№916 Novembre 2023 / MENSUEL

Loco-Revue

LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE

4 Videos en supplément



UNE ÉCHELLE BIEN CHOISIE

L'Arbresle au 1/160

TESTS H0
• *Nouvelle Prima Os.Kar/Distrimodel*
• *Fourgons Rapide Nord*

RÉVERSIBILITÉ
Pour une BB 15000

RÉSEAU H0
On exploite en sous-sol

BON PLAN ET PROJET
Et si on pratiquait le train actuel ?

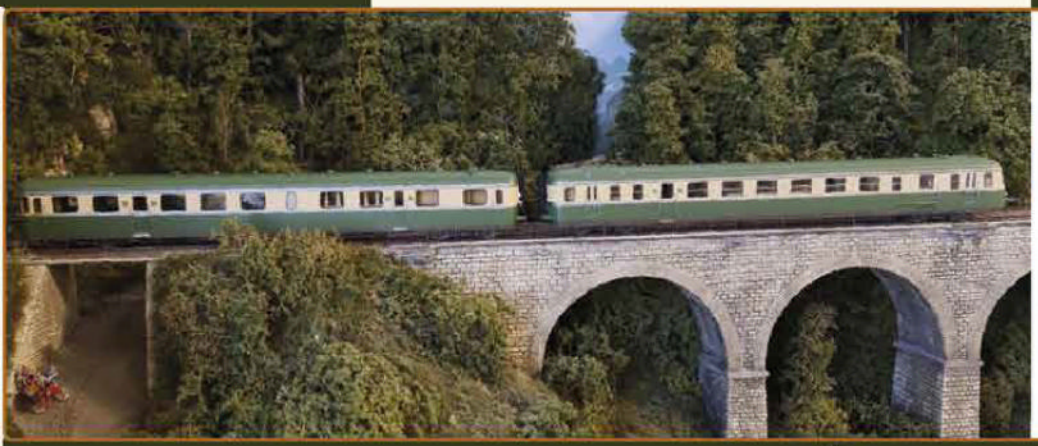
REPORTAGE LAVAL
L'OUEST A SON EXPO

L 19068 - 916 - F: 9,50 € - RD
LR PRESSE

JURA MODELISME

Tous les produits SNCF & plus encore chez
www.jura-modelisme.fr

Scannez-moi !
Toutes les nouveautés !



SÉRIE 8 RÉFÉRENCES JOUEF

RGP II

HO

Autorails diesel

Compagnie SNCF

Analogique & digital sound

Courant continu 2 rails

Jouef

LES NOUVEAUTÉS DU MOIS !



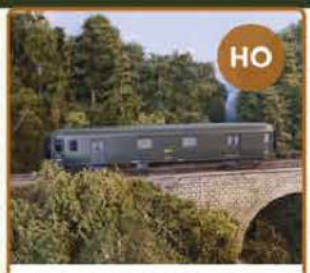
SÉRIE 6 RÉFÉRENCES JOUEF

LOCOMOTIVES

Électriques

Compagnie SNCF
Époque IV
2 rails
Analogique & digital sound

Jouef



SÉRIE 4 RÉFÉRENCES LS MODELS

FOURGONS

à bagages

LS Models



SÉRIE 7 RÉFÉRENCES LS MODELS

TOMBEREAUX

Coffret 2 wagons

Compagnie SNCF
Époque III & IV
2 rails

LS Models



SÉRIE 3 RÉFÉRENCES JOUEF

RIO

Coffret 3 voitures voyageurs

Compagnie SNCF
Époque V & VI
2 rails

Jouef



RÉFÉRENCE JOUEF HJ6262

TAB RAIL ROAD

Wagon porte-conteneurs

Compagnie SNCF
Époque V
2 rails

Jouef



RÉFÉRENCE JOUEF HJ6263

GEODIS

Wagon porte-conteneurs

Compagnie SNCF
Époque V
2 rails

Jouef



SÉRIE 10 RÉFÉRENCES TRAINS160

X-3800

Autorails diesel

Compagnie SNCF
Époque III & IV
2 rails
Analogique & digital sound

TRAINS160



SÉRIE 7 RÉFÉRENCES ARNOLD

141 R

Locomotives à vapeur

Compagnie SNCF
Époque III à VI
2 rails
Analogique & digital sound

ARNOLD

Le réseau communautaire du mois !
Envoyez vos photos pour être sélectionné !

realisation@jura-modelisme.fr



Réalisé par
V.Potez

Paiement en ligne & sécurisé
jusqu'à 4 fois (CB) & 6 fois (chèque) sans frais

Commande en ligne ou en magasin
Stock en temps réel

Expédition rapide & soignée en 24/48 heures
Livraison Express, domicile ou point relais

Pour plus d'informations, contactez-nous !
contact@jura-modelisme.fr *03 84 37 31 83*

Tout le nécessaire pour construire votre **réseau miniature de A à Z !**

Toute l'actu du modélisme ferroviaire en 1 newsletter **Scannez le QR Code !**

LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE

Loco-Revue

Fondée en 1937 par
Jean FOURNEREAU

Directeur de la publication
Christian FOURNEREAU
christianf@lrpresse.com

Rédacteur en chef
Yann BAUDE
yannb@lrpresse.com

Direction artistique
Antoine SIMON
antoines@lrpresse.com

Avec la collaboration de
François FONTANA
francoisf@lrpresse.com

Chef de rubrique L'Atelier du Numérique
Alexis AVRIL
alexisa@lrpresse.com

et de
Jean-Claude Barbut, Claude Béchameil, Laurent Bender, Alain Bertone, Marc Bouché, Jean-Baptiste Bournisien, Jean Cassiau, Christophe Costy, François Durivault, Benoît Evellin, Jean-Piero Francon, Thomas Gallé, Jean-Louis Gamba, Régis Grannec, Pierre Julien, Laurent Manoha, Christophe Masse, Aurélien Prévot, Jacques-Henri Renaud, Guy Rey, Bruno Roullier, Olivier Taniou

Graphiste :
Marie LECLERCQ

Apprentie graphiste :
Doriane LE FLOCH

Relecteur-correcteur :
Jean-Paul QUATRESOUS

Documentation/expéditions :
Patrick MORVAN
patrickm@lrpresse.com

Standard
Tél. : 02 97 24 01 65
contact@lrpresse.com
Revendeurs & professionnels
Magalie ROUS
Tél. : 02 97 59 37 66
magalier@lrpresse.com

Publicité
Benjamin FOURNEREAU
benjaminf@lrpresse.com
Tél. : 02 97 24 01 65

Comptabilité
Anne LE CROM
annel@lrpresse.com

Photogravure
PHOTEXT (Vannes)
LR Presse

Flashage/Impression
Rotimpres (Gérone)

Inspection des ventes
Vente au numéro :
PAGURE PRESSE
Tél. : 01 44 69 82 82

N° CPPAP : 0128 K 82606
Dépôt légal à la date de parution
N° ISSN : 0024 5739
LR PRESSE :
CS 30104, F-56401 AURAY CEDEX
Siège social :
2, rue de Suède, 56400 AURAY
SAS au capital de 60 000 €
RCS Lorient B.381289719
Principaux associés :
C. FOURNEREAU et B. FOURNEREAU
Abonnement :
12 numéros/an (78,80 €)
pour la France métropolitaine

Imprim'vert est un label accordé aux imprimeurs qui décident de réduire l'impact de l'impression sur la planète, en faisant des choix stratégiques et écologiques.
Papier intérieur : couché DM90gr, Upm Star Silk
Origine : usine de Kaukas (Finlande)
Fibres recyclées : 0 %
Certification des fibres utilisées : PEFC
Eutrophisation 0,005 kg/tonne

Tous droits de reproduction réservés pour tous pays. Les manuscrits non insérés ne peuvent être restitués, sauf accord préalable. Les articles signés reflètent l'opinion de leurs auteurs et ne sont pas obligatoirement une prise de position de la rédaction. Les insertions publicitaires n'impliquent nullement l'engagement de la revue de recevoir toutes les annonces qui lui seraient soumises. Le journal conserve l'entière liberté d'y donner ou de ne pas y donner suite, sans avoir à fournir motifs ou justifications. Nos pages rédactionnelles sont exemptes de toute publicité rémunérée et la consistance de notre rubrique "Nouveautés" dépend du seul choix de la rédaction. Les prix énoncés dans cette rubrique n'ont qu'une valeur indicative et ne peuvent être considérés comme définitifs. Les informations de clubs sont publiées à titre gratuit, la rédaction se réservant le droit de remettre en forme et condenser si nécessaire les textes qui lui sont soumis.

Nos mondes sont enchantés

À l'heure où j'écris ces lignes, l'actualité se ternit, une fois encore, de bien sombres nouvelles. Il peut dès lors sembler dérisoire de vous parler de petits trains, de réalisme, de mise en scène et d'ambiance. Et pourtant. Je défends l'idée que ces portes, même simplement entrouvertes vers nos mondes miniatures, nous sont indispensables, tout comme la poésie restera à jamais nécessaire. Face à la gravité, assumons notre rôle d'enchanteur. Comme Marcel Segal, émerveillons-nous d'exploiter une gare reproduite dans son ampleur grâce à l'échelle N (p. 36). Comme Gérard Fougeray, asseyons-nous sur le quai, devant le bâtiment voyageurs de son réseau, destiné à perpétuer le souvenir de ces bucoliques gares du passé (p. 68). Et formons le vœux que notre activité de modéliste ferroviaire, comme d'autres pratiques artistiques, continue de nous montrer la beauté du monde et le meilleur de la création humaine. Bon modélisme !



Yann Baude



Actuellement chez vos marchands de journaux

FBSYSTEMS

Trains Miniatures & Automatismes

Commande Rapide
04 67 77 29 71
VISA — EUROCARD

JOUEF



HJ2386S X 2700 + remorque RGP2 vert/jaune Ep IV DCC+SON **399.98 €**
HJ2338S Electrique BB 12079 livrée verte/jaune DCC+SON **344.98 €**
HJ2407S Vapeur 140 C 362 verte/noire SNCF EpIII DCC+SON **419.98 €**
HJ2421 Electrique CC 21003 béton EpIV **219.98 €**
HJ2421S Electrique CC 21003 béton EpIV DCC+SON **329.98 €**
HJ2422 Electrique CC 21004 argent EpIV **219.98 €**
HJ2422S Electrique CC 21004 argent EpIV DCC+SON **329.98 €**
HJ2423S Electrique CC 14015 verte 2 fanaux EpIII DCC+SON **419.98 €**
HJ2426 Electrique CC 6543 Maurienne verte **219.98 €**
HJ2426S Electrique CC 6543 Maurienne verte DCC+SON **329.98 €**
HJ2427 Electrique CC 6568 livrée béton **219.98 €**
HJ2428 Electrique CC 6511 "Mistral" livrée argent **219.98 €**
HJ2428S Electrique CC 6511 "Mistral" DCC+SON **329.98 €**
HJ2449 Electrique BB 12013 **264.98 €**
HJ2450 Electrique BB 13052 "Cité du Train" **264.98 €**
HJ2603 Diesel CC 72033 bleu sigle nouille **157.98 €**
HJ4147 Set 2 voits DEV Ao verte **109.98 €**
HJ4164 Set 3 voits Inox "Mistral" n°1 **164.98 €**
HJ4181 Set 2 voits DEV Ao U59 logo encadré **109.98 €**
HJ4182 Set 2 voits DEV Ao U59 logo nouille **109.98 €**
HJ4184 Rame RIO 80 livrée Centre **179.98 €**
HJ6261 Wagon plat + 2 cont ONE **44.98 €**
HJ6262 Wagon plat + Cont. TAB **58.98 €**
HJ6263 Wagon plat + Cont. GEODIS **58.98 €**

LS MODEL HO



10078S AGC X76600 Champagne Ardennes DCC+Son **629.98 €**
10330S CC 6534 gris béton Arzens V-VI DCC+Son **399.98 €**
10333 CC 6568 gris béton orange nouille IV-V **294.98 €**
10334 CC 6510 gris béton Arzens IV-V **294.98 €**
10334S CC 6510 gris béton Arzens IV-V DCC+Son **399.98 €**
30235 Set 2 wagons HI STEF bleu EpIII **104.98 €**
40154 Voit Gril Express rouge/gris logo GE EpIV **82.98 €**
40425 Set 3 voits Postales jaune/blanche Ep V **257.98 €**
40612 Voit VTU B10tu Corail intercités **88.98 €**
40997 Set 2 voits corail PLC EpIV-V **174.98 €**
41231 Set 3 voits VU/VTU TER Alsace **329.98 €**
41232 Set 3 voits VU/VTU TER Aura **329.98 €**

ROCO HO



70561 Electrique BB 25243 DCC + SON **299.98 €**
70618 Electrique CC 6574 gris béton/rouge Ep IV **229.98 €**
70619 Electrique CC 6574 gris béton/rouge Ep IV DCC+SON **339.98 €**
70856 Electrique BB 26199 «Sybic» **219.98 €**
72010 LocoTracteur Y 8296 DCC + SON **309.98 €**
76443 Wagon bâché à bogies FRET **34.98 €**
77020 Set 3 wagons toits coulissants SNCF **102.98 €**

PIKO



51919 Electrique BB 8247 verte DCC + SON **339.98 €**
96587 Electrique CC 20001 verte DCC + SON **389.98 €**
96589 Electrique CC 25001 gris bleutée DCC + SON **389.98 €**
96592 Electrique CC 25003 gris bleutée **299.98 €**
96594 Electrique CC 25006 gris bleutée **299.98 €**
96595 Electrique CC 25006 gris bleutée DCC + SON **389.98 €**
97301 Set 2 voits Corail « Rémi » **104.98 €**

REE MODELES HO

MB126S Vapeur 141 E 309 Noire DCC+SON **579.98 €**
MB132S Vapeur 231 K 4 verte/noire DCC+SON **637.98 €**
MB082S Electrique BB 9282 "Capitole" DCC+SON **409.98 €**
MB140 Electrique BB 16005 verte V.O **289.98 €**
MB140S Electrique BB 16005 verte V.O DCC+SON **409.98 €**
MB141 Electrique BB 16015 verte Flèche d'Or **289.98 €**
MB141S Electrique BB 16015 verte Flèche d'Or DCC+SON **409.98 €**
MB143S Electrique BB 16024 gris béton DCC+SON **409.98 €**



MB150 BB 67047 bleue Nimes plaque Mistral EpIII-IV **279.98 €**
MB150S BB 67047 bleue plaque Mistral EpIII-IV DCC+SON+FUMEE **394.98 €**
MB151 BB 67381 bleue Caen EpIV **279.98 €**
MB151S BB 67381 bleue Caen EpIV DCC+SON+FUMEE **394.98 €**
MB152 BB 67382 bleue Tours casquette EpIV-VI **279.98 €**
MB152S BB 67382 bleue Tours EpIV-VI DCC+SON+FUMEE **394.98 €**
MB153 BB 67371 Multiservices Chambéry EpIV-VI **279.98 €**
MB153S BB 67371 Multiservices EpIV-VI DCC+SON+FUMEE **394.98 €**
MB154 BB 67373 Isabelle Rennes EpIV-VI **279.98 €**
MB154S BB 67373 Isabelle EpIV-VI DCC+SON+FUMEE **394.98 €**
MB166 BB 67414 bleue Chalindrey plaques EpIV-V **279.98 €**
MB166S BB 67414 bleue plaques EpIV-V DCC+SON+FUMEE **394.98 €**
MB167 BB 67411 bleue Strasbourg nouille EpIV-VI **279.98 €**
MB167S BB 67411 bleue nouille EpIV-VI DCC+SON+FUMEE **394.98 €**
MB168 BB 67539 FRET Nevers EpV-VI **279.98 €**
MB168S BB 67539 FRET Nevers EpV-VI DCC+SON+FUMEE **394.98 €**
MB169 BB 67628 « En Voyage » Nevers EpIV-VI **279.98 €**
MB169S BB 67628 « En Voyage » EpIV-VI DCC+SON+FUMEE **394.98 €**
MB170 BB 67516 INFRA Longueau EpIV-VI **279.98 €**
MB170S BB 67516 INFRA Longueau EpIV-VI DCC+SON+FUMEE **394.98 €**
MB171 BB 67611 CAPITOLE EpVI **279.98 €**
MB171S BB 67611 CAPITOLE EpVI DCC+SON+FUMEE **394.98 €**



JM007 Diesel 040 DE 532 Origine EpIII **194.98 €**
JM007S Diesel 040 DE 532 Origine EpIII DCC+SON **294.98 €**
JM008 Diesel BB 63792 verte EpIII/IV **194.98 €**
JM008S Diesel BB 63792 verte EpIII/IV DCC+SON **294.98 €**
JM009 Diesel BB 63579 verte EpIV **194.98 €**
JM009S Diesel BB 63579 verte EpIV DCC+SON **294.98 €**
JM010 Diesel BB 63568 Arzens EpV **194.98 €**
JM010S Diesel BB 63568 Arzens EpV DCC+SON **294.98 €**
JM012 Diesel 040 DE 4 Origine EpIII **194.98 €**
JM012S Diesel 040 DE 4 Origine EpIII DCC+SON **294.98 €**
JM013 Diesel 040 DE 9 Origine EpIII **194.98 €**
JM013S Diesel 040 DE 9 Origine EpIII DCC+SON **294.98 €**
JM014 Diesel BB 63010 verte EpIV **194.98 €**
JM014S Diesel BB 63010 verte EpIV DCC+SON **294.98 €**
JM015 Diesel BB 63095 Arzens EpV **194.98 €**
JM015S Diesel BB 63095 Arzens EpV DCC+SON **294.98 €**



MB172 Rame RGP 2 – X2705 vert/crème Lyon Vaise SNCF EpIII **329.98 €**
MB172S Rame RGP 2 – X2705 vert/crème Lyon Vaise SNCF EpIII DCC+SON **449.98 €**
MB173 Rame RGP 2 – X2703 vert/crème Marseille SNCF EpIII **329.98 €**
MB173S Rame RGP 2 – X2703 vert/crème Marseille SNCF EpIII DCC+SON **449.98 €**
MB174 Rame RGP 2 – X2702 orange/brun Bordeaux SNCF EpIII **329.98 €**
MB174S Rame RGP 2 – X2702 orange/brun Bordeaux SNCF EpIII DCC+SON **449.98 €**
MB175 Rame RGP 2 – X2706 orange/béton Bordeaux SNCF EpIII **329.98 €**
MB175S Rame RGP 2 - X2706 orange/béton Bordeaux SNCF EpIII DCC+SON **449.98 €**



MB191 Rame RGP 1 - X2730 rouge/blanc Alpazur Lyon Vaise SNCF Ep II **329.98 €**
MB191S Rame RGP 1 - X2730 rouge/blanc Lyon Vaise SNCF Ep IV DCC+SON **449.98 €**
MB192 Rame RGP 1- X2722 jaune/blanc Lyon Vaise SNCF Ep III **329.98 €**
MB192S Rame RGP 1- X2722 jaune/blanc Lyon Vaise SNCF Ep III DCC+SON **449.98 €**



CB-130 Autocar Renault R4190 Auray (56) **46.98 €**
CB-131 Autocar Renault R4190 bleu/blanc (82) **46.98 €**
CB-132 Autocar Renault R4190 Citam Bordeaux (33) **46.98 €**
CB-133 Autocar Renault R4190 Vienne (38) **46.98 €**
CB-134 Autocar Renault R4190 CEA Uniroute (75) **46.98 €**
CB-135 Autocar Renault R4190 Courriers Normands (14) **46.98 €**
CB-136 Autocar Renault R4190 Voyages Transcar (75) **46.98 €**
CB-137 Autocar Renault R4190 Courriers Picards (62) **46.98 €**
CB-138 Autocar Renault R4190 Drouin Nantes (44) **46.98 €**
CB-139 Autocar Renault R4190 Transports Lensois (62) **46.98 €**

DELUXE Materials

BALLAST MAGIC

Pour le collage des graviers comme le ballast de voies de chemin de fer ou le charbon mais aussi les graviers, terre, petits cailloux. Ballast Magic est un moyen rapide de coller le ballast et le collage est réversible avec de l'eau tiède (voir Loco Revue Mars 2019 page 19) Notice en Français inclue dans le kit



KIT AD76 **21.98 €**

EFFETS ROUILLE



Produit permettant de réaliser des surfaces rouillées sans avoir à passer des heures en peinture!!!! Effet garanti. Notice en Français inclue dans le kit. Contenance 100 ml.

KIT BD27 **26.98 €**

EFFETS NEIGE



Neige artificielle dense, permet de créer des effets d'amas neigeux et mélangée avec de la colle «Scatter grip» ou «Scenic Spray» permet la création de formes neigeuses. Mode d'emploi en français.

Contenance 500 ml.

KIT BD26 **22.98 €**

EFFETS D'EAU



Eau artificielle sous forme de résine à inclusion transparente deux composants. Notice en Français inclue dans le kit. Contenance 90 ml.

KIT BD35 **19.98 €**

PLASTIC PUTTY



Mastic plastique acrylique mono composant, à séchage rapide de remplissage ultra-fin, qui se nettoie à l'eau. Il a une bonne adhérence et des propriétés exceptionnelles de ponçage sur plastique. Il est facilement utilisable, même dans les zones difficiles.

KIT BD44 **7.98 €**

SERINGUES



Set de 2 seringues et 3 aiguilles en acier de tailles différentes pour application de colle liquide (sauf cyano), résine aliphatique, colle blanche pour décors, huiles et graisses liquides. Idéal pour le création de rivets sur les maquettes et pour l'application de fluides et huiles dans le modélisme ferroviaire

KIT AC08 **9.50 €**

DECAPANT STRIP MAGIC



Décapant à action rapide à appliquer. Permet de retirer les peintures et apprêts sur les plastiques, résines et métaux en quelques minutes.

KIT AC22 **13.98 €**

COLLE BALLAST



Pour le collage des graviers comme le ballast de voies de chemin de fer ou le charbon mais aussi les graviers, terre, petits cailloux. Ballast Magic est un nouveau moyen rapide de coller le ballast et le collage est réversible avec de l'eau tiède. INSTRUCTIONS: Mélanger 1 part de Ballast Magic avec 5 à 10 parts en volume du ballast à coller. Déposer sur les rails ou sur la base à décorer. Vaporiser légèrement de l'eau pour activer et fixer instantanément. Retoucher si nécessaire, puis laisser sécher 1 à 2 heures. .

KIT AD74 **14.98 €**

COLLE CYANO

AD43 1 à 5 sec. **8.98 €**
AD44 5 à 10 sec. **8.98 €**
AD45 10 à 20 sec. **8.98 €**

LAMPES GRAIN DE BLÉ

Ø 2,5x8mm - 12V - 50mA - Fil 20cm



Clair (les 6) **11 €**
Rouge (les 6) **13€**
Verte (les 6) **13€**
Jaune (les 6) **13€**
Violet (les 6) **13€**

LAMPES SUB MINIATURES

1,5 Volt



Diamètre 1 mm - Intensité : 80 mA
Livrée PRÉ-CABLÉE avec fils isolés.
Pour lanternes et fanaux H0 et N.
Convient aux signaux N ou H0

Lampes 1,5V Clair (les 6) **15€**
Rouge/vert/jaune/violet (les 6) **17€**

DETELEUR UNIVERSEL



Ce décrocheur universel peut être installé en voie droite comme en courbe et peut même être posé après que la voie ait été installée. Un trou de 6 mm suffit. La hauteur de dételage est réglable. Compatible avec tout attelage à soulèvement. Type d'alimentation : 12/16 Volts AC ou DC.

Type de bouton : MOM = poussoir. Arrêt de fin de course : NON - (H0) Dim : 43 x 10 x 52 mm (N) Dim : 16 x 10 x 52 mm

HK2702 Dételeur H0 **15.98 €**
HK2702/10 Les 10 **140.00 €**
HK2703 Dételeur N **15.98 €**
HK2703/10 Les 10 **140.00 €**

MOTEUR D'AIGUILLAGE UNIVERSEL

Montage sous table (1 trou de 6 mm). Commande à impulsion. Possède 1 contact inverseur pour RÉPÉTION position aiguille au T.C.O.



Modèle 1 pour PECO ou HORNBY **10.98€**
Modèle 4 pour JOUEF, ROCO, FLEISCHMANN, LIMA, etc. **11.98€**

Adopté par de nombreux modélistes pour sa facilité de pose et de câblage.

FIL DE CABLAGE SOUPLE



Câble multibrins (18) en cuivre avec isolant PVC de couleur. Spécial câblage train miniature.

ROUGE - VERT - BLEU - JAUNE - NOIR - BLANC - MARRON - GRIS - VIOLET

Bobine de 10 mètres au choix: **2.50 €**
Bobine de 100 mètres au choix: **15.00€**

RUBAN DE LEDS



Très haute densité : 30 leds recoupable tout les 3 leds (5 cm). Luminosité exceptionnelle (angle 120°). Longueur : 50 cm - Largeur : 0,5 cm - Adhésif 3M. Alim. directe en 12 volts. Pour voiture voyageurs et maquettes.

693160 Ruban à Leds ton blanc **9,98€**

FICHES BANANES



Sachet de 20 Fiches Bananes spéciales Train Electrique (10 Mâles et 10 Femelles de couleurs assorties)

Le Sachet 20 Fiches **9.98€**
Lot de 5 sachets (100 Fiches) **45.98€**

COMMANDES PUR CONTINU

Grâce à une technologie sophistiquée le courant délivré par ces contrôleurs de vitesse est du PUR continu, ce qui les destine à tout type d'engin et particulièrement les locomotives de fabrication récente. Les modèles avec simulation permettent un réalisme extraordinaire : accélération automatique, marche sur l'erre (élan dû à la vitesse acquise), freinage progressif, etc…

Commande à Main



Livrée avec un cordon 1.50 m.
Entrée : 14/16 V.
Alt. @ 1.25 Amp.
Sorties : 1 x 12
V.Cont. @ 1 Amp.
Dim : 109 x 68 x 20 mm

Commande Mobile: **72.98€**

Platine Simple Voie



Platine encastrable
1 Circuit
Entrée : 1 x 16 V.
Alt. @ 1.25 Amp.
Sortie : 1 x 12
V.Cont. @ 1 Amp.
Dim : 70 x 105 mm
Ouverture : 43 x 83 x 25 mm

Platine 1 Voie 0 à 12V/1 A: **69.98€**
Platine 1 Voie 0 à 14 V / 2.5 A: **79.98€**

Platine Double Voie



Platine encastrable
2 Circuits
Entrée : 2 x 16 V.
Alt. @ 1.25 Amp.
Sortie : 2 x 12 V.
Cont. @ 1 Amp.
Dim : 120 x 105 mm
Ouverture : 100 x 70 x 20 mm

Platine 2 Voies 0 à 12 V / 2x1 A: **104.98€**
Platine 4 Voies 0 à 12 V / 4x1 A: **139.98 €**

Platine à Simulation



Platine encastrable 1 Circuit
avec bouton de freinage
Entrée : 1 x 16 V.Alt. @ 1.25 Amp.
Sortie : 1 x 12 V.
Cont. @ 1 Amp
Dim : 120 x 105 mm
Ouverture : 100 x 70 x 20 mm

Platine 1 Voie 0 à 12 V / 1 A: **84.98 €**
Platine 1 Voie 0 à 14 V / 2.5 A: **104.98 €**

FBSYSTEMS
58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN
ALLO 04 67 77 29 71
24H/24H 7j/7j

Horaires d'ouverture
Lundi au vendredi
Magasin : **10h à 12h uniquement**
Téléphone : **10h-12h & 14h-18h**
Internet : **24/24h**

Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !

1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION : GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g (Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue
www.fbsystems.com

ATLAS — Roco — Kidee — MRC — Jouef — FLEISCHMANN — PECO — ESU — FALLER — Rivarossi — Preiser

www.fbsystems.com

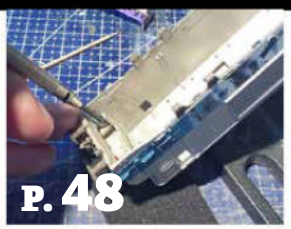
N°916 NOVEMBRE 2023

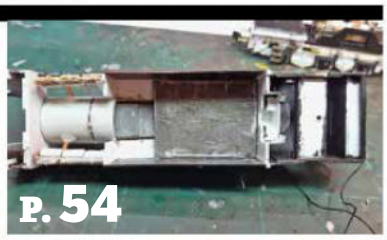


SOMMAIRE















L'actu 8

Les nouveautés 11

Reportage à Laval, l'Ouest a son expo 26

TESTS
- BB 75006 et 75024 Os.Kar/Distrimodel (H0) 32
- Fourgons Rapide Nord L.S.Models (H0) 34

RÉSEAU N
- De la réalité au modélisme : L'Arbresle 36

MATÉRIEL ROULANT
- Réversibilité pour une BB 15000 (H0) 48
- Construisez la 221 TQ 1 (2/2) 54

DÉCOR
- Pour tous vos projets : 10 couleurs à tout faire 59

BON PLAN
- Le train moderne au 1/160 64

PROJET DU MOIS
- Laportène, un réseau moderne (N) 66

RÉSEAU H0
- Soussole, un réseau dans un sous-sol 68

LES PASSIONNÉS
- Le P'tit Parc du CFN 75

ATELIER NUMÉRIQUE
- DCC pour la 150 X Roco (N) 78

FICHES PRATIQUES
- Un plancher réaliste pour les UFR 81
- Électronique : un flash photo 83

Entre Nous - le courrier 97

Nombreuses autres références et promos sur notre site !

PARIS MODELISME

Passionné ou amateur, trouvez votre bonheur !

www.paris-modelisme.fr

NOUVEAUTÉS



Autocars Renault Asphalte 87
47,50€

BB 27000/75000 Oskar
Analogique : 215,90€ à 229,90€
DCC Sound: 369,90€



Céréaliers Mikadotrain (N)
38,50€ / pièce • 74,90€ le coffret de 2



Sets de 2 wagons citernes à 3 essieux Arnold (N)
75,9€ le coffret



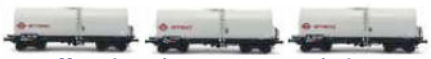
PROMOS !

Sets de 4 wagonnets HOe Minitrains
29,90€ ~~39,90€~~



Set de 2 wagons couverts Arnold (N) 49,90€ ~~59,90€~~





Coffret de 3 citernes Fauvet Girel REE
119,90€ ~~144,90€~~

51, rue de Douai 75009 PARIS 01 40 36 20 93 Du Lundi au Vendredi 10h à 19h • Samedi 10h à 18h

au Pullman
LA GARANTIE DU SERVICE POUR VOTRE TRAIN MINIATURE
Paris 1946
2021
75 ans

Spécialiste
märklin
HO-1-Z/my world/START UP
TRIX
HO-MINITRIX

Tél : 01.48.74.56.17
www.aupullman.com
70 Rue d'Amsterdam
75009 PARIS
Du mardi au samedi de 10 h à 18 h
Métro : St-Lazare, Liège, Place de Clichy

Grand choix de coffrets de départ*
en 3 et 2 rails
*à partir de 3 ans
Livraison offerte à partir de 170 euros
Roco Jouef
FALLER

VENTE DE TOUT LE MATÉRIEL FERROVIAIRE NEUF ET OCCASION ECH : Z, N, HO, O, G
DÉPÔT - VENTE



DOUDOU MODÉLISME

Site : doudoumodelisme.com
Ebay : doudoumodelisme83
Tél. 06 62 21 71 24
doudoumodelisme83@bbox.fr
275 boulevard de Peymarlier 83460 LES ARCS

Nouveau

Aiguillage courbe petit rayon HO Code 100

PECO STREAMLINE



Les courbes serrées de ces nouveaux aiguillages UNIFROG vous permettent de les intégrer encore mieux à votre réseau.

SL-U76 Droite
SL-U77 Gauche
Longueur: 168mm
Diamètre Rayon: 438mm
Angle: 11,25°

Encore une grande nouveauté
Le Classique système de voie HO



Photo:
Châtellerault par Rail 86

YouTube

Fabriqué en UK • Pour les revendeurs +44 (0)1297 626204 • www.peco-uk.com



EXPO - Bourse

Association des Modélistes Ferroviaires du Lyonnais

"Les Trains qui dorment dans vos placards peuvent rapporter gros"

CONCOURS





Viens relever le défi en venant piloter ton matériel sur nos réseaux de haut niveau. Il y aura 3 concours :

1 Le concours Junior "Prix Mini World"
2 Le Grand Concours GPT, "Grand Prix Train AMFL"
3 Le concours "Prix Délirium AMFL"

Chaque concours permettra de gagner de nombreux lots : locomotives, voitures, wagons, livres, abonnements aux revues ferroviaires et entrées gratuites à Mini World. La valeur totale de tous ces lots dépasse les 3000€ !

Flasche le QR code pour t'inscrire, ou par le lien ci-dessous
https://www.amfl.fr/expo23/concours

ATTENTION AU TRAIN
REE MODELES
Fleischmann TRIX märklin
Roco PIKO
Loco-Revue
Clés pour le train miniature
Voie Libre
MINI WORLD LYON
AMFL
PIERRE BÉNITE

PIKO

NEWS 2023



DISPONIBLE

P94500 EXPERT
Set 2 Voitures Corail Fluo Grand Est
A10tu + B11tu, SNCF, Ep.VI



DISPONIBLE

P94004 EXPERT
Locomotive Diesel BB61010,
SNCF, Ep.V - Logo Casquette

FALLER



F190084 HO
Coffret Promotionnel "Complexe Résidentiel"
462 pièces – Contenu : un bloc résidentiel,
un terrain de jeu avec divers équipements
et deux arrêts de bus en bois couverts
avec bancs et écriteaux





24 pièces à découvrir
derrière chaque case
de ces coffrets aux couleurs de Noël

F272001 N
Calendrier de l'Avent
avec figurines N



F190028 HO
Calendrier de l'Avent
avec figurines HO





BUSCH

BUV48002
Citroën DS19
à phares jaunes HO



BUV41926
Citroën H Food Truck HO
boissons chaudes et crêpes



BUE1812 HO
Kit de 12 palettes en bois véritable avec cartons de différents types



PR10169 HO
Ensemble de pigeons,
mouettes, corneilles et
oiseaux de proie



PR14031 HO 6 mécaniciens
dans différentes postures

ORIGINAL Preiser



PR10626 HO
Set scène de Noël avec Père
Noël, bonhomme de neige
et 5 enfants avec luges



PR10627 HO
Set scène vente de sapins de Noël,
avec 5 personnages et 4 sapins





Tous les catalogues Nouveautés 2023
sont disponibles auprès de votre
détaillant ou de T2M

T2M RACING PRODUCTS

www.t2m-train.fr

Encore une nouvelle **LOCOMOTIVE EN FRANCE**



F. Durivault

Le 29 septembre 2023 à Vauboyen (91), la Traxx Universal 188-003 est acheminée en direction de la Bretagne pour essais.

Avec l'ouverture de l'exploitation ferroviaire française au privé, de nombreux opérateurs ambitionnent de s'octroyer des parts de l'activité fret, puis TER dans les années à venir. Il est donc procédé à des démarches d'homologation de divers matériels appelés à circuler dans l'Hexagone, et la section de la ligne Paris – Brest, à Plouaret-Trégor, à proximité de Morlaix (29), est choisie pour des essais de shuntage. C'est le cas de la récente 188-003 Traxx Universal, une locomotive quadricourant d'Alstom-Bombardier.
YB

JEP : **Belles journées à Pacy**

Le week-end des Journées européennes du patrimoine, le Chemin de fer de la vallée de l'Eure (CFVE), à Pacy-sur-Eure (28), a organisé une manifestation pour fêter ses 30 ans d'existence. Cette manifestation alliait à la fois le chemin de fer réel, avec des circulations en ligne et animations en gare, et le modélisme ferroviaire dans un local à quelque distance de la gare où l'on se rendait grâce à une navette ferroviaire. Une douzaine de réseaux de très bonne qualité étaient présentés, que l'on retrouvera en détail en vidéo sur la chaîne YouTube LR Presse.
YB d'après Alain Bertone



Pour acheminer les visiteurs de la gare à l'expo, les autorails de l'association sont mis à contribution.



À Pacy, rare mise en chauffe de la reconstitution d'un monument d'histoire ferroviaire : la Marc Seguin de l'ARPPI (Association pour la reconstruction et la préservation du patrimoine industriel).

JEP de belles rencontres

Le samedi 16 septembre 2023, à l'occasion des Journées européennes du patrimoine, la gare de Lyon-Perrache accueillait deux matériels ferroviaires de légende : la rame Sud-Est TGV n°16 venue la veille de Paris pour une présentation statique au grand public, et la CC 6549 de l'Association pour la préservation du matériel ferroviaire savoyard (APMFS) sur un train spécial à destination de Chambéry.
C. Masse



La magnifique rame 16, pour laquelle on ne peut être indifférent à chaque fois qu'elle montre son museau dans les expositions ferroviaires !

Des « Ambulances » ***dans le Nord***



Un EAD dans le Nord : l'X 4671, vu à Cambrai le 9 décembre 1996.

En complément de l'article sur les EAD Pays de la Loire (LR 914), il faut ajouter une précision souvent ignorée : le transfert de trois EAD en livrée Pays de la Loire vers la région Picardie. Les X 4637 + XR 8649, X 4671 + XR 8648 et X 4675 + XR 8672 ont rejoint Longueau en 1996 conservant leur livrée « Ambulance » avant de recevoir la livrée Picardie, peu après en 1996/1997. L'affectation Longueau a d'ailleurs été appliquée sur au moins l'X 4671 comme en attestent des photos prises à Cambrai le 9 décembre 1996.
M. Bouché

Zéro des projets & des protos

Les sorties s'enchaînent chez **AMJL SAS**. Après les draisines en cours de livraison, c'est au tour des wagons-trémies qui arrivent à la mi-octobre, puis des wagonnets pour les draisines qui seront là pour Chambéry. **PLM Modélisme** présentera à Chambéry un petit diorama de dimensions 120 x 40 cm sur lequel on peut retrouver toutes les nouveautés afin de réaliser sur une petite surface un dépôt vapeur ou diesel avec notamment une remise béton. **Train Modèle** dévoile sa prochaine nouveauté dont la souscription démarre sur son site internet de nouveau actif (www.train-modele.fr) : un wagon céréalier à faces planes et bogies de 94 m³. Vingt décorations couvrant les époques IV à actuelle sont proposées. Dans un deuxième temps, il est proposé en intention de commande, la locomotive diesel CC 65500 (ex-060 DA) surnommée « Babazou » ou encore « Dakota ». À la fin de l'année suivront les voitures Corail. Un projet d'envergure dont nous reparlerons dans nos prochains articles.

B. Roullier



AMJL SAS



PLM



TRAIN MODÈLE

Laval UN NOUVEAU FABRICANT





Un nouvel acteur du modélisme ferroviaire a dévoilé ses nouveautés au salon de Laval, les 30 septembre et 1er octobre derniers. Sous la marque SPAN (catalogue sur demande à <stpoup1@gmail.com>), Stéphane Poupin développe une gamme issue d'impression 3D. Nous avons remarqué de très beaux ouvrages d'art en N, une maison de PN déclinée aux quatre échelles courantes (voir notre prochaine rubrique Nouveautés) et des caisses d'autorails X 5500, Panoramique et Standard, à poser sur le châssis de votre choix.

YB

MERCI À PARIS MODÉLISME (PARIS) POUR LE PRÊT D'UNE PARTIE DU MATÉRIEL



HO

Une superbe Vectron

Les locomotives BB Vectron, de Siemens, sont maintenant en réalité partout présentes en Europe, au service de divers opérateurs et diverses compagnies nationales. Plusieurs fabricants en produisent un modèle en H0 et nous avons retenu la très seyante Nightjet autrichienne de **L.S.Models** (290 euros environ la version analogique). Il s'agit en réalité d'une décoration unique, très joliment reproduite par le fabricant. Nous retrouvons ici les qualités de fonctionnement des modèles de la marque, et le très haut de niveau de détail, logiquement lié a une certaine fragilité. **YB**

N

D'autres 141 R fioul

Arnold livre ses dernières 141 R à tender fioul de son catalogue (test des premiers modèles dans LR 906), 310 euros environ en version analogique et 430 euros environ en version numérique sonore). Le fonctionnement est identique à celui des versions précédentes, avec un bon ralenti après rodage. Mais le problème de patinage de certaines machines persiste sur cette série, il est préférable de tester sont modèle avant de l'acheter. La décoration est très bien restituée, les filets rouges sont fins, les marquages sont nets. De très belles locomotives, en attendant les versions à tender charbon. **RG**

141 R 1187	verte, roues Boxpok, époque III (réf. HN2482, conservée à la Cité du train à Mulhouse)
141 R 1155	verte, roues Boxpok, époque III (réf. HN2483)
141 R 1244	verte, roues Boxpok (réf. HNS2542, en exclusivité pour Hobby 66, locomotive conservée en Suisse)



ESU
Electronic Solutions Ulm

Découvrez les nouveautés de ESU: *www.loksound.be*

Quelques exemples:

31289 Class 66 ONE







31365 Class 66 DB
"I am a climate hero"

Quelques exemples Locos Deutz KG 230 ...



TSO France 31448



VW 31443



Ford 31444

la plus grande bourse de trains miniatures au Luxembourg

Bourse d'échange de trains miniatures

depuis 1993

29 OCTOBRE 2023

10.00 - 16.00 hrs

organisé par

MODULE CLUB s.a.s.l. LUXEMBOURG



Steinsel

au Centre de Loisirs Norbert Melcher – rue de l'Alzette

G.-D. Luxembourg

Entrée : 4 €

enfants jusqu' à 12 ans entrée libre / Parking gratuit



Module-Club Luxembourg a.s.b.l.
Tel: (+00352) 661 68 24 04 E-mail: bourse@module-club.lu
www.module-club.lu

Des
VIDÉOS EXCLUSIVES
pour nos lecteurs !

Cherchez et scannez les QR CODES !

(Ou recopiez le lien présent sous le QR code dans un navigateur web)



Une surprise !

Bientôt dans nos vidéos...

SOYEZ LES PREMIERS

à la découvrir en visionnant les vidéos **dès la sortie du magazine !**



HO

CC 6500

L.S.Models propose une nouvelle série de quatre CC 6500. Il s'agit de matériel de haut de gamme, tant par le prix (350 euros environ chacune, en version analogique), que finition. La CC 6502 (réf. 10320) est en livrée d'origine, c'est-à-dire avec la flèche Arzens inversée à l'avant des capots, mais elle comporte déjà le petit lanterneau d'aération en toiture, devant chaque pantographe. La CC 6548 Maurienne (réf. 10326) est dotée d'un marquage blanc, à la différence de la CC 6547 sortie il y a deux ans. La CC 6512 (réf. 10327) porte la fameuse livrée dite « béton » à base de gris ciment 804. Enfin, la CC 6571 (réf. 10317) symbolise la fin de carrière pour cette série, donc avec la livrée Fret. Précisons que des versions trois rails (analogiques et numériques) sont également proposées. **YB**



HO

La BB 27000

Os. Kar/Distrimodel élargit logiquement sa famille de Prima avec des reproductions des locomotives diesel (voir p 32 de ce numéro), et de nouvelles électriques comme la BB 27096 Fret, à logo Carmillon (réf. OS2701), toujours en service sous cet aspect actuellement. Nous retrouvons ici les qualités des modèles présentés dans ce numéro. **YB**



www.maurienne-trains.com

Magasin d'Epierre en Maurienne

Rue de la Lauzière 73220 Epierre
Ouvert tous les jours du lundi au vendredi :
9 h 30 - 12 h 00 / 14 h 30 - 18 h 00
samedi : uniquement sur rendez-vous.

Tél : 04 79 36 26 08 Fax : 04 79 44 35 91
e-mail : info@maurienne-trains.com
Sortie N° 25 de l'autoroute A43 Chambéry / Turin.

Magasin Sathonay Modélisme

31 Boulevard Castellane 69580 Sathonay-camp
Ouvert du mardi au vendredi uniquement les après-midi :
14 h 30 - 19 h 00
Les matinées sont réservées aux commandes par téléphone entre 10 h 30 et 12 h 30.
samedi : 10 h 00 - 12 h 30 / 14 h 30 - 18 h 00

Tél : 04 78 23 88 71 Fax : 04 78 23 88 42
situé au nord du centre-ville de Lyon, à environ 20 minutes en auto, nombreux stationnements gratuits ; Bus lignes N° 9 ou 33 ou 77 ; par le train arrêt en gare de "Sathonay-Rillieux".
Le magasin Sathonay Modélisme sera fermé le mardi 31 octobre 2023 pour le pont de la Toussaint.

Important : le site Internet maurienne-trains.com ne présente en ligne que les stocks disponibles au magasin d'Epierre, pour les disponibilités à Sathonay Modélisme veuillez SVP téléphoner au 04-78-23-88-71.

SPECIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE ; TOUS NOS MODELES SONT TESTES AVANT EXPEDITION ; CONDITIONS DE VENTE :
Minimum de commande 20 € de marchandises, frais de port et d'emballage 9,00 € en Colissimo suivi (sauf catalogues nous consulter avant de commander), port gratuit à partir de 159 € d'achat (sauf coffrets de départ) valable en France métropolitaine et la Corse, pour les Dom Tom et l'étranger nous consulter, emballage soigné, expédition rapide dans la limite des stocks disponibles. Paiement chèques (libellés à l'ordre de Maurienne Trains) ou cartes bancaires. Facilités de règlement sans frais par chèques uniquement : 3 fois à partir de 150 € et 4 fois à partir de 300 €.

ALSACE MODELISME

Echelles : 1 - HO - HOm - HOe - N - Z
3 Réseaux de Démonstration aux échelles HO - N - 1
Boutique en Ligne
www.alsace-modélisme.fr
15, Rue du Général Lebocq
67270 HOCHFELDEN
Tél:03.88.007.714
Email: contact@alsace-modélisme.fr
Lundi, Mardi 14h - 19h
Mercredi, Jeudi, Vendredi 10h-12h / 14h - 19h
Samedi 9h-17h

TDR Trains de Rêve

Vente de matériel roulant de collections privées toutes échelles
Toutes marques comme Jouef, Lima, Electrotren, Rivarossi, REE, LS-Models, R37, Mistral, etc.
Marques artisanales AMJL, JCR, Lemaco/Lematec, Fulgurex, Loco-Diffusion, Ferro-Suisse, L'Aiguilleur, Boisse, Clarel, etc.
Bâtiments ferroviaire et civil sur mesure
Conception et réalisation de réseau, module et diorama
Devis sur demande
Prix nets en euros
www.trainsdereve.com

COLLECTION B.A-BA DU MODÉLISME FERROVIAIRE
La collection se termine avec ces 3 nouveautés !
Les détails urbains et campagnards
Les scènes de vie
Voie étroite et secondaire
Soyez un créateur !
Encore plus de réalisme
Commandez dès maintenant sur trains.lrpresse.com ou via le bon de commande en fin de numéro. Parution prévue début novembre.
B.A.-BA du modélisme ferroviaire : c'est une collection de 24 fascicules qui vous donneront les bases de ce qu'il faut savoir pour réussir son projet de réseau miniature !
LR PRESSE

N°115
Voie Libre
BRICOLAGES A GOGO...
BALADES MODÉLISTES EN EX-RDA, EN ÉGYPTE, DANS LES ALLÉES DU SALON DE LAVAL
MODÉLISTES À VOS OUTILS
YOUPI C'EST LA RENTRÉE
10 €
LE MAGAZINE DES CRÉATEURS FERROVIAIRES
- Des créations à voie étroite du monde entier
- 84 pages de plaisir
- Des conseils de modélistes reconnus
RETOUR SUR LE MRL
Une petite Péchot LIBÉRÉE
RÉSEAUX
MATÉRIEL ROULANT
Décor
Technique
EN VENTE CHEZ VOTRE MARCHAND DE JOURNAUX ! Abonnez-vous sur trains.lrpresse.com



HO
Le retour des voitures Corail

Piko poursuit son programme Corail. Après de nombreuses livrées régionales, voici le retour à des décorations plus classiques pour les voitures de ces deux coffrets (vendus 130 euros pièce). Ces modèles ont plus de dix ans déjà, mais les qualités de roulement sont toujours présentes et la décoration très bien appliquée. Ces quatre voitures sont gérées par Strasbourg, mais la mention du centre gérance est microscopique ; elles circulent sur l'ensemble du territoire, et même au-delà. L'amateur épris de réalisme s'empressera de brunir les roues… **AP**

Référence	Type	Immatriculation
93309	B11tu	50 87 21-74 182-7
	A9u	50 87 19-77 645-4
93310	B11u	50 87 21-74 960-6
	B6Du	50 87 82-77 140-8

N
Des sets de couverts type KV et Gs 4

Arnold vient de commercialiser trois coffrets de deux wagons couverts à essieux de type KV et Gs 4 SNCF (65 euros environ chaque). Les wagons sont identiques aux versions précédentes, à la décoration près. Les attelages sont à élongation. La décoration est parfaite avec des marquages très fins et très nombreux. Précisons que les versions Aquitaine Express et Provence Express étaient le plus souvent utilisées en rames-blocs. **RG**

Deux wagons couverts à essieux de type Gs 4 à parois Permaplex (ép. III, réf. HN6570)

Deux wagons couverts à essieux de type Kv à parois bois Provence Express (ép. III, réf. HN6571)

Deux wagons couverts à essieux de type Kv avec parois Permaplex Aquitaine Express, (ép. IV, réf. HN6572)



UNE RENTRÉE RICHE EN NOUVEAUTÉS !

REE MODELES
La différence...

RGP 2



RGP 2 et RGP 1 modernisée disponibles en Novembre*

Trémies T8



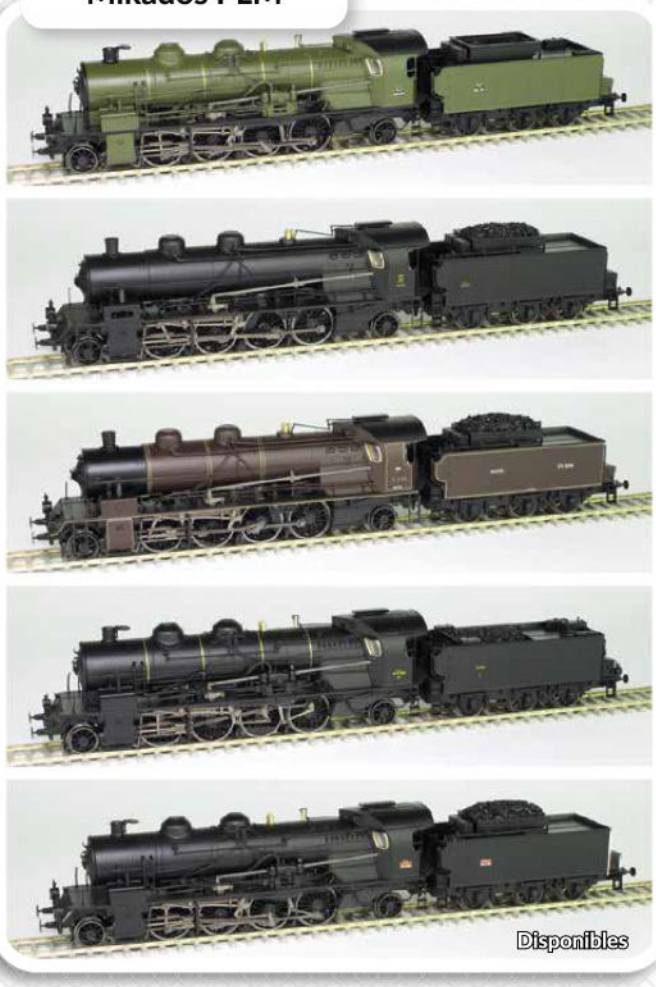
Disponibles

BB-67000 & BB-67400



Disponibles

Mikados PLM



Disponibles

AGENDA DES ARRIVÉES

- Vapeur 231 H 21 : *disponible*
- Cars Renault S2 R4190 : *disponibles*
- Céréaliers RICHARD (ech. N) série 1 *disponibles*
- Wagons métriques s.2 (ech. H0m) *Oct.'23*
- Céréaliers RICHARD (ech. N) série 2 *Nov.'23*

* *planning susceptible de modifications.*

Peugeot 205



Disponibles

www.ree-modeles.com

Tél. : +33(0)1.64.00.31.20

REE MODELES
La différence...

Retrouvez toutes les infos sur nos réseaux



N
Des wagons-citernes à trois essieux

Arnold commercialise de nouveaux wagons-citernes à trois essieux en coffrets de deux wagons (75 euros environ chaque) : Ces modèles reproduisent des wagons-citernes construits en réalité à la fin des années 50, d'une grande capacité, avec châssis à trois essieux pour conserver un poids par essieu raisonnable. Grâce à l'emploi de très nombreuses pièces en métal photodécoupé, le modèle est très réaliste et semble peu fragile, malgré cette finesse. Le roulement est excellent, l'essieu central jouit d'un débattement autorisant le passage en courbe de faible rayon. Les attelages courts, aux normes NEM, disposent d'une élongation. Les marquages, et la décoration en général, sont parfaits. **RG**

Réf. HN6607	deux exemplaires Uh, Algeco, ep. III	**Réf. HN6609**	deux exemplaires Uh, Shell, ep. IV
Réf. HN6608	deux exemplaires Uh, BP, ep. IV	**Réf. HN6610**	deux exemplaires Uh, Esso, ep. IV

N
Des wagons céréaliers Richard

REE Mikadotrain livre un tout nouveau wagon céréalier à deux essieux. Ces wagons ont été construits au début des années soixante par les Établissements Richard, à Saint-Denis-de-l'Hôtel près d'Orléans. Le fabricant commercialise six wagons à l'unité et quatre sets de deux wagons de diverses époques, des années soixante aux années 2000, (39 euros environ à l'unité, 75 euros environ chaque set). Les différentes décorations séduisent tant par leurs couleurs que par leurs diversités. La décoration Sanders est du plus bel effet, une légère patine sublimera ces céréaliers. Le wagon est très fin sans pour autant être fragile, échelle d'extrémité, mains montoires et volants sont en laiton, les marquages sont parfaits. Le roulement est très bon malgré la petite taille du wagon. L'attelage court est à élongation NEM et permet de rouler à tampons joints. **RG**

- Set de deux modèles CTC – Esmery-Caron et CTC MRO (réf. NW303, ép. III)
- Un modèle CTC – Esmery-Caron (réf. NW304, ép. III)
- Un modèle CTC MRO (réf. NW305, ép. III)
- Set de deux modèles Coopérative Agricole de l'Adour (réf. NW306, ép. III)
- Un modèle Coopérative de Céréales des Landes (réf. NW307, ép. III)
- Set de deux modèles Sanders (réf. NW308, ép. IV)
- Un modèle Sanders nouveau logo (réf. NW309, ép. IV)
- Set de deux modèles Transcéréales CTC et MRO (réf. NW310, ép. IV)
- Un modèle Transcéréales CTC (réf. NW311, ép. IV)
- Un modèle Transcéréales MRO (réf. NW312, ép. IV)





Découvrez des trains miniatures à collectionner, sélectionnés par des experts

Guido Gamba est expert Catawiki en modélisme ferroviaire. Il se consacre au marché français et il est lui-même passionné par les trains miniatures. Dans cet entretien, Guido nous parle de son activité, de son employeur et de sa passion pour le modélisme ferroviaire français.

Guido, pouvez-vous nous expliquer votre passion pour le modélisme ferroviaire ?

Très jeune, j'ai commencé à collectionner les trains miniatures ; mon père s'était acheté un ensemble Märklin, mais c'est moi qui m'en suis le plus servi ! J'ai progressivement commencé à construire des bâtiments à l'échelle H0, principalement des modèles Faller. Je me suis ainsi construit mon propre petit réseau, à même la moquette. Depuis cette époque, je collectionne et j'aime toujours construire des réseaux, collectionner et réparer des trains miniatures. J'éprouve une grande fierté dans le fait qu'il s'agit aujourd'hui de ma profession.

Vous travaillez pour Catawiki, pouvez-vous nous expliquer les activités de Catawiki ?

Catawiki est un marché en ligne de premier plan pour les objets d'exception, où tout le monde peut suivre ses passions. Chaque semaine, plus de 75 000 objets sont mis en vente. Chaque objet est évalué et sélectionné par l'équipe composée de centaines d'experts spécialisés dans plusieurs catégories, parmi lesquelles les trains miniatures. Il est possible de mettre en vente ses trains sur Catawiki en prenant des photos et en fournissant une description du modèle. L'expert vérifie ensuite toutes les caractéristiques et peut soit approuver l'objet et le mettre en vente, soit demander des informations supplémentaires. Il est non seulement possible de vendre mais aussi d'acheter des trains miniatures sur notre plateforme. Ainsi, Catawiki constitue la destination idéale pour les acheteurs et les vendeurs du monde entier.

Comment êtes-vous devenu un expert ?

Tout a débuté par la connaissance approfondie du modélisme ferroviaire, mais apprendre en permanence, jour après jour, constitue également un élément très important du rôle de l'expert. Il y a tellement de choses à apprendre dans le monde des trains miniatures qu'il est impossible de tout connaître. Être un expert, c'est donc faire preuve de curiosité et continuer à acquérir de l'expérience jour après jour.

En outre, grâce à Catawiki, je partage ma passion et mon expérience avec des milliers de passionnés de modélisme ferroviaire. Nous accompagnons les passionnés dans leur quête de la prochaine pièce de leur collection, ainsi que, par exemple, les personnes qui ont hérité d'une collection et qui n'ont pas les connaissances nécessaires pour la vendre. En tant qu'expert, je fais le lien entre le monde réel et le monde de l'imaginaire, là où les passions s'expriment. C'est pour moi une grande source de satisfaction.

De quelle manière Catawiki facilite-t-il l'accès au marché français ?

Nous veillons tout d'abord à ce que le contenu soit localisé, c'est-à-dire que nous traduisons la description de tous les objets présentés sur la version française de notre site. En outre, les experts possèdent également des connaissances approfondies du marché sur lequel ils travaillent : j'ai par exemple été engagé en tant qu'expert pour travailler sur le marché français. Nous veillons également à organiser des ventes pertinentes au niveau local : nous organisons notamment une vente thématique intitulée « France/Belgique/Luxembourg », portant sur tous les types de trains miniatures H0 (à courant alternatif et à courant continu) en rapport avec ces pays. Nous notons qu'un grand nombre de nos clients français sont actifs sur ces ventes, à tel point que le marché français est devenu notre troisième plus importante source d'acheteurs, après les Pays-Bas et l'Allemagne.

Comment pouvons-nous vous contacter ?

Mes collègues et moi-même pouvons être contactés via le service client de Catawiki. Notre équipe de service client se tient à votre disposition pour répondre à toutes vos questions. Pour toute question spécifique concernant une catégorie d'objets, en l'occurrence les trains miniatures, comme par exemple la manière de se lancer dans les ventes ou ce qu'il faut faire avec une collection de trains miniatures, le service client me met en contact avec l'utilisateur et je réponds aux interrogations de ce dernier.

Par ailleurs, en tant qu'experts de cette catégorie, nous sommes très présents sur le terrain : Catawiki participe par exemple à de nombreux salons. Pour les trains miniatures, nous serons présents au salon Savoie Modélisme, à Chambéry, les 28 et 29 octobre 2023. Les participants pourront me reconnaître au maillot que je porterai, puisqu'il sera aux couleurs de Catawiki !



Achetez et vendez sur Catawiki.com/fr

DÉCOR

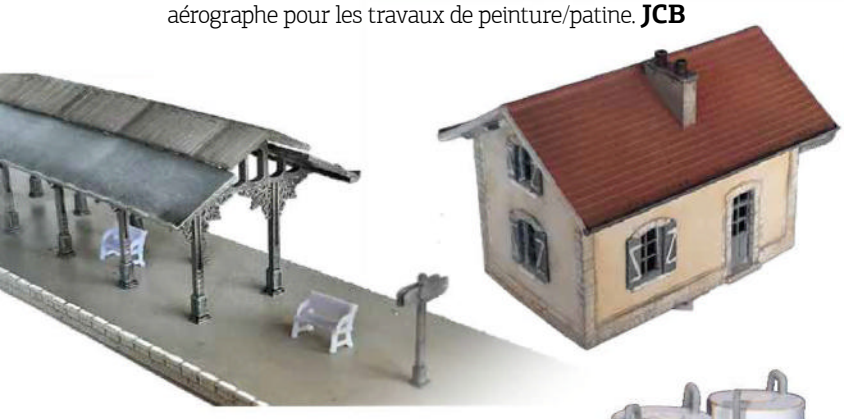
HO
Le Bon Coin



Cités Miniatures (réf. ED-013-2-HO, 89 euros + port) ajoute à sa gamme un immeuble d'angle situé en réalité le long du canal de Saint-Denis, et immortalisé par les clichés de Robert Doisneau en 1945 et 1987. Rénové en 2012, il est communément appelé « La Maison Doisneau » par les habitants de la commune. Le bâtiment est proposé dans une finition façon crépi (post-rénovation), mais une version en brique (d'origine) est aussi disponible sur commande spéciale. Les pièces sont en carton de plusieurs épaisseurs, découpé au laser, et la toiture est fournie en carton lisse, afin de laisser chaque modéliste libre de choisir sa propre couverture (tuiles mécaniques, tuiles canal, ardoises...). **YB**

N
Des éléments de décor en 3D

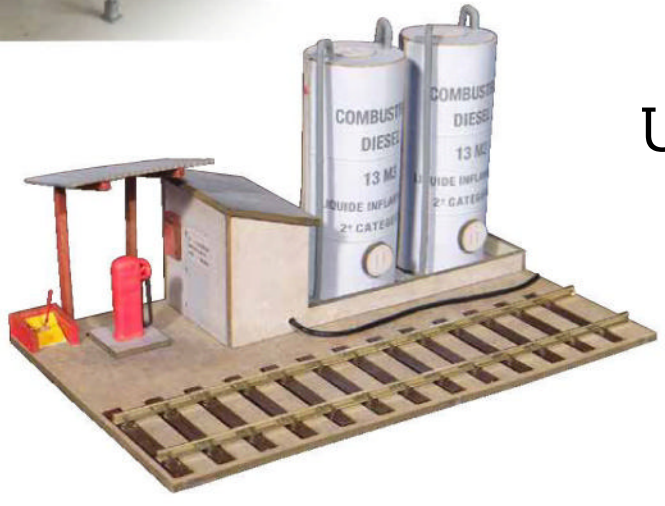
Poursuivant son programme de maquettes issues d'impression 3D, (voir article sur la signalisation lumineuse LR 912 juillet 2023) **camareric** (commercialisation assurée exclusivement via la plateforme ebay sous le pseudo camareric) propose cette maison de garde-barrières de type PLM peinte et patinée (19 euros + 4 euros de port). Un quai ancien très ouvragé est livré avec ses accessoires (bancs, verrière, signalétique de gare) 25 euros + 4 euros de port. Compte tenu de la finesse de reproduction de toutes ces maquettes, il est recommandé d'utiliser un aérographe pour les travaux de peinture/patine. **JCB**



HO
Des empilements de cartons de déménagement

Régions & Compagnies propose un kit permettant de reproduire des empilements de toutes tailles et de tous marquages, ainsi que des cartons isolés (réf. PRO 050, prix: 26 euros). Le kit comprend, en bonus, un escabeau de chargement, ce qui permettra de décorer les abords d'une halle, d'un entrepôt, et de reproduire des scènes de chargement. **YB**





0
Une station-service de dépôt

Régions & Compagnies produit une station-service à l'échelle Zéro (réf. ODEP 021, 40 euros). Les pièces sont en carton imprimé et découpé au laser. **YB**

TT



Une gamme pour tous – ROCO est de retour sur le marché TT

Pour la première fois, ROCO entre en scène avec une gamme complète en TT ! Grace à la remise des moules pour le moulage par injection de la société Kühn à ROCO, nous pouvons maintenant offrir une gamme complète en TT, y inclus des rails. S'il s'agit des locootives à vapeur des séries 38, 44 ou 94, de locomotives électriques,comme la fameuse série 180 surnommée «Knödelpresse» en allemand ou l'élégante série 103, ou de locomotives Diesel des séries V100 Est ou V60 Ouest. Il n'y a guère de désirs que cette collection foisonnante de moules ne sait pas réaliser. La gamme est completée par un nombre important de voitures et wagons, eux aussi détaillés jusqu'aux pièces les plus petites. Notre système de rails sera élargi au fur et à mésure pendant les prochaines années, pour parachever la gamme.

ROCO est de retour sur la scène TT. Laissez-vous surprendre par beaucoup de déclinaisons de modèles populaires, mais également par des modèles entièrement nouveaux.

Locomotive à vapeur 38 2471-1, DR



7180001 DC
7190001 DCC

- **Roues avec rayons fins**
- **Rattachée à la direction de Magdeburg de la Deutsche Reichsbahn, dépôt de Roßlau**

Set 1 à 4 pièces : Voitures transformées, DR



6280002

Set 2 à 2 pièces : Voitures transformées, DR



6280003

HO

Des cars pour la coordination rail-route

Déjà la série 2 pour les autocars Renault REE! Pas moins de dix nouvelles références (CB 130 à 139, 47,50 euros environ) raviront les amateurs de compagnies d'autocars locales. J'ai beaucoup aimé la référence CB-130 avec les liaisons au départ d'Auray... **AP**



DÉCOR



ACCESSOIRES



N Stay-Alive

HFR160 propose toute une gamme de dispositifs Stay-Alive livrés montés pour faciliter leur mise en œuvre (à partir de 10 euros environ). Il s'agit de systèmes qui évitent les plantages des engins moteurs numérisés sur voies sales ou au passage d'aiguilles à basse vitesse. Plusieurs références sont disponibles afin de trouver le bon compromis entre espace disponible et capacité. **RG**

N Pantographe type G

Pour les amateurs exigeants (et aux bon yeux), **HFR160** commercialise un transkit en maillechort de pantographe type G (réf. HFR-085.K_G_1500v; 7,5 euros) à monter sur base Kato (réf. K11-420). Le montage se fait sans soudure, simplement par pliage et collage pour la palette et le détaillage. **YB**

DOCUMENTATION



INSCRIPTIONS ET COULEURS DES WAGONS DE MARCHANDISES

AU TEMPS DES ANCIENNES COMPAGNIES

Édité le Groupe d'Études pour l'Histoire Ferroviaire. 108 pages (21 x 29,7 cm) richement illustrées en N & B et couleurs sous couverture souple illustrée. En vente sur le site de l'association < gehf.fr > pour 25 euros + port.

Ah, les couleurs des wagons des anciennes compagnies!... Un sujet qui passionne et divise les amateurs depuis de nombreuses années. Après étude de nombreuses sources (documents officiels, bien sûr mais également notes d'amateurs de l'époque), les auteurs ont réussi l'exploit d'écrire une synthèse, compagnie par compagnie. Ils se sont même prêtés à l'exercice délicat de proposer des teintes. J'ai apprécié les frises chronologiques très parlantes qui montrent en un coup d'œil la diversité des livrées. L'ouvrage comporte aussi une belle étude sur les inscriptions des wagons. Au travers de ces deux éléments (inscriptions et livrées), c'est l'histoire de l'uniformisation qui conduit à la création de la SNCF qui est narrée. Un riche sujet abordé en 108 pages à l'iconographie remarquable avec, en particulier, de magnifiques infographies inédites de Michel Viers. Un ouvrage indispensable pour tous les modélistes amateurs de chemin de fer d'avant la SNCF! **AP**

LA VIE, LA VOIE D'UNE CHEMINOTE

Par Pascale Germain (autoédition). 218 pages (format 14,8 x 21 cm) illustrées de quelques photos en N & B sous couverture souple illustrée. En vente chez l'auteur (9 chemin Mallaval, 69250 Neuville-sur-Saône. Tél. 0683789879) pour 30 euros + port

Les livres de souvenirs de cheminots sont rares. Les autobiographies de cheminotes, encore plus. Entrée à la SNCF en 1973 avec un CAP, Pascale Germain passe des concours internes ce qui lui permet de gravir les échelons. L'auteure n'est pas une roulante mais a travaillé toute sa vie professionnelle dans les bureaux. C'est donc l'envers du décor et des services souvent méconnus que l'on découvre page après page. La lecture est aisée car Pascale Germain mêle sans cesse vie personnelle et vie professionnelle. Les anecdotes sont très nombreuses, et ce qui ressort de ce livre, c'est l'esprit « grande famille » de la SNCF avec la bienveillance des chefs, la solidarité, l'entraide... **AP**

Contributeurs : Jean-Claude Barbut, Yann Baude, Régis Grannec et Aurélien Prévot

DÉSORMAIS SUR LE SITE PIERRE DOMINIQUE VOUS POUVEZ PAYER VOS ACHATS EN TOUTE TRANQUILLITÉ AVEC LE PAIEMENT PAR CARTE BANCAIRE EN 3X OU 4X !

Tél : 01.48.60.44.84 de 9h à 18h30 du lundi au vendredi
CONSEIL : de 12h30 à 13h30 et de 15h30 à 18h,
nos trois lignes sont plus facilement accessibles
Email : contact@pierredominique.com
B.P 49 93602 Aulnay sous bois

11/23

DÈS LEURS ANNONCES, LES NOUVEAUTÉS 2022-2023 SONT EN RÉSERVATION IMMÉDIATEMENT AU PRIX DE LANCEMENT (VOIR NOTRE PAGE SPÉCIALISÉ DANS CETTE REVUE) AVEC SEULEMENT UN ACOMPTE.
NOTRE SITE EST DÉSORMAIS DIVISÉ EN 3 PARTIES TRAINS, AUTOS, DÉCORS AFIN DE FACILITER VOTRE NAVIGATION.
MAIS AUSSI LE PLUS GRAND STAND DE 30 À 40 MÈTRES LINÉAIRES À VOTRE SERVICE DEPUIS 28 ANS !

DÉCOUVREZ NOTRE OFFRE REMISE FIDÉLITÉ EN OUVRANT VOTRE @COMPTE !

OFFRE VALEM
prix incroyable











A PARTIR DE 100€ D'ACHAT, VOUS POUVEZ COMMANDER LES MODELES CI-DESSOUS A PRIX INCROYABLE PUIS TOUTES LES TRANCHES DE 100€ SUPPLEMENTAIRES, VOUS POUVEZ AJOUTER UN MODELE DE VOTRE CHOIX Ex : Pour 501€ d'achat, la possibilité d'aller jusqu'à 5 modèles identiques ou différents !
MAQUETTE GARAGE MKD LOUER VALEM A 9,90€ P.
CITROEN C35 LOUEZ VALEM A 2,5€ P.
CITROEN C25 LOUEZ VALEM BLANC A 3€ P.
CITROEN C25 LOUEZ VALEM BLEU A 3€ P.
PEUGEOT 403 BLEU LOUEZ VALEM A 3€ P.
VOITURE MERCEDES LOUEZ VALEM A 2,5€ P.
MERCEDES LP809 SANS RETRO LOUEZ VALEM A 2,5€ P.
BUS 9 PLACES CITROEN C25 LOUEZ VALEM A 2,5€ P.
Marque PRALINE moules BUSCH SANS BOITE

R37 Disponible ! Nouvelle série des 040 DE / BB63500

41101 040 DE 704 Noisy Ep.III 299€ 289€I /
41101DS Dig Sound 399€ 389€
41102 040 DE 577 Toulouse Ep.III 299€ 289€I /
41102DS Dig Sound 399€ 389€
41103 040 DE 608 Caen Ep.III 299€ 289€I /
41103DS Dig Sound 399€ 389€
41104 040 DE 704 Noisy Ep.III 299€ 289€I /
41104DS Dig Sound 399€ 389€
41105 040 DE 785 Montargis Ep.III 299€ 289€I /
41105DS Dig Sound 399€ 389€
41106 BB63510 Rennes Ep.IV 299€ 289€I /
41106DS Dig Sound 399€ 389€
41107 BB63789 Lyon-Vaise Ep.V 299€ 289€I /
41107DS Dig Sound 399€ 389€
41108 BB63818 UM Vénissieux Ep.V 299€ 289€I /
41108DS Dig Sound 399€ 389€
41109 BB63823 Toulouse Ep.V 299€ 289€I /
41109DS Dig Sound 399€ 389€
41110 BB63856 UM Portes Ep.IV 299€ 289€I /
41110DS Dig Sound 399€ 389€
41111 BB63901 1.5Kv La Plaine Ep.IV 299€ 289€I /
41111DS Dig Sound 399€ 389€
41112 BB63926 Villeneuve Ep.V 299€ 289€I /
41112DS Dig Sound 399€ 389€
41113 BB63928 Villeneuve Ep.VI 299€ 289€I /
41113DS Dig Sound 399€ 389€



Nouvelle série de 63000
41032 040 DE 131 MOHON SNCF 299€ 279€/
41032D Dig 339€ 329€/**41032DS** Dig Sound 389€ 379€
41033 040 DE 132 LA PLAINE SNCF 299€ 279€/
41033D Dig 339€ 329€/**41033DS** Dig Sound 389€ 379€
41034 BB 63137 LA PLAINE SNCF 299€ 279€/
41034D Dig 339€ 329€/**41034DS** Dig Sound 389€ 379€
41035 BB 63134 ARCHERES SNCF 299€ 279€/
41035D Dig 339€ 329€/**41035DS** Dig Sound 389€ 379€
41036 BB 63136 NICE SNCF 299€ 279€/
41036D Dig 339€ 329€/**41036DS** Dig Sound 389€ 379€
41037 BB 63138 LES AUBRAIS SNCF 299€ 279€/
41037D Dig 339€ 329€/**41037DS** Dig Sound 389€ 379€

MODELBEX - Analogique 810€ / Dig Sound 915€

La dernière série des Pacific arrive vers le 15-20 octobre :
MX003/6 Vapeur Pacific 231-632 La Bête Humaine, Batignolles ETAT/ **MX003/6S** Idem Dig Sound
MX003/2 Vapeur Pacific 3.231 D602, Batignolles SNCF Ex ETAT Digital / **MX003/2S** Idem Dig Sound
Il nous reste quelques pièces :
MX003/4A Vapeur Pacific I-231 B 50, Reims (noir) SNCF Ex ETAT Digital / **MX003/4AS** Idem Dig Sound
MX003/4B Vapeur Pacific I-231 B 50, Reims (verte/noir) SNCF Ex ETAT Digital / **MX003/4BS** Idem Dig Sound
MX003/7 Vapeur Pacific 3645 Tours PO / **MX003/7S** Idem Dig Sound
MX003/8 et S *Définitivement épuisées*



NOVATEUR –Disponible, la fin !

50000 à 50010 Les wagons laitiers 49.50€ 49€ pièce
Voir promotions sur les autorails sur la dernière page

BRAWA SNCF Nouveautés



47120 plat REMMS 49.90€ 48€
50053 citerne SCWF UGILOR 42€ 39€
50055 idem SIMOTRA 42€ 39€



VAN BIERVLIET

Modèle exclusif Pierre Dominique
Incroyable ! Au même prix qu'il y a 3 ans !
VB84207 Set 3 wag trémies logo INFRA SNCF avec chargement 189€



B-MODELS

54.129 Wag porte-conteneur SGNS A-STBAT + 2 conteneurs ONE CITERNE UNITED TRANSPORT 76€ 72€
54.134 Wag porte conteneurs SGNS B-IFB + 2 conteneurs citernes WAUTERS/VTG TANKTAINER 76€ 72€
54.138 Wag porte-conteneurs SGNS AAE CARGO D-AAEC TRW + 2 conteneurs citernes HUKTRA/VAN DEN BOSCH 76€ 72€
45.358/45.359 Wag Transcéréales SNCF 85€ 79€ pièce
59.106 Double wag porte conteneur SGGMRS 90 TOUAX IFB + 2 conteneurs DHL
54.140 Wag porte conteneurs SGNS B-TRWBE + 2 conteneurs citernes WAUTERS/INTERBULK 76€ 72€
59.307 Double wag porte conteneurs SGGMRS WASCOSA NL-WASCO + 2 conteneurs AMBROGIO 99.9€ 96€
45.354/45.355 Wag Transcéréales INVIVO SNCF 85€ 79€ pièce
45.356/45.357 Wag Transcéréales WAGRAINS SNCF 85€ 79€ pièce



HORNBY Disponible



R30048TXS Diesel Deltic Class 55 CO CO D9018 Balymoss BR Dig Sound 120.95€ 109€ / **R30049TXS** Idem 55013 The Black Watch BR Dig Sound 120.95€ 109€
R3984 Vapeur Class P2 2-8-2 2002 EAL MARISCHAL tender LNER 254.45€ 235€
R3985 Vapeur Class P2 2-8-2 2 2003 LORD PRESIDENT TENDER LNER 254.45€ 235€

TRIX/ MARKLIN – Nouveautés

M43369 Set 5 voit dont 1 fourgon à bagages SBB 469€ 449€
39152 Class 103 144-2 DB MFX Dig Sound - MHI 519€ 499€
M47438 Wag poche SCHENKER SUEDE 74.90€ 72€
T25423 Serie Re 4/4 10011 SBB Dig Sound 409€ 389€
M37297/T22921 Diesel Vossloh G2000 BB SNCB Digital Sound 359€ 349€
48190 Wag UACNS VTG AG HAMBOURG 67.99€ 66€
47568-1/-2/-3 citerne ZACENS WASCOSA AG CH LUCERNE 49€ 44.9€ pce
M39744/T25744 150X 192 tender SNCF 499€ 479€
M39244/T25241 241-004 ep.II EST - Dig Sound 679€ 659€
47114 Set 2 wag bâchés coulissantes RILNS DSB 109€ 105€



MEHANO

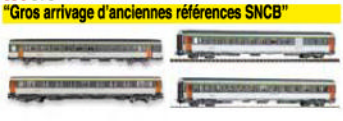
COMPAGNIE PRIVEE BASEE A SAINT PIERRE DES CORPS
90572 Diesel G1000 FERROTRACT 174 249€ 229€ / **90573** Dig Sound 339€ 319€
90576 Diesel G1000 FERROTRACT 042 249€ 229€ / **90577** Dig Sound 339€ 319€



PIKO – Nouveautés disponibles

97310 Set 2 voit Corail VU 2°CL SNCF 137€ 128€
97309 Set 2 voit Corail VU 1°cl/ 2°cl SNCF 137€ 128€
97305 Set 2 voit 2°cl OUIGO SNCF 134€ 125€
95175 Diesel BB 67412 INFRA SNCF 129€ 109.90€
97117 Voit Corail VTU Fluo Grand Est 2°cl Ep.VI SNCF 66€ 61€

"Gros arrivage d'anciennes références SNCB"



REE MODELES



Nouveautés disponible
Vapeur 141 - **Analogique** 499€ / **Dig Sound** 649€ / **AC-3rails Dig Sound** 664.90€ /
MB239 Vapeur 231 H 21 NEVERS SNCF 499€ / **MB239S** Dig Sound 649€ / **MB239SAC** AC-3rails Dig Sound 664.90€
MB155 à MB160, S et SAC Vapeur 141 tender, version Nord chocolat/noire !, version SNCF vert PLM/ noire et verte/noire
MB161 à MB163 et S, ACS Autorail X-2800 SNCF 285€ pce / Dig Sound 399€ pce/ AC/3 rails Dig Sound 419€ pce
Les 1er RGP 2
MB172 Autorail RGP 2 - X 2705, vert olive/jaune paille, Lyon-Vaise, SNCF 339€/ **MB172S** Dig Sound 465€/ **MB172SAC** AC-3rails Dig Sound 475€
MB173 Autorail RGP 2 - X 2703, Vert Olive/Jaune Paille, Marseille, SNCF 339€/ **MB173S** Dig Sound 465€/ **MB173SAC** AC-3rails Dig Sound 475€
MB174 Autorail RGP 2 - X 2702, Orange/Alu, Bordeaux, SNCF 339€/ **MB174S** Dig Sound 465€/ **MB174SAC** AC-3rails Dig Sound 475€
MB175 Autorail RGP 2 - X 2706, orange/béton, Bordeaux, SNCF 339€/ **MB175S** Dig Sound 465€/ **MB175SAC** AC-3rails Dig Sound 475€
MB191 Rame RGP 1 modernisée - X 2730, rouge/ blanc, Alpazur, Sigle Beffara, Lyon-Vaise, SNCF 339€/ **MB191S** Dig Sound 465€/ **MB191SAC** AC-3rails Dig Sound 475€
MB192 Rame RGP 1 modernisée - X 2746, jaune/blanc, sigle Nouille, Lyon-Vaise, SNCF/ **MB192S** Dig Sound 465€/ **MB192SAC** AC-3rails Dig Sound 475€
BB67000 et BB67300
MB150 BB 67047 Nîmes « Origine » plaque Mistral Ep.III-IV 285€ / **MB150S** *Dig Sound smoke* 399€/ **MB150SAC** *AC/3Rails Dig Sound smoke* 419€
MB151 BB 67381 Caen persiennes et feux rouges séparés Ep.IV 285€ / **MB151S***Dig Sound smoke* 399€/ **MB151SAC** *AC/3Rails Dig Sound smoke* 419€



MB152 BB 67382 Tours Moderne, logo Casque Ep.V-VI 285€ / **MB152S** *Dig Sound smoke* 399€/ **MB152SAC** *AC/3Rails Dig Sound smoke* 419€
MB153 BB 67371 Chambery Moderne, Multiservice Ep.V-VI 285€ / **MB153S** *Dig Sound smoke* 399€/ **MB153SAC** *AC/3Rails Dig Sound smoke* 419€
MB154 BB 67373 Rennes Moderne, Isabelle Ep.V-VI 285€ / **MB154S** *Dig Sound smoke* 399€/ **MB154SAC** *AC/3Rails Dig Sound smoke* 419€
Disponible - Coffrets CAPITOLE REE COLLECTION (HO) - Série limitée ! **CM016** 949€ - Les 2 dernières !
WB772 à WB781 1ere série des couverts à bogies TP 49.90€ pièce – Disponible
Wagon TP tombereau
WB782 à WB791 Wag PLM/NORD/PO/SNCF 49.90€ pièce
Remorque unifiée -1ere série - Disponible
VB441 à VB443 et AC Remorque XR7300/7400 rouge/ crème toit crème SNCF 89.90€ / *AC/3Rails* 99.90€
VB444 à VB446 et AC Remorque XR7300/7400 rouge/ crème toit rouge SNCF 89.90€ / *AC/3Rails* 99.90€
VB447 à VB448 et AC Remorque 8200 Bleue SNCF 89.90€ / *AC/3Rails* 99.90€
Fourgon OCEM 29 - Disponible
VB108 à VB117 Fourgon OCEM 29 PO/ETAT/EX A partir de 69.90€
VB108S à VB117S Fourgon OCEM 29 PO/ETAT/EX Digital avec portes motorisées et éclairages commandés A partir de 119€
Wag tombereau OCEM 19 Disponible
WB824 à WB838 A l'unité 46.90€ / Set de 2 93.50€
PROMO - **MB164** X 2805 modernisé, bleu 202, blanc 708 et gris 804, logo Nouille, Limoges, SNCF Ep.V-VI 285€ 229,9€ / Dig Sound 399€ 319,9€

NOUS RACHETONS VOS COLLECTIONS POUR PLUS D'INFORMATIONS MERCI DE NOUS CONTACTER

JOUEF SNCF Nouveautés



HJ2603 CC 72033 bleu logo nouille SNCF 184.90€ 165€
HJ6252 Wag 3 ess. LAILPS FLUMROC SNCF 64.90€



HJ2427 CC 6568 béton SNCF 254.90€ 229€ / **HJ2427S** Dig Sound 374.90€ 349€



HJ2428 CC 6511 argent logo Mistral 254.90€ 229€ / **HJ2428S** Dig Sound 374.90€ 349€
HJ2449 BB 12013 2 fanaux hauts et 2 fanaux bas , bleue jaune plaques rouges SNCF 309.90€ 279€ / **HJ2449S** Dig Sound 429.90€ 399€



HJ2450 BB 12013 4 lampes inferieures, bleue Cite du Train SNCF309.90€ 279€ / **HJ2450S** Dig Sound 429.90€ 399€



HJ2418 Set autorail diesel RGP II 2717 + remorque XR7710 vert beige Ep.III SNCF 344.90€ 299€ / **HJ2418S** Dig Sound 464.90€ 449€
HJ2419 Autorail diesel RGP II 2716 + remorque XR7719 déflecteurs de fumée vert beige Ep.IV SNCF 344.90€ 299€ / **HJ2419S** Dig Sound 464.90€ 449€
HJ2420 Autorail diesel RGP II 2719 + remorque XRAB7708 déflecteurs de fumée vert beige Ep.IV SNCF 344.90€ 299€ / **HJ2420S** Dig Sound 464.90€ 449€
HJ2421 CC 21003 livrée béton Ep.IV 254.90€ 229€ / **HJ2421S** Dig Sound 374.90€ 349€
HJ2422 CC 21004 livrée argent Ep.IV 254.90€ 229€/ **HJ2422S** Dig Sound 374.90€ 349€
HJ2426 CC 6543 MAURIENNE, verte Ep.IV 254.90€ 229€ /**HJ2426S** Dig Sound 374.90€ 349€
HJ2429 Autorail diesel RGP II X 2719 + remorque XRAB7708 déflecteurs de fumée vert beige Ep.IV 344.90€ 299€ / **HJ2429S** Dig Sound 464.90€ 449€
HJ4181 Set 2 DEV AO 2°cl verte grise logo encadré 129.90€
HJ4182 Set 2 DEV AO 1°cl verte grise logo nouille 129.90€
HJ4183 Set 2 DEV inox et wag G4 train maintenance 116.90€
HJ4184 Set 3 RIO 80 CENTRE Ep.V SNCF 213.90€ 189€
HJ4185 Set 4 RIO 77 STELYRAIL bleu Ep.V SNCF 284.90€ 249€
HJ4186 Set 3 voit RIO 78 TER EX NPDC, jaune canaris/ argent, Ex-Nord Pas de Calais Ep.V SNCF 213.90€ 189€
HJ6261 Wag porte conteneurs 4 ess. S7B + 2 conteneurs ONE TOUAX 51.90€ 46.50€
HJ6262 Wag porte conteneur 4 ess. SGNSS + conteneur TAB RAIL ROAD 68.90€ 62€
HJ2613 EAD X 4697 + remorque XR 8694 Pays de la Loire « Ambulance » Ep.V SNCF 239.90€ 209.90€
HJ2614 Autorail diesel EAD X 4317 + remorque XR 8517 rouge beige Ep.IV SNCF 239.90€ 209.90€
HJ2615 EAD X 4717 + remorque XRABX 8714, argent bleue, Casquette Ep.IV-V SNCF 239.90€ 209.90€
Enfin, le TGV OUIGO – Déjà la fin !
HJ2413 Set base 4 éléments TGV OUIGO 424.90€ 389€ / **HJ2413S** Idem Dig Sound 544.90€ 499€
HJ3009/ HJ3010 Set 3 voit intermédiaires TGV OUIGO 189.90€ 175€ pièce
HJ2403 class 81 SNCB 379.90€ 309€ / **HJ2403S** Dig Sound 499.90€ 409€
HJ2404 040 D 262 NORD chaudière avec 3 coupoles symétriques (noire) 379,90€ 319.90€
HJ2404S Dig Sound 499.90€ 419,90€
HJ2405 Vapeur 140 C 70 avec tender 18 B 64 SNCF livrée noir 359,90€ 299€
HJ2407 Vapeur 140 C 362 tender livrée noir ligne jaune SNCF 359.90€ En promo 299€
HJ6236 Wag plat porte autos, 3 ess. LAEKS MEGA CAR CARRIER TRANSFESA HISPANAUTO 61.90€ 49€ - Promo
HJ6237 Wag bâché 3 essieux LAILS, livrée bleu EVS Ep.IV 69.90€ 49€ - Promo
HJ6238 Wag bâché 3 essieux LAILS, livrée bleu FLUMROC SNCF Ep.IV 69.90€ 49€ - Promo
HJ6259/HJ6260 Wag porte-conteneurs 4 ess. S70 + 2 conteneurs porte bobines TTS SNCF 51.90€ 46.50€
HJ6261 Wag porte-conteneurs 4 ess. S7B + 2 conteneurs ONE TOUAX 51.90€ 46.50€
HJ6243 Wag porte-conteneurs à bogies S70 avec caisse mobile RAIL ROUTE SNCF TOUAX Ep.IV 51.90€ 47€
HJ6244 Wag porte-conteneurs 4 essieux S70 avec caisse mobile TRANS FER SNCF Ep.V 51.90€ 47€

ACME AMINTIRI BLACKSTAR

Beaucoup de nouveautés disponibles



60608 Electrique E652 039 TORINO ORBASSANO gris bleu FS 249€ 239€ / **69608** Dig Sound 355€ 339€

60602 Electrique E652 004 prototype,XMPR FS 249€ 239€ /**69602** Dig Sound 355€ 339€

60123electrique E645 335 OML MARCIANISE XMPR FS 239€ 219€ /**69123** Dig Sound 349€ 319€

Pour compléter vos Mozart



52622 Voit EUROFIMA 1°CL rouge/ gris OBB /**52633** Idem 2°cl 79€ 73€ pce - **52581**Voit Z EUROFIMA 1°CL OBB /**52592** Idem 2°cl 79€ 73€ pce



51045 Voit lits Y EX 3891 CIWL 95€ 89€ pce

40440/40441 Wag plat 6 ess. transport de rouleaux SA ITALSIDER FS 54€ 49€ pce

55284 Set Frecciabianca 4-pcs FS 309€ 299€

50605/50606 Voit Ex UIZ-Z, 2°Cl. FS 79€ 74.90€ pce

50607 Voit Ex GC 1°Cl. FS 79€ 74.90€

55301/55302 Set 3 voit Express 124 / 125 KOSICAN CSD 245€ 235€ pièce

45111Rerun Set 2 wag double porte-conteneurs SGGRMSS 90 + 4 conteneurs GTS/BARILLA 219€ 209€

55133 Set 4 voit INTERCITY DRAVA MAV 319€ 299€

51162 Fourgon Postale DUI 1909 FS 75€ 69€

55271 Set 4 voit ZUG DER ZUKUNFT DR150E anniversaire 319€ 299€

55217 Set 3 voit Neptun Express Ex 322/323 Berlin Copenhague DSB DR 239€ 229€

55308 Set 2 voit AZ 57.005 BZ 39.118 FS 155€ 147€

60122 E 645 047 FS 219€ 209€/**69122** Dig Sound 329€ 309€

60543 Electrique BR 230 001 DR 229€ 222€

51021 Voit lits UB CIWL 95€ 89€

40390 Double wag porte conteneurs sggmrss 90 aae + 2 conteneurs nothegger tal international 109.5€ 99.9€

45113 set 2 doubles wagons porte conteneurs sggmrss 90 vtg et aae + 4 conteneurs nothegger et unit45 219€ 199.8€

45114 idem nothegger greenlog 219€ 199.8€

51050 Voit Adriatico grand confort fs tee - voit complementaire de la ref 55220 79€ 75€

55221 Set 3 voit adriatico grand confort fs tee - coffret complementaire de la reference 55220 249€ 235€

55298 Set 2 voit adriatico grand confort fs tee - coffret complementaire de la ref 55220 159€ 149€

LS MODELS/MODELS WORD

Nouveautés disponibles



10317 CC 6571 SNCF FRET, logo Casquette, Venissieux, blason Jeumont 319€ 299€ / **10317S** Dig Sound 449€ 419€

10320 CC 6502 SUD EST SNCF Ep.IV 319€ 299€ / **10320S** Dig Sound 449€ 419€



10326 CC 6548 SNCF Maurienne, verte, logo Beffara jaune, dépôt Lyon Mouche 319€ 299€ / **10326S** Dig Sound 449€ 419€

10327 CC 6512 SUD OUEST SNCF 289€ 279€ / **10327S** Dig Sound 459€ 399€

11058S BB 22276RC gris/bleu, Fluo Grand Est, Marseille, Ep.VI SNCF Dig Sound 429€ 409€

11206 BB107267 gris béton/orange, logo Carmillon, 160 km/h. dépôt Toulouse 305€ 289€ / **11206S** Dig Sound 429€ 409€

31101 à 31107 Nouvelle série de Trémies DMH + DM version Moselle 105€ 99€



31108 à 31114 Set 2 wag DH/ DMH 105€ 95€ pce

31200 à 31203 Fourgon rapide DD4MYI/DD4S SNCF 119€ pce

32081 à 32092 Set 2 wag FAL + FAL ESPERANCE LONGDOZ/SITRAM/COCKERILL SNCB 105€ 99€pce

ROCO SNCF



Nouveautés disponibles

72010 Diesel Y 8296 Carmillon SNCF Dig Sound 334.90€ 309€ ! **Déjà en promotion !** /

78010 AC-3Rails Dig Sound 334.90€ 319.90€

76039RR RE RUN Set 2 bâchés ERMEWA 69€ 66€

70561 BB 25243 SNCF Dig Sound 354.90€ 344.90€ - **Enfin la version Sound !**

70856 BB 26109 béton Ep.IV-V 234.90€ 229.90€

/70857 Dig Sound 359.90€ 349.90€/

78857 AC/3Rails Dig Sound 359.90€ 349.90€

74032 Set 3 Corail EC Mont Cenis 185.90€ 179.90€

76033 Set 3 **céréaliers** Transcereales 109.90€ 69.90€ **Promo, la fin !**



ETRANGER

Nouveautés Disponibles

Le retour du Roco Clean - 46400 Wag nettoyeur de voies 45€ 39€

731176 Autorail TEE serie ALN 442/448 BREDA FS 324.90€ 315.90€/ **Enfin, le Breda en Sound** 73177 Idem Dig Sound 449.90€ 439.90€

76236 Wag poche + remorque IEMOLI TRASPORTI HUPAC 73.90€ 71.90€

74011 Set 2 voit FREILASSING DB 94.90€ 92€

71131 Wag à parois coulissantes SETG 44.90€ 42.50€

77046 Set 2 wag citernes CHEM OIL WASCOSA 109.90€ 104.90€

74823 Voit restaurant PKP INTERCITY 66.90€ 64.90€



6200017 Voit Panora. Gothard SBB 109.90€ 104.90€



EPM Romilly

TOUTES VOITURES ÉCLAIRÉES DANS LES SET DE 3 AVEC FEUX DE FIN DE CONVOI

Set 41.33.01 Ep. IV A5B4tz + B9 1/2t + B7Dt, vert, châssis gris, 3 éléments. 289.90€ 279.90€

Set 41.33.02 Ep. IV A10 1/2t + B9 1/2t, Vert, châssis gris, 2 éléments. 199.90€ 189.90€

Set 41.33.03 Ep. III ABtmyp 7.1013 + Btmyp 7.1036 + BDtmyp 7.1623 Vert, châssis noir. 289.90€ 279.90€

Set 41.33.04 Ep. III Atmyp 7.1539 +Btmyfp 7.1317, Vert, châssis noir. 199.90€ 189.90€

RIVAROSSI

Nouveautés disponibles



HR2873 Electrique E 424 Castano / Isabella FS 234.90€ 209€/ **HR2874S** Dig Sound 354€ 329€

HR2874 Electrique E 424 ISABELLA FS 234.90€ 209€/ **HR2874S** Dig Sound 354.90€ 329€

HR2885 Diesel U25C Northern Pacific 249.90€ 229€ / **HR2885S** Dig Sound 369.90€ 349€



HR2917 Vapeur GR 835 avec lampes à huile FS 229.90€ 199€ / **HR2917S** Dig Sound 349.90€ 325€

HR2897 Diesel EFFISHUNTER 1000 rouge/grise/ bandes blanches MERCITALIA SHUNTING TERMINAL 274€ 249€ / **HR2897S** Dig Sound 394.90€ 369€

HR2898 Diesel EFFISHUNTER 1000 rouge/noire RAIL TRACTION COMPANY 274€ 249€ / **HR2898S** Dig Sound 394.90€ 369€

HR2900 Diesel EFFISHUNTER 1000 argent/bande rouge MERCITALIA RAIL 274€ 249€ / **HR2900S** Dig Sound 394.90€ 369€

HR2904 Electrique E 402B Nouvelle livrée FRECCIABIANCA FS 234.90€ 209€ / **HR2904S** Dig Sound 354.90€ 329€

HR2905 Electrique E 402B livrée jaune et bleu FS RFI 234.90€ 209€ / **HR2905S** 354.90€ 329€



HR6600 Wag baché 3 ess. LAILS AUSILIARE MILANO FS 64.90€

HR6601 Idem INDESIT COMPANY FS 64.90€

HR6602 Idem INDESIT ARISTON SCHOLTES FS 64.90€

HR6603 Idem DELACHER + CO SNCF 64.90€

HR6604 Set 2 wag frigo 2 ess. IFMS portes métalliques gabarit anglais FS 77.90€ 69.50€

HR6605 Set 3 wag frigo 2 ess. HGB 2 sans et 1 avec guérite gabarit anglais FS 117.90€ 105.50€

HR4316 Fourgon DZ 83000 C. Isabella FS 55.9€ 53€

HR4317 Fourgon DZ 83000 FS 55.9€ 53€

HR4355 Set 2 voit UIC-Z1 PROGETTO 901 2°CL - Frecciabianca porte rouge FS 147.9€ 135€

Spécial US



HR2885 Diesel U25C 2519 NORTHERN PACIFIC 249€ 229€/ **HR2885S** Dig Sound 369.90€ 349€

HR2887 Diesel U25C 5611 BURLINGTON NORTHERN 249€ 229€/ **HR2887S** Dig Sound 369.90€ 349€

HR6634 Wag couvertT US BOXCAR GREAT NORTHERN 30.90€ 28€

HR6635 Wag couvert US BOXCAR avec passerelle de toit NEW YORK CENTRAL 30.90€ 28€

HR6636 Wag couvert US BOXCAR 80901 avec passerelle de toit NEWSPRINT SERVICE ONLY CANADIAN PACIFIC 30.90€ 28€

HR6637 Wag couvert US BOXCAR BURLINGTON NORTHERN 30.90€ 28€

HR4356 Set 2 voit UIC-Z1 PROGETTO 901 2°cl INTERCITY GIORNO bande grise FS 147.90€ 135€

HR4357 Set 2 voit UIC-Z1 PROGETTO 901 2°cl - INTERCITY NOTTE BASIC FS 147.90€ 135€

HR4358 Set 3 voit IC 572/579 PRETRUZZELLI MILAN BARI, Bandiera FS 229.90€ 209€

HR4359 Set 3 voit IC 507/530 SILA TURIN REGGIO DE CALABRE, XMPR INTERCITY+ FS 229.90€ 209€

HR2948 Vapeur Heisler Model 3 bogies St Regis Paper 92 319.9€ 289€ / **HR2948S** Dig Sound 439.9€ 409€

HR2949 Vapeur Heisler Model 3 bogies Cass Scenic Railroad 6 319.9€ 289€ / **HR2949S** Dig Sound 439.9€ 409€



HR6630 Set 2 wag porte grumes Coos Bay Lumber Co 160/175 67.9€ 59.90€

HR6632 Set 2 Wag Porte Grumes ST REGIS PAPER 61/66 67.9€ 59.90€

ELECTROTREN

Nouveautés disponibles



HE2504A Autorail diesel 596 Media Distancia RENFE 129.90€ 124€

HE4020 Set 3 voit Costa Brava verte olive RENFE 129.90€ 199€



HE4022 Fourgon Postal DGDC-3000 Verte/Bandes Jaunes RENFE 69.90€ 64€

HE6063 Wag porte-conteneurs 4 ess. MMC3 + 2 coils conteneurs CADEFER RAILSIDER RENFE 68.90€ 62€

HE6044 Wag porte-conteneurs 4 ess. MMC3 + conteneur MAERSK RENFE 68.90€ 62€

ECHELLE N



KATO

Disponible, enfin une Big Boy de qualité !





K126-4014 Big Boy 4014 U. Pacific 419.90€ / Dig 529.90€ / Dig Sound 699.90€ **Incroyable prix en baisse ! Disponible**

K101763 Rame motorisée TGV DUPLEX OUIGO SNCF de 10 pieces 379.90€ 309€

K101762 Rame motorisée TGV DUPLEX LYRIA SNCF de 10 pieces 379.90€ 309€

FLEISCHMANN

Nouveautés disponibles

825340 Double wagon portes conteneurs SGGMRS GYSEV CARGO + 2 conteneurs HAPAG LLOYD 70.90€ 68.90€

848901 Set 2 wag silo WASCOSA HOLCIM SBB 94.90€ 89.90€



849007 Set 2 wag silo a poussière ERMEWA 85.90€ 80.90€

516002 Set Départ vapeur série 80 + 2 wag marchandises DB 149.90€ 144.90€

6660019 Wag plat à ranchers chargé de bobines de fil SNCF 49.90€ 47€

814511 à 814514 Voit EUROFIMA 2°cl EC 16 Max Reinhardt OBB 43.90€ 41.90€ pce

825751 plat à ranchers pivotant SBB 34.90€ 32.90€

734121 Re 620 051-3 SBB CARGO 229.90€ 219.90€

6660012 céréalier Feldschlosschen SBB 33.9€ 30.9€

796805 Locomotive électrique RAIL GRINDING - Nettoyeuse de voie 176.9€ 169€

739278 Electrique 193 736-6 SETG 189.9€ 185.9€

830257 Set 2 tombereaux + charbon DB 67.90€



7560002 Electrique BB 426230 Carmillon Ep.V-VI SNCF 216.90€ 205€ / **7570002** Dig Sound 341.90€ 335€

734122 Re 6/6 11677 SBB 225.90€ 219€

732137 BB 507310 SNCF 195.90€ 187.90€/**732207** Dig Sound 295.90€ 289.90€



6660015 Wag nettoyeur Clean DB 37.90€ 35.90€

BRAWA

Nouveautés



67498 WAGON COUVERT METEOR SNCF 42€ 38€

SUD EXPRESS



SVFL048N Vossloh Euro 4000 E4048 VFLI 209€ 199€

REE

Voici les nouveaux céréaliers Richard

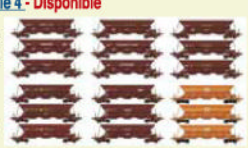




NW304/305/307/309/311/312 Wag Céréalier CTC/MRO/ Sanders/Esmery 38.50€ pièce

NW303/306/310/ Set 2 wag Céréalier CTC/MRO/Coop Agricoles/Esmery 74.90€ pièce

Trémies EX – Série 4 - Disponible



NW266 à NW271 Set 3 wag trémies EX, ARBEL-MONTENAY- GARE DES MINES/ SLEMI-CIE DU MIDI-LOTRASID/ SIMOTRA/ SOGEWAG /COLAS RAIL 144€ le set

EAD - Disponible, la fin !

NW167 EAD XBD 4516 + REMORQUE XRAB 8525 LONGUEAU SNCF 269.90€

NW170 EAD XBD 4509 + REMORQUE 8522 LYON VAISE SNCF 269.90€

et en DESTOCKAGE au prix de 269.90€ 175€ pièce

NW168 EAD XBD 4537 + REMORQUE XRAB 8532 NICE

NW169 EAD XBD 4502 + REMORQUE XRAB 8545 MARSEILLE BLANCARDE

NW198 EAD TOIT ROUGE, 3 FEUX, LOGO SNCF PEINT. XBD 4584 +REMORQUE XRAB 8375, LONGUEAU

NW199 EAD TOIT ROUGE, 3 FEUX, LOGO SNCF PEINT ENCADRÉ. XBD 4582 + REMORQUE XRAB 8373, LONGUEAU

NW202 EAD TOIT ROUGE, 3 FEUX, LOGO SNCF « NOUILLES », XBD 4524 + REMORQUE XRAB 8534, SOTTEVILLE



TRAIN N 160 (par LS MODELS)

disponibles

Les nouveaux Picasso ! Version Analogique 219€ / **(S) Dig sound** 319€

16060/16060S autorail Picasso x 3860 3°cl SNCF Livrée D'origine Rouge Rubis Et Gris Perle

16061/16061S autorail Picasso x 3922 1°cl mixte 2°cl sncf Livrée Rouge Vermillon Et Crème

16062/16062S Autorail Picasso Xabd 3947 1°Cl Mixte 2°Cl Sncf Livrée Rouge Vermillon Et Crème

16063/ 16063S Autorail Picasso Xbd 3846 Grg 2°Cl Sncf Livrée Rouge Vermillon Et Crème

16064/ 16064S Autorail Picasso Xabd 3864 Grg 1°Cl Mixte 2°Cl Sncf Livrée Rouge Vermillon Et Crème

MINITRIX

Nouveautés disponibles

18440 Voit restaurant EW MITROPA SBB 66€ 62€



15493 Wag porte-conteneurs SGNS + 2 conteneurs réfrigérés COOP SBB CARGO 59€ 53€



18709MHI Set 4 voit trafic local DB 259€ 249€ - **1 pce en stock !**

18801 Set 3 wag bâche coulissante RAILION VTG DB SCHENCKER feux fin de convoi 135€ 129€

18703 Set 3 wag porte-conteneurs 159€ 155€

16442 Vapeur 150 X tender SNCF Dig Sound 449€ 429€



A nouveau disponible : 18218 Set 3 voit grandes lignes dont un restaurant LE CAPITOLE SNCF 179€ 169€

ARNOLD

Nouveautés

HN6571 Set 2 wag couverts 2ess. KV parois en bois Provence Express SNCF 70.90€ 64€

HN6572 Set 2 wag couverts 2ess. G4 Permaplex Aquitaine Express SNCF 70.90€ 64€

HN6573/HN6574 Set 2 wag couverts 2ess. GS FS 70.90€ 64€ pce



HN6606 Wag citerne UAHS ALGECO RENFE 39,90€ 36€

HN6607/HN6608/HN6609/HN6610 Set 2 wag citernes 3ess. ALGECO/BP/SHELL/ESSO 81,90€ 75€ pce

HN2482 Vapeur 141 R 1187 fuel SNCF verte filets rouges /**HN2482S** Dig Sound 429.90€ 409€



HN2483 Vapeur 141 R 1155 fuel SNCF verte 319€ 299€ /**HN2483S** Dig Sound 429€ 409€

HNS2542 Vapeur 141R1244 SNCF tender fioul dépôt Brugg 319€ 299€ /**HNS2542S** Dig Sound 449€ 429€

HN2517 181 2 DB AG 206.9€ 179€ / **HN2517S Dig Sound** 326.9€ 299€



HN2606 181 2 LIVREE BLEUE BEIGE LORRAINE DB 206.9€ 185€ /**HN2606S Dig Sound** 326.9€ 305€

HN2481 Vapeur 141 R 1173 noire plaque Mistral SNCF 319€ 279€ / **HN2481S** Dig Sound 449€ 429€

HN2484 Vapeur 141 R 840 fuel, noire/jaune 319€ 299€/**HN2484S** Dig Sound **Epuisé Spécial CIWL**

EN PROMO

HN4398 Set 3 voit Venise Simplon Orient Express 149.90€ 119€

HN4399 Voit Pullman Express avec bogies Type MD, grande vitesse 48.90€ 40€

HN4400 Set 2 voit Venise Simplon Orient Express 103.90€ 79€

HN4401 Set 3 voit CIWL Train Bleu (fourgon + lits) 149.90€ 119€



HN4402 Idem (restaurant + lits) 149.90€ 119€

HN4403 Set 3 voit CIWL Fleche d'Or (fourgon + lits) 149.90€ 119€

HN4404 Set 2 voit PULLMAN CIWL Fleche d'Or 103.90€ 79€

HOBBYTRAINS



H24681 Set 2 wag parois coulissantes HBBILLNS FS TRENITALIA 85€ 79€

H24682 Set 2 wag parois coulissantes HBBILLNS SNCF ex FS 85€ 79€

H24664 Set 2 wag à parois coulissantes HBBILLNS-X SBB DECIBELLO 85€ 79€

MF TRAIN

Nouveautés



33033 LOT DE 2 WAGONS A BOBINES SHMMNS SNCB 57€ 52€

33035 LOT DE 2 WAGONS A BOBINES SHMMNS B CARGO 57€ 52€

GROSSE ARRIVÉE DE N SUISSE ARTISAN ET LAITON, FLEISCHMANN, MINITRIX, HOBBYTRAIN...

FRAIS DE PORT 10€ JUSQU'À 99€, DE 100€ À 178€, 11€ DE FRAIS DE PORT, PUIS FRANCO DE PORT (RESTE LE MÊME !) À PARTIR DE 179€ DE COMMANDE, POSSIBILITÉ DE PAYER EN 3X PAR CHÈQUES DÈS 210€ D'ACHAT

11/23

NOUVEAUTÉS 2023 À PRIX DE LANCEMENT !

TOUTES CES RÉFÉRENCES SONT DÉJÀ À RÉSERVER SUR NOTRE SITE

EN CES TEMPS INCERTAINS OU LA PRODUCTION ET L'ACHEMINEMENT EN PROVENANCE DE CHINE SONT TRÈS COMPLIQUÉS !
IL EST IMPÉRATIF DE RÉSERVER ! (AVEC SEULEMENT UN ACOMPTE)

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

SPÉCIAL COFFRET POUR NOËL
TOUJOURS AU PRIX DE L'ANNÉE DERNIÈRE !

JOUEF HORNBY



HJ1042 Set depart 4 élements TGV OUIGO SNCF 119€ 109€
HJ1061 Set départ 4 éléments TGV DUPLEX Carmillon SNCF 119€ 109€
HJ1062 Set depart locotracteur INFRA-Junior Line 119€ 109€ Prix en baisse !
R1176 Set départ Eurostar 4élements 155€ 139€
R1176/R4580 Set départ Eurostar 4 éléments + Double voit intermédiaire centrale 373/1 E300 EUROSTAR (déco simple) 244€ 199€

ROCO



51160 Set départ analo[illegible] + 2 wagons marchandises DB 149€

PIKO



97944 Set départ BB 26000 Fluo Grand Est Ep.VI SNCF + 2 voit Corails 269€ 255€

FLEISCHMANN

En N à prix intéressant



5160002 Set départ analogique vapeur 80 + 2 wagons marchandises DB 149.90€

MEHANO Coffret d'accessoires pour compléter les coffrets de départ



F101 RAILS MEHANO SET N°1 28€ 24€
F103 RAILS MEHANO SET N°3 20€ 18€



F106 RAILS MEHANO SET N°6 18€ 16€
F210 RAILS COURBE - 4 elements 6,9€ 4,9€
F234 RAILS 4 EL. rails droit et rails courbes 9€ 7€
F238 RAILS DROIT - 4 elements 6,9€ 4,9€
F269 RAILS alimentation incurvé 30° 4,9€ 3,9€
F282 AIGUILLAGE A GAUCHE 11€ 7,5€
F290 PASSAGE A NIVEAU 15€ 13€
F292 SET DE PONT 11,9€ 9,9€

LEMATEC - Les 231 E Pacific Chapelon (HO) – A reserver Analogique 2179€ / Dig Sound 2299€ Acpt.400€ - (livraison 1er trimestre 2024)

(Cette 1re série n'a strictement rien à voir avec les modèles produits par Fulgurex et Roco !)



HO-209/1 Pacific Chapelon PO 3566 gris PO + tender Nord 35.174 chocolat, Tours / **HO-209/1S** Dig Sound
HO-209/2 Pacific Chapelon PO 231-724 + tender PO 37.13, Tours, gris PO/ **HO-209/2S** Dig Sound
HO-209/3 Pacific Chapelon EST 231-058 + tender EST 35037, Troyes, noir / **HO-209/3S** Dig Sound
HO-209/4 Pacific Chapelon NORD 3.1173 + tender NORD 35.118, La Chapelle, chocolat/ **HO-209/4S** Dig Sound
HO-209/5A Pacific Chapelon SNCF 1-231 C 54 + tender EST 35 A 78, Troyes, noir / **HO-209/5AS** Dig
HO-209/5B Pacific Chapelon SNCF 1-231 C 54 + tender EST 35 A 78, Troyes, vert et noir / **HO-209/5BS** Dig Sound
HO-209/6 Pacific Chapelon SNCF 2-231 E 3 + tender 37 A 137, La Chapelle, vert et noir / **HO-209/6S** Dig Sound
HO-209/7 Pacific Chapelon SNCF 2-231 E 17 + tender 37 A 83, Calais, vert et noir / **HO-209/7S** Dig Sound

Mallet 020-020 – A reserver Analogique 1695€ / Dig Sound 1849€ Acpt.400€

HOm-205/1 POC Mallet 020-020 n° 101, vert, préservée Voies Ferrées du Velay / **HOm-205/1S** Dig Sound**HOm-205/2** POC Mallet 020-020 n° 102, gris PO / **HOm-205/2S** Dig Sound
HOm-205/3 POC/SNCF Mallet 020-020 n° 103, noir / **HOm-205/3S** Dig Sound
HOm-205/4 POC Mallet 020-020 n° 104, vert, préservée SGVA / **HOm-205/4S** Dig Sound
HOm-205/5 YStC Mallet 020-020 n° 2 OLIVIER, noir / **HOm-205/5S** Dig Sound
HOm-205/6 YStC Mallet 020-020 REINE BERTHE, vert / **HOm-205/6S** Dig Sound
HOm-205/7 CFC Mallet 020-020 n° 305, noir / **HOm-205/7S** Dig Sound
HOm-205/8 CFC Mallet 020-020 n° 317, vert avec châssis / **HOm-205/8S** Dig Sound



REE Nouveautés 2023

BB67000 et BB67300 - Acpt.50€ pièce

MB153 BB 67371 Chambery Moderne, Multiservice Ep.V-VI 285€ / **MB153S** *Dig Sound smoke* 399€/
MB153SAC *AC/3Rails Dig Sound smoke* 419€
MB154 BB 67373 Rennes Moderne, Isabelle Ep.V-VI 285€ / **MB154S** *Dig Sound smoke* 399€/
MB154SAC *AC/3Rails Dig Sound smoke* 419€

BB67000 série 4 – BIENTÔT DISPONIBLE- Acpt.50€ pièce

MB166 BB 67414 Chalindrey Bleue Ep.IV-V avec Plaques 285€/ **MB166S** Dig Sound smoke 399€/
MB166SAC *AC/3Rails Dig Sound smoke* 419€
MB167 BB 67411 Strasbourg Bleue Logo Nouille Ep.V 3ème phare 285€/ **MB167S** Dig Sound smoke 399€/
MB167SAC *AC/3Rails Dig Sound smoke* 419€
MB168 BB-67539 Nevers FRET avec Enjoliveur Flèche Toit Gris Ep.V 285€/ **MB168S** Dig Sound smoke 399€/
MB168SAC *AC/3Rails Dig Sound smoke* 419€



MB169 BB 67628 Nevers EN VOYAGE Ep.V-VI 285€/ **MB169S** Dig Sound smoke 399€/
MB169SAC *AC/3Rails Dig Sound smoke* 419€
MB170 BB 67516 Longueau INFRA Ep.V-VI 285€/ **MB170S** Dig Sound smoke 399€/
MB170SAC *AC/3Rails Dig Sound smoke* 419€



MB171 BB 67611 Rouge CAPITOLE Ep.VI 285€/ **MB170S** Dig Sound smoke 399€/
MB170SAC *AC/3Rails Dig Sound smoke* 419€

REE HOm/HOe 74.90€ pièce Acpt.20€

VM026 Set 2 couverts freinés, Toit Rond et Toit 2 pentes, Ferrures Noires **VM027** Set 2 couverts freinés, Toit 2 pentes, Ferrures Noires **VM028** Set 2 couverts non freiné et freiné, Toit Rond et Toit 2 pentes, Gris foncé **VM029** Set 2 couverts freinés, Toit Rond et Toit 2 pentes, Rouge UIC SNCF **VM030** Set 2 couverts non freiné et freiné, Toit Rond et Toit 2 pentes, Rouge UIC SNCF **VM031** Set 2 tombereaux freiné et non freiné, gris et ferrures noires, **VM032** Set 2 tombereaux freiné et non freiné, gris foncé, **VM033** Set 2 tombereaux freiné et non freiné, bruns, CFC, **VM034** Set 2 tombereaux freiné et non freiné, bruns, SNCF, **VM035** Set 2 plats porte-grumes, freinés, Gris et ferrures noires, CFD **VM036** Set 2 plats porte-Grumes, freinés, Gris Foncé, CFD **VM037** Set 2 plats porte-Grumes, freinés, bruns, CFC **VM038** Set 2 plats freiné et non freiné, gris et ferrures noires,

ROCO SNCF



70618 CC 6574 TEE Ep.IV SNCF 239.90€ 229.90€ Acpt.50€/**70619** Dig Sound 364.90€ 355.90€ Acpt.50€ **78619** AC-3Rails Dig Sound 364.90€ 355.90€ Acpt.50€
70856 BB 26199 béton Ep.IV-V 234.90€ 224.90€ Acpt.50€/**70857** Dig Sound 359.90€ 349.90€ Acpt.50€/ **78857** AC-3Rails Dig Sound 359.90€ 349.90€ Acpt.50€
76338 Set 2 wag porte coils + coils Ep.VI NMBS SNCB 62.90€ 59.90€ Acpt.20€ - Modèle et prix intéressant !

JOUEF SNCF NOUVEAUTÉS SURPRISES ARRIVÉES



HJ6252 Wag baché 3 ess LAILPS FLUMROC 64.90€ Acpt.10€
HJ6253 Wag baché 3 ess LAILPS CITROËN 64.90€ Acpt.10€

JOUEF NOUVEAUTÉS BIENTÔT DISPONIBLES, VOIR LES NOUVELLES REF. DISPONIBLES

HJ2439 DIESEL VOssloh D18 jaune/grise Ep.VI SNCF 274.90€ 239€/**HJ2439S** Dig Sound 394.90€ 365€
HJ2440 Vossloh D18 Colas Rails orange/jaune Ep.VI SNCF 274.90€ 239€/**HJ2440S** Dig Sound 394.90€ 365€

A RESERVER

HJ2430 Vapeur 141 R 44 Sarreguemines, verte noire, 3 feux avant et tender Ep.III SNCF 450€ 399€ Acpt.50€/
HJ2430S Dig Sound 570€ 509€ Acpt.50€
HJ2431 Vapeur 141 R 484 Haubergen, noire, 3 feux avant et tender Ep.III SNCF 450€ 399€ Acpt.50€/
HJ2431S Dig Sound 570€ 509€ Acpt.50€
HJ2432 Vapeur 141 R 420 tender charbon, noire rouge, Ep.V 450€ 399€ Acpt.50€/ **HJ2432S** Dig Sound 570€ 509€ Acpt.50€



HJ2441 BB 666442 bleue Ep.VI SNCF 234.90€ 209€ Acpt.50€/
HJ2441S Dig Sound 344.90€ 339€ Acpt.50€
HJ2442 BB 666407 Ex FRET INFRA Ep.VI 234.90€ 209€ Acpt.50€/ **HJ2442S** Dig Sound 354.90€ 339€ Acpt.50€
HJ2443 Electrique BB 26212, 3 feux avant , grise orange, logo casquette Ep.IV-V SNCF 254.90€ 229€ Acpt.50€/
HJ2443S Dig Sound 374.90€ 349€ Acpt.50€
HJ2444 BB 26056, grise rouge, Technicentre Industriel Oullins Ep.VI SNCF 254.90€ 229€ Acpt.50€/ **HJ2444S** Dig Sound 374.90€ 349€ Acpt.50€



HJ2445 BB 26144 TER Grand EST Ep.VI 254.90€ 229€ Acpt.50€/ **HJ2445S** Dig Sound 374.90€ 349€ Acpt.50€



HJ2446 BB 567556 bleue Casquette Ep.V 279.90€ 249€ Acpt.50€/
HJ2446S Dig Sound 399.90€ 369€ Acpt.50€
HJ2447 BB 167424 Multiservice Ep.VI 279.90€ 249€ Acpt.50€/
HJ2447S Dig Sound 399.90€ 369€ Acpt.50€



HJ2448 Diesel BB 67210 jaune blanche Infra Structure Ep.VI SNCF 279.90€ 249€ Acpt.50€/
HJ2448S Dig Sound 399.90€ 369€ Acpt.50€ - Modèle idem à la Rivarossi du début 2000 !

TGV SUD EST 1981 SNCF

HJ2425 Set 4 éléments TGV SUD EST 1981 SNCF version inaugurale Ep.IV SNCF 424.90€ 379€ Acpt.100€/
HJ2448S Dig Sound 544.90€ 539€ Acpt.100€
HJ3014 Set 3 voit intermédiaires 1°cl et 2°cl mixte Bar TGV SUD EST 1981 version inaugurale Ep.IV SNCF 189.90€ 169€ Acpt.50€
HJ3015 Set 3 voit intermédiaires 2°cl TGV SUD EST 1981 version inaugurale Ep.IV SNCF 189.90€ 169€ Acpt.50€
HJ2425/HJ3014/HJ3015 Rame complète 717€ 699€ Acpt.100€
HJ2425S/HJ3014/HJ3015 Idem Dig Sound 877€ 855€ Acpt.100€

TGV Duplex SNCF

HJ2451 Set 4 éléments TGV Duplex Carmillon Ep.IV SNCF 424.90€ 379€ Acpt.100€/ **HJ2451S** Dig Sound 544.90€ 539€ Acpt.100€
HJ3016 Set 3 voit intermédiaires 1°cl et Bar TGV Duplex Ep.IV SNCF 189.90€ 169€ Acpt.50€
HJ3017 Set 3 voit intermédiaires 2°cl TGV Duplex Ep.IV SNCF 189.90€ 169€ Acpt.50€
HJ2451/HJ3016/HJ3017 Rame complète 717€ 699€ Acpt.100€
HJ2451S/HJ3016/HJ3017 Idem Dig Sound 877€ 855€ Acpt.100€
HJ4178 Set 3 voit Train Expo Ep.VI SNCF base Mistral 69 - Set 1 186.90€ 165€ Acpt.50€
HJ4179 Idem - Set 2 186.90€ 165€ Acpt.50€
HJ4178/HJ4179 379.80€ 319€ Acpt.100€
HJ4187 Wag porte-autos DD DEV 66, vert, logo encadre jaune Ep.IV SNCF 62.90€ 56€ Acpt.20€
HJ4188 Wag porte-autos DD DEV 66, vert, logo casquette blanc Ep.V SNCF 62.90€ 56€ Acpt.20€
HJ4189 Wag porte-autos DD DEV 66, 2eme série, vert, Carmillon Ep.VI SNCF 62.90€ 56€ Acpt.20€
HJ4190 Set 2 wag DD DEV 66, bleu, Carmillon Ep.IV-V SNCF 124.90€ 112€ Acpt.50€

Reste des wagons sur notre site

HJS6227 Set 2 wag citernes d'hydrocarbures»Béguerie» Bergerac Ep.IV 85€ 77.50€ acpt.20€- Exclusivité Hobby66

RIVAROSSI (EXTRAIT)



HR6600 Wag baché 3 ess LAILS AUSSILIARE MILANO FS 64.90€ dispo
HR6601 Wag baché 3 ess LAILS INDESIT COMPANY FS 64.90€ dispo
HR6602 Wag baché 3 ess LAILS INDESIT ARISTON SCHOLTES FS 64.90€ dispo
HR6603 Wag baché 3 ess LAILS DELACHER + CO SNCF 64.90€ Acpt.10€ dispo
HR6606 Set 2 wag frigo 2 ess. corps métalliques gabarit anglais CINZANO Ep.III FS 77.90€ 69.50€ dispo
HR4384 Set 5 voit ORIENT EXPRESS 140e anniversaire CIWL Ep.II 419.90€ 379€ Acpt.50€
HR6564 Set 2 wag frigo 2 ess. HGB gabarit anglais GELATI MOTTA Ep.III FS 77.90€ 69.50€ Acpt.20€
HR6638 Wag citerne Zacns FUERZA NARANJA 43.90€ 39.50€ Acpt.10€
HR6624 Set 2 wag céréalier 4 ess. à parois rondes INTERFRACHT CZ 92.90€ 84.50€ Acpt.20€

RETROUVEZ SUR NOTRE SITE LA RÉSERVATION DES WAGONS DE CES 3 FIRMES + LIMA

MARKLIN/TRIX Chaque réf à prix de lancement !



M39968/T22886 Vapeur Class A3 Flying Scotsman EpVI Dig Sound 599€ 589€ Acpt.100€
M42470/T26470 Set CIWL Edelweiss Pullmann Express (Nouveaux moules) Pullmann VP type Cote d'Azur sans cuisine + 1x Pullmann VPC type Etoile du Nord – 4 voitures + 2 fourgons (dont au moins un avec feux fin de convoi) 679€ 659€ Acpt.100€ ARRIVE EN OCTOBRE

LS MODELS/MODELS WORLD Nouvelle série d'OCEM à rivets apparents

MW40917 Voit OCEM 1°cl brun Van Dyck noir filets jaunes bogie M1 PLM 96€ 87€ Acpt.20€
MW40925 Set 3 voit OCEM 1°cl brun Van Dyck Noir + 5522/5546 2°CL jaune terre de sienne noir filets jaunes PLM 289€ 259€ Acpt.50€
MW40926 Voit OCEM jaune terre de sienne noir filets jaunes 96€ 87€ Acpt.20€
MW40928 Voit OCEM 2°cl ETAT 92€ 83.50€ Acpt.20€
MW40930 Voit OCEM 2°cl EX ETAT OUEST marquage 1950-56 SNCF 92€ 83.50€ Acpt.20€
MW40933 Set 3 voit OCEM 2°cl vert 301 chassis gris marquage UIC SNCF 289€ 259€ Acpt.50€
MW40934 Voit OCEM 2°cl vert 301 chassis gris marquage UIC SNCF 92€ 83.50€ Acpt.20€



REE Echelle N A RESERVER – Acpt. 50€ pièce



NW322 BB67037 Mistral bleue à plaques Nîmes Ep.III-IV SNCF 189€
NW323 BB67009 bleue à plaques Nevers Ep.IV SNCF 189€
NW324 BB67002 bleue sigle Nouilles Avignon Ep.IV-V SNCF 189€
NW323 BB67311 bleue à plaques Strasbourgs Ep.III-IV SNCF 189€
NW326 BB67371 Multiservice Chambery Ep.V-VI SNCF 189€
NW327 BB67373 Isabelle Rennes Ep.V-VI SNCF 189€

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

Les réservations se font soit sur le site, soit par courrier/e-mail ou par téléphone. Elles sont prises en compte lorsque la totalité des acomptes est réglé. Pour le paiement du solde nous prendrons contact avec vous. Nous ne vous oublierons pas ! Si vous désirez des expéditions individualisés, au fur et à mesure que les modèles arrivent, veuillez SVP dissocier vos commandes. Dans ce cas, des frais de port peuvent être appliqué si le franco de port n'est pas atteint (179 euros).Bien sur les conditions de ventes générales restent valables !

PIERRE DOMINIQUE
Tél : 01.48.60.44.84
B.P 49 - 93602 Aulnay sous bois

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

LE SITE FRANÇAIS LE PLUS DYNAMIQUE, ANIMÉ QUOTIDIENNEMENT PAR DES NOUVEAUTÉS, COLLECTORS, PROMOTIONS…

ECHELLE N



WIKING Nouveauté !

095611 Semi-remorque à plateau Magirus orange bâché gris 11€
094510 Camion belle basculante Magirus bleu d'eau 9€
095638 Remorque agricole 2ess Magirus 6€
097403 Chargeur sur roue Hanomag 1964-72 orange 15€

FALLER

232184 Maisons de village (x2) 29,60€
232187 moulin à moutarde 29,60€

ARTITEC PROMOTION !

316.078 Presse à balle rouge 24,30€ 17€
316.080 Portique à à ferrer les chevaux et palefrenier 21,90€ 15€
316.11 Croix commémorative gravée pour bordure de route 11,40€ 8€
316.102 Locotracteur Latil 48,80€ 35€
316.094 Porteur benne Hansa Lloyd Merkur vert 32,30€ 22,50€
316.100 Half Track avec flèche orange 48,60€ 34€
316.101 Tracteur Forestier Latil H14 TL 10 41,70€ 29€

ECHELLE HO

REE MODÈLES

AUTOCAR et BUS RENAULT R4190 Série 2
ils sont là ! 47,50€ pièce
CB130 avec 2 Teintes de Bleu – AURAY (56)
CB131 Bleu et Blanc – Transport d'Enfants (82)
CB132 Bleu Marine de la CITRAM BORDEAUX (33)
CB133 Vert et Crème – VIENNE (38)
CB134 Crème et Marron – CEA Uniroute (75) – Publicité « BIC »
CB135 Vert et crème TRANSCAR «LES COURRIERS NORMANDS» (14)



CB136 Vert et crème – « VOYAGES TRANSCAR » (75)
CB137 Crème – « LES COURRIERS PICARD » (62)
CB138 Bleu et Gris – « DROUIN Frères NANTES » (44)
CB139 Bordeaux et Gris – « LES TRANSPORTS LENSOIS » (62)



Nouveauté A RESERVER acompte 10€ à la réservation
Voiture Peugeot 205
CB148 grise 20,50€
CB149 blanche 20,50€
CB150 beige 20,50€
CB151 bordeaux 20,50€
CB152 bleu 20,50€
CB153 Gendarmerie 22,50€
CB154 Pompier 22,50€
CB156 Police 22,50€



BREKINA Nouveautés !

19575 Ford Escort RS 1800 blanche ligne bleu 1976 19,95€
19577 Idem Rallye Monté Carlo 1979 N°2 (Björn Waldegard, Hans Thorszelius) 21,95€
19578 Idem N°5 (Hannu Mikkola, Arne Hertz) 21,95€



19264 Ford Sierra Cosworth RS 500 RAC Rally 1989 N°27 Colin Mc Rae 19,95€
19265 Idem Q8 N°25 G Cunico 19,95€
19675 Plymouth Fury, rouge et blanche 1958 du film Christine de John Carpenter 19,95€
19676 Idem Bleu clair et blanche 19,95€



19727 Ford Gran Torino brun métallisé et beige 19,95€
19728 Idem Or et noir 19,95€
27462 Berline 2 portes Skoda Octavia Rallye Monté Carlo 1963 N°271 (Edward Gjolberg, Carl Karlan) 19,95€
34920 Camionnette Peugeot J5 tôlé, Talbot Sport 1982 18,95€



32763 Camionnette VW T1b tôlé Palmolive 14,95€
32765 Idem Pattes Regia Délices 14,95€
85980 Tracteur Mack B61 Rouge et blanc Santa Fe 1953 24,95€



32761 Camionnette VW T1b tôlé Orangina 1960 beige/orange 13,95€
31850 Minibus VW T1b Samba Greyhoud 1960 gris/noir 16,95€
61300 Autocar 2 niveaux 3 ess GMC PD-4501 Scenicruiser Greyhound Lines 1956 argent/bleu/blanc 32,95€

PROMOTION VEHICULES SAI JUSQU'À -50 % !

SAI3624 Camionnette Renault trafic La Poste 23,75€ 12€
SAI3640 Porteur à plateau et ridelles Renault JN90 bleu bâché gris clair 22,50€ 11,25€
SAI3641 Idem blanc bâché beige 24€ 12€
SAI3643 Idem blanc et rouge bâché vert Touraine Provence 24,75€ 12,50€
SAI3654 Idem jaune La PTT 25€ 12,50€
SAI2760 Porteur caisse Iveco Eurocargo Geodis Calberson 26,50€ 13,25€
SAI0803 Porteur caisse Saviem SG3 KODAK 14,50€ 7,25€
SAI2906 Idem Bleu EDF- GDF 21,75€ 10,75€
SAI2912 Idem réhaussé Calberson 21,95€ 11€
SAI2953 Porteur caisse UNIC ZU 122 Izoard Port-Salut 23,75€ 12€
SAI2955 Idem Cirque SABINE RANCY 23,75€ 11€
SAI2962 Camion maraicher UNIC ZU 122 Izoard ivoire et marron 21,75€ 11€
SAI2892 Tracteur Idem SNCF 13,75€ 7€

SAI Nouveautés disponible Novembre!

Citroën Dyane 6 1980-83 16,95€



SAI7610 Toit fermé, bleu Cristal
SAI7611 Toit fermé, bleu myosotis
SAI7612 Toit fermé, orange Ténéré
SAI7613 Toit fermé, rouge corsaire
SAI7620 Toit ouvert, beige érable
SAI7621 Toit ouvert, blanche à bande bleue
SAI7622 Toit ouvert, vert jade

Citroën Acadiane fourgonnette 1970-1984 17,95€



SAI7630 beige colorado
SAI7631 blanc Alaska
SAI7632 bleu myosotis
SAI7633 gris rosé
SAI7640 jaune PTT 1978
Spéciale pompier SAI7641 18,95€
SAI2458 (Brekina 14761) Fourgonnette R4 jaune Dunlop 15,95€
SAI7167 Peugeot J5 blanche SAMU de Paris 18,90€
SAI7171 Fourgonnette Peugeot J5 1982 blanche ETS GARNIER plombier chauffagiste 18,90€
SAI3083 Fourgonnette Citroën C25 blanche fleuriste Le jardin d'Annie 18,90€
SUV Renault Dacia Duster II 2021-22 22,95€
SAI7380
(PCX870372) blanc
SAI7381
(PCX870373) bleu Iron métallisé



SAI7382 gris foncé Highland métallisé
SAI7383 (PCX870374) noir nacré métallisée
SAI7384 (PCX870375) orange Arizona métallisé
Renault 5 Alpine 1976 et turbo 1982 22,95€
SAI7220 Renault 5
Alpine 1976 argent
métallisé



SAI7222 Idem blanche
SAI7223 Idem noire
SAI7226 Renault 5 Alpine Turbo 1982 bleue
SAI7229 Idem rouge

WIKING Nouveauté!

019003 Citroen Pallas blanc papyrus à toit noir 16€
023002 Coupé Mercedes Benz 300 SL gris fer intérieure rouge 17€
023401 Coupé Opel Manta B jaune intérieur noir 1975-88 19€



023402 Idem bleu clair 19€
025002 Cabriolet Mercedes Benz bleu clair intérieur noir 16€
065808 Mini Excavatrice rouge et blanche avec 1 pelle et 1 marteau 18€
080410 Coupé 2 places Opel GT argent métallisé 17€
088802 Epandeur d'engrais vert 7€
089805 Rouleau compresseur Ruthemeye rouge pourpre 1956-62 13€



081506 Coupé décapoté Triumph TR4 vert mousse int beige 1961-67 15€
080712 Berline Citroen DS ID 19 gris toit blanc int bleu 1957-69 17€
087848 Tracteur agricole Allgaier orange 1952-55 14€
015002 Berline 4 portes MB 300 bleu clair 1957-62 18€

PCX marque distribué par Brekina

Tarif 27€ 22,95€
PCX870376 Break Ford Focus MK IV ST Line gris foncé métallisé
PCX870377 Idem rouge foncé métallisé
PCX870378 Idem orange métallisée
PCX870379 Idem bleu métallisée
PCX870388 4x4 Land Rover Defender II 110 blanc



PCX870389 Idem vert clair métallisé
PCX870390 Idem beige foncé métallisée
PCX870391 Idem noir à toit blanc
PCX870392 Break Volvo V60 2019 bleu métallisé
PCX870393 Idem rouge métallisé
PCX870394 Idem gris métallisée
PCX870395 Idem blanc
PCX870448 Cadillac Fleetwood Brougham noire



PCX870449 Idem blanche
PCX870450 Idem rouge foncé métallisé toit brun mat
PCX870451 Idem beige métallisée
PCX870456 Ford Scorpio I argent métallisée
PCX870457 Idem gris métallisée
PCX870458 Idem rouge foncé métallisée
PCX870459 Idem bleu ciel métallisée
PCX870464 Ford Escort MK VI break noir
PCX870465 Idem bleu métallisé
PCX870466 Idem argent métallisée
PCX870467 Idem rouge foncé métallisée
PCX870516 VW Coccinelle 1303 LS cabriolet décapoté 1979 rouge



PCX870517 Idem blanche
PCX870518 Idem marron métallisé
PCX870519 Idem bleu clair métallisé
Spéciale pompier Américain 44€
PCX870220 Camion de pompier Seagrave Marauder II FDNY Manhattan N°10 World Trade Center 2012
PCX870222 Idem N° 54 Theater Distric
PCX870224 Idem N°276 Brooklyn-Midwood
PCX870227 Camion de pompier KME Severe Service FDNY Staten Island N°157 Port Richmond 2012
PCX870229 Camion de pompier Ferrara Ultra FDNY Manhattan Ladder 24 Herald Square 2013
PCX870230 Idem Ladder 4 Pride of Midtown
PCX870231 Idem Ladder 30 Harlem
PCX870232 Idem Ladder 59 Morris Heights
PCX870233 Idem Ladder 80 Port Richmond
Spéciale Ambulance Américaine 33,50€ 28,95€
PCX870360 Fourgon Ford F350 Horton Ambulance FDNY 1997 rouge et blanche
PCX870361 Idem blanche ligne rouge et bleu



PCX870362 Idem blanche et rouge
PCX870363 Idem blanche ligne orange Morgan County



RIETZE

73593-1 Autobus articulé MB Citaro G15 Tisseo Toulousz Ligne 78 St Ornes Lycée 47,75€
73593-2 Idem Ligne 14 Métro Marengo SNCF 53,75€
70313 Radar mobile Vitronic de travaux bandes réfléchissantes 11,50€
74109 Autobus à soufflet MAN Lion's City GL 15 Martigny CH 44,90€
75835 Idem Lion's City 18'18 TPG Genève CH 47,90€
53802 Camionnette VW T6 Gendarmerie 22,50€
11629 Camionnette VW T6 à empattement large argent 18,90€



FALLER

151604 Figurines dans le jardin 14,50€ 13,50€
151609 Ouvriers des transports avec paquets et fûts 20€ 18,50€
151613 Enfants jouant 13,60€ 12,70€
151616 Passants en attente 14,50€ 13,50€
151619 Voyageurs assis 14,50€ 13,50€
151621 Poseurs de voie 13,50€ 12,60€
151626 Personnes sur escalier 11,90€ 11€



151667 Personnage au parc 15€ 14€
151801 3 x Motocyclistes 13€ 12€
151909 Poules, canards et oies 14€ 13€
180903 Lot de 40 sacs 4,50€ 4€
190086 Ensemble Parc Industriel 59,50€ 53€



Promotion !
190247 Centre Logistique Chronopost 54€ 35€
190600 Tuilerie 49€ 39€
191120 Hôtel Terminus 39,50€ 36,75€
191121 Immeuble de ville 39,50€ 36,75€

ARTITEC Nouveautés disponibles

387.280 Machine de fenaison 13,90€
487.801.63 chargement de brique (100x30x7 mm) 10,90€
Promotion !
28.119 Lot de paniers à poisson (26x21x16 mm) 10,80€ 7,50€
387.114 M3A1 véhicule blindé américaine de reconnaissance de la seconde guerre mondiale 41,10€ 28€
387.393 Lorries x2 chargées et grue (non motorisée) 28,80€ 20€
387.505 Mobilier d'intérieur brun 27,40€ 19€
387.392 Cheval avec charrue et paysan 31,80€ 22€
387.425 Attelage de débardage tiré par 2 chevaux 32,80€ 22€
387.430 Diamond civil rouge avec remorque 63€ 44€
387.427 Presse à balle rouge 35,80€ 25€
387.273 Rouleau compresseur jaune et rouge 31,10€ 21€
387.414 Ford T Runabout débâché 34,50€ 23,50€
387.480 Citroën type A rouge capoté noire 34,50€ 24,50€
387.30 Croix commémorative gravée pour bordure de route 12,60€ 8,50€
387.144 Chariots à charbon x3 13,10€ 9€
6870220 Véhicule amphibie DUKW 353 armée US (Europe) 46,80€ 32€
6870411 Char d'assaut de l'armée Française AMX13 39,50€ 29€
6870322 Char moyen US M47 dit Patton position de transport 39,60€ 28€
387.114 Véhicule blindé de reconnaissance M3A1 Scout car armée US/UK 41,10€ 28€
387.199 CMP-UK Chevrolet 3t de dépannage armée US 49,50€ 35€
10.408 Kit de chariot élévateur 7t 16,80€ 12€
1870140 Kit Pont Bailey préfabriqué portatif (base) 30-36cm 29,90€ 15€

HERPA



038447-004 SUV 4x4 Audi Q7 5 portes gris foncé métallisé 18,95€
075848-002 Remorque Silo blanche chassis noir 3 essieux 42m³ 18,95€
076135-007 Remorque Goldhofer 3 essieux surbaissée pour engin de Chantier bordeaux 14,95€
077057 Remorque Benne Kempf 3 essieux 18,95€
313735-002 Tracteur Volvo FH FD 2020 6x2 jaune maïs 18,95€
314053-002 Tracteur Scania CS 20 HD 6X2 avec klaxon et barre de phares noir 24,95€
314954 Escavatrice Liebherr 920 Litronic sur pneus Kutter rouge et blanc 49,95€
315760 Tracteur DAF XG 2 essieux blanches 18,95€



315982 Semi-remorque citerne à essence Iveco S-Way ND Hoyer 44,95€
316088 Semi-remorque à plateau Volvo FH FD 2020 avec grue de chargement 39,95€
316217 Porteur benne Iveco S-Way ND avec grue et remorque orange 39,95€



316262 Tracteur DAF XG jaune toscan métallisé 21,95€
420280 MB 4x4 G-Modell bleu foncé intérieur gris 17,95€



421072 BMW Alpina B5 touring noir 17,95€
430968 Idem gris métallisé 18,95€
746984 Porteur Iveco Trakker 8x8 à plateau bâché beige sable 24,95€
024037-003 Crossover BMW X6 blanc int marron 16,95€
038607-006 SUV VW Tiguan II 2016 noir 18,95€
077040 Remorque frigo 15M 3 ess blanc châssis noir et range palette 17,95€
315104-002 Tracteur Renault T 3 ess rouge 18,95€
315593 Semi-remorque MB Actros bigspace orange frigo Wirtz Popart 46,95€
315883 Semi-remorque MB Actros gigaspace bleu et rouge remorque surbaissé Riwatrans 49,95€
316033 Tracteur DAF XG 2 ess blanc 18,95€
420464-003 Berline 4 porte Simca 1301 Spéciale bleu int noir 16,95€
430746-003 Idem vert métallisé toit et int noir 17,95€
430739-003 Limousine MB 200 Heckflosse crème toit et int noir 17,95€
746915 Camion porteur baché Iveco Trakker 8x8 vert armée non décoré 24,95€
746922 Idem version camouflé 37,95€
746960 Remorque Goldhofer 3 ess surbaissée pour engin vert armée 14,95€

NOUS RACHETONS VOS COLLECTIONS POUR PLUS D'INFORMATIONS MERCI DE NOUS CONTACTER

Laval

L'OUEST A SA GRANDE EXPO

Texte et photos : Yann Baude

70 exposants, plus de 3000 visiteurs ravis. Le salon du train miniature organisé par l'Association des modélistes ferroviaires de la Mayenne, à Laval, a réuni, les 30 septembre et 1er octobre, des réalisations marquantes de ces dernières années, et dévoilé quelques pépites. Bref aperçu.



Retrouvez l'expo en vidéo

https://lien.lrpresse.com/reportage-laval

INTENSE ACTIVITÉ À LA FONDERIE

O 1/43,5 - VOIE NORMALE

Trois créateurs s'étaient concertés longtemps avant l'expo pour assembler à Laval leurs créations. Le résultat, un réseau industriel à voie normale particulièrement intéressant à exploiter et détailler. Ici, la section produite par Michaël Roux, bientôt en détail dans nos colonnes.



NOIRMOUT-EN-REZ, LES PIEDS DANS L'EAU

O 1/43,5 - VOIE NORMALE

Le nom du réseau laisse assez facilement deviner les sources d'inspiration d'Olivier Taniou, notre correspondant dans l'Ouest et très impliqué dans l'organisation du salon : Noirmoutier, le pays de Retz, et plus largement, la côte Atlantique.

ARS-SOUS-MEZ UN RÉSEAU ÉCONOMIQUE



HO 1/87 - VOIE NORMALE

Arsène Martinez, jeune modéliste très prometteur, s'est inspiré d'un plan publié dans l'un de nos anciens hors-série pour proposer Ars-sous-Mez, un réseau compact de 165 x 100 cm seulement, faisant appel à des produits du commerce parmi les plus courants : voie Piko A, bâtiments Jouef d'occasion…

LAVAL ET SES ENVIRONS



HO 1/87 - VOIE NORMALE

Le grand dépôt de la ville hôte avait fait l'objet d'une présentation dans LR 794. Le club organisateur, l'AMFM était quant à lui à l'honneur de notre rubrique Les Passionnés, dans LR 914.

LE QUAI SURCOUF À REDON



N 1/160 - VOIE NORMALE

Jean Cantaloube est connu des lecteurs de *Loco-Revue* pour ses innombrables locomotives à vapeur, construites sur des châssis du commerce. Il met ici en scène quelques engins et wagons du Paris Orléans le long des quais de la Vilaine au début du XX^{e} siècle. Une maquette précisément élaborée d'après des cartes postales anciennes, et sur laquelle nous reviendrons.

MOUSTÉRU



HO 1/87 - VOIE NORMALE

Nous avions présenté dans *Loco-Revue* 851 la ligne de Moustéru à Lancerf. Nous découvrions alors que Tanguy Hervé avait choisi pour thème l'ancienne ligne à voie métrique du Réseau Breton, convertie à la voie normale et dont il présente une exploitation contemporaine, avec force X 73500... Ce qui démontre que le chemin de fer actuel peut aussi être bucolique.

LES CHÂTAIGNES

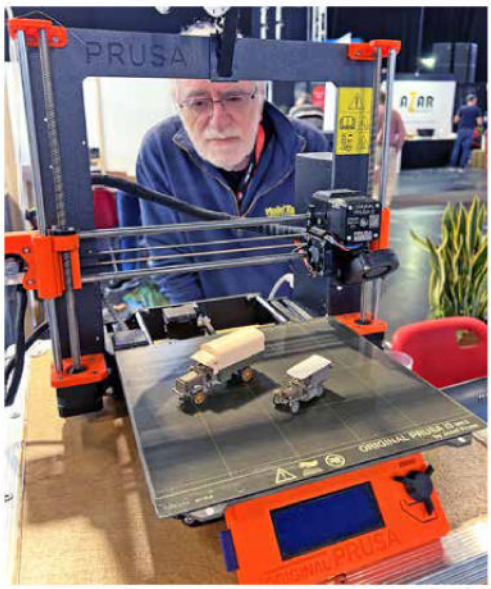


O 1/43,5 - VOIE ÉTROITE DE 9 MM

Ce qu'on aime, avec Michel Le Coursonnais, c'est qu'il ne laisse pas beaucoup de place aux automobiles sur ses maquettes. Le chemin de fer à voie étroite assure sa mission de transport de denrées, ici en lisière d'une châtaigneraie.

DES DÉMONSTRATIONS TRÈS STIMULANTES

François Fouger, auteur contribuant aux magazines Voie Libre, Loco-Revue *et* Clés pour le train miniature, *expliquait de manière pédagogique les possibilités de l'impression 3D, et le plaisir éprouvé à flirter avec les limites de la technique. Passionnant.*



L'AMOUR DU DÉTAIL



1/35 - VOIE ÉTROITE DE 16,5 MM
Après un classique dépôt à voie normale, Gérard Force revient à la voie étroite sur une petite surface constellée de détails savamment travaillés, qu'il commente et explique toujours avec grande générosité. Et ce n'est pas le moindre des attraits de ce type d'expo.

LE MINISTÈRE DES RÉGIONS LIBÉRÉES

00 1/76
VOIE ÉTROITE DE 9 MM
Plusieurs compères se sont concertés pour réunir leurs créations et constituer ainsi à Laval un réseau évolutif et participatif. Le thème: le chemin de fer à voie étroite utilisé après 1918 pour la reconstruction des sites endommagés par le premier conflit mondial. Un projet historique et créatif à suivre dans *Voie Libre*.



MAURS-LA-JOLIE (15) LA BIEN NOMMÉE



HO 1/87 - VOIE NORMALE

La gare cantalienne était présentée accompagnée de sections de pleine ligne et d'un superbe embranchement vers une carrière. Ce réseau est une création d'il y a vingt ans du club de Saint-Grégoire (35), sous la houlette d'un certain Christophe Constant, aujourd'hui aux manettes d'Architecture & Passion. Ce réseau, qui a particulièrement bien vieilli, avait été présenté dans LR 677 (décembre 2003).

SANKOU-FERRY DÉPAYSEMENT ASSURÉ



N 1/160 - VOIE NORMALE

Luc de Martelaere nous régale de nouveau avec un sujet original : un ferry électrique permettant au chemin de fer de franchir le bras d'un fleuve tropical.

LE TERMINUS DE PORT-BREIZH



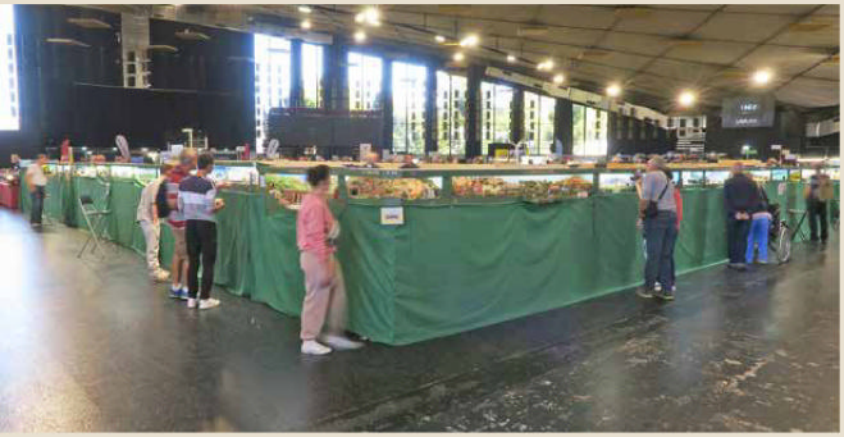
O 1/43,5
VOIE NORMALE

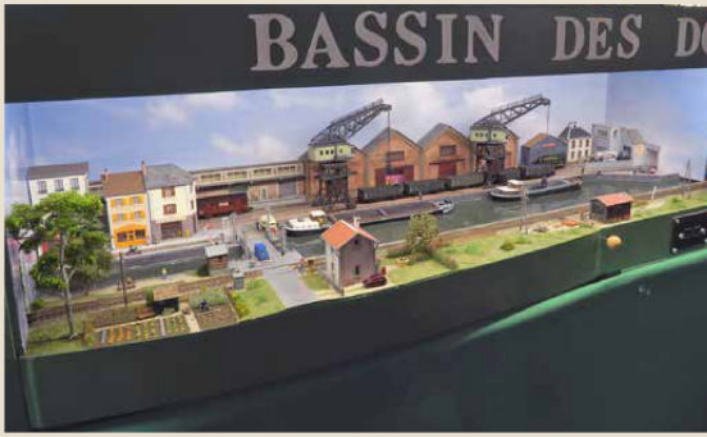
Avec sa gare (décrite en détail dans LR 855), Jean-Claude Kerourio a produit un réseau d'une disposition beaucoup plus courante outre-Manche que par chez nous. Le principe du terminus ouvre la possibilité d'une exploitation réaliste où se côtoient courtes tranches d'express, autorails et desserte marchandises du port.

LES SCÉNICS ÉTABLISSENT UN RECORD



N 1/160 - VOIE NORMALE
Voilà plusieurs années que des pratiquants de l'échelle 1/160 réunissent leurs créations normalisées pour constituer, le temps d'un week-end, un grand réseau communautaire et bigarré. Mais jamais ils n'avaient été aussi nombreux! À Laval, plus de 40 m de maquettes s'offraient au public, parcourues par d'incessants mouvements.





UN GRAND RÉSEAU MODULAIRE



HO 1/87 - VOIE NORMALE
L'Association Rail et Modélisme des Cheminots de Tours avait sorti son grand réseau, la gare principale, sur une ligne à double voie voyant défiler des belles compositions des années soixante à quatre-vingt.

DEUX PRIMA INÉDITES
LES BB 675006 ET BB 75024

La livrée jaune est **sobre**, puisque dépourvue du logo Infra, l'activité ayant été regroupée sous SNCF Réseau en 2015.

À la suite des Prima Os.Kar, revisitées par Distrimodel et présentées dans LR 908, voici de nouvelles versions qui raviront les amateurs de trains d'aujourd'hui.

Texte et photos : Yann Baude



Deux nouvelles versions d'une locomotive réussie : la **BB 75006 SNCF Réseau** et la **75024 ETF Baie de Somme** produite en série limitée.

LES MODÈLES EN BREF

- Fabricant : Os.Kar (<distrimodel.com>)
- Échelle : H0 (1/87)
- Références : BB 675006 SNCF Réseau (réf. OS7503), BB 75024 ETF (réf. OS7504)
- Prix : 220 euros environ (analogique) et 380 (numérique sonore)
- Fabrication : châssis métal et caisse en plastique (détaillage en métal)
- Prise de courant : toutes les roues
- Motorisation : moteur central, 2 volants d'inertie
- Transmission : 2 cardans, vis sans fin et engrenages droits
- Essieux moteurs : 4 (2 roues bandagées)
- Équipement trois rails : non (en option)
- Norme de roulement : NEM
- Éclairage : oui (3 feux blancs à l'avant et deux 2 feux arrière réversibles et cabines)
- Équipement numérique : NEM 658 (PluX22), Loksound ESU pour les versions numériques
- Attelage : boîtier NEM, élongation
- Époque : VI
- Régions : toutes
- Poids : 460 g
- Tension de démarrage : 2 V environ (moins de 10 km/h)
- Vitesse sous 12 V : 120 km/h



La BB 75024 ETF arbore un **pelliculage** à l'occasion la Fête de la vapeur en Baie de Somme.







L'architecture est classique, et on note la présence de contacts pour **l'éclairage des cabines.**

Distrimodel a repris l'étude et la distribution des modèles de Prima Os.Kar produits à partir de 2011 et plus disponibles depuis bien longtemps. Cette initiative nous permet de disposer de nouvelles versions de machines bien nées et encore améliorées par ce nouvel acteur. Voici donc ici deux nouvelles Prima d'Alstom-Siemens en H0 : la BB 75006 en livrée jaune, dépourvue du logo Infra, l'activité étant désormais une partie de SNCF Réseau, et la BB 75024, louée en réalité par ETF à Akiem, dans une version particulière et éphémère, produite quant à elle en série limitée à 350 exemplaires.

ASPECT : RAS

Nous retrouvons très logiquement les qualités des modèles présentés dans notre numéro 908. Question aspect, aucun reproche à formuler : les volumes sont justes, les détails tout autant, avec une mention particulière pour les pièces en métal photodécoupé, les marchepieds d'angles, par exemple. Les Prima Os.Kar/Distrimodel sont détaillées mais solides, ce qui mérite d'être souligné. Les livrées de ces deux nouvelles unités sont très convaincantes, l'étude ayant été confiée à des passionnés exigeants. La BB 75024 est une locomotive louée par ETF, la branche travaux ferroviaires et fret de Vinci Construction. Le modèle présenté, porte une décoration commémorative appliquée lors de la Fête de la Vapeur en baie de Somme, en 2016. D'un point de vue technique, nous sommes en présence de modèles très classiques, dans le bon sens du terme : moteur central, entraînant les essieux des deux bogies par des cardans, deux roues bandagées, éclairage des feux et cabines par LED... Notons la présence d'un gros condensateur et d'un haut-parleur, opératifs lorsque la machine est équipée d'un décodeur sonore.

BONNES POUR LE SERVICE

La tenue en ligne est digne des meilleurs modèles. Les BB analogiques testées démarrent très très lentement sous alimentation régulée (Gaugemaster, par exemple), et la vitesse sous 12 V est réaliste. Chaque locomotive semble alors glisser sur la voie, la motorisation et la transmission se révélant alors particulièrement silencieuses. Le passage sur des rayons serrés et aiguilles de très petit rayon (Jouef de 385 mm, Trix de 360 mm, par exemple) ne pose aucun problème. Rien ne s'oppose donc à les placer en tête de trains du réseau : acheminement de ballast, de rails, etc. pour la jaune, et service plus étendu pour la version ETF, cet opérateur emportant désormais le marché de divers acheminements : trains de wagons-citernes, céréaliers, bâchés... Saluons le prix de vente relativement contenu pour des modèles de cette qualité. ■

FOURGONS RAPIDE NORD L.S.MODELS

Des bijoux, dans tous les sens du terme

Compléments logiques des voitures Nord, Express puis Rapide, les fourgons arrivent chez les détaillants, magnifiques, mais hélas réservés à quelques amateurs très motivés.

Texte et photos : Yann Baude

Découvrez la machine en vidéo

https://lien.lrpresse.com/fourgons-LSM



J.H Renaud, coll. R. Thévenin

En Haute-Marne à la fin des années soixante, ce train Lille-Dijon à la composition hétéroclite comporte un **fourgon Rapide.**

LES MODÈLES EN BREF

- Fabricant : L.S.Models

Versions et références :

- Nord, ép. II (réf. 31203), pas de feux
- SNCF, ép. IIIa, caisse vert unifié 306, châssis et toit noir, marquages jaunes bouton d'or (réf. 31201), pas de feux
- SNCF, ép. IIIb, caisse vert celtique 301, châssis noir, marquages jaunes jonquille (réf. 31200), feux rouges
- SNCF ép. IV, caisse vert celtique, châssis gris, feux rouges (réf. 31202)

- Échelle : H0 (1/87)
- Longueur : 233 mm
- Prix : 125 euros environ chaque référence
- Normes de roulement : NEM
- Éclairage intérieur : oui (et feux pour certaines versions)
- Époque : II à IV
- Régions : Nord
- Poids : 126 g.

La qualité des voitures L.S.Models ne surprend plus. Le prix en revanche, des fourgons Rapide Nord a suscité de fortes réactions… négatives. Précisons qu'il s'inscrit dans un contexte général de forte hausse, et qu'il s'agit là de modèles destinés à une poignée de spécialistes, donc de fabrication devant être amortie sur une faible quantité. Sachant cela, ces fourgons méritent tout de même notre intérêt.



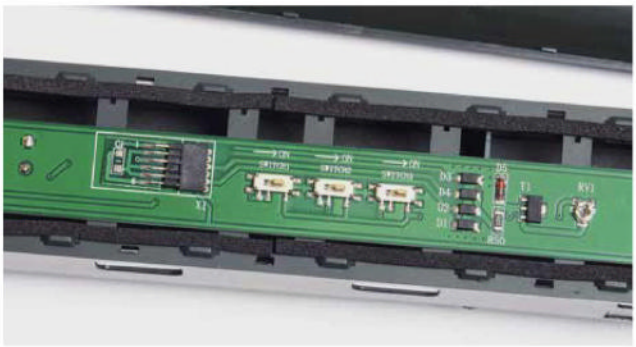
La version époque III, à flancs de caisse vert extérieur et toit noir, comporte encore le **périscope en toiture.**



La version époque IV, à caisse vert celtique, porte logiquement les **marquages UIC**.

EN RÉALITÉ, BIEN AU DELÀ DU NORD

À la fin des années 20, la Compagnie du Nord est à la pointe du progrès et, en lien avec le programme de voitures métalliques Express et Rapide, commande deux séries de 10 puis 20 fourgons à bogies. Longs de 20,250 m pour une tare de 39 t, ils reprennent les principes de construction et l'esthétique des voitures. Comportant un large compartiment douanable, donc isolé, ils sont destinés aux trains internationaux, vers la Belgique, les Pays-Bas et l'Allemagne. Aptes à 130 puis 140 km/h, ils survivent aux années soixante-dix, souvent intégrés dans des circulations interrégionales vers les régions Est et Sud-Est.



Sous la toiture, des **micro-switchs** et une **fiche pour décodeur** à six broches.

UN ASPECT IRRÉPROCHABLE

Comme les voitures Rapide fort semblables, le fourgon Nord L.S.Models est vraiment très séduisant. En réalité, la caisse est entièrement soudée, mais au 1/87, la liaison entre flancs et toiture est très discrète, même s'il s'agit de deux pièces séparées. Les volumes sont très bien reproduits, les quelques rares reliefs, rivets ou poignées de portes le sont également. Les marchepieds sont un peu épais, mais solides. La version époque IIIb (années soixante, réf. 31200) dispose d'un châssis noir, que l'on aurait préféré gris ardoise 807. Sur la version époque IV, il manque le câblot 1500 V, tandis que des supports de lanternes anciens sont montés. Dommage. Notons une initiative intéressante à défaut de bien pratique : la plaque de circuit imprimé supportant les LED d'éclairage intérieur comporte des micros interrupteurs pour commander celui-ci ainsi que les feux. On trouve aussi une fiche NEM 651 (six broches) pour installer un décodeur. Hélas, il faut déposer la toiture et c'est une opération très très difficile à mener, tout comme sa remise en place. Le roulement est excellent, grâce au palier métallique des essieux, qui assurent également la transmission du courant. De très beaux fourgons, donc, mais que l'on aurait souhaité irréprochables. ■

PLUS DE PHOTOS

Pour d'autres images, rendez-vous sur le blog Loco-Revue.



Carte de situation

L'Arbresle au 1/160

DE LA RÉALITÉ AU MODÉLISME

Pour bien des modélistes, choisir le thème de son réseau c'est calquer la réalité. C'est ce qu'a fait Marcel Segal, et pour un grand site comme L'Arbesle, vous allez voir, il a très bien fait de choisir le N.

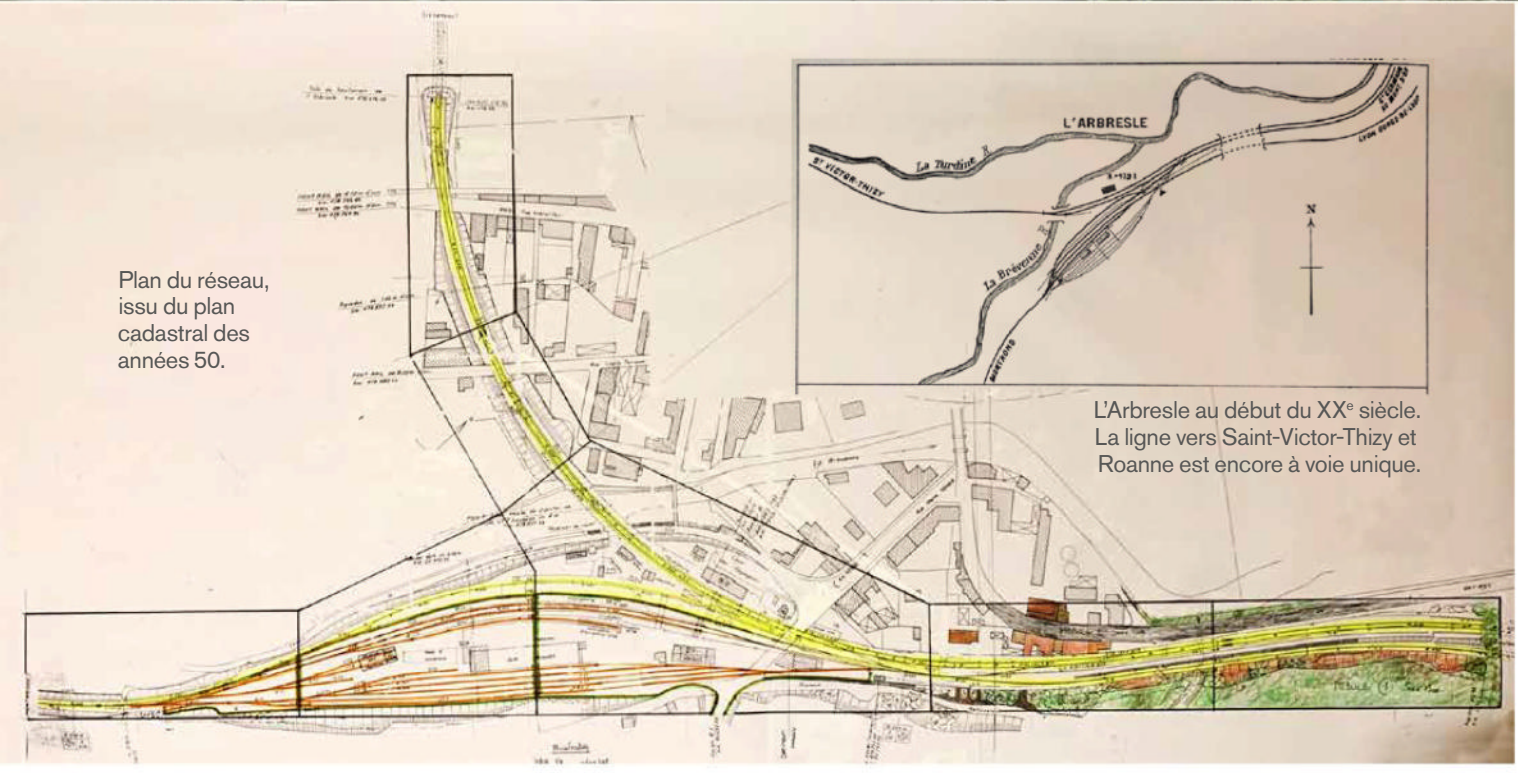
Texte et illustrations : Aurélien Prévot (sauf mention contraire)

© Laurent Manoha



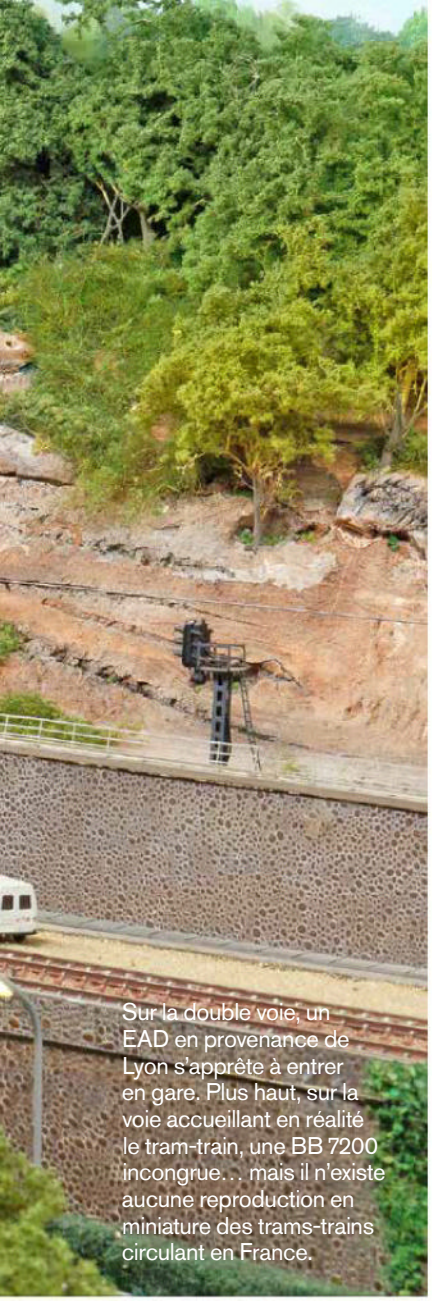
LE SITE DE L'ARBRESLE EN JUILLET 1989. UNE RTG VENANT DE ROANNE PASSE SANS ARRÊT. AU FOND, À GAUCHE, UNE PAIRE D'EAD ATTEND SON SERVICE VERS LYON-SAINT-PAUL.





Plan du réseau, issu du plan cadastral des années 50.

L'Arbresle au début du XXe siècle. La ligne vers Saint-Victor-Thizy et Roanne est encore à voie unique.



Sur la double voie, un EAD en provenance de Lyon s'apprête à entrer en gare. Plus haut, sur la voie accueillant en réalité le tram-train, une BB 7200 incongrue… mais il n'existe aucune reproduction en miniature des trams-trains circulant en France.

L'Arbresle en vidéo

Découvrez la gare de Marcel Segal sur la chaîne YouTube LR Presse https://lien.lrpresse.com/labresle

LE RÉSEAU EN BREF

- Échelle: N (1/160)
- Dimensions décorées: 12 x 3 m
- Infrastructure: modules en contreplaqué de 10 mm
- Hauteur du plan de roulement: 80 cm (modules posés sur une table)
- Thème: reproduction fidèle de la gare de L'Arbresle
- Époque: autour de l'an 2000
- Voie: Peco code 80
- Alimentation: analogique
- Commande des aiguilles: manuelle
- Type d'exploitation: circulations en boucle
- Type de coulisses: voies souterraines
- Bâtiments: construction intégrale en carton et carte plastique

Aurélien Prévot: Bonjour Marcel, comment t'est venue l'idée de reproduire la gare de L'Arbresle?
Marcel Segal: Il y a environ vingt ans, j'ai rencontré une charmante demoiselle originaire de cette commune. Je suis aussitôt tombé amoureux d'elle… et de la gare que l'on voit depuis la maison de ses parents. Puis je l'ai épousée… et j'ai commencé la construction du réseau qui reproduit fidèlement cette gare du département du Rhône, située à une trentaine de kilomètres au Nord-Est de Lyon.

AP: Ton réseau a donc 20 ans?
MS: Oui et non! C'est un peu plus compliqué… Dès le départ, j'ai imaginé un réseau modulaire comportant sept modules décorés, avec des voies de retour souterraines et trois boucles de retournement. Comme il intégrait les aiguilles, j'ai commencé la construction par le module 2 que j'ai achevé à 60 % avant de mettre le projet en sommeil car vies familiale et professionnelle m'occupaient énormément! C'est le confinement lié au Covid qui m'a décidé à reprendre le projet: en deux mois, j'achève le module 2 et je me lance dans la construction du module 1. Le module gare, qui est le plus attractif et aussi le plus grand, prendra un peu plus de temps … Puis dernièrement je m'attelle au petit module 4. Le module 5 vers Roanne est en cours. Restera alors à faire les deux modules qui comportent le technicentre du tram-train de l'Ouest lyonnais et le dépôt des rames…

AP: S'agissant d'un réseau composé de plusieurs parties, je préfère éviter le terme «module», qui sous-entend qu'ils ont une forme et une taille identiques. Outre l'aspect affectif, quel était l'intérêt de reproduire cette gare?
MS: L'Arbresle est un site de rêve pour un modéliste car il s'agit d'une gare en Y. Une entrée commune et deux sorties distinctes. Tout d'abord, une ligne TER entre Lyon-Part-Dieu d'une part, Roanne et Clermont-Ferrand d'autre part. La seconde est celle du tram-train qui part de Lyon-Saint-Paul pour rejoindre Saint-Bel. Le tracé en Y est sympathique mais la géographie locale l'est tout autant. Sur la ligne principale, la gare est encadrée par deux tunnels, ce qui permet de faire partir les trains en coulisse de manière très discrète. Quant à la voie du tram-train, elle disparaît en tranchée après le technicentre. Dans les deux cas, la situation idéale pour un réseau! Et - bonus - en sortie de gare, les quais continuent sur un sympathique viaduc à deux arches qui enjambe la Brévenne, l'une des deux rivières de la ville.

AP: Pourquoi avoir choisi l'échelle N?
MS: Comme beaucoup de modélistes, j'ai commencé par jouer au train avec des coffrets en Ho que mes parents m'offraient à Noël et aux anniversaires. J'ai dû recevoir mon premier train vers 8 ou 9 ans. À l'époque, le réseau était monté sur la table de la salle à manger et il y restait durant toutes les vacances. C'est vers 16-17 ans que j'ai changé d'échelle pour le N. Le 1/160 permet en effet de retranscrire sur une surface raisonnable un site réel sans concession. Comme ce que j'aime dans le modélisme, c'est coller le plus possible à la réalité, le N permet la reproduction des grands alignements et des grandes courbes. Ainsi le réseau de L'Arbresle réussit à reproduire avec fidélité l'entièreté du site sur «seulement» 12 x 3 m.

AP: La Brévenne apparaît deux fois sur le réseau, puisqu'elle est au premier plan des parties 1 et 3.
MS: Tout à fait! Une preuve de plus que ce site était fait pour être reproduit par un modéliste, car il possède naturellement une structure en escalier, idéale pour une vision d'ensemble. Le niveau 0 est celui de la rivière. Quelques centimètres plus haut, c'est la route nationale. Construite encore plus haut, la double voie



© P.JULIEN



↑ Croisement en gare de L'Arbresle. La gare est installée dans une grande courbe et les quais se prolongent sur le viaduc.

↖ En juillet 1994, les heures sont comptées pour le chandelier d'origine PLM et le poste ancien. Le Rhône Océan Quimper - Genève brûle la gare au petit matin.

→ Sur le petit viaduc côté Roanne, une rame Aqualys tractée par une CC72000 s'apprête à entrer en gare.

Lyon - Roanne est elle-même surplombée par la ligne à voie unique du tram-train. Le tout est mis en valeur par la paroi rocheuse surplombée par ses 200 arbres. Tout est fait main ! La falaise en polystyrène extrudé est travaillée au cutter puis recouverte d'enduit très liquide et plusieurs lavis de peinture et d'encres. Les arbres sont en zeechuim floqué sur une structure en fil, la route est en carton peint, la rivière en vernis colle, les poteaux de caténaire en profilés de laiton soudés

AP : Pourquoi avoir choisi l'époque actuelle ?
MS : Le site existe depuis la fin du XIX[e] siècle. Il est quasi impossible de reproduire le site des origines à la Seconde Guerre mondiale car le matériel roulant n'existe pas chez les industriels à l'échelle N. J'avais le choix entre les années 1950 à 1990 ou les années 1990-2000. Les deux me plaisent, mais mon choix s'est porté sur les années les plus récentes, plus faciles à reproduire car la documentation est plus abondante. Mais j'ai déjà prévu de reproduire les époques plus anciennes grâce à un système de parties interchangeables…

AP : Peux-tu nous expliquer comment tu reproduis fidèlement les bâtiments ?
MS : Tous les bâtiments, sauf le BV, sont des constructions intégrales en carton et carte plastique. Pour retrouver les cotes, j'utilise beaucoup les outils proposés en ligne qui permettent de mesurer les emprises au sol. Pour les façades, je me base sur des photos personnelles ou tout simplement sur les photos de Google street-view. Je déduis les hauteurs à partir de celle des portes et fenêtres. Pour reproduire les pierres des façades ou les tuiles, j'utilise des textures Redutex ou des plaques de carte plastique. Chaque fenêtre est découpée à la main, et les huisseries réalisées en profil Evergreen… Certaines fenêtres reçoivent des rideaux, d'autres sont fermées par des volets. Tous les bâtiments sont éclairés, et pour plus de réalisme, je module la valeur des résistances, ce qui modifie l'intensité lumineuse. Pour pouvoir intervenir en cas de pépin, toutes les toitures restent amovibles. Antennes, gouttières et cheminées sont faites en profilés Evergreen.

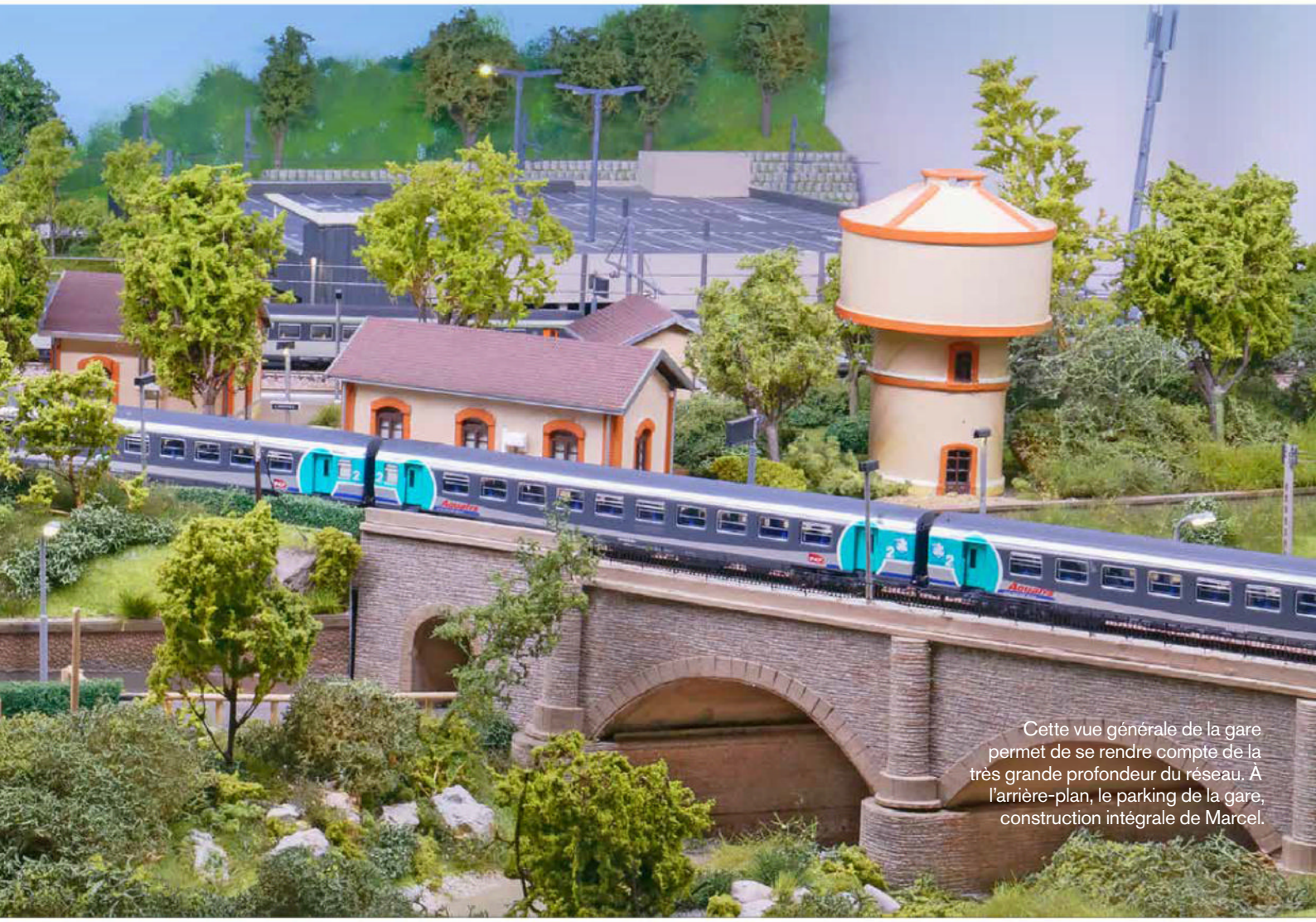
AP : L'ambiance nocturne est d'ailleurs un vrai plus. Peux-tu nous en dire davantage ?
MS : Souvent sur nos réseaux, l'éclairage nocturne est oublié, alors qu'il peut donner une dimension supplémentaire vraiment sympathique. Alors, en plus de l'éclairage des maisons, j'ai donc reproduit l'éclairage public et éclairé les véhicules circulant sur le réseau en installant quatre LED CMS dans chacun d'eux : pas toujours simple car les véhicules sont parfois vraiment petits ! Je projette de faire des éclairages séquentiels à l'aide d'Arduino pour améliorer encore l'ambiance nocturne. Il faut aussi travailler







Autre croisement en gare de L'Arbresle. Si le BV est actuellement reproduit à l'aide d'éléments MKD, l'abri de quai est une construction intégrale en carton à l'échelle. Il apparaît plus massif que le BV !



Cette vue générale de la gare permet de se rendre compte de la très grande profondeur du réseau. À l'arrière-plan, le parking de la gare, construction intégrale de Marcel.

l'éclairage diurne du réseau. J'ai utilisé des rubans de LED qui permettent de modifier l'intensité lumineuse et la température de couleur. Il est donc possible de reproduire la lumière du petit matin, celle de midi ou celle du soir à l'aide d'une simple télécommande, et même de créer des séquences de lever ou coucher de soleil.

AP : Le BV est différent.
MS : C'est le premier bâtiment que j'ai construit, il y a plus de 20 ans. Je suis parti de trois kits MKD. J'étais très fier à l'époque puis je me suis rendu compte en le mettant en place qu'il était finalement 20 % trop petit ! Le refaire aux bonnes dimensions est bien sûr prévu, dès que le reste du réseau sera suffisamment avancé.

AP : Tu as également reproduit la caténaire. Comment as-tu fait ?
MS : C'est une construction intégrale avec des profilés et du fil de laiton. C'est même assez facile à construire à condition de se fabriquer des gabarits de soudure… Il suffit ensuite de préparer les pièces et de les placer dans le gabarit. La soudure devient facile, et construire des poteaux devient réalisable par tous avec un peu d'entraînement ! Un bon outil rend les choses aisées.

AP : Aisées, tu es modeste…
MS : En plus du train, j'ai pratiqué d'autres formes de modélisme. J'ai monté de nombreuses maquettes plastique Heller avant de passer aux avions en balsa. On suit des plans pour découper des profilés de balsa pour fabriquer les ailes ou le corps de l'avion, puis on recouvre la surface de papier japon avec une colle qui le tend. Cela m'a appris à travailler le bois et à créer des structures légères et solides, technique que j'ai finalement reproduite dans les châssis de chaque partie du réseau. J'ai aussi fait des camions au 1/24. Dans un premier temps, j'ai monté classiquement les kits

VENEZ ADMIRER LA GARE DE L'ARBRESLE LES 2 ET 3 DÉCEMBRE

L'AMFL (Association des modélistes ferroviaires du lyonnais) organise une grande exposition à Pierre-Bénite (69) en décembre prochain, et *Loco-Revue* en est partenaire. Outre la présentation de réseaux dont L'Arbresle, trois concours sont organisés, richement dotés en récompenses. Pour plus d'infos et inscriptions, rendez-vous en ligne sur <amfl.fr/expo23/concours>.
YB



MARCEL A MODULÉ LA VALEUR DES RÉSISTANCES POUR PLUS DE RÉALISME. TOUTES LES TOITURES SONT AMOVIBLES, CE QUI PERMET D'INTERVENIR EN CAS DE PROBLÈME.





DES ASTUCES ET DES TUTOS !

N'HÉSITEZ PAS À VISITER LA CHAÎNE YOUTUBE DE MARCEL SEGAL POUR DÉCOUVRIR DES CIRCULATIONS ET DE NOMBREUX TUTORIELS !

UNE FOIS LA NUIT TOMBÉE, LE RÉSEAU S'ILLUMINE. TOUS LES VÉHICULES SUR LA CHAUSSÉE ET TOUTES LES MAISONS SONT ÉCLAIRÉS.





→ Le BV est un assemblage de trois kits MKD. Une belle réussite… Il n'est malheureusement pas à l'échelle et sera donc remplacé.

↓ La ville de L'Arbresle est soigneusement reproduite. Il ne manque que des personnages…





Une rame voyageurs traverse la gare et poursuit sa route vers Lyon. Les bâtiments du réseau sont en totalité des reproductions fidèles des maisons réelles.

du commerce, puis je me suis amusé à les customiser, apprenant ainsi de nombreuses autres techniques de peinture en particulier. Toutes ces expériences m'ont bien servi pour la construction du réseau !

AP : Peux-tu, pour finir, nous donner quelques conseils de jardinage ?
MS : Bien sûr ! Je commence par peindre les sols en vert à la peinture acrylique, puis j'utilise de la colle à bois mélangée à de la peinture verte. Je saupoudre d'abord du gros flocage, je poursuis avec du flocage plus petit et je termine avec les buissons ou les arbustes. À certains endroits, je n'hésite pas à faire pousser quelques plantes grimpantes. Les arbres sont placés en dernier, en allant des plus petits au plus gros.

AP : Grand merci, Marcel, pour toutes ces explications, et à très vite dans *Loco-Revue* car j'ai ouï dire que tu nous prépares de beaux articles... ■



© J.-P. FRANCON

L'X 76528 Bourgogne assure une relation hors de son territoire : un TER Roanne - Lyon, de passage à L'Arbresle, le 16 avril 2007



BELLE CAVALERIE DE BB 15000 SUR LE RÉSEAU DES FRÈRES CASSIAU, DONT D'INÉDITES BB 15000 APTES À LA RÉVERSIBILITÉ.

RÉVERSIBILITÉ

POUR LA BB 15065 L.S.MODELS

Les frères Cassiau aiment reproduire les locomotives qu'ils conduisent. Ainsi, ils ont mis en parfaite conformité un très beau modèle L.S.Models. Un principe et des techniques transférables à d'autres locomotives de votre choix.

Texte et photos : Jean Cassiau (sauf mention contraire)



T. Gallé

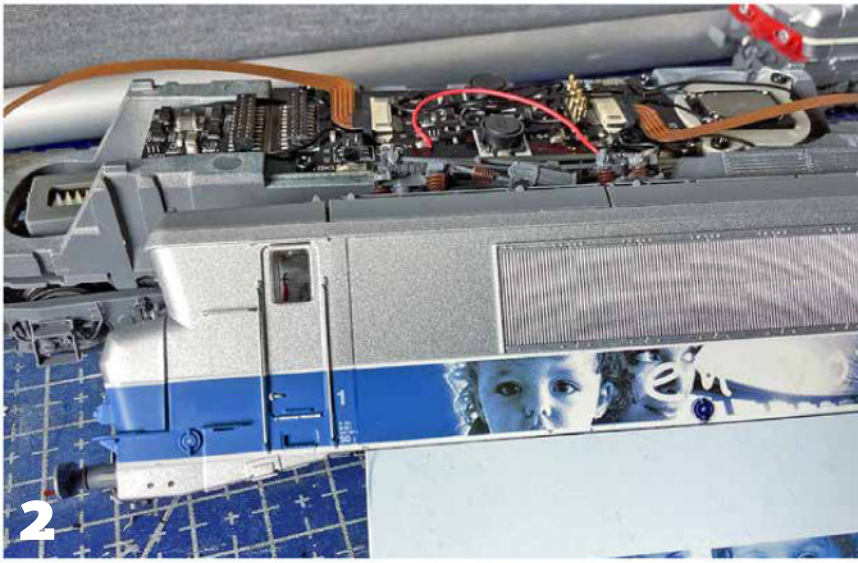
1

L.S.Models a reproduit la BB 115065 avant équipement, de réversibilité, vue ici en gare de Paris-Nord en 2004.

Dès l'annonce de L.S.Models concernant la sortie de nombreuses BB 15000, mon frère et moi avons eu envie de posséder au 1/87 les locomotives que nous conduisons au quotidien. Au catalogue, en époque VI donc, une très réussie BB 15022 Arzens du dépôt d'Achères, ainsi qu'une BB 15061R en livrée Multiservice du même dépôt. Pour la décoration En Voyage, le choix de L.S.Models s'est porté sur la reproduction de la BB 15065 du dépôt de Strasbourg **(photo 1)**, en époque Vb (1995 à 98, selon la norme 810F, NDLR). Pour mon frère et moi, la BB 15065 est maintenant apte à la réversibilité, avec le logo Carmillon et seconde décoration En Voyage. Ne reste alors plus qu'à la modifier

LE MATÉRIEL NÉCESSAIRE

- BB 15065 L.S.MODELS RÉF. LS10491 (ANALOGIQUE) OU LS10491S (NUMÉRIQUE).
- PRISES KHÉOPS SMD RÉF. SMD 228
- MARQUAGES AMF 87 RÉF. D009 ET D010.
- PLANCHE DE DÉCALCOMANIES SPÉCIALE SPIKE3D
- PLANCHE DE DÉCALCOMANIES RELIEF MICRO-MARK RÉF. 84985
- PEINTURE : GRIS MÉTALLISÉ 862, GRIS ORAGE 844 DECAPOD OU AMF87. VERT HUMBROL
- PRODUITS DE PATINE ; VOIR HSLR 84
- VERNIS MICROSCALE + DILUANT TAMIYA
- PRODUITS DE MOULAGE RÉSINE : VOIR MAGASINS SPÉCIALISÉS



Les marquages sont supprimés, la planche Spike 3D prête à servir.

Préparation

La première tâche : faire l'inventaire de toutes les modifications à réaliser pour transformer le modèle L.S.Models (**voir Photodoc**). Côté caisse, les modifications sont réduites, mais incontournables. Il faut ajouter une prise pour câblot sur chaque nez, les quatre voyants de frein sous la caisse (simplifiant la réalisation des essais de frein, en réalité). Il faut aussi reproduire les grilles de climatisation cabine, sur les faces de la locomotive, et enfin, peindre les essuie-glaces. Concernant le châssis, L.S.Models n'a pas représenté les antennes spécifiques du KVBP (Contrôle de vitesse par balise complété par une « Transmission Continue TC », fonction qui permet sous certaines conditions de reprendre de la vitesse après franchissement d'un signal restrictif). Je ne vais pas évoquer ces antennes non plus, elles sont invisibles à cette échelle dès que la locomotive est sur les rails, et elles seraient très fragiles.

Côté décoration, là il y a plus de travail. Il faut :

- Retirer certains marquages : logo « casquette », nom de dépôt Strasbourg, marquage En voyage sur les nez, immatriculations 115065.
- Abaisser les blasons posés trop haut par L.S.Models.
- Remplacer les marquages retirés (logo Carmillon, immatriculation 115065R, dépôt Achères).
- Remplacer les bandeaux de décoration latéraux, complètement.

La seconde tâche : approvisionner les fournitures nécessaires notamment les décalcomanies.

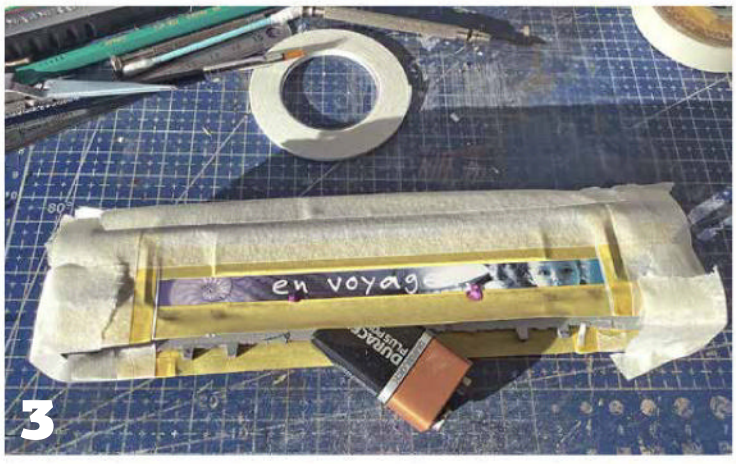
Depuis des années, je fais appel aux services de Spike3D pour la réalisation de décalcomanies spécifiques me permettant de réaliser divers modèles particuliers (les planches sont disponibles en écrivant à contact@spike3d.com, NDLR). Et pour la future BB 15065R, j'ai demandé un jeu d'immatriculation, et surtout les bandeaux latéraux, dans la seconde version de la décoration En Voyage avec ses visages différents.

Nom de dépôt et logo Carmillon sont disponibles chez AMF 87.

Étape 1 : retirer les marquages et les blasons

Après démontage complet de la locomotive, j'ai appliqué une méthode que m'a indiquée Thomas Gallé (auteur régulier d'articles dans LR). Dans la très courte vidéo qu'il m'a envoyée, il me montre avec quelle déconcertante facilité il retire les marquages des matériels L.S.Models. On dépose une goutte d'eau sur la zone à traiter, et quelques secondes plus tard, on passe, sans appuyer, la pointe d'une pique à apéritif en bois sur le motif. Et le résultat est à la hauteur des espérances **(photo 2)**.

Concernant le remplacement des bandeaux décoratifs latéraux (comprenant nautile, visages et « En voyage »), j'ai préféré appliquer, uniquement sur le motif à remplacer une couche de peinture blanche à l'aérographe **(photo 3)**, afin d'avoir une teinte uniforme pour la pose des décalcomanies Spike3D. ▸▸



Attention à bien apposer le ruban de masquage sous les persiennes latérales.











A La BB 1155065 à Paris-Batignolles en juin 2023.

B Voyant frein de la vraie BB 115065R

C Une des antennes du système de Transmission Continue du KVBP, sous la vrai BB 115065R

D Vue de l'accouplement avec la rame VO2N.

E La BB 115065R en tête de sa rame VO2N de sept voitures, prête à assurer le train 851007 au départ de Paris-Saint-Lazare pour Evreux, le 6 juin 2023.







4 La grille de climatisation est évoquée par une décalcomanie à léger relief.

5La numérotation est découpée pour s'adapter à la jonction capot/caisse.

6 Avec un petit tournevis, dégagez doucement les capots enfichés sur la caisse.

Étape 2 : pose des décalcomanies

Une fois le traditionnel voile de vernis brillant appliqué et sec, j'ai attaqué le gros morceau, en posant les nouveaux bandeaux latéraux. Avec des décalcomanies de cette taille, il faut prendre son temps, et surtout bien veiller à ce que des plis ne se forment pas (goutte d'eau emprisonnée sous la décalcomanie, film pas assez étiré sur le modèle...). Ce n'est pas évident, mais réalisable, ce qui est le plus important.

J'ai figuré les grilles des climatisations de cabine avec des décalcomanies Micro Mark, firme qui propose des décalcomanies en relief permettant de réaliser de fins reliefs, grilles, rivets, etc. **(photo 4)**. Les autres marquages sont apposés sans problème. Avec un scalpel neuf et un réglet, veillez à bien détourer vos marquages avant de les humidifier, pour retirer au maximum le film support transparent. Après 24 h de séchage, j'ai appliqué à l'aérographe un nouveau voile de vernis pour emprisonner les décalcomanies entre deux couches de vernis brillant (permettant de les protéger et rendre le film support transparent quasiment invisible). Pensez également, avant d'humidifier la décalcomanie, à passer un coup de scalpel qui permettra de séparer un motif en plusieurs morceaux, pour faciliter la pose. À l'image de l'immatriculation 115065R à cheval sur deux pièces **(photo 5)**.

FIGURE 1

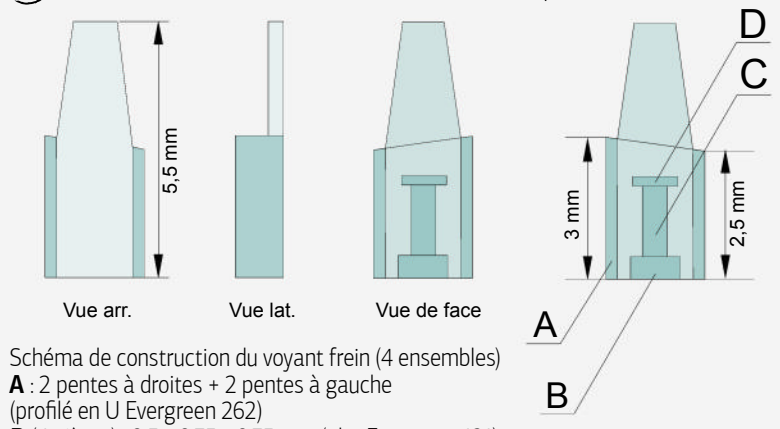


Schéma de construction du voyant frein (4 ensembles)
A : 2 pentes à droites + 2 pentes à gauche (profilé en U Evergreen 262)
B (4 pièces) : 0,5 x 0,75 x 0,75 mm (plat Evergreen 121)
C (4 pièces) : 0,5 x 1,5 mm (rond Evergreen 218)
D (4 pièces) : 0,25 x 0,75 x 0,75 mm (plat Evergreen 101)

Étape 3 : création des prises sur les capots

Sur les Nez cassés L.S.Models, les capots peuvent être séparés de la caisse **(photo 6)**, ce qui permet une manipulation plus facile pour la modification à venir. J'ai réalisé une empreinte du support de prise sur le nez d'une BB 15061R L.S.Models, afin d'en faire un tirage résine. La prise elle-même a été obtenue en modifiant des prises Khéops SMD (l'artisan MSF propose depuis peu de telles pièces, supports et prises, issues d'impression 3D, ce qui va largement faciliter la tâche, NDLR). Après mise en place, j'ai appliqué au pinceau du gris métallisé 862, puis du noir sur les essuie-glaces.

Étape 4 : réalisation des voyants frein

L.S.Models a été très astucieux dans la conception des caisses de ses BB 15000, en anticipant sur les différentes versions prévues. Ainsi, les caisses des BB 15061R et 15065 sont identiques (sauf les nez). On retrouve les emplacements des voyants frein mais vides sur notre BB 15065, ce qui facilite notre modification maison. À l'aide de carte plastique, et en ayant comme modèle la BB 15061R, j'ai réalisé une petite série de voyants frein afin d'équiper la BB 15065R et peut-être d'autres bricolages à venir (**figure 1 et** ▸▸





7 Voyant frein L.S.Models de la BB 15061R.

8 Voyant frein réalisé en carte plastique.

9 La BB 115065R est maintenant conforme à celle que conduisent Jean et Marc Cassiau.



▸▸ **photo 7).** La mise en peinture est faite au pinceau avec du gris orage 844 sur le support puis du vert (frein desserré) sur le voyant lui-même **(photo 8)**.

Étape 5 : patine

Cette étape, incontournable pour personnaliser encore plus ses divers modèles, a été décrite avec brio dans le hors-série *Loco-Revue* n° 84. Personnellement, j'utilise un mix de plusieurs techniques et de plusieurs produits : patine à l'aérographe, lavis, terres à décor.

Si vous avez besoin de masquer certaines zones avec du ruban adhésif (Tamiya par exemple), gardez en tête que les décalcomanies restent fragiles. Je termine toujours mes modèles en appliquant un voile léger de vernis mat ou satiné, pour harmoniser et protéger l'ensemble des travaux réalisés.

Étape 6 : remontage

Étant donné que cette locomotive, nouvellement apte à la réversibilité, sera en permanence attelée à une rame. Nous avons décidé qu'une seule extrémité serait équipée d'un boîtier NEM. Par ailleurs, la plaquette support des LED de cette même extrémité a été simplement masquée par du ruban adhésif noir, afin que les feux blancs ou rouges ne s'illuminent plus côté rame. Une fois cette opération réalisée, et le remontage de la caisse sur le châssis effectué. Il faut remettre en place les blasons Vaires-sur-Marne sur la machine. Les blasons, finement reproduits en métal par L.S.Models, ont été placés trop haut par rapport à la réalité. Malheureusement, le fabricant a eu la mauvaise idée de percer la caisse pour enficher ces petites pièces. Après avoir les avoir aplanies, je les ai simplement collées le plus bas possible, tout en masquant les trous de fixation d'origine. Petite pirouette acceptable selon moi, l'autre solution étant de boucher les trous, mastiquer, poncer... Bref, refaire une décoration complète de la locomotive.

En conclusion, un petit regret

J'ai pris plaisir à la modification et la personnalisation sympathique d'une très belle locomotive. Je regrette simplement qu'il soit impossible de trouver des pièces détachées L.S.Models, car pouvoir obtenir directement des pièces de la BB 7248R aurait bien simplifié la modification, et avec une finesse sans commune mesure avec ma réalisation. Souhaitons qu'un jour L.S.Models prenne en compte cette suggestion. ■



Heure de pointe à Saint-Lazare : une VB2N Transilien est au départ pour Gisors. Notre BB 15065R assure, elle, un 851031 pour Serquigny avec sa rame VO2N normande...

LR mOdélisme
Le fournisseur de vos passions

Votre boutique en ligne !
www.lrmodelisme.com

DES SEGMENTS DE PAVÉS FLEXIBLES ? C'EST FLEXYWAY !



23,90€

ÉCHELLE HO

Entrevoie en vieux pavés
Réf. JU28375

Flexyway de Juweela ce sont des pavés de rue fixés individuellement sur une mince feuille de support. Ainsi, vous pouvez créer des segments de pavage complètement flexibles.



DU DÉCOR !



ÉCHELLE HO

Palissade de jardin faite de bric et de broc Réf. CIT008

14€



Empilements de 22 cartons de déménagement
Réf. PRO050

26€

DES FIGURINES !



ÉCHELLE HO

Ouvriers assis
Réf. NOC15278

14,99€



Equipe de 6 manoeuvres Ep III - IV
Réf. NOC15279

13,90€

DES VÉHICULES D'ÉPOQUE À PETIT PRIX

Années 50-60



Renault 4CV 1955
Gris pastel
Réf. N513217

9,90€



Renault Dauphine 1956
Jaune parchemin
Réf. N513073

9,90€



Renault 16 Super 1967
Vert foncé
Réf. N511691

9,90€

Années 70-80



Citroen CX2000 1975
Blanc
Réf. N159021

9,90€



Citroen Méhari 1978
Orange
Réf. N150950

9,90€

Extrait de notre catalogue, retrouvez les plus grandes marques sur www.lrmodelisme.com



SUR VOTRE RÉSEAU COMME SUR CELUI DE GUY REY, CETTE ORIGINALE 221 FERA SENSATION.

HO

DEUXIÈME PARTIE : LA SUPERSTRUCTURE

LA 221 TQ 1

DE TOUTES PIÈCES, OU PRESQUE

Le mois dernier, nous avons commencé la construction quasiment intégrale d'une très étonnante locomotive, la 221 TQ 1. Après le châssis, attaquons-nous à la superstructure.

Texte et illustrations : Guy Rey

LE MATÉRIEL NÉCESSAIRE

- TENDER 37 M³ MOTORISÉ DE 231 C JOUEF (MODÈLE ANCIEN)
- FOURGON-CHAUDIÈRE JOUEF (ANCIEN)
- BOGIE DE 241 P OU 231 K JOUEF (ANCIEN)
- TUBE EN PLASTIQUE DE 18,5 MM DE DIAMÈTRE (ÉQUIPEMENT ÉLECTRICITÉ)
- CARTE PLASTIQUE ÉP. 0,5, 1, 2 ET 4 MM.
- 2 WAGONS DE MARCHANDISES (POUR BOÎTES D'ESSIEUX ET SUSPENSION)
- BANDE RIVETÉE MÉCANIC TRAINS RÉF. DIV92C
- INJECTEUR UNIVERSEL MÉCANIC TRAINS RÉF. INJ01
- SOUPAPES COALE MÉCANIC TRAINS RÉF. SOUP07
- SIFFLET MÉCANIC TRAINS RÉF. SIF01
- PAIRE DE CHAPELLES MÉCANIC TRAINS RÉF. DIV62
- TURBODYNAMO MÉCANIC TRAINS RÉF. DIV21
- CHEMINÉE MÉCANIC TRAINS RÉF. CHEM08
- TAMPONS UNIFIÉS MÉCANIC TRAINS RÉF. T03
- PORTE DE BOÎTE À FUMÉE MÉCANIC TRAINS RÉF. PBF17
- MARCHEPIEDS MÉCANIC TRAINS RÉF. MARCH01
- SUPPORTS DE RAMBARDES MÉCANIC TRAINS RÉF. DIV96
- TÔLE LARMÉE MÉCANIC TRAINS RÉF. DIV56



13: Le châssis a reçu ses caisses à eau et la chaudière.

14: Vue sur l'arrière de la chaudière. On voit la plaque de liaison des caisses à eau et le ciel du foyer.

15: Mise en forme de l'abri.





Commençons par construire l'ensemble formé par les caisses à eau et la chaudière. Débutons par nos deux flancs, à découper dans la caisse du tender Jouef : le bas du tender sera le bas de nos caisses. Pour éviter toute erreur de notre découpe, je suggère de tailler dans un premier temps un modèle en bristol (genre carte de visite). Si la silhouette convient, alors on débite les pièces définitives. À l'avant, nos flancs de caisse à eau descendent plus bas, pour épouser la forme du tablier. Nous donnons du volume à nos caisses à eau en collant tout autour une bande de 7 mm en carte plastique de 1 mm, sauf à l'arrière et à l'avant de la découpe où se trouve la représentation du moteur à vapeur **(photo 13)**.

Découpons les face internes des caisses à eau, visibles à l'avant **(photo 13)**. Toujours en carte plastique de 1 mm, nous réunirons nos caisses par une pièce de 35,5 x 21 mm, côté abri, dans lequel nous formerons une découpe pour le passage de la roue dentée. Cette pièce est pile-poil dans l'axe de cette roue, cela positionne nos caisses à eau **(photo 14)**.

Chaudière liée aux caisses à eau

Le corps cylindrique est constitué d'un morceau de tube PVC de 67 mm de longueur (18,5 mm de diamètre). Il faut le découper pour permettre le passage du moteur. Nous pouvons assembler les caisses à eau et la chaudière. Pour obtenir la forme du ciel du foyer, procédons à un empilage de morceaux de carte plastique de 1 mm, collons, laissons sécher, puis mettons en forme à la lime **(photo 14)**. Il est opportun de procéder à un essai de mise en place de cette partie de superstructure sur le châssis, pour vérifier que tout cela s'assemble correctement. Le support de boîte à fumée est un morceau de carte plastique de 1 mm d'épaisseur.

Abri et soute à charbon

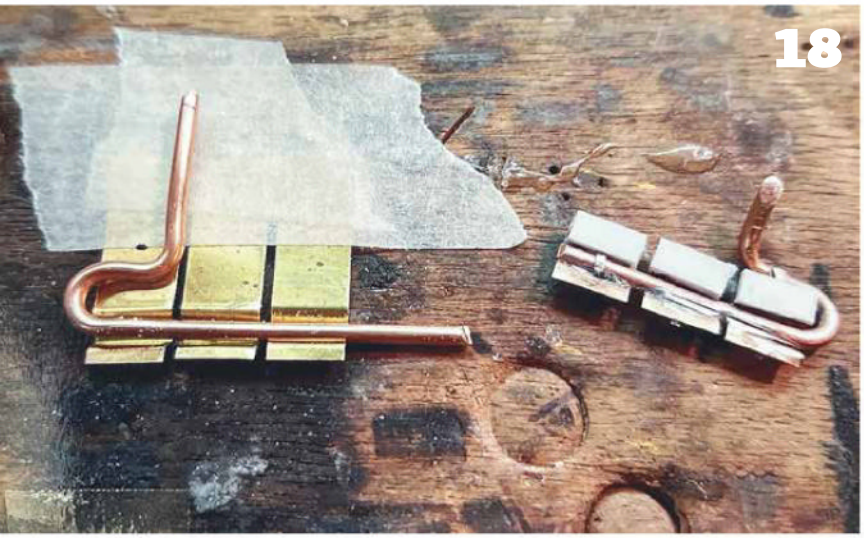
J'ai pour ma part utilisé un morceau de toiture de vieux fourgon-chaudière Jouef. Les flancs sont découpés en carte plastique de 1 mm, les faces avant et arrière en carte plastique de 0,2 mm **(photo 15)**. Fabriquer ▸▸



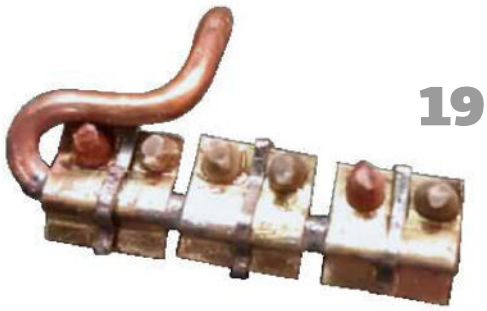
16



17



18



19

16: Vue sous la superstructure, avec insertion de lests.

17: La superstructure a reçu ses volumes, avant pose des détails.

18: Mise en forme du conduit de vapeur des moteurs.

19: L'ensemble des moteurs est figuré par un assemblage de laiton et carte plastique.

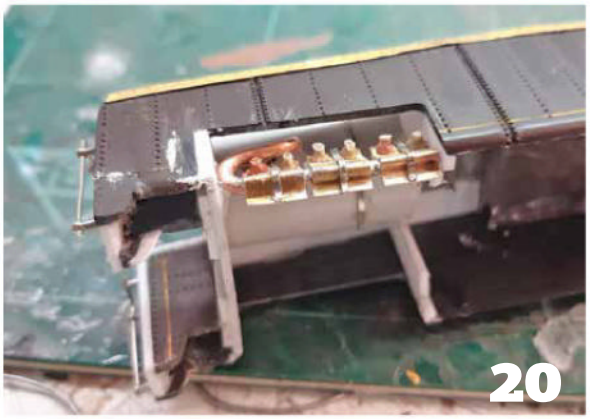
▶▶ une pièce en carte plastique de 1 mm que nous collons à l'intérieur, à la base des portillons et aménageons l'espace pour le lest du châssis **(photo 16)**. L'arrière de la hotte à charbon est tirée d'un tender que j'avais en rab. Les flancs de la partie haute seront en laiton **(photo 17)**. Tout cela est collé à la colle cyanoacrylate. Nous bordons nos ouvertures d'un petit fil de laiton que nous collons à la colle cyanoacrylate également. Pour les hublots arrière, confectionnons une petite grille, bordée en haut d'une petite bande de laiton rivetée de Mécanic Trains. Posons les gouttières et des rambardes. Posons les portillons en carte plastique de 0,2 mm. On peut également confectionner la devanture du foyer, même si on ne la verra quasiment pas. Les petits marchepieds en carte plastique de 0,5 mm sont à mettre en place à la liaison arrière de la caisse à eau et des flancs de châssis.

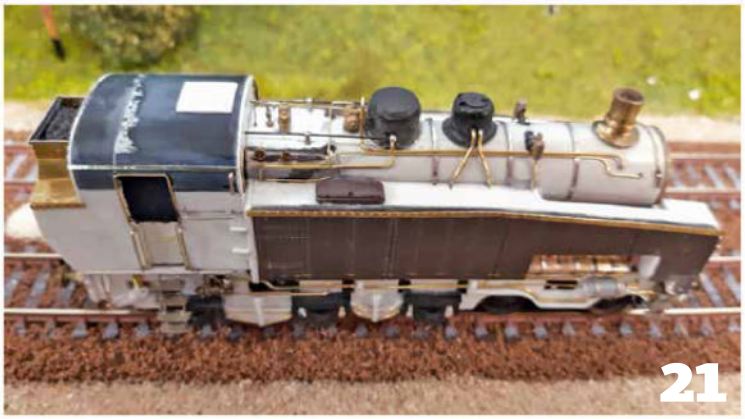
Les moteurs figurés

J'ai utilisé du feuillard de laiton de 0,1 mm d'épaisseur, et l'âme de 1,5 mm d'un fil électrique après dénudage. Pour chaque moteur, il nous faut trois petits rectangles de laiton **(photo 18)**. Leur mise en forme est plus aisée après les avoir recuits, c'est-à-dire porté au rouge à la flamme d'un réchaud et trempés immédiatement dans l'eau froide. L'arrivée de vapeur est un fil de cuivre mis en forme **(photo 19)**. Sur chaque cylindre, on colle une petite bande de laiton et deux petits « bouchons » en rond de plastique. Pour donner un peu d'épaisseur au moteur, collons par l'arrière un petit rectangle de carte plastique de 1 mm. Ajustons la longueur du conduit d'arrivée de vapeur et collons en place les moteurs sous la caisse à eau, au niveau de la boîte à feu **(photo 20)**.

Derniers détails

Nous allons terminer notre construction par la pose de détails. Cheminée, dôme de vapeur et sablière sont issus d'une vieille chaudière de 140 C Jouef. Les deux chapelles d'introduction d'eau, la turbodynamo, les soupapes et le sifflet sont bien sûr de Mécanic Trains. Sous le tablier, côté droit, nous posons l'injecteur et ses tubulures avec, vers l'avant,







20: L'ensemble des moteurs est en place dans l'ouverture de la caisse à eau gauche.

21: Cette vue de dessus permet de voir les différentes conduites de vapeur et de sable.

22: Vue côté droit de la machine avant peinture.

23: Vue côté gauche de la machine avant peinture.

un petit cylindre **(photo 22)**. Sous l'arrière de l'abri, il y a une sorte de levier que nous formons en carte plastique de 0,5 mm. Le petit ressort est obtenu à l'aide d'un brin de fil multibrin que nous mettons en forme autour d'un petit foret de 0,4 mm. La commande de ce levier est représentée par un fil de laiton de 0,4 mm, guidé par deux petits morceaux de profilé en plastique. À l'avant des caisses à eau, ne pas oublier les mains montoires **(photo 23)**. Mon modèle est équipé d'un attelage Kadee dont j'ai supprimé la queue. Une petite patte de fixation est fabriquée dans de la feuille de laiton de 0,2 mm, percée et mise en forme, pour être collée sous le ▶▶







24: Essais de roulement sur le réseau.

25: Les différents sous-ensembles avant peinture.

26: La machine est en service.

▶▶ réservoir d'air **(photo 24)**. La superstructure est fixée au châssis grâce à une petite vis située sur l'avant de la boîte à fumée et par une deuxième vis autotaraudeuse qui traverse le plancher de l'abri.

Décoration : sobriété de mise

Il semblerait, d'après le peu de photos dont nous disposons, et de plus en noir et blanc, que cette machine n'ait jamais connu le vert SNCF. Durant ses essais, avant sa radiation elle a sans doute gardé l'aspect de sortie d'usine, c'est-à-dire un apprêt gris pour les caisses à eau, la chaudière et l'abri, seuls le toit, la boîte à fumée, l'avant des caisses à eau, le châssis semblaient avoir été peint en noir. J'ai tout de même appliqué la livrée unifiée SNCF à base de vert. Après nettoyage et dégraissage, j'ai appliqué ce vert à l'aérographe (teinte Railcolor/AMF87, par exemple). Les traverses de tamponnement sont peintes en rouge et les tampons simplement brunis. Les plaques sont d'origine Interfer. Après pose des marquages issus d'une planche de décalcomanies AMF 87, j'ai appliqué une couche de vernis. La machine est prête à rouler sur votre réseau, en tête d'un train d'essai car elle n'a sans doute jamais remorqué quoi que ce soit d'autre. ■





POUR TOUS VOS PROJETS

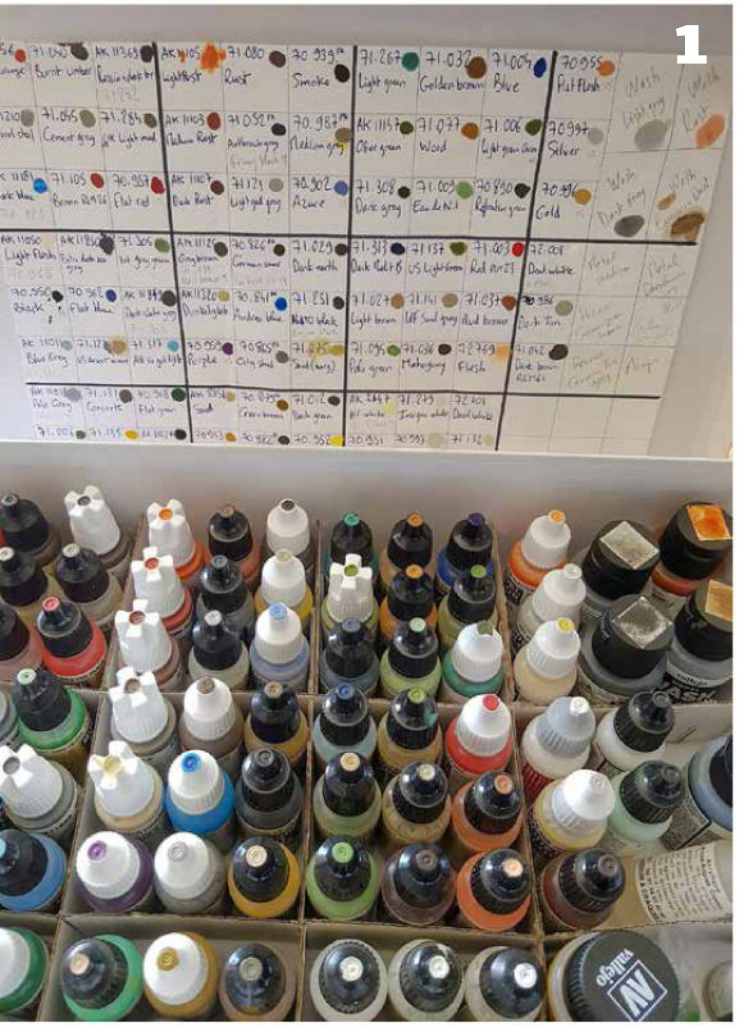
10 COULEURS À TOUT FAIRE

Beaucoup de projets indiquent telle ou telle peinture spécifique pour peindre un wagon ou souligner un détail. Mais existe-t-il des teintes universelles ? Benoît Evellin partage son expérience.

Texte et photos : Benoît Evellin

Cet article est subjectif (comme tous les autres), et il fera sans doute froncer un certain nombre de sourcils. Je vais vous donner mes teintes préférées, d'un type de peinture que j'aime utiliser, et de marques que j'apprécie. Je suis certain que vous avez vos teintes, vos compositions et vos marques favorites. Cependant, j'ignore comment vous avez pu créer vos listes ; sans doute est-ce avec le temps et des achats regrettés ? C'est mon cas !

Or quand on commence le train miniature, ou quand on a des moyens plus limités, on a besoin de quelques repères pour faire de bons achats, et c'est tout le propos de cet article. Lesquelles parmi ces peintures aux noms militaires conviennent pour nos rails ? Bien entendu, il s'agit de suggestions, et chacun pourra créer sa palette au fur et à mesure de ses progrès. Le seul résultat qui compte, c'est quand cela crée l'ambiance que vous recherchiez. J'ai choisi ces dix teintes de manière pratique : celles que je suis capable de sortir de ma boîte sans réfléchir ! Étrangement, cela correspond aussi aux bouteilles les moins remplies… Je suis un inconditionnel des peintures acryliques à l'eau proposées par Vallejo, accompagnées de quelques compléments chez AK Interactive. Cela est principalement lié au fait que ▸▸







mes références modélistes utilisent beaucoup ces marques. Ma préférence pour les Vallejo vient de leur qualité et leur versatilité, sans pour autant être absolutiste puisque j'ai aussi des pots de peinture Tamiya!

Les équivalences entre peintures

> PHOTO 1

Ma boîte à peintures, avec le nuancier collé dans le couvercle; chaque bouchon a aussi été peint avec la couleur de la bouteille. Dans ma boîte à peintures, je stocke les flacons en indiquant la référence du fabricant, et j'indique aussi l'équivalence Vallejo comme référence standard. Cela m'a évité à plusieurs reprises d'acheter une couleur d'une marque alors que j'en avais un plein flacon d'une autre marque. Un peu de temps de recherche qui permet de faire quelques économies! Pour trouver cette équivalence, j'utilise le site https://www.modelshade.com/. Il fournit des équivalences entre marques AK, Vallejo, Humbrol, Tamiya, Revell, Mig, et Mr. Hobby, ainsi que les standards RLM, RAL et Federal. Le site est en anglais, mais il est intuitif: vous cliquez sur la marque que vous avez, vous entrez la référence et vous voyez les équivalents. Un système d'étoiles permet de rapprocher les teintes. Cinq étoiles, c'est identique. Quatre, c'est une petite nuance; trois, cela commence à se voir... Vous pouvez même marquer vos peintures favorites.

Certaines subtilités échappent à l'algorithme du site. Certaines peintures peuvent être annoncées comme équivalentes, comme la Light Gull Gray (71.121) de Vallejo et du Natural Steel de AK (AK11210). Or la première est une peinture « normale » quand la seconde est métallique. Faut-il acheter les deux? Pas nécessairement: le Metal Medium de Vallejo (70.521) vous permet de convertir une teinte standard en métallique.

Les équivalences entre Vallejo Model Master et Vallejo Model Air peuvent permettre d'éviter d'acheter des teintes strictement équivalentes. C'est le cas du blanc 70.951 et du blanc 71.001, qui correspondent au RAL 9016. Mais j'ai les deux dans ma boîte pour dégrader mes couleurs: la première avec sa texture épaisse pour les travaux au pinceau et l'autre pour l'aérographe.

Le cas de Prince August

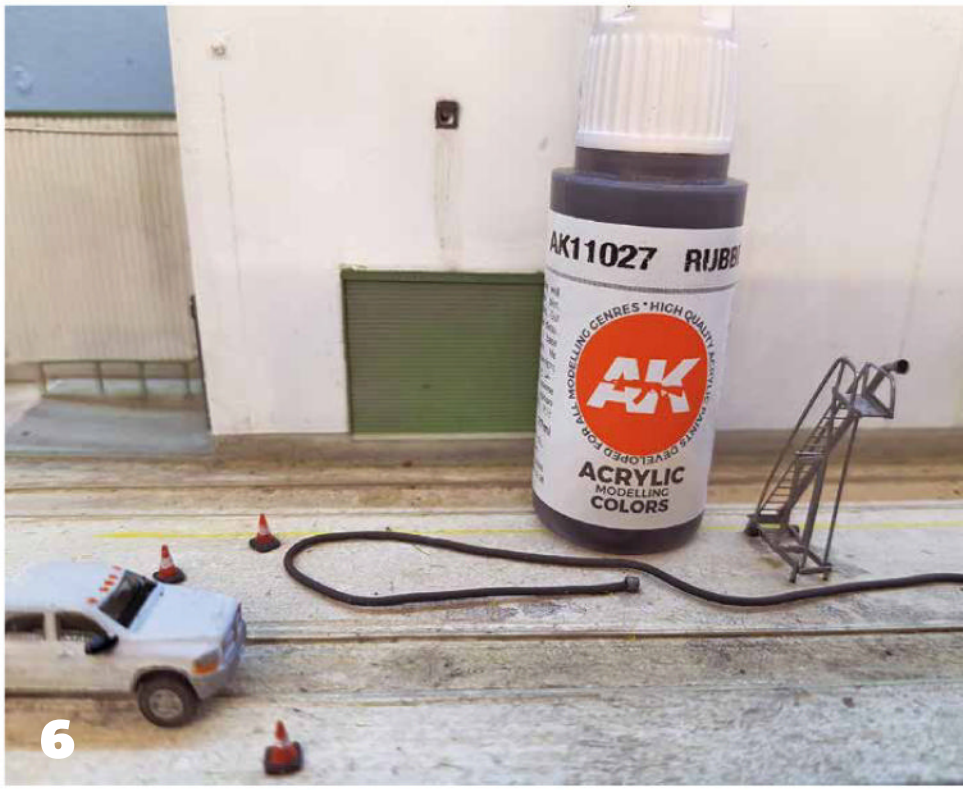
Dans les publications de LR Presse, certains auteurs indiquent des références Prince August (PA). Or, ces peintures sont des Vallejo. Au point que les trois derniers chiffres de la référence sont identiques. Un exemple: la peinture « brun mimétique » de chez PA, gamme « Air », référence 035, est la même que la Vallejo Air « camouflage pale brown », référence 71.035. Les noms Vallejo sont en anglais et espagnol, mais souvent plus précis. Vallejo ajoute deux autres chiffres en préfixe: « 71. » désigne la gamme Air (capuchon noir, références entre 71.001 à 71.399), les teintes Vallejo Model Master, équivalentes aux « PA classiques » commencent elles par « 70. »



4



5



6

(capuchon blanc, entre 70.801 et 70.999). Par ce moyen, vous pourrez facilement trouver la teinte conseillé dans la marque que vous trouverez. Pour la suite, j'utilise les références Vallejo, y compris quand l'image associée montre une bouteille de Prince August.

La rouille arrive

German Camouflage Black Brown Vallejo 70822

> PHOTO 2

Ce brun profond est idéal pour évoquer les éclats de peinture (méthode du « chipping », chère aux modélistes militaires). Vous chargez légèrement une éponge avec cette teinte, et vous l'appliquez à une surface métallique qui a vécu quelques chocs: résultat garanti!

La rouille est là

Medium rust AK11103

> PHOTO 3

Il y a tout chez Vallejo. Tout? Non, certaines teintes, comme la 71.080 Rust, ne me semblent pas à la hauteur. C'est chez AK Interactive que j'ai trouvé ma teinte de rouille préférée. Mélangée avec d'autres teintes, elle prend des nuances intéressantes pour patiner toute base ferreuse qui se délite.

En petites touches appliquées sur les zones le chipping avec du German Camouflage Black Brown, elle permet de montrer le début des ravages de l'oxydation. Un lavis de Medium rust évoquera les coulures de rouille près d'un point humide. Comme toute patine, c'est à faire avec modération! Pour un peu plus de nuances et de facilité, voir aussi ses cousines: Light rust AK11105 et Dark rust AK11107.

Pour vos traverses

German Camouflage Med Brown Vallejo 70826

> PHOTO 4

La teintes des traverses en bois n'est pas unique, mais on trouve quand même une tendance globale que le German Camouflage Med Brown rend plutôt bien! Bien entendu, il convient d'avoir quelques nuances. J'utilise donc une goutte de certaines autres teintes suggérées dans cet article (tous ce qui semble brun en fait) quand je peins une section de voie, que ce soit comme couche de base avant peinture en 70826, ou comme lavis (pour les teintes sombres) ou brossage à sec (pour les teintes claires) appliqué postérieurement.

La tenue de cette couleur est irréprochable. Je l'ai utilisée pour des traverses en vrai bois, en plastique injecté, en profilés Evergreen ou en époxy cuivré. Outre un recouvrement parfait, elle tient très bien dans le temps, y compris aux frottements.

Pour peindre vos rails

Grey Brown AK11125 (équivalence Vallejo: 71.139)

> PHOTO 5

Un rail, c'est rouillé? Vu de loin, c'est surtout crado avec un petit côté « vieille terre qui s'accroche ». Je suis parti sur cette teinte de chez AK un peu par hasard, et elle fait bien le job pour peindre les flancs de rails. Une fois sèche, une petite patine avec un lavis issu d'autres couleurs permettra d'apporter de la nuance sur quelques bouts de voie.

Diluée, c'est aussi ma teinte « crasse » de base pour les bas de caisse du matériel roulant.

J'ai aussi adopté cette teinte pour des troncs d'arbres. Une fois apprêtés en gris neutre, un lavis de Grey Brown rend très bien la couleur de l'écorce.

De beaux pneus

Rubber black AK 11027

> PHOTO 6

Ce n'est peut-être pas la teinte que j'utilise le plus, mais elle est bien pratique pour ▸▸



7



8



9

évoquer une couleur spécifique, celle du caoutchouc. Dès que vous avez un pneu, un tuyau ou une conduite de frein, elle fait le boulot. Sa teinte légèrement grisâtre la rend éligible pour des éléments qui ne sont pas faits d'élastomère ; elle remplace habilement un noir patiné par le temps, tant que vous ne l'utilisez pas trop près d'un pneu.

Un gris pour de la pierre ou du bois

Concrete 71.131

> PHOTO 7

Sans doute ma teinte favorite pour sa polyvalence. Tout d'abord, elle reproduit magnifiquement le béton brut. Ensuite, elle sert de base à plein de choses. Une sous-couche de Concrete, suivi d'un lavis de Wood (71.077) ou de Medium Grey (70.987) vous donnera la couleur du bois de travail, celui des palettes et des montages de chargement qu'on trouve sur les wagons. C'est aussi la bonne couleur pour une zone labourée par les passages de véhicules, ou des zones de crasse ou des flaques, dilué dans du médium brillant.

Un gris neutre qui sert à tout

Light gull grey 71.121

> PHOTO 8

Ce gris me sert tellement que je pensais trouver facilement une photo de son utilisation sur mon réseau, mais non ! En effet, je m'en sers principalement pour des effets, ou en combinaison avec d'autres couleurs. Très, très dilué, il me sert souvent pour dégrader une couleur vive et lui donner un effet « lavé par le temps ». C'est souvent ma première couche pour traiter un wagon. C'est le compagnon idéal du Concrete 71.131. Par exemple, il existe un gris ciment chez Vallejo, le 71.045. C'est pratique, mais trop spécifique à mon goût. Or avec une goutte de Concrete 71.131 pour cinq gouttes de Light gull grey 71.121, vous obtenez un équivalent approchant. Mes sols cimentés sont en enduit teinté d'un jus constitué de 1/8 de Light gull grey 71.121, 1/8 de Concrete 71.131 et 1/4 d'alcool isopropylique à 70 %.

Une belle crasse

Anthracite grey 71.052

> PHOTO 9

Si vous aimez la vapeur, c'est votre bouteille ! Créez une zone où le charbon est

VOUS AVEZ DIT LAVIS ?

Il est facile de faire des lavis avec ces couleurs. Pour une application au pinceau, il suffit de déposer une goutte de peinture dans une coupelle, et d'ajouter quelques gouttes d'eau déminéralisée. Si vous disposez d'un aérographe, préférez le diluant de la marque. Dosez suivant vos goûts, mais n'oubliez pas qu'il faut mieux appliquer deux fois un lavis très clair plutôt qu'une fois un lavis bien trop marqué.



10



11

omniprésent avec des poudres et de toutes petites pierres, puis utilisez Anthracite grey comme teinte de base. Je l'utilise là où on l'attend sans doute moins : pour représenter l'asphalte, éventuellement combinée avec quelques gouttes de bleu (71.004) pour les routes. C'est surtout une fois très diluée que j'utilise cette teinte. Les zones où des locomotives de tous types attendent, en perdant un peu d'huile à chaque fois, sont traitées ainsi sur mon réseau. C'est la teinte de base de mes lavis pour « cradosser » le matériel roulant. Si vous peignez une couleur ciment ou béton, un lavis de Anthracite grey lui apportera la chaleur qui peut parfois manquer.

Un noir pas noir

NATO Black 71.251

> PHOTO 10

Trop de noir tue la lumière ; cela est vrai quelle que soit la peinture. C'est encore plus vrai sur nos modèles réduits, où le noir absorbe absolument tout. Il est donc important de ne pas utiliser de noir absolu, à moins de souhaiter reproduire une ombre profonde dans le fond d'un gouffre ! J'ai trouvé ce « noir Otan » comme substitut au noir absolu, car il apporte – paradoxalement – une jolie lumière. Par ailleurs, il reproduit parfaitement la crasse noirâtre que l'on trouve autour des échappements. Cette teinte rabattra puissamment vos teintes trop claires.

Un faux blanc

White grey 71.119

> PHOTO 11

Rien n'est vraiment blanc dans la vie. Faites le test : posez une feuille de papier blanc sur n'importe quoi que vous croisez quand vous vous promenez. La plupart des blancs exposés à la météo ont vite fait de changer de couleur. Et comme pour le « noir pas noir » présenté plus haut, mieux vaut des teintes moins « flashy » sur nous réseaux pour que l'œil ne se dise pas que quelque chose ne tourne pas rond. ■



LA PREMIÈRE RAME FRANÇAISE À L'ÉCHELLE N DE L'AUTEUR, SUR ELSE-OUERE, LE NOUVEAU RÉSEAU DE CLÉS POUR LE TRAIN MINIATURE À DÉCOUVRIR SUR NOTRE CHAÎNE YOUTUBE.

FACILE ET PAS (TROP) CHER

LE TRAIN MODERNE AU 1/160

Parmi les bons plans, c'est-à-dire ceux qui vous permettent de débuter facilement et pour pas cher, avez-vous pensé à l'échelle N ? Et pourquoi pas avec du matériel moderne ?

Texte et photos : Jean-Baptiste Bournisien

Regardez la présentation du nouveau réseau de Clés en vidéo !

https://lien.lrpresse.com/Else-Ouere

Cet été, dans une vidéo de notre chaîne YouTube sur le choix de l'échelle en modélisme ferroviaire, je vous indiquais que très raisonnablement, je me cantonnais à pratiquer le H0 en français et le N en américain. Eh bien, moins de quinze jours après, je me dédisais et j'achetais du matériel français en N ! Faites ce que je dis et pas ce que je fais. Mais j'ai une ~~mauvaise~~ bonne excuse : le réseau dont je décris la construction actuellement dans Clés pour le train miniature est prévu pour être exploité en version française, américaine ou… franco-américaine !

L'époque VI (i.e. depuis 2005)

Quitte à briser une règle que je m'étais fixée, autant le faire de manière logique me suis-je dit ; et j'ai donc orienté mes recherches vers du moderne, chose que je ne possède pas à l'échelle H0 et qui est à mon avis encore trop rare sur nos réseaux, et par conséquent, dans nos pages. Et quelle ne fut pas ma surprise de trouver plusieurs références d'engins moteurs à moins de 150 euros et de matériels remorqués à un prix tout aussi raisonnable. Je me suis ainsi constitué ma première rame — modeste certes — pour

L'AUTRE BON PLAN EN N : L'ÉTRANGER !

Envie de voyage ? Pratiquez le train étranger ! Au Japon ou aux USA par exemple, cette échelle a la cote, et vous trouverez un peu plus facilement des références abordables. Le matériel Kato, notamment, est d'un excellent rapport qualité/prix.



Moins de 100 euros, un prix imbattable pour cette BB 75000 VFLI, machine emblématique de l'époque VI.

Découvrez ce matériel en mouvement sur la chaîne LR Presse !

https://lien.lrpresse.com/bon-plan-epoque-vi

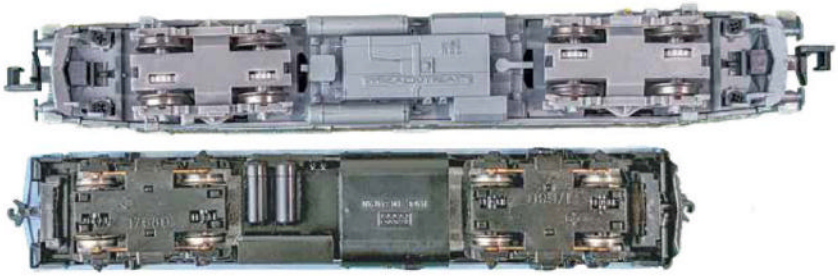
environ 200 euros, en choisissant une Vossloh G 1000 Hobbytrain et deux paires de porte-conteneurs Mikadotrain-REE.

Le secret pour dépenser moins

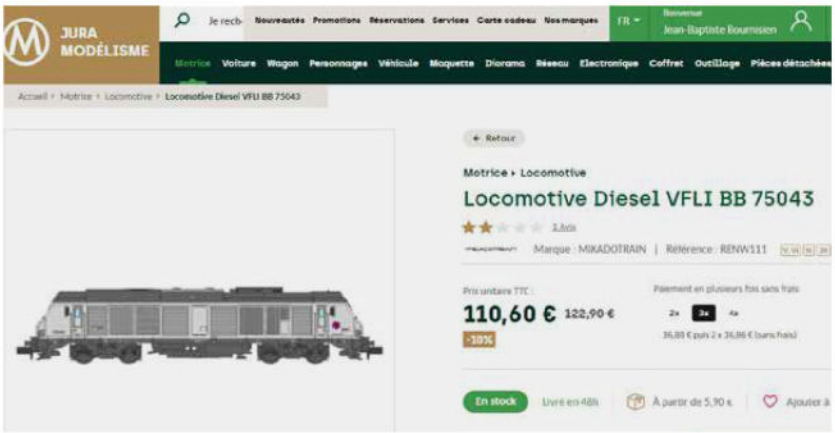
Derrière ce prix se cache un secret, qui n'en est pas un! Le bon plan est surtout affaire de patience et d'un achat effectué au bon moment. Dans mon cas, j'ai cumulé l'opportunité des soldes d'été avec le choix d'un matériel qui était sans doute en stock depuis un moment et qui avait déjà vu son prix initial baisser sensiblement. Autre exemple d'achat malin : quelques semaines plus tard, en additionnant soldes et code promotion, j'ai pu obtenir une BB 75000 Mikadotrain-REE pour moins de 100 euros...

Le matériel à l'usage

En exploitation sur le réseau, ce que j'ai ainsi pu acquérir ne fait pas moins bien que la moyenne des autres matériels français que j'ai pu acheter, pourtant plus cher, toutes échelles confondues. Mon matériel américain Kato prend mieux le courant, mais cela vient peut-être de l'absence de roues bandagées sur celui-ci, ce qui permet à tous les essieux d'être capteurs. Cela étant dit, on peut s'interroger sur l'opportunité des roues bandagées pour une bonne partie des modélistes, d'autant plus que mon matériel n'en disposant pas accepte également la rampe à 5 % de mon réseau avec un nombre raisonnable de wagons. Quant au niveau de détails, il va du correct à l'excellent, les wagons porte-conteneurs Mikadotrain-REE étant de toute beauté. ■



Le matériel français (en haut), contrairement à l'américano-japonais, est généralement équipé de roues bandagées (ici deux), privilégiant la traction à la prise de courant. Un choix discutable.



Même hors des périodes de soldes, la BB 75000 Mikadotrain-REE se négocie entre 110 et 160 euros, selon les décorations.

LES NOUVELLES COMPAGNIES

En époque VI, la SNCF n'est plus la seule compagnie de fret à circuler en France. Voici quelques autres exemples dont vous pourrez trouver des reproductions de locomotives à l'échelle N :

- *Captrain France, anciennement VFLI (Voies Ferrées Locales et Industrielles).*
- *DB Cargo France, anciennement ECR (Euro Cargo Rail)*
- *Europorte*
- *CFL Cargo.*

P31

PROPOSITION DE LIEU : **SOUS UN LIT**

RÉSEAU N (1/160)

TEXTE ET ILLUSTRATIONS : JEAN-BAPTISTE BOURNISIEN

Le projet du mois

LAPORTÈNE, UN RÉSEAU MODERNE

Le bon plan de ce mois-ci vous permet de découvrir l'époque VI à l'échelle N. Joignant le geste à la parole, nous vous proposons ici un réseau pour exploiter le matériel concerné.

Peut-être que certains d'entre vous se souviennent du premier projet de *Clés pour le train miniature*, le réseau Laporte, qui fut l'œuvre d'Aurélien Prévot ? Laportène en est une sorte d'hommage, car comme son prédécesseur, il s'agit d'un réseau bouclé qui prend place sur une porte isoplane de 204 x 83 cm. La ressemblance s'arrête néanmoins là, puisque l'échelle, l'époque, et bien entendu le tracé, ne sont pas les mêmes.

LE RÉSEAU EN BREF

- ÉCHELLE : N (1/160)
- ÉPOQUE : VI (DEPUIS 2005)
- PRINCIPE : RÉSEAU BOUCLÉ AVEC DE NOMBREUSES MANŒUVRES
- RÉGION : NON DÉFINIE
- DIMENSIONS : 204 X 83 CM
- VOIE : KATO UNITRACK
- ALIMENTATION : DCC CONSEILLÉE

Un réseau riche à exploiter

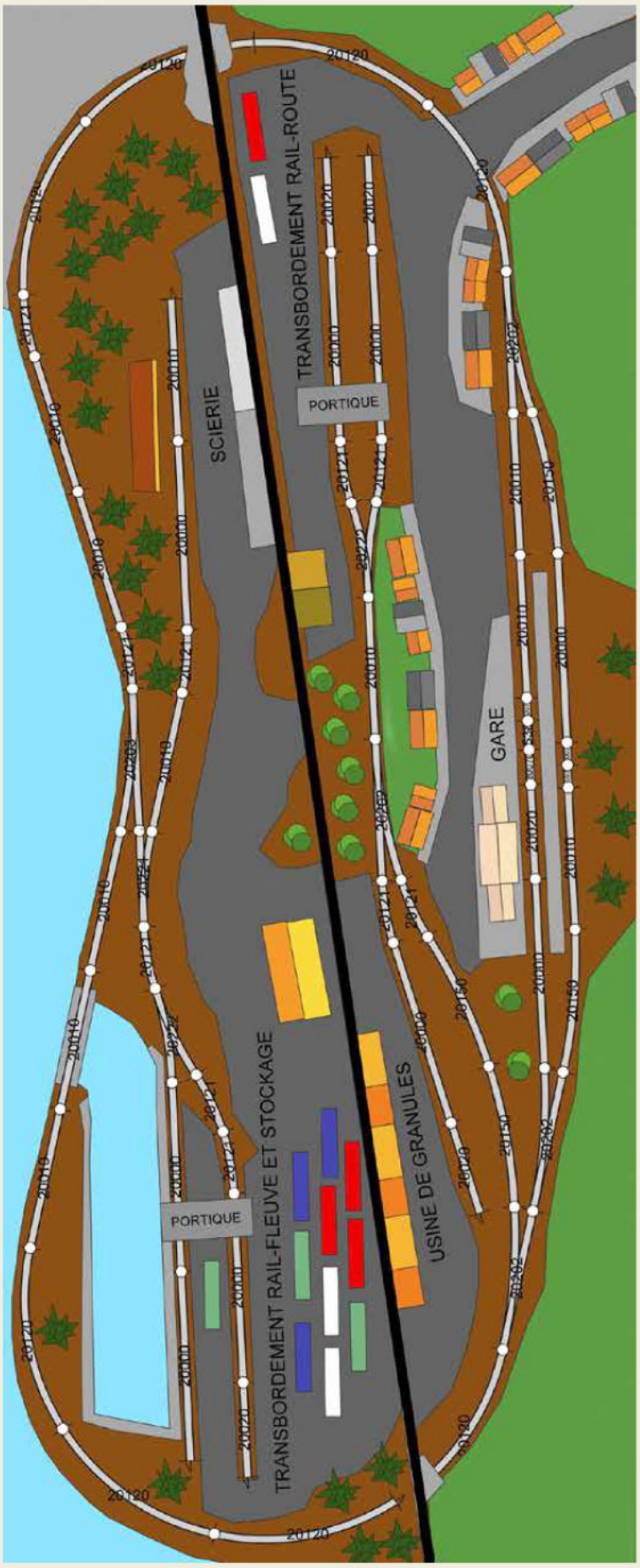
Si vous appréciez regarder tourner les trains, pas de problème, le tracé est bouclé : asseyez-vous d'un côté ou de l'autre du diviseur scénique, et admirez vos rames déambuler sur le réseau. Mais si vous souhaitez briser la monotonie, il est tout à fait possible d'exploiter Laportène de manière très ludique, par exemple à l'aide de cartes-wagons (voir *Loco-Revue* 836, mais nous y reviendrons dans nos pages et sur notre chaîne YouTube). Vous manœuvrerez vos porte-conteneurs entre le point de transbordement rail-route et celui rail-fluvial (ou si vous préférez, rail-mer). La scierie pourra envoyer des wagons remplis de copeaux à l'usine de fabrication de granulés de chauffage (ou de litière, si vous avez un chat), et cette même usine pourra expédier des conteneurs chargés des produits finis. La présence du bâtiment des voyageurs justifiera la circulation de voitures ou d'autorails modernes. À noter que si votre budget le permet, vous avez la place de rajouter un embranchement de particulier à proximité de la gare, sur le bord du réseau.

Une voie fiable, une mise en œuvre simple

La voie Kato Unitrack est reconnue pour sa fiabilité, et avec les aiguilles à cœurs alimentés, vous ne devriez pas avoir de problème de prise de courant avec vos machines. Les moteurs sont intégrés, mais libre à vous de les brancher ou non, ils sont également très faciles à manipuler à pied d'œuvre et restent relativement discrets. Il s'agit d'une voie déjà ballastée, mais on peut en améliorer l'aspect assez aisément en patinant le flanc des rails et en reballastant les côtés avec le ballast de chez Kato ou le B1375 de chez Woodland Scenics. De manière à intégrer un peu de dénivelé, notamment aux abords de l'eau, je vous conseille de recouvrir l'intégralité de la porte d'une épaisseur de 20 mm de polystyrène extrudé. Cela pourra d'ailleurs aider à dissimuler d'éventuelles pattes de fixation du diviseur scénique. Les chutes vous permettront de créer un peu de relief ici ou là. Attention à ne pas faire un réseau trop plat malgré la planéité du support !

Un décor à votre convenance

Pour ce qui est de la partie décor, vous pouvez faire le choix d'un nombre de bâtiments réduit, surtout pour un réseau de cette taille : les zones de transbordements n'appellent pas à maintes constructions (si ce n'est un portique et des conteneurs), l'usine et la scierie seront réalisées en bas-relief… À vous de voir si vous souhaitez représenter une gare un peu ancienne au bout d'une avenue bordée de maisons ou une gare moderne en zone plus industrielle que résidentielle. ■



LE MATÉRIEL DE VOIE NÉCESSAIRE
(VOIE KATO UNITRACK)

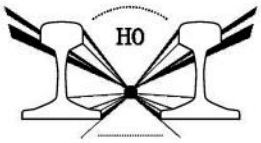
Réf.	Type	Qté
20-000 (S248)	Rail droit 24,8 cm	9
20-010 (S186)	Rail droit 18,6 cm	11
20-020 (S124)	Rail droit 12,4 cm	5
20-070 (S45)	Rail droit 4,55 cm	1
20-071 (S29)	Rail droit 2,9 cm	3
20-120 (R315-45)	Rail courbe rayon 31,5 cm, angle 45°	8
20-121 (R315-15)	Rail courbe rayon 31,5 cm, angle 15°	6
20-121 (R315-15)	Rail courbe rayon 31,5 cm, angle 15°	10
20-150 (R718-15)	Rail courbe rayon 71,8 cm, angle 15°	4
20-202 (EP718-15L)	Aiguille gauche 18,6 cm (électrique)	4
20-203 (EP718-15R)	Aiguille droite 18,6 cm (électrique)	1
20-221 (EP481-15R)	Aiguille droite 12,6 cm (électrique)	1
20-222 (EP481-15Y)	Aiguille symétrique 12,6 cm (électrique)	2
R381-10	Rail courbe rayon 38,1 cm, angle 10°	1
S38	Rail droit 3,8 cm	1

Soussole

UN MICROMUSÉE DANS UN... SOUS-SOL

Les expositions permettent de belles rencontres. Ainsi, alors que notre correspondant Olivier Taniou exposait à La Rochelle en décembre 2022, un visiteur est venu lui montrer une vidéo de son réseau. Emballé, il a pris rendez-vous avec Gérard et découvert Soussole.

Texte et photos : Olivier Taniou et Gérard Fougeray



Le réseau est à demeure dans une pièce dédiée, au sous-sol, comme son nom l'indique. Les murs et le plafond sont peints en bleu, un tissu masque le piètement. Un éclairage adapté, obtenu à partir d'une addition de deux rampes de tubes de 6000 K et d'une rampe de spots en 4000 K, apporte une belle lumière de soleil voilé à l'ensemble. Au mur, des éléments de compartiment d'une voiture OCEM vous immergent dans l'ambiance ferroviaire, comme ce porte-bagages soutenant des valises anciennes. Placé devant le réseau, je reste spectateur, comme dans un musée. Gérard démarre la bande-son, et, tels des acteurs, les trains défilent ou s'arrêtent en gare avec l'explication sonore du type de convoi et de la machine qui le tracte. Gérard reste concentré sur sa platine de commande, car c'est lui qui gère la vitesse du train, la commande des aiguilles et la signalisation, comme le ferait un technicien son sur une table de mixage, en régie. L'animation dure environ 10 mn, pendant lesquelles je suis transporté dans cette gare de campagne imaginaire, à la fin des années soixante, quelque part dans un triangle entre Tours, La Rochelle et Saumur.

LE RÉSEAU EN BREF

- Echelle : H0 (1/87)
- Type : réseau bouclé modulaire
- Thème : halte sur une ligne à voie unique
- Dimensions : 4,54 x 1,84 m
- Hauteur du plan de voie : 120 cm environ
- Voie : Roco code 83
- Epoque : 1965/1970
- Commande des trains : analogique
- Fond de décor : photomontage et fond Faller adapté

Une passion de toujours

Gérard n'est pas issu d'une famille de cheminots, mais a toujours connu les trains. Il se souvient, enfant, avoir été émerveillé par les locomotives à vapeur de manœuvres à Lyon-Vaise, près du lieu de travail de son père, puis par les Pacific à Lyon-Perrache, lorsqu'il partait en vacances avec ses parents. C'est vers l'adolescence qu'il conçoit un premier réseau avec une Pacific Jouef, la célèbre 231 C 60 et du matériel HOrnby-acHO, grâce à la lecture de revues comme La Vie du Rail et Loco-Revue. S'ensuit le début de la vie professionnelle ; le train revient à l'âge adulte avec un premier réseau décoré, installé dans une pièce inutilisée de la maison. Mais suite à plusieurs déménagements, le réseau n'est pas remonté. Le nouveau réseau commencé dans les années 80 est terminé en 2016, mais complètement reconditionné à partir de 2018 pour prendre la forme présentée ici.

La genèse d'un réseau

Gérard souhaitait un ensemble permettant des circulations, des arrêts en gare, des croisements, une coulisse automatisée qui lui permette de contempler ses rames sur la partie décorée du réseau. La nouvelle menuiserie, en contreplaqué de 10 mm d'épaisseur, est faite de six modules normalisés FFMF (122 x 61 cm). Les modules courbes d'accès en coulisses sont hors norme, l'un d'eux est équipé de charnières pour accéder à la zone technique ; tout est pensé pour être fonctionnel. La gare est placée sur la gauche, entre deux tunnels, récupérés de l'ancien réseau. Sur la partie visible, les courbes sont tracées avec de grands rayons, afin de ne pas voir les rames voyageurs se « casser » dans les courbes. Un soin particulier est apporté à la pose de la voie Roco, qui repose sur une semelle en liège. Outre le dévers, en cales de carton de 1 mm d'épaisseur, la voie d'évitement en gare voit ses traverses davantage espacées, et détériorées au cutter, que sur la ▸



AFFLUENCE EN GARE DE SOUSSOLE. TANDIS QU'UN X 4300 DESSERT LA HALTE, UN EXPRESS, COMPOSÉ DE VOITURES OCEM, TRACTÉ PAR UNE PACIFIC PASSE SANS S'ARRÊTER.



La CC 65017 du dépôt de La Rochelle (modèle Mistral), sort du tunnel côté sud avec un train de messageries. Notez la végétation très verdoyante.



Entre deux passages de trains, on peut admirer le BV et le quai sur lequel quelques voyageurs attendent le prochain omnibus. Une gare toute proprette où l'on aimerait flâner.

▸ voie principale. Rails et traverses sont peints avant la pose du ballast GPP. Les abords de la voie sont traités précisément. Les caniveaux sont faits de carton gris décoré, ils relient les diverses caisses à piles et armoires de commande. La signalisation, de marque Disque Rouge, est peinte en noir, couleur d'époque, et est commandée manuellement depuis le TCO. Une signalisation, fixe, la complète. Le TIV est un modèle MKD rendu fonctionnel, suite à un article de Renaud Yver. Le servomoteur proposé dans l'article est remplacé par un moteur MP1 afin de le commander en analogique. D'ailleurs, ce « dernier réseau », comme dit Gérard, est la mise en pratique de nombreux articles publiés ces dernières années.

que l'on retrouve les autres habitations. Le ciel est un montage de fonds de décor Faller. Les maisons ont été photographiées et traitées avec un logiciel photo pour les inclure sur le fond de décor. Il y a peu de relief dans cette région, les volumes sont traditionnellement faits de polystyrène et bande grillagée, le tout recouvert de MAP (colle pour plaques de plâtre). C'est la végétation qui apporte le volume au réseau. Des branches de thym, de zeechium et autres lichens naturels sont recouverts de flocage et filet floqué Heki. Une bonne partie des arbres a été reprise de l'ancien réseau, y compris les bas-reliefs au premier plan. Les talus ont été rechargés de flocages appliqués à l'outil électrostatique. ▸

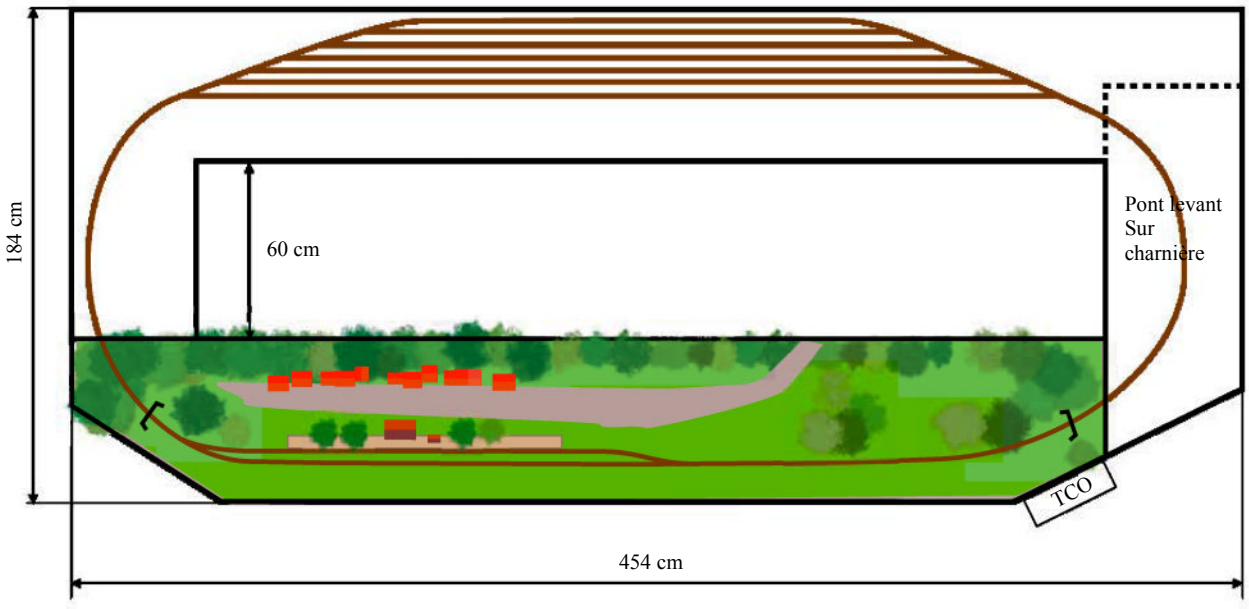
Descendre en ville

La desserte de Soussole n'est possible aux voyageurs que par des autorails et omnibus stationnant sur la voie d'évitement, la seule équipée d'un quai. Si un long train s'y arrête, c'est pour respecter la signalisation. Le bâtiment voyageurs à trois portes est une ancienne gare de Champagnole Jouef, modifiée, issue de l'ancien réseau. Les menuiseries ont été affinées au cutter. Le hameau de la gare comporte une douzaine de maisons et commerces, principalement MKD, dont certaines ont été modifiées. La rue est calme, Gérard n'aime pas les véhicules immobiles au milieu de la chaussée, ils sont donc tous en stationnement. Il en est de même pour les personnages, tous statiques, assis ou appuyés contre des rambardes. Personne n'est en « mouvement figé », tandis que le train se déplace. La gare est excentrée du reste de la commune, c'est en regardant le fond de décor



Le hameau de la gare fait largement appel à des bâtiments MKD. Notez que les véhicules routiers sont cohérents avec l'époque restituée.

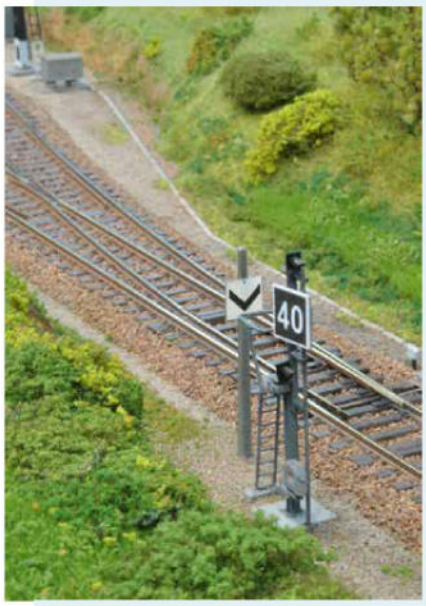




Le réseau en vidéo

Retrouvez la vidéo du réseau Soussole sur YouTube à l'adresse : https://lien.lrpresse.com/soussol

Deux Carrés protègent l'aiguille de jonction de la voie unique dédoublée en gare.



À la pointe de l'aiguille d'entrée en gare, le TIV 40 est ouvert lorsque l'appareil est en position voie directe.

GÉRARD FOUGERAY NOUS EXPLIQUE LA SIGNALISATION

La petite gare, située sur une voie unique avec un évitement, est exploitée sur le mode SNCF à « une voie banalisée en bloc automatique lumineux», censé avoir remplacé récemment le mode « voie directe » type SNCF en « bloc manuel de voie unique », avec mise en place de nouveaux signaux lumineux remplaçant les signaux mécaniques et renouvellement de la voie de pleine ligne (permettant la récupération des signaux du réseau historique...). La voie d'évitement est restée en l'état. Pour les connaisseurs, à noter que le BAPR n'est apparu à la SNCF que dans les années 80. *En gare, les aiguilles, les signaux et l'alimentation de la voie d'évitement sont dépendants des relais commandés par le TCO. En fonction du sens de circulation du train, seuls l'aiguille, le TIV d'entrée et le Carré de la sortie concernés obéissent à la commande du TCO. Trois moteurs d'aiguilles lents MP6 animent les aiguilles longues et le TIV « Exécution 40 » mobile mécanique (écrit en blanc sur fond noir). Un sémaphore lumineux de BAL avec crocodile est situé à l'entrée du tunnel nord (à droite), ouverture/fermeture commandée en même temps que l'inversion du sens de circulation du tableau de commande. Il peut aussi être fermé manuellement depuis le tableau de commande par un interrupteur fugitif commandant un relais, ce qui justifie le ralentissement et l'arrêt en ligne (piloté depuis le transformateur) de la CC 72000, de la CC 65000 ou de la RGP. De même, vers le sud, un carré de protection servant au BAL et à la protection de l'aiguille de sortie de Soussole est situé juste avant ladite aiguille. Il peut être fermé manuellement depuis le tableau de commande par un interrupteur fugitif, justifiant le ralentissement et l'arrêt en ligne (piloté depuis le transformateur) de la 141R tractant le R.O. ou de la Pacific avec son express de nuit. Ce Carré est évidemment enclenché avec la commande de TCO de voie libre pour protéger la sortie de la gare vers le sud.*

La signalisation fonctionnelle est l'une des grandes qualités du réseau. La commande manuelle oblige Gérard à rester concentré.

Côté nord, un sémaphore règle l'espacement des trains en ligne. Voie libre pour cette RGP !



La platine de contrôle du réseau : simple et fonctionnelle.



Dans la gare cachée, une voie est affectée à chaque rame. L'électronique gère les zones d'arrêts et les démarrages progressifs, via des boîtiers détecteurs de consommation de courant de marque Loco-Motiv enclenchant des relais Roco.

▸ Deux exemples de circulations

Un train s'arrête en gare

Le conducteur de l'autorail venant de droite (le nord) a rencontré, virtuellement, un avertissement de TIV mobile de ralentissement à 40 à l'entrée du tunnel. Il rencontre juste avant l'aiguille le rappel d'exécution de vitesse à 40 km/h et s'arrête devant le BV. Pour repartir, il attend que le Carré de sortie soit ouvert. Derrière le Carré, un mât avec pancartes « 80 » et « Z » pour exécution immédiate. Approche identique pour l'autorail venant de gauche (le sud), qui rencontre dans le tunnel juste avant la sortie le rappel d'exécution de vitesse à 40, virtuel, non visible par le spectateur, Pour repartir, il attend que le carré de sortie, muni d'une pancarte « R », soit ouvert juste avant l'aiguille de sortie de la voie déviée.

Un train de grande ligne passe sur voie directe

Le conducteur venant de droite sur cette section de ligne limitée à 110 km/h a rencontré, virtuellement avant le tunnel, un TIV à 80 km/h fixe suivant un sémaphore de BAL, juste avant un TIV mobile en position ouverte. Après le tunnel et l'alignement, avant l'aiguille de sortie de Soussole, il rencontre un Carré qui sert à la fois pour le cantonnement en BAL et pour protéger l'aiguille. Ce signal porte aussi une plaque « Z » de zone d'exécution de la limite à 80 km/h. Le conducteur venant de gauche sur la section limitée à 80 km/h a rencontré, virtuellement avant le tunnel, un sémaphore de BAL et un TIV mobile en position ouverte. En sortie d'aiguille en courbe se trouve la pancarte « R » lui permettant de reprendre la vitesse de 110 km/h de la ligne. Plus loin, avant le tunnel le sémaphore est ouvert... ou fermé ! ■



Ce réseau original occupe une surface de 150 x 100 cm

UN RÉSEAU POUR UN ANNIVERSAIRE

LE P'TIT PARC PIRATES

DU CERCLE FERROVIAIRE DE NANCY

Le Cercle Ferroviaire de Nancy fêtera bientôt ses cinquante ans d'existence! À cette occasion, une belle expo est prévue les 18 et 19 novembre prochains, et un très original petit réseau à voie étroite y sera dévoilé.

Texte et illustrations : Christophe Costy

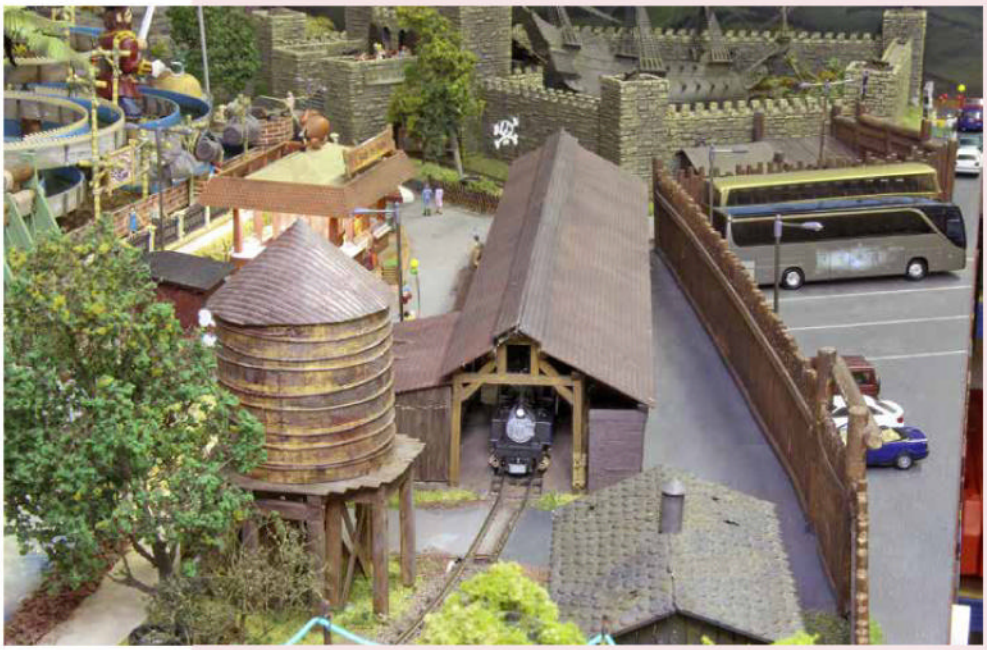


L'équipe (incomplète) des créateurs du réseau. De gauche à droite : Michel pour la menuiserie, Thierry pour la construction et la mise en place des modèles réduits, Jean-François et Philippe pour l'électricité et le décor, Jean-Pierre pour le fond de décor et Christophe pour la découpe laser.

Le réseau que nous vous présentons ici sort un peu des sentiers battus en nous transportant dans le monde des parcs d'attractions... Quel rapport avec le monde du chemin de fer, me direz-vous? C'est ce que vous allez découvrir! Le CFN s'est lancé en 2015 dans la construction d'un nouveau module comportant de nombreuses animations, et dont le cahier des charges précisait que ses dimensions devaient lui permettre d'entrer dans un coffre de voiture familiale. Le thème du parc d'attractions convenait à merveille, avec une orientation vers le western et les pirates! Mais il ne faut pas le prononcer n'importe comment! Il faut penser à ces grands-mères bretonnes à qui un célèbre groupe alimentaire a volé leur recette!



Ça y est, le parc a ouvert ses portes ! Prenez votre billet et entrez pour découvrir cet univers.





← Le train attend ses passagers à la station du Pony Express située à l'entrée du parc. Certains visiteurs sont arrivés en bus !

↑ Le coffre de pirates situé sous le réseau cache en réalité l'Arduino et tous les composants (transformateur, relais...)

Un train pour visiter le parc

Quoi de mieux qu'un petit train pour nous faire visiter un parc d'attractions ? C'est lui qui va nous permettre de découvrir les diverses animations en faisant le tour du propriétaire. La locomotive est une petite 030 T Roco surnommée « Lisa ». La prise de courant a été améliorée par l'adjonction d'un fourgon à deux essieux. Les voitures sont de vénérables baladeuses Egger-Bahn légèrement remaniées. Le parcours est équipé de détections de courant, ce qui permet de déclencher les feux clignotants des passages à niveau à l'arrivée du train et d'activer des bruitages !

LE RÉSEAU EN BREF

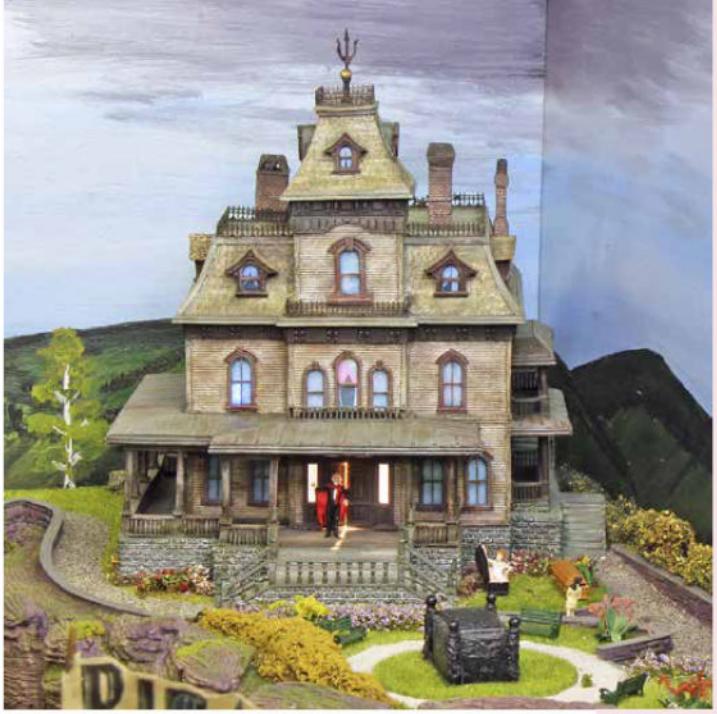
- Échelle : H0 (1/87)
- Voie : étroite (9 mm)
- Dimensions : 150 x100 cm
- Structure : contreplaqué ép. 10 mm
- Hauteur du plan de roulement : 110 cm
- Thème : parc d'attractions
- Epoque : actuelle
- Matériel roulant : Roco et Egger-Bahn
- Alimentation : analogique

Un décor ingénieux

Le restaurant western est une ancienne grange typique de l'Ouest américain qui a été aménagée pour recevoir les visiteurs. Le restaurant dispose d'une terrasse ombragée et ceinturée d'une guirlande lumineuse ainsi que d'un distributeur automatique de boissons. On y sent presque des odeurs de viande grillée et de sauce barbecue ! La mine à l'abandon, surnommée « Mine de Rien » à la suite de son tarissement, est une maquette Faller qui a été montée, décorée et patinée. Le clou du spectacle est à découvrir à l'intérieur : la mine est en effet hantée, et son fantôme y apparaît régulièrement grâce à un vieux trucage de théâtre appelé « Le fantôme de Pepper ». Tout autour, on retrouve l'atmosphère des montagnes Rocheuses américaines, mais faites attention à ne pas vous frotter aux cactus ! La ville, vidée de ses habitants à la fermeture de la mine, a pris le nom de Desperados Town. On y retrouve le traditionnel saloon, la boutique du croque-mort avec ses cercueils et ses pierres tombales, un chariot de pionnier... Ne traînez pas trop dans la rue, il y a une atmosphère de duel et une balle de revolver est vite perdue ! Et bien évidemment, les indiens n'ont pas été oubliés !

Des attractions

Avec Jack Sparrow, vous pourrez prendre place dans une barque qui effectue le tour d'une crique occupée par des pirates. Le décor, construit évoque les plages des Caraïbes, avec un galion échoué depuis bien longtemps. L'enceinte crénelée rappelle Port Royal. L'entraînement des barques est confié à un Magnorail. Le manoir hanté est la réalisation la plus poussée du parc. Il est, lui aussi, occupé par des esprits, et c'est



← Le manoir hanté surplombe le parc. Un jeu de lumières à l'intérieur contribue à l'ambiance angoissante du site !

↓ Gros plan sur le perron du manoir et sur le Comte Dracula en personne ! Notez la finesse des détails du bâtiment et l'apparition du Baron Samedi, personnage que l'on retrouve face à James Bond dans « Vivre et laisser mourir ».



LE CFN EN EXPO

Nancy Expo-Bourse 2023 : 18 & 19 novembre 2023, salle des fêtes de Nancy-Gentilly, 5001F avenue du Rhin, 54100 Nancy. Les actualités du CFN : cfn-autrey.fr / Facebook : Cercle Ferroviaire de Nancy-Autrey





L'ancienne mine regorge de vestiges ferroviaires. Le lieu est abandonné depuis bien longtemps.

le Comte Dracula en personne qui vous y accueille. Cette construction intégrale en carte plastique est composée de 780 pièces. Le bâtiment a demandé à lui seul près de 900 h de travail, dont 50 de patine ! Le jardin du manoir fait régulièrement l'objet d'une apparition : un personnage inquiétant sort de terre verticalement, revêtu de son costume de squelette et de son haut-de-forme avant de disparaître outre-tombe : c'est le Baron Samedi ! Naturellement, le parc comporte d'autres équipements comme la restauration rapide « L'Escale des Pirates », les balançoires, les indispensables toilettes, les effigies de pirates sans visages pour se faire prendre en photo, ou celle d'Albator, célèbre Corsaire de l'Espace, pour se prendre en selfie, l'éclairage des allées pour une ambiance nocturne, etc. Tout y est !

La partie technique

Elle est logée dans un coffre en bois, sous une couche de pièces d'or... Le parc d'attractions est géré par une carte Arduino Mega 2560. Il contrôle les manèges et les diverses animations. L'Arduino est accompagné d'un lecteur DFPlayerMp3, ce qui permet de générer des bruitages sur trois haut-parleurs différents. De la musique d'ambiance de parc d'attractions et des bruitages y sont diffusés. Le parc a maintenant ouvert ses portes, alors venez nombreux, faites le plein de sensations et prenez-en plein les yeux ! Venez le découvrir lors de la manifestation organisée par le CFN à la salle des fêtes de Nancy–Gentilly les 18 et 19 novembre 2023. ■



LES ANCIENNES 150 X ROCO, COMME LES BB 63000 DE LA MARQUE, MÉRITENT VRAIMENT DE POURSUIVRE LEUR CARRIÈRE SUR LES RÉSEAUX NUMÉRIQUES.

Numérique pour d'anciens modèles

LA 150 X ROCO EN N

Les machines récentes en N sont en général prééquipées pour installer très simplement un décodeur, ce qui facilite leur numérisation. La démarche se complique pour les plus anciennes, notamment en raison du peu d'espace disponible. Voyons le cas de la 150 X Roco.

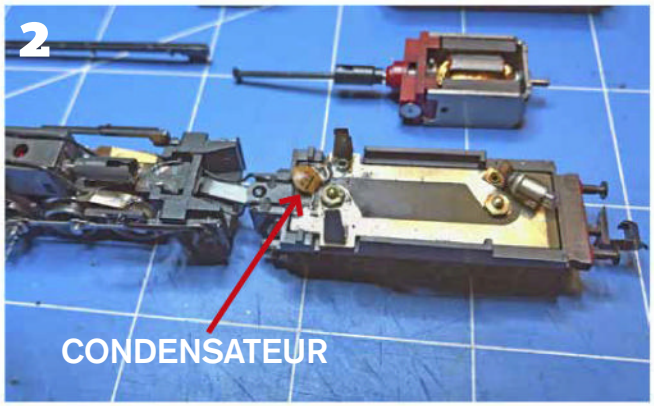
Texte et photos : Laurent Bender

Comme pour bon nombre de locomotives en N, voire en H0, le moteur se trouve dans le tender, et les roues motrices sont situées au niveau de la locomotive et actionnées par un cardan. La prise de courant se fait à partir des roues du tender ainsi que de celles de la locomotive, ce qui assure une excellente alimentation électrique.

Les opérations de soudure et de manipulation des câbles étant assez délicates, il est important de vérifier tout au long de l'installation la bonne continuité électrique, tout en s'assurant de ne pas générer de court-circuit. À chaque étape du montage un test de circulation en mode analogique, puis en numérique est nécessaire et permet de contrôler le bon fonctionnement du décodeur. Si le test est concluant, la superstructure peut-être remontée. Un dernier test est effectué avant mise en service, pour vérifier une nouvelle fois le bon fonctionnement de l'installation. ■



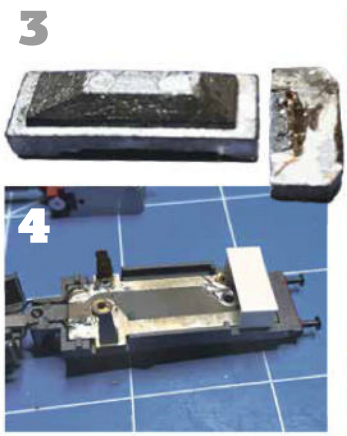
1 Le démontage est très simple, une vis maintien la chaudière sur le châssis. La caisse du tender est quant à elle clipsée. En écartant légèrement les flancs, on peut dégager le châssis pour faire apparaître le moteur. On peut également constater un espace vide à l'arrière du moteur, il sera utilisé pour loger le décodeur.

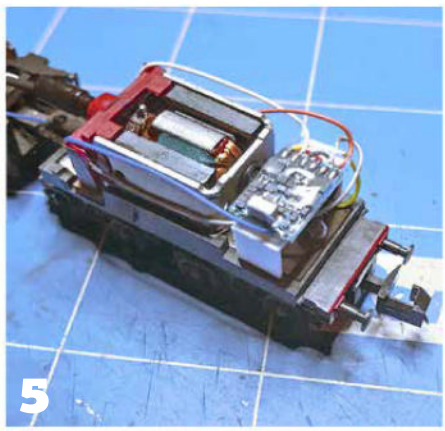


2 Le moteur est alimenté et maintenu par deux languettes métalliques reliées directement à la prise de courant par les roues de gauche et de droite. En retirant le moteur, on aperçoit nettement les pistes métalliques qui permettent d'alimenter le moteur et l'éclairage arrière. La première étape consiste à retirer le condensateur situé à l'avant, entre les deux pistes, puis couper la piste afin de désolidariser électriquement l'alimentation de l'éclairage arrière.

3 Le tender est lesté par du plomb, installé dans la partie supérieure de la caisse. Afin de permettre l'installation du décodeur, il est nécessaire de retirer une partie de ce lest sur la partie arrière, en utilisant une scie fine.

4 Pour simplifier l'installation du décodeur, j'ai fabriqué un petit support en carte plastique. Le décodeur pourra y être déposé, tout en permettant le passage des câbles sans contrainte.

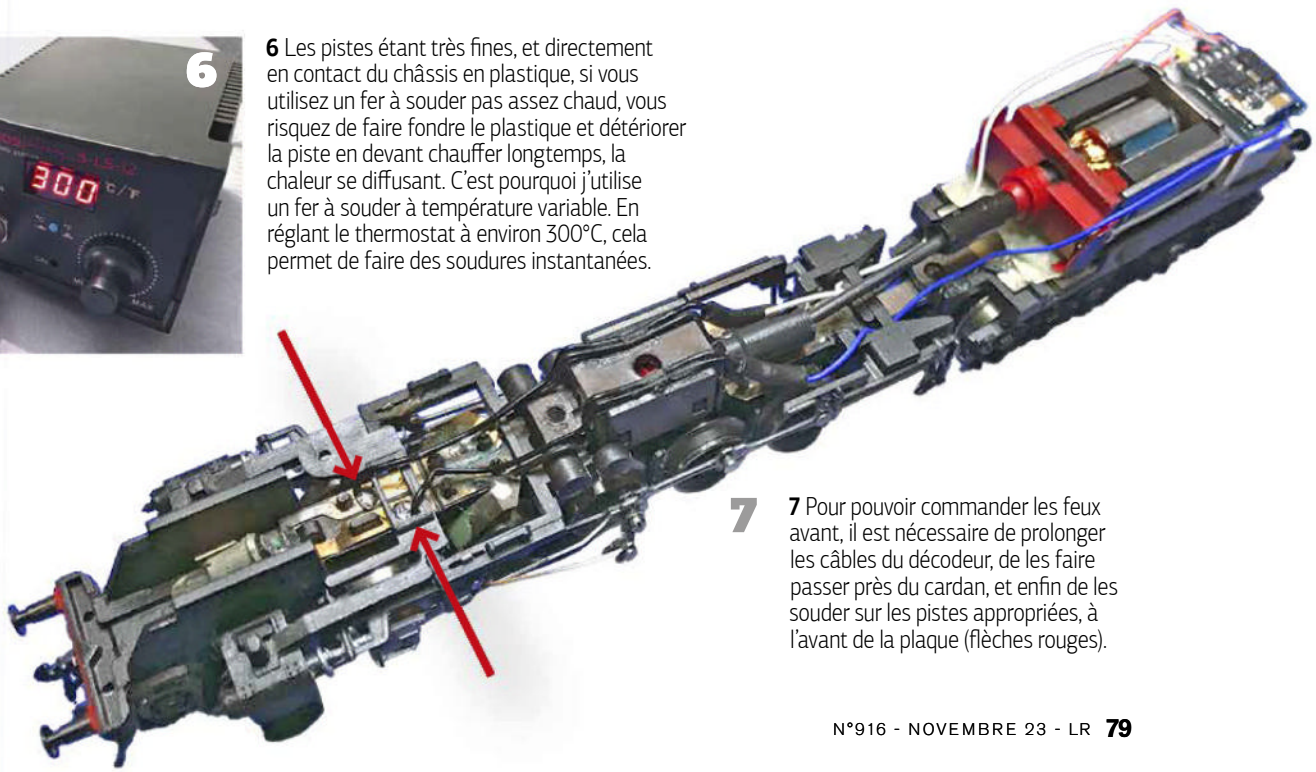




5 Le décodeur utilisé est un modèle LokPilot ESU. Le câblage d'un tel décodeur est standard, à savoir :
Gris et orange : raccordés aux deux bornes du moteur
Noir et rouge : captage du courant au niveau des roues
Jaune : commande des feux arrière
Blanc : commande des feux avant
L'espace étant limité, les câbles doivent être coupés à la bonne longueur, afin d'éviter de se retrouver avec un amas de fils. Après les avoir coupés, les câbles sont soudés aux différentes pistes, voire directement aux bornes du moteur.



6 Les pistes étant très fines, et directement en contact du châssis en plastique, si vous utilisez un fer à souder pas assez chaud, vous risquez de faire fondre le plastique et détériorer la piste en devant chauffer longtemps, la chaleur se diffusant. C'est pourquoi j'utilise un fer à souder à température variable. En réglant le thermostat à environ 300°C, cela permet de faire des soudures instantanées.



7 Pour pouvoir commander les feux avant, il est nécessaire de prolonger les câbles du décodeur, de les faire passer près du cardan, et enfin de les souder sur les pistes appropriées, à l'avant de la plaque (flèches rouges).



WWW. TRAIN-MODELISME.COM

La passion des trains miniatures !





Les rames voyageurs
Les locomotives
Les autorails
Les voitures et wagons
Les rames urbaines
Les trains de travaux



Les trains à crémaillère
La gamme économique
Les rails et accessoires…
Le digital et l'alimentation…
Le décor, la caténaire, la signalisation…
Les coffrets, l'entretien…



Prix compétitifs, STOCK important avec gestion en temps réel, expéditions 24 H !
Commandes en ligne par CB ou E-card, par courrier et par fax 02-54-28-75-01 !

Train Modélisme Rte d'Angles 36220 Néons/Creuse Tél 02-54-28-59-66 RCS 433 831 039 trainmodelisme @orange.fr

BOURSE FERROVIAIRE DE L'ESPACE CHARENTON 75012 PARIS

SPÉCIAL NOËL

DIMANCHE 17 DÉCEMBRE 2023

DE 9H30 À 16H

LA SEULE MANIFESTATION RÉGULIÈRE EN RÉGION PARISIENNE !

ESPACE CHARENTON
327 RUE DE CHARENTON 75012 PARIS
Métro ligne 8 ou Tramway : Porte de Charenton

Entrée : 6,50 euros Buvette sur place
Contact : SDMF tél. 06 12 94 82 31 sdmf@wanadoo.fr

M. CITERNE

Trains Miniatures N - HO — Occasions - Dépôt-Vente

Digital • Roco • Lenz • Zimo • Trix

VENTE PAR CORRESPONDANCE

Ouvert du mardi au samedi-: 9h-12h30 et 14h- 19h

21 Bd du Temple - 75003 Paris — Tél./fax 01.42.78.00.16

Métro-: République - Filles du Calvaire, Bus 20 - 65 - 96

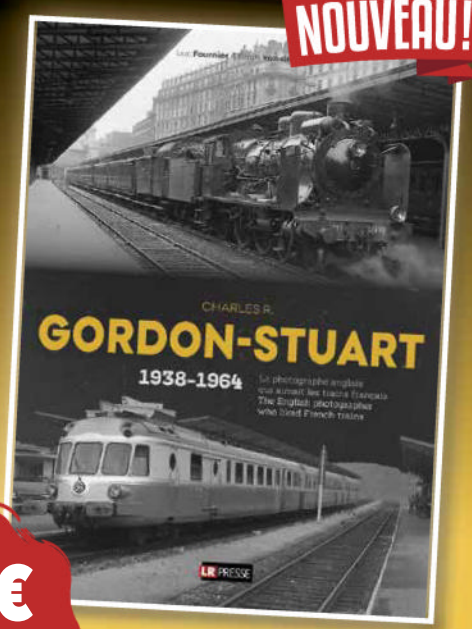
CHARLES R. GORDON-STUART

- **Le photographe anglais qui aimait les trains français**
- **The English photographer who liked French trains**

1938-1964 - par Luc Fournier et Bram van der Velden

Charles R. Gordon-Stuart était un photographe anglais né en 1909, qui fit ses premières images ferroviaires en France en région parisienne en 1938. Après guerre, il eut l'opportunité de revenir et de parcourir toutes les régions de la SNCF entre 1947 et 1964. Il fut donc un témoin privilégié de l'évolution des chemins de fer français, depuis la fin des compagnies jusqu'au déclin de la vapeur et l'apparition des moyens de traction contemporains.
Issu de ce fonds photographique mis à disposition par Bram van der Velden, responsable des archives de la French Railway Society, cet ouvrage retrace les voyages ferroviaires en France de Charles R. Gordon-Stuart au travers de près de 600 images en noir et blanc inédites, légendées par Luc Fournier, Chargé de mission pour le patrimoine ferroviaire auprès du Ministère de la Culture.

NOUVEAU!



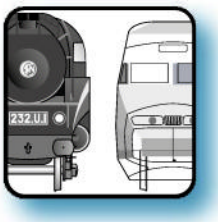
55 €
+frais d'expédition*

*7,80 € France métropole, 15 € étranger

320 pages, près de **600 illustrations,** format 21 x 28,5 cm. **Texte en français et en anglais.**

Parution en novembre 2023 !

Commandez dès maintenant sur trains.lpresse.com ou via le bon de commande en fin de numéro - Code : STUART



Patine réaliste

LE PLANCHER D'UN PLAT UFR



Placé en queue d'une rame de wagons UFR, ce biporteur nous montre une partie de sa plateforme (réseau de l'auteur « De Vinycourt à Biervillers »).

REE nous a gratifiés de forts beaux wagons biporteurs UFR qui trouveront un supplément de réalisme par une patine adaptée. Inutile de présenter ici le traitement des flancs, du châssis et des organes de roulement qui est classique et bien connu. Intéressons-nous plutôt au plateau qui, dans la réalité, est constitué de bois et de tôles striées.

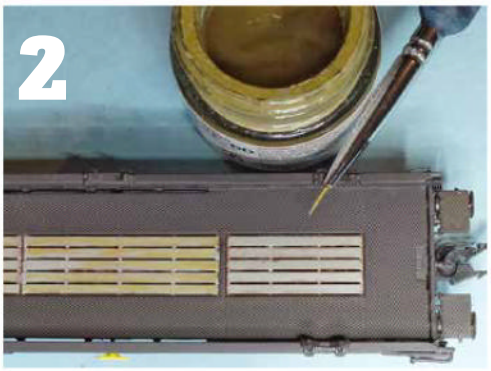
Les fournitures nécessaires

- Pinceaux fins, brosse plate
- Peinture Tamiya acrylique à l'eau : XF-20, XF-60
- Peinture AK Interactive : Paneliner AK 2071, Rainmarks AK074, vernis Ultramat AK183
- Essuie-tout (pour essuyer et garder sèche la brosse plate au fur et à mesure du travail)

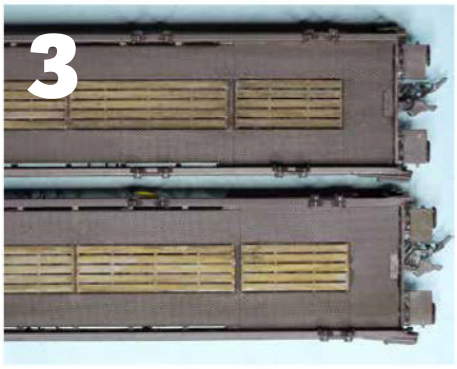
D'abord le plancher en bois

Appliquons une couche un peu diluée (eau) de XF-20 pour couvrir la teinte ocre rouge des planches. Prenons soin de ne pas empâter les surfaces ni d'obstruer le jour entre les planches. Laissons sécher.





Nuançons la teinte par quelques touches fines de XF-60, appliquées dans le sens longitudinal des bois et laissons sécher.



Une application variée de Paneliner procure aux planches un aspect usagé plus ou moins marqué comme on le voit sur cette image.

Puis le platelage en tôle striée



Avec un pinceau fin, traçons grossièrement une ligne de Raimarks sur une plateforme.



Puis, immédiatement après, au moyen de la brosse sèche, étalons et essuyons la peinture pour ne laisser qu'une trace plus ou moins estompée. Laissons sécher. Traitons les plateformes l'une après l'autre sans omettre les pontons mobiles.



La tôle striée dans le prolongement des planchers en bois et les coins (entre les plateformes et les bords verticaux) sont foncés au Paneliner plus ou moins essuyé. Cette opération fait ressortir l'aspect délavé de la surface de roulement.

Pour finir

L'effet brillant qui peut résulter du procédé est totalement supprimé par deux couches fines de vernis Ultramat, tant sur les bois que sur les tôles.

TEXTE ET PHOTOS :
JEAN-LOUIS GAMBA

Un photographe ferroviphile



Appareil photo sur pied ou tenu à la main, un salut de la main au mécanicien qui répond par un coup de trompe, et hop c'est dans la boîte ! ***(Réseau N de l'Association des modélistes ferroviaires d'Ambérieu-en-Bugey)***

Ce qu'il nous faut

- 1 relais 12 V 1 R/T
- 1 résistance 10 kohms
- 1 LED CMS 0402 blanc froid
- Morceau de circuit imprimé 3 x 3 cm
- Fil électrique 1,5 mm²
- 1 connecteur (domino)
- Outillage : miniperceuse, disque à tronçonner, fer à souder, soudure

Pour donner un peu de vie à votre réseau, rien de tel qu'un photographe amateur qui déclenche son flash au passage des trains. Pas besoin de connaissances en électronique ou en informatique. Exit donc, les circuits intégrés à moult pattes et autres microprocesseurs. Voici un petit montage à la portée de tous. Son coût est pratiquement nul car réalisé avec un relais 12 V qui possède au minimum un contact repos (contact fermé hors tension) récupéré sur un vieil appareil hors d'usage, et quelques composants simples. Reste à acheter une LED CMS blanc froid type 0401 ou 0402 et un personnage à disposer à côté de son appareil photo sur trépied, ou un personnage tenant son appareil à hauteur du visage et qu'il faudra dans ce cas trépaner pour passer les fils de la LED.

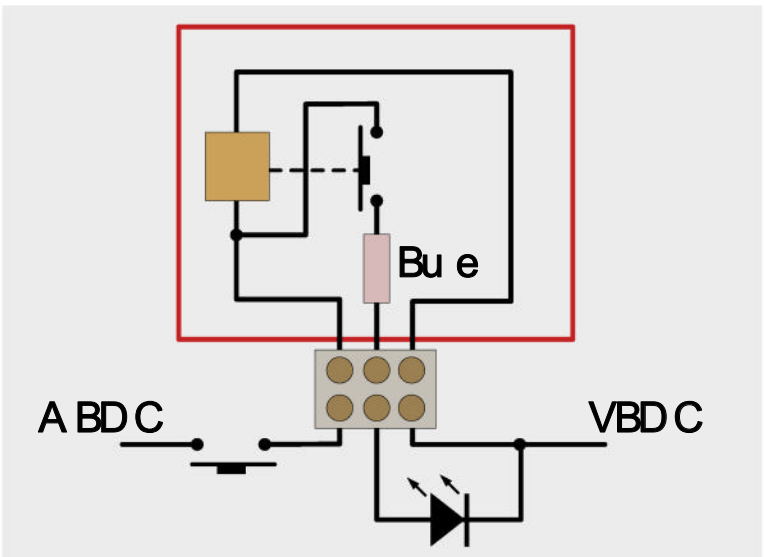
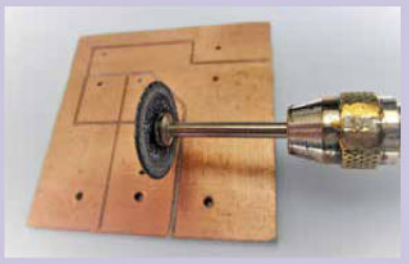
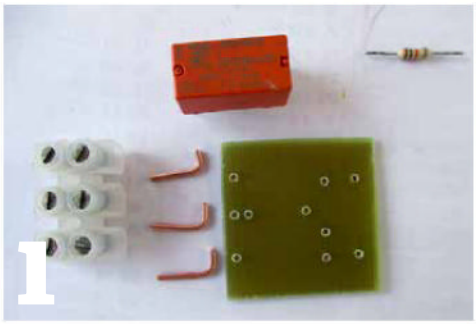


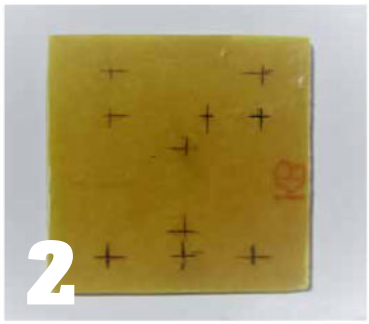
Figure 1.
Schéma de câblage

Pour préserver la planète

J'emploie la méthode dite de « la gravure anglaise » qui consiste à séparer les différentes zones de contact entre elles en enlevant le minimum de cuivre par meulage avec un disque à tronçonner ou une fraise, plutôt qu'au moyen de produits chimiques (perchlorure de fer…). Cette méthode présente aussi l'avantage d'être plus rapide et permet avec un peu d'entraînement de réaliser des circuits relativement complexes.









1 Les composants sont réunis. La plaque d'époxy cuivré est vue ici déjà percée.

2 Au dos de la plaque d'époxy cuivré, repérage des trous à percer en fonction des composants.

3 Un ohmmètre permet d'identifier les sorties du relais.

Un fonctionnement simple

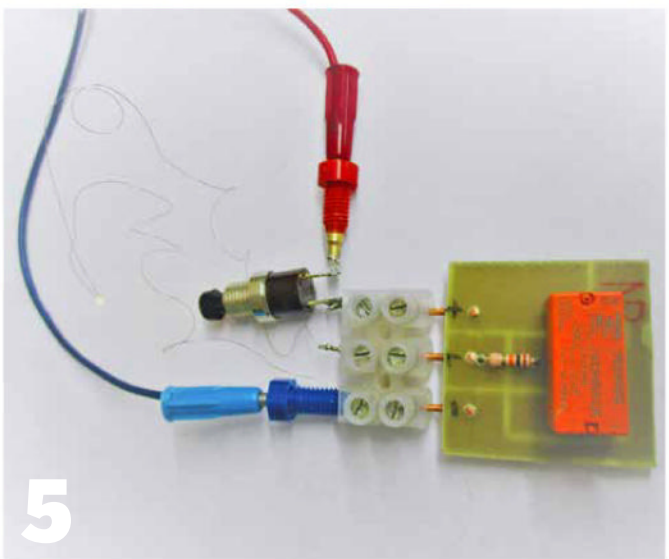
L'appui sur le bouton-poussoir enclenche le relais et allume la LED. Le temps que le contact du relais s'ouvre, la LED a été allumée un bref instant donnant ainsi l'effet d'un flash. C'est ce temps d'ouverture dû à l'inertie de la partie mobile du relais qui permet cet effet flash. La résistance de 10 kohms peut être ajustée en fonction de l'effet recherché et des caractéristiques de la LED. En remplaçant le bouton-poussoir par le contact d'un relais d'occupation de voie, on obtient le fonctionnement automatique du flash à chaque passage d'un train.

Réalisation

Après avoir réuni tous les composants **(photo 1)**, il faut les positionner sur la plaque d'époxy cuivré afin de tracer les points de perçage **(photo 2)**. En cas d'absence de repérage sur le relais, déterminer à l'aide d'un ohmmètre lesquelles des quatre ou cinq pattes présentent une résistance de quelques centaines d'ohms correspondant à la commande de la bobine. Les deux pattes du contact repos qui est fermé lorsque que le relais est hors tension ne présentent pas de résistance **(photo 3)**. Après le perçage à 0,8 mm pour le relais et la résistance et à 1,5 mm pour les broches en cuivre, il faut établir les connexions entre les différents composants et tracer les lignes de séparation qui seront meulées (voir encadré et **photo 4)** pour les séparer. Après le meulage, vérifier à l'ohmmètre si toutes les zones de contact sont bien isolées les unes des autres. Les composants sont ensuite soudés. Un petit montage « en l'air » permet de valider le fonctionnement **(photo 5).** Il n'y a plus qu'à trouver le photographe qui sera trépané pour laisser passer les fils de la LED. Reste à raccorder le montage au réseau et à trouver le meilleur « spot » de prise de vue pour notre ferroviphile. ■



4 La plaque d'époxy cuivré est tronçonnée pour assurer les contacts entre composants.



5 Les composants sont soudés et le montage est raccordé au réseau par l'intermédiaire d'un domino à trois points qui reçoit en entrée l'alimentation 12 V continu et la sortie vers la LED.

Texte et illustrations :
CLAUDE BÉCHAMEIL

N°126



10€

Disponible

Le magazine des passionnés de trains et de leur histoire

- Bimestriel
- 80 pages

Au sommaire ce mois-ci :

Histoire au présent

4 Le retour du direct Clermont / Toulouse
5 L'APPMF redonne vie à la CC 65512
6 Eurostar et Thalyse fusionnent
7 Le fret ferroviaire au service de la déconstruction
8 Les trains de nuit se réveillent
9 Des 67400 aux 60000 à Saint-Chély d'Apcher
10 Phototrain APMFS avec les BB 25188 et CC 6549
11 *MÉDIATHÈQUE* Livres, revues, DVD

Montez à bord

12 *STARS DU RAIL*
C 20150 : LES PLUS SUISSES DES LOCOMOTIVES FRANÇAISES
18 *TRÉSORS D'ARCHIVES* SMN un train pour la dernière mine de fer du Calvados
26 La mine de Soumont en 1986
28 *DES TRAINS SOUS LA LOUPE* Paris/Les Sables d'Olonne, du diesel à l'électrique

Les portraits du rail

34 **LES 242 TA DU NORD ET DE L'EST** DE LA BANLIEUE AUX RAPIDES EN RAMES INOX

Le monde des cheminots

55 *MATÉRIEL ROULANT D'HIER* Une opération régionale novatrice : les X 4630 des Pays de la Loire
62 *GARES ET INSTALLATIONS* Les bâtiments « reconstitution » des stations du Nord
70 *COMMENT ÇA MARCHE* Les trois fonctions d'un fourgon « marchandises »
72 *CŒUR DE MÉTIER* Les engins d'interventions caténaire sur la ligne C du RER

Abonnez-vous par le bon de commande en fin de numéro ou sur www.ferrovissime.com

FBS SYSTEMS

Commande Rapide 04 67 77 29 71

Trains Miniatures & Automatismes

BANDAGES HO

40066 Bandages (10) Diam 12.5/13.8 mm **6.50 €**
40067 Bandages (10) Diam 6.8/8.2 mm **6.50 €**
40068 Bandages (10) Diam 8.3/10.2 mm **6.50 €**
40069 Bandages (10) Diam 10.3/12.8 mm **6.50 €**
40070 Bandages (10) Diam 12.9/14.6 mm **6.50 €**
40071 Bandages (10) Diam 14.7/16.5 mm **6.50 €**
40072 Bandages (10) Diam 16.5/19 mm **6.50 €**
40073 Bandages (10) Diam 8.8/10.2 mm **6.50 €**
40074 Bandages (10) Diam 10.3/12.4 mm **6.50 €**
40075 Bandages (10) Diam 12.5/15.3 mm **6.50 €**

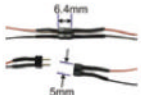
ESSIEUX



Essieux en métal à 1 axe isolé à pointes pour remplacement sur JOUEF, ROCO, FLEISCHMANN

100037 Sachet de 8 essieux Diam 9 mm **16.98 €**
100017 Sachet de 8 essieux Diam 10.4 mm **16.98 €**
100013 Sachet de 8 essieux Diam 11 mm **16.98 €**
100014 Sachet de 8 essieux Diam 11.4 mm **16.98 €**

MICRO CONNECTEURS



Ces connecteurs bi-polaires sont très discrets et permettent le passage de câbles d'un véhicule à l'autre pour l'éclairage, ect… Sachet de 10 paires.
850210 Lot de 10 **17.98 €**

Lamelles de Contact HO



Lamelles Chrysocal à monter sur Boggie
Lot de 2 lamelles **4.98 €**
Lot de 10 Lamelles **19.98 €**

Barrettes de connection



Cette barrette comprend une fiche male et 1 fiche femelle de 12 points de connection
BR3093 Barrette de connection **9.98 €**

Rail Tracker



Nettoyez votre voie les yeux fermés ! Le rail tracker suit la voie et vous permet de facilement nettoyer les endroits difficiles comme sous les tunnels, sous les caténaires et autour des batiments. Le kit contient tout ce qu'il faut !
784550 Rail tracker **44.98 €**

Banc nettoyeur



Ce banc permet de nettoyer les roues des locomotives ou wagons. Fonctionne aussi bien en DC ou en DCC. L'appareil est livré complet et prêt à l'emploi. Instructions en français.
784561 Rail tracker **39.98 €**

WOODLAND SCENICS

Flocages – Ballast – Filets Floqués (sachet de 350cm³)



Flocages Fin

785041 Sol **5.98 €**
785042 Terre **5.98 €**
785043 Herbe jaunie **5.98 €**
785044 Herbe brulée **5.98 €**
785045 Herbe verte **5.98 €**
785046 Mauvaises Herbes **5.98 €**

Flocages Epais

785060 Terre **5.98 €**
785061 Herbe jaunie **5.98 €**
785062 Herbe brulée **5.98 €**
785063 Herbe vert clair **5.98 €**
785064 Herbe verte **5.98 €**
785065 Herbe vert foncé **5.98 €**

Filets Floqués

785051 Vert clair **6.98 €**
785052 Vert moyen **6.98 €**
785053 Vert foncé **6.98 €**
785054 Vert sapin **6.98 €**
785055 Automne doré **6.98 €**
785056 Automne brun **6.98 €**

Ballast Fin

785070 Minerai de fer **7.98 €**
785071 Marron foncé **7.98 €**
785072 Marron **7.98 €**
785073 Chamois **7.98 €**
785074 Gris clair **7.98 €**
785075 Gris **7.98 €**
785076 Cendre **7.98 €**

Ballast Médium

785077 Minerai de fer **7.98 €**
785078 Marron foncé **7.98 €**
785079 Marron **7.98 €**
785080 Chamois **7.98 €**
785081 Gris clair **7.98 €**
785082 Gris **7.98 €**
785083 Cendre **7.98 €**

Flocages – Ballast – Flocages Statiques (Pots de 945 cm3)



Flocage Fin

781341 Sol **14.98 €**
781342 Terre **14.98 €**
781343 Herbe jaunie **14.98 €**
781344 Herbe brulée **14.98 €**
781345 Herbe verte **14.98 €**
781346 Mauvaises Herbes **14.98 €**

Flocage Epais

781361 Herbe jaunie **14.98 €**
781362 Herbe brulée **14.98 €**
781363 Herbe vert clair **14.98 €**
781364 Herbe verte **14.98 €**
781365 Herbe vert foncé **14.98 €**
781366 Herbe vert sapin **14.98 €**

Flocages Statiques

785631 Paille naturelle **16.98 €**
795632 Blé moissons **16.98 €**
785633 Herbe brulée **16.98 €**
785634 Herbe vert clair **16.98 €**
785635 Herbe vert moyen **16.98 €**
785636 Herbe vert foncé **16.98 €**

Ballast Fin

781372 Marron **16.98 €**
781373 Chamois **16.98 €**
781374 Gris clair **16.98 €**
781375 Gris **16.98 €**
781376 Cendre **16.98 €**

Ballast Médium

781379 Marron **16.98 €**
781380 Chamois **16.98 €**
781381 Gris clair **16.98 €**
781382 Gris **16.98 €**
781383 Cendre **16.98 €**

Moules pour Rochers

Ces moules finement détaillés sont très flexibles et durables. Très réalistes, ils permettent de reproduire toutes les formes.

781231 Rochers de surface **12.98 €**
781232 Eboulis **12.98 €**
781233 Remblais **12.98 €**
781234 Roches tassées **12.98 €**
781235 Roche lacérée **12.98 €**
781236 Roche classique **12.98 €**
781237 Roche ventée **12.98 €**
781238 Roche usée **12.98 €**
781239 Strates **12.98 €**
781240 Masse rocheuse **12.98 €**
781241 Roche couchée **12.98 €**
781242 Roche délavée **14.98 €**
781243 Roc de base **14.98 €**
781244 Roche à facettes **14.98 €**

SPECIAL OUTILLAGE



FB150 Scie Coupe-Rails **14.98 €**



FB617 Pince à Griffes **9.98 €**



FB633 Stylo à Fibre **8.98 €**



FB401 Pose-Eclisses
Outil pour insertion rapide d'éclisses
Toutes échelles : O HO N **7.98 €**

WAGON ASPIRATEUR HO



Wagon a boggies équipé d'une turbine d'aspiration motorisée.
Livré avec jeux de patins pour nettoyage, ponçage, balayage.
Peut être équipé d'un décodeur 8 pins.

DAB800 Wagon Aspirateur **99.98 €**
DAB803 Pack d'accessoires **17.98 €**
DAB804 Patins nettoyeurs **8.98 €**
DAB805 Liquide de Nettoyage **11.98 €**

Fils de câblage

Bobines 10 mètres en 18 brins x 0.1

3611 Fil 10 mètres Rouge **2.50 €**
3612 Fil 10 mètres Vert **2.50 €**
3613 Fil 10 mètres Bleu **2.50 €**
3614 Fil 10 mètresJaune **2.50 €**
3615 Fil 10 mètres Noir **2.50 €**
3616 Fil 10 mètres Blanc **2.50 €**
3617 Fil 10 mètres Marron **2.50 €**
3618 Fil 10 mètres Gris **2.50 €**
3619 Fil 10 mètres Violet **2.50 €**

Bobines de 100 mètres en 7 brins x 0.2

3671 Fil 100 mètres Rouge 15.00 €
3672 Fil 100 mètres Vert 15.00 €
3673 Fil 100 mètres Bleu 15.00 €
3674 Fil 100 mètres Jaune 15.00 €
3675 Fil 100 mètres Noir 15.00 €
3676 Fil 100 mètres Blanc 15.00 €
3677 Fil 100 mètres Marron 15.00 €
3678 Fil 100 mètres Gris 15.00 €
3679 Fil 100 mètres Rose 15.00 €

FBS SYSTEMS
58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN

Horaires d'ouverture
Lundi au vendredi
Magasin : **10h à 12h uniquement**
Téléphone : **10h-12h & 14h-18h**
Internet : **24/24h**

Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !
1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION : GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g (Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue

www.fbsystems.com

SAI Collections

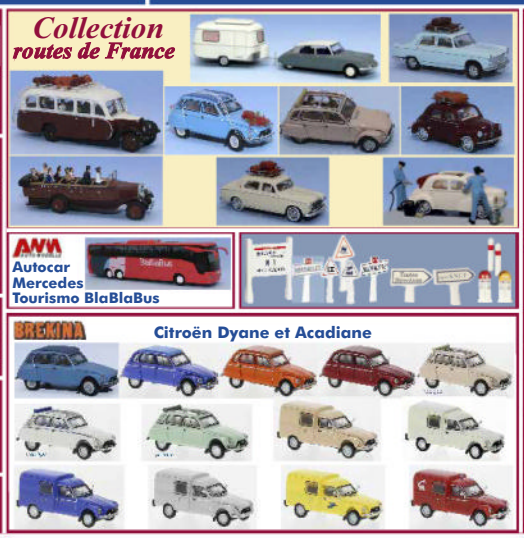
www.sai-collections.fr
114 rue du Bussoy
F 45290 Varennes Changy
02 38 96 09 29

Nos marques : Echelles H0 / H0m / H0e / H0f - 1/87e
Auhagen, AWM, Bachmann narrow gauge, BoS, Brekina, Busch, Faller, Ferro Train, Halling, Heris, Herpa, Igra, Jägerndorfer, Jelly Models, *les classiques*, Liliput, Minitrains, Noch, Norev, PCX 87, Piko, Preiser, REE Modèles, *rétro87*, Roco, *SAI Collections*, Seuthe, Sommerfeldt, Tillig, Uhlenbrock, vvmodel, Wiking.



Venez nous voir
du 3 au 5 nov à Faszination Modellbau, Friedrichshafen All.
les 11 et 12 nov au Salon du Train Miniature Bourges 18
du 17 au 19 nov Interclassics Bruxelles Belgique
du 24 au 26 nov à Railexpo, Dreux 28
les 2 et 3 déc au Train de Noël de Lyon AMFL, Pierre Bénite 69

règlement : cb/virement/chèque ; frais de livraison métropole
DPD predict 9,95 €, offerts dès 99 €
Colissimo contre signature 12 €, offerts dès 139 €





RAILCOLOR
RAIL SPRAY
Gamme complète de soudures pour montage de kits, patine à l'aérographe, teinture pour bois naturel et 250 teintes ferroviaires Françaises et Belges pour pinceau à l'eau, pour aérographe à solvant ou en bombe!
Boutique en ligne: www.railcolor.fr
Catalogue 88 pages couleurs + tarifs: 20€ franco



Nouvelle adresse!
AMF87 Model Loco France
-Kits laiton et résine
-pièces de détaillages en fonderie et en photodécoupe
-décalcomanies ferroviaires et routiers...
-et à présent également, la gamme Française Model Loco revisitée par AMF!
AMF87-62 rue du Bourg-59249 AUBERS
Boutique en ligne: www.amf87.fr

Réservez votre espace publicitaire
en contactant
LR PRESSE
Tél. : 07 67 67 14 27
Fax : 02 97 24 28 30
Mail : publicite@lrpresse.com

65 Rue André gardot
49100 Angers
02.41.87.00.21
9h30-12h / 14h30-19h

26 av Gambetta
49300 Cholet
02.41.58.40.71
10h-12h / 14h30-19h

jmr
Jouet Modèle Réduit
Ouvert les lundi de décembre avant Noel...
info@angersjmr.com / www.angersjmr.com

Retrouvez les archives
de tous vos magazines «train» sur
archives.lrpresse.com
Accédez à plus de 1000 magazines en illimité, des premiers aux derniers numéros !



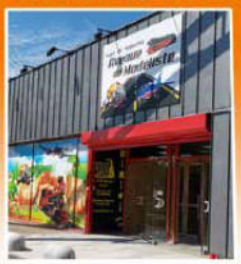
DÉCOUVREZ LES OFFRES D'ABONNEMENT NUMÉRIQUE
À PARTIR DE 1€ !
Sésame 24h — Pour essayer 1€/jour
Sésame Privilège — Pour les abonnés à au moins une de nos revues "papier" 5€/mois
Sésame Archives — Pour les non abonnés 10€/mois

45000 ORLÉANS
Au P'tit Magasin Bleu
LGB / I / H0 / N / Z
Point Digital Märklin - Point Digital Roco
Märklin Shop
L'ACCUEIL D'UN PASSIONNÉ ... QUI JOUE AU TRAIN.
69, rue du Faubourg Bannier - 45000 ORLÉANS
Tél. 02 38 62 49 73 • www.magbleu.com

64200 BIARRITZ
BTM BIARRITZ • TRAINS • MINIATURES
le magasin qui rachète vos collections au meilleur prix
06.87.34.87.33

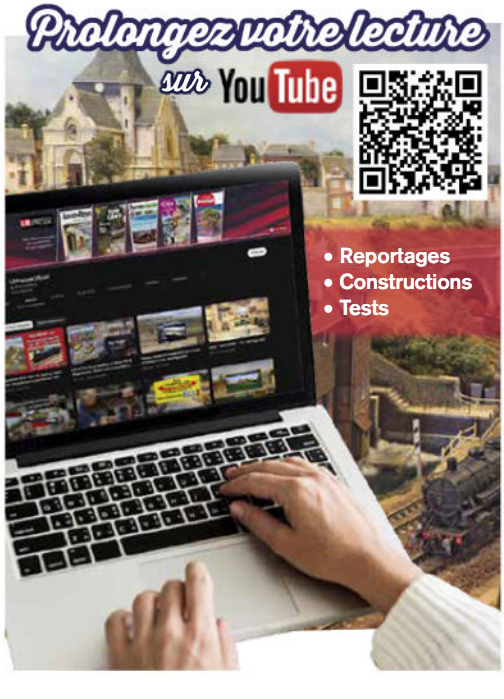
bourse aux trains
entre passionnés
www.bourseauxtrains.com
LE SITE D'ANNONCES SPÉCIALISÉ TRAIN MINIATURE
Vendez, achetez, échangez
vos trains miniatures
entre passionnés !

L'Atelier du Train
Modélisme Ferroviaire
Magasin de 400 m² et Site Internet
Neuf / Occasion
Réparations, digitalisation



1160 rue de La Bergeresse
45160 Olivet
www.latelierdutrain.com
Magasin : 02 38 58 29 39 SAV : 02 38 58 79 56
contact@latelierdutrain.com

Prolongez votre lecture sur YouTube
• Reportages
• Constructions
• Tests



TRAINS160
Spécialiste du N français sur internet
Modèles de prestige exclusifs Atelier GUARNIERO
Accessoires en exclusivité JPPENNATI/TRAINS160
Toutes les marques en matériel roulant et décor
www.trains160.com
Email : contact@trains160.com - Tél. : 04 78 82 00 22

77580 VILLIERS SUR MORIN

Les Trains de Daliplumes
www.lestrainsdedaliplumes.com
Spécialiste compagnies étrangères / Accessoires / Décors / Toutes échelles



Kato, Model Power, Mantua, Digitrax, MTH, ETS, Atlas, Broadway, Bachmann, Spectrum, Rapido Trains, Jouef, Miller Engineering, WoodlandScenics…

Commandez par Internet, Téléphone, Expos ou à la boutique sur rdv
Catalogue sur demande (10 € précisez l'échelle)
We ship worldwide , no french VAT outside EU, Fast delivery

5 rue de Paris - 77580 Villiers sur Morin
+33 (0)950 87 87 10
Proche Disneyland Paris / Marne La Vallée

37000 TOURS

RADIO COMMANDE 2000
POINT DIGITAL
32 Rue des Tanneurs
Tél. 02 47 39 42 97
Fax 02 47 37 83 45
E-mail : rc.2000@wanadoo.fr
Site : www.rc2000.fr
RC 2000

14000 CAEN

baron du rail
neuf et occasion
train ★ décor ★ outillage
19 place de la république 14000 CAEN
www.barondurail.com
contact@barondurail.com - 02 61 53 58 90

37510 BALLAN-MIRÉ

NOUS
Maquette d'Art de Touraine
14 rue de Miré
37510 Ballan-Miré
www.mat-boutique.com
Tél. : 02 47 53 57 70
C'EST LE DÉCOR

VOTRE BOUTIQUE UTM MODELISME FERROVIAIRE
à Crouy sur Ourcq - Nord Seine et Marne 77
Du Mardi au Samedi : 10h - 12h30 / 14h30 - 18h30
Château de Bellevue, Avenue de Coulombs, 77840 Crouy sur Ourcq
Tél : 01 60 22 80 00 / contact@utmmodelismeferroviaire.fr
Vente en ligne : www.utmmodelismeferroviaire.fr
HO - N HOe HOm G - 0 - ...

54000 NANCY

NANCY TRAIN



LE SPÉCIALISTE DU MODÉLISME FERROVIAIRE
4, rue de la Commanderie
Tél. 03.83.28.01.21

45750 SAINT PRYVÉ SAINT MESMIN

Les trains de Domdom
Dominique spécialiste du digital 2 et 3 rails vous propose
Digitalisation sonore & digitalisation standard
• Transformation 2 rails en 3 rails • Pose d'éclairage analogique et digital • Programmations sonores personnalisées • Formations digital et centrales • Remotorisation MARKLIN • Réparations
VENTE NEUF & OCCASION
LENZ • ROCO • JOUEF • NOREV • ESU • ZIMO • MARKLIN • KUEHN
NOCH • LDT • PIKO • LSMODELS • MISTRAL • REE
• WIN DIGIPET (vente et formation) •
contact@lestrainsdedomdom.com 06 78 10 81 36
www.lestrainsdedomdom.com 18 rue de la pepiniere 45750 Saint Pryvé Saint Mesmin

DLYmoteur.fr
Le concept pour motoriser vos aiguilles par TCO ou DCC
- moteur à base de servo
- carte de commande 8 moteurs
- carte TCO
- commande en DCC
- alimentation simple par bloc secteur



La simplicité de câblage et d'installation

IPROD-HO



Le spécialiste des kits de remotorisations
Pour les anciennes motrices JOUEF, HOrnby-acHO et LIMA
7 Impasse de Peyrolland N°2 - 42410 - CHAVANAY - France
Tel: +33 (0) 6.25.36.60.06 (H.B)
VPC iprod.rd@gmail.com / http://www.iprod-ho.com/ VPC

Liste des annonceurs

Alsace Modélisme .....p. 14
AMF 87 .....p. 86
Atelier du Train .....p. 86
Au P'tit Magasin Bleu .....p. 86
Au Pullman .....p. 6
Baron du Rail .....p. 87
Biarritz Trains Miniatures ..p. 88
Catawiki .....p. 18
Citerne Maurice .....p. 80
DLY Moteurs .....p. 87
Doudou Modélisme.....p. 6
FB Systems .....p. 04 et 85
Hornby..... 4e de couv.
I-Prod H0.....p. 87
Jouetec .....p. 86
Jouets Modèles Réduits ....p. 86
Jura Modélisme ..... 2e de couv.
L'Atelier du train .....p. 86
Les Trains de Daliplumes ..p. 87
Les Trains de DomDom.....p. 87
LR Modélisme .....p. 52
Maquette d'Art de Touraine p. 87
Maurienne Trains .....p. 14
Miniatures Passion .....p. 86
Multirex .....p. 91
Nancy Train .....p. 87
Paris Modélisme .....p. 6
Peco .....p. 6
Pierre Dominique ..p. 22, 23, 24, 25, 80 et 3e de couv.
Radio Commande 2000 ....p. 87
REE.....p. 16
Roco Fleischmann .....p. 20
S.A.I. .....p. 87
Savoie Modelisme.....p. 20
T2M.....p. 7
Train-Modele.fr .....P. 18
Trains de Rêve.....p. 14
Train Service Danckaert ....p. 12
Train-modelisme.com .....p. 80
Trains 160 .....p. 86
Transports Publics du Chablais p. 80
UTM Modélisme.....p. 86
Zimo Elektronik.....p. 90

N°69

Clés, tous les 6 numéros un nouveau projet commence ! 4,50 €

- Un réseau en N, adaptable en H0
- De la manœuvre et du fun sur moins de 2m²
- Conseils pour votre décor, astuces de construction





Retrouvez dans votre magazine :



Des pages pour apprendre à construire votre réseau, en six étapes (une étape / n°)



Un bâtiment à découper et à monter offert dans chaque numéro

Un réseau présenté par son créateur

Suivez la construction du réseau en vidéo tout au long du projet !

En vente chez votre marchand de journaux.
Abonnez-vous avec le bon de commande en fin de numéro ou sur *www.clespourletrainminiature.com*



Ventes

Annonce commerciale

75 - L. de Beauvais « Curiosités et Jouets Anciens », 65, rue Laugier, 75017 Paris : spécialiste du train ancien et d'occasion en **0** et **H0**. Achat, vente. **Tél./Rép. : 01 45 74 88 74.**

Départements 21 à 30

29 - Vds mat. roulant **H0** voy. march. et moteur 2 rails CC marques diverses. Liste sur demande avec enveloppe timbrée. **Rens. : 06 65 01 16 08 ou alainbertrand67@hotmail.fr**

Départements 31 à 40

32 - Vds 140C Jouef motorisée IProd **Märklin**-Picasso **Atlas** motorisé - voitures **Jouef** - Liste enveloppe timbrée ou mail. JF Rinaldi, **06 87 34 34 60.**

Départements 81 à 90

87 - Vds **Hornby** en **0** : rails droits 39; rails courbes 20; aiguillages en boîte : 1 gauche, 1 droite (état neuf); 30 broches d'assemblage : 80€ - **Brawa** : 1 coffret réf. 1193 état neuf sans les barrières, transfo + moteurs de barrière : 60€ - **Gaugemaster** : 1 transfo 25VA alternatif : 20€. **Tél. : 05 55 01 24 37.**

Île-de-France

91 - Vds mat. roulant CC, aiguillages, accessoires **H0**, revues modélisme et cdf réel. Liste sur demande au 01 69 80 75 11 (répondeur) ou **gillesbruyere51@gmail.com**

93 - Vds neuf BO **Roco** X2802 toit rouge : 75€ - Mistral remorques autorail XR6003 : 45€ et XR7207 : 45€ les 2 toits jaunes. **Tél. : 06 08 15 54 01.**

Achats

Annonce commerciale

83 - Achète trains 1900 à ce jour : collections complètes ou belles pièces. Marques de prestige, artisans, grandes marques. Au Petit Train Provençal, 184, P. Puget, 83220 LE PRADET, **info@aupetittrainprovencal.fr** ou **tél. 04 94 21 54 96**.

Départements 1 à 10

06 - Rech. la BR1103 rouge électrique de **Roco**, **H0** DB. **Tél. : 06 31 01 50 12 HR.**

Départements 11 à 20

Réhabilitation de la gare de Marthon (16) : L'association **"La Marquise de Marthon"** élabore un projet passionnant de réhabilitation de la gare de Marthon en préservant des objets historiques ainsi que des témoignages du passé. Si vous voulez vous impliquer dans cette merveilleuse aventure de réhabilitation de la gare de Marthon, n'hésitez pas à nous contacter ! Association La Marquise de Marthon, 307 route de chez Trappe, 16380 Marthon. **Tél. : 06 32 74 71 43 - fortfrancis@orange.fr**

Départements 71 à 80

74 - Achète **Roco H0**, réf. 62519 : BB9231. Prix : 310€ franco. Drapeau Stéphane, Rés. Les Harpes 74200 Thonon-les-Bains. **Tél. : 04 50 26 18 06.**

Départements 81 à 90

85 - Recherche modélistes sur la région de Fontenay-Le-Comte (85), Niort (79) pour partage de connaissances, techniques et savoir-faire. **Tél. : 06 95 87 43 78.**

Île-de-France

91 - Rech. 131 TB **Hornby/Meccano**, réf. 636 complète, même non roulante. **Tel. : 01 69 43 01 76.**

Repères

Expos et bourses

Les 4 et 5 novembre à Orléans (45) : Exposition de trains miniatures toutes échelles organisée par AMFC Orléans. Espace Olympe de Gouge, 3 rue Edouard Branly 45100 Orléans La Source. Sam. 10h-19h - dim. 9h-16h. Entrée 2€; gratuit -12 ans accompagnés. **Rens. : www.amfc-orleans.fr**

Les 4 et 5 novembre à Pontivy (56) : Exposition de trains miniatures toutes échelles et tout public, organisée par l'AMFI. Palais des Congrès, Pl. des Ducs de Rohan, de 10h à 18h les deux jours. Entrée : 5€; gratuit -12 accompagnés. Divers artisans, commerçants et diverses conférences, animations, petite restauration. Circulation des trains du CFCB le dimanche (sur réservation). **Rens. : https://www.facebook.com/Amfiexpo - https://www.amfitrain.fr/ - amfi.expo@gmail.com**

Les 4 et 5 novembre à Calais (62) : 12e Salon multi modélisme au "Forum Gambetta" Tarifs : 2 euros par personne (gratuit pour les enfants - 10 ans accompagnés d'un adulte" Forum Gambetta ", Bd Gambetta de 10h à 18h. **Rens. : courrier@les-ferrovipathes-du-calaisis.fr - yvart.jean@bbox.fr**

Les 4 et 5 novembre à Longueau (80) : L'Association des Modélistes d'Amiens Longueau (AMAL) organise son Exposition biennale de Modélisme (de 14 à 18H le samedi et de 10H à 12H - 13H30 à 18H le dimanche). Salle Denis Papin, 47 rue Denis Papin. Présence de réseaux, stands ferroviaires, mini bourse, loterie, buvette. Pour l'occasion les clubs de Chartres et Amiens Longueau initiateurs du Module Junior fêteront les 20 ans du MJ. Entrée Adultes : 2€ - enfants de 10 à 14 ans 1€, gratuit -10 ans. **Rens. : 06 84 67 46 27 - lecoq.phil52@wanadoo.fr**

Les 4 et 5 novembre 2023 à la Seyne-sur-Mer (83) : 22e Salon du modélisme organisé par le club des Argonautes : bateaux, trains, réseau modulaire à l'échelle 1/87 représentant la gare de Saint-Cyr sur Mer et les paysages méditerranéens. Gymnase du lycée Paul Langevin, Bd de l'Europe. Sam. 9h-18h30 et dim. 9h-18h. Entrée : Adultes 5€ et gratuit - 12 ans. Buvette. **Rens. : 06 31 66 52 00 - www.clubdesargonautes.fr - jd.berthon@wanadoo.fr**

Le 5 novembre à La Tour du Pin (38) : Bourse du Modélisme de l'AMT. Centre Equinoxe, de 9h à 16h. Entrée gratuite. **Rens. : 06 86 89 92 12 - www.ant-modelisme.fr**

Le 5 novembre à Hagondange (57) : 31e bourse d'échanges de jouets anciens organisée par l'Association pour le don de sang bénévole de Hagondange - Mondelange - Richemont. Salle Paul Lamm, rue Henri Hoffmann, de 9h à 16h. Entrée : 3€. **Rens. : 06 76 44 85 99.**

Le 5 novembre à Rupt-sur-Moselle (88) : Bourse d'échange de miniatures et jouets anciens organisée par Rupt-miniature88. Trains, autos, maquettes. Gymnase municipal, rue Jules Ferry, de 9h à 17h. Entrée : 2€. Buvette et restauration.

Rens. : ruptminiature@gmail.com - 06 51 31 85 68 - 06 16 01 28 25 - 06 80 15 76 30.

Les 11 et 12 novembre à Bussière-Galant (87) : Salon régional de modélisme ferroviaire organisé par l'association ASSTRAFER. Salle polyvalente. Une quinzaine de réseaux ferroviaires, de dioramas de cirques et de matériels divers à de nombreuses échelles. Entrée : 5€ ; gratuit - 2 ans. Sam. 10h-19h et dim. 10h-18h. Buvette, pâtisseries et petite restauration sur place. **Rens. : 06 84 24 36 99 - leclosdaline@orange.fr - asstrafer.free.fr**

Le 12 novembre à Saint-Germain-des-Fossés (03) : Bourse multicollection organisée par le Club Noeud Ferroviaire 03. Espace du Levrault, de 9h30 à 18h00. Entrée : 2€ ; gratuit -12 ans accompagnés. Buvette et snack sur place. **Rens. : 07 78 10 39 67 - noeudferroviaire03@outlook.fr**

Le 12 novembre à Soultz (68) : 21e bourse aux figurines et miniatures organisée par la Nef des Jouets. Mini-exposition, dioramas, démonstrations. A la M.A.B., rue de la Marne, de 9h à 16h. Entrée : 2€ ; 4€ (bourse + musée) ; gratuit -16 ans accompagnés. Petite restauration. **Rens. : 03 89 74 30 92 - nefdesjouets@soultz68.fr**

Le 12 novembre à Thonon (74) : bourse atcar de trains et voitures miniatures 10 avenue de geneve 74200 thonon 9 heures à 16 heures. Entrée 3€ moins de 12 ans gratuit accueil convivial bar avec petite restauration parking proche pour les exposants 12e la table. contact : **secreteriat.atcar@hotmail.com - 06 33 57 50 24.**

Le 18 novembre à Avallon (89) : Exposition de modélisme organisée par le Train Miniature Avallonnais à l'occasion des 30 ans du Club. Train, avions, bateaux, militaire, etc. Grenier a sel, 8 rue bocquillot ; Samedi de 14h à 17h30 et le dimanche de 9h à 12h et de 14h à 17h30. A cette occasion nous vendons notre réseau de 2mx5m visible à notre exposition. Entrée gratuite. **Rens. : 06 58 68 53 14.**

Les 18 et 19 novembre à Montigny-le-Bretonneux (78) : 3e exposition de modélisme pluridisciplinaire : train, avions, bateaux, voitures télécommandées, lego, dioramas. Entrée : 3€ ; gratuit - de 12 ans. Ferme du Manet, 61 avenue du Manet. Sam. 18 : 10h00 - 19h00 ; dim. 19 : 10h00 - 18h00. **Rens. : 06 68 42 32 12 - gerard.menu1@orange.fr**

Les 18 et 19 novembre à Nozay (91) : Exposition de modélisme ferroviaire organisée par le Club Modélisme Ferroviaire Arpajonnais et le Comité des Fêtes de Nozay. Gymnase Pierre Dupuis, sam. 10h-18h ; dim. 10h-17h30. Entrée 4€, gratuit -12 ans. Buvette à disposition. **Rens. : www.cmfa91.fr**



Le 19 Novembre à Hayange (57) : 28e bourse d'échange de Trains et Voitures organisée par le Club Hayange-TGV-Modélisme. Le Molitor, Pl. de la Résistance et Déportation, de 9h30 à 16h. **Rens. : claudealbert.fr@outlook.fr - 06 74 68 90 60 - claudealbert.fr@outlook.fr**

Le 19 novembre à Le Chambaron sur Morge (63) : 4e bourse d'échange de jouets anciens et modèles réduits organisée par l'association Trésors d'ô temps jadis. Salle du Domaine - La Moutade. Entrée 2€ gratuit -16 ans. Horaire public de 9h à 16h30. Au profit des enfants en situation de handicap. **Tél 06 27 14 03 12 ou 04 73 97 29 65.**

Le 19 novembre à Fontenay-le-Vicomte (91) : Le club ferroviaire Fontenois « CFF » organise une bourse aux trains et modélisme. Salle polyvalente les vignes, de 9h00 à 18h00. Entrée 2€. **Rens. : patrick.baldy91@gmail.com ou 06 82 28 59 72 - cff.fontenaylevicomte@gmail.com**

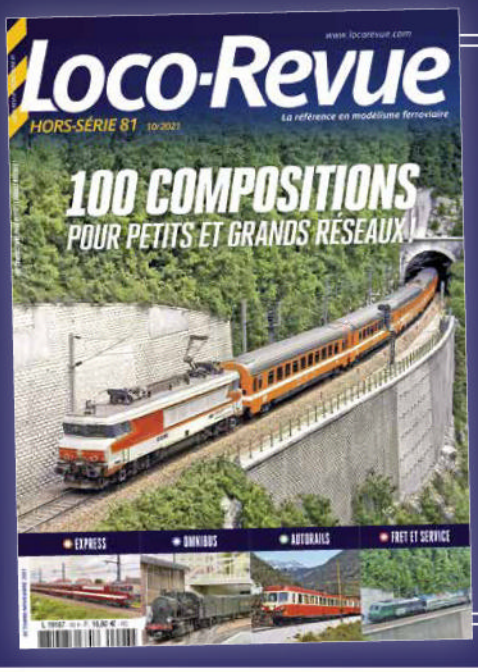
Les 25 et 26 novembre à Chens-sur-Léman (74) : Salon de la Maquette et du Modèle réduit organisé par Chens'Anim. Salle polyvalente l'Otrement, 167, Chemin les Crêts. **Rens. : 04 50 35 44 08 - jc_gaudin@yahoo.fr**

Le 26 novembre à Le Vaudreuil (27) : 29e bourse aux Jouets Anciens et au Modélisme organisée par l'Amicale des Grands Enfants. Gymnase Des Tilleuls, 3 rue Edmond Mailloux, de 08h30 à 16h30. 70 exposants. Entrée : 1 €. Gratuit -12 ans. **Rens. : 06 80 28 95 07 - alleaume.raynald@free.fr**

Le 27 novembre à Le Vaudreuil (27) : 28e bourse aux Jouets Anciens et au Modélisme organisée par l'Amicale des Grands Enfants. Gymnase des Tilleuls, de 8h30 à 16h30. 70 exposants. Entrée : 1€. Gratuit -12 ans. **Rens. : alaintassery@aol.com - 06 26 17 80 01 - 06 80 28 95 07.**

Loco-Revue

LES HORS-SÉRIE



Dans ce hors-série, encore disponible,

découvrez comment composer vos rames de manière réaliste et accessible !

À travers 100 plans de compositions inspirées des trains d'hier et d'aujourd'hui, de voyageurs ou marchandises, réalisables en H0 ou en N et adaptables aux petits ou grands réseaux, Jean Cuynet vous donne l'embarras du choix !

Système & Décodeurs 2023

www.zimo.at

Le pupitre de commande MX33 (et MX33FU) est enfin livrable.



80 x 177 x 40 mm

Le successeur du célèbre pupitre de commande MX32 est enfin disponible. Beaucoup d'attributs sont restés les mêmes, certains ont été améliorés afin que les commandes propres à ZIMO soient encore plus logiques ou plus accessibles.

Les nouveautés en bref:
- écran tactile plus large (2,8"), plus de contraste, des couleurs plus fortes, plus de visibilité, des touches de fonctions plus larges.
- une molette plus robuste avec une touche d'aide à la molette de défilement (direction, sélection etc...). La molette est aussi un réglage de précision pour la vitesse du modèle.
- deux touches pour l'arrêt d'urgence: stop pour l'adresse en exploitation active et stop pour le réseau entier.
- touche „Row": touche de direction Est-Ouest (spécialité ZIMO).

Les spécialités ZIMO éprouvées:
- écran tactile avec différentes tailles d'images, de tachymètre et de nom. Les touches de fonctions sont aussi commutables.
- le curseur ergonomique règle très finement la vitesse.
- la touche „MN" pour l'exploitation manuelle.
- la touche „RG" permet une vitesse de manœuvres sans aucun paramètrage
- les LED dans les touches montrent clairement l'activation de la touche.
- les commandes MX33FU sont dotées d'une connexion radio longue portée en plus de la connexion par câble bus CAN.

Le MX33 est le pupitre de commande pour la centrale MX10 ou MX10EC ZIMO.

Décodeurs sonores MS

Résolution 16 bits, 22 ou 44 kHz fréquence d'échantillonnage, 16 canaux, mémoire de 128 Mbit

MS950
pour échelles 0 et au delà



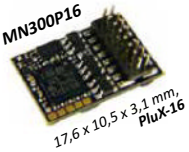




Décodeurs non-sonores MN

Son ou Non-Son: même comportement moteur, même mapping, même capacité de script, ...







Retrouvez notre large gamme de décodeurs sur notre site web: www.zimo.at

DP2C DISTRIBUTION

Notre distributeur en France, Belgique, Pays-Bas, Luxembourg, Andorre et Monaco

SAV réactif via ***digital@distrimodel.com***

Déjà 30 projets sonores Français et d'autres à venir.

Formations aux produits pour nos détaillants

Générateur de fumée (simple, duale)

Spécialement conçu pour être utilisé avec les décodeurs ZIMO grandes échelles ; prix avantageux, car pas d'électronique propre, sauf pour le contrôle de la température.

RAUDU1
Version duale



ZIMO Elektronik GmbH | Schoenbrunner Strasse 188 | 1120 Vienne, Autriche | Tel.: +43 1 8131007-0 | office@zimo.at | www.zimo.at

NOUVEAU !

Loco-Revue

LES DOSSIERS THÉMATIQUES



Parce qu'elles permettent un gain de place et sont le siège de nombreuses manœuvres, les gares terminus sont d'excellentes sources d'inspiration pour un réseau. Et si on ajoute à celles-ci un fond de décor montagneux, des trains de nuit, des compositions courtes, elles n'en sont que plus séduisantes. Dans ce premier dossier thématique, découvrez la réalité de ces stations de montagne, leur histoire, leur exploitation, et entrez dans les coulisses de la construction du terminus de Baronette-les-Eaux en H0.

116 pages, plus de 300 illustrations, 1 vidéo d'exploitation du réseau et de nombreux plans en téléchargement !

Retrouvez ce dossier thématique chez votre marchand de journaux mi-novembre 2023 ou commandez-le sur trains.lrpresse.com *ou par le bon de commande en fin de numéro, code DTLR01-92*



Tout l'outillage pour l'univers du TRAIN

outils de précision, aérographe, machines outils, lampes loupes, peinture ...



STYLO NETTOYEUR



LAMPE À LED

Frais de port offerts*

FRAIS DE PORT OFFERTS

avec le code LOCO113

sur tout le site *dès 79 € d'achat



PISTOLET AÉROGRAPHE DOUBLE ACTION



FRAISEUSE



COUPEUR À FIL CHAUD PROXXON

Vous pouvez passer commande sur notre site web

www.multirex.net

ou par téléphone au 02.40.01.02.03 ou par courrier (sur papier libre)

17 rue de la Grenouille Verte - 44350 Guérande

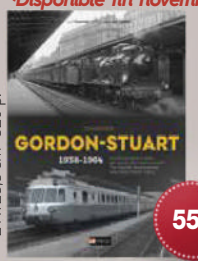
Tél: 02.40.01.02.03 - contact@multirex.net

* Offre promotionnelle non cumulable. Valable sur tout le catalogue mini outillage (hors machines-outils). Valable jusqu'au 30/11/2023 pour la France métropolitaine, la Corse et la CEE. Livraison en 24h sous réserve disponibilité produit.

NOUVEAUTÉS

NOUVEAUTÉ LR PRESSE

Disponible fin novembre



21 x 28,5 cm - 320 p.

55€

Charles R. Gordon-Stuart, le photographe anglais qui aimait les trains français 1938-1964
RÉF. STUART



23x27 cm - 207p

27,99€

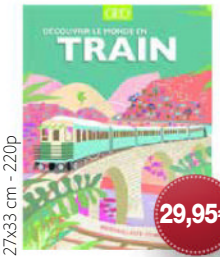
L'Europe en train 50 itinéraires de rêve
RÉF. LEUROPE



29x24,5 cm - 64p

14,95€

En train autour du monde
RÉF. AUTOUR



27x33 cm - 220p

29,95€

Découvrir le monde en train : merveilleux itinéraires
RÉF. DECOUVRIR



18x18 cm - 16p

12,95€

Coffret livre et puzzle - les trains
RÉF. TRPUZZLE

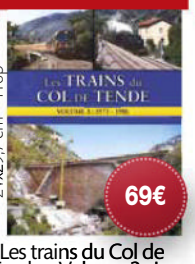


24,5x17,7 cm - 162p

14,99€

Agenda semainier Trains et paysages de rêve
RÉF. TRAGENDA

Parution décembre 2023



21x29,7 cm - 416p

69€

Les trains du Col de Tende - Volume 3 : La reconstruction 1975-1981
RÉF. TRTENDE3

Parution décembre 2023



24x29 cm - 160p

39€

Le chemin de fer en France : de la vapeur à l'électricité
RÉF. VAPELEC

Parution fin octobre 2023



21x28 cm - 176p

32€

Histoire de la Gare de Paris Austerlitz
RÉF. AUSTERLITZ

Parution novembre 2023



25x33 cm - 414p

69€

Les chemins de fer du charbon
RÉF. CHARBON

Parution novembre 2023



21x27 cm - 160p

39€

La saga des nez cassés Tome 1 La série des BB
RÉF. SAGA

MODÉLISME Les indispensables



19x23 cm, 120 p.

14,90€

Bien débuter à l'échelle 1/160
RÉF. BIENDEBN



19x23 cm, 96 p.

14,90€

Signalisation du réseau miniature
RÉF. GPSIGNAL



19x23 cm - 96 p.

14,90€

Comment tracer votre réseau
RÉF. TRACERRE



19x23 cm - 128 p.

19,50€

Les commandes numériques pour tous
RÉF. GPDCC



19x23 cm - 128 p.

19,50€

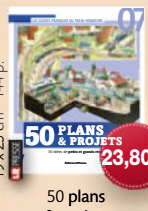
L'électricité du réseau : commande et câblage pour tous
RÉF. GPELEC



19x23 cm - 144 p.

19,50€

Voies réelles et voies modèles
RÉF. GPVOIE



19x23 cm - 144 p.

23,80€

50 plans & projets
RÉF. GP50PP



19x23 cm - 144 p.

22€

Animez votre réseau Initiation au système Arduino
RÉF. GPARDUINO



18 x 25,5 cm - 100 p.

12,50€

DIVOC BAIE
Un réseau avec les moyens du bord en 17 étapes et 8 semaines
RÉF. DIVOC



117 x 21 cm, 118 p.

11,50€

Le réseau miniature 04 - Relief & Paysage
RÉF. RMRP



12,80€

Mon réseau pas à pas Réseau Laporte paru dans les Clés 1 à 6
RÉF. CLESLAPORTE



36,50€

Logiciel plans de réseau Raily 4 SE sur clé USB pour PC et Mac
RÉF. RAILUSB

COLLECTION
B.A.-BA
DU MODÉLISME FERROVIAIRE

4,99 € l'un

LES CLÉS POUR S'INITIER AU TRAIN MINIATURE !

Protégez vos B.A.-BA !
Écrin B.A-BA
RÉF. ECRBABA



17,80 €

Format 24 x 19 cm - 28 pages



1 - La conception du réseau
RÉF. BABAC



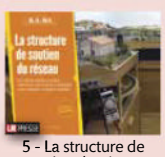
2 - La forme et le plan du réseau
RÉF. BABA02



3 - Le jeu, l'exploitation ferroviaire du réseau
RÉF. BABA03



4 - Les plans des gares
RÉF. BABA04



5 - La structure de soutien du réseau
RÉF. BABA05



6 - Les voies et aiguilles
RÉF. BABA06



7 - L'électrification du réseau
RÉF. BABA07



8 - La signalisation ferroviaire
RÉF. BABA08



9 - La commande numérique des trains
RÉF. BABA09



10 - Les gares et bâtiments ferroviaires
RÉF. BABA10



11 - Les locomotives et trains de voyageurs
RÉF. BABA11



12 - Les locomotives et trains de marchandises
RÉF. BABA12



13 - Les reliefs et paysages
RÉF. BABA13



14 - Ponts et tunnels
RÉF. BABA14



15 - Les champs, bois & chemins
RÉF. BABA15



16 - Les rues et places
RÉF. BABA16



17 - Les bâtiments civils urbains
RÉF. BABA17



18 - Les bâtiments civils ruraux
RÉF. BABA18



19 - Les fonds de décor
RÉF. BABA19



20 - Les effets visuels, sonores et lumineux
RÉF. BABA20



21 - Les détails urbains et campagnards
RÉF. BABA21



22 - Les effets visuels, sonores et lumineux
RÉF. BABA22



23 - Les scènes de vie
RÉF. BABA23



24 - Voie étroite et secondaire
RÉF. BABA24

LR916 - Prix valides jusqu'à fin novembre 2023 et dans la limite des stocks disponibles

DVD

NOUVEAUTÉS

Parution octobre 2023



Durée : 195 min

49€

Sur les voies du Morvan avec l'X-4039 de l'ABFC - pack 3 DVD

RÉF. DVDLOCO64



Durée : 135 min

49€

Sur les voies du Translozérien avec l'X-2403 - pack 2 DVD

RÉF. DVDLOCO65



Durée : 75 min

30€

Le festival AJECTA 2023

RÉF. DVDAJECTA



Durée : 66 min

30€

Les petits trains de Corrèze

RÉF. DVDCORREZE



Durée : 64 min

30€

Le dépôt de Nogent-Vincennes à toute vapeur

RÉF. DVDNOGENT



Durée : 74 min

30€

Sur les rails du Limousin avec l'X-2403 du CFHA Saint Sulpice-Laurière à Guéret et Felletin

RÉF. DVDLOCO63



Durée : 2h45

32€

Le Mans - Rennes - St Malo

RÉF. DVDLOCO56



Durée : 67 min

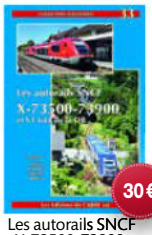
30€

Dol de Bretagne - Granville

RÉF. DVDLOCO57

LE LOT de 2 DVD
RÉF. PACKDVD5657

49€



Durée : 70 min

30€

Les autorails SNCF X-73500-73900 et VT 641 de la DB

RÉF. DVDX73500



Durée : 68 min

30€

Vapeurs 1960 : Nord et Est

RÉF. DVDVAPEUR



Durée : 72 min

30€

Vapeurs 1960 : Est et Ouest

F. DVDVAPEUR2



Durée : 70 min

30€

Vapeurs 1960 : Bourbonnais et Nivernais

RÉF. DVDVAPEUR3



Durée : 67 min

30€

La traction électrique SNCF 1960 - 1980

RÉF. DVDTRACTION



Durée : 64 min

30€

La SNCF au temps des autorails

RÉF. DVDAUTORAILS



Durée : 1 h 05 min

30€

Les Trans-Europe-Express en France

RÉF. DVDTEE



2 DVD - Durée : 2h30

39€

1 - Blainville - Baroncourt - Lumes

RÉF. DVDLOCO61



3 DVD - Durée : 3h50

49€

2 - Lumes - Somain - Hazebrouck

RÉF. DVDLOCO62



Durée : 80 min

30€

Chemins de fer de Provence

RÉF. DVDPROVENCE



Durée : 100 min

30€

Paris Amiens avec la A1A-A1A 68081 Pack de 2 DVD

RÉF. DVDLOCO54



Durée : 85 min

30€

Les tramways de Lyon années 1950

RÉF. DVDLYON

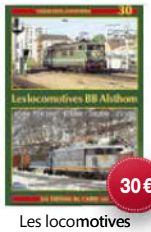


Durée : 2h45

32€

Avignon - Lyon par la Rive-Gauche du Rhône, avec la BB 27142 de Régiorail

RÉF. DVDAVIGNON

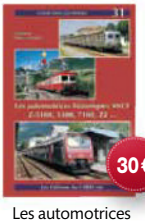


Durée : 80 min

30€

Les locomotives BB ALSTHOM

RÉF. DVDALSTHOM



Durée : 62 min

30€

Les automotrices historiques SNCF

RÉF. DVDLOCO31



Durée : 62 min

30€

Les locomotives-tender 141 TA du P.O et 141 TC du Nord

RÉF. DVDLOCO27

Loco-Revue HORS-SÉRIE



15€

Hors-série Loco-Revue 91
2 m2 en L pour s'amuser.
Construisez Daul-Saint-André en H0

Plus de 50 hors-séries disponibles !
sur trains.lrpresse.com

PROMOTION * -50%

15 € 12,50 € abonnés
Sauf mention contraire

* **HSLR7** Réseauxrama 2
HSLR10 40 recettes pour le décor de votre réseau
* **HSLR12** Réseauxrama3
* **HSLR13** Les commandes numériques du réseau
HSLR14 Cormont-les-bains, 2,5 m² pour votre premier réseau H0
* **HSLR16** Bâtiments et installations ferroviaires
* **HSLR22** Réseauxrama 4
* **HSLR23** Les commandes numériques pour le réseau
* **HSLR24** La locomotive à vapeur, 1re partie
* **HSLR25** La locomotive à vapeur, 2ème partie
* **HSLR26** Un plan, 16 réseaux, 32 astuces de modéliste
* **HSLR28** Réseauxrama 5
* **HSLR31** Commandes numériques
HSLR34 De Saint-Sever à Hagetmau
HSLR35 Les astuces des modélistes, 38 tours de main
* **HSLR36** La ligne de la Bosse
HSLR38 Recettes pour réaliser soi-même ses bâtiments
* **HSLR39** Réseauxrama 7
HSLR41 40 fiches pratiques inédites pour le réseau
HSLR42 Le modélisme ferroviaire assisté par ordinateur (MFAO)
HSLR44 Construisons Suzon-Les-Pins
HSLR45 RéseauxScopie
(16,50 € - 13,50 € abonnés)
HSLR46 Train miniature tendances 2015
(18,50 € - 15 € abonnés)
HSLR48 20 étapes pour un réseau ludique et réaliste...
HSLR50 RéseauxScopie (Luzy)
HSLR51 Trains secondaires, faire du modélisme autrement
HSLR52 L'atelier du modéliste
HSLR53 Les modélistes exposent leurs talents
HSLR54 40 nouvelles fiches inédites
HSLR55 MFAO 2
HSLR57 RéseauxScopie (La Maurienne)
HSLR59 Atmosphère ferroviaire en banlieue industrielle
HSLR60 Les passages à niveau en modélisme
HSLR62 Réseauxrama 8
HSLR71 MFAO 3 Au service des ponts et viaducs ! 13€ abonnés
HSLR73 Soignez votre ligne ! 13€ abonnés
HSLR74 Métamorphosez votre matériel roulant ! 13€ abonnés
HSLR75 Construisons Massy-sur-Aisne ! 13€ abonnés
HSLR77 Le dépôt de Pointzéraut de A à Z 13€ abonnés
HSLR78 Des bâtiments voyageurs pour tous les goûts 13€ abonnés
HSLR80 De Pau à Canfranc les coulisses d'un réseau exceptionnel 13€ abonnés
HSLR81 100 compositions pour petits et grands réseaux ! 13€ abonnés
HSLR82 Mettez-vous au vert ! Végétation et éléments naturels du paysage 13€ abonnés
HSLR83 Autour de la gare marchandises 13€ abonnés
HSLR84 La Patine en pratique pour tous 13€ abonnés
HSLR85 Dunières l'histoire d'un réseau hors normes 13€ abonnés
HSLR86 Saint-Hilaire-La-Mine. Votre réseau pas-à-pas en 21 jours ! 13€ abonnés
HSLR87 Réalité et modélisme embranchements de particuliers 13€ abonnés
HSLR88 La voie normale secondaire, trains courts, idées larges 13€ abonnés
HSLR89 Réseau d'exception, Tren Groc, au pays du train jaune 13€ abonnés
HSLR90 Talents verifiés, dépaysement assuré 13€ abonnés
HSLR91 2 m² en L pour s'amuser. Construisez Daul-Saint-André en H0 13€ abonnés

ÉDITIONS LR PRESSE



L´âge d'or de l'échelle zéro en France, 1930 - 1970

RÉF. AGEZERO



L'âge d'or du modélisme 1950-2000

RÉF. AGEDOR



Trains d'exception, toutes les voitures et fourgons métalliques de la CIWL 1922-1970

RÉF. CIWL



Le réseau breton - Tome 1
De la création aux années 1940

RÉF. RESEAUBRET1



Le réseau breton - Tome 2
De 1945 jusqu'à nos jours

RÉF. RESEAUBRET2



150 ans de wagons postes en France
1844-1994

RÉF. CARNETST2



Vu de ma cabine

RÉF. PK01 (15€ abonnés)



Les paysages ferroviaires
(16€ abonnés)

RÉF. PK02



Vapeur d'hier dans le monde d'aujourd'hui
(16€ abonnés)

RÉF. PK03



Les tramways de Valenciennes et les lignes des chemins de fer économiques du Nord

RÉF. VALENTRAM



La grande marque des petits trains

RÉF. VBTRAINS



Les 141 TA et le dépôt d'Ussel

RÉF. 141TA



La Degulbeef & Cradding railroad

RÉF. DEGULFR



Les chemins de fer du Vivarais et du Velay

RÉF. CHVIVARAI



Un siècle de trains miniatures en France

RÉF. UNSIECLE



Marcel Ackle, un talent naturel

RÉF. TALENT



Les lignes et les gares de France en cartes

RÉF. POUEY



FOURNEREAU
Trois générations de passion pour le modélisme ferroviaire

RÉF. FOURN3G



Les 230 P8 Prussiennes sur les rails de France

RÉF. 230P8



Les petits trains de Ch'Nord

RÉF. CHNORD



60 ans de compositions de trains de nuit français

RÉF. COMPONUIT



Goodbye Vapeur Française

RÉF. GOODBYE



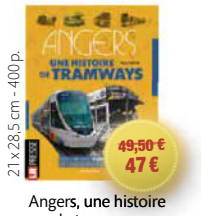
Le dernier tramway à vapeur de France.

RÉF. CORREZE



Le chemin de fer du Blanc à Argent

RÉF. BLANCARG

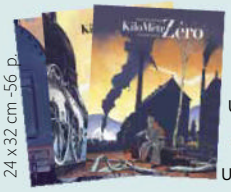


Angers, une histoire de tramways

RÉF. ANGERTRAM

BANDES DESSINÉES

KILOMÈTRE ZÉRO



RÉF. BDEPOPEE
Une épopée ferroviaire

RÉF. BDEPOPEE2
Une saga familiale Tome 2

RÉF. BDEPOPEE3
Un nouveau monde Tome 3

14,90€ l'un

15,90€

LA BRIGADE DU RAIL



RÉF. BDBRIGAD2
Les naufragés de Malpasset

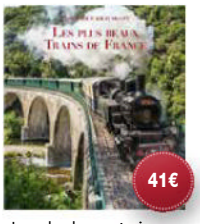
RÉF. BDBRIGAD3
Requiem chez les cheminots



Hergé, Tintin et les trains
22,5 x 30,3 cm - 64 p.

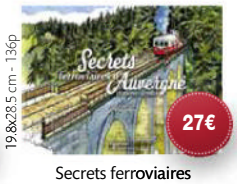
RÉF. BDTINTIN

AUTRES ÉDITEURS



Les plus beaux trains de France

RÉF. BEAUXFR



Secrets ferroviaires d'Auvergne et un peu au-delà

RÉF. AUVERGNE



Le chemin de fer Rhétique 2000 - 2020

RÉF. RHETIQUE



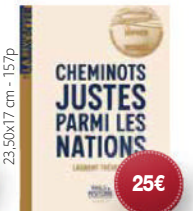
Le guide du tourisme et des loisirs ferroviaires 2023

RÉF. LOISIRS23



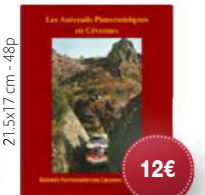
Signalisation et automatismes ferroviaires Tome 4

RÉF. SIGNAUT4



Cheminots Justes parmi les Nations

RÉF. JUSTES



Les Autorails panoramiques en Cévennes

RÉF. CEVENNES

LR916 - Prix valides jusqu'à fin novembre 2023 et dans la limite des stocks disponibles

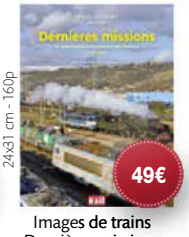
AUTRES ÉDITEURS



21,5x17 cm - 48p
35€
Remarquables postes d'aiguillage
RÉF. POSTES



21,5x17 cm - 56p
15€
Le Translozérien
RÉF. TRANSLO



24x31 cm - 160p
49€
Images de trains Dernières missions
RÉF. IMAGES30



30x24 cm - 240p
49€
Gruppo E428 Le grandi Locomotie Italiane - en italien
RÉF. LOCOIT



16 x 23 cm - 288 p.
25€
Les tramways suisses années 1960
RÉF. TRAMSUISSES



21 x 29,7 cm - 448 p.
68€
Le grand album du Chemin de Fer Corse
RÉF. ALBCORSE



21 x 15 cm - 112 p.
20€
MKD, la passion du décor
RÉF. MKD


21 x 15 cm - 112 p.
29€
Les chemins de fer des Côtes-du-Nord
RÉF. CFCDN



22,5 x 27 cm - 196 p.
35€
Le dépôt de Chaumont
RÉF. CHAUMONT



22x 27 cm - 128 p.
25€
La ligne de Sceaux Le laboratoire ferroviaire du RER
RÉF. SCEAUX



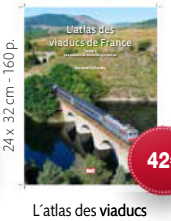
24 x 32 cm - 224 p.
49€
Passeport pour la vapeur
RÉF. PASSEPORT



23x28,5 cm - 254p
45€
La folie des trains de luxe
RÉF. FOLIE



24 x 32 cm - 160 p.
42€
L´atlas des viaducs de France - Tome 1
RÉF. VIADUCS1



24 x 32 cm - 160 p.
42€
L´atlas des viaducs de France - Tome 2
RÉF. VIADUCS2



22x 27 cm - 160 p.
32€
La longue marche du dépôt du Mans
Tome 2
RÉF. DEPOTMANS2



18 x 24 cm - 320 p.
25€
Trains de nuit
30 trajets inoubliables en Europe
RÉF. TRAJETS



19x 24 cm - 240 p.
29€
Technologie et systèmes de sécurité ferroviaire
RÉF. SYSTEMES



21 x 29,7 cm - 116 p.
19,90€
Billard autorails de prestige
RÉF. BILLARD



17 x 22,5 cm
24,90€
Patrimoine du CF dans les Pyrénées
RÉF. PATRIPYR



24 x 31 cm - 304 p.
49€
Atlas historique des chemins de fer français
RÉF. ATLAS1


24 x 31 cm - 304 p.
49€
Atlas historique des chemins de fer français
Tome 2
RÉF. ATLAS2


24 x 31 cm - 304 p.
52€
Atlas historique des chemins de fer français
Tome 3
RÉF. ATLAS3



22 x 27 cm - 160 p.
39€
Signalisation et sécurité de l'exploitation ferroviaire
RÉF. SECURITE



22 x 27 cm - 192 p.
39€
Chemin de fer et cheminots d'antan
RÉF. ANTAN



21,6 x 27,9 cm - 192 p.
40€
Trains du monde
RÉF. TRAINSMONDE



17x 21 cm - 386 p.
29€
Arduino - Faites le jouer avec le train
2e édition
RÉF. ARDUINO2



22 x 27 cm - 160 p.
39€
Il y a 50 ans... Paris Bastille
RÉF. BASTILLE



13 x 18 cm - 208 p.
13€
Stations de métro, leurs histoires, leurs noms, leurs anecdotes
RÉF. STATIONS



21 X 29,7 cm - 346 p.
29€
Le Salève et son chemin de fer à crémaillère
RÉF. SALEVE



17 x 24 cm - 254 p.
23,90€
Manuel d'exploitation ferroviaire 2e édition
RÉF. MANUEL



27,5 x 21,5 cm - 224 p.
43€
French Narrow Gauge Album - *en anglais*
RÉF. NARROW



27 X 24,4 cm - 2160 p.
39€
Orient-Express & Co Archives photographiques d'un train mythique
RÉF. OEANDCO

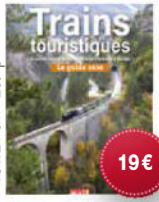


30 x2,2 cm - 160 p.
40€
Decauville Steam Locomotives - A works list
Bilingue Frs /Anglais
RÉF. STEAM


26,27 cm - 168 p.
35€
Steam Power bilingue francais / anglais
RÉF. POWER



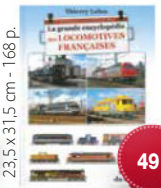
27x 21 cm - 160 p.
27€
Le Diplodocus
RÉF. DIPLODOCUS



15 x 21 cm - 239 p.
19€
Le guide 2020 des trains touristiques
RÉF. TRTOURI20



14 x 22,5 cm - 520 p.
26,90€
La fabuleuse histoire des transports parisiens
RÉF. FABULEUSE



23,5 x 31,5 cm - 168 p.
49€
La grande encyclopédie des locomotives françaises Tome 1
RÉF. LOCOFRAN1



23,5 x 31,5 cm - 216 p.
53€
La grande encyclopédie des locomotives françaises Tome 2
RÉF. LOCOFRAN2



24 x 32 cm - 208 p.
53€
La grande encyclopédie des locomotives françaises Tome 3
RÉF. LOCOFRAN3



24x32 cm - 224p
49€
La grande encyclopédie des locomotives françaises - Vol.4
RÉF. LOCOFRAN4



17 x 23,5 cm, 308 p.
42,50 €
L'électronique pour les débutants...
RÉF. ELECDEB



21 X 29 cm - 160 p.
39€
L'exploitation ferroviaire
RÉF. EXPLOITATION

Consultez notre site internet pour plus d'informations sur ces ouvrages :

trains.lrpresse.com

S'abonner, c'est économiser !



LA RÉFÉRENCE DU MODÉLISME FERROVIAIRE

1 an (12 n°)
☐ 78,80 € (France métrop.)
☐ 89,80 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (24 n°)
☐ 148,80 € (France métrop.)
☐ 158,50 € (Étranger/DOM-TOM)

Abonnement Découverte* (les 3 prochains n°)
☐ 22 € (France métrop.) ☐ 24 € (Étranger-DOM/TOM)

*** Offre réservée aux nouveaux abonnés**

L'abonnement commence avec le prochain numéro à paraître.

L'ABONNEMENT, QUE DES AVANTAGES :

- Jusqu'à **32% d'économies** par rapport au prix kiosque soit **6,20 € seulement le numéro** (calculé sur la base de l'abonnement 2 ans France).
- Vous **recevez votre magazine avant sa sortie**, directement dans votre boîte aux lettres.
- Vous êtes **à l'abri des hausses de prix** et en plus **vous payez les numéros de 132 pages au prix du numéro normal.**
- Vous **protégez l'environnement** (les magazines non vendus en kiosque sont malheureusement détruits...)
- Vous **bénéficiez de tarifs privilégiés** sur les produits LR Presse (hors-séries, écrins, accès au site archives).



LES DOSSIERS THÉMATIQUES LOCO-REVUE

1 an (4 n°)
☐ 58 € (France métrop.)
☐ 64 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (8 n°)
☐ 112 € (France métrop.)
☐ 124 € (Étranger/DOM-TOM)

PARUTION novembre 2023 !

Abonnement Découverte 6 mois* (2 n°)
☐ 29,80 € (France métrop.) ☐ 33,50 € (Étranger-DOM/TOM)

NOUVEAU !

Le duo gagnant !
Près de **40%** d'économies

Abonnement couplé Loco-Revue et Dossiers Thématiques Loco-Revue

6 mois (6 n° Loco-Revue+2 n° Dossiers thématiques)	**1 an** (12 n° Loco-Revue+4 n° Dossiers thématiques)	**2 ans** (24 n° Loco-Revue+8 n° Dossiers thématiques)
☐ 63,80 € (France métrop.)	☐ 118,80€ (France métrop.)	☐ 236,80 € (France métrop.)
☐ 71,50 € (Étranger/DOM-TOM)	☐ 133,50€ (Étranger/DOM-TOM)	☐ 267,80 € (Étranger/DOM-TOM)

Protégez votre magazine préféré !

1 an de lecture bien à l'abri



Écrin Loco-Revue
☐ LR Un écrin : 21€ l'unité
19 € (prix abonné)
☐ LR Les 3 écrins : 51€
45 € (prix abonné)

BON DE COMMANDE *Insérez le code de l'article dans les cases ci-dessous en MAJUSCULES*	Quantité	Prix unitaire	Prix total
Exemple : DVDALB2013	1	21,00 €	21,00 €
		SOUS-TOTAL	**€**

FORFAIT EXPEDITION — *(Forfait expédition à reporter)*

Si uniquement magazine(s) et hors série, tarif par unité :
France Métropolitaine : 0,90€ - UE : 1,50€ - Autres pays : 2,15€

Si livres, DVD ou produits modélisme
France Métropolitaine : 7,80€
Europe-DOM/TOM : 15€
Autres pays : 40€

€

N° d'abonné :

TOTAL DE VOTRE COMMANDE (frais d'expédition inclus) **€**

Prix valables jusqu'à fin novembre 2023

Mes coordonnées

Mme ☐ M. ☐

Nom & Prénom : .....
Adresse : .....
.....
Ville : .....
Code postal : ☐☐☐☐☐
Pays : .....
Tél. : .....
E-mail : .....

☐ Je souhaite recevoir la newsletter LR Presse par email

Règlement

☐ Par chèque à l'ordre de LR PRESSE (libellé en euros)
☐ Par carte bancaire (toutes les cases doivent être remplies)

☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐

Clé : (3 chiffres au dos de la carte) ☐☐☐
Date et signature (obligatoire) :
Date d'expiration : ☐☐ ☐☐

☐ Par virement à LR Presse :
• CE Bret. P. de Loire FR76 1444 5202 0008 7704 2646 557 BIC: CEPAFRPP444

LR mOdélisme — une marque du groupe
LR PRESSE — L'éditeur de vos passions

Les informations recueillies font l'objet d'un traitement informatique destiné à un usage interne à LR Presse. Conformément à la loi Informatique et libertés du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent.

Coupon à retourner à LR PRESSE, CS 30104, 56401 AURAY CEDEX - Tél : 02 97 24 01 65
Email : contact@lrpresse.com - Site internet : trains.lrpresse.com

NOS LECTEURS NOUS ÉCRIVENT

FIABILITÉ : LA GRANDE CONSULTATION

Les réponses de Mistral

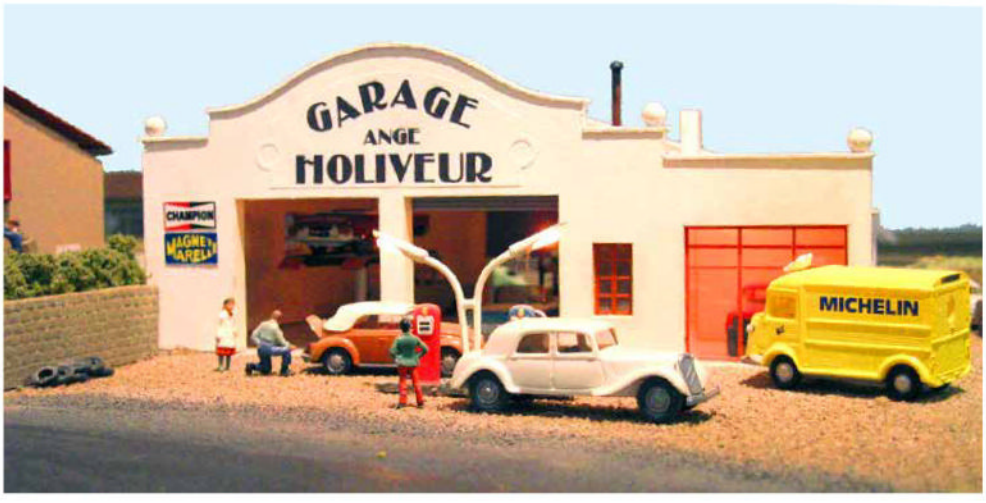
Dans le dernier numéro de *Loco-Revue*, nous rendions compte de la consultation lancée avant l'été au sujet de la fiabilité de nos modèles réduits. Nous proposions aux fabricants de s'exprimer. Nous avons reçu la réponse de Jacques Bret, de Mistral:

« Nos matériels n'ont jamais été exempts de problèmes comme signalé par votre article. Les CC 65000 produites en 2009 ont eu effectivement des problèmes de centrage des roues ce qui a parfois entraîné un dandinement du modèle. Nous avons investi dans un outillage très spécial pour éviter ces problèmes et depuis nous ne déplorons plus de dandinements sur aucune de nos machines.
Nous rappelons que depuis notre premier modèle en 2005 (Picasso) nous avons toujours fourni un lot de pièces détachées dans nos boîtes à côté du modèle (tuyauteries, accastillage, etc.) et cela n'est pas signalé par vos lecteurs, mais parle-t-on des trains qui arrivent à l'heure?

Pour notre SAV, nous nous efforçons de réaliser les travaux dans les deux à trois jours suivant la réception des modèles concernés. Nous avons dépanné des modèles produits en 2005 jusqu'à ces derniers temps, car nous avons épuisé nos stocks de pièces détachées. Si des machines sont restées longtemps dans nos ateliers, c'est uniquement pour avoir dû réaliser des outillages spéciaux destinés à compenser les défauts identifiés.
Notre SAV est toujours présent lors des expositions afin de satisfaire les demandes des visiteurs.
Nous avons aujourd'hui plus de 90.000 unités qui fonctionnent France, et nous ne constatons que rarement des dysfonctionnements graves. Nous tentons d'écarter les solutions dont nous savons qu'elles entraînent des problèmes (jonctions électriques entre motrices et remorques des futures rames Z 5100).
Nous remercions tous les contributeurs à cette enquête qui est d'un apport très constructif pour la conception de nos modèles. »

LES NOMBREUX ÉTABLISSEMENTS D'ANGE HOLIVEUR

Dans notre numéro 914, nous présentions Breizh 35, le réseau H0 de Patrick Clémenceau. Face à la gare, le garage d'Ange Holiveur. Michel Viers nous signale que ce garagiste possède un deuxième établissement, cette fois à Castres... Il nous le prouve par la photo.
Si ça se trouve, il en existe encore d'autres en France...
YB



PASCAL BÉJUI S'EN EST ALLÉ

C'est avec une grande tristesse que nous avons appris le décès de Pascal Béjui, dimanche 24 septembre, à la suite d'une longue maladie. Auteur, éditeur, photographe, vidéaste, il a été, durant cinq décennies, l'une des signatures ferroviaires les plus prolifiques et les plus appréciées. Les débuts de Pascal Béjui remontent au tournant des années 1970, quand il écrit, dans le magazine *Loco-Revue*, un premier article sur le thème du chemin de fer. Et sans doute le seul qu'il ait consacré au train miniature. Mais ce réseau de la Villa Tisbé célèbre les rivages de la Méditerranée qui sont le berceau de sa famille, de la Corse à la Tunisie en passant par Nice. Caméraman à Télé Monte-Carlo, Pascal collabore ensuite à de nombreuses publications ferroviaires avant de fonder les Éditions La Régordane qui publient un nombre considérable d'excellents livres sur les chemins de fer et sur les transports publics. Il n'abandonne pas pour autant la presse magazine en prenant une large part à l'animation d'Objectif Rail puis en assurant la rédaction en chef de la revue *Le Train Nostalgie* jusqu'à ses derniers jours.

Plume de haute qualité, Pascal Béjui n'a pas lâché pour autant la caméra: les vidéos qu'il produit à la Régordane resteront des témoignages vivants d'un chemin de fer disparu. C'est dans ce cadre de la vidéo qu'en partenariat avec LR Presse, Pascal prend en charge, entre 2008 et 2013, la réalisation des DVD qui sont joints, à l'époque, aux numéros spéciaux de Ferrovissime. Pascal Béjui nous a quittés, mais son œuvre va rester présente dans l'édition ferroviaire d'aujourd'hui et de demain.

Jehan-Hubert Lavie

Billet d'humeur

FAITES DU SPORT, FAITES AUSSI DU TRAIN MINIATURE!

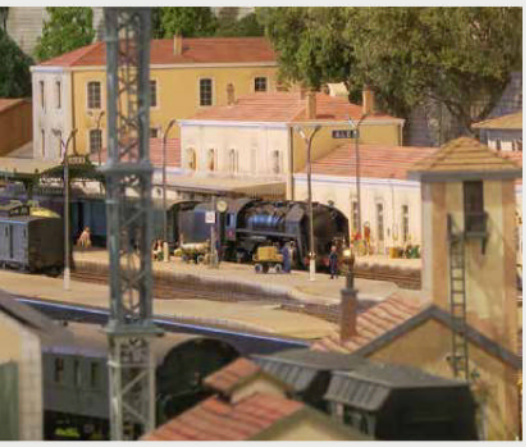
Pour l'hygiène du corps et de l'esprit, il est largement recommandé de pratiquer de l'exercice physique. J'affirme que la pratique du train miniature est tout aussi nécessaire car stimulante. Je pense bien sûr aux contorsions imposées pour aller brancher un moteur sous table, ou fignoler un assemblage de menuiserie. On peut ajouter que la construction d'un réseau s'apparente parfois à une séance de yoga, lorsqu'il s'agit de ballaster des dizaines de mètres de voie. Enfin, le train miniature préserve aussi la vivacité d'esprit, en le maintenant en éveil, je ne vous l'apprends pas....

YB

Prochainement dans Loco-Revue

LR 917 de décembre sera chez vous fin novembre

Au sommaire de ce numéro (sauf changements dus à l'actualité):



- **Reportage** à Chambéry
- **Test:** RGP 2 REE H0 (sous réserve de disponibilité)
- **Réseau H0:** Entre Provence et Cévennes
- **Bon Plan:** Les coffrets de départ, une bonne opportunité
- **Projet :** La Gironde nous inspire
- **Décor :** Les installations d'un charbonnier



Et toujours, Le projet du mois, et deux nouvelles Fiches Pratiques !

PIERRE DOMINIQUE
Tél : 01.48.60.44.84
de 9h à 18h30 du lundi au vendredi
B.P 49 F 93602 Aulnay sous bois FRANCE
Email : contact@pierredominique.com

PIERRE DOMINIQUE LA RÉFÉRENCE N°1 DES DÉSTOCKAGES ET PROMOTIONS DU MODÉLISME FERROVIAIRE

DÉSORMAIS SUR LE SITE PIERRE DOMINIQUE VOUS POUVEZ PAYER VOS ACHATS EN TOUTE TRANQUILLITÉ AVEC LE PAIEMENT PAR CARTE BANCAIRE EN 3X OU 4X !

MIEUX QUE LES SOLDES !! GROS DESTOCKAGE REE, + DE 57 RÉFÉRENCES (CAMIONS, BUS, LOCO, VOITURES, WAGON) JUSQU'A -50% !!!

ECHELLE HO

MB043 LOCOMOTIVE A VAPEUR 030 TU 989.03 OBB ~~254,9€~~ 155€
MB137 5-231 E 46 MONTARGIS, TENDER 25M³ - ANALOGIQUE ~~499€~~ 399€
MB137S 5-231 E 46 MONTARGIS, TENDER 25M³ - DCC SOUND & FUMEE ~~649€~~ 529€
MB164 X 2805 MODERNISÉ, BLEU 202, BLANC 708 ET GRIS 804, LOGO NOUILLE, LIMOGES, SNCF EP.V-VI - ANALOGIQUE ~~285€~~ 229,9€
MB164S X 2805 MODERNISÉ, BLEU 202, BLANC 708 ET GRIS 804, LOGO NOUILLE, LIMOGES, SNCF EP.V-VI - DCC SOUND ~~399€~~ 319,9€
MB222 Y-2271 ORIGINE VERT 306-TRAVERSES ROUGES EP.III ANALOGIQUE ~~169€~~ 133€/
MB222S DCC SOUND ~~279€~~ 209,9€
VB350 FOURGON À BOGIE EP.III SNCF VERT 306 TOIT NOIR BOUT VERT GUÉRITE SANS ÉCHELLE PETITS MARCHEPIEDS ~~79,9€~~ 39,9€
VB351/VB352 FOURGON À BOGIE EP.III SNCF VERT 306 TOIT NOIR BOUT VERT PETITS MARCHEPIEDS ~~79,9€~~ 39,9€ pce
VB460 VOIT MÉTALLISÉE EX-PLM, A4D N°5496, FEUX DE FIN DE CONVOI, VERT 301, SNCF EP.III D – FEUX FONCTIONNELS ~~75,5€~~ 47,5€
VB467 IDEM N°13866, FEUX DE FIN DE CONVOI, VERT 306, SNCF EP. V-VI - FEUX FONCTIONNELS ~~75,5€~~ 47,5€
VB360 FOURGON A BOGIE ex-PLM N°58847 SNCF - SANS FEUX DE FIN DE CONVOI ~~79,9€~~ 39,9€
VB364 FOURGON A BOGIE ex-PLM N°51 87 92-47 342-4 SNCF - AVEC FEUX DE FIN DE CONVOI ~~89,9€~~ 45,5€
VB322 FOURGON OCEM 32 N°50 87 93-20 067-8 OUEST SNCF - AVEC FEUX DE FIN DE CONVOI ~~74€~~ 36,5€
WB543 WAG PLAT TP RANCHERS LONGS N° RYW, EST EP.II ~~46,5€~~ 24,9€
WB545 IDEM ET GUÉRITE SNCF EP.III A ~~46,5€~~ 24,9€
WB546 IDEM ET GUÉRITE SNCF EP.III B ~~46,5€~~ 24,9€
WB635 UFR BIPORTEUR EP.III HR 598106 BRUN - CHÂSSIS NOIR + 2 REMORQUES (STEF AVEC PROTECTIONS EN BOIS + STG) ~~89,9€~~ 45€
WB636 UFR BIPORTEUR EP.III HR 598143 BRUN - CHÂSSIS NOIR + DEUX REMORQUES STEF ~~89,9€~~ 45€
WB639 WAG UFR BI PORTEUR FREIN Â€ VIS HRV 598231 BRUN - CHSSIS NOIR2 REMORQUES FOURGONS : PAVESI BOURGEY-MONTREUIL SNCF ~~89,9€~~ 45€
WB646 UFR MONO-PORTEUR BRUN UIC, ROUES PLEINES N°21 87 042 0 257-9 + CITERNE « BOUGEY MONTREUIL » EP.IV ~~55,9€~~ 34,5€
WB647 UFR MONO-PORTEUR NOIR, ROUES PLEINES N°597661 + REMORQUE FOURGON « BOURGEY MONTREUIL » EP.III ~~55,9€~~ 34,5€
WB648 UFR MONO-PORTEUR NOIR, ROUES PLEINES N°597804 + REMORQUE FOURGON « TRANSPORTS PAVESI » EP.III ~~55,9€~~ 34,5€
WB649 UFR MONO-PORTEUR ROUGE, ROUES À RAYONS N°597829 + REMORQUE FOURGON « PARIS TURIN » EP.III ~~55,9€~~ 34,5€

WB659 CITERNE FAUVET-GIREL, BOGIE Y 23 "MOBIL", EP.III ~~49,5€~~ 29,9€
WB662 SET 3 CITERNES FAUVET-GIREL, BOGIE Y 23 "MOBIL", EP.III ~~144,9€~~ 88€
WB674 TREMIE À BALLAST F70 UAS SNCF EP. IV ~~49€~~ 35€
WB680 IDEM EP.V ~~49€~~ 35€ **WB681** IDEM EP.V ~~49€~~ 35€
WB698 SET 2 WAG COUVERTS PLM 20 T BRUN WAGON 540, N° KKWF 144931 AVEC GUÉRITE ET N°KKW 142096 AVEC RENFORTS DE CAISSE EN Z, SNCF EP.III A ~~69,9€~~ 42,9€
WB700 WAG COUVERT PLM 20 T, N° KKW 141282 AVEC RENFORTS DE CAISSE EN Z, SNCF EP.III A ~~37,5€~~ 22,5€
WB723 SET 2 WAG CÉRÉALIERS CTC ET CTC UNAC, GRIS CHÂSSIS NOIR, EP. III ~~79€~~ 55,5€
WB732 SET 2 WAG CÉRÉALIERS « GRANDS MOULINS DE COUTRAS », JAUNES, EP. IV ~~79€~~ 55,5€
WB542 WAG PLAT TP A RANCHERS LONGS RYW 37673 PLM ~~46.50€~~ 24,90€
WB723 SET DE 2 WAGONS CÉRÉALIERS CTC ET CTC UNAC, GRIS CHSSIS NOIR ~~79€~~ 55,50€
WB699 WAG COUVERT PLM 20 T - BRUN WAGON 540, KKWF 145293 AVEC GUÉRITE, SNCF ~~37.50€~~ 22.50€
Par rapport au mois précèdent MB221S, VB382, VB386, VB463, WB751, WB752, WB729 sont épuisés

ECHELLE N

NW168 EAD ORIGINE, TOIT CRÈME, GRAND PARE-BRISE, 2 FEUX, XBD 4537 + XRAB 8532, NICE, EP.III ~~269,9€~~ 175€
NW169 EAD ORIGINE, TOIT ROUGE, XBD 4502 + XRAB 8545, MARSEILLE, EP.III ~~269,9€~~ 175€
NW198 EAD TOIT ROUGE, 3 FEUX, XBD 4584 + REMORQUE XRAB 8375, LONGUEAU, EP.IV ~~269,9€~~ 175€
NW199 EAD TOIT ROUGE, 3 FEUX, L XBD 4582 + REMORQUE XRAB 8373, LONGUEAU, EP.IV-V ~~269,9€~~ 175€
NW202 EAD TOIT ROUGE, 3 FEUX, LOGO NOUILLE XBD 4524 + REMORQUE XRAB 8534, SOTTEVILLE, EP.V ~~269,9€~~ 175€
NW210 WAG SGGMRSS 90 TOUAX + 2 CAISSES MOBILES "MAGETRA" – EP.V-VI ~~59,9€~~ 42€
NW223 CITERNE ANF "ADAMS" BOGIES Y 23M, - TRANSPORT DE VINS EP.IV ~~37,9€~~ 25,9€
NW230 SET 2 CITERNES ANF "MILLET" TRANSPORT DE LUBRIFIANTS EP.V ~~74,9€~~ 49,9€
NW240 CITERNE ANF LONGUE "SIMOTRA" BOGIES Y25S, TRANSPORT ENGRAIS EP.V 2 ~~37,9€~~ 25,9€
NW241 SET 2 CITERNES ANF LONGUES "SIMOTRA" TRANSPORT D'ENGRAIS LIQUIDES EP.V ~~74,9€~~ 49,9€
NW244 CITERNE ANF LONGUE "SIMOTRA" BOGIES Y 25S, TRANSPORT PRODUITS DE PÉTROLIERS EP.VI ~~37,9€~~ 25,9€
NW245 IDEM "MARCEL MILLET" BOGIES Y25S, TRANSPORT DE PRODUITS PÉTROLIERS ERA V ~~37,9€~~ 25,9€
NW275 VOIT DEV AO, A8 VERT LOGO BLANC ENCADRÉ CARTOUCHE CORAIL EP.IV-V ~~52,5€~~ 31,5€
NW276 SET 2 DEV AO, A8 ET B10 VERT LOGO BLANC ENCADRÉ CARTOUCHE CORAIL EP.IV-V ~~102,5€~~ 59,9€
NW277 SET 2 DEV AO, B8 ET B10 VERT/GRIS LOGO BLANC ENCADRÉ CARTOUCHE CORAIL EP.IV-V ~~102,5€~~ 59,9€
NW278 SET 2 DEV AO, 2 X B8 VERT/GRIS LOGO BLANC ENCADRÉ CARTOUCHE CORAIL EP.IV-V ~~102,5€~~ 59,9€
NW279 SET 2 DEV AO, A8 ET B10 VERT/GRIS LOGO BLANC ENCADRÉ CARTOUCHE CORAIL EP.IV-V ~~102,5€~~ 59,9€
NW280 VOIT DEV AO, A8 EP.III B ~~52,5€~~ 31,5€
NW284 VOIT DEV AO, B8 EX-A3B5 VERT LOGO JAUNE ENCADRÉ EP.IV ~~52,5€~~ 31,5€
NW286 SET 2 VOIT DEV AO, A8 ET B10 VERT LOGO JAUNE ENCADRÉ EP.IV ~~102,5€~~ 59,9€
NW287 SET 2 VOIT DEV AO, B8 EX-A3B5 ET B10 VERT LOGO JAUNE ENCADRÉ EP.IV ~~102,5€~~ 59,9€

NOUVEAU DÉSTOCKAGE EXCLUSIF JOUEF, LA FIN !

INCROYABLE ! PRIX EN BAISSE DE PLUS DE 20% SUR LES 3 ABJ SOUND !

~~285€ 215€~~ 199€ PRIX UNITAIRE
AU CHOIX PAR 2 : 389€ (SOIT 194.50€ L'UNITÉ !)
AU CHOIX PAR 3 : 569€ (SOIT 189.66€ L'UNITÉ !)
AU CHOIX PAR 4 : 719€ (SOIT 179.75€ L'UNITÉ !)

HJ2408S ABJ 2 SNCF TOIT CRÈME DIG SOUND
HJ2409S IDEM TOIT ROUGE DIG SOUND
HJ2411S ABJ 4 SNCF TOIT ROUGE DIG SOUND
RESTE EN ANALOGIQUE SEULEMENT :
HJ2409 DIESEL ABJ 2 SNCF, TOIT ROUGE ~~185€~~ ~~129€~~ 119€ !
HJ2384S BB 1500 Ep.IV SNCF Dig Sound ~~349€~~ 219€
Et les complémentaires TGV
HJ4119 Voit intermédiaire TGV La Poste ~~79€~~ 39€ !
HJ3004 idem TGV 2N2 EURODUPLEX 2nd cl ~~65€~~ 39€ !

ARNOLD NOUVEAUX MODÈLES EN PROMO !

HN4355+HN4356 Set 9 éléments TALGO Francisco De Goya (Paris-Madrid) RENFE/SNCF, Ep.V bleu/blanc ~~344.80€~~ 279.90€
HN6479 Set 2 wag citernes SATI UCB SNCF ~~64.90€~~ 44€
HN6457 Wag porte conteneurs SGNSS 4 ess.+ conteneur 45' SAMSKIP CEMAT ~~42.90€~~ 32€
HN6455 Wag porte conteneur SGNSS WASCOSA + 2 conteneur KEHRLI OELER ~~42.90€~~ 32€
HN6536 Set 2 wag citernes PANNONIA ETHANOL WASCOSA ~~69€~~ 45€
HN6548 Set 2 trémies, 4 ess. FAOOS transport de charbon SGW SNCF ~~81.90€~~ 61.90€ !
HN6549 Idem SIMOTRA ~~81.90€~~ 61.90€ !
HN6550 Idem CAPCOL/EDF ~~81.90€~~ 61.90€ !
HN2477 X73505 TER SNCF ~~169€~~ 109€ !
HN2480 X739003 TER SNCF ~~169€~~ 109€ !
Nouvelle Promo sur des modèles SNCF récents
HN6524 Set 2 wag citernes GAZ SALTRA RENFE ~~64.90€~~ 40€
HN6525 Idem, gris, bande orange SNCF ~~64.90€~~ 40€
HN6526 Idem Air Liquide SNCF ~~64.90€~~ 40€
HN4347 Set 2 wag portes autos DD DEV 66 logo encadré SNCF ~~69.90€~~ 59€
HN4348 Idem DD DEV 66 logo Carmillon Ep.VI ~~89.90€~~ 59€

ROCO FRANCE LA FIN !

76033 Set De 3 Wagons Cerealiers Transce-reales Sncf ~~109.90€~~ 69,90€
72010 Y 8296 SNCF CARMILLON Dig Sound ~~334.90€~~ 309€ !

FRAIS DE PORT 10€ JUSQU'À 99€, DE 100€ À 178€, 11€ DE FRAIS DE PORT, PUIS FRANCO DE PORT (RESTE LE MÊME !) À PARTIR DE 179€ DE COMMANDE, POSSIBILITÉ DE PAYER EN 3X PAR CHÈQUES DÈS 210€ D'ACHAT

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

JOUEF SNCF NOUVELLES PROMOTIONS SUR NOS STOCKS !

AVEC DE NOUVELLES RÉFÉRENCES. PRIX EN BAISSE
ON ARRIVE AU BOUT DE CERTAINES RÉFÉRENCES !

HJ2403 Vapeur class 81 SNCB ~~379.90€~~ 309€ /
HJ2403S Dig Sound ~~499.90€~~ 409€
HJ2404 Vapeur 040 D 262 NORD chaudière avec 3 coupoles symétriques (noire) ~~379,90€~~ 319.90€
HJ2405 Vapeur 140 C 70 avec tender 18 B 64 SNCF livrée noir ~~359,90€~~ 299€ **HJ2407** Vapeur 140 C 362 avec tender 18 C 550 SNCF livrée noir vert et lignes jaunes ~~359,9€~~ 299€
La fin, reste moins de 5 pièces à la références
HJ2388S RGP2 X2700 jaune/orange/gris SNCF Dig Sound ~~464.90€~~ ~~429€~~ 365€
HJ2423 CC14015 2 fanaux, verte ~~319€~~ 289€ /
HJ2423S Dig Sound ~~469€~~ 399€ - Reste 2 à 4 pieces à la ref
HJ2424 CC14018 2 fanaux, verte ~~319€~~ 279€/
HJ2424S Dig Sound ~~469€~~ 399€ - Reste 2 à 4 pieces à la ref
HJ4152 Set 3 voit RIB 70 gris inox toit inox Ep.IV-V ~~191€~~ 139€
HJ4153 Voit RIB 70 toit noir porte rouge Ep.IV-V ~~72.90€~~ 49€
HJ4154 Set 3 voit RIO 82 PACA II Bleu Ep.V ~~191€~~ 139€
HJ6242 Wag porte-conteneurs 4 ess. SGSS + 2 conteneurs 20' Citroën SNCF ~~51.90€~~ 45€
HJ6243 Wag porte-conteneurs 4 ess. S70 + caisse Mobile Rail Route SNCF Touax ~~51.90€~~ 43€
HJ6244 Wldem SNCF Transfer ~~51.90€~~ 43€
HJ6209 Set 2 trémies EF60 Millet ~~103.90€~~ 92€ 79€
HJ6210 Set 2 tombereaux EF60 EDF ~~103.90€~~ 92€ 79€
Les dernières 6500 et 13000
HJ2369S CC 6512 béton SNCF Dig Sound ~~329€~~ 287€
HJ2370S CC 6543 à persiennes décales casquette SNCF Dig Sound ~~329€~~ 287€
HJ2371S CC 6550 Maurienne a marquage jaune SNCF Dig Sound ~~329€~~ 287€
HJ2373S CC 21001 livrée d'origine SNCF Dig Sound ~~369€~~ 314€
HJ2402S BB 13020 SNCF 2nd série Dig Sound ~~385€~~ ~~337,50€~~ 319€
HJ6236 Wag plat porte autos, 3 ess. LAEKS MEGA CAR CARRIER TRANSFESA HISPANAUTO ~~61.90€~~ 49€
HJ6240 Wag porte-conteneurs 4 ess. SGSS + conteneur 45' P&O FERRYMASTERS SNCF ~~68.90€~~ 49€
Prix en baisse - **HJ6241** Idem 45' Norbert Dentressangle SNCF ~~68.90€~~ 49€

RIVAROSSI

HR2880 Vapeur HEISLER WESTSIDE LUMBER CO N°2 ~~229€~~ 179€/ **HR2880S** Dig Sound ~~359€~~ 279€

OFFRE VALEM prix incroyable

A PARTIR DE 100€ D'ACHAT, VOUS POUVEZ COMMANDER LES MODELES CI-DESSOUS A PRIX INCROYABLE PUIS TOUTES LES TRANCHES DE 100€ SUPPLEMENTAIRES, VOUS POUVEZ AJOUTER UN MODELE DE VOTRE CHOIX
Ex : Pour 501€ d'achat, la possibilité d'aller jusqu'à 5 modèles identiques ou différents !
MAQUETTE GARAGE MKD LOUER VALEM A 9,90€ PIECE
CITROEN C35 LOUEZ VALEM A 2,5€ PIECE
CITROEN C25 LOUEZ VALEM BLANC A 3€ PIECE
CITROEN C25 LOUEZ VALEM BLEU A 3€ PIECE
PEUGEOT 403 BLEU JAUNE LOUEZ VALEM A 3€ PIECE
Marque PRALINE moules BUSCH SANS BOITE
VOITURE MERCEDES LOUEZ VALEM A 2,5€ PIECE
MERCEDES LP809 SANS RETRO LOUEZ VALEM A 2,5€ PIECE
BUS 9 PLACES CITROEN C25 LOUEZ VALEM A 2,5€ PIECE

LS MODELS NOUVEAUX MODÈLES EN PROMOTION, VALABLE JUSQU'À ÉPUISEMENT DE NOTRE STOCK !

10330 CC6534 gris béton, Arzens, Casquette, Vénissieux, 160Km/h Ep.V-VI ~~339€~~ 249€/ **10330S** Dig Sound ~~459€~~ 349€ - Les dernières
10331 CC6535 gris métallisé, livrée Arzens, logo Beffara dépôt Lyon Mouche, blason St Charmond, pré-équipé 200km/h SNCF ~~339€~~ 269€
10332S CC6553, Maurienne, Fret, Casquette, Venissieux, Ep.V-VI Dig Sound ~~459€~~ 349€
10333 CC6568, Lyon-Mouche, Ep.IV-V ~~339€~~ 249€/
10333S Dig Sound ~~459€~~ 349€
10333.1 CC6568, gris béton/orange, Nouille, Venissieux, 160Km/h, Ep.IV-V ~~339€~~ 249€/**10333.1S** Dig Sound ~~459€~~ 349€
10334S CC6510, gris béton, Arzens, RMT, panto 1AM/1AL, Paris Sud-Ouest, 200km/h, Carcassonne, Ep.IV-V Dig Sound ~~459€~~ 349€
10481 BB 15040 SNCF gris beton/orange, logo nouille, 160 KM/H, blason LIVRY-GARGAN STRASBOURG ~~305€~~ 249€ /
10481S Dig Sound ~~429€~~ 349€
10488S BB 10004 STRASBOURG SNCF Dig Sound ~~439€~~ 349€
10490S BB 15061 ACHERES SNCF Dig Sound ~~439€~~ 349€
10492 BB 15020 SNCF gris métallisé, Arzens, plaques, dépôt Strasbourg ~~295€~~ 269€ / **10492S** Dig Sound ~~419€~~ 369€
11055 BB 22223 Sncf, Livree Pac Transilien Logo Carmillon, Petite Cabine, 160km/H Depot: Villeneuve ~~305€~~ 279€ /
11055S dig sound ~~429€~~ 389€
11057 BB22400r SNCF, Livree En Voyage Simplifiée, 160 Km/H Grande Cabine, Logo Carmillon. Depot: Chamberry. Blason: Montigny En Ostrevent ~~319€~~ 289€ / **11057S dig sound** ~~439€~~ 399€
11203 BB 7248r Sncf, Ter Bourgogne Livree En Voyage Logo Carmillon, Grande Cabine ~~329€~~ 279€ / **11203S** Dig Sound ~~429€~~ 389€
11204S BB 7369 SNCF gris beton/orange, nouille, grande cabine, UM PV 100 KM/H CHAMBERY Dig Sound ~~429€~~ 369€
41202 Set 3 Corail A5BSTU 1°cl / B10Tux 2°cl TER RHONE ALPES ~~289€~~ 249€
41204 Set 3 voit Corail A8TU 1°cl / B91/2Tux 2°xl INTERLOIRE ~~289€~~ 249€
40313 Set 3 voit VTU B10RTU + B11TU + A5B5Tux PLC, LTER LANGUEDOC ROUSSILLON, Carmillon SNCF ~~289€~~ 249€
40996 Set de 2 voit VTU PLC A10RTU + A10RTU voit d'affrètement avant pelliculage croisière SNCF ~~192€~~ 149€
40997 Set De 2 Voitures Voyageurs Vtu Plc A10rtu + A10rtu Voitures D'affretements Livree Corail Logo Nouille Sncf ~~192€~~ 155€
41231DC Set Voitures Pilote Vtu B5uxh Ter Alsace - 3 Elements ~~339€~~ 299€
40368 Voiture VSE A9u, Corail, L.casquette, ep.IV SNCF ~~79€~~ 55€
40370 Voiture VSE A9u, Corail, L.Camillon, ep.V-VI SNCF ~~79€~~ 55€
~~105€~~ ~~85€~~ 79€ par référence Set 2 tombereaux SNCF
31115 gris foncé DMH + DMH ARBEL SNCF
31116 Idem marron DMH + DMH SIMOTRA SNCF
31117 Idem marron DMH + DMH STEMI SNCF
31118 Idem gris foncé DMH + DMH SITRAM SNCF
31119 Idem marron DM + DM SIDEROL SCRC SNCF

LES SALONS OÙ NOUS SERONS PRÉSENT

RAILEXPO 2023 – DREUX
DU VENDREDI 24 AU DIMANCHE 26 NOVEMBRE 2023
VEND 10H-19H / SAM 10H-18H30 / DIM 10H-17H
SALON INTERNATIONAL DU MODÉLISME FERROVIAIRE
PARC DES EXPOSITIONS
PLACE DU CHAMP DE FOIRE 28000 DREUX

DIMANCHE 17 DÉCEMBRE 9H30 À 16H SPÉCIAL NOËL
GRANDE BOURSE FERROVIAIRE DE L'ESPACE CHARENTON
327 RUE DE CHARENTON 75012 PARIS

HO 1:87

Jouef

Locomotive à vapeur 140 C !



HJ2415 / HJ2415S

SNCF, locomotive à vapeur 140 C 133, avec tender 18 B 12 (région Est), livrée verte/noire avec bandes rouges, ép. III



HJ2416 / HJ2416S

SNCF, locomotive à vapeur 140 C 158, avec tender 18 B 521 (région Ouest), livrée noire, ép. III



Modèle avec boîte à feu lumineuse (DC) ou scintillant (en mode digital)

Caractéristiques de notre modèle JOUEF :

- Châssis, roues, chaudière, carrosserie du tender en métal injecté de haute qualité
- Moteur avec volant d'inertie inclus dans la locomotive pour un roulement doux
- Roues à rayons et boudins de roue extra-fins
- Feu scintillant à l'intérieur du foyer (commandable en mode digital)
- Toutes les lanternes (LED à ton chaud) sont allumées en fonction du sens de circulation en mode analogique
- Éclairage des lanternes commandable en mode digital
- Attelage court sur le tender
- Attelage court entre la locomotive et le tender
- Prise pour interface numérique MTC 21 broches (NEM 660)
- Essieux montés sur ressort pour une prise de courant et un roulement parfaits sur tous les réseaux
- Différents types de tenders, lanternes, cheminées, positions des soupapes de sécurité, portes de boîtes à fumée selon l'époque et le numéro d'immatriculation
- L'extrémité du tender est équipée d'un attelage standard fonctionnel tandis que la traverse avant de la locomotive est équipée d'un attelage à vis en métal factice et de flexible de conduite de frein.
- Le sachet d'accessoires joint à la locomotive comprend un jeu complémentaire d'attelage fonctionnel et d'attelage factice pour équiper les deux extrémités de la locomotive