№918 Janvier 2024 / MENSUEL

Loco-Revue

LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE

Numéro spécial 132 pages

REPORTAGE
HIVER 23-24
TOUTES les NOUVEAUTÉS des FABRICANTS
+ la Vidéo

Trains d'hier à aujourd'hui

SUR LA LIGNE DES CAUSSES

Réseau H0

RÉSEAU 0
La gare de Meursault

DÉCOR
Un passage à niveau fonctionnel

TESTS
- *1-141 TA Piko (H0)*
- *RGP 2 REE (H0)+* ***sa vidéo***
- *BB 9231 et 9259 Minitrix (N)*

LES BIENFAITS DE LA LIGNE DE TRAIN

L 19068 - 918 H - F: 11,80 € - RD

LR PRESSE

JURA MODELISME

Tous les produits SNCF & plus encore chez
www.jura-modelisme.fr

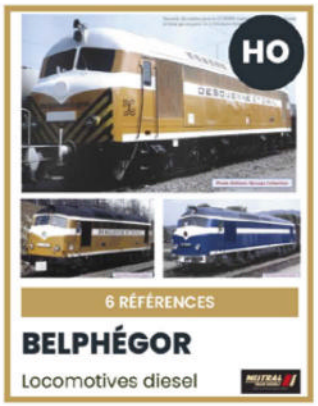
Scannez-moi !
Toutes les nouveautés !

Nos vœux pour cette année 2024

- *Ouverture du futur magasin*
- *Création d'un stock gargantuesque*
- *Installation dans nos nouveaux locaux*

L'Équipe Jura Modélisme a souhaité vous adresser quelques mots

En cette nouvelle année, nous adressons un immense merci à nos clients pour leur soutien indéfectible, surtout durant les moments difficiles de l'incendie. Votre fidélité nous est précieuse. Meilleurs vœux pour 2024 !



Les nouveautés phares du mois
Disponibles ce mois-ci !

Notre catalogue évolue !

- *Plus de 1 000 références en stock*
- *Un total de 8 échelles (HO, N, G..)*
- *Près de 30 fabricants différents*

Consultez nos derniers arrivages
Dans la rubrique "nouveautés" du site web

Les réservations du mois
Sorties prévues 1er trimestre 2023 !

Notre catalogue évolue !

- *Près de 400 produits en réservation*
- *Un total de 5 échelles (HO, N, Z..)*
- *Plus de 10 fabricants différents*

Consultez nos prochains arrivages
Dans la rubrique "réservation" du site web

Tout le nécessaire pour construire votre **réseau miniature de A à Z !**

Toute l'actu du modélisme ferroviaire en 1 newsletter **Scannez le QR Code !**

Le réseau communautaire de janvier !
Envoyez vos photos pour être sélectionné !

realisation@jura-modelisme.fr

Décoration
table de Noël

Paiement en ligne & sécurisé
jusqu'à 4 fois (CB) & 6 fois (chèque) sans frais

Commande en ligne ou en magasin
Stock en temps réel

Expédition rapide & soignée en 24/48 heures
Livraison Express, domicile ou point relais

Pour plus d'informations, contactez-nous !
contact@jura-modelisme.fr *03 84 37 31 83*

Loco-Revue

Fondée en 1937 par
Jean FOURNEREAU

Directeur de la publication
Christian FOURNEREAU
christianf@lrpresse.com

Rédacteur en chef
Yann BAUDE
yannb@lrpresse.com

Direction artistique
Antoine SIMON
antoines@lrpresse.com

Avec la collaboration de
François FONTANA
francoisf@lrpresse.com
Chef de rubrique L'Atelier du Numérique
Alexis AVRIL
alexisa@lrpresse.com

et de
Jérémy Anne, Daniel Aurilio, Jean-Claude Barbut, Christian Bézanger, Ludovic Bordeau, Jean Cassiau, François Durivault, Jean-Pierre Francon, Denis Gamard, Régis Grannec, Thierry Leleu, Jean-Pierre Osset, Aurélien Prévot, Mathieu Puech, François Robein, Bruno Roullier, Cédric Schirra, Renaud Yver

Graphiste :
Marie LECLERCQ

Apprentie graphiste :
Doriane LE FLOCH

Relecteur-correcteur :
Jean-Paul QUATRESOUS

Documentation/expéditions :
Patrick MORVAN
patrickm@lrpresse.com

Standard
Tél. : 02 97 24 01 65
contact@lrpresse.com
Revendeurs & professionnels
Magalie ROUS
Tél. : 02 97 59 37 66
magalier@lrpresse.com

Publicité
Benjamin FOURNEREAU
benjaminf@lrpresse.com
Tél. : 02 97 24 01 65

Comptabilité
Anne LE CROM
annel@lrpresse.com

Photogravure
PHOTEXT (Vannes)
LR Presse

Flashage/Impression
Rotimpres (Gérone)

Inspection des ventes
Vente au numéro :
PAGURE PRESSE
Tél. : 01 44 69 82 82

N° CPPAP : 0128 K 82606
Dépôt légal à la date de parution
N° ISSN : 0024 5739
LR PRESSE :
CS 30104, F-56401 AURAY CEDEX
Siège social :
2, rue de Suède, 56400 AURAY
SAS au capital de 60 000 €
RCS Lorient B.381289719
Principaux associés :
C. FOURNEREAU et B. FOURNEREAU
Abonnement :
12 numéros/an (78,80 €)
pour la France métropolitaine

Imprim'vert est un label accordé aux imprimeurs qui décident de réduire l'impact de l'impression sur la planète, en faisant des choix stratégiques et écologiques.
Papier intérieur : couché DM90gr, Upm Star Silk
Origine : usine de Kaukas (Finlande)
Fibres recyclées : 0 %
Certification des fibres utilisées : PEFC
Eutrophisation 0,005 kg/tonne

Tous droits de reproduction réservés pour tous pays. Les manuscrits non insérés ne peuvent être restitués, sauf accord préalable. Les articles signés reflètent l'opinion de leurs auteurs et ne sont pas obligatoirement une prise de position de la rédaction. Les insertions publicitaires n'impliquent nullement l'engagement de la revue de recevoir toutes les annonces qui lui seraient soumises. Le journal conserve l'entière liberté d'y donner ou de ne pas y donner suite, sans avoir à fournir motifs ou justifications. Nos pages rédactionnelles sont exemptes de toute publicité rémunérée et la consistance de notre rubrique "Nouveautés" dépend du seul choix de la rédaction. Les prix énoncés dans cette rubrique n'ont qu'une valeur indicative et ne peuvent être considérés comme définitifs. Les informations de clubs sont publiées à titre gratuit, la rédaction se réservant le droit de remettre en forme et condenser si nécessaire les textes qui lui sont soumis.

Édito

Incroyable !

Comme chaque année, notre numéro de janvier dresse l'inventaire de référence des nouveautés et projets annoncés par les fabricants pour les mois à venir. Et en cet hiver 2023-2024, pour cause d'un incroyable foisonnement, j'ai dû ajouter des pages à ce reportage (p. 30) tandis que les nouveautés disponibles (p. 11) tiennent difficilement dans les six pages habituellement allouées. Le domaine du train miniature, que certains pensent morose et sans avenir, fait preuve d'un dynamisme insensé. En dépit d'un nombre de pratiquants en lente mais régulière érosion, les propositions qui leurs sont faites ont rarement été si nombreuses et variées. Il ne fait aucun doute que les technologies numériques encouragent et facilitent bien des projets. Si la découpe laser est maintenant acquise par bien des artisans, a même encouragé la création de nouvelles gammes, la modélisation et l'impression 3D commencent à intégrer les processus de conception d'industriels et au-delà, leurs productions en série. Des modèles découverts par exemple chez REE à Chambéry ou Dreux en témoignent. Notre traditionnel et imposant numéro de mars, dévoilant projets, tendances et scoops des acteurs institutionnels européens, y reviendra. En attendant, autour de ce feu de joie, réchauffons nos cœurs et délectons-nous de cette richesse. Bonnes fêtes de fin d'année et bon modélisme.

Yann Baude

Nouveau

Numéro spécial

Chez le même éditeur :

Actuellement chez vos marchands de journaux

FBSYSTEMS

Trains Miniatures & Automatismes

Commande Rapide
04 67 77 29 71
VISA EUROCARD

JOUEF

HJ2338S	Electrique BB 12079 livrée verte/jaune DCC+SON	344.98 €
HJ2407S	Vapeur 140 C 362 verte/noire SNCF EpIII DCC+SON	419.98 €
HJ2415	Vapeur 140 C 133 verte/noire SNCF EpIII	309.98 €
HJ2421	Electrique CC 21003 béton EpIV	219.98 €
HJ2421S	Electrique CC 21003 béton EpIV DCC+SON	329.98 €
HJ2422	Electrique CC 21004 argent EpIV	219.98 €
HJ2423S	Electrique CC 14015 verte 2 fanaux EpIII DCC+SON	419.98 €
HJ2426S	Electrique CC 6543 Maurienne verte DCC+SON	329.98 €
HJ2427	Electrique CC 6568 livrée béton	219.98 €
HJ2427S	Electrique CC 6568 livrée béton DCC+SON	329.98 €
HJ2428	Electrique CC 6511 "Mistral" livrée argent	219.98 €
HJ2428S	Electrique CC 6511 "Mistral" DCC+SON	329.98 €
HJ2449	Electrique BB 12013	264.98 €
HJ2450	Electrique BB 13052 "Cité du Train"	264.98 €
HJ2603	Diesel CC 72033 bleu sigle nouille	157.98 €
HJ2604	Diesel CC 72068 Multiservices	157.98 €
HJ2605	Diesel CC 72030 Tricolore Ep V	157.98 €
HJ4147	Set 2 voits DEV Ao verte	109.98 €
HJ4164	Set 3 voits Inox "Mistral" n°1	164.98 €
HJ4181	Set 2 voits DEV Ao U59 logo encadré	109.98 €
HJ4182	Set 2 voits DEV Ao U59 logo nouille	109.98 €
HJ4184	Rame RIO 80 livrée Centre	179.98 €
HJ6239	Wagon silo Ucs Fixit	36.98 €
HJ6261	Wagon plat + 2 cont ONE	44.98 €
HJ6263	Wagon plat + Cont. GEODIS	58.98 €

LS MODEL HO

10078S	AGC X76600 Champagne Ardennes DCC+Son	629.98 €
10225	BB 9520 gris béton/orange Ep V	299.98 €
10226	BB 9535 livrée Arzens	299.98 €
10327S	CC 6568 gris béton orange IV-V DCC+Son	399.98 €
10330S	CC 6534 gris béton Arzens V-VI DCC+Son	399.98 €
10334S	CC 6510 gris béton Arzens IV-V DCC+Son	399.98 €
40154	Voit Gril Express rouge/gris logo GE EpIV	82.98 €
40425	Set 3 voits Postales jaune/blanche Ep V	257.98 €
40612	Voit VTU B10tu Corail intercités	88.98 €
40997	Set 2 voits corail PLC EpIV-V	174.98 €
41231	Set 3 voits VU/VTU TER Alsace	329.98 €
41232	Set 3 voits VU/VTU TER Aura	329.98 €

ROCO HO

70618	Electrique CC 6574 gris béton/rouge Ep IV	229.98 €
70619	Electrique CC 6574 gris béton/rouge Ep V DCC+SON	339.98 €
74537	Voiture 1° cl Corail +	57.98 €
74538	Voiture 2° cl Corail + Intercités	57.98 €
74539	Voiture 2° cl Corail +Corail	57.98 €
72010	LocoTracteur Y 8296 DCC+SON	319.98 €
76443	Wagon bâché à bogies FRET	34.98 €
77020	Set 3 wagons toits coulissants SNCF	102.98 €

PIKO

51919	Electrique BB 8247 verte DCC+SON	339.98 €
96587	Electrique CC 20001 verte DCC+SON	389.98 €
96589	Electrique CC 25001 gris bleutée DCC+SON	389.98 €
96594	Electrique CC 25006 gris bleutée	299.98 €
96595	Electrique CC 25006 gris bleutée DCC+SON	389.98 €
97301	Set 2 voits Corail « Rémi »	104.98 €

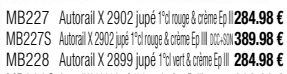
REE MODELES HO

MB050	Moyse Y 32 TDE vert trav. Rouge EP III	164.98 €
MB082S	Electrique BB 9282 "Capitole" DCC+SON	409.98 €
MB125	Moyse Y 32 TDE "Goutte"	164.98 €
MB126S	Vapeur 141 E 309 Noire DCC+SON	579.98 €
MB136	Vapeur 231 K 44 verte	489.98 €
MB141	Electrique BB 16015 verte Flèche d'Or	289.98 €
MB140S	Electrique BB 16005 verte V.O DCC+SON	409.98 €
MB141S	Electrique BB 16015 verte Flèche d'Or DCC+SON	409.98 €
MB143S	Electrique BB 16024 gris béton DCC+SON	409.98 €
MB145	Diesel Y 2101 vert trav. rouge	184.98 €
MB145S	Diesel Y 2101 vert trav. rouge DCC+SON	294.98 €
MB148	Diesel Y 2101 vert trav. jaune	184.98 €
MB157	Vapeur 141 C 331 PLM	494.98 €
MB157S	Vapeur 141 C 331 PLM DCC+SON	639.98 €
MB163	Autorail X 2816 bleu & blanc	279.98 €

JM007	Diesel 040 DE 532 Origine EpIII	199.98 €
JM007S	Diesel 040 DE 532 Origine EpIII DCC+SON	297.98 €
JM008	Diesel BB 63792 verte EpIII/IV	199.98 €
JM008S	Diesel BB 63792 verte EpIII/IV DCC+SON	297.98 €
JM009	Diesel BB 63579 verte EpIV	199.98 €
JM009S	Diesel BB 63579 verte EpIV DCC+SON	297.98 €
JM010	Diesel BB 63568 Arzens EpV	199.98 €
JM010S	Diesel BB 63568 Arzens EpV DCC+SON	297.98 €
JM012	Diesel 040 DE 4 Origine EpIII	199.98 €
JM012S	Diesel 040 DE 4 Origine EpIII DCC+SON	297.98 €
JM013	Diesel 040 DE 9 Origine EpIII	199.98 €
JM013S	Diesel 040 DE 9 Origine EpIII DCC+SON	297.98 €
JM014	Diesel BB 63010 verte EpIV	199.98 €
JM014S	Diesel BB 63010 verte EpIV DCC+SON	297.98 €
JM015	Diesel BB 63095 Arzens EpV	199.98 €
JM015S	Diesel BB 63095 Arzens EpV DCC+SON	297.98 €

MB172	Rame RGP 2 – X2705 vert/crème Lyon Vaise SNCF EpIII	339.98 €
MB172S	Rame RGP 2 – X2705 vert/crème Lyon Vaise SNCF EpIII DCC+SON	479.98 €
MB173	Rame RGP 2 – X2703 vert/crème Marseille SNCF EpIII	339.98 €
MB173S	Rame RGP 2 – X2703 vert/crème Marseille SNCF EpIII DCC+SON	479.98 €
MB174	Rame RGP 2 – X2702 orange/alu Bordeaux SNCF EpIII	339.98 €
MB174S	Rame RGP 2 – X2702 orange/alu Bordeaux SNCF EpIII DCC+SON	479.98 €
MB175	Rame RGP 2 – X2706 orange/béton Bordeaux SNCF EpIII	339.98 €
MB175S	Rame RGP 2 - X2716 orange/béton Bordeaux SNCF EpIII DCC+SON	479.98 €

MB191	Rame RGP 1 - X2730 rouge/blanc Alpazur Lyon Vaise SNCF Ep IV	339.98 €
MB191S	Rame RGP 1 - X2730 rouge/blanc Lyon Vaise SNCF Ep IV DCC+SON	479.98 €
MB192	Rame RGP 1- X2722 jaune/blanc Lyon Vaise SNCF Ep IV	339.98 €
MB192S	Rame RGP 1-X2722 jaune/blanc Lyon Vaise SNCF Ep IV DCC+SON	479.98 €



MB227	Autorail X 2902 jupé 1°cl rouge & crème Ep II	284.98 €
MB227S	Autorail X 2902 jupé 1°cl rouge & crème Ep III DCC+SON	389.98 €
MB228	Autorail X 2899 jupé 1°cl vert & crème Ep II	284.98 €
MB228S	Autorail X 2899 jupé 1°cl vert & crème Ep III DCC+SON	389.98 €
MB229	Autorail X 2913 jupé 1°cl rouge & crème toit rouge Ep IV	284.98 €
MB229S	Autorail X 2913 jupé 1°cl rouge & crème toit rouge Ep IV DCC+SON	389.98 €
MB230	Autorail X 2898 jupé 1/2°cl vert & crème Ep IV	284.98 €
MB230S	Autorail X 2898 jupé 1/2°cl vert & crème Ep IV DCC+SON	389.98 €
MB231	Autorail X 2900 jupé 1°cl rouge & crème toit rouge Ep IV	284.98 €
MB231S	Autorail X 2900 jupé 1°cl rouge & crème toit rouge Ep IV DCC+SON	389.98 €
MB232	Autorail X 2853 modernisé bleu & crème Ep IV	284.98 €
MB232S	Autorail X 2853 modernisé bleu & crème Ep IV DCC+SON	389.98 €

VB399	Set 3 voits. Couchettes DEV A0 2° cl verte EpIIIb	199.98 €
VB400	Voiture Couchettes DEV A0 2° cl verte EpIIIb	72.98 €
VB401	Voiture Couchettes DEV A0 2° cl verte EpIIIb	72.98 €
VB402	Set 3 voits. Couchettes DEV A0 2° cl bleue EpIV	199.98 €
VB403	Voiture Couchettes DEV A0 2° cl bleue EpIV	72.98 €
VB404	Voiture Couchettes DEV A0 2° cl bleue EpIV	72.98 €
VB405	Set 3 voits. Couchettes DEV A0 2° cl verte EpIV	199.98 €
VB406	Voiture Couchettes DEV A0 2° cl verte EpIV	72.98 €
VB407	Voiture Couchettes DEV A0 2° cl verte EpIV-V	72.98 €
VB408	Voiture Couchettes DEV A0 2° cl verte EpIV-V	72.98 €

CORNERSTONE

MAQUETTES HO

SILO à Céréales

Ce kit comprend un élévateur à grains, 8 grands silos de stockage, 2 abris de déchargement et de nombreuses pièces de super détaillage : aérateurs, ventilateurs, etc… Dim : 34 x 24 x 34 cm

VW3022	Silo	64.98 €
VW3123	Silo en tôle	29.98 €
VW3124	Convoyeur grains	25.98 €
VW3128	Séchoir à grains	25.98 €

USINE à Concassage

Ce kit industriel peut justifier un embranchement particulier sur votre réseau et est facilement modulable. Le kit comprend le bâtiment principal, un chargeur à wagons et des convoyeurs à bande. Dim : 24 x 28 x 26 cm

VW3062	Usine à Concassage	67.98 €
VW3149	Convoyeurs supp.x3	22.98 €

CIMENTERIE

Ce méga-kit comprend tous les bâtiments pour représenter une cimenterie : silos, convoyeurs, stockage, cheminée... Ce kit peut être disposé de plusieurs façons.
Dim : 102 x 59 cm

VW3098	Cimenterie	109.98 €

RAFFINERIE

Ce kit super détaillé comprend la tour principale de fractionnement, le four, la pipe d'aspiration, le groupe de pompage et les échangeurs de chaleur.
Dim : 34 x 21 cm Haut. 37 cm

VW3705	Raffinerie	84.98 €
VW3104	Plateforme Chargement	22.98 €
VW3105	Kit pipage au sol	20.98 €
VW3114	Kit pipage aérien	20.98 €
VW3167	Citerne Horizontale	55.98 €
VW3168	Citerne Verticale	55.98 €

Compagnie MINIERE

Kit de mine à plusieurs possibilités.
Jusqu'à 3 voies pour wagons trémies ou tombereaux.
Dim : 32 x 23 cm + 18 x 7 cm. Lot de 2 lamelles

VW3017	Mine	72.98 €

Sous-Station Electrique

Ces installations sont utilisées pour abaisser le courant et le router. Ce kit comprend tous les détails du prototype depuis les transformateurs jusqu'au grillage de sécurité. Livré avec des décals de signaux de danger.

VW3025	Sous-station	45.98 €
VW3126	Transformateur	19.98 €

LAMPES GRAIN DE BLÉ

Ø 2,5x8mm - 12V - 50mA - Fil 20cm

Clair	(les 6)	11€
Rouge	(les 6)	13€
Verte	(les 6)	13€
Jaune	(les 6)	13€
Violet	(les 6)	13€

LAMPES SUB MINIATURES

1,5 Volt

Diamètre 1 mm - Intensité : 80 mA
Livrée PRÉ-CABLÉE avec fils isolés.
Pour lanternes et fanaux H0 et N.
Convient aux signaux N ou H0

Lampes 1,5V	Clair	(les 6)	15€
Rouge/vert/jaune/violet		(les 6)	17€

AMPOULES SPECIALES

Destinées aux anciens signaux JOUEF, HORNBY, FLEISCHMANN, etc …
Diam : 2.4 mm Haut : 8.5 mm
Alim : 10-16 Volts Alt . ou Continu

49452R	Lot de 3 Baïonnette Rouge	9.98 €
49452V	Lot de 3 Baïonnette Verte	9.98 €
49452J	Lot de 3 Baïonnette Jaune	9.98 €
494522	Lot de 3 Baïonnette Claire	9.98 €

Ampoule à Vis 5.5 pour remplacement éclairages bâtiments et phares locos tinplate
Diam : 5.5 mm Haut : 17.5mm

497920	Lot de 10 Ampoules 5.5	14.98 €

MOTEUR D'AIGUILLAGE UNIVERSEL

Montage sous table (1 trou de 6 mm).
Commande à impulsion.
Possède 1 contact inverseur pour RÉPÉTION position aiguille au T.C.O.

Modèle 1 pour PECO ou HORNBY	**10.98€**
Modèle 4 pour JOUEF, ROCO, FLEISCHMANN, LIMA, etc.	**11.98€**

Adopté par de nombreux modélistes pour sa facilité de pose et de câblage.

FIL DE CABLAGE SOUPLE

Câble multibrins (18) en cuivre avec isolant PVC de couleur.
Spécial câblage train miniature.
ROUGE - VERT - BLEU - JAUNE - NOIR - BLANC - MARRON - GRIS - VIOLET

Bobine de 10 mètres au choix:	**2.50€**
Bobine de 100 mètres au choix:	**15.00€**

RUBAN DE LEDS

Très haute densité : 30 leds recoupable tout les 3 leds (5 cm). Luminosité exceptionnelle (angle 120°). Longueur : 50 cm - Largeur : 0,5 cm - Adhésif 3M. Alim. directe en 12 volts. Pour voiture voyageurs et maquettes.

693160	Ruban à Leds ton blanc	9,98€

FICHES BANANES

Sachet de 20 Fiches Bananes spéciales Train Electrique (10 Mâles et 10 Femelles de couleurs assorties)

Le Sachet 20 Fiches	**9.98€**
Lot de 5 sachets (100 Fiches)	**45.98€**

COMMANDES PUR CONTINU

Grâce à une technologie sophistiquée le courant délivré par ces contrôleurs de vitesse est du PUR continu, ce qui les destine à tout type d'engin et particulièrement les locomotives de fabrication récente. Les modèles avec simulation permettent un réalisme extraordinaire : accélération automatique, marche sur l'erre (élan dû à la vitesse acquise), freinage progressif, etc…

Commande à Main

Livrée avec un cordon 1.50 m.
Entrée : 14/16 V.
Alt. @ 1.25 Amp.
Sorties : 1 x 12
V.Cont. @ 1 Amp.
Dim : 109 x 68 x 20 mm

Commande Mobile:	**72.98€**

Platine Simple Voie

Platine encastrable
1 Circuit
Entrée : 1 x 16 V.
Alt. @ 1.25 Amp.
Sortie : 1 x 12
V.Cont. @ 1 Amp.
Dim : 70 x 105 mm
Ouverture :
43 x 83 x 25 mm

Platine 1 Voie 0 à 12V/1 A:	**69.98€**
Platine 1 Voie 0 à 14 V / 2.5 A :	**79.98€**

Platine Double Voie

Platine encastrable
2 Circuits
Entrée : 2 x 16 V.
Alt. @ 1.25 Amp.
Sortie : 2 x 12 V.
Cont. @ 1 Amp.
Dim : 120 x 105 mm
Ouverture : 100 x 70 x 20 mm

Platine 2 Voies 0 à 12 V / 2x1 A :	**104.98€**
Platine 4 Voies 0 à 12 V / 4x1 A :	**139.98 €**

Platine à Simulation

Platine encastrable 1 Circuit
avec bouton de freinage
Entrée : 1 x 16 V.Alt. @ 1.25 Amp.
Sortie : 1 x 12 V.
Cont. @ 1 Amp
Dim : 120 x 105 mm
Ouverture : 100 x 70 x 20 mm

Platine 1 Voie 0 à 12 V / 1 A :	**84.98 €**
Platine 1 Voie 0 à 14 V / 2.5 A :	**104.98 €**

FBSYSTEMS
58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN
ALLO 04 67 77 29 71
24H/24H 7j/7j

Horaires d'ouverture
Lundi au vendredi
Magasin : **10h à 12h uniquement**
Téléphone : **10h-12h & 14h-18h**
Internet : **24/24h**

Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !

1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION : GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g (Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue
www.fbsystems.com

ATLAS Roco Kadee MRC Jouef FLEISCHMANN PECO ESU FALLER Rivarossi Preiser

www.fbsystems.com

N°918 JANVIER 2024

SOMMAIRE

L'actu 8

Les nouveautés 11

REPORTAGE
- Les réseaux de Railexpo 26
- Les nouveautés et projets des fabricants 30

TESTS
- Les T 14 en France, en réalité 54
- La 1-141 TA Piko (H0) 56
- Les premières RGP2 REE (H0) 59
- BB 9231 et 9259 Minitrix (N) 63

RÉSEAU H0
- Le viaduc de la Rimeize 65

MATÉRIEL ROULANT
- La ligne de train (H0) 72

BON PLAN
- CC 14000 et 14100 Lima (H0) 81

PROJET DU MOIS
- Un réseau pour un spectacle 84

CONSTRUIRE
- Les modules Decapod 87

DÉCOR
- Le portail du charbonnier (H0) 90

RÉSEAU 0
- La gare de Meursault 94

DÉCOR
- Avec R&C, un passage à niveau fonctionnel 99

LES PASSIONNÉS
- L'AMCF du Tremblay-sur-Mauldre 106

ATELIER NUMÉRIQUE
- Installons un décodeur HM7000 108

FICHES PRATIQUES
- Réglettes pour les VTU L.S.Models (H0) 113
- Arduino : Uno ou Mega ? 115

Entre Nous - le courrier 129

Le catalogue des nouveautés des constructeurs à réserver sans acompte sera en ligne très prochainement !

PARIS MODELISME

Passionné ou amateur, trouvez votre bonheur !

www.paris-modelisme.fr

NOUVEAUTÉS

Draisines AMJL (éch.0)
1.090€

"Vespas" LS-Models
299,90 € analogique 409,90€ DCC Sound

Coffret Capitole
Minitrix (éch.N) 174,90€

Wagons voie métrique
REE 74,90€ le coffret de 2

PROMOS !

4 wagonnets à benne
Minitrains (éch. H0e)
réf.5104 **24,90€** ~~29,90€~~

Y-2200 REE
Analogique **139,90€** ~~189,90€~~
DCC Sound **224,90€** ~~299,00€~~

Set de 3 citernes
Fauvet Girel réf. WB658
119,90€ ~~144,90€~~

51, rue de Douai 75009 PARIS 01 40 36 20 93 Du Lundi au Vendredi 10h à 19h • Samedi 10h à 18h

au Pullman
LA GARANTIE DU SERVICE POUR VOTRE TRAIN MINIATURE
Paris 1946
2021 72e

Spécialiste
märklin
H0-1-Z/my world/START UP
TRIX
H0-MINITRIX

Tél : 01.48.74.56.17
www.aupullman.com
70 Rue d'Amsterdam
75009 PARIS
Du mardi au samedi de 10 h à 18 h
Métro : St-Lazare, Liège, Place de Clichy

Réservez votre espace publicitaire
en contactant

LR PRESSE

Tél. : 07 67 67 14 27

Fax : 02 97 24 28 30

Mail : publicite@lrpresse.com

RAPIDE ET FACILE!

PECO SETRACK

Le système de voie rigide de haute qualité N, HO, HOe/OO-9 & O. Setrack Planbook compris. Cadeaux idéaux pour Noël!

Fabriqué en UK • Pour les revendeurs
+44 (0)1297 626204 • www.peco-uk.com

PIKO

NEWS 2023 !

NOUVEAU MOULE

HO 1:87

DISPONIBLES

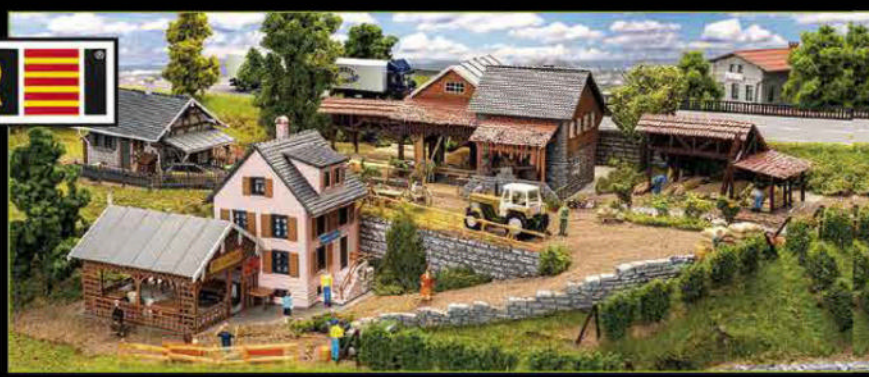
N 1:160

P94119
Locomotive diesel BB66061
bleu avec plaques - Ep. III/IV

P50670
Locomotive à vapeur 1-141 TA 317,
SNCF, Ep.III – DC

P50671
Locomotive à vapeur 1-141 TA 317,
SNCF, Ep.III – DC SONORE

FALLER



F134002 HO
Coffret 2 Stands de marché
de Noël avec sapin illuminé
- Ép. IV - 96 pièces
- 20 LEDs blanc chaud

F190138 HO Coffret Promotionnel Scierie
- Ép. II - 396 pièces

BUE12017 HO

Start Set Carrière de pierres
Locomotive + 2 wagonnets
- rails, boitier pour 2 batteries LR6
et commutateur

BUE12237 HO
Wagon citerne

BUE12235 HO
Wagonnets + rochers 2p.

BUSCH

ORIGINAL Preiser

PR28187 HO
Forgeron

PR28260 HO
S'est endormi

Tous les catalogues Nouveautés 2023
sont disponibles auprès de votre
détaillant ou de T2M

T2M RACING PRODUCTS

www.t2m-train.fr

Les « mamies » FONT DE LA RÉSISTANCE

La BB 26030 sur le train 48308 Vintimille – Miramas, le 7 novembre dernier, dans le magnifique décor de l'Estérel. À noter, la présence peu ordinaire de la rame de porte-camionnettes détournée.

Les BB 67256, 67278 et 67211, en tête d'un train Chambéry – Portes, descendent un chasse-neige Flanger sous les couleurs automnales de la courbe d'Artemare (01), le 8 novembre 2023.

Malgré les livraisons de machines modernes comme les Prima ou, plus récemment, les Vossolh DE 18 numérotées BB 79000, le service Infra de la SNCF a encore quelques belles pépites dans ses effectifs : des BB 67200, même si elles tendent à disparaître dans un avenir plus ou moins proche. Côté locomotives électriques, la BB 26230 est l'une des six Sybic rescapées en livrée « béton » qui roulent encore, bien que sous dérogation. Face au manque de machines, ces « mamies » sont toujours utilisées un peu partout en France, comme ici, sur le train 48308 Vintimille – Miramas, vu le 7 novembre dernier dans le magnifique décor qu'est l'Estérel. À noter, la présence peu ordinaire de la rame de porte-camionnettes qui est détournée suite à la fermeture de la ligne de la Maurienne.

M.Puech

L'Euro 6000 arrive en France

L'Euro 6000, de la famille Eurodual, est une machine électrique conçue pour la traction de trains de fret lourds. Doté de trois pantographes, l'engin est une CC tricourant à écartement normal de 1435 mm. Elle développe 6000 kW sous 25 kV, 5600 kW sous 1,5 kV et 4000 kW sont disponibles sous 3 kV. Longue de 23,02 m, sa masse est de 120 t, sa vitesse maximale de 120 km/h. Huit locomotives sont utilisées en France par Captrain, qui les loue à Alpha Train, propriétaire des machines. Produites par Stadler en Espagne, elles sont utilisées sur les trains de fret France – Espagne de Captrain via Perpignan. D'autres opérateurs sont intéressés par ces locomotives en France. *Ferrovissime* n° 127 les présente plus en détail. Après les Euro 4000 (LR 784) et les Eurodual bitension (test dans LR 894), Sud Express devait logiquement les produire en H0 et N.

J. Anne

Le 14 novembre 2023, proximité de Port-la-Nouvelle (11), l'Euro 6003 remorque un train venant de Toulouse Saint-Jory se dirige vers Barcelone (Can Tunis).

T. Leleu

Vous aussi, participez aux Olympiades

Du 26 juillet au 11 août 2024, auront lieu en France les jeux olympiques d'été. Souhaitons à nos tricolores une belle moisson de médailles! En modélisme ferroviaire, la compétition n'a pas lieu d'être, car comme le disait d'ailleurs Pierre de Coubertin: l'essentiel est de participer. Mais nous avons néanmoins décidé de célébrer cette grande fête du sport à notre manière en organisant un défi ouvert à tous les amateurs de train miniature désireux de comparer leurs techniques dans un cadre stimulant mais bon enfant. L'objectif de ce challenge est de construire un micromodule de 30 cm de long par 15 cm de large, tout en filmant les grandes étapes de sa fabrication (pour cela, nous mettrons en ligne une vidéo comportant quelques conseils simples à appliquer dans le courant du mois de janvier).

Ce micromodule devra respecter quelques contraintes, en plus de ses dimensions:

– il devra être à l'échelle H0;
– une longueur de voie à l'écartement de 16,5 mm devra le parcourir de part en part (prévoir des éclisses pour un raccordement éventuel à d'autres micromodules);
– le plan de roulement devra se situer à 25 mm de hauteur par rapport au bas du module;
– il devra comporter une référence à un ou plusieurs sports olympiques;
– au moins un bâtiment devra y prendre place;
– de la végétation devra y être présente;
– enfin un fond de décor, devant atteindre 20 cm de haut à droite et à gauche, habillera l'arrière du module (il pourra être constitué d'une photo, de rochers, de bâtiments, etc.).

Les photos et les vidéos sont à nous envoyer au plus tard (et dans un premier temps en privé) le 15 juin 2024 à l'adresse mail: video@lrpresse.com. Les vidéos seront diffusées sur notre chaîne YouTube et, si vous le souhaitez, sur votre propre chaîne. Chaque participant qui ira jusqu'au bout du défi sera récompensé par un an d'abonnement aux Dossiers Thématiques de *Loco-Revue*.

La rédaction

Une Pacific *pour le Nord Express ?*

Au départ de Paris, de passage face au dépôt de La Chapelle, la traction du Nord Express est confiée à une Pacific de la Compagnie du Nord.

Coll LR Presse

Dans notre prochain numéro, nous présentons le prestigieux coffret Nord Express en H0, de L.S.Models qui comprend deux fourgons et cinq voitures formant une composition de 1936. Voilà qui va nous laisser désirer encore plus ardemment la production d'une Super Pacific Nord. Heureusement, R37 l'envisage après sa Decapod... **YB**

ET LES EAD MODERNISÉS ?

F. Durivault

À Villiers-Saint-Georges, en mai 2023, l'X 4647 en tête.

Après les EAD Jouef Loisirs en H0, il serait de bon ton que le fabricant envisage des versions modernisées. Avec leurs nouvelles faces, ces autorails seraient en particulier très appréciés des jeunes modélistes. **YB**

DERNIÈRE MINUTE

LES CÉRÉALIERS EN ZÉRO EN AVANCE

À l'issue de Railexpo, **RAIL 43** annonce que l'objectif des 200 exemplaires pour les wagons céréaliers à deux essieux type B. Richard a été atteint. La fabrication va donc pouvoir être lancée avec un mois d'avance! Site Web : **www.rail430.wixsite.com/rail43**

B. Roullier

MERCI AU PETIT MAGASIN BLEU (ORLÉANS) ET À PARIS MODÉLISME (PARIS) POUR LE PRÊT DE CERTAINS MODÈLES.

HO
Une CC révolutionnaire, la 72030

Le 14 juillet 1989, la CC 72030 revêtait une livrée spéciale « bicentenaire » appliquée à l'aide de Vénilia adhésif. Autant dire que, le soir même, des pans entiers se détachaient déjà… C'est donc une livrée des plus éphémères que reproduit **Jouef** (réf. HJ 2605, 170 euros environ) : moins de 24 heures ! Saluons néanmoins cette initiative qui permet à un grand nombre d'obtenir une machine originale avec une livrée qui marqua durablement les esprits, beaucoup de modélistes s'étant lancés depuis plus de 30 ans dans sa reproduction. **AP**

HO
Deux BB 66400 à l'Infra

Jouef distribue deux nouvelles versions Infra (indice 6) de sa BB 66400. D'abord, la BB 66442 (HJ2441), qui dispose d'un châssis bleu diesel clair conforme à la réalité. Petite curiosité, la présence d'un panneau blanc côté petit capot. Celui-ci a certainement eu une présence éphémère car aucune photo disponible sur internet ne l'a immortalisé. Une note d'originalité bienvenue. La seconde locomotive de l'Infra est une ancienne machine Fret qui en a conservé sa livrée verte (HJ2442). Il s'agit de la BB 66404 qui, outre le chiffre 6, bénéficie du logo de sa nouvelle activité propriétaire. Chaque machine est vendue 220 euros en analogique et 320 euros environ en numérique sonore. **AP**

ESU
Electronic Solutions Ulm

Découvrez les nouveautés de ESU: www.loksound.be

Quelques exemples:
31289 Class 66 ONE
(Ocean Network Express)

31365 Class 66 DB
"I am a climate hero"

Nouveauté Ae 6/6 31532 31536 disponible !!

TSO
France
31448

AZAR models

lance le + petit TGV roulant du monde !

TGV PSE à l'échelle Z

Précommande jusqu'au 26 janvier !

JE PARTICIPE SUR ULULE

Plus d'infos sur notre site azar-models.com

HO

Une RTG en « béton »

Nouvelle version de la RTG **EPM**: en gris ciment 804 et chamois 432 à toit lisse (réf. 22.15.03, 750 euros en analogique et 850 euros en numérique sonore). Cette rame à toit lisse et logo nouille du dépôt de Vénissieux (avec blason Nantes) est équipée pour la marche en unités multiples (câblots aux extrémités), une modification intervenue entre 1985 et 1987. On a donc la rame idéale pour les amateurs de la fin de l'époque IV et surtout de l'époque V. On retrouve toutes les qualités décrites dans LR 869 (décembre 2020). Pour plus d'infos sur les RTG réelles, se reporter à *Ferrovissime* 15 et 16 (avril et mai 2009) puis 63 (octobre 2013). **AP**

N

La BB 61010 Fret

Piko propose une nouvelle version de sa BB 61000 sortie en 2011 pour les premières. Cette fois c'est une version Fret à logo casquette, jamais reproduite: la BB 461010 SNCF, époque V (réf. 94004, 190 euros environ). Nous retrouvons les mêmes caractéristiques que pour les versions sorties en 2011, c'est-à-dire l'absence d'attelages à élongation, mais une prise NEM 651 à six broches et l'inversion des feux suivant le sens de marche. La décoration est parfaitement appliquée, et tous les marquages sont fins et lisibles. Il s'agit d'une version sans bloc de climatisation sur le toit, comme en réalité pour ce numéro. Ce type de machine circulait essentiellement sur la région Est, plus précisément sur l'Alsace-Lorraine. **RG**

MAURIENNE-TRAINS SARL / Internet : www.maurienne-trains.com

Magasin d'Epierre en Maurienne

Rue de la Lauzière 73220 Epierre

Ouvert tous les jours du lundi au vendredi :

9 h 30 - 12 h 00 / 14 h 30 - 18 h 00

samedi : uniquement sur rendez-vous.

Tél : 04 79 36 26 08 Fax : 04 79 44 35 91

e-mail : info@maurienne-trains.com

Sortie N° 25 de l'autoroute A43 Chambéry / Turin.

Magasin Sathonay Modélisme

31 Boulevard Castellane 69580 Sathonay-camp

Ouvert du mardi au vendredi uniquement les après-midi :

14 h 30 - 19 h 00

Les matinées sont réservées aux commandes par téléphone entre 10 h 30 et 12 h 30.

samedi : 10 h 00 - 12 h 30 / 14 h 30 - 18 h 00

Tél : 04 78 23 88 71 Fax : 04 78 23 88 42

situé au nord du centre-ville de Lyon, à environ 20 minutes en auto, nombreux stationnements gratuits ; Bus lignes N° 9 ou 33 ou 77 ; par le train arrêt en gare de "Sathonay-Rillieux".

Le magasin Sathonay Modélisme sera fermé du mardi 2 au jeudi 4 janvier 2024 inclus.

Toute l'équipe de Maurienne Trains vous souhaite une bonne et heureuse année 2024 !

Important : les articles annoncés sur le site Internet maurienne-trains.com comme étant disponibles uniquement à Sathonay ne sont pas commandables via le site et vous ne pouvez pas les ajouter au panier, veuillez SVP contacter Sathonay Modélisme par téléphone au 04-78-23-88-71 du mardi au vendredi de préférence en fin de matinées ou en fin d'après-midi ou par email à sathonaymodelisme@wanadoo.fr

SPECIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE ; TOUS NOS MODELES SONT TESTES AVANT EXPEDITION ; CONDITIONS DE VENTE :

Minimum de commande 20 € de marchandises, frais de port et d'emballage 9,00 € en Colissimo suivi (sauf catalogues nous consulter avant de commander), port gratuit à partir de 159 € d'achat (sauf coffrets de départ) valable en France métropolitaine et la Corse, pour les Dom Tom et l'étranger nous consulter, emballage soigné, expédition rapide dans la limite des stocks disponibles. Paiement chèques (libellés à l'ordre de Maurienne Trains) ou cartes bancaires. Facilités de règlement sans frais par chèques uniquement : 3 fois à partir de 150 € et 4 fois à partir de 300 €.

ALSACE MODELISME

Echelles : I - HO - HOm - HOe - N

3 Réseaux de Démonstration aux échelles HO - N et I

NOUVEAUX HORAIRES !

Lundi, Mardi, Jeudi 14h – 19h

Mercredi fermé

Vendredi 10h – 12h / 14h – 19h

Samedi 9h – 17h

Boutique en Ligne
www.alsace-modélisme.fr

15, Rue du Général Lebocq - 67270 HOCHFELDEN - Tél:03.88.007.714 - Email: contact@alsace-modelisme.fr

Trains de Rêve

Vente de matériel roulant de collections privées toutes échelles

Toutes marques comme Jouef, Lima, Electrotren, Rivarossi, REE, LS-Models, R37, Mistral, etc.

Marques artisanales AMJL, JCR, Lemaco/Lematec, Fulgurex, Loco-Diffusion, Ferro-Suisse, L'Aiguilleur, Boisse, Clarel, etc.

Bâtiments ferroviaire et civil sur mesure

Conception et réalisation de réseau, module et diorama

Devis sur demande

Prix en euros

www.trainsdereve.com

VENTE DE TOUT LE MATÉRIEL FERROVIAIRE NEUF ET OCCASION ECH : Z, N, HO, O, G

DÉPÔT - VENTE

DOUDOU MODÉLISME

Site : doudoumodelisme.com

Tél. 06 62 21 71 24

Ebay : doudoumodelisme83

doudoumodelisme83@bbox.fr

275 boulevard de Peymarlier 83460 LES ARCS

N°115

Voie Libre

BRICOLAGES A GOGO...

BALADES MODÉLISTES EN EX-RDA, EN EGYPTE, DANS LES ALLÉES DU SALON DE LAVAL

MODÉLISTES À VOS OUTILS

YOUPI C'EST LA RENTRÉE

10 €

LE MAGAZINE DES CRÉATEURS FERROVIAIRES

- Des créations à voie étroite du monde entier
- 84 pages de plaisir
- Des conseils de modélistes reconnus

RETOUR SUR LE MRL

Une petite Péchot LIBÉRÉE

RÉSEAUX

MATÉRIEL ROULANT

Décor

Technique

EN VENTE CHEZ VOTRE MARCHAND DE JOURNAUX ! Abonnez-vous sur trains.lrpresse.com

N

Des voitures Corail Fluo

Piko commercialise une déclinaison de ses voitures Corail dans une livrée Fluo Grand Est, (époque VI) sous forme d'un set de deux voitures Corail de type Vtu, de première et seconde classe (réf. 94500, 130 euros environ). La décoration est très fidèle à la réalité, nous retrouvons les mêmes caractéristiques que pour les voitures précédentes. Ces voitures Grand Est peuvent être mélangées avec les voitures en livrée Alsace sorties l'an dernier pour composer une rame telle qu'on peut encore voir circuler aujourd'hui. Évidemment, il manque toujours la voiture-pilote et une BB 26000 dans une des livrées Grand Est. **RG**

N

Des voitures UIC pour l'époque V

Minitrix commercialise deux nouvelles décorations de ses voitures UIC SNCF, bicolores avec sigle « nouille » et cartouche de classe de type Corail (époque V) : une B7D (réf. 18463, 58 euros environ) et une A9 (réf. 18464, même prix). **RG**

N

Des wagons-trémies de type Faoos

Arnold nous propose de nouvelles décorations de ses trémies à charbon à bogies de type Faoos SNCF, vendues en coffrets de deux unités (72 euros environ chaque) : SGW-SFEMI (ép. IV, réf. HN6615) et SITRAM, (ép. IV, réf. HN6616). Ces wagons servent essentiellement au transport de houille, et complètent ceux déjà sortis en mai dernier, pour composer de belles rames minéralières variées. **RG**

conception & impression : mairie du Chesnay-Rocquencourt, service communication - novembre 2023 - licences : L-R-22-9012/L-R-22-9013/L-R-22-9021

kiwanitoys

modélisme automobile et ferroviaire

BOURSE D'ÉCHANGE

DIMANCHE 25 FÉVRIER 2024

de 9h30 à 16h30

LA GRANDE SCÈNE DU CHESNAY

37 RUE CARUEL DE ST MARTIN

Entrée : 4 € - 12 ans accompagné : GRATUIT

UNE ORGANISATION DU CLUB KIWANIS VERSAILLES ROYAL

au profit de ses actions sociales

avec le concours de la mairie du Chesnay-Rocquencourt

TECNOCASA AGENCES IMMOBILIERES
MARCEL VAUTRAIN CHAMPAGNE
MIMM
LR PRESSE
LR mODÉLISME
RESEAU GCL EXPERTISE COMPTABLE AUDIT & CONSEIL
VERSAILLES ROYAL KIWANIS INTERNATIONAL
LE CHESNAY ROCQUENCOURT COMMUNE NOUVELLE

N
Des EVS en pagaille

Le détaillant **Trains160** a fait réaliser des séries spéciales de wagons EVS par L.S.Models. Cinq coffrets de deux wagons sont disponibles (70 euros environ chaque coffret). De quoi ajouter une note d'originalité dans un convoi marchandises! **AP**

Référence	Description
16033	Deux wagons gris, parois planes et bande jaune
16040	Deux wagons à parois renforcées, livraison Peugeot
16043	Deux wagons Kronenbourg avec logo et châssis rouge
16044	Deux wagons renforcés Lambert et Valette
16048	Deux wagons renforcés à toit haut avec deux logos EVS différents

N
Des couverts G4 Fret Express

Le détaillant **Trains160** a demandé à **Arnold** une version exclusive de son couvert G4. Le coffret (réf. HNS 6664, 65 euros environ) comporte deux wagons à parois en Permaplex en livrée bicolore, portant l'inscription Fret Express. **AP**

COFFRETS D'INITIATION AU MODÉLISME

TRAIN'IN BOX

Les coffrets tout compris

LE COFFRET VOIE ÉTROITE

- ✓ *Montage facile*
- ✓ *Pas de bruit*
- ✓ *Pas de poussière*
- ✓ *Dès 12 ans*

Une nouvelle structure audacieuse plus simple et intuitive.

VOUS ALLEZ L'ADORER !

299 euros

(sans le matériel roulant)

Commandez-le dès maintenant sur www.lrmodelisme.com

Paiement 3x possible

Lien direct

OU PAR TÉLÉPHONE AU 02 97 24 01 65

UN MONDE MINIATURE À VOTRE PORTÉE !

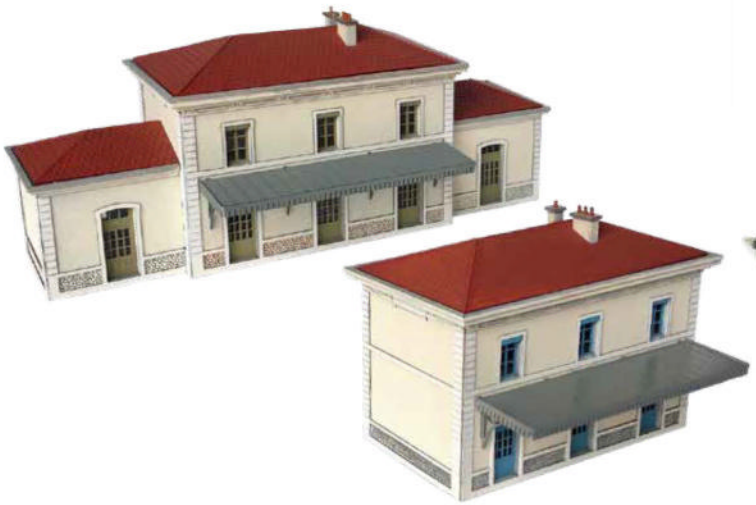
LR PRESSE · LR mOdélisme · Loco-Revue · Clés · Voie Libre

DÉCOR

N
La maison Armani

Minifer s'est basé sur une planche d'architecture datée du XIXe siècle pour produire en N une maison bourgeoise de belle allure (59 euros + port, dimensions: 6,5 x 4,5 x 7 cm). Le kit comporte notamment de magnifiques revêtements de façade, une superbe toiture agrémentée d'une faîtière ornementale, des cheminées avec barres et croix de soutien. La maquette est proposée en kit à pièces de carton-bois, découpées au laser. La notice, richement illustrée de photos, est en libre téléchargement sur le site Minifer. **YB**

N
Deux charmants BV PLM



Axel Vega produit deux petits bâtiments de voyageurs de style PLM inspirés de ceux de la ligne Saint-Etienne — Le Puy-en-Velay. Le premier est celui à trois portes de Retournac (réf. ABF160-003, 72 euros), avec toiture à quatre pentes, auquel sont accolés deux petites ailes de service. Le second, également à trois portes, est celui de Vorey-sur-Arzon (réf. ABF160-004, 48 euros), gare située quelques kilomètre plus loin en direction du Puy. Ces modèles sont en carton découpé au laser. D'autres bâtiments compléteront l'environnement de ces gares dans les mois prochains. **YB**

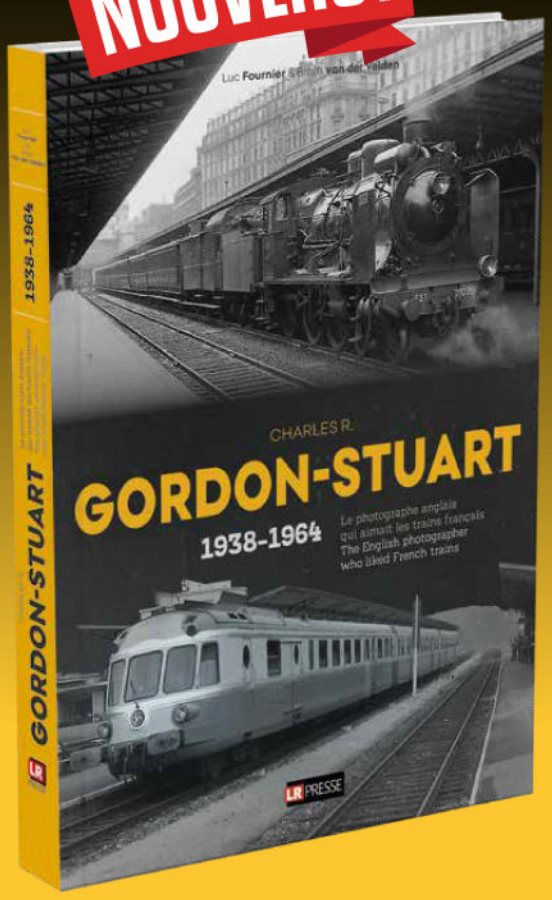
H0
Une grande halle

Architecture & Passion propose la grande halle à marchandises de Lalevade-d'Ardèche, complément idéal du BV déjà commercialisé. Vendue 124 euros (réf. 875185), ce bâtiment imposant (30,4 x 23,2 cm) accueille une voie abritée permettant le chargement des wagons à l'abri et en toute sécurité, un classique au PLM. Le kit se compose de pièces en carton technique découpé et gravé au laser. Les toitures sont vendues gravées et apprêtées. Des bordures de quais permettent la construction d'un quai découvert. **AP**

H0 & N
Une indispensable grue Griffet

Dans la gamme **Route 87** de **Haxo Modèle**, la Grue Griffet est disponible selon trois versions différentes (47 euros chacune), fabriquées en plastique injecté. Indispensables dans vos cours marchandises des années 50 à 80, par exemple pour déplacer les cadres et conteneurs. **AP**

NOUVEAU!



CHARLES R. GORDON-STUART

- **Le photographe anglais qui aimait les trains français**
- **The English photographer who liked French trains**

1938-1964 - par Luc Fournier et Bram van der Velden

Charles R. Gordon-Stuart était un photographe anglais né en 1909, qui fit ses premières images ferroviaires en France en région parisienne en 1938. Après guerre, il eut l'opportunité de revenir et de parcourir toutes les régions de la SNCF entre 1947 et 1964. Il fut donc un témoin privilégié de l'évolution des chemins de fer français, depuis la fin des compagnies jusqu'au déclin de la vapeur et l'apparition des moyens de traction contemporains.
Issu de ce fonds photographique mis à disposition par Bram van der Velden, responsable des archives de la French Railway Society, cet ouvrage retrace les voyages ferroviaires en France de Charles R. Gordon-Stuart au travers de près de 600 images en noir et blanc inédites, légendées par Luc Fournier, Chargé de mission pour le patrimoine ferroviaire auprès du Ministère de la Culture.

320 pages, près de **600 illustrations,** format 21 x 28,5 cm. **Texte en français et en anglais.**

55 €
+frais d'expédition*

*** 7,80 € France Métropolitaine, 15 € étranger**

Disponible !

trains.lrpresse.com
commandez-le ici

LR PRESSE

DÉCOR

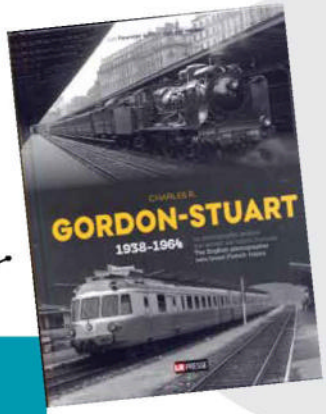
HO
La fameuse Dyane

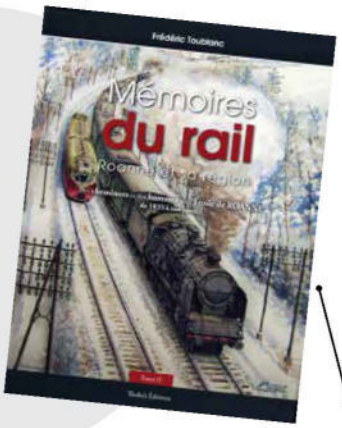
Quoi de mieux qu'une Dyane Citroën pour aller faire ses courses dans les années soixante-dix? C'est désormais possible sur votre réseau grâce à **SAI**, en collaboration avec **Brekina**. Plusieurs très jolies décorations sont disponibles (17 euros environ) de cette sorte de 2 CV modernisée produite en réalité de 1967 à 1983. **AP**

HO
Des 205 à trois portes

Les Peugeot 205 à trois portes de **SAI Collections** sont arrivées avec trois versions: XR, XT et la fameuse GTI, auxquelles on ajoute une version cabriolet (23 euros environ), sous de très nombreux coloris et même quelques version particulières avec personnages (voiture des mariés, 50 euros environ). **AP**

DOCUMENTATION





CHARLES R. GORDON-STUART
LE PHOTOGRAPHE ANGLAIS QUI AIMAIT LES TRAINS FRANÇAIS

Par Luc Fournier et Bram Van der Velden. 320 pages (format 21 x 28,5 cm) très richement illustrées aux Éditions LR Presse. En vente chez LR Presse pour 55 euros + port (code STUART)

Entre 1938 à 1964, le Britannique Charles R Gordon Stuart se rend régulièrement en France, ce qui lui permet de s'adonner à sa passion: la photographie ferroviaire. Un témoignage exceptionnel de près de 600 clichés nous présentant un monde aujourd'hui totalement disparu. Le classement chronologique retenu par les auteurs est une excellente idée car il permet de suivre l'évolution de la traction en France: d'abord majoritairement à vapeur, on voit apparaître sur la pellicule des engins diesel, électrique et bien sûr des autorails et automotrices. Cet ouvrage remarquable ravira tous les modélistes qui souhaitent découvrir la diversité du rail français, patiner leur matériel ou tout simplement en savoir plus sur un très grand nombre d'engins, les légendes de Luc Fournier étant d'une très grande richesse documentaire. **AP**

MÉMOIRES DU RAIL
ROANNE ET SA REGION

Par Frédéric Toublanc. 384 pages (format 21 x 29,7 cm) richement illustrées chez Thoba's Éditions. En vente en librairie pour 35 euros.

Vous avez aimé le premier tome, sorti l'an passé et qui narrait l'histoire du rail à Roanne de 1833 à 1980? Vous vous passionnerez pour ce deuxième tome qui développe largement les rapports entretenus entre le rail et la ville, généreusement dotée de trois gares! C'est, pour le lecteur qui n'est pas cheminot, la (re) découverte de la grande famille du rail avec ses joies mais aussi ses drames. C'est la tristesse de tout ferroviphile devant la démolition de nombreuses installations et le recul du ferroviaire ces dernières années. C'est l'espoir enfin avec cette question: le renouveau du rail arrivera-t-il? Le texte très vivant s'appuie sur de nombreux témoignages et beaucoup de photos. De quoi donner des idées de saynètes et, pourquoi pas, de réseau à bon nombre de modélistes! **AP**

Contributeurs: Yann Baude, Régis Grannec, et Aurélien Prévot

DÉSORMAIS SUR LE SITE PIERRE DOMINIQUE VOUS POUVEZ PAYER VOS ACHATS EN TOUTE TRANQUILLITÉ AVEC LE PAIEMENT PAR CARTE BANCAIRE EN 3X OU 4X !

Tél : 01.48.60.44.84 de 9h à 18h30 du lundi au vendredi
CONSEIL : de 12h30 à 13h30 et de 15h30 à 18h,
nos trois lignes sont plus facilement accessibles
Email : contact@pierredominique.com
B.P 49 93602 Aulnay sous bois

01/24

DÈS LEURS ANNONCES, LES NOUVEAUTÉS 2022-2023 SONT EN RÉSERVATION IMMÉDIATEMENT AU PRIX DE LANCEMENT (VOIR NOTRE PAGE SPÉCIALISÉ DANS CETTE REVUE) AVEC SEULEMENT UN ACOMPTE.
NOTRE SITE EST DÉSORMAIS DIVISÉ EN 3 PARTIES TRAINS, AUTOS, DÉCORS AFIN DE FACILITER VOTRE NAVIGATION.
MAIS AUSSI LE PLUS GRAND STAND DE 30 À 40 MÈTRES LINÉAIRES À VOTRE SERVICE DEPUIS 29 ANS !

DÉCOUVREZ NOTRE OFFRE REMISE FIDÉLITÉ EN OUVRANT VOTRE @COMPTE !

OFFRE VALEM
prix incroyable

A PARTIR DE 100€ D'ACHAT, VOUS POUVEZ COMMANDER LES MODELES CI-DESSOUS A PRIX INCROYABLE PUIS TOUTES LES TRANCHES DE 100€ SUPPLEMENTAIRES, VOUS POUVEZ AJOUTER UN MODELE DE VOTRE CHOIX Ex : Pour 501€ d'achat, la possibilité d'aller jusqu'à 5 modèles identiques ou différents !
MAQUETTE GARAGE MKD LOUER VALEM A 9,90€ P.
CITROEN C35 LOUEZ VALEM A 2,5€ P.
CITROEN C25 LOUEZ VALEM BLANC A 3€ P.
CITROEN C25 LOUEZ VALEM BLEU A 3€ P.
PEUGEOT 403 BLEU LOUEZ VALEM A 3€ P.
VOITURE MERCEDES LOUEZ VALEM A 2,5€ P.
MERCEDES LP809 SANS RETRO LOUEZ VALEM A 2,5€ P.
BUS 9 PLACES CITROEN C25 LOUEZ VALEM A 2,5€ P.
Marque PRALINE moules BUSCH SANS BOITE

R37 Nouveaux - Disponibles !

1RE SÉRIE DES TP
43100 à 43111 Couplage wag à ballast 95€ 89.90€ pce- Certaines réf déjà épuisé
2EME SÉRIE DES 040 DE / BB63500
299€ 289€ analogique/ 399€ 389€ digitale
41101 Diesel 040 DE 704 Noisy Ep.III **/41101DS** Dig Sound
41102 Diesel 040 DE 577 Toulouse Ep.III **/41102DS** Dig Sound
41103 Diesel 040 DE 608 Caen Ep.III **/41103DS** Dig Sound
41104 Diesel 040 DE 704 Noisy Ep.III **/41104DS** Dig Sound
41105 Diesel 040 DE 785 Montargis Ep.III **/41105DS** Dig Sound
41106 BB63510 Rennes Ep.IV / **41106DS** Dig Sound
41107 BB63789 Lyon-Vaise Ep.V / **41107DS** Dig Sound
41108 BB63818 UM Vénissieux Ep.V **/41108DS** Dig Sound
41109 BB63823 Toulouse Ep.V **/41109DS** Dig Sound
41110 BB63856 UM Portes Ep.IV **/41110DS** Dig Sound
41111 BB63901 1.5Kv La Plaine Ep.IV **/41111DS** Dig Sound
41112 BB63926 Villeneuve Ep.V **/41112DS** Dig Sound
41113 BB63928 Villeneuve Ep.VI **/41113DS** Dig Sound

LENZ O Nouveauté

42260-30 Wag de transport SHIS a parois télescopique SNCF 229€ 219€

DJH/Model Loco par AMF87

KIT A MONTER VAPEUR 2-231A SNCF OU NORD TENDER 23A - **E114** 525€ 499€
KIT A MONTER VAPEUR 2-231A SNCF OU NORD TENDER 37A - **E115** 525€ 499€ / **E115C** KIT CHASSIS SEUL 225€
KIT A MONTER VAPEUR 2-231A SNCF OU NORD TENDER 38A - **E116** 525€ 499€
KIT A MONTER VAPEUR 2-230D SNCF OU NORD - **E123** 525€ 499€/ **E123C** KIT CHASSIS SEUL 225€

MEHANO COMPAGNIE PRIVEE

BASEE A SAINT PIERRE DES CORPS
90572 Diesel G1000 FERROTRACT 174 249€ 229€ / **90573** Dig Sound 339€ 319€
90576 Diesel G1000 FERROTRACT 042 249€ 229€ / **90577** Dig Sound 339€ 319€

PIKO Nouveautés disponibles

50670 Vapeur 141 TA SNCF 429€ 399€
/50671 Dig Sound fumigène 549€ 519€ –
Superbe 141 TA- Nouveau moule
97946 Set départ diesel G1206 + wag marchandise SNCF 259€ 239€
97310 Set 2 voit Corail VU 2°CL SNCF 137€ 128€
97309 Set 2 voit Corail VU 1°cl/ 2°cl SNCF 137€ 128€
GROS ARRIVAGE D'ANCIENNES RÉFÉRENCES SNCB

B-MODELS

54.129 Wag porte-conteneur SGNS A-STBAT + 2 conteneurs ONE CITERNE UNITED TRANSPORT 76€ 72€
54.134 Wag porte conteneurs SGNS B-IFB + 2 conteneurs citernes WAUTERS/VTG TANKTAINER 76€ 72€
54.138 Wag porte-conteneurs SGNS AAE CARGO D-AAEC TRW + 2 conteneurs citernes HUKTRA/ VAN DEN BOSCH 76€ 72€
54.140 Wag porte conteneurs SGNS B-TRWBE + 2 conteneurs citernes WAUTERS/INTERBULK 76€ 72€
59.307 Double wag porte conteneurs SGGMRS WASCOSA NL-WASCO + 2 conteneurs AMBROGIO 99.9€ 96€
45.354/45.355 Wag Transcéréales INVIVO SNCF 85€ 79€ pièce
45.356/45.357 Wag Transcéréales WAGRAINS SNCF 85€ 79€ pièce
45.358/45.359 Wag Transcéréales SNCF 85€ 79€ pièce
45.360/45.361 Wag Transcéréales MEWA MAV SNCF 85€ 79€ pièce

HORNBY

R30048TTS Diesel Deltic Class 55 CO CO D9018 Balymoss BR Dig Sound 120.95€ 109€
R30049TTS Idem 55013 The Black Watch BR Dig Sound 120.95€ 109€
R3984 Vapeur Class P2 2-8-2 2002 EAL MARISCHAL tender LNER 254.45€ 235€
R3985 Vapeur Class P2 2-8-2 2 2003 LORD PRESIDENT TENDER LNER 254.45€ 235€

ELECTROTREN

Nouveautés disponibles
HE4019 Set 3 voit couchettes et lits Estrella Picasso, Largo Recorrido RENFE 219.90€ 199€
HE4020 Set 3 voit Costa Brava verte olive RENFE 129.90€ 199€
HE6056 Wag couvert 2 ess. PJ TALBOT RN RENFE 38.90€ 34.90€
HE6057 Wag couvert 2 ess. PJ EBRO RENFE 38.90€ 34.90€
HE6059 Wag foudre transport de vin ANIS DEL MONO NORTE 38.90€ 34.90€
HE6060 Wag foudre transport de vin ANIS DEL MONO NORTE BORDEAUX 38.90€ 34.90€
HE6061 Wag foudre transport de vin VM LECEA VAGONES CUBAS MADRID NORTE 38.90€ 34.90€
HE6062 Wag baché 3 ess. LAILS TRANSFESA 64.90€
HE6063 Wag porte-conteneurs 4 ess. MMC3 + 2 coils conteneurs CADEFER RAILSIDER RENFE 68.90€ 62€
HE6044 Wag porte-conteneurs 4 ess. MMC3 + conteneur MAERSK RENFE 68.90€ 62€

TRIX/ MARKLIN Nouveautés

Catalogue Marklin 2023-2024 15€
Catalogue Trix 2023-2024 5€
M42470/T26470 Set 6 voitures PULLMAN EDELWEISS CIWL - eclairage interieur et fin de convoi 679€ 659€
M39244/T25241 vapeur 241-004 ep.II EST - Dig Sound 679€ 659€
ARRIVÉE DE NOMBREUX WAGONS BIÈRES FRANÇAIS ET ÉTRANGERS

Nouvel Arrivage OSKAR

OS2701 BB 427096 FRET L. carmillon 269€ 259€
OS2703 BB 427030 M FRET L. casquette 269€ 259€
OS2704 BB 427011M FRET L. carmillon 269€ 259€
OS7504 BB 75024, ETF, baie de somme, édition limitée 50 ans du CFBS 289€ 279€
4119 Wagon salle de bal GABS 31 RIV 83, logo losange, porte bois FS 44€
4123 Idem, logo TV porte alliage FS 44€
4127 Idem I-TI FS TRENITALIA, porte en alliage, FS 44€
4128 Idem I-FS logo tv porte en alliage, FS 44€

JOUEF SNCF Nouveautés

HJ2441 Diesel BB 666442 bleue Ep.VI SNCF 234.90€ 209€ / **HJ2441S** Dig Sound 344.90€ 339€
HJ2415 Vapeur 141 C 133 tender région EST - verte/ noire, bandes rouge 359.90€ 329€ / **HJ2415S** Dig Sound 479.90€ 449€
HJ2416 140C 158 Ouest – noire 359.90€ 329€ /**HJ2416S** Dig Sound 479.90€ 449€
HJ2418 Set autorail diesel RGP II 2717 + remorque XR7710 vert beige Ep.III SNCF 344.90€ 299€ / **HJ2418S** Dig Sound 464.90€ 449€
HJ2419 Autorail diesel RGP II 2716 + remorque XR7719 déflecteurs de fumée vert beige Ep.IV SNCF 344.90€ 299€ / **HJ2419S** Dig Sound 464.90€ 449€ **HJ2420** Autorail diesel RGP II 2719 + remorque XRAB7708 déflecteurs de fumée vert beige Ep.IV SNCF 344.90€ 299€ / **HJ2420S** Dig Sound 464.90€ 449€ **HJ2429** Autorail diesel RGP II X 2719 + remorque XRAB7708 déflecteurs de fumée vert beige Ep.IV SNCF 344.90€ 299€ / **HJ2429S** Dig Sound 464.90€ 449€
HJ2603 CC 72033 bleu logo nouille SNCF 184.90€ 165€
HJ2604 CC 72068 Multiservice SNCF 184.90€ 165€
HJ2605 CC 72030 livrée Tricolore SNCF reste 8 pièces
HJ2421 CC 21003 livrée béton Ep.IV 254.90€ 229€ /**HJ2421S** Dig Sound 374.90€ 349€
HJ2422 CC 21004 livrée argent Ep.IV 254.90€ 229€/**HJ2422S** Dig Sound 374.90€ 349€
HJ2426 CC 6543 MAURIENNE, verte Ep.IV 254.90€ 229€ / **HJ2426S** Dig Sound 374.90€ 349€
HJ2427 CC 6568 béton SNCF 254.90€ 229€ / **HJ2427S** Dig Sound 374.90€ 349€
HJ2428 CC 6511 argent logo Mistral 254.90€ 229€ / **HJ2428S** Dig Sound 374.90€ 349€
HJ2449 BB 12013 2 fanaux hauts et 2 fanaux bas , bleue jaune plaques rouges SNCF 309.90€ 279€ / **HJ2449S** Dig Sound 429.90€ 399€
HJ2450 BB 12013 4 feux inferieurs, bleue Cite du Train SNCF309.90€ 279€ / **HJ2450S** Dig Sound 429.90€ 399€
HJ4181 Set 2 voit DEV AO 2°cl verte grise logo encadré SNCF 129.90€
HJ4182 Set 2 voit DEV AO 1°cl verte grise logo nouille SNCF 129.90€
HJ4183 Set 2 éléments voit DEV inox et wag G4 train de maintenance SNCF 116.90€
HJ6239 Wag SILO 2 ess. ICS FIXIT SNCF 42.90€ 39€
HJ6252 Wag 3 ess. LAILPS FLUMROC SNCF 64.90€
HJ6253 Wag baché 3 ess. LAILPS CITROEN SNCF 64.90€
HJ6254 Wag couvert 2 ess G4 parois lisses livrée COCA COLA SNCF 39.90€ 37€
HJ6261 Wag porte conteneurs 4 ess. S7B + 2 conteneurs ONE TOUAX 51.90€ 46.50€
HJ6262 Wag porte conteneur 4 ess. SGNSS + conteneur TAB RAIL ROAD 68.90€ 62€
HJ2613 Autorail diesel EAD X 4697 + remorque XR 8694 Pays de la Loire « Ambulance » Ep.V SNCF 239.90€ 209.90€
HJ2614 Autorail diesel EAD X 4317 + remorque XR 8517 rouge beige Ep.IV SNCF 239.90€ 209.90€
HJ2615 Autorail diesel EAD X 4717 + remorque XRABX 8714, argent bleue, Casquette Ep.IV-V SNCF 239.90€ 209.90€
HJ2403 Vapeur class 81 SNCB 379.90€ 299€ /**HJ2403S** Dig Sound 499.90€ 399€
HJ2404 Vapeur 040 D 262 NORD chaudière avec 3 coupoles symétriques (noire) 379,90€ 299€/ **HJ2404S** Dig Sound 499.90€ 399€
HJ2405 Vapeur 140 C 70 avec tender 18 B 64 SNCF livrée noir 359,90€ 299€
HJ2407 Vapeur 140 C 362 avec tender 18 C 550 SNCF livrée noir vert et lignes jaunes 359,9€ 299€
La fin, reste moins de 5 pièces à la références
HJ6237 Wag bâché 3 essieux LAILS, livrée bleu EVS Ep.IV 69.90€ 49€ - Promo
HJ6238 Wag bâché 3 essieux LAILS, livrée bleu FLUMROC SNCF Ep.IV 69.90€ 49€ - Promo
HJ6259/HJ6260 Wag porte-conteneurs 4 ess. S70 + 2 conteneurs porte bobines TTS SNCF 51.90€ 46.50€
HJ6261 Wag porte-conteneurs 4 ess. S7B + 2 conteneurs ONE TOUAX 51.90€ 46.50€
HJ6243 Wag porte-conteneurs à bogies S70 avec caisse mobile RAIL ROUTE SNCF TOUAX Ep.IV 51.90€ 47€
HJ6244 Wag porte-conteneurs 4 essieux S70 avec caisse mobile TRANS FER SNCF Ep.V 51.90€ 47€

EPM Turbotrain couleur Béton disponible

TURBOTRAINSET 5 ELEMENTS RTG rame n°17 livrée gris béton 804 et chamois 432, toit lisse, UM, chasse obstacle, cartouches Corail, Nouille, blason Nantes, dépôt Venissieux SNCF
E.22.15.03DC Analogique 779€ 759€ / **E.22.15.03DCS** Dig Sound 879€ 859€/**E.22.15.03ACS** *AC/3 rails Dig Sound* 979€ 939€

MODELS WORLD
Nouveautés disponibles
MW1001 Set de 7 voitures lits nord express Calais - Bucarest 1936 CIWL - Version éclairée - Edition limitée 899€
MW1001-1 Set 2 voit lits WL S1 + WL S2 Nord Express Calais - Bucarest 1936 CIWL - Version éclairée - Edition limitée 259€

RÈGLEMENTS ACCEPTÉS

Chèque bancaire à l'ordre de Sarl Pierre Dominique, cartes bancaires : Visa, Mastercard, virement bancaire, mandat cash.
DÉSORMAIS SUR LE SITE PIERRE DOMINIQUE VOUS POUVEZ PAYER VOS ACHATS EN TOUTE TRANQUILLITÉ AVEC LE PAIEMENT PAR CARTE BANCAIRE EN 3X OU 4X !
les chèques devront être datés du jour de l'émission. Le premier chèque est encaissé immédiatement à réception, le 2ème 1 mois après, et le 3ème à 2 mois d'intervalle du premier.

FRAIS DE PORT 10€ JUSQU'À 99€, DE 100€ À 178€, 11€ DE FRAIS DE PORT, PUIS FRANCO DE PORT (RESTE LE MÊME !) À PARTIR DE 179€ DE COMMANDE, POSSIBILITÉ DE PAYER EN 3X PAR CHÈQUES DÈS 210€ D'ACHAT

NE MANQUEZ PAS NOS SOLDES D'HIVER 2024 À PARTIR DU 12 JANVIER 2024 À 18H AVEC DES OFFRES JUSQU'À -50%

ACME AMINTIRI BLACKSTAR

Beaucoup de nouveautés disponibles

60396 Electrique E 656 245 deuxième série livrée d'origine, Bologne FS 239€ 229€ **/69396** Dig Sound 369€ 349€
60640 Set 2 électrique E402B dont 1 dummy FRECCIABIANCA 399€ 379€ **/69640** Dig Sound 499€ 479€
60630 Electrique TRAXX 186 909 Monte Olimpino BLS Ralpin 239€ 229€ **/69630** Dig Sound 339€ 329€
60600 Electrique E 652.002 FS 249€ 239€
60388 Electrique E402B.147 TI INTERCITY 232€ 224€ **/69388** Dig Sound 329€ 319€
51090 Fourgon 1978r 48605 gris ardoise FS 82€ 76€
60608 Electrique E652 039 TORINO ORBASSANO gris bleu FS 249€ 239€ **/ 69608** Dig Sound 355€ 339€
60602 Electrique E652 004 prototype,XMPR FS 249€ 239€ **/69602** Dig Sound 355€ 339€
60123 electrique E645 335 OML MARCIANISE XMPR FS 239€ 219€ **/69123** Dig Sound 349€ 319€
Pour compléter vos Mozart 52622 Voit EUROFIMA 1°CL rouge/gris OBB **/52633** Idem 2°cl 79€ 73€ pce
- 52581 Voit Z EUROFIMA 1°CL SGP rouge/gris OBB **/52592** Idem 2°cl 79€ 73€ pce

51182 fourgon a bagage-poste type 1952R, dernière livrée gris ardoise FS 89€ 79€

55313 Set 2 voit centoporte dont une BZ39000 et une mixte ABZ 67500 Isabella FS 159€ 149€
51045 Voit lits Y EX 3891 CIWL 95€ 89€ pce
40440/40441 Wag plat 6 ess. transport de rouleaux SA ITALSIDER FS 54€ 49€ pce
55284 Set Frecciabianca 4-pcs FS 309€ 299€
50605/50606 Voit Ex UIZ-Z, 2°Cl. Frecciabianca, FS 79€ 74.90€ pce
50607 Voit Ex GC 1°Cl. Frecciabianca, FS 79€ 74.90€
55301/55302 Set 3 voit Express 124 / 125 KOSICAN CSD 245€ 235€ pièce
45111Rerun Set 2 wag double porte-conteneurs SGGRMSS 90 + 4 conteneurs GTS/BARILLA 219€ 209€
45113 Idem VTG ET AAE + 4 conteneurs nothegger et unit45 219€ 199.8€
45114 Idem VTG ET AAE + 4 conteneurs nothegger greenlog intermodal 219€ 199.8€

LS MODELS Nouveautés disponibles

10314 CC 6547 logo Nouille, Vénissieux 319€ 299€ / **10314S** Dig Sound 449€ 419€
10315 CC 6552, Maurienne, tampons modernisés phares a pincettes Lyon Mouche SNCF 319€ 299€ **/10315S** Dig Sound 449€ 419€

10316 CC 6563, logo Nouille, 160 KM/H Blason: Laval, Vénissieux SNCF 319€ 299€ **/10316S** Dig Sound 449€ 419€
10317 CC 6571 SNCF FRET, logo Casquette, Vénissieux, blason Jeumont 319€ 299€ **/ 10317S** Dig Sound 449€ 419€
10318 CC 6551 SNCF gris beton, Arzens, logo Casquette, Vénissieux, 160 KM/H 319€ 299€ **/10316S** Dig Sound 449€ 419€
10320 CC 6502 SUD EST SNCF Ep.IV 319€ 299€ **/ 10320S** Dig Sound 449€ 419€
10326 CC 6548 SNCF Maurienne, verte, logo Beffara jaune, dépôt Lyon Mouche 319€ 299€ **/ 10326S** Dig Sound 449€ 419€
10327 CC 6512 SUD OUEST SNCF 289€ 279€ **/ 10327S** Dig Sound 459€ 399€

10250 BB9518, livrée Béziers, ligne blanche large moustaches peintes, logo Beffara jaune dépôt : Avignon Ep.IV 319€ 299€ **/10250S** Dig Sound 439€ 419€
10225 BB 9520 SNCF, gris béton/orange bande orange sur la traverse tampon, logo Nouille, Dépôt Avignon 319€ 299€ **/10225S** Dig Sound 439€ 419€ **/ 10725S** AC/3Rails Dig Sound 454€ 434€
10226 BB 9535 SNCF ARZENS logo RMT, dépôt Avignon 319€ 299€ **/10226S** Dig Sound 439€ 419€ **/10726S** AC/3Rails Dig Sound 454€ 434€
10227 BB 9535 SNCF, livrée Béziers, ligne blanche large moustaches peintes, logo Beffara jaune, dépôt Avignon 319€ 299€ **/10227S** Dig Sound 439€ 419€ **/ 10727S** AC/3Rails Dig Sound 454€ 434€
10227110585 BB 22276RC gris/bleu, Fluo Grand Est, Marseille, Ep.VI SNCF Dig Sound 429€ 409€
11206 BB107267 gris béton/orange, logo Carmillon, 160 km/h. dépôt Toulouse 305€ 289€ / **11206S** Dig Sound 429€ 409€
31101 à 31107 Nouvelle série de Trémies DMH + DM version Moselle 105€ 99€
31108 à 31114 Set 2 wag tombereaux DH/DMH 105€ 95€ pce
31200 à 31203 Fourgon rapide DD4MYI/DD4S SNCF 119€ pce
32081 à 32092 Set 2 wag tombereaux FAL + FAL ESPERANCE LONGDOZ/SITRAM/COCKERILL... SNCB 105€ 99€pce

RIVAROSSI Nouveautés disponibles

HR4363 Fourgon bagages UIC X 70 avec grands carenages FS 59.90€ 55€
HR4364 Fourgon bagages UIC X 70 avec grands carenages livrée Bandiera FS 59.90€ 55€
HR2873 Electrique E 424 Castano / Isabella FS 234.90€ 209€/ **HR2873S** Dig Sound 354€ 329€
HR2874 Electrique E 424 ISABELLA FS 234.90€ 209€/ **HR2874S** Dig Sound 354.90€ 329€
HR2917 Vapeur GR 835 avec lampes à huile FS 229.90€ 199€ / **HR2917S** Dig Sound 349.90€ 325€
HR2897 Diesel EFFISHUNTER 1000 rouge/grise/ bandes blanches MERCITALIA SHUNTING TERMINAL 274€ 249€ / **HR2897S** Dig Sound 394.90€ 369€
HR2898 Diesel EFFISHUNTER 1000 rouge/noire RAIL TRACTION COMPANY 274€ 249€ / **HR2898S** Dig Sound 394.90€ 369€
HR2900 Diesel EFFISHUNTER 1000 argent/bande rouge MERCITALIA RAIL 274€ 249€ / **HR2900S** Dig Sound 394.90€ 369€
HR2904 Electrique E 402B Nouvelle livrée FRECCIABIANCA FS 234.90€ 209€ / **HR2904S** Dig Sound 354.90€ 329€

HR2905 E 402B FS RFI 234.90€ 209€ / **HR2905S** 354.90€ 329€
HR6573 Wag silo bleue AUSILIARE FS 42.90€ 39€
Spécial US

HR2885 Diesel U25C 2519 NORTHERN PACIFIC 249€ 229€/ **HR2885S** Dig Sound 369.90€ 349€

HR2887 Diesel U25C 5611 BURLINGTON NORTHERN 249€ 229€/ **HR2887S** Dig Sound 369.90€ 349€
HR6634A/B/C/D ***(Immat différentes)*** **-** Wag couvert US BOXCAR GREAT NORTHERN 30.90€ 28€ pce
HR6635 A/B/C/D ***(Immat différentes)*** **-** Wag couvert US BOXCAR NEW YORK CENTRAL 30.90€ 28€ pce
HR6636 A/B/C/D ***(Immat différentes)*** **-** Wag couvert US BOXCAR avec passerelle de toit NEWSPRINT SERVICE ONLY CANADIAN PACIFIC 30.90€ 28€ pce
HR6637 A/B/C/D ***(Immat différentes)*** **-** Wag couvert US BOXCAR BURLINGTON NORTHERN 30.90€ 28€ pce
HR6583A/B/C/D ***(Immat différentes)*****-** *Wag US BOX CAR RIO GRANDE* 30.90€ 28€ pce
HR6584A/B/C/D ***(Immat différentes)*****-** *Wag US BOX CAR* MILWAUKEE ROAD 30.90€ 28€ pce
HR4356 Set 2 voit UIC-Z1 PROGETTO 901 2°cl INTERCITY GIORNO bande grise FS 147.90€ 135€
HR4357 Idem NOTTE BASIC FS 147.90€ 135€
HR4358 Set 3 voit IC 572/579 PRETRUZZELLI MILAN BARI, Bandiera FS 229.90€ 209€
HR4359 Set 3 voit IC 507/530 SILA TURIN REGGIO DE CALABRE, XMPR INTERCITY+ FS 229.90€ 209€

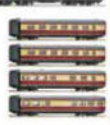
ROCO SNCF

Nouveautés disponibles
70618 CC 6574 TEE SNCF 239.90€ 229.90€ / **70619** Dig Sound 364.90€ 355.90€
76039RR RE RUN Set 2 bâchés ERMEWA 69€ 66€
70561 BB 25243 SNCF Dig Sound 354.90€ 344.90€ **-** Enfin la version Sound !
74032 Set 3 Corail EC Mont Cenis 185.90€ 179.90€

ETRANGER Nouveautés Disponibles

7510021 Electrique série 101 DB AG Dig Sound 404.90€ 395€

6200003 Set 4 voit intermédiaire PR unité multiple turbine à gaz DB 209.90€ 199.90€



73003 Diesel D.343 2015 FS Dig Sound 319.90€ 309.90€
74719 Voit pilote VB2N 2°cl SBB CFF 149.90€ 144.90€
74016 Set 4 voit/fourgon Boite à Tonnerre DB 109.90€ 105€
74034/74035/74036 Set 3 voit Eurocity 24 Erasmus DB 199.90€ 194.90€ pce
6600027 Set 2 wag parois coulissantes SBB CARGO 79.90€ 70.90€
74010 Set train FRELASSING 3 voit/wag DB 114.90€ 109.90€
74011 Set 2 voit FREILASSING DB 94.90€ 92€
Le retour du Roco Clean - 46400 Wag nettoyeur de voies 45€ 39€
731176 Autorail TEE serie ALN 442/448 BREDA FS 324.90€ 315.90€/ **Enfin, le Breda en Sound 73177** Idem Dig Sound 449.90€ 439.90€
76236 Wag poche + remorque IEMOLI TRASPORTI HUPAC 73.90€ 71.90€
71131 Wag à parois coulissantes SETG 44.90€ 42.50€
77046 Set 2 wag citernes CHEM OIL WASCOSA 109.90€ 104.90€
74823 Voit restaurant PKP INTERCITY 66.90€ 64.90€
6200017 Voit Panoramique Gothard SBB 109.90€ 104.90€

NOUS RACHETONS VOS COLLECTIONS POUR PLUS D'INFORMATIONS MERCI DE NOUS CONTACTER

ECHELLE N

KATO

Disponible, enfin une Big Boy de qualité !

K126-4014 Big Boy 4014 U. Pacific 419.90€ / Dig 529.90€ / Dig Sound 699.90€
Incroyable prix en baisse ! Disponible

K101763 Rame motorisée TGV DUPLEX OUIGO SNCF de 10 pieces 379.90€ 309€
K101762 Rame motorisée TGV DUPLEX LYRIA SNCF de 10 pieces 379.90€ 309€

FLEISCHMANN

nouveautés disponibles
739291 Electrique 193 658-2 SHADOWPIERCER SBB CARGO INTERNATIONAL 209.90€ 199.90€
7560013 Electrique Re 465 009-9 BLS 237.90€ 229.90€

734127 Electrique RE 620 088-5 XRAIL 225.90€ 219€
6260014/6260015 Voit INTERCITE/EUROCITE 1°cl SBB 57.90€ 54.90€ pce
6260016 Idem 2°cl SBB 57.90€ 54.90€
6660012 Wag céréaliers FELDSCHLOSSCHEN SBB 33.9€ 30.9€
830356 Wag trémie à auto-déchargement SBB 34.90€ 32.90€
830357 Wag trémie à toit pivotant DB 34.90€ 32.90€
516002 Set Départ vapeur série 80 + 2 wag marchandises DB 149.90€ 144.90€
6660019 Wag plat à ranchers chargé de bobines de fil SNCF 49.90€ 47€
7560002 Electrique BB 426230 Carmillon Ep.V-VI SNCF 216.90€ 205€ / **7570002** Dig Sound 341.90€ 335€
734122 Electrique Re 6/6 11677 SBB 225.90€ 219€
732207 BB 507310 SNCF Dig Sound 295.90€ 289.90€
732137 Electrique BB 507310 SNCF 195.90€ 187.90€
6660015 Wag nettoyage de rails Fleischmann Clean DB 37.90€ 35.90€

BRAWA Nouveautés

67498 WAGON COUVERT METEOR SNCF 42€ 38€

SUD EXPRESS

SVFL048N Vossloh Euro 4000 E4048 VFLI 209€ 199€

HOBBYTRAINS

H24681 Set 2 wag parois coulissantes HBBILLNS FS TRENITALIA 85€ 79€
H24682 Set 2 wag parois coulissantes HBBILLNS SNCF ex FS 85€ 79€
H24664 Set 2 wag à parois coulissantes HBBILLNS-X SBB DECIBELLO 85€ 79€

MF TRAIN Nouveautés

33033 LOT DE 2 WAGONS A BOBINES SHMMNS SNCB 57€ 52€
33035 IDEM B CARGO 57€ 52€

PIKO Nouveautés

94500 Set 2 voit Corail Fluo Grand Est 1°cl+2°cl 139€ 133€

94004 G1206 FRET, logo Casquette SNCF 199€ 189€

GROSSE ARRIVÉE DE MODÈLE EN LAITON SUISSE COLLECTORS LEMACO, FULGUREX, LOK14, HOCHSTRASSE, N ET N MÉTRIQUE

TRAIN N 160 (par LS MODELS) disponibles

Les nouveaux Picasso ! Version Analogique 219€ / **(S) Dig sound** 349€
16060/16060S Picasso x 3860 3°cl SNCF Livrée D'origine Rouge Rubis Et Gris Perle
16061/16061S Picasso x 3922 1°cl mixte 2°cl sncf Livrée Rouge Vermillon Et Crème
16062/16062S Picasso Xabd 3947 1°Cl Mixte 2°Cl Sncf Livrée Rouge Vermillon Et Crème
16063/ 16063S Picasso Xbd 3846 Grg 2°Cl Sncf Livrée Rouge Vermillon Et Crème
16064/ 16064S Picasso Xabd 3864 Grg 1°Cl Mixte 2°Cl Sncf Livrée Rouge Vermillon Et Crème

MINITRIX Nouveautés disponibles

Catalogue Minitrix 2023-2024 7€
16693 BB 9231 SNCF Dig Sound 309€ 299€
16694 BB 9259 SNCF Dig Sound 309€ 299€
18440 Voit restaurant EW MITROPA SBB 66€ 62€
15493 Wag porte-conteneurs SGNS + 2 conteneurs réfrigérés COOP SBB CARGO 59€ 53€
18709MHI Set 4 voit trafic local DB 259€ 249€ **- 1 pce en stock !**
18703 Set 3 wag porte-conteneurs 159€ 155€
A nouveau disponible : 18218 Set 3 voit grandes lignes dont un restaurant LE CAPITOLE SNCF 179€ 169€

ARNOLD Nouveautés

HN6619 Set 2 wag céréaliers 4 ess. à parois rondes FRANCE LUZERNE SNCF 74.90€ 68€
HN6620 Set 2 wag céréaliers a 4 ess. a parois rondes et planes ROQUETTE TRANSCEREALES SHGT SNCF 74.90€ 68€
HN6622 Wag céréalier avec parois rondes ANDROS BONNE MAMAN SNCF 35.90€ 32€
HN6625 Set 2 wag céréaliers à 4 essieux A Parois Rondes INTERFRACHT CZ 74.90€ 68€
HN4394 Set 2 voit UIC-Z1 2°cl Bandiera FS 97.90€ 89€
HN4465 Set 5 voit ORIENT EXPRESS CIWL 140eme anniversaire 249.90€ 229€

HN6615 Set 2 wag trémies 4 ess. FAOOS SGW STEMI SNCF 81.90€ 75€
HN6616 Set 2 wag trémies 4 ess. FAOOS SGW SITRAM SNCF 81.90€ 75€
HN6570 Set 2 wag couverts 2 ess. KV PERMAPLEX SNCF 70.90€ 64€
HN6571 Set 2 wag couverts 2ess. KV parois en bois Provence Express SNCF 70.90€ 64€
HN6572 Set 2 wag couverts 2ess. G4 Permaplex Aquitaine Express SNCF 70.90€ 64€
HN6573/HN6574 Set 2 wag couverts 2ess. GS FS 70.90€ 64€ pce
HN6606 Wag citerne UAHS ALGECO RENFE 39,90€ 36€
HN6607/HN6608/HN6609 Set 2 wag citernes 3ess. ALGECO/BP/ SHELL 81,90€ 75€ pce
HN2481 Vapeur 141 R 1173 noire plaque Mistral SNCF 319€ 279€ **/ HN2481S** Dig Sound 449€ 429€
HN2482 Vapeur 141 R 1187 fuel SNCF verte filets rouges **/ HN2482S** Dig Sound 429.90€ 409€

HN2483 Vapeur 141 R 1155 fuel SNCF verte 319€ 299€ **/HN2483S** Dig Sound 429€ 409€

HN2517 LOCOMOTIVE ELECTRIQUE 181 2 DB AG 206.9€ 179€ **/ HN2517S Dig Sound** 326.9€ 299€
HN2606 LOCOMOTIVE ELECTRIQUE 181 2 LIVREE BLEUE BEIGE LORRAINE DB 206.9€ 185€ **/HN2606S Dig Sound** 326.9€ 305€ **HN2484** Vapeur 141 R 840 fuel, noire/jaune 319€ 299€**/HN2484S** Dig Sound **Epuisé Spécial CIWL**

EN PROMO

HN4398 Set 3 voit Venise Simplon Orient Express 149.90€ 119€
HN4399 Voit Pullman Express avec bogies Type MD, grande vitesse 48.90€ 40€
HN4400 Set 2 voit Venise Simplon Orient Express 103.90€ 79€
HN4401 Set 3 voit CIWL Train Bleu (fourgon + lits) 149.90€ 119€
HN4402 Idem (restaurant + lits) 149.90€ 119€
HN4403 Set 3 CIWL Fleche d'Or (fourgon + lits) 149.90€ 119€
HN4404 Set 2 voit PULLMAN CIWL Fleche d'Or 103.90€ 79€

GROSSE ARRIVÉE DE N SUISSE ARTISAN ET LAITON, FLEISCHMANN, MINITRIX, HOBBYTRAIN...

SPÉCIALE NOUVEAUTÉS 2023 À PRIX DE LANCEMENT !

TOUTES CES RÉFÉRENCES SONT DÉJÀ À RÉSERVER SUR NOTRE SITE

EN CES TEMPS INCERTAINS OU LA PRODUCTION ET L'ACHEMINEMENT EN PROVENANCE DE CHINE SONT TRÈS COMPLIQUÉS !
IL EST IMPÉRATIF DE RÉSERVER ! (AVEC SEULEMENT UN ACOMPTE)

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

FULGUREX 2349€ 2249€ 1990€ toutes digitale sound Acpt.500€

2279 Vapeur no 3502, Serie II, EST prototype, tiroirs cylindriques, production Maffei Munich, noir, env. 1901
2279/1 no 3543, Serie II, EST production, tiroirs plans, Schneider & Cie, Creusot, noir, env. 1903
2279/2 no 3579, Serie II, EST production, Atelier d'Epernay, noir, env. 1905
2280 Vapeur 1-230 B no 681, SNCF vert/noir, tender 22A, env. 1955, Dépôt BELFORT
2280/1 1-230 B no 515, SNCF noir, tender 22-A-436, env. 1950, Dépôt CHAUMONT
2280/2 1-230 B no 852, SNCF vert/noir, avec «Grandes Oreilles», env. 1961, ex Dépôt VESOUL
2280/3 1-230 B no 659, SNCF vert/noir, surnom «Clou du Girofle», env. 1958, Dépôt BELFORT
2280/4 1-230 B no 814, SNCF vert/noir, avec «Grandes Oreilles», plaques SNCF, env. 1963
2280/5 2-230 B no 729, SNCF machine du NORD (2-230 B), noir, tender 22-B-729, env. 1957, ex Dépôt BLAINVILLE
2280/6 1-230 B no 827, SNCF vert/noir, plaques SNCF, env. 1967, Dépôt EPINAL

LEMATEC Les 231 E Pacific Chapelon (HO) – A reserver Analogique 2179€ / Dig Sound 2299€ Acpt.400€ - (livraison 1er trimestre 2024)

(Cette 1re série n'a strictement rien à voir avec les modèles produits par Fulgurex et Roco !)

HO-209/1 Pacific Chapelon PO 3566 gris PO + tender Nord 35.174 chocolat, Tours / **HO-209/1S** Dig Sound
HO-209/2 Pacific Chapelon PO 231-724 + tender PO 37.13, Tours, gris PO/ **HO-209/2S** Dig Sound
HO-209/3 Pacific Chapelon EST 231-058 + tender EST 35037, Troyes, noir / **HO-209/3S** Dig Sound
HO-209/4 Pacific Chapelon NORD 3.1173 + tender NORD 35.118, La Chapelle, chocolat/ **HO-209/4S** Dig Sound
HO-209/5A Pacific Chapelon SNCF 1-231 C 54 + tender EST 35 A 78, Troyes, noir / **HO-209/5AS** Dig
HO-209/5B Pacific Chapelon SNCF 1-231 C 54 + tender EST 35 A 78, Troyes, vert et noir / **HO-209/5BS** Dig Sound
HO-209/6 Pacific Chapelon SNCF 2-231 E 3 + tender 37 A 137, La Chapelle, vert et noir / **HO-209/6S** Dig Sound
HO-209/7 Pacific Chapelon SNCF 2-231 E 17 + tender 37 A 83, Calais, vert et noir / **HO-209/7S** Dig Sound

Mallet 020-020 – A reserver Analogique 1695€ / Dig Sound 1849€ Acpt.400€

HOm-205/1 POC Mallet 020-020 n° 101, vert, préservée Voies Ferrées du Velay / **HOm-205/1S** Dig Sound**HOm-205/2** POC Mallet 020-020 n° 102, gris PO / **HOm-205/2S** Dig Sound
HOm-205/3 POC/SNCF Mallet 020-020 n° 103, noir / **HOm-205/3S** Dig Sound
HOm-205/4 POC Mallet 020-020 n° 104, vert, préservée SGVA / **HOm-205/4S** Dig Sound
HOm-205/5 YStC Mallet 020-020 n° 2 OLIVIER, noir / **HOm-205/5S** Dig Sound
HOm-205/6 YStC Mallet 020-020 REINE BERTHE, vert / **HOm-205/6S** Dig Sound
HOm-205/7 CFC Mallet 020-020 n° 305, noir / **HOm-205/7S** Dig Sound
HOm-205/8 CFC Mallet 020-020 n° 317, vert avec châssis / **HOm-205/8S** Dig Sound

LS MODELS/MODELS WORLD Nouvelle série d'OCEM à rivets apparents

MW40917 Voit OCEM 1°cl brun Van Dyck noir filets jaunes bogie M1 PLM 96€ 87€ Acpt.20€
MW40925 Set 3 voit OCEM 1°cl brun Van Dyck Noir + 5522/5546 2°CL jaune terre de sienne noir filets jaunes PLM 289€ 259€ Acpt.50€
MW40926 Voit OCEM jaune terre de sienne noir filets jaunes 96€ 87€ Acpt.20€
MW40928 Voit OCEM 2°cl ETAT 92€ 83.50€ Acpt.20€
MW40930 Voit OCEM 2°cl EX ETAT OUEST marquage 1950-56 SNCF 92€ 83.50€ Acpt.20€
MW40933 Set 3 voit OCEM 2°cl vert 301 chassis gris UIC SNCF 289€ 259€ Acpt.50€
MW40934 Voit OCEM 2°cl vert 301 chassis gris UIC SNCF 92€ 83.50€ Acpt.20€

NOUVEAUTÉS ANNONCÉES À RAILEXPO. PRIX BIENTÔT DISPONIBLE SUR NOTRE SITE

CAPITOLE GRAND CONFORT- ECLAIRAGE INTÉRIEUR

11003 Set Capitole Grand Confort - CC6513 + A4Dtux+A8tu livrée origine gris métallisé Sud-Ouest 200Km/h Ep.IV / **11003S** Dig Sound /**11503S** AC/3Rails Dig Sound
40082DC Set 3 voit Capitole Grand Confort A3rtux + A8tu + A8u livrée origine gris métallisé Sud-Ouest 200Km/h Ep.IV / **40082AC** AC/3Rails
40083DC Set 3 voit Capitole Grand Confort A8tu + A8u +Vru livrée origine gris métallisé Sud-Ouest 200Km/h Ep.IV / **40083AC** AC/3Rails

GRAND CONFORT SET ETENDARD- ECLAIRAGE INTÉRIEUR

11004 Set Grand confort Set Etendard – BB7233 + A4Dtux+ A8tu livrée gris béton Sud-Ouest 200Km/h Ep.IV / **11004S** Dig Sound /**11504S** AC/3Rails Dig Sound
40084DC Set 3 voit Grand confort Set Etendard A3rtux + A8tu + A8u livrée gris béton Sud-Ouest 200Km/h Ep.IV / **40084AC** AC/3Rails
40085DC Set 3 voit Grand confort Set Etendard A8tu + A8u +Vru livrée gris béton Sud-Ouest 200Km/h Ep.IV / **40085AC** AC/3Rails

AGC

10396 AGC 4 caisses Nouvelle Aquitaine Ep.VI /**10396S** Dig Sound
10397 AGC 4 caisses Bretagne Ep.VI /**10397S** Dig Sound
10398 AGC 4 caisses PACA Région Sud, ZOU Ep.VI /**10398S** Dig Sound
10399 AGC 4 caisses Hauts-de-france Ep.VI /**10399S** Dig Sound

TEOZ- Eclairage intérieur

MW2401 Set 7 voit Vu/Vtu TEOZ Origine logo Casquette
MW2402 Set 7 voit Vu/Vtu TEOZ logo Carmillon

MARKLIN/TRIX Chaque réf à prix de lancement !

M42470/T26470 Set CIWL Edelweiss Pullmann Express (Nouveaux moules) Pullmann VP type Cote d'Azur sans cuisine + 1x Pullmann VPC type Etoile du Nord – 4 voitures + 2 fourgons (dont au moins un avec feux fin de convoi) 679€ 659€ Acpt.100€ Arrive en octobre

ARNOLD Echelle N

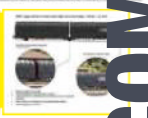
Nouveautés surprise : **HN2572** Aln 668 KIMBO Ep.V FS 184.90€ 149.90€ / **HN2572S** Dig Sound 304.90€ 259.90€ **Enfin, ils déclinent !**
HN2585 CC 21001 Ep.IV SNCF 214.90€ 189€ Acpt.50€ / **HN2585S** Dig Sound 334.90€ 309€ Acpt.50€
HN2586 CC 21004 gris béton logo nouille 214.90€ 189€ Acpt.50€ / **HN2586S** Dig Sound 334.90€ 309€ Acpt.50€
HN2587 CC 6541, verte, Ep.IV 214.90€ 189€ Acpt.50€ / **HN2587S** Dig Sound 334.90€ 309€ Acpt.50€
HN2588 CC 6512, gris béton Ep.IV 214.90€ 189€ Acpt.50€ / **HN2588S** Dig Sound 334.90€ 309€ Acpt.50€
HN4390 Set 3 voit Eurocity Mozart Ep.IV-V SNCF/OBB/DB 157.90€ 139.90€ Acpt.30€
HN4391 Set 3 voit Eurocity Mozart 2°CL Ep.IV-V OBB 147.90€ 133€ Acpt.30€
HN4440 Set 3 voit TEE Cisalpin Milan Paris, livrée Argent (Vru, A3rtu, A8u) Ep.IV SNCF 147.90€ 133€ Acpt.30€
HN4441 Idem (A4Dtux, A8u, A8tu) 147.90€ 133€ Acpt.30€
HN4442 Voit complémentaire idem (A8u) Ep.IV SNCF / **HN4442** Idem (A8tu) 48.90€ 44€ pièce Acpt.10€
HN4444 Set 3 voit TEE Paris Ruhr, livrée Argent (A4Dtux, Vru, A3rtu) Ep.IV SNCF 147.90€ 133€ Acpt.30€
HN4445 Voit complémentaire TEE Paris Ruhr, livrée Argent (A8u) Ep.IV SNCF 48.90€ 44€ Acpt.10€
HN4446 Set 2 éléments train de maintenance ex voiture B10 et 1 wag G4 Ep.IV-V SNCF 79.90€ 72€ Acpt.20€
HN4447 Voit couchettes DEV AO B10C10, bleue grises logo Nouille SNCF 44.90€ 41€ Acpt.10€

R37 RÉSERVEZ DÈS MAINTENANT LES VAPEURS 150 P SORTIE DÉBUT 2024

CARACTÉRISTIQUES EXCEPTIONNELLES :
Moteur puissant : 2-150 P – tender moteur, 2 essieux bandagés, volants d'inertie.
Technologie avancée : Platine électronique interface numérique PluX22.
Options variées : Modèles ANALOGIQUE, DIGITAL SIMPLE et DCC SOUND fumée pulsée.
Éclairage dynamique : Avant/arrière réversible selon le sens de la marche.
Décorations authentiques : Inspirées des modèles originaux.

Analogique 499€ / Digital 549€ / Digital Sound 649€
41200/41200D/41200DS – 5.1212 - CHEMINS DE FER DU NORD – VALENCIENNES EP II
41201/41201D/41201DS – 5.1213 - CHEMINS DE FER DU NORD VALENCIENNES EP II
41202/41202D/41202DS – 2-150 B 8 TENDER 36 A 9 – SNCF – BÉTHUNE EP III
41203/41203D/41203DS – 2-150 P 81 TENDER 34 P 82 – SNCF – LONGUEAU EP III
41204/41204D/41204DS – 2-150 P 100 TENDER 34 P 299 – SNCF – LONGUEAU EP III
41205/412005D/41205DS – 1-150 P 86 TENDER 34 P 404 – SNCF – CHAUMONT EP III
41207/41207D/41207DS – 150 P 13 TENDER 34 P 405 - LOCOMOTIVE PRÉSERVÉE À LA CITÉ DU TRAIN

JOUEF SNCF NOUVEAUTÉS SURPRISES



HJ6252 Wag baché 3 ess LAILPS FLUMROC 64.90€ Acpt.10€
HJ6253 Wag baché 3 ess LAILPS CITROËN 64.90€ Acpt.10€

JOUEF NOUVEAUTÉS BIENTÔT DISPONIBLES, VOIR LES NOUVELLES REF. DISPONIBLES

HJ2439 DIESEL VOssloh D18 jaune/grise Ep.VI SNCF 274.90€ 239€/**HJ2439S** Dig Sound 394.90€ 365€
HJ2440 Vossloh D18 Colas Rails orange/jaune Ep.VI SNCF 274.90€ 239€/**HJ2440S** Dig Sound 394.90€ 365€

A RESERVER

Les Grand Conforts sont apparus à Rail Expo et sont bien avancés !

HJ4168 Set 3 voit Grand Confort TEE LE CAPITOLE Ep.IV 229.90€ 209.90€ Acpt.30€
HJ4169 Set 3 voit Grand Confort TEE LE CAPITOLE Ep.IV 229.90€ 209.90€ Acpt.30€
HJ4170 Voit supplémentaire Grand Confort A8U Ep.IV 76.90€ 69.90€ Acpt.10€
HJ4171 Voit supplémentaire Grand Confort A8TU Ep.IV 76.90€ 69.90€ Acpt.10€
HJ2430 Vapeur 141 R 44 Sarreguemines, verte noire, 3 feux avant et tender Ep.III SNCF 450€ 399€ Acpt.50€/
HJ2430S Dig Sound 570€ 509€ Acpt.50€
HJ2431 Vapeur 141 R 484 Haubergen, noire, 3 feux avant et tender Ep.III SNCF 450€ 399€ Acpt.50€/ **HJ2431S** Dig Sound 570€ 509€ Acpt.50€

HJ2432 Vapeur 141 R 420 tender charbon, noire rouge, Ep.V SNCF 450€ 399€ Acpt.50€/
HJ2432S Dig Sound 570€ 509€ Acpt.50€
HJ2439 Diesel Vossloh D18 jaune/grise Ep.VI SNCF 274.90€ 239€/**HJ2439S** Dig Sound 394.90€ 365€
HJ2440 Diesel Vossloh D18 Colas Rails orange/jaune Ep.VI SNCF 274.90€ 239€/
HJ2440S Dig Sound 394.90€ 365€
HJ2442 Diesel BB 666407, verte, Ex FRET INFRA Ep.VI SNCF 234.90€ 209€ Acpt.50€/ **HJ2442S** Dig Sound 354.90€ 339€ Acpt.50€
HJ2443 Electrique BB 26212, 3 feux avant , grise orange, logo casquette Ep.IV-V SNCF 254.90€ 229€ Acpt.50€/
HJ2443S Dig Sound 374.90€ 349€ Acpt.50€
HJ2444 Electrique BB 26056, grise rouge, Technicentre Industriel Oullins Ep.VI SNCF 254.90€ 229€ Acpt.50€/
HJ2444S Dig Sound 374.90€ 349€ Acpt.50€
HJ2445 Electrique BB 26144 TER Grand EST Ep.VI SNCF 254.90€ 229€ Acpt.50€/ **HJ2445S** Dig Sound 374.90€ 349€ Acpt.50€

HJ2446 Diesel BB 567556 bleue logo Casquette Ep.V SNCF 279.90€ 249€ Acpt.50€/
HJ2446S Dig Sound 399.90€ 369€ Acpt.50€
HJ2447 Diesel BB 167424 Multiservice Ep.VI SNCF 279.90€ 249€ Acpt.50€/
HJ2447S Dig Sound 399.90€ 369€ Acpt.50€

HJ2448 Diesel BB 67210 jaune blanche Infra Structure Ep.VI SNCF 279.90€ 249€ Acpt.50€/
HJ2448S Dig Sound 399.90€ 369€ Acpt.50€ - Modèle idem à la Rivarossi du début 2000 !
HJ2449 Electrique BB 12013, 2 Fanaux Hauts et 2 Fanaux Bas, bleue jaune, plaques rouges Ep.III SNCF 309.90€ 279€ Acpt.50€/ **HJ2449S** Dig Sound 429.90€ 399€ Acpt.50€
HJ2450 Electrique BB 12013, 4 fannaux bas (en double), bleue, Cité du Train Ep.IV SNCF 309.90€ 279€ Acpt.50€/
HJ2450S Dig Sound 429.90€ 399€ Acpt.50€

TGV SUD EST 1981 SNCF

HJ2425 Set 4 éléments TGV SUD EST 1981 SNCF version inaugurale Ep.IV SNCF 424.90€ 379€ Acpt.100€/
HJ2448S Dig Sound 544.90€ 539€ Acpt.100€
HJ3014 Set 3 voit intermédiaires 1°cl et 2°cl mixte Bar TGV SUD EST 1981 version inaugurale Ep.IV SNCF 189.90€ 169€ Acpt.50€
HJ3015 Set 3 voit intermédiaires 2°cl TGV SUD EST 1981 version inaugurale Ep.IV SNCF 189.90€ 169€ Acpt.50€
HJ2425/HJ3014/HJ3015 Rame complète 717€ 699€ Acpt.100€
HJ2425S/HJ3014/HJ3015 Idem Dig Sound 877€ 855€ Acpt.100€

TGV Duplex SNCF

HJ2451 Set 4 éléments TGV Duplex Carmillon Ep.IV SNCF 424.90€ 379€ Acpt.100€/
HJ2451S Dig Sound 544.90€ 539€ Acpt.100€
HJ3016 Set 3 voit intermédiaires 1°cl et Bar TGV Duplex Ep.IV SNCF 189.90€ 169€ Acpt.50€
HJ3017 Set 3 voit intermédiaires 2°cl TGV Duplex Ep.IV SNCF 189.90€ 169€ Acpt.50€
HJ2451/HJ3016/HJ3017 Rame complète 717€ 699€ Acpt.100€
HJ2451S/HJ3016/HJ3017 Idem Dig Sound 877€ 855€ Acpt.100€
HJ4178 Set 3 voit Train Expo Ep.VI SNCF base Mistral 69 - Set 1 186.90€ 165€ Acpt.50€
HJ4179 Idem - Set 2 186.90€ 165€ Acpt.50€
HJ4178/HJ4179 379.80€ 319€ Acpt.100€
HJ4187 Wag porte-autos DD DEV 66, vert, logo encadre jaune Ep.IV SNCF 62.90€ 56€ Acpt.20€
HJ4188 Wag porte-autos DD DEV 66, vert, logo casquette blanc Ep.V SNCF 62.90€ 56€ Acpt.20€
HJ4189 Wag porte-autos DD DEV 66, 2eme série, vert, Carmillon Ep.VI SNCF 62.90€ 56€ Acpt.20€
HJ4190 Set 2 wag DD DEV 66, bleu, Carmillon Ep.IV-V SNCF 124.90€ 112€ Acpt.50€

AZAR Echelle Z NOUVEAU A réserver Acpt.50€

LO3FR1A CC6506 Fret SNCF 279€ / **LO3FR1D** Dig 329€
LO3BE1A CC6512 Béton SNCF 279€ / **LO3BE1D** Dig 329€
LO3AM1A CC6516 Arzens gris métallisé SNCF 279€ / **LO3AM1D** Dig 329€
LO3AB1A CC6520 Arzens gris béton SNCF 279€ / **LO3AB1D** Dig 329€
LO2BL1A CC72071 bleue SNCF 249€ / **LO2BL1D** Dig 299€
LO2BL2A CC72024 bleue SNCF 249€ / **LO2BL2D** Dig 299€
LO2FR1A CC472035 Fret SNCF 249€ € / **LO2FR1D** Dig 299€
LO2MS1A CC472030 Multiservices SNCF/ **LO2MS1D** Dig 299€
WB03FR3 Set 3 wag bachés Shimms Fret SNCF 119€
WB03SL3 Set 3 wag bachés Shimms sans logo SNCF 119€
WB03WA3 Set 3 wag bachés Shimms Wascosa bleu et orange SNCF 119€

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

Les réservations se font soit sur le site, soit par courrier/e-mail ou par téléphone. Elles sont prises en compte lorsque la totalité des acomptes est réglé. Pour le paiement du solde nous prendrons contact avec vous. Nous ne vous oublierons pas ! Si vous désirez des expéditions individualisés, au fur et à mesure que les modèles arrivent, veuillez SVP dissocier vos commandes. Dans ce cas, des frais de port peuvent être appliqué si le franco de port n'est pas atteint (179 euros).Bien sur les conditions de ventes générales restent valables !

PIERRE DOMINIQUE
Tél : 01.48.60.44.84
B.P 49 - 93602 Aulnay sous bois

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

LE SITE FRANÇAIS LE PLUS DYNAMIQUE, ANIMÉ QUOTIDIENNEMENT PAR DES NOUVEAUTÉS, COLLECTORS, PROMOTIONS…

ECHELLE N

WIKING Nouveauté !

091504 lot de 3 véhicules VW 1970, golf, passat et LT 10€
094906 Porteur à plateau rouge Magirus baché gris Union Transport 13,50€
095611 Semi-remorque à plateau Magirus orange bâché gris 11€
094510 Camion belle basculante Magirus bleu d'eau 9€
097403 Chargeur sur roue Hanomag 1964-72 orange 15€

FALLER

232184 Maisons de village (x2) 29,60€
232187 Moulin à moutard 29,60€

ARTITEC PROMOTION !

316.078 Presse à balle rouge 24,30€ 17€
316.080 Portique à à ferrer les chevaux et palefrenier 21,90€ 15€
316.11 Croix commémorative gravée pour bordure de route 11,40€ 8€
316.102 Locotracteur Latil 48,80€ 35€
316.094 Porteur benne Hansa Lloyd Merkur vert 32,30€ 22,50€
316.101 Tracteur Forestier Latil H14 TL 10 41,70€ 29€

ECHELLE HO

ROUTE 87 Nouveauté !

Les nouvelles Grues Griffet M2 7 tonnes séries limitées 47€ 44€
Livrées avec leur palonnier de levage équipé de véritables chaînes et leurs crochets déjà assemblés. Avec flèche fonctionnelle
RO1030 Grues Griffet M2 vert bi-tons SNCF
RO1031 Grues Griffet M2 vert bandes jaunes SNCF
RO1032 Grues Griffet M2 jaune Ets SOTRAMA

WIKING Nouveauté!

081805 Coupé Rodster MG A blanc perle avec valise sur porte bagage 18€
082804 Cabriolet BMW 328 rouge vin 12€
004504 Berline VW golf II 2 portes brun umbra métallisé 13€
011048 Opel Kapitan 51 vert foncé 1950 16€
087007 Unimog U 411 orange minicipale 1950 15,50€
038596 Tracteur agricole MB Trac gris silex et vert 1975-80 14,50€
035203 Camion porteur à plateau bâché Opel Blitz DUNLOP 17,50€
003514 Berline VW New Beetle 2 portes Safari léopard 1998-2010 19€
014102 Berline tricorps 4 portes MB 200/8 beige 1968-73 15€
014040 coupé MB 350 SL vert cyprès métallisé avec hard-top (Série Dallas – Bobby Ewing) 1971-89 21€
015604 Limousine MB 600 rouge vin intérieur rouge emblématique de présidents et stars du spectacle 1963-81 20€
026005 Bus panoramique MB O 319 avec remorque édition Noël 1955-68 21€
063002 Camion grue Henschel Bimot rouge oxyde 1951 17€
066148 Grue sur chenille Krupp Ardelt avec boulet de démolition Toense1959-65 22€
012440 4x4 DKW Munga kaki de la protection civile 14€
089206 Tracteur Ferguson TE bleu gris 14€
080104 Coupé sport 2 pl. Jaguar XK 120 vert pâle 14€
027004 Porteur à plateau Borgward rose/jaune 14€
070902 Autocar MB O 302 rouge et blanc 1965-76 20€
052501 Semi-remorque container 20 pieds Sealand 23€
001826 lot de 2 conteneur 20 pieds ACL et MSC 15€
015303 Cabriolet MB 280 SE rouge interieur beige 19€
085006 Opel Caravan 1956 verte menthe et blanche 14€
008039 Berline Opel Rekord P1 beige à toit noir 14€
082108 Ford Capri I Brun cuivre métallisé à toit noir 16€
040002 Remorque 2 essieux gris bleu 9€

PROMOTION VEHICULES SAI JUSQU'À -50 % !

SAI3624 Camionnette Renault trafic La Poste 23,75€ 12€
SAI3640 Porteur à plateau et ridelles Renault JN90 bleu bâché gris clair 22,50€ 11,25€
SAI3641 Idem blanc bâché beige 24€ 12€
SAI3643 Idem blanc et rouge bâché vert Touraine Provence 24,75€ 12,50€
SAI3654 Idem jaune La PTT 25€ 12,50€
SAI2760 Porteur caisse Iveco Eurocargo Geodis Calberson 26,50€ 13,25€
SAI0803 Porteur caisse Saviem SG3 KODAK 14,50€ 7,25€
SAI2906 Idem Bleu EDF- GDF 21,75€ 10,75€
SAI2912 Idem réhaussé Calberson 21,95€ 11€
SAI2953 Porteur caisse UNIC ZU 122 Izoard Port-Salut 23,75€ 12€
SAI2955 Idem Cirque SABINE RANCY 23,75€ 11€
SAI2962 Camion maraicher UNIC ZU 122 Izoard ivoire et marron 21,75€ 11€
SAI2892 Tracteur Idem SNCF 13,75€ 7€

SAI Nouveautés disponible

Citroën Dyane 6 1980-83 16,95€

SAI7610 Toit fermé, bleu Cristal
SAI7611 Toit fermé, bleu myosotis
SAI7612 Toit fermé, orange Ténéré
SAI7613 Toit fermé, rouge corsaire
SAI7620 Toit ouvert, beige érable
SAI7621 Toit ouvert, blanche à bande bleue
SAI7622 Toit ouvert, vert jade
Citroën Acadiane fourgonnette 1970-1984 17,95€

SAI7630 beige colorado SAI7631 blanc Alaska
SAI7632 bleu myosotis SAI7633 gris rosé
SAI7640 jaune PTT 1978 SAI7641 18,95€ pompier

Peugeot 205 ou GTI berline et cabriolet 1984-1998
SAI6302 berline XR blanc banquise 21,95€
SAI6304 berline XR bleu ming métallisé 21,95€
SAI6305 berline XT gris winchester métallisé 21,95€
SAI6306 berline XT rouge vallelunga 21,95
SAI6309 berline Rolang Garros 21,95€
SAI6311 berline GTI 1,9L blanc meige 22,95€
SAI6321 Cabriolet CT ouvert bleu blizzard 22,95€
SAI6322 Cabriolet CT ouvert jaune genêt 22,95€

RIETZE

53800 Minibus VW T6 secours en montagne 23,90€
73593-1 Autobus articulé MB Citaro G15 Tisseo Toulousz Ligne 78 St Ornes Lycée 47,75€
73593-2 Idem Ligne 14 Métro Marengo SNCF 53,75€
70313 Radar mobile Vitronic de travaux bandes réfléchissantes 11,50€
74109 Autobus à soufflet MAN Lion's City GL 15 Martigny CH 44,90€
75835 Idem Lion's City 18'18 TPG Genève CH 47,90€
53802 Camionnette VW T6 Gendarmerie 22,50€
11629 Camionnette VW T6 à empattement large argent 18,90€

FALLER

151604 Figurines personnages dans le jardin 14,50€ 13,50€
151613 Enfants jouant 13,60€ 12,70€
151616 Passants en attente 14,50€ 13,50€
151619 Voyageurs assis 14,50€ 13,50€
151621 Poseurs de voie 13,50€ 12,60€
151626 Personnes sur escalier 11,90€ 11€
151667 Personnage au parc 15€ 14€
151801 3 x Motocyclistes 13€ 12€
151909 Poules, canards et oies 14€ 13€
180903 Lot de 40 sacs 4,50€ 4€
190086 Ensemble Parc Industriel 59,50€ 53€
Promotion !
190600 Tuilerie 49€ 39€
191120 Hôtel Terminus 39,50€ 36,75€

BREKINA Nouveautés !

58575 Coffret semi-remorque Fiat 691 T avec 2 Ferrari 312 T2 F1 et 5 figurines écurie Ferrari F1 1977 99,95€
34467 Camionnette Fiat 238 Ferrari du SPA Francorchamps 18,95€
22654 Fait 131 Abarth 1975 Monté-carlo n°10 Röhrl – Gelstdörfer 21,95€
22659 Idem n°12 Mouton- Arri (F) 21,95€
22661 Idem n°7 Waldegard- Thorszelius 21,95€
22664 Coffret Tour de Corse 1978 camionnette Fiat 238 d'assistance et fiat 131 Abarth rally n°10 Mouton-Conconi et n°3 J-C Andruet 49,95€

20450 Limousine Opel Admiral 4 portes noire 1938 19,95€

20451 Idem rouge foncé 19,95€
20452 Idem grise wehrmachts 19,95€
21050 Cabriolet Mercedes 770 K noire (véhicule officiel des industriels, gouvernement et célébrités) 1938 19,95€
21051 Idem rouge 19,95€
21052 Idem gris foncé 19,95€
21054 Idem blanche 19,95€
22539 Fiat 128 bleu foncé 1969 15,95€
22650 Fiat 131 Abarth blanche 1975 19,95€
22651 Idem rouge 19,95€
22652 Idem Rallye Monte Carlo 1978 N°2 Alitalia Walter Rohrl – Christian Gelstforfer 21,95€
22653 Idem N°8 Bernard Darniche – Alain Mahé 21,95€
22419 Seat 124 blanche 1968 14,95€
19726 Ford Gran Torino vert foncé métallisé 1976 19,95€
52431 Autocar Mercedes Benz LO 3500 beige et bleu 1936 29,95€
59909 Autocar Fiat interurbano 306/3 SAPAV 1972 34,95€
85741 Tracteur Kenworth K100 bleu et gris 24,95€
85739 Semi-remorque caisse K100 Aeodyne Toyota Motorsport 37,95€
58576 Semi-remorque Fiat 691 T transport de voitures de courses Alfa Roméo 1977 37,95€

PCX marque distribué par Brekina

Tarif 27€ 22,95€
PCX870656 Ford Taunus TC2 coupé vert clair 1976
PCX870657 Idem blanche
PCX870658 Idem rouge foncé métallisé à toit noir mat
PCX870659 Idem gris argent
PCX870660 Berline Volvo 740 Beige métallisé 1984
PCX870661 Idem bleu clair métallisé
PCX870662 Idem blanche
PCX870663 Idem rouge foncé métallisé
PCX870664 Break Volvo 740 gris argent 1985
PCX870665 Idem gris foncé métallisée
PCX870666 Idem rouge
PCX870667 Idem vert métallisé
PCX870668 Cabriolet Saab 900 blanc métallisé intérieur rouge 1986
PCX870669 Idem rouge intérieur noir
PCX870670 Idem bleu foncé métallisé interieur gris
PCX870671 Idem vert foncé métallisé intérieur chamois
Spéciale pompier Américain 44€
PCX870220 Camion de pompier Seagrave Marauder II FDNY Manhattan N°10 World Trade Center 2012
PCX870222 Idem N° 54 Theater Distric
PCX870224 Idem N°276 Brooklyn-Midwood
PCX870227 Camion de pompier KME Severe Service FDNY Staten Island N°157 Port Richmond 2012
PCX870229 Camion de pompier Ferrara Ultra FDNY Manhattan Ladder 24 Herald Square 2013
PCX870230 Idem Ladder 4 Pride of Midtown
PCX870231 Idem Ladder 30 Harlem
PCX870232 Idem Ladder 59 Morris Heights
PCX870233 Idem Ladder 80 Port Richmond
Spéciale Ambulance Américaine 33,50€ 28,95€
PCX870360 Fourgon Ford F350 Horton Ambulance FDNY 1997 rouge et blanche
PCX870361 Idem blanche ligne rouge et bleu
PCX870362 Idem blanche et rouge
PCX870363 Idem blanche ligne orange Morgan County

ARTITEC Nouveauté et Réédition

387.350 Ensemble chaînes et crochets avec élastiques pour transport de chars 12,60€
387.421 Dumper gris et rouge 34,50€
387.438 Citroen Dyane 5 porte orange capote ouverte 31,10€
387.445 Tracteur agricole Fiat 750 orange à toit blanc 42,80€
387.515 Austin 7 bleu capote fermée noire 38,90€
6870538 véhicule blindé US Humvee 50 MG camouflage désert 39,90€
6870540 Jeep Us Humvee camouflage désert bâché 39,90€
6870541 Abri militaire US Humvee camouflage désert 39,90€
6870542 véhicule militaire US Humvee pour transport de marchandise avec bâche camouflage désert 39,90€

HERPA

027649-005 Limousine 2 porte AWZ P70 bleu brillant 15,95€
038577-004 Break Audi A4 Avant vert district métallisé int noir 18,95€
038843-002 Coupé cabriolet Porsche 911 Carrera 2 blanc carrara métallisé int rouge 18,95€
038928-002 Cabriolet Porsche 911 Turbo rouge ruby métallisé int noir 18,95€
096805-002 Minibus VW T6,1 california avec toit ouvrant gris int noir 19,95€
315142 Fraiseuse d'asphalte Wirtgen 250i STRABAG 59,95€
315357 Semi-remorque DAF XG+ frigorifique LONGA 30ème anniversaire 49,95€
316316 Semi-remorque Volvo FH GI 2020 porte conteneur 20pds HOYER 42,95€
316446 Semi-remorque Renault T Facelift caisse bache rideau SCHONI 46,95€
430838-003 Berline VW golf II GTI vert racing métalllisé int noir 17,95€
746953 Remorque Goldhofer 8 ess THP SL militaire 22,95€
746977 Semi-remorque surbaissée Goldhofer avec rampes militaire 22,95€
746991 Porteur MB Arocs 6x6 à plateau bâché camouflé 32,95€
038447-004 SUV 4x4 Audi Q7 5 portes gris foncé métallisé 18,95€
075848-002 Remorque Silo blanche chassi noir 3 essieux 42m³ 18,95€
076135-007 Remorque Goldhofer 3 essieux surbaissée pour engin de Chantier bordeaux 14,95€
077057 Remorque Benne Kempf 3 essieux 18,95€
313735-002 Tracteur Volvo FH FD 2020 6x2 jaune maïs 18,95€
314053-002 Tracteur Scania CS 20 HD 6X2 avec klaxon et barre de phares noir 24,95€
315760 Tracteur DAF XG 2 essieux blanches 18,95€
316088 Semi-remorque à plateau Volvo FH FD 2020 avec grue de chargement 39,95€
316262 Tracteur DAF XG jaune toscan métallisé 21,95€
420280-002 MB 4x4 G-Modell bleu foncé intérieur gris 17,95€
421072 BMW Alpina B5 touring noir 17,95€
430968 Idem gris métallisé 18,95€
746984 Porteur Iveco Trakker 8x8 à plateau bâché beige sable 24,95€

NOREV Nouveautés

471732 Peugeot 205 XR 1985 2 portes rouge vallelunga 9,90€
159934 Porteur Citroen U23 à plateau et ridelle 1958 rouge et brun 11€
159021 Citroen CX 2000 1975 blanc Meije 9,90€
159022 Citroen CX 2400 Gti 1977 orange mandarine 9,90€
150956 Citroen Méhari 1978 beige Hoggar 9,90€
150950 Idem orange Kirghiz 9,90€
150955 Idem vert montana 9,90€
511691 Renault 16 Super 1967 vert foncé 9,90€
513217 Renault 4 CV 1955 gris pastel 9,90€
513073 Renault Dauphine 1956 Jaune parchemin 9,90€

FRAIS DE PORT 10€ JUSQU'À 99€, DE 100€ À 178€, 11€ DE FRAIS DE PORT, PUIS FRANCO DE PORT (RESTE LE MÊME !) À PARTIR DE 179€ DE COMMANDE, POSSIBILITÉ DE PAYER EN 3X PAR CHÈQUES DÈS 210€ D'ACHAT

Des perles parmi les pros

LES RÉSEAUX DE RAILEXPO 2023

Du 24 au 26 novembre dernier, à Dreux, à l'ombre d'une forte proportion de professionnels, fabricants et vendeurs, un plateau contenu de réseaux, dont quelques inédits qui méritaient l'attention.

Texte et photos : Yann Baude

LE PASSÉ RECOMPOSÉ

N Avec son tout petit réseau en N, Henri-Paul Liétard, venu de Belgique, méritait bien un prix dans la catégorie dioramas. La partie décorée répond au défi organisé pour Trainsmania en 2019 : elle s'étend sur le format de trois feuilles A4 !

DES TALENTS RÉCOMPENSÉS

Comme chaque année, un jury constitué pour l'occasion a distingué certaines réalisations d'amateurs et quelques professionnels, avec un classement par catégorie, qui ne doit pas faire oublier quantité d'autres productions, réseaux ou gammes de modèles, dignes d'intérêt.

Catégorie dioramas et petits réseaux

- *Premier prix : Le passé recomposé, de Henri-Paul Liétard (N), présenté à Trainsmania*
- *Deuxième prix : Sankou ferry, de Luc de Martelaer (N), présenté dans notre reportage consacré à Laval, dans LR 916*
- *Troisième prix : Anoroc-les-Ponts, de Catherine Galle (H0e), présenté dans notre reportage consacré à l'expo de Gennevilliers, dans LR 911*

Catégorie réseaux

- *Premier prix : Consolidated Nickel Mine Co / Mario-Alberto Scarati (H0)*
- *Deuxième prix : Dépôt Nord en présentation de nuit par le club Etoile du Nord (H0)*
- *Troisième prix : Marcilly-sur-Eure, du club Chartres Modélisme Ferroviaire (H0),*

(Bientôt en détail dans nos colonnes)

Coup de cœur du jury :

La gare terminus d'Arradon de Charles Duquesnoy (H0), bientôt en détail dans Loco-Revue

Retrouvez ou découvrez Railexpo en vidéo

https://lien.lrpresse.com/reportage-railexpo

CAP MALO

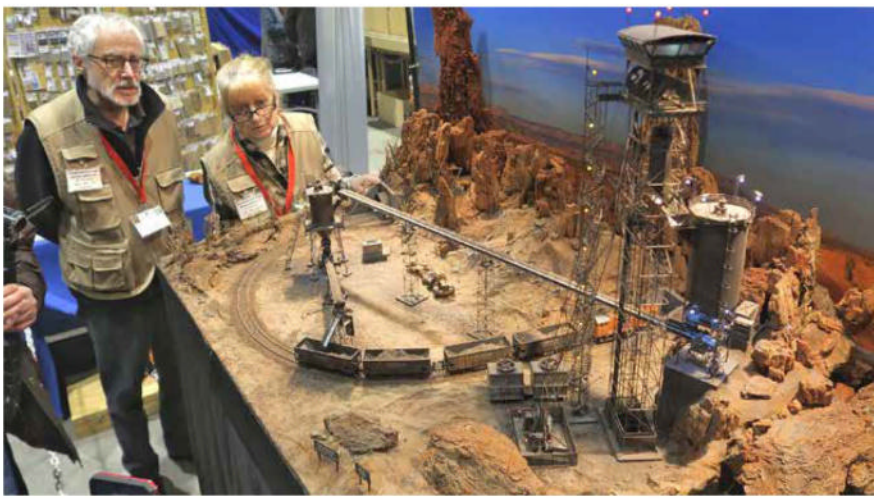
HO Patrick Clémenceau adore les petits réseaux en étagère, et il récidive. Après Breizh 35 (LR 914), il fait un pas de plus vers l'essentiel : cette fois, la simple desserte d'un embranchement portuaire, mais toujours sur une profondeur extrêmement réduite. Une voie de parade, au premier plan, complète le spectacle.

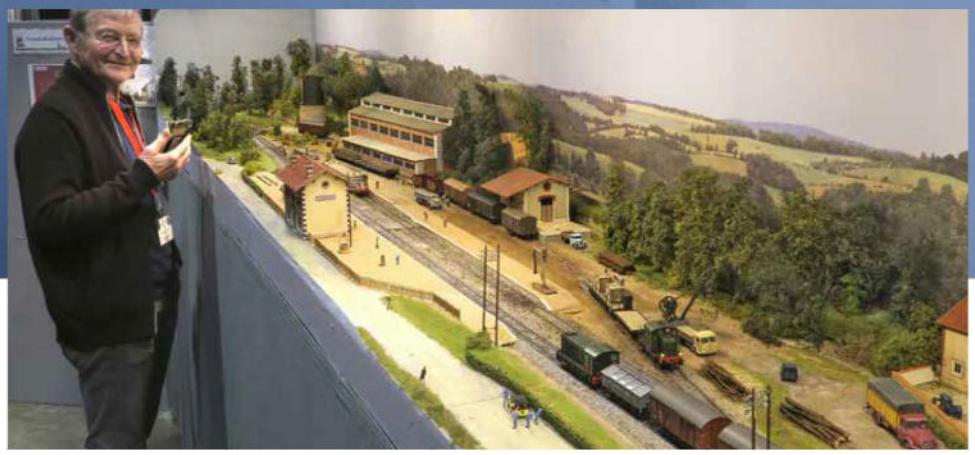
ANOROC -LES-PONTS

H0e Catherine Gallé avait déjà présenté son très joli petit réseau bouclé à voie étroite à Gennevilliers, puis Laval et Chambéry, et il avait même eu les honneurs d'une publication dans *Voie Libre* (VL 112 de janvier 2023). Un nom pas inconnu de nos lecteurs les plus attentifs, puisque son fils Thomas est un collaborateur régulier de *Loco-Revue*. On a décidément du talent, dans cette famille !

CONSOLIDATED NICKEL MINE CO

HO À la rédaction, on a adoré l'exploitation minière de Mario-Alberto Scarati, accompagné de son épouse. Des structures métalliques dans un environnement lunaire, des automatismes, un éclairage travaillé… Voici les clés de l'attrait exercé par ces installations liées à la mine de nickel implantée en Arizona. Convoyeurs, trémies, usines de traitement, tout est fait maison.





MARCILLY-SUR-EURE

HO Le thème choisi par le club Chartres Modélisme Ferroviaire est des plus classiques : une petite gare de campagne, sur une voie unique dédoublée en gare, avec son embranchement de desserte d'un silo. Mais la réalisation est extrêmement bien menée. Nous reviendrons donc prochainement pour explorer les détails et apprendre du savoir-faire de ces modélistes.

DES ATELIERS FFMF TRÈS SUIVIS

Comme chaque année, la FFMF consacre bien de l'énergie à l'initiation des plus jeunes au plaisir du modélisme, en les invitant à produire des éléments de décor. Pour cette édition encore, Daniel Leclercq avait généreusement mis à disposition les consommables tirés de sa gamme Le Décor Principalement.

LA VAPEUR VIVE

ÉCHELLES DIVERSES L'Essonne Vapeur Club 45 avait déployé une large boucle à voie de 45 mm d'écartement, pour permettre aux locomotives de s'épanouir. Toujours très spectaculaire !

LA GARE D'ARRADON

HO Patiemment, Charles Duquesnoy construit depuis plusieurs années dans son exigu logement parisien cette gare terminus inspirée de Quiberon, à laquelle il a adjoint un dépôt diesel. Pour cela, il pioche dans les gammes des fabricants et y trouve tout ce qu'il lui faut : des bâtiments aux accessoires ferroviaires. A découvrir en vidéo sur la chaîne YouTube LR Presse, et bientôt dans *Loco-Revue*.

LA GARE DE BONEMINE

HO Les Amis du Rail du Parisis avaient déménagé un très grand réseau qui méritait vraiment que l'on oublie un instant la rigueur morose du compteur de rivets pour s'adonner au plaisir innocent du train miniature. Le bâtiment des voyageurs, à lui seul, montre ce que l'on peut obtenir en travaillant intelligemment d'anciennes références Jouef. La joyeuse gare d'une ville imaginaire où l'on aimerait vivre.

Industriels & artisans

HIVER 23-24 LES NOUVEAUTÉS & PROJETS

Texte et photos: Aurélien Prévot

Le mois de novembre a vu se dérouler deux grandes expositions, à Chambéry d'abord, à Dreux ensuite. De nombreux fabricants, petits ou grands, y présentaient leurs nouveautés et leurs projets pour les mois et années à venir.

DES PROS HONORÉS À RAILEXPO

L'association Traverses des Secondaires, organisatrice de Railexpo, a décerné des prix à trois fabricants : Azar Models pour ses modèles en Z (voir LR 902 de septembre 2022), Rafael Sanchez pour ses signaux mécaniques (voir LR 888 de juillet 2021) et SMD pour son wagon transformateur (voir rubrique Actu de notre dernier numéro).

Attention !
Les délais annoncés dans les pages qui suivent ne sont qu'indicatifs... Comme toujours...

MATÉRIEL ROULANT N 1/160

Arnold

Effet de groupe bénéfique, les modèles Jouef en H0 sont de plus en plus déclinés à l'échelle N, ce qui ravit les N-istes. Ainsi, les CC 14000 et 14100 arrivent en février, en versions analogique et numérique sonore. Attention: la version analogique sera impossible à numériser et à sonoriser. Les voitures Mistral 69 (avec toiture patinée) sortiront à la même date en deux versions: Paris-Ruhr ou Cisalpin.

ARNOLD

Les CC 65000 sont finalisées, avec des pantographes extrêmement fins (sortie prévue pour mai 2024). Du côté des wagons, un porte-conteneurs pour le transport de coïls avec bâches réalistes, des céréaliers à bogies, des wagons-citernes à trois essieux et des wagons-trémies pour centrales électriques, à remorquer par les fers à repasser! Parmi les rééditions prévues pour 2024, notons de nouvelles 141 R, ainsi que des wagons couverts Gs Provence Express.

Fulgurex

Pour la fin 2024, les Super-Pacific Nord sont prévues (sept versions Nord et SNCF différentes). ▸▸

DES TAS DE PROJETS CHEZ ARNOLD

LEMATEC

MIKADOTRAIN-REE

MIKADOTRAIN-REE

MIKADOTRAIN : DU MATÉRIEL MODERNE

MIKADOTRAIN-REE

TRAINS160

Lematec

Les 241 A de l'Est sont toujours prévues pour le premier trimestre 2024. La rame FS TEE ALN 442-448 arrivera en fin 2024 (modèle numérique sonore).

Mikadotrain-REE

Lorsque vous lirez ces lignes, la série 2 des céréaliers à deux essieux devrait être disponible. Les BB 67000 et 67300 sont attendues pour janvier. Les voitures UIC Y couchettes devraient arriver durant le premier trimestre 2024. De nouvelles numérotations de BB Prima Alstom arriveront durant l'année: BB 75000, 75400, 27000, 27000M et 37000. Pour ces dernières, la motorisation a été revue (identique à celles des dernières BB 75000), ainsi que les pantographes, avec un tout nouveau panto reproduisant l'appareil réel compatible avec la caténaire Midi. Au troisième trimestre, de nouveaux X 2800 seront distribués. Du côté des wagons, des wagons porte-conteneurs Sggmrs 90 avec conteneurs de 40 (plastique) et 45 pieds (nouveauté en impression 3D) sont prévus.

Trains160

La deuxième série d'autorails Picasso devrait être disponible lorsque vous lirez ces lignes. Le crème est plus clair sur toutes les livrées classiques, de manière à reproduire un autorail circulant depuis plusieurs années.

MATÉRIEL ROULANT HO 1/87

AMF87

AMF87

ATELIER DE MRF

ATELIER DE MRF

ATELIER DE MRF

AMF87

Le wagon frigo ex-TP raccourci, le wagon frigo prototype du PO à caisse métallique, ainsi que le truck Nord en version postale (plus long que les précédents sortis) et le fourgon PLM type EP sont disponibles (kits à pièces métalliques). Les locomotives S 16 AL et 5000 Midi sont prévues pour le printemps 2024. Durant l'année 2024, Christophe Dufrenoy prévoit la famille des 040 T PLM, les voitures à deux essieux de la Compagnie de l'Est et de nombreux wagons: tombereaux STEMI, plat USA 1945, trémie Richard pour transport de pulvérulents en trois décorations (Saint-Gobain, Solvay et Soudières Réunies) et enfin, de petits couverts du PLM avec et sans guérite.

Atelier de MRF

Différents modèles de métro sont disponibles: MM1 (rame bois), M200, Sprague (version verte ou grise) et MP51. Le MF67 est en cours de conception, suivi du MP 73. La rame MA 51 est également à l'étude, tout comme des automotrices du Nord-Sud. Les modèles, vendus prêts à rouler, sont entièrement issus d'impression 3D (moteur central à double volant d'inertie et transmission par cardans). Les modèles sont lestés. Un Eurostar est aussi au catalogue, vendu en kit. Des fichiers STL de wagons sont également disponibles sur le site de la firme.

DARG3D

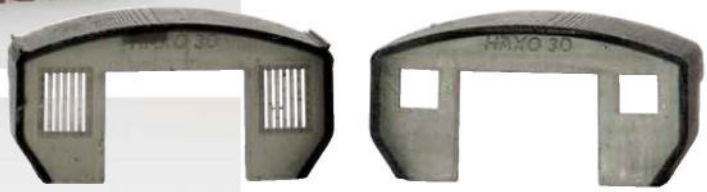
Olivier Dargaisse commercialise des moteurs de CC 72000 issus d'impression 3D.

Euro Passion Models

Une nouvelle RTG (rame 37 de Caen), à toiture cannelée et intérieur d'origine, sera disponible en fin d'année 2024. L'écope est différente ainsi que la partie bar. Avant celle-ci, les Picasso L.S.Models en version exclusive CFTA (TER Bretagne) seront distribués. ▶▶

EPM

EST MODÈLES



HAXO 3D

EST MODÈLES

FULGUREX

FULGUREX

▸▸ Les nouvelles rames RRR arriveront en milieu d'année: la version Picardie bénéficie d'un nouveau nez, avec logo en relief. Toutes disposeront d'un nouvel éclairage intérieur et de bogies modifiés avec paliers en laiton. De nouvelles voitures Romilly affectées au Sud-Est sont prévues pour le deuxième semestre 2024..

EST Modèles

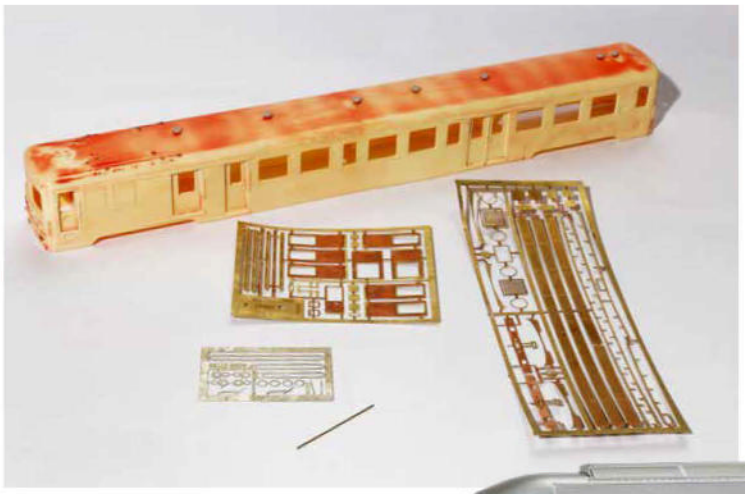
Yves Marly a changé son outil de production, et ses nouvelles imprimantes 3D permettent une plus grande finesse encore. Les dernières 4700 (240 du PO) réservées sont en cours de livraison. La 240 A du PLM est abandonnée, faute de réservation. Le Coferna devrait être sorti lorsque vous lirez ces lignes. Les 221 Ouest-Etat et PO sont annoncées pour 2024.

Haxo 3D

Deux modèles de tender cabine pour 140 C Liliput et Jouef sont disponibles, tout comme des briquettes: Aniche, Combe et CX.

Haxo Modèle

Les wagons frigorifiques et le wagon pupitre (kits) sont toujours à l'étude pour une sortie en 2024.



INTERFER

JOUEF

JOUEF

HO

1/87

JOUEF

JOUEF

JOUEF

JOUEF

JOUEF

Fulgurex

Les 230 Est (1-230 B à la SNCF) viennent d'être livrées. Quelques modèles restent disponibles: trois versions Est et sept versions SNCF, produites en séries limitées. Les modèles sont numérisés et sonorisés.

Interfer

Un très intéressant transkit pour transformer la Z 7100 (R37) en Z 8000 (version monophasée) est disponible (99 euros). Il comprend des flancs de bogies, des portes et tous les détails spécifiques (hublots, passerelles de toiture...).

Jouef

La grande nouveauté de Railexpo est le retour du Picasso en 2024. Le moule n'a pas été modifié mais il y aura plus de pièces de détail. La motorisation a été revue, tout comme l'électronique. La BB 79000 est en cours de finalisation. Plusieurs versions sont prévues pour reproduire les particularités de chaque exploitant. Les wagons céréaliers reçoivent un nouveau bogie (avec seulement deux blocs frein) et des wagons pour le trafic avec l'Espagne sont prévus. Les voitures ▸▸

LEMATEC

L.S.MODELS

L.S.MODELS HONORE SES PROMESSES

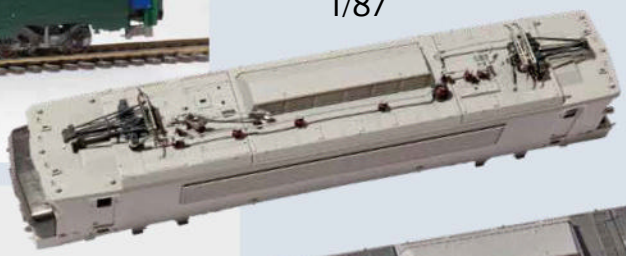
▸▸ Grand Confort (nouveaux moules) comprendront un éclairage intérieur novateur (commande par le doigt, pour allumer, éteindre et régler l'intensité). Le fabricant proposera également des voitures inox du Train Expo en version neutre (ce qui laissera à l'amateur de choix de la décoration). Des plaques en métal photodécoupé (sur deux niveaux de gravure) s'insèrent dans les fenêtres. Un nouveau fourgon porte-autos DD 66 est annoncé pour juin (châssis en zamac et rambardes en laiton).

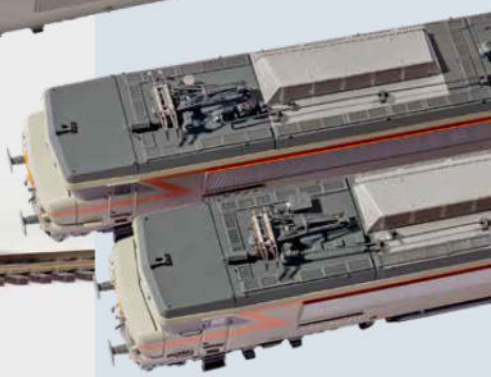
Lematec

Les Pacific Chapelon de la première série (numéro 1 à 20), jamais reproduite en H0, sont en fabrication, pour une livraison avant l'été. Parmi les références, la première Pacific transformée, en livrée grise, avec tender Nord en livrée chocolat : une note d'originalité

LEMATEC

HO
1/87





sur un réseau époque II. Les 1-130 A et B sont toujours prévues pour début 2025.

L.S.Models

Beaucoup de nouveautés et projets. De nouvelles CC 6500 devraient être disponibles lorsque vous lirez ces lignes, tout comme les BB 9400 (les versions d'origine sont prévues pour 2024). Les Picasso feront leur retour en janvier 2024, avec des versions inédites GRG (baies agrandies sur joints caoutchouc). Dans le milieu d'année 2024 viendront des EAD avec des améliorations (en particulier au niveau du troisième feu) suivis par les AGC annoncés précédemment (plusieurs versions). De nouvelles BB dites « nez cassés » arriveront avec, en particulier, une BB 7200 et une BB 22200 En Voyage. Les prototypes BB 20011 et 20012 arriveront vers le milieu d'année. D'ici la fin d'année seront présentées les anciennes BB 26000 tandis que l'étude du Régiolis se poursuit. Les voitures Grand Confort, entièrement revues, avec éclairage intérieur et même « cinémas » éclairés arriveront au deuxième semestre 2024. Elles pourront être tractées par une CC 6500 Capitole ou une BB 7200 Mistral (comprises dans des sets). Les voitures CIWL de type Lx devraient arriver au premier semestre. Les voitures-pilotes Vu 78 et 86 (nouveaux ▸▸

MISTRAL TRAIN MODELS

MISTRAL TRAIN MODELS

MISTRAL TRAIN MODELS

MISTRAL TRAIN MODELS

HO
1/87

MIDI 3D

▸▸ outillages) vendues en coffret avec des voitures Corail adaptées à la réversibilité, sont annoncées pour le début 2025. Désormais, dans leur majorité, les voitures seront équipées de l'éclairage intérieur d'origine. Ce sera le cas de la rame Ouigo distribuée en 2024, année qui verra également le retour de wagons-citernes OCEM, des wagons foudres et bifoudres, ainsi que de nouveaux fourgons Rapide Nord.

Midi 3D

Thierry Pauner se lance dans la création artisanale avec un transkit permettant de reproduire les locomotives 5000 du Midi (futures 4-050 TA et 2-050 TE SNCF) sur une base Fleischmann. Ce transkit, faisant largement appel à l'impression 3D, permet de reproduire toutes les versions possibles. D'autres machines Midi sont à l'étude.

Mistral Train Models

Belphégor (CC 80001) a vu ses faces avant reprises, pour mieux coller à la réalité : la sortie est annoncée pour janvier 2024, avec un retirage des sous-marins (CC 65000). Suivront les BB 71000 (Pédalos), reproduites selon douze livrées. Les premières références qui sortiront à la mi-2024 comprendront des versions SNCF, VFL, le Tonkin et Conseil

MODELS WORLD

MODELS WORLD

OS.KAR

Général des Pyrénées Orientales. Les Z 5100 ont pris du retard et arriveront à la fin 2024. Les études se poursuivent pour la finalisation de l'électronique et le fonctionnement des sept motoréducteurs. Il n'y aura aucune liaison électrique entre les éléments mais un décodeur maître et deux décodeurs esclaves, ce qui facilite l'utilisation.

Modelbex

La 141 R est reportée en 2025. Une nouvelle série de Pacific Etat est également prévue pour 2025.

Models World

Le Nord-Express est livré (deux fourgons, une voiture-restaurant et quatre voitures-lits S et Y). Les voitures Transatlantique sont annoncées pour janvier (versions Etat et SNCF). Elles seront accompagnées de retirages de voitures OCEM à parois lisses. Les VU et VTU arriveront au premier semestre en livrée Téoz d'origine (logo casquette) et Carmillon. Un coffret CIWL reproduisant le Train Bleu 1957 avec des voitures inédites (fourgon trois portes, voiture-restaurant 46 et WSB bar-restaurant) est également prévu.

Os.Kar

Pour 2024, de nouvelles décorations avec des couleurs pimpantes et inédites de BB 75000 (Linéas en fuschia, Infra à toit jaune et immatriculation blanche), 75400 (Fret), 27000 (VFLI rouge avec marguerites, France-Relance en série spéciale limitée et numérotée et la 27084 à logos Desgrippes et Carmillon) et 37000 (VFLI en livrée rouge avec marguerites). Un couvert Gabs italien (que l'on voit régulièrement en Maurienne et à Lyon) est annoncé pour 2024-2025. ▸▸

R37

RAFAEL SANCHEZ

R37

R37

Piko

La 1-141 TA est disponible (voir test dans ce numéro). A priori, une nouveauté française inédite devrait être annoncée en janvier (gros reportage dans notre numéro 920)...

R37

Les remorques de Zézette (Z 7100) arrivent début 2024. La série 3 des danseuses arrive courant 2024 : BB 20200, BB prototypes, à traverses renforcées... Les moules des voitures USI (courtes et longues) sont terminés pour une sortie fin 2024 « si tout va bien » sic. Elles seront équipées de l'éclairage électrique d'origine (avec un interrupteur). Le bogie est décentré pour permettre une circulation sur courbe serrée. Les 2-150 B et la 150 P avancent bien. Les derniers prototypes sont validés et les machines entrent en fabrication pour une livraison en fin d'année 2024. Pour 2024-2025, sont annoncés deux modèles de wagons-silos cimentiers à deux essieux. L'étude des BB MTE (BB 9200, 9300, 16000, 25100) est en cours.

LES DECAPOD R 37, C'EST POUR FIN 2024

Rafael Sanchez

Cet artisan espagnol se lance dans la fabrication de modèles prêts à rouler en série limitée (50 exemplaires). Premiers modèles annoncés : un locotracteur Berliet YBE en version PLM ou SNCF, et des voitures de banlieue PLM à trois essieux. Construction entièrement en laiton (roues RP25 ou Proto 87, au choix). Pour le marché espagnol, des voitures à essieux et portières latérales avec double toiture pour limiter la chaleur. Entièrement en laiton avec tampons à ressort (normes NEM ou Proto 87).

REE Modèles

Les premières RGP 1 et 2 devraient être disponibles lorsque vous lirez ces lignes (test des RGP2 p. 59). Les BB 63000 et 63500 sont prévues pour le début d'année, suivies de nouvelles BB 9200 et 16000 pour le premier semestre, tout comme la série 2 des X 2800 (dont des modèles inédits avec jupes). Le TGV Sud-Est est annoncé pour juin avec un coffret de cinq voitures (motrices, R1, R8 et bar) et des coffrets complémentaires de deux et trois voitures. Un coffret de la rame 16 du record du monde de 1981 est en préparation pour la fin d'année 2024 (REE Collection). Les BB 25200 et 25100 (à grandes

REE MODÈLES

REE MODÈLES

REE MODÈLES

REE MODÈLES

HO
1/87

SMD

persiennes) sont attendues pour la fin 2024. La CC 70001 avance, pour une livraison fin 2024 aux souscripteurs. La 70002 suivra, en 2025. Les petites locomotives à vapeur 3-040 TA et Bourbonnais sont toujours en phase de conception pour une sortie estimée en 2025 (châssis industriel et pièces en impression 3D). Les moules des grues Bondy sont achevés. Ces modèles devraient être commercialisés fin 2024 ou début 2025. Du côté des voitures, des DEV AO couchettes arriveront au deuxième trimestre 2024, équipées de nouveaux bogies avec nouvelles prises de courant (par lamelles formant paliers) et de nouveaux timons d'attelages. Les aménagements seront proposés en position jour ou nuit. Au deuxième semestre de nouvelles références de voitures UIC arriveront, ainsi que les voitures Saucisson (Etat et SNCF), dont les moules sont achevés. Des DEV inox sont prévues pour la fin 2024: A8, A3B5 et B8; les fourgons A6D viendront par la suite. La série 2 des wagons tombereaux TP (avec versions SGW et rehaussés Clamecy) est attendue pour le deuxième trimestre. Un wagon-céréalier est en préparation: châssis Frangeco en injection plastique, et caisse en impression 3D.

SMD

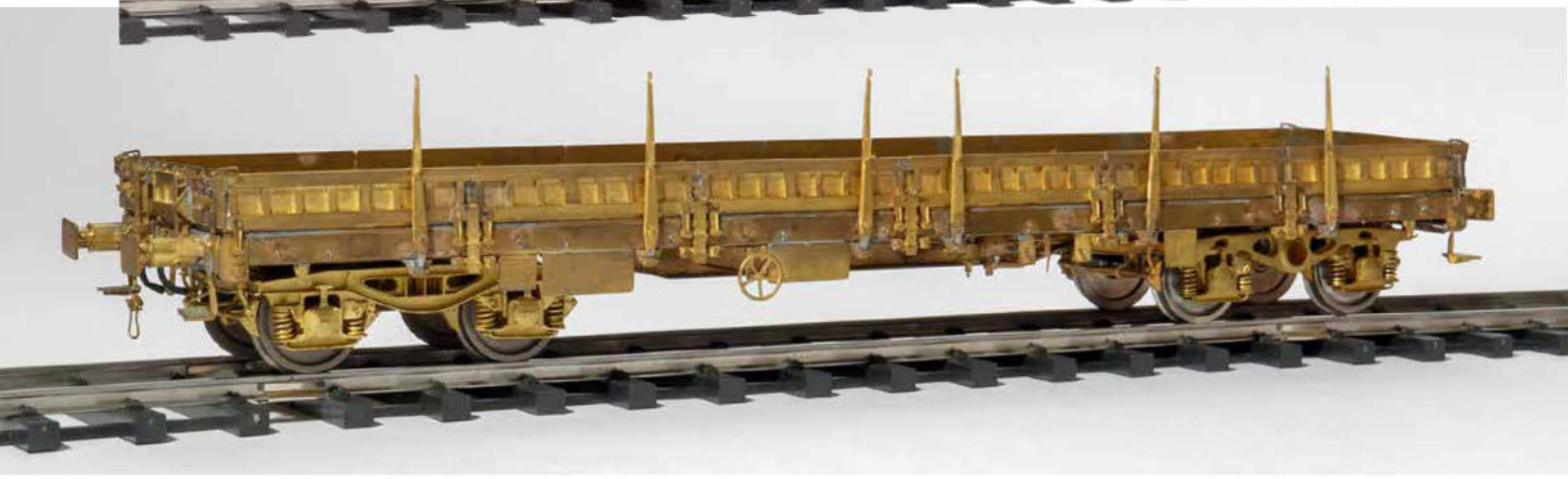
Le wagon transformateur est disponible. La draisine DU 84 en version d'origine est annoncée pour 2024 (kit mixte laiton et impression 3D). Le chasse-neige Nevers est également prévu et, peut-être, un wagon-nacelle d'inspection (modèles en impression 3D). Denis Magot envisage de ressortir sa draisine DU 94. Si vous êtes intéressé, signalez-le rapidement! ▶▶

MATÉRIEL ROULANT

0

1/43,5

AMJL



AMJL

Les BB 12000 et 13000 sont en cours de livraison. Les wagons plats à bogies (Res et Remms) sont annoncés pour mars-avril (quelques modèles restent disponibles à la réservation). Les BB Alstom (BB 8500, 17000, 20200 et 25500) sont en cours de développement pour une livraison prévue au premier semestre 2025. Il est toujours possible de commander. L'étude des RGP se poursuit pour une livraison à la même période. Une série complémentaire de Y 7100/7400 est prévue pour la fin 2024 (40 pièces environ, versions et numéros différents des précédents modèles). Durant l'année 2024, de nouveaux modèles seront annoncés... Plus d'infos dans de prochains numéros!

Atelier Michel Hugon

Le FNC a pris un peu de retard mais le prototype devrait être visible dans le courant 2024.

Chrezo

Le Picasso est légèrement retardé (correction de moules) pour plus de conformité: sortie prévue pour la fin du premier semestre 2024. L'étude de la 030 TU, en collaboration avec Minerva Model Railways, se poursuit. Le prix devrait être autour de 450 euros en analogique. La souscription de la BB 67000 a remporté un franc succès. L'étude est en cours, et l'objectif est de livrer les machines avant la fin 2025. Les voitures Modernisées Sud-Est « trois pattes » sont annoncées pour 2025, trois chaudrons sont prévus (plastique injecté): mixte première/deuxième, B8 et B4D. Trois wagons-citernes Lenz sur base MTH en série limitée (50 pièces par référence) sont annoncés pour 2024, tout comme les

ELETTREN

CHREZO

CHREZO

CHREZO

UN PÉDALO POUR SE LANCER DANS LE 0 AVEC DJFR

DJFR

voitures express dites « à jupes » ex-DRG, le wagon frigorifique Marcel Millet et le wagon plat pour charges lourdes.

DJFR

Daniel Fayet a achevé l'étude de la BB 7100, et les livraisons sont prévues pour le premier trimestre 2024. Un moteur central entraîne par cardans les deux bogies. Il s'agit d'un modèle relativement économique pour cette échelle (685 euros).

Elettren

La gamme des voitures Modernisées Sud-Est « trois pattes » comprend désormais une voiture plus courte avec six fenêtres (trois de chaque côté de la porte) et des versions époque IV (modèles métalliques). Du côté des locomotives, une Pacific italienne (série 691) est disponible, tout comme la Gr 880 des FS, adorable petite 130 T qui a circulé en France sur différents trains touristiques (Monts du Lyonnais et Arbresle à Sainte-Foy-l'Argentière). Une voiture des FS à portières latérales type 1910 (qui a circulé jusque vers 1980, y compris en France) est également disponible. ▶▶

MODÈLES FERROVIAIRES DE FRANCE

LEMATEC

LOCO PRESTIGE

HAXO 3D

Modèles Ferroviaires de France

Christian Dut distribue son X 5800 aux souscripteurs. Les remorques assorties sont prévues pour 2024.

Fulgurex

Les rames TAR 36 (deux versions : une Nord et une SNCF) et séries très limitées sont reportées au printemps 2025.

Haxo 3D

La draisine Delaunay est à l'étude pour une commercialisation début 2024. Une vigie pour les remorques de draisine est disponible. Les conteneurs DEV 52 et 72 complètent la riche gamme.

Haxo Modèle

Une vigie pour remorque de draisine est disponible (laiton photodécoupé). Le wagon pupitre en kit est attendu pour 2024. Un Y 7400 est à l'étude en mixte (photogravure et impression 3D).

Lematec

La CC 40100 est annoncée pour après l'été 2024. La rame RAe est prévue pour 2025.

Loco Prestige

Les couverts type État II, LM, Est, SNCF et celui spécialisé pour le transport de petit bétail (SNCF) sont prévus pour fin 2024 (réservations ouvertes). Les locomotives Du Bousquet en versions SNCF et Ceinture sont en cours de fabrication dans les versions Ceinture et SNCF (modèles entièrement rivetés, sans aucune soudure !). Les réservations sont ouvertes. Le locotracteur BDR est à l'étude, en versions Ceinture, PLM et SNCF. Pour chaque modèle l'ensemble de la fabrication est limité à 20 exemplaires.

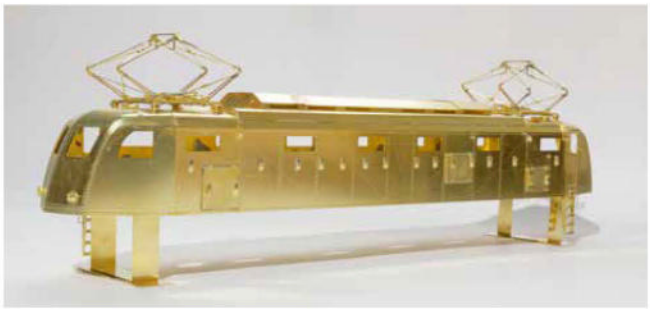
Pesolillo

La E 428 aérodynamique est annoncée pour la fin 2024. Cette locomotive électrique a fréquenté la gare frontière de Modane.

PK 321

Ce fabricant propose un chargement original : un bateau de 6,5 m de long pour régates du début du XX^{e} siècle et conçu pour pouvoir être transporté par voie ferrée, un trafic qui perdure jusqu'au début des années 1970. Le

PK 321



PESOLILLO

TRAIN MODÈLE MONTE EN PUISSANCE

TRAIN MODÈLE

TRAIN MODÈLE

bateau (en résine) est vendu (685 euros) avec le wagon plat. Le ber est en bois de poirier.

Rail 43

La souscription des wagons céréaliers à deux essieux Richard s'achève le 31 décembre 2023, mais il sera possible de continuer à commander après cette date. Quinze versions sont prévues, dont une dite « fantôme » qui permettra à l'amateur de décorer lui-même son wagon. Sortie prévue en décembre 2024.

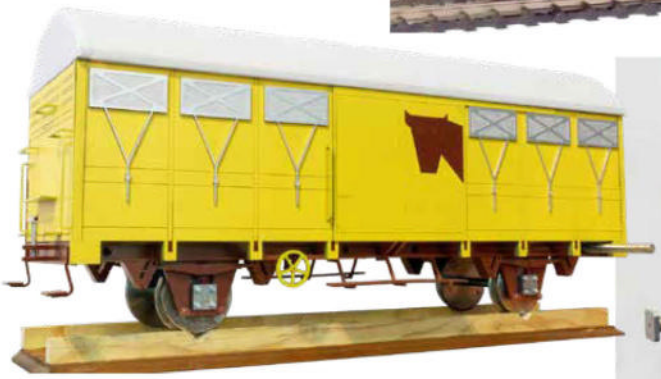
Train Modèle

Livraison fin décembre des BB 9400/30000 (13 versions). Quelques exemplaires sont encore disponibles. Le wagon céréalier à bogies (20 versions différentes) est entré en production en novembre pour livraison en juin 2024. Suivront sans doute les versions à faces bombées. Pour l'été 2025, des 060 DA/CC 65500 sont envisagées (8 versions prévues). Il faut 60 réservations avant le 31 décembre 2023. Si vous êtes intéressés, ne tardez pas! Un programme de voitures Corail est annoncé pour une sortie avant l'été 2025 (tout métal, aménagements intérieurs conformes, mais allégés pour réduire le poids, et essieux sur roulements à billes). Là encore, n'hésitez pas à vous manifester. Il reste encore quelques BB 26000 et des wagons-silos. ▶▶

MATÉRIEL ROULANT

AUX AUTRES ÉCHELLES (1/32, 1/220...)

AZAR MODELS



PRODUCTION LUDO MODÉLISME

PRODUCTION LUDO MODÉLISME

AMJL (1/32, I)

Le programme au 1/32 s'étoffe. L'étude des voitures UIC Y SNCF (Express, Rapide, Capitole, Couchettes, Restaurant) se poursuit, pour une livraison estimée début 2025. Un programme de wagons plats (Remms, Res...) est lancé pour une disponibilité mi-2025 ainsi qu'une souscription pour Y 7100-7400 (livraison prévue pour la fin 2024).

Arnold (1/120, TT)

La BB 79000 est en cours de finalisation en TT (version allemande) mais une version française n'est pas impossible, la gamme comportant déjà des wagons céréaliers et des porte-conteneurs SNCF.

Azar Models (1/220, Z)

Confirmant le développement d'une gamme française à cette échelle, les wagons bâchés devraient être disponibles quand vous lirez ces lignes. Les CC 72000 suivent en début d'année 2024. Il s'agit de modèles fabriqués en injection plastique. Les voitures Corail arriveront au premier semestre 2024, puis les CC 6500 et enfin, le TGV Sud-Est en 2025 (avec campagne de précommande sur Ulule: n'hésitez pas à souscrire!).

Lematec (1/32, I)

Les voitures TEE du Mistral 69 en I seront disponibles au premier trimestre 2024.

Loco Prestige (1/32, I)

En I, le couvert État II est bien avancé. Étude en cours de la Du Bousquet et du locotracteur BDR pour une sortie en 2025.

Modelbex (1/32, I)

En I, la 141 R est annoncée pour le milieu d'année 2024. Les BB MTE suivent.

Production Ludo Modélisme

En voie de 5 pouces (au 1/11), livraison en cours de l'Y 7100. Il est encore possible de le commander. Disponible en kit (2150 euros) ou tout monté (2550 euros). Durant l'année 2024 arrivera un G 40 selon de nombreuses livrées. Caisse en bois sur châssis en acier, le tout découpé au laser. Modèle conçu pour pouvoir recevoir l'alimentation électrique du locotracteur et l'opérateur assis. Pour 2025, une BB 66400 est à l'étude.

VOIES MÉTRIQUES & ÉTROITES

ATELIER DU TACOT

ATELIER DU TACOT

ATELIER DU TACOT

AUBERTRAIN

AUBERTRAIN

Atelier du Tacot

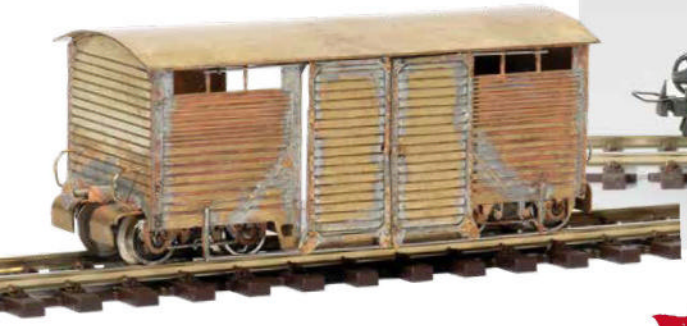
La gamme de matériel en H0-12 se développe avec des tombereaux et couverts Decauville TPT en impression 3D: des kits très simples à monter. La Mallet 020 + 020 T sera livrée aux souscripteurs lorsque vous lirez ces lignes. Une nouvelle série pourra voir le jour: n'hésitez pas à prendre contact avec Pascal. Toute la gamme POC : plat, tombereau (avec ou sans barre faîtière), couvert (avec et sans guérite), fourgon et voitures voyageurs est annoncée pour début 2025. Ces nouveaux kits auront une caisse monobloc, un plancher en bois... suivant les standards Ateliers du Tacot. L'idée est de faciliter le montage, dans la limite du possible.

Aubertrain

En H0-12, quatre petites 030 T Blanc Misseron disponibles en prêt à rouler : MTVS, Sarthe d'origine (noire), noir à liserés dorés, et militaire. En 0-16,5, les wagons à bétail (moutons) à un et deux étages, couverts, plats, tombereaux bas et hauts, fourgon marchandises des chemins de fer de la Trochita sont disponibles. En 0-22,5, un autorail De Dion (kit et prêt à rouler) est annoncé pour la fin d'année. La conception est achevée.

Ferro Modèles

Un kit reproduisant la citerne originale du wagon SC 6598 des CFD Vivarais est disponible, issu d'impression 3D. Un kit d'appareillage de toiture pour l'autorail Billard A 80 D n° 313 est aussi en vente. Il comprend trois éléments peints et prêts à être installés sans aucun collage grâce à un adhésif double-face (déjà en place sous le coffret). ▶▶



INTERFER

LEMATEC

REE

Ferro-Suisse

La marque a été rachetée par Pesolillo. Les projets en cours se poursuivent et lancement de l'étude des Deh 4/4.

Interfer

En H0-12, la remorque RM du réseau des Charentes puis du Vivarais est entièrement reprise. Du précédent modèle Mougel ne subsistent que les essieux!

Lematec

La Mallet 020 + 020 T du POC (POC et CFC) est attendue pour le deuxième trimestre 2024 (H0-12).

REE

En H0-12, les wagons à voie métrique (avec porte-grumes) sont disponibles. Le prototype de la BB 400 était visible : sortie prévue pour le troisième trimestre (modèle mixte avec injection métal et plastique pour le châssis, résine 3D pour la caisse et vitrages en plexiglas fraisé). Le fabricant travaille sur l'autorail De Dion ND (dessins en cours, sortie avant fin 2024, en impression 3D). L'étude des voitures dites « cages à poules » à essieux et fourgon CFD se poursuit (modèles issus d'impression 3D).

Smoky Bottom Lumber Co

Richard Denot revient au 1/35 avec un petit locotracteur en résine, motorisé par un bogie Tenshodo et en Zéro, des wagons plats et un caboose en résine.

TDR Modèles

Philippe Michel annonce un locotracteur diesel de dessin libre s'inspirant de machines ayant circulé sur bon nombre de réseaux secondaires dans le monde entier comme les chemins de fer sucriers australiens, par exemple (voir montage dans le prochain *Voie Libre*).

DÉCOR N

1/160

PLM MODÉLISME

MINIFER

NTRAIL45

GAZEL

ARCHITECTURE & PASSION

Architecture & Passion

Les BV de Limoux, de Bannassac-la Canouge et de Saint-Gengoux-le-National rejoignent la riche gamme.

Axel Vega

La gamme de bâtiments se développe régulièrement (voir rubrique Nouveautés).

Ingamo

Un site internet est en cours de création pour une visibilité début 2024 (<ingamo3D. fr>). Le pont modulaire en pierre est disponible en version à deux voies.

Gazel

Une fontaine est disponible.

Minifer

La maison Armani est disponible. Pour 2024, la gare de Saint-Gilles-Croix-de-Vie, le silo de Mont-sur-Guesnes et l'entrepôt du 11 avril sont annoncés.

NTrail45

Premier poteau de la gamme de caténaire 1,5 kV et gamme de 25000 volts à l'étude.

PLM Modélisme

Toute la gamme en N de PN-Sud Modélisme est reprise. Un mur de campagne en pierre et un mur de soutènement sont ajoutés tout comme une remise une voie pour locomotive diesel. Ces kits sont en pierre synthétique et résine.

Trains160

2024 verra peut-être l'arrivée de signaux mécaniques, en collaboration avec Rafael Sanchez. ▸▸

LE DÉCOR PRINCIPALEMENT, QUELLE QUE SOIT VOTRE ÉCHELLE

La gamme d'arbres se développe avec différents palmiers et pins. Du charbon calibré à différentes échelles est également disponible, tout comme du ballast marron et des éboulements rocheux (2 kg de cailloux taille maxi 6 mm dans différents sachets).

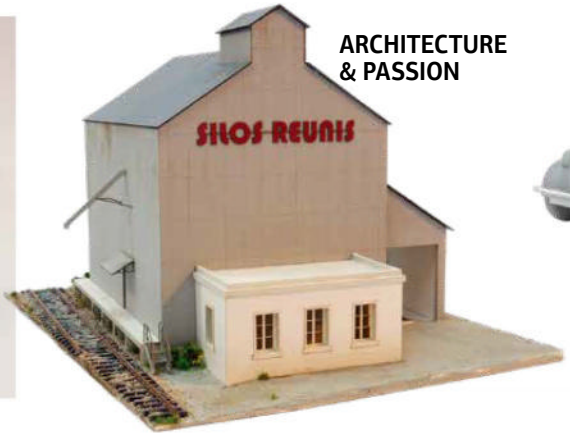
DÉCOR

HO
1/87

AIGUILLAGES & ACCESSOIRES

AIGUILLAGES & ACCESSOIRES

ARCHITECTURE & PASSION



ARCHITECTURE & PASSION

ASPHALTE87

ATELIER DU TACOT

ARTITEC

ARTITEC

AUBERTRAIN

GALOPIN MODÈLES

Aiguillages & Accessoires

Deux nouvelles grues hydrauliques Est, une grue CFD, trois grues et quatre grues PO sont disponibles. Elles sont vendues monobloc, il ne reste plus qu'à les peindre! Pour 2024, des grues PLM (4 modèles) et Nord (2 modèles) sont prévues. Des personnages en impression 3D sont également disponibles.

Architecture & Passion

La rotonde Est de Longueville est disponible tout comme les BV et halle de Lalevade-d'Ardèche et le BV de La Redonne-Ensues. Un silo de taille raisonnable entre également au catalogue.

Artitec

La gamme de façades françaises se développe. Une mairie-école de village est au catalogue. Des personnages typiquement français sont disponibles.

Asphalte87

La Peugeot 205 (à 5 portes) est disponible (voir rubrique Nouveautés). Les premières injections de la Renault Juvaquatre sont présentées, pour une sortie au printemps. L'étude de l'Estafette Renault se poursuit.

Atelier du Tacot

Pascal Boivin se lance dans les véhicules routiers avec le tracteur trois roues FAR, prévu pour compléter les remorques REE. C'est un kit issu d'impression 3D. Une grue à eau CFD et différents bâtiments (lavoir, halte SE de La Péruisse sur le réseau SE du Cher et la halte des Sorignets des Économiques des Charentes) s'ajoutent au catalogue.

Aubertrain

Développement d'une gamme de façades basques avec une dizaine de références différentes, reproduisant fidèlement des bâtiments réels. Des bâtiments complets sont également au catalogue : la maison de l'Infante à Saint-Jean-de-Luz, la mairie à fronton d'Arcangues, la mairie de Bidart et l'église d'Itxassou. Pour les amateurs de chemins de fer rhétiques, les WC anciens de Preda.

Axel Vega

En plus de sa gamme de véhicules routiers et de bâtiments civils français, développement d'une gamme de bâtiments US.

Bois Modélisme

Le poste d'aiguillage unifié de Mouchard (années 1960 avec leviers d'aiguilles et aménagement intérieur) est disponibles (80 euros). Des ailes (2 et 3 portes) de gare PLM permettent d'agrandir des BV PLM 3 et 5 portes de la marque.

BOIS MODÉLISME

GAZEL

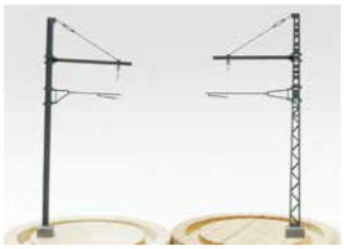
MIDI 3D

PN-SUD MODÉLISME

LTA MODÉLISME

MIDI 3D

MINIFER



PRODUCTIONS LUDO MODÉLISME

PN-SUD MODÉLISME

INGAMO

Colinter Productions

Un petit hangar en brique à toit en tuiles est proposé (pierre synthétique monobloc).

Decapod

Sortie de PK PLM en impression 3D (vendus par 10).

Ferro Modèles

Une grue CFD type C (impression 3D et pierre synthétique) est disponible.

France Fourniture Modélisme

Un guidon d'arrêt (entièrement en métal, sauf le caisson en imprimé en 3D) complète la gamme.

Galopin Modèles

De nouvelles pièces sont disponibles : une cuisine ancienne (années 1940-1950), un nouveau bureau de chef de gare avec une cloison plus étroite (pour les BV CFD ou les haltes)...

Gazel

Une belle maison ancienne s'ajoute à la gamme.

Haxo 3D

Une petite cuve à gasoil trouvera place sur bien des EP (vendue avec sa pompe Japy).

Ingamo

Le pont tournant de 17 m État est disponible en kit (235 euros). La motorisation est en voie de finalisation. Elle sera vendue en kit (environ 200 euros). Un nouveau conteneur flat en 20 pieds complète la gamme (le 40 pieds est à l'étude). La remise Ouest est en phase d'achèvement. Des châteaux d'eau (25 euros) sont disponibles, soit complets soit sous forme de deux demi-modèles (idéal pour fond de décor).

L'Obsidienne

En plus de la gamme actuelle, des pièces de détaillage en impression 3D continueront à arriver.

LTA Modélisme

Des distributeurs Selecta (impression 3D et papier à poser pour reproduire le choix offert) sont ajoutés au catalogue ainsi que des boîtes aux lettres contemporaines, des armoires PTT et de nouvelles armoires électriques. En 2024, pensez aux commémorations et installez un monument aux morts sur votre réseau !

Midi 3D

Une gamme de décor en impression 3D comprend déjà une grue à eau des chemins de fer de l'Hérault, un château d'eau original et une pompe Japy.

Minifer

Le silo de Mont-sur-Guesnes devrait être disponible lorsque vous lirez ces lignes. La station-service de Port-Marly est annoncée pour le début d'année, suivie de différents pavillons, deux nouveaux garages et un entrepôt contemporain.

NTrail45

Les potences lourdes de signalisation pour une ou deux voies en impression 3D sont disponibles. Modèles vendus de base avec nacelle ancienne, mais nacelles modernes sur demande. ▸▸

RAFAEL SANCHEZ

REYLO

Productions Ludo Modélisme

Un poêle à charbon, des composteurs, une bascule Sernam et des pédales d'annonce sont disponibles. La caténaire 1,5 kV se développera largement en 2024, avec une gamme à la carte.

PN-Sud Modélisme

Une remise double PLM sans dortoir (95 euros) est ajoutée au catalogue, ainsi qu'une cuve à fioul avec bac de rétention (20 euros).

Rafael Sanchez

La gamme de signalisation mécanique se développe avec un TIV unifié avec six versions différentes de cocardes (30, 40, Impasse, G et D) et trois décorations (époque III, IV et V). Les sémaphores sont désormais disponibles avec un mât entièrement gris clair ou bicolore (gris et blanc). Les signaux (en laiton) sont prêts à poser. Un mât PLM avec sémaphore et disque ou avertissement, ainsi que deux sémaphores (simple et double) complètent la gamme PLM. Pour 2024, les signaux sur mât Bataille sont annoncés. À l'étude, les signaux unifiés SNCF à une et deux cocardes.

Régions & Compagnies

Le fabricant se tourne résolument vers le mouvement avec son système Propulso. Ainsi, le PN à barrières roulantes fonctionnelles, poussées par des garde-barrières à jambes mobiles (!). Par ailleurs, des ponts tournants français fonctionnels sont prévus : unifié SNCF de 24 m, 17 m avec fosse (type Aurillac) et 17 m avec poutres au-dessus (type Laqueuille). Plus classiques, les kits d'immeubles pour fond de décor en coin.

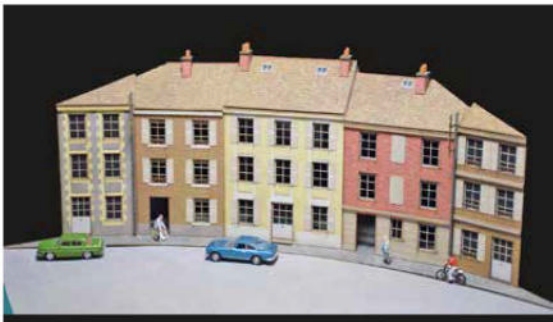
Reylo

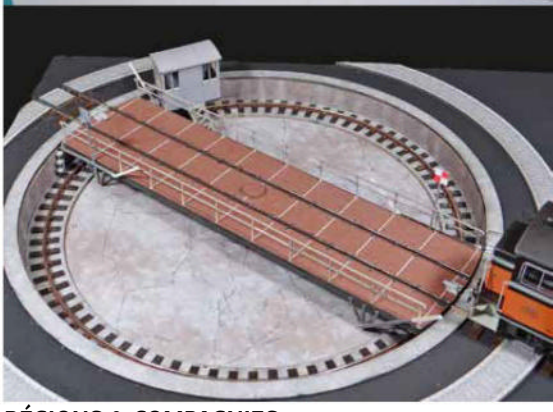
Cette marque distribue les animaux Van Petegem Scenery. Les animaux (en N, H0, et 0) sont en métal blanc, uniques, car magnifiquement peints à la main (de 5 à 30 euros suivant les références).

SMD Productions

Des blocs de béton (en impression 3D) pour interdire le stationnement et bloquer les rues, sont disponibles. Un camion prototype est proposé: le Bernard frigorifique construit en réalité à un seul exemplaire comme démonstrateur pour homologuer les 32 t sur les routes françaises. Des équipements de frein pour wagon en impression 3D sont également au catalogue.

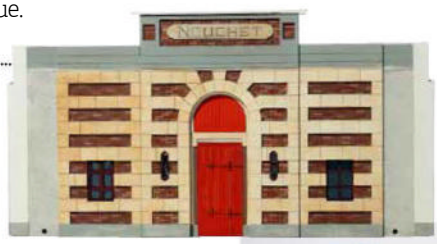
SMD





RÉGIONS & COMPAGNIES

DÉCOR AUX AUTRES ÉCHELLES (1/43,5, 1/32...)



AUBERTRAIN

Aiguillages & Accessoires

La grue à eau unifiée SNCF est disponible au 1/43,5 et 1/32, tout comme les cloches d'annonce PLM. D'autres modèles de grues à eau sont à l'étude à ces échelles et seront disponibles prochainement. Elles sont vendues prêtes à poser (pièces en impression 3D et métal). Développement d'une gamme de personnage en 0 et I, en impression 3D.

AMJL

Lancement d'une gamme complète de signaux mécaniques unifiés.

Atelier Michel Hugon

Toute la gamme décor (sauf le pont tournant) passe chez PLM Modélisme. Un pont tournant 26 m en I (80 cm de diamètre!) est disponible tout monté pour 6 500 euros. En collaboration avec PLM Modélisme, projet de rotonde type G en I.

Aubertrain

Des tourets maritimes (entièrement protégés du sel marin) complètent la gamme de décor. Une façade de chais (11 cm de profondeur) est ajoutée au catalogue pour fond de décor.

Bois Modélisme

En 0, un BV CFD est disponible, avec quai haut et cloisons intérieures. Deux demi-pignons d'usine ou d'atelier sont ajoutés à la gamme.

Decapod

En 0 des traverses métalliques PLM en impression 3D sont disponibles.

DJFR

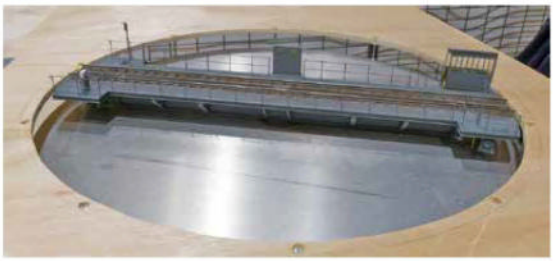
Un abri de quai PLM est annoncé. Les premières fonderies sont époustouflantes.

BOIS MODÉLISME

MODÈLES FERROVIAIRES DE FRANCE

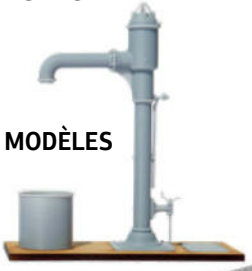
TDR MODÈLES

RAFAEL SANCHEZ



ATELIER MICHEL HUGON

PRODUCTIONS LUDO MODÉLISME



TDR MODÈLES

PESOLILLO

Ingamo

En 0 et au 1/32, la mangeoire de champs pour bêtes est disponible (impression 3D). Une partie de la gamme est déclinée au 1/24 (grue à eau, chargements…). L'impression en PLA est idéale pour l'extérieur.

Modèles Ferroviaires de France

Développement de la gamme de décor en 0, avec la rotonde PLM de Gilly, disponible sur mesure et entièrement modulable.

NT Rail 45

Le passage à niveau moderne est à l'étude en 0, pour une sortie courant 2024. Entièrement automatique, à l'image des modèles en H0 et N.

Pesolillo

En 0, un vélo en kit (15 euros) très simple à assembler, disponible en différentes couleurs (pièces déjà peintes).

Productions Ludo Modélisme

Toute la gamme H0 est progressivement déclinée en 0: n'hésitez pas à faire part de vos demandes.

PLM Modélisme

Toute la gamme des bâtiments Michel Hugon en 0 a été reprise ainsi que son site de vente. Les bâtiments ressortiront progressivement en commençant par le poste d'aiguillage. Deux remises en béton sont ajoutées. La première peut accueillir une locomotive diesel et la seconde, plus petite, un locotracteur. Le château d'eau PLM avec base en crépis (nouveau moule) est disponible (210 euros).

Rafael Sanchez

En 0, ajout d'un sémaphore unifié SNCF à la gamme de signaux.

TDR Modèles

Des grues à eau en impression 3D en 0 sont disponibles: Chemins de fer de Provence et PLM modèle N13. En I, un bâtiment de halte-PN est ajouté (MDF découpé au laser et détails en impression 3D), ainsi qu'un passage à niveau à barrières oscillantes.

TECHNIQUE

Azar Models

La commande analogique Zmaster à courant pulsé adapté à l'échelle Z par son voltage (9 Volts) est en vente pour 59 euros. Fonctionne soit sur pile 9 V, soit avec un transformateur (fourni). Deux fréquences disponibles: basse pour les moteurs anciens à 3 ou 5 pôles, et haute pour les moteurs nouvelle génération (à rotor sans fer).

Decapod

La gamme de réglettes d'éclairage se développe avec de quoi équiper les voitures en H0 Corail VU-VTU, VSE, UIC et MC 76 Roco, VTU L.S.Models, DEV de conception Lima-Rivarossi. Les réglettes pour voitures Est et Bruhat Roco, les voitures OCEM L.S.Models, les OCEM et les Bacalan REE sont prévues d'ici peu.

Distrimodel

Les platines, les lamelles et les kits d'éclairage, etc. de Miniature Passion sont désormais produites, désignées et distribuées par Distrimodel. Vous pourrez les retrouver chez certains détaillants. De nouvelles réglettes d'éclairage sont prévues pour 2024.

Helvest

Ce jeune fabricant suisse propose de nombreux décodeurs pour commander aiguilles et accessoires de décor.

Iprod-H0

Didier Fromentin prend sa retraite… Mais a priori un repreneur a été trouvé! Les bogies universels pour autorails sont disponibles, tout comme le kit pour motoriser le Train Jaune Atlas. Les bogies universels pour motrice sont en cours de développement.

Zimo

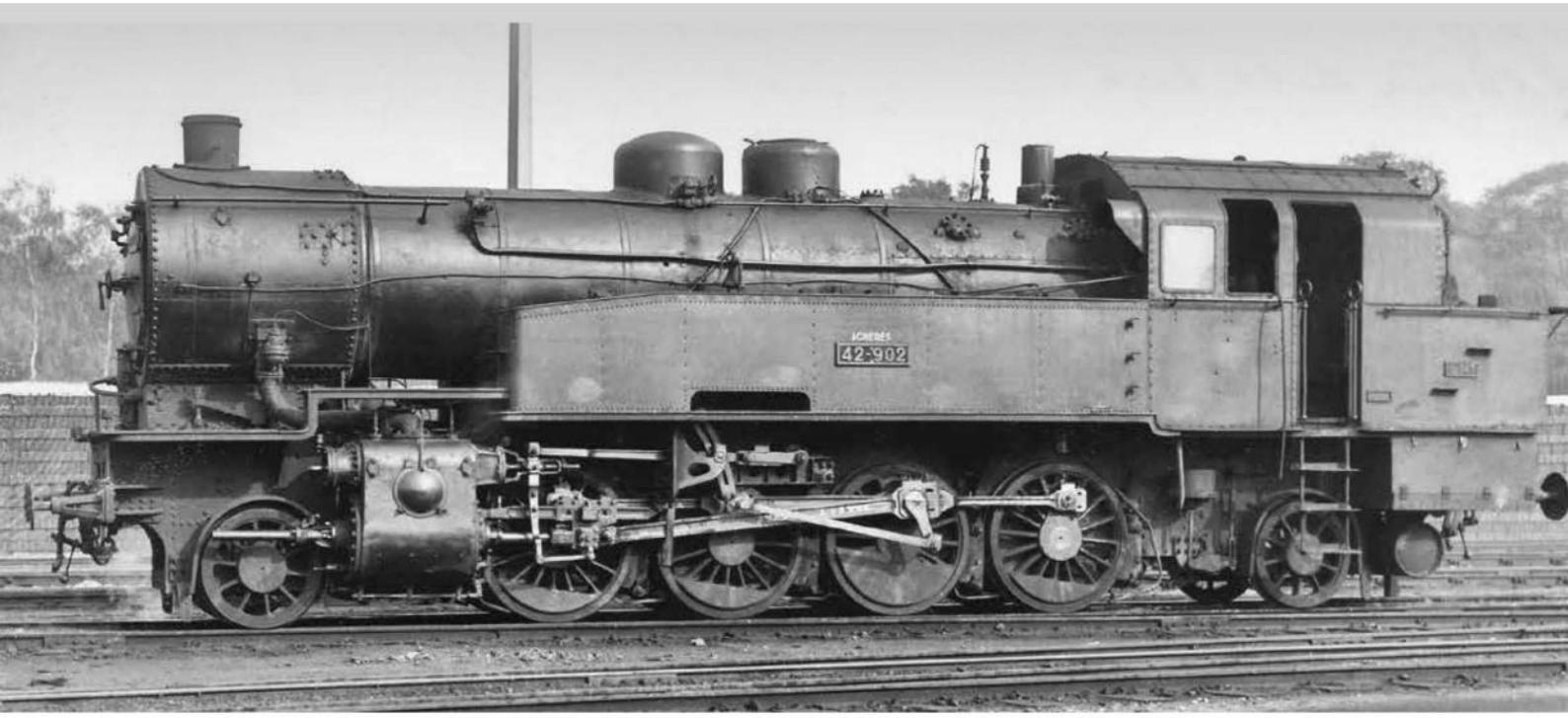
Distrimodel a repris la distribution pour tous les détaillants de la marque Zimo pour la France, le Benelux et Suisse francophone. De nouveaux décodeurs sonores Next18 (MS581N18) et MN160 (avec différentes connectiques). Ces derniers sont les plus petits décodeurs du marché (moins de 1 cm^2). Les décodeurs sont dans 99,8 % des cas réparables et évolutifs. ■

Les 1-141 TA

DES ALLEMANDES EN FRANCE, DE L'OUEST À L'EST

Elles sont bien immatriculées 141 TA à la SNCF, mais l'indice 1 précédant cette désignation indique une appartenance à la Région Est. Donc rien à voir avec les 141 surnommées « culs de bateaux » nées au PO et produites récemment par Jouef. On vous en dit plus.

Texte : Yann Baude Photos : coll. LR Presse (sauf mention contraire)



Dans les années 30, la 42-902 est attachée au dépôt État d'Achères.

Les chemins de fer de la Prusse produisent 562 exemplaires de 141 T de type T 14, entre 1914 et 1918. Typiques de l'école prussienne de l'ingénieur Garbe, ce sont des locomotives simples et robustes, destinées au service marchandises ou mixte, à simple expansion et deux cylindres et surchauffe. D'une masse à vide de 73,3 t, elles peuvent emporter 11 m³ d'eau et 4 t de charbon, à une vitesse limite de 65 à 70 km/h. Semblables aux G8-1 (040 D à la SNCF), elles peuvent tracter jusqu'à 2000 t à 30 km/h.

Regroupées à l'Est en 1945

40 locomotives sont livrées directement au réseau d'Alsace-Lorraine encore sous administration allemande, numérotées 8501 à 8540. En outre, 52 locomotives sont réparties en 1918 sur les réseaux français au titre des prestations d'Armistice : deux locomotives à l'Alsace-Lorraine, numérotés 8541 et 8542, 27 locomotives à la Compagnie de l'Est, numérotés 4656 à 4682 et 23 machines au réseau de l'État, numérotés 42-901 à 42-923. En 1938, après quelques cessions (dont deux locomotives à la Société Métallurgique de

Cette locomotive non identifiée porte l'indice 1, à gauche de sa traverse de tamponnement, qui indique son affectation à la Région Est SNCF.

Normandie, en 1937, voir encadré), il reste 81 unités sur les rails français, regroupées à la Région Est en 1945, numérotées 1-141 TA 301 à 323 (locomotives d'origine État), 1-141 TA 501 à 546 et 551 à 556 (locomotives d'origine Alsace-Lorraine), 1-141 TA 651 et 656 à 682 (locomotives d'origine Est). Le modèle proposé en Ho par Piko, la 1-141 TA 317 est donc une locomotive d'origine État.

Un service sans prestige

Les locomotives de l'État sont employées à la manœuvre de triage ou au service de banlieue, certaines (aux Batignolles) étant même munies de la réversibilité. À la Compagnie de l'Est, attachées aux dépôts de Vaires et Noisy-le-Sec, elles sont surtout employées aux manœuvres de gare. Au réseau Alsace-Lorraine, elles sont affectées aux dépôts de Luxembourg, Thionville, Metz, Sarreguemines, Hausbergen et Mulhouse Nord et il leur arrive de remorquer des trains de voyageurs omnibus ou ouvriers. Malgré leurs Indéniables qualités, la réforme intervient dans les années 50, pour se clore fin 1958 avec celle des 1-141 TA 314 et 317, cette dernière étant reproduite aujourd'hui en HO. ■

UN BON SERVICE EN NORMANDIE

Comme l'indique *Ferrovissime* 126 de novembre/décembre 2023, deux T 4 sont acquises par la Société Métallurgique de Normandie en 1937, les 42-915 et 42-920 de l'État, suivies de quatre nouvelles locomotives en 1949 : les 3-141 TA 305 et 1-141 TA 532, 524 et 55. Autour de Caen, elles assurent aussi bien la traction de lourds trains de minerai que celle de trains ouvriers composés de voitures anciennes, parfois à plateformes d'extrémités.

R. Floquet

La 916 de la SMN est une ancienne locomotive de l'État, puis Région Ouest 3-141 TA 305. On la voit ici en tête d'un train ouvrier composé pour partie de voitures à trois essieux.

LA 1-141 TA PIKO

Parmi les meilleures

La sortie d'une locomotive à vapeur française chez un industriel est toujours un événement. Alors découvrons avec avidité la 1-141 TA 317 proposée par Piko dans sa gamme Expert, le haut du panier du fabricant allemand.

Texte et photos : Aurélien Prévot

Les **formes massives** de la T 14 prussienne sont parfaitement bien rendues.

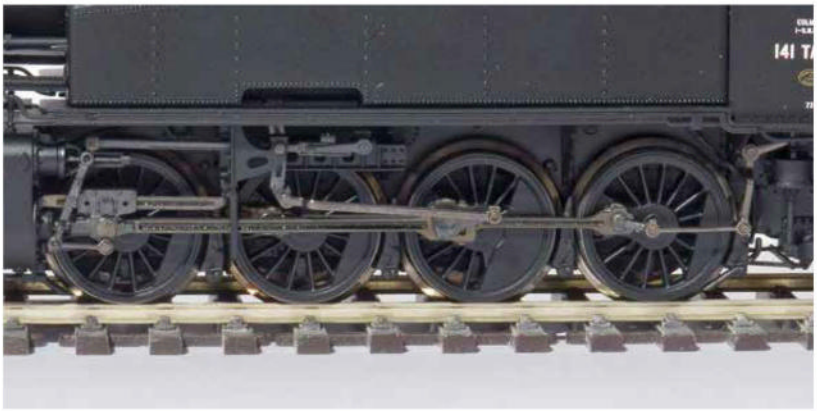
LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant : Piko
- Échelle : H0 (1/87)
- Références : 50670 (analogique) et 50671 (DCC son)
- Époques : III (années 50)
- Rayon minimal d'inscription en courbe : 420 mm environ
- Fabrication : métal et plastique injecté
- Prise de courant : toutes les roues (y compris les bissels)
- Motorisation : moteur central à volant d'inertie
- Transmission : par vis sans fin et engrenages aux essieux 3 et 4 et par l'embiellage aux essieux 1 et 2
- Essieux moteurs : quatre
- Roues bandagées : sur essieu moteur 4
- Normes de roulement : NEM
- Éclairage : LED (blanc/rouge selon le sens de marche en analogique)
- Interface numérique : Oui (Next 18)
- Décodeur DCC (versions numériques sonores) : Piko
- Fumigène : oui
- Poids : 410 g.
- Prix : 400 euros environ (analogique), 500 euros environ (numérique sonore)

→ À l'avant, deux **lanternes SNCF**.

→→ À l'arrière, les lanternes sont fixées comme il se doit **sur leurs supports**. En numérique, elles sont commandées individuellement.

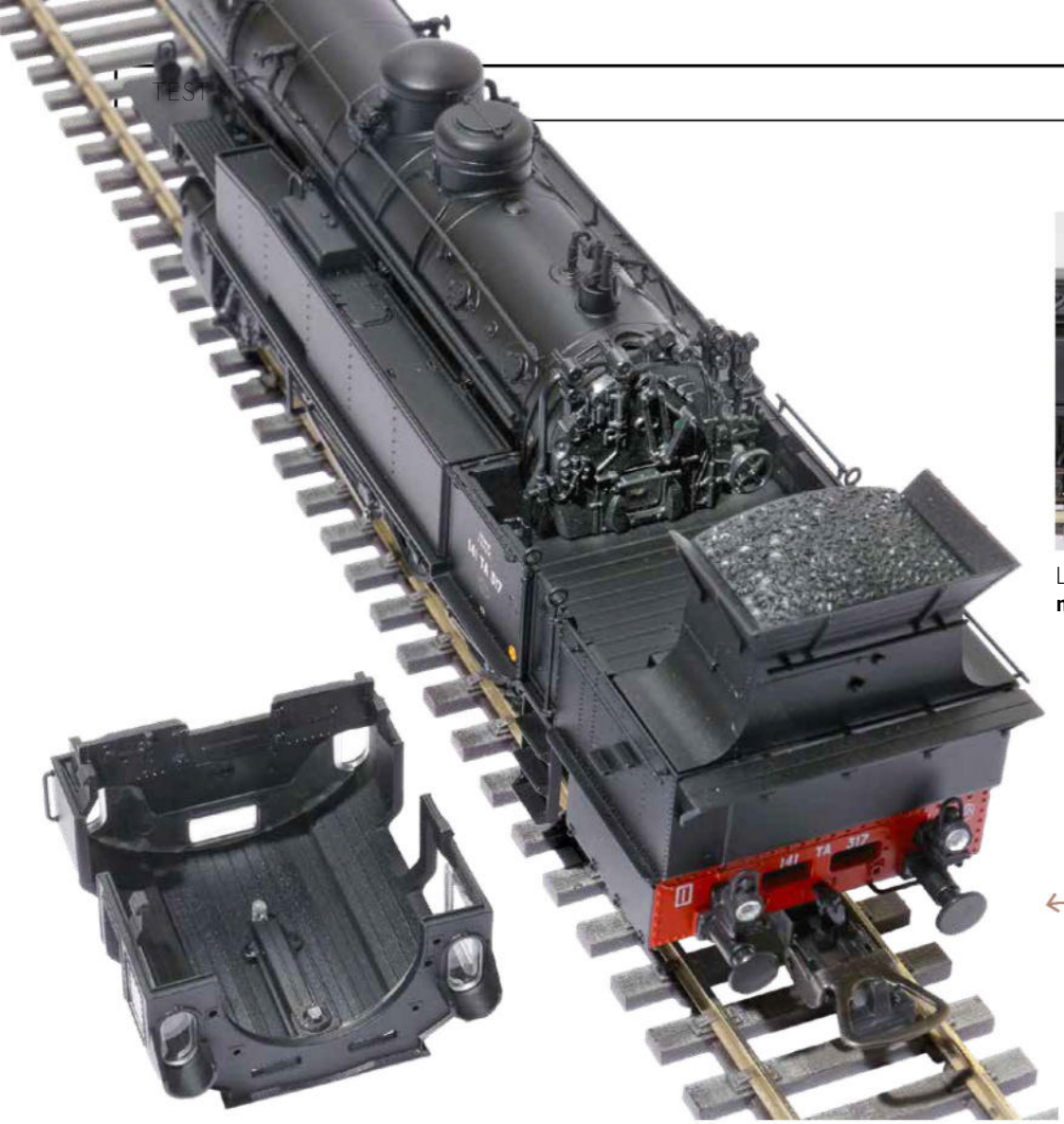
À l'ouverture de la boîte, on ne peut qu'être conquis. La locomotive est soigneusement présentée dans un emballage plastique transparent classique, pas vissée sur son présentoir mais simplement enfichée, ce qui facilite grandement sa prise en mains (et son rangement, ensuite!). Les différentes notices sont soigneusement rangées dans une pochette en carton glissée en dessous.



L'embiellage est fin, tout comme les boudins de roues. Celles-ci sont soigneusement brunies.

UNE GRAVURE DE QUALITÉ

La 1-141 TA 317 Piko reproduit fidèlement la machine réelle, locomotive prussienne de type T 14 construite en 1917 par l'Union-Giesserei. Celle-ci est arrivée en France dans le cadre des prestations d'Armistice et est affectée au réseau de l'État (immatriculée 42913 puis 3-141 TA 913) avant de rejoindre la Région Est de la SNCF, en 1945. Elle est radiée le 14 mai 1956. Piko reproduit donc une machine qui a circulé une dizaine d'années sur la Région Est. La gravure est d'une très grande finesse. Les nombreux rivets ressortent parfaitement, tout comme les différentes tuyauteries moulées. Sur la boîte à fumée, on note la présence d'un bossage apparu à partir de 1916 lorsque le collecteur des tubes de surchauffe (placé à l'intérieur de la boîte) a été agrandi. Les tubes de vapeur sont alors repoussés vers l'extérieur, d'où la bosse. La machine reproduite ayant été fabriquée en 1917, ce détail est donc conforme. L'abri est une pièce rapportée (plastique), ce qui facilite la production des différentes variantes envisagées par Piko, tout en permettant l'installation aisée d'une équipe de conduite par l'amateur. La 1-141 TA 317 est équipée d'un abri avec lanterneau, ce qui est parfaitement conforme là aussi. L'intérieur est bien évidemment reproduit, y compris le sol, pourtant totalement invisible en situation normale! La devanture du foyer est bien évoquée avec ses nombreux cadrans. Au niveau du châssis, on retrouve des qualités semblables, avec une gravure fine des coffres et une belle reproduction des diverses tubulures. L'embiellage est du même niveau, constitué de pièces de métal bruni et de plastique. Les boudins de roues sont discrets. Mais ce qui surprend à la prise en mains, c'est le poids du modèle : 410 g.! Une masse importante qui s'explique par la fabrication en métal d'un grand nombre de pièces, et qui permet l'installation d'un fumigène d'origine sur la version numérique. ▶▶



Les inscriptions sont parfaitement lisibles, **même la plaque constructeur!**

L'intérieur de l'abri est bien reproduit, même le plancher, **strié comme en vrai!** Le décodeur prend place en dessous.

UNE FRANCISATION RÉUSSIE

Piko ne s'est pas contenté de repeindre son modèle allemand, mais a cherché la fidélité, comme il se doit pour locomotive de gamme Expert. Ainsi, la machine est bien équipée d'un réservoir pour le TIA sur la soute à eau de gauche. Les lanternes installées sur le tablier ne sont pas des fanaux allemands mais des modèles SNCF. Les différentes inscriptions sont parfaitement lisibles, avec une mention spéciale pour la plaque constructeur reproduite avec les indications exactes : Union-Giesserei 1917, n° 2311 à Königsberg. Le numéro de la machine est peint sur les flancs d'abri (pas de plaque), ce qui est conforme.

EN LIGNE

J'ai testé le modèle numérique sonore. En analogique, la machine réagit sous 8 V. Les lanternes s'allument et la sonorisation se fait entendre. Elle ne démarre par contre que sous 12 V et la locomotive circule alors à moins de 20 km/h. Comme indiqué sur la notice, la version analogique démarre à une tension bien moindre... heureusement! En numérique, les possibilités de jeu sont bien plus étendues. Le décodeur est installé sous l'abri, tandis que le haut-parleur prend place dans la soute à charbon. Le volume sonore est très important et couvre les bruits de roulement sans problème. Il faut dire que, son coupé, la machine est très silencieuse. De nombreuses fonctions sonores classiques sont accessibles, parmi lesquelles un bruit de cloche (F5) ou encore une annonce de train parfaitement audible et prononcée avec un très léger accent de l'Est (F24). Il est probable qu'une annonce des années 1950 aurait été beaucoup plus typée! Du côté des fonctions lumineuses, c'est Noël! Le modèle est bien sûr équipé d'une inversion des feux (blanc ton chaud/rouge). Il est possible de commander séparément les feux blancs et les feux rouges. Mais le raffinement est encore plus poussé avec la commande individuelle des feux rouges de droite et de gauche! Un éclairage d'abri est installé (la LED se trouve dans la chaudière, et l'éclairage est transmis par un conduit lumineux : ingénieux!). En marche, le foyer s'allume en rouge scintillant et il est même possible d'éclairer le châssis! Le modèle est muni d'un condensateur à haute capacité qui permet une autonomie sonore et lumineuse d'environ 4 s : largement suffisant pour faire face à un mauvais captage du courant. Finalement, le plus décevant est sans doute le fumigène, très classique et donc peu réaliste. Un modèle bien né outre-Rhin, donc, alliant métal et plastique, et dont la francisation, menée sous l'égide de T2M, est une belle réussite. On espère d'autres versions, par exemple sans lanterneau et, pourquoi pas, immatriculée à l'Etat. Reste le prix, qui confirme que l'on est en présence d'un modèle de haut niveau. ■

LES AUTORAILS RGP 2 REE MODÈLES

Après les X 2800, unifiés de 825 ch, REE poursuit logiquement son programme d'autorails au 1/87 avec les RGP 2, dont ils reprennent la technologie. Nous avons eu en main les deux premières versions, propres aux années 70 à 80.

Texte et photos : Yann Baude

X 2706 à droite, X 2702 à gauche, seul le gris diffère.

LES MODÈLES EN BREF

- Fabricant : REE-Modèles
- Échelle : H0 (1/87)
- Prix : environ 360 euros (analogique), 480 euros (DCC-son), 490 euros (3 rails-son)
- Rayon minimal d'inscription en courbe : 420 mm
- Fabrication : châssis métal et caisse en plastique injecté
- Motorisation : un bogie moteur, moteur à rotor sans fer intégré dans le bogie, transmission par vis sans fin et pignons hélicoïdaux sur les deux essieux (deux roues bandagées). Paliers bronze
- Prise de courant : toutes les roues des deux éléments
- Équipement 3 rails sur versions spécifiques
- Éclairage par LED : feux blancs et rouges selon le sens de marche, cabines, compartiments voyageurs (pilotables séparément en numérique)
- Interface numérique : PluX 22 (élément moteur) et PluX16 (remorque), décodeurs ESU et Power Pack pour les versions DCC
- Attelages : timons à élongation
- Masse : 260 g (élément moteur) + 148 g (remorque)
- Tension de démarrage (DC) : 2 V environ
- Vitesse sous 12 V (DC) : 170 km/h, consommation 85 mA

Chez REE, on a le sens de la famille. Lorsque l'un de ses membres est invité à la table, on sait que les autres le seront aussi, tôt ou tard. La première rame à grand parcours, la RGP 2, bimoteur en réalité, arrive donc logiquement après un autorail unifié - l'X 2800 - et avant d'autres engins de conception proche : les RGP 1 d'ici peu, puis les X 2400, par la suite. On peut donc déduire que l'architecture générale, la conception du premier (test dans LR 908 de mars 2023) sera de nouveau observée, l'analyse pouvant se concentrer sur les détails, comme chacun sait, le diable s'y cachant. Nous avons eu en mains deux modèles l'un analogique, l'autre numérique sonore, les réglages étant assurés par le fabricant.

UNE TECHNOLOGIE MÛRE

Le bogie moteur est logiquement de même conception que celui du X 2800 : il intègre dans son bâti un petit moteur RSF et sa transmission aux deux essieux, l'un étant doté de deux roues bandagées. Discret, et efficace, comme on le verra plus loin. Des éléments de la partie électronique sont désormais fabriqués en Seine-et-Marne. La liaison entre élément moteur et remorque est assurée par l'attelage magnétique de la marque, qui véhicule également le courant traction, étendant ainsi le captage aux roues de la remorque.

UN ASPECT DES PLUS PLAISANTS

La boîte contribue à la bonne impression première : les deux éléments sont lovés dans un berceau en mousse, au coeur d'un séduisant coffret en carton. Pas de notice, un flashcode renvoie au site internet du fabricant pour la mise en route. La notice en ligne (de 28 pages !) explique en particulier, et de manière très précise, comment remplacer la paroi arrière de la remorque par le soufflet

LES MODÈLES PRÉSENTÉS

RÉF.	N°	DÉPÔT	LIVRÉE	ÉPOQUE
MB-174	X 2702	Bordeaux	Orange 432 et gris métal 803	IV
MB-175	X 2706	Bordeaux	Orange 432 et gris ciment 804	IV

La grille de ventilateur est d'une **grande finesse ;** les grilles latérales méritent une petite patine.

Entre les deux éléments, **l'attelage magnétique** de la marque.

L'accouplement élément moteur-remorque est **impeccable.**

La RGP 2, c'est **60 cm de longueur.**

fourni, en cas de composition d'une UM (unité multiple). Des plaques indicatrices de classes, en relief puisqu'en métal photogravé, sont également fournies. Pour les deux versions, la couleur orange m'a semblé très flashy, en tout cas bien plus vive que l'interprétation Jouef de cet orange 432, et plus proche du orange choisi par EPM pour sa RTG. En se fiant à des photos de RGP réelles, on constate que cette teinte est effectivement très vive sur les engins fraîchement repeints, mais qu'elle a tendance à se faner au fil des ans… Pas irréaliste, donc, pour des autorails sortis de révision. Plus contrariant, la décoration, en partie supérieure des flancs, ne colle pas à la réalité (la bande grise supérieure, au dessus des baies, est trop étroite sur le modèle). Dommage. Les autres caractéristiques sont classiques et pourtant dignes d'une mention enthousiaste : vitrages de belle qualité, marquages d'une très grande finesse, microscopiques anneaux en toitures, très délicates grilles de ventilateurs… Le levage de chaque caisse est relativement aisé, en intercalant des morceaux de carton fin entre flancs et châssis (voir p 74 de ce numéro). Il sera facile d'installer des voyageurs sur les jolis sièges, mais il est en revanche très difficile de mettre en poste une équipe de conduite. Je n'ai pas osé prendre le risque d'endommager les cloisons en essayant d'extraire le poste de conduite. Dommage.

Le bogie moteur, très compact, équipera d'autres **autorails unifiés.**

Le bogie porteur de l'élément moteur **capte aussi le courant.**

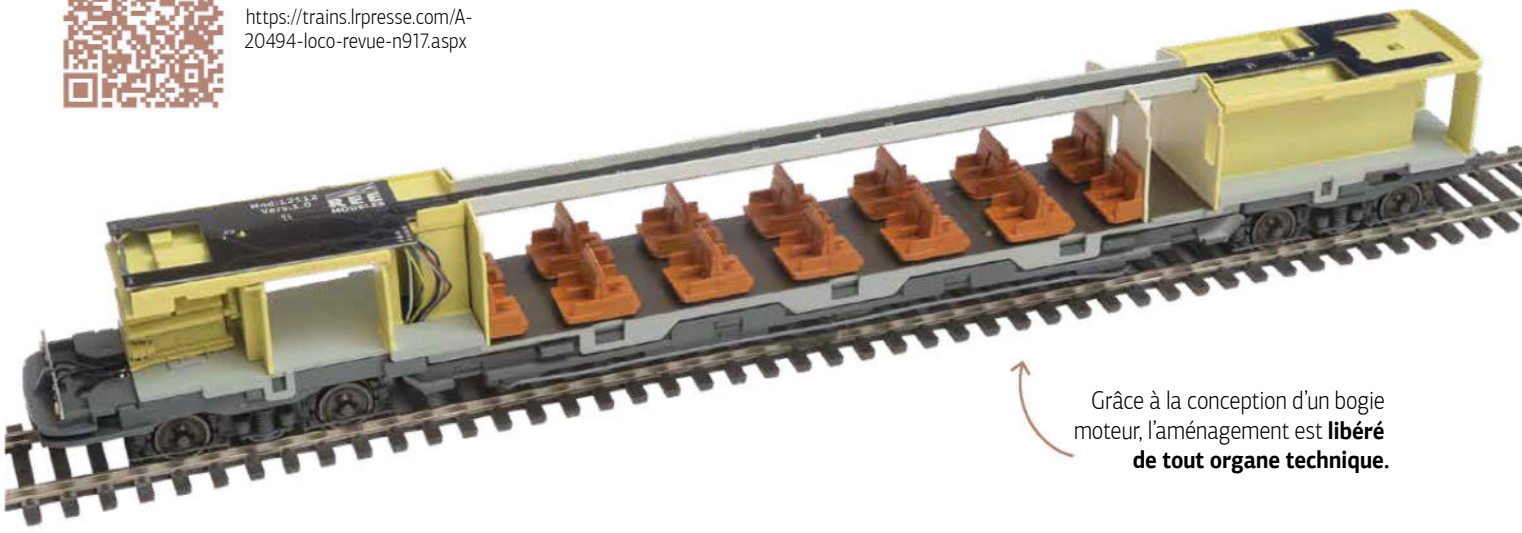
SUR UN RÉSEAU ANALOGIQUE

L'accouplement des deux éléments peut difficilement être plus simple, grâce à l'attelage magnétique. Alimenté par un transformateur classique (Fleischmann), la RGP 2 démarre sous moins de 2 V, et se déplace vraiment très lentement, comme le montre notre vidéo (sur la chaîne YouTube LR Presse). A très faible allure, le moteur grogne cependant un peu, et la régulation de l'alimentation permise par la commande numérique y remédiera sans aucun doute, comme c'est déjà le cas avec l'X 2800. Les montées en vitesse sont très progressives et l'excellente prise de courant garantit un passage sans faille sur les lacunes d'alimentation électrique. Plutôt une bonne nouvelle pour un matériel aussi long : la RGP 2, comme l'X 2800, franchit sans problème des courbes R2 Trix, c'est-à-dire de 437 mm de rayon, y compris en voie déviée d'aiguilles de la marque allemande. Déconseillé d'envisager plus serré, toutefois. Le passage sur des appareils de voie d'autres marques ne pose pas de problème (Fleischmann Profi et Peco). En analogique, l'éclairage intérieur est en service, et met en valeur le très bel aménagement, les feux avant et arrière sont allumés, selon le sens de marche (on peut les désactiver à l'aide de petits interrupteurs dans le châssis, accessibles au prix d'un démontage malaisé, toutefois).

SUR UN RÉSEAU ANALOGIQUE

L'accouplement des deux éléments peut difficilement être plus simple, grâce à l'attelage magnétique. Alimenté par un transformateur classique (Fleischmann), la RGP 2 démarre sous moins de 2 V, et se déplace vraiment très lentement, comme ▸▸

Découvrez la machine en vidéo
https://trains.lrpresse.com/A-20494-loco-revue-n917.aspx



Grâce à la conception d'un bogie moteur, l'aménagement est **libéré de tout organe technique.**

L'un des deux moteurs reproduits, ici à l'avant de **l'élément moteur.**

▶▶ le montre notre vidéo (sur la chaîne YouTube LR Presse). A très faible allure, le moteur grogne cependant un peu, et la régulation de l'alimentation permise par la commande numérique y remédiera sans aucun doute, comme c'est déjà le cas avec l'X 2800. Les montées en vitesse sont très progressives et l'excellente prise de courant garantit un passage sans faille sur les lacunes d'alimentation électrique. Plutôt une bonne nouvelle pour un matériel aussi long : la RGP 2, comme l'X 2800, franchit sans problème des courbes R2 Trix, c'est-à-dire de 437 mm de rayon, y compris en voie déviée d'aiguilles de la marque allemande. Déconseillé d'envisager plus serré, toutefois. Le passage sur des appareils de voie d'autres marques ne pose pas de problème (Fleischmann Profi et Peco). En analogique, l'éclairage intérieur est en service, et met en valeur le très bel aménagement, les feux avant et arrière sont allumés, selon le sens de marche (on peut les désactiver à l'aide de petits interrupteurs dans le châssis, accessibles au prix d'un démontage malaisé, toutefois).

SOUS COMMANDE NUMÉRIQUE

La version numérique est équipée de deux décodeurs ESU, un dans chaque élément (précisions que les éventuels réglages sur ceux-ci doivent être effectués séparément, même si on leur attribue la même adresse). Ils sont programmés par REE, qui met également à disposition ces décodeurs par paires, pour qui souhaiterait équiper sa rame ultérieurement. Outre la régulation du moteur, l'inertie simulée, et la commande des divers éclairages, des sons sont proposés : bruit du moteur, bien sûr, jugé réaliste, des avertisseurs, très convaincants, des annonces sympathiques, et d'autres sons plus anecdotiques, comme le claquement des portes. C'est sous commande numérique que la RGP donne vraiment le meilleur d'elle-même.

ET PAR RAPPORT À JOUEF ?

La proposition REE arrive bien après celle de Jouef (test dans LR 901 d'août 2022). A l'époque, nous avions apprécié les qualités de fonctionnement, mais déploré quelques erreurs, dont la décoration des versions vertes et, surtout, le gros capot moteur visible derrière les baies de la partie motrice. Nous avions aussi été désagréablement surpris par l'indépendance électrique des deux éléments. Ces points négatifs ne peuvent être mentionnés ici. La RGP 2 REE s'adresse, comme avec les autres modèles de ce fabricant, aux amateurs exigeants et, contrairement aux craintes, la différence de prix par rapport à la version de Jouef n'est pas énorme, puisque cette dernière était à l'origine en vente pour 430 euros environ (aujourd'hui disponible en promo). L'analyse exigeante confirme notre première impression : nous sommes là en présence de modèles d'une grand maturité et je sais que certains d'entre-vous brûlent d'impatience d'acquérir les versions modernisées des RGP 1, tandis que, pour ma part, j'attends avec confiance les X 2400.■

BB 9231 ET 9259
SNCF MINITRIX
ARZENS ET OULLINS AU PROGRAMME

Après une version d'origine, voici deux locomotives plus récentes, comprenant plusieurs différences parfaitement reproduites, en plus des livrées inédites.

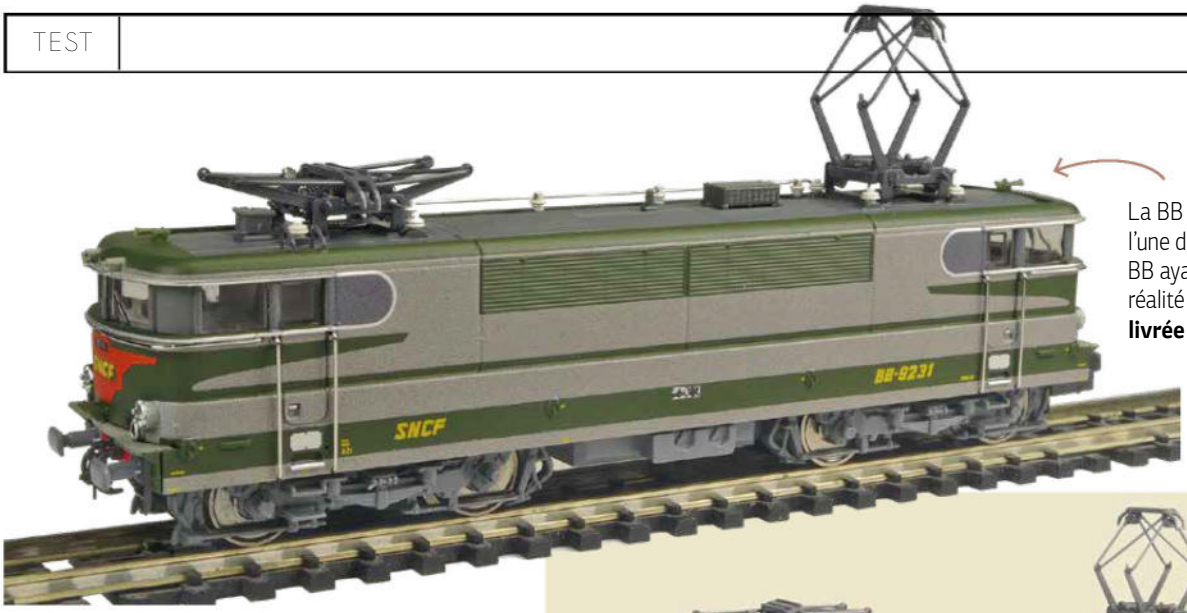
Textes et photos : Régis Grannec

Deux versions inédites pour les BB 9200 Minitrix.

LES MODÈLES EN BREF

- Fabricant : Minitrix
- Échelle : N (1/160)
- Numérotation : BB 9259 verte Oullins (réf. 16694) et BB 9231 Arzens (réf. 16693)
- Prix : 300 à 315 euros environ (numérique son)
- Rayon minimal d'inscription en courbe : R1 (194,6 mm)
- Fabrication : métal (châssis) et plastique injecté (caisse)
- Prise de courant : toutes les roues
- Motorisation : moteur central
- Transmission : à tous les essieux
- Essieux moteurs : 4 (2 roues bandagées)
- Équipement trois rails : non
- Normes de roulement : NEM (h. de boudins : 0,6 mm)
- Éclairage : blanc/rouge inversé
- Interface numérique : oui (d'origine avec platine dédiée)
- Attelage : boîtier NEM à élongation
- Époque : IV-V
- Région : Sud-Est et Sud-Ouest
- Poids : 80 g

Minitrix sortait en 2020 ses premières BB 9200 en version d'origine (test dans LR 877 d'août 2020). Aujourd'hui, le fabricant présente sa version après le passage en GRG, en nous proposant, pour commencer, deux décorations : l'une - la BB 9259 - en livrée Oullins, verte avec bandes blanches, et l'autre - la BB 9231 - en décoration Arzens. L'allure générale est très fidèle aux 9200 GRG réelles, Minitrix ayant sérieusement modifié sa gravure, au niveau des portes d'accès avec la poignée plus basse, mais aussi du côté des traverses de tamponnement qui sont conformes. À noter également : suppression des jupes, des fenêtres en forme de demi- ▸▸



La BB 9231 est l'une des deux BB ayant en réalité porté **la livrée Arzens.**

La BB 9259 est proposée en **livrée Oullins.**

▸▸ lune, fermeture des baies d'angles, ajout de feux rouges, feux blancs à pincettes, ajout de rambardes sous les fenêtres de cabine, avertisseurs, marchepieds avant... La décoration est plutôt bien rendue surtout sur la version verte. Les teintes sont réussies, mais le gris de la version Arzens présente un rendu pigmenté, comme pixellisé, surtout visible de près, et qui n'est pas du meilleur effet. Minitrix sait faire mieux. Par ailleurs, la tampographie ne recouvre pas totalement le dessus du bossage des feux blancs. Les bogies sont très réussis. Les bords des bandes blanches de la version Oullins en notre possession manquent de netteté. Dans les deux cas, la ligne de toiture est finement reproduite et représente bien la réalité, avec de nombreuses pièces ajoutées. Sur le toit de la BB 9231 le boîtier du CVS (convertisseur des auxiliaires) ne devrait pas être présent, il apparaît en réalité plus tard et devrait être en place sur des versions plus récentes. Il est, malgré cela, très bien restitué. Les pantographes sont toujours le gros point faible de ces machines. En effet, ils sont trop petits et ne représentent pas fidèlement les pantographes réels. Heureusement, un artisan allemand (Eichhorn Modellbau) propose des pantographes plus réalistes adaptés aux BB 9200 Minitrix (réf. 15120, **voir encadré**), mais il faudra faire un trou au milieu des isolateurs sur ces versions, contrairement à la version d'origine. Nous sommes de nouveau devant des machines très réussies, Minitrix nous prouve qu'il maîtrise son sujet, si l'on fait exception des pantographes.

EN LIGNE

Les machines proposées par Minitrix récupèrent logiquement le châssis des BB 9200 sorties en 2020 et sont livrées d'origine en version numérique sonore. En analogique, le décodeur ne diffuse aucun son, contrairement à ceux de certaines marques. Le ralenti est bon après rodage, et la machine ne rechigne pas devant une longue rame. L'intérieur de la cabine peut être allumé. La sonorisation est identique à celle des versions précédentes et, du coup, un peu décevante en comparaison avec les BB Fleischmann : (sons du disjoncteur, du compresseur, des avertisseurs, de la levée de pantographes, des freins, du sifflet de chef de gare, etc). Cela dit, nous retrouvons ici les mêmes caractéristiques avec le moteur central muni de deux volants d'inertie et deux vis sans fin engrenant les pignons droits métalliques sur les bogies. Le fonctionnement est doux. Toutefois, nous avons modifié les CV pour le démarrage et le freinage que nous trouvions un peu court (CV 3 et 4) en augmentant leurs valeurs.

Le passage sur les aiguilles Peco ne pose aucun problème, même à basse vitesse. Les attelages à boîtier NEM sur timons à élongation permettent évidemment le montage des attelages Profi. Ils étaient manquants dans les versions précédentes, mais cette fois un sachet de deux attelages factices permet de détailler les traverses, en remplacement des crochets classiques.

EN CONCLUSION : UNE RÉUSSITE

Encore un très beau modèle montrant un fonctionnement doux et puissant, une gravure au top niveau. Seuls les pantographes font tâche. Dommage quand même aussi, le gris Arzens quelque peu décevant. La suite, on la connaît, avec une version gris ciment (dite « béton) à venir rapidement en version analogique! ■

DES PANTOGRAPHES DE TOUTE BEAUTÉ

L'artisan allemand Eichhorn Modellbau (<eichhorn-modellbau.de>) propose des pantographes réalistes, particulièrement fins, qui transfigurent les BB 9200 Minitrix (réf. 15120, 68 euros + port).

Le viaduc de la Rimeize

TRAINS D'HIER À AUJOURD'HUI

SUR LA LIGNE DES CAUSSES

Laurent Miolane et Christophe Cousy sont amoureux de la ligne des Causses, l'artère joignant Béziers à Neussargues traversant les splendides paysages de l'Aubrac. Ils offrent à leurs trains en H0 un merveilleux écrin.

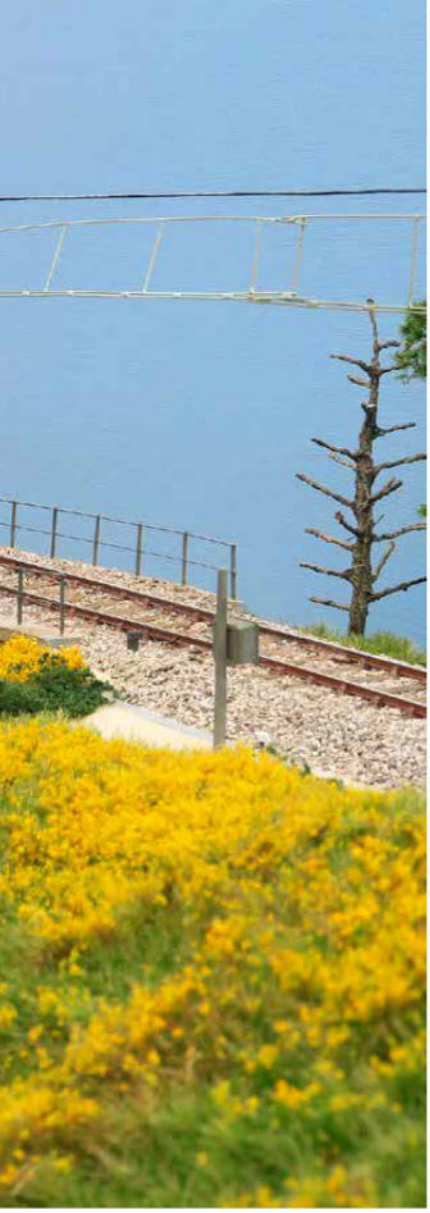
Texte et photos : Yann Baude

Une UM de BB 4600 (modèles Roco réimmatriculés, avec pantos Pennati) traverse le site, en tête d'une rame de wagons transportant des rouleaux de tôle (modèles CJ Model's et Roco)

La Z2 est aussi produite par Piko sous la récente et attrayante livrée TER Languedoc-Roussillon.

Laurent Miolane et Christophe Cousy, munis de leurs tablettes connectées à la centrale Z21 par Wi-Fi, sont aux commandes des trains.

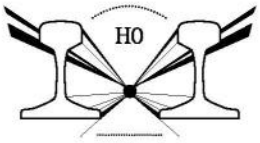
NJ-P. FRANCON



LE RÉSEAU EN BREF

- Échelle : H0 (1/87)
- Type : réseau d'exposition
- Thème : le viaduc de la Rimeize (Lozère)
- Longueur : 460 cm (partie décorée)
- Hauteur du plan de voie : 120 cm
- Voie : Peco DC
- Époque : IV et V (années 1980 à 2000)
- Commande des trains : numérique (centrale Z21 Roco + tablettes)

← La BB 8633 assure la traction d'une tranche Paris-Gare de-Lyon - Béziers, à proximité du viaduc de La Rimeize, le 19 mars 2005.



Yann Baude : Bonjour Laurent. Nous sommes devant le viaduc de la Rimeize, que tu as présenté en compagnie de ton acolyte Christophe Cousy, à Chambéry, en novembre dernier. Je dois bien avouer que j'ai eu un véritable coup de cœur pour cette maquette. Même si le site est connu de bien des photographes ferroviaires, peux-tu nous rappeler de quoi il s'agit.

Laurent Miolane : Nous sommes sur la ligne des Causses, peu après Saint-Chély-d'Apcher, en direction de Marvejols et le sud vers Béziers. Le viaduc est bien visible des automobilistes qui empruntent l'A75 pour traverser l'Aubrac puis les Causses. Christophe et moi sommes particulièrement attachés à cette ligne, pour différentes raisons. Pour ma part, je suis conducteur au dépôt de Clermont-Ferrand et je l'emprunte souvent en tête de trains de coïls vers Saint-Chély, de rares trains encore en circulation en 2023, puisque la ligne est pour l'instant neutralisée vers le sud, en attendant des travaux conséquents. Christophe est quant à lui est originaire d'Aveyron et se souvient bien de voyages en train, en automotrices Z 7100 jusqu'à Millau.

YB : Alors ok, pour la ligne, mais explique-nous pourquoi avoir choisi précisément ce site.

LM : Après notre réseau Chirac à Tournemire, qui avait fait la couverture de Loco-Revue 876, nous avions décidé qu'il y aurait une suite. L'idée d'un viaduc nous séduisait car c'est un vrai beau site pour mettre en valeur des trains miniatures, et celui de la Rimeize s'est imposé après avoir vu de magnifiques photos de Lionel Suty et Jean-Pierre Francon. Nous avons choisi l'ouvrage au printemps, alors qu'il baigne dans les genets en fleurs.

YB : Alors, une fois qu'on a choisi de reproduire un lieu, comment procède-t-on ?

LM : Il n'était pas très difficile pour nous d'aller sur place pour relever des cotes et s'imprégner de l'atmosphère. Une vieille Fiche Pratique Loco-Revue (FP VI.13, dans Loco-Revue 655 de février 2002, ça ne nous rajeunit pas, NDLR) nous a aidés à déduire les cotes verticales. Pour rappel, il s'agit de disposer contre la base de l'ouvrage une toise dont on connaît exactement la cote et, sur une photo, compter

J-P. FRANCON

Sur le viaduc, la Z 7369 TER Béziers - Saint-Chély-d'Apcher, le 12 mai 2006

le nombre de toises reportées pour obtenir la cote verticale totale. Nous avons aussi mesuré la taille des pierres, et nous connaissions le rayon de courbe et la longueur du viaduc : 130 m. On avait donc les éléments principaux pour démarrer la construction.

YB : Et justement, comment est faite la structure ?

LM : Ce sont de très classiques caissons en panneaux de contreplaqué de 10 mm d'épaisseur : nous avons trois éléments de 150 cm environ de longueur chacun, juxtaposés pour obtenir une zone décorée de 4,60 m. Le viaduc lui-même est en contreplaqué de peuplier fin, cintré et collé. Les voûtes sont obtenues de la même manière, et l'ensemble est enduit de plâtre, puis poncé et gravé. Nous avons procédé de même pour les murs de soutènement.

YB : C'est un réseau présenté par un duo. Avez-vous chacun des compétences complémentaires ?

LM : Au-delà du choix du sujet et de la conception, il y a bien des tâches que nous menons en commun, mais Christophe est doué pour les coloris, tandis que j'ai plus en charge les fabrications plus techniques, comme celle des poteaux de caténaire, par exemple. J'ai ainsi fabriqué les poteaux Midi à partir de profilés en laiton acquis chez L'Octant. La caténaire est en corde à piano cuivrée de 0,34 mm de section, tirée de la gamme Sommerfeldt (réf. 088). La caténaire est réellement tendue, jointe provisoirement à chaque section en regard des liaisons des trois morceaux de la structure du réseau. Pour la voie nous avons choisi celle de Peco à double champignon, qui évoque bien ▸

LA RRR REPEINTE EN LIVRÉE LANGUEDOC EST OBTENUE SUR LA BASE D'UNE RRR LORRAINE, DÉCORÉE DE DÉCALQUES CJ MODEL'S.

Soin du détail : sous les premiers rayons du soleil printanier, une couleuvre somnole au pied du talus en fleurs.

L'automotrice Z2 Piko aux couleurs du Conseil Régional Languedoc-Roussillon avait ainsi été proposée par Piko.

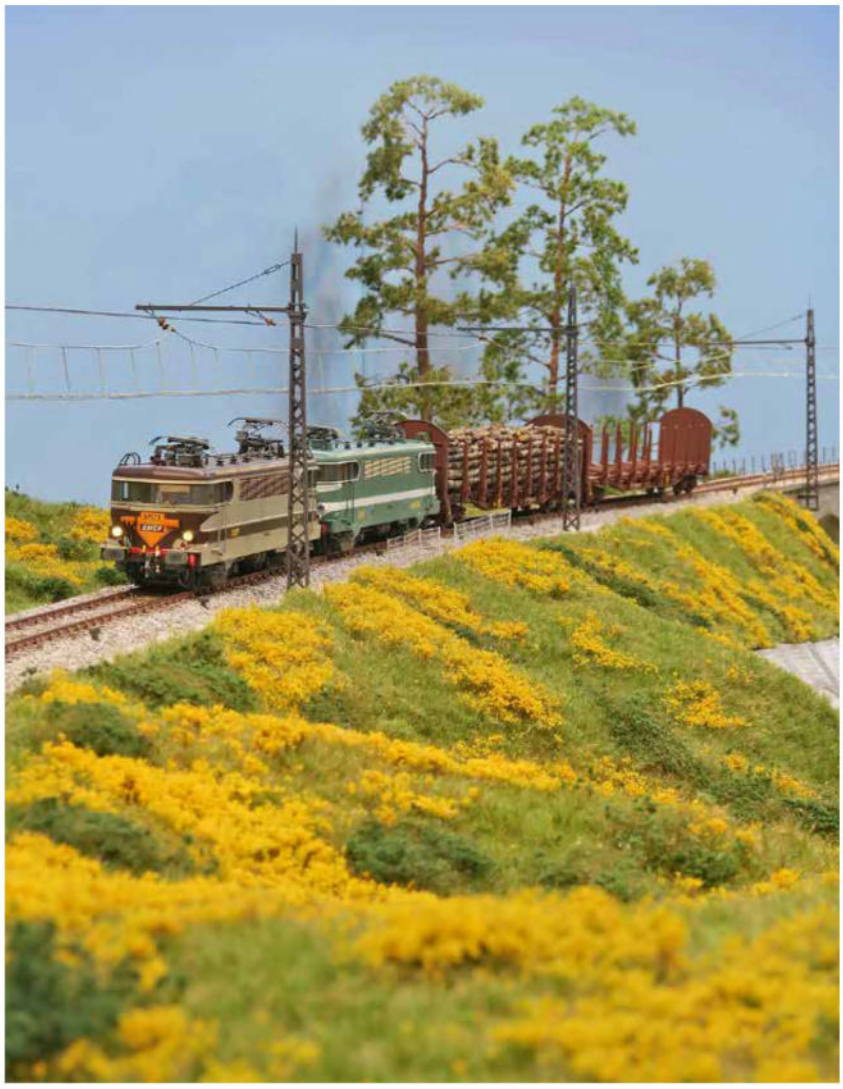
Une UM de BB 9400 (modèles L.S.Models) tire deux wagons R54 (modèles SMD avec plancher bois) chargés de grumes (tronçons de tamaris, lequel imite bien les résineux).

▸ l'armement encore en place aujourd'hui sur bien des sections de ligne, tandis que le ballast est un mélange de différentes références Woodland Scenics.

YB: Outre l'harmonie de la grande courbe en léger dévers et les belles proportions de ce viaduc, autre chose m'a beaucoup séduit dans votre maquette, c'est le traitement de la végétation. Il faut dire qu'en réalité aussi, les genets en fleurs forment vraiment un merveilleux tableau.
LM : Les genets viennent de chez LDP (Le Décor Principalement), qui propose des tapis XXL, auxquels on a ajouté des filets floqués et des ronciers. Les quelques arbres sont de chez Arboris. On a rencontré un problème pour le fond de décor : trouver la couleur qui me convienne idéalement. On a ainsi essayé divers pots de peinture et finalement trouvé le bon : le bleu Fréjus de Castorama. Nous pensons qu'il met bien en valeur le décor, sans prendre trop d'importance.

YB: Considérant la passion qui anime tes propos, et qui se lit dans les yeux de ton comparse, j'imagine que le viaduc de la Rimeize aura une suite ?
LM : C'est fort probable, mais en attendant, je donne rendez-vous aux lecteurs, car le site sera, sauf contrordre, exposé à Thonon les 16 est 17 mars 2024.

YB: Alors, à bientôt, pour voir ou revoir la Rimeize en expo, puis découvrir d'autres réalisations que je ne veux absolument pas manquer ! ■

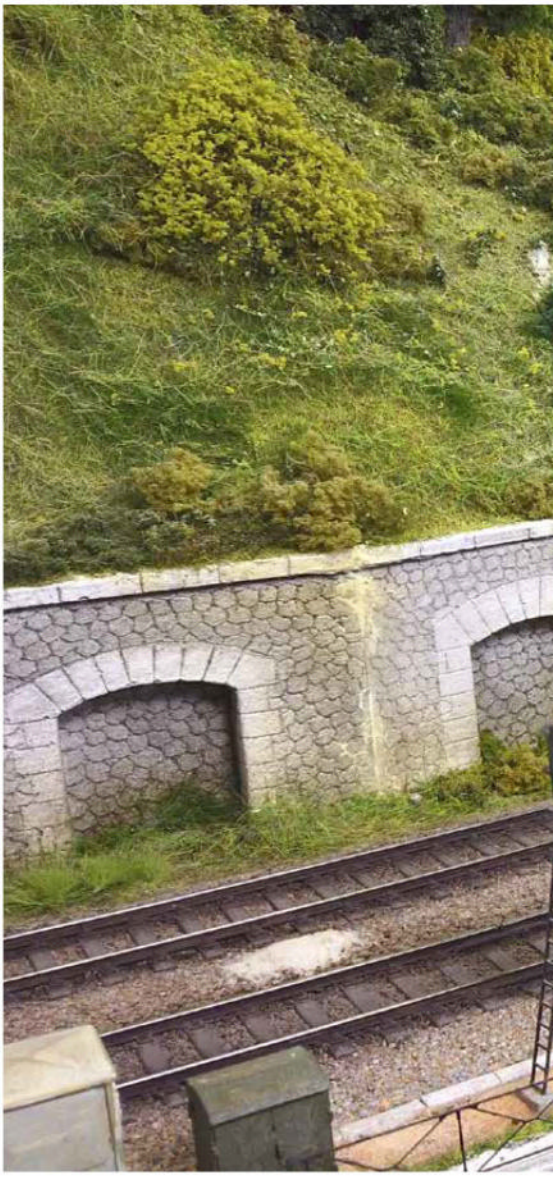


UN AGC L.S.MODELS EN LIVRÉE TER LANGUEDOC-ROUSSILLON VA FRANCHIR LE VIADUC.

LES BIENFAITS D'UNE LIGNE DE TRAIN **LE CAS DE LA RGP 2 JOUEF**

Pour bien des autorails, doubles ou accompagnés d'une remorque, il est particulièrement intéressant d'optimiser la prise de courant. Renaud Yver a donc étudié une ligne de train et vous explique avec précision comment faire.

Texte et photos : Renaud Yver



UNE RAME D'AUTORAILS EN JUMELAGE AVEC UNE PARFAITE PRISE DE COURANT SUR TOUTES LES ROUES ! C'EST POSSIBLE, COMME NOUS ALLONS LE VOIR...

Le fonctionnement optimal des trains sur nos réseaux nécessite une bonne qualité de captage du courant par les engins moteurs. De nombreux paramètres interviennent : propreté des bandages et des voies, qualité des palpeurs qui frottent sur les roues (propreté, usure, torsion éventuelle, voire absence de contact !), nombre d'essieux captant le courant, qualité de la pose de la voie ou des aiguilles... Bien entendu, un problème identifié de captage doit toujours être correctement résolu, faute de quoi on s'expose à d'irritants problèmes d'exploitation. Il est, par exemple, tout à fait indispensable de redonner une forme normale à un palpeur tordu et s'assurer de son bon contact avec la roue correspondante (ce qui est parfois constaté même sur une locomotive toute neuve, shocking !...).

Une amélioration sensible : étendre la prise de courant

Mais toute amélioration est bonne à prendre et il existe une solution efficace pour améliorer simplement la fiabilité de la prise de courant par une machine qui tracte un train : c'est d'étendre la prise de courant au matériel remorqué. L'idée est simple et on va voir que sa réalisation l'est tout autant. Il suffit pour cela de mettre en place ce que l'on appelle une « ligne de train », c'est-à-dire deux conducteurs reliés chacun à une file de rail et qui vont parcourir toute ou partie de la rame. Une ligne de train suppose donc que la continuité électrique entre les véhicules soit assurée par un attelage conducteur bi-pôle **(figure 1)**. Les avantages de la ligne de train sont nombreux si tous les essieux sont rendus capteurs :

- Qualité de prise de courant parfaite permettant une optimisation de fonctionnement des machines par une augmentation importante voire considérable de l'empattement électrique (permettant de ponter des solutions de continuité : saleté sur le rail, pointes de cœur isolées).
- Alimentation électrique disponible sur le matériel remorqué (autorisant éclairage des salles voyageurs ou allumage de feu de fin de convoi, éventuellement commandés par des décodeurs de fonction). Parfaite détection du matériel roulant par un éventuel bloc système ou en alimentation informatisée (protection des dérives par rupture d'attelage).
- Ce sytème permet aussi de fiabiliser la prise de courant d'un locotracteur court avec un wagon capteur attelé dédié, mais restant dételable. Le seul inconvénient que l'on peut opposer à ce type de ligne de train est l'effet de freinage qu'occasionne la multiplication des frotteurs de prise de courant. Sur des rames longues, on pourra alors restreindre le nombre de véhicules capteurs (en général ceux des extrémités), le reste de la rame restant alimenté par la ligne de train notamment pour son éclairage. J'ai choisi pour ma part, d'équiper d'une ligne de train l'ensemble de mon parc d'autorails, motrices et remorques. Et à l'occasion de la mise en service d'un nouveau venu, la RGP 2 Jouef, je vous propose de détailler un peu ce petit travail. ▶▶

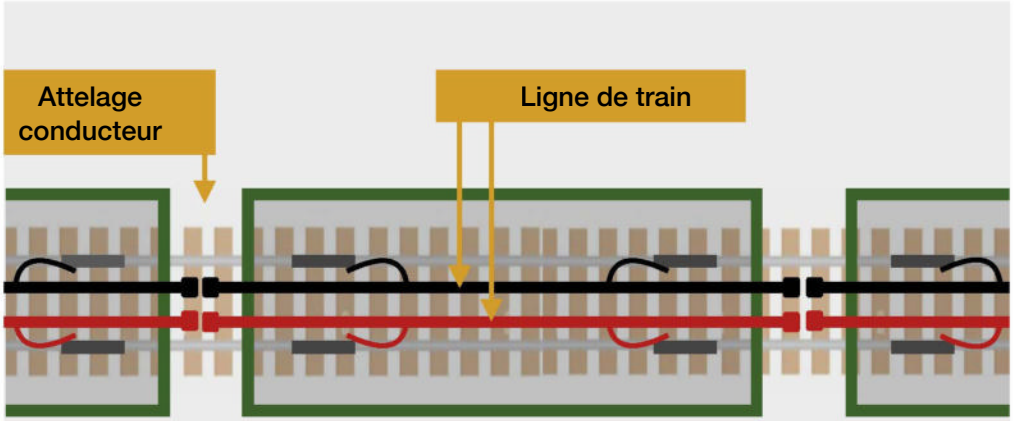
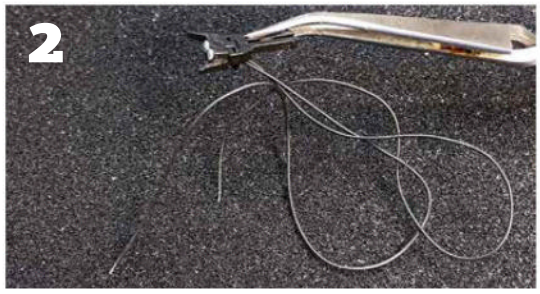


FIGURE 1.

Figure 1. Le principe de la ligne de train est très simple : deux fils conducteurs sont installés dans chaque véhicule d'une rame. Ces deux conducteurs sont reliés aux palpeurs de prise de courant. L'alimentation de le ligne de train est propagée entre les véhicules par des attelages munis de 2 contacts électriques. Chaque véhicule de la rame peut donc disposer d'une alimentation, qu'il soit preneur de courant ou pas. Plus il y a de véhicules prenant le courant, plus l'alimentation de la rame est fiable avec un empattement électrique considérable.

1 On voit bien ici la barre rigide reliant motrice et remorque. Il est dommage que Jouef n'ait pas d'emblée opté pour une liaison conductrice entre les deux éléments, (comme sur son récent X 4500), mais cela nous donne l'occasion d'effectuer un petit travail de modélisme !



2 Attelage conducteur REE, qui utilise astucieusement la présence des deux mini-aimants comme vecteurs de la conduction électrique. Trois timons sont disponibles en trois longueurs : standard (S), moyen (M = S + 0,3 mm) et long (L = M + 0,3 mm). Pour ne pas trop resserrer la motrice sur la remorque en courbe et risquer un mariage de tampons, il faut utiliser le timon le plus long : L.

Le cas de la RGP 2 Jouef

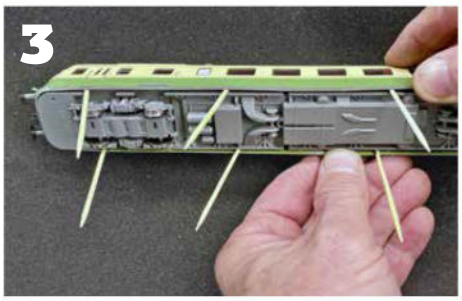
Lorsque j'ai pris en main ce bel autorail, j'ai eu la surprise de constater que la motrice et la remorque sont électriquement indépendantes, et reliées par une barre rigide en plastique imitant un attelage à vis **(photo 1)**. La remorque capte le courant de son côté pour alimenter un décodeur de fonction qui gère l'allumage des feux arrière et l'éclairage de la salle voyageur. Mais ce captage n'est malheureusement pas partagé avec la motrice, ce qui lui eût fait bénéficier de quatre essieux capteurs supplémentaires : nous allons voir comment combler cette lacune. Il suffit pour cela de remplacer la barre rigide proposée par Jouef par un attelage conducteur REE **(photo 2)**. Ces attelages magnétiques sont intéressants à plus d'un titre : ils sont relativement discrets, efficaces à la traction et autorisent attelage et dételage en courbe. Dans leur version conductrice, les deux aimants à polarité opposée sont reliés à une paire de fils souples. Le travail se limitera donc à connecter ces deux fils aux « lignes de train » déjà présentes dans la remorque et dans la motrice puisque tous leurs essieux sont capteurs.

Travaux pratiques

Le démontage est simple : il suffit d'écarter la caisse du châssis pour dégager les ergots de blocage et la faire glisser doucement vers le haut **(photo 3)**. L'usage de pics à cocktail est bien commode. Notez quand même que sur cette rame, Jouef a placé en plus des segments d'adhésifs double face qui tiennent serrés la caisse sur le châssis et qu'il faut décoller au passage. Après mise en place d'un attelage REE dans le boitier NEM, la procédure est différente sur la remorque et sur la motrice. Côté remorque, nous déclipsons le bogie facilement **(photo 4)**. Une fois l'attelage REE en place, nous sectionnons les fils à 3 cm **(photo 5)** et nous soudons chaque

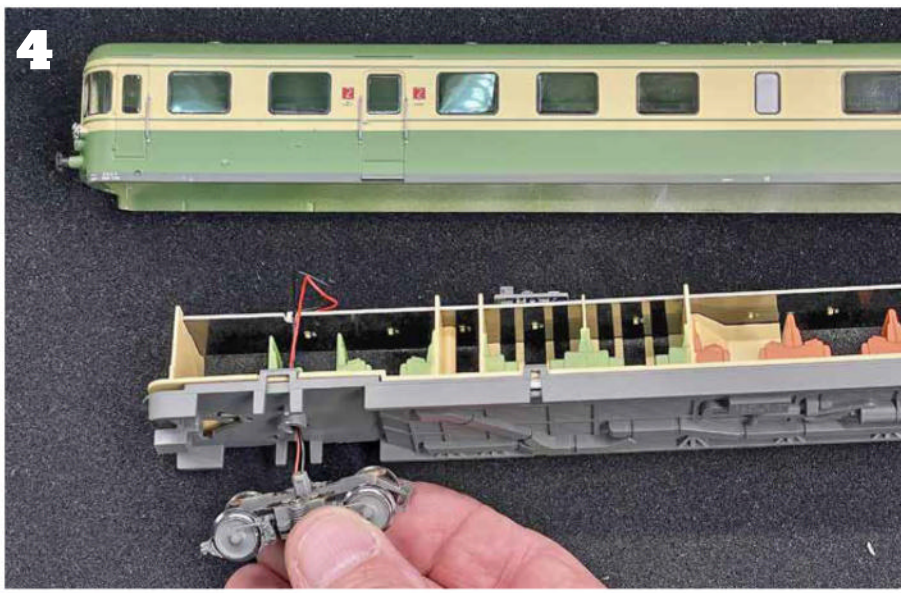
TOUR UNE GAMME D'ATTELAGES MAGNÉTIQUES

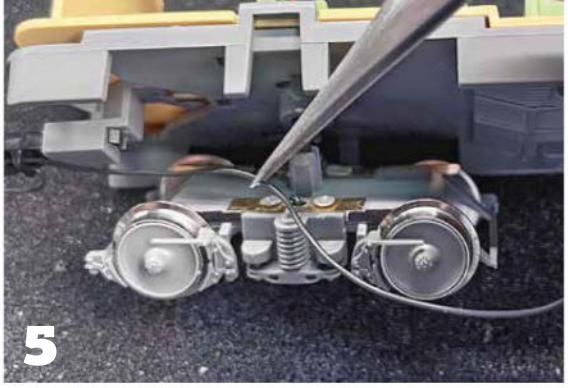
Il faut savoir que la gamme d'attelages magnétiques REE comporte trois références selon la longueur du timon qui se glisse dans le boitier standard NEM 362 : S pour la longueur de l'attelage standard, M et L (plus longue de 0,3 ou 0,6 mm). Cela nous donne comme distance entre les boitiers NEM de deux véhicules adjacents : 15,2 mm pour l'attelage S, 15,8 mm pour le M et 16,4 mm pour le L. Or, avec la barre d'attelage rigide proposée par Jouef sur cette RGP, j'ai mesuré 16,15 mm. Il faudra donc la remplacer par des attelages REE dotés d'un timon de type L.



3 Démontage de la caisse avec emploi bien commode de piques à cocktail. Attention ! Il existe aussi des segments d'adhésifs double à face à décoller prudemment entre caisse et châssis.

4 Sur la remorque, le bogie se déclipse facilement après avoir donné un peu de mou sur les fils libérés de la platine.

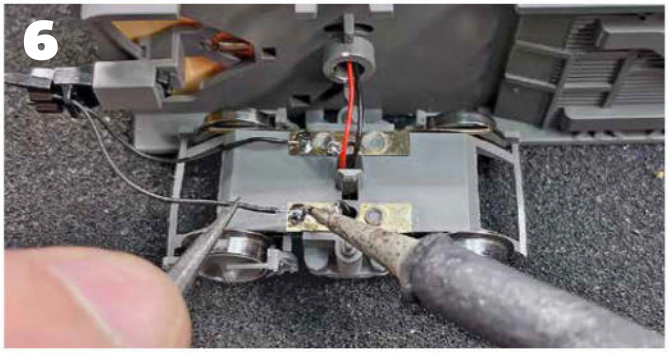


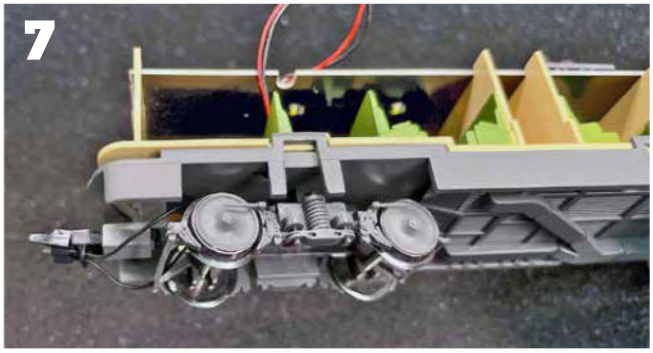


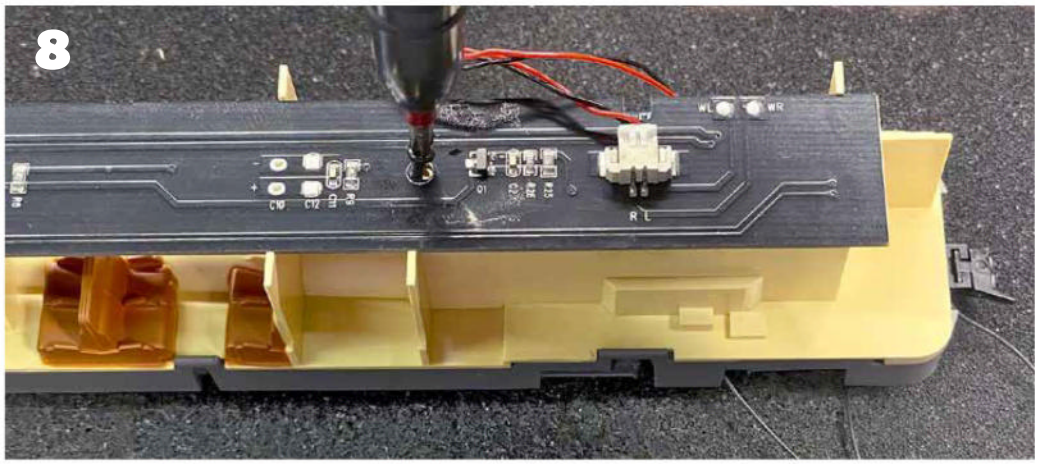
5 Il faut recouper le fil de l'attelage REE à 3 cm : cela donne un jeu suffisant.

6 La soudure de chaque fil sur la plaque cuivrée de prise de courant à la face supérieure du bogie n'est pas difficile. Attention toutefois à ne pas trop chauffer longtemps et à ne pas se tromper de polarité.

7 Remise en place du bogie en le re-clipsant tout en tirant légèrement sur les fils au-dessus.

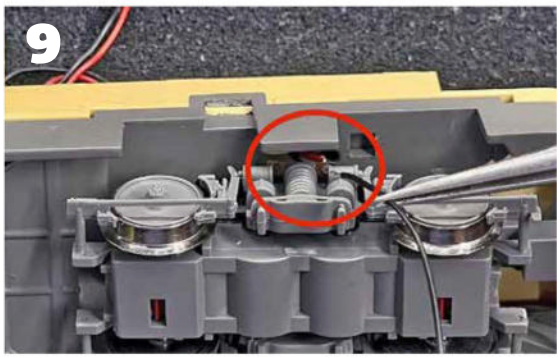




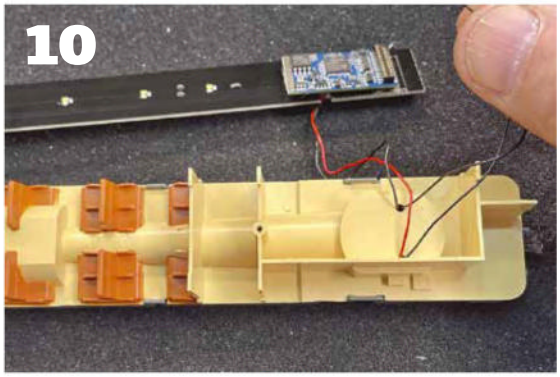


8 Dans la motrice, nous allons nous brancher sur les fils provenant du bogie à l'intérieur de la caisse. Pour cela, il nous faut déposer la platine électronique portant le décodeur et tenue par deux vis.

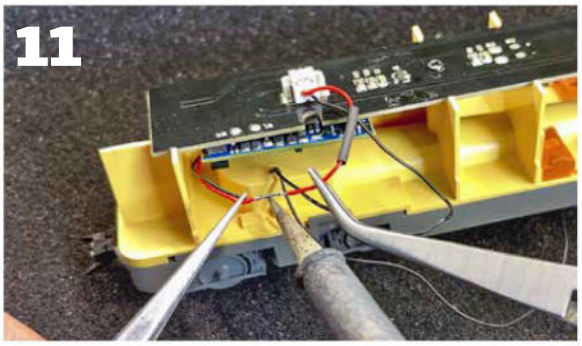
fil sur la plaque de cuivre de prise de courant du bogie adjacent **(photo 6)**. Il faut être très attentif à ne pas se tromper de fil (qui sont noirs tous les deux), sans quoi le court-circuit est garanti. Et c'est tout ! La seule précaution est de ne pas trop chauffer le bogie en plastique lors de la soudure. Remontage du bogie **(photo 7)**. Côté motrice, la dépose du bogie serait trop compliquée car il contient la transmission. Je propose de relier les fils de l'attelage REE aux fils de prise de courant directement à l'intérieur de la caisse. Il faut pour cela déposer d'abord la barrette électronique qui porte le circuit et le décodeur (deux vis, **photo 8)** et repérer les orifices livrant passage aux fils rouge et noir venant du bogie arrière. Ces fils pénètrent dans la caisse par deux petits orifices sous le châssis, juste au-dessus du bogie : nous allons les emprunter pour y faire passer aussi les fils de l'attelage REE vers le compartiment moteur **(photos 9 et 10)**. Cela réclame un peu de patience, mais c'est tout à fait possible. Une ▸▸



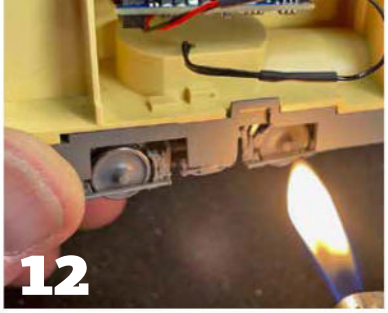
9 Le passage des fils de l'attelage REE à travers le châssis utilise les mêmes orifices que les fils de contact d'origine venant du bogie. Il faut un peu de patience pour trouver le bon chemin mais c'est tout à fait possible.



10 Nos fils arrivent dans le compartiment moteur arrière de la RGP. C'est là que nous allons les souder aux fils de prise de courant du bogie.



11 Après section à bonne longueur des fils, l'utilisation d'une « troisième main » est commode pour immobiliser un des fils pendant la soudure des deux autres. Notez le passage préalable d'un segment de gaine thermorétractable.



12 Une isolation parfaite de la soudure sera obtenue au mieux par ce petit segment de gaine que l'on chauffe modérément à la flamme d'un briquet.

13 Sur la motrice, il y a beaucoup plus de jeu dans les fils de l'attelage que sur la remorque. Pour éviter des boucles inappropriées, je conseille de coller chaque fil sur le flanc du boitier NEM avec une direction vers le haut, à l'aide d'un peu de colle Scotch. Il sera toujours possible de le décoller si besoin.

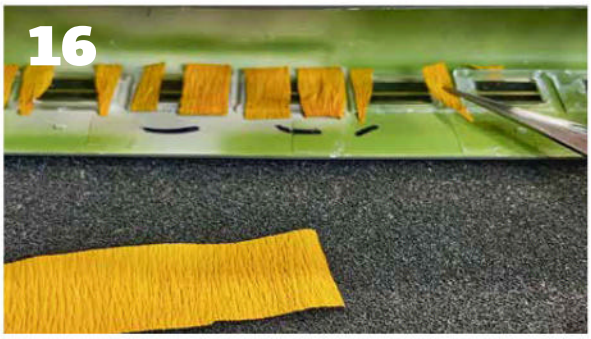
14 La mise en place de personnages ne peut qu'améliorer le réalisme de cette rame, surtout si on éclaire les salles voyageurs. L'emploi de personnages très économiques au 1/100 est bien suffisant. Je conseille toutefois un ébarbage minimum une remise en peinture approximative, surtout pour la couleur chair (Humbrol 63). Le collage se fait avec un assez généreux point de colle Scotch, parfois après amputation en jambe selon les sièges...

15 Les RGP réelles portent des rideaux bien visibles sur toutes leurs baies. Il est facile d'en équiper notre modèle. Le papier crêpe se prête bien à la manœuvre du fait de sa consistance naturellement plissée. Des bandes de 15 mm sont repeintes en ocre jaune car l'orange naturel est bien trop marqué.

▸▸ fois récupérés, il suffit de les souder chacun sur le fil de captage correspondant provenant du bogie, de bien isoler la soudure avec un segment de gaine thermo-rétractable, puis de remonter la platine électronique et le tour est joué **(photos 11 et 12)**. Pour que les fils ne baillent pas vers le bas, il vaut mieux les solidariser avec le boitier NEM d'une goutte de colle Scotch **(photo 13)**

En profiter pour quelques améliorations

On en profitera évidemment du démontage des caisses de cet autorail pour effectuer d'indispensables petites améliorations. Installons ainsi des voyageurs visibles derrière certaines baies, bien fixés par un peu de colle « Scotch verte » **(photo 14)**. Le moteur se devine un peu trop sous un volumineux bossage au centre de la salle voyageur : on le cachera du mieux possible en posant des rideaux verticaux fabriqués à partir de papier crêpe orange **(photos 15 à 17)**. Et naturellement on n'oubliera pas la pose de deux conducteurs dans les postes de conduite. La mise en service d'un nouvel engin doit ensuite, à mes yeux, passer obligatoirement par la réalisation d'une patine plus ou moins prononcée. Le toit bien trop brillant et immaculé d'un autorail sortant de sa boîte casse le réalisme du plus génial décor. Le minimum, d'après moi, serait de



16 De petits segments sont découpés en alternant des formes arrondies pour figurer les rideaux repliés et des formes rectangulaires plus ou moins larges. Collage encore avec un peu de Scotch. Bien sûr, les rideaux seront presque tirés au centre de la caisse de la motrice pour cacher au mieux le bossage du moteur.

17 Voilà l'aspect final : le plissage vertical du papier crêpe est bien visible.

18 Une patine minimum devrait comporter au moins la mise en peinture noire matte des grilles d'aération de toiture de la motrice et des échappements (une peinture acrylique matte sera facile à reprendre en cas de problème). Cela nécessite un peu de soin mais le travail est très payant!

19 On ne peut pas non plus laisser immaculée et brillante la zone des échappements, la surface des toits ni celles des infrastructures et des bogies. Avec un peu de patience, il est payant de reprendre au pinceau fin les creux de la caisse et les délimitations des portes avec une teinte ocre-noire. Voilà notre RGP prêt pour le service.

peindre les grilles d'aération de toiture et les échappements en noir mat **(photo 18)**, ce qui réclame juste un peu d'attention, puis de passer un voile mat sur le toit, si possible à l'aérographe ou au moins avec un lavis dilué noir sale. Le traitement des bogies, roues et infrastructures du châssis avec un brun rouille dilué est tout aussi simple à mettre en œuvre et très payant. Je sais que la patine d'un objet de plus de 300 euros est un sujet éminemment sensible, mais je suis convaincu qu'elle ne peut que lui apporter vie et réalisme. Voilà notre nouvel autorail à grand parcours prêt pour affronter de nombreux services. Il est désormais doté d'une fiabilité à toute épreuve et bénéficie d'un réalisme bien plus acceptable **(photo 19)**. Comme je compte l'utiliser en jumelage avec d'autres autorails, j'ai également équipé d'un attelage conducteur REE l'extrémité de la remorque, chose évidemment facultative. ▸▸

POUR PLUS DE DÉTAILS SUR LES RGP 2

On consultera avec grand intérêt le lien suivant :
https://docrail.fr/les-rames-pour-relations-a-grands-parcours-rgp-2/

20 Cette remorque Decauville attelée à un X 2400 est équipée, comme le reste du parc autorail, d'attelages conducteurs et d'une ligne de train. Elle participe donc à fiabiliser le fonctionnement de la motrice tout en présentant un éclairage de la salle et des feux de fin de convoi à chaque extrémité. Un décodeur de fonction assure leur contrôle.

21 Sympathique composition avec la RGP 2 en tête, une remorque intermédiaire et un X 2400 en jumelage en queue. Toute la rame prend le courant.

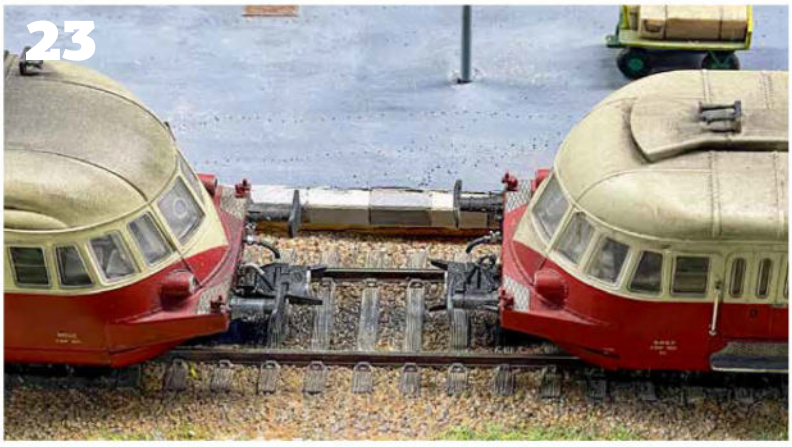
22 Les remorques des deux RGP 1 Roco possèdent un attelage conducteur : en rame homogène à quatre caisses, tous les éléments de la rame sont alimentés et partagent la prise de courant.

Et les remorques ?

À Luzy, de nombreuses circulations sont assurées par des autorails, souvent tractant des remorques Decauville. Jusqu'à la sortie récente de l'onéreuse mais très belle version REE, le seul modèle disponible était d'origine Roco et Mistral. J'ai donc doté mes remorques d'une ligne de train et d'attelages REE conducteurs, avec des palpeurs de prise de courant sur toutes les roues. Les remorques ainsi équipées ont reçu un éclairage intérieur par un ruban de LED et des feux de fin de convoi à chaque extrémité. Un décodeur de fonction se charge de leur commande à distance. Les rames composées d'un autorail et d'une ou plusieurs remorques sont donc alimentées par toutes les roues, avec une grande fiabilité (**photo 20**). Bien entendu, comme tous les éléments sont équipés du même attelage conducteur, il est simple de réaliser des jumelages de plusieurs autorails associés ou non à des remorques, comme on l'observait à l'époque IV. Là encore, plus il y a de véhicules, plus la qualité de prise de courant est bonne... Quant à la constitution « d'UM » au sens électronique du terme, c'est extrêmement simple en alimentation informatisée avec le logiciel TrainController (**photo 21**).

Le cas de la RGP 1 Roco

Dans le même esprit, j'avais repris intégralement il y a quelques années, le câblage de mes deux éléments RGP 1 d'origine Roco. À l'époque, j'avais aussi mis en place une ligne de train mais plus complexe. En effet, dans ces rames, je ne dispose que d'un seul décodeur dans la motrice : il gère aussi les feux et l'éclairage de la remorque. Il m'a donc fallu installer tout un faisceau électrique qui passe de la motrice à la remorque : les deux conducteurs de la ligne de train, la sortie négative du décodeur pour les accessoires (le fil bleu) et les deux fils de commande des feux arrière de la



23 Un attelage REE conducteur équipe aussi ces deux autorail Renault ABJ4. Il leur permet de circuler en jumelage de façon très sûre.

remorque (fil blanc) et l'éclairage de la salle (auxiliaire, fil vert). L'attelage est donc non conducteur, c'est un modèle Fleischmann Profi qui maintient bien serrée la remorque à sa motrice.

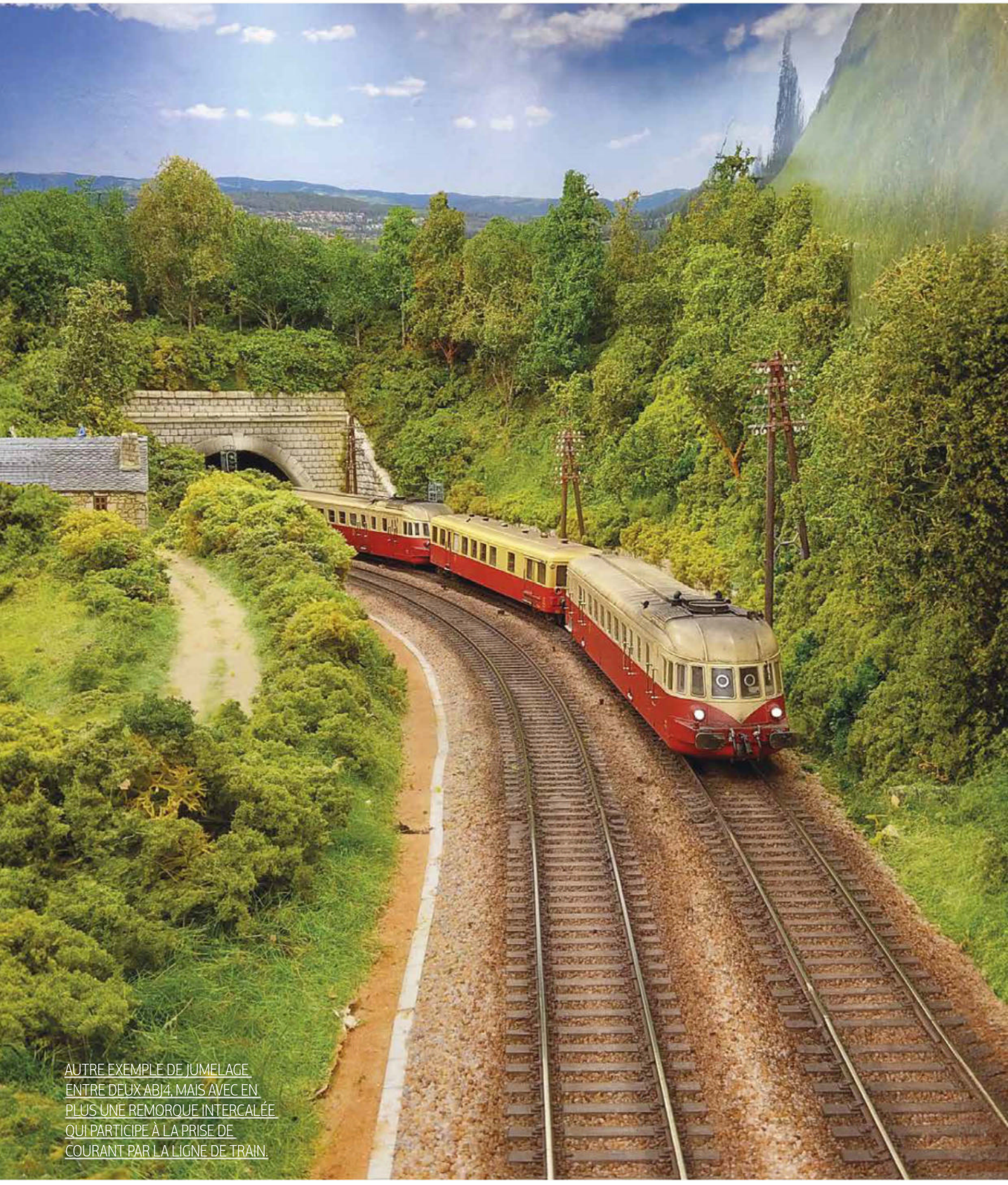
En revanche, à l'extrémité arrière des remorques, j'ai bel et bien placé un attelage REE conducteur. De la sorte, lorsque la rame à quatre caisse est composée, motrices et accessoires partagent la même alimentation fournie par les 16 essieux! (**photo 22**).

Les autres autorails du parc

Bien entendu, les autorails mono-caisse destinés à circuler seuls ne comportent pas de ligne de train. Cela permet de détailler au mieux leur traverse de choc, en l'absence d'attelage normalisé. J'ai fait une exception pour mes deux ABJ4 d'origine Electrotren, car je les utilise souvent en jumelage ensemble, imitant certaines relations express automoteurs d'autrefois. Ils sont donc équipés, eux aussi, mais à une seule de leurs extrémités, d'un attelage REE conducteur relié aux prises de courant de l'engin (**photo 23**). Ils se fiabilisent mutuellement leur propre prise de courant et peuvent ainsi, à l'occasion, accueillir une remorque intermédiaire, toute la rame bénéficiant d'une ligne de train (**photo 24**).

Éloge du bricolage

En conclusion, s'il apparaît difficile d'équiper la totalité de son matériel roulant d'une ligne de train, il semble cependant intéressant de sélectionner quelques rames ou type de matériel (comme les autorails) pour leur en faire bénéficier. C'est un exercice assez simple et, comme nous le rappelait notre rédacteur en chef dans son billet d'humeur du LR 910, il est toujours gratifiant de bricoler un minimum nos machines qui (heureusement!) ne sont pas toutes parfaites... Et quand elles le sont, c'est presque dommage! ■



AUTRE EXEMPLE DE JUMELAGE ENTRE DEUX ABJ4, MAIS AVEC EN PLUS UNE REMORQUE INTERCALÉE QUI PARTICIPE À LA PRISE DE COURANT PAR LA LIGNE DE TRAIN.

BON PLAN

CC 14100 EN HAUT, 14000 EN BAS, LES « FERS À REPASSER » LIMA ASSURENT ENCORE UN BON SERVICE SUR NOS RÉSEAUX.

CC 14000 & 14100 LIMA

L'artère Nord-Est à portée de porte-monnaie

Texte: Denis Gamard
Photos: François Robein

Aujourd'hui, dans la rubrique Bon Plan, des « fers à repasser », les CC 14000 et 14100 de Lima, sorties de 1985 à 1993, et désormais éclipsées par les excellents modèles Jouef de 2015. Pour autant, elles ont encore fière allure…

Les électrifications en 1500 volts continu sont extrêmement coûteuses, en particulier vu le nombre important de sous-stations. La SNCF expérimente avec succès, dans l'immédiat après-guerre, le 25000 volts alternatif en Haute-Savoie. ▸▸

La CC 14100 Lima s'accorde aussi bien avec des wagons anciens (modèles VB), qu'avec du matériel plus récent.

▶▶ À partir du milieu des années 1950, elle décide de généraliser ce mode de traction, en premier lieu dans le Nord et l'Est, à cette époque exemptes de lignes électrifiées. Des BB (12000 et 13000) sont commandées pour un service mixte, et des CC (14000 et 14100) pour le trafic marchandises lourd (régime ordinaire ou trains complets), pour remplacer de nombreuses séries de locomotives à vapeur de type 150 (principalement 150 E, 150 P et 150 X), à raison d'une machine électrique remplaçant… trois machines à vapeur ! Une (autre) époque où l'on extrait beaucoup de charbon du Nord, qu'il faut acheminer vers les centrales thermiques de la région parisienne ou vers l'Est pour une industrie sidérurgique alors à son apogée.

Un peu d'histoire

Les premières commandes datent de 1952, les vingt CC 14000 ont des moteurs asynchrones et sont affectées, à leur livraison, au dépôt de Lens. Les 102 CC 14100 (commandes successives, qui montrent que le choix technique opéré pour ces machines a été plus satisfaisant pour la SNCF) ont, elles, des moteurs synchrones, et sont affectées à leur livraison aux dépôts de Mohon et Thionville. Si leur vitesse maximale de 60 km/h paraît très faible aujourd'hui, elle est à mettre en rapport avec le tonnage des trains. L'important est qu'elles soient puissantes, et en essai, la CC 14100 a décollé un train de 1850 t en rampe de 11 ‰, et 3500 t en rampe de 5 ‰! Le slogan de la SNCF de l'époque prend son sens : « La caténaire la plus légère du monde pour les trains les plus lourds ». Des délégations du monde entier viennent voir in situ les vertus du 25000 volts 50 hertz… La livrée initiale de ces machines est très belle : gris bleu clair brillant pour la caisse et gris bleu foncé satiné pour le châssis et la toiture, cette livrée bleue étant destinée à la base au parc électrique monophasé de la SNCF. Mais, hélas, l'uniformité triomphe vite et, dès le début des années 60, la livrée vert celtique avec peinture de capots en jaune pour des questions de visibilité (de très rares machines bleues ont toutefois reçu des capots jaunes) est appliquée à ces locomotives, livrée conservée jusqu'à la fin.

Leur silhouette caractéristique, avec cabine unique centrale et longs capots (en commun avec les BB 12000 et 13000) leur vaut rapidement le surnom de « fer à repasser ». La dernière CC 14100 est retirée du service en 1997 (la série 14000, moins appréciée et à nombre d'exemplaire plus réduit, est retirée du service avant la série 14100). Une CC 14000 est la Cité du train de Mulhouse, une CC 14100 est en monument à Conflans-en-Jarnisy, une autre au musée de la mine de Petite-Rosselle.

Lima : des merveilles, à l'époque

À la rentrée 1985, sortent les CC 14166 bleues (réf. 208169) et 14129 vertes, sans feux supplémentaires rouges (réf. 208170). Ces machines sont superbes pour l'époque (deux merveilles, réussite quasi totale selon les revues) marquant, avec les BB 9400, le grand tournant de Lima vers un modélisme de qualité. Elles sont dotées d'une motorisa-

En charge de wagons HOrnby-acHO, sous une caténaire 25 kV de marque JV : les deux CC 14000 Lima assurent un bon service.

tion nouvelle, de deux bogies moteurs et d'un châssis métallique en zamac (la machine pèse plus de 300 g, du lourd, comme en vrai !), d'un éclairage blanc réversible (les fanaux supérieurs sur la version bleue, remplacés par des feux rouges jouxtant les blancs sur la version verte, dispositions conformes aux originales sont eux, par contre, factices). Les pantographes sont corrects (jusque-là souvent assez fantaisistes chez Jouef et Lima) et la version verte a même un inverseur rail/pantos ! Les teintes sont correctes et très bien appliquées. Alors quelles critiques formuler ? Des attelages sans boîtier NEM, des plaques latérales peintes et non moulées, de même que l'avertisseur sonore et les mains montoires venus de moulage... Et par rapport aux critères d'aujourd'hui, pas de prise prédisposée pour le numérique qui est à l'époque encore dans les limbes... Un an plus tard, sort une version verte 14144 en état intermédiaire, sans feux rouges, avec quelques améliorations : bandage sur certaines roues, et gravure des bogies refaite (mais toujours sous la référence 208169 !). Quelques années plus tard sortent des CC 14000, avec comme progrès, des attelages à boîtiers NEM. La 14018 bleue (réf. 208387), la 14009 verte à quatre feux (réf. 208388) puis, enfin, la 14003 verte (réf. 208389). La production cesse visiblement en 1993.

Encore dans le coup

Pour ce qui est du superdétaillage, pas grand-chose à dire ! La repeinture des pantographes, en gris foncé peut-être... Par contre, pour ce qui est du numérique, même si certaines entreprises (comme Train Méca 71 en Bourgogne) proposent, pour un coût abordable de numériser des locomotives sans prises NEM, il n'y a guère de place dans la locomotive pour loger les équipements, entre le châssis en métal, et la cabine unique ! Ayant marqué en leur temps le grand saut qualitatif de Lima vers le modélisme de qualité, ces machines ne dénotent pas vraiment sur un réseau actuel. On en trouve régulièrement sur les sites de ventes d'occasion par correspondance pour un peu plus d'une centaine d'euros. Alors pour un budget raisonnable, pourquoi se priver d'une série de machines incontournables pour les amateurs du Nord et de l'Est ? ■

P33

PROPOSITION DE LIEU : **PIÈCE DÉDIÉE**

RÉSEAU H0 (1/87)

TEXTE ET ILLUSTRATIONS : CÉDRIC SCHIRRA

Le projet du mois

UN RÉSEAU POUR UN SPECTACLE

Si vous aimez voir les trains rouler, voici un projet pour les mettre en scène et leur faire parcourir le réseau sur une longue distance, dans l'espace contraint d'une pièce de taille raisonnable

Le tracé forme une simple boucle en double voie, dans un réseau en forme de U, le spectateur se trouvant alors à l'intérieur du U, comme immergé. D'un côté, une grande gare, coincée entre deux tunnels, les quais sont longs et peuvent accueillir des trains d'environ 250 cm. On y trouve également un faisceau marchandises, ainsi qu'un petit dépôt avec son pont tournant. Derrière ces installations, une ville à flanc de montagne. Sur l'autre côté du réseau, une zone montagneuse, avec viaducs et d'autres tunnels.

Suivons un train

Prenons le train quai n°1 et voyageons en sens antihoraire. Nous avons de la chance, nous sommes montés en cabine d'une CC 72000 qui tracte une jolie rame de sept voitures. La rame démarre et, rapidement, nous passons sous un pont métallique puis, après une légère courbe à gauche, nous entrons dans un tunnel. Quand nous sortons du souterrain, nous sommes à la montagne ; la voie, en palier, passe au-dessus d'une rivière sur un viaduc métallique. Deux éléments toujours sympathiques à représenter sur un réseau. Notre train passe de nouveau dans un tunnel pour ressortir et parcourir l'arrière du U, dans une très large courbe. Il franchit alors le pont métallique qui surplombe la gare. Nous sommes sur la partie la plus haute de notre parcours. Il est clair qu'un train passant en vitesse sur cette portion du réseau, ça doit être joli et impressionnant.

Quand nous passons derrière le faisceau marchandises, la voie commence à descendre, puis s'engouffre dans un nouveau tunnel. On ressort ensuite à l'avant, en contrebas de la gare. Puis, un autre tunnel, et nous sommes revenus côté montagne. À partir du prochain souterrain, la voie continue à descendre. Quand on sort de celui-ci, nous sommes au point le plus bas visible, et encore une fois, le train parade en face avant du réseau. Dernière partie de cache-cache, et on descend au point le plus bas du réseau. Ici, une coulisse permet de stocker des convois. Nous prenons désormais place dans une BB 66000 qui tire une rame de wagons couverts. A peine sortie de la coulisse, la rame remonte vers la gare par une boucle hélicoïdale. Elle coupe le gril d'entrée de gare et on va s'immobiliser sur le faisceau marchandises. On salue notre hôte, et on descend de la cabine. Fin du voyage pour nous.

Quelques mots de technique

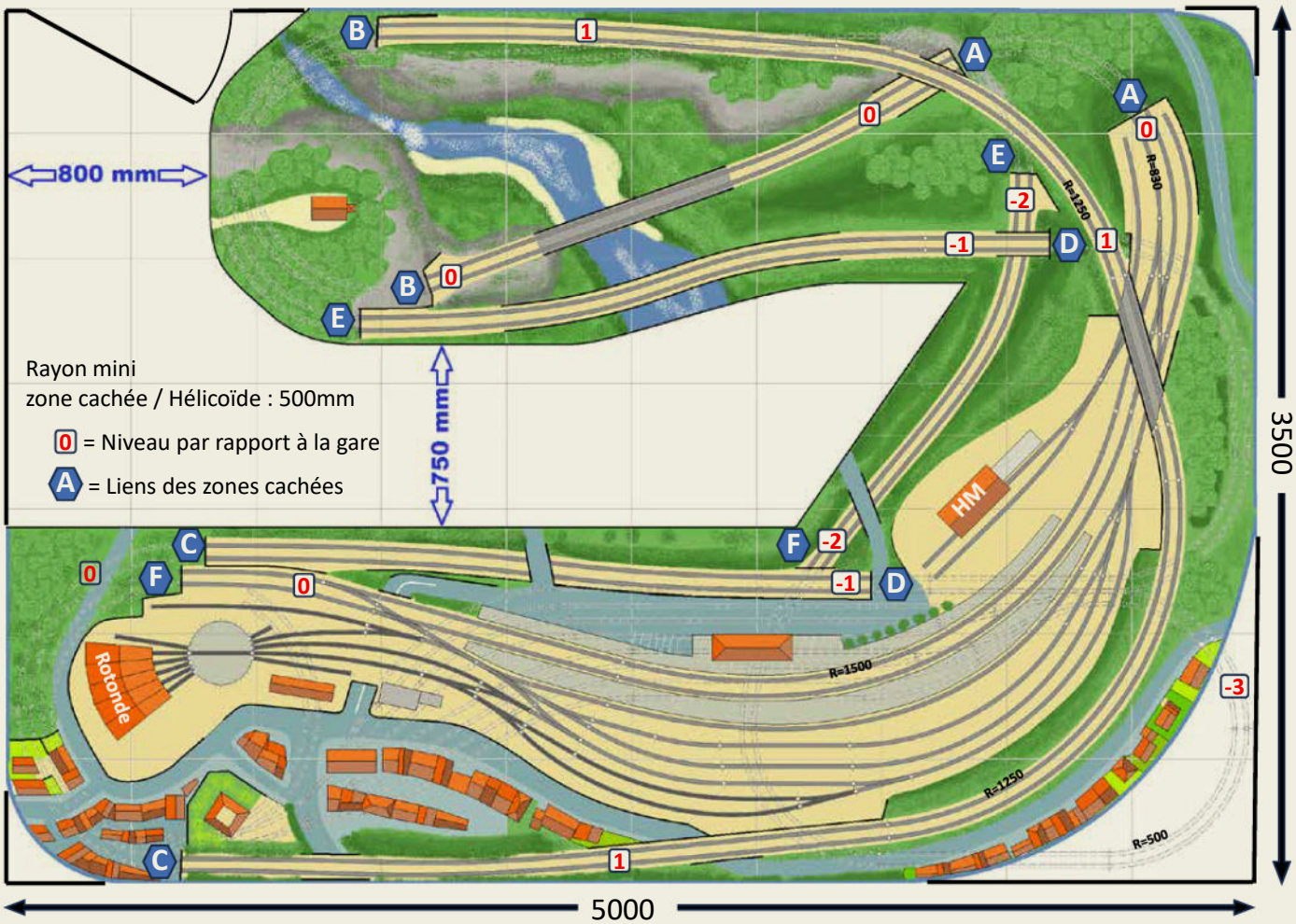
On le voit, ce réseau s'articule autour de la gare, en avant et en arrière de celle-ci, des portions de pleine voie, et tout un pan du réseau consacré à la montagne avec tunnels, viaducs et rivière. La voie, monte et descend à travers ces différentes scènes. Je n'ai pas intégré de section de voie unique, je pense que cela aurait surchargé le plan. Je n'ai pas non plus placé d'EP (embranchement de particulier), mais pourquoi pas... Pour la construction, je pense qu'il faut prévoir une hauteur du plan de voie assez importante, afin de faciliter l'accès à la partie cachée et, surtout, aux différentes boucles cachées. Les différents niveaux sont indiqués sur le plan technique en fonction de la gare, qui est au niveau 0. J'ai préféré indiquer des niveaux plutôt que des hauteurs. En effet, chacun pourra les adapter en fonction de ses besoins, un réseau sous caténaire nécessitera par exemple plus de hauteur de libre passage. Au vu des longueurs disponibles, cela ne devrait pas poser de problèmes pour les rampes. Enfin, afin de conserver des accès à l'arrière du réseau, peut-être qu'il faudra prévoir certaines parties amovibles ou créer des trous d'homme. Bien entendu, chacun adaptera les dimensions du réseau à la place dont il dispose.

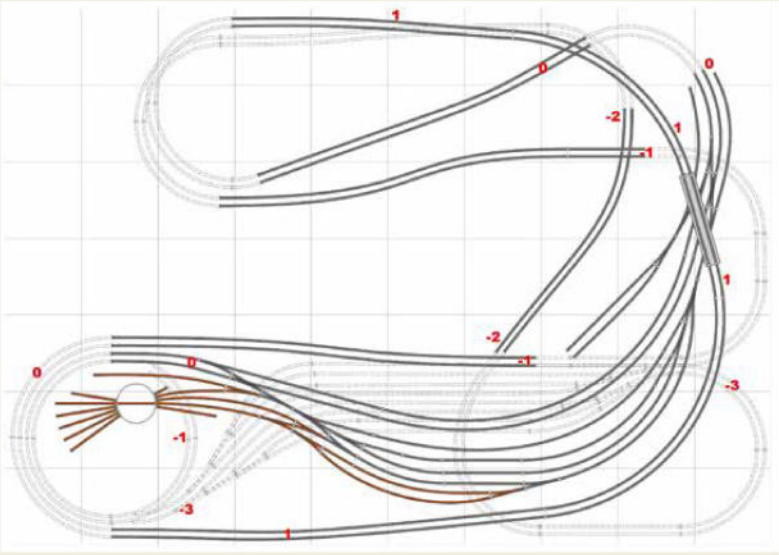
Que le spectacle commence !

C'est un réseau que certains qualifieront avec mépris de « réseau spaghetti », mais, je ne suis pas d'accord ! Pour moi, c'est un réseau spectacle : les trains voyageront chaque fois dans des zones distinctes, et du fait que le spectateur sera immergé dans le décor et des profondeurs importantes, ce réseau créera de jolis visuels, sans laisser craindre une trop forte densité. Surtout, il offrira un réel plaisir à faire rouler nos petits trains. ■

LE PROJET EN BREF

- THÈME : PLUTÔT MONTAGNE, CATÉNAIRE POSSIBLE.
- TYPE : BOUCLÉ, EN DOUBLE VOIE
- ÉCHELLE : H0
- DIMENSION : 5 X 3,5 M
- VOIE : ROCOLINE





LE MATÉRIEL DE VOIE NÉCESSAIRE (ROCO)

Type	Réf.	Nb.
Gare		
Aiguille à gauche	42440	4
Aiguille à droite	42441	7
Aiguille triple	42454	1
Traversée jonction simple	42448	2
Dépôt		
Aiguille à gauche	42440	2
Aiguille à droite	42441	3
Pont tournant	42615	1
Coulisse		
Aiguille à gauche	42440	5
Aiguille à droite	42441	6
Aiguille enroulée à gauche	42470	1
Totalité du tracé		
Coupon flexible 920 mm	42400	≈ 140

LR mOdélisme
Le fournisseur de vos passions

Votre boutique en ligne !
www.lrmodelisme.com

HM7000 LA COMMANDE DE TRAINS SANS FIL !

79,95€

HM7000 Décodeur DCC sonore Bluetooth® (21 broches)
Réf. R7322

Retrouvez-les en application dans l'atelier numérique page 108 !

70,90€

HM7000 Décodeur DCC sonore Bluetooth® (8 broches)
Réf. R7336

NE CHERCHEZ PAS, LES RGP 2 SONT ICI !

304,90€

Autorail diesel à 2 voitures RGP II X 2717 avec remorque XR 7710, livrée vert/beige avec logo d'origine Réf. HJ2418

304,90€

Autorail diesel à 2 voitures RGP II X 2716 avec remorque XR 7719, avec déflecteurs de fumée, livrée vert/beige Réf. HJ2419

304,90€

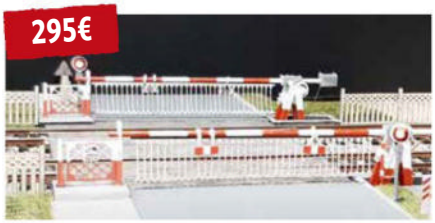
Autorail diesel à 2 voitures RGP II X 2712 avec remorque XR 7714, avec déflecteurs de fumée, livrée vert/beige Réf. HJ2420

304,90€

Autorail diesel à 2 voitures RGP II X 2719 avec remorque XRAB 7708, avec déflecteurs de fumée, livrée vert/beige Réf. HJ2429

UN PN TRÈS ANIMÉ !

295€



PN à barrières oscillantes fonctionnelles
Réf. VOIA48

Régions & Compagnies vous propose ce kit complet de PN manuel avec barrières oscillantes fonctionnelles qui se baissent au passage d'un train et se relèvent après son passage.

En vidéo, c'est par ici

https://lien.lrpresse.com/PN-anime

155€

Garde-barrières en action
Réf. VOIA49

Extrait de notre catalogue, retrouvez les plus grandes marques sur www.lrmodelisme.com

LA GARE DE SABRES, ICI PRÉSENTÉE À CHAMBÉRY EN NOVEMBRE DERNIER, EST CONSTRUITE SUR DEUX MODULES DECAPOD.

HO

UNE STRUCTURE SANS PEINE

LES MODULES EN KITS DECAPOD

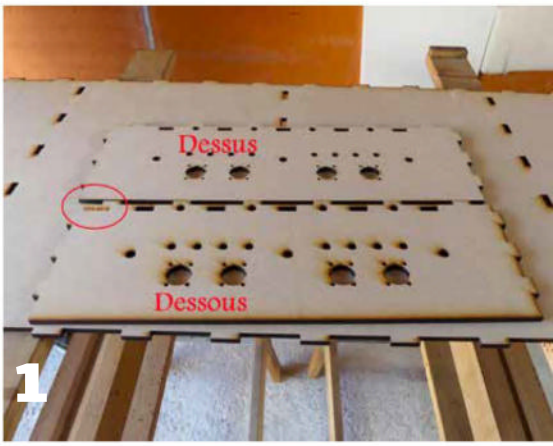
La fabrication de la structure est un obstacle souvent infranchissable dans un projet de construction réseau. Pour leur gare de Sabres en H0, les frères Cassiau ont trouvé la solution: les modules Decapod.

Texte et illustrations: Jean Cassiau (sauf mention contraire)

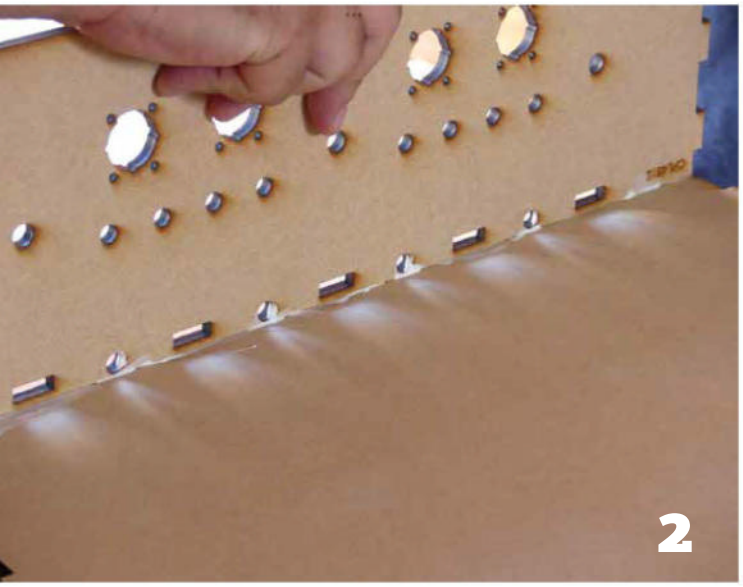
Pour bien des modélistes ferroviaires, la construction d'une menuiserie n'est pas une mince affaire. Il faut l'imaginer, tracer des plans, découper les pièces, etc. Le tout, parfois, dans un environnement contraint comme celui d'un appartement. Il faut aussi maîtriser un savoir-faire et disposer de l'outillage spécifique. En plus d'un catalogue déjà bien étoffé, Decapod propose depuis peu une nouvelle gamme de modules en kits, complémentaire des modules Easy Modules Makétis (HSLR 75) ou des caissons Bois Modélisme (LR 886). Elle permet aux amateurs de s'affranchir facilement de l'obstacle que représente la menuiserie dans la construction de modules d'expo; ou même pour un réseau fixe.

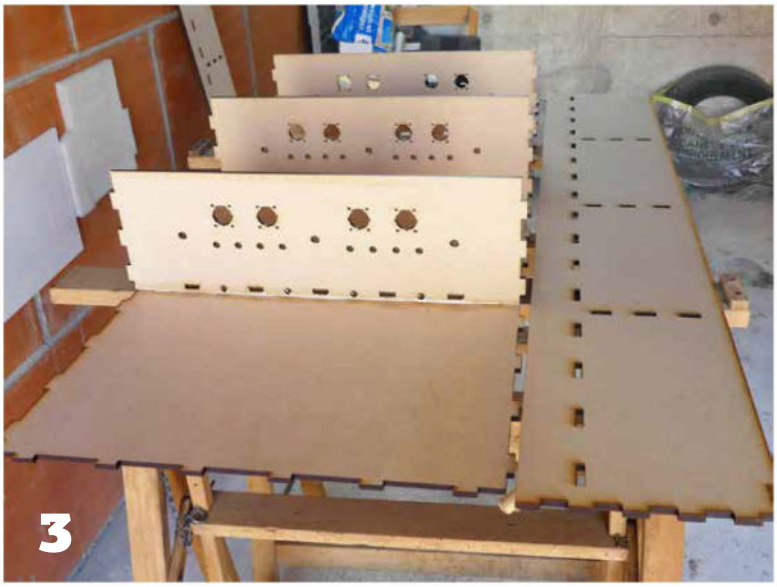
Une gamme en constant développement

La Modulothèque Decapod semble appelée à se compléter en proposant des références adaptées aux attentes du plus grand nombre. Le fabricant a créé sa propre norme permettant à tous ses modules de s'adapter les uns aux autres, tout en proposant des accessoires compatibles pour encore faciliter davantage le montage; si besoin, voir <decapod.fr>. Pour notre projet Sabres, nous avons décidé d'utiliser plusieurs modules Classic (réf. 7513, 90 euros). Dont les dimensions (450 x 1 200 mm) correspondent à nos besoins. Les modules, fournis sous forme de kits, sont fabriqués en MDF de 6 mm découpé au laser. La structure finale du module permet ▸▸



1: Il est très facile de repérer les faces des pièces: la face de dessous présente des traces de brûlure.





2: Les couples sont très rapidement mis en place grâce a un système de tenons et mortaises.

3: Après avoir disposé les couples, on peut mettre en place les faces latérales.

4: Les assemblages peuvent être renforcés par dépôt de colle à bois à la jonction des pièces.

▸▸ d'intégrer facilement du relief, ce qui nous intéresse. Sans plus attendre, commençons le montage.

Première étape : l'assemblage

La conception, très bien pensée, avec tenons et mortaises, permet un montage d'une facilité déconcertante, avec comme seuls ustensiles de la colle à bois et, éventuellement, un maillet pour aider lors de l'assemblage. Il est conseillé d'effectuer un montage à blanc dans le but de visualiser la procédure d'assemblage avant collage et montage définitif. Petite astuce : les numéros de références sont toujours à placer vers l'intérieur du module afin d'être, au final, dissimulés. De plus, le montage s'en trouvera facilité (spécificité de la découpe par laser). Pour le sens des pièces, c'est assez simple, servez-vous des traces de brûlure du laser **(photo 1)** :

– absence de traces = dessus (ou côté à montrer) ;
– présence de traces = dessous (ou côté à cacher).

Sous la pièce qui servira de plan de roulement, il faut insérer et coller les couples qui permettent de rigidifier les modules **(photo 2)**. Ensuite, il faut placer et coller un à un les deux flancs de modules. À ce moment-là, les couples seront parfaitement en position **(photo 3)**. Pour terminer, venez positionner et coller les deux pièces d'extrémités. N'hésitez pas à renforcer l'ensemble une fois les pièces parfaitement assemblées, en appliquant de la colle à bois au niveau des arêtes internes du module **(photo 4)**. Et voilà, montage terminé **(photo 5)**. Durant le séchage complet de la colle (voir notice de la colle), posez du poids sur le module.

Deuxième étape : les finitions

Une fois l'assemblage terminé, deux options s'offrent au modéliste : soit laisser les modules bruts avec tenons et mortaises apparents, soit les masquer avec l'aide de pâte à bois + ponçage. Cette dernière solution peut s'avérer fastidieuse et… poussiéreuse

5: L'assemblage d'un premier module est terminé. On peut choisir de dissimuler les mortaises par de la pâte à bois.

6: Un travail de ponçage sera alors nécessaire, mais il génère de la poussière.

7: Après peinture des chants, la menuiserie du réseau est prête à recevoir la plate-forme de voie et le décor.

(photo 6). Mais le rendu définitif n'en est que meilleur. Et il est bien évidement possible de mixer les approches, car il n'est pas forcément utile de peaufiner les parties qui ne seront pas visibles au stade du montage d'un réseau. Pour notre part, nous avons choisi d'appliquer deux couches de peinture noire (le MDF étant très absorbant) pour finaliser l'assemblage.

Troisième étape : le piètement

L'approche de Decapod concernant le piétement des modules est très intéressante. Un pied sert de support à deux modules identiques, ou deux modules différents (module Classic + module Coulisse) tout en servant à la fixation des différents éléments du réseau **(photo 7)**. Les pieds réglables (fournis avec chaque kit) sont livrés montés.

Un bilan très positif

Montage simple et relativement rapide, possibilité d'un montage sans poussière ni sciure, pas nécessairement besoin d'outillage ou de beaucoup d'espace de travail. En cas d'utilisation de moteurs d'aiguilles sous table par exemple, un travail de découpe sera nécessaire. Nous y reviendrons en temps utile. Pour résumer, cette gamme de modules est une option très intéressante à étudier par les modélistes. ■

CONSTRUIRE SIMPLEMENT

UN PORTAIL MÉTALLIQUE ET UNE CLÔTURE EN BÉTON

Les installations industrielles, artisanales ou de stockage sont toujours ceinturées pour en limiter l'accès. Voici une méthode très simple, pour construire un mur et un portail, adaptable à de nombreux projets.

CET ÉTABLISSEMENT CHARBONNIER EST CEINTURÉ PAR UN MUR EN BÉTON, ET L'ACCÈS FERMÉ PAR UN PORTAIL MÉTALLIQUE (RÉSEAU DAUL-SAINT-ANDRÉ).

PRINCIPALES FOURNITURES

- CARTON PLUME ÉP. 5 ET 10 MM
- CARTE PLASTIQUE EVERGREEN (EVG) ÉP. 0,25 MM (RÉF. 9010)
- FIL DE CUIVRE DIAM. 0,20 MM
- APPRÊT POUR CARROSSERIE COULEUR GRIS CLAIR (EN GSB)
- TEXTURE DECAPOD RÉF. 5940 - TUILES LOSANGES GRAND MODÈLE
- PEINTURE ACRYLIQUE À L'EAU PRINCE AUGUST : GRIS BASALTE (P869), CUIR ROUGE (P818), VERT MILITAIRE (P975)
- PIGMENTS AK-INTERACTIVE : MEDIUM RUST (RÉF. AK043), BURNT UMBER (RÉF. AK143), SMOKE (RÉF. AK2038), WHITE ASHES (RÉF. AK142), FADED GREEN (RÉF. 148)
- COLLE PLASTIQUE FALLER EXPERT (RÉF. 170492), COLLE NÉOPRÈNE, COLLE CYANOACRYLATE
- COUTEAU X-ACTO OU CUTTER

ASSEMBLER LES BATTANTS DU PORTAIL

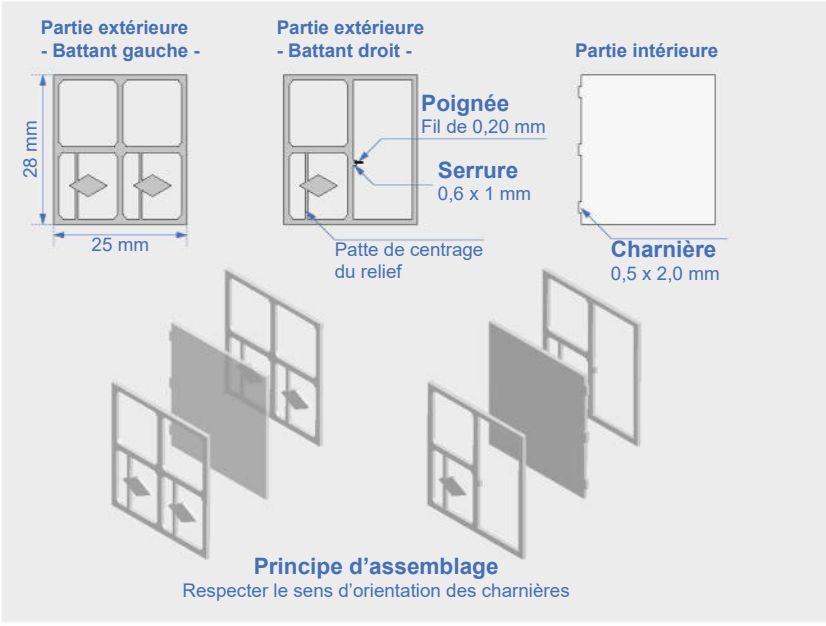
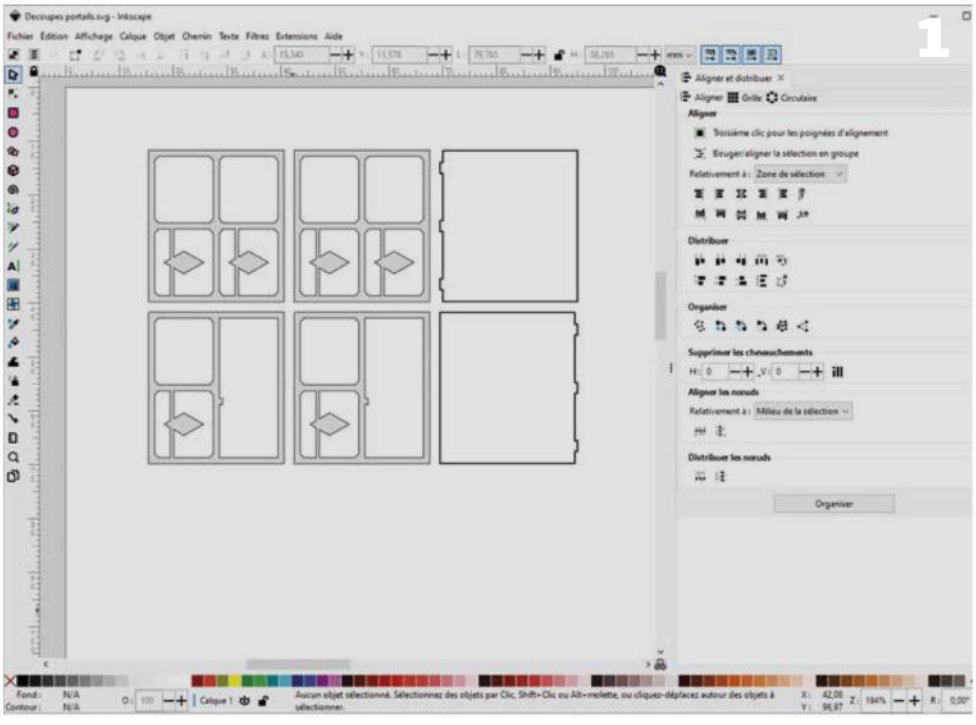
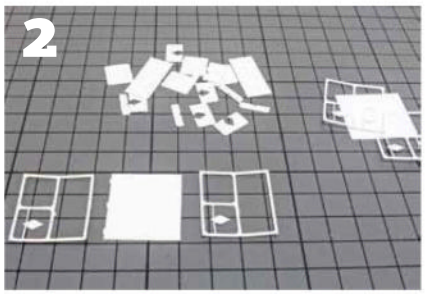


FIGURE 1. Chaque battant du portail est constitué de trois éléments découpés dans de la carte plastique de 0,25 mm (EVG 9010)

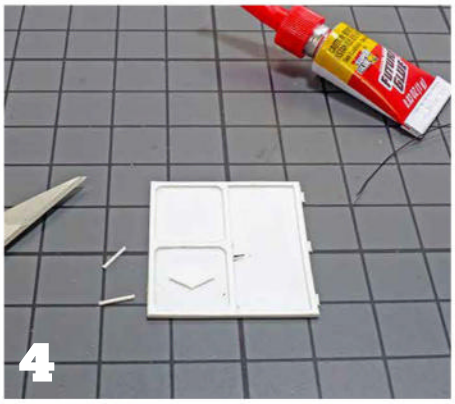
Les fichiers de gabarits (pour une découpe avec un cutter) ou directement exploitables par une machine Silhouette sont en libre téléchargement sur le blog de Loco-Revue.





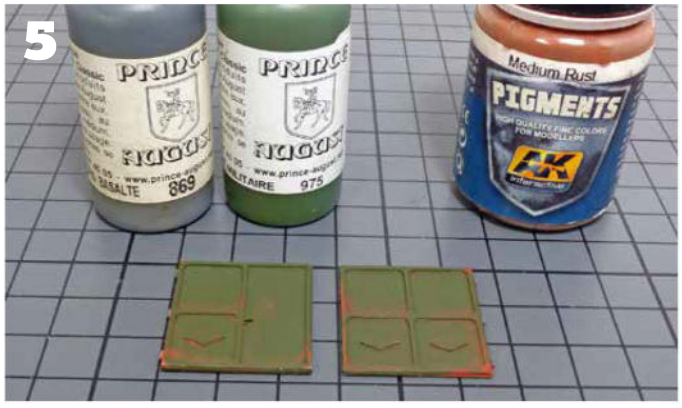
1 Les éléments du portail sont dessinés avec un logiciel vectoriel (ici Inkscape) ou avec le logiciel Studio (fourni avec la machine Silhouette).

2 Après quelques minutes, les découpes des trois pièces de chaque battant sont prêtes à être assemblées.



3 Assembler chaque battant **(voir figure 1)** avec de la colle Faller Expert. Ne pas mettre de colle sur les pattes de centrage qui seront supprimées.

4 Supprimer les pattes de centrage avec la lame d'un cutter. Fixer la poignée (fil de cuivre de 0,20 m) avec une goutte de colle cyanoacrylate. Procéder de la même manière pour construire le deuxième battant.



5 Peindre les portes en vert militaire (P9w75) et les charnières en gris basalte (P869). Appliquer une patine avec des pigments AK Interactive réf. AK043 - Medium Rust.

L'utilisation d'une machine à découper type Silhouette n'est pas obligatoire. Il est tout à fait possible de découper les formes simples du portail avec un cutter ou d'utiliser des profilés Evergreen pour le construire.

CONSTRUIRE LES MURS DE CLÔTURE

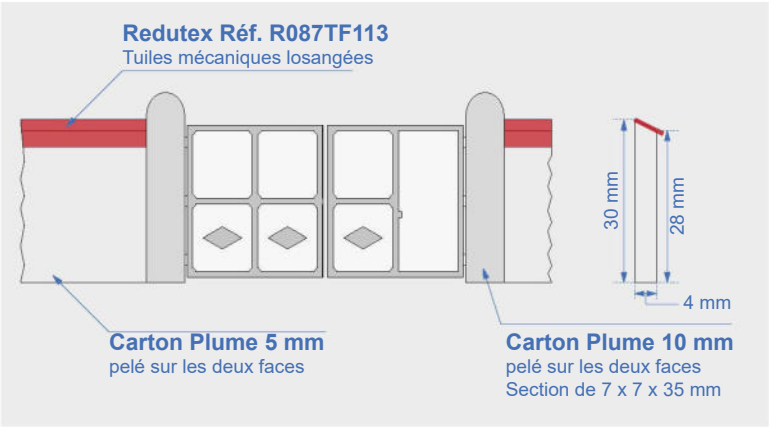
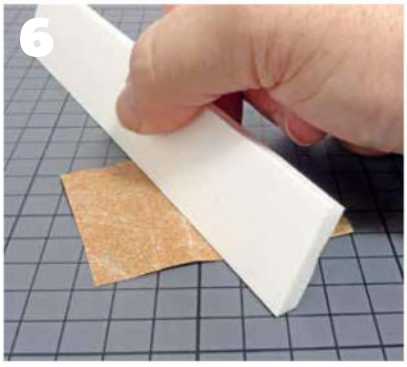


FIGURE 2. La construction des murs de clôture fait appel au Carton Plume. Les dimensions sont à adapter au lieu à clôturer.

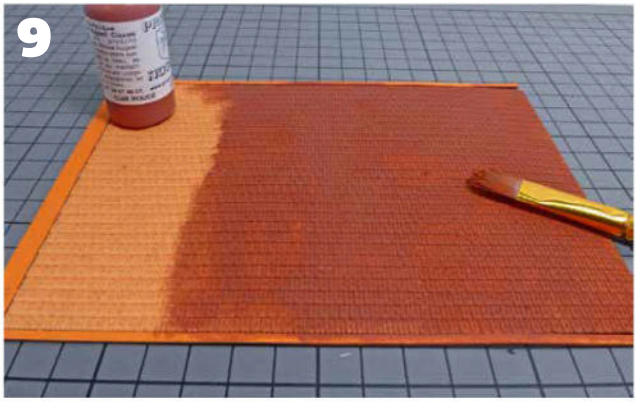
Les dimensions du mur en Carton Plume sont à adapter en fonction du lieu à clôturer. Il est possible d'utiliser de la texture (Redutex, par exemple) pour représenter un mur en parpaings, en brique ou en moellons. Dans ce cas, il n'est pas utile de peler le Carton Plume.

6 Découper le Carton Plume de 5 mm **(voir figure 02)** et peler une face de 28 mm de hauteur. Poncer sur du papier de verre grain 150 la face pelée pour créer la pente.

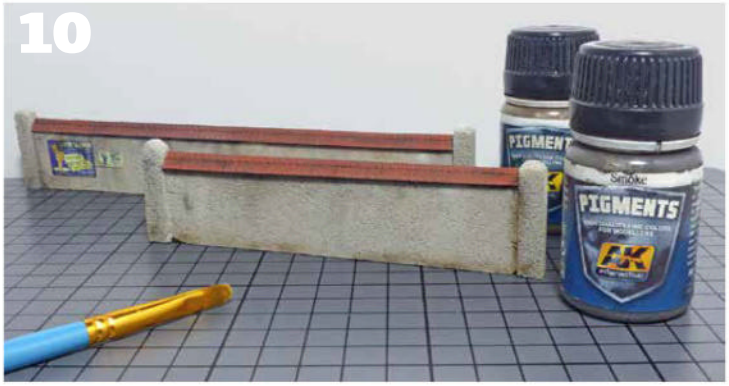
7 Peler la deuxième face du mur. Simuler le béton en tapotant avec une brosse métallique sur la surface. Simuler des fissures avec une pointe à tracer.



8 Découper le poteau **(voir figure 2)**. Peindre le mur et le poteau avec un primaire gris pour améliorer la rigidité et préparer les travaux de patine.



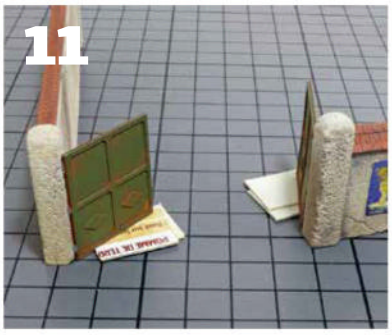
9 Repeindre une texture Decapod (réf. 5940) en cuir rouge (P818). Découper une section de 7 mm de hauteur et la fixer sur le haut du mur avec de la colle néoprène. Réaliser et fixer les poteaux **(voir figure 1)**.



10 Procéder à une patine à l'aide de pigments AK Interactive. Pour améliorer le réalisme des murs, il est possible d'ajouter des affiches (impressions informatiques), le nom des rues, les numéros...

Les poteaux, fixés aux murs avec de la colle néoprène, sont réalisés de la même manière que les murs de clôture : Carton Plume découpé, pelé, ajusté en dimensions puis peint et patiné. Le sommet est arrondi au papier de verre.

La patine se fait à l'aide de pigments et d'un pinceau brosse souple n° 2. Créer, du haut vers le bas, des traces verticales de White Ashes (réf. AK142). Déposer des pigments Burnt Umber (réf. AK143) et du Faded green (réf. 148) au bas du mur, puis remonter vers le centre de celui-ci. Avec un pinceau brosse passé de droite à gauche, flouter l'effet pour mixer les pigments. Le dessous des tuiles est repris avec du Smoke (réf. AK2038).



11 Fixer les battants du portail sur les poteaux des murs. Deux épaisseurs de carton (emballage de céréales) permettent de garder un espace sous le portail.

12 Fixer les murs sur le réseau avec de la colle à bois. Reprendre le bas du mur avec des pigments et ajouter de la végétation (Heki, Noch, etc.).

Jean-Pierre Bout

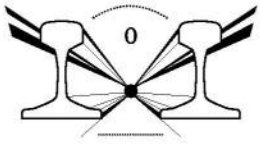
LA GARE DE MEURSAULT EN ZÉRO

L'an dernier, à Meursault, Jean-Pierre Bout présentait une maquette au 1/43,5… la gare de Meursault! Un joli défi, et son créateur, Jean-Pierre Bout, nous en livre ses secrets de fabrication.

Texte et photos : Aurélien Prévot (sauf mention contraire)

L'AUTORAIL DE LA MI-JOURNÉE VIENT D'ENTRER EN GARE DE MEURSAULT. PICASSO COMME BV SONT DES CONSTRUCTIONS INTÉGRALES DE JEAN-PIERRE BOUT, LE PREMIER EN LAITON ET LE SECOND EN FOREX !

Visite d'une locomotive typiquement PLM : une 230 A produite par Daniel Fayet sous la marque DJFR.



Aurélien Prévot : Bonjour Jean-Pierre. La gare de Meursault, présentée à la fête des grands trains de Meursault, a semblé être ici par évidence, et c'était une première ! Peux-tu nous dire comment t'es venue l'idée ?

Jean-Pierre Bout : Lorsque j'ai exposé à Rail-Expo le réseau en o à voie métrique reproduisant la gare de Morteau, Michel Hugon m'a demandé si j'allais participer à la Fête du Train au Pays des Grands Crus. Je lui réponds alors que je n'ai rien de prévu, que je n'ai pas vraiment d'idée. Au fil de la discussion, l'idée me vient de reproduire la gare de Meursault. Peu après, avec mon épouse Marie-Agnès, nous sommes allés sur place photographier puis mesurer le bâtiment voyageurs et la halle à marchandises, sous toutes les coutures. On a poussé jusqu'à l'Office du tourisme, où j'ai proposé mon projet. Il a été accepté lorsque j'avais commencé la plate-forme de voie. Cela m'a boosté, car mon idée était loin d'être évidente.

AP : Ah ? Peux-tu nous expliquer ?

JPB : Je souhaitais reproduire la gare de Meursault à l'époque de la vapeur. Il me fallait donc des documents correspondant à cette époque. Or, l'iconographie est plutôt pauvre. L'Office du Tourisme m'a envoyé trois cartes postales anciennes, que Gaby Bachet a complétées d'autres vues plus lisibles. Cependant, même avec cette aide, pas évident de reproduire la gare à l'époque que je souhaitais. Au cours de la construction des bâtiments, je me suis rendu compte qu'il me manquait des vues et des cotes. Je suis donc retourné sur place pour compléter.

AP : Peux-tu nous expliquer comment tu as construit le BV ?

JPB : C'est relativement simple et j'ai eu la chance d'être bien secondé. La structure est bâtie en Forex (du PVC extrudé, NDLR). Je renforce les angles par de petites équerres. Ensuite, je recouvre l'ensemble de papier de verre peint, pour reproduire le crépi. Les chaînages, linteaux et tableaux de portes et fenêtres sont en papier à dessin épais, gravé à la pointe à tracer, et collés ensuite à la colle vinylique. La toiture est constituée de plaques de carton de calendrier, sur lesquelles j'ai collé des bandes de 1 mm de large pour représenter les joints du zinc. L'ensemble est ensuite peint à l'aérographe (couleur zinc Decapod). Les menuiseries sont dessinées sur ordinateur par mon épouse Marie-Agnès. J'ai ensuite envoyé le fichier à Dany Machi qui me les a très gentiment découpées au laser. Je les ai peintes en vert PLM Decapod avant de les coller. Le sol intérieur a été dessiné par mon fils Guillaume, tout comme les panneaux Meursault. Les mitres des cheminées, ainsi que les volants du poste de signalisation (pour la transmission) ont été imprimés en 3D par François Gérard. La marquise est en carton. Elle est supportée par un profilé en laiton, soutenu par trois poteaux. La partie vitrée, sur le côté, est en plastique transparent avec des bandes vertes collées. L'édicule d'aisance est construit de la même manière, avec le lanterneau entièrement en carte plastique.

AP : La halle est aussi en Forex ?

JPB : Tout à fait ! Les parties en bois sont en bois véritable. Je commence par construire l'ossature puis je colle les planches verticales sur les lambourdes horizontales, comme dans la réalité. Je me suis aussi amusé à reproduire entièrement la charpente en bois. Celle-ci est vraiment peu visible depuis qu'elle est recouverte de carton de 2 mm sur lequel j'ai posé des tuiles Redutex et des faitières Decapod. Comme sur le poste d'aiguillage, les parties en briques sont en carton recouvert de briques Slater's.

AP : Tu as aussi utilisé quelques kits ?

JPB : Pour l'abri de quai et la maison de garde, je suis en effet parti de kits Bois Modélisme que j'ai modifiés pour bien reproduire les bâtiments des Meursault. J'ai en particulier ajouté un auvent à l'abri de quai en carton ▸

LE RÉSEAU EN BREF

- Échelle : 0 (1/43,5)
- Type : Réseau étagère
- Thème : La gare de Meursault
- Dimensions : 360 x 90 cm
- Hauteur du plan de voie : 120 cm
- Voie : Construction intégrale
- Époque : II et III (années 30 à 50)
- Commande des trains : analogique
- Exploitation : va-et-vient

Jean-Pierre et son épouse Marie-Agnès, à Meursault, en décembre 2022.

Y. Baude

↑ En attendant l'arrivée du train, ce père, prudent, a emmené son fils se soulager… L'édicule d'aisance est une construction intégrale en Forex, le lanterneau est en carte plastique.

→ Gros plan sur le système à ultrasons permettant le bon fonctionnement du va-et-vient. Original mais remarquable d'efficacité et de fiabilité.

Les couverts (Lenz et construction intégrale) sont manœuvrés par une petite 030 (construction intégrale) et sont prêts à être déchargés. La ganivelle est en vrai bois. Jean-Pierre a patiemment collé chaque latte de bois, une par une !

L'adorable petit poste est en carton recouvert de briques Slater's.

▸ de calendrier. Les petites barrières rouges et blanches et les lambrequins sont faits par un copain, Jean-Luc Denel, au laser. Exposant à Meursault, je devais être le plus fidèle possible !

AP : Autre élément qui attire l'œil, les poteaux télégraphiques.
JPB : Absolument incontournables pour l'époque que je souhaitais reproduire. Ils sont construits à partir de deux tiges en bois de 6 mm de diamètre, sur lesquels je colle de petites barres de laiton d'1 mm. Le support des isolateurs est en fil de 8/10, mis en forme sur un gabarit. Chaque support est ensuite soudé sur la barre de laiton. L'isolateur en lui-même est un morceau de gaine de fil électrique. Le plus délicat est d'obtenir une découpe constante.

AP : Tu as, comme toujours, soigné particulièrement la voie.
JPB : C'est un élément essentiel ! J'ai posé les traverses (Decapod) une par une sur une semelle de voie à quatre trous (Decapod) avant de fixer chaque rail tirefond (l'Octant) par tirefond. Pour que le tirefond se pose facilement, j'ai repris tous les trous de tirefond des traverses un par un avec une aiguille coupée en biseau sur une perceuse colonne. L'ensemble repose sur une ossature en contreplaqué de 10 mm qui sert de plateforme de voie alors que le reste du réseau est en polystyrène extrudé pour limiter le poids. La profondeur du réseau est en effet très importante (90 cm) car je ne voulais pas que le bâtiment voyageurs soit collé au fond de décor. Il me fallait donc alléger au maximum la structure, pour rendre l'ensemble transportable ! J'ai aussi utilisé du polystyrène extrudé pour les bordures de quai et pour le fond de décor.

AP : Comment as-tu peint ce dernier ?
JPB : J'ai longtemps hésité, puis lorsque je me suis rendu sur place, j'ai regardé le paysage. Depuis la gare, on ne voit quasiment pas les collines de Bourgogne. Alors j'ai procédé comme j'en ai l'habitude. J'utilise de la peinture blanche pour plafond. Je sépare dans deux pots et j'ajoute du colorant bleu. J'ai un seau avec un bleu très clair et l'autre plus soutenu pour la partie haute. Je commence par peindre le haut et le bas très rapidement puis après je créé un fondu pour donner de la profondeur, avec un pinceau assez large. L'astuce est d'aller très vite pour que l'ensemble soit harmonieux. Une fois le fond bien sec, je peins les collines et la verdure à l'huile, directement sur le ciel.

AP : À Meursault, l'exploitation était plutôt simple…
JPB : Un an pour construire le réseau et la place comptée dans la voiture ont fait que j'ai dû me limiter. La longueur permet cependant de dégourdir les bielles des machines. J'aime y faire circuler ma 1-130 B ou mon autorail Picasso. Pour un fonctionnement sans faille,, que ce soit à la maison ou en expo, j'utilise un va-et-vient imaginé par Daniel Ruas basé sur des ultrasons, très performant.

AP : Grand merci Jean-Pierre. Quand aurons-nous le plaisir de retrouver ton réseau ?
JPB : La gare de Meursault a été exposée à Chambéry, puis Walferdange en novembre et le sera l'an prochain en 2024 à Kaeserberg (Suisse) avant Quai Zéro, au Vaudreuil, les 20 et 21 avril ! ■

UN PASSAGE À NIVEAU FONCTIONNEL

AVEC RÉGIONS & COMPAGNIES

HO

Un passage à niveau, sur un réseau, c'est toujours un site très séduisant. Mais si, de plus, il est doté d'une sonorisation et que la garde-barrières actionne le treuil pour l'ouvrir et le fermer, alors là, c'est génial!

Texte et photos : Jean-Claude Barbut

UN PASSAGE À NIVEAU FONCTIONNEL, AVEC SONORISATION ET MÊME LA GARDE-BARRIÈRE ACTIONNANT LE TREUIL. C'EST CE QUE PROPOSE RÉGIONS & COMPAGNIES.

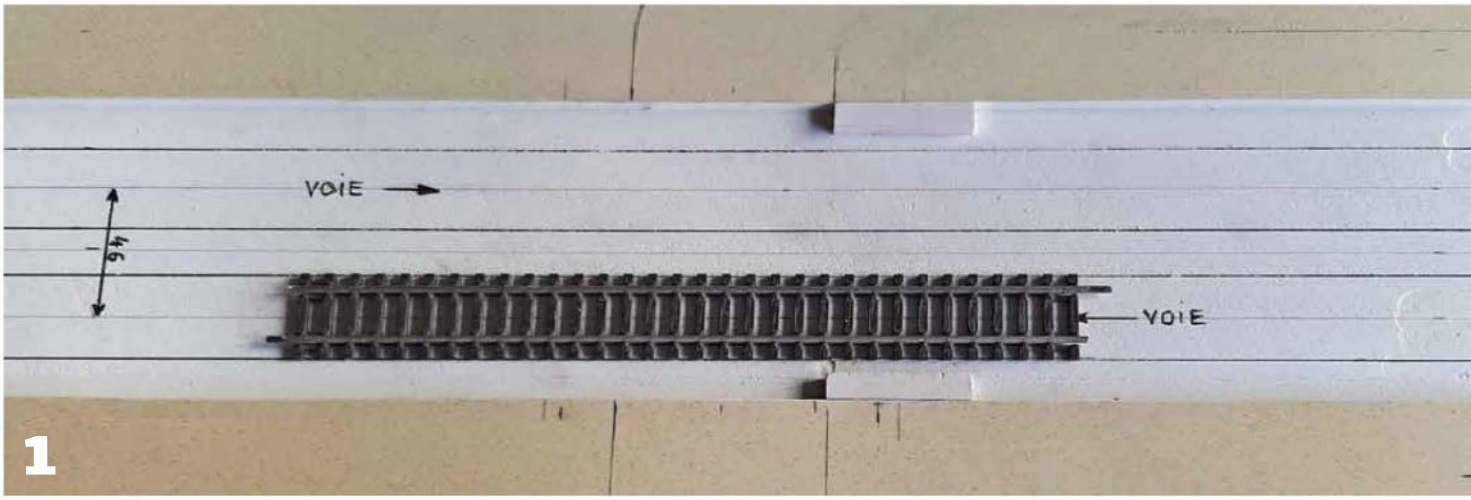
LES KITS EN BREF

- FABRICANT : RÉGIONS & COMPAGNIES
- KIT DU PASSAGE À NIVEAU : RÉF. VOIA48 (295 EUROS)
- KIT DE LA GARDE-BARRIÈRES : RÉF. VOIA49 (155 EUROS)
- MAISON DE GARDE-BARRIÈRES : RÉF. VOI201 (53 EUROS)
- LARGEUR DE LA CHAUSSÉE : 70 MM
- NOTICE SUR CLÉ USB

1 Pour installer le passage à niveau, le terrain est préparé.

2 La surface des voiries d'accès se trouve au niveau supérieur du rail.

3 Pour tenir compte de l'épaisseur des tirefonds, les bords de la face inférieure du passage planchéié doivent être affinés.



1

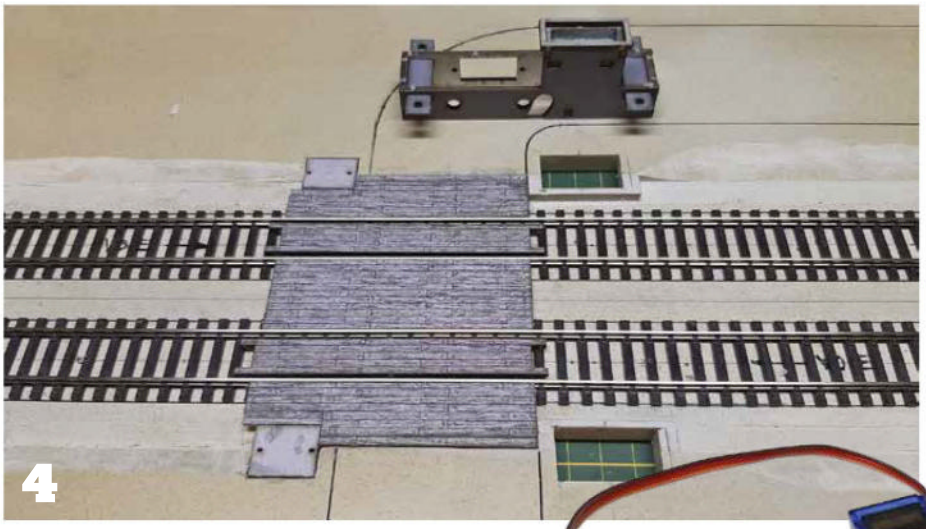
Présenté en avant-première dans la rubrique Nouveautés décor de *Loco-Revue* de septembre 2023, Régions & Compagnies propose un PN à barrières levantes à l'échelle H0 sous forme d'un kit totalement automatisé (réf. VOI A 48). Il intègre un module électronique avec son alimentation secteur gérant simultanément deux servomoteurs, la sonnerie et les feux rouges clignotants à partir d'ILS (interrupteur à lames souples) ou de tout autre système de détection de son choix. L'ensemble est complété d'un kit original (réf. VOI A 49) permettant de simuler le mouvement articulé d'une garde-barrières tournant une manivelle, synchronisé avec la levée et descente des barrières. Voyons comment aborder la construction de cette maquette à partir de la notice très détaillée livrée sur clé USB.

2

3

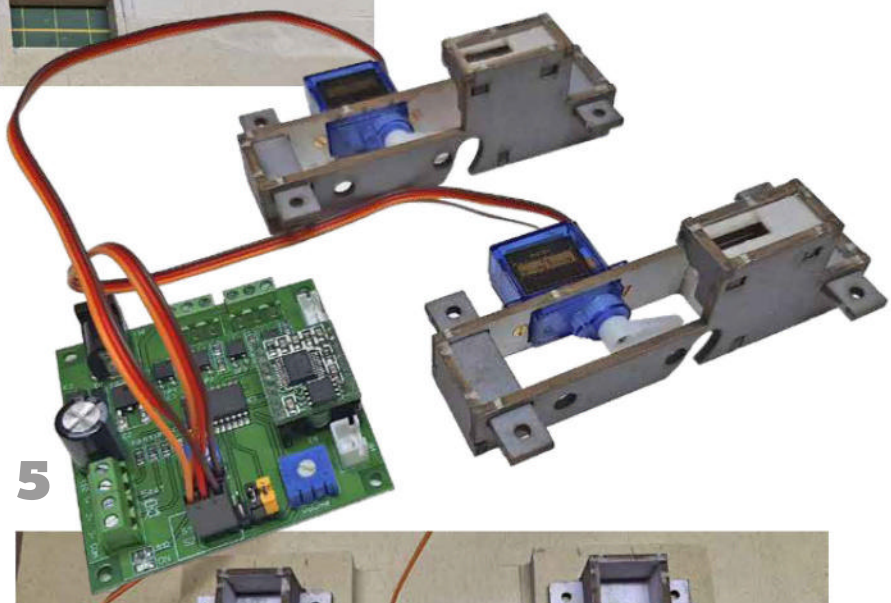
Un diorama de présentation

Le PN est conçu pour être installé indifféremment sur un réseau déjà existant ou bien en construction. Pour cette seconde option, j'ai confectionné dans un premier temps une plateforme permettant d'accueillir cette maquette dans un environnement qui sera



4 Deux fosses de 30 x 16 mm permettront d'installer le support de servomoteur chargé d'assurer le mouvement des barrières.

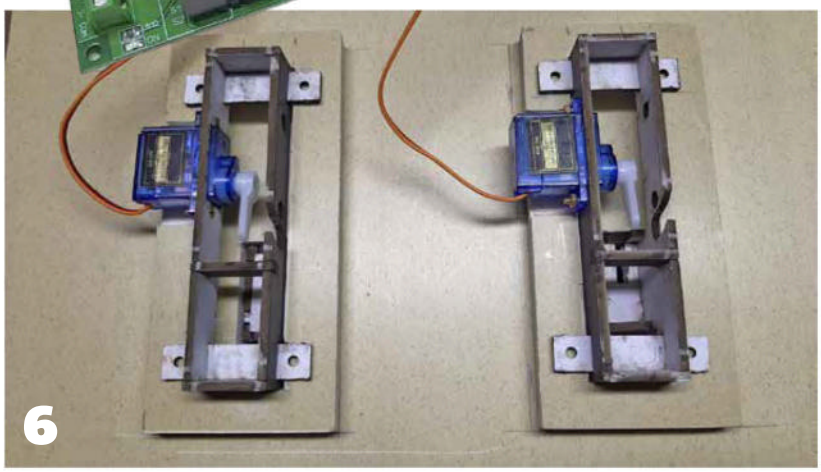
5 Un premier test de fonctionnement des servomoteurs est possible après branchement sur la platine électronique.



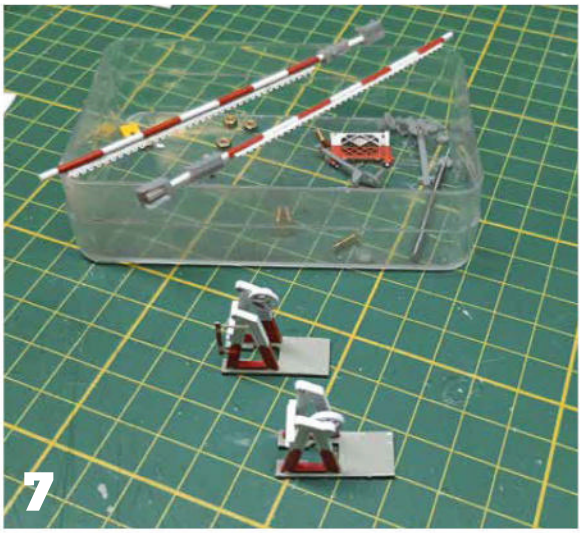
totalement décoré, avec une portion de route et la maison de garde-barrières **(photo 1)**. Elle est obtenue dans une plaque de Xyltech de 10 mm d'épaisseur (45 x 30 cm) qui a été fraisée en tranchée pour positionner une section de double voie parallèle (entraxe de 46 mm). La profondeur de cette tranchée doit correspondre à l'épaisseur des coupons de rails utilisés, la bande de roulement devant être au même niveau **(photo 2)**. Il est aussi possible d'utiliser des plaques de 5 mm d'épaisseur superposées et contrecollées qui évite un fraisage de la plateforme. Prévoir une largeur suffisante de la tranchée pour loger les pistes piétonnes après ballastage de la voie. Les bords seront adoucis au cutter. Une fois les rails collés, on peut ajuster les passages planchéiés fournis dans le kit. Il convient d'en réduire l'épaisseur au cutter pour un bon positionnement sur les tirefonds **(photo 3)**.

D'abord, préparer le terrain

Deux fosses sont découpées (30 x 16 mm) qui permettront d'installer le support sous la plateforme, après assemblage du bâti accueillant le servomoteur chargé d'assurer le mouvement de levée et descente des barrières **(photo 4)**. Le socle supportant le portillon est positionné au même niveau que le passage planchéié, à 70 mm de la fosse et dans le même axe longitudinal, lui-même situé à 31 mm de l'axe de la voie. L'assemblage des supports de motorisation par collage ne pose pas de problème, un premier test de fonctionnement des servomoteurs peut être fait après branchement sur la platine électronique gérant toutes les fonctions du PN. Bien suivre les instructions de la notice! **(photo 5)**. Deux cales de 10 mm d'épaisseur ont été ajoutées sous la plateforme après découpe au cutter pour permettre un positionnement précis des chevalets en surface, ce qui limite l'utilisation de rondelles de rattrapage de niveau (fournies dans le kit) selon l'épaisseur de la plateforme utilisée sur des réseaux déjà construits **(photo 6)**. ▸▸

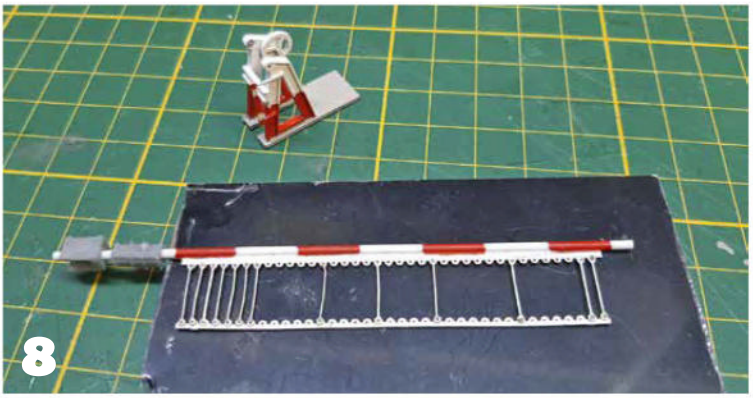


6 Deux cales de 10 mm d'épaisseur sont ajoutées sous la plateforme après découpe au cutter pour permettre un positionnement précis des chevalets en surface.



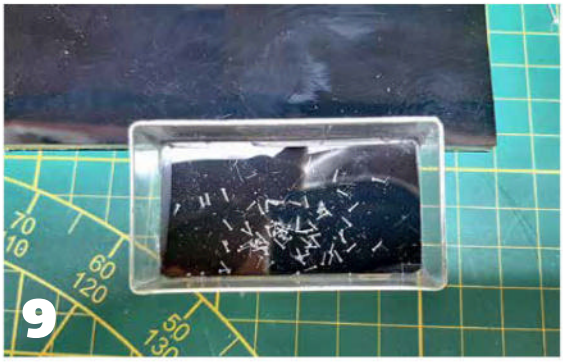
7 Un gabarit permet de bien positionner les bandes alternées blanches et rouges, peintes avec un pinceau fin.

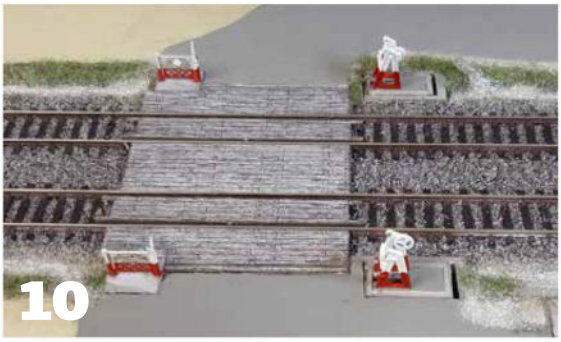
8 Attention au bon positionnement des balançants !



9 Astuce : une plaque de PVC noire, ou de papier Canson, permet de mieux visualiser les rivets transparents, manipulés avec des brucelles à becs fins.

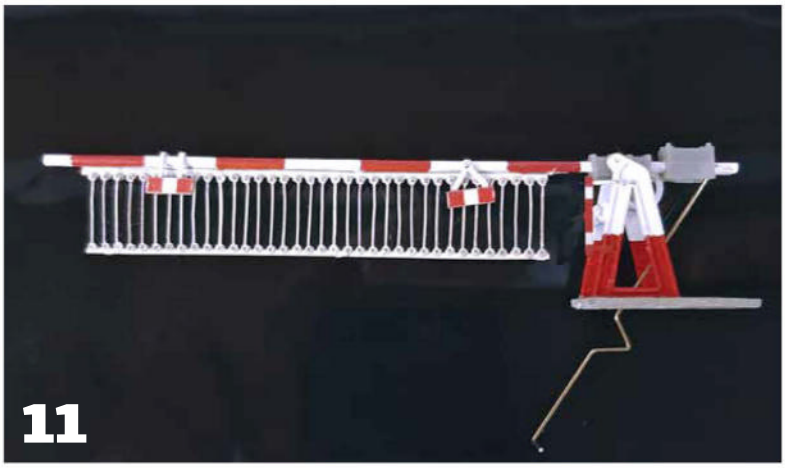
10 La finition sur les tranches se fait avec une pointe de peinture blanche et rouge.





La partie visible : les barrières

À ce stade, il faut préparer les supports (chevalets) pièces en résine issues d'impression 3D en y ajoutant les tambours (volants factices chargés dans la réalité d'actionner les barrières) Ils sont peints en blanc mat satiné à l'aérographe, puis en rouge au pinceau, et gris ciment sur la base. Les lisses supportant la tringlerie (peigne) sont des pièces très fines prépercées prises en sandwiche entre deux demi-ronds de profils PVC, formant le corps supérieur des barrières. Un gabarit permet de bien positionner les bandes alternées blanches et rouges que l'on peint au pinceau fin **(photo 7).** La confection du peigne est sans aucun doute l'opération la plus longue et délicate, basée sur l'articulation de la lisse inférieure via 37 tiges reliées par des microrivets confectionnés dans un fil de fibre optique très fin. Les tiges sont des pièces de carton (découpe laser) fournies en nombre suffisant en cas de raté de pose. L'articulation des barrières sur leur support se fait au travers de deux coupelles en résine prises en sandwiche et collées en veillant à leur positionnement perpendiculaire par rapport à la lisse. Elles doivent être ensuite percées pour pouvoir introduire un axe en laiton de 0,5 mm de diamètre traversant le chevalet. Attention, chacune a un positionnement précis pour ne pas bloquer sur le tambour du chevalet **(photo 8)**. Pour l'assemblage, il faut découper au minimum 148 sections de 2 à 3 mm de longueur dans le fil de fibre optique et les stocker de préférence dans un boîtier revêtu d'une plaque noire (pour mieux les voir tant elles sont minuscules). La tête du rivet est obtenue en l'effleurant avec la panne d'un fer à souder. Chaque rivet traverse la lisse supérieure/inférieure et la tige qui est maintenue en effleurant à nouveau l'embout du rivet avec la pointe du fer à souder. Attention de ne pas bloquer le mouvement du peigne par une trop forte pression sur chaque rivet, dans ce cas, il faut sectionner le rivet et recommencer. Je recommande d'exécuter toutes ces opérations au-dessus d'une plaque de PVC noire, ou papier Canson de même couleur pour mieux visualiser les rivets transparents qui sont manipulés avec des brucelles à pointes fines **(photo 9)**. Les portillons sont des pièces en carton prédécoupé qui sont contrecollées sur chaque face, avec le poteau en forme de V qui supporte la barrière lorsqu'elle est abaissée. La finition sur les tranches se fait avec une pointe de peinture blanche et rouge **(photo 10)**.
Chaque barrière doit être équipée de panneaux réfléchissants, l'un fixe sur l'extrémité et l'autre mobile côté chevalet. L'articulation des barrières se fait via une tringle en laiton de 0,5 mm de diamètre mise en forme en suivant le gabarit fourni ; elle traverse la barrière percée préalablement et est maintenue sous le contrepoids qui est ensuite repoussé après la pose en position extrême



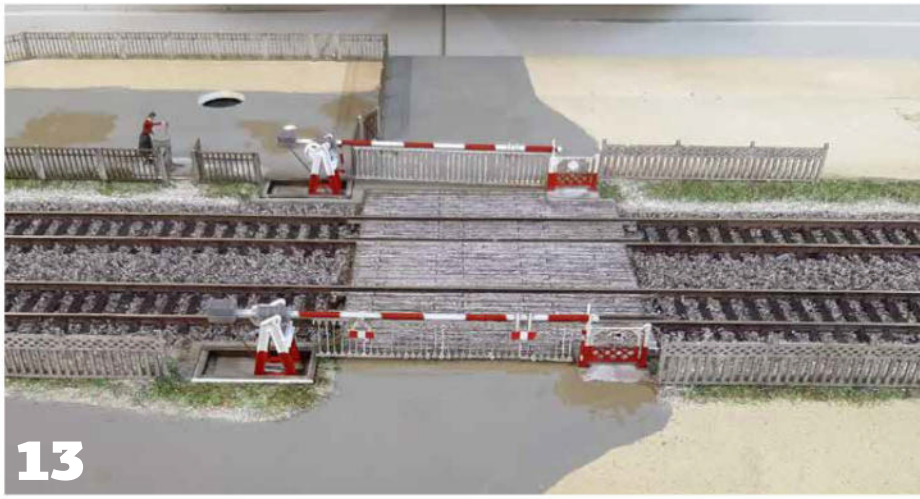
11 L'articulation des barrières se fait via une tringle en laiton de 0,5 mm de diamètre mise en forme en suivant le gabarit fourni.

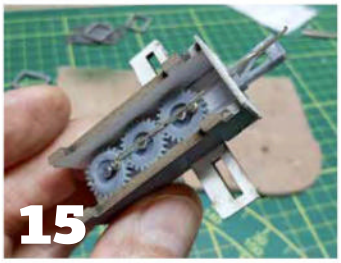
12 La barrière est maintenant fixée définitivement sur son support. Cette disposition permet d'installer le passage à niveau sur n'importe quel réseau déjà construit.

(photo 11). La barrière est maintenant fixée définitivement sur son support, et il convient de faire un test pour vérifier le basculement correct de cette dernière une fois la tringle raccordée au bras du servomoteur. Cette disposition permet d'installer le passage à niveau sur n'importe quel réseau déjà construit au travers de la trappe à découper au gabarit préconisé **(photo 12)**. Le plus dur est fait, je peux maintenant aborder l'environnement du PN avec la pose des barrières de protection et de la clôture où seront installées la maison et ses annexes, ainsi que le haut-parleur qui sera totalement masqué **(photo 13)**.

Une garde-barrières animée !

Le kit complémentaire (réf. VOI A49) est destiné à animer un personnage (en l'occurrence une garde-barrières) actionnant le mouvement du treuil chargé d'ouvrir et fermer les barrières. La **photo 14** présente le kit monté sur son bâti, avec la figurine peinte, en phase de tests. Un montage astucieux basé sur une articulation du bassin et d'un bras permet de simuler d'une façon réaliste le mouvement du treuil. Attention à bien respecter le positionnement des trous sur les pignons extrêmes où sont fixés les axes d'articulation ! **(photo 15)** La confection de cette tringle (fil laiton de 0,5 mm de diamètre) nécessite de créer deux boucles distantes de 24 mm, à l'aide du gabarit fourni pour garantir le bon écartement sur les pignons. Bien suivre la notice pour obtenir un mouvement conforme de la figurine **(photo 16)**. J'ai juste ajouté une cale en carton pour consolider le support des axes ▶▶



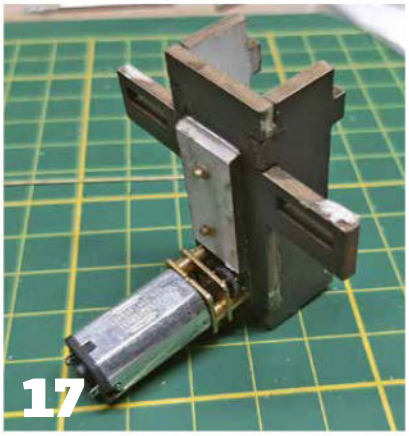


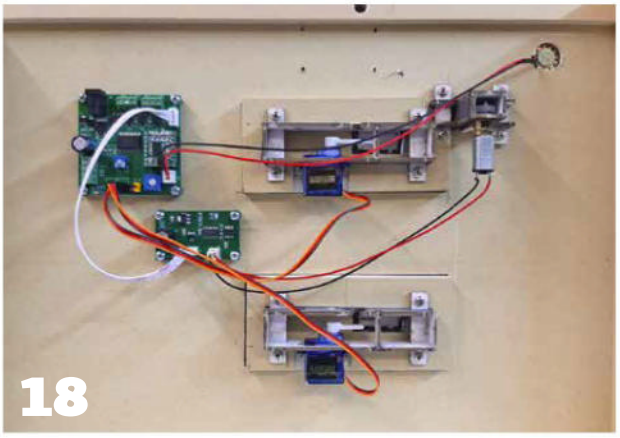
13 Les barrières sont fonctionnelles. Reste à traiter le décor alentour.

14 Une articulation du bassin et d'un bras simule d'une façon réaliste le mouvement du treuil.

15 Le mouvement est confié à un jeu d'engrenages.

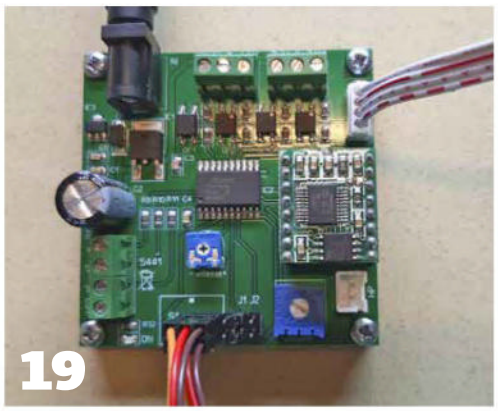
16 Un gabarit sert à garantir la bonne mise en forme de la tige de laiton.





17 Vue sur le moteur équipé d'un réducteur associé au groupe de pignons.

18 Le dessous de la plateforme : nous y voyons les trois éléments motorisés positionnés, avec les platines électroniques chargées de synchroniser tous les mouvements, y compris la sonnerie via le haut-parleur visible en haut de la photo.



19 Platine électronique de commande : deux potentiomètres permettent le réglage fin de la vitesse de mouvement des barrières, et du volume du son du haut-parleur. Le bornier de gauche alimente les feux clignotants.

20 L'utilisation de stylos feutres de couleur rouille (boutique LR Modélisme) uniformise la couleur des zones de pliage des briques de parement.

21 Après pose des gouttières, une légère patine améliore le réalisme.

▸▸ des deux pignons intermédiaires. Une fois les tests d'articulation du personnage conformes, on peut refermer le bâti qui sera fixé sous la plateforme près du chevalet le plus proche de la maison de garde barrières **(photo 17)**. Les trois éléments motorisés sont en place, avec les platines électroniques chargées de synchroniser tous les mouvements, y compris la sonnerie via le haut-parleur visible en haut de la photo **(photo 18)**. Les connexions intermodules sont obtenues avec des câbles équipés de prises avec détrompeur, ce qui évite tout mauvais branchement. À ce stade, il est possible de vérifier le bon fonctionnement en shuntant successivement les plots des deux borniers (en haut de la carte mère) où seront connectés les ILS de commande de chaque voie en amont et aval du PN. Deux potentiomètres permettent de régler finement la vitesse de mouvement des barrières, et du volume du son du haut-parleur pour la sonnerie. Le bornier de gauche alimente les feux clignotant**s (photo 19)**.

Construction de la maison de garde-barrières (réf. VOI 201)

Mon choix s'est porté sur un kit Régions & Compagnies de style Ouest dont la construction ne pose pas de problème. J'ai juste ajouté une ligne d'éclairage intérieur par LED sur les deux niveaux, ainsi qu'une applique murale extérieure fonctionnelle. L'utilisation de stylos-feutres dans les tons rouille (boutique LR Modélisme) permet d'uniformiser la couleur des zones de pliage des briques de parement **(photo 20)**. Pour la toiture, j'ai utilisé des plaques en relief Redutex qui apportent un meilleur rendu. Des gouttières ont été ajoutées. Une légère patine effectuée avec de la terre à décor termine la maquette

22 Un premier test de positionnement des barrières permet de vérifier l'horizontalité de celles-ci en situation abaissée.

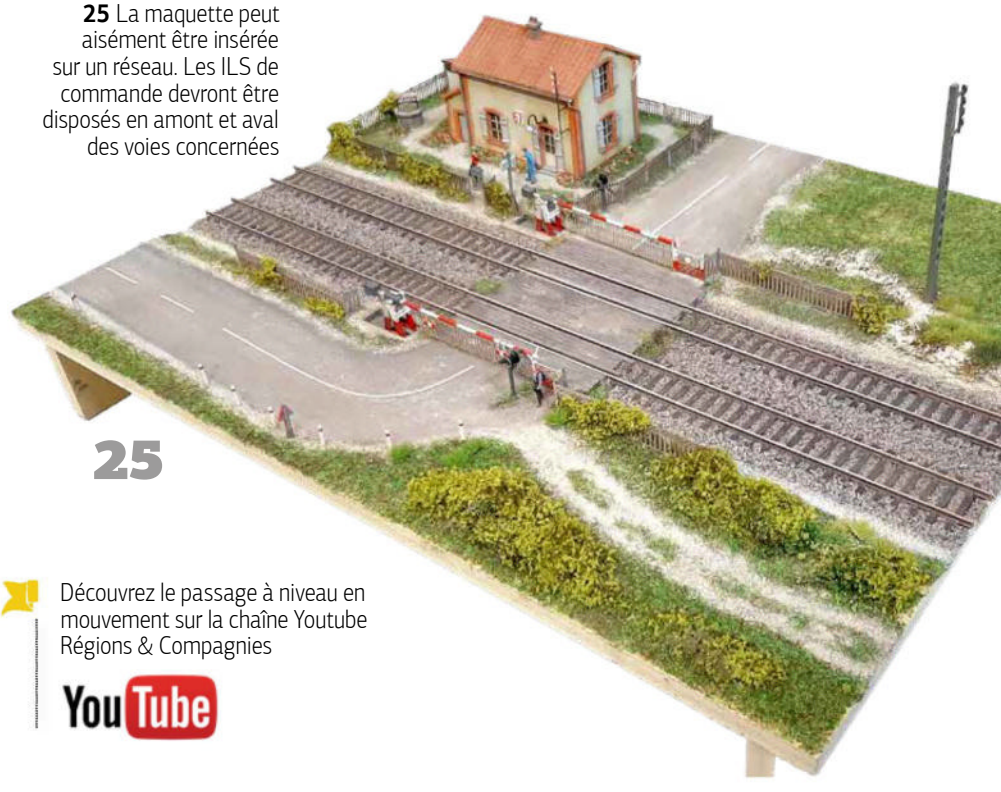
23 Les principaux éléments constituant l'environnement proche du PN sont posés.

(photo 21). La plateforme supportant la maquette a été augmentée en profondeur de 5 cm pour pouvoir loger la maison de garde-barrières et ses annexes, ainsi qu'une portion de route. Un premier test de positionnement des barrières permet de vérifier l'horizontalité de celles-ci lorsqu'elles sont abaissées **(photo 22)**. Les principaux éléments constituant l'environnement proche du PN sont posés (feux clignotants fonctionnels, panneaux routiers, balises) le revêtement routier est réalisé avec une poudre fine minérale épandue sur un lit de colle, puis peinte et patinée après séchage complet. Une décoration à base d'herbages, parterre de fleurs, filets floqués, personnages, apporte une touche finale à la maquette **(photo 23)**. Un soin particulier est apporté au niveau de la maisonnette, sa clôture et ses annexes, l'animation du personnage, associée au mouvement synchronisé des barrières participant sans nul doute à l'originalité du diorama **(photo 24)**. Pour terminer, un léger voile type poussière appliqué à l'aérographe apporte une touche de réalisme à l'ensemble. Dans sa structure actuelle, la maquette peut aisément être insérée sur un réseau en construction et est immédiatement opérationnelle, seuls les ILS de commande fournis devront être disposés en amont et aval des voies concernées **(photo 25)**.

Je remercie au passage Jean-Paul Guimbert, le créateur de ces kits, pour le support et les conseils qu'il m'a prodigués durant la phase de montage et de tests en complément de la notice de surcroît très bien documentée. ■

24 L'animation du personnage, associée au mouvement synchronisé des barrières participe à l'originalité du système proposé par Régions & Compagnies.

25 La maquette peut aisément être insérée sur un réseau. Les ILS de commande devront être disposés en amont et aval des voies concernées



Découvrez le passage à niveau en mouvement sur la chaîne Youtube Régions & Compagnies

YouTube

UN PETIT RÉSEAU CONSTRUIT AVEC DU MATÉRIEL D'OCCASION PERMET DE S'INITIER AUX TECHNIQUES DU MODÉLISME DE MANIÈRE TRÈS ÉCONOMIQUE. LA VOIE À RAILS EN LAITON PEUT TOUTEFOIS ÊTRE SOURCE DE BIEN DES DÉBOIRES.

Des débuts intenses et prometteurs

L'ASSOCIATION MODÉLISME ET CULTURE FERROVIPATHES (AMCF)

Deux années d'existence seulement, et déjà un diorama d'exposition, un réseau de club en construction, un site web, un groupe Facebook, une chaîne YouTube, une revue trimestrielle et l'organisation d'un salon du modélisme à son actif. Bref, on ne chôme pas à l'AMCF !

Texte et illustrations: Jean-Pierre Osset

L'AMCF a été créée en avril 2021. Cette jeune association basée au Tremblay-sur-Mauldre, dans les Yvelines (78) compte aujourd'hui douze membres. Certains, habitant en province, apportent leur soutien et viennent prêter main forte à l'équipe yvelinoise lors des manifestations auxquelles l'AMCF participe.

L'équipe AMCF (incomplète) présente à Train à l'Eure. De gauche à droite : Yannick Fastré, Olivier Casse (webmaster), Joël Breysse, Clément Valette, Sofiane Boussad, Dominique Ruffini, Alain Lagorce (trésorier), Dominique Riboulleau (référent modélisme et train réel), Catherine Osset (Graphiste AMCF Mag), Jean-Pierre Osset (président), avec une pensée pour Alain Buaz, membre bordelais qui n'a pu être présent à cette occasion.

TRAIN À L'EURE, LE SALON DU MODÉLISME DE PACY

L'AMCF entretient d'étroites relations avec le Chemin de Fer de la Vallée de l'Eure (CFVE). A l'occasion des trente ans de cette association, celle-ci a fait le choix de confier l'organisation du salon de modélisme à l'AMCF. C'est ainsi que les 23 et 24 septembre dernier, l'événement Train à l'Eure rassemblant train réel et modélisme s'est tenu à Pacy-sur-Eure pour le plus grand plaisir des visiteurs. Une première certes, mais un challenge réussi pour l'AMCF. L'événement a fait l'objet d'une couverture vidéo d'une grande qualité assurée par Jean-Emmanuel Nicolau Bergeret, ami et invité du président de l'AMCF. Vous retrouverez ces vidéos sur <https://www.youtube.com/@letraindemanu>

Lors du festival Trains à l'Eure, la 030 T Corpet et couvert ex-Houillères des Cévennes de la Transvap en action.

CONTACT AMCF

Le site web de l'AMCF : <https: //amcf78.fr>
Le groupe Facebook : La voiture-bar AMCF
La chaîne YouTube : <https://www.youtube.com/@ModelismeCulture-Ferrovipathes>
Contacter l'AMCF : <infos.amcf@gmail.com>

« DEMANDEZ L'AMCF MAG ! »

Eh oui, au-delà de l'animation de son site web, de son groupe Facebook et de sa chaîne YouTube, l'AMCF publie également une revue à fréquence trimestrielle avec un sommaire bien garni (train réel, modélisme, découverte et technique). Le numéro 11 du magazine vient d'être publié, publication anticipée puisque ce numéro était consacré à l'événement Train à l'Eure.

Un petit réseau, pour commencer...

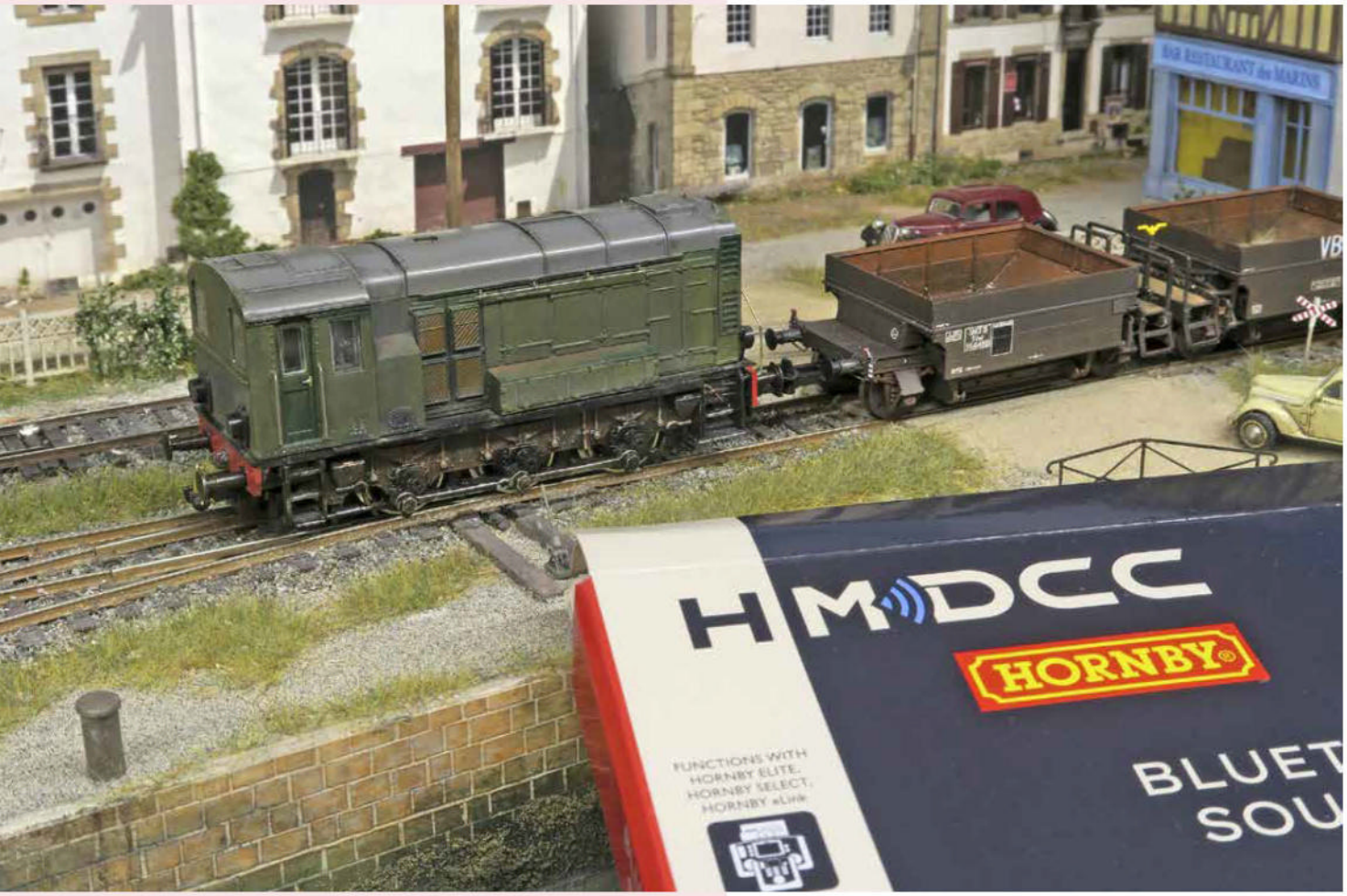
Mi-2021, faute de locaux, les quatre membres qui composent alors l'association se lancent dans la réalisation d'un petit réseau, et c'est le domicile du président qui servira d'atelier dans un premier temps. Il se décompose en quatre morceaux (800 x 600 mm) à l'échelle H0. Constitué essentiellement de matériel de récupération, il est fonctionnel. Dans un premier temps pensé pour une alimentation en analogique, il peut fonctionner aujourd'hui également en numérique. Il sert de réseau d'exposition lors des événements auxquels participe l'AMCF.

Le problème récurrent des locaux

Par chance en octobre 2021, Françoise Chancel, maire du Tremblay-sur-Mauldre, autorise l'AMCF à utiliser des locaux municipaux pour ses activités. Ce local est partagé entre plusieurs associations. Le réseau du club doit donc être, certes modulaire, mais être monté et démonté à chaque séance ce qui est loin d'être idéal. Le soutien des élus ne s'arrêtera pas là puisqu'en avril 2022, l'AMCF disposera d'un local de rangement qui permettra d'y stocker ses modules.

Minimiser le câblage intermodules

Compte tenu de cette problématique de modularité, une réflexion a été engagée sur le câblage du réseau et la connectique. Le choix s'est porté sur une solution Arduino et Processing pour commander tous les équipements du réseau. La solution de TCO numérique développée par l'AMCF sera d'ailleurs adoptée par un club voisin et ami (Les Passionnés du Train – 78) suite à un article dédié dans le magazine de l'association. Chaque module est équipé de platines relais et d'expanders qui dialoguent avec l'Arduino, lui-même connecté à un PC pour la partie TCO Processing. ■



LA LOCOMOTIVE D'ORIGINE ANGLAISE ASSURE UN SERVICE BRUYANT SUR LE PORT DE SAINT-GOUSTAN COMMANDÉE SANS CENTRALE, PAR LE SMARTPHONE.

HM7000

LA COMMANDE À DISTANCE SANS CENTRALE

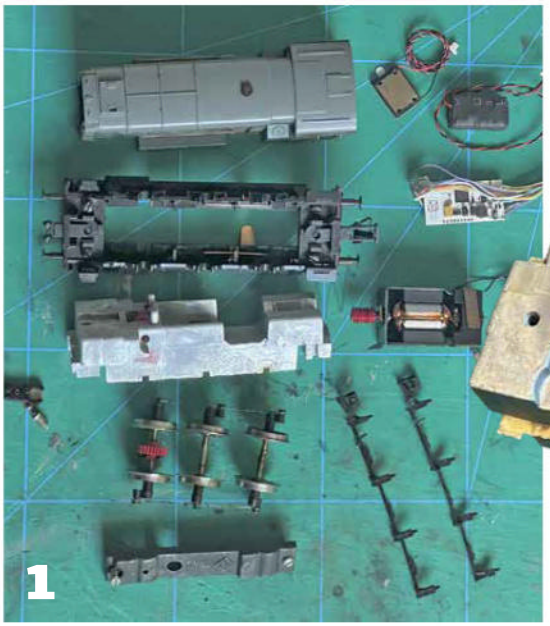
Dans notre numéro 913, nous vous présentions le nouveau système Hornby de commande par Bluetooth. Très enthousiasmés par le principe, nous l'avons mis en application sur un engin un peu particulier. Fonctionnement et sons sont vraiment plaisants.

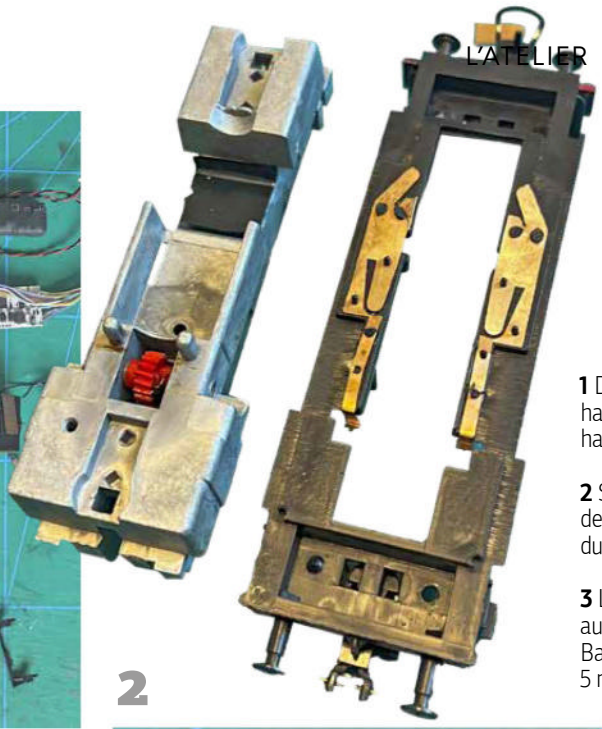
Texte et photos : Yann Baude

Cela faisait un moment que je convoitais cette petite locomotive General Electric à la silhouette si particulière, dotée de bielles et dont quelques exemplaires ont connu les rails européens, sur le territoire néerlandais, mais aussi en France : autrefois sur le réseau secondaire Mamers - Saint-Calais, et, plus récemment, sous les couleurs d'Euro Cargo Rail, dans le port de Rouen.

D'abord, le hardware

En informatique, le hardware désigne toute la partie physique, le matériel. Dans le cas de notre petit engin, la partie installation est un peu complexe car il ne dispose pas encore d'une fiche normalisée, puisque

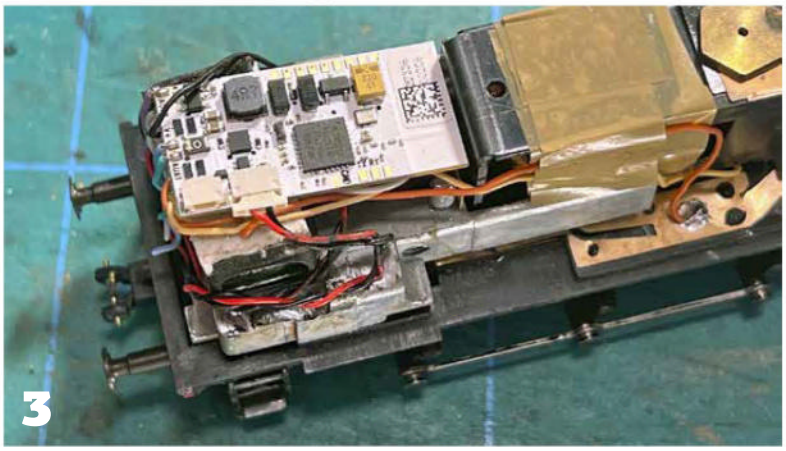


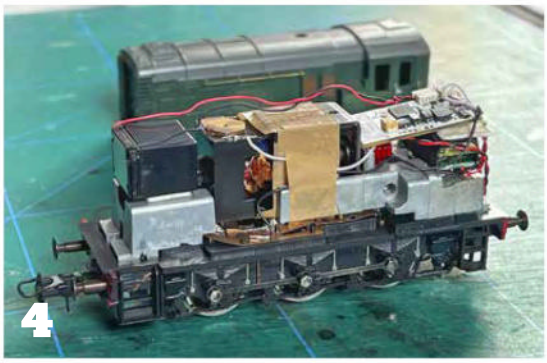


1 Démontage complet. En haut à droite, le décodeur, le haut-parleur et la Power Bank

2 Sectionnement des prises de courant, de part et d'autre du logement du moteur.

3 Le décodeur est en place, au-dessus de la Power Bank. Il mesure 29 x 15 x 5 mm et entre tout juste.





4 Le haut-parleur est placé contre le caisson fourni qui améliore le son des graves. L'ensemble est collé à l'avant du châssis.

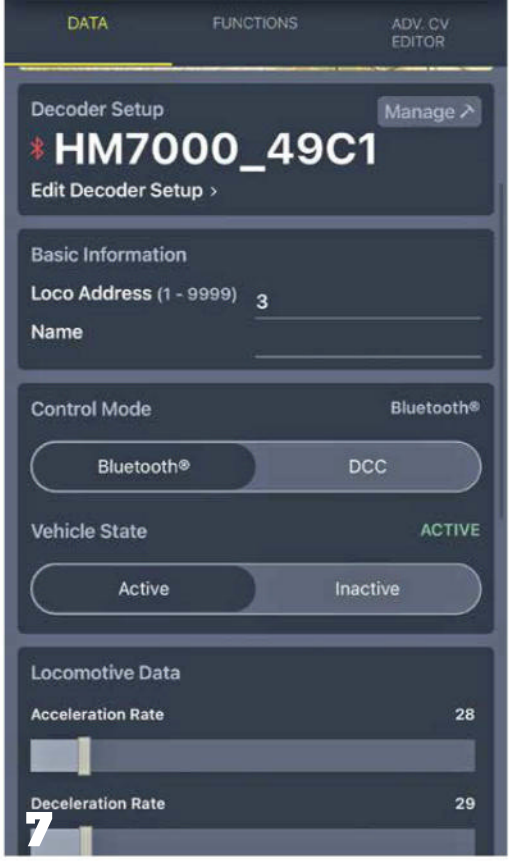
fabriqué avant même le développement de la norme 652 et sa fiche à huit pôles. Il faut donc complètement séparer électriquement le moteur de la prise de courant venant des roues, et il vous faudra procéder ainsi pour n'importe quel engin un tant soit peu ancien. Après démontage complet **(photo 1)**, l'analyse est assez simple : des languettes joignant les lames de prise de courant aux bornes du moteur sont faciles à couper **(photo 2)**. Il faut maintenant brancher le décodeur. J'ai donc choisi un décodeur à fils, proposé avec une fiche normalisée, dont on n'aura ici pas besoin. Les Anglais ne faisant que rarement les choses comme tout le monde, le code couleur normalisé des fils (NEM 652) n'est pas vraiment respecté. Voici la correspondance :

- Orange clair : moteur 1 (orange selon le NEM)
- Jaune : feux arrière
- Vert : auxiliaires
- Noir : roues de gauche
- Orange foncé : roues de droite (rouge selon la NEM)
- Gris foncé : commun éclairage (bleu selon la NEM)
- Blanc : feux avant
- Gris clair : moteur 2

Dans un premier temps, je ne vais brancher que les deux fils du moteur et les deux fils de la prise de courant **(photo 3)**. Les points de soudure assurent le contact, après avoir coupé les longueurs inutiles, la place étant comptée sous le capot. Une fois le décodeur en place, il est temps de connecter la Power Bank et le haut-parleur, que je place en partie avant du châssis métallique. Le montage est très simple puisque Hornby a prévu des petites fiches **(photo 4)**. ▸▸

UN PRIX IMBATTABLE

J'ai acquis la petite locomotive de manœuvre Roco (réf. 04160C), reproduisant un engin d'origine anglaise immatriculé aux chemins de fer néerlandais, sur une bourse pour 60 euros. Le décodeur Hornby est lui-même vendu 70 euros (réf. R7336), auprès de la boutique LR Modélisme) et j'ai rajouté la Power Bank à 18 euros (réf. R7377). Cela me fait donc un engin au fonctionnement irréprochable, sonorisé, pour moins de 150 euros. Rappelons que pour commander le matériel équipé d'un décodeur HM7000, nul besoin d'une centrale particulière, un simple petit transfo délivrant du 15 V continu suffit...



5 Interface d'accès à la recherche de décodeur.

6 Recherche de connexion avec le décodeur

7 Dans le menu « Locomotive Settings », le Bluetooth doit être activé.

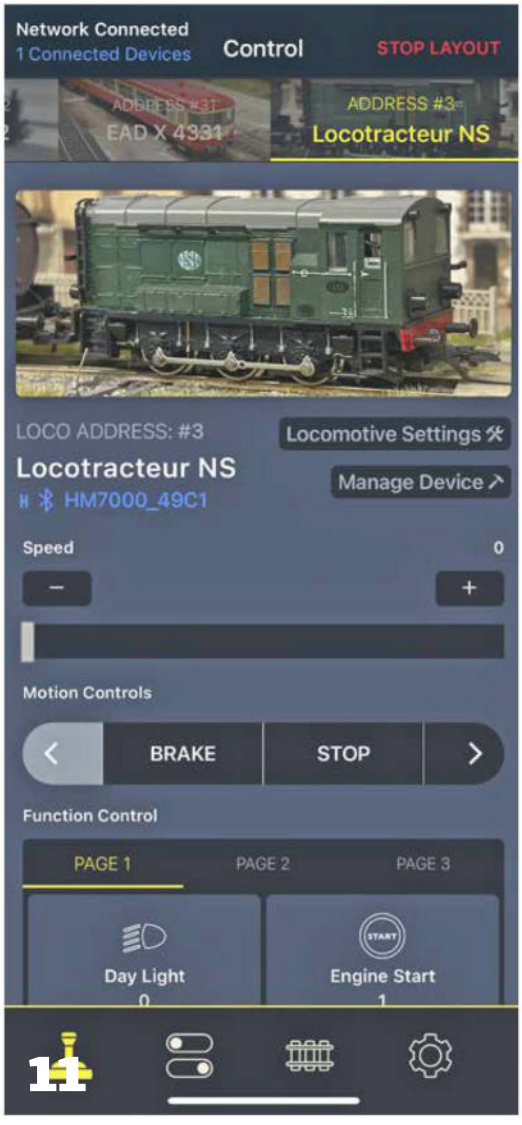
8 Dans le menu « Locomotive Settings », la touche « Browse Profiles » permet d'accéder aux fiches proposées par le fabricant.

La programmation : le software

Après le hardware, logiquement, passons au software ! Comme l'indique la notice, posons la locomotive désormais équipée sur la voie alimentée, en 15 V continu par le petit transfo Hornby (réf. P9191W) ou bien sur le réseau alimenté en DCC. Sur le smartphone ou la tablette, ouvrons l'appli HM-DCC, en s'assurant que la connexion avec l'internet est établie et que la connexion Bluetooth est activée. Le nouveau décodeur apparaît en principe dans la liste des « Devices ». Si ce n'est pas le cas, il peut être nécessaire de cliquer sur « Link Device » (dans le menu « Settings »), puis « Start Scan » **(photos 5 et 6)**. La connexion avec la locomotive est établie. « New Loco » apparaît dans la liste des « Devices ». Pour commander ce nouvel engin, il faut s'assurer que, du côté du décodeur, le curseur Bluetooth/DCC (dans le menu « Locomotive Settings ») est bien positionné sur Bluetooth **(photo 7)**.

Téléchargement d'un « profile »

Il est maintenant possible de commander en Bluetooth notre locomotive. Le fabricant a prévu ce qu'il appelle des « Profiles », adaptés à ses différentes locomotives, à vapeur, diesels ou électriques. Malgré des promesses, des profils français ne sont toujours pas disponibles en cette fin d'année. Dans le cas de ce petit engin d'origine anglaise, ce n'est pas un souci puisqu'il est déjà répertorié (modèle Class 08) et son



9 Le « Profile » Class 08 conviendra parfaitement à la locomotive Roco.

10 Le temps de charge du « Profile » (sons et préréglages des CV) peut prendre quelques minutes.

11 Après intégration d'une photo, la commande est effective et l'exploitation peut débuter!

Découvrez la Class 08 en service à Saint-Goustan, en vidéo sur la chaîne YouTube LR Presse.

« Profile » disponible gratuitement. Il faut donc télécharger le dossier complet qui comprend des réglages et des sons adaptés. C'est très facile, puisqu'après avoir cliqué sur « Browse Profiles » **(photo 8)**, on peut choisir celui qui nous convient comme ici, la Class 08 **(photo 9)**. Après un certain temps de chargement **(photo 10)**, les sons adaptés sont chargés dans le décodeur et on peut les commander depuis son smartphone. Je dois dire que je suis particulièrement séduit par les sons proposés. Le bruit du moteur est, par exemple, très convaincant, en particulier lors des accélérations, de même que les sons de freinage, de purge de frein... J'ai bien sûr intégré une photo de ce nouvel engin **(photo 11)**. Il me restera à connecter des feux, sans doute des LED CMS, et le décodeur permet aussi d'envisager des fonctions auxiliaires, un attelage télécommandé, par exemple.

En ligne, le bonheur

Comme annoncé dans le test de LR 913, je peux commander ma nouvelle locomotive en Bluetooth à l'aide de mon smartphone grâce à l'appli HM-DCC. Par un petit réglage dans l'appli, je peux aussi commander ma locomotive comme n'importe quelle autre équipée d'un décodeur DCC classique, par ma centrale DCC. 28 fonctions sont disponibles, en plus de la commande F0 des feux. Bien sûr, certaines sont anecdotiques. En plus d'une bande-son très réaliste, j'ai particulièrement apprécié la présence d'une touche « Brake » (frein), qui ralentit la vitesse de la locomotive en marche, celle-ci reprenant sa vitesse après avoir lâché la pression sur la touche. Je ne reformulerai pas les louanges quant à l'ergonomie d'accès aux réglages des CV, particulièrement intuitives... La Power Bank joue parfaitement son rôle : aucune coupure électrique et près d'une minute d'autonomie hors des rails! Il ne reste plus qu'à attendre et espérer des sons français, pour les locomotives de la marque et, idéalement, d'autres marques... ■

WWW. TRAIN-MODELISME.COM

La passion des trains miniatures !

CB VISA MasterCard

Les rames voyageurs
Les locomotives
Les autorails
Les voitures et wagons
Les rames urbaines
Les trains de travaux

Les trains à crémaillère
La gamme économique
Les rails et accessoires…
Le digital et l'alimentation…
Le décor, la caténaire, la signalisation…
Les coffrets, l'entretien…

Prix compétitifs, STOCK important avec gestion en temps réel, expéditions 24 H !
Commandes en ligne par CB ou E-card, par courrier et par fax 02-54-28-75-01 !

Train Modélisme Rte d'Angles 36220 Néons/Creuse Tél 02-54-28-59-66 RCS 433 831 039 trainmodelisme @orange.fr

BOURSE FERROVIAIRE DE L'ESPACE CHARENTON 75012 PARIS

SPÉCIAL FIN DE SOLDES

DIMANCHE 4 FÉVRIER 2024

DE 9H30 À 14H

LA SEULE MANIFESTATION RÉGULIÈRE EN RÉGION PARISIENNE !

ESPACE CHARENTON
127 RUE DE CHARENTON 75012 PARIS
Métro ligne 8 ou Tramway : Porte de Charenton

Entrée : 6,50 euros Buvette sur place
Contact : SDMF tél. 06 12 94 82 31 sdmf@wanadoo.fr

M. CITERNE

Trains Miniatures N - HO **Occasions - Dépôt-Vente**

Digital • Roco • Lenz • Zimo • Trix

VENTE PAR CORRESPONDANCE

Ouvert du mardi au samedi-: 9h-12h30 et 14h- 19h

21 Bd du Temple - 75003 Paris **Tél./fax 01.42.78.00.16**

Métro-: République - Filles du Calvaire, Bus 20 - 65 - 96

COLLECTION
B.A.-BA
DU MODÉLISME FERROVIAIRE

2 nouveaux titres disponibles !

Soyez un créateur !

Commandez dès maintenant sur trains.lrpresse.com ou via le bon de commande en fin de numéro

B.A.-BA du modélisme ferroviaire : c'est une collection de 24 fascicules qui vous donneront les bases de ce qu'il faut savoir pour réussir son projet de réseau miniature !

Encore plus de réalisme

LR PRESSE

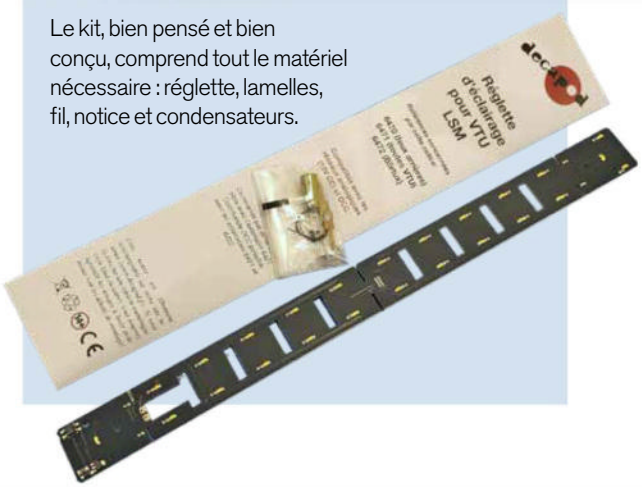
Un éclairage intérieur
POUR LES VTU L.S.MODELS

Fin d'été, la nuit approche, le TER file en direction de Clermont. L'éclairage apporte une vraie touche de réalisme.

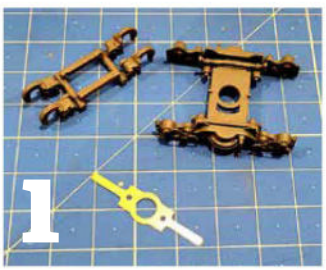
Le matériel nécessaire

- Réglette d'éclairage pour voiture VTU L.S.Models (réf. 6471, dans notre cas)
- Réf. 6472 pour voiture B5 rtux et réf. 6470 avec feux de fin de convoi.
- Matériel disponible chez Decapod (<decapod.fr>)

Le kit, bien pensé et bien conçu, comprend tout le matériel nécessaire : réglette, lamelles, fil, notice et condensateurs.



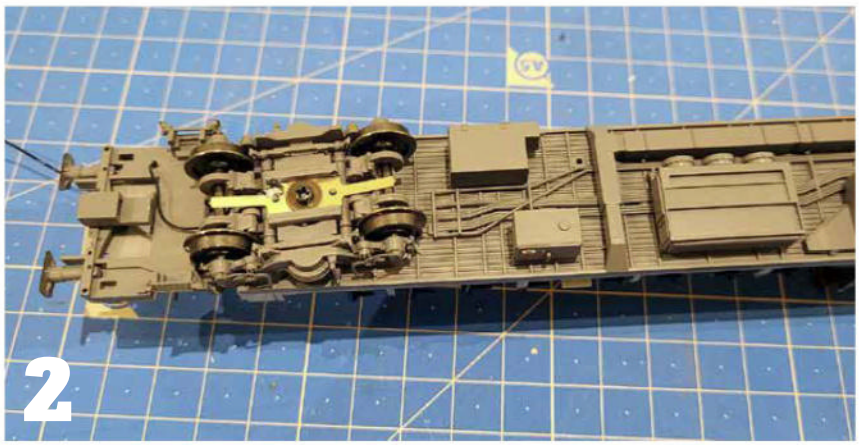
L.S.Models n'a pas prévu d'éclairage intérieur pour ses magnifiques voitures, nous allons y remédier sans grande difficulté en installant des réglettes fabriquées depuis peu par Decapod. Pour mener à bien cette opération, peu d'outillage : un simple fer à souder de 30 W fera l'affaire, ainsi qu'une drille à main avec quelques forets !



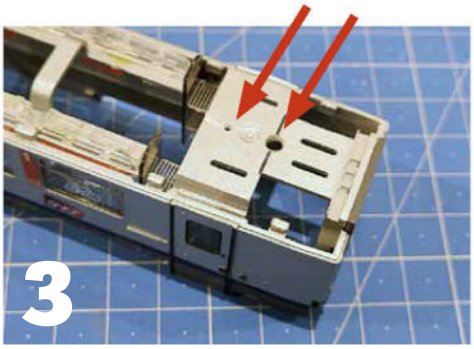
La partie la plus délicate : retirer le système de freinage du bogie pour loger la lamelle de contact, opération à mener sur les deux bogies.

Préparation

Pas de démontage fastidieux, il faut déclipser la caisse et la toiture puis, en nous aidant d'un tournevis, nous retirons les deux bogies. Cela fait, déboîtons le système de freinage afin de glisser la lamelle de contact **(photo 1)**. Un fil y est alors soudé, puis on répète cette procédure sur le second bogie. Il y a assez de fil dans le kit pour la continuité électrique entre les lamelles et la platine. Le châssis doit être percé pour faire passer le fil. Pour cela, et en nous aidant d'une drille à main, perçons un trou de 1 mm à chaque extrémité du châssis.



Le bogie est remonté avec la lamelle bien positionnée, le fil passe dans le trou de 1 mm, percé dans le châssis. On équipe ensuite le second bogie.



Modification sur la caisse : deux trous sont percés à chaque extrémité, afin de positionner la réglette correctement. Bien que cela ne soit théoriquement pas nécessaire, j'ai jugé préférable de séparer la caisse du châssis afin d'éviter d'y introduire des copeaux de plastique.

Pendant cette opération il faudra être extrêmement prudent pour ne pas abîmer le système d'élongation. Les bogies ensuite sont refixés à leur emplacement **(photo 2)**.

Quelques petites modifications

Avant de fixer la réglette sur la caisse, il faut apporter quelques modifications sur celle-ci. Dans un premier temps, retirons les diffuseurs de lumière des extrémités, inutiles. Ensuite, nous devons percer deux trous sur chaque extrémité de la caisse afin de pouvoir fixer la platine et diffuser l'éclairage sur la plateforme. Rien de sorcier : on positionne à blanc la réglette puis, avec un feutre noir, on marque l'emplacement. Le trou pour l'éclairage de la plateforme est de 3 mm de diamètre et pour la vis de fixation 1 mm de diamètre (trou cerclé de blanc). L'utilisation d'une miniperceuse est nécessaire pour cette étape **(photo 3)**. Pour éviter les micro-coupures et les scintillements, un condensateur est soudé sur la platine, il faut bien respecter la polarité lors du soudage, un petit repère moins (-) est facilement repérable sur la réglette. Mettons ensuite la réglette en place en respectant son sens : l'extrémité 1 côté toilettes pour avoir l'éclairage dans les WC. Fixons définitivement la réglette avec les vis fournies dans le kit. Nous en profitons pour remettre en place la caisse sur le châssis, en prenant soins de faire passer les fils dans les trous prévus à cet effet. Pour terminer, nous soudons chaque fil sur la platine, l'un sur le repère droit, l'autre sur le repère gauche **(photo 4)**. Avant de remettre en place la toiture, un essai à blanc permet de contrôler notre montage. Ensuite, la toiture est remontée, notre voiture pouvant alors reprendre du service **(photo 5)**. ■

La réglette est mise en place. Attention au sens de montage : extrémité 1 côté WC. Les fils venant des bogies sont soudés aux emplacements prévus.

L'aménagement intérieur est bien mis en valeur par l'éclairage Decapod, il faudra donc prévoir des voyageurs…

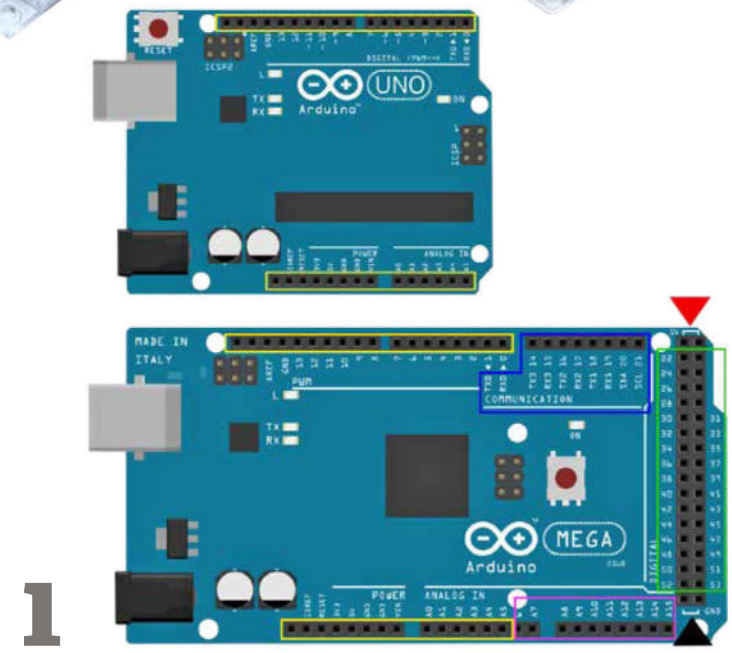
Texte et photos :
LUDOVIC BORDEAU

Arduino

CHOISIR UNO OU MEGA ?

Arduino Uno à gauche Mega à droite : même encombrement, capacités différentes.

En général, on débute Arduino avec une carte Uno car elle offre déjà d'énormes possibilités pour 24 euros. Mais il se peut qu'un jour on veuille passer à la carte Mega qui coûte 42 euros (prix Arduino) pour disposer de plus de mémoire ou de plus d'entrées-sorties. Voyons en quoi elles diffèrent l'une de l'autre.



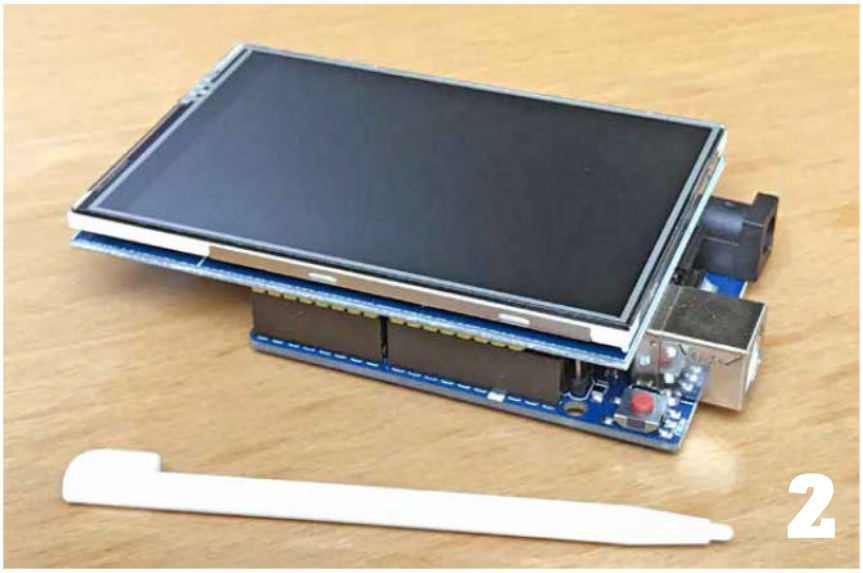
1

Les connecteurs

La **figure 1** montre un schéma des deux cartes. Les connecteurs entourés en jaune sur la carte Mega sont identiques en disposition et en fonctionnalité à ceux de la carte Uno. Cela signifie qu'une carte shield se branchera autant sur une carte Uno que sur une carte Mega. Cependant, les signaux du protocole SPI (Serial Peripheral Interface) ne sont pas au même endroit : D10 à D13 sur une carte Uno (sur le connecteur), et D50 à D53 sur une carte Mega (hors connecteur). Un shield utilisant le SPI et fonctionnant avec une carte Uno n'aura pas les signaux avec une carte Mega.

Sur la carte Uno, les sorties capables de produire un signal PWM (Pulse Width Modulation) sont repérées par un tilde (~) et sont au nombre de 6. Sur la carte Mega, les sorties 2 à 13 génèrent de la PWM, ainsi que les sorties 44, 45 et 46, soit 15 sorties au total. Alors que la carte Uno n'a que 6 entrées analogiques (A0 à A5), la carte Mega en compte 16 (A0 à A15), ce qui implique un connecteur supplémentaire entouré en violet sur la **figure 1**. Comme on le voit, les entrées A6 et A7 sont très proches du connecteur entouré en jaune qui reçoit les cartes shield ; il faut faire très attention quand on place une carte shield à bien respecter son emplacement.

Sur une carte Uno, les entrées A0 à A5 peuvent être utilisées comme des entrées-sorties numériques et on peut même les appeler 14 à 19. Or la carte Mega a des E/S 14 à 19 bien à elle puisque il y a 54 E/S numériques en tout. Il est donc ▸▸


2

3

important de bien respecter l'appellation d'une broche pour ne pas se tromper d'E/S; avec une carte Uno, la broche A0 doit être référencée A0 et non 14 si on veut que le programme fonctionne également sur une carte Mega.

On remarque que les E/S 14 à 21 de la carte Mega sont sur un connecteur entouré en bleu sur la **figure 1**, qui porte le nom communication. En effet, on trouve 3 canaux supplémentaires de type Rx, Tx pour la communication série qui viennent s'ajouter au canal R0, T0 qu'on trouve sur les broches 0 et 1 comme sur la carte Uno. Sur ce connecteur communication, on trouve également les signaux SDA et SCL servant à communiquer selon le protocole I2C (Inter Integrated Circuit).

Enfin, un double connecteur entouré en vert sur la figure 1 donne accès aux E/S numériques 22 à 53. En bout de connecteur, deux connexions permettent de récupérer le 5 V de la carte (flèche rouge) et deux autres (flèche noire) de récupérer la masse (GND ou 0 V), complétant ainsi les connexions qu'on trouvait sur une carte Uno.

La mémoire

La mémoire dont on dispose sur une carte Arduino est celle du microcontrôleur. La carte Uno est équipée d'un ATmega328P alors que la carte Mega est équipée de l'ATmega2560 un peu plus puissant. En conséquence, la carte Uno dispose de 32 K-octets de Flash pour stocker le programme (dont 0,5 K-octets pour le bootloader, petit programme chargeant le code en mémoire), 2 K-octets de SRAM pour stocker les données, et 1 K-octets d'EEPROM (mémoire gardant l'information). La carte Mega dispose de 256 K-octets de Flash (dont 8 K-octets pour le bootloader), 8 K-octets de SRAM et 4 K-octets d'EEPROM.

La quincaillerie

Les deux cartes sont équipées des mêmes LED (ON pour l'alimentation, Rx et Tx pour la transmission, et la LED_BUILTIN reliée à la sortie 13), un régulateur 5 V et un régulateur 3,3 V, un microcontrôleur ATmega16U2 gérant l'interface USB permettant la communication avec l'ordinateur (pour la programmation par exemple) et un bouton de RESET. Chaque microcontrôleur dispose d'un connecteur à six broches permettant sa programmation directement sur le circuit (ICSP pour In Circuit Serial Programming).

En conclusion

Les design des deux cartes sont très similaires mais bien évidemment, la carte Mega dispose de plus d'entrées-sorties (analogiques, numériques ou PWM) et de mémoire plus étendue. Un programme écrit pour une carte Uno fonctionnera sur une carte Mega, mais l'inverse n'est pas forcément vrai car certaines ressources de la carte Mega n'existent pas sur la carte Uno. Les **figures 2 et 3** montrent un écran tactile Kuman de 3,5 pouces monté sur une carte Uno ou sur une carte Mega; sur la carte Uno, l'écran est capable d'afficher des images JPG stockée sur une carte micro-SD en utilisant le SPI mais ce n'est pas possible sur la carte Mega (voir plus haut). En dehors de cela, les programmes de dessin à l'écran fonctionnent sans problème avec les deux cartes. Toutes les E/S de la carte Uno sont utilisées alors que sur la carte Mega, le connecteur d'E/S 22 à 53 reste encore accessible pour étendre le projet (par exemple un TCO tactile commandant le réseau). ■

TEXTE ET PHOTOS:
CHRISTIAN BÉZANGER

N°127

Disponible

Le magazine des passionnés de trains et de leur histoire

- Bimestriel
- 80 pages

Au sommaire ce mois-ci :

Histoire au présent

4 L'X 2403 voyage dans le passé en (
5 Des couleurs et l'air de la montagne pour le TGV-M
6 Le CFV3V fête ses cinquante ans
7 Le retour de la BB 400-003 sur le Vivarais
8 L'Euro 6000 arrive en France
9 Promenade en Livradois-Forez avec l'X 5845
10 Une Traxx MS 3 débute les essais d'homologation en France
11 *MÉDIATHÈQUE* Livres, revues, DVD

Dossier spécial

12 **Sept ans pour éteindre les vapeurs sncf**
TOUTES LES LOCOMOTIVES QUI ONT TERMINÉ L'ÈRE DE LA VAPEUR

Montez à bord

44 *STARS DU RAIL*
LES AUTORAILS SOMUA D'AVIGNON, LES FNC ET LES UNIFIÉS 150 CH DE MONTPELLIER

52 *TRÉSORS D'ARCHIVES* L'extraordinaire usine de la Société Métallurgique de Normandie

Les portraits du rail

60 **LES BB 63001 à 63250 à moteur Suizer**
PREMIÈRE GRANDE SÉRIE DE LOCOMOTIVES DIESEL FRANÇAISES

Le monde des cheminots

82 *DES TRAINS SOUS LA LOUPE* À bord de la CC 40102 avec le TEE Ile-de-France
88 *MATÉRIEL ROULANT D'HIER* Les métamorphoses des wagons-réservoirs transportant du vin
98 *GARES ET INSTALLATIONS* L'originale ligne de Chamonix
104 *COMMENT ÇA MARCHE* Les conduites blanches
106 *CŒUR DE MÉTIER* La CPCU, fidèle utilisateur du fret ferroviaire

Abonnez-vous par le bon de commande en fin de numéro ou sur www.ferrovissime.com

FBS SYSTEMS

Commande Rapide 04 67 77 29 71

Trains Miniatures & Automatismes

BANDAGES HO

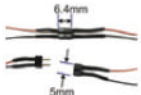
40066 Bandages (10) Diam 12.5/13.8 mm **6.50 €**
40067 Bandages (10) Diam 6.8/8.2 mm **6.50 €**
40068 Bandages (10) Diam 8.3/10.2 mm **6.50 €**
40069 Bandages (10) Diam 10.3/12.8 mm **6.50 €**
40070 Bandages (10) Diam 12.9/14.6 mm **6.50 €**
40071 Bandages (10) Diam 14.7/16.5 mm **6.50 €**
40072 Bandages (10) Diam 16.5/19 mm **6.50 €**
40073 Bandages (10) Diam 8.8/10.2 mm **6.50 €**
40074 Bandages (10) Diam 10.3/12.4 mm **6.50 €**
40075 Bandages (10) Diam 12.5/15.3 mm **6.50 €**

ESSIEUX

Essieux en métal à 1 axe isolé à pointes pour remplacement sur JOUEF, ROCO, FLEISCHMANN

100037 Sachet de 8 essieux Diam 9 mm **16.98 €**
100017 Sachet de 8 essieux Diam 10.4 mm **16.98 €**
100013 Sachet de 8 essieux Diam 11 mm **16.98 €**
100014 Sachet de 8 essieux Diam 11.4 mm **16.98 €**

MICRO CONNECTEURS



Ces connecteurs bi-polaires sont très discrets et permettent le passage de câbles d'un véhicule à l'autre pour l'éclairage, ect… Sachet de 10 paires.
850210 Lot de 10 **17.98 €**

Lamelles de Contact HO

Lamelles Chrysocal à monter sur Boggie
Lot de 2 lamelles **4.98 €**
Lot de 10 Lamelles **19.98 €**

Barrettes de connection

Cette barrette comprend une fiche male et 1 fiche femelle de 12 points de connection
BR3093 Barrette de connection **9.98 €**

Rail Tracker

Nettoyez votre voie les yeux fermés ! Le rail tracker suit la voie et vous permet de facilement nettoyer les endroits difficiles comme sous les tunnels, sous les caténaires et autour des batiments. Le kit contient tout ce qu'il faut !
784550 Rail tracker **44.98 €**

Banc nettoyeur

Ce banc permet de nettoyer les roues des locomotives ou wagons. Fonctionne aussi bien en DC ou en DCC. L'appareil est livré complet et prêt à l'emploi. Instructions en français.
784561 Rail tracker **39.98 €**

SEMELLE BALLAST HO

Semelle de ballast en liège souple avec une excellente absorption sonore. Côté biseautés avec pré découpage dans l'axe. Léger. Facile à couper et mettre en forme. Dim : 904mmx44mmx5mm.
FB3015 Le pack de 5 longueurs 19.98 €

ROUTES FLEXIBLES

100370 Route Droite HO (1m x80mm) **9.98 €**
100371 Virages x 2 HO (2 p.) **9.98 €**
100375 Route Droite HO (1m x68mm) **9.98 €**
100376 Virages HO (1m x68mm) **9.98 €**

FONDS DE DECOR

Tous ces fonds de décor sont sur un papier de qualité en trois éléments de 915mm
Longueur Totale : 2745mm
Hauteur : 304mm
100701 Vallée & Collines **14.98 €**
100702 Campagne **14.98 €**
100703 Champs de plaine **14.98 €**
100704 Village **14.98 €**
100705 Ciel Nuageux **14.98 €**
100706 Industries **14.98 €**
100707 Arrière de lotissement **14.98 €**

Intérieur de Poste Aiguillage

Le kit comprend le cadre de levier, les leviers, l'étagère d'instruments de bloc, le plan de voie, un bureau….Une fois assemblé et peint, le kit aura fière allure dans votre poste d'aiguillage.
RO553 Int. Poste Aig 22.98 €

Clôtures & Rambardes

Le set est composé de 4 grappes de 5 types différents (60cm chaque type) de clôtures et rambardes.
211601 Clôt. & Rambardes 14.98 €

Echelles & Escaliers

Le set est composé de 4 grappes de 10 types différents d'escaliers et échelles.
211602 Echelles & Escaliers 14.98 €

565062 Valises, coffres, diables (12 pièces) **5.98 €**
565064 Tonneaux et Sacs (24 pièces) **5.98 €**
565066 Sacs de charbon (24 pièces) **5.98 €**
565067 Bidons d'huile (12 pièces) **5.98 €**
565081 Asst Palettes (3 x 18 pièces) **6.98 €**

SPECIAL OUTILLAGE

FB150 Scie Coupe-Rails 14.98 €

FB617 Pince à Griffes 9.98 €

FB633 Stylo à Fibre 8.98 €

FB401 Pose-Eclisses
Outil pour insertion rapide d'éclisses
Toutes échelles : O HO N **7.98 €**

WAGON ASPIRATEUR HO

Wagon a boggies équipé d'une turbine d'aspiration motorisée.
Livré avec jeux de patins pour nettoyage, ponçage, balayage.
Peut être équipé d'un décodeur 8 pins.
DAB800 Wagon Aspirateur **99.98 €**
DAB803 Pack d'accessoires **17.98 €**
DAB804 Patins nettoyeurs **8.98 €**
DAB805 Liquide de Nettoyage **11.98 €**

Fils de câblage

Bobines 10 mètres en 18 brins x 0.1

3611 Fil 10 mètres Rouge **2.50 €**
3612 Fil 10 mètres Vert **2.50 €**
3613 Fil 10 mètres Bleu **2.50 €**
3614 Fil 10 mètresJaune **2.50 €**
3615 Fil 10 mètres Noir **2.50 €**
3616 Fil 10 mètres Blanc **2.50 €**
3617 Fil 10 mètres Marron **2.50 €**
3618 Fil 10 mètres Gris **2.50 €**
3619 Fil 10 mètres Violet **2.50 €**

Bobines de 100 mètres en 7 brins x 0.2

3671 Fil 100 mètres Rouge 15.00 €
3672 Fil 100 mètres Vert 15.00 €
3673 Fil 100 mètres Bleu 15.00 €
3674 Fil 100 mètres Jaune 15.00 €
3675 Fil 100 mètres Noir 15.00 €
3676 Fil 100 mètres Blanc 15.00 €
3677 Fil 100 mètres Marron 15.00 €
3678 Fil 100 mètres Gris 15.00 €
3679 Fil 100 mètres Rose 15.00 €

FBS SYSTEMS
58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN

Horaires d'ouverture
Lundi au vendredi
Magasin : **10h à 12h uniquement**
Téléphone : **10h-12h & 14h-18h**
Internet : **24/24h**
Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !
1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION : GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g (Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue

www.fbsystems.com

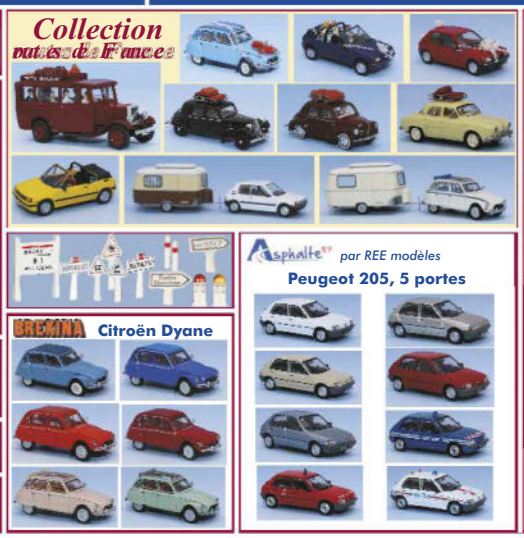
SAI Collections

www.sai-collections.fr

114 rue du Bussoy
F 45290 Varennes Changy
02 38 96 09 29

Echelles H0 / H0m / H0e / H0f - 1/87e

Auhagen, AWM, Bachmann narrow gauge, BoS, Brekina, Busch, Faller, Ferro Train, Halling, Heris, Herpa, Igra, Jägerndorfer, *les classiques*, Liliput, Minitrains, Noch, Norev, PCX 87, Piko, Preiser, REE Modèles, *rétro87*, Ricko, Roco, *SAI Collections*, Seuthe, Sommerfeldt, Tillig, Uhlenbrock, vvmodel, Wiking.



Venez nous voir
du 13 au 14 janvier à l 'exposition de modélisme à Rijswijk - NL
du 31 janvier au 4 février à Rétromobile Porte de Versailles

règlement : cb/virement/chèque ; frais de livraison métropole
DPD predict 9,95 €, offerts dès 99 €
Colissimo contre signature 12 €, offerts dès 139 €

RAILCOLOR
RAIL SPRAY
Gamme complète de soudures pour montage de kits, patine à l'aérographe, teinture pour bois naturel et 250 teintes ferroviaires Françaises et Belges pour pinceau à l'eau, pour aérographe à solvant ou en bombe!
Boutique en ligne: www.railcolor.fr
Catalogue 88 pages couleurs + tarifs: 20€ franco

Nouvelle adresse!
AMF 87 Model F France
-Kits laiton et résine -pièces de détaillages en fonderie et en photodécoupe -décalcomanies ferroviaires et routiers... -et à présent également, la gamme Française Model Loco revisitée par AMF!
AMF87-62 rue du Bourg-59249 AUBERS
Boutique en ligne: www.amf87.fr

Réservez votre espace publicitaire
en contactant
LR PRESSE
Tél. : 07 67 67 14 27
Fax : 02 97 24 28 30
Mail : publicite@lrpresse.com

65 Rue André gardot
49100 Angers
02.41.87.00.21
9h30-12h / 14h30-19h

26 av Gambetta
49300 Cholet
02.41.58.40.71
10h-12h / 14h30-19h

jmr
Jouet Modèle Réduit
Ouvert les lundi de décembre avant Noel...
info@angersjmr.com / www.angersjmr.com

Retrouvez les archives
de tous vos magazines «train» sur
archives.lrpresse.com
Accédez à plus de 1000 magazines en illimité, des premiers aux derniers numéros !
DÉCOUVREZ LES OFFRES D'ABONNEMENT NUMÉRIQUE À PARTIR DE 1€ !
Sésame 24h Pour essayer 1€/jour
Sésame Privilège Pour les abonnés à au moins une de nos revues "papier" 6€/mois
Sésame Archives Pour les non abonnés 10€/mois

45000 ORLÉANS
Au P'tit Magasin Bleu
LGB / I / H0 / N / Z
Point Digital Märklin - Point Digital Roco
Märklin Shop
L'ACCUEIL D'UN PASSIONNÉ ... QUI JOUE AU TRAIN.
69, rue du Faubourg Bannier - 45000 ORLÉANS
Tél. 02 38 62 49 73 • www.magbleu.com

64200 BIARRITZ
BTM BIARRITZ • TRAINS • MINIATURES
le magasin qui rachète vos collections au meilleur prix
06.87.34.87.33

bourse aux trains
entre passionnés
www.bourseauxtrains.com
LE SITE D'ANNONCES SPÉCIALISÉ TRAIN MINIATURE
Vendez, achetez, échangez
vos trains miniatures entre passionnés !

L'Atelier du Train
Modélisme Ferroviaire
Magasin de 400 m² et Site Internet
Neuf / Occasion
Réparations, digitalisation
1160 rue de La Bergeresse
45160 Olivet
www.latelierdutrain.com
Magasin : 02 38 58 29 39 SAV : 02 38 58 79 56
contact@latelierdutrain.com

Prolongez votre lecture sur YouTube
DES VIDÉOS DE QUALITÉ ! en complément de vos magazines
RETROUVEZ CHAQUE MARDI AUX ALENTOURS DE 18H UNE NOUVELLE VIDÉO SUR VOTRE CHAÎNE YOUTUBE PRÉFÉRÉE !
À retrouver :
- Reportages
- Constructions
- Tests
et beaucoup d'autres sujets à découvrir !
www.youtube.com/@LRPresseOfficiel

TRAINS160
Spécialiste du N français sur internet
Modèles de prestige exclusifs Atelier GUARNIERO
Accessoires en exclusivité JPPENNATI/TRAINS160
Toutes les marques en matériel roulant et décor
www.trains160.com
Email : contact@trains160.com - Tél. : 04 78 82 00 22

77580 VILLIERS SUR MORIN

Les Trains de Daliplumes
www.lestrainsdedaliplumes.com
Spécialiste compagnies étrangères / Accessoires / Décors / Toutes échelles

Kato, Model Power, Mantua, Digitrax, MTH, ETS, Atlas, Broadway, Bachmann, Spectrum, Rapido Trains, Jouef, Miller Engineering, WoodlandScenics…

Commandez par Internet, Téléphone, Expos ou à la boutique sur rdv
Catalogue sur demande (10 € précisez l'échelle)
We ship worldwide , no french VAT outside EU, Fast delivery

5 rue de Paris - 77580 Villiers sur Morin
+33 (0)950 87 87 10
Proche Disneyland Paris / Marne La Vallée

37000 TOURS

RADIO COMMANDE 2000
POINT DIGITAL
32 Rue des Tanneurs
Tél. 02 47 39 42 97
Fax 02 47 37 83 45
E-mail : rc.2000@wanadoo.fr
Site : www.rc2000.fr
RC 2000

14000 CAEN

baron du rail
neuf et occasion
train ★ décor ★ outillage
19 place de la république 14000 CAEN
www.barondurail.com
contact@barondurail.com - 02 61 53 58 90

37510 BALLAN-MIRÉ

NOUS
Maquette d'Art de Touraine
14 rue de Miré
37510 Ballan-Miré
www.mat-boutique.com
Tél. : 02 47 53 57 70
C'EST LE DÉCOR

VOTRE BOUTIQUE UTM MODELISME FERROVIAIRE
à Crouy sur Ourcq - Nord Seine et Marne 77
Du Mardi au Samedi : 10h - 12h30 / 14h30 - 18h30
Château de Bellevue, Avenue de Coulombs, 77840 Crouy sur Ourcq
Tél : 01 60 22 80 00 / contact@utmmodelismeferroviaire.fr
Vente en ligne : www.utmmodelismeferroviaire.fr
HO - N
HOe
HOm
G - 0 - ...

54000 NANCY

NANCY TRAIN

LE SPÉCIALISTE DU MODÉLISME FERROVIAIRE
4, rue de la Commanderie
Tél. 03.83.28.01.21

45750 SAINT PRYVÉ SAINT MESMIN

Les trains de Domdom
Dominique spécialiste du digital 2 et 3 rails vous propose
Digitalisation sonore & digitalisation standard
• Transformation 2 rails en 3 rails • Pose d'éclairage analogique et digital • Programmations sonores personnalisées • Formations digital et centrales • Remotorisation MARKLIN • Réparations
VENTE NEUF & OCCASION
LENZ • ROCO • JOUEF • NOREV • ESU • ZIMO • MARKLIN • KUEHN
NOCH • LDT • PIKO • LSMODELS • MISTRAL • REE
• WIN DIGIPET (vente et formation) •
contact@lestrainsdedomdom.com 06 78 10 81 36
www.lestrainsdedomdom.com 18 rue de la pepiniere 45750 Saint Pryvé Saint Mesmin

DLYmoteur.fr
Le concept pour motoriser vos aiguilles par TCO ou DCC
- moteur à base de servo
- carte de commande 8 moteurs
- carte TCO
- commande en DCC
- alimentation simple par bloc secteur

La simplicité de câblage et d'installation

nOdélisme
...plus de 4000 références disponibles !
Votre boutique de train miniature

LRMODELISME.COM

Liste des annonceurs

Alsace Modélisme .....p. 14
AMF 87 .....p. 118
Atelier du Train .....p. 118
Au P'tit Magasin Bleu .....p. 118
Au Pullman .....p. 6
Azar Models.....p. 12
Baron du Rail .....p. 119
Biarritz Trains Miniatures p. 120
Citerne Maurice .....p. 112
DLY Moteurs .....p. 119
Doudou Modélisme.....p. 14
FB Systems .....p. 04 et 117
Hornby..... 4e de couv.
Jouetec .....p. 118
Jouets Modèles Réduits ..p. 118
Jura Modélisme .....2e de couv.
Kiwanitoys.....p. 16
La Locomotive Bleue.....p. 118
L'Atelier du train .....p. 118
Les Trains de Daliplumes p. 119
Les Trains de DomDom....p. 119
LR Modélisme .....p. 86
Maquette d'Art de Touraine .....p. 119
Maurienne Trains.....p. 14
Miniatures Passion .....p. 118
Monsieur Maquettes .....p. 118
Multirex .....p. 123
Nancy Train .....p. 119
Peco.....p. 6
Pierre Dominique ..p. 22, 23, 24, 25, 112et 3e de couv.
Radio Commande 2000 ..p. 119
S.A.I. .....p. 119
Trains de Rêve.....p. 14
Train Service Danckaert ....p. 12
Train-modelisme.com .....p. 112
Trains 160 .....p. 118
UTM Modélisme.....p. 119

n°70

En vente chez votre marchand de journaux 4,50 €

Clés, tous les 6 numéros, un projet commence !

Un réseau en N, adaptable en H0

*De la manœuvre et du fun sur moins de **2m²**, avec des conseils pour votre **décor**, et des astuces de **construction***

Un bâtiment à découper et à monter **offert dans chaque numéro !**

*Suivez la construction du réseau **en vidéo !***

Abonnez-vous via le **bon de commande** en fin de numéro ou sur **www.clespourletrainminiature.com**

Ventes

Annonce commerciale

75 - L. de Beauvais « Curiosités et Jouets Anciens », 65, rue Laugier, 75017 Paris : spécialiste du train ancien et d'occasion en **0** et **H0**. Achat, vente. **Tél./Rép. : 01 45 74 88 74.**

Départements 11 à 20

13 - Vds : **LGB** 1/22.5 : locos, wagons, voitures, voies, bâtiments, accessoires. **Tél. : 06 07 89 25 97.**

Départements 21 à 30

29 - Vds mat. roulant **H0** voy. march. et moteur 2 rails CC marques diverses. Liste sur demande avec enveloppe timbrée. **Rens.** : 06 65 01 16 08 ou **alainbertrand67@hotmail.fr**

Départements 31 à 40

31 - Vds neuf de vitrine, échelle **N**, **Fulgurex** 141 R verte, filets rouge. Prix : 400 €. Montesinos Yves. **Tél. : 06 52 76 23 89.**

36 - Vds réseau complet échelle **N**, monté sur table 260 x 80 cm : 2 locos, 2 voitures, 2 wagons collection Altaya entière à prendre sur place (Indre). **Tél. : 02 54 36 60 92.**

Départements 51 à 60

Vds remarquable réseau ferré, circuit en L 4.90 / 4,40 m, largeur : 1,10 m. Matériel roulant marque **Fleischmann**, loco vapeur 231, loco manœuvre x2 ; loco traction x6 dt 1 machine 2 kg pr train lourd. Plaque tournante, butte de triage, transformateur 12V, 2 circuits indépendants démontables. Visible sur Cambrai. **Tél. : 03 27 83 79 38.**

Départements 81 à 90

84 - Vds éch. **N**, rame de 4 voitures Romilly **Minitrix** : 100€. 3 wagons tombereau **Fleischmann** à bogies : 60€ sans boîte. Wagon citerne à essieux : 10€. **Tél. : 06 18 51 46 13.**

85 - Vds 5 wagons **Jouef** rouge et blanc en parfait état. 12€ le wagon. **Tél. : 06 59 04 66 06.**

Île-de-France

95 - Cède 4 dioramas stocks conteneurs **H0** 1990/95 40/50 x 30 cm avec 16 à 40 conteneurs hors commerce + engins manut. ou modèles seulement. 100/200€. **doud98@orange.fr**

Achats

Annonce commerciale

83 - Achète trains 1900 à ce jour : collections complètes ou belles pièces. Marques de prestige, artisans, grandes marques. Au Petit Train Provençal, 184, P. Puget, 83220 LE PRADET, **info@aupetittrainprovencal.fr** ou **tél. 04 94 21 54 96**.

Départements 1 à 10

06 - Rech. la BR1103 rouge électrique de **Roco**, **H0** DB. **Tél. : 06 31 01 50 12** HR.

Départements 11 à 20

Réhabilitation de la gare de Marthon (16) : L'association "La Marquise de Marthon" élabore un projet passionnant de réhabilitation de la gare de Marthon en préservant des objets historiques ainsi que des témoignages du passé. Si vous voulez vous impliquer dans cette merveilleuse aventure de réhabilitation de la gare de Marthon, n'hésitez pas à nous contacter ! Association La Marquise de Marthon, 307 route de chez Trappe, 16380 Marthon. **Tél. : 06 32 74 71 43 - fortfrancis@orange.fr**

Repères

Expos et bourses

Le 21 janvier à Saint-Etienne (42) : Model'Rail mini. L'exposition ferroviaire Model'Rail mini se tiendra de 9h à 18h à la Bourse du Travail de St-Étienne. Entrée 3€. Petite bourse en marge de l'exposition. Bourse du Travail, Cour Victor Hugo. **Rens. : 06 67 15 41 62 - modelrailsaintetienne@gmail.com**

Le 27 janvier à Villebon-sur-Yvette (91) : Bourse des Collectionneurs trains et voitures organisée par les Amis du Modélisme Ferroviaire (AMF). Entrée gratuite, parking ; particuliers et professionnels. Centre Culturel Jacques Brel de 10h à 17h. **Renseignements et inscriptions : 06 09 65 39 79 - amf-villebon@orange.fr - jean-marie.richard2@orange.fr**

Les 27 et 28 janvier à Cuincy (59) : Expomania 2024, salon du modélisme organisé par le club MDM Modélistes De Monchecourt FFMF : expo et bourse, réseaux de trains, documentations, dioramas et maquettes, véhicules miniatures, figurines, bourse neuf et occasion. Salle des fêtes, rue Anicot. Entrée 2,00€. (gratuit -12ans accompagnés). Sam. : 10h-18h ; dim. 10h-17h. **Rens. : 06 87 46 87 05 - 06 80 40 28 19 - http://modelmania.fr**

Le 28 janvier à Bergheim (68) : 14e bourse internationale d'échange de modèles réduits, trains miniatures et jouets anciens organisée par les sapeurs-pompiers. Centre culturel et sportif, de 9h à 16h30. Tarifs : 2.50€. **Rens. 03 89 73 67 43.**

Les 3 et 4 février à Mérignac (33) : Salon du Modélisme Multi-Disciplines organisé par l'Amicale Ferromodélistes Girondins. Seront présents exposants et artisans. Réseaux à plusieurs échelles, voitures, bateaux, avions, dioramas, musée miniature, animations pour enfants etc. Salle des Fêtes de la Glacière, 56 rue Armand Gayral. Sam. de 14h à 18h ; dim. de 9h à 17h. Entrée gratuite. **Rens.** : **ferromodelistes33@gmail.com**

Les 3 et 4 février à Tourcoing (59) : Exposition ferroviaire, Lego, maquettes, R.C. organisée par Ferronord. Salle Rita Gérard, rue Linselles. Sam. 13h-18h ; dim. 9h30-17h30. Entrée : 3€. Gratuit -12 ans.

Le 4 février à Ivry-La-Bataille (27) : 24e bourse aux miniatures : jouets anciens, autos, maquettes, trains, figurines, motos, avions, bateaux, etc. Organisée par Ivry Philatélie et le Club Auto Miniature. Distillerie, 23 Bd de la Gare, de 8h à 16h30. Entrée gratuite. **Rens. : 06 75 06 12 82 - 06 14 78 39 02 - cam.ivry@free.fr**

Le 11 février à Octeville-sur-Mer (76) : 21e Salon du Jouet Ancien organisé par le Cercle des amateurs de Miniatures Automobiles Citroën. 50 exposants sur 250 mètres linéaires. Voitures et camions miniatures, jouets en tôle, tracteurs agricoles, trains, poupées, maquettes seront présents. Gymnase Michel Adam, 2 avenue Michel-Adam, de 8h à 16h30. Entrée : 2€; gratuite -14 ans. Buvette et restauration rapide le midi. **Rens. : jmarielecoeur@wanadoo.fr - 06 03 91 52 84 - http://camac.forumactif**

Le 4 février à Chappes (63) : 21e bourse d'échange de jouets anciens et modèles réduits organisée par l'association de parents d'élèves de Chappes. Salle des fêtes, route d'Entraigues, place du Pré Madame. Entrée 2€ gratuit moins de 16 ans Horaire public 9h à 16h00. Au profit de l'A.P.E Chappes. **Tél 06 27 14 03 12 ou 06 58 70 37 36**

Le 11 février à St Marcel-lès-Valence (26) : Bourse d'échange + Réseaux. Salle Espace Culturel Liberté 18 Rue de la Liberté, de 9h00 à 17h00. Entrée 3€ (Gratuit -12ans). Buvette et restauration rapide sur place. Parking gratuit. **Rens. :** 06 16 03 36 02 - **club26mistral@gmail.com** Facebook Vingt Six Mistral - **club26mistral@gmail.com**

Les 2 et 3 mars à Monchecourt (59) : Boursemania 2024, 32ème bourse toutes collections et salon du modélisme, réseaux ferroviaires, jouets anciens, documentations, dioramas et maquettes, véhicules miniatures, figurines, bourse neuf et occasion. Complexe Louis Griffon, rue Pierre de Coubertin. Entrée gratuite. Organisée par les clubs TCM et MDM Modélistes De Monchecourt FFMF. Sam. 10h-18h et dim. 9h-17h. **Rens. : 06 87 46 87 05 – 06 80 40 28 19 - philippe.moine2@wanadoo.fr**

Le 3 mars à Melen (B) : En 2024, année de notre 70e anniversaire, le RCFEB organise en la salle communale de Melen, 2 rue de l'enseignement, notre 24e bourse de trains miniatures - autos - modélisme le dimanche 3 mars de 9h à 13h. Entrée : 3 €. **Rens. : jose.heine@rcfeb.be - 0032 495 15 67 57 - paul.lousberg@rcfeb.be - 0032 475 97 22 89**

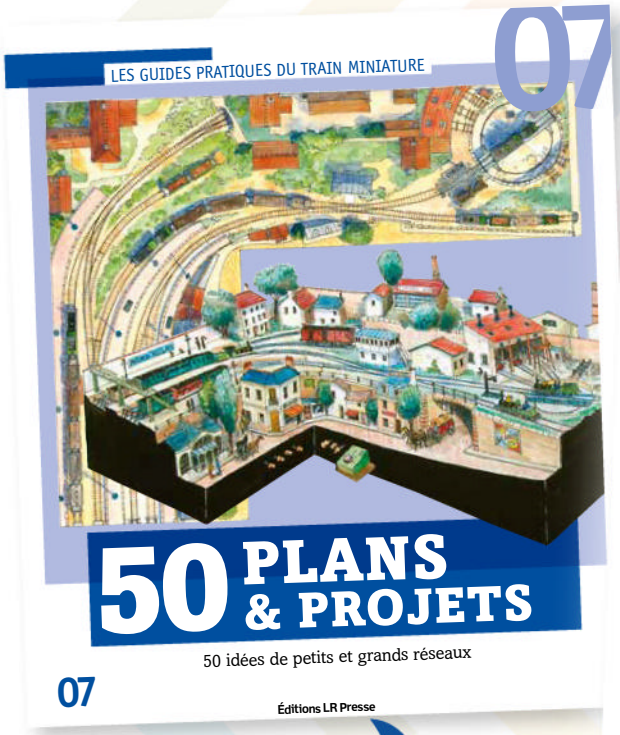
Les 16 et 17 mars à Saint-Germain-des-Fossés (03) : Bourse et exposition de modélisme ferroviaire organisées par le Club Noeud Ferroviaire 03. Gymnase de la Prat. Sam. de 13h30 à 19h00 et dim. de 9h00 à 17h00. Entrée : 2€; gratuit -12 ans accompagnés. Buvette et snack sur place. **Rens. : 07 78 10 39 67 - noeudferroviaire03@outlook.fr**

Les 6 et 7 avril : Hamelmania 2024, Salon du modélisme, expo et bourse, réseaux de trains, documentations, dioramas et maquettes, véhicules miniatures, figurines, bourse neuf et occasion. Salle Foyer rural rue André Hallé. Entrée 2€. (gratuit -12ans accompagnés). Organisé par le club MDM Modélistes De Monchecourt FFMF. Sam. de 10h à 18h et dim. de 10h à 17h. **Rens. : 06 87 46 87 05 - 06 80 40 28 19 - http://modelmania.fr**

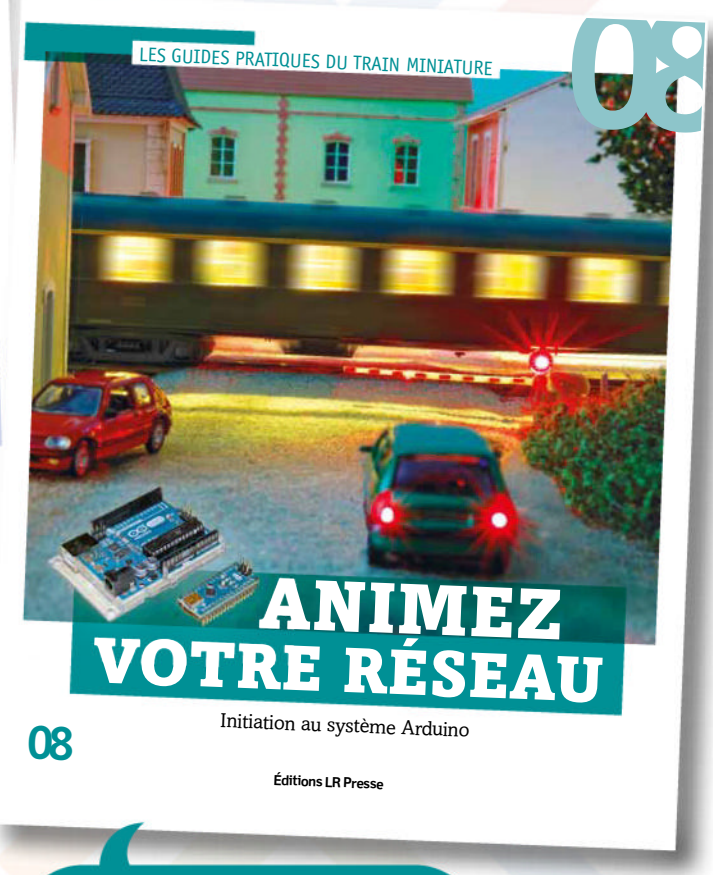
COLLECTION

LES GUIDES PRATIQUES

Derniers guides parus



50 PLANS ET PROJETS
RÉF. *GP50PP* **23,80 €**



ANIMEZ VOTRE RÉSEAU
Initiation au système Arduino
RÉF. *GPARDUINO* **22,00 €**

Autres guides de la collection

RÉF. *BIENDEBN*
RÉF. *GPSIGNAL*
RÉF. *TRACERRE*
RÉF. *GPDCC*
RÉF. *GPELEC*
RÉF. *GPVOIE*

Commandez avec le bon de commande et la référence du livre

ou sur trains.lrpresse.com

Nouveau !

N°1

- 116 pages
- + de 300 illustrations
- 1 vidéo d'exploitation et de nombreux plans en téléchargement !

16,50 €
14,50 € abonnés
Code DTLR01-92

Dans ce premier dossier thématique, découvrez la réalité de ces stations de montagne, leur histoire, leur exploitation, et entrez dans les coulisses de la construction du terminus de Baronette-les-Eaux en HO. Parce qu'elles permettent un gain de place et sont le siège de nombreuses manœuvres, les gares terminus sont d'excellentes sources d'inspiration pour un réseau.

Retrouvez ce dossier thématique chez votre marchand de journaux ou commandez-le sur *trains.lrpresse.com* ou par le bon de commande en fin de numéro, code *DTLR01-92*

Tout l'outillage pour l'univers du TRAIN
outils de précision, aérographe, machines outils, lampes loupes, peinture ...

Toute l'équipe de Multirex vous souhaite une bonne année 2024 !

Frais de port offerts*
FRAIS DE PORT OFFERTS
avec le code LOCO241
sur tout le site *dès 79 € d'achat

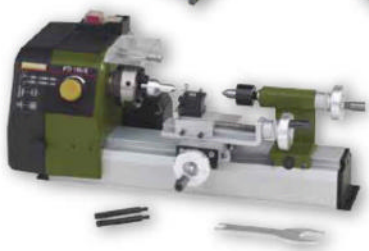
LAMPE À LED

CHARBON NATUREL

ENSEMBLE SCIE À ONGLET

EAU À SOUDER

POSTE À SOUDER

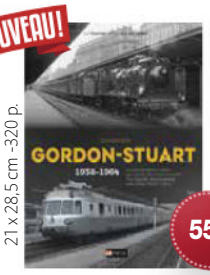

TOUR À MÉTAUX PROXXON

Vous pouvez passer commande sur notre site web
www.multirex.net
ou par téléphone au 02.40.01.02.03 ou par courrier (sur papier libre)
17 rue de la Grenouille Verte - 44350 Guérande
Tél: 02.40.01.02.03 - contact@multirex.net

* Offre promotionnelle non cumulable. Valable sur tout le catalogue mini outillage (hors machines-outils). Valable jusqu'au 31/01/2024 pour la France métropolitaine, la Corse et la CEE. Livraison en 24h sous réserve disponibilité produit.

NOUVEAUTÉS

NOUVEAU!



21 x 28,5 cm - 320 p.

55€

Charles R. Gordon-Stuart, le photographe anglais qui aimait les trains français 1938-1964

RÉF. STUART

21x27 cm - 92p

14,50€

Great Model Railroads 2024

RÉF. MRR24

49,50€

Un Jean-Claude peut en cacher un autre !

RÉF. JCCACHE

56 min

14,90€

DVD Le petit train de la Heste

RÉF. DVDHESTE

56 min

19,90€

DVD Meurtre à la Heste

RÉF. DVDMEURTRE

18x18 cm - 16p

12,95€

Coffret livre et puzzle - les trains

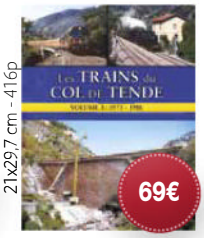
RÉF. TRPUZZLE

24,5x17,7 cm - 162p

14,99€

Agenda semainier Trains et paysages de rêve

RÉF. TRAGENDA



21x29,7 cm - 416p

69€

Les trains du Col de Tende - Volume 3 : La reconstruction 1975-1981

RÉF. TRTENDE3

24x29 cm - 160p

39€

Le chemin de fer en France : de la vapeur à l'électricité

RÉF. VAPELEC

23x27 cm - 207p

27,99€

L'Europe en train 50 itinéraires de rêve

RÉF. LEUROPE

25x33 cm - 414p

69€

Les chemins de fer du charbon

RÉF. CHARBON

21x27 cm - 160p

39€

La saga des nez cassés Tome 1 La série des BB

RÉF. SAGA

MODÉLISME Les indispensables

19x23 cm, 120 p.

14,90€

Bien débuter à l'échelle 1/160

RÉF. BIENDEBN

19x23 cm, 96 p.

14,90€

Signalisation du réseau miniature

RÉF. GPSIGNAL

19x23 cm - 96 p.

14,90€

Comment tracer votre réseau

RÉF. TRACERRE

19x23 cm - 128 p.

19,50€

Les commandes numériques pour tous

RÉF. GPDCC

19x23 cm - 128 p.

19,50€

L'électricité du réseau : commande et câblage pour tous

RÉF. GPELEC

19x23 cm - 144 p.

19,50€

Voies réelles et voies modèles

RÉF. GPVOIE

19x23 cm - 144 p.

23,80€

50 plans & projets

RÉF. GP50PP

19x23 cm - 144 p.

22€

Animez votre réseau Initiation au système Arduino

RÉF. GPARDUINO

18 x 25,5 cm - 100 p.

12,50€

DIVOC BAIE
Un réseau avec les moyens du bord en 17 étapes et 8 semaines

RÉF. DIVOC

117 x 21 cm, 118 p.

11,50€

Le réseau miniature 04 - Relief & Paysage

RÉF. RMRP

12,80€

Mon réseau pas à pas Réseau Laporte paru dans les Clés 1 à 6

RÉF. CLESLAPORTE

36,50€

Logiciel plans de réseau Raily 4 SE sur clé USB pour PC et Mac

RÉF. RAILUSB

COLLECTION
B.A.-BA
DU MODÉLISME FERROVIAIRE

4,99 € l'un

La collection complète !
Les 24 fascicules

RÉF. BABAPACKCOMPL

118,90€

Protégez vos B.A.-BA !
Écrin B.A-BA

RÉF. ECRBABA

17,80 €

Format 24 x 19 cm - 28 pages

1 - La conception du réseau

RÉF. BABAC

2 - La forme et le plan du réseau

RÉF. BABA02

3 - Le jeu, l'exploitation ferroviaire du réseau

RÉF. BABA03

4 - Les plans des gares

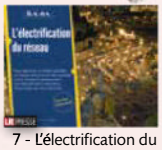
RÉF. BABA04

5 - La structure de soutien du réseau

RÉF. BABA05

6 - Les voies et aiguilles

RÉF. BABA06



7 - L'électrification du réseau

RÉF. BABA07

8 - La signalisation ferroviaire

RÉF. BABA08

9 - La commande numérique des trains

RÉF. BABA09

10 - Les gares et bâtiments ferroviaires

RÉF. BABA10

11 - Les locomotives et trains de voyageurs

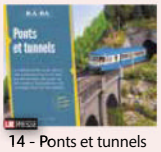
RÉF. BABA11

12 - Les locomotives et trains de marchandises

RÉF. BABA12

13 - Les reliefs et paysages

RÉF. BABA13



14 - Ponts et tunnels

RÉF. BABA14

15 - Les champs, bois & chemins

RÉF. BABA15

16 - Les rues et places

RÉF. BABA16

17 - Les bâtiments civils urbains

RÉF. BABA17

18 - Les bâtiments civils ruraux

RÉF. BABA18

19 - Les fonds de décor

RÉF. BABA19

20 - Les effets visuels, sonores et lumineux

RÉF. BABA20

21 - Les scènes de vie

RÉF. BABA21

22 - Les détails ferroviaires

RÉF. BABA22

23 - Les détails urbains et campagnards

RÉF. BABA23

24 - Voie étroite et secondaire

RÉF. BABA24

DVD

NOUVEAUTÉS

Durée : 195 min

49€

Sur les voies du Morvan avec l'X-4039 de l'ABFC - pack 3 DVD
RÉF. DVDLOCO64

Durée : 135 min

49€

Sur les voies du Translozérien avec l'X-2403 - pack 2 DVD
RÉF. DVDLOCO65

Durée : 75 min

30€

Le festival AJECTA 2023
RÉF. DVDAJECTA

Durée : 66 min

30€

Les petits trains de Corrèze
RÉF. DVDCORREZE

Durée : 64 min

30€

Le dépôt de Nogent-Vincennes à toute vapeur
RÉF. DVDNOGENT

Durée : 74 min

30€

Sur les rails du Limousin avec l'X-2403 du CFHA Saint Sulpice-Laurière à Guéret et Felletin
RÉF. DVDLOCO63

Durée : 2h45

32€

Le Mans - Rennes - St Malo
RÉF. DVDLOCO56

Durée : 67 min

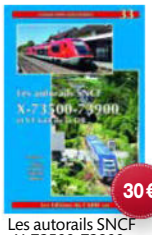
30€

Dol de Bretagne - Granville
RÉF. DVDLOCO57

LE LOT de 2 DVD
RÉF. PACKDVD5657

49€

Durée : 70 min



30€

Les autorails SNCF X-73500-73900 et VT 641 de la DB
RÉF. DVDX73500

Durée : 68 min

30€

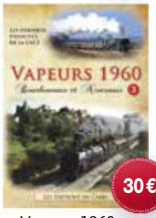
Vapeurs 1960 : Nord et Est
RÉF. DVDVAPEUR

Durée : 72 min

30€

Vapeurs 1960 : Est et Ouest
F. DVDVAPEUR2

Durée : 70 min



30€

Vapeurs 1960 : Bourbonnais et Nivernais
RÉF. DVDVAPEUR3

Durée : 67 min

30€

La traction électrique SNCF 1960 - 1980
RÉF. DVDTRACTION

Durée : 64 min

30€

La SNCF au temps des autorails
RÉF. DVDAUTORAILS

Durée : 1 h 05 min

30€

Les Trans-Europe-Express en France
RÉF. DVDTEE

2 DVD - Durée : 2h30

39€

1 - Blainville - Baroncourt - Lumes
RÉF. DVDLOCO61

3 DVD - Durée : 3h50

49€

2 - Lumes - Somain - Hazebrouck
RÉF. DVDLOCO62

Durée : 80 min

30€

Chemins de fer de Provence
RÉF. DVDPROVENCE

Durée : 100 min

30€

Paris Amiens avec la A1A-A1A 68081 Pack de 2 DVD
RÉF. DVDLOCO54

Durée : 85 min

30€

Les tramways de Lyon années 1950
RÉF. DVDLYON

Durée : 2h45

32€

Avignon - Lyon par la Rive-Gauche du Rhône, avec la BB 27142 de Régiorail
RÉF. DVDAVIGNON

Durée : 80 min

30€

Les locomotives BB ALSTHOM
RÉF. DVDALSTHOM

Durée : 62 min

30€

Les automotrices historiques SNCF
RÉF. DVDLOCO31

Durée : 62 min

30€

Les locomotives-tender 141 TA du P.O et 141 TC du Nord
RÉF. DVDLOCO27

Loco-Revue LES DOSSIERS THÉMATIQUES

LOCO-REVUE LES DOSSIERS THÉMATIQUES N°1

BARONETTE-LES-EAUX
LE TERMINUS AU PIED DES MONTAGNES
De la réalité à la conception d'un réseau
RÉF. DTLR01-92

16,50 €
14,50 € abonnés

Loco-Revue HORS-SÉRIE

PROMOTION * -50%

- * **HSLR7** Réseauxrama 2
- **HSLR10** 40 recettes pour le décor de votre réseau
- * **HSLR13** Les commandes numériques du réseau
- **HSLR14** Cormont-les-bains, 2,5 m² pour votre premier réseau H0
- * **HSLR16** Bâtiments et installations ferroviaires
- * **HSLR22** Réseauxrama 4
- * **HSLR23** Les commandes numériques pour le réseau
- * **HSLR24** La locomotive à vapeur, 1re partie
- * **HSLR25** La locomotive à vapeur, 2ème partie
- * **HSLR28** Réseauxrama 5
- * **HSLR31** Commandes numériques
- **HSLR34** De Saint-Sever à Hagetmau
- **HSLR35** Les astuces des modélistes, 38 tours de main
- * **HSLR36** La ligne de la Bosse
- **HSLR38** Recettes pour réaliser soi-même ses bâtiments
- * **HSLR39** Réseauxrama 7
- **HSLR41** 40 fiches pratiques inédites pour le réseau
- **HSLR42** Le modélisme ferroviaire assisté par ordinateur (MFAO)
- **HSLR44** Construisons Suzon-Les-Pins
- **HSLR45** RéseauxScopie **(16,50 € - 13,50 € abonnés)**
- **HSLR46** Train miniature tendances 2015 **(18,50 € - 15 € abonnés)**
- **HSLR48** 20 étapes pour un réseau ludique et réaliste...
- **HSLR50** RéseauxScopie (Luzy)
- **HSLR51** Trains secondaires, faire du modélisme autrement
- **HSLR52** L'atelier du modéliste
- **HSLR53** Les modélistes exposent leurs talents
- **HSLR54** 40 nouvelles fiches inédites
- **HSLR55** MFAO 2
- **HSLR57** RéseauxScopie (La Maurienne)
- **HSLR59** Atmosphère ferroviaire en banlieue industrielle
- **HSLR60** Les passages à niveau en modélisme
- **HSLR62** Réseauxrama 8
- **HSLR71** MFAO 3 Au service des ponts et viaducs ! 13€ abonnés
- **HSLR73** Soignez votre ligne ! 13€ abonnés
- **HSLR74** Métamorphosez votre matériel roulant ! 13€ abonnés
- **HSLR75** Construisons Massy-sur-Aisne ! 13€ abonnés
- **HSLR77** Le dépôt de Pointzéraut de A à Z 13€ abonnés
- **HSLR78** Des bâtiments voyageurs pour tous les goûts 13€ abonnés
- **HSLR80** De Pau à Canfranc les coulisses d'un réseau exceptionnel 13€ abonnés
- **HSLR81** 100 compositions pour petits et grands réseaux ! 13€ abonnés
- **HSLR82** Mettez-vous au vert ! Végétation et éléments naturels du paysage 13€ abonnés
- **HSLR83** Autour de la gare marchandises 13€ abonnés
- **HSLR84** La Patine en pratique pour tous 13€ abonnés
- **HSLR85** Dunières l'histoire d'un réseau hors normes 13€ abonnés
- **HSLR86** Saint-Hilaire-La-Mine. Votre réseau pas-à-pas en 21 jours ! 13€ abonnés
- **HSLR87** Réalité et modélisme embranchements de particuliers 13€ abonnés
- **HSLR88** La voie normale secondaire, trains courts, idées larges 13€ abonnés
- **HSLR89** Réseau d'exception, Tren Groc, au pays du train jaune 13€ abonnés
- **HSLR90** Talents verifiés, dépaysement assuré 13€ abonnés
- **HSLR91** 2 m² en L pour s'amuser. Construisez Daul-Saint-André en H0 13€ abonnés

15 €
12,50 € abonnés
Sauf mention contraire

ÉDITIONS LR PRESSE

21 x 28,5 cm - 320 p.

Charles R. Gordon-Stuart, le photographe anglais qui aimait les trains français 1938-1964
RÉF. STUART

29,3 x 24 cm - 320 p.

L'âge d'or de l'échelle zéro en France, 1930 - 1970
RÉF. AGEZERO

23 x 30 cm - 164 p.

L'âge d'or du modélisme 1950-2000
RÉF. AGEDOR

21 x 28 cm - 300 p.

Trains d'exception, toutes les voitures et fourgons métalliques de la CIWL 1922-1970
RÉF. CIWL

21 x 28,5 cm - 300 p.

Le réseau breton - Tome 1
De la création aux années 1940
RÉF. RESEAUBRET1

21 x 28,5 cm - 300 p.

Le réseau breton - Tome 2
De 1945 jusqu'à nos jours
RÉF. RESEAUBRET2

23 x 28 cm - 100 p.

Vu de ma cabine
RÉF. PK01 (15€ abonnés)

23x28 cm - 100 p.

Les paysages ferroviaires
(16€ abonnés)
RÉF. PK02

23x28 cm - 100 p.

Vapeur d'hier dans le monde d'aujourd'hui
(16€ abonnés)
RÉF. PK03

21 x 25,8 cm - 130 p.

Les tramways de Valenciennes et les lignes des chemins de fer économiques du Nord
RÉF. VALENTRAM

21 x28,5 cm, 300 p.

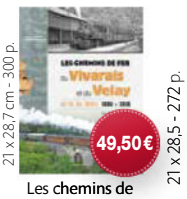
La grande marque des petits trains
RÉF. VBTRAINS

21 x 28,5 cm - 256 p.

Les 141 TA et le dépôt d'Ussel
RÉF. 141TA

21 x28,5cm - 192 p.

La Degulbeef & Cradding railroad
RÉF. DEGULFR



21 x 28,7 cm - 300 p.

Les chemins de fer du Vivarais et du Velay
RÉF. CHVIVARAI

21 x 28,5 - 272 p.

Un siècle de trains miniatures en France
RÉF. UNSIECLE

24,5 x 29,7 cm - 208 p.

Marcel Ackle, un talent naturel
RÉF. TALENT

21 X 28,5 cm - 184 p.

Les lignes et les gares de France en cartes
RÉF. POUEY

29,30 x 24 cm 260 p.

FOURNEREAU
Trois générations de passion pour le modélisme ferroviaire
RÉF. FOURN3G

21 x 28,5 cm - 192 p.

Les 230 P8 Prussiennes sur les rails de France
RÉF. 230P8

21 x28,5 cm, 250 p.

Les petits trains de Ch'Nord
RÉF. CHNORD

21 x 28,5 cm, 144 p.

60 ans de compositions de trains de nuit français
RÉF. COMPONUIT

30x23,5 cm, 184 p.

Goodbye Vapeur Française
RÉF. GOODBYE

21 x 28,5 cm, 300 p.

Le dernier tramway à vapeur de France.
RÉF. CORREZE

21 x 28,5 cm, 250 p.

Le chemin de fer du Blanc à Argent
RÉF. BLANCARG

21 x 28,5 cm - 400 p.

Angers, une histoire de tramways
RÉF. ANGERTRAM

BANDES DESSINÉES

KILOMÈTRE ZÉRO

24 x 32 cm -56 p.

RÉF. BDEPOPEE
Une épopée ferroviaire

RÉF. BDEPOPEE2
Une saga familiale Tome 2

14,90€ l'un

RÉF. BDEPOPEE3
Un nouveau monde Tome 3
15,90€

LA BRIGADE DU RAIL

24 x 32 cm - 48 p.

RÉF. BDBRIGAD2
Les naufragés de Malpasset

RÉF. BDBRIGAD3
Requiem chez les cheminots

22,5 x 30,3 cm - 64 p.

Hergé, Tintin et les trains
RÉF. BDTINTIN

AUTRES ÉDITEURS

29x24,5 cm - 64p

En train autour du monde
RÉF. AUTOUR

27x33 cm - 220p

Découvrir le monde en train : merveilleux itinéraires
RÉF. DECOUVRIR

21x28 cm - 176p

Histoire de la Gare de Paris Austerlitz
RÉF. AUSTERLITZ

27x33 cm - 220p

Les plus beaux trains de France
RÉF. BEAUXFR

19,8x28,5 cm - 136p

Secrets ferroviaires d'Auvergne et un peu au-delà
RÉF. AUVERGNE

21x29,7 cm - 232p

Le chemin de fer Rhétique 2000 - 2020
RÉF. RHETIQUE

21 x 25 cm - 368 p.

Le guide du tourisme et des loisirs ferroviaires 2023
RÉF. LOISIRS23

LR918 - Prix valides jusqu'à fin janvier 2024 et dans la limite des stocks disponibles

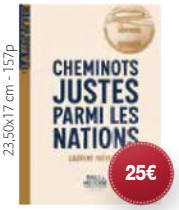
AUTRES ÉDITEURS

27x22,50 cm - 272p

75€

Signalisation et automatismes ferroviaires Tome 4

RÉF. SIGNAUT4



23,50x17 cm - 157p

25€

Cheminots Justes parmi les Nations

RÉF. JUSTES

21,5x17 cm - 48p

12€

Les Autorails panoramiques en Cévennes

RÉF. CEVENNES

21,5x17 cm - 48p

35€

Remarquables postes d'aiguillage

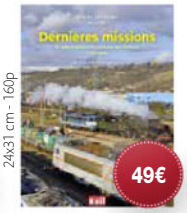
RÉF. POSTES

21,5x17 cm - 56p

15€

Le Translozérien

RÉF. TRANSLO



24x31 cm - 160p

49€

Images de trains Dernières missions

RÉF. IMAGES30

16 x 23 cm - 288 p.

25€

Les tramways suisses années 1960

RÉF. TRAMSUISSES

21 x 15 cm - 112 p.

29€

Les chemins de fer des Côtes-du-Nord

RÉF. CFCDN

22,5 x 27 cm - 196 p.

35€

Le dépôt de Chaumont

RÉF. CHAUMONT

22x 27 cm - 128 p.

25€

La ligne de Sceaux Le laboratoire ferroviaire du RER

RÉF. SCEAUX

24 x 32 cm - 224 p.

49€

Passeport pour la vapeur

RÉF. PASSEPORT

23x28,5 cm - 254p

45€

La folie des trains de luxe

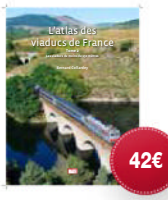
RÉF. FOLIE

24 x 32 cm - 160 p.

42€

L´atlas des viaducs de France - Tome 1

RÉF. VIADUCS1



24 x 32 cm - 160 p.

42€

L´atlas des viaducs de France - Tome 2

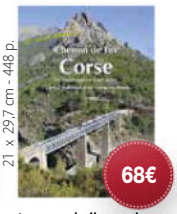
RÉF. VIADUCS2

30x24 cm - 240p

49€

Gruppo E428 Le grandi Locomotie Italiane - en italien

RÉF. LOCOIT



21 x 29,7 cm - 448 p.

68€

Le grand album du Chemin de Fer Corse

RÉF. ALBCORSE

18 x 24 cm - 320 p.

25€

Trains de nuit 30 trajets inoubliables en Europe

RÉF. TRAJETS

19x 24 cm - 240 p.

29€

Technologie et systèmes de sécurité ferroviaire

RÉF. SYSTEMES

24 x 31 cm - 304 p.

49€

Atlas historique des chemins de fer français

RÉF. ATLAS1

24 x 31 cm - 304 p.

49€

Atlas historique des chemins de fer français Tome 2

RÉF. ATLAS2

24 x 31 cm - 304 p.

52€

Atlas historique des chemins de fer français Tome 3

RÉF. ATLAS3

21 x 29,7 cm - 116 p.

19,90€

Billard autorails de prestige

RÉF. BILLARD

22x 27 cm - 160 p.

32€

La longue marche du dépôt du Mans Tome 2

RÉF. DEPOTMANS2

21 x 15 cm - 112 p.

20€

MKD, la passion du décor

RÉF. MKD

22 x 27 cm - 160 p.

39€

Signalisation et sécurité de l'exploitation ferroviaire

RÉF. SECURITE

22 x 27 cm - 192 p.

39€

Chemin de fer et cheminots d'antan

RÉF. ANTAN

21,6 x 27,9 cm - 192 p.

40€

Trains du monde

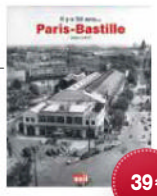
RÉF. TRAINSMONDE

17x21 cm - 386 p.

29€

Arduino - Faites le jouer avec le train 2e édition

RÉF. ARDUINO2



22 x 27 cm - 160 p.

39€

Il y a 50 ans... Paris Bastille

RÉF. BASTILLE

21 X 29,7 cm - 346 p.

29€

Le Salève et son chemin de fer à crémaillère

RÉF. SALEVE

17 x 24 cm - 254 p.

23,90€

Manuel d'exploitation ferroviaire 2e édition

RÉF. MANUEL

27,5 x 21,5 cm - 224 p.

43€

French Narrow Gauge Album - *en anglais*

RÉF. NARROW

27 X 24,4 cm - 2160 p.

39€

Orient-Express & Co Archives photographiques d'un train mythique

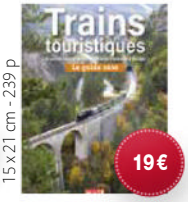
RÉF. OEANDCO

26x 27 cm - 168 p.

35€

Steam Power bilingue francais / anglais

RÉF. POWER



15 x 21 cm - 239 p.

19€

Le guide 2020 des trains touristiques

RÉF. TRTOURI20

14 x 22,5 cm - 520 p.

26,90€

La fabuleuse histoire des transports parisiens

RÉF. FABULEUSE

23,5 x 31,5 cm - 216 p.

53€

La grande encyclopédie des locomotives françaises Tome 2

RÉF. LOCOFRAN2

24 x 32 cm - 208 p.

53€

La grande encyclopédie des locomotives françaises Tome 3

RÉF. LOCOFRAN3

24x32 cm - 224p

49€

La grande encyclopédie des locomotives françaises - Vol.4

RÉF. LOCOFRAN4

17x23,5 cm, 308 p.

42,50 €

L'électronique pour les débutants...

RÉF. ELECDEB

21 X 29 cm - 160 p.

39€

L'exploitation ferroviaire

RÉF. EXPLOITATION

Consultez notre site internet pour plus d'informations sur ces ouvrages :

trains.lrpresse.com

S'abonner, c'est économiser !

LA RÉFÉRENCE DU MODÉLISME FERROVIAIRE

1 an (12 n°)
☐ 78,80 € (France métrop.)
☐ 89,80 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (24 n°)
☐ 148,80 € (France métrop.)
☐ 158,50 € (Étranger/DOM-TOM)

Abonnement Découverte* (les 3 prochains n°)
☐ 22 € (France métrop.) ☐ 24 € (Étranger-DOM/TOM)

*** Offre réservée aux nouveaux abonnés**

L'abonnement commence avec le prochain numéro à paraître.

L'ABONNEMENT, QUE DES AVANTAGES :

- Jusqu'à **32% d'économies** par rapport au prix kiosque soit **6,20 € seulement le numéro** (calculé sur la base de l'abonnement 2 ans France).
- Vous **recevez votre magazine avant sa sortie**, directement dans votre boîte aux lettres.
- Vous êtes **à l'abri des hausses de prix** et en plus **vous payez les numéros de 132 pages au prix du numéro normal.**
- Vous **protégez l'environnement** (les magazines non vendus en kiosque sont malheureusement détruits...)
- Vous **bénéficiez de tarifs privilégiés** sur les produits LR Presse (hors-séries, écrins, accès au site archives).

LES DOSSIERS THÉMATIQUES LOCO-REVUE

1 an (4 n°)
☐ 58 € (France métrop.)
☐ 64 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (8 n°)
☐ 112 € (France métrop.)
☐ 124 € (Étranger/DOM-TOM)

Abonnement Découverte 6 mois* (2 n°)
☐ 29,80 € (France métrop.) ☐ 33,50 € (Étranger-DOM/TOM)

NOUVEAU!

Le duo gagnant !

Près de **40%** d'économies

Abonnement couplé Loco-Revue et Dossiers Thématiques Loco-Revue

6 mois (6 n° Loco-Revue + 2 n° Dossiers thématiques)
☐ 63,80 € (France métrop.)
☐ 71,50 € (Étranger/DOM-TOM)

1 an (12 n° Loco-Revue + 4 n° Dossiers thématiques)
☐ 118,80€ (France métrop.)
☐ 133,50€ (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (24 n° Loco-Revue + 8 n° Dossiers thématiques)
☐ 236,80 € (France métrop.)
☐ 267,80 € (Étranger/DOM-TOM)

Protégez votre magazine préféré !

1 an de lecture bien à l'abri

Écrin Loco-Revue
☐ LR Un écrin : 21€ l'unité
19 € (prix abonné)
☐ LR Les 3 écrins : 51€
45 € (prix abonné)

BON DE COMMANDE

Insérez le code de l'article dans les cases ci-dessous en MAJUSCULES

Quantité	Prix unitaire	Prix total
Exemple : DVDALB2013	1	21,00 €	21,00 €
		SOUS-TOTAL	€

FORFAIT EXPEDITION — *(Forfait expédition à reporter)*

Si uniquement magazine(s) et hors série, tarif par unité :
France Métropolitaine : 0,90€ - UE : 1,50€ - Autres pays : 2,15€

Si livres, DVD ou produits modélisme
France Métropolitaine : 7,80€
Europe-DOM/TOM : 15€
Autres pays : 40€

€

N° d'abonné :

TOTAL DE VOTRE COMMANDE (frais d'expédition inclus) €

Prix valables jusqu'à fin janvier 2024

Mes coordonnées

Mme ☐ M. ☐

Nom & Prénom : .....
Adresse : .....
.....
Ville : .....
Code postal : ☐☐☐☐☐
Pays : .....
Tél. : .....
E-mail : .....

☐ Je souhaite recevoir la newsletter LR Presse par email

Règlement

☐ Par chèque à l'ordre de LR PRESSE (libellé en euros)
☐ Par carte bancaire (toutes les cases doivent être remplies)

☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐

Clé : (3 chiffres au dos de la carte) ☐☐☐

Date d'expiration : ☐☐ ☐☐

Date et signature (obligatoire) :

☐ Par virement à LR Presse :
• CE Bret. P. de Loire FR76 1444 5202 0008 7704 2646 557 BIC: CEPAFRPP444

LR mOdélisme — une marque du groupe
LR PRESSE — L'éditeur de vos passions

Les informations recueillies font l'objet d'un traitement informatique destiné à un usage interne à LR Presse. Conformément à la loi Informatique et libertés du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent.

Coupon à retourner à LR PRESSE, CS 30104, 56401 AURAY CEDEX - Tél : 02 97 24 01 65
Email : contact@lrpresse.com - Site internet : trains.lrpresse.com

NOS LECTEURS NOUS ÉCRIVENT

UN FORMIDABLE ESPACE DE LIBERTÉ

Depuis des années, je me dis que mon train électrique c'est la matérialisation de mes rêves et que ces quelques maisons et rails alignés représentent mon univers onirique personnel. Quand je construit, quand je plante des arbres ou installe des bâtiments miniatures, c'est une projection, comme disent les psychologues, de ma personnalité et une manière de retrouver instantanément mon âme d'enfant quand ça me chante. Évidemment, cette âme est restée intacte... Il faut juste la réveiller de temps à autre en mettant le nez au raz du réseau et en faisant tourner les trains dans ce minuscule univers. Alors, de grâce, ne prenons surtout pas cela trop au sérieux et osons, en ces périodes, installer un père Noël, des guirlandes, un petit village de Noël, que sais-je... Si c'est à l'échelle, c'est bien, si ça ne l'est pas, aucune importance, tout ça n'est que du rêve et c'est l'essentiel. Et tant pis s'il n'y a pas de caténaires conformes, que les compositions des convois n'ont jamais existé, que c'est trop ceci ou trop cela... Soyons créatifs et n'hésitons pas à sortir d'un conformisme de bon aloi. Le plateau du train électrique c'est sans doute notre seul espace de liberté pour oublier, créer, rêver et rêver encore... et garder toujours nos yeux d'enfant... (ne négligeons tout de même pas d'autres espaces de liberté, la littérature, par exemple... NDLR) Bonnes fêtes de Noël à tous et à vos créations.

Arnaud Laroche

Billet d'humeur

DES MODÈLES VRAIMENT TROP CHERS ?

Ça devient presque un réflexe, à chaque fois qu'un nouveau modèle sort, on peut lire sur les réseaux sociaux des cris d'orfraie devant le prix de vente. Il faut bien reconnaître qu'une voiture voyageurs à près de 100 euros, ou une locomotive à 500 euros, n'est pas accessible à tout un chacun, je le sais bien. Mais il faut aussi avoir conscience que les modèles qui sortent actuellement répondent à un désir, depuis des années sans cesse asséné, de plus de réalisme, de plus de sophistication. Si l'on compare un modèle réduit de locomotive d'aujourd'hui avec locomotive semblable d'il y a 30 ans, le nombre de pièces constitutives est multiplié par deux ou trois! Et bien sûr, l'étude plus complexe, la fabrication plus fine, ça a un coût, sans compter l'augmentation du transport ou de l'énergie, car il en faut aussi, pour concevoir, produire et acheminer nos modèles. Je pense que la vraie question, c'est plutôt : « pourquoi n'existe pas, ou si peu, de propositions alternatives à ces modèles de haut de gamme » ? Mais c'est un autre débat...

Yann Baude

ITRAIN, TRAINCONTROLLER... DES LOGICIELS POUR CHACUN

J'ai lu avec intérêt l'article de Christophe Dally, pages 107 à 111 du N° 915.
Je voudrais y ajouter quelques précisions concernant le logiciel TrainController. Comme il l'indique, il utilise ITrain, et en cette qualité, il est vraisemblablement un peu partial (comme moi pour TC...). En tant qu'utilisateur de longue date de TrainController Gold, je voudrais préciser quelques points qui sont escamotés dans son exposé. C'est vrai que l'investissement de base est important pour acquérir ce logiciel en version Gold (le prix d'une vapeur sonorisée en fait...!), mais il faut bien préciser qu'il n'est besoin que d'une seule détection par canton au lieu de 3 comme il est indiqué en termes généralisés dans l'article... ceci crée une substantielle économie au niveau des modules de rétrosignalisation, surtout sur un grand réseau. Cet avantage nécessite cependant d'effectuer un profil de vitesse de chaque engin moteur, mais un module automatique intégré permet une réalisation confortable de ce processus.
Autre point passé sous silence, TrainController Gold permet la gestion automatisée d'un pont tournant ou d'une table de transfert, voire d'un ascenseur de stockage des trains...
Il inclus également en version 10 (dernière en cours) la gestion automatique de 12 cas de figure tels que : exploitation en voie unique, empilage dans un même canton, garages cachés, zone de manœuvres,...etc, cela au moyen de modules pré-construits ne nécessitant qu'un simple paramétrage.
Il y a aussi la gestion des circulations par tableau horaire (qui doit aussi exister dans d'autres logiciels), sans oublier un fonctionnement en simulation qui permet de valider le bien fondé d'une séquence avant de l'appliquer au réseau.
Je ne ferais qu'évoquer un point plus technique, tel que la possibilité d'utiliser des "variables" dans le paramétrage des opérations de toutes sortes, aussi bien pour commander des fonctions train que des fonctions d'articles stationnaires sur le réseau ou gérer des circulations... les ressources sont quasiment inépuisables...
Concernant la langue, si l'achat ne peut se faire qu'en anglais ou allemand, le forum "Tout sur TrainController" propose gratuitement à ses membres, une francisation intégrale de l'interface, de l'aide contextuelle, et du manuel d'utilisation (pas seulement de la barre de tâches comme indiqué dans le tableau).
De même, la signalisation ainsi que tous les éléments "accessoires" pour le TCO peuvent être dessinés ou redessinés à l'envie, au moyen d'un éditeur inclus (ce n'est donc pas un extra de PK149...!).
Tout ceci fait de TrainController Gold un leader en la matière.

Elie Ducharne (alias DiCoS69 sur le forum RRTC)

Prochainement dans Loco-Revue

LR 919 de février sera chez vous fin janvier

Au sommaire de ce numéro

(sauf changements dus à l'actualité)

- **Test :** le Nord Express, de la réalité aux modèles L.S.Models
- **Réseau H0 :** La Zone 93, de Jean-François Poudron
- **Bon Plan :** La 63000 Roco en N a bien des atouts
- **Matériel roulant :** Connaissez-vous la B7uh ?
- **En réalité :** la desserte d'une ITE aujourd'hui

Et toujours : deux nouvelles Fiches Pratiques !

PIERRE DOMINIQUE

Tél : 01.48.60.44.84
de 9h à 18h30 du lundi au vendredi

B.P 49 F 93602 Aulnay sous bois FRANCE
Email : contact@pierredominique.com

PIERRE DOMINIQUE LA RÉFÉRENCE N°1 DES DÉSTOCKAGES ET PROMOTIONS DU MODÉLISME FERROVIAIRE

NE MANQUEZ PAS NOS SOLDES D'HIVER 2024 À PARTIR DU 12 JANVIER À 18H AVEC DES OFFRES JUSQU'À -50%

DÉSORMAIS SUR LE SITE PIERRE DOMINIQUE VOUS POUVEZ PAYER VOS ACHATS EN TOUTE TRANQUILLITÉ AVEC LE PAIEMENT PAR CARTE BANCAIRE EN 3X OU 4X !

OLAERTS Nouvelle offre

1503-1990-2010 Electrique type 15 serie 1503 bleu et jaune NMBS 229€ 169€
1503-1990-2010 Electrique type 15 serie 1505 bleu NMBS 229€ 169€

LS MODELS Nouveau déstockage exclusif

11204 BB 7369 SNCF gris beton/orange, nouille, grande cabine, UM PV 100 KM/H Chambery 309€ 269€ / **11204S** Dig Sound 429€ 369€
10374 Automotrice AGC Z 27779/27780 4 éléments TER neutre SNCF 619€ 599€/ 10374S Dig Sound 769€ 599.25€

Nouveaux modèles en promotion, valable jusqu'à épuisement de notre stock !

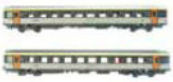
10330 CC6534 gris béton, Arzens, Casquette, Vénissieux , 160Km/h Ep.V-VI 339€ 249€/ **10330S** Dig Sound 459€ 349€ - Les dernières
10331 CC6535 gris métallisé, livrée Arzens, logo Beffara dépôt Lyon Mouche, blason St Charmond, pré-équipé 200km/h SNCF 339€ 269€
10332S CC6553, Maurienne, Fret, Casquette, Venissieux, Ep.V-VI Dig Sound 459€ 349€
10333 CC6568, gris béton/orange, Nouille, Lyon-Mouche, 160Km/h, Ep.IV-V 339€ 249€/**10333S** Dig Sound 459€ 349€
10333.1 CC6568, gris béton/orange, Nouille, Venissieux, 160Km/h, Ep.IV-V 339€ 249€/**10333.1S** Dig Sound 459€ 349€

10334S CC6510, gris béton, Arzens, RMT, panto 1AM/1AL, Paris Sud-Ouest, 200km/h, Carcassonne, Ep.IV-V Dig Sound 459€ 349€

10481 BB 15040 SNCF gris beton/orange, logo nouille, 160 KM/H, blason: LIVRY-GARGAN depot: STRASBOURG 305€ 249€ / **10481S** Dig Sound 429€ 349€
10490S BB 15061 Corail ACHERES SNCF Dig Sound 439€ 349€
10492 BB15020 SNCF gris métallisé, Arzens, plaques, 160 km/h, dépôt Strasbourg 295€ 269€ / **10492S** Dig Sound 419€ 369€
11055 BB 22223 Sncf, Livree Pac Transilien Logo Carmillon, Petite Cabine, 160km/H Depot: Villeneuve 305€ 279€ / **11055S dig sound** 429€ 389€

11057 BB22400r SNCF, Livree En Voyage Simplifiée, 160 Km/H Grande Cabine, Logo Carmillon. Depot: Chamberry. Blason: Montigny En Ostrevent 319€ 289€ / **11057S dig sound** 439€ 399€
11203 BB 7248r Sncf, Ter Bourgogne Livree En Voyage Logo Carmillon, Grande Cabine 329€ 279€ / **11203S** Dig Sound 429€ 389€
41202 Set 3 voit Corail A5B5TU 1°cl / B10Tux 2°cl TER RHONE ALPES SNCF 289€ 249€
41204 Set 3 voit Corail A8TU 1°cl / B91/2Tux 2°xl INTERLOIRE SNCF 289€ 249€

40313 Set 3 voit VTU B10RTU + B11TU + A5B5Tux PLC, LTER LANGUEDOC ROUSSILLON, Carmillon SNCF 289€ 249€
40997 Set De 2 Voitures Voyageurs Vtu Plc A10rtu + A10rtu Voitures D'affrètements Livrée Corail Logo Nouille SNCF 92€ 155€



40996 Set de 2 voit VTU PLC A10RTU + A10RTU voit d'affrètement avant pelliculage croisière SNCF 192€ 149€
40368 Voiture VSE A9u, Corail, L.casquette, ep.IV SNCF 79€ 55€
40370 Voiture VSE A9u, Corail, L.Camillon, ep.V-VI SNCF 79€ 55€
31115 Set 2 wag tombereaux gris foncé DMH + DMH ARBEL SNCF 105€ 85€ 79€
31116 Set 2 wag tombereaux marron DMH + DMH SIMOTRA SNCF 105€ 85€ 79€
31117 Set 2 wag tombereaux marron DMH + DMH STEMI SNCF 105€ 85€ 79€
31118 Set 2 wag tombereaux gris foncé DMH + DMH SITRAM SNCF 105€ 85€ 79€
31119 Set 2 wag tombereaux marron DM + DM SIDEROL SCRC SNCF 105€ 85€ 79€

MODELS WORLD Grande promotion sur fourgon DQD2M – La fin

30310/30312 Fourgon DQD2M vert toit et châssis noir SNCF feu de fin de convoi 69€ 49.90€ pièce
30314 Fourgon DD2AI vert châssis gris SNCF feu de fin de convoi 69€ 49.90€

En FLEISCHMANN HO grosse arrivée de wagons et voitures mais surtout pour garnir vos voitures

6 références d'éclairage pour vos anciennes voitures : 6448 6449 / 6458 / 6459 / 6457 / 6455 au prix unique de 11,99 € 9,90€ pce,
Rréf.6470 : Boîte de 12 personnages assis à incorporer dans toutes les voitures de voyageurs 19.90 € 9,90€

JOUEF INCROYABLE et IMBATTABLE à ce prix – Car bien négocié pour vous ! Offre exclusive, stock très limité

HJ2412 TGV 4 éléments TGV Sud Est Record du Monde 26 Février 1981 380km/h SNCF 499.90€ 349€ !
HJ4146 Set 3 voit DEV INOX SNCF 186.90€ 139€ - Stock très limité!
HJ4152 Set 3 voit RIB 70 gris inox toit inox Ep.IV-V SNCF 191€ 119€ - (Moins de 40€ la voiture!)
HJ4154 Set 3 voit RIO 82 PACA II Bleu Ep.V SNCF 191€ 119€ - (Moins de 40€ la voiture!)

HJ6205 Wag plateforme LADKS STVA + 4 fourgonnettes Citroën 2 CV La Poste 92€ 59€ - Stock très limité!

HJ2402S BB 13020 SNCF 2nd série Dig Sound 385€ 319€
HJ2409S ABJ 2 SNCF rouge et crème, toit rouge Dig Sound 285€ 215€ 199€
HJ2411S ABJ 4 SNCF rouge et crème, toit rouge Dig Sound 285€ 215€ 199€
Au Choix par 2 : 389€ (soit 194.5€ l'unité !)
Au Choix par 3 : 569€ (soit 189.66€ l'unité !)
Au Choix par 4 : 719€ (soit 1179.75€ l'unité !)
Et les complémentaires TGV – La fin !
HJ4119 Voit intermédiaire TGV La Poste 79€ 39€ !

HJ3004 Voit intermédiaire TGV 2N2 EURODUPLEX 2nd cl SNCF 65€ 39€ !

PRIX ENCORE EN BAISSE SUR LES CC6500 ET CC21000
OFFRE EXCLUSIVE
HJ2369 CC6500 béton Ep.IV 239€ 195€/**HJ2369S** Dig Sound 329€ 249€
HJ2370 CC6543 béton Ep.IV 239€ 195€ /**HJ2370S** Dig Sound 329€ 249€
HJ2371S CC6550 verte/jaune Ep.IV Dig Sound 329€ 287€
HJ2372S CC6517 Béton Beffara Ep.IV Dig Sound 329€ 249€
HJ2373S CC 21001 livrée d'origine SNCF Dig Sound 369€ 259€
Reste en analogique seulement :
HJ2409 ABJ 2 SNCF rouge et crème, toit rouge 185€ 129€ 119€ ! - Les derniers !
HJ2384S BB 1500 Ep.IV Dig Sound 349€ 219€ Les dernières

JOUEF SNCF NOUVELLES PROMOTIONS SUR NOS STOCKS ! AVEC DE NOUVELLES RÉFÉRENCES. PRIX EN BAISSE ON ARRIVE AU BOUT DE CERTAINES RÉFÉRENCES !

HHJ2403 Vapeur class 81 SNCB 379.90€ 299€ /
HJ2403S Dig Sound 499.90€ 399€
HJ2404 Vapeur 040 D 262 NORD chaudière avec 3 coupoles symétriques (noire) 379,90€ 299€/**HJ2404S** Dig Sound 499.90€ 399€
HJ2405 Vapeur 140 C 70 avec tender 18 B 64 SNCF livrée noir 359,90€ 299€
HJ2407 Vapeur 140 C 362 avec tender 18 C 550 SNCF livrée noir vert et lignes jaunes 359,9€ 299€
La fin, reste moins de 5 pièces à la références
A nouveau en baisse :
HJ2423 CC14015 2 fanaux, verte 319€ 289€ / **HJ2423S** Dig Sound 469€ 399€ - Reste 2 à 4 pieces à la ref
HJ2424 CC14018 2 fanaux, verte 319€ 279€/ **HJ2424S** Dig Sound 469€ 399€ - Reste 2 à 4 pieces à la ref
HJ6240 Wag porte-conteneurs 4 ess. SGSS + conteneur 45' P&O FERRYMASTERS SNCF 68.90€ 49€
HJ6241 Idem 45' Norbert Dentressangle SNCF 68.90€ 49 €
HJ6242 Wag porte-conteneurs 4 ess. SGSS + 2 conteneurs 20' Citroën SNCF 51.90€ 45€
HJ6243 Wag porte-conteneurs 4 ess. S70 + caisse Mobile Rail Route SNCF Touax 51.90€ 43€
HJ6244 Wag porte-conteneurs 4 ess. S70 + caisse Mobile Rail Route SNCF Transfer 51.90€ 43€
HJ6209 Set 2 wag trémies EF60 Millet SNCF Plaques Orange 103.90€ 92€ 79€
HJ6210 Set 2 wag tombereaux EF60 EDF 103.90€ 92€ 79€

ARNOLD N NOUVEAU DÉSTOCKAGE EXCLUSIF ARNOLD À PRIX CASSÉS ! – LA FIN !

HN4355+HN4356 Set 9 éléments TALGO Francisco De Goya (Paris-Madrid) RENFE/SNCF, Ep.V bleu/blanc 344.80€ 279.90€
HN6479 Set 2 wag citernes SATI UCB SNCF 64.90€ 44€
HN6457 Wag porte conteneurs SGNSS 4 ess.+ conteneur 45' SAMSKIP CEMAT 42.90€ 32€
HN6455 Wag porte conteneur SGNSS WASCOSA + 2 conteneur KEHRLI OELER 42.90€ 32€
HN6536 Set 2 wag citernes PANNONIA ETHANOL WASCOSA 69€ 45€
HN6548 Set 2 trémies, 4 ess. FAOOS transport de charbon SGW SNCF 81.90€ 61.90€ !
HN6549 Idem SIMOTRA 81.90€ 61.90€ !
HN6550 Idem CAPCOL/EDF 81.90€ 61.90€ !
HN2477 X73505 TER SNCF 169€ 109€ !
HN2480 X739003 TER SNCF 169€ 109€ !
Nouvelle Promo sur des modèles SNCF récents
HN6524 Set 2 wag citernes GAZ SALTRA RENFE 64.90€ 40€
HN6525 Idem, gris, bande orange SNCF 64.90€ 40€
HN6526 Idem Air Liquide SNCF 64.90€ 40€
HN4347 Set 2 wag portes autos DD DEV 66 logo encadré SNCF 69.90€ 59€
HN4348 Idem DD DEV 66 logo Carmillon Ep.VI 89.90€ 59€

OFFRE VALEM Prix incroyable

A PARTIR DE 100€ D'ACHAT, VOUS POUVEZ COMMANDER LES MODELES CI-DESSOUS A PRIX INCROYABLE PUIS TOUTES LES TRANCHES DE 100€ SUPPLEMENTAIRES, VOUS POUVEZ AJOUTER UN MODELE DE VOTRE CHOIX
Ex : Pour 501€ d'achat, la possibilité d'aller jusqu'à 5 modèles identiques ou différents !
MAQUETTE GARAGE MKD LOUER VALEM A 9,90€ PIECE
CITROEN C35 LOUEZ VALEM A 2,5€ PIECE
CITROEN C25 LOUEZ VALEM BLANC A 3€ PIECE
CITROEN C25 LOUEZ VALEM BLEU A 3€ PIECE
PEUGEOT 403 BLEU JAUNE LOUEZ VALEM A 3€ PIECE
Marque PRALINE moules BUSCH SANS BOITE
VOITURE MERCEDES LOUEZ VALEM A 2,5€ PIECE
MERCEDES LP809 SANS RETRO LOUEZ VALEM A 2,5€ PIECE
BUS 9 PLACES CITROEN C25 LOUEZ VALEM A 2,5€ PIECE

LES SALONS OÙ NOUS SERONS PRÉSENT

DIMANCHE 4 FÉVRIER 2024 9H30 À 14H SPÉCIAL FIN DE SOLDES
GRANDE BOURSE FERROVIAIRE DE L'ESPACE CHARENTON
327 RUE DE CHARENTON 75012 PARIS

KIWANITOYS
DIMANCHE 25 FÉVRIER 2024
DE 9H30 À 16H30 LA GRANDE SCÈNE DU CHESNAY
37 RUE CARUEL DE ST MARTIN 78150 LE CHESNAY

FRAIS DE PORT 10€ JUSQU'À 99€, DE 100€ À 178€, 11€ DE FRAIS DE PORT, PUIS FRANCO DE PORT (RESTE LE MÊME !) À PARTIR DE 179€ DE COMMANDE, POSSIBILITÉ DE PAYER EN 3X PAR CHÈQUES DÈS 210€ D'ACHAT

Locomotive diesel BB 666442 / 666407

HJ2441/HJ2441S — SNCF

SNCF, locomotive diesel BB 666442, livrée bleue, ép. VI

HJ2442/HJ2442S — SNCF Infra

SNCF Infra, locomotive diesel BB 666404, livrée verte, « FRET », ép.VI