemment, les équipements, voies et bâtiments existants ont subi quelques aménagements ou transformations. Afin d'être en cohérence avec chacune des périodes prédéfinies, certains détails ont été prévus permutables, comme pour une scène de théâtre. Ainsi, la halle marchandises avec ses toits débordants de l'époque vapeur peut être remplacée par une autre correspondant à l'époque actuelle après modification de sa toiture. Un abri vitré a été adjoint au poste Vignier dès 1995, je l'ai donc prévu amovible.

Voies et appareils de voies

Pour les showcases, la voie est de la Peco code 75, avec traverses vieillies sauf voie directe, l'ensemble posé sur deux bandes en liège. Les aiguilles, également Peco Finescale au code 75, sont modifiées avec commandes manuelles par tirettes et contacteurs PL12. Pour les coulisses, j'ai opté pour de la voie et ▸

Un très joli TCO commande les aiguilles.



La tranche du Thermal Express venant du Mont-Dore croise un autorail X 2800 au toit rouge en cette fin d'années soixante.

▸ des aiguilles Roco code 83 de récupération, avec commande par TCO.

Exploitation numérique

Le réseau est câblé pour la commande numérique, donc sans sections de voie isolées. La centrale Roco MultiMaus avec dernière mise à jour (1.05) convient parfaitement au système d'exploitation très simple. Elle est selon moi idéale pour jouer au train et procéder aux manœuvres. Le matériel de traction est équipé DCC et pour une bonne partie en Loksound. Seul regret pour les 4-141 TA, les décodeurs sonores du marché ne reproduisent pas les échappements caractéristiques de ces machines. Lorsque l'on a entendu et incrusté dans nos oreilles les bruits d'échappement si particuliers de ces machines, mieux vaut pas de son du tout, plutôt qu'un son approchant. Il est envisagé de sonoriser le réseau spécifiquement pour les 4-141 TA à partir de la banque de sons originaux à ma disposition. La dernière arrivée, la 407 Modelbex est équipée d'un Loksound au bruitage tout de même assez satisfaisant. Un détail auquel je tiens : les 4-141 TA n'ont jamais circulé de jour avec les feux allumés. Les locos en DCC seront progressivement modifiées, si nécessaire, de manière à éteindre les feux arrière en cas de traction de rames.

Le souci des détails

L'environnement immédiat, ainsi que les installations de gare restant très dépouillés, j'ai décidé, en cohérence avec mon souhait de rester au plus près de la réalité, de reproduire jusqu'aux menus détails sans y apporter la moindre note de poésie. Ma conception du modélisme, c'est faire appel le moins possible aux produits du commerce. En contrepartie, le temps nécessaire pour la confection de certains détails peut devenir très important, mais la satisfaction est acquise. La végétation arbustive fait appel à des branches de thym, complétées de chutes de zeechium collées puis floquées. Les épicéas, de taille réaliste, sont en fils de cuivre étamés et de laine mohair. La structure des bâtiments est en Carton Plume, les menuiseries en carton fin. Les parois du pont sont en contreplaqué de 10 mm, enduit puis gravé. Des murets sont obtenus à partir de pâte à modeler durcissant à l'air puis gravés.

Être au plus proche de la réalité

Un réseau, le plus soigné possible, doit comprendre à mon avis au moins trois composantes :

- Le côté statique, dont les installations de voies, le décor, les bâtiments.
- Le matériel roulant patiné ou non, en évitant les anachronismes.
- L'exploitation des trains.

Si les deux premiers points sont largement évoqués dans la presse spécialisée, il est un sujet qui gâche souvent l'ambiance : il s'agit de l'exploitation du matériel roulant. Si nous ▸

La Miouze-Rochefort : INSPIRATION DE LA RÉALITÉ

© François Durivault

© Pierre Julien

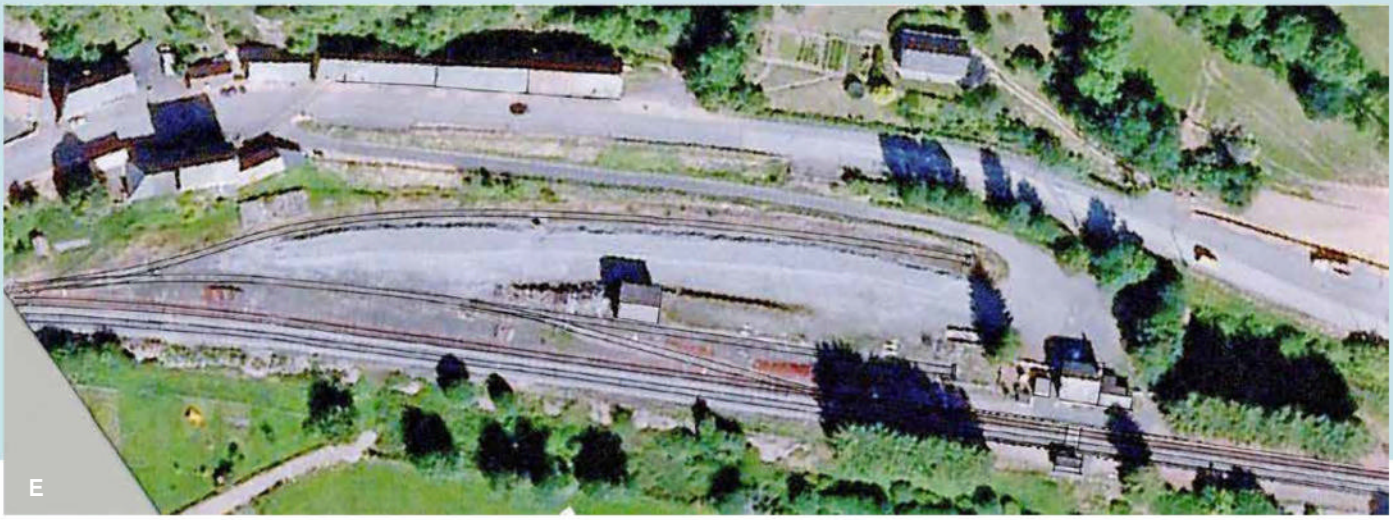
A
Juillet 1994, c'est encore la grande époque des « bleus d'Auvergne » : croisement de deux X 2800.

B
Dans les années 90, la gare est encore bien entretenue : bordures de quais peintes en blanc, pas de mauvaises herbes sur les quais… On remarque même que la poubelle a reçu un sac neuf !

C
La sortie ouest de la gare, côté Laqueuille et Ussel. On note que le sémaphore mécanique s'adresse au deux voies.

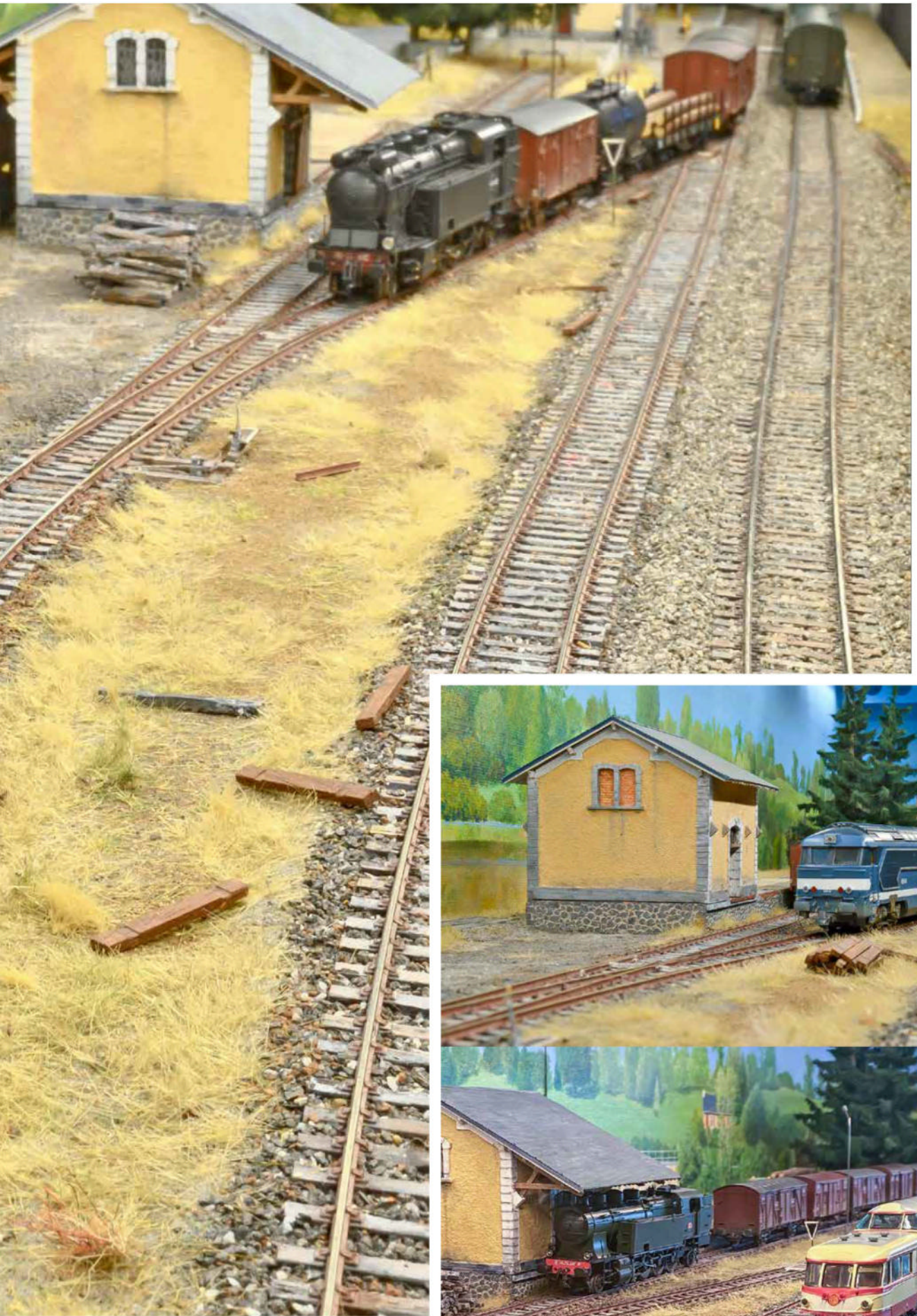
D
Vue générale de la gare, vue du pont routier à l'été 1994. Le trafic de bois est encore actif.

E
Dessin des voies et repérages des bâtiments sur une photo aérienne.



© photo aérienne Google

DANS LES ANNÉES SOIXANTE, LES 4-141 TA SONT LES REINES DE LA LIGNE.



↓ Pour les époques récentes, la halle à marchandises d'origine est remplacée par une autre, avec pans de toiture coupés !

↓↓ Années 60 : un autorail panoramique, engin prestigieux de la ligne, file vers Le Mont-Dore.

Sur les voies de débords, la lourde A1A A1A 68000 manœuvre quelques wagons pour des clients du rail.

▸ sommes de plus en plus pointilleux sur le degré de finition du matériel roulant ainsi que des décors et équipements, il en est en effet tout autre pour sa conduite. Ainsi, à l'entrée d'une gare, voir débouler un train depuis une courbe serrée bien visible façon jouet et franchir une aiguille à pleine vitesse, fait penser à nos premiers circuits. Un magnifique convoi, composé du meilleur matériel, se doit d'être exploité de manière réaliste. Aujourd'hui par exemple, les décodeurs permettent des ralentissements souples et graduels devant un signal fermé ou un arrêt en gare. Les circulations en gare obéissent à des règles bien précises (manuels du conducteur de ligne). Aussi il est préférable de nous attacher à les appliquer pour être pleinement en accord avec les marches des vrais trains.

Et aujourd'hui, la liberté…

A l'heure de faire connaître mon travail, après tant de mois et d'années, au gré des disponibilités, à parfaire au mieux décor et matériel pour le site de la gare de La Miouze-Rochefort, j'ai envie de ressortir des cartons locomotives et wagons d'un autre temps afin de jouer en parallèle plus librement… J'ai du matériel SMCF, France-Trains, mais aussi une 141 P Jouef que j'ai plaisir à voir rouler, même si ce n'est pas réaliste ! Les deux activités ne sont pas incompatibles. ■

La bascule reproduit exactement la réalité.

Lors d'une séance d'exploitation Epoque V, cet ensemble routier moderne entre en scène.

On termine le chargement de plats Res emportant des grumes.

Passage d'un train de tombereaux chargés de charbon, sans doute provenant du gisement de Messeix…

Pas de ligne Laqueuille - Clermont-Ferrand, sans une évocation du Thermal Express, logiquement tiré par l'une des plus performantes 4-141 TA, l'une de celles munies d'un réchauffeur ACFI.

FAITES VOUS-MÊME
UN WAGON À LAIT EN HO

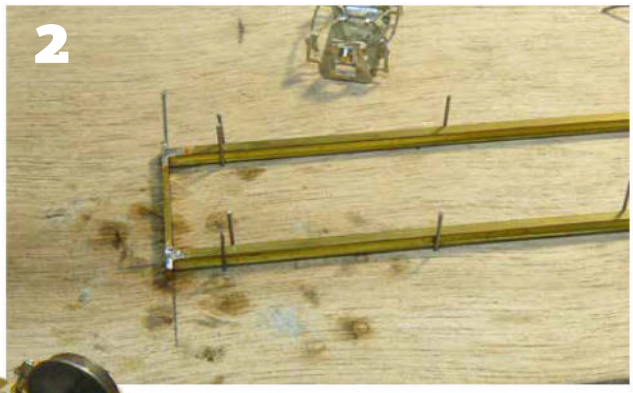
Si les fabricants, artisans ou industriels, nous régalent de wagons anciens, on peut aussi choisir d'en construire, pour apporter une touche d'originalité à notre parc, ou simplement pour le plaisir du travail méticuleux.

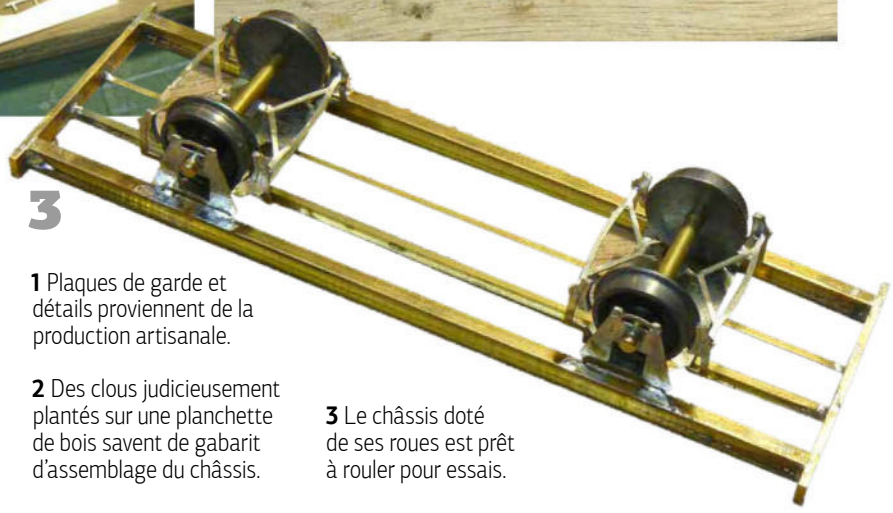
Texte et photos : Christophe Deblaère

UN NOUVEAU WAGON ORIGINAL EST MANOEUVRÉ APRÈS CHARGEMENT POUR INTÉGRER LE TRAIN DE DESSERTE.

MATÉRIEL NÉCESSAIRE

- PLAQUES DE GARDE (MAKETTE, AMF87 OU HAXO MODÈLE)
- ESSIEUX À ROUES DE 11,5 MM DE DIAMÈTRE ENVIRON (REE...).
- PROFILÉ LAITON EN H DE 3 X 2 MM
- PROFILÉ LAITON PLAT DE 3 X 1,5 MM
- PROFILÉ LAITON EN Z DE 1 X 1 MM
- TAMPONS OCEM (AMF87 OU HAXO MODÈLE)
- RESSORTS DE SUSPENSION/BOÎTES D'ESSIEUX (AMF87 OU HAXO MODÈLE)
- CYLINDRE DE FREIN ET TRIPLE VALVE (AMF87 OU HAXO MODÈLE)
- TUBE DE MÉDICAMENTS DE 26 X 42 MM
- TUBE DE 9 OU 10 MM DE DIAMÈTRE
- CARTE PLASTIQUE DE 0,25 ET 0,5 MM D'ÉPAISSEUR
- GRILLAGE FIN (DECAPOD OU AMF87 PAR EXEMPLE)
- BOÎTIERS D'ATTELAGE (SYMOBA, ROCO...)
- PLANCHE DE MARQUAGES HAXO MODÈLE OU AMF87
- APPRÊT, PEINTURE BLANCHE ET NOIRE, VERNIS SATINÉ





1 Plaques de garde et détails proviennent de la production artisanale.

2 Des clous judicieusement plantés sur une planchette de bois savent de gabarit d'assemblage du châssis.

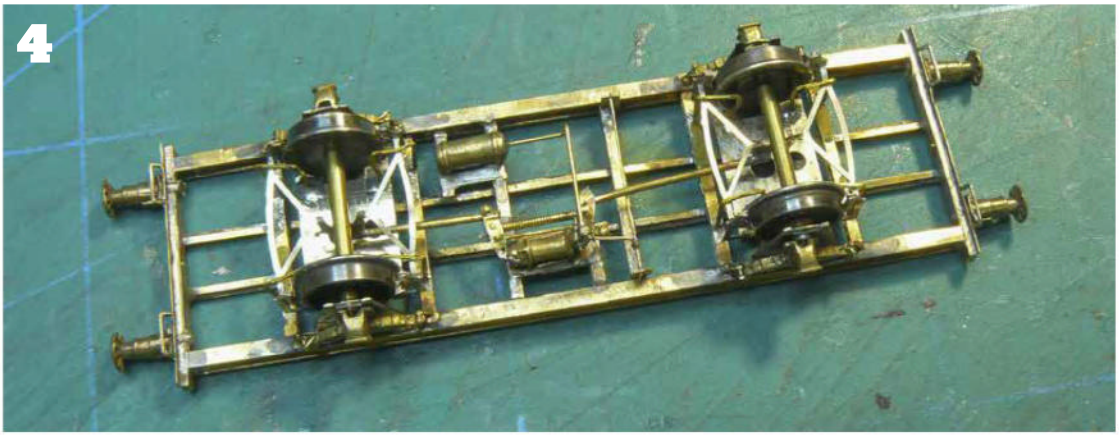
3 Le châssis doté de ses roues est prêt à rouler pour essais.

Très inspiré par le modèle de l'ami Etat, sur le forum de LR Presse, j'ai décidé moi aussi de m'intéresser à ce charmant wagon à lait. Il est d'inspiration assez libre, il en a existé plusieurs modèles, bâtis sur des châssis différents. Plutôt qu'une réalisation pas à pas, il s'agit de donner ici des grandes lignes et quelques idées. Je ne peux entamer cette construction sans citer les deux très beaux modèles reproduits en kit par Haxo Modèle, mais on ne joue pas dans la même cour!

Un châssis lourd

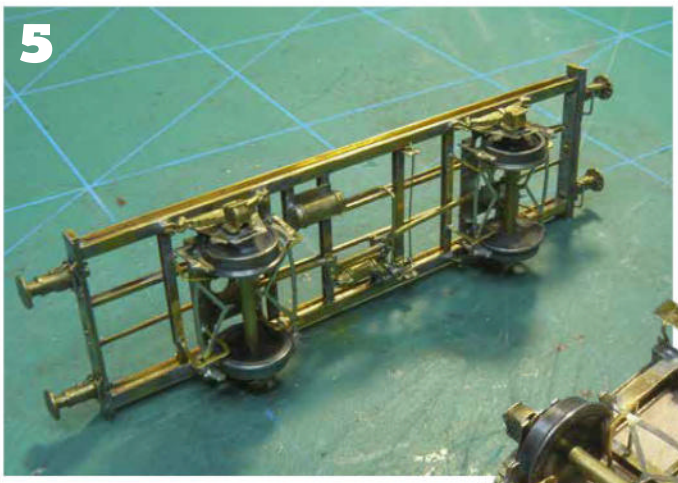
J'ai choisi de construire le châssis en laiton afin de donner du poids au wagon. Il peut parfaitement être en plastique, mais dans ce cas, il faudra lester la citerne, par exemple. L'autre solution, encore plus simple, consiste à utiliser un châssis de type OCEM 29, OCEM 19 issu d'un wagon REE ou L.S. Models ou encore plus ancien : un vieux châssis de wagon Jouef. Des châssis d'autres marques sont sans doute aussi utilisables. Je le répète : je fais dans le plausible, pas dans la reproduction absolue de l'existant! Des supports d'essieux avec plaques de garde existaient chez Makette **(photo 1)**, on en trouve aujourd'hui chez AMF87 et Haxo Modèle. C'est très pratique, tout est d'équerre, le roulement sera parfait, et il y a même les sabots de frein.

Pour assembler le châssis, je me suis confectionné un gabarit fait d'une planchette équipée de clous qui permet de maintenir les différents profilés **(photo 2)**, et autorise accessoirement la reproduction de ce type de châssis plusieurs fois. En gros, vous créez un cadre de 23 x 91 mm de dimensions intérieures. Attention, les supports d'essieux doivent pouvoir passer entre les longerons. C'est ce qui a déterminé la largeur utilisée. Les longerons sont des H de 3 x 2 mm, et les traverses de tamponnement sont en plat de 3 x 1,5 mm. Une fois les profilés en Z de 1 x 1 longitudinaux soudés, vous pouvez souder vos supports d'essieux à la bonne distance des bords tout en vous assurant d'avoir le bon empattement **(photo 3)**. Attention, à cet instant, il faut souder les supports d'essieux ▸▸



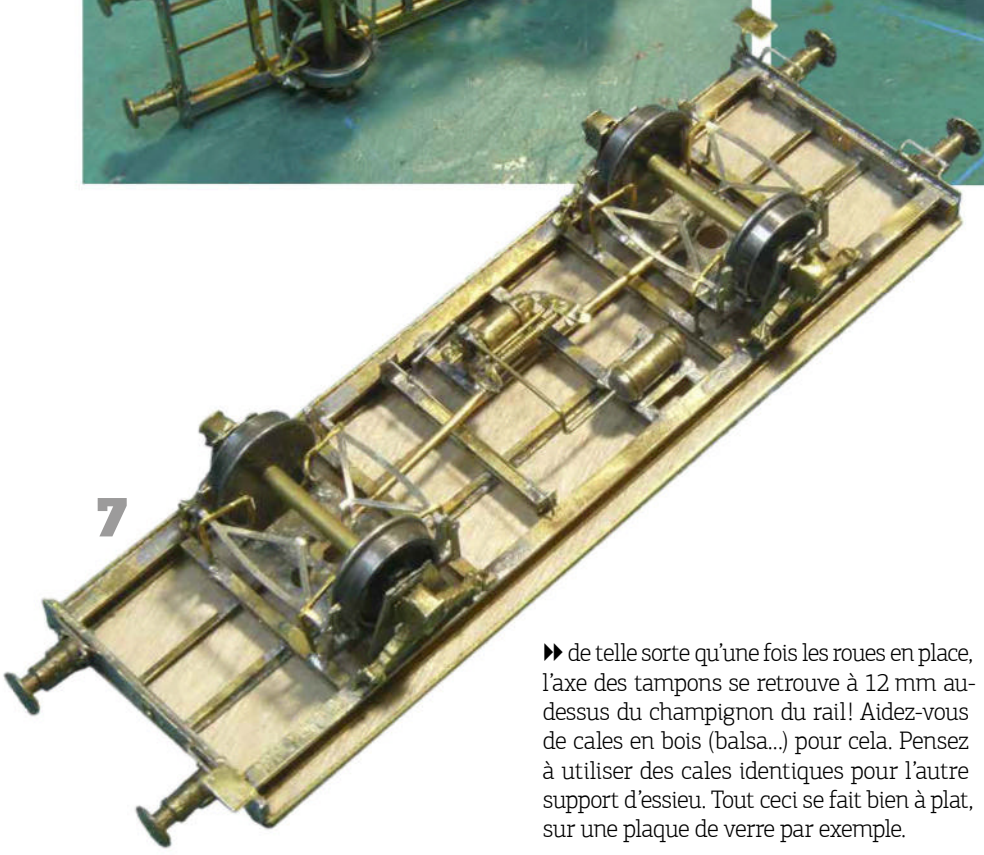
4 Les organes de frein sont évoqués.

5 Le châssis est terminé, il n'attend plus que ses boîtiers d'attelage.



6 Un plancher de bois rainuré recouvre le châssis.

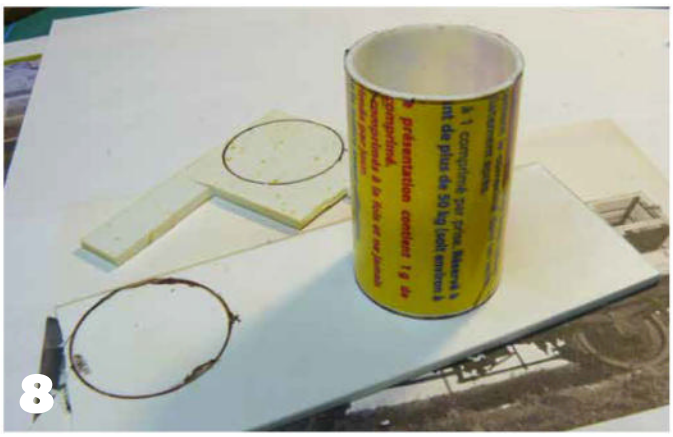
7 Le long des bords du plancher, des profilés métalliques.



▸▸ de telle sorte qu'une fois les roues en place, l'axe des tampons se retrouve à 12 mm au-dessus du champignon du rail! Aidez-vous de cales en bois (balsa...) pour cela. Pensez à utiliser des cales identiques pour l'autre support d'essieu. Tout ceci se fait bien à plat, sur une plaque de verre par exemple.

Un essai avant d'aller plus loin

Faites un essai de roulement de suite, histoire d'avoir l'assurance qu'il n'y a aucun frottement lié à un mauvais parallélisme, par exemple, et mesurez la hauteur à chaque extrémité, afin de ne pas avoir un wagon de guingois. Il est temps de souder les décors de traverses bien centrées, puis de percer pour souder des tampons OCEM **(photo 4)**. Soudez ensuite les traverses au nombre de six. Soudez en place boîtes d'essieux et ressorts de suspension. Continuez le détaillage du châssis aussi loin que vous le voulez : triple valve, réservoir d'air, balanciers, ressorts, tubulures (photos 4 et 5) Si vous êtes courageux, vous pouvez ajouter des renforts, des goussets... Vous verrez, c'est facile et on y prend goût. N'oubliez pas les marchepieds à chaque extrémité. Le plancher est en bois : feuille de contreplaqué gravée et collée en place **(photo 6)**. J'ai fixé deux profilés en L sur les bords les plus longs pour faire joli et masquer les éventuelles irrégularités de découpe **(photo 7)**. Voilà, vous êtes en possession d'un châssis qui roule lourd, et pas trop vilain, le tout pour quelques euros

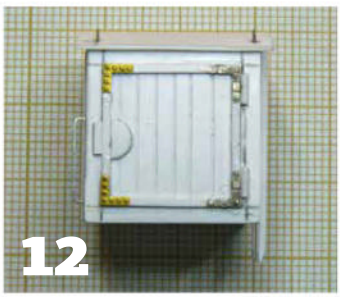


Pour constituer la citerne, un vieux tube de médicaments fait l'affaire.

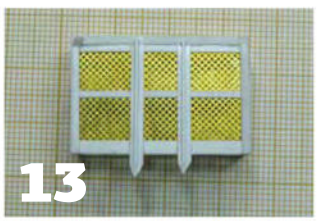
Après collage, les extrémités sont mises en forme.

10 Dossier côté citerne du coffre plein.

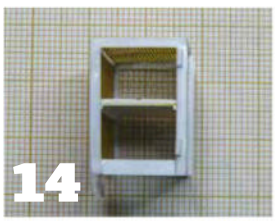
11 Dossier côté tamponnement, avec les mains montoires.



12 Flanc du coffre plein, l'autre flanc étant symétrique.



13 Côté citerne du coffre grillagé.



14 Vue de côté du coffre grillagé, avec son plancher intermédiaire.

15 La citerne, munie de ses détails.

16 Vue d'une extrémité de la citerne.

La superstructure

Passons au chargement : une citerne et deux coffres, l'un plein, isotherme, l'autre grillagé pour les produits moins fragiles. La citerne est fabriquée à partir d'un tube de médicaments de 26 x 42 mm. Découpez grossièrement de quoi boucher les extrémités **(photo 9)**. Plus ce sera épais, plus vous pourrez reproduire le bombé caractéristique d'une citerne. Fignolez le tout à grand renfort de meulage et de ponçage. Habillez votre citerne avec un cerclage à chaque extrémité, deux L de 1 x 1 ou un T sur les côtés et bien dans l'axe. Confectionnez les berceaux de la citerne sans oublier une petite plaque de 10 x 7 mm qui servira de support aux divers marquages. Façonnez le dôme avec un tube de 9 ou 10 mm, lui aussi bouché à une extrémité.

Passez à la fabrication des coffres en vous basant sur les quelques photos de cet article. En gros, une fois la citerne centrée sur le châssis, vous pourrez faire un coffre plein de 20 x 29 mm avec une hauteur maximale de 23 mm (photos 10 à 12) et un coffre grillagé de 14 ou 15 x 29 mm, d'une hauteur de 20 mm **(photo 13)**. Ce dernier est facile à faire : il suffit de venir coller (cyanoacrylate avec parcimonie), du L en plastique autour d'un fin grillage (Decapod ou AMF87 par exemple). Ne collez pas en place les portes, elles seront mises en place après peinture. Il y a, de plus, une étagère à mi-hauteur du coffre **(photo 14)**.

Des détails

Des anneaux de levage, des rambardes faites en fil de 0,4 mm ou de récupération, quelques équerres décoratives achèvent l'ensemble. Figurez également les systèmes de fermeture des portes des coffres. C'est, certes, petit mais cela amène du relief et du détail. Habillez la citerne avec une plateforme (rondelle posée sur des supports en plastique) une échelle et une rambarde (d'un seul côté), des porte-étiquettes sur les petites plaques **(photo 15)**. Figurez le système de fermeture du dôme en vous ▸▸

VOICI UN WAGON TOUT À FAIT PLAUSIBLE, PRÊT À ENTRER DANS LA COMPOSITION D'UN TRAIN DU RÉGIME ACCÉLÉRÉ.

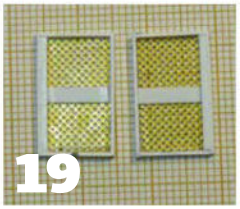
▸▸ inspirant de celui d'une citerne existante (articulation en Y sur le dessus). N'oubliez pas de confectionner les deux portes du coffre grillagé **(photo 19)** et collez-le en place à une extrémité **(photo 20)**. Des photos valant mieux qu'un long discours, inspirez-vous du modèle que j'ai construit.

Finitions et en route !

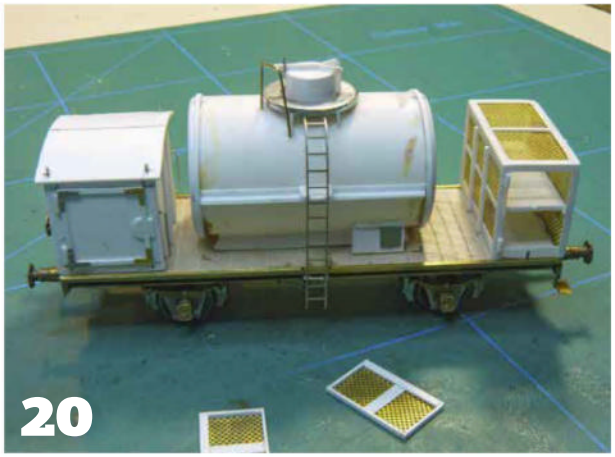
J'ai sablé mon châssis, puis appliqué une couche d'apprêt. Peinture en noir du châssis en ayant pris soin de masquer le plancher. Puis peinture en blanc des coffres et de la citerne, puis collage en place des éléments. Collez les portes à la fin. Ajoutez également des porte-lanternes sur chacun des coffres. Les marquages proviennent de restes de planche Colorado, AMF87 et Haxo Modèle. N'oubliez pas d'appliquer une couche de vernis brillant avant leur pose. Puis une fois l'ensemble bien sec, pulvérisation de vernis satiné ou mat et patine, ce genre de wagon ne devant rester d'un blanc immaculé que le temps de la photo de sortie d'usine ! ■

17 Vue latérale de la citerne.

18 Vue de l'autre extrémité de la citerne.



19 Gros plan sur les portes grillagées.



20 Avant passage en cabine de peinture, le wagon sera soigneusement dégraissé.

HO

LA RAME AUTOMOTRICE POSTALE EST EN RÉALITÉ ISSUE D'UN EAD. EN HO AUSSI. LE MODÈLE EST ICI SUR LE RÉSEAU DE L'AMHA.

UNE RAP,
RAME AUTOMOTRICE POSTALE SUR BASE JOUEF

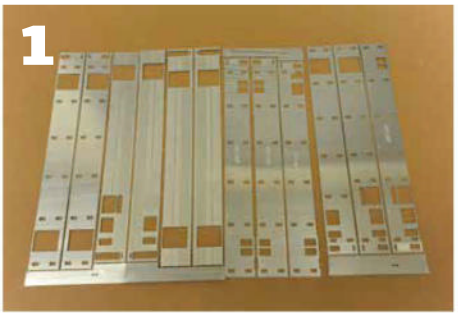
Vous souhaitez représenter sur votre réseau HO le transport rapide du courrier dans les années 80 ? Alors il vous faut construire une RAP ! Philippe Papion vous explique le principe.

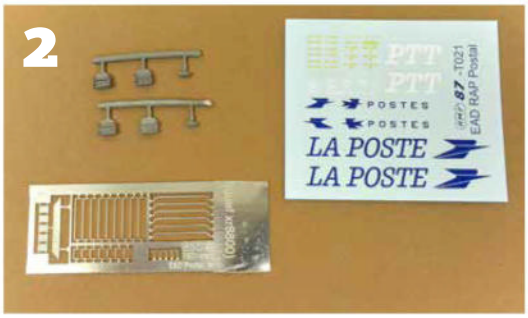
Texte et photos :
Philippe Papion

MATÉRIEL NÉCESSAIRE

- EAD JOUEF (AVEC TOIT NERVURÉ, PAR EXEMPLE RÉF. HJ2610)
- KIT AMF 87 RÉF. T021 (179 EUROS + PORT)
- COLLE ÉPOXY BICOMPOSANT (ARALDITE)
- MASTIC DE BOUCHAGE (SINTOFER)
- APPRÊT PHOSPHATANT
- PEINTURE (RAILCOLOR/AMF 87 EN AÉROSOL) : ROUGE CAPITOLE 602 RÉF. P826, JAUNE MAÏS 425 RÉF. P728, GRIS CIMENT 804 RÉF. P846
- PEINTURE GRIS ANTHRACITE, VERNIS INCOLORE (BRILLANT ET SATINÉ) EN AÉROSOL (PAR EX. CHEZ AUCHAN)

Christophe Dufrenoy, dynamique artisan à l'initiative de la gamme AMF 87, a eu la brillante idée de se servir de l'EAD Jouef Loisirs pour le transformer en rame automotrice postale. Il propose pour cela un kit accessible même aux débutants, qui comblera également l'amateur confirmé en lui permettant de disposer d'un modèle original et ▸▸





1 Le kit est principalement composé de pièces de maillechort photodécoupé reproduisant les flancs des caisses.

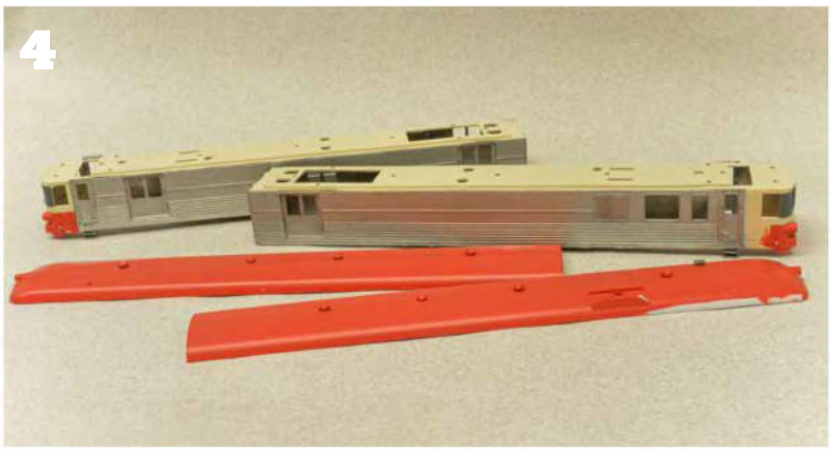
2 Quelques pièces de bronze fin et les marquages sont également fournis.

3 Premier travail : démontage de l'autorail et mise à nue des caisses, sans leur toiture.

▸▸ parfaitement fonctionnel, grâce à l'excellente mécanique Jouef (**photos 1 et 2**).

Travaux sur les caisses

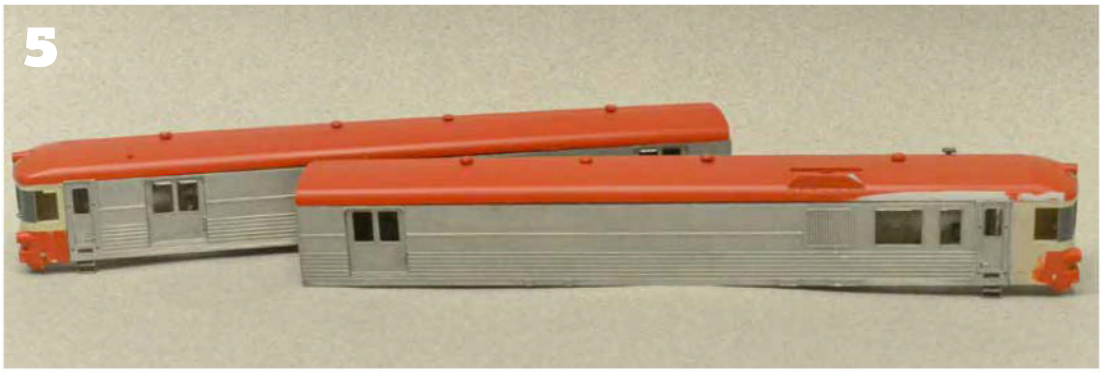
En premier lieu, il faut démonter complètement l'EAD, toitures comprises (**photo 3**). Préparons par ailleurs les nouveaux flancs en assemblant les trois épaisseurs par collage ou soudage (soudure liquide). Muni d'un outil tranchant, par exemple un couteau X-Acto, découpons les flancs de l'autorail Jouef en déterminant les traits de coupe en fonction des nouveaux flancs AMF 87. On peut aussi utiliser un disque à tronçonner ou une scie à denture fine (Bocfil), le plastique se découpant très facilement. Ajustons ensuite les nouveaux flancs de caisse. Utiliser si nécessaire de la résine de comblement genre Sintofer pour bien assurer les jonctions entre les pièces. Une fois les caisses assemblées et bien rigidifiées, j'ai préféré monter par soudure les différentes poignées et mains montoires, ainsi que les marchepieds en bronze. Sur le toit de la partie motrice, ajoutons l'aérateur au-dessus des toilettes et supprimons les deux autres du toit de la remorque. Il est nécessaire de reprendre le nervurage de la toiture.



4 Les flancs en maillechort sont précisément dimensionnés et s'adaptent sans problème.

Une décoration originale

Pour la décoration, j'ai utilisé la peinture en bombe proposée par AMF 87, dont la gamme comprend toutes les teintes nécessaires. C'est tellement plus pratique, plutôt que sortir son aérographe ! Et quand il y a une retouche à faire, pas besoin de ressortir tout le matériel pour l'effectuer. Voici l'ordre que je conseille de suivre pour peindre et décorer la RAP. En premier, après soigneux dégraissage (eau savonneuse), rinçage et séchage, application d'un apprêt phosphatant sur les parties en maillechort.



5 Avant peinture, on peut reposer les toitures et vérifier la liaison flanc/toiture.

6 L'autorail a reçu sa décoration, appliquée à la bombe.

7 Vue sur la toiture avant légère patine.

8 Ces vues rapprochées montrent les délimitations des teintes aux extrémités.

Merci à l'Association des Modélistes Havrais Amateurs pour avoir permis la photo en situation

Puis application du jaune que l'on masque après plusieurs heures de séchage pour préparer les zones à peindre en gris ciment. Après application de celui-ci, un nouveau masque pour le rouge. Application du rouge Capitole puis, après séchage complet, pulvérisation d'une couche de vernis brillant, avant d'appliquer les décalcomanies. Je n'ai pas repeint en noir les joints d'encadrement des fenêtres car, sans cela, je trouve le résultat plus élégant. Enfin, pour bien fixer les marquages et obtenir un rendu réaliste, application de vernis satiné incolore. Le remontage ne pose pas trop de problèmes car la conception du kit AMF 87 ne perturbe en rien à l'architecture du modèle d'origine.

En route !

Voilà, nous sommes en possession d'une superbe RAP qui pourra transporter votre courrier entre Sotteville et Paris en toute tranquillité. ■

DES CARAVELLES POSTALES

Emblématiques d'une époque où le courrier accordait encore toute sa confiance au rail, les RAP, rames automotrices postales, méritent d'être connues. Denis Gamard nous éclaire sur ces autorails originaux.

Texte : Denis Gamard

Cette RAP est vue à Mantes (78) dans les années 80, en provenance de Paris Saint-Lazare.

P. Verbaere

Le 19 septembre 1979, cette RAP alors quasiment neuve passe à Pont-Cardinet, proche de son terminus de Paris-Saint-Lazare.

P. Verbaere

La RAP-11 stationne au dépôt de Fives, à proximité de Lille, dans les années 80.

Les autorails postaux (XP 94750 à 94757) sont parmi les dernières Caravelles commandées et livrées. Construites aux ANF, logiquement sans fenêtres ni sièges, mises en service d'avril 1978 à avril 1979, leur production s'intercale entre les treize autorails triples X 4900, et juste avant les autorails doubles X 4750. Elles partagent avec les X 4750 la motorisation la plus puissante qu'aient reçu les séries de Caravelles : un moteur Saurer de 440 kw (600 ch.), sachant que les premières séries de Caravelles (sauf les X 4900 qui compensaient cela par la présence de deux motrices), n'ont jamais été des foudres de guerre et limitées à 120 km/h, tandis que les X 4900, X 4750 et XP 94750 peuvent atteindre 140 km/h. Ces autorails ont pour vocation de circuler sur les radiales de Normandie et du Nord, où les temps de parcours sont courts, et ne se prêtent pas au tri en cours de route. De plus, les manœuvres d'accroche d'allèges postales aux trains sont un peu fastidieuses pour des circulations sur de courte distance. Enfin, l'omniprésence de turbotrains en Basse-Normandie rend complexe l'élaboration de roulements de rames tractées comprenant des véhicules de la poste. C'est la même logique qui conduira, quelques années plus tard, à la livraison de deux rames de TGV postaux. Ce sont les premiers engins postaux à adopter le transport par conteneurisation du courrier, technique qui sera dupliquée sur les TGV postaux. Affectées au dépôt de Sotteville près de Rouen, les huit rames ont circulé de Paris à Caen (deux allers et retours quotidiens), de Paris à Sotteville PTT, près de Rouen (trois allers et retours) et de Paris à Lezennes PTT, près de Lille (deux allers et retours). Leur livrée est proche de celle des Caravelles classiques, rouges et crème, le rouge étant toutefois différent, et le jaune PTT remplaçant le crème, avec une bande grise appliquée au niveau des baies frontales. La livrée a évolué en court de service, en 1985, avec une inscription « La Poste » en gros caractères, remplaçant de simple « Postes » en caractères plus petits, et un logo également agrandi, mais sans changement de teintes. Cette livrée n'a toutefois visiblement pas été généralisée à tous les engins.

T. Porcher

De bons et loyaux services

Ces autorails ont assuré pendant environ quatorze ans leur service sans faille, mais les PTT avaient décidé une politique de transfert sur route de l'acheminement du courrier, ce qui a mis une fin précoce à leurs services (services denses toutefois avec environ 1 à 1,2 millions de kilomètres pour chaque rame). C'est d'abord la relation Paris - Caen qui cessera dès 1990. La relation Paris - Sotteville étant la dernière supprimée, en 1993. Radiées bien avant leur fin de vie théorique, ces engins avaient encore du potentiel. C'est donc avec sagesse que, dans le cadre de la modernisation lourde de certaines séries de Caravelles (modernisation lourde dans tous les sens du terme, car le nez nouveau ajoutait plusieurs tonnes) pour la région Lorraine, des rames rénovées ont associé des remorques de série moins puissantes avec des motrices ex-postales, dans lesquelles on a percé des fenêtres et posé des sièges. Les remorques, elles, n'ont pas retrouvé preneur... Seule une rame n'a pas été transformée, elle est préservée par l'association toulousaine du « musée des ambulants postaux ». Les autorails postaux, une expérience brève mais réussie ! ■

BIBLIOGRAPHIE

« *La Poste et le rail* » aux Éditions *La Vie du Rail*,
« *Les Caravelles, les éléments automoteurs diesel* » aux Éditions *La Vie du Rail*.

P28

PROPOSITION DE LIEU : **PIÈCE DÉDIÉE**

RÉSEAU H0

TEXTE ET ILLUSTRATIONS : JEAN-PIERRE LESCURE, SUR UNE IDÉE DE JOËL ET SAMUEL FORCELLINI

Le projet du mois

UN PETIT RÉSEAU POUR FAIRE ROULER MES TRAINS JOUEF

« Et si je me construisais un petit réseau, pour faire rouler mes trains Jouef, comme à l'époque ; mais aussi, des modèles d'aujourd'hui ? ». Voilà ce que s'est demandé Joël Forcellini, voyons la proposition de réseau que lui a concocté son ami Jean-Pierre.

L'idée de ce projet m'est venue de mon ami Joël Forcellini qui voulait se construire un petit réseau pour faire rouler la collection de trains Jouef de son adolescence, fabriqués à Champagnole, et jusqu'à présent conservés en vitrine : un réseau utilisant principalement la voie Jouef de l'époque, en coupons, mais modernisée et améliorée avec, entre autres, de nouvelles éclisses. Les courbes utilisées seront celles de 445 mm de rayon de la marque, de manière à avoir un ensemble qui puisse s'intégrer sur un emplacement restreint. Nous resterons dans les critères du train électrique que nous avons connu. Ce projet a un plan en forme de L, en angle de pièce (voir plan). Une fenêtre existante et des coffres de rangement contraignent quelque peu l'étude. Les emprises ont une longueur de 2,70 m et une largeur de 2,30 m. La hauteur du plan de voie de la gare sera fixée à 1,10 m.

LE RÉSEAU EN BREF

- RÉSEAU EN L DE 2,70 X 2,30 M
- LARGEUR MAXI AU DROIT DES BOUCLES : 1 M
- ÉCHELLE : H0 (1/87)
- TYPE : RÉSEAU EN VOIE UNIQUE, NON ÉLECTRIFIÉ, DESSERVANT UNE PETITE GARE, AVEC GARE/COULISSE CACHÉE
- THÈME : LIGNE DE MONTAGNE
- ÉPOQUE : TOUTES (PAS DE CATÉNAIRE)
- VOIE : JOUEF/CHAMPAGNOLE, AIGUILLES JOUEF ET PECO CODE 100
- RAYON MINI : 445 MM

Une structure démontable et transportable

C'est Samuel, le fils de Joël, qui a étudié le plan du réseau avec les outils du moment : ordinateur et logiciel Anyrail. La menuiserie des éléments a été étudiée et réalisée par moi-même, ayant une grande expérience de la construction de modules. Mon ami possédant un petit stock de contreplaqué de 15 mm d'épaisseur, les éléments ont été fabriqués avec ce matériau. En général j'utilise du contreplaqué de 10 mm, plus léger et tout aussi solide, mais demandant des renforts en tasseau pour faciliter les assemblages. Finalement l'épaisseur de 15 mm offre un avantage : pouvoir y visser les éléments de structure entre eux, renforcés par collage. Le réseau est constitué de trois éléments, transportables facilement, car ils sont construits en dehors du lieu d'installation. C'est sur la base d'un quadrillage de pièces assemblées que chaque morceau sera construit. Sur les couples, des chandelles supportent la plateforme de voie en contreplaqué de 10 mm. Pour les zones de gare, un panneau de 10 mm d'épaisseur constitue chaque emprise. Comme le réseau n'est pas destiné à bouger, les trois éléments seront assemblés définitivement pas vissage, mais pas collés (pour faciliter un éventuel démontage). La voie sera posée après installation du réseau dans la pièce dédiée. Elle sera posée sur une épaisseur de Depron de 3 mm et ballastée suivant les méthodes traditionnelles. Le réseau comporte des tunnels et un viaduc à deux arches en maçonnerie. Deux aqueducs pour passage des eaux de ruissellement complètent les ouvrages. Les entrées de tunnels, sont au nombre de quatre. À ce jour, la charpente est achevée, les travaux de pose de voie, électrification et alimentation des aiguilles, TCO, seront exécutés par Samuel, passionné d'électronique et de modélisme ferroviaire depuis son adolescence. Décors et finitions par mon ami, un très bon modéliste. Voilà donc un projet mené à six mains. Le tracé est à voie unique, sur laquelle circuleront des trains courts, qui pourront se croiser dans les deux gares, la gare supérieure et la gare souterraine, également munie d'un évitement. La gare visible possédera trois voies de circulation, un petit dépôt, un EP scierie qui sera en relation avec une voie étroite H0e qui approvisionnera celle-ci en matière première issue des forêts proches. Un autre

La structure du réseau est achevée, les trois éléments sont assemblés, les travaux de la gare supérieure et du décor vont pouvoir débuter.

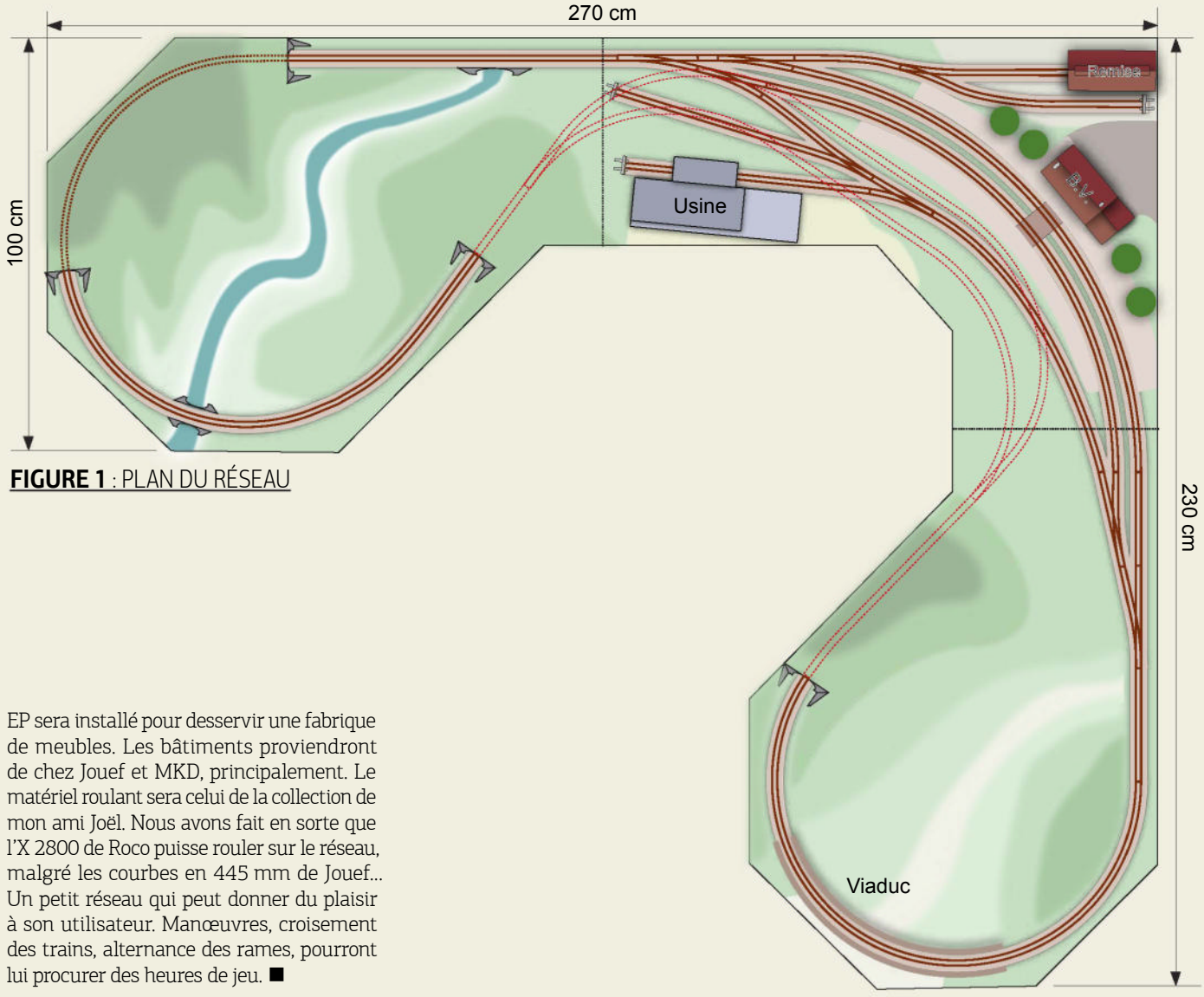


FIGURE 1 : PLAN DU RÉSEAU

EP sera installé pour desservir une fabrique de meubles. Les bâtiments proviendront de chez Jouef et MKD, principalement. Le matériel roulant sera celui de la collection de mon ami Joël. Nous avons fait en sorte que l'X 2800 de Roco puisse rouler sur le réseau, malgré les courbes en 445 mm de Jouef... Un petit réseau qui peut donner du plaisir à son utilisateur. Manœuvres, croisement des trains, alternance des rames, pourront lui procurer des heures de jeu. ■

LR mOdélisme

Le fournisseur de vos passions

Votre boutique en ligne !

www.lrmodelisme.com

Jouef ÉCHELLE HO MATÉRIEL ROULANT

Autorail diesel EAD X 4317 + XR 8517, livrée rouge/beige, ép. IV SNCF **214,90€**

Réf. HJ2614

Autorail diesel à 2 voitures RGP II X 2717 avec remorque XR 7710, livrée vert/beige avec logo d'origine, ép. III SNCF **304,90€**

Réf. HJ2418

Autorail diesel à 2 voitures RGP II X 2716 avec remorque XR 7719, avec déflecteurs de fumée, livrée vert/beige, ép. III-IV SNCF **304,90€**

Réf. HJ2419

Autorail diesel à 2 voitures RGP II X 2712 avec remorque XR 7714, avec déflecteurs de fumée, livrée vert/beige, ép. III-IV SNCF **304,90€**

Réf. HJ2420

Autorail diesel à 2 voitures RGP II X 2719 avec remorque XRAB 7708, avec déflecteurs de fumée, livrée vert/beige, ép. IV SNCF **304,90€**

Réf. HJ2429

MINITRAINS LE RETOUR DES 020 !

Locomotive à vapeur américaine 020 Fiddletown & Copperopolis **144,90€**

Réf. MT1001

Locomotive à vapeur Krauss 020 T Stainz du Murtalbahn Réf. MT5042

mtb NOUVEAU MOTEUR D'AIGUILLE !

Moteur d'aiguille MP10

Conçu pour remplacer les moteurs Tortoise avec sa hauteur moins élevée.

Réf. MP10

18,50€

REGIONS & COMPAGNIES UN ENTREPÔT ÉCLAIRÉ

ÉCHELLE HO Fond de décor industriel en relief : entrepôts avec Quai **65€**

Réf. FONZ22

Preiser DÉCOR : NOUVELLES FIGURINES !

ÉCHELLE HO

Voyageurs en déplacement

Réf. PR10784 **18,50€**

Personnes se reposant

Réf. PR10618 **22,90€**

Cerfs

Réf. PR10179 **15,50€**

Extrait de notre catalogue, retrouvez les plus grandes marques sur www.lrmodelisme.com

LR mOdélisme · MINITRAINS · KPF-Zeller · Roco · PECO · NOREV · Preiser · Microrama · MAGIKRIBA · MBR · AMATI · mtb · REGIONS & COMPAGNIES · Redutex · Cléopâtre · Jouéclà

Sur le réseau HO de Grégoire Porté (voir LR 912), les Bruhat font bonne figure derrière une 68000 également produite par Roco, mais beaucoup plus récemment.

LES VOITURES BRUHAT, *À L'ÉCONOMIE EN RÉALITÉ, COMME EN MODÈLE RÉDUIT !*

L'inflation actuelle et la protection de la planète sont deux bonnes raisons pour convoiter des voitures que l'on trouve facilement d'occasion : les Bruhat Roco. Un bon plan, donc, d'autant plus qu'il n'existe pas de production récente de ce type de voiture.

Texte : Denis Gamard
Photos : Yann Baude (sauf mention contraire)

Les Bruhat constituent une famille de voitures reconstruites après la Seconde Guerre mondiale, qui comprend par exemple aussi les voitures Romilly et les « trois pattes » ex-PLM. Elles résultent de trois facteurs :

- L'interdiction par les pouvoirs publics imposés aux réseaux, puis à la SNCF dès la fin des années 30, d'acheter ou de rénover des voitures à caisse en bois, les voitures à caisse en métal étant beaucoup plus sûres en cas d'accident (précisons tout de même que les voitures en métal avaient tendance ▸▸

Ce modèle en HO était vendu un peu plus de 85 francs au début des années 80. À l'époque une belle opportunité, aujourd'hui encore, un bon plan.

▸▸ à « décapiter » les voitures en bois, en cas d'accident impliquant des voitures des deux conceptions !).

- Si l'achat de véhicules neufs est soumis à l'approbation de la tutelle ministérielle de la SNCF, la rénovation, même extrêmement profonde, ne fait l'objet d'aucune autorisation.
- L'existence de véhicules aux châssis en très bon état, mais dont les caisses en bois s'abîment plus vite, et nécessitent de toute façon des travaux.

C'est ainsi que l'ingénieur Louis Bruhat, de la SNCF, propose d'adapter une caisse métallique sur des châssis de voitures à bogies : 318 voitures, soit issues du PLM, soit reçues comme prises de guerre de la Deutsche Reichsbahn, sont concernées par cette rénovation, menée entre 1956 et 1962. Contrairement aux voitures à bogies dites « Romilly », construites de manière assez spartiate, destinées à assurer des services plutôt omnibus, les Bruhat sont conçues pour assurer des trains express (en fin de vie toutefois, comme de nombreuses séries, elles oseront reléguer aux trains omnibus). Dotées de portes pliantes centrales, elles présentent un air de famille avec les métallisées « trois pattes » ex-PLM dont elles partagent la technique de construction. Elles sont aménagées à couloir central, avec des banquettes assez confortables, à quatre places de front, et avec accoudoirs. Elles sont dotées de l'intercirculation. Contrairement aux voitures Romilly, il n'existe qu'une seule configuration : la deuxième classe. Les fourgons ou voitures de première classe dans une rame composée de voitures Bruhat doivent donc être d'une autre série. En fin de vie, certaines de ces voitures increvables seront vendues en Afrique ou en Albanie !

Où et dans quels trains ?

À part sur l'éphémère Région SNCF Méditerranée, tout comme les TY Romilly, les Bruhat ont circulé dans toutes les Régions SNCF. Leur répartition sur le territoire est donc quasi universelle. Pour ce qui est des trains, cela va des trains express de longue distance aux trains supplémentaires très courants avant l'époque du TGV (j'ai personnellement, étant enfant, voyagé dans une voiture Bruhat de Dijon à Toulon…), aux petits express et, en fin de vie, aux dessertes locales. Outre les trains supplémentaires, la SNCF était amenée en période de vacances ou de week-end à allonger des trains. On voyait ainsi souvent quelques voitures Bruhat attelées à des compositions plus nobles pour ajouter des places assises. Dans les années 1970-1980, les compositions des express sont souvent bariolées (ce qui contribue à leur intérêt en modélisme). Il est très courant de voir des Bruhat mélangées à des DEV, USI, UIC, OCEM, métallisées…

Toutefois, certains express sont composés presque exclusivement de Bruhat. C'est le cas des trains bitranches Paris - Auxerre - Cravant - Avallon - Autun et de leur tranche Cravant - Clamecy - Corbigny. Souvent ▸▸

↑ Typographie erronée, cadres de fenêtres très épais, bogies simplifiés, la Bruhat Roco en HO trahit ses quarante ans d'âge.

→ La gravure de la caisse, en particulier celle des portes pliantes, reste acceptable.

Magnifique photo d'une rame essentiellement composée de Bruhat, derrière la 2D2 5517 (reproduite par Jouef) et un fourgon Midi (reproduit par Models World) : nous sommes en 1974 et ce train va assurer un express Paris-Austerlitz - Châteauroux.

J.-D. Hérail

En septembre 1986, à Monthermé la BB 66449 assure un omnibus vers Givet. Derrière les cinq voitures Bruhat, une voiture une métallisée Sud-Est qui doit être une A4D (reproduite par REE).

F. Durivault

composés de quatre à six Bruhat, d'une métallisée Sud-Est en voiture mixte-fourgon et d'une métallisée Sud-Est en voiture de première classe, pour chaque tranche (on aperçoit ce type de composition dans le film Calmos, de Bertrand Blier, en 1976). En fin de vie, des rames Bruhat homogènes ont parfois circulé en trains omnibus, par exemple dans la vallée de la Meuse entre Charleville-Mézières et Givet. On a même pu observer le train MV (marchandises-voyageurs) à vocation scolaire Frasne - Vallorbe, composé d'une BB 25500 et souvent… d'une seule Bruhat (train surnommé inélégamment par les cheminots « Le train des pucelles »)! Pour ce qui est des séries de locomotives les ayant tractées, là aussi, on peut citer à peu près toutes les séries dont, en fin de vie, par exemple dans le Nord-Est, des locomotives à l'aspect aussi rétro qu'elles : des BB dites « fers à repasser », par exemple, ce qui donnait des compositions pleines de charme… Leur radiation s'est échelonnée de 1987 à 1991. Elles ont donc côtoyé trains Corail et TGV!

Les modèles Roco

Roco sort sa voiture Bruhat en… 1981, simultanément en H0 et en N. À l'époque, le modèle fait sensation : échelle exacte, reproduction assez fine, surtout comparé aux autres modèles de l'époque. Plus de quarante ans après (il est vrai qu'aucun modèle concurrent n'est sorti), la Bruhat Roco n'a guère pris de rides ! À préciser toutefois, vu qu'il y a eu des rééditions, que l'on peut privilégier certains modèles. Par exemple, si on entre dans le détail des versions produites pour l'échelle H0, la plus pratiquée par les modélistes, pour les vaporistes, la référence d'origine en marquage époque III (jusqu'à 1967 environ) sortie en 1981 a un aspect moins soigné (au niveau des marquages et du vert utilisé) que les rééditions. Il vaut mieux privilégier les références 45036 à 46036.5, sorties plusieurs années plus tard, qui permettent d'avoir six voitures avec un marquage différent (idéal pour faire un train supplémentaire, ou un express du Morvan!). Le vert de la caisse est plus réaliste, le marquage appliqué est plus fin, et les sièges sont peints en vert (contrairement au gris erroné de la première version). Pour les versions en marquage époque IV, pour la référence d'origine sortie en 1981, si la teinte de la caisse et le marquage (en jaune pour cette référence ce qui exact pour le début de l'époque IV), sont exacts, par contre le toit est noir cela ne va pas avec ce type de marquage, et l'intérieur est gris, il convient de repeindre les deux en vert. Ou, mieux, d'acheter là aussi les rééditions, préférables, car bien dotées de toit vert (références 54310, 54311, 54312… pour marquage jaune, 44270 à marquage blanc, également réaliste car appliqué postérieurement au marquage jaune). De même pour la référence 44273, avec marquage blanc, cartouche de classe Corail et bande de classe verte, bourrelets UIC au lieu de soufflets, une livrée de fin de service appliquée à une petite partie du parc avant radiation. Toutefois, les sièges sont gris pour les voitures époque IV à marquage blanc, cela ne se voit pas trop (beaucoup moins qu'un toit de la mauvaise couleur), mais les amateurs exigeants devront le repeindre. À noter également, une version curieuse mais réaliste, quoique produite en réalité à… un seul exemplaire : une Bruhat bleue et blanche, prototype d'une ultime modernisation, non généralisée par la SNCF, peut-être à cause de l'âge vénérable des châssis du début du XX^{e} siècle… Roco l'a proposée aussi bien en H0 qu'en N, des modèles originaux confirmant que ces Bruhat sont décidément de bons plans. ■

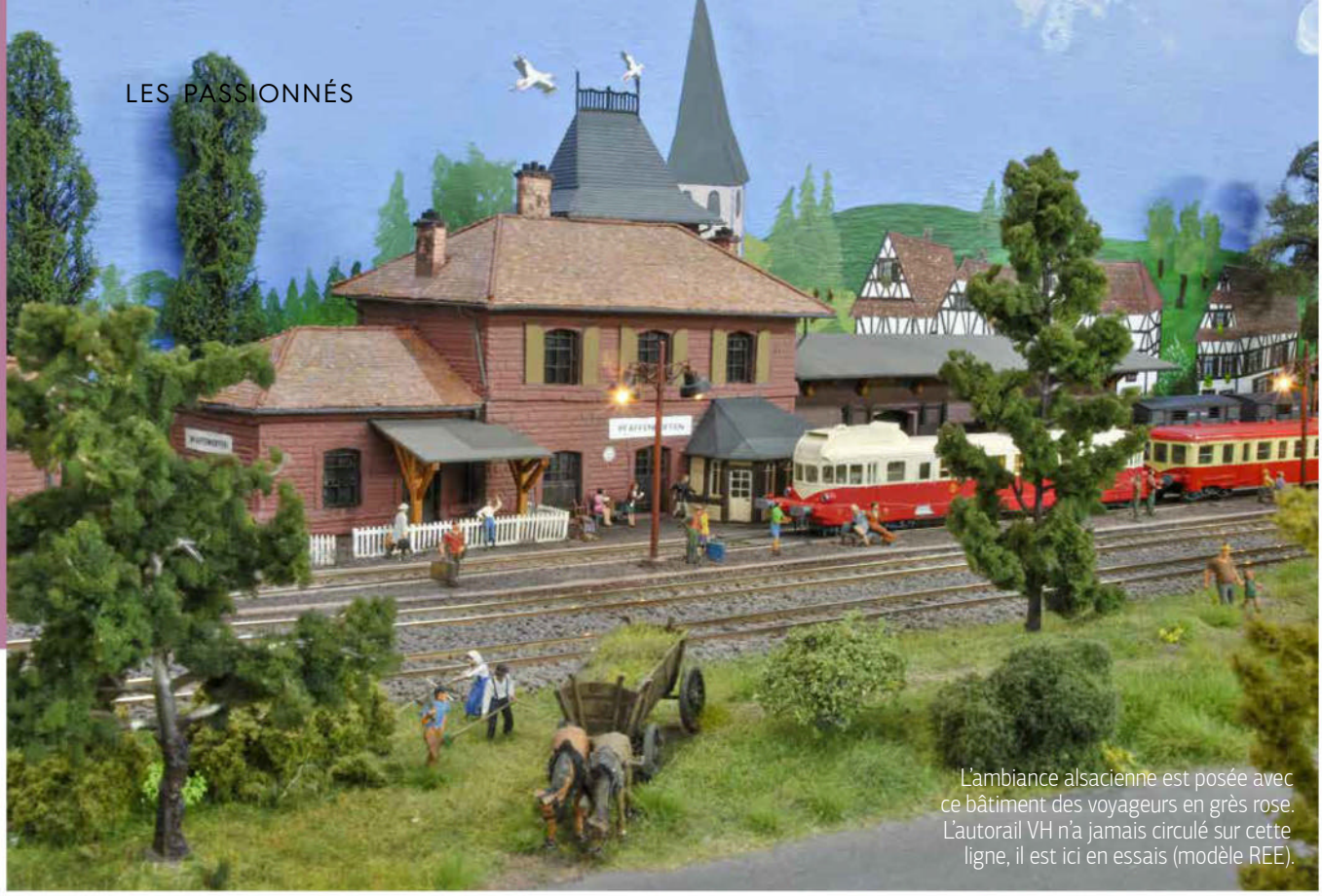
À QUEL PRIX ?

Sur le marché de l'occasion, le prix relevé d'une voiture Bruhat justifie pleinement sa présentation dans le cadre de notre rubrique Bon Plan. Un modèle en H0 est en général vendu 25 euros, parfois moins si c'est un modèle ancien, donc sans système d'attelage à élongation, un peu plus si c'est l'un des modèles les plus récents. Pour un modèle au 1/160, comptez tout au plus 20 euros.

Les Bruhat au 1/160 sont très prisés des amateurs de cette échelle.

R. Grannec

Conçue il y a plus de quarante ans, la Bruhat assure encore en 2023 un très bon service sur les réseaux H0.



L'ambiance alsacienne est posée avec ce bâtiment des voyageurs en grès rose. L'autorail VH n'a jamais circulé sur cette ligne, il est ici en essais (modèle REE).

HUBERT ET LAURENT,

La passion de père en fils

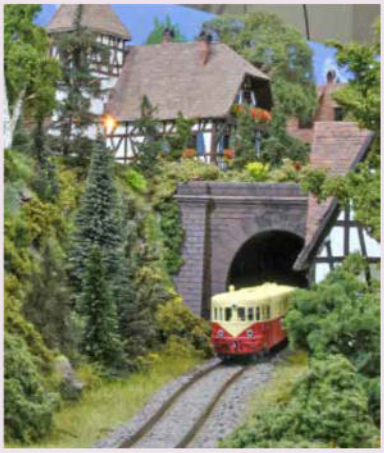
Père et fils pratiquant le même loisir, c'est une situation enviée par un bon nombre de pères de famille lorsqu'ils s'arrêtent, en expo, devant le réseau d'Hubert et Laurent Bertrand, et leur célèbre Train de la Moder.

Texte et photos :
Olivier Taniou

Tout commence entre frères. Enfant, Hubert utilise du gros Hornby, en trois rails, qu'il doit partager avec son frère. À chaque Noël, le train s'allonge d'un wagon. Les années s'écoulent, le train passe, pour réapparaître à la naissance de son fils, Laurent, au début des années 80. Changement d'échelle. Un réseau à l'échelle H0 est d'abord installé dans le grenier, avant d'être transféré à la cave pour des raisons de température. Ce réseau monolithique permet à Laurent de jouer et de rêver en voyant évoluer le matériel roulant de son père. Au début des années 2000, le travail en commun permet de présenter un premier réseau d'exposition dans la mairie de leur commune, pendant la période de Noël. Un pas vers les expositions est franchi.

Hubert et Laurent aux commandes du Train de la Moder lors de l'exposition de la Rochelle, en décembre 2022.

Un village typique, avec ses maisons à colombages et leurs toitures en tuiles, surplombe la voie unique.



L'X 3700 vient de quitter Pfaffenhoffen, la ligne est en contrebas d'un des nombreux villages alsaciens du réseau.

L'autorail De Dietrich X 3700 (modèle Mistral) assure les trains omnibus sur la ligne, il franchit le pont principal du réseau.

Un réseau en constante évolution

L'élément central est la reproduction de la gare de Pfaffenhoffen, dans la vallée de la Moder, d'où le nom du réseau. Le tracé, en os de chien, est complété d'une coulisse comprenant plusieurs faisceaux de voies de garage derrière le fond de décor. La gare, représentée à la fin des années 60, est équipée d'une voie d'évitement, d'une voie pour la desserte de la halle à marchandises, accolée au bâtiment des voyageurs, et d'un petit EP (embranchement de particulier) : une scierie, imaginaire, justifiant quelques manœuvres lors du passage du train de marchandises. Petit à petit, de nouveaux éléments, inspirés par le nord de l'Alsace, ont pris place sur le réseau tels ces villages et fermes traditionnels. Les derniers modules, dits « modules Covid », présentent le château du Haut-Koenigsbourg, ainsi que des maisons abandonnées. Le réseau atteint la longueur de 13 m.

Partie décor : le père à la réalisation

Hubert s'occupe principalement du décor. Les premiers modèles assemblés étaient des produits Faller, mais à d'aspect trop germanique. Hubert s'est mis à reproduire des maisons existantes en prenant des photos et en relevant des cotes lors de promenades. Les maçonneries sont découpées dans du carton de calendrier épais, peint en blanc. Les colombages sont obtenus à partir de ruban adhésif en vinyle imitation bois, que l'on trouve dans les magasins de bricolage. Un clou taillé sert d'emporte-pièce pour la confection des tuiles. Les bâtiments sont reproduits sans leur environnement, afin de pouvoir les mettre en situation à sa guise sur le réseau. Les volumes, créés en grillage, sont recouverts de colle pour plaques de plâtre, des écorces de chêne-liège peintes représentent les rochers. La végétation provient du commerce.

Le fils à la logistique

La conception des modules et le choix du matériel roulant sont suivis par Laurent, tout comme la gestion du site Internet et des réseaux sociaux. Le réseau se pilote par l'arrière, côté coulisses, via un pupitre intégrant la commande des aiguilles et l'alimentation en analogique des voies. Bien que le décor évoque la fin des années 60, le matériel roulant ne se limite pas à une période donnée, ni géographiquement à ce qui a circulé en Alsace. Le modélisme n'est pas régionaliste! Le Train de la Moder a participé à 108 expositions depuis 2006, traversant les frontières pour aller en Italie, Allemagne, Pays-Bas, Belgique, Luxembourg et, bien entendu, en France. Et ce n'est pas fini... ■

POUR EN SAVOIR PLUS

Voir le reportage complet dans Loco-Revue *751 de février 2010*
Contacts : <train-moder@orange.fr>
Site : <letraindelamoder.fr>

SUR CE RÉSEAU EN CONSTRUCTION, LE FOND DE DÉCOR APPORTE UNE GRANDE PROFONDEUR À LA SCÈNE. LE PANNEAU DE FOND EST DÉCOUPÉ POUR PERMETTRE À LA VOIE DE GAGNER LA COULISSE.

FOND DE DÉCOR

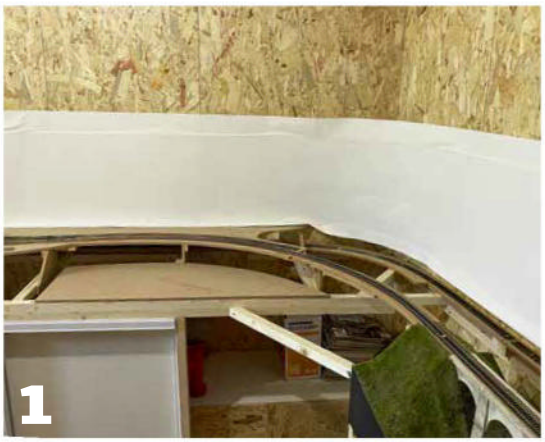
UN CIEL NUAGEUX, TOUT SIMPLEMENT

Un fond de décor, s'il est négligé, peut nuire à l'aspect de votre maquette. Au contraire, s'il est soigné il contribuera à la qualité générale de votre travail de modéliste. Voici une méthode simple et efficace pour un ciel d'été.

Texte et photos : Yann Baude
(sauf mention contraire)

PRINCIPALES FOURNITURES

- ROULEAU DE PAPIER PEINT BLANC (DE PRÉFÉRENCE NON TISSÉ) ET COLLE À PAPIER PEINT
- AÉROSOLS : BLEU (PAR EXEMPLE DALBE RÉF. 5100 OU FLAME RÉF. 508) ET BLANC (DALBE RÉF. 9000 OU FLAME RÉF. 900)
- GOUACHE : VERT, OCRE JAUNE, BLANC...



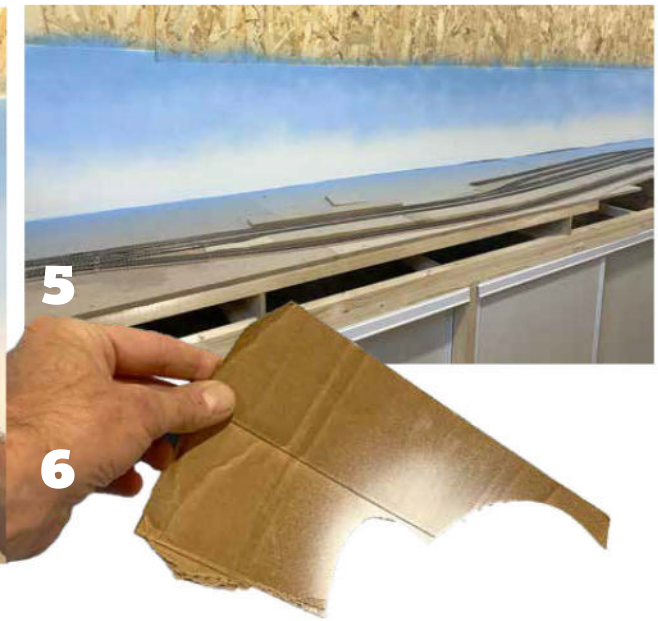
1 Lors de la construction du réseau, une bande de MDF de 3 mm d'épaisseur et 40 cm de hauteur est déployée à l'arrière-plan, clouée ou collée au mur. Elle permet ainsi de masquer les angles de la pièce par un galbe harmonieux. Un lé de papier peint blanc la recouvre sur toute la longueur. Il recouvre les jonctions des panneaux.

2 Après séchage de la colle à papier peint, les parties débordantes du lé sont précisément découpées. Le papier peint blanc évite l'application d'une peinture de fond.

3 On opère une première pulvérisation de bleu, en insistant sur la partie supérieure de manière à obtenir ici un bleu plus soutenu (voir encadré). Idéalement, il faut réussir un dégradé régulier.

LA RÉALITÉ : UNE SOURCE D'INSPIRATION

Voici la photo d'un paysage de la France profonde, au début de l'été. On observe que, du fait d'un voile atmosphérique, le ciel n'est pas uniformément bleu, mais légèrement plus blanc à mesure que l'on se rapproche de l'horizon, et présente un bleu plus soutenu si on regarde à la verticale. Autre constat : du fait de la distance, les nuages (ici des cumulus d'une taille moyenne constante et à une altitude régulière), s'ils sont éloignés, paraissent bien entendu plus petits... Reproduire cet effet augmentera la profondeur de la maquette. Les différents plans du paysage sont aussi affectés par le voile atmosphérique. Les couleurs sont plus franches et les contours plus nets au premier plan, les teintes des collines du fond étant estompées.



MISE EN GARDE

Il faut absolument porter un masque lors de la pulvérisation de la peinture.

4 Il est vraiment recommandé d'effectuer ici des mouvements amples et réguliers, pour éviter les tâches et, surtout, les coulures. Même si je ne l'ai pas fait, je conseille de protéger les voies déjà posées, la peinture vaporisée étant très volatile. Cela vous évitera un fastidieux nettoyage, je parle en connaissance de cause.

5 La totalité du fond est recouverte. Le réseau s'étendra sur deux niveaux, la partie supérieure n'étant pas encore en place.

6 Pour former les nuages, il convient de découper des pochoirs qui en délimiteront les contours. De simples morceaux de carton, grossièrement découpés, conviennent très bien.

7 Formons les premiers nuages, en commençant par les plus petits, proches de l'horizon (voir encadré). Pour ces nuages lointains, de petits pochoirs aux formes plus ciselées sont préférables.

8 Les masses nuageuses sont créées en déplaçant plusieurs fois le pochoir pendant l'application de la peinture blanche à la bombe. Plus le pochoir est proche de la surface à peindre, plus les contours sont nets. Il ne faut donc pas placer le pochoir contre le fond, sous peine de contours bien trop marqués.

9 Il est ainsi facile d'obtenir des masses cotonneuses, évoquant bien les cumulus et cumulonimbus formés dans la chaleur de l'été.

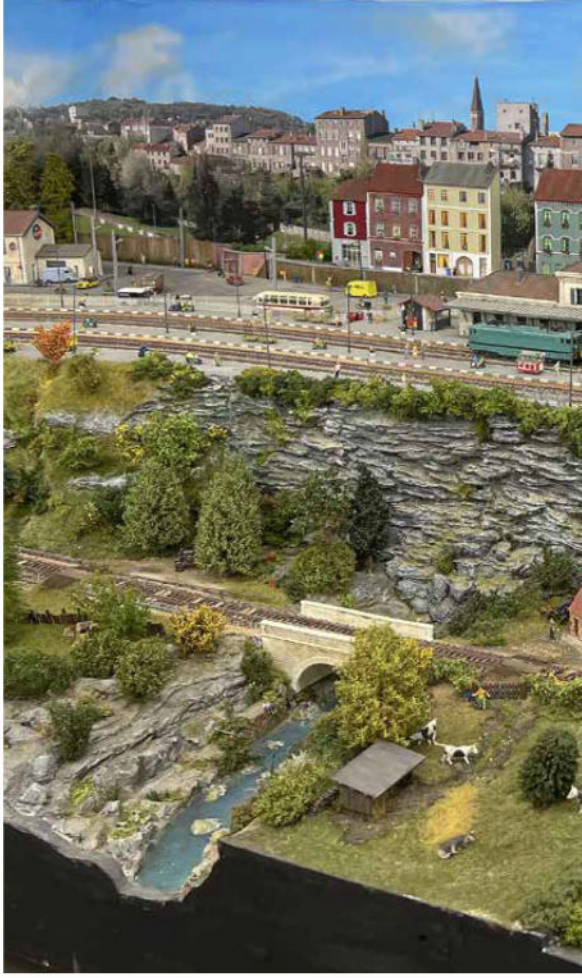
10 Une mise en place des premiers éléments de décor permet de définir la hauteur de la ligne d'horizon, établie en fonction de la hauteur habituelle du regard. Ici, le plan de voie se situant à 110 cm du sol, le regard en plongée m'a conduit à placer l'horizon à environ 10 cm au-dessus du plan de voie.

11 Les collines d'arrière-plan sont grossièrement figurées par des formes obtenues par un mélange (gouache) de vert et de blanc très dilué...

12 Les collines les plus proches de nous sont figurées par une teinte plus soutenue, complétée d'une pointe d'ocre jaune, et présentent des contours plus nets.

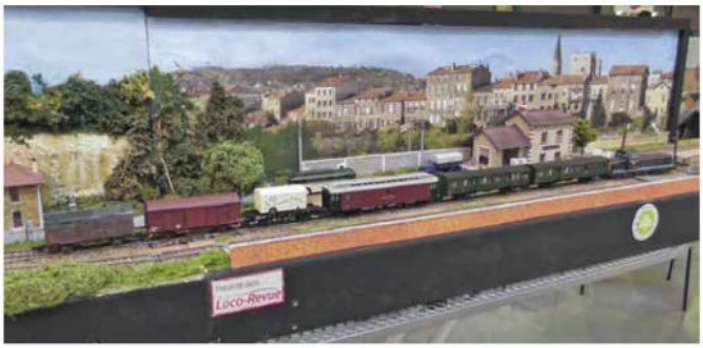
Le fond peint permet d'apporter à la scène une bonne sensation de profondeur, que la faible largeur imposée de la partie décorée - 30 cm - n'autorisait pas.

FOND DE DÉCOR
LE RÉALISME GRÂCE À LA PHOTO



Une photo d'un site réel en arrière-plan… Quoi de plus réaliste ? C'est ce qu'ont pensé bien des modélistes en adoptant les fonds proposés par notre boutique LR Modélisme.

Texte : Yann Baude



Pour son réseau H0 « Padenon », Michel Henninot a utilisé le fond Village proposé par LR Modélisme. D'une hauteur de point de vue habituelle, la perspective est parfaite et l'impression de profondeur très réussie.

QUELS FORMATS ?

Les fonds de décor vendus par LR Modélisme mesurent 250 cm de longueur et, au choix, 30, 40 ou 50 cm de hauteur. Plusieurs thèmes vous sont proposés : Village, Montagne, Colline, Vallée, Quai ou Saint-Goustan. À l'exception de ce dernier, très breton, les sites reproduits sont utilisables pour des réseaux aux thématiques régionales peu marquées.

Pour décorer le dépôt de son réseau H0 décrit dans LR 896 (mars 2022), Jean-Michel Derocq a également utilisé le fond Village, issu d'une photo du quartier de Côte Chaude, à Saint-Étienne. Le léger voile atmosphérique qui baigne la photo accentue l'effet de profondeur.

Autre utilisation du fond Village, sur le réseau H0 du Club ferroviaire fontenois de Fontenay-le-Vicomte (91). Bien difficile de distinguer quels bâtiments sont traités en volume, collés contre les bâtiments photographiés...

L'auteur de ces lignes a construit un petit réseau portuaire en H0 dénommé Saint-Goustan, et a donc photographié le port réel pour former l'arrière-plan. Ce fond a intégré le catalogue LR Modélisme. Là aussi, le décor est élaboré après la pose du fond de décor, ne serait-ce que pour la cohérence des couleurs

Le réseau en N « Carcenac » de Michel Grannec (LR 910 de septembre 2022) bénéficie du fond de décor Paturage, en parfaite harmonie avec la scène... À moins que ce ne soit l'inverse, puisqu'il est très judicieux de concevoir la maquette en adéquation avec l'arrière-plan choisi.

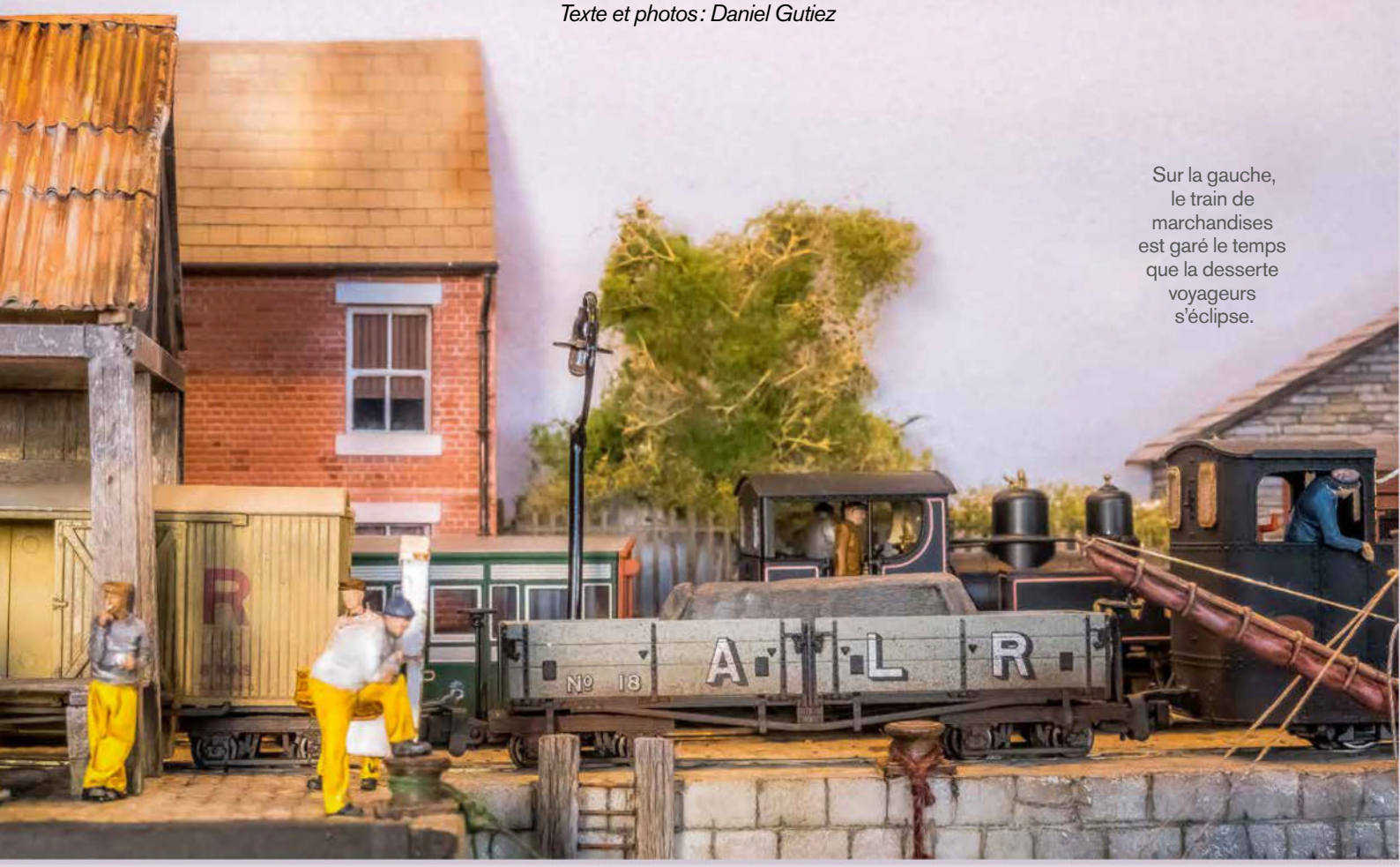
Les personnages issus de la gamme Modelu présentent des attitudes très réalistes. Le travail de décoration est un régal.

Port et petite ligne de tram

SAINT-MARY HARBOUR

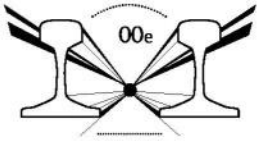
Le coup de foudre pour une locomotive à voie étroite déclenche le projet d'un petit réseau : de réjouissantes heures de modélisme, sans budget conséquent, sur un coin de table. Daniel Gutiez nous raconte, et ça fait envie.

Texte et photos : Daniel Gutiez



Sur la gauche, le train de marchandises est garé le temps que la desserte voyageurs s'éclipse.

La petite Beyer-Peacock manoeuvre quelques wagons sur le port.



Saint-Mary est un petit port fictif situé sur les rives du Loch Long en Ecosse, traversé par une ligne de tram qui permettra le développement du bourg, au début du XXe siècle. La construction de ce microréseau a débuté en janvier 2022 et a duré un peu plus d'un an, en y travaillant quand mon emploi du temps me le permettait. Ces travaux de modélisme m'ont permis de tester de nombreuses techniques de décor, de construction de bâtiments, ainsi que de m'exercer à la patine.

Un projet né d'une opportunité

Tout est parti de l'achat impulsif de la Baldwin class 10-12 de chez Bachmann, il y a donc un peu plus d'un an, conjugué à la récupération d'une vieille caisse à vin. Le plan est très simple, dicté par le format de la caisse : une voie principale, et une voie en tiroir menant à une petite halle marchandises. Une seule aiguille à commande manuelle, deux petites coulisses et quelques bâtiments constituent l'essentiel de ce réseau, tout le reste relevant du détail. Les trains, très courts, sont contrôlés en analogique.

Un réseau en showcase

L'ensemble du sol et du bassin est gravé dans du Depron de 3 mm. Pour les bâtiments, j'ai fait appel à deux kits du commerce : le pub et la halte voyageurs, tandis que les trois autres sont de construction personnelle.

Une précision concernant le réseau : il n'y a que les bâtiments qui sont collés, les ▸

LE RÉSEAU EN BREF

- Échelle : 00 (1/76)
- Type : showcase
- Thème : petit port en Ecosse
- Dimensions (partie décorée) : 50 x 20 cm
- Voie : étroite (Peco, 9 mm d'écartement)
- Époque : début XXe siècle
- Commande des trains : analogique
- Commande d'aiguilles : tirettes

Scène de la vie quotidienne. La décoration des personnages au 1/76 est facilitée car ils sont sensiblement plus volumineux qu'en H0.

BLOTTI DANS UNE CAISSE À VIN, LE PETIT RÉSEAU PRÉSENTE BIEN, CE QUI L'AUTORISE À GAGNER L'ESPACE FAMILIAL.

▸ personnages (tirés de la gamme Modelu), les accessoires (casiers à homards, etc.), et les véhicules, sont tous amovibles, me permettant de varier les saynètes à l'infini.

Un matériel roulant bigarré

La Baldwin class 10-12 Bachmann a été la première acquisition, suivie de la Beyer-Peacock, une machine issue d'impression 3D de chez Nigel Brook, sur châssis Kato 11-109. Un locotracteur Kerr Stuart, est lui aussi issu d'impression 3D mais provient de chez Narrow Minded Railworks, également monté sur châssis Kato. Les wagons et les voitures viennent de chez Bachmann et Peco. Tout ce matériel se succède sur le port, m'apportant de très agréables et délassantes séances d'exploitation, après les non moins plaisants travaux de construction. ■

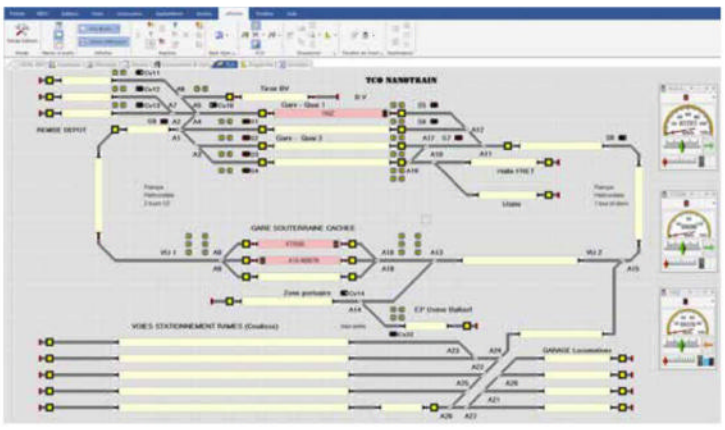
DE NUIT OU DE JOUR, LE RÉSEAU NANOTRAIN EST EXPLOITÉ GRÂCE À RAILROAD TRAIN CONTROLLER.

NANOTRAIN
SOUS TRAIN CONTROLLER GOLD

Un réseau N informatisé

Jean-Claude Barbut a souhaité informatiser son réseau au 1/160 Nanotrain, dont la construction a été décrite dans *Loco-Revue* 900 de juillet 2022. Il en décrit le processus, et c'est très instructif.

Texte et illustrations :
Jean-Claude Barbut



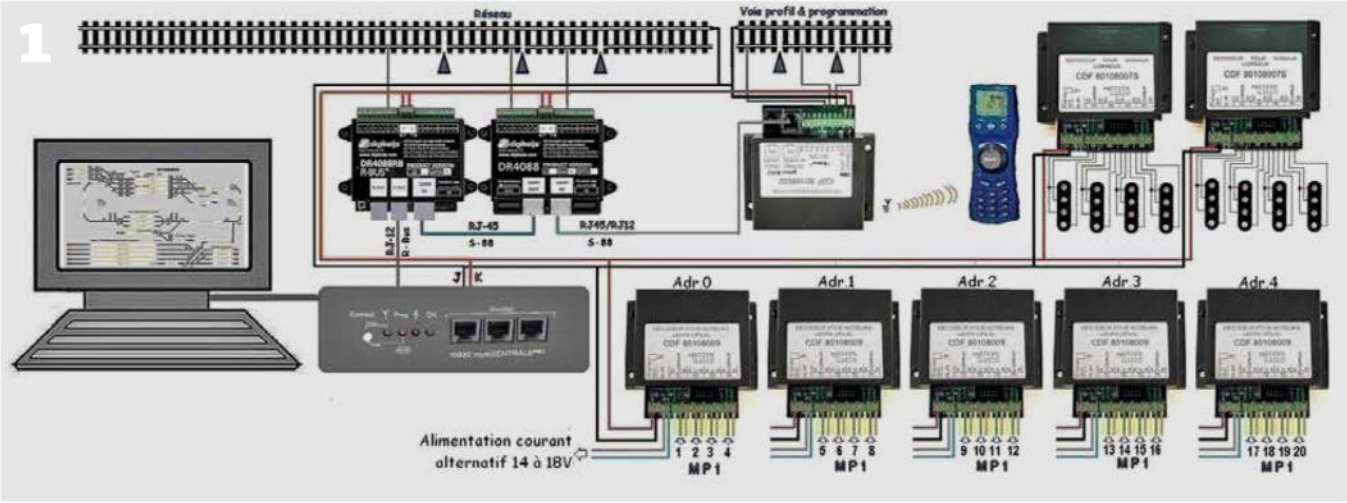
Le TCO principal est configuré sous RRTC.

Petit retour en arrière de quelques années où le choix d'une gestion informatisée avait été planifié. À l'époque, j'avais été assisté par l'ami Thibaut durant toute la phase de conception sur la base d'un logiciel Rocomotion dont les limites se sont vite avérées dépassées. Il s'agissait en effet d'une version ancienne allégée produite par Roco en 2009 reposant sur un concept plus élaboré de Train Controller (TC). Néanmoins, tous ces travaux en amont ont permis d'effectuer une migration sans ▸▸

LE MATÉRIEL UTILISÉ, ET LE PRIX

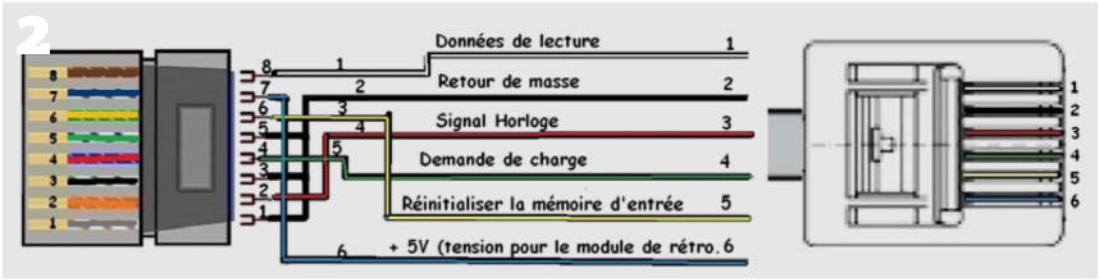
- *Logiciel RRTC version Gold (611 euros)*
- *Centrale numérique Pro Wi-Fi Roco réf. 10830 (achetée 350 euros d'occasion)*
- *Modules de rétrosignalisation Digikeijs réf. DR4088/RB (80 euros)*
- *Modules de rétrosignalisation Digikeijs réf. DR4088 (55 euros)*
- *Modules de rétrosignalisation CDF réf. 80106002 (59 euros)*
- *7 modules CDF accessoires/moteurs d'aiguilles (7 x 34 = 238 euros)*
- *6 modules CDF signalisation (6 x 29 = 174 euros)*
- *Câble interconnexion modules*
- *Câble USB centrale vers PC (5 euros)*
- *PC portable (acheté 450 euros en 2016)*
- *28 moteurs d'aiguillage MP1 (28 x 13,50 = 378 euros)*

Soit un total de 2 400 euros



↑ Le schéma présente l'architecture de base avec les différents éléments et interfaces intégrés dans le réseau.

→ Création d'un câble RJ12/RJ45 spécifique.

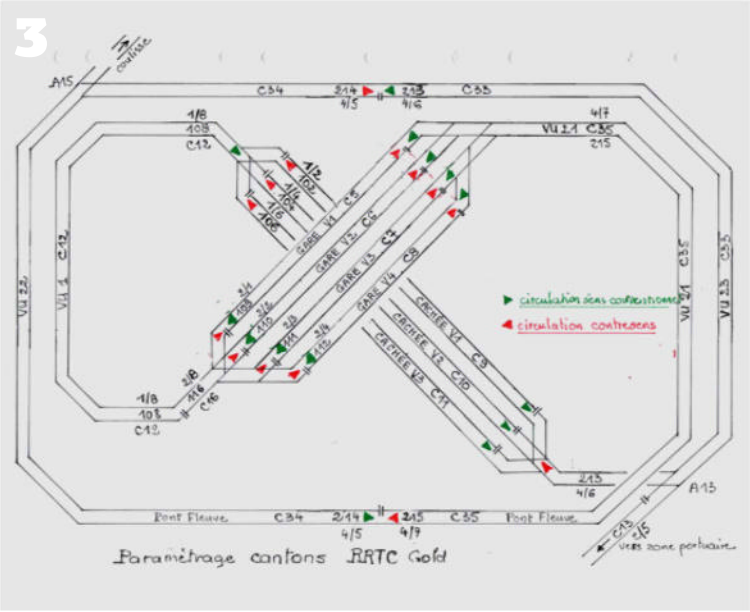


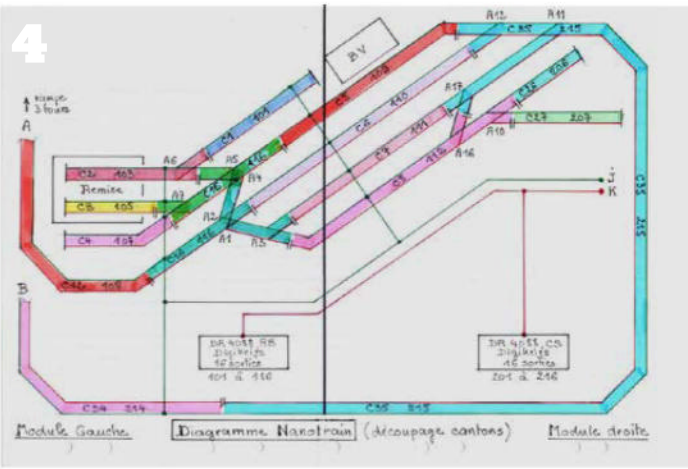
▸▸ avoir à reconstituer le TCO dans son intégralité. Le transfert du fichier Rocomotion vers la dernière version de TC Gold V10 (2022) s'est donc fait sans problème. Toutefois, la programmation a dû être remaniée pour intégrer la gestion de la coulisse qui n'avait pas été prise en charge lors des premiers travaux d'informatisation. Au-delà, il fallait revoir le découpage des cantons et prévoir une signalisation conforme, que Rocomotion ne pouvait pas gérer. Cette étape a été assez longue, et j'ai eu la chance d'être assisté à distance par des utilisateurs comme JC/Drion (alias Papybricolo) et Elie Ducharne, bien connus sur le forum RRTC, mais aussi par Renaud Yver dont les travaux sont une référence en la matière; toutes personnes sans lesquelles je n'aurais sans doute pas franchi le pas. Je tiens à les remercier chaleureusement pour leur investissement et leur patience, au même titre que Thibaut, initiateur du projet.

Définir l'architecture

L'architecture de base du réseau comprend différents éléments et interfaces intégrés (**figure 1**). La centrale numérique pro Wi-Fi Roco 10830 a été conservée, cette version bénéficiant d'un port USB qui permet une connexion directe avec le PC, ainsi qu'une liaison RJ12 avec le premier module de rétrosignalisation, via la face arrière de la centrale. Nous trouvons ainsi :

- 2 modules de rétrosignalisation Digikeijs comportant chacun 16 sorties pour la gestion des cantons ;
- 1 module de rétrosignalisation CDF Informatique pour la gestion de la voie destinée à programmer le profil de vitesse de chaque loco ; seules trois sorties seront utilisées sur les 8 disponibles ;
- 7 modules CDF Informatique gérant au total 28 moteurs d'aiguilles MP1;
- 6 modules CDF Informatique gérant la totalité des signaux sur 24 sorties ;





← Découpage des cantons du circuit principal.

↑ Visualisation en couleurs des cantons de la partie visible.

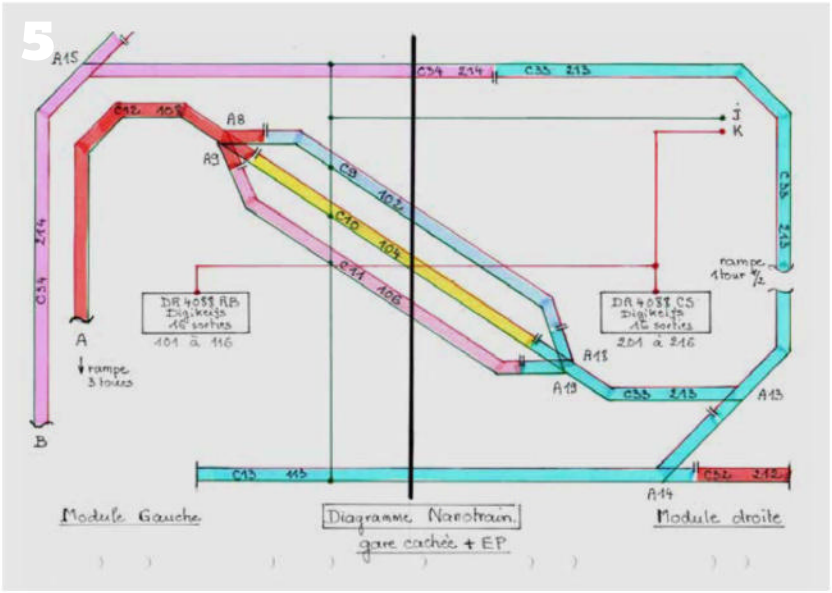
et bien sûr la Multimaus Roco pour une gestion manuelle du réseau selon l'option d'exploitation choisie.

À noter que le protocole adopté par la multizentrale Roco (R-bus) n'est pas compatible avec le système S88 retenu par de nombreux fabricants de modules de rétrosignalisation ; toutefois le module de base Digikeijs 4088RB accepte ce signal R-bus et le transforme en signal S88 pour le chaînage des modules suivants dont celui de CDF. Il faut par contre créer un câble avec prise RJ45 d'un côté et RJ12 de l'autre pour raccorder le module CDF (**figure 2**)

Une méthodologie rigoureuse

Dans un premier temps, j'ai dû revoir les adresses de chaque canton dans la mesure où j'ai fait fait le choix d'une seule section rétrosignalisée par canton sous TC contre deux sous Rocomotion. Cela permet au passage une économie de modules, ces derniers couvrant tous les besoins du réseau, soit 32 au total, les trois cantons supplémentaires nécessaires à la gestion de la voie de profil de vitesse ayant toutefois nécessité l'ajout d'un module CDF. Le schéma (**figure 3**) présente le découpage sur le circuit principal bouclé, avec les zones de sectionnement sur la même file de rail (K) l'autre (J) étant continue sur tout le parcours. Rappelons que le circuit principal est banalisé (parcourable dans les deux sens, NDLR). Selon l'option choisie, TC prend en charge cette circulation dans les deux sens de marche sur la base d'une seule section par canton qui doit être paramétrée en conséquence. Cela impose entre autres d'enregistrer la longueur exacte de chaque canton. À noter que les cantons adjacents aux voies de gare intègrent les zones d'aiguilles correspondantes. Pour faciliter le repérage des zones à recâbler, j'ai reconstitué un schéma plus complet intégrant le dépôt, les voies de service, et la pleine voie sur la partie visible du réseau, en repérant chaque canton du nouveau numéro de canton affecté et d'une couleur distincte, ce qui permet de mieux visualiser et délimiter les zones de coupure (**figure 4**).

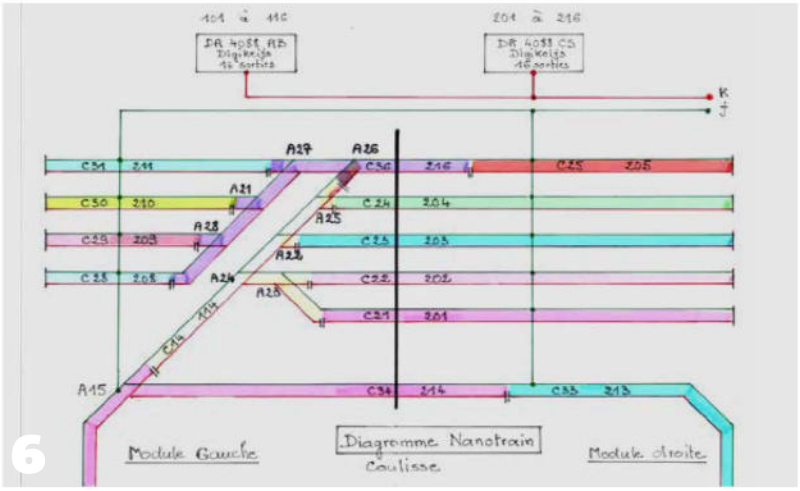
Nous constatons qu'une file de rail (J) est continue sur la totalité du réseau, l'autre (K) suit un découpage dont chaque section est identifiée pour être raccordée aux bornes des modules de rétrosignalisation. J'ai pris l'option d'intégrer certaines zones d'aiguilles à un canton spécifique, notamment la 116 et la 215 qui concernent le gril d'entrée et sortie de gare, mais le logiciel offre toute liberté pour un choix différent. J'ai procédé de même pour la zone souterraine (**figure 5**), embranchement vers la zone portuaire, et voie unique raccordant à la coulisse. ▸▸



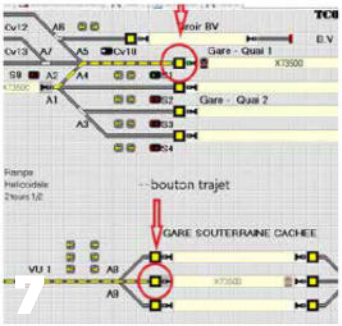
Découpage de la partie cachée, souterraine.

Un découpage spécifique de la coulisse

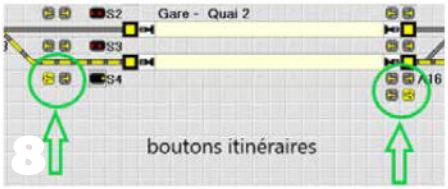
Le découpage des cantons sur la coulisse, notamment sur la zone d'aiguilles a été établi pour faciliter les manoeuvres (**figure 6**). En effet, nous avons quatre voies destinées à stocker des convois entiers (C21 à C24), et quatre autres où sont garées les locomotives (C28 à C31), dont l'accès se fait via une voie de tiroir reliée au circuit principal (C36/C25). Cette première étape a permis de tester sur le PC en mode démo le bon fonctionnement de circulation des trains, les paramétrages de vitesse conformes, et toute la signalisation reproduite en virtuel sur le TCO. Sur cette capture d'écran (**figure 7**), nous voyons notamment le rôle essentiel des boutons qui ont été ajoutés et paramétrés pour obtenir, par simples clics successifs, sur ces derniers (**cerclages rouges sur la figure 7**) la réalisation d'un trajet automatique avec départ simultané du train situé sur le canton, création de l'itinéraire adéquat, action directe sur la signalisation, et arrêt sur le canton de destination. Ce n'est qu'une des nombreuses options d'exploitation offertes par ce logiciel, car un autre mode permet également d'activer des itinéraires à partir de boutons fléchés installés en zone de gare qui actionnent en série les aiguilles sans avoir à rappeler leur adresse respective (**cerclages verts sur la figure 8**). À noter que l'enclenchement de ces itinéraires est prioritaire sur la marche des trains en mode automatique, ce qui garantit une sécurité totale au niveau de l'exploitation. Un grand confort d'utilisation !



6 Découpage en cantons de la coulisse.



7



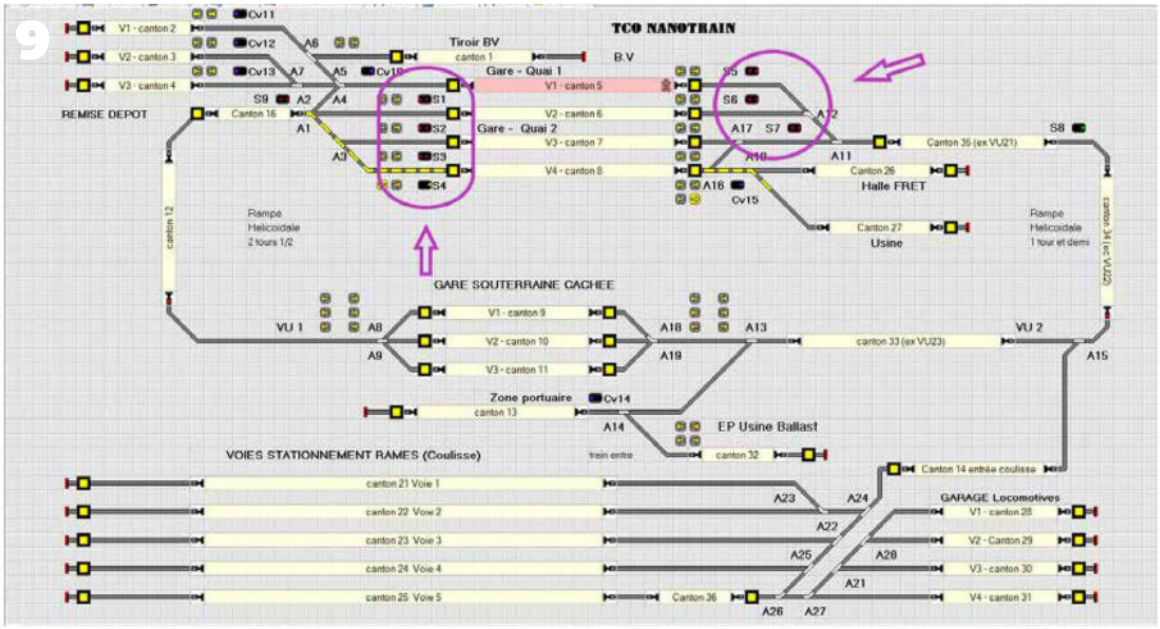
8

← Création d'un itinéraire virtuel, pour validation du principe de fonctionnement.

↑ Autre option d'exploitation : l'emploi de boutons sous chaque voie.

La signalisation intégrée

Là encore, RRTC propose un choix très complet de signaux de styles français et étranger qui peuvent être reproduits sur le TCO sous forme de cibles dont les feux sont fonctionnels, dès lors que leur paramétrage est correctement réalisé dans l'onglet « propriété ». C'est une opération précise qui mérite une grande attention, basée sur des déclencheurs répondant à de nombreux critères (sens de circulation des trains, itinéraires ouverts ou fermés, orientation vers un dépôt, présence d'un BAL - block automatique lumineux - ce qui complique sérieusement la mise en



9 L'intégration des signaux français est possible sur le TCO.

LE RÉSEAU EN N NANOTRAIN PEUT-ÊTRE EXPLOITER DE MANIÈRE AUTOMATIQUE, SEMI-AUTOMATIQUE, OU COMPLÈTEMENT MANUELLEMENT GRÂCE AU LOGICIEL.

œuvre, notamment lors de la traversée en gare de passage (**cerclages violets sur la figure 9**). Notre ami Renaud Yver a été d'un grand secours !

Des paramétrages à assurer

Enfin, il est recommandé d'effectuer des profils de vitesse de toutes les locos, ce qui n'était pas possible sur le réseau, donc j'ai prévu une voie spécifique avec trois cantons **(photo 10)**. Celle-ci a été adossée à une étagère sur une longueur égale à celle du réseau, soit 220 cm. Cette opération permet d'obtenir un comportement très précis de chaque loco, avec un arrêt au centimètre près. Les deux modules sont démontés et les piètements déposés, ce qui facilitera l'opération de recâblage **(photo 11)**, chacun pouvant être posé sur un établi afin de travailler à hauteur d'homme dans de bonnes conditions. Cette étape laborieuse devrait finaliser l'opération d'informatisation présentée ci-dessus, et fera l'objet d'un second article, le mois prochain. En conclusion, je dois reconnaître que tout projet de ce type doit être planifié, avec des choix bien définis dès le départ, l'expérience d'utilisateurs chevronnés, par le biais de nombreux tutoriels accessibles sur le forum Train Controller, facilitant la découverte et l'exploitation de ce logiciel remarquable. ■

Pour enregistrer des profils de vitesse de toutes les locos, une voie spécifique avec trois cantons a été posée.

Pour faciliter le câblage et l'installation des systèmes, le réseau est placé verticalement.

WWW. TRAIN-MODELISME.COM

La passion des trains miniatures !

CB VISA MasterCard

Les rames voyageurs
Les locomotives
Les autorails
Les voitures et wagons
Les rames urbaines
Les trains de travaux

Les trains à crémaillère
La gamme économique
Les rails et accessoires…
Le digital et l'alimentation…
Le décor, la caténaire, la signalisation…
Les coffrets, l'entretien…

Prix compétitifs, STOCK important avec gestion en temps réel, expéditions 24 H !
Commandes en ligne par CB ou E-card, par courrier et par fax 02-54-28-75-01 !

Train Modélisme Rte d'Angles 36220 Néons/Creuse Tél 02-54-28-59-66 RCS 433 831 039 trainmodelisme @orange.fr

GRANDE BOURSE FERROVIAIRE DE LA RENTRÉE

ESPACE CHARENTON 75012 PARIS

SALLE ARIANE (+ DE 5 000M²)

DIMANCHE 3 SEPTEMBRE 2023

DE 9H30 À 14H

LA SEULE MANIFESTATION RÉGULIÈRE EN RÉGION PARISIENNE !

ESPACE CHARENTON
327 RUE DE CHARENTON 75012 PARIS
Métro ligne 8 ou Tramway : Porte de Charenton

Entrée : 6,50 euros Buvette sur place
Contact : SDMF tél. 06 12 94 82 31 sdmf@wanadoo.fr

M. CITERNE

Trains Miniatures N - HO **Occasions - Dépôt-Vente**

Digital • Roco • Lenz • Zimo • Trix

VENTE PAR CORRESPONDANCE

Ouvert du mardi au samedi-: 9h-12h30 et 14h- 19h

21 Bd du Temple - 75003 Paris **Tél./fax 01.42.78.00.16**

Métro-: République - Filles du Calvaire, Bus 20 - 65 - 96

MAQUETTES À DÉCOUPER

Lot de 3 à 5 bâtiments à découper et à monter (échelle HO et N).

12,50 € l'un

Bâtiments civils
LRMBCLOT1 - LRMBCLOT2

Bâtiments ferroviaires
LRMBFLOT1 - LRMBFLOT2

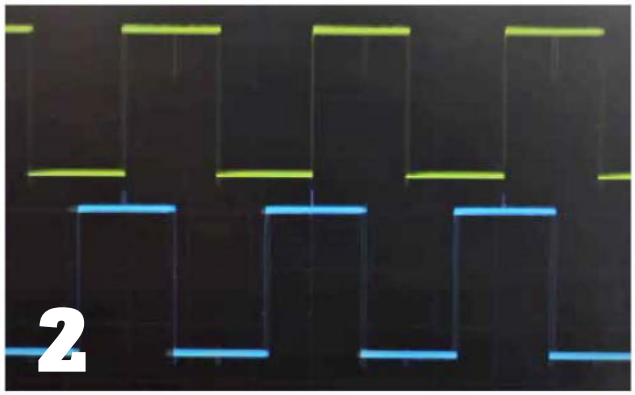
Scanner ce QR code pour accéder directement au site trains.lrpresse.com

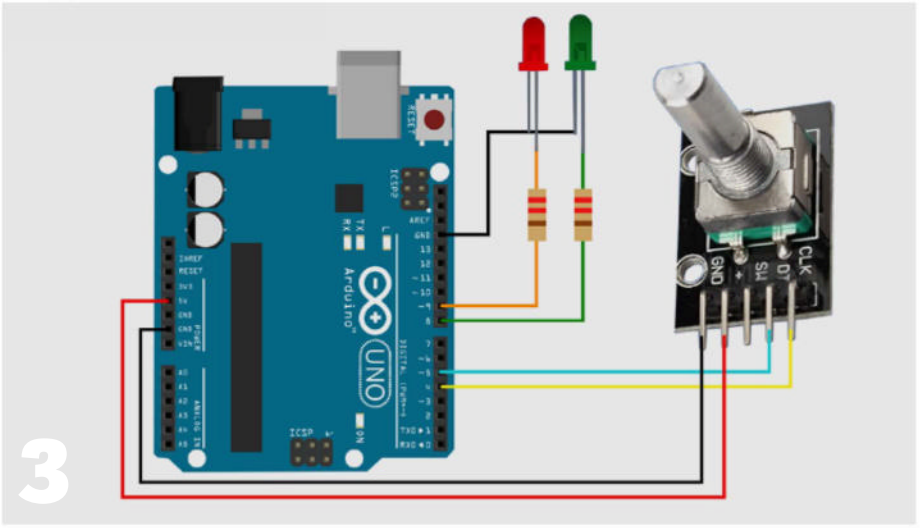
Fonds de décor
LRMFDLOT1 - LRMFDLOT2

Bâtiments du commerce
LRMCOLOT1

Bâtiments campagne
LRMCALOT1

Les encodeurs rotatifs
BIEN PRATIQUES





Un encodeur est un composant capable de détecter une rotation (d'un bouton ou d'un arbre moteur) ainsi que le sens de la rotation. En modélisme ferroviaire, on peut l'utiliser pour augmenter ou diminuer une grandeur (vitesse de locomotive, numéro d'option d'un menu, etc.). L'encodeur peut être muni d'un poussoir sur son axe, permettant de valider une option. On trouve des encodeurs soudés sur un petit circuit imprimé présentant cinq broches repérées par GND, +, SW, DT et CLK (**figure 1**) ; nous allons voir comment les utiliser car leur prix est bon marché.

Principe de fonctionnement de l'encodeur

Contrairement à un potentiomètre, on peut tourner l'arbre d'un encodeur de plusieurs tours ; il n'y a pas de butée. L'encodage peut être mécanique ou bien faire appel à des détecteurs magnétiques ou optiques. Le principe reste le même ; lorsqu'on tourne l'arbre d'un encodeur, on obtient deux signaux de sortie A et B, présentant des pulses. Les deux signaux sont carrés et leur période dépend de la vitesse de rotation de l'arbre. Comme le montre la **figure 2**, ces deux signaux sont décalés (on dit déphasés) d'un quart de période (d'où le terme en quadrature). Il suffit de lire la **figure 2** de la gauche vers la droite pour un sens de rotation et de la droite vers la gauche pour le sens inverse. Dans un sens de rotation (lecture de la droite vers la gauche), le signal A (en jaune) est en avance sur le signal B (en bleu), c'est-à-dire que le front ascendant de A se produit avant celui de B. Dans le sens inverse de rotation (lecture de la gauche vers la droite), c'est le contraire, le front ascendant de A se produit après celui de B. Toujours en observant la **figure 2** de gauche à droite ou de droite à gauche, on se rend compte que juste après chaque front (ascendant ou descendant) du signal A, la valeur (HIGH ou LOW) du signal B est soit la même que la valeur du signal A (ceci donne un sens de rotation), soit opposée à la valeur du signal A (ceci donne

```
// Programme Encodeur.ino
// ----------------------

// Entrees-sorties
// ---------------
#define entreeCLK 4
#define entreeDT 5
#define ledVerte 8
#define ledRouge 9

// Variables
// ---------
int compteur = 0;  // Pour compter les fronts
int etatCourantCLK;
int etatPrecedentCLK;
String encdir = "";

```
4

```
void setup() {
  pinMode (entreeCLK, INPUT);
  pinMode (entreeDT, INPUT);
  pinMode (ledVerte, OUTPUT);
  pinMode (ledRouge, OUTPUT);
  Serial.begin (115200);
  // Lecture de l etat de CLK stocke dans etatPrecedentCLK
  etatPrecedentCLK = digitalRead(entreeCLK);
}

```
5

le sens inverse de rotation). Pour chaque sens de rotation, le nombre de pulses comptés nous permet d'incrémenter ou de décrémenter la grandeur à surveiller.

Câblage avec une carte Arduino

La broche GND de l'encodeur est reliée au GND de la carte Arduino, la broche + est reliée au 5 V, la broche DT (signal B) est reliée à l'entrée digitale D05 et la broche CLK (signal A) est reliée à l'entrée digitale D04, comme le montre la **figure 3**. On relie également deux LED avec deux résistances de limitation de 220 Ω (une verte pour le sens des aiguilles d'une montre sur l'entrée D08 et une rouge pour le sens opposé aux aiguilles d'une montre sur l'entrée D09).

Programme et variables

Le programme commence par définir les entrées et sorties utilisées, puis les variables : compteur pour compter le nombre de fronts du signal CLK, l'état courant et l'état précédent du signal CLK, une chaîne de caractères qui sera utilisée pour les affichages dans le moniteur de l'IDE (**figure 4**). Le setup est classique mais à la fin, on initialise l'état précédent de CLK à la valeur que CLK a à ce moment (**figure 5**). Le programme examine l'état du signal CLK et le compare à l'état précédent ; s'il y a différence, c'est qu'un front est arrivé. Dans ce cas, on lit l'état de DT et si cet état diffère de l'état de CLK, c'est que l'encodeur a été tourné dans le sens des aiguilles d'une montre (vers la droite), si les états sont identiques, c'est que l'encodeur a été tourné dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (vers la gauche). Selon le cas, on incrémente ou décrémente la variable compteur et on allume les LED en conséquence (**figure 6**). À la fin, on effectue les affichages dans le moniteur puis on fait la mise à jour de la variable etatPrecedentCLK (**figure 7** : l'état courant devient l'état précédent pour recommencer). Comme il faut deux fronts pour passer un cran, l'affichage n'est fait que si compteur est pair et la valeur est divisée par deux pour donner le nombre de crans. Si votre montage intervertit les sens de rotation, il vous suffit d'échanger les sorties D04 et D05, puisque les signaux A et B jouent des rôles identiques. Vous pouvez vous inspirer de ce petit programme pour vos propres applications : conduite de locomotives, choix d'options dans un menu affiché sur un écran, etc. ■

```
// Lecture de l entree CLK
etatCourantCLK = digitalRead(entreeCLK);
// Si etat courant different de l etat précédent, un front est arrive
if(etatCourantCLK != etatPrecedentCLK) {
  // Si etat DT different de etat CLK, sens des aiguilles de montre
  if(digitalRead(entreeDT) != etatCourantCLK) {
    compteur = compteur + 1;  // On compte les fronts
    encdir = "Droite";
    digitalWrite(ledVerte, HIGH);
    digitalWrite(ledRouge, LOW);
  }  // Fin du deuxieme if
  else {
    // Encodeur sens inverse des aiguilles de montre
    compteur = compteur - 1;  // On compte les fronts
    encdir = "Gauche";
    digitalWrite(ledVerte, LOW);
    digitalWrite(ledRouge, HIGH);
  }  // Fin du else

```
6

```
  // Affichage des resultats si compteur pair
  if(compteur%2 == 0) {
  Serial.print("Direction: ");
  Serial.print(encdir);
  Serial.print(" -- Nbre de crans : ");
  Serial.println(compteur/2);  // Un cran pour deux fronts
  }  // Fin du test sur compteur
  // Mise a jour d etatPrecedentCLK
  etatPrecedentCLK = etatCourantCLK;
}  // Fin du premier if
}  // Fin de loop

```
7

À lire sur LOCODUINO

Plus d'informations sur les encodeurs : https://locoduino.org/spip.php?article82
Configurer des menus à choix avec un écran LCD : https://locoduino.org/spip.php?article141

Texte et illustrations :
CHRISTIAN BÉZANGER

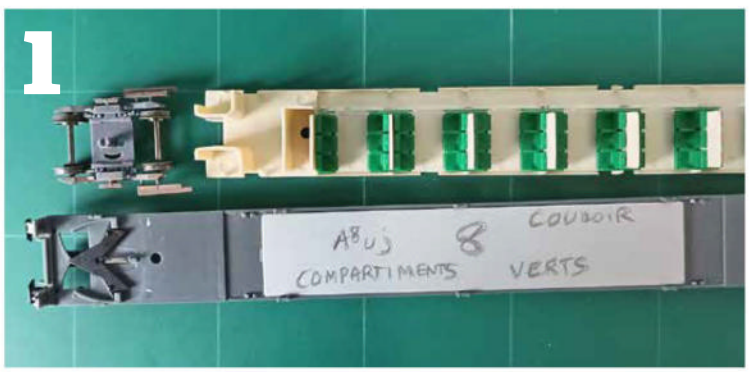
Des voitures Mistral 69 plus réalistes

Les voitures sont opérationnelles. Le Mistral régulier dépasse son homologue dédoublé en gare des Laumes…

Ce qu'il nous faut

- Noir sale en aérosol AMF87 réf. P261
- Lavis crasse Decapod réf. 8793
- Diluant Decapod réf. 8600
- Kit feux de fin de convoi Lapierre Modélisme réf. KEFFC
- Peinture gris mat 106 Humbrol
- Ruban adhésif de masquage

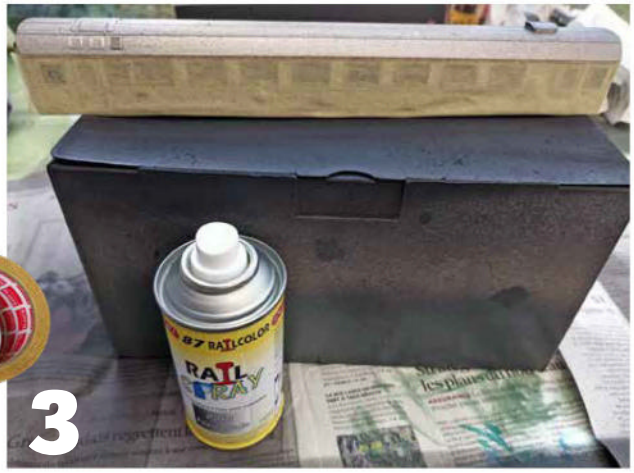
Parées d'une livrée inox immaculée, les voitures Mistral 69 L.S.Models en H0 semblent sorties d'usine ou de révision. Dans la réalité, si leurs faces étaient régulièrement nettoyées, les toitures prenaient avec le temps une patine noire, tandis que les organes de roulement étaient exposés aux salissures. ■



Démontage de la caisse. Il convient de bien identifier les voitures et de repérer les côtés couloir/compartiments des A8uj et des A8tuj à fauteuils. Au besoin, on se réfère aux plans de ces voitures.

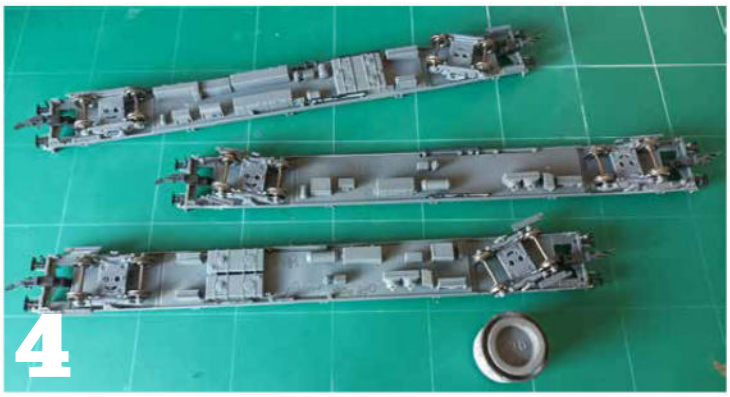
2

Les faces extérieures sont masquées par de l'adhésif. Du ruban classique, adapté aux travaux habituels de bricolage à la maison, convient bien.



3

Il faut d'abord secouer la bombe, longtemps et avec énergie. Je pulvérise à 15/20 cm de la voiture, sans excès. On prend son temps sans insister trop à chaque fois car il faut deux ou trois applications, en laissant sécher au moins une heure entre deux. Attention à ne pas toucher après chaque application et laisser sécher dans un endroit sec. Les états intermédiaires pouvant décevoir, c'est à l'œil que l'on juge le résultat en gardant le recul nécessaire.



4

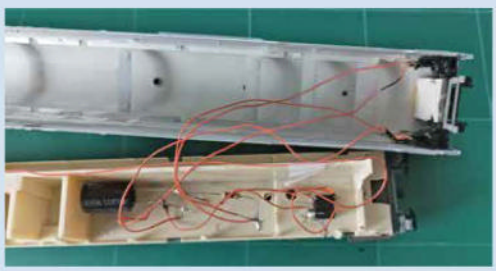
On va maintenant s'occuper du châssis et des organes de roulement. Au préalable, il est préférable de peindre en gris mat les bogies, les roues, et les équipements sous la caisse.

5

Après séchage de la peinture grise, procédons à la patine, avec le lavis crasse Decapod. Séparons les bogies du châssis, c'est plus facile. Il faut bien secouer le pot de lavis. Après une première application, revenons après avoir trempé notre pinceau dans le diluant. Il est alors possible d'évoquer les salissures, sans excès.

Des feux de fin de convoi

Les LED rouges sont substituées aux feux d'origine non fonctionnels. Les vitres sont obturées par du papier noir. Il faut bien positionner les LED, de manière à ce qu'elles affleurent le dossier de la voiture. À l'intérieur, je les ai couvertes de gouache noire pure, car sinon, elles diffusent de manière trop forte, sachant que la peinture classique ne tient pas bien. Le condensateur, le pont de diodes, la résistance et le câblage prennent place dans le fourgon.



6

Une fois le travail terminé, on peut replacer la caisse en tenant compte des indications soigneusement notées sur le châssis. Les voitures sont maintenant achevées et opérationnelles. Bien plus réalistes, elles forment ici le TEE 17 Le Rhodanien, derrière la CC 6565 TAB.

Texte et photos :
JEAN-LUC BOBIER

N°124

10€

Disponible

Le magazine des passionnés de trains et de leur histoire

- Bimestriel
- 80 pages

Au sommaire ce mois-ci :

Histoire au présent

4 Festival vapeur grandiose à Longueville
5 Ouigo : dix ans et toujours de l'avant !
6 Railcoop à la croisée des chemins
7 Les suites rapides caténaires
8 C 20155 + CC 72084 : deux hautes valeurs du patrimoine
9 Des nouveaux matériels grandes lignes pour bientôt
10 La dernière rame TGV bleue est entrée en rénovation
11 *MÉDIATHÈQUE* Livres, revues, DVD

Montez à bord

12 *STARS DU RAIL* **LES LOCOMOTEURS Y 51100 ET 51200**
18 *TRÉSORS D'ARCHIVES* Les autorails CFD 1945 alias Billard A 75D
26 *DES TRAINS SOUS LA LOUPE* Les dernières années du Train des Eaux

Les portraits du rail

30 **242 TA, TB, TC, TD, TE, TF** DES RÉGIONS SUD-EST ET MÉDITERRANÉE

Le monde des cheminots

51 *MATÉRIEL ROULANT D'HIER* Les BB 100, des machines électriques méconnues
51 Les BB 8700 à la pousse en Maurienne
61 *GARES ET INSTALLATIONS* Dunkerque/La Panne : une ligne internationale oubliée…
68 *COMMENT ÇA MARCHE* Les locomotives de pousse au temps de la vapeur
70 *CŒUR DE MÉTIER* Les wagons du trafic Transmanche par ferries

Abonnez-vous par le bon de commande en fin de numéro ou sur www.ferrovissime.com

FBS SYSTEMS

Commande Rapide 04 67 77 29 71

Trains Miniatures & Automatismes

BANDAGES HO

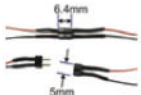
40066	Bandages (10) Diam 12.5/13.8 mm	6.50 €
40067	Bandages (10) Diam 6.8/8.2 mm	6.50 €
40068	Bandages (10) Diam 8.3/10.2 mm	6.50 €
40069	Bandages (10) Diam 10.3/12.8 mm	6.50 €
40070	Bandages (10) Diam 12.9/14.6 mm	6.50 €
40071	Bandages (10) Diam 14.7/16.5 mm	6.50 €
40072	Bandages (10) Diam 16.5/19 mm	6.50€
40073	Bandages (10) Diam 8.8/10.2 mm	6.50 €
40074	Bandages (10) Diam 10.3/12.4 mm	6.50 €
40075	Bandages (10) Diam 12.5/15.3 mm	6.50 €

ESSIEUX

Essieux en métal à 1 axe isolé à pointes pour remplacement sur JOUEF, ROCO, FLEISCHMANN

100037	Sachet de 8 essieux Diam 9 mm	16.98 €
100017	Sachet de 8 essieux Diam 10.4 mm	16.98 €
100013	Sachet de 8 essieux Diam 11 mm	16.98 €
100014	Sachet de 8 essieux Diam 11.4 mm	16.98 €

MICRO CONNECTEURS



Ces connecteurs bi-polaires sont très discrets et permettent le passage de câbles d'un véhicule à l'autre pour l'éclairage, ect… Sachet de 10 paires.

850210 Lot de 10 **17.98 €**

Lamelles de Contact HO

Lamelles Chrysocal à monter sur Boggie

Lot de 2 lamelles **4.98 €**
Lot de 10 Lamelles **19.98 €**

Barrettes de connection

Cette barrette comprend une fiche male et 1 fiche femelle de 12 points de connection

BR3093 Barrette de connection **9.98 €**

Rail Tracker

Nettoyez votre voie les yeux fermés ! Le rail tracker suit la voie et vous permet de facilement nettoyer les endroits difficiles comme sous les tunnels, sous les caténaires et autour des batiments. Le kit contient tout ce qu'il faut !

784550 Rail tracker **44.98 €**

Banc nettoyeur

Ce banc permet de nettoyer les roues des locomotives ou wagons. Fonctionne aussi bien en DC ou en DCC. L'appareil est livré complet et prêt à l'emploi. Instructions en français.

784561 Rail tracker **39.98 €**

WOODLAND SCENICS

Flocages – Ballast – Filets Floqués (sachet de 350cm³)

Flocages Fin

785041	Sol	5.98 €
785042	Terre	5.98 €
785043	Herbe jaunie	5.98 €
785044	Herbe brulée	5.98 €
785045	Herbe verte	5.98 €
785046	Mauvaises Herbes	5.98 €

Flocages Epais

785060	Terre	5.98 €
785061	Herbe jaunie	5.98 €
785062	Herbe brulée	5.98 €
785063	Herbe vert clair	5.98 €
785064	Herbe verte	5.98 €
785065	Herbe vert foncé	5.98 €

Filets Floqués

785051	Vert clair	6.98 €
785052	Vert moyen	6.98 €
785053	Vert foncé	6.98 €
785054	Vert sapin	6.98 €
785055	Automne doré	6.98 €
785056	Automne brun	6.98 €

Ballast Fin

785070	Minerai de fer	7.98 €
785071	Marron foncé	7.98 €
785072	Marron	7.98 €
785073	Chamois	7.98 €
785074	Gris clair	7.98 €
785075	Gris	7.98 €
785076	Cendre	7.98 €

Ballast Médium

785077	Minerai de fer	7.98 €
785078	Marron foncé	7.98 €
785079	Marron	7.98 €
785080	Chamois	7.98 €
785081	Gris clair	7.98 €
785082	Gris	7.98 €
785083	Cendre	7.98 €

Flocages – Ballast – Flocages Statiques (Pots de 945 cm3)

Flocage Fin

781341	Sol	14.98 €
781342	Terre	14.98 €
781343	Herbe jaunie	14.98 €
781344	Herbe brulée	14.98 €
781345	Herbe verte	14.98 €
781346	Mauvaises Herbes	14.98 €

Flocage Epais

781361	Herbe jaunie	14.98 €
781362	Herbe brulée	14.98 €
781363	Herbe vert clair	14.98 €
781364	Herbe verte	14.98 €
781365	Herbe vert foncé	14.98 €
781366	Herbe vert sapin	14.98 €

Flocages Statiques

785631	Paille naturelle	16.98 €
795632	Blé moissons	16.98 €
785633	Herbe brulée	16.98 €
785634	Herbe vert clair	16.98 €
785635	Herbe vert moyen	16.98 €
785636	Herbe vert foncé	16.98 €

Ballast Fin

781372	Marron	16.98 €
781373	Chamois	16.98 €
781374	Gris clair	16.98 €
781375	Gris	16.98 €
781376	Cendre	16.98 €

Ballast Médium

781379	Marron	16.98 €
781380	Chamois	16.98 €
781381	Gris clair	16.98 €
781382	Gris	16.98 €
781383	Cendre	16.98 €

Moules pour Rochers

Ces moules finement détaillés sont très flexibles et durables. Très réalistes, ils permettent de reproduire toutes les formes.

781231	Rochers de surface	12.98 €
781232	Eboulis	12.98 €
781233	Remblais	12.98 €
781234	Roches tassées	12.98 €
781235	Roche lacérée	12.98 €
781236	Roche classique	12.98 €
781237	Roche ventée	12.98 €
781238	Roche usée	12.98 €
781239	Strates	12.98 €
781240	Masse rocheuse	12.98 €
781241	Roche couchée	12.98 €
781242	Roche délavée	14.98 €
781243	Roc de base	14.98 €
781244	Roche à facettes	14.98 €

SPECIAL OUTILLAGE

FB150 Scie Coupe-Rails 14.98 €

FB617 Pince à Griffes 9.98 €

FB633 Stylo à Fibre 8.98 €

FB401 Pose-Eclisses
Outil pour insertion rapide d'éclisses
Toutes échelles : O HO N **7.98 €**

WAGON ASPIRATEUR HO

Wagon a boggies équipé d'une turbine d'aspiration motorisée.
Livré avec jeux de patins pour nettoyage, ponçage, balayage.
Peut être équipé d'un décodeur 8 pins.

DAB800	Wagon Aspirateur	99.98 €
DAB803	Pack d'accessoires	17.98 €
DAB804	Patins nettoyeurs	8.98 €
DAB805	Liquide de Nettoyage	11.98 €

FONDS DE DECOR

Tous ces fonds de décor sont sur un papier de qualité en trois éléments de 915mm
Longueur Totale : 2745mm
Hauteur : 304mm

100701	Vallée & Collines	14.98 €
100702	Campagne	14.98 €
100703	Champs de plaine	14.98 €
100704	Village	14.98 €
100705	Ciel Nuageux	14.98 €
100706	Industries	14.98 €
100707	Arrière de lotissement	14.98 €

FBS SYSTEMS
58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN

Heures d'été
Lundi au vendredi
10h00 à 12h00
***Internet* : 24/24h**

Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !
1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit : indiquer n° et date de fin
3) Par téléphone : Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION : GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g (Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue

www.fbsystems.com

SAI Collections

www.sai-collections.fr
114 rue du Bussoy
F 45290 Varennes Changy
02 38 96 09 29

Nos marques : Echelles H0 / H0m / H0e / H0f - 1/87°
Auhagen, AWM, Bachmann narrow gauge, BoS, Brekina, Busch, Faller, Ferro Train, Halling, Heris, Herpa, Igra, Jägerndorfer, Jelly Models, *les classiques*, Liliput, Minitrains, Noch, Norev, PCX 87, Piko, Preiser, REE Modèles, *rétro87*, Roco, *SAI Collections*, Seuthe, Sommerfeldt, Tillig, Uhlenbrock, vvmodel, Wiking.

RAILCOLOR
RAIL SPRAY
Gamme complète de soudures pour montage de kits, patine à l'aérographe, teinture pour bois naturel et 250 teintes ferroviaires Françaises et Belges pour pinceau à l'eau, pour aérographe à solvant ou en bombe!
Boutique en ligne: www.railcolor.fr
Catalogue 88 pages couleurs + tarifs: 20€ franco

Nouvelle adresse!
AMF 87 Model Loco FRANCE
-Kits laiton et résine -pièces de détaillages en fonderie et en photodécoupe -décalcomanies ferroviaires et routiers... -et à présent également, la gamme Française Model Loco revisitée par AMF!
AMF87-62 rue du Bourg-59249 AUBERS
Boutique en ligne: www.amf87.fr

Réservez votre espace publicitaire
en contactant
LR PRESSE
Tél. : 07 67 67 14 27
Fax : 02 97 24 28 30
Mail : publicite@lrpresse.com

45000 ORLÉANS
Au P'tit Magasin Bleu
LGB / I / H0 / N / Z
Point Digital Märklin - Point Digital Roco
Märklin Shop
L'ACCUEIL D'UN PASSIONNÉ ... QUI JOUE AU TRAIN.
69, rue du Faubourg Bannier - 45000 ORLÉANS
Tél. 02 38 62 49 73 • www.magbleu.com

64200 BIARRITZ
BTM BIARRITZ • TRAINS • MINIATURES
le magasin qui rachète vos collections au meilleur prix
06.87.34.87.33

MINIATURES PASSION
VOTRE spécialiste en électronique pour le modélisme
Sonorisation Digitalisation Éclairages à LEDS
POUR MIEUX VOUS SERVIR, MINIATURES PASSION DEMENAGE A COMPTER DU 1ER SEPTEMBRE 2014 :
25 RUE HUBERT LANIEL • 61470 LE SAP • Tel 02 33 12 61 24
contact@miniaturespassion.fr • www.miniaturespassion.fr
Aussi : superdétaillage, rénovation, amélioration, matériel ferroviaire et routier, ... Plus de 500 références de produits de grande qualité artisanale en stock !
25 rue Hubert Laniel • 61470 LE SAP • Tel: 02 33 12 61 24
contact@miniaturespassion.fr • www.miniaturespassion.fr

L'Atelier du Train
Modélisme Ferroviaire
Magasin de 400 m² et Site Internet
Neuf / Occasion
Réparations, digitalisation

1160 rue de La Bergeresse
45160 Olivet
www.latelierdutrain.com
Magasin : 02 38 58 29 39 SAV : 02 38 58 79 56
contact@latelierdutrain.com

TRAINS160
Spécialiste du N français sur internet
Modèles de prestige exclusifs Atelier GUARNIERO
Accessoires en exclusivité JPPENNATI/TRAINS160
Toutes les marques en matériel roulant et décor
www.trains160.com
Email : contact@trains160.com - Tél. : 04 78 82 00 22

77580 VILLIERS SUR MORIN

Les Trains de Daliplumes
www.lestrainsdedaliplumes.com
Spécialiste compagnies étrangères / Accessoires / Décors / Toutes échelles

Kato, Model Power, Mantua, Digitrax, MTH, ETS, Atlas, Broadway, Bachmann, Spectrum, Rapido Trains, Jouef, Miller Engineering, WoodlandScenics…

Commandez par Internet, Téléphone, Expos ou à la boutique sur rdv
Catalogue sur demande (10 € précisez l'échelle)
We ship worldwide , no french VAT outside EU, Fast delivery

5 rue de Paris - 77580 Villiers sur Morin
+33 (0)950 87 87 10
Proche Disneyland Paris / Marne La Vallée

37000 TOURS

RADIO COMMANDE 2000
POINT DIGITAL
32 Rue des Tanneurs
Tél. 02 47 39 42 97
Fax 02 47 37 83 45
E-mail : rc.2000@wanadoo.fr
Site : www.rc2000.fr

14000 CAEN

baron du rail
neuf et occasion
train ★ décor ★ outillage
19 place de la république 14000 CAEN
www.barondurail.com
contact@barondurail.com - 02 61 53 58 90

37510 BALLAN-MIRÉ

NOUS
Maquette d'Art de Touraine
14 rue de Miré
37510 Ballan-Miré
www.mat-boutique.com
Tél. : 02 47 53 57 70
C'EST LE DÉCOR

VOTRE BOUTIQUE UTM MODELISME FERROVIAIRE
à Crouy sur Ourcq - Nord Seine et Marne 77
Du Mardi au Samedi : 10h - 12h30 / 14h30 - 18h30
Château de Bellevue, Avenue de Coulombs, 77840 Crouy sur Ourcq
Tél : 01 60 22 80 00 / contact@utmmodelismeferroviaire.fr
Vente en ligne : www.utmmodelismeferroviaire.fr
HO - N
HOe
HOm
G - 0 - ...

54000 NANCY

NANCY TRAIN

LE SPÉCIALISTE DU MODÉLISME FERROVIAIRE
4, rue de la Commanderie
Tél. 03.83.28.01.21

45750 SAINT PRYVÉ SAINT MESMIN

Les trains de Domdom
Dominique spécialiste du digital 2 et 3 rails vous propose
Digitalisation sonore & digitalisation standard
• Transformation 2 rails en 3 rails • Pose d'éclairage analogique et digital • Programmations sonores personnalisées • Formations digital et centrales • Remotorisation MARKLIN • Réparations
VENTE NEUF & OCCASION
LENZ • ROCO • JOUEF • NOREV • ESU • ZIMO • MARKLIN • KUEHN
NOCH • LDT • PIKO • LSMODELS • MISTRAL • REE
• WIN DIGIPET (vente et formation) •
contact@lestrainsdedomdom.com 06 78 10 81 36
www.lestrainsdedomdom.com 18 rue de la pepiniere 45750 Saint Pryvé Saint Mesmin

DLYmoteur.fr
Le concept pour motoriser vos aiguilles par TCO ou DCC
- moteur à base de servo
- carte de commande 8 moteurs
- carte TCO
- commande en DCC
- alimentation simple par bloc secteur

La simplicité de câblage et d'installation

IPROD-HO

Le spécialiste des kits de remotorisations
Pour les anciennes motrices JOUEF, HOrnby-acHO et LIMA
7 Impasse de Peyrolland N°2 - 42410 - CHAVANAY - France
Tel: +33 (0) 6.25.36.60.06 (H.B)
VPC iprod.rd@gmail.com / http://www.iprod-ho.com/ VPC

Liste des annonceurs

Alsace Modélisme .....p. 14
AMF 87 .....p. 86
Atelier du Train .....p. 86
Au P'tit Magasin Bleu .....p. 86
Au Pullman .....p. 6
Baron du Rail .....p. 87
Biarritz Trains Miniatures ..p. 88
Citerne Maurice .....p. 80
DLY Moteurs .....p. 87
Doudou Modélisme.....p. 6
FB Systems .....p. 04 et 85
Hornby..... 4e de couv.
I-Prod H0.....p. 87
Jouetec .....p. 86
Jouets Modèles Réduits ....p. 86
Jura Modélisme ..... 2e de couv., p. 22,23
L'Atelier du train .....p. 86
Les Trains de Daliplumes ..p. 87
Les Trains de DomDom.....p. 87
LR Modélisme .....p. 52
Maquette d'Art de Touraine .....p. 87
Maurienne Trains.....p. 14
Miniatures Passion .....p. 86
Multirex .....p. 91
Nancy Train .....p. 87
Paris Modélisme .....p. 6
Pierre Dominique .....p. 25, 80 et 3e de couv.
Radio Commande 2000 ....p. 87
Roco Fleischmann .....p. 18
S.A.I. .....p. 87
Trains de Rêve.....p. 14
Train Service Danckaert ....p. 12
Train-modelisme.com .....p. 80
Trains 160 .....p. 86
UTM Modélisme.....p. 86

N°68

Clés, tous les 6 numéros un nouveau projet commence ! 4,50 €

- Choix de formes pour votre réseau
- Différentes tailles de trains
- Conseils pour votre décor, astuces de construction

Retrouvez dans votre magazine :

Des pages pour apprendre à construire votre réseau, en six étapes (une étape / n°)

Un réseau présenté par son créateur

Un bâtiment à découper et à monter offert dans chaque numéro

En vente chez votre marchand de journaux.
Abonnez-vous avec le bon de commande en fin de numéro ou sur *www.clespourletrainminiature.com*

BIARRITZ•TRAINS•MINIATURES
Vente, Echange et Achat en neuf et occasion
14 rue des Mésanges - Hall d'Arla - Iraty - Biarritz
(passage intérieur num. 49)
à Biarritz - 06 87 34 87 33
Spécialiste du modélisme ferroviaire. Toutes marques

TOUTES les annonces des évènements que nous recevons sont publiées dans l'Agenda des trains sur le blog de *Loco-Revue*, onglet Calendrier.

Dans le magazine, nous publions les annonces au mois correspondant à la date de l'évènement.

Ventes

Annonce commerciale

75 - L. de Beauvais « Curiosités et Jouets Anciens », 65, rue Laugier, 75017 Paris : spécialiste du train ancien et d'occasion en **0** et **H0**. Achat, vente. **Tél./Rép. : 01 45 74 88 74.**

Départements 11 à 20

17 - Vds **H0** mat. roulant voie maquettes - bibliothèque ferroviaire, revues hors-série catalogues. Liste par mail, demande au **06 89 45 73 60.**

Départements 21 à 30

29 - Vds mat. roulant **H0** voy. march. et moteur 2 rails CC marques diverses. Liste sur demande avec enveloppe timbrée. **Rens.** : **06 65 01 16 08** ou **alainbertrand67@hotmail.fr**

Départements 51 à 60

59 - Vds réseau en **N** analogique de 3.5 x 1,15 m, double voie, coulisse, va-et-vient tournant, circuits : tramways, TGV, tour de lac, PN et pont levant fonctionnels totalement arboré et décoré sans mobiles. Prix à débattre. Email : **jpedg59@sfr.fr.** Vendeur : P. Delbarre, **07 86 13 00 97**, Villeneuve d'Ascq.

Départements 81 à 90

84 - Vds réseau **N** ; 2 x 1.2m, voie **Peco**, 2 circuits indépendants, décoré, maquettes 800€. **Tél. : 06 18 51 46 13.**

87 - Vds **Hornby** en **0** : rails droits 39 ; rails courbes 20 ; aiguillages en boîte : 1 gauche, 1 droite (état neuf) ; 30 broches d'assemblage : 80€ - **Brawa** : 1 coffret réf. 1193 état neuf sans les barrières, transfo + moteurs de barrière : 60€ - **Gaugemaster** : 1 transfo 25VA alternatif : 20€. **Tél. : 05 55 01 24 37.**

Île-de-France

92 - Vds BO coffrets **Rivarossi** CIWL couplage R2524, 80€ - R2489, 80€ - Fourgon R2565, 45€ - R2593 lits, 45€ - R2591 **Pullman**, 45€ - **Hornby Rivarossi** HR4155, 50€ - HR4137, 50€. **Tél. : 06 01 00 94 29.**

Achats

Annonce commerciale

83 - Achète trains 1900 à ce jour : collections complètes ou belles pièces. Marques de prestige, artisans, grandes marques. Au Petit Train Provençal, 184, P. Puget, 83220 LE PRADET, **info@aupetittrainprovencal.fr** ou **tél. 04 94 21 54 96.**

Départements 1 à 10

06 - Rech. la BR1103 rouge électrique de **Roco**, **H0** DB. **Tél. : 06 31 01 50 12** HR.

Départements 31 à 40

32 - Le musée du train et du jouet ancien de Crastes (32) cherche des jouets et trains, à toute échelle, afin d'étoffer son patrimoine. Nous fonctionnons via des dons mais sommes en mesure de défiscaliser, si vous le souhaitez. Ne laissez pas vos trésors se morfondre dans un grenier ou une cave. Pensez à nous ! **model.jo3r@gmail.com** ou **06 07 34 35 85.**

39 - Rech. possesseur 030 TA laiton **RMA** pour détails concernant le montage (photos). Merci de me contacter au **03 84 37 34 13.**

Départements 61 à 70

62 - Rech. et achète butoir Jep n°60-1 ou 61-2 autorail articulé n°6095-2A moteur APS **Jep**. **Tél. : 06 72 68 10 63** ou **edouard.zawadzki@sfr.fr**

Repères

Musée

Le Musée du Rail de DINAN (22) ouvre ses portes pour la saison. En juillet et août, en semaine, de 10h à 12h et de 14h à 18h ; week-end et férié de 14h à 18h. En septembre, jusqu'au 17, tous les jours de 14h à 18h. Le Musée du Rail est situé dans la gare de DINAN, place du 11 Novembre. **Rens. : 02 96 39 81 33 ou 06 70 27 88 17 - museedurail-dinan.com - contact@museedurail-dinan.com**

La Petite France à Savigné-sur-Lathan (37) : musée du train des années 20 à nos jours, sur 600m². Ouvert du 1er avril au 31 octobre. Exposition des tableaux ferroviaires du peintre illustrateur savignéen Thierry Moreau (Prix Schefer 1997). Durée de la visite : 90mn. Les enfants peuvent circuler sur les gros trains électriques dans les 5000m² du jardin ferroviaire. Départ de la visite à 15h30 précises sauf dimanche et jours fériés réservés aux groupes. Visite tous les jours, entre 10h et 22h sur réservation, pour les groupes d'au moins 15 personnes. Adulte Plein tarif : 10€ Visite guidée ; Tarif enfant : 8€ 10/18 ans ; Tarif groupe : 8€ À partir de 15 adultes. Gratuit - de 10 ans. 1 rue du pont de la Forge. Bâtiments accessibles aux PMR. **Rens. : 02 47 24 60 19** -

Expos et bourses

Les 12 et 13 août à La Baule (44) : 15e bourse d'échanges internationale de jouets anciens de collection et d'automobilia organisée par le Comité des Fêtes de la Baule Escoublac. 80 professionnels et particuliers. Stade François André, Avenue Joyeuse, sam. 9h-19h et dim. 9h-17h. Entrée gratuite. **Rens. : 02 99 90 78 68 - 06 75 20 59 40 - herblot-alain@wanadoo.fr**

Le 13 août à Dieulefit (26) : Bourse d'échanges en plein air. Place de la gare, de 9h à 18h. Entrée gratuite. **Rens. : 06 07 73 75 65.**

Le 9 septembre à Saint-Ghislain (B) : Bourse de modélisme. Anciens ateliers à wagons de la gare de Saint-Ghislain de 09h00 à 15h00. Infos : 0032(0)475 809 839. Merci de téléphoner entre 18h00 et 20h00.

Le 9 septembre à Marcheprime (33) : Bourse Exposition de modélisme ferroviaire organisée par l'AMFM - Entrée gratuite parking. **Renseignements : 06 66 74 54 12.**

Les 9 et 10 septembre à Bugeat (19) : 3e salon national de modélisme ferroviaire organisé par Haute Corrèze Evénements. 1600m² d'exposition ; Maquettes & réseaux d'exception ; Ateliers pédagogiques ; Train touristiques

à vapeur entre Limoges et Bugeat; Exposition et conférences ; Exposition de voitures anciennes. Restauration et buvette. Espace 1000 Sources, 11 rue de la ganette, les deux jours : 10h-18h. Tarifs : 5€, gratuit -12 ans. **Rens. : contact@hce16.fr**; **www.hce19.fr**

Le 10 septembre à Bourgoin (38) : Bourse d'échanges de trains, autos, jouets organisée par le Club Omnibus de Bourgoin-Jallieu. Salle polyvalente, avenue Professeur Tixier, de 9h à 16h. **Rens. : 07 88 55 05 77**.

Les 22, 23 & 24 septembre à Mariembourg (B) : Festival Vapeur du CFV3V. Le Festival Vapeur se déroulera exceptionnellement sur 3 jours avec une multitude de circulations. Exposition Cockerill, train restaurant, artisans, folklore, miniature vapeur vive, etc. **Rens.** : **contact@cfv3v.eu** (Tarif groupe appliqué à partir de 20 personnes) - **www.cfv3v.eu - https://www.facebook.com/train3vallees**

Les 23 et 24 septembre à Pacy-sur-Eure (27) : Les 30 ans du CFVE, où le monde du Train réel et celui du Modélisme vont se côtoyer. Exposition de modélisme ferroviaire : au Gymnase du collège G. Pompidou de Pacy-sur-Eure 10-18h. Circulations en autorail : sam. et dim. matin à 10h30 (Picasso + ABJ). Circ. avec traction vapeur par la Chéronne : sam. et dim. à 13h30 et 16h. Tarifs : Expo seule : 3€/pers. ; Circulations + expo : adulte 15€ - enfant de 4 à 15 ans : 12€. **Rens. : https://www.cfve.fr - 02 32 36 04 63 - https://amcf.eu - infos.amcf@gmail.com**

Les 23 et 24 septembre à Cour-Cheverny (41) : Salon de Modélisme Bourse organisé par le Club Chemin de Fer de la Chapelle. Salle des fêtes, 2, avenue des Ancien Combattants d'AFN de 10h à 18h. Entrée : 5€ gratuit -12ans accompagnés. **Rens.** : **chemin.de.fer.de.la.chapelle@sfr.fr - www.facebook.com/Chemin-de-fer-de-la-chapelle**

Le 30 septembre à Saint-Pierre-le-Moutier (58) : 4e Bourse de modélisme ferroviaire. Vendeurs professionnels ou particuliers. Achats occasion et neuf, échanges. Matériels, livres, véhicules, accessoires et décors. Exposition de réseaux. Salle des fêtes de 09h00 à 18h00. Entrée : 2 € (plus de 14 ans). **Rens. : 06 67 93 29 94 - jepacattiaux@gmail.com**

PETITES ANNONCES

"Vendez, achetez... Offrez 30 000 lecteurs à vos annonces !"

Pour rédiger votre annonce, placer une lettre par case, laisser un espace entre chaque mot. Bulletin à retourner avec votre règlement aux **Éditions LR PRESSE, BP 30104, 56401 AURAY CEDEX** ou par email à **equipe_commerciale@lrpresse.fr**

Vous devez impérativement indiquer votre département et remplir les rubriques adresse et n° de tél pour que votre petite annonce soit publiée.

** Ces informations ne seront utilisées que pour vous contacter au sujet de votre annonce.*

PAR COURRIER

Pour les non-abonnés : 5 € les cinq premières lignes
Pour les abonnés : les cinq premières lignes **GRATUITES**
Pour tous : 2 € la ligne supplémentaire

SUR INTERNET

Sur **www.bourseauxtrains.com**

GRATUIT POUR TOUS !

Nom :..... **Prénom :**..... **N° abonné :**.....

Adresse..... **Tél. :**.....

Règlement ci-joint : ☐ Chèque ☐ Carte bancaire

(3 derniers chiffres au dos de la carte)

Expire le :

Pas d'annonces commerciales gratuites y compris sur internet. Photocopiez cette grille si vous avez besoin de plus de lignes.

☐ Domiciliation **5 €**

☐ Justificatif **6,50 €**

Chaque ligne supplémentaire : **6,50 €**

Annonce commerciale : **7 €** la ligne

À régler :

CONDITIONS

- Écrire **très lisiblement**, ne pas oublier les **espaces** et la **ponctuation**, indiquer les 10 chiffres de votre n° de téléphone et votre n° de département.
- En cas d'annulation, **pas de remboursement**.
- Sauf mention contraire, un texte reçu après la date limite est automatiquement reporté au n° suivant.

TARIF (TTC)

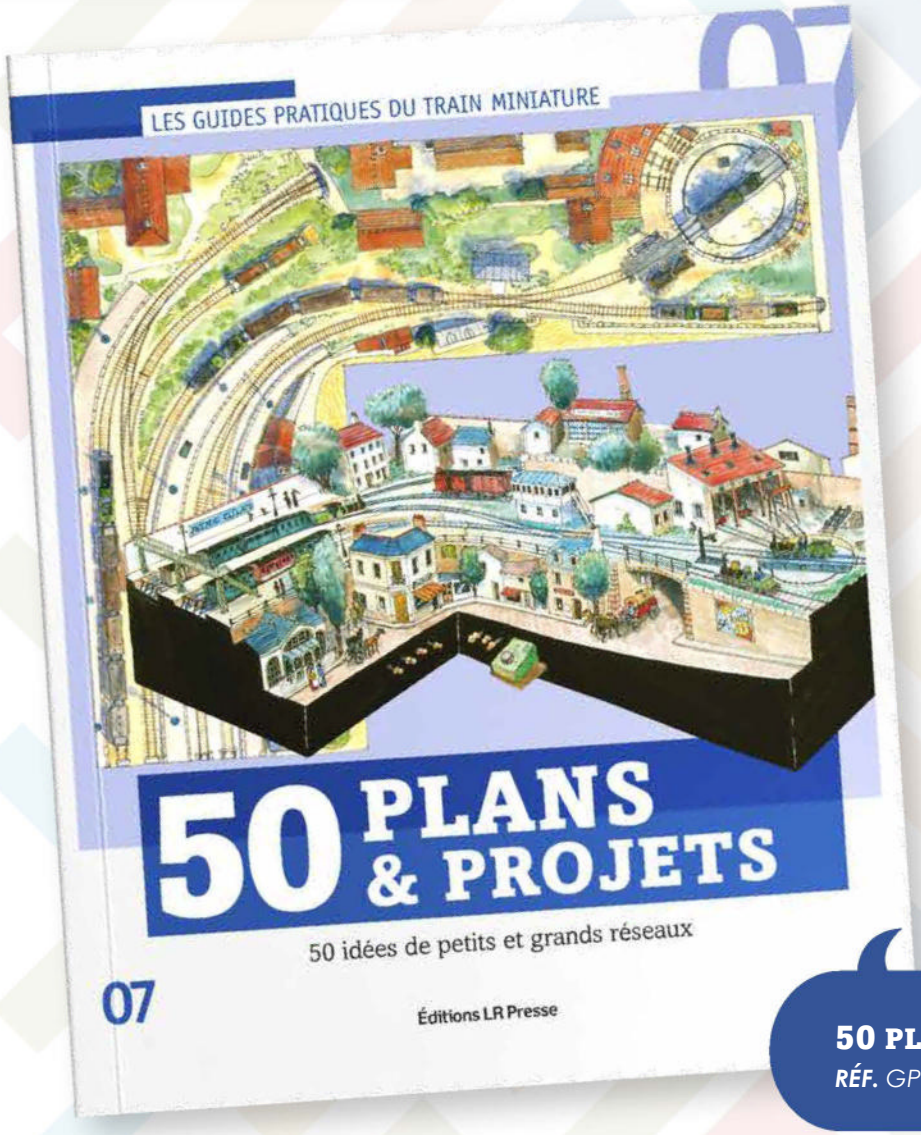
La ligne supplémentaire : 2 € pour les annonces privées. Toutes les lignes des annonces commerciales sont payantes : 7 € la ligne. Domiciliation à la revue : majorer le montant de l'annonce de 5 € pour la transmission du courrier à l'annonceur (nous prions instamment les auteurs d'annonces domiciliées de répondre, même par la négative, aux courriers transmis). Justificatif : 6,50 €.

Date limite de réception pour paraître dans le numéro *Loco-Revue* d'**octobre 2023 :**

25 AOÛT 2023

COLLECTION

LES GUIDES PRATIQUES



Dernier guide paru

50 PLANS ET PROJETS
RÉF. *GP50PP* **22,00 €**

Autres guides de la collection

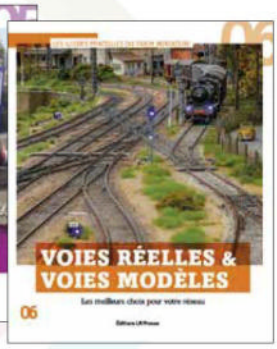
RÉF. *BIENDEBN*

RÉF. *GPSIGNAL*

RÉF. *TRACERRE*

RÉF. *GPDCC*

RÉF. *GPELEC*



RÉF. *GPVOIE*

Commandez avec le bon de commande et la référence du livre

ou sur trains.lrpresse.com

Loco-Revue

LES HORS-SÉRIES

15 €
13 € abonnés
Code HSLR91

Dans ce nouveau hors-série, suivez Daniel Aurilio dans la construction de Daul-Saint-André, son nouveau réseau en H0. Un petit terminus portuaire ludique en L qui occupera parfaitement le mur et l'angle d'une pièce !

100 pages, plus de 300 illustrations !

Retrouvez ce hors-série chez votre marchand de journaux ou commandez-le sur trains.lrpresse.com *ou par le bon de commande en fin de numéro, code HSLR91*

Tout l'outillage pour l'univers du TRAIN

outils de précision, aérographe, machines-outils, lampes loupes, peinture ...

COUPEUR DE RAILS

PISTOLET AÉROGRAPHE DOUBLE ACTION

Remise sur tout le site* 6% avec le code Loco0823

STYLO AVEC 12 LIMES

LAMPE LOUPE A LED

PERCEUSE PROXXON

POSTE À SOUDER

Vous pouvez passer commande sur notre site web

www.multirex.net

ou par téléphone au 02.40.01.02.03 ou par courrier (sur papier libre)

17 rue de la Grenouille Verte - 44350 Guérande

Tél: 02.40.01.02.03 - contact@multirex.net

* Offre promotionnelle non cumulable. Valable sur tout le catalogue mini-outillage. Valable jusqu'au 31/08/2023 pour la France métropolitaine, la Corse et la CEE. Livraison en 24h sous réserve disponibilité produit.

NOUVEAUTÉS

29,3 x 24 cm - 320 p.

L´âge d'or de l'échelle zéro en France, 1930 - 1970
RÉF. AGEZERO

21 x 25 cm - 368 p.

Le guide du tourisme et des loisirs ferroviaires 2023
RÉF. LOISIRS23

27x33 cm - 220p

Les plus beaux trains de France
RÉF. BEAUXFR

27x22,50 cm - 272p

Signalisation et automatismes ferroviaires Tome 4
RÉF. SIGNAUT4

19,8x28,5 cm - 136p

Secrets ferroviaires d'Auvergne et un peu au-delà
RÉF. AUVERGNE

21x29,7 cm - 232p

Le chemin de fer Rhétique 2000 - 2020
RÉF. RHETIQUE

Hors-série Loco-Revue 91
2 m2 en L pour s'amuser. Construisez Daul-Saint-André en H0

Plus de 50 hors-séries disponibles !
sur trains.lrpresse.com

À paraître fin août 2023

18x18 cm - 16p

Coffret livre et puzzle - les trains
RÉF. TRPUZZLE

À paraître fin sept. 2023

27x33 cm - 220p

Découvrir le monde en train : merveilleux itinéraires
RÉF. DECOUVRIR

À paraître fin août 2023

24,5x17,7 cm - 162p

Agenda semainier Trains et paysages de rêve
RÉF. TRAGENDA

23,50x17 cm - 157p

Cheminots Justes parmi les Nations
RÉF. JUSTES

MODÉLISME Les indispensables

19x23cm, 120p.

Bien débuter à l'échelle 1/160
RÉF. BIENDEBN

19x23 cm, 96 p.

Signalisation du réseau miniature
RÉF. GPSIGNAL

19x23 cm - 96 p.

Comment tracer votre réseau
RÉF. TRACERRE

19 x 23 cm - 128 p.

Les commandes numériques pour tous
RÉF. GPDCC

19 x 23 cm - 128 p.

L'électricité du réseau : commande et câblage pour tous
RÉF. GPELEC

19 x 23 cm - 144 p.

Voies réelles et voies modèles
RÉF. GPVOIE

19 x 23 cm - 144 p.

50 plans & projets
RÉF. GP50PP

19 x 23 cm - 144 p.

Animez votre réseau Initiation au système Arduino
RÉF. GPARDUINO

2 nouveaux titres disponibles !

20 - Les effets visuels, sonores et lumineux
RÉF. BABA20

22 - Les détails ferroviaires
RÉF. BABA22

Logiciel plans de réseau Raily 4 SE sur clé USB pour PC et Mac
RÉF. RAILUSB

117 x 21 cm, 118 p.

Le réseau miniature 04 - Relief & Paysage
RÉF. RMRP

Mon réseau pas à pas Réseau Laporte paru dans les Clés 1 à 6
RÉF. CLESLAPORTE

18 x 25,5 cm - 100 p.

DIVOC BAIE
Un réseau avec les moyens du bord en 17 étapes et 8 semaines
RÉF. DIVOC

23x30,5cm, 149 p.

Trains miniatures
RÉF. TRAINMIN

1 - La conception du réseau
RÉF. BABAC

2 - La forme et le plan du réseau
RÉF. BABA02

3 - Le jeu, l'exploitation ferroviaire du réseau
RÉF. BABA03

4,99 € l'un

COLLECTION
B.A.-BA
DU MODÉLISME FERROVIAIRE

Les clés pour s'initier au train miniature !
Les numéros 21, 23 et 24 sont toujours en cours de rédaction.
Format 24 x 19 cm - 28 pages

RÉF. ECRBABA
Écrin B.A-BA

4 - Les plans des gares
RÉF. BABA04

5 - La structure de soutien du réseau
RÉF. BABA05

6 - Les voies et aiguilles
RÉF. BABA06

7 - L'électrification du réseau
RÉF. BABA07

8 - La signalisation ferroviaire
RÉF. BABA08

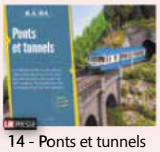
9 - La commande numérique des trains
RÉF. BABA09

10 - Les gares et bâtiments ferroviaires
RÉF. BABA10

11 - Les locomotives et trains de voyageurs
RÉF. BABA11

12 - Les locomotives et trains de marchandises
RÉF. BABA12

13 - Les reliefs et paysages
RÉF. BABA13



14 - Ponts et tunnels
RÉF. BABA14

15 - Les champs, bois & chemins
RÉF. BABA15

16 - Les rues et places
RÉF. BABA16

17 - Les bâtiments civils urbains
RÉF. BABA17

18 - Les bâtiments civils ruraux
RÉF. BABA18

19 - Les fonds de décor
RÉF. BABA19

DVD

Durée : 75 min

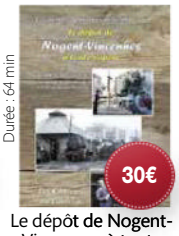
30€
Le festival AJECTA 2023
RÉF. DVDAJECTA

Durée : 66 min

30€
Les petits trains de Corrèze
DVDCORREZE

Durée : 74 min

30€
Sur les rails du Limousin avec l'X-2403 du CFHA Saint Sulpice-Laurière à Guéret et Felletin
RÉF. DVDLOCO63

Durée : 64 min


30€
Le dépôt de Nogent-Vincennes à toute vapeur
RÉF. DVDNOGENT

Durée : 2h45

32€
Le Mans - Rennes - St Malo
RÉF. DVDLOCO56

Durée : 67 min

30€
Dol de Bretagne - Granville
RÉF. DVDLOCO57

LE LOT de 2 DVD
RÉF. PACKDVD5657
49€

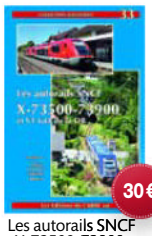
Durée : 71 min

30€
De Limoges à Périgueux
RÉF. DVDLOCO59

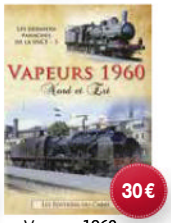
Durée : 80 min

30€
De Périgueux à Sarlat
RÉF. DVDLOCO60

LE LOT de 2 DVD
RÉF. PACKDVD5960
49€

Durée : 70 min


30€
Les autorails SNCF X-73500-73900 et VT 641 de la DB
RÉF. DVDX73500

Durée : 68 min


30€
Vapeurs 1960 : Nord et Est
RÉF. DVDVAPEUR

Durée : 72 min

30€
Vapeurs 1960 : Est et Ouest
F. DVDVAPEUR2

Durée : 70 min

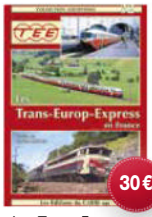
30€
Vapeurs 1960 : Bourbonnais et Nivernais
RÉF. DVDVAPEUR3

Durée : 67min

30€
La traction électrique SNCF 1960 - 1980
RÉF. DVDTRACTION

Durée : 64 min

30€
La SNCF au temps des autorails
RÉF. DVDAUTORAILS

Durée : 1 h 05 min


30€
Les Trans-Europe-Express en France
RÉF. DVDTEE

2 DVD - Durée : 2h30

39€
1 - Blainville - Baroncourt - Lumes
RÉF. DVDLOCO61

3 DVD - Durée : 3h50

49€
2 - Lumes - Somain - Hazebrouck
RÉF. DVDLOCO62

Durée : 80 min

30€
Chemins de fer de Provence
RÉF. DVDPROVENCE

Durée : 100 min

30€
Paris Amiens avec la A1A-A1A 68081 Pack de 2 DVD
RÉF. DVDLOCO54

Durée : 85 min

30€
Les tramways de Lyon années 1950
RÉF. DVDLYON

Durée : 2h45

32€
Avignon - Lyon par la Rive-Gauche du Rhône, avec la BB 27142 de Régiorail
RÉF. DVDAVIGNON

Durée : 80 min

30€
Les locomotives BB ALSTHOM
RÉF. DVDALSTHOM

Durée : 62 min

30€
Les automotrices historiques SNCF
RÉF. DVDLOCO31

Durée : 62 min

30€
Les locomotives-tender 141 TA du P.O et 141 TC du Nord
RÉF. DVDLOCO27

Loco-Revue HORS-SÉRIE

PROMOTION * -50%

- * **HSLR7** Réseauxrama 2
- **HSLR10** 40 recettes pour le décor de votre réseau
- * **HSLR12** Réseauxrama3
- * **HSLR13** Les commandes numériques du réseau
- **HSLR14** Cormont-les-bains, 2,5 m² pour votre premier réseau H0
- * **HSLR16** Bâtiments et installations ferroviaires
- * **HSLR22** Réseauxrama 4
- * **HSLR23** Les commandes numériques pour le réseau
- * **HSLR24** La locomotive à vapeur, 1re partie
- * **HSLR25** La locomotive à vapeur, 2ème partie
- * **HSLR26** Un plan, 16 réseaux, 32 astuces de modéliste
- * **HSLR28** Réseauxrama 5
- * **HSLR31** Commandes numériques
- **HSLR34** De Saint-Sever à Hagetmau
- **HSLR35** Les astuces des modélistes, 38 tours de main
- * **HSLR36** La ligne de la Bosse
- **HSLR38** Recettes pour réaliser soi-même ses bâtiments
- * **HSLR39** Réseauxrama 7
- **HSLR41** 40 fiches pratiques inédites pour le réseau
- **HSLR42** Le modélisme ferroviaire assisté par ordinateur (MFAO)
- **HSLR44** Construisons Suzon-Les-Pins
- **HSLR45** ReseauxScopie **(16,50 € - 13,50 € abonnés)**
- **HSLR46** Train miniature tendances 2015 **(18,50 € - 15 € abonnés)**
- **HSLR48** 20 étapes pour un réseau ludique réaliste...
- **HSLR50** ReseauxScopie (Luzy)
- **HSLR51** Trains secondaires, faire du modélisme autrement
- **HSLR52** L'atelier du modéliste
- **HSLR53** Les modélistes exposent leurs talents
- **HSLR54** 40 nouvelles fiches inédites
- **HSLR55** MFAO 2
- **HSLR57** ReseauxScopie (La Maurienne)
- **HSLR59** Atmosphère ferroviaire en banlieue industrielle
- **HSLR60** Les passages à niveau en modélisme
- **HSLR62** Réseauxrama 8
- **HSLR71** MFAO 3 Au service des ponts viaducs ! 13€ abonnés
- **HSLR73** Soignez votre ligne ! 13€ abonnés
- **HSLR74** Métamorphosez votre matériel roulant ! 13€ abonnés
- **HSLR75** Construisons Massy-sur-Aisne ! 13€ abonnés
- **HSLR77** Le dépôt de Pointzéraut de A à Z 13€ abonnés
- **HSLR78** Des bâtiments voyageurs pour tous les goûts 13€ abonnés
- **HSLR80** De Pau à Canfranc les coulisses d'un réseau exceptionnel 13€ abonnés
- **HSLR81** 100 compositions pour petits et grands réseaux ! 13€ abonnés
- **HSLR82** Mettez-vous au vert ! Végétation et éléments naturels du paysage 13€ abonnés
- **HSLR83** Autour de la gare marchandises 13€ abonnés
- **HSLR84** La Patine en pratique pour tous 13€ abonnés
- **HSLR85** Dunières l'histoire d'un réseau hors normes 13€ abonnés
- **HSLR86** Saint-Hilaire-La-Mine. Votre réseau pas-à-pas en 21 jours ! 13€ abonnés
- **HSLR87** Réalité et modélisme embranchements de particuliers 13€ abonnés
- **HSLR88** La voie normale secondaire, trains courts, idées larges 13€ abonnés
- **HSLR89** Réseau d'exception, Tren Groc, au pays du train jaune 13€ abonnés
- **HSLR90** Talents verifiés, dépaysement assuré 13€ abonnés
- **HSLR91** 2 m² en L pour s'amuser. Construisez Daul-Saint-André en H0 13€ abonnés

15 € 12,50 € abonnés Sauf mention contraire

ÉDITIONS LR PRESSE

23 x 30 cm - 164 p.

55€

L'âge d'or du **modélisme**
1950-2000
RÉF. AGEDOR

21 x 28 cm - 300 p.

55€

Trains d'exception, **toutes les voitures** et fourgons métalliques de la CIWL 1922-1970
RÉF. CIWL

21 x 28,5 cm - 300 p.

49,50€

Le réseau **breton - Tome 1**
De la création **aux années** 1940
RÉF. RESEAUBRET1

21 x 28,5 cm - 300 p.

49,50€

Le réseau **breton - Tome 2**
De 1945 jusqu'à nos **jours**
RÉF. RESEAUBRET2

23 x 28 cm - 100 p.

18€

Vu de ma **cabine**
RÉF. PK01 (15€ abonnés)

23x28 cm - 100 p.

19,50€

Les paysages **ferroviaires**
(16€ abonnés)
RÉF. PK02

23x28 cm - 100 p.

19,50€

Vapeur d'**hier dans le** monde d'aujourd'hui
(16€ abonnés)
RÉF. PK03

21 x 25,8 cm - 130 p.

29,90€

Les tramways **de Valenciennes** et les lignes des **chemins de** fer économiques du Nord
RÉF. VALENTRAM

21 x 28,5 cm, 300 p.

49,50€

La grande **marque** des petits trains
RÉF. VBTRAINS

29,7 x 21 cm - 84 p.

19,50€

150 ans **de wagons** postes en France
1844-1994
RÉF. CARNETST2

21 x 28,5 cm - 256 p.

39,90€

Les 141 **TA**
et le dépôt d'Ussel
RÉF. 141TA

21x28,5cm -192 p.

39,50€

La **Degulbeef** & Cradding railroad
RÉF. DEGULFR

21 x 28,7 cm - 300 p.

49,50€

Les **chemins de** fer du **Vivarais et** du Velay
RÉF. CHVIVARAI

21 x 28,5 - 272 p.

49,50€

Un siècle **de trains** miniatures **en** France
RÉF. UNSIECLE

24,5 x 29,7 cm - 208 p.

39,90€

Marcel **Ackle,** un talent **naturel**
RÉF. TALENT

21 X 28,5 cm - 184 p.

29,90€

Les lignes **et les gares** de France **en cartes**
RÉF. POUEY

29,30 x 24 cm 260 p.

39,90€

FOURNEREAU
Trois générations de passion pour le modélisme ferroviaire
RÉF. FOURN3G

21 x 28,5 cm - 192 p.

35€

Les 230 P8 **Prussiennes** sur les rails de France
RÉF. 230P8

21 x28,5 cm, 250 p.

~~44,50 €~~
42,30 €

Les petits **trains** de Ch'Nord
RÉF. CHNORD

21 x 28,5 cm, 144 p.

~~29,90 €~~
14,50 €

60 **ans de** compositions **de** trains de nuit français
RÉF. COMPONUIT

30x23,5 cm, 184 p.

~~44,50 €~~
14,90 €

Goodbye Vapeur Française
RÉF. GOODBYE

21 x 28,5 cm, 300 p.

~~44,50 €~~
42,30 €

Le **dernier** tramway **à vapeur** de France.
RÉF. CORREZE

21 x 28,5 cm, 250 p.

~~44,50 €~~
42,30 €

Le chemin **de fer du** Blanc à Argent
RÉF. BLANCARG

21 x 28,5 cm - 400 p.

~~49,50 €~~
47 €

Angers, **une histoire** de tramways
RÉF. ANGERTRAM

BANDES DESSINÉES

KILOMÈTRE ZÉRO

24 x 32 cm -56 p.

RÉF. BDEPOPEE
Une épopée ferroviaire

RÉF. BDEPOPEE2
Une saga familiale Tome 2

14,90€ l'un

RÉF. BDEPOPEE3
Un nouveau monde Tome 3

15,90€

LA BRIGADE DU RAIL

24 x 32 cm - 48 p.

14€ l'un

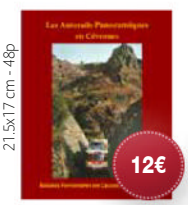
RÉF. BDBRIGAD2
Les naufragés de Malpasset

RÉF. BDBRIGAD3
Requiem chez les cheminots

14,50€

Hergé, **Tintin** et les **trains**
22,5 x 30,3 cm - 64 p.
RÉF. BDTINTIN

AUTRES ÉDITEURS


21,5x17 cm - 48p

12€

Les Autorails **panoramiques** en Cévennes
RÉF. CEVENNES

21,5x17 cm - 48p

35€

Remarquables **postes** d'aiguillage
RÉF. POSTES

21 x 15 cm - 112 p.

20€

MKD, la **passion** du décor
RÉF. MKD

21 x 15 cm - 112 p.

29€

Les chemins **de fer** des Côtes-du-Nord
RÉF. CFCDN

21,5x17 cm - 56p

15€

Le **Translozérien**
RÉF. TRANSLO

24x32 cm - 224p

49€

La grande **encyclopédie des** locomotives françaises - Vol.4
RÉF. LOCOFRAN4

24x31 cm - 160p

49€

Images **de trains** Dernières missions
RÉF. IMAGES30

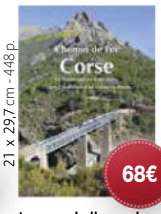
LR912 - Prix valides jusqu'à fin août 2023 et dans la limite des stocks disponibles

AUTRES ÉDITEURS

30x24 cm - 240p
49€
Gruppo E428 Le grandi Locomotie Italiane - en italien
RÉF. LOCOIT

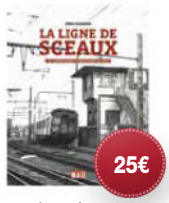
27,5 x 21,5 cm - 224 p.
43€
French Narrow Gauge Album - *en anglais*
RÉF. NARROW

16 x 23 cm - 288 p.
25€
Les tramways suisses années 1960
RÉF. TRAMSUISSES



21 x 29,7 cm - 448 p.
68€
Le grand album du Chemin de Fer Corse
RÉF. ALBCORSE

22,5 x 27 cm - 196 p.
35€
Le dépôt de Chaumont
RÉF. CHAUMONT



22x 27 cm - 128 p.
25€
La ligne de Sceaux Le laboratoire ferroviaire du RER
RÉF. SCEAUX

24 x 32 cm - 224 p.
49€
Passeport pour la vapeur
RÉF. PASSEPORT

23x28,5 cm - 254p
45€
La folie des trains de luxe
RÉF. FOLIE

24 x 32 cm - 160 p.
42€
L'atlas des viaducs de France - Tome 1
RÉF. VIADUCS1

27 X 24,4 cm - 2160 p.
39€
Orient-Express & Co Archives photographiques d'un train mythique
RÉF. OEANDCO

22x 27 cm - 160 p.
32€
La longue marche du dépôt du Mans Tome 2
RÉF. DEPOTMANS2

18 x 24 cm - 320 p.
25€
Trains de nuit 30 trajets inoubliables en Europe
RÉF. TRAJETS

22 x 27 cm - 160 p.
39 €
Signalisation et sécurité de l'exploitation ferroviaire
RÉF. SECURITE

19x 24 cm - 240 p.
29€
Technologie et systèmes de sécurité ferroviaire
RÉF. SYSTEMES

21 x 29,7 cm - 116 p.
19,90€
Billard autorails de prestige
RÉF. BILLARD

17 x 22,5 cm
24,90€
Patrimoine du CF dans les Pyrénées
RÉF. PATRIPYR

24 x 31 cm - 304 p.
49 €
Atlas historique des chemins de fer français
RÉF. ATLAS1

24 x 31 cm - 304 p.
49€
Atlas historique des chemins de fer français Tome 2
RÉF. ATLAS2

24 x 31 cm - 304 p.
52€
Atlas historique des chemins de fer français Tome 3
RÉF. ATLAS3

30 x2,2 cm - 160 p.
40€
Decauville Steam Locomotives - A works list
Bilingue Frs /Anglais
RÉF. STEAM

26x 27 cm - 168 p.
35€
Steam Power bilingue francais / anglais
RÉF. POWER

22 x 27 cm - 160 p.
39 €
Il y a 50 ans... Paris Bastille
RÉF. BASTILLE

13 x18 cm - 208 p.
13€
Stations de métro, leurs histoires, leurs noms, leurs anecdotes
RÉF. STATIONS

21 X 29,7 cm - 346 p.
29€
Le Salève et son chemin de fer à crémaillère
RÉF. SALEVE

17 x 24 cm - 254 p.
23,90€
Manuel d'exploitation ferroviaire 2e édition
RÉF. MANUEL

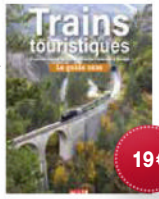
22 x 27 cm - 192 p.
39€
Chemin de fer et cheminots d'antan
RÉF. ANTAN

21,6 x 27,9 cm - 192 p.
40€
Trains du monde
RÉF. TRAINSMONDE

17x 21 cm - 386 p.
29€
Arduino - Faites le jouer avec le train 2e édition
RÉF. ARDUINO2

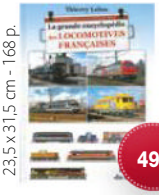
27 x 21 cm - 160 p.
27€
Le Diplodocus
RÉF. DIPLODOCUS

29,7 x 21 cm - 180p.
42€
Les locomotives 2D2 - 5400
RÉF. 2D2



15 x 21 cm - 239 p
19€
Le guide 2020 des trains touristiques
RÉF. TRTOURI20

14 x 22,5 cm - 520 p.
26,90€
La fabuleuse histoire des transports parisiens
RÉF. FABULEUSE



23,5 x 31,5 cm - 168 p.
49€
La grande encyclopédie des locomotives françaises Tome 1
RÉF. LOCOFRAN1

23,5 x 31,5 cm - 216 p.
53€
La grande encyclopédie des locomotives françaises Tome 2
RÉF. LOCOFRAN2

24 x 32 cm - 208 p.
53€
La grande encyclopédie des locomotives françaises Tome 3
RÉF. LOCOFRAN3

17x 23,5 cm, 308 p.
42,50 €
L'électronique pour les débutants...
RÉF. ELECDEB

21 X 29 cm - 160 p.
39€
L'exploitation ferroviaire
RÉF. EXPLOITATION

Consultez notre site internet pour plus d'informations sur ces ouvrages :

trains.lrpresse.com

S'abonner, c'est économiser !

LA RÉFÉRENCE DU MODÉLISME FERROVIAIRE

1 an (12 n°)
☐ 78,80 € (France métrop.)
☐ 89,80 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (24 n°)
☐ 148,80 € (France métrop.)
☐ 158,50 € (Étranger/DOM-TOM)

Abonnement Découverte* (les 3 prochains n°)
☐ 22 € (France métrop.) ☐ 24 € (Étranger-DOM/TOM)

*** Offre réservée aux nouveaux abonnés**
L'abonnement commence avec le prochain numéro à paraître.

L'ABONNEMENT, QUE DES AVANTAGES :

- Jusqu'à **32% d'économies** par rapport au prix kiosque soit **6,20 € seulement le numéro** (calculé sur la base de l'abonnement 2 ans France).
- Vous **recevez votre magazine avant sa sortie**, directement dans votre boîte aux lettres.
- Vous êtes **à l'abri des hausses de prix** et en plus **vous payez les numéros de 132 pages au prix du numéro normal.**
- Vous **protégez l'environnement** (les magazines non vendus en kiosque sont malheureusement détruits...)
- Vous **bénéficiez de tarifs privilégiés** sur les produits LR Presse (hors-séries, écrins, accès au site archives).

Protégez votre magazine préféré !

1 an de lecture bien à l'abri

Écrin Loco-Revue
☐ LR Un écrin : 21€ l'unité
19 € (prix abonné)
☐ LR Les 3 écrins : 51€
45 € (prix abonné)

Connaissez-vous la newsletter LR Presse ?

Une fois par semaine vous recevez dans votre boîte mail :

- ☑ Des promos
- ☑ Des actus
- ☑ Les nouveautés modélisme
- ☑ Les sorties des magazines
- ☑ ...et des surprises !

Je m'abonne !

BON DE COMMANDE *Insérez le code de l'article dans les cases ci-dessous en MAJUSCULES*	Quantité	Prix unitaire	Prix total
Exemple : DVDALB2013	1	21,00 €	21,00 €
		SOUS-TOTAL	**€**

FORFAIT EXPEDITION — *(Forfait expédition à reporter)*

Si uniquement magazine(s) et hors série, tarif par unité :
France Métropolitaine : 0,90€ - UE : 1,50€ - Autres pays : 2,15€

Si livres, DVD ou produits modélisme
France Métropolitaine : 7,80€
Europe-DOM/TOM : 15€
Autres pays : 40€

€

N° d'abonné :

TOTAL DE VOTRE COMMANDE (frais d'expédition inclus) **€**

Prix valables jusqu'à fin août 2023

Mes coordonnées

Mme ☐ M. ☐

Nom & Prénom : .....
Adresse : .....
.....
Ville : .....
Code postal : ☐☐☐☐☐
Pays : .....
Tél. : .....
E-mail : .....

☐ Je souhaite recevoir la newsletter LR Presse par email

Règlement

☐ Par chèque à l'ordre de LR PRESSE (libellé en euros)
☐ Par carte bancaire (toutes les cases doivent être remplies)

☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐

Clé : (3 chiffres au dos de la carte) ☐☐☐

Date d'expiration : ☐☐ ☐☐

Date et signature (obligatoire) :

☐ Par virement à LR Presse :
• CE Bret. P. de Loire FR76 1444 5202 0008 7704 2646 557 BIC: CEPAFRPP444
Dorénavant, merci de n'utiliser que le compte ci-dessus pour effectuer vos virements.

LR mOdélisme — une marque du groupe
LR PRESSE — L'éditeur de vos passions

Les informations recueillies font l'objet d'un traitement informatique destiné à un usage interne à LR Presse. Conformément à la loi Informatique et libertés du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent.

Coupon à retourner à LR PRESSE, CS 30104, 56401 AURAY CEDEX - Tél : 02 97 24 01 65 – Site internet : trains.lrpresse.com

NOS LECTEURS NOUS ÉCRIVENT

LE TRAIN MINIATURE À PRIX RÉDUITS C'EST POSSIBLE !

Comme beaucoup de modélistes ferroviaires, j'ai assisté, depuis des années, à l'escalade des prix du matériel roulant qui atteint des niveaux souvent inaccessibles, notamment avec le développement du numérique. Qui peut se payer aujourd'hui une BB 13000 Jouef même en promo à 337,50 € ? Ou même une CC 6650 Jouef en promo à 188 € ? Ou encore une BB 9302 Roco à 199 € ? Où sont passées les locomotives Piko à bas prix (gamme Hobby) que l'on pouvait acheter 70 € en magasin voire moins (soldées 49 € sur Paris il y a vingt ans, il est vrai)... Alors, pour beaucoup d'entre nous, certainement une très forte majorité, il faut prendre d'autres voies (ferrées !) pour pouvoir nous consacrer à notre loisir favori. Le matériel d'occasion est la solution, sans aucun doute. Ceux qui ne sont pas forcément tournés vers le train français peuvent acquérir au gré des enchères, sur internet, des locomotives sympas, souvent anciennes, pas chères et fonctionnant très bien. Sur eBay France, les locomotives allemandes, autrichiennes ou espagnoles montent peu et c'est normal : j'ai acheté récemment une boîte à sel de le DB à l'état neuf pour 48 € et je me suis "lâché" sur une BR 236 Roco quasi neuve et digitalisée pour 70 € ! 51 € pour une BR V 60 en super état, certes pas récente, 61 € pour une superbe électrique RH 1045 des ÖBB (gamme Roco Profesionnal) et 102 € pour une locomotive diesel L.S.Models BM 4/4 neuve... Les modèles SNCF d'occasion ne sont pas non plus totalement inaccessibles : un Y 8000 ancien Roco sans éclairage, dans sa boîte, avec ses pièces et en super état, m'a coûté 65 €, deux adorables autorails XDR SAI Tillig m'ont coûté étrangement 150 € sur le Bon Coin, trois tombereaux neufs Roco chargés, en coffret, 33 €. Pour les accessoires, c'est pareil, on trouve de tout : six moteurs d'aiguillage Roco pour 17 €, moteurs

que j'ai utilisés sur mon réseau ! Des aiguillages Roco code 83 R2 neufs pour 13 € pièce. Vieilles maquettes à retaper, lampadaires Brawa à prix cassés (4 € pièce), rails Roco, arbres, fond de boîte contenant des personnages Preiser... Tout se vend d'occasion et quelquefois à des prix très bas. Quelquefois, il faut restaurer, réparer ou remettre à son goût. C'est extrêmement intéressant... Bien sûr, faire rouler ce matériel sur un réseau n'est pas très cohérent mais, comme beaucoup, je pratique le modélisme pour le plaisir de voir rouler les trains que j'aime dans un décor que j'ai moi-même façonné. Dans mon cas, les époques, les livrées, les numérotations, importent peu, d'autres harmonies existent... Je ne suis pas un grand technicien ni un grand spécialiste du train miniature. Simplement un passionné. Mais en fréquentant régulièrement les sites de vente, je commence à bien évaluer les prix des locomotives. Alors, courage, il n'y a rien d'impossible dans le modélisme ferroviaire ! On peut pratiquer sans se ruiner...

Denis Larocque

FIABILITÉ : LA GRANDE CONSULTATION

Vous possédez un réseau, vous faites rouler vos locomotives... Votre avis nous intéresse.
Faites-nous part de votre expérience en répondant au questionnaire disponible sur le blog* Loco-Revue *avant le 31 août *(publication des résultats dans notre numéro 915 d'octobre) :*
Avec quel(s) modèle(s) n'avez-vous jamais rencontré de problème de fiabilité ?
Quel(s) modèle(s) vous a(ont) posé un problème de fiabilité ?
Indiquez la marque, le type, précisez, en quelques mots, le détail de ce dysfonctionnement et comment vous y avez remédié (SAV, intervention personnelle ou autre..).

La rédaction

UN BON PLAN
LA VOITURE OCEM RA FRANCE-TRAINS

J'apprécie énormément la nouvelle rubrique Bon Plan. En effet, si les modèles actuels frisent la perfection de reproduction, moyennant toutefois des prix vraiment élevés, on ne le dira jamais assez, ils peuvent provoquer une certaine frustration en entravant quelque peu notre liberté d'expression, puisqu'il n'y a quasiment plus rien à améliorer. Au contraire, dans le prolongement de ces « bons plans », il paraît souvent tentant pour les modélistes créateurs que nous sommes de partir d'une base correcte - il y en a beaucoup depuis les années 80 - pour en tirer le modèle unique que l'on sera le seul à posséder ! En guise d'illustration de mon propos, après avoir récemment déniché un oiseau rare : une voiture C10 OCEM à rivet apparents du Midi France-Trains, en bon état mais avec une ligne de toiture détruite comme souvent sur ces modèles, je l'ai relookée très simplement : confection d'une ligne de toiture en fil de laiton de 4/10 passant dans des supports tirés d'un profilé Evergreen de 2 x 1,5 mm, et remplacement du gros coffre sous caisse par ceux d'une A3B5 OCEM RA Jouef (elle-même transformée en version PLM plus conforme), typiques de la Compagnie du Midi. La remise en peinture du toit ainsi équipé est faite à l'aérographe avec de la peinture Humbrol gris clair 64 (la couleur d'origine du modèle France-Trains, similaire au gris des toitures du PLM, est trop sombre) diluée avec du diluant Interfer pour peinture à solvant : ça marche très bien, et ça sèche beaucoup plus vite qu'avec le diluant Humbrol. Fort de cette amélioration satisfaisante, j'ai ensuite eu l'idée de lui adjoindre une A3B5 OCEM RA du Midi en redécorant un autre modèle Jouef, dans les dossiers duquel des baies d'extrémité ont été percées de part et d'autre des soufflets : caisse vert 301 Interfer (très proche du vert de la C10 France-Trains) avec dossiers noirs, et toit gris Humbrol 64 (y compris la bande rivetée au-dessus des baies : utiliser du ruban de masquage Tamiya). Les marquages, superbes, proviennent de la riche gamme d'AMF87 : planches D622 « Marquages réseaux », et D614 « Marquages voitures OCEM du PLM », les numéros étant très plausibles pour une voiture du Midi. Le résultat est plutôt sympa, n'est-ce pas ?

Hubert Blanc

Prochainement dans **Loco-Revue**

LR 914 de septembre sera chez vous fin août

Au sommaire de ce numéro de rentrée (sauf changements dus à l'actualité) :

- **Test :** BB 63000 REE Access (H0), Big Boy Kato (N)…
- **Réseau H0 :** Sur une étagère, en Bretagne
- **Décor :** Aborder le décor au 1/220
- **Matériel roulant :** Un EAD en N encore plus réaliste
- **Réseau H0 :** Un terminus en Espagne

- **Atelier numérique :** On câble et on programme le Nanotrain

Et toujours : Le Projet du mois, le Bon Plan, et deux nouvelles Fiches Pratiques !

08/23

PIERRE DOMINIQUE

Tél : 01.48.60.44.84
de 9h à 18h30 du lundi au vendredi

B.P 49 F 93602 Aulnay sous bois FRANCE
Email : contact@pierredominique.com

PIERRE DOMINIQUE LA RÉFÉRENCE N°1 DES DÉSTOCKAGES ET PROMOTIONS DU MODÉLISME FERROVIAIRE

INCROYABLE ! PRIX EN BAISSE DE PLUS DE 20% SUR LES 4 ABJ SOUND JOUEF !

JOUEF SNCF
NOUVEAU DESTOCKAGE EXCLUSIF À CE PRIX

~~285€~~ ~~215€~~ 199€ PRIX UNITAIRE
AU CHOIX PAR 2 : 389€ (SOIT 194.50€ L'UNITÉ !)
AU CHOIX PAR 3 : 569€ (SOIT 189.66€ L'UNITÉ !)
AU CHOIX PAR 4 : 719€ (SOIT 179.75€ L'UNITÉ !)

HJ2408S ABJ 2 SNCF ROUGE ET CRÈME, TOIT CRÈME DIG SOUND
HJ2409S ABJ 2 SNCF ROUGE ET CRÈME, TOIT ROUGE DIG SOUND
HJ2410S ABJ 3 SNCF ROUGE ET CRÈME, TOIT ROUGE DIG SOUND
HJ2411S ABJ 4 SNCF ROUGE ET CRÈME, TOIT ROUGE DIG SOUND

RESTE EN ANALOGIQUE SEULEMENT :
HJ2409 DIESEL ABJ 2 SNCF ROUGE ET CRÈME, TOIT ROUGE ~~185€~~ ~~129€~~ 119€ !

Et les complémentaires TGV
HJ4119 Voit intermédiaire TGV La Poste ~~79€~~ 39€ !
HJ3004 idem TGV 2N2 EURODUPLEX 2nd cl ~~65€~~ 39€ !
HJ6185 Set 2 wag **céréaliers BREIZ'AL** ~~99€~~ 75€

JOUEF SNCF NOUVELLES PROMOTIONS SUR
NOS STOCKS ! AVEC DE NOUVELLES RÉFÉRENCES. PRIX EN BAISSE
ON ARRIVE AU BOUT DE CERTAINES RÉFÉRENCES !

HJ2404 Vapeur 040 D 262 NORD chaudière avec 3 coupoles symétriques (noire) 379,90€ 319.90€
HJ2405 Vapeur 140 C 70 avec tender 18 B 64 SNCF livrée noir ~~359,90€~~ 299€ **HJ2407** Vapeur 140 C 362 avec tender 18 C 550 SNCF livrée noir vert et lignes jaunes ~~359,9€~~ 299€
La fin, reste moins de 5 pièces à la références
HJ2386S Autorail RGP2 X2700 vert/jaune SNCF Dig Sound ~~464.90€~~ ~~429€~~ 369€
HJ2387S Autorail RGP2 X2700 jaune/orange/argent SNCF Dig Sound ~~464.90€~~ 429€ 365€
HJ2388S Autorail RGP2 X2700 jaune/orange/gris SNCF Dig Sound ~~464.90€~~ ~~429€~~ 365€
HJ2393S BB 669216 INFRA Ep.VI SNCF Dig Sound ~~354.90€~~ 329€ 275€
HJ6209 Set 2 wag trémies EF60 Millet SNCF Plaques Orange 103.90€ 92€ 79€
HJ6210 Set 2 wag tombereaux EF60 EDF 103.90€ 92€ 79€
HJ4156 Set 3 voit (1x Riviera, 1x Anatolie, 1x Fleche d'Or) CIWL 229€ 219€ 199€
HJ4172 Coffret De 2 Voitures Voyageurs Ciwl Pullman Compose De 1 Voiture Etoile Du Nord N°4151 / 1 Voiture Restaurant Taurus N°2976 169€ 135€
HJ2409S Diesel ABJ 2 SNCF rouge et crème, toit rouge Dig Sound 285€ 215€
HJ2411 Diesel ABJ 4 SNCF rouge et crème, toit rouge 185€ 129€ La fin
HJ2369S CC 6512 béton SNCF Dig Sound 329€ 287€
HJ2370S CC 6543 à persiennes décales sigle casquette SNCF Dig Sound 329€ 287€
HJ2371S CC 6550 Maurienne a marquage jaune SNCF Dig Sound 329€ 287€
HJ2373S CC 21001 livrée d'origine Dig Sound 369€ 314€
HJ2402S BB 13020 2nd série Dig Sound 385€ 337,50€ 319€
Prix en baisse - **HJ6211** Wag porte conteneur SGSS SNCF + caisse mobile MEDINA 49.90€ 35€
Prix en baisse - **HJ6213** Idem 3 SUISSES 49.90€ 35€
Prix en baisse - **HJ6214** Idem TRANSALIANCE 49.90€ 35€
HJ2338S BB 12079 vert jaune SNCF Dig Sound 385€ 309€
HJ6236 Wag plat porte autos, 3 ess. LAEKS MEGA CAR CARRIER TRANSFESA HISPANAUTO 61.90€ 49€
HJ6240 Wag porte-conteneurs 4 ess. SGSS + conteneur 45' P&O FERRYMASTERS 68.90€ 57.90€
HJ6241 Idem 45' Norbert Dentressangle 68.90€ 57.90€

Arnold à prix cassés ! la fin !

HN6548 Set 2 trémies, 4 ess. FAOOS charbon SGW SNCF 81.90€ 61.90€ !
HN6549 Idem SIMOTRA 81.90€ 61.90€ !
HN6550 Idem CAPCOL/EDF 81.90€ 61.90€ !
HN2477 Autorail diesel X73505 TER SNCF 169€ 109€ !
HN2480 Autorail diesel X739003 TER SNCF 169€ 109€ !
Nouvelle Promo sur des modèles SNCF récents
HN6524 Set 2 wag citernes GAZ SALTRA RENFE 64.90€ 40€
HN6525 Set 2 wag citernes gaz, gris, bande orange SNCF 64.90€ 40€
HN6526 Set 2 wag citernes gaz Air Liquide SNCF 64.90€ 40€
HN4347 Set 2 wag portes autos DD DEV 66 logo encadré SNCF 69.90€ 55€
HN4348 Set 2 wag portes autos DD DEV 66 logo Carmillon Ep.VI 89.90€ 59€
HN4336 Set 3 voit DEV inox A9, A5 Bar, B10 Ep.III SNCF /
HN4338 A9, A5 Bar, B10 Ep.IV 119€ 99€ pièce
HN4320 Set 3 voit DEV inox Le Bourbonnais Ep.III SNCF /
HN4322 Idem La Mouette 104.90€ 85€ pièce

ROCO FRANCE OFFRE EXCLU !

76033 Set De 3 Wagons Cerealiers Transcereales Sncf 109.90€ 69,90€

VAN BIERVLIET
MODÈLE EXCLUSIF PIERRE DOMINIQUE
INCROYABLE ! AU MÊME PRIX QU'IL Y A 3 ANS !
VB84207 Set 3 wag trémies logo INFRA SNCF avec chargement 189€

MODELS WORLD Grande promotion sur fourgon DQD2M
MODELS WORLD – Grande promotion sur fourgon DQD2M
30310/30312 Fourgon DQD2M vert toit et châssis noir SNCF feu de fin de convoi 69€ 55€ pièce
30314 Fourgon DD2AI vert châssis gris SNCF feu de fin de convoi 69€ 55€
30317 Fourgon DD2AI marquage UIC vert châssis gris SNCF feu de fin de convoi 69€ 55€
30318 Set 2 fourgons DD2AI marquage UIC vert châssis gris SNCF feu de fin de convoi 129€ 105€

LS MODELS NOUVELLES PROMOTIONS ! VALABLE JUSQU'À ÉPUISEMENT DE NOTRE STOCK !

41231DC Set Voitures Voyageurs / Pilote Vtu B5uxh Ter Alsace Sncf - 3 Elements 339€ 299€
10481 Locomotive Electrique Bb 15040 Sncf Livree Gris Beton/Orange, Logo Nouille, 160 Km/H, Blason: Livry-Gargan Depot: Strasbourg 305€ 279€ / **10481S dig sound** 429€ 389€
11055 Locomotive Electrique Bb 22223 Sncf, Livree Pac Transilien Logo Carmillon, Petite Cabine, 160km/H Depot: Villeneuve 305€ 279€ / **11055S dig sound** 429€ 389€
11057 Locomotive Electrique Bb22400r Sncf, Livree En Voyage Simplifiee, 160 Km/H Grande Cabine, Logo Carmillon. Depot: Chamberry. Blason: Montigny En Ostrevent 319€ 289€ / **11057S dig sound** 439€ 399€
11203 Locomotive Electrique Bb 7248r Sncf, Ter Bourgogne Livree En Voyage Logo Carmillon, Grande Cabine 329€ 279€ / **11203S dig sound** 429€ 389€
40997 Set De 2 Voitures Voyageurs Vtu Plc A10rtu + A10rtu Voitures D'affretements Livree Corail Logo Nouille Sncf 192€ 155€

BB15000 La fin !
10490S BB 15061, livrée Corail, depot d'Achères SNCF Dig Sound 439€ 379€
10491 BB 15065, En Voyage, Strasbourg SNCF 305€ 259€ / **10491S** Dig Sound 469€ 384€
Grill Express La fin !
40148 Voit Grill Express Corail Nouille SNCF 89€ 72€
40153 Voit Grill Express Corail Nouille SNCF 89€ 72€
40155/40155.1 Voit Restaurant SR espace qualité 89€ 69€ pièce
40156.1 Voit Grill Express Corail plaque Palatino Ep.IV SNCF 89€ 69€
40157 Voit restaurant Grill Express 5e Régiment Armée Française Ep.IV 89€ 74€
40158 Voit restaurant VRU livrée prototype Ep.IV 89€ 74€
40368 Voiture VSE A9u, Corail, L.casquette, ep.IV SNCF 79€ 55€
40370 Voiture VSE A9u, Corail, L.Camillon, ep.V-VI SNCF 79€ 55€
40996 Set de 2 voit VTU PLC A10RTU + A10RTU voit d'affrètement avec pelliculage croisière SNCF 192€ 165€
10492 BB15020 SNCF gris métallisé, Arzens, plaques, 160 km/h, dépôt Strasbourg 295€ 285€ / **10492S** Dig Sound 419€ 385€
11204 BB7369 SNCF gris beton/orange, logo Nouille, grande cabine, UM PV 100 km/h depot Chambery 309€ 269€ /**11204S** Dig Sound 429€ 379€
17063 Diesel BM4/4 N°18423 marron Ep.IV SBB 279€ 189€
17067 Diesel 840 111-9 Tunnel Ep.V SBB 249€ 189€
10330 CC6534 gris béton, Arzens, Casquette, Vénissieux , 160Km/h Ep.V-VI 339€ 249€/ **10330S** Dig Sound 459€ 349€
10332 CC6553, Maurienne, Fret, Casquette, Venissieux, Ep.V-VI 339€ 249€/**10332S** Dig Sound 459€ 349€
10333 CC6568, gris béton/orange, Nouille, Lyon-Mouche, 160Km/h, Ep.IV-V 339€ 249€/**10333S** Dig Sound 459€ 349€
10333.1 CC6568, gris béton/orange, Nouille, Venissieux, 160Km/h, Ep.IV-V 339€ 249€/**10333.1S** Dig Sound 459€ 349€
10334 CC6510, gris béton, Arzens, RMT, panto 1AM/1AL, Paris Sud-Ouest, 200km/h, Carcassonne, Ep.IV-V 339€ 249€/**10334S** Dig Sound 459€ 349€
31115 Set 2 tombereaux gris foncé DMH + DMH ARBEL SNCF 105€ 85€ 79€
31116 Idem marron DMH + DMH SIMOTRA SNCF 105€ 85€ 79€
31117 Idem DMH + DMH STEMI SNCF 105€ 85€ 79€
31118 Idem gris foncé DMH + DMH SITRAM SNCF 105€ 85€ 79€
31119 Idem marron DM + DM SIDEROL SCRC SNCF 105€ 85€ 79€

LS MODELS pour HOBBYTRAIN

43042 Set 3 voit D1284 Dolomoten Express DB - Set 1 279€ 239€
43044 Set 4 voit D1284 Dolomoten Express DB - Set 1 359€ 299€

NOUS RACHETONS LES COLLECTIONS
POUR PLUS D'INFORMATIONS
MERCI DE NOUS CONTACTER

REE NOUVELLE PROMOTION : DÉSTOCKAGE DE PRINTEMPS

MB128 Vapeur 5-141 E 234 SNCF GRENOBLE tender 25 m³ 25 A 11 499€ 379€
VB280 Voiture OCEM RA 3ème classe C 9yfi 11219 AL Ep.II 64.90€ 49.90€
VB321 Fourgon Ocem 32 N°50 87 93-20 113-0 Ouest Sncf - Avec Feux De Fin De Convoi 74,9€ 36,5€
VB322 Fourgon Ocem 32 N°50 87 93-20 067-8 Ouest Sncf - Avec Feux De Fin De Convoi 74,9€ 36,5€
VB321/VB322 Lot De 2 Fourgons Ocem 32 Ouest Sncf - Avec Feux De Fin De Convoi 149,8€ 70€
VB252 Voit Postale OCEM 42787 16M allège allemande brun SNF 64.90€ au prix cassé de 38.50€ ! – Les dernières
VB348/VB349 Fourgon à Bogie Ep.III SNCF Vert 306 Toit Noir Bout Noir Guérite échelle 79.90€ 48€ pièce
VB350 Idem Bout Vert Guérite sans échelle Petits Marchepieds 79.90€ 39.50€
VB351 Idem Petits Marchepieds 79.90€ 48€
VB352 Idem Vert 306 Vert Petits Marchepieds 79.90€ 39.50€
VB356 Idem Métallisé Ep.IV SNCF Vert 301 (Feux Fonctionnels) 89.90€ 52.50€
WB639 Wag UFR bi porteur frein à vis HRV brun - châssis noir 2 remorques fourgons : Pavesi Bourgey-Montreuil SNCF 89,9€ 49,90€

REE ÉCHELLE N

Trémies EX – Série 4 Disponible
NW266 à NW271 Set 3 wag trémies EX, ARBEL-MONTENAY-GARE DES MINES/SLEMI-CIE DU MIDI-LOTRASID/SIMOTRA/ SOGEWAG /COLAS RAIL 144€ le set
Céréaliers Richard – Série 1 Disponible
NW304/305/307/309/311/312 Wag Céréalier CTC/MRO/ Sanders/Esmery 38.50€ pièce
NW303/306/310/ Set 2 wag Céréalier CTC/MRO/Coop Agricoles/Esmery 74.50€ pièce Acpt.10€
A RÉSERVER Acpt.50€
NW322 BB67037 Mistral bleue à plaques Nîmes Ep.III-IV SNCF 189€
NW323 BB67009 bleue à plaques Nevers Ep.IV SNCF 189€
NW324 BB67002 bleue sigle Nouilles Avignon Ep.IV-V SNCF 189€
NW323 BB67311 bleue à plaques Strasbourgs Ep.III-IV SNCF 189€
NW326 BB67371 Multiservice Chambery Ep.V-VI SNCF 189€
NW327 BB67373 Isabelle Rennes Ep.V-VI SNCF 189€

REE HOm/HOe A RÉSERVER 74.90€ pièce Acpt.20€

VM026 Set 2 couverts freinés, Toit Rond et Toit 2 pentes, Ferrures Noires
VM027 Idem, Toit 2 pentes, Ferrures Noires
VM028 Set 2 couverts non freiné et freiné, Toit Rond et Toit 2 pentes, Gris foncé
VM029 Set 2 couverts freinés, Toit Rond et Toit 2 pentes, Rouge UIC SNCF
VM030 Set 2 couverts non freiné et freiné, Toit Rond et Toit 2 pentes, Rouge UIC SNCF
VM031 Set 2 tombereaux freiné et non freiné, gris et ferrures noires,
VM032 Idem, gris foncé,
VM033 Idem, bruns, CFC,
VM034 Idem, bruns, SNCF,
VM035 Set 2 plats porte-grumes, freinés, Gris et ferrures noires, CFD
VM036 Idem, Gris Foncé, CFD
VM037 Idem, bruns, CFC
VM038 Set 2 plats freiné et non freiné, gris et ferrures noires

OFFRE VALEM prix incroyable

A PARTIR DE 100€ D'ACHAT, VOUS POUVEZ COMMANDER LES MODELES CI-DESSOUS A PRIX INCROYABLE PUIS TOUTES LES TRANCHES DE 100€ SUPPLEMENTAIRES, VOUS POUVEZ AJOUTER UN MODELE DE VOTRE CHOIX
Ex : Pour 501€ d'achat, la possibilité d'aller jusqu'à 5 modèles identiques ou différents !
MAQUETTE GARAGE MKD LOUER VALEM A 9,90€ PIECE
CITROEN C35 LOUEZ VALEM A 2,5€ PIECE
CITROEN C25 LOUEZ VALEM BLANC A 3€ PIECE
CITROEN C25 LOUEZ VALEM BLEU A 3€ PIECE
PEUGEOT 403 BLEU JAUNE LOUEZ VALEM A 3€ PIECE
Marque PRALINE moules BUSCH SANS BOITE
VOITURE MERCEDES LOUEZ VALEM A 2,5€ PIECE
CAMION MERCEDES LP809 SANS RETRO LOUEZ VALEM A 2,5€ PIECE
CAMIONNETTE BUS 9 PLACES CITROEN C25 LOUEZ VALEM A 2,5€ PIECE

FRAIS DE PORT 10€ JUSQU'À 99€, DE 100€ À 178€, 11€ DE FRAIS DE PORT, PUIS FRANCO DE PORT (RESTE LE MÊME !) À PARTIR DE 179€ DE COMMANDE, POSSIBILITÉ DE PAYER EN 3X PAR CHÈQUES DÈS 210€ D'ACHAT

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

Les fer à repasser

Les locomotives BB 12000/13000 sont destinées à un service mixte marchandises et voyageurs tandis que les locomotives CC 14000/14100 sont réservées au trafic marchandises lourd avec une vitesse maximale de 60 km/h.

L'aspect extérieur de toutes ces locomotives est unifié avec une cabine de conduite unique en position centrale surmontée de deux pantographes, et de deux capots moteurs démontables de forme effilée facilitant l'accès aux appareillages. Le poste de conduite utilisable dans les deux sens de marche, permet la commande manuelle des équipements et apporte une simplification des câblages.

Deux châssis (un pour les CC et un pour les BB), deux types de bogies (un pour les CC et un pour les BB) malgré des motorisations différentes, une livrée bleue inhabituelle pour des locomotives, donnent un air de famille commun à toutes ces locomotives qui sont surnommées « fer à repasser », ou plus rarement « coupe-jambon » en raison de la forme du manipulateur de traction ressemblant au disque de coupe-jambon que l'on trouvait dans les boucheries-charcuteries.

La BB 12055 construite par Alsthom pour la partie mécanique et Schneider-Westinghouse pour la partie électrique, a été livrée et mise en service le 27 juillet 1958 au dépôt de Thionville. Elle a été successivement affectée au dépôt de Mohon en avril 1959, puis au dépôt de Lens en septembre 1979, de nouveau au dépôt de Mohon en mai 1983 avant sa dernière affectation au dépôt de Lens en septembre 1993. Elle a été radiée le 25 mars 1994 après avoir parcouru 4 271 818 km.

HJ2449 / HJ2449S

Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

SNCF, locomotive électrique BB 12013 avec 2 fanaux hautes et 2 fanaux basses, livrée bleue/jaune avec plaques rouges, ép. III

HJ2450 / HJ2450S

Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

SNCF, locomotive électrique BB 13052 avec 4 lampes inférieures, livrée bleue, « Cité du Train», ép. IV