N°926 Septembre 2024 / MENSUEL

# Loco-Revue

LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE

+ des compléments Vidéos



## UNE GARE DISPARUE REVIT GRÂCE AU MODÉLISME

*Syam (réseau HO)*

**TESTS**
*TGV Sud-Est et voitures DEV inox Jouef (HO)*

**DÉCOR**
*Un petit garage de toutes pièces*

**BON PLAN**
*10 gestes pour un Picasso plus réaliste*

**BB 63000 REE**
*Un attelage commandé en DCC*

**RÉSEAU N**
*Le nouveau projet de Jean-Claude Barbut*

**PAS À PAS**
*Une BB 67000 Infra sur base Lima (suite)*

L 19068 - 926 - F: 9,50 € - RD

JURA MODELISME

Près de 10 000 références en stock chez
**www.jura-modelisme.fr**

**Scannez le QR Code,**
Pour découvrir les nouveautés




## LES RÉSERVATIONS À NE PAS MANQUER !



3ème trimestre 2024
**2 RÉFÉRENCES**
**DEV INOX**
Coffrets de 2 voitures
Jouef — HO



3ème trimestre 2024
**3 RÉFÉRENCES**
**PULLMAN "EDELWEISS"**
Coffrets de voitures
ARNOLD TRIX — N / HO



3ème trimestre 2024
**4 RÉFÉRENCES**
**SÉRIE BB 79000**
Locomotives diesel
Jouef — HO



3ème trimestre 2024
**1 RÉFÉRENCE**
**SÉRIE BB 25500**
Locomotives électriques
PIKO — HO



3ème trimestre 2024
**29 RÉFÉRENCES**
**MATÉRIEL ROULANT**
Wagons citerne, trémie, foudre...
MAKETTE — HO

## LES NOUVEAUTÉS DU MOMENT



Analogique & Digital Sound
**7 RÉFÉRENCES**
**X 2800**
Autorails Diesel
HO



Analogique & Digital Sound
**4 RÉFÉRENCES**
**TGV SUD-EST 1981**
Coffrets motrices et voitures
Jouef — HO



Analogique & Digital Sound
**6 RÉFÉRENCES**
**SYBIC BB 26000**
Locomotives électriques
Jouef — HO

## ZOOM SUR LA GAMME ARTITEC



FIGURINES | MINIATURES | MAQUETTES

**PLUS DE 200 RÉFÉRENCES À DÉCOUVRIR**

Suivez-nous sur les réseaux sociaux !

Toute l'actu du modélisme ferroviaire en 1 newsletter
**Scannez le QR Code !**

**Focus sur le réseau communautaire**
Rejoignez notre groupe Facebook & partagez vos photos

**Page : Jura Modélisme - Groupe Officiel**



**Réseau miniature**
M. LAROCHE

**Commande en ligne ou en magasin**
Stock en temps réel

**Paiement en ligne & sécurisé**
jusqu'à 4 fois (CB) & 6 fois (chèque) sans frais

**Expédition rapide & soignée en 24/48 heures**
Livraison Express, domicile ou point relais

**Pour plus d'informations, contactez-nous !**
contact@jura-modelisme.fr 03 84 37 31 83

LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE

Loco-Revue

Fondée en 1937 par
Jean FOURNEREAU

Directeur de la publication
Christian FOURNEREAU
christianf@lrpresse.com

Rédacteur en chef
Yann BAUDE
yannb@lrpresse.com

Direction artistique
Antoine SIMON
antoines@lrpresse.com

Avec la collaboration de
François FONTANA
francoisf@lrpresse.com
*Chef de rubrique L'Atelier du Numérique*
Alexis AVRIL
alexisa@lrpresse.com

et de
Jean-Claude Barbut, Dominique Buraud, Jean-Marc Cardon, Jean Cuynet, Samuel Dauvillier-Legendre, Regis Déroussin, François Durivault, Damien Letondal, Thomas Gallé, Michel et Régis Grannec, Jean-Louis Gamba, Aurélien Prévot, Philippe Primard, Bruno Roullier, Olivier Taniou

Graphiste :
Marie LECLERCQ

Apprentie graphiste :
Doriane LE FLOCH

Relecteur-correcteur :
Jean-Paul QUATRESOUS

Standard
Tél. : 02 97 24 01 65
contact@lrpresse.com
Revendeurs & professionnels
Magalie ROUS
Tél. : 02 97 59 37 66
magalier@lrpresse.com

Publicité
Benjamin FOURNEREAU
benjaminf@lrpresse.com
Tél. : 02 97 24 01 65

Comptabilité
Anne LE CROM
annel@lrpresse.com

Photogravure
PHOTEXT (Vannes)
LR Presse

Flashage/Impression
Rotimpres (Gérone)

Inspection des ventes
Vente au numéro :
PAGURE PRESSE
Tél. : 01 44 69 82 82

N° CPPAP : 0128 K 82606
Dépôt légal à la date de parution
N° ISSN : 0024 5739
LR PRESSE :
CS 30104, F-56401 AURAY CEDEX
Siège social :
2, rue de Suède, 56400 AURAY
SAS au capital de 60 000 €
RCS Lorient B.381289719
Principaux associés :
C. FOURNEREAU et B. FOURNEREAU
Abonnement :
12 numéros/an (78,80 €)
pour la France métropolitaine

Imprim'vert est un label accordé aux imprimeurs qui décident de réduire l'impact de l'impression sur la planète, en faisant des choix stratégiques et écologiques.
Papier intérieur : couché DM90gr, Upm Star Silk
Origine : usine de Kaukas (Finlande)
Fibres recyclées : 0 %
Certification des fibres utilisées : PEFC
Eutrophisation 0,005 kg/tonne

Tous droits de reproduction réservés pour tous pays. Les manuscrits non insérés ne peuvent être restitués, sauf accord préalable. Les articles signés reflètent l'opinion de leurs auteurs et ne sont pas obligatoirement une prise de position de la rédaction. Les insertions publicitaires n'impliquent nullement l'engagement de la revue de recevoir toutes les annonces qui lui seraient soumises. Le journal conserve l'entière liberté d'y donner ou de ne pas y donner suite, sans avoir à fournir motifs ou justifications. Nos pages rédactionnelles sont exemptes de toute publicité rémunérée et la consistance de notre rubrique "Nouveautés" dépend du seul choix de la rédaction. Les prix énoncés dans cette rubrique n'ont qu'une valeur indicative et ne peuvent être considérés comme définitifs. Les informations de clubs sont publiées à titre gratuit, la rédaction se réservant le droit de remettre en forme et condenser si nécessaire les textes qui lui sont soumis.

# Le train a le vent en poupe

Il ne se passe pas une journée sans que le transport ferroviaire ne fasse l'objet d'éloges, à la télévision, au cœur des pages d'un quotidien national ou régional, dans un magazine de tourisme ou d'actualité plus générale. Reconnaissons que le train a toutes les raisons de s'inscrire aujourd'hui avec force dans l'esprit public. Écologique par excellence, il doit retrouver la place majeure jadis occupée dans les transports de marchandises et de voyageurs, qu'ils y aient recours par nécessité ou le choisissent pour l'agrément.



*Yann Baude*

La fascination pour la technologie du chemin de fer anime largement la communauté des modélistes, souvent nostalgiques de sa grandeur. À cette motivation, je propose que nous ajoutions des considérations objectives : avec nos trains miniatures, devenons en plus des militants, par nos maquettes, transmettons avec vigueur ses vertus. Un vent favorable souffle sur le chemin de fer, saisissons nous aussi cette belle énergie ! Bon modélisme.

Chez le même éditeur :
















Actuellement chez vos marchands de journaux



# FBSYSTEMS

Trains Miniatures & Automatismes

**Commande Rapide**
**04 67 77 29 71**

VISA

## JOUEF



HJ2421 Electrique CC 21003 béton EpIV **219.98 €**
HJ2422 Electrique CC 21004 argent EpIV **219.98 €**
HJ2423S Electrique CC 14015 verte 2 fanaux EpIII DCC+SON **419.98 €**
HJ2427 Electrique CC 6568 livrée béton **219.98 €**
HJ2428S Electrique CC 6511 "Mistral" DCC+SON **329.98 €**
HJ2430 Vapeur 141 R 44 verte/noire charbon **384.98 €**
HJ2431S Vapeur 141 R 484 noire charbon DCC+SON **494.98 €**
HJ2436 Autorail X73500 "Alsace" **229.98 €**
HJ2436S Autorail X73500 "Alsace" DCC+SON **344.98 €**
HJ2437 Autorail X73500 "Auvergne Rhone Alpes" **229.98 €**
HJ2437S Autorail X73500 "Auvergne Rhone Alpes" DCC+SON **344.98 €**
HJ2438 Autorail X73500 "Nouvelle Aquitaine" **229.98 €**
HJ2438S Autorail X73500 "Nouvelle Aquitaine" DCC+SON **344.98 €**
HJ2439 Diesel BB 679000 DE 18 Akeim **234.98 €**
HJ2439S Diesel BB 679000 DE 18 Akeim DCC+SON **349.98 €**
HJ2440 Diesel BB 679000 DE 18 Colas **234.98 €**
HJ2440S Diesel BB 679000 DE 18 Colas **349.98 €**
HJ2442S Diesel BB 66400 vert INFRA DCC+SON **314.98 €**
HJ2443 Electrique BB 26212 gris/orange casquette **219.98 €**
HJ2443S Electrique BB 26212 gris/orange DCC+SON **334.98 €**
HJ2444 Electrique BB 26056 gris/rouge Oullins **219.98 €**
HJ2444S Electrique BB 26056 gris/rouge DCC+SON **334.98 €**
HJ2445 Electrique BB 26144 gris/bleu Grand Est **219.98 €**
HJ2445S Electrique BB 26144 gris/bleu DCC+SON **334.98 €**
HJ2446 Diesel BB 67566 bleu casquette Ep V **244.98 €**
HJ2450 Electrique BB 13052 "Cité du Train" **264.98 €**
HJ2616 Picasso X 3800 rouge rubis/gris perle EpIIIa **159.98 €**
HJ2617 Picasso X 3800 rouge/beige EpIII/IV **159.98 €**
HJ2619 Picasso X 3953 bleue/beige EpIV **159.98 €**
HJ4174 Set 3 voits DEV Inox courtes EpIII **182.98 €**
HJ4175 Set 3 voits DEV Inox courtes EpIII **182.98 €**
HJ4176 Set 2 voits DEV Inox courtes EpIV **122.98 €**
HJ4177 Set 2 voits DEV Inox courtes EpIV **122.98 €**
HJ4178 Set 3 voits inox "Train Expo" n°1 **159.98 €**
HJ4179 Set 3 voits inox "Train Expo" n°2 **159.98 €**
HJ4182 Set 2 voits DEV Ao U59 logo nouille **109.98 €**
HJ4184 Rame RIO 80 livrée Centre **179.98 €**
HJ4187 Porte Autos DD DEV 66 vert EpIV **53.98 €**
HJ4188 Porte Autos DD DEV 66 vert EpV **53.98 €**
HJ4189 Porte Autos DD DEV 66 vert EpVI **53.98 €**
HJ6265 Set 2 citernes gaziers « Simotra » **74.98 €**
HJ6293 Set 3 Tombereaux type Eamnos Ep VI **104.98 €**
HJ6297 Porte-Autos «Mega-Car» Ep VI **62.98 €**

## ROCO HO



71385 Vapeur 230 F 607 noire SNCF Ep III **439.98 €**
71386 Vapeur 230 F 607 noire SNCF Ep II DCC+SON **599.98 €**
73027 Diesel CC 72130 «En Voyage» Ep V **239.98 €**
73127 Diesel CC 72130 «En Voyage» Ep V DCC+SON **354.98 €**
75043 Electrique BB 7290 gris/orange Ep IV **234.98 €**
75143 Electrique BB 7290 gris/orange Ep IV DCC+SON **359.98 €**
75046 Electrique BB 9338 verte Ep IV **234.98 €**
75146 Electrique BB 9338 verte Ep IV DCC+SON **359.98 €**
75053 Electrique 185 552-7 SNCF Ep VI **239.98 €**
75153 Electrique 185 552-7 SNCF Ep VI DCC+SON **364.98 €**
76602 Wagon couvert brun à essieux SNCF Ep IV **23.98 €**
66091 Set 3 citernes à bogies MILLET/ChemOil **164.98 €**
62055 Coffret 4 voits «Boîte à Tonnerre» SNCF Ep II **119.98 €**

**REE MODELES HO**



JM007 Diesel 040 DE 532 Origine EpIII **209.98 €**
JM007S Diesel 040 DE 532 Origine EpIII DCC+SON **309.98 €**
JM008 Diesel BB 63792 verte EpIII/IV **209.98 €**
JM008S Diesel BB 63792 verte EpIII/IV DCC+SON **309.98 €**
JM009 Diesel BB 63579 verte EpIV **209.98 €**
JM009S Diesel BB 63579 verte EpIV DCC+SON **309.98 €**
JM010 Diesel BB 63568 Arzens EpV **209.98 €**
JM010S Diesel BB 63568 Arzens EpV DCC+SON **309.98 €**
JM012 Diesel 040 DE 4 Origine EpIII **209.98 €**
JM012S Diesel 040 DE 4 Origine EpIII DCC+SON **309.98 €**
JM013 Diesel 040 DE 9 Origine EpIII **209.98 €**
JM013S Diesel 040 DE 9 Origine EpIII DCC+SON **309.98 €**
JM014 Diesel BB 63010 verte EpIV **209.98 €**
JM014S Diesel BB 63010 verte EpIV DCC+SON **309.98 €**
JM015 Diesel BB 63095 Arzens EpV **209.98 €**
JM015S Diesel BB 63095 Arzens EpV DCC+SON **309.98 €**



MB227 Autorail X 2902 jupé 1°cl rouge & crème Ep III **289.98 €**
MB227S Autorail X 2902 jupé 1°cl rouge & crème Ep III DCC+SON **389.98 €**
MB228 Autorail X 2899 jupé 1°cl vert & crème Ep III **289.98 €**
MB228S Autorail X 2899 jupé 1°cl vert & crème Ep III DCC+SON **389.98 €**
MB229 Autorail X 2913 jupé 1°cl rouge & crème toit rouge Ep IV **289.98 €**
MB229S Autorail X 2913 jupé 1°cl rouge & crème toit rouge Ep IV DCC+SON **389.98 €**
MB230 Autorail X 2898 jupé 1/2°cl vert & crème Ep IV **289.98 €**
MB230S Autorail X 2898 jupé 1/2°cl vert & crème Ep IV DCC+SON **389.98 €**
MB231 Autorail X 2900 jupé 1°cl rouge & crème toit rouge Ep IV **289.98 €**
MB231S Autorail X 2900 jupé 1°cl rouge & crème toit rouge Ep IV DCC+SON **389.98 €**
MB232 Autorail X 2853 modernisé bleu & crème Ep IV **289.98 €**
MB232S Autorail X 2853 modernisé bleu & crème Ep IV DCC+SON **389.98 €**



MB196 Electrique BB 9231 verte Arzens **294.98 €**
MB196S Electrique BB 9231 verte Arzens DCC+SON **439.98 €**
MB197 Electrique BB 9288 grise Arzens **294.98 €**
MB197S Electrique BB 9288 grise Arzens DCC+SON **439.98 €**
MB198 Electrique BB 9201 FRET **294.98 €**
MB198S Electrique BB 9201 FRET DCC+SON **439.98 €**
MB199 Electrique BB 9201 En Voyage **294.98 €**
MB199S Electrique BB 9201 En Voyage DCC+SON **439.98 €**



VB399 Set 3 voits. Couchettes DEV A0 2° cl verte EpIIb **204.98 €**
VB400 Voiture Couchettes DEV A0 2° cl verte EpIIb **73.98 €**
VB401 Voiture Couchettes DEV A0 2° cl verte EpIIb **73.98 €**
VB402 Set 3 voits. Couchettes DEV A0 2° cl bleue EpIV **204.98 €**
VB403 Voiture Couchettes DEV A0 2° cl bleue EpIV **73.98 €**
VB404 Voiture Couchettes DEV A0 2° cl bleue EpIV **73.98 €**
VB405 Set 3 voits. Couchettes DEV A0 2° cl verte EpIV **204.98 €**
VB406 Voiture Couchettes DEV A0 2° cl verte EpIV **73.98 €**
VB407 Voiture Couchettes DEV A0 2° cl verte EpIV-V **73.98 €**
VB408 Voiture Couchettes DEV A0 2° cl verte EpIV-V **73.98 €**



WBA29 Porte-Char brun + AMX 30B "Flandres" **76.98 €**
WBA30 Porte-Char brun + AMX 30B "Chateau Thierry" **76.98 €**
WBA31 Porte-Char brun + AMX 30B "Languedoc" **76.98 €**
WBA32 Porte-Char brun + AMX 30B "Provence" **76.98 €**
WBA33 Porte-Char brun + AMX 30B "Turenne" **76.98 €**
WBA34 Porte-Char brun + AMX 30B "Austerlitz" **76.98 €**
WBA35 Porte-Char brun + AMX 30B "Dubreuil" **76.98 €**
WBA36 Porte-Char brun + AMX 30B "Ulm" **76.98 €**
WBA37 Porte-Char brun + AMX 30B "La Marne" **76.98 €**
WBA38 Porte-Char brun + AMX 30B "Colmar" **76.98 €**



CB168 Renault Juvaquatre La Poste vert **19.98 €**
CB169 Renault Juvaquatre La Poste jaune **19.98 €**
CB170 Renault Juvaquatre Fourgon tôlé gris **19.98 €**
CB171 Renault Juvaquatre Fourgon Banania **19.98 €**
CB172 Renault Juvaquatre Fourgon Martini **19.98 €**
CB173 Renault Juvaquatre Fourgon Antar **19.98 €**
CB174 Renault Juvaquatre Break Renault **19.98 €**
CB175 Renault Juvaquatre Familiale verte **19.98 €**
CB176 Renault Juvaquatre Familiale bleu **19.98 €**
CB177 Renault Juvaquatre Familiale beige **19.98 €**

CORNERSTONE

## MAQUETTES HO

### SILO à Céréales



Ce kit comprend un élevateur à grains, 8 grands silos de stockage, 2 abris de déchargement et de nombreuses pièces de super détaillage : aérateurs, ventilateurs, etc… Dim : 34 x 24 x 34 cm

VW3022 **Silo** **64.98 €**
VW3123 **Silo en tôle** **29.98 €**
VW3124 **Convoyeur grains** **25.98 €**
VW3128 **Séchoir à grains** **25.98 €**

### USINE à Concassage



Ce kit industriel peut justifier un embranchement particulier sur votre réseau et est facilement modulable. Le kit comprend le bâtiment principal, un chargeur à wagons et des convoyeurs à bande. Dim : 24 x 28 x 26 cm

VW3062 **Usine à Concassage** **67.98 €**
VW3149 **Convoyeurs supp.x3** **22.98 €**

### CIMENTERIE



Ce méga-kit comprend tous les bâtiments pour représenter une cimenterie : silos, convoyeurs, stockage, cheminée... Ce kit peut être disposé de plusieurs façons.
Dim : 102 x 59 cm

VW3098 **Cimenterie** **109.98 €**

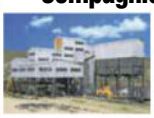
### RAFFINERIE



Ce kit super détaillé comprend la tour principale de fractionnement, le four, la pipe d'aspiration, le groupe de pompage et les échangeurs de chaleur.
Dim : 34 x 21 cm Haut. 37 cm

VW3705 **Raffinerie** **84.98 €**
VW3104 **Plateforme Chargement** **22.98 €**
VW3105 **Kit pipage au sol** **20.98 €**
VW3114 **Kit pipage aérien** **20.98 €**
VW3167 **Citerne Horizontale** **55.98 €**
VW3168 **Citerne Verticale** **55.98 €**

### Compagnie MINIERE



Kit de mine à plusieurs possibilités.
Jusqu'à 3 voies pour wagons trémies ou tombereaux.

Dim : 32 x 23 cm + 18 x 7 cm. Lot de 2 lamelles

VW3017 **Mine** **72.98 €**

### Sous-Station Electrique



Ces installations sont utilisées pour abaisser le courant et le router. Ce kit comprend tous les détails du prototype depuis les transformateurs jusqu'au grillage de sécurité. Livré avec des décals de signaux de danger.

VW3025 **Sous-station** **45.98 €**
VW3126 **Transformateur** **19.98 €**

## LAMPES GRAIN DE BLÉ

Ø 2,5 x 8 mm - 12V - 50 mA - Fil 20 cm



Clair (les 6) **11 €**
Rouge (les 6) **13 €**
Verte (les 6) **13 €**
Jaune (les 6) **13 €**
Violet (les 6) **13 €**

## LAMPES SUB MINIATURES 1,5 Volt



Diamètre 1 mm - Intensité : 80 mA
Livrée PRÉ-CABLÉE avec fils isolés.
Pour lanternes et fanaux H0 et N.
Convient aux signaux N ou H0

Lampes 1,5V Clair (les 6) **15 €**
Rouge/vert/jaune/violet (les 6) **17 €**

## AMPOULES SPECIALES

Destinées aux anciens signaux JOUEF, HORNBY, FLEISCHMANN, etc …
Diam : 2.4 mm Haut : 8.5 mm
Alim : 10-16 Volts Alt . ou Continu

49452R Lot de 3 Baïonnette Rouge **9.98 €**
49452V Lot de 3 Baïonnette Verte **9.98 €**
49452J Lot de 3 Baïonnette Jaune **9.98 €**
494522 Lot de 3 Baïonnette Claire **9.98 €**



Ampoule à Vis 5.5 pour remplacement éclairages bâtiments et phares locos tinplate
Diam : 5.5 mm Haut : 17.5mm

497920 Lot de 10 Ampoules 5.5 **14.98 €**

## MOTEUR D'AIGUILLAGE UNIVERSEL



Montage sous table (1 trou de 6 mm).
Commande à impulsion.
Possède 1 contact inverseur pour RÉPÉTION position aiguille au T.C.O.

**Modèle 1 pour PECO ou HORNBY** **10.98 €**
**Modèle 4 pour JOUEF, ROCO, FLEISCHMANN, LIMA, etc.** **11.98 €**

Adopté par de nombreux modélistes pour sa facilité de pose et de câblage.

## FIL DE CABLAGE SOUPLE



Câble multibrins (18) en cuivre avec isolant PVC de couleur.
Spécial câblage train miniature.
ROUGE - VERT - BLEU - JAUNE - NOIR - BLANC - MARRON - GRIS - VIOLET

**Bobine de 10 mètres au choix :** **2.50 €**
**Bobine de 100 mètres au choix :** **15.00 €**

## RUBAN DE LEDS



Très haute densité : 30 leds recoupable tout les 3 leds (5 cm). Luminosité exceptionnelle (angle 120°). Longueur : 50 cm - Largeur : 0,5 cm - Adhésif 3M. Alim. directe en 12 volts. Pour voiture voyageurs et maquettes.

693160 **Ruban à Leds ton blanc** **9,98 €**

## FICHES BANANES



Sachet de 20 Fiches Bananes spéciales Train Electrique (10 Mâles et 10 Femelles de couleurs assorties)

**Le Sachet 20 Fiches** **9.98 €**
**Lot de 5 sachets (100 Fiches)** **45.98 €**

## COMMANDES PUR CONTINU

Grâce à une technologie sophistiquée le courant délivré par ces contrôleurs de vitesse est du PUR continu, ce qui les destine à tout type d'engin et particulièrement les locomotives de fabrication récente. Les modèles avec simulation permettent un réalisme extraordinaire : accélération automatique, marche sur l'erre (élan dû à la vitesse acquise), freinage progressif, etc…

### Commande à Main



Livrée avec un cordon 1.50 m.
Entrée : 14/16 V.
Alt. @ 1.25 Amp.
Sorties : 1 x 12
V.Cont. @ 1 Amp.
Dim : 109 x 68 x 20 mm

**Commande Mobile:** **72.98 €**

### Platine Simple Voie



Platine encastrable
1 Circuit
Entrée : 1 x 16 V.
Alt. @ 1.25 Amp.
Sortie : 1 x 12
V.Cont. @ 1 Amp.
Dim : 70 x 105 mm
Ouverture : 43 x 83 x 25 mm

**Platine 1 Voie 0 à 12V/1 A:** **69.98 €**
**Platine 1 Voie 0 à 14 V / 2.5 A :** **79.98 €**

### Platine Double Voie



Platine encastrable
2 Circuits
Entrée : 2 x 16 V.
Alt. @ 1.25 Amp.
Sortie : 2 x 12 V.
Cont. @ 1 Amp.
Dim : 120 x 105 mm
Ouverture : 100 x 70 x 20 mm

**Platine 2 Voies 0 à 12 V / 2x1 A :** **104.98 €**
**Platine 4 Voies 0 à 12 V / 4x1 A :** **139.98 €**

### Platine à Simulation



Platine encastrable 1 Circuit
avec bouton de freinage
Entrée : 1 x 16 V.Alt. @ 1.25 Amp.
Sortie : 1 x 12 V.
Cont. @ 1 Amp
Dim : 120 x 105 mm
Ouverture : 100 x 70 x 20 mm

**Platine 1 Voie 0 à 12 V / 1 A :** **84.98 €**
**Platine 1 Voie 0 à 14 V / 2.5 A :** **104.98 €**


**FBSYSTEMS**
**58, bd. de la Fraternité**
**34550 BESSAN**
**ALLO 04 67 77 29 71**
**24H/24H 7j/7j**


**Horaires d'ouverture**
**Lundi au vendredi**
***Magasin :*** **10h à 12h uniquement**
***Téléphone :*** **10h-12h & 14h-18h**
***Internet :*** **24/24h**

Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !

**1) Chèque ou CCP à la commande**
**2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin**
**3) Par téléphone: Visa ou Eurocard**

**DOCUMENTATION : GRATUITE**
**Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g (Gratuite avec première commande )**

**Envoyez votre commande à**

**FBS dt 56 B.P. 20**
**34550 BESSAN**

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue
**www.fbsystems.com**

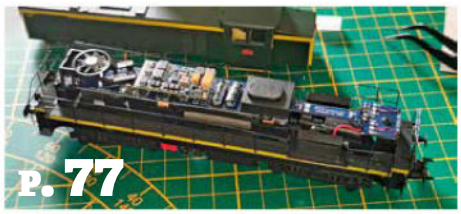
ATLAS Roco Kadee MRC Jouef FLEISCHMANN PECO ESU FALLER Rivarossi Preiser

**www.fbsystems.com**

N°926 SEPTEMBRE 2024

# SOMMAIRE


P. 38


P. 77


P. 26
REPORTAGE

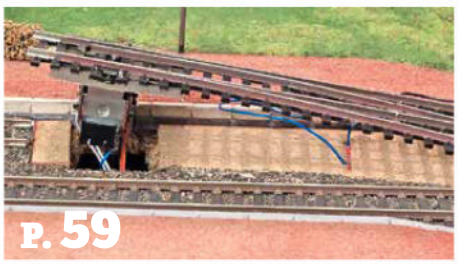

P. 46

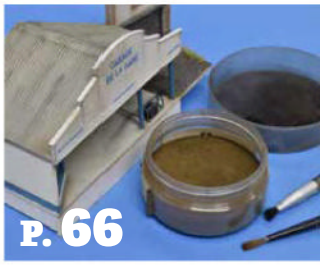

P. 54



P. 28




P. 59


P. 66

L'actu 8

Les nouveautés 11

**REPORTAGE**
- Portes ouvertes chez PLM 26

**TESTS**
- TGV Sud-Est inaugural de 1981 Jouef (H0) 28
- Voitures DEV inox courtes Jouef (H0) 30

**RÉALITÉ**
- La gare de Syam (39) 34

**RÉSEAU H0**
- Syam, la gare disparue revit au 1/87 38

**MATÉRIEL ROULANT**
- La BB 67240 sur base Lima (2/2) 46

**BON PLAN**
- Le Picasso Jouef plus réaliste en 10 gestes 54

**CONSTRUIRE**
- Remplacer une aiguille défectueuse 59

**PROJET DU MOIS**
- Spectacle et manœuvre (H0 et N) 64

**DÉCOR**
- Un garage ancien (H0) 66

**LES PASSIONNÉS**
- Le Rail Modélisme Châtenoyen 71

**RÉSEAU N**
- Une extension pour Nanotrain 74

**ATELIER NUMÉRIQUE**
- Attelage télécommandé pour BB 63500 REE 77

**FICHES PRATIQUES**
- Un boîtier-test pour Arduino 81
- Remplacer les roues dentées 83

Entre Nous - le courrier 97

## NOUVEAUTÉS

PARIS MODELISME

Possibilité de paiement en 3x ou 4x sur notre site !



**[H0] BB-9200** REE MODELES
Analogique : 299,90 €
DCC Sound : 449,90 €



**[H0] BB-26000** JOUEF
Analogique : 219,90 €
DCC Sound : 329,90 €



**[N] VOITURES UIC**
MINITRIX
54,90 €




Profitez des promotions jusqu'à **-50%** sur de nombreux produits sur le site internet :

www.paris-modelisme.fr

51, rue de Douai 75009 PARIS  01 40 36 20 93  Du Lundi au Vendredi 10h à 19h • Samedi 10h à 18h

## ARCHIVES.LRPRESSE.COM




Accédez à plus de **1000 magazines** en illimité, des premiers aux derniers numéros !

VENTE DE TOUT
LE MATÉRIEL FERROVIAIRE
NEUF ET OCCASION ECH : Z, N, HO, O, G

DÉPÔT - VENTE



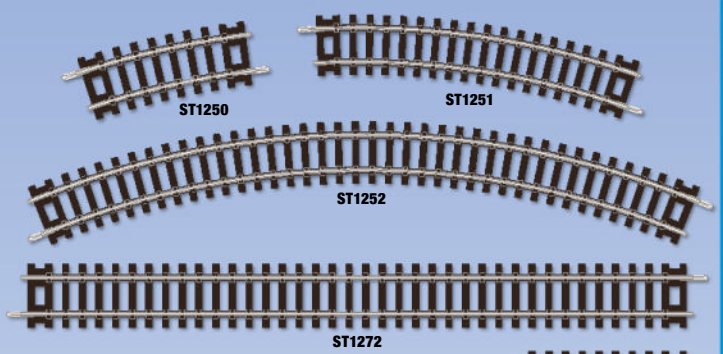
DOUDOU MODÉLISME

Site : doudoumodelisme.com  Tél. 06 62 21 71 24
Ebay : doudoumodelisme83  doudoumodelisme83@bbox.fr

275 boulevard de Peymarlier 83460 LES ARCS

## TT:120 PECO SETRACK

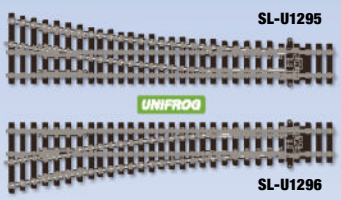
NOTRE NOUVEAU SYSTÈME D'ÉLÉMENTS DE VOIE !




| | |
|---|---|
| ST1250 | Demi-courbes de rayon n°2 (paquet de 4) |
| ST1251 | Courbes standard de rayon n°2 (paquet de 8) |
| ST1252 | Courbes doubles de rayon n°2 (paquet de 4) |
| ST1270 | Droite courte (paquet de 4) |
| ST1271 | Droite standard (paquet de 4) |
| ST1272 | Double droite (paquet de 4) |

PECO STREAMLINE SYSTÈME DE RAIL FLEXIBLES !

| | |
|---|---|
| SL1200 | Rail flexible |
| SLU1291 | Aiguillage droite à petit rayon |
| SLU1292 | Aiguillage gauche à petit rayon |
| SLU1294 | Croisement |
| SLU1295 | Aiguillage droite à rayon moyen |
| SLU1296 | Aiguillage gauche à rayon moyen |
| SL1208 | Eclisses |
| SL1240 | Heurtoir |

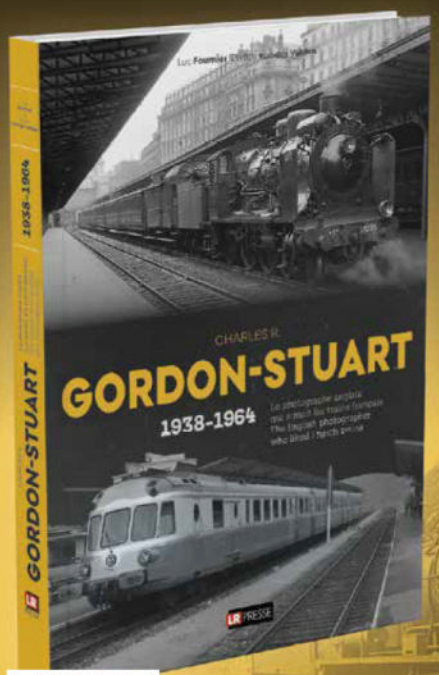



Fabriqué en UK • Pour les revendeurs +44 (0)1297 626204 • www.peco-uk.com

## CHARLES R. GORDON-STUART

- Le photographe anglais qui aimait les trains français
- The English photographer who liked French trains

1938-1964 - par Luc Fournier et Bram van der Velden




320 pages, près de **600 illustrations**, format 21 x 28,5 cm. **Texte en français et en anglais.**

**55 €** +frais d'expédition*

* 7,80 € France Métropolitaine

Commandez dès maintenant sur trains.lpresse.com

Retrouvez les

# VIDÉOS EXCLUSIVES

réservées aux lecteurs de Loco-Revue !

## Comment ça marche ?

1. Trouvez les QR CODES vidéos dans les articles de votre magazine
2. SCANNEZ LE CODE avec votre smartphone
3. SANS SMARTPHONE, vous pouvez juste taper l'URL présente sous le QR code dans un navigateur web
4. VISIONNEZ la vidéo et savourez !

## Cherchez et scannez les QR CODES !

(Ou recopiez le lien présent sous le QR code dans un navigateur web)




YouTube **@LRPresseOfficiel**

*La chaîne du train miniature*

**@LRPresseOfficiel**
**c'est votre chaîne Youtube dédiée au train miniature.**
**Chaque semaine, une nouvelle émission vous attend !**




NOUVEAU !

## Soutenez notre chaîne et devenez Membre !

**Vous voulez soutenir votre chaîne préférée et en plus bénéficier d'avantages réservés aux membres ?**

## Des avantages exclusifs !

Avec un soutien tous les mois, obtenez votre **statut de Membre !**

Vous aurez droit à un badge Youtube et des émojis personnalisés,

des offres spéciales uniquement pour les membres

des live avec nos Youtubers,

et plein d'autres surprises et avantages.

## Comment faire ?

**Cliquez sur le bouton rejoindre sur notre chaîne et laissez-vous guider !**

Rejoindre

*Abonnez-vous à notre chaîne pour ne manquer aucune vidéo*

**www.youtube.com/@LRPresseOfficiel**

# Des trains belges à Paris




François Durivault

La BB 1864 et son train SNCB, sur le viaduc de Commelles (60), le 24 juillet dernier.

Les premières circulations commerciales des trains « low cost » JO de la SNCB sont en marche, entre Bruxelles-Midi et Paris-Nord, avec un seul arrêt à Mons. Ils sont assurés en matériel SNCB : locomotive type HLE 18 et voitures I11 pour le matériel remorqué. La voiture pilote n'est pas utilisée en réversibilité mais uniquement pour son accès PMR. Ces trains circulent deux fois par jour, et uniquement pendant les jeux olympiques, mais une offre sera proposée à partir de la mi-décembre, sous le concept Ouigo Classique.
**François Durivault**

## Une nouvelle relation France - Italie




François Durivault

La BB 75328 Lineas, vue à Nice-Ville, le 31 juillet 2024, prête à acheminer le nouveau train vers la frontière italienne.

Les FS (SNCF Italienne), par le biais de leur filiale touristique, mettent en service pour les mois d'août et septembre, un nouveau train entre Milan et Nice. La rame est composée de voitures entièrement rénovées, dont une voiture restaurant où vous pourrez déguster de bonnes spécialités italiennes. En Italie, c'est une E 402 des FS qui officie (livrée spéciale) et en France, c'est une BB 75300 Lineas, en attendant une locomotive électrique l'année prochaine. Départ à 7h35 de Milan avec une arrivée à 12h58 à Nice pour l'aller, et pour le retour, c'est 17h12 de Nice et une arrivée à 23h40 à Milan. Bon voyage !
**François Durivault**

## La BB 79000 Jouef approche

**Jouef** est très dynamique et il ne se passe pas un mois sans qu'une nouveauté marquante ne nous soit proposée. La BB type DE-18 Vossloh en H0 sera présentée à Orléans les 28 et 29 septembre, puis commercialisée dans la foulée. Deux versions françaises sont prévues dans un premier temps : BB 79000 Akiem-SNCF Réseau et Colas Rail. **YB**

## ABCyp sur la bonne voie

Aurélien Balland entend répondre à la demande d'amateurs exigeants en quête d'une voie française réaliste, il faut bien l'avouer, peu gâtés. Sous la marque ABCyp, ce nouveau fabricant produit diverses pièces constitutives pour la voie de pleine ligne issus d'impression 3D (travelage, éclisses…), ainsi qu'un branchement simple SNCF en Proto 87. Les menus béants du



site internet laissent imaginer un important développement de la gamme. **YB**

# CC 70001 REE : elle roule !



Dominique Buraud

La CC 70001 en H0 de REE effectue un premier service commercial sur le réseau Soumagnac de Dominique Buraud.

Le processus de création inédit de la CC 70001, faisant appel à un financement participatif, se poursuit. Les souscripteurs ont ainsi pu découvrir de très belles photos d'un prototype peint et, selon le fabricant, fonctionnel. Ce dernier annonce une mise en production pour septembre, pour une livraison prévue avant le 15 décembre. Précisons que les amateurs ayant loupé cette série limitée se consoleront avec la CC 70002, distribuée classiquement chez les détaillants, mais bien plus tard. **YB**

# Zéro : des infos et des nouveautés










**Chrezo** annonce que pour son autorail X 3800 Picasso, il a finalement été opté pour un montage du kit DCC son ESU en usine. Cela permettra un test avant expédition et évitera aux amateurs de devoir démonter leur modèle. En conséquence, la livraison est reportée fin octobre 2024.
**FAB432** utilisait les services de Shapeways depuis octobre 2021 pour proposer plus de 300 produits divers et variés à l'échelle 1/43,5 et 1/32, mais ce site a été déclaré en liquidation judiciaire le 03 juillet 2024. FAB432 a dû trouver une solution pour que ces différents produits ne disparaissent pas à jamais. Aujourd'hui Fabrice Fayolle est heureux de vous annoncer que quinze des produits phares du catalogue seront disponibles prochainement sur le site **Model Kit Shop** (modelkit.fr), de Denis Gomez. L'impression gérée par Denis est de qualité, comme le démontre la photo des lorrys. Production tout comme modélisation sont dorénavant exclusivement françaises....
**Haxo Modèle** propose, pour varier votre parc de remorques pour draisine AMJL ou Haxo 3D, un petit kit d'une vigie à assembler. En réalité, certaines remorques avaient reçu un tel équipement, pour protéger l'agent qui devait commander le frein à main. Aucune modification autre que celle de sa mise en place et de sa fixation à l'intérieur des ridelles n'était effectuée.
**KM1** annonce la livraison de la locomotive à vapeur BR91 en Zéro (130 AT PLM, 130 TA ou TB à la SNCF, par exemple...), à compter du 14 août 2024.

**Lematec** nous indique que la gestation de la CC 40100 suit son cours, les modèles seront livrables avant le premier trimestre 2025.
À la suite des modèles de wagons céréaliers à faces planes (livrés très prochainement aux réservataires), **Train Modèle** propose désormais une nouvelle souscription pour les wagons céréaliers à faces galbées et bogies Fauvet Girel, à la grande variété de décorations des différents chargeurs ou exploitants.. Ainsi, les amateurs modélistes pourront constituer des rames variées comprenant, comme dans la réalité, un panachage des différentes formes de faces latérales. Pas moins de 20 décorations sont proposées (560 €)
Parallèlement, suite à l'enthousiasme des amateurs, le projet des voitures Corail va se concrétiser. Initialement consacré seulement aux VTU, le projet a été complété par les VU suite à la demande insistante de modélistes.
**Bruno Roullier**

## L'actualité du 1/32

Les voitures TEE Mistral 69 de **Lematec** seront livrables au mois d'août. La 141 R **Modelbex** est pratiquement terminée, la livraison est prévue en octobre 2024.
**Spur 1 Austria** annonce pour le marché français de nouveaux wagons couverts type Gmhs 35 Bremen : deux références en séries limitées à dix unités (modèles fabriqués à la main en laiton, en précommande pour 649 euros).
**Bruno Roullier**

*MERCI À PARIS MODÉLISME POUR LE PRÊT D'UNE PARTIE DU MATÉRIEL*




# HO

# Trois Sybic inédites : les BB 26056, 26144 et 26212

**Jouef** produit trois nouvelles locomotives : la BB 26212 en livrée classique, mais avec logo Desgrippes dit « à casquette » (réf. HJ2443), la BB 26056 en livrée Carmillon (réf. HJ2444) et la BB 26144 en livrée Grand Est (réf. HJ2445). Chacune est bien entendu disponible en version analogique (220 euros environ) ou numérique sonore (335 euros environ). Ces Sybic (pour moteurs synchrones bicourant) sont globalement très réussies et fonctionnent parfaitement bien. La 26056 porte le bandeau commémoratif « dernière locomotive traitée au technicentre d'Oullins, en septembre 2016 ». Malheureusement, quelques détails chagrineront l'amateur d'exactitude : les vitres recouvrant les phares, par exemple, ne devraient plus être en place sur ces trois versions.

**YB, photos J-A D**



ESU
Electronic Solutions Ulm

Découvrez ESU: www.loksound.be



Nouveauté!
2024:

ECoS 2.5

Nouveautés 2024! 232 TC 421 SNCF (31186)



V220 (31750-31751)



31361 Class 77, 247 059 ECR



TSO
France
31448



ASSEMBLEZ **VOTRE PROPRE LOCOMOTIVE 141-R**

**TYPE MIKADO À L'ÉCHELLE 1/32**



Rejoignez-nous et recevez DES CADEAUX EXCLUSIFS !

**CONSTRUCTION FACILE ET LUDIQUE :**

- Des instructions claires et détaillées vous guideront pas à pas.
- Profitez d'une expérience de construction captivante et enrichissante.



**RECEVEZ CHAQUE MOIS :**

- Un magazine richement illustré.



- Les pièces nécessaires pour assembler votre chef-d'œuvre ferroviaire.

*Pour plus d'informations :*
*contact@ixo-collections.fr*

**ABONNEZ-VOUS DÈS AUJOURD'HUI !**

WWW.IXOCOLLECTIONS.COM



# HO : La CC 2-72130 *laisse à désirer*

Après la CC 72058 En Voyage Roco, il y a plus de dix ans, voici une nouvelle locomotive CC En Voyage, cette fois une 72100, la 2-72130 (analogique réf. 73027, 240 euros environ et numérique sonore réf. 73127, 360 euros environ). Si la locomotive jouit d'un fonctionnement exemplaire et présente un bel aspect général, quelques détails peuvent légitimement contrarier les connaisseurs. La locomotive réelle a auparavant porté la livrée Multiservice et présente donc un dessin de persienne différent, le bandeau oblique violet devant recouvrir une tôle pleine et non l'extrémité de persienne comme ici. Autres approximations : la disposition des câblots de frein et, plus difficilement visible, la plaque indiquant un moteur AGO à la place du Pielstick des 72100... On a connu Roco plus sérieux. **YB**




# HO : Des HLE 27 *pour le 3000 V belge*

**L.S. Models** propose de nouvelles versions de ses locomotives mono-courant de la série 27 de la SNCB. Construites à 60 unités par Brugeoise et Nivelles et ACEC entre 1981 et 1984, les HLE série 27 étaient initialement dédiées au trafic mixte mais, suite à la division des activités marchandises et voyageurs de la SNCB, leur effectif a été attribué à cette dernière. Limitées à 160 km/h, elles sont attelées aux voitures type M4, M5 ou M6 et certaines machines sont équipées d'attelages automatiques GF. En étant mono-courant sous 3 kV à courant continu, elles ne se rendent pas en France ni au Luxembourg (depuis 2018) mais peuvent circuler à puissance réduite dans les Pays-Bas vers des gares limitrophes. Deux versions sont proposées en livrée bleue et jaune (époque VI) : la 2756 de la deuxième sous-série (réf. : 12063, DC et 12563, AC) et la 2718 de la première sous-série avec climatisation et équipée de lanternes de queue (réf. : 12062, DC et 12562, AC) . Comptez environ 290 euros en analogique et 400 euros pour des versions sonorisées (références avec un suffixe S). La notice indique que l'archet du pantographe peut être échangé pour un encore plus fin or, celui présent est assez fin et le sachet de détaillage n'en comporte aucun. **S D-L**

# Z : Des nouvelles BB 67400

**Azar Models** a lancé une nouvelle fabrication de ses BB 67400 au 1/220, la caisse et le châssis faisant cette fois appel au plastique injecté. Cinq versions sont disponibles : BB 67411 et 67533 bleue, la 67611 rouge (utilisée en réalité par la Cellule Matériel Radié), 67478 Fret, 67424 Multiservice bleue, et 67619 Multiservice rouge (219 euros chacune en version analogique, 269 euros chaque version numérique). De petits bijoux. **YB**



# www.maurienne-trains.com

## Magasin d'Epierre en Maurienne

**Rue de la Lauzière 73220 Epierre**
**Ouvert tous les jours du lundi au vendredi :**
**9 h 30 - 12 h 00 / 14 h 30 - 18 h 00**
**samedi : uniquement sur rendez-vous.**
**Tél : 04 79 36 26 08 Fax : 04 79 44 35 91**
e-mail : info@maurienne-trains.com
**Sortie N° 25 de l'autoroute A43 Chambéry / Turin.**

## Magasin Sathonay Modélisme

**31 Boulevard Castellane 69580 Sathonay-camp**
**Ouvert au public du mardi au vendredi uniquement les après-midi :**
**14 h 30 - 19 h 00**
**Les matinées sont réservées aux commandes par téléphone entre 10 h 30 et 12 h 30.**
**samedi ouvert : 10 h 00 - 12 h 30 / 14 h 30 - 18 h 00**
**Tél : 04 78 23 88 71 Fax : 04 78 23 88 42**
**situé au nord du centre-ville de Lyon, à environ 20 minutes en auto, nombreux stationnements gratuits ; Bus lignes N° 9 ou 33 ou 77 ; par le train arrêt en gare de "Sathonay-Rillieux".**

**Important : les articles annoncés sur le site Internet maurienne-trains.com comme étant disponibles uniquement à Sathonay ne sont pas commandables via le site et vous ne pouvez pas les ajouter au panier, veuillez SVP contacter Sathonay Modélisme par téléphone au 04-78-23-88-71 du mardi au vendredi de préférence en fin de matinées ou en fin d'après-midi ou par email à sathonaymodelisme@wanadoo.fr**

SPECIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE ; TOUS NOS MODELES SONT TESTES AVANT EXPEDITION ; CONDITIONS DE VENTE :
Minimum de commande 20 € de marchandises, frais de port et d'emballage 9,00 € en Colissimo suivi (sauf catalogues nous consulter avant de commander), port gratuit à partir de 159 € d'achat (sauf coffrets de départ) valable en France métropolitaine et la Corse, pour les Dom Tom et l'étranger nous consulter, emballage soigné, expédition rapide dans la limite des stocks disponibles. Paiement chèques (libellés à l'ordre de Maurienne Trains) ou cartes bancaires. Facilités de règlement sans frais par chèques uniquement : 3 fois à partir de 150 € et 4 fois à partir de 300 €.


ALSACE MODELISME

Echelles : 1 - HO - HOm - HOe - N - Z
3 Réseaux de Démonstration aux échelles HO - N - 1

Boutique en Ligne
www.alsace-modélisme.fr

15, Rue du Général Lebocq
67270 HOCHFELDEN
Tél:03.88.007.714
Email: contact@alsace-modélisme.fr

Nouveau horaires :
Lundi, Mardi, Jeudi 14h – 19h
Mercredi fermé
Vendredi 10h – 12h / 14h – 19h
Samedi 9h – 17h



TDR Trains de Rêve

Vente de matériel roulant de collections privées toutes échelles
Toutes marques comme Jouef, Lima, Electrotren, Rivarossi, REE, LS-Models, R37, Mistral, etc.
Marques artisanales AMJL, JCR, Lemaco/Lematec, Fulgurex, Loco-Diffusion, Ferro-Suisse, L'Aiguilleur, Boisse, Clarel, etc.

Bâtiments ferroviaire et civil sur mesure
Conception et réalisation de réseau, module et diorama

Devis sur demande
Prix nets en euros

www.trainsdereve.com



# La CC-70001 en HO



*Modèle présenté non définitif*

La CC-70001 entre en production début septembre. La livraison aux souscripteurs est programmée pour début décembre. **La CC-70002 sera disponible uniquement chez vos détaillants à partir de février 2025, vous pouvez réserver dès maintenant votre modèle !**



NOUVEAU ULULE 15 OCTOBRE

**BIENTÔT UN NOUVEAU PROJET EN FINANCEMENT PARTICIPATIF !**

Annonce de la nouvelle machine le 21 Septembre à l'exposition de Mulhouse.

**Lancement de la campagne de financement le 15 Octobre !**

REE MODELES
*La difference...*

**www.ree-modeles.com**
Tél. : +33(0)1.64.00.31.20

*Retrouvez toutes les infos sur nos réseaux*



# O : Des voitures DR 39

**Chrezo** nous informe que les voitures DR39 SNCF dites « à jupes », produites au 1/45 en partenariat avec la firme Lenz, sont disponibles en quantité limitée (449 euros chacune). Trois références sont proposées : deux C9 myfi (troisième classe) avec numérotations différentes et une B3C5 (mixte deuxième et troisième classe). Ces voitures ont été regroupées sur la région Est à la fin des années 50, elles complètent parfaitement les voitures DR38 déjà proposées par Lenz pour des compositions Paris - Troyes ou Paris - Chalindrey, tractées par une 141 P (MTH), par exemple. **BR**




# HO : Des Transat avec éclairage

Quelques mois après la sortie des premières voitures OCEM PL Transatlantiques (voir test dans LR 921 d'avril 2024), **Models World** propose deux nouvelles références comportant chacune, à l'intérieur de la belle boîte décorée de la reproduction d'une aquarelle de Xavier Jacquet, deux voitures : une A4 et une A2 de 1934 (220 euros environ). Un choix logique puisque ces voitures circulaient par couplage, l'une étant équipée d'une cuisine et l'autre non pour permettre la restauration à la place. Les modèles sont absolument magnifiques. La gravure est d'une grande finesse et la décoration parfaitement appliquée. Ces nouvelles voitures sont cette fois équipées d'un éclairage intérieur réaliste qu'il est possible de commander soit en ajoutant un décodeur DCC NEM 651 (à six broches), soit en agissant sur les petits interrupteurs de la carte électronique. Il est ainsi possible de régler l'intensité lumineuse et de n'éclairer que les compartiments ou les couloirs. **AP**



# HO : Le retour des VSE

Commandées à 100 exemplaires par la SNCF en version A9, les Voitures Standard Européenne (VSE) ou Eurofima étaient destinés aux trajets longue distance et internationaux. **L.S.Models** propose quatre nouvelles références en version A9 (85 euros environ). Aujourd'hui, les voitures réelles ont été vendues par la SNCF aux chemins de fer marocains et ne roulent donc plus en France. Les modèles (30,5 cm de longueur) sont aux standards de la marque, avec une gravure superbe. L'aménagement intérieur est évidemment conforme, avec une mention particulière pour l'évocation des tableaux électriques et des extincteurs, bien visibles sur les plate-formes. L'amateur pointilleux regrettera le traitement de la bande jaune au niveau de la gouttière des portes. **AP**




## Et pourquoi pas un «nez cassé» ?

A partir de 1976, la SNCF a fait l'acquisition de 237 exemplaires de la locomotive polyvalente série BB 7200, pour une utilisation sur les lignes du réseau français alimentées en courant continu 1 500 V. Le design caractéristique de ces machines, avec leur «nez cassé», est l'oeuvre de Paul Arzens. Certaines de ces locomotives étaient équipées de tampons spéciaux pour tracter les trains «Talgo III RD» à écartement de voie variable. Afin de pouvoir les reconnaître, les boisseaux de leurs tampons étaient peints en rouge.

Les modèles ROCO vous plairont non seulement pour leur excellente gravure, leur livrée soignée et des inscriptions irréprochables, mais aussi pour la richesse de leurs détails. Les flancs de bogies parfaitement reproduits ou les pièces en métal rapportées tels les essuie-glaces ne sont que quelques exemples des points forts qui caractérisent ce modèle. Comme de coutume aussi chez ROCO, le fonctionnement de ses modèles est sans reproche avec une puissance de traction impressionante et des qualités de roulement alliant silence et souplesse à toutes les plages de vitesse.

### Locomotive électrique BB 7290, SNCF



Scannez pour voir la BB 7290 :

| | |
|---|---|
| 7500043 | CC |
| 7510043 | DCC |

- **Avec une numérotation par plaques en relief sur les côtés et par autocollants sur les faces frontales, comme sur la locomotive réelle**
- **Locomotive apte pour la traction de trains Talgo avec des boisseaux de tampons rouges**
- **Pantographes tout en filigrane**
- **Feu longue portée, feu de stationnement et feu d'avertissement commutables en mode numérique ; feu avant et feu de fin de convoi commutables séparément en mode numérique**



## HO : Un sympathique wagon à sable

**Brawa** propose un wagon à toit à deux pentes pour le transport de sable. Il s'agit d'un wagon de service utilisé par la SNCF avant l'emploi de conteneurs Lazareth. Ces wagons à trappes ex-DR étaient cependant rarissimes en France. La référence 50643 (50 euros environ) reproduit le wagon 40 87 605 152-2, révisé à Laroche le 21 juin 1968. **AP**



## HO : Deux plats Rs

**Jouef** produit deux wagons plats de type Rs. Le premier est aux couleurs d'Ermewa (réf. 6255) : gris avec des ranchers jaunes. Immatriculé 33 87 3992 642-0, il est sorti le 24 septembre 2021 de révision à Bapaume (SARI). Le second (réf. 6258), peint en rouge UIC, est loué à Unimétal (Amneville en Moselle) pour le transport de fil machine. Il est immatriculé 35 87 399 9 396-4 et est sorti de révision le 22 janvier 1990. Chaque wagon est vendu 50 euros environ. Sur chacun d'eux, on note la reproduction d'une feuille de transport dans le cadre porte-étiquette tampographié ! **AP**

## N
## Une wagon-citerne Millet

**Minitrix** livre un petit wagon-citerne à deux essieux aux couleurs de l'entreprise Millet (réf. 18098, 23 euros environ), immatriculée 23 87 735 6 949-2. La livrée est très bien appliquée. L'amateur bricoleur aura sans doute à coeur d'affiner la passerelle et l'échelle. **AP**




## HO
## Un wagon-trémie

**Piko** ose, sur la base d'un modèle allemand, un étonnant wagon-trémie à deux essieux de type Fcs à la SNCF, immatriculé 23 87 573 2 212-4 (réf. 97137, 50 euros environ). Equipé d'un capot alors que les Fcs réels en sont dépourvus, il évoquerait un wagon employé en réalité pour le transports de denrées craignant la pluie. **YB**






Après *Trains d'exception* DÉCOUVREZ la suite,

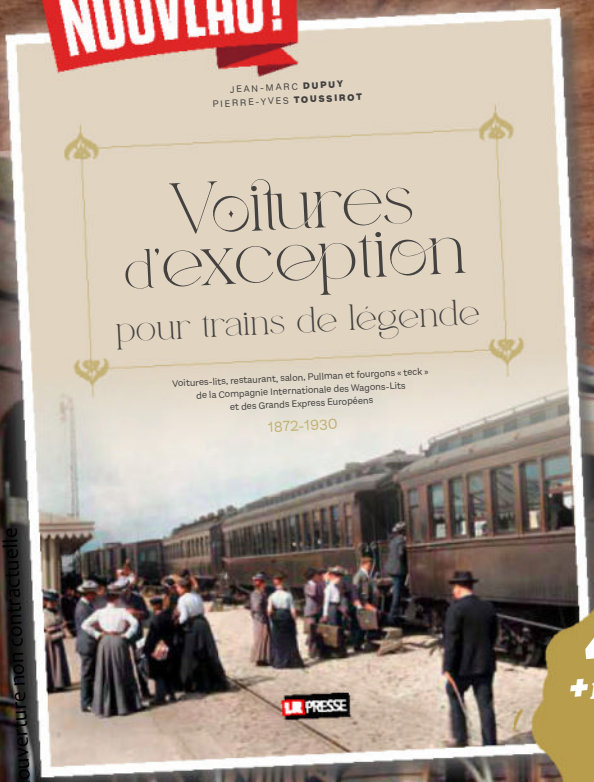
# Voitures d'exception

## Toutes les voitures et fourgons de la CIWL 1872-1930

*Auteurs : Jean-Marc Dupuy et Pierre-Yves Toussirot*

**Parution octobre 2024**

NOUVEAU!




Couverture non contractuelle

Après leur magistrale étude du matériel métallique de la CIWL après 1922, voici le second volet, consacré aux voitures dites « teck », de la fondation de l'entreprise en 1872 jusqu'au début des années 1930. Comme pour le premier volume, les auteurs se sont attachés à recenser l'ensemble des voitures et fourgons qui ont assuré les services et le prestige des grands trains de la Compagnie à la Belle Époque, en premier lieu l'Orient-Express. Une iconographie très riche et très rare illustre cet ouvrage avec notamment certaines photos colorisées dans le parfait respect des teintes de l'époque.

320 pages, plus de 500 illustrations, format 210 x 285 mm



**49,80 €**
**+ FRAIS DE PORT OFFERTS***
**SOUSCRIPTION JUSQU'AU 30/09/2024**

**Prix de vente après souscription: 57,80 € + frais d'expédition - Europe/Dom-Tom : 15€ - Autres pays - 40€**

**ATTENTION, DERNIÈRE CHANCE D'EN PROFITER !**

## BON DE COMMANDE

(à expédier à LR PRESSE, CS 30104, 56401 AURAY CEDEX)
Pour nous contacter, 02 97 24 01 65 ou <contact@lrpresse.com>.

Mme ☐ M. ☐ *Toutes les mentions signalées par un astérisque* sont à remplir impérativement. Votre téléphone ne sera utilisé que pour vous joindre en cas d'anomalie de traitement de la commande.

* Nom et prénom ou raison sociale

* N° d'appartement ou de boîte à lettre - étage - couloir - escalier ou service

* Entrée - tour - immeuble - bâtiment - résidence - zone industrielle

* N° et voie ou hameau (ex: avenue des Fleurs)

* Mention speciale de distribution et N° (ex: BP - TSA - poste restante...) ou lieu-dit

* Code postal ou Cedex - Localité de destination ou libellé Cedex

* Tél. Fax

E-Mail

☐ livre(s) **Voitures d'exception** **49,80 €**
Nombre de livre(s)
Toutes les voitures et fourgons de la CIWL 1872-1930
(code CIWL2)

**+ forfait d'expédition offert*** - *France métropolitaine uniquement - Europe/Dom-Tom : 15€ - Autres pays - 40€

**Total de la commande :**

**Règlement**

☐ chèque à l'ordre de LR PRESSE ☐ carte bancaire :

N° Carte bancaire : ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐

Expire le : ☐☐/☐☐ + 3 derniers chiffres au dos de la carte : ☐☐☐

Date et signature :

LR926

Les informations recueillies font l'objet d'un traitement informatique destiné à un usage interne à LR Presse. Conformément à la loi Informatique et libertés du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Offre valable dans la limite des stocks disponibles.

Souscription livre CIWL2

*Ou rendez-vous sur trains.lrpresse.com pour commander.*

LR PRESSE
L'éditeur de vos passions



## N : Une grue pour cour de gare

Denis Pusel a créé **DProductioN160** ( https://dproduction160.fr/ ) pour commercialiser du matériel routier en kit, principalement à l'échelle N et issu d'impression en 3D. Plusieurs déclinaisons du Berliet GLR, du Bernard TD 180, du tracteur Far et du Renault R 350, ainsi que des remorques, sont proposées. Dernière nouveauté, la Grue Griffet AE 71 S (Réf. DPGRIFFET, 65 euros environ) utilisée notamment par la SNCF dans certaines cours de marchandises pendant les années 60/70. Les différentes pièces composant le kit sont disposées dans une boîte en plastique souple, quelques micro pièces et du fil élastique sont rangés sous blister, il n'y a pas de marquages. Une notice avec photos est jointe au coffret. Les pneumatiques imprimés en résine noire sont à poser sur les jantes, facilitant ainsi grandement la décoration. Bonne chose, il reste simplement à peaufiner certains états de surfaces. Hormis ce point, il n'y a pas de travail de finition particulier à exécuter. Il est possible de choisir l'inclinaison de la flèche et son orientation. Les pièces sont très finement reproduites et permettent d'obtenir un modèle parfaitement représentatif de la réalité. Seule difficulté à noter, la représentation des vitrages. **MG**

## H0 Un immeuble d'habitation




**Axel Vega** ajoute encore un joli bâtiment à sa gamme, inspiré cette fois d'un immeuble d'habitation de la rue Oberkampf, à Paris. Comprenant deux étages, de large baies et une façade en brique, le modèle vendu en kit (réf. ABF-028, 48 euros + port) est livré avec deux enseignes : Restaurant et Arlecchino Pizzeria. Ce modèle de fond de décor est en carton découpé au laser. Une structure intérieure avec planchers et cloisons est fournie. **YB**

## Toutes échelles : d'excellents produits de décor




Très bonne nouvelle : la boutique LR Modélisme vous propose des produits de décor développés par le spécialiste néerlandais **Scape Supplies** : la bande plâtrée (Mifoshell, 20 x 600 cm, 14,90 euros + port), la poudre Mifoshape (19,90 euros + port le sachet d'1,5 Kg) destinée à façonner sols et rochers, et les graviers (pot de 275 g, 7,90 euros +port). Un tuto, sur notre chaîne Youtube (LRPresseOfficiel), explique déjà comment utiliser la bande plâtrée, d'autres sont à venir. **YB**



## H0 : C'est la rentrée !

En septembre, c'est le retour en classe pour des millions de petits écoliers et c'est pourquoi **Colinter** propose une rue de l'école ! Cet ensemble de quatre bâtiments de faible épaisseur (38 mm) sera idéal pour le fond de décor d'un réseau situé dans l'Est de la France (39,50 euros + port). Vendu en kit (en plâtre synthétique), ces quatre demi-bâtiments permettent de former un ensemble de 42 cm. **AP**

# SALON INTERNATIONAL

## 2024 DU MODÉLISME ET DE LA MINIATURE



CO'Met

PARC DES EXPOSITIONS
Rue du Président Robert Schuman
**ORLÉANS**

SIMM

**27-28 & 29 SEPTEMBRE** | **16 000m² D'EXPOSITION** | **BILLETTERIE EN LIGNE** www.evenement45.com

TRAIN, RC, MAQUETTE, MINIATURE, FIGURINE, WARGAMES,
LA BRICK DANOISE, PLAYMOBIL

EXPOSANTS | FABRICANTS | REVENDEURS | +80 RESEAUX DE TRAIN
DIORAMAS | DEMONSTRATION RC | ET PLUS ENCORE ...
Nombreuses animations pour enfants et adultes
En voiture : RD2020 | En tram : Ligne A, station CO'MET | En bus : Lignes 22 et 59, arrêt Zénith
Buvette + Restauration sur place
*GRATUIT POUR LES -12ANS ACCOMPAGNÉS PAR UN ADULTE

**9,50€***
**10€ SUR PLACE**

| VENDREDI 27 | SAMEDI 28 | DIMANCHE 29 |
|---|---|---|
| 10H - 21H30 | 10H - 18H30 | 10H - 18H |

## ATLAS DES RÉGIONS NATURELLES, VOL. 5

**Par Eric Tabuchi et Nelly Monnier, aux Editions Poursuite, 384 pages en couleurs sous couverture souple. En vente 39 euros en librairie.**

Les deux auteurs ont entrepris, il y a quelques années, un gigantesque travail d'exploration et consignation des architectures régionales, produisant une incroyable quantité de photos documentaires. Ce cinquième volume comprend douze chapitres : Auxois, Basse Marche, Bessin, 2000, Bocage bourbonnais, Champagne pouilleuse, Lavedan, Itinéraire : Orient-Express, Marais Breton, Monts Dore, Pilat, Portails et clôtures, Porhoët, Segréen, Vermandois, Vingt-six stations abandonnées. Si l'aspect ferroviaire n'est pas central, il affleure et prend par exemple corps avec quelques images de gares ou édifices liés au rail. Au delà d'une indéniable nostalgie qui transparait des images de boutiques ou locaux désaffectées, on a là un enthousiasmant aperçu de l'ingéniosité et de la créativité des bâtisseurs français, amateurs ou professionnels. Et bien sûr, une formidable source documentaire pour les maquettes de nos réseaux. **YB**

## RAILS D'AUTREFOIS N°29

**Par le Cercle historique du rail français. 64 pages illustrées en N&B et couleurs. Bulletin de l'association réservé aux membres. Cotisation annuelle de 35 euros.**

Rail d'Autrefois est une revue consacrée au chemins de fer d'avant la SNCF. Au sommaire de ce numéro, j'ai particulièrement apprécié les articles sur les « cages à poules » du Nord, les couverts 10 tonnes de l'Est et le récit de l'arrivée très mouvementée d'un train en gare de Lourdes ! **AP**










## LES BATAILLES DU RAIL

**Bimestriel thématique Manière de voir/le Monde Diplomatique, 100 pages en couleurs sous couverture souple, 8,50 euros en kiosque.**

Ce nouvel opus ne concerne pas directement le modéliste, mais s'adresse au passionné de chemin de fer que nous sommes. Il permet de mieux comprendre ou découvrir, avec force infographies, les enjeux politiques, sociaux, économiques et écologiques de ce merveilleux moyen de transport. Passionnant. **YB**

## HISTOIRE FERROVIAIRE N°3

**Par le Groupe d'Étude pour l'Histoire Ferroviaire. 96 pages illustrées en N&B et couleurs. Bulletin de l'association réservé aux membres. Cotisation annuelle de 35 euros.**

Par le Groupe d'Étude pour l'Histoire Ferroviaire. 96 pages illustrées en N&B et couleurs. Bulletin de l'association réservé aux membres. Cotisation annuelle de 35 euros.
Déjà le numéro 3 pour cette revue ferroviaire consacrée au chemin de fer au temps des anciennes compagnies ! Au sommaire de ce riche numéro, j'ai aimé les locomotives Atlantic du Nord, les voitures-Ouest-État du type Ceinture, la locomotive articulée Rarchaërt, les signaux de position d'aiguille PLM, les gares maritimes de Cherbourg, les locomotives lourdes de l'Est imaginées pour la desserte du bassin de Briey, les ravissants petits wagons ex-LM, série H du PLM... L'iconographie de chaque article est d'une très grande richesse. De nombreux plans et diagrammes sont reproduits (mention spéciale pour le superbe dessin de Michel Viers) invitant à se lancer dans la construction de matériels originaux. **AP**

*Contributeurs : Yann Baude, Samuel Dauvillier-Legendre, Jean-Armel Dujardin, Michel Grannec, Aurélien Prévot, Bruno Roullier*

# DÉSORMAIS SUR LE SITE PIERRE DOMINIQUE VOUS POUVEZ PAYER VOS ACHATS EN TOUTE TRANQUILLITÉ AVEC LE PAIEMENT PAR CARTE BANCAIRE EN 3X OU 4X !


**Tél : 01.48.60.44.84** de 9h à 18h30 du lundi au vendredi
**CONSEIL : de 12h30 à 13h30 et de 15h30 à 18h, nos trois lignes sont plus facilement accessibles**
**Email : contact@pierredominique.com**
**B.P 49 93602 Aulnay sous bois**


09/24

**DÈS LEURS ANNONCES, LES NOUVEAUTÉS 2024 SONT EN RÉSERVATION IMMÉDIATEMENT AU PRIX DE LANCEMENT (VOIR NOTRE PAGE SPÉCIALISÉ DANS CETTE REVUE) AVEC SEULEMENT UN ACOMPTE.**
**NOTRE SITE EST DÉSORMAIS DIVISÉ EN 3 PARTIES TRAINS, AUTOS, DÉCORS AFIN DE FACILITER VOTRE NAVIGATION.**
**MAIS AUSSI LE PLUS GRAND STAND DE 30 À 40 MÈTRES LINÉAIRES À VOTRE SERVICE DEPUIS 29 ANS !**

**DÉCOUVREZ NOTRE OFFRE REMISE FIDÉLITÉ EN OUVRANT VOTRE @COMPTE !**

## R37 Disponibles !



Réassort complet des 11 ref de couplage ballast **43100 à 43111** 89.90€ pce

## RIVAROSSI Nouveautés disponibles



**HR2931** Diesel classe 245 sans main montoire, livrée verte avec bande jaune FS 199€.90 179€/
**HR2991S** Dig Sound 319.90€ 299€
**HR2861** Tramway Duewag GT6 Heidelberg livrée COCA-COLA 204.90€ 189€ /
**HR2861HM** Dig 199€ 194€



**HR2911** Draisine KLV 53, jaune, logo DB AG 189€ 169€



**HR3023 TENDER A FUEL UNION PACIFIC SUPLEMENTAIRE POUR LOCOMOTIVE A VAPEUR BIG BOY** 87,90€ 77€
**HR2909** Draisine KLV 53 jaune RFI FS 189.90€ 169€ **/HR2909D** Dig 234.90€ 209€/**HR2909S** Dig Sound 309.90€ 289€
**HR6620** Set 2 citernes à gaz 2 ess. ZGKK AGIPGAS FS 84.90€ 69€
**HR6621** Set 2 citernes à gaz 2 ess. argent/bande orange, PIBIGAS FS 84.90€ 69€



**HR6622** Set 2 citernes à gaz 2 ess. WASCOSA SBB 84.90€ 69€,
ON A RETROUVÉ UNE BIG BOY PATINÉE DIG SOUND HR2099 519€ 439€



## TRIX/ MARKLIN Nouveautés



**76552 SET 4 CONTENEURS 40 PIEDS CARU/ COSCO/WAN HAI/TEX** 44,99€
**76553 SET 4 CONTENEURS 20 PIEDS CHINA SHIPPING/MOL/HYUNDAI/TRITON** 37€
**T25490** Vapeur F1200 SJ Dig Sound 719€ 689€
**M39596** Electrique BE 6/8 II Crocodile verte Ep.III SBB (MHI) 549€



**M39782** Vapeur 78 1002 type 2C2 H2 tender 2T17 fanal à trois feux DB (MHI) 539€ 519€
**M43353** Set 5 voit dont 1 fourgon mixte bagage poste PW Postie DB (MHI) 349€ 339€
**M42470/T26470** Set 6 voitures PULLMAN EDELWEISS CIWL - éclairage intérieur et fin de convoi 679€ 659€
Toujours pas de relivraison, 3 coffrets Marklin reçus A CE JOUR !
Trix prévu pour sept, ils auront juste 1 an de retard !



## EPM



Turbotrains On a retrouvé
2x E221503DCS TURBOTRAINSET DE 5 ELEMENTS RTG RAME N°17 LIVREE GRIS BETON 804 ET CHAMOIS 432, TOIT LISSE, UM, CHASSE OBSTACLE, CARTOUCHES CORAIL, LOGO NOUILLE, BLASON NANTES, DEPOT DE VENISSIEUX SNCF - DIGITAL SOUND 959€ 899€
Retirage des fourgons M éclairés
**E510214** Fourgon M UK rouge toit rouge et châssis noir SNCF (feu de fin de convoi) 60.90€



**E517215** Fourgon M brun foncé châssis noir SNCF (feu de fin de convoi) 60.90€
**E510216** Fourgon M UK rouge UIC toit rouge et châssis noir SNCF (feu de fin de convoi) 60.90€
**90131** Autorail X4051 Picasso CFTA TER Bretagne vert/gris Ep.V éclairage intérieur, prise NEM 21 broches pour décodeur 319€ 299€ /**90131S** Dig Sound 429€ 419€/**90131ACS** *AC/3Rails* Dig Sound 449€ 435€



## JOUEF SNCF Nouveautés disponibles



**HJ4174/HJ4175 Set 3 voit DEV inox SNCF** 209.90€ 179.90€
**HJ4176 SET DE 2 DEV INOX ep. V cartouche corail 1er/mixte fourgon** 139,90€ 124€
**HJ4177 idem 2e** 139,90€ 124€
**HJ6292** Wag couvert 2 ess. 80eme Anniversaire Jouef SNCF 39.90€ 33.90€



**HJ6293 Set 3 tombereaux EAMNOS SNCF** 123.90€ 99.90€
**HJ2443 BB 26212 AVEC 3 FEUX AVANT LIVREE GRISE ORANGE LOGO CASQUETTE SNCF** 254.9€ 219€ **/HJ2443S Idem SOUND** 374.9€ 325€
**HJ2444 BB 26056 LIVREE GRISE ROUGE TECHNICENTRE INDUSTRIEL OULLINS SNCF** 254.9€ 219€ **/HJ2444S Idem SOUND** 374.9€ 325€
**HJ2445 BB 26144 LIVREE TER GRAND EST SNCF** 254.9€ 219€ **/HJ2445S Idem SOUND** 374.9€ 325€



**HJ6297 WAGON PORTE AUTOS A 3 ESSIEUX LAEKS MEGA CAR CARRIERE TRANSFESA** 69.90€ 59€
**HJ2425 SET DE 4 ELEMENTS TGV SUD EST 1981 SNCF VERSION INAUGURALE** 424.90€ 379€
**HJ3014 SET DE 3 VOITURES INTERMEDIAIRES 1°CL ET 2°CL MIXTE BAR TGV SUD EST 1981 SNCF VERSION INAUGURALE** 189.90€ 169€
**HJ3015 SET DE 3 VOITURES INTERMEDIAIRES 2°CL TGV SUD EST 1981 SNCF VERSION INAUGURALE** 189.90€ 169€



**HJ2425 / HJ3014 / HJ3015 SET DE 4 ELEMENTS TGV SUD EST 1981 + 6 VOITURES INTERMEDIAIRES SNCF VERSION INAUGURALE** 717€ 699€
**HJ2425S / HJ3014 / HJ3015 SET DE 4 ELEMENTS TGV SUD EST 1981 + 6 VOITURES INTERMEDIAIRES SNCF VERSION INAUGURALE - DIGITAL SOUND** 877€ 855€
**HJ2616** X3800 Picasso rouge gris SNCF 184.90€ 149.90€
**HJ2617** X3800 Picasso rouge crème SNCF 184.90€ 159.90€
**HJ2618** X3800 Picasso bleu crème SNCF 184.90€ 149.90€
**HJ6258** Plat a 4 ess RES UNIMETAL SNCF 55.50€ 49.50€
**HJ6265** Set 2 citernes 2 ess. SIMOTRA SNCF 84.90€ 69.90€
**HJ2433** Vapeur 141 R 1244 tender fioul SNCF 399€ 369.90€ / **HJ2433S** Dig Sound 509€ 479€
**HJ2442** Diesel BB 666407, verte, Ex FRET INFRA Ep.VI SNCF 234.90€ 209€ / **HJ2442S** Dig Sound 354.90€ 339€
**HJ2446** Diesel BB 567556 bleue logo Casquette Ep.V SNCF 279.90€ 249€ / **HJ2446S** Dig Sound 399.90€ 369€
**HJ2447** Diesel BB 167424 Multiservice Ep.VI SNCF 279.90€ 249€ / **HJ2447S** Dig Sound 399.90€ 369€
**HJ2448** Diesel BB 67210 jaune blanche Infra Structure Ep.VI SNCF 279.90€ 249€ / **HJ2448S** Dig Sound 399.90€ 369€ -
Modèle idem à la Rivarossi du début 2000 !
**HJ6248** Set 2 citernes 3 ess. EUROP RAIL SGMF BRUYERE ET EBERLET SNCF 84.90€ 77€
**HJ6249** Set 2 citernes 3 ess. PETROLES DE L'OUEST SNCF 84.90€ 77€
Les Grand Conforts - Les dernières
**HJ4170** Voit supp. Grand Confort A8U Ep.IV 76.90€ 69.90€



**HJ4171** Voit supp. Grand Confort A8TU Ep.IV 76.90€ 69.90€
**HJ6266** Wag porte autos 3 ess. LAEKS Mega Car Carrier Transfesa Pool Hispanauto 69.90€ 64€
**HJ6267** Wag porte autos 3 ess. LAEKS bleue BRAMBLES 69.90€ 64€
**HJ6269** Set 2 wags céréaliers à bogies parois rondes et planes Roquette Transcereales SHGT SNCF 92.90€ 84.50€
**HJ6270** Set 2 wag céréaliers 4 ess Transcereales Nacco TMF SNCF 92.90€ 84.50€
IL NOUS RESTE 1 RAME DE 10 ELEMENTS DE CHAQUE !
**HJ2451 / HJ3016 / HJ3017 SET RAME COMPLETE DE 4 ELEMENTS TGV DUPLEX CARMILLON + 6 VOITURES INTERMEDIAIRES SNCF - (10 PIECES)** 717€ 699€



**HJ2451 / HJ3016 / HJ3017** SET RAME COMPLETE DE 4 ELEMENTS TGV DUPLEX CARMILLON + 6 VOITURES INTERMEDIAIRES SNCF - DIGITAL SOUND - (10 PIECES) 877€ 855€
PROMOTIONS SUR LES 141R !
**HJ2430 141 R 44 AVEC 3 FEUX AVANT ET TENDER SNCF LIVREE VERTE NOIRE DEPOT SARREGUEMINES** 399.90€ 369.90€ **/HJ2430S IDEM SOUND** 509€ 479.90€
**HJ2431 141 R 484 AVEC 3 FEUX AVANT ET TENDER SNCF LIVREE NOIRE DEPOT HAUBERGEN** 399.90€ 369.90€ / **HJ2431S IDEM SOUND** 509€ 479.90€

## ELECTROTREN Nouveautés disponibles



**HE6077 WAGON PORTE AUTOS A 3 ESSIEUX HISPANAUTO MEGA CAR CARRIER TRANSFESA** 69,9€ 59€
**HE2504A** Autorail diesel 596 MEDIA DISTANCIA RENFE 149€ 139€



**HE2012** Diesel 309 Estrella RENFE 199.90€ 165€ / **HE2012S** Dig Sound 319.90€ 299€
**HE2013** Diesel 309 Estrella Cargas RENFE 199.90€ 165€ / **HE2013S** Dig Sound 319.90€ 269.90€
**HE6051** Set 2 wag citernes 3 ess. SALTRA RENFE 84.90€ 77€



**HE6052** Set 2 citernes 3 ess. BORGES RENFE 84.90€ 77€



**HE6068** Wag trémie à bogies TT5 METRANSA RENFE 46.90€ 42.50€
**HE2016** Set 4 éléments automotrice électrique a assiette variable class 443 toit jaune et ancien logo RENFE 430€ 399€ / **HE2016S** Dig Sound 550€ 519€
**HE6067** Wag plat 3 ess. LAEKS MEGA CAR CARRIER TRANSFESA HISPANAUTO grille de protection en aluminium 69.90€ 64€
**HE4019** Set 3 voit couchettes et lits Estrella Picasso, Largo Recorrido RENFE 219.90€ 199€
**HE4020** Set 3 voit Costa Brava verte olive RENFE 129.90€ 199€
**HE6056** Wag couvert 2 ess. PJ TALBOT RN RENFE 38.90€ 34.90€

## MISTRAL

Belphégor Disponible et jusqu'à l'épuisement
**25-01-S002** CC 80001 CAEN SNCF BLEU FONCE BLANC TOIT NOIR 399€ / **25-01-G002** Dig Sound 499€
**25-01-S003** CC 80001 DESQUENNE ET GIRAL ORANGE BLANC TOIT NOIR 399€ / **25-01-G003** Dig Sound 499€
**25-01-S004** CC 80001 DESQUENNE ET GIRAL ORANGE BLANC TOIT BLANC 399€ / **25-01-G004** Dig Sound 499€



## PIKO Nouveautés disponibles

**97137 WAGON TREMIE A 2 ESSIEUX SNCF** 54€ 49,9€



**96150** BB 67400 SNCF 129€ 119€
**95176** BB 67400 SNCF 129€ 119€
**97307** Set 2 wag bieres d'Alsace KRONENBOURG et MUTZIG SNCF 79€ 69€



**97132** Wag baché ouvert SNCF avec coil FRET SNCF 49€ 42€



**97306** Set 2 wag citerne MILLET/ TOTAL SNCF 133€ 122€
**97801** Diesel G1206 Fret Casquette SNCF 199€ 179€



**50670** Vapeur 141 TA SNCF 429€ 399€ - Les derniers !



**97121** Wag couvert FS 40 FRET SNCF 35€ 32€
**97122** Wag plat à ranchers SNCF 18€ 16€
**97123** Wag citerne Total SNCF 24€ 21.50€
**97133** Wag de nettoyage de voies GBS 76 55€ 48€

**FRAIS DE PORT 10€ JUSQU'À 99€, DE 100€ À 178€, 11€ DE FRAIS DE PORT, PUIS FRANCO DE PORT (RESTE LE MÊME !)**
**À PARTIR DE 179€ DE COMMANDE, POSSIBILITÉ DE PAYER EN 3X PAR CHÈQUES DÈS 210€ D'ACHAT**

## LS MODELS Nouveautés disponibles

Nouvelle voiture VSE corail 40381 a 40388 = 92€ 87,5€ pièce
Arrivage des CIWL, toutes les voitures sont éclairées
**49134** Voit lits S2, bleu, livrée 1934, CIWL, châssis court, toit normal 145.35€ 133€
**49139** Set de 3 voit S1 + S1 + S1, blanc, pour Egypte, livrée 1928, CIWL, châssis long, toit anglais 455€ 419€
**49140** Voit S2 CIWL sanitaire "Croix Rouge" 145.35€ 133€
**49141** Voit lits CIWL WL SG OSE 145.35€ 133€
**49142** Voit lits CIWL WL STU DSB 145.35€ 133€
**49144** Voit lits CIWL WL S2 MAV 145.35€ 133€
**49146** Voit lits CIWL, bleu, livrée 1934, CIWL, châssis court, toit normal 145.35€ 133€
**49147** Set 2 voit S1 + S1, blanc, pour Egypte, livrée 1928, châssis long, toit anglais, CIWL/SNCF 305€ 279€



**49148** Voit lits S1, bleu, livrée 1956, CIWL, châssis long, toit anglais 145.35€ 133€
**49149** Voit lits SG1, bleu, livrée 1956, CIWL, châssis long, toit anglais 145.35€ 133€
**49320** Set 3 voit S3 + S3 + S3, bleu, livrée 1970, CIWL, châssis long/court, toit anglais 445€ 409€
**49321** Voit lits STU, bleu, livrée 1968, châssis court, toit anglais, UIC CIWL 145.35€ 133€
Nouvelle série de couverts EVS
**30671 à 30680** Wagon EVS SNCF (bière Kronenbourg, Meuse, Simca, Metropol) 55€ 49.90€ pce



Nouvelle série de BB Nez Cassés
**11106** BB 22240 livrée OUIGO SNCF 319€ 295€ / **11106S** Dig Sound 449€ 425€
**10055** BB 522214 En Voyage Ep.VI logo Carmillon SNCF 329€ 309€ / **10055S** Dig Sound 459€ 439€
**10205** BB 7284 En Voyage dépôt Toulouse SNCF 329€ 309€ / **10205S** Dig Sound 459€ 439€



**10485** BB15034R En Voyage, dépôt Achères, blason Sete SNCF 329€ 309€ / **10485S** Dig Sound 449€ 425€
**11207** BB 7240 gris beton orange plaques Villeneuve SNCF 319€ 295€ / **11207S** Dig Sound 449€ 425€
Spécial série 12 belge
**12062** Electrique 2718, bleu, ligne jaune, 1ère série, avec climatisation, Magelan SNCB 319€ 299€
**12077** Electrique 2114 bleu ligne jaune 1ère série avec Airco logo Magelan Ep.V-VI SNCB 319€ 299€
**12078** Electrique 2149 bleu ligne jaune 2eme série avec Airco logo Magelan Ep.V-VI SNCB 319€ 299€
**12093** Electrique 1182 rouge jaune logo Magelan, Airco, UIC SCHAERBEEK Ep.VI SNCB 319€ 299€ / **12093S** Dig Sound 429€ 409€
**12095** Electrique 1211 bleu ligne jaune logo Magelan, Airco, UIC MERELBEKE Ep.VI SNCB 319€ 299€ / **12093S** Dig Sound 429€ 409€



**12096** Electrique 1209 bleu ligne jaune MERELBEKE Ep.VI SNCB 319€ 299€ / **12093S** Dig Sound 429€ 409€
**12578** Electrique 2149 bleu ligne jaune 2ème série Magelan Airco ,Ep.V-VI SNCB *AC/3 rails* 379€ 349€

## LS MODELS/MODELS WORLD Nouveautés disponibles

**MW2007** ENSEMBLE DE 7 VOITURES VOYAGEURS VAUBAN SNCF ET SNCB - MODELS WORLD 699€
**MW40946/MW40947 Set De 2 Voitures Pullman A2syfi Cuisine + A4yfi Transatlantique Etat - Avec Eclairage Prix de lancement** 239.90€ 209.90€ pièce





# L'OFFRE VALEM toujours en cours (voir sur www.pierredominique.com)

## ACME AMINTIRI BLACKSTAR

Beaucoup de nouveautés disponibles

**70088 SET DE DEUX VOITURES COMPLÉMENTAIRES TRAIN NAVETTE ANNÉES '80 LIVRÉE MDVC FS** 155€ 144€



**52804 VOITURE VOYAGEURS 1°CL MIXTE 2°CL ABL SZ LIVRÉE BLANC BLEU** 85€ 79€

**52825 VOITURE VOYAGEURS 2°CL SZ LIVRÉE BLANC BLEU** 85€ 79€

**52826 VOITURE VOYAGEURS 2°CL SZ LIVRÉE BLANC BLEU** 85€ 79€



**52827 VOITURE VOYAGEURS 2°CL POHORE SZ LIVRÉE BLANC BLEU** 85€ 79€

**55205 SET DE VOITURES VOYAGEURS CORBELLINI DONT 1 POSTALE UM 7000 ET 2 VOITURES FS - 3 PIECES** 229€ 219€



**55236 SET DE 2 VOITURES COUCHETTES 2°CL NIGHTJET OBB** 175€ 166€



**52546 VOITURE VOYAGEURS 2°CL A COMPARTIMENT BMZ NIGHTJET OBB** 99€ 89€

**70112** Rame 4 éléments INTERCITY Ep.VI FS 499€ 479€

**70113** Set 3 voit (1x 1°cl / 2x 2°cl) INTERCITY blanche et rouge Ep.VI FS 245€ 229€

**70114** Set 2 voit 2°cl INTERCITY blanche et rouge Ep.VI FS 165€ 155€

**70115** Voit 2°cl INTERCITY blanche et rouge Ep.VI FS 85€ 79€

**40010** Set 2 wag plats UAI + bulldozers militaires 119.90€ 104.90€

**55296** Set 4 voit Ferieekspressen Kobenhavn H - Hamburg - Venezia DB 329€ 319€

**50876** Voit couchettes UIC-X T4 Intercity Notte FS 89€ 79€

**50604** Voit UIC-Z BASIC 2°CL INTERCITY NOTTE FS 84€ 76€

**55312** Set 4 voit lits et couchettes Lörrach ARZ - Hamburg-Altona RDC 335€ 319€

**70087** Set 4 voit TRENO VICINALE 1973, plancher bas, MDVC FS 319€ 295€

**70043** Set train marchandises avec locomotive Gr.851 FS 329€ 319€

## COTÉ COLLECTORS

### FULGUREX arrivée d'un modèle très rare ! Fabriqués à seulement 15 exemplaires !



**2258/3** Vapeur Ed 3/5 N°312 Compagnie Du Midi sur un châssis ENGERTH 2990€ 2790€

### LGB La dernière fabriqué !



**20782 LOCOMOTIVE A VAPEUR CDN 36 MTV - DIGITAL SOUND SMOKE MFX** 849€ 799€

### AMJL

**V2A LOCOMOTIVE ELECTRIQUE BB 9001** 1199€ 1099€

### LEMACO



**036/6** Vapeur 141 R 840 SNCF Dig Sound 2079€ 1990€

**097/1** ***CC 40110 SNCF SERIE LIMITEE*** *1990€ 1790€*

***064 2D2 9101 SNCF*** *1890€ 1649€*

ARRIVEE DE 10 CLUB JOUEF + MODELES RECENTS A ROUE BRUNIE TOUTES SNCF / PLM FOURNI AVEC TUBE/CERTIFICAT ET BOITE DE TRANSPORT

### LAITON US

REMISE EN LIGNE DE MODELES AMERICAIN POUR LES CONNAISSEURS : DES PIECES D'EXCEPTIONS EN LAITON, BIEN SUR !!!



**VAPEUR 4-6-4 COMMODORE VANDERBILT AVEC TENDER NEW YORK CENTRAL EN LAITON - IRON HORSE MODELS -** 18368-1 2714$ - 2149€

**VAPEUR 6-4-4-6 CLASS S-1 AVEC TENDER 6446 PENNSYLVANIA - CHALLENGER IMPORT EN LAITON -** 2228.1 - 3100$ - 2349€

### TOWER 55



**EA-0012-1** LOCOMOTIVE DIESEL ES44AC GE 2005 - DCC SOUND 349€ 299€

**EA-0016-2** LOCOMOTIVE DIESEL ES44DC BNSF 7747 - DCC SOUND 349€ 299€

## ROCO SNCF Nouveautés disponibles



**76602** WAGON COUVERT TYPE IK, SNCF 24.90€ 22.90€

**76604** WAGON COUVERT TYPE GAS, SNCF 24.90€ 22.90€

**6200004** Voit EST 1°cl Ep.III 52.90€ 49.90€

**6200005/6200006/6200007** Voit EST 2°cl Ep.III 52.90€ 49.90€ pce

**6200008** Voit EST mixte 1/2°cl fourgon Ep.III 52.90€ 49.90€ pce

## ETRANGER Nouveautés Disponibles

**74284** VOITURES VOYAGEURS EUROCITY 1°CL TRENITALIA FS **/74285** VOITURES VOYAGEURS EUROCITY 2°CL TRENITALIA FS **/74286** IDEM AUTRE NUMERO 58.90€ 56.90€ pièce

**7100003** LOCOMOTIVE A VAPEUR SERIE 999 FS 244.90€ 229.90€ **/7110003** Idem SOUND 379.90€ 364.90€



**7500019** LOCOMOTIVE ELECTRIQUE 189 993-9 MRCE SBB 236.90€ 229.90€ **/7510019** Idem SOUND 361.90€ 355.90€

**7500057** idem189 112-6 AKIEM 275€ 255€ **/7510057** Idem SOUND 399€ 379€

**7510021** idem189 SERIE 101 DB AG - DIGITAL SOUND 404.90€ 395€

**6600061** Wag couvert télescopique SNCB 36.90€ 34€

**7500035** Electrique 186 909-4 NIGHTPIERCER RALPIN CFF CARGO INTERNATIONAL 269.90€ 255.90€ / 7510035 Dig Sound 394.90€ 379.90€

**7510038** Electrique 193 110-4 GOLDPIERCER CFF CARGO INTERNATIONAL Dig Sound 389.90€ 375.90€



**77404** Double wag poche + 2 remorques JD DETTENDORFGER DB AG 114.90€ 109.90€

**77405** idem189 CLIP 114.90€ 109.90€



**7500070** Electrique ES64 U2100 HUPAC 269€ 249€ / **7510070** Dig Sound 399€ 369€

**76233** Wag poche + 1 remorque LKW WALTER DB 71.90€ 68.50€

**7500031** Electrique Re 484 018-7 Cisalpino 249.90€/**7510031** Dig Sound 374.90€

**6200032** Set 3 voit EURPCITY CISALPINO SBB - Set 1 199€ 189€

**6200033** Idem - Set 2 199€ 189€

**7500019** Electrique 189 993-9 MRCE SBB 236.90€ 229.90€/**7510009** Dig Sound 361.90€ 355.90€



**6200014** Voit restaurant Bautzen PKP 71.90€ 69.90€

**77363** Double wag poche + 2 remorques LKW Walter Wascosa 114.90€ 109.90€

**77370** Wag double porte-conteneurs Hapag Lloyd STEG 82.90€ 80.90€

**76474** Wag baché coulissante CFR MARFA 42.90€ 39.90€

**77370** Wag double porte-conteneurs Hapag Lloyd STEG 82.90€ 80.90€

**76474** Wag baché CFR MARFA 42.90€ 39.90€

## AZAR Nouveau Echelle Z

DISPONIBLE

**L01BL3A** BB 67411 BLEUE LOGO NOUILLE SNCF - ANALOGIQUE **219 €**

**L01BL3D** BB 67411 BLEUE LOGO NOUILLE SNCF - DIGITAL **269 €**

**L01CA1A** BB 67611 CAPITOLE LOGO NOUILLE SNCF - ANALOGIQUE **219 €**

**L01CA1D** BB 67611 CAPITOLE LOGO NOUILLE SNCF - DIGITAL **269 €**

**L01BL4A** BB 67533 BLEUE LOGO NOUILLE SNCF - ANALOGIQUE **219 €**

**L01BL4D** BB 67533 BLEUE LOGO NOUILLE SNCF - DIGITAL **269 €**

DISPONIBLE DEBUT SEPTEMBRE (A RESERVER):

**L01FR2A** BB 67478 FRET SNCF - ANALOGIQUE **219 €**

**L01FR2D** BB 67478 FRET SNCF - DIGITAL **269 €**

**L01MS2A** BB 67619 MULTISERVICES SNCF - ANALOGIQUE **219 €**

**L01MS2D** BB 67619 MULTISERVICES SNCF - DIGITAL **269 €**

**L01IS1A** BB 67424 BLEU ISABELLE SNCF - ANALOGIQUE **219 €**

**L01IS1D** BB 67424 BLEU ISABELLE SNCF - DIGITAL **269 €**



**NOUS RACHETONS VOS COLLECTIONS POUR PLUS D'INFORMATIONS MERCI DE NOUS CONTACTER**

## ECHELLE N

### KATO

**126-4014DCC** Vapeur Union Pacific Railroad Big Boy 4014 digital 529.90€

**126-4014S** vapeur Union Pacific Railroad Big Boy 4014 Digital Sound décodeur SOUNDTRAXX TSUNAMI 2 TSU-11100 699.90€





LES TRAMWAYS À UN PRIX IMBATTABLE KATO 59.90€/P.

**K14806-1** Tramway Duwag My Tram bleu blanc Motorisé, pantographe métal, non éclairé

**K14806-2** Idem Vert Blanc Parisien

**K14806-3** Idem rouge Blanc

**K14806-4** Idem Jaune Blanc

Incroyable prix en baisse !

Disponible en Sound début mars



**K101763** Rame motorisée TGV DUPLEX OUIGO de 10 pieces 379.90€ 309€

**K101762** Rame motorisée TGV DUPLEX LYRIA SNCF de 10 pieces 379.90€ 309€

### MINITRIX

TROIS NOUVEAUTÉS POUR LE MARCHÉ FRANÇAIS

**18098** CITERNE HOBBY MILLET SNCF 23€ 21,50€

**18266** SET DE 3 WAGON CITERNES A BOGIES Y25 MILLET NS 144€ 137,50€

**18466 VOITURE VOYAGEURS GRANDES LIGNES B10 2°CL SNCF** 59€ 56€

**18467 VOITURE COUCHETTE B9C9X SNCF** 57,99€ 55€



**16990 BIG BOY SÉRIE 4000, UNION PACIFIC RAILROAD, DIGITALE SONORE SMOKE** 599€

**16695** BB9232 Béton Ep.V 279€ 269€



**16707** BB 667575 INFRA SNCF Dig Sound 339€ 299€

**16877** BR 186, MODALSHIFT OUT OF TRAFFIC ONTO RAIL LINEAS Dig Sound 319€ 299€

**16693** BB 9231 SNCF Dig Sound 309€ 299€

**Catalogue Minitrix 2023-2024**



### PIKO Nouveautés

**94119** BB 66061 bleu, plaques SNCF 209€ 199€

**94500** Set 2 voit Corail Fluo Grand Est 1°cl+2°cl SNCF 139€ 133€

**94004** G1206 FRET, logo Casquette SNCF 199€ 189€

### HOBBYTRAINS Echelle N



Re 4/4 type II 179.90€

H28402 2000 Ep.V CFF

H28403 10101 Ep.IV CFF

H28403 10102 Ep.IV CFF

**H24681** Set 2 wag parois coulissantes HBBILLNS FS TRENITALIA 85€ 79€

**H24682** idem SNCF ex FS 85€ 79€

**H24664** idem-X SBB DECIBELLO 85€ 79€

### TRAIN N 160 (par LS MODELS)

disponibles Les nouveaux Picasso ! **Analogique** 219€ / **(S) Dig sound** 349€



**16060/16060S** autorail Picasso x 3860 3°cl SNCF Livrée D'origine Rouge Rubis Et Gris Perle

**16061/16061S** autorail Picasso x 3922 1°cl mixte 2°cl sncf Livrée Rouge Vermillon Et Crème

**16062/16062S** Autorail Picasso Xabd 3947 1°Cl Mixte 2°Cl Sncf Livrée Rouge Vermillon Et Crème

**16063/ 16063S** Autorail Picasso Xbd 3846 Grg 2°Cl Sncf Livrée Rouge Vermillon Et Crème

**16064/ 16064S** Autorail Picasso Xabd 3864 Grg 1°Cl Mixte 2°Cl SNCF Livrée Rouge Vermillon Et Crème

**16065/16065S** Autorail diesel Picasso XBD 3928 rouge crème 2°cl. Sotteville Ep.IVa SNCF

**16066/16066S** Autorail diesel Picasso XBD 4032 rouge crème 2°cl. Nevers Ep.IV SNCF

**16067/16067S** Autorail diesel Picasso XBD 3845 rouge crème toit rouge 2° cl. Chalindrey Ep.IV SNCF

**16068/16068S** Autorail diesel Picasso XBD 93953 bleu/ blanc 2° cl. Sotteville Ep.IVa SNCF

**16069/16069S** Autorail diesel Picasso XBD 3824 rouge crème 2° cl. Bordeaux Ep.IV SNCF

**160ACC3800** Décodeur sonore X3800 Picasso 130.90€ 129.90€

## ARNOLD Nouveautés les CC 14000 disponibles !



**HN6602 SET DE 3 WAGONS TOMBEREAUX EAMNOS SNCF** 116,90 € 95,90 €

**HN6698 SET DE 2 WAGONS BACHES A 2 ESSIEUX LAAILS 2 AUSILIARE MILANO FS** 69,90 € 59,90 €

**HN6696 SET DE 2 WAGONS BACHES A 2 ESSIEUX K70 KILS FRET SNCF** 69,90 € 59,90 €

**HN6695 SET DE 2 WAGONS BACHES A 2 ESSIEUX LIS TRANS-FESA ANCIEN LOGO RENFE** 69,90 € 59,90 €

**HN6677 SET DE 2 WAGONS CITERNES A 3 ESSIEUX PETROLE DE L'OUEST SNCF** 81,90 € 69,90 €

**HN6676 SET DE 2 WAGONS CITERNES A 3 ESSIEUX AVIA SNCF** 81,90 € 69,90 €

**HN6675 SET DE 2 WAGONS CITERNES TRANSPORT DE VIN A 3 ESSIEUX SGTL SEWAR SNCF** 81,90 € 69,90 €

CC21001



**HN2585** CC 21001 SNCF 214.90€ 189€ / **HN2585S** Dig Sound 334.90€ 309€

**HN2586** CC 21004 SNCF 214.90€ 189€ / **HN2586S** Dig Sound 334.90€ 309€

CC6500

**HN2587** CC 6541 Maurienne livrée verte SNCF 214.90€ 189€ / **HN2587S** Dig Sound 214.90€ 189€

HN2588 CC 6512 gris béton SNCF 214.90€ 189€ / HN2588S Dig Sound 334.90€ 309€

**HN2547 CC 14004 , 4 phares, bleue SNCF** 213.90€ 195€ / **HN2547S Dig Sound** 333.90€ 309€

**HN2548 CC 14005, 4 phares, verte SNCF** 213.90€ 195€ / **HN2548S Dig Sound** 333.90€ 309€

**HN2549 CC 14111, 4 phares, bleue SNCF** 213.90€ 195€ / **HN2549S Dig Sound** 333.90€ 309€

**HN2550 CC 14132, 2 phares, verte SNCF** 213.90€ 195€ / **HN2550S Dig Sound** 333.90€ 309€

**HN4390** Set 3 voit Eurocity Mozart Ep.IV-V SNCF/OBB/DB 157.90€ 139.90€

**HN4391** Idem 2°CL Ep.IV-V OBB 147.90€ 133€

**HN4440** Idem Milan Paris, livrée Argent (Vru, A3rtu, A8u) Ep.IV SNCF 147.90€ 133€

**HN4441** Idem (A4Dtux, A8u, A8tu) 147.90€ 133€

**HN4442** Voit complémentaire TEE Cisalpin Milan Paris, livrée Argent (A8u) Ep.IV SNCF / **HN4442** Idem (A8tu) 48.90€ 44€ pièce

**HN4443** Voit TEE Cisalpin A8TU 1°cl Milan Paris livrée argent SNCF 48.90€ 44€

**HN4448 Set 2 DEV AO B9 verte grise SNCF** 89.90€ 82€

**HN4444** Set 3 voit TEE Paris Ruhr, livrée Argent (A4Dtux, Vru, A3rtu) Ep.IV SNCF 147.90€ 133€

**HN4445** Voit complémentaire TEE Paris Ruhr, livrée Argent (A8u) Ep.IV SNCF 48.90€ 44€

**HN4449** Set 2 DEV AO B10, Nouille, verte/grise SNCF 89.90€ 82€



**HN6649** Wag porte-conteneurs GEODIS SNCF 45€ 39€

**HN6650** Wag porte-conteneurs TIPES SNCF 47€ 42.50€

**HN6636** Wag parois coulissantes 4 ess. HABBINS FRET SNCF 44.90€ 41€

**HN6637** idem HABBINS ERMEWA SNCF 44.90€ 41€

**HN6638** idem HABBINS TRANSWAGGON SNCF 44.90€ 41€

**HN6619** Set 2 wag céréaliers 4 ess. à parois rondes FRANCE LUZERNE SNCF 74.90€ 68€

**HN6620** Idem à parois rondes et planes ROQUETTE TRANSCE-REALES SHGT SNCF 74.90€ 68€

**HN6625** IdemA Parois Rondes INTERFRACHT CZ 74.90€ 68€

**HN4394** Set 2 voit UIC-Z1 2°cl Bandiera FS 97.90€ 89€

**HN6615** Set 2 wag trémies 4 ess. FAOOS SGW STEMI SNCF 81.90€ 75€

**HN6616** Idem SITRAM SNCF 81.90€ 75€

**HN6570** Set 2 couverts 2 ess. KV PERMAPLEX SNCF 70.90€ 64€

**HN6571**Idem KV parois bois Provence Express SNCF 70.90€ 64€

**HN6572** Set 2 wag couverts 2ess. G4 Permaplex Aquitaine Express SNCF 70.90€ 64€

**HN6573/HN6574** Idem GS FS 70.90€ 64€ pce

**HN6606** citerne UAHS ALGECO RENFE 39,90€ 36€

**HN6607/HN6608** Set 2 citernes 3ess. ALGECO/BP 81,90€ 75€ pce

**HN2481** Vapeur 141 R 1173 noire plaque Mistral SNCF 319€ 279€ / **HN2481S** Dig Sound 449€ 429€



**HN2482** Vapeur 141 R 1187 fuel SNCF verte filets rouges **/HN2482S** Dig Sound 429.90€ 409€

**HN2483** Vapeur 141 R 1155 fuel SNCF verte 319€ 299€ **/HN2483S** Dig Sound 429€ 409€

**HN2484** Vapeur 141 R 840 fuel, noire/jaune 319€ 299€/**HN2484S** Dig Sound Epuisé

Spécial CIWL

EN PROMO – Prix en baisse jusqu'à épuisement

**HN4398** Set 3 voit Venise Simplon Orient Express 149.90€ 119€ 99€

**HN4399** Voit Pullman Express avec bogies Type MD, grande vitesse 48.90€ 40€ 33.90€

**HN4403** Set 3 voit CIWL Fleche d'Or (fourgon + lits) 149.90€ 119€ 99€

**HN4404** Set 2 voit PULLMAN CIWL Fleche d'Or 103.90€ 79€ 69€

**HN2517** Electrique 181 2 DB AG 206.9€ 169€ / **HN2517S** Dig Sound 326.9€ 255€

**HN2606** Electrique 181 2 bleue beige Lorraine DB 206.9€ 169€ € /**HN2606S** Dig Sound 326.9€ 255€



09/24

# RÉSERVEZ DÈS MAINTENANT LES NOUVEAUTÉS 2024 DES MARQUES JOUEF, ROCO HO ET ARNOLD, FLEISCHMANN N, FRANÇAISES ET BELGES, À DES PRIX DE LANCEMENT !!!

**PROFITEZ-EN AVEC SEULEMENT UN ACOMPTE ! LES PREMIÈRES NOUVEAUTÉS ÉTÉ 2024 À PRIX DE LANCEMENT ! TOUTES CES RÉFÉRENCES SONT DÉJÀ À RÉSERVER SUR NOTRE SITE**

**EN CES TEMPS INCERTAINS OU LA PRODUCTION ET L'ACHEMINEMENT EN PROVENANCE DE CHINE SONT TRÈS COMPLIQUÉS ! IL EST IMPÉRATIF DE RÉSERVER ! (AVEC SEULEMENT UN ACOMPTE)**

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

## Pour célébrer les 80 ans du débarquement des locomotives américaines en France, réservez dès maintenant les 030 TU de chez CHREZO MODEL RAILWAYS (échelle 0) 450€ pce Acpt 50€

**030-01** : 030 TU version sans marquage, couleur d'origine USATC, Dark Blue Grey, traverses de choc rouges
**030-02** : 030 TU 22 version en livrée d'origine Dark Blue Grey intégrale de L'US ARMY TRANSPORTATION CORPS FUTURE de la SNCF
**030-03** : 030 TU 27 construite par Vulcan en octobre 1942 sous le n°4384 et a porté le matricule 1286 à L'USATC
**030-04** : 030 TU construite par Davenport sous le n° 2508 et USATC n° 1943
**030-05** : 030 TU construite par Vulcan sous le n° 4484 (USATC n° 4322)
**030-06** : 030 TU 47 construite par Vulcan sous le n° 4457 et USATC n° 1984



## MARKLIN/TRIX

**M39074/T22695** Diesel class 77 EURO CARGO RAIL Digital Sound 489.90€ 475€
**M46545** Set 3 wag citernes ZANS ERMEWA 149€

## R37 Analogique :299€279€ / Dig Sound : 399€379€



**41073** BB 8552 LES AUBRAIS SNCF EP IV
**41074** BB 8580 VILLENEUVE SNCF EP IV
**41075** BB 8550 VILLENEUVE SNCF EP IV
**41076** BB 8575 TOULOUSE SNCF EP IV
**41077** BB 8555 VILLENEUVE SNCF EP V
**41078** BB 8571 VENISSIEUX SNCF EP V
**41079** BB 8587 DIJON-PERRIGNY SNCF EP V
**41080** BB 408760 + BB 408784 CHAMBERY SNCF EP V
**41084** BB 17096 LENS SNCF EP IV
**41085** BB 17101 LA CHAPELLE SNCF EP V
**41086** BB 25562 MONTROUGE SNCF EP IV
**41087** BB 25564 ACHERES SNCF EP IV
**41088** BB 25574 DIJON SNCF EP IV

## LS MODELS RÉSERVEZ LA NOUVELLE SÉRIE DE NEZ CASSÉ (SORTIE OCT. NOV.)



**B7200**
11208 BB107258 Corail + logo carrillon Dépôt: Toulouse Ep.VI 319€ 295€ 11208S idem DIGITAL SOUND 449€ 425€ 11708S idem AC 3 RAILS DIGITAL SOUND 459€ 435€
11202 BB407219 FRET logo casquette Dépôt: Bordeaux Ep.VI 319€ 295€ 11202S idem DIGITAL SOUND 449€ 425€ 11702S idem- AC 3 RAILS DIGITAL SOUND 459€ 435€

**BB15000**
10477 BB 15001, gris béton/rouge/orange, sigle nouille, blason STRASBOURG Dépôt: Strasbourg Ep.IV-V 319€ 295€
10477S idem DIGITAL SOUND 449€ 425€ 10977S idem AC 3 RAILS DIGITAL SOUND 459€ 435€



**BB22200**
11107 BB22344 gris béton/orange, plaques, sigle Nouille Dépôt: Marseille Ep.IV-V 319€ 295€
11107S idem DIGITAL SOUND 449€ 425€ 11607S idem AC 3 RAILS DIGITAL SOUND 459€ 435€
11105 BB22356 gris béton/orange, plaques, grande cabine, 160Km/h, Blason: LORIENT Dépôt: RENNES Ep.IV 319€ 295€ 11105S idem DIGITAL SOUND 449€ 425€
11605S idem AC 3 RAILS DIGITAL SOUND 459€ 435€



**SET GRAND CONFORT CAPITOLE – ECLAIRAGE INTÉRIEUR**
**11003** CC6513 + 2 voit : A4Dtux +A7tu livrée origine gris métallisé Ep.IV 605€ 589€ Acpt.100€
**11003S** Idem Dig Sound 729€ 709€ Acpt.100€
**11003S** Idem AC/3rails Dig Sound 749€ 729€ Acpt.100€
**40082** Set 3 voit : A3rtux + A8tu + A8u livrée origine gris métallisé Ep.IV 409€ 389€ Acpt.50€
**40082AC** Idem AC/3rails 425€ 405€ Acpt.50€
**40083** Set 3 voit : A8tu + A8u + Vru livrée origine gris métallisé Ep.IV 409€ 389€ Acpt.50€
**40083AC** Idem AC/3rails 425€ 405€ Acpt.50€



**SET GRAND CONFORT ETENDARD – ECLAIRAGE INTÉRIEUR**
**11004** BB7233 + 2 voit : A4Dtux +A7tu livrée origine gris béton Ep.IV 599€ 579€ Acpt.100€
**11004S** Idem Dig Sound 699€ 679€ Acpt.100€
**11004ACS** Idem AC/3rails Dig Sound 719€ 699€ Acpt.100€
**40084** Set 3 voit : A3rtux + A8tu + A8u livrée origine gris béton Ep.IV 409€ 389€ Acpt.50€
**40084AC** Idem AC/3rails 425€ 405€ Acpt.50€
**40085** Set 3 voit : A8tu + A8u + Vru livrée origine gris béton Ep.IV 409€ 389€ Acpt.50€
**40085AC** Idem AC/3rails 425€ 405€ Acpt.50€

**AGC**
**10396** AGC 4 caisses Nouvelle Aquitaine Ep.VI 649€ 629€ Acpt.100€ **/10396S** Dig Sound 799€ 749€ Acpt.100€/
**10896S** AC/3rails Dig Sound 829€ 759€ Acpt.100€
**10397** AGC 4 caisses Bretagne Ep.VI 649€ 529€ Acpt.100€ **/10397S** Dig Sound 799€ 749€ Acpt.100€/
**10897S** AC/3rails Dig Sound 829€ 759€ Acpt.100€
**10398** AGC 4 caisses PACA Région Sud, ZOU Ep.VI 649€ 529€ Acpt.100€ /
**10398S** Dig Sound 799€ 749€ Acpt.100€/**10898S** Dig Sound 829€ 759€ Acpt.100€
**10399** AGC 4 caisses Hauts-de-france Ep.VI 649€ 629€ Acpt.100€ **/10399S** Dig Sound 799€ 749€ Acpt.100€/
**10898S** Dig Sound 829€ 759€ Acpt.100€



## HOBBY66 ARRIVE EN SEPTEMBRE À PRIX DE LANCEMENT SÉRIE EXCLUSIVE JOUEF POUR LE MARCHÉ FRANÇAIS



HOBBY 66 avait annoncé la production par Jouef de la Vossloh 679013 aux couleurs de SNCF RESEAU en exclusivité pour HOBBY66.
Malheureusement, cette machine est dotée de prises Kheops qui n'existent pas sur le modèle que Jouef envisage de commercialiser en septembre 2024. Par chance, HOBBY66 a pu opter au dernier moment pour une autre locomotive. Ce sera donc la 679006 en place de la 679013.
**HJS2466** Vossloh DE18 679006 SNCF 259€ 249€ Acpt.50€/**HJS2466S** Dig Sound 369€ 359€ Acpt.50€

## JOUEF Nouveautés 2024



**ARRIVENT EN SEPTEMBRE :**
**HJ2439** Diesel Vossloh DE 18 livrée jaune gris AKIEM SNCF 274.90€ 239€ acpt.50€ /
**HJ2439S** Dig Sound 394.90€ 365€ acpt.50€
HJ2440 Diesel Vossloh DE 18 livrée orange jaune COLAS RAIL 274.90€ 239€ acpt.50€ /
HJ2440S Dig Sound 394.90€ 365€ acpt.50€



**HJ2461** RGP TEE rouge/crème SNCF 349€ 299€ acpt.50€ / **HJ2461S** Dig Sound 384.90€ 449€ acpt.50€
**HJ2462** RGP TEE vert/crème SNCF 349€ 299€ acpt.50€ / **HJ2462S** Dig Sound 384.90€ 449€ acpt.50€
**HJ2463** RGP TEE GRIS/ORANGE ALPAZUR SNCF 349€ 299€ acpt.50€ / **HJ2463S** Dig Sound 384.90€ 449€ acpt.50€



**HJ2436** X 73500 Alsace SNCF 269€ 219€ acpt.50€ / **HJ2436S** Dig Sound 389.90€ 329€ acpt.50€
**HJ2437** X 73500 La Région Auvergne Rhône Alpes (AURA) SNCF 269€ 219€ acpt.50€ /
**HJ2437S** Dig Sound 389.90€ 329€ acpt.50€
**HJ2438** X 73500 Nouvelle Aquitaine Bordeaux SNCF 269€ 219€ acpt.50€ / **HJ2438S** Dig Sound 389.90€ 329€ acpt.50€
**HJ2464** BB 67413 Rouge Capitole SNCF 279.90€ 229€ acpt.50€ / **HJ2464S** Dig Sound 399.90€ 359€ acpt.50€
**HJ2465** BB 667548 jaune INFRA SNCF 279.90€ 229€ acpt.50€ / **HJ2464S** Dig Sound 399.90€ 359€ acpt.50€
**HJ2342** BB 467460 FRET SNCF 279.90€ 229€ acpt.50€ / **HJ2342S** Dig Sound 399.90€ 359€ acpt.50€
**HJ2452** CC 6526 Le Capitole SNCF Coffret anniversaire 80 ans Jouef 279.90€ 225€ acpt.50€ / **HJ2452S** Dig Sound 399.90€ 349€ acpt.50€



**HJ2453** CC 6504 CITRY SUR SEINE FRET SNCF 254.90€ 215€ acpt.50€ /
**HJ2453S** Dig Sound 374.90€ 319€ acpt.50€
**HJ2454** CC 21001 Grand Confort logo Nouille SNCF 254.90€ 219€ acpt.50€ /
**HJ2453S** Dig Sound 374.90€ 319€ acpt.50€
**HJ2458** BB 36031 ASTRIDE BONS EN CHABLAIS CASTIONE FRET SNCF 254.90€ 219€ acpt.50€ / **HJ2458S** Dig Sound 374.90€ 319€ acpt.50€



**HJ2459** BB 36008 ASTRIDE BLAINVILLE DAMELEVIERES Multiservice SNCF 254.90€ 219€ acpt.50€ / **HJ2459S** Dig Sound 374.90€ 319€ acpt.50€
**HJ2460** BB 360121 ASTRIDE AKIEM 254.90€ 219€ acpt.50€ / **HJ2460S** Dig Sound 374.90€ 319€ acpt.50€
**HJ4198** Set 3 voit EC Etoile Du Nord CIWL (Set 1) 259.90€ 219.90€ acpt.50€
**HJ4199** Set 3 voit EC Etoile Du Nord CIWL (Set 2) 259.90€ 219.90€ acpt.50€



**HJ4176/HJ4177** Set 2 voit DEV inox SNCF 139.90€ 124.90€ pce acpt.50€
**HJ4196/ HJ4197** Set 3 voit EC Etoile du Nord SNCF 209.90€ 179.90€ pce acpt.50€
**HJ4191/HJ4192** Set 3 voit Grand Confort TEE Le Kleber SNCF 229.90€ 199.90€ pce acpt.50€
**HJ4193/HJ4194** voit Grand Confort TEE Le Kleber SNCF 76.90€ 66.90€ pce acpt.20€
**HJ4195** Voit d'essais et de mesure CRISTEL SNCF 76.90€ 66.90€ acpt.20€



**HJ4173** Voit restaurant WR EX CIWL SNCB 76.90€ 66.90€ acpt.20€
**HJ6287** Set 2 wag citernes gaziers 2 ess AIR LIQUIDE SNCF 84.90€ 69.90€ acpt.20€
**HJ6289** Set 2 wag citernes gaziers 2 ess. AGA PROGAS SNCF 84.90€ 69.90€ acpt.20€
**HJ6250** Set 2 wag citernes VTG ERMEWA 86.90€ 72€ acpt.20€



## FULGUREX RÉSERVEZ LA NOUVELLE VAPEUR SNCF 2024, LA 131 TB !

**A PRIX DE LANCEMENT ! 229O€ 2149€ ACPT. 50€ TOUS LES MODÈLES SONT DIG SOUND**
**2285** 131 N°32001 EST PROTOTYPE, DEPOT PARIS-LA-VILLETTE, NOIR, ENV. 1925, NOIR2285/1 VAPEUR 131 N°32014 EST DISTRIBUTION DABEG, DEPOT NOGENT-VINCENNES, NOIR, ENV. 1933
**2285/2** 131 N°32028 EST DEPOT LA VILLETTE, NOIR, ENV. 1938
**2285/3** 131 N°32030 EST AVEC DES PARE-FUMEE, DEPOT LA FERTE-MILLION, NOIR, ENV. 1932
**2285/4** 131 N°32031 EST MACHINE HISTORIQUE MUSEE MULHOUSE, NOIR
**2286** 1-131 TB N°9 SNCF DEPOT NOISY-LE-SEC, VERT/NOIR, ENV. 1953
**2286/1** 1-131 TB N°14 SNCF DISTRIBUTION DABEG, DEPOT NOGENT-VINCENNES, NOIR, ENV. 1939
**2286/2** 1-131 TB N°16 SNCF DEPOT BLAINVILLE, VERT/NOIR, ENV. 1968
**2286/3** 1-131 TB N°36 SNCF REHAUSSEMENT BOX A CHARBON, VERT/NOIR, DEPOT EPINAL, ENV. 1948
**2286/4** 1-131 TB N°46 SNCF SEMAINE DE LA SECURITE, SECURITE EN EVEIL- ACCIDENT EN SOMMEIL, DEPOT LUMES, VERT/NOIR, ENV. 1955
**DEPUIS HORNBY ACHO EN 1954, AUCUNE REPRODUCTION EN HO DE CETTE MACHINE EN GRAND NOMBRE N'AVAIT ÉTÉ FAITE !**



## HOBBY66 N Série limitée 150 . Exclusivité pour la France Sortie en septembre – Acpt.50€ p.

**H32106** Vossloh DE18 Ferrotract 004-6 189€ 179€ /
**H32106S** Dig Sound 275€ 269€
**H32107** Vossloh DE18 Ferrotract 005-3 189€ 179€ /
**H32107S** Dig Sound 275€ 269€



Les réservations se font soit sur le site, soit par courrier/e-mail ou par téléphone. Elles sont prises en compte lorsque la totalité des acomptes est réglé. Pour le paiement du solde nous prendrons contact avec vous. Nous ne vous oublierons pas ! Si vous désirez des expéditions individualisés, au fur et à mesure que les modèles arrivent, veuillez SVP dissocier vos commandes. Dans ce cas, des frais de port peuvent être appliqué si le franco de port n'est pas atteint (179 euros).Bien sur les conditions de ventes générales restent valables !

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

Tél : 01.48.60.44.84
B.P 49 - 93602 Aulnay sous bois

# WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

LE SITE FRANÇAIS LE PLUS DYNAMIQUE, ANIMÉ QUOTIDIENNEMENT PAR DES NOUVEAUTÉS, COLLECTORS, PROMOTIONS…

## ECHELLE N

### WIKING Nouveauté !

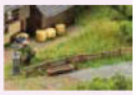


**091504 lot de 3 véhicules VW 1970, golf, passat et LT 10€**



**095611 Semi-remorque à plateau Magirus orange bâché gris 11€**
094510 Camion belle basculante Magirus bleu d'eau 9€
097403 Chargeur sur roue Hanomag 1964-72 orange 15€

### FALLER



**231720 Usine + cheminé 38€ 35€**
**272924 2 puits avec cloture de paturage 5,50€ 4,90€**

### ARTITEC

Nouveauté et Réédition



**316.108 Petit voilier 45 x 13 x 35 mm 20,90€**
**316.113 Adler Trump junior toit ouvert creme 30,90€**
**316.114 Idem rouge toit fermé noir 29,90€**
14.172 Kit grue Dolberge sur chenille avec godet 12,90€

## ECHELLE HO

### ROUTE 87 Nouveauté !

Les nouvelles Grues Griffet M2 7 tonnes séries limitées livrées avec leur palonnier de levage équipé de véritables chaînes et leurs crochets déjà assemblés

**RO1034 Grues Griffet M2 vert SNCF (logo encadré) 49€**
**RO1035 Idem vert Transport STAN 49€**
**RO1043 Idem jaune et noir Calberson 49€€**

### Série 2 49€ pièce



### PCX marque distribué par Brekina Tarif 27€ 22,95€



**PCX870632 Ferrari Dino 246 GT rouge orangé 1969**
**PCX870633 Idem blanche**
**PCX870634 Idem bleu métallisé**
**PCX870635 Idem vert métallisé**



PCX870380 Opel Adam rouge toit noir 2103-19
PCX870381 Idem bleu toit blanc
PCX870382 Idem jaune toit blanc
PCX870383 Idem blanc toit noir
PCX870492 Opel Monza A2 vert clair méallisé
PCX870493 Idem GSE blanc
PCX870494 Idem GSE gris argent
PCX870495 Idem noir
PCX870064 Berline tricorps Audi 200 C2 vert clair métallisé 1979
PCX870065 Idem bleu foncé métallisé
PCX870066 Idem gris argent
PCX870067 Idem rouge foncé
PCX870480 Cabriolet ouvert Mercedes Benz SL (R107) rouge 1971
PCX870483 Idem bleu foncé métallisé 1985

### NOREV Nouveautés



**518562 Renault 1000 Kg La poste de 1960 11,90€**
159922 Autocar U23 1947 bleu clair/moyen 9,90€
159923 Idem Marron/crème 9,90€
159924 Idem crème toit noir 9,90€
153004 Citroën 7A 1934 noir 9,50€
153009 Citroën 11 AL 1938 bleu émeraude 9,50€
153524 Citroën Ami 6 break 1969 bleu cristal 9,50€
157088 Citroën DS 23 1972 Rouge de grenade 9,90€
157089 Citroën DS 16 marron glacé toit crème 9,90€
474449 Peugeot 404 1968 gris métallisé 9,90€
512795 Renault R8 1963 rouge montijo 9,50€
571097 Simca 1000 GLS bleu marine 9,50€
471732 Peugeot 205 XR 1985 2 portes rouge vallelunga 9,90€
159021 Citroën CX 2000 1975 blanc Meije 9,90€
150956 Citroën Méhari 1978 beige Hoggar 9,90€
150955 Idem vert montana 9,90€
150950 Idem orange Kirghiz 9,90€



### SAI Nouveautés disponible!

Renault Mégane RS IV phase 2 2020-23 : 27€ 22,95€



**SAI7520 (PCX870364) gris Highland métallisé**
**SAI7521 (PCX870366) jaune sirius métallisé**
**SAI7522 (PCX870367) noir étoilé métallisé**
**SAI7523 (PCX870365) rouge flamme nacré**
**SAI7529 Trophy R blanc et rouge**

Citroën Traction 11A de 1935



**noire édition 80 ans de la Libération 1944-2024**
**SAI6183 équipement gaz de ville FFI croix de Lorraine 24,50€**
**SAI6190 FFI croix de Lorraine 21,60€**
**SAI6191 FFI avec 2 drapeaux français 28,40€**
**SAI6192 Wehrmacht avec galerie 31,60€**

Peugeot 205 ou GTI berline et cabriolet 1984-1998

**SAI6301 berline XR beige Mayfair métallisé 21,95€**
**SAI6302 berline XR blanc banquise 21,95€**
**SAI6303 berline XR bleu topaze métallisé 21,95€**
SAI6304 berline XR bleu ming métallisé 21,95€
SAI6305 berline XT gris winchester métallisé 21,95€
SAI6306 berline XT rouge vallelunga 21,95
SAI6309 berline Rolang Garros 21,95€
SAI6311 berline GTI 1,9L blanc meige 22,95€
**SAI6312 berline GTI 1,9L noir onyx 22,95€**
**SAI6313 berline GTI 1,9L rouge Vallelunga 22,95€**
SAI6321 Cabriolet CT ouvert bleu blizzard 22,95€
SAI6322 Cabriolet CT ouvert jaune genêt 22,95€
**SAI6329 Cabriolet CT ouvert vert Roland Garros 1990-93 22,95€**
**SAI6331 Cabriolet CTI ouvert blanc Meige 22,95€**
**SAI6332 Cabriolet CTI ouvert noir onyx 22,95€**
**SAI6333 Cabriolet CTI ouvert rouge Vallelunga 22,95€**

### WIKING Nouveauté!

**012203 DKW F 89 vert métallisé 1950-54 18€**
**034401 Petit fourgon Hanomag transport de courrier rouge 1958-67 14€**
**039012 Camion MB LPS 131 transport de bois vert 1965-76 23€**
**042701 Porteur Magirus rouge vif baché beige « EXPLOSIVES » 1958-64 19€**
**052707 Semi-remorque Peterbilt gris conteneur Sealand 1977-86 US 27€**
031406 Camionnette double cabine pick up baché VW T2 Bosch 21€



003902 VW 191 cabriolet fermer 4 portes 19669-80 beige 13€
080303 Coupé Jaguar Type E bordeaux 13€
079508 VW Kafer 1303 S 1973 vert métallisé 18€
001828 accessoires caisses barrils et sacs 7€
082804 Cabriolet BMW 328 rouge vin d'avant guerre 12€

### RIETZE

**70323 Radar de chantier vitronic 15,90€**
**11911 Volswagen ID Buzz tole blanc 18,90€**
21916 Idem blanc/orange métallisé 19,90€
21917 Idem blanc/vert métallisé 19,90€
21919 Idem blanc/bleu 19,90€
21920 Idem tolé bleu 18,90€
53800 Minibus VW T6 secours en montagne 23,90€€



### FALLER



**130149 Rock café patiné 84€ 75€**
**130156 Immeuble de bureaux 109€ 99,50€**
**180419 mur de clôture 21€ 18,50€**
**181293 Jardin en fleurs 21€ 18,50€**
120099 Petite halle à marchandise 47€ 42,70€
130638 Villa Weberhaus 69€ 63€
180418 clôture de pâturage 9€ 8€
180875 3 fontaines de village 9€ 8€
191815 Maisons d'habitation avec carport 33€ 29,80€
191816 Ancienne centrale à béton 39€ 36€
180389 Silo à plâtre caravane de chantier et accessoires 23,50€ 21,80€
120576 Entrée de tunnel x2 à une voie 12,50€ 11,60€
130678 Silo couloir et tas de fumier avec grue 42,5€ 40€
191794 Central Thermique 40€ 35€

### BREKINA Nouveautés !



**14283 Citroën Acadiane fourgonnette camping car OASI 1978 beige 16,95€**
**19587 Ford Escort RS 1800 N°6 Rallye RAC Lombard 1979 (Ari Vatanen – David Richards) 21,95€**
**29660 Lancia Stratos HF N°4 Rallye Monte Carlo 1981 (Bernard Darniche – Alain Mahé) 21,95€**
**85853 Tracteur Ford CLT 9000 BF Goodrich 1978 noir/blanc/rouge 26,95€**
**85856 Idem gris clair/foncé/rouge 26,95€**
**85880 Tracteur Ford LTL 9000 1978 bleu métallisé/argent 26,95€**
**19650 Pick up GMC C/K Sierra Grande vert métallisé foncé/clair 19,95€**
**19651 Idem rouge/blanc**
**19653 Idem marron clair/foncé Colt Seavers (l'homme qui tombe à pic) 1981**
**85925 Tracteur Kenworth T600 1984 bleu métallisé 26,95€**
**85926 Idem rouge/blanc 27,95€**
**85927 Idem jaune/blanc**
**85929 Idem gris/jaune Friderici 27,95€**
**58584 semi-remorque Fiat 691T citerne jaune AGIP 32,95€**
**19588 Ford RS 1800 N)28 Malcom Wilson RAC 1979 21,95€**
**20407 Opel Kadett C GT/E N°41 Jorgen Hansen Hunsruck-Rallye 1979 21,95€**
**29662 Lancia Stratos HF N°14 Christine Dacremont Monté Carlo 1977 21,95€**
**22954 Formule 1 McLaren M23 Yardley N°7 Denni Hulme 1973 21,95€**
**22955 Idem N°8 Peter Revson 21,95€**
85827 Tracteur inernational Lonestar 2010 blanc 27,95€
85830 Idem orange 27,95€
85854 Tracteur Ford CLT 9000 1978 noir/rouge/jaune 26,95€
85855 Idem bleu/blanc/noir 26,95€
85878 Tracteur Ford LTL 9000 1978 noir/blanc/bleu 26,95€
85879 Idem blanc/flammes vertes
19581 Ford Escort RS 1800 Rallye RAC Lombard 1975 N°1 Timo Makinen, Henry Liddon 21,95€
19584 Idem 1977 N°5 Björn Waldegard, Hans Thorszelius 21,95€
19589 Idem 1980 N°48 Mike Stuart, Franck Rowlands 21,95€
22952 McLaren M23 Formule 1 N°5 1974 Emerson Fittipaldi 19,95€
29663 Coffret Lancia Racing Team Rallye San Remo 1978 / Lancia Stratos HF N°4 (Markku Alén – Ilkka Kivimäkl) et de réserve + fourgon d'assistance Fiat 128 49,95€
20404 Opel Kadett C GT/E rallye coupé 2 portes jaune et noire N°6 Rallye de l'île d'Elbe 1977 Amilcare Ballestrieri, Rudy Dalpozzo 21,95€
20454 Limousine Opel Admiral 1938 beige à toit gris 19,95€
34450 Camionnette Fiat 238 blanche 14,95€
14764 Renault 4 fourgonnette grise Stimorol Chewing Gum 15,95€
14282 Citroen Acadiane fourgonnette bi-ton bleu Gauloise 1978 18,95€
21053 Mercedes Benz 770K cabriolet ouvert bleu foncé/noir 1938 capot beige 19,95€
22976 Ferrari 312 T2 n°2 Clay Regazzoni 1976 19,95€
22977 Idem N°21 Gilles Villeneuve 1977 et figurine de Enzo Ferrari 22,95€
34465 Camionnettte Fiat 238 tolé assistenza course scuderia Filipinetti 1966 18,95€
85801 Tracteur Mack RS 700 1966 rouge 24,95€
85802 Idem bleu métallisé 24,95€
85803 Idem vert/rouge 24,95€
85804 Idem noir/rouge 24,95€

### PREISER Nouveauté



**10753 Visite chez l'apiculteur 18,50€ 16,90€**
**10775 Fête d'anniversaire 27€ 25,50€**
**12443 Voyageurs en gare 1925/30 17,50€ 15,50€**
**12444 Passager assis 1925 17,50€ 15,50€**
**12445 Voyageurs en gare 1925/30 18,50€ 16,90€**
**12446 Passants 1925/30 18,50€ 16,90€**
**12447 Personnel de gare 1925 18,50€ 16,90€**
**12448 Personnes en gare 1925/30 18,50€ 16,90€**



**12484 Passants et cyclistes 1936 20€ 18€**
**16337 Coffret de voyageurs à peindre 29,50€**
**28244 Employé du service d'expédition 7,20€ 6,60€**

### ARTITEC Nouveauté et Réédition

**10.362 Kit Engin de chantier Bischoff Polytrac avec pelle 19,90€**
**10.364 Kit Engin de chantier Hanomag K50 sur chenille 14,50€**
**1870175 Kit Camion à grue Berliet armée Française 19,90€**
**387.279 Charrue 12,60€**
387.497 Porteur à ridelle Ford AA bleu foncé 42,70€
387.499 Porteur caisse Ford AA vert US mail 49,50€



387.528 Ford AA fourgon patrouille de police noir 39,90€
487.601.05 Citroen Dyane blanche patinée 29,90€
6870110 Char Leopard 2A4 camouflé 48,60€
6870442 Porteur Man 630 L2 AE bâché transport de cargaison A 49,30€
6870443 Idem armée Belge 49,30€
6870564 Char centurion Sho't Kal 1973 42,90€

Personnages



**7875001 Kit Marins au travail à quai (non peint) 10,90€**
**5870049 Les laitiers et 2 clients 17,90€**

### HERPA

**020190-009 Renault R4 5 portes bleu turquoise 12,95€**
**023399-003 Coupé Ford Taunus 1600 creme toit noir 16,95€**
**024808-004 Trabant 601 break decapoté jaune KUBEL 16,95€**
**030199-002 Renault R4 5 portes marron claire métallisé 13,95€**



**052450-003 Remorque porte voiture 2ess jaune 10,95€**
**052627-003 Remorque porte voiture 2ess gris métallisé bâché noir 11,95€**
**076418-002 Remorque 3 essieux de transport pour pièces préfabriquées bétons chargée 22,95€**
**076500-006 Set de 3 conteneurs cadres citernes 20 pieds HOYER – blanc/gris 34,95€**



**076784 Semi-remorque bâché 3 ess SCHMITZ blanche avec élévateur rouge 22,95€**
**076944-002 Semi-remorque réfrigérée 3 ess SCHMITZ blanche avec renfort latéraux 14,95€**
**076968-002 Semi-remorque GOLDHOFER Allrounder 3 essieux blanche 19,95€**
**077026 Semi-remorque benne 3 essieux SCHMITZ CARGOBULL blanche 18,95€**
**077064 Semi-remorque baché 3 ess Lowliner 15m 14,95€**
**085731 Kit Camion pompier Scania Crew-Cab X2 blanc 29,95€**
**085762 Idem MAN TGM CC Z de pompier x2 blanc 29,95€**
**085779 Idem MB Atego 2013 Z de pompier x2 blanc 29,95€**
**097482 Minibus VW T6,1 beige Taxi 19,95€**
**309189-004 Tracteur MB Actros 18' Bigspace 2 ess jaune 18,95€**
**310550-003 Tracteur Roman 2ess jaune toit blanc 18,95€**
**311533 Tracteur MB Actros Gigaspace 2ess bleu gentiane avec pare-buffle et rampe de phare 22,95€**
**313353-003 Tracteur Volvo FH16 GL XL 2020 2 ess gris 18,95€**
**313445-003 Tracteur IVECO S-Way 2 ess orange foncé 18,95€**
**313711-003 Tracteur MAN TGX 2ess bleu avec rampe de phare de toit 22,95€**
**315104-003 Tracteur Renault T 3 ess blanc 19,95€**
**317122-002 Tracteur IVECO S-Way 3 ess 6x2 vert 19,95€**
**317382 Tracteur RABA (DAF 2800) 2 ess bleu brillant H 19,95€**
**317931 Semi-remorque IVECO S-Way LNG (gaz liquide) bâché Willi Betz (Baden-Württemberg/ Reutlingen) 42,95€**




**420464-004 Simca 1301 speciale berline 4 portes vert foncé int marron 16,95€**
**430760-004 MB 4x4 G-Modell jaune jante noire 19,95€**



**430838-004 VW Golf II GTI 3 portes rouge métallisé 17,95€**
**747066 Tracteur militaire MB Arocs M 3 ess 24,95€**
020824-007 Citroën 2CV toit ouvert beige 15,95€
024358-004 Simca rallye TT berline 4 portes 1972-77 blanche capot et jantes noir 16,95€
024365-006 Berline tricorps Moskwitsch 4089 vert clair 16,95€
024389-008 Coupé Opel Manta B GT/E 1975 rouge 16,95€
097567 Fourgonnette VW Crafter DHL 24,95€
097574 Fourgonnette MB Sprinter 18 Bofrost 27,95€
316231 Semi-remorque DAF XG benne 3ess Kempf gris baché noir 39,95€
316491 Pelleteuse Libherr A918 Litronic Schlenter Aachen 49,95€
316941 Semi-remorque DAF XG remorque de chantier 3 ess baché orange 39,95€
316996 Porteur Scania XT 17 Benne basculante orange 32,95€
421010-002 Break MB class C modèle T S206 noir 17,95€
421065-002 Limousine BMW Alpina B5 noire 17,95€
027649-005 Limousine 2 porte AWZ P70 bleu brillant 15,95€
038577-004 Break Audi A4 Avant vert district métallisé 18,95€

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

*Des portes ouvertes pour les 10 ans*

# PRODUCTION LUDO MODÉLISME

**Ludovic Laumain n'est pas seulement un professionnel du train miniature, créateur de la gamme Production Ludo Modélisme. Il est aussi passionné et généreux puisque chaque année, il organise une modeste mais très sympathique fête. Damien Letondal y était.**

*Texte et photos : Damien Letondal*




Principale attraction des ces journées portes ouvertes : les circulations en train à vapeur vive.




Ludovic est l'organisateur de ces journées portes ouvertes, et créateur des gammes PLM. Il présente sa dernière création : un locotracteur en 5 pouces (voie de 127 mm).



L'imposante CC 72000 du CFNC (chemin de fer nautique) de Corgirnon (52).

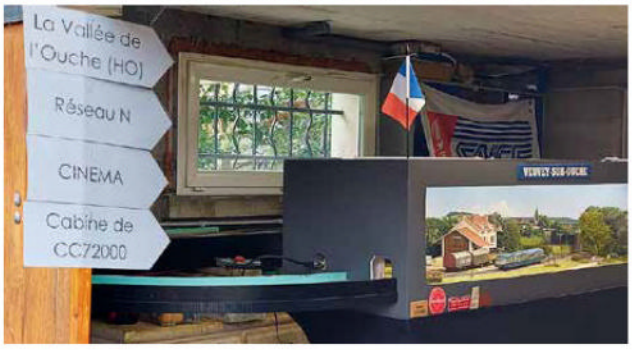
À peine arrivé au domicile de Ludovic Laumain, à Ecuisses (71), les 20 et 21 juillet derniers, nous sommes transportés dans le monde ferroviaire. Un wagonnet à voie étroite, chargé de charbon, annonce la présence de locomotives à vapeur. Jours de fête, une association amie, le CFNC (chemin de fer nautique) de Corgirnon est venue pour la circonstance de la Haute-Marne avec du matériel pour les parades sur le réseau extérieur. Quel plaisir de suivre l'imposante CC 72030 en 5 pouces (127 mm d'écartement) circuler au milieu des multiples pièces ferroviaires jalonnant le circuit, dont un nez de CC 72100 réel !

## Du train à l'intérieur

Une judicieuse signalétique guide le visiteur vers les différents stands en intérieur et extérieur. En sous-sol de la maison, La vallée de l'Ouche, réseau en H0 d'Etienne Chelminiak et Pierre Bouvier (voir LR 915), un autre réseau à l'échelle N, un simulateur de conduite avec la vraie cabine de la CC 72158, des vitrines mettant en valeur les objets du monde cheminot, lanternes, lunettes, tampons, etc. Une salle de cinéma nous plonge dans les films d'époque. Pour terminer la visite à l'intérieur, on découvre un guichet de vente d'époque et juste à coté, un orateur fascine son audience avec ses explications éclairées du domaine ferroviaire et des objets relatifs.



Des panneaux détaillent l'historique du chemin de fer local.




Suite de la visite, en suivant les panneaux vers les réseaux, en sous-sol de la maison.

## Et en extérieur

Avant de découvrir le réseau extérieur au cours d'une balade, une pause s'impose à la buvette, accueil très agréable, sous un barnum encadré de barrières arborant toutes sortes de panneaux de signalisation. Le samedi soir du week-end portes ouvertes, le four à bois jouxtant la buvette nous fera chauffer de délicieuse pizzas. Sur le réseau extérieur en 5 pouces, un faisceau de trois voies permet de stationner trois rames, ce jour-là, la CC 72030 du CFNC est accompagnée d'une locomotive à vapeur baptisée La Fernande et du locotracteur Gaby. L'Y 7101 nouveauté de Production Ludo Modélisme est stationné sur le pont tournant après avoir assuré un service honorable pour la première journée. Originalité : sur l'un des wagons, des poupées d'une marque bien connue pour évoquer les voyageurs tandis que public prend place sur la toiture du wagon pour la balade.

Avant de repartir, un baptême de conduite est proposé dans un locotracteur à voie de 60 du chemin de fer de la vallée de l'Ouche, sur une portion de voie posée pour la circonstance sur la plateforme de l'ancienne voie ferrée à voie normale Montchanin - Saint-Gengoux - Cluny. ■

# TGV SUD-EST JOUEF

## La rame inaugurale de 1981

Jouef poursuit la production de modèles historiques avec ce nouveau TGV Sud-Est, qui succède à la rame du record de 1981. Un collector, pour les enfants des années soixante-dix!

Texte et photos: Aurélien Prévot




Le TGV orange a marqué les esprits... Les essuie-glaces photodécoupés: **une petite amélioration de cette nouvelle référence.** Quel dommage que le sigle SNCF ne soit pas en relief.

### LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant: Jouef
- Échelle: H0 (1/87)
- Numérotation: TGV 17
- Prix: 390 euros environ (réf. HJ2425) en analogique, 550 euros environ (réf. HJ2425S) en version numérique sonore, et 180 euros (réf. HJ 3014) le coffret de remorques complémentaires
- Rayon minimal d'inscription en courbe: 360 mm environ
- Fabrication: métal et plastique injecté
- Prise de courant: toutes les roues de la motrice
- Motorisation: moteur central et volants d'inertie
- Transmission: cardans et engrenages
- Essieux moteurs: 4 de la motrice
- Équipement trois rails: non
- Normes de roulement: NEM
- Éclairage: oui (inversion des feux)
- Équipement numérique: Aucun. Prise pour décodeur 21 MTC
- Époque: IV (1981)
- Région: Sud-Est




Un beau coffret rappelant les graphismes de l'époque. Les dimensions sont heureusement contenues, facilitant le rangement!

Le 22 septembre 1981, François Miterrand, élu président de la République quelques mois plus tôt, inaugure officiellement la ligne nouvelle à grande vitesse entre Paris et Lyon. Accompagné de Charles Fiterman, ministre des transports, celui-ci monte, à Lyon, dans la rame numéro 16 qui avait battu le record du monde de vitesse à 380 km/h, le 26 février 1981. Après avoir reproduit il y a peu de temps cette dernière (LR 897 d'avril 2022), Jouef propose cette fois la rame 17 qui était accouplée à la première mais dédiée au transport de certaines personnalités, de nombreux invités et journalistes. Le fabricant a repris des éléments du succès de ses précédents coffrets historiques avec une belle boîte dont le graphisme rappelle les coffrets de la grande époque. À l'ouverture de celle-ci, un grand bloc de mousse noire







**1** Les ressorts peints en blanc sont conformes. La voiture-bar accueillait les journalistes et les personnalités.

**2** Le système d'accouplement des remorques est bien connu des amateurs et remplit son rôle mécanique, à défaut de connexion électrique.

**3** L'écart entre la motrice et la première voiture reste important. Dommage. La rame 17 porte le blason de la ville de Tergnier.

renferme une motrice, une fausse motrice et deux voitures. Un coffret complémentaire permet d'ajouter deux voitures de première classe et une voiture-bar.

## DU BON

Posé sur les rails, ce TGV a fort belle allure. La livrée d'origine est très bien reproduite. La bande blanche inférieure est bien positionnée et l'étrave est peinte en gris conforme, avec un schéma de peinture plus satisfaisant que sur la rame du record du monde de vitesse. Sur les flancs des faces avant figure le drapeau tricolore tel qu'il était apposé sur les rames réelles, le jour de l'inauguration. Toutes les inscriptions sont fines, lisibles et respectueuses des graphismes de l'époque. La position des lettres « TGV », sur les panneaux des motrices, n'est cependant pas parfaitement conforme à la réalité. Le V ne devrait pas être à cheval sur deux panneaux mais sur un seul. Un détail. Jouef a reproduit la peinture blanche sur les ressorts de suspension. Bien vu. Le fabricant a également légèrement modifié son modèle en installant des essuies-glaces en métal photodécoupé, bien plus réalistes. En toiture, deux pantographes sont présents sur chaque motrice. Si votre réseau est équipé d'une caténaire 1,5 kV, il faudra lever les deux pantographes AM55U. Si vous avez une caténaire 25 000 Volts, alors, vous ne lèverez que le pantographe AMDE (double étage) de la motrice arrière. L'éclairage des feux est assuré par des LED, avec inversion en fonction du sens de circulation. Le TGV démarre sous 1,5 Volt environ. Le fonctionnement est doux et très silencieux. Jouef n'a pas modifié son système d'attelage entre les voitures et l'on retrouve donc les qualités de roulement des rames précédemment commercialisées

La rame 17 a participé à l'inauguration de la ligne Paris - Lyon et, à ce titre, a reçu **des drapeaux tricolores sur ses motrices**, tout comme la rame 16 dont François Mitterand en personne prit un temps les commandes.



## DU MOINS BON

On retrouve hélas aussi sur cette rame les approximations déjà connues, comme les trous destinés à accueillir les broches de relevage, sur les motrices, un peu trop gros. Au niveau des nez, rien de nouveau, Jouef s'acharne à reproduire l'inscription SNCF par tampographie comme sur ses précédentes références sorties il y a quelques années. Au niveau des remorques (non éclairées), les différentes grilles de bas de caisse sont toujours évoquées par tampographie, tandis que les aménagements intérieurs sont installés encore un peu trop haut. Ainsi, au lieu de ne voir que les dossiers, on aperçoit également certains accoudoirs... Si l'espace entre les voitures est réduit, la distance entre chaque motrice et la voiture R1 est par contre assez importante. Par rapport à la version record du monde de vitesse, Jouef a revu sa copie et le résultat est tout à fait sympathique mais perfectible. On pourra regretter l'absence dans le coffret de figurines évoquant François Mitterand, Charles Fiterman, Jean-Pierre Chevènement, Michel Jobert et Charles Hernu, mais on se consolera en constatant que le prix du coffret est moins élevé que celui du record du monde... L'amateur exigeant attendra sans doute le modèle promis par REE, sans doute plus perfectionné, mais aussi probablement plus cher. ■

# DEV INOX JOUEF

## Des voitures courtes très attendues

Les voitures DEV inox courtes étaient attendues depuis longtemps par de nombreux amateurs, tant elles furent omniprésentes sur nombre de trains prestigieux. Annoncées par plusieurs fabricants, c'est finalement Jouef qui les commercialise le premier.

Texte et photos: Aurélien Prévot




### LES MODÈLES EN BREF

- Fabricant: Jouef
- Échelle: H0 (1/87)
- Références et contenu des coffrets (époque IIIb):

**HJ4174**

Une voiture de première classe à compartiments type A8myfi n°1004
Une voiture mixte première/seconde classe à compartiments type A3B5myfi n°1431
Une voiture mixte seconde classe à compartiments/bar type B5smyfi n°10038

**HJ4175**

Une voiture de seconde classe à compartiments type B8myfi n°10010
Une voiture de seconde classe à compartiments type B8myfi n°10003
Une voiture mixte première classe à compartiments/fourgon type A6Dzmyfi n°1102

- Fabrication: plastique injecté
- Éclairage intérieur: non
- Normes de roulement: NEM
- Rayon de courbe minimum: 356,5 mm
- Poids: 160 g environ
- Prix: 185 euros le coffret de trois voitures

À partir de 1950, la SNCF commande à Carel et Fouché (qui a acquis la licence Budd) des voitures DEV en acier inoxydable. Les voitures DEV inox ont les mêmes dimensions générales que les voitures DEV en Acier Ordinaire, les mêmes jupes, les mêmes portes, les mêmes baies et les mêmes prolongations au-delà des parois d'extrémités. De 1950 à 1955, les voitures DEV inox commandées sont donc courtes (23,344 m de long) tandis qu'à partir de 1955, les voitures sont plus longues (25,094 m). 142 voitures DEV inox courtes sont livrées entre juin 1952



Jouef a soigné les aménagements intérieurs : ici, la B5s. Il ne manque que quelques voyageurs accoudés au bar !



Les extrémités des voitures sont particulièrement soignées. On regrettera l'absence de soufflets repliés dans les boîtes. La baie rectangulaire est conforme à une voiture non climatisée.



Une A3B5 en marquage d'origine. Une voiture à la **carrière courte** car rapidement transformée en A8. La reproduction par Jouef est digne d'éloges tant à l'extérieur (teinte, dimensions...) qu'à l'intérieur, avec un aménagement intérieur soigné.

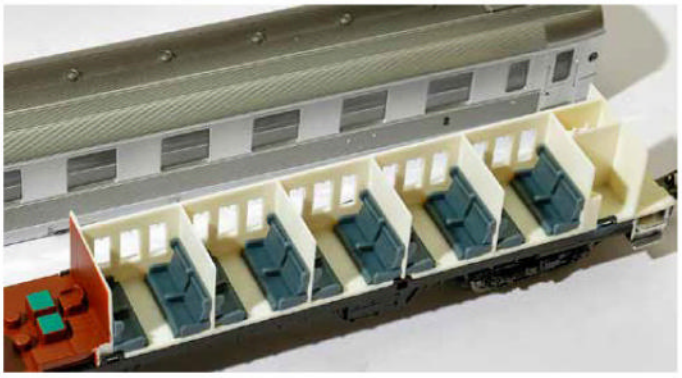
et décembre 1957. À l'origine, 67 d'entre elles sont des voitures de première classe à compartiments. Les tranches U50 et U52 comportent aussi 28 B8 et 10 A3B5. Après 1956 et la suppression de la troisième classe, ces dernières sont transformées en voitures de première classe. D'autres diagrammes sont également commandés mais en quantité bien moindre. Pour le Mistral, la SNCF commande des voitures climatisées, livrées en 1956 (et reproduites par L.S.Models, NDLR). Elles se distinguent par les grilles d'aspiration et de refoulement de l'air, et les baies fixes.

## DES CHAUDRONS TRÈS DIFFÉRENTS

Jouef propose cinq aménagements différents dans ses deux premiers coffrets. Des voitures de première classe (A8myfi), de seconde classe (B8myfi), des voitures mixtes première/seconde classe (A3B5myfi), une voiture mixte première/fourgon (A6Dzmyfi) et une voiture mixte seconde/bar (B5smyfi). Toutes ces voitures sont issues de la tranche U50 (livrée à partir de 1952) et elles sont toutes affectées à la région Est. Mais rien ne vous interdit, bien sûr, de les employer pour reproduire des trains prestigieux sur d'autres régions de la SNCF (voir plus bas). La teinte inox retenue par Jouef est tout à fait convaincante et se marie bien avec d'autres productions (en particulier les voitures longues de la marque). La teinte inox est légèrement brillante ce qui est parfaitement conforme pour des voitures quasiment neuves comme c'est le cas ici. Comme souvent avec Jouef, la toiture (avec ses aérateurs IRLE type C) a reçu un léger voile de patine, particulièrement seyant. Toutes les inscriptions sont fines et très lisibles. Le numéro de la voiture est inscrit sur la caisse tandis que les informations techniques prennent place sur une plaque peinte en noir.

## BEAUCOUP DE QUALITÉS

La gravure est aux standards actuels, c'est-à-dire très fine. Les cannelures de la caisse sont très bien rendues avec une mention particulière pour les plus basses qui sont légèrement plus épaisses... comme dans la réalité ! La caisse est monobloc ce qui renforce le réalisme. Le démontage n'est cependant pas très aisé, les assemblages avec le châssis étant très serrés. Sur certaines voitures, un point de colle entre le châssis et la caisse est à ôter. Attention, les marchepieds sont solidaires du châssis. Les aménagements intérieurs, très visibles à travers les vitrages bien encastrés, sont bien évoqués. Ils sont différents suivant les voitures : les compartiments de première classe sont bien différents de ▶▶



La teinte beige clair des compartiments est conforme. Les banquettes sont des pièces rapportées.




L'A6D complète l'ensemble. La reproduction est **tout à fait convaincante** même si la voiture n'est pas équipée de bogies Y20C.

▸▸ ceux de seconde classe, par exemple. Il ne faudra cependant surtout pas hésiter à les superdétailler et à installer des voyageurs pour accroître le réalisme. Comme sur les productions récentes de Jouef, les mains montoires sont moulées avec la caisse, un choix pragmatique et réaliste, à mon sens. Le résultat est tout à fait convaincant. Au niveau des intercirculations (portes avec baie rectangulaire conforme aux voitures non climatisées), l'amateur épris de réalisme regrettera que les mains courantes soient fixées sur les portes et non sur le cadre d'huisserie comme dans la réalité. C'est cependant un détail fort peu visible avec un soufflet déplié. Regrettons à ce propos l'absence de soufflet replié dans les coffrets, Jouef fournissant cependant tout le nécessaire pour détailler les traverses d'extrémités (attelages factices...). Sur les flancs, on trouve l'indication de la classe avec un macaron à chaque extrémité, complétés éventuellement par des chiffres collés sous la première fenêtre. L'immatriculation est soit peinte directement, soit indiquée sur une plaque en fonction des voitures. Tout est parfaitement conforme. Sous la caisse, le fabricant a reproduit les spécificités de chaque voiture: les bogies sont soit des Y20, soit des Y16E. On peut regretter que Jouef n'ait pas reproduit le bogie Y20C spécifique à l'A6D. Les dessous ont fait l'objet de soins attentifs, avec la reproduction des coffres, systèmes de ventilation à air pulsé et autres chemins de câbles. Les tampons sont fonctionnels grâce à un système aussi simple qu'ingénieux. On regrettera le diamètre un peu élevé des roues: un peu plus de 11 mm quand il devrait être de 10,5 mm.

## EN LIGNE

Les voitures sont relativement lourdes: 160 grammes environ (quasiment le poids du Picasso, NDLR!). Le système d'attelage est bien conçu et permet des circulations sur rayons serrés. Les courbes et contre-courbes ne posent aucun souci. Avec des attelages à boucles, le réalisme n'est toutefois pas au rendez-vous avec un espace relativement important entre chaque voiture.

## QUEL TRAIN ?

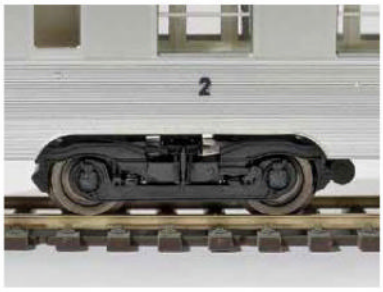
La question peut se poser car les voitures de ces deux premiers coffrets ont finalement une période de circulation très courte: de 1952 à 1956. La suppression de la troisième classe entraîne la fin des voitures inox de seconde classe et la bande jaune indiquant la classe supérieure fait son apparition dès 1957. Ces voitures sont, durant les années 1950 et 1960 la vitrine du service voyageurs de la SNCF: on les retrouve donc dans les trains les plus prestigieux. Les huit premières voitures de la tranche 1950 sont affectées à la région Nord pour la Flèche d'Or (Paris - Boulogne - Calais). Ce sont des voitures A3B5 que l'on retrouve également sur le Train Bleu. Les vingt suivantes (quatre A8, dix B8, deux A3B5, deux B5 et deux A6D) sont envoyées à l'Est pour remplacer les rames sur pneus en service sur les rapides entre Paris et Strasbourg, et que la SNCF souhaite remplacer au plus vite. On retrouve aussi les DEV inox sur les tranches Paris - Metz et Luxembourg. Ces voitures ont donc été attelées derrière une 1-230 K fuel. Les



Les dessous de châssis sont traités avec précision.



huit dernières voitures de cette première tranche circulent au Sud-Ouest sur le Drapeau entre Paris et Bordeaux à partir de l'été 1953. La tranche 1952 est livrée à partir de 1954 et est affectée au Sud-Est. Les premières voitures bar conditionnées sont destinées au Mistral. Par la suite, les voitures à rivets apparents sont peu à peu remplacées par des voitures inox non climatisées sur ce train. Une voiture bar (non climatisée) est affectée à la Flèche d'Or la même année. La tranche 1953, livrée en 1956, comporte des voitures climatisées pour le Mistral tandis que les voitures non climatisées viennent renforcer le Drapeau et apparaissent sur le Sud-Express (neuf voitures A8). Quatre voitures A8 sont affectées à Saint-Lazare pour les trains Paris-Le Havre. Les tranches suivantes se distinguent nettement des voitures Jouef. L'amateur épris de réalisme regrettera l'absence de voitures vendues au détail et en particulier de voitures A8, indispensables en grand nombre pour reproduire certaines compositions. Il est donc indispensable d'acquérir plusieurs coffrets et donc de se retrouver avec plusieurs voitures bar... Ennuyeux. Avec ces premiers coffrets, Jouef satisfait cependant les amateurs d'avant 1956, soit une période relativement courte. On espère donc que les années à venir verront la distribution de voitures en anciens marquages, avec la bande jaune de première classe, mais sans plaque SNCF (1957-1971 environ, avec apparition du marquage simplifié vers 1965). Deux coffrets époque IV sont d'ores et déjà annoncés pour l'automne (réf. HJ4176 et HJ4177) ■.




Certaines voitures sont montées sur des bogies Y20.




D'autres voitures reçoivent des bogies Y16E.

# LA GARE DE SYAM

## UN JOLI SUJET DE MODÉLISME

*Texte et illustrations : Jean Cuynet (sauf mention contraire)*



EN MAI 1991, LA 141 R 568 ABORDE LE GRAND VIADUC, PEU AVANT LA GARE DE SYAM.

Laurent Tessier.




DR, coll. C. Frère)

La gare de Syam juste avant sa démolition est à l'abandon depuis plusieurs années.

Comme une kyrielle de petits établissements nés à la fin du XIX[e] siècle, la gare de Syam n'a jamais connu ni gloire ni prospérité. C'est justement cette discrétion qui incite qu'on s'y intéresse !

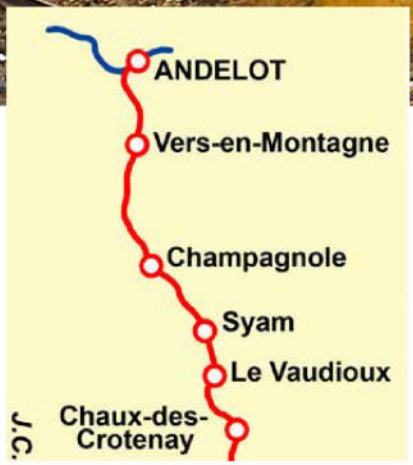


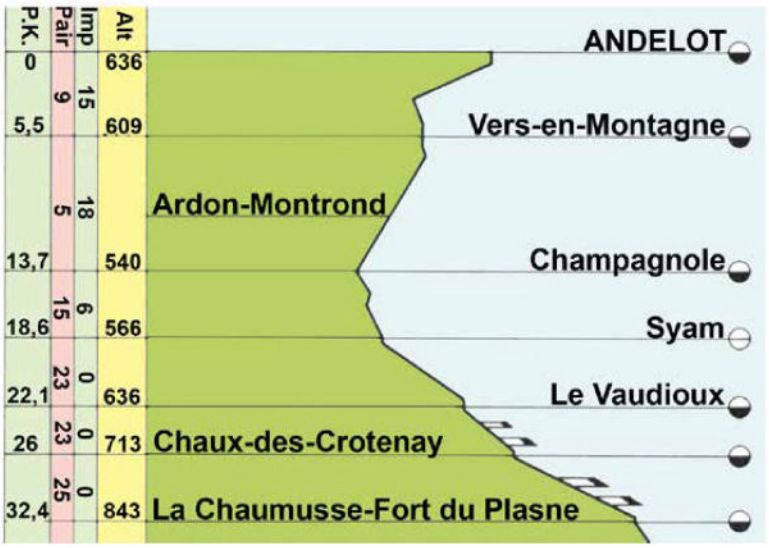

**Figure 1**
Syam se situe dans le Jura, sur la ligne d'Andelot à Saint-Claude, par Morez.

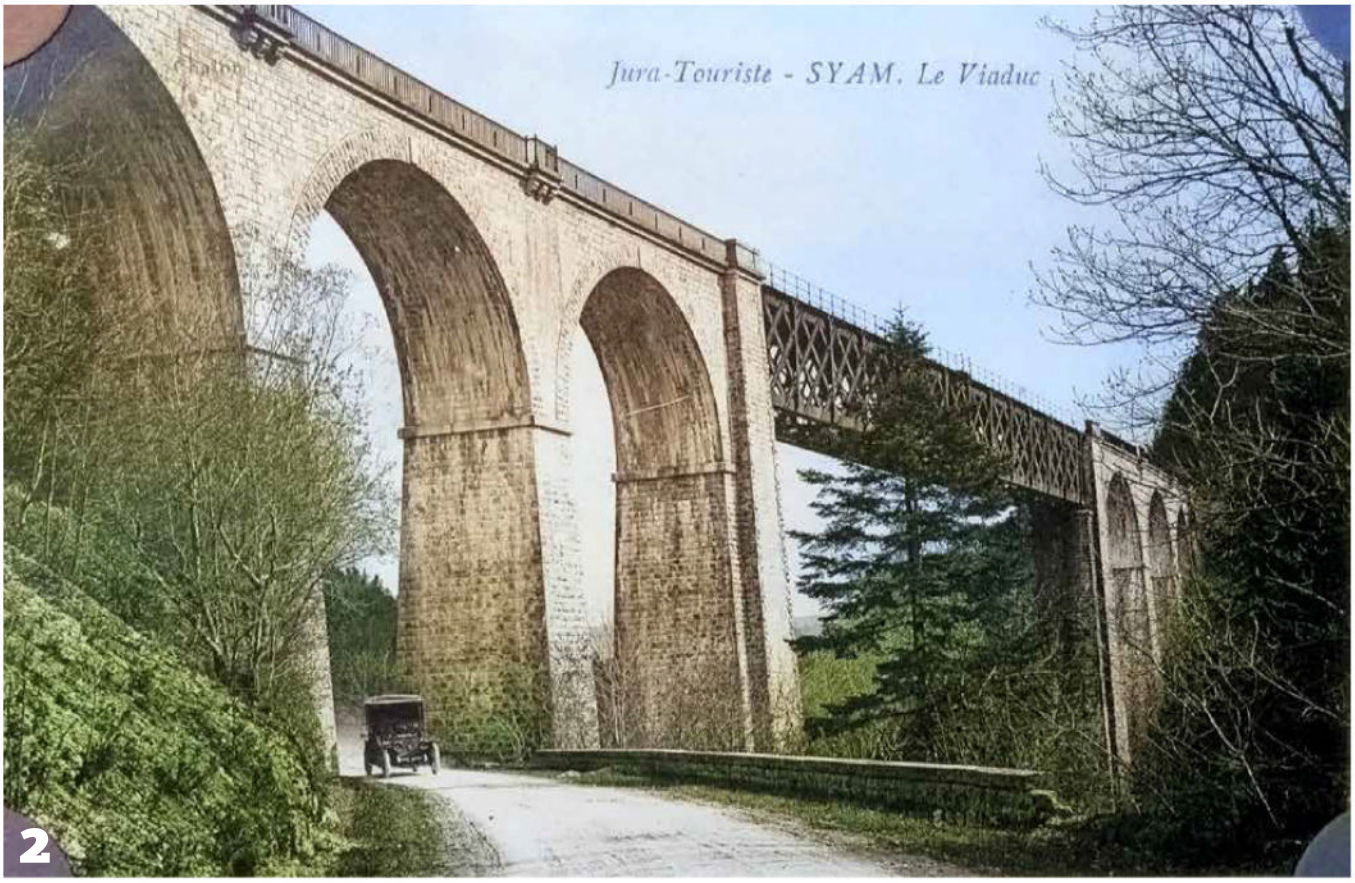
**Figure 2**
Profil de la ligne aux alentours de Syam.

Le village de Syam est situé à proximité de la ligne dite « des hirondelles », joignant Andelot à Saint-Claude, via Champagnole et Morez. C'est une ligne de montagne à voie unique, ponctuée de nombreux ouvrages d'art (**figures 1 et 2**). Le site de Morez est très connu pour ses multiples viaducs.

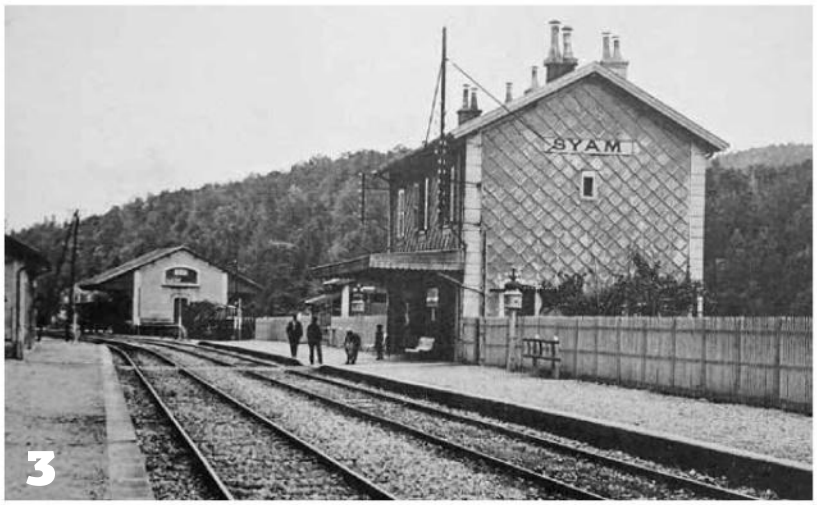
## Un archétype de la modeste gare

La section Champagnole - Saint-Laurent ouvre le 10 juillet 1890. La station de Syam est établie à flanc de montagne, sur une plateforme taillée dans la roche (**photo 1**). Elle est précédée par un haut viaduc enjambant l'Ain par une travée métallique de 60 m reliant deux parties en maçonnerie, à 46 m au-dessus du niveau de ▸






Coll. LR Presse




Coll. C Frère

↑↑ Le viaduc de Syam, long de 144 m, enjambe l'Ain.

↑ Au début du XXe siècle, la gare est à son développement maximal, même si la voie d'évitement est parfois utilisée pour garer du matériel en cours de réforme.

▸ l'eau (**photo 2**). Le bâtiment des voyageurs à trois portes, typique du PLM, est accompagné d'une petite halle à marchandises, d'un abri de quai et d'un « chalet de nécessité » (**photo 3**). Une grue est placée dans la cour de débord, et deux petites plaques tournantes permettent de déplacer des wagons sans l'aide d'une locomotive (**figure 3**). Ces installations s'avèrent importantes par rapport au trafic local. Les petites plaques tournantes disparaissent, sans doute avant la Seconde Guerre mondiale, et le plan initial est allégé (**figure 4**). La voie d'évitement ne sert qu'au garage d'un train croiseur avant de disparaître à son tour. Aujourd'hui, les trains ne s'arrêtent plus à Syam, et il ne reste rien de ces installations.

## Le matériel roulant: règne de l'autorail

Les débuts de la traction diesel, BB 63500 puis BB 66000, commence au début des années 1960, en remplacement des locomotives à vapeur issues du PLM: 240 A, puis 140 J et L. De modestes dessertes marchandises circulent en compagnie d'ABJ du centre autorails de Besançon (**photo 4**) renforcés par des X 3800 dits Picasso. La fin des ABJ, en 1975, marque la venue de X 2800, qui assurent durant une trentaine d'années des relations voyageurs à raison de trois à quatre allers-retours quotidiens. Dans les années 1980, il n'y a plus qu'un arrêt dans chaque sens à Syam, et plus du tout en 1990. Cependant, des RGP modernisées assurent des relations rapides sur la ligne. Plus récemment, des AGC et surtout des X 73500 restent les seules circulations encore en service. ■

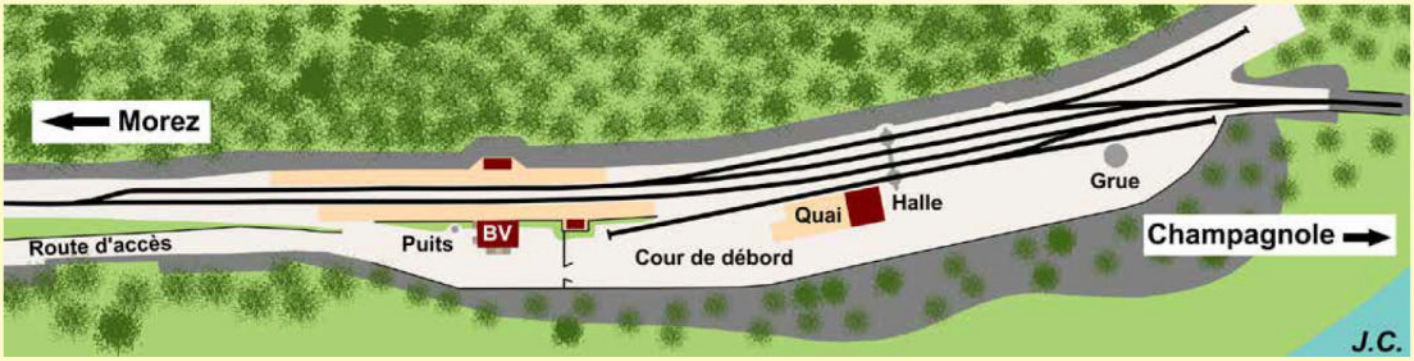



**Figure 3.** Plan de la gare initiale, aux installations importantes par rapport au trafic local.

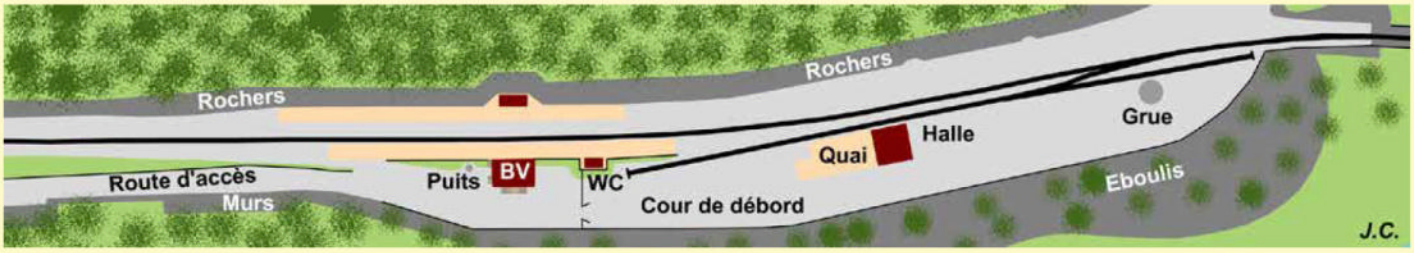



**Figure 4.** Configuration adoptée depuis les années 1960.



DR, coll. Guy Jacquier

4

L'X 3018, un ABJ 1 du centre autorail de Besançon, marque l'arrêt en gare dans les années 1960.
La voie d'évitement est déferrée et le quai 2 envahi par la végétation. La 2 CV stationnant sur le quai 1, malgré des travaux de maçonnerie en cours, montre bien la faible fréquentation de cette station.



L'autorail de la mi-journée marque l'arrêt en gare de Syam. C'est un X 2800 modernisé (modèle REE). La gare étant éloignée du village, de nombreux habitants sont venus chercher leurs proches en voiture.

*Syam*

# UNE GARE DISPARUE REVIT AU 1/87

**Une petite gare, aujourd'hui totalement disparue, le long d'une falaise : Syam plaît à ceux qui aiment les voies uniques serpentant dans un environnement d'exception. Et Christophe Frère en fait partie.**

*Texte et photos : Aurélien Prévot (sauf mention contraire)*


SNCF

**gare de Syam**
Découvrez le réseau de Christophe en vidéo sur la chaîne YouTube LR Presse
https://youtu.be/2R9e2l6_yx4?si=gRrrQ7RmduguRZTy



**Aurélien Prévot : Bonjour Christophe, peux-tu nous présenter ton réseau ?**
**Christophe Frère :** Bonjour Aurélien, avec plaisir ! Le réseau est constitué de cinq modules caisson. J'ai choisi de représenter fidèlement la petite gare de Syam, sur la ligne des hirondelles, dans le Jura. Nous sommes entre Champagnole et Morez, sur la ligne allant d'Andelot-en-Montagne à La Cluse.

**AP : Pourquoi avoir choisi ce lieu ?**
**CF :** Après deux réseaux imaginaires (au fil de l'H0 et le dépôt vapeur), je souhaitais reproduire un lieu réel. Étant membre du Club Ferroviaire de Franche-Comté, c'est tout naturellement que je me suis décidé pour une gare de la région. Syam est un choix très personnel car une autre de mes passions est la pêche à la mouche. Quand j'étais petit, je prenais le train et descendais à Syam pour pêcher dans la Saine, sous le viaduc ferroviaire. C'est donc un lieu chargé de souvenir. Et puis, faire revivre une gare détruite par la SNCF en 1986 était aussi un beau défi. Mais au-delà de mon histoire personnelle, le site de Syam est absolument grandiose et justifie à lui seul sa reproduction à l'échelle. La ligne est à flanc de montagne et les installations de la gare sont très réduites en longueur en raison de l'exiguïté de l'espace disponible.

**AP : Une gare dont il ne reste rien… La reproduction n'a pas été trop difficile ?**
**CF :** Je suis parti des plans réels et j'ai réussi à trouver également de nombreuses photos, y compris de sa démolition. Ma visite aux Archives départementales de Lons-le-Saunier n'a pas été vaine ! Au centre du réseau, on trouve le BV qui est un classique du PLM à trois portes. Originalité, il est en partie recouvert d'un bardage en zinc pour protéger certains murs des vents froids. Sur la droite était bâtie une halle à marchandises à deux portes des plus classiques. En face, le long de la paroi rocheuse, un abri de quai. Tous les bâtiments ont été fabriqués par Bois Modélisme. Je connais bien Maxime Boiteux : je vends ses produits dans ma boutique, Vesoul Modélisme. On se retrouve souvent en expo ensemble et l'on travaille main dans la main. Lui transmettre tous les plans pour qu'il conçoive les bâtiments et les ajoute ensuite à sa boutique était une évidence. Anecdote amusante, Maxime a animé ▸

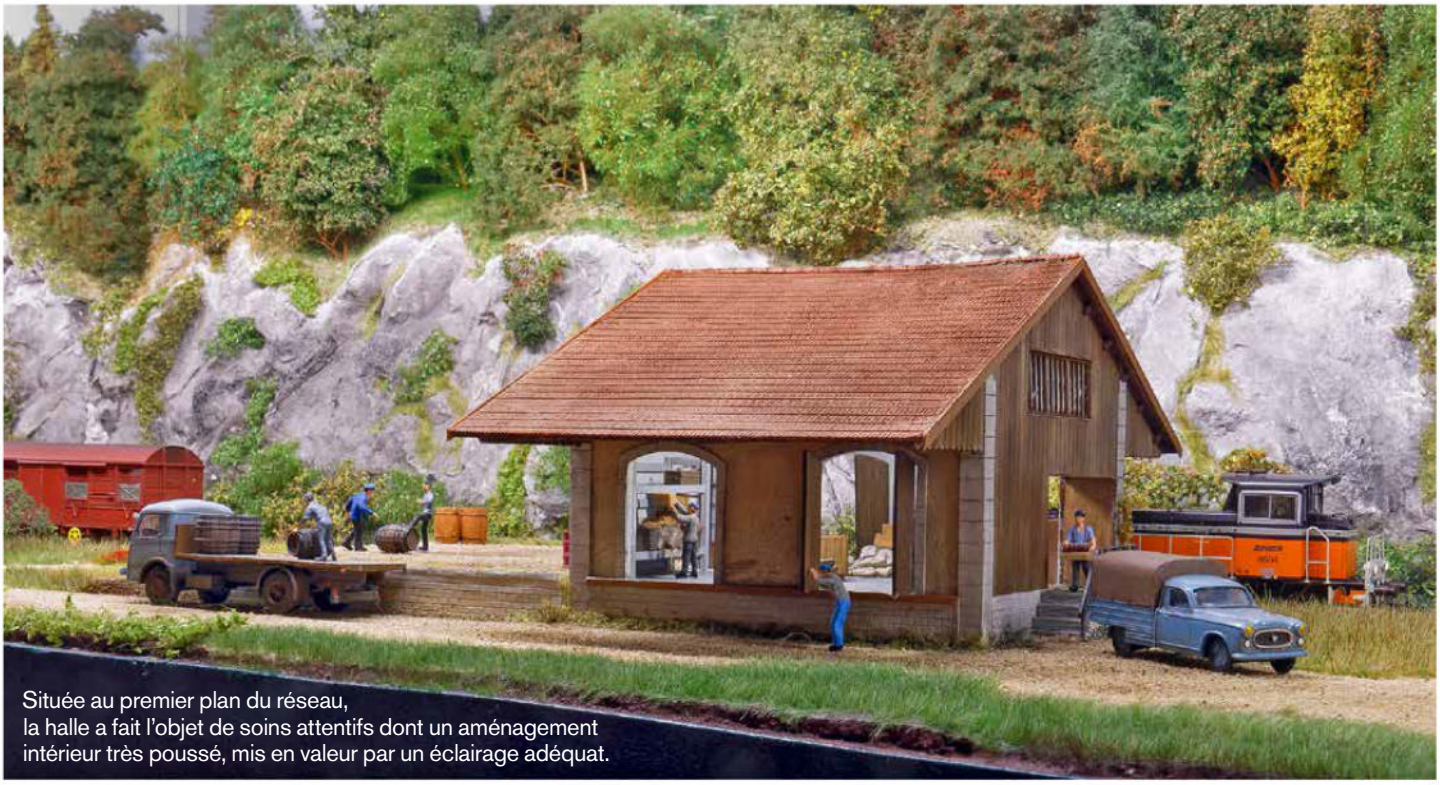


Nous sommes dans le Jura et l'exploitation du bois est très active. La grue PLM est bien utile pour charger les grumes sur les wagons !

## LE RESEAU EN BREF

- Dimensions de la partie décorée : 450 x 45 cm
- Infrastructure : modules XPO de Bois Modélisme
- Éclairage : 5 tubes à LED de 60 cm, posés contre le bandeau du haut du module. Reliés entre eux par des fiches spécifiques.
- Hauteur du plan de roulement : 130 cm
- Thème : la gare de Syam
- Époque : 1964-1980
- Voie : Tillig (partie visible) et Roco (coulisse)
- Alimentation : numérique Multimaus ou Z21
- Commande des aiguilles : moteurs DLY
- Type d'exploitation : en boucle
- Type de coulisses : faisceau de voies
- Bâtiments : Bois Modélisme

Belle affluence, dans cette gare isolée ! En réalité, plus aucun bâtiment n'existe, le train ne fait que passer…



Située au premier plan du réseau, la halle a fait l'objet de soins attentifs dont un aménagement intérieur très poussé, mis en valeur par un éclairage adéquat.

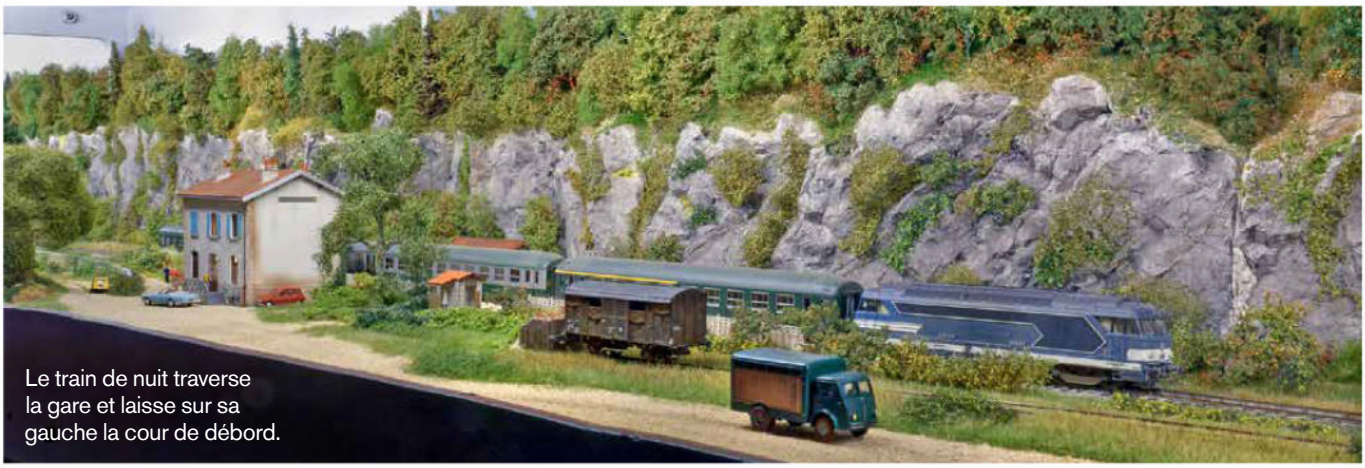

Gare








Vue générale du réseau tel qu'il était présenté à Meursault en 2022



Le train de nuit traverse la gare et laisse sur sa gauche la cour de débord.

↖ La voie est soigneusement entretenue et on assiste au passage régulier de l'équipe affectée à cette tâche, en draisine.

← Le train de nuit vers Paris débouche du tunnel et s'apprête à traverser la gare de Syam. Encore totalement invisible du public, il est dissimulé par un rideau d'arbres que l'on aperçoit sur la gauche.

▸ le réseau durant tout le week-end tandis que j'étais exposant pro !

**AP : Une autre évidence était aussi d'employer ses modules ?**
**CF :** Tout à fait ! Je trouve ses modules XPO particulièrement bien conçus et il m'a semblé tout naturel de les choisir pour reproduire le site de la gare de Syam. Actuellement, sur le réseau, il y a cinq modules. Le réseau est éclairé par des tubes à LED de 60 cm de longueur. Avantage des tubes : il n'y a pas de risque de reflet des LED sur le réseau, contrairement aux bandeaux.

**AP : Tu disais que tu souhaitais reproduire le plus fidèlement le site. Quelles solutions as-tu retenues pour la voie ?**
**CF :** J'ai choisi d'utiliser de la voie Tillig que je trouve particulièrement réussie. J'ai bien sûr rendu chaque traverse indépendante puis j'ai utilisé le gabarit Apogée Vapeur PLM pour respecter fidèlement le plan de pose du PLM. La voie est posée sur une semelle en polystyrène extrudé de 3 mm d'épaisseur. En coulisse, j'ai posé de la voie Roco code 83. Les aiguilles sont commandées par des moteurs DLY que j'ai retenus pour leur évolutivité. Pour l'instant, ils sont commandés par des interrupteurs mais si je le souhaite, je peux facilement informatiser le réseau sans avoir besoin de modifier les moteurs. Le montage est intuitif et très simple et dernier avantage, ils sont très compacts et dépassent donc très peu sous le réseau. Le réseau étant prévu dès le départ pour être présenté en exposition, je souhaitais des solutions très simples (ici, deux fils pour l'alimentation des voies). En effet, il n'est pas rare qu'avec le transport, le réseau ne fonctionne plus parfaitement durant une expo. Avec un câblage réduit au strict minimum, il est beaucoup plus facile de dépanner. Si l'exploitation est en numérique (Multimaus ou Z21 Roco), le réseau peut tout à fait fonctionner parfaitement en analogique.

**AP : Ce qui frappe le visiteur que je suis, qui découvre le réseau, c'est la végétation.**
**CF :** Le site réel est extrêmement boisé. Je souhaitais bien sûr reproduire cette caractéristique. Mais la végétation permet aussi de dissimuler l'entrée de la coulisse sur la gauche. Les trains sont totalement dissimulés par un rideau d'arbres et n'apparaissent au spectateur que lorsqu'ils entrent en gare. Au-dessus de la falaise, j'ai classiquement ▸




Le BV de la gare de Syam a été soigneusement et fidèlement reproduit par Bois Modélisme grâce aux plans et élévations trouvés par Christophe. Notez la différence de hauteur entre la cour de la gare et les quais.



Christophe aux commandes du réseau, à Meursault en décembre 2022.

▸ floqué du zeeschuim pour reproduire l'effet « masse » même si j'ai inséré quelques sapins MBR pour renforcer le réalisme. Au premier plan par contre, j'ai planté des arbres Sylvia SDD accompagnés d'arbres de ma fabrication sur le même principe : fils de cuivre mis en forme puis recouverts de résine avant de recevoir filets floqués et fibres diverses. Ces arbres étant très visibles à l'avant du réseau, je voulais des végétaux uniques.

**AP : Parle-nous un peu de l'exploitation de ton réseau.**

**CF :** Le plan de voie est, comme dans la réalité, très simple. Sur la partie visible, il n'y a que deux aiguilles, commandées par le même interrupteur, pour desservir la halle à marchandises. En coulisse, deux évitements permettent de garer deux trains pendant qu'un troisième circule. On peut donc s'amuser à regarder les trains passer ou concocter des manœuvres réalistes en gare. Au niveau des circulations, je me suis aussi astreint à reproduire la réalité… et les trains de ma jeunesse ! Je fais donc circuler des RGP1, des X 2800, des Picasso, des BB 67000 ou des draisines : tout ce qui circulait entre 1964 et 1980 ! Le train voyageurs le plus long est le train de nuit entre Paris et Morez qui passait par Andelot et Champagnole.

**AP : J'ai cru comprendre que ce que je vois là n'est qu'une première étape…**

**CP :** Tout à fait, je me suis lancé, avec Maxime Boiteux, dans la reproduction du viaduc de Syam qui associe parties en maçonnerie et long tablier métallique (voir pages précédentes). Un bel ouvrage de près de 2,40 m à l'échelle ! Je pense pouvoir le présenter d'ici deux à trois ans. Je serai bien sûr sur le réseau, sous le viaduc, en train de pêcher, au 1/87…

**AP :** Merci Christophe et donc à bientôt avec ce viaduc impressionnant ! ■



A- La plate-forme de la voie est en place, la plaque de polystyrène va servir d'appui aux rochers.



B - Les moulages de rochers sont ajustés afin d'obtenir un ensemble cohérent (sens des plis du terrain) et aussi continu que possible.



C - La partie supérieure est couverte d'une couche de plâtre, puis peinte avec un mélange de brun et de vert.

# Gros plan sur les rochers

La plate-forme étant posée, intéressons-nous au fond de décor. Une barrière rocheuse ferme l'ensemble du site. Elle est surmontée d'une végétation dense à base de feuillus et de résineux. Une partie de cette végétation couvre ces rochers. De grands moules en silicone ont permis d'obtenir rapidement des rochers de taille suffisante. Les raccords sont faits en tenant compte du relief des moulages. Des ajustements sont indispensables pour avoir une continuité aussi discrète que possible. Les rochers sont collés au plâtre sur une plaque de polystyrène extrudé de 40 mm d'épaisseur. Le dessus de cette plaque est taillé pour suivre l'ordonnancement des rochers. Remarquons que les rochers ont déjà reçu une première patine à base de gouache noire largement dissoute dans beaucoup d'eau. La patine définitive interviendra plus tard. Pour plus de détails sur cette étape, se reporter aux numéros de 819, 820 et 821 *Loco-Revue*. Du plâtre recouvre le polystyrène et le dessus des rochers. Peint avec un mélange de vert et de brun, il constituera la base du sous-bois. Le même mélange est utilisé pour peindre le fond de décor pour « boucher » le ciel bleu qui n'apparaîtra qu'au-dessus de la forêt.

***Texte et photos : Jean Cuynet***



D - Le fond de décor est amorcé par une application avec un gros pinceau du même mélange. Il pourra être renforcé si nécessaire au moment de la pose de la végétation.

DEUXIÈME PARTIE : LE CHÂSSIS

# LA BB 67240

## EN H0, SUR BASE LIMA

Le mois dernier, nous avons entamé la rénovation et transformation d'une BB 67000 Lima afin de reproduire l'atypique BB 67240 de la SNCF. Après le traitement de la caisse, poursuivons le travail par la mise à niveau des traverses de tamponnement, la patine des bogies, la révision mécanique et la numérisation.

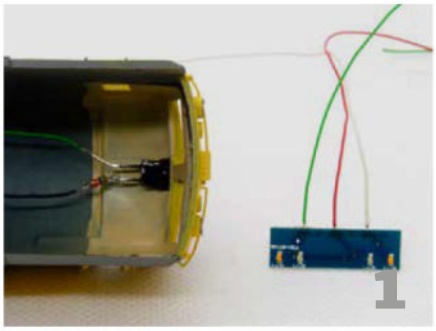
Texte et illustrations : Thomas Gallé




LES BB 67240 ET BB 67250 AU SECOURS D'UN TGV MILAN – PARIS EN MAURIENNE. RÉSEAU ORELLE PRÉMONT PARU DANS LR 861.

## LE MATÉRIEL NÉCESSAIRE

- PROFILÉS PLASTIQUES EVERGREEN: RÉF. 110, 155, 214 ET 218
- CARTE PLASTIQUE EVERGREEN, ÉP. 0,25, 0,5, 0,75 ET 1 MM
- MASTIC PUTTY DE TAMIYA
- COLLE CYANOACRYLATE, ET MICRO KRISTAL KLEAR (MICROSCALE)
- PEINTURE: GRIS ORAGE 844 DECAPOD 8033, VERNIS MAT VMS AX.05M, APPRÊT DECAPOD 8501, BLEU CLAIR DIESEL 205 DECAPOD 8628, NOIR TAMIYA XF-1 BLANC TAMIYA XF-2, GRIS TAMIYA XF-75, ORANGE TAMIYA X-6, JAUNE TAMIYA X-8, GRIS MÉTAL TAMIYA XF-16, MARRON XF-68, HUMBROL 18
- DILUANT DECAPOD 8000 ET AK INTERACTIVE 050
- PATINES: CHÂSSIS DECAPOD 8251, NOIR SALE DECAPOD 8253, PATINE CRASSE DECAPOD 8255, PATINE POUSSIÈRE 8256, STREAKING BRUSHER MIG 1252, 1253 ET 1254, CRAYONS AK INTERACTIVE 18, JUS MARRON FONCÉ AK INTERACTIVE 045, TEXTURE ROUILLE VALLEJO 73.821
- TERRE À DÉCOR NOIRE
- FIL ÉLECTRIQUE FIN (0,3 MM) DECAPOD RÉF. 9300
- BANDAGES ROCO RÉF. 40070
- MARCHEPIEDS BIELLES87 RÉF. 13328/4
- ATTELAGE SCHARFENBERG PRODUCTION LUDO MODÉLISME RÉF. 88
- PRISES KHÉOPS SMD PRODUCTIONS RÉF. 229
- PLATINE DE NUMÉRISATION DISTRIMODEL RÉF. MPPE2251
- DÉCODEUR ESU RÉF. 59622
- KIT ÉCLAIRAGE DISTRIMODEL MPEL 111 CMS
- 8 LED BLANCHES TON CHAUD À CANON LONG DIAM. 2 MM
- **OUTILLAGE**:
- POINTE À TRACER, CUTTER À LAME DROITE, PORTE-FORET ET FORETS DIAM. 0,4 ET 2 MM, PAPIER DE VERRE GRAIN 1000 ET 5000, AÉROGRAPHE (FACULTATIF), FER À SOUDER


1


2


3



4

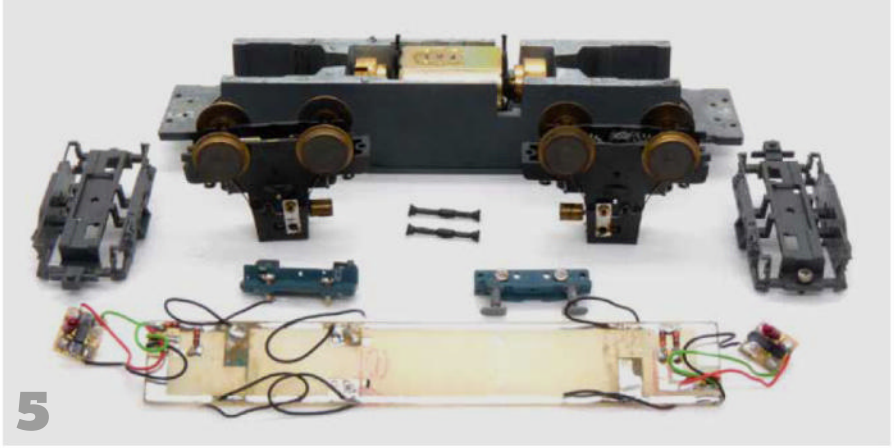
Avant d'attaquer le châssis, intéressons-nous à l'éclairage des feux. J'ai choisi de remplacer le peu performant système d'éclairage à ampoule d'origine par un éclairage à LED anciennement commercialisé par Miniatures Passion, désormais au catalogue de Distrimodel comme l'intégralité de l'ancienne gamme Miniatures Passion. Le kit est livré complet et déjà monté. ▶▶

**1**: Après avoir peint en noir les deux LED canon blanc ton chaud de 2 mm de diamètre, celles-ci sont collées à l'aide de Micro Kristal Klear (Microscale) dans les logements des feux centraux supérieurs. La polarité des LED est repérée par la longueur des pattes, la borne + correspond à la patte longue. Recoupez les pattes en conservant la différence entre patte longue et patte courte. Une résistance de 56 kohms est soudée sur la patte courte. Trois fils fins sont soudés sur chacun des circuits du kit d'éclairage aux emplacements prévus à cet effet. Les fils verts matérialisent les bornes communes positives.

**2**: Afin de réaliser les lentilles des feux, les conduits de huit LED de 2 mm de diamètre sont recoupés avec une scie à denture fine. Les conduits sont polis sur du papier de verre grain 5000 utilisé humide.

**3**: Les circuits d'éclairage sont collés avec un point de Micro Kristal Klear sur leurs supports. J'utilise de petites pinces pour maintenir le circuit pendant le collage.

**4**: La caisse de la BB 67240 est terminée.



**5**: Les traverses de tamponnement et les chasse-obstacles, sont dévissés. Les prises de courant des bogies et les fils du moteur sont dessoudés. L'ensemble circuit électronique et platines d'éclairage est déposé, il ne sera pas réutilisé. Les bogies sont déclipsés et leurs carters dévissés. Attention à ne pas égarer les cardans!

## Châssis : d'abord un démontage

La seconde phase de cette transformation débute par le démontage complet du châssis. La conception ancienne de cette machine est ici un avantage, tous les éléments étant maintenus par des vis ou des clips facilement accessibles.

## Bogies et marchepieds

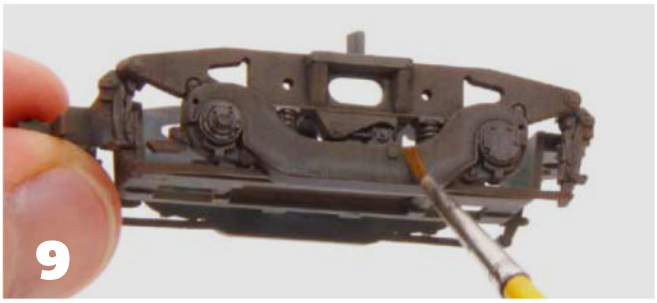
Les bogies finement gravés et les marchepieds ne demandent qu'un peu de peinture et de patine. Les marchepieds d'accès aux cabines sont maintenus par un ergot entre la caisse et le châssis. Bien que très fiable, ce mode de fixation engendre parfois une chute des marchepieds lors du démontage de la caisse. En cas de perte, pas de panique, les revendeurs de pièces détachées (voir **encadré**) et l'artisan Mécanic Trains permettent de s'en procurer facilement.



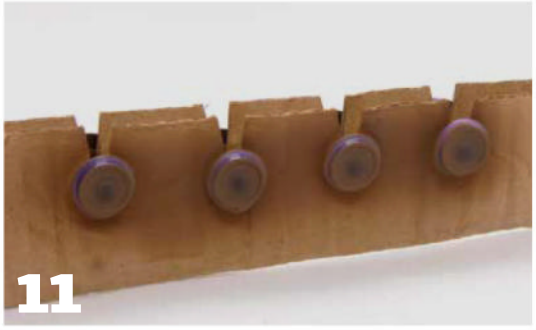








**6**: Les flancs de bogies reçoivent un voile uniforme de patine poussière appliqué à l'aérographe suivi d'un voile de crasse sur la partie haute des bogies. J'utilise les teintes à solvant Decapod qui permettent un séchage éclair permettant de passer en quelques minutes aux étapes suivantes.

**7**: Un jus de marron foncé est appliqué sur l'ensemble du bogie afin de marquer les reliefs. Quelques coups de pinceau verticaux appliqués pendant le séchage permettent d'évoquer les premières nuances de coulures de crasse.

**8**: Quelques traces de rouille foncée sont réalisées de manière irrégulière en appliquant le Streaking brusher MIG 1252 avec un morceau de mousse de récupération. Essuyez l'excédent de peinture de la mousse sur du papier absorbant avant de tamponner délicatement la mousse sur les bogies.

**9**: Les dernières nuances de coulures sont représentées avec le Streaking brusher MIG 1253. La rouille fraîche des sabots de freins est reproduite avec la texture rouille 13821 de Vallejo.

**10**: J'utilise un morceau de carton plié en deux en forme de V et entaillé de quatre encoches de chaque côté afin de maintenir les essieux et préserver les engrenages et le dos des roues des projections de peinture. De plus, du masque liquide Humbrol (Maskol) est déposé sur les bandes de roulement et les boudins de roues afin de les protéger.

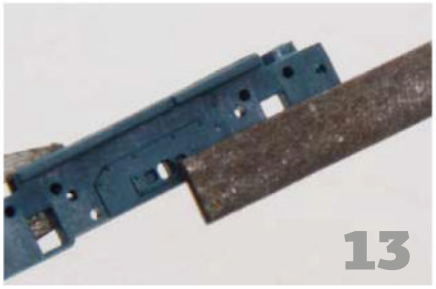
**11**: Le voile des roues a déjà été peint en gris par le précédent propriétaire de ma locomotive. À défaut, apprêtez et peignez les voiles de roues en gris foncé (par exemple gris ardoise). Les voiles de roues sont patinés par une couche de crasse Decapod et une touche de noir sale au centre.

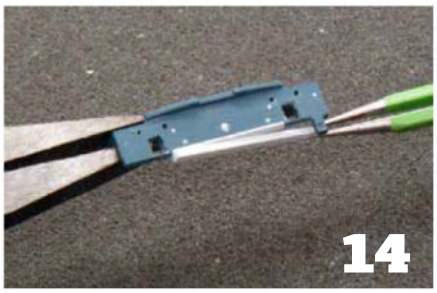


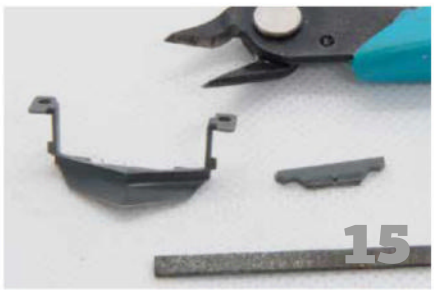

**12**: Les marchepieds en plastique bleu d'origine Lima sont peints en gris orage 844 Decapod. Un jus de marron foncé et quelques touches de Streaking brusher MIG 1252 représentent l'aspect crasseux de ces éléments. Enfin, le crayon aquarellable 18 de AK Interactive est utilisé pour souligner les nez de marches.

## PIÈCES DÉTACHÉES POUR MODÈLES ANCIENS

*Les pièces détachées pour la famille des BB 67000 Lima/Rivarossi/Jouef ne sont plus disponibles auprès du SAV Jouef. En plus des artisans, il est possible de se tourner vers le marché de l'occasion qui regorge de pièces détachées pour cette gamme de machines de grande diffusion. Hormis les traditionnelles bourses d'échanges et expositions, il ne faut pas hésiter à interroger les sites suivants:*
*Sites web généralistes:*
*www.ebay.fr (annonces et enchères de particuliers et professionnels)*
*www.leboncoin.fr (annonces de particuliers et professionnels)*
*Sites web spécialisés dans la pièce détachée:*
*www.detailstrains.com*
*www.accesstrain.net*







**13**: Après avoir démonté l'ensemble du détaillage rapporté des traverses, la plaque boulonnée de la traverse destinée à la cabine 1 est supprimée à la lime fine.

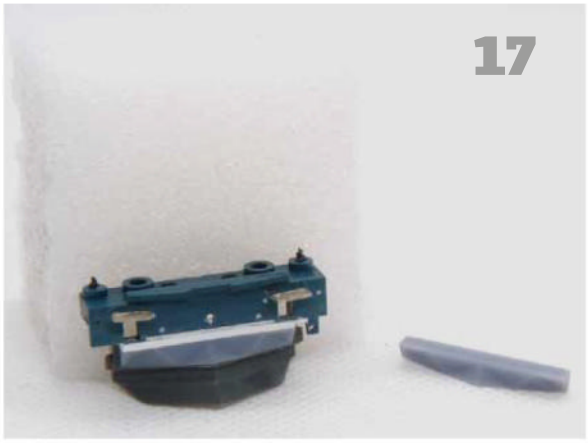
**14**: Les quatre trous de fixation des conduites principales et générales, le trou de fixation de l'attelage factice et le trou de fixation du câblot de chauffage sur la droite de chaque traverse sont bouchés avec des morceaux de profilés Evergreen 218. L'échancrure en bas de la traverse de la cabine 1 est comblée par une languette de carte plastique de 17 mm de longueur et 0,5 mm d'épaisseur fixée à la colle cyanoacrylate. Un second morceau de carte plastique de 22,5 mm de longueur et 1 mm d'épaisseur est collé centré sous la traverse. J'ai peaufiné la surface avec du mastic Putty de Tamiya poncé au papier de verre grain 1000.

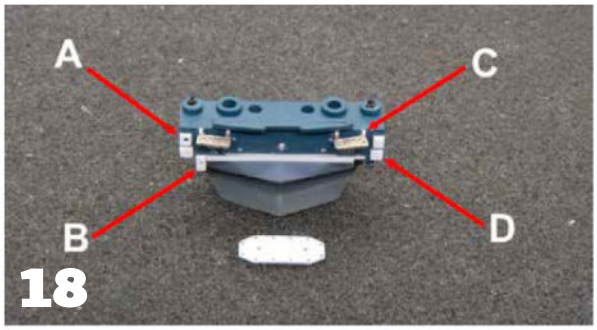
**15**: L'étrave destinée à la cabine 1 est amputée de l'excroissance trapézoïdale. Un coup de lime fine permet de faire disparaître toute trace de l'ablation.

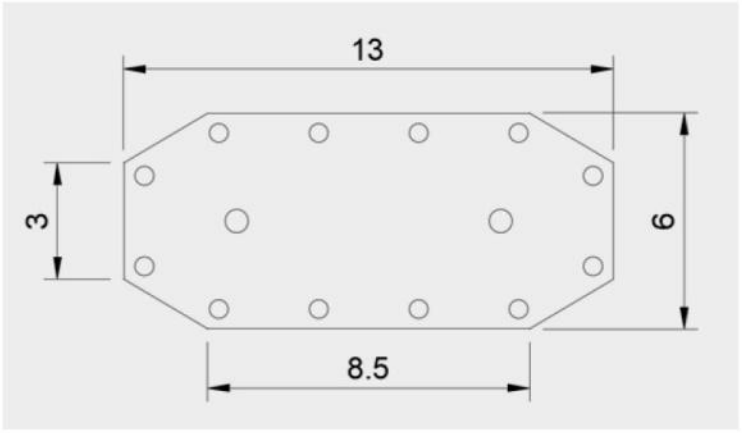
**16**: Quatre marchepieds sont dégrappés et mis en forme. Il suffit de les replier sur eux-mêmes. La demi-gravure représentant l'axe de pliage doit se retrouver à l'extérieur du pli. Les marchepieds sont collés sur les traverses, dans les trous d'origine au-dessus des tampons.

### Les traverses de tamponnement

Comme de nombreuses locomotives de la SNCF, certaines BB 67200 (dont la BB 67240) ont été équipées lors des révisions de plaques boulonnées octogonales entre les tampons. Celles-ci obstruent un logement destiné en réalité à accueillir un attelage automatique que la SNCF ne généralisera finalement jamais. La BB 67315, sur laquelle je base cette réalisation, dispose de traverses présentant ces plaques octogonales; néanmoins, pied à coulisse en main et photos à l'appui, je constate que cette plaque a été sous dimensionnée par Lima et placée trop bas. J'ai donc décidé de la supprimer et de la refabriquer en carte plastique pour la traverse extrémité 1. J'en ai profité pour représenter la tôle faisant la jonction entre la traverse et l'étrave chasse-obstacles avec une pièce en impression 3D. Cette tôle sert en réalité à protéger l'équipement de signalisation TVM (transmission voie machine) installé derrière les traverses des BB 67200. Les traverses des BB 67000 Lima présentent de nombreuses pièces rapportées qu'il peut être tentant de remplacer par des pièces artisanales. Celles-ci apportent une plus grande finesse et donc un réalisme accru. Je ne me suis pas posé la question puisque la moitié des marchepieds manquent. En revanche, je ne remplacerai pas les tampons puisque les quatre sont présents et en parfait état. J'ai choisi les marchepieds de l'artisan Bielles87. Les câblots seront pour partie des pièces artisanales, et pour le reste, des pièces de surplus d'autres engins. L'attelage Scharfenberg relevable provient de la gamme de l'artisan PLM (Production Ludo Modélisme). ▶▶



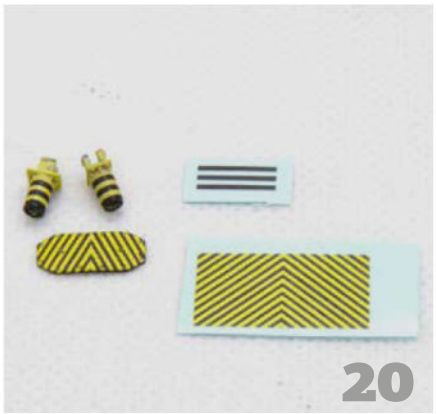




**17**: La tôle de protection des équipements TVM est modélisée, imprimée en 3D et collée sous la traverse. Cette pièce mesure 22,5 mm de longueur et 2,8 mm de hauteur. Elle peut aussi être évoquée en carte plastique.

**18**: Deux carrés de 2 x 2 mm de 0,75 mm d'épaisseur sont collés à gauche et à droite des traverses (A). Celui de gauche est percé d'un trou de 0,8 mm afin de recevoir la prise Khéops du câblot d'UM. L'embase du câblot d'UM est débitée dans un profilé Evergreen 155. Un morceau de 3,5 mm est collé sous la traverse (B). Huit tronçons de profilés Evergreen 110 de 0,4 x 0,5 x 0,6 mm sont collés de part et d'autre des tenons de fixation des marchepieds (C). Deux rectangles de 2 x 1,7 mm par 1 mm d'épaisseur sont collés de chaque côté en bas de la traverse (D).

**FIGURE 1.** La plaque octogonale est découpée dans de la carte plastique d'épaisseur 0,5 mm. Astuce: après le traçage, commencez par les perçages au diamètre 0,4 et 0,6 mm avant de découper les contours de la plaque.










**19**: Les traverses sont peintes à l'aérographe en bleu clair diesel 205 Decapod après avoir reçu une couche d'apprêt. Les étraves, les plateaux de tampons et deux boisseaux de tampons sont peints en gris orage 844 tandis que les deux autres boisseaux et la plaque octogonale sont peints en jaune Tamiya X-8 légèrement éclairci au blanc mat XF-2.

**20**: Les zébrures des tampons et de la plaque octogonale sont réalisées par décalcomanies spécialement réalisées à cet effet. Quelques découpes ont permis de rectifier l'inclinaison des zébrures.

**21**: Les supports de prise Khéops (à droite) et embases du câblot d'UM (à gauche) sont peints en gris Tamiya XF-75. Quelques touches de jaune X-8 éclairci sont déposées aux endroits adéquats. Le trou de fixation de l'attelage Scharfenberg est percé au diamètre 1 mm. Les trous de fixation des câblots sont repercés de chaque côté de la plaque octogonale. Les boisseaux de tampons sont réinstallés.

**22**: La patine des traverses commence par un voile de patine châssis Decapod sur les étraves et le bas de la traverse. Le centre des étraves est repris au noir sale Decapod. Les traverses reçoivent un jus marron foncé AK Interactive 045. Après séchage, la patine des boisseaux de tampons est accentuée au Streaking brusher MIG 1254 afin évoquer les traces de rouille.




























**23**: Les attelages Scharfenberg sont peints aux acryliques Tamiya, majoritairement en jaune X-8.

**24**: J'ai pioché dans la boîte à rabiot que chaque modéliste se constitue avec le temps pour extraire une grappe de câblots de BB 67000 Lima (à gauche). Après peinture, deux de ces câblots évoqueront convenablement les conduites générales (CG). Les conduites principales (CP) proviennent quant à elles d'une grappe de détaillage de voiture Corail LS Models. Leur extrémité coudée correspond bien aux CP des BB 67200. Conformément à la réalité, le corps des CP est peint en blanc.

**25**: Les CP, CG et l'attelage Scharfenberg sont patinées avec un jus marron foncé AK Interactive 045.

**26**: Les prises Khéops ouvertes, fermées et les raccords coudés sont disponibles chez SMD Productions. Ils sont peints et patinés suivant les mêmes techniques que précédemment. Les poignées des prises Khéops sont peintes en vert tandis que le sommet est rouge.

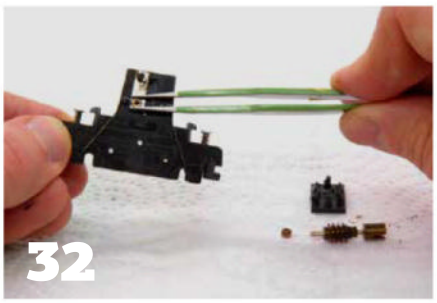
**27**: Les CP et CG sont installées sur la traverse. Les CP sont à l'extérieur et positionnées plus haut que les CG. J'ai recoupé la partie représentant le tuyau flexible de la CP de droite et de la CG de gauche que j'ai remplacée par des chutes de fil électrique ultrafin (Decapod 9300) fixées à la colle cyanoacrylate. Ces chutes seront connectées plus tard à l'attelage Scharfenberg. La prise Khéops ouverte est collée dans le trou de fixation en bas à droite de chaque traverse, la prise Khéops fermée est fixée en haut à gauche, juste au-dessus du raccord coudé. Le câblot est représenté par un morceau de fil électrique fin de diamètre 0,8 mm dénudé sur 1 mm à chaque extrémité et collé entre le raccord coudé et la prise Khéops fermée de chaque traverse.

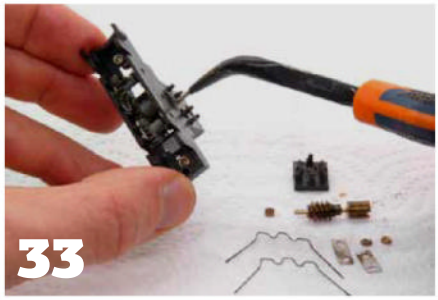
**28**: La bâche de protection de l'attelage Scharfenberg est fabriquée à partir d'un carré d'environ 1 cm de côté de plastique transparent prélevé dans un sac d'emballage très souple. Un trou est percé pour laisser passer la tige de guidage de l'attelage. Le plastique est rabattu devant et derrière, collé par l'intérieur à la colle Microscale (Micro Kristal Klear).

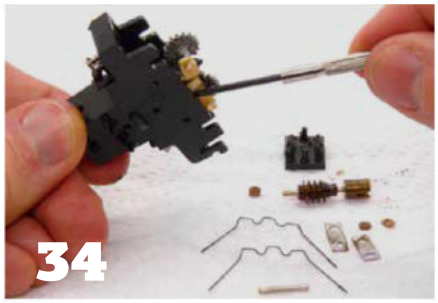
**29**: Après séchage, les côtés sont pliés et collés afin de finir de former la bâche, peinte en orange Humbrol 18. Pour finir, la bâche est patinée au jus marron foncé AK Interactive 045.

**30**: Après avoir réinstallé les traverses sur le châssis, l'attelage Scharfenberg est collé. Les flexibles de CP e CG sont recoupés, glissés sous la bâche et collés

**31**: Ultimes étapes de la décoration, les plateaux de tampons sont badigeonnés d'un mélange de peinture noir XF-1 Tamiya et de terre à décor noire. Cela donne une pâte texturée qui évoque bien la graisse des tampons. Les bogies et traverses reçoivent une couche de vernis mat VMS.

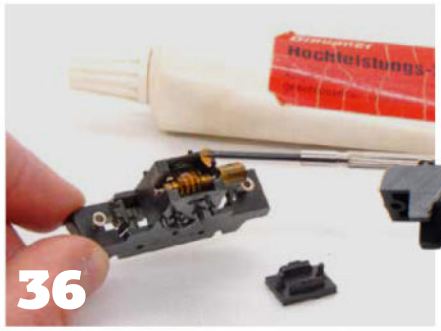


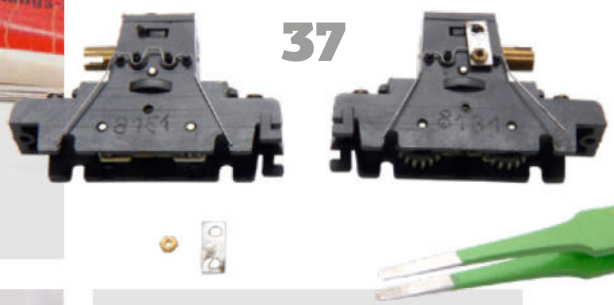







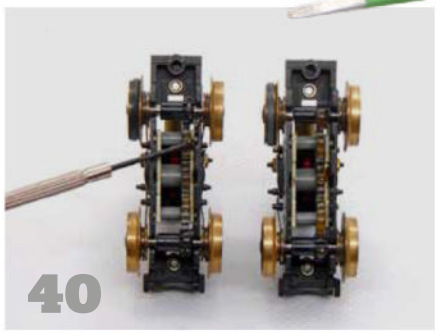









## Révision mécanique

Toutes les étapes de rénovation esthétique terminées, il est temps de se pencher sur la mécanique. La machine fonctionne, mais la prise de courant est aléatoire et un claquement se fait entendre. La graisse des bogies est noire, elle est chargée en poussières et débris. La vérification des essieux confirme la maladie de ces engins: une roue dentée d'un essieu moteur est fendue. Heureusement, des pièces de remplacement sont disponibles chez Micro-Modèle à Strasbourg. La Fiche Pratique IV. 92, publiée dans ce numéro, détaille la méthode pour remplacer simplement les roues dentées endommagés des BB 67000 Lima/Rivarossi/Jouef. Je constate aussi que les roues sont bien encrassées et que les deux bandages d'adhérence sont manquants. Un bon nettoyage, une bonne lubrification et la pose de nouveaux bandages résoudront tous ces problèmes. Refaisons une jeunesse à cette mécanique!

**32**: Après avoir dévissé les flancs de bogie et retiré les essieux, le couvercle rectangulaire de la vis sans fin est déclipsé à l'aide d'un petit tournevis plat. La vis sans fin est déposée. Attention à ne pas égarer le palier en laiton. Dévissez les deux écrous qui maintiennent les prises de courant et déposez-les.

**33**: L'axe métallique qui verrouille les engrenages est retiré avec une paire de pinces.

**34**: Le bloc de cascade d'engrenages est délicatement extrait en faisant levier avec un tournevis plat. Tous les éléments sont dégraissés et nettoyés avec un vieux pinceau brosse et de l'alcool à brûler. Insistez bien sur les pignons et laissez sécher sur du papier absorbant.

**35**: Une fois bien sèche, la cascade d'engrenages est réinstallée, l'axe de verrouillage est réinséré et une petite goutte d'huile est déposée aux points de friction de chaque côté des roues dentées.

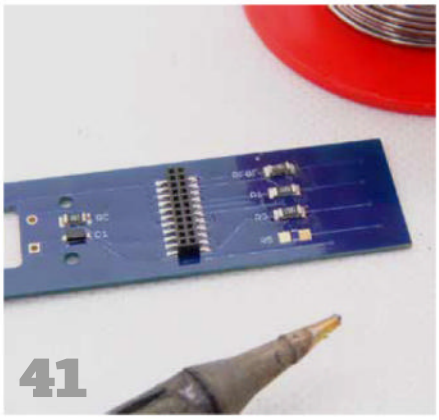
**36**: La vis sans fin et le palier laiton sont réinstallés, la vis sans fin est graissée avant de reclipser le couvercle.

**37**: Les prises de courant sont nettoyées et revissées.

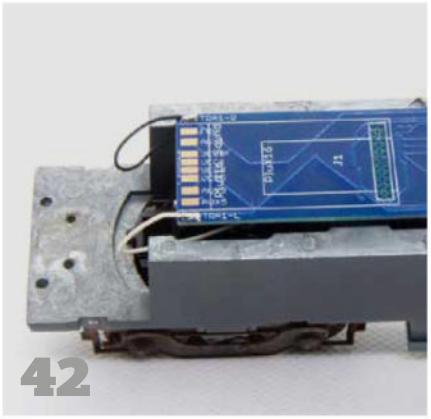
**38**: Les roues sont ici particulièrement encrassées. Aux grands maux les grands remèdes, j'ai nettoyé et poli les roues avec un disque en feutre non abrasif imbibé d'essence F monté sur miniperceuse. À gauche, un essieu nettoyé.

**39**: Les deux bandages absents sont remplacés par la référence 40070 de Roco qui convient parfaitement et que l'on trouve très facilement.

**40**: Les essieux sont réinstallés sur les bogies. Une goutte d'huile est déposée aux points de contact entre les axes des essieux et le bogie. Les engrenages sont graissés avec parcimonie, et les flancs de bogie sont revissés afin de les refermer.



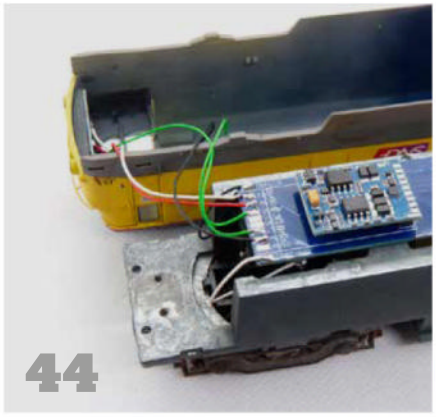
**41**: Les six résistances CMS de 1,5 kohm sont soudées aux emplacements RF0F, RF0R, R1, R2, R3 et R4. La soudure de si petites résistances demande juste un peu de soin, même si avec un fer à souder classique, il est difficile de les souder à plat. Tant que les soudures sont propres, le positionnement importe peu.



**42**: Le circuit électronique est clipsé sur les fixations d'origine. Des fils sont soudés aux prises de courant des bogies et aux bornes TRA1-R et TRA2-R pour un côté et aux bornes TRA1-L et TRA2-L pour l'autre. Attention à ne pas croiser les prises de courant d'un bogie à l'autre sous peine de court-circuit !



**43**: Les fils du moteur sont soudés aux bornes M + et M-.



**44**: Le décodeur est enfiché. Les fils d'éclairage sont connectés, en commençant par les fils communs (fils verts dans mon cas) aux bornes VCC. Peu importe les bornes VCC, elles sont toutes connectées entre elles. Côté cabine 1, les fils blancs et rouge des feux sont connectés respectivement aux bornes F0F et AUX1. Le fil du feu central est connecté à la borne AUX3. Côté cabine 2, les fils blancs et rouge des feux sont connectés respectivement aux bornes F0R et AUX2. Le fil du feu central est connecté à la borne AUX4. Il ne reste plus qu'à configurer le décodeur (voir **encadré 2**).

## Numérisation

Maintenant que la mécanique est au top, j'ai souhaité numériser proprement la BB 67240. Distrimodel commercialise désormais l'ancienne gamme Miniatures Passion. Je me suis procuré la platine réf. MPPE2251 et un décodeur ESU Lokpilot V5 PLUX 22 réf. 59622. Bien que la platine soit prévue pour connecter un haut-parleur, j'ai fait le choix d'un décodeur muet. Pour installer un haut-parleur, il faut fraiser le châssis sous le moteur. ■

## CONFIGURATION DU DÉCODEUR : UNE PROPOSITION

*Les décodeurs ESU Lokpilot V5 offrent un nombre de réglages bien supérieur aux nombres de variables configurables (CV) des décodeurs. ESU a contourné ce problème en utilisant les CV 31 et 32 comme index. En fonction de leur valeur, les CV modifiées ne sont pas les mêmes. Sur ce principe, je propose, sur le blog Loco-Revue, une configuration de décodeur que chacun est libre d'appliquer en tout ou partie.*




**45**: La BB 67240 est terminée et a fière allure. Son fonctionnement est souple et silencieux. Qui reconnaîtrait une vieille BB Lima ?




L'AUTORAIL JOUEF ASSURE UN BON SERVICE AUTOUR DE LA GARE DE BEAUMONT. IL A GAGNÉ EN RÉALISME PAR QUELQUES INTERVENTIONS SIMPLES ET ACCESSIBLES À TOUS.

# LE PICASSO JOUEF LOISIRS

## *PLUS RÉALISTE, EN 10 GESTES*

L'autorail Picasso Jouef Loisirs, même s'il reprend une ancienne conception, bénéficie d'améliorations et d'un prix acceptable qui l'autorisent à figurer dans notre rubrique Bon Plan. Il se prête même à quelques sympathiques travaux de modélisme.

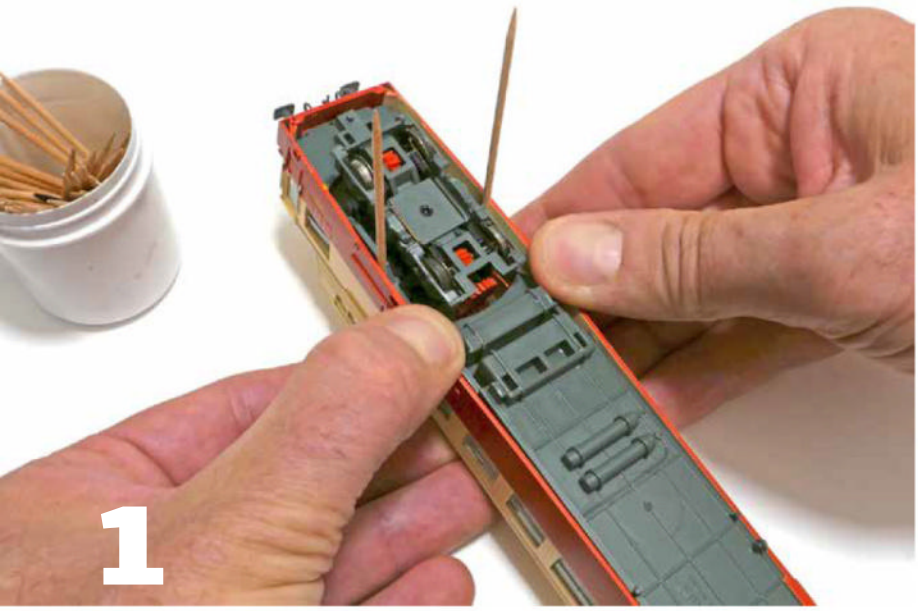
Texte est photos: Yann Baude

### CE QU'IL NOUS FAUT

- *Morceaux de bristol ou pics à apéritif*
- *Voyageurs assis, et tronc de conducteur*
- *Peintures couleur havane et beige (aménagement intérieur)*
- *Papier Canson brun orangé, noir*
- *Morceaux de plomb (ou plombs de pèche)*
- *Décodeur 21 MTC (par ex. Lokpilot ESU)*
- *Lavis noir, peinture Humbrol ou AK Interactive (+ white spirit)*

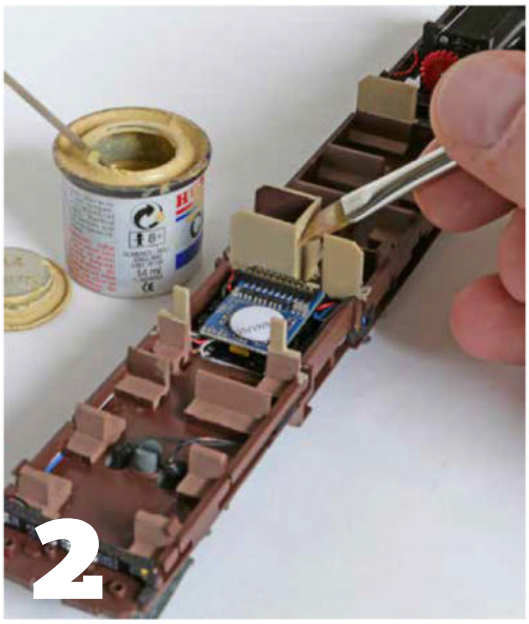
Découvrez le Picasso en mouvement sur notre chaîne Youtube

Pour rester en cohérence avec ce modèle d'une gamme accessible et s'inscrire dans la philosophie de notre rubrique Bon Plan, on va rester raisonnable et essayer de ne dépenser que quelques euros. De la même manière, nous allons exclure tout outillage complexe, produits ou matériaux difficiles à trouver. Sur la base de l'autorail produit par Jouef, en pourrait bien entendu aller plus loin, beaucoup plus loin, mais sans pouvoir le hisser sérieusement au niveau des modèles autrefois produits par Mistral et plus récemment par L.S.Models. ■



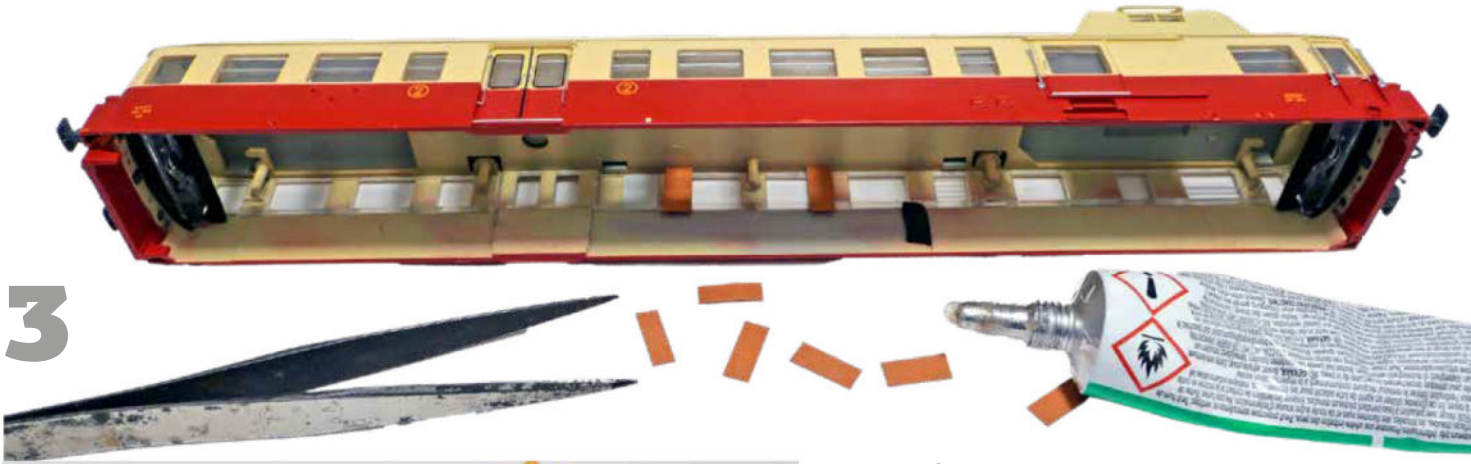

## OUVRIR L'AUTORAIL

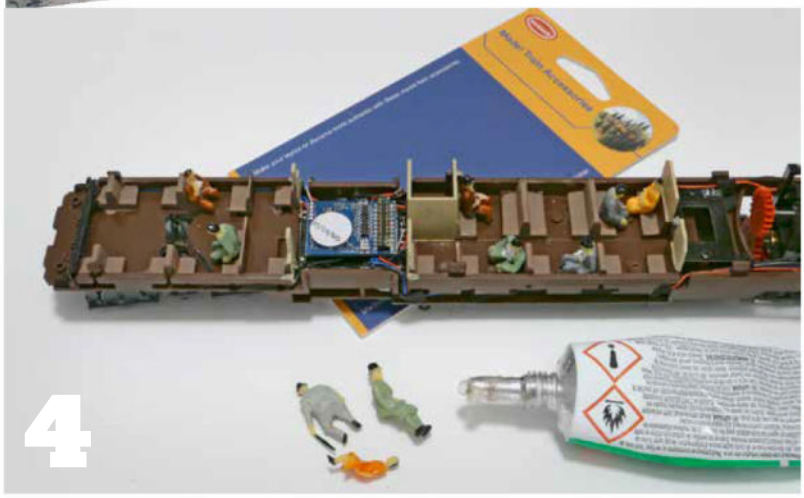
Cette opération est relativement aisée, et le modèle étant solide, on a peu de risque de casser quoi que ce soit. Je propose de glisser à l'avant et à l'arrière de l'autorail, ente caisse et châssis, des lamelles de bristol ou bien des pics à apéritif. Il est alors possible de saisir le châssis par la partie avant et de l'extraire en le glissant vers l'avant, la partie arrière étant gênée par le coffre à batterie.




## REPEINDRE L'AMÉNAGEMENT

Par quelques touches de peinture, l'aménagement intérieur va gagner en réalisme : nous allons laisser le sol en brun foncé, mais peindre les sièges de couleur havane. Toujours au pinceau, on repeint également, les cloisons en crème, côté compartiment moteur, puis celles qui encadrent la plateforme d'accès.




## TIRER LES RIDEAUX

Jouef n'a pas évoqué les rideaux, souvent bien visibles de l'extérieur. Quelques coupons tirés d'une bande de papier Canson orangé de 11 mm de largeur feront l'affaire, les plis éventuellement figurés par des traits verticaux de crayon gras.

## INSTALLER DES VOYAGEURS

On trouve sur internet des assortiments de personnages peu réalistes mais très abordables, environ 12 euros les 100. Collés en place après leur avoir coupé les jambes au niveau des genoux, ils animent l'aménagement avec bonheur.



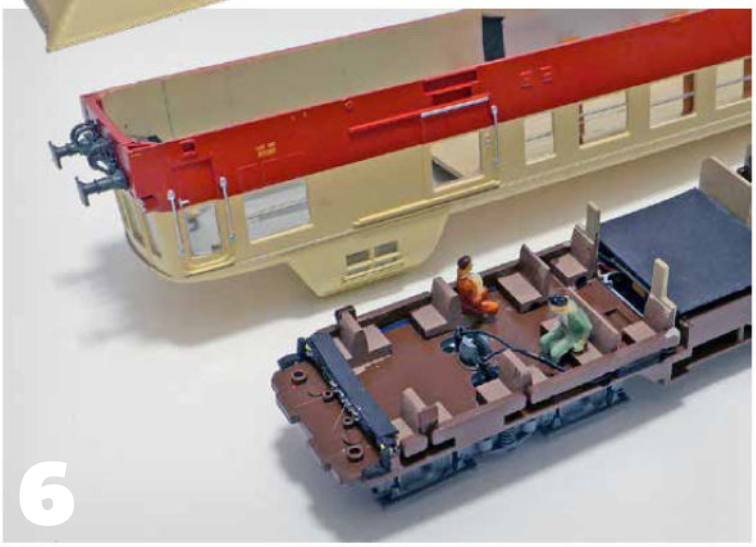
5

## AMÉLIORER LE KIOSQUE

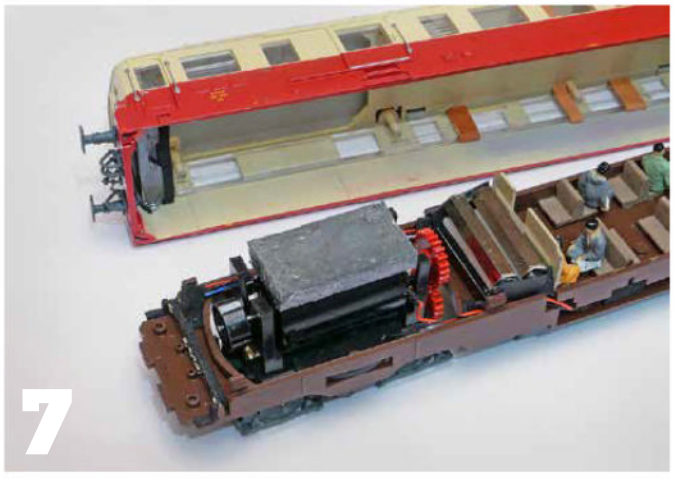
Le poste de conduite est désespérément désert et il est très simple d'y remédier. Après avoir déposé le kiosque (il peut être nécessaire d'arroser et repousser par l'intérieur les tenons collés), je suggère de commencer par teinter en noir son emplacement en toiture. Disposons ensuite un mécanicien, tronçonné au niveau de la taille avec, si possible, le regard tourné vers l'une des extrémités de l'autorail.

## ÉVITER LES FUITES DE LUMIÈRE

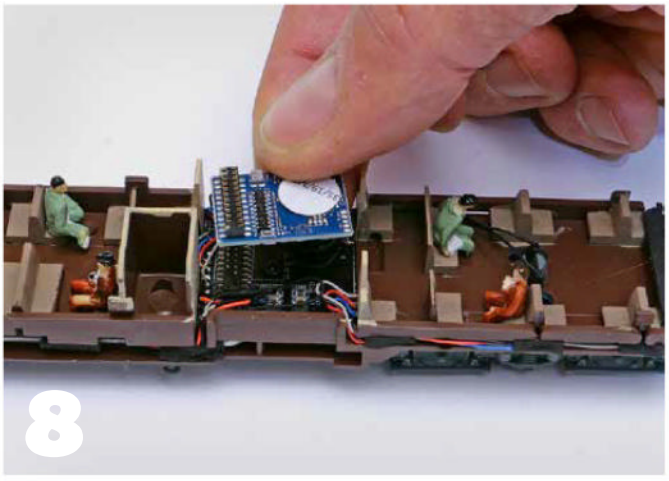
Les LED des feux diffusent un peu de lumière dans l'aménagement intérieur. J'y remédie en découpant de petits rectangles de papier noir, collés derrière les blocs supports. J'en profite pour préparer un autre rectangle de papier noir qui recouvrera aussi le décodeur, visible par les baies des portes d'accès au compartiment voyageurs.



6



7



8

## LESTER

Comme nous l'avons constaté dans notre test publié le mois dernier, la capacité de traction est limitée par la faible adhérence due au poids réduit de l'engin. Je propose de coller (à l'adhésif double-face), un lest métallique au-dessus du moteur. Un morceau de métal, si possible du plomb, de 28 x 15 x 6 mm fait l'affaire. On peut aussi ajouter un lest au-dessus de l'espace prévu pour le haut-parleur. On porte ainsi facilement le poids du Picasso à plus de 200 g, ce qui lui permet de tirer plus aisément une remorque en rampe, les 300 ch de l'engin réel ne l'autorisant pas à davantage.

## NUMÉRISER

Il est très simple d'enficher un décodeur 21 MTC dans l'espace prévu. J'ai opté pour un Lokpilot d'ESU et, pour éviter des soubresauts juste avant chaque arrêt, il m'a fallu agir sur la compensation de charge: CV 55 à 10. J'ai aussi ajusté le temps d'accélération (CV 3 à 120), la durée de freinage (CV 4 à 60), et la vitesse maximale (CV 5 à 90). On pourra bien entendu doter notre Picasso d'une réglette d'éclairage mais il faudra être très soigneux pour la brancher aux bornes du décodeur selon la notice du fabricant.




## PATINER LA CAISSE

Les autorails étaient bien entretenus, donc d'aspect extérieur soigné. On n'évitait toutefois pas la poussière de ballast soulevée par le passage en vitesse et les projections de graisse qui ternissaient la livrée du matériel. Plusieurs produits très simples d'emploi peuvent servir à briser l'effet trop propre du modèle réduit. Je conseille d'appliquer un lavis obtenu par mélange de noir et brun foncé mat (Humbrol ou AK Interactive) dilué au white spirit avant séchage, éventuellement essuyé au coton tige. Les reliefs sont ainsi renforcés de manière réaliste et la couleur rouge perd son immaculée uniformité.




## PATINER LA TOITURE

Les gaz d'échappement n'épargnaient pas la toiture, et je conseille donc, pour terminer, de brosser un peu de terre à décor noire à proximité du kiosque. Cette application a aussi pour effet de souligner les reliefs de la grille de manière réaliste. Il ne me semble pas utile d'appliquer un vernis mat de fixation des pigments.



L'AUTORAIL PICASSO VIENT D'ARRIVER À BEAUMONT, DES VOYAGEURS SONT DESCENDUS, D'AUTRES SONT MONTÉS. ATTENTION AU DÉPART !

LR mOdélisme

*Le fournisseur de vos passions*

**Votre boutique en ligne !**

www.lrmodelisme.com



NOUVEAU !

P'tits Kits VOIE LIBRE n°8

## LA PLAQUE TOURNANTE, FACILE À ASSEMBLER ET FONCTIONNELLE !

Avec ce nouveau *P'tits Kits Voie Libre*, conçu par l'équipe LR PRESSE, assemblez très facilement une plaque tournante à commande manuelle. Très ludique, elle vous permet de virer vos modèles pour : une remise en tête, un changement de sens, l'accès à une remise. Sur le réseau miniature, c'est un gain de place, un élément de décor de choix.

**DISPONIBLE DANS 3 ÉCHELLES ET 3 ÉCARTEMENTS !**

La plaque tournante, version au choix :

**64,90 € seulement !**

**Zéro 16,5** Réf. PTIKIT08-016
**HO voie normale 16,5** Réf. PTIKIT08-HO16
**HO métrique 12** Réf. PTIKIT08-HO12
**HO étroit 9** Réf. PTIKIT08-HO9
**N voie normale 9** Réf. PTIKIT08-N9

*Attention, nous avons lancé une deuxième série en fabrication, merci de prévoir un délai de 4 à 6 semaines.*

Scape Supplies

## DES PRODUITS INNOVANTS POUR FAÇONNER VOS SOLS !

Innovants et polyvalents, les produits de la gamme Scape Supplies seront vos meilleurs alliés pour créer des sols réalistes !




14,90€

Bandes plâtrées Mifoshell
Réf. MIFOSHELL



19,90€

Poudre pour sculpture Mifoshape
Réf. MIFOSHAPE




7,90€

Morceaux de roche
Réf. MIFOROCKS

REGIONS & COMPAGNIES — ÉCHELLE HO

## DES DEMI-BÂTIMENTS

Régions & Compagnies vous propose deux nouveaux groupes de trois bâtiments avec des de façades de faible profondeur (45 mm). L'intérieur des magasins est aménagé et éclairé, ainsi que quelques pièces d'habitation. Les murs sont décorés et découpés au laser.




Façades avec vitrines
Pharmacie + Prêt-à-porter
Réf. FAC021

61€



Façades avec vitrines
Fleuriste + Droguerie + Cordonnerie
Réf. FAC023

61€

Redutex
des textures en revêtement malléable

## SECRET DE MODÉLISTE : LES TEXTURES REDUTEX

Redutex commercialise des feuilles en résine souples et repositionnables permettant d'ajouter des textures réalistes à vos décors ferroviaires : toits en tuiles, ardoises, rues pavées, trottoirs, murs en briques ou pierres... **Disponibles en HO, N et O !**

*Retrouvez toutes nos références Redutex sur notre site*

*Petit extrait de notre gamme :*



Tuiles mécaniques losangées
H0 : Réf. R087TF113
N : R160TF113
0 : Réf. R043TF113

9,80€ H0 et N

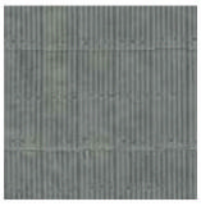
10,50€



Mur de pierres de taille ocre gris polychrome
H0 : R087BF122
0 : Réf. R043BF122

11,20€

13.80€



Tôle ondulée zinguée grise
H0 : Réf. R087TI111
N : Réf. R160TI111

9,80€ H0 et N

**Extrait de notre catalogue, retrouvez les plus grandes marques sur www.lrmodelisme.com**

LR mOdélisme · Minitrains KPF-Zeller · Roco PECO · NOREV · HO 87 Preiser · Microrama MagiKiosk · MBR · AMATI · mtb · Régions & Compagnies · Redutex · Cléopâtre · Juweela · Decor



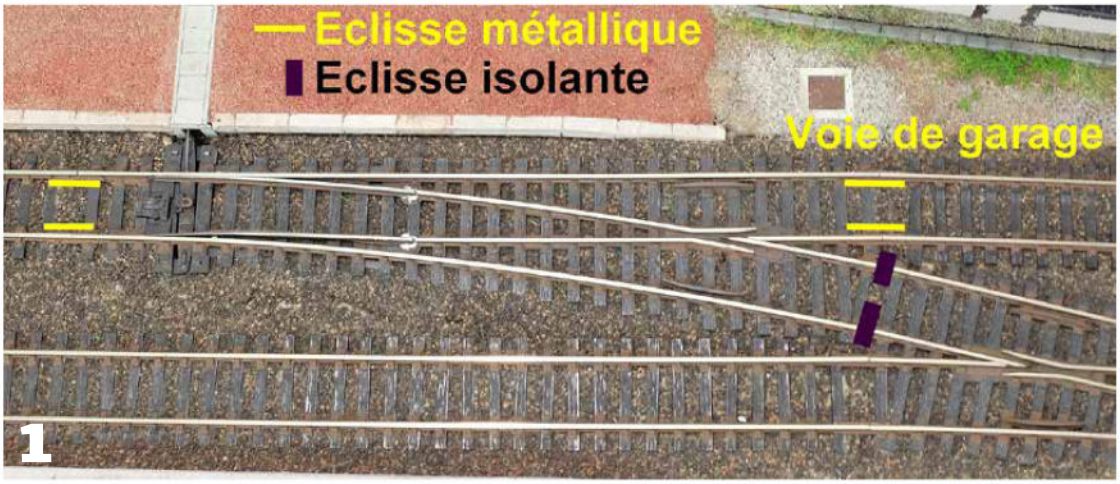
DANS CETTE GARE, UNE AIGUILLE TOUTE NEUVE A REMPLACÉ, NI VU NI CONNU, UNE AIGUILLE DÉFECTUEUSE.

# AIGUILLE DÉFECTUEUSE ?

## REMPLAÇONS-LA SANS DOMMAGE!

Il arrive malheureusement qu'une aiguille ancienne devienne défectueuse.
C'est le cas, chez Jean-Louis Gamba avec une Peco Electrofrog installée il y a trente ans.
Il nous montre comment la remplacer, en tenant compte de l'évolution de sa conception.

Texte et illustrations: Jean-Louis Gamba



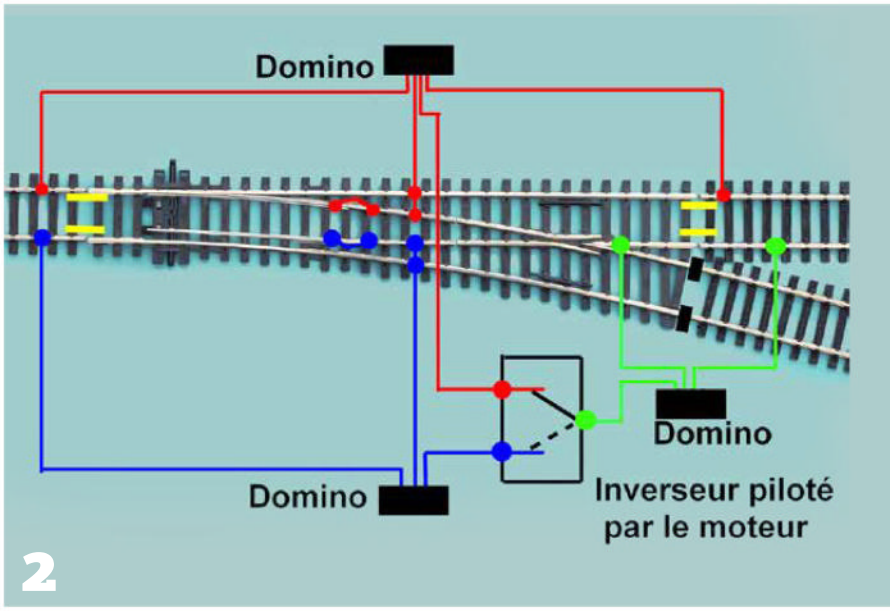

**1** Chaque rail de la voie déviée comporte une éclisse isolante, configuration due à une autre aiguille positionnée « tête-bêche ». La voie directe donnant sur un tiroir ne nécessite pas d'éclisses isolantes.

**2** Principe de câblage.

Avant toute intervention sur site, il convient de procéder à un état des lieux. Je repère l'emplacement des éclisses isolantes, et d'éventuels fils soudés sur les rails en amont et en aval de l'aiguille à changer. Ces fils seraient réutilisés évitant d'en souder de nouveaux qui feraient doublon. Dans le cas présent, chaque rail de la voie déviée comporte une éclisse isolante, configuration due à une autre aiguille positionnée « tête-bêche » **(photo 1)**. Pas d'éclisse isolante sur la voie directe utilisée en garage (naturellement, à un plan de voie différent correspondrait un éclissage différent).

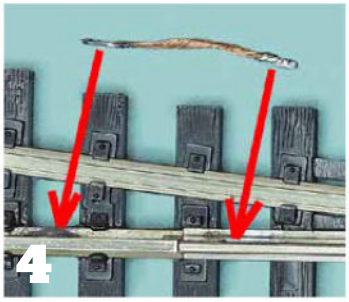
## Considérations préliminaires

La Fiche Pratique VII.28 parue dans *Loco-Revue* 787 (auteur Dany Machi que je salue) présente de judicieuses améliorations des Electrofrog Peco . Bien que roulant en analogique, je décide de suivre ces préconisations dont la mise en œuvre ne demande qu'un peu de soin. Comme j'utiliserai des éclisses métalliques raccourcies avec le risque d'un contact électrique moins efficace, je vais ajouter des liaisons électriques reliant les coupons de rail de part et d'autre de ces éclisses. L'accès sous le réseau est compliqué par plusieurs plateformes de voies cachées. Aussi avant de poser l'aiguille, je fixerai le moteur et son inverseur sous le travelage, et souderai de longs fils électriques aux emplacements idoines ce qui permettra de faire les raccordements souterrains par des dominos déportés dans des zones plus accessibles. Le **photomontage 2** montre le principe du câblage qui tient compte de l'éclissage du plan de voie et des principes de fiabilisation. Ce photomontage ne montre pas le câblage du bien connu moteur Peco.



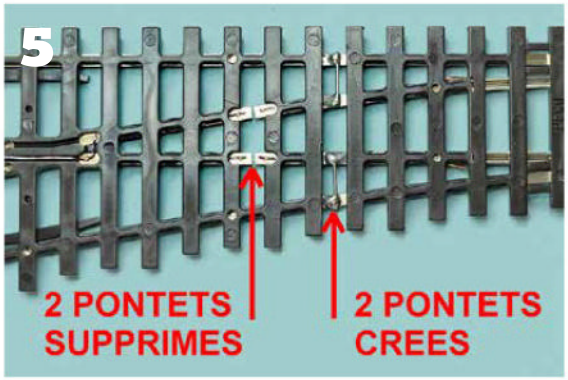






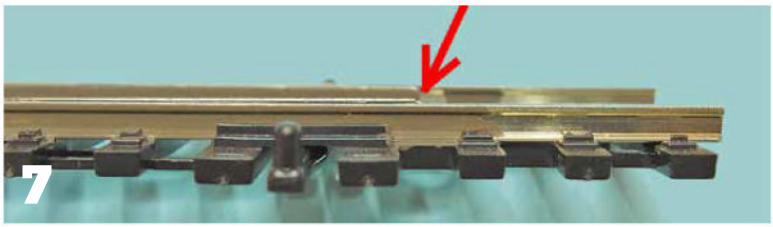

**3** Le fil soudé sous le cœur de l'aiguille est scellé dans sa rainure (colle cyanoacrylate immédiatement saupoudrée de bicarbonate de soude).

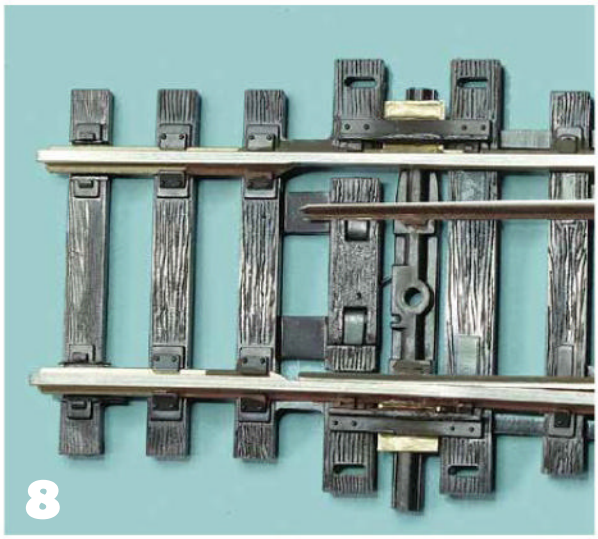
**4** J'étame au préalable les zones à souder. J'utilise un fer basique assez puissant (65 W) en prenant soin d'épargner le dessus des rails et de souder plusieurs millimètres au-delà de l'extrémité des rails.

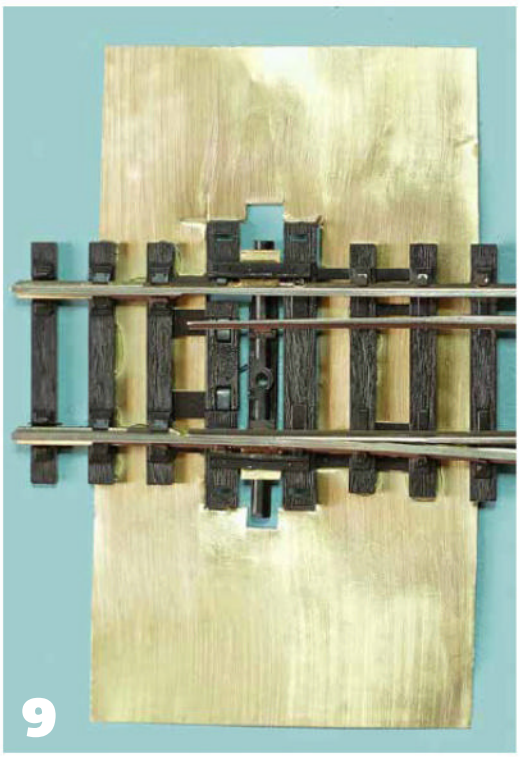









**5** Adaptations sous les traverses: soudage des deux pontets et sectionnement des liaisons posées par Peco.

**6** Peinture des flancs des rails, en épargnant les zones de contact: lames mobiles et éclisses.

**7** Les lames mobiles dépassent de 0,1 mm environ du plan de roulement des rails.

**8** Une bande de laiton de 0,5 mm, permet d'obtenir le calage idoine.

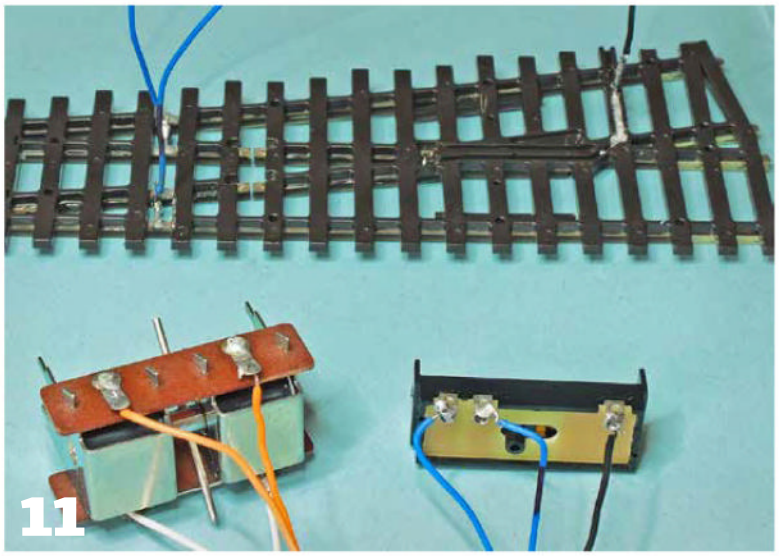
**9** Sous la zone de traverse mobile, une feuille métallique.

## Préparation de l'aiguille

Pour éviter tout risque d'arrachement du fil soudé sous le cœur de l'aiguille, je le scelle dans sa rainure (colle cyanoacrylate immédiatement saupoudrée de bicarbonate de soude) **(photo 3)**. Pour fiabiliser l'articulation des lames par des pontets, je choisis du fil multibrin très souple que je courbe légèrement. J'étame au préalable les zones à souder. J'utilise un fer basique assez puissant (65 W) en prenant soin d'épargner le dessus des rails et de souder plusieurs millimètres au-delà de l'extrémité des rails **(photo 4)**. Au final, les pontets n'entravent pas le mouvement des lames et n'interfèrent pas avec le passage des essieux. Les adaptations sous les traverses consistent à souder deux pontets et à sectionner les liaisons posées par Peco **(photo 5)**. Chaque lame mobile se trouve maintenant électriquement reliée au rail le plus proche, donc à la même polarité évitant ainsi tout risque de court-circuit (c'est impératif en exploitation numérique). C'est le moment de peindre les flancs des rails, en épargnant toutefois les zones de contact électrique (lames mobiles et éclisses) **(photo 6)**. Deux options: rechercher une teinte aussi approchante que possible de celle des voies adjacentes, ou bien utiliser une teinte qui tranche, mettant en évidence le remplacement de l'aiguille comme cela est aussi le cas dans la réalité. Lors de l'opération de peinture, je découvre que les lames mobiles dépassent très légèrement (environ 0,1 mm) du plan de roulement des rails **(photo 7)**. Très surprenant! Et très risqué pour les circulations. Impossible de demander un échange au titre de la garantie, vu les modifications déjà apportées. La traverse mobile n'est pas déformée, sa face inférieure bien plane, mais elle remonte trop et il faut la forcer à se positionner un peu plus bas. Pour ce faire, je colle sous les rails une bande de laiton d'épaisseur 0,5 mm, repliée en deux ou en trois sur elle-même jusqu'à obtenir le calage idoine (colle cyanoacrylate en gel impérativement afin de ne pas couler sur la traverse et la bloquer définitivement) **(photo 8)**. Je supprime les « tirettes » et recoupe l'extrémité de deux traverses de la voie déviée qui interfèrent avec la voie adjacente. Pour obturer le trou de plateforme par lequel doit passer le moteur, je colle une feuille sous les traverses en prenant soin de ne pas contrarier le mouvement des lames mobiles. Plutôt qu'à du papier, je préfère recourir à du feuillard laiton de 0,5 mm qui sera insensible à l'humidité lors du ballastage **(photo 9)**. Revers de la médaille, il faudra le peindre préalablement. ▸▸




Raccourcissement des éclisses métalliques, en ne conservant que la partie centrale, d'une longueur de 8 mm




Soudage des fils électriques sur chaque élément du montage.

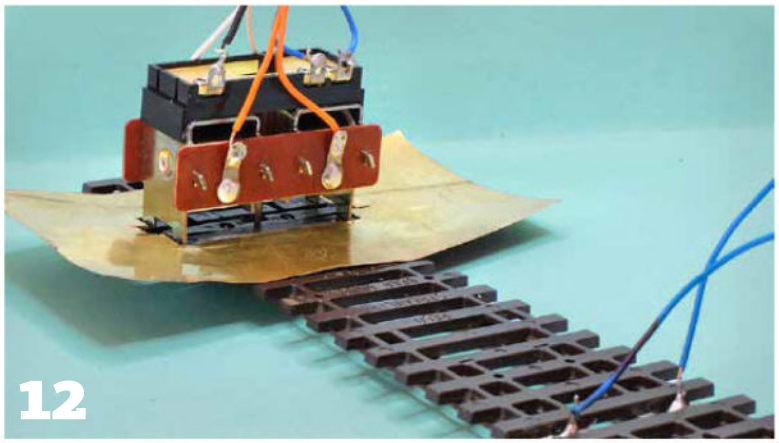
▸▸ À noter que de l'aluminium de barquette alimentaire aurait tout aussi bien fait l'affaire. Je raccourcis quatre éclisses métalliques dont je supprime les extrémités pour ne conserver que la partie centrale d'une longueur de 8 mm **(photo 10)**.

## Fils électriques

Je soude les fils électriques sur chaque élément du montage **(photo 11)**. À Vinycourt /Biervillers le code couleur des fils diffère du schéma ci-dessus et je m'y tiens. Les extrémités libres des fils sont repérées par un marquage spécifique correspondant aux fils rouges du schéma, pas d'erreur possible. L'aiguille sert de support aux différents éléments **(photo 12)**. Je bloque les pattes du moteur dans leur emplacement à la pince plate et colle l'inverseur sous le moteur faute de quoi il serait sujet à des tressautements parasites lors du mouvement des lames. Un essai grâce à un transfo portatif confirme le bon fonctionnement.

## Place nette !

C'est le moment de supprimer l'aiguille défectueuse dont je coupe les rails et la structure du travelage à 1 cm des extrémités ; j'utilise la miniperceuse et des lunettes de protection car des débris de ballast sont projetés. J'enlève alors la partie centrale de l'aiguille avec le moteur dont j'ai préalablement coupé les fils d'alimentation. À ce stade, restent en place six moignons de rail reliés aux voies adjacentes par leur éclisse **(photo 13)**. Il suffit ensuite de tirer horizontalement les moignons et les éclisses. Cette méthode permet d'extraire l'aiguille sans décoller ni déformer les rails voisins, dont les extrémités apparaissent très propres, non oxydées. Toutefois, je les rafraîchis au stylo fibres de verre et décape la plateforme **(photo 14)**. Un miroir de poche (Merci Madame !) me permet de vérifier l'état des flancs cachés.





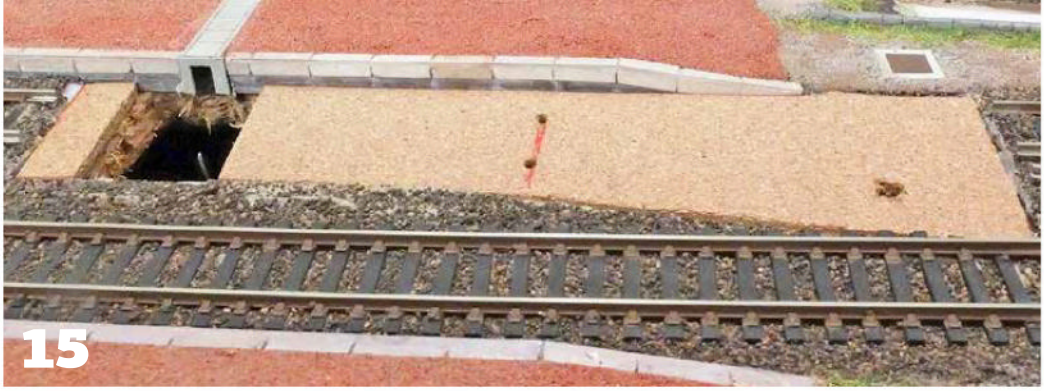





**12** Les pattes du moteur sont en place dans leur emplacement, et l'inverseur est sous le moteur.

**13** Il reste six moignons de rail reliés aux voies adjacentes par leur éclisse.

**14** Rafraîchissement des extrémités des rails adjacents au stylo fibres de verre et décapage de la plateforme.

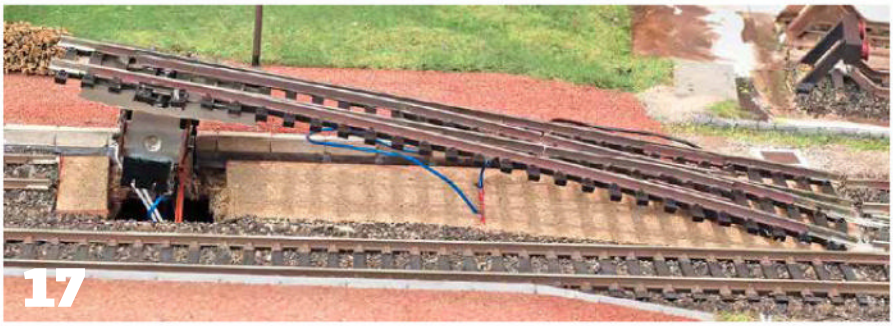

15

**15** Ouverture des passages nécessaires pour le bloc-moteur et pour les différents fils électriques.

**16** Mise en place de l'aiguille, en enfichant les éclisses isolantes

**17** L'aiguille est en position oblique.


16


17

## Reconstruction

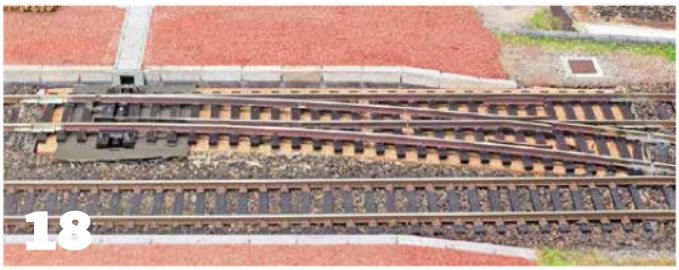
La semelle est à reconstituer localement. Faute de disposer de Depron comme à l'origine, je recours à du liège de 3 mm que je colle seulement sur ses bords, ce qui améliore l'isolation phonique et facilitera le décollage en cas de maintenance ultérieure. J'ouvre les passages nécessaires pour le bloc-moteur et pour les différents fils électriques **(photo 15)**. J'installe sur l'aiguille les différentes éclisses : deux isolantes en voie déviée et quatre métalliques raccourcies. Ces dernières sont repoussées au fond de leur logement et ne dépassent pas de l'extrémité des rails. J'engage les fils dans les orifices et commence la mise en place de l'aiguille en enfichant les éclisses isolantes **(photo 16)**. À ce moment-là, l'aiguille est en position oblique **(photo 17)**. Je la rabats facilement en position horizontale car les éclisses métalliques ne gênent en rien. Hop ! L'aiguille est en place **(photo 18)**. Il ne reste plus qu'à translater de 4 mm les éclisses en métal pour assurer le parfait alignement des voies **(photo 19)**. Immédiatement je procède à quelques essais de roulement en lançant divers wagons à vive allure. Tout se passe bien. Grâce à une locomotive test, je constate que les lames mobiles et les éclisses, même réduites, assurent une bonne continuité électrique. Toutefois j'en reste au câblage prévu, plus fiable sur la durée. Avec le miroir, je contrôle les soudures faites à l'aveugle **(photo 20)**. Il est temps de procéder à un ultime test. Un locotracteur pousse-wagon « Sole » (modèle Rivarossi), dont l'empattement est plus court que le cœur de l'aiguille, atteste du fonctionnement sans faille **(photo 21)**. Quelques touches de peinture, un peu de patine et le ballastage terminent les opérations. ■

**18** Hop ! L'aiguille est en place.

**19** Translation de 4 mm les éclisses en métal pour assurer le parfait alignement des voies.

**20** Contrôle au miroir des soudures faites à l'aveugle avant l'ultime test.

**21** Test avec un engin exigeant : un pousse-wagon « Sole » (modèle Rivarossi), dont l'empattement est plus court que le cœur de l'aiguille.


18


19


20


21

P 41

PROPOSITION DE LIEU : **EXPOSITION**

RÉSEAU H0 (1/87) ET N (1/160)

TEXTE ET ILLUSTRATIONS : YANN BAUDE

# Le projet du mois

## SPECTACLE ET MANŒUVRE

L'échelle N est bien adaptée pour faire rouler de grands trains, tandis que le H0 permet de sympathiques manœuvres. Pourquoi choisir ? Ce projet conjugue les deux.

Constatant qu'il est logiquement plus facile d'avoir des grands trains chez soi en les choisissant au 1/160, mais aimant la présence et le niveau de détail du matériel au 1/87, il m'a paru dommage de devoir choisir les uns ou les autres. Une cohabitation m'apparaît possible, comme nous allons le voir avec un modeste réseau d'exposition.

### Un showcase sur deux niveaux

Le showcase est une expression anglaise qui définit bien le concept de boîte de présentation... Toute idée de vocable français de substitution est la bienvenue. L'idée du showcase que je vous propose ici m'est venue suite à la publication récente d'un très joli réseau, par notre confrère belge Train Miniatures Magazine. Il présentait une zone industrielle de petite taille, en H0, avec un fort niveau de détail, et une sacrée ambiance. À l'arrière-plan, une seconde ligne, en surplomb, elle aussi au 1/87 à voie normale, complètement indépendante des voies du contrebas. Manœuvres et passages de trains, conjugués sur une même petite surface : très judicieux ! Mais pourquoi ne pas aller plus loin et renforcer la sensation de profondeur en faisant appel aux échelles décroissantes ?

### Concrètement

Le réseau dont il est question ici sera construit sur deux niveaux, chacun portant une voie normale à son échelle. Chaque ensemble sera caractérisé par son principe d'exploitation et donc, sa coulisse adaptée. La zone industrielle, au premier plan, sera exploitée comme un simple et petit réseau point à point et de rudimentaires tiroirs, de part et d'autre, suffiront à stoker le matériel roulant court. À l'arrière-plan, la grande ligne à double voie sera bouclée, pour une succession de circulations automatiques. On pourra très bien agrémenter cette boucle de voies de stockage, histoire de varier les plaisirs. Pour bien séparer visuellement les deux sites, traités à des échelles différentes, il convient de les séparer visuellement. Ce sera le rôle des volumes parallèles à la face avant : haies, palissades, murs et volumes de l'entrepôt. Pour lier les deux plans, on pourra même s'amuser à dessiner une rue en perpective, donc bien plus étroite à mesure que l'on s'éloigne du premier plan !

### LE RÉSEAU EN BREF

- ÉCHELLE : H0 (1/87) ET N (1/160)
- ÉPOQUE : TOUTES
- PRINCIPE : POINT À POINT, ET BOUCLE
- RÉGION : TOUTES
- DIMENSIONS : 120 X 60 CM (PARTIE DÉCORÉE), 200 X 110 (TOTALITÉ)
- VOIE : PECO (CODE 55 ET CODE 75)
- ALIMENTATION : ANALOGIQUE ET/OU NUMÉRIQUE

### FORCER LA PERSPECTIVE

NOS MAQUETTES DOIVENT TENIR COMPTE DE NOS CONTRAINTES D'ESPACE. TRÈS DIFFICILE, VOIRE IMPOSSIBLE POUR NOUS, DE REPRODUIRE DE GRANDES ÉTENDUES DE PAYSAGES À PERTE DE VUE. LE RECOURS À DES ASTUCES DE MISE EN SCÈNE S'IMPOSE ET PARMI ELLES, LE TROMPE L'OEIL OU LES ÉCHELLES DÉCROISSANTES. FAITES L'ESSAI : UN SIMPLE BÂTIMENT À PLUS PETITE ÉCHELLE, SITUÉ EN ARRIÈRE-PLAN, SUGGÈRE LA PROFONDEUR, COMME PAR MAGIE.

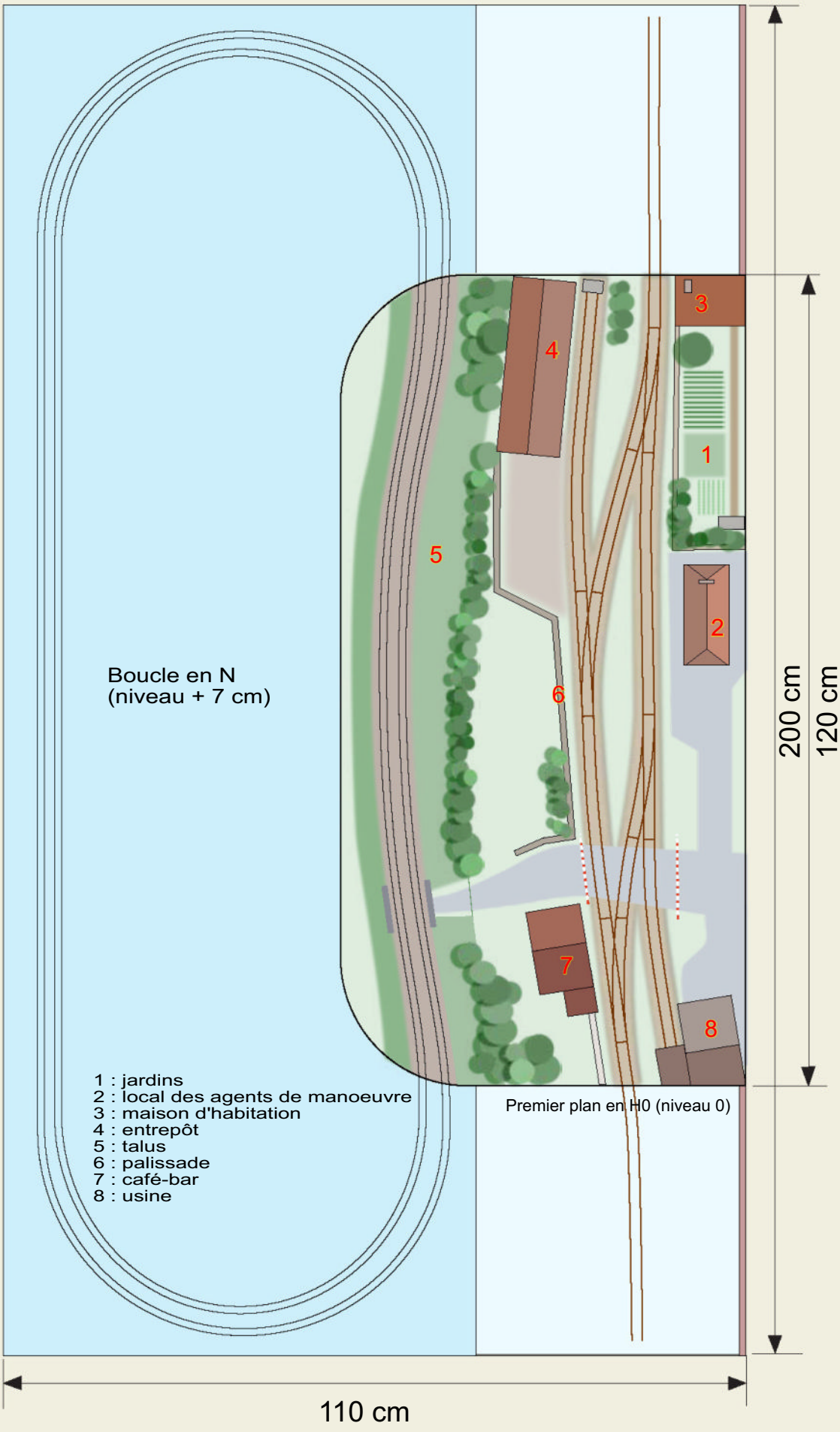
### Je le vois déjà !

En dessinant le plan, je n'ai guère eu d'effort à faire pour imaginer les scènes. À l'avant, proche de nous, un locotracteur qui pousse deux wagons vers l'usine, puis évolue lentement pour venir chercher un wagon citerne à proximité de l'entrepôt. Au fond, passent les circulations de la grande ligne, une CC et son long train de voyageurs, croisant une BB et son interminable rame de wagons...■

## MATÉRIEL DE VOIE NÉCESSAIRE

**NIVEAU SUPÉRIEUR :**
2 BOUCLES CONCENTRIQUES EN N

**NIVEAU INFÉRIEUR :**
4 AIGUILLES DE RAYON COURT (610 MM) À DROITE (RÉF. SL-E191 PECO, PAR EX.) ET ENVIRON 4 ÉLÉMENTS SL100F






HO

LE GARAGE DE LA GARE, EST PLACÉ DANS LA RUE QUI SURPLOMBE LA GARE DE PETITVILLE-SUR-MER. À L'ÉPOQUE, UN POMPISTE VOUS SERVAIT!

## SIMPLE ET CHARMANT

# UN GARAGE ANCIEN

Même si, ici, on préfère le transport ferroviaire, les automobiles se doivent d'être représentées sur nos réseaux. Et il faut donc penser à les abreuver en carburant et procéder à de périodiques révisions. Olivier Taniou leur a prévu un joli petit garage.

Texte et photos: Olivier Taniou
(sauf mention contraire)

J'aime bien le style de construction en béton moulé des anciens garages automobiles. Quand j'ai vu la photo de Philippe Célérier sur Internet, j'ai tout de suite voulu installer ce garage à Petitville-sur-Mer, et encore plus quand j'ai su que ce garage était en bâti en Normandie. C'est une construction en carton et profilés en plastique que je vous propose; et malgré ses formes particulières, il est rapide à construire.

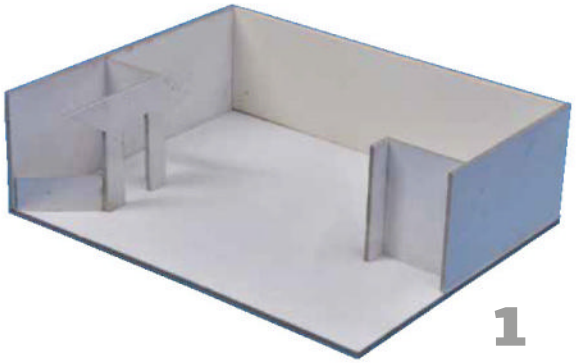


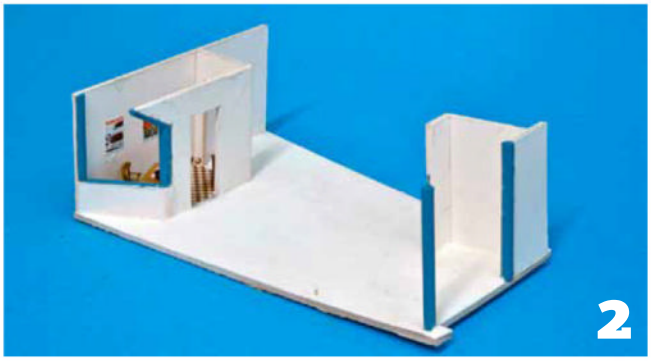

© P. Célérié

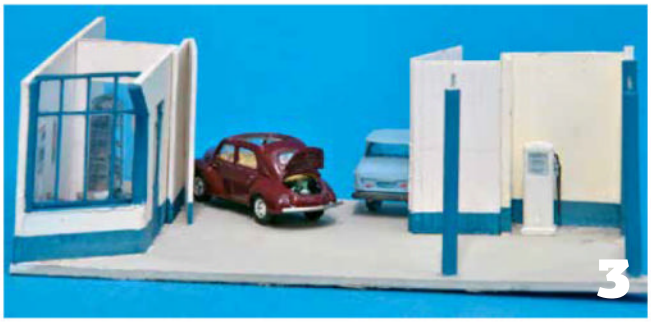
Le garage qui a servi d'inspiration est situé à Juvigny-Val-d'Andaine (61).

## PRINCIPALES FOURNITURES

- CARTON ÉP. 1,5 ET 2 MM
- FEUILLE CANSON 180 G
- PAPIER ESTAMPÉ ONDULÉ (PAR EXEMPLE CULTURA, BUREAU VALLÉE)
- PROFILÉS EVERGREEN RÉF. 102, 124 ET 242
- SEGMENT (7 CM) DE GRAPPE DE MOULAGE
- ACCESSOIRES DE DÉCOR (VÉHICULES, POMPE, PERSONNAGES, MOBILIER DE BUREAU)
- PEINTURE HUMBROL : BLANC MAT 22, GRIS MAT 28, BLEU 109
- TERRE À DÉCOR : OMBRE NATURELLE, NOIR
- OUTILLAGE : RÉGLET, CUTTER, COLLES À MAQUETTE, COLLES VINYLIQUE ET CYANOACRYLATE




**1 :** Après découpe des pièces selon les patrons, assemblage des murs, avec renfoncement pour la pompe à droite et bureau à gauche.

**2 :** L'aménagement du bureau est à traiter avant de poser les menuiseries. L'encadrement de baie est posé et peint en bleu.

**3 :** Une fois les menuiseries posées, les bases des murs et poteaux sont peintes en bleu.

## Des murs solides, avant tout

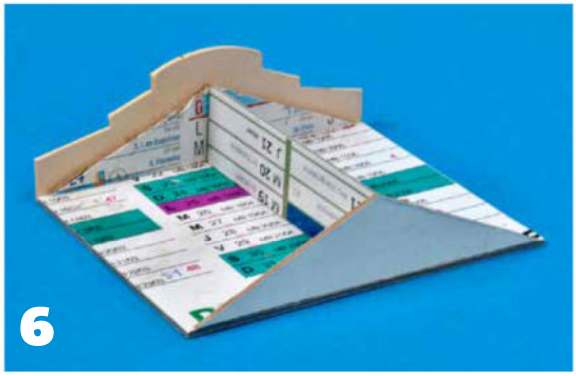
La photo du garage réel est prise de trois quarts, donc difficile d'en déterminer les cotes avec exactitude. Par contre, on connaît à peu près la hauteur d'une porte ou d'une pompe à essence, j'en déduis aisément les dimensions de l'ensemble. Pour mon réseau, le garage vient en fond de décor (le mien est tronqué), mais dans cet article, je vous en donne toutefois le plan avec la profondeur. Plutôt que reporter les côtes, vous pouvez donc photocopier ce plan et le coller sur du carton. Attention toutefois à l'épaisseur des pièces ! La dalle de sol (pièce 1), est débitée dans du carton de calendrier de 2 mm d'épaisseur. Les premiers éléments à poser sont les murs extérieurs et le bureau (pièces 2 à 9), découpées dans du carton de 1,5 mm d'épaisseur. Les murs sont collés sur la dalle et peints en blanc, les bas de mur en bleu sur 5 mm de hauteur. Le sol est peint en gris ciment mat 28 Humbrol. Le mur de fond de garage est une photo prise sur Internet et recadrée. Trois poteaux de 35 mm de long sont coupés dans une chute de grappe de moulage. Les extrémités sont percées, un morceau de fil de laiton de 0,5 mm de diamètre est inséré dedans, pour les fixer dans le sol. Des profilés Evergreen, demi-ronds ▸▸

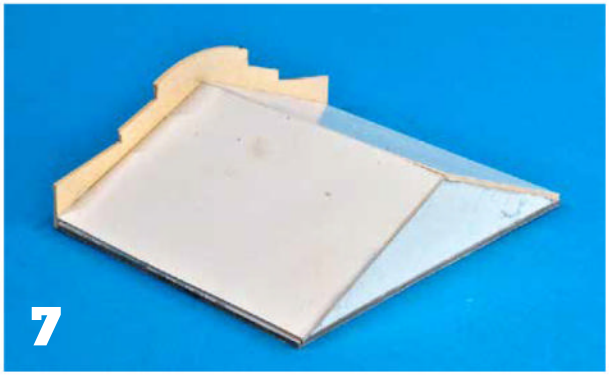




## LES COLLAGES

*Les collages carton sur carton sont assurés à la colle vinylique, et les collages plastique sur plastique, avec de la colle à maquette. Quant aux collages carton sur plastique, ils sont faits avec de la colle cyanoacrylate. Enfin, le papier est collé à la colle à l'eau en bâton.*





**4:** La pompe à essence reçoit un plastique transparent sur ses cadrans avant d'être collée sur un support.

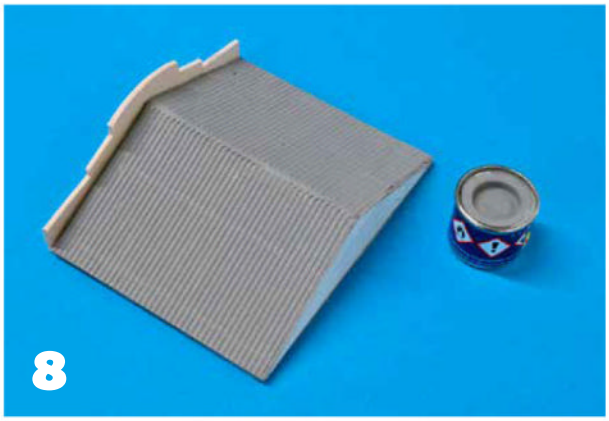
**5:** Deux véhicules prennent place dans le garage. L'un a son capot moteur ouvert, l'autre est coupé pour tenir contre le mur de fond de décor.

**6:** La toiture en cours d'assemblage; j'ai jugé utile d'ajouter un renfort central.

**7:** Les pans de toiture consolident la pièce et vont supporter le papier estampé.

**8:** La feuille d'ondulé est maintenant collée et peinte.

**9:** En façade, le fronton reçoit la feuille de finition imprimée avec lettres peintes.



▸▸ de 2 mm (réf. 242), sont collés de chaque côté de la baie du bureau. Du plat, Evergreen 0,5 x 2 mm (réf. 124) est collé sur le bas de la baie. Ces éléments sont peints en bleu 109 Humbrol. Le sol du bureau reçoit un carrelage, feuille de décor imprimé, sur lequel je pose un peu de mobilier Ferro Modèles: bureau, fauteuil et meuble de rangement, affiches murales, etc.

### Avec les menuiseries, finis les courants d'air

Les quatre portes du garage sont en carte plastique de 1 mm d'épaisseur, gravée imitation bois (pièces 10). Elles sont représentées et collées en position ouverte. La porte du bureau est construite sur du Rhodoïd. Des profilés Evergreen 0,25 x 1 mm (réf. 102) sont peints en bleu 109 Humbrol, puis collés ▸▸



Pièces 1
Sol et plafond
12,4 x 10 cm
Épaisseur 2 mm

Pièce 3
Mur gauche
6 x 3,5

P9

P8
1
X
2,4

Pièce 4
Mur droit
6 x 3,5

Pièce 5
Fond pompe
2,3 x 3,5

P6

P7

Pièce 2
Mur du fond
12,2 x 3,5

Pièces 10
4 portes
6 x 3,5

Pièce 12
Fronton






Pièces 11
2 triangles supports toiture
12 x 2,8






ESSENCE
ESSENCE




Échelle 1/87










**10:** Avant mise en place sur le réseau, patine légère à la terre à décor brossée.

**11 & 12:** Vue rapprochée sur les détails sous le porche.

▸▸ directement dessus. Le bas de la porte est peint. La baie vitrée est faite de la même façon, elle mesure 22 x 25 mm. Ces menuiseries sont collées sur le bâtiment. Il n'y a pas de porte entre le bureau et l'atelier, et je n'ai volontairement pas posé de fenêtre à l'atelier.

## Les accessoires qui donnent de la vie

Dans le garage, deux véhicules sont en réparation. L'idéal est de placer une voiture avec le capot ouvert. J'ai découpé une Renault 4 CV Busch et simulé le moteur avec des chutes de plastique. L'autre voiture est moins visible, c'est une Citroën Ami 6 (Norev), assez mal moulée, d'où l'intérêt de la placer dans le fond. Dans le garage, une étagère Artitec est installée contre le mur, en sortie du bureau. La pompe à essence est un modèle MKD peint en blanc, posé sur un socle en carton. Un câble noir est posé au sol. En réalité, quand une voiture roulait dessus, cela déclenchait un signal sonore dans le garage pour prévenir le pompiste. Un présentoir à pneus est fait en profilés Evergreen. Deux mécaniciens Artitec sont collés sous le porche.

## Bien chapeauté

Un plafond est construit dans du carton de 2 mm d'épaisseur (pièce 1), il est identique à la dalle de sol. Les deux pignons sont découpés et collés sur le plafond (pièces 11). Les pans de toit sont en carton de 1,5 mm d'épaisseur recouvert de papier estampé imitant l'ondulé fibrociment. Le fronton est en carton de 1,5 mm d'épaisseur (pièce 12). L'ensemble est assemblé. Les inscriptions sont dessinées avec un logiciel de dessin, imprimé et collé sur le fronton. J'ai ajouté le bandeau de 5 mm en papier Canson de 180 g. Un profilé Evergreen de 0,5 x 2 mm (réf. 124) est collé sur le haut du fronton. La toiture est peinte au pinceau, en gris ciment. Une petite patine, légère car le garage est bien entretenu, et les habitants du réseau peuvent venir « faire » de l'essence ou déposer leur voiture pour une révision. ■




DE GAUCHE À DROITE, ACCROUPIS: GILBERT G, ÉRIC ET PIERRE. DEBOUT: GILBERT L., CHRISTIAN (PRÉSIDENT), RÉGIS, ET LE PETIT-FILS DE GILBERT G. FUTUR MEMBRE DU CLUB?

# LE RAIL MODEL CHÂTENOYEN 71

La Saône-et-Loire est à l'honneur, dans ce numéro. Après une visite chez Ludovic Laumain (p. 26), découvrons un club régional très dynamique, le RMC 71. Régis Déroussin vous en présente ses activités.

Texte et photos:
Régis Déroussin



La gare de Montsarrin, qui n'existe pas en réalité.

Les premiers locaux du club étaient situés à Chalon-sur-Saône. Le club portait alors le nom de Rail Modélisme Chalonnais. En 2013, nous avons été accueillis par la municipalité de Châtenoy-le-Royal (localité jouxtant la ville de Chalon). Nous bénéficions à l'heure actuelle d'un local de 250 m² situé au cœur des rotondes de l'ancien dépôt PLM de la ville, situation idéale pour un club de modélisme ferroviaire (voir photo). Nous occupons les anciens dortoirs du dépôt. Pour l'année 2024, le club comprend 30 membres, dont quatre jeunes. Il faut compter environ une dizaine de membres très actifs et motivés. ▶▶





↑ Picasso sur le viaduc (pour l'anecdote, c'est un viaduc en plâtre construit par Laurent Chelminiak quand il avait 19 ans, et que le club a récupéré, remis en état et a raccordé à deux nouveaux modules).

←À la sortie du viaduc de Montsarrin, la tranchée mène au tunnel du Poluzot.

## LE CLUB EN BREF

*Club : RMC 71 ou Rail Modélisme Châtenoyen*
*Adresse : 6, rue Pierre Sémard, 71880 Châtenoy-le-Royal (Saône et Loire)*
*Contact : Régis Déroussin, mail : deroussin@free.fr , tél : 06 85 92 52 67*
*Site internet : RMC 71.fr et Youtube : RMC71*
*Echelle pratiquée : H0 (analogique et numérique)*
*Horaires d'ouverture : le mercredi et le samedi de 14 h 30 à 17 h 30.*
*Année de fondation : 1986*
*Non affilié FFMF*

### ⏩ Des sujets locaux pour les réseaux

Pour le moment, le club possède deux réseaux en exposition permanente. Le premier est La vallée de la Dheune. C'est un grand réseau bouclé de 14 m de longueur, qui représente une portion de la ligne Chagny - Nevers avec au coeur, la gare de Saint-Léger-sur-Dheune (première partie de ce réseau, a été présentée dans LR 804 de juillet 2014). Double voie avec voie intérieure analogique et voie extérieure digitale. En coulisse, une gare cachée automatique permet la circulation de six trains se succédant dans chaque sens. Ce réseau n'est sorti en exposition que trois fois (à cause de la pandémie) : à Meursault en 2022, à Intermodellbau à Dortmund, puis Savoie Modélisme, en 2023. Le plan du réseau et des vidéos sont à découvrir sur notre site. L'autre réseau est le viaduc de Montsarin. Il mesure 5,50 m de longueur et permet des aller-retours automatiques de trois trains, en numérique. Le viaduc réel se trouve sur une ligne secondaire qui reliait Saint-Gengoux-le-National à Montchanin (71). À l'heure actuelle, on peut emprunter ce viaduc à pied ou à vélo sur une voie verte (voir la carte pour situer géographiquement ces deux réseaux).











↑↑ Vue générale de la maquette du viaduc de Montsarrin.

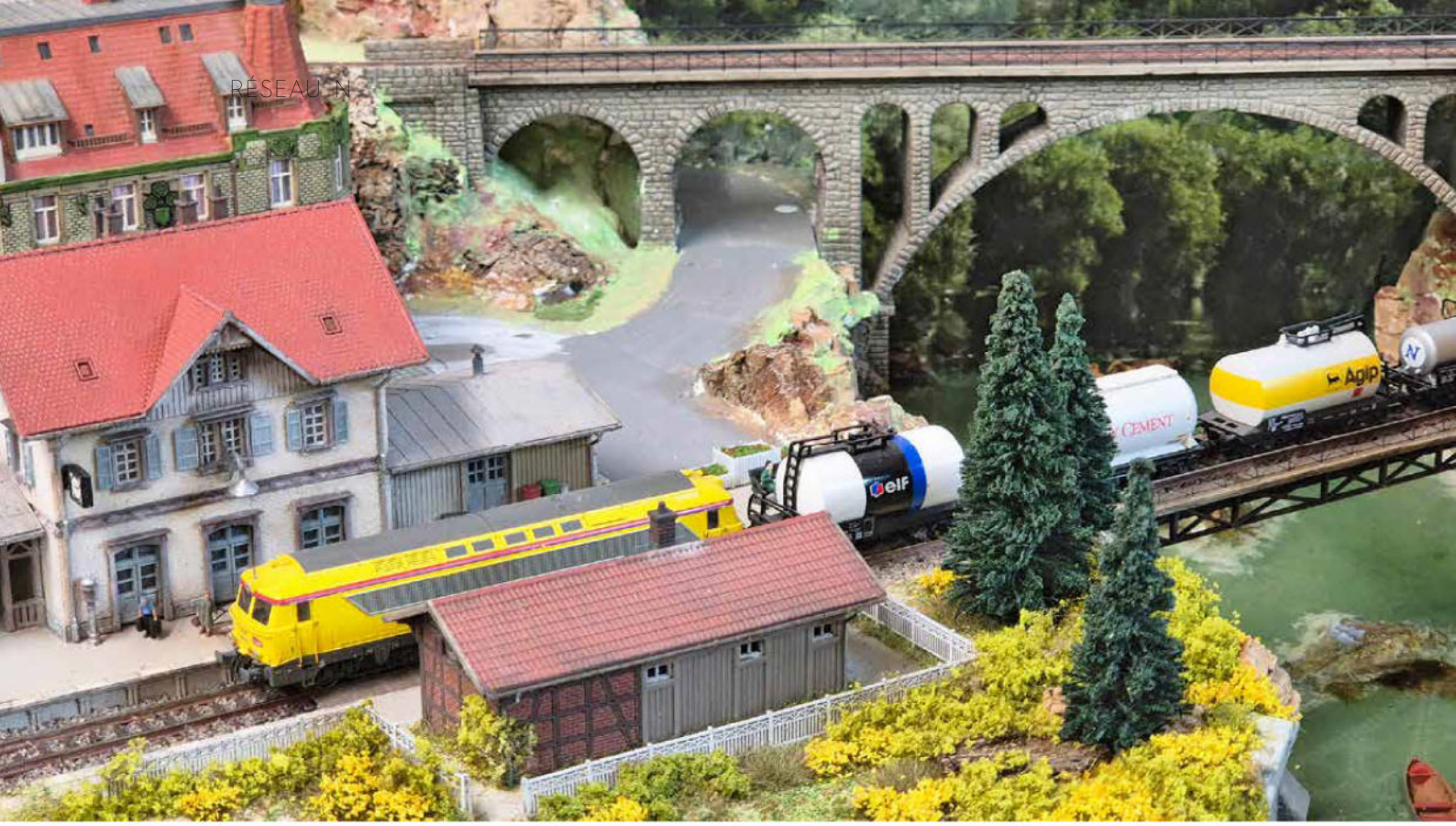
↗ Plan de situation du club et des thèmes des réseaux

↑ Vue aérienne du dépôt dans les années soixante, avec indication du local abritant actuellement le club.

→ Le grand réseau vallée de la Dheune avait été présenté à Meursault en 2022, puis Chambéry en 2023.

## Un projet déjà sur les rails

Dernièrement, nous avons vendu le grand réseau fixe de la gare de Châlon. Le produit de cette vente nous permet d'envisager la construction d'un troisième réseau. Au cours de nos précédentes expositions, nous avons remarqué que le public aimait beaucoup les circulations assez denses. De plus, les manœuvres avec rotonde et pont tournant attirent également les spectateurs. Nous avons donc choisi de représenter le chemin de fer tel qu'il se présentait autour de notre club aux époques III et IV : au premier plan, un dépôt vapeur type PLM, mais très simplifié. Au fond, une double voie sous caténaire 1500 v qui représentera une portion de la ligne impériale. Si ce projet vous séduit, que vous avez envie de regagner l'équipe du RMC 71, n'hésitez pas à contacter le club, et à venir découvrir La vallée de la Dheune en exposition, par exemple à Dieulefit (26), le prochain week-end de la Toussaint. ■




*Nanotrain*

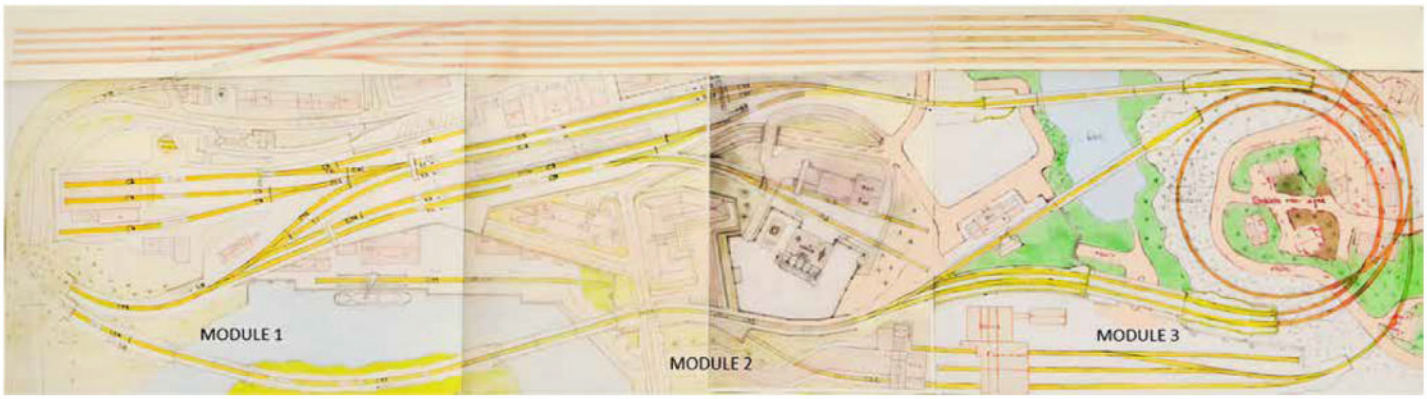
# JEAN-CLAUDE BARBUT CONÇOIT UNE EXTENSION

À *Loco-Revue*, nous défendons depuis longtemps l'idée qu'un réseau doit évoluer, que l'on peut ajouter des voies, transformer le décor ou, pourquoi pas, ajouter une extension. C'est ce qu'a fait Jean-Claude Barbut.

*Texte et photos : Jean-Claude Barbut*

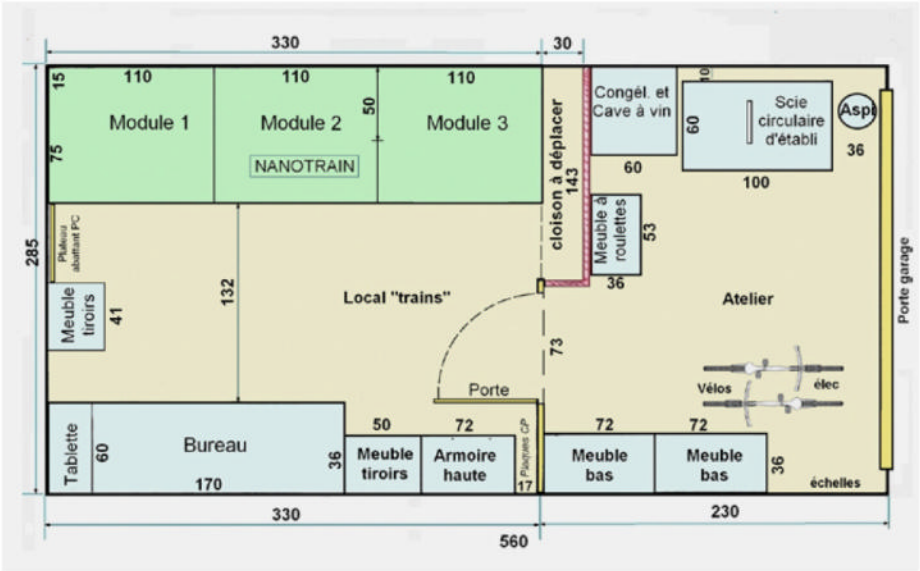


1 - Le réseau est coincé ans l'espace d'origine qui n'autorise aucune extension.




2 - Plan établi à l'échelle 1/5 regroupant les trois modules.

À l'origine du projet de construction de Nanotrain en 2020 (voir LR 900, disponible par exemple en vous abonnant aux archives LR), le réseau réalisé à l'échelle N était conçu sur la base de deux modules dont les dimensions étaient limitées à la surface d'accueil disponible dans une portion du garage, à savoir 220 x 90 cm, intégrant une coulisse ajoutée ultérieurement, en 2022. Sur la **photo 1**, nous voyons que la cloison à droite n'autorise aucune extension sans modification du local et déplacement du mobilier présent.




3 - Plan du sous-sol, avec insertion du réseau étendu.

## Une idée qui germe

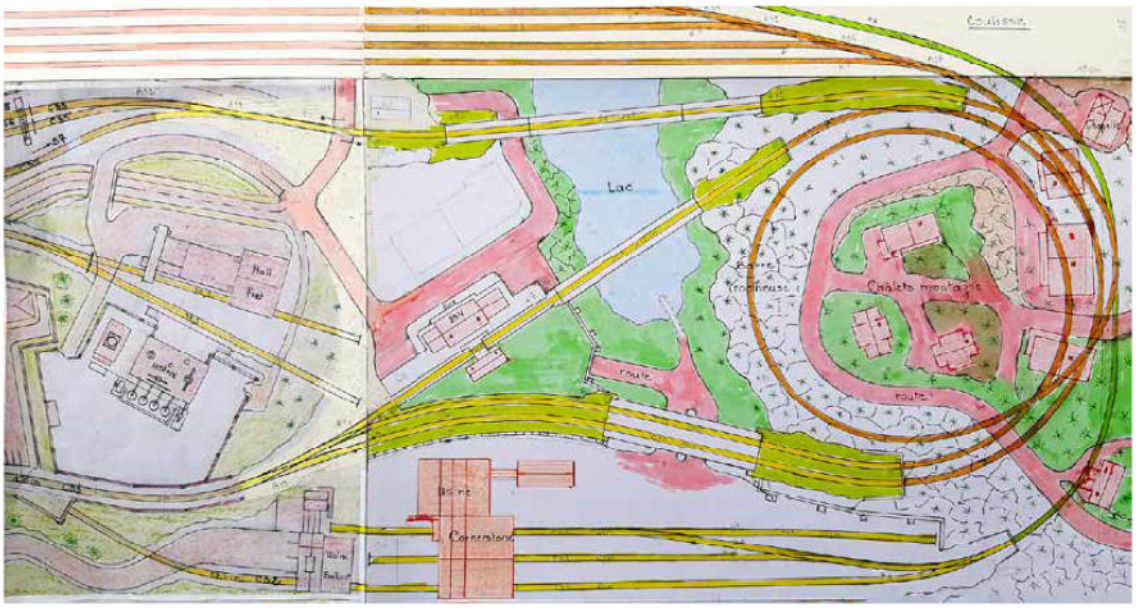
Pourtant, l'idée d'une extension a longtemps germé dans ma tête, dans la mesure où elle permettait d'améliorer le tracé et les possibilités d'exploitation, sans grandes modifications à réaliser sur l'existant niveau décoration pour raccorder ce troisième module en zone Est du réseau, notamment au niveau du câblage, le réseau étant géré en informatique via le logiciel Train Controller. La **photo 2** présente le plan établi à l'échelle 1/5 regroupant les trois modules. Toutefois, l'intégration d'un troisième module nécessite de revoir complètement l'agencement du garage, notamment le déplacement d'une cloison qui sépare l'atelier du local, qu'il faut repousser d'une trentaine de centimètres pour pouvoir loger l'intégralité du réseau. Car il faut prévoir son déplacement dans toutes les directions, pour autoriser un accès aux trappes latérales sur les zones souterraines, mais aussi par derrière pour pouvoir intervenir sur la coulisse. C'est pourquoi tous les piètements sont équipés de roulettes. La **photo 3** présente la disposition à mettre en œuvre.

## De l'idée au plan

Les dimensions du module 3 sont identiques aux deux autres (110 x 90 cm) et il s'intègre dans le prolongement du module 2, en zone Est du réseau. L'objectif est de supprimer une boucle créée à l'origine sur une forte rampe qui raccordait la voie en façade à la gare principale, que certains convois peinaient à gravir et qui était située sur une portion visible et peu esthétique du réseau. Sur ce nouveau tracé (**photo 4**, voir page suivante), nous voyons que la ligne en façade est maintenue en palier et se dédouble via deux aiguilles pour diriger sur deux voies parallèles, l'une abordant une rampe hélicoïdale pour passer du niveau +7 à +12 cm, rejoignant la sortie Est de la gare principale, l'autre intégrant une boucle de retournement qui permettra de faire circuler des trains dans les deux sens sur le circuit banalisé sans avoir à remettre la loco en tête du convoi. L'intérêt de cette boucle est également de raccorder via une aiguille les cinq voies de la coulisse qui étaient en impasse, offrant désormais des possibilités ▸




4 - Plan décoré de l'extension.




5 - Plan du nouveau tracé (à comparer avec le réseau initial, photo 1).

▸ de circulation et de stationnement de plus longs convois dans les deux sens de marche, et ce, sans passer par les rampes hélicoïdales. Enfin, cette extension est aussi l'occasion de prolonger l'embranchement de particulier pour intégrer une nouvelle usine située en façade, propice à des manœuvres intéressantes dans la mesure où les voies de service se raccordent également à la coulisse.

## Un décor pour l'extension

La présence d'une rampe hélicoïdale cachée impose un relief accidenté propice à la création d'un massif montagneux où sera implanté un village. Une route en lacets dessert les chalets situés à des niveaux différents. Sur la **photo 5**, seules les voies en jaune sont visibles, celles en brun et vert sont cachées. Quatre tunnels ferroviaires et un tunnel routier sont nécessaires, ainsi que deux ponts et un grand viaduc enjambant un lac. Une petite gare de montagne est présente sur la boucle de retournement niveau + 7 cm, et une usine en façade niveau + 2 cm. La coulisse (niveau + 7 cm) sera disposée derrière le panneau supportant le fond de décor, et les cinq voies raccordées à l'existant permettront de doubler le nombre des cantons, autorisant du même coup une circulation plus fluide et alternée des convois.

## C'est faisable, alors allons-y !

Pour conclure cette première partie, je dirai qu'un réseau n'est jamais terminé, qu'il incite très souvent à une remise en question dans la perspective d'améliorer l'existant. Toutefois, il est judicieux de bien planifier dès le départ les différentes étapes, car tout projet d'extension nécessite une réflexion sur sa faisabilité, de nombreux critères entrant en ligne de compte. C'est en l'occurrence la démarche que j'ai suivie et que j'expose ici ; dès le mois prochain, je décrirai les techniques employées au fur et à mesure de l'avancement des travaux. ■



LA 63500 REE EST DÉSORMAIS ÉQUIPÉE D'UNE TÊTE D'ATTELAGE TÉLÉCOMMANDÉE. ON PEUT MANOEUVRER À DISTANCE DES WAGONS DOTÉS D'ATTELAGES « GOLDORAK » ROCO.

# *Un attelage télécommandé* POUR LA 63500 REE ACCESS

Pour contenir le prix de sa 63500 Access, REE a choisi de proposer quelques perfectionnements en option. Parmi ceux-ci, les attelages commandés à distance. Jean-Marc Cardon a procédé au montage. C'est simple, il vous l'explique.

Texte et illustrations : Jean-Marc Cardon

## LE MATÉRIEL NÉCESSAIRE

- FER À SOUDER AVEC PANNE FINE
- FIL DE SOUDURE ÉLECTRONIQUE (PAR EX. DECAPOD RÉF. 9211)
- FLUX (PAR EX. DECAPOD RÉF. 9201)
- TÊTES D'ATTELAGES ÉLECTROMAGNÉTIQUES ESU RÉF. 41002)
- PINCES FINES TYPE BRUCELLES
- NOTICE FOURNIE PAR REE

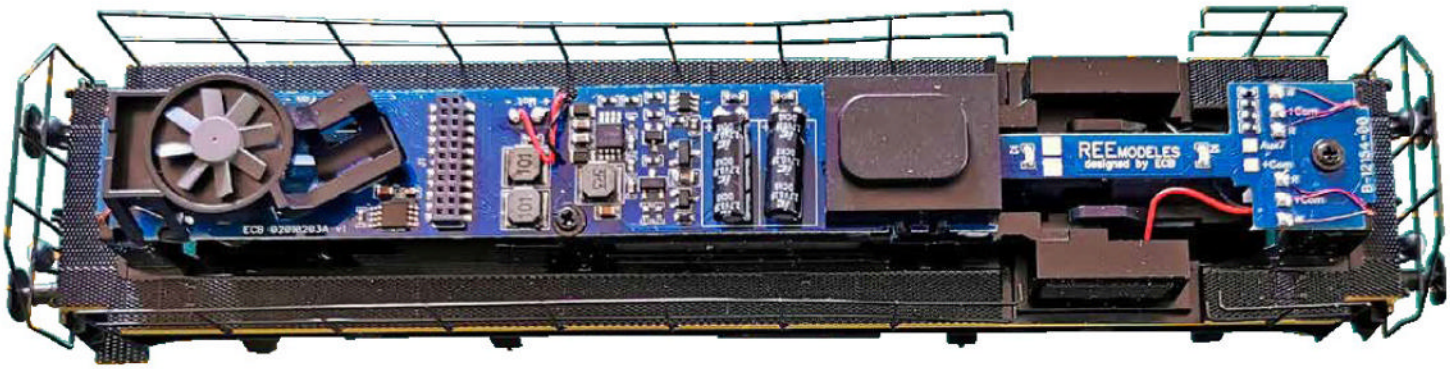


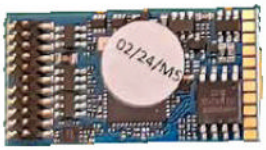

**1 :** Pour commencer, je dépose la caisse de la locomotive. Pour cela, il faut déboîter les rambardes au niveau des postes de conduite. Ces rambardes sont en plastique souple et s'écartent sans risque de casse. Après avoir déboîté les quatre supports de rambardes, je peux séparer la caisse du châssis.



**2:** J'ai dû tirer assez fort vers le haut car l'un des clips en plastique avait reçu un peu de colle à l'usine. Une fois la caisse levée, j'accède directement au circuit imprimé principal.

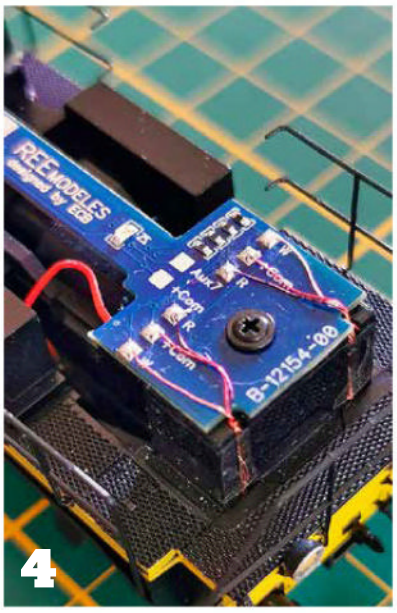
**3:** Je retire délicatement du circuit imprimé le décodeur déjà installé par REE sur cette version numérique sonore (PluX22).

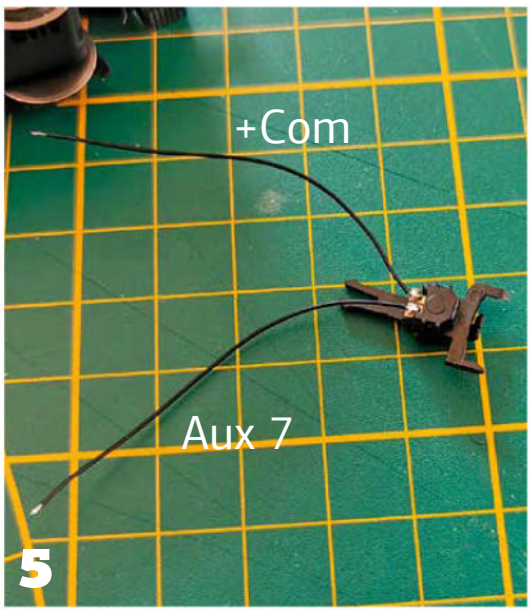


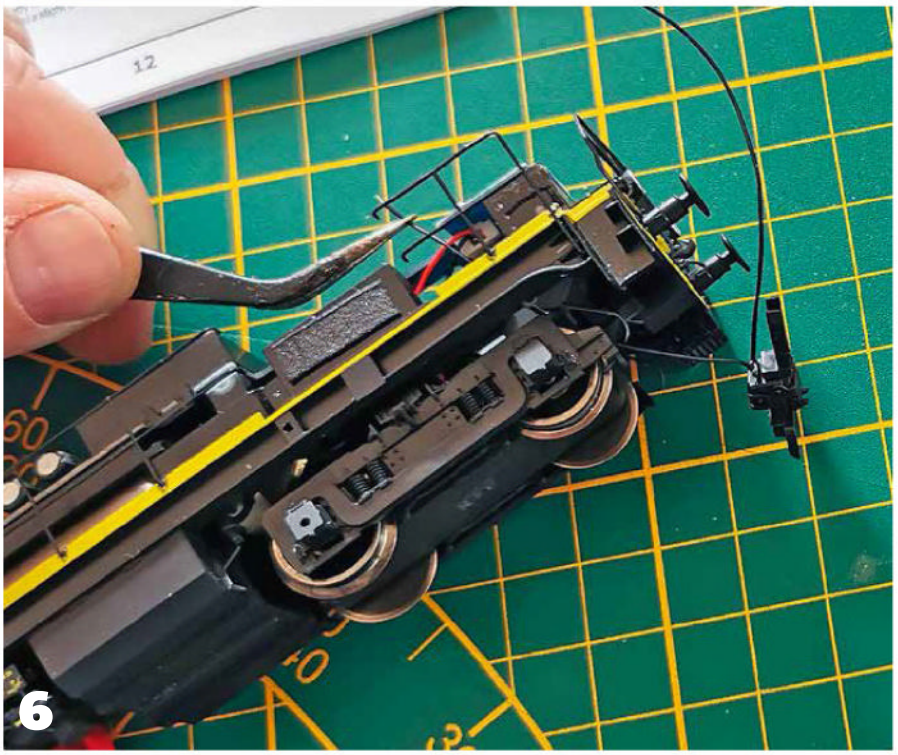



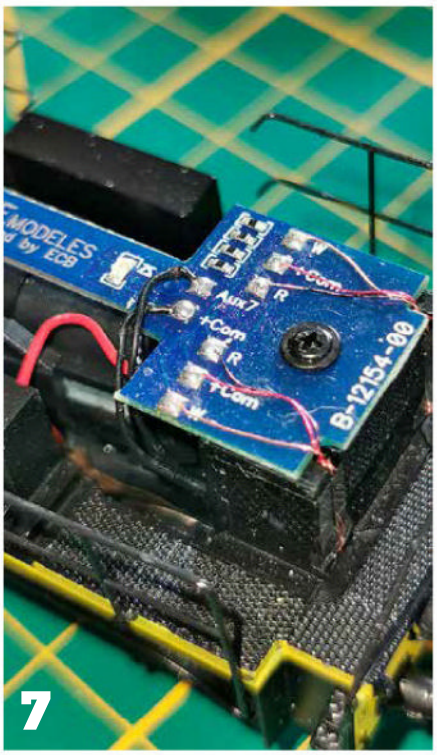

**4:** En reprenant la notice du modèle (p. 13), il est indiqué que deux pastilles (Aux7 et +Com) servent au branchement d'un dételeur automatique. Une petite encoche dans le circuit imprimé est prévue pour permettre le passage des deux fils du dételeur sans entraver la repose de la caisse. Je vais étamer ces deux pastilles : je pose sur chacune d'elles, une petite goutte de flux. Sur la panne chaude du fer à souder, je fais fondre un peu d'étain puis j'en dépose une petite quantité sur chacune des pastilles. Le flux permet de bien répartir l'étain sur l'ensemble de la pastille.

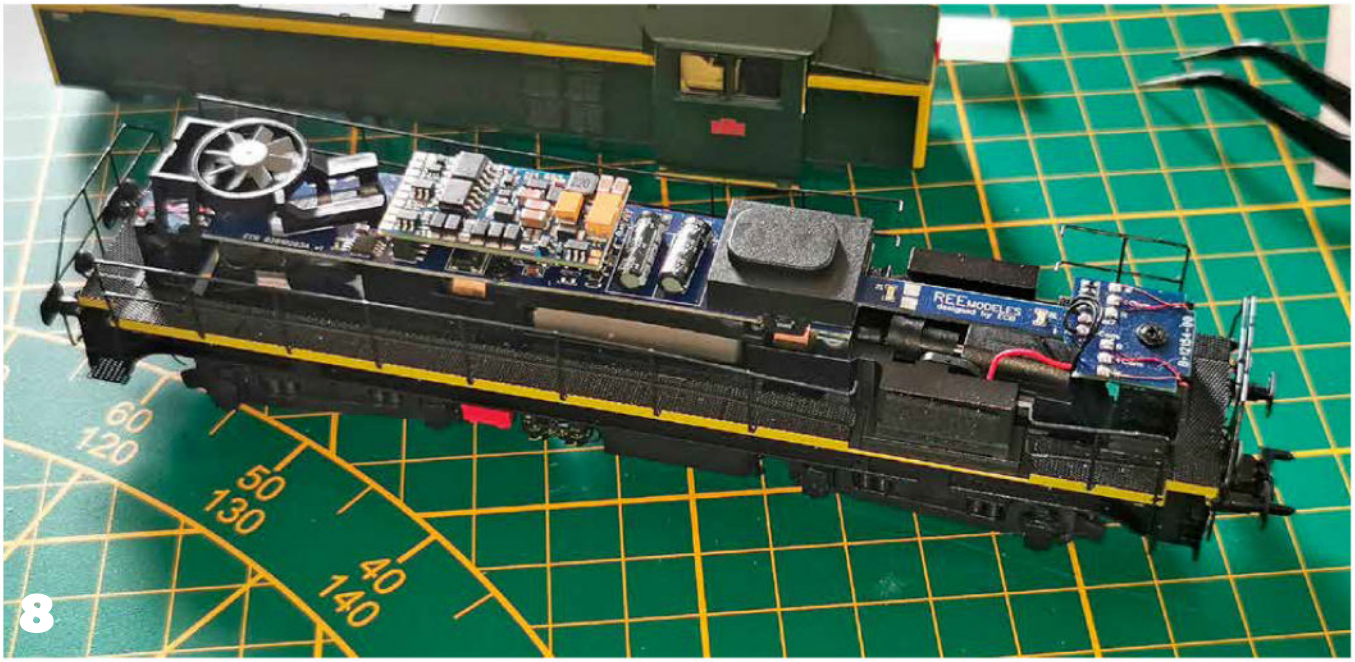
**5:** La référence ESU 41002 contient deux dételeurs automatiques. Un seul sera nécessaire pour l'opération. La longueur des fils est satisfaisante pour la pose de l'attelage côté petit capot. Je n'ai pas eu de notice lors de l'achat du dételeur, néanmoins, j'ai pu trouver en ligne une information quant à la polarité. Lorsque l'on observe le dételeur par dessous: le fil positif est situé à gauche. Ce fil devra donc être soudé sur la pastille +Com. Le fil négatif est donc à souder sur la pastille Aux7.






**6:** Les deux fils doivent passer par le côté où se situe l'encoche prévue. Je passe l'un des fils entre le bogie et le châssis, puis je le récupère grâce à des pinces brucelles. Je soude ce fil sur la pastille correspondante, puis je procède de même pour l'autre fil.

**7:** Les fils sont soudés et logés correctement au niveau l'encoche du circuit imprimé.

**8:** Je n'oublie pas de remettre le décodeur sur sa prise PluX22. Je peux insérer le dételeur automatique dans le boîtier NEM côté petit capot.

Je remonte la caisse sur le châssis, en prenant garde de ne pas coincer un fil. Enfin, je replace les rambardes dans leurs logements. L'opération de montage est terminée.
REE a prévu, dans la programmation d'origine du décodeur, l'utilisation d'un dételeur automatique. La liste des fonctions de la notice (p. 4) indique que l'activation de la fonction F11 suivie de la fonction F9 engage la séquence de dételage automatique, incluant les sons et le mouvement de l'engin. Place au jeu ! ■



# WWW. TRAIN-MODELISME.COM

*La passion des trains miniatures !*





Les rames voyageurs
Les locomotives
Les autorails
Les voitures et wagons
Les rames urbaines
Les trains de travaux



Les trains à crémaillère
La gamme économique
Les rails et accessoires…
Le digital et l'alimentation…
Le décor, la caténaire, la signalisation…
Les coffrets, l'entretien…



*Prix compétitifs, STOCK important avec gestion en temps réel, expéditions 24 H !*
*Commandes en ligne par CB ou E-card, par courrier et par fax 02-54-28-75-01 !*

Train Modélisme Rte d'Angles 36220 Néons/Creuse Tél 02-54-28-59-66 RCS 433 831 039 trainmodelisme @orange.fr

Réservez votre espace publicitaire
en contactant

LR PRESSE

Tél. : 07 67 67 14 27

Mail : publicite@lrpresse.com

## M. CITERNE

**Trains Miniatures N - HO** **Occasions - Dépôt-Vente**

**Digital • Roco • Lenz • Zimo • Trix**

**VENTE PAR CORRESPONDANCE**

*Ouvert du mardi au samedi-: 9h-12h30 et 14h- 19h*

**21 Bd du Temple - 75003 Paris** **Tél/fax 01.42.78.00.16**

*Métro-: République - Filles du Calvaire, Bus 20 - 65 - 96*

N°118




10 €

## LE MAGAZINE DES CRÉATEURS FERROVIAIRES

- Des créations à voie étroite du monde entier
- 84 pages de plaisir
- Des conseils de modélistes reconnus

**REPORTAGE**




**Décor**



**RÉSEAUX**

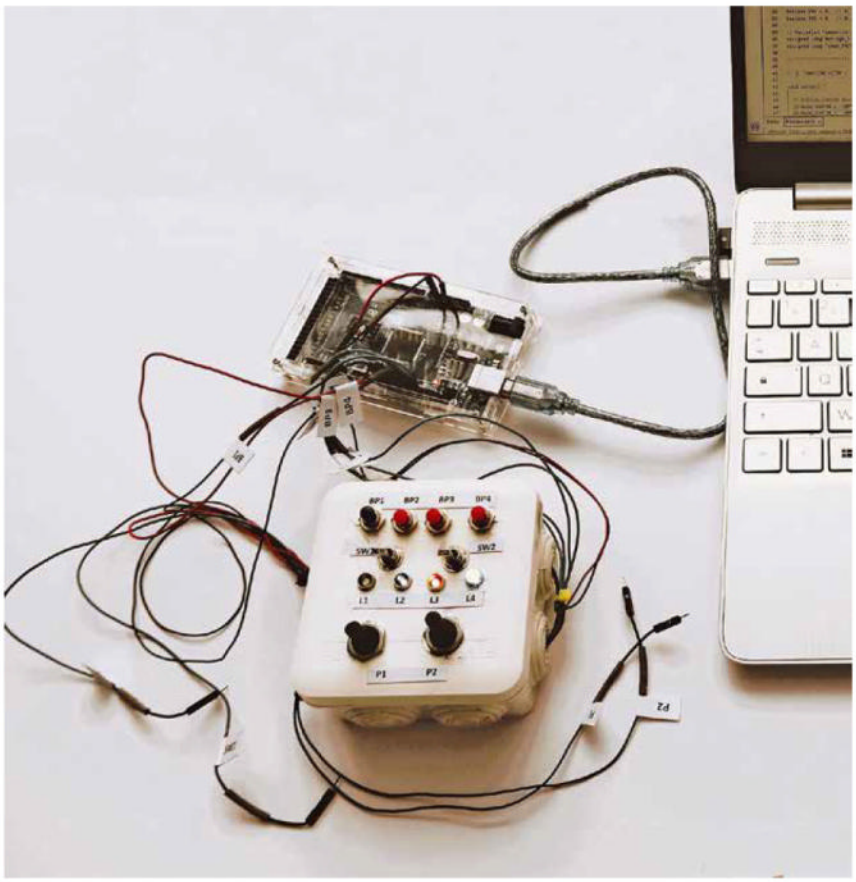



**Découverte**



EN VENTE CHEZ VOTRE MARCHAND DE JOURNAUX ! Abonnez-vous sur trains.lrpresse.com

# Un boîtier-test
## POUR ARDUINO ET PROCESSING



**Pour tester un montage incluant un Arduino et son programme, un boîtier-test se révèle particulièrement utile.**

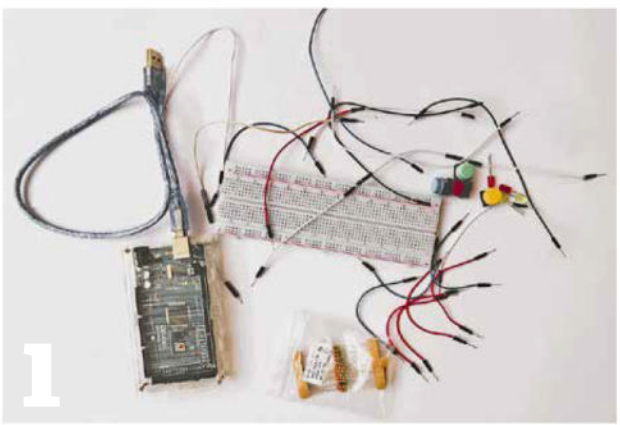
### Ce qu'il nous faut

- 1 boîtier de dérivation électrique (magasins de bricolage)
- 4 boutons-poussoirs
- 2 switches ON-OFF
- 4 LED (couleurs selon votre choix)
- 4 résistances 330 Ω
- 2 potentiomètres linéaires 10 kΩ
- Des fils de couleurs avec fiches Arduino
- Soudure et manchons thermorétractables
- Etiquettes imprimées sur carton
- À noter que cette liste peut être adaptée en fonction de vos besoins si vous souhaitez plus de boutons-poussoirs ou de LED.

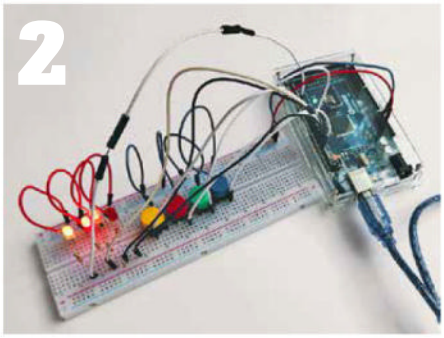
Lorsque nous voulons tester un montage faisant appel à un module Arduino, nous utilisons généralement des composants électroniques (résistances, condensateurs, LED, potentiomètres...) et électriques (switches, relais, interrupteur à lame souple ILS...) que nous câblons en « volant » sur un boîtier appelé « breadboard » (platine d'expérimentation NDLR) (**photos 1 et 2**).

### Un besoin né d'un constat

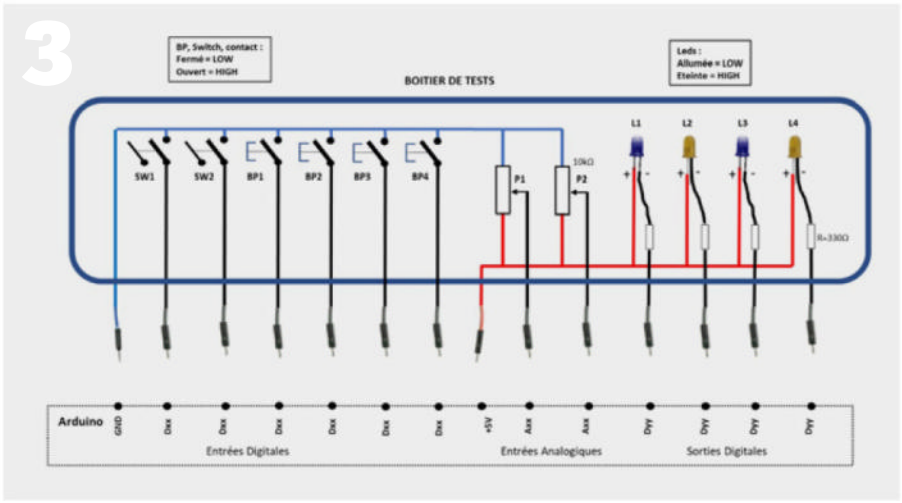
Dans certains cas particuliers, le recours au breadboard peut garder sa pertinence. Mais si vous avez essayé ce type de montage, vous avez forcément constaté que les fils se débranchent très facilement, que la « lecture » des branchements n'est pas facile et que l'utilisation de composants externes, des switches par exemple, est compliquée. Il est aussi facile



Exemple de matériel pour un petit montage simple.

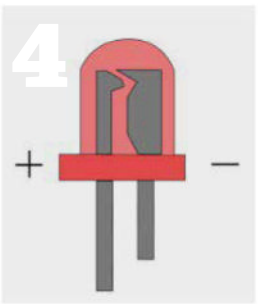


Le montage enfin réalisé.

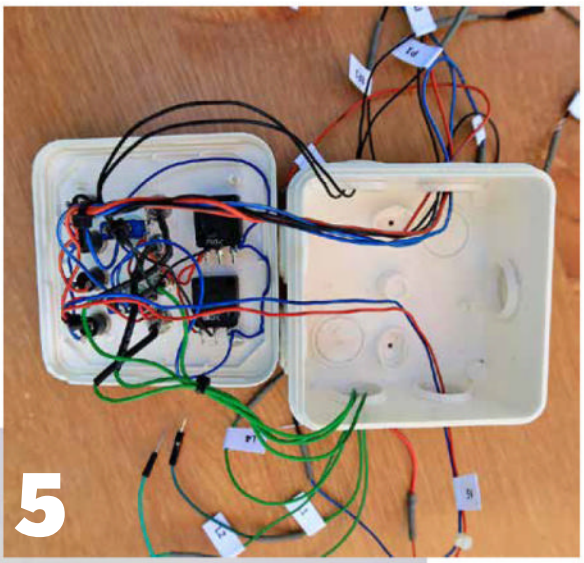


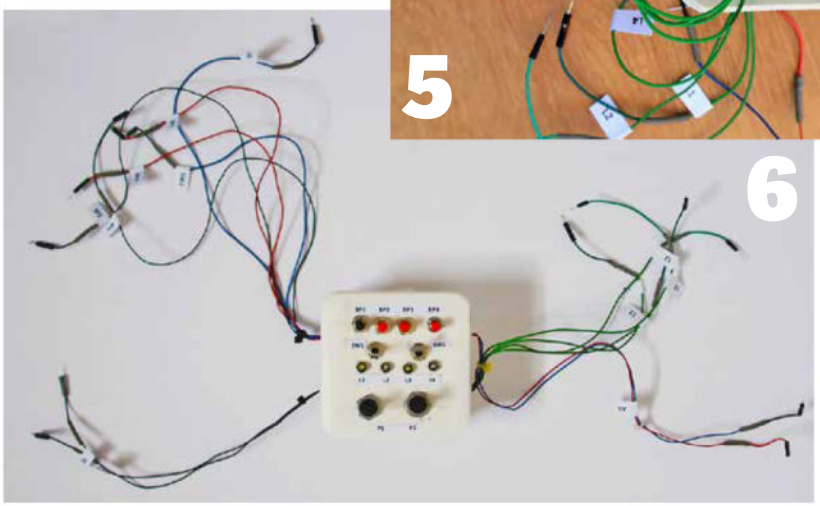

Le schéma de câblage interne au boîtier.

de se tromper sur les alimentations, sans parler des mauvais contacts qui énervent, et des fils qui sont trop courts. Si ce type de montage est utilisé pour tester un module de programme, il est fréquent de devoir refaire ce montage plusieurs fois avec les risques définis ci-avant, les tests pouvant durer plusieurs jours (si, si quand c'est compliqué et qu'on y intègre une supervision Processing !). Pour simplifier, un boîtier de tests précâblé facilite bien les essais. Il est réalisé à partir d'une boîte de dérivation électrique qui supporte switches, boutons-poussoirs, potentiomètres et LED.



Rappel de la polarité d'une LED.





**5** Vue du câblage interne du boîtier.

**6** Le boîtier est prêt à assurer des tests.

## Fabriquer le boîtier-test

Ainsi nous n'avons plus à nous soucier des branchements. Une alimentation raccordée au +5 V (fil rouge) et 0 V (fil bleu) sur GND du module Arduino. Ensuite, il faut raccorder les boutons-poussoirs ou les switches sur des voies Arduino déclarées en Entrées numériques. Enfin, les LED sont raccordées sur des voies numériques déclarées en sorties. Pour ces entrées et sorties, un seul fil est à raccorder sur la (bonne) borne du module Arduino. Pas de gestion de résistances, de condensateurs ou de LED en « volant ». Pour les voies analogiques, nous pouvons raccorder des potentiomètres sur des voies déclarées en analogique. La encore, un seul fil est à brancher (**figure 3**).

Pour mémoire nous rappelons que la patte la plus longue d'une LED doit être branchée sur le fil positif (+) et ne pas oublier la résistance de limitation du courant montée en série (**photo 4**). Il devient alors très facile de tester nos modules de programme Arduino et de valider l'imagerie associée sur nos écrans de PC équipés du logiciel Processing.

L'avantage est qu'aucune alimentation externe n'est nécessaire. Le module Arduino est connecté via USB à votre PC qui assure ainsi l'alimentation de l'ensemble. Ce même PC sera équipé du logiciel de programmation IDE pour Arduino et le cas échéant de Processing. Assurer des tests de programmes devient facile en s'affranchissant des soucis de montage électrique. ■

*Copyrights :*
*Arduino est une marque de « Arduino ».*
*Processing est une marque de « The Processing Foundation ».*



Texte et illustrations :
**PHILIPPE PRIMARD**



# Remplacer les roues dentées des engins moteurs

## LIMA, RIVAROSSI ET JOUEF



**Une BB 67300 et une BB 9600 Lima en attente d'intervention.**

Il arrive parfois que les pignons des essieux moteurs de certains engins se brisent ou se fendent. C'est en particulier le cas dans la famille des BB 67000, des BB 9400, BB 9600, X 2100 et X 2200. Il serait dommage de mettre au rebus de beaux engins moteurs juste pour de telles défaillances. Voyons comment y remédier ▸▸

### Les fournitures nécessaires

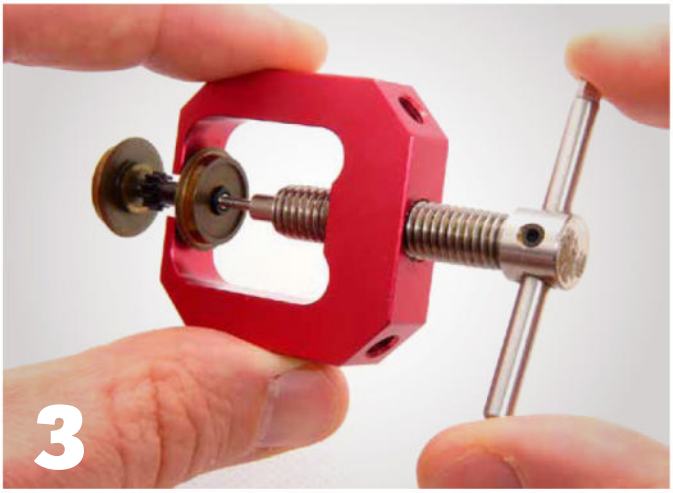
- Matériel utilisé
- Pignon pour engin Lima (Micro-Modèle <www.micro-modele.fr>
- Consommables : alcool ménager, papier absorbant
- Outillage : extracteur de pignon/roue (par ex. chez Limousin Modélisme, <www.limousinmodelismetrain.kingeshop.com>), pied à coulisse, pince plate



Un pignon fendu sur un essieu de BB 67000 Lima.




Commencez par mesurer l'écartement des roues. Cela permettra de le remettre à l'identique lors du remontage.



Un extracteur de pignon/roue permet sans difficulté de démonter l'une des roues de l'essieu. Privilégiez le démontage de la roue isolée par une bague en plastique, celle-ci offre moins de résistance. Il suffit de positionner la roue isolée dans l'extracteur, d'aligner l'essieu et l'embout de l'outil, puis de tourner la vis pour repousser l'axe.




Retirez le pignon fendu qui n'offre naturellement aucune résistance. Utilisez ensuite du papier absorbant et de l'alcool ménager pour dégraisser l'axe.



Enfilez le pignon neuf sur l'axe en positionnant les dents du côté de la roue non isolée. Poussez le pignon sur les cannelures avec des pinces plates. Laissez un espace d'environ 1,5 mm entre le pignon et la roue non isolée.

Un tac-tac récurrent à chaque tour de roue est très souvent le signe d'un pignon d'essieu moteur fendu. Certains engins moteurs Lima, conçus dans les années 90 et commercialisés ensuite par Rivarossi et Jouef, sont particulièrement touchés. Les BB 67000, 67200, 67300 et 67400 sont concernées, les BB 9400 et BB 9600 à moteur central le sont aussi, tout comme les autorails X 2100 et X 2200. On peut aussi ajouter quelques engins italiens conçus à la même période. Ces pignons ne sont malheureusement plus commercialisés par Jouef. Rassurez-vous, le détaillant strasbourgeois Micro-Modèle en distribue d'excellents, spécifiquement fabriqués pour ces engins. Je recommande par ailleurs d'investir quelques euros dans un extracteur de pignon/roue. Cet outil permet de démonter facilement les essieux sans les abîmer. Le mode opératoire décrit ici est aussi applicable à la grande majorité des engins moteurs du marché. ■



Réinsérez la roue sur l'axe et ajustez l'écartement en le contrôlant au pied à coulisse.



TEXTE ET PHOTOS:
THOMAS GALLÉ




10,80€

## Le magazine du train et de son histoire

**Tous les 2 mois, 100 pages pour monter à bord de l'histoire du chemin de fer**

## Les grands sujets de ce mois-ci :

- A la Une de ce numéro, les locomotives à vapeur du Réseau Breton. Jusqu'en 1967, le RB exploite en traction vapeur un ensemble de lignes desservant quatre départements bretons.
- A Pithiviers, la desserte d'un embranchement lié au secteur agricole en utilisant d'anciens Y 6100 de la SNCF.
- Les trains de Belphégor, prototype de locomotive diesel ayant circulé notamment en Normandie en tête de trains express.
- Les 2D2 9100 marquent la fin d'une époque, celle des bogies directeurs et des grandes roues motrices, comme les locomotives à vapeur.







**Abonnez-vous par le bon de commande en fin de numéro ou sur www.ferrovissime.com**


# FBS Systems

Commande Rapide 04 67 77 29 71

Trains Miniatures & Automatismes

### BANDAGES HO

40066 Bandages (10) Diam 12.5/13.8 mm **6.50 €**
40067 Bandages (10) Diam 6.8/8.2 mm **6.50 €**
40068 Bandages (10) Diam 8.3/10.2 mm **6.50 €**
40069 Bandages (10) Diam 10.3/12.8 mm **6.50 €**
40070 Bandages (10) Diam 12.9/14.6 mm **6.50 €**
40071 Bandages (10) Diam 14.7/16.5 mm **6.50 €**
40072 Bandages (10) Diam 16.5/19 mm **6.50 €**
40073 Bandages (10) Diam 8.8/10.2 mm **6.50 €**
40074 Bandages (10) Diam 10.3/12.4 mm **6.50 €**
40075 Bandages (10) Diam 12.5/15.3 mm **6.50 €**

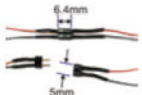
### ESSIEUX



Essieux en métal à 1 axe isolé à pointes pour remplacement sur JOUEF, ROCO, FLEISCHMANN

100037 Sachet de 8 essieux Diam 9 mm **16.98 €**
100017 Sachet de 8 essieux Diam 10.4 mm **16.98 €**
100013 Sachet de 8 essieux Diam 11 mm **16.98 €**
100014 Sachet de 8 essieux Diam 11.4 mm **16.98 €**

### MICRO CONNECTEURS




Ces connecteurs bi-polaires sont très discrets et permettent le passage de câbles d'un véhicule à l'autre pour l'éclairage, ect… Sachet de 10 paires.
850210 Lot de 10 **17.98 €**

### Lamelles de Contact HO



Lamelles Chrysocal à monter sur Boggie
Lot de 2 lamelles **4.98 €**
Lot de 10 Lamelles **19.98 €**

### Barrettes de connection



Cette barrette comprend une fiche male et 1 fiche femelle de 12 points de connection
BR3093 Barrette de connection **9.98 €**

### Rail Tracker



Nettoyez votre voie les yeux fermés ! Le rail tracker suit la voie et vous permet de facilement nettoyer les endroits difficiles comme sous les tunnels, sous les caténaires et autour des batiments. Le kit contient tout ce qu'il faut !
784550 Rail tracker **44.98 €**

### Banc nettoyeur



Ce banc permet de nettoyer les roues des locomotives ou wagons. Fonctionne aussi bien en DC ou en DCC. L'appareil est livré complet et prêt à l'emploi. Instructions en français.
784561 Rail tracker **39.98 €**

### SEMELLE BALLAST HO



Semelle de ballast en liège souple avec une excellente absorption sonore. Côté biseautés avec pré découpage dans l'axe. Léger. Facile à couper et mettre en forme. Dim : 904mmx44mmx5mm.
**FB3015 Le pack de 5 longueurs 19.98 €**

### ROUTES FLEXIBLES



100370 Route Droite HO (1m x80mm) **9.98 €**
100371 Virages x 2 HO (2 p.) **9.98 €**
100375 Route Droite HO (1m x68mm) **9.98 €**
100376 Virages HO (1m x68mm) **9.98 €**

### FONDS DE DECOR



Tous ces fonds de décor sont sur un papier de qualité en trois éléments de 915mm
Longueur Totale : 2745mm
Hauteur : 304mm

100701 Vallée & Collines **14.98 €**
100702 Campagne **14.98 €**
100703 Champs de plaine **14.98 €**
100704 Village **14.98 €**
100705 Ciel Nuageux **14.98 €**
100706 Industries **14.98 €**
100707 Arrière de lotissement **14.98 €**

### Intérieur de Poste Aiguillage



Le kit comprend le cadre de levier, les leviers, l'étagère d'instruments de bloc, le plan de voie, un bureau….Une fois assemblé et peint, le kit aura fière allure dans votre poste d'aiguillage.
**RO553 Int. Poste Aig 22.98 €**

### Clôtures & Rambardes



Le set est composé de 4 grappes de 5 types différents (60cm chaque type) de clôtures et rambardes.
**211601 Clôt. & Rambardes 14.98 €**

### Echelles & Escaliers



Le set est composé de 4 grappes de 10 types différents d'escaliers et échelles.
**211602 Echelles & Escaliers 14.98 €**



565062 Valises, coffres, diables (12 pièces) **5.98 €**
565064 Tonneaux et Sacs (24 pièces) **5.98 €**
565066 Sacs de charbon (24 pièces) **5.98 €**
565067 Bidons d'huile (12 pièces) **5.98 €**
565081 Asst Palettes (3 x 18 pièces) **6.98 €**

### SPECIAL OUTILLAGE



**FB150 Scie Coupe-Rails 14.98 €**



**FB617 Pince à Griffes 9.98 €**



**FB633 Stylo à Fibre 8.98 €**



**FB401 Pose-Eclisses**
Outil pour insertion rapide d'éclisses
Toutes échelles : O HO N **7.98 €**

### WAGON ASPIRATEUR HO



Wagon a boggies équipé d'une turbine d'aspiration motorisée.
Livré avec jeux de patins pour nettoyage, ponçage, balayage.
Peut être équipé d'un décodeur 8 pins.

DAB800 Wagon Aspirateur **99.98 €**
DAB803 Pack d'accessoires **17.98 €**
DAB804 Patins nettoyeurs **8.98 €**
DAB805 Liquide de Nettoyage **11.98 €**

### Fils de câblage

**Bobines 10 mètres en 18 brins x 0.1**

3611 Fil 10 mètres Rouge **2.50 €**
3612 Fil 10 mètres Vert **2.50 €**
3613 Fil 10 mètres Bleu **2.50 €**
3614 Fil 10 mètresJaune **2.50 €**
3615 Fil 10 mètres Noir **2.50 €**
3616 Fil 10 mètres Blanc **2.50 €**
3617 Fil 10 mètres Marron **2.50 €**
3618 Fil 10 mètres Gris **2.50 €**
3619 Fil 10 mètres Violet **2.50 €**

**Bobines de 100 mètres en 7 brins x 0.2**

3671 Fil 100 mètres Rouge 15.00 €
3672 Fil 100 mètres Vert 15.00 €
3673 Fil 100 mètres Bleu 15.00 €
3674 Fil 100 mètres Jaune 15.00 €
3675 Fil 100 mètres Noir 15.00 €
3676 Fil 100 mètres Blanc 15.00 €
3677 Fil 100 mètres Marron 15.00 €
3678 Fil 100 mètres Gris 15.00 €
3679 Fil 100 mètres Rose 15.00 €

**FBS Systems**
**58, bd. de la Fraternité**
**34550 BESSAN**

**Horaires d'ouverture**
**Lundi au vendredi**
***Magasin :*** **10h à 12h uniquement**
***Téléphone :*** **10h-12h & 14h-18h**
***Internet :*** **24/24h**

Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !
**1) Chèque ou CCP à la commande**
**2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin**
**3) Par téléphone: Visa ou Eurocard**

**DOCUMENTATION : GRATUITE**
**Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g (Gratuite avec première commande )**

**Envoyez votre commande à**

**FBS dt 56 B.P. 20**
**34550 BESSAN**

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue

**www.fbsystems.com**

**SAI Collections**

www.sai-collections.fr
114 rue du Bussoy
F 45290 Varennes Changy
02 38 96 09 29

Echelles H0 / H0m / H0e / H0f - 1/87°
Auhagen, AWM, Bachmann narrow gauge, BoS, Brekina, Busch, Faller, Ferro Train, Halling, Heris, Herpa, Igra, Jägerndorfer, *les classiques*, Liliput, Minitrains, Noch, Norev, PCX 87, Piko, Preiser, REE Modèles, Régions & Compagnies, *rétro87*, Ricko, Roco, *SAI Collections*, Seuthe, Sommerfeldt, Tillig, Uhlenbrock, vvmodel, Wiking.




Venez nous voir
du 20 au 22 septembre à Hobbymesse à Leipzig (D)
du 27 au 29 septembre au Salon du Modélisme à Orléans (45)
les 28 et 29 septembre à la Grande Exposition à Wieze (Belgique)
règlement : cb/virement/chèque, Paypal ; frais de livraison métropole Colissimo contre signature 12 €, offerts dès 199 €

PCX87 par BREKINA Renault Mégane RS IV, phase 2




PCX87 par BREKINA Renault Twingo III, phase 2
première voiture française électrique au 1/87

Renault Supercinq GT Turbo
phase 1 phase 2




RAILCOLOR
RAIL SPRAY
Gamme complète de soudures pour montage de kits, patine à l'aérographe, teinture pour bois naturel et 250 teintes ferroviaires Françaises et Belges pour pinceau à l'eau, pour aérographe à solvant ou en bombe!
Boutique en ligne: www.railcolor.fr
Catalogue 88 pages couleurs + tarifs: 20€ franco

Nouvelle adresse!
AMF87 Model Loco France
•Kits laiton et résine •pièces de détaillages en fonderie et en photodécoupe •décalcomanies ferroviaires et routières... •et à présent également, la gamme Française Model Loco revisitée par AMF!
AMF87-62 rue du Bourg-59249 AUBERS
Boutique en ligne: www.amf87.fr

au Pullman
Spécialiste märklin
HO-1-Z/my world/START UP
TRIX HO-MINITRIX
Tél : 01.48.74.56.17 www.aupullman.com
Du mardi au samedi de 10 h à 18 h
70, Rue d'Amsterdam - 75009 PARIS
*Métro : St-Lazare, Liège, Place de Clichy*
Autres marques, atelier et conceptions de réseaux

65 Rue André gardot
49100 Angers
02.41.87.00.21
9h30-12h / 14h30-19h

26 av Gambetta
49300 Cholet
02.41.58.40.71
10h-12h / 14h30-19h

jmr
Jouet Modèle Réduit
Ouvert les lundi de décembre avant Noel...
info@angersjmr.com / www.angersjmr.com

Retrouvez les archives de tous vos magazines «train» sur
archives.lrpresse.com
Accédez à plus de 1000 magazines en illimité, des premiers aux derniers numéros !
DÉCOUVREZ LES OFFRES D'ABONNEMENT NUMÉRIQUE À PARTIR DE 1€ !
Sésame 24h Pour essayer 1€/jour
Sésame Privilège Pour les abonnés à un moins un de nos revues "papier" 6€/mois
Sésame Archives Pour les non abonnés 100€/mois

45000 ORLÉANS
Au P'tit Magasin Bleu
LGB / I / H0 / N / Z
Point Digital Märklin - Point Digital Roco
Märklin Shop
*L'ACCUEIL D'UN PASSIONNÉ ... QUI JOUE AU TRAIN.*
69, rue du Faubourg Bannier - 45000 ORLÉANS
*Tél. 02 38 62 49 73 • www.magbleu.com*

LE PETIT TRAIN DE LA HESTE
Film à commander sur www.petit-train-heste.com
Nouveau!
19€90 + 3 € de frais de port
13 ans après le premier film, découvrez le passionnant 2ème volet de "Le Petit Train de la Heste". Laissez-vous captiver par une intrigante enquête policière.
55 min + bonus
DVD +VOD
Envoyer un chèque à l'ordre de «Petit train heste» 5 allée de la Heste, 64600 ANGLET

bourse aux trains
entre passionnés
www.bourseauxtrains.com
LE SITE D'ANNONCES SPÉCIALISÉ TRAIN MINIATURE
Vendez, achetez, échangez
vos trains miniatures entre passionnés !

L'Atelier du Train
Modélisme Ferroviaire
Magasin de 400 m² et Site Internet
Neuf / Occasion
Réparations, digitalisation
1160 rue de La Bergeresse
45160 Olivet
www.latelierdutrain.com
Magasin : 02 38 58 29 39 SAV : 02 38 58 79 56
contact@latelierdutrain.com

Prolongez votre lecture sur YouTube
DES VIDÉOS DE QUALITÉ ! en complément de vos magazines
RETROUVEZ CHAQUE MARDI AUX ALENTOURS DE 18H UNE NOUVELLE VIDÉO SUR VOTRE CHAÎNE YOUTUBE PRÉFÉRÉE !
À retrouver :
• Reportages
• Constructions
• Tests
et beaucoup d'autres sujets à découvrir !
www.youtube.com/@LRPresseOfficiel

TRAINS160
Spécialiste du N français sur internet
*Modèles de prestige exclusifs Atelier GUARNIERO*
*Accessoires en exclusivité JPPENNATI/TRAINS160*
*Toutes les marques en matériel roulant et décor*
www.trains160.com
Email : contact@trains160.com - Tél. : 04 78 82 00 22

77580 VILLIERS SUR MORIN

**Les Trains de Daliplumes**
www.lestrainsdedaliplumes.com
Spécialiste compagnies étrangères / Accessoires / Décors / Toutes échelles



Kato, Model Power, Mantua, Digitrax, MTH, ETS, Atlas, Broadway, Bachmann, Spectrum, Rapido Trains, Jouef, Miller Engineering, WoodlandScenics…

Commandez par Internet, Téléphone, Expos ou à la boutique sur rdv
Catalogue sur demande (10 € précisez l'échelle)
We ship worldwide , no french VAT outside EU, Fast delivery

5 rue de Paris - 77580 Villiers sur Morin
+33 (0)950 87 87 10
Proche Disneyland Paris / Marne La Vallée

37000 TOURS

**RADIO COMMANDE 2000**
POINT DIGITAL
32 Rue des Tanneurs
Tél. 02 47 39 42 97
Fax 02 47 37 83 45
E-mail : rc.2000@wanadoo.fr
Site : www.rc2000.fr
RC 2000

14000 CAEN

**baron du rail**
neuf et occasion
train ★ décor ★ outillage
19 place de la république 14000 CAEN
www.barondurail.com
contact@barondurail.com - 02 61 53 58 90

37510 BALLAN-MIRÉ

NOUS
**Maquette d'Art de Touraine**
14 rue de Miré
37510 Ballan-Miré
www.mat-boutique.com
Tél. : 02 47 53 57 70
C'EST LE DÉCOR

VOTRE BOUTIQUE UTM MODELISME FERROVIAIRE
à Crouy sur Ourcq - Nord Seine et Marne 77



Du Mardi au Samedi : 10h - 12h30 / 14h30 - 18h30
Château de Bellevue, Avenue de Coulombs, 77840 Crouy sur Ourcq
Tél : 01 60 22 80 00 / contact@utmmodelismeferroviaire.fr
Vente en ligne : www.utmmodelismeferroviaire.fr
HO - N HOe HOm G - 0 - ...

54000 NANCY

**NANCY TRAIN**



LE SPÉCIALISTE DU MODÉLISME FERROVIAIRE
4, rue de la Commanderie
Tél. 03.83.28.01.21

45750 SAINT PRYVÉ SAINT MESMIN

**Les trains de Domdom**
Dominique spécialiste du digital 2 et 3 rails vous propose
Digitalisation sonore & digitalisation standard
• Transformation 2 rails en 3 rails • Pose d'éclairage analogique et digital • Programmations sonores personnalisées • Formations digital et centrales • Remotorisation MARKLIN • Réparations
VENTE NEUF & OCCASION
LENZ • ROCO • JOUEF • NOREV • ESU • ZIMO • MARKLIN • KUEHN
NOCH • LDT • PIKO • LSMODELS • MISTRAL • REE
• WIN DIGIPET (vente et formation) •
contact@lestrainsdedomdom.com 06 78 10 81 36
www.lestrainsdedomdom.com 18 rue de la pepiniere 45750 Saint Pryvé Saint Mesmin

**DLYmoteur.fr**
Le concept pour motoriser vos aiguilles par TCO ou DCC
- moteur à base de servo
- carte de commande 8 moteurs
- carte TCO
- commande en DCC
- alimentation simple par bloc secteur



La simplicité de câblage et d'installation

**LR mOdélisme**
...plus de 4000 références disponibles !
Votre boutique de train miniature



LRMODELISME.COM


## Liste des annonceurs


Alsace Modélisme.....p. 14
AMF 87 .....p. 86
Atelier du Train .....p. 86
Au P'tit Magasin Bleu .....p. 86
Au Pullman .....p. 86
Baron du Rail .....p. 87
Biarritz Trains Miniatures ..p. 88
Citerne Maurice .....p. 80
DLY Moteurs .....p. 87
Doudou Modélisme.....p. 6
FB Systems .....p. 04 et 85
Hornby..... 4e de couv.
Ixo collections.....p. 12
Jouetec .....p. 86
Jouets Modèles Réduits ....p. 86
Jura Modélisme ..... 2e de couv.
L'Atelier du train .....p. 86
Le Petit Train de la Heste....p. 86
Les Trains de Daliplumes ..p. 87
Les Trains de DomDom .....p. 87
LR Modélisme .....p. 58
Maquette d'Art de Touraine .....p. 87
Maurienne Trains .....p. 14
Multirex .....p. 91
Nancy Train .....p. 87
Paris Modélisme .....p. 63
Radio Commande 2000 ....p. 87
REE.....p. 14
Roco Fleischmann .....p. 16
S.A.I. .....p. 87
T2M.....p. 7
Trains de Rêve.....p. 14
Train Service Danckaert ....p. 12
Train-modelisme.com .....p. 80
Trains 160 .....p. 86
UTM Modélisme.....p. 86



n°74




Clés, tous les 6 numéros, un projet commence !
Un réseau en N, adaptable en H0
*De la manœuvre et du fun sur moins de **2m²**, avec des conseils pour votre **décor**, et des astuces de **construction***



Un bâtiment à découper et à monter **offert** dans chaque numéro !
Suivez la construction du réseau **en vidéo !**
*En vente chez votre marchand de journaux* 4,50 €
Abonnez-vous via le **bon de commande** en fin de numéro ou sur **www.clespourletrainminiature.com**

BIARRITZ•TRAINS•MINIATURES
*Vente, Echange et Achat en neuf et occasion*
BTM 14 rue des Mésanges - Hall d'Arla - Iraty - Biarritz BTM
(passage intérieur num. 49)
**à Biarritz - 06 87 34 87 33**
*Spécialiste du modélisme ferroviaire. Toutes marques*

# Ventes

### *Annonce commerciale*

**75 -** L. de Beauvais « Curiosités et Jouets Anciens », 65, rue Laugier, 75017 Paris: spécialiste du train ancien et d'occasion en **0** et **H0**. Achat, vente. Tél./Rép.: **01 45 74 88 74**.

### *Départements 21 à 30*

**29** - Vds mat. roulant **H0** voy. march. et moteur 2 rails CC marques diverses. Liste sur demande avec enveloppe timbrée. **Rens.: 06 65 01 16 08 ou alainbertrand67@hotmail.fr**

### *Départements 31 à 40*

**32** - Vds: **Atlas** Picasso motorisé, **Märklin H0** et Z. Liste contre enveloppe timbrée ou mail. **Tél.: 06 87 34 34 60.**

### *Départements 51 à 60*

**59** - Vds **Lima** Rio orange: 200€ - Jouef Rio jaune NPDC: 100€ - Jouef 140C 38 analogique: 250€ - Jouef CC, réf. HJ2423: 200€ - Jouef BB HJ2336: 250€. **Tél.: 06 11 34 68 74.**

### *Départements 81 à 90*

**84** - Vds deux réseaux N 2 x 1.20 m, voie **Peco**, décorés. **Renseignements et photos à la demande. Tél.: 06 18 51 46 13.**

### *Île-de-France*

**95** - Vds rare TGV espagnol Euromed, Jouef Champagnole (NBO): coffret réf. 743700 (330€) + 2 voit. interméd. 2e Cl. réf. 597200 (110€/pièce) + 1 voit. interméd. 1e Cl. réf. 597300 (110€), soit 660€ + doc. port offert; rame de 8 Grand Confort (NBO, jamais roulé): coffrets HJ4168 (A8u, A8tu, A3rtu); HJ4169 (A8u, Vru, A4Dtux); HJ4170 (A8u); HJ4171 (A8tu): 560€ (prix d'achat) + port: 20€. **Tél.: 06 67 51 36 13.**

# Achats

### *Annonce commerciale*

**83** - Achète trains 1900 à ce jour: collections complètes ou belles pièces. Marques de prestige, artisans, grandes marques. Au Petit Train Provençal, 184, P. Puget, 83220 LE PRADET, **info@aupetittrainprovencal.fr ou tél. 0494215496.**

### *Départements 81 à 90*

**83** - Rech. trains "0" wagons et voitures **MTH**, **Brawa**, **Lenz**, **AMJL**. **Tél.: 06 89 55 58 09.**

# Repères

### *Musée*

**Le Musée du Rail de Dinan (22)** ouvre pour la saison. Il est soutenu par l'association des Amis du Rail Dinanais. Collections de casquettes, affiches, pendules, lanternes, plaques, outils, modèles réduits. Ses réseaux de trains au 1/87e et 1/43e, son poste d'aiguillage Vignier 1889 reconstitué, sa boutique d'occasions, ses vidéos. Le Musée vous présente, sur 500 m², répartis en 4 grandes salles (dont une équipée pour la projection de vidéos), la vie des anciennes compagnies du chemin de fer et de la SNCF. Le musée sera ouvert du : 1er au 22 septembre: 14h-18h. Possibilité de visites de groupes le matin sur réservation. Gare SNCF, Place du 11 novembre 1918. **Rens.: 06 70 27 88 17. Réservations: 02 96 39 81 33; www.museedurail-dinan.com**

### *Bourses*

**Du 1er juillet au 29 septembre à Arles (13):** Exposition photographique: Wagon-Bar, une petite histoire du repas ferroviaire. Croisière, 65 Bd Emile Combes 13200 Arles, de 10h à 19h30. https://www.rencontres-arles.com/fr/expositions/view/1550/wagon-bar

**Le 7 septembre à Saint-Georges-sur-Baulche (89):** 1re bourse de l'association Entr'Raid: Miniatures en Folie. Autos, motos, trains, bateaux, tracteurs et matériel agricole, jouets anciens. Centre socio-culturel, de 8h à 18h. Entrée 2€ (gratuit -12 ans). Buvette et restauration sur place. Animation Piano Bar de 15h à 17h. **Rens.: 06 89 14 13 72 - claude.entraid@gmail.com**

**Le 8 septembre à Bourgoin-Jallieu (38):** Bourse d'échanges organisée par le Club Omnibus Bourgoin-Jallieu. Avenue Professeur Tixier, de 9 à 16h. **Rens.: 07 88 55 05 77**

**Les 14 et 15 septembre à Dinan (22):** Le Club Modélisme Dinannais organise son 12° salon national de la maquette et du modèle réduit. Salle Stéphane Houdet, au sein du complexe sportif de la route de Dinard. Sam. 10h-19h et dim. 13h-18h. Entrée 4,50 €; gratuit -8 ans. Buvette et petite restauration rapide sur place. Plan d'eau pour les démonstrations de bateaux radiocommandés. Présence de montgolfières radiocommandées, réseaux de trains, cirque, bateaux, avions, voitures, dioramas, etc... Club modélisme dinannais, Espace Yvonne Jean Haffen - Bd Exmouth - 22100 Dinan.

**Le 21 septembre à Marcheprime (33):** l'Association des Modélistes Ferroviaires de Marcheprime organise sa Bourse aux jouets de collection. Salle des fêtes, de 9h00 à 17h00 - Entrée gratuite. Buvette et petite restauration. **Contact 07 86 93 81 25 - 06 66 74 54 12.**

**Les 21 et 22 septembre à Plouha (22):** 3e expo Modélisme trains organisée par le Club de Modélisme Ferroviaire du Goëlo-Trégor: réseaux à diverses échelles, journée du patrimoine avec la Maquette du Pont SNCF de Frynaudour, réseau à la disposition des petits et grands, professionnels, restauration rapide sur place. Salle Hermine, avenue Laënnec. Entrée 3 € (gratuite -12 ans accompagné). Sam. 11h à 19h - dim 10h à 18h. **Rens: 06 71 16 53 73**

**Les samedi 21 et dimanche 22 septembre 2024 à Mulhouse (68) :** salon international de modélisme et bourse d'échange du RAMCAS (Rail Miniature Club Alsace Sud) en partenariat avec la Cité du Train Patrimoine SNCF – cette année, réseau Eurotrack de 30 x 12 m – réseau Vallée de la Maurienne CFFC et réseau Modulinos – ateliers de modélisme pour petits et grands - 2 rue de Glehn. Entrée commune Cité du Train (tarif réduit) salon et bourse (10h-18h). Bar et restauration sur place. Parking gratuit. Accès Tramway-TramTrain arrêt Musées. **Info sur : ramcas.e-monsite.com**

**Le 22 septembre à La Couronne (16):** Bourse aux miniatures et jouets de collection (trains, autos, agricoles, camions, avions, dioramas militaires). 50 exposants et 20 modélistes. De 8h30 à 17h à l'Aire couverte, rue Jean Moreau. Entrée: 2€. **Rens.: 06 81 66 69 85 ou 06 47 56 38 77 - mmc16@net-c.com ou mmc-bourse@orange.fr - https://miniaturemodelisme.fr**

**Le 22 septembre à Bourg-sur-Gironde (33):** Le Cercle des Amateurs de Miniatures Automobiles Citroën organise une bourse de Jouets Anciens. Voitures et camions miniatures, jouets en tôles, tracteurs agricoles, trains,

poupées, maquettes. Manifestation dans le cadre des journées du patrimoine 2024. Exposition gratuite de cyclomoteurs anciens et de 2cv. 40 exposants sur 110 mètres linéaires. Citadelle de Bourg, de 09h00 à 16h30. Entrée : 1€ (gratuit -14 ans). Buvette avec restauration rapide le midi. **Rens. : joel.brien@orange.fr - 06 81 49 74 32. - https://camac.forumactif.fr/forum**

**Le 22 septembre à Badonviller (54):** À l'occasion de la journée du patrimoine, l'association Lorraine Trains Miniatures propose : - la visite du musée de l'art et du rail ; - la visite du réseau en construction de l'ancienne ligne A.B.C. en HO sur près de 10 mètres de long (Avricourt-Blâmont-Cirey). Entrée libre de 10h à 17h. Espace Émile Fournier, 10 rue Raymond Poincaré. **Contact : 06 84 38 23 77**

**Les 27, 28 et 29 septembre 2024 à Orléans (45):** 1er Salon international du modélisme et de la Miniature. Sur 16000 m², le Salon International réunira les domaines suivants : Train miniature toutes échelles ; La RC voiture, camion, bateau, avion, TP, Agricole, etc. ; La maquette, les dioramas, toutes matières ; La miniature statique voiture, camion, etc. ; La figurine, manga, Warhammer, maquette. Nombreuses marques et fabricants, nombreux artisans et professionnels de la vente. Des animations et démonstrations, réseau de train toutes échelles, piste RC, etc. Présentation de nombreux dioramas et convention de jeu de rôle. Dioramas et présentations statiques dans tous les domaines. CO'MET, Rue du Président Robert Schuman. Vendredi : 10h-21h30 – Samedi : 10h-18h30 – Dimanche : 10h- 18h30. Entrée : 10€ sur place ; 28€ les 3 jours. Gratuit -12 ans. Restauration sur place. **Rens. : contact@evenement45.com - https://evenement45.com**

**Les 28 et 29 septembre à Ozoir-la-Ferrière (77):** Le club ferroviaire d'Ozoir la Ferrière organise son exposition quadriannuelle. Salle Carrousel, rue du presbytère. Sam. de 10h à 19h et dim. de 10h à 18h. Entrée adulte : 4€ ; enfant -12 ans accompagné : gratuit ; famille (2 adultes + 2 enfants +12ans : 10€). Parking VL à proximité gratuit ; petite restauration sur place. **Rens. : m.briere77@orange.fr - 06 66 73 75 56.**

**Le 29 septembre à Limoges (87):** 74e bourse d'échanges de trains miniatures et de jouets anciens ou contemporains de collection organisée par le CMFL (Club des Modélistes Ferroviaires du Limousin). Parking gratuit. Petite restauration. Salle Maison du temps libre " Léo Lagrange " derrière la Mairie, de 9h00 à 16h00. **Rens. : lenoiryves@orange.fr - 06 40 19 63 25.**

**Les 5 et 6 Octobre à Velars-sur-Ouche (21):** 2e salon du modélisme train bateau diorama voiture... Salle des 3 Ponts : Sam de 14h à 19h ; dim de 9h à 18h. Entrée : 3€ tarif unique ; gratuit -12 ans. **Rens: 06 10 29 48 20**




# MON RÉSEAU PAS À PAS

## La nouvelle collection de guides Clés pour le train miniature




CLESTAGEAIRES

Format 180X255 mm, 68 pages

**12,80 €** + forfait d'expédition

**Retrouvez notre nouvelle collection des projets déjà parus dans *Clés pour le train miniature* reunis dans un seul et même numéro. Les 6 grandes étapes + les constructions utiles du réseau.**




CLESLAPORTE

**Le numéro 1, réseau Laporte, reste également disponible !**

CLESMONTJUSTIN

**Commandez-les dès maintenant sur trains.lrpresse.com, ou via le bon de commande en fin de numéro**

Nouveau !




N°4

- 116 pages
- + de 300 illustrations
- 1 vidéo d'exploitation et de nombreux plans en téléchargement !

**16,50 €**
**14,50 € abonnés**
Code DTLR04

Avec ce nouveau Dossier thématique, plongez dans le **monde de l'autorail et de ses dépôts** ! Trouvez l'inspiration parmi les nombreux plans, projets de réseaux, constructions intégrales et améliorations de matériels roulants pour créer ce petit écrin unique et original qui mettra en valeur votre belle collection d'autorails !



Retrouvez ce dossier thématique chez votre marchand de journaux ou commandez-le sur *trains.lrpresse.com* ou par le bon de commande en fin de numéro, code ***DTLR04***

MULTIREX
Hobby & Créa
Spécialiste du mini outillage

Tout l'outillage pour l'univers du TRAIN
outils de précision, aérographe, machines outils, lampes loupes, peinture ...



COUPEUR DE RAILS XURON



MICRO FER À SOUDER

Frais de port offerts*
FRAIS DE PORT OFFERTS
avec le code LOCO429
sur tout le site *dès 79 € d'achat



EXTRACTEUR PULLER II

TRANSFO MICROMOT PROXXON





COUPEUR À FIL CHAUD PROXXON



LAMPE LOUPE À LED

Vous pouvez passer commande sur notre site web
www.multirex.net
ou par téléphone au 02.40.01.02.03 ou par courrier (sur papier libre)
17 rue de la Grenouille Verte - 44350 Guérande
Tél: 02.40.01.02.03 - contact@multirex.net

* Offre promotionnelle non cumulable. Valable sur tout le catalogue mini outillage (hors machines-outils). Valable jusqu'au 30/09/2024 pour la France métropolitaine, la Corse et la CEE. Livraison en 24h sous réserve disponibilité produit.

# NOUVEAUTÉS

EN SOUSCRIPTION




24x32 cm - 224 p.

AVANT LE 30/09/2024

49,80 €

Voitures d'exception, toutes les voitures et fourgons de la CIWL 1872-1930

RÉF. CIWL2

**Parution septembre 2024**




32 x 24 cm - 400 p.

62,00 €

Le grand pari du métro

RÉF. GRANDPARI

**Parution septembre 2024**




NC

25,00 €

Explorer le monde en train

RÉF. EXPLORER

**Parution octobre 2024**



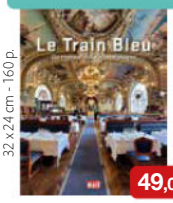

32 x 24 cm - 200 p.

62,00 €

La ligne des Causses et de l'Aubrac

RÉF. CAUSSES

**Parution décembre 2024**




32 x 24 cm - 160 p.

49,00 €

Le train bleu

RÉF. TRAINBLEU




9,95 €

Calendrier trains nostalgie 2025 - Trains d'Antan

RÉF. CAL25




14,8 x 21 cm -256p.

24,00 €

Le guide de la Suisse en train

RÉF. GUIDESUISSE




24x29 cm - 160 p.

39,00 €

Le chemin de fer en France : de la vapeur à l'électricité

RÉF. VAPELEC

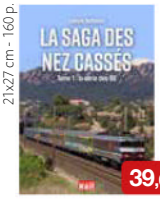



21 x 29,7 cm -250 p.

59,00 €

Murs murs en vues

RÉF. MURS




21x27 cm - 160 p.

39,00 €

La saga des nez cassés Tome 1 La série des BB

RÉF. SAGA

# MODÉLISME les indispensables




19 x 23 cm - 96 p.

16,90 €

Signalisation du réseau miniature

RÉF. GPSIGNAL




19 x 23 cm - 96 p.

14,90 €

Comment tracer votre réseau

RÉF. TRACERRE




19 x 23 cm - 128 p.

19,50 €

Les commandes numériques pour tous

RÉF. GPDCC




19 x 23 cm - 128 p.

19,50 €

L'électricité du réseau : commande et câblage pour tous

RÉF. GPELEC




19 x 23 cm - 144 p.

19,50 €

Voies réelles et voies modèles

RÉF. GPVOIE




19 x 23 cm - 144 p.

23,80 €

50 plans & projets

RÉF. GP50PP




19 x 23 cm - 144 p.

22,00 €

Animez votre réseau Initiation au système Arduino

RÉF. GPARDUINO

NOUVEAU!




18 x 25,5 cm -68 p.

Mon réseau pas à pas Réseau Les Tageaires Clés 7 à 12

RÉF. CLESTAGEAIRES

12,80 €

NOUVEAU!




18 x 25,5 cm -68 p.

Mon réseau pas à pas Réseau Montjustin Gare - Clés 13 à 18

RÉF. CLESMONTJUSTIN

12,80 €




18 x 25,5 cm -68 p.

Mon réseau pas à pas Réseau Laporte paru dans les Clés 1 à 6

RÉF. CLESLAPORTE

12,80 €




Logiciel plans de réseau Raily 4 SE sur clé USB pour PC et Mac

RÉF. RAILUSB

36,50 €

COLLECTION
## B.A.-BA
DU MODÉLISME FERROVIAIRE

**4,99 € le fascicule**

***La collection complète !***

Les 24 fascicules

RÉF. BABAPACKCOMPL

118,90 €



***Protégez vos B.A.-BA !***

Écrin B.A.-BA

RÉF. ECRBABA

17,80 €






1 - La conception du réseau

RÉF. BABAC




2 - La forme et le plan du réseau

RÉF. BABA02




3 - Le jeu, l'exploitation ferroviaire du réseau

RÉF. BABA03




4 - Les plans des gares

RÉF. BABA04




5 - La structure de soutien du réseau

RÉF. BABA05




6 - Les voies et aiguilles

RÉF. BABA06




7 - L'électrification du réseau

RÉF. BABA07




8 - La signalisation ferroviaire

RÉF. BABA08




9 - La commande numérique des trains

RÉF. BABA09




10 - Les gares et bâtiments ferroviaires

RÉF. BABA10




11 - Les locomotives et trains de voyageurs

RÉF. BABA11




12 - Les locomotives et trains de marchandises

RÉF. BABA12




13 - Les reliefs et paysages

RÉF. BABA13




14 - Ponts et tunnels

RÉF. BABA14




15 - Les champs, bois & chemins

RÉF. BABA15




16 - Les rues et places

RÉF. BABA16




17 - Les bâtiments civils urbains

RÉF. BABA17




18 - Les bâtiments civils ruraux

RÉF. BABA18




19 - Les fonds de décor

RÉF. BABA19




20 - Les effets visuels, sonores et lumineux

RÉF. BABA20




21 - Les scènes de vie

RÉF. BABA21




22 - Les détails ferroviaires

RÉF. BABA22




23 - Les détails urbains et campagnards

RÉF. BABA23




24 - Voie étroite et secondaire

RÉF. BABA24

# DVD

Durée 1h




30,00 €

Les locomotives SNCF SYBIC BB26000
RÉF. DVDLOCO34

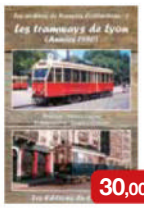
Durée : 2h45min




32,00 €

Le Mans - Rennes - St Malo avec l'autorail Picasso X-4039 de l'ABFC - pack 2 DVD
RÉF. DVDLOCO56

Durée 85 min




30,00 €

Les tramways de Lyon (années 1950)
RÉF. DVDLYON

Durée : 67 min




30,00 €

Dol de Bretagne - Granville
RÉF. DVDLOCO57

Durée : 74 min




30,00 €

Sur les rails du Limousin avec l'X-2403 du CFHA Saint Sulpice-Laurière à Guéret et Felletin RÉF. DVDLOCO63

Durée : 195 min




49,00 €

Sur les voies du Morvan avec l'X-4039 de l'ABFC - pack 3 DVD
RÉF. DVDLOCO64

Durée : 135 min




39,00 €

Sur les voies du Translozérien avec l'X-2403 - pack DVD
RÉF. DVDLOCO65

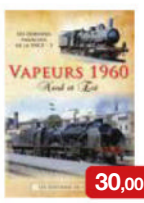
Durée 2h38



39,00 €

Sur la ligne impériale de Dijon à Monet-Veneux-les-Sablons
RÉF. DVDLOCO66

Durée : 68 min




30,00 €

Vapeurs 1960 : Nord et Est
RÉF. DVDVAPEUR

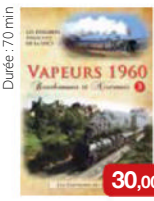
Durée : 72 min




30,00 €

Vapeurs 1960 : Est et Ouest
F. DVDVAPEUR2

Durée : 70 min




30,00 €

Vapeurs 1960 : Bourbonnais et Nivernais
RÉF. DVDVAPEUR3

Durée : 67min




30,00 €

La traction électrique SNCF 1960 - 1980
RÉF. DVDTRACTION

Durée : 64 min




30,00 €

La SNCF au temps des autorails
RÉF. DVDAUTORAILS

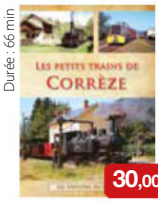
2 DVD - Durée : 2h30




39,00 €

1 - Blainville - Baroncourt - Lumes
RÉF. DVDLOCO61

Durée : 66 min




30,00 €

Les petits trains de Corrèze
RÉF. DVDCORREZE

3 DVD - Durée : 3h50




49,00 €

2 - Lumes - Somain - Hazebrouck
RÉF. DVDLOCO62

Durée : 64 min



30,00 €

Le dépôt de Nogent-Vincennes à toute vapeur
RÉF. DVDNOGENT

Durée : 2h45




32,00 €

Avignon - Lyon par la Rive-Gauche du Rhône, avec la BB 27142 de Régiorail
RÉF. DVDAVIGNON

Durée : 75 min




30,00 €

Le festival AJECTA 2023
RÉF. DVDAJECTA

## Loco-Revue LES DOSSIERS THÉMATIQUES

**LES DOSSIERS THÉMATIQUES N°4**
Un écrin unique et original
**Autorails et centres autorails**
Réalité, plans de réseaux, décor, matériel roulant
RÉF. DTLR04

**LES DOSSIERS THÉMATIQUES N°3**
Du site réel à sa reproduction au 1/87
**La gare de Saint-Claude**
Au royaume des autorails
RÉF. DTLR03

**LES DOSSIERS THÉMATIQUES N°2**
Les essentiels d'un réseau fonctionnel
**Du projet aux premiers tours de roues**
Planification - Menuiserie - Voie - Câblage
RÉF. DTLR02-93

**LES DOSSIERS THÉMATIQUES N°1**
Baronette-Les-Eaux
**Le terminus au pied des montagnes**
De la réalité à la conception d'un réseau
RÉF. DTLR01-92




16,50€
14,50 € pour les abonnés




RÉF. PACK4DTLR

## Loco-Revue HORS-SÉRIE

Promotion - 50%*

15,00€
12,50 € pour les abonnés sauf mention contraire

| | | |
|---|---|---|
| * | HSLR7 | Réseauxrama 2 |
| * | HSLR10 | 40 recettes pour le décor de votre réseau |
| * | HSLR13 | Les commandes numériques du réseau |
| | HSLR14 | Cormont-les-bains, 2,5 m2 pour votre premier réseau H0 |
| * | HSLR22 | Réseauxrama 4 |
| * | HSLR23 | Les commandes numériques pour le réseau |
| * | HSLR24 | La locomotive à vapeur, 1re partie |
| * | HSLR28 | Réseauxrama 5 |
| * | HSLR31 | Commandes numériques |
| | HSLR34 | De Saint-Sever à Hagetmau |
| | HSLR35 | Les astuces des modélistes, 38 tours de main |
| * | HSLR36 | La ligne de la Bosse |
| | HSLR41 | 40 fiches pratiques inédites pour le réseau |
| | HSLR44 | Construisons Suzon-Les-Pins |
| * | HSLR45 | RéseauxScopie (8,25 € - 6,75 € abonnés) |
| | HSLR46 | Train miniature tendances 2015 (18,50 € - 15 € abonnés) |
| | HSLR48 | 20 étapes pour un réseau ludique et réaliste... |
| | HSLR51 | Trains secondaires, faire du modélisme autrement |
| | HSLR52 | L'atelier du modéliste |
| | HSLR53 | Les modélistes exposent leurs talents |
| | HSLR54 | 40 nouvelles fiches inédites |
| * | HSLR55 | MFAO 2 |
| * | HSLR57 | RéseauxScopie (La Maurienne) |
| | HSLR59 | Atmosphère ferroviaire en banlieue industrielle |
| * | HSLR62 | Réseauxrama 8 |
| * | HSLR71 | MFAO 3 Au service des ponts et viaducs ! **13 € abonnés** |
| | HSLR72 | 4 réseaux, 4 thèmes. 4 façons de propager la passion **13 € abonnés** |
| | HSLR73 | Soignez votre ligne ! **13 € abonnés** |
| | HSLR74 | Métamorphosez votre matériel roulant ! **13 € abonnés** |
| | HSLR75 | Construisons Massy-sur-Aisne ! **13 € abonnés** |
| | HSLR80 | De Pau à Canfranc les coulisses d'un réseau exceptionnel **13 € abonnés** |
| | HSLR81 | 100 compositions pour petits et grands réseaux ! **13 € abonnés** |
| | HSLR82 | Mettez-vous au vert ! Végétation et éléments naturels du paysage **13 € abonnés** |
| | HSLR83 | Autour de la gare marchandises **13 € abonnés** |
| | HSLR84 | La Patine en pratique pour tous **13 € abonnés** |
| | HSLR85 | Dunières l'histoire d'un réseau hors normes **13 € abonnés** |
| | HSLR86 | Saint-Hilaire-La-Mine. Votre réseau pas-à-pas en 21 jours ! **13 € abonnés** |
| | HSLR87 | Réalité et modélisme embranchements de particuliers **13 € abonnés** |
| | HSLR88 | La voie normale secondaire, trains courts, idées larges **13 € abonnés** |
| | HSLR89 | Réseau d'exception, Tren Groc, au pays du train jaune **13 € abonnés** |
| | HSLR90 | Talents verifiés, dépaysement assuré **13 € abonnés** |
| | HSLR91 | 2 m2 en L pour s'amuser. Construisez Daul-Saint-André en H0 **13 € abonnés** |

**Pour toute commande, remplissez le bon de commande en fin de magazine ou rendez-vous sur *trains.lrpresse.com***

LR926 - Prix valides jusqu'à fin septembre 2024 et dans la limite des stocks disponibles

21 x 28,5 cm -320 p.




55,00 €

Charles R. Gordon-Stuart, le photographe anglais qui aimait les trains français 1938-1964

RÉF. STUART

29,3 x 24 cm -320 p.




57,80 €

L'âge d'or de l'échelle zéro en France, 1930 - 1970

RÉF. AGEZERO

23 x 30 cm -164 p.




55,00 €

L'âge d'or du modélisme 1950-2000

RÉF. AGEDOR

21 x 28 cm -300 p.




55,00 €

Trains d'exception, toutes les voitures et fourgons métalliques de la CIWL

RÉF. CIWL

21 x 28,5 cm -300 p.




49,50 €

Le réseau breton - Tome 1 De la création aux années 1940

RÉF. RESEAUBRET1

21 x 28,5 cm -300 p.




49,50 €

Le réseau breton - Tome 2 De 1945 jusqu'à nos jours

RÉF. RESEAUBRET2

21 x 28,50 cm -400 p.




49,50 €

Le Monde du Petit Train

RÉF. MONDEREN

23 x 28 cm -100 p.




18,00 €

Vu de ma cabine

*(15€ abonnés)*

RÉF. PK01

23 x 28 cm -100 p.




19,50 €

Les paysages ferroviaires

*(16€ abonnés)*

RÉF. PK02

23 x 28 cm -100 p.




19,50 €

Vapeur d'hier dans le monde d'aujourd'hui *(16€ abonnés)*

RÉF. PK03

21 x 25,8 cm -130 p.




29,90 €

Les tramways de Valenciennes et les lignes des chemins de fer économiques du Nord

RÉF. VALENTRAM

21 x 28,5 cm -300 p.




49,50 €

La grande marque des petits trains

RÉF. VBTRAINS

29,7 x 21 cm -84 p.




19,50 €

150 ans de wagons postes en France 1844-1994

RÉF. CARNETST2

21 x 28,5 cm -256 p.




39,90 €

Les 141 TA et le dépôt d'Ussel

RÉF. 141TA

21 x 28,5 cm -192 p.

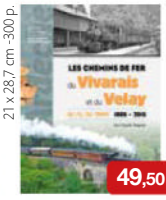



39,50 €

La Degulbeef & Cradding railroad

RÉF. DEGULFR

21 x 28,7 cm -300 p.




49,50 €

Les chemins de fer du Vivarais et du Velay

RÉF. CHVIVARAI

21 x 28,5 cm -272 p.




49,50 €

Un siècle de trains miniatures en France

RÉF. UNSIECLE

24,5 x 29,7 cm -208 p.




39,90 €

Marcel Ackle, un talent naturel

RÉF. TALENT

21 x 28,5 cm -184 p.




29,90 €

Les lignes et les gares de France en cartes

RÉF. POUEY

29,3 x 24 cm -260 p.




39,90 €

Fournereau Trois générations de passion pour le modélisme ferroviaire

RÉF. FOURN3G

21 x 28,5 cm -192 p.




35,00 €

Les 230 P8 Prussiennes sur les rails de France

RÉF. 230P8

## PROMO

21 x 28,5 cm -250 p.




~~42,30 €~~
44,50 €

Les petits trains de Ch'Nord

RÉF. CHNORD

21 x 28,5 cm -144 p.




~~14,50 €~~
29,90 €

60 ans de compositions de trains de nuit français

RÉF. COMPONUIT

30 x 23,5 cm -184 p.




~~14,90 €~~
44,50 €

Goodbye Vapeur Française

RÉF. GOODBYE

21 x 28,5 cm -300 p.




~~42,30 €~~
44,50 €

Le dernier tramway à vapeur de France

RÉF. CORREZE

21 x 28,5 cm -250 p.




~~42,30 €~~
44,50 €

Le chemin de fer du Blanc à Argent

RÉF. BLANCARG

21 x 28,5 cm -400 p.




~~47,00 €~~
49,50 €

Angers, une histoire de tramways

RÉF. ANGERTRAM

## BANDES DESSINÉES

### TINTIN




14,50 €

Hergé, Tintin et les trains

RÉF. BDTINTIN

32,3 x 23,4 cm - 56 p.




14,50 €

Le Transcontinental

RÉF. BDCONTI

### LA BRIGADE DU RAIL

24 x 32 cm - 48 p.




14,00 €

Les naufragés de Malpasset

RÉF. BDBRIGAD2




14,00 €

Requiem chez les cheminots

RÉF. BDBRIGAD3

### KILOMÈTRE ZÉRO

24 x 32 cm - 56 p.




14,90 €
Le tome

15,90 €

Une épopée ferroviaire

RÉF. BDEPOPEE

Une saga familiale Tome 2

RÉF. BDEPOPEE2

Un nouveau monde Tome 3

RÉF. BDEPOPEE3

## Autres éditeurs

24x30 cm - 176 p.




45,00 €

Ferrovie italiane nel Corno d'Africa - en italien

RÉF. CORNO

25x33 cm - 414 p.




69,00 €

Les chemins de fer du charbon

RÉF. CHARBON

24x30 cm - 240 p.




40,00 €

Reims la magnifique

RÉF. REIMS

24x32 cm - 224 p.




58,00 €

La grande encyclopédie des locomotives françaises - Vol.5 : Les automotrices électriques

RÉF. LOCOFRAN5

18x18 cm - 16 p.

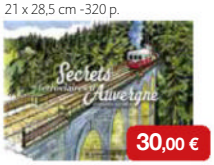



12,95 €

Coffret livre et puzzle - les trains

RÉF. TRPUZZLE

21 x 28,5 cm -320 p.




30,00 €

Secrets ferroviaires d'Auvergne et un peu au-delà

RÉF. AUVERGNE

## NOTRE SÉLECTION DE LIVRES




21 x 28,5 cm - 320 p.

41,00 €

Les plus beaux trains de France

RÉF. BEAUXFR




21 x 28,5 cm - 320 p.

59,00 €

Le chemin de fer Rhétique 2000 - 2020

RÉF. RHETIQUE




21 x 25 cm - 368 p.

26,00 €

Le guide du tourisme et des loisirs ferroviaires 2023

RÉF. LOISIRS23




27x22,50 cm - 272 p.

75,00 €

Signalisation et automatismes ferroviaires Tome 4

RÉF. SIGNAUT4



21,5x17 cm - 48 p.

12,00 €

Les Autorails panoramiques en Cévennes

RÉF. CEVENNES




21,5x17 cm - 48 p.

35,00 €

Remarquables postes d'aiguillage

RÉF. POSTES




24x31 cm - 160 p.

49,00 €

Images de trains
Dernières missions

RÉF. IMAGES30



16 x 23 cm - 288 p.

25,00 €

Les tramways suisses années 1960

RÉF. TRAMSUISSES




22,5 x 27 cm - 196 p.

35,00 €

Le dépôt de Chaumont

RÉF. CHAUMONT




22x 27 cm - 128 p.

25,00 €

La ligne de Sceaux
Le laboratoire ferroviaire du RER

RÉF. SCEAUX




24 x 32 cm - 224 p.

49,00 €

Passeport pour la vapeur

RÉF. PASSEPORT




23x28,5 cm - 254 p.

45,00 €

La folie des trains de luxe

RÉF. FOLIE




21,5x17 cm - 56 p.

15,00 €

Le Translozérien

RÉF. TRANSLO

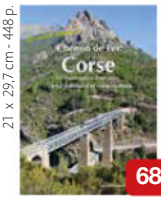



24 x 32 cm - 160 p.

42,00 €

L´atlas des viaducs de France - Tome 1

RÉF. VIADUCS1




21 x 29,7 cm - 448 p.

68,00 €

Le grand album du Chemin de Fer Corse

RÉF. ALBCORSE




19x 24 cm - 240 p.

29,00 €

Technologie et systèmes de sécurité ferroviaire

RÉF. SYSTEMES




21 x 28 cm - 176 p.

32,00 €

Histoire de la Gare de Paris Austerlitz

RÉF. AUSTERLITZ



24 x 31 cm - 304 p.

52,00 €

Atlas historique des chemins de fer français Tome 3

RÉF. ATLAS3




21 x 29,7 cm - 116 p.

19,90 €

Billard autorails de prestige

RÉF. BILLARD




22x 27 cm - 160 p.

32,00 €

La longue marche du dépôt du Mans Tome 2

RÉF. DEPOTMANS2




21 x 15 cm - 112 p.

20,00 €

MKD, la passion du décor

RÉF. MKD




22 x 27 cm - 192 p.

39,00 €

Chemin de fer et cheminots d'antan

RÉF. ANTAN




21,6 x 27,9 cm - 192 p.

40,00 €

Trains du monde

RÉF. TRAINSMONDE




17x 21 cm - 386 p.

29,00 €

Arduino - Faites le jouer avec le train 2e édition

RÉF. ARDUINO2




30x24 cm - 240 p.

49,00 €

Gruppo E428 Le grandi Locomotie Italiane - en italien

RÉF. LOCOIT

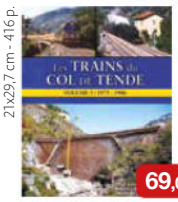



22 x 27 cm - 160 p.

39,00 €

Il y a 50 ans... Paris Bastille

RÉF. BASTILLE




21x29,7 cm - 416 p.

69,00 €

Les trains du Col de Tende - Volume 3 : La reconstruction 1975-1981

RÉF. TRTENDE3




24 x 32 cm - 160 p.

42,00 €

L´atlas des viaducs de France - Tome 2

RÉF. VIADUCS2




27 x 33 cm - 220 p.

29,95 €

Découvrir le monde en train : merveilleux itinéraires

RÉF. DECOUVRIR




27 X 24,4 cm - 2160 p.

39,00 €

Orient-Express & Co Archives photographiques d'un train mythique

RÉF. OEANDCO



21 x 15 cm - 112 p.

29,00 €

Les chemins de fer des Côtes-du-Nord

RÉF. CFCDN




14 x 22,5 cm - 520 p.

26,90 €

La fabuleuse histoire des transports parisiens

RÉF. FABULEUSE




23,5x31,5 cm - 216 p.

53,00 €

La grande encyclopédie des locomotives françaises Tome 2

RÉF. LOCOFRAN2




24 x 32 cm - 208 p.

53,00 €

La grande encyclopédie des locomotives françaises Tome 3

RÉF. LOCOFRAN3




24x32 cm - 224p.

49,00 €

La grande encyclopédie des locomotives françaises - Vol.4

RÉF. LOCOFRAN4




17x23,5 cm, 308 p.

42,50 €

L'électronique pour les débutants...

RÉF. ELECDEB

**Consultez notre site internet pour plus d'informations sur ces ouvrages :**

***trains.lrpresse.com***

# S'abonner, c'est économiser !




## LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE

**1 an (12 n°)**
☐ 78,80 € (France métrop.)
☐ 89,80 € (Étranger/DOM-TOM)

**2 ans (24 n°)**
☐ 148,80 € (France métrop.)
☐ 158,50 € (Étranger/DOM-TOM)

**Abonnement Découverte* (les 3 prochains n°)**
☐ 22 € (France métrop.) ☐ 24 € (Étranger-DOM/TOM)

*** Offre réservée aux nouveaux abonnés**

L'abonnement commence avec le prochain numéro à paraître.




## LES DOSSIERS THÉMATIQUES LOCO-REVUE

**1 an (4 n°)**
☐ 58 € (France métrop.)
☐ 64 € (Étranger/DOM-TOM)

**2 ans (8 n°)**
☐ 112 € (France métrop.)
☐ 124 € (Étranger/DOM-TOM)

**Abonnement Découverte 6 mois* (2 n°)**
☐ 29,80 € (France métrop.) ☐ 33,50 € (Étranger-DOM/TOM)

## DÉSTOCKAGE ! Loco-Revue ANCIENS NUMÉROS

| | | |
|---|---|---|
| ☐ LR849 2,50€ | ☐ LR874 2,50€ | ☐ LR893 2,60€ |
| ☐ LR854 2,50€ | ☐ LR875 2,50€ | ☐ LR894 3,00€ |
| ☐ LR855 2,50€ | ☐ LR876 3,00€ | ☐ LR895 2,80€ |
| ☐ LR856 2,50€ | ☐ LR877 2,50€ | ☐ LR896 5,00€ |
| ☐ LR858 2,50€ | ☐ LR878 2,50€ | ☐ LR897 4,25€ |
| ☐ LR859 2,50€ | ☐ LR879 3,00€ | ☐ LR898 4,25€ |
| ☐ LR860 2,50€ | ☐ LR880 2,50€ | ☐ LR899 4,25€ |
| ☐ LR861 2,50€ | ☐ LR881 3,00€ | ☐ LR900 6,25€ |
| ☐ LR862 2,50€ | ☐ LR883 2,50€ | ☐ LR901 4,40€ |
| ☐ LR863 2,50€ | ☐ LR884 3,00€ | ☐ LR902 4,40€ |
| ☐ LR864 2,50€ | ☐ LR885 2,50€ | ☐ LR903 5,00€ |
| ☐ LR865 2,50€ | ☐ LR886 2,60€ | ☐ LR904 4,75€ |
| ☐ LR866 2,50€ | ☐ LR887 2,60€ | ☐ LR905 4,75€ |
| ☐ LR867 2,50€ | ☐ LR888 3,00€ | ☐ LR906 5,90€ |
| ☐ LR868 2,50€ | ☐ LR889 2,60€ | |
| ☐ LR869 2,50€ | ☐ LR890 2,60€ | |
| ☐ LR870 2,50€ | ☐ LR891 3,00€ | |
| ☐ LR871 2,50€ | ☐ LR892 2,60€ | |

Les numéros à partir du 907 ne sont pas en déstockage et peuvent être commandés au tarif du magazine.

## Protégez votre magazine préféré !

**1 an de lecture bien à l'abri**




**Écrin Loco-Revue**
☐ LR Un écrin : 21€ l'unité
*19 € (prix abonné)*

☐ LR Les 3 écrins : 51€
*45 € (prix abonné)*

## Le duo gagnant !

Près de **40%** d'économies

***Abonnement couplé Loco-Revue et Dossiers Thématiques Loco-Revue***

**6 mois** (6 n° Loco-Revue+2 n° Dossiers thématiques)
☐ 63,80 € (France métrop.)
☐ 71,50 € (Étranger/DOM-TOM)

**1 an** (12 n° Loco-Revue+4 n° Dossiers thématiques)
☐ 118,80€ (France métrop.)
☐ 133,50€ (Étranger/DOM-TOM)

**2 ans** (24 n° Loco-Revue+8 n° Dossiers thématiques)
☐ 236,80 € (France métrop.)
☐ 267,80 € (Étranger/DOM-TOM)

## ABONNEMENT Liberté

*Vous arrêtez quand vous voulez !*

SEULEMENT 9,99 €/mois*

https://lien.lrpresse.com/abonnement-liberte

SCANNEZ-MOI

## BON DE COMMANDE

*Insérez le code de l'article dans les cases ci-dessous en MAJUSCULES*

| Exemple : DVDALB2013 | 1 | 21,00 € | 21,00 € |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | SOUS-TOTAL | € |

**FORFAIT EXPEDITION** *(Forfait expédition à reporter)*

**Si uniquement magazine(s) et hors série, tarif par unité** :
France Métropolitaine : 0,90€ - UE : 1,50€ - Autres pays : 2,15€

**Si livres, DVD ou produits modélisme**
France Métropolitaine : 7,80€
Europe-DOM/TOM : 15€
Autres pays : 40€

€

**N° d'abonné :**

**TOTAL DE VOTRE COMMANDE (frais d'expédition inclus)** €

LR926 - Prix valables jusqu'à fin septembre 2024

## Mes coordonnées

Mme ☐ M. ☐

**Nom & Prénom :** .....
**Adresse :** .....
.....
**Ville :** .....
**Code postal :** ☐☐☐☐☐
**Pays :** .....
**Tél. :** .....
**E-mail :** .....

☐ Je souhaite recevoir la newsletter LR Presse par email

## Règlement

☐ Par chèque à l'ordre de LR PRESSE (libellé en euros)
☐ Par carte bancaire (toutes les cases doivent être remplies)

☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐

Clé : (3 chiffres au dos de la carte) ☐☐☐

Date d'expiration : ☐☐ ☐☐

Date et signature (obligatoire) :

☐ Par virement à LR Presse :
• CE Bret. P. de Loire FR76 1444 5202 0008 7704 2646 557 BIC: CEPAFRPP444

LR mOdélisme — une marque du groupe
LR PRESSE — L'éditeur de vos passions

*Les informations recueillies font l'objet d'un traitement informatique destiné à un usage interne à LR Presse. Conformément à la loi Informatique et libertés du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent.*

**Coupon à retourner à LR PRESSE, CS 30104, 56401 AURAY CEDEX - Tél : 02 97 24 01 65**
**Email : contact@lrpresse.com - Site internet : trains.lrpresse.com**

# NOS LECTEURS NOUS ÉCRIVENT

## SÉQUENCE NOSTALGIE...



En cette soirée de grands départs et de trains supplémentaires, on a accroché une voiture de plus à l'express composé de six voitures Brochet, tracté par la BB 9004. Il s'agit d'une voiture Gril Express Lima que mon père m'a rapportée en 1966 ou 1967, approximativement... Je revois la scène, il revenait d'un «séminaire» de cadres d'entreprise, comme on disait à l'époque, et un client ou un fournisseur avait donné à tous les participants une voiture Lima en HO, recouverte d'un autocollant latéral aux armes de sa société... Il me l'a donnée en entrant dans l'appartement que nous occupions près du Parc Montsouris, dans le quatorzième arrondissement de Paris... Vraiment, je revois le moment exact... Le soir même, j'avais délicatement décollé la pub pour découvrir une jolie voiture Gril Express... Elle est toujours très belle et roule très parfaitement... Ça fait quand même 57 ou 58 ans...

**Arnaud Laroche**

## BB 9288 REE : DES PRÉCISIONS

J'ai lu l'article sur les nouveautés REE, dans LR 925, et je suis surpris de ce qui est écrit. La BB 9288 n'a jamais été affectée à Paris-Sud-Est mais à Paris-Sud-Ouest. Elle n'a pas du tout une base brune mais grise. De plus, les archets n'ont pas la bonne courbure et il manque les trois prises pour les câblots de réversibilité, au dessus du tampon droit.

**François Durivault**

*Merci pour ces remarques très justes et toutes nos excuses pour ces erreurs.* ***YB***




## DES POSTERS ?

J'ai grand plaisir à découvrir chaque nouvelle couverture de mon magazine préféré. J'aimerais beaucoup pouvoir afficher les photos chez moi... Les proposez-vous en grand format sous forme de posters ? Je serais prêt à en acheter...

**Jean-Paul Certain**

*Merci pour cette suggestion, que l'on pourrait étudier avec notre équipe commerciale...* ***YB***

# VOUS AVEZ DIT TRANSFORMATEUR ?

Dans l'article sur Arduino (p. 108 de LR 924, NDLR), on parle de transformateur pour alimenter le module et là, ça me gêne. En effet, je suis puriste et un transformateur sert généralement à abaisser une tension alternative et non continue. On ne peut pas parler de borne positive et négative en sortie d'un transformateur. Il s'agit dans ce cas d'une alimentation courant continu que l'on nomme simplement « alimentation » voire « alim » (à noter qu'elle contient un transformateur, un pont redresseur, un condensateur et quelquefois une stabilisation). L'erreur dans notre domaine provient très certainement des transformateurs d'autrefois qui disposaient d'une sortie 14 V alternatif et d'une sortie courant continu en 12 V, d'où le terme générique de transformateur. Dans nombre de vos articles précédents, pour alimenter un équipement en courant continu, il n'aurait pas fallu utiliser le terme de transformateur mais d'alimentation continue ou « alimentation » tout simplement.

**Philippe Primard**




Autrefois, on désignait par transformateur ce qui était en fait une alimentation et à l'usage, le terme est resté.

## Prochainement dans Loco-Revue
### Spécial 132 pages

**LR 927 d'octobre** sera chez vous fin septembre

Au sommaire de ce **numéro spécial** de 132 pages (sauf changements dus à l'actualité)



- **Réseau H0 :** à Saint-Bernard-du-Grosbois, en Franche-Comté, on exploite pour de vrai
- **Matériel roulant :** une UM de BB pour TSO (H0), les compos du Sud-Express (H0), un X 2800 plus réaliste en N…
- **Réseau 0 :** voyage au pays de la voie normale secondaire
- **Bon plan :** de la réalité au wagon de type laess autrefois produit par Jouef



- **Construire :** la structure d'une extension de réseau N

**Et toujours, Le projet du mois, et deux nouvelles Fiches Pratiques !**

09/24

PIERRE DOMINIQUE
Tél : 01.48.60.44.84
de 9h à 18h30 du lundi au vendredi
B.P 49 F 93602 Aulnay sous bois FRANCE
Email : contact@pierredominique.com

PIERRE DOMINIQUE LA RÉFÉRENCE N°1 DES DÉSTOCKAGES ET PROMOTIONS DU MODÉLISME FERROVIAIRE

# NOUVELLE RUBRIQUE

**COMME VOUS NOUS PENSONS QUE UNE ELECTRIQUE À PLUS DE 300€, UNE VAPEUR ANALOGIQUE À PLUS DE 500€ OU 600€ EN SOUND CE N'EST PLUS À LA PORTÉE DES PETITES RETRAITES. DONC, CHAQUE MOIS, NOUS VOUS INDIQUERONS CI-DESSOUS LES MODÈLES À PRIX INTÉRESSANTS !!**

## ECHELLE HO



JOUEF
**HJ2603** CC 72033 - LIVREE BLEU AVEC LOGO NOUILLE SNCF 184,90€ 165€
**HJ2616** X3800 Picasso rouge gris SNCF 184.90€ 149.90€
**HJ2617** X3800 Picasso rouge crème SNCF 184.90€ 159.90€
**HJ2618** X3800 Picasso bleu crème SNCF 184.90€ 149.90€



PIKO
**96150** BB 26000 FRET logo Casquette SNCF 134€ 125€
**95176** BB 67400 SNCF 129€ 119€
**72042** Wag tombereau chargement charbon SNCF 24€ 22€
**95465** Wag citerne IGOL SNCF 25€ 20€
**97122** Wag plat SNCF 18€ 16€
**97123** Wag citerne Total SNCF 24€ 21.50€



AUSSI LES RÉFÉRENCES ÉTRANGÈRES AVEC DES LOCOS À MOINS DE 100€ !
**50500** Vapeur 020 BR 98003 DB 48€ 43.50€
50501 Vapeur BR 98003 avec tender DB 59€ 55€
57901 BR218 DB AG 99€ 89€
57902.2 BR 218 Bahnbau Gruppe DB AG 99€ 89€
57903 Diesel série 218 DB 99€ 89€
57916 Electrique BR182 Taurus DBAG 99€ 89.50€
57924 Electrique Taurus 182 FLIXTRAIN 99€ 89.50€
57925 E Rh1116 OBB Cat City Airport Train 98.50€
58795 Wag citerne ELF 26€ 23.50€
58741 Wag plat DB 18€ 15€
97156 Wag plat FS 18€ 15€









HORNBY
**R3822** Vapeur 264 Smokey Joe Ep.III 49€ 44€
R30039 Vapeur 060T 326 SE/CR 66.95€ 59.90€
R30053 Vapeur CLASS 101 040T GWR 50.95€ 45.90€
R6991 Set 3 wag retro (United Dairies Tanker /Jacob's Biscuits / Palethorpes ) 47€ 42€
R60024 Wag plat à ridelle CRYNANT COLLIERY COMPANY 137 19.45€ 17.50€
R60025 Wag tombereau BURNYEAT BROWN ET CO 19.45€ 17.50€
R60050 Wag citerne FOTHERGILL BROTHERS PO 16.95€ 15.50€
R60048 Set 3 wag marchandises couverts CT PARKER/SONS AMOCO 42.45€ 39.90€
R6891 Set 3 wag citerne TOTAL/ TEXACO/BP 27€ 23.50€
R60012 Wag citerne COCA COLA 19.45€ 17.50€
R60034 Wag citerne CUMBERLAND TARRED SLAG 21.90€ 19.90€
R30035 Idem SUNDERLAND GAS COMPANY 5 21.90€ 19.90€
R60037 Wag citerne ESSO 21.90€ 19.90€







ELECTROTREN
**HE2504A** Autorail 596 MEDIA DISTANCIA RENFE 149€ 139€



LIMA
**HL2300** Locotracteur diesel motorisé neutre 22.90€ 18.90€
**HL2662** Electrique E 464 TRENORD FS 139.90€ 129€
**HL2314** Vapeur 8030 75€ 69€
**HL2663** Set 2x E.464 les 2 motorisées, Frecciabianca fs trenitalia 328.90€ 299€
**HL2666** Automotrice diesel ALN 668 SERIE 3100, livrée BLANC KIMBO FS 149.90€ 139.50€



ET AUSSI SUR NOTRE SITE LES MARQUES JOUEF CHAMPAGNOLE, LIMA ITALIA, RIVAROSSI ITALIA, PIKO RDA

## ECHELLE N



FLEISCHMANN – Echelle N en promotion
**732207** BB 507310 SNCF Dig Sound 295.90€ 239.90€
**7570014** BB 22200 SNCF Dig Sound 341.90€ 239.90€



HOBBY66 - Echelle N
**H66-10002** BB 8161 Ep.III SNCF 155€ 125€
**H66-10003** BB 8242 Tours-SP (verte) Ep.IV SNCF 155€ 125€
**H66-10005** BB 8247 Paris S.O (verte) Ep.IV-V SNCF 155€ 125€
**H66-10010** BB 325 Tours-SP Ep.IV SNCF 155€ 125€
**H66-10011** BB MIDI BB 346 Tours-SP Ep.IV SNCF 155€ 135€
**H66-10012** BB MIDI BB 4155 Toulouse SNCF Ep.III-IV SNCF 155€ 135€
**H66-10013** BB MIDI BB 4119 Toulouse SNCF Ep.III-IV SNCF 155€ 135€
**H66-10015** BB MIDI BB 926 Bordeaux Ep.III-IV SNCF 155€ 135€
**H66-10019** BB MIDI BB 4221 Béziers Ep.III-IV SNCF 155€ 139€
**H66-10021** BB MIDI BB 4721 Tarbes Ep.III-IV SNCF 155€ 139€



KATO - 59.90€ pièce
**K14806-1** Tramway Duwag My Tram bleu blanc Motorisé, pantographe métal, non éclairé
**K14806-2** Idem Vert Blanc Parisien
**K14806-3** Idem rouge Blanc
**K14806-4** Idem Jaune Blanc



**DÉSORMAIS SUR LE SITE PIERRE DOMINIQUE VOUS POUVEZ PAYER VOS ACHATS EN TOUTE TRANQUILLITÉ AVEC LE PAIEMENT PAR CARTE BANCAIRE EN 3X OU 4X !**

# NOUVEAU DÉSTOCKAGE LS MODELS SNCF

## PROMO EXCLUSIVE ITALIE LS MODELS

**49198** Voit restaurant WR Breda 1971 CIWL Parc Italien 105€ 69.90€
**PI90002** Vectron InRail E1991.001 10° anniversaire 289.90€ 199.90€ / **PI90002DS** Dig Sound 419.90€ 279.90€ - Les dernières avec le son !
**PI90003** Vectron InRail E1991.101 Loco Italia Ultimo Miglio 289.90€ 189.90€ / **PI90003DS** Dig Sound 409.90€ 269.90€- Les dernières avec le son !



## NOUS AVONS NÉGOCIÉ POUR VOUS LA DERNIÈRE CHAPELON SNCF NOIR DE ROCO, SORTIE IL Y A QUELQUES MOIS !

**70039** Vapeur 231 E 34 tender Ep.III SNCF 479.90€ 309.90€ *soit 160€ de moins* ! **70040** Dig Sound 574.90€ 399.90€ *soit 175€ de moins* ! Reste moins de 10 pièces ! **78040** *AC/3Rails* Dig Sound 574.90€ 399.90€ *soit 175€ de moins ! Épuisé*



## Vapeur 231E

Analogique 479.90€ 309.90€ Dig Sound 574.90€ 399.90€
AC/3Rails Dig Sound 574.90€ 399.90€



## JOUEF INCROYABLE et IMBATTABLE à ce prix –

**Car bien négocié pour vous ! Offre exclusive, stock très limité**

**HJ2421S** CC 21003 LIVREE BETON SNCF DIG SOUND 374.9€ 299€
**HJ2427** CC 6568 LIVREE BETON ANALOGIQUE 254.9€ 195€ / **HJ2427S** DIG SOUND 374.9€ 299€
**HJ2428** CC 6511 - LIVREE ARGENT AVEC LOGO MISTRAL 254.9€ 195€ /**HJ2428S** DIG SOUND 374.9€ 299€
**HJ2369S** CC6500 béton Ep.IV Dig Sound 329€ 249€
**HJ2372S** CC6517 Béton Beffara Ep.IV Dig Sound 329€ 249€



LES 141R EN BAISSE !
**HJ2430** 141 R 44 AVEC 3 FEUX AVANT ET TENDER SNCF LIVREE VERTE NOIRE DEPOT SARREGUEMINES 399€ 349.9€ / **HJ2430S** DIG SOUND 509€ 449.9€
**HJ2431** 141 R 484 AVEC 3 FEUX AVANT ET TENDER SNCF LIVREE NOIRE DEPOT HAUBERGEN 399€ 349.9€ / **HJ2431S** DIG SOUND 509€ 449.9€
**HJ2386S** Autorail diesel RGP2 X2700 (2 éléments) vert jaune SNCF Dig Sound Dig Sound 464.90€ Encore en baisse à 329€
**HJ2387** X2700 jaune, orange, argent Ep.IV SNCF 344.90€ 249€ - Déjà la fin !/**HJ2387S** Dig Sound 464.90€ Encore en baisse à 329€
**HJ2388** X2700 (2 éléments) jaune, orange, gris Ep.IV SNCF 344.90€ 249€/ **HJ2388S** Dig Sound 464.90€ 329€



**HJ2412** TGV 4 éléments TGV Sud Est Record du Monde 26 Février 1981 380km/h SNCF 499.90€ 349€ ! Les derniers !
**HJ4152** Set 3 voit RIB 70 gris inox toit inox Ep.IV-V SNCF 191€ 119€ - (Moins de 40€ la voiture!) La fin !
**HJ4154** Set 3 voit RIO 82 PACA II Bleu Ep.V SNCF 191€ 119€ - (Moins de 40€ la voiture!) La fin !
**HJ2402S** BB 13020 SNCF 2nd série Dig Sound 385€ 319€
**HJ2409S** Autorail ABJ 2 SNCF rouge et crème, toit rouge Dig Sound 285€ 215€ 199€ - Reste 2 pces



## JOUEF SNCF NOUVELLES PROMOTIONS SUR NOS STOCKS ! AVEC DE NOUVELLES RÉFÉRENCES. PRIX EN BAISSE. ON ARRIVE AU BOUT DE CERTAINES RÉFÉRENCES !

**HJ2415** 140 C 133 tender région EST - verte/ noire, bandes rouge 359.90€ 299€ / **HJ2415S** Dig Sound 479.90€ 399€
**HJ2403** Vapeur class 81 SNCB 379.90€ 299€ / **HJ2403S** Dig Sound 499.90€ 399€
**HJ2404** Vapeur 040 D 262 NORD chaudière avec 3 coupoles symétriques (noire) 379,90€ 299€/ **HJ2404S** Dig Sound 499.90€ 399€
**HJ2405** Vapeur 140 C 70 avec tender 18 B 64 SNCF livrée noir 359,90€ 299€
LA FIN, RESTE MOINS DE 5 PIÈCES À LA RÉFÉRENCES



## LS MODELS INCROYABLE DÉSTOCKAGE SUR NOTRE STOCK JUSQU'À -50 %!!!







LOT DE 5 RÉF. PARMI 31104, 31109, 31110, 31111, 31114. 5 FOIS LA MÊME OU PANACHÉS 549,5€ 274,5€ 264,9€
LES PRIX DÉCOULENT DES QUANTITÉS EN STOCK, TRÈS LIMITÉES SUR LES RÉFÉRENCES A 59,9€
**31101** SET DE 2 FAL DM + DMH, SIDELOR 109,9€ 57,9€
**31102** IDEM FAL DM + DM DENAIN SNCF 109,9€ 59,9€
**31103** IDEM ACIERIES LONGWY ESCAUT SNCF 109,9€ 59,9€
**31104** IDEM FAL DM + DMH CHATILLON-COMMENTRY / LA DESVROISE 109,9€ 57,9€
**31105** IDEM FAL DM + DM REDANGE-DILLING GRIS 109,9€ 57,9€
**31106** IDEM MAXEVILLE USINOR SNCF 109,9€ 59,9€
**31108** IDEM FAL DMH + DMH SITRAM SNCF 109,9€ 59,9€
**31109** IDEM FAL DM + DMH, REHON / S.G.T.R 109,9€ 54,9€
**31110** IDEM FAL DM + DM, SAULNES / FORGES ET ACIERIES DU NORD ET DE L'EST 109,9€ 54,9€
**31111** IDEM FAL DMH + DMH, SIDELOR / WENDEL SIDELOR 109,9€ 54,9€
**31112** IDEM FAL DM + DM USINOR USINOR LOGWY SNCF 109,9€ 59,9€
**31113** IDEM SACILOR SNCF 109,9€ 59,9€
**31114** IDEM COCKERILL S.A. USINE DE REHON 109,9€ 54,9€

AUSSI SUR LES VESPA :



**10225** BB 9520 SNCF, GRIS BETON/ORANGE BANDE ORANGE SUR LA TRAVERSE TAMPON, LOGO NOUILLE DEPOT: AVIGNON 319€ 219,9€
**10225S** BB 9520 SNCF, GRIS BETON/ORANGE BANDE ORANGE SUR LA TRAVERSE TAMPON, LOGO NOUILLE DEPOT: AVIGNON DIGITAL SOUND 439€ 289,9€



**10226** BB 9515 SNCF, LIVREE ARZENS LOGO RMT DEPOT: AVIGNON 319€ 219,9€
**10226S** BB 9515 SNCF, LIVREE ARZENS LOGO RMT DEPOT: AVIGNON - DIGITAL SOUND 439€ 289,9€
**10227S** BB 9518 SNCF, LIVREE BEZIERS, LIGNE BLANCHE LARGE MOUSTACHES PEINTES, LOGO BEFFARA JAUNE DEPOT: AVIGNON - DIGITAL SOUND 439€ 289,9€
**10250S** BB9525, LIVRÉE BÉZIERS, LIGNE BLANCHE LARGE MOUSTACHES PEINTES, PLAQUE DÉPÔT : AVIGNON EP IV - DIGITAL SOUND 439€ 279,9€



POUR LES 2 DERNIÈRES, MOINS CHER EN SOUND QU'EN ANALOGIQUE !

## LES SALONS OÙ NOUS SERONS PRÉSENT

BOURSE DE LA PORTE DE CHARENTON (PARIS)
DIMANCHE 8 SEPTEMBRE 2024 DE 9H30 À 14H
ESPACE CHARENTON 327 RUE DE CHARENTON 75012 PARIS

AJECTA – JOURNÉES VAPEUR
DU SAMEDI 21/09/2024 AU DIMANCHE 22/09/2024
ROTONDE DE LONGUEVILLE 3 RUE LOUIS PLATRIEZ
77650 LONGUEVILLE

SALON INTERNATIONAL 2024 DU MODÉLISME ET DE LA MINIATURE
DU VENDREDI 27/09/24 AU DIMANCHE 29/09/24
PARC DES EXPOSITIONS LE LOIRET
45000 ORLÉANS

BOURSE D'ÉCHANGE TRAINS ET AUTOS MINIATURES LA MULATIERE
DIMANCHE 06/10/2024 DE 9H00 A 15H00
GYMNASE A. MALRAUX, CHEMIN DES CHASSAGNES
69350 LYON - LA MULATIÈRE (ENTRÉE SUD DE LYON)

BOURSE DE LA PORTE DE CHARENTON (PARIS)
DIMANCHE 17 NOVEMBRE 2024 DE 9H30 À 14H &
DIMANCHE 15 DÉCEMBRE 2024 DE 9H30 À 16H
ESPACE CHARENTON 327 RUE DE CHARENTON 75012 PARIS

**FRAIS DE PORT 10€ JUSQU'À 99€, DE 100€ À 178€, 11€ DE FRAIS DE PORT, PUIS FRANCO DE PORT (RESTE LE MÊME !) À PARTIR DE 179€ DE COMMANDE, POSSIBILITÉ DE PAYER EN 3X PAR CHÈQUES DÈS 210€ D'ACHAT**

# WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

## Parc des Expositions - Le Loiret (Orléans)

Jouef, Arnold, Rivarossi, Lima et Electrotren reviennent avec plein de nouveautés !
Nous vous attendons au **stand 125, Hall 3a.**

SIMM

Salon International du Modélisme et de la Miniature
27, 28, 29 SEPTEMBRE 2024

**HJ2458/HJ2458S** V SNCF

**SNCF, locomotive électrique tritension « Astride » BB 36031, blasons « Bons-en-Chablais / Castione », livrée fret , ép. V**




**HJ2459/HJ2459S** VI SNCF

**SNCF, locomotive électrique tritension « Astride » BB 36008 blasons « Blainville/Damelevières », livrée multiservice, ép. VI**




**HJ2460/HJ2460S** VI Akiem

**Akiem, locomotive électrique tritension « Astride » BB 36011, nouvelle livrée Akiem, ép. VI**

