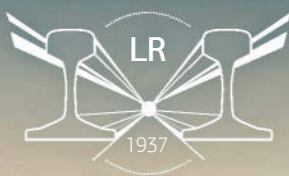


N°914 Septembre 2023 / MENSUEL

Loco-Revue

LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE



BENICARLÓ TÉRMINO

Gare méditerranéenne imaginaire (H0)

TESTS

- BB 63500 R37 (H0)
- EAD Pays-de-la-Loire Jouef (H0)
- Big Boy Kato (N)

BOURGOGNE ANNÉES 80

*Les dessous
d'un grand réseau*

DÉCOR

Le café-bar de la gare

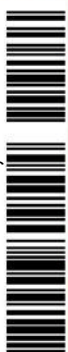
RÉSEAU H0

*Trains de charme
sur une étagère*

BON PLAN

*Ouigo classique
à pas cher*

L 19068 - 914 - F: 9,50 € - RD



LR PRESSE



**JURA
MODELISME**

Tous les produits SNCF & plus encore chez
www.jura-modelisme.fr

Scannez-moi !
Toutes les nouveautés !



HO



SÉRIE 4 RÉFÉRENCES EPM

ROMILLY

Voitures voyageurs

Compagnie SNCF

Époque III & IV

2 rails



LES NOUVEAUTÉS DU MOIS !



SÉRIE 16 RÉFÉRENCES REE MODÈLES

SÉRIE XR

Remorques d'autorail

Compagnie SNCF
Époque III à V
2 & 3 rails



HO

SÉRIE 9 RÉFÉRENCES R37

040 DE & BB 63000

Locomotives diesels



HO

SÉRIE 29 RÉFÉRENCES REE MODÈLES

OCEM 19

Wagons tombereaux

Compagnies SNCF - PLM
Époque II à IV
2 rails
Coffret 2 exemplaires & à l'unité



N

RÉFÉRENCE : KATO KAK126-4014

BIG BOY 4014

Locomotive à vapeur
Compagnie Union Pacifique
Époque II & III
Version analogique



HO

SÉRIE 7 RÉFÉRENCES LS MODELS

TRÉMIES

Coffrets 2 wagons
Compagnie SNCF
Époque III & V
2 rails



HO

SÉRIE 7 RÉFÉRENCES REE MODÈLES

COUVERT TP

Wagons à l'unité
Compagnie SNCF
Époque II & III
2 rails



HO

SÉRIE 18 RÉFÉRENCES REE MODÈLES

OCEM 30

Fourgons à l'unité
Compagnie SNCF
Époque II à V
2 rails



HO

SÉRIE 18 RÉFÉRENCES MEHANO

G1000

Locotracteurs diesels
Compagnie SNCF
Époque V & VI
2 & 3 rails
Analogique & digital sound

Le réseau communautaire du mois !
Envoyez vos photos pour être sélectionné !

realisation@jura-modelisme.fr



Réalisé par
Paul . L



Paiement en ligne & sécurisé
jusqu'à 4 fois (CB) & 6 fois (chèque) sans frais



Commande en ligne ou en magasin
Stock en temps réel



Expédition rapide & soignée en 24/48 heures
Livraison Express, domicile ou point relais



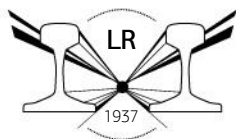
Pour plus d'informations, contactez-nous !
contact@jura-modelisme.fr ☎ 03 84 37 31 83

Tout le nécessaire pour construire votre
réseau miniature de A à Z !



Toute l'actu du modélisme ferroviaire en 1 newsletter
Scannez le QR Code !





LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE

Loco-Revue

Fondée en 1937 par
Jean FOURNEREAU

Directeur de la publication
Christian FOURNEREAU
christianf@lrpresse.com

Rédacteur en chef
Yann BAUDE
yannb@lrpresse.com

Direction artistique
Antoine SIMON
antoines@lrpresse.com

Avec la collaboration de
François FONTANA
francoisf@lrpresse.com

Chef de rubrique L'Atelier du Numérique

Alexis AVRIL
alexisa@lrpresse.com

et de

Jean-Marc Allonier, Jean-Claude Barbut, Jean-Luc
Bobier, Daniel Cabane, Christophe Dailly, Denis
Gamard, Jean-Christophe Hauguel, Stéphane Isard,
Grégoire Kessedjian, Philippe Lagathu, Christophe
Masse, Aurélien Prévot, Bruno Roullier, Marcel Segal,
Cédric Schirra, Olivier Taniou, Laurent Tessier

Graphiste :

Apprentie graphiste :
Doriane LE FLOCH

Relecteur-correcteur :
Jean-Paul QUATRESOUS

Documentation/expéditions :
Patrick MORVAN
patrickm@lrpresse.com

Standard

Tél. : 02 97 24 01 65
contact@lrpresse.com

Revendeurs & professionnels

Magalie ROUS

Tél. : 02 97 59 37 66
magalier@lrpresse.com

Publicité

Benjamin FOURNEREAU

benjaminf@lrpresse.com
Tél. : 02 97 24 01 65

Comptabilité

Anne LE CROM
annel@lrpresse.com

Photogravure
PHOTEXT (Vannes)
LR Presse

Flashage/Impression
Rotimpres (Gérone)

Inspection des ventes
Vente au numéro :
PAGURE PRESSE
Tél. : 01 44 69 82 82

N° CPPAP : 0128 K 82606

Dépôt légal à la date de parution

N° ISSN : 0024 5739

LR PRESSE :

CS 30104, F-56401 AURAY CEDEX

Siège social :

2, rue de Suède, 56400 AURAY
SAS au capital de 60000 €
RCS Lorient B.381289719

Principaux associés :

C. FOURNEREAU et B. FOURNEREAU

Abonnement :

12 numéros/an (78,80 €)
pour la France métropolitaine

Imprim'vert est un label accordé aux imprimeurs qui
décident de réduire l'impact de l'impression sur la planète,
en faisant des choix stratégiques et écologiques.

Papier intérieur : couché
DM90gr, Upm Star Silk
Origine : usine de
Kaukas (Finlande)

Fibres recyclées : 0 %
Certification des fibres
utilisées : PEFC
Eutrophisation 0,005 kg/tonne



Éloge de la diversité

Pour écrire le sommaire de ce
numéro de fin d'été, un maître
mot : la diversité. Au fil des pages,
vous voyagerez ainsi dans l'ouest
américain avec la Big Boy en N
de Kato (p. 30), puis opérez une
incursion en Espagne avec le réseau
HO de Stéphane Isard (p. 38) et
parcourez la France avec nos autres
sujets, dont une petite invitation en



Yann Baude

Bretagne, en compagnie
de Patrick Clémenceau
(p. 68). Diversité des
techniques également,
puisque ce mois-ci, nous
vous invitons aussi bien
à faire du numérique
en poursuivant la
numérisation d'un
réseau en N avec Jean-

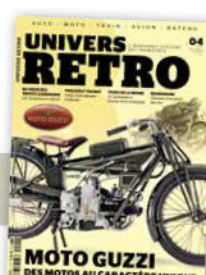
Claude Barbut (p. 74) qu'à construire
un café-bar avec les matériaux et
outils les plus rudimentaires (p. 63).
Parmi les innombrables raisons
qui nous font aimer le modélisme
ferroviaire, je suis certain que vous
appréciez vous-aussi l'enrichissement
sans limite lié à la découverte des
inspirations, techniques et styles
d'autres modélistes. Cette diversité
est l'une des caractéristiques de notre
hobby et, comme chaque
mois, nous la portons avec
passion. Bon modélisme !



Tous droits de reproduction réservés pour tous pays. Les manuscrits non insérés ne peuvent être restitués, sauf accord préalable. Les articles signés reflètent l'opinion de leurs auteurs et ne sont pas obligatoirement une prise de position de la rédaction. Les insertions publicitaires n'impliquent nullement l'engagement de la revue de recevoir toutes les annonces qui lui seraient soumises. Le journal conserve l'entière liberté d'y donner ou de ne pas y donner suite, sans avoir à fournir motifs ou justifications. Nos pages rédactionnelles sont exemptes de toute publicité rémunérée et la consistance de notre rubrique "Nouveautés" dépend du seul choix de la rédaction. Les prix énoncés dans cette rubrique n'ont qu'une valeur indicative et ne peuvent être considérés comme définitifs. Les informations de clubs sont publiées à titre gratuit, la rédaction se réservant le droit de remettre en forme et condenser si nécessaire les textes qui lui sont soumis.



Chez le
même
éditeur :



Actuellement chez vos marchands de journaux



FBS SYSTEMS

Trains
Miniatures &
Automatismes

Commande Rapide
04 67 77 29 71
VISA EUROCARD

JOUEF



HJ2386S	X 2700 + remorque RGP2 vert/jaune Ep IV	100-SON	399,98 €
HJ2388S	X 2700 + remorque RGP2 vert/jaune Ep IV	100-SON	399,98 €
HJ2338S	Electrique BB 12079 livrée verte/jaune	100-SON	344,98 €
HJ2400S	Electrique BB 12055 livrée bleue	100-SON	344,98 €
HJ2402S	Electrique BB 13020 livrée verte/jaune	100-SON	344,98 €
HJ2404	Vapeur 040D Nord noire SNCF EpIII		337,98 €
HJ2405S	Vapeur 140 C 70 noire/rouge SNCF EpIII	100-SON	419,98 €
HJ2407S	Vapeur 140 C 362 verte/noire SNCF EpIII	100-SON	419,98 €
HJ2423S	Electrique CC 14015 verte 2 barreaux EpIII	100-SON	419,98 €
HJ2426	Electrique CC 6543 Maurienne verte	100-SON	219,98 €
HJ2426S	Electrique CC 6543 Maurienne verte	100-SON	329,98 €
HJ2429	X 2719 + remorque RGP 2 vert/jaune Ep IV	294,98 €	
HJ2613	Autotrail EAD + remorque Pays de Loire	207,98 €	
HJ2614	Autotrail EAD + remorque rouge & crème	207,98 €	
HJ2615	Autotrail EAD + remorque argent & bleue	207,98 €	
HJ4147	Set 2 voits DEV Ao verte	109,98 €	
HJ4164	Set 3 voits Inox "Mistral" n°1	164,98 €	
HJ6237	Wagon bûché 3 essieux EVS	59,98 €	
HJ6238	Wagon bûché 3 essieux FLUMROC	59,98 €	
HJ6260	Wagon plat + 2 cont TIPS	44,98 €	
HJ6261	Wagon plat + 2 cont ONE	44,98 €	
HJ6274	Wagon bûché à bogies VITTEL	39,98 €	
HJ6276	Wagon bûché à bogies ERMEWA	39,98 €	

LS MODEL HO



10078S	AGC X76600 Champagne Ardennes	100-SON	629,98 €
10330S	CC 6534 gris béton Arzens V-VI	100-SON	399,98 €
10332	CC 6553 Maurienne FRET casquette V-VI	294,98 €	
10333	CC 6568 gris béton orange nœud IV-V	294,98 €	
10334	CC 6510 gris béton Arzens IV-V	294,98 €	
10334S	CC 6510 gris béton Arzens IV-V	100-SON	399,98 €
30235	Set 2 wagons HI STEF bleu EpIII	104,98 €	
40154	Voit Grill Express rouge/gris logo GE EpIV	82,98 €	
40313	Set #1 - 3 x VTU Languedoc Roussillon	274,98 €	
41210	Set #2 - 3 x VTU Languedoc Roussillon	274,98 €	
40425	Set 3 voits Postales jaune/blanche Ep V	257,98 €	
40612	Voit VTU B1010u Corail intercity	88,98 €	
40997	Set 2 voits corail PLC EpIV-V	174,98 €	
41231	Set 3 voits VU/UTR TER Alsace	329,98 €	
41232	Set 3 voits VU/UTR TER Aura	329,98 €	

ROCO HO



70561	Electrique BB 25243 100-SON	299,98 €	
70618	Electrique CC 6574 gris béton/rouge Ep IV	229,98 €	
70619	Electrique CC 6574 gris béton/rouge Ep IV	339,98 €	
70856	Electrique BB 26199 «Slybic»	219,98 €	
70857	Electrique BB 26199 «Slybic»	100-SON	329,98 €
72010	LocoTracteur Y 8296 100-SON	309,98 €	
74032	Set 3 voits Corail 2°cl SNCF Ep IV	179,98 €	
76443	Wagon bûché à bogies FRET	34,98 €	
77020	Set 3 wagons toits coulisants SNCF	102,98 €	

PIKO



51919	Electrique BB 8247 verte	100-SON	339,98 €
95175	Diesel BB 67412 Infra		104,98 €
96587	Electrique CC 20001 verte	100-SON	389,98 €
96589	Electrique CC 25001 gris bleutée	100-SON	389,98 €
96592	Electrique CC 25003 gris bleutée		299,98 €
96594	Electrique CC 25006 gris bleutée		299,98 €
96595	Electrique CC 25006 gris bleutée	100-SON	389,98 €
97301	Set 2 voits Corail «Rémi»		104,98 €

REE MODELES HO



MB150	BB 67047 bleue Nîmes plaque Mistral EpIV	279,98 €	
MB150S	BB 67047 bleue plaque Mistral EpIV	100-SON-FAMEE	394,98 €
MB151	BB 67381 bleue Caen EpIV		279,98 €
MB151S	BB 67381 bleue Caen EpIV	100-SON-FAMEE	394,98 €
MB152	BB 67382 bleue Tours casquette EpIV-VI		279,98 €
MB152S	BB 67382 bleue Tours EpIV-VI	100-SON-FAMEE	394,98 €
MB153	BB 67371 Multiservices Chambéry EpIV-VI		279,98 €
MB153S	BB 67371 Multiservices EpIV-VI	100-SON-FAMEE	394,98 €
MB154	BB 67373 Isabelle Rennés EpIV-VI		279,98 €
MB154S	BB 67373 Isabelle EpIV-VI	100-SON-FAMEE	394,98 €
MB166	BB 67414 bleue Châlainville plaques EpIV-V		279,98 €
MB166S	BB 67414 bleue plaques EpIV-V	100-SON-FAMEE	394,98 €
MB167	BB 67411 bleue Strasbourg nouvelle EpIV-VI		279,98 €
MB167S	BB 67411 bleue nouvelle EpIV-VI	100-SON-FAMEE	394,98 €
MB168	BB 67539 FRET Nevers EpIV-VI		279,98 €
MB168S	BB 67539 FRET Nevers EpIV-VI	100-SON-FAMEE	394,98 €
MB169	BB 67628 «En Voyage» Nevers EpIV-VI		279,98 €
MB169S	BB 67628 «En Voyage» EpIV-VI	100-SON-FAMEE	394,98 €
MB170	BB 67516 INFRA Longueau EpIV-VI		279,98 €
MB170S	BB 67516 INFRA Longueau EpIV-VI	100-SON-FAMEE	394,98 €
MB171	BB 67611 CAPITOLE EpVI		279,98 €
MB171S	BB 67611 CAPITOLE EpVI	100-SON-FAMEE	394,98 €



JM007	Diesel 040 DE 532 Origine EpIII	194,98 €	
JM007S	Diesel 040 DE 532 Origine EpIII	100-SON	294,98 €
JM008	Diesel BB 63792 verte EpIII/IV	194,98 €	
JM008S	Diesel BB 63792 verte EpIII/IV	100-SON	294,98 €
JM009	Diesel BB 63579 verte EpIV	194,98 €	
JM009S	Diesel BB 63579 verte EpIV	100-SON	294,98 €
JM010	Diesel BB 63568 Arzens EpV	194,98 €	
JM010S	Diesel BB 63568 Arzens EpV	100-SON	294,98 €
JM012	Diesel 040 DE 4 Origine EpIII	194,98 €	
JM012S	Diesel 040 DE 4 Origine EpIII	100-SON	294,98 €
JM013	Diesel 040 DE 9 Origine EpIII	194,98 €	
JM013S	Diesel 040 DE 9 Origine EpIII	100-SON	294,98 €
JM014	Diesel BB 63010 verte EpIV	194,98 €	
JM014S	Diesel BB 63010 verte EpIV	100-SON	294,98 €
JM015	Diesel BB 63095 Arzens EpV	194,98 €	
JM015S	Diesel BB 63095 Arzens EpV	100-SON	294,98 €



MB-155	Vapeur 141 4-1126 «Chocobad» Creil Nord Ep II	494,98 €	
MB-155S	Vapeur 141 4-1126 «Chocobad» Creil Nord Ep II	100-SON	639,98 €
MB-156	Vapeur 141 A 13 Noire Creil SNCF Ep III	494,98 €	
MB-156S	Vapeur 141 A 13 Noire Creil SNCF Ep III	100-SON	639,98 €
MB-157	Vapeur 141 C 331 Verte PLM Ep III	494,98 €	
MB-157S	Vapeur 141 C 331 Verte PLM Ep III	100-SON	639,98 €
MB-158	Vapeur 141 C 579 Noire plaque PLM SNCF Ep III	494,98 €	
MB-158S	Vapeur 141 C 579 Noire plaque PLM SNCF Ep III	100-SON	639,98 €
MB-159	Vapeur 141 D 202 Noire Vignes SNCF Ep III	494,98 €	
MB-159S	Vapeur 141 D 202 Noire Vignes SNCF Ep III	100-SON	639,98 €
MB-160	Vapeur 141 D 318 Verte & Noire Baston SNCF Ep III	494,98 €	
MB-160S	Vapeur 141 D 318 Verte & Noire Baston SNCF Ep III	100-SON	639,98 €



MB172	Rame RGP 2 - X2705 vert/noir Lyon Vaise SNCF Ep III	329,98 €	
MB172S	Rame RGP 2 - X2705 vert/noir Lyon Vaise SNCF Ep III	100-SON	449,98 €
MB173	Rame RGP 2 - X2703 vert/noir Marseille SNCF Ep III	329,98 €	
MB173S	Rame RGP 2 - X2703 vert/noir Marseille SNCF Ep III	100-SON	449,98 €
MB174	Rame RGP 2 - X2702 orange/bleu Bordeaux SNCF Ep III	329,98 €	
MB174S	Rame RGP 2 - X2702 orange/bleu Bordeaux SNCF Ep III	100-SON	449,98 €
MB175	Rame RGP 2 - X2706 orange/bleu Bordeaux SNCF Ep III	329,98 €	
MB175S	Rame RGP 2 - X2706 orange/bleu Bordeaux SNCF Ep III	100-SON	449,98 €



MB191	Rame RGP 1 - X1270 rouge/bleu Aéroport Lyon Vaise SNCF Ep IV	329,98 €	
MB191S	Rame RGP 1 - X1270 rouge/bleu Aéroport Lyon Vaise SNCF Ep IV	100-SON	449,98 €
MB192	Rame RGP 1 - X1272 jaune/bleu Lyon Vaise SNCF Ep IV	329,98 €	
MB192S	Rame RGP 1 - X1272 jaune/bleu Lyon Vaise SNCF Ep IV	100-SON	449,98 €



24,98 €



MOTEUR D'AIGUILLE MOUVEMENT LENT

- Montage facile du Z au LGB
- Technologie moderne
- Mouvement très réaliste
- Contacts auxiliaires (2 SPDT)
- Contrôlé par seulement 2 fils

PROMOTION

Les 6	le lot	139,00 €
Les 12	le lot	259,00 €

MODULES SONORES SNCF



Ces circuits prêts à l'emploi sont livrés avec un Haut Parleur à installer sur votre réseau. Déclenchement par un bouton poussoir ou un ILS. Tous les sons sont typiquement Français. Livrés avec une notice complète en Français.

K15247	Sonnerie de P.N.	38,98 €
K15248	Klaxon Diesel	38,98 €
K15249	Klaxon Autorail	38,98 €
K15250	Klaxon Electrique	38,98 €
K15251	Sifflet Vapeur	38,98 €

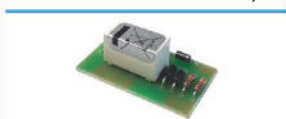
INTER À LAME SOUPLE (ILS)

310514	ILS 14mm (N, Høe)	les 10:	16,00 €
310520	ILS 20mm (H0, 0)	les 10:	15,00 €



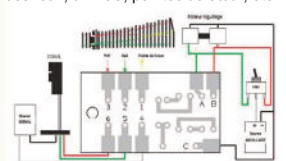
AIMANTS

310586	Aimant 5x5x2mm	les 5:	7,50 €
310587	Aimant 7x6x1,2mm	les 5:	7,50 €
310588	Aimant 5x5x5mm	les 5:	10,00 €
310724	Aimant rond 5x2mm	les 5:	12,50 €



RELAIS UNIVERSEL

Ce circuit comporte un relais bistable à faible consommation. Il est étudié pour fonctionner avec des moteurs d'aiguilles traditionnels : PM-1, PM-4, PECO, JOUEF... Il possède 2 inverseurs séparés permettant de gérer des contacts pour des feux, un TCO, pointes de cœur, etc...



FB500 Circuit Relais	9,98 €
FB 503 Lot 3 circuits	27,00 €

Lamelles de Contact HO



Lamelles Chrysocal à monter sur Boggie	
Lot de 2 lamelles	4,98 €
Lot de 10 Lamelles	19,98 €

FOIRE À L'ÉLECTRONIQUE

INTERRUPTEURS POUR TABLEAUX DE CONTRÔLE



Réf.	Désignation	Fonction	Prix	Les 10
310060	Inverseur sub-mini unipolaire	ON-ON	3,00€	24,00€
310070	Inverseur sub-mini bipolaire	ON-ON	3,50€	28,00€
310080	Inverseur miniature	ON-ON	3,50€	28,00€
310100	Inverseur spécial aiguillages	MOM-OFF-MOM	4,00€	32,00€
310110	Inverseur bipolaire	ON-ON	4,00€	32,00€
310115	Inverseur bipolaire avec pt milieu	ON-OFF-ON	4,50€	36,00€
310130	Poussoir ROUGE (Aiguillages)	MOM	1,00€	8,00€
310140	Poussoir NOIR (Aiguillages)	MOM	1,00€	8,00€
310145	Poussoir JAUNE (Dételeurs)	MOM	1,25€	11,00€
310146	Poussoir BLEU (Divers)	MOM	1,25€	11,00€
310147	Poussoir VERT	MOM	1,25€	11,00€
310030	Inverseur Glissière Bipolaire	ON-ON	2,00€	16,00€
310040	Inverseur Glissière Unipolaire	ON-ON	1,25€	10,00€
840385	Commutateur rotatif	1 pôle 12 voies	4,00€	35,00€
840386	Commutateur rotatif	2 pôles 6 voies	4,00€	35,00€
840387	Commutateur rotatif	3 pôles 4 voies	4,00€	35,00€
840388	Commutateur rotatif	4 pôles 3 voies	4,00€	35,00€
840390	Bouton Commutateur		4,98€	40,00€

LEDS (Diodes Électro-Luminescentes)

Réf.	Description	Prix
690122	Led 3 mm Rouge (les 10)	1,50 €
690124	Led 3 mm Verte (les 10)	1,50 €
690126	Led 3 mm Jaune (les 10)	1,50 €
690129	Led 3 mm Blanche (les 6)	8,98 €
690222	Led 5 mm Rouge (les 10)	2,00 €
690224	Led 5 mm Verte (les 10)	2,50 €
690226	Led 5 mm Jaune (les 10)	2,90 €
691182	Led 1.8 mm Rouge (les 10)	7,62 €
691184	Led 1.8 mm Verte (les 10)	7,62 €
691186	Led 1.8 mm Jaune (les 10)	7,62 €
691189	Led 1.8 mm Blanche (les 6)	8,98 €
691305	Led 2 mm Canon Long Blanche (les 6)	8,98 €
691307	Led 2 mm Canon Long Rouge (les 6)	8,98 €
691737	Led 2 mm Canon Long Bi-Couleur Blanc/rouge (les 6)	10,98 €
690152	Diode 1 Ampère (les 10)	2,95 €
692390	Résistance 390 ohm (les 10)	0,85 €
692680	Résistance 680 ohm (les 10)	0,85 €
693000	Résistance 1000 ohm (les 10)	0,85 €
693160	Ruban de Led 5 cm	9,98 €
691264	Led 3 mm Clignotante Rouge 12 volts	4,98 €
691265	Led 3 mm Clignotante Bleue 12 volts	4,98 €

ACCESSOIRES

Réf.	Description	Prix
100650	Forêt H.S.S. de 0.3 mm	2,48 €
100651	Forêt H.S.S. de 0.4 mm	2,48 €
100641	Forêt H.S.S. de 0.5 mm	2,48 €
100652	Forêt H.S.S. de 0.6 mm	2,48 €
100653	Forêt H.S.S. de 0.7 mm	2,48 €
100642	Forêt H.S.S. de 0.8 mm	2,48 €
100648	Assortiment de 20 Forêts 0.3 à 1.6	24,98 €

NETTOYEUR POUR ROUES MOTRICES



Aucun câblage spécial pour fonctionner.

Alimenté par les rails, il enlève la crasse des roues instantanément

Nettoyeur SPEEDI 23,00 €

TESTEUR DE VOIES

Ce testeur fonctionnant en HO & N permet de tester rapidement le courant Continu ou Digital et permet de localiser les pertes de courant, les défauts d'écilissages, aiguillages, etc... Placé sur la voie, la Led Multicolore sera Orange en Digital, ou Rouge et Vert en Continu (Positif et Négatif). La polarité (direction du train) s'affiche.

Testeur de Voies 7,98 €

FBS SYSTEMS

58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN

ALLO 04 67 77 29 71

24H/24H 7j/7j

Horaires d'ouverture

Lundi au vendredi
Magasin : 10h à 12h uniquement
Téléphone : 10h-12h & 14h-18h
Internet : 24/24h

Forfait Port Emballage : 8,90 €
Gratuit à partir de 170 € d'achat
Pas de minimum de commande !

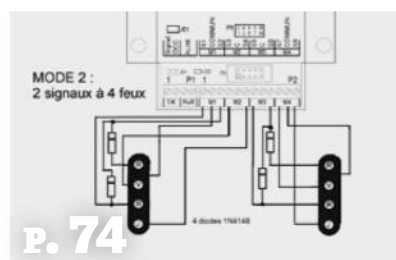
1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit : indiquer n° et date de fin
3) Par téléphone : Visa ou Eurocard



P. 38



SOMMAIRE



P. 26



L'actu 8

Les nouveautés 11

TEST

- BB 63500 R37 (H0) 26
- Big Boy, réalité et modèle Kato (N) 30
- Caravelles Pays-de-la Loire Jouef (H0) 35

RÉSEAU H0

- Benicarló Término, gare espagnole imaginaire 38

MATÉRIEL ROULANT

- Quand l'EAD REE/Mikadotrain devient le vôtre (N) 46

BON PLAN

- Un train Ouigo Classique (H0) 50

COMMANDER

- Bourgogne années 80 - Les coulisses d'un grand réseau 52

PROJET DU MOIS

- Un projet à quatre mains (H0) 58

LES PASSIONNÉS

- De passage à Laval, visite à l'AMFM 60

DÉCOR

- Le café-bar de la gare 63

RÉSEAU H0

- Breizh 35, trains de charme sur une étagère 68

ATELIER NUMÉRIQUE

- Train Controller pour Nanotrain (réseau N) 74

FICHES PRATIQUES

- Pose efficace de la voie en N 81
- Des itinéraires avec la Z21 Roco 83

Entre Nous - le courrier 97

Nombreuses autres références
et promos sur notre site !

**PARIS
MODELISME**

Passionné ou amateur, trouvez votre bonheur !

www.paris-modelisme.fr

NOUVEAUTÉS

Couverts "4 portes" REE
49,90€



Remorques unifiées REE 89,90€



Coffrets wagons Fal LS-Models
109,90€



Tombereaux OCEM 19 REE
46,90€ / pièce • 93,50 € le coffret de 2

PROMOS !

Sets de 4 wagonnets
HOe Minitrains
29,90€ 39,90€



Set de 3 voitures
UIC couchettes
"Train Spécial" REE
159,90€ 199,90€

Set de 8 voitures "Paris - Bâle - Zurich"
Models World 524,90€ 659,90€

51, rue de Douai 75009 PARIS

☎ 01 40 36 20 93

🕒 Du Lundi au Vendredi 10h à 19h • Samedi 10h à 18h



Spécialiste
märklin
HO-1-Z / my world / START UP
TRIX
HO-MINITRIX

Tél : 01.48.74.56.17

www.aupullman.com

70 Rue d'Amsterdam
75009 PARIS

Du mardi au samedi de 10 h à 18 h

Métro : St-Lazare, Liège, Place de Clichy

Six voitures Pullman différentes

dans la version de la

Compagnie Internationale des Wagons-Lits
et des Grands Express Européens (CIWL)

en tant que

**EDELWEISS
PULLMAN
EXPRESS**



märklin
Réf. ma 42470
TRIX
Réf. tr 26470

➡ **679 euros - A réserver**

VENTE DE TOUT
LE MATÉRIEL FERROVIAIRE
NEUF ET OCCASION ECH : Z, N, HO, O, G
DÉPÔT - VENTE



Site : doudoumodelisme.com

Tél. 06 62 21 71 24

Ebay : [doudoumodelisme83](https://www.ebay.fr/str/doudoumodelisme83) doudoumodelisme83@bbox.fr

275 boulevard de Peymarlier 83460 LES ARCS

Aiguillage courbe petit rayon HO Code 100

Nouveau

PECO STREAMLINE



SL-U76 Droite

SL-U77 Gauche

Longueur: 168mm

Diamètre Rayon: 438mm

Angle: 11,25°

Les courbes
serrées de ces
nouveaux aiguillages
UNIFROG vous permettent de les
intégrer encore mieux à votre réseau.

Encore une grande nouveauté

**Le Classique système
de voie HO**



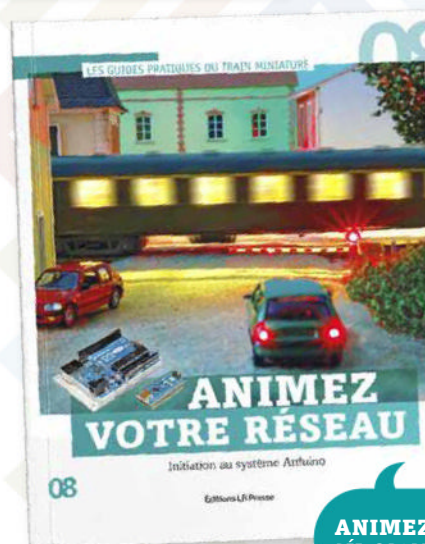
Photo:
Châtelleraut par Rail 86

f t y YouTube

Fabriqué en UK • Pour les revendeurs +44 (0)1297 626204 • www.peco-uk.com

COLLECTION

LES GUIDES PRATIQUES



*Dernier
guide paru*

ANIMEZ VOTRE RÉSEAU

RÉF. GPARDUINO

22,00 €

Commander la signalisation lumineuse de votre réseau en fonction de la position des trains ou des aiguilles, utiliser des servomoteurs pour commander vos barrières de PN, des écrans LCD pour contrôler un automatisme, des moteurs pas à pas pour commander une plaque tournante, et bien d'autres choses encore... Telle est l'ambition de ce guide pratique !



Commandez avec le bon de commande et la référence du livre

ou sur trains.lrpresse.com



UNE RENTRÉE RICHE EN NOUVEAUTÉS !

REE
MODELES
La différence...



RGP 2

RGP 2 et RGP 1 modernisé disponibles en Octobre*



Mikados PLM

Dispo. Septembre*



Trémies T8



Tombereaux TP



Remorques unifiées



- BB-67000 & BB-67300 série 5 Sept. 23
- Céréaliers RICHARD (ech. N) série 1 Sept. 23
- BB-67400 série 4 Fin Sept. 23
- Wagons métriques série 2 (éch. H0m)
- Trémies T86 série 1 Sept. 23
- Céréaliers RICHARD (ech. N) série 1 Oct. 23

* planning susceptible de modifications.

Peugeot 205



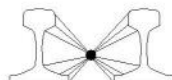
www.ree-modeles.com

Tél. : +33(0)1.64.00.31.20

REE
MODELES
La différence...

Retrouvez toutes les
infos sur nos réseaux





Talgo ICE-L : en livraison



Le nouveau Talgo ICE-L devrait opérer principalement de nuit à partir de l'automne 2024 sur la ligne Berlin – Amsterdam, reliant la capitale allemande au cœur des Pays-Bas en seulement 5 h et 50 mn. Chaque rame pourra accueillir un total de 562 voyageurs, 85 dans les voitures de première et 477 dans les voitures de deuxième classe. Cent rames composées de seize voitures ont été commandées, pour une valeur totale de 2300 millions d'euros, qui seront complétées par une locomotive dédiée afin d'obtenir un ensemble réversible.

Christophe Masse

Le 11 juillet dernier, près de Trilport (77), première rencontre avec le tout nouveau Talgo ICE-L de la Deutsche Bahn, acheminé par Euro Cargo Rail de l'usine espagnole vers l'Allemagne, encadré par des wagons-tombereaux assurant le poids frein.



Journées européennes du patrimoine 2023 avec le CFTST de Vierzon

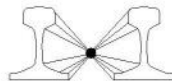


P. Lagathu

À Vierzon, cohabitation de l'X 2124 avec la A1A 68540.

À l'occasion des journées européennes du patrimoine 2023, le Cercle Ferroviaire des Territoires de Sologne et de Touraine (CFTST) et SNCF organisent, sur deux jours les 16 et 17 septembre, l'ouverture au public du dépôt de Vierzon. Au programme de ces deux jours, présentation de matériels historiques préservés comme la 141 R 840 de l'AAATV CVL, la CC 65512 de l'APPMF, l'autorail Picasso X 4039 de l'ABFC et les X 2100 du CFTST, ainsi que les engins actuels de la région. Il sera également possible d'effectuer son baptême de conduite en autorail X 2100, avec remise d'un diplôme. Des navettes en autorail Picasso seront proposées entre Vierzon et Bourges et une navette le samedi 16 sera assurée en train à vapeur par la 141 R 840 et sa rame historique (billet vendu en ligne et sur place). Le poste d'aiguillage numéro 5 de Vierzon sera également ouvert et présenté au public par SNCF Réseau. Informations et réservations sur le site : cher-patrimoine.e-monsite.com

Philippe Lagathu



Mikado REE des versions inédites

La troisième série de Mikado en H0 est annoncée pour septembre. Au menu, six nouvelles versions avec tender à trois essieux, dont deux ayant nécessité la création d'un certain nombre de détails spécifiques : une machine de la Compagnie du Nord et l'une de ses sœurs récemment immatriculée à la Région Nord SNCF. **YB**

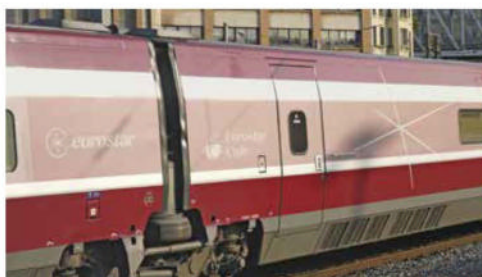


Parmi les très sympathiques nouveautés, la 4-1126 du dépôt de Creil, en livrée chocolat du Nord.

DISTRIMODEL-OS.KAR DE NOUVELLES PRIMA POUR SEPTEMBRE

La production en Chine de la deuxième série des Prima en H0 est terminée depuis la mi-juin. Les premières disponibilités des BB 6-75006 SNCF Réseau, 75024 Fête de la Vapeur (Baie de Somme), 4-27096 Fret à logo Carmillon et 4-27011M Fret à Logo Carmillon devraient donc débuter seconde quinzaine de septembre. Le fabricant annonce avoir solutionné les risques de coupures des câbles des éclairages de cabines en retravaillant la liaison électrique : plus de câbles, mais deux plots à ressorts qui assurent le contact en facilitant également les opérations de pose et dépose de la caisse. **YB**

Thalys et Eurostar une nouvelle identité visuelle

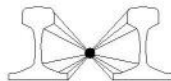


F. Durivault

À Paris-Nord, puis au Landy, la rame 4302 est vue le 23 juillet dernier.

La fusion entre Eurostar et Thalys, en vigueur depuis mai 2022, commence à se voir, puisque deux rames ont reçu le nouveau logo, les 4001/4002 Eurostar et la 4302 ex-Thalys. Le nouveau logo d'Eurostar Group (fusion entre Eurostar et Thalys) représente une étoile accompagnée de la lettre "e", qui symbolisent les connexions de la compagnie ferroviaire, ainsi que son ancrage européen. Il sera apposé sur les 51 rames d'ici la fin de l'année. Ce nouveau symbole est aussi une référence au premier logo Eurostar, sur lequel figurait une étoile. Il symbolise la découverte, les possibilités infinies et les directions. Autant de thèmes qui renvoient au voyage.

François Durivault



Digikeijs n'est plus...

La société Digikeijs, connue pour sa centrale numérique et ses décodeurs d'accessoires, est définitivement fermée : il n'y a donc plus ni garantie ni service après-vente. Cependant, Karst Drenth, l'ancien développeur de Digikeijs, a fondé une nouvelle société : Yet another Model Railroad Company (yamorc.de), qui commercialise une nouvelle centrale évolutive et des décodeurs d'accessoires. L'électronique est désormais assemblée en Allemagne.

Aurélien Prévot

H0 : DES AUTOMOBILES INCONTOURNABLES

Après la Dacia Duster proposée par **SAI** (voir p. 19 de ce numéro), deux autres voitures modernes en H0 vont voir le jour à l'automne (également fabriquées par PCX) : la Renault Twingo III phase 2, et la Renault Mégane III phase 2. Autre nouveauté au 1/87 : la 205 Peugeot (fabriquée par PCX pour la gamme SAI Les Classiques), en version berline, GTI ou cabriolet. La Dyane Citroën sera quant à elle proposée en version utilitaire Acadiane (1978-87) ou classique (1967-83), à capote ouverte ou fermée. **YB**

Zéro : des projets et des infos

Après avoir dévoilé fin juin le premier prototype monté de son autorail Picasso en Zéro, **Chrezo** nous informe que la souscription pour la BB 67000, débutée le mois dernier, a atteint et dépassé son objectif initial de 150 exemplaires. Le projet va donc pouvoir être lancé. Parallèlement, et à la surprise générale, un programme de voitures modernisées Sud-Est, à trois essieux, est dévoilé tandis qu'un quatrième engin moteur sera annoncé début septembre prochain. Celui-ci, contrairement aux précédents modèles, ne fera pas l'objet d'une souscription car réalisé sur les fonds propres de l'entreprise. À suivre, donc. **CMF di Stuardi** (cmfitaly@gmail.com) propose à la réservation deux nouveaux wagons : un couvert OCEM 29 brasserie Météor et un wagon brise-glace dit « iroquois ». Pour les amateurs de machines allemandes, **Lenz** a dévoilé le prototype de sa nouvelle V 100 Est, une machine conçue pour le remplacement des locomotives à vapeur, dans les années 1950. Après la grue de manutention présentée le mois dernier (voir page 19 de LR 913), **Haxo Modèle** (www.haxomodele@orange.fr) annonce trois versions totalement différentes de tracteur FAR de manutention et piste. Ce sont des nouveaux modèles très détaillés utilisant les dernières technologies de l'impression 3D. **Decapod** met en ligne sur son site un nouveau catalogue téléchargeable au format PDF dédié à l'échelle Zéro, qui regroupe l'ensemble de ses produits.



Train Modèle (contact@train-modele.fr) annonce la disponibilité des wagons citernes à bogies Y 25 type ANF au prix de 595 euros l'exemplaire (voir aussi rubrique Nouveautés de notre dernier numéro). Les modèles sont répartis en quatorze références couvrant les époques III et IV. Chaque groupe de références est caractérisé par la position de l'échelle, centrale ou en extrémité et les bogies de type Y 25 soudés ou moulés.

Bruno Roullier





HO

Des 63000 en état d'origine, aussi

R37 a profité de la commercialisation de ses BB 63500 (voir test p. 26 de ce numéro) pour améliorer ses BB 63000. Cette nouvelle série comprend à la fois des machines en état d'origine (O40 DE) et des locomotives avec la seconde numérotation (BB 63000). Certains engins revêtent même la livrée Arzens. Par rapport aux premières références commercialisées, ces nouvelles machines profitent de feux plus réalistes, identiques à ceux des BB 63500. Les plaques sont tampographiées. Chaque locomotive est vendue 250 euros environ en analogique (avec haut-parleur pré-installé). Les versions sonores (équipées d'un décodeur Zimo et vendues 350 euros environ) bénéficient d'une bande-son différente de celle des BB 63500, ce qui est parfaitement conforme à la réalité, ces séries proches étant dotées de moteurs différents. **AP**



HO

Des Caravelles à foison

Jouef distribue une série 2 de ses très réussis EAD (voir test complet dans LR 898 de mai 2022 et se reporter à LR 899 pour le détaillage de l'engin). Comme précédemment, le modèle capte le courant par ses quatre bogies (attelage conducteur) et son moteur est légèrement visible dans la motrice : installation de personnages indispensable ! Heureusement, **Jouef** a modifié les portes, ce qui améliore l'aspect général. Les nouvelles sont beaucoup plus plates, ce qui est conforme et surtout, les vitres sont bien plus grandes, supprimant l'effet « meurtrière » des premiers modèles. Les joints caoutchouc sont également simulés. En plus de la version Pays-de-la-Loire (voir p 35 de ce numéro), deux autres références sont disponibles : l'X 4317 (réf. HJ2614) dans sa livrée de 1973, rouge et crème avec bandeau rouge à l'avant ainsi que l'X 4717 (réf. HJ2615) en livrée bleu et argent de fin de carrière. Chacun est vendu 215 euros environ. Pour plus d'infos sur les X 4300 réels avant leur modernisation lourde, se reporter à *Ferrovissime* 119 (septembre-octobre 2022). **AP**

Nouveautés 2023 de ESU :

Découvrez les nouveautés de ESU: www.loksound.be

Quelques exemples:

Class 66 ONE (31289)



**Class 66 DB
"I'm a climate hero" (31365)**

Class 66 Rail4Chem (31364)

Loco Deutz KG 230 du TSO

**en Francet
(31448)**



**Les 9 & 10 septembre 2023
à BUGEAT**

HCE 3^{ème} SALON NATIONAL DE MODÉLISME FERROVIAIRE

Espace 1000 Sources
11, rue de la Ganette
19170 Bugeat

Horaires :
Samedi & Dimanche :
10h à 18h

Tarifs :
Entrée : 5€
Moins de 12 ans : gratuit

Courriel :
contact@hce19.fr

Site web :
www.hce19.fr



VOYAGER EN TRAIN À VAPEUR

À l'occasion du Salon National de Modélisme Ferroviaire de Bugeat, un voyage aller-retour est organisé, le dimanche, au départ de Limoges. Installé dans une ancienne voiture de la SNCF, vous serez tracté par une locomotive vapeur, et bénéficierez de commentaires sur la ligne. Une excursion originale, à partager en famille, qui, par un détour dans le passé, vous mènera à Bugeat ! L'arrivée à Bugeat étant prévue en milieu de matinée. Vous aurez tout le temps de profiter du Salon avant que sonne l'heure du retour, en milieu d'après-midi.
Réservations : www.trainvapeur.com/nos-circulations/

CONCERT : LES HUMEURS CÉRÉBRALES

Parrain de notre événement, le groupe corrézien de rock celtique Les Humeurs Cérébrales offrira un concert gratuit en clôture du Salon !



Découvrez leur univers musical unique sur leur site officiel : leshumeurscerebrales.fr

Retrouvez toutes les informations concernant le Salon National de Modélisme Ferroviaire de Bugeat sur le site web HCE19.FR



- ✓ 1600 m² d'exposition !
- ✓ Maquettes & réseaux d'exception !
- ✓ Ateliers pédagogiques
- ✓ Exposition de voitures anciennes
- ✓ Train touristique à vapeur entre Limoges et Bugeat
- ✓ Marché du Terroir
- ✓ Animation musicale
- ✓ Espace vidéo
- ✓ Expositions et conférences
- ✓ Restauration / Buvette
- ✓ Concert gratuit du groupe Les Humeurs Cérébrales !



H0

Des VTU Ouigo, Interloire et TER Languedoc-Roussillon

En 2017, **L.S.Models** distribuait des voitures Corail dans la deuxième livrée Interloire. Ce service est une ligne TER commune au Centre-Val-de-Loire et aux Pays-de-la-Loire, qui relie Orléans à Nantes (et au Croisic, le week-end) en passant par Blois, Saint-Pierre-des-Corps, Saumur et Angers. Grâce au profil de la ligne et en raison du peu de passages à niveau, certains tronçons sont parcourus à 200 km/h. Désormais, **L.S.Models** reproduit la première livrée, très sobre, apparue en 1994 et disparue entre 2005 et 2007 (réf. 41204). Ces voitures ont d'abord été tractées par des BB 22200 puis, à partir de 1997, par des BB 26000. Le coffret 40994 reproduit des voitures en livrée Ouigo tandis que le coffret 40313 ravira les amateurs de la région Languedoc-Roussillon avec des voitures TER. Dans ce dernier coffret, une des voitures a ses bords de marches peints en jaune (B10rtu) tandis que la voiture A5B5tux est équipée de portes Faiveley. L'aménagement intérieur est conforme. Les voitures ne sont équipées ni d'éclairage ni d'un pré-équipement pour celui-ci. Chaque coffret est vendu 280 euros environ. **AP**

Réf.	Type	Numéro
40313	B10rtu	50 87 20 77 510-7
	B11tu	50 87 21 77 911-6
	A5B5tux	50 87 30 77 097-3
40994	B11tu	50 87 21 82 934-1
	B11tu	50 87 21 74 009-2
	B11tu	50 87 20 74 023-4
41204	A8tu	50 87 18 97 101-5 19
	A91/2tux	50 87 29 97 400-8 21
	A91/2tux	50 87 29 97 703-5



Magasin d'Epierre en Maurienne

Rue de la Lauzière 73220 Epierre
Ouvert tous les jours du lundi au vendredi :

9 h 30 - 12 h 00 / 14 h 30 - 18 h 00

à Epierre les samedis sur rendez-vous, jusqu'au 30/09/2023.

Tél : 04 79 36 26 08 Fax : 04 79 44 35 91

e-mail : info@maurienne-trains.com

Le magasin d'Epierre sera ouvert tout l'été, sortie N° 25 de l'autoroute A43 Chambéry / Turin.

Important : le site Internet maurienne-trains.com ne présente en ligne que les stocks disponibles au magasin d'Epierre, pour les disponibilités à Sathonay Modélisme veuillez SVP téléphoner au 04-78-23-88-71.

SPECIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE : TOUS NOS MODELES SONT TESTES AVANT EXPEDITION : CONDITIONS DE VENTE :
Minimum de commande 20 € de marchandises, frais de port et d'emballage 9,00 € en Colissimo suivi (sauf catalogues nous consulter avant de commander), port gratuit à partir de 159 € d'achat (sauf coffrets de départ) valable en France métropolitaine et la Corse, pour les Dom Tom et l'étranger nous consulter, emballage soigné, expédition rapide dans la limite des stocks disponibles. Paiement chèques (belles à l'ordre de Maurienne Trains) ou cartes bancaires. Facilités de règlement sans frais par chèques uniquement : 3 fois à partir de 150 € et 4 fois à partir de 300 €.

Magasin Sathonay Modélisme

31 Boulevard Castellane 69580 Sathonay-camp

Ouvert du mardi au vendredi uniquement les après-midi :

14 h 30 - 19 h 00

Les matinées sont réservées aux commandes par téléphone entre 10 h 30 et 12 h 30.

samedi : 10 h 00 - 12 h 30 / 14 h 30 - 18 h 00

Tél : 04 78 23 88 71 Fax : 04 78 23 88 42

situé au nord du centre-ville de Lyon, à environ 20 minutes en auto, nombreux stationnements gratuits ;
Bus lignes N° 9 ou 33 ou 77 ; par le train arrêté en gare de "Sathonay-Rillieux".



Echelles : 1 - H0 - H0m - H0e - N - Z

3 Réseaux de Démonstration aux échelles H0 - N - 1

Boutique en Ligne
www.alsace-modelisme.fr

15, Rue du Général Lebocq
67270 HOCHFELDEN
Tél: 03.88.007.714

Email: contact@alsace-modelisme.fr

Lundi, Mardi 14h - 19h Mercredi, Jeudi 10h-12h / 14h - 19h

Vendredi 10h - 12h / 14h - 20h Samedi 9h-17h

Trains de Rêve

Vente de matériel roulant de collections
privées toutes échelles

Toutes marques comme Jouef, Lima, Electrotren, Rivarossi, REE, LS-Models, R37, Mistral, etc.
Marques artisanales AMJL, JCR, Lemaco/Lematec, Fulgurex, Loco-Diffusion, Ferro-Suisse, L'Aiguilleur, Boisse, Clarel, etc.

Bâtiments ferroviaire et civil sur mesure

Conception et réalisation de réseau,
module et diorama

Devis sur demande
Prix nets en euros

www.trainsdereve.com

N°114

EXCURSION À LA CASCADE, UN NOUVEAU PROJET EN 0-16.5

Voie Libre
N°114
LE MAGAZINE DES CRÉATEURS FERROVIAIRES

DU CUTTER À
L'ORDINATEUR,
FAISONS FEU DE
TOUS NOS OUTILS !

TRAMWAY, PAPIER, SABLE...

UN SUPER NUMÉRO D'ÉTÉ

10 €

LE MAGAZINE DES CRÉATEURS FERROVIAIRES

- Des créations à voie étroite du monde entier
- 84 pages de plaisir
- Des conseils de modélistes reconnus

MATÉRIEL ROULANT



RÉSEAUX



Décor



Technique





H0

Le retour des fourgons OCEM 30

Voilà près de dix ans que les amateurs attendaient la série 3 des fourgons OCEM 30 **REE** (voir test dans LR 781 d'août 2012)! Voici donc dix modèles qui raviront les amateurs d'époques II, III et IV (réf. VB 108 à 117). Les plus anciens (réf. VB 108 à 111) sont équipés de porte-lanternes (ce qui est conforme à la réalité) à la différence des plus récents qui bénéficient de feux fonctionnels et d'une prise pour décodeur (réf. VB 112 à 117). Les premiers sont également munis de niches à chiens et de vigies (deux modèles différents). Certains ont des marchepieds et rambardes continus le long du fourgon. Tous ont des boîtes d'essieux à coussinets, contrairement aux versions plus récentes qui profitent parfois de boîtes à rouleaux. Chaque référence est vendue 75 euros environ. Une version « S » est également disponible pour 50 euros de plus. Le fourgon est alors livré avec un décodeur permettant de commander les feux le cas échéant, et l'ouverture et la fermeture des portes. **AP**



DERNIÈRE MINUTE LES ROMILLY EPM SONT LÀ (H0)

Disponibles en coffrets de deux ou trois voitures (190 ou 285 euros environ), époque III ou IV, ces voitures sont équipées d'un éclairage intérieur par LED et de feux de fin de convoi (mixte seconde/fourgon). Plus d'infos et historique des voitures réelles dans notre prochain numéro. **YB**



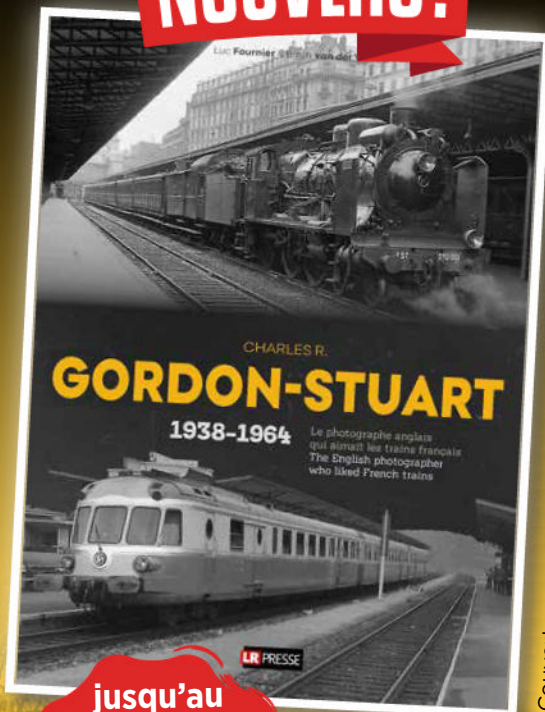
• Le photographe anglais qui aimait les trains français
• The English photographer who liked French trains
1938-1964 - par Luc Fournier et Bram van der Velden

Charles R. Gordon-Stuart était un photographe anglais né en 1909, qui fit ses premières images ferroviaires en France en région parisienne en 1938. Après guerre, il eut l'opportunité de revenir et de parcourir toutes les régions de la SNCF entre 1947 et 1964. Il fut donc un témoin privilégié de l'évolution des chemins de fer français, depuis la fin des compagnies jusqu'au déclin de la vapeur et l'apparition des moyens de traction contemporains.

Issu de ce fonds photographique mis à disposition par Bram van der Velden, responsable des archives de la French Railway Society, cet ouvrage retrace les voyages ferroviaires en France de Charles R. Gordon-Stuart au travers de près de 600 images en noir et blanc inédites, légendées par Luc Fournier, Chargé de mission pour le patrimoine ferroviaire auprès du Ministère de la Culture.

**288 pages, près de
600 illustrations,
format 21 x 28,5 cm.
Texte en français
et en anglais.**

NOUVEAU!



Couverture non contractuelle

**jusqu'au
30/09/2023**

47 €*

frais d'expédition
offerts

*** Prix souscription 47€ +
frais d'expédition offerts,
soit 15,80€ d'économie
en réservant votre
exemplaire
dès aujourd'hui !**

Parution en novembre 2023 !

Prix de vente : 55 €
+ forfait d'expédition
7,80 € France métropole,
15 € étranger

BON DE COMMANDE (À photocopier ou recopier)
(à expédier à LR-PRESSE Sarl, CS 30104, 56401 AURAY Cedex)

Nombre de livre(s) **livre(s) Charles R. Gordon-Stuart, Le photographe anglais qui aimait les trains français, 1938-1964**

(code STUART)

Au prix souscription de 47 € frais de port offerts France métropolitaine uniquement, jusqu'au 30/09/2023. Autres destinations + 10,20€ de frais de port.

Total de la commande:.....

Règlement

☐ chèque à l'ordre de LR PRESSE ☐ carte bancaire:

N° Carte bancaire :

[illegible]

Expire le: /

+ 3 derniers chiffres
au dos de la carte:

Date et signature :

MME ☐ **Mlle** ☐ **M.** ☐ *Toutes les mentions signalées par un astérisque * sont à remplir impérativement. Votre téléphone ne sera utilisé que pour vous joindre en cas d'anomalie de traitement de la commande.

* **NOM ET PRÉNOM OU RAISON SOCIALE**

* **N° D'APPARTEMENT OU DE BOÎTE À LETTRE - ÉTAGE - COULOIR - ESCALIER OU SERVICE**

* **ENTRÉE - TOUR - IMMEUBLE - BÂTIMENT - RÉSIDENCE - ZONE INDUSTRIELLE**

* **N° ET VOIE OU HAMEAU (EX: AVENUE DES FLEURS)**

* **MENTION SPECIALE DE DISTRIBUTION ET N° (EX: BP - TSA - POSTE RESTANTE...) OU LIEU DIT**

* **CODE POSTAL OU CEDEX - LOCALITÉ DE DESTINATION OU LIBELLÉ CEDEX**

* **Tél.**

FAX

E-MAIL

Les informations recueillies font l'objet d'un traitement informatique destiné à un usage interne à LR Presse. Conformément à la loi "informatique et libertés" du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Offre valable dans la limite des stocks disponibles.

Les règlements sont encaissés à réception et les réservataires livrés en priorité, à la date de parution.



N : Des trémies EX en paille

Déjà la série 4 des trémies EX Mikadotrain-**REE**! Plusieurs coffrets de trois exemplaires sont proposés : en époque IV (réf. NW 266 à 268) et en époque V (réf. NW 269 et 270). Tous sont classiquement peints en rouge UIC. Un autre coffret (réf. NW 271) se distingue par trois trémies aux couleurs chatoyantes de Colas Rail. Par rapport aux précédents wagons, le fabricant a choisi de peindre en noir les bogies (et non en orange), ce qui est parfaitement conforme à la réalité. Chaque coffret est vendu 145 euros environ. **AP**



HO : Le retour des DM/DMH

Les amateurs de longs trains houillers et de minerais les attendaient avec impatience : voici le retour des wagons DM et DMH de **L.S.Models**. Six nouvelles références sont disponibles (110 euros environ le lot de deux wagons). Rappelons que les DM sont plus bas que les DMH. Ces wagons portent différentes raisons sociales. Cependant, tous ces wagons font partie du pool SGW. Ils peuvent donc être tous panachés dans la même rame, un wagon Usinor pouvant tout à fait se retrouver aux Acières de Longwy ou chez Sidelor. Tous sortent des usines Frangeco. **AP**



HO : Des couverts TP à quatre portes

REE poursuit la reproduction des wagons TP, avec ces couverts à quatre portes. Dix références (WB 772 à 781) sont diffusées (50 euros environ). Quatre sont en livrée ancien réseau (réf. WB 772 à 775) : PLM, Nord, Est et réseau de l'État. Les autres sont en livrée SNCF. J'ai remarqué en particulier un wagon de service époque IV (réf. WB 781) arborant l'inscription « ne pas tamponner » sur ses dossiers. La qualité de reproduction est à l'image des précédents wagons couverts à deux portes : remarquable. Les tampons sont à ressort et les bogies sont munis de roues pleines (avec trous de toc) ou à rayons suivant les références. Les roues pleines sont un peu brillantes. Les grilles porte-étiquettes sont à fixer par l'amateur. De très beaux wagons pour de belles rames marchandises. **AP**

train modèle

10 rue des Robiniers F 44800 SAINT-HERBLAIN
Tél. : 06.86.44.02.88

www.train-modele.fr contact@train-modele.fr

DU MODÉLISME
HAUT DE GAMME EN ZÉRO

TRAIN MODÈLE produit des modèles en laiton strictement à l'échelle du 1/43,5.
Chaque modèle est proposé en option/réservation jusqu'à sa sortie commerciale.
Les délais entre le lancement d'un modèle et sa distribution sont de l'ordre de 18 mois pour une locomotive et 6 à 8 mois pour un wagon ou une voiture.

LES WAGONS CITERNES ANF

- 5 versions époque III
- 7 versions époque IV
- 2 versions époque V

DISPONIBLES



WAGONS SILOS

- 6 versions époque III
- 6 versions époque IV

DISPONIBLES



LES BB 26000

- 17 versions époques IV à VI

DISPONIBLES



LES BB 9400

- 6 versions en couleur d'origine
- 3 versions Béziers ou Vitry
 - 3 versions Arzens
- + BB 30001 en vert origine

DISPONIBLES EN NOVEMBRE 2023

EXPOSITIONS

LAVAL les 30 septembre et 1^{er} octobre 2023
CHAMBÉRY les 28 et 29 octobre 2023
PONTIVY les 4 et 5 novembre 2023
DREUX les 24 - 25 et 26 novembre 2023

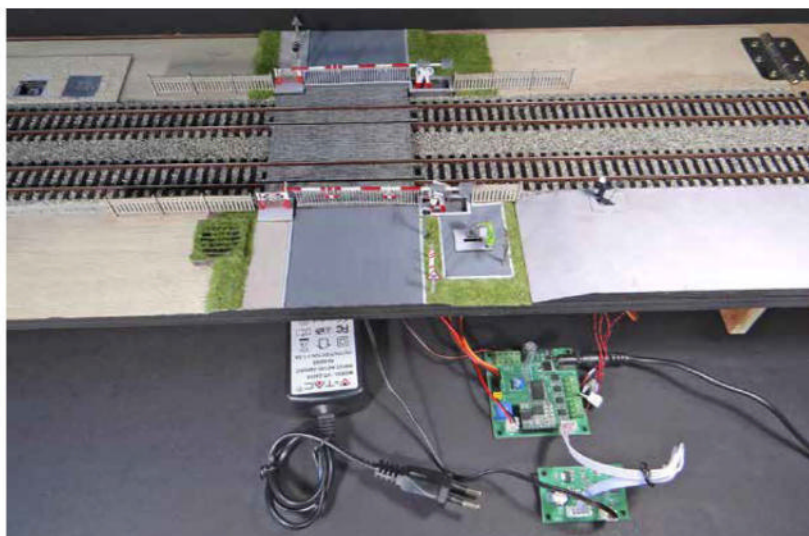
Les fiches de réservation ou
de commande sont sur le site
internet www.train-modele.fr



HO : Deux petits immeubles

La collection **Architecture et bâtiments de France d'Axel Vega**, est complétée de deux petits immeubles de ville pouvant habiller un fond de décor (kits composés de pièces en carton découpé en laser). Le premier (réf. ABF-014, 46 euros) dispose de trois étages, présente une modénature simple, une toiture en zinc à faible pente avec un forçet très court. Le second (réf. ABF-012, 42 euros) n'a que deux étages mais sa toiture se singularise par son chien assis. Ce type d'immeuble d'habitation simple et populaire, avec commerce en rez-de-chaussée, se retrouve en nombre à Paris et en Ile-de-France notamment. Ils sont compatibles avec toutes les époques. **YB**

HO : Un PN très animé



Régions & Compagnies mise sur le mouvement et propose des animations pour votre réseau HO. Voici donc le passage à niveau manuel, avec barrières oscillantes fonctionnelles et garde-barrières à la manoeuvre, sous forme d'un kit complet (réf. VOI A48, 295 euros), et un kit complémentaire pour la garde-barrières (réf. VOI A49, 155 euros). Le kit de base comprend tout ce qu'il faut : motorisation et son alimentation, mécanisme de mouvement des barrières, détection par ILS (pouvant être remplacée par la détection de votre choix) et bien sûr, le décor environnant : barrières, feux (clignotants), pancartes (pièces en carton imprimé découpé au laser, en résine 3D, en plastique, en laiton)... Précisons que le concepteur a tenu à faciliter le montage en épargnant l'amateur de toute opération de soudage. Une vidéo du passage à niveau en mouvement est à découvrir sur le blog *Loco-Revue* **YB**

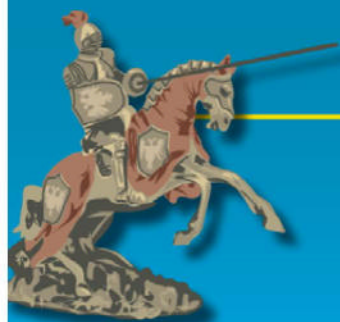


HO : Un Dacia Duster

Sur la route d'aujourd'hui, l'engouement peu soucieux d'écologie pour les SUV doit donc être représenté sur votre réseau. **SAI** propose le Duster Dacia phase 2 (23 euros environ) un modèle très finement réalisé par PCX (**Brekina**), disponible sous cinq couleurs : blanc glacier (réf. 7380) bleu Iron (réf. 7381), gris Highland (réf. 7382), noir nacré (réf. 7383) et orange Arizona (réf. 7384). **YB**

SAVOIE MODELISME CHAMBERY

28-29 Oct. 2023



14 000 m²

EXPO, BOURSE
MULTI-DISCIPLINES

Billetterie en ligne sur
www.helloasso.com

Entrée adulte : 10 €
-12 ans accompagné : Gratuit
12-18 ans : 5 €

Parking
gratuit

Organisé par
l'AMMAURA



PARC DES EXPOSITIONS «SAVOIEXPO» / Chambéry

Samedi 9h-18h / Dimanche 9h-17h - Contact : savoiemodelisme73@gmail.com

LE DÉPÔT DE NOGENT-VINCENNES

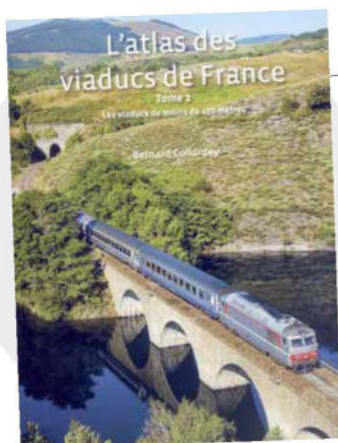
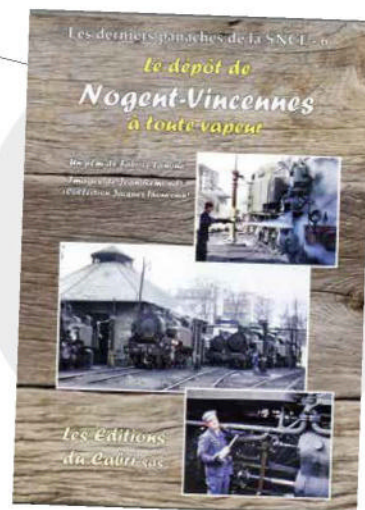
À TOUTE VAPEUR

Par Fabrice Lanoue sur des images de Jean Rémond.

Film de 64 mn aux Éditions du Cabri. En vente chez

LR Presse pour 30 euros + port, code DVDNOGENT.

La ligne de la Bastille était un paradis pour tous les amateurs de trains à vapeur. Une ligne de banlieue au charme bucolique avec des installations « hors du temps » et où le personnel formait une véritable famille. Un thème idéal pour un réseau... si seulement les 1-141 TB existaient chez des industriels... De nombreux ouvrages permettent de faire revivre l'ambiance si particulière de la ligne de Vincennes et ce film d'une heure environ est un véritable régal. On découvre l'exploitation de la gare de la Bastille avec le plein d'eau des 1-141 TB, le départ et l'arrivée des rames en gare, etc. Mais on profite aussi de belles images dans les gares de Paris-Reuilly et de Bel-Air. Cependant le plus fantastique reste les séquences tournées au sein du dépôt de Nogent-Vincennes. Des images d'un monde en sursis puisque les travaux du RER A sont alors en cours. Un film pour tous les amateurs de chemin de fer à vapeur ! **AP**



ATLAS DES VIADUCS DE FRANCE

TOME 2

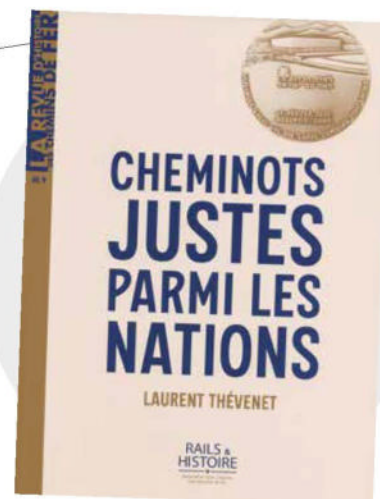
Par Bernard Collardey. 160 pages (format 24 x 32 cm) richement illustrées en couleurs sous couverture cartonnée illustrée aux éditions La Vie du Rail. En vente chez LR Presse pour 42 euros + port (code VIADUCS2).

Un viaduc attire toujours le regard sur un réseau. Si ce livre ne comporte aucun plan (malheureusement), il permet de connaître la totalité des viaducs de France dont la longueur est comprise entre 100 et 150 m. Il y en a forcément un près de chez vous ! Cette liste exhaustive est bien sûr complétée par des cartes permettant de mieux les situer. 78 viaducs (sur 400 environ) sont illustrés. De quoi donner des idées... **AP**

CHEMINOTS JUSTES PARMI LES NATIONS

Par Laurent Thévenet. 158 pages (format 17 x 23,5 cm) illustrées en N&B et couleurs sous couverture souple. Hors Série n°9 de la Revue d'Histoire des chemins de fer publiée par Rail et Histoire. En vente chez LR Presse pour 25 euros + port (code JUSTES).

Un « Juste parmi les Nations » est une personne non juive qui, au péril de sa vie et sans contrepartie, a sauvé au moins un Juif au cours de la Seconde Guerre mondiale. La France compte 4150 Justes dont 56 cheminots. Ce livre est l'occasion de leur rendre hommage en rappelant leur vie et l'aide qu'ils ont apporté à des hommes, des femmes et des enfants en danger. En plus des récits individuels, l'auteur a réalisé une remarquable synthèse en introduction qui permet de montrer la diversité des parcours, des idées, des actions... Mais des points communs : la modestie et l'amour du prochain. **AP**



Contributeurs : Yann Baude et Aurélien Prévot

LES NOUVEAUTÉS DE LA RENTRÉE !!!



Tél : 01.48.60.44.84 de 9h à 18h30 du lundi au vendredi

CONSEIL : de 12h30 à 13h30 et de 15h30 à 18h,
nos trois lignes sont plus facilement accessibles

Email : contact@pierredominique.com

B.P 49 93602 Aulnay sous bois

09/23

OFFRE VALEM prix incroyable

A PARTIR DE 100€ D'ACHAT, VOUS POUVEZ COMMANDER LES MODELES CI-DESSOUS A PRIX INCROYABLE PUIS TOUTES LES TRANCHES DE 100€ SUPPLEMENTAIRES, VOUS POUVEZ AJOUTER UN MODELE DE VOTRE CHOIX Ex :

Pour 501€ d'achat, la possibilité d'aller jusqu'à 5 modèles identiques ou différents !
MAQUETTE GARAGE MKD LOUER VALEM A 9,90€ P.
CITROEN C35 LOUEZ VALEM A 2,5€ P.
CITROEN C25 LOUEZ VALEM BLANC A 3€ P.
CITROEN C25 LOUEZ VALEM BLEU A 3€ P.
PEUGEOT 403 BLEU LOUEZ VALEM A 3€ P.
VOITURE MERCEDES LOUEZ VALEM A 2,5€ P.
MERCEDES LP809 SANS RETRO LOUEZ VALEM A 2,5€ P.
BUS 9 PLACES CITROEN C25 LOUEZ VALEM A 2,5€ P.
Marque PRALINE moules BUSCH SANS BOITE

R37 Disponible ! Nouvelle série de 63000

41032 Diesel 040 DE 131 MOHON
SNCF 299€ 279€/41032D Dig 339€
329€/41032DS Dig Sound 389€ 379€
41033 Diesel 040 DE 132 LA PLAINE
SNCF 299€ 279€/41033D Dig 339€
329€/41033DS Dig Sound 389€ 379€
41034 BB 63137 LA PLAINE SNCF 299€ 279€/41034D Dig 339€
329€/41034DS Dig Sound 389€ 379€
41035 BB 63134 ARCHERES SNCF 299€ 279€/41035D Dig 339€
329€/41035DS Dig Sound 389€ 379€
41036 BB 63136 NICE SNCF 299€ 279€/41036D Dig 339€
329€/41036DS Dig Sound 389€ 379€
41037 BB 63138 LES AUBRAIS SNCF 299€ 279€/41037D Dig 339€
329€/41037DS Dig Sound 389€ 379€

OSKAR La fin

OS2703 BB 427030 M FRET SNCF logo
casquette 269€ 259€ /
OS2703S Dig Sound 419€ 409€
OS3703 BB 437009 FRET SNCF logo casquette 269€ 259€ /
OS3703S Dig Sound 419€ 409€
OS7501 Diesel BB 75110 LINEAS 269€ 259€ / OS7501S Dig
Sound 419€ 409€
OS7502 Diesel BB 75103 TSO LGV SEA 269€ 259€ / OS7502S
Dig Sound 419€ 409€

NOVATEUR Disponible

50000 à 50010 Les wagons laitiers 49.50€ 49€ pièce
Voir promotions sur les autorails sur la dernière page

VAN BIERVLIET

Modèle exclusif Pierre Dominique
Incroyable ! Au même prix qu'il y a 3 ans !
VB84207 Set 3 wagons logis UNIFA SNCF
avec chargement 189€

BRAWA Nouveautés

47120 PLAT A RANCHERS
REMMS SNCF 49.90€ 48€
50053 WAGON CITERNE SCWF UGILOR SNCF 42€ 39€
50055 WAGON CITERNE SCWF SIMOTRA SNCF 42€ 39€

B-MODELS

54.140 WAGON PORTE
CONTENEURS SGNB B-TWBE + 2 CONTENEURS CITERNES
WAUTERS ET INTERBULK 76€ 72€
59.307 DOUBLE WAGON PORTE CONTENEUR SGMMS WAS-
COSA NL-WASCO + 2 CONTENEURS AMBROGIO 99.9€ 96€
45.354/45.355 Wag Transcérâles INVIVO SNCF 85€ 79€ pièce
45.356/45.357 Wag Transcérâles WAGRAINS SNCF 85€ 79€ pièce

HORNBY ANGLAIS

R3950 Diesel 66 CO-CO 66743 Bel-
mond Royal Scotsman GBRF 89€ 85€
R30011 AUTORAIL CLASS 153 157377
SCOTRAIL 152.45€ 139€
R3954 Set 3 éléments : loco diesel +
wag couverts The Beatles Singles Form
Liverpool 189€ 169€
Gros arrivage de Collecteurs récent en Loco, voitures, Wagons en
Hornby, Dapol, Bachmann, Branchlines, Replica Railways

VITRAINS

VB2N - TOUT EST DISPONIBLE - LA FIN !

Décodeur dans la voiture pilote pour l'inversion des
feux dans toutes les versions

1120 Set 4 vb2n www.region-haute-normandie sncf -
exclu Pierre Dominique 259€ - Reste - de 5 pièces
1120L idem (version éclairée) - exclu-
sivité Pierre Dominique 349€
3210 voit vb2n 2°cl www.region-haute-
normandie sncf - exclusivité Pierre
Dominique Epuisé
3210L idem (version éclairée) - exclu-
sivité Pierre Dominique 75€
3211 voit vb2n 2°cl www.region-haute-normandie sncf -
exclusivité Pierre Dominique 63€ Reste - de 20 pièces
3211L idem (version éclairée) - exclusivité Pierre
Dominique 75€
1121 Set 4 VB2N Ile de France (bleu, blanc, rouge)
SNCF - exclusivité Pierre Dominique 249€ Reste - de
20 pièces
1121L idem (version éclairée) - exclusivité Pierre
Dominique 349€
3212 Voit VB2N Normandie 2°cl SNCF - exclusivité
Pierre Dominique 63€
3212L idem (version éclairée) - exclusivité Pierre
Dominique 75€
3213 Voit VB2N Ile de France 2°cl (bleu, blanc, rouge)
SNCF - exclusivité Pierre Dominique 63€
3213L idem (version éclairée) - exclusivité Pierre
Dominique 75€
Nouvelle promo - 1121L + 3213L Set 5 VB2N Ile de
France (bleu, blanc, rouge) SNCF (version éclairée) -
Exclusivité Pierre Dominique 424€ 379€

TRIX/MARKLIN Disponible

M37297 LOCOMOTIVE DIESEL
VOSSLOH G2000 BB SNCB -
AC 3 RAILS DIGITAL SOUND
359€ 349€ / REF TRIX T22921
Dig Sound 359€ 349€
48190 WAGON SILO UACNS VTB AG HAMBURG
67.99€ 66€
47568-1/2-3 WAGON CITERNE ZACENS WASCOSA
AG CH LUCERNE 49€ 44.9€/PIECE
M39744/T25744 150X 192
tender SNCF 499€ 479€
M39539/T25539 classe
81 340 tender SNCB 449€
439€
M39244/T25241 VAPEUR
SERIE 13 EST 241-004
EP II EST - DIGITAL SOUND
679€ 659€
M39810 Rame de 5 éléments au-
tomotrice à grande vitesse EC 250 RABE 501 GIRUNO
+ voit intermédiaires SBB - Dig Sound 799€ 779€
M39935 Bourreuse Unimat 09-4X4/4S E3 Plasser-
Teur Baumaschinen GMBH Dig Sound 649€ 629€

M46408 Set 2 wag plat portes autos SNCF + 4 Citroën
2CV 109€ 99€
ARRIVEE D'UNE BELLE PIECE EN I - CROCODILE
MARRON C 6811 14253 SBB (REF.M5757) POUR
LES 125 ANS 1599€ 1349€

MEHANO série spéciale

COMPAGNIE PRIVEE BASÉE A SAINT PIERRE DES
CORPS
90572 LOCOMOTIVE
DIESEL G1000 FERRO-
TRACT 174 249€ 229€ /
90573 Dig Sound 339€
319€
90576 LOCOMOTIVE
DIESEL G1000 FERROTRACT 042 249€ 229€ /
90577 Dig Sound 339€ 319€

REE MODELES

Disponible - Coffrets CAPITOLE REE COLLECTION
(HO) - Série limitée ! CM016 949€

WB772 à WB781 1ere série des
couverts à bogies TP 49.90€
pièce - Disponible
Remorque unifiée - 1ere série
- Disponible

VB441 à VB443 et AC Remorque XR7300/7400 rouge/
crème toit crème SNCF 89.90€ / AC/3 Rails 99.90€
VB444 à VB446 et AC Remorque XR7300/7400 rouge/
crème toit rouge SNCF 89.90€ / AC/3 Rails 99.90€
VB447 à VB448 et AC Remorque 8200 Bleue SNCF
89.90€ / AC/3 Rails 99.90€
Fourgon OCEM 29 - Disponible
VB108 à VB117 Fourgon OCEM 29 PO/ETAT/EX A
partir de 69.90€
VB108S à VB117S Fourgon OCEM 29
PO/ETAT/EX Digital avec portes moto-
risées et éclairages commandés A partir de 119€
Wag tombereau TP OCEM 19 à bogies Disponible
WB824 à WB838 A l'unité 46.90€ / Set de 2 93.50€
Découvrez dans la page des réservations les arri-
vées des nouveautés

MB161 à MB164 et S, ACS
Autorail X-2800 SNCF 285€ pce
/ Dig Sound 399€ pce/ AC/3 rails
Dig Sound 419€ pce
Wagon tombereau
WB809 à WB823 Wagon tombereau 4 portes PLM/
SNCF à partir de 46.90€
WB804/WB805/WB807 Wag trémie à ballast F70 INFRA
V SNCF 54.90€ pièce
WB806/WB808 Set wag trémies à ballast F70 INFRA V
SNCF 159.90€ le set
WB704 à WB711 Wag citerne OCEM 19 - Série 5 à
partir de 39.90€
WB710 Wag citerne OCEM 19 La Ruche Moderne
SNCF 39.90€
WB712 à WB721 Wag citerne OCEM 19 - Série 5 à
partir de 39.90€
WB722 set 6 wag citernes OCEM 29
SHELL SNCF - Série 5 (limitée à 250
exemplaires) 249€

WB771 Set de 6 wagons Anciennes
Compagnies, Ep. II (Série Limitée
250 Exemplaires)- Plat OCEM 29
MIDI / Plat TP Ranchers EST / Cou-
vert 20T PLM / Couvert OCEM 19 à
guêrte Brun PO- Citerne OCEM 19
ETAT / Citerne OCEM 29 à guêrte
NORD 249€

GROS DESTOCKAGE REE à LA FIN DE LA REVUE !

RIVAROSSII Nouveautés disponibles

HR4316 FOURGON A BA-
GAGES DZ 83000 CASTANO
ISABELLA FS 55.9€ 53€
HR4317 FOURGON A BAGAGES DZ 83000
FS 55.9€ 53€
HR4355 COFFRET DE 2 VOITURES VOYAGEURS UIC-
Z1 PROGETTO 901 2°CL - LIVREE FRECCIABIANCA
AVEC PORTE ROUGE FS 147.9€ 135€
Série de Box Car - HR6583 à
HR6586A,B,C 30.90€ 28€ pce
BIG BOY le retour ! HR2884
Big Boy fuel 4014 Edition
Patrimoine, Union Pacific Dig
Sound 429€ 419€ Reste 2
pièces / HR2884S Dig Sound
549€ 519€
HR2948 HEISLER MODEL A 3 BOGIES ST REGIS
PAPER 92 319.9€ 289€ /
HR2948S Dig Sound 439.9€ 409€
HR2949 Idem CASS SCENIC RAILROAD 6 319.9€
289€ / HR2949S Dig Sound 439.9€ 409€
HR6630 SET DE 2 WAGONS PORTE GRUMES COOS
BAY LUMBER CO 160 ET 175 67.9€ 59.90€
HR6632 SET DE 2 WAGONS PORTE GRUMES ST
REGIS PAPER 61 ET 66 67.9€ 59.90€

GROS DESTOCKAGE REE à LA FIN DE LA REVUE !

RIVAROSSII Nouveautés disponibles

HR4316 FOURGON A BA-
GAGES DZ 83000 CASTANO
ISABELLA FS 55.9€ 53€
HR4317 FOURGON A BAGAGES DZ 83000
FS 55.9€ 53€
HR4355 COFFRET DE 2 VOITURES VOYAGEURS UIC-
Z1 PROGETTO 901 2°CL - LIVREE FRECCIABIANCA
AVEC PORTE ROUGE FS 147.9€ 135€
Série de Box Car - HR6583 à
HR6586A,B,C 30.90€ 28€ pce
BIG BOY le retour ! HR2884
Big Boy fuel 4014 Edition
Patrimoine, Union Pacific Dig
Sound 429€ 419€ Reste 2
pièces / HR2884S Dig Sound
549€ 519€
HR2948 HEISLER MODEL A 3 BOGIES ST REGIS
PAPER 92 319.9€ 289€ /
HR2948S Dig Sound 439.9€ 409€
HR2949 Idem CASS SCENIC RAILROAD 6 319.9€
289€ / HR2949S Dig Sound 439.9€ 409€
HR6630 SET DE 2 WAGONS PORTE GRUMES COOS
BAY LUMBER CO 160 ET 175 67.9€ 59.90€
HR6632 SET DE 2 WAGONS PORTE GRUMES ST
REGIS PAPER 61 ET 66 67.9€ 59.90€

GROS DESTOCKAGE REE à LA FIN DE LA REVUE !

RIVAROSSII Nouveautés disponibles

HR4316 FOURGON A BA-
GAGES DZ 83000 CASTANO
ISABELLA FS 55.9€ 53€
HR4317 FOURGON A BAGAGES DZ 83000
FS 55.9€ 53€
HR4355 COFFRET DE 2 VOITURES VOYAGEURS UIC-
Z1 PROGETTO 901 2°CL - LIVREE FRECCIABIANCA
AVEC PORTE ROUGE FS 147.9€ 135€
Série de Box Car - HR6583 à
HR6586A,B,C 30.90€ 28€ pce
BIG BOY le retour ! HR2884
Big Boy fuel 4014 Edition
Patrimoine, Union Pacific Dig
Sound 429€ 419€ Reste 2
pièces / HR2884S Dig Sound
549€ 519€
HR2948 HEISLER MODEL A 3 BOGIES ST REGIS
PAPER 92 319.9€ 289€ /
HR2948S Dig Sound 439.9€ 409€
HR2949 Idem CASS SCENIC RAILROAD 6 319.9€
289€ / HR2949S Dig Sound 439.9€ 409€
HR6630 SET DE 2 WAGONS PORTE GRUMES COOS
BAY LUMBER CO 160 ET 175 67.9€ 59.90€
HR6632 SET DE 2 WAGONS PORTE GRUMES ST
REGIS PAPER 61 ET 66 67.9€ 59.90€

GROS DESTOCKAGE REE à LA FIN DE LA REVUE !

RIVAROSSII Nouveautés disponibles

HR4316 FOURGON A BA-
GAGES DZ 83000 CASTANO
ISABELLA FS 55.9€ 53€
HR4317 FOURGON A BAGAGES DZ 83000
FS 55.9€ 53€
HR4355 COFFRET DE 2 VOITURES VOYAGEURS UIC-
Z1 PROGETTO 901 2°CL - LIVREE FRECCIABIANCA
AVEC PORTE ROUGE FS 147.9€ 135€
Série de Box Car - HR6583 à
HR6586A,B,C 30.90€ 28€ pce
BIG BOY le retour ! HR2884
Big Boy fuel 4014 Edition
Patrimoine, Union Pacific Dig
Sound 429€ 419€ Reste 2
pièces / HR2884S Dig Sound
549€ 519€
HR2948 HEISLER MODEL A 3 BOGIES ST REGIS
PAPER 92 319.9€ 289€ /
HR2948S Dig Sound 439.9€ 409€
HR2949 Idem CASS SCENIC RAILROAD 6 319.9€
289€ / HR2949S Dig Sound 439.9€ 409€
HR6630 SET DE 2 WAGONS PORTE GRUMES COOS
BAY LUMBER CO 160 ET 175 67.9€ 59.90€
HR6632 SET DE 2 WAGONS PORTE GRUMES ST
REGIS PAPER 61 ET 66 67.9€ 59.90€

GROS DESTOCKAGE REE à LA FIN DE LA REVUE !

RIVAROSSII Nouveautés disponibles

HR4316 FOURGON A BA-
GAGES DZ 83000 CASTANO
ISABELLA FS 55.9€ 53€
HR4317 FOURGON A BAGAGES DZ 83000
FS 55.9€ 53€
HR4355 COFFRET DE 2 VOITURES VOYAGEURS UIC-
Z1 PROGETTO 901 2°CL - LIVREE FRECCIABIANCA
AVEC PORTE ROUGE FS 147.9€ 135€
Série de Box Car - HR6583 à
HR6586A,B,C 30.90€ 28€ pce
BIG BOY le retour ! HR2884
Big Boy fuel 4014 Edition
Patrimoine, Union Pacific Dig
Sound 429€ 419€ Reste 2
pièces / HR2884S Dig Sound
549€ 519€
HR2948 HEISLER MODEL A 3 BOGIES ST REGIS
PAPER 92 319.9€ 289€ /
HR2948S Dig Sound 439.9€ 409€
HR2949 Idem CASS SCENIC RAILROAD 6 319.9€
289€ / HR2949S Dig Sound 439.9€ 409€
HR6630 SET DE 2 WAGONS PORTE GRUMES COOS
BAY LUMBER CO 160 ET 175 67.9€ 59.90€
HR6632 SET DE 2 WAGONS PORTE GRUMES ST
REGIS PAPER 61 ET 66 67.9€ 59.90€

GROS DESTOCKAGE REE à LA FIN DE LA REVUE !

RIVAROSSII Nouveautés disponibles

HR4316 FOURGON A BA-
GAGES DZ 83000 CASTANO
ISABELLA FS 55.9€ 53€
HR4317 FOURGON A BAGAGES DZ 83000
FS 55.9€ 53€
HR4355 COFFRET DE 2 VOITURES VOYAGEURS UIC-
Z1 PROGETTO 901 2°CL - LIVREE FRECCIABIANCA
AVEC PORTE ROUGE FS 147.9€ 135€
Série de Box Car - HR6583 à
HR6586A,B,C 30.90€ 28€ pce
BIG BOY le retour ! HR2884
Big Boy fuel 4014 Edition
Patrimoine, Union Pacific Dig
Sound 429€ 419€ Reste 2
pièces / HR2884S Dig Sound
549€ 519€
HR2948 HEISLER MODEL A 3 BOGIES ST REGIS
PAPER 92 319.9€ 289€ /
HR2948S Dig Sound 439.9€ 409€
HR2949 Idem CASS SCENIC RAILROAD 6 319.9€
289€ / HR2949S Dig Sound 439.9€ 409€
HR6630 SET DE 2 WAGONS PORTE GRUMES COOS
BAY LUMBER CO 160 ET 175 67.9€ 59.90€
HR6632 SET DE 2 WAGONS PORTE GRUMES ST
REGIS PAPER 61 ET 66 67.9€ 59.90€

JOUEF SNCF Nouveautés

HJ2418 Set autorail diesel RGP II 2717 +
remorque XR7710 vert beige Ep.III SNCF 344.90€ 299€
HJ2419 Autorail diesel RGP II 2716 + remorque XR7719
défecteurs de fumée vert beige Ep.IV SNCF 344.90€ 299€
HJ2420 Autorail diesel RGP II 2719 + remorque XRAB7708
défecteurs de fumée vert beige Ep.IV SNCF 344.90€ 299€
HJ2429 Autorail diesel RGP II X 2719 + remorque
XRAB7708 défecteurs de fumée vert beige Ep.IV SNCF
344.90€ 299€

HJ2613 Autorail diesel EAD X 4697 + remorque XR 8694
Pays de la Loire « Ambulance » Ep.V SNCF 239.90€
209.90€

HJ2614 Autorail diesel EAD X 4317 + remorque XR 8517
rouge beige Ep.IV SNCF 239.90€ 209.90€

HJ2615 Autorail diesel EAD X 4717 + remorque XRABX
8714, argent bleu, Casquette Ep.IV-V SNCF 239.90€
209.90€

HJ56227 Set 2 citernes d'hydrocar-
bures « Béguerie » Bergerac Ep.IV 85€
77.50€ - Exclusivité Hobby66

HJ6222 COFFRET DE 2 WAGONS
CITERNES A 3 ESSIEUX ESSO SNCF 84.9€ 77.5€

Enfin, le TGV OUIGO - Déjà la fin !
HJ2413 Set base 4 éléments TGV OUIGO SNCF 424.90€
389€ / HJ2413S Idem Dig Sound 544.90€ 499€

HJ3009/HJ3010 Set 3 voit intermédiaires TGV OUIGO
SNCF 189.90€ 175€ pièce

HJ2403 Vapeur class 81 SNCB 379.90€ 349€ / HJ2403S
Dig Sound 499.90€ 469€

HJ2404 Vapeur 040 D Réseau NORD SNCF 379.90€
319.90€ / HJ2404S Dig Sound 499.90€ 469€

HJ2405 Vapeur 140 C 70 tender noir SNCF 359.90€ En
promo 299€ / HJ2405S Dig Sound 479.90€ 449€

HJ2407 Vapeur 140 C 362 tender livrée noir ligne jaune
SNCF 359.90€ 329€ / HJ2407S Idem Dig Sound 479.90€
449€

HJ4164 Set 3 voit TEE MISTRAL Ep.IV 185.90€ 169€
HJ4165 Set 3 voit TEE MISTRAL Ep.IV 185.90€ 169€
HJ4166 Voit supplémentaire TEE MISTRAL 88U Ep.IV
64.90€ 58€

HJ4167 Voit supplémentaire TEE MISTRAL 88U Ep.IV
64.90€ 58€

HJ6236 Wag plat porte autos, 3 ess. LAEKS MEGA CAR
CARRIER TRANSFESA HISPANAUTO 61.90€ en promo
à 49€

HJ6237 Wag bâché 3 essieux LAILS, livrée bleu EVS Ep.IV
69.90€ 63€

HJ6238 Wag bâché 3 essieux LAILS, livrée bleu FLUMROC
SNCF Ep.IV 69.90€ 63€

HJ6259/HJ6260 Wag porte-conteneurs 4 ess. S70 + 2
conteneurs porte bobines TTS SNCF 51.90€ 46.50€

HJ6261 Wag porte-conteneurs 4 ess. S7B + 2 conteneurs
ONE TOUAX 51.90€ 46.50€

HJ6274 Wag bâché 4 ess. Rils VITTEL 46.90€ 42.50€
HJ6276 Wag bâché 4 ess. Rils ERMewa 46.90€ 42.50€

HJ6240 Wag porte-conteneurs 4 ess. SGSS + conteneur
45' P&O FERRYMASTERS SNCF 68.90€ 57.90€

HJ6241 Idem 45' Norbert Dentressang 68.90€ 57.90€
HJ6242 Wag porte-conteneurs à
bogies SGSS chargé 2 conteneurs 20'
CITROEN Ep.IV 51.90€ 47€

HJ6243 Wag porte-conteneurs à bogies S70 avec caisse
mobile RAIL ROUTE SNCF TOUAX Ep.IV 51.90€ 47€

HJ6244 Wag porte-conteneurs 4 essieux S70 avec caisse
mobile TRANS FER SNCF Ep.V 51.90€ 47€

HJ6232 Wag couvert 2 essieux GS pour le transport de
chevaux SNCF livrée jaune Ep.IV 39.90€ 36.90€

GROS DESTOCKAGE REE à LA FIN DE LA REVUE !

RIVAROSSII Nouveautés disponibles

HR4316 FOURGON A BA-
GAGES DZ 83000 CASTANO
ISABELLA FS 55.9€ 53€
HR4317 FOURGON A BAGAGES DZ 83000
FS 55.9€ 53€
HR4355 COFFRET DE 2 VOITURES VOYAGEURS UIC-
Z1 PROGETTO 901 2°CL - LIVREE FRECCIABIANCA
AVEC PORTE ROUGE FS 147.9€ 135€
Série de Box Car - HR6583 à
HR6586A,B,C 30.90€ 28€ pce
BIG BOY le retour ! HR2884
Big Boy fuel 4014 Edition
Patrimoine, Union Pacific Dig
Sound 429€ 419€ Reste 2
pièces / HR2884S Dig Sound
549€ 519€
HR2948 HEISLER MODEL A 3 BOGIES ST REGIS
PAPER 92 319.9€ 289€ /
HR2948S Dig Sound 439.9€ 409€
HR2949 Idem CASS SCENIC RAILROAD 6 319.9€
289€ / HR2949S Dig Sound 439.9€ 409€
HR6630 SET DE 2 WAGONS PORTE GRUMES COOS
BAY LUMBER CO 160 ET 175 67.9€ 59.90€
HR6632 SET DE 2 WAGONS PORTE GRUMES ST
REGIS PAPER 61 ET 66 67.9€ 59.90€

GROS DESTOCKAGE REE à LA FIN DE LA REVUE !

RIVAROSSII Nouveautés disponibles

HR4316 FOURGON A BA-
GAGES DZ 83000 CASTANO
ISABELLA FS 55.9€ 53€
HR4317 FOURGON A BAGAGES DZ 83000
FS 55.9€ 53€
HR4355 COFFRET DE 2 VOITURES VOYAGEURS UIC-
Z1 PROGETTO 901 2°CL - LIVREE FRECCIABIANCA
AVEC PORTE ROUGE FS 147.9€ 135€
Série de Box Car - HR6583 à
HR6586A,B,C 30.90€ 28€ pce
BIG BOY le retour ! HR2884
Big Boy fuel 4014 Edition
Patrimoine, Union Pacific Dig
Sound 429€ 419€ Reste 2
pièces / HR2884S Dig Sound
549€ 519€
HR2948 HEISLER MODEL A 3 BOGIES ST REGIS
PAPER 92 319.9€ 289€ /
HR2948S Dig Sound 439.9€ 409€
HR2949 Idem CASS SCENIC RAILROAD 6 319.9€
289€ / HR2949S Dig Sound 439.9€ 409€
HR6630 SET DE 2 WAGONS PORTE GRUMES COOS
BAY LUMBER CO 160 ET 175 67.9€ 59.90€
HR6632 SET DE 2 WAGONS PORTE GRUMES ST
REGIS PAPER 61 ET 66 67.9€ 59.90€

GROS DESTOCKAGE REE à LA FIN DE LA REVUE !

RIVAROSSII Nouveautés disponibles

HR4316 FOURGON A BA-
GAGES DZ 83000 CASTANO
ISABELLA FS 55.9€ 53€
HR4317 FOURGON A BAGAGES DZ 83000
FS 55.9€ 53€
HR4355 COFFRET DE 2 VOITURES VOYAGEURS UIC-
Z1 PROGET

ACME AMINTIRI BLACKSTAR

289.90€ 279.90€

40390 double wagon porte
conteneurs sggmrrs 90 aae
+ 2 conteneurs nothegger tal
international 109.5€ 99.9€
45113 set de 2 doubles wagons
porte conteneurs sggmrrs
90 vtg et aae + 4 conteneurs
nothegger et unit45 219€ 199.8€
45114 set de 2 doubles wagons porte conteneurs sggmrrs
90 vtg et aae + 4 conteneurs nothegger greenlog
intermodal 219€ 199.8€

51050 voiture voyageurs adriatico grand confort fs
tee - voiture complémentaire de la ref 55220 79€ 75€
55221 set de 3 voitures voyageurs adriatico grand
confort fs tee - coffret complémentaire de la référence
55220 249€ 235€

55298 set de 2 voitures voyageurs adriatico grand
confort fs tee - coffret complémentaire de la ref 55220
159€ 149€

51172 voiture voyageurs type 1953 r fs livrée gris
ardoise 54€ 46€

51071 voiture restaurant wr 2970
pistoiesi fs 96€ 89.5€
51077 voiture restaurant ciwl ex
2764 pistoiesi snbc 96€ 89.5€

40451 wagon porte autos ddm avec ponts mobiles
fs 69€ 65€

40383 double wagon porte
conteneurs sggmrrs 90 touax +
2 conteneurs cobelfret / clidn cargo 105€ 99€

40386 double wagon porte conteneurs sggmrrs 90
wascosa + 2 conteneurs h.essers 105€ 99€

40389 double wagon porte conteneurs sggmrrs 90
aae + 2 conteneurs den hartogh bg logistics 105€ 99€

40406 voiture ocm postale snf epilia 72€

40411 wagon porte conteneurs sggmrrs y obb + 2
conteneurs mol maersk line 75€ 69€

55290 set 2 voit a22350/bz3200 internationales fs
165€ 149€

50047 voit type y 1/2°cl fs 77€ 69.90€

50048 voit type y 2°cl fs 77€ 69.90€

60531 electrique ae 6/8 breda 204 bis 339€ 319€/69531
dig sound 439€ 419€

51022 voit lits type ub n°3951 ciwl 95€ 89.90€

50042 voit uic-y 1°cl ep.iv fs 75€ 75€

55124 set 2 voit 3 ess. type 1931 r castano isabella
fs 149€ 139€

55228 coffret 3 voitures r901/2 tirreno ep. iv fs 249€ 239€

LS MODELS/MODELS WORD
Nouveautés disponibles

11117 Electrique BR 13391
D-DISPO VECTRON MRCE
BLS CROSSRAIL 299€ 279€/11117S 419€ 395€

Les Voitures Réversibles B5uxh seront équipées de
fanaux et des feux fonctionnels avec l'éclairage intégré
dans toute la voiture

Version DC 349€ 339€ / Version AC/3 Rails 359€ 349€

41233DC Set voit. Pilote VTU B5uxh, B11 tu TER Ep.VI
SNCF (3 éléments) BOURGOGNE/41233AC AC/3 Rails

41234DC Idem PACA/41234AC AC/3 Rails

10483 B15055 gris béton, Arzens, plaques, 160 km/h, Stras-
bourg SNCF 309€ 299€/10483S Dig Sound 429€ 419€

10488 BB 10004 BLEU TEN depot de Strasbourg SNCF
309€ 299€ / 11059S Dig Sound 429€ 419€

11058 BB 22276RC gris/bleu, Fluo Grand Est, Marseille,
Ep.VI SNCF 305€ 289€/11058S Dig Sound 429€ 409€

11059 BB 22312, gris béton/orange plaques, 160km/h,
blason Antibes-Juan Les Pins - Dépot: Marseille SNCF 305€
289€ / 11059S Dig Sound 429€ 409€

11103 Electrique BB 22323 livrée
OUIGO 305€ 289€ / 11103S Dig
Sound épulsee

11206 BB107267 gris béton/
orange, logo Carmillon, 160 km/h.
dépot Toulouse 305€ 289€ / 11206S Dig Sound 429€ 409€

40394/40995 SET DE 3
VOITURES VOYAGEURS
VTU B10TU B11TU B11TU
LIVREE OUIGO - TOITURE
GRIS ORANGE 289€ 279€

pièce
41210/40313 SET DE 3
VOITURES VOYAGEURS
VTU B11TU + B11TU + B10
1/2TUXH, LIVREE TER
LANGUEDOC ROUSSILLON,
LOGO CARMILLON SNCF 289€ 279€

41202 ENSEMBLE DE 3 VOITURES CORAIL A5B5TU
1°CL / B10TUX 2°CL LIVREE TER RHONE ALPES SNCF
289€ 279€

31101 à 31107 Nouvelle
série de Trémières DMH + DM
105€ 99€

ELECTROTREN

HE4016/HE4017 Set 3 voit Media

Luna RENFE 219.90€ 199€ pièce

HE6042 Wag bache 3 ess. LAÏLS,
grs, petit logo Transfesa SNCF

69€ 63€

HE6043 Idem, grand logo Transfesa 69€ 63€



EPM Romilly

TOUTES VOITURES ÉCLAIRÉES

DANS LES SET DE 3 AVEC FEUX DE FIN DE CONVOI

Set 41.33.01 Ep. IV A5B4tz + B9 1/2t + B7Dt, vert,
châssis gris, 3 éléments. 289.90€ 279.90€

Set 41.33.02 Ep. IV A10 1/2t + B9 1/2t, Vert, châssis
gris, 2 éléments. 199.90€ 189.90€

Set 41.33.03 Ep. III ABtmy 7.1013 + Btmy 7.1036 +
Btmy 7.1623 Vert, châssis noir. 289.90€ 279.90€

Set 41.33.04 Ep. III ABtmy 7.1539 + Btmy 7.1317,
Vert, châssis noir. 199.90€ 189.90€

ROCO SNCF

Nouveautés disponibles

76039RR RE RUN SET DE 2
WAGONS BACHES ERMewa
69€ 66€

70561 BB 25243 SNCF Dig
Sound 354.90€ 344.90€ - Enfin la version Sound !

70856 Electrique BB 26109 béton Ep.IV-V 234.90€
229.90€ / 70857 Dig Sound 359.90€ 349.90€/70857
AC/3 Rails Dig Sound 359.90€ 349.90€

70039 Vapeur 231 E 34 tender Ep.III SNCF 449.90€
439€ / 70040 Dig Sound 574.90€ 559€ / 78040
AC/3 Rails Dig Sound 574.90€ 559€

67243 Wag plat à rangers SNCF 31.90€ 30.50€

70560 BB 25243 SNCF 229€ 219€ / 70561 Dig Sound
354€ 344.90€

VOICI LA 1ERE NOUVELLE VU DE CHEZ ROCO !
74536/74537 Epulsee/74538/74539/74540/74541 Voit
Corail Intercité couleur central, porte Melich SNCF
64.90€ 61€ pièce

70470 2D2 9128 SNCF 267.90€ 259.90€ / 70471 Dig
Sound 424.90€ 369.90€

76453 Wag bache coulisante VITTEL SNCF 49€ 46€

74032 Set 3 voit Corail EC Mont Cenis SNCF 185.90€
179.90€

76033 Set 3 wag
céréaliers Transcereaals
SNCF 109.90€ 69.90€

PROMO !
ETRANGER Nouveautés Disponibles

76047 ENSEMBLE DE 2 WAGONS
A PAIROIS TELESCOPIQUES FS
58.9€ 55€

Le retour du Roco Clean -
46400 Wag nettoyeur voies 45€ 39€

71002 Diesel chasse neige BEILHACK
DB Dig Sound 514.90€ 479.90€

71003 Diesel chasse neige BEIL-
HACK OBB Dig Sound 514.90€
479.90€

77344 WAGON PORTE CONTE-
NEURS + 2 CAISSE MOBILE
GEBRUDER WEISS OBB 73.9€ 69.9€

76339 WAGON PORTE GRUMMES A GUERITE DRG
38.9€ 35.9€

620001S VOITURE
PANORAMIQUE CONNECTING
EUROPE EXPRESS SBB 109.9€ 104.9€

77038 SET DE 2 WAGONS DONT UN CITERNE ET
SILO SBB 79.9€ 70.9€

74022 ENSEMBLE DE 3 VOITURES VOYAGEURS
EUROCIET ECT 1°CL 2°CL SBB - SET 2 / 74023 SET
3 175.9€ 172.9€

750002S LOCOMOTIVE ELECTRIQUE RE 465 009-9
BLS CARGO 259.9€ 249.9€

76635 WAGON DOUBLE
PORTE CONTENEURS
DUVENBEEK DB AG 82.9€ 80.9€

76738 Wag à parois coulissantes
Transwaggon 38€

46385 Wag charges lourdes DRG
35€ 29€ - A nouveau dispo

RÈGLEMENTS ACCEPTÉS
Chèque bancaire à l'ordre de Sarl Pierre
Dominique, cartes bancaires : Visa, Mas-
tercard, virement bancaire, mandat cash.

Règlement possible
en 3 fois (uniquement par chèque)
sans frais à partir de 210 euros,

les chèques devront être datés du jour
de l'émission. Le premier chèque est
encaissé immédiatement à réception, le
2ème 1 mois après, et le 3ème

à 2 mois d'intervalle du premier.

FRAIS DE PORT 10€ JUSQU'À
99€, DE 100€ À 178€, 11€ DE
FRAIS DE PORT, PUIS FRANCO
DE PORT (RESTE LE MÊME) À
PARTIR DE 179€ DE COMMANDE,
POSSIBILITÉ DE PAYER EN
3X PAR CHÈQUES DES 210€
D'ACHAT

ECHELLE N

KATO

Disponible, enfin un Big Boy de qualité !



K126-4014 Big Boy 4014union
Pacific Railroad 419.90€ / Dig
529.90€ / Dig Sound 699.90€
Incroyable prix en baisse !

Disponible
K101763 Rame motorisée
TGV DUPLEX OUIGO SNCF
de 10 pièces 379.90€ 309€

K101762 Rame motorisée
TGV DUPLEX LYRIA SNCF de
10 pièces 379.90€ 309€

FLEISCHMANN
Nouveautés disponibles

6660012 WAGON CEREALIER FELD-
SCHLOSSCHEN SBB 33.9€ 30.9€

796805 LOCOMOTIVE ELECTRIQUE
RAIL GRINDING - NETTOYEUSE DE
VOIE 176.9€ 169€

739278 LOCOMOTIVE
ELECTRIQUE 193 736-6
SETG 189.9€ 185.9€

739285 Electrique 193 497-5 BLS Cargo 209.90€
189.90€

6200017 Voit Panoramique Gothard SBB 109.90€
104.90€

830257 Set 2 wag tombereaux chargés de charbon
DB 67.90€

7560002 Electrique BB 426230
Carmillon Ep.V-VI SNCF
216.90€ 205€ / 7570002 Dig
Sound 341.90€ 335€

734122 Electrique Re 6/6 11677 SBB 225.90€ 219€

732207 BB 507310 SNCF Dig Sound
295.90€ 289.90€

732137 Electrique BB 507310 SNCF
195.90€ 187.90€

7560014 Electrique BB 22200 Ep.IV
SNCF 216.90€ 205€ / 7570014 Dig
Sound 341.90€ 335€

6660015 Wag nettoyage de rails Fleischmann Clean DB
37.90€ 35.90€

SUD EXPRESS
SVFL048N Diesel Voss-
loh Euro 4000 E4048
VFLI 209€ 199€

BRAWA Nouveautés
67498 WAGON COUVERT
METEOR SNCF 42€ 38€

MF TRAIN Nouveautés
33033 LOT DE 2 WAGONS A
BOBINES SHMMNS SNCF 57€ 52€

33035 LOT DE 2 WAGONS A
BOBINES SHMMNS B CARGO
57€ 52€

REE EAD enfin disponible !
Trémières EX - Série 4 - Disponible

NW266 à
NW271
Set 3 wag
trémières EX,
ARBEL-
MONTE-
NAY-GARE
DES
MINES/

SLEMI-CIE DU MIDI-LOTRASID/SIMOTRA/ SOGEWAG /
COLAS RAIL 144€ le set

EAD - Disponible, la fin !
NW167 AUTORAIL DIESEL EAD XBD 4516 + RE-
MORQUE XRB 8525 LONGUEAU SNCF 269.90€

NW170 AUTORAIL DIESEL EAD XBD 4509 + RE-
MORQUE 8522 LYON VAISE SNCF 269.90€

et en DESTOCKAGE au prix de 175€ pièce 269.90€
NW168 AUTORAIL DIESEL EAD XBD 4537 + RE-
MORQUE XRB 8532 NICE SNCF

NW169 AUTORAIL DIESEL EAD XBD 4502 + RE-
MORQUE XRB 8545 MARSEILLE BLANCARDE SNCF

NW198AUTORAIL DIESEL EAD TOIT ROUGE, 3 FEUX,
LOGO SNCF PEINT. XBD 4584 +REMORQUE XRB
8375, LONGUEAU SNCF

NW199AUTORAIL DIESEL EAD TOIT ROUGE, 3
FEUX, LOGO SNCF PEINT ENCADRE. XBD 4582 +
REMORQUE XRB 8373, LONGUEAU SNCF

TRAIN N 160

(par LS MODELS) disponibles

Les nouveaux Picasso ! Version Analogique 219€ /

(S) Dig sound 319€

16060/16060S autorail Picasso x 3860 3°cl SNCF Livrée

D'origine Rouge Rubis Et Gris Perle

16061/16061S autorail Picasso x 3922 1°cl mixte 2°cl snf

Livrée Rouge Vermillon Et Crème

16062/16062S autorail Picasso Xabd 3947 1°Cl Mixte 2°Cl

Snf Livrée Rouge Vermillon Et Crème

16063/ 16063S Autorail Picasso Xbd 3846 Grg 2°Cl Snf

Livrée Rouge Vermillon Et Crème

16064/ 16064S Autorail Picasso Xabd 3864 Grg 1°Cl Mixte

2°Cl Snf Livrée Rouge Vermillon Et Crème

NOUVEAUTÉS 2023 À PRIX DE LANCEMENT !

TOUTES CES RÉFÉRENCES SONT DÉJÀ À RÉSERVER SUR NOTRE SITE

EN CES TEMPS INCERTAINS OU LA PRODUCTION ET L'ACHEMINEMENT EN PROVENANCE DE CHINE SONT TRÈS COMPLIQUÉS !
IL EST IMPÉRATIF DE RÉSERVER ! (AVEC SEULEMENT UN ACOMPTÉ)

NOUVEAUX RAIL43 Echelle 1/43e 199€ pièce disponible
 433001/433002 Réfrigérant Standard C/D décoration STEF, toit noir, SNCF Ep III
 433003/433004 Réfrigérant Standard C/D décoration STEF, toit blanc, SNCF Ep III
 433006 idem Style Standard décoration Marcel Millet, toit noir, SNCF Ep III **Epuisé**
 433005 idem Standard C/D décoration STEF, toit noir, SNCF Ep IV UIC Ep IV **Epuisé**
 433007 idem Style Standard décoration Marcel Millet, toit noir, SNCF/UIC Ep IV **Epuisé**
 433008 idem Standard C/D décoration STEF, toit blanc, SNCF Ep IV UIC Ep IV **Epuisé**

MODELBOX 810€ analogique/915€ Dig Sound
 Rerun arrivée sur les Pacific PO/ETAT Modelbox Sans augmentation de prix !
 MX003/4A Vapeur Pacific I-231 B 50 tender, noire, Reims SNCF EX ETAT Digital/
 MX.003/4AS Dig Sound
 MX003/4B Idem verte/ MX.003/4BS Dig Sound
 MX003/7 Vapeur Pacific 3645 Tours PO / MX003/7S Idem Dig Sound
 MX003/8 et S **Epuisé**

LEMATEC Disponible Analogique 1895€ / Dig Sound 2049€
 215/3A SNCF BB 16006, Strasbourg, VO, vert bleuté clair, 1958-1963 / 215/3AS Dig Sound
 215/3B SNCF BB 16020, La Chapelle, persiennes longues, vert bleuté clair, Flèche d'Or, 1963-1975/
 215/3BS Dig Sound
 215/3C SNCF BB 16010, La Chapelle, persiennes longues, traverses renforcées, vert bleuté clair,
 1975-1985/ 215/3CS Dig Sound
 215/3D SNCF BB 16053, La Chapelle, persiennes longues, traverses renforcées, Corail +, 1998-2015/
 215/3DS Dig Sound
 215/4A SNCF BB 25236, Vénissieux, conservée Patrimoine, vert bleuté clair, 1992-aujourd'hui/ 215/4AS Dig Sound
 215/4B SNCF BB 25243, Marseille, Plaques Mistral & Ligure, vert bleuté clair, 1967-1977/ 215/4BS Dig Sound
 215/6A1 SNCF BB 25171, Chambéry, vert bleuté clair, persiennes alu, 1974-1985/ 215/6A1S Dig Sound
 215/6A2 SNCF BB 25251, Montrouge, vert bleuté clair, persiennes alu, 1974-1987/ 215/6A2S Dig Sound
 215/6B SNCF BB 25187, Savoie, vert bleuté foncé, bandes blanches, avec étrave, 1977-1994/ 215/6BS Dig Sound
 215/8A SNCF BB 20101, Strasbourg, 3ème feu, vert bleuté clair, 1961-1973/ 215/8AS Dig Sound
 215/8B SNCF BB 20103, Strasbourg, 3ème feu, bogies courts, vert bleuté clair, 1975-1982/ 215/8BS Dig Sound

REE Nouveautés 2023
 Vapeur 141 - Analogique 499€ / Dig Sound 649€ / AC-3rails Dig Sound 664.90€ - Acpt.50€ pièce
 MB155 A MB160, S et SAC Vapeur 141 tender, version Nord chocolat/noire I, SNCF vert PLM/ noire et verte/noire
 BB67000 et BB67300 - Acpt.50€ pièce
 MB150 BB 67047 Nîmes « Origine » plaque Mistral Ep.III-IV 285€
 MB150S Dig Sound smoke 399€/ MB150SAC AC/3Rails Dig Sound smoke 419€
 MB151 BB 67381 Caen persiennes et feux rouges séparés Ep.IV 285€ / MB151S Dig Sound smoke 399€/
 MB151SAC AC/3Rails Dig Sound smoke 419€
 MB152 BB 67382 Tours Moderne, logo Casque Ep.V-VI 285€ / MB152S Dig Sound smoke 399€/
 MB152SAC AC/3Rails Dig Sound smoke 419€
 MB153 BB 67371 Chambéry Moderne, Multiservice Ep.V-VI 285€ / MB153S Dig Sound smoke 399€/
 MB153SAC AC/3Rails Dig Sound smoke 419€
 MB154 BB 67373 Rennes Moderne, Isabelle Ep.V-VI 285€ / MB154S Dig Sound smoke 399€/
 MB154SAC AC/3Rails Dig Sound smoke 419€
 BB67000 série 4 - DISPONIBLE FIN AOUT - Acpt.50€ pièce
 MB166 BB 67414 Chalindrey Bleue Ep.IV-V avec Plaques 285€/ MB166S Dig Sound smoke 399€/
 MB166SAC AC/3Rails Dig Sound smoke 419€
 MB167 BB 67411 Strasbourg Bleue Logo Noulle Ep.V 3ème phare 285€/ MB167S Dig Sound smoke 399€/
 MB167SAC AC/3Rails Dig Sound smoke 419€
 MB168 BB-67539 Nevers FRET avec Enjoliveur Flèche Toit Gris Ep.V 285€/ MB168S Dig Sound smoke 399€/
 MB168SAC AC/3Rails Dig Sound smoke 419€
 MB169 BB 67628 Nevers EN VOYAGE Ep.V-VI 285€/ MB169S Dig Sound smoke 399€/
 MB169SAC AC/3Rails Dig Sound smoke 419€
 MB170 BB 67516 Longueau INFRA Ep.V-VI 285€/ MB170S Dig Sound smoke 399€/
 MB170SAC AC/3Rails Dig Sound smoke 419€
 MB171 BB 67611 Rouge CAPITOLE Ep.VI 285€/ MB171S Dig Sound smoke 399€/
 MB171SAC AC/3Rails Dig Sound smoke 419€

REE Echelle N A RESERVER - Acpt. 50€ pièce
 NW322 BB67037 Mistral bleue à plaques Nîmes Ep.III-IV SNCF 189€
 NW323 BB67009 bleue à plaques Nevers Ep.IV SNCF 189€
 NW324 BB67002 bleue sigle Noulles Avignon Ep.IV-VI SNCF 189€
 NW323 BB67311 bleue à plaques Strasbourg Ep.III-IV SNCF 189€
 NW326 BB67371 Multiservice Chambéry Ep.V-VI SNCF 189€
 NW327 BB67373 Isabelle Rennes Ep.V-VI SNCF 189€
Céréaliers Richard - Série 1 Disponible fin Juillet
 NW304/305/307/309/311/312 Wag Céréalière CTC/MRO/Sanders/Esmyr 38.50€ pièce Acpt.10€
 NW303/306/310/ Set 2 wag Céréalière CTC/MRO/Coop Agricoles/Esmyr 74.50€ pièce Acpte.20€

REE Hom/Hoe 74.90€ pièce Acpt.20€
 VM026 Set 2 couverts freinés, Toit Rond et Toit 2 pentes, Ferrures Noires VM027 Set 2 couverts freinés, Toit 2 pentes,
 Ferrures Noires VM028 Set 2 couverts non freiné et freiné, Toit Rond et Toit 2 pentes, Gris foncé VM029 Set 2 couverts
 freinés, Toit Rond et Toit 2 pentes, Rouge UIC SNCF VM030 Set 2 couverts non freiné et freiné, Toit Rond et Toit 2
 pentes, Rouge UIC SNCF VM031 Set 2 tombereaux freiné et non freiné, gris et ferrures noires,
 VM032 Set 2 tombereaux freiné et non freiné, gris foncé, VM033 Set 2 tombereaux freiné et non freiné, bruns, CFC,
 VM034 Set 2 tombereaux freiné et non freiné, bruns, CFC, VM035 Set 2 plats porte-grumes, freinés, Gris et ferrures
 noires, CFC VM036 Set 2 plats porte-Grumes, freinés, Gris Foncé, CFC VM037 Set 2 plats porte-Grumes, freinés,
 bruns, CFC VM038 Set 2 plats freiné et non freiné, gris et ferrures noires,

ROCO SNCF
 70618 CC 6574 TEE Ep.IV SNCF 239.90€ 229.90€ Acpt.50€/70619 Dig Sound
 364.90€ 355.90€ Acpt.50€ 78619 AC-3Rails Dig Sound 364.90€ 355.90€ Acpt.50€
 72010 Y 8296 Carmillon SNCF 334.90€ 319.90€ Acpt.50€/78010 AC-3Rails Dig Sound 334.90€ 319.90€ Acpt.50€
 78056 BB 26199 béton Ep.IV-V 234.90€ 224.90€ Acpt.50€/78057 Dig Sound 359.90€ 349.90€ Acpt.50€/
 78057 AC-3Rails Dig Sound 359.90€ 349.90€ Acpt.50€
 76338 Set 2 wag porte coils & coils Ep.VI NMBS SNCB 62.90€ 59.90€ Acpt.20€ -
 Modèle et prix intéressants ! tu

MARKLIN/TRIX Chaque réf à prix de lancement !
 M39968/722886 Vapeur Class A3 Flying Scotsman Ep.VI Dig Sound 599€ 589€ Acpt.100€
 M42470/726470 Set CIWL Edelweiss Pullmann Express (Nouveaux moules) Pullmann VP type
 Cote d'Azur sans cuisine + 1x Pullmann VPC type Etoile du Nord - 4 voitures + 2 fourgons (dont
 au moins un avec feu fin de convoi) 679€ 659€ Acpt.100€

LS MODELS/MODELS WORLD Nouvelle série d'OCEM à rivets apparents
 MW40917 Voit OCEM 1°cl brun Van Dyck noir filets jaunes bogie M1 PLM 96€ 87€ Acpt.20€
 MW40925 Set 3 voit OCEM 1°cl brun Van Dyck Noir + 5522/5546 2°CL jaune terre de sienne noir filets
 jaunes PLM 289€ 259€ Acpt.50€
 MW40926 Voit OCEM 2°cl EX ETAT 92€ 83.50€ Acpt.20€
 MW40928 Voit OCEM 2°cl EX ETAT 92€ 83.50€ Acpt.20€
 MW40930 Voit OCEM 2°cl EX ETAT 92€ 83.50€ Acpt.20€
 MW40933 Set 3 voit OCEM 2°cl vert 301 chassis gris marquage UIC SNCF 289€ 259€ Acpt.50€
 MW40934 Voit OCEM 2°cl vert 301 chassis gris marquage UIC SNCF 92€ 83.50€ Acpt.20€

GRANDES NOUVEAUTÉS 2023
À RÉSERVER ACOMPTÉ 50 EUROS PAR RÉF.
JOUEF SNCF
 HJ2439 Diesel Vossloh DE18 jaune/grise Ep.VI 274.90€ 239€
 HJ2439S Dig Sound 394.90€ 365€
 HJ2440 Diesel Vossloh DE18 Colas Rails orange/jaune Ep.VI 274.90€ 239€
 HJ2440S Dig Sound 394.90€ 365€

JOUEF A RESERVER Acpt. 50€
 HJ2418S RGP II 2717 + remorque XR7710 vert beige Ep.III SNCF Dig Sound 464.90€ 449€
 HJ2419S RGP II 2716 + remorque XR7719 déflecteurs de fumée vert beige Ep.IV SNCF
 Dig Sound 464.90€ 449€
 HJ2420S RGP II 2719 + remorque XRAB7708 déflecteurs de fumée vert beige Ep.IV
 Dig Sound 464.90€ 449€
 HJ2429S RGP II X 2719 + remorque XRAB7708 déflecteurs de fumée vert beige Ep.IV SNCF
 Dig Sound 464.90€ 449€

A RESERVER
 HJ2430 Vapeur 141 R 44 Sarreguemines, verte noire, 3 feux avant et tender Ep.III
 SNCF 450€ 399€ Acpt.50€/ HJ2430S Dig Sound 570€ 509€ Acpt.50€
 HJ2431 Vapeur 141 R 484 Haubergen, noire, 3 feux avant et tender Ep.III SNCF
 450€ 399€ Acpt.50€/
 HJ2431S Dig Sound 570€ 509€ Acpt.50€
 HJ2432 Vapeur 141 R 420 tender charbon, noire rouge, Ep.V SNCF 450€ 399€ Acpt.50€/
 HJ2432S Dig Sound 570€ 509€ Acpt.50€
 HJ2441 Diesel BB 666442 bleue Ep.VI SNCF 234.90€ 209€ Acpt.50€/
 HJ2441S Dig Sound 344.90€ 339€ Acpt.50€
 HJ2442 Diesel BB 666407, verte, Ex FRET INFRA Ep.VI SNCF 234.90€ 209€ Acpt.50€/
 HJ2442S Dig Sound 354.90€ 339€ Acpt.50€
 HJ2443 Electrique BB 26212, 3 feux avant, grise orange, logo casquette Ep.IV-V SNCF 254.90€ 229€ Acpt.50€/
 HJ2443S Dig Sound 374.90€ 349€ Acpt.50€
 HJ2444 Electrique BB 26056, grise rouge, Technicentre Industriel Oullins Ep.VI SNCF 254.90€ 229€ Acpt.50€/
 HJ2444S Dig Sound 374.90€ 349€ Acpt.50€
 HJ2445 Electrique BB 26144 TER Grand EST Ep.VI SNCF 254.90€ 229€ Acpt.50€/
 HJ2445S Dig Sound 374.90€ 349€ Acpt.50€
 HJ2446 Diesel BB 567556 bleue logo Casquette Ep.V SNCF 279.90€ 249€ Acpt.50€/
 HJ2446S Dig Sound 399.90€ 369€ Acpt.50€
 HJ2447 Diesel BB 167424 Multiservice Ep.VI SNCF 279.90€ 249€ Acpt.50€/
 HJ2447S Dig Sound 399.90€ 369€ Acpt.50€
 HJ2448 Diesel BB 67210 jaune blanche Infra Structure Ep.VI SNCF 279.90€ 249€ Acpt.50€/
 HJ2448S Dig Sound 399.90€ 369€ Acpt.50€ - Modèle idem à la Rivarossi du début 2000 !

RIVAROSSI (EXTRAIT)
 HR4384 Set 5 voit ORIENT EXPRESS 140e anniversaire CIWL Ep.II 419.90€ 379€ Acpt.50€
 HR6606 Set 2 wag frigo 2 ess. corps métalliques gabarit anglais CINZANO Ep.III FS 77.90€ 69.50€ Acpt.20€
 HR6564 Set 2 wag frigo 2 ess. HGB gabarit anglais GELATI MOTTA Ep.III FS 77.90€ 69.50€ Acpt.20€
 HR6638 Wag citerne Zacs FUERZA NARANJA 43.90€ 39.50€ Acpt.10€
 HR6624 Set 2 wag céréalier 4 ess. à parois rondes INTERFRACHT CZ 92.90€ 84.50€ Acpt.20€

RETROUVEZ SUR NOTRE SITE LA RÉSERVATION DES WAGONS
DE CES 2 FIRMES + LIMA ET ELECTROTREN

ARNOLD Enfin, ils déclinent !
 HN2585 CC 21001 Ep.IV SNCF 214.90€ 189€ Acpt.50€/ HN2585S Dig Sound 334.90€ 309€ Acpt.50€
 HN2586 CC 21004 gris nouille SNCF 214.90€ 189€ Acpt.50€/ HN2586S Dig Sound 334.90€ 309€ Acpt.50€
 HN2587 CC 6541, Maurienne Ep.IV SNCF 214.90€ 189€ Acpt.50€/ HN2587S Dig Sound 334.90€ 309€ Acpt.50€
 HN2588 CC 6512 gris béton Ep.IV SNCF 214.90€ 189€ Acpt.50€/ HN2588S Dig Sound 334.90€ 309€ Acpt.50€
 HN4390 Set 3 voit Eurocity Mozart Ep.IV-V SNCF/OBB/DB 157.90€ 139.90€ Acpt.30€
 HN4391 Set 3 voit Eurocity Mozart 2°CL Ep.IV-V OBB 147.90€ 133€ Acpt.30€
 HN4440 Set 3 voit TEE Cisalpin Milan Paris, livrée Argent (Vru, A3rtu, A8u) Ep.IV SNCF 147.90€ 133€ Acpt.30€
 HN4441 Idem (A4Dtx, A8u, A8tu) 147.90€ 133€ Acpt.30€
 HN4442 Voiture complémentaire TEE Cisalpin Milan Paris, livrée Argent (A8u) Ep.IV SNCF /
 HN4442 Idem (A8tu) 48.90€ 44€ Acpt.10€
 HN4444 Set 3 voit TEE Paris Ruhr, livrée Argent (A4Dtx, Vru, A3rtu) Ep.IV SNCF 147.90€ 133€ Acpt.30€
 HN4445 Voiture complémentaire TEE Paris Ruhr, livrée Argent (A8u) Ep.IV SNCF 48.90€ 44€ Acpt.10€
 HN4446 Set 2 éléments train de maintenance ex voiture B10 et 1 wag G4 Ep.IV-V SNCF 79.90€ 72€ Acpt.20€
 HN4447 Voiture couchettes DEV A0 B10C10, bleue grises logo Noulle SNCF 44.90€ 41€ Acpt.10€
 Reste des wagons sur notre site

ARNOLD pour HOBBY66
 Série spéciale exclusivité France - Acpt.50€
 HNS2542 Vapeur 141R1244 fioul SNCF - Modèle conservé 319€ 299€ /
 HNS2542S Dig Sound 449€ 429€ - Sortie début Juillet

MINITRIX
 16695 BB9232 Béton Ep.V 279€ 269€ Acpt.100€
 18466 Voiture Grandes Lignes B10 SNCF 59€ 55€ Acpt.20€
 18464 Voiture Grandes Lignes B9 SNCF 59€ 55€ Acpt.20€
 18463 Voiture Grandes Lignes B7D SNCF 59€ 55€ Acpt.20€
 18443 Voiture Eurocity Bpm couloir central CFF 59€ 55€ Acpt.20€
 18440 Voiture restaurant EW III Ep.V CFF 66€ 62€ Acpt.20€
 18442 Voiture Eurocity Apm couloir central CFF 59€ 55€ Acpt.20€
 18441 Voiture Panoramique Eurocity Ep.V CFF 63€ 57€ Acpt.20€

Les réservations se font soit sur le site, soit par courrier/e-mail ou par téléphone. Elles sont prises en compte lorsque la totalité des acomptes est réglé. Pour le paiement du solde nous prendrons contact avec vous. Nous ne vous oublierons pas ! Si vous désirez des expéditions individualisées, au fur et à mesure que les modèles arrivent, veuillez SVP dissocier vos commandes. Dans ce cas, des frais de port peuvent être appliqué si le franco de port n'est pas atteint (179 euros). Bien sur les conditions de ventes générales restent valables !



Tél : 01.48.60.44.84
B.P 49 - 93602 Aulnay sous bois

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM
LE SITE FRANÇAIS LE PLUS DYNAMIQUE, ANIMÉ QUOTIDIENNEMENT
PAR DES NOUVEAUTÉS, COLLECTORS, PROMOTIONS...

ECHELLE N

WIKING Nouveauté !

094510 Camion belle basculante
 Magirus bleu d'eau 9€
 095638 Remorque agricole 2ess Magirus 6€
 097403 Chargeur/roue Hanomag 1964-72 orange 15€



MINIS

LC3916 lot de 2 Combi VW T2 tôle + bûche Persil 19,90€
 LC3954 Combi VW T2 bûche Shell 12,50€
 LC3927 Minibus Combi VW T2 bleu et gris 11€

FALLER

155614 Personnages assis x8 10€
 155909 Sangliers 11€
 155907 Moutons domestiques (x20) 21€

ARTITEC

14.119 Kit poste transformateur 29x16x18mm 6,80€
 316.115 Chargeur Hanomag K5 à cabine ouverte
 orange avec personnage 29,90€
 316.110 Remorque 2 essieux à
 bûche Deutsche Reichsbahn 22,90€



ECHELLE HO

REE MODÈLES

AUTOCAR et BUS RENAULT

R4190 Série 2 ils arrivent ! 47,50€ pièce
 CB130 avec 2 Teintes de Bleu - AURAY (56)
 CB131 Bleu et Blanc - Transport d'Enfants (82)
 CB132 Bleu Marine de la CITRAM BORDEAUX (33)
 CB133 Vert et Crème - VIENNE (38)
 CB134 Crème et Marron - CEA Uniroute (75) - Publicité - BIC
 CB135 Vert et crème - TRANSCAR « LES COURRIERS NORMANDS » (14)
 CB136 Vert et crème - « VOYAGES TRANSCAR » (75)
 CB137 Crème - « LES COURRIERS PICARD » (62)
 CB138 Bleu et Gris - « DROUIN FRÈRES NANTES » (44)
 CB139 Bordeaux et Gris - « LES TRANSPORTS LENOIS » (62)

PROMOTION

WB355 Rampe de chargement kangourou 20€ 11,90€
 CB098 Panhard movie citerne à vin + remorque « Louis Charles » béliers 44,90€ 29,90€
 CB107 Camion willemse bûche + remorque bûche "energol" 44,90€ 29,90€
 CB122 Autocar R4190 orange et gris - transport mèresse - iwuy (59) 42,50€ 32,50€
 CB127 Autocar R4190 vert et crème sgtd - publicité "néocide" - (75) 42,50€ 32,50€



NOREV

518584 Camion Renault Gallon à plateau et ridelles blanc et bleu 1963 Neufang Bier 19,90€
 518585 Idem plateau et dossier vert clair et foncé chargé de caisses Perrier 19,90€
 451898 Panhard Dyna 212 1957 blanche 9,90€
 472372 Peugeot 203 1955 grise 9,90€
 474343 Peugeot 403 cabriolet 1957 rouge 9,90€
 510088 Renault R4 clan 1987 blanc panda 9,90€
 510527 Renault R5 TL 1972 blanche 9,90€

WIKING Nouveauté!

081506 Coupé décapoté Triumph TR4 vert mousse int beige 1961-67 15€
 080712 Berline Citroën DS
 ID 19 gris toit blanc int bleu 1957-69 17€
 087848 Tracteur agricole
 Allgaier orange 1952-55 14€
 015002 Berline 4 portes MB 300 bleu clair 1957-62 18€
 009236 Caravan T@B jaune et noir 1 ess 16€
 081207 véhicule 3 roues Messerschmitt KR201 rouge capote ouverte 13€
 012906 berline Trabant 601S 2 portes gris bleu 16€



FRAIS DE PORT 10€ JUSQU'À 99€, DE 100€ À 178€, 11€ DE FRAIS DE PORT, PUIS FRANCO DE PORT (RESTE LE MÊME) À PARTIR DE 179€ DE COMMANDE, POSSIBILITÉ DE PAYER EN 3X PAR CHÈQUES DÈS 210€ D'ACHAT

PROMOTION VEHICULES SAI JUSQU'À -50 % !

SAI3624 Renault trafic La Poste 23,75€ 12€
 SAI3640 Porteur à plateau et ridelles Renault JN90 bleu bûche gris clair 22,50€ 11,25€
 SAI3641 Idem blanc bûche beige 24€ 12€
 SAI3643 Idem blanc et rouge bûche vert Touraine Provence 24,75€ 12,50€
 SAI3654 Idem jaune La PTT 25€ 12,50€
 SAI3655 Idem rouge et blanc Service journalier Rhône-Charentes 25,50€ 14€
 SAI2760 Porteur caisse Iveco Eurocarga Geodis Calberson 26,50€ 13,25€
 SAI0803 Porteur caisse Savim SG3 KODAK 14,50€ 7,25€
 SAI2906 Idem Bleu EDF- GDF 21,75€ 10,75€
 SAI2912 Idem réhaussée Calberson 21,95€ 11€
 SAI2933 Porteur caisse UNIC 122 Izard Port-Salut 23,75€ 12€
 SAI2955 Idem Cirque SABINE RANCY 23,75€ 11€
 SAI2962 Camion maraicher UNIC 122 Izard ivoire et marron 21,75€ 11€
 SAI2892 Tracteur Idem SNCF 13,75€ 7€

SAI Nouveautés !

SUV Renault Dacia Duster II 2021-22 22,95€

SAI7380 (PCX870372) blanc
 SAI7381 (PCX870373) bleu Iron métallisé
 SAI7382 gris foncé Highland métallisé
 SAI7383 (PCX870374) noir nacré métallisé
 SAI7384 (PCX870375) orange Arizona métallisé



Renault 5 Alpine 1976 et turbo 1982 22,95€

SAI7220 Renault 5 Alpine 1976 argent métallisé
 SAI7222 Idem blanche
 SAI7223 Idem noire
 SAI7226 Renault 5 Alpine Turbo 1982 bleue
 SAI7229 Idem rouge
 SAI7167 Minibus Peugeot J5 blanche SAMU de Paris 18,90€
 SAI7171 Fourgonnette Peugeot J5 1982 blanche ETS GARNIER plombier chauffagiste 18,90€
 SAI3083 Fourgonnette Citroën C25 blanche fleuriste Le jardin d'Annie 18,90€

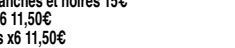
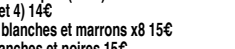
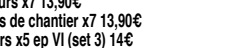
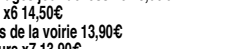
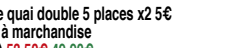
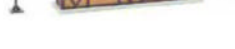


RIETZE

70312 Radar mobile Vitronic de travaux 11,50€
 70313 Idem bandes réfléchissantes 11,50€
 74109 Autobus à soufflet MAN Lion's City GL 15 Martigny CH 44,90€
 75835 Idem Lion's City 18'18 TPG Genève CH 47,90€
 73689 Autobus articulé MB Citaro G 15 TPF Michelin 47,90€
 53802 Camionnette VW T6 Gendarmerie 22,50€
 11629 Camionnette VW T6 à empaquetement large argent 18,90€
 76811 Autobus Solaris Urbino 12 électrique ZUGERLAND CH 39,90€
 74851 Autobus MAN Lion's 17 itabus (IT) 39,90€
 75340 Autobus MAN Lion's City 12'18 (ICB Frankfurt-D) 39,75€
 53799 Fourgonnette VW T6 ambulance ARF France 20,75€

FALLER

120286 Maquette station de chargement de charbon 23€
 180867 Banc de quai double 5 places x2 55€
 120098 Hangar à marchandise (160x84x59mm) 53,50€ 49,90€
 Personnages et accessoires
 151602 Personnages jour de lessive 13,90€
 151608 Piétons x6 14,50€
 151612 Ouvriers de la voirie 13,90€
 151614 Voyageurs x7 13,90€
 151665 Ouvriers de chantier x7 13,90€
 151679 Pompiers x5 ep VI (set 3) 14€
 151680 Idem (set 4) 14€
 151903 Vaches blanches et marrons x8 15€
 151904 Idem blanches et noires 15€
 151910 Porcs x6 11,50€
 151911 Chèvres x6 11,50€
 151916 Porcs bicolores x6 12,50€



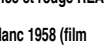
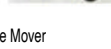
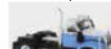
BREKINA ENFIN LA DB5 !

Nouveauté Disponible !
 15225 Coupé Aston Martin DB5 gris métallisé 1964 (voiture célèbre et emblématique de James Bond 007) 22,50€ 19,90€ **Bientôt épuisée**
 15226 Idem vert foncé 22,50€ 19,90€
 15227 Idem rouge 22,50€ 19,90€
 15228 Idem bleu glacier métallisé 22,50€ 19,90€



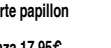
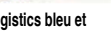
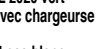
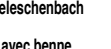
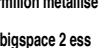
BREKINA Nouveautés !

22537 Berline Fiat 128 4 portes verte 15,95€
 22541 Idem Scuderia Filippini N°18 rouge 1969 18,95€
 22542 Idem N°48 18,95€
 25544 VW Golf 13 portes blanches 11,95€
 58607 Porteur caisse FIAT 642 rouge gris métallisé 1962 Mon chéri 26,95€
 58601 Idem à plateau bleu châssis noir 24,95€
 58602 Idem gris 24,95€
 58603 Idem vert foncé 24,95€
 58605 Idem orange blanc et bleu Recoaro 26,95€
 85975 Tracteur Mack B61 rouge et noir 1953 24,95€
 85976 Idem bleu clair et blanc
 85978 Idem jaune John Deere
 85979 Idem vert John Deere
 85955 Tracteur Kenworth Bullnose 1950 bleu bandes blanches toit blanc 24,95€
 85950 Idem noire et rouge
 85951 Idem blanc et bleu fonce Ross Mackie transport
 85952 Idem blanc et rouge Mackle The Mover
 85953 Idem jaune ICX
 85954 Idem kaki US AIR FORCE 25,95€
 85758 Tracteur Peterbilt 281 vert foncé et rouge REA USA 25,95€
 19675 Plymouth Fury rouge à toit blanc 1958 (film Christine) 19,95€
 19677 Idem beige et doré
 19678 Idem bleu métallisé et blanc
 20430 Break Opel Kadette B 3 portes bleu ciel 1965-73 16,95€
 20431 Idem jaune clair
 20432 Idem rouge



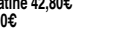
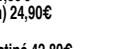
HERPA

027632-005 Berline 4 portes citroën 2CV capote ouverte verte 15,95€
 033695-006 SUV BMW X5 rouge Vermillon métallisé 17,95€
 309189-003 Tracteur MB Actros 18' bigspace 2 ess rouge 18,95€
 310567-003 Tracteur Roman diesel bordeaux toit blanc 3 ess 18,95€
 313533-002 Tracteur Volvo FH16 GL XL 2020 2ess noir 18,95€
 314565 Semi-remorque benne de chantier MB Actros 18 gigaspaces Jack Janssen 42,95€
 315135 Semi-remorque benne de chantier MAN TGX noir Wagner Mitteleichenbach 39,95€
 315180 Porteur MAN TGS M Euro 6 avec benne orange 29,95€
 315272 Semi-remorque Scania 142 bûche ASG Transport Expedition 44,95€
 315531 Semi-remorque Volvo FH GL 2020 vert Ancrotans containaire blanc ONE avec chargeurse lat 49,95€
 315838 Porteur benne Man TGS M 4 ess blanc Strabag avec chasse neige et saeuse 36,95€
 315869 Tracteur Man TGX GX 2 ess rouge rétro caméra 18,95€
 315876 Idem blanc 18,95€
 315906 Porteur Benne basculante MB AROCS M et grue gris et orange 29,95€
 315913 Camion porteur Iveco S-WAY LNG avec remorque 2 ess bûche Willi Betz 44,95€
 316019 semi-remorque frigo Volvo FH XL 2020 Dachser Food Logistics bleu et jaune 42,95€
 420501-002 MB SLS AMG coupé porte papillon noire 16,95€
 430784-002 Idem gris métallisé Monza 17,95€
 430715-003 SUV électrique MB EQC AMG Noir métallisé Obsidian 17,95€
 430760-003 MB 4x4 G-Modell vert métallisé Smaragd 17,95€



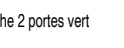
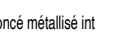
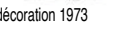
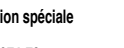
ARTITEC Nouveautés disponibles

6870547 Camion bûche français Berliet GBC 8KT 53,90€
 10.410 Kit Poulailler 14,90€
 387.347 Tracteur agricole Ford avec épandeur d'engrais bleu 43,50€
 387.09 barque bleu ou verte au choix 11,20€
 387.261 Palettes avec chargement 20,70€
 387.446 Chariot postal x4 26,20€
 387.449 Chariot avec panier de pêche x6 19,60€
 387.451 Chariot + caisses, ballots et sacs 20,70€
 387.463 Camion porteur Hansa Lloyd Merkur bûche Deutsche Reichsbahn 27,90€
 387.539 Remorque 2 essieux Deutsche Reichsbahn 27,90€
 387.470 Camion porteur Ford model TT gris 51,50€
 387.529 Petit bateau remorqueur 62x22x12mm) 24,90€
 387.642 Fontaine à eau du village 19,90€
 487.501.01 Bulldozer caterpillar DT cassé et patiné 42,80€
 487.601.04 Ford T décapoté patiné rouillé 29,90€
 487.801.88 Grand sacs de sable 15,90€
 5870011 Conducteurs de camion x3 1940-70 15,90€
 5870014 Charpentiers x3 1920-90 14,90€
 5870019 Vendeur de hareng et consommateur x3 14,90€
 5870021 Eboueurs après 1990 x3 18,10€
 5870026 La famille sur le tracteur x3 15,90€
 5870027 Gruiers x3 13,10€
 6870481 Halftrack transport de troupe armée allemande 49,90€
 387.480 Citroën type A rouge capote fermée noire 34,50€



PCX marque distribuée par Brekina

Tarif 27€ 22,95€
 PCX870636 Berline tricarps Fiat 130 rouge 4 portes 1969
 PCX870637 Idem argent
 PCX870638 Idem bleu marine
 PCX870639 Idem beige
 PCX870640 Coupé Opel Manta B GSI 1975-88
 PCX870641 Idem beige métallisé
 PCX870642 Idem noir
 PCX870643 Idem 1200 blanche et bleu décoration spéciale Rothmans
 PCX870644 Coupé Ford Capri MK II blanche 1974-78
 PCX870645 Idem vert clair toit noir
 PCX870646 Idem bleu métallisé
 PCX870647 Idem brun métallisé
 PCX870648 Coupé Saab 900 turbo 3 portes blanche 1978-93
 PCX870649 Idem vert métallisé
 PCX870650 Idem bleu ciel
 PCX870651 Idem bleu métallisé et argent
 PCX870440 BMW 2002 Turbo phase 2 blanche décoration 1973
 PCX870441 Idem gris métallisé
 PCX870442 Idem noire
 PCX870444 Cabriolet BMW Alpina C2 2.7 bleu foncé métallisé int beige avec décoration 1986
 PCX870445 Idem vert foncé métallisé int marron
 PCX870446 Idem noire int gris
 PCX870447 Idem blanche int noir
 PCX870512 Coupé Cabriolet Rolls Royce Corniche 2 portes vert foncé int chamois 1971
 PCX870513 Idem bleu métallisé int marine
 PCX870514 Idem Or int noir
 PCX870515 Idem beige et marron métallisé int beige



Spéciale pompier Américain 44€

PCX870220 Camion de pompier Seagrave Marauder II FDNY Manhattan N°10 World Trade Center 2012
 PCX870222 Idem N° 54 Theater District
 PCX870224 Idem N°278 Brooklyn-Midwood
 PCX870227 Camion de pompier KME Severe Service FDNY Staten Island N°157 Port Richmond 2012
 PCX870229 Camion de pompier Ferrara Ultra FDNY Manhattan Ladder 24 Herald Square 2013
 PCX870230 Idem Ladder 4 Pride of Midtown
 PCX870231 Idem Ladder 30 Harlem
 PCX870232 Idem Ladder 59 Morris Heights
 PCX870233 Idem Ladder 80 Port Richmond

PREISER Nouveautés

10233 pompiers français x6 anciens casques 19€
 10764 Famille sur canot pneumatique 24€
 16362 personnages service de secours à peindre (x50) 20,50€
 28257 Homme avec une camera 4,50€
 10804 Photographes avec appareils photos sur trépied 21,50€
 10232 Pompiers Français x6 18€
A RESERVER
 13407 Ensemble 4 personnages Commémoratif de la Reine Elizabeth II 19,50€ 17,50€ **acompte 10€**

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

Panneautage d'origine pour la 040 DE et **équipement anti-incendie** (le coffre rouge). Notez le « haut-parleur » à pétard installé sur le bogie avant. Les feux sont montés sur des supports en Y.



LES BB 63500 R37

Le haut du panier

Suite logique des BB 63000 déjà produites par R37, voici les 63500, en réalité bien plus répandues. Le fabricant a bien entendu respecté les variantes et en a profité pour améliorer quelques détails qui fâchaient.

Texte et photos :
Aurélien Prévot

LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant : R37
- Échelle : H0 (1/87)
- Références présentées : 040 DE 608 (Caen) et BB 63901 (La Plaine)
- Époque approx. : début des années 60 (040 DE 608), fin des années 60-années 70 (BB 63901)
- Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm
- Fabrication : métal (châssis interne) et plastique injecté (châssis décoratif et caisse)
- Prise de courant : toutes les roues
- Motorisation : moteur central à volant d'inertie
- Transmission : par cardans aux deux bogies
- Essieux moteurs : quatre
- Essieux bandagés : deux roues bandagées
- Normes de roulement : NEM (hauteur de boudin : 0,8 mm)
- Éclairage : LED (blanc/rouge selon le sens de marche en analogique)
- Interface numérique : oui (PluX22)
- Décodeur DCC (versions numériques sonores) : Zimo
- Poids : 222 grammes
- Prix : 260 euros (analogique), 355 euros (numérique sonore)



Pour en savoir plus sur les BB 63500 réelles, se reporter à Ferroissime 117 (mai-juin 2022).



Les différentes **inscriptions** sont très fines. Les plaques d'immatriculation sont tampographiées.

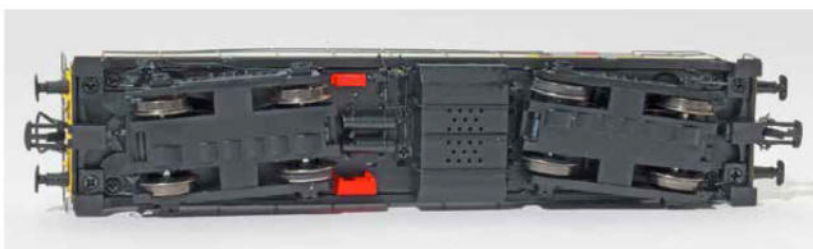
Six ans après les BB 63000 (voir test dans LR 834 de janvier 2017), R37 propose des BB 63500 en HO. Une suite tout à fait logique puisque les différences entre ces deux sous-séries sont plutôt réduites. Un choix pertinent, vu le nombre de décorations possibles. Une évidence même, les BB 63400/500 étant la série diesel la plus nombreuse de la SNCF, avec 603 engins construits.

LE RESPECT DES DIFFÉRENCES

R37 propose dès à présent plusieurs modèles en époque III et IV. Nous avons pu disposer de deux modèles, pas encore chez les détaillants à l'heure où nous écrivons ces lignes, fin juillet. Chaque version se distingue bien sûr par sa décoration, mais également par de nombreux détails. Ainsi, Le 040 DE 608 de Caen présente le panneautage d'origine, avec 22 ouïes d'aération sur les deux panneaux du petit capot et 24 ouïes sur les panneaux du grand capot, proches de la cabine, complétée par 16 ouïes sur les panneaux placés près de l'extrémité des machines. La BB 63901 de La Plaine est reproduite sortant de révision. Son panneautage d'origine à six fentes d'aération et quatre miofiltres disposés en carré sur les panneaux proches de la cabine étant complété par deux autres miofiltres superposés sur le premier panneau. Autre différence entre les deux modèles, les feux. Ils sont montés en position écartée sur des supports en Y pour la 040 DE 608 et en position rapprochée sur des supports



Panneautage plus récent sur la BB 63908 avec moins d'ouïes d'aération mais des miofiltres. L'échappement est en toiture et les coffrets anti-incendie ont disparu.



Le dessous du **châssis** est détaillé comme il se doit. Le haut-parleur (cubique) prend place dans le réservoir. **Toutes les roues prennent le courant** et tous les essieux sont moteurs. Deux roues bandagées augmentent l'adhérence.

en tube pour la BB 63901. L'échappement est également différent. Il n'a pas encore été reporté en toiture sur le 040 DE 608 (opération réalisée entre 1962 et 1966) alors qu'il l'est sur la BB 63901. Enfin, le 040 DE est équipé d'un coffre anti-incendie (peint en rouge). Il s'agissait de combattre les incendies de wagons, dans les triages, en utilisant l'eau de refroidissement des moteurs des locomotives diesel! Un système un peu baroque déposé entre

1968 et 1974. Les deux locomotives ont leur signal avertisseur fixé sur les parois frontales des cabines. Ce n'est qu'entre 1970 et 1974 qu'un avertisseur bi-ton est installé en toiture. Les deux machines sont équipées de haut-parleurs à pétard devant les roues du bogie côté grand capot, pour permettre au mécanicien de bien entendre les éventuels pétards posés sur la voie, la SNCF craignant que le bruit du MGO ne couvre les détonations. ►►



ASPECT : DE GRANDES QUALITÉS

On retrouve les qualités des BB 63000. Les mains courantes, très fines, sont moulées en plastique souple et non cassant, ce qui garantit une certaine robustesse. Les livrées sont parfaitement appliquées. Les inscriptions sont toutes très lisibles, même les plus petites (il est possible de lire Brissonneau et Lotz sur la plaque constructeur!). La gravure des platelages comporte les différentes trappes. Depuis les BB 63000, le fabricant a repris la taille des feux, maintenant beaucoup plus fins et bien plus réalistes. Fini le conduit de lumière, place à des LED bicolores. L'amateur pointilleux regrettera les plaques tampographiées (et non en métal photogravé) sur les cabines mais cela s'explique sans doute par les petites séries fabriquées. La grille de ventilateur laisse deviner celui-ci, elle aurait cependant pu être plus fine. Le nombre de pièces à installer par l'amateur est des plus réduits : uniquement le détaillage des traverses (le crochet est compris dans le sachet).

EN LIGNE EN ANALOGIQUE : DU BONHEUR

En analogique, la machine démarre sous 2 V et évolue à la vitesse d'un homme au pas (4 km/h environ). Les feux blancs et rouges sont allumés, tout comme l'intérieur de la cabine. Sur les versions à petits feux rouges, ceux-ci sont également allumés. La courbe de vitesse est parfaite. Sous 3 V, la machine circule à 11 km/h puis passe à 30 km/h sous 5 V, 60 km/h sous 8 V et atteint la vitesse maximale autorisée en service (90 km/h) entre 10 et 11 V. La cabine

Le démontage se fait **sans souci** en ôtant quatre vis. Il n'y a aucun fil entre le châssis et la caisse mais des picots en laiton appuient sur le circuit imprimé pour l'alimentation des différentes LED. **Bien vu!** Le moteur a deux volants d'inertie d'où une grande souplesse.



reste allumée, quelle que soit la vitesse, tout comme les feux. Le fabricant a cependant prévu des interrupteurs sur le dummy de la prise décodeur permettant d'éteindre les feux rouges du côté de son choix. Le fonctionnement est doux et très silencieux.

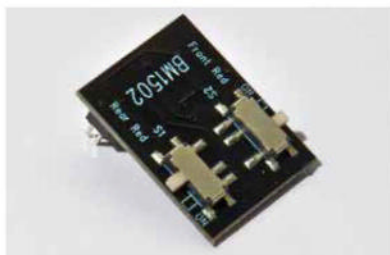
EN LIGNE EN NUMÉRIQUE : UN RAVISSEMENT

La version numérique sonore offre bien plus de possibilités, évidemment. Grâce au décodeur Zimo, il est possible de commander les feux séparément, ainsi que l'éclairage de la cabine. Celui-ci s'éteint naturellement dès que la machine atteint une certaine vitesse. Il se rallume à l'arrêt. La fonction F 8 permet de mettre en route la sonorisation. Celle-ci est réaliste mais pourrait être plus puissante. Le haut-parleur « sucre » (pré-installé sur les versions analogiques) prend place au niveau du réservoir. Les BB 63500 ont une bande-

son différente des BB 63000, ce qui est logique vu qu'il s'agit de deux motorisations différentes dans la réalité : Sulzer à six cylindres pour les BB 63000 et MGO à douze cylindres pour les BB 63500. On retrouve bien sûr les classiques ouverture/fermeture de porte, avertisseurs (trois différents), sifflet... Parmi les originalités, notons les appels de phares, les feux de manœuvre (quatre feux blancs) et les feux de manœuvre régime fanal (un feu blanc par face). Au niveau des fonctions sonores peu courantes, j'ai noté le plein de gasoil et le remplissage de sable : original et amusant pour qui possède un dépôt ou une annexe traction. Après un rodage haut-le-pied, il est temps d'atteler une rame. Comme avec la BB 63000 précédemment sortie, la BB 63500 ne tremble pas devant de longues rames de wagons et vous pourrez atteler des dizaines de véhicules sans souci, la machine les



À gauche, le modèle Roco. À droite, celui de R37. Le modèle Roco, malgré d'indéniables qualités, a pris un coup de vieux. On mesure pleinement **les progrès réalisés en 40 ans!**



Sur le **circuit imprimé** à insérer sur la prise décodeur pour faire circuler la machine en analogique, deux interrupteurs pour éteindre les feux rouges à l'avant ou à l'arrière. Pas mal, mais il faut tout de même lever la caisse pour intervenir.

tractera en palier ou en rampe. Le modèle, à la mécanique fort bien étudiée, n'a nul besoin d'une masse importante pour garantir adhérence et vigueur à la traction.

LES ROCO POUSSÉES VERS LA SORTIE

Cette nouvelle BB 63500 est une belle réussite, dans la lignée des BB 63000 précédemment commercialisées et qui bénéficient d'ailleurs d'un retraitage. Leur prix ne les rend toutefois pas accessibles à tous. Donc même si l'aspect des modèles Roco est bien dépassé, elles continueront à faire le bonheur de bon nombre de modélistes souhaitant des locomotives fiables, robustes, aux qualités de traction indéniables et à petit prix. Si l'on ajoute les anciens modèles Piko et les BB 63500 prévues d'ici peu par REE dans sa gamme Access, nous devrions avoir des 63500 pour tous les goûts et toutes les bourses. L'amateur aura alors vraiment l'embarras du choix! ■



Deux versions R37 : en bas, la 040 DE avec son **échappement au milieu** du grand capot. En haut, la BB 63500 avec ses **deux échappements en toiture**.



Roco à gauche et R37 à droite. Vu de face, **les différences sautent aux yeux** : largeur des capots, épaisseur des garde-corps, finesse de la gravure...

La démesure américaine

BIG BOY

Pour beaucoup d'amateurs de chemin de fer, Big Boy, c'est un mythe.
À l'occasion de la production par Kato d'un modèle réduit au 1/160
de cette impressionnante locomotive, révisons donc nos classiques.

Texte : Denis Gamard
Photos : Laurent Tessier



SUR FOND DE MONTAGNES
ROCHEUSES ENNEIGÉES,
BIG BOY EN TÊTE D'UN TRAIN
DE COMMÉMORATION DU
CENT-CINQUANTAIRE.



Pour l'occasion du train spécial, la 4014 Big Boy assure une traction conjointe avec la 242 Alco de 1944 de Union Pacific, également préservée !

A la fin des années trente, la compagnie américaine Union Pacific est confrontée à l'accroissement du tonnage de ses trains de fret sur le tronçon de sa ligne intercontinentale situé dans l'Utah entre Ogden et Green River (montagnes Wasatch). Bien que 105 locomotives articulées de type Challenger (configuration : deux essieux porteurs + trois essieux moteurs + trois essieux moteurs + deux essieux porteurs) aient été commandées, avec une livraison entamée dès 1936 et qui s'achèvera en 1944, des machines pourtant très puissantes (proche du concept Mallet, mais les Mallet sont compound, et celles de l'Union Pacific à simple expansion), l'Union Pacific souhaite disposer d'une série de locomotives encore plus puissantes !

Des mensurations hors normes

Ainsi 25 machines d'aspect très voisin (série 4000), toutes chauffées au charbon, mais avec un essieu moteur de plus à chaque ensemble moteur (2-4-4-2) sont commandées à l'industriel ALCO (American Locomotive Company) et livrées entre 1941 et 1944, ce qui coïncide avec de forts besoins liés à la guerre du Pacifique. En effet, la majeure partie de l'industrie américaine est localisée sur la côte Est, et l'effort de guerre contre le Japon nécessite d'embarquer les marchandises sur la côte Ouest, il faut donc faire traverser le pays entier à d'interminables trains lourds ! À cette occasion, on peut même voir des couplages Big Boy + Challenger et même parfois Big Boy + Big Boy, bien qu'elles puissent en solo remorquer plus de 4000 tonnes. Leur vitesse limite est de 128 km/h, en plaine car en montagne, elles circulent en général à 30-40 km/h. Si les Challenger remorquent parfois des trains de voyageurs, les 25 Big Boy sont alors dédiées au

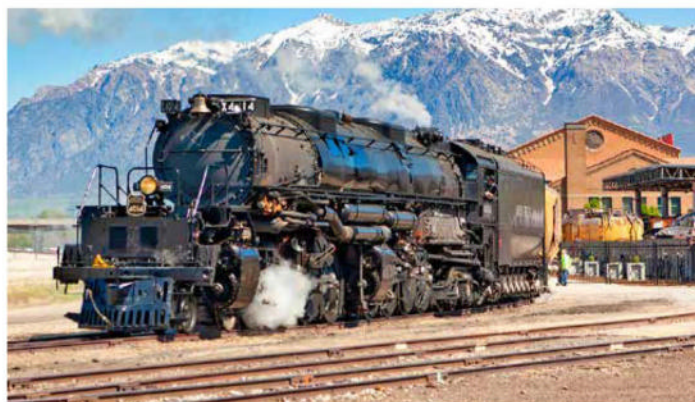
transport de fret. Lors d'essais en avril 1943, la 4016 développe une puissance au crochet de 8 000 ch. Leur consommation s'élève à 80 m³ d'eau et 11,4 t de charbon aux 100 km ! Leur tender comporte... sept essieux et peut contenir 24 000 galons, soit plus de 90 000 litres (!) qui renforce encore l'aspect « paquebot du rail » ! Ces locomotives surnommées Big Boy (« gros garçon »), à cause d'une inscription à la craie appliquée par un ouvrier d'ALCO sur la première locomotive de cette série, sont les plus grosses locomotives à vapeur jamais construites. Elles sont retirées du service en 1959, victimes de la diésélisation massive développée aux USA avec une quinzaine d'années d'avance par rapport à l'Europe.

Une machine toujours en état de marche

En 2019 se sont tenues les festivités du cent-cinquantième de la jonction continentale ferroviaire aux USA. Une date fondamentale pour ce pays, car elle a marqué la véritable unification puisqu'auparavant il fallait doubler le cap Horn en bateau pour aller à San Francisco, ou traverser un désert en chariot !

À cette occasion, l'Union Pacific a remis en service la Big Boy 4014. J'y étais, et voir circuler la plus grosse locomotive à vapeur du monde est une sensation inoubliable : tout tremble autour ! Ces locomotives ont fait l'objet de nombreuses reproductions, par exemple en Ho chez Rivarossi (qui a aussi fait les Challenger) et Trix, et en Zéro, par MTH. À noter que la marque américaine Walthers a développé un pont tournant en Ho adapté à ces locomotives (prière de ne pas habiter une studette !). En bibliographie, on pourra consulter l'incontournable livre « les locomotives articulées du système Mallet dans le monde », qui montre le nombre incroyable de grosses séries de vapeurs américaines articulées qui ont existé ! Pour comprendre la « Big Boy Mania » qui s'est emparée des amateurs de trains d'outre-Atlantique, on peut consulter le site de l'éditeur de la revue Trains (Kalmbach hobbystore.com) on y trouve des livres, revues, recueils de photos, tee-shirts, mugs, plans, puzzles... Si une série de locomotives justifie l'achat d'un DVD, c'est bien la Big Boy, car l'entendre rugir, pour un amateur de trains, c'est juste du Mozart... ■

La 4014 est prête à s'élancer pour les trains spéciaux de 2019.



La Big Boy mérite bien son nom!
Même en N, elle est impressionnante.

Normal pour **la plus grande locomotive à vapeur jamais**

construite! Les différents matériaux utilisés pour l'embellage apparaissent clairement... Malheureusement.



LA BIG BOY KATO

N

Annoncée depuis plusieurs mois, la Big Boy Kato est désormais disponible en version analogique. Comme toujours avec la marque japonaise, la machine est présentée dans une boîte en carton joliment illustrée qui ne donne qu'une envie : poser la machine sur ses rails et la placer en tête d'un convoi!

Texte et photos : Aurélien Prévot

LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant : Kato
- Échelle : N (1/160)
- Numérotation : 4014 (126-4014)
- Rayon minimal d'inscription en courbe : 282 mm environ
- Fabrication : métal et plastique injecté
- Prise de courant : toutes les roues des trains moteurs et quatre essieux du tender
- Motorisation : deux moteurs (un par train moteur) avec volant d'inertie
- Transmission : engrenages
- Essieux moteurs : 8 de la motrice
- Essieux bandagés : 4 (3^e essieu de chaque train moteur)
- Normes de roulement : NEM
- Éclairage : lanterne à l'avant
- Équipement numérique : non
- Époque : VI
- Prix : 430 euros (analogique), 540 euros (numérique), 700 euros (numérique sonore)

Le fabricant japonais a choisi de reproduire la Big Boy 4014 dans son état actuel. En 2014, l'Union Pacific débute la restauration de cette machine, ce qui entraîne un certain nombre de modifications. Ainsi, la machine n'est plus alimentée au charbon mais au fuel, et c'est nettement visible au niveau du tender et de la chaudière à laquelle il manque le cendrier. Sur le corps cylindrique, près de la cabine, on note la présence de deux dynamos, ce qui est conforme pour la version restaurée (les Big Boy en service n'en avaient qu'une). Au centre arrière du toit de la cabine, prend place une antenne.



UN MODÈLE RICHEMENT DÉTAILLÉ

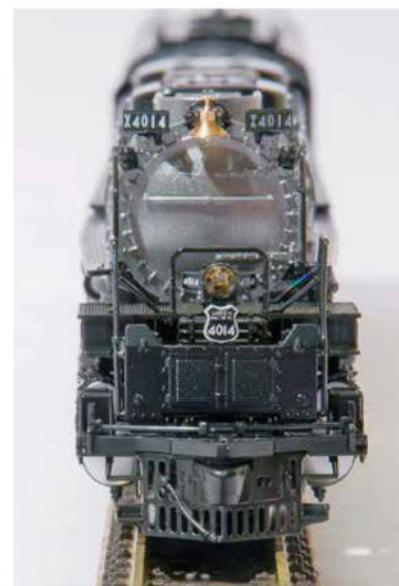
La gravure est absolument remarquable. Kato a soigneusement reproduit les différentes tuyauteries, les fils électriques, les conduits de sablière et bien sûr, tous les rivets. Un certain nombre de pièces sont rapportées, comme les cylindres de frein ou diverses tringleries. Les nombreux tuyaux, sous les marchepieds latéraux ou sous la cabine, sont bien présents. À l'avant, les mains courantes de la passerelle sont exceptionnelles, avec la reproduction des renforts obliques inférieurs. Sur le premier train moteur, Kato a été jusqu'à reproduire les différentes chaînes du graisseur mécanique ! Les roues sont au bon diamètre et présentent des boudins très fins. Le fabricant japonais a également pris soin de ne pas laisser un trop grand espace entre la chaudière et le train arrière, ce qui renforce le réalisme. On regrettera néanmoins le mélange de pièces en plastique et en métal au niveau de l'embellage. L'amateur pointilleux reprendra celles en plastique dans une teinte argentée plus chaude et plus réaliste. La peinture appliquée sur la boîte à fumée m'a semblé bien plus argentée que la teinte de la machine réelle. Kato a par contre bien reproduit l'inscription « Big Boy » façon écriture à la craie, sur la porte de boîte à fumée. Un clin d'œil des restaurateurs de la machine réelle au graffiti d'un ouvrier d'Alco qui donna son surnom à la série... Sur la cabine, toutes les fenêtres sont fermées, une disposition rare en service commercial où elles sont en général ouvertes. Dommage.



La machine est présentée dans une **boîte joliment décorée.**

UNE MÉCANIQUE ORIGINALE

Pour permettre à la Big Boy de circuler sur de petits rayons de courbe (28 cm !), Kato a fait le choix d'installer deux petits moteurs puissants sans noyau, un dans chaque train moteur. Cette disposition originale permet d'éviter d'avoir à installer un moteur plus volumineux associé à des cardans. Une conception simplifiée et un rayon de courbe amélioré ! Autre astuce : les deux trains moteurs sont bien évidemment articulés. Le gros tuyau de vapeur, qui conduit celle-ci des cylindres arrière aux cylindres avant est donc coupé en deux pour permettre le débattement. Kato a choisi de faire la césure juste à l'endroit où, sur la machine réelle, la jonction fait appel à un tuyau plus faible diamètre, que Kato n'a donc pas reproduit. Le faible espace libéré suffit à la bonne rotation du train arrière et est assez discret pour être globalement invisible de face et en vue de 3/4. Chaque moteur est équipé d'un volant d'inertie de forme conique pour s'insérer dans cylindre de la chaudière. Une vis sans fin attaque une cascade de pignons qui ►►

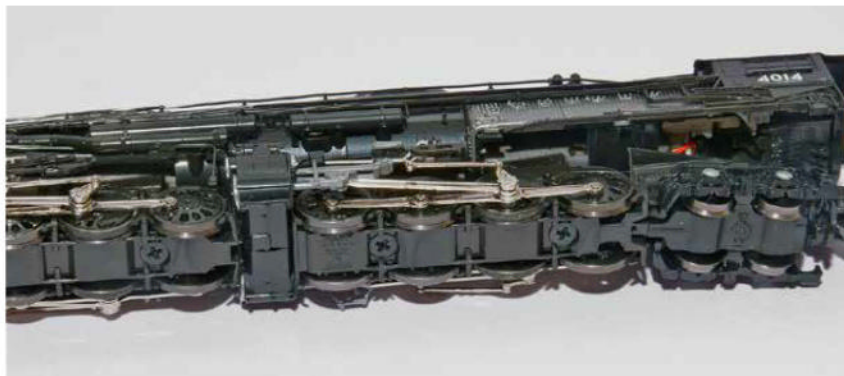
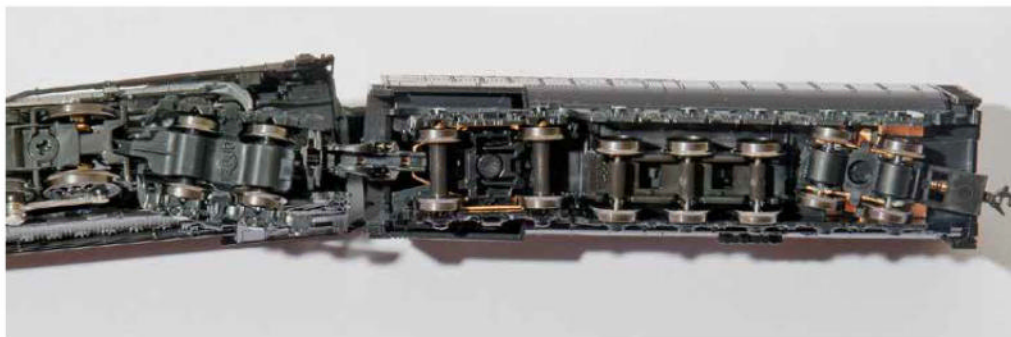


La face avant de la machine a été très **soigneusement reproduite** par Kato. Notez le phare unique (fonctionnel) et la foule de petits détails reproduits par gravure ou en pièces rapportées. Sur la porte de boîte à fumée, un rappel du fameux graffiti...

→ Le tender comporte **deux bogies** permettant l'inscription en courbes serrées.

↓ Chaque moteur attaque le troisième essieu bandagé de son train, ce qui accroît **l'adhérence de la locomotive**.

➤ Kato a reproduit la Big Boy 4014 dans son état actuel, donc avec **tender à réservoir de fuel**.



Merci à Pierre Dominique
pour la mise à disposition du modèle

► transmet le mouvement à chaque troisième essieu embiellé. Toutes les roues des deux trains moteurs captent le courant, ainsi que celles de quatre essieux du tender, lui-aussi articulé. L'essentiel du poids de la motorisation repose sur le troisième essieu de chaque train moteur... qui est bandagé, ce qui améliore l'adhérence. Une vidéo diffusée en ligne par Kato montre une Big Boy tractant deux wagons supportant 6 kg de poids en fonte! La machine démarre sous 1 V environ. Sa vitesse est alors de 6 km/h. Sous 2 V, elle passe à 12 km/h, soit la vitesse employée pour avoir l'effort de traction optimal. Sous 4 V, Big Boy roule à 50 km/h. Cependant, les Big Boy ont été conçus pour circuler à 128 km/h environ, une vitesse que le modèle Kato dépasse largement sous 10 V, roulant alors à plus de 145 km/h haut-le-pied.

ET EN NUMÉRIQUE?

Autant le dire, si vous souhaitez circuler en numérique, il est préférable d'acquérir une version numérique (ou numérique sonore) d'origine. En effet, la Big Boy Kato est un immense puzzle en 3D. Il vous faudra démonter de très nombreuses pièces (assemblées sans colle) puis les remonter. Autre difficulté, Kato a privilégié une conception quasiment sans aucun fil électrique. Les différentes pièces en métal

servent à transmettre le courant. Il sera donc indispensable de reprendre la totalité du câblage ce qui ne sera pas une sinécure vu la conception à deux moteurs... Cette Big Boy Kato est une véritable réussite... mais à la temporalité réduite à l'époque actuelle. Dommage pour une machine emblématique des années 1940-1950.

Cependant, la conception de la machine laisse penser qu'il ne devrait pas être trop compliqué à la marque japonaise de se lancer dans la reproduction de Big Boy chauffées au charbon... On ne peut donc qu'espérer dans les années à venir des versions d'origine de la plus imposante locomotive à vapeur jamais construite! ■



La gravure est époustouflante.

Notez les renforts obliques des mains courantes. La teinte argentée retenue pour la boîte à fumées est un peu éloignée de celle de la machine réelle.

L'EAD PAYS-DE-LA-LOIRE

JOUEF

*Une « ambulance »
pour votre réseau*

Jouef poursuit la production de ses EAD de la gamme Loisirs avec des versions inédites, particulièrement sympathiques. Parmi celles-ci, « l'ambulance » assure déjà un bon service chez des amateurs.

Texte : Denis Gamard

HO



A. Prévot

La livrée particulière et
ses quelques fioritures
sont très bien appliquées.

LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant : Jouef (gamme Loisirs)
- Échelle : HO (1/87)
- Numérotation : XBD 4697
+ XRBD 8694 (réf. HJ2613)
- Prix : 210 euros environ
- Rayon minimal d'inscription
en courbe : 360 mm environ
- Fabrication : métal et plastique injecté

- Prise de courant : toutes
les roues de l'élément moteur
- Motorisation : moteur central
avec volant d'inertie
- Transmission : cardans et engrenages
- Essieux moteurs :
4 de l'élément moteur
- Équipement trois rails : non
- Normes de roulement : NEM
- Éclairage : oui (inversion des feux)
- Éclairage intérieur : non
- Équipement numérique :
prise pour décodeur 21 broches
- Époque : IV et V (1985 à 2005 environ)
- Régions : environs de Nantes,
Lyon, Bourgogne
- Poids : 209 g (élément moteur)
et 154 g (remorque)

L'EAD Jouef a pris du service sur **la ligne de Damyville**, le réseau de Daniel Cabane.

Le 13 mai 1985, une convention entre la Région Pays-de-la-Loire et la SNCF prévoit la modernisation légère de 21 autorails type X 4630, en grande partie libérés par l'électrification Lyon – Grenoble, qui avaient été mis en service entre 1971 et 1974 dans leur aspect d'origine (livrée rouge et crème, aménagement en banquette en moleskine à cinq places de front en seconde, banquette de deux places d'un côté, de places places de l'autre). La modernisation légère a lieu de 1985 à 1987, assurée par les ateliers du Mans. Une modernisation que l'on peut qualifier de légère pour trois raisons :

- Pas de modernisation de la face avant, contrairement aux modernisations lourdes ultérieures avec face avant plus moderne incorporant une meilleure résistance en cas de choc frontal
- Une modernisation des intérieurs dans un aspect banlieue, contrairement à d'autres séries de caravelles (avec ou sans « nouveau nez ») mais à aménagement plus confortable comme celles de basse Normandie, en livrée orange turbotrain, comportant en seconde des sièges individuels à quatre places de front avec accoudoirs et appuis tête. Ici, la capacité de cinq places de front en seconde est conservée avec des sièges individuels types Z 6400 banlieue, sans accoudoirs ni appui-tête...
- Cet aspect banlieue est conforté par une livrée « périurbaine » car copiant... celle des tramways de Nantes, qui a boosté l'usage du transport public dans cette agglomération, mis en service peu de temps avant en 1984. Les X 4630 rénovés étant justement destinés à des services en étoile autour de Nantes.

VITE SURNOMMÉS AMBULANCES

Leur livrée blanche leur vaut très vite leur surnom de « ambulances ». Circulant après leur révision sur les lignes non électrifiées de la Région administrative des Pays de la Loire, furtivement entre Nantes - Saint-Nazaire - Le Croisic et Nantes - Redon, lignes rapidement électrifiées où elles sont chassées par les Z2, elles sont principalement utilisées sur les lignes Nantes - Sainte-Pazanne - Pornic, Nantes -

Sainte-Pazanne - Saint-Gilles-Croix-de-Vie, Nantes - Clisson - La Roche-sur-Yon - Les-Sables-d'Olonne, Nantes - Clisson - Cholet, Cholet - Angers. Au milieu des années 1990, elles subissent, pour une dizaine d'entre elles, une rénovation lourde en livrée Pays de la Loire bleue avec face avant nouvelle et aménagement plus confortable à quatre places de front en seconde avec sièges individuels enfin dotés d'accoudoirs et d'appui-tête. Mais l'autre moitié, qui ne subit pas cette rénovation lourde, est mutée, en conservant la livrée blanche

(on a toutefois enlevé le logo Pays-de-la-Loire), au dépôt de Lyon-Vaise à la fin des années 1990 où elles assurent une carrière assez brève. Chose peu connue, trois d'entre elles, les X 4656, X 4674, et X 4697 sont affectées quelques mois à Nevers de l'automne 1998 à mi-1999, entre leur départ de Nantes et leur mutation à Lyon-Vaise. Cette mutation à Lyon-Vaise s'explique par la radiation ou mutation d'autorails ou turbotrans de séries anciennes à Lyon, tandis que les engins neufs ou rénovés commandés par la



En août 1999, une « ambulance » **employée en Bourgogne**, est vue ici à proximité de Bassou (89).

L. Tessier



D. Cabane



D. Cabane

On remarque que Jouef a bien positionné **les portes en retrait des faces**, contrairement aux premières versions.

Région Rhône-Alpes n'allaient arriver que quelques mois plus tard. Elles sont utilisées sur les lignes non électrifiées de l'étoile lyonnaise. Si leur aménagement banlieue convient pour l'Ouest Lyonnais depuis la gare de Lyon-Saint-Paul, voyager de Lyon au Puy ou de Lyon à Clermont-Ferrand dans des engins aussi spartiates n'est pas agréable pour de si longs parcours... Elles sont radiées entre 2003 et 2005.

D'AUTRES MODERNISATIONS LÉGÈRES

À ce moment, la Région Rhône-Alpes procède à une modernisation légère sans changement de face avant sur seize caravelles, également des X 4630 (mais d'autres engins aux numéros plus récents). L'adoption de sièges individuels de TER2N à quatre places de front, accoudoirs et appuie-tête, et les couleurs TER gris et bleu, apportent, pour les quelques années restant à la série, un confort acceptable pour les voyageurs ! Cette version Rhône-Alpes a été reproduite par Jouef récemment (HJ 2612). Jouef produit également actuellement la micro série de trois engins de Nevers, avec les nouvelles couleurs TER mais dans une découpe de couleurs « prototype » (cf LR 908, page 35). On espère maintenant la reproduction par Jouef des versions modernisations légères Bretagne ou Picardie, en vert

L'élégante silhouette de l'X 4697 traverse les **quartiers de Damyville.**



D. Cabane

qui, comme les ambulances, ont circulé en fin de vie dans d'autres Régions (en Bourgogne, par exemple). Par contre, la reproduction de séries comme les caravelles Basse-Normandie orange nécessite un moule de motrice avec une porte en moins, identique aux motrices X 4900, deux versions annoncées pour bientôt par L.S. Models. Les amateurs de caravelles anciennes sont comblés par ces nouveautés 2023. Mais les versions de caravelles avec « nouveau nez » manquent toujours cruellement dans le catalogue de firmes industrielles malgré le nombre important d'engins concernés et une répartition géographique très vaste ... ■



BIBLIOGRAPHIE

(Pour tout savoir sur les nombreuses séries de caravelles)

Livre « Les caravelles, les éléments automoteurs diesel » de Paul Bellot et Raphaël Renaud, aux éditions La Vie du Rail, et le tout récent hors-série Les EAD de notre confrère le Train, actuellement en kiosque.

Benicarló Término

GARE MÉDITERRANÉENNE IMAGINAIRE

Stéphane Isard pourrait aisément être qualifié de modéliste européen... Français, il aime tout particulièrement les trains espagnols. Et pour ces derniers, il a créé un réseau à l'anglaise !

Texte et photos : Stéphane Isard

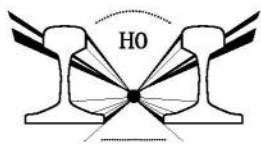
L'ASSOCIATION
LOCALE DE
PRÉSERVATION
DU MATÉRIEL FAIT
CIRCULER SA
MIKADO ET DEUX
VOITURES COSTA.





Le réseau en vidéo

Retrouvez le réseau de Stéphane Isard et les commentaires de son auteur en vidéo sur la chaîne YouTube LR Presse Officiel <https://lien.lrpresse.com/Benicarlo-Termino>



Yann Baude: Découvrir puis présenter un réseau dans Loco-Revue, surtout si le thème est insolite, nous offre l'occasion de détailler le parcours de son créateur. Comment vous est venu ce goût pour le chemin de fer?

Stéphane Isard: Tout a commencé quand j'étais enfant. Mes vacances estivales étaient ponctuées de deux grands moments que j'attendais avec impatience. Au mois de juillet, je partais avec ma grand-mère passer des vacances à Manosque, chez mon oncle et ma tante. Je faisais le trajet en train de Toulouse à Marseille en voitures Corail et Marseille - Manosque se faisait le plus souvent en Caravelle. Mon oncle habitait en face de la gare et tous les jours, il m'amenait voir passer les trains. Je crois que c'est lui qui m'a transmis le virus.

YB: D'accord, mais quel est le lien avec ce réseau espagnol?

SI: Nous y voilà! Cette première partie de vacances terminée, je partais avec mes parents en août en Espagne, à Benicarlo. Entre deux séances de plage, je trainais souvent à la gare où je voyais passer les 276 d'Alsthom, les 269 Mitsubishi et les belles rames Talgo en livrée rouge et argent. Cette passion n'allait plus me quitter, au point que j'en ai fait mon métier puisque je suis depuis 25 ans déjà, Agent Circulation sur la ligne du Transpyrénéen Oriental.

YB: Et le modélisme ferroviaire?

SI: Le modélisme ferroviaire, je le dois à mes parents. En 1978, le père Noël m'apporte un coffret de départ Lima avec une locomotive allemande et quelques wagons. Mon père m'installe le tout sur une planche avec la gare de Villeneuve de chez Jouef. Aujourd'hui, à bientôt 52 ans, je garde mes yeux d'enfant en continuant de jouer au petit train. Mon amour pour l'Espagne, avec mes racines familiales et ma passion pour le modélisme, je les ai

conjugués pour créer un petit réseau le long d'un mur d'une chambre.

YB: Nous voilà donc devant une gare terminus imaginaire, un thème que les modélistes anglais adoptent souvent pour le plus grand bonheur des amateurs d'exploitation réaliste. Situez-nous cette gare terminus.

SI: Benicarlo Término est née de mon imagination, la ville n'a jamais connu de gare terminus mais faute d'espace suffisant, j'ai inventé un scénario qui pourrait être plausible. La compagnie NORTE, qui gèrait cette partie du réseau avant la création de la RENFE, a créé une courte antenne de 5 km pour faire face au développement balbutiant du tourisme balnéaire. De nos jours, la gare subsiste, pour mon plus grand plaisir.

YB: A quelle époque situez-vous l'exploitation?

SI: Ma période préférée va des années 70 aux années 90. En plus d'être nostalgique de mon enfance à Benicarlo, le matériel roulant de cette époque était très varié et très coloré. Depuis plus de trente ans, l'essentiel de ma collection est tourné vers le matériel ►



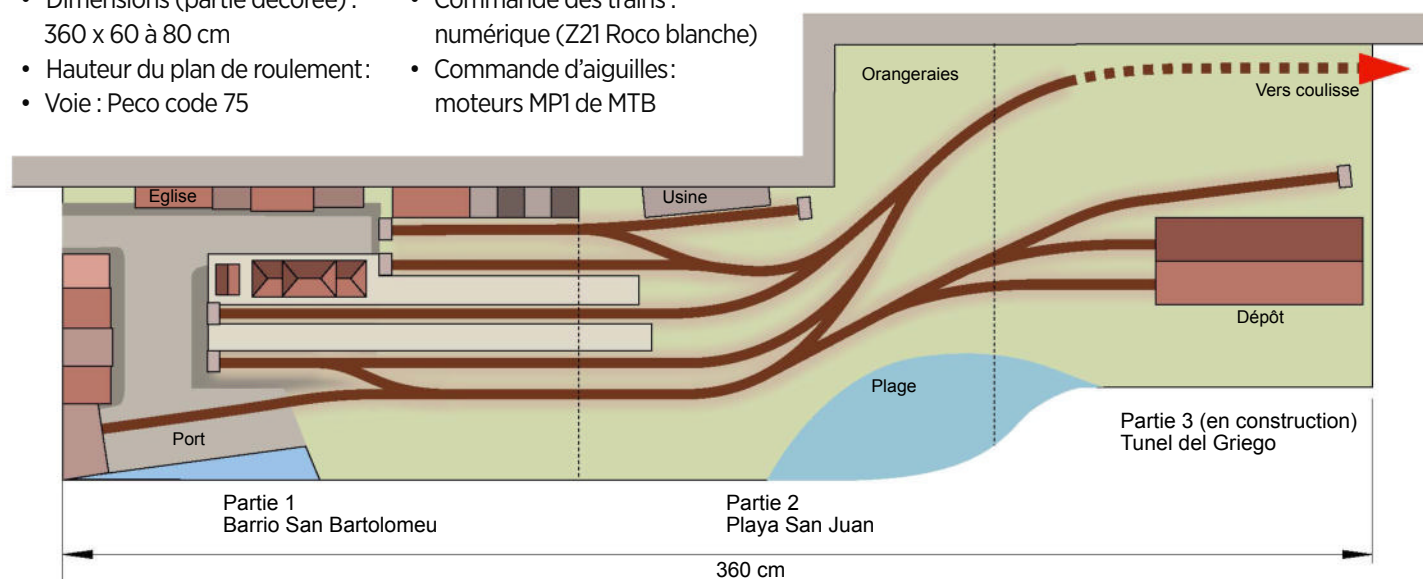
La place devant l'église San Bartolomeu est animée.

Petite vue de la gare avec la végétation méditerranéenne au premier plan, agaves et figuier de barbarie et le café de la gare avec les Socios du Real Madrid.



LE RÉSEAU EN BREF

- Échelle : H0 (1/87)
- Type : point à point
- Thème : gare terminus
- Dimensions (partie décorée) : 360 x 60 à 80 cm
- Hauteur du plan de roulement : Voie : Peco code 75
- Rayon de courbe minimal :
- Époque : IV et V (années 70 à 2000)
- Commande des trains : numérique (Z21 Roco blanche)
- Commande d'aiguilles : moteurs MPI de MTB





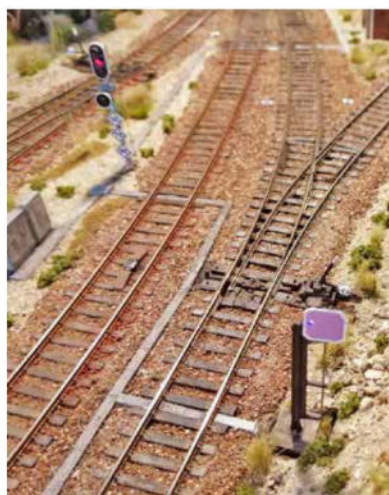


Avant le départ du train touristique, l'autorail 596 va s'élancer pour assurer un régional à destination de Castellon-de-la-Plana. À quai, une rame ancienne préservée.

↖ Pour l'éclairage comme pour d'autres éléments, Stéphane Isard a opté pour des solutions simples et économiques : chaque lampe coûte environ 7 euros.

← Le quartier de la gare avec, au premier plan, le port encore calme.

↓ Le carré violet donnant accès au dépôt est une construction personnelle, le modèle est inspiré de ceux existant en Espagne.



► roulant espagnol. Si au début l'offre était très limitée, de nos jours les fabricants nationaux (Electrotren et Mabarr) proposent de belles choses. Bien que méconnu du reste de l'Europe, le modélisme ferroviaire en Espagne se porte assez bien avec un tissu de petits fabricants et artisans, ainsi que de nombreux clubs, le tout mis en lumière par quelques revues et deux grands-messes annuelles que sont Lleida Expotren, près de Barcelone, et Expomodeltren, à Madrid.

YB: Dites-nous quelques mots du réseau lui-même

SI: Le réseau est établi le long d'un mur d'une chambre d'appoint, sur une longueur de 3,60 m. Pour plus de commodité, il est divisé en trois parties d'un peu plus d'un mètre de long sur 60 à 80 cm de large. La gare est plutôt modeste, avec deux voies à quai acceptant trois voitures au maximum (en Espagne, les trains sont plutôt courts), quelques voies de service pour le trafic marchandises, un accès

direct au port et une petite annexe traction appelée « réserve » en Espagne.

YB: Et les choix techniques ?

SI: Les voies sont de Peco au code 75 et les moteurs sous table sont de classiques MP1. Pour le décor, je n'utilise que des méthodes classiques. Le relief est façonné en carton et papier mâché pour plus de légèreté. Les bâtiments sont presque tous fabriqués en carton et papier Canson d'après photos, ou totalement imaginaires. Seuls la gare, le dépôt, et deux autres édifices sont issus du fabricant espagnol Parvus, qui propose des kits en carton de bâtiments ibériques, sans oublier mon vieux poste d'aiguillage Jouef qui me suit sur chacun de mes réseaux. Mon seul fil conducteur est de garder une certaine harmonie et de la cohérence. La plupart des arbres sont aussi faits maison : structures en fil de fer ou branches de thym. Mon leitmotiv est de fabriquer un maximum de décor par moi-même, pour une question de coût et par ►

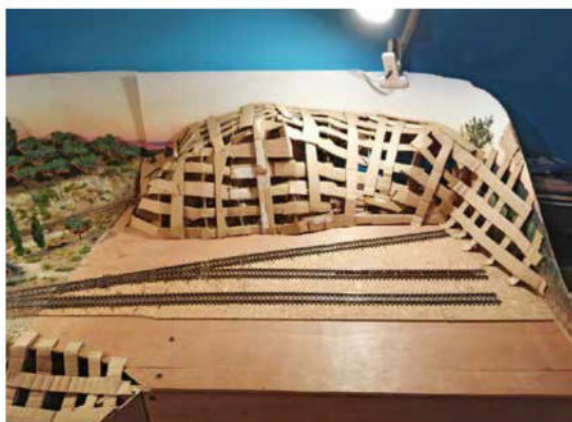


Un couvert en cours de chargement le long de la halle. De construction personnelle elle reprend l'architecture de la région de Valence.

Dans cette gare imaginaire, Stéphane Isard a décidé qu'Electrotren, dans les années 80, ouvrirait une antenne sur la côte méditerranéenne.



Un wagon d'une célèbre bière espagnole vient d'être livré.



La troisième partie est en cours de construction. À l'avant un petit dépôt prendra place.



Le TCO de taille réduite est retractable, sous forme de tiroir.



C'est dimanche et l'association locale de préservation ferroviaire fait circuler sa Mikado avec sa rame de voitures costa.

► fierté d'avoir des constructions uniques. La signalisation typique de la RENFE provient du fabricant espagnol Mafen. Seul le signal mécanique de manœuvres est un bricolage à base d'un kit MKD.

YB: Le réseau est en constante évolution, n'est-ce-pas ?

SI: Actuellement, deux des trois parties sont pratiquement terminées, il ne reste que des petits détails tels l'aménagement de la plage, la mise en place de leviers d'aiguilles et quelques personnages supplémentaires. Le plus gros du travail va se concentrer sur le dépôt où presque tout reste encore à faire. Comme je suis quelqu'un qui travaille relativement lentement, je pense être occupé pour encore de longs mois... Cependant je réfléchis déjà à la suite car une extension du réseau est déjà dans un coin de ma tête...

Encore faut-il réussir à négocier avec ma chère et tendre !

YB: Quant au matériel roulant ?

SI: Si, au début de mes achats, je collectionnais toutes les époques sans distinction ou réflexion, depuis quelques années, j'ai décidé de rationaliser mon matériel roulant et je me suis concentré sur les époques IV et V. Seules entorses, une Mikado et sa rame de voitures Costa en bois ainsi qu'un ABJ en livrée argent que j'attribue à une association locale de préservation de matériel ancien. Pendant longtemps, je me contentais de locomotives diesel mais depuis peu, je m'ouvre au matériel électrique. Il n'y a certes pas de caténaire sur le réseau mais je ne veux pas me priver de faire circuler de belles locos avec les pantos levés. Le matériel moteur est essentiellement issu des fabricants Electrotren et Mabar,

mais Roco, Mehano et Vittrains sont aussi représentés, sans oublier un petit locotracteur de la marque Ibertren, aujourd'hui disparue. Pour les voitures et les wagons, on retrouve à peu près les mêmes marques, avec en plus quelques références de l'artisan espagnol KTrain.

YB: Quelques mots de conclusion à l'adresse de nos lecteurs ?

SI: Le réseau Benicarlo Término est clairement destiné à la manœuvre, je prends plaisir à l'exploiter et monter quelques vidéos que je diffuse sur Youtube. Pour conclure, je pense que le modélisme ferroviaire espagnol mérite qu'on s'y intéresse un peu plus. Peu connu du reste de l'Europe, on peut y trouver pourtant de véritables pépites et quelques modélistes talentueux, alors n'hésitez pas à franchir les Pyrénées, l'Espagne le mérite. ■

L'EAD ENTRE EN GARE DE
BESSÈGES, APRÈS QUELQUES
TRAVAUX DE PERSONNALISATION
VISANT À LE RENDRE UNIQUE.

N



QUAND L'EAD

REE/MIKADOTRAIN

DEVIENT LE VÔTRE !

À quel moment un modèle réduit devient-il un élément de votre collection ? Pour Grégoire Kessedjian, deux choses : le modèle doit nourrir un souvenir ou un imaginaire historique, et de plus posséder une photogénie. C'est dans cet esprit qu'il a personnalisé son EAD.

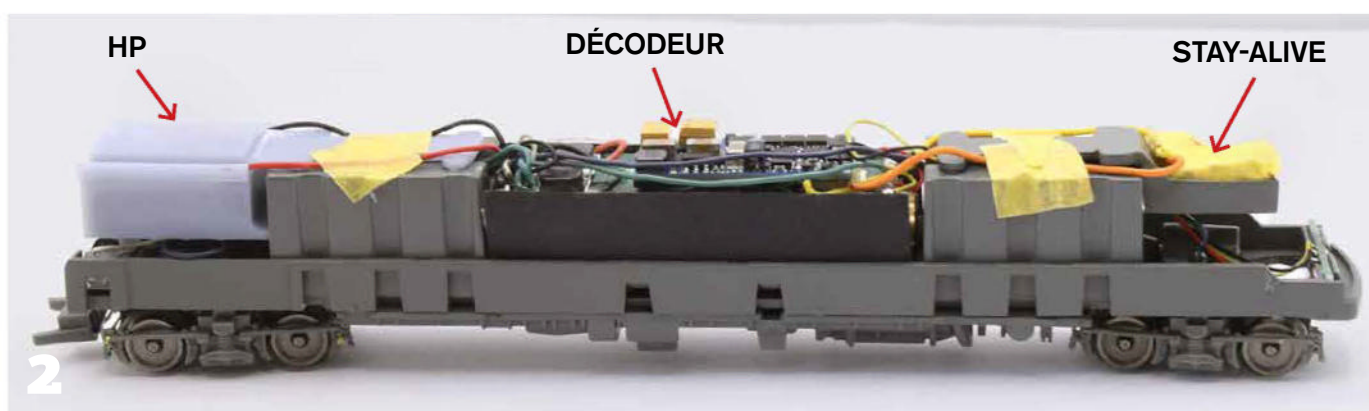
Texte et photos : Grégoire Kessedjian



1 Des touillettes sont bien utiles pour écarter les flancs de caisse.

2 La réserve d'énergie (Stay alive) est disposée à l'avant.

3 Si l'on veut placer la réserve d'énergie à cet endroit, sous la toiture, un petit bloc gris doit être retiré.



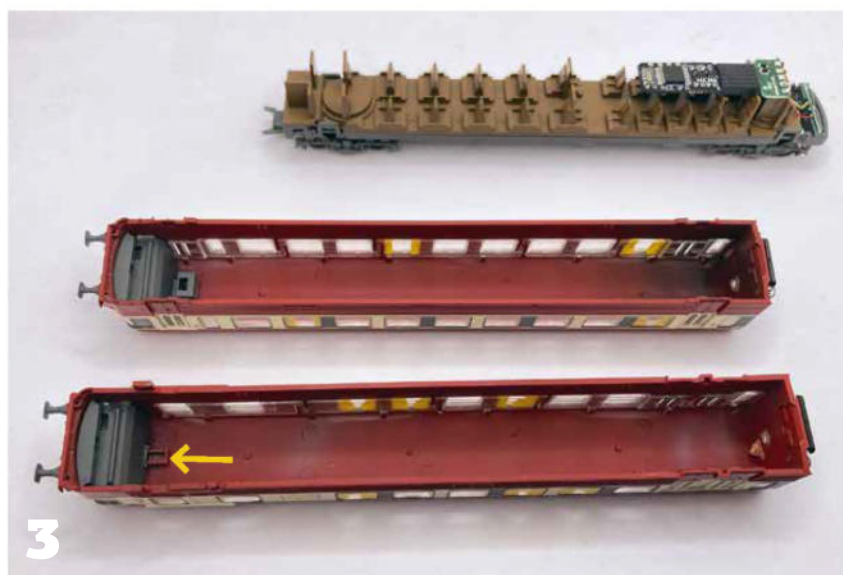
En dépit des compromis nécessaires et inhérents à la conception d'un modèle à l'échelle N, l'EAD Mikadotrain/REE offre cette perspective, de devenir un élément de ma collection en répondant à mes deux souhaits. Et c'est exactement ce que l'on demande à un modèle industriel : du potentiel... Et il en a assurément ! Dans cet article, rien de bien compliqué mais le plaisir de travailler l'objet.

Premiers travaux

La première étape est d'ouvrir l'autorail sans l'abîmer (**photo 1**). Pour cela, les touillettes à café en bois sont parfaites. Un léger biseau à l'extrémité arrondie permet de les insérer de part et d'autre de la caisse pour la faire glisser. À noter qu'une fois les jupes d'extrémités montées, il est nécessaire de commencer à sortir le châssis par l'arrière, au niveau des portes d'intercirculations.

Pour la version sonore, le haut-parleur étant placé à l'arrière de l'élément moteur, il est donc nécessaire de placer le Stay-Alive (réserve d'énergie, voir LR 886) à l'avant (**photo 2**). Pour ma part, mon modèle n'étant pas équipé de troisième feu, le Stay-Alive (constitué de six condensateurs céramiques de 100µF, 2,5x 2,5 x 3,2 mm³) est placé à l'emplacement du support d'éclairage. Dans ce cas, un bloc gris sous la toiture de la caisse

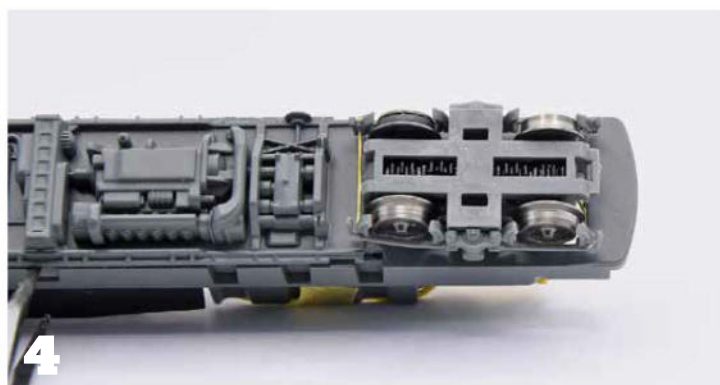
doit être retiré (**photo 3**). Si vous optez pour une version avec troisième feu, il est possible de placer le Stay-Alive sur le bogie avant, juste derrière les LED. Ce choix est probablement le plus simple quelle que soit la version mais je n'ai fait qu'un essai dont je propose ici mon retour d'expérience. Par ailleurs, des rectangles de carton noir (40 x 6 mm²) sont placés pour cacher le moteur trop voyant une fois l'autorail refermé. ►►



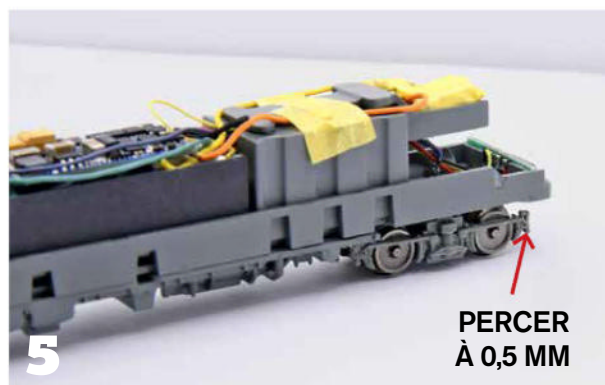
DOCUMENTATION :

Ferrovissimo n°16 -8/2007

Ferrovissimo n°119 – Sept/Oct. 2022



4 Une tige de laiton force les sabots de frein à se positionner correctement face aux bandages



**PERCER
À 0,5 MM**

Petite amélioration des bogies

Le point le plus fâcheux de cet autorail est probablement le positionnement des freins sur les bogies. Point de reproche, car cela est lié aux contraintes de roulement et de la norme NEM appliquée. Pour améliorer le rendu, le plus simple est de forcer les sabots de freins extérieurs à se positionner devant les bandages des roues (**photo 4**). Cela est fait simplement en perçant le support des sabots à 0,5 mm pour y insérer un fil de laiton dressé de 0,3 mm (**photo 5**). Pour fixer le tout, les extrémités du fil sont aplaties et immobilisées avec une goutte de colle blanche légèrement diluée. À noter que les bogies restent démontables (**photo 6**).

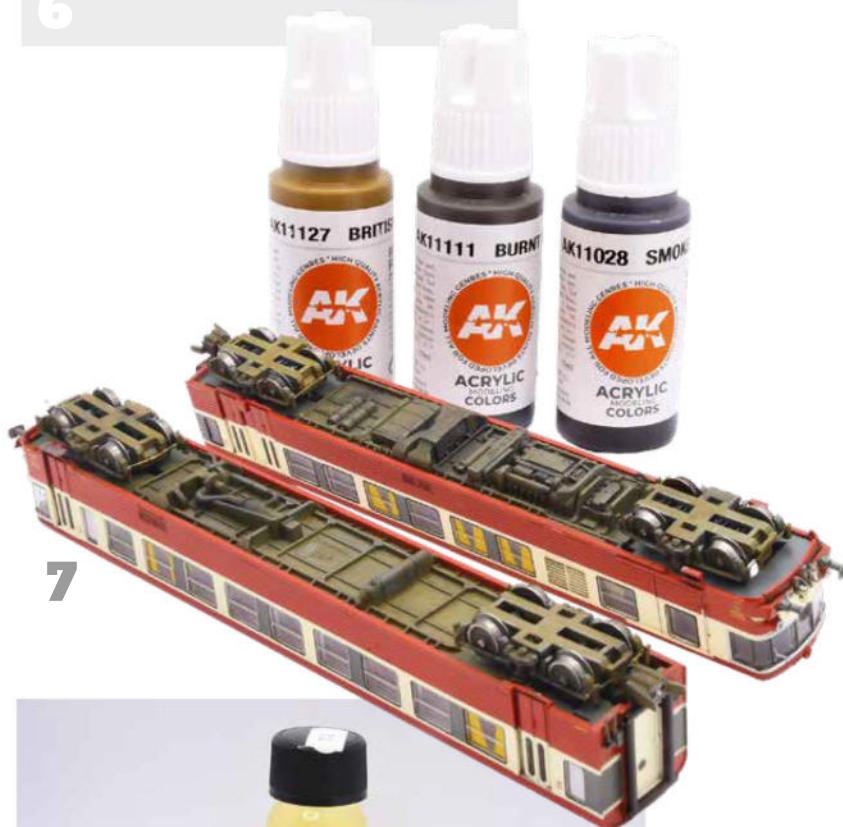


5 Il faut percer les sabots pour enficher la tige de laiton.

6 Les sabots sont maintenant correctement positionnés.

Le temps de la patine

Il reste alors à patiner le dessous de caisse et les bogies (**photo 7**). Pour éviter de compromettre la prise de courant, la patine est réalisée très aisément au pinceau avec des jus de peintures acryliques AK. Il est préférable de procéder caisse démontée pour ne pas risquer de laisser des traces de doigts. Les caisses sont simplement patinées aux niveaux du toit et de la traverse de tamponnement. La ligne de toiture reçoit un jus très léger de peintures AK brune et noire, longuement estompé avec une brosse à poils souples, jusqu'à obtenir un ombrage sur les parties saillantes et les recoins (**photo 8**). Une fois cet ombrage bien sec, une couche légère de vernis mat (AMF87) est appliquée à l'aérographe, uniquement sur le toit. Une bande Tamiya protège les flancs de la caisse et les vitrages. Veillez à bien diluer le vernis (4/1 volume de diluant) pour éviter les traces blanches. Si cela vous arrive tout de même, vaporisez un voile de



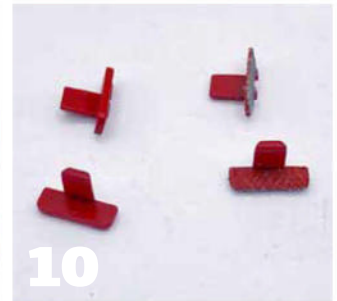
7

7 Un lavis de peinture acrylique suffit pour la patine du châssis.



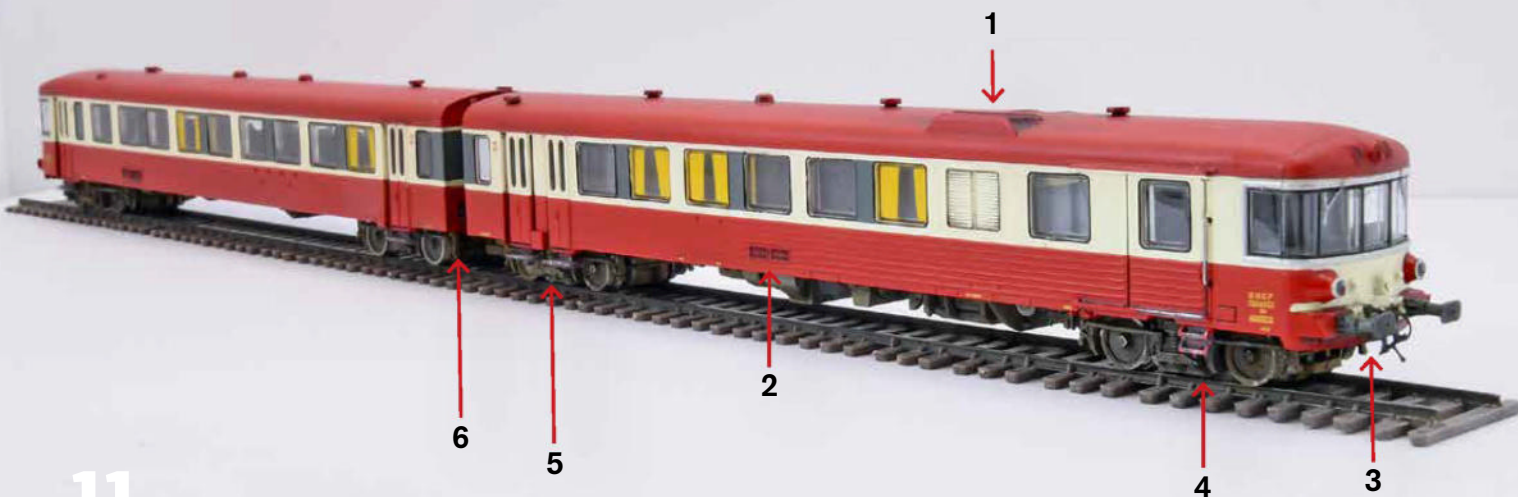
8

8 Un voile de vernis recouvre la toiture.



9 Pour combler le jour disgracieux entre les soufflets : un bloc de mousse noire.

10 Les marchepieds d'origine (à gauche) sont affinés (à droite).



11 Quelques points notables de la patine sont indiqués :
1) L'échappement est noir mat avec des trainées de part et d'autre.
2) Les prises d'air sont assombries avec un jus AK.
3) Les traverses de tamponnement reçoivent un jus de crasse et les

tampons sont noircis avec une peinture noire épaisse évoquant la graisse et la crasse.
4) Les marchepieds et les pas-de-porte reçoivent un brossage léger (pinceau 2/0) à la peinture couleur métallique pour donner l'illusion de l'usure des passages.

5) Une accentuation des reliefs avec un jus « crasse » est réalisée sur les roues, les freins et les amortisseurs.
6) L'intercirculation reçoit un jus brun foncé qui est essuyé avec un coton. Ajuster avec une brosse souple l'impression d'encrassement dans les recoins.

solvant pur pour les faire disparaître. Les dernières étapes ont pour but d'améliorer le visuel mais imposent de faire de tourner l'autorails sur de grands rayons. Un bloc de mousse de 5 mm d'épaisseur est placé entre les portes d'intercirculations pour combler le jour disgracieux entre soufflets (**photo 9**). Les marchepieds sont amincis et striés pour

les rendre plus conformes (**photo 10**). Ils sont ensuite peints couleur métal (peinture glycéro Humbrol, Testors ...), puis le tout est rendu mat avec un jus de gris acrylique AK (**photo 11**). Les marchepieds sont à maintenir en place à la colle blanche pour pouvoir les retirer lorsque l'on doit lever la caisse, condition nécessaire pour ne pas les casser.

L'EAD époque IIId à baies vitrées latérales est ainsi reproduit en service courant. Il n'y a pas lieu qu'il soit représenté en état de délabrement avancé pour côtoyer les dernières locomotives à vapeur durant une décennie. In fine, quel plaisir de reconstituer un petit moment d'histoire, juxtaposant la diversité des matériels ferroviaires de cette époque. ■

BON PLAN



LA RAME OUIGO
ENTRE EN GARE DE LA VARENNE.

OBTENIR SANS PEINE UN TRAIN OUIGO CLASSIQUE

Bien avant la sortie ce mois-ci de la 22200 Ouigo par L.S.Models et l'arrivée de rames chez les détaillants, plusieurs amateurs bricoleurs n'ont pas hésité à sortir l'aérographe pour les reproduire. Nous avons rencontré l'un d'entre-eux, Jean-Marc Allonier.

Texte et photos : Aurélien Prévot



Jean-Marc a redécouvert une BB 22200 Roco acquise en bourse.

Aurélien Prévot : Bonjour Jean-Marc, pourquoi as-tu réalisé deux rames ?

Jean-Marc Allonier : La première rame m'a servi pour tester différentes techniques et valider les teintes. J'ai utilisé des voitures Jouef qui ne sont certes pas conformes (ce sont des VU et non des VTU) mais que j'avais acquises pour une bouchée de pain en bourse. Je ne risquais pas grand-chose. Une fois que j'ai été content du résultat, j'ai recommencé, mais en utilisant des voitures Corail de type VTU Lima, plus fidèles à la réalité.

AP : La teinte Ouigo n'a pas été simple à reproduire.

JMA : Ô que non ! Lorsque la rame Ouigo est sortie, les premières vidéos ont été tournées à Paris-Austerlitz. Les lumières des spots donnaient une couleur très rouge. Par la suite, d'autres photos ont circulé sur internet, dont plusieurs à Juvisy en lumière naturelle, donc bien plus conformes. J'ai testé de très nombreuses teintes du commerce mais je ne parvenais pas à trouver la bonne. J'ai essayé plusieurs mélanges... Sans succès. Finalement, je suis tombé sur la bonne nuance : le rouge Sunset Prince August (les teintes exactes sont maintenant disponibles dans la gamme Railcolor/AMF 87, NDLR).

AP : Tu as aussi bénéficié d'un peu d'aide au niveau du matériel réel...

JMA : Tout à fait. Dans une expo, j'ai eu la chance de rencontrer Alex Cottin qui était en cabine de la rame présentée à la presse. Il



Pour la rame définitive, son choix s'est porté sur des voitures Lima, plus fines et surtout plus conformes mais restant à des prix très abordables en bourse.



Pour valider les teintes et la représentation des ronds colorés, Jean-Marc s'est entraîné sur une rame de voitures Jouef ancestrales qui « ne risquaient rien » ! C'est sa première rame Ouigo.



RETROUVEZ DEUX VIDÉOS DES RAMES OUIGO DE JEAN-MARC

Sur youtube, deux vidéos des rames Ouigo sont accessibles :

<https://lien.lrpresse.com/OUIGO-1>

<https://lien.lrpresse.com/OUIGO-2>

est conducteur de remonte à Villeneuve (la remonte consiste à acheminer les rames vides entre garages et quais d'embarquement, NDLR). Passionné, il a pris en photos toutes les BB 22000 garées à Villeneuve, ce qui m'a permis de connaître les bons numéros. J'ai choisi les BB 22347 et 22323, car il en avait beaucoup de photos même si toutes les machines sont parfaitement identiques car décorées par pelliculage. Cela m'a bien aidé. À l'expo d'Étampes, j'ai ensuite rencontré un gars qui travaille à la maintenance Ouigo, à Paris-Masséna. Il m'a très gentiment envoyé beaucoup de photos, ce qui m'a permis de disposer des deux côtés des voitures pour bien les reproduire. Surprise! Les faces sont symétriques et non inversées. Sans toutes ses photos, je me serais fait avoir.

AP : Peux-tu nous dire comment tu as procédé pour repeindre les voitures?

JMA : Pour les voitures Jouef, j'ai démonté entièrement les modèles, puis j'ai poncé les caisses à l'abrasif à l'eau (grain 1200). J'ai masqué le toit (non démontable sur ces modèles), puis j'ai soigneusement peint à l'aérographe. Sur les voitures Lima, c'était encore plus simple : tout se démonte! Je n'ai pas touché aux châssis, ce qui m'a permis de conserver toutes les inscriptions.

AP : Mais la livrée Ouigo comporte également des ronds de couleur... Pas simple à l'aérographe?

JMA : J'ai renoncé à les faire à l'aérographe et j'ai fait faire ces ronds roses et bleues par

une entreprise spécialisée dans les transferts publicitaires pour voiture. C'est un peu plus épais qu'une décalque, mais c'est bien plus fin qu'une impression papier. La pose est simple car ils sont pré-découpés : je n'ai pas eu besoin de jouer du cutter. J'ai par contre dû faire faire deux modèles car les baies sont plus grandes sur les voitures Lima que sur les Jouef.

AP : Et le reste de la décoration?

JMA : Les portes sont peintes au pinceau à l'aide de peinture bleu ciel profond Prince August. Les différents logos et l'inscription Ouigo.com sont imprimés avec une machine Brothers qui imprime en blanc sur transparent (principe de l'étiqueteuse). Une fois les bandes collées, j'ai appliqué un vernis satiné pour unifier l'ensemble.

AP : Et les locomotives?

JMA : J'ai utilisé de vieilles BB 22200 Roco que l'on trouve pour vraiment pas cher dans

les bourses (environ 50 euros). Certes, elles ont un certain nombre d'années au compteur mais la mécanique tourne toujours comme une horloge. J'ai arasé soigneusement tous les reliefs au cutter et à la mini-perceuse avant de mastiquer, poncer et repeindre à l'aérographe. Sur les machines, les ronds sont beaucoup plus petits en diamètre. Le rond bleu entre dans le rond rose qui entre dans les grilles de ventilation.

AP : De belles rames qui font leur effet!

JMA : Cette livrée Ouigo apporte une note de gaieté sur un réseau et c'est pour cela que je souhaitais la reproduire. Cependant, mes finances ne sont pas extensibles et une rame réelle comporte entre huit et neuf voitures, en plus de la machine. Là, chaque rame m'est revenue à moins de 500 euros tout compris, sans compter, bien sûr le plaisir de faire soi-même!

AP : Merci Jean-Marc! ■

Gros plan sur les disques colorés et les portes, repeintes au pinceau. Difficile d'imaginer que les inscriptions blanches ne sont pas des décalques.



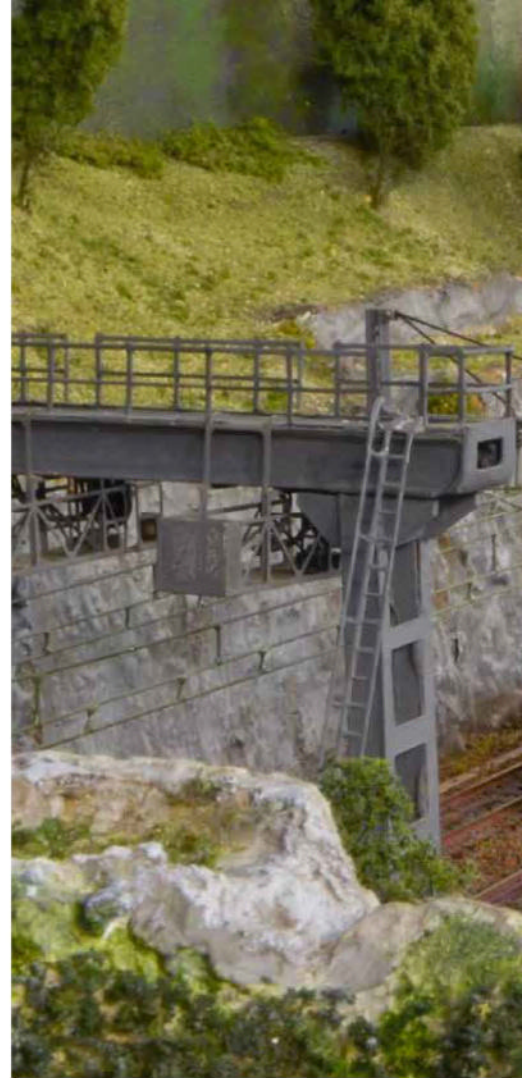
BOURGOGNE ANNÉES 80

LES COULISSES D'UN GRAND RÉSEAU

À la une de notre numéro 901, le réseau bourguignon de Jean-Luc Bobier. Un an après, entrons cette fois dans les coulisses de l'exploitation. Passionnant et riche d'enseignements.

Texte et illustrations : Jean-Luc Bobier

LE RAPIDE 5024
VERS PARIS PASSE EN
VITESSE ET EN TOUTE
SÉCURITÉ SUR LE
VIADUC (CC 6561 ROCO).



Dans LR 367 de décembre 1975, *Loco-Revue* avait présenté le réseau Verneuil, un modèle du genre, restituant l'ambiance et les trains de la ligne 4 Paris - Belfort. Réalisant ce qu'il qualifiait lui-même de réseau « diorama », le modéliste avait imaginé un tracé qui boucle deux fois le tour de pièce. Ainsi, après avoir traversé la gare de Verneuil avec ses grands moulins, les voies partaient en pleine ligne puis descendaient vers un niveau inférieur où des évitements permettaient de mettre en réserve des trains. « Je voulais faire quelque chose qui soit avant tout plausible du point de vue ferroviaire, mon goût étant de voir évoluer des convois réalistes dans un espace réaliste (...). Adieu complexité, montagnes vertigineuses qui tombent à pic sur la gare de triage et vive la sobriété. »

Le modéliste avait choisi la ligne 4 dans les années 60, il s'agissait pour moi d'évoquer le seuil de Bourgogne années 75-80. Un peu plus compliqué, car trafic bien plus important à reproduire. Il fallait donc pouvoir stocker un très grand nombre de trains, et qui plus est des trains longs, les rames de quinze voitures étant fréquentes sur l'artère Impériale. La pièce, 8 x 3,60 m, allait s'y prêter. À l'époque à laquelle j'ai conçu ce réseau, il fallait faire ses plans à la main. Possible à condition de

Le 5070
Dijon - Paris
est en
coulisse, prêt
à partir (BB
9329 Roco,
fourgon REE).



Les voies de
départ des
garages, côté
droit. Notez les
nombreux fils
d'alimentation
des voies, soudés
contre les
flancs de rails.





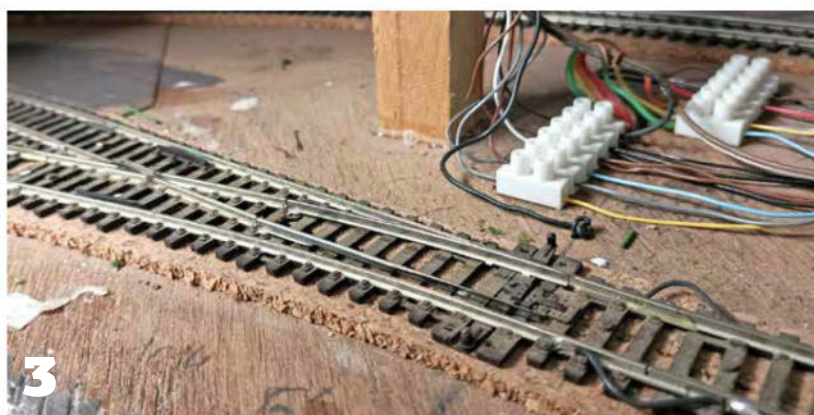
disposer d'un crayon, d'une règle graduée, d'un compas et d'une gomme! L'objectif étant de faire circuler à « tampons touchants » des rames longues, composées de matériels de différentes origines, il m'apparut que la qualité du tracé était un paramètre important, et même capital. Le plan de la gare a été directement transposé des installations caractéristiques de celle des Laumes-Alésia, en Côte d'Or. La section de pleine voie quant à elle a été reproduite strictement au 1/87 à partir du site de la Combe Bouchard, à Velars-sur-Ouche. La caténaire vient de chez Lybe. Ces réalisations ont déjà été décrites dans *Loco-Revue*.

En coulisses, le plus grand nombre de voies possibles

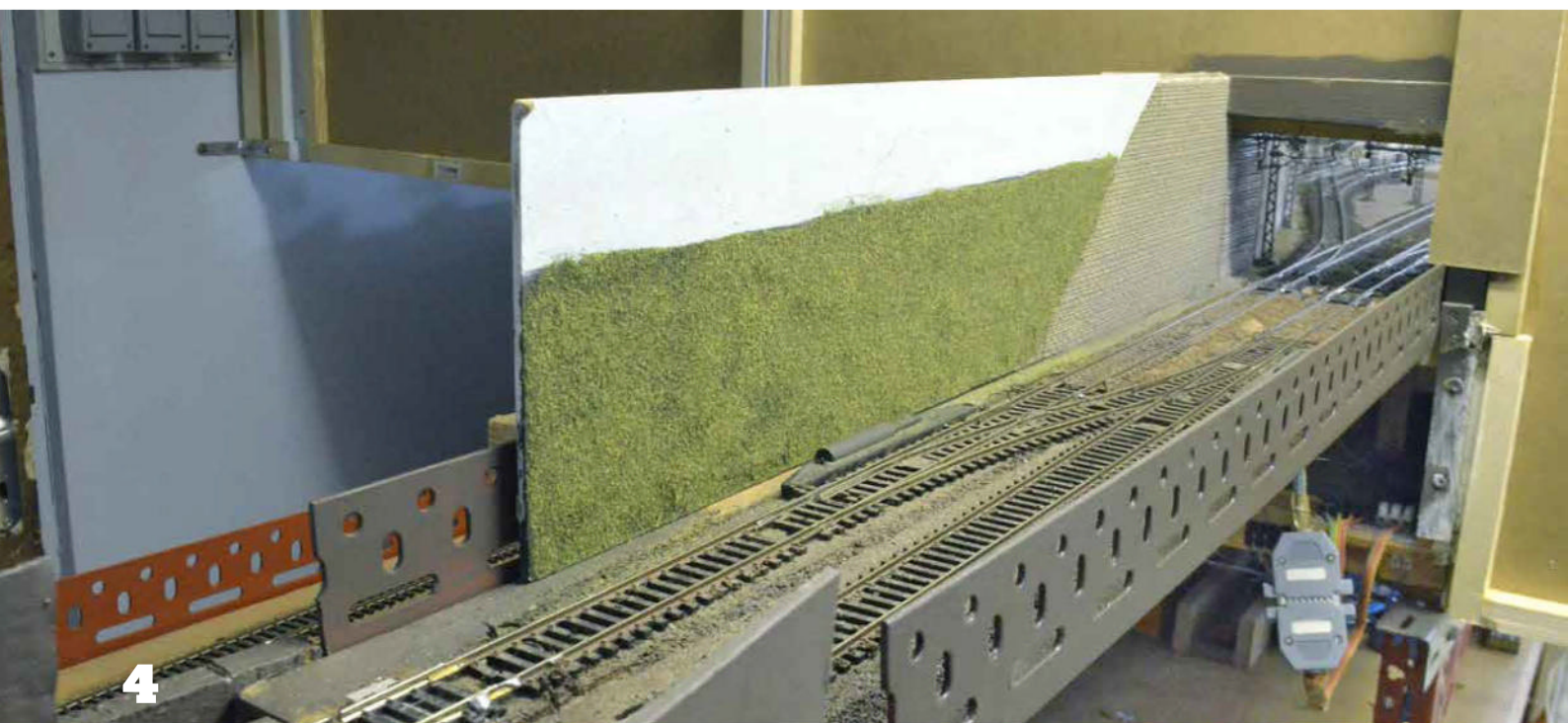
La coulisserie étant logée au niveau n-1, sous la gare (**photo 1**). Les dimensions du plateau gare ont donc conditionné celles des garages. Les études ont montré qu'il était possible d'obtenir des voies de 4 m de longueur, en tenant compte des faisceaux d'aiguilles amont et aval. Cette longueur était nécessaire pour pouvoir loger douze voitures de 30 cm et une locomotive. Plusieurs des trains que je voulais reproduire dépassaient en réalité les douze voitures (tels le 5009,

le 187, le 218 ou le 5024) mais la réduction à opérer n'allait pas vraiment entacher le réalisme recherché. Il fallait des courbes pour relier les sections aménagées avec les garages en coulisses. Les rames étant longues et les voitures équipées d'attelages courts, pour garantir une bonne fiabilité, le choix s'est porté sur une valeur de 800 mm de rayon (**photo 2**). Cette valeur pouvant toutefois être ramenée à 600 mm pour les trains de marchandises qui roulent

moins vite et dont les wagons sont moins longs. Il va de soi que le rayon des courbes est ici un facteur important de sécurité des circulations. Pour les aiguilles, même nécessité. Compte tenu des sujétions de longueur de faisceau il fallait toutefois des aiguilles dont l'encombrement reste acceptable. Le choix s'est porté sur le rayon moyen Peco SL 95 de 914 mm, cette valeur a pu être réduite au rayon court SL 91 de 610 mm pour les trains de marchandises (**photo 3**). ►



Les aiguilles d'entrée sont commandées par le PCC, poste central de commande.



Un passage amovible permet l'accès au centre du réseau. Il est succinctement décoré car visible par-dessous le pont.

Autre paramètre important : les rampes de liaison

Sachant que les trains allaient être longs et lourds, il paraissait souhaitable de ne pas excéder une valeur de 1,5 % pour les rampes, toujours avec le même souci de fiabilité des circulations. Et ceci en intégrant un fait réel, la section de Combe Bouchard qui est reproduite en pleine ligne est elle-même en rampe de 0,8 mm/m, soit un peu en dessous de 1 % et bien entendu cette valeur devait lui être appliquée. Ces données ont servi lors de l'établissement des plans, elles ont pu être respectées compte tenu de la dimension de la pièce et du développement du réseau. À partir du niveau zéro, les cotes ont été portées

sur le plan et ont été strictement respectées à la construction de l'infrastructure soit par un système de cales en bois taillées sur mesure soit encore directement sur des éléments porteurs fixés au mur.

Dernier impératif : accéder au centre

Je voulais de plus pouvoir traverser les voies sans devoir me baisser à chaque fois. J'ai donc conçu et réalisé deux sections amovibles qui se calent et se mettent bien en place pour exploiter le réseau (**photo 4**). Par sécurité, j'ai ajouté une zone de coupure de protection que l'on désactive lorsque les éléments sont en place.

Assurer la commande et la sécurité des circulations

Il y a 22 trains en voies de garage, douze en sens impair (vers Dijon) et dix en sens pair (vers Paris). Chaque train dispose d'une voie affectée en coulisses, il en part et il y revient. Pour qu'il puisse circuler sans encombre, il faut lui tracer le bon itinéraire, les autres voies étant occupées et donc indisponibles. Le PCC, poste central de commande, comporte donc la liste des trains, à côté de la voie qui leur est propre et indique, pour chacun d'eux, les aiguilles à commander pour tracer l'itinéraire. Vu le nombre de voies, de trains et d'aiguilles, il a fallu simplifier au maximum, tout en recherchant la sécurité. En premier lieu, les aiguilles de sortie des voies de garage sont talonnables (**photo 5**), ce qui limite le câblage aux seules aiguilles d'entrée qui orientent le train vers sa propre voie. Ensuite, pour ces dernières, le principe retenu est que la position normale d'une aiguille est en ligne droite et que tracer un itinéraire va consister à dévier toutes les aiguilles nécessaires pour l'obtenir. Des LED jaunes s'allument chaque fois qu'une aiguille est déviée. Si la LED est éteinte l'aiguille est présumée droite (non déviée). En exploitation, dès lors qu'un train est revenu à son point de départ, l'itinéraire est systématiquement détruit. Il n'y a pas de question à se poser, c'est un réflexe. On ne pourrait d'ailleurs pas tracer un autre itinéraire sans constater par les LED allumées que le précédent n'a pas été détruit (**photo 6**).



Les aiguilles de sortie des garages sont talonnables.



L'itinéraire du 5070 est tracé, il suffit d'en lancer le départ en actionnant le levier ZA correspondant.

L'alimentation est analogique

Cela impose un système de coupures télécommandées. Une fois l'itinéraire tracé, on alimente la voie de retour, levier ZE (zone d'entrée). C'est une sécurité, car s'il y a eu une erreur de tracé, le train va rentrer sur une voie occupée et s'arrêtera faute de courant électrique sans en percuter un autre (photo 7). Pour donner le départ il suffit d'alimenter temporairement la zone d'arrêt, levier ZA, et de couper dès que le train est parti. Notons qu'une zone de ralentissement est intercalée entre la zone d'entrée et la zone d'arrêt pour freiner les trains entrant à pleine vitesse. Cela a constitué évidemment un gros travail de câblage et de réflexion logique. Des plans de câblage ont donc été établis, testés en grandeur nature s'il le fallait (avec des bouts d'essai). Les contacts, armoires électriques ont été répertoriés pour s'y retrouver facilement. Le réseau a été découpé en sections, chaque section ayant un bornier de sortie, les fils sont partis en nappe vers des tableaux intermédiaires, à partir desquels ils ont été dispatchés dans des armoires électriques pour alimenter le PCC, le TCO gare, le block automatique lumineux. Avec un repérage minutieux, ce système garantit de pouvoir chercher la cause d'une défaillance électrique sans trop de difficultés et d'intervenir à bon escient.

Le BAL est entièrement figuratif

Le block automatique lumineux est constitué de block relais ACEMO et fonctionne par détection de consommation de courant. C'est un block trois feux découpés en cantons et asservi en gare à la position des aiguilles. Cet asservissement a exigé l'emploi de relais à quatre positions (Roco). Les autres relais et

Gros plan sur le PCC. Une LED jaune indique une aiguille en voie déviée.



les moteurs d'aiguilles ont été fournis par FB Systems (SNAP Relay 200 de chez Atlas, moteurs PM1 de Gaugemasters). Les moteurs d'aiguille PM1 permettent de remonter un contact au TCO sans qu'il soit besoin de relaiage. C'est un gain très appréciable dans le câblage. Le schéma d'ensemble a été testé sur une maquette avant d'être installé sur le réseau.

Des incidents, hélas

Tout ne fonctionne pas toujours bien dans le meilleur des mondes. Les incidents sont peu nombreux. Mais quand il s'en produit un, ils s'enchaînent comme par hasard... Il faut savoir garder son calme. Quoi qu'il en soit, les incidents bien maîtrisés sont le piment obligé d'un réseau. Voici les plus fréquents :

• Les ruptures d'attelage

C'est une source d'incident fréquente. Les attelages courts sont très sollicités et se dérèglent parfois. Lorsqu'il est sollicité à l'extrême, le timon d'attelage a la détestable manie de se décrocher de sa base. L'attelage va traîner sur la voie. Il peut y avoir aussi des différences même minimes de hauteur entre

deux voitures ou encore des harpons Roco qui lâchent. Bref il faut trouver le coupable, remettre le timon, refaire l'attelage. Pour les attelages harpon, soit je remplace par un Profi Fleischmann, soit j'inverse la voiture concernée et dans certains cas récalcitrants, j'en arrive à coller les deux harpons à la cyanolite. Mais une chose est sûre, je parviens toujours à régler le problème.

• Les déraillements

Très rares. Ils peuvent venir du décalage d'un dixième de mm des rails sur les éléments amovibles pourtant calibrés pour être centrés. Je vérifie maintenant systématiquement à l'œil l'alignement des rails une fois les éléments en place. Sans qu'une explication rationnelle soit possible, il peut arriver qu'une voiture ait tendance à se désaxer et à dérailler. Là encore empirisme, je la retourne sur elle-même, je la remets dans le train et généralement cela règle le problème. Allez savoir pourquoi!

• Les incidents caténaires

La caténaire est figurative, elle est réglée et tendue comme il faut. Les incidents sont des plus rares, mais quand un pantographe ►►



Le 5070 rentre maintenant bien sagement en coulisses.

LA TECHNIQUE EN QUELQUES CHIFFRES

- 170 m de voies (42 m « en scène », 40 m de liaisons, 86 m de garages, 2 m divers)
- 9 armoires électriques (tableau général, PCC, TCO gare, blocks automatiques...)
- 391 points de connexion électriques
- 25 relais
- 44 aiguilles et 1 TJD télécommandés



► accroche, cela lui est souvent fatal. Les modèles qui sortent maintenant ont des pantographes plus fidèles mais de plus en plus fins, et donc fragiles. J'ai eu des soucis avec les L.S.Models avant de comprendre qu'il suffisait de déposer une goutte d'huile sur leur articulation. Depuis tout va bien. J'ai une machine test dont les pantographes sont solides (Sommerfeldt) et ne craignent rien. Je la fais circuler à vide de temps en temps pour tester la caténaire, surtout après une période d'inactivité du réseau. De toute manière la prudence commande d'avoir des

pantographes de rechange et des sections de caténaire en réserve.

• Les voies encrassées

Je ne rencontre pas de problème particulier d'encrassement avec mes voies malgré le nombre et la longueur des rames. Je fais régulièrement circuler un wagon nettoyeur Roco et c'est bon.

Pour conclure

Bien entendu, les techniques qui viennent d'être décrites me sont propres. Chaque modéliste trouve sa voie en ce domaine. Mais

L'express 218, venant d'Italie et complété à Culoz de tranches de Genève et Evian, se dirige vers Paris, ici remorqué par la CC 7126 (modèle REE).

nous sommes ici à livre ouvert, il n'y a pas de secret ni de martingale pour faire fonctionner un réseau. L'empirisme reste la recette la plus simple, à condition que les principes de base soient bons. Ce qui est sûr, c'est que toutes les solutions mises en œuvre ont tenu compte de l'objectif voulu pour ce réseau et du savoir-faire du modéliste (photos 8 et 9). Le résultat est satisfaisant et c'est bien là l'essentiel! ■



**P'tits
Kits**
VOIE LIBRE

UNE CRÉATION UNIQUE ! LE P'TIT KIT MOTORISÉ

**DE RETOUR
EN STOCK !**



Réservez le vôtre !

Le tramway motorisé et sa remorque

Tramway ancien - Rame complète Réf. PTITKIT07

185€

Motrice motorisée Réf. PTITKIT07B

116,90€

Remorque seule Réf. PTITKIT07C

57,20€



Écartement : de 16,5 mm à 9 mm

Disponible en 4 à 6 semaines à partir de la commande.

**HM
DCC**

UNE RÉVOLUTION DANS LA COMMANDE NUMÉRIQUE DES TRAINS !

*Le décodeur sonore sans fil
disponible en 8 broches !*

POUR LES LOCOMOTIVES NORME NEM 652

Avec ce décodeur nouvelle génération, plus besoin de centrale et plus de fil à la patte : commandez vos modèles directement avec votre smartphone !

➔ Retrouvez les
HM DCC en test
dans Loco-Revue 913!



70,90€

**HM7000 Décodeur DCC sonore
Bluetooth® (8 broches)**

Réf. R7336



NOUVEAUTÉS DÉCOR

Nouvelles teintes végétales !



3,30 €

Peinture acrylique à l'eau
écorce

Réf. DE8745P

Peinture acrylique à l'eau
vert feuille

Réf. DE8746P

Peinture acrylique à l'eau
vert fougère

Réf. DE8747P



**Connexions inductives
25 kV Alstom**

Réf. DE4516P

4,90 €



**Puits PLM
Réf. DE4801P**

8,90 €

Extrait de notre catalogue, retrouvez les plus grandes marques sur www.lrmodelisme.com

P 29	PROPOSITION DE LIEU : PIÈCE DÉDIÉE	Le projet du mois
	RÉSEAU HO	UN PROJET À QUATRE MAINS...
	TEXTE ET ILLUSTRATIONS : CÉDRIC SCHIRRA, JEAN-CHRISTOPHE HAUGUEL	

Un jour, Cédric Schirra demande à Jean-Christophe Hauguel, de lui imaginer une gare terminus sur voie unique qu'il pourrait construire dans son espace contraint. Jean-Christophe n'a pas mis longtemps à lui faire une proposition.

Lorsque je formule ma demande à Jean-Christophe, les seules indications que je lui donne sont les dimensions et la forme du plateau, ainsi que la position de la voie unique qui entre en gare. Avec si peu d'éléments, Jean Christophe propose une gare qui correspond à mes attentes. Il y intègre également mon projet de zone industrielle déjà présenté dans le N° 897.

LE RÉSEAU EN BREF

- DIMENSIONS : 360 X 160 CM
- ÉCHELLE : HO (1/87)
- TYPE : RÉSEAU MONOLITHIQUE AVEC COULISSE AU NIVEAU INFÉRIEUR
- THÈME : GARE SUR VOIE UNIQUE AVEC ZONE INDUSTRIELLE
- ÉPOQUE : TOUTES (CATÉNAIRE ÉVENTUELLE)
- VOIE : PECO CODE 75
- RAYON MINI : 600 MM ENVIRON

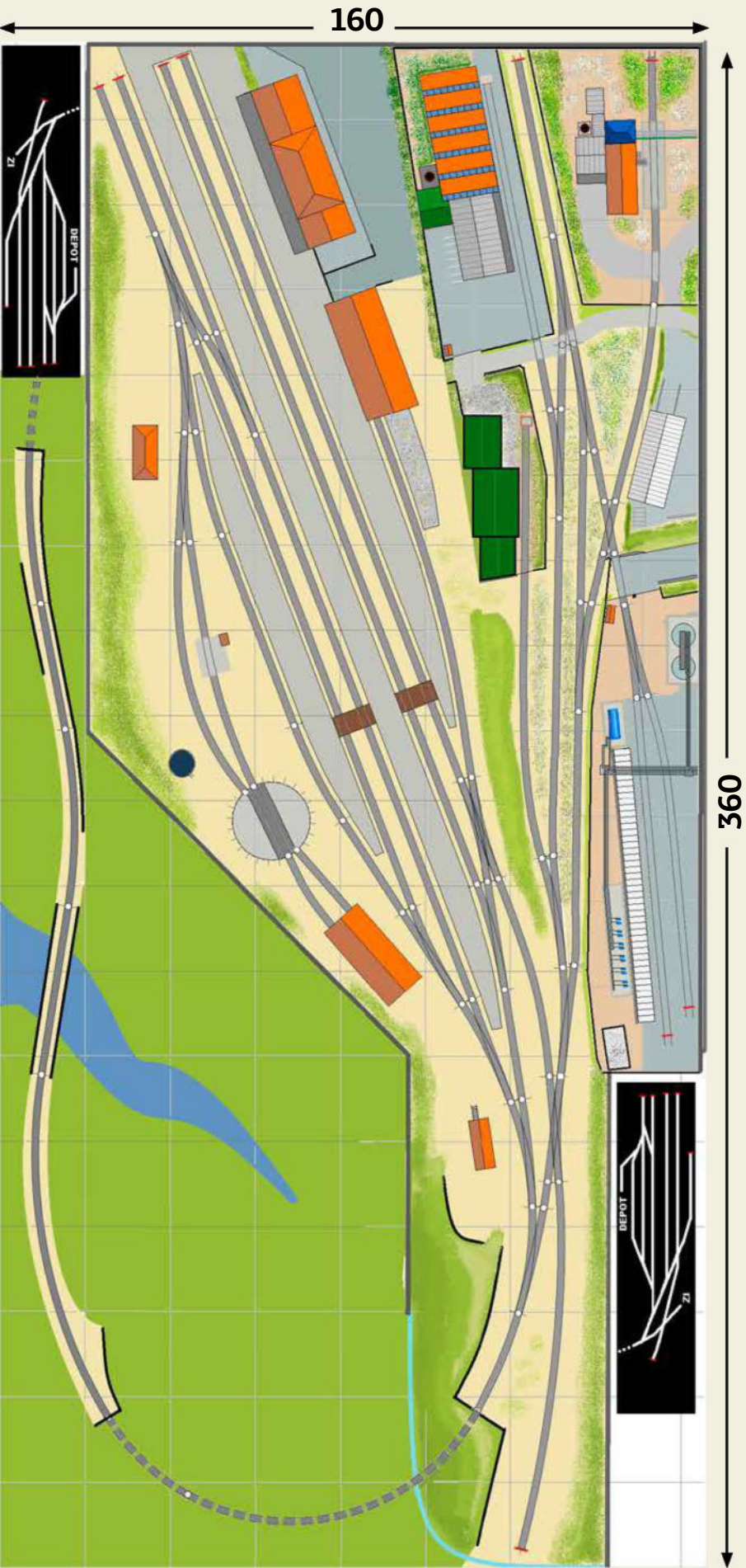
Question exploitation

La gare est composée de cinq voies à quai, on pourra la qualifier de grande gare malgré sa taille somme toute modeste. En époque V ou VI, les deux premières voies reçoivent les rames réversibles et, avec une longueur de 170 cm, cinq longues voitures avec une machine peuvent prendre place sur la première de celle-ci alors que la seconde, avec presque 230 cm de longueur, permet d'accueillir jusqu'à sept voitures longues. On pourrait se faire plaisir et y faire circuler un TGV complet ! On prendra soin, alors, de tirer une caténaire. On arrive quand même à la limite d'accueil, et je pense qu'il faut se limiter à des trains d'environ 180 cm, c'est plus cohérent. Les voies suivantes sont réservées aux rames non réversibles. Une bretelle permet aux motrices de manœuvrer pour revenir se placer en tête de rame avant un nouveau départ. En époque plus ancienne, donc avant les rames réversibles, je pense qu'il serait judicieux d'ajouter une autre bretelle entre les deux premières voies. Les trains de marchandises seront quant à eux dirigés soit vers la halle, soit vers la zone industrielle. Un tiroir qui longe la voie unique permet les différentes manœuvres. Un locotracteur affecté à cette tâche pourrait y faire le yoyo. La gare est grande, aussi, on ajoute une petite annexe traction, pour refaire le plein des machines et permettre leur repos entre deux circulations.

Un petit pont tournant ajoutera une note au spectacle, surtout si vous choisissez l'époque vapeur. Si je l'ai dessinée dans un environnement verdoyant, on pourrait l'imaginer dans un espace plus urbanisé, correspondant à une ville de moyenne importance.

Point de vue technique

Cette gare est conçue sur une grande surface plane. Des tasseaux permettent de rigidifier l'ensemble. Une alimentation numérique me semble un bon choix pour éviter toutes les coupures nécessaires pour isoler les divers engins moteurs, car le nombre de voie est important. Je pense aussi qu'il serait intéressant de prévoir deux pupitres de commande, permettant ainsi de jouer avec des points de vue différents. On peut imaginer que cette gare soit le terminus d'une ligne au sein d'un grand réseau, mais on pourrait facilement l'imaginer sur un plateau monolithique, la coulisse étant dans ce cas cachée sous le plateau. Alors oui, la proposition est très tentante, et je m'imaginer bien attendre la sortie d'un train face au tunnel, le voir franchir les aiguilles puis s'arrêter en bout de quai. Je me vois déjà manœuvrer pour remettre la machine en tête ou trier des wagons vers la zone industrielle. Hélas, cette gare ne sera pas construite telle quelle chez moi, elle restera à l'état de projet. Mais, peut-être chez l'un de nos lecteurs ? ■



LE MATÉRIEL DE VOIE
NÉCESSAIRE (PECO CODE 75)

Type	Réf.
2 aiguilles enroulées gauche	SL-E187
2 aiguilles de grand rayon à droite	SL-E188
4 aiguilles de grand rayon à gauche	SL-E189
1 aiguille triple	SL-E199
1 traversée-jonction-simple	SL-E180
1 traversée-jonction-double	SL-E190
Environ 17 éléments	SL-100F
Option : 1 pont tournant Fleischmann Profi	6154C



Cette partie du local sert au rangement des réseaux, mais aussi de zone de travail. La végétation autour du viaduc, en cours d'arrachage, va être entièrement reprise, tandis qu'en arrière-plan, René, ancien président de l'AMFM, explique aux deux jeunes le montage d'accessoires sur les kits en plastique du réseau monolithe.

DE PASSAGE À LAVAL, VISITE À L'AMFM

UN CLUB AU DIAPASON

DE L'ÉVOLUTION DU MODÉLISME

Laval, dernière gare avant la Bretagne sur la ligne Paris-Brest.
Si l'on s'arrête ici aujourd'hui, c'est pour aller rendre visite aux membres de l'Association de Modélistes Ferroviaires de la Mayenne, dans leur local en centre-ville, avec vue imprenable sur le viaduc sur la Mayenne.

Texte et photos :
Olivier Taniou



Une partie des membres de l'AMFM lors de la sortie annuelle en septembre 2022 à Pontivy, des activités qui rassemblent aussi les familles des membres de l'association.

C'est dans un local lumineux de 120 m², installé dans une usine rénovée, prêté par la Ville de Laval, que la vingtaine de membres se retrouve lors des séances de travail autour de plusieurs réseaux en fonctionnement ou en cours de réalisation. Avant de bénéficier de ce local, l'association a passé une vingtaine d'années dans un local exigu au troisième étage, sous les combles, d'une ancienne caserne militaire, la caserne Corbineau, qui a donné son nom à leur premier réseau modulaire, décrit dans LR 762. Avant de rejoindre la Scomam, nom du site actuel, l'AMFM est passé par deux



Les nouveaux ensembles modulaires sont volontairement plus étroits pour rentrer par deux dans les racks de rangement. Celui-ci, en cours de finition, représente la gare de Port-Brillet au temps des dessertes par les X 2400 du dépôt de Rennes.



La gare de Louverné, est un diorama réalisé par Roger Authier. Le bâtiment voyageur qui n'existe plus aujourd'hui, est reconstitué à partir de plans et photos d'époque.



Un train de travaux traverse la gare de Neau, qui n'a pas encore sa plaque. Un plan de voie simple, autorisant quelques manœuvres sur un module de 30 cm de largeur.

pièces d'une ancienne école le temps des travaux. Difficile d'avancer sur les projets à cette époque. C'est au début des années 2000 que le nouveau local fut inauguré.

L'évolution du modélisme ferroviaire

Le club, créé en 1976, a suivi la mutation du loisir. Le réseau fixe, construit à la fin des années 70 a été déconstruit vingt ans plus tard pour permettre à un réseau modulaire d'être présenté dans le local, conçu pour pouvoir être démonté et transporté en racks métalliques afin d'aller en expositions représenter le club. Ce réseau en analogique, toujours fonctionnel, est assemblé dans le nouveau local. Le tracé bouclé permet aux membres de faire évoluer et roder leur matériel roulant. Les floccages sont repris régulièrement, car exposés aux UV, ils ternissent. Le modélisme ferroviaire évoluant vers le modélisme d'atmosphère, au début des années 2000, le club entreprend la repro-

duction du dépôt vapeur de Laval tel qu'il était à la fin des années 60', les travaux ont duré plus de dix ans. Voir LR794. De la maquette en plastique, les membres se mettent à la construction intégrale de bâtiments en carton et profilés plastique d'après les plans et photos du site. Le fonctionnement est toujours en analogique via trois TCO (Tableau de Commande Optique) avec des itinéraires de voies. Le dépôt a terminé deuxième au concours de réseaux RMF, lors de Rail Expo, en 2021. Quelques ensembles modulaires, plus axés sur un décor imaginaire, apparaissent également. Une section jeune est créée au début des années 2000, le club a toujours deux ou trois jeunes inscrits, population qui se renouvelle souvent. Des modules juniors sont fabriqués et participent aux rassemblements. Ces derniers temps, un réseau monolithique, à l'ancienne, est aussi en cours de réalisation pour leur permettre d'appréhender les techniques de base de notre loisir. Le numérique est apparu au club sur les modules juniors. ►►

AMFM LAVAL (53) ASSOCIATION DE MODÉLISTES FERROVIAIRES DE LA MAYENNE

Adresse : La Scomam,

21 rue Léo Lagrange 53000 Laval

Site web : www.amfm53.org

Contact : contact@amfm53.org

Facebook : facebook.com/AMFM53.ORG

Échelle pratiquée : H0, tout écartement

Permanences : Par alternance le jeudi ou vendredi soir de 20 h 00 à 22 h 15 et les samedis de 14 h 00 à 18 h 00.



Depuis la terrasse du café/dépôt de pain on peut suivre à coup sûr les trains qui traversent et manœuvrent en gare de Neau !



NE LOUPEZ PAS LE SALON DE LAVAL !

Le club organise, les 30 septembre et 1 octobre prochains, une nouvelle édition de son grand salon. Liste des exposants et plus d'informations à retrouver aussi sur le blog Loco-Revue.



Thierry maîtrise parfaitement le détaillage et le montage d'accessoires de petite taille. Il prépare ici quelques vélos au 1/87. Six postes de travail permettent de s'installer avec de l'outillage de précision, mais il est également possible de venir avec le sien.

► Les derniers ensembles modulaires, en cours de finition, représentent les abords de la ligne Paris - Brest, côtés Est et Ouest de Laval, des coins précis de la campagne Mayennaise. La décoration des boucles de retournement est également en cours, avec des thèmes traitant l'époque actuelle. De nouveaux projets, sur d'autres concepts, sont aussi en prévision, comme ce réseau composé d'une petite gare de campagne Mayennaise et d'une portion de ligne en voie unique, oubliés depuis longtemps en réalité, mais le club est là aussi pour rappeler aux Mayennais leur passé.

L'entraide et la transmission de savoir

Dans un club, chaque membre a sa spécialité : électricité, menuiserie, décoration, pose de la voie. La transmission de savoir est une

dynamique qu'intègre l'AMFM dans son fonctionnement. Échanger, transmettre, partager, accompagner, permettent aux nouveaux adhérents d'évoluer plus vite que seul chez soi ou via les forums. À ce sujet, le club possède un site Internet et une page Facebook qui sont actualisés plusieurs fois par an. Le site Internet, pendant les confinements, a permis aux membres de continuer à partager, en montrant l'avancée des travaux de modélisme chez eux, sur leur réseau personnel.

Des activités extérieures

Outre la participation, chaque année, à diverses expositions de modélisme en local et sur le territoire français, le club a organisé trois grands salons du train miniature dans la salle polyvalente de Laval, entre 2011 et 2016, mais la crise sanitaire et des travaux

dans la salle ont brisé cette dynamique. Le partenariat avec la Ville de Laval, s'est renforcé lors de ces événements, celle-ci a pris conscience de ce qu'un club de modélisme ferroviaire pouvait apporter en termes d'image à la ville. Le club organise des sorties et visites d'expositions de modélisme, une sortie annuelle en famille sur un train touristique, ou un événement à caractère ferroviaire, ainsi qu'un dimanche après-midi crêpes, en famille, pour se retrouver au cœur de l'hiver. ■

FACILE ET PAS CHER

LE CAFÉ-BAR DE LA GARE

Il est très agréable de créer ses propres bâtiments et c'est, de plus, assez facile. Voici l'exemple d'un bar, que vous pourrez obtenir pour trois fois rien, ou dont vous pourrez vous inspirer, les techniques étant bien entendu transférables.

Texte et illustrations : Yann Baude

HO

FACE À LA GARE,
LE CAFÉ-BAR OÙ IL FAIT
BON S'ATTABLER ENTRE
DEUX RENDEZ-VOUS.



CE QU'IL NOUS FAUT

- CARTON ÉPAIS (2 MM D'ÉP.)
- CARTON FIN (1 MM D'ÉP.)
- PAPIER CANSON COULEUR CRÈME (PAREMENTS)
- PAPIER CANSON, COULEUR AU CHOIX (HUISSERIES)
- TEXTURE REDUTEX IMITATION BRIQUE
- TEXTURE POUR TOITURE : ARDOISES OU TUILES
- MITRES (PAR EX. AIGUILLAGES ET ACCESSOIRES RÉF. 87CVL01)
- COLLE EN TUBE (PAR EX. SCOTCH)
- OUTILLAGE : RÉGLET, ÉQUERRE, CUTTER
- CRAYON DE PAPIER, CRAYONS DE COULEUR

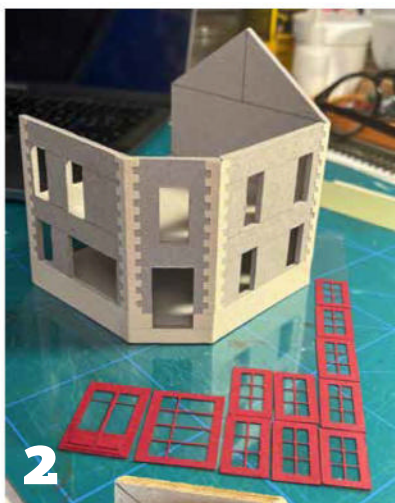


1

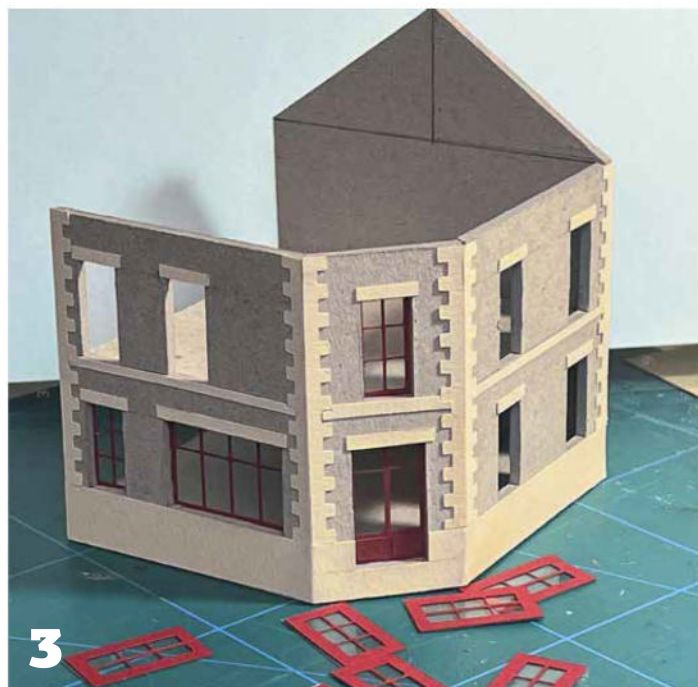
Premier travail : assemblage des murs en carton épais autour de deux dalles, rez-de-chaussée et étage, après les avoir soigneusement préparés, bien d'équerre.

2 Pour découper les chaînages d'angle et les huisseries, par souci de rapidité et de précision, j'ai fait appel à la découpe numérique, en l'espèce une Silhouette Portrait.

3 Le travail de décoration des façades se poursuit avec reproduction des différents parements en pierre, tous en papier Canson de couleur crème. Les huisseries sont collées à l'arrière des baies.



2



3



ASTUCE

Avant sa découpe, le papier Canson est recouvert d'adhésif double-face ce qui permet de coller rapidement les chaînages d'angle et de plaquer les huisseries sur du plastique transparent formant les vitrages, sans risque de taches de colle.



4

Pas d'aménagement intérieur, mais juste quelques cloisons pour éviter que le bâtiment ne semble trop vide.

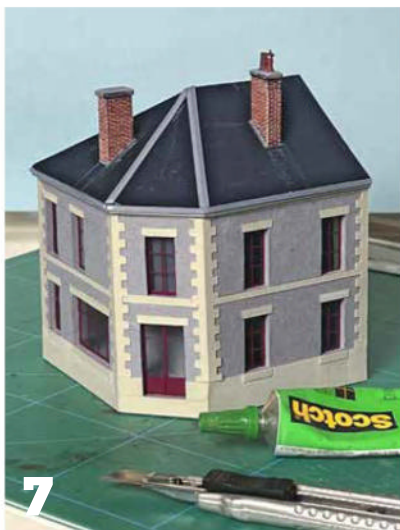


5 Les pans de toiture, en carton de 1 mm d'épaisseur, sont soigneusement découpés, éventuellement recouverts de texture ardoises ou tuiles.

6 La jonction des pans de toiture avec les murs est doublée d'un relief formant la gouttière maçonnée.

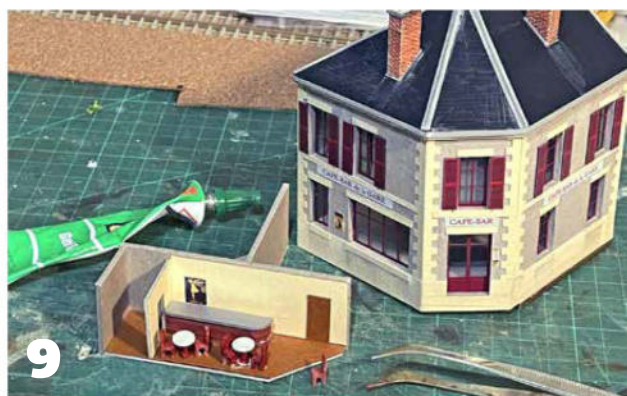
7 J'ai choisi de figurer un toit en ardoise, les raccords sont donc recouverts d'une figuration des zingeries en papier gris. Les cheminées sont faites de simples volumes de carton garnis de texture Redutex.

8 Dernières finitions : pose de mitres, mise en place des pancartes et des volets imprimés puis collés sur un carton de 1 mm d'épaisseur.



DES FICHIERS À DISPOSITION

Si vous disposez d'une découpeuse numérique (Silhouette Portrait, par exemple), les fichiers nécessaires pour obtenir les chaînages d'angles et les huisseries sont disponibles gratuitement (au format Studio 3). Un fichier d'impression 3D vous permettra aussi de figurer le bar et le mobilier. Nous mettons aussi à disposition un fichier PDF destiné à imprimer les volets et les enseignes. Tout cela est disponible sur le blog LR, rubrique « téléchargements ».

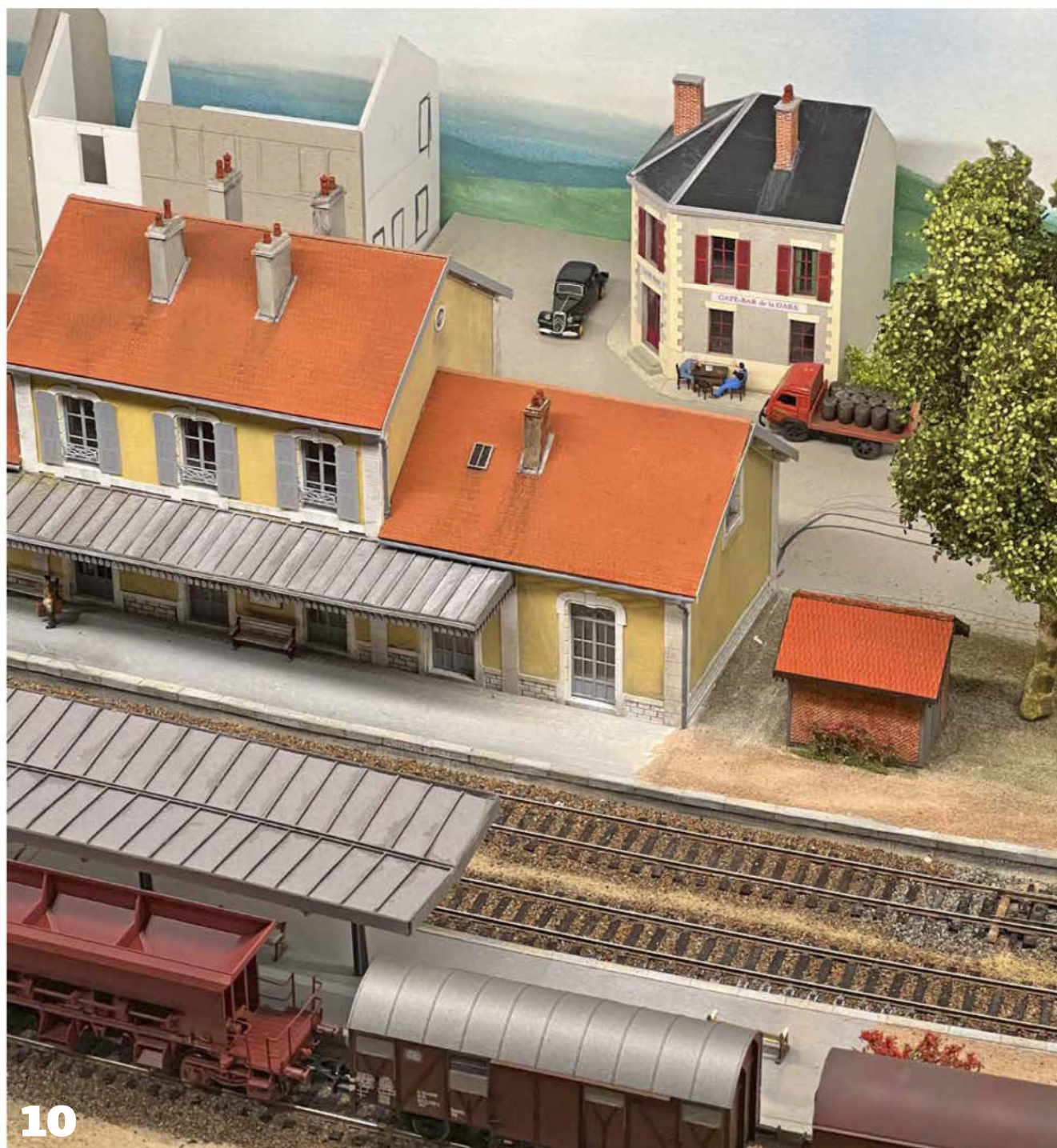


ASTUCE

Pas de recours à la peinture, une patine légère peut être appliquée aux crayons de couleurs !

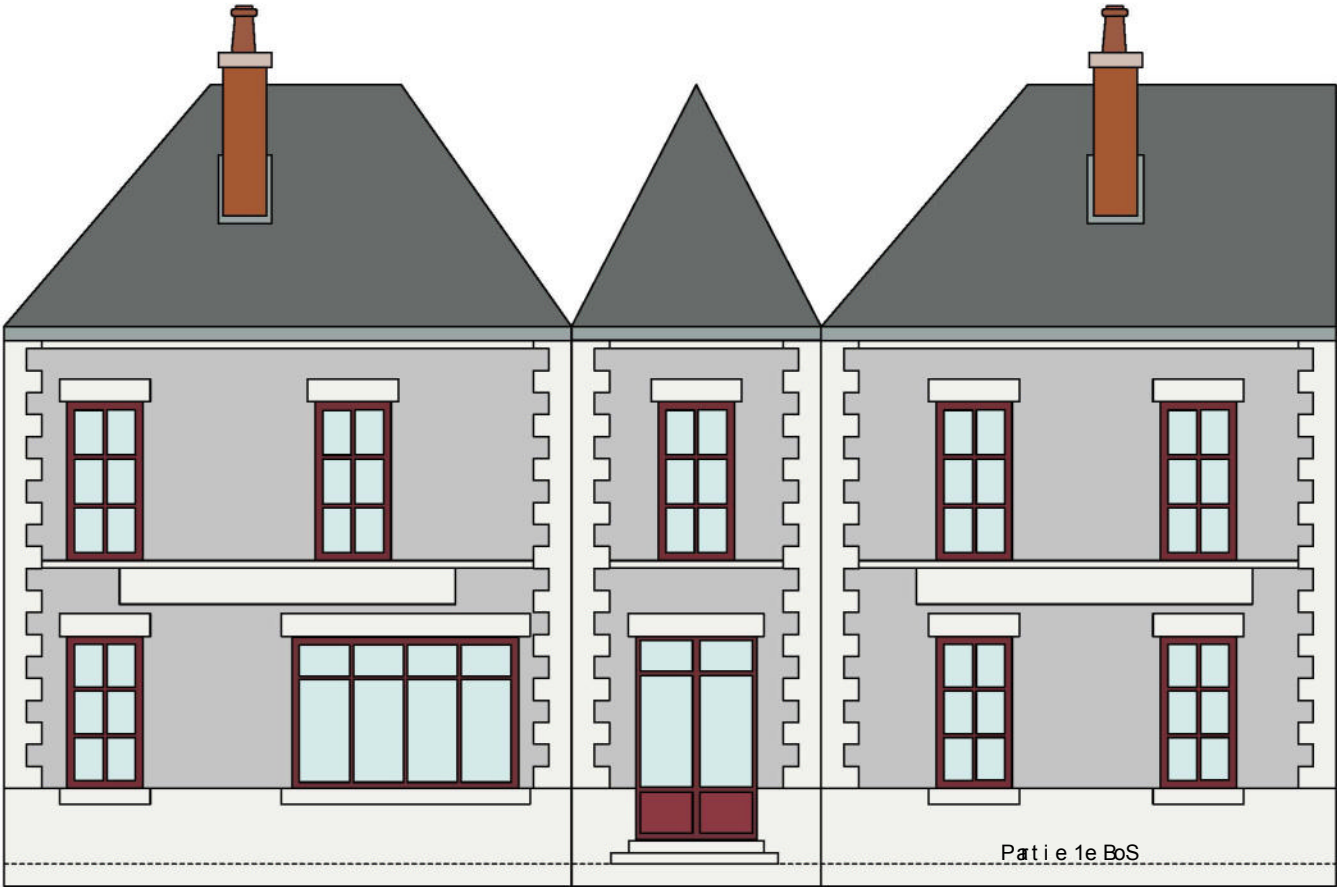
9 Ce bâtiment étant prévu pour l'arrière-plan, l'aménagement intérieur est succinct : le bar et le mobilier, simplement figurés, sont issus d'impression 3D. On pourrait aller beaucoup plus loin dans le détail...

10 Le café-bar a pris place en face du bâtiment voyageurs. D'autres édifices attendent d'être construits selon les mêmes principes.

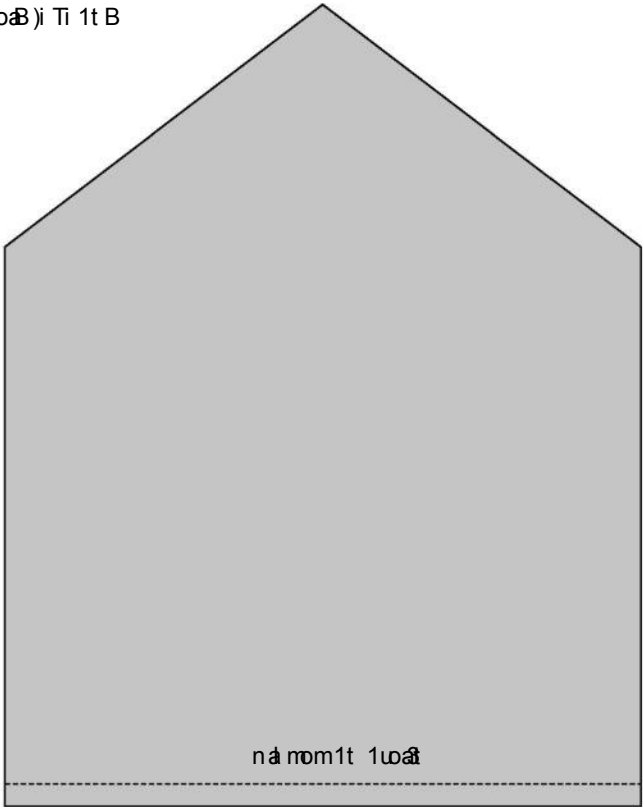
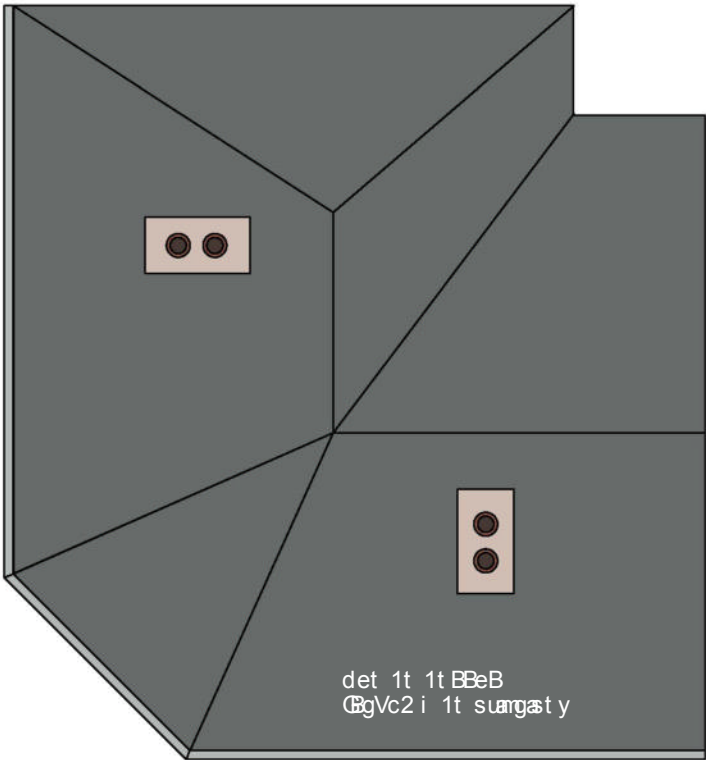


H4	BÂTIMENTS CIVILS (CATÉGORIE H)	Le plan du mois
	ÉCHELLE HO	BAR-CAFÉ DE BEAUMONT
	DESSIN : YANN BAUDE	
LOCO-REVUE - N°914 - SEPTEMBRE 23		

BEAUMONT EST UNE BOURGADE IMAGINAIRE SITUÉE DANS LE CENTRE DE LA FRANCE. FACE À LA GARE, PLUSIEURS COMMERCES DONT UN BAR-CAFÉ OÙ IL FAIT BON ATTENDRE LE PROCHAIN TRAIN. SON ARCHITECTURE EST SUFFISAMMENT PASSE-PARTOUT POUR ÊTRE RETROUVÉE EN DIVERSES RÉGIONS.



(crt 3ssc 1t B3oB) Ti 1t B

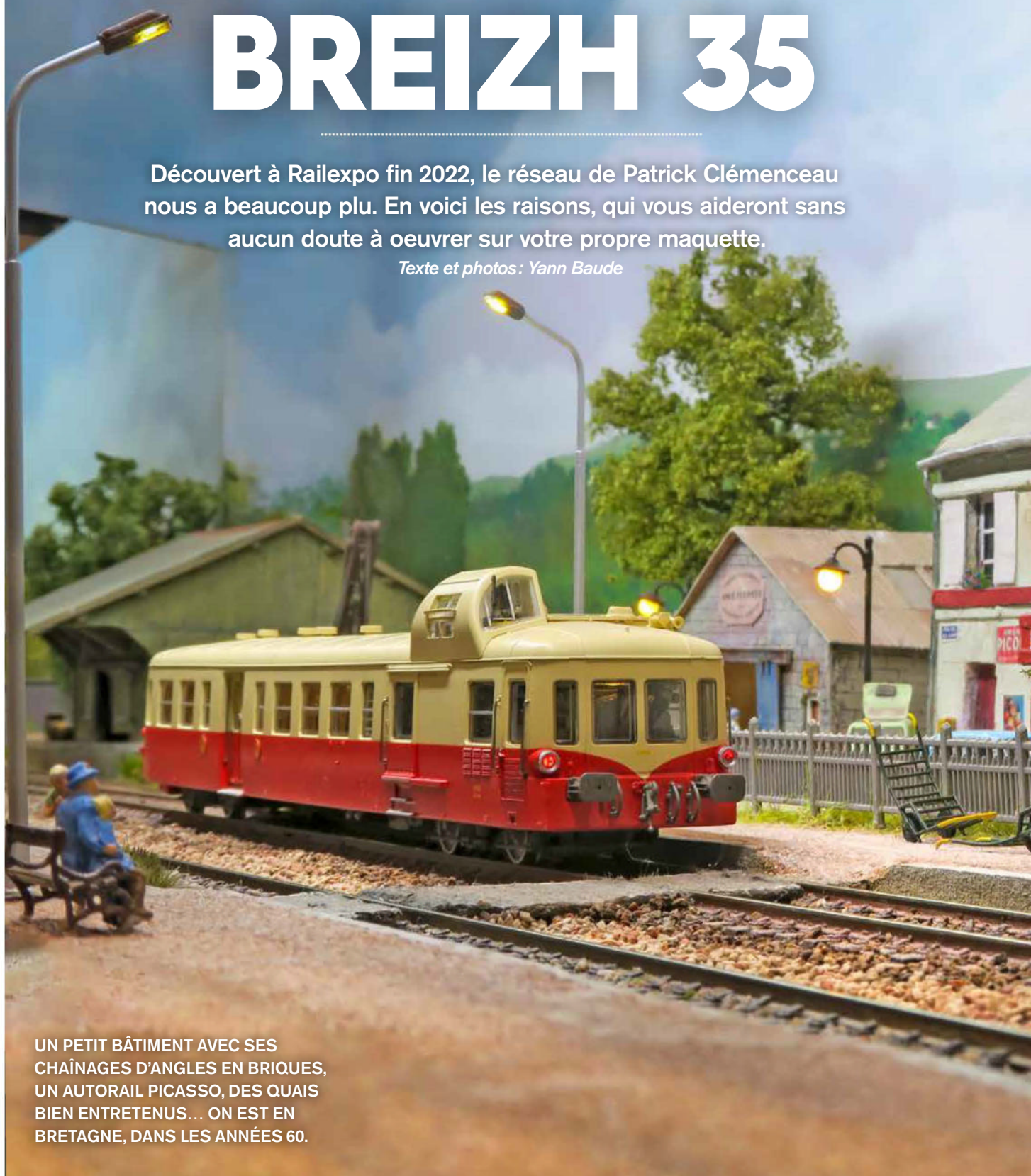


Trains de charme sur une étagère

BREIZH 35

Découvert à Railexpo fin 2022, le réseau de Patrick Clémenceau nous a beaucoup plu. En voici les raisons, qui vous aideront sans aucun doute à oeuvrer sur votre propre maquette.

Texte et photos : Yann Baude



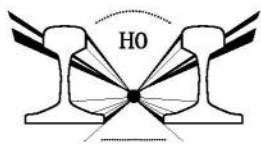
UN PETIT BÂTIMENT AVEC SES
CHAÎNAGES D'ANGLES EN BRIQUES,
UN AUTORAIL PICASSO, DES QUAIS
BIEN ENTRETENUS... ON EST EN
BRETAGNE, DANS LES ANNÉES 60.





Le réseau en vidéo

Retrouvez le réseau de Patrick Clémenceau et les commentaires de son auteur en vidéo sur la chaîne YouTube LR Presse Officiel <https://lien.lrpresse.com/BREIZH35>



Le réseau de Patrick Clémenceau est modeste... Peut-être comme son auteur. Pas de volonté d'esbroufe, une discrétion, mais bien des qualités qui méritent qu'on prenne le temps de les découvrir, voire d'en tirer des enseignements. Voici donc, dans le désordre, les diverses raisons qui nous ont conduits à rester un certain temps devant cette maquette, à Railexpo, en novembre dernier, et pour lesquelles nous nous y attarderons de nouveau à Laval, les 30 septembre et 1 octobre prochains.

Parce qu'elle présente bien

On ne le redira jamais assez, une maquette en expo retient l'attention lorsqu'elle est bien présentée, c'est-à-dire correctement mise en valeur par un éclairage adapté, et disposée à hauteur de regard. Patrick Clémenceau a doté son petit réseau d'un bandeau cachant l'éclairage par LED, et d'une teinte gris foncé qui contraste agréablement avec le décor pour mieux inviter le regard à s'y plonger.

Parce qu'on aime bien les tortillards

Attirés par ce morceau de paysage, nous avons été séduits par le matériel en circulation. Un Picasso, en ABJ, de simples autorails emblématiques des années 50 à 60, vont et viennent entre la coulisserie et les deux quais de la gare en cul-de-sac. De temps à autre, une desserte marchandises entre en scène, manœuvre quelques wagons, la machine vient passer un court temps à l'annexe traction, avant de reprendre son trajet en sens inverse. Simple séquence de la vie quotidienne d'une gare de province... Une plongée paisible dans un monde disparu... Voilà ce que nous avons aimé.

Parce que ça roule bien

La commande numérique adoptée par Patrick lui permet de déplacer le matériel moteur tout en souplesse, d'activer le son du moteur de tel ou tel autorail ou locomotive, de ne pas se sou-

cier des coupures de voies pour immobiliser un engin ici ou là. Et c'est nécessaire puisque le plan de voie, sans bretelle de remise en tête, oblige à employer plusieurs engins pour aller et venir entre coulisserie et gare... Tout cela contribue à la variété et à la fluidité du spectacle. Ça aussi, nous avons apprécié.

Parce qu'il y a un tas de détails

La disposition des bâtiments, les teintes choisies, contribuent à l'harmonie de l'ensemble. Les bâtiments, de construction intégrale, sont inspirés de l'architecture bretonne, Patrick étant domicilié dans cette belle région. Mais nous vous disions que le réseau montre toutes ses qualités sous une vue rapprochée, on découvre alors en effet un luxe de détail impressionnant. La salle d'attente de la gare est éclairée, tout comme le café qui lui fait face, laissant apercevoir de sympathiques saynètes. Il règne dans le garage une activité de réparation, elle-aussi précisément évoquée. Sur le quai, des chariots à bagages, à l'annexe tractions une pompe à gasoil... ►

Dans ce petit garage, on vient réparer son tracteur, sa mobylette...



RÉSEAU H0

Une 040 DE (modèle R37) fait une halte à l'annexe, et en profite pour compléter son plein de gasoil.

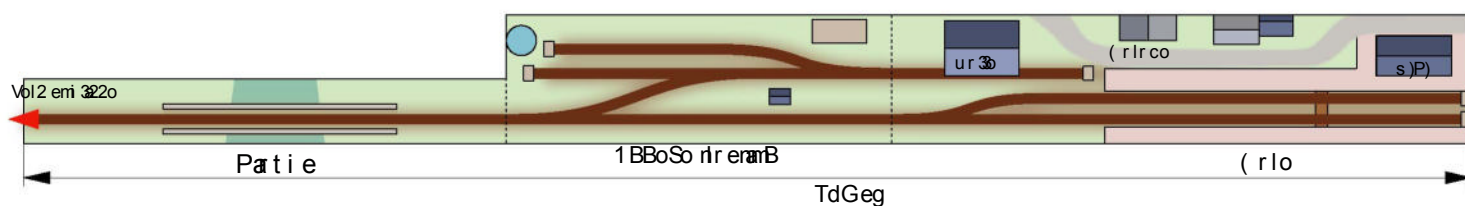


LE RÉSEAU EN BREF

- Échelle : H0 (1/87)
- Type : showcase
- Thème : ligne à voie unique en Bretagne
- Dimensions (partie décorée) : 450 x 40 cm
- Hauteur du plan de roulement : 130 cm environ
- Voie : Peco code 100
- Rayon de courbe minimal : 900 mm environ (moyen rayon Peco)
- Époque : III et IV
- Commande des trains : numérique (Trix)
- Commande d'aiguilles : servomoteurs



Le bâtiment voyageurs est une construction personnelle, faisant appel à des textures Redutex, des huisseries Architecture & Passion.

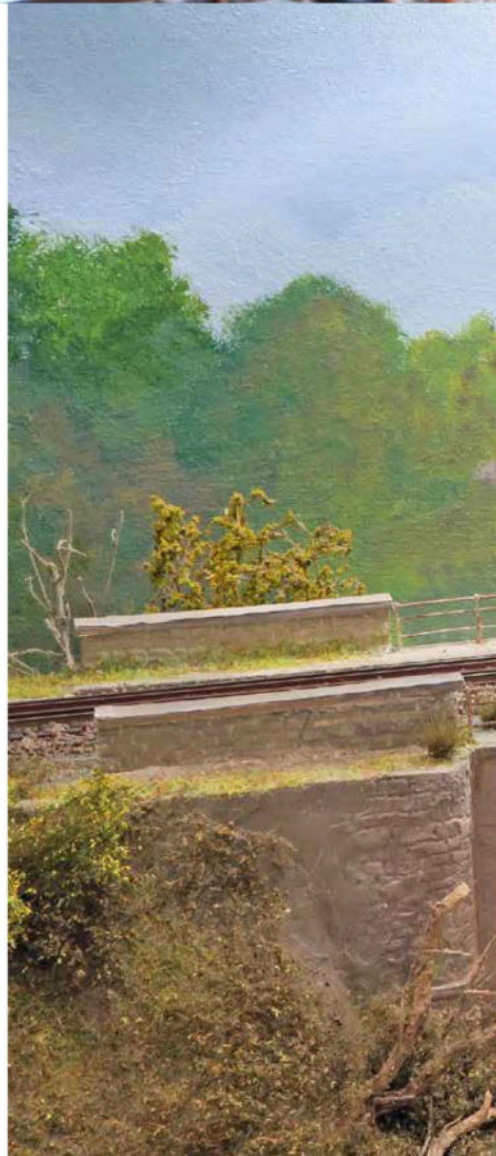




↑ La halle reproduit un édifice en bois, comme il en existait beaucoup sur l'ancien réseau des chemins de fer de l'Ouest.

→ Sur la gauche du réseau, le viaduc est inspiré d'un ouvrage situé entre Rennes et Redon.

↓ Face à la gare, le café dont le nom n'a pas été difficile à trouver.





Patrick conduit les trains, commande Trix en main.

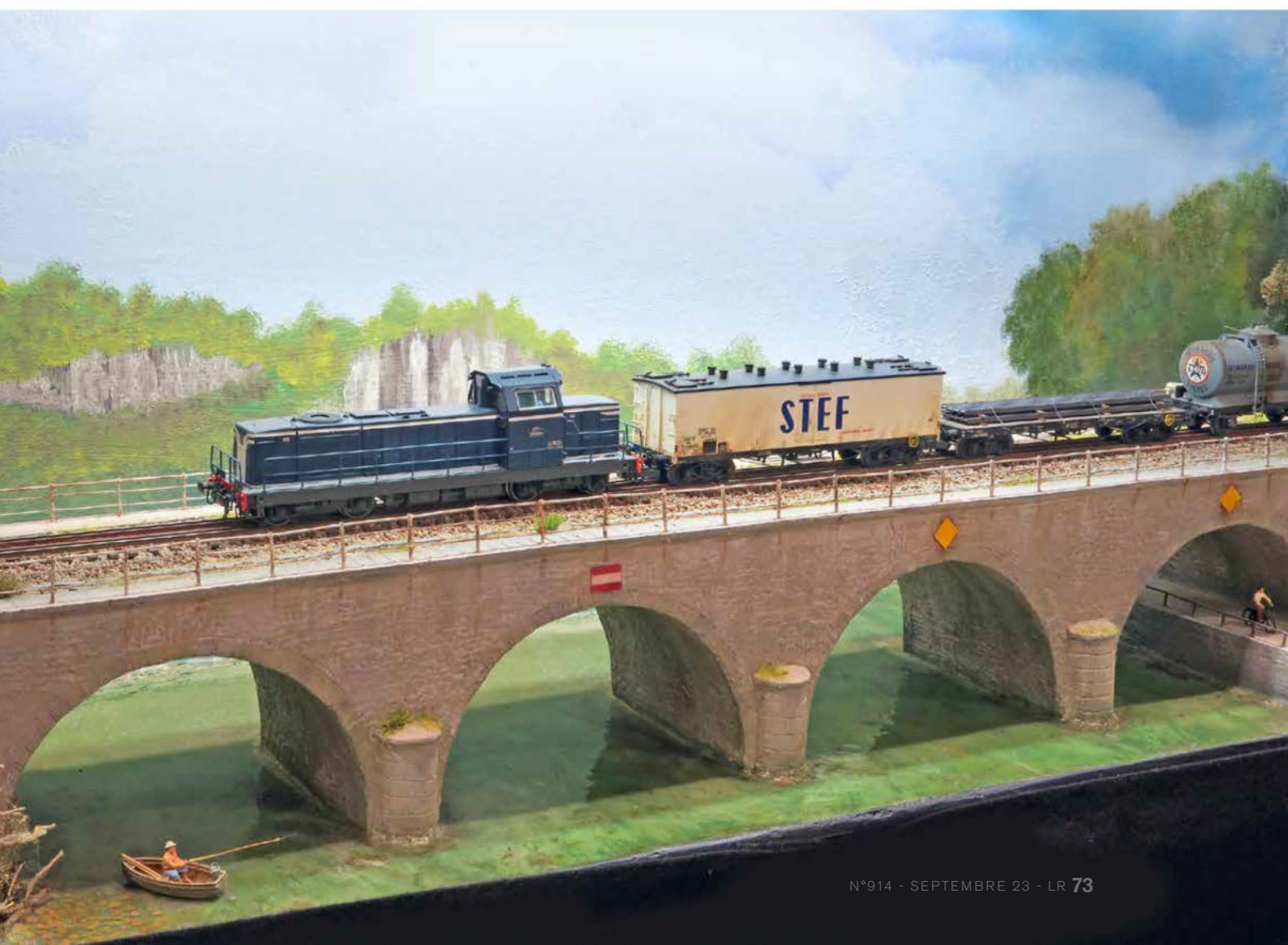
► Parce que... Le fond de décor

Patrick est aussi artiste peintre. Cela nous explique sans doute la douceur des teintes choisies pour la maquette, cela justifie à coup sûr la qualité du fond de décor. La silhouette des collines d'arrière-plan, les volumes des arbres, tout est joliment figuré, sans que la précision d'un dessin hyper-réaliste n'écrase la scène traitée en volume.

Parce que ça fait envie

On vient en général en expo pour nourrir son projet, pour découvrir de nouveaux produits chez les fabricants, pour discuter avec les créateurs des maquettes et comprendre leurs techniques... Après avoir découvert un réseau comme celui-ci, on repart motivé, l'idée en tête que, même si on a là sous les yeux une réalisation témoignant d'un vrai talent, ce

n'est peut être pas si compliqué, que ce n'est pas si grand, pas si cher... Et ça, c'est un encouragement rare et précieux à tous les modélistes envisageant de démarrer un projet, ou souhaitant se lancer dans la construction d'un nouveau réseau... Rien que pour cela, et c'est déjà beaucoup, remercions Patrick. ■





LE PORTIQUE EST ÉQUIPÉ DE CIBLES PRÉSENTANT LE SIGNAL CARRÉ PROTÉGÉANT LA SORTIE DES VOIES DE GARE EN FONCTION DE L'ITINÉRAIRE ENCLENCHÉ ET DU SENS DE MARCHÉ

NANOTRAIN

SOUS TRAIN CONTROLLER GOLD

Sur le terrain, les signaux

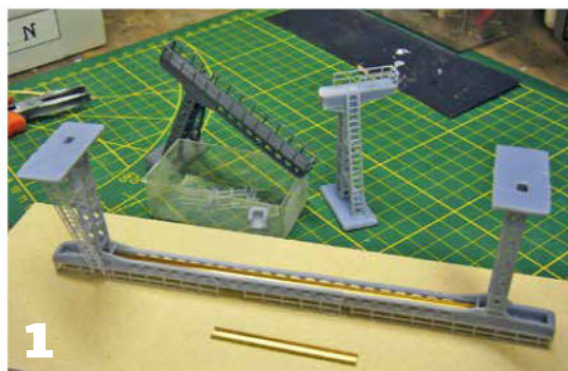
Jean-Claude Barbut poursuit l'informatisation de son réseau Nanotrain. Après avoir installé le logiciel le mois dernier, voyons les principales étapes de mise en œuvre de la signalisation : implantation, programmation, puis câblage sur le réseau.

Texte et illustrations : Jean-Claude Barbut

Avant d'engager les travaux de re-câblage, j'ai dû compléter les installations de signalisation lumineuse déjà présentes, en fonction du nouveau découpage des cantons programmés dans le TCO. À l'origine du projet, j'avais positionné des portiques et potences qui couvraient les sorties de voies de gare dans les deux sens de marche, le circuit principal étant banalisé.

Toutefois, la mise en œuvre d'une gestion informatique de l'éclairage des cibles avait dû être abandonnée sous Rocomotion, ce logiciel n'offrant pas les possibilités que j'ai trouvées lors du transfert vers Train Controller avec un TCO qui est aujourd'hui opérationnel. Sur la **première photo**, nous voyons que le portique est équipé de cibles présentant le signal carré protégeant la sortie des voies de gare en fonction de l'itinéraire enclenché

et du sens de marche. Ces signaux affichent également les trois feux de block automatique lumineux (BAL) qui répondent à des critères d'occupation ou non des cantons aval. Là encore, TC est en mesure de gérer toutes ces données, pourvu que leur programmation ait été enregistrée correctement dans les propriétés de chaque signal, organisé sous l'onglet « déclencheur » qui doit être parfaitement paramétré.



Un seul portique est obtenu en associant trois potences pour la sortie ouest de la gare.



Un indicateur de direction, bricolé à partir d'une cible BAL unifiée, est ajouté au-dessus de ce carré.



En zone Est du réseau, une potence équipée de deux feux carré protège la sortie des deux voies principales de la gare.



Un nouveau signal a été installé à l'entrée ouest du gril de gare

Sur le terrain

J'ai pu regrouper sur un seul portique constitué de trois potences dont les tabliers ont été tronçonnés la totalité des cibles en sortie Ouest de la gare. Un profilé laiton en U plat collé sous le tablier consolide la structure (**photo 1**). Un indicateur de direction bricolé à partir d'une cible BAL unifiée a été ajouté sur la voie dirigeant vers le dépôt (**photo 2**). En zone Est du réseau, une potence équipée de deux feux carré protège la sortie des deux voies principales de la gare, ainsi qu'un feu

carré sur mât pour les deux voies d'évitement (**photo 3**). Les armoires électriques et boîtes à piles sont positionnées après peinture et patine. Un nouveau signal a été installé à l'entrée ouest du gril de gare (**photo 4**). Il affiche le carré pour les trains le franchissant en sortie à contresens, et présente le rappel de ralentissement pour l'entrée sur le grill de gare sur les voies déviées franchissables à 30 Km/h, éventuellement associé à l'avertissement du block automatique lumineux

qui régleme l'espacement des trains sur le circuit banalisé. Sur la **photo 5**, c'est un signal de pleine voie BAL associé à un ralentissement à l'entrée du tunnel ouest, sachant qu'en sortie, cette voie en position déviée dirige vers la coulisserie ou le trafic doit s'effectuer à vitesse réduite 30 km/h. ►►

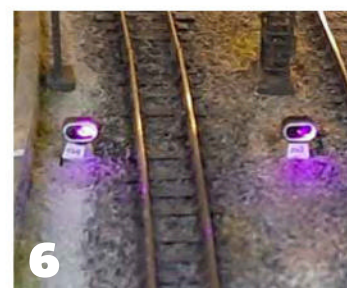


Ce signal de pleine voie BAL est associé à un ralentissement à l'entrée du tunnel ouest.

Programmation des décodeurs

Pour tous ces signaux, une programmation spécifique doit être paramétrée sur les décodeurs CDF Informatique, qui organise le comportement des feux, le délai de basculement d'un état à l'autre, le clignotement éventuel, avec pour corollaire une consommation plus ou moins importante des sorties à câbler selon le type de cible. L'état le plus simple étant évidemment le carré violet deux feux qui protège les voies de sortie du dépôt réalisé (**photo 6**) avec des installations au ras du sol dont l'emprise est réduite. La notice est très explicite, et couvre quasiment toutes les configurations possibles avec des exemples de branchement par type de signal (**photo 7**). Les sorties jumelées doivent être paramétrées en mode 2 dans la CV 33, afin que l'allumage d'un feu (ou d'un groupe de deux feux dans le cas du carré) entraîne automatiquement l'extinction des autres feux du même signal. Veiller au bon positionnement des diodes pour un fonctionnement correct du carré. Une particularité concerne la CV 38 de chaque décodeur qui organise l'éclairage des cibles lors de la mise sous tension selon l'activation ou non des huit sorties. Le paramétrage d'usine donne des cibles éteintes. Sur la centrale Roco, la programmation des huit sorties se fait avec un décalage (bit 0 à 7 au lieu de 1 à 8) j'ai choisi l'option d'un signal carré activé pour toutes les cibles du réseau, ainsi que le feu violet pour les voies de service. Ainsi, on obtient systématiquement la situation la

plus restrictive à l'ouverture d'une session de jeu et ce, avant toute mise en circulation des trains. Ensuite, le logiciel assure la prise en charge de l'éclairage conforme de chaque signal en fonction des itinéraires enclenchés. À noter qu'il faut vérifier la concordance du signal généré par le TCO avec celui de la Multimaus au niveau de l'éclairage de chaque cible, et éventuellement modifier la configuration de sortie adéquate dans l'onglet propriété de chaque signal.



Le carré violet à deux feux protège les voies de sortie du dépôt.

EXEMPLES

MODE 2 : 2 signaux à 4 feux

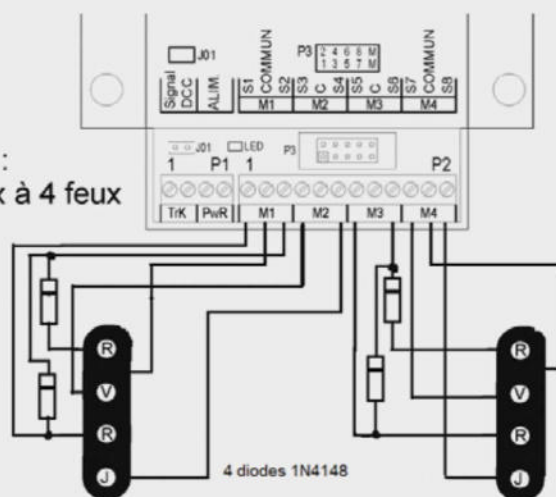
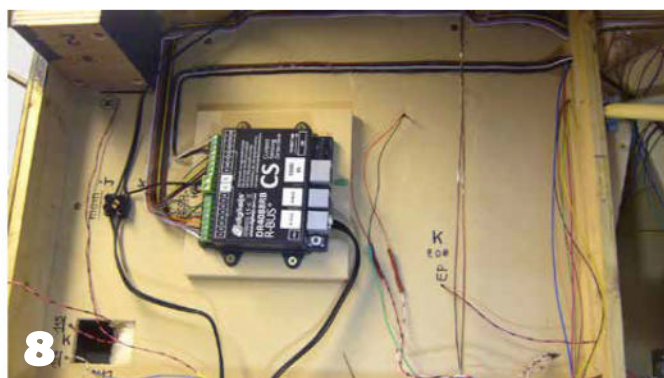


Schéma pour deux signaux à quatre feux gérés par un seul décodeur.



8 L'utilisation de câbles limande multi couleurs est pratique et permet de bien repérer les sorties concernées

9 Les décodeurs de signaux sont des CDF.

10 Nous apercevons le câble USB qui se connecte directement au PC.

11 Toutes les interfaces sont positionnées sous les plateformes, et regroupées pour simplifier le câblage.

Le câblage

Le câblage de chaque canton a dû être refait sous le réseau en fonction du nouveau découpage (une seule section par canton contre deux auparavant). Par contre, je n'ai pas eu à ressouder les fils de rails correspondantes en surface, chaque sortie étant identifiée sous les plateformes. L'utilisation de câbles limande multi couleurs est pratique et permet de bien repérer les sorties concernées (**photo 8**). Ils se décrochent facilement de la nappe. Une fois les tests de connexion vérifiés à l'aide d'un multimètre (entre la section de rail K concernée et la sortie du module de rétrosignalisation), le faisceau de fils peut être fixé avec un pistolet à colle à chaud. Pour les décodeurs de signaux (**photo 9**), j'utilise une alimentation séparée à base d'un transformateur 12 volts alternatif, afin que tout ce qui concerne l'éclairage du réseau et des signaux soit indépendant de l'alimentation DCC émanant de la centrale Roco. Toutefois, ce courant est redressé et stabilisé pour l'éclairage des bâtiments et lampadaires afin d'éviter le scintillement des LED lors de prises vidéo. La centrale a été installée en façade, pour permettre le raccordement



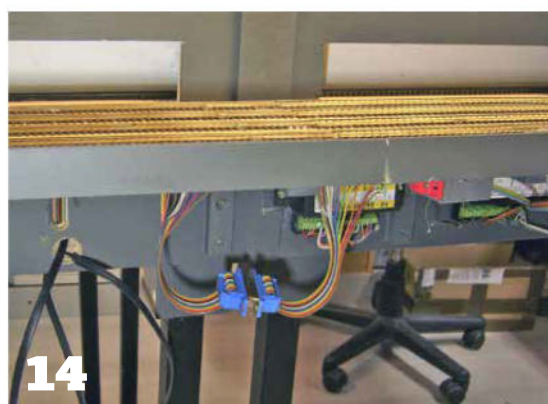
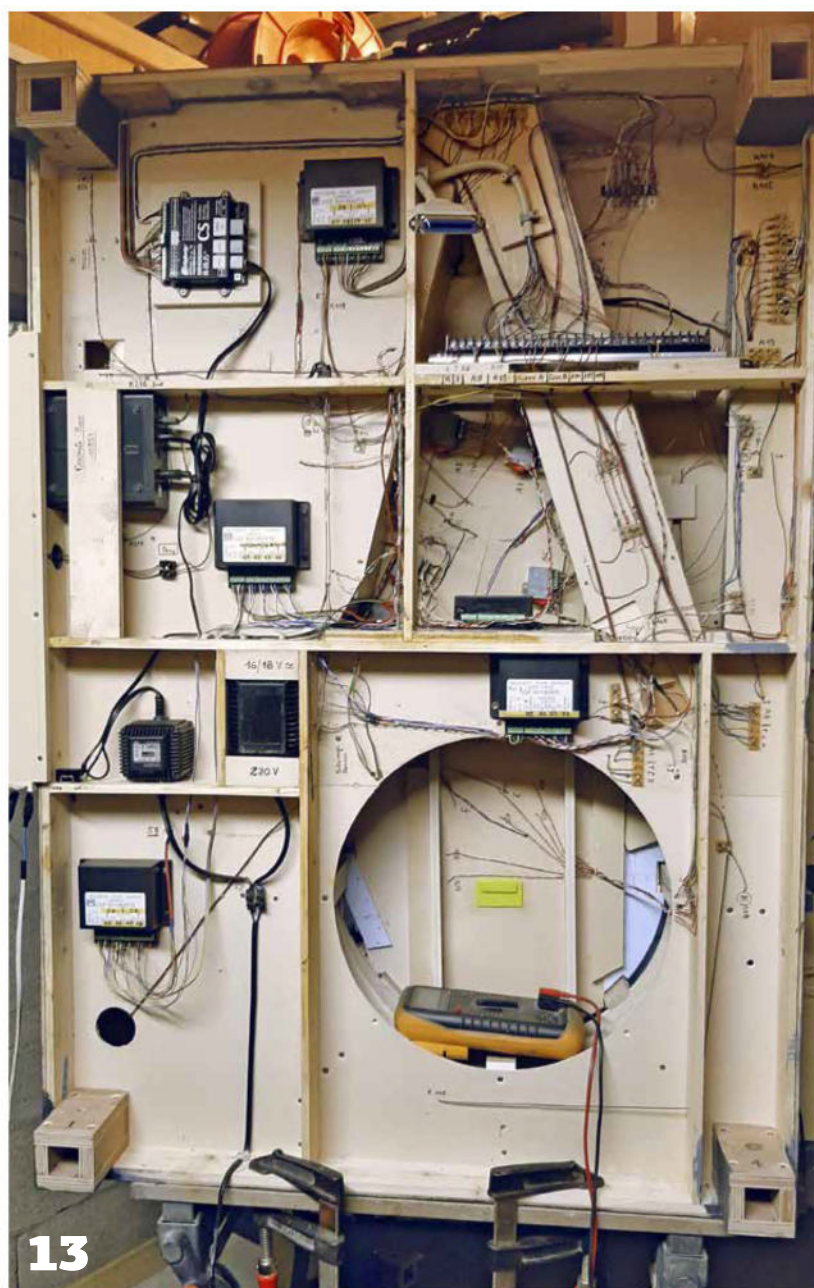
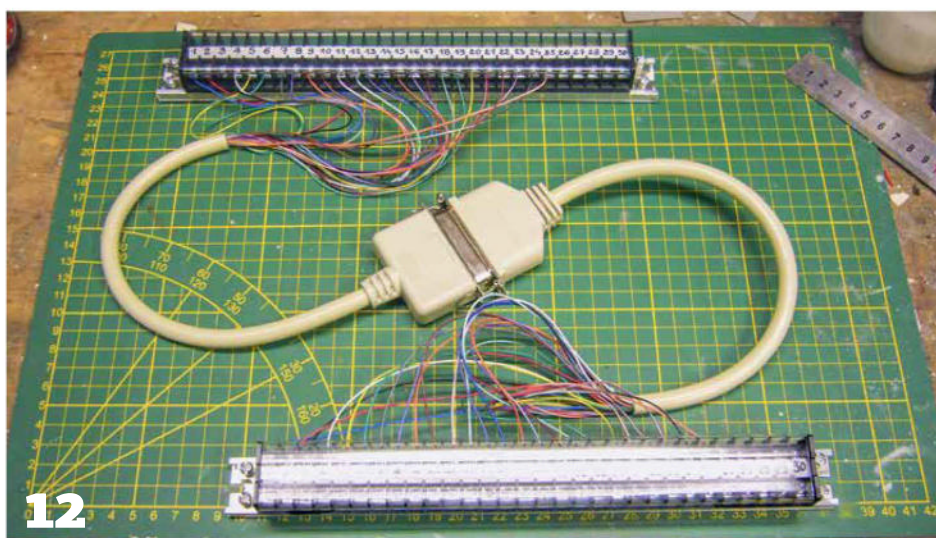
éventuel de plusieurs Multimaus filaires en cas de gestion manuelle (**photo 10**). J'ai ajouté une portion de voie qui sert à la programmation des locos. Le réseau étant modulaire et en conséquence déplaçable, toutes les interfaces sont positionnées sous les plateformes, et regroupées pour simplifier le câblage (**photo 11**). La connexion entre la centrale Roco et le premier module de rétro-signalisation Digikeijs se fait avec un câble

compatible R-bus (port RJ12), et le chaînage du suivant de la même marque sous un autre protocole S88 (RJ45). Quant au module de rétro CDF chargé de la détection de la voie de profil de vitesse des locos, il sera intégré sous l'étagère supportant cette voie et raccordé par un câble que j'ai dû confectionner comportant un port RJ 45 et RJ12 à chaque extrémité (voir problème d'incompatibilité abordé dans le numéro précédent). ►►

12 Dans la mesure où le réseau est démontable en deux parties, l'interconnexion électrique doit être fiable et facile à brancher.

13 La mise à la verticale de l'une des parties sur un établi facilite les travaux.

14 Au niveau de la coulisse, des fiches acquises sur Ebay China.

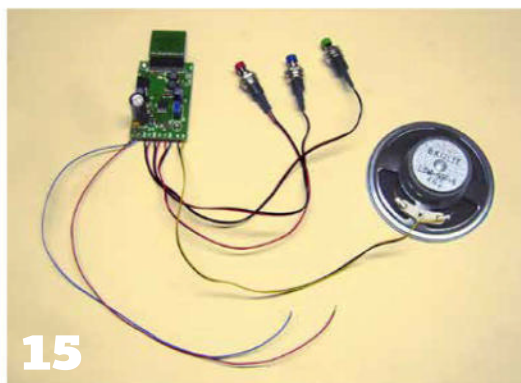


Connexions inter-modules

Dans la mesure où les modules sont séparables, il est important de pouvoir assurer une interconnexion électrique facile entre les deux éléments (**photo 12**), ce qui passe par une liaison fiable comportant deux barrettes à vis raccordées à un câble de type informatique de récupération (prise mâle/femelle). Le repérage et la numérotation des 25 fils doivent être exécutés soigneusement. Bien entendu, il importe de positionner physiquement les différents modules d'interface et alimentations aux endroits appropriés afin de limiter au maximum les interconnexions nécessaires, ce qui passe par un schéma précis des zones à raccorder. La pose du module à la verticale sur un établi facilite les travaux. (**photo 13**). Au niveau de la coulisse, j'ai trouvé sur Ebay China ces deux prises (mâle et femelle, **photo 14**) comportant au total 15 conducteurs permettant une interconnexion des voies au niveau des cantons sur chaque module, ce qui reste suffisant, les besoins étant plus limités du fait de la concentration de tous les aiguillages sur le premier module où sont situés les décodeurs CDF.

15 Un module sonore Loco Digilab est requis pour assurer une ambiance ferroviaire sympathique.

16 Le module sonore est placé sous le réseau et déclenchable par trois boutons-poussoirs.



LE RÉSEAU EST SÉPARÉ EN DEUX PARTIES POUR EN FACILITER LE TRANSPORT.

Des effets sonores

J'ai prévu d'installer un module sonore (Loco Digilab) sous le réseau qui permet de créer une ambiance ferroviaire sympathique basée sur des séquences de qualité MP3 déclenchables par trois boutons-poussoirs (**photos 15 et 16**). Le kit est livré complet câblé avec le module sonore, le HP et sa carte à puces détachable qui peut être également reprogrammée avec d'autres sons disponibles chez cet artisan ou bien rechargée de sons MP3 de son choix sur demande. Il est donc possible d'organiser le déclenchement d'un son spécifique (avertisseur, sifflet,

sonnerie PN, etc) géré par un module de détection au passage d'une loco via le contact momentané des boutons poussoirs.

Le temps des essais et mise en route

Les travaux de câblage sur les deux parties du réseau sont terminés (**photo 17**). La dernière étape porte sur leur raccordement physique et électrique. Un test de connexion avec le PC permet de valider la concordance de comportement des trains entre le mode réel et le mode démo du logiciel Train Controller. Quelques corrections de

paramétrage des signaux sur le TCO sont nécessaires, mais sans nouvelle intervention sur le câblage réalisé qui a pu être validé : un avantage certain d'une gestion informatique par rapport à un réseau géré en analogique avec des possibilités d'exploitation sans aucune commune mesure. Je tiens à remercier tous les amis internautes expérimentés qui interviennent sur le forum RRTC et qui m'ont assisté tout au long de la mise en œuvre, notamment lors de la réalisation du TCO qui reste à mon avis l'étape la plus délicate pour bon nombre de non initiés dont je faisais partie. ■



WWW. TRAIN-MODELISME.COM

La passion des trains miniatures !



Les rames voyageurs
Les locomotives
Les autorails
Les voitures et wagons
Les rames urbaines
Les trains de travaux



Les trains à crémaillère
La gamme économique
Les rails et accessoires...
Le digital et l'alimentation...
Le décor, la caténaire, la signalisation...
Les coffrets, l'entretien...



Prix compétitifs, STOCK important avec gestion en temps réel, expéditions 24 H !

Commandes en ligne par CB ou E-card, par courrier et par fax 02-54-28-75-01 !



Train Modélisme Rte d'Angles 36220 Néons/Creuse Tél 02-54-28-59-66 RCS 433 831 039 trainmodelisme@orange.fr

GRANDE BOURSE FERROVIAIRE DE LA RENTRÉE

ESPACE CHARENTON 75012 PARIS

SALLE ARIANE (+ DE 5 000M²)

DIMANCHE 3 SEPTEMBRE 2023

DE 9H30 À 14H

LA SEULE MANIFESTATION RÉGULIÈRE EN RÉGION PARISIENNE !

ESPACE CHARENTON
327 RUE DE CHARENTON 75012 PARIS
Métro ligne 8 ou Tramway : Porte de Charenton

Entrée : 6,50 euros Buvette sur place
Contact : SDMF tél. 06 12 94 82 31 sdmf@wanadoo.fr

M. CITERNE

Trains Miniatures N - HO

Occasions - Dépôt-Vente

Digital • Roco • Lenz • Zimo • Trix

VENTE PAR CORRESPONDANCE

Ouvert du mardi au samedi : 9h-12h30 et 14h-19h

21 Bd du Temple - 75003 Paris

Tél./fax 01.42.78.00.16

Métro : République - Filles du Calvaire, Bus 20 - 65 - 96



A remettre – automotrice BDeh 2/4

Les transports publics du Chablais doivent se séparer d'anciennes automotrices à crémaillère (N° 22 (1940) et 24 (1941)), qui ont été remplacées par des véhicules plus modernes.

Ces engins se présentent dans un état correct de conservation et pourraient intéresser une association, un musée ou des particuliers.

Ce matériel est à récupérer depuis Bex (Suisse). Le transport spécial et l'éventuel dédouanement (si ce matériel est déplacé hors de Suisse) est à charge de l'acquéreur. La longueur est de env. 15,0 mètres, largeur, 2,4 mètres et le poids est de 20 tonnes. Du matériel de réserve est aussi disponible et sera remis à l'acquéreur.

Le prix de vente sera symbolique !



Pour de plus amples informations : www.tpc.ch/bvbventefleche

Pour toute demande de renseignements complémentaires : vente.fleche@tpc.ch

TRANSPORTS PUBLICS DU CHABLAIS : www.tpc.ch



Pose efficace de la voie en N



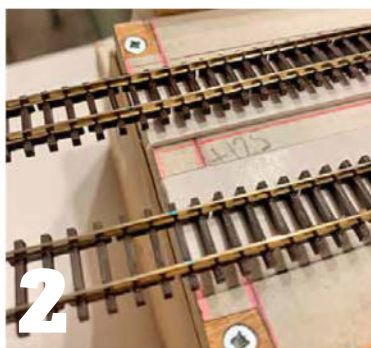
Une double-voie bien posée, ce n'est pas bien compliqué.

Ce qu'il nous faut

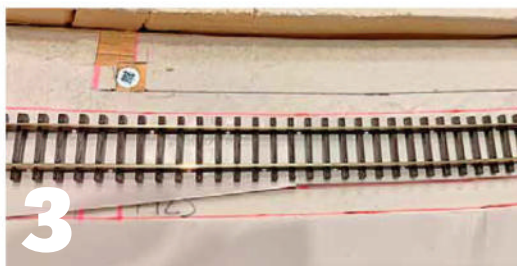
- Rail flexible (ici, Peco code 80)
- Ballast fin
- Adhésif double-face
- Mélange colle blanche-eau-liquide vaisselle
- Peinture brun et rouille
- Gabarits en carton



1
Après avoir tracé l'axe des voies sur le support, je trace des bandes de 20 mm de largeur de manière à guider la mise en place de l'adhésif double-face.

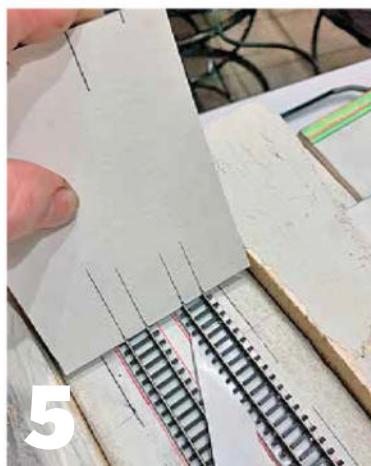


Il est temps de mettre en place la voie Peco, après découpe aux dimensions souhaitées. J'utilise un code 80, qui permet de faire passer tout mon matériel roulant, même le plus ancien.



3
Je pose la voie sur l'adhésif double-face puis retire progressivement la pellicule de protection.

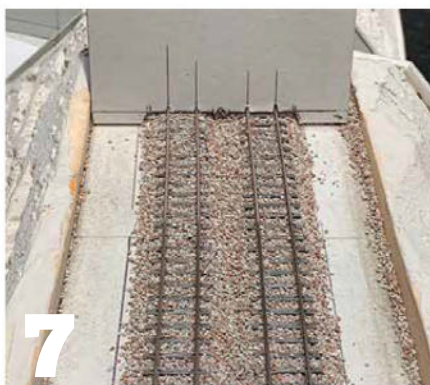
Pour optimiser l'adhérence de la voie, un rouleau utilisé pour écraser les jonctions de lés de papier peint est idéal.



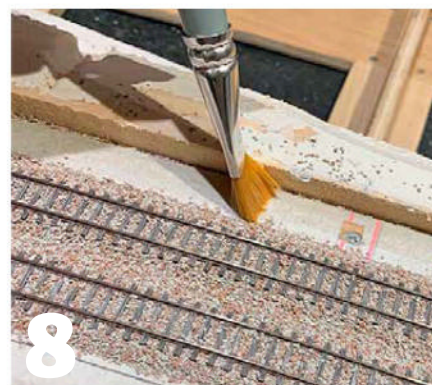
Pour bien mettre en place la deuxième voie, j'utilise un gabarit, qui garantit un espacement parfait.



Après peinture des flancs de rails avec une peinture brun/rouille, il est temps de déposer le ballast.



Je modifie mon gabarit en découpant la forme de la semelle de ballast. Au terme de plusieurs rapides passages, le résultat est net !



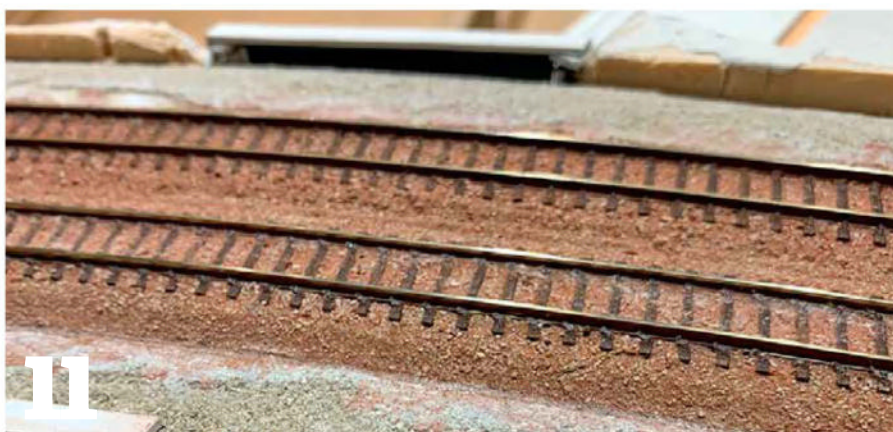
Je retire l'excédent de ballast au pinceau.



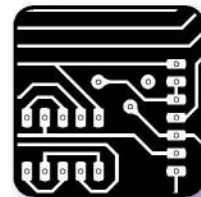
La colle est constituée d'un mélange classique de colle à bois, d'eau et de quelques gouttes de produit vaisselle. Un corps de stylo Bic incisé sert d'applicateur avec réserve.



Pour éviter que le ballast ne bouge pendant l'encollage, je commence par déposer la colle entre les rails. Elle pénètre par capillarité et fixe le ballast aussi sur les côtés. Il suffit ensuite de compléter



Après application d'un ou plusieurs lavis légers de peinture brun/rouille, on colle du sable fin de chaque côté de la voie, qu'on pourra peindre, au besoin. Ne pas oublier de nettoyer le dessus des rails avant de lancer les premières circulations!



DES ITINÉRAIRES avec la Z21 Roco

L'application Z21 recèle des fonctionnalités qui facilitent votre quotidien d'opérateur. Parmi celles-ci, les itinéraires qui vous évitent de manipuler différentes aiguilles. Je vous propose un exemple de création d'itinéraire. Les captures d'écran ont été réalisées à partir

d'un smartphone. Il se peut que, en fonction de l'appareil que vous utilisez (iOS, Android...), les visuels soient légèrement différents. Pour que cela fonctionne, il faut aussi que vos aiguilles soient commandées par votre centrale, c'est-à-dire qu'elles soient raccordées à des décodeurs pour accessoires (Lenz, CFD, Roco etc...)



Fig. 2. Page de conception du TCO.

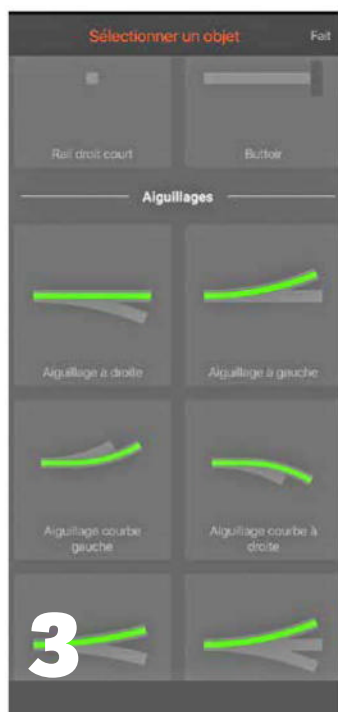


Fig. 3. Une partie des éléments disponibles dans la bibliothèque de l'application.



Fig. 1. Page d'accueil de l'application Z21.

Étape 1 : Introduction

Sur l'écran d'accueil (fig. 1), sélectionner « poste de commande ». Vous voyez apparaître une nouvelle fenêtre (fig. 2) avec un quadrillage. Vous pouvez donner un nom à votre vue, à votre réseau (ici « Nouvelle page 3 ») en appuyant sur le crayon (en bas à droite sous iOS), à côté du nom de la page.

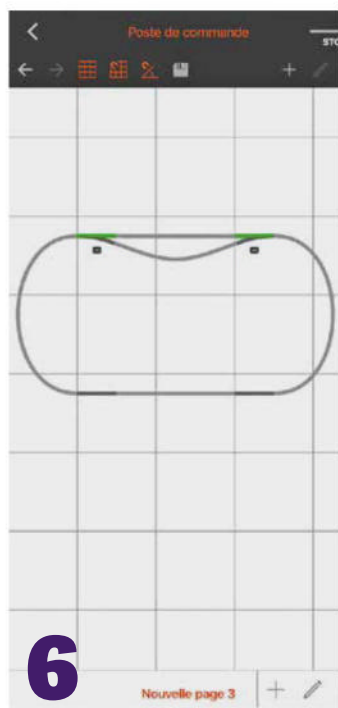
Étape 2 : Construction de votre TCO

Il faut ici construire votre TCO, en ajoutant des aiguilles, des voies en alignement, en courbes, des heurtoirs... Pour ce faire utilisez l'icône « + ». Une nouvelle fenêtre s'ouvre (fig. 3) où vous trouverez tout ce qu'il vous faut pour construire votre TCO. Vous avez la possibilité de

placer des zones de surveillance, des signaux, et même des bâtiments, arbres, quais.

Étape 3 : Paramétrage des aiguilles

Une fois votre TCO terminé, il faut paramétrer les aiguilles. Vous pouvez le faire lors du positionnement de l'aiguille ou bien attendre la fin de la construction. Sélectionner votre aiguille en appuyant sur celle-ci puis, sur le petit bouton « crayon » en bas à droite. Une nouvelle fenêtre s'ouvre (fig. 4). Rien de bien extraordinaire ici : vous rentrez l'adresse correspondant à l'aiguille et quelles sont les sorties actives. Ensuite, n'oubliez pas de sélectionner votre protocole de communication (DCC ou Motorola). Vous pouvez faire un test en appuyant sur l'aiguille et vérifier si son état correspond bien à la situation physique sur le réseau. Renouvelez l'opération autant de fois qu'il y a d'aiguilles sur votre plan de voie.



Étape 4 : Création d'un itinéraire

Pour cette description, j'ai fait un schéma de voie très simple : un ovale avec une voie d'évitement accessible par deux aiguilles. Il y a donc deux itinéraires possibles, un direct et un dévié. Dans un premier temps, il faut placer sur le TCO votre bouton « itinéraire ». C'est la même procédure que pour vos aiguilles : bouton + puis, en faisant défiler vers le bas, vous trouverez le bouton itinéraire (fig. 5) qui ressemble à un aiguillage. Pour des raisons pratiques, j'ai décidé de placer les deux boutons à proximité de mes aiguilles (fig. 6). Mais vous êtes libres de les placer là où vous voulez. Pour mon réseau, ma gare principale possède une vingtaine d'itinéraires que j'ai regroupés à proximité des sorties de gare.

Ensuite, il faut paramétrer votre itinéraire. Pour cela, il faut s'assurer que le bouton « itinéraire » soit bien sélectionné. Ensuite, appuyez sur le petit crayon. Une nouvelle fenêtre s'ouvre.



Fig. 6. TCO avec position des aiguilles sélectionnées pour l'itinéraire, ici direct.

Fig. 7. Fenêtre d'accueil de l'itinéraire. C'est à partir de cette fenêtre que vous allez paramétrer votre itinéraire en choisissant les aiguilles et leur position respective, après création de l'itinéraire.

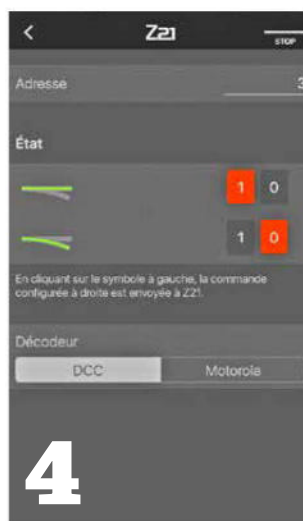


Fig. 4. Page de configuration de l'aiguille à gauche et qui porte ici l'adresse n°3.



Fig. 5. Bouton « itinéraire » dans la bibliothèque d'objets.

Dans cette fenêtre (fig. 7), vous pouvez donner un nom à votre itinéraire. Ici, compte tenu de la configuration de notre exemple, il y aura un itinéraire « dévié » et un itinéraire « direct ». Ce nom se retrouvera dans votre TCO sous le bouton. Vous pouvez aussi préférer un numéro. Pour ajouter des aiguilles et donc créer votre itinéraire, il faut appuyer sur le « + ».

Votre TCO apparaît alors. Sur celui-ci, vos aiguilles modifiables apparaissent en vert (fig. 6). Appuyez sur les aiguilles afin de faire varier leur position.

Lorsque vous avez terminé, il ne faut pas oublier de valider en appuyant sur « fait » qui se trouve en bas à droite. Cliquez pour obtenir la position désirée. Renouvelez l'opération pour chaque aiguille de cet itinéraire. Ce dernier apparaît alors en vert.

Renouvelez l'opération autant de fois qu'il y a d'itinéraires à créer.

D'autres étapes

Si votre plan de voie se modernise, est modifié par l'ajout de nouvelles aiguilles, ou nouvelles voies, vous avez la

possibilité de modifier les itinéraires déjà créés. Pour ce faire, il faut sélectionner l'itinéraire et appuyer sur le crayon pour intervenir sur le paramétrage.

Dans la fenêtre qui s'ouvre, vous aurez le nom de l'itinéraire, bien sûr, ainsi que toutes les « entrées », c'est-à-dire les aiguilles de l'itinéraire ainsi que leur position et adresses. Soit vous appuyez sur le bouton plus pour rajouter des aiguilles, soit sur le crayon pour modifier.

Pour les réseaux ayant de nombreux itinéraires, comme dans mon cas, vous pouvez ajouter des zones de texte. Sur mon réseau, ma gare principale possède cinq voies de passages, un faisceau de garage à quatre voies. Au total, je dispose de 25 itinéraires possibles. J'ai donc rajouté du texte et aligné mes boutons comme si j'avais un tableau à double entrées (voie de départ et voie de destination).

Voilà, vos itinéraires sont maintenant créés. En retournant sur la page d'accueil de votre application, vous pouvez alterner le mode « Conduite » et le mode « Poste de commande » pour accéder au TCO. ■

www.ferrovissime.com

N°125

Septembre/Oct. 2023

ferrovissime

Le magazine du train et de son histoire



Disponible

10€

Le magazine des passionnés
de trains et de leur histoire

- Bimestriel
- 80 pages

Au sommaire
ce mois-ci :

Histoire au présent

- 4 Le Panoramique des Dômes en rénovation
- 5 Le TGV M est testé en Bretagne
- 6 Nouvelle robe à l'ancienne pour le Z26 ABH des CP
- 7 Premières sorties pour les TER2N Modernisées
- 8 De l'Oxygène pour les Intercités
- 9 Une Vectron essayée en France
- 10 On mise encore sur le fret à voie métrique
- 11 MÉDIATHÈQUE Livres, revues, DVD

Montez à bord

- 12 STARS DU RAIL
LES 231 K EX-PLM : DES MACHINES ÉCONOMIQUES ET EFFICACES
- 20 TRÉSORS D'ARCHIVES
L'embranchement de la sucrerie de Chevières

- 30 **DES TRAINS SOUS LA LOUPE**
Il y a 50 ans, une 2D2 9100 remorque l'Express 5053

- Les portraits du rail**
36 **LES C 61001 À 61048**
PREMIÈRES LOCOMOTIVES DIESEL POLYVALENTES FRANÇAISES ET LEURS TRUCKS TC 61001 À 61048

Le monde des cheminots

- 57 **MATÉRIEL ROULANT D'HIER**
Quand les X 2800 assuraient la relation Toulouse/ Lyon
- 63 Entre Lyon et le sud-ouest, le terrain de jeu des autorails
- 66 **GARES ET INSTALLATIONS**
Tréguennec : une ligne insolite, éphémère et déletère
- 72 **COMMENT ÇA MARCHE**
La réversibilité vapeur en Sud-Est avec les 5-242 TE
- 74 **CŒUR DE MÉTIER**
L'opération mi-vie du matériel moteur

Abonnez-vous par le bon de commande en fin
de numéro ou sur www.ferrovissime.com

Commande Rapide
04 67 77 29 71

VISA

M.C.

Trains Miniatures & Automatisme

BANDAGES HO

40066	Bandages (10)	Diam 12.5/13.8 mm	6.50 €
40067	Bandages (10)	Diam 6.8/8.2 mm	6.50 €
40068	Bandages (10)	Diam 8.3/10.2 mm	6.50 €
40069	Bandages (10)	Diam 10.3/12.8 mm	6.50 €
40070	Bandages (10)	Diam 12.9/14.6 mm	6.50 €
40071	Bandages (10)	Diam 14.7/16.5 mm	6.50 €
40072	Bandages (10)	Diam 16.5/19 mm	6.50 €
40073	Bandages (10)	Diam 8.8/10.2 mm	6.50 €
40074	Bandages (10)	Diam 10.3/12.4 mm	6.50 €
40075	Bandages (10)	Diam 12.5/15.3 mm	6.50 €

SEMELLE BALLAST HO

Semelle de ballast en liège souple avec une excellente absorption sonore. Côté biseautés avec pré découpage dans l'axe. Léger. Facile à couper et mettre en forme. Dim : 904mmx44mmx5mm.

FB3015 Le pack de 5 longueurs 19.98 €

SPECIAL OUTILLAGE

FB150 Scie Coupe-Rails 14.98 €

FB617 Pince à Griffes 9.98 €

FB633 Stylo à Fibre 8.98 €

ROUTES FLEXIBLES

100370 Route Droite HO (1m x 80mm) 9.98 €
100371 Virages x 2 HO (2 p.) 9.98 €
100375 Route Droite HO (1m x 68mm) 9.98 €
100376 Virages HO (1m x 68mm) 9.98 €

ESSIEUX

Essieux en métal à 1 axe isolé à pointes pour remplacement sur JOUEF, ROCCO, FLEISCHMANN

100037	Sachet de 8 essieux	Diam 9 mm	16.98 €
100017	Sachet de 8 essieux	Diam 10.4 mm	16.98 €
100013	Sachet de 8 essieux	Diam 11 mm	16.98 €
100014	Sachet de 8 essieux	Diam 11.4 mm	16.98 €

MICRO CONNECTEURS

Ces connecteurs bi-polaires sont très discrets et permettent le passage de câbles d'un véhicule à l'autre pour l'éclairage, ect... Sachet de 10 paires.

850210 Lot de 10 17.98 €

Lamelles de Contact HO

Lamelles Chrysocal à monter sur Boggie

Lot de 2 lamelles	4.98 €
Lot de 10 Lamelles	19.98 €

Barrettes de connection

Cette barrette comprend une fiche male et 1 fiche femelle de 12 points de connection

BR3093 Barrette de connection 9.98 €

Rail Tracker

Nettoyez votre voie les yeux fermés ! Le rail tracker suit la voie et vous permet de facilement nettoyer les endroits difficiles comme sous les tunnels, sous les caténaires et autour des bâtiments. Le kit contient tout ce qu'il faut !

784550 Rail tracker 44.98 €

Banc nettoyeur

Ce banc permet de nettoyer les roues des locomotives ou wagons. Fonctionne aussi bien en DC ou en DCC. L'appareil est livré complet et prêt à l'emploi. Instructions en français.

784561 Rail tracker 39.98 €

FONDS DE DECOR

Tous ces fonds de décor sont sur un papier de qualité en trois éléments de 915mm

Longueur Totale : 2745mm
Hauteur : 304mm

100701	Vallée & Collines	14.98 €
100702	Campagne	14.98 €
100703	Champs de plaine	14.98 €
100704	Village	14.98 €
100705	Ciel Nuageux	14.98 €
100706	Industries	14.98 €
100707	Arrière de lotissement	14.98 €

Intérieur de Poste Aiguillage

Le kit comprend le cadre de levier, les leviers, l'étagère d'instruments de bloc, le plan de voie, un bureau... Une fois assemblé et peint, le kit aura fière allure dans votre poste d'aiguillage.

R0553 Int. Poste Aig 22.98 €

Clôtures & Rambardes

Le set est composé de 4 grappes de 5 types différents (60cm chaque type) de clôtures et rambardes.

211601 Clôt. & Rambardes 14.98 €

Echelles & Escaliers

Le set est composé de 4 grappes de 10 types différents d'escaliers et échelles.

211602 Echelles & Escaliers 14.98 €

WAGON ASPIRATEUR HO

Wagon a boggies équipé d'une turbine d'aspiration motorisée. Livré avec jeux de patins pour nettoyage, ponçage, balayage. Peut être équipé d'un décodeur 8 pins.

DAB800	Wagon Aspirateur	99.98 €
DAB803	Pack d'accessoires	17.98 €
DAB804	Patins nettoyeurs	8.98 €
DAB805	Liquide de Nettoyage	11.98 €

Fils de câblage

Bobines 10 mètres en 18 brins x 0.1	
3611	Fil 10 mètres Rouge 2.50 €
3612	Fil 10 mètres Vert 2.50 €
3613	Fil 10 mètres Bleu 2.50 €
3614	Fil 10 mètres Jaune 2.50 €
3615	Fil 10 mètres Noir 2.50 €
3616	Fil 10 mètres Blanc 2.50 €
3617	Fil 10 mètres Marron 2.50 €
3618	Fil 10 mètres Gris 2.50 €
3619	Fil 10 mètres Violet 2.50 €
Bobines de 100 mètres en 7 brins x 0.2	
3671	Fil 100 mètres Rouge 15.00 €
3672	Fil 100 mètres Vert 15.00 €
3673	Fil 100 mètres Bleu 15.00 €
3674	Fil 100 mètres Jaune 15.00 €
3675	Fil 100 mètres Noir 15.00 €
3676	Fil 100 mètres Blanc 15.00 €
3677	Fil 100 mètres Marron 15.00 €
3678	Fil 100 mètres Gris 15.00 €
3679	Fil 100 mètres Rose 15.00 €

FBS SYSTEMS

58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN

Horaires d'ouverture
Lundi au vendredi
Magasin : 10h à 12h uniquement
Téléphone : 10h-12h & 14h-18h

Internet : 24/24h
Forfait Port Emballage : 8.90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !

1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit : indiquer n° et date de fin
3) Par téléphone : Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION : GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100g (Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

FBS dt 56 B.P. 20 34550 BESSAN

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue

www.fbsystems.com

565062	Valises, coffres, diables (12 pièces)	5.98 €
565064	Tonneaux et Sacs (24 pièces)	5.98 €
565066	Sacs de charbon (24 pièces)	5.98 €
565067	Bidons d'huile (12 pièces)	5.98 €
565081	Asst Palettes (3 x 18 pièces)	6.98 €

SAI Collections

www.sai-collections.fr

114 rue du Bussoy
F 45290 Varennes Changy
02 38 96 09 29

Nos marques :

Auhagen, AWM, Bachmann narrow gauge, BoS, Brekina, Busch, Faller, Ferro Train, Halling, Heris, Herpa, Igra, Jägerndorfer, Jelly Models, les classiques, Liliput, Minitrains, Noch, Norev, PCX 87, Piko, Preiser, REE Modèles, rétro87, Roco, SAI Collections, Seuthe, Sommerfeldt, Tillig, Uhlenbrock, vmodel, Wiking.

Echelles H0 / H0m / H0e / H0f - 1/87"



Collection routes de France
« prenons la route ! »



Venez nous voir
les 9 et 10 sept au Salon de Modélisme Ferroviaire de Bugeat (19)
du 15 au 17 sept aux Portes Ouvertes de Märklin, Göppingen All.
les 23 et 24 sept aux 30 ans du CFVE, Pacy sur Eure (27)
les 14 et 15 oct à l'exposition du Rail Club Chaunois à Chauny (02)

les classiques
H0/1.87

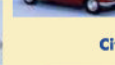
Citroën 2CV AZLP
capot ondulé



Peugeot 403 403.7



Peugeot 204



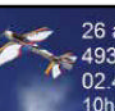
Citroën Traction 11A 1935



11B 1952



Citroën C25



Peugeot J5



info@angersjmr.com / www.angersjmr.com

PCX 87 par BREMA Dacia Duster II phase 2

règlement : cb/virement/chèque ; frais de livraison métropole
DPD predict 9,95 €, offerts dès 99 €
Colissimo contre signature 12 €, offerts dès 139 €

Renault 5 Alpine



Renault 5 Alpine Turbo



Renault 20



Renault 30



RAILCOLOR
Gamme complète de
soudures pour montage
de kits, patine à l'aérogaphe,
teinture pour bois naturel et
250 teintes ferroviaires Françaises
et Belges pour pinceau à l'eau, pour
aérogaphe à solvant ou en bombe!
Boutique en ligne: www.railcolor.fr

Catalogue 88 pages couleurs + tarifs: 20€ franco

Nouvelle adresse!
AMF87-62 rue du Bourg-59249 AUBERS
Boutique en ligne: www.amf87.fr

Réservez votre espace publicitaire
en contactant

LR PRESSE

Tél. : 07 67 67 14 27

Fax : 02 97 24 28 30

Mail : publicite@lrpresse.com

65 Rue André gardot
49100 Angers
02.41.87.00.21
9h30-12h / 14h30-19h

26 av Gambetta
49300 Cholet
02.41.58.40.71
10h-12h / 14h30-19h

jmr
Jouet Modèles Réduits
Ouvert les lundi de
décembre avant Noël...

info@angersjmr.com / www.angersjmr.com

Retrouvez les archives
de tous vos magazines «train» sur
archives.lrpresse.com
Accédez à plus de 1000 magazines en illimité,
des premiers aux derniers numéros!

DÉCOUVREZ LES OFFRES D'ABONNEMENT NUMÉRIQUE
À PARTIR DE 1€!

Sésame 24h
Pour essayer 10/jour

Sésame Privilège
Pour les abonnés à au moins une
de nos revues (papier)
50/mois

Sésame Archives
Pour les non abonnés
100/mois

45000 ORLÉANS

Au P'tit Magasin Bleu

LGB / I / H0 / N / Z

Point Digital Märklin - Point Digital Roco
Märklin Shop

L'ACCUEIL D'UN PASSIONNÉ ... QUI JOUE AU TRAIN.

69, rue du Faubourg Bannier - 45000 ORLÉANS
Tél. 02 38 62 49 73 • www.magbleu.com

64200 BIARRITZ



le magasin qui
rachète vos
collections
au meilleur prix

06.87.34.87.33

MINIATURES PASSION
VOTRE spécialiste en électronique pour le modélisme
Sonorisation Digitalisation Éclairages à LEDS
POUR MIEUX VOUS SERVIR, MINIATURES PASSION DEMENAGE
A COMPTER DU 1^{ER} SEPTEMBRE 2014 :
25 RUE HUBERT LANIEL • 61470 LE SAP • Tél 02 33 12 61 24
contact@miniaturespassion.fr • www.miniaturespassion.fr

Aussi :
superdétailage, rénovation, amélioration, matériel ferroviaire et routier, ...
Plus de 500 références de produits de grande qualité artisanale en stock !
25 rue Hubert Laniel • 61470 LE SAP • Tél: 02 33 12 61 24
contact@miniaturespassion.fr • www.miniaturespassion.fr

L'Atelier du Train
Modélisme Ferroviaire
Magasin de 400 m² et Site Internet
Neuf / Occasion
Réparations, digitalisation



1160 rue de La Bergeresse
45160 Olivet

www.latelierdutrains.com

Magasin : 02 38 58 29 39 SAV : 02 38 58 79 56
contact@latelierdutrains.com

Prolongez votre lecture
sur YouTube

Reportages
Constructions
Tests

TRAINS160
Spécialiste du N français sur internet
Modèles de prestige exclusifs Atelier GUARNIERO
Accessoires en exclusivité JPPENATI/TRAINS160
Toutes les marques en matériel roulant et décor
www.trains160.com
Email: contact@trains160.com - Tél.: 04 78 82 00 22

Les Trains de Daliplumes

www.lestrainsdedalipumes.com

Spécialiste compagnies étrangères / Accessoires / Décors / Toutes échelles



Kato, Model Power, Mantua, Digitrax, MTH, ETS, Atlas, Broadway, Bachmann, Spectrum, Rapido Trains, Jouef, Miller Engineering, WoodlandScenics...

Commandez par Internet, Téléphone, Expos ou à la boutique sur rdv

Catalogue sur demande (10 € précisez l'échelle)

We ship worldwide, no french VAT outside EU, Fast delivery

5 rue de Paris - 77580 Villiers sur Morin
+33 (0)950 87 87 10
Proche Disneyland Paris / Marne La Vallée

RADIO COMMANDE

2000

POINT DIGITAL

32 Rue des Tanneurs
Tél. 02 47 39 42 97
Fax 02 47 37 83 45
E-mail : rc.2000@wanadoo.fr
Site : www.rc2000.fr

NOUS

Maquette d'Art de Touraine

14 rue de Miré
37510 Ballan-Miré
www.mat-boutique.com
Tél. : 02 47 53 57 70

C'EST LE DÉCOR

baron du rail

neuf et occasion
train • décor • outillage

19 place de la république 14000 CAEN
www.barondurail.com
contact@barondurail.com - 02 61 53 58 90

NANCY TRAIN

LE SPÉCIALISTE
DU MODÉLISME
FERROVIAIRE

4, rue de la Commanderie
Tél. 03.83.28.01.21

Les trains de Domdom

Dominique spécialiste du digital 2 et 3 rails vous propose
Digitalisation sonore & digitalisation standard
• Transformation 2 rails en 3 rails • Pose d'éclairage analogique et digital • Programmes sonores personnalisés • Formations digital et centrales • Remotorisation MARKLIN • Réparations
VENTE NEUF & OCCASION
LENZ • ROCO • JOUEF • NOREV • ESU • ZIMO • MARKLIN • KUEHN
NOCH • LDT • PIKO • LS MODELS • MISTRAL • REE
• WIN DIGIPET (vente et formation) •
contact@lestrainsdedomdom.com 06 78 10 81 36
www.lestrainsdedomdom.com 18 rue de la pépinière 45750 Saint Pryvé Saint Mesmin

DLYmoteur.fr

Le concept pour motoriser vos aiguilles par TCO ou DCC

- moteur à base de servo
- carte de commande 8 moteurs
- carte TCO
- commande en DCC
- alimentation simple par bloc secteur

La simplicité de câblage et d'installation

I PROD-HO

Kits d'éclairages
Catalogue 2022
Le spécialiste des kits de remotorisations
Pour les anciennes motrices JOUEF, Hornby-achO et LIMA
7 Impasse de Peyroland N°2 - 42410 - CHAVANAY - France
Tel : +33 (0) 6.25.36.60.06 (H.8)
i prod.rd@gmail.com / http://www.i prod-ho.com/

Liste des annonceurs

Alsace Modélisme	p. 14	Maurienne Trains	p. 14
AMF 87	p. 86	Miniatures Passion	p. 86
Atelier du Train	p. 86	Multirex	p. 91
Au P'tit Magasin Bleu	p. 86	Nancy Train	p. 87
Au Pullman	p. 6	Paris Modélisme	p. 6
Baron du Rail	p. 87	Peco	p. 6
Biarritz Trains Miniatures	p. 88	Pierre Dominique	p. 22, 23, 24, 25, 80 et 3 ^e de couv.
Citerne Maurice	p. 80	Radio Commande 2000	p. 87
DLY Moteurs	p. 87	S.A.I.	p. 87
Doudou Modélisme	p. 6	Savoie Modélisme	p. 20
FB Systems	p. 04 et 85	Train-Model.fr	p. 18
Hornby	4 ^e de couv.	Trains de Rêve	p. 14
I-Prod HO	p. 87	Train Service Danckaert	p. 12
Jouetec	p. 86	Train-modélisme.com	p. 80
Jouets Modèles Réduits	p. 86	Trains 160	p. 86
Jura Modélisme	2 ^e de couv.	Transports Publics du Chablais	p. 80
L'Atelier du train	p. 86	UTM Modélisme	p. 86
Les Trains de Dalipumes	p. 87		
Les Trains de DomDom	p. 87		
LR Modélisme	p. 52		
Maquette d'Art de Touraine	p. 87		

N°68

Clés, tous les 6 numéros un nouveau projet commence !

4,50 €

► Choix de formes pour votre réseau
 ► Différentes tailles de trains
 ► Conseils pour votre décor, astuces de construction

Retrouvez dans votre magazine :

Des pages pour apprendre à construire votre réseau, en six étapes (une étape / n°)

Un bâtiment à découper et à monter offert dans chaque numéro

Un réseau présenté par son créateur

En vente chez votre marchand de journaux.
Abonnez-vous avec le bon de commande en fin de numéro ou sur www.clespourletrainminiature.com



Ventes

Annnonce commerciale

75 - L. de Beauvais « Curiosités et Jouets Anciens », 65, rue Laugier, 75017 Paris : spécialiste du train ancien et d'occasion en **O** et **H0**. Achat, vente. **Tél./Rép. : 01 45 74 88 74**.

Départements 21 à 30

29 - Vds mat. roulant **H0** voy. march. et moteur 2 rails CC marques diverses. Liste sur demande avec enveloppe timbrée. **Rens. : 06 65 01 16 08** ou **alainbertrand67@hotmail.fr**

Départements 81 à 90

84 - Vds autorail Picasso éch. **N** pour pièces détachées : 30€. **Tél. : 06 18 51 46 13**.

Île-de-France

93 - Vds Jouef X2450, 90€. **Roco** vapeur 232TC415, 150€. **REE** vapeur 141F282, 210€. **Jouef** vapeur 141TA312, 80€. **Tél. : 06 08 15 54 01**.

94 - Vds éch. **H0** : 230K DJH, 242A1 Métrop, BB 9001 Obsidienne, BB9003 **Roco**, nombreuses autres locos vapeur et 1.5kV : HJ, **LSM**, **Roco**; VTU **LSM**, rame Thello, Acné, wagons Modalohr. Echange possible contre matériel **N**. Envoyer SMS ou appeler au **06 78 59 53 08** pour obtenir la liste.

Achats

Annnonce commerciale

83 - Achète trains 1900 à ce jour : collections complètes ou belles pièces. Marques de prestige, artisans, grandes marques. Au Petit Train Provençal, 184, P. Puget, 83220 LE PRADET, **info@**

aupetittrainprovençal.fr ou **tél. 04 94 21 54 96**.

Départements 1 à 10

06 - Rech. la BR1103 rouge électrique de **Roco**, **H0 DB**. **Tél. : 06 31 01 50 12 HR**.

Départements 31 à 40

32 - Le musée du train et du jouet ancien de Crastes(32) cherche des jouets et trains, à toute échelle, afin d'étoffer son patrimoine. Nous fonctionnons via des dons mais sommes en mesure de défiscaliser, si vous le souhaitez. Ne laissez pas vos trésors se morfondre dans un grenier ou une cave. Pensez à nous ! **model.jo3r@gmail.com** ou **06 07 34 35 85**.

Départements 81 à 90

85 - Recherche tous documents sur Tours et ses environs, sa région Indre-et-Loire + Val-de-Loire. Merci. **Tél. : 06 06 93 67 15**.

Repères

Musée

Le Musée du Rail de DINAN (22) ouvre ses portes pour la saison. En juillet et août, en semaine, de 10h à 12h et de 14h à 18h; week-end et férié de 14h à 18h. En septembre, jusqu'au 17, tous les jours de 14h à 18h. Le Musée du Rail est situé dans la gare de DINAN, place du 11 Novembre. **Rens. : 02 96 39 81 33 ou 06 70 27 88 17 - museedurail-dinan.com - contact@museedurail-dinan.com**

La Petite France à Savigné-sur-Lathan (37) : musée du train des années 20 à nos jours, sur 600m². Ouvert du 1^{er} avril au 31 octobre. Exposition des tableaux ferroviaires du peintre illustrateur savignéen Thierry Moreau (Prix Schefer 1997). Durée de la visite : 90 mn. Les enfants

peuvent circuler sur les gros trains électriques dans les 5000m² du jardin ferroviaire. Départ de la visite à 15h30 précises sauf dimanche et jours fériés réservés aux groupes. Visite tous les jours, entre 10h et 22h sur réservation, pour les groupes d'au moins 15 personnes. Adulte Plein tarif : 10€ Visite guidée; Tarif enfant : 8€ 10/18 ans; Tarif groupe : 8€ À partir de 15 adultes. Gratuit - de 10 ans. 1 rue du pont de la Forge. Bâtiments accessibles aux PMR. **Rens. : 02 47 24 60 19**

Expos et bourses

Le 9 septembre à Saint-Ghislain (B) : Bourse de modélisme. Anciens ateliers à wagons de la gare de Saint-Ghislain de 09h00 à 15h00. Infos : 0032(0)475 809 839. Merci de téléphoner entre 18h00 et 20h00.

Le 9 septembre à Marcheprime (33) : Bourse Exposition de modélisme ferroviaire organisée par l'AMFM - Entrée gratuite parking. **Renseignements : 06 66 74 54 12**.

Les 9 et 10 septembre à Firminy (42) : 2^e salon de la Maquette et du Modèle réduit organisé par le Musée des Sapeurs Pompiers de la Loire. Tout modélisme avec village miniature où évoluent des poids lourds radiocommandés. Le Firmament, rue Dorian, de 9h30 à 18h30, non stop. **Rens. : 06 50 08 88 75 - m.splaire@free.fr**

Les 9 et 10 septembre à Bugeat (19) : 3^e salon national de modélisme ferroviaire organisé par Haute Corrèze Evénements. 1600m² d'exposition; Maquettes & réseaux d'exception; Ateliers pédagogiques; Train touristiques à vapeur entre Limoges et Bugeat; Exposition et conférences; Exposition de voitures anciennes. Restauration et buvette. Espace 1000 Sources, 11 rue de la ganette, les deux jours : 10h-18h. Tarifs : 5€, gratuit -12 ans. **Rens. : contact@hce16.fr ; www.hce19.fr**

Le 10 septembre à Bourgoin (38) : Bourse d'échanges de trains, autos, jouets organisée par le Club Omnibus de Bourgoin-Jallieu. Salle polyvalente, avenue Professeur Tixier, de 9h à 16h. **Rens. : 07 88 55 05 77**.

Le 10 septembre à Saint-Yon (91) : Bourse de modélisme ferroviaire organisée par l'ADDF. Vendeurs professionnels et amateurs. Salle polyvalente, rue des Cosnardières,

de 9h à 17h. **Rens. : 06 08 82 33 06 - addf.trains@gmail.com**

Les 16 et 17 septembre à Salon-de-Provence (13) : Exposition 150 ans de la gare de Salon-de-Provence. Pour fêter les 150 ans de la gare de Salon de Pce, le TMC13/MJC et la savonnerie Marius Fabre s'associent pour proposer une exposition sur l'histoire du patrimoine ferroviaire de la ville. Exposition de réseaux miniatures, de photos, objets ferroviaires et documents anciens, animations pour toute la famille, visite de la savonnerie centenaire. Dans la cour de la savonnerie, 148 Av Professeur Bourret (à côté de la clinique et à 200m de la gare). Entrée libre et gratuite, de 10h à 18h. **Rens. : Savonnerie Fabre : 04 90 53 98 87 - TMC13/MJC : 06 76 46 71 48**.

Les 16 et 17 septembre à Mulhouse (68) : Salon international de modélisme et bourse d'échange du RAMCAS (Rail Miniature Club Alsace Sud) en partenariat avec la Cité du Train Patrimoine SNCF. Grands réseaux I G1 MRA allemands et suisses. Ateliers de modélisme pour petits et grands. 2 rue de Glehn. Entrée commune Cité du Train (tarif réduit) salon et bourse (10h-18h). Bar et restauration sur place. Parking gratuit. **Rens. : ramcas.e-monsite.com**

Les 16 et 17 septembre à Saint-Paul (61) : Expo trains Miniatures organisée par le Club Loco 61 de l'association St Paul Loisirs qui fête ses 40 ans. Présentation de nos réseaux modulaires. Pas de restauration sur place. Entrée gratuite. Salle des fêtes de 10h à 18h. **Rens. : clubloco61@orange.fr**

Les 16 et 17 septembre à Saint-Die-des-Vosges (88) : Exposition : maquettes, diorama. **Rens. : collin88m@laposte.net**

Les 22, 23 & 24 septembre à Mariembourg (B) : Festival Vapeur du CFV3V. Le Festival Vapeur se déroulera exceptionnellement sur 3 jours avec une multitude de circulations. Exposition Cockerill, train restaurant, artisans, folklore, miniature vapeur vive, etc. **Rens. : contact@cfv3v.eu** (Tarif groupe appliqué à partir de 20 personnes) - **www.cfv3v.eu - https://www.facebook.com/train3vallees/**

Le 23 septembre à Crépy-en-Valois (60) : Bourse d'échanges modéliste de trains organisée par le Club des Trains Miniatures du Valois.

N° **04**
AOÛT
SEPTEMBRE
OCTOBRE
2023

UNIVERS RETRO

L'INCROYABLE HISTOIRE
DES TRANSPORTS

AUTO - MOTO - TRAIN - AVION - BATEAU

UN MAGAZINE DE 100 PAGES,

pour découvrir la prodigieuse et récente histoire des transports terrestres, aériens et maritimes et de ces engins fabuleux qui nous ont fait rêver.

Parution
tous les 3 mois
**n°4 Disponible
en kiosque**

Ou sur
notre site



universretro-lemag.com

Des découvertes
et des surprises à
chaque numéro



Découvrez « Univers Rétro »
le nouveau magazine sur
l'incroyable histoire
du transport au XX^{ème} siècle
! Maritime, aérien, fluvial,
routier ou encore ferroviaire,
prenez plaisir à lire l'histoire des
transports et les anecdotes qui
l'ont émaillées, voire de faire
des découvertes : saviez-vous
par exemple que la trottinette
électrique date... de 1920 ?



Loco-Revue

LES HORS-SÉRIES

www.locorevue.com

Loco-Revue

HORS-SÉRIE 91 Juillet/Août/Sept. 2023 La référence en modélisme ferroviaire

2 M² EN L POUR S'AMUSER

CONSTRUISEZ DAUL-SAINT-ANDRÉ EN H0

PLUS DE
50 PLANS ET
SCHÉMAS !

INFRASTRUCTURE VOIES ET CÂBLAGE OUVRAGES DÉCOR ET BÂTIMENTS

L 19187 - 102 H - F. 15,00 € - RD

15€
13 € abonnés
Code HSLR91

Dans ce nouveau hors-série, suivez Daniel Aurilio dans la construction de Daul-Saint-André, son nouveau réseau en H0. Un petit terminus portuaire ludique en L qui occupera parfaitement le mur et l'angle d'une pièce !

**100 pages, plus de
300 illustrations !**

Retrouvez ce hors-série chez votre marchand de journaux ou commandez-le sur trains.lrpresse.com ou par le bon de commande en fin de numéro, **code HSLR91**

MULTIREX

Hobby & Créa
Spécialiste du mini outillage

Tout l'outillage pour l'univers du TRAIN

outils de précision, aérographe, machines outils, lampes loupes, peinture ...

LAMPE À LED

Frais de port offerts*

FRAIS DE PORT OFFERTS

avec le code
LOCO283

sur tout le site *dès 79 € d'achat

CALIBRE NUMÉRIQUE

SET DE 6 BRUCELLES PRO

COUPEUR À FIL CHAUD

MICRO CHALUMEAU

Vous pouvez passer commande sur notre site web

www.multirex.net

ou par téléphone au 02.40.01.02.03 ou par courrier (sur papier libre)

17 rue de la Grenouille Verte - 44350 Guérande

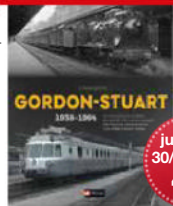
Tél: 02.40.01.02.03 - contact@multirex.net

* Offre promotionnelle non cumulable. Valable sur tout le catalogue mini outillage (hors machines-outils). Valable jusqu'au 30/09/2023 pour la France métropolitaine, la Corse et la CEE. Livraison en 24h sous réserve disponibilité produit.

NOUVEAUTÉS

À paraître fin novembre

21 x 28,5 cm - 288 p.



jusqu'au
30/09/2023
47€

Gordon-Stuart - 1938-1964
RÉF. STUART

29,3 x 24 cm - 320 p.



57,80€

L'âge d'or de l'échelle zéro
en France, 1930 - 1970
RÉF. AGEZERO

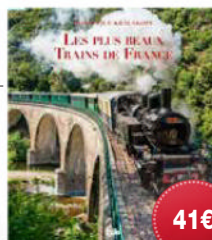
21 x 25 cm - 368 p.



26€

Le guide du tourisme
et des loisirs
ferroviaires 2023
RÉF. LOISIRS23

27x33 cm - 220p



41€

Les plus beaux
trains de France
RÉF. BEAUXFR

19,8x28,5 cm - 136p



27€

Secrets ferroviaires
d'Auvergne et un peu
au-delà
RÉF. AUVERGNE



Hors-série
Loco-Revue 91
2 m2 en L pour s'amuser.
Construisez Daul-Saint-André en H0

Plus de 50 hors-séries
disponibles !
sur trains.lrpresse.com

15€



49€

Le chemin de fer
Rhétique
2000 - 2020
RÉF. RHETIQUE

18x18 cm - 16p



12,95€

Coffret livre et
puzzle - les trains
RÉF. TRPUZZLE



29,95€

À paraître fin sept.

Découvrir le monde
en train : merveilleux
itinéraires
RÉF. DECOUVRIR

24,5x17,7 cm - 162p



14,99€

Agenda semainier Trains et
paysages de rêve
RÉF. TRAGENDA

MODÉLISME Les indispensables



14,90€

Bien débuter
à l'échelle 1/160
RÉF. BIENDEBN



14,90€

Signalisation
du réseau
miniature
RÉF. GPSIGNAL



14,90€

Comment tracer
votre réseau
RÉF. TRACERRE



19,50€

Les commandes
numériques
pour tous
RÉF. GPDCC



19,50€

L'électricité du réseau :
commande et câblage
pour tous
RÉF. GPELEC



19,50€

Voies réelles
et voies modèles
RÉF. GPVOIE



23,80€

50 plans
& projets
RÉF. GP50PP



23,80€

Animez votre réseau
Initiation au système
Arduino
RÉF. GPARDUINO

2 nouveaux titres disponibles !



20 - Les effets
visuels, sonores et
lumineux
RÉF. BABA20



22 - Les détails
ferroviaires
RÉF. BABA22



36,50€

Logiciel plans de réseau
Raily 4 SE
sur clé USB pour PC et Mac
RÉF. RAILUSB



11,50€

Le réseau miniature
04 - Relief & Paysage
RÉF. RMRP



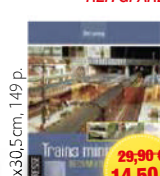
12,80€

Mon réseau pas à pas
Réseau Laporte paru
dans les Clés 1 à 6
RÉF. CLESLAPORTE



12,50€

DIVOC BAIE
Un réseau avec les
moyens du bord en 17
étapes et 8 semaines
RÉF. DIVOC



29,90€
14,50€

Trains
miniatures
RÉF. TRAINMIN

4,99 €
l'un

COLLECTION
B.A.-BA
DU MODÉLISME FERROVIAIRE

Les clés pour s'initier au train miniature !
Les numéros 21, 23 et 24 sont toujours en cours de rédaction.
Format 24 x 19 cm - 28 pages

RÉF. ECRBABA
Écrin B.A.-BA

17,80 €



1 - La conception
du réseau
RÉF. BABAC



2 - La forme
et le plan du réseau
RÉF. BABA02



3 - Le jeu, l'exploitation
ferroviaire du réseau
RÉF. BABA03



4 - Les plans des
gares
RÉF. BABA04



5 - La structure de
soutien du réseau
RÉF. BABA05



6 - Les voies et
aiguilles
RÉF. BABA06



7 - L'électrification du
réseau
RÉF. BABA07



8 - La signalisation
ferroviaire
RÉF. BABA08



9 - La commande
numérique des trains
RÉF. BABA09



10 - Les gares et
bâtiments ferroviaires
RÉF. BABA10



11 - Les locomotives et
trains de voyageurs
RÉF. BABA11



12 - Les locomotives
et trains de marchandises
RÉF. BABA12



13 - Les reliefs et
paysages
RÉF. BABA13



14 - Ponts et tunnels
RÉF. BABA14



15 - Les champs, bois
& chemins
RÉF. BABA15



16 - Les rues et
places
RÉF. BABA16



17 - Les bâtiments
civils urbains
RÉF. BABA17



18 - Les bâtiments
civils ruraux
RÉF. BABA18



19 - Les fonds
de décor
RÉF. BABA19

Pour toute commande, remplissez
le bon de commande en fin de magazine ou sur trains.lrpresse.com

DVD



Durée: 75 min

30€

Le festival AJECTA
2023
RÉF. DVDJAECTA



Durée: 66 min

30€

Les petits trains
de Corrèze
RÉF. DVDCORREZE



Durée: 74 min

30€

Sur les rails du Limousin
avec l'X-2403 du CFHA Saint
Sulpice-Laurière à Guéret et
Felletin
RÉF. DVDLOC063



Durée: 64 min

30€

Le dépôt de Nogent-
Vincennes à toute
vapeur
RÉF. DVDNOGENT



Durée: 2h45

Durée: 67 min

32€

30€

49€

Le Mans - Rennes -
St Malo
RÉF. DVDLOC056

Dol de Bretagne -
Granville
RÉF. DVDLOC057

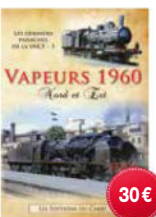
LE LOT de 2 DVD
RÉF. PACKDVD5657



Durée: 70 min

30€

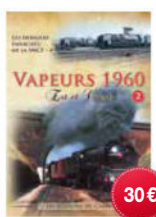
Les autorails SNCF
X-73500-73900
et VT 641 de la DB
RÉF. DVDX73500



Durée: 68 min

30€

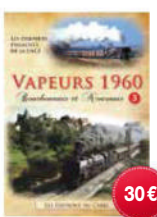
Vapeurs 1960 :
Nord et Est
RÉF. DVDVAPEUR



Durée: 72 min

30€

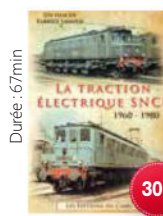
Vapeurs 1960 :
Est et Ouest
RÉF. DVDVAPEUR2



Durée: 70 min

30€

Vapeurs 1960 :
Bourbonnais et Nivernais
RÉF. DVDVAPEUR3



Durée: 67 min

30€

La traction électrique
SNCF 1960 - 1980
RÉF. DVDTRACTION



Durée: 64 min

30€

La SNCF au temps
des autorails
RÉF. DVDRAUTORAILS



Durée: 1 h 05 min

30€

Les Trans-Europe-
Express en France
RÉF. DVDTEE



2 DVD - Durée: 2h30

39€

1 - Blainville - Baroncourt
- Lumes
RÉF. DVDLOC061



Durée: 1h50

49€

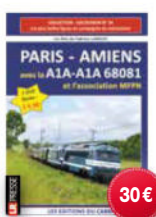
2 - Lumes - Somain -
Hazebrouck
RÉF. DVDLOC062



Durée: 80 min

30€

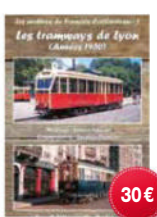
Chemins de fer
de Provence
RÉF. DVDPROVENCE



Durée: 100 min

30€

Paris Amiens avec
la A1A-A1A 68081
Pack de 2 DVD
RÉF. DVDLOC054



Durée: 85 min

30€

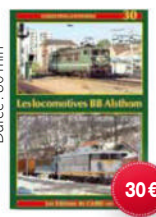
Les tramways de Lyon
années 1950
RÉF. DVDLYON



Durée: 2h45

32€

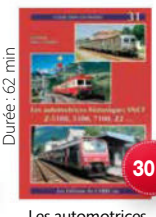
Avignon - Lyon par la
Rive-Gauche du Rhône,
avec la BB 27142 de Régional
RÉF. DVDVAVIGNON



Durée: 80 min

30€

Les locomotives
BB ALSTHOM
RÉF. DVDALSTHOM



Durée: 62 min

30€

Les automotrices
historiques SNCF
RÉF. DVDLOC031



Durée: 62 min

30€

Les locomotives-tender
141 TA du PO et 141 TC
du Nord
RÉF. DVDLOC027

Loco-Revue

HORS-SÉRIE

PROMOTION *
-50%

- * **HSLR7** Réseauxrama 2
- * **HSLR10** 40 recettes pour le décor de votre réseau
- * **HSLR12** Réseauxrama3
- * **HSLR13** Les commandes numériques du réseau
- * **HSLR14** Cormont-les-bains, 2,5 m² pour votre premier réseau H0
- * **HSLR16** Bâtiments et installations ferroviaires
- * **HSLR22** Réseauxrama 4
- * **HSLR23** Les commandes numériques pour le réseau
- * **HSLR24** La locomotive à vapeur, 1^{re} partie
- * **HSLR25** La locomotive à vapeur, 2^{ème} partie
- * **HSLR26** Un plan, 16 réseaux, 32 astuces de modéliste
- * **HSLR28** Réseauxrama 5
- * **HSLR31** Commandes numériques
- * **HSLR34** De Saint-Sever à Hagetmau
- * **HSLR35** Les astuces des modélistes, 38 tours de main
- * **HSLR36** La ligne de la Bosse
- * **HSLR38** Recettes pour réaliser soi-même ses bâtiments
- * **HSLR39** Réseauxrama 7
- * **HSLR41** 40 fiches pratiques inédites pour le réseau
- * **HSLR42** Le modélisme ferroviaire assisté par ordinateur (MFAO)

HSLR44 Construisons Suzon-Les-Pins
HSLR45 RéseauxScopie
(16,50 € - 13,50 € abonnés)

HSLR46 Train miniature tendances 2015
(18,50 € - 15 € abonnés)

HSLR48 20 étapes pour un réseau ludique et réaliste...

HSLR50 RéseauxScopie (Luzy)

HSLR51 Trains secondaires, faire du modélisme autrement

HSLR52 L'atelier du modéliste

HSLR53 Les modélistes exposent leurs talents

HSLR54 40 nouvelles fiches inédites

HSLR55 MFAO 2

HSLR57 RéseauxScopie (La Maurienne)

HSLR59 Atmosphère ferroviaire en banlieue industrielle

HSLR60 Les passages à niveau en modélisme

HSLR62 Réseauxrama 8

HSLR71 MFAO 3 Au service des ponts viaducs ! 13€ abonnés

HSLR73 Soignez votre ligne ! 13€ abonnés

HSLR74 Métamorphosez votre matériel roulant ! 13€ abonnés

HSLR75 Construisons Massy-sur-Aisne ! 13€ abonnés

HSLR77 Le dépôt de Pointzérat de A à Z 13€ abonnés

HSLR78 Des bâtiments voyageurs pour tous les goûts 13€ abonnés

HSLR80 De Pau à Canfranc les couillises d'un réseau exceptionnel 13€ abonnés

HSLR81 100 compositions pour petits et grands réseaux ! 13€ abonnés

HSLR82 Mettez-vous au vert !
Végétation et éléments naturels du paysage 13€ abonnés

HSLR83 Autour de la gare marchandises 13€ abonnés

HSLR84 La Patine en pratique pour tous 13€ abonnés

HSLR85 Dunières l'histoire d'un réseau hors normes 13€ abonnés

HSLR86 Saint-Hilaire-La-Mine.

Votre réseau pas-à-pas en 21 jours ! 13€ abonnés

HSLR87 Réalité et modélisme embranchements de particuliers 13€ abonnés

HSLR88 La voie normale secondaire, trains courts, idées larges 13€ abonnés

HSLR89 Réseau d'exception, Tren Groc, au pays du train jaune 13€ abonnés

HSLR90 Talents vérifiés, dépaysement assuré 13€ abonnés

HSLR91 2 m² en L pour s'amuser.
Construisez Daul-Saint-André en H0 13€ abonnés



15€
12,50 €
abonnés
Sauf mention contraire

ÉDITIONS LR PRESSE



23 x 30 cm - 164 p.

55€

L'Âge d'or du modélisme 1950-2000
RÉF. AGEDOR



21 x 28 cm - 300 p.

55€

Trains d'exception, toutes les voitures et fourgons métalliques de la CIVL 1922-1970
RÉF. CIVL



21 x 28,5 cm - 300 p.

49,50€

Le réseau breton - Tome 1 De la création aux années 1940
RÉF. RESEAU BRET1



21 x 28,5 cm - 300 p.

49,50€

Le réseau breton - Tome 2 De 1945 jusqu'à nos jours
RÉF. RESEAU BRET2



23 x 28 cm - 100 p.

18€

Vu de ma cabine
RÉF. PK01 (15€ abonnés)



23x28 cm - 100 p.

19,50€

Les paysages ferroviaires (16€ abonnés)
RÉF. PK02



23x28 cm - 100 p.

19,50€

Vapeur d'hier dans le monde d'aujourd'hui (16€ abonnés)
RÉF. PK03



21 x 25,8 cm - 130 p.

29,90€

Les tramways de Valenciennes et les lignes des chemins de fer économiques du Nord
RÉF. VALENTAM



21 x 28,5 cm - 300 p.

49,50€

La grande marque des petits trains
RÉF. VBTRAINS



29,7 x 21 cm - 84 p.

19,50€

150 ans de wagons postes en France 1844-1994
RÉF. CARNETST2



21 x 28,5 cm - 256 p.

39,90€

Les 141 TA et le dépôt d'Ussel
RÉF. 141TA



21x28,5 cm - 192 p.

39,50€

La Degulbeef & Cradding railroad
RÉF. DEGULFR



21 x 28,7 cm - 300 p.

49,50€

Les chemins de fer du Vivarais et du Velay
RÉF. CHVIVARAI



21 x 28,5 - 272 p.

49,50€

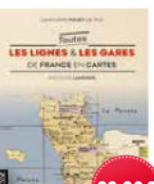
Un siècle de trains miniatures en France
RÉF. UNSIECLE



24,5 x 29,7 cm - 208 p.

39,90€

Marcel Ackle, un talent naturel
RÉF. TALENT



21 x 28,5 cm - 184 p.

29,90€

Les lignes et les gares de France en cartes
RÉF. POUY



29,30 x 24 cm - 260 p.

39,90€

FOURNEREAU Trois générations de passion pour le modélisme ferroviaire
RÉF. FOURN3G



21 x 28,5 cm - 192 p.

35€

Les 230 P8 Prussiennes sur les rails de France
RÉF. 230P8



21 x 28,5 cm - 250 p.

44,50€
42,30€

Les petits trains de Ch'Nord
RÉF. CHNORD



21 x 28,5 cm - 144 p.

29,90€
14,50€

60 ans de compositions de trains de nuit français
RÉF. COMNUIT



30x23,5 cm - 184 p.

44,50€
14,90€

Goodbye Vapeur Française
RÉF. GOODBYE



21 x 28,5 cm - 300 p.

44,50€
42,30€

Le dernier tramway à vapeur de France.
RÉF. CORREZE



21 x 28,5 cm - 250 p.

44,50€
42,30€

Le chemin de fer du Blanc à Argent
RÉF. BLANCARG



21 x 28,5 cm - 400 p.

49,50€
47€

Angers, une histoire de tramways
RÉF. ANGERTRAM

BANDES DESSINÉES

KILOMÈTRE ZÉRO



24 x 32 cm - 56 p.

RÉF. BDEPOPEE
Une épopée ferroviaire
RÉF. BDEPOPEE2
Une saga familiale Tome 2
RÉF. BDEPOPEE3
Un nouveau monde Tome 3

14,90€
l'un

15,90€

LA BRIGADE DU RAIL



24 x 32 cm - 48 p.

RÉF. BDBRIGAD2
Les naufragés de Malpasset
RÉF. BDBRIGAD3
Requiem chez les cheminots

14€
l'un



Hergé, Tintin et les trains
22,5 x 30,3 cm - 64 p.

14,50€

RÉF. BDTINTIN

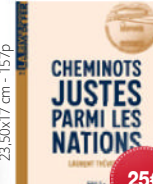
AUTRES ÉDITEURS



27x22,50 cm - 272p

75€

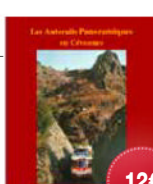
Signalisation et automatismes ferroviaires Tome 4
RÉF. SIGNAUT4



23,50x17 cm - 157p

25€

Cheminots Justes parmi les Nations
RÉF. JUSTES



21,5x17 cm - 48p

12€

Les Autorails panoramiques en Cévennes
RÉF. CEVENNES



21,5x17 cm - 48p

35€

Remarquables postes d'aiguillage
RÉF. POSTES



21 x 15 cm - 112 p.

20€

MKD, la passion du décor
RÉF. MKD



21 x 15 cm - 112 p.

29€

Les chemins de fer des Côtes-du-Nord
RÉF. CFCDN

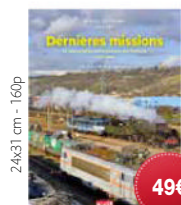


21,5x17 cm - 56p

15€

Le Translozérien
RÉF. TRANSLO

AUTRES ÉDITEURS



24x31 cm - 160 p.

49€

Images de trains
Dernières missions
REF. IMAGES30



30x24 cm - 240p.

49€

Gruppo E428 Le grandi Locomotive
Italiane - en italien
REF. LOCOIT



27,5 x 21,5 cm - 224 p.

43€

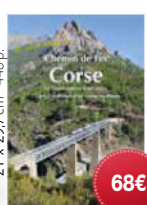
French Narrow Gauge
Album - en anglais
REF. NARROW



16 x 23 cm - 288 p.

25€

Les tramways suisses
années 1960
REF. TRAMSUISSES



21 x 29,7 cm - 448 p.

68€

Le grand album du
Chemin de Fer Corse
REF. ALBCORSE



22,5 x 27 cm - 196 p.

35€

Le dépôt
de Chaumont
REF. CHAUMONT



22x 27 cm - 128 p.

25€

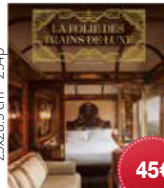
La ligne de Sceaux
Le laboratoire ferroviaire du RER
REF. SCEAUX



24 x 32 cm - 224 p.

49€

Passport
pour la vapeur
REF. PASSEPORT



23x28,5 cm - 254p.

45€

La folie des trains
de luxe
REF. FOLIE



24 x 32 cm - 160 p.

42€

L'atlas des viaducs
de France - Tome 1
REF. VIADUCS1



27 X 24,4 cm - 2160 p.

39€

Orient-Express & Co
Archives photographiques
d'un train mythique
REF. OEANDCO



22x27 cm - 160 p.

32€

La longue marche
du dépôt du Mans
Tome 2
REF. DEPOTMANS2



18 x 24 cm - 320 p.

25€

Trains de nuit
30 trajets inoubliables en Europe
REF. TRAJETS



22 x 27 cm - 160 p.

39€

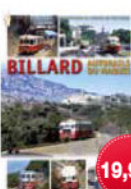
Signalisation et sécurité
de l'exploitation
ferroviaire
REF. SECURITE



19x24 cm - 240 p.

29€

Technologie et
systèmes de sécurité
ferroviaire
REF. SYSTEMES



21x29,7 cm - 116 p.

19,90€

Billard autorails
de prestige
REF. BILLARD



17 x 22,5 cm

24,90€

Patrimoine du CF
dans les Pyrénées
REF. PATRIPIR



24 x 31 cm - 304 p.

49€

Atlas historique
des chemins de fer
français
REF. ATLAS1



24x31 cm - 304 p.

49€

Atlas historique des
chemins de fer français
Tome 2
REF. ATLAS2



24x31 cm - 304 p.

52€

Atlas historique des
chemins de fer français
Tome 3
REF. ATLAS3



30x22 cm - 160 p.

40€

Decauville Steam
Locomotives - A works list
Bilingue Frs / Anglais
REF. STEAM



26x27 cm - 168 p.

35€

Steam Power
bilingue
français / anglais
REF. POWER



22x27 cm - 160 p.

39€

Il y a 50 ans...
Paris Bastille
REF. BASTILLE



13 x 18 cm - 208 p.

13€

Stations de métro, leurs
histoires, leurs noms, leurs
anecdotes
REF. STATIONS



21 X 29,7 cm - 346 p.

29€

Le Salève
et son chemin
de fer à crémaillère
REF. SALEVE



17 x 24 cm - 254 p.

23,90€

Manuel
d'exploitation
ferroviaire 2e édition
REF. MANUEL



22x27 cm - 192 p.

39€

Chemin de fer
et cheminots d'antan
REF. ANTAN



21,6x27,9 cm - 192 p.

40€

Trains du monde
REF. TRAINSMONDE



17x21 cm - 386 p.

29€

Arduino - Faites le
pour jouer avec le train
2e édition
REF. ARDUINO2



27 x 21 cm - 160 p.

27€

Le Diplodocus
REF. DIPLODOCUS



21 x 29,7 cm - 160 p.

47€

Les locomotives BB 9400 - 9600
REF. BB9400



15 x 21 cm - 239 p.

19€

Le guide 2020 des
trains touristiques
REF. TITOURI20



14 x 22,5 cm - 520 p.

26,90€

La fabuleuse histoire des
transports parisiens
REF. FABULEUSE



23,5 x 31,5 cm - 168 p.

49€

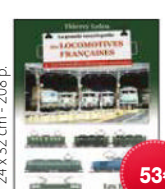
La grande encyclopédie
des locomotives françaises
Tome 1
REF. LOCOFRAN1



23,5 x 31,5 cm - 216 p.

53€

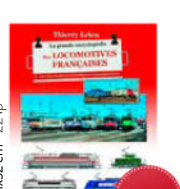
La grande encyclopédie
des locomotives françaises
Tome 2
REF. LOCOFRAN2



24 x 32 cm - 208 p.

53€

La grande encyclopédie
des locomotives françaises
Tome 3
REF. LOCOFRAN3



24x32 cm - 224p.

49€

La grande encyclopédie des
locomotives françaises - Vol.4
REF. LOCOFRAN4



17x23,5 cm, 308 p.

42,50€

L'électronique
pour les débutants...
REF. ELECDEB



21 X 29 cm - 160 p.

39€

L'exploitation
ferroviaire
REF. EXPLOITATION

Consultez notre site internet pour plus d'informations sur ces ouvrages :
trains.lrpresse.com



NOS LECTEURS NOUS ÉCRIVENT

DISQUE : COMPLÉMENTS D'INFORMATION



DR

Éric Limousin a publié un article pour faire obéir les trains aux prescriptions du signal disque en pages 96 à 99 de LR 912. Il mentionne son projet comme une Voie Unique à Trafic restreint avec utilisation du signal Disque donc, ce qui semble limiter son article à cette unique situation. Or n'importe quelle VU munie du bloc manuel correspondra à son article (ce qu'il semble laisser lire en début d'article), voire un projet en double voie puisque seul l'arrêt obligatoire en gare n'a pas lieu d'être en DV (et qu'il n'est pas concerné par son automatisme).

- En page 97, en haut, il est dit que le BAL interrompt systématiquement le BAPR dans les gares. Je n'ai pas les Renseignements Techniques à portée de main mais si le BAPR

est bien interrompu, cela peut-être par un bloc automatique qui, pour les conducteurs, n'est pas du BAL : en effet les signaux d'entrée, en ce cas, ne portant pas d'oeillon de franchissement, ils n'y rencontreront pas de sémaphore. Il y a le cas à Saumur-Rive-Droite, et à Château-du-Loir qui de plus est gare d'arrêt général.

- En page 98, paragraphe « La réglementation du disque », il nous parle de "voie unique à circulation simplifiée", ce qui n'a aucun sens en langage ferroviaire.
- Sur la même page, il nous dit que le signal porte un avertissement (feu jaune) en cas de présence d'une voie d'évitement. La réalité est plutôt inverse : c'est la voie d'évitement qui impose la réduction de vitesse

sur les appareils de voie et donc leur annonce par le feu jaune. Mais à la base, l'avertissement annonce un signal d'arrêt (ou un arrêt en gare avec un signal d'arrêt à main si la gare ne comporte pas de signal de sortie) avec ou sans voie d'évitement. Il n'y a, de plus, pas d'obligation d'avoir l'aiguille tournée (pour l'accès à la voie d'évitement) et son TIV associé fermé pour que l'avertissement soit présenté (il annoncera en ce cas seulement le signal d'arrêt atteint par la voie directe). Éric écrit "TIV fixe", ce qui semble indiquer qu'il mentionne le cas des gares à voie de gauche avec prise de l'aiguille d'entrée en déviation systématique (même s'il me semble que c'est plutôt l'inverse qui se fait).

Christophe Revillot

OUI AU RÉAGINAIRE!

Je découvre LR 912 et le réaginaire. Alors là, je suis ravi, et même rassuré! Enfin une bonne prise de conscience et analyse d'une vision de notre loisir favori trop souvent oubliée, voire écartée, comme si les créations ne devaient être que de strictes copies de sites existants ou passés. Ce réseau de Grégoire Porté est simplement génial, en plus d'être magnifique, un réseau riche et qui donne envie de faire "rouler des trains"! Inévitablement, je m'y retrouve, car sur mon réseau, imaginaire lui aussi, eh bien la gare, c'est Madère, parce que Madère, c'est l'un des rares endroits où nous n'avons pas vu de trains; il n'y en a pas, et il n'y a pas de gare s'appelant Madère en France... Rêves ou délires, peu importe, ça

fait du bien de créer un coin comme on veut et de quitter la réalité... Marre également de voir que le modélisme ferroviaire ne devrait être qu'académique, à se prendre la tête sur le numéro d'un wagon, la date de révision, la hauteur des filets du fourgon bidule, la couleur de la machine truc... Marre aussi de ces discussions et avis stériles comme on peut en voir sur le forum... Comme beaucoup, j'aime les choses bien faites, l'exactitude, et le respect, la justesse d'une reproduction, mais ça devient excessif, au détriment d'un bon fonctionnement de complications douteuses mettant qualité et robustesse en retrait. Réaginaire, j'adhère, et je souhaite que ça remette le train sur les rails!

Pascal Seron



Billet d'humeur

LE REFLET DE NOTRE ÉPOQUE

Je me demande si notre activité de modélisme ferroviaire n'est pas un reflet de notre société. Ce qui nous est principalement proposé, ce qui fait tourner l'économie, c'est de convoiter, acheter, puis passer à autre chose, un autre sujet de désir... Et c'est sans fin. L'imagination des fabricants d'automobiles, par exemple, est inépuisable lorsqu'il s'agit de créer de nouveaux besoins... indispensables, mais dont on se passait jusqu'ici! De

même, nos trains miniatures reproduisent parfaitement, ou presque, la réalité, se dotent de détails parfois invisibles une fois le matériel en ligne, disposent sans cesse de nouvelles fonctions. Quelle place est laissée au patient plaisir de fabriquer, modifier, personnaliser, au bonheur de prendre son temps, à la démarche, à la progression, au lent apprentissage?

Yann Baude

Prochainement
dans **Loco-Revue**
Spécial 132 pages

LR 915 d'octobre sera chez vous fin septembre

Au sommaire de ce **numéro spécial de 132 pages**, une rentrée sous le signe de la construction (sauf changements dus à l'actualité):



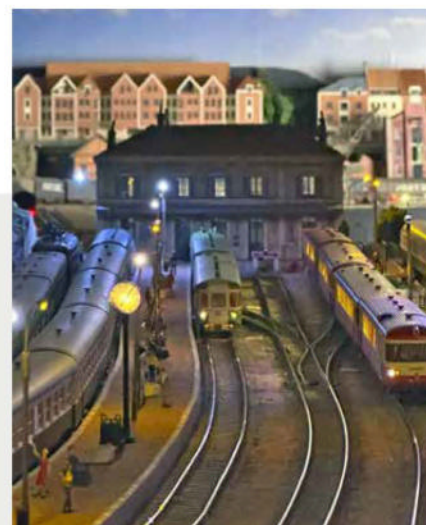
- **Test** : Les voitures Romilly en réalité et en H0 par EPM

- **Réseaux H0** : Alignac, un grand réseau

- **Construire** : Une petite gare en Bourgogne...

- **Fiabilité du matériel roulant** : Les résultats de la grande consultation

- **Matériel roulant** : Une 221 TQ de toute pièce en H0



- **Réseau numérique** : Quel logiciel?

Et toujours : Le Projet du mois, et deux nouvelles Fiches Pratiques!


Tél : 01.48.60.44.84

de 9h à 18h30 du lundi au vendredi

B.P 49 F 93602 Aulnay sous bois FRANCE
Email : contact@pierredominique.com

MIEUX QUE LES SOLDES !! GROS DESTOCKAGE REE, + DE 69 RÉFÉRENCES (CAMIONS, BUS, LOCO, VOITURES, WAGON) JUSQU'A -50% !!!

ECHELLE HO

MB043 LOCOMOTIVE A VAPEUR 030 TU 989 03 OBB **254,9€ 155€**
MB137 5-231 E 46 MONTARGIS, TENDER 25MP - ANALOGIQUE **499€ 399€**
MB137S 5-231 E 46 MONTARGIS, TENDER 25MP - DCC SOUND & FUMEE **649€ 529€**
MB164 X 2805 MODERNISÉ, BLEU, LOGO NOUILLE, LIMOGES, SNCF EP.V-VI - ANALOGIQUE **285€ 229,9€**
MB164S X 2805 MODERNISÉ, BLEU, LOGO NOUILLE, LIMOGES, SNCF EP.V-VI - DCC SOUND **399€ 319,9€**
MB222 Y221 ORIGINE VERT 306-TRAVERSES ROUGES EP.III ANALOGIQUE **169€ 133€**
MB222S DCC SOUND **279€ 209,9€**
MB221S Y-2201 IDEM - DIGITAL SOUND **279€ 215,9€**
VB350 FOURGON A BOGIE EP.III SNCF VERT 306 TOIT NOIR BOUT VERT GUÉRITÉ SANS ECHELLE PETITS MARCHEPIEDS **79,9€ 39,9€**
VB351/VB352 IDEM PETITS MARCHEPIEDS **79,9€ 39,9€ pce**
VB460 VOIT METALLISÉE EX-PLM, A4D N°5496, FEUX DE FIN DE CONVOI, VERT 301, SNCF EP.III D - FEUX FONCTIONNELS **75,5€ 47,5€**
VB463 IDEM N°54247, FEUX FIN DE CONVOI, VERT 301, SNCF EP.III D - FEUX FONCTIONNELS **75,5€ 47,5€**
VB467 IDEM B4D N°13866, FEUX FIN DE CONVOI, VERT 306, SNCF EP. V-VI - FEUX FONCTIONNELS **75,5€ 47,5€**
VB364 FOURGON A BOGIE ex-PLM N°51 87 92-47 342-4 SNCF - AVEC FEUX FIN DE CONVOI **89,9€ 45,5€**
VB360 FOURGON A BOGIE ex-PLM N°58847 SNCF - SANS FEUX FIN DE CONVOI **79,9€ 39,9€**
VB322 FOURGON OCEM 32 N°50 87 93-20 067-8 OUEST SNCF - AVEC FEUX FIN DE CONVOI **74€ 36,5€**
VB382 SET 3 VOIT OCEM RA B4D + 2XB9 TOIT VERT SNCF **199€ 172€**
VB386 SET 3 VOIT OCEM RA A3B5 + B4D + B9 SUD EST SNCF **199€ 149€**
WB542 WAG PLAT TP RANCHERS LONGS N° RYV, PLM EP.II **46,5€ 24,9€**
WB543 IDEM, EST EP.II **46,5€ 24,9€**
WB545 IDEM ET GUÉRITÉ SNCF EP.III A **46,5€ 24,9€**
WB546 IDEM ET GUÉRITÉ SNCF EP.III B **46,5€ 24,9€**
WB635 UFR BIPOORTEUR EP.III HR 598106 BRUN - CHÂSSIS NOIR + 2 REMORQUES (STEF AVEC PROTECTIONS EN BOIS + STG) **89,9€ 45€**
WB636 UFR BIPOORTEUR EP.III HR 598143 BRUN - CHÂSSIS NOIR + DEUX REMORQUES STEF **89,9€ 45€**
WB639 UFR BI POORTEUR FREIN A VIS HRV 598231 BRUN - CHSSIS NOIR2 REMORQUES FOURGONS : PAVESI BOURGEY-MONTREUIL SNCF **89,9€ 45€**
WB646 UFR MONO-ORTEUR BRUN UIC, ROUES PLEINES N°21 87 042 0 257-9 + CITERNE « BOUGEY MON-TREUIL » EP.IV **55,9€ 34,5€**
WB647 UFR MONO-ORTEUR NOIR, ROUES PLEINES N°597661 + REMORQUE FOURGON « BOURGEY MON-TREUIL » EP.III **55,9€ 34,5€**

WB648 IDEM N°597804 + REMORQUE FOURGON « TRANSPORTS PAVESI » EP.III **55,9€ 34,5€**
WB649 IDEM ROUGE, ROUES A RAYONS N°597829 + REMORQUE FOURGON « PARIS TURIN » EP.III **55,9€ 34,5€**
WB659 CITERNE FAUVET-GIREL, BOGIE Y 23 "MOBIL", EP.III **49,5€ 29,9€**
WB662 SET 3 CITERNES FAUVET-GIREL, BOGIE Y 23 "MOBIL", EP.III **144,9€ 88€**
WB674 TREMIE A BALLAST F70 UAS SNCF EP. IV **49€ 35€** **WB680** IDEM EP.V **49€ 35€** **WB681** IDEM EP.V **49€ 35€**
WB698 SET 2 COUVRETS PLM 20 T BRUN, AVEC GUÉRITÉ AVEC RENFORTS DE CAISSE EN Z, SNCF EP.III A **69,9€ 42,9€**
WB699 COUVRETS PLM 20 T BRUN WAGON 540, AVEC GUÉRITÉ, SNCF EP.III A **37,5€ 22,5€**
WB700 COUVRETS PLM 20 T, N° KKW 141282 AVEC RENFORTS DE CAISSE EN Z, SNCF EP.III A **37,5€ 22,5€**
WB723 SET 2 WAG CÉRÉALIERS CTC ET CTC UNAC, GRIS CHÂSSIS NOIR, EP. III **79€ 55,5€**
WB729 SET 2 WAG CÉRÉALIERS TRANSCÉRÉALES ESMERY-CARON ET CTC, GRIS, EP. IV **79€ 55,5€**
WB732 SET 2 WAG CÉRÉALIERS « GRANDS MOULINS DE COULTRAS », JAUNES, EP. IV **79€ 55,5€**
WB751 SET 3 WAG TREMIES A BALLAST T1 UAS SNCF EP.IV **144,9€ 99,9€**
WB752 WAG TREMIE A BALLAST T1 UAS SNCF EP.IV **49€ 35€**

ECHELLE N

NW168 EAD, TOIT CRÈME, GRAND PARE-BRISE, 2 FEUX, XBD 4537 + XRB 8532, NICE, EP.III **269,9€ 175€**
NW169 IDEM, XBD 4502 + XRB 8545, MARSEILLE, EP.III **269,9€ 175€**
NW198 EAD TOIT ROUGE, 3 FEUX, SNCF PEINT XBD 4584 + XRB 8375, LONGUEAU, EP.IV **269,9€ 175€**
NW199 IDEM, 3 FEUX, SNCF ENCADRE XBD 4582 + XRB 8373, LONGUEAU, EP.IV **269,9€ 175€**
NW202 IDEM, 3 FEUX, SNCF NOUILLE XBD 4524 + XRB 8534, SOTTEVILLE, EP.V **269,9€ 175€**
NW210 WAG SGMRS 90 TOUAX + 2 CAISSES MOBILES "MAGETRA" - EP.V-VI **59,9€ 42€**
NW223 CITERNE ANF "ADAMS" BOGIES Y 23M, - TRANSPORT DE VINS EP.V **37,9€ 25,9€**
NW230 SET 2 CITERNES ANF "MILLET" TRANSPORT DE LUBRIFIANTS EP.V **74,9€ 49,9€**
NW240 CITERNE ANF LONGUE "SIMOTRA" BOGIES Y25S, TRANSPORT ENGRAIS EP.V **2 37,9€ 25,9€**
NW241 SET 2 CITERNES ANF LONGUES "SIMOTRA" TRANSPORT D'ENGRAIS LIQUIDES EP.V **74,9€ 49,9€**
NW244 CITERNE ANF LONGUE "SIMOTRA" BOGIES Y 25S, TRANSPORT PETROLIERS EP.VI **37,9€ 25,9€**
NW245 CITERNE ANF LONGUE "MARCEL MILLET" BOGIES Y25S, TRANSPORT PETROLIERS ERA V **37,9€ 25,9€**
NW275 VOIT DEV AO, A8 VERT LOGO BLANC ENCADRÉ CARTOUCHE CORAIL EP.IV-V **52,5€ 31,5€**
NW276 SET 2 VOITS DEV AO, A8 ET B10 VERT LOGO BLANC ENCADRÉ CORAIL EP.IV-V **102,5€ 59,9€**
NW277 SET 2 VOITURES DEV AO, B8 ET B10 VERT/GRIS LOGO BLANC ENCADRÉ CORAIL EP.IV-V **102,5€ 59,9€**
NW278 SET 2 VOIT DEV AO, 2 X B8 VERT/GRIS LOGO BLANC ENCADRÉ CORAIL EP.IV-V **102,5€ 59,9€**
NW279 SET 2 VOITURES DEV AO, A8 ET B10 VERT/GRIS LOGO BLANC ENCADRÉ CORAIL EP.IV-V **102,5€ 59,9€**
NW800 VOIT DEV AO, A8 EP.III B **52,5€ 31,5€**
NW284 VOIT DEV AO, B8 EX-A3B5 VERT LOGO JAUNE ENCADRÉ EP.IV **52,5€ 31,5€**
NW286 SET 2 VOIT DEV AO, A8 ET B10 VERT LOGO JAUNE ENCADRÉ EP.IV **102,5€ 59,9€**
NW287 SET 2 VOIT DEV AO, B8 EX-A3B5 ET B10 VERT LOGO JAUNE ENCADRÉ EP.IV **102,5€ 59,9€**

FRAIS DE PORT 10€ JUSQU'À 99€, DE 100€ À 178€, 11€ DE FRAIS DE PORT, PUIS FRANCO DE PORT (RESTE LE MÊME !) À PARTIR DE 179€ DE COMMANDE, POSSIBILITÉ DE PAYER EN 3X PAR CHÈQUES DÈS 210€ D'ACHAT

JOUEF SNCF

NOUVEAU DESTOCKAGE EXCLUSIF À CE PRIX

285€ 215€ 199€ PRIX UNITAIRE
AU CHOIX PAR 2 : 389€ (SOIT 194 50€ L'UNITÉ !)
AU CHOIX PAR 3 : 569€ (SOIT 189 66€ L'UNITÉ !)
AU CHOIX PAR 4 : 719€ (SOIT 179 75€ L'UNITÉ !)

HJ2408S ABJ 2 SNCF TOIT CRÈME DIG SOUND
HJ2409S IDEM TOIT ROUGE DIG SOUND
HJ2410S ABJ 3 SNCF TOIT ROUGE DIG SOUND
HJ2411S ABJ 4 SNCF TOIT ROUGE DIG SOUND
RESTE EN ANALOGIQUE SEULEMENT :
HJ2409 DIESEL ABJ 2 SNCF, TOIT ROUGE **185€ 129€ 119€ !**
HJ2384S BB 1500 Ep.IV SNCF Dig Sound **349€ 219€**
HJ2385S BB 1600 Ep.IV SNCF Dig Sound **349€ 225€**
Et les complémentaires TGV
HJ4119 Voit Intermédiaire TGV La Poste **79€ 39€ !**
HJ3004 idem TGV 2N2 EURODUPLIX 2nd cl **65€ 39€ !**
HJ6185 Set 2 wag céréalières BREIZ-AL **99€ 75€**

ARNOLD

HN6548 Set 2 trémies, 4 ess. FAOOS charbon SGW SNCF **81,90€ 61,90€ !**
HN6549 Idem SIMOTRA **81,90€ 61,90€ !**
HN6550 Idem CAPCOL/EDF **81,90€ 61,90€ !**
HN2477 Autorail diesel X73505 TER SNCF **169€ 109€ !**
HN2480 Autorail diesel X739003 TER SNCF **169€ 109€ !**
Nouvelle Promo sur des modèles SNCF récents
HN6524 Set 2 citernes GAZ SALTIRA RENFE **64,90€ 40€**
HN6525 Idem, gris, bande orange SNCF **64,90€ 40€**
HN6526 Idem Air Liquide SNCF **64,90€ 40€**
HN4347 Set 2 portes autos DD DEV 66 SNCF **69,90€ 59€**
HN4348 Idem logo Camillon Ep.VI **89,90€ 59€**
HN4336 Set 3 voit DEV inox A9, A5 Bar, B10 Ep.III SNCF / **HN4338** A9, A5 Bar, B10 Ep.IV **119€ 99€ pièce**
HN4320 Set 3 voit DEV inox Le Bourbonnais Ep.III SNCF / **HN4322** Idem La Mouette **104,90€ 85€ pièce**

OFFRE VALEM prix incroyable

A PARTIR DE 100€ D'ACHAT, VOUS POUVEZ COMMANDER LES MODELES CI-DESSOUS A PRIX INCROYABLE PUIS TOUTES LES TRANCHES DE 100€ SUPPLEMENTAIRES, VOUS POUVEZ AJOUTER UN MODELE DE VOTRE CHOIX
Ex : Pour 501€ d'achat, la possibilité d'aller jusqu'à 5 modèles identiques ou différents !
MAQUETTE GARAGE MKD LOUER VALEM A 9,90€ PIECE
CITROEN C35 LOUEZ VALEM A 2,5€ PIECE
CITROEN C25 LOUEZ VALEM BLANC A 3€ PIECE
CITROEN C25 LOUEZ VALEM BLEU A 3€ PIECE
PEUGEOT 403 BLEU JAUNE LOUEZ VALEM A 3€ PIECE
Marque PRALINE moules BUSCH SANS BOITE
VOITURE MERCEDES LOUEZ VALEM A 2,5€ PIECE
CAMION MERCEDES LP809 SANS RETRO LOUEZ VALEM A 2,5€ PIECE
CAMIONNETTE BUS 9 PLACES CITROEN C25 LOUEZ VALEM A 2,5€ PIECE

JOUEF SNCF

NOUVELLES PROMOTIONS SUR NOS STOCKS ! AVEC DE NOUVELLES RÉFÉRENCES. PRIX EN BAISSE

ON ARRIVE AU BOUT DE CERTAINES RÉFÉRENCES !
HJ2404 040 D 262 NORD chaudière avec 3 couples symétriques (noire) **379,90€ 319,90€**
HJ2405 140 C 70 avec tender 18 B 64 SNCF livrée noir **359,90€ 299€**
HJ2407 140 C 362 avec tender 18 C 550 SNCF livrée noir vert et lignes jaunes **359,9€ 299€**
La fin, reste moins de 5 pièces à la références
HJ2386S RGP2 X2700 vert/jaune SNCF Dig Sound **464,90€ 429€ 369€**
HJ2387S RGP2 X2700 jaune/orange/argent SNCF Dig Sound **464,90€ 429€ 365€**
HJ2388S Autorail RGP2 X2700 jaune/orange/gris SNCF Dig Sound **464,90€ 429€ 365€**
HJ2393S BB 669216 INFRA Ep.VI Dig Sound **354,90€ 329€ 275€**
HJ6209 Set 2 trémies EF60 Millet SNCF Plaques Orange **103,90€ 92€ 79€**
HJ6210 Idem EDF **103,90€ 92€ 79€**
HJ4156 Set 3 voit (1x Riviera, 1x Anatolie, 1x Fleche d'Or) CIWL **229€ 219€ 199€**
HJ4172 Coffret De 2 Voitures Civi Pullman (1 Voiture Etoile Du Nord N°4151 / 1 Restaurant Taurus N°2976) **169€ 135€**
HJ2411 ABJ 4 SNCF Toit rouge **185€ 129€ La fin**
HJ2369S CC 6512 béton SNCF Dig Sound **329€ 287€**
HJ2370S CC 6543 à persiennes décalés casquette Dig Sound **329€ 287€**
HJ2371S CC 6550 Maurienne marquage jaune Dig Sound **329€ 287€**
HJ2375S CC 21001 livrée d'origine Dig Sound **369€ 314€**
HJ2402S BB 13020 2nd série Dig Sound **385€ 337,50€ 319€**
Prix en baisse
HJ6211 Wag porte conteneur SGSS SNCF + caisse mobile MEDINA **49,90€ 35€**
HJ6213 Idem 3 SUISSES **49,90€ 35€**
HJ6214 Idem TRANSALIANCE **49,90€ 35€**
HJ2338S BB 12079 vert jaune SNCF Dig Sound **385€ 309€**
HJ6236 Wag plat porte autos, 3 ess. LAEKS MEGA CAR CARRIER TRANSFESA HISPANAUTO **61,90€ 49€**
HJ6240 porte-conteneurs 4 ess. SGSS + conteneur 45' P&O FERRYMASTERS SNCF **68,90€ 57,90€**
HJ6241 Idem 45' Norbert Dentressangle **68,90€ 57,90€**

LES SALONS OÙ NOUS SERONS PRÉSENT

DIMANCHE 3 SEPTEMBRE 9H30 À 14H
GRANDE BOURSES FERROVIAIRE DE LA RENTRÉE, ESPACE CHARENTON, SALLE DE 5000M² DE 9H30 À 14H
327 RUE DE CHARENTON 75012 PARIS

NOTRE GRAND RETOUR EN ALSACE !
SAMEDI ET DIMANCHE 16/17 SEPTEMBRE 10H À 18H
SALON DU MODÉLISME À LA CITÉ DU TRAIN DE MULHOUSE
68200 2 RUE ALFRED DE GLEHN

DIMANCHE 24 SEPTEMBRE, BOURSE DE LA MULATIÈRE
GYMNASSE MALRAUX DE 9H À 15H
CHEMIN DES CHASSAGNES 69350 LA MULATIÈRE

LS MODELS

NOUVELLES PROMOTIONS ! VALABLE JUSQU'À ÉPUISEMENT DE NOTRE STOCK !

41231DC Set Voitures Voyageurs / Pilote Vtu B5uxh Ter Alsace Sncf - 3 Elements **339€ 299€**
10481 Locomotive Electrique Bb 15040 Sncf Livree Gris Beton/Orange, Logo Nouille, 160 Km/h, Blason: Livry-Gargan Depot: Strasbourg **305€ 279€ / 10481S dig sound 429€ 389€**
11055 Locomotive Electrique Bb 22223 Sncf, Livree Pac Transilien Logo Camillon, Petite Cabine, 160km/h Depot: Villeneuve **305€ 279€ / 11055S dig sound 429€ 389€**
11057 Locomotive Electrique Bb22400r Sncf, Livree En Voyage Simplifiée, 160 Km/h Grande Cabine, Logo Camillon. Depot: Chambrery, Blason: Montigny En Ovestrent **319€ 289€ / 11057S dig sound 439€ 399€**
11203 Locomotive Electrique Bb 7248r Sncf, Ter Bourgogne Livree En Voyage Logo Camillon, Grande Cabine **329€ 279€ / 11203S dig sound 429€ 389€**
40997 Set 2 Voitures Voyageurs Vtu Plc A10rtu + A10rtu Voitures D'affrètements Livree Corail Logo Nouille Sncf **192€ 155€**
40368 Voiture VSE A9u, Corail, Lcasquette, ep.IV SNCF **79€ 55€**
40370 Voiture VSE A9u, Corail, L Camillon, ep.V-VI SNCF **79€ 55€**
40996 Set de 2 voit Vtu PLC A10RTU + A10RTU voit d'affrètement avant pelliculage croisière SNCF **192€ 165€**
10492 BB15020 SNCF gris métallisé, Arzens, plaques, 160 km/h, dépôt Strasbourg **295€ 285€ / 10492S Dig Sound 419€ 385€**
11204 BB7369 SNCF gris béton/orange, logo Nouille, grande cabine, UM PV 100 km/h depot Chambrery **309€ 269€ / 11204S Dig Sound 429€ 379€**
17063 Diesel BM4/4 N°18423 marron Ep.IV SBB **279€ 189€**
17067 Diesel 840 111-9 Tunnel Ep.V SBB **249€ 189€**
10330 CC6534 gris béton, Arzens, Casquette, Venissieux, 160Km/h Ep.V-VI **339€ 249€ / 10330S Dig Sound 459€ 349€**
10332 CC6553, Maurienne, Fret, Casquette, Venissieux, Ep.V-VI **339€ 249€ / 10332S Dig Sound 459€ 349€**
10333 CC6568, gris béton/orange, Nouille, Lyon-Mouche, 160Km/h, Ep.IV-V **339€ 249€ / 10333S Dig Sound 459€ 349€**
10333.1 CC6568, gris béton/orange, Nouille, Venissieux, 160Km/h, Ep.IV-V **339€ 249€ / 10333.1S Dig Sound 459€ 349€**
10334 CC6510, gris béton, Arzens, RMT, panto 1AM/1AL, Paris Sud-Ouest, 200km/h, Carcassonne, Ep.IV-V **339€ 249€ / 10334S Dig Sound 459€ 349€**
31115 Set 2 tombereaux fonce DMH + DMH ARBEL SNCF **105€ 85€ 79€**
31116 Idem marron DMH + DMH SIMOTRA SNCF **105€ 85€ 79€**
31117 Idem marron DMH + DMH STEMI SNCF **105€ 85€ 79€**
31118 Idem gris fonce DMH + DMH SITRAM SNCF **105€ 85€ 79€**
31119 Idem marron DMH + DMH SIDEROL SCRC SNCF **105€ 85€ 79€**

ROCO FRANCE OFFRE EXCLUSIVE !

76033 Set De 3 Wagons Cerealiers Transcereales Sncf **109,90€ 69,90€**



WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

Les nouveautés de la maison Arnold!

Wagons-citernes courtes à grande capacité

La capacité de charge offerte par les trois essieux de ce wagon a permis l'installation de grandes citernes pour un wagon à faible distance entre les tampons et à faible poids à l'essieu, ce qui leur a permis de circuler sur des lignes à faible poids à l'essieu et sur des embranchements industriels avec peu d'entretien.

Les wagons-citernes à trois essieux ont constitué une réponse relativement efficace aux limitations de poids maximum par essieu de certaines lignes secondaires. En ce sens, l'incorporation d'un troisième essieu central dans les wagons a permis une augmentation modérée de la capacité de ces véhicules en répartissant le poids sur trois points au lieu de deux, ce qui a facilité l'accès de véhicules plus grands à des infrastructures moins performantes.

Les produits présentés sont tous de nouveaux moules



HN6607

SNCF, coffret de 2 wagons-citernes à 3 essieux, « Algeco », ép. III



HN6608

SNCF, coffret de 2 wagons-citernes à 3 essieux, « BP », ép. IV



HN6609

SNCF, coffret de 2 wagons-citernes à 3 essieux Uh, « Shell », ép. IV



HN6610

SNCF, coffret de 2 wagons-citernes à 3 essieux Uh, « Esso », ép. IV