N°917 Décembre 2023 / MENSUEL

Loco-Revue

LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE

Entre Cévennes et Provence

LE MONDE MERVEILLEUX DE RENÉ

Réseau H0



TESTS H0
- *BB MTE Lematec*
- *Couplages à ballast R37*

COMMANDE D'AIGUILLES
Quel moteur choisir ?

REPORTAGE À CHAMBÉRY

MÉMORABLE EXPO + *la Vidéo*

RÉSEAU N
le Quai Surcouf, une vocation historique

BON PLAN
Les coffrets de Noël

L 19068 - 917 - F: 9,50 € - RD

LR PRESSE

JURA MODELISME

Votre boutique de modélisme
WWW.JURA-MODELISME.FR

Scannez-moi !
Pour voir les goodies

QUE S'EST IL PASSÉ DERNIÈREMENT ?

UN TRISTE ÉVÉNEMENT

Un **incendie dévastateur** a récemment ravagé notre entrepôt. Le dimanche **29 octobre 2023**, vers midi, l'alerte a été donnée et le feu, dévorant tant de nos efforts et de nos espoirs, n'a pu être maîtrisé qu'aux **alentours de 17h**, laissant derrière lui un tableau de désolation.

COMMENT NOUS SOUTENIR ?

LES CARTES CADEAUX

Leur date de validité a été prolongée jusqu'au **31 décembre 2025**. Applicable sur l'ensemble de notre catalogue.

LES PRODUITS DÉRIVÉS

Des collections à l'**effigie de Jura Modélisme**, qui peuvent être utilisés dans votre **quotidien**.

LA COLLECTION DE GOODIES "OPÉRATION PHÉNIX"



TAILLE S À 3XL

TEE SHIRT
29,90€



TAILLE S À XXL

SWEAT
69,90€



OP_PHENIX_MUG

MUG
14,90€



OP_PHENIX_TAPISDESOURIS

TAPIS DE SOURIS
12,90€



OP_PHENIX_MAGNET

MAGNET
1,90€

DU MATÉRIEL ROULANT SNCF DE RETOUR !

HO



ROCO 72010

Y 8296
Locotracteur diesel

HO



ROCO 70857

BB 26199
Locomotive électrique

HO



ROCO 70617

CC 6520
Locomotive électrique

HO



ROCO 70040

231 E 34
Locomotive à vapeur

D'AUTRES PRODUITS À VENIR !
Retrouvez **50 matériels roulant disponibles** sur notre site internet. Le catalogue **évolue tout les jours**, avec la présence de nouveaux produits.

RENSEIGNEZ VOTRE ADRESSE MAIL

SUR UN PRODUIT
Pour être alerté en cas de réassort

Ensemble, tournons-nous vers le futur
Magasin fermé jusqu'à nouvel ordre

NOUVEAU MAGASIN PRÉVU EN 2024 !





Vous avez des questions à propos d'une commande ?
Dirigez-vous vers notre foire aux questions sur notre site web

Vous aimeriez en savoir plus sur la situation ?
Référez-vous au communiqué de presse sur notre site web

Nous reprenons notre activité !
Notre service client est désormais opérationnel
Contactez-nous pour plus d'informations !
contact@jura-modelisme.fr *03 84 37 31 83*

L'Opération Phénix est déployée
Suivez notre aventure sur les réseaux !

Suivez pas à pas notre reconstruction en 1 newsletter
Scannez le QR Code !

Loco-Revue

Fondée en 1937 par
Jean FOURNEREAU

Directeur de la publication
Christian FOURNEREAU
christianf@lrpresse.com

Rédacteur en chef
Yann BAUDE
yannb@lrpresse.com

Direction artistique
Antoine SIMON
antoines@lrpresse.com

Avec la collaboration de
François FONTANA
francoisf@lrpresse.com
Chef de rubrique L'Atelier du Numérique

Alexis AVRIL
alexisa@lrpresse.com

et de
Daniel Aurilio, Jean-Baptiste Bournisien, Jean Cantaloube, Jean et Marc Cassiau, Samuel Dauvillier-Legendre, François Durivault, Régis Grannec, Stéphanie Grevet, Thomas Lair, Laurent Manoha, Christophe Masse, Aurélien Prévot, Bruno Roullier, Cédric Schirra, Olivier Taniou

Graphiste :
Marie LECLERCQ

Apprentie graphiste :
Doriane LE FLOCH

Relecteur-correcteur :
Jean-Paul QUATRESOUS

Documentation/expéditions :
Patrick MORVAN
patrickm@lrpresse.com

Standard
Tél. : 02 97 24 01 65
contact@lrpresse.com
Revendeurs & professionnels
Magalie ROUS
Tél. : 02 97 59 37 66
magalier@lrpresse.com

Publicité
Benjamin FOURNEREAU
benjaminf@lrpresse.com
Tél. : 02 97 24 01 65

Comptabilité
Anne LE CROM
annel@lrpresse.com

Photogravure
PHOTEXT (Vannes)
LR Presse

Flashage/Impression
Rotimpres (Gérone)

Inspection des ventes
Vente au numéro :
PAGURE PRESSE
Tél. : 01 44 69 82 82

N° CPPAP : 0128 K 82606
Dépôt légal à la date de parution
N° ISSN : 0024 5739
LR PRESSE :
CS 30104, F-56401 AURAY CEDEX
Siège social :
2, rue de Suède, 56400 AURAY
SAS au capital de 60 000 €
RCS Lorient B.381289719
Principaux associés :
C. FOURNEREAU et B. FOURNEREAU
Abonnement :
12 numéros/an (78,80 €)
pour la France métropolitaine

Imprim'vert est un label accordé aux imprimeurs qui décident de réduire l'impact de l'impression sur la planète, en faisant des choix stratégiques et écologiques.
Papier intérieur : couché DM90gr, Upm Star Silk
Origine : usine de Kaukas (Finlande)
Fibres recyclées : 0 %
Certification des fibres utilisées : PEFC
Eutrophisation 0,005 kg/tonne

Tous droits de reproduction réservés pour tous pays. Les manuscrits non insérés ne peuvent être restitués, sauf accord préalable. Les articles signés reflètent l'opinion de leurs auteurs et ne sont pas obligatoirement une prise de position de la rédaction. Les insertions publicitaires n'impliquent nullement l'engagement de la revue de recevoir toutes les annonces qui lui seraient soumises. Le journal conserve l'entière liberté d'y donner ou de ne pas y donner suite, sans avoir à fournir motifs ou justifications. Nos pages rédactionnelles sont exemptes de toute publicité rémunérée et la consistance de notre rubrique "Nouveautés" dépend du seul choix de la rédaction. Les prix énoncés dans cette rubrique n'ont qu'une valeur indicative et ne peuvent être considérés comme définitifs. Les informations de clubs sont publiées à titre gratuit, la rédaction se réservant le droit de remettre en forme et condenser si nécessaire les textes qui lui sont soumis.

Nouveau
Actuellement chez vos marchands de journaux



Chez le même éditeur :



Édito

La réalité, c'est ch...

Je le confesse bien volontiers, il y a dans ce titre une petite part de provocation. Quoique... Ne fait-on pas du modélisme pour nous évader de la réalité, pour construire une réalité agréable, ou simplement plus acceptable ? D'ailleurs, même les modélistes qui clament reproduire strictement la réalité, voient leur modeste gare connaître une densité de trafic que la raisonnable nécessité du service n'a jamais justifiée ! Et c'est tant mieux, parce que dans la vraie vie, bien des établissements de France profonde ne s'animaient que de temps à autre, au passage d'une bien modeste poignée de dessertes quotidiennes.



Yann Baude

En toute conscience, chacun s'accorde la liberté qu'il souhaite et si, comme René Eyssette (p 36), vous préférez surmonter votre gare d'une voie de parade, eh bien faites-le ! Au moment où vous lirez ces lignes, nous ne serons plus qu'à quelques jours, peut-être quelques heures, du réveillon de Noël. Comme nous, peut être profiterez-vous de ce moment pour vous évader un peu, pour rêver d'un monde meilleur ? Pour commencer, faisons pleinement ce que nous savons faire : bâtissons des mondes miniatures meilleurs ! Bonnes fêtes de fin d'année, et bon modélisme.



FBSYSTEMS

Trains Miniatures & Automatismes

Commande Rapide
04 67 77 29 71
VISA EUROCARD

JOUEF



HJ2338S Electrique BB 12079 livrée verte/jaune DCC+SON **344.98 €**
HJ2407S Vapeur 140 C 362 verte/noire SNCF EpIII DCC+SON **419.98 €**
HJ2421 Electrique CC 21003 béton EpIV **219.98 €**
HJ2421S Electrique CC 21003 béton EpIV DCC+SON **329.98 €**
HJ2422 Electrique CC 21004 argent EpIV **219.98 €**
HJ2423S Electrique CC 14015 verte 2 fanaux EpIII DCC+SON **419.98 €**
HJ2426 Electrique CC 6543 Maurienne verte **219.98 €**
HJ2426S Electrique CC 6543 Maurienne verte DCC+SON **329.98 €**
HJ2427 Electrique CC 6568 livrée béton **219.98 €**
HJ2427S Electrique CC 6568 livrée béton DCC+SON **329.98 €**
HJ2428 Electrique CC 6511 "Mistral" livrée argent **219.98 €**
HJ2428S Electrique CC 6511 "Mistral" DCC+SON **329.98 €**
HJ2449 Electrique BB 12013 **264.98 €**
HJ2450 Electrique BB 13052 "Cité du Train" **264.98 €**
HJ2603 Diesel CC 72033 bleu sigle nouille **157.98 €**
HJ2604 Diesel CC 72068 Multiservices **157.98 €**
HJ4147 Set 2 voits DEV Ao verte **109.98 €**
HJ4164 Set 3 voits Inox "Mistral" n°1 **164.98 €**
HJ4181 Set 2 voits DEV Ao U59 logo encadré **109.98 €**
HJ4182 Set 2 voits DEV Ao U59 logo nouille **109.98 €**
HJ4184 Rame RIO 80 livrée Centre **179.98 €**
HJ239 Wagon silo Ucs Fixit **36.98 €**
HJ6261 Wagon plat + 2 cont ONE **44.98 €**
HJ6262 Wagon plat + Cont. TAB **58.98 €**
HJ6263 Wagon plat + Cont. GEODIS **58.98 €**

LS MODEL HO



10078S AGC X76600 Champagne Ardennes DCC+Son **629.98 €**
10327S CC 6568 gris béton orange IV-V DCC+Son **399.98 €**
10330S CC 6534 gris béton Arzens V-VI DCC+Son **399.98 €**
10334S CC 6510 gris béton Arzens IV-V DCC+Son **399.98 €**
40154 Voit Gril Express rouge/gris logo GE EpIV **82.98 €**
40425 Set 3 voits Postales jaune/blanche Ep V **257.98 €**
40612 Voit VTU B10tu Corail intercités **88.98 €**
40997 Set 2 voits corail PLC EpIV-V **174.98 €**
41231 Set 3 voits VU/VTU TER Alsace **329.98 €**
41232 Set 3 voits VU/VTU TER Aura **329.98 €**

ROCO HO



70561 Electrique BB 25243 DCC+SON **299.98 €**
70618 Electrique CC 6574 gris béton/rouge Ep IV **229.98 €**
70619 Electrique CC 6574 gris béton/rouge Ep IV DCC+SON **339.98 €**
74537 Voiture 1° cl Corail + **57.98 €**
74538 Voiture 2° cl Corail + Intercités **57.98 €**
74539 Voiture 2° cl Corail +Corail **57.98 €**
72010 LocoTracteur Y 8296 DCC+SON **319.98 €**
76443 Wagon bâché à bogies FRET **34.98 €**
77020 Set 3 wagons toits coulissants SNCF **102.98 €**

PIKO



51919 Electrique BB 8247 verte DCC+SON **339.98 €**
96587 Electrique CC 20001 verte DCC+SON **389.98 €**
96589 Electrique CC 25001 gris bleutée DCC+SON **389.98 €**
96594 Electrique CC 25006 gris bleutée **299.98 €**
96595 Electrique CC 25006 gris bleutée DCC+SON **389.98 €**
97301 Set 2 voits Corail «Rémi» **104.98 €**

REE MODELES HO

MB050 Moyse Y 32 TDE vert trav. Rouge EP III **164.98 €**
MB082S Electrique BB 9282 "Capitole" DCC+SON **409.98 €**
MB125 Moyse Y 32 TDE "Goutte" **164.98 €**
MB126S Vapeur 141 E 309 Noire DCC+SON **579.98 €**
MB136 Vapeur 231 K 44 verte **489.98 €**
MB141 Electrique BB 16015 verte Flèche d'Or **289.98 €**
MB140S Electrique BB 16005 verte V.O DCC+SON **409.98 €**
MB141S Electrique BB 16015 verte Flèche d'Or DCC+SON **409.98 €**
MB143S Electrique BB 16024 gris béton DCC+SON **409.98 €**
MB145 Diesel Y 2101 vert trav. rouge **184.98 €**
MB145S Diesel Y 2101 vert trav. rouge DCC+SON **294.98 €**
MB148 Diesel Y 2101 vert trav. jaune **184.98 €**
MB157 Vapeur 141 C 331 PLM **494.98 €**
MB162S Autorail X 2825 toit crème DCC+SON **394.98 €**
MB163 Autorail X 2816 bleu & blanc **279.98 €**



JM007 Diesel 040 DE 532 Origine EpIII **194.98 €**
JM007S Diesel 040 DE 532 Origine EpIII DCC+SON **294.98 €**
JM008 Diesel BB 63792 verte EpIII/IV **194.98 €**
JM008S Diesel BB 63792 verte EpIII/IV DCC+SON **294.98 €**
JM009 Diesel BB 63579 verte EpIV **194.98 €**
JM009S Diesel BB 63579 verte EpIV DCC+SON **294.98 €**
JM010 Diesel BB 63568 Arzens EpV **194.98 €**
JM010S Diesel BB 63568 Arzens EpV DCC+SON **294.98 €**
JM012 Diesel 040 DE 4 Origine EpIII **194.98 €**
JM012S Diesel 040 DE 4 Origine EpIII DCC+SON **294.98 €**
JM013 Diesel 040 DE 9 Origine EpIII **194.98 €**
JM013S Diesel 040 DE 9 Origine EpIII DCC+SON **294.98 €**
JM014 Diesel BB 63010 verte EpIV **194.98 €**
JM014S Diesel BB 63010 verte EpIV DCC+SON **294.98 €**
JM015 Diesel BB 63095 Arzens EpV **194.98 €**
JM015S Diesel BB 63095 Arzens EpV DCC+SON **294.98 €**



MB172 Rame RGP 2 – X2705 vert/crème Lyon Vaise SNCF EpIII **329.98 €**
MB172S Rame RGP 2 – X2705 vert/crème Lyon Vaise SNCF EpIII DCC+SON **449.98 €**
MB173 Rame RGP 2 – X2703 vert/crème Marseille SNCF EpIII **329.98 €**
MB173S Rame RGP 2 – X2703 vert/crème Marseille SNCF EpIII DCC+SON **449.98 €**
MB174 Rame RGP 2 – X2702 orange/alu Bordeaux SNCF EpIII **329.98 €**
MB174S Rame RGP 2 – X2702 orange/alu Bordeaux SNCF EpIII DCC+SON **449.98 €**
MB175 Rame RGP 2 – X2706 orange/béton Bordeaux SNCF EpIII **329.98 €**
MB175S Rame RGP 2 - X2706 orange/béton Bordeaux SNCF EpIII DCC+SON **449.98 €**



MB191 Rame RGP 1 - X2730 rouge/blanc Alpazur Lyon Vaise SNCF Ep IV **329.98 €**
MB191S Rame RGP 1 - X2730 rouge/blanc Lyon Vaise SNCF Ep IV DCC+SON **449.98 €**
MB192 Rame RGP 1 - X2722 jaune/blanc Lyon Vaise SNCF Ep IV **329.98 €**
MB192S Rame RGP 1 - X2722 jaune/blanc Lyon Vaise SNCF Ep IV DCC+SON **449.98 €**



VM026 Set 2 couverts HOm CFD ferrures noires **69.98 €**
VM027 Set 2 couverts HOm CFD ferrures noires **69.98 €**
VM028 Set 2 couverts HOm CFD gris foncé **69.98 €**
VM029 Set 2 couverts HOm SNCF rouge UIC **69.98 €**
VM030 Set 2 couverts HOm SNCF rouge UIC **69.98 €**
VM031 Set 2 tombereaux HOm CFD gris & ferrures noires **69.98 €**
VM032 Set 2 tombereaux HOm CFD gris foncé **69.98 €**
VM033 Set 2 tombereaux HOm CFC brun **69.98 €**
VM034 Set 2 tombereaux HOm SNCF brun **69.98 €**
VM035 Set 2 plats porte-grumes HOm CFD ferrures noires **69.98 €**
VM036 Set 2 plats porte-grumes HOm CFD gris foncé **69.98 €**
VM037 Set 2 plats porte-grumes HOm CFC brun **69.98 €**
VM038 Set 2 plats HOm CFD gris & ferrures noires **69.98 €**



BE005 Vapeur 050 5 AT 26 PLM DCC+SON **569.98 €**
BE006 Vapeur 050 5 TA 28 Sud Est DCC+SON **569.98 €**
BE007 Vapeur 050 5.505 NORD DCC+SON **569.98 €**
BE008 Vapeur 050 TB 11 SNCF La Plaine DCC+SON **569.98 €**

DELUXE Materials

BALLAST MAGIC

Pour le collage des graviers comme le ballast de voies de chemin de fer ou le charbon mais aussi les graviers, terre, petits cailloux. Ballast Magic est un moyen rapide de coller le ballast et le collage est réversible avec de l'eau tiède (voir Loco Revue Mars 2019 page 19) Notice en Français inclue dans le kit



KIT AD76 **21.98 €**

EFFETS ROUILLE



Produit permettant de réaliser des surfaces rouillées sans avoir à passer des heures en peinture!!!! Effet garanti. Notice en Français inclue dans le kit. Contenance 100 ml.

KIT BD27 **26.98 €**

EFFETS NEIGE



Neige artificielle dense, permet de créer des effets d'amas neigeux et mélangée avec de la colle «Scatter grip» ou «Scenic Spray» permet la création de formes neigeuses. Mode d'emploi en français.

Contenance 500 ml.

KIT BD26 **22.98 €**

EFFETS D'EAU



Eau artificielle sous forme de résine à inclusion transparente deux composants. Notice en Français inclue dans le kit. Contenance 90 ml.

KIT BD35 **19.98 €**

PLASTIC PUTTY



Mastic plastique acrylique mono composant, à séchage rapide de remplissage ultra-fin, qui se nettoie à l'eau. Il a une bonne adhérence et des propriétés exceptionnelles de ponçage sur plastique. Il est facilement utilisable, même dans les zones difficiles.

KIT BD44 **7.98 €**

SERINGUES



Set de 2 seringues et 3 aiguilles en acier de tailles différentes pour application de colle liquide (sauf cyano), résine aliphatique, colle blanche pour décors, huiles et graisses liquides. Idéal pour le création de rivets sur les maquettes et pour l'application de fluides et huiles dans le modélisme ferroviaire

KIT AC08 **9.50 €**

DECAPANT STRIP MAGIC



Décapant à action rapide à appliquer. Permet de retirer les peintures et apprêts sur les plastiques, résines et métaux en quelques minutes.

KIT AC22 **13.98 €**

COLLE BALLAST



Pour le collage des graviers comme le ballast de voies de chemin de fer ou le charbon mais aussi les graviers, terre, petits cailloux. Ballast Magic est un nouveau moyen rapide de coller le ballast et le collage est réversible avec de l'eau tiède. INSTRUCTIONS: Mélanger 1 part de Ballast Magic avec 5 à 10 parts en volume du ballast à coller. Déposer sur les rails ou sur la base à décorer. Vaporiser légèrement de l'eau pour activer et fixer instantanément. Retoucher si nécessaire, puis laisser sécher 1 à 2 heures. .

KIT AD74 **14.98 €**

COLLE CYANO

AD43 1 à 5 sec. **8.98 €**
AD44 5 à 10 sec. **8.98 €**
AD45 10 à 20 sec. **8.98 €**

LAMPES GRAIN DE BLÉ

Ø 2,5x8mm - 12V - 50mA - Fil 20cm



Clair (les 6) **11 €**
Rouge (les 6) **13 €**
Verte (les 6) **13 €**
Jaune (les 6) **13 €**
Violet (les 6) **13 €**

LAMPES SUB MINIATURES

1,5 Volt



Diamètre 1 mm - Intensité : 80 mA
Livrée PRÉ-CABLÉE avec fils isolés.
Pour lanternes et fanaux H0 et N.
Convient aux signaux N ou H0

Lampes 1,5V Clair (les 6) **15 €**
Rouge/vert/jaune/violet (les 6) **17 €**

DETELEUR UNIVERSEL

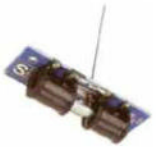


Ce décrocheur universel peut être installé en voie droite comme en courbe et peut même être posé après que la voie ait été installée. Un trou de 6 mm suffit. La hauteur de dételage est réglable. Compatible avec tout attelage à soulèvement. Type d'alimentation : 12/16 Volts AC ou DC.
Type de bouton : MOM = poussoir. Arrêt de fin de course : NON - (H0) Dim : 43 x 10 x 52 mm (N) Dim : 16 x 10 x 52 mm

HK2702 Dételeur H0 **15.98 €**
HK2702/10 Les 10 **140.00 €**
HK2703 Dételeur N **15.98 €**
HK2703/10 Les 10 **140.00 €**

MOTEUR D'AIGUILLAGE UNIVERSEL

Montage sous table (1 trou de 6 mm). Commande à impulsion. Possède 1 contact inverseur pour RÉPÉTION position aiguille au T.C.O.



Modèle 1 pour PECO ou HORNBY **10.98€**
Modèle 4 pour JOUEF, ROCO, FLEISCHMANN, LIMA, etc. **11.98€**
Adopté par de nombreux modélistes pour sa facilité de pose et de câblage.

FIL DE CABLAGE SOUPLE



Câble multibrins (18) en cuivre avec isolant PVC de couleur. Spécial câblage train miniature.
ROUGE - VERT - BLEU - JAUNE - NOIR - BLANC - MARRON - GRIS - VIOLET

Bobine de 10 mètres au choix: **2.50 €**
Bobine de 100 mètres au choix: **15.00 €**

RUBAN DE LEDS



Très haute densité : 30 leds recoupable tout les 3 leds (5 cm). Luminosité exceptionnelle (angle 120°). Longueur : 50 cm - Largeur : 0,5 cm - Adhésif 3M. Alim. directe en 12 volts. Pour voiture voyageurs et maquettes.

693160 **Ruban à Leds ton blanc** **9,98€**

FICHES BANANES



Sachet de 20 Fiches Bananes spéciales Train Electrique (10 Mâles et 10 Femelles de couleurs assorties)

Le Sachet 20 Fiches **9.98€**
Lot de 5 sachets (100 Fiches) **45.98€**

COMMANDES PUR CONTINU

Grâce à une technologie sophistiquée le courant délivré par ces contrôleurs de vitesse est du PUR continu, ce qui les destine à tout type d'engin et particulièrement les locomotives de fabrication récente. Les modèles avec simulation permettent un réalisme extraordinaire : accélération automatique, marche sur l'erre (élan dû à la vitesse acquise), freinage progressif, etc…

Commande à Main



Livrée avec un cordon 1.50 m.
Entrée : 14/16 V.
Alt. @ 1.25 Amp.
Sorties : 1 x 12 V.Cont. @ 1 Amp.
Dim : 109 x 68 x 20 mm

Commande Mobile: **72.98€**

Platine Simple Voie



Platine encastrable 1 Circuit
Entrée : 1 x 16 V.
Alt. @ 1.25 Amp.
Sortie : 1 x 12 V.Cont. @ 1 Amp.
Dim : 70 x 105 mm
Ouverture : 43 x 83 x 25 mm

Platine 1 Voie 0 à 12V/1 A: **69.98€**
Platine 1 Voie 0 à 14 V / 2.5 A: **79.98€**

Platine Double Voie



Platine encastrable 2 Circuits
Entrée : 2 x 16 V.
Alt. @ 1.25 Amp.
Sortie : 2 x 12 V.
Cont. @ 1 Amp.
Dim : 120 x 105 mm
Ouverture : 100 x 70 x 20 mm

Platine 2 Voies 0 à 12 V / 2x1 A: **104.98€**
Platine 4 Voies 0 à 12 V / 4x1 A: **139.98 €**

Platine à Simulation



Platine encastrable 1 Circuit
avec bouton de freinage
Entrée : 1 x 16 V.Alt. @ 1.25 Amp.
Sortie : 1 x 12 V.
Cont. @ 1 Amp
Dim : 120 x 105 mm
Ouverture : 100 x 70 x 20 mm

Platine 1 Voie 0 à 12 V / 1 A: **84.98 €**
Platine 1 Voie 0 à 14 V / 2.5 A: **104.98 €**

FBSYSTEMS
58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN
ALLO 04 67 77 29 71
24H/24H 7j/7j

Horaires d'ouverture
Lundi au vendredi
Magasin : **10h à 12h uniquement**
Téléphone : **10h-12h & 14h-18h**
Internet : **24/24h**

Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !

1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION : GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g (Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue
www.fbsystems.com

ATLAS Roco Kadee MRC Jouef FLEISCHMANN PECO ESU FALLER Rivarossi Preiser

www.fbsystems.com

N°917 DÉCEMBRE 2023



SOMMAIRE













L'actu 8

Les nouveautés 11

REPORTAGE À CHAMBÉRY
- Les coups de cœur de la rédaction 26

TESTS
- BB MTE Lematec : la BB 25243 (H0) 32
- Couplages à ballast R37 (H0) 34

RÉSEAU H0
- Entre Cévennes et Provence, le monde merveilleux de René 36

MATÉRIEL ROULANT
- Z 5600 en livrée Transilien (H0) 48

BON PLAN
- Des coffrets de Noël 53

DÉCOR
- Des idées pour un charbonnier 57

RÉALITÉ
- Sabres, adorable terminus landais 63

PROJET DU MOIS
- Sabres, gare terminus ou de passage 68

RÉSEAU N
- Le Quai Surcouf, à Redon 70

LES PASSIONNÉS
- Une gare bretonne rouverte par un ch'ti 74

COMMANDER
- Moteurs d'aiguilles : bien choisir les vôtres 76

FICHES PRATIQUES
- Un passage levant 81
- Vasques pour gares fleuries 83

Entre Nous - le courrier 97

Nombreuses autres références et promos sur notre site !

PARIS MODELISME

Passionné ou amateur, trouvez votre bonheur !

www.paris-modelisme.fr

NOUVEAUTÉS



BB-67300 & 67400 REE
399 € DCC Sound / 285€ analogique



Set de 2 voitures corail Fluo Grand Est PIKO (éch. N) 129,90€



CC-72000
Jouef Loisirs 169,90€



Couplages de wagons à ballast R37 89,90€





Set de 2 wagons trémies à charbon Arnold (éch. N) 79,90€

PROMOS !

Caravelles EAD Mikadotrain (éch. N)
189,90€ ~~269,90€~~



Y-2100 REE
139,90€ ~~189,90€~~



Vapeur 150-X TRIX DCC Sound
419,90€ ~~539,00€~~



51, rue de Douai 75009 PARIS 01 40 36 20 93 Du Lundi au Vendredi 10h à 19h • Samedi 10h à 18h

au Pullman
LA GARANTIE DU SERVICE POUR VOTRE TRAIN MINIATURE
Paris 1946
2021 75e

Spécialiste
märklin
HO-1-Z/my world/START UP
TRIX
HO-MINITRIX

Tél : 01.48.74.56.17
www.aupullman.com
70 Rue d'Amsterdam
75009 PARIS
Du mardi au samedi de 10 h à 18 h
Métro : St-Lazare, Liège, Place de Clichy

Grand choix de coffrets de départ*
en 3 et 2 rails
*à partir de 3 ans
Livraison offerte à partir de 170 euros
Roco Jouef
FALLER

bourse aux trains
entre passionnés
www.bourseauxtrains.com
Vendez, achetez, échangez

PECO STREAMLINE
HO CODE 75

Un choix raffine

Le programme de voies aux normes fines reconnu mondialement, comprenant des éléments flexibles disponibles en quatre types de travelage et une large gamme d'appareils de voies et d'accessoires.

Vallée de la Dheune, modélisé par Rail Modélisme Châtenoyen (RMC71)

TRAVERSES BIBLOC
TRAVERSES BOIS
TRAVERSES BÉTON
TRAVERSES ACIER

Fabriqué en GB • Pour les revendeurs +44(0)1297 626204 • www.peco-uk.com
YouTube

PIKO

NEWS 2023 !

NOUVEAU MOULE



HO

DISPONIBLE





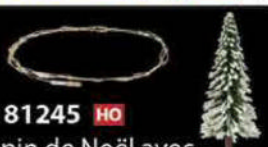
P50670
Locomotive à vapeur 141 TA 317, SNCF, Ep.III – DC

P50671
Locomotive à vapeur 141 TA 317, SNCF, Ep.III – DC SONORE



F134003 HO Coffret Promotionnel - Remontées mécaniques avec 2 cabanes, canons à neige, clôtures et bancs - 171 pièces

FALLER



F181245 HO
Sapin de Noël avec illuminations – 100 mm
Guirlande à LEDs blanc chaud de 400 mm – 5V



Merten



PRO212589 HO
Set Cours de dressage pour chiens avec 4 personnages et 5 chiens



BUV50779
Smart Fortwo cabriolet HO avec figurines du conducteur et enfant dans un siège auto

BUSCH



BUE79800 HO Action Set "Militants pour le climat" 4 figurines, route, barrières et banderoles de protestation

Preiser



PR10605 HO
Set Récolte de pommes de terre avec 6 personnages et accessoires







Tous les catalogues Nouveautés 2023 sont disponibles auprès de votre détaillant ou de T2M

T2M®
RACING PRODUCTS
www.t2m-train.fr

Les RERNG entrent en scène, discrètement...



C. Massé

Passage sur la voie 1 bis à Chelles (77) de la rame 002K sortant de la zone d'essais NExTEO de Gagny, à destination du tiroir T3 de Lagny.

Les livraisons des rames RERNG Z 58000 du RER E au Technicentre de Noisy-le-Sec s'accélèrent, mais les rames se font toujours aussi discrètes en ligne. Quelques marches de réception ont lieu régulièrement, notamment entre Noisy et Châlons-en-Champagne. La date de mise en service commercial n'est pas connue pour l'instant.

Christophe Masse

Les automotrices se généralisent

Au départ de Paris-Austerlitz aussi, les rames classiques, tractées ou poussées disparaissent au profit d'automotrices, par exemple des Régio2N de Bombardier, de la région Centre-Val de Loire. A ce jour près de 400 rames de ce type sont en service, et aucune reproduction en modélisme, ni en H0 ni en N, n'existe pour le moment. **YB**



F. Durivault

Le 13 octobre 2023, à Morigny-Champigny (91), la rame Z 56706L Centre-Val de Loire assure une relation entre Paris et Orléans.

HO
UN WAGON À CIMENT

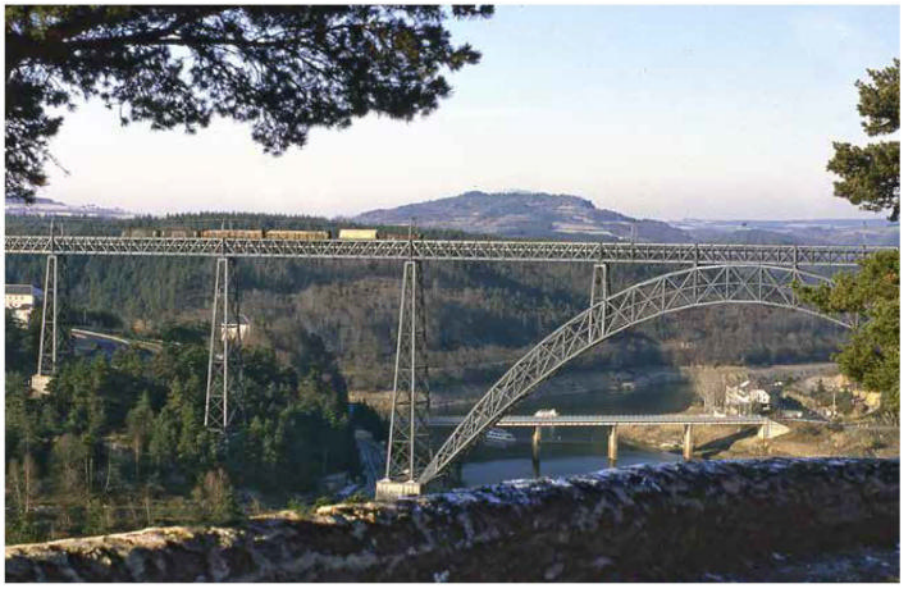
Après le couplage à ballast (voir page 34), R37 annonce une nouvelle série de wagons anciens en HO : des véhicules spécialisés dans le transport de pulvérulents, du ciment, par exemple. Très sympathique initiative, puisque ce wagon, autrefois popularisé par HOrnby-acHO puis Jouef méritait une reproduction aux normes d'aujourd'hui, sous les multiples et attrayantes possibles décorations. **YB**



HO
UNE SOUS-STATION MOBILE

SMD produit, grâce maintenant à l'impression 3D, en complément de pièces de photodécoupe et d'organes issus de production industrielle, des wagons originaux que l'on ne trouverait pas diffusés en grande série. C'est le cas de cette sous-station mobile utilisée en cas d'indisponibilité d'installations fixes, ou en complément de celles-ci. **YB**

La ligne des Causses sauvée, pour l'instant !



L. Manoha

En avril 1985, un court train de marchandises en provenance de Neussargues franchit l'imposant viaduc de Garabit.

Le ministre Clément Beaune a annoncé que l'Etat devrait débloquer 41 millions d'euros pour la réfection de 25 km de la ligne de Béziers à Neussargues, nouvelle confirmée par Jean-Luc Gibelin, vice-président Transport de la Région Occitanie. Étant, car la section nord, de Neussargues à Saint-Chély-d'Apcher, par le fameux viaduc de Garabit était menacée de fermeture dès décembre prochain. Bonne nouvelle pour le transport fret et, bien sûr, pour les passagers locaux comme les touristes en circulation à bord des Intercités sur cette ligne de desserte des merveilleux paysages de l'Aubrac et de la Margeride. Un sursis, en espérant une prise en compte nécessaire plus pérenne de cet axe. **YB**

Jura Modélisme, tel le phénix...

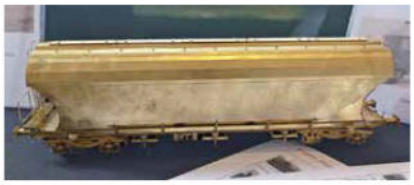
La nouvelle nous avait saisis en plein dimanche de reportage à Chambéry, le 29 octobre dernier. Le grand entrepôt de la rue Jean Bertin, à Poligny partait en fumée et avec lui l'impressionnant stock de modèles réduits si convoités. Il est trop tôt pour évaluer l'impact sur le marché français de cet événement, Jura Modélisme étant l'un des principaux pourvoyeurs de notre passion. Ce que l'on sait, c'est que les frères Million et leur équipe se montrent extrêmement motivés pour repartir d'un bon pied. Des informations sont mises à jour avec attention sur leur site Internet et par le biais d'une newsletter. **YB**

Zéro : tour d'horizon des projets



Aiguillages & Accessoires annonce sa première nouveauté à l'échelle 1/32, également déclinée en Zéro : des lanternes de bord SNCF. Les wagonnets pour les draisines **AMJL** sont arrivés et vont pouvoir être livrés aux souscripteurs. Plusieurs prototypes peints de la BB 12000 sont exposés lors des manifestations de fin d'année, annonçant de très beaux modèles. **Bois Modélisme** présente un nouveau projet de gare des chemins de fer départementaux, avec sa halle à marchandises accolée.





Le nouveau site **Chrezo** est en ligne à l'adresse : <www.chrezo.com>. **FG-3D** complète sa gamme ; après la grue Marrel pour les draisines, c'est au tour de l'équipement des wagonnets avec une tirefonneuse qui sera livrée montée et peinte avec le choix de trois couleurs. Elle sera également accompagnée de deux supports, l'un pour la position de travail et le second pour le transport. Décidemment, les draisines AMJL inspirent. **FAB432** propose une protection d'échappement pour équiper la draisine immatriculée 6043LL ; il se pose sur l'échappement d'origine. **PK 321** propose sur commande la « Jauge Chemin de fer » 6,5 m JI. Il s'agit d'un dériveur léger chargés sur un wagon plat ex-PLM. C'est l'architecte naval Eugène Cornu qui adapta la taille des bateaux ainsi que leur gréement à la taille des plats PLM. Après les wagons réfrigérants STEF et Marcel Millet, **Rail 43** lance un projet de souscription, jusqu'au 31 décembre 2023, pour les wagons céréaliers à deux essieux Richard type B (quatorze versions, dont huit époque III et six époque IV, plus une version non décorée pour laisser le choix à l'amateur de réaliser la sienne). **Train Modèle** présente le prototype de son wagon céréalier Fauvet Girel à faces planes et bogies dont la souscription se prolonge jusqu'au 31 décembre 2023 pour une livraison prévue en juin 2024. Un prototype peint de la BB 9400 était présenté lors de l'exposition de Pontivy. Ce modèle devrait arriver fin décembre 2023, pour être livré à compter de janvier 2024. **Bruno Roullier**

Midi 3D, un nouveau fabricant



Comme son nom l'indique, la nouvelle gamme concernera l'ancienne Compagnie et la Région SNCF la recouvrant, et les productions feront principalement appel à l'impression résine. Thierry Pauner (<titi34110@hotmail.fr>), son animateur, a par exemple dévoilé à Chambéry une 050 T série 5001 à 5047 en H0 (4-050 TA puis 2-050 TE et 5-050 TB à la SNCF), produite en concertation avec EST-Modèles, mais sur un châssis issu d'une mécanique Fleischmann. D'autres nouveautés dans l'important et rituel reportage de fin d'année, dans notre prochain numéro. **YB**

MERCI À PARIS MODELISME POUR LE PRÊT D'UNE PARTIE DU MATÉRIEL



HO
Les CC 72033 & 72068
Des diesels économiques

Les 72000 de la gamme **Jouef Loisirs** sont des machines très bien nées (voir LR 885 d'avril 2021) et l'on retrouve toutes les qualités des modèles précédemment sortis: gravure fine, décoration soignée et comportement en ligne sans aucun reproche. La CC 72033 à logo Tallon dit « nouille » est sortie de révision en janvier 1994 et est rattachée à Chalindrey (réf. 2603, 170 euros environ). Elle fera merveille devant une rame de voitures Corail, par exemple, ou en tête d'un train de marchandises. La CC 72068 (réf. HJ 2604) arbore une livrée Multiservice apparue en réalité à partir de 1996. L'installation d'un décodeur numérique est aisée (interface 21 MTC). **AP**



ESU
Electronic Solutions Ulm

Découvrez les nouveautés de ESU: *www.loksound.be*

Quelques exemples:

31289 Class 66 ONE







31365 Class 66 DB
"I am a climate hero"

Quelques exemples Locos Deutz KG 230 ...



TSO
France
31448



railPro
31447



Ford
31444

VENTE DE TOUT
LE MATÉRIEL FERROVIAIRE
NEUF ET OCCASION ECH : Z, N, HO, O, G



Association des Modélistes Ferroviaires du Lyonnais

EXPO - Bourse

Pierre-Bénite (69)

Espace Paillat - 54 Rue Jules Guesde

Le Train de Noël
de Lyon



Exposition à dominante ferroviaire,
Soyez acteurs des animations durant votre visite, venez avec votre machine HO relever le défi des concours

Plus d'infos à jour via le QR code

Entrée 4 Euros (à partir de 12 ans)

Samedi 02 Décembre 2023 - 13h-19h
Dimanche 03 Décembre 2023 - 09h-17h

Contact : bourses@amfl.fr - www.amfl.fr

Accès : autoroute A450, sortie Pierre-Bénite Centre
Bus TCL lignes 15,18, 77 et 15

Loco-Revue



HO La BB 12013, un petit « fer à repasser »

C'est le retour chez **Jouef** du petit « fer à repasser », avec cette BB 12013 (réf. 2449, 290 euros en analogique et 400 euros en version numérique sonore) en livrée bleue et jaune de l'époque III avec ses petits feux rouges. On retrouve toutes les qualités du modèle sorti en 2021 (voir test complet dans LR 888 de juillet 2021) : gravure au top, nombreuses pièces rapportées, châssis en métal… Particularité de ce modèle, les tampons noirs cerclés de blanc et les plaques rouges. Pour plus d'infos sur les BB 12000 réelles, se reporter à *Ferrovissime* 89 (septembre-octobre 2017) et 111 (mai-juin 2021). **AP**

HO

La CC 6574, livrée TEE et persiennes inox



Roco distribue la CC 6574 en version numérique sonore (réf. 70619, 360 euros environ) en livrée d'origine, c'est-à-dire avec un filet rouge en bas de caisse (supprimé par la suite lors du passage en grande révision). Cette machine arbore le blason de la ville de Dole, posé le 14 mai 1977. L'antenne de la radio sol-train type Bercy est correctement implantée côté cabine 2 pour une version d'origine (elle migre ensuite côté cabine 1). On frôle donc le sans faute… On frôle, car malheureusement Roco est revenu à une implantation trop en avant des rambardes frontales. L'amateur très pointilleux regrettera également les vitres fumées des portes d'accès aux cabines de conduite et la forme des archets des pantographes. On retrouve néanmoins toutes les qualités des précédents modèles commercialisés, et elles sont nombreuses. Un test complet des CC 6500 Roco a été publié dans LR 792 (juillet 2013) et un article pour les personnaliser dans LR 793 (août 2013). Pour les CC 6500 réelles de la dernière tranche, se reporter à *Ferrovissime* 88 (juillet-août 2017) et au numéro hors-série *Ferrovissime* n° 10. **AP**



www.maurienne-trains.com

Magasin d'Epierre en Maurienne

Rue de la Lauzière 73220 Epierre
Ouvert tous les jours du lundi au vendredi :
9 h 30 - 12 h 00 / 14 h 30 - 18 h 00
samedi : uniquement sur rendez-vous.

Tél : 04 79 36 26 08 Fax : 04 79 44 35 91
e-mail : info@maurienne-trains.com
Sortie N° 25 de l'autoroute A43 Chambéry / Turin.

Magasin Sathonay Modélisme

31 Boulevard Castellane 69580 Sathonay-camp
Ouvert au public du mardi au vendredi uniquement les après-midi :
14 h 30 - 19 h 00
Les matinées sont réservées aux commandes par téléphone entre 10 h 30 et 12 h 30.
samedi ouvert : 10 h 00 - 12 h 30 / 14 h 30 - 18 h 00

Tél : 04 78 23 88 71 Fax : 04 78 23 88 42
situé au nord du centre-ville de Lyon, à environ 20 minutes en auto, nombreux stationnements gratuits ; Bus lignes N° 9 ou 33 ou 77 ; par le train arrêt en gare de "Sathonay-Rillieux".

Afin de mieux vous servir pendant les fêtes, merci de faire vos réservations à l'avance.

Important : le site Internet maurienne-trains.com ne présente en ligne que les stocks disponibles au magasin d'Epierre, pour les disponibilités à Sathonay Modélisme veuillez SVP téléphoner au 04-78-23-88-71.

SPECIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE ; TOUS NOS MODELES SONT TESTES AVANT EXPEDITION ; CONDITIONS DE VENTE :
Minimum de commande 20 € de marchandises, frais de port et d'emballage 9,00 € en Colissimo suivi (sauf catalogues nous consulter avant de commander), port gratuit à partir de 159 € d'achat (sauf coffrets de départ) valable en France métropolitaine et la Corse, pour les Dom Tom et l'étranger nous consulter, emballage soigné, expédition rapide dans la limite des stocks disponibles. Paiement chèques libellés à l'ordre de Maurienne Trains) ou cartes bancaires. Facilités de règlement sans frais par chèques uniquement : 3 fois à partir de 150 € et 4 fois à partir de 300 €.

ALSACE MODELISME

Echelles : 1 - HO - HOm - HOe - N - Z
3 Réseaux de Démonstration aux échelles HO - N - 1
Boutique en Ligne
www.alsace-modélisme.fr
15, Rue du Général Lebocq
67270 HOCHFELDEN
Tél:03.88.007.714
Email: contact@alsace-modélisme.fr
Lundi, Mardi 14h - 19h
Mercredi, Jeudi, Vendredi 10h-12h / 14h - 19h
Samedi 9h-17h

TDR Trains de Rêve

Vente de matériel roulant de collections privées toutes échelles
Toutes marques comme Jouef, Lima, Electrotren, Rivarossi, REE, LS-Models, R37, Mistral, etc.
Marques artisanales AMJL, JCR, Lemaco/Lematec, Fulgurex, Loco-Diffusion, Ferro-Suisse, L'Aiguilleur, Boisse, Clarel, etc.
Bâtiments ferroviaire et civil sur mesure
Conception et réalisation de réseau, module et diorama
Devis sur demande
Prix mis à jour
www.trainsdereve.com

COLLECTION B.A.-BA DU MODÉLISME FERROVIAIRE
Derniers livres parus
LES INCONTOURNABLES DU MODÉLISME FERROVIAIRE !
Les scènes de vie
Les détails urbains et campagnards
Voies étroites et secondaires
4,99 € le livre
L'écrin 17,90 €
Commandez dès maintenant sur **trains.lrpresse.com** ou via le bon de commande en fin de numéro

N°115
Voie Libre
BRICOLAGES A GOGO...
BALADES MODÉLISTES EN EX-RDA, EN EGYPTE, DANS LES ALLÉES DU SALON DE LAVAL
MODÉLISTES À VOS OUTILS
YOUPI C'EST LA RENTRÉE
10 €
LE MAGAZINE DES CRÉATEURS FERROVIAIRES
- Des créations à voie étroite du monde entier
- 84 pages de plaisir
- Des conseils de modélistes reconnus
RETOUR SUR LE MRL
Une petite Péchot LIBÉRÉE
RÉSEAUX
MATÉRIEL ROULANT
Décor
Technique
EN VENTE CHEZ VOTRE MARCHAND DE JOURNAUX ! Abonnez-vous sur trains.lrpresse.com



HO

Les « camions » TEE italiens

Quinze ans après les premières versions, **Roco** sort une nouvelle rame Breda de la série Aln 442-448 (test dans LR 723), cette fois dans son état d'après 1972 (réf. 73177, version sonorisé, 400 à 450 euros). Le monogramme TEE a été remplacé par le logo « televisore » des FS, et l'espace cuisine est occupé par de nouveaux sièges. La grille des échappements est toujours absente. L'électronique a été revue, elle comporte désormais une prise PluX22 pour décodeur. Il est possible d'atteler une autre rame, une barre rigide étant fournie. Difficile de dire si la teinte jaune est juste, les photos disponibles de l'époque peuvent varier en colorimétrie. Attention au déballage, les trompes peuvent rester encastrées ! Lorsque vous lirez ses lignes, les versions analogiques (réf. 73176) et courant alternatif (réf. 79177) devraient être disponibles. C'est à cause du bruit de leurs moteurs, que ces rames ont été surnommées « camions ». Construites à neuf exemplaires par Breda pour des relations TEE entre l'Italie et la France, la Suisse et l'Allemagne, dès 1972 elles sont cantonnées aux relations express intérieures, surtout au sud de l'Italie, et sont appréciées par leur confort et leur vitesse (140 km/h). **SD**



Dernière minute
La BB 9259 en N

À l'heure où nous bouclons ce numéro, nous recevons la toute nouvelle BB Jacquemin **Minitrix** au 1/160: la BB 9259 en livrée Oullins (réf. 16694, 310 euros environ), disponible seulement en version DCC, mais compatible avec l'alimentation analogique. Présentation en détail après essais en ligne dans notre prochain numéro. **RG**



Les nouveautés 2024-2025 de « Régions & Compagnies » sont majoritairement tournées vers le mouvement, grâce au système PROPULSO, qui donne vie au décor.

La France en kits décorés
REGIONS & COMPAGNIES

Enfin des ponts tournants français fonctionnels, à savoir :

- Un pont tournant unifié SNCF de 24 m
- Un pont tournant de 17 m avec fosse (type Aurillac)
- Un pont tournant de 17 m avec poutres au-dessus (type Laqueuille)

Les deux ponts de 17 m pouvant être poussés par des figurines à jambes mobiles

Un PN à barrières roulantes fonctionnelles, poussées par des gardes-barrières à jambes mobiles

Un PN automatique fonctionnel, français, suisse et belge

Dans la lignée du **PN à barrières levantes fonctionnel** *(réf. disponible VOI A48), avec* **Garde-barrières tournant la manivelle de commande** *(réf. disponible VOI A49).*

Avez-vous déjà vu, en HO ?

- Un Chef de gare levant sa palette pour autoriser le départ d'un train ?
- Un agent de manœuvres déplaçant le levier pour manœuvrer une aiguille ?
- Un agent de manœuvres agitant un drapeau lors d'un refoulement ?
- Un chauffeur actionnant une grue hydraulique ou vidant une boîte à fumée ?
- Un mécanicien poussant un pont tournant manuel pour tourner sa loco ?
- Un postier déchargeant une voiture postale ?
- Un cheminot poussant un wagonnet chargé de briquettes ?
- Un agent de police réglant la circulation ?…

Eh bien, vous allez les voir !

Toutes ces saynètes sont actuellement en cours de développement.

Des fonds de décor en coin

- Immeubles en bord de voies,
- Atelier de mécanique, Hôtel,
- Sous-station 25kV, École de signalisation SNCF

Pour combler l'espace semi-triangulaire entre le coin d'un réseau et les voies en courbe, avec ou sans circulation automobile/humaine (jambes mobiles).

Deux alignements de maisons flamandes

Pour poursuivre les déclinaisons régionales

Et enfin, le cadeau de l'année

- Quincaillerie en angle de rue

Le huitième des cadeaux hors-commerce, très prisés des modélistes.

Avec PROPULSO le décor prend vie
Une création de REGIONS & COMPAGNIES

www.regionsetcompagnies.fr





HO
Des DEV AO époque IV

Jouef distribue deux coffrets de voitures DEV longues en acier ordinaire (AO) qui raviront les amateurs d'époque IV puisqu'elles arborent le logo encadré. Toutes sont issues de la tranche U59. Il s'agit de voitures de seconde classe à neuf compartiments (B9), en réalité d'anciennes voitures de première classe. Elles sont montées sur des bogies Y 20. Trois sont gérées par Villeneuve-Prairie et curieusement, la quatrième par Nice. Chaque coffret comprend deux voitures et est vendu 120 euros environ. Il s'agit d'une reprise des voitures Jouef sorties en 1999-2000, avant la reprise de la marque par Hornby. **AP**

Référence	Numéro	Gérance	Lieu de révision	Date de révision
4181	51872970 030-3	Nice	Nice	7 mars 1986
	51872937 033-0	Villeneuve-Prairie	Villeneuve-Prairie	11 décembre 1987
4182	50872937 111-4	Villeneuve-Prairie	Villeneuve-Prairie	10 août 1990
	51872970 013-9	Villeneuve-Prairie	Villeneuve-Prairie	9 octobre 1990

HO
Un coffret original pour le cantonnement



Fort du succès du coffret de l'an passé, **Jouef** propose un nouvel ensemble comportant une voiture et un wagon du parc de service. Une idée originale et fort sympathique. Vendu sous référence 4183 (110 euros environ), il se compose de la voiture DEV inox 80 87 979 3072-0 et d'un couvert G 4 immatriculé 40 87 959 0183-9. La voiture (qui a son toit patiné et des grilles reproduites derrière les fenêtres) appartient à une rame de l'Infra destinée à circuler sur la ligne nouvelle 8. Elle est rattachée à Tournan-en-Brie. Le wagon est affecté à la gare des Aubrais. Il appartient au service du Matériel comme l'indique la grande lettre M sur ses portes. Il est donc hélas peu probable que les deux puissent circuler ensemble, ou même se côtoyer sur une voie de débords. **AP**



Loco-Revue
LES DOSSIERS THÉMATIQUES

LE NOUVEAU COMPLÉMENT DE LA PRATIQUE DU MODÉLISME DE *LOCO-REVUE*

Les réseaux en vidéo

+

Des compléments d'articles téléchargeables



Plus riche !

Plus de pages !

Découvrez les "Dossiers Thématiques", plus riches, avec plus de pages et une parution 4 fois par an.

Après 91 numéros, il était temps de nous réinventer. Désormais, les hors-séries *Loco-Revue* laissent place aux *Dossiers thématiques*. Mais quels sont les changements ? D'abord, ce ne sont plus six numéros par an, mais quatre enrichis de 16 pages additionnelles, de suppléments et vidéos. En d'autres termes, une fréquence moindre, mais un contenu plus copieux, qui offre l'opportunité d'approfondir encore plus les sujets traités. D'ailleurs, concernant ce dernier, notre orientation se précise encore davantage. En couverture de ce numéro, vous avez peut-être remarqué le sous-titre «Pratique du modélisme». En effet, avec les *Dossiers thématiques*, nous nous engageons à vous proposer systématiquement des astuces, des bricolages, ainsi qu'une multitude d'informations techniques pour garantir le parfait fonctionnement de votre train miniature dans un décor des plus soignés. De plus, en fonction du thème à l'honneur, notre objectif sera d'enrichir l'univers du modélisme ferroviaire en puisant dans la réalité du monde ferroviaire.
Cette démarche se matérialise pleinement dans ce numéro inaugural consacré aux gares terminus localisées en montagne. Après une étude détaillée des installations et de l'évolution au fil du temps de la gare de Briançon et des terminus pyrénéens, nous vous dévoilons les dessous de la création de Baronette-les-Eaux, une petite gare montagnarde en cul-de-sac à l'échelle H0, le thème idéal pour s'évader et s'amuser dans un espace réduit. Bonne découverte !

Alexis Avril

Découvrez toutes nos offres d'abonnement sur trains.lrpresse.com !



HO
Des porte-conteneurs

Jouef décline son wagon Sgss « plausible ». En effet, le châssis, en métal, est ajouré, alors que, malheureusement, les wagons réels Novatrans ont tous des châssis pleins ! Il s'agit donc d'une redécoration d'un modèle approchant du groupe Hornby. Les wagons sont rattachés à la gare de Maisons-Alfort ce qui est correct pour des wagons Novatrans. Les marquages sont nets, ce qui permet de découvrir que les dates de révisions sont identiques (et semblables à celles des modèles sortis en début d'année!). Chaque wagon mesure 42,7 cm et est vendu 60 euros environ. **AP**

Référence	Immatriculation	Date de révision	Raison sociale sur le conteneur
6262	33 87454 9038-7	10 mars 2008	TAB
6263	33 87454 9040-3	10 mars 2008	Geodis

N
Un couvert à bogies

C'est à **Fleischmann** que l'on doit ce bâché à bogies immatriculé 21 84 3547 004-3 (réf. 837714, 48 euros environ) aux couleurs d'Euro Lux Cargo. Même s'il n'est pas immatriculé à la SNCF, il peut tout à fait circuler dans l'Hexagone. **AP**

N
Un wagon original

Arnold propose cet original wagon-silo aux couleurs de Fixit, immatriculé 23 87 910 5 459-2 (réf. 6641, 36 euros environ). Voici un matériel qui ne manquera pas d'attirer l'œil dans une rame marchandises ! **AP**





Joyeux Noël - avec le train de Noël de ROCO

Des yeux d'enfants brillants, des souvenirs d'autrefois - avec le train de Noël de ROCO, les contes de Noël deviennent réalité !

Le coffret comprend une locomotive à vapeur, une voiture ainsi qu'un wagon de marchandises ouvert avec ridelles, idéal pour le chargement.

Une large feuille avec des autocollants est fournie qui vous permettra de personnaliser le train en famille. L'ovale de voie en aspect neigeux est parfait pour faire circuler le train autour du sapin de Noël de la maison !

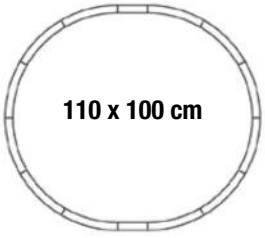
Train de Noël





- **Feux avant à DEL**
- **Feuille d'autocollants fournie**
- **Ovale de voie à l'aspect neigeux**





5100003 CC

Scannez pour voir le Train de Noël:

DÉCOR



HO & N
Un bel immeuble

Un très beau bâtiment d'angle, disponible chez **Axel's Bazar** en HO et en N, s'inspire d'un immeuble réel construit au bord de l'ancienne RN 7, à la sortie sud de Lyon (réf. ABF-017, 58 euros + port en HO et réf. ABF160-002, 56 euros + port en N). Proposé avec deux enseignes (Bar-Tabac ou Boulangerie-Pâtisserie), il trouvera place sur bon nombre de réseaux. Ce bâtiment est vendu en kit, les pièces le composant sont en carton découpé et gravé au laser. **AP**

O, HO, N & Z
Une maison de PN

SPAN <stpoup1@gmail.com> est un nouveau fabricant découvert à l'expo de Laval (voir rubrique Actu de LR 916). Parmi les modèles proposés issus d'impression 3D, nous avons remarqué une jolie maison de garde pour passage à niveau, disponibles aux quatre échelles les plus courantes. **YB**



O
Une cabane en béton

Cités Miniatures ajoute à sa gamme au 1/43,5 un petit édifice, au choix cabine d'aiguillage, bascule charretière ou cabanon (réf. ED-026-1-O) fait de panneaux de béton précontraint. Un platelage sera produit, pour réaliser une bascule à wagons, en complément de la cabine de pesage et de nombreuses pièces en impression 3D proposées par FAB432. **BR**





HO
Un petit silo très typique

Architecture & Passion a la bonne idée de proposer un petit silo de campagne raccordé au rail, typique des années 1950-1960 (réf. 87INDUS04, 89 euros + port). Par ses petites dimensions (24,3 x 19,2 cm), il est facile à installer sur un réseau. Son assemblage est aisé: la structure en carton technique découpé au laser est recouverte d'un habillage de tôles ondulées, également reproduites en carton technique. **AP**

Contributeurs : Yann Baude, Samuel Dauvillier-Legendre, Régis Grannec, Aurélien Prévot et Bruno Roullier

DÉSORMAIS SUR LE SITE PIERRE DOMINIQUE VOUS POUVEZ PAYER VOS ACHATS EN TOUTE TRANQUILLITÉ AVEC LE PAIEMENT PAR CARTE BANCAIRE EN 3X OU 4X !

Tél : 01.48.60.44.84 de 9h à 18h30 du lundi au vendredi
CONSEIL : de 12h30 à 13h30 et de 15h30 à 18h,
nos trois lignes sont plus facilement accessibles
Email : contact@pierredominique.com
B.P 49 93602 Aulnay sous bois

12/23

DÈS LEURS ANNONCES, LES NOUVEAUTÉS 2022-2023 SONT EN RÉSERVATION IMMÉDIATEMENT AU PRIX DE LANCEMENT (VOIR NOTRE PAGE SPÉCIALISÉ DANS CETTE REVUE) AVEC SEULEMENT UN ACOMPTE.
NOTRE SITE EST DÉSORMAIS DIVISÉ EN 3 PARTIES TRAINS, AUTOS, DÉCORS AFIN DE FACILITER VOTRE NAVIGATION.
MAIS AUSSI LE PLUS GRAND STAND DE 30 À 40 MÈTRES LINÉAIRES À VOTRE SERVICE DEPUIS 28 ANS !

DÉCOUVREZ NOTRE OFFRE REMISE FIDÉLITÉ EN OUVRANT VOTRE @COMPTE !

OFFRE VALEM
prix incroyable



A PARTIR DE 100€ D'ACHAT, VOUS POUVEZ COMMANDER LES MODELES CI-DESSOUS A PRIX INCROYABLE PUIS TOUTES LES TRANCHES DE 100€ SUPPLEMENTAIRES, VOUS POUVEZ AJOUTER UN MODELE DE VOTRE CHOIX Ex : Pour 501€ d'achat, la possibilité d'aller jusqu'à 5 modèles identiques ou différents !



MAQUETTE GARAGE MKD LOUER VALEM A 9,90€ P.



CITROEN C35 LOUEZ VALEM A 2,5€ P.



CITROEN C25 LOUEZ VALEM BLANC A 3€ P.
CITROEN C25 LOUEZ VALEM BLEU A 3€ P.
PEUGEOT 403 BLEU LOUEZ VALEM A 3€ P.
VOITURE MERCEDES LOUEZ VALEM A 2,5€ P.
MERCEDES LP809 SANS RETRO LOUEZ VALEM A 2,5€ P.
BUS 9 PLACES CITROEN C25 LOUEZ VALEM A 2,5€ P.
Marque PRALINE moules BUSCH SANS BOITE

R37 Nouveaux - Disponibles !



1RE SÉRIE DES TP
43100 à 43111 Couplage wag à ballast 95€ 89.90€ pce- Certaines réf déjà épuisé à la parution
2EME SÉRIE DES 040 DE / BB63500
299€ 289€ analogique/ 399€ 389€ digitale
41101 Diesel 040 DE 704 Noisy Ep.III **/41101DS** Dig Sound
41102 Diesel 040 DE 577 Toulouse Ep.III **/41102DS** Dig Sound
41103 Diesel 040 DE 608 Caen Ep.III **/41103DS** Dig Sound
41104 Diesel 040 DE 704 Noisy Ep.III **/41104DS** Dig Sound
41105 Diesel 040 DE 785 Montargis Ep.III **/41105DS** Dig Sound
41106 BB63510 Rennes Ep.IV / **41106DS** Dig Sound
41107 BB63789 Lyon-Vaise Ep.V / **41107DS** Dig Sound
41108 BB63818 UM Vénissieux Ep.V **/41108DS** Dig Sound
41109 BB63823 Toulouse Ep.V **/41109DS** Dig Sound
41110 BB63856 UM Portes Ep.IV **/41110DS** Dig Sound
41111 BB63901 1.5Kv La Plaine Ep.IV **/41111DS** Dig Sound
41112 BB63926 Villeneuve Ep.V **/41112DS** Dig Sound
41113 BB63928 Villeneuve Ep.VI **/41113DS** Dig Sound

MODELBEX - Analogique 810€ / Dig Sound 915€



La dernière série des Pacific arrive vers le 15-20 octobre :
MX003/6 Vapeur Pacific 231-632 La Bête Humaine, Batignolles ETAT/ **MX003/6S** Idem Dig Sound - Restera-t-il quelques encore pièces après RailExpo ?
MX003/2 Vapeur Pacific 3.231 D602, Batignolles SNCF Ex ETAT Digital / **MX003/2S** Idem Dig Sound Epuisé



DJH/Model Loco par AMF87

KIT A MONTER VAPEUR 2-231A SNCF OU NORD TENDER 23A - **E114** 525€ 499€
KIT A MONTER VAPEUR 2-231A SNCF OU NORD TENDER 37A - **E115** 525€ 499€ **/E115C** KIT CHASSIS SEUL 225€ 225€
KIT A MONTER VAPEUR 2-231A SNCF OU NORD TENDER 38A - **E116** 525€ 499€
KIT A MONTER VAPEUR 2-230D SNCF OU NORD - **E123** 525€ 499€/ **E123C** KIT CHASSIS SEUL 225€ 225€

MEHANO



COMPAGNIE PRIVEE BASEE A SAINT PIERRE DES CORPS
90572 Diesel G1000 FERROTRACT 174 249€ 229€ / **90573** Dig Sound 339€ 319€
90576 Diesel G1000 FERROTRACT 042 249€ 229€ / **90577** Dig Sound 339€ 319€

PIKO – Nouveautés disponibles

97310 Set 2 voit Corail VU 2°CL SNCF 137€ 128€
97309 Set 2 voit Corail VU 1°cl/ 2°cl SNCF 137€ 128€
97305 Set 2 voit 2°cl OUIGO SNCF 134€ 125€
95175 Diesel BB 67412 INFRA SNCF 129€ 109.90€
97117 Voit Corail VTU Fluo Grand Est 2°cl Ep.VI SNCF 66€ 61€
GROS ARRIVAGE D'ANCIENNES RÉFÉRENCES SNCB



B-MODELS



54.129 Wag porte-conteneur SGNS A-STBAT + 2 conteneurs ONE CITERNE UNITED TRANSPORT 76€ 72€ (69€/65€)
54.134 Wag porte conteneurs SGNS B-IFB + 2 conteneurs citernes WAUTERS/VTG TANKTAINER 76€ 72€
54.138 Wag porte-conteneurs SGNS AAE CARGO D-AAEC TRW + 2 conteneurs citernes HUKTRA/VAN DEN BOSCH 76€ 72€ (76€/72€)



59.106 Double wag porte conteneur SGGMRS 90 TOUAX IFB + 2 conteneurs DHL
54.140 Wag porte conteneurs SGNS B-TRWBE + 2 conteneurs citernes WAUTERS/INTERBULK 76€ 72€
59.307 Double wag porte conteneurs SGGMRS WASCOSA NL-WASCO + 2 conteneurs AMBROGIO 99.9€ 96€
45.354/45.355 Wag Transcéréales INVIVO SNCF 85€ 79€ pièce
45.356/45.357 Wag Transcéréales WAGRAINS SNCF 85€ 79€ pièce
45.358/45.359 Wag Transcéréales SNCF 85€ 79€ pièce
45.360/45.361 Wag Transcéréales MEWA MAV SNCF 85€ 79€ pièce

HORNBY

R30048TTS Diesel Deltic Class 55 CO CO D9018 Balymoss BR Dig Sound 120.95€ 109€ / **R30049TTS** Idem 55013 The Black Watch BR Dig Sound 120.95€ 109€



R3984 Vapeur Class P2 2-8-2 2002 EAL MARISCHAL tender LNER 254.45€ 235€
R3985 Vapeur Class P2 2-8-2 2 2003 LORD PRESIDENT TENDER LNER 254.45€ 235€

ELECTROTREN Nouveautés disponibles



HE4019 Set 3 couchettes Estrella Picasso, Largo Recorrido RENFE 219.90€ 199€
HE6056 Couvert 2 ess. PJ TALBOT RN RENFE 38.90€ 34.90€
HE6057 Wag couvert 2 ess. PJ EBRO RENFE 38.90€ 34.90€
HE6059 Wag foudre transport de vin ANIS DEL MONO NORTE 38.90€ 34.90€
HE6060 Wag foudre transport de vin ANIS DEL MONO NORTE BORDEAUX 38.90€ 34.90€
HE6061 Wag foudre transport de vin VM LECEA VAGONES CUBAS MADRID NORTE 38.90€ 34.90€
HE6062 Wag baché 3 ess. LAILS TRANSFESA 64.90€
HE4020 Set 3 voit Costa Brava verte olive RENFE 129.90€ 199€
HE6063 Wag porte-conteneurs 4 ess. MMC3 + 2 coils conteneurs CADEFER RAILSIDER RENFE 68.90€ 62€
HE6044 Wag porte-conteneurs 4 ess. MMC3 + conteneur MAERSK RENFE 68.90€ 62€

TRIX/ MARKLIN Nouveautés



Catalogue Marklin 2023-2024 15€
Catalogue Trix 2023-2024 5€
M43369 Set 5 voit dont 1 fourgon SBB 469€ 449€
39152 Class 103 144-2 DB MFX Dig Sound - MHI 519€ 499€
M47438 Wag poche SCHENKER SUEDE AAE CARGO 74.90€ 72€
T25423 Serie Re 4/4 10011 SBB Dig Sound 409€ 389€
M37297/T22921 G2000 SNCB Digital Sound 359€ 349€
48190 Wag silo UACNS VTG AG HAMBOURG 67.99€ 66€
47568-1/-2/-3 wag citerne ZACENS WASCOSA AG CH LUCERNE 49€ 44.9€ pce
M39744/T25744 150X 192 tender SNCF 499€ 479€
M39244/T25241 vapeur 241-004 ep.II EST - Dig Sound 679€ 659€
47114 Set 2 wag bâchés coulissantes RILNS DSB 109€ 105€
ARRIVÉE DE NOMBREUX WAGONS BIÈRES FRANÇAIS ET ÉTRANGERS

REE MODELES



Nouveautés disponible
MB239 Vapeur 231 H 21 NEVERS SNCF 499€ / **MB239S** Dig Sound 649€ / **MB239SAC** AC-3rails Dig Sound 664.90€
Vapeur 141 - Analogique 499€ / Dig Sound 649€ / AC-3rails Dig Sound 664.90€
MB155 à MB160, S et SAC Vapeur 141 tender, version Nord chocolat/noire !, version SNCF vert PLM/ noire et verte/noire
WB772 à WB781 1ere série des couverts à bogies TP 49.90€ pce – Disponible



WB839/840/842/843/845/846 Série trémies T8 TADS 49.90€ pce / **WB841/844/847** Coffret de 3 wag trémies T8 TADS 149.90€ pce
Wagon TP tombereau
WB782 à WB791 Wag PLM/NORD/PO/SNCF 49.90€ pièce
Remorque unifiée -1ere série - Disponible
VB441 à VB443 et AC Remorque XR7300/7400 rouge/ crème toit crème SNCF 89.90€ / *AC/3Rails* 99.90€
VB444 à VB446 et AC Remorque XR7300/7400 rouge/ crème toit rouge SNCF 89.90€ / *AC/3Rails* 99.90€
VB447 à VB448 et AC Remorque 8200 Bleue SNCF 89.90€ / *AC/3Rails* 99.90€
Fourgon OCEM 29 - Disponible
VB108 à VB117 Fourgon OCEM 29 PO/ETAT/EX A partir de 69.90€
VB108S à VB117S Fourgon OCEM 29 PO/ETAT/EX Digital avec portes motorisées et éclairages commandés A partir de 119€
Wag tombereau OCEM 19- Disponible
WB824 à WB838 A l'unité 46.90€ / Set de 2 93.50€

EPM Turbotrain couleur Béton disponible



TURBOTRAINSET 5 ELEMENTS RTG rame n°17 livrée gris béton 804 et chamois 432, toit lisse, UM, chasse obstacle, cartouches Corail, Nouille, blason Nantes, dépôt Venissieux SNCF
E.22.15.03DC Analogique 779€ 759€ / **E.22.15.03DCS** Dig Sound 879€ 859€/**E.22.15.03ACS** *AC/3 rails Dig Sound* 979€ 939€

LS MODELS/MODELS WORD

Nouveautés disponibles
10317 CC 6571 SNCF FRET, logo Casquette, Venissieux, blason Jeumont 319€ 299€ / **10317S** Dig Sound 449€ 419€



10320 CC 6502 SUD EST SNCF Ep.IV 319€ 299€ / **10320S** Dig Sound 449€ 419€
10326 CC 6548 SNCF Maurienne, verte, logo Beffara jaune, dépôt Lyon Mouche 319€ 299€ / **10326S** Dig Sound 449€ 419€



10327 CC 6512 SUD OUEST SNCF 289€ 279€ / **10326S** Dig Sound 459€ 399€
11058S BB 22276RC gris/bleu, Fluo Grand Est, Marseille, Ep.VI SNCF Dig Sound 429€ 409€
11206 BB107267 gris béton/orange, logo Carmillon, 160 km/h. dépôt Toulouse 305€ 289€ / **11206S** Dig Sound 429€ 409€
31101 à 31107 Nouvelle série de Trémies DMH + DM version Moselle 105€ 99€
31108 à 31114 Set 2 wag tombereaux DH/DMH 105€ 95€ pce
31200 à 31203 Fourgon rapide DD4MYI/DD4S SNCF 119€ pce



32081 à 32092 Set 2 wag tombereaux FAL + FAL ESPERANCE LONGDOZ/SITRAM/ COCKERILL... SNCB 105€ 99€pce

JOUEF SNCF Nouveautés



HJ2416 140C 158 Ouest – noire 359.90€ 329€ **/HJ2416S** Dig Sound 479.90€ 449€
HJ2603 CC 72033 bleu logo nouille SNCF 184.90€ 165€
HJ2604 CC 72068 Multiservice SNCF 184.90€ 165€



HJ2421 CC 21003 livrée béton Ep.IV 254.90€ 229€ /**HJ2421S** Dig Sound 374.90€ 349€



HJ2422 CC 21004 livrée argent Ep.IV 254.90€ 229€/**HJ2422S** Dig Sound 374.90€ 349€
HJ2426 CC 6543 MAURIENNE verte Ep.IV 254.90€ 229€ / **HJ2426S** Dig Sound 374.90€ 349€
HJ2427 CC 6568 béton SNCF 254.90€ 229€ / **HJ2427S** Dig Sound 374.90€ 349€



HJ2428 CC 6511 argent logo Mistral 254.90€ 229€ / **HJ2428S** Dig Sound 374.90€ 349€



HJ2449 BB 12013 2 fanaux hauts et 2 fanaux bas, bleue jaune plaques rouges SNCF 309.90€ 279€ / **HJ2449S** Dig Sound 429.90€ 399€
HJ2450 BB 12013 4 lampes inferieures, bleue Cite du Train SNCF309.90€ 279€ / **HJ2450S** Dig Sound 429.90€ 399€
HJ4181 Set 2 voit DEV AO 2°cl verte grise logo encadré SNCF 129.90€
HJ4182 Set 2 voit DEV AO 1°cl verte grise logo nouille SNCF 129.90€
HJ4183 Set 2 éléments voit DEV inox et wag G4 train de maintenance SNCF 116.90€
HJ4184 Set 3 voit RIO 80 CENTRE Ep.V SNCF 213.90€ 189€
HJ4185 Set 4 voit RIO 77 STELYRAIL bleu Ep.V SNCF 284.90€ 249€
HJ4186 Set 3 voit RIO 78 TER EX NPDC, jaune canaris/ argent, Ex-Nord Pas de Calais Ep.V SNCF 213.90€ 189€
HJ6239 Wag SILO 2 ess. ICS FIXIT SNCF 42.90€ 39€



HJ6252 Wag 3 ess. LAILPS FLUMROC SNCF 64.90€



HJ6253 Wag baché 3 ess. LAILPS CITROEN SNCF 64.90€
HJ6261 Wag porte conteneurs 4 ess. S7B + 2 conteneurs ONE TOUAX 51.90€ 46.50€
HJ6262 Wag porte conteneur 4 ess. SGNSS + conteneur TAB RAIL ROAD 68.90€ 62€
HJ2613 EAD X 4697 + remorque XR 8694 Pays de la Loire « Ambulance » Ep.V SNCF 239.90€ 209.90€



HJ2614 Autorail diesel EAD X 4317 + remorque XR 8517 rouge beige Ep.IV SNCF 239.90€ 209.90€
HJ2615 Autorail diesel EAD X 4717 + remorque XRABX 8714, argent bleue, Casquette Ep.IV-V SNCF 239.90€ 209.90€
HJ2403 Vapeur class 81 SNCB 379.90€ 309€ /**HJ2403S** Dig Sound 499.90€ 409€
HJ2404 Vapeur 040 D 262 NORD chaudière avec 3 coupoles symétriques (noire) 379,90€ 319.90€ / **HJ2404S** Dig Sound 499,90€ 419.90€
HJ2405 Vapeur 140 C 70 avec tender 18 B 64 SNCF livrée noir 359,90€ 299€ **HJ2407** Vapeur 140 C 362 avec tender 18 C 550 SNCF livrée noir vert et lignes jaunes 359,9€ 299€
HJ2407 Vapeur 140 C 362 tender livrée noir ligne jaune SNCF 359.90€ En promo 299€
HJ6237 Wag bâché 3 essieux LAILS, livrée bleu EVS Ep.IV 69.90€ 49€ - Promo
HJ6238 Wag bâché 3 essieux LAILS, livrée bleu FLUMROC SNCF Ep.IV 69.90€ 49€ - Promo
HJ6259/HJ6260 Wag porte-conteneurs 4 ess. S70 + 2 conteneurs porte bobines TTS SNCF 51.90€ 46.50€
HJ6261 Wag porte-conteneurs 4 ess. S7B + 2 conteneurs ONE TOUAX 51.90€ 46.50€
HJ6243 Wag porte-conteneurs à bogies S70 avec caisse mobile RAIL ROUTE SNCF TOUAX Ep.IV 51.90€ 47€
HJ6244 Wag porte-conteneurs 4 essieux S70 avec caisse mobile TRANS FER SNCF Ep.V 51.90€ 47€

NOUS RACHETONS VOS COLLECTIONS POUR PLUS D'INFORMATIONS MERCI DE NOUS CONTACTER

NOUS SERONS OUVERT DU 26 AU 29 DÉCEMBRE

RETROUVEZ-NOUS À LA BOURSE DE L'ESPACE CHARENTON LE 17 DÉCEMBRE 2023 DE 9H30 À 16H

ACME AMINTIRI BLACKSTAR

Beaucoup de nouveautés disponibles

60640 Set 2 électrique E402B dont 1 dummy FRECCIA-BIANCA 399€ 379€ **/69640** Dig Sound 499€ 479€



60630 Electrique TRAXX 186 909 Monte Olimpino BLS Ralpin 239€ 229€ **/69630** Dig Sound 339€ 329€



60600 Electrique E 652.002 FS 249€ 239€

60388 Electrique E402B.147 TI INTERCITY 232€ 224€ **/69388** Dig Sound 329€ 319€

51090 Fourgon 1978r 48605 gris ardoise FS 82€ 76€

60608 Electrique E652 039 TORINO ORBASSANO gris bleu FS 249€ 239€ **/ 69608** Dig Sound 355€ 339€

60602 Electrique E652 004 prototype,XMPR FS 249€ 239€ **/69602** Dig Sound 355€ 339€

60123electrique E645 335 OML MARCIANISE XMPR FS 239€ 219€ **/69123** Dig Sound 349€ 319€

Pour compléter vos Mozart 52622 Voit EUROFIMA 1°CL rouge/gris OBB **/52633** Idem 2°cl 79€ 73€ pce

- 52581 Voit Z EUROFIMA 1°CL SGP rouge/gris OBB **/52592** Idem 2°cl 79€ 73€ pce

51045 Voit lits Y EX 3891 CIWL 95€ 89€ pce

40440/40441 Wag plat 6 ess. transport de rouleaux SA ITALSIDER FS 54€ 49€ pce

55284 Set Frecciabianca 4-pcs FS 309€ 299€

50605/50606 Voit Ex UIZ-Z, 2°Cl. Frecciabianca, FS 79€ 74.90€ pce

50607 Voit Ex GC 1°Cl. Frecciabianca, FS 79€ 74.90€

55301/55302 Set 3 voit Express 124 / 125 KOSICAN CSD 245€ 235€ pièce

45111Rerun Set 2 wag double porte-conteneurs SGGRMSS 90 + 4 conteneurs GTS/BARILLA 219€ 209€

55133 Set 4 voit INTERCITY DRAVA MAV 319€ 299€

51162 Fourgon Postale DUI 1909 FS 75€ 69€

55271 Set 4 voit ZUG DER ZUKUNFT DR150E anniversaire 319€ 299€

55217 Set 3 voit Neptun Express Ex 322/323 Berlin Copenhague DSB DR 239€ 229€

55308 Set 2 voit AZ 57.005 BZ 39.118 FS 155€ 147€

60122 Electrique E 645 047 FS 219€ 209€/**69122** Dig Sound 329€ 309€

60543 Electrique BR 230 001 DR 229€ 222€

51021 Voit lits UB CIWL 95€ 89€

40390 double wag porte conteneurs sggmrss 90 aae + 2 conteneurs nothegger tal international 109.5€ 99.9€

45113 set 2 doubles wagons porte conteneurs sggmrss 90 vtg et aae + 4 cont. nothegger et unit45 219€ 199.8€

45114 set double wagons porte conteneurs sggmrss 90 vtg et aae + 4 conteneurs nothegger greenlog intermodal 219€ 199.8€

51050 voit adriatico grand confort fs tee - voit complementaire de la ref 55220 79€ 75€

55221 set 3 voit adriatico grand confort fs tee - coffret complementaire de la reference 55220 249€ 235€

55298 set 2 voit adriatico grand confort fs tee - coffret complementaire de la ref 55220 159€ 149€

ROCO SNCF



Nouveautés disponibles

70618 CC 6574 TEE 239.90€ 229.90€ **/70619** Dig Sound 364.90€ 355.90€

76039RR RE RUN Set 2 bâchés ERMEWA 69€ 66€

70561 BB 25243 Dig Sound 354.90€ 344.90€ - **Enfin la version Sound !**

70856 Electrique BB 26109 béton Ep.IV-V 234.90€ 229.90€ **/70857** Dig Sound 359.90€ 349.90€

74032 Set 3 voit Corail EC Mont Cenis 185.90€ 179.90€

76033 Set 3 wag **céréaliers** Transcereales 109.90€ 69.90€ **Promo, la fin !**



ETRANGER Nouveautés Disponibles



73003 Diesel D.343 2015 FS Dig Sound 319.90€ 309.90€

74719 Voit pilote VB2N 2°cl SBB CFF 149.90€ 144.90€



74016 Set 4 voit/fourgon Boite à Tonnerre DB 109.90€ 105€



74034/74035/74036 Set 3 voit Eurocity 24 Erasmus DB 199.90€ 194.90€ pce

6600027 Set 2 wag parois coulissantes SBB CARGO 79.90€ 70.90€



74010 Set train FRELASSING 3 voit/wag DB 114.90€ 109.90€

Le retour du Roco Clean - 46400 Wag nettoyeur de voies 45€ 39€

731176 Autorail TEE serie ALN 442/448 BREDA FS 324.90€ 315.90€/ **Enfin, le Breda en Sound 73177** Idem Dig Sound 449.90€ 439.90€

76236 Wag poche + remorque IEMOLI TRASPORTI HUPAC 73.90€ 71.90€

74011 Set 2 voit FREILASSING DB 94.90€ 92€

71131 Wag à parois coulissantes SETG 44.90€ 42.50€

77046 Set 2 citernes C.O. WASCOSA 109.90€ 104.90€

74823 Voit restaurant PKP INTERCITY 66.90€ 64.90€

6200017 Voit Panora. Gothard SBB 109.90€ 104.90€

RIVAROSSI Nouveautés disponibles



HR4384 Set 5 voit Orient Express PR le 140e anniversaire CIWL 419.90€ 379€

HR2873 Electrique E 424 Castano / Isabella FS 234.90€ 209€/ **HR2873S** Dig Sound 354€ 329€

HR2874 Electrique E 424 ISABELLA FS 234.90€ 209€/ **HR2874S** Dig Sound 354.90€ 329€

HR2917 Vapeur GR 835 avec lampes à huile FS 229.90€ 199€ **/ HR2917S** Dig Sound 349.90€ 325€

HR2897 Diesel EFFISHUNTER 1000 rouge/grise/ bandes blanches MERCITALIA SHUNTING TERMINAL 274€ 249€ / **HR2897S** Dig Sound 394.90€ 369€

HR2898 Diesel EFFISHUNTER 1000 rouge/noire RAIL TRACTION COMPANY 274€ 249€ / **HR2898S** Dig Sound 394.90€ 369€

HR2900 Diesel EFFISHUNTER 1000 argent/bande rouge MERCITALIA RAIL 274€ 249€ / **HR2900S** Dig Sound 394.90€ 369€

HR2904 Electrique E 402B Nouvelle livrée FRECCIABIANCA FS 234.90€ 209€ / **HR2904S** Dig Sound 354.90€ 329€

HR2905 Electrique E 402B livrée jaune et bleu FS RFI 234.90€ 209€ / **HR2905S** 354.90€ 329€



HR6573 Wag silo 2 ess. bleue AUSILIARE FS

HR6600 Wag baché 3 ess. LAILS AUSILIARE MILANO FS 64.90€

HR6601 Idem INDESIT COMPANY FS 64.90€

HR6602 Idem ARISTON SCHOLTES FS 64.90€

HR6603 Idem DELACHER + CO SNCF 64.90€

HR6604 Set 2 wag frigo 2 ess. IFMS portes métalliques gabarit anglais FS 77.90€ 69.50€

HR6605 Set 3 wag frigo 2 ess. HGB 2 sans et 1 avec guérite gabarit anglais FS 117.90€ 105.50€

HR4316 Fourgon DZ 83000 C. Isabella FS 55.9€ 53€

HR4317 Fourgon DZ 83000 FS 55.9€ 53€

HR4355 Set 2 voit UIC-Z1 PROGETTO 901 2°CL - Frecciabianca porte rouge FS 147.9€ 135€

Spécial US



HR2885 Diesel U25C 2519 NORTHERN PACIFIC 249€ 229€/ **HR2885S** Dig Sound 369.90€ 349€



HR2887 Diesel U25C 5611 BURLINGTON NORTHERN 249€ 229€/ **HR2887S** Dig Sound 369.90€ 349€

HR6634 Wag couvertT US BOXCAR GREAT NORTHERN 30.90€ 28€

HR6635 Wag couvert US BOXCAR avec passerelle de toit NEW YORK CENTRAL 30.90€ 28€

HR6636 Wag couvert US BOXCAR 80901 avec passerelle de toit NEWSPRINT SERVICE ONLY CANADIAN PACIFIC 30.90€ 28€

HR6637 Wag couvert US BOXCAR BURLINGTON NORTHERN 30.90€ 28€

HR4356 Set 2 voit UIC-Z1 PROGETTO 901 2°cl INTERCITY GIORNO bande grise FS 147.90€ 135€

HR4357 Set 2 voit UIC-Z1 PROGETTO 901 2°cl - INTERCITY NOTTE BASIC FS 147.90€ 135€

HR4358 Set 3 voit IC 572/579 PRETRUZZELLI MILAN BARI, Bandiera FS 229.90€ 209€

HR4359 Set 3 voit IC 507/530 SILA TURIN REGGIO DE CALABRE, XMPR INTERCITY+ FS 229.90€ 209€

HR2948 Vapeur Heisler Model 3 bogies St Regis Paper 92 319.9€ 289€ **/ HR2948S** Dig Sound 439.9€ 409€



HR2949 Vapeur Heisler Model 3 bogies Cass Scenic Railroad 6 319.9€ 289€ **/ HR2949S** Dig Sound 439.9€ 409€

HR6630 Set 2 wag porte grumes Coos Bay Lumber Co 160/175 67.9€ 59.90€

HR6632 Set 2 Wag Porte Grumes ST REGIS PAPER 61/66 67.9€ 59.90€

GROSSE ARRIVÉE DE MODÈLE EN LAITON SUISSE COLLECTORS LEMACO, FULGUREX, LOK14, HOCHSTRASSE, N ET N MÉTRIQUE



ECHELLE N

KATO

Disponible, enfin une Big Boy de qualité !



K126-4014 Big Boy 4014 U. Pacific 419.90€ / Dig 529.90€ / Dig Sound 699.90€

Incroyable prix en baisse ! Disponible



K101763 Rame motorisée TGV DUPLEX OUIGO SNCF de 10 pieces 379.90€ 309€

K101762 Rame motorisée TGV DUPLEX LYRIA SNCF de 10 pieces 379.90€ 309€

FLEISCHMANN

nouveautés disponibles



734127 electrique re 620 088-5 xrail 225.90€ 219€



6260014/6260015 voit intercite/eurocite 1°cl sbb 57.90€ 54.90€ pce

6260016 voit intercite/eurocite 2°cl sbb 57.90€ 54.90€

6660012 Céréaliers feldschlosschen sbb 33.9€ 30.9€

830356 Trémie auto-déchargement sbb 34.90€ 32.90€



830357 wag trémie à toit pivotant db 34.90€ 32.90€

825340 double wagon portes conteneurs sggmrs gysev cargo + 2 conteneurs hapag lloyd 70.90€ 68.90€

848901 set 2 wag wascosa holcim sbb 94.90€ 89.90€

849007 Idem a poussière ermewa 85.90€ 80.90€

516002 set départ vapeur série 80 + 2 wag db 149.90€ 144.90€

6660019 wag plat + bobines de fil sncf 49.90€ 47€

814511 à 814514 voit eurofima 2°cl ec 16 max reinhardt obb 43.90€ 41.90€ pce

825751 Plat à ranchers pivotant sbb 34.90€ 32.90€

734121 re 620 051-3 sbb cargo 229.90€ 219.90€

830257 set 2 tombereaux + charbon db 67.90€

7560002 electrique bb 426230 carmillon ep.v-vi sncf 216.90€ 205€ / **7570002** dig sound 341.90€ 335€

734122 electrique re 6/6 11677 sbb 225.90€ 219€

732207 bb 507310 sncf dig sound 295.90€ 289.90€

732137 electrique bb 507310 sncf 195.90€ 187.90€

6660015 wag nettoyage rails clean db 37.90€ 35.90€

BRAWA Nouveautés



67498 WAGON COUVERT METEOR SNCF 42€ 38€

SUD EXPRESS



SVFL048N Vossloh Euro 4000 E4048 VFLI 209€ 199€

REE

Voici les nouveaux céréaliers Richard

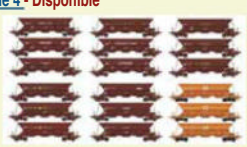




NW304/305/307/309/311/312 Wag Céréalier CTC/MRO/ Sanders/Esmery 38.50€ pièce

NW303/306/310/ Set 2 wag Céréalier CTC/MRO/Coop Agricoles/Esmery 74.90€ pièce

Trémies EX – Série 4 - Disponible



NW266 à NW271 Set 3 wag trémies EX, ARBEL-MONTENAY- GARE DES MINES/ SLEMI-CIE DU MIDI-LOTRASID/ SIMOTRA/ SOGEWAG /COLAS RAIL 144€ le set

HOBBYTRAINS



H24681 Set 2 wag parois coulissantes HBBILLNS FS TRENITALIA 85€ 79€

H24682 Set 2 wag parois coulissantes HBBILLNS SNCF ex FS 85€ 79€

H24664 Set 2 wag à parois coulissantes HBBILLNS-X SBB DECIBELLO 85€ 79€

MF TRAIN Nouveautés



33033 LOT DE 2 WAGONS A BOBINES SHMMNS SNCB 57€ 52€

33035 IDEM B CARGO 57€ 52€

TRAIN N 160 (par LS MODELS) disponibles



Les nouveaux Picasso ! Version Analogique 219€ / **(S) Dig sound** 319€

16060/16060S Picasso x 3860 3°cl SNCF Livrée D'origine Rouge Rubis Et Gris Perle

16061/16061S Picasso x 3922 1°cl mixte 2°cl sncf Livrée Rouge Vermillon Et Crème

16062/16062S Picasso Xabd 3947 1°Cl Mixte 2°Cl Sncf Livrée Rouge Vermillon Et Crème

16063/ 16063S Picasso Xbd 3846 Grg 2°Cl Sncf Livrée Rouge Vermillon Et Crème

16064/ 16064S Picasso Xabd 3864 Grg 1°Cl Mixte 2°Cl Sncf Livrée Rouge Vermillon Et Crème



MINITRIX Nouveautés disponibles

Catalogue Minitrix 2023-2024 5€

18440 Voit restaurant EW MITROPA SBB 66€ 62€



15493 Wag porte-conteneurs SGNS + 2 conteneurs réfrigérés COOP SBB CARGO 59€ 53€



18709MHI Set 4 voit trafic local DB 259€ 249€

- 1 pce en stock !

18703 Set 3 wag porte-conteneurs 159€ 155€

16442 Vapeur 150 X tender SNCF Dig Sound 449€ 429€

A nouveau disponible : 18218 Set 3 voit grandes lignes dont un restaurant LE CAPITOLE SNCF 179€ 169€



ARNOLD Nouveautés



HN4394 Set 2 voit UIC-Z1 2°cl Bandiera FS 97.90€ 89€

HN4465 Set 5 voit ORIENT EXPRESS CIWL 140eme anniversaire 249.90€ 229€



HN6615 Set 2 wag trémies 4 ess. FAOOS SGW STEMI SNCF 81.90€ 75€

HN6616 Set 2 wag trémies 4 ess. FAOOS SGW SITRAM SNCF 81.90€ 75€

HN6570 Set 2 wag couverts 2 ess. KV PERMAPLEX SNCF 70.90€ 64€

HN6571 Set 2 wag couverts 2ess. KV parois en bois Provence Express SNCF 70.90€ 64€

HN6572 Set 2 wag couverts 2ess. G4 Permaplex Aquitaine Express SNCF 70.90€ 64€

HN6573/HN6574 Set 2 couverts 2ess. GS FS 70.90€ 64€ pce

HN6606 Wag citerne UAHS ALGECO RENFE 39,90€ 36€

HN6607/HN6608/HN6609 Set 2 wag citernes 3ess. ALGECO/BP/ SHELL 81,90€ 75€ pce

HN2481 Vapeur 141 R 1173 noire plaque Mistral SNCF 319€ 279€ **/ HN2481S** Dig Sound 449€ 429€

HN2482 Vapeur 141 R 1187 fuel SNCF verte filets rouges / **HN2482S** Dig Sound 429.90€ 409€



HN2483 Vapeur 141 R 1155 fuel SNCF verte 319€ 299€ **/HN2483S** Dig Sound 429€ 409€

HNS2542 Vapeur 141R1244 SNCF tender fioul dépôt Brugg 319€ 299€ **/HNS2542S** Dig Sound 449€ 429€

HN2517 LOCOMOTIVE ELECTRIQUE 181 2 DB AG 206.9€ 179€ / **HN2517S Dig Sound** 326.9€ 299€



HN2606 LOCOMOTIVE ELECTRIQUE 181 2 LIVREE BLEUE BEIGE LORRAINE DB 206.9€ 185€ / **HN2606S Dig Sound** 326.9€ 305€

HN2484 Vapeur 141 R 840 fuel, noire/jaune 319€ 299€/**HN2484S** Dig Sound **Epuisé Spécial CIWL**

EN PROMO

HN4398 Set 3 voit Venise Simplon Orient Express 149.90€ 119€

HN4399 Voit Pullman Express avec bogies Type MD, grande vitesse 48.90€ 40€

HN4400 Set 2 voit Venise Simplon Orient Express 103.90€ 79€



HN4401 Set 3 voit CIWL Train Bleu (fourgon + lits) 149.90€ 119€

HN4402 Idem (restaurant + lits) 149.90€ 119€

HN4403 Set 3 voit CIWL Fleche d'Or (fourgon + lits) 149.90€ 119€

HN4404 Set 2 voit PULLMAN CIWL Fleche d'Or 103.90€ 79€

PIKO Nouveautés



94500 Set 2 voit Corail Fluo Grand Est 1°cl+2°cl SNCF 139€ 133€



94004 G1206 FRET, logo Casquette SNCF 199€ 189€

FRAIS DE PORT 10€ JUSQU'À 99€, DE 100€ À 178€, 11€ DE FRAIS DE PORT, PUIS FRANCO DE PORT (RESTE LE MÊME !) À PARTIR DE 179€ DE COMMANDE, POSSIBILITÉ DE PAYER EN 3X PAR CHÈQUES DÈS 210€ D'ACHAT

SPÉCIALE NOUVEAUTÉS 2023 À PRIX DE LANCEMENT !

TOUTES CES RÉFÉRENCES SONT DÉJÀ À RÉSERVER SUR NOTRE SITE

EN CES TEMPS INCERTAINS OU LA PRODUCTION ET L'ACHEMINEMENT EN PROVENANCE DE CHINE SONT TRÈS COMPLIQUÉS !
IL EST IMPÉRATIF DE RÉSERVER ! (AVEC SEULEMENT UN ACOMPTE)

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

FULGUREX

~~2349€~~ 2249€ Acpt.500€ - Livraison début décembre, seront-elles au pied du sapin

2279 Vapeur no 3502, Serie II, EST prototype, tiroirs cylindriques, production Maffei Munich, noir, env. 1901
2279/1 no 3543, Serie II, EST production, tiroirs plans, Schneider & Cie, Creusot, noir, env. 1903
2279/2 no 3579, Serie II, EST production, Atelier d'Epernay, noir, env. 1905
2280 1-230 B no 681, SNCF vert/noir, tender 22A, env. 1955, Dépôt BELFORT
2280/1 1-230 B no 515, SNCF noir, tender 22-A-436, env. 1950, Dépôt CHAUMONT
2280/2 1-230 B no 852, SNCF vert/noir, avec «Grandes Oreilles», env. 1961, ex Dépôt VESOUL
2280/3 1-230 B no 659, SNCF vert/noir, surnom «Clou du Girofle», env. 1958, Dépôt BELFORT
2280/4 1-230 B no 814, SNCF vert/noir, avec «Grandes Oreilles», plaques SNCF, env. 1963
2280/5 2-230 B no 729, SNCF machine du NORD (2-230 B), noir, tender 22-B-729, env. 1957, ex Dépôt BLAINVILLE
2280/6 1-230 B no 827, SNCF vert/noir, plaques SNCF, env. 1967, Dépôt EPINAL




LEMATEC

- Les 231 E Pacific Chapelon (HO) – A reserver Analogique 2179€ / Dig Sound 2299€ Acpt.400€ **- (livraison 1er trimestre 2024)**
(Cette 1re série n'a strictement rien à voir avec les modèles produits par Fulgurex et Roco !)



HO-209/1 Pacific Chapelon PO 3566 gris PO + tender Nord 35.174 chocolat, Tours **/ HO-209/1S** Dig Sound
HO-209/2 Pacific Chapelon PO 231-724 + tender PO 37.13, Tours, gris PO/ **HO-209/2S** Dig Sound
HO-209/3 Pacific Chapelon EST 231-058 + tender EST 35037, Troyes, noir **/ HO-209/3S** Dig Sound
HO-209/4 Pacific Chapelon NORD 3.1173 + tender NORD 35.118, La Chapelle, chocolat/ **HO-209/4S** Dig Sound
HO-209/5A Pacific Chapelon SNCF 1-231 C 54 + tender EST 35 A 78, Troyes, noir **/ HO-209/5AS** Dig
HO-209/5B Pacific Chapelon SNCF 1-231 C 54 + tender EST 35 A 78, Troyes, vert et noir **/ HO-209/5BS** Dig Sound
HO-209/6 Pacific Chapelon SNCF 2-231 E 3 + tender 37 A 137, La Chapelle, vert et noir **/ HO-209/6S** Dig Sound
HO-209/7 Pacific Chapelon SNCF 2-231 E 17 + tender 37 A 83, Calais, vert et noir **/ HO-209/7S** Dig Sound
Mallet 020-020 – A reserver Analogique 1695€ / Dig Sound 1849€ Acpt.400€
HOm-205/1 POC Mallet 020-020 n° 101, vert, préservée Voies Ferrées du Velay **/ HOm-205/1S** Dig Sound**HOm-205/2** POC Mallet 020-020 n° 102, gris PO **/ HOm-205/2S** Dig Sound
HOm-205/3 POC/SNCF Mallet 020-020 n° 103, noir **/ HOm-205/3S** Dig Sound
HOm-205/4 POC Mallet 020-020 n° 104, vert, préservée SGVA **/ HOm-205/4S** Dig Sound
HOm-205/5 YStC Mallet 020-020 n° 2 OLIVIER, noir **/ HOm-205/5S** Dig Sound
HOm-205/6 YStC Mallet 020-020 REINE BERTHE, vert **/ HOm-205/6S** Dig Sound
HOm-205/7 CFC Mallet 020-020 n° 305, noir **/ HOm-205/7S** Dig Sound
HOm-205/8 CFC Mallet 020-020 n° 317, vert avec châssis **/ HOm-205/8S** Dig Sound



REE

Nouveautés disponible Les 1er RGP 2

MB172 RGP 2 - X 2705, vert olive/jaune paille, Lyon-Vaise, SNCF 339€**/ MB172S** Dig Sound 465€**/ MB172SAC** AC-3rails Dig Sound 475€
MB173 RGP 2 - X 2703, Vert Olive/Jaune Paille , Marseille, SNCF 339€**/ MB173S** Dig Sound 465€**/ MB173SAC** AC-3rails Dig Sound 475€
MB174 RGP 2 - X 2702, Orange/Alu, Bordeaux, SNCF 339€**/ MB174S** Dig Sound 465€**/ MB174SAC** AC-3rails Dig Sound 475€
MB175 RGP 2 - X 2706, orange/béton, Bordeaux, SNCF 339€**/ MB175S** Dig Sound 465€**/ MB175SAC** AC-3rails Dig Sound 475€
MB191 Rame RGP 1 modernisée - X 2730, rouge/ blanc, Alpazur, Sigle Beffara, Lyon-Vaise, SNCF 339€**/ MB191S** Dig Sound 465€**/ MB191SAC** AC-3rails Dig Sound 475€
MB192 Rame RGP 1 modernisée - X 2746, jaune/blanc, sigle Nouille, Lyon-Vaise, SNCF/ **MB192S** Dig Sound 465€**/ MB192SAC** AC-3rails Dig Sound 475€



MARKLIN/TRIX

Chaque réf à prix de lancement !

M39968/T22886 Vapeur Class A3 Flying Scotsman EpVI Dig Sound 599€ 589€ Acpt.100€
M42470/T26470 Set CIWL Edelweiss Pullmann Express (Nouveaux moules) Pullmann VP type Cote d'Azur sans cuisine + 1x Pullmann VPC type Etoile du Nord – 4 voitures + 2 fourgons (dont au moins un avec feux fin de convoi) 679€ 659€ Acpt.100€



RIVAROSSI (EXTRAIT)



HR6600 Wag baché 3 ess LAILS AUSSILIARE MILANO FS 64.90€ dispo
HR6601 Idem INDESIT COMPANY FS 64.90€ dispo
HR6602 Idem INDESIT ARISTON SCHOLTES FS 64.90€ dispo
HR6603 Wag baché 3 ess LAILS DELACHER + CO SNCF 64.90€ Acpt.10€ dispo
HR6606 Set 2 wag frigo 2 ess. corps métalliques gabarit anglais CINZANO Ep.III FS 77.90€ 69.50€ dispo
HR4384 Set 5 voit ORIENT EXPRESS 140e anniversaire CIWL Ep.II 419.90€ 379€ Acpt.50€
HR6564 Set 2 wag frigo 2 ess. HGB gabarit anglais GELATI MOTTA Ep.III FS 77.90€ 69.50€ Acpt.20€
HR6638 Wag citerne Zacns FUERZA NARANJA 43.90€ 39.50€ Acpt.10€
HR6624 Set 2 wag céréalier 4 ess. à parois rondes INTERFRACHT CZ 92.90€ 84.50€ Acpt.20€

ELETROTREN

HE6062 Wag baché 3 ess LAILS TRANSFESA SNCF 64.90€ Acpt.10€ - Nouveauté surprise

RETROUVEZ SUR NOTRE SITE LA RÉSERVATION DES WAGONS DE CES 3 FIRMES + LIMA

LS MODELS/MODELS WORLD

Nouvelle série d'OCEM à rivets apparents

MW40917 Voit OCEM 1°cl brun Van Dyck noir filets jaunes bogie M1 PLM 96€ 87€ Acpt.20€
MW40925 Set 3 voit OCEM 1°cl brun Van Dyck Noir + 5522/5546 2°CL jaune terre de sienne noir filets jaunes PLM 289€ 259€ Acpt.50€
MW40926 Voit OCEM jaune terre de sienne noir filets jaunes 96€ 87€ Acpt.20€
MW40928 Voit OCEM 2°cl ETAT 92€ 83.50€ Acpt.20€
MW40930 Voit OCEM 2°cl EX ETAT OUEST marquage 1950-56 SNCF 92€ 83.50€ Acpt.20€
MW40933 Set 3 voit OCEM 2°cl vert 301 chassis gris marquage UIC SNCF 289€ 259€ Acpt.50€
MW40934 Voit OCEM 2°cl vert 301 chassis gris marquage UIC SNCF 92€ 83.50€ Acpt.20€



REE Echelle N

A RESERVER – Acpt. 50€ pièce



NW322 BB67037 Mistral bleue à plaques Nîmes Ep.III-IV SNCF 189€
NW323 BB67009 bleue à plaques Nevers Ep.IV SNCF 189€
NW324 BB67002 bleue sigle Nouilles Avignon Ep.IV-V SNCF 189€
NW323 BB67311 bleue à plaques Strasbourgs Ep.III-IV SNCF 189€
NW326 BB67371 Multiservice Chambery Ep.V-VI SNCF 189€
NW327 BB67373 Isabelle Rennes Ep.V-VI SNCF 189€

R37

RÉSERVEZ DÈS MAINTENANT LES VAPEURS 150 P SORTIE DÉBUT 2024

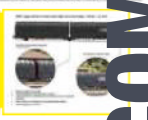
CARACTÉRISTIQUES EXCEPTIONNELLES :
Moteur puissant : 2-150 P – tender moteur, 2 essieux bandagés, volants d'inertie.
Technologie avancée : Platine électronique interface numérique PluX22.
Options variées : Modèles ANALOGIQUE, DIGITAL SIMPLE et DCC SOUND fumée pulsée.
Éclairage dynamique : Avant/arrière réversible selon le sens de la marche.
Décorations authentiques : Inspirées des modèles originaux.
Analogique 499€ / Digital 549€ / Digital Sound 649€
41200/41200D/41200DS – 5.1212 - CHEMINS DE FER DU NORD – VALENCIENNES EP II
41201/41201D/41201DS – 5.1213 - CHEMINS DE FER DU NORD VALENCIENNES EP II
41202/41202D/41202DS – 2-150 B 8 TENDER 36 A 9 – SNCF – BÉTHUNE EP III
41203/41203D/41203DS – 2-150 P 81 TENDER 34 P 82 – SNCF – LONGUEAU EP III
41204/41204D/41204DS – 2-150 P 100 TENDER 34 P 299 – SNCF – LONGUEAU EP III
41205/412005D/41205DS – 1-150 P 86 TENDER 34 P 404 – SNCF – CHAUMONT EP III
41207/41207D/41207DS – 150 P 13 TENDER 34 P 405 - LOCOMOTIVE PRÉSERVÉE À LA CITÉ DU TRAIN



JOUEF SNCF

NOUVEAUTÉS SURPRISES

HJ6252 Wag baché 3 ess LAILPS FLUMROC 64.90€ Acpt.10€
HJ6253 Wag baché 3 ess LAILPS CITROËN 64.90€ Acpt.10€

JOUEF

NOUVEAUTÉS BIENTÔT DISPONIBLES, VOIR LES NOUVELLES REF. DISPONIBLES

HJ2439 DIESEL VOssloh D18 jaune/grise Ep.VI SNCF 274.90€ 239€**/HJ2439S** Dig Sound 394.90€ 365€
HJ2440 Vossloh D18 Colas Rails orange/jaune Ep.VI SNCF 274.90€ 239€**/HJ2440S** Dig Sound 394.90€ 365€
A RESERVER
HJ2430 Vapeur 141 R 44 Sarreguemines, verte noire, 3 feux avant et tender Ep.III SNCF 450€ 399€ Acpt.50€/ **HJ2430S** Dig Sound 570€ 509€ Acpt.50€
HJ2431 Vapeur 141 R 484 Haubergen, noire, 3 feux avant et tender Ep.III SNCF 450€ 399€ Acpt.50€/ **HJ2431S** Dig Sound 570€ 509€ Acpt.50€



HJ2432 Vapeur 141 R 420 tender charbon, noire rouge, Ep.V 450€ 399€ Acpt.50€/ **HJ2432S** Dig Sound 570€ 509€ Acpt.50€



HJ2441 BB 666442 bleue Ep.VI SNCF 234.90€ 209€ Acpt.50€/ **HJ2441S** Dig Sound 344.90€ 339€ Acpt.50€
HJ2442 BB 666407 Ex FRET INFRA Ep.VI 234.90€ 209€ Acpt.50€/ **HJ2442S** Dig Sound 354.90€ 339€ Acpt.50€
HJ2443 Electrique BB 26212, 3 feux avant , grise orange, logo casquette Ep.IV-V SNCF 254.90€ 229€ Acpt.50€/ **HJ2443S** Dig Sound 374.90€ 349€ Acpt.50€
HJ2444 BB 26056, grise rouge, Technicentre Industriel Oullins Ep.VI SNCF 254.90€ 229€ Acpt.50€/ **HJ2444S** Dig Sound 374.90€ 349€ Acpt.50€



HJ2445 BB 26144 TER Grand EST Ep.VI 254.90€ 229€ Acpt.50€/ **HJ2445S** Dig Sound 374.90€ 349€ Acpt.50€



HJ2446 BB 567556 bleue Casquette Ep.V 279.90€ 249€ Acpt.50€/ **HJ2446S** Dig Sound 399.90€ 369€ Acpt.50€
HJ2447 BB 167424 Multiservice Ep.VI 279.90€ 249€ Acpt.50€/ **HJ2447S** Dig Sound 399.90€ 369€ Acpt.50€



HJ2448 Diesel BB 67210 jaune blanche Infra Structure Ep.VI SNCF 279.90€ 249€ Acpt.50€/ **HJ2448S** Dig Sound 399.90€ 369€ Acpt.50€ - Modèle idem à la Rivarossi du début 2000 !
HJ2449 BB 12013, 2 Fanaux Hauts et 2 Fanaux Bas, bleue jaune, plaques rouges Ep.III SNCF 309.90€ 279€ Acpt.50€/ **HJ2449S** Dig Sound 429.90€ 399€ Acpt.50€
HJ2450 BB 12013, 4 fannaux bas (en double), bleue, Cité du Train Ep.IV SNCF 309.90€ 279€ Acpt.50€/ **HJ2450S** Dig Sound 429.90€ 399€ Acpt.50€
HJ2418 Set RGP II 2717 + remorque XR7710 vert beige Ep.III SNCF 344.90€ 299€ Acpt.50€/ **HJ2418S** Dig Sound 464.90€ 449€ Acpt.50€
HJ2419 I RGP II 2716 + remorque XR7719 déflecteurs de fumée vert beige Ep.IV SNCF 344.90€ 299€ Acpt.50€/ **HJ2419S** Dig Sound 464.90€ 449€ Acpt.50€
HJ2420 RGP II 2719 + remorque XRAB7708 déflecteurs de fumée vert beige Ep.IV SNCF 344.90€ 299€ Acpt.50€/ **HJ2420S** Dig Sound 464.90€ 449€ Acpt.50€
HJ2429 RGP II X 2719 + remorque XRAB7708 déflecteurs de fumée vert beige Ep.IV SNCF 344.90€ 299€ Acpt.50€/ **HJ2429S** Dig Sound 464.90€ 449€ Acpt.50€
TGV SUD EST 1981 SNCF
HJ2425 Set 4 éléments TGV SUD EST 1981 SNCF version inaugurale Ep.IV SNCF 424.90€ 379€ Acpt.100€/ **HJ2448S** Dig Sound 544.90€ 539€ Acpt.100€
HJ3014 Set 3 voit intermédiaires 1°cl et 2°cl mixte Bar TGV SUD EST 1981 version inaugurale Ep.IV SNCF 189.90€ 169€ Acpt.50€
HJ3015 Set 3 voit intermédiaires 2°cl TGV SUD EST 1981 version inaugurale Ep.IV SNCF 189.90€ 169€ Acpt.50€
HJ2425/HJ3014/HJ3015 Rame complète 717€ 699€ Acpt.100€
HJ2425S/HJ3014/HJ3015 Idem Dig Sound 877€ 855€ Acpt.100€
TGV Duplex SNCF
HJ2451 Set 4 éléments TGV Duplex Carmillon Ep.IV SNCF 424.90€ 379€ Acpt.100€/ **HJ2451S** Dig Sound 544.90€ 539€ Acpt.100€
HJ3016 Set 3 voit intermédiaires 1°cl et Bar TGV Duplex Ep.IV SNCF 189.90€ 169€ Acpt.50€
HJ3017 Set 3 voit intermédiaires 2°cl TGV Duplex Ep.IV SNCF 189.90€ 169€ Acpt.50€
HJ2451/HJ3016/HJ3017 Rame complète 717€ 699€ Acpt.100€
HJ2451S/HJ3016/HJ3017 Idem Dig Sound 877€ 855€ Acpt.100€
HJ4178 Set 3 voit Train Expo Ep.VI SNCF base Mistral 69 - Set 1 186.90€ 165€ Acpt.50€
HJ4179 Idem - Set 2 186.90€ 165€ Acpt.50€
HJ4178/HJ4179 379.80€ 319€ Acpt.100€
HJ4184 Set 3 voit RIO 80 CENTRE Ep.V SNCF 213.90€ 189€ Acpt.50€
HJ4185 Set 4 voit RIO 77 STELYRAIL bleu Ep.V SNCF 284.90€ 249€ Acpt.50€
HJ4186 Set 3 voit RIO 78 TER EX NPDC, jaune canaris/argent, Ex-Nord Pas de Calais Ep.V SNCF 213.90€ 189€ Acpt.50€
HJ4187 Wag porte-autos DD DEV 66, vert, logo encadre jaune Ep.IV SNCF 62.90€ 56€ Acpt.20€
HJ4188 Wag porte-autos DD DEV 66, vert, logo casquette blanc Ep.V SNCF 62.90€ 56€ Acpt.20€
HJ4189 Wag porte-autos DD DEV 66, 2eme série, vert, Carmillon Ep.VI SNCF 62.90€ 56€ Acpt.20€
HJ4190 Set 2 wag DD DEV 66, bleu, Carmillon Ep.IV-V SNCF 124.90€ 112€ Acpt.50€
Reste des wagons sur notre site
HJ2613 EAD X 4697 + remorque XR 8694 Pays de la Loire « Ambulance » Ep.V SNCF 239.90€ 209.90€ Acpt.50€
HJ2614 EAD X 4317 + remorque XR 8517 rouge beige Ep.IV SNCF 239.90€ 209.90€ Acpt.50€
HJ2615 EAD X 4717 + remorque XRABX 8714, argent bleue, Casquette Ep.IV-V SNCF 239.90€ 209.90€ Acpt.50€
HJS6227 Set 2 citernes d'hydrocarbures»Béguerie» Bergerac Ep.IV 85€ 77.50€ acpt.20€- Exclusivité Hobby66

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

Les réservations se font soit sur le site, soit par courrier/e-mail ou par téléphone. Elles sont prises en compte lorsque la totalité des acomptes est réglé. Pour le paiement du solde nous prendrons contact avec vous. Nous ne vous oublierons pas ! Si vous désirez des expéditions individualisés, au fur et à mesure que les modèles arrivent, veuillez SVP dissocier vos commandes. Dans ce cas, des frais de port peuvent être appliqué si le franco de port n'est pas atteint (179 euros).Bien sur les conditions de ventes générales restent valables !

PIERRE DOMINIQUE
Tél : 01.48.60.44.84
B.P 49 - 93602 Aulnay sous bois

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

LE SITE FRANÇAIS LE PLUS DYNAMIQUE, ANIMÉ QUOTIDIENNEMENT PAR DES NOUVEAUTÉS, COLLECTORS, PROMOTIONS…

ECHELLE N



WIKING Nouveauté !

094906 Porteur à plateau rouge Magirus baché gris Union Transport 13,50€
095611 Semi-remorque à plateau Magirus orange bâché gris 11€
094510 Camion belle basculante Magirus bleu d'eau 9€
095638 Remorque agricole 2ess Magirus 6€
097403 Chargeur sur roue Hanomag 1964-72 orange 15€

FALLER

232184 Maisons de village (x2) 29,60€
232187 moulin à moutard 29,60€

ARTITEC PROMOTION !

316.078 Presse à balle rouge 24,30€ 17€
316.080 Portique à à ferrer les chevaux et palefrenier 21,90€ 15€
316.11 Croix commémorative gravée pour bordure de route 11,40€ 8€
316.102 Locotracteur Latil 48,80€ 35€
316.094 Porteur benne Hansa Lloyd Merkur vert 32,30€ 22,50€
316.100 Half Track avec flèche orange 48,60€ 34€
316.101 Tracteur Forestier Latil H14 TL 10 41,70€ 29€

ECHELLE HO

REE MODÈLES

AUTOCAR et BUS RENAULT R4190 Série 2
ils sont là ! 47,50€ pièce
CB130 avec 2 Teintes de Bleu – AURAY (56)
CB131 Bleu et Blanc – Transport d'Enfants (82)
CB132 Bleu Marine de la CITRAM BORDEAUX (33)
CB133 Vert et Crème – VIENNE (38)
CB134 Crème et Marron – CEA Uniroute (75) – Publicité « BIC »
CB135 Vert et crème TRANSCAR «LES COURRIERS NORMANDS» (14)
CB136 Vert et crème – « VOYAGES TRANSCAR » (75)
CB137 Crème – « LES COURRIERS PICARD » (62)
CB138 Bleu et Gris – « DROUIN Frères NANTES » (44)
CB139 Bordeaux et Gris – « LES TRANSPORTS LENSOIS » (62)
Nouveauté A RESERVER acompte 10€ à la réservation



Voiture Peugeot 205
CB148 grise 20,50€
CB149 blanche 20,50€
CB150 beige 20,50€
CB151 bordeaux 20,50€
CB152 bleu 20,50€
CB153 Gendarmerie 22,50€
CB154 Pompier 22,50€
CB156 Police 22,50€



WIKING Nouveauté!

012440 4x4 DKW Munga kaki de la protection civile 14€
089206 Tracteur Ferguson TE bleu gris 14€
080104 Coupé sport 2 places Jaguar XK 120 vert pâle 14€
027004 Porteur à plateau Borgward rose chassi jaune 14€
070902 Autocar MB O 302 rouge et blanc 1965-76 20€
052501 Semi-remorque porte container 20 pieds Sealand 23€
001826 lot de 2 conteneur 20 pieds ACL et MSC 15€
015303 Cabriolet MB 280 SE rouge interieur beige 19€
085006 Opel Caravan 1956 verte menthe et blanche 14€
008039 Berline tricorps Opel Rekord P1 beige à toit noir 14€
082108 Ford Capri I Brun cuivre métallisé à toit noir 16€
066701 Chargeur latéral à conteneur jaune 30€
040002 Remorque 2 essieux gris bleu 9€
019003 Citroen Pallas blanc papyrus à toit noir 16€
023002 Coupé Mercedes Benz 300 SL gris fer intérieure rouge 17€
023401 Coupé Opel Manta B jaune intérieur noir 1975-88 19€
023402 Idem bleu clair 19€
025002 Cabriolet Mercedes Benz bleu clair intérieur noir 16€

PROMOTION VEHICULES SAI JUSQU'À -50 % !

SAI3624 Camionnette Renault trafic La Poste 23,75€ 12€
SAI3640 Porteur à plateau et ridelles Renault JN90 bleu bâché gris clair 22,50€ 11,25€
SAI3641 Idem blanc bâché beige 24€ 12€
SAI3643 Idem blanc et rouge bâché vert Touraine Provence 24,75€ 12,50€
SAI3654 Idem jaune La PTT 25€ 12,50€
SAI2760 Porteur caisse Iveco Eurocargo Geodis Calberson 26,50€ 13,25€
SAI0803 Porteur caisse Saviem SG3 KODAK 14,50€ 7,25€
SAI2906 Idem Bleu EDF- GDF 21,75€ 10,75€
SAI2912 Idem réhaussé Calberson 21,95€ 11€
SAI2953 Porteur caisse UNIC ZU 122 Izoard Port-Salut 23,75€ 12€
SAI2955 Idem Cirque SABINE RANCY 23,75€ 11€
SAI2962 Camion maraicher UNIC ZU 122 Izoard ivoire et marron 21,75€ 11€
SAI2892 Tracteur Idem SNCF 13,75€ 7€

SAI Nouveautés disponible

Citroën Dyane 6 1980-83 16,95€



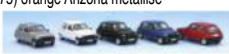
SAI7610 Toit fermé, bleu Cristal
SAI7611 Toit fermé, bleu myosotis
SAI7612 Toit fermé, orange Ténéré
SAI7613 Toit fermé, rouge corsaire
SAI7620 Toit ouvert, beige érable
SAI7621 Toit ouvert, blanche à bande bleue
SAI7622 Toit ouvert, vert jade
Citroën Acadiane fourgonnette 1970-1984 17,95€



SAI7630 beige colorado
SAI7631 blanc Alaska
SAI7632 bleu myosotis
SAI7633 gris rosé
SAI7640 jaune PTT 1978
Spéciale pompier SAI7641 18,95€
Nouveautés
SAI2458 (Brekina 14761) Fourgonnette R4 jaune Dunlop 15,95€
SAI7167 Peugeot J5 blanche SAMU de Paris 18,90€
SAI7171 Fourgonnette Peugeot J5 1982 blanche ETS GARNIER plombier chauffagiste 18,90€
SAI3083 Fourgonnette Citroën C25 blanche fleuriste Le jardin d'Annie 18,90€
SUV Renault Dacia Duster II 2021-22 22,95€



SAI7380 (PCX870372) blanc
SAI7381 (PCX870373) bleu Iron métallisé
SAI7382 gris foncé Highland métallisé
SAI7383 (PCX870374) noir nacré métallisée
SAI7384 (PCX870375) orange Arizona métallisé
Renault 5 Alpine 1976 et turbo 1982 22,95€



SAI7220 Renault 5 Alpine 1976 argent métallisé
SAI7222 Idem blanche
SAI7223 Idem noire
SAI7226 Renault 5 Alpine Turbo 1982 bleue
SAI7229 Idem rouge

FALLER

151604 Figurines personnages dans le jardin 14,50€ 13,50€



151613 Enfants jouant 13,60€ 12,70€
151616 Passants en attente 14,50€ 13,50€
151619 Voyageurs assis 14,50€ 13,50€
151621 Poseurs de voie 13,50€ 12,60€
151626 Personnes sur escalier 11,90€ 11€
151667 Personnage au parc 15€ 14€
151801 3 x Motocyclistes 13€ 12€
151909 Poules, canards et oies 14€ 13€
180903 Lot de 40 sacs 4,50€ 4€
190086 Ensemble Parc Industriel 59,50€ 53€
Promotion !
190600 Tuilerie 49€ 39€
191120 Hôtel Terminus 39,50€ 36,75€



BREKINA Nouveautés !



22526 Fiat 128 jaune 15,95€
22539 Idem bleu foncé 1969 15,95€
22650 Fiat 131 Abarth blanche 1975 19,95€
22651 Idem rouge 19,95€
22652 Idem Rallye Monte Carlo 1978 N°2 Alitalia Walter Rohrl – Christian Gelstforfer 21,95€
22653 Idem N°8 Bernard Darniche – Alain Mahé 21,95€



22419 Seat 124 blanche 1968 14,95€
19726 Ford Gran Torino vert foncé métallisé 1976 19,95€
52431 Autocar Mercedes Benz LO 3500 beige et bleu 1936 29,95€
59909 Autocar Fiat interurbano 306/3 SAPAV 1972 34,95€
85741 Tracteur Kenworth K100 bleu et gris 24,95€



58575 Coffret semi-remorque Fiat 691 T avec 2 Ferrari 312 T2 F1 et 5 figurines écurie Ferrari F1 1977 99,95€
19575 Ford Escort RS 1800 blanche ligne bleu 1976 19,95€
19577 Idem Rallye Monté Carlo 1979 N°2 (Björn Waldegard, Hans Thorszelius) 21,95€
19578 Idem N°5 (Hannu Mikkola, Arne Hertz) 21,95€
19264 Ford Sierra Cosworth RS 500 RAC Rally 1989 N°27 Colin Mc Rae 19,95€
19265 Idem Q8 N°25 G Cunico 19,95€
19675 Plymouth Fury, rouge et blanche 1958 du film Christine de John Carpenter 19,95€
19676 Idem Bleu clair et blanche 19,95€
19727 Ford Gran Torino brun métallisé et beige 19,95€
19728 Idem Or et noir 19,95€
27462 Berline 2 portes Skoda Octavia Rallye Monté Carlo 1963 N°271 (Edward Gjolberg, Carl Karlan) 19,95€
34920 Camionnette Peugeot J5 tôlé, Talbot Sport 1982 18,95€
32763 Camionnette VW T1b tôlé Palmolive 14,95€
32765 Idem Pattes Regia Délices 14,95€
85980 Tracteur Mack B61 Rouge et blanc Santa Fe 1953 24,95€

PCX marque distribué par Brekina

Tarif 27€ 22,95€
PCX870656 Ford Taunus TC2 coupé vert clair 1976
PCX870657 Idem blanche
PCX870658 Idem rouge foncé métallisé à toit noir mat



PCX870659 Idem gris argent
PCX870660 Berline Volvo 740 Beige métallisé 1984
PCX870661 Idem bleu clair métallisé
PCX870662 Idem blanche
PCX870663 Idem rouge foncé métallisé



PCX870664 Break Volvo 740 gris argent 1985
PCX870665 Idem gris foncé métallisée



PCX870666 Idem rouge
PCX870667 Idem vert métallisé
PCX870668 Cabriolet Saab 900 blanc métallisé et rouge 1986
PCX870669 Idem rouge intérieur noir



PCX870670 Idem bleu foncé métallisé interieur gris
PCX870671 Idem vert foncé métallisé intérieur chamois
Spéciale pompier Américain 44€
PCX870220 Camion de pompier Seagrave Marauder II FDNY Manhattan N°10 World Trade Center 2012
PCX870222 Idem N° 54 Theater Distric
PCX870224 Idem N°276 Brooklyn-Midwood
PCX870227 Camion de pompier KME Severe Service FDNY Staten Island N°157 Port Richmond 2012
PCX870229 Camion de pompier Ferrara Ultra FDNY Manhattan Ladder 24 Herald Square 2013
PCX870230 Idem Ladder 4 Pride of Midtown
PCX870231 Idem Ladder 30 Harlem
PCX870232 Idem Ladder 59 Morris Heights
PCX870233 Idem Ladder 80 Port Richmond
Spéciale Ambulance Américaine 33,50€ 28,95€
PCX870360 Fourgon Ford F350 Horton Ambulance FDNY 1997 rouge et blanche
PCX870361 Idem blanche ligne rouge et bleu
PCX870362 Idem blanche et rouge
PCX870363 Idem blanche ligne orange Morgan County

FRAIS DE PORT 10€ JUSQU'À 99€, DE 100€ À 178€, 11€ DE FRAIS DE PORT, PUIS FRANCO DE PORT (RESTE LE MÊME !) À PARTIR DE 179€ DE COMMANDE, POSSIBILITÉ DE PAYER EN 3X PAR CHÈQUES DÈS 210€ D'ACHAT

ARTITEC Nouveautés disponibles

487.801.63 chargement de brique (100x30x7 mm) 10,90€
Promotion !
28.119 Lot de paniers à poisson (26x21x16 mm) 10,80€ 7,50€
387.114 M3A1 véhicule blindé américaine de reconnaissance de la seconde guerre mondiale 41,10€ 28€
387.393 Lorries x2 chargées et grue (non motorisée) 28,80€ 20€
387.505 Mobilier d'intérieur brun 27,40€ 19€
387.425 Attelage de débardage tiré par 2 chevaux 32,80€ 22€
387.430 Diamond civil rouge avec remorque 63€ 44€
387.414 Ford T Runabout débâché 34,50€ 23,50€
387.144 Chariots à charbon x3 13,10€ 9€
6870322 Char moyen US M47 dit Patton position de transport 39,60€ 28€
387.114 Véhicule blindé de reconnaissance M3A1 Scout car armée US/UK 41,10€ 28€
387.199 CMP-UK Chevrolet 3t de dépannage armée US 49,50€ 35€
10.408 Kit de chariot élévateur 7t 16,80€ 12€
1870140 Kit Pont Bailey préfabriqué portatif (base) 30-36cm 29,90€ 15€

HERPA



038447-004 SUV 4x4 Audi Q7 5 portes gris foncé métallisé 18,95€
075848-002 Remorque Silo blanche chassis noir 3 essieux 42m³ 18,95€
076135-007 Remorque Goldhofer 3 essieux surbaissée pour engin de Chantier bordeaux 14,95€
077057 Remorque Benne Kempf 3 essieux 18,95€
313735-002 Tracteur Volvo FH FD 2020 6x2 jaune maïs 18,95€
314053-002 Tracteur Scania CS 20 HD 6X2 avec klaxon et barre de phares noir 24,95€
314954 Escavatrice Liebherr 920 Litronic sur pneus Kutter rouge et blanc 49,95€
315760 Tracteur DAF XG 2 essieux blanches 18,95€
315982 Semi-remorque citerne à essence Iveco S-Way ND Hoyer 44,95€



316088 Semi-remorque à plateau Volvo FH FD 2020 avec grue de chargement 39,95€
316217 Porteur benne Iveco S-Way ND avec grue et remorque orange 39,95€



316262 Tracteur DAF XG jaune toscan métallisé 21,95€
420280-002 MB 4x4 G-Modell bleu foncé intérieur gris 17,95€
421072 BMW Alpina B5 touring noir 17,95€
430968 Idem gris métallisé 18,95€
746984 Porteur Iveco Trakker 8x8 à plateau bâché beige sable 24,95€



024037-003 Crossover BMW X6 blanc int marron 16,95€
038607-006 SUV VW Tiguan II 2016 noir 18,95€
077040 Remorque frigo 15M 3 ess blanc châssis noir et range palette 17,95€
315104-002 Tracteur Renault T 3 ess rouge 18,95€
315593 Semi-remorque MB Actros bigspace orange frigo Wirtz Popart 46,95€
315883 Semi-remorque MB Actros gigaspace bleu et rouge remorque surbaissé Riwatrans 49,95€
316033 Tracteur DAF XG 2 ess blanc 18,95€
420464-003 Berline 4 porte Simca 1301 Spéciale bleu int noir 16,95€
430746-003 Idem vert métallisé toit et int noir 17,95€
430739-003 Limousine MB 200 Heckflosse crème toit et int noir 17,95€
746915 Camion porteur baché Iveco Trakker 8x8 vert armée non décoré 24,95€
746922 Idem version camouflé 37,95€
746960 Remorque Goldhofer 3 ess surbaissée pour engin vert armée 14,95€

NOREV Nouveautés



159021 Citroen CX 2000 1975 blanc Meije 9,90€
159022 Citroen CX 2400 Gti 1977 orange mandarine 9,90€
150956 Citroen Méhari 1978 beige Hoggar 9,90€
150950 Idem orange Kirghiz 9,90€



150955 Idem vert montana 9,90€
511691 Renault 16 Super 1967 vert foncé 9,90€
513217 Renault 4 CV 1955 gris pastel 9,90€



513073 Renault Dauphine 1956 Jaune parchemin 9,90€

RIETZE

73593-1 Autobus articulé MB Citaro G15 Tisseo Toulousz Ligne 78 St Ornes Lycée 47,75€
73593-2 Idem Ligne 14 Métro Marengo SNCF 53,75€
70313 Radar mobile Vitronic de travaux bandes réfléchissantes 11,50€
74109 Autobus à soufflet MAN Lion's City GL 15 Martigny CH 44,90€
75835 Idem Lion's City 18'18 TPG Genève CH 47,90€
53802 Camionnette VW T6 Gendarmerie 22,50€
11629 Camionnette VW T6 à empattement large argent 18,90€

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM



Savoie Modélisme

MÉMORABLE EXPO À CHAMBÉRY

Texte et photos : Yann Baude

Pour ceux qui les ont connues, l'expo de Chambéry rappelait les grandes heures de la Porte de Versailles. Des familles croisant des passionnés dans des allées densément peuplées, des halls dédiés au train, à la petite voiture, ou à la radiocommande… Mais à la différence du grand salon parisien des années 80 et 90, l'organisation était ici confiée à des bénévoles qui ont accompli un travail considérable. 150 stands amateurs, plus de 100 professionnels, une fréquentation approchant les 10 000 visiteurs sur le week-end… Savoie Modélisme a marqué les esprits.

EXPO CHAMBERY

Accès direct à la vidéo

https://lien.lrpresse.com/Savoie-Modelisme-2023

MOIS DE MAI EN LOZÈRE

HO 1/87 - VOIE NORMALE

Le viaduc de la Rimeize, en Lozère, est en réalité un lieu très prisé de photographes. Après la gare de Chirac (LR 876), c'est le site qu'ont choisi de reproduire Laurent Miolane et Christophe Cousy, pour mettre en valeur leur matériel de la ligne des Causses. L'un des coups de cœur du rédacteur en chef, à découvrir en détail dans notre prochain numéro.

LA CRÉATIVITÉ À VOIE ÉTROITE



SWEETHEAVEN VILLAGE

HO 1/87 - VOIE ÉTROITE DE 9 MM

En 1980, pour les besoins du tournage du film Popeye, avec Robin Williams, on a construit sur l'île de Malte un village en bois au style particulier : Sweethaven (« doux havre »). Fred Mazza s'en est inspiré et a créé Sweetheaven (« doux paradis »). Pas un centimètre carré qui ne soit traité avec soin ! Techniques de construction à découvrir dans de prochains numéros de *Voie Libre*.



ÉCOLÉGRAM

HO 1/87 - VOIE ÉTROITE DE 9 MM

Après la petite gare de Bourré (Bourg) et le site de Ratatame, Nicolas Novel-Catin nous propose logiquement Ecolégrame et son embranchement portuaire (en attendant Piqué-Pic?). Précisons qu'à l'origine de tout cela, il y a la Train'in Box voie étroite, commercialisée par LR Presse...

VIVA ESPAÑA !





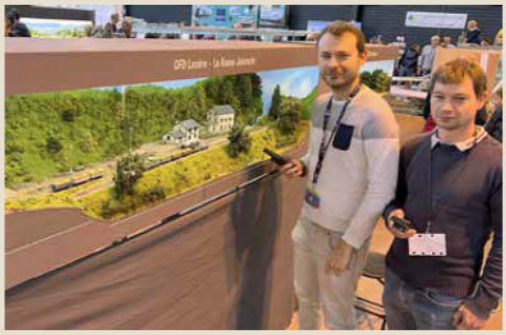
HO 1/87 - VOIE ÉTROITE DE 9 MM

Jean-Christophe Mary a longuement décrit sur le forum Voie Libre la gestation de son morceau d'Espagne de jadis (pseudo Arkia31). Il le soumettait pour la première fois au regard du public. Néophytes comme vieux routards ont apprécié de manière unanime la finesse des détails et des patines.

VOYAGES DÉPARTEMENTAUX

AVEC LES COPAINS DU TORTILLARD











HO 1/87 - VOIE METRIQUE DE 12 MM

Après une belle prestation à Meursault (voir LR 910), les copains du Tortillard se sont de nouveaux réunis pour juxtaposer divers sites des chemins de fer départementaux français. Du Vivarais à la Lozère, en passant par la Corse, l'autorail Billard REE croise la BB 400 Trains d'Antan, en attendant celle de REE, puis l'autorail De Dion annoncé par ce même fabricant à Chambéry. Pour plus de détails, voir *Voie Libre* 113 d'avril 2023.

LA CLASSIQUE VOIE NORMALE

PONT-SUR-RHÔNE





HO 1/87 - VOIE NORMALE

Gérard Babin est d'une rare générosité lorsqu'il s'agit de partager ses astuces et tours de main pour la fabrication d'une caténaire réaliste. Avec son tout nouveau réseau en cours de finition, il déploie des trésors d'inventivité dont nous aurons très bientôt le plaisir de dévoiler une partie dans ces colonnes. Nous avons particulièrement apprécié la trop rare création de sauts-de-mouton pourtant très photogéniques...



LOVAGNY-GORGES-DU-FIER

HO 1/87 - VOIE NORMALE

Guillaume Mifsud a logé sa gare en H0 sur une étroite surface toute en longueur, surmontée d'un bandeau dissimulant l'éclairage. Présentation aujourd'hui classique pour la mise en scène des trains de la ligne Aix-les-Bains - Annecy qui s'y croisent. Années 80-90 au programme, déjà de l'histoire ancienne pour bien des jeunes.

LA GARE DE BACQUIN

HO 1/87 - VOIE NORMALE ET ÉTROITE

Le club UAICF de Dijon peaufine depuis plusieurs années son grand réseau d'exposition et il arrive aujourd'hui à pleine maturité. Une originale présentation en lumière tamisée soulignait le soin apporté à l'éclairage des quais et aux innombrables saynètes. Le public et nous-mêmes avons beaucoup aimé la présence d'une voie étroite sur ce réseau résolument moderne, sous prétexte touristique!



LE MASSIF JURASSIEN INSPIRE



LA GARE DE SAINT-CLAUDE

HO 1/87 - VOIE NORMALE

André Garapon est membre du CFFC, le fameux club Franc-Comtois, et a donc bénéficié des conseils et coups de mains de ses congénères pour mener à bien son projet de reproduction au 1/87 de la gare de Saint-Claude (39), aujourd'hui exploitée en terminus puisque la ligne vers Oyonnax est désormais fermée.



LA HALTE DE SYAM



HO 1/87 - VOIE NORMALE

Christophe Frère a confié un temps à Maxime Boiteux, de Bois Modélisme, la commande des trains traversant la halte de Syam, en réalité située entre Champagnole et Morez, dans le Jura. Comme en réalité, la ligne est plongée dans un nid de verdure.

SAINT-BERNARD-DU-GROSBOIS

HO 1/87 - VOIE NORMALE

Thomas Bossonet ne présente pas seulement son réseau inspiré de divers sites franc-comtois, il assure un véritable spectacle ! Couronné de sa casquette de chef de gare, il explique, commente et ordonne les mouvements des trains, pour le plus grand plaisir d'un public ainsi désormais initié au chemin de fer. Réseau à découvrir dans *Loco-Revue* début 2024, et à ne pas louper sur de prochaines expos!



DES SUJETS D'ÉTONNEMENT

LA VALLÉE DU GÉRIZE

HO 1/87 - VOIE NORMALE ET MÉTRIQUE

Wim Wijnhoud avait présenté à Meursault, en décembre dernier, sa gare du Grueberon, où se rencontrent SNCF et CFD. Peut-être la nationalité du créateur a-t-elle permis une compréhension particulière du paysage français, mais il est rare de découvrir un relief cévenol aussi bien senti. Un numéro hors-série *Loco-Revue* traitant de ce réseau majeur est en gestation.







LE VIADUC DE CHAUMONT

HO 1/87 - VOIE NORMALE

Serge Porohyles nous avait expliqué dans *Loco-Revue* 844 (novembre 2017) la démarche entreprise pour concrétiser son vieux rêve de reproduire le viaduc de Chaumont dans sa démesure : rejoindre un fablab pour mettre à profit les technologies d'aujourd'hui. Bien aidé par son épouse, il dévoilait à Chambéry le résultat d'années de recherches et de réussites.





MOULIN MARGOT

HO 1/35, VOIE ÉTROITE DE 16,5 MM

Claude Fandel est un ami et admirateur du travail de Marcel Ackle, et pour sa maquette au 1/35, on retrouve logiquement le style du maître : luxe inouï de détails, végétation merveilleusement traitée, planches vermoulues, crépis dégradé, et… quelques pointes d'humour.. ■

BB MTE LEMATEC

La très très belle BB 25243

Lematec vient de produire une nouvelle série de BB MTE. Qu'est-ce qui caractérise ces modèles d'exception, et qui peut justifier un prix aussi élevé ? On y répond.

Texte et photo : Aurélien Prévot



La face avant est un régal pour les yeux et on a vraiment l'impression de contempler la **véritable machine.**

LE MODÈLE EN BREF

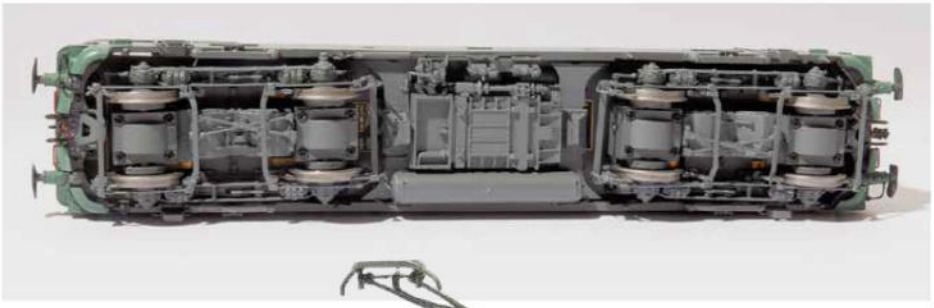
- Fabricant : Lematec
- Échelle : H0 (1/87)
- Références : 11 référence (H0-215/3 à 8). Ici, la H0-215/4B
- Époques : III à VI, ici, époques III-IV (1967-1977)
- Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm
- Fabrication : métal
- Prise de courant : toutes les roues
- Motorisation : moteur central à volant d'inertie
- Transmission : par cardans aux deux bogies
- Essieux moteurs : quatre
- Essieux bandagés : aucun
- Éclairage : LED (blanc/rouge selon le sens de marche) et éclairage cabine (blanc)
- Décodeur DCC : ESU Lokpilot ou Loksound
- Poids : 423 g
- Prix : 1900 euros (numérique), 2050 euros (numérique sonore)

Il y a cinq ans, Lematec livrait à quelques amateurs ses BB 9200 et 9300 à courant continu 1500 V. En cette fin d'année 2023, ce sont les BB MTE à courant monophasé 25 kV et bicourant qui arrivent sur les réseaux, ou dans les vitrines... Onze nouvelles références sont disponibles : des BB 16000, 25100, 25200 et 20100, en toutes petites quantités (entre 10 et 30 exemplaires chacune). Nous avons eu en main la BB 25243 de Marseille, livrée avec des plaques Mistral et Ligure, trains qu'elle remorquait en effet de Marseille à Nice à l'époque considérée.

UN MODÈLE DE - TRÈS - HAUT DE GAMME

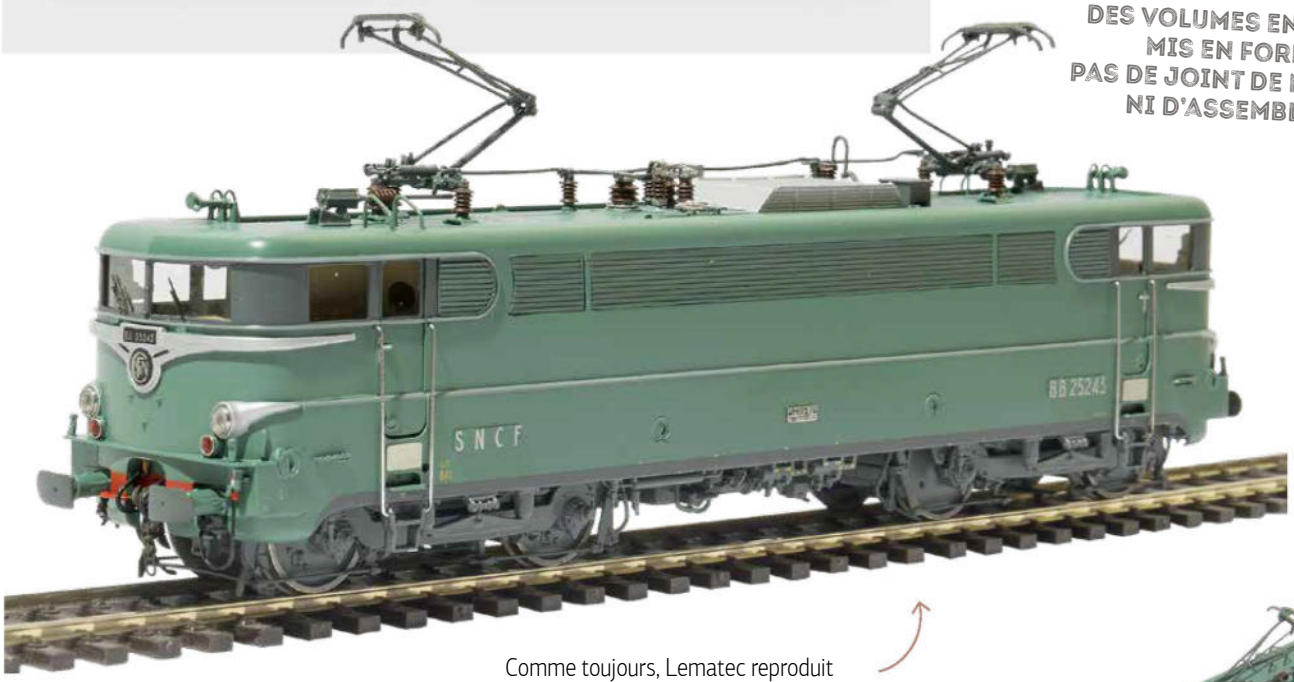
Vendue près de 1900 euros environ, cette BB 25200 n'est donc pas à la portée de toutes les bourses. La BB 25243 a également été reproduite par Roco, et ce modèle est encore disponible chez bon nombre de détaillants à un prix près de six fois inférieur.

Cette reproduction, désormais ancienne, est bien évidemment totalement enterrée par le modèle Lematec, plus fin, plus précis, plus détaillé. De leur côté, les BB MTE REE, conçues plus récemment sont vendues près de cinq fois moins cher et semblent pouvoir rivaliser avec cette machine Lematec. Reste à cette dernière cependant un certain nombre d'avantages. Tout d'abord, une finesse exceptionnelle. La fabrication des machines Lematec fait appel au laiton et au bronze fin. La caisse est ainsi issue de tôles de laiton mises en forme puis assemblées par soudage. Leur finesse reproduit parfaitement la réalité. Les moustaches sont parfaitement ajustées... et soudées. Les traverses, avec tampons à ressort, et les jupes ne sont pas amovibles, ce qui évite une jonction disgracieuse. Comme chez REE, l'aménagement intérieur des cabines est parfaitement reproduit : volant de frein, « cerclo » (manipulateur

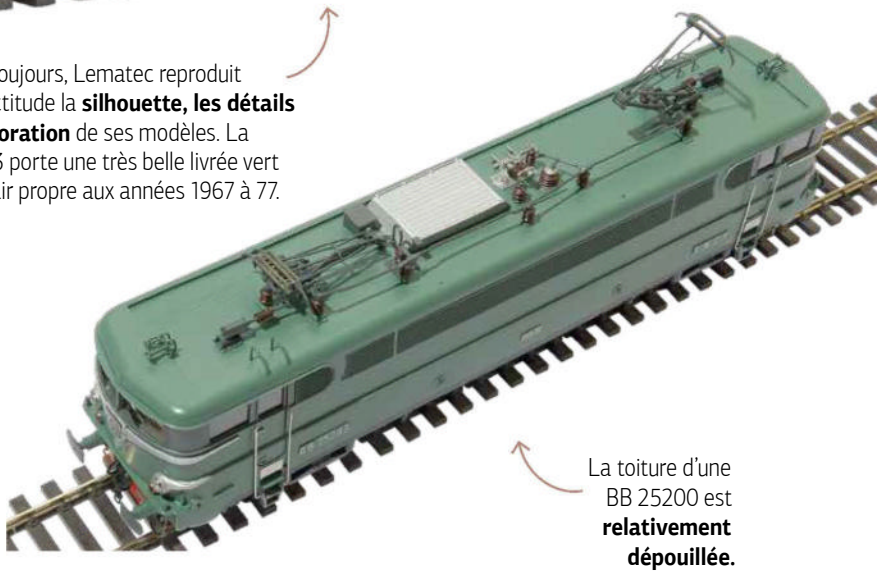


Les dessous ne sont pas négligés, avec de **nombreuses pièces** toutefois totalement invisibles une fois la locomotive sur les rails.

DES VOLUMES EN LAITON MIS EN FORME : PAS DE JOINT DE MOULAGE NI D'ASSEMBLAGE.



Comme toujours, Lematec reproduit avec exactitude la **silhouette, les détails et la décoration** de ses modèles. La BB 25243 porte une très belle livrée vert bleuté clair propre aux années 1967 à 77.



La toiture d'une BB 25200 est **relativement dépouillée.**

de traction), indicateur Flaman... On peut l'admirer en ouvrant les portes (un ressort les tient en position fermée) ou à travers les vitrages très transparents. Tout y est, y compris les deux sièges par cabine avec leurs repose-pieds! Lematec a même pris soin de reproduire le bouton d'ouverture des vitres latérales. En toiture de notre BB 25243, deux très beaux pantographes (l'un pour courant continu et l'autre pour courant alternatif), dont les pièces sont issues de fonderie. Les bogies ne sont pas évoqués, ils sont parfaitement reproduits, et en retournant la machine, on découvre des pièces totalement invisibles une fois la locomotive sur les rails. Les roues sont d'une très grande finesse mais restent compatibles avec les appareils de voies du commerce. Enfin, il y a le rendu de la peinture, plus tendue et donc réaliste sur des pièces en métal... Si REE avait mis la barre très haut, Lematec la surpasse.

EN LIGNE

Les modèles Lematec sont réputés à l'aise aussi bien en vitrine que sur un réseau. Attention, Lematec reproduit la réalité, il n'y a donc aucun essieu bandagé et aucun boîtier d'attelage NEM. Il faudra donc utiliser un simple crochet fournis, ou les attelages à vis fonctionnels. Cette BB 25200 ne déroge pas à la règle. Ses quatre essieux moteurs captent le courant et sont entraînés par un moteur de qualité. D'origine, un décodeur ESU (LokPilot ou Loksound) de la dernière génération est installé. Un petit bouton dissimulé sous un bogie permet de choisir entre analogique et numérique. En analogique, la BB démarre sous 1,5 V, à la vitesse de 6 km/h environ. Sous 7 V, elle roule à 80 km/h et les feux s'allument sous 8 V. À 12 V, elle file à 140 km/h, feux blancs à l'avant, rouges à l'arrière, et avec éclairage de cabine flamboyant. En numérique, il est possible de descendre à la vitesse d'un homme au pas, et de commander l'éclairage des cabines. Le modèle est extrêmement silencieux, même à pleine vitesse. Ces BB Lematec s'adressent à une clientèle réduite, puisque prête à consacrer un prix très élevé pour obtenir une reproduction d'exception, à la finesse incomparable, au rendu impeccable et aux qualités de traction indéniables. ■

COUPLAGES À BALLAST R37

Du haut de gamme

Autrefois produit par le RMA, ce matériel manquait vraiment sur nos réseaux, car on l'aperçoit souvent sur bien des photos d'installations, jusqu'au tout début des années 80. R37 comble ce vide, chez les amateurs qui dépensent sans compter.

Texte et photos : Aurélien Prévot



Certains couplages sont rehaussés à la fin des années 1950 par la SNCF pour **emporter plus de charge.**



Les dessous sont bien évidemment reproduits. R37 a fait le choix de ne proposer que des **couplages freinés par un seul demi-wagon.** Certains wagons étaient cependant freinés par les quatre essieux. Peut-être pour une série 2 ?...

LES MODÈLES EN BREF

- Fabricant : R37
- Échelle : H0 (1/87)
- Références : 43100 à 43111
- Époques : II à IV
- Fabrication : plastique injecté et métal (détails)
- Normes de roulement : NEM (hauteur de boudin : 0,8 mm)
- Roues à rayons ou pleines
- Poids : 69 g (versions basses), 78 g (avec rehausses hautes)
- Longueur : 15,6 cm
- Prix : 90 euros environ chaque couplage

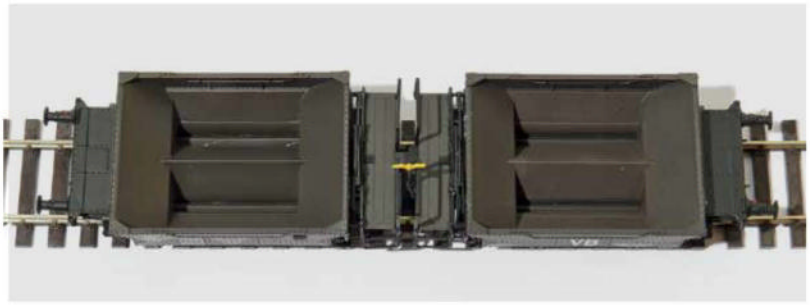
Durant l'entre-deux-guerres, la hausse constante du poids des trains nécessite des renouvellements importants de ballast, pour adapter les voies. Pour limiter le stationnement des trains sur les chantiers et les entraves de circulation des trains commerciaux, tout en réduisant l'importance de la main d'oeuvre, certaines compagnies se dotent de wagons à ballast équipés de secteurs tournants (commandés depuis des leviers disposés sur la plate-forme) permettant une répartition automatique du ballast de part et d'autre des rails. La faible hauteur de chargement est calculée pour faciliter le travail des ouvriers, tandis que les dimensions du châssis et de la caisse sont définies pour garantir la plus grande capacité possible par mètre de longueur du wagon. Au début des années 1930, un train de 160 m de long (soit 240 m³ de ballast) peut ainsi être vidé en moins de 10 minutes!

UN DUR ET OBSCUR SERVICE

Conçues par Talbot, ces wagons sont construits par celui-ci, ainsi que par De Dietrich pour l'AL, le PO et le PLM. Cette dernière compagnie commande plusieurs séries qui présentent quelques différences. À l'origine, les demi-wagons ont une capacité de 10 m³, mais certains wagons du PO et du PLM sont dotés d'une rehausse portant leur capacité à 15 m³. À la fin des années 1950-1960, les derniers couplages de 10 m³ sont transformés par la SNCF. Ils reçoivent une rehausse haute, ce qui porte la capacité



Le couplage originel, avec **ses portillons de forme si particulière, et ses roues à rayons.**
Toutes les inscriptions sont très fines. Notez les marquages derrière les marchepieds!
Les pièces rapportées le sont tout autant, à l'image des supports de lanternes.



L'intérieur des wagons est **bien évoqué**.

de chaque demi-wagon à 21 m³. Tous sont radiés vers la fin des années 1970. Ils ont circulé en rames homogènes, couplés à des ballastières De Dietrich (reproduites par SMD), et même couplés à des trémies à ballast à bogies (Mistral, REE...).

DE TRÈS FINS MODÈLES

R37 a reproduit trois versions : d'origine, puis avec petites rehausses, et fin de carrière avec les rehausses hautes. Les modèles sont d'une très grande finesse, dans la lignée des autres productions de la marque. Les rivets sont bien présents et les inscriptions, mêmes les plus fines, parfaitement reproduites. Pour la version PLM, R37 a choisi un wagon construit par De Dietrich en 1934 suivant les plans de Talbot et ayant les mêmes portillons que les wagons de l'AL et du PO. La référence 43105 reproduit un wagon du PLM plus ancien (1930-31), reconnaissable à ses portillons rectangulaires, modifié par l'ajout d'une rehausse basse. Les dispositifs de manœuvre des secteurs tournants sont bien reproduits, tout comme l'intérieur des wagons, même si l'on ne manquera pas d'installer un chargement pour plus de réalisme. Les livrées retenues mettent parfaitement en valeur les wagons. Si les teintes des versions SNCF sont parfaitement fidèles, les couleurs retenues pour les versions anciens réseaux ont fait l'objet d'un débat sur le forum *Loco-Revue*, que les photos en noir et blanc ne permettent évidemment pas de trancher...

HAUT DE GAMME

Reste, pour conclure, la question du prix. Ces wagons avec gravure intérieure et extérieure sont d'une très grande finesse certes, mais vendus à un prix élevé qui s'explique sans doute par les hausses des coûts de ces dernières années (même en Asie), par le nombre de pièces à assembler (les formes particulières du wagons interdisent un moulage d'une seule pièce), par les petites quantités produites (quelques centaines de wagons par référence), liées au choix de reproduire un wagon original du parc de service. Il n'en demeure pas moins vrai qu'à près de 90 euros le couplage, ces wagons ne sont malheureusement pas à la portée de toutes les bourses. Heureusement qu'ils ne circulaient pas forcément en rames complètes! ■

Entre Cévennes et Provence

LE MONDE MERVEILLEUX DE RENÉ

Le hasard fait parfois bien les choses. Cédric Schirra, notre correspondant dans le Sud, a découvert, tout près de chez lui, le réseau de René Eyssette. Et figurez-vous qu'il y a retrouvé tout ce qu'il aime dans le modélisme ferroviaire ! Nul autre ne pouvait donc mieux en parler.

Texte et photos : Cédric Schirra - Plan : Daniel Aurilio





L'IMPOSANT BV D'ALÈS EST À L'ORIGINE DU PROJET. C'EST UNE CONSTRUCTION PERSONNELLE DE RENÉ.


Avec cinq voies à quai, la gare permet la connexion des boucles constituant le réseau. Sur les quais, remarquez le nombre de personnage, beaucoup plus nombreux à proximité des voies principales. Derrière le BV, au-dessus du mur, la voie de parade.

Après m'avoir accueilli très chaleureusement avec son épouse, nous entrons dans la vaste pièce où se trouve le réseau. Là, je me trouve face à un réseau que j'appelle «Muséum qualitas». Tout est propre et bien rangé, et un soin particulier est apporté à la présentation du réseau. D'ailleurs, celui-ci n'est pas encore visible, caché par des rideaux pour le protéger de la poussière. Allez, on ouvre tout ça et, l'effet waouh est là ! Je suis face à un vaste réseau qui respire la même générosité que son concepteur. La composition est vraiment belle.

Entre Cévennes et Provence

Tel un metteur en scène, René nous propose une promenade dans les années 60 dans le sud de la France. Une belle ambiance règne et il fait bon vivre. Le réseau s'articule autour de la gare d'Alès, plutôt une évocation, car si le BV (bâtiment des voyageurs) est une copie du BV réel, le plan de voie quant à lui est totalement imaginé par René. L'envie de reproduire cette gare est née il y a bien longtemps à la lecture d'un article paru en 1987... Le BV et d'autres bâtiments seront construits alors que la pièce du réseau n'existe pas encore... Original : la pièce a été construite d'après le plan du réseau et non l'inverse comme c'est généralement le cas.

Faisons donc le tour de ces lieux

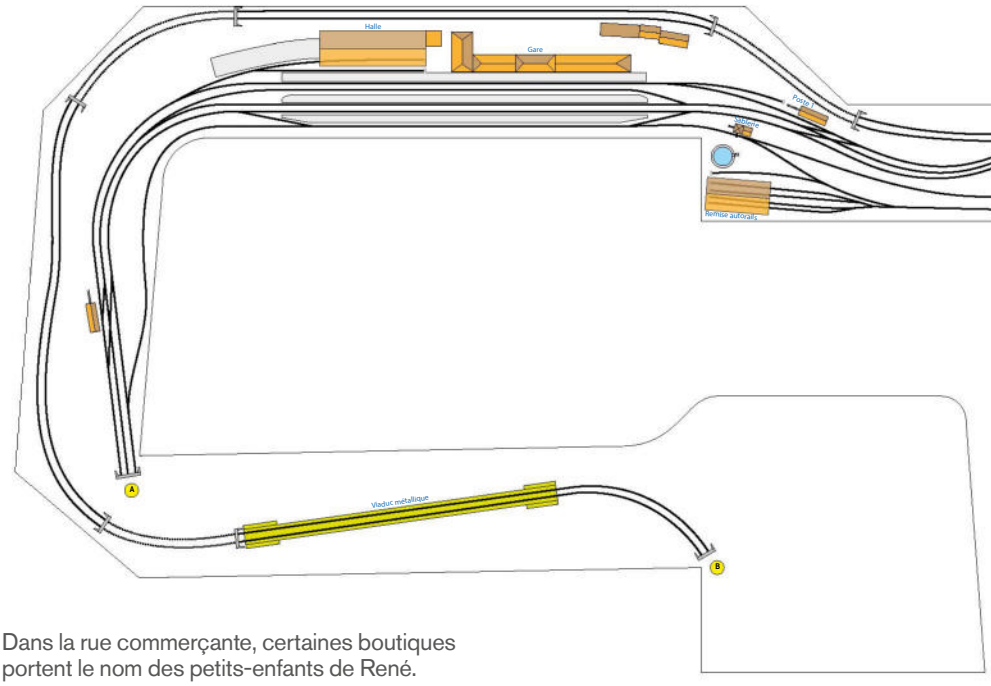
Le BV, placé à l'arrière-plan, dégage une vue intégrale du plan de voie. À gauche, une halle à marchandises avec grue fonctionnelle. Et en avant des voies principales, un EP (embranchement de particulier), qui expédie le liquide du cépage local dans le reste du pays. Si on continue vers la gauche, on trouve les jardins cheminots, puis les voies s'engouffrent alors dans un tunnel. De l'autre côté de la gare, nous retrouvons des installations ferroviaires, avec un centre-autorails, mais aussi de quoi faire le plein des réservoirs de ceux-ci. En continuant vers la droite, le réseau devient plus bucolique, et à l'extrémité droite du réseau, un magnifique village provençal perché dans la montagne ferme la scène. Nous sommes bien dans le sud.

Commençons par le plan de voie

Le principe du tracé est simple. Nous sommes en présence de trois boucles indépendantes, interconnectées en gare. Deux d'entre elles forment la double voie, et la troisième représente la voie unique. Chaque boucle fait un tour de réseau pour revenir à la gare. Ce principe très simple permet à l'auteur du réseau de faire jouer jusqu'à trois personnes sans risque de collision. En gare, les appareils de voie permettent tout de même de changer de boucle au gré des prescriptions du régulateur. Tout ce tracé est harmonieusement composé. La double voie monte, fait demi-tour aux extrémités du réseau pour revenir dans l'autre sens avec plusieurs centimètres de dénivelé. La voie unique, quant à elle, descend pour ▸



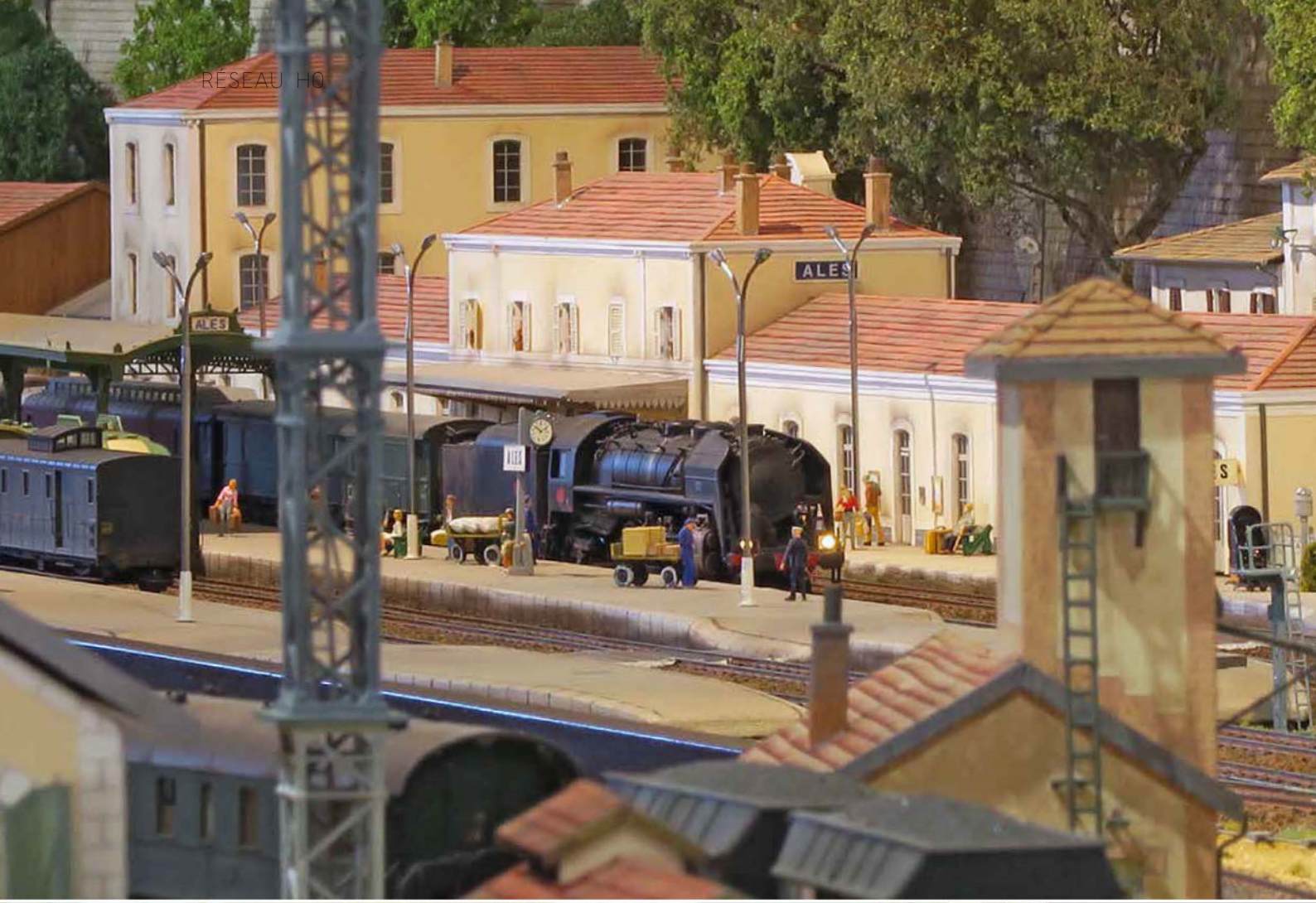




Dans la rue commerçante, certaines boutiques portent le nom des petits-enfants de René. Les bâtiments sont éclairés et aménagés. L'ensemble est subtilement patiné.

LE RÉSEAU EN BREF

- Échelle: H0 (1/87)
- Dimensions: 9,5 x 4 m
- Écartement: 16,5 mm (voie normale)
- Tracé: bouclé (trois circuits)
- Voie: Peco code 75
- Rayons minimal: 60 cm environ
- Alimentation: numérique pour les trains (centrale MRC), analogique pour les aiguilles (TCO)
- Moteurs d'aiguilles: Tortoise, mais connexion des cœurs d'aiguilles via relais.
- Époque: années 50 à 70


ALES
ALES



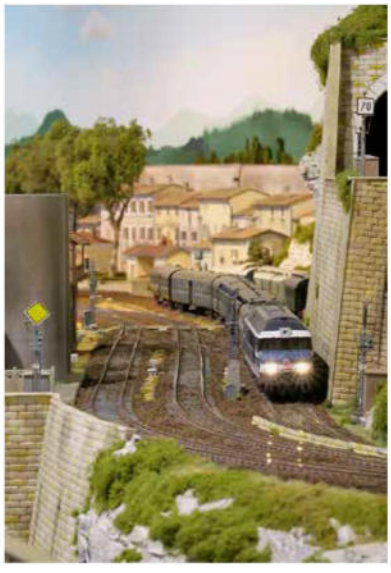


Prenons de la distance et observons la sortie de gare ou les convois se succèdent. Ici, une CC 72000 Jouef s'engage sur la voie unique.

↖ Fin de journée sur la gare d'où démarre un express.

← Un super lieu d'observation pour voir passer les trains. Une 141 R et sa lourde rame quittent la gare pour la double voie.

↓ Un peu plus loin, la CC 72000 longe un haut mur de soutènement.



▸ faire elle aussi un tour de réseau (c'est sur celle-ci que se cache une petite coulisse.) Cette mise en scène permet aux trains de se donner en spectacle sur plusieurs niveaux. Vraiment, c'est magnifique ! Un vrai bonheur, de voir les trains circuler dans un tel environnement.

Et le décor (avec animations)

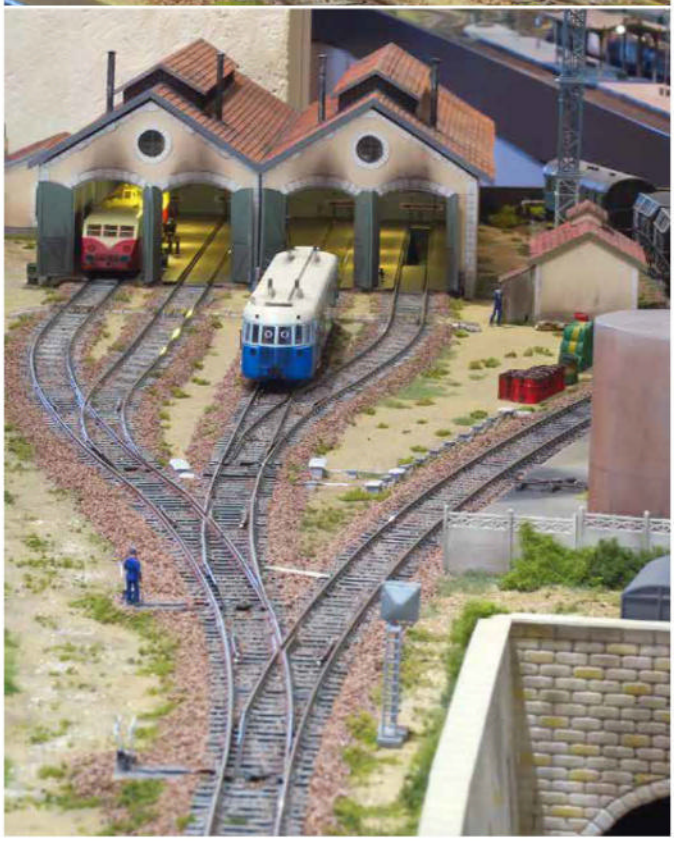
On ne peut pas se tromper, René aime le décor. Tout est fait maison. Les bâtiments, les portails de tunnels, les viaducs, etc. Et il y a vraiment une belle cohérence d'ensemble. Les éléments sont judicieusement placés et donnent l'impression au spectateur de s'y promener. Ainsi, l'hôtel, qui surplombe la gare, nous donne l'impression d'être au pied de la colline. À droite du réseau, le village perché donne envie de s'y balader ou de s'y arrêter faire une partie de pétanque. Derrière le BV, c'est une rue animée où certains commerces portent le nom des petits enfants à René. Sur l'ensemble du réseau, les bâtiments sont éclairés et, pour la plupart, aménagés. Des personnages donnent également de la vie ainsi que parfois, une note humoristique au tableau. Les véhicules routiers collent à l'époque choisie. Le tout, sans surcharge. Je pense que les photos parlent d'elles-mêmes... Certains accessoires sont motorisés, comme la grue de la cour des marchandises ou les barrières du passage à niveau. Enfin, le décor est fermé par un fond peint, qui met en valeur l'ensemble du réseau. Il faut voir le ciel menaçant au-dessus du village, alors que celui-ci est encore éclairé par quelques rayons de soleil... On se dit ; « Ouh là là, ça va tomber... » ; on entendrait presque le tonnerre gronder.

Le matériel roulant

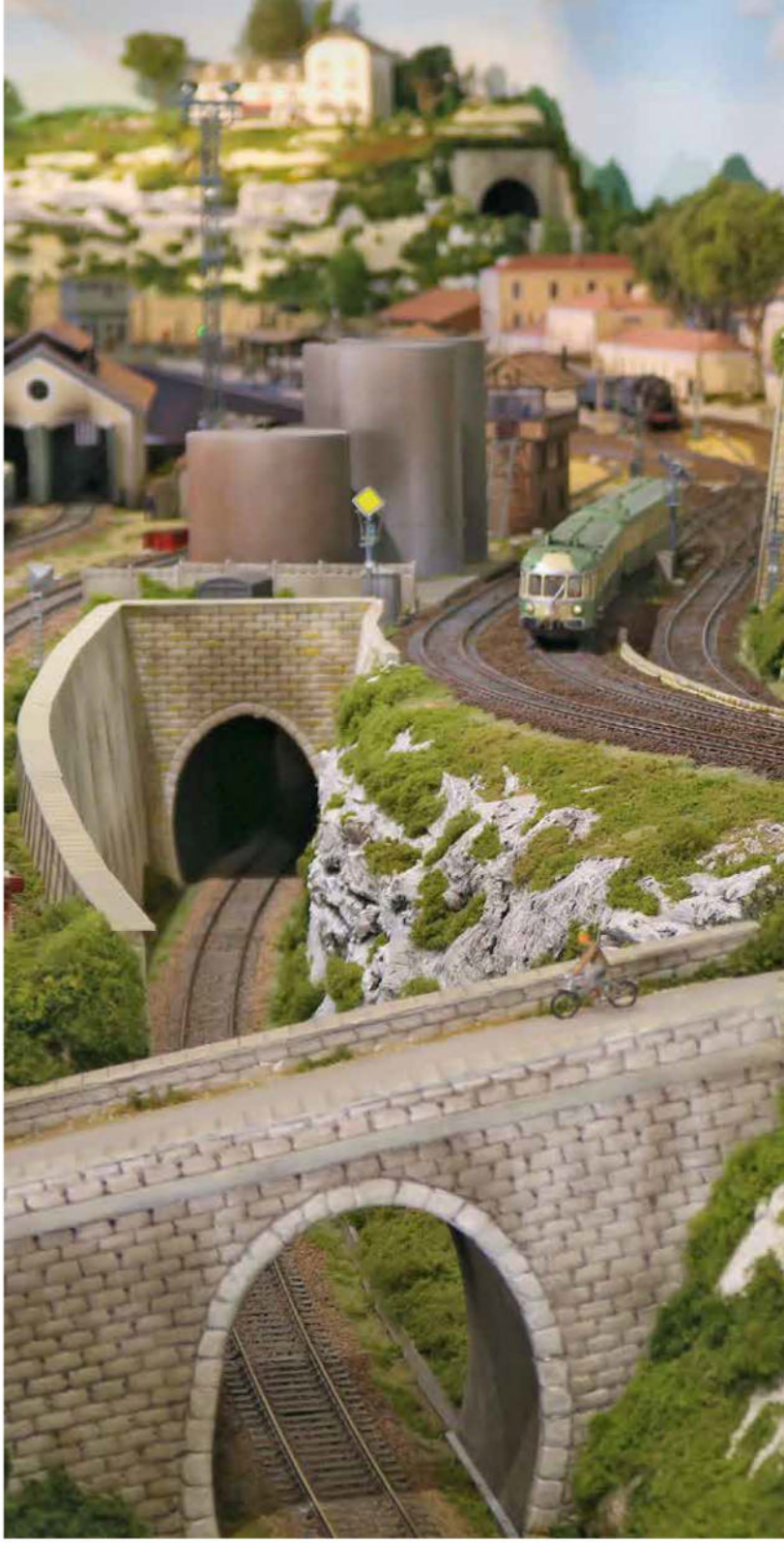
J'ai presque envie de dire que c'est le liant de tous ces éléments, c'est lui qui nous fait voyager dans ces différents lieux en serpentant dans un sens puis dans l'autre, passant d'un environnement purement ferroviaire à des espaces où la campagne domine. Là encore, il ne faut pas chercher une cohérence à 100 %. Le matériel est acquis suivant les envies et les coups de cœur du moment. Autorails, trains à vapeur ou diesel se côtoient, manœuvrent ▸

(Suite P.46)





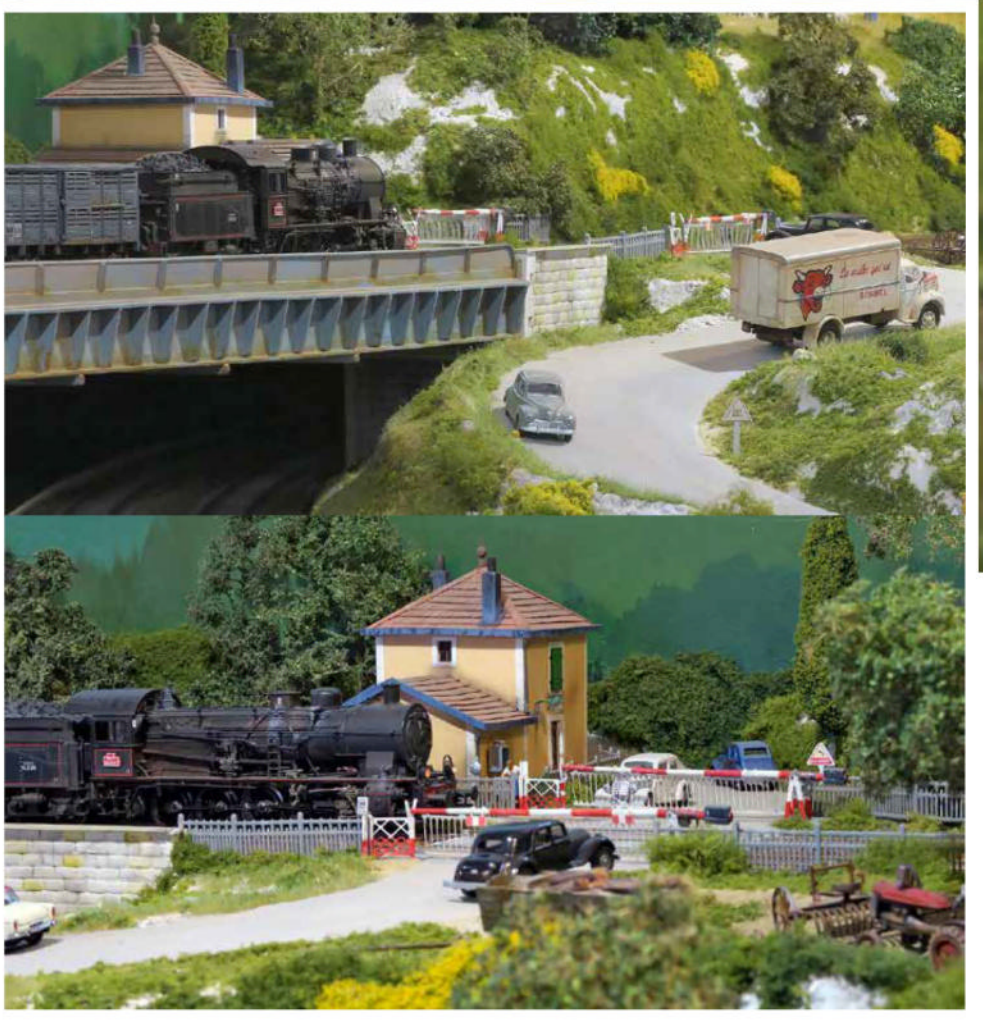




↖ Admirons l'aménagement intérieur du centre-autorails, accessible par rebroussement.

← Nous sommes dans les Cévennes, et les mines d'Alès ne sont pas très éloignées, l'occasion de faire rouler un train de charbon. Il parcourt ici la voie unique.

VUE D'ENSEMBLE AVEC LA GARE D'ALÈS DANS LE FOND. MÊME SI CERTAINS ÉLÉMENTS NE SONT PAS CONFORMES, TOUT CELA NE DONNE T-IL PAS ENVIE DE FAIRE DU MODÉLISME ?



→
Un lourd train de marchandises passe maintenant sur le pont métallique et va franchir le passage à niveau. Sous le pont, on devine la double voie. Notre train va faire une boucle vers la droite et va y descendre.

Le passage à niveau est fonctionnel, un bouton-poussoir permet de baisser les barrières. Ce sont les jeunes visiteurs qui ont la lourde tâche d'appuyer dessus pour assurer la sécurité à cet endroit.





Tout en contrebas du village, la voie unique serpente. Ici, une 72000 sort du tunnel.

Au même endroit, c'est maintenant un ABJ3 qui sillonne la voie unique.

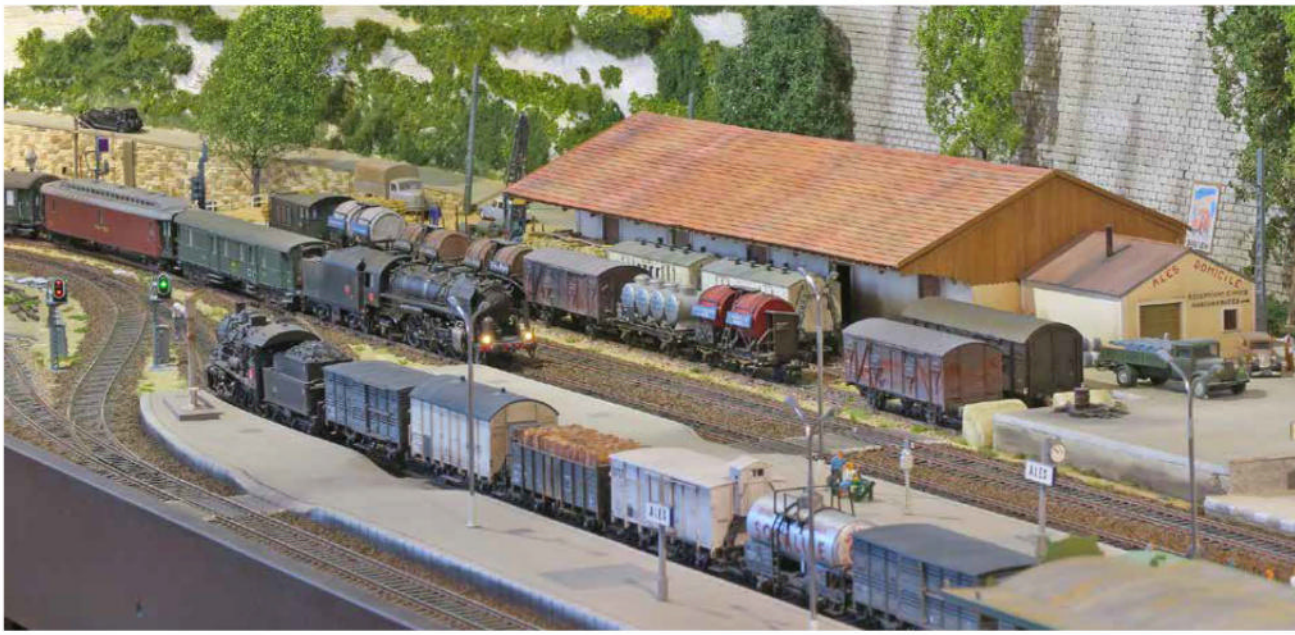
QUELQUES MOTS DE TECHNIQUE

- Plateforme de voie : contreplaqué de 10 mm + Depron
- Ballast et flocage : Woodland Scenics
- Relief : polystyrène extrudé + bandes de plâtre + enduit à l'eau
- Rochers : plâtre gravé



APRÈS AVOIR PARCOURU LA BOUCLE EN RAMPE, UN EXPRESS DÉBOUCHE DU TUNNEL ET PASSE SOUS LE VILLAGE PROVENÇAL.







↗↗ Tout au fond, on aperçoit le village qui est à plus de 4 m du bout des quais.

↗ Sur le côté gauche de la gare, la halle à marchandises.

→ La grue est fonctionnelle.

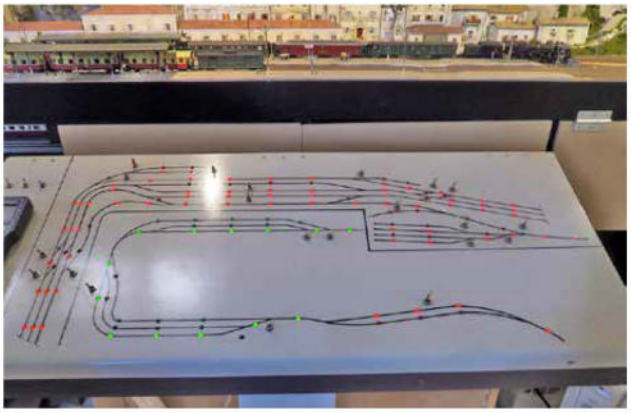


Arrêt en bout de quai. La patine nous montre une machine au dur labeur.

▸ ou assurent des correspondances, au gré des envies du moment. L'ensemble est subtilement patiné. Si une centrale MRC pilote les engins moteurs, les itinéraires sont confiés à un TCO sur roulettes.

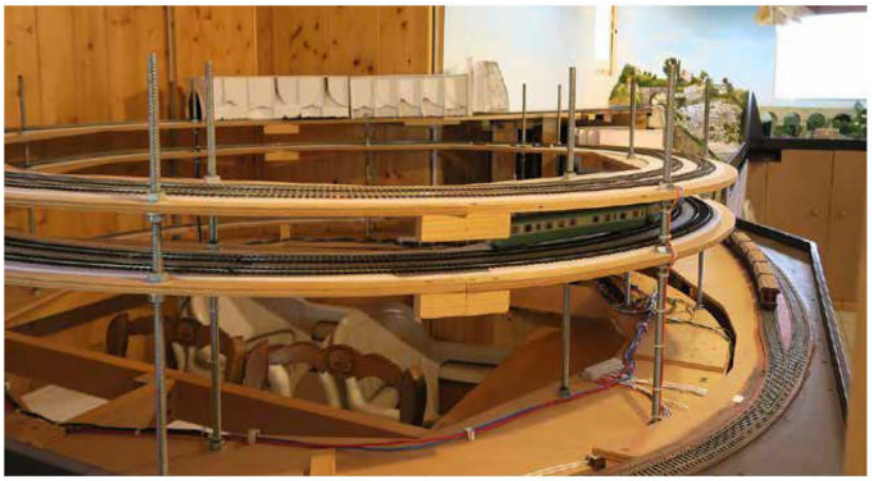
Les projets

La partie du réseau face à la gare n'est pas achevée, et les projets vont bon train. Une rivière sous le viaduc en métal, ou encore une petite gare sur la voie unique ? Il manque aussi des voies en coulisse, René réfléchit où il pourrait les poser. Enfin, un dépôt ferait très envie à notre hôte. Mais, va falloir lui trouver une place... Bref, encore beaucoup de passion à mettre au service de son œuvre. Et notez bien qu'il fait profiter les lecteurs de toutes ces avancées sur le forum : LR Presse – Patine, peinture, décor – sur le fil « Entre Cévennes et Provence en Ho ». René le dit lui-même : « Que les puristes me pardonnent, mon but étant de faire rouler des compositions qui me plaisent, même fantaisistes, dans un joli décor, imaginaire, mais plausible ». Mission accomplie ! Je suis face à un spectacle. Certes, René est un excellent technicien, mais, comme un artiste, il a mixé ses envies, ses souvenirs et ses compétences modélistiques pour nous offrir le spectacle d'une scène, que, j'en suis persuadé, certains pourraient reconnaître, tellement c'est plausible et beau. ■



Le TCO est sur roulettes. Là encore, on remarque le soin apporté à sa réalisation.

Cette zone est encore à décorer. L'aventure continue donc...



René souhaitait donner aussi une ambiance nocturne à son réseau. Aussi beaucoup de bâtiments sont éclairés.

A gauche de la gare, le train de charbon s'engage sur la voie de parade en surplomb.



LIVRÉE TRANSILIEN INÉDITE POUR LA Z 5600 JOUEF AUTREFOIS PRODUITE, ET TOUJOURS CONVOITÉE.

DES BERLINGOTS ET DES COULEURS
UNE Z 5600 TRANSILIEN

Jouef a produit autrefois une rame automotrice qui fait encore bonne figure sur les réseaux. Hélas, pas de nouvelle version depuis la reprise de la marque par Hornby. Obtenons donc nous-mêmes, comme Thomas Lair, une version Transilien.

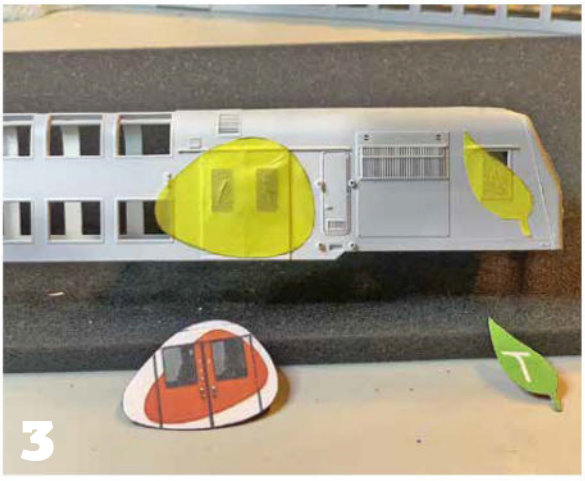
Texte et photos : Thomas Lair

LE MATÉRIEL NÉCESSAIRE

- AUTOMOTRICE Z 5600 ET VOITURES VB2N JOUEF
- BOÎTIERS D'ÉLONGATION ROCO RÉF. 40343
- APPRÊT EN AÉROSOL
- ADHÉSIF DE MASQUAGE TAMIYA
- PEINTURE AMF 87 : BLANC RÉF. P115, VERT ANIS RÉF. P069, FRAMBOISE RÉF. P067, BLEU CURAÇAO RÉF. P070 (OU BLEU OUIGO RÉF. P1009), ORANGE RÉF. P068, VERT TRANSILIEN RÉF. P066, GRIS ORAGE RÉF. P165, BLEU INSTITUTION RÉF. P177
- PEINTURE HUMBROL : ARGENT RÉF. 11, NOIR RÉF. 201
- LOGOS TRANSILIEN, STIF PAR DÉCALCOMANIES À COMMANDER PAR EXEMPLE AUPRÈS DE SPIKE3D <SPIKE3D.COM>
- ASSOUPLISSANT AMF87 : ASSOUPLI'DEC RÉF. P601







1 Jouef avait autrefois produit à Champagnole ces automotrices en livrée Île-de-France.

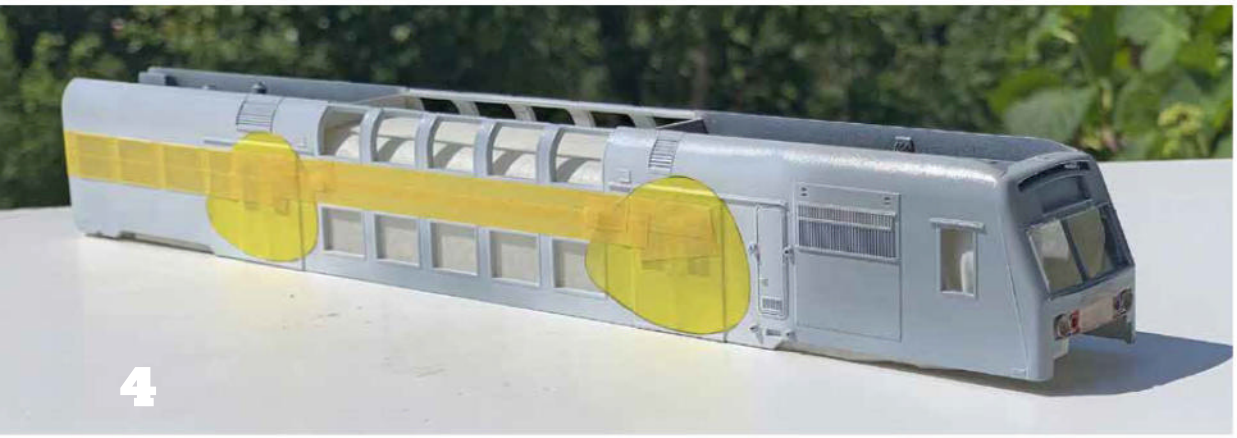
2 Après démontage complet, application d'un apprêt.

3 Premier essai de création des motifs par décalcomanies.

Les Z 5600 (ou Z2N) sont des rames automotrices circulant en grande majorité sur le réseau Francilien. Jouef lance la production de ce matériel roulant de 1984 à 2000 à Champagnole, et en sera l'unique fabricant **(photo 1)**. A cette époque, la seule livrée prévue à cet effet est la livrée Île de France. Malheureusement, pour les amateurs des livrées Transilien, Carmillon ou encore Île de France Mobilités, il faut encore patienter, peut-être même oublier l'idée de voir ces livrées reproduites à l'échelle 1/87. Pour certains puristes, la motorisation et le détaillage de la rame laissent à désirer, mais il ne faut pas oublier qu'à cette époque-là, le train miniature n'était pas encore peaufiné comme il l'est aujourd'hui. Cependant, même si la mécanique semble à présent dépassée, l'aspect de la rame reste de bonne facture et peut être améliorée grâce à quelques accessoires de détaillage. Trouvant la livrée Transilien plutôt attrayante, j'ai voulu me lancer dans sa reproduction. La mise à nue des caisses est obligatoire (pantographes, vitrages, accessoires). Une forte résistance se fait ressentir pour le démontage des motrices!

Deux options pour les motifs

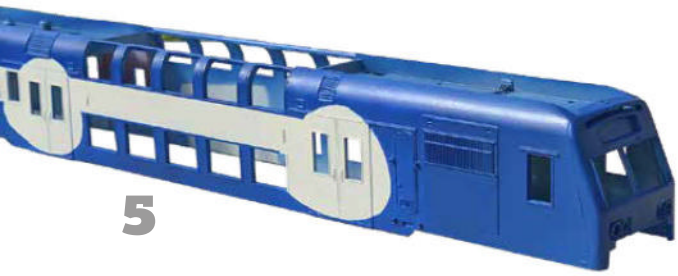
Pour uniformiser l'ensemble j'ai choisi d'appliquer un apprêt gris en aérosol que je me suis procuré en grande surface (**photo 2**). Cela permet d'éviter des nuances de couleurs trop importantes dues à la transparence. La mise en peinture complète de la rame se fera à l'aide de peinture AMF87. Une fois la couche d'apprêt appliquée sur les caisses sèche et uniforme, la peinture blanche (réf. P115) des parties prévues à cet effet peut être appliquée. À ce stade des travaux, deux possibilités s'offrent à nous. La première est de réaliser les berlingots de couleurs présents sur les caisses, ainsi que les feuilles des avants des motrices, en décalcomanies (**photo 3**). La seconde option est de réaliser l'intégralité de la décoration par peinture, en obtenant les berlingots et les feuilles par masquages. D'une part, j'ai trouvé intéressant de relever le défi d'obtenir une rame intégralement décorée par peinture; d'autre part, l'aspect esthétique est ainsi nettement meilleur. Pour réaliser les différents masques, je me suis simplement basé sur des photos de rames ▸▸



4 Masquages des berlingots précisément découpés.

5 Peinture en bleu de la motrice.

6 Application de bleu sur la caisse d'une voiture.

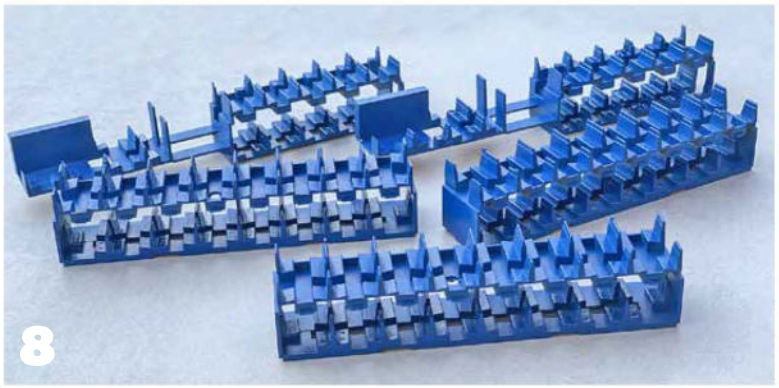


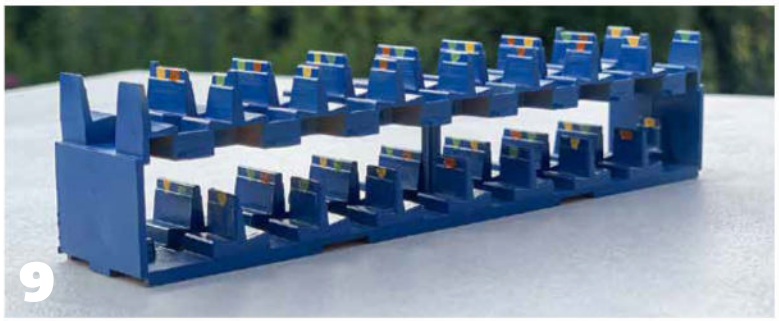




7 Les marchepieds sont aussi peints en bleu

8 et 9 Bleu également pour les sièges.





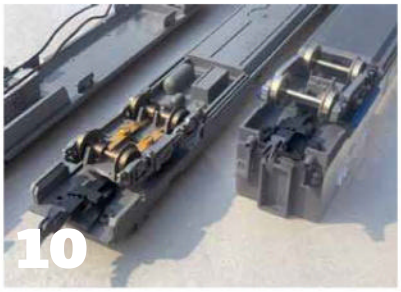
▸▸ Z 5600 Transilien réelles. Un long travail de découpe à main levée se profile, de manière à obtenir des berlingots de taille adéquate et des arrondis les plus fidèles possible à la réalité. La confection de ces patrons fait appel à de l'adhésif Tamiya (**photo 4**). Il est important lors de son application, d'épouser correctement la forme de chaque relief présent sur la caisse ce qui n'est pas évident. Il ne faut pas oublier de mastiquer les logos SNCF en relief, présents à l'avant des motrices puisqu'ils seront remplacés par les logos Transilien. Le rendu visuel avant l'application de la peinture bleue est le suivant : on aperçoit les deux berlingots (un sur chaque porte) mais également la bande blanche qui sera présente sur toute la longueur de la rame. Il en est de même des voitures intermédiaires de la rame pour obtenir le même rendu visuel.

Aérographe de rigueur

Deux couches de bleu institution (réf. P177) sont appliquées sur l'ensemble de la rame (**photos 5 et 6**). Décoller immédiatement les adhésifs de masquages après avoir peint permet d'obtenir une démarcation nette. Tant que la peinture bleue est dans l'aérographe, j'en profite pour en appliquer sur les marchepieds des voitures intermédiaires (**photo 8**), mais également sur les aménagements intérieurs (**photos 8 et 9**). J'ai en effet trouvé judicieux de peindre les aménagements intérieurs en bleu car sur la livrée Île de France produite par Jouef, ces derniers sont jaunes ce qui peut irriter les yeux dans cette livrée Transilien. De plus, j'ai fait le choix d'électrifier l'intégralité de la rame. Il est nécessaire de prendre le temps de réaliser les fanions présents sur le haut de chaque siège.

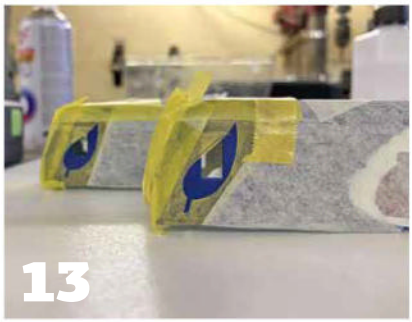
10 Montage de boîtiers d'élongation Roco.

11 Des berlingots anis et framboise sur les motrices.









Un espace plus réduit entre véhicules

La rame a été également modifiée au niveau des attelages car le rendu esthétique n'était pas au rendez-vous. La proximité entre les voitures était bien trop grande, ce qui paraissait incohérent par rapport à la réalité. J'ai donc retiré les attelages Jouef pour installer des kits complémentaires cinématiques d'attelages courts de la marque Roco, ce qui a engendré quelques modifications (**photo 10**). Le rendu final est bien meilleur : les voitures sont plus proches les unes des autres.

Des berlingots de couleur

On conserve les parties extérieures des masques, pour peindre les berlingots de couleurs. On remarque que certaines bordures recouvrent bien des reliefs sur une portée très réduite, ce qui empêche l'adhésif de bien adhérer. Pour que celui-ci épouse bien chaque relief, je prends un capuchon de stylo Bic et l'utilise comme outil de pression. Chaque berlingot de couleur à une place bien définie sur la rame (**photo 11**). On compte un berlingot vert anis (réf. P069) et, sur l'avant des motrices, un berlingot framboise (réf. P067). L'opération se répète sur les voitures intermédiaires de la rame (**photo 12**), mais cette fois avec un berlingot bleu curaçao (réf. P070) et orange (réf. P068). Trouvant la couleur du bleu curaçao éloigné de la réalité, j'ai finalement opté pour le bleu Ouigo (réf. P1009). On adhère ou pas… Pendant le temps de séchage, j'en profite pour réaliser la découpe de la feuille stylisée sur les flancs avant des motrices. Grâce au patron fabriqué à l'échelle, l'opération ne prend que quelques minutes (**photo 13**). La feuille est peinte en vert Transilien (réf. P066, **photo 14**). La mise en peinture des toitures de la rame fait appel à du gris orage (réf. P165, **photo 15**). Pour conférer plus de ▸▸



12 D'autres couleurs sur les voitures.

13 À l'avant des motrices, une feuille stylisée.

14 La feuille est peinte en vert.

15 Peinture des toitures



16 et 17 Peinture des entourages de baies.

18 Légère patine des grilles.





POUR DÉCOUVRIR L'INSTALLATION D'UN ÉCLAIRAGE

Voir la chaîne YouTube : lestrainsdethomas



19 Un pantographe Roco remplace celui d'origine.

▸▸ cachet à la rame, il est nécessaire de peindre l'entourage des baies. Pour cela, je n'ai pas utilisé de peinture AMF87 mais la teinte argent réf. 11 de Humbrol (**photos 16 et 17**).

Finitions et en route !

Les rames réelles n'étant pas nettoyées tous les jours, j'ai trouvé sympathique d'appliquer un voile de noir (Humbrol réf. 201) sur toutes les grilles des caisses (**photo 18**). Le rendu est plutôt concluant ! La rame est désormais terminée au niveau peinture. Il est temps de poser les décalcomanies Transilien, Stif, ainsi que les numérotations de ce magnifique RER qui voit le jour. Pour la pose des décalcomanies, j'utilise de l'Assoupli'dec (réf. P601), que j'applique au pinceau. Pour améliorer l'esthétique de la rame, je change également les pantographes Jouef et préfère installer des pantographes Roco (**photo 19**). Quelques petites modifications ont été nécessaires pour adapter chaque pantographe Roco aux les embases du pantographe Jouef. La rame est désormais terminée (**photo 20**). Elle est dotée d'un éclairage intérieur ainsi que de feux réversibles rouges/blancs fonctionnant selon le sens de la marche. Je l'ai par ailleurs garnie de personnages. Voilà une belle rame qui peut reprendre du service, et l'assurer pendant de longues années. ■



20 La rame a fière allure !



SUR LE THÈME DU TRAIN LE SOIR DE NOËL, LES GÉNÉRATEURS D'IMAGES DE SYNTHÈSE NE SONT PAS AVARES. ILS DEVRONT JUSTE APPRENDRE À MIEUX DESSINER UN TGV!

COFFRETS DE DÉPART

DES OFFRES À SAISIR

À l'approche de Noël, il nous a paru opportun de nous pencher sur les coffrets de départ. Bien que justement destinés à être déposés au pied du sapin, ils peuvent aussi, parfois, faire le bonheur du modéliste averti.

Texte et photos : Yann Baude
(sauf mention contraire)

J'en suis certain, la plupart des lecteurs de *Loco-Revue* ont eu un jour le plaisir de découvrir un coffret de train au pied du sapin. Pour ma part, c'était à la fin des années 60, avec un coffret Jouef comprenant un Y 50100 et deux wagons tombereaux, que j'ai identifiés bien plus tard comme étant d'origine anglaise. Un ensemble très économique, au fonctionnement correct mais sans plus, qui m'a tout de même mis sur la voie, si je puis dire. Aujourd'hui, nous avons remarqué un coffret de départ proposé par Jouef, assez semblable, à environ 120 euros et qui comprend un matériel roulant vraiment très rustique et ▸▸

LES COFFRETS EN BREF

Marque : Märklin
Échelle : H0
Référence : 29406
Prix : 70 euros environ
Alimentation : analogique (piles)
Taille de l'ovale de voie : 184 x 76 m





Marque : Jouef
Échelle : H0
Référence : HJ1061
Prix : 120 euros environ
Alimentation : analogique
Taille de l'ovale de voie : 128 x 75 cm



Roco

Marque : Roco
Échelle : H0
Référence : 51335
Prix : 180 euros environ (promo)
Alimentation : analogique
Taille de l'ovale de voie : 170 x 100 cm

▸▸ une simple alimentation analogique. S'agit-il là d'un premier pas viable pour une entrée dans le modélisme ferroviaire? Quelles sont les autres propositions sur le marché français? Faisons un tour d'horizon.

Pour initier les bambins : le TGV My World de Märklin

Parmi les fabricants, Märklin est sans aucun doute celui qui a déployé le plus d'efforts pour séduire les enfants et ainsi investi pour tenter de pérenniser notre hobby. Il faut reconnaître que la gamme My World est particulièrement bien faite pour nos progénitures, à partir de trois ans. Pas de problème de captage de courant puisque l'alimentation est embarquée dans le matériel moteur, commandé par une télécommande à infrarouge, également à piles. Ainsi, le TGV peut-il rouler sur un ovale de voie avec aiguilles en plastique, d'une solidité à toute épreuve. À notre avis, un excellent choix, si vous avez des enfants en bas âge ou des petits-enfants. Cerise sur le gâteau, le TGV My World pourra de temps à autre parcourir le réseau de papa ou de grand-père!

Un TGV Duplex par Jouef

Le TGV est objet de fascination pour les plus jeunes. Jouef l'a bien compris et nous propose cet hiver une version Duplex accompagnée d'un ovale de voie de 360 mm de rayon. À un prix particulièrement attrayant, il s'agit toutefois d'une version simplifiée, sans détails fragiles, et au fonctionnement plutôt correct. Hélas, pas de voiture complémentaire qui pourrait permettre aux modélistes de faire figurer une rame à la physionomie évocatrice sur un réseau axé sur l'exploitation intensive. Notons que le fabricant propose également une version actuelle Inoui.

Roco : un train de fret en H0

Faut-il encore présenter la BB 63000 Roco? En livrée Arzens, ce modèle au fonctionnement impeccable est ici la pièce principale d'un coffret produit récemment, et que l'on trouve encore chez quelques détaillants. La locomotive est accompagnée de deux wagons à capot destinés au transport de bobines de tôle. Il s'agit d'un ensemble de belle qualité, à un prix assurément avantageux. À ce prix-là, vous disposerez en plus d'un ovale de voie pour compléter votre réseau en construction et d'une petite alimentation analogique qui pourra très bien vous servir à alimenter vos accessoires.



Marque : Piko
Échelle : H0
Référence : P97946
Prix : 230 euros environ
Alimentation : analogique
Taille de l'ovale de voie : 150 x 85 environ



Marque : Piko
Échelle : H0
Référence : P97944
Prix : 240 euros environ
Alimentation : analogique
Taille de l'ovale de voie : 150 x 85 cm environ



Marque : Trix
Échelle : H0
Référence : 21531
Prix : 300 euros environ
Alimentation : numérique (Mobile Station)
Taille de l'ovale de voie : 150 x 76 cm

Piko: un sympathique train de marchandises

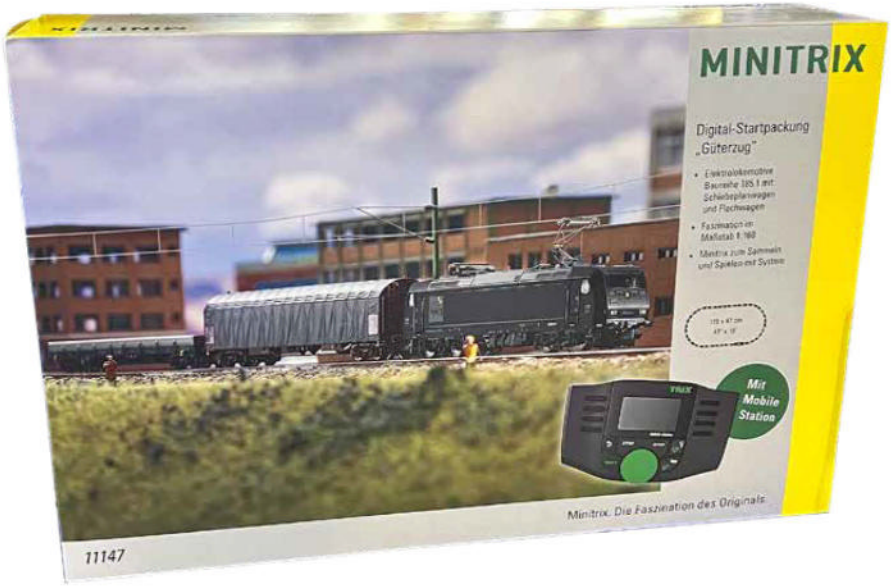
Voici un tout nouveau coffret tout à fait sympathique, distribué pour ce Noël 2023. Au cœur de celui-ci, la G 1206 Vossloh de la marque, déjà connue, et proposée ici en décoration Fret. Il s'agit d'un très bon modèle, au fonctionnement irréprochable. Trois wagons de marchandises l'accompagnent, des modèles économiques, mais pas bas de gamme. L'ovale de voie est constitué de la voie Piko A intégrant une semelle de ballast.

Piko : un coffret Fluo

Ce coffret a été produit l'année dernière, mais on le trouve encore chez quelques détaillants. Il intègre une BB 26000 en livrée Fluo Grand Est, et deux voitures VTU assorties, et très joliment décorées. La locomotive avait déjà fait l'objet d'une publication dans notre rubrique Bon Plan (LR 907) puisqu'elle constitue à notre sens une excellente base pour des travaux de modélisme plus ou moins avancés. Considérant le prix des dernières voitures VTU chez les détaillants, l'acquisition d'un tel coffret est déjà en soi une excellente affaire. Et vous aurez en bonus un ovale de voie de bonne qualité et une petite alimentation qui pourra vous servir à toutes sortes de montages électriques.

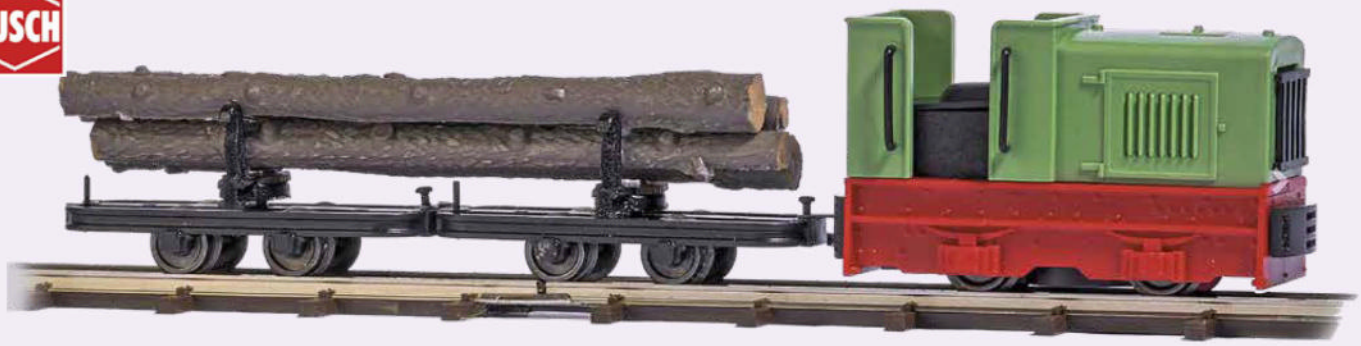
Märklin-Trix : un joli coffret vapeur

À la rédaction, nous ne cachons pas un certain goût pour les tortillards d'autrefois. On aime donc particulièrement ce coffret, disponible en trois rails par Märklin ou bien en deux rails sous la marque Trix, au choix en analogique ou numérique. Bien entendu, le choix de l'option Märklin initie un parcours de modéliste lié à ce système d'alimentation de la marque. Dans tous les cas la petite locomotive à vapeur est assez ▸▸



LES COFFRETS EN BREF

Marque : Minitrix
Échelle : N
Référence : 11147
Prix : 330 euros environ
Alimentation : numérique (Mobile Station)
Taille de l'ovale de voie : 119 x 47 cm



Marque : Busch
Échelle : H0f
Référence : 12012
Prix : 190 euros environ
Alimentation : analogique (piles)
Taille de l'ovale de voie : 37,5 x 26,5 cm

▸▸ facilement francisable moyennant un coup de peinture noire sur le châssis et les corps de roues, et l'on ne peut que louer sa solidité et son excellent comportement en ligne. Pour le prix de certaines locomotives actuelles en H0, vous disposerez également d'une commande numérique d'entrée de gamme. Il s'agit là de l'un des coffrets les plus évolués, propre à poser d'excellentes bases pour un parcours de modéliste.

Pour démarrer en N : Minitrix

Pas de bas de gamme chez le fabricant allemand. Le coffret marchandises aperçu chez un détaillant présent à l'expo de Laval comprend une très belle locomotive BR 185.1 en livrée noire MRCE, deux wagons modernes à bogies, un ovale de voie et, surtout, une commande numérique Mobile Station. Du très beau matériel, à ne pas placer entre les mains d'enfants maladroits. Ce sera en revanche un très beau cadeau à faire à un adolescent soigneux, que l'on accompagnera dans la création d'un réseau complet en lui offrant de plus quelques aiguilles et coupons de rails. Je vais vous dire : ce serait même un très beau cadeau à se faire à soi-même, dans l'idée de s'essayer à la création d'un premier réseau en N.

Original : un coffret voie étroite Busch

À mon sens, on est là dans l'idée d'un cadeau de Noël à faire à un adulte! Busch propose plusieurs coffrets, l'un comprenant ce minuscule locotracteur Deutz, deux wagons grumiers et un ovale de voie de 6,5 mm d'écartement. Rappelons qu'une piste aimantée garantit le placage de l'engin moteur sur la voie, et donc son excellente prise de courant et le fonctionnement sans faille qui en découle. De minuscules et adorables réseaux industriels en perspective, sur un coin de table, pour occuper les longues soirées d'hiver... À moins que vous ne préfériez ajouter à votre réseau H0 une exploitation forestière ou la desserte d'une carrière, en lien avec les grands trains...

Des offres à saisir

N'oubliez pas que la plupart de ces coffrets sont proposés en fin d'année, au moment des fêtes et que leur disponibilité n'est pas assurée. Il faut donc consulter avec attention les sites marchands et peut-être profiter d'une promotion sur les coffrets non vendus, une fois les festivités passées, ou bien attendre l'année prochaine pour de nouvelles opportunités. ■

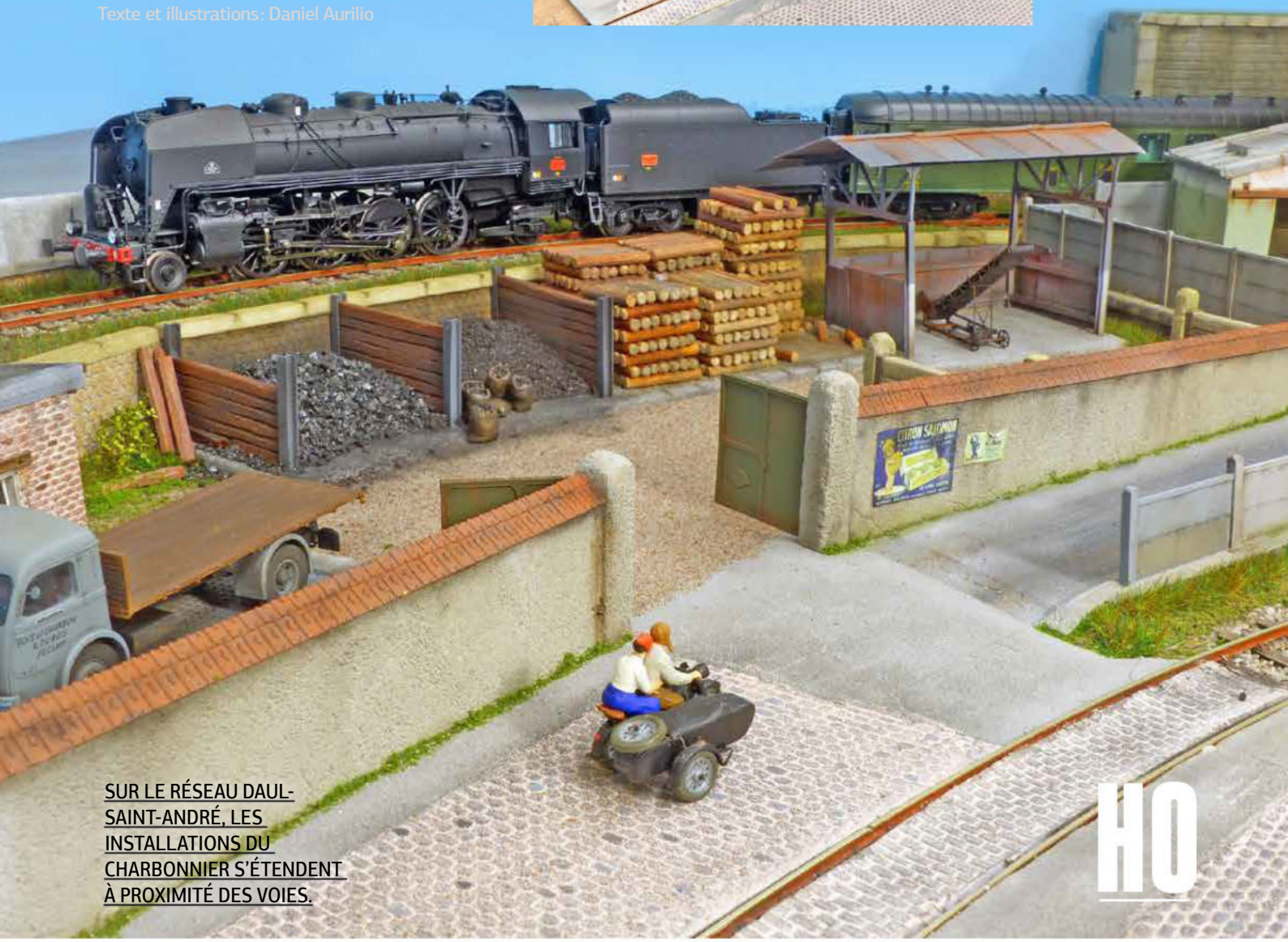
DES IDÉES POUR
UN CHARBONNIER

Lors de la création du réseau Daul-Saint-André (voir HSLR 91), Daniel Aurilio souhaitait reproduire les activités d'un charbonnier et ses éléments les plus représentatifs. Suivons les différentes étapes de cette construction qui pourront vous inspirer pour vos propres réalisations.

Texte et illustrations: Daniel Aurilio

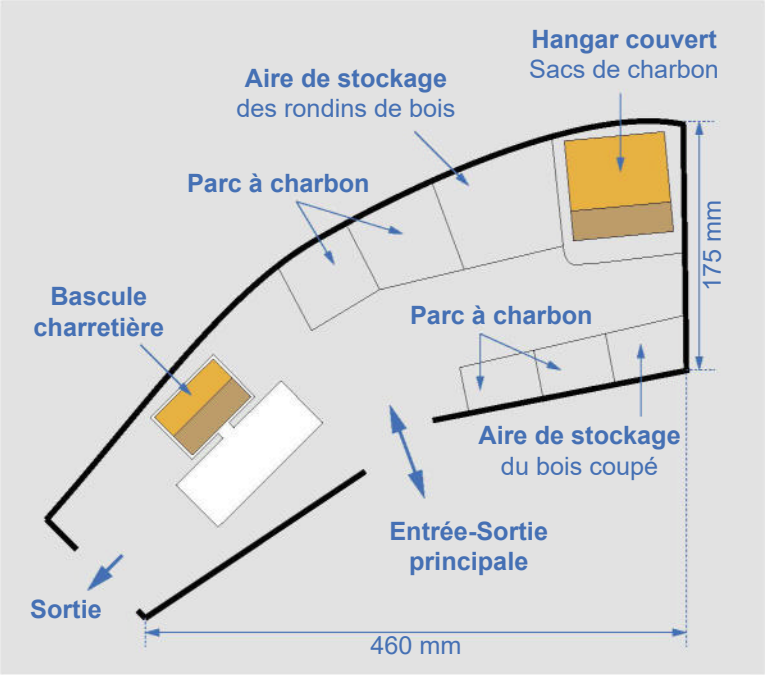


1: Emplacement du charbonnier sur le réseau Daul-Saint-André. La clôture (construction en Carton Plume) est déjà en place.



SUR LE RÉSEAU DAUL-SAINT-ANDRÉ, LES INSTALLATIONS DU CHARBONNIER S'ÉTENDENT À PROXIMITÉ DES VOIES.

HO



ASTUCE

Pour faciliter leur construction, les parcs à charbon et la bascule charretière sont réalisés à part. Lors de l'implantation définitive, il convient de soigner l'intégration de chaque élément avec le reste du décor.

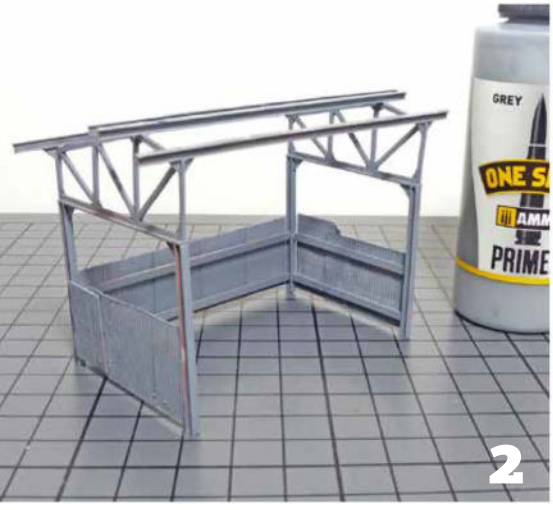
FIGURE 1. Schéma d'implantation des différents éléments
Plusieurs essais avec des prémaquettes ont été nécessaires pour les positionner sur une surface de 460 x 175 mm environ.

UN HANGAR EN PROFILÉS PLASTIQUE ET TÔLES MÉTALLIQUES

Un hangar couvert protège de la pluie la sauterelle lorsqu'elle n'est pas utilisée, ainsi que les sacs de charbon. La structure, en profilés Evergreen, est complétée par des découpes (réalisées au cutter ou comme ici avec une machine Silhouette Portrait).

ASTUCE

Le principe de construction de la partie haute de la structure métallique a été présenté dans Loco-Revue *863. Il s'agit de découper une structure qui intègre les goussets (pièce B) prise en sandwich entre deux autres structures sans gousset (pièce A). Cela permet d'obtenir un élément rigide et en relief.*



2: Le hangar est assemblé et les tôles Builders In Scale (réf. 839) posées. L'ensemble reçoit une couche d'apprêt One Shot Grey (AMMO A.MIG-2024).

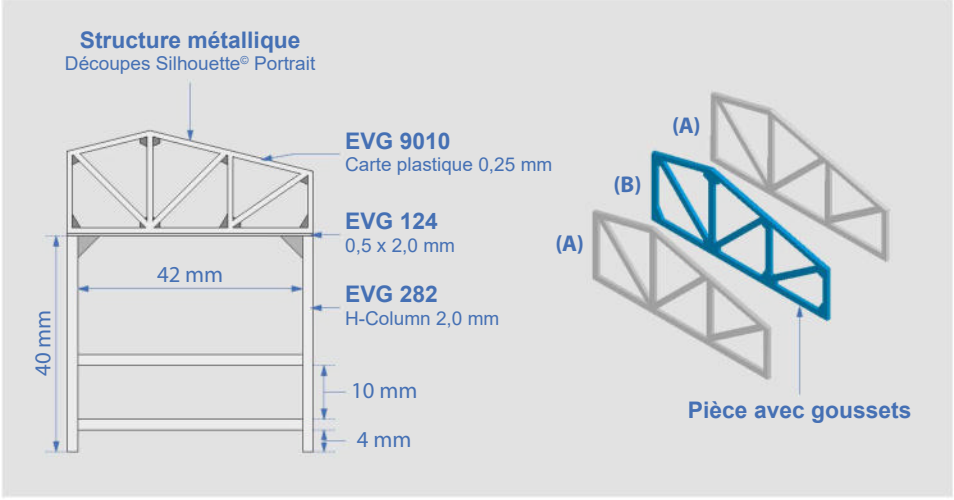
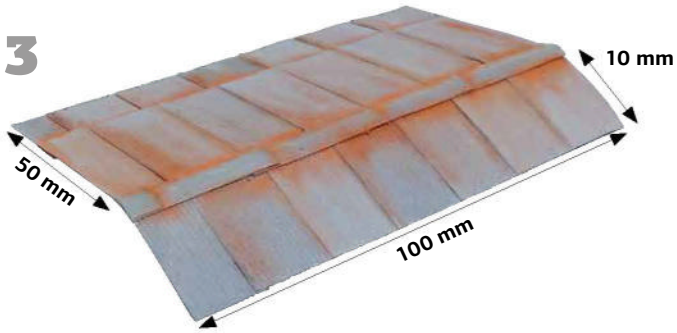


FIGURE 2. Schéma de construction de la structure du hangar.
Le fichier exploitable par la machine Silhouette Portrait est en libre téléchargement sur le blog *Loco-Revue*.



3: Le toit est apprêté puis peint avec différentes nuances de gris Prince August (P836, P869, P990). La patine est réalisée avec des pigments AK Interactive Medium Rust (AK043), Light Rust (AK044) et Smoke (AK2038).



4: La structure est peinte en gris foncé (P836). Comme pour le toit, qui reste amovible, les tôles sont reprises avec des nuances de gris puis patinées avec des pigments AK Interactive.

AIRE DE STOCKAGE DU BOIS

Le hangar est complété d'une aire de stockage de bois et d'un parc à charbon. La dalle en béton est simulée avec du Carton Plume de 3 mm pelé sur le dessus et peint en gris pâle (P990). Un brossage à sec de blanc (P951) est complété d'une patine avec des pigments AK Interactive Burnt Umber (réf. AK143) et Smoke (AK2038).





5: La structure métallique du hangar est fixée à la colle cyanoacrylate. Le toit reste amovible pour permettre de fixer les éléments à venir.

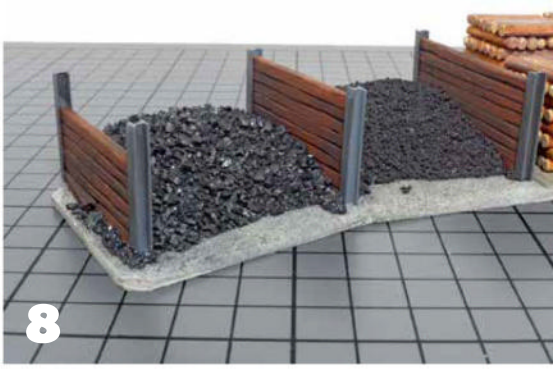
6: Fixer les rondins (pic à brochettes) avec de la colle à bois. Des pigments Burnt Umber et Faded green (réf. 148) sont appliqués sur le sol et les rondins.

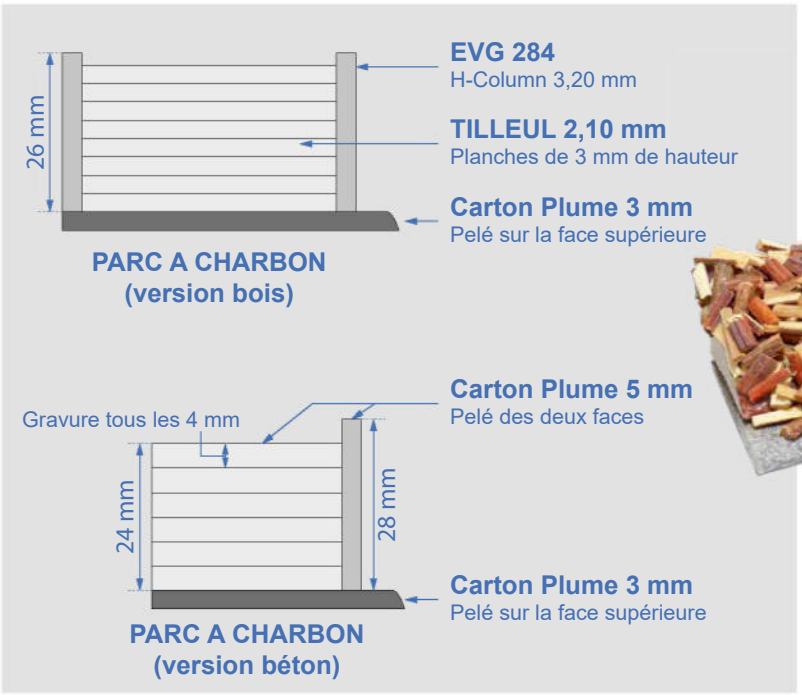
LES PARCS À CHARBON

7: Le premier parc est en tasseaux de tilleul (peints en Wood Grain – AK781), encadrés par des profilés Evergreen (peint en gris basalte – P869). La patine est réalisée avec des pigments AK Interactive Smoke.

8: Les tas de charbon sont découpés dans du Carton Plume de 10 mm peint en noir (P950). Sur un lit de colle à bois, saupoudrer du véritable charbon concassé ou des boulets (Juweela réf. 28129).







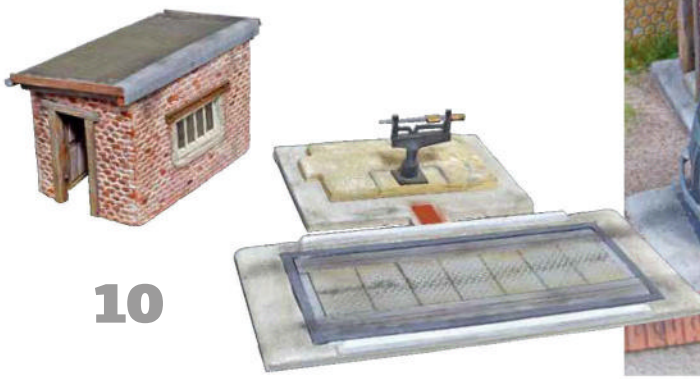
9: Le deuxième parc est réalisé avec des murs en Carton Plume de 5 mm pelé et gravé (voir figure 03). Une stalle est réservée aux bûches (rondins plus courts divisés en quatre sections).



FIGURE 3. Le parc à charbon principal est réalisé en planches maintenues par des IPN.
Le deuxième parc fait appel à des murs en béton, peints en gris pierre (P884), puis patinés avec des pigments Smoke.

UNE BASCULE CHARRETIÈRE

La bascule charretière permet de peser le chargement d'un véhicule. Ce dernier est pesé à vide (pour établir la tare) puis après avoir été chargé en rondins, en charbon en vrac... La différence permet d'établir la facture à acquitter.





10: La bascule est composée d'une zone de pesée qui est relié à la balance, protégée par un petit bâtiment (Carton Plume gravé).

11: La bascule charretière est installée sur le réseau, proche du portail de sortie. Le camion est pesé pour connaître le poids du chargement et établir la facture.

SACS DE CHARBON





12: Les sacs de charbon sont évoqués avec du mastic Tamiya epoxy putty réf. 87051-400. Rouler des boudins de 6 mm de diamètre puis couper en sections de 9 mm. Mettre en former les sacs.

13: Les sacs sont peints avec un mélange de noir (P950) et marron chocolat (P872). Remplis de boulets, ils sont positionnés à proximité du parc à charbon le temps du remplissage, puis sous le hangar.

UNE SAUTERELLE POUR AIDER AU CHARGEMENT


14

UNE SAUTERELLE À IMPRIMER EN 3D

Le fichier. STL de la sauterelle est vendu 2,50 euros sur le site Cults3d à l'adresse: <https://cults3d.com/fr/mod%C3%A8le-3d/jeu/sauterelle-ho-1-87-1-87>. Créer un compte sur le site, télécharger puis imprimer le fichier avec une imprimante résine. Pour ceux qui ne disposent pas d'une imprimante 3D, précisons que SMD Productions commercialise une très jolie sauterelle.


15


16


17

14: La sauterelle est un modèle 3D conçu et imprimé en résine par Maxence Gamache.

15: Son amélioration et sa peinture ont été décrites dans le HSLR 79 « 40 Fiches Pratiques inédites pour le train miniature ».

16: Appliquer un lit de colle à bois sur le site du charbonnier. Fixer la bascule et les parcs à charbon. Saupoudrer du sable fin tamisé. Ajouter des touffes d'herbes comme base de la végétation.

17: Appliquer plusieurs lavis de pigments dilués dans de l'eau. Compléter le décor (végétation, planches, etc.) puis procéder à une patine avec des pigments pour lier les constructions avec le décor.

LR mOdélisme

Le fournisseur de vos passions

Votre boutique de Noël en ligne !

www.lrmodelisme.com

FRAIS DE PORT Offerts* !

Sur votre commande à partir de **80€**

*Jusqu'au 20 décembre 2023. Offre valable pour toute commande supérieure à 80 € livrable en France métropolitaine.

Votre Code :

LRNOEL23

Utilisez ce code comme vous voulez :

- ★ par courrier
- ★ par téléphone
- ★ ou sur notre site !

DES IDÉES CADEAUX À LA PELLE !



Renault Galion Perrier - 1963
Réf. N518585
21,50€



9,70€

Set de 12 outils de précision avec manche tournevis
Réf. PGMT080



169,90€

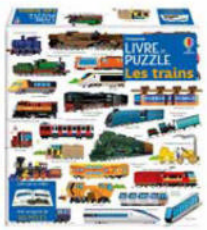
Coffret de départ Train de Noël
Réf. RO5100003

Pour les enfants aussi !



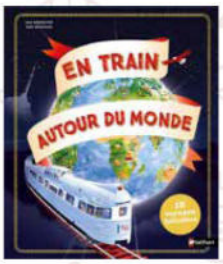
949€

Voiture lit Orient Express n°3533 LX CIWL à monter échelle 1/32 Réf. AMA171401



Coffret livre et puzzle Les trains Réf. TRPUZZLE

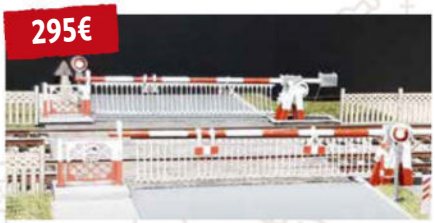
12,95€



En train autour du monde
Réf. AUTOUR

14,95€

295€



PN à barrières oscillantes fonctionnelles
Réf. VOIA48

REGIONS & COMPAGNIES

Régions & Compagnies vous propose ce kit complet de PN manuel avec barrières oscillantes fonctionnelles qui se baissent au passage d'un train et se relèvent après son passage.

Vu dans Loco-Revue 914 !

En vidéo, c'est par ici

https://lien.lrpresse.com/PN-anime

155€



Garde-barrières en action
Réf. VOIA49

Extrait de notre catalogue, retrouvez les plus grandes marques sur www.lrmodelisme.com

LR mOdélisme · Minitrains · KPF-Zeller · Roco · PECO · NOREV · ÖMO 87 · Preiser · Microrama · MagiKoRail · MBR · AMATI · mtb · Regions & Compagnies · Redutex · Cléopâtre · Juweela

Sabres

ADORABLE TERMINUS LANDAIS

Parmi les innombrables lignes secondaires à voie normale en service jusqu'aux années 1960, il en est de particulièrement charmantes. Découvrons ainsi la gare de Sabres, au cœur de la forêt des Landes.

Texte et photos : Jean et Marc Cassiau (sauf mention contraire)
Plans : Yann Baude

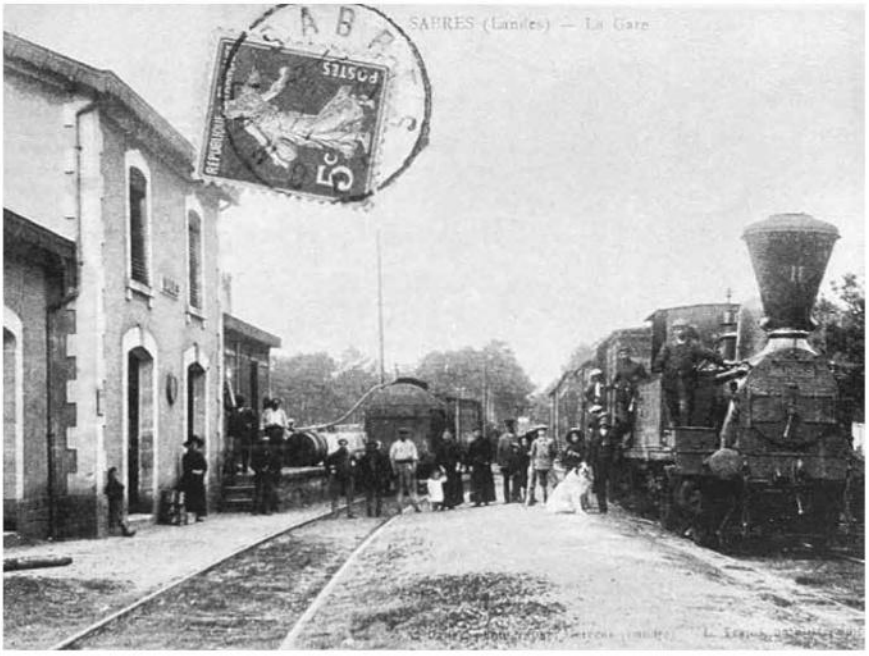


EN 1975, LA 030 T CORPET LOUVET VIENT D'ARRIVER À SABRES. EN TÊTE DE VOITURES PALAVAS, ELLE CÔTOIE L'X 5822 ALU.

© J.H. Renaud, coll. Roger Thévenin



En 2020, le bâtiment des voyageurs de Sabres est toujours joliment entretenu.



Carte postale ancienne montrant l'activité en gare de Sabres, au début du XX[e] siècle : une 030 T munie de son fameux pare-escarbilles vient d'arriver en gare.

La gare de Sabres est le terminus d'une ligne à voie normale de 18 km, dont l'origine est Labouheyre, dans les Landes, gare de la ligne Bordeaux – Dax. La ligne est ouverte en 1890 par les Chemins de fer d'intérêt local (CFIL), l'une des trois compagnies ferroviaires des Landes qui, après fusion, deviendront la société anonyme des Voies Ferrées des Landes (VFL) en 1916. À l'image des autres lignes de ce réseau secondaire, l'activité est essentiellement tournée vers le transport de marchandises (fûts de résine de pin, poteaux de mine…), mais le transport de voyageurs n'est pas oublié, en tout cas jusqu'à l'avènement de l'automobile. La fermeture aux voyageurs intervient en effet le 27 avril 1950, et la fermeture définitive aux marchandises est mise en application quant à elle le 1er juillet 1969.

Heureusement, une renaissance

Mais cette ligne ne restera pas longtemps sans activité, à la suite la création de l'écomusée des Landes de Gascogne, situé au cœur même de la forêt et à proximité immédiate de la ligne nouvellement fermée. Un train touristique y circule dès septembre 1969, permettant d'acheminer les visiteurs depuis les gares de Sabres, mais également de Labouheyre (en correspondance avec des trains SNCF). Actuellement, seule la portion de ligne Sabres – Marquèze est encore ouverte et exploitée.

Un matériel hétéroclite

Sur cette courte ligne secondaire, de nombreux et différents convois ferroviaires circulent au fil des années. Des trains CFIL des Landes d'abord, puis VFL dès 1916, avec ses locomotives 030 T Landes, des locomotives à l'allure très western, du fait de la cheminée pare-escarbilles installée pour éviter les incendies de forêt. Cette série de locomotives accédera à la postérité grâce à un petit rôle de figurant dans le film réalisé à l'occasion des records du monde de vitesse, en 1955, sur la longue section en alignement des Landes. En 1953, un premier type de locotracteur fait son apparition : un bricolage de génie mené par les VFIL sur un châssis de locomotive

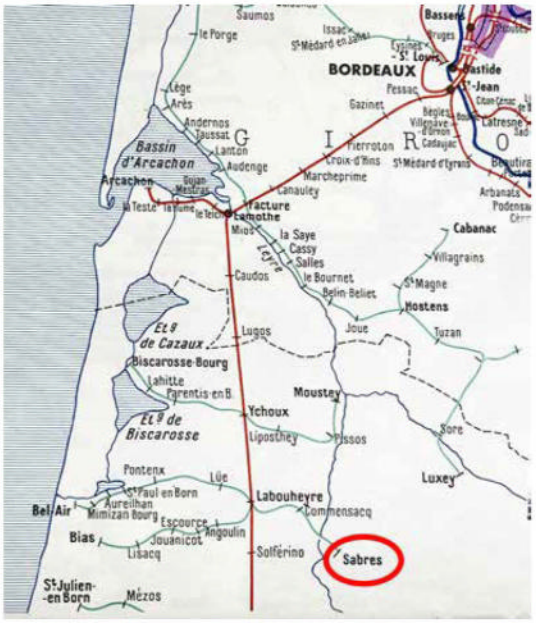


FIGURE 1. Carte de situation



© Marc Cassiau

Devant la jolie remise en bois, de gauche à droite : les Y 7469 et Y 7583) assurent dorénavant la traction des trains au départ de la gare de Sabres en remplacement de matériels plus anciens comme le G E75 ou les Y 6200.

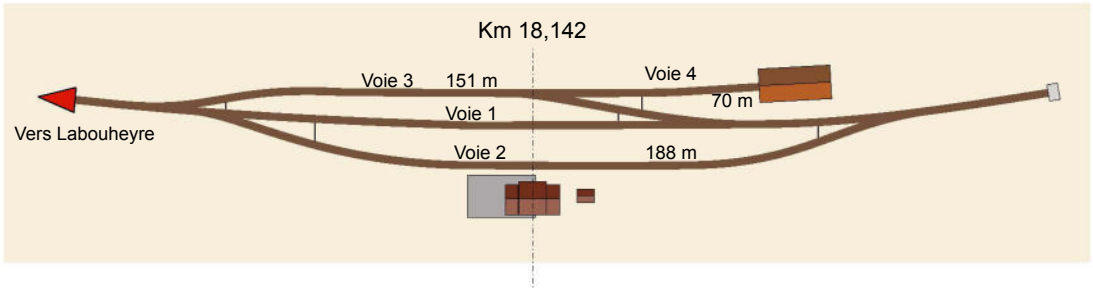


FIGURE 2. Plan d'origine

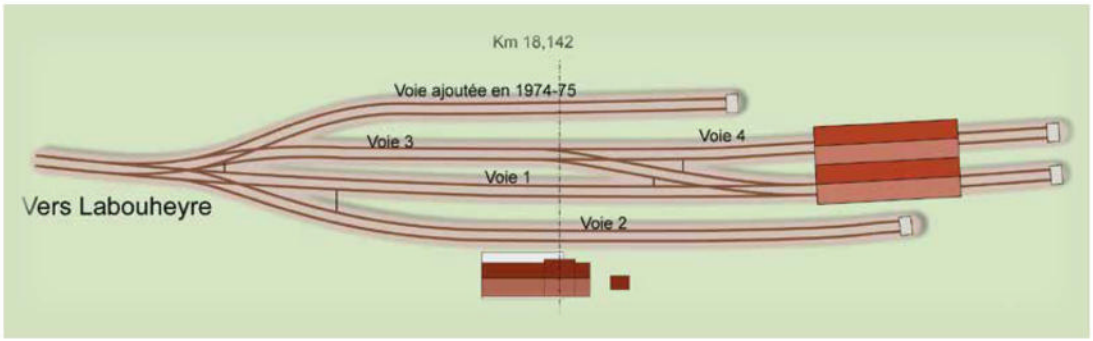


FIGURE 3. Plan en 2020

vapeur 030 Landes réformée (série LT 10 à LT 12). Cette innovation est suivie, l'année suivante, de deux locotracteurs série LT 20/21, bimoteurs et obtenus là encore sur des châssis de locomotives 030 A du PO.

Acquise neuve en 1957 auprès des ateliers CFD, dotée de deux moteurs Willème et de bogies à bielles, la BB 01 effectuera aussi de nombreux tours de roues sur les fameuses voies landaises, dont le ballast est simplement constitué de sable. Jusqu'à la fermeture définitive de la ligne aux voyageurs, les courtes voitures à portières latérales sont intégrées dans des train MV (marchandises-voyageurs). L'exploitation du train touristique (Chemin de Fer des Landes de Gascogne, CFLG) sera confiée dès 1970 à l'ABAC (Association Bordelaise des Amis du Chemin de fer). Cette association fera circuler de nombreux matériels, jusqu'en 1991 : autorails X 5822 (alu, reproduit en Ho par R 37), Billard A75 D, de Dion, et Picasso. Pour les locomotives : Valermi D1 (ex-VFL et Luxey – Mont-de-Marsan), locotracteur GE 75 ▸▸



© Marc Cassiau

Le DE 4028 est un GE 75 de 1944 ex-US Army, vu ici aux couleurs de l'Écomusée des Landes de Gascogne, en octobre 2020.



Souvenir du passé marchandises de cette ligne, un vieux wagon citerne ayant servit à transporter de l'essence de térébenthine.

⏩ ex-US Army de 1944 (BB 4028, reproduit en Ho par EST Modèle), locotracteur BDR (Y 12004)... En 1975, la traction vapeur fait son retour grâce à une 030 T Corpet Louvet de 1932, puis une 030 T Meuse, en 1977. Plus récemment, d'autres engins de traction (Y 6200 puis Y 7400 ex-SNCF) ont pris le relais de ces matériels historiques, assurant la traction des voitures Palavas pour acheminer les voyageurs jusqu'à Marquèze pour le compte propre de l'écomusée. Une histoire locale pleine de charme, un matériel hétéroclite... De quoi encourager un joli projet de réseau. ■



© J.H. Renaud, coll. Roger Thévenin

Étonnante composition d'autorails : de Dion, X 5822 et FNC. L'X 5822 est actuellement en attente de remise en état au Train des Mouettes, à Saujon (17).



© Marc Cassiau

Le locotracteur LT 11 des VFL est en réalité construit sur un châssis de locomotive à vapeur !

P32

PROPOSITION DE LIEU : **RÉSEAU TRANSPORTABLE**

RÉSEAU H0

TEXTE ET ILLUSTRATIONS : JEAN CASSIAU

Le projet du mois

SABRES, GARE DE PASSAGE OU TERMINUS, AU CHOIX

Sabres est un adorable terminus d'un chemin de fer secondaire à voie normale. Un réseau peu encombrant et agréable à construire et exploiter, pourquoi pas, en gare de passage.

Pratiquant toujours le modélisme en famille, nous avons posé plusieurs bases pour alimenter notre réflexion, et nous permettre de nous mettre d'accord sur un nouveau projet. Les bases, les voici :

- Facilité de construction (afin que le projet se concrétise rapidement).
- Réseau modulaire transportable aux dimensions réduites (afin de participer à des expositions).
- Évocation d'un site réel (et non reproduction exacte, trop contraignante).
- Possibilité d'évolution future (agrandissement éventuel du réseau, ou possibilité de proposer différentes configurations).
- Thème secondaire à voie normale (afin de changer de notre précédent réseau, voir LR 910, NDLR), avec une attirance pour les Landes auxquelles nous sommes très attachés.

LE PROJET EN BREF

- ÉCHELLE : H0 (1/87)
- ÉPOQUE : ANNÉES 70
- PRINCIPE : RÉSEAU POINT À POINT ÉVOLUTIF
- RÉGION : GIRONDE
- DIMENSIONS : 240 X 45 CM
- VOIE : PECO CODE 100
- ALIMENTATION : GAUGEMASTER

LE MATÉRIEL DE VOIE NÉCESSAIRE (VOIE PECO CODE 100)

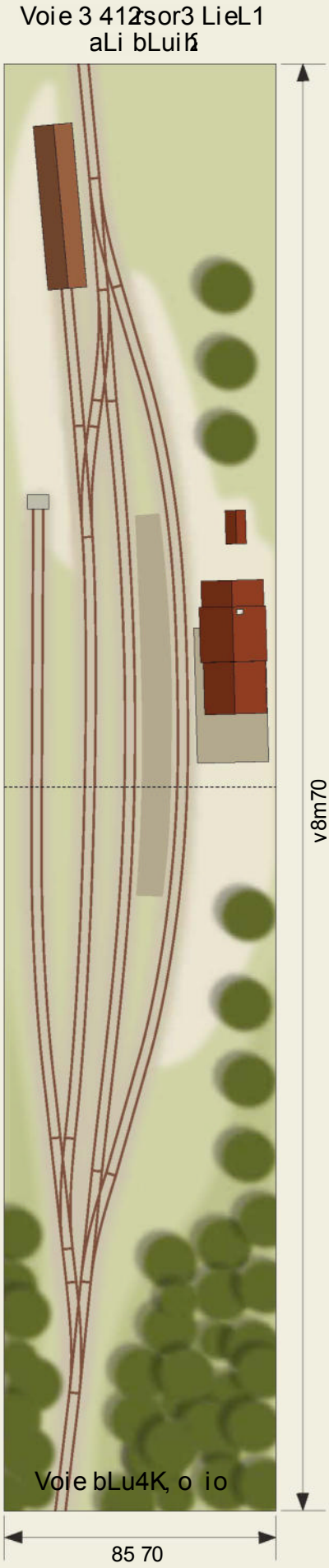
Branchement simple à gauche	réf. SL-E92 : 2
Branchement simple à droite	réf. SL-E91 : 4
Sections de voie courbable	réf. SL-100 : Env. 9

Avant le projet, des travaux préparatoires

Plusieurs points sont à considérer, quand on décide de se porter sur une évocation ou même une reproduction d'un site réel, en particulier la source documentaire. Elle peut être numérique (Internet), disponible sur papier (revues plus ou moins anciennes, livres) et même réelle, si le site existe toujours. De même, un petit tour d'horizon de ce qui existe comme éléments de décor chez nos artisans ou fabricants industriels permet de déterminer la faisabilité de tel ou tel projet. La même démarche est menée concernant le matériel roulant.

Le projet

Après réflexion, notre choix s'est porté sur une évocation de la gare de Sabres, dans les Landes. Comme vous pouvez le découvrir dans les pages précédentes, c'est une petite gare secondaire aux dimensions idéales pour nous, et aux possibilités de circulations très intéressantes. Nous avons opté pour le plan de voie réel de 1975, qui sera à peine modifié. Nous transformerons juste la voie en impasse en voie de passage, en bord de plateau, vers Mont-de-Marsan, par Labrit ce qui est plausible sans être la réalité. Pour construire cette gare, et par facilité, nous utiliserons deux modules en MDF découpé au laser, produits en kits par Decapod, et nous vous en expliquerons leur montage très prochainement. Pour la voie, nous avons choisi le code 100, ce qui nous permettra de noyer complètement les traverses dans du sable, comme c'était le cas en réalité. Les aiguilles sont de rayon court, soit 610 mm. Côté bâtiments, Architecture & Passion a ajouté à son catalogue les trois édifices nécessaires : le BV, la remise à locomotive à une voie, et le local d'aisance. D'autres artisans comme Spike3D, Ludo Modélisme, proposent de nombreux éléments de décors utiles. Il n'y a donc plus aucun frein à notre projet ; alors c'est parti ! Le mois prochain, nous vous détaillerons les premiers travaux… ■





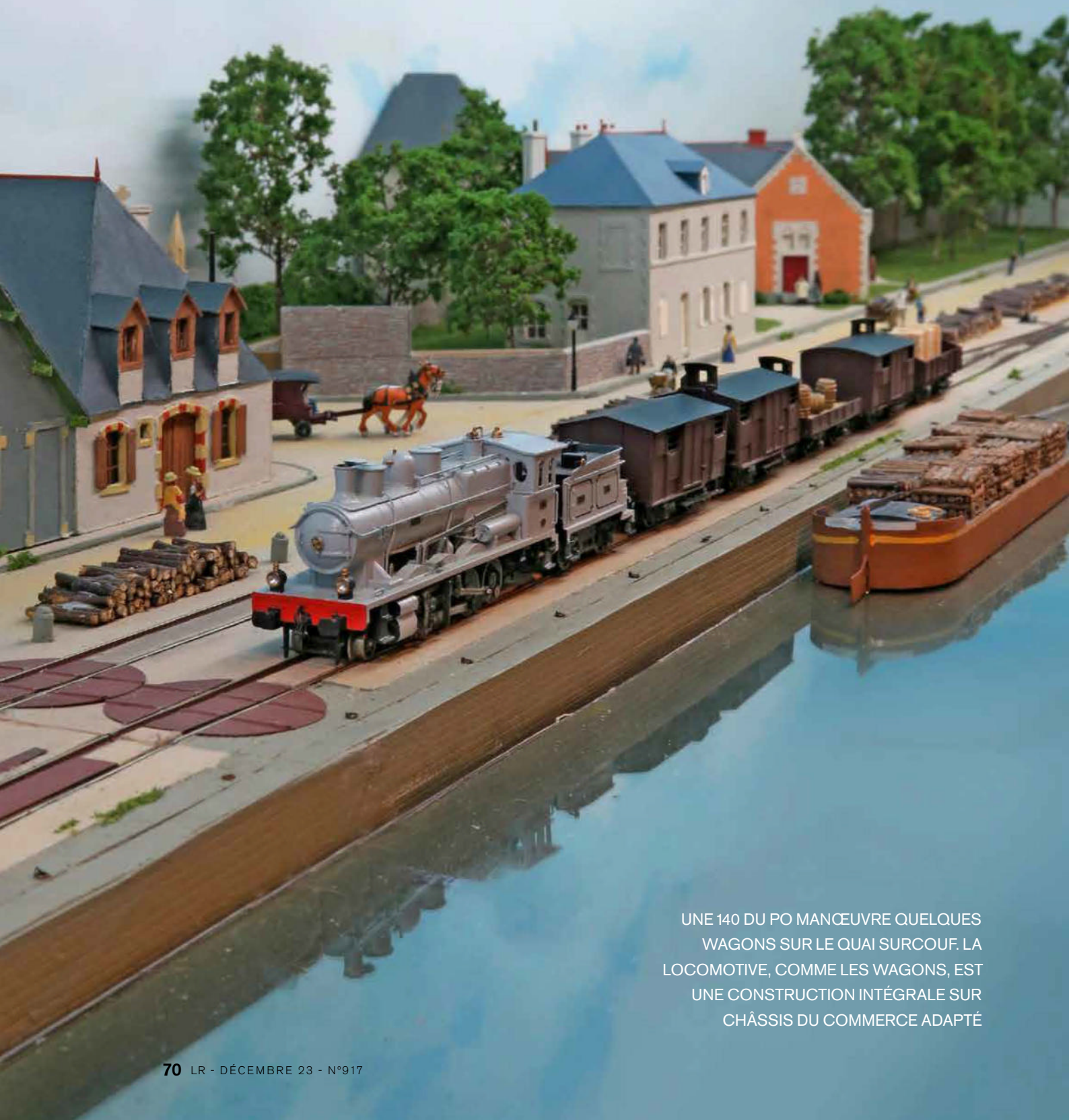
Devant le BV, une typique 030 T de Gironde, équipée d'un pare-escarbilles.



Exposé pour la première fois à Savoie Modélisme (voir p 26), le projet Sabres est devenu réalité.

À Redon, un pan d'histoire

LE QUAI SURCOUF



UNE 140 DU PO MANŒUVRE QUELQUES WAGONS SUR LE QUAI SURCOUF. LA LOCOMOTIVE, COMME LES WAGONS, EST UNE CONSTRUCTION INTÉGRALE SUR CHÂSSIS DU COMMERCE ADAPTÉ



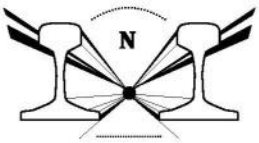
En exposition, Jean Cantaloube commente son travail et motive les visiteurs, comme ici à Laval.

Nous suivons depuis toujours avec le plus grand intérêt les productions de Jean Cantaloube. Après avoir montré il y a quelques années dans *Loco-Revue* son grand réseau et ses merveilleuses locomotives au 1/160, nous sommes ravis de découvrir sa dernière maquette.

Texte et photos : Yann Baude et Jean Cantaloube

LE RESEAU EN BREF

- Échelle : N (1/160)
- Écartement : 9 mm (voie normale)
- Dimensions : 240 x 40 cm (partie décorée) + 120 x 40 cm (coulisse)
- Tracé : point à point
- Voie : Peco code 55
- Hauteur du plan de voie : 123 cm
- Alimentation : analogique (commande à main Gaugemaster model W)
- Moteurs d'aiguilles : Tortoise
- Époque : Ib (selon la norme NEM 810 F)



Yann Baude : Bonjour Jean. En me rendant à l'exposition de Laval, les 30 septembre et 1er octobre derniers, je savais que j'y découvrirais beaucoup de belles choses, et en particulier ta dernière création, dont tu m'avais juste dit quelques mots. Il s'agit donc d'une maquette à caractère historique reproduisant fidèlement un quartier donné, à une époque non moins précise. Pour nos lecteurs, une petite plongée dans l'histoire sera donc la bienvenue.

Jean Cantaloube : La ville de Redon, sous-préfecture d'Ille-et-Vilaine, est située à l'extrême sud du département et est longée par la Vilaine à environ 40 km de l'embouchure de cette dernière. Cité plus que millénaire, Redon a été longtemps considérée comme le port maritime de Rennes. Les voiliers pouvaient remonter le fleuve grâce à la marée. Les manutentions étant tributaires de celle-ci, il a été décidé, dans la première moitié du XIXe siècle, de creuser un bassin à flot de 345 par 60 m, qui garderait un niveau constant grâce aux écluses installées aux deux extrémités. Inauguré en 1855, ce bassin a été raccordé au réseau ferré en 1885. Cette belle réalisation en granit, y compris le fond, a entraîné les constructions au bord des deux quais. Celui que j'ai choisi de reproduire, le quai Surcouf, était bordé, au début du XXe siècle, par deux minoteries : la Minoterie Redonnaise, et celle des frères Deniaud, et aussi par un certain nombre de hangars ainsi que des maisons individuelles et collectives. Un couvent, les Ursulines, était implanté depuis le XVIIe siècle, ce qui explique sa position, non parallèle au bassin. L'envoi de poteaux de mine vers le Pays de Galle était l'un des principaux trafics. Au cours du XXe siècle, les frères Deniaud reconvertirent leur minoterie en distillerie d'alcool, celle-ci étant vendue plus tard à la Société des Alcools du Vexin. La Minoterie Redonnaise deviendra la laiterie Négobeureuf.

YB : Je vois que tu as reproduit les volumes, les bâtiments, mais que tu as aussi évoqué l'activité laborieuse d'alors.

JC : En analysant les cartes postales anciennes, j'ai recréé des scènes de la vie d'alors. À l'opposé des minoteries, deux bateaux-lavoirs étaient à demeure à quai. Les lavandières y venaient avec leur « camion » - des brouettes, en fait - chargés du linge des riches bourgeois de la ville. L'écluse, capable de recevoir des bateaux de mer, est plus large que celle de l'autre extrémité, destinée à laisser passer des péniches se dirigeant vers le canal de Nantes ▸



▸ à Brest. À ce jour, plus aucun commerce maritime n'est présent. Le train a disparu, seul le pont tournant sur le canal de Nantes à Brest, récemment restauré, et devenu un passage piétonnier, témoigne de son ancienne présence. Les bateaux de plaisance ont envahi les quais.

YB : J'ai cru comprendre que la gestation de ta maquette avait été quelque peu bousculée…
JC : Eh oui… Redonnais depuis un quart de siècle, j'ai toujours cherché un thème ferroviaire sur la commune. Cet embranchement du bassin m'avait intéressé, mais trop petit et trop ciblé pour un réseau fixe. Après avoir envisagé un travail sur cette maquette avec mon club l'AFPR (Amicale Ferroviaire du Pays de Redon, les événements liés au Covid, m'ont contraint à mener seul les opérations. Après 800 h de travail, le réseau était prêt début septembre 2020, mais les expositions prévues étaient annulées. Il sort donc à Laval pour la première fois.

YB : Alors, justement, comment est-il fait, ce réseau ?
JC : J'ai choisi le début du XX^{e} siècle pour époque, période où le maximum de documents photographiques est disponible. J'ai construit les bâtiments principalement en carton et papier et j'ai déduit les proportions sur la base des photos de cartes postales anciennes. Les huisseries sont de fabrication personnelle en laiton ou tirées du catalogue Architecture & Passion.

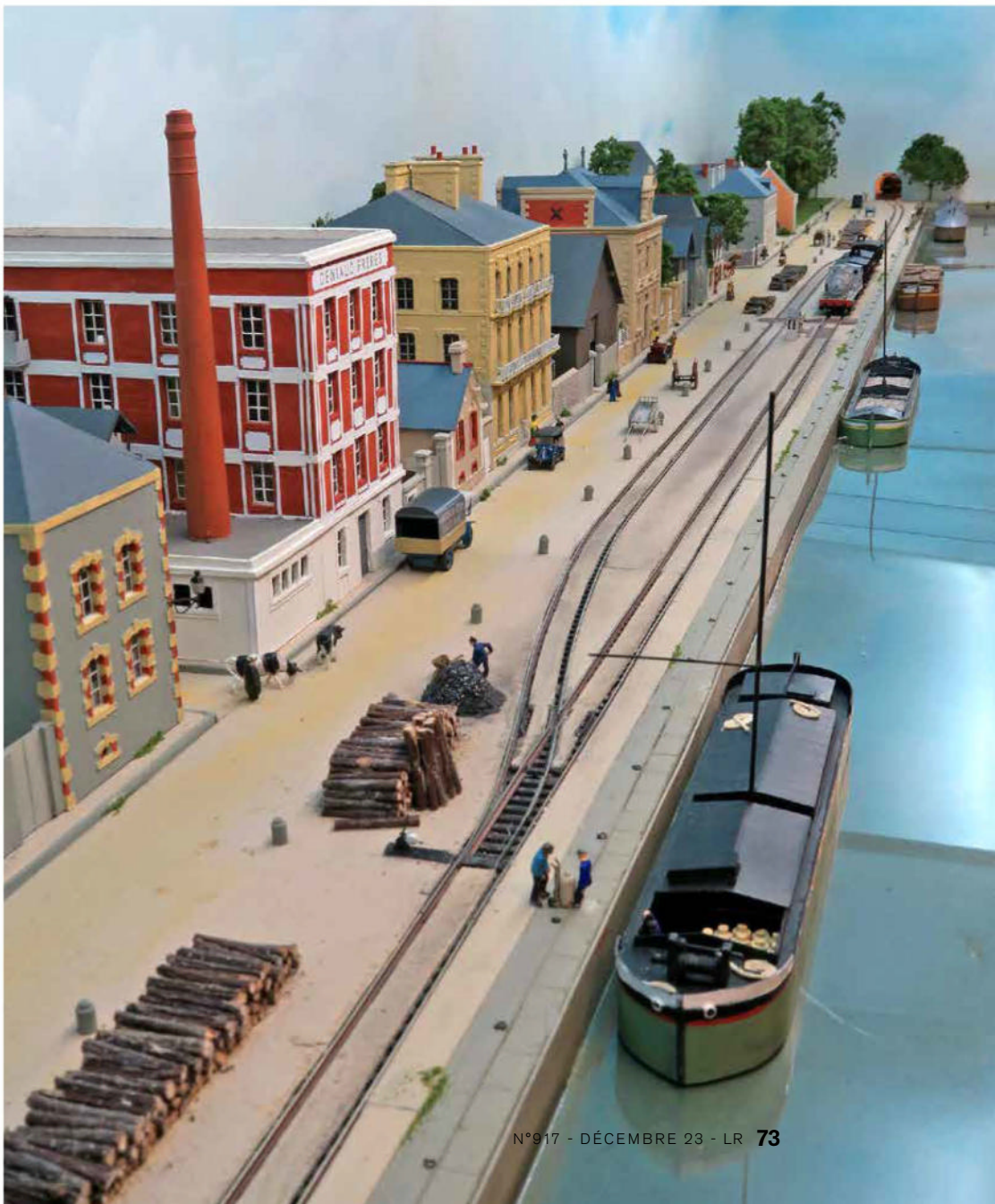
YB : Et les véhicules routiers ?
JC : Il est vrai que le marché ne nous en propose guère de cette époque reculée… Les autos et camions, la charrette à cheval, sont des créations du regretté Dominique Pion. Le camion Saurer de la maison Deniaud est, quant à lui, fabriqué en laiton par mes soins.

YB : Merci Jean, pour cette visite commentée très stimulante, et retrouvons-nous bientôt chez toi, devant ton denier réseau fixe… ■



Les bâtiments de la minoterie surplombent le port. La grosse bâtisse est probablement destinée aux cadres, elle existe toujours en réalité.





Chaque détail, chaque volume est calqué sur des photos anciennes, comme cette dame avec ses deux vaches, sans doute en route vers le marché.



La façade côté ville de la gare de Pontivy. Jean-Philippe Vanwalleghem a installé l'horloge sur le fronton pour rappeler la dimension préfectorale de la ville.



UNE GARE BRETONNE ROUVERTE PAR UN CH'TI

En Centre-Bretagne, la gare de Pontivy a rouvert grâce à l'énergie de Jean-Philippe Vanwalleghem, un passionné total du train : de la miniature au réel, des infrastructures aux cheminots. Une rencontre s'imposait.

Texte et photos : Stéphanie Grevet

« Comment q'c'est ? Un café ? » Dès notre arrivée au bâtiment voyageurs, Jean-Philippe Vanwalleghem nous met dans l'ambiance chaleureuse du Nord et nous déroule la voie de sa passion.

La rencontre du train miniature et du train réel

« Mon premier souvenir est vers dix ans où j'échange un circuit Scalextric contre un coffret Jouef. Je n'ai jamais regretté. Les voitures tournaient en rond alors que le train tourne, manœuvre et fait rêver ».

La rencontre avec le train réel enclenche l'ensemble de sa passion ferroviaire. « C'était au passage à niveau, encore manuel, de la gare de Coxyde à Furnes [Belgique]. Le garde-barrière me propose de me mettre derrière lui et de ne pas bouger. On entend le train, et là le train passe juste devant moi, un truc de fou ! ».

Philippe passera toutes ses vacances à la gare d'Halluin (59). Là, il aide en tout et aime être

SITES INTERNET

La gare avec des photos du trafic fret : https://www.gar-pondi.bzh/blog/
La boutique de modélisme : https://boutique-train.fr/fr/
Le Chemin de Fer du Centre-Bretagne : https://www.cfcb.bzh/







Jean-Philippe en plein dans son rôle de chef de gare. Les vêtements et la casquette SNCF correspondent à son échelon. À l'arrière, un train de marchandises est en pleine manœuvre.



↑ En bon chef de gare, Jean-Philippe accueille et aiguille les voyageurs.

← En passionné, Jean-Phi a reconstitué le bureau du chef de gare de Pontivy. Des affiches SNCF sont disséminées dans toute la gare. Le sens du détail est tel que les armoires sont remplies de documents et archives SNCF.

avec des gens qui pensent « service public avant tout ». Jusqu'à ce que le bâtiment de la gare soit détruit en 1989. « Tous mes meilleurs souvenirs dissous dans cette destruction, j'en ai encore de la frustration. »

Adulte, la passion continue

Bien qu'il ait un BTS mécanique-électricité en poche, ses parents souhaitent qu'il reprenne le magasin d'électroménager familial. C'est ainsi que Jean-Philippe devient commercial, il en profitera pour photographier les gares, surtout celles vouées à disparaître.

À la naissance de son fils, en 2003, il se met à l'échelle N « pour voir ». Il découvre l'échelle Zéro grâce à un ami qui lui enjoint d'acquérir les modèles Fulgurex. Il continue de monter des réseaux réalistes avec un décor sommaire jusqu'à sa rencontre avec Christophe Constant (futur fondateur d'Architecture & Passion). Son âme patrimoniale sauvegardera plusieurs réseaux de Christophe dont un diorama de 7 m que sa femme et des amis lui ont installé pour ses 50 ans. En 2006, il vend son entreprise dont il reste salarié, et embauche un commercial qui lui présente Didier Labastrou, fondant REE. Jean-Phi s'y investit et découvre un autre univers : la fabrication des modèles miniatures. Pendant dix ans, il passera son temps libre à présenter les modèles REE dans les salons et boutiques.

L'aventure de la gare de Pontivy

À 55 ans, il prend sa retraite comme les anciens cheminots. À Trainsmania, Rodolphe Braud, alors gérant de Boutique Train, lui parle d'une gare en vente. « Je connaissais bien Pontivy, j'avais toujours eu de bons clients. Ils étaient fous de vendre un tel patrimoine pour cette ville [sous-préfecture centrale] ! » Il téléphone à sa femme pour lui présenter son « superprojet » : faire une gare dans la gare. Celle-ci refuse, puis lui renvoie un texto « Chiche ♥ ! ». Après d'énormes travaux, le regard circonspect des élus et de la SNCF, Jean-Phi a réussi son pari avec de nouveau un guichet SNCF, une salle d'accueil et, cerise sur le gâteau : la seule boutique de modélisme installée dans une gare ! Les réservations pour le Chemin de Fer du Centre-Bretagne sont prises d'assaut.

Cette nouvelle gare que les Pontivyens se sont réappropriée permet à notre chef de gare de vivre sa passion. Jayson Vay, sous-chef de gare, l'aide dans sa mission. Leur prochain rêve est que la voie entre Auray et Saint-Brieuc rouvre pour relier les Bretons du nord à ceux du sud en passant par Pontivy. ■

INSTALLEZ UN MOTEUR MTB!
Accès direct à la vidéo
https://lien.lrpresse.com/Installer-un-moteur-MTB



MOTEURS D'AIGUILLES

BIEN CHOISIR LES VÔTRES

Facultatifs sur un microréseau, les moteurs d'aiguilles sont indispensables sur une grande installation! Pour vous aider à choisir, jetons ensemble un coup d'œil à quelques moteurs très populaires.

Texte et photos: Jean-Baptiste Bournisien



MTB MP (1, 5, 6, 7 OU 10)

Autant le dire tout de suite, nous avons écarté de notre sélection les moteurs sur table à solénoïde, dont la technologie est vieillissante et dont l'apparence nous semble incompatible avec les aspirations des modélistes d'aujourd'hui, même si ces moteurs peuvent encore rendre service, en coulisse par exemple.

MTB MP (1, 5, 6, 7 ou 10)

Prix: 14,50 euros (MP1), 18,50 euros (MP10), 19,50 euros (MP5), 22,50 (MP6 ou 7)
Avantage: encombrement réduit
Inconvénient: sensible à la qualité du courant d'alimentation
Course réglable: oui (3, 6, 9 et 12 mm sauf pour le MP1)
Lent: oui
Observations: depuis leur apparition sur le marché il y a quelques années, les moteurs MTB n'ont pas cessé de gagner en popularité. Il faut dire qu'ils présentent de nombreux avantages: une large gamme qui permet de trouver la référence adaptée à son usage et/ou à son budget; une épaisseur réduite de 20 mm environ autorisant leur installation presque partout; une fiabilité très correcte.

Le choix d'un modèle plutôt que d'un autre s'effectue notamment sur le besoin d'un déclenchement par impulsion brève ou contact maintenu (dans le cas de remplacement d'anciens moteurs), le besoin d'un ou deux contacteurs (pour les besoins d'alimentation du cœur d'aiguille et/ou de monitoring de position et/ou de commande de signaux), et le type de commande envisagée ou déjà en place sur le réseau (bouton-poussoir à impulsion ou permanent, relais bistable, décodeur numérique).
Information de dernière minute: MTB va bientôt proposer des versions de moteurs avec décodeur intégré (DP1, DP4, DP10). À découvrir prochainement en détail dans *Loco-Revue*!





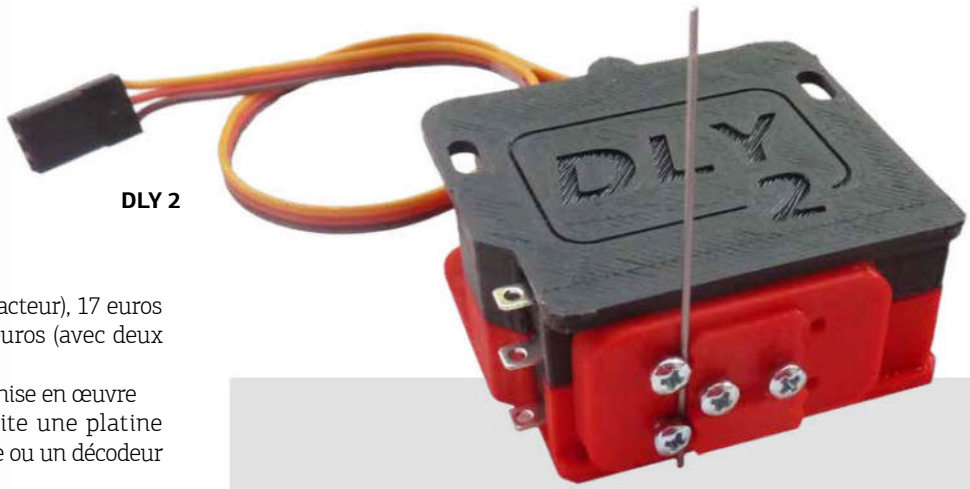
PECO TWISTLOCK

Peco Twistlock

Prix : 16,80 euros (sans contacteur), 23,90 euros (avec contacteur)
Avantage: simplicité de mise en place
Inconvénient: technologie vieillissante
Course réglable: non, mais compatible avec toutes les aiguilles Peco du N au Zéro.
Lent: non
Observations: les moteurs d'aiguille à solénoïde n'ont pas encore dit leur dernier mot. C'est en tout cas l'avis de Peco, qui a proposé il y a quelque temps cette mise à jour de sa référence maison. Et il faut avouer que l'offre n'est pas dénuée d'intérêt, le Twistlock étant plutôt aisé à mettre en place à l'aide du gabarit fourni, et pouvant être monté et démonté à volonté (et donc très facilement remplacé) grâce à son système d'attache ingénieux. Reste que, comme tous ceux à solénoïde, il ne s'agit pas là d'un moteur lent, et qu'il émettra un clac caractéristique, ni agréable ni réaliste. ▸▸

QUELLE EST LA SOLUTION LA PLUS ÉCONOMIQUE ?

Il est difficile de répondre à cette question, puisque cela va dépendre de vos besoins, et notamment du nombre d'aiguilles à motoriser. Si vous n'en avez que deux ou trois, les moteurs MTB ou Peco Twistlock représentent un excellent choix, car contrairement aux références à servos, ils ne nécessiteront pas de platine de commande. La bascule se fera aux alentours des huit aiguilles. À partir de là, les moteurs Decapod deviennent plus économiques : 115 euros contre 156 euros pour ceux de MTB MP5.



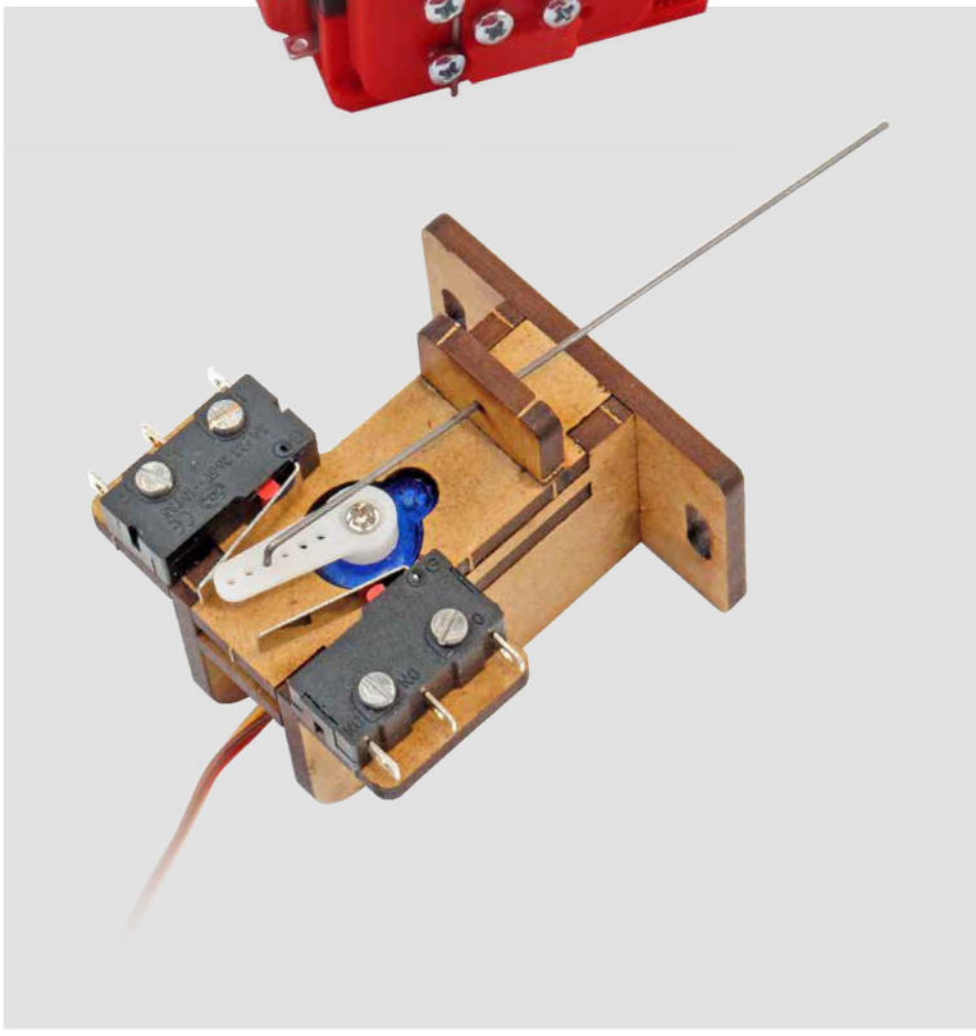
DLY 2

DLY 2

Prix : 15 euros (sans contacteur), 17 euros (avec un contacteur), 19 euros (avec deux contacteurs)
Avantage : simplicité de mise en œuvre
Inconvénient : nécessite une platine électronique de commande ou un décodeur
Course réglable : oui
Lent : oui
Observations : conçu par Daniel Le Gall, on pourrait dire que DLY est plus qu'un moteur, c'est un écosystème, dans lequel vient s'insérer le DLY 2. La gamme complète compte donc un moteur de type servo, une platine de commande analogique (DLY-401) plus une platine de commande DCC (DLY-402, la DLY-401 pouvant évoluer vers DLY-402 par intervention du fabricant), et une carte TCO (DLY-411). Des accessoires viennent compléter l'offre : bi-LED, câbles et interrupteurs. Il s'agit probablement de la solution la plus simple à mettre en œuvre, les soudures étant réduites au minimum nécessaire et le schéma de câblage facile à comprendre. De ce fait, DLY sera apprécié des débutants et des modélistes peu à l'aise avec le versant « électricité » de notre hobby.

Decapod

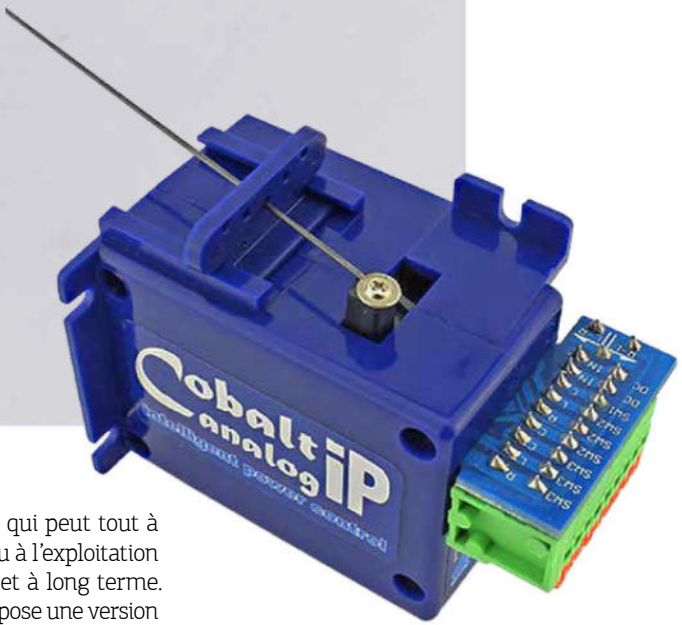
Prix : 8,70 euros l'un, 64,70 euros les huit
Avantage : économique
Inconvénient : nécessite une platine électronique ou un décodeur
Course réglable : oui
Lent : oui
Observations : plus économiques que les autres solutions présentées dans cet article, il faut cependant avoir conscience qu'à l'instar des DLY 2, les moteurs Decapod nécessitent une platine électronique de commande (en



DECAPOD



CIRCUITRON TORTOISE (800-6000)



DCCCONCEPTS COBALT

cours de développement) ou un décodeur pour fonctionner. Le fabricant recommande la référence ESU 51832 qui permet un passage aisé de l'analogique au numérique, mais vous pouvez tout à fait opter pour l'une des platines de… DLY ! À noter que, comparés aux moteurs de ce dernier, s'ils sont nettement moins chers et possèdent deux contacteurs, ceux de Decapod peuvent néanmoins présenter deux inconvénients (selon les contraintes et compétences de chacun) : ils sont plus hauts (49 mm contre 22,5 mm) et demandent à être assemblés par l'utilisateur. Mais si cela n'est pas un problème pour vous, ces moteurs sont une solution très intéressante, en particulier pour les « grands » réseaux.

Circuitron Tortoise (800-6000)

Prix : 25 euros l'un, 165,90 euros les six.
Avantage : fiabilité à toute épreuve
Inconvénients : encombrement important et tarif élevé
Course réglable : oui
Lent : oui
Observations : doit-on encore présenter les moteurs Tortoise ? Ces moteurs lents sont présents depuis de nombreuses années sur le marché (le fabricant revendique 9 millions d'unités vendues à travers le monde) et sont reconnus pour leur fiabilité (ils sont d'ailleurs garantis 9 ans !). Il faut être en revanche à l'aise sous le réseau, car ils ne mesurent pas moins de 80 mm de haut. La fiabilité a également un prix, mais qui peut tout à fait se justifier sur un réseau à l'exploitation intensive et/ou sur un projet à long terme. Soulignons que Tortoise propose une version de son moteur avec décodeur intégré, le 800-6200, une référence à envisager sérieusement pour un petit réseau entièrement DCC.

DCCconcepts Cobalt

Prix : 17,90 euros (Classic Omega), 21,90 euros (iP Analog), 26,90 euros (iP Digital)
Avantage : Large éventail d'utilisation
Inconvénients : Notice dans un français très approximatif
Course réglable : Oui
Lent : Oui
Observations : Moins connue que les autres moteurs de notre sélection, la gamme Cobalt n'est pourtant pas dénuée d'intérêt, même si sa lisibilité n'est pas évidente. La différence entre le Classic Omega et le iP Analog se fait en réalité sur la tension d'alimentation : 9-12 V ou 12-18 V continu pour le premier, 7-23 V continu pour le second. Le iP Digital s'alimente comme l'Analog, mais comme son nom l'indique, il possède un décodeur intégré (il peut néanmoins être utilisé en mode analogique). Toutes les références comprennent trois contacteurs, et s'ils sont mués par un servo interne, ils disposent en revanche d'une fonctionnalité d'autocentrage. Au niveau de la taille, ils sont un peu plus petits que les moteurs Tortoise, mais se distinguent de ceux-ci par une garantie à vie ! ■

COMBIEN DE CONTACTEURS ?

Un moteur sans contacteurs auxiliaires vous permettra l'essentiel : déplacer la traverse mobile d'une aiguille. Un moteur à un contacteur auxiliaire vous autorisera en plus à faire varier la polarité du cœur de l'aiguille ou à implémenter une rétrosignalisation de la position de celle-ci sur le TCO via des LED. Avec un moteur à deux contacteurs auxiliaires, vous pourrez faire les deux.



WWW. TRAIN-MODELISME.COM

La passion des trains miniatures !





Les rames voyageurs
Les locomotives
Les autorails
Les voitures et wagons
Les rames urbaines
Les trains de travaux



Les trains à crémaillère
La gamme économique
Les rails et accessoires…
Le digital et l'alimentation…
Le décor, la caténaire, la signalisation…
Les coffrets, l'entretien…



Prix compétitifs, STOCK important avec gestion en temps réel, expéditions 24 H !
Commandes en ligne par CB ou E-card, par courrier et par fax 02-54-28-75-01 !

Train Modélisme Rte d'Angles 36220 Néons/Creuse Tél 02-54-28-59-66 RCS 433 831 039 trainmodelisme @orange.fr

BOURSE FERROVIAIRE DE L'ESPACE CHARENTON 75012 PARIS

SPÉCIAL NOËL

DIMANCHE 17 DÉCEMBRE 2023

DE 9H30 À 16H

LA SEULE MANIFESTATION RÉGULIÈRE EN RÉGION PARISIENNE !

ESPACE CHARENTON
327 RUE DE CHARENTON 75012 PARIS
Métro ligne 8 ou Tramway : Porte de Charenton

Entrée : 6,50 euros Buvette sur place
Contact : SDMF tél. 06 12 94 82 31 sdmf@wanadoo.fr

M. CITERNE

Trains Miniatures N - HO **Occasions - Dépôt-Vente**

Digital • Roco • Lenz • Zimo • Trix

VENTE PAR CORRESPONDANCE

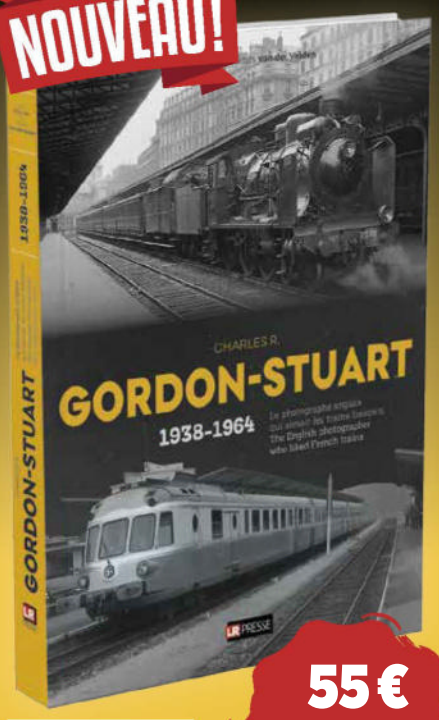
Ouvert du mardi au samedi-: 9h-12h30 et 14h- 19h

21 Bd du Temple - 75003 Paris **Tél./fax 01.42.78.00.16**

Métro-: République - Filles du Calvaire, Bus 20 - 65 - 96

charenton 1223.indd 1

NOUVEAU!



CHARLES R. GORDON-STUART

- **Le photographe anglais qui aimait les trains français**
- **The English photographer who liked French trains**

1938-1964 - par Luc Fournier et Bram van der Velden

Charles R. Gordon-Stuart était un photographe anglais né en 1909, qui fit ses premières images ferroviaires en France en région parisienne en 1938. Après guerre, il eut l'opportunité de revenir et de parcourir toutes les régions de la SNCF entre 1947 et 1964. Il fut donc un témoin privilégié de l'évolution des chemins de fer français, depuis la fin des compagnies jusqu'au déclin de la vapeur et l'apparition des moyens de traction contemporains.
Issu de ce fonds photographique mis à disposition par Bram van der Velden, responsable des archives de la French Railway Society, cet ouvrage retrace les voyages ferroviaires en France de Charles R. Gordon-Stuart au travers de près de 600 images en noir et blanc inédites, légendées par Luc Fournier, Chargé de mission pour le patrimoine ferroviaire auprès du Ministère de la Culture.

55 €
+frais d'expédition*

*** 7,80 € France Métropolitaine, 15 € étranger**

320 pages, près de **600 illustrations,** format 21 x 28,5 cm. **Texte en français et en anglais.**

Commandez dès maintenant sur trains.lpresse.com ou via le bon de commande en fin de numéro - Code : STUART

Un passage levant
TRÈS PRATIQUE





Pour accéder au centre de son réseau, Renaud Yver a conçu trois passages levants, l'un d'entre eux, portant des voies d'accès aux coulisses, n'étant pas décoré.

Comme Renaud Yver, on peut être tenté de concevoir un grand réseau en tour de pièce, qui nécessite donc un accès à sa partie centrale. Pour cela, un passage levant est bien pratique, qui permet d'éviter une désagréable marche en canard.

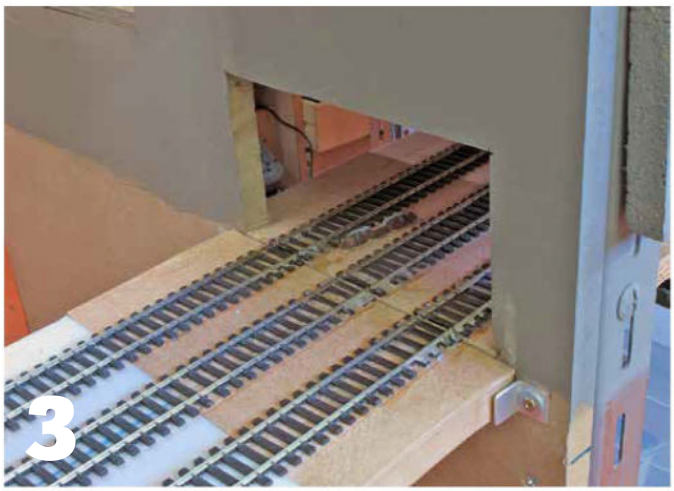
Les fournitures nécessaires
- Plateau en bois et tasseaux rigidification
- Charnières d'ameublement
- Cornières en alu (ou cales en bois)
- Colle à chaud (pistolet)

Chaque plateau mobile pivote grâce à des charnières. Elles sont vissées sur des cales d'épaisseur qui garantissent que les rails ne gêneront pas le mouvement. Pour mettre en place avec précision ces charnières, il est conseillé d'immobiliser provisoirement le plateau en position basse, par exemple à l'aide de tasseaux et serre-joints.


1



Ici, Renaud a opté pour une structure en cornières d'alu, destinée à recevoir la partie mobile supérieure, celle qui supporte la voie unique, en position basse. Il s'agit de garantir son bon positionnement. On peut aussi choisir un simple tasseau, sur lequel pourrait reposer le plateau abaissé.



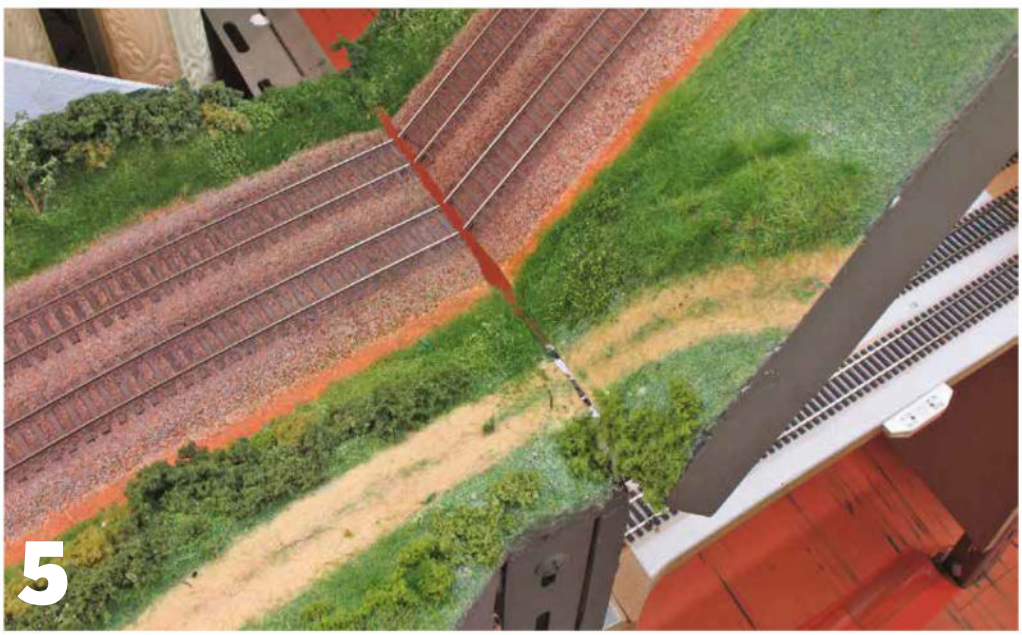
Lorsque chaque plateau est correctement en place en position basse, bloqué latéralement et calé précisément en hauteur, on peut coller la voie, ici à l'aide de colle à chaud injectée au pistolet entre les traverses. Un espace de moins d'un millimètre entre rails fixes et rails mobiles doit être ménagé.



Pour alimenter la voie des parties mobiles, des fils électriques soudés aux rails sont taillés généreusement pour ne pas gêner le mouvement.

Astuce

Pour tenir chaque plateau en position haute, Renaud a correctement positionné des aimants de placards.



Renaud s'est même offert le luxe de décorer l'un de ses plateaux mobiles, et a donc dissimulé les charnières sous des flocages.

Mise en garde

Il est prudent de prévoir un système de coupure de l'alimentation des voies d'accès, lorsque le plateau est relevé.

TEXTE ET PHOTOS:
YANN BAUDE

Des vasques
POUR DES GARES FLEURIES



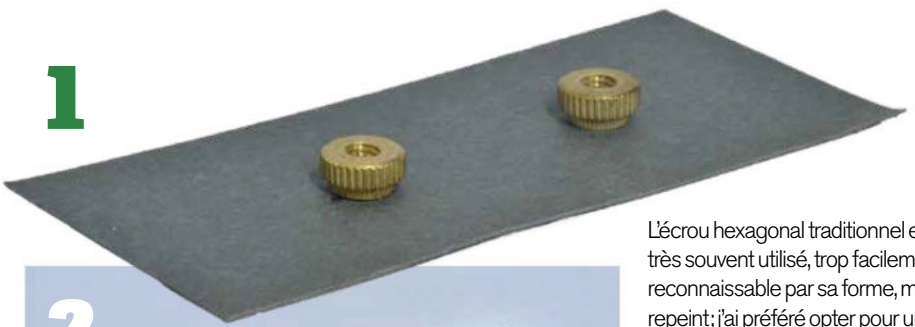
Sur les quais de Petitville-sur-Mer, les bancs sont encadrés de vasques fleuries. La gare est bien tenue - le chef de gare y veille - car, chaque été, elle attire de nombreux touristes gagnant les plages voisines.

Principales fournitures

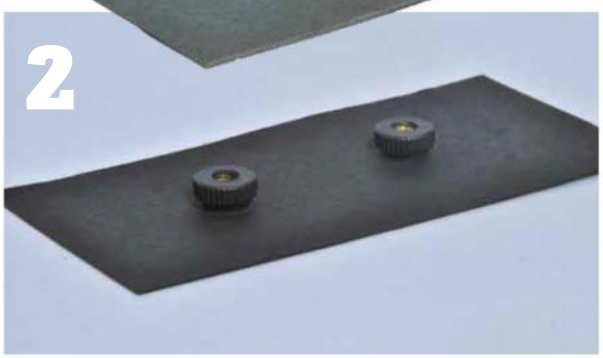
- Molette en laiton diam. 5 mm (taraudage)
- Apprêt en aérosol
- Peinture Humbrol : vert mat 30, Green grass HS 206, marron mat 84
- Matériaux : billes de polystyrène, filasse, flocage fleurs (sachet fourni dans certains kits de maison), flocage feuille SAI 611
- Outillage : pinceau fin, colles cyanoacrylate et vinylique

Les vasques de fleurs apportent un peu de couleur et meublent nos quais de gare. À une époque, il y avait même un concours de gares fleuries, bien avant que les quais ne soient froids, vides et sans vie. Voici un exemple, parmi d'autres, d'embellissement de vos quais. ■

1

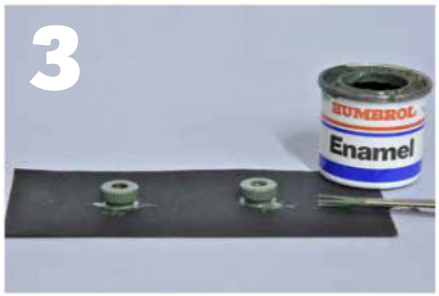


2



L'écrou hexagonal traditionnel est très souvent utilisé, trop facilement reconnaissable par sa forme, même repeint ; j'ai préféré opter pour une molette de serrage en laiton. Ces molettes sont disponibles en magasins de bricolage et de décoration, il en existe de nombreuses variantes. Celles-ci ont un diamètre extérieur de 10 mm.

Collons provisoirement les molettes sur un bout de carton, puis apprêtons-les (apprêt en aérosol) afin de faciliter l'accroche de la peinture.



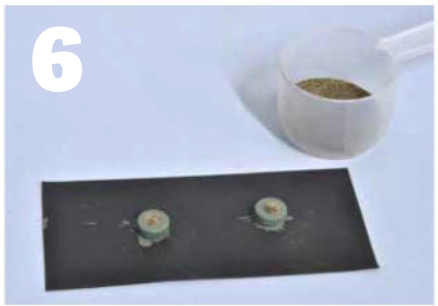
Peignons ensuite les molettes en vert, au pinceau. Du vert mat 30 Humbrol, dans mon cas, comme tout le mobilier de la gare.



Insérons une bille de polystyrène expansé dans le taraudage. La fleur sera plantée dedans.



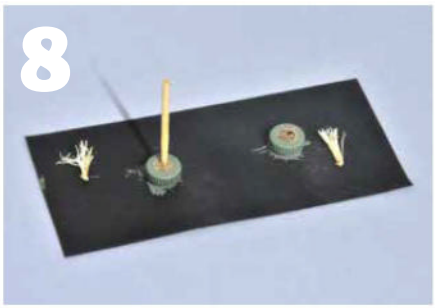
Peignons la bille en marron.



Avant que la peinture ne soit sèche, je la recouvre de terre tamisée. En cas de manque c'est la peinture qui sera visible et non le blanc du polystyrène.



La plante est obtenue à partir de filasse, d'une longueur de 13 mm environ. Fixons les branches par un petit fil de cuivre, collées à la colle cyanoacrylate. Je les prépare par paire, il suffit ensuite de couper entre les deux fils de cuivre pour avoir deux plantes.



Perçons un trou dans le polystyrène pour accueillir la plante. Elle est collée à la colle vinylique dans la vasque.



Les branches sont mises en forme à la pince plate.



De la peinture verte recouvre les branches. J'avais en stock un pot Humbrol référence Green grass HS 206.



Collons les feuilles à la colle vinylique, le surplus est éliminé. Ne pas trop charger en feuilles.



Enfin, collons les fleurs à la colle cyanoacrylate. J'enlève le surplus avec des pinces fines.

Texte et photos :
Olivier Taniou

N°126



10€

Disponible

Le magazine des passionnés de trains et de leur histoire

- Bimestriel
- 80 pages

Au sommaire ce mois-ci :

Histoire au présent

4 Le retour du direct Clermont / Toulouse
5 L'APPMF redonne vie à la CC 65512
6 Eurostar et Thalyse fusionnent
7 Le fret ferroviaire au service de la déconstruction
8 Les trains de nuit se réveillent
9 Des 67400 aux 60000 à Saint-Chély d'Apcher
10 Phototrain APMFS avec les BB 25188 et CC 6549
11 *MÉDIATHÈQUE* Livres, revues, DVD

Montez à bord

12 *STARS DU RAIL* **C 20150 : LES PLUS SUISSES DES LOCOMOTIVES FRANÇAISES**
18 *TRÉSORS D'ARCHIVES* SMN un train pour la dernière mine de fer du Calvados
26 La mine de Soumont en 1986
28 *DES TRAINS SOUS LA LOUPE* Paris/Les Sables d'Olonne, du diesel à l'électrique

Les portraits du rail

34 **LES 242 TA DU NORD ET DE L'EST** DE LA BANLIEUE AUX RAPIDES EN RAMES INOX

Le monde des cheminots

55 *MATÉRIEL ROULANT D'HIER* Une opération régionale novatrice : les X 4630 des Pays de la Loire
62 *GARES ET INSTALLATIONS* Les bâtiments « reconstitution » des stations du Nord
70 *COMMENT ÇA MARCHE* Les trois fonctions d'un fourgon « marchandises »
72 *CŒUR DE MÉTIER* Les engins d'interventions caténaire sur la ligne C du RER

Abonnez-vous par le bon de commande en fin de numéro ou sur www.ferrovissime.com

FBS SYSTEMS

Commande Rapide 04 67 77 29 71

Trains Miniatures & Automatismes

BANDAGES HO

40066 Bandages (10) Diam 12.5/13.8 mm **6.50 €**
40067 Bandages (10) Diam 6.8/8.2 mm **6.50 €**
40068 Bandages (10) Diam 8.3/10.2 mm **6.50 €**
40069 Bandages (10) Diam 10.3/12.8 mm **6.50 €**
40070 Bandages (10) Diam 12.9/14.6 mm **6.50 €**
40071 Bandages (10) Diam 14.7/16.5 mm **6.50 €**
40072 Bandages (10) Diam 16.5/19 mm **6.50 €**
40073 Bandages (10) Diam 8.8/10.2 mm **6.50 €**
40074 Bandages (10) Diam 10.3/12.4 mm **6.50 €**
40075 Bandages (10) Diam 12.5/15.3 mm **6.50 €**

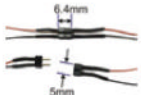
ESSIEUX



Essieux en métal à 1 axe isolé à pointes pour remplacement sur JOUEF, ROCO, FLEISCHMANN

100037 Sachet de 8 essieux Diam 9 mm **16.98 €**
100017 Sachet de 8 essieux Diam 10.4 mm **16.98 €**
100013 Sachet de 8 essieux Diam 11 mm **16.98 €**
100014 Sachet de 8 essieux Diam 11.4 mm **16.98 €**

MICRO CONNECTEURS



Ces connecteurs bi-polaires sont très discrets et permettent le passage de câbles d'un véhicule à l'autre pour l'éclairage, ect… Sachet de 10 paires.
850210 Lot de 10 **17.98 €**

Lamelles de Contact HO



Lamelles Chrysocal à monter sur Boggie
Lot de 2 lamelles **4.98 €**
Lot de 10 Lamelles **19.98 €**

Barrettes de connection



Cette barrette comprend une fiche male et 1 fiche femelle de 12 points de connection
BR3093 Barrette de connection **9.98 €**

Rail Tracker



Nettoyez votre voie les yeux fermés ! Le rail tracker suit la voie et vous permet de facilement nettoyer les endroits difficiles comme sous les tunnels, sous les caténaires et autour des batiments. Le kit contient tout ce qu'il faut !
784550 Rail tracker **44.98 €**

Banc nettoyeur



Ce banc permet de nettoyer les roues des locomotives ou wagons. Fonctionne aussi bien en DC ou en DCC. L'appareil est livré complet et prêt à l'emploi. Instructions en français.
784561 Rail tracker **39.98 €**

WOODLAND SCENICS

Flocages – Ballast – Filets Floqués (sachet de 350cm³)



Flocages Fin

785041 Sol **5.98 €**
785042 Terre **5.98 €**
785043 Herbe jaunie **5.98 €**
785044 Herbe brulée **5.98 €**
785045 Herbe verte **5.98 €**
785046 Mauvaises Herbes **5.98 €**

Flocages Epais

785060 Terre **5.98 €**
785061 Herbe jaunie **5.98 €**
785062 Herbe brulée **5.98 €**
785063 Herbe vert clair **5.98 €**
785064 Herbe verte **5.98 €**
785065 Herbe vert foncé **5.98 €**

Filets Floqués

785051 Vert clair **6.98 €**
785052 Vert moyen **6.98 €**
785053 Vert foncé **6.98 €**
785054 Vert sapin **6.98 €**
785055 Automne doré **6.98 €**
785056 Automne brun **6.98 €**

Ballast Fin

785070 Minerai de fer **7.98 €**
785071 Marron foncé **7.98 €**
785072 Marron **7.98 €**
785073 Chamois **7.98 €**
785074 Gris clair **7.98 €**
785075 Gris **7.98 €**
785076 Cendre **7.98 €**

Ballast Médium

785077 Minerai de fer **7.98 €**
785078 Marron foncé **7.98 €**
785079 Marron **7.98 €**
785080 Chamois **7.98 €**
785081 Gris clair **7.98 €**
785082 Gris **7.98 €**
785083 Cendre **7.98 €**

Flocages – Ballast – Flocages Statiques (Pots de 945 cm3)



Flocage Fin

781341 Sol **14.98 €**
781342 Terre **14.98 €**
781343 Herbe jaunie **14.98 €**
781344 Herbe brulée **14.98 €**
781345 Herbe verte **14.98 €**
781346 Mauvaises Herbes **14.98 €**

Flocage Epais

781361 Herbe jaunie **14.98 €**
781362 Herbe brulée **14.98 €**
781363 Herbe vert clair **14.98 €**
781364 Herbe verte **14.98 €**
781365 Herbe vert foncé **14.98 €**
781366 Herbe vert sapin **14.98 €**

Flocages Statiques

785631 Paille naturelle **16.98 €**
795632 Blé moissons **16.98 €**
785633 Herbe brulée **16.98 €**
785634 Herbe vert clair **16.98 €**
785635 Herbe vert moyen **16.98 €**
785636 Herbe vert foncé **16.98 €**

Ballast Fin

781372 Marron **16.98 €**
781373 Chamois **16.98 €**
781374 Gris clair **16.98 €**
781375 Gris **16.98 €**
781376 Cendre **16.98 €**

Ballast Médium

781379 Marron **16.98 €**
781380 Chamois **16.98 €**
781381 Gris clair **16.98 €**
781382 Gris **16.98 €**
781383 Cendre **16.98 €**

Moules pour Rochers

Ces moules finement détaillés sont très flexibles et durables. Très réalistes, ils permettent de reproduire toutes les formes.

781231 Rochers de surface **12.98 €**
781232 Eboulis **12.98 €**
781233 Remblais **12.98 €**
781234 Roches tassées **12.98 €**
781235 Roche lacérée **12.98 €**
781236 Roche classique **12.98 €**
781237 Roche ventée **12.98 €**
781238 Roche usée **12.98 €**
781239 Strates **12.98 €**
781240 Masse rocheuse **12.98 €**
781241 Roche couchée **12.98 €**
781242 Roche délavée **14.98 €**
781243 Roc de base **14.98 €**
781244 Roche à facettes **14.98 €**

SPECIAL OUTILLAGE



FB150 Scie Coupe-Rails **14.98 €**



FB617 Pince à Griffes **9.98 €**



FB633 Stylo à Fibre **8.98 €**



FB401 Pose-Eclisses
Outil pour insertion rapide d'éclisses
Toutes échelles : O HO N **7.98 €**

WAGON ASPIRATEUR HO



Wagon a boggies équipé d'une turbine d'aspiration motorisée.
Livré avec jeux de patins pour nettoyage, ponçage, balayage.
Peut être équipé d'un décodeur 8 pins.

DAB800 Wagon Aspirateur **99.98 €**
DAB803 Pack d'accessoires **17.98 €**
DAB804 Patins nettoyeurs **8.98 €**
DAB805 Liquide de Nettoyage **11.98 €**

Fils de câblage

Bobines 10 mètres en 18 brins x 0.1

3611 Fil 10 mètres Rouge **2.50 €**
3612 Fil 10 mètres Vert **2.50 €**
3613 Fil 10 mètres Bleu **2.50 €**
3614 Fil 10 mètresJaune **2.50 €**
3615 Fil 10 mètres Noir **2.50 €**
3616 Fil 10 mètres Blanc **2.50 €**
3617 Fil 10 mètres Marron **2.50 €**
3618 Fil 10 mètres Gris **2.50 €**
3619 Fil 10 mètres Violet **2.50 €**

Bobines de 100 mètres en 7 brins x 0.2

3671 Fil 100 mètres Rouge 15.00 €
3672 Fil 100 mètres Vert 15.00 €
3673 Fil 100 mètres Bleu 15.00 €
3674 Fil 100 mètres Jaune 15.00 €
3675 Fil 100 mètres Noir 15.00 €
3676 Fil 100 mètres Blanc 15.00 €
3677 Fil 100 mètres Marron 15.00 €
3678 Fil 100 mètres Gris 15.00 €
3679 Fil 100 mètres Rose 15.00 €

FBS SYSTEMS
58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN

Horaires d'ouverture
Lundi au vendredi
Magasin : **10h à 12h uniquement**
Téléphone : **10h-12h & 14h-18h**
Internet : **24/24h**

Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !
1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION : GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g (Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue

www.fbsystems.com

SAI Collections

www.sai-collections.fr
114 rue du Bussoy
F 45290 Varennes Changy
02 38 96 09 29

Nos marques : Echelles H0 / H0m / H0e / H0f - 1/87°
Auhagen, AWM, Bachmann narrow gauge, BoS, Brekina, Busch, Faller, Ferro Train, Halling, Heris, Herpa, Igra, Jägerndorfer, *les classiques*, Liliput, Minitrains, Noch, Norev, PCX 87, Piko, Preiser, REE Modèles, *rétro87*, Ricko, Roco, *SAI Collections*, Seuthe, Sommerfeldt, Tillig, Uhlenbrock, vvmodel, Wiking.







Venez nous voir
du 24 au 26 nov à Railexpo, Dreux 28
les 2 et 3 déc au Train de Noël de Lyon AMFL, Pierre Bénite 69

règlement : cb/virement/chèque ; frais de livraison métropole
DPD predict 9,95 €, offerts dès 99 €
Colissimo contre signature 12 €, offerts dès 139 €

RAILCOLOR
RAIL SPRAY
Gamme complète de soudures pour montage de kits, patine à l'aérographe, teinture pour bois naturel et 250 teintes ferroviaires Françaises et Belges pour pinceau à l'eau, pour aérographe à solvant ou en bombe!
Boutique en ligne: www.railcolor.fr
Catalogue 88 pages couleurs + tarifs: 20€ franco

Nouvelle adresse!
AMF 87 Model Loco France
-Kits laiton et résine -pièces de détaillages en fonderie et en photodécoupe -décalcomanies ferroviaires et routiers... -et à présent également, la gamme Française Model Loco revisitée par AMF!
AMF87-62 rue du Bourg-59249 AUBERS
Boutique en ligne: www.amf87.fr

Réservez votre espace publicitaire
en contactant
LR PRESSE
Tél. : 07 67 67 14 27
Fax : 02 97 24 28 30
Mail : publicite@lrpresse.com

65 Rue André gardot
49100 Angers
02.41.87.00.21
9h30-12h / 14h30-19h

26 av Gambetta
49300 Cholet
02.41.58.40.71
10h-12h / 14h30-19h

jmr
Jouet Modèle Réduit
Ouvert les lundi de décembre avant Noel...
info@angersjmr.com / www.angersjmr.com

Retrouvez les archives
de tous vos magazines «train» sur
archives.lrpresse.com
Accédez à plus de 1000 magazines en illimité, des premiers aux derniers numéros !
DÉCOUVREZ LES OFFRES D'ABONNEMENT NUMÉRIQUE À PARTIR DE 1€ !
Sésame 24h Pour essayer 1€/jour
Sésame Privilège Pour les abonnés à au moins une de nos revues "papier" 6€/mois
Sésame Archives Pour les non abonnés 10€/mois

45000 ORLÉANS
Au P'tit Magasin Bleu
LGB / I / H0 / N / Z
Point Digital Märklin - Point Digital Roco
Märklin Shop
L'ACCUEIL D'UN PASSIONNÉ ... QUI JOUE AU TRAIN.
69, rue du Faubourg Bannier - 45000 ORLÉANS
Tél. 02 38 62 49 73 • www.magbleu.com

64200 BIARRITZ
BTM BIARRITZ • TRAINS • MINIATURES
le magasin qui rachète vos collections au meilleur prix
06.87.34.87.33

bourse aux trains
entre passionnés
www.bourseauxtrains.com
LE SITE D'ANNONCES SPÉCIALISÉ TRAIN MINIATURE
Vendez, achetez, échangez
vos trains miniatures entre passionnés !

L'Atelier du Train
Modélisme Ferroviaire
Magasin de 400 m² et Site Internet
Neuf / Occasion
Réparations, digitalisation
1160 rue de La Bergeresse
45160 Olivet
www.latelierdutrain.com
Magasin : 02 38 58 29 39 SAV : 02 38 58 79 56
contact@latelierdutrain.com

Prolongez votre lecture sur YouTube
• Reportages
• Constructions
• Tests

TRAINS160
Spécialiste du N français sur internet
Modèles de prestige exclusifs Atelier GUARNIERO
Accessoires en exclusivité JPPENNATI/TRAINS160
Toutes les marques en matériel roulant et décor
www.trains160.com
Email : contact@trains160.com - Tél. : 04 78 82 00 22

77580 VILLIERS SUR MORIN

Les Trains de Daliplumes
www.lestrainsdedaliplumes.com
Spécialiste compagnies étrangères / Accessoires / Décors / Toutes échelles



Kato, Model Power, Mantua, Digitrax, MTH, ETS, Atlas, Broadway, Bachmann, Spectrum, Rapido Trains, Jouef, Miller Engineering, WoodlandScenics…

Commandez par Internet, Téléphone, Expos ou à la boutique sur rdv
Catalogue sur demande (10 € précisez l'échelle)
We ship worldwide , no french VAT outside EU, Fast delivery

5 rue de Paris - 77580 Villiers sur Morin
+33 (0)950 87 87 10
Proche Disneyland Paris / Marne La Vallée

37000 TOURS

RADIO COMMANDE 2000
POINT DIGITAL
32 Rue des Tanneurs
Tél. 02 47 39 42 97
Fax 02 47 37 83 45
E-mail : rc.2000@wanadoo.fr
Site : www.rc2000.fr
RC 2000

14000 CAEN

baron du rail
neuf et occasion
train ★ décor ★ outillage
19 place de la république 14000 CAEN
www.barondurail.com
contact@barondurail.com - 02 61 53 58 90

37510 BALLAN-MIRÉ

NOUS
Maquette d'Art de Touraine
14 rue de Miré
37510 Ballan-Miré
www.mat-boutique.com
Tél. : 02 47 53 57 70
C'EST LE DÉCOR

VOTRE BOUTIQUE UTM MODELISME FERROVIAIRE
à Crouy sur Ourcq - Nord Seine et Marne 77
Du Mardi au Samedi : 10h - 12h30 / 14h30 - 18h30
Château de Bellevue, Avenue de Coulombs, 77840 Crouy sur Ourcq
Tél : 01 60 22 80 00 / contact@utmmodelismeferroviaire.fr
Vente en ligne : www.utmmodelismeferroviaire.fr
HO - N HOe HOm G - 0 - ...

54000 NANCY

NANCY TRAIN



LE SPÉCIALISTE DU MODÉLISME FERROVIAIRE
4, rue de la Commanderie
Tél. 03.83.28.01.21

45750 SAINT PRYVÉ SAINT MESMIN

Les trains de Domdom
Dominique spécialiste du digital 2 et 3 rails vous propose
Digitalisation sonore & digitalisation standard
• Transformation 2 rails en 3 rails • Pose d'éclairage analogique et digital • Programmations sonores personnalisées • Formations digital et centrales • Remotorisation MARKLIN • Réparations
VENTE NEUF & OCCASION
LENZ • ROCO • JOUEF • NOREV • ESU • ZIMO • MARKLIN • KUEHN
NOCH • LDT • PIKO • LSMODELS • MISTRAL • REE
• WIN DIGIPET (vente et formation) •
contact@lestrainsdedomdom.com 06 78 10 81 36
www.lestrainsdedomdom.com 18 rue de la pepiniere 45750 Saint Pryvé Saint Mesmin

DLYmoteur.fr
Le concept pour motoriser vos aiguilles par TCO ou DCC
- moteur à base de servo
- carte de commande 8 moteurs
- carte TCO
- commande en DCC
- alimentation simple par bloc secteur



La simplicité de câblage et d'installation

IPROD-HO



Le spécialiste des kits de remotorisations
Pour les anciennes motrices JOUEF, HOrnby-acHO et LIMA
7 Impasse de Peyrolland N°2 - 42410 - CHAVANAY - France
Tel: +33 (0) 6.25.36.60.06 (H.B)
VPC iprod.rd@gmail.com / http://www.iprod-ho.com/ VPC

Liste des annonceurs

Alsace Modélisme .....p. 14
AMF 87 .....p. 86
Atelier du Train .....p. 86
Association des modélistes ferroviaires du Lyonnais.....p. 12
Au P'tit Magasin Bleu .....p. 86
Au Pullman .....p. 6
Baron du Rail .....p. 87
Biarritz Trains Miniatures ..p. 88
Citerne Maurice .....p. 80
DLY Moteurs .....p. 87
Doudou Modélisme.....p. 6
FB Systems .....p. 04 et 85
Hornby..... 4e de couv.
I-Prod HO.....p. 87
Jouetec .....p. 86
Jouets Modèles Réduits ....p. 86
Jura Modélisme ..... 2e de couv.
L'Atelier du train .....p. 86
Les Trains de Daliplumes ..p. 87
Les Trains de DomDom.....p. 87
LR Modélisme .....p. 53
Maquette d'Art de Touraine p. 87
Maurienne Trains.....p. 14
Miniatures Passion .....p. 86
Multirex .....p. 91
Nancy Train .....p. 87
Paris Modélisme .....p. 6
Peco.....p. 6
Pierre Dominique ..p. 22, 23, 24, 25, 80et 3e de couv.
Radio Commande 2000 ....p. 87
Régions et compagnies.....p. 16
Roco Fleischmann .....p. 20
S.A.I. .....p. 87
Savoie Modelisme.....p. 20
T2M.....p. 7
Train-Modele.fr .....P. 18
Trains de Rêve.....p. 14
Train Service Danckaert ....p. 12
Train-modelisme.com .....p. 80
Trains 160 .....p. 86
UTM Modélisme.....p. 86

N°69

Clés, tous les 6 numéros un nouveau projet commence ! 4,50 €

- Un réseau en N, adaptable en H0
- De la manœuvre et du fun sur moins de 2m²
- Conseils pour votre décor, astuces de construction



Retrouvez dans votre magazine :



Des pages pour apprendre à construire votre réseau, en six étapes (une étape / n°)

Un bâtiment à découper et à monter offert dans chaque numéro



Suivez la construction du réseau en vidéo tout au long du projet !

Un réseau présenté par son créateur

En vente chez votre marchand de journaux.
Abonnez-vous avec le bon de commande en fin de numéro ou sur *www.clespourletrainminiature.com*



Ventes

Annonce commerciale

75 - L. de Beauvais « Curiosités et Jouets Anciens », 65, rue Laugier, 75017 Paris : spécialiste du train ancien et d'occasion en **0** et **H0**. Achat, vente. **Tél./Rép. : 01 45 74 88 74.**

Départements 11 à 20

13 - Vds : **LGB** 1/22.5 : locos, wagons, voitures, voies, bâtiments, accessoires. **Tél. : 06 07 89 25 97.**

Départements 21 à 30

29 - Vds mat. roulant **H0** voy. march. et moteur 2 rails CC marques diverses. Liste sur demande avec enveloppe timbrée. **Rens. : 06 65 01 16 08** ou **alainbertrand67@hotmail.fr**

Départements 31 à 40

32 - Vds Jouef (140C remotorisée IProd), **Märklin**, Picasso **Atlas** motorisé. Liste contre enveloppe timbrée. **Rens.** : JF Rinaldi **06 87 34 34 60.**

34 - Vds au plus offrant la maquette statique et unique au monde de la loco Big Boy américaine à l'échelle de 1:26.5 soit, longueur totale 1,52 m. Pour connaître le prix de départ accompagné de photos, écrire à Lucien RICHARD 75 chemin du Mont Saint Loup 34300 Agde. Tél. : 06 26 20 72 86 - **lucienrichard13@orange.fr** Annoncez-vous par le mot "Big Boy".

Départements 41 à 50

42 - Vds loco CC 6553 **jouef** en BO, réf. 843400 : 150€ + port. **Tél. : 06 82 29 08 04.**

Départements 51 à 60

51 - Vds **H0** 6 locos américaines **Bachmann** DCC, 40€/pièce. 2 locos Trainline analogique, 35€/pièce. Frais de port compris. **Tél. : 06 19 86 64 00.**

Départements 71 à 80

78 - Vds **H0** neuf BO Jouef Coll. 231K, 231G, **Hornby, Jouef**, 2D2 5541, **Roco** 2D2 9126, wagon, voitures, liste sur demande. **Tél. : 06 84 99 50 03** ou **bclaurent78@gmail.com**

78 - Vds neuf BO, jamais roulé, Mistral SNCF BB73 : 200€ - Unité maurienne BB19+31 : 400€. **daniel.saubois@orange.fr - 01 39 65 37 02.**

Départements 81 à 90

84 - Vds **H0 Jouef** 8294 141TA : 180€ ; **Roco** 4125A 230G : 120€ ; **Roco** 4122B 141TA : 120€ ; **Rivarossi** 1392 030 : 145€ ; **Liliput** 821000 rame Rheingold 5 éléments : 250€. FdP en sus. Fabrol, **06 08 42 24 37.**

84 - Vds au plus offrant réseau éch. **N**, 2 x 1.20m. Voie **Peco**, deux circuits indépendants décorés. Photos à la demande. **Tél. : 06 18 51 46 13.**

87 - Vds **Hornby** en **0** : rails droits 39 ; rails courbes 20 ; aiguillages en boîte : 1 gauche, 1 droite (état neuf) ; 30 broches d'assemblage : 80€ - **Brawa** : 1 coffret réf. 1193 état neuf sans les barrières, transfo + moteurs de barrière : 60€ - **Gaugemaster** : 1 transfo 25VA alternatif : 20€. **Tél. : 05 55 01 24 37.**

Île-de-France

92 - Vds NBO **Jouef** HJ2014 BB 26005 en voyage : 179€ ; HJ2049 BB67554 multiservice : 139€ ; HJ2051 CC 406J69 fret : 189€ ; HJ 2009 CC 172049 en voyage : 198€. **Tél. : 06 01 00 94 29.**

Achats

Annonce commerciale

83 - Achète trains 1900 à ce jour : collections complètes ou belles pièces. Marques de prestige, artisans, grandes marques. Au Petit Train Provençal, 184, P. Puget, 83220 LE PRADET, **info@aupetittrainprovencal.fr** ou **tél. 0494215496**.

Départements 1 à 10

06 - Rech. la BR1103 rouge électrique de **Roco, H0 DB. Tél. : 06 31 01 50 12 HR.**

Départements 11 à 20

Réhabilitation de la gare de Marthon (16) : L'association "La Marquise de Marthon" élabore un projet passionnant de réhabilitation de la gare de Marthon en préservant des objets historiques ainsi que des témoignages du passé. Si vous voulez vous impliquer dans cette merveilleuse aventure de réhabilitation de la gare de Marthon, n'hésitez pas à nous contacter ! Association La Marquise de Marthon, 307 route de chez Trappe, 16380 Marthon. **Tél. : 06 32 74 71 43 - fortfrancis@orange.fr**

Départements 61 à 70

74 - Achète **Roco H0**, réf. 73855 : BB 26008. Prix : 310€ franco. Drapeau Stéphane, Résidences Les Harpes n°17 - 74200 Thonon-les-Bains. **Tél. : 04 50 26 18 06.**

Île-de-France

95 - Rech. les séries complètes de cartes postales de la collection "Curiosités ferroviaires" publiée par la Vie du Rail (années 1960 ?). **Tél. : 06 67 51 36 13.**

Repères

Expos et bourses

Du 1 au 28 décembre à Metz (57) : Fête du Train Miniature Noël 2023. Dans l'ancien buffet de la gare de Metz, expositions et animations autour du train miniature. Réseaux, dioramas, jouets anciens, ateliers et minis conférences. Point de rencontre et convivialité, roulage de vos matériels sur La Table d'Hôtes. Buffet de la Gare de Metz Ville, les mercredis, vendredis, samedis et dimanches de décembre de 11 h à 18h. **Rens. : www.amofer.fr - contact@amofer.fr - deniswillemin@wanadoo.fr**

Le 2 décembre à Saint-Ghislain (B) : Bourse de modélisme. Anciens ateliers à wagons de la gare de Saint-Ghislain de 09h00 à 15h00. Infos : **0032(0)475 809 839.** Merci de téléphoner entre 18h00 et 20h00.

Le 2 décembre à Morgny-la-Pommeraye (76) : Journée Portes ouvertes du Seine Modèle Club Ferroviaire. Entrée gratuite. Réseaux **H0**, **N** ; bourse, conseils. De 9h30 à 18h. Infos sur : **www.modelisme-ferroviaire-rouen.fr**

Les 2 et 3 décembre à La Couronne (16) : Salon Miniature et Modélisme en Charente organisé par MMC et Angoulême Modélisme Ferroviaire. Salle des Fêtes, Place du 14 juillet ; sam. de 14h à 18h et dim. de 10h30 à 17h. Entrée : 5€ ; 12-16 ans : 2€. **Rens.** : **jacques.larcher@netcourrier.com**

Les 2 et 3 décembre à Pierre-Bénite (69) : Expo-Bourse organisée par l'Association des Modélistes Ferroviaires du Lyonnais. Espace Paillat, 54 rue Jules Guesde. Exposition à dominante ferroviaire. Soyez acteurs des animations durant votre visite, venez avec votre machine **H0** relever le défi des concours. Détails des concours dans le calendrier en ligne, sur le blog de *Loco-Revue*. Entrée : 4€ (gratuit -12 ans). **Rens.** : **bourse@amfl.fr - www.amfl.fr**

Les 2, 3, 16 et 17 décembre 2023 à La Varenne (94210-St Maur des Fossés) : L'AMFP-RATP présente son réseau HO de 100 m² en Gare de La Varenne Chennevières (RER A). 1 avenue du Mesnil (9h00-12h00 et 14h00-18h00). 07 81 64 43 90. **michel.haurit@gmail.com**

Le 3 décembre à Olonzac-en-Minervois (34) : 3e édition de Festirail, bourse d'échange de jouets anciens et exposition de modélisme ferroviaire : trains, voitures, engins de travaux publics, jouets anciens, poupées et leur environnement, figurines et soldats, Playmobil et Lego, jeux et rétro gaming. Complexe Sportif, Avenue D'Homps de 9h à 17h30. Entrée gratuite. Restauration et boissons sur place. **Rens. : 06 08 93 52 09 - festirail@laposte.net**

Le 3 décembre à Andrézieux-Bouthéon (42) : 24e bourse de modélisme ferroviaire et automobile organisée par le Club Ferroviaire Forézien.



Salle polyvalente, 16 rue des Bullieux, de 9h à 16h. Entrée : 2.5€, ; gratuit -18 ans. **Rens. : 04 77 50 00 88.**

Les 9 et 10 décembre à Firminy-Loire (42) : 14e exposition du CLCS. Réseaux de trains miniatures, bourse. Entrée : 3€. Sam. 14h-19h et dim. 14h-18h. **Rens. : clcs.firminy@orange.fr - 06 71 43 51 14.**

Le dimanche 10 décembre à Brive (19) : 22e bourse toutes collections organisée par l'association le Train Briviste Corrézien. Plus de 180 m de stands vous accueilleront pour rechercher l'objet qui manque à votre collection ou trouver un cadeau original : trains à diverses échelles, fèves, livres, monnaies, cartes postales, timbres, avions, muselets, voitures miniatures, disques vinyles, lettres et textes anciens. Place de la guierle, halle Brassens, de 9h à 17h. Entrée gratuite. **Rens. : 06 20 14 82 49 - 06 87 13 78 86.**

Le 17 décembre à Séné (56) : Le Séné Rail Miniature organise sa 18e bourse aux jouets anciens. Complexe Sportif Cousteau, de 9h00 à 17h00. Entrée : 2€ gratuit -12 ans. Restauration sur place. Accessible aux PMR. **Rens. et inscriptions : https://www.rail56.org ou contact@rail56.org**

Du 23 au 28 décembre à Saint-André-des-Eaux (44) : Exposition organisée par Rail Miniature Côte d'Amour. Présentation des deux réseaux d'exposition : - analogique, composé de 34 modules de 1.20m et de 134 m de voie **H0** - digital avec ses 12 modules de 1.20m et de 35 m de voies **H0**. Salle des Marais, 26 rue du Marais, de 10h à 18h. Fermé à Noël. **Renseignements : www.rmca44.fr - 06 14 63 51 12.**



LR mOdélisme

Le fournisseur de vos passions

Faites comme le Père Noël !

Abonnez-vous à notre newsletter

Et recevez les *promos* LR Modélisme !

En décembre, on vous a préparé de nombreuses surprises !

Je m'abonne !

https://lien.lrpresse.com/newsletter

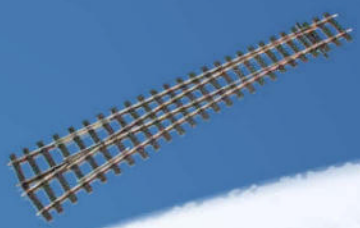
























Votre boutique de Noël en ligne !

Tout pour le modélisme ferroviaire :

- Livres
- Fournitures
- Matériel roulant
- Voie
- Décor

www.lrmodelisme.com

NOUVEAU !

Loco-Revue

LES DOSSIERS THÉMATIQUES



Parce qu'elles permettent un gain de place et sont le siège de nombreuses manœuvres, les gares terminus sont d'excellentes sources d'inspiration pour un réseau. Et si on ajoute à celles-ci un fond de décor montagneux, des trains de nuit, des compositions courtes, elles n'en sont que plus séduisantes. Dans ce premier dossier thématique, découvrez la réalité de ces stations de montagne, leur histoire, leur exploitation, et entrez dans les coulisses de la construction du terminus de Baronette-les-Eaux en H0.

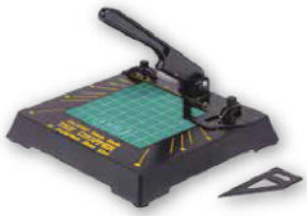
116 pages, plus de 300 illustrations, 1 vidéo d'exploitation du réseau et de nombreux plans en téléchargement !

Retrouvez ce dossier thématique chez votre marchand de journaux mi-novembre 2023 ou commandez-le sur trains.lrpresse.com *ou par le bon de commande en fin de numéro, code DTLR01-92*



Tout l'outillage pour l'univers du TRAIN

outils de précision, aérographe, machines-outils, lampes loupes, peinture ...



MASSICOT CHOPPER II

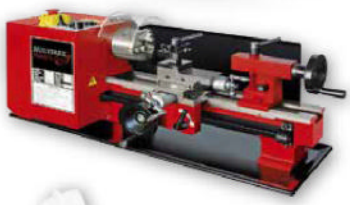


COFFRET DE 150 FORETS HSS

Remise sur tout le site* 6% avec le code NOELLOCO



STYLO AVEC 12 LIMES



TOUR À MÉTAUX



LAMPE LOUPE A LED



PERCEUSE D'ÉTABLI PROXXON

Vous pouvez passer commande sur notre site web

www.multirex.net

ou par téléphone au 02.40.01.02.03 ou par courrier (sur papier libre)

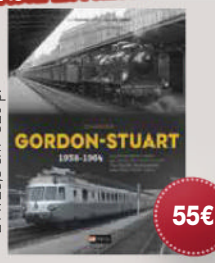
17 rue de la Grenouille Verte - 44350 Guérande

Tél: 02.40.01.02.03 - contact@multirex.net

* Offre promotionnelle non cumulable. Valable sur tout le catalogue mini-outillage. Valable jusqu'au 31/12/2023 pour la France métropolitaine, la Corse et la CEE. Livraison en 24h sous réserve disponibilité produit.

NOUVEAUTÉS

NOUVEAUTÉ LR PRESSE



21 x 28,5 cm - 320 p.

55€

Charles R. Gordon-Stuart, le photographe anglais qui aimait les trains français 1938-1964
RÉF. STUART



23x27 cm - 207p

27,99€

L'Europe en train 50 itinéraires de rêve
RÉF. LEUROPE

IDÉE CADEAU !



29x24,5 cm - 64p

14,95€

En train autour du monde
RÉF. AUTOUR



27x33 cm - 220p

29,95€

Découvrir le monde en train : merveilleux itinéraires
RÉF. DECOUVRIR

IDÉE CADEAU !



18x18 cm - 16p

12,95€

Coffret livre et puzzle - les trains
RÉF. TRPUZZLE

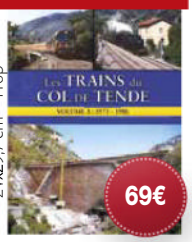


24,5x17,7 cm - 162p

14,99€

Agenda semainier Trains et paysages de rêve
RÉF. TRAGENDA

Parution décembre 2023



21x29,7 cm - 416p

69€

Les trains du Col de Tende - Volume 3 : La reconstruction 1975-1981
RÉF. TRTENDE3

Parution décembre 2023



24x29 cm - 160p

39€

Le chemin de fer en France : de la vapeur à l'électricité
RÉF. VAPELEC



21x28 cm - 176p

32€

Histoire de la Gare de Paris Austerlitz
RÉF. AUSTERLITZ

Parution novembre 2023

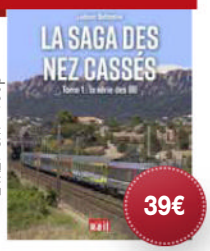


25x33 cm - 414p

69€

Les chemins de fer du charbon
RÉF. CHARBON

Parution novembre 2023



21x27 cm - 160p

39€

La saga des nez cassés Tome 1 La série des BB
RÉF. SAGA

MODÉLISME Les indispensables



19x23 cm, 120 p.

14,90€

Bien débuter à l'échelle 1/160
RÉF. BIENDEBN



19x23 cm, 96 p.

14,90€

Signalisation du réseau miniature
RÉF. GPSIGNAL



19x23 cm - 96 p.

14,90€

Comment tracer votre réseau
RÉF. TRACERRE



19x23 cm - 128 p.

19,50€

Les commandes numériques pour tous
RÉF. GPDCC



19x23 cm - 128 p.

19,50€

L'électricité du réseau : commande et câblage pour tous
RÉF. GPELEC



19x23 cm - 144 p.

19,50€

Voies réelles et voies modèles
RÉF. GPVOIE



19x23 cm - 144 p.

23,80€

50 plans & projets
RÉF. GP50PP



19x23 cm - 144 p.

22€

Animez votre réseau Initiation au système Arduino
RÉF. GPARDUINO



18 x 25,5 cm - 100 p.

12,50€

DIVOC BAIE Un réseau avec les moyens du bord en 17 étapes et 8 semaines
RÉF. DIVOC



117 x 21 cm, 118 p.

11,50€

Le réseau miniature 04 - Relief & Paysage
RÉF. RMRP



Mon réseau pas à pas Réseau Laporte paru dans les Clés 1 à 6
RÉF. CLESLAPORTE



Logiciel plans de réseau Raily 4 SE sur clé USB pour PC et Mac
RÉF. RAILUSB

COLLECTION
B.A.-BA
DU MODÉLISME FERROVIAIRE

4,99 € l'un

LES CLÉS POUR S'INITIER AU TRAIN MINIATURE !

Protégez vos B.A.-BA !
Écrin B.A-BA
RÉF. ECRBABA



Format 24 x 19 cm - 28 pages



1 - La conception du réseau
RÉF. BABAC



2 - La forme et le plan du réseau
RÉF. BABA02



3 - Le jeu, l'exploitation ferroviaire du réseau
RÉF. BABA03



4 - Les plans des gares
RÉF. BABA04



5 - La structure de soutien du réseau
RÉF. BABA05



6 - Les voies et aiguilles
RÉF. BABA06



7 - L'électrification du réseau
RÉF. BABA07



8 - La signalisation ferroviaire
RÉF. BABA08



9 - La commande numérique des trains
RÉF. BABA09



10 - Les gares et bâtiments ferroviaires
RÉF. BABA10



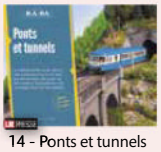
11 - Les locomotives et trains de voyageurs
RÉF. BABA11



12 - Les locomotives et trains de marchandises
RÉF. BABA12



13 - Les reliefs et paysages
RÉF. BABA13



14 - Ponts et tunnels
RÉF. BABA14



15 - Les champs, bois & chemins
RÉF. BABA15



16 - Les rues et places
RÉF. BABA16



17 - Les bâtiments civils urbains
RÉF. BABA17



18 - Les bâtiments civils ruraux
RÉF. BABA18



19 - Les fonds de décor
RÉF. BABA19



20 - Les effets visuels, sonores et lumineux
RÉF. BABA20



21 - Les détails urbains et campagnards
RÉF. BABA21



22 - Les effets visuels, sonores et lumineux
RÉF. BABA22



23 - Les scènes de vie
RÉF. BABA23



24 - Voie étroite et secondaire
RÉF. BABA24

LR917 - Prix valides jusqu'à fin décembre 2023 et dans la limite des stocks disponibles

DVD

NOUVEAUTÉS



Durée : 195 min

49€

Sur les voies du Morvan avec l'X-4039 de l'ABFC - pack 3 DVD

RÉF. DVDLOCO64

Parution octobre 2023



Durée : 135 min

49€

Sur les voies du Translozérien avec l'X-2403 - pack 2 DVD

RÉF. DVDLOCO65



Durée : 75 min

30€

Le festival AJECTA 2023

RÉF. DVDAJECTA

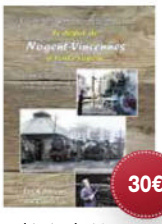


Durée : 66 min

30€

Les petits trains de Corrèze

RÉF. DVDCORREZE



Durée : 64 min

30€

Le dépôt de Nogent-Vincennes à toute vapeur

RÉF. DVDNOGENT



Durée : 74 min

30€

Sur les rails du Limousin avec l'X-2403 du CFHA Saint Sulpice-Laurière à Guéret et Felletin

RÉF. DVDLOCO63



Durée : 2h45

32€

Le Mans - Rennes - St Malo

RÉF. DVDLOCO56



Durée : 67 min

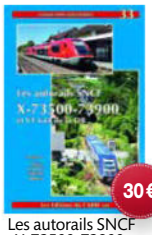
30€

Dol de Bretagne - Granville

RÉF. DVDLOCO57

LE LOT de 2 DVD
RÉF. PACKDVD5657

49€



Durée : 70 min

30€

Les autorails SNCF X-73500-73900 et VT 641 de la DB

RÉF. DVDX73500



Durée : 68 min

30€

Vapeurs 1960 : Nord et Est

RÉF. DVDVAPEUR



Durée : 72 min

30€

Vapeurs 1960 : Est et Ouest

F. DVDVAPEUR2



Durée : 70 min

30€

Vapeurs 1960 : Bourbonnais et Nivernais

RÉF. DVDVAPEUR3



Durée : 67 min

30€

La traction électrique SNCF 1960 - 1980

RÉF. DVDTRACTION



Durée : 64 min

30€

La SNCF au temps des autorails

RÉF. DVDAUTORAILS

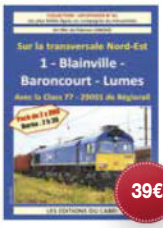


Durée : 1 h 05 min

30€

Les Trans-Europe-Express en France

RÉF. DVDTEE



2 DVD - Durée : 2h30

39€

1 - Blainville - Baroncourt - Lumes

RÉF. DVDLOCO61



3 DVD - Durée : 3h50

49€

2 - Lumes - Somain - Hazebrouck

RÉF. DVDLOCO62



Durée : 80 min

30€

Chemins de fer de Provence

RÉF. DVDPROVENCE



Durée : 100 min

30€

Paris Amiens avec la A1A-A1A 68081 Pack de 2 DVD

RÉF. DVDLOCO54



Durée : 85 min

30€

Les tramways de Lyon années 1950

RÉF. DVDLYON

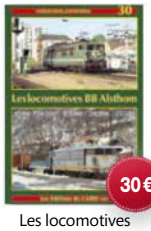


Durée : 2h45

32€

Avignon - Lyon par la Rive-Gauche du Rhône, avec la BB 27142 de Régiorail

RÉF. DVDAVIGNON



Durée : 80 min

30€

Les locomotives BB ALSTHOM

RÉF. DVDALSTHOM



Durée : 62 min

30€

Les automotrices historiques SNCF

RÉF. DVDLOCO31



Durée : 62 min

30€

Les locomotives-tender 141 TA du P.O et 141 TC du Nord

RÉF. DVDLOCO27

Loco-Revue
LES DOSSIERS THÉMATIQUES

LOCO-REVUE LES DOSSIERS THÉMATIQUES N°1

BARONETTE-LES-EAUX
LE TERMINUS AU PIED DES MONTAGNES
De la réalité à la conception d'un réseau

16,50 €
14,50 € abonnés



Loco-Revue
HORS-SÉRIE

PROMOTION * -50%

15 €
12,50 € abonnés
Sauf mention contraire

* **HSLR7** Réseauxrama 2
HSLR10 40 recettes pour le décor de votre réseau
* **HSLR13** Les commandes numériques du réseau
HSLR14 Cormont-les-bains, 2,5 m² pour votre premier réseau H0
* **HSLR16** Bâtiments et installations ferroviaires
* **HSLR22** Réseauxrama 4
* **HSLR23** Les commandes numériques pour le réseau
* **HSLR24** La locomotive à vapeur, 1re partie
* **HSLR25** La locomotive à vapeur, 2ème partie
* **HSLR26** Un plan, 16 réseaux, 32 astuces de modéliste
* **HSLR28** Réseauxrama 5
* **HSLR31** Commandes numériques
HSLR34 De Saint-Sever à Hagetmau
HSLR35 Les astuces des modélistes, 38 tours de main
* **HSLR36** La ligne de la Bosse
HSLR38 Recettes pour réaliser soi-même ses bâtiments
* **HSLR39** Réseauxrama 7
HSLR41 40 fiches pratiques inédites pour le réseau
HSLR42 Le modélisme ferroviaire assisté par ordinateur (MFAO)
HSLR44 Construisons Suzon-Les-Pins
HSLR45 RéseauxScopie **(16,50 € - 13,50 € abonnés)**
HSLR46 Train miniature tendances 2015 **(18,50 € - 15 € abonnés)**
HSLR48 20 étapes pour un réseau ludique et réaliste...
HSLR50 RéseauxScopie (Luzy)
HSLR51 Trains secondaires, faire du modélisme autrement
HSLR52 L'atelier du modéliste
HSLR53 Les modélistes exposent leurs talents
HSLR54 40 nouvelles fiches inédites
HSLR55 MFAO 2
HSLR57 RéseauxScopie (La Maurienne)
HSLR59 Atmosphère ferroviaire en banlieue industrielle
HSLR60 Les passages à niveau en modélisme
HSLR62 Réseauxrama 8
HSLR71 MFAO 3 Au service des ponts et viaducs ! 13 € abonnés
HSLR73 Soignez votre ligne ! 13 € abonnés
HSLR74 Métamorphosez votre matériel roulant ! 13 € abonnés
HSLR75 Construisons Massy-sur-Aisne ! 13 € abonnés
HSLR77 Le dépôt de Pointzéraut de A à Z 13 € abonnés
HSLR78 Des bâtiments voyageurs pour tous les goûts 13 € abonnés
HSLR80 De Pau à Canfranc les coulisses d'un réseau exceptionnel 13 € abonnés
HSLR81 100 compositions pour petits et grands réseaux ! 13 € abonnés
HSLR82 Mettez-vous au vert ! Végétation et éléments naturels du paysage 13 € abonnés
HSLR83 Autour de la gare marchandises 13 € abonnés
HSLR84 La Patine en pratique pour tous 13 € abonnés
HSLR85 Dunières l'histoire d'un réseau hors normes 13 € abonnés
HSLR86 Saint-Hilaire-La-Mine. Votre réseau pas-à-pas en 21 jours ! 13 € abonnés
HSLR87 Réalité et modélisme embranchements de particuliers 13 € abonnés
HSLR88 La voie normale secondaire, trains courts, idées larges 13 € abonnés
HSLR89 Réseau d'exception, Tren Groc, au pays du train jaune 13 € abonnés
HSLR90 Talents verifiés, dépaysement assuré 13 € abonnés
HSLR91 2 m² en L pour s'amuser. Construisez Daul-Saint-André en H0 13 € abonnés

ÉDITIONS LR PRESSE



L´âge d'or de l'échelle zéro en France, 1930 - 1970

RÉF. AGEZERO



L'âge d'or du modélisme 1950-2000

RÉF. AGEDOR



Trains d'exception, toutes les voitures et fourgons métalliques de la CIWL 1922-1970

RÉF. CIWL



Le réseau breton - Tome 1
De la création aux années 1940

RÉF. RESEAUBRET1



Le réseau breton - Tome 2
De 1945 jusqu´à nos jours

RÉF. RESEAUBRET2



Vu de ma cabine

RÉF. PK01 (15€ abonnés)



Les paysages ferroviaires (16€ abonnés)

RÉF. PK02



Vapeur d'hier dans le monde d'aujourd'hui (16€ abonnés)

RÉF. PK03



Les tramways de Valenciennes et les lignes des chemins de fer économiques du Nord

RÉF. VALENTRAM



La grande marque des petits trains

RÉF. VBTRAINS



Les 141 TA et le dépôt d'Ussel

RÉF. 141TA



La Degulbeef & Cradding railroad

RÉF. DEGULFR



Les chemins de fer du Vivarais et du Velay

RÉF. CHVIVARAI



Un siècle de trains miniatures en France

RÉF. UNSIECLE



Marcel Ackle, un talent naturel

RÉF. TALENT



Les lignes et les gares de France en cartes

RÉF. POUEY



FOURNEREAU
Trois générations de passion pour le modélisme ferroviaire

RÉF. FOURN3G



Les 230 P8 Prussiennes sur les rails de France

RÉF. 230P8



Les petits trains de Ch'Nord

RÉF. CHNORD



60 ans de compositions de trains de nuit français

RÉF. COMPONUIT



Goodbye Vapeur Française

RÉF. GOODBYE



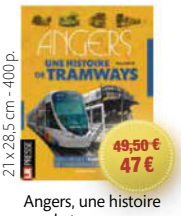
Le dernier tramway à vapeur de France.

RÉF. CORREZE



Le chemin de fer du Blanc à Argent

RÉF. BLANCARG



Angers, une histoire de tramways

RÉF. ANGERTRAM

BANDES DESSINÉES

KILOMÈTRE ZÉRO



RÉF. BDEPOPEE
Une épopée ferroviaire

RÉF. BDEPOPEE2
Une saga familiale Tome 2

14,90€ l'un

RÉF. BDEPOPEE3
Un nouveau monde Tome 3

15,90€

LA BRIGADE DU RAIL



RÉF. BDBRIGAD2
Les naufragés de Malpasset

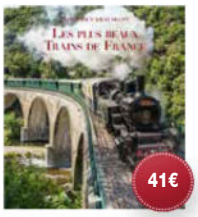
RÉF. BDBRIGAD3
Requiem chez les cheminots



Hergé, Tintin et les trains
22,5 x 30,3 cm - 64 p.

RÉF. BDTINTIN

AUTRES ÉDITEURS



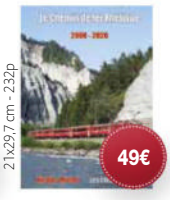
Les plus beaux trains de France

RÉF. BEAUXFR



Secrets ferroviaires d'Auvergne et un peu au-delà

RÉF. AUVERGNE



Le chemin de fer Rhétique 2000 - 2020

RÉF. RHETIQUE



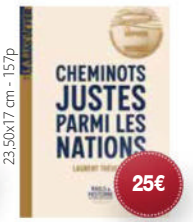
Le guide du tourisme et des loisirs ferroviaires 2023

RÉF. LOISIRS23



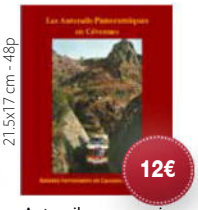
Signalisation et automatismes ferroviaires Tome 4

RÉF. SIGNAUT4



Cheminots Justes parmi les Nations

RÉF. JUSTES



Les Autorails panoramiques en Cévennes

RÉF. CEVENNES

LR917 - Prix valides jusqu'à fin décembre 2023 et dans la limite des stocks disponibles

AUTRES ÉDITEURS



21,5x17 cm - 48p
35€
Remarquables postes d'aiguillage
RÉF. POSTES



21,5x17 cm - 56p
15€
Le Translozérien
RÉF. TRANSLO



24x31 cm - 160p
49€
Images de trains Dernières missions
RÉF. IMAGES30



30x24 cm - 240p
49€
Gruppo E428 Le grandi Locomotie Italiane - en italien
RÉF. LOCOIT



16 x 23 cm - 288 p.
25€
Les tramways suisses années 1960
RÉF. TRAMSUISSES



21 x 29,7 cm - 448 p.
68€
Le grand album du Chemin de Fer Corse
RÉF. ALBCORSE


21 x 15 cm - 112 p.
29€
Les chemins de fer des Côtes-du-Nord
RÉF. CFCDN



22,5 x 27 cm - 196 p.
35€
Le dépôt de Chaumont
RÉF. CHAUMONT



22x 27 cm - 128 p.
25€
La ligne de Sceaux Le laboratoire ferroviaire du RER
RÉF. SCEAUX



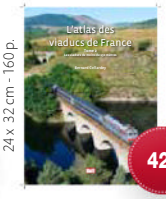
24 x 32 cm - 224 p.
49€
Passeport pour la vapeur
RÉF. PASSEPORT



23x28,5 cm - 254p
45€
La folie des trains de luxe
RÉF. FOLIE



24 x 32 cm - 160 p.
42€
L´atlas des viaducs de France - Tome 1
RÉF. VIADUCS1



24 x 32 cm - 160 p.
42€
L´atlas des viaducs de France - Tome 2
RÉF. VIADUCS2



22x 27 cm - 160 p.
32€
La longue marche du dépôt du Mans
Tome 2
RÉF. DEPOTMANS2



21 x 15 cm - 112 p.
20€
MKD, la passion du décor
RÉF. MKD



18 x 24 cm - 320 p.
25€
Trains de nuit
30 trajets inoubliables en Europe
RÉF. TRAJETS



19x 24 cm - 240 p.
29€
Technologie et systèmes de sécurité ferroviaire
RÉF. SYSTEMES



21 x 29,7 cm - 116 p.
19,90€
Billard autorails de prestige
RÉF. BILLARD



24 x 31 cm - 304 p.
49€
Atlas historique des chemins de fer français
RÉF. ATLAS1


24 x 31 cm - 304 p.
49€
Atlas historique des chemins de fer français
Tome 2
RÉF. ATLAS2


24 x 31 cm - 304 p.
52€
Atlas historique des chemins de fer français
Tome 3
RÉF. ATLAS3



22 x 27 cm - 160 p.
39€
Signalisation et sécurité de l'exploitation ferroviaire
RÉF. SECURITE



22 x 27 cm - 192 p.
39€
Chemin de fer et cheminots d'antan
RÉF. ANTAN



21,6 x 27,9 cm - 192 p.
40€
Trains du monde
RÉF. TRAINSMONDE



17x 21 cm - 386 p.
29€
Arduino - Faites le jouer avec le train
2e édition
RÉF. ARDUINO2



22 x 27 cm - 160 p.
39€
Il y a 50 ans... Paris Bastille
RÉF. BASTILLE



21 X 29,7 cm - 346 p.
29€
Le Salève et son chemin de fer à crémaillère
RÉF. SALEVE



17 x 24 cm - 254 p.
23,90€
Manuel d'exploitation ferroviaire 2e édition
RÉF. MANUEL



27,5 x 21,5 cm - 224 p.
43€
French Narrow Gauge Album - *en anglais*
RÉF. NARROW

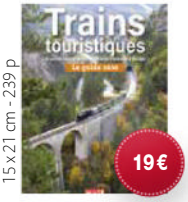


27 X 24,4 cm - 2160 p.
39€
Orient-Express & Co
Archives photographiques d'un train mythique
RÉF. OEANDCO


26x 27 cm - 168 p.
35€
Steam Power bilingue francais / anglais
RÉF. POWER



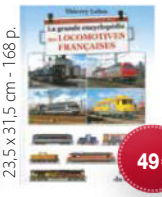
27 x 21 cm - 160 p.
27€
Le Diplodocus
RÉF. DIPLODOCUS



15 x 21 cm - 239 p.
19€
Le guide 2020 des trains touristiques
RÉF. TRTOURI20



14 x 22,5 cm - 520 p.
26,90€
La fabuleuse histoire des transports parisiens
RÉF. FABULEUSE



23,5 x 31,5 cm - 168 p.
49€
La grande encyclopédie des locomotives françaises Tome 1
RÉF. LOCOFRAN1



23,5 x 31,5 cm - 216 p.
53€
La grande encyclopédie des locomotives françaises Tome 2
RÉF. LOCOFRAN2



24 x 32 cm - 208 p.
53€
La grande encyclopédie des locomotives françaises Tome 3
RÉF. LOCOFRAN3



24x32 cm - 224p
49€
La grande encyclopédie des locomotives françaises - Vol.4
RÉF. LOCOFRAN4



17x23,5 cm, 308 p.
42,50 €
L'électronique pour les débutants...
RÉF. ELECDEB



21 X 29 cm - 160 p.
39€
L'exploitation ferroviaire
RÉF. EXPLOITATION

Consultez notre site internet pour plus d'informations sur ces ouvrages :

trains.lrpresse.com

S'abonner, c'est économiser !



LA RÉFÉRENCE DU MODÉLISME FERROVIAIRE

1 an (12 n°)
☐ 78,80 € (France métrop.)
☐ 89,80 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (24 n°)
☐ 148,80 € (France métrop.)
☐ 158,50 € (Étranger/DOM-TOM)

Abonnement Découverte* (les 3 prochains n°)
☐ 22 € (France métrop.) ☐ 24 € (Étranger-DOM/TOM)

*** Offre réservée aux nouveaux abonnés**

L'abonnement commence avec le prochain numéro à paraître.

L'ABONNEMENT, QUE DES AVANTAGES :

- Jusqu'à **32% d'économies** par rapport au prix kiosque soit **6,20 € seulement le numéro** (calculé sur la base de l'abonnement 2 ans France).
- Vous **recevez votre magazine avant sa sortie**, directement dans votre boîte aux lettres.
- Vous êtes **à l'abri des hausses de prix** et en plus **vous payez les numéros de 132 pages au prix du numéro normal.**
- Vous **protégez l'environnement** (les magazines non vendus en kiosque sont malheureusement détruits...)
- Vous **bénéficiez de tarifs privilégiés** sur les produits LR Presse (hors-séries, écrins, accès au site archives).



LES DOSSIERS THÉMATIQUES LOCO-REVUE

1 an (4 n°)
☐ 58 € (France métrop.)
☐ 64 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (8 n°)
☐ 112 € (France métrop.)
☐ 124 € (Étranger/DOM-TOM)

Abonnement Découverte 6 mois* (2 n°)
☐ 29,80 € (France métrop.) ☐ 33,50 € (Étranger-DOM/TOM)

NOUVEAU!

Le duo gagnant !

Près de **40%** d'économies

Abonnement couplé Loco-Revue et Dossiers Thématiques Loco-Revue

6 mois (6 n° Loco-Revue + 2 n° Dossiers thématiques)
☐ 63,80 € (France métrop.)
☐ 71,50 € (Étranger/DOM-TOM)

1 an (12 n° Loco-Revue + 4 n° Dossiers thématiques)
☐ 118,80€ (France métrop.)
☐ 133,50€ (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (24 n° Loco-Revue + 8 n° Dossiers thématiques)
☐ 236,80 € (France métrop.)
☐ 267,80 € (Étranger/DOM-TOM)

Protégez votre magazine préféré !

1 an de lecture bien à l'abri



Écrin Loco-Revue
☐ LR Un écrin : 21€ l'unité
19 € (prix abonné)
☐ LR Les 3 écrins : 51€
45 € (prix abonné)

BON DE COMMANDE

Insérez le code de l'article dans les cases ci-dessous en MAJUSCULES

Quantité	Prix unitaire	Prix total
Exemple : DVDALB2013	1	21,00 €	21,00 €
		SOUS-TOTAL	€

FORFAIT EXPEDITION — *(Forfait expédition à reporter)*

Si uniquement magazine(s) et hors série, tarif par unité :
France Métropolitaine : 0,90€ - UE : 1,50€ - Autres pays : 2,15€

Si livres, DVD ou produits modélisme
France Métropolitaine : 7,80€
Europe-DOM/TOM : 15€
Autres pays : 40€

€

N° d'abonné :

TOTAL DE VOTRE COMMANDE (frais d'expédition inclus) €

Prix valables jusqu'à fin décembre 2023

Mes coordonnées

Mme ☐ M. ☐

Nom & Prénom : .....
Adresse : .....
.....
Ville : .....
Code postal : ☐☐☐☐☐
Pays : .....
Tél. : .....
E-mail : .....

☐ Je souhaite recevoir la newsletter LR Presse par email

Règlement

☐ Par chèque à l'ordre de LR PRESSE (libellé en euros)
☐ Par carte bancaire (toutes les cases doivent être remplies)

☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐

Clé : (3 chiffres au dos de la carte) ☐☐☐

Date d'expiration : ☐☐ ☐☐

Date et signature (obligatoire) :

☐ Par virement à LR Presse :
• CE Bret. P. de Loire FR76 1444 5202 0008 7704 2646 557 BIC: CEPAFRPP444

LR mOdélisme — une marque du groupe
LR PRESSE — L'éditeur de vos passions

Les informations recueillies font l'objet d'un traitement informatique destiné à un usage interne à LR Presse. Conformément à la loi Informatique et libertés du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent.

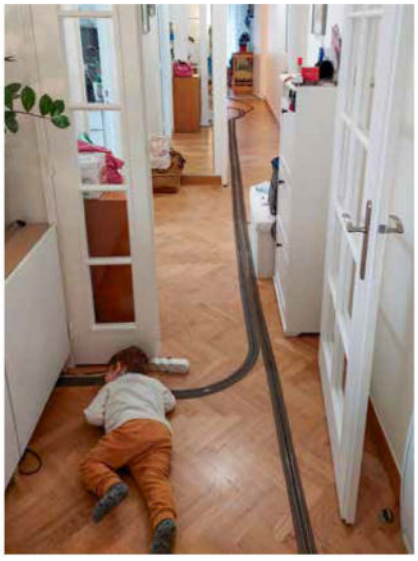
Coupon à retourner à LR PRESSE, CS 30104, 56401 AURAY CEDEX - Tél : 02 97 24 01 65
Email : contact@lrpresse.com - Site internet : trains.lrpresse.com

NOS LECTEURS NOUS ÉCRIVENT

CONTINUER LE MODÉLISME COÛTE QUE COÛTE

Modéliste depuis le fameux coffret-Jouef-sous-le-sapin, il y a près de 25 ans, voici comment je tente de résoudre les défis modélistiques induits par ma condition de jeune père parisien, impliquant donc manque de place et de temps. Bien que souvent en déplacement à l'étranger, j'avais jusqu'alors réussi dans ma vie antérieure de provincial à sacraliser la "pièce du train" et ce, en bonne intelligence avec mon épouse (grâce lui soit rendue). La dernière mutation en date, il y a trois ans, vers Paris a fatalement conduit pour la deuxième fois en cinq ans au dépeçage/démontage du réseau. Adieu voies soigneusement ballastées, aiguilles et TDJ câblées





avec amour et dotées de moteurs sous table méticuleusement camouflés, et bâtiments finement patinés. Arrivée à Paris : division par deux de la surface de l'appartement, multiplication par deux du loyer. Arrivée également de deux beaux garçons. Nous voilà donc dans une configuration nouvelle, avec des contraintes différentes et sans doute des opportunités à saisir. Comment continuer à pratiquer ? Sous quelle forme ? Avec quels renoncements pour garder l'essentiel : le plaisir de faire cavaler de beaux modèles. Après quelques soirées de réflexion, le salut est venu de la voie Rocoline. Stockant à la cave la fine voie Peco (l'espoir n'est jamais interdit en ce bas monde), je me suis lancé sur les sites d'occasion à la recherche de cette précieuse ressource. Trois ans plus tard je me retrouve donc à la tête de plusieurs kilos de voie ballastée de la marque autrichienne, avec moult aiguilles motorisées, le tout aux ordres d'une solide Z21. Désormais plusieurs dimanches par mois je pratique et initie au "modélisme" mon aîné de trois ans et demi, ravi de courir derrière les rames qui serpentent dans l'appartement familial parisien. Retour donc aux sources, loin du flocage patient et du superdetaillage de la gouttière de la halle marchandises, dans une forme d'Arte povera consistant à revenir à l'essentiel. Désormais le jeu, le montage sans cesse renouvelé, le débat sur la forme du circuit du dimanche suivant ont pris une place prépondérante. Nous pratiquons le train qui tourne sous le sapin, en somme, mais en bien plus grand et beau. Voilà donc la forme de modélisme de substitution que je pratique désormais, qui n'interdit en rien des géométries de voie complexes et des compositions fidèles. Épouse, papa et enfants y trouvent tous leurs comptes. Comme souvent, les contingences contraignant à revenir à l'essentiel nous font apprécier les beautés de celles-ci, pour le plus grand plaisir des enfants que nous sommes ou élevons.

Philippe Fauroux

MINI WORLD RECRUTE

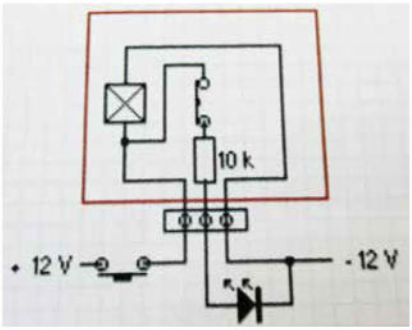
Pour un nouveau projet, Pocket Planet, qui comme son nom le laisse imaginer, ouvrira à Londres, Mini World renforce son équipe de créateurs de mondes et recherche des techniciens en électricité BT et électronique. Si l'aventure vous tente, une seule démarche : postulez! Pour cela une seule adresse : Mini World Lyon, 2M rue Jacquard, 69120 Vaulx-en-Velin ou par e-mail à claude@miniworld-lyon.com.

La rédaction

FICHE PRATIQUE DE LR 916
UNE PETITE ERREUR

J'ai remarqué une erreur dans la figure 1, rendant le montage difficilement exploitable. Le bouton-poussoir lié au relais est en fait un contact repos c'est-à-dire fermé lorsque le relais est hors tension. Il est vrai que sur le schéma de raccordement, il y a sur ce poussoir représenté ouvert un petit gri-gri qui peut induire en erreur.

Claude Béchameil (auteur de la Fiche Pratique)



AU SUJET DES BELLES JOURNÉES DE PACY (LR 916, page 8)

Dans LR 916, avec la collaboration d'Alain Bertone, vous commentez l'événement organisé à l'occasion des 30 ans de nos amis du CFVE (Chemin de Fer de la Vallée de l'Eure). Permettez-moi juste deux remarques :
- Cet événement n'a pas été organisé lors des JEP (Journées européennes du patrimoine, NDLR) mais durant le week-end suivant, les 23 et 24 septembre. L'événement a été baptisé "Train à l'Eure". Eh oui un peu d'humour ne nuit pas!
- D'autre part, le salon du modélisme a été organisé non pas par le CFVE, mais par mon association, l'AMCF, pour le compte du CFVE. Nous sommes ravis que cette manifestation ait été une réelle réussite et ravis également d'avoir été à la hauteur de la confiance que nous a accordée le CFVE.

Jean-Pierre Osset (président de l'Association Modélisme et Culture Ferrovipathes <https://amcf78.eu>)

SI VOUS AVEZ ÉTÉ UN CADET DU RAIL...

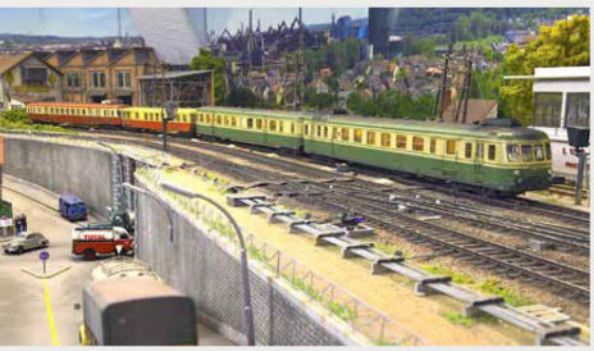
Membre de Rail & Histoire, l'association pour l'histoire des chemins de fer, je participe à des recherches sur le thème « attachement populaire au chemin de fer », dirigé par Francis Beaucire. Dans le but de retracer l'histoire des Cadets du Rail, le club de jeunes passionnés des chemins de fer créé par La Vie du Rail dans les années 60, et l'influence qu'il a pu avoir, je cherche à retrouver ceux-ci afin de recueillir leurs témoignages. Si vous avez fait partie de ce club, si vous y avez trouvé l'origine d'une passion, merci de prendre contact avec <lionel.corneloup@gmail.com>.

Lionel Corneloup

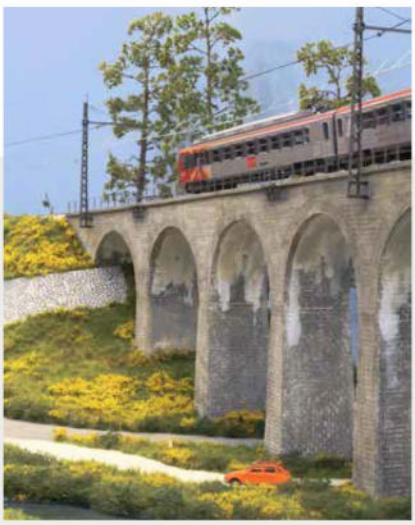
Prochainement dans Loco-Revue
Spécial 132 pages

LR 918 de janvier sera chez vous fin novembre

Au sommaire de ce numéro spécial de 132 pages (sauf changements dus à l'actualité)



- **Reportage :** A la suite de Railexpo, toutes les nouveautés de fin d'année des fabricants
- **Test :** RGP 2 REE H0 (sous réserve de disponibilité)
- **Réseau H0 :** De la réalité au modélisme, le viaduc de la Rimeize
- **Bon Plan :** Les CC 14000 Lima, toujours intéressantes
- **Matériel roulant :** Raccorder électriquement autorails et remorques avec une ligne de train



- **Décor :** Animez votre réseau avec un passage à niveau fonctionnel

Et toujours : deux nouvelles Fiches Pratiques !

PIERRE DOMINIQUE
Tél : 01.48.60.44.84
de 9h à 18h30 du lundi au vendredi
B.P 49 F 93602 Aulnay sous bois FRANCE
Email : contact@pierredominique.com

PIERRE DOMINIQUE LA RÉFÉRENCE N°1 DES DÉSTOCKAGES ET PROMOTIONS DU MODÉLISME FERROVIAIRE

DÉSORMAIS SUR LE SITE PIERRE DOMINIQUE VOUS POUVEZ PAYER VOS ACHATS EN TOUTE TRANQUILLITÉ AVEC LE PAIEMENT PAR CARTE BANCAIRE EN 3X OU 4X !

SPÉCIAL COFFRET POUR NOËL TOUJOURS AU PRIX DE L'ANNÉE DERNIÈRE !

JOUEF HORNBY



HJ1042 Set depart 4 elements TGV OUIGO SNCF 119€ 109€
HJ1061 Set départ 4 éléments TGV DUPLEX Carmillon SNCF 119€ 109€
HJ1062 Set depart locotracteur INFRA-Junior Line 119€ 109€ Prix en baisse !
R1176 Set départ Eurostar 4éléments 155€ 139€
R1176/R4580 Set départ Eurostar 4 éléments + Double voit intermédiaire centrale 373/1 E300 EUROSTAR (déco simple) 244€ 199€

ROCO

51160 Set départ analogique vapeur 80 + 2 wagons marchandises DB 149€



PIKO



97944 Set départ BB 26000 Fluo Grand Est Ep.VI SNCF + 2 voit Corails 269€ 255€

FLEISCHMANN

En N à prix intéressant
5160002 Set départ analogique vapeur 80 + 2 wagons marchandises DB 149.90€
5170002 Set départ numérique Z21+ loco électrique série 140 + 3 wag trémies DB 309.90€ 299€



MEHANO Coffret d'accessoires pour compléter les coffrets de départ



F101 RAILS MEHANO SET N°1 28€ 24€
F103 RAILS MEHANO SET N°3 20€ 18€



F106 RAILS MEHANO SET N°6 18€ 16€
F210 RAILS COURBE - 4 elements 6,9€ 4,9€
F234 RAILS 4 EL. rails droit et rails courbes 9€ 7€
F238 RAILS DROIT - 4 elements 6,9€ 4,9€
F269 RAILS alimentation incurvé 30° 4,9€ 3,9€
F282 AIGUILLAGE A GAUCHE 11€ 7,5€
F290 PASSAGE A NIVEAU 15€ 13€
F292 SET DE PONT 11,9€ 9,9€

FALLER COFFRET PROMOTIONNEL

190136 Piscine 79€ 53€
190140 Petit dépôt ferroviaire 59€ 44€
191786 Maison de ville avec négoce sellerie 45€ 39€
190139 Village Alpin 59€ 44€
Echelle N
231718 Passage à niveau avec poste d'aiguillage 43€ 37.50€



NOUVEAU DÉSTOCKAGE EXCLUSIF JOUEF, LA FIN !

~~285€~~ ~~215€~~ 199€ PRIX UNITAIRE AU CHOIX PAR 2 : 389€ (SOIT 194.50€ L'UNITÉ !) AU CHOIX PAR 3 : 569€ (SOIT 189.66€ L'UNITÉ !)AU CHOIX PAR 4 : 719€ (SOIT 179.75€ L'UNITÉ !)

HJ2409S ABJ 2 SNCF TOIT ROUGE DIG SOUND
HJ2411S ABJ 4 SNCF TOIT ROUGE DIG SOUND
RESTE EN ANALOGIQUE SEULEMENT :
HJ2409 ABJ 2 SNCF, TOIT ROUGE ~~185€~~ ~~129€~~ 119€ !
HJ2384S BB 1500 Ep.IV SNCF Dig Sound 349€ 219€
Et les complémentaires TGV
HJ4119 Voit intermédiaire TGV La Poste 79€ 39€ !
HJ3004 idem TGV 2N2 EURODUPLEX 2nd cl 65€ 39€ !



JOUEF SNCF NOUVELLES PROMOTIONS SUR NOS STOCKS !

AVEC DE NOUVELLES RÉFÉRENCES. PRIX EN BAISSE ON ARRIVE AU BOUT DE CERTAINES RÉFÉRENCES !

HJ2403 Vapeur class 81 SNCB 379.90€ 309€ /
HJ2403S Dig Sound 499.90€ 409€
HJ2404 Vapeur 040 D 262 NORD chaudière avec 3 coupoles symétriques (noire) 379,90€ 319.90€
HJ2405 Vapeur 140 C 70 avec tender 18 B 64 SNCF livrée noir 359,90€ 299€ **HJ2407** Vapeur 140 C 362 avec tender 18 C 550 SNCF livrée noir vert et lignes jaunes 359,9€ 299€
La fin, reste moins de 5 pièces à la références
HJ2388S RGP2 X2700 jaune/orange/gris SNCF Dig Sound ~~464.90€~~ ~~429€~~ 365€
HJ2423 CC14015 2 fanaux, verte 319€ 289€ /
HJ2423S Dig Sound 469€ 399€ - Reste 2 à 4 pieces à la ref
HJ2424 CC14018 2 fanaux, verte 319€ 279€/
HJ2424S Dig Sound 469€ 399€ - Reste 2 à 4 pieces à la ref
HJ4152 Set 3 voit RIB 70 gris inox toit inox Ep.IV-V 191€ 139€
HJ4153 Voit RIB 70 toit noir porte rouge Ep.IV-V 72.90€ 49€
HJ4154 Set 3 voit RIO 82 PACA II Bleu Ep.V 191€ 139€
HJ6242 Wag porte-conteneurs 4 ess. SGSS + 2 conteneurs 20' Citroën SNCF 51.90€ 45€
HJ6243 Wag porte-conteneurs 4 ess. S70 + caisse Mobile Rail Route SNCF Touax 51.90€ 43€
HJ6244 WIdem SNCF Transfer 51.90€ 43€
HJ6209 Set 2 trémies EF60 Millet 103.90€ 92€ 79€
HJ6210 Set 2 tombereaux EF60 EDF 103.90€ 92€ 79€
Les dernières 6500 et 13000
HJ2369S CC 6512 béton SNCF Dig Sound 329€ 287€
HJ2370S CC 6543 à persiennes décales casquette SNCF Dig Sound 329€ 287€
HJ2371S CC 6550 Maurienne a marquage jaune SNCF Dig Sound 329€ 287€
HJ2373S CC 21001 livrée d'origine SNCF Dig Sound 369€ 314€
HJ2402S BB 13020 SNCF 2nd série Dig Sound 385€ 337,50€ 319€
HJ6236 Wag plat porte autos, 3 ess. LAEKS MEGA CAR CARRIER TRANSFESA HISPANAUTO 61.90€ 49€
HJ6240 Wag porte-conteneurs 4 ess. SGSS + conteneur 45' P&O FERRYMASTERS SNCF 68.90€ 49€
Prix en baisse - **HJ6241** Idem 45' Norbert Dentressangle SNCF 68.90€ 49€

LES SALONS OÙ NOUS SERONS PRÉSENT

DIMANCHE 17 DÉCEMBRE 9H30 À 16H SPÉCIAL NOËL
GRANDE BOURSE FERROVIAIRE DE L'ESPACE CHARENTON
327 RUE DE CHARENTON 75012 PARIS

ARNOLD N NOUVEAUX MODÈLES EN PROMO !



HN4355+HN4356 Set 9 éléments TALGO Francisco De Goya (Paris-Madrid) RENFE/SNCF, Ep.V bleu/blanc 344.80€ 279.90€
HN6479 Set 2 wag citernes SATI UCB SNCF 64.90€ 44€
HN6457 Wag porte conteneurs SGNSS 4 ess.+ conteneur 45' SAMSKIP CEMAT 42.90€ 32€
HN6455 Wag porte conteneur SGNSS WASCOSA + 2 conteneur KEHRLI OELER 42.90€ 32€
HN6536 Set 2 wag citernes PANNONIA ETHANOL WASCOSA 69€ 45€
HN6548 Set 2 trémies, 4 ess. FAOOS transport de charbon SGW SNCF 81.90€ 61.90€ !
HN6549 Idem SIMOTRA 81.90€ 61.90€ !
HN6550 Idem CAPCOL/EDF 81.90€ 61.90€ !
HN2477 X73505 TER SNCF 169€ 109€ !
HN2480 X739003 TER SNCF 169€ 109€ !
Nouvelle Promo sur des modèles SNCF récents
HN6524 Set 2 wag citernes GAZ SALTRA RENFE 64.90€ 40€
HN6525 Idem, gris, bande orange SNCF 64.90€ 40€
HN6526 Idem Air Liquide SNCF 64.90€ 40€
HN4347 Set 2 wag portes autos DD DEV 66 logo encadré SNCF 69.90€ 59€
HN4348 Idem DD DEV 66 logo Carmillon Ep.VI 89.90€ 59€

ROCO FRANCE LA FIN !

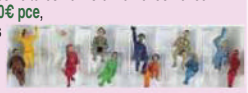


76033 Set De 3 Wagons Cerealiers Transcereales Sncf 109.90€ 69,90€

CÔTÉ COLLECTOR

En FLEISCHMANN HO grosse arrive de wagons et voitures mais surtout pour garnir vos voitures

6 références d'éclairage pour vos anciennes voitures : 6448 6449 / 6458 / 6459 / 6457 / 6455 au prix unique de 11,99 € 9,90€ pce,
Rréf.6470 : Boîte de 12 personnages assis à incorporer dans toutes les voitures de voyageurs 19.90 € 9,90€



En RIVAROSSI Italia HO Grosse arrivée de wagons et voitures Européennes et US



OFFRE VALEM prix incroyable

A PARTIR DE 100€ D'ACHAT, VOUS POUVEZ COMMANDER LES MODELES CI-DESSOUS A PRIX INCROYABLE PUIS TOUTES LES TRANCHES DE 100€ SUPPLEMENTAIRES, VOUS POUVEZ AJOUTER UN MODELE DE VOTRE CHOIX
Ex : Pour 501€ d'achat, la possibilité d'aller jusqu'à 5 modèles identiques ou différents !
MAQUETTE GARAGE MKD LOUER VALEM A 9,90€ PIECE
CITROEN C35 LOUEZ VALEM A 2,5€ PIECE
CITROEN C25 LOUEZ VALEM BLANC A 3€ PIECE
CITROEN C25 LOUEZ VALEM BLEU A 3€ PIECE
PEUGEOT 403 BLEU JAUNE LOUEZ VALEM A 3€ PIECE
Marque PRALINE moules BUSCH SANS BOITE
VOITURE MERCEDES LOUEZ VALEM A 2,5€ PIECE
MERCEDES LP809 SANS RETRO LOUEZ VALEM A 2,5€ PIECE
BUS 9 PLACES CITROEN C25 LOUEZ VALEM A 2,5€ PIECE



LS MODELS NOUVEAUX MODÈLES EN PROMOTION, VALABLE JUSQU'À ÉPUISEMENT DE NOTRE STOCK !

10488 BB 10004 bleu TEN dépôt de STRASBOURG SNCF 309€ 199€ ! / **10488S** Dig Sound 439€ 279€ !
10330 CC6534 gris béton, Arzens, Casquette, Vénissieux, 160Km/h Ep.V-VI 339€ 249€/ **10330S** Dig Sound 459€ 349€ - Les dernières
10331 CC6535 gris métallisé, livrée Arzens, logo Beffara dépôt Lyon Mouche, blason St Charmond, pré-équipé 200km/h SNCF 339€ 269€
10332S CC6553, Maurienne, Fret, Casquette, Venissieux, Ep.V-VI Dig Sound 459€ 349€
10333 CC6568, Lyon-Mouche, Ep.IV-V 339€ 249€/ **10333S** Dig Sound 459€ 349€
10333.1 CC6568, gris béton/orange, Nouille, Venissieux, 160Km/h, Ep.IV-V 339€ 249€/**10333.1S** Dig Sound 459€ 349€
10334S CC6510, gris béton, Arzens, RMT, panto 1AM/1AL, Paris Sud-Ouest, 200km/h, Carcassonne, Ep.IV-V Dig Sound 459€ 349€
10374 AGC Z 27779/27780 4 éléments TER neutre SNCF 619€ 599€/ **10374S** Dig Sound 769€ 599.25€
10481 BB 15040 SNCF gris beton/orange, logo nouille, 160 KM/H, blason LIVRY-GARGAN STRASBOURG 305€ 249€ / **10481S** Dig Sound 429€ 349€
10490S BB 15061 ACHERES SNCF Dig Sound 439€ 349€
10492 BB 15020 SNCF gris métallisé, Arzens, plaques, dépôt Strasbourg 295€ 269€ / **10492S** Dig Sound 419€ 369€
11055 BB 22223 Sncf, Livree Pac Transilien Logo Carmillon, Petite Cabine, 160km/H Depot: Villeneuve 305€ 279€ /
11055S dig sound 429€ 389€
11057 BB22400r SNCF, Livree En Voyage Simplifiée, 160 Km/H Grande Cabine, Logo Carmillon. Depot: Chamberry. Blason: Montigny En Ostrevent 319€ 289€ / **11057S dig sound** 439€ 399€
11203 BB 7248r Sncf, Ter Bourgogne Livree En Voyage Logo Carmillon, Grande Cabine 329€ 279€ / **11203S** Dig Sound 429€ 389€
11204 BB 7369 SNCF gris beton/orange, nouille, grande cabine, UM PV 100 KM/H Chambery 309€ 269€ / **11204S** Dig Sound 429€ 369€
41202 Set 3 Corail A5B5TU 1°cl / B10Tux 2°cl TER RHONE ALPES 289€ 249€
41204 Set 3 voit Corail A8TU 1°cl / B91/2Tux 2°xl INTERLOIRE 289€ 249€
40313 Set 3 voit VTU B10RTU + B11TU + A5B5Tux PLC, LTER LANGUEDOC ROUSSILLON, Carmillon SNCF 289€ 249€
40996 Set de 2 voit VTU PLC A10RTU + A10RTU voit d'affrètement avant pelliculage croisière SNCF 192€ 149€
40997 Set De 2 Voitures Voyageurs Vtu Plc A10rtu + A10rtu Voitures D'affretements Livree Corail Logo Nouille Sncf 192€ 155€
41231DC Set Voitures Pilote Vtu B5uxh Ter Alsace - 3 Elements 339€ 299€
40368 Voiture VSE A9u, Corail, L.casquette, ep.IV SNCF 79€ 55€
40370 Voiture VSE A9u, Corail, L.Camillon, ep.V-VI SNCF 79€ 55€
105€ 85€ 79€ par référence Set 2 tombereaux SNCF
31115 gris foncé DMH + DMH ARBEL SNCF
31116 Idem marron DMH + DMH SIMOTRA SNCF
31117 Idem marron DMH + DMH STEMI SNCF
31118 Idem gris foncé DMH + DMH SITRAM SNCF
31119 Idem marron DM + DM SIDEROL SCRC SNCF

MODELS WORLD Grande promotion sur fourgon DQD2M

30310/30312 Fourgon DQD2M vert toit et châssis noir SNCF feu de fin de convoi 69€ 49.90€ pièce
30314 Fourgon DD2AI vert châssis gris SNCF feu de fin de convoi 69€ 49.90€

FRAIS DE PORT 10€ JUSQU'À 99€, DE 100€ À 178€, 11€ DE FRAIS DE PORT, PUIS FRANCO DE PORT (RESTE LE MÊME !) À PARTIR DE 179€ DE COMMANDE, POSSIBILITÉ DE PAYER EN 3X PAR CHÈQUES DÈS 210€ D'ACHAT

HO 1:87

Jouef

Locomotive à vapeur 140 C !



HJ2415 / HJ2415S

SNCF, locomotive à vapeur 140 C 133, avec tender 18 B 12 (région Est), livrée verte/noire avec bandes rouges, ép. III



HJ2416 / HJ2416S

SNCF, locomotive à vapeur 140 C 158, avec tender 18 B 521 (région Ouest), livrée noire, ép. III



Modèle avec boîte à feu lumineuse (DC) ou scintillant (en mode digital)

Caractéristiques de notre modèle JOUEF :

- Châssis, roues, chaudière, carrosserie du tender en métal injecté de haute qualité
- Moteur avec volant d'inertie inclus dans la locomotive pour un roulement doux
- Roues à rayons et boudins de roue extra-fins
- Feu scintillant à l'intérieur du foyer (commandable en mode digital)
- Toutes les lanternes (LED à ton chaud) sont allumées en fonction du sens de circulation en mode analogique
- Éclairage des lanternes commandable en mode digital
- Attelage court sur le tender
- Attelage court entre la locomotive et le tender
- Prise pour interface numérique MTC 21 broches (NEM 660)
- Essieux montés sur ressort pour une prise de courant et un roulement parfaits sur tous les réseaux
- Différents types de tenders, lanternes, cheminées, positions des soupapes de sécurité, portes de boîtes à fumée selon l'époque et le numéro d'immatriculation
- L'extrémité du tender est équipée d'un attelage standard fonctionnel tandis que la traverse avant de la locomotive est équipée d'un attelage à vis en métal factice et de flexible de conduite de frein.
- Le sachet d'accessoires joint à la locomotive comprend un jeu complémentaire d'attelage fonctionnel et d'attelage factice pour équiper les deux extrémités de la locomotive