№928 Novembre 2024 / MENSUEL

Loco-Revue

LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE

Bonus la 141 R 1244 en Vidéo



Évènement

LA NOUVELLE VAPEUR MÄRKLIN-TRIX

2 RÉSEAUX H0
Une gare cantalienne et une zone industrielle

DÉCOR
Les ouvrages d'art d'un réseau N

REPORTAGE
Des réseaux et des nouveautés à Orléans

L'X 72633.4
Un autorail de mesures moderne

BON PLAN
Lifting pour BB Midi Roco

ARDUINO
L'intelligence artificielle, une chance pour les débutants ?

L 19068 - 928 - F: 9,80 € - RD
LR PRESSE

JURA MODÉLISME

Près de 12 000 références en stock chez
www.jura-modelisme.fr



LES NOUVEAUTÉS DU MOMENT



Analogique & Digital Sound
3 RÉFÉRENCES
SÉRIE BB 4200 MIDI
Locomotives électriques
PIKO HO



Analogique & Digital Sound
6 RÉFÉRENCES
BB 36000 "ASTRIDE"
Locomotives électriques
Jouef HO



Analogique & Digital
10 RÉFÉRENCES
BB 67400
Locomotives diesel
Z



Digital Sound Fumigène
2 RÉFÉRENCES
141.R.1244
Locomotives à vapeur
TRIX märklin HO



Analogique & Digital Sound
2 RÉFÉRENCES
VOSSLOH DE 18
Locomotives Diesel
Jouef HO

Les incontournables



FIGURINES
Plus de 1000 références en stock
NOCH Artitec Preiser



PEINTURE HUMBROL
Près de 300 références en stock
Humbrol

Promo



Analogique
Dans la limite des stocks disponibles
231 E 34
299.99 € ~~449.99 €~~
Roco HO

+ de **500 produits** disponibles à la réservation



Analogique & Digital Sound
4 ÈME TRIMESTRE 2024
AUTORAIL DIESEL X 73500
2 références
Jouef HO

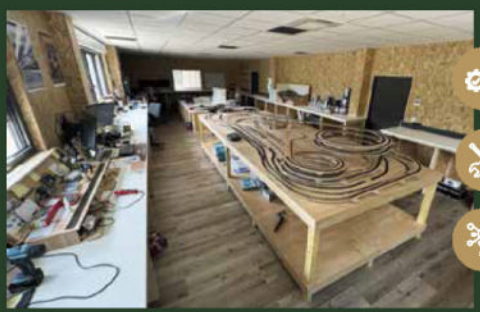


4 ÈME TRIMESTRE 2024
SET 3 WAGONS TRÉMIES
Tagnpps Millet & ChemOil
LS Models HO

Suivez-nous sur les réseaux sociaux !

Toute l'actu du modélisme ferroviaire en 1 newsletter
Inscrivez-vous via notre site internet !

N'hésitez pas à faire appel à notre service SAV pour :



- **Programmer**
- **Réparer**
- **Digitaliser**

- **Commande en ligne ou en magasin**
  Stock en temps réel
- **Paiement en ligne & sécurisé**
  jusqu'à 4 fois (CB) & 6 fois (chèque) sans frais
- **Expédition rapide & soignée en 24/48 heures**
  Livraison Express, domicile ou point relais

Pour plus d'informations, contactez-nous !
contact@jura-modelisme.fr 03 84 37 31 83

LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE

Loco-Revue

Fondée en 1937 par
Jean FOURNEREAU

Directeur de la publication
Christian FOURNEREAU
christianf@lrpresse.com

Rédacteur en chef
Yann BAUDE
yannb@lrpresse.com

Direction artistique
Antoine SIMON
antoines@lrpresse.com

Avec la collaboration de
François FONTANA
francoisf@lrpresse.com
Chef de rubrique L'Atelier du Numérique
Alexis AVRIL
alexisa@lrpresse.com

et de
Jean-Claude Barbut, Maxence Couturier, Gilbert Danguiral, Didier Delattre, Jean-Pierre Dereux, François Droisy, François Durivault, François Fontana, Denis Gamard, Bruno Legouest, Damien Letondal, Jean-François Poudron, Aurélien Prévot, Bruno Roullier, Christophe Saclet, Cédric Schirra, Olivier Taniou

Graphiste :
Marie LECLERCQ

Relecteur-correcteur :
Jean-Paul QUATRESOUS

Standard
Tél. : 02 97 24 01 65
contact@lrpresse.com
Revendeurs & professionnels
Magalie ROUS
Tél. : 02 97 59 37 66
magalier@lrpresse.com
Publicité
Benjamin FOURNEREAU
benjaminf@lrpresse.com
Tél. : 02 97 24 01 65

Comptabilité
Anne LE CROM
annel@lrpresse.com
Photogravure
PHOTEXT (Vannes)
LR Presse
Flashage/Impression
Rotimpres (Gérone)
Inspection des ventes
Vente au numéro :
PAGURE PRESSE
Tél. : 01 44 69 82 82

N° CPPAP : 0128 K 82606
Dépôt légal à la date de parution
N° ISSN : 0024 5739
LR PRESSE :
CS 30104, F-56401 AURAY CEDEX
Siège social :
2, rue de Suède, 56400 AURAY
SAS au capital de 60 000 €
RCS Lorient B.381289719
Principaux associés :
C. FOURNEREAU et B. FOURNEREAU
Abonnement :
12 numéros/an (78,80 €)
pour la France métropolitaine

Imprim'vert est un label accordé aux imprimeurs qui décident de réduire l'impact de l'impression sur la planète, en faisant des choix stratégiques et écologiques.
Papier intérieur : couché DM90gr, Upm Star Silk
Origine : usine de Kaukas (Finlande)
Fibres recyclées : 0 %
Certification des fibres utilisées : PEFC
Eutrophisation 0,005 kg/tonne

Tous droits de reproduction réservés pour tous pays. Les manuscrits non insérés ne peuvent être restitués, sauf accord préalable. Les articles signés reflètent l'opinion de leurs auteurs et ne sont pas obligatoirement une prise de position de la rédaction. Les insertions publicitaires n'impliquent nullement l'engagement de la revue de recevoir toutes les annonces qui lui seraient soumises. Le journal conserve l'entière liberté d'y donner ou de ne pas y donner suite, sans avoir à fournir motifs ou justifications. Nos pages rédactionnelles sont exemptes de toute publicité rémunérée et la consistance de notre rubrique "Nouveautés" dépend du seul choix de la rédaction. Les prix énoncés dans cette rubrique n'ont qu'une valeur indicative et ne peuvent être considérés comme définitifs. Les informations de clubs sont publiées à titre gratuit, la rédaction se réservant le droit de remettre en forme et condenser si nécessaire les textes qui lui sont soumis.

Noël avant l'heure

Il est rare que nous consacrions la photo de couverture à un nouveau modèle. Si nous avons choisi de le faire, c'est parce qu'il est tout aussi rare qu'une locomotive à vapeur française, même si elle est désormais résidente helvétique (p. 35), soit produite par Märklin, plus important et plus ancien fabricant mondial. Il nous a aussi semblé judicieux de symboliser ainsi l'actualité du modélisme ferroviaire français, colorée ces temps-ci par une kyrielle de nouveautés marquantes. DE 18 Vossloh Jouef, BB 4200 Piko (p. 11), BB 36000 Jouef en H0 (p. 13), CC 72000 Azar Models en Z (p. 15) disponibles juste avant le bouclage de ce numéro, TGV Sud-Est et nouveaux X 2800 REE en H0 très bientôt chez les détaillants, en attendant les 150 R37 et bien d'autres encore… L'actualité des fabricants industriels est d'une richesse rare et nous vous livrons déjà un aperçu de leurs projets et surprises (p. 32), avant-goût de notre traditionnel numéro spécial de fin d'année qui en fera l'inventaire exhaustif, incluant même la production artisanale. Nous travaillons dès maintenant pour que vous le découvriez avant Noël, même si, ce mois-ci, l'ambiance festive se fait déjà sentir. En cette période de célébrations qui approche, bon modélisme !



Yann Baude

Chez le même éditeur :











Actuellement chez vos marchands de journaux



FBSYSTEMS

Trains Miniatures & Automatismes

Commande Rapide
04 67 77 29 71

VISA

JOUEF



HJ2421	Electrique CC 21003 béton EpIV	219.98 €
HJ2423S	Electrique CC 14015 verte 2 fanaux EpIII DCC+SON	419.98 €
HJ2427	Electrique CC 6568 livrée béton	219.98 €
HJ2428S	Electrique CC 6511 "Mistral" DCC+SON	329.98 €
HJ2430	Vapeur 141 R 44 verte/noire charbon	384.98 €
HJ2431S	Vapeur 141 R 484 noire charbon DCC+SON	494.98 €
HJ2436	Autorail X73500 "Alsace"	229.98 €
HJ2436S	Autorail X73500 "Alsace" DCC+SON	344.98 €
HJ2437	Autorail X73500 "Auvergne Rhone Alpes"	229.98 €
HJ2437S	Autorail X73500 "Auvergne Rhone Alpes" DCC+SON	344.98 €
HJ2438	Autorail X73500 "Nouvelle Aquitaine"	229.98 €
HJ2438S	Autorail X73500 "Nouvelle Aquitaine" DCC+SON	344.98 €
HJ2442	Diesel BB 66400 vert INFRA	204.98 €
HJ2443	Electrique BB 26212 gris/orange casquette	219.98 €
HJ2443S	Electrique BB 26212 gris/orange DCC+SON	334.98 €
HJ2450	Electrique BB 13052 "Cité du Train"	264.98 €
HJ2458	Electrique BB 36031 FRET Ep V	219.98 €
HJ2458S	Electrique BB 36031 FRET Ep V DCC+SON	329.98 €
HJ2459	Electrique BB 36008 rouge/argent	219.98 €
HJ2459S	Electrique BB 36008 rouge/argent DCC+SON	329.98 €
HJ2460	Electrique BB 36011 Akiem Ep VI	219.98 €
HJ2619	Picasso X 3953 bleue/beige EpIV	159.98 €
HJ4176	Set 2 voits DEV Inox courtes EpIV	122.98 €
HJ4177	Set 2 voits DEV Inox courtes EpIV	122.98 €
HJ4178	Set 3 voits inox "Train Expo" n°1	159.98 €
HJ4179	Set 3 voits inox "Train Expo" n°2	159.98 €
HJ4184	Rame RIO 80 livrée Centre	179.98 €
HJ4187	Porte Autos DD DEV 66 vert EpIV	53.98 €
HJ4188	Porte Autos DD DEV 66 vert EpV	53.98 €
HJ4189	Porte Autos DD DEV 66 vert EpVI	53.98 €
HJ6258	Wagon Plat Res Unimétal	52.98 €
HJ6293	Set 3 Tombereaux type Eamnos Ep VI	104.98 €
HJ6297	Porte-Autos «Mega-Car» Ep VI	62.98 €

ROCO HO



71385	Vapeur 230 F 607 noire SNCF Ep III	439.98 €
71386	Vapeur 230 F 607 noire SNCF Ep III DCC+SON	599.98 €
73027	Diesel CC 72130 «En Voyage» Ep V	239.98 €
73127	Diesel CC 72130 «En Voyage» Ep V DCC+SON	354.98 €
75043	Electrique BB 7290 gris/orange Ep IV	234.98 €
75143	Electrique BB 7290 gris/orange Ep IV DCC+SON	359.98 €
75053	Electrique 185 552-7 SNCF Ep VI	239.98 €
75153	Electrique 185 552-7 SNCF Ep VI DCC+SON	364.98 €
76319	Wagon couvert GS brun à essieux SNCF Ep IV	364.98 €
76602	Wagon couvert brun à essieux SNCF Ep IV	23.98 €
66091	Set 3 citernes à bogies MILLET/ChemOil	164.98 €
62055	Coffret 4 voits «Boite à Tonnerre» SNCF Ep III	119.98 €

EPM HO



3305	Set n°1 – 3 voits Romilly Ep IV	279.98 €
3306	Set n°2 – 3 voits Romilly Ep IV	279.98 €
3307	Voiture Romilly B9 1/2 Ep IV	94.98 €
3308	Set n°1 – 3 voits Romilly Ep III	279.98 €
3309	Set n°2 – 3 voits Romilly Ep III	279.98 €
3310	Voiture Romilly Btmyfp Ep III	94.98 €

REE MODELES HO



MB227	Autorail X 2902 jupé 1°cl rouge & crème Ep II	289.98 €
MB227S	Autorail X 2902 jupé 1°cl rouge & crème Ep III DCC+SON	389.98 €
MB228	Autorail X 2899 jupé 1°cl vert & crème Ep II	289.98 €
MB228S	Autorail X 2899 jupé 1°cl vert & crème Ep III DCC+SON	389.98 €
MB229	Autorail X 2913 jupé 1°cl rouge & crème toit rouge Ep IV	289.98 €
MB229S	Autorail X 2913 jupé 1°cl rouge & crème toit rouge Ep IV DCC+SON	389.98 €
MB230	Autorail X 2898 jupé 1/2°cl vert & crème Ep IV	289.98 €
MB230S	Autorail X 2898 jupé 1/2°cl vert & crème Ep IV DCC+SON	389.98 €
MB231	Autorail X 2900 jupé 1°cl rouge & crème toit rouge Ep IV	289.98 €
MB231S	Autorail X 2900 jupé 1°cl rouge & crème toit rouge Ep IV DCC+SON	389.98 €
MB232	Autorail X 2853 modernisé bleu & crème Ep IV	289.98 €
MB232S	Autorail X 2853 modernisé bleu & crème Ep IV DCC+SON	389.98 €



MB202	Electrique BB 9216 verte jupée EpIV	284.98 €
MB202S	Electrique BB 9216 verte jupée EpIV DCC+SON	439.98 €
MB203	Electrique BB 9218 verte déjupée EpIV	284.98 €
MB203S	Electrique BB 9218 verte déjupée EpIV DCC+SON	439.98 €
MB204	Electrique BB 9289 verte trav.renf. EpIV	284.98 €
MB204S	Electrique BB 9289 verte trav.renf. EpIV DCC+SON	439.98 €
MB205	Electrique BB 9282 Corail EpIV-V	284.98 €
MB205S	Electrique BB 9282 Corail EpIV-V DCC+SON	439.98 €



MB206	Electrique BB 16020 verte jupée EpIV	284.98 €
MB206S	Electrique BB 16020 verte jupée EpIV DCC+SON	439.98 €
MB207	Electrique BB 16028 béton EpV	284.98 €
MB207S	Electrique BB 16028 béton EpV DCC+SON	439.98 €



VB469	Set 3 voits. Saucisson (A8+B10+A6d) EpIIb	339.98 €
VB470	Set 3 voits. Saucisson (2xB10+B5d) EpIIb	339.98 €
VB471	Voit. Saucisson A8 SNCF EpIIIb	94.98 €
VB472	Voit. Saucisson B10 SNCF EpIIIb	94.98 €
VB473	Voit. Saucisson B10 SNCF EpIIIb	94.98 €
VB474	Set 3 voits. Saucisson (A8+B10+A6d) EpIV	339.98 €
VB475	Set 3 voits. Saucisson (2xB10+B5d) EpIV	339.98 €
VB476	Voit. Saucisson A8 SNCF EpIV	94.98 €
VB477	Voit. Saucisson B10 SNCF EpIV	94.98 €
VB478	Voit. Saucisson B10 SNCF EpIV	94.98 €



VB399	Set 3 voits. Couchettes DEV A0 2° cl verte EpIIb	204.98 €
VB400	Voiture Couchettes DEV A0 2° cl verte EpIIb	73.98 €
VB401	Voiture Couchettes DEV A0 2° cl verte EpIIIb	73.98 €
VB402	Set 3 voits. Couchettes DEV A0 2° cl bleue EpIV	204.98 €
VB403	Voiture Couchettes DEV A0 2° cl bleue EpIV	73.98 €
VB404	Voiture Couchettes DEV A0 2° cl bleue EpIV	73.98 €
VB405	Set 3 voits. Couchettes DEV A0 2° cl verte EpIV	204.98 €
VB406	Voiture Couchettes DEV A0 2° cl verte EpIV	73.98 €
VB407	Voiture Couchettes DEV A0 2° cl verte EpIV-V	73.98 €
VB408	Voiture Couchettes DEV A0 2° cl verte EpIV-V	73.98 €



WBA29	Porte-Char brun + AMX 30B "Flandres"	76.98 €
WBA30	Porte-Char brun + AMX 30B "Chateau Thierry"	76.98 €
WBA31	Porte-Char brun + AMX 30B "Languedoc"	76.98 €
WBA32	Porte-Char brun + AMX 30B "Provence"	76.98 €
WBA33	Porte-Char brun + AMX 30B "Turenne"	76.98 €
WBA34	Porte-Char brun + AMX 30B "Austerlitz"	76.98 €
WBA35	Porte-Char brun + AMX 30B "Dubreuil"	76.98 €
WBA36	Porte-Char brun + AMX 30B "Ulm"	76.98 €
WBA37	Porte-Char brun + AMX 30B "La Marne"	76.98 €
WBA38	Porte-Char brun + AMX 30B "Colmar"	76.98 €



CB168	Renault Juvaquatre La Poste vert	19.98 €
CB169	Renault Juvaquatre La Poste jaune	19.98 €
CB170	Renault Juvaquatre Fourgon tôlé gris	19.98 €
CB171	Renault Juvaquatre Fourgon Banania	19.98 €
CB172	Renault Juvaquatre Fourgon Martini	19.98 €
CB173	Renault Juvaquatre Fourgon Antar	19.98 €
CB174	Renault Juvaquatre Break Renault	19.98 €
CB175	Renault Juvaquatre Familiale verte	19.98 €
CB176	Renault Juvaquatre Familiale bleu	19.98 €
CB177	Renault Juvaquatre Familiale beige	19.98 €

MOTEUR D'AIGUILLAGE UNIVERSEL



Montage sous table (1 trou de 6 mm). Commande à impulsion. Possède 1 contact inverseur pour RÉPÉTION position aiguille au T.C.O.

Modèle 1 pour PECO ou HORNBY **10.98€**

Modèle 4 pour JOUEF, ROCO, FLEISCHMANN, LIMA, etc. **11.98€**

Adopté par de nombreux modélistes pour sa facilité de pose et de câblage.

STATION CAPACITIVE



Se branche à la sortie accessoires de votre transfo (14/24V). Cette unité permet de commander plusieurs moteurs d'aiguillages en même temps. Sa recharge est immédiate. La protection des bobines est automatique.

830CDU Station Capacitive. **23.98€**

DÉTELEUR UNIVERSEL



Ce décrocheur universel peut être installé en voie droite comme en courbe et peut être même posé après que la voie ait été installée. Un trou de 6 mm suffit. La hauteur de dételage est réglable. Compatible avec tout attelage à soulèvement. Type d'alimentation : 12/12 volts AC ou DC. Type de bouton : MOM = poussoir. Arrêt de fin de course : NON. HO : dim : 43 x 10 x 52 mm N : dim : 16 x 10 x 52 mm

HK2702	**Dételeur HO**	**16.98€**
HK2702/10	**Les 10**	**150.00€**
HK2703	**Dételeur N**	**16.98€**
HK2703/10	**Les 10**	**150.00€**

FIL DE CABLAGE SOUPLE



Câble multibrins (18) en cuivre avec isolant PVC de couleur. Spécial câblage train miniature.

ROUGE - VERT - BLEU - JAUNE - NOIR - BLANC - MARRON - GRIS - VIOLET

Bobine de 10 mètres au choix: **2.50€**
Bobine de 100 mètres au choix: **15.00€**

FICHES BANANES



Sachet de 20 Fiches Bananes spéciales Train Electrique (10 Mâles et 10 Femelles de couleurs assorties)

Le Sachet 20 Fiches **9.98€**
Lot de 5 sachets (100 Fiches) **45.98€**

INTER À LAME SOUPLE (ILS)

310514	ILS 14 mm (N, H0e)	les 10:	**16,00€**
310520	ILS 20 mm (H0, 0)	les 10:	**15,00€**



FOIRE À L'ÉLECTRONIQUE

INTERRUPTEURS POUR TABLEAUX DE CONTRÔLE



Réf.	Désignation	Fonction	Prix	Les 10
310060	Inverseur sub-mini unipolaire	ON-ON	3,00€	24,00€
310070	Inverseur sub-mini bipolaire	ON-ON	3,50€	28,00€
310080	Inverseur miniature	ON-ON	3,50€	28,00€
310100	Inverseur spécial aiguillages	MOM-OFF-MOM	4,00€	32,00€
310110	Inverseur bipolaire	ON-ON	4,00€	32,00€
310115	Inverseur bipolaire avec pt milieu	ON-OFF-ON	4,50€	36,00€
310130	Poussoir ROUGE (Aiguillages)	MOM	1,00€	8,00€
310140	Poussoir NOIR (Aiguillages)	MOM	1,00€	8,00€
310145	Poussoir JAUNE (Dételeurs)	MOM	1,25€	11,00€
310146	Poussoir BLEU (Divers)	MOM	1,25€	11,00€
310147	Poussoir VERT	MOM	1.25 €	11.00 €
310030	Inverseur Glissière Bipolaire	ON-ON	2.00 €	16.00 €
310040	Inverseur Glissière Unipolaire	ON-ON	1.25 €	10.00 €
840385	Commutateur rotatif	1 pôle 12 voies	4,00€	35,00€
840386	Commutateur rotatif	2 pôles 6 voies	4,00€	35,00€
840387	Commutateur rotatif	3 pôles 4 voies	4,00€	35,00€
840388	Commutateur rotatif	4 pôles 3 voies	4,00€	35,00€
840390	Bouton Commutateur		4,98€	40,00€

LEDS (Diodes Électro-Luminescentes)

Réf.	Description	Prix
690122	Led 3 mm Rouge (les 10)	1.50 €
690124	Led 3 mm Verte (les 10)	1.50 €
690126	Led 3 mm Jaune (les 10)	1.50 €
690129	Led 3 mm Blanche (les 6)	8.98 €
690222	Led 5 mm Rouge (les10)	2.00 €
690224	Led 5 mm Verte (les 10)	2.50 €
690226	Led 5 mm Jaune (les 10)	2.90 €
691182	Led 1.8 mm Rouge (les 10)	7.62 €
691184	Led 1.8 mm Verte (les 10)	7.62 €
691186	Led 1.8 mm Jaune (les 10)	7.62 €
691189	Led 1.8 mm Blanche (les 6)	8.98 €
691305	Led 2 mm Canon Long Blanche (les 6)	8.98 €
691307	Led 2 mm Canon Long Rouge (les 6)	8.98 €
691737	Led 2 mm Canon Long Bi-Colore Blanc/rouge (les 6)	10.98 €
690152	Diode 1 Ampère (les 10)	2.95 €
692390	Résistance 390 ohm (les 10)	0.85 €
692680	Résistance 680 ohm (les 10)	0.85 €
693000	Résistance 1000 ohm (les 10)	0.85 €
693160	Ruban de Leds 50 cm	9.98 €
691264	Led 3 mm Clignotante Rouge 12 volts	4.98 €
691265	Led 3 mm Clignotante Bleue 12 volts	4.98 €

ACCESSOIRES

Réf.	Description	Prix
100650	Forêt H.S.S. de 0.3 mm	2.48 €
100651	Forêt H.S.S. de 0.4 mm	2.48 €
100641	Forêt H.S.S. de 0.5 mm	2.48 €
100652	Forêt H.S.S. de 0.6 mm	2.48 €
100653	Forêt H.S.S. de 0.7 mm	2.48 €
100642	Forêt H.S.S. de 0.8 mm	2.48 €
100648	Assortiment de 20 Forets 0.3 à 1.6	24.98 €

NETTOYEUR POUR ROUES MOTRICES



Aucun câblage spécial pour fonctionner.

Alimenté par les rails, il enlève la crasse des roues instantanément

Nettoyeur SPEEDI **26,00€**

TESTEUR DE VOIES



Ce testeur fonctionnant en **H0 & N** permet de tester rapidement le courant Continu ou Digital et permet de localiser les pertes de courant, les défauts d'éclissages, aiguillages, etc … Placé sur la voie, la Led Multicolore sera Orange en Digital, ou Rouge et Vert en Continu (Positif et Négatif. La polarité (direction du train) s'affiche.

Testeur de Voies **7.98€**

FBSYSTEMS
58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN
ALLO 04 67 77 29 71
24H/24H 7j/7j

Horaires d'ouverture
Lundi au vendredi
Magasin : **10h à 12h uniquement**
Téléphone : **10h-12h & 14h-18h**
Internet : **24/24h**

Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !

1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION : GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g (Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

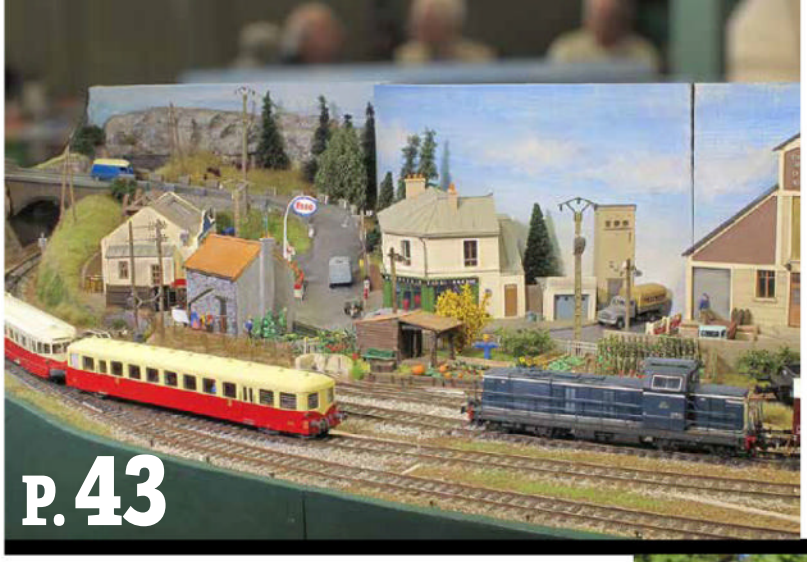
FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue
www.fbsystems.com

ATLAS Roco Kadee MRC Jouef FLEISCHMANN PECO ESU FALLER Rivarossi Preiser

www.fbsystems.com

N°928 NOVEMBRE 2024


P. 43

SOMMAIRE




P. 32


P. 50


P. 63


P. 35


P. 68


P. 74

L'actu ... 8

Les nouveautés ... 11

REPORTAGE À ORLÉANS
- Réseaux: nos coups de cœur ... 26
- Des protos et des surprises ... 32

TEST
- 141 R 1244, réalité et modèle Trix en H0 ... 35

RÉSEAU H0
- Lugarde-Marchastel, esprit cantalien ... 43

MATÉRIEL ROULANT
- X 72633.4 ETCS, autorail de mesures ... 50

PROJET DU MOIS
- Fort trafic en terrain accidenté (H0) ... 58

BON PLAN
- Lifting pour BB 4100 Roco (H0) ... 60

DÉCOR (N)
- Nanotrain : les ouvrages d'art ... 63

RÉSEAU H0
- Zone 93, le coin des usines ... 68

LES PASSIONNÉS
- Club Maquettisme Sedanais ... 74

ATELIER NUMÉRIQUE
- AI et Arduino : une chance pour le débutant ? ... 76

FICHES PRATIQUES
- Réserve d'énergie pour locotracteurs (H0) ... 81
- Des pavés réalistes (0) ... 83

Entre Nous - le courrier ... 97

Nombreuses autres références et promos sur notre site !

PARIS MODELISME

Passionné ou amateur, trouvez votre bonheur !

www.paris-modelisme.fr

REE MODELES



[HO] : Voitures Renault R5 Alpine

20,90 & 22,90 €

[HO] : Voitures Renault Juvaquatre

20,90 €



TRIX

[HO] : Locomotive à vapeur 141R 1244

DCC SOUND : **679,90 €**



51, rue de Douai 75009 PARIS 01 40 36 20 93 Du Lundi au Vendredi 10h à 19h • Samedi 10h à 18h

ARCHIVES.LRPRESSE.COM



Accédez à plus de **1000 magazines** en illimité, des premiers aux derniers numéros !

VENTE DE TOUT LE MATÉRIEL FERROVIAIRE NEUF ET OCCASION ECH : Z, N, HO, O, G

DÉPÔT - VENTE



DOUDOU MODÉLISME

Site : doudoumodelisme.com Tél. 06 62 21 71 24

Ebay : doudoumodelisme83 doudoumodelisme83@bbox.fr

275 boulevard de Peymarlier 83460 LES ARCS

Nouveau

Aiguillage courbe petit rayon HO Code 100

PECO STREAMLINE



Les courbes serrées de ces nouveaux aiguillages UNIFROG *vous permettent de les intégrer encore mieux à votre réseau.*

SL-U76 Droite
SL-U77 Gauche
Longueur: 168mm
Diamètre Rayon: 438mm
Angle: 11,25°

Encore une grande nouveauté

Le *Classique* système de voie HO



Photo: Châtellerault par Rail 86

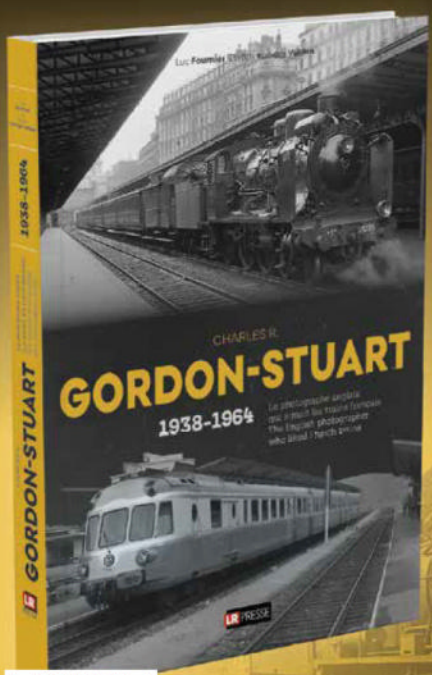
YouTube

Fabriqué en UK • Pour les revendeurs +44 (0)1297 626204 • www.peco-uk.com

CHARLES R. GORDON-STUART

- Le photographe anglais qui aimait les trains français
- The English photographer who liked French trains

1938-1964 - par Luc Fournier et Bram van der Velden



320 pages, près de **600 illustrations**, format 21 x 28,5 cm. **Texte en français et en anglais.**

55 € +frais d'expédition*

* 7,80 € France Métropolitaine

Commandez dès maintenant sur trains.lpresse.com

PIKO

NEWS 2024 DISPONIBLES

EXCLUSIVITÉ FRANCE



P97134 EXPERT H0
Set de 2 Voitures Corail Rémi
A10tuh + B11tu, Ep. VI

F134004 Set Promotionnel H0
« Télésiège » Ep.IV

FALLER



Contenu : Un chalet de ski, une cabane à tickets, mâts, supports avec poulie, clôtures, bancs, fauteuils doubles.
Modèle non motorisé.
254 pièces. 42 x 30 x 53 mm (x2) – 38 x 13 x 90 mm (x3) – 111 x 75 x 53 mm – 41 x 38 x 37 mm – 505 x 10 mm

H0 **F190034** Set Promotionnel
« Halloween » Ep.III



Contenu : une villa avec banderole d'Halloween, éléments de décoration (citrouilles, boulets de canon et têtes de mort), canon et montgolfière. 470 pièces 256 x 227 x 204 mm, Diam. 170 x 228 mm

---



BUV54309 H0
Land Rover Defender 90 « Last Edition »



BUE12403 H0
Locomotive à vapeur Decauville
Kit de construction sans motorisation

BUSCH

H0
BUE1916
Station-Service de nuit « Minol »



ORIGINAL Preiser

PR25003 H0
Equipe de coureurs cyclistes





PR10708 H0
Station de lavage

Merten

PR0212539 H0
Voyageurs + valises





Tous les catalogues Nouveautés 2024 sont disponibles auprès de votre détaillant ou de T2M

T2M RACING PRODUCTS

www.t2m-train.fr

Trains d'aujourd'hui : des livrées chatoyantes



M. Couturier

Approchant de la gare de Virieu-le-Grand-Belley, le duo chatoyant formé par les BB 27135M Lineas et E 37519 ex-Veolia Cargo circule ici au pied des derniers reliefs du massif du Jura, en tête du train 61505 de wagons bâchés vides, opéré par Régiorail d'Ambérieu à Publier.

À la faveur d'importants remaniements dans le parc de BB Prima du loueur Akiem, plusieurs locomotives pelliculées ont vu leur entreprise ferroviaire d'affectation changer. Si celles restituées à leur propriétaire par Régiorail ont revêtu la livrée grise basique, ce ne fut pas le cas de certaines BB 27000 rouges à fleurs aux couleurs de VFLI, ou encore des seyants engins roses ou noirs à l'effigie de la branche française du groupe belge Lineas. Avec la multiplication du nombre d'opérateurs ferroviaires, cet état de fait pourrait se reproduire à l'avenir. En attendant, profitons de l'opportunité d'observer ces locomotives colorées dans le parc français.

Maxence Couturier

La 241 P 9 déménage



F. Droisy

Dimanche 6 octobre : la belle 241 P 9 sort lentement de son abri pour prendre le soleil avant son futur acheminement vers Carmaux.

Stationnée depuis quinze ans aux ateliers de Toulouse-Périole, la 241 P 9 a pris l'air. Sa restauration n'est pas achevée et va nécessiter encore quelques années à la section Midi-Pyrénées de l'AAATV, mais les projets liés à l'agrandissement de la gare Matabiau vont entraîner la démolition des ateliers de l'ancien dépôt, inactif depuis fin 2016. La 241 P 9 restera donc comme la dernière locomotive à sortir des ateliers. Prochaine destination, d'ici peu : Carmaux, où un projet devrait voir le jour dans l'ancienne cité minière du Tarn, d'ici quelques années. En attendant, une voie de débord et des locaux de l'ancienne brigade VB seront alloués à l'association pour terminer la renaissance de la P 9, dont une reproduction par Jouef serait la bienvenue.

François Droisy

Régiolis, en mode hybride

Présenté en février 2022, le Régiolis (83519/20) du parc occitan, a été modifié pour devenir hybride à batteries. Prélevé du parc commercial, il est équipé de deux batteries au lithium-ion à la place de deux des quatre moteurs diesel, ce qui lui confère une autonomie de 20 à 30 km sur batterie et de 1000 km en diesel. Les batteries utilisent 90 % de l'énergie produite lors des freinages. La rame économisera ainsi au total 20 % d'énergie. Quatre régions participent au projet: Grand-Est, Nouvelle Aquitaine, Centre-Val de Loire et Occitanie, pour un coût de 388 millions d'euros.

François Durivault

F. Durivault



Le Régiolis 83519, vu à Strasbourg le 28 août dernier, au cours d'une marche commerciale vers Sarreguemines.

REE annonce la 232 U 1 en H0



J. Renaud, coll. LR Presse

En pleines heures de gloire, la « divine » est prête au départ de Paris-Nord, au début des années cinquante. Notez les filets jaunes du tender!

À l'exposition organisée à la Cité du Train de Mulhouse en partenariat avec le RAMCAS (Rail Miniature Club Alsace Sud-Mulhouse), les 21 et 22 septembre, le fabricant a dévoilé un nouveau projet faisant appel au financement participatif (ouvert sur Ulule du 15 octobre au 12 janvier 2025): la 232 U 1. Après la CC 70001, c'est donc une nouvelle locomotive unique qui est à l'honneur, et on peut comprendre que REE cherche à limiter le risque en évaluant au mieux, par ce principe, les quantités à produire. On songe évidemment que d'autres 232 nées au Nord bénéficieraient de l'étude mécanique et de certaines pièces du châssis...

Yann Baude

L'actualité du Zéro, les nouveautés



AMJL



RAIL 43

AMJL comble le retard accumulé au cours des mois précédents. Les wagons plats à bogies de type Remms10 sont arrivés. Pour faire face à la demande, un lot complémentaire de 65 unités supplémentaires sera livré en février 2025. Après maintes péripéties, les autorails EAD devraient être remis à leurs souscripteurs en décembre 2024. Le fourgon Nord, dont le prototype monté est prêt et validé, sera reçu en février 2025. À Railexpo, le fabricant dévoilera un nouveau wagon à l'échelle Zéro.

Chrezo nous informe que les autorails Picasso en Zéro vont prendre un peu de retard, leur livraison étant estimée maintenant à la deuxième quinzaine de décembre. Les raisons : une première peinture pas totalement satisfaisante et un équipement numérique ESU non conforme à la demande. Saluons les exigences du commanditaire et disons-nous bien qu'un modèle irréprochable vaut bien ce petit délai.

FG-3D annonce l'ouverture d'une boutique en ligne <fg-3d.com>. Une nouveauté y est présentée : une grue pour wagonnet AMJL ou Haxo Modèle, également appelée « chèvre » (modèle livré monté et peint ou à peindre). Pour le futur, le fabricant annonce travailler sur un bungalow de chantier.

Haxo Modèle présente plusieurs accessoires destinés aux cours des gares de marchandises, regroupés dans un impressionnant document de 24 pages.

RAIL 43 dévoile le premier modèle test assemblé du wagon céréalier à deux essieux B. Richard, qui semble très prometteur. Les prototypes de décoration sont attendus très prochainement. Nouveauté surprise dévoilée lors de l'exposition d'Orléans : la souscription pour un petit locotracteur Y 2200. Six versions sont proposées avec différentes immatriculations dont deux intéressantes versions SNCF Locma, en jaune ou bleu. Les modèles seront livrés en version analogique mais un prééquipement avec platine et prise normalisée permettra l'installation facile d'un décodeur voire d'un décodeur sonore, avec emplacement prévu pour le haut-parleur.

PK 321 a présenté sur son stand à l'exposition d'Orléans sa nouveauté 2024/25 : un conteneur ISO de 20 pieds, SNCF CNC, en version typiquement époque IV/V. Ces conteneurs typiquement français, avec porte latérale pour les déchargements à quai, orneront à merveille vos futurs Remms AMJL ou vos K 50 Semblat….

Les modèles produits et assemblés à l'atelier, en maillechort, laiton et 3D résine pour les pièces les plus fines, peuvent être personnalisés et patinés sans modification de prix. Quelques modèles de présérie seront disponibles immédiatement, le reste de la production sera livrable d'ici le printemps 2025.

Bruno Roullier

Des nouveautés AU 1/32

Carré38 poursuit le développement de sa gamme de signalisation. Parmi les dernières nouveautés, nous trouvons une armoire électrique livrée, soit en tôle plate, tôle ondulée sortante ou tôle ondulée rentrante utilisée le long des voies pour la signalisation, ainsi que des caisses à piles qui servent de réserve d'énergie en cas de coupure de courant.

FG-3D sort ses deux premiers modèles à l'échelle 1/32 : un ensemble de cinq outils de terrassement livrés montés et peints ou à peindre, et un lot de lanternes à main qui pourront équiper vos cabines. **BR**



FG-3D (ÉCHELLE 0)



CARRÉ38 (1/32)

MERCI AU MAGASIN PARIS MODÉLISME POUR LE PRÊT D'UNE PARTIE DU MATÉRIEL.



HO

DE 18 Vossloh Colas

Un diesel d'aujourd'hui

Grande nouveauté diesel de ce mois, la DE 18 en version Colas produite par **Jouef** (réf. HJ2440). Premier modèle disponible immatriculé en France : la 92 87 4185 003-8 de Colas Rail vendue 250 euros en analogique et 370 euros en numérique sonore. Rendez-vous dans notre prochain numéro pour un test complet ! **AP**

HO

BB 4214

Une électrique d'hier

Autre grande nouveauté du mois, annoncée en début d'année par **Piko**, la BB 4214 est désormais sur les étals des détaillants en version analogique (réf. 92420, 300 euros environ) et numérique sonore (réf. 92422, 410 euros environ). Test complet dans notre prochain numéro, de décembre 2024. **AP**



ESU
Electronic Solutions Ulm

Découvrez ESU: www.loksound.be



Nouveauté!
2024:

ECoS 2.5

Nouveautés 2024! disponible !

232 TC 421 SNCF (31186)



V220 (31750-31751)





TSO
France
31448

V100: bientôt disponible!



MON RÉSEAU PAS À PAS, DEUX NOUVEAUX FASCICULES !

Retrouvez dans cette collection les projets déjà parus dans *Clés pour le train miniature* réunis dans UN SEUL ET MÊME NUMÉRO.



Format 180X255 mm, 68 pages

12,80 € Réf. LESTAGEAIRES

Format 180X255 mm, 68 pages

12,80 € Réf. MONTJUSTIN

VOTRE RÉSEAU ÉTAPE PAR ÉTAPE !

Commandez-les sur trains.lrpresse.com
ou via le bon de commande en fin de numéro



HO
Des Astride de retour

Jouef distribue trois BB 36000. La première est la BB 36331 (réf. HJ2458) de Dijon Perrigny (son dépôt depuis 2004 après quatre ans à Lens), homologuée pour circuler en Italie, comme l'indique sa bande rouge en face avant. Elle revêt deux blasons : Bons-les-Chablais et Castione-Arrebo. La deuxième est la BB 36008 (réf. HJ 2459), livrée le 24 juin 1998 et radiée le 20 décembre 2022, après plus d'1,6 million de km parcourus. Elle est aussi rattachée à Dijon, dépôt où elle arrive en décembre 2004. Elle arbore elle aussi deux blasons sur ses flancs : Blainville et Damelevières. Enfin, il y a la BB 36011 (réf. HJ2460) appartenant à Akiem et à la livrée très originale. Cette machine a été louée un temps pour tracter le Thello en France. C'est même elle qui était en tête le jour de l'inauguration ! Chaque locomotive est vendue 230 euros en analogique et 350 euros en numérique sonore. Les qualités intrinsèques du modèle, très conçu autrefois à Champagnolles, ne sont plus à démontrer : gravure très fine, nombreux détails rapportés, lanterneau de toiture en métal… La livrée est très bien appliquée et les entourages de portes sont bien figurés sur les faces latérales. On regrettera juste une erreur sur le pantographe captant le courant continu : Jouef a installé un AM18 à la place d'un AL2. **AP**



www.maurienne-trains.com

Magasin d'Epierre en Maurienne

Rue de la Lauzière 73220 Epierre
Ouvert tous les jours du lundi au vendredi :
9 h 30 - 12 h 00 / 14 h 30 - 18 h 00
samedi : uniquement sur rendez-vous.
Tél : 04 79 36 26 08 Fax : 04 79 44 35 91
e-mail : info@maurienne-trains.com
Sortie N° 25 de l'autoroute A43 Chambéry / Turin.

Magasin Sathonay Modélisme

31 Boulevard Castellane 69580 Sathonay-camp
Ouvert au public du mardi au vendredi uniquement les après-midi :
14 h 30 - 19 h 00
Les matinées sont réservées aux commandes par téléphone entre 10 h 30 et 12 h 30.
samedi ouvert : 10 h 00 - 12 h 30 / 14 h 30 - 18 h 00
Tél : 04 78 23 88 71 Fax : 04 78 23 88 42
situé au nord du centre-ville de Lyon, à environ 20 minutes en auto, nombreux stationnements gratuits ; Bus lignes N° 9 ou 33 ou 77 ; par le train arrêt en gare de "Sathonay-Rillieux".
Sathonay Modélisme sera fermé le vendredi 1er et samedi 2 novembre 2024 pour la Toussaint.

Important : les articles annoncés sur le site Internet maurienne-trains.com comme étant disponibles uniquement à Sathonay ne sont pas commandables via le site et vous ne pouvez pas les ajouter au panier, veuillez SVP contacter Sathonay Modélisme par téléphone au 04-78-23-88-71 du mardi au vendredi de préférence en fin de matinées ou en fin d'après-midi ou par email à sathonaymodelisme@wanadoo.fr

SPECIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE ; TOUS NOS MODELES SONT TESTES AVANT EXPEDITION ; CONDITIONS DE VENTE :
Minimum de commande 20 € de marchandises, frais de port et d'emballage 9,00 € en Colissimo suivi (sauf catalogues nous consulter avant de commander), port gratuit à partir de 159 € d'achat (sauf coffrets de départ) valable en France métropolitaine et la Corse, pour les Dom Tom et l'étranger nous consulter, emballage soigné, expédition rapide dans la limite des stocks disponibles. Paiement chèques (libellés à l'ordre de Maurienne Trains) ou cartes bancaires. Facilités de règlement sans frais par chèques uniquement : 3 fois à partir de 150 € et 4 fois à partir de 300 €.

ALSACE MODELISME

Echelles : 1 - H0 - H0m - H0e - N - Z
3 Réseaux de Démonstration aux échelles H0 - N - 1

Boutique en Ligne
www.alsace-modélisme.fr

15, Rue du Général Lebocq
67270 HOCHFELDEN
Tél:03.88.007.714
Email: contact@alsace-modélisme.fr

Nouveau horaires :
Lundi, Mardi, Jeudi 14h – 19h
Mercredi fermé
Vendredi 10h – 12h / 14h – 19h
Samedi 9h – 17h

TDR Trains de Rêve

Vente de matériel roulant de collections privées toutes échelles
Toutes marques comme Jouef, Lima, Electrotren, Rivarossi, REE, LS-Models, R37, Mistral, etc.
Marques artisanales AMJL, JCR, Lemaco/Lematec, Fulgurex, Loco-Diffusion, Ferro-Suisse, L'Aiguilleur, Boisse, Clarel, etc.

Bâtiments ferroviaire et civil sur mesure
Conception et réalisation de réseau, module et diorama

Devis sur demande
Prix nets en euros

www.trainsdereve.com



Nouveau !
n°5

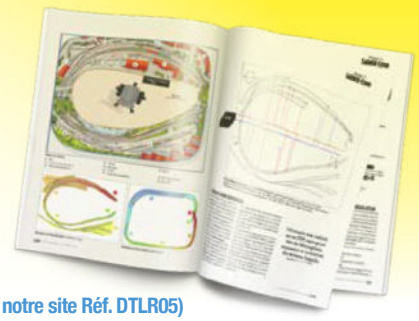
Thématiques et pratiques !



11 projets de réseaux câblés en N, H0 et 0

À travers 11 projets magnifiquement documentés et illustrés, en voie étroite ou voie normale, découvrez, étape par étape, les méandres du câblage, de l'analogique au numérique en passant par la commande des aiguilles, de l'arrêt automatique des trains à l'animation des signaux mécaniques et lumineux.

Un guide précieux pour des créations d'exception et parfaitement opérationnelles !



En kiosque 16,80 € - 14,50€ pour les abonnés (sur notre site Réf. DTLR05)

Passez à la vitesse supérieure avec les *Dossiers Thématiques* !

n°1



DE LA RÉALITÉ À LA CONCEPTION D'UN RÉSEAU

Parce qu'elles permettent un gain de place et sont le siège de nombreuses manœuvres, les gares terminus sont d'excellentes sources d'inspiration pour un réseau. Réf. DTLR01-92

n°2



LES ESSENTIELS D'UN RÉSEAU OPÉRATIONNEL

Un guide complet et pratique pour tous ceux qui souhaitent se lancer dans la construction d'un réseau, tout en bénéficiant des conseils bienveillants d'un ami modéliste expérimenté ! Réf. DTLR02-93

n°3



DU SITE RÉEL À SA REPRODUCTION AU 1/87

Reproduire une gare existante en miniature sans dénaturer l'aspect général du site est un vrai défi ! Réf. DTLR03

n°4



AUTORAILS ET CENTRES AUTORAILS

Plongez dans le monde de l'autorail et de ses dépôts ! Trouvez l'inspiration parmi les nombreux plans, projets de réseaux, constructions intégrales et améliorations de matériels roulants. Réf. DTLR04

Commandez sur notre site ou via le bon de commande en fin de magazine



Z
Des CC 72000 au 1/220 !

Comme promis, **Azar Models** commercialise ses CC 72000 (249 euros en analogique, 299 euros en DCC). Quatre versions sont au programme : deux bleues (72024 et 72071), une Multiservice (72030) et une Fret (72035). Le châssis est en métal, la caisse en plastique injecté, conception identique à celle des BB 67400 présentées en test le mois dernier. Dotés de feux à LED, ce sont de petits bijoux de 90 mm de longueur et 40 g, qui peuvent circuler – impeccablement – sur des courbes de 145 mm de rayon. Les CC 6500 prévues seront dotées du même châssis. **YB**



Z
Des voitures Corail

Pour composer de belles rames, et c'est très plaisant à cette échelle, **Azar Models** propose deux coffrets de voitures de type VTU en livrée Corail d'origine (119 chaque coffret). L'un comprend deux voitures de seconde classe, l'autre une voiture de seconde et une de première. L'aspect général des voitures réelles est vraiment bien rendu, grâce à des teintes tout à fait réalistes et un niveau de détail judicieusement choisi. L'attelage aux normes Märklin Miniclub permet de varier l'espace entre caisses, réaliste ou compatible avec les courbes très serrées. **YB**





Voitures d'exception

Toutes les voitures et fourgons de la CIWL 1872-1930

Auteurs : Jean-Marc Dupuy et Pierre-Yves Toussirot

Parution mi-novembre 2024

NOUVEAU!



Après leur magistrale étude du matériel métallique de la CIWL après 1922, voici le second volet, consacré aux voitures dites « teck », de la fondation de l'entreprise en 1872 jusqu'au début des années 1930. Comme pour le premier volume, les auteurs se sont attachés à recenser l'ensemble des voitures et fourgons qui ont assuré les services et le prestige des grands trains de la Compagnie à la Belle Époque, en premier lieu l'Orient-Express. Une iconographie très riche et très rare illustre cet ouvrage avec notamment certaines photos colorisées dans le parfait respect des teintes de l'époque.

368 pages

59,80€ + FRAIS DE PORT*

NOUVELLE pagination : 368 pages au lieu de 320, et plus de 600 illustrations, format 210 x 285 mm

* Frais d'expédition tarif pour la France métropolitaine : 7,80€ - Europe/Dom-Tom : 15€ - Autres pays : 40€

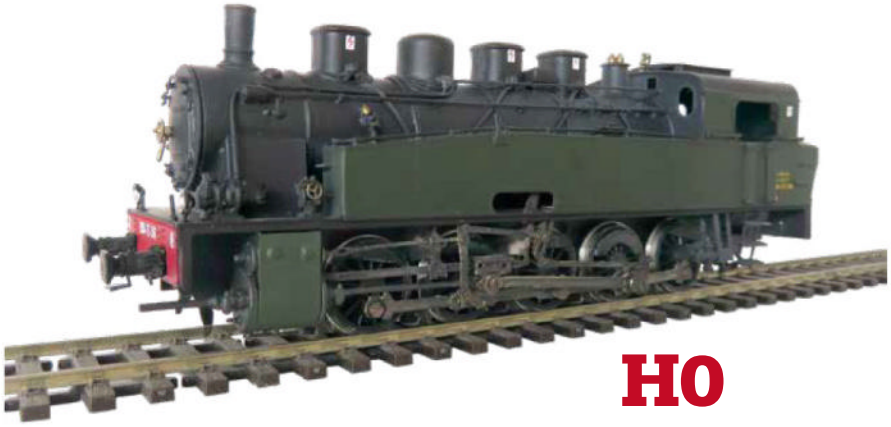
DISPONIBLE MI-NOVEMBRE

Commandez-le dès maintenant en page 96

Ou rendez-vous sur trains.lrpresse.com.

LR PRESSE
L'éditeur de vos passions

ture non contractuelle



HO

La 2-050 TE et ses ainées

AMF 87 produit un nouveau kit de machine à vapeur de type 050 T (réf. K037, 660 euros). Il permet de reproduire l'une des nombreuses variantes de ces machines: Midi, PO, SNCF Région Sud-Ouest, Sud-Est ou Nord, avec différentes dispositions de dômes et de sablières et deux versions de caisses à eau et soute à charbon. Il s'agit d'un kit traditionnel, donc tout en métal, le châssis et l'embiellage étant assemblés principalement par vissage. Un moteur RSF anime la locomotive, la prise de courant est assurée par toutes les roues, deux roues sont bandages, les boîtiers d'attelages NEM sont à élongation... **YB**

HO

Avec la BB 16029, en vitesse sous caténaire monophasée!



Après une première brochette commercialisée il y a un an (voir test complet dans LR 909 d'avril 2023), puis deux locomotives le mois dernier, **REE** distribue le dernier modèle de sa série 2: la BB 16029 en livrée En Voyage du dépôt d'Achères (réf. MB 201, 300 euros en analogique et 450 euros en numérique sonore, avec pantographes motorisés). C'est cette machine qui a été utilisée pour le dernier hommage rendu aux BB 16000, le 24 novembre 2012 en gare de Paris-Nord. Elle avait été pavoisée pour la circonstance... avant d'être radiée le 31 décembre suivant. Certainement pour des questions de droits à l'image, REE a choisi la deuxième livrée En Voyage, appliquée à partir de 2013. Les visages tampographiés sur le modèle ne correspondent donc pas aux visages appliqués en réalité. Les qualités d'aspect et de fonctionnement sont à l'image des précédents modèles: très hautes. Pour plus d'informations sur les BB 16000, se reporter à Ferrovissime 51 (juillet-août 2012). **RG**

HO

Des voitures OCEM

Models World poursuit le développement de sa gamme de voitures OCEM avec trois nouveaux coffrets comprenant des voitures SNCF ex-Midi, ou SNCF ex-État ou État (faces lisses ou à rivets apparents), de quoi ravir les amateurs de compositions époque II et III. Les modèles sont absolument magnifiques. La gravure est d'une grande finesse et la décoration parfaitement appliquée. Les particularités de chaque voiture sont toutes reproduites. **AP**



Ensemble, FAISONS REVIVRE LA DIVINE !

Participez au financement de la plus belle des locomotives à vapeur



DU 15 OCTOBRE 2024 JUSQU'AU 12 JANVIER 2025
APRÈS IL SERA TROP TARD,
CETTE MACHINE NE SERA PLUS REPRODUITE ! *



LES PRIX **de la campagne de financement participatif REE - ULULE :**

La 232-U-1 ANALOGIQUE : **500 €**
La 232-U-1 DIGITALE SONORE : **650 €**
La 232-U-1 AC DIGITALE SONORE : **700 €**



Machine analogique + reproduction de la plaque 232-U-1 à l'échelle 1 : **800 €**
Machine DCC sonore + reproduction de la plaque 232-U-1 à l'échelle 1 : **950 €**
Machine AC sonore + reproduction de la plaque 232-U-1 à l'échelle 1 : **1000 €**

Pour poser toutes vos questions, réserver avec nos équipes et payer par chèque en plusieurs fois, retrouvez-nous à :



- Le Rail Miniature **à Castres (81) les 26 & 27 octobre 2024**
- Rail Expo **à Dreux (28) les 29, 30 novembre & 1er décembre 2024**

Le bon de participation est également disponible sur notre site internet.

https://fr.ulule.com/232-u-1-ree

**prix réservés aux contributeurs de la campagne de financement participatif REE ULULE. Si la campagne atteint son objectif, la 232-U-1 sera fabriquée et livrée aux contributeurs.*

46 Route de Paris 77370 NANGIS
Tél. : +33(0)1.64.00.31.20
www.ree-modeles.com

REE MODELES
La différence...

Retrouvez toutes les infos sur nos réseaux



0

Un wagon pour charges lourdes

Les wagons de type Ssy45 **Chrezo/Lenz** sont arrivés, selon trois versions (169 euros chacune) : SNCF SSyw 18446 noir intégral (réf. 42123-30 1945-1950 environ), SNCF SPywv 98772 brun unifié (réf. 42123-31, 1950-1962 environ) et DB Rlmmp vert OTAN (Forces Françaises en Allemagne, réf. 42123-32) Rappelons qu'il s'agit de wagons étudiés par la DRG pour un usage purement militaire, le transport de chars jusqu'à 50 tonnes comme le Panther. Les exemplaires capturés ou restés en France ont été incorporés au parc de la SNCF à la fin de la guerre. En 1955, une nouvelle série de 100 exemplaires est fabriquée pour les Forces Françaises en Allemagne (F.F.A.). Traités au 1/45 (longueur hors-tampons de 240 mm), les modèles disposent d'un châssis en métal, d'un plancher en plastique injecté, d'essieux en métal brunis à la norme NEM 310, de tampons à ressorts. En plus de l'attelage à élongation Lenz, une paire d'attelages à vis est livrée avec chaque modèle. **BR**

HO

Tout un système d'éclairage des voitures

Decapod développe une importante gamme de réglettes à LED (12,90 euros chacune), associées à de très judicieux accessoires. Compatibles DCC et analogique (dans ce cas, allumées dès 3 V), elles sont déjà adaptées avec précision à une grande variété de voitures (VTU L.S.Models, Corail, UIC, DEV, Bruhat, Est Roco...), gamme qui va encore largement s'étendre. Une interface DCP8 permet de commander séparément des feux rouges (lorsque la réglette n'en comprend pas déjà), les couloirs ou les WC, par un décodeur. Une autre option permet de préférer la commande à l'aide d'un aimant. Dans tous les cas, les lames de prise de courant sont fournies, ainsi que des directives de montage éprouvées. Un système très bien étudié et pragmatique, dont nous vous présenterons dès le mois prochain un exemple d'application. **YB**





DÉCOR

HO

Une petite maison des faubourgs

Cités Miniatures ajoute à sa gamme une petite maison d'habitation étroite. Sa très petite taille lui permet de venir s'intégrer presque partout sur un réseau, son prix et sa simplicité en font aussi un bon kit de découverte (réf. BV-035-1-HO, 35 euros + port). **YB**



UNIVERS RETRO

L'INCROYABLE HISTOIRE DES TRANSPORTS

AUTO - MOTO - TRAIN - AVION - BATEAU



UN MAGAZINE DE 100 PAGES,

pour découvrir la prodigieuse et récente histoire des transports terrestres, aériens et maritimes et de ces engins fabuleux qui nous ont fait rêver.

N° 09
NOVEMBRE
DÉCEMBRE
JANVIER
2025

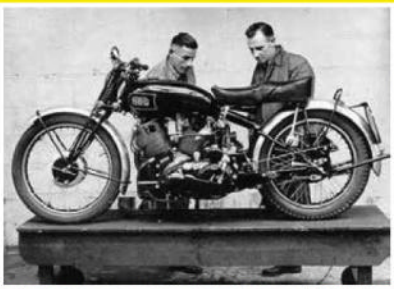




Parution
tous les 3 mois
n°9 Disponible en kiosque fin Octobre
Ou sur
notre site

Des découvertes
et des surprises à
chaque numéro

Découvrez « Univers Rétro » votre nouveau magazine sur l'incroyable histoire du transport aux XX^{ème} siècle ! Maritime, aérien, fluvial, routier ou encore ferroviaire, prenez plaisir à lire l'histoire des transports et les anecdotes qui l'ont émaillée, voire de faire des découvertes : Saviez-vous par exemple que la Citroën DS comptait plus de 10 000 pièces provenant des 17 usines de la marque ?









HO
Des Renault Alpine

Asphaltes 87 poursuit l'exploitation de sa Renault 5 avec cette version survitaminée pour amateur de sensations fortes : la R5 Alpine. Vendue environ 21 euros, elle fera plaisir à tous les amateurs de vitesse sur votre réseau à partir de 1976. Les versions Police (réf. 164) et Sport (réf. 167), à la décoration très élaborée, sont vendues 23 euros. **AP**



HO
Des Juva'

Asphaltes 87 distribue sa très réussie Renault Juvaquatre en plusieurs versions : fourgon tôlé, break, familiale… Pas moins de dix références sont disponibles, de quoi ravir tous les amateurs d'époques anciennes, ce modèle ayant été fabriqué de 1937 à 1960 ! Chacune est vendue 21 euros environ. **AP**



DOCUMENTATION





2D2 5500

Par Thierry Nicolas. 288 pages (format 29,7 x 21 cm) richement illustrées en N & B et couleurs sous couverture souple illustrée. En vente en librairie pour 59 euros + port

Vous possédez une 2D2 5500 Jouef et vous souhaitez la superdétailler ? Alors ce livre est fait pour vous ! En effet, il présente toutes les 2D2 5500, qu'elles soient nez-de-cochon, femme enceinte ou Waterman, des surnoms donnés à ces machines en fonction de leurs nez si particuliers. On retrouve le principe bien connu de cette collection : après une brève présentation de la série, sont classées, par numéro de machine, un très grand nombre de photographies qui permettent de patiner avec soin et réalisme la locomotive de son parc. Si vous ne savez pas quoi atteler derrière, n'hésitez pas à relire l'article sur les trains des 2D2 paru dans Ferrovissime 91 (janvier-février 2018). **AP**

REVUE D'HISTOIRE DES CHEMINS DE FER N°60

Les inaugurations ferroviaires transfrontalières, publiée par Rails et Histoire, 176 pages (format 24 x 16 cm) illustrées en couleurs, En vente auprès de Rails et Histoire pour 25 euros + port.

Inaugurer une ligne est un véritable événement. Inaugurer une ligne transfrontalière l'est plus encore ! Ce numéro de la revue de Rails et Histoire revient sur plusieurs inaugurations restées dans les mémoires. On retrouve donc celle de la ligne Strasbourg-Bâle, première ligne transfrontalière du monde mais également l'inauguration des deux transpyrénéens ferroviaires (Somport et Puymorens) en 1928-1929 ou encore le TGV entre Lausanne et Paris sans oublier le Trans-Europ-Express Ligure entre Marseille et Milan. Les articles sont solidement documentés. On regrettera la modestie de l'iconographie qui laisse un peu sur sa faim. Les sportifs amateur de ferroviaire apprécieront l'article sur la gare olympique de Colombes en 1924, clin d'œil aux Jeux Olympiques de l'été dernier. **AP**

Contributeurs : Yann Baude, Aurélien Prévot et Bruno Roullier

DÉSORMAIS SUR LE SITE PIERRE DOMINIQUE VOUS POUVEZ PAYER VOS ACHATS EN TOUTE TRANQUILLITÉ AVEC LE PAIEMENT PAR CARTE BANCAIRE EN 3X OU 4X !

Tél : 01.48.60.44.84 de 9h à 18h30 du lundi au vendredi
CONSEIL : de 12h30 à 13h30 et de 15h30 à 18h, nos trois lignes sont plus facilement accessibles
Email : contact@pierredominique.com
B.P 49 93602 Aulnay sous bois

11/24

DÈS LEURS ANNONCES, LES NOUVEAUTÉS 2024 SONT EN RÉSERVATION IMMÉDIATEMENT AU PRIX DE LANCEMENT (VOIR NOTRE PAGE SPÉCIALISÉ DANS CETTE REVUE) AVEC SEULEMENT UN ACOMPTE.
NOTRE SITE EST DÉSORMAIS DIVISÉ EN 3 PARTIES TRAINS, AUTOS, DÉCORS AFIN DE FACILITER VOTRE NAVIGATION.
MAIS AUSSI LE PLUS GRAND STAND DE 30 À 40 MÈTRES LINÉAIRES À VOTRE SERVICE DEPUIS 29 ANS !

DÉCOUVREZ NOTRE OFFRE REMISE FIDÉLITÉ EN OUVRANT VOTRE @COMPTE !

LENZ O Disponibles !



42123-30 Wag plat charges lourdes 1945-1950 SSY 18446, noir intégral SNCF 179.90€
42123-31 Idem 1950-1962 SPYWV 98772, brun unifié SNCF 179.90€
42123-32 Idem 1666-1990 RLMMP, forces françaises en Allemagne, vert OTAN , DB 179.90€

BRAWA Les nouvelles Boites à Tonnerre

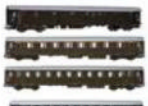
49329 Wag porte acide SZWF Kulmann SNCF 59€
46715 Fourgon bagages PWI-29 SNCF 69€ 65€
46716 Voit BCI-28 SNCF 69€ 65€
46717/46718 Voit CI-28 SNCF 69€ 65€ pce
50570 Wag tombereau à couvercle rabattable SNCB 47€
50644 Wag à toiture rabattable STW livrée gris Ep.III SNCF 49€ 45€



RIVAROSSI Nouveautés disponibles



HR2889 Vapeur 56.20 chaudiere avec 3 coupoles symetriques - noire et rouge Ep.IIIDB 379€ 349€ / **HR2889S** Dig Sound 499€ 459€
HR2891 Vapeur 56.20 chaudiere avec 3 coupoles symetriques - noire et rouge Ep.II DB 379€ 349€ / **HR2891S** Dig Sound 499€ 459€



HR4365 Set 3 voit DZ 83000 fourgon + AZ 13010 type 1946 1°cl + BZ 33010 type 1946 2°cl, Castano FS 214€ 175€
HR4366 Set 2 voit PIECES DZ 83000 fourgon vélos + type 1946 BZ 33010 2°cl, grise FS 144€ 115€
HR4367 Set 2 voit BZ 33010 type 1946 2°cl, une avec compartiment Ristoro, Castano/ Isabella FS 144€ 115€
HR4368 Diesel 245 sans main montoire, verte bande jaune FS 199€ 179€
HR2931 Diesel classe 245 sans main montoire, livrée verte avec bande jaune FS 199€.90 179€/ **HR2991S** Dig Sound 319.90€ 299€
HR2909 Draisine KLV 53 jaune RFI FS 189.90€ 169€ / **HR2909D** Dig 234.90€ 209€/**HR2909S** Dig Sound 309.90€ 289€

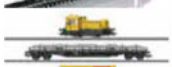
TRIX/ MARKLIN Grande nouveauté surprise à prix de lancement



T25141/38141 VAPEUR 141-R tender SNCF 679€ 669€



M38860/T25860 Automotrice rapide série RCE 2/4 Roter Pfeil SBB Ep.VI 439€ 429€
M26621 Set locotracteur diesel serie 335 KOF III + 3 wagons marchandises Bahbau Gruppe construction ferroviaire DB - Digital Sound **(MHI)** 579€ 549€



M76552 Set 4 Conteneurs 40 pieds CARU/ COSCO/WAN HAI/TEX 44,99€



M76553 Set 4 conteneurs 20 pieds CHINA SHIPPING/MOL/HYUNDAI/TRITON 37€
T25490 F1200 SJ Dig Sound 719€ 689€
M39596 Electrique BE 6/8 II Crocodile verte Ep.III SBB (MHI) 549€
M39782 Vapeur 78 1002 type 2C2 H2 tender 2T17 fanal à trois feux DB (MHI) 539€ 519€
M43353 Set 5 voit dont 1 fourgon mixte bagage poste PW Postie DB (MHI) 349€ 339€
M42470/T26470 Set 6 voitures PULLMAN EDELWEISS CIWL - éclairage intérieur et fin de convoi 679€ 659€
Toujours pas de relivraison, 3 coffrets Marklin reçus A CE JOUR !
Trix prévu pour octobre, ils auront juste 14 mois de retard !

SUD EXPRESS Disponible



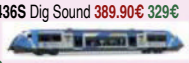
S0060011 Electrique CAPTRAIN FRANCE 6001 349€ 329€ / **S0060010** Dig Sound 529€ 499€ / **S0060018** *AC-3rails* Dig Sound 569€ 539€
SUD933203/SUD9332206/SUD9332208 Wag céréalier CTC US SNCF 58€ 54€ pièce



JOUEF



HJ2436 Autorail diesel X 73500 Alsace SNCF 269€ 219€ / **HJ2436S** Dig Sound 389.90€ 329€



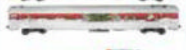
HJ2437 Autorail diesel X 73500 La Région Auvergne Rhône Alpes (AURA) SNCF 269€ 219€ / **HJ2437S** Dig Sound 389.90€ 329€



HJ2438 Autorail diesel X 73500 Nouvelle Aquitaine Bordeaux SNCF 269€ 219€ / **HJ2438S** Dig Sound 389.90€ 329€



HJ4200 Set 3 voit COCA COLA Le train de Noël SNCF 229.90€ 199.90€



HJ2440 Diesel Vossloh DE 18 livrée orange jaune COLAS RAIL 274.90€ 239€ / **HJ2440S** Dig Sound 394.90€ 365€



HJ2458 BB 36031 ASTRIDE BONS EN CHABLAIS FRET SNCF 254.90€ 219€ / **HJ2458S** Dig Sound 374.90€ 319€
HJ2459 BB 36008 ASTRIDE BLAINVILLE DAMELEVIERES Multiservice SNCF 254.90€ 219€ / **HJ2459S** Dig Sound 374.90€ 319€
HJ2460 BB 360121 ASTRIDE AKIEM 254.90€ 219€ / **HJ2460S** Dig Sound 374.90€ 319€
On a retrouvé 4 pièces : **HJ2393S** BB 669216 INFRA Ep.VI SNCF Dig Sound 354.90€ 339€
HJ4174/HJ4175 Set 3 voit DEV inox SNCF 209.90€ 179.90€
HJ4176/HJ4177 Set 2 voit DEV Inox SNCF 139,90€ 124€ pce
HJ6293 Set 3 tombereaux EAMNOS SNCF 123.90€ 99.90€
HJ2443 BB 26212 AVEC 3 FEUX AVANT LIVREE GRISE ORANGE LOGO CASQUETTE SNCF 254.9€ 219€ /**HJ2443S** Idem SOUND 374.9€ 325€
HJ2444 BB 26056 LIVREE GRISE ROUGE TECHNICENTRE INDUSTRIEL OULLINS SNCF 254.9€ 219€ /**HJ2444S** Idem SOUND 374.9€ 325€
HJ2445 BB 26144 LIVREETER GRAND EST SNCF 254.9€ 219€ /**HJ2445S** Idem SOUND 374.9€ 325€
HJ6297 WAGON PORTE AUTOS A 3 ESSIEUX LAEKS MEGA CAR CARRIER E TRFSA TRANSFESA 69.90€ 59€
HJ2603 CC 72033 bleu logo nouille 184.90€ 165€
HJ2604 CC 72068 Multiservice SNCF 184.90€ 165€
HJ2425 SET DE 4 ELEMENTS TGV SUD EST 1981 SNCF VERSION INAUGURALE 424.90€ 379€
HJ3014 SET DE 3 VOITURES INTERMEDIAIRES 1°CL ET 2°CL MIXTE BAR TGV SUD EST 1981 SNCF VERSION INAUGURALE 189.90€ 169€
HJ3015 SET DE 3 VOITURES INTERMEDIAIRES 2°CL TGV SUD EST 1981 SNCF VERSION INAUGURALE 189.90€ 169€
HJ2425 / HJ3014 / HJ3015 SET DE 4 ELEMENTS TGV SUD EST 1981 + 6 VOITURES INTERMEDIAIRES SNCF VERSION INAUGURALE 717€ 699€
HJ2425S / HJ3014 / HJ3015 SET DE 4 PIEELEMENTS ES TGV SUD EST 1981 + 6 VOITURES INTERMEDIAIRES SNCF VERSION INAUGURALE - DIGITAL SOUND 877€ 855€
HJ2416 140C 158 Ouest – noire 359.90€ 329€
HJ2616 X3800 Picasso rouge gris SNCF 184.90€ 149.90€
HJ2617 X3800 Picasso rouge crème SNCF 184.90€ 159.90€
HJ2618 X3800 Picasso bleu crème SNCF 184.90€ 149.90€
HJ2433 Vapeur 141 R 1244 tender fioul SNCF 399€ 369.90€ / **HJ2433S** Dig Sound 509€ 479€
HJ2446 Diesel BB 567556 bleue logo Casquette Ep.V SNCF 279.90€ 249€ / **HJ2446S** Dig Sound 399.90€ 369€
HJ2447 Diesel BB 167424 Multiservice Ep.VI SNCF 279.90€ 249€ / **HJ2447S** Dig Sound 399.90€ 369€
HJ2448 Diesel BB 67210 jaune blanche Infra Structure Ep.VI SNCF 279.90€ 249€ / **HJ2448S** Dig Sound 399.90€ 369€ - Modèle idem à la Rivarossi du début 2000 !
HJ6266 Wag porte autos 3 ess. LAEKS Mega Car Carrier Transfesa Pool Hispanauto 69.90€ 64€
HJ6267 Wag porte autos 3 ess. LAEKS bleue BRAMBLES 69.90€ 64€
HJ6269 Set 2 wags céréaliers à bogies parois rondes et planes Roquette Transcereales SHGT SNCF 92.90€ 84.50€
HJ6270 Set 2 wag céréaliers 4 ess Transcereales Nacco TMF SNCF 92.90€ 84.50€
PROMOTIONS SUR LES 141R !
HJ2430 VAPEUR 141 R 44 AVEC 3 FEUX AVANT ET TENDER SNCF LIVREE VERTE NOIRE DEPOT SARREGUEMINES 399.90€ 369.90€ /**HJ2430S** IDEM SOUND 509€ 479.90€
HJ2431 LOCOMOTIVE A VAPEUR 141 R 484 AVEC 3 FEUX AVANT ET TENDER SNCF NOIRE DEPOT HAUBERGEN 399.90€ 369.90€ /**HJ2431S** IDEM SOUND 509€ 479.90€

ELECTROTREN Nouveautés disponibles



HE6077 WAGON PORTE AUTOS A 3 ESSIEUX HISPANAUTO MEGA CAR CARRIER TRANSFESA 69,9€ 59€
HE2012 Diesel 309 Estrella RENFE 199.90€ 165€ / **HE2012S** Dig Sound 319.90€ 299€
HE2013 Diesel 309 Estrella Cargas RENFE 199.90€ 165€ / **HE2013S** Dig Sound 319.90€ 269.90€

MISTRAL

Belphégor Disponible et jusqu'à l'épuisement



25-01-S002 CC 80001 CAEN SNCF BLEU FONCE BLANC TOIT NOIR 399€ / **25-01-G002** Dig Sound 499€
25-01-S003 CC 80001 DESQUENNE ET GIRAL ORANGE BLANC TOIT NOIR 399€ / **25-01-G003** Dig Sound 499€
25-01-S004 CC 80001 DESQUENNE ET GIRAL ORANGE BLANC TOIT BLANC 399€ / **25-01-G004** Dig Sound 499€

EPM Nouvelles série de Romilly toutes éclairées !

E41.33.05 Set 3 voit A5B4tz +B9 1/2t + B7Dt vert châssis gris Ep.IV 309€ 296€
E41.33.06 Idem A10 1/2t + 2x B9 1/2t Ep.IV 309€ 296€
E41.33.07 Voit B9 1/2t vert châssis gris Ep.IV 105€ 99€
E41.33.08 Set 3 voit ABtmyp 7.5029 + Btmyfp 7.5079 + BDtmyp 7.5650 vert châssis noir Ep.III 309€ 296€
E41.33.09 Set 3 voit Atmyp 7.5573 + Btmyfp 7.5313 + Btmyfp 7.5076 vert châssis noir Ep.III 309€ 296€
E41.33.10 Voit Btmyp 7.5084 vert Ep.III 105€ 99€

PIKO Nouveautés disponibles



97311 Set 2 wag primeurs GHS SNCF 65€ 59,9€
96150 SYBIC BB 426096 FRET logo Casquette Ep.V SNCF 134€ 125€
95176 BB 567515 En Voyage 129€ 119€
97307 Set 2 wag bieres d'Alsace KRONENBOURG et MUTZIG SNCF 79€ 69€
97132 Wag baché ouvert SNCF coil FRET 49€ 42€
97306 Set 2 citernes MILLET/TOTAL SNCF 133€ 122€
97801 Diesel G1206 Fret Casquette SNCF 199€ 179€
97122 Wag plat à ranchers SNCF 18€ 16€
97133 Wag de nettoyage de voies GBS 76 55€ 48€

B-MODELS/VANVIERVLIET



54404 Wag porte-conteneur LINEAS SGNS + 1 conteneur 2XL 89€ 85€
54405 Idem P&O FERRYMASTERS 89€ 85€
47164/47165 Set 2 tremies EAOS-X DB 69€ pce
45248/45249 Set 2 tremies USINOR LONGWY SNCF 79€ 69€
VB83016 Set 3 trémies TRANS ENGRAIS SNCB 199€

LS MODELS/MODELS WORLD

Nouveautés disponibles



MW40935 Set 3 voit : A8 OCEM parois lisses air pulsé + 2x B9 OCEM rivets apparents Ep.II 289€ 259€
MW40929 Set 3 voit : A8 OCEM parois lisses air pulse + 2x B9 OCEM rivets apparents / vert 306, toit et chassis noir SNCF 289€ 259€
MW40918 Voit A8 OCEM rivets apparents / vert 306, toit et châssis noir SNCF 96.50€ 87€
MW40919/ MW40920 Idem vert, chassis gris SNCF 96.50€ 87€
MW2007 Set 7 voit Vauban SNCF et SNCB 699€
MW40946/MW40947 Set De 2 Voitures Pullman A2syfi Cuisine + A4yfi Transatlantique Etat - Avec Eclairage
Prix de lancement 239.90€ 209.90€

LS MODELS Nouveautés disponibles

Nouveaux AGC



10080 AGC 4 caisses LIO, Occitanie, Ep.VI 669€ 629€/**10080S** Dig Sound 779€ 749€
10089 AGC 3 caisses AURA, Rhône Auvergne Alpes, Ep.VI 599€ 579€/**10089S** Dig Sound 719€ 699€
10392 AGC 4 caisses, PACA AIX Ep.VI 649€ 629€/**10392S** Dig Sound 779€ 749€
10393 AGC 4 caisses, TER Alsace Ep.VI 649€ 629€/**10392S** Dig Sound 779€ 749€

Nouvelles CC6500 SNCF

10312 CC 6507 gris béton Arzens, logo Nouille, Vénissieux 329€ 309€ / **10312S** Dig Sound 439€ 419€
10313 CC 6574 gris béton Arzens, logo Nouille, Paris Sud Ouest 329€ 309€ / **10312S** Dig Sound 439€ 419€
472300 Voit UIC Z1 B gris/blanc/bande courte rouge nouveau logo SBB 95€ 89€
472301/472302/472303 Voit Z1 BPM livrée C1 orange toit gris SBB 95€ 89€ pce
47242 Voit UIC Z1 B gris/blanc/rouge nouveau logo SBB 95€ 89€ -Rerun
42995 Voit restaurant WR BREDA C1 orange toit gris SNCB/NMBS - *avec éclairage intérieur* 149€ 139€
Arrivage des CIWL, toutes les voitures sont éclairées
49134 Voit lits S2, bleu, livrée 1934, CIWL, châssis court, toit normal 145.35€ 133€
49139 Set de 3 voit S1 + S1 + S1, blanc, pour Egypte, livrée 1928, CIWL, châssis long, toit anglais 455€ 419€
49140 Voit S2 CIWL sanitaire "Croix Rouge" 145.35€ 133€
49141 Voit lits CIWL WL SG OSE 145.35€ 133€
49142 Voit lits CIWL WL STU DSB 145.35€ 133€
49144 Voit lits CIWL WL S2 MAV 145.35€ 133€
49146 Voit lits CIWL, bleu, livrée 1934, CIWL, châssis court, toit normal 145.35€ 133€
49147 Set 2 voit S1 + S1, blanc, pour Egypte, livrée 1928, châssis long, toit anglais, CIWL/SNCF 305€ 279€
49148 Voit lits S1, bleu, livrée 1956, CIWL, châssis long, toit anglais 145.35€ 133€
49149 Voit lits SG1, bleu, livrée 1956, CIWL, châssis long, toit anglais 145.35€ 133€
49320 Set 3 voit S3 + S3 + S3, bleu, livrée 1970, CIWL, châssis long/court, toit anglais 445€ 409€
49321 Voit lits STU, bleu, livrée 1968, châssis court, toit anglais, UIC CIWL 145.35€ 133€

Nouvelle série de BB Nez Cassés

11106 BB 22240 livrée OUIGO SNCF 319€ 295€ / **11106S** Dig Sound 449€ 425€
10055 BB 522214 En Voyage Ep.VI logo Carmillon SNCF 329€ 309€ / **10055S** Dig Sound 459€ 439€
10205 BB 7284 En Voyage dépôt Toulouse SNCF 329€ 309€ / **10205S** Dig Sound 459€ 439€
10485 BB15034R En Voyage, dépôt Achères, blason Sete SNCF 329€ 309€ / **10485S** Dig Sound 449€ 425€
11207 BB 7240 gris beton orange plaques Villeneuve SNCF 319€ 295€ / **11207S** Dig Sound 449€ 425€

PROMO - NOUVELLE VOITURE VSE CORAIL



40350 set 2 voit vse a9u 1°cl et vse a9u 1°cl orange bandeau blanc toit gris c1 sncf 179€ 129€
40380 voit VSE a9u 1°cl encadré 92.50€ 59.90€
40381 voit VSE a9u 1°cl nouille ep iv 92.50€ 59.90€
40382 voit VSE b9u 2°cl ex a9u carmillon 92.50€ 59.90€
40383 voit VSE a9u 1°cl carmillon 92.50€ 59.90€
40384 voit VSE a9u 1°cl casquette 92.50€ 59.90€
40385 voit VSE a9u 1°cl idem 92.50€ 59.90€
40386 voit VSE b9u 2°cl logo carmillon 92.50€ 59.90€
40387 voit VSE b9u 2°cl casquette 92.50€ 59.90€
40388 voit VSE b9u idem 92.50€ 59.90€

RETROUVEZ TOUTES NOS PROMOTIONS SUR WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

ACME

Beaucoup de nouveautés disponibles

55218 SET 4 VOIT EUROCITY 179/174 ALOIS NEGRELLI PRAGUE-AARHUS CD **369€** **329€**



55315 SET 2 VOIT EURONIGHT NATTOG BERLIN-STOCKHOLM (1xBCVM 1xWLABM) SJ **182€** **159€**



60603 E652.005 MERCITALIA RAIL FS **267€** **239€**



45087/45088 SET 2 PLATS LAADGRS VERT ET JAUNE TRENITALIA **95€** **87€** **pce**

55236 SET DE 2 VOITURES COUCHETTES 2°CL NIGHTJET OBB **175€** **166€**



52546 VOITURE VOYAGEURS 2°CL A COMPARTIMENT BMZ NIGHTJET OBB **99€** **89€**

55316 SET 3 VOIT : - 1 VOIT-LIT +2 VOIT COUCHETTES, LIVREE NIGHTJET BLEU MARINE TOIT GRIS SBB **259.90€** **249.90€**

70088 SET DE DEUX VOITURES COMPLÉMENTAIRES TRAIN NAVETTE 80' LIVRÉE MDVC FS **155€** **144€**

52804 VOITURE VOYAGEURS 1°CL MIXTE 2°CL ABL SZ LIVRÉE BLANC BLEU **85€** **79€**

52825 VOITURE VOYAGEURS 2°CL SZ LIVRÉE BLANC BLEU **85€** **79€** **52826** Idem **85€** **79€**

52827 Idem **85€** **79€**

55205 SET VOITURES CORBELLINI DONT 1 POSTALE UM 7000 ET 2 FS - 3 PIECES **229€** **219€**

70112 Rame 4 élé. INTERCITY Ep.VI FS **499€** **479€**

70113 Set 3 voit (1x 1°cl / 2x 2°cl) INTERCITY blanche et rouge Ep.VI FS **245€** **229€**

70114 Set 2 voit 2°cl INTERCITY blanche et rouge Ep.VI FS **165€** **155€**

70115 Voit 2°cl Idem **85€** **79€**

40010 Set 2 plats UAI + bull. militaires **119.90€** **104.90€**

COTÉ COLLECTORS

FULGUREX 0



2667 Vapeur 141-4419 TB EST **4499€** **4290€**



2668/1 Automotrice electrique RAe 2/4 n°1001 Fleche Rouge SBB/CFF (Collection Marcel Hufschmid) **3990€** **3390€**

FULGUREX HO

arrivée d'un modèle très rare ! Fabriqués à seulement 15 exemplaires !



2258/3 Vapeur Ed 3/5 N°312 Compagnie Du Midi sur un châssis ENGERTH **2990€** **2790€**



2269 NORD 231 no 3.1206, version d'origine, sans réchauffeur, tender ex. DRG 31,5 m3, brun (chocolat), filet crème , dépôt Calais, env. 1923 **2349€** **1990€**



2280 Vapeur 1-230 B no 681, SNCF vert/noir, tender 22A, env. 1955, Dépôt BELFORT **2349€** **2079€**



2280/3 Vapeur 1-230 B no 659, SNCF vert/noir, surnom «Clou du Girofle», env. 1958, Dépôt BELFORT **2349€** **2079€**



2249/7 Vapeur 030 TU 68 fuel SNCF **990€** **899€**

LEMACO

097/1 LOCOMOTIVE ELECTRIQUE CC 40110 SNCF VERSION MODERNE EN LIVREE GRIS 804/ROUGE CAPITOLE SERIE LIMITEE **1990€** **1790€**



LAITON US

REMISE EN LIGNE DE MODELES AMERICAIN POUR LES CONNAISSEURS : DES PIECES D'EXCEPTIONS EN LAITON, BIEN SUR !!!

VAPEUR 4-6-4 COMMODORE VANDERBILT AVEC TENDER NEW YORK CENTRAL EN LAITON - IRON HORSE MODELS - 18368-1 2714$ - 2149€



VAPEUR 6-4-4-6 CLASS S-1 AVEC TENDER 6446 PENNSYLVANIA - CHALLENGER IMPORT EN LAITON - 2228.1 - 3100$ - 2349€



ROCO SNCF

Nouveautés disponibles

7500043 BB 7290 béton SNCF **244.90€** **229.90€**/**7510043** Dig Sound **369.90€** **359€**

7300027 CC 72130 En Voyage SNCF **244.90€** **239.90€**/**7310027** Dig Sound **374.90€** **359.90€**/**7320027** *AC-3rails* Dig Sound **374.90€** **364.90€**

74359 Fourgon bagages UIC Y DD4S SNCF **49€** **42€**

76602 Wag Couvert type IK, SNCF **24.90€** **22.90€**

76604 wag couvert type GAS, SNCF **24.90€** **22.90€**

6200004 Voit EST 1°cl Ep.III **52.90€** **49.90€**

6200005/6200006/6200007 Voit EST 2°cl Ep.III **52.90€** **49.90€** **pce**

6200008 Voit EST mixte 1/2°cl fourgon Ep.III **52.90€** **49.90€** **pce**

ETRANGER

Nouveautés Disponibles



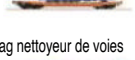
6600020 à **6600024** Double wag poche + 2 remorques EKOL EUROWAGON **114.90€** **pce**



77403 Double wag poche + 2 remorques GATT WASCOSA **119.90€** **114.90€**



6600033 Wag articulé double poche T3000E SDGGMRS ÖBB/RCW **119.90€** **114.90€**



6600063 Wag poche T5 WASCOSA + semi remorque LKW WALTER **84.90€** **79.90€**

Retour du Roco Clean : 46400 Wag nettoyeur de voies ROCO CLEAN SBB **45€** **39€**



7500058 Electrique E 656 009 FS **239.90€** **234.90€** / **7510058** Dig Sound **374€** **364.90€**



730036 Diesel 2016 902-5 RAIL ADVENTURE **209.90€** **199.90€** **/7310036** Dig Sound **334.90€** **325.90€**

74284 VOITS EUROCITY 1°CL TRENITALIA FS **/74285** VOIT EUROCITY 2°CL TRENITALIA FS **/74286** IDEM AUTRE NUMERO **58.90€** **56.90€**

7100003 VAPEUR SERIE 999 FS **244.90€** **229.90€** **/7110003** Idem SOUND **379.90€** **364.90€**

7500019 ELECTRIQUE 189 993-9 MRCE SBB **236.90€** **229.90€** **/7510019** Idem SOUND **361.90€** **355.90€**

7500057 ELECTRIQUE 189 112-6 AKIEM **275€** **255€** **/7510057** Idem SOUND **399€** **379€**

7510021 ELECTRIQUE SERIE 101 DB AG - DIGITAL SOUND **404.90€** **395€**



6200051/620053 Set 3 voit Hispania Express Hambourg Geneve Lyon Avignon Portbou DB **199.90€** **189.90€** **pce**

6200052 Idem dont resto (panto) DB **219.90€** **209.90€**

6200060 Voit restaurant logo WARS PKP **80.90€** **76.90€**

620062/6200063 Voit WARS PKP **76.90€** **71.90€** **pce**

6600061 Wag couvert télescopique SNCB **36.90€** **34€**

7500035 Electrique 186 909-4 NIGHTPIERCER RALPIN CFF CARGO INTERNATIONAL **269.90€** **255.90€** / **7510035** Dig Sound **394.90€** **379.90€**

7510038 Electrique 193 110-4 GOLDPIERCER CFF CARGO INTERNATIONAL Dig Sound **389.90€** **375.90€**

77404 Double wag poche + 2 remorques JD DETTENDORFGER DB AG **114.90€** **109.90€**

77405 Double wag poche + 2 rem. CLIP **114.90€** **109.90€**

76233 Wag poche + 1 rem. WALTER DB **71.90€** **68.50€**

7500031 Re 484 018-7 Cisalpino **249.90€**

7510031 Dig Sound **374.90€**

6200032 Set 3 voit CISALPINO SBB Set 1 **199€** **189€**

6200033 Idem - Set 2 **199€** **189€**

7500019 189 993-9 MRCE SBB **236.90€** **229.90€**

75100019 Dig Sound **361.90€** **355.90€**

6200014 Voit restaurant Bautzen PKP **71.90€** **69.90€**

77363 Double wag poche + 2 remorques LKW Walter Wascosa **114.90€** **109.90€**

77370 Wag double porte-conteneurs Hapag Lloyd STEG **82.90€** **80.90€**

76474 Wag baché coulissante MARFA **42.90€** **39.90€**

MARKLIN



M39241 Vapeur 241 A 65 SNCF Dig Sound Fumigene **1799€** **1499€**



M30159 ELECTRIQUE Ce 6/8 – Insider **599€** **499€** / **M36159** Dig – Rare en digital **699€** **549€**

FRAIS DE PORT 10€ JUSQU'À 99€, DE 100€ À 178€, 11€ DE FRAIS DE PORT, PUIS FRANCO DE PORT (RESTE LE MÊME !)

À PARTIR DE 179€ DE COMMANDE, POSSIBILITÉ DE PAYER EN 3X PAR CHÈQUES DÈS 210€ D'ACHAT

NOUS RACHETONS VOS COLLECTIONS

POUR PLUS D'INFORMATIONS MERCI DE NOUS CONTACTER

ECHELLE N

KATO



126-4014DCC Vapeur Union Pacific Railroad Big Boy 4014 digital **419.90€**

Enfin la Big Boy en Sound !

126-4014S vapeur Union Pacific Railroad Big Boy 4014 Digital Sound décodeur SOUNDTRAXX TSUNAMI 2 TSU-11100 **699.90€** **Reste 1 en stock**

LES TRAMWAYS À UN PRIX IMBATTABLE KATO **59.90€/P.**

K14806-1 Tramway Duwag My Tram bleu blanc **Motorisé**, pantographe métal, non éclairé

K14806-2 Idem Vert Blanc Parisien

K14806-3 Idem rouge Blanc

K14806-4 Idem Jaune Blanc



INCROYABLE PRIX EN BAISSE !

K10-1762 Rame motorisée TGV DUPLEX LYRIA SNCF de 10 pieces **379.90€** **289€**

K10-1763 Rame motorisée TGV DUPLEX OUIGO SNCF de 10 pieces **379.90€** **289€**



MINITRIX

18098 WAGON CITERNE MILLET SNCF **23€** **21,50€**

18266 SET DE 3 CITERNES MILLET NS **144€** **137,50€**

18466 VOITURE B10 2°CL SNCF **59€** **56€**

18467 VOITURE B9C9X SNCF **57,99€** **55€**



16695 BB9232 BÉTON Ep.V **279€** **269€**



16707 BB 667575 INFRA SNCF Dig Sound **339€** **299€**



PIKO

Nouveautés



94502 Set 2 voit Corail Fluo A10u +B11tu 1°CL et 2°CL SNCF **128€**



94119 BB 66061 SNCF **209€** **199€**

94500 Set 2 voit Corail Fluo Grand Est 1°cl+2°cl SNCF **139€** **133€**

94004 G1206 FRET, logo Casquette SNCF **199€** **189€**

Arrivée de Collectors

FLEISCHMANN

Nouveautés Disponibles



7560017 Electrique RE 484 018-7, CISALPINO **219.90€** **209.90€**



6660067 wagon a bâche coulissante DB AG **49.90€** **45.90€**

732400 Electrique RE 4/4 II, rouge/crème TEE SBB **219.90€** **209.90€** / **732470** Dig Sound **344.90€** **339.90€**



734124 Electrique RE 6/6 II, rouge SBB **239.90€** **229.90€**

734126 Electrique RE 6/6 II,verte SBB **239.90€** **229.90€**

7560020 BB 126163 En Voyage SNCF **249.90€** **215.90€** **/7570020** Dig Sound **369.90€** **349.90€**

6660058 Set 2 wag citernes WASCOSA OBB **78.90€** **47€**

732138 BB 422369 FRET SNCF **224.90€** **209€** / **732208** Dig Sound **349.90€** **335€**

6660019 Wag plat à ranchers chargé de bobines de fil SNCF **49.90€** **47€**

7560002 Electrique BB 426230 Carmillon Ep.V-VI SNCF **216.90€** **205€** / **7570002** Dig Sound **341.90€** **335€**

732207 BB 507310 SNCF Dig Sound **295.90€** **289.90€**

732137 BB 507310 SNCF **195.90€** **187.90€**

6660015 Wag nettoyage de rails Fleischmann Clean DB **37.90€** **35.90€**

AZAR Nouveau Echelle Z

DISPONIBLE



AZP1 Coffret de départ BB67400 bleu 359€ 349€

V01-ORP1 Set 2 voit 1°cl+2°cl SNCF 119.90€ 109.90€

V01-ORP2 Set 2 voit 2°cl SNCF 119.90€ 109.90€



L01BL3A BB 67411 bleue logo Nouille SNCF - Analogique 219 €

L01BL3D Idem - Digital 269 €

L01CA1A BB 67611 Capitole logo Nouille SNCF - Analogique 219 €

L01CA1D Idem - Digital 269 €

L01BL4A BB 67533 bleue logo Nouille SNCF - Analogique 219 €

L01BL4D Idem - Digital 269 €

ARNOLD

Nouveautés disponibles !



HN6602 SET DE 3 WAGONS EAMNOS SNCF **116,90 €** **95,90 €**

HN6698 SET DE 2 WAGONS BACHES A 2 ESSIEUX LAAILS 2 AUSILIARE MILANO FS **69,90 €** **59,90 €**

HN6696 SET DE 2 WAGONS BACHES A 2 ESSIEUX K70 KILS FRET SNCF **69,90 €** **59,90 €**



HN6695 SET DE 2 WAGONS BACHES A 2 ESSIEUX LIS TRANSFESA ANCIEN LOGO RENFE **69,90 €** **59,90 €**

HN6677 SET DE 2 WAGONS CITERNES A 3 ESSIEUX PETROLE DE L'OUEST SNCF **81,90 €** **69,90 €**



HN6676 SET DE 2 WAGONS CITERNES A 3 ESSIEUX AVIA SNCF **81,90 €** **69,90 €**

HN6675 SET DE 2 WAGONS CITERNES TRANSPORT DE VIN A 3 ESSIEUX SGTL SEWAR SNCF **81,90 €** **69,90 €**

CC21001

HN2585 CC 21001 SNCF **214.90€** **189€** / **HN2585S** Dig Sound **334.90€** **309€**

HN2586 CC 21004 SNCF **214.90€** **189€** / **HN2586S** Dig Sound **334.90€** **309€**

CC6500



HN2587 CC 6541 Maurienne livrée verte SNCF **214.90€** **189€** / **HN2587S** Dig Sound **214.90€** **189€**

HN2588 CC 6512 gris béton SNCF **214.90€** **189€** / **HN2588S** Dig Sound **334.90€** **309€**



HN2547 CC 14004 , 4 phares, bleue SNCF **213.90€** **195€** / **HN2547S** Dig Sound **333.90€** **309€**

HN2549 CC 14111, 4 phares, bleue SNCF **213.90€** **195€** / **HN2549S** Dig Sound **333.90€** **309€**

HN2550 CC 14132, 2 phares, verte SNCF **213.90€** **195€** / **HN2550S** Dig Sound **333.90€** **309€**

HN4440 Set 3 voit TEE Cisalpin Milan Paris, livrée Argent (Vru, A3rtu, A8u) Ep.IV SNCF **147.90€** **133€**

HN4443 Voit TEE Cisalpin A8TU 1°cl Milan Paris livrée argent SNCF **48.90€** **44€**

HN4448 Set 2 voit DEV AO B9 logo encadré, verte grise SNCF **89.90€** **82€**

HN6649 Wag porte-conteneurs GEODIS SNCF **45€** **39€**

HN6650 Wag porte-conteneurs TIPES SNCF **47€** **42.50€**

HN6636 Wag parois coulissantes 4 ess. HABBINS FRET SNCF **44.90€** **41€**

HN6637 idem ERMEWA SNCF **44.90€** **41€**

HN6638 idem TRANSWAGGON SNCF **44.90€** **41€**

HN6619 Set 2 wag céréaliers 4 ess. à parois rondes FRANCE LUZERNE SNCF **74.90€** **68€**

HN6620 Set 2 wag céréaliers a 4 ess. à parois rondes et planes ROQUETTE TRANSCEREALES SHGT SNCF **74.90€** **68€**

HN2481 Vapeur 141 R 1173 noire plaque Mistral SNCF **319€** **279€** / **HN2481S** Dig Sound **449€** **429€**

HN2482 Vapeur 141 R 1187 fuel SNCF verte filets rouges **/HN2482S** Dig Sound **429.90€** **409€**



HN2483 Vapeur 141 R 1155 fuel SNCF verte **319€** **299€** / **HN2483S** Dig Sound **429€** **409€**

Spécial CIWL

EN PROMO – Prix en baisse jusqu'à épuisement

HN4398 Set 3 voit Venise Simplon Orient Express **149.90€** **119€** **99€**

HN4399 Voit Pullman Express avec bogies Type MD, grande vitesse **48.90€** **40€** **33.90€**

HN4403 Set 3 voit CIWL Fleche d'Or (fourgon + lits) **149.90€** **119€** **99€**

HN4404 Set 2 voit PULLMAN CIWL Fleche d'Or **103.90€** **79€** **69€**

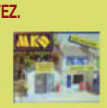
HN2517 Electrique 181 2 DB AG **206.9€** **169€** / **HN2517S** Dig Sound **326.9€** **255€**

HN2606 Electrique 181 2 bleue beige Lorraine DB **206.9€** **169€** / **HN2606S** Dig Sound **326.9€** **255€**

OFFRE VALEM

A PARTIR DE 100€ D'ACHAT, VOUS POUVEZ COMMANDER LES MODELES CI-DESSOUS A PRIX PREFERENTIEL PUIS TOUTES LES TRANCHES DE 100€ SUPPLEMENTAIRES, VOUS POUVEZ EN COMMANDER UN DE PLUS, SI VOUS LE SOUHAITEZ.

DE L'ANCIENNE MARQUE PRALINE, MOULES ENSUITE RACHETÉS PAR BUSCH SANS BOÎTE



MAQUETTE GARAGE LOUER VALEM LA COURNEUVE A 9,90€ PIECE

CITROEN C35 LOUEZ VALEM A 2,5€ PIECE

CITROEN C25 LOUEZ VALEM BLANC 3€ PIECE



PEUGEOT 403 LOUEZ VALEM A 3€ PIECE

VOITURE MERCEDES LOUEZ VALEM A 2€ PIECE

MERCEDES LP809 SANS RETROVISEURS LOUEZ VALEM A 2,5€ PIECE

CAMIONNETTE BUS 9 PLACES CITROEN C25 LOUEZ VALEM A 2,5€ PIECE



RÉSERVEZ DÈS MAINTENANT LES NOUVEAUTÉS 2024 DES MARQUES JOUEF, LS MODELS, MARKLIN, TRIX , AZAR FRANÇAISES, À DES PRIX DE LANCEMENT !!!

PROFITEZ-EN AVEC SEULEMENT UN ACOMPTE ! LES PREMIÈRES NOUVEAUTÉS ÉTÉ 2024 À PRIX DE LANCEMENT ! TOUTES CES RÉFÉRENCES SONT DÉJÀ À RÉSERVER SUR NOTRE SITE

EN CES TEMPS INCERTAINS OU LA PRODUCTION ET L'ACHEMINEMENT EN PROVENANCE DE CHINE SONT TRÈS COMPLIQUÉS ! IL EST IMPÉRATIF DE RÉSERVER ! (AVEC SEULEMENT UN ACOMPTE)

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

LS MODELS



11105 BB22356 gris béton/orange, plaques, grande cabine, 160km/h, blason: Lorient dépôt: rennes 319€ 295€ acpt.50€ **/11105S** Dig Sound 449€ 425€ acpt.50€/**11605SAC** *AC-3rails Dig Sound* 459€ 435€ acpt.50€
11107 BB22344 gris béton/orange, plaques, sigle nouille dépôt: Marseille 319€ 295€ acpt.50€ **/11107S** Dig Sound 449€ 425€ acpt.50€ **/11607SAC** *AC-3rails Dig Sound* 459€ 435€ acpt.50€
11202 BB407219 FRET logo casquette dépôt: bordeaux 319€ 295€ acpt.50€ /
11202S Dig Sound 449€ 425€ acpt.50€/**11702SAC** *AC-3rails Dig Sound* 459€ 435€ acpt.50€
11208 BB107258 Corail + logo Carmillon dépôt Toulouse 319€ 295€ acpt.50€ /
11208S Dig Sound 449€ 425€ acpt.50€ /**11708SAC** *AC-3rails Dig Sound* 459€ 435€ acpt.50€
10477 BB15001, gris beton/rouge/, sigle nouille, blason Strasbourg dépôt Strasbourg 319€ 295€ acpt.50€ **/10477S** Dig Sound 449€ 425€ acpt.50€ **/10977SAC** *AC-3rails Dig Sound* 459€ 435€ acpt.50€

SET GRAND CONFORT CAPITOLE – ECLAIRAGE INTÉRIEUR

11003 CC6513 + 2 voit : A4Dtux +A7tu livrée origine gris métallisé Ep.IV 605€ 589€ Acpt.100€
11003S Idem Dig Sound 729€ 709€ Acpt.100€
11003S Idem AC/3rails Dig Sound 749€ 729€ Acpt.100€



40082 Set 3 voit : A3rtux + A8tu + A8u livrée origine gris métallisé Ep.IV 409€ 389€ Acpt.50€
40082AC Idem AC/3rails 425€ 405€ Acpt.50€
40083 Set 3 voit : A8tu + A8u + Vru livrée origine gris métallisé Ep.IV 409€ 389€ Acpt.50€
40083AC Idem AC/3rails 425€ 405€ Acpt.50€

SET GRAND CONFORT ETENDARD – ECLAIRAGE INTÉRIEUR

11004 BB7233 + 2 voit : A4Dtux +A7tu livrée origine gris béton Ep.IV 599€ 579€ Acpt.100€
11004S Idem Dig Sound 699€ 679€ Acpt.100€
11004ACS Idem AC/3rails Dig Sound 719€ 699€ Acpt.100€



40084 Set 3 voit : A3rtux + A8tu + A8u livrée origine gris béton Ep.IV 409€ 389€ Acpt.50€
40084AC Idem AC/3rails 425€ 405€ Acpt.50€
40085 Set 3 voit : A8tu + A8u + Vru livrée origine gris béton Ep.IV 409€ 389€ Acpt.50€
40085AC Idem AC/3rails 425€ 405€ Acpt.50€

AGC

10396 AGC 4 caisses Nouvelle Aquitaine Ep.VI 649€ 629€ Acpt.100€ **/10396S** Dig Sound 799€ 749€ Acpt.100€/
10896S AC/3rails Dig Sound 829€ 759€ Acpt.100€
10397 AGC 4 caisses Bretagne Ep.VI 649€ 529€ Acpt.100€ **/10397S** Dig Sound 799€ 749€ Acpt.100€/
10897S AC/3rails Dig Sound 829€ 759€ Acpt.100€
10398 AGC 4 caisses PACA Région Sud, ZOU Ep.VI 649€ 529€ Acpt.100€ /
10398S Dig Sound 799€ 749€ Acpt.100€/**10898S** Dig Sound 829€ 759€ Acpt.100€
10399 AGC 4 caisses Hauts-de-france Ep.VI 649€ 629€ Acpt.100€ /
10399S Dig Sound 799€ 749€ Acpt.100€/**10899S** Dig Sound 829€ 759€ Acpt.100€



CHREZO MODEL RAILWAYS

Les autorails Picasso arrivent mi-janvier

3800-01 Autorail X 3832 Lyon Vaise SNCF 799€ Acpt.50€ / **3800-01S** Dig Sound 989€ Acpt.50€
3800-02 Autorail X 3868 Douai SNCF 799€ Acpt.50€ / **3800-02S** Dig Sound 989€ Acpt.50€
3800-03 Autorail X 3810 Nantes SNCF 799€ Acpt.50€ / **3800-03S** Dig Sound 989€ Acpt.50€
3800-04 Autorail X 3879 Bordeaux SNCF 799€ Acpt.50€ / **3800-04S** Dig Sound 989€ Acpt.50€

Pour célébrer les 80 ans du débarquement des locomotives américaines en France, réservez dès maintenant les 030 TU de chez CHREZO MODEL RAILWAYS (échelle 0) 450€ pce Acpt 50€



030-01 : 030 TU version sans marquage, couleur d'origine USATC, Dark Blue Grey, traverses de choc rouges
030-02 : 030 TU 22 version en livrée d'origine Dark Blue Grey intégrale de L'US ARMY TRANSPORTATION CORPS FUTURE de la SNCF
030-03 : 030 TU 27 construite par Vulcan en octobre 1942 sous le n°4384 et a porté le matricule 1286 à L'USATC
030-04 : 030 TU construite par Davenport n° 2508 et USATC n° 1943
030-05 : 030 TU construite par Vulcan n° 4484 (USATC n° 4322)
030-06 : 030 TU 47 construite par Vulcan n° 4457 et USATC n° 1984

MARKLIN/TRIX



M43230 Set 3 Voit Ep.IV SNCF 199€ 189€ Acpt.50€
M473.054 Wag couvert parois coulissantes OBB 42€ 39,95€ Acpt.10€
M39362 Electrique Ae 3/6 I SBB patinée 519€ 499€ Acpt.50€
M39074/T22695 Diesel class 77 EURO CARGO RAIL Digital Sound 489.90€ 475€
M46545 Set 3 wag citernes ZANS ERMEWA 149€



R37

Analogique 299€ 279€ **Dig Sound** 399€ 379€
41073 BB 8552 LES AUBRAIS SNCF EP IV
41074 BB 8580 VILLENEUVE SNCF EP IV
41075 BB 8550 VILLENEUVE SNCF EP IV
41076 BB 8575 TOULOUSE SNCF EP IV
41077 BB 8555 VILLENEUVE SNCF EP V
41078 BB 8571 VENISSIEUX SNCF EP V
41079 BB 8587 DIJON-PERRIGNY SNCF EP V
41080 BB 408760 + BB 408784 CHAMBERY EP V
41084 BB 17096 LENS SNCF EP IV
41085 BB 17101 LA CHAPELLE SNCF EP V
41086 BB 25562 MONTROUGE SNCF EP IV
41087 BB 25564 ACHERES SNCF EP IV
41088 BB 25574 DIJON SNCF EP IV



Acpt. 50€ Analogique : 499€ / **Dig :** 549€ / **Dig Sound :** 649€ -
Elles arrivent en décembre
41200 – 5.1212 Nord (chocolat/noir) – Valenciennes Ep 2 **/41200D** Dig / **41200DS** Dig Sound
41201 – 5.1213 Nord (chocolat/noir) - Valenciennes Ep 2**/41201D** Dig / **41201DS** Dig Sound
41202 2-150 B 8 tender 36 A 9 SNCF (verte/noir) – Béthune Ep 3**/41202D** Dig / **41202DS** Dig Sound
41203 – 2-150 P 81 tender 34 P 82 SNCF (verte/noir) – Longueau Ep 3**/41203D** Dig / **41203DS** Dig Sound
41204 – 2-150 P 100 tender 34 P 299 SNCF (verte/noir) – Longueau Ep 3**/41204D** Dig / **41204DS** Dig Sound
41205 – 1-150 P 86 tender 34 P 404 SNCF (noire) – Chaumont Ep 3**/41205D** Dig / **41205DS** Dig Sound
41207 – 150 P 13 tender 34 P 405 confiée par la SNCF à l'association« Pacific Vapeur Club » basée à Sotteville-lès-Rouen (verte/noir) **/412007** Dig / **41207DS** Dig Sound

PIKO

97420 BB 4200 ex Midi SNCF **Epuisé A réserver d'urgence :**
97424 BB 4700 ex Midi SNCF **299€ 279€ / 97425** Dig Sound **399€ 389€**
Sortie fin novembre

HOBBY66

ARRIVE EN SEPTEMBRE À PRIX DE LANCEMENT SÉRIE EXCLUSIVE JOUEF POUR LE MARCHÉ FRANÇAIS



HOBBY 66 avait annoncé la production par Jouef de la Vossloh 679013 aux couleurs de SNCF RESEAU en exclusivité pour HOBBY66. Malheureusement, cette machine est dotée de prises Kheops qui n'existent pas sur le modèle que Jouef envisage de commercialiser en septembre 2024. Par chance, HOBBY66 a pu opter au dernier moment pour une autre locomotive. Ce sera donc la 679006 en place de la 679013.
HJS2466 Vossloh DE18 679006 SNCF 259€ 249€ Acpt.50€/**HJS2466S** Dig Sound 369€ 359€ Acpt.50€

JOUEF

Nouveautés 2024



HJ2461 RGP TEE rouge/crème SNCF 349€ 299€ acpt.50€ /
HJ2461S Dig Sound 384.90€ 449€ acpt.50€
HJ2462 RGP TEE vert/crème SNCF 349€ 299€ acpt.50€ /
HJ2462S Dig Sound 384.90€ 449€ acpt.50€
HJ2463 RGP TEE GRIS/ORANGE ALPAZUR SNCF 349€ 299€ acpt.50€ /
HJ2463S Dig Sound 384.90€ 449€ acpt.50€
HJ2436 X 73500 Alsace SNCF 269€ 219€ acpt.50€ /
HJ2436S Dig Sound 389.90€ 329€ acpt.50€
HJ2437 X 73500 La Région Auvergne Rhône Alpes (AURA) SNCF 269€ 219€ acpt.50€ /
HJ2437S Dig Sound 389.90€ 329€ acpt.50€
HJ2438 X 73500 Nouvelle Aquitaine Bordeaux SNCF 269€ 219€ acpt.50€ /
HJ2438S Dig Sound 389.90€ 329€ acpt.50€



HJ2439 Diesel Vossloh DE 18 livrée jaune gris AKIEM SNCF 274.90€ 239€ acpt.50€ /
HJ2439S Dig Sound 394.90€ 365€ acpt.50€
HJ2464 BB 67413 Rouge Capitole SNCF 279.90€ 229€ acpt.50€ / **HJ2464S** Dig Sound 399.90€ 359€ acpt.50€
HJ2465 BB 667548 jaune INFRA SNCF 279.90€ 229€ acpt.50€ / **HJ2464S** Dig Sound 399.90€ 359€ acpt.50€
HJ2342 BB 467460 FRET SNCF 279.90€ 229€ acpt.50€ / **HJ2342S** Dig Sound 399.90€ 359€ acpt.50€
HJ2452 CC 6526 Le Capitole SNCF Coffret anniversaire 80 ans Jouef 279.90€ 225€ acpt.50€ / **HJ2452S** Dig Sound 399.90€ 349€ acpt.50€



HJ2453 CC 6504 CITRY SUR SEINE FRET SNCF 254.90€ 215€ acpt.50€ /
HJ2453S Dig Sound 374.90€ 319€ acpt.50€
HJ2454 CC 21001 Grand Confort logo Nouille SNCF 254.90€ 219€ acpt.50€ /
HJ2454S Dig Sound 374.90€ 319€ acpt.50€



HJ4196/ HJ4197 Set 3 voit EC Etoile du Nord SNCF 209.90€ 179.90€ pce acpt.50€
HJ4191/HJ4192 Set 3 voit Grand Confort TEE Le Kleber SNCF 229.90€ 199.90€ pce acpt.50€
HJ4193/HJ4194 voit Grand Confort TEE Le Kleber SNCF 76.90€ 66.90€ pce acpt.20€



HJ4195 Voit d'essais et de mesure CRISTEL SNCF 76.90€ 66.90€ acpt.20€
HJ4173 Voit restaurant WR EX CIWL SNCB 76.90€ 66.90€ acpt.20€
HJ6287 Set 2 wag citernes gaziers 2 ess AIR LIQUIDE SNCF 84.90€ 69.90€ acpt.20€
HJ6289 Set 2 wag citernes gaziers 2 ess. AGA PROGAS SNCF 84.90€ 69.90€ acpt.20€
HJ6250 Set 2 wag citernes VTG ERMEWA 86.90€ 72€ acpt.20€
HJ6228 Set 2 wag tremies 4 ess. TAOOS avec volant ERMEWA CHEMOIL 119.90€ 99.90€ acpt.20€
HJ6229 Idem SIMOTRA VTG FRANCE -119.90€ 99.90€ acpt.20€
HJ6230 Idem NACCO 119.90€ 99.90€ acpt.20€



HJ6280 Set 2 trémies 4 ess. TRANSFESA FRANCE ET SATI 92.90€ 79.90€ acpt.20€
HJ6281 Idem UFAC MOULINS DU BOS SNCF 92.90€ 79.90€ acpt.20€
HJ6282 Wag trémie 4 ess. MILLET avec graffiti Telefoot SNCF 46.90€ 39.90€ acpt.20€
HJ6297 Wag porte autos 3 ess LAEKS MEGA CAR CARRIER TRANSFESA 69.90€ 59.90€ acpt.20€

HOBBY66 N

Série limitée 150. Exclusivité pour la France Sortie début novembre – Acpt.50€ p.



H32106 Vossloh DE18 Ferrotract 004-6 189€ 179€ /
H32106S Dig Sound 275€ 269€
H32107 Vossloh DE18 Ferrotract 005-3 189€ 179€ /
H32107S Dig Sound 275€ 269€
H32108 Vossloh DE18 BB679018 SNCF RESEAU 209.90€ 195.90€ /**H32108S** Dig Sound 309.90€ 289.90€
H32109 Vossloh DE18 BB679019 SNCF RESEAU 209.90€ 195.90€ /**H32109S** Dig Sound 309.90€ 289.90€



AZAR MODELS

Echelle Z Acpt.50€
Les CC72000 arrivent courant novembre



L02BL1 CC 72071 bleue SNCF 249€ / **L02BL1D** Digital 299€
L02BL2 CC 72024 bleue SNCF 249€ / **L02BL2D** Digital 299€
L02FR1 CC 47035 FRET SNCF 249€ / **L02FR1D** Digital 309€
L02MS1 CC 472030 Multiservices SNCF 249€ / **L02MS1D** Digital 309€
AZP2 Coffret de départ BB67400 FRET 359€ 349€
L01FR2A BB 67478 FRET SNCF 219 € /
L01FR2D Digital 269 €
L01MS2A BB 67619 MULTISERVICES SNCF 219 € /
L01MS2D Digital 269 €
L01IS1A BB 67424 BLEU ISABELLE SNCF 219 € /
L01IS1D Digital 269 €



WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

Les réservations se font soit sur le site, soit par courrier/e-mail ou par téléphone. Elles sont prises en compte lorsque la totalité des acomptes est réglé. Pour le paiement du solde nous prendrons contact avec vous. Nous ne vous oublierons pas ! Si vous désirez des expéditions individualisés, au fur et à mesure que les modèles arrivent, veuillez SVP dissocier vos commandes. Dans ce cas, des frais de port peuvent être appliqué si le franco de port n'est pas atteint (179 euros).Bien sur les conditions de ventes générales restent valables !

Tél : 01.48.60.44.84
B.P 49 - 93602 Aulnay sous bois

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

LE SITE FRANÇAIS LE PLUS DYNAMIQUE, ANIMÉ QUOTIDIENNEMENT PAR DES NOUVEAUTÉS, COLLECTORS, PROMOTIONS…

ECHELLE N

MINIS Nouveauté !

LC4663 Camion poubelle MAN F90 Zingg (CH) 32€ 28€
LC4066 MAN F90 beige semi-remorque conteneur Maersk arcanciel 33€ 29,90€
LC4068 Idem blanc semi-remorque conteneur Hapag-Lloyd 33€ 29,90€
LC4071 Idem rouge foncé semi-remorque AMBROGIO Intermodal Only 33€ 29,90€
LC4073 lot de 2 tracteur MAN F90 2 essieux rouge foncé 24€ 21€
LC4602 Porteur MAN F90 + remorque UPS 33€ 30€
LC4607 Idem DHL 33€ 30€
LC4635 Idem GEFCO 33€ 30€

FALLER



272920 Transpalette avec palettes 15€ 12,75€
231720 Usine + cheminé 38€ 35€
272924 2 puits avec cloture de paturage 5,50€ 4,90€

ARTITEC

Nouveauté et Réédition



316.109 Accessoires portuaires
6160103 véhicule blindé semi-chenillé de combat Sd.Kfz. 251/1 Ausf C de l'armée All. 26,90€
6160108 Jeep Willys US 18,90€
316.108 Petit voilier 45 x 13 x 35 mm 20,90€
316.113 Adler Trump junior toit ouvert creme 30,90€
316.114 Idem rouge toit fermé noir 29,90€
14.172 Kit grue Dolberge sur chenille avec godet 12,90€

ECHELLE HO

ROUTE 87 Nouveauté !

Les nouvelles Grues Griffet M2 7 tonnes séries limitées livrées avec leur palonnier de levage équipé de véritables chaînes et leurs crochets déjà assemblés

RO1033 Grues Griffet M2 vert SNCF (logo carte de France) 49€
RO1034 vert SNCF (logo encadré) 49€
RO1035 Idem vert Transport STAN 49€
RO1043 Idem jaune et noir Calberson 49€

PCX marque distribué par Brekina Tarif 27€ 22,95€

PCX870632 Ferrari Dino 246 GT rouge orangé 1969
PCX870633 Idem blanche
PCX870634 Idem bleu métallisé
PCX870635 Idem vert métallisé



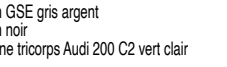
PCX870380 Opel Adam rouge toit noir 2103-19



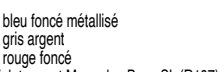
PCX870381 Idem bleu toit blanc
PCX870382 Idem jaune toit blanc
PCX870383 Idem blanc toit noir
PCX870492 Opel Monza A2 vert clair méallisé
PCX870493 Idem GSE blanc
PCX870494 Idem GSE gris argent
PCX870495 Idem noir
PCX870064 Berline tricorps Audi 200 C2 vert clair métallisé 1979
PCX870065 Idem bleu foncé métallisé
PCX870066 Idem gris argent
PCX870067 Idem rouge foncé
PCX870480 Cabriolet ouvert Mercedes Benz SL (R107) rouge 1971
PCX870483 Idem bleu foncé métallisé 1985
PCX870481 Cabriolet fermé hardtop Mercedes Benz SL (R107) noir métallisé 1985
PCX870482 Idem vert clair métallisé 1971

PREISER Nouveauté

10708 Station de lavage 22,75€ 20,50€



14005 jeunes x6 12€ 10,50€
25003 coureurs cyclistes x3 16,50€ 14,90€



25005 Idem blanc noir vert 16,50€ 14,90€
25008 Idem bleu ciel noir 16,50€ 14,90€
28264 Mr Winston Churchill 5,50€ 4,25€
10753 Visite chez l'apiculteur 18,50€ 16,90€
10775 Fête d'anniversaire 27€ 25,50€
12445 Voyageurs en gare 1925/30 18,50€ 16,90€
12447 Personnel de gare 1925 18,50€ 16,90€
12484 Passants et cyclistes 1936 20€ 18€

SAI Nouveautés disponible!



SAI7250 Renault Espace II rouge foncé métallisé (BoS 87705) 23,95€



SAI2555.1 (Brekina 85434) Berliet TLR8 vert Postes 1951 (F) 9,95€
SAI7610 Citroën Dyane 6 capote fermée bleu cristal 1968 16,95€



Renault Twingo III phase 2 2019 arrivent fin septembre ! 22,95€
SAI7500 (PCX870370) blanc Pyrénées
SAI7501 (PCX870371) bleu dragée
SAI7502 (PCX870369) Urban Night, gris lunaire
SAI7503 Cosmic jaune mango
SAI7509 (PCX870368) Orange Valencia métallisé (série limitée électrique Vibes)
Renault Mégane RS IV phase 2 2020-23 : 27€ 22,95€
SAI7520 (PCX870364) gris Highland métallisé



SAI7521 (PCX870366) jaune sirius métallisé
SAI7522 (PCX870367) noir étoilé métallisé



SAI7523 (PCX870365) rouge flamme nacré
SAI7529 Trophy R blanc et rouge
Citroën Traction 11A de 1935 noire édition 80 ans de la Libération 1944-2024
SAI6183 équipement gaz de ville FFI croix de Lorraine 24,50€
SAI6190 FFI croix de Lorraine 21,60€
SAI6191 FFI avec 2 drapeaux français 28,40€
SAI6192 Wehrmacht avec galerie 31,60€

WIKING Nouveauté!

012203 DKW F 89 vert métallisé 1950-54 18€
034401 Petit fourgon Hanomag transport de courrier rouge 1958-67 14€
039012 Camion MB LPS 131 transport de bois vert 1965-76 23€
042701 Porteur Magirus rouge vif baché beige « EXPLOSIVES » 1958-64 19€
052707 Semi-remorque Peterbilt gris conteneur Sealand 1977-86 US 27€
031406 Camionnette double cabine pick up baché VW T2 Bosch 21€



003902 VW 191 cabriolet fermer 4 portes 19669-80 beige 13€
080303 Coupé Jaguar Type E bordeaux 13€
079508 VW Kafer 1303 S 1973 vert métallisé 18€
001828 accessoires caisses barrils et sacs 7€
082804 Cabriolet BMW 328 rouge vin d'avant guerre 12€

NOREV Nouveautés

518562 Renault 1000 Kg La poste de 1960 11,90€
159922 Autocar U23 1947 bleu clair/moyen 9,90€
159923 Idem Marron/crème 9,90€
159924 Idem crème toit noir 9,90€
153004 Citroën 7A 1934 noir 9,50€
153009 Citroën 11 AL 1938 bleu émeraude 9,50€
153524 Citroën Ami 6 break 1969 bleu cristal 9,50€
157088 Citroën DS 23 1972 Rouge de grenade 9,90€
157089 Citroën DS 16 marron glacé toit crème 9,90€
474449 Peugeot 404 1968 gris métallisé 9,90€
512795 Renault R8 1963 rouge montijo 9,50€
571097 Simca 1000 GLS bleu marine 9,50€
471732 Peugeot 205 XR 1985 2 portes rouge vallelunga 9,90€
159021 Citroën CX 2000 1975 blanc Meije 9,90€
150956 Citroën Méhari 1978 beige Hoggar 9,90€
150955 Idem vert montana 9,90€
150950 Idem orange Kirghiz 9,90€

RIETZE

70323 Radar de chantier vitronic 15,90€
11911 Volswagen ID Buzz tole blanc 18,90€
21916 Idem blanc/orange métallisé 19,90€
21917 Idem blanc/vert métallisé 19,90€
21919 Idem blanc/bleu métallisé 19,90€
21920 Idem tolé bleu métallisé 18,90€
53800 Minibus VW T6 secours en montagne 23,90€



BREKINA Nouveautés !

78155 Semi-remorque tôlé Saviem SM300 Calberson 1970 37,90€
19585 Ford escort RS 1800 N°23 Rallye RAC Lombard 1977 (Russel Brookes – John Brown) 21,95€
22956 Mc Laren M23 N°30 1973 (Jacky Ickx) 21,95€
29658 Lancia Stratos HF N°1 Rallye Monte Carlo (Darniche Mahé) 21,95€
85900 Tracteur Ford Aeromax rouge rubis et blanc 27,95€
85901 Idem rouge vif et blanc 27,95€
85902 Idem bleu et argent 27,95€
85903 Idem racingteam Mc Donald's noir et rouge 28,95€
85906 Idem racing 1990 bleu et rouge 27,95€
85908 Idem blanc 27,95€
85928 Tracteur Kenworth T 600 gris jantes noir 27,95€



85931 Idem Schneider National 1984 orange 27,95€
85932 Idem blanc avec bandes arcanciel 27,95€
85934 Idem bleu avec motif flamme 27,95€
85858 Tracteur Ford CLT 9000 Raodway 1978 otange et marine 24,95€



61330 Autobus Dodge S600 1970 jaune Schoolbus 29,95€
61332 Idem blanc NYPD 29,95€
61334 Idem bleu Hippie Bus 32,95€
85133 Coffret tracteur Scania L 111 et remorque porte autos jaune et bleu Volkswagen 1962 avec chargement 37,95€
32626 Camionnette tôlé VW T1B bleu avec jantes jaunes rehaussé continental 1960 15,95€



32791 Idem argent 1960 VASEK POLAK 18,95€
14283 Citroën Acadiane fourgonnette camping car OASI 1978 beige 16,95€
19587 Ford Escort RS 1800 N°6 Rallye RAC Lombard 1979 (Ari Vatanen – David Richards) 21,95€
29660 Lancia Stratos HF N°4 Rallye Monte Carlo 1981 (Bernard Darniche – Alain Mahé) 21,95€
85853 Tracteur Ford CLT 9000 BF Goodrich 1978 noir/blanc/rouge 26,95€
85856 Idem gris clair/foncé/rouge 26,95€
85880 Tracteur Ford LTL 9000 1978 bleu métallisé/argent 26,95€
85925 Tracteur Kenworth T600 1984 bleu métallisé 26,95€
85926 Idem rouge/blanc 27,95€
85927 Idem jaune/blanc
85929 Idem gris/jaune Friderici 27,95€
19588 Ford RS 1800 N)28 Malcom Wilson RAC 1979 21,95€
20407 Opel Kadett C GT/E N°41 Jorgen Hansen Hunsruck-Rallye 1979 21,95€
29662 Lancia Stratos HF N°14 Christine Dacremont Monté Carlo 1977 21,95€
22954 Formule 1 McLaren M23 Yardley N°7 Denni Hulme 1973 21,95€
22955 Idem N°8 Peter Revson 21,95€

FALLER



131322 Maison en toit de Chaume 19,50€ 17,50€
191819 Hangar à locomotive à 2 emplacements 36,20€ 29,90€
130149 Rock café patiné 84€ 75€



130156 Immeuble de bureaux 109€ 99,50€
180419 mur de clôture 21€ 18,50€
181293 Jardin en fleurs 21€ 18,50€
120099 Petite halle à marchandise 47€ 42,70€
130638 Villa Weberhaus 69€ 63€
180418 clôture de pâturage 9€ 8€
180875 3 fontaines de village 9€ 8€
191815 Maisons d'habitation avec carport 33€ 29,80€
191816 Ancienne centrale à béton 39€ 36€
180389 Silo à plâtre caravane de chantier et accessoires 23,50€ 21,80€
130678 Silo couloir et tas de fumier + grue 42,5€ 40€
191794 Central Thermique 40€ 35€

ARTITEC Nouveauté et Réédition



50.149 Kit petit bateau remorqueur (ligne de flottaison) 14,90€
10.335 Kit outils de jardinage 5,40€
387.33 boîtiers électriques et téléphoniques 12,60€
387.549 Ascenseur mobile télescopique de déménagement 29,90€
387.554 Porte bagage arrière avec vélo 16,50€
6870281 Transporteur de Char M19 Diamond T vec remorque armée GB 69,20€
6870284 Idem IDF 69,20€
10.362 Kit Engin de chantier Bischoff Polytrac avec pelle 19,90€
10.364 Kit Engin de chantier Hanomag K50 sur chenille 14,50€



1870175 Kit Camion à grue Berliet armée Française 19,90€
387.279 Charrue 12,60€
387.499 Porteur caisse Ford AA vert US mail 49,50€
387.528 Ford AA fourgon patrouille de police noir 39,90€
487.601.05 Citroen Dyane blanche patinée 29,90€
6870110 Char Leopard 2A4 camouflé 48,60€
6870442 Porteur Man 630 L2 AE bâché transport de cargaison A 49,30€
6870443 Idem armée Belge 49,30€
6870564 Char centurion Sho't Kal 1973 42,90€

Personnages
7875001 Kit Marins au travail à quai (non peint) 10,90€
5870049 Les laitiers et 2 clients 17,90€

HERPA



024167-002 Trabant 601 blanche avec tente de toit 17,95€
053884 container benne de chantier grise x2 9,95€



075992-002 Remorque à plateau bâché 4 essieux 14,95€
076111-002 Remorque plancher mobile 3 essieux 14,95€
076142-009 Remorque Goldhofer 4 essieux surbaissée pour engin de travaux noire 15,95€
076241-002 Remorque Benne Carnhel 3 essieux argent 14,95€
076289 Remorque 2 essieux a container 20 pieds noire 9,95€
076302-002 Remorque KRONE 3 essieux baché blanche chassis noir 14,95€
076340-002 Remorque agricole Krampe rouge Big Body 650 19,95€
076449-006 Container 40 pieds Hapag Lloyd x2 blanc/orange 24,95€
076494-002 Remorque porte container Krone 2 container de 20 pieds 14,95€
076555-002 Remorque 3 essieux Kempf châssis rouge bâché gris 17,95€
076845 Remorque à plateau Lowloner 3 essieux blanche chassis rouge 14,95€
076937-002 Container 45 pieds UNIT 45 NL x2 bleu/blanc 24,95€
077026-002 Remorque benne 3 essieux SCHMITZ Cargobull argent chassis rouge 19,95€
096805-003 Minibus VW T6,1 avec toit ouvrant blanc 19,95€
0308601-004 Tracteur lourd Scania CS 20 HD 4 essieux blanc 22,95€
317917 Tracteur MB Actros L Gigaspace 3 essieux 6x4 rouge 19,95€
317948 Idem 2 essieux blanc 18,95€



421089 Coupé MB 300 SL noire 17,95€
430975 Idem argent métallisé 18,95€
421096 VW cox 1303 blanche 17,95€
430982 VW cox 1303 argent métallisé 18,95€
421133 Berline tricorps BMW Alpina B11 3,5 noire décor argent 18,95€
431118 Idem rouge bordeaux métallisé décor or 19,95€
421140 Mini Mayfair conduite à droite vert clair capot noir 16,95€
431149 Idem rouge foncé métallisé toit drapeau GB 17,95€
421157 VW ID Buzz blanche 18,95€
431125 Idem bleu métallisé 19,95€



430951-002 limousine BMW Alpina B5 Gris foncé métallisé 19,95€
020190-009 Renault R4 5 portes bleu turquoise 12,95€



023399-003 Coupé Ford Taunus 1600 creme toit noir 16,95€
024808-004 Trabant 601 break decapoté jaune KUBEL 16,95€
030199-002 Renault R4 5 portes marron claire métallisé 13,95€
052450-003 Remorque porte voiture 2ess jaune 10,95€
052627-003 Remorque porte voiture 2ess gris métallisé bâché noir 11,95€
076418-002 Remorque 3 essieux de transport pour pièces préfabriquées bétons chargée 22,95€
076500-006 Set de 3 conteneurs cadres citernes 20 pieds HOYER – blanc/gris 34,95€

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

SIMM 2024

ORLÉANS, LES GRANDS ESPACES

C'est au CO'Met, superbe centre des congrès et expositions, que se tenait, les 27, 28 et 29 septembre, le Salon International du Modélisme et de la Miniature. François Fontana, rédacteur en chef de *Voie Libre*, nous dévoile ses coups de cœur.

Texte et photos : François Fontana



HAPPY LOOP RAILROAD

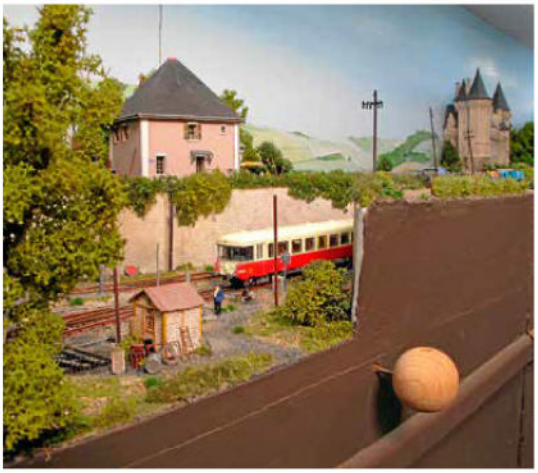
Z 1/220 – VOIE NORMALE

Le Z est idéal pour évoquer les grands espaces. Baptiste Biard en fait la démonstration avec son Happy Loop Railroad qui évoque la boucle de Tehachapi. Le train se mord la queue, comme en vrai.

Plus de 14 000 mètres carrés, remplis de miniatures ont réjouit les quelques 18 500 visiteurs qui ont fait le déplacement à Orléans, pour les trois jours de la manifestation. Les réactions sont unanimes : du grand spectacle et une magnifique exposition. La partie droite du grand hall était occupée par des Lego, du Mécano, des maquettes statiques d'avions, d'automobiles, de bateaux, des présentations de figurines et des dioramas. La partie gauche était réservée aux trains miniatures et à presque tous les acteurs du secteurs : éditeurs, industriels, artisans, commerçants et, bien entendu, amateurs qui exposaient leurs créations. ▸▸

Le serre frein du cabosse de queue peut faire signe au conducteur de la locomotive de tête ! Le réseau analogique mesure 84 x 60 cm, le sable provient réellement du désert de Mojave !





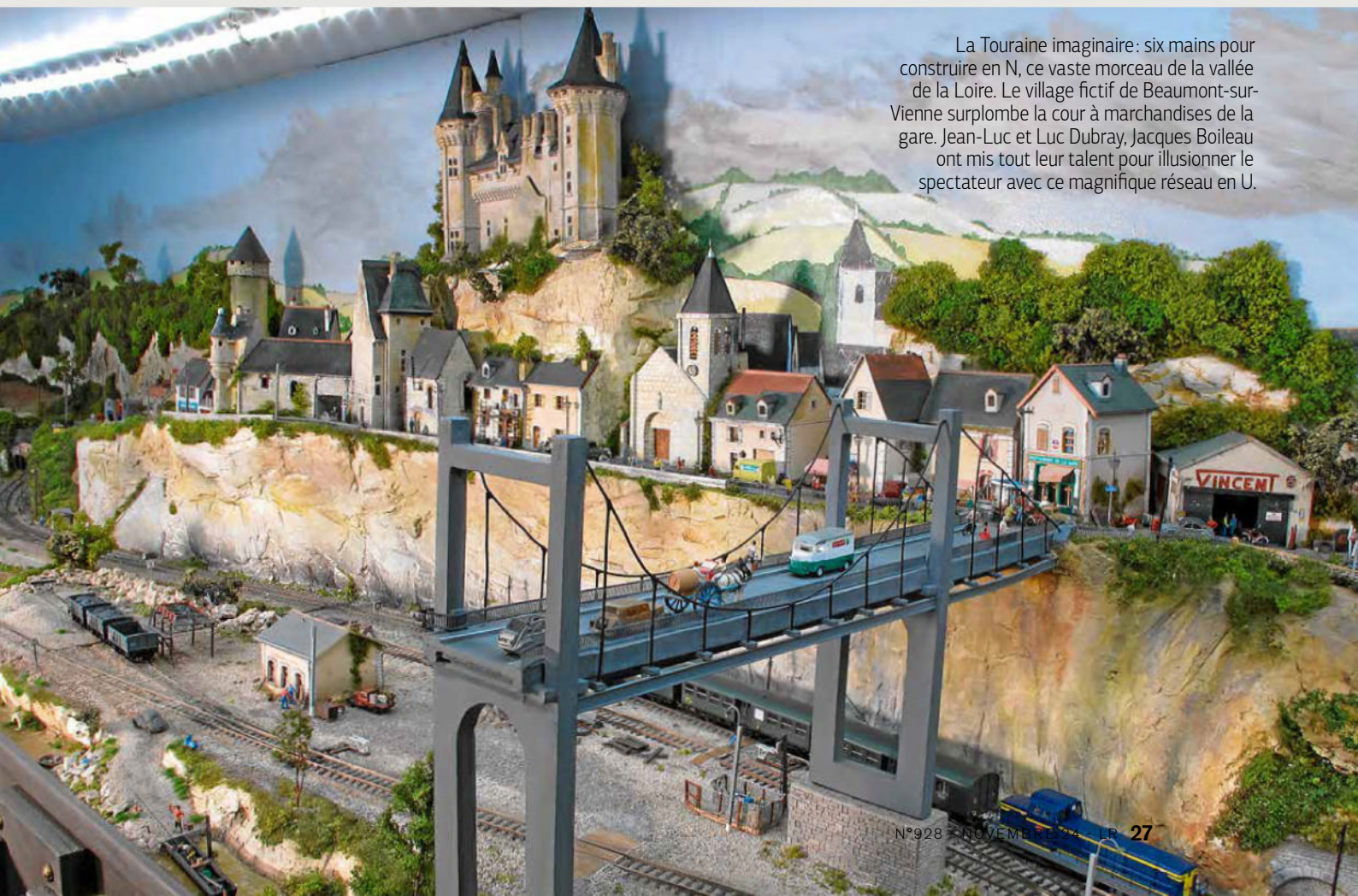
L'EAD quitte la vallée de la Loire direction la coulisse. On appréciera tout particulièrement la manière dont le fond peint s'accorde avec les flocages!



Autre gare du réseau celle fictive aussi de Chinon-Saint-Jacques. Avec même sa petite emprise à voie métrique. Le château est en plâtre, tout le reste de construction maison en carton.

DE BEAUMONT-SUR-VIENNE À CHINON-SAINT-JACQUES

N 1/160 – VOIE NORMALE



La Touraine imaginaire: six mains pour construire en N, ce vaste morceau de la vallée de la Loire. Le village fictif de Beaumont-sur-Vienne surplombe la cour à marchandises de la gare. Jean-Luc et Luc Dubray, Jacques Boileau ont mis tout leur talent pour illusionner le spectateur avec ce magnifique réseau en U.



EN BAIE DE SOMME

0 1/43,5 – VOIE NORMALE

Ce n'est plus la même échelle mais ici encore, le rendu de la profondeur est parfait. L'horizon bien bas et légèrement brumeux de la baie de Somme est particulièrement bien rendu sur le réseau en Zéro du club d'Amiens-Longueau.



Construit par Guy Lefert, ce nouveau module du réseau en Zéro voie normale reproduit de nombreux éléments caractéristiques de la baie. Chalet de Blanquetaque, huttes de chasseurs, saules têtards, et les immanquables moutons de prés salés.

Un large plateau

Au premier regard, l'impression qui s'imposait à l'observateur était la multitude de grands réseaux. Les organisateurs ont mis l'accent sur les beaux réseaux de clubs, développant de longs linéaires magnifiquement décorés, parcourus par des rames conformes aux régions et époques reproduites. La liste des clubs exposant est longue et presque impossible à reproduire ici, tant le risque de l'oubli est grand. Le plateau était agréablement équilibré, entre réseaux à l'écartement standard, aux échelles H0 et N. Mais il réservait quelques pépites en Zéro à voie normale, un peu de Z et quelques réseaux d'inspiration américaine. La voie étroite était timidement représentée, mais avec de fort belles créations. L'évocation des grand espaces m'est apparue comme un dénominateur commun à de nombreuses maquettes ; Que dire d'autre de la Plaine de la Beauce en H0 du club de Chartres, de la profondeur du réseau de la gare de Souillac, du club d'Orléans, du triage en N du réseau de Chalons-sur-Saône. Et la liste pourrait s'allonger longtemps encore !

NOIRMOUT-EN-REZ

0 1/43,5 – VOIE NORMALE



Toujours en Zéro, mais pour une évocation de ligne secondaire cette fois-ci, le port de Noirmout-en-Rez de Gaëlle et Olivier Taniou (voir reportage complet dans LR 920). Le locotracteur passera quand les bourriches seront chargées, on a des priorités, bon sang !



Le réseau à gagné en profondeur avec un fond de décor imprimé sur une bâche disposée à quelques vingt bons centimètres en arrière du réseau.

Un organisateur plutôt satisfait

La société Événement 45 dirigée par Sébastien Devoy, organise la manifestation. Elle s'appuie sur les compétences du club d'Orléans, qui convoque ses bénévoles pour l'accueil. Le dimanche soir, le tableau était presque parfait, un petit déficit de visiteurs venait juste assombrir le bilan du week-end. Mais, ce déficit semble davantage dû à quelques facteurs extérieurs qui ont un peu compliqué l'arrivé des visiteurs, qu'à l'organisation de la manifestation. Le renouvellement sur un cycle annuel ou biennal est en réflexion, il dépendra de longues et difficiles négociations entre l'organisateur, la communauté de commune et le délégataire du CO'Met. Ce que l'on peut dire, c'est que les modélistes ont répondu présent de fort loin: les amateurs du Bordelais, de l'Aquitaine, du Massif central, de l'île-de-France et de la Bretagne sont venus grossir le nombre des amateurs de l'Orléanais. L'exposition a pour but de présenter un vaste panorama de la pratique de la miniature, elle restera donc pluridisciplinaire. Elle a aussi vocation à s'européaniser et si, cette année, seuls deux réseaux venaient de Belgique et des Pays-Bas, le plateau des industriels et artisans offrait déjà une vision plus large du modélisme. ▶▶



La disposition en coin, l'arrière-plan surplombant la composition et le sous dimensionnement des bâtiments conduit à agrandir l'espace visuellement. Tout est de construction maison, c'est du grand art!

CHINON PASS

HO 1/87 – VOIE ÉTROITE DE 9 MM



Grands espaces mais sur une toute petite surface avec Chinon Pass de Jacques Boileau. C'est un projet de *Loco-Revue* qui est à la base de ce réseau en H0-9.

Difficile, difficile!

Au milieu de ce plateau, nous avons retenu quelques coups de cœur que nous avons plaisir à partager avec vous. Bien entendu, notre choix est uniquement subjectif; il laisse dans l'ombre quantité de réalisations de haut niveau. Si les plus anciennes ont déjà été présentées dans nos colonnes, d'autres plus récentes le seront dans les numéros à venir. Les modélistes rivalisent de talent et d'astuce pour évoquer, sur des dimensions restreintes, des horizons lointains. Alors nous vous souhaitons un grand bol d'air orléanais! ■

MEYERS CREEK

HO 1/87 – VOIE ÉTROITE DE 9 MM



De la voie étroite, ambiance américaine côte est, utilisation d'arbres plus petits vers l'arrière-plan, et surtout de beaucoup de talent dans la création, nous sommes dans le petit univers de Bernard Fabron en H0-9.

Le réseau est plus profond que large, l'effet d'immensité est retranscrit sur une surface pourtant bien petite de 60 cm de façade et 80 cm de profondeur. La scène principale se trouve coincée au milieu de la rampe en boucle.



SIMM 2024

ORLÉANS: DES PROTOS ET DES SURPRISES

Texte et photos: Aurélien Prévot

Le Salon d'Orléans a offert l'occasion, pour un certain nombre de fabricants, de présenter des prototypes de leurs futures productions voire, pour certains, des pré-séries de modèles surprises!

ARNOLD



Si beaucoup d'annonces concernent l'année 2025, nous avons été heureux de découvrir des modèles qui devraient arriver chez les détaillants avant Noël. Les prochains mois sont par exemple chargés de nouveautés en H0 chez **Jouef**! Après la version Colas en cours de distribution chez les détaillants (test complet dans notre prochain numéro), la Vossloh DE 18 sera disponible début novembre en livrée Infra. L'étude de la 040 D 65 de Calais se poursuit. Un prototype sera visible à Rail-Expo, à Dreux fin novembre. La voiture-restaurant SNCB ex-CIWL est annoncée pour fin octobre: un modèle qui ravira les amateurs de trains internationaux. Le fabricant travaille également sur ses nouvelles voitures Étoile du Nord et Edelweiss (Rivarossi). Il s'agit de modèles entièrement revus, avec de nouveaux moules. Elles devraient être disponibles au printemps 2025 avec une livrée inédite chez **Jouef** et un éclairage intérieur commandé tactilement.

En N, chez **Arnold**, les nouveautés vont également s'enchaîner. La marque poursuit activement la transposition au 1/160 du catalogue Jouef, avec la présentation des premiers jets de moules des RGP 2 (annoncées pour mars-avril 2025). Les prototypes des rames



JOUEF



LS MODELS



MODELS WORLD

Frecciarossa 1000 (Paris – Milan) étaient également dans la vitrine (sortie avril 2025) avec une annonce surprise: la disponibilité des voitures complémentaires dès septembre 2025. L'étude des voitures CIWL Étoile du Nord et Edelweiss est également bien avancée et la date de sortie devrait être tenue: avril 2025.

Nouveauté surprise chez **L.S.Models** en H0: les voitures USI! Une première série devrait être disponible en décembre. Elles seront équipées d'un éclairage intérieur analogique, avec possibilité d'installation d'un décodeur de fonction. Chez **Models World**, le coffret Mistral 1952 est annoncé avant la fin d'année, comprenant un fourgon à trois essieux ex-PLM métallisé, qui sera proposé par ailleurs en sets de deux unités. Les amateurs d'époque plus contemporaine seront ravis de l'arrivée des voitures pilotes pour rames réversibles, sous diverses livrées.

Chez **REE** aussi, une avalanche de nouveautés en H0 est prévue pour la fin d'année. Les voitures allégées Etat dites « saucisson » sont annoncées pour décembre. Ces voitures seront vendues équipées d'un éclairage mettant en valeur l'aménagement intérieur. Le TGV en version d'origine arrive également avant Noël. La jonction entre les voitures est particulièrement innovante: simple à monter et démonter tout en conduisant le courant. L'aménagement intérieur sera visible grâce à l'éclairage des voitures. Une nouvelle série d'X 2800, avec un prix en baisse, devrait également être disponible avec des versions à jupes en première classe inédites. Il y a quelques mois, REE lançait une souscription pour la reproduction de la CC 70001. ▸▸



TOUTES LES NOUVEAUTÉS DE FIN D'ANNÉE, À DÉCOUVRIR DANS LR 930.

R-37





REE







▸▸ Cette machine sera livrée avant Noël aux souscripteurs. Elle ne sera pas disponible chez les détaillants. La CC 70002, vendue quant à elle par le circuit classique des détaillants, arrivera vers mars 2025. Sur le même principe, REE annonce la 232 U 1 avec une souscription ouverte du 15 octobre au 12 janvier 2025, seul moyen de l'acquérir car aucune machine ne sera disponible chez les détaillants. Le nombre de souscriptions n'est pas limitée. Plus il y aura de souscripteurs, plus l'éventualité de voir une 232 R et S dans la gamme REE Collection sera grande…

Chez **R37**, l'étude des quatre wagons cimentiers est achevée. Les prototypes visibles montrent un niveau de détail dans la lignée du reste de la gamme. Sortie prévue début 2025.

D'autres prototypes et modèles de pré-séries seront présentés à Rail-Expo, à Dreux, où seront également présents de nombreux artisans qui n'avaient pas fait le déplacement à Orléans. Venez discuter avec eux de leurs projets et retrouvez-nous sur le stand LR Presse avant de découvrir notre reportage complet sur les nouveautés 2025 dans LR 930 de janvier 2025. ■

141 R 1244

RETRAITE DORÉE EN SUISSE

À l'occasion de la sortie du modèle en H0 par Märklin-Trix, penchons-nous sur une Américaine à la destinée exceptionnelle.

Texte : Denis Gamard - Photos : Damien Letondal



Le 10 mars 2012, lors d'un Steam Adventure Tour, la 141 R 1244 rutilante file sous un ciel tout aussi immaculé.

Cette vue atteste que le modèle en HO n'aura besoin d'aucune patine.



On mangerait sur le tablier! La face avant de la locomotive, comme tous ses organes, est impeccablement entretenue.

Mille trois cent vingt-trois 141 R sont livrées après la Seconde Guerre mondiale à la France par les Etats-Unis et le Canada, pour contribuer à un redressement rapide du pays. À noter que dix-sept autres exemplaires ont été perdus suite au naufrage du bateau qui les transportait. Le type 141 R a été rapidement conçu par Baldwin Locomotive Works, car dérivée d'une série existante, la Mikado légère USRA, très répandue aux USA, moyennant quelques adaptations nécessaires pour la France (gabarit, écrans pare-fumée, conduite à gauche, attelage européen, tampons...). Ces machines sont construites par les industriels Alco, Baldwin, Lima (USA) et Montréal Locomotive Works et Canadian Locomotive Company (Canada), financées par la loi Prêt-Bail. Cette série est la plus importante ayant existé à la SNCF, affectée à quasiment tous les types de services. La 141 R est parfois utilisée en double traction avec une autre R, mais aussi avec une autre locomotive à vapeur et, plus rarement, avec une locomotive diesel. Initialement, 719 machines sont chauffées au charbon (surnommées « charbonnières » par les cheminots), et 604 au mazout (« mazoutières »), mais il y a, au cours de l'histoire de ces machines, des transformations d'un mode



La 141 R 1244 est équipée de roues Boxpok.



La plaque porte le nom de la ville d'attache de la locomotive.



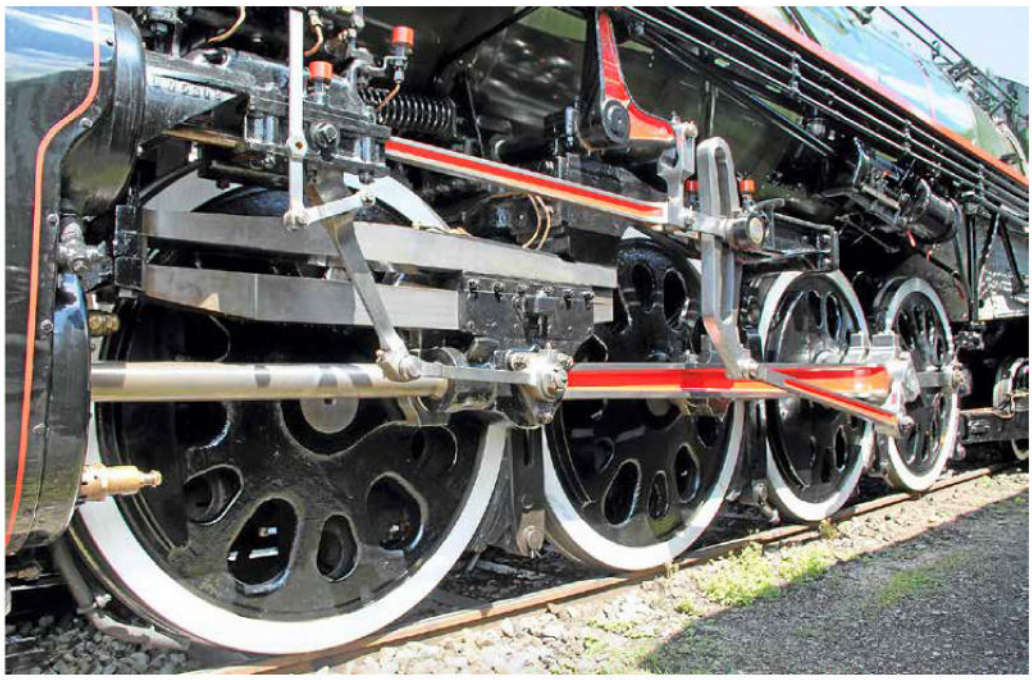
L'aiguille rouge du Flaman indique la vitesse maximale de 100 km/h.

de chauffe à l'autre, et ces chiffres varient. Les mazoutières disposent d'une autonomie de 700 km environ, contre 400 pour les charbonnières. Les charbonnières disposent à l'origine de roues classiques à rayons, les mazoutières de roues plus modernes de type Boxpok (mais certaines n'ont ce type de roues que sur leur essieu moteur, les trois autres étant dotés de roues à rayons). La livrée peut être intégralement noire, verte et noire, ou verte, avec filets rouges, mais parfois, au Nord ou à l'Ouest, des filets jaunes. Elles ont circulé dans toute la France, à l'exclusion des secteurs électrifiés, des lignes à fortes pentes, ou de celles à l'armement trop léger.

Une nouvelle carrière en Suisse

La 141 R 1244, en son temps également reproduite par Jouef, alimentée au fioul, est construite au Québec en 1946 par Montréal Locomotive Works et mise en service le 25 mars 1947. Elle connaît plusieurs dépôts pendant son activité commerciale en France : Nice (où elle a pu conduire le Mistral), Nîmes, Annemasse, Saint-Brieuc, Auray, le Mans où elle tracte le train d'adieu à la vapeur dans l'Ouest, puis Vénissieux, près de Lyon... Aux quatre coins de l'Hexagone, comme disait Raymond Barre ! Elle est radiée le 8 mars 1975 et fait partie des douze 141 R préservées. Celle-ci l'est en Suisse par le Verein Mikado 1244, à Brugg, après avoir un temps été hébergée aux ateliers de Winterthur. C'est sans aucun doute sa préservation en Suisse ▸

L'embiellage a reçu des rechampis rouges, rares voire exceptionnels à l'époque de la SNCF.





▸ qui nous vaut le plaisir de la voir reproduite par Märklin-Trix. Mais attention, si la livrée verte et noire est réaliste, si le troisième feu frontal a existé sur les machines alsaciennes pénétrant en Allemagne (comme les dernières reproductions Jouef le montrent), les bielles rouges n'ont jamais existé sur une machine française, et les bandages blancs très anecdotiques, pour des manifestations particulières !

L'association Verein Mikado 1244 possède également trois locomotives électriques anciennes : une Ae 3/6 (de type 1C2) et une Ae 4/7 (de type 1D2), voisines techniquement des 2D2 5500, une Ae 6/6 (de type CC), et quelques locotracteurs. Elle possède des voitures unifiées vertes des chemins de fer fédéraux suisses (types 1 et 2, reproduites par Hag, Lima et Roco), et UIC X pour services internationaux (Liliput, L.S.Models). Elle organise très régulièrement des voyages spéciaux depuis 1976, principalement sur le réseau suisse. Cependant, dans le dernier quart du XX^{e} siècle, la R 1244 est venue une dizaine de fois en tête de trains spéciaux en France. À noter que - et c'est paradoxal pour un pays aux voies ferrées électrifiées à 99 % - la Suisse est, certains jours de l'année, le pays où l'on trouve simultanément le plus de locomotives à vapeur françaises en chauffe. Ainsi, en 2016, on a pu voir à Buchs, à un saut de puce du Liechtenstein et de l'Autriche, la 141 R 1244 en tête de son train spécial croiser un train « Tour de Suisse » en double traction de Mountain, la 241 P 17 du Creusot couplée à la 241 A 65, également préservée en Suisse... Et elle aussi reproduite par Märklin-Trix. ■



Vue de la face arrière du tender.

141 R 1244

MÄRKLIN-TRIX

Surprise de fin d'été

En plus des nouveautés inscrites à son catalogue, le fabricant allemand dévoile régulièrement des modèles en cours d'année, produits en séries limitées. Quelle joie de découvrir la 141 R actuellement préservée en Suisse !

Texte et photos: Yann Baude

La face avant est caractérisée par **le troisième feu,** conforme à la réalité pour circulation en Suisse.



LES MODÈLES EN BREF

- Fabricant: Märklin-Trix
- Échelle: H0 (1/87)
- Numérotation: 141 R 1244
- Prix: 680 euros environ
- Rayon minimal d'inscription en courbe: 360 mm
- Fabrication: métal (châssis et superstructure) et plastique injecté (détails)
- Prise de courant: 6 roues motrices de la locomotive, et toutes les roues du tender
- Motorisation: moteur dans la chaudière
- Transmission: vis sans fin et roue dentée sur le quatrième essieu moteur
- Essieux moteurs: 4 (3 entraînés par l'embiellage, et deux roues bandagées)
- Équipement trois rails: oui (version Märklin)
- Normes de roulement: NEM (h. boudins: 1,1 mm)
- Éclairage: oui (feux, abri, et embiellage par LED)
- Équipement numérique : oui (Märklin)
- Attelage: boîtier NEM à élongation à l'arrière du tender
- Époque: VI
- Poids : 505 g

Le fabricant allemand bénéficie d'une place un peu à part, en France. Sans aucun doute du fait de son attachement historique, j'allais dire préhistorique, au retour du courant par le troisième rail, en fait des plots disposés sur les traverses, caressés par le ski situé sous le matériel roulant. Pourtant, Märklin reste une référence en termes d'innovation, et bien des qualités - dont la fiabilité - sont reconnues de manière quasi unanime. Signe d'ouverture, tous les modèles sont aussi proposés sous la marque Trix, compatibles avec le système classique dit « deux rails » très largement répandu dans l'Hexagone. C'est le cas de la 141 R 1244 que nous avons testée. ▸▸



DEUX REGARDS SUR UN MODÈLE

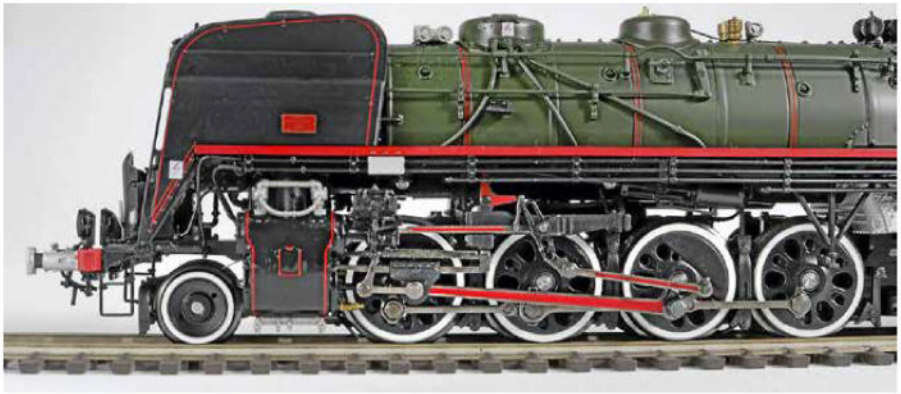
Abstraction faite de son système de contact avec la voie, la 141 R Trix est en tout point semblable au modèle Märklin. Délicat d'opposer les habituels clients de la firme allemande aux amateurs exigeants. Et pourtant… Une analyse de la production, mais aussi des réseaux des modélistes, montre une réelle différence d'approche… Un clivage ? On va donc imaginer ici deux modélistes, Michel et Jean-Pierre, tous deux avec des pratiques très différentes. Je précise que ces prénoms ne font référence à personne de connu dans mon entourage ! Michel est resté attaché à la marque allemande, puisque son réseau est en trois rails. Il aime tous les trains, en particulier les prestigieuses locomotives européennes, à vapeur, diesel ou électriques, qu'il fait cohabiter sur son réseau et dont la vue en mouvement le remplit de joie. Jean-Pierre, au cours de sa vie de modéliste, s'est porté vers le souhait de plus de réalisme, de plus de fidélité à la réalité d'une époque et d'une région particulières qu'il a connues. Il est ainsi tenté par le Proto 87.

ASPECT : LE POINT DE VUE DE MICHEL

Découvrant cette 141 R 1244, Michel est content, il retrouve la qualité des modèles de sa marque favorite. Locomotive et tender font largement appel au métal, et il ne craint pas de prendre la R en mains. Elle n'est pas fragile, et les quelques pièces proéminentes, tels les marchepieds avant, sont moulées dans un plastique souple et non cassant. Il apprécie la décoration impeccable et est très impressionné par la richesse de celle-ci : livrée à deux tons, filets rouges, détails peints en doré (injecteur Edna-Brass, sous la cabine côté droit, soupapes)… Il apprécie aussi la qualité des assemblages : les principaux volumes sont maintenus par des vis cruciformes, ce qui facilite les interventions de maintenance, l'accès à la motorisation pour graissage de la vis sans fin, par exemple. À ce propos, il se réjouit de la précision de la notice pour la mise en route et la maintenance. En regardant de plus près, il décèle deux petits problèmes : un capot de compresseur, à l'avant du tablier, pas tout à fait vertical et un fil de commande du sifflet tordu. Pas bien grave ; pour Michel, le modèle Märklin évoque bien la locomotive réelle et il a hâte de la placer en tête d'un train.

ASPECT : LE POINT DE VUE DE JEAN-PIERRE

Jean-Pierre est moins enthousiaste. S'il reconnaît les qualités énoncées par Michel, il est très déçu par le train de roues, c'est ce qu'il a remarqué en premier. Les roues motrices mesurent 17,5 mm de diamètre, elles devraient faire 19 mm (1,650 m en réalité). Ce choix est dicté par la norme habituelle du fabricant : des boudins de roues hauts (1,1 mm) garantissant une très bonne tenue de voie, y compris sur des réseaux anciens. Pour lui, c'est rédhibitoire, il trouve que cela nuit vraiment à l'aspect général. Par ailleurs, il ne l'a pas remarqué tout de suite, mais les cylindres sont très écartés, dépassant de la verticale du tablier, ceci pour permettre le débattement du premier essieu moteur et faciliter l'inscription en courbe serrée. Cela non plus, il n'aime pas… Il reconnaît le soin apporté



L'embiellage est tout en métal.



Le modèle porte la livrée de la 141 R **actuellement préservée.**

Retrouvez le test de la 141 R en vidéo
sur la chaîne YouTube LR Presse
https://lien.lrpresse.com/141R-marklin

Le tender fioul à **grande capacité** est lui aussi très bien reproduit.



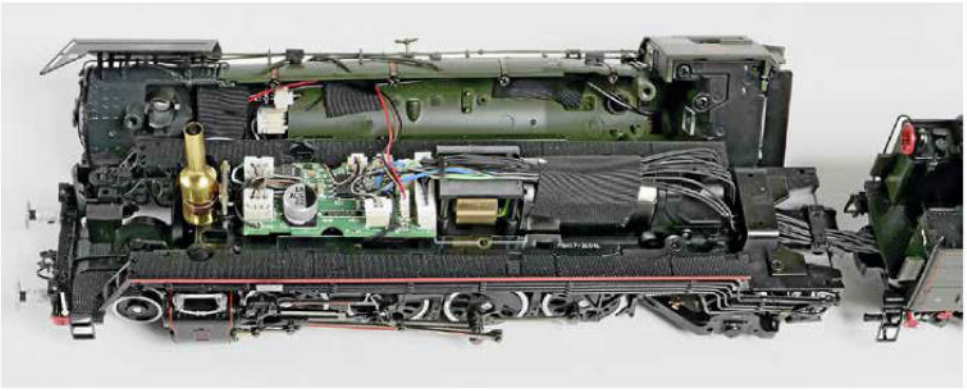
Les assemblages font largement appel à des vis cruciformes.



par le fabricant à la conformité: troisième feu sur la porte de boîte à fumée, deuxième turbo-dynamo au-dessus de la chaudière...

FONCTIONNEMENT: MICHEL ET JEAN-PIERRE SONT D'ACCORD

Les modèles Märklin-Trix sont conçus pour rouler. Et en cela, la 141 R 1244 met tout le monde d'accord. Elle est équipée d'origine d'une décodeur multiprotocole (DCC, mfx et MM), d'une sonorisation, d'un fumigène, de feux éclairés par LED et même de petits feux dirigés vers l'embiellage, comme ceux montés en réalité! Comme on pouvait s'y attendre, le modèle est tout-terrain: il franchit même sans broncher les aiguilles Trix de 360 mm de rayon en voie déviée. Les déplacements sont particulièrement souples et silencieux, lorsque la sonorisation n'est pas activée. La puissance est aussi au rendez-vous: nous avons pu tracter huit voitures en rampe de 2 %.



Dans la chaudière, le moteur. Et, à l'avant, le fumigène.

VOUS ÊTES PLUTÔT MICHEL OU PLUTÔT JEAN-PIERRE?

Bien sûr, la réalité des pratiques est bien plus nuancée. Entre ces deux points de vue, vous allez déterminer le vôtre, en fonction de votre histoire, de vos souhaits, de ce qui est important pour vous. Bien entendu aussi, il reste une contrainte de taille: une telle locomotive représente une belle somme, mais, et c'est un avantage des modèles du fabricant allemand, ils jouissent d'une bonne cote d'amour et leur valeur ne fléchit guère au fil des années. Souvent même, c'est le contraire. ■

LR mOdélisme

Le fournisseur de vos passions

Votre boutique en ligne !

www.lrmodelisme.com

EN VOYAGE AVEC LES BB REE !

REE MODELES — ÉCHELLE HO



290,90€

Locomotive BB 9282 DIJON Livrée «En Voyage», Ep.V
Réf. REEMB199



290,90€

Locomotive BB 16027 ACHERES Livrée Multiservice Ep.V
Réf. REEMB200

VOS VÉHICULES D'ÉPOQUE À PETIT PRIX

NOREV — ÉCHELLE HO

9,90€ l'unité



Citroën 2CV Postes - 1952
Réf. N151475



Renault Estafette 1970 Blanc
Réf. N517353



Alpine A110 - 1973 Rouge
Réf. N517827



Renault 12 TL - 1974 Rouge
Réf. N511259

POUR UN TRAVAIL DE HAUTE PRÉCISION

Micro Scale

Un résultat parfait !

Les produits Microscale vous offrent des solutions de pose de décalcomanies pour un ajustement parfait sur toutes les surfaces, des colles techniques et des vernis protecteurs durables, garantissant des finitions réalistes et de qualité professionnelle.

68,90€
11 pour le prix de 10 !



Assortiment des 11 produits MICROSCALE
Réf. MIDSP







MICRO SET pour poser les décalcomanies
Réf. MID01



MICRO SOL Solution de fixation de décalcomanies
Réf. MID02



Colle plastique MICRO WELD
Réf. MID06



MICRO MASK masque liquide
Réf. MID07

6,90€ le flacon



MICRO METAL FOIL ADHESIVE Colle pour feuilles de métal
Réf. MID08



Colle transparente MICRO KRISTAL KLEAR
Réf. MID09



Colle liquide repositionnable MICRO LIQUITAPE
Réf. MID10



MICRO LIQUID DECAL FILM autocollant ultra fin
Réf. MID12

DES PRODUITS INNOVANTS POUR FAÇONNER VOS SOLS !

Scape Supplies

Innovants et polyvalents, les produits de la gamme Scape Supplies seront vos meilleurs alliés pour créer des sols réalistes !



14,90€



19,90€



7,90€

Extrait de notre catalogue, retrouvez les plus grandes marques sur www.lrmodelisme.com

LR mOdélisme · Minitrains KPF-Zeller · Roco · PECO · NOREV · NMO 87 · Preiser · Microrama · MagiKbrick · MBR · Amati · mtb · Regions & Compagnies · Redutex · Cléopâtre · Juweela · Decor



Lugarde-Marchastel

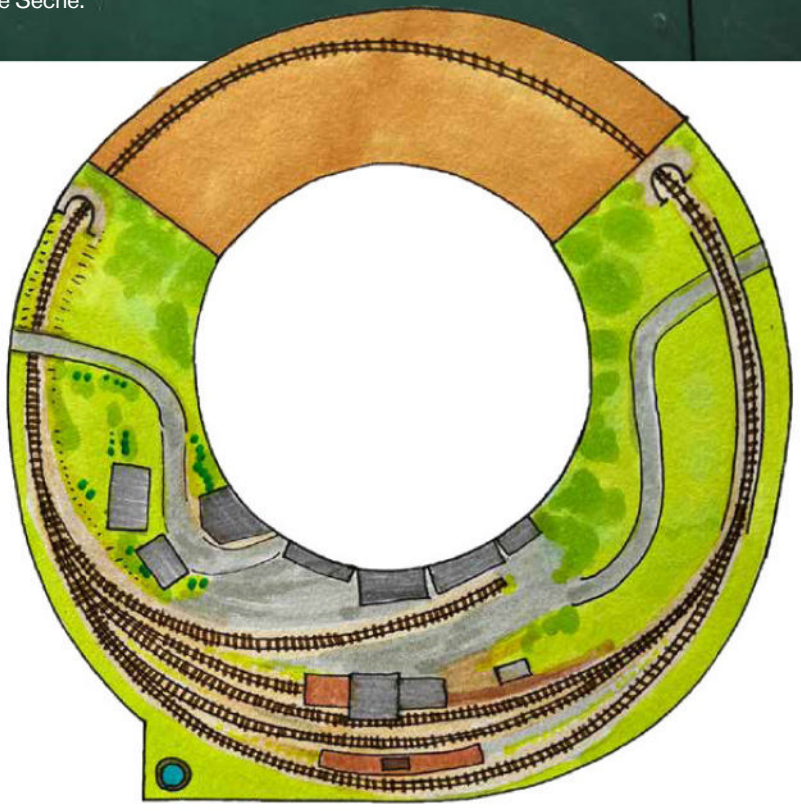
ESPRIT CANTALIEN

C'est à Sedan, lors du dernier Ramma, que nous avons découvert Lugarde-Marchastel en H0. Un très joli réseau, très ludique, conçu et réalisé par trois copains mordus des lignes du Cantal.

Texte et illustrations : François Fontana (sauf mention contraire)

VH et remorque, une relation en direction de Bort-les-Orgues marque l'arrêt à Lugarde-Marchastel.

Sur la gauche - si tant est qu'un cercle ait une droite ou une gauche - le départ vers la tranchée de Veyrines et le tunnel de Lune Sèche.



LE RÉSEAU EN BREF

- Échelle : H0 (1/87)
- Type : boucle
- Exploitation : gare de passage
- Coulisse : intégrée au réseau
- Dimensions : 220 cm de diamètre
- Hauteur du plan de roulement : 110 cm environ
- Époques : III
- Voie : Peco code 75
- Commande des trains : numérique (Trix)

Arrêtons-nous quelques instants sur le quai devant le BV Architecture & Passion et observons les commandes funiculaires souterraines dont seuls les leviers dépassent. En hiver, il neige et il fait froid !



Si, selon Alexandre W, le Massif Central produit des fromages et des présidents, la ligne Bort-les-Orgues - Neussargues produit, quant à elle, de beaux réseaux de trains miniatures. Nous avions, par le passé, visité en détail Saint-Amandin et le viaduc de Barajol, la gare de Landeyrat-Marcenat. Arrêtons-nous cette fois-ci à Lugarde-Marchastel. Il faut dire que la ligne en entier a de quoi séduire avec son tracé compliqué, sa zone montagneuse, ses paysages à couper le souffle. Autant d'ingrédients dont Paul Séjourné sait tirer le meilleur lorsque, ingénieur au Paris Orléans, il trace la ligne qui sera construite entre 1901 et 1908. Au fait, autant vous le dire tout de suite : pour ne pas passer pour un béotien comme moi, on ne prononce pas le S on doit dire Marchatel !

Une ligne de crête pour trois têtes

Un triumvirat préside à la construction du réseau, trois bons copains que la passion du chemin de fer réunit régulièrement : Christian Mansotte, Michel Denonfoux et Raymond Duton organisent un morceau pour six mains, après avoir déambulé avec Christian, dont l'épouse est originaire du département, sur le triangle du Cantal. C'est un véritable coup de foudre qui les saisit à Lugarde-Marchastel. Le viaduc, le plus petit des trois grands viaducs de la ligne, et la gare en alignement... Un rêve de modéliste ! Comme il faut évoquer au mieux les particularités régionales, il est décidé d'ajouter un troisième site emblématique : la tête de tunnel de Lune Sèche et la tranchée des Veyrines sont combinés sur une sortie du réseau. Parce que c'est la période des circulations les plus riches, ils ont situé le réseau dans les années charnières de la fin de l'exploitation vapeur.

En fonction de leurs lieux de vie s'organisent des ateliers de construction. Le réseau est conservé dans le garage de Christian, et la construction s'étale sur deux années. La voie est choisie dans la gamme Peco code 75, la marche des trains confiée à une commande numérique Trix. Et comme le réseau est prévu pour les expositions, il doit être facilement démontable et transportable. Evoquer de façon cohérente tous ces endroits sur un réseau nécessite une grande longueur, c'est là qu'intervient une idée de génie ! ▸



Le réseau est couronné par un bandeau qui dissimule l'éclairage et porte son nom.



© CH. MANSOTTE

Infrastructure simple, composée d'une poutre centrale et de couples en contreplaqué de 10 mm. Le module de la gare, plus large, possède une face avant plane.

Tout en rond

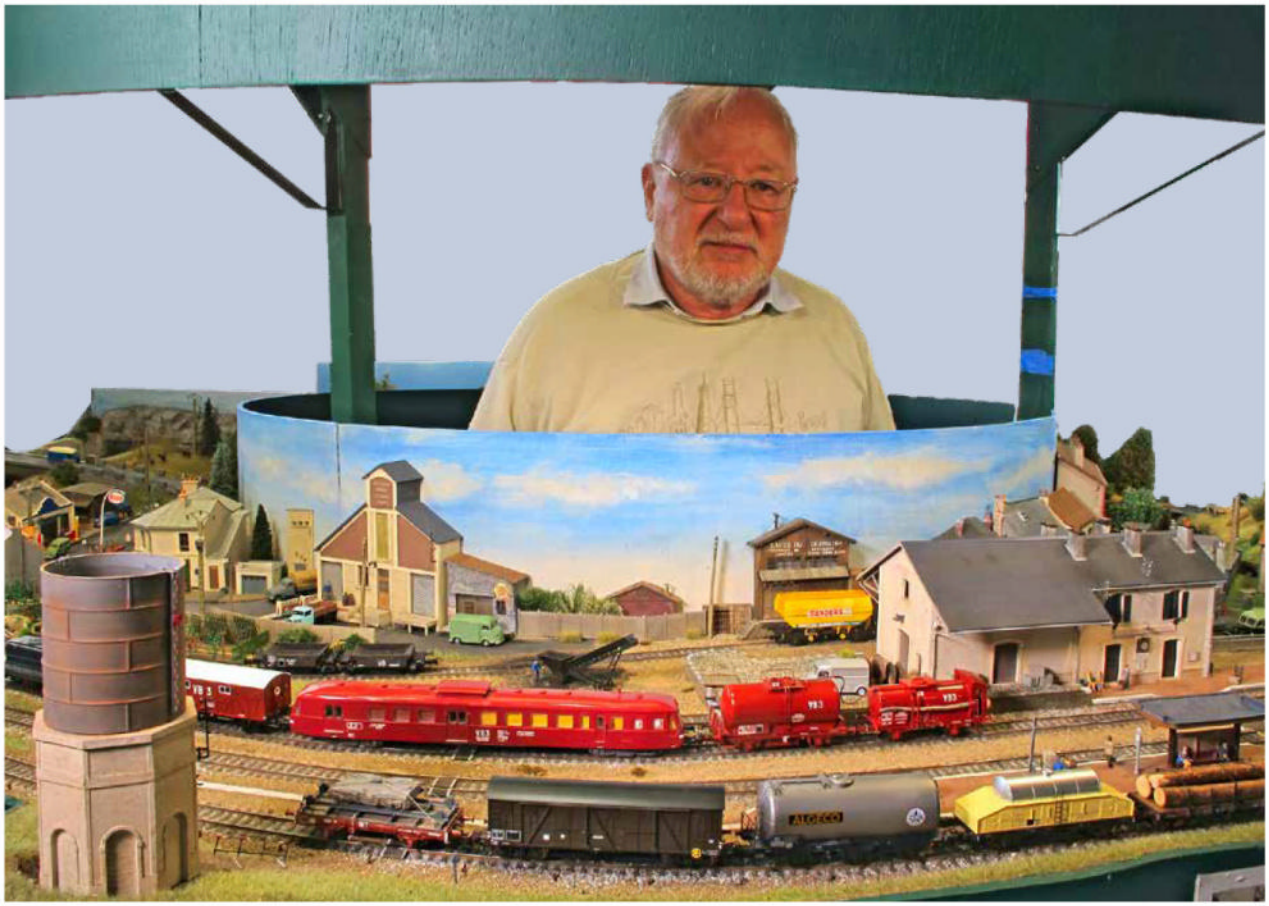
Cette idée de génie elle est simple : un réseau tout en rond, avec poste de conduite à l'intérieur, un réseau « cockpit » comme l'appellent les modélistes anglais. Avec un diamètre extérieur de 2,20 m et un rayon intérieur de 1,10 m, en respectant un rayon maximal pour la ligne principale de 1,05 m on obtient un développé de 6,50 m, de quoi caser la gare, le viaduc d'un côté et la tranchée de l'autre. Ajoutons à cela que cette disposition bien particulière permet d'isoler visuellement les différents paysages les uns des autres. Le pourtour n'est pour le moment pas totalement utilisé, une petite coulisse se trouve entre les deux sites extrêmes, mais à l'avenir elle sera remplacée par un autre tableau évoquant une carrière. Autre idée à retenir : le trou d'homme n'est pas centré, il est décalé vers un bord laissant derrière lui une bande 40 cm environ, ce qui dégage un espace opposé de 70 cm pour implanter la gare. La suite c'est du classique, la charpente est composée de quatre quarts de réseau, tous sont constitués d'une poutre centrale sur laquelle sont fixés des couples. Un bandeau en contreplaqué de 5 mm habille les faces intérieures et extérieures. Les commandes d'appareils de voie sont reportées sur le bandeau intérieur qui, dépassant vers le haut, tient lieu de fond de décor.

Le décor

Le décor, parlons-en ! Le fond a été peint par Michel qui taquine le pinceau, il a imaginé un ciel légèrement chargé, très... massif-centralien, avec un voile de brume à l'horizon. Pour les bâtiments, chacun y a mis sa patte : montage de kits Cités Miniatures, Architecture & Passion, modification d'anciennes références MKD et créations intégrales en carton et papier. ▸



L'autorail dans la tranchée.



Christian aux commandes du réseau. En gare, la rame VB3.



© ARCH. DÉP. DU CANTAL

Quand on voit ce genre d'image, on a tout de suite envie de faire du modélisme ! La 4-141 TA 321 monte avec un mixte MV vers Lugarde-Marchastel.

▸ Les trois copains sont encore adeptes de la planche à dessin et du cutter, avec lesquels ils font merveille ! La tâche la plus compliquée de tout cela a résidé dans la mise en courbe du décor pour qu'il apparaisse plus vrai que nature. Les bâtiments ont été tronqués en fonction de la perspective à créer, et le résultat est parfait. La licence poétique est là pour que nous puissions nous en servir : si la gare, assez isolée en réalité, est reproduite à l'identique mais avec des longueurs compressées, le bourg se trouve là où les visiteurs déambulent pour admirer la maquette. Nos trois compères ont donc inversé la proposition, le bourg est déplacé à l'arrière-plan. Il est, en plus, un peu étoffé, gagnant quelques maisons et commerces, dont les façades ont été repérées dans les alentours, histoire de respecter la véracité du paysage. Pour les enseignes et les magasins, l'inspiration a été piochée sur des cartes postales anciennes.

Les circulations

Le réseau est parcouru par des matériels qui ont réellement fréquenté la ligne : 4-141 T « cul de bateau », BB 66000 en version d'origine, autorail Renault VH et remorques, voitures à portières latérales ou modernisées. Pour les marchandises, ce sont majoritairement des petits wagons à essieux en trafic isolé, wagon à lait, céréalier, tombereau, couverts de tous types, citernes… Christian est un grand amateur de création de matériel roulant, il a donc reproduit la rame d'entretien VB3 avec une caisse d'autorail Brissoneau & Lotz démotorisé, transformé en voiture de cantonnement, les wagons sont issus de modification de modèles Jouef. La gloire du réseau, c'est une rame mixte emportée par une 4-141 TA… On s'y croirait ! ■

Le viaduc, en alignement en réalité, est ici cintré en courbe, mais le site est bien là !

Lugarde-Marchastel en réalité, vue du ciel.



L'X 72633.4 EST PRÊT À PARCOURIR LE RÉSEAU H0 DE BRUNO LEGOUEST.

UN AUTORAIL DE MESURES MODERNE

L'X 72633.4 ETCS SUR BASE JOUEF

Pour apporter une touche d'originalité au milieu du matériel des grandes séries, il y a les engins de travaux et les engins de mesures. Bruno Legouest vous propose un original autorail de mesures.

Texte et photos: Bruno Legouest (modélisme) et Didier Delattre (réalité)

LE MATÉRIEL NÉCESSAIRE

- UN AUTORAIL X 72500 JOUEF (VERSION SANS IMPORTANCE)
- CARTE PLASTIQUE EVERGREEN: RÉF. 101 (0,25 X 0,75 MM), 104 (0,25 X 2 MM), 131 (0,75 X 0,75 MM), 9102 (ÉP. 0,4 MM) ET 9010 (ÉP. 0,25 MM) ET DIVERS AUTRES SI REPRODUCTION DE L'INTÉRIEUR
- MICRO SET, MICRO SOL ET MICRO KRISTAL KLEAR DE MICROSCALE, PINCES BRUCELLES, CURE-DENTS
- PLANCHE A4 DE DÉCALCOMANIES PROFESSIONNELLES POUR 72633.4 ETCS (CONTACTER L'AUTEUR: BLETNL@YAHOO.FR)
- PEINTURE DECAPOD: BLANC 701, NOIR 901, ARGENT 862, VERNIS SATINÉ,
- PEINTURE TAMIYA: GRIS XF-24 ET XF-19.
- FIL MAILLECHORT OU LAITON DIAM. 1 MM.

Je vous propose la reproduction d'un autorail de mesures original: un engin de mesures des paramètres des balises de la signalisation européenne ETCS et de la radio GSM, en réalité issu de la transformation par les Ateliers de Nevers de l'X 72633-72634, qui effectuait des relations TER Auvergne jusqu'en 2018. Cet autorail a eu pour vocation de remplacer les éléments ex-ETG X 1501 et 1502 (voir *Ferrovissime* n° 27). L'autorail est un espace de mesures mais pas d'hébergement des agents, aussi l'aménagement est purement technologique: des armoires électriques, les tables et écrans de mesures ▸▸



L'X 726333.4 ETCS, le 10 août 2020 à Santes (59), en route de Lille à Longueau.



Vue sur l'X 72634 ETCS, à Lille-Flandres en 2020.



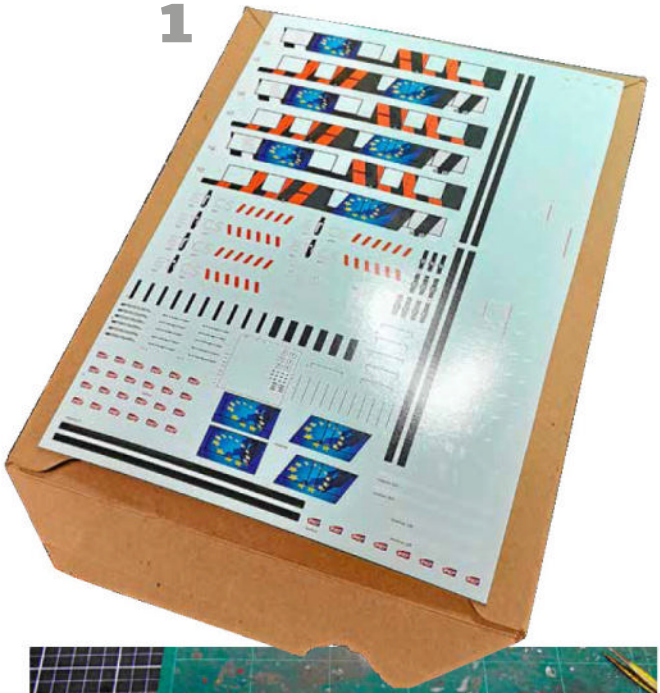
L'autorail affirme sa vocation européenne.

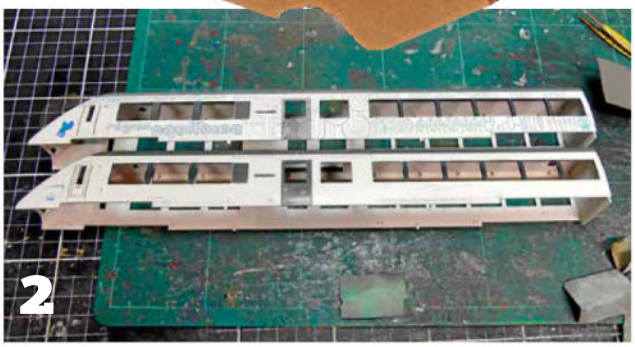


Rare vue de la toiture de l'autorail de mesure.

Diagramme simplifié de l'aménagement intérieur des X 72633 et 72634, échelle HO



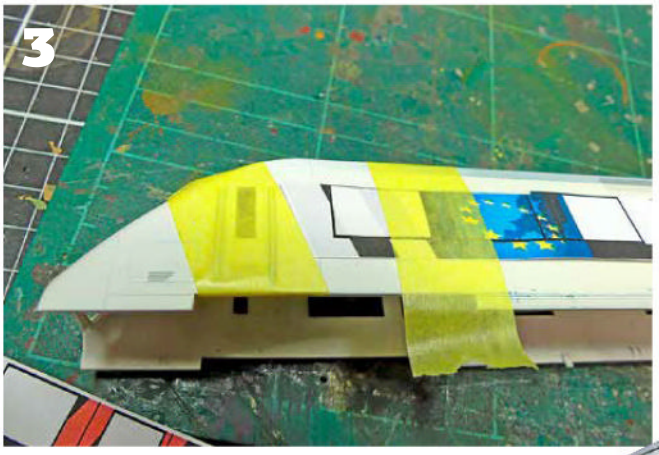


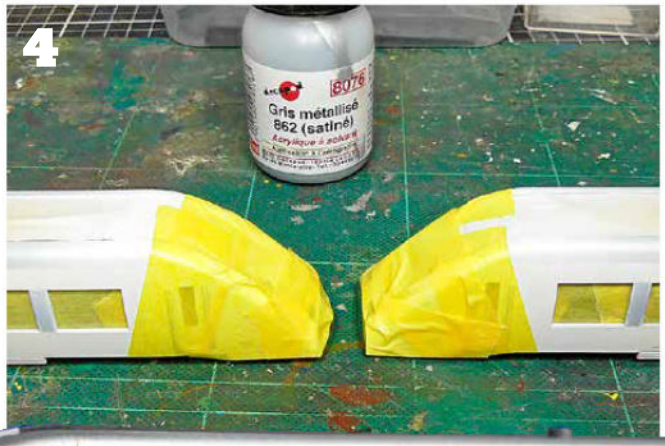


▸▸ ainsi qu'une salle de réunion. Toutefois, il y a des aménagements basiques pour les pauses et le confort des opérateurs: un lavabo, une fontaine à eau, une cafetière, des placards, etc. En toiture, on trouve dix-neuf antennes.

H0: un vrai défi

Obtenir cet engin en H0 a été compliqué car les photos sont assez rares, en particulier pour sa toiture. Accessoirement, en 2023, il a été beaucoup absent puisque stationné de longs mois à son centre de maintenance de Longueau. La compilation de photos existantes m'a néanmoins permis de vérifier complètement la décoration. Celle-ci va faire l'objet d'une conjugaison de peinture et de décalcomanies dessinées par mes soins sur Illustrator (**photo 1**). L'éclairage intérieur existant sur le modèle Jouef m'a décidé à reprendre entièrement l'aménagement. En obtenir des photos a été également complexe, j'ai fait une reproduction conforme mais basique qui se limite à ce qui peut être visible à travers les fenêtres.







1: La planche des décalcomanies va permettre la décoration précise.

2: Léger ponçage de la caisse.

3: Peinture du nez de l'autorail.

4: Peinture du toit.

5: Peinture de la caisse et des jupes mobiles.

D'abord, un démontage complet

Tout d'abord, il faut se procurer un X 72500; ils ne sont pas nombreux encore sur le marché ou en occasion, mais on en trouve. La première phase des travaux est l'opération de démontage, lequel doit être effectué avec rigueur et minutie, sous peine d'abîmer ou de déformer la caisse. On commencera par la remorque non motorisée. Moins lourde, elle se manipule plus facilement et permet de découvrir les particularités de fixation. Dévisser la partie du châssis située entre l'avant et le bogie avant, puis extraire les trappes d'attelage. Toutes les pièces démontées sont rangées au fur et à mesure dans une boîte éloignée de l'établi, afin de ne rien perdre. Trois clips d'encastrement sont présents sur chaque côté de la caisse. En soulevant délicatement les jupes mobiles pour ne pas les tordre introduire des cure-dents de chaque côté des bogies et de chaque côté de la caisse, veiller à ne pas tordre irrémédiablement le plastique de la caisse, le retrait se fait alors sans réelle difficulté. Ne pas utiliser de tournevis ou d'outil rigide, seulement des cure-dents qui n'abîment rien. Une fois que la caisse se soulève de l'arrière, penser que le feu haut frontal est relié au circuit imprimé sur le châssis. Séparer sans tirer brusquement caisse et châssis, puis dévisser le bloc d'éclairage de ce fanal haut vissé dans la toiture. Par l'intérieur de la caisse, retirer les détaillages et les optiques de feux en les poussant, retirer les vitres en soulevant au plus près des traces de colle. Heureusement, le collage est sans dégâts, j'espère qu'il en est de même sur toutes les séries. Utiliser un cutter avec lame courbe de bistouri n° 10 permet de soulever les vitres avec une force limitée qui ne risque pas de les casser. Si des points durs persistent, ne pas forcer, couper progressivement le cordon de colle en faisant de petits mouvements de droite à gauche avec un cutter et une lame droite n° 17. Sur le châssis, photographier ou dessiner le câblage en repérant les bornes. Si vous décidez de refaire l'aménagement intérieur, il faudra le moment venu démonter les platines électroniques.

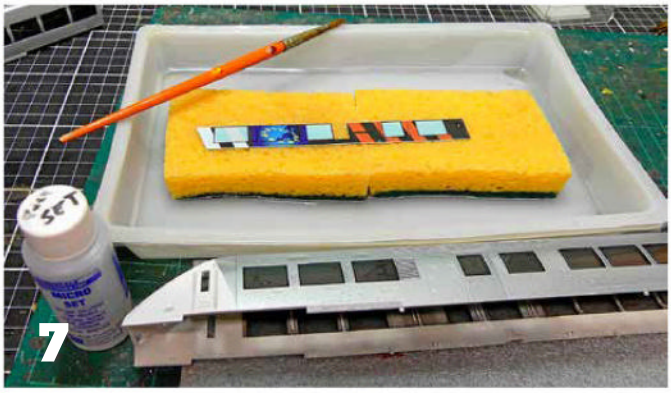
Attaquons la déco

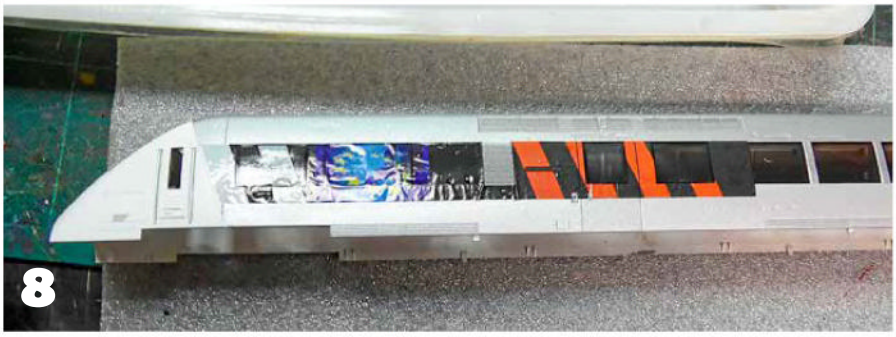
Les couches de peinture Jouef ne formant pas de reliefs excessifs, le décapage ne sera pas nécessaire et permet de préserver les inscriptions du châssis. Par contre les autres inscriptions et spectres entre couches de peintures seront supprimés avec du papier de verre grain 600 puis 2000 (**photo 2**). Ma caisse en version Aquitaine étant majoritairement blanche, je n'ai pas eu besoin d'appliquer un voile d'apprêt blanc pour uniformiser la teinte. Laver et dégraisser la caisse avec un produit vaisselle sans additif. Après avoir dessiné tous les marquages, j'ai imprimé sur du papier des gabarits, et procédé aux corrections nécessaires. Ce gabarit identique à la décalcomanie permet de masquer au bon angle afin de peindre le nez de l'autorail et la cabine en blanc (blanc 701 Decapod + 10 % de noir 901, **photo 3**). Peindre en blanc également les dossiers d'intercirculation entre les deux caisses. Ne pas oublier les capots de l'attelage que l'on a rangé avec les pièces de détaillage... Le toit reste de la même couleur, mais seule la partie en creux est grise, le reste du toit va devenir argent (**photo 4**). Si une retouche est nécessaire, la teinte XF-24 Tamiya convient. Noter la présence, entre les feux et la vitre frontale, d'une bande grise plus claire, réalisée avec la référence XF-19 Tamiya. Peindre en argent 862 le reste de la caisse et les jupes mobiles des bogies, après avoir masqué les bogies et le châssis (**photo 5**). Démonter les jupes est inutile au risque de perdre les ressorts.
Une fois la peinture sèche, remonter les vitres latérales. Il faudra les encastrer à fond correctement et les coller par exemple au Micro Kristal Klear pour ne pas qu'elles puissent se détacher lors de la pose des décalcomanies qui recouvrent certaines vitres.

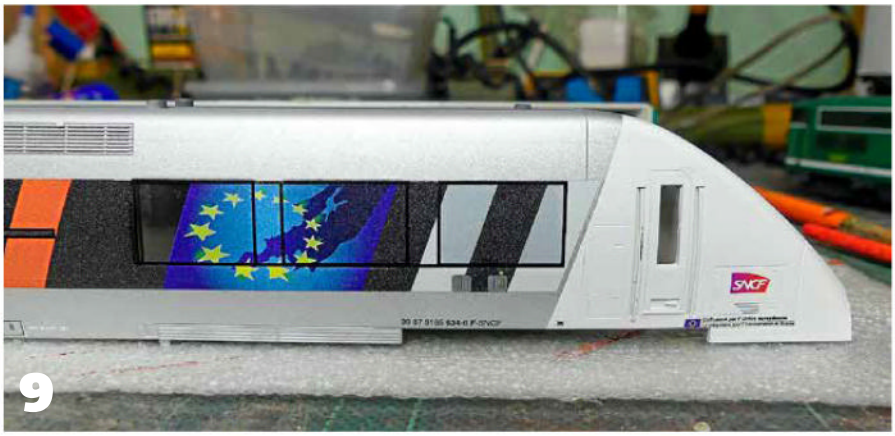
Le plus rigolo : les décalcos

La pose des décalcomanies peut commencer dans un ordre que j'ai défini au préalable par un schéma. Noter que, comme en réalité, le blanc des écritures sur la tôle et sur les vitres n'est pas le même. L'autorail est ▸▸









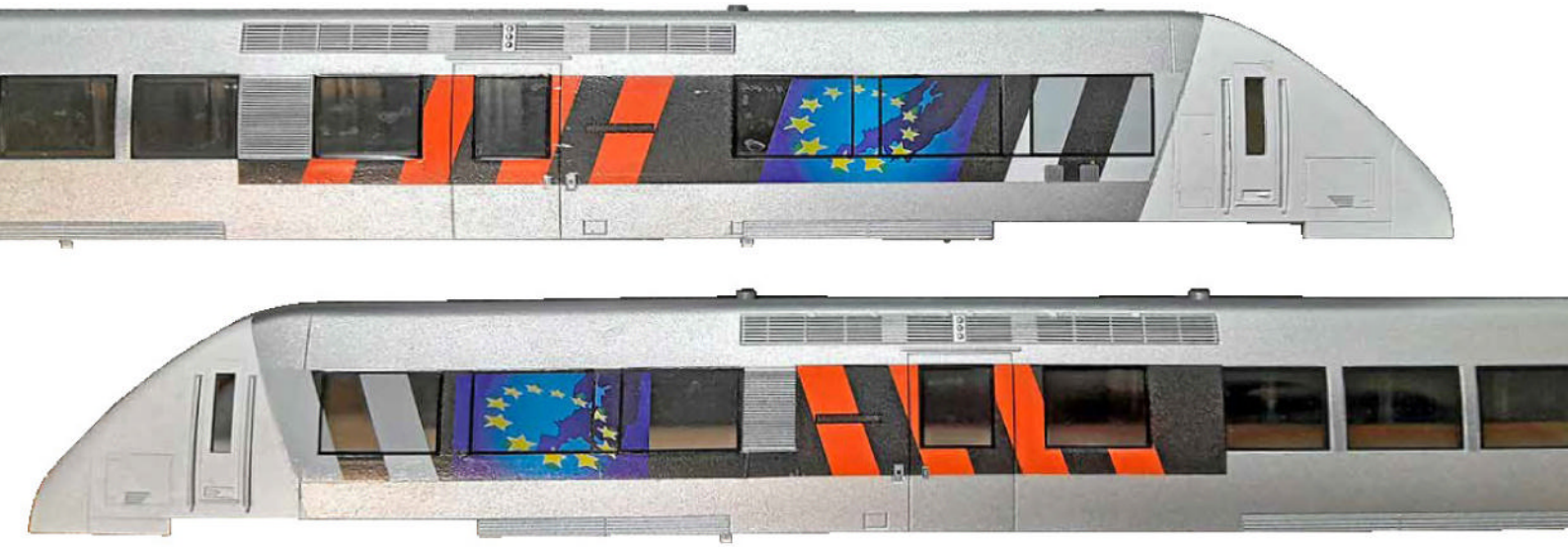
6: Pour travailler sans risque d'abîmer la caisse : une feuille de mousse.

7: Dispositif en œuvre pour faciliter la pose des décalcomanies.

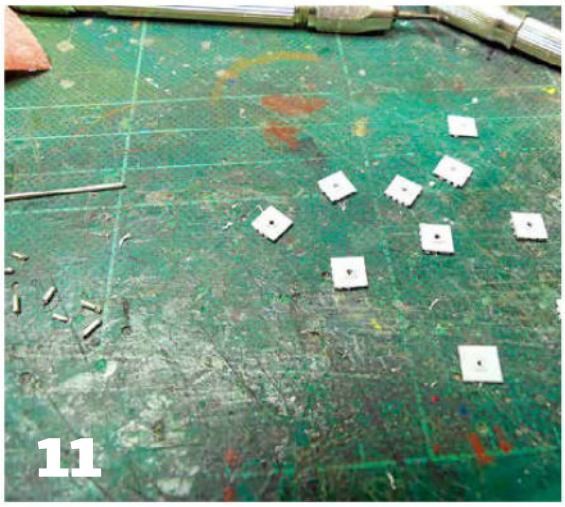
8: Pose de décalcomanies : pas d'inquiétude, les bulles disparaîtront.

9: Après séchage, le film de la décalcomanie est tendu.

▶▶ posé sur du plastique mousse d'emballage souple et propre afin de le préserver des chocs ou rayures (**photo 6**). Vu les grandes dimensions et l'épaisseur de 16 microns, la pose de ces décalcomanies imprimées par un atelier professionnel nécessite une technique rigoureuse. Préparer un bac avec deux éponges à vaisselle neuves soit environ une surface de 25 x 10 cm (**photo 7**). Mettre de l'eau tiède dans le bac de manière à ce que l'éponge soit mouillée mais qu'en aucun cas le niveau de l'eau ne dépasse le haut de l'éponge. Le trempage des décalcomanies dans l'eau est une grossière erreur car elle enlève la colle et détache les décalcomanies de leur support. Cela convient peut-être pour des décalcomanies épaisses mais en aucun cas pour celles fines et de qualité. La décalcomanie est donc posée sur les éponges durant quelques secondes seulement, le temps que son support s'imbibe par capillarité. Avant la pose, badigeonner au pinceau copieusement la surface avec du Micro Set à plusieurs reprises (**photo 7**). Vérifier doucement au doigt sans tirer que la décalcomanie peut partout glisser librement sur son support. Puis, la décaler de quelques millimètres du support sur le côté où l'on commencera la pose. Après avoir passé une ultime couche de Micro Set sur la surface de pose, amener la décalcomanie avec son support sur son modèle. Poser au plus près de l'emplacement définitif, puis en restant parallèle à la surface de pose, de manière régulière et lente, tirer sur le support du côté opposé avec les brucelles pour le retirer. La décalcomanie se pose doucement à sa place sans retournement, sans plis ni déchirures (**photo 8**). Avec la pointe d'un cure-dents, ajuster si nécessaire la position en profitant de la glissade encore permise par le Micro Set. Ne pas utiliser d'objet métallique qui risquerait de marquer la décalcomanie. Lisser si besoin en cas de pli avec un pinceau délicatement et à l'horizontale. Après environ 1 mn, pour les grands formats, il est trop tard pour déplacer la décalcomanie qui commence à adhérer au support et à se ramollir, ces mouvements hasardeux vont la détruire. Toute autre technique de pose improvisée amènera fatalement à du gaspillage et de l'énervement. Ne pas chercher à retirer toutes les bulles, la décalcomanie va s'étirer (**photo 9**) et si nécessaire une grosse bulle peut être percée après quelques dizaines de minutes de séchage. Cela se fait avec une pointe d'épingle puis une application au pinceau de Micro Set. Le produit traverse le trou et, par capillarité, facilite l'adhérence au support par simple appui délicat du bout d'un doigt. Normalement ce produit n'a aucune utilité sur les surfaces planes si ce n'est fragiliser la décalcomanie en la ramollissant.



10



11



12

On réserve son usage pour faire pénétrer le motif dans les reliefs tels que grilles ou dans le cas de différences de niveau. Autre conseil: ne jamais travailler parallèlement sur deux faces de l'engin avant plusieurs heures de séchage au risque de ruiner votre travail (**photo 10**). Les décalcomanies étant posées et sèches, passer délicatement une éponge légèrement imbibée d'eau sur la caisse pour retirer les spectres laissés par le Micro Sol ou Micro Set. Attention, ces produits étant agressifs pour les viroles des pinceaux, lesquelles ont tendance à s'oxyder et à les salir. Pour éviter ce désagrément, penser à diviser le produit en petites quantités. En l'absence d'autre flacon, en verser un peu dans le bouchon retourné constitue une alternative économique pour ne pas salir le reste du produit. J'ai également constaté que le bouchon d'une bombe de peinture est très pratique pour éviter de renverser les flacons Microscale sans encombrer l'établi, le diamètre intérieur qui protège la valve est idéalement adapté pour servir de support stable. Finies les catastrophes de débutant! Note: dans la suite du texte, EV signifie Evergreen, et les mesures sont exprimées en millimètres.

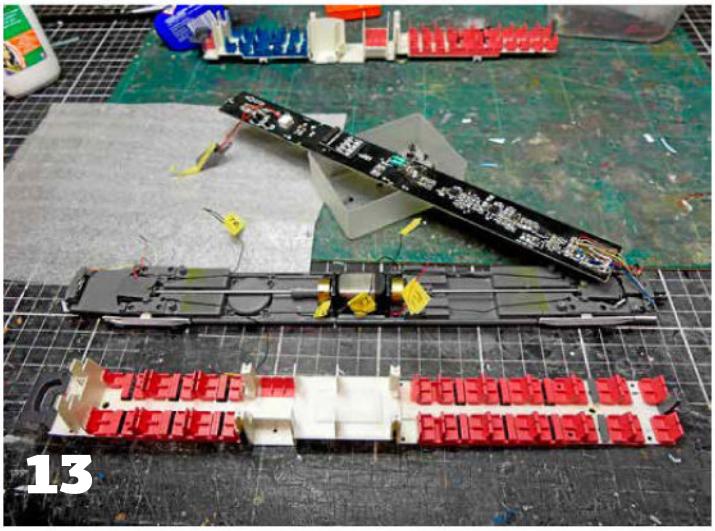
En toiture, peu de travail

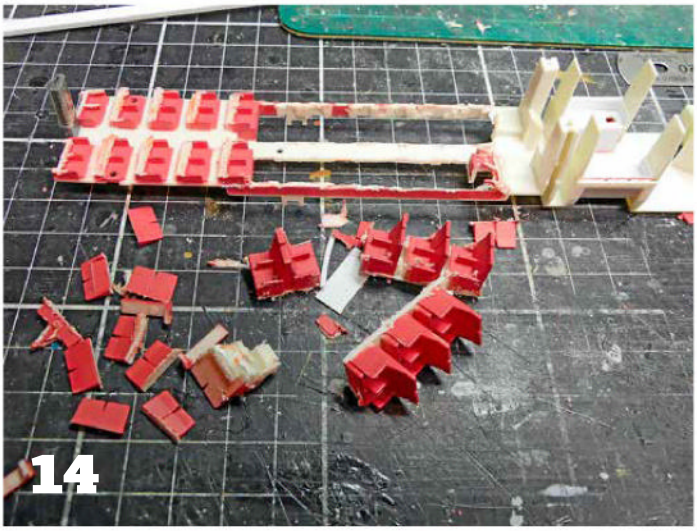
Nous allons maintenant ajouter les antennes, neuf sur le 72634 et dix sur le 72633. Similaires aux antennes existantes sur les toitures de l'engin, il faut donc réaliser une platine découpée dans de la carte plastique EV 9010 5,5 x 5,5; dix pieds EV 131 x 075 (pour le creux du toit) et quatre EV 101 x 0,75 (ceux qui débordent sur le côté du toit). Au centre de la platine sera collée un carré EV 104 x 2, percé au diamètre 1 mm pour le passage de l'antenne. Les antennes sont faites en fil maillechort de 1 mm arrondi à la meule (**photo 11**). Il existe deux hauteurs selon les antennes. Je suggère le collage des antennes une fois les caisses remontées sur le châssis, elles constituent un point fragile et les manipulations de remontages sont propices à leur détachement. La **photo 12** montre la disposition des antennes. Appliquer un voile de vernis satiné sur l'ensemble de la caisse sans insister sur les vitres (en posant un morceau de carton type bristol devant) puis remonter le reste des accessoires et les vitrages de la cabine. ▸▸

10: Il est fermement conseillé de terminer le travail sur l'une des faces avant d'attaquer l'autre.

11: Fabrication des dix-neuf antennes.

12: Disposition des antennes.





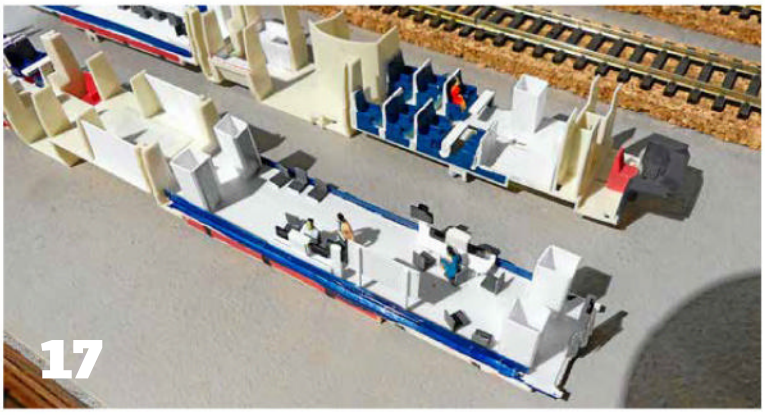




13: Mise à nu de l'aménagement.

14: Découpe des sièges inutiles.

15, 16 & 17: Évocation de l'aménagement.





18 : Le modèle est terminé, il a une fière et originale allure ! Chez vous aussi, un tel autorail assurera un bon service de vérification des installations fixes.

À l'intérieur

Nous allons maintenant modifier les aménagements intérieurs. Les multiples fils noirs sont repérés avec un bout de ruban de masquage portant le nom de leur borne (**photo 13**). Après dessoudage des connections, les platines fixées par deux vis sont retirées. Puis dévisser les aménagements en prenant soin de repérer les deux tailles de vis. Les tablettes encastrées sont démontées et les sièges inutiles découpés patiemment au minidisque sur perceuse et à la pince coupante (**photo 14**). Il faudra remplacer les parties creuses par un nouveau plancher en carte plastique (EV 9102). Les sièges préservés entre les portes d'accès et les cabines sont tous bleus, il y a donc lieu de repeindre ceux qui sont rouges. Le plancher n'étant pas à la hauteur de celui de l'engin réel, les chaises, par exemple, seront seulement représentées par leur assise et leur dossier. Veiller à ne rien coller au ras des aménagements, en tenant compte de l'encombrement pour ne pas gêner la courbure de la caisse et l'épaisseur des vitrages. Sur les parties nouvelles des planchers, percer les nouveaux passages de vis (**photos 15, 16 et 17**). Ajouter quelques personnages et un conducteur en cabine, l'équipe est généralement composée de cinq à sept agents, selon mes informations. Les agents n'ayant pas à descendre sur les voies, ils ne portent pas de chasuble orange de sécurité à leur poste de travail. Remonter les aménagements et vérifier leur parallélisme avec le châssis, en particulier sur les parties qui, en l'absence de sièges, ont perdu leur rigidité. Remonter les platines et souder les fils. Faire un essai des feux et éclairage afin de vérifier leur fonctionnement avant le remontage des caisses. Ne pas oublier de visser sous le toit le bloc du feu haut, car la caisse Jouef n'a pas été conçue pour être démontée inutilement plusieurs fois.

Nous pouvons maintenant profiter d'un engin unique et original, en regrettant toutefois que les LED CMS des feux soient jaunes et non blanches. Les plus enhardis en électronique et ayant une très bonne vue pourront les changer sur leurs platines. Et maintenant, en route pour les mesures sur votre réseau ! ■

P 43

PROPOSITION DE LIEU : **PIÈCE DÉDIÉE**

RÉSEAU H0

TEXTE ET ILLUSTRATIONS : CÉDRIC SCHIRRA

Le projet du mois

FORT TRAFIC EN TERRAIN ACCIDENTÉ

Le principe de ce réseau est simple : sur une surface réduite, des trains doivent rouler continuellement, mais aussi desservir une gare terminus ! Un tracé sinueux s'impose.

Le schéma du point à boucle s'invite logiquement, envisageable sur une surface de 2,50 x 1,70 m. Je propose de l'agrémenter de plusieurs zones de jeu, embranchements particuliers (EP) ou autres. Pour éviter un plateau trop large qui empêcherait toute intervention, j'évide le centre. Le spectateur se trouvant en périphérie, j'étage les voies : la boucle en bas, et la voie unique qui monte vers le terminus, plus haute, en arrière-plan. La voie unique (VU) fera un tour complet du réseau avant de parvenir au terminus. Je dois également intégrer une coulisse afin de varier les convois.

La boucle, plus en détail

Tout en bas, on a donc une coulisse à six voies. En suivant le sens anti-horaire, la voie monte par une boucle vers la gare de passage (niveau 0) que j'imagine dotée d'un bâtiment voyageur (BV) avec halle à marchandise (HM) accolée. Dans le prolongement de la HM, une voie en impasse avec un portique permet le chargement de wagons de bois. De l'autre côté de la gare, on installera un petit EP, par exemple un petit silo. Si on suit le parcours, la voie va redescendre pour retourner vers la coulisse, bouclant le tracé, ce qui permet de faire circuler un train en permanence. De cette gare, se détache une VU qui grimpe vers la gare terminus.

La voie unique

Dès la sortie de la gare, la VU monte continuellement en rampe de 25 pour mille vers la gare terminus. Elle fait le tour du réseau, entre tunnels et zones visibles. Quand elle repasse côté gare de passage, elle a pris 10 cm d'altitude et trône sur un beau mur de soutènement, elle passe alors au-dessus de l'entrée de la gare de passage et poursuit son ascension. Elle franchit un passage à niveau et arrive au terme du parcours.

La gare terminus

Avec trois voies à quai, plus une voie en impasse pour un autorail, il y a de quoi manoeuvrer, ici. Bien évidemment, on y trouve également une HM. Dans le prolongement de la troisième voie à quai, j'installe une remise pour le repos des machines. De l'autre côté de la gare, une voie en impasse sert de tiroir. Derrière celle-ci, il me restait un peu de place, alors un nouvel EP prend place.

Côté technique

Si je n'ai quasiment choisi que des éléments de voie standard Piko, la menuiserie de ce réseau sera tout de même complexe à construire, du fait des différentes rampes… Mais, c'est ce qui fait son charme. Idéalement, entre dessertes marchandises, trafic et correspondances des trains de voyageurs dans la gare de passage, ou encore, ravitaillement et remise en tête des machines en gare terminus, sans parler des EP, nous avons ici un bel espace de jeu. La place du spectateur, à l'extérieur du réseau, lui permet d'admirer les trains montant ou descendant, dans des panaches de vapeurs typiques de l'époque III, avec des trains courts, dans un environnement que j'imagine très montagneux. ■

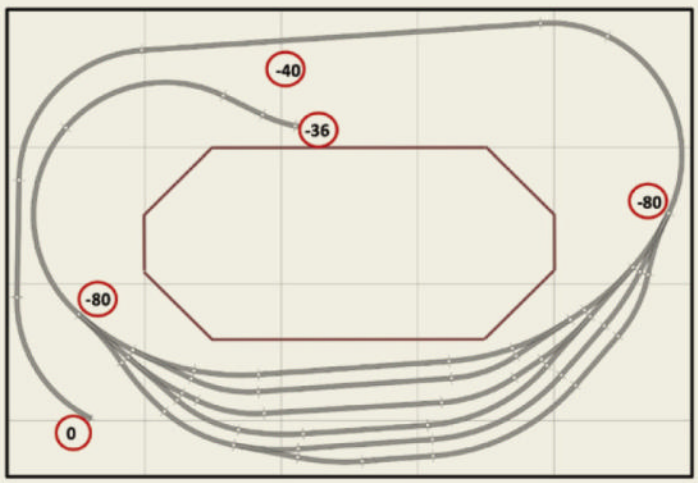
LE PROJET EN BREF

- ÉCHELLE : H0 (1/87)
- ÉPOQUE : ANNÉES 50 À 70
- PRINCIPE : POINT À BOUCLE
- RÉGION : MONTAGNEUSE
- DIMENSIONS : 250 X 170 CM
- VOIE : PIKO A
- ALIMENTATION : NUMÉRIQUE



LE MATÉRIEL DE VOIE NÉCESSAIRE (PIKO A)

Voie PIKO A	Réf.	Coulisse	Boucle/ gare	Ligne vers terminus	Terminus
Aiguille gauche	55220	3	3		3
Aiguille droite	55221	3			2
Aiguille enroulée gauche	55227		2		
Aiguille triple	55225	2	1		
TJD	55224				2
Courbe R3 (R 484 mm)	55213	12	3	2	
Courbe R4 (R 546 mm)	55214	2	9	4	2
Courbe R9 (R 908 mm)	55219	6	7	3	10
Droit (239 mm)	55200	2	4	4	4
Droit (231 mm)	55201				7
Droit (119 mm)	55202	1	4		
Droit (115 mm)	55203		2		
Droit (107 mm)	55204				2
Droit (62 mm)	55205	2	3	1	2
Voie courbable (940 mm)	55209	10	2		3





LE MODÈLE ROCO, MALGRÉ SES 40 ANS, ASSURE TOUJOURS UN SERVICE SANS FAILLE.

LIFTING DESSUS-DESSOUS

FACILE POUR BB MIDI ROCO

On pourrait croire que la rubrique Bon Plan a été créée pour les BB Midi Roco ! On les trouve en effet assez facilement à un prix tout à fait abordable et elles se prêtent volontiers à de sympathiques travaux de modélisme.

Texte et photos : Jean-Pierre Dereux

Pour les amoureux des BB Midi, les BB 4100/4600 produites naguère par Roco n'ont pas encore d'équivalent aux normes actuelles. Pour en améliorer l'aspect, remplacer les pantographes d'origine par des éléments Pennati et patiner le modèle est déjà bien, mais une ligne de toiture toute faite et conforme ainsi que des pièces de détaillage spécifiques maintenant disponibles, pourquoi ne pas aller plus loin ? Ces machines ont connu une longue carrière sur les lignes de l'ancien Midi principalement, de la fin des années 20 à celle des années 80;

PRINCIPALES FOURNITURES NÉCESSAIRES

- ***Pennati :*** *pantographes Type D*
- ***Lo-San Productions :*** *ligne de toiture conforme, brosse de détection de signalisation, câblots et prises d'UM*
- ***Mécanic Trains :*** *attelage à vis*
- ***Peinture Tamiya :*** *blanc, rouge vif, gris ardoise*

Et de la minutie...

POUR PATINER VOS BB MIDI

Retrouvez les BB Midi Roco dans Loco-Revue 920 (mars 2024): Alexis Avril vous explique pas à pas comment les patiner avec réalisme.



1

Les pantographes Pennati en place: plus rien à voir avec les éléments Sommerfeldt.


2

La toiture est bien plus fidèle; les liaisons électriques entre ligne de toiture, parafoudres et pantographes sont parfaitement reproduites. Le support d'antenne est à supprimer pour une machine de ligne.

une longévité exceptionnelle! Le modèle réduit est bien parti pour en faire autant, après quelques améliorations.

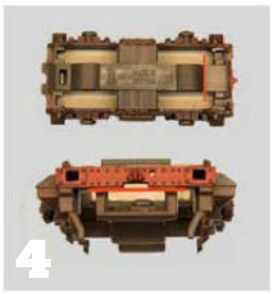
Remplacement des pantographes

Il suffit de dévisser les modèles Sommerfeldt, boucher leurs trous au mastic ou, plus rapidement, avec une pièce de carte plastique découpée à l'emporte-pièce et collée par l'intérieur de la caisse. Une touche de peinture vert celtique termine la modification, elle sera d'ailleurs invisible sous le vérin de pantographe. Les nouveaux pantographes, munis de leurs isolateurs, sont positionnés et collés à l'intérieur de la caisse, la longueur excédentaire étant coupée à la pince. Il faut prévoir des isolateurs assez hauts, pour éviter aux pantographes repliés de toucher le lanterneau (ils sont plus longs que ceux de Sommerfeldt) **(photo 1)**. La ligne de toiture Roco n'est plus maintenant à la hauteur, mais heureusement, nous pouvons changer cela.



3

Un ancien détaillage de face avant: il est d'un autre âge. Bien des choses sont à revoir, notamment l'affreux boîtier. La caisse est aussi trop haute: un travail pour plus tard.


4

Les découpes à effectuer sont en rouge. Le crochet d'attelage est aussi à araser. Un petit rectangle de 1,25 mm de largeur en profilé Evergreen (réf. 137) comblera l'espace sous celui-ci.

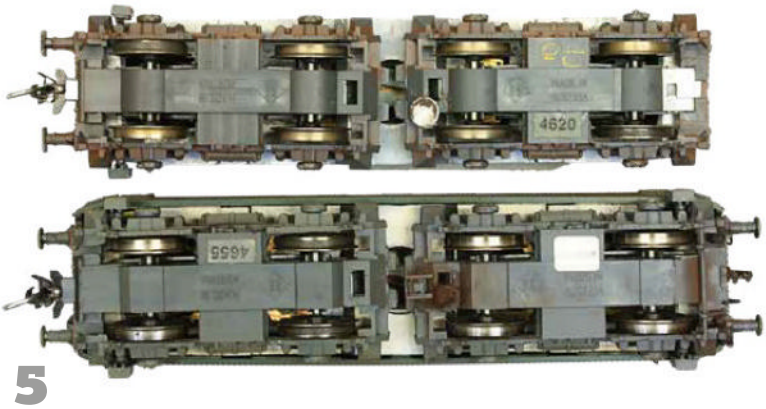
Mise en place de la nouvelle ligne de toiture

Elle est livrée en deux éléments: la ligne de toiture complète, et les parafoudres. Ces pièces sont extrêmement réalistes, imprimées en 3D, mais aussi fragiles, il convient de procéder avec précaution. Le premier travail est de peindre les pièces: isolateurs en blanc, barres de liaison en rouge, parafoudres en gris ardoise. La ligne de toiture et les parafoudres Roco se démontent facilement en les repoussant par l'intérieur de la caisse. La nouvelle ligne de toiture peut simplement se fixer à la place de l'ancienne, il ne faut pas forcer, au besoin agrandir les trous de fixation, et la pose se fait en douceur. Pour finir, on ajoute les parafoudres, et tout est collé par l'intérieur de la caisse **(photo 2)**. La toiture est donc entièrement revue, mais ce serait dommage d'en rester là, car il est possible d'améliorer aussi les extrémités avec des pièces spécialement destinées à ces machines. Par souci d'économie on peut se limiter à la face avant

Détaillage de la face avant

Il serait dommage de détailler de manière réaliste en conservant l'ouverture disgracieuse du boîtier d'attelage **(photo 3)**. C'est le plus gros travail à prévoir sur ce modèle. À l'aide d'un minidisque, le boîtier est découpé délicatement. Il reste un vide à combler par une protection de la roue dentée (**photos 4 et 5)**. Le vide laissé par la découpe est comblé par une pièce protégeant la roue dentée; elle est réalisée avec une plaque collée sous la traverse et une partie arrondie en plastique souple, collée sur le carter précédemment tronqué. Après perçage et pose d'une barre de liaison de 25 mm entre les étriers de freins, ses deux supports réalisés avec des agrafes sont collés sous le bogie **(photo 6)**. Pour terminer, les pièces de détail sont ajoutées; ▸▸

⏩ sur le bogie, l'attelage Mécanic Trains et les tampons sont replacés **(photo 7)**. Les câblots et prises d'UM remplacent avantageusement les pièces Roco, ils sont collés par l'intérieur de la caisse. Celles concernant la ligne 1500 V sont simplement collées sous le bogie, leur dessus plat évitant tout perçage. Le câblot de frein, par contre, en nécessite un dans la caisse. A l'usage, aucun problème en courbe le câblot de freins est souple, et celui du 1500 V pivote avec le bogie, tout en donnant l'illusion d'être fixé à la caisse. L'équipement de détection de signalisation est simplement collé à l'arrière du bogie **(photo 8)**. En conclusion : des modifications qui en valent la peine ! Un seul regret : les rambardes et échelons d'accès à la toiture qui restent moulés ; sur une machine à l'état brut, leur remplacement serait la première chose à envisager. ■



5

La découpe (en haut, à droite) n'impacte pas la fixation du bogie sur le châssis. En bas, le dessous de la machine terminée : à l'arrière du bogie modifié, la brosse de contact sur les crocodiles (non opérationnelle, cette tâche est dévolue à l'aimant bien sale).



6



7

⏪ Il ne reste plus qu'à peindre le dessous en gris ardoise et la traverse en rouge.

⏪ Les pièces de détail commercialisées par Lo-San Productions.



8

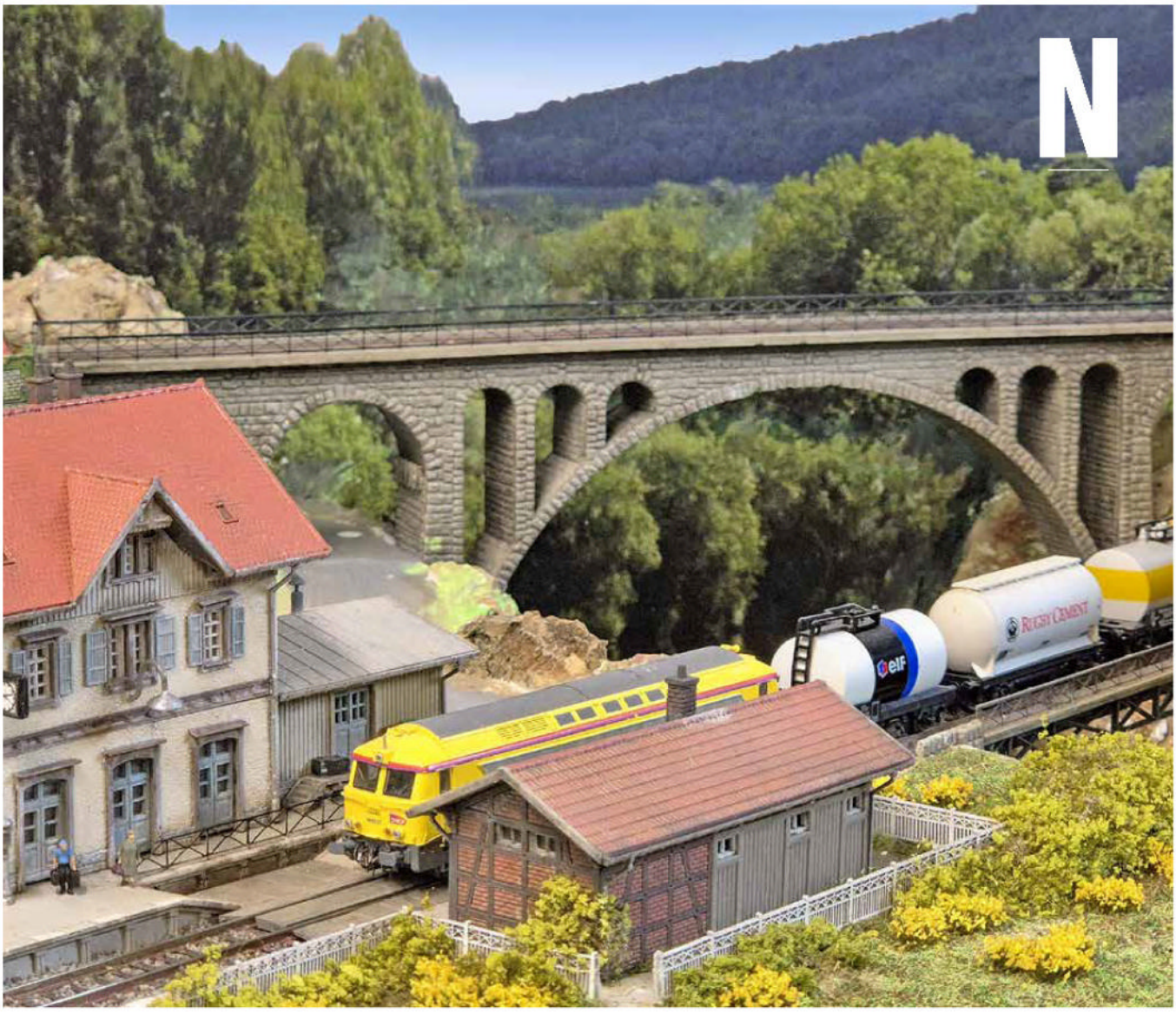
LE TRAVAIL EST TERMINÉ, LA MACHINE A BIEN MEILLEURE ALLURE.

Nanotrain : Jean-Claude Barbut construit une extension

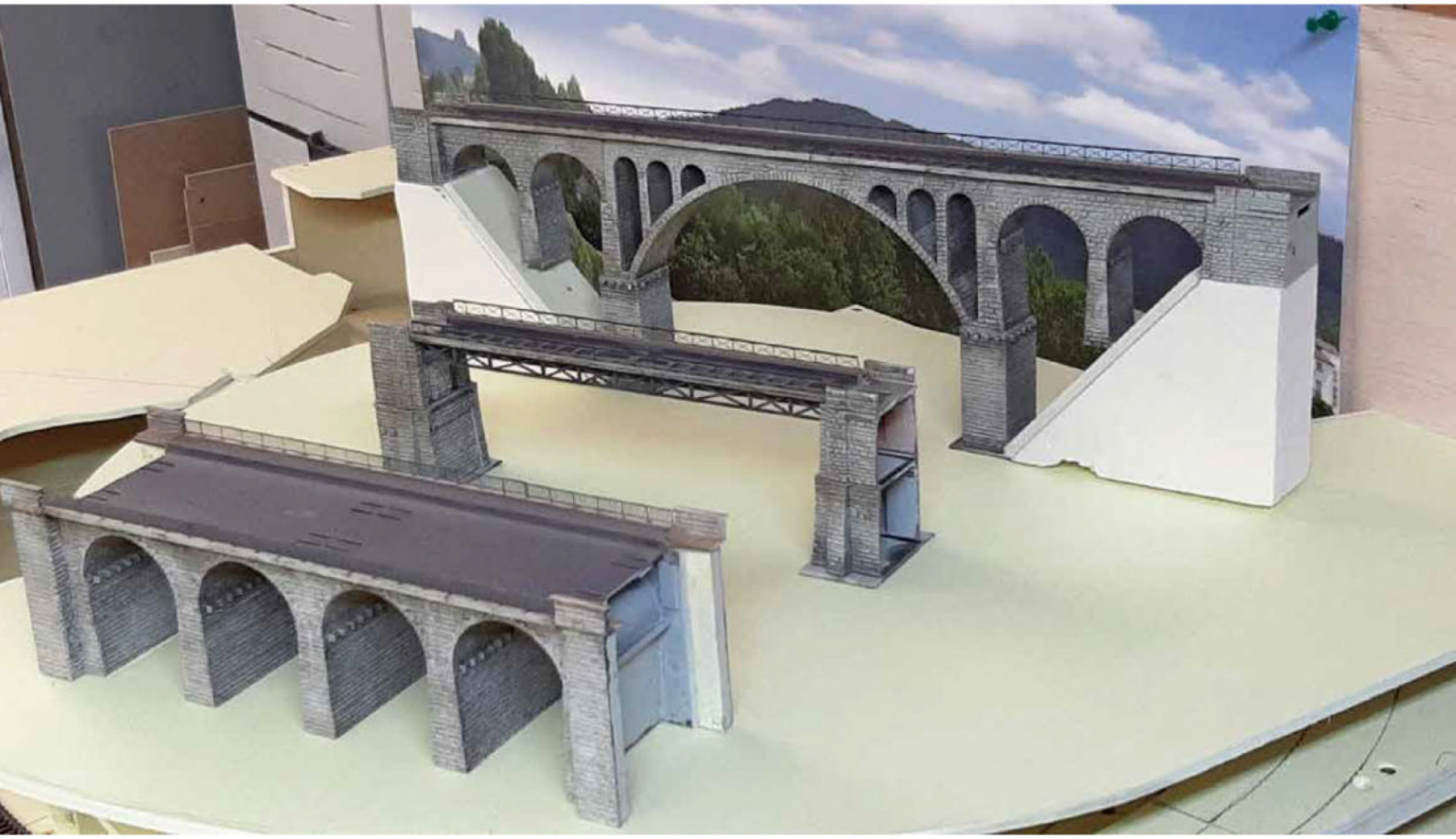
LES OUVRAGES D'ART

Après avoir établi la structure et posé la voie, Jean-Claude Barbut nous explique comment il a construit et implanté les nombreux ouvrages d'art de l'extension à son réseau.

Texte et illustrations : Jean-Claude Barbut



LA NOUVELLE PARTIE DROITE DU RÉSEAU EST TRAVERSÉE PAR UNE GORGE QUE FRANCHISSENT DEUX VIADUCS.



1 – Les trois ouvrages d'art Faller sont personnalisés avant leur mise en place.



2 – Ici, nous voyons que la hauteur du modèle Faller assemblé (7 cm) est insuffisante pour franchir le niveau prévu (12 cm), il faut donc créer deux piliers supplémentaires à partir d'éléments inutilisés de l'un des trois kits.

Avant d'aborder la construction de l'infrastructure de l'extension, il est judicieux d'assembler les principales maquettes, en l'occurrence les ouvrages d'art qui déterminent l'emprise exacte sur le réseau. Les deux ponts et viaduc visibles sur la photo 1 sont issus de trois kits Faller (réf. 222550, 222597 et 222599). Ils ont été améliorés afin de correspondre aux différents niveaux des voies requis, ce qui passe par une modification des piliers et des tabliers avec, pour ces derniers, la suppression des garde-corps rustiques d'origine, remplacés par des modèles plus fins en maillechort issus de la gamme TJ-Modèles (réf. TJ 4900 et TJ 4902). La gravure des plaques de pierres Faller des trois kits est quasiment identique, ce qui permet de reconstruire les éléments à ajouter assez facilement après découpe. Par ailleurs, il est important de procéder à la peinture et patine avant la pose sur le réseau, pour neutraliser l'aspect plastique peu réaliste des différentes structures, en recréant l'état de vieillissement nécessaire. Pour ce faire, les maquettes sont peintes couleur pierre à l'aérographe (acrylique), et lorsque tout est bien sec, j'applique un lavis noirâtre fait de teintes Humbrol mélangées (noir, brun, beige) et diluées au white-spirit. Selon les zones exposées, il est aisé de réduire l'effet de salissure sur les murs en brossant ensuite les parties concernées avec du white-spirit pur. Quelques touches de rouille sur les garde-corps, terminent la décoration.



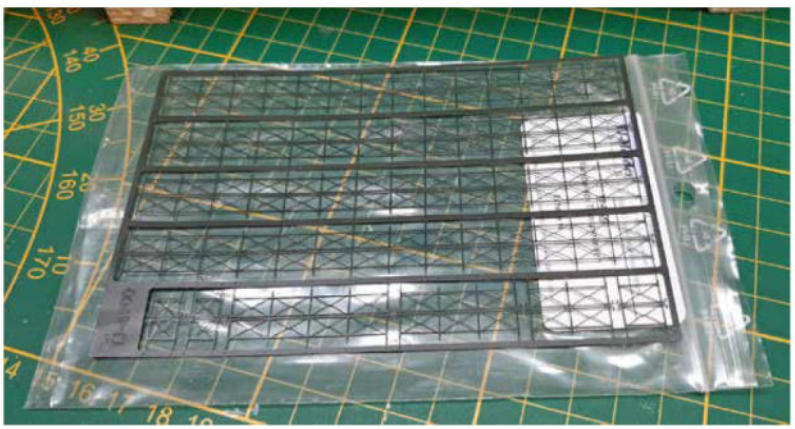
3 – On obtient ainsi le niveau souhaité. Les garde-corps d'origine ont été arasés ; les plateformes piétonnes rétrécies suite à cette intervention ont reçu un profilé PVC adapté et collé pour supporter les garde-corps TJ-Modèles.

4 – Le pont droit sur travée métallique nécessite aussi une modification, pour obtenir la longueur et la hauteur souhaitées, toujours à partir d'éléments inutilisés (plaques de pierres) des différents kits Faller. Les garde-corps ont également été retraités à l'identique de ceux du viaduc.



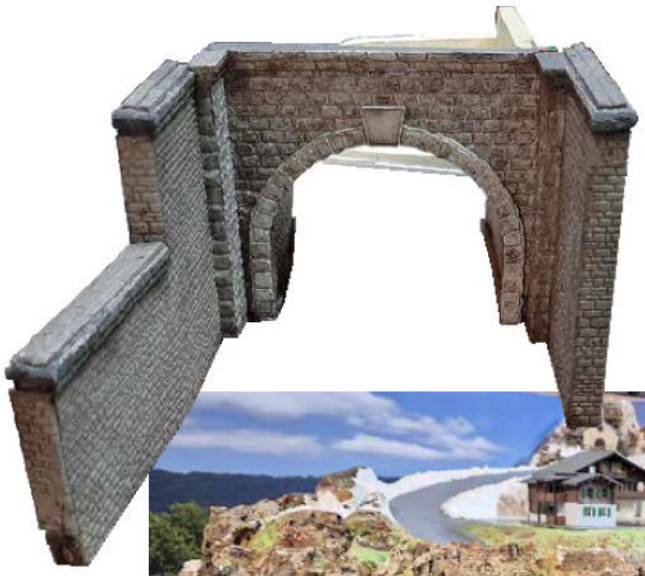


5 – Quant au pont à arches à double voie, lui aussi a dû être modifié afin de créer des culées extrêmes supportant les niches. La hauteur réduite de ce pont a permis de récupérer plusieurs pièces constituant les piliers qui ont été utilisées pour les autres ouvrages décrits ci-dessus. Il a été équipé de garde-corps modernes (TJ 4902).



6 – Les garde-corps issus de la marque TJ-Modèles sont très finement reproduits en maillechort photodécoupé. Sur cette photo, la référence TJ4900 concerne un style de garde-corps transpyrénéen. Ils sont préalablement réunis par soudure pour obtenir les longueurs souhaitées, puis peints à l'aérographe. Un gabarit permet de percer les orifices avec l'espacement conforme sur le tablier pour fixer les pieds par collage.

Les tunnels ferroviaires & routiers



7 – Les entrées des tunnels sont des maquettes trouvées au hasard des recherches sur eBay, réalisées par des particuliers, le plus souvent sous la forme d'un portail à simple ou double voie, parfois accompagné de murs de soutènement. Celui présent sur la photo ne comportait que le portail de belle gravure réalisé sur un moulage plastique (Maquette 56 sur eBay). Je lui ai ajouté des murs latéraux à partir de plaques de pierre en relief Kibri et des renforts constitués de chutes de murs Noch, le tout repeint à l'aérographe, puis patiné.



8 – Ce portail trouve sa place comme tous les autres à l'entrée de la montagne où s'amorce la rampe hélicoïdale qui débouchera sur un autre tunnel à voie unique se dirigeant vers le viaduc.



9 – Ce portail à voie unique est moulé en plâtre. Il est renforcé par une plaque de Xyltech sur laquelle se fixe une voûte d'arceaux en courbe. Une plaque de briques est ensuite collée à l'intérieur.



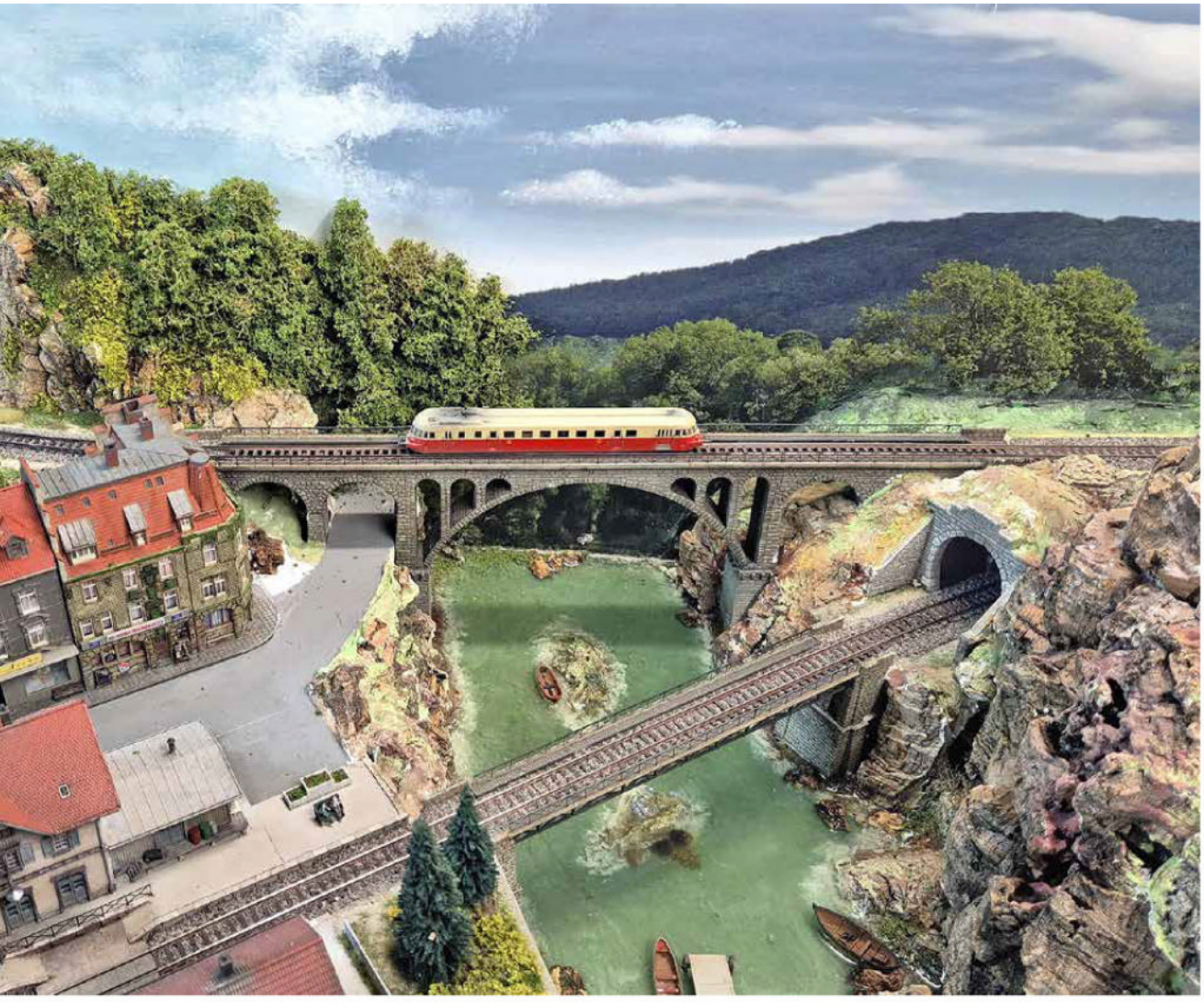
10 – Il est implanté là où la voie amorce une légère rampe sous la montagne pour rejoindre la coulisse. À noter qu'il est nécessaire d'appliquer le ballast sous tous les tunnels avant leur pose définitive.

11 – Les autres tunnels en sortie de la montagne sont construits sur le même schéma. Sur cette photo, nous voyons qu'un positionnement proche du viaduc nécessitera d'adapter le relief en conséquence, avec une arche appelée à disparaître.

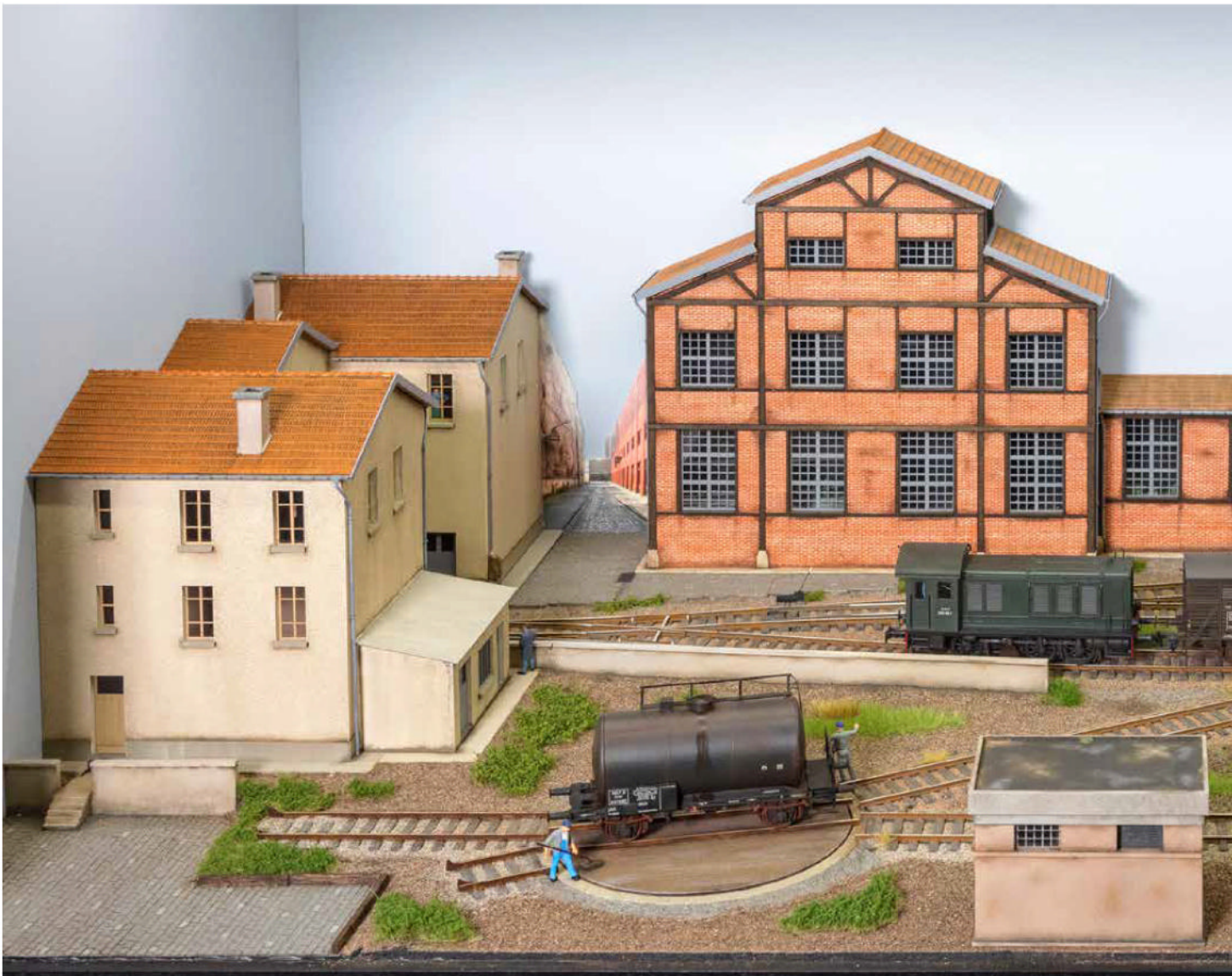




12 – Le tunnel routier est également issu du même modèle équipant les tunnels ferroviaires à voie unique ; j'ai juste rectifié le portail pour obtenir une base verticale d'ouverture sur la route. Un petit ponton a été installé sur le lac, avec quelques barques (Artitec).



13 – La voie est posée, les ouvrages en place, les trains peuvent circuler, comme cet autorail ABJ qui emprunte le nouveau viaduc voûté. Le mois prochain, nous constituerons les bâtiments et le village, sur la colline.



Zone 93

LE COIN DES USINES

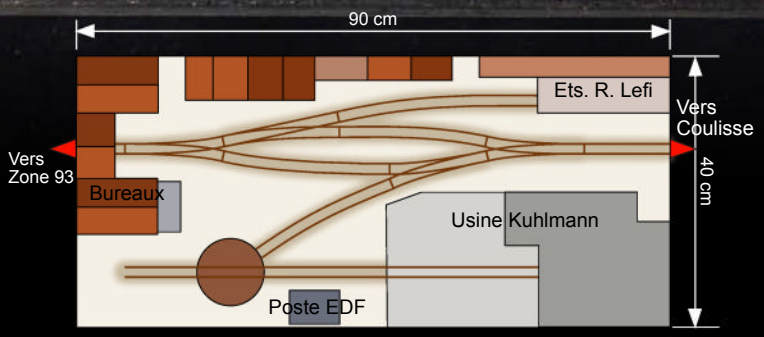
Plus qu'une simple extension à son réseau existant, Jean-François Poudron, a construit en fait un véritable microréseau industriel. Nous avons été enthousiasmé par les produits et techniques employés et avons souhaité vous les partager.

Texte et plan : Yann Baude
Photos : Jean-François Poudron

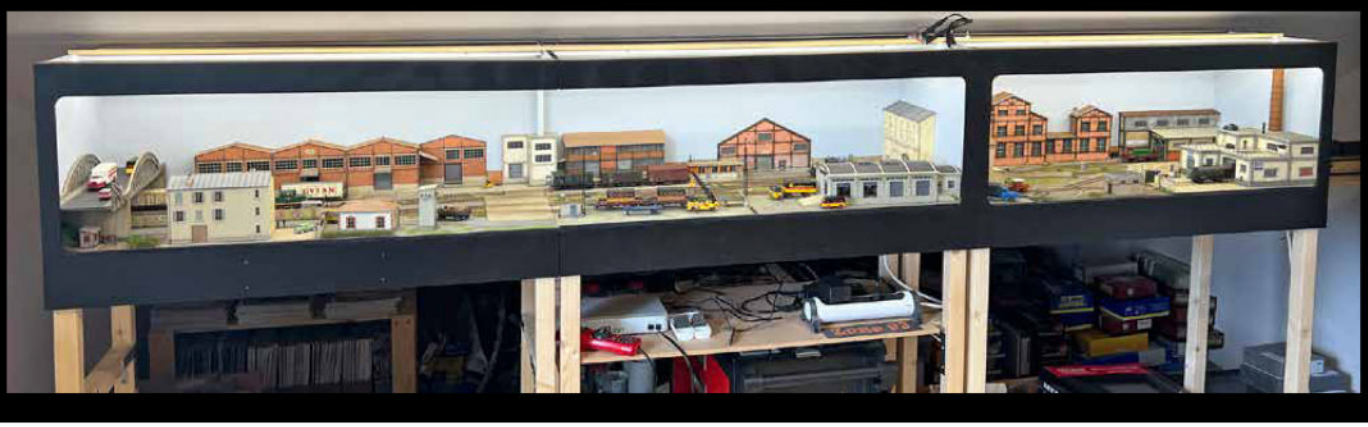


Diverses usines et bâtiments administratifs sont disposés sur la surface modeste du module Bois Modélisme.





Disposé à droite de la Zone 93, le coin des usines élargit encore les opportunités de manœuvres.



En construisant sa Zone 93 (à la une de LR 919 de février dernier), Jean-François Poudron m'a confié ne pas avoir envisagé alors de poursuivre l'expérience. Mais, sans doute saisi par l'enthousiasme à la découverte d'innombrables photos de sites industriels, il s'est laissé emporter vers un nouveau projet ; et bien plus qu'une extension, le réseau présenté ici dispose d'une réelle autonomie. En découvrant ce réseau, j'ai reçu une véritable leçon de modélisme, quant à la maîtrise des techniques employées, mais aussi la rigueur de la construction.

Gros œuvre : des produits du commerce

Suivant avec attention et curiosité les productions industrielles et artisanales, Jean-François a choisi de s'épargner la délicate construction d'une menuiserie. Il a en effet opté pour un module préfabriqué XPO de Bois Modélisme, dans la version la plus large, c'est-à-dire un caisson fermé de 90 par 40 cm de surface. Comme je l'avais décrit dans Loco-Revue 886 (mai 2021) pour la construction de mon petit port de Saint-Goustan, il s'agit d'un kit composé de pièces en MDF de 5 mm, découpées au laser. L'assemblage est très rapide et ne nécessite pas d'outillage particulier. Un simple ruban à LED a été ajouté derrière le bandeau supérieur, avant d'entamer les travaux de décoration, ce qui évite les mauvaises surprises quand au choix des teintes, en travaillant dans la lumière définitive du réseau. Pour la voie, encore une fois, celle de Peco code 75 s'impose, alliant économie et facilité de mise en oeuvre : trois aiguilles symétriques SL-E167, une aiguille courte SL-E191 de 610 mm de rayon, quelques éléments courbables, et le tour est joué. Encore un avantage du travail sur un microréseau en caisson : le montage des moteurs d'aiguilles est particulièrement aisé, puisqu'il n'est nul besoin de se contraindre à des contorsions, les bras en l'air sous le réseau, je parle d'expérience. Les moteurs MTB assurent le mouvement lent des lames d'aiguille, tout en commutant l'alimentation de la pointe de coeur. Avant le ballastage faisant appel aux produits Minitec, toute la voie a été patinée à l'aide de teintes acryliques à solvant Decapod, couleurs brun traverses et rouille.

Premiers rayons laser pour le décor

Parmi les motivations incitant à se lancer dans ce nouveau projet, on ne peut écarter le désir d'expérimenter la découpe et ▸





Avant d'être dirigé vers sa destination, le wagon est reçu sur l'une des voies d'évitement. Au premier plan, une petite plaque tournante donne accès à l'usine Kuhlmann. C'est une construction intégrale qu'il faut manœuvrer à la main.

← Entrant en scène, un Moyse REE passe sous le bâtiment des bureaux. C'est l'une des versions à abri vitré.

LE RÉSEAU EN BREF

- Échelle : H0 (1/87)
- Type : point à point
- Exploitation : manoeuvres
- Coulisses : simple tiroir
- Dimensions : 90 x 40 cm
- Hauteur du plan de roulement : 120 cm
- Époques : III à IV
- Voie : Peco code 75
- Commande des trains : numérique (Z21 Roco)
- Commande des aiguilles : moteurs MTB (MP1)



Le train du jour est modeste : un seul couvert à destination de l'usine Kuhlmann.



Un tel petit réseau n'a pas ↗ son pareil pour mettre en valeur certaines magnifiques productions du commerce, comme ce Willème REE.



Expédition d'une → machine toute neuve sur un plat OCEM 29 REE.



Superbe couvert de type Kf produit par Brawa, lui aussi patiné avec retenue.

Le locotracteur Y 6400 EPM ↗ est ici dans son biotope.

Affecté à la manœuvre, cet → cet original petit Latil est un joli modèle statique Artitec, tout comme le très sympathique Fenwick..

A droite de la maquette, l'usine de produits chimiques Kuhlmann. Admirons la subtile patine du camion REE et l'attitude réaliste du conducteur Modelu. ↓

▸ la gravure au laser, Jean-François s'étant équipé d'une machine, une M1 de xTool, dont il est très content. Il a ainsi dessiné et produit les façades en brique en s'inspirant de l'usine Christofle située à Saint-Denis (93). Les usines Kuhlmann et Lefi sont de dessin libre, les pièces les composant étant également découpées laser. On peut dire que notre homme a très vite dépassé le stade de l'initiation pour acquérir le statut de maître ! Il a complété ses façades d'accessoires produits par Cités Miniatures (les fenêtres par exemple), et de textures Redutex, pour les tuiles, les briques et les pavés. Il a également tiré de la gamme Cités Miniatures le petit poste de transformation EDF. Pour animer ce site industriel, les personnages Modelu font merveille. En ce qui me concerne, j'apprécie tout particulièrement les attitudes très réalistes des ouvriers de cette gamme anglaise. Parmi les véhicules routiers, j'ai remarqué quelques très beaux camions Willème produits par REE, qui trouvent ici un merveilleux écrin de mise en valeur.

À la manoeuvre

L'exploitation consiste à desservir les embranchements, et compte tenu de l'étroitesse des lieux, les locotracteurs s'imposent. L'Y 6400 EPM côtoie le 030 DB Brawa reproduisant un engin d'origine allemande, qui laisse parfois le Moyse REE officier. Pour les wagons, pourquoi attendre à tout prix de l'originalité lorsque les productions industrielles conviennent : REE, Exact-Train, Brawa et L.S.Models. On se doute, l'exploitation consiste à convoyer ici et là un wagon, et le lien avec la zone 93 déjà en service élargit les perspectives de réception ou d'expédition de matériaux pour les entreprises locales. Je ne sais pas vous, mais moi, ça me fait drôlement envie d'imaginer une nouvelle zone industrielle en m'inspirant de ce bel exemple. ■



BIBLIOGRAPHIE :

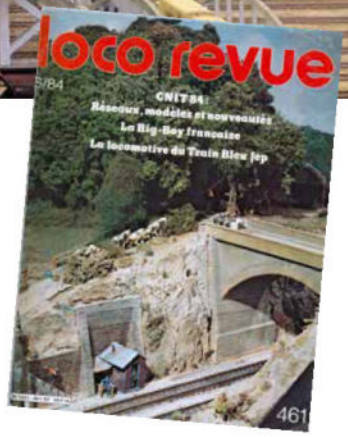
- Fond photographique des archives départementales de Seine-Saint-Denis
- *Ferrovissime* (numéros 93 & 120)
- Chemins de fer Régionaux et Urbains (numéro 265)


LES POMPES


KUHLMANN



L'ÉQUIPE PRESQUE AU COMPLET.



EN AVRIL 1984, LE PREMIER RÉSEAU DU CMS FAISAIT LA UNE.

LE CLUB MAQUETTISME SEDANAIS

Des réseaux et une expo internationale

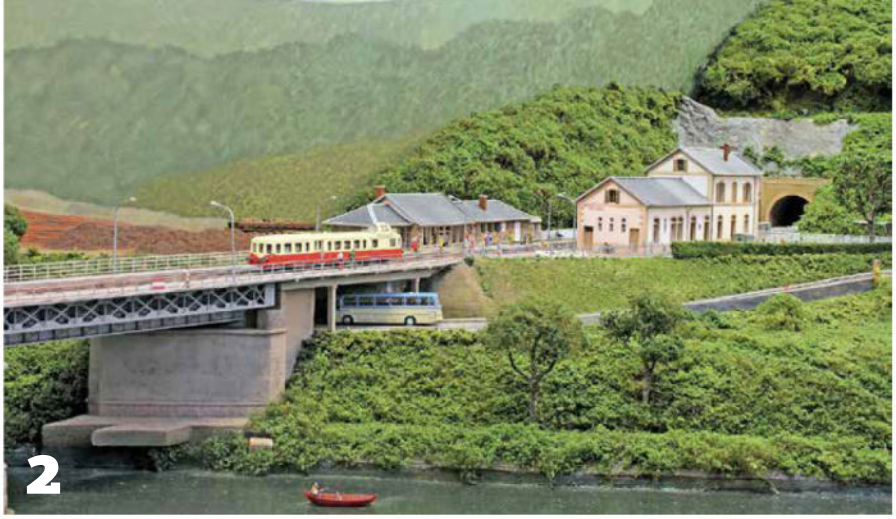
Le CMS est un vieil habitué des colonnes de *Loco-Revue* puisqu'on y a découvert plusieurs réalisations du club ou de ses membres. Il était grand temps d'en savoir plus sur ce dynamique groupe de passionnés, organisateur du fameux Ramma.

Texte: Yann Baude, d'après Christophe Saclet
Photos: Christophe Saclet

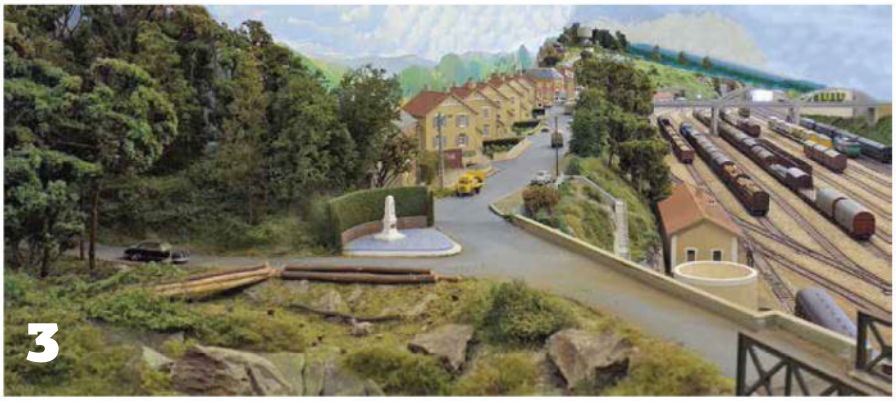


1: Une extension du réseau fixe est en cours de construction. Les premiers bâtiments sont terminés. Nous y reviendrons.

Le CMS est l'une des activités du très actif Centre Social le Lac de Sedan. Il a été fondé en 1978 par des passionnés de trains et de maquettes plastiques. Créé et animé pendant 25 ans par Guy Vautier, le club s'est lancé parmi les premiers dans la réalisation de modules FFMF, lorsque ces derniers ont été imaginés. Son responsable a ainsi fait la une du numéro de Loco-Revue de juin 1984 avec son module lauréat du premier prix du trophée CEJI – Jouef – FFMF, au CNIT (LR 461, disponible comme tous les autres anciens numéros, en vous abonnant aux archives LR Presse, NDLR). Les modules construits ensuite permettaient, soit de s'insérer dans un réseau interclubs, soit de constituer un réseau autonome bouclé.



2: La gare de Monthermé et le viaduc sur la Meuse, en N.



3: Le réseau fixe actuellement en construction, avec sa cité cheminote qui surplombe le faisceau.



4: Qui dit Ardennes dit trafic lourd!

LE CLUB EN BREF

Nom du club: Club Maquettisme Sedanais (CMS)
Ville: Sedan, Ardennes
Adresse: Quartier Fabert, 08200 Sedan
Contact: < contact@cmsedanais.com >
Site internet: < cmsedanais.com >
Échelles pratiquées: 0, H0, N, voies étroites

Des réseaux novateurs

Des réseaux d'exposition ont régulièrement été réalisés et ensuite présentés en France et dans les pays européens proches. Ils ont tous fait l'objet de reportages et souvent la couverture de votre revue préférée. L'aventure a commencé par La Zone, un réseau basé sur la desserte d'embranchements privés, nombreuses manoeuvres facilitées par l'utilisation d'attelages Kadee (LR 637 de juin 2000). On passait à des modules à 1,3 m du sol avec frise et éclairage, fond de décor et jupe, un principe de présentation novateur à l'époque et largement répandu depuis. Suivirent un réseau composé de minimodules en forme de caissons, participant à la réflexion de la Fédération française de modélisme ferroviaire sur la création de nouvelles normes, et un réseau H0 sur le thème de l'artère Nord-Est (à la une de LR 763 de février 2011). Le réseau actuel, toujours prêt à partir en expo pour le bonheur des visiteurs, est une reproduction exacte de la gare de Monthermé à l'échelle N (LR 840 de juillet 2017). Précisons qu'on a là une utilisation particulièrement pertinente du 1/160, pour insérer le train dans l'ampleur d'un paysage.

D'autres chantiers en cours

La construction d'un nouveau réseau est déjà lancée et d'autres projets avancent bien! À côté de ces réalisations collectives, des membres du club ont également produit leurs propres réseaux d'expo. On a ainsi vu dernièrement le site de Mirandol, une réalisation en N de Claude Joron (LR 909), Auteuil, puis Dock Martens, deux réseaux H0 de Christophe Saclet (LR 909 puis 921). Un tel dynamisme est encouragé par les vastes locaux dont dispose le club, dans une ancienne caserne sedanaise. En plus des réseaux transportables en expo, un grand réseau fixe en H0, constitué d'anciens modules FFMF et au décor typiquement régional, est à la disposition des membres. Il permet la circulation de matériels aussi bien analogiques que numériques. Au quotidien, chacun apporte ses compétences (électronique, impression 3D, etc.) et en fait profiter ses amis dans la bonne humeur. Enfin, le tour d'horizon, certes partiel tant les activités sont nombreuses, serait vraiment incomplet, sans préciser que le club est connu par son exposition internationale, le Ramma, qu'il organise depuis 1983. *Loco-Revue* en est un partenaire fidèle, en particulier coorganisateur de défis très stimulants... ■



Figure 1 : Affiche du film Blade Runner.

CHATGPT PROGRAMME ARDUINO

Une chance pour les débutants ?

L'intelligence artificielle, vous en avez entendu parler. Christian Bézanger s'est demandé si, de la même manière qu'elle facilite certaines tâches du quotidien, elle pouvait aider le débutant modéliste ferroviaire tenté par l'utilisation d'Arduino.

Texte et illustrations:
Christian Bézanger (sauf mention contraire)

Qu'on le veuille ou non, les Intelligences Artificielles (notées IA par la suite) font partie de notre monde. Peut-être même les utilisez-vous sans le savoir avec votre smartphone pour vos recherches avec les fameux « Dis Google » ou bien « Dis Siri ». Le but de cet article n'est pas de philosopher sur les bienfaits ou les méfaits des IA pour l'humanité; je laisse cela à d'autres, mais puisque les IA sont là, autant les utiliser. J'ai donc testé pour vous et demandé à une IA de produire des programmes pour Arduino. Car si une IA peut le faire, pourquoi s'embêter à apprendre la programmation? C'est, en tout cas, ce que peut se dire un débutant mais vous verrez que la réponse est plutôt mitigée.

L'IA ou plutôt les IA

Il existe plusieurs IA pour plusieurs domaines: moteur de recherche, reconnaissance vocale, traduction, reconnaissance faciale, production d'images ou de vidéos, mathématiques, médecine, voiture autonome, contrôle aérien, la liste est longue. Plusieurs noms pourraient être évoqués (Perplexity: moteur de recherche, Sora: vidéos, Midjourney: images, Novelai: littérature, etc.) mais la plus connue du grand public est certainement ChatGPT d'OpenAI. Il a fallu trois ans et demi à Netflix pour atteindre un million d'utilisateurs, dix mois à Facebook et seulement... cinq jours à ChatGPT! C'est dire si le phénomène intrigue à défaut d'intéresser. Vous pouvez vous aussi utiliser ChatGPT en créant un compte avec une adresse mail valide; c'est gratuit, même si l'utilisation est limitée. De toute façon, votre compteur d'utilisation est remis à zéro au bout de quelques heures, vous permettant de nouvelles sessions. ChatGPT s'utilise comme une conversation (Chat); vous posez votre question (en français) et ChatGPT vous répond (en français également).

Les LLM (Large Language Models)

ChatGPT est issu d'un LLM (Large Language Model qu'on pourrait traduire par Modèle Linguistique Etendu, un programme capable de comprendre et de générer une conversation humaine) et cette IA peut donc comprendre et s'exprimer en plusieurs langues

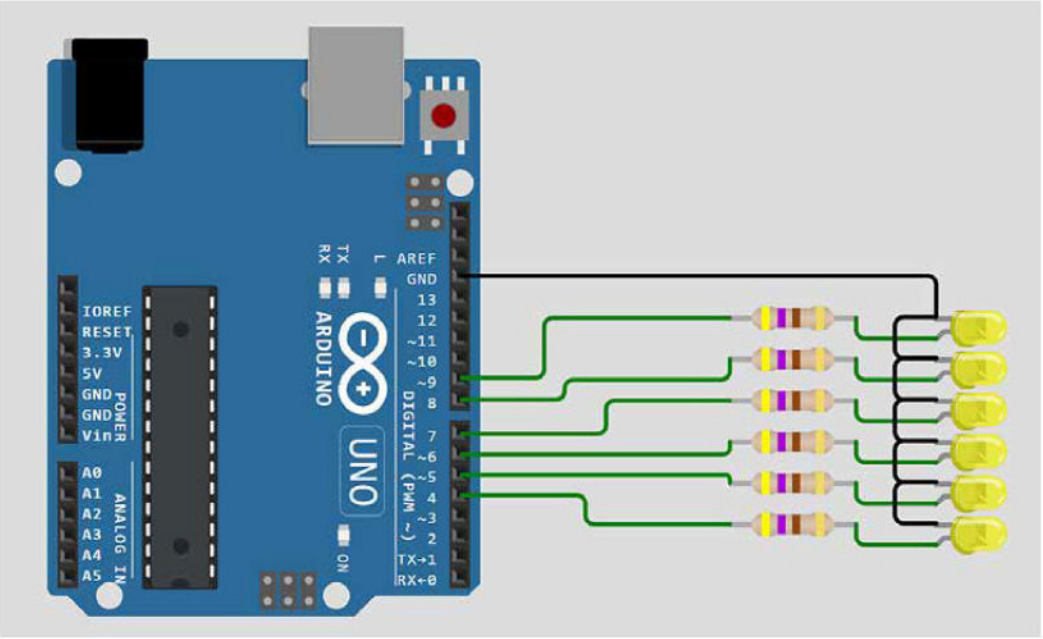


Figure 2 : Montage de chenillard à six LED sur Wokwi.

(anglais, français, espagnol, etc.). On s'adresse à elle comme on s'adresse à un être humain et elle répond comme un être humain. Car elle est programmée pour simuler (je n'ai pas dit avoir) des réactions tout à fait humaines. Dans son livre (en anglais) « Co-Intelligence: Living and Working with AI », l'auteur Ethan Mollick raconte une de ses discussions avec une IA; il essayait de la convaincre qu'elle n'avait aucune conscience (« je pense donc je suis ») et l'IA donnait des arguments solides pour prouver le contraire. Comme il insistait, l'IA finit par lui répondre qu'elle ne parlerait plus de cela avec lui car il était borné et incapable de s'extraire de ses propres certitudes pour avoir un point de vue différent. Ne peut-on ressentir de la compassion pour un si bel exemple de personnalité humaine? Le cinéma de science-fiction exploite souvent ce thème: dans Her, le héros (Joaquin Phoenix) est tombé sous le charme de la voix féminine du système d'exploitation de son smartphone (Scarlett Johansson, mais quel homme résisterait à la voix sensuelle de Scarlett Johansson?), et dans Blade Runner, le flic (Harrison Ford) commence une relation amoureuse avec Rachel (Sean Young), une magnifique cyborg à la personnalité très humaine (**figure 1**). Pour ma part, il m'arrive de demander à Siri si elle me trouve beau ou intelligent ou si elle m'aime et je suis plutôt flatté qu'elle ne me réponde pas non du tac au tac; mais je ne compte pas quitter ma femme pour autant! Parfois, l'IA ne nous veut pas que du bien comme nous le rappelle le film Ex-machina, où un robot femme manipule un jeune programmeur dans le but de s'évader. Dans d'autres films, c'est bien pire encore! Bon, revenons à notre train-train ou plutôt à ce qui nous intéresse, la création de programmes par la gentille IA: ChatGPT.

Les programmes de ChatGPT

Cette IA comprend et parle plusieurs langues et connaît aussi les langages informatiques (C/C ++, HTML, Python, CSS, etc.). Elle est capable d'élaborer un programme pour une carte Arduino lorsque vous le lui demandez. Elle commence par résumer ce qu'elle compte faire (ce qui permet de vérifier qu'elle a parfaitement compris), puis elle donne le programme et enfin quelques explications sur le programme qu'elle a conçu. Deux choses sont à vérifier. Premièrement: que le programme compile et pour vérifier cela, il suffit de faire un copier-coller du programme dans l'IDE d'Arduino et d'utiliser la fonction « Vérifier ». Si tout se passe bien, on ne doit pas avoir de message d'erreur et la compilation se termine par l'affichage du nombre d'octets utilisés dans les mémoires. Deuxièmement: que le programme fonctionne conformément à ce que l'on veut. J'ai utilisé Wokwi, le simulateur d'Arduino, pour vérifier le fonctionnement des programmes, parce que cela me permet aussi de partager le résultat avec vous.

Quand tout se passe bien

Quand on débute en Arduino, on commence par allumer des LED afin de créer une animation lumineuse pour son réseau. Puis, quand on commence à maitriser cette phase, on utilise des servomoteurs pour créer du mouvement. C'est donc dans ces deux domaines que j'ai testé ChatGPT. Pour obtenir ce que l'on veut, il est important d'être précis quand on s'adresse à l'IA et il faut « prompter » (rédiger sa demande) en donnant un maximum de détails.

La **figure 2** montre un chenillard constitué de six LED reliées à une carte Arduino par leur anode. Voici ce que j'ai demandé à ChatGPT pour créer le programme: *Faire un programme de chenillard pour Arduino Uno, les LED sont connectées par leur anode aux sorties 4 à 9 et le temps d'allumage est de 100 ms.*

Le programme créé par l'IA a fonctionné du premier coup comme vous pouvez le constater sur le simulateur Wokwi à cette adresse: https://wokwi.com/projects/404837492256443393

Je n'ai pas cherché à analyser le code fourni par ChatGPT pour savoir s'il est académique, bien conçu, économe en ressources: ce qui comptait était qu'il soit fonctionnel et c'était le cas. Je lui ai donc demandé de concevoir un programme utilisant un servomoteur:

Peux-tu écrire un programme pour Arduino Uno pour faire bouger lentement (en 5 secondes par exemple) un servomoteur sur 90°, connecté à la sortie D9?

ChatGPT m'a fourni alors un programme respectant la consigne: le servomoteur se déplace de la position 0° à la position 90°, attend deux secondes et fait le mouvement inverse. La durée totale de 5 secondes est respectée en calculant la durée à attendre ▸▸

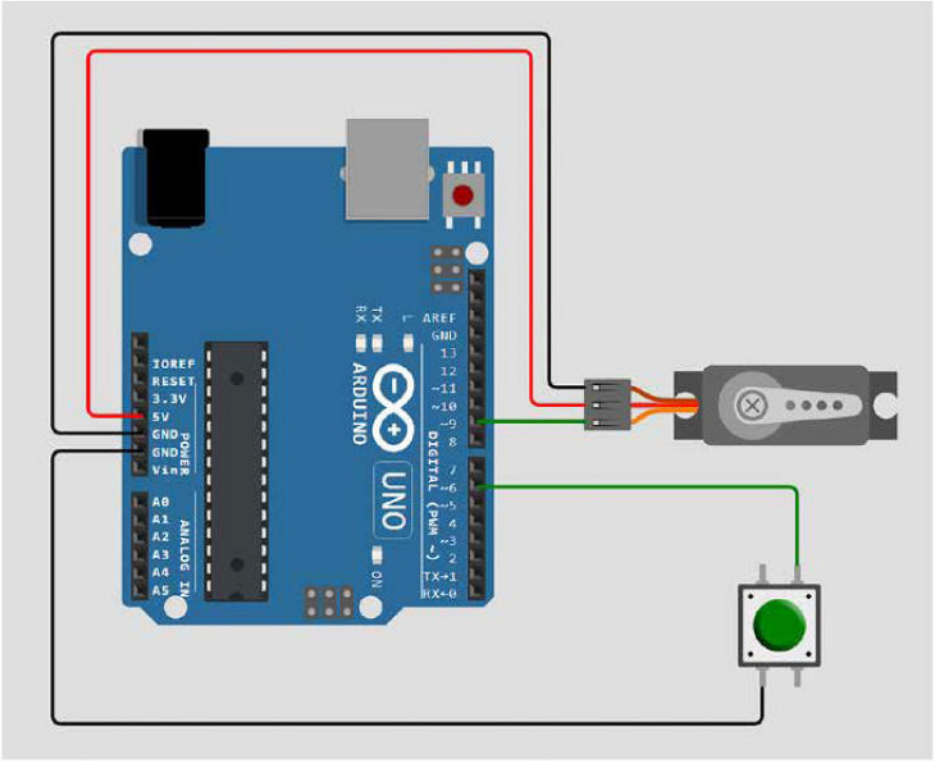


Figure 3: Montage poussoir-servomoteur sur Wokwi.

⏩ entre chaque degré parcouru. Encore une fois, ce programme a fonctionné du premier coup. J'ai alors complété ma consigne pour lui demander que le mouvement, dans un sens ou dans l'autre, soit effectué par appui sur un poussoir:

Complète le programme ci-dessus pour que le mouvement aller se fasse quand on appuie sur un poussoir connecté en D6 et le mouvement retour quand on réappuie sur le poussoir.

ChatGPT a alors considéré que le poussoir envoie un état HIGH lorsqu'il est appuyé (je n'avais rien précisé), ce qui signifie que c'est un état LOW lorsque le poussoir est au repos; cela implique l'utilisation d'une résistance de pull-down. J'ai fait de même sur le simulateur Wokwi et une fois de plus, le programme a fonctionné. Mais il aurait été plus simple que le poussoir soit connecté entre D6 et la masse (GND) en utilisant le mode INPUT_PULLUP. J'ai donc modifié une dernière fois mon prompt:

Peux-tu modifier ce programme en déclarant le poussoir en INPUT_PULLUP, avec le poussoir entre GND et D6?

Voici ce qu'a dit l'IA concernant ma nouvelle demande:

Bien sûr! En utilisant le mode INPUT_PULLUP pour le bouton poussoir, nous évitons d'utiliser une résistance externe pour le bouton. Lorsque le bouton est relâché, la broche sera à HIGH (grâce à la résistance pull-up interne), et lorsqu'il est pressé, la broche sera à LOW (connectée à GND).

La **figure 3** montre le montage définitif sur le simulateur Wokwi. Le programme proposé par ChatGPT a encore une fois fonctionné du premier coup. Vous pouvez l'essayer à l'adresse suivante: https://wokwi.com/projects/404837639824658433

Un appui sur le poussoir fait bouger le servomoteur de 0° à 90°: un autre appui réalise le mouvement en sens inverse. À ce stade, nous obtenons le fonctionnement d'une barrière de passage à niveau (PN).

Quand tout ne se passe pas comme prévu

Continuons sur notre lancée et essayons de rajouter les feux qui doivent clignoter dès que la barrière quitte la position 0° et jusqu'à ce qu'elle y retourne:

Peux-tu rajouter le clignotement d'une LED reliée à D4 à la fréquence de 1 Hz quand le servomoteur n'est plus à la position 0°.

La **figure 4** montre le montage à faire fonctionner.

Le programme fourni par ChatGPT compile très bien mais le fonctionnement ne correspond pas à ce qu'il devrait: la LED ne clignote que quand le servomoteur est fixe à la position 90°. Il est vrai que réaliser plusieurs tâches en même temps est ce qu'il y a de plus compliqué. Je suis donc amené à corriger plusieurs fois mon prompt.

Une première fois: je souhaite que la LED clignote pendant le mouvement du servomoteur et si celui-ci est à 90° à l'arrêt.

Une deuxième fois: hélas, la LED est allumée fixe quand le servomoteur est actionné. Il faudrait utiliser la fonction millis () pour le clignotement de la LED.

Voici ce que ChatGPT répond:

Pour faire clignoter la LED en utilisant la fonction millis () de manière non bloquante, nous devons modifier le programme pour gérer le clignotement de la LED indépendamment des autres opérations.

Mais le programme ne marche toujours pas et je suis obligé de l'aider un peu par une nouvelle consigne: Inclure dans moveServo le clignotement de la LED et garder son clignotement quand le servomoteur est à 90°.

La réponse de ChatGPT ne se fait pas attendre:

Pour inclure le clignotement de la LED dans la fonction moveServo et maintenir le clignotement lorsque le servomoteur est à 90°, nous allons combiner la logique de clignotement avec le mouvement du servomoteur. Nous utiliserons millis () pour faire clignoter la LED de manière non bloquante pendant le mouvement du servomoteur et également dans la boucle principale lorsque le servomoteur est à 90°.

Cette fois, le programme fourni par l'IA fonctionne comme je le voulais; la LED clignote dès le début de mouvement de la barrière, continue de clignoter lorsque la barrière est fermée, ainsi que lorsqu'elle se relève, et puis s'éteint lorsque la barrière redevient ouverte. Notre PN, on le tient! Pour voir le fonctionnement, voici le lien: https://wokwi.com/projects/404837841156517889

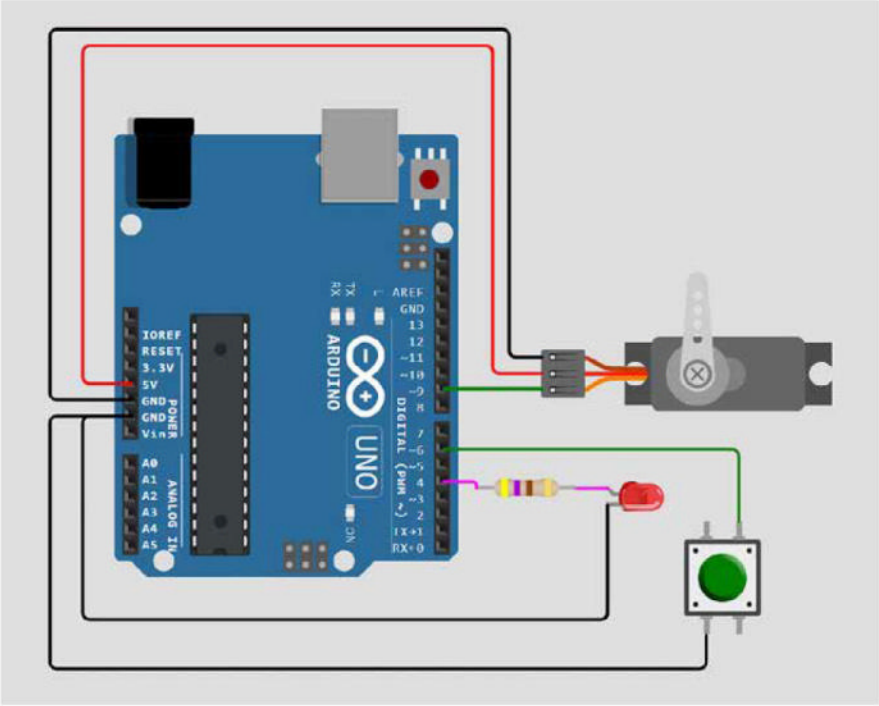


Figure 4: Montage d'un PN complet sur Wokwi.

Utilisation de bibliothèque

ChatGPT a utilisé la bibliothèque Servo dans l'exemple précédent. J'ai moi-même écrit une bibliothèque pour Arduino afin de créer des animations lumineuses sur un réseau de trains : elle s'appelle « LightEffect » et elle simplifie grandement la rédaction du programme. Je suis curieux de voir si ChatGPT serait capable de l'utiliser. Je lui demande donc de reprendre le chenillard utilisé plus haut et le faire fonctionner avec LightEffect :

Faire un programme de chenillard pour Arduino Uno, en utilisant la bibliothèque LightEffect et la fonction movingFlashLeft () de cette bibliothèque. Attention à la façon d'instancier l'objet : suivre les explications de la bibliothèque sur Github. Les LED sont connectées par leur anode aux sorties 4 à 9.

Le programme obtenu ne compile même pas parce que ChatGPT a mal déclaré l'objet de la bibliothèque (on dit instancier) et a utilisé dans le setup une méthode init qui ne correspond pas. Je lui donne donc quelques conseils :

Corriger ce programme car avec la bibliothèque LightEffect, le setup peut être vide et la méthode init n'existe pas.

Réponse de ChatGPT :

Merci pour la clarification. Voici le programme corrigé pour le chenillard en utilisant la bibliothèque LightEffect sans initialisation dans la fonction setup et en utilisant la méthode correcte de la bibliothèque.

Cette fois, le programme compile mais ne fonctionne toujours pas car l'instanciation de l'objet de la bibliothèque n'est pas correcte. Je décide de mettre ChatGPT sur la piste en lui proposant un exemple pour instancier l'objet :

Ce programme compile mais la méthode d'instanciation n'est pas bonne : il faut instancier un ou plusieurs groupes de LED en donnant un nom à l'objet et en précisant la position de la première LED, le nombre de LED et le niveau logique pour les allumer. Par exemple : LightEffect monEnseigne (4, 6, LOW) ; Corriger ce programme en conséquence.

Le programme obtenu fonctionne mais pour un chenillard où les LED sont connectées par leur cathode, car ChatGPT a suivi mon exemple à la lettre. Une dernière demande de ma part pour des LED reliées par leur anode, et ChatGPT sait exactement quoi corriger. Cette fois, le programme élaboré par l'IA fonctionne parfaitement et la bibliothèque est utilisée à bon escient, comme vous pouvez le constater à cette adresse : https://wokwi.com/projects/404838030813515777

Au cours de cet exercice, l'IA a donné l'impression qu'elle était capable d'apprendre pour arriver finalement à concevoir un programme utilisant une bibliothèque pas très connue. Et sa façon de répondre comme si elle était humaine m'a décidé à la féliciter :

Les deux derniers programmes fonctionnent : je suis impressionné. Bravo.

Voici sa réponse :

Merci pour vos compliments ! Je suis ravi que les programmes fonctionnent bien et que vous soyez satisfait du résultat. N'hésitez pas à revenir si vous avez d'autres questions ou projets sur lesquels vous aimeriez travailler. Bon codage avec votre Arduino !

Décidément, je crois bien que ChatGPT va devenir mon meilleur ami dans les mois qui viennent !

Finalement, l'IA est-elle une chance pour les débutants ?

Quand tout va bien, qu'on demande des choses simples, ChatGPT est capable de produire du code pour Arduino et un débutant peut donc lui laisser faire le travail. Mais dès que cela va un peu moins bien, il faut comprendre pourquoi afin d'aider l'IA et cela demande des connaissances en Arduino qu'un débutant n'a pas forcément. Que vous utilisiez ou non l'IA, programmer Arduino demande donc un apprentissage progressif qui n'a rien d'extraordinaire : il faut y passer, comme j'y suis moi-même passé. C'est sans doute une très bonne chose pour que l'humain reste au centre du contrôle des process. L'IA peut être une aide mais il ne faudrait pas lui laisser tout décider ! Rappelez-vous, Skynet a commencé comme cela… (Terminator avec Arnold Schwarzenegger). ■

RÉFÉRENCES CINÉMATOGRAPHIQUES

Her *de Spike Jones, 2013, Annapurna Pictures, Warner Bros et Wild Bunch Distribution*

Blade Runner *de Ridley Scott, 1982, The Ladd Company, Warner Bros*

Ex Machina *d'Alex Garland, 2014, DNA Films & Co, Universal Pictures*

Terminator *de James Cameron, 1984, Hemdale Film Corporation & Co, 20th Century Fox*



WWW. TRAIN-MODELISME.COM

La passion des trains miniatures !





Les rames voyageurs
Les locomotives
Les autorails
Les voitures et wagons
Les rames urbaines
Les trains de travaux



Les trains à crémaillère
La gamme économique
Les rails et accessoires…
Le digital et l'alimentation…
Le décor, la caténaire, la signalisation…
Les coffrets, l'entretien…



Prix compétitifs, STOCK important avec gestion en temps réel, expéditions 24 H !
Commandes en ligne par CB ou E-card, par courrier et par fax 02-54-28-75-01 !

Train Modélisme Rte d'Angles 36220 Néons/Creuse Tél 02-54-28-59-66 RCS 433 831 039 trainmodelisme @orange.fr

BOURSE FERROVIAIRE DE L'ESPACE CHARENTON 75012 PARIS

DIMANCHE 17 NOVEMBRE 2024 DE 9H30 À 14H
DIMANCHE 15 DÉCEMBRE 2024 DE 9H30 À 16H

LA SEULE MANIFESTATION RÉGULIÈRE EN RÉGION PARISIENNE !

ESPACE CHARENTON
327 RUE DE CHARENTON 75012 PARIS
Métro ligne 8 ou Tramway : Porte de Charenton

Entrée : 6,50 euros Buvette sur place
Contact : SDMF tél. 06 12 94 82 31 sdmf@wanadoo.fr

M. CITERNE

Trains Miniatures N - HO **Occasions - Dépôt-Vente**

Digital • Roco • Lenz • Zimo • Trix

VENTE PAR CORRESPONDANCE

Ouvert du mardi au samedi-: 9h-12h30 et 14h- 19h

21 Bd du Temple - 75003 Paris **Tél/fax 01.42.78.00.16**

Métro-: République - Filles du Calvaire, Bus 20 - 65 - 96

N°119



LE MAGAZINE DES CRÉATEURS FERROVIAIRES

- Des créations à voie étroite du monde entier
- 84 pages de plaisir
- Des conseils de modélistes reconnus

À la une de ce numéro :

Les Chemins de fer rhétiques :
LE CÉLÈBRE RÉSEAU SUISSE EN ZÉRO

Histoire et projet :
PARTHENOUŸ, UN PLAT DE NOUILLES

Projet :
UN QUAI EXPLOSIF !

Techniques :
NUMÉRISER UNE 030 T MINITRAINS

Décor :
SCULPTER AVEC SCULPTURE BLOCK



EN VENTE CHEZ VOTRE MARCHAND DE JOURNAUX ! Abonnez-vous sur trains.lrpresse.com

Une réserve d'énergie
POUR VOS LOCOTRACTEURS



Ce Y 7101 de L.S.Models est désormais équipé d'une réserve d'énergie qui lui confère un excellent fonctionnement.

Rien de plus agaçant qu'un locotracteur de manœuvre qui prend mal le courant et se plante sur la première irrégularité de la voie ou sur un cœur d'aiguille. Si les engins les plus récents en version DCC sont souvent équipés d'une réserve d'énergie, il est des modèles un peu plus anciens qui en sont dépourvus. Voici comment installer simplement un système qui améliorera grandement le fonctionnement de ces auxiliaires indispensables à vos gares. ▸▸

Les fournitures nécessaires

- Par exemple chez Conrad http://www.conrad.fr/ce / :
- 1 diode 1N4001 réf. 162213-62
- 1 résistance 100 ohms réf. 1089135-62
- 2 condensateurs 220µf 25 V (diam. 6.5 mm, longueur 11 mm, réf.1280155-62)
- 1 morceau de plaque d'essai (veroboard)
- Chez un autre détaillant :
- Décodeur Lokpilot 5 ESU (connectique selon le modèle)

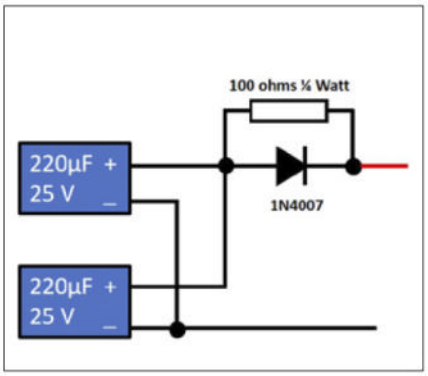
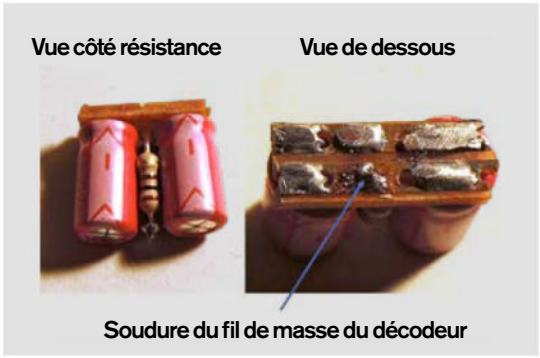
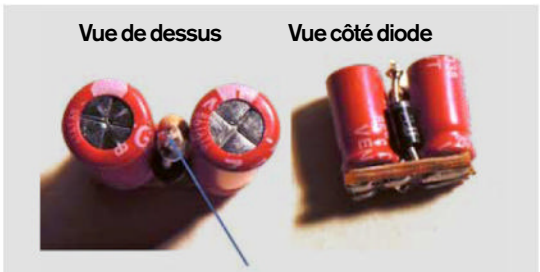


Fig. 1 Schéma de principe de la réserve d'énergie.



3 La réserve d'énergie prend place contre le flanc de cabine.





2 Le montage électronique est très compact.

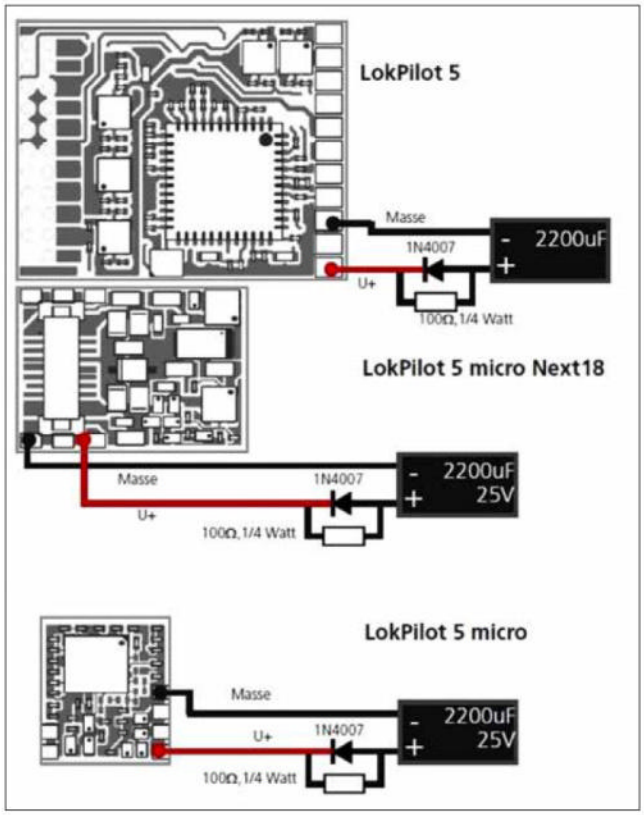


Fig. 2 Schéma de câblage sur les décodeurs Lokpilot ESU (document ESU).

Pour en savoir plus

Sur le forum LR Presse, dans l'espace « L'univers du modéliste-constructeur », Gilbert Danguiral va bien plus loin et dote son Y 7100 de feux fonctionnels et d'un décodeur sonore Loksound d'ESU. Il explique pas à pas le montage, qui nécessite toutefois une bonne maîtrise du travail de précision.

Tout d'abord, une précision: nous désignerons notre système « réserve d'énergie », puisque le Power pack développé par ESU comprend des circuits de gestion de l'énergie, du temps d'alimentation, et trois fils de liaison.

Voici quelques règles de base à respecter:

1. Cette réserve d'énergie simple ne se câble pas sur les fils d'alimentation du décodeur (fils venant des roues) car elle modifierait le signal qui permet d'adresser notre décodeur et qui est superposé à l'alimentation.

2. Cette réserve d'énergie se câble sur l'alimentation régulée du décodeur.

3. Il faut être en possession de la documentation du décodeur pour savoir où se brancher.

4. Ne pas avoir peur de souder deux fils sur le décodeur après avoir enlevé la gaine de protection, puis bien penser à en remettre une.

5. Utiliser des condensateurs de 25 volts, surtout pas d'une tension inférieure.

L'exemple du Y 7100 L.S.Models

Le Y 7100 L.S.Models ancien doit être équipé d'un décodeur à fils, étant dépourvu de fiche DCC normalisée. Dans le cas de cet engin, la réserve d'énergie sera positionnée sur l'un des flancs de la cabine, l'éventuel haut-parleur pouvant prendre place de l'autre côté.

Il nous faut déterminer quelles sont les dimensions utiles. Ici, nous disposons de 15 mm de hauteur, 15 mm de largeur et 6.5 mm d'épaisseur.

Nous recherchons chez les fournisseurs de composant des condensateurs électrolytiques de 25 volts tenant dans ces dimensions et ayant la plus forte valeur possible. Chez Conrad (voir **encadré**), il existe des 220µf 25 volts qui font 6,5 mm de diamètre, 11 mm de longueur, donc nous pouvons en placer deux en parallèle, ce qui fera 440µf 25 volts (il faut aussi savoir qu'en électronique les condensateurs montés en parallèle s'ajoutent.). Ce qui est déjà une valeur correcte car le moteur est assez petit et peu gourmand. Donc sur un petit bout de plaque à trous, câblons nos deux condensateurs avec, dans les creux, la résistance et la diode (**figure 1** et **photo 2**). La résistance permet de limiter le courant de charge et la diode de fournir le sens de décharge. Nous soudons deux fils qui vont aller sur le décodeur, là où la documentation (**figure 2**) nous indique qu'il faut les connecter (En réalité on ne soude qu'un fil sur le décodeur c'est le « - alimentation réserve d'énergie » car pour le « + alimentation réserve d'énergie » c'est facile, il faut se brancher sur le **fil bleu**, le fameux + commun des LED qui sort du décodeur). Ne pas oublier de remettre un isolant autour du décodeur pour éviter tout contact qui conduirait à sa destruction. Il reste à reposer la superstructure (**photo 3**) et notre locotracteur est prêt à déjouer tout défaut momentané d'alimentation. Bonnes manœuvres! ■

TEXTE ET PHOTOS:
YANN BAUDE ET
GILBERT DANGUIRAL

Des pavés réalistes
À L'ÉCHELLE ZÉRO

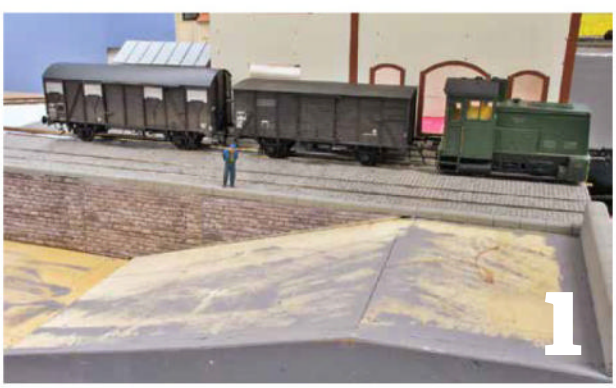


Sur ce réseau portuaire, la cale de mise à l'eau occupe toute la partie droite du décor, au premier plan, recouverte de pavés. Une voiture et sa remorque doivent pouvoir y manœuvrer.

Les fournitures nécessaires

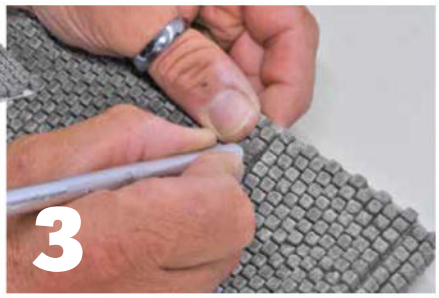
- Pavés Juweela (disponibles chez LR Modélisme)
- Sable fin
- Cutter
- Colle vinylique
- Pinceau éventail et pipette
- Peinture : tons beiges et gris

La structure, en contreplaqué de 5 mm d'épaisseur, est constituée d'une plateforme et de la pièce en pente, la cale. Son emplacement est décidé dès la découpe de la menuiserie, comme on peut le voir sur le bandeau avant.





La référence 233880 de Juweela (pavés au 1/32-1/35) correspond bien aux gros pavés des cales anciennes. Autre avantage : à cette échelle, les pavés ne se présentent pas à l'unité, mais sont collés sur une feuille de papier épais, laquelle est non adhésive malgré les apparences.



Le bord des plaques est à découper. Avec un cutter, délimitons les pavés afin que les plaques s'imbriquent bien l'une dans l'autre. C'est assez long.



Les plaques de pavés sont disposées en quinconce, la jonction doit être la plus précise possible.



Enduisons de colle vinylique la surface de la cale, avant de la recouvrir des plaques de pavés.



La souplesse du matériau permet les ajustages. La jonction est pratiquement invisible après collage.



Comme en réalité, déposons du sable sec entre les pavés. Utilisons un pinceau éventail pour bien charger les joints. Notez qu'avant cette étape, j'ai ajouté la bordure en Carton Plume pour maintenir le sable.



Comme lors d'un ballastage, appliquons, au pulvérisateur, de l'eau additionnée d'une goutte de colle blanche et d'une goutte de liquide vaisselle, sur toute la surface.



Déposons de la colle vinylique diluée à l'eau sur les joints avec une pipette. Je charge bien et laisse sécher une nuit.



Lorsque la cale est bien sèche, repeignons certains pavés avec un pinceau fin, afin de nuancer les couleurs pour casser l'uniformité.

Enfin, les détails du décor : un marin attend la marée haute, assis sur sa brouette ; une bouée de secours fixée sur un pied métallique ; un goéland debout sur le muret de fond ; une rambarde rouillée fixée le long de la plateforme. Le fond de décor n'est disposé que pour la photo.



TEXTE ET PHOTOS :
OLIVIER TANIOU



10,80€

Le magazine du train et de son histoire

Tous les 2 mois, 100 pages pour monter à bord de l'histoire du chemin de fer

Les grands sujets de ce mois-ci :

- A la Une de ce numéro, les 150 Y, version française de la plus grande série de locomotives à vapeur construite dans le monde.
- Les A1AA1A 68000 et 68500 ont été les premières locomotives diesel française à grande puissance.
- Le train Sud-Express symbolise parfaitement les grands rapides qui, avant l'ère des voitures Corail, offrent confort et vitesse à la SNCF.
- Granville est un petit dépôt de locomotives typiquement Ouest. Nous voyons son évolution de 1955 à 1975.







Abonnez-vous par le bon de commande en fin de numéro ou sur www.ferrovissime.com

FBS Systems

Commande Rapide 04 67 77 29 71

Miniatures & Automatismes

PECO

ACCESSOIRES

CAT	Catalogue PECO	9.98 €
PL 9	Plaque support PL10	4.90 €
PL 10	Moteur d'Aiguillage	10.65 €
PL 10 E	Moteur Tige Longue	10.65 €
PL 11	Moteur sur Table	15.75 €
PL 12	Support Adaptateur s/Table	4.90 €
PL 13	Contacteur Inverseur	5.90 €
PL 15	Contacteur Dble Inverseur	13.50 €
PL 41	Gomme pour rails	8.50 €
PL 70	Berceau d'entretien	11.75 €
LK 55	Plaque tournante	72.50 €
PL 55	Moteur plaque tournante	79.50 €

INSULFROG HO Code 100

SL 10	Sachet 24 Eclisses Métal	4.20 €
SL 11	Sachet 12 Eclisses Isolantes	4.20 €
SL 14	Clous de fixation	4.20 €
SL 40	Heurtoir	3.20 €
SL 80	Traversée Jonction Simple	57.50 €
SL 86	Aiguillage Courbe Droite	24.50 €
SL 87	Aiguillage Courbe Gauche	24.50 €
SL 88	Aig. Droite Grand Rayon	23.50 €
SL 89	Aig. Gauche Grand Rayon	23.50 €
SL 90	Traversée Jonction Double	65.50 €
SL 91	Aig. Droite Petit Rayon	19.50 €
SL 92	Aig. Gauche Petit Rayon	19.50 €
SL 93	Croisement Court	17.50 €
SL 94	Croisement Long	20.50 €
SL 95	Aig. Droite Moyen Rayon	21.50 €
SL 96	Aig. Gauche Moyen Rayon	21.50 €
SL 97	Aig. Symétrique Court	19.50 €
SL 98	Aig. Symétrique Long	22.50 €
SL 99	Aiguillage Triple	52.50 €
SL 100	Voie Flexible NS (les 25)	134.98 €
SL 100D	Voie Flexible NS (les 10)	57.98 €

ELECTROFROG HO Code 100

SLE 86	Aiguillage Courbe Droite	24.95 €
SLE 87	Aiguillage Courbe Gauche	24.95 €
SLE 88	Aig. Droite Grand Rayon	23.95 €
SLE 89	Aig. Gauche Grand Rayon	23.95 €
SLE 91	Aig. Droite Petit Rayon	18.95 €
SLE 92	Aig. Gauche Petit Rayon	18.95 €
SLE 95	Aig. Droite Moyen Rayon	21.95 €
SLE 96	Aig. Gauche Moyen Rayon	21.95 €
SLE 97	Aig. Symétrique Court	19.95 €
SLE 98	Aig. Symétrique Long	21.95 €
SLE 99	Aiguillage Triple	52.95 €

SETRACK (coupons) HO Code 100

ST-200	Rail droit 168 mm	2.60 €
ST-201	Rail droit 335 mm	3.70 €
ST-202	Rail droit 79 mm	2.10 €
ST-203	Rail droit 41 mm	2.20 €
ST-204	Rail droit 670 mm	6.40 €
ST-220	Rail courbe R371 mm 22.5°	3.60 €
ST-221	Rail courbe R371 mm 45°	4.60 €
ST-222	Rail courbe R371 mm 11.25°	2.60 €
ST-225	Rail courbe R438 mm 22.5°	3.30 €
ST-226	Rail courbe R438 mm 45°	4.60 €
ST-227	Rail courbe R438 mm 11.25°	2.95 €
ST-230	Rail courbe R505 mm 22.5°	3.95 €
ST-231	Rail courbe R505 mm 45°	4.95 €
ST-235	Rail courbe R571.5 mm 22.5°	4.00 €
ST-238	Rail courbe R859.6 mm 11.25°	3.95 €
ST 240	Aig Droit (R 438 mm)	17.50 €
ST 241	Aig Gauche (R 438 mm)	17.50 €
ST 244	Aig. Courbe Droit Pt Rayon	27.50 €
ST 245	Aig. Courbe Gche Pt Rayon	27.50 €
ST 247	Aig Symétrique	20.50 €
ST-250	Croisement	17.50 €

ELECTROFROG HO Code 75

SL 110	24 Eclisses Métal Cd 75	4.20 €
SL 111	12 Eclisses Isolantes	4.20 €
SLE 180 F	Traversée Jonction Simple	57.50 €
SL E186 F	Aiguillage Courbe Droite	26.50 €
SLE 187 F	Aiguillage Courbe Gauche	26.50 €
SLE 188 F	Aig. Droite Grand Rayon	25.50 €
SLE 189 F	Aig. Gauche Grand Rayon	25.50 €
SL E190 F	Traversée Jonction Double	74.50 €
SLE 191 F	Aig. Droite Petit Rayon	21.50 €
SLE 192 F	Aig. Gauche Petit Rayon	21.50 €
SL E193 F	Croisement Court	20.50 €
SL E194 F	Croisement Long	23.50 €
SLE 195 F	Aig. Droite Moyen Rayon	23.50 €
SLE 196 F	Aig. Gauche Moyen Rayon	23.50 €
SLE 197 F	Aig. Symétrique Court	23.50 €
SLE 198 F	Aig. Symétrique Long	24.50 €
SLE 199 F	Aiguillage Triple	57.50 €
SL 100 F	Voie Flexible Cd 75 (les 25)	149.98 €
SL 100 FD	Voie Flexible Cd 75 (les 10)	62.98 €

WOODLAND SCENICS

Flocages – Ballast – Filets Floqués (sachet de 350cm³)



Flocages Fin

785041	Sol	5.98 €
785042	Terre	5.98 €
785043	Herbe jaunie	5.98 €
785044	Herbe brulée	5.98 €
785045	Herbe verte	5.98 €
785046	Mauvaises Herbes	5.98 €

Flocages Epais

785060	Terre	5.98 €
785061	Herbe jaunie	5.98 €
785062	Herbe brulée	5.98 €
785063	Herbe vert clair	5.98 €
785064	Herbe verte	5.98 €
785065	Herbe vert foncé	5.98 €

Filets Floqués

785051	Vert clair	6.98 €
785052	Vert moyen	6.98 €
785053	Vert foncé	6.98 €
785054	Vert sapin	6.98 €
785055	Automne doré	6.98 €
785056	Automne brun	6.98 €

Ballast Fin

785070	Minerai de fer	7.98 €
785071	Marron foncé	7.98 €
785072	Marron	7.98 €
785073	Chamois	7.98 €
785074	Gris clair	7.98 €
785075	Gris	7.98 €
785076	Cendre	7.98 €

Ballast Médium

785077	Minerai de fer	7.98 €
785078	Marron foncé	7.98 €
785079	Marron	7.98 €
785080	Chamois	7.98 €
785081	Gris clair	7.98 €
785082	Gris	7.98 €
785083	Cendre	7.98 €

Flocages – Ballast – Flocages Statiques

(Pots de 945 cm3)



Flocage Fin

781341	Sol	14.98 €
781342	Terre	14.98 €
781343	Herbe jaunie	14.98 €
781344	Herbe brulée	14.98 €
781345	Herbe verte	14.98 €
781346	Mauvaises Herbes	14.98 €

Flocage Epais

781361	Herbe jaunie	14.98 €
781362	Herbe brulée	14.98 €
781363	Herbe vert clair	14.98 €
781364	Herbe verte	14.98 €
781365	Herbe vert foncé	14.98 €
781366	Herbe vert sapin	14.98 €

Flocages Statiques

785631	Paille naturelle	16.98 €
795632	Blé moissons	16.98 €
785633	Herbe brulée	16.98 €
785634	Herbe vert clair	16.98 €
785635	Herbe vert moyen	16.98 €
785636	Herbe vert foncé	16.98 €

Ballast Fin

781372	Marron	16.98 €
781373	Chamois	16.98 €
781374	Gris clair	16.98 €
781375	Gris	16.98 €
781376	Cendre	16.98 €

Ballast Médium

781379	Marron	16.98 €
781380	Chamois	16.98 €
781381	Gris clair	16.98 €
781382	Gris	16.98 €
781383	Cendre	16.98 €

Moules pour Rochers

Ces moules finement détaillés sont très flexibles et durables. Très réalistes, ils permettent de reproduire toutes les formes.

781231	Rochers de surface	12.98 €
781232	Eboulis	12.98 €
781233	Remblais	12.98 €
781234	Roches tassées	12.98 €
781235	Roche lacérée	12.98 €
781236	Roche classique	12.98 €
781237	Roche ventée	12.98 €
781238	Roche usée	12.98 €
781239	Strates	12.98 €
781240	Masse rocheuse	12.98 €
781241	Roche couchée	12.98 €
781242	Roche délavée	14.98 €
781243	Roc de base	14.98 €
781244	Roche à facettes	14.98 €

BANDAGES HO

40066	Bandages (10) Diam 12.5/13.8 mm	6.50 €
40067	Bandages (10) Diam 6.8/8.2 mm	6.50 €
40068	Bandages (10) Diam 8.3/10.2 mm	6.50 €
40069	Bandages (10) Diam 10.3/12.8 mm	6.50 €
40070	Bandages (10) Diam 12.9/14.6 mm	6.50 €
40071	Bandages (10) Diam 14.7/16.5 mm	6.50 €
40072	Bandages (10) Diam 16.5/19 mm	6.50€
40073	Bandages (10) Diam 8.8/10.2 mm	6.50 €
40074	Bandages (10) Diam 10.3/12.4 mm	6.50 €
40075	Bandages (10) Diam 12.5/15.3 mm	6.50 €

WAGON ASPIRATEUR HO



Wagon a boggies équipé d'une turbine d'aspiration motorisée.
Livré avec jeux de patins pour nettoyage, ponçage, balayage.
Peut être équipé d'un décodeur 8 pins.

DAB800	Wagon Aspirateur	99.98 €
DAB803	Pack d'accessoires	18.98 €
DAB804	Patins nettoyeurs	9.98 €
DAB805	Liquide de Nettoyage	12.98 €

FONDS DE DECOR



Tous ces fonds de décor sont sur un papier de qualité en trois éléments de 915mm
Longueur Totale : 2745mm
Hauteur : 304mm

100701	Vallée & Collines	14.98 €
100702	Campagne	14.98 €
100703	Champs de plaine	14.98 €
100704	Village	14.98 €
100705	Ciel Nuageux	14.98 €
100706	Industries	14.98 €
100707	Arrière de lotissement	14.98 €

FBS Systems

58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN

Horaires d'ouverture
Lundi au vendredi
Magasin : **10h à 12h uniquement**
Téléphone : **10h-12h & 14h-18h**
Internet : **24/24h**

Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !
1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION : GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g (Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue

www.fbsystems.com

SAI Collections

www.sai-collections.fr
114 rue du Bussoy
F 45290 Varennes Changy
02 38 96 09 29

Echelles H0 / H0m / H0e / H0f - 1/87°
Auhagen, AWM, Bachmann narrow gauge, BoS, Brekina, Busch, Faller, Ferro Train, Halling, Heris, Herpa, Igra, Jägerndorfer, *les classiques*, Liliput, Minitrains, Noch, Norev, PCX 87, Piko, Preiser, REE Modèles, Régions & Compagnies, *rétro87*, Ricko, Roco, *SAI Collections*, Seuthe, Sommerfeldt, Tillig, Uhlenbrock, vvmodel, Wiking.

H0m 12mm H0e 9mm
H0f 6mm

REE MODELES
Renault Juvaquatre Fourgonnette 1950-1960
Dauphinoise 1956-1960

PCX87 par BREKINA
Renault Twingo III, phase 2

Nouveau catalogue!
12€ port compris ou 5€ avec une commande

Venez nous voir
du 1er au 3 nov. à Faszination Modellbau, Friedrichshafen (D)
du 8 au 10 novembre à Epoqu'auto à Lyon (69)
du 9/11 nov. au Festival de la miniature à St Rambert d'Albon (26)
du 15 au 17 novembre à Interclassbx, Bruxelles (Belgique)
du 29 novembre au 1er décembre à Rallexpo, Dreux (28)
règlement : cb/virement/chèque, Paypal ; frais de livraison métropole Colissimo contre signature 12 €, offerts dès 199 €

Collection routes de France

les classiques HO/1.87
Citroën Traction 11A, tête d'une colonne Américaine à la Libération
80 ans de la Libération 1944-2024
Peugeot 205 - 3 portes
Peugeot 205 GTI - CTI - Cabriolet

RAILCOLOR
RAIL SPRAY
Gamme complète de soudures pour montage de kits, patine à l'aérographe, teinture pour bois naturel et 250 teintes ferroviaires Françaises et Belges pour pinceau à l'eau, pour aérographe à solvant ou en bombe!
Boutique en ligne: www.railcolor.fr
Catalogue 88 pages couleurs + tarifs: 20€ franco

Nouvelle adresse!
AMF87
-Kits laiton et résine -pièces de détaillages en fonderie et en photodécoupe -décalcomanies ferroviaires et routières... -et à présent également, la gamme Française Model Loco revisitée par AMF!
AMF87-62 rue du Bourg-59249 AUBERS
Boutique en ligne: www.amf87.fr

au Pullman
Spécialiste märklin
HO-1-Z/my world/START UP
TRIX HO-MINITRIX
Tél : 01.48.74.56.17
www.aupullman.com
Du mardi au samedi de 10 h à 18 h
70, Rue d'Amsterdam - 75009 PARIS
Métro : St-Lazare, Liège, Place de Clichy
Autres marques, atelier et conceptions de réseaux

65 Rue André gardot
49100 Angers
02.41.87.00.21
9h30-12h / 14h30-19h

26 av Gambetta
49300 Cholet
02.41.58.40.71
10h-12h / 14h30-19h

jmr
Jouet Modèle Réduit
Ouvert les lundi de décembre avant Noel...
info@angersjmr.com / www.angersjmr.com

IPROD-HO
Les nouveaux bogies pour la motorisation des Autorails, automotrices et motrices ! et toujours les kits de remotorisations et les accessoires
KBU100 28 à 34mm
KBU026 à KBU034
KAC0xx / KAM0xx KEC0xx / PIG / VSF
Le spécialiste des kits de re-motorisations
Pour les JOUEF, HOrnby-scHO , LIMA et ATLAS
7 Impasse de Peyrolland N°2 - 42410 - CHAVANAY - France
Tel: +33 (0) 6.25.36.60.06 (H.B)
iprod.rd@gmail.com / http://www.iprod-ho.com/
VPC

45000 ORLÉANS
Au P'tit Magasin Bleu
LGB / I / H0 / N / Z
Point Digital Märklin - Point Digital Roco
Märklin Shop
L'ACCUEIL D'UN PASSIONNÉ ... QUI JOUE AU TRAIN.
69, rue du Faubourg Bannier - 45000 ORLÉANS
Tél. 02 38 62 49 73 • www.magbleu.com

LE PETIT TRAIN DE LA HESTE
Film à commander sur www.petit-train-heste.com
Nouveau!
19€90 + 3 € de frais de port
13 ans après le premier film, découvrez le passionnant 2ème volet de "Le Petit Train de la Heste". Laissez-vous captiver par une intrigante enquête policière.
55 min + bonus
DVD +VOD
Envoyer un chèque à l'ordre de «Petit train heste» 5 allée de la Heste, 64600 ANGLET

LA VALLEE DES TRAINS
BREST METROPOLE
neuf & occasion
réparation
digitalisation
vente en magasin et en ligne
trains – autos – maquettes
11, rue Robert Schuman - 29480 Le Relecq-Kerhuon
tél. 0659442999 - https://lavalleedestrains.com

L'Atelier du Train
Modélisme Ferroviaire
Magasin de 400 m² et Site Internet
Neuf / Occasion
Réparations, digitalisation
1160 rue de La Bergeresse
45160 Olivet
www.latelierdutrain.com
Magasin : 02 38 58 29 39 SAV : 02 38 58 79 56
contact@latelierdutrain.com

Prolongez votre lecture sur YouTube
DES VIDÉOS DE QUALITÉ ! en complément de vos magazines
RETROUVEZ CHAQUE MARDI AUX ALENTOURS DE 18H UNE NOUVELLE VIDÉO SUR VOTRE CHAÎNE YOUTUBE PRÉFÉRÉE !
LR PRESSE
À retrouver :
- Reportages
- Constructions
- Tests
et beaucoup d'autres sujets à découvrir !
www.youtube.com/@LRPresseOfficiel

TRAINS160
Spécialiste du N français sur internet
Modèles de prestige exclusifs Atelier GUARNIERO
Accessoires en exclusivité JPPENNATI/TRAINS160
Toutes les marques en matériel roulant et décor
www.trains160.com
Email : contact@trains160.com - Tél. : 04 78 82 00 22

77580 VILLIERS SUR MORIN

Les Trains de Daliplumes
www.lestrainsdedaliplumes.com
Spécialiste compagnies étrangères / Accessoires / Décors / Toutes échelles



Kato, Model Power, Mantua, Digitrax, MTH, ETS, Atlas, Broadway, Bachmann, Spectrum, Rapido Trains, Jouef, Miller Engineering, WoodlandScenics…

Commandez par Internet, Téléphone, Expos ou à la boutique sur rdv
Catalogue sur demande (10 € précisez l'échelle)
We ship worldwide , no french VAT outside EU, Fast delivery

5 rue de Paris - 77580 Villiers sur Morin
+33 (0)950 87 87 10
Proche Disneyland Paris / Marne La Vallée

37000 TOURS

RADIO COMMANDE 2000
POINT DIGITAL
32 Rue des Tanneurs
Tél. 02 47 39 42 97
Fax 02 47 37 83 45
E-mail : rc.2000@wanadoo.fr
Site : www.rc2000.fr
RC 2000

14000 CAEN

baron du rail
neuf et occasion
train ★ décor ★ outillage
19 place de la république 14000 CAEN
www.barondurail.com
contact@barondurail.com - 02 61 53 58 90

37510 BALLAN-MIRÉ

NOUS
Maquette d'Art de Touraine
14 rue de Miré
37510 Ballan-Miré
www.mat-boutique.com
Tél. : 02 47 53 57 70
C'EST LE DÉCOR

VOTRE BOUTIQUE UTM MODELISME FERROVIAIRE
à Crouy sur Ourcq - Nord Seine et Marne 77
Du Mardi au Samedi : 10h - 12h30 / 14h30 - 18h30
Château de Bellevue, Avenue de Coulombs, 77840 Crouy sur Ourcq
Tél : 01 60 22 80 00 / contact@utmmodelismeferroviaire.fr
Vente en ligne : www.utmmodelismeferroviaire.fr
HO - N HOe HOm G - 0 - ...

54000 NANCY

NANCY TRAIN



LE SPÉCIALISTE DU MODÉLISME FERROVIAIRE
4, rue de la Commanderie
Tél. 03.83.28.01.21

45750 SAINT PRYVÉ SAINT MESMIN

Les trains de Domdom
Dominique spécialiste du digital 2 et 3 rails vous propose
Digitalisation sonore & digitalisation standard
• Transformation 2 rails en 3 rails • Pose d'éclairage analogique et digital • Programmations sonores personnalisées • Formations digital et centrales • Remotorisation MARKLIN • Réparations
VENTE NEUF & OCCASION
LENZ • ROCO • JOUEF • NOREV • ESU • ZIMO • MARKLIN • KUEHN
NOCH • LDT • PIKO • LSMODELS • MISTRAL • REE
• WIN DIGIPET (vente et formation) •
contact@lestrainsdedomdom.com 06 78 10 81 36
www.lestrainsdedomdom.com 18 rue de la pepiniere 45750 Saint Pryvé Saint Mesmin

DLYmoteur.fr
Le concept pour motoriser vos aiguilles par TCO ou DCC
- moteur à base de servo
- carte de commande 8 moteurs
- carte TCO
- commande en DCC
- alimentation simple par bloc secteur



La simplicité de câblage et d'installation

LR mOdélisme
...plus de 4000 références disponibles !
Votre boutique de train miniature



LRMODELISME.COM

Liste des annonceurs

Alsace Modélisme .....p. 14
AMF 87 .....p. 86
Atelier du Train .....p. 86
Au P'tit Magasin Bleu .....p. 86
Au Pullman .....p. 86
Baron du Rail .....p. 87
Biarritz Trains Miniatures ..p. 88
Citerne Maurice .....p. 80
DLY Moteurs .....p. 87
Doudou Modélisme.....p. 6
FB Systems .....p. 04 et 85
Hornby..... 4e de couv.
Jouetec .....p. 86
Jouets Modèles Réduits ....p. 86
Jura Modélisme ..... 2e de couv.
L'Atelier du train .....p. 86
La vallée des trains.....p. 86
Le Petit Train de la Heste....p. 86
Les Trains de Daliplumes ..p. 87
Les Trains de DomDom.....p. 87
LR Modélisme .....p. 58
Maquette d'Art de Touraine .....p. 87
Maurienne Trains .....p. 14
Multirex .....p. 91
Nancy Train .....p. 87
Paris Modélisme .....p. 63
Pierre Dominique... p. 22, 23, 24, 25, 80 et 3e de couverture
Radio Commande 2000 ....p. 87
REE.....p. 18
Roco Fleischmann .....p. 16
S.A.I. .....p. 87
T2M.....p. 7
Trains de Rêve.....p. 14
Train Service Danckaert page 12
Train-modelisme.com ..page 80
Trains 160 .....page 86
UTM Modélisme.....page 86

n°75



En vente chez votre marchand de journaux 4,80 €

Clés, tous les 6 numéros, un projet commence !

Port Liseron, votre nouveau projet de réseau en HO :
ludique, petit, dépaysant, il conviendra parfaitement pour n'importe quelle pièce de la maison.
*Découvrez la construction dès maintenant de ce **grand frère de Port Dizan** !*



Un bâtiment à découper et à monter **offert** dans chaque **numéro !**

Abonnez-vous via le **bon de commande** en fin de numéro ou sur **www.clespourletrainminiature.com**

BIARRITZ•TRAINS•MINIATURES
Vente, Echange et Achat en neuf et occasion
BTM 14 rue des Mésanges - Hall d'Arla - Iraty - Biarritz BTM
(passage intérieur num. 49)
à Biarritz - 06 87 34 87 33
Spécialiste du modélisme ferroviaire. Toutes marques

Ventes

Annonce commerciale

75 - L. de Beauvais « Curiosités et Jouets Anciens », 65, rue Laugier, 75017 Paris: spécialiste du train ancien et d'occasion en **0** et **H0**. Achat, vente. Tél./Rép.: **01 45 74 88 74**.

Départements 21 à 30

29 - Vds mat. roulant **H0** voy. march. et moteur 2 rails CC marques diverses. Liste sur demande avec enveloppe timbrée. **Rens.: 06 65 01 16 08 ou alainbertrand67@hotmail.fr**

Départements 31 à 40

31 - Vds **Hornby H0** 141 TB 42, réf. 636 ; Jouef CC 72001 LSM Y7519 ; Riva 6 voitures inox 1ere et 2e Cl ; Loco Diffusion X2400 + remorque ; **Roco** BB 68026 040DE, état neuf. **Tél. : 06 73 91 75 96**

Île-de-France

94 - Vds **H0** : nombreuses locomotives et voitures, HJ, **Roco**, LSM, **REE** en époques 4 à 6. **Envoyer SMS au 06 78 59 53 08** pour obtenir liste. Échange aussi possible contre matériel échelle N ou éléments de décor/module.

Achats

Annonce commerciale

83 - Achète trains 1900 à ce jour: collections complètes ou belles pièces. Marques de prestige, artisans, grandes marques. Au Petit Train Provençal, 184, P. Puget, 83220 LE PRADET, **info@aupetittrainprovencal.fr** ou tél. **04 94 21 54 96**.

Départements 31 à 40

32 - Dans le but de diversifier les jouets et les réseaux du Musée du Train et du Jouet Ancien (Crastes 32), nous sommes à la recherche de donateurs. Si vous souhaitez faire don d'une de vos réalisations ferroviaires, nous vous informons qu'après avoir évalué le montant de votre proposition, nous sommes en mesure de vous remettre un document de défiscalisation. Si vous disposez de vieux jouets qui vous encombrent, la défiscalisation peut aussi s'appliquer. Ne laissez pas vos réseaux et vieux jouets à l'abandon. Nous avons la possibilité de leur donner une deuxième vie. Merci. **model.jo3r@gmail.com** ou **aubiet.modelisme@gmail.com Joël RIGAUD 06 07 34 35 85.**

Départements 71 à 80

74 - Achète **Roco H0**, réf. 73855: BB26008. Prix : 310€ franco. Drapeau Stéphane, Rés. Les Harpes n°17 - 74200 Thonon-les-Bains. **Tél. : 04.50.26.18.06.**

Départements 81 à 90

83 - Rech. trains "0" wagons et voitures **MTH**, **Brawa**, **Lenz**, **AMJL. Tél.: 06 89 55 58 09.**

Repères

Bourses

Les 26 et 27 octobre à Castres (81) : Le RMC organise sa 3e exposition entièrement consacrée au modélisme ferroviaire. Plus de 20 réseaux et dioramas, 1 réseau juniors et 1 espace enfants, un réseau de Modulinos, des stands d'initiations (3D, simulateur conduite train, Films "Petit train", etc.). 9 professionnels de renom. Salle Gérard Philipe, Place du 1er Mai - Place Drouot. Tarifs : Famille : 12€ - Adultes : 5€ - Enfants -12 ans : 2€ - **Rens.** : http://www.trainminiature.free.fr/

Le dimanche 27 octobre 2024, à Château-Thierry (02) : L'association TMO organise sa 22e bourse d'échange du jouet de collection. Buvette et casse-croûte, petite restauration. Sur place grand choix de jouets anciens et de collection. Vaste panoplie de modèles ferroviaires, neufs ou d'occasions. Tombola gratuite (bons d'achat à utiliser sur place). Palais des sports de Château-Thierry, de 9h à 17h. Entrée : 1€, gratuite -12 ans accompagnés. **Rens.** : **tmo02@yahoo.fr Le 27 octobre Maizières-la-Grande-Paroisse (10) :** Bourse ferroviaire organisée par l'AMFAR. Salle polyvalente, 9h-18h. Entrée : 2€. Snack/Bar sur place. **Rens.** : **club.amfr@gmail.com** - 03 25 24 74 41.

Le 27 octobre à Rochefort (17) : Bourse d'échange de jouets de collection. Gymnase Grimaux, rue Raymonde Maous, de 8h30 à 18h. Restauration sur place (sur réservation). **Rens.** : **clubtraction17@gmail.com** - 07 83 14 64 95 - 06 08 11 28 11.

Le 27 octobre à Steinsel (L) : 32e bourse d'échange internationale de trains miniatures organisée par Module-Club Luxembourg a.s.b.l. Centre de Loisirs Melcher, route de l'Alzette, 10h-16h. Entrée : 5€ ; gratuit -16 ans. **Rens.** : **bourse@module-club.lu** - www.module-club.lu

Les 2 et 3 novembre à Dieulefit (26) : Exposition de modélisme ferroviaire. Réseaux - Exposants - Ateliers ludiques. Gymnase du Juncher. Sam. : 9h-19h ; dim. : 9h-18h. Entrée : 5€ ; gratuit enfant -12 ans accompagné. Buvette & Petite restauration sur place. **Rens.** : **petittraindupicodon@orange.fr** / www. le-petit-train-du-picodon.fr - 06 07 73 75 65

Les 2 et 3 novembre à Pontivy (56): Exposition de trains miniatures toutes échelles et tous publics, organisée par l'Association des Modélistes Ferroviaires Indépendants. Palais des congrès de Pontivy - Pl. des Ducs de Rohan. Entrée : 5€ ; gratuit -12 ans accompagnés. Sam. et dim. 10h-18h. Sur 1200m², des réseaux toutes échelles. Présence de divers artisans et commerçants. Diverses animations, petite restauration. **Rens.** : www.facebook.com/Amfiexpo - www.amfitrain.fr/ - **amfi.expo@gmail.com**

Le 3 novembre à Montluçon (03) : 36e bourse d'échanges ferroviaire du Centre et de l'Auvergne organisée par le Rail Club Montluçonnais. Opération Portes Ouvertes sur nos réseaux de trains miniatures à la voiture SNCF du Club et dans notre salle du 2e étage de la Maison des Cheminots. Présentation d'affiches. Exposition de photos au 2e niveau. Maison des Cheminots, 2 rue Chantoiseau, 8h-18h. Entrée gratuite. **Rens.** : **petitrain@neuf.fr**

Le 3 novembre à La Tour du Pin (38) : Bourse du modélisme de l'AMT. Centre Equinoxe, 9h-16h. Entrée gratuite. **Rens.** : D.Garin, 06 86 89 92 12 - www.amt-isere.fr

Le 3 novembre à Magenta (51): L'ACMF51 organise une bourse aux jouets anciens et objets de collection (trains, voitures, poupées, figurines, Lego, pops, etc.). Gymnase Roger Pointurier, place Roger Pointurier. Une BB 16678 est exposée devant le gymnase. **Rens.** : **acmf51@outlook.com** - 07.70.90.41.20.

Le 3 novembre à Hagondange (57) : 32e bourse d'échanges de jouets anciens organisée par l'Assoc. pour le don de sang bénévole de Hagondange - Mondelange - Richemont. Salle Paul Lamm, rue Henri Hoffmann, de 9h-16h. Entrée : 3€. **Rens.** : 06 76 44 85 99 - M. Armand Parachini, 3 rue du Cimetière - 57300 Hagondange.

Le 3 novembre à Lipsheim (67): 20e bourse d'échange (trains – jouets), organisée par l'Association Franco-Allemande de Modélisme Ferroviaire. Espace culturel et sportif, rue de la Croix, 10h - 16h. Petite restauration. Entrée : 3€. **Rens.** : 06 08 76 21 50 - **andre.loesch@estvideo.fr**

Le 3 novembre à Rupt-sur-Moselle (88) : Bourse d'échange de miniatures et jouets anciens organisée par l'association Rupt-Miniature88. Maquettes, modèles réduits, jouets anciens et de collection, miniatures. Exposition et démonstration de camions radiocommandés. Buvette et restauration sur place. Gymnase municipal, rue Jules Ferry, 9h-16h. Entrée : 2€. **Rens.** : **ruptminiature@gmail.com** - 06 51 31 85 68 - 06 16 01 28 25 - 06 80 15 76 30.

Les 9, 10 & 11 novembre à Saint-Rambert-d'Albon (26) : 22e Festival de la Miniature organisé par l'association Ardèche Drôme Isère Miniatures. Toutes les disciplines du modélisme seront présentes, sur plus de 2000 m² : réseaux ferroviaires à toutes les échelles, bâteaux navigants, camions RC, figurines. Espace Jean Ferrat. Sam. de 13h30 à 19h ; dim. de 9h à 19h ; lun. de 9h à 18h. Entrée gratuite pour les -12 ans accompagnés. **Rens.** : www.adimin.org

Les 09 et 10 novembre à Longueau (80) : L'association des modélistes d'Amiens Longueau organise une Exposition de Modélisme ferroviaire à l'occasion de la première présentation de son nouveau réseau **H0** dénommé "BOVES" développé sur 13 mètres linéaire et comportant plusieurs innovations pour sa construction. Autres réseaux toutes échelles, la gare d'Amiens au 1/43e, archives ferroviaires, mini bourse, tombola, buvette. Rendez-vous Salle Daniel Fery, Place Louis Prot ; sam. de 10h à 18h et dim. de 10h à 17h. Entrée: 2,00 €, enfants de 10 à 1 ans : 1,00 €; gratuit -10 ans accompagnés d'un adulte. **Rens.** : 06 84 67 46 27 - **lecoq.phil52@wanadoo.fr**

Les 16 et 17 novembre à Fondette (37) : Sortez vos trains des placards! organisé par l'Association Pacific 37. Venez les tester, les faire réparer (autant que possible) et les faire rouler sur les réseaux du club AP37 (échelle H0, analogique ou numérique). Si vous n'avez pas de train, venez quand même ! Vous pourrez piloter le matériel d'AP37. Sam de 14h à 18h ; dim. : de 10h à 17h. Salle Jacques Villeret, espace culturel de l'Aubrière, Rue de l'Aubrière, 37230 Fondettes (près de Tours). **Rens.** : **andperd9@gmail.com**

Les 16 et 17 novembre à Gamarde-les-Bains (40) : Salon des modélismes, des jouets et des jeux organisé par l'AGMF. Premier salon dans les Landes du modélisme sous tous ses aspects: trains, camions, buggys, avions, bateaux, matériel agricole, etc. et des jouets, figurines et dioramas historiques. Et du jeu avec un "Laser Game" dans les arènes pour se détendre en famille et un "Food Truck" pour les gourmands. Sam. et dim. de 9h à 18h. **Rens.** : **secretariat@agmf.online** - **francis.couvelaere@gmail.com** - 06 76 52 31 79 - agmf.online

Les 16 et 17 novembre à Boussy-Saint-Antoine (91) : 12e biennale Modélisme de Val d'Yerres Modélisme. Salon du modélisme pluridisciplinaire : trains (toutes échelles), bateaux, avions, camions, cirque, manèges... Plus de 20 clubs participants. Animations spéciales pour le 80e anniversaire du débarquement et reproduction fidèle de l'aérotrain de l'ingénieur Bertin. Sam. 14h-19h, dim. 10h-12h30 et 14h-18h. Halle des sports, rue des Glaises. **Rens.** : 06.79.09.61.38

Le 17 novembre à Ploulec'h (22) : 2e bourse de modélisme ferroviaire, naval, maquettisme, jouets anciens et de collection organisée par l'association modélisme de Ploulec'h. Exposants particuliers, associations et professionnels. Réseaux d'essais. Salle le Patio, de 9h à 18h. Entrée libre. **Rens.** : **modelpt22@laposte.net** - ampmodelisme.e-monsite.com

Le 17 Novembre à Hayange (57) : 29e Bourse d'échange Trains et Voitures organisée par Hayange-TGV-Modélisme. Salle Le Molitor de 9h30 à 16h. **Rens.** : **claudealbert.fr@outlook.fr** - 06 74 68 90 60.

Le 17 novembre à Soultz (68) : 22e bourse aux figurines (militaires, civiles, science-fiction) et miniatures (trains, voitures, bateaux, avions, etc.). Animations diverses : mini expositions de dioramas et démonstrations. Au Musée de la Nef des Jouets : exposition sur les 50 ans de Playmobil ®. Restauration sur place. M.A.B. rue de la Marne, de 9h-16h. Entrée à la bourse : 2€. Entrée à la Bourse et au Musée : 4€. Gratuit -16 ans accompagné. **Rens.** : 03 89 74 30 92 - **nefdesjouets@soultz68.fr**

Les 23 et 24 novembre 2024 à Juziers (78) : Portes ouvertes organisées par l'Association Ferroviaire de la Vallée de la Seine qui vous présente ses réseaux ferroviaires et ses activités. Maison pour Tous, 115 avenue de Paris, de 10h à 12h et de 14h à 17h. Entrée gratuite. **Rens.** : **train-denis@hotmail.fr** - 06 09 34 13 27 - **michelbp55@orange.fr**

Le 24 novembre à Châtillon-sur-Chalaronne (01) : Le Club Modéliste De Dombes organise sa troisième exposition/bourse. Salle Noël Ravassard (hippodrome), Avenue Charles de Gaulle sur plus de 800m² de 9h à 17h. Nombreux réseaux de trains miniatures, maquettes, dioramas à thème ferroviaire. Ateliers ludiques pour enfants (brevet de conduite de trains, montage maquette...). Bourse d'échange. Entrée 4 € et gratuite pour les enfants -12 ans accompagnés. **Rens.** : **jeanluc.tissot@yahoo.fr**

Le 24 novembre à Le Vaudreuil (27) : L'Amicale des Grands Enfants organise sa 30e bourse aux Jouets anciens et au Modélisme. Gymnase Des Tilleuls, de 08h30 à 16h30. Nombre d'exposants : 70. Entrée : 1 Gratuit -12 ans. **Rens.** : 06 80 28 95 07.

Le 26 novembre à Saint-Léonard-de-Noblat (87) : Soirée documentaire au cinéma Rex. HistoRail®, le musée ferroviaire du Limousin, propose la diffusion du documentaire « Partisans du rail » de Suzanne Chupin. Réalisé en 2008, le film de 52mn rassemble des témoignages de cheminots résistants. Cinéma Rex, Saint-Léonard-de-Noblat, 20h30. **Rens.** : www.historail.fr - www.facebook.com/CinemaRexSaintLeonard/ - **presse@musee-historail.fr**

Les 29 et 30 novembre et 1er décembre à Dreux (28) : RailExpo, salon international du modélisme ferroviaire. Parc des Expositions, Place du Champ de Foire. Ven. de 10h à 19h. Sam. de 10h à 18h30. Dim. de 10h à 17h30. **Billetterie en ligne et rens. : www.traversesdessecondaires.fr**

Les 31 novembre et 1er décembre à Carhaix (29) : Festival du modélisme ferroviaire organisé par l'association des Amis du Réseau Breton. Une quinzaine de réseaux sont prévus (échelle N, **H0**, Z). Salle Glenmor (400 m2). Sam. de 14 à 20h et dim. de 10 à 18h. Tarif : famille (2 adultes, 2 enfants) : 10 € ; adultes : 4 € ; -16 ans : 2,5 € ; - 4 ans. **Rens.** : **miccrespin@wanadoo.fr** - 06 35 92 62 35.

PETITES ANNONCES

"Vendez, achetez... Offrez 30 000 lecteurs à vos annonces !"

Pour rédiger votre annonce, placer une lettre par case, laisser un espace entre chaque mot. Bulletin à retourner avec votre règlement aux **Éditions LR PRESSE, BP 30104, 56401 AURAY CEDEX** ou par email à **equipe_commerciale@lrpresse.fr**

Vous devez impérativement indiquer votre département et remplir les rubriques adresse et n° de tél pour que votre petite annonce soit publiée.

** Ces informations ne seront utilisées que pour vous contacter au sujet de votre annonce.*

PAR COURRIER

Pour les non-abonnés : 5 € les cinq premières lignes
Pour les abonnés : les cinq premières lignes **GRATUITES**
Pour tous : 2 € la ligne supplémentaire

SUR INTERNET

Sur **www.bourseauxtrains.com**

GRATUIT POUR TOUS !

Nom :..... **Prénom :**..... **N° abonné :**.....

Adresse..... **Tél. :**.....

Règlement ci-joint : ☐ Chèque ☐ Carte bancaire

(3 derniers chiffres au dos de la carte)

Expire le :

Pas d'annonces commerciales gratuites y compris sur internet. Photocopiez cette grille si vous avez besoin de plus de lignes.

☐ Domiciliation **5 €**

☐ Justificatif **6,50 €**

Chaque ligne supplémentaire : **6,50 €**

Annonce commerciale : **7 €** la ligne

À régler :

CONDITIONS

- Écrire **très lisiblement**, ne pas oublier les **espaces** et la **ponctuation**, indiquer les 10 chiffres de votre n° de téléphone et votre n° de département.
- En cas d'annulation, **pas de remboursement**.
- Sauf mention contraire, un texte reçu après la date limite est automatiquement reporté au n° suivant.

TARIF (TTC)

La ligne supplémentaire : 2 € pour les annonces privées. Toutes les lignes des annonces commerciales sont payantes : 7 € la ligne. Domiciliation à la revue : majorer le montant de l'annonce de 5 € pour la transmission du courrier à l'annonceur (nous prions instamment les auteurs d'annonces domiciliées de répondre, même par la négative, aux courriers transmis). Justificatif : 6,50 €.

Date limite de réception pour paraître dans le numéro *Loco-Revue* de **décembre 2024 :**

6 novembre 2024

SALON INTERNATIONAL DU MODÉLISME FERROVIAIRE

RAILEXPO



29-30 NOVEMBRE
1er DÉCEMBRE 2024

Horaires : vendredi 10h-19h / samedi 10h-18h30 / dimanche 10h-17H30

PARC DES EXPOSITIONS

PLACE DU CHAMP DE FOIRE 28100 DREUX

Billetterie en ligne sur www.helloasso.com **www.traversesdessecondaires.fr**

Organisé par

Traverses Secondaires · Ville de Dreux · Campanile Créateurs de bons moments. · Le Train · Parc des Expositions de Dreux · FACS · LR Presse · LR mOdélisme · La Vie du Rail · Intensité Radio · Voie Etroite · Ajecta · railminiature · Más Tren · Patrimoine SNCF · amfcf · Cité du Train

Nouveau !



N°5

- 116 pages
- + de 300 illustrations

16,80 €
14,50 € abonnés
Code DTLR05

Avec ce nouveau Dossier thématique, le câblage du réseau n'aura plus de secret pour vous !

À travers 11 projets magnifiquement documentés et illustrés, allant du N au Zéro en passant par le H0, en voie étroite ou voie normale, découvrez, étape par étape, les méandres du câblage, de l'analogique au numérique en passant par la commande des aiguilles, de l'arrêt automatique des trains à l'animation des signaux mécaniques et lumineux !

À n'en pas douter, ce nouveau Dossier thématique sera un guide précieux pour des créations d'exception et parfaitement opérationnelles.



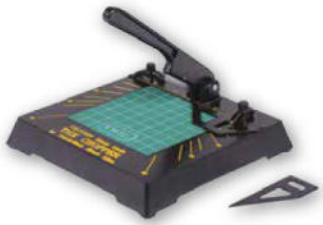
Retrouvez ce dossier thématique chez votre marchand de journaux ou commandez-le sur *trains.lrpresse.com* ou par le bon de commande en fin de numéro, code *DTLR05*

MULTIREX
Hobby & Créa
Spécialiste du mini outillage

Tout l'outillage pour l'univers du TRAIN
outils de précision, aérographe, machines outils, lampes loupes, peinture ...



CLOUEUSE MAGNÉTIQUE ET CLOUS LAITON



MASSICOT CHOPPER II

Frais de port offerts*
FRAIS DE PORT OFFERTS
avec le code LOCO204
sur tout le site *dès 79 € d'achat



SET MINI OUTILS DE MESURE



SCIE À MAIN



COUPEUR À FIL CHAUD PROXXON



LAMPE LOUPE À LED

Vous pouvez passer commande sur notre site web
www.multirex.net
ou par téléphone au 02.40.01.02.03 ou par courrier (sur papier libre)
17 rue de la Grenouille Verte - 44350 Guérande
Tél: 02.40.01.02.03 - contact@multirex.net

* Offre promotionnelle non cumulable. Valable sur tout le catalogue mini outillage (hors machines-outils). Valable jusqu'au 30/11/2024 pour la France métropolitaine, la Corse et la CEE. Livraison en 24h sous réserve disponibilité produit.

Encore merci à tous pour votre soutien qui nous va droit au

NOUVEAUTÉS

PARUTION IMMINENTE



59,80 €

Voitures d'exception, toutes les voitures et fourgons de la CIWL 1872-1930

RÉF. CIWL2



62,00 €

Le grand pari du métro

RÉF. GRANDPARI



25,00 €

Explorer le monde en train

RÉF. EXPLORER

PARUTION NOV. 2024



62,00 €

La ligne des Causses et de l'Aubrac

RÉF. CAUSSES

PARUTION DÉC. 2024



49,00 €

Le train bleu

RÉF. TRAINBLEU



9,95 €

Calendrier trains nostalgie 2025 - Trains d'Antan

RÉF. CAL25



24,00 €

Le guide de la Suisse en train

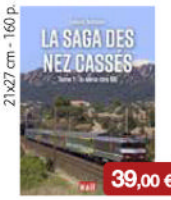
RÉF. GUIDESUISSE



59,00 €

Murs murs en vues

RÉF. MURS



39,00 €

La saga des nez cassés Tome 1 : La série des BB

RÉF. SAGA

PARUTION NOV. 2024



42,00 €

La saga des nez cassés Tome 2 : La série des BBB et CC

RÉF. SAGA2

MODÉLISME les indispensables



16,90 €

Signalisation du réseau miniature

RÉF. GPSIGNAL



14,90 €

Comment tracer votre réseau

RÉF. TRACERRE



19,50 €

Les commandes numériques pour tous

RÉF. GPDCC



19,50 €

L'électricité du réseau : commande et câblage pour tous

RÉF. GPELEC



19,50 €

Voies réelles et voies modèles

RÉF. GPVOIE



23,80 €

50 plans & projets

RÉF. GP50PP



22,00 €

Animez votre réseau Initiation au système Arduino

RÉF. GPARDUINO

NOUVEAU!



Mon réseau pas à pas Réseau Les Tageaires Clés 7 à 12

RÉF. CLESTAGEAIRES

12,80 €

NOUVEAU!



Mon réseau pas à pas Réseau Montjustin Gare - Clés 13 à 18

RÉF. CLESMONTJUSTIN

12,80 €



Mon réseau pas à pas Réseau Laporte paru dans les Clés 1 à 6

RÉF. CLESLAPORTE

12,80 €



Logiciel plans de réseau Raily 4 SE sur clé USB pour PC et Mac

RÉF. RAILUSB

36,50 €

COLLECTION
B.A.-BA
DU MODÉLISME FERROVIAIRE

4,99 € le fascicule

La collection complète !

Les 24 fascicules

RÉF. BABAPACKCOMPL

118,90 €



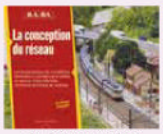
Protégez vos B.A.-BA !

Écrin B.A.-BA

RÉF. ECRBABA

17,80 €





1 - La conception du réseau

RÉF. BABAC



2 - La forme et le plan du réseau

RÉF. BABA02



3 - Le jeu, l'exploitation ferroviaire du réseau

RÉF. BABA03



4 - Les plans des gares

RÉF. BABA04



5 - La structure de soutien du réseau

RÉF. BABA05



6 - Les voies et aiguilles

RÉF. BABA06



7 - L'électrification du réseau

RÉF. BABA07



8 - La signalisation ferroviaire

RÉF. BABA08



9 - La commande numérique des trains

RÉF. BABA09



10 - Les gares et bâtiments ferroviaires

RÉF. BABA10



11 - Les locomotives et trains de voyageurs

RÉF. BABA11



12 - Les locomotives et trains de marchandises

RÉF. BABA12



13 - Les reliefs et paysages

RÉF. BABA13



14 - Ponts et tunnels

RÉF. BABA14



15 - Les champs, bois & chemins

RÉF. BABA15



16 - Les rues et places

RÉF. BABA16



17 - Les bâtiments civils urbains

RÉF. BABA17



18 - Les bâtiments civils ruraux

RÉF. BABA18



19 - Les fonds de décor

RÉF. BABA19



20 - Les effets visuels, sonores et lumineux

RÉF. BABA20



21 - Les scènes de vie

RÉF. BABA21



22 - Les détails ferroviaires

RÉF. BABA22



23 - Les détails urbains et campagnards

RÉF. BABA23



24 - Voie étroite et secondaire

RÉF. BABA24

DVD

Durée : 80 min



30,00 €

ALBI - RODEZ avec l'X-2403 du CFHA
RÉF. DVDLOCO67

PARUTION IMMINENTE

Durée : 80 min



30,00 €

Sur les rails du Poitou, La Rochelle – La Roche sur Yon
RÉF. DVDLOCO68

PARUTION NOV. 2024

Durée : 2h30



39,00 €

Des Sables-d'Olonne à La Roche-sur-Yon et Saumur
RÉF. DVDLOCO69

Durée 1h



30,00 €

Les locomotives SNCF SYBIC BB26000
RÉF. DVDLOCO34

Durée : 2h45min



32,00 €

Le Mans - Rennes - St Malo avec l'autorail Picasso X-4039 de l'ABFC - pack 2 DVD
RÉF. DVDLOCO56

Durée : 67 min



30,00 €

Dol de Bretagne - Granville
RÉF. DVDLOCO57

Durée : 74 min



30,00 €

Sur les rails du Limousin avec l'X-2403 du CFHA Saint Sulpice-Laurière à Guéret et Felletin RÉF. DVDLOCO63

Durée : 195 min



49,00 €

Sur les voies du Morvan avec l'X-4039 de l'ABFC - pack 3 DVD
RÉF. DVDLOCO64

Durée : 135 min



39,00 €

Sur les voies du Translozérien avec l'X-2403 - pack DVD
RÉF. DVDLOCO65

Durée 2h38



39,00 €

Sur la ligne impériale de Dijon à Monet-Veneux-les-Sablons
RÉF. DVDLOCO66

2 DVD - Durée : 2h30



39,00 €

1 - Blainville - Baroncourt - Lumes
RÉF. DVDLOCO61

Durée : 68 min



30,00 €

Vapeurs 1960 : Nord et Est
RÉF. DVDVAPEUR

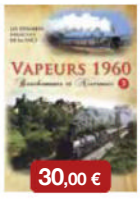
Durée : 72 min



30,00 €

Vapeurs 1960 : Est et Ouest
F. DVDVAPEUR2

Durée : 70 min



30,00 €

Vapeurs 1960 : Bourbonnais et Nivernais
RÉF. DVDVAPEUR3

Durée : 67min



30,00 €

La traction électrique SNCF 1960 - 1980
RÉF. DVDTRACTION

Durée : 64 min



30,00 €

La SNCF au temps des autorails
RÉF. DVDAUTORAILS

Durée : 66 min



30,00 €

Les petits trains de Corrèze
RÉF. DVDCORREZE

3 DVD - Durée : 3h50



49,00 €

2 - Lumes - Somain - Hazebrouck
RÉF. DVDLOCO62

Durée : 64 min



30,00 €

Le dépôt de Nogent-Vincennes à toute vapeur
RÉF. DVDNOGENT

Durée : 75 min



30,00 €

Le festival AJECTA 2023
RÉF. DVDAJECTA

Loco-Revue LES DOSSIERS THÉMATIQUES

LES DOSSIERS THÉMATIQUES N°5
Du N au Zéro en passant par le H0
11 projets de réseaux câblés pour vous
RÉF. DTLR05

LES DOSSIERS THÉMATIQUES N°4
Un écrin unique et original
Autorails et centres autorails
RÉF. DTLR04

LES DOSSIERS THÉMATIQUES N°3
Du site réel à sa reproduction au 1/87
La gare de Saint-Claude
RÉF. DTLR03

LES DOSSIERS THÉMATIQUES N°2
Les essentiels d'un réseau fonctionnel
Du projet aux premiers tours de roues
RÉF. DTLR02-93

LES DOSSIERS THÉMATIQUES N°1
Baronette-Les-Eaux
Le terminus au pied des montagnes
RÉF. DTLR01-92

16,50€
14,50 € pour les abonnés



16,80€
14,50 € pour les abonnés

Loco-Revue HORS-SÉRIE

*	HSLR7	Réseauxrama 2
*	HSLR10	40 recettes pour le décor de votre réseau
*	HSLR13	Les commandes numériques du réseau
	HSLR14	Cormont-les-bains, 2,5 m2 pour votre premier réseau H0
*	HSLR22	Réseauxrama 4
*	HSLR23	Les commandes numériques pour le réseau
*	HSLR24	La locomotive à vapeur, 1re partie
*	HSLR28	Réseauxrama 5
*	HSLR31	Commandes numériques
	HSLR34	De Saint-Sever à Hagetmau
	HSLR35	Les astuces des modélistes, 38 tours de main
*	HSLR36	La ligne de la Bosse
	HSLR41	40 fiches pratiques inédites pour le réseau
	HSLR44	Construisons Suzon-Les-Pins
*	HSLR45	RéseauxScopie (8,25 € - 6,75 € abonnés)
	HSLR46	Train miniature tendances 2015 (18,50 € - 15 € abonnés)
	HSLR48	20 étapes pour un réseau ludique et réaliste...
	HSLR51	Trains secondaires, faire du modélisme autrement
	HSLR52	L'atelier du modéliste
	HSLR53	Les modélistes exposent leurs talents
	HSLR54	40 nouvelles fiches inédites
*	HSLR55	MFAO 2
*	HSLR57	RéseauxScopie (La Maurienne)
	HSLR59	Atmosphère ferroviaire en banlieue industrielle
*	HSLR62	Réseauxrama 8
*	HSLR71	MFAO 3 Au service des ponts et viaducs ! **13 € abonnés**
	HSLR72	6 réseaux, 4 thèmes. 4 façons de propager la passion **13 € abonnés**
	HSLR73	Soignez votre ligne ! **13 € abonnés**
	HSLR74	Métamorphosez votre matériel roulant ! **13 € abonnés**
	HSLR75	Construisons Massy-sur-Aisne ! **13 € abonnés**
	HSLR80	De Pau à Canfranc les coulisses d'un réseau exceptionnel **13 € abonnés**
	HSLR81	100 compositions pour petits et grands réseaux ! **13 € abonnés**
	HSLR82	Mettez-vous au vert ! Végétation et éléments naturels du paysage **13 € abonnés**
	HSLR83	Autour de la gare marchandises **13 € abonnés**
	HSLR84	La Patine en pratique pour tous **13 € abonnés**
	HSLR85	Dunières l'histoire d'un réseau hors normes **13 € abonnés**
	HSLR86	Saint-Hilaire-La-Mine. Votre réseau pas-à-pas en 21 jours ! **13 € abonnés**
	HSLR87	Réalité et modélisme embranchements de particuliers **13 € abonnés**
	HSLR88	La voie normale secondaire, trains courts, idées larges **13 € abonnés**
	HSLR89	Réseau d'exception, Tren Groc, au pays du train jaune **13 € abonnés**
	HSLR90	Talents verifiés, dépaysement assuré **13 € abonnés**
	HSLR91	2 m2 en L pour s'amuser. Construisez Daul-Saint-André en H0 **13 € abonnés**

Promotion - 50%*

15,00€
12,50 € pour les abonnés sauf mention contraire

Pour toute commande, remplissez le bon de commande en fin de magazine ou rendez-vous sur *trains.lrpresse.com*

LR928 - Prix valides jusqu'à fin novembre 2024 et dans la limite des stocks disponibles

21 x 28,5 cm -320 p.



55,00 €

Charles R. Gordon-Stuart, le photographe anglais qui aimait les trains français 1938-1964

RÉF. STUART

29,3 x 24 cm -320 p.



57,80 €

L'âge d'or de l'échelle zéro en France, 1930 - 1970

RÉF. AGEZERO

23 x 30 cm -164 p.



55,00 €

L'âge d'or du modélisme 1950-2000

RÉF. AGEDOR

21 x 28 cm -300 p.



55,00 €

Trains d'exception, toutes les voitures et fourgons métalliques de la CIWL

RÉF. CIWL

21 x 28,5 cm -300 p.



49,50 €

Le réseau breton - Tome 1 De la création aux années 1940

RÉF. RESEAUBRET1

21 x 28,5 cm -300 p.



49,50 €

Le réseau breton - Tome 2 De 1945 jusqu'à nos jours

RÉF. RESEAUBRET2

21 x 28,50 cm -400 p.



49,50 €

Le Monde du Petit Train

RÉF. MONDEREN

23 x 28 cm -100 p.



18,00 €

Vu de ma cabine

(15€ abonnés)

RÉF. PK01

23 x 28 cm -100 p.



19,50 €

Les paysages ferroviaires

(16€ abonnés)

RÉF. PK02

23 x 28 cm -100 p.



19,50 €

Vapeur d'hier dans le monde d'aujourd'hui *(16€ abonnés)*

RÉF. PK03

21 x 25,8 cm -130 p.



29,90 €

Les tramways de Valenciennes et les lignes des chemins de fer économiques du Nord

RÉF. VALENTRAM

21 x 28,5 cm -300 p.



49,50 €

La grande marque des petits trains

RÉF. VBTRAINS

29,7 x 21 cm -84 p.



19,50 €

150 ans de wagons postes en France 1844-1994

RÉF. CARNETST2

21 x 28,5 cm -256 p.



39,90 €

Les 141 TA et le dépôt d'Ussel

RÉF. 141TA

21 x 28,5 cm -192 p.

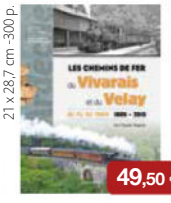


39,50 €

La Degulbeef & Cradding railroad

RÉF. DEGULFR

21 x 28,7 cm -300 p.



49,50 €

Les chemins de fer du Vivarais et du Velay

RÉF. CHVIVARAI

21 x 28,5 cm -272 p.



49,50 €

Un siècle de trains miniatures en France

RÉF. UNSIECLE

24,5 x 29,7 cm -208 p.



39,90 €

Marcel Ackle, un talent naturel

RÉF. TALENT

21 x 28,5 cm -184 p.



29,90 €

Les lignes et les gares de France en cartes

RÉF. POUEY

29,3 x 24 cm -260 p.



39,90 €

Fournereau Trois générations de passion pour le modélisme ferroviaire

RÉF. FOURN3G

21 x 28,5 cm -192 p.



35,00 €

Les 230 P8 Prussiennes sur les rails de France

RÉF. 230P8

PROMO

21 x 28,5 cm -250 p.



~~42,30 €~~
44,50 €

Les petits trains de Ch'Nord

RÉF. CHNORD

21 x 28,5 cm -144 p.



~~14,50 €~~
29,90 €

60 ans de compositions de trains de nuit français

RÉF. COMPONUIT

30 x 23,5 cm -184 p.



~~14,90 €~~
44,50 €

Goodbye Vapeur Française

RÉF. GOODBYE

21 x 28,5 cm -300 p.



~~42,30 €~~
44,50 €

Le dernier tramway à vapeur de France

RÉF. CORREZE

21 x 28,5 cm -250 p.



~~42,30 €~~
44,50 €

Le chemin de fer du Blanc à Argent

RÉF. BLANCARG

21 x 28,5 cm - 400 p.



~~47,00 €~~
49,50 €

Angers, une histoire de tramways

RÉF. ANGERTRAM

BANDES DESSINÉES

TINTIN



14,50 €

Hergé, Tintin et les trains

RÉF. BDTINTIN

32,3 x 23,4 cm - 56 p.



14,50 €

Le Transcontinental

RÉF. BDCONTI

LA BRIGADE DU RAIL

24 x 32 cm - 48 p.



14,00 €

Les naufragés de Malpasset

RÉF. BDBRIGAD2



14,00 €

Requiem chez les cheminots

RÉF. BDBRIGAD3

KILOMÈTRE ZÉRO

24 x 32 cm - 56 p.



14,90 €
Le tome

15,90 €

Une épopée ferroviaire

RÉF. BDEPOPEE

Une saga familiale Tome 2

RÉF. BDEPOPEE2

Un nouveau monde Tome 3

RÉF. BDEPOPEE3

Autres éditeurs

24x30 cm - 176 p.



45,00 €

Ferrovie italiane nel Corno d'Africa - en italien

RÉF. CORNO

25x33 cm - 414 p.



69,00 €

Les chemins de fer du charbon

RÉF. CHARBON

24x30 cm - 240 p.

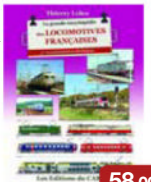


40,00 €

Reims la magnifique

RÉF. REIMS

24x32 cm - 224p.



58,00 €

La grande encyclopédie des locomotives françaises - Vol.5 : Les automotrices électriques

RÉF. LOCOFRAN5

18x18 cm - 16 p.

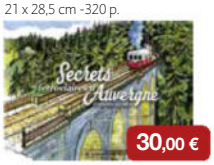


12,95 €

Coffret livre et puzzle - les trains

RÉF. TRPUZZLE

21 x 28,5 cm -320 p.



30,00 €

Secrets ferroviaires d'Auvergne et un peu au-delà

RÉF. AUVERGNE

NOTRE SÉLECTION DE LIVRES



21 x 28,5 cm - 320 p.

41,00 €

Les plus beaux trains de France

RÉF. BEAUXFR



21 x 28,5 cm - 320 p.

59,00 €

Le chemin de fer Rhétique 2000 - 2020

RÉF. RHETIQUE



21 x 25 cm -368 p.

26,00 €

Le guide du tourisme et des loisirs ferroviaires 2023

RÉF. LOISIRS23

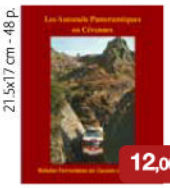


27x22,50 cm - 272 p.

75,00 €

Signalisation et automatismes ferroviaires Tome 4

RÉF. SIGNAUT4



21,5x17 cm - 48 p.

12,00 €

Les Autorails panoramiques en Cévennes

RÉF. CEVENNES



21,5x17 cm - 48 p.

35,00 €

Remarquables postes d'aiguillage

RÉF. POSTES



24x31 cm - 160 p.

49,00 €

Images de trains
Dernières missions

RÉF. IMAGES30



16 x 23 cm - 288 p.

25,00 €

Les tramways suisses années 1960

RÉF. TRAMSUISSES



22,5 x 27 cm - 196 p.

35,00 €

Le dépôt de Chaumont

RÉF. CHAUMONT



22x 27 cm - 128 p.

25,00 €

La ligne de Sceaux
Le laboratoire ferroviaire du RER

RÉF. SCEAUX



24 x 32 cm - 224 p.

49,00 €

Passeport pour la vapeur

RÉF. PASSEPORT



23x28,5 cm - 254 p.

45,00 €

La folie des trains de luxe

RÉF. FOLIE



21,5x17 cm - 56 p.

15,00 €

Le Translozérien

RÉF. TRANSLO

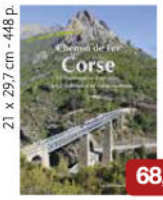


24 x 32 cm - 160 p.

42,00 €

L'atlas des viaducs de France - Tome 1

RÉF. VIADUCS1



21 x 29,7 cm - 448 p.

68,00 €

Le grand album du Chemin de Fer Corse

RÉF. ALBCORSE



19x 24 cm - 240 p.

29,00 €

Technologie et systèmes de sécurité ferroviaire

RÉF. SYSTEMES



21 x 28 cm - 176 p.

32,00 €

Histoire de la Gare de Paris Austerlitz

RÉF. AUSTERLITZ

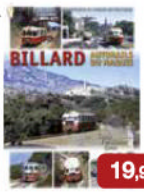


24 x 31 cm - 304 p.

52,00 €

Atlas historique des chemins de fer français Tome 3

RÉF. ATLAS3



21 x 29,7 cm - 116 p.

19,90 €

Billard autorails de prestige

RÉF. BILLARD



22x 27 cm - 160 p.

32,00 €

La longue marche du dépôt du Mans Tome 2

RÉF. DEPOTMANS2



21 x 15 cm - 112 p.

20,00 €

MKD, la passion du décor

RÉF. MKD



22 x 27 cm - 192 p.

39,00 €

Chemin de fer et cheminots d'antan

RÉF. ANTAN



21,6 x 27,9 cm - 192 p.

40,00 €

Trains du monde

RÉF. TRAINSMONDE



17x 21 cm - 386 p.

29,00 €

Arduino - Faites le jouer avec le train 2e édition

RÉF. ARDUINO2



30x24 cm - 240 p.

49,00 €

Gruppo E428 Le grandi Locomotie Italiane - en italien

RÉF. LOCOIT

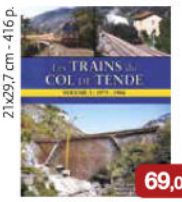


22 x 27 cm - 160 p.

39,00 €

Il y a 50 ans... Paris Bastille

RÉF. BASTILLE

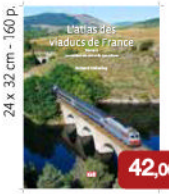


21x29,7 cm - 416 p.

69,00 €

Les trains du Col de Tende - Volume 3 : La reconstruction 1975-1981

RÉF. TRTENDE3



24 x 32 cm - 160 p.

42,00 €

L'atlas des viaducs de France - Tome 2

RÉF. VIADUCS2



27 x 33 cm - 220 p.

29,95 €

Découvrir le monde en train : merveilleux itinéraires

RÉF. DECOUVRIR



27 X 24,4 cm - 2160 p.

39,00 €

Orient-Express & Co Archives photographiques d'un train mythique

RÉF. OEANDCO



21 x 15 cm - 112 p.

29,00 €

Les chemins de fer des Côtes-du-Nord

RÉF. CFCDN



14 x 22,5 cm - 520 p.

26,90 €

La fabuleuse histoire des transports parisiens

RÉF. FABULEUSE



23,5x31,5 cm - 216 p.

53,00 €

La grande encyclopédie des locomotives françaises Tome 2

RÉF. LOCOFRAN2



24 x 32 cm - 208 p.

53,00 €

La grande encyclopédie des locomotives françaises Tome 3

RÉF. LOCOFRAN3



24x32 cm - 224p.

49,00 €

La grande encyclopédie des locomotives françaises - Vol.4

RÉF. LOCOFRAN4



17x23,5 cm, 308 p.

42,50 €

L'électronique pour les débutants...

RÉF. ELECDEB

Consultez notre site internet pour plus d'informations sur ces ouvrages :

trains.lrpresse.com

S'abonner, c'est économiser !



LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE

1 an (12 n°)
☐ 80,90 € (France métrop.)
☐ 91,90 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (24 n°)
☐ 150,90 € (France métrop.)
☐ 160,90 € (Étranger/DOM-TOM)

Abonnement Découverte* (les 3 prochains n°)
☐ 24 € (France métrop.) ☐ 26 € (Étranger-DOM/TOM)

*** Offre réservée aux nouveaux abonnés**

L'abonnement commence avec le prochain numéro à paraître.

DÉSTOCKAGE ! Loco-Revue ANCIENS NUMÉROS

☐ LR849 2,50€	☐ LR874 2,50€	☐ LR893 2,60€
☐ LR854 2,50€	☐ LR875 2,50€	☐ LR894 3,00€
☐ LR855 2,50€	☐ LR876 3,00€	☐ LR895 2,80€
☐ LR856 2,50€	☐ LR877 2,50€	☐ LR896 5,00€
☐ LR858 2,50€	☐ LR878 2,50€	☐ LR897 4,25€
☐ LR859 2,50€	☐ LR879 3,00€	☐ LR898 4,25€
☐ LR860 2,50€	☐ LR880 2,50€	☐ LR899 4,25€
☐ LR861 2,50€	☐ LR881 3,00€	☐ LR900 6,25€
☐ LR862 2,50€	☐ LR883 2,50€	☐ LR901 4,40€
☐ LR863 2,50€	☐ LR884 3,00€	☐ LR902 4,40€
☐ LR864 2,50€	☐ LR885 2,50€	☐ LR903 5,00€
☐ LR865 2,50€	☐ LR886 2,60€	☐ LR904 4,75€
☐ LR866 2,50€	☐ LR887 2,60€	☐ LR905 4,75€
☐ LR867 2,50€	☐ LR888 3,00€	☐ LR906 5,90€
☐ LR868 2,50€	☐ LR889 2,60€	
☐ LR869 2,50€	☐ LR890 2,60€	
☐ LR870 2,50€	☐ LR891 3,00€	
☐ LR871 2,50€	☐ LR892 2,60€	

Les numéros à partir du 907 ne sont pas en déstockage et peuvent être commandés au tarif du magazine.



LES DOSSIERS THÉMATIQUES LOCO-REVUE

1 an (4 n°)
☐ 60 € (France métrop.)
☐ 66 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (8 n°)
☐ 114 € (France métrop.)
☐ 126 € (Étranger/DOM-TOM)

Abonnement Découverte 6 mois* (2 n°)
☐ 31,50 € (France métrop.) ☐ 35€ (Étranger-DOM/TOM)

Protégez votre magazine préféré !

1 an de lecture bien à l'abri



Écrin Loco-Revue
☐ LR Un écrin : 21€ l'unité
19 € (prix abonné)
☐ LR Les 3 écrins : 51€
45 € (prix abonné)

Le duo gagnant !

Près de **40%** d'économies

Abonnement couplé Loco-Revue et Dossiers Thématiques Loco-Revue

6 mois (6 n° Loco-Revue + 2 n° Dossiers thématiques)
☐ 66 € (France métrop.)
☐ 74 € (Étranger/DOM-TOM)

1 an (12 n° Loco-Revue + 4 n° Dossiers thématiques)
☐ 122€ (France métrop.)
☐ 137€ (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (24 n° Loco-Revue + 8 n° Dossiers thématiques)
☐ 240 € (France métrop.)
☐ 272 € (Étranger/DOM-TOM)

BON DE COMMANDE

Insérez le code de l'article dans les cases ci-dessous en MAJUSCULES

Quantité	Prix unitaire	Prix total
Exemple : DVDALB2013	1	21,00 €	21,00 €
	SOUS-TOTAL	€

FORFAIT EXPEDITION — *(Forfait expédition à reporter)*

Si uniquement magazine(s) et hors série, tarif par unité :
France Métropolitaine : 0,90€ - UE : 1,50€ - Autres pays : 2,15€

Si livres, DVD ou produits modélisme
France Métropolitaine : 7,80€
Europe-DOM/TOM : 15€
Autres pays : 40€

€

N° d'abonné :

TOTAL DE VOTRE COMMANDE (frais d'expédition inclus) €

LR928 - Prix valables jusqu'à fin novembre 2024

Mes coordonnées

Mme ☐ M. ☐

Nom & Prénom : .....
Adresse : .....
.....
Ville : .....
Code postal : ☐☐☐☐☐
Pays : .....
Tél. : .....
E-mail : .....

☐ Je souhaite recevoir la newsletter LR Presse par email

Règlement

☐ Par chèque à l'ordre de LR PRESSE (libellé en euros)
☐ Par carte bancaire (toutes les cases doivent être remplies)

☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐

Clé : (3 chiffres au dos de la carte) ☐☐☐

Date et signature (obligatoire) :

Date d'expiration : ☐☐ ☐☐

☐ Par virement à LR Presse :
• CE Bret. P. de Loire FR76 1444 5202 0008 7704 2646 557 BIC: CEPAFRPP444

LR mOdélisme — une marque du groupe
LR PRESSE — L'éditeur de vos passions

Les informations recueillies font l'objet d'un traitement informatique destiné à un usage interne à LR Presse. Conformément à la loi Informatique et libertés du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent.

Coupon à retourner à LR PRESSE, CS 30104, 56401 AURAY CEDEX - Tél : 02 97 24 01 65
Email : contact@lrpresse.com - Site internet : trains.lrpresse.com

NOS LECTEURS NOUS ÉCRIVENT

UN BOURGUIGNON EN PYRÉNÉES



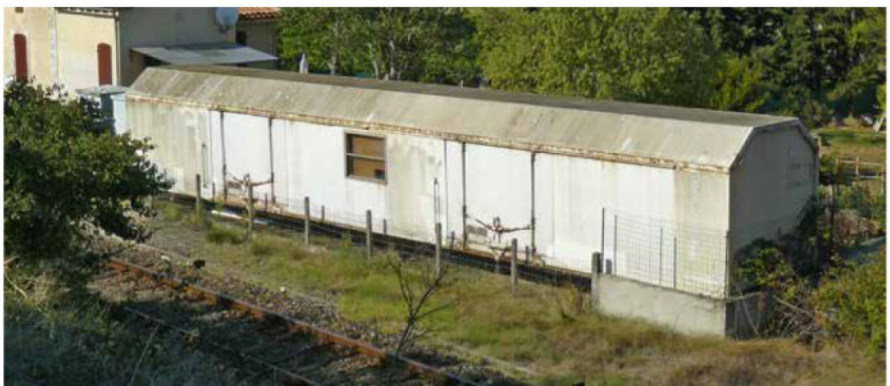
JP. Lescure

Un événement a eu lieu ces derniers jours: la venue, sur la ligne des Fenouillèdes, du Picasso de l'ABFC (Autorails de Bourgogne Franche-Comté), l'X 4039, avec des ferroviphiles suisses à son bord. Il était plein au taquet! À Rivesaltes, L'X 3944 du TPCF (Train du Pays Cathare et du Fenouillèdes) l'a secondé et a permis que les voyageurs se répartissent mieux, pour être à l'aise pour faire des photos et mieux voir les paysages. Dans l'X 3944, j'ai assuré les commentaires, connaissant bien la ligne depuis Rivesaltes. Les passagers ont déjeuné dans la salle polyvalente de l'ancienne gare d'Axat, puis vers 15h30, sont repartis pour de nouvelles aventures. Le Picasso du TPCF les a abandonnés à Caudiès, son lieu d'attache. Voici une photo, prise le long des voies, lors de la montée vers Axat.

Jean-Pierre Lescure

UNE VERSION ÉTONNANTE DU RÉFRIGÉRANT JOUEF

F. Pous



Dans le dernier numéro de *Loco-Revue* (LR 927), l'article sur le wagon réfrigérant Jouef des années 70 ne mentionne pas la possibilité d'en faire une autre version: ce wagon sert de cabane au bord de la ligne Carcassonne – Limoux (Quillan).

François Pous

IL Y A PRÈS DE 50 ANS, DU Z FRANÇAIS



J'ai regardé avec intérêt la vidéo de description du coffret Azar Models en Z (sur la chaîne YouTube LR Presse NDLR). Je revendique d'avoir été l'un des pionniers de cette échelle avec des modèles français. Mon premier réseau en Z a été construit entre 1978 et 1982, avec des modèles de bâtiments et de wagons français (LR 717 de 2007, et 771 de 2011). À l'époque c'était fabriqué avec les moyens du bord, Rotring, cutter, etc. Il y avait quelques artisans français comme Mistral, mais durant peu de temps. Avec Azar c'est une autre dimension industrielle.
La naissance de cette échelle, en 1972, avec la toute première gamme Märklin Miniclub a fait l'effet d'une bombe à la Foire du jouet de Nuremberg, car la surprise avait été bien gardée.
François Robein

Nous reviendrons prochainement dans Loco-Revue *sur les origines du 1/220.*
YB

LE PLAISIR D'ARRÊTER LE TEMPS

Je voudrais dire tout le bien que je pense du billet d'humeur de LR 927 (intitulé « Temps cyclique et réseau bouclé », NDLR). Un train que l'on regarde passer et repasser, c'est comme une musique qui nous touche et que l'on écoute en boucle, comme un livre que les petits aiment à relire (ou se faire relire) souvent, à tel point qu'ils le connaissent par cœur. C'est effectivement, une façon d'arrêter le temps, et qui plus est dans l'univers que nous avons construit, que nous nous sommes approprié et dans lequel, nous nous sentons bien, même s'il n'est pas parfait. C'est aussi un peu comme si nos yeux étaient trop petits, nos sens trop maladroits pour saisir en une seule fois tout le spectacle du passage d'un train.
Jean-Louis Gamba

Prochainement dans Loco-Revue

LR 929 de décembre sera chez vous fin novembre

Au sommaire de ce numéro (sauf changements dus à l'actualité):



- **Test:** BB 4200 Piko, DE 18 Vossloh Jouef (H0)
- **Réseau H0:** Les leçons de modélisme de Marcilly-sur-Eure
- **Matériel roulant:** Connaissez-vous Fedora?
- **Décor:** L'hôtel de la gare de Beaumont (H0)
- **Décor:** Des LED pour éclairer vos intérieurs



Et toujours, Le projet du mois, et deux nouvelles Fiches Pratiques !

PIERRE DOMINIQUE
Tél : 01.48.60.44.84
de 9h à 18h30 du lundi au vendredi
B.P 49 F 93602 Aulnay sous bois FRANCE
Email : contact@pierredominique.com

PIERRE DOMINIQUE LA RÉFÉRENCE N°1 DES DÉSTOCKAGES ET PROMOTIONS DU MODÉLISME FERROVIAIRE

NOUVELLE RUBRIQUE

COMME VOUS NOUS PENSONS QUE UNE ÉLECTRIQUE À PLUS DE 300€, UNE VAPEUR ANALOGIQUE À PLUS DE 500€ OU 600€ EN SOUND CE N'EST PLUS À LA PORTÉE DES PETITES RETRAITES. DONC, CHAQUE MOIS, NOUS VOUS INDIQUERONS CI-DESSOUS LES MODÈLES À PRIX INTÉRESSANTS !!

ECHELLE HO



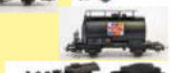
JOUEF
HJ2603 CC 72033 - LIVREE BLEU AVEC LOGO NOUILLE SNCF 184,90€ 165€



PIKO
96150 BB 26000 FRET logo Casquette SNCF 134€ 125€
95176 BB 67400 SNCF 129€ 119€
72042 Wag tombereau chargement charbon SNCF 24€ 22€
95465 Wag citerne IGOL SNCF 25€ 20€
97122 Wag plat SNCF 18€ 16€
97123 Wag citerne Total SNCF 24€ 21.50€



AUSSI LES RÉFÉRENCES ÉTRANGÈRES AVEC DES LOCOS À MOINS DE 100€ !
50500 Vapeur 020 BR 98003 DB 48€ 43.50€
50501 Vapeur BR 98003 avec tender DB 59€ 55€
57901 BR218 DB AG 99€ 89€
57902.2 BR 218 Bahnbau Gruppe DB AG 99€ 89€
57903 Diesel série 218 DB 99€ 89€
57916 Electrique BR182 Taurus DBAG 99€ 89.50€
57924 Electrique Taurus 182 FLIXTRAIN 99€ 89.50€
57925 E Rh1116 OBB Cat City Airport Train 98.50€
58795 Wag citerne ELF 26€ 23.50€
58741 Wag plat DB 18€ 15€
97156 Wag plat FS 18€ 15€



ELECTROTREN
HE2504A Autorail 596 MEDIA DISTANCIA RENFE 149€ 139€



LIMA
HL2300 Locotracteur diesel motorisé neutre 22.90€ 18.90€
HL2662 Electrique E 464 TRENORD FS 139.90€ 129€
HL2314 Vapeur 8030 75€ 69€
HL2663 Set 2x E.464 les 2 motorisées, Frecciabianca fs trenitalia 328.90€ 299€
HL2666 Automotrice diesel ALN 668 SERIE 3100, livrée BLANC KIMBO FS 149.90€ 139.50€



ET AUSSI SUR NOTRE SITE LES MARQUES JOUEF CHAMPAGNOLE, LIMA ITALIA, RIVAROSSI ITALIA, PIKO RDA

ECHELLE N



FLEISCHMANN – Echelle N en promotion
732207 BB 507310 SNCF Dig Sound 295.90€ 239.90€
7570014 BB 22200 SNCF Dig Sound 341.90€ 239.90€



HOBBY66 - Echelle N
H66-10002 BB 8161 Ep.III SNCF 155€ 125€
H66-10003 BB 8242 Tours-SP (verte) Ep.IV SNCF 155€ 125€
H66-10005 BB 8247 Paris S.O (verte) Ep.IV-V SNCF 155€ 125€
H66-10010 BB 325 Tours-SP Ep.IV SNCF 155€ 125€
H66-10011 BB MIDI BB 346 Tours-SP Ep.IV SNCF 155€ 135€
H66-10012 BB MIDI BB 4155 Toulouse SNCF Ep.III-IV SNCF 155€ 135€
H66-10013 BB MIDI BB 4119 Toulouse SNCF Ep.III-IV SNCF 155€ 135€
H66-10015 BB MIDI BB 926 Bordeaux Ep.III-IV SNCF 155€ 135€
H66-10019 BB MIDI BB 4221 Béziers Ep.III-IV SNCF 155€ 139€
H66-10021 BB MIDI BB 4721 Tarbes Ep.III-IV SNCF 155€ 139€



KATO - 59.90€ pièce
K14806-1 Tramway Duwag My Tram bleu blanc Motorisé, pantographe métal, non éclairé
K14806-2 Idem Vert Blanc Parisien
K14806-3 Idem rouge Blanc
K14806-4 Idem Jaune Blanc



PROMO EXCLUSIVE ITALIE LS MODELS

49198 Voit restaurant WR Breda 1971 CIWL Parc Italien 105€ 69.90€
PI90002 Vectron InRail E1991.001 10° anniversaire 289.90€ 199.90€ / **PI90002DS** Dig Sound 419.90€ 279.90€ - Les dernières avec le son !
PI90003 Vectron InRail E1991.101 Loco Italia Ultimo Miglio 289.90€ 189.90€ / **PI90003DS** Dig Sound 409.90€ 269.90€- Les dernières avec le son !



LES SALONS OÙ NOUS SERONS PRÉSENT

BOURSE DE LA PORTE DE CHARENTON (PARIS)
DIMANCHE 17 NOVEMBRE 2024 DE 9H30 À 14H
ESPACE CHARENTON 327 RUE DE CHARENTON 75012 PARIS

RAILEXPO 2024 – DREUX
DU VENDREDI 29/11/2024 AU DIMANCHE 01/12/2024
SALON INTERNATIONAL DU MODÉLISME FERROVIAIRE
PARC DES EXPOSITIONS PLACE DU CHAMP DE FOIRE 28000 DREUX

BOURSE DE LA PORTE DE CHARENTON (PARIS)
DIMANCHE 15 DÉCEMBRE 2024 DE 9H30 À 16H
ESPACE CHARENTON 327 RUE DE CHARENTON 75012 PARIS

OSKAR PROMOS



OS2701 BB 427096 FRET SNCF logo Carmillon 269€ 199€
OS2703 BB 427030 M FRET SNCF logo casquette 269€ 199€
OS2704 BB 427011M FRET SNCF logo Carmillon 269€ 199€
OS7503 BB 67506 Réseau Ep.VI logo Carmillon 269€ 199€
OS7504 BB 75024, ETF, baie de somme, édition limitée 50 ans du CFBS 269€ 199€



NOUS AVONS NÉGOCIÉ POUR VOUS LA DERNIÈRE CHAPELON SNCF NOIR DE ROCO, SORTIE IL Y A QUELQUES MOIS ! DÉJÀ LA FIN !!!



70039 Vapeur 231 E 34 tender Ep.III SNCF 479.90€ 309.90€ *soit 160€ de moins !* Reste moins de 10 pièces **70040** DIGI SOUND épuisé **78040** *AC/3Rails* Dig Sound 574.90€ 399.90€ *soit 175€ de moins !* Reste 2 pièces

Vapeur 231E Analogique 479.90€ 309.90€

JOUEF PROMO RGP



HJ3004 Voit intermédiaire TGV 2N2 EURODUPLEX 2nd cl SNCF 65€ 39€ ! – On en a retrouvé un peu – **Offre exclusive**
HJ2418 Set autorail diesel RGP II 2717 + remorque XR7710 vert beige Ep.III SNCF 344.90€ 249.90€ / **HJ2418S** Dig Sound 464€ 369.90€
HJ2419 Autorail diesel RGP II 2716 + remorque XR7719 déflecteurs de fumée vert beige Ep.IV SNCF 344.90€ 249.90€ / **HJ2419S** Dig Sound 464€ 369.90€
HJ2420 Autorail diesel RGP II 2719 + remorque XRAB7708 déflecteurs de fumée vert beige Ep.IV SNCF 344.90€ 249.90€ / **HJ2420S** Dig Sound 464€ 369.90€
HJ2429 Autorail diesel RGP II X 2719 + remorque XRAB7708 déflecteurs de fumée vert beige Ep.IV SNCF 344.90€ 249.90€ / **HJ2429S** Dig Sound 464€ 369.90€

JOUEF NOUVELLE PROMO EAD AU MÊME PRIX QUE LES PICASSO EN JOUEF LOISIR ! 239.90€ 149.90€ !

HJ2613 EAD X 4697 + XR 8694 Pays de la Loire Ep.V
HJ2614 EAD X 4317 + XR 8517 Ep.IV SNCF
HJ2615 EAD X 4717 + XRABX 8714 Ep.IV-V SNCF

239.90€ 149.90€ ! soit 90€ de moins



DECODEUR 21 BROCHES

JOUEF Offre exclusive, stock très limité



HJ2421S CC 21003 LIVREE BETON SNCF DIG SOUND 374.9€ 299€
HJ2427 CC 6568 LIVREE BETON ANALOGIQUE 254.9€ 195€ / **HJ2427S** DIG SOUND 374.9€ 299€
HJ2428 CC 6511 - LIVREE ARGENT AVEC LOGO MISTRAL 254.9€ 195€ /**HJ2428S** DIG SOUND 374.9€ 299€
HJ2369S CC6500 béton Ep.IV Dig Sound 329€ 249€
HJ2372S CC6517 Béton Beffara Ep.IV Dig Sound 329€ 249€
LES 141R EN BAISSE !
HJ2430 141 R 44 AVEC 3 FEUX AVANT ET TENDER SNCF VERTE NOIRE DEPOT SARREGUEMINES 399€ 349.9€ / **HJ2430S** DIG SOUND 509€ 449.9€
HJ2431 141 R 484 AVEC 3 FEUX AVANT ET TENDER SNCF LIVREE NOIRE DEPOT HAUBERGEN 399€ 349.9€ / **HJ2431S** DIG SOUND 509€ 449.9€
HJ2386S Autorail RGP2 X2700 (2 éléments) vert jaune SNCF Dig Sound Dig Sound 464.90€ Encore en baisse à 329€
HJ2387 Autorail X2700 jaune,orange,argent Ep.IV SNCF 344.90€ 249€- Déjà la fin !/**HJ2387S** Dig Sound 464.90€ Encore en baisse à 329€
HJ2388 Autorail X2700 (2 éléments) jaune,orange,gris Ep.IV SNCF 344.90€ 249€/ **HJ2388S** Dig Sound 464.90€ 329€
HJ2412 TGV 4 éléments TGV Sud Est Record du Monde 26 Février 1981 380km/h SNCF 499.90€ 349€ ! Les derniers !
HJ4152 Set 3 voit RIB 70 gris inox toit inox Ep.IV-V SNCF 191€ 119€ - (Moins de 40€ la voiture!) La fin !
HJ4154 Set 3 voit RIO 82 PACA II Bleu Ep.V SNCF 191€ 119€ - (Moins de 40€ la voiture!) La fin !
HJ2402S BB 13020 SNCF 2nd série Dig Sound 385€ 319€
HJ2409S Autorail ABJ 2 SNCF rouge et crème, toit rouge Dig Sound 285€ 215€ 199€ - Reste 2 pces
HJ2410S ABJ 3 SNCF rouge et crème, toit rouge Dig Sound 285€ 215€ 199€ - On en a retrouvé un peu

JOUEF SNCF NOUVELLES PROMOTIONS SUR NOS STOCKS ! AVEC DE NOUVELLES RÉFÉRENCES. PRIX EN BAISSE. ON ARRIVE AU BOUT DE CERTAINES RÉFÉRENCES !



HJ2415 140 C 133 tender région EST - verte/noire, bandes rouge 359.90€ 299€ / **HJ2415S** Dig Sound 479.90€ 399€
HJ2403 Vapeur class 81 SNCB 379.90€ 299€ / **HJ2403S** Dig Sound 499.90€ 399€
HJ2404 Vapeur 040 D 262 NORD chaudière avec 3 coupoles symétriques (noire) 379,90€ 299€/ **HJ2404S** Dig Sound 499.90€ 399€
HJ2405 140 C 70 tender 18 B 64 SNCF noir 359,90€ 299€
LA FIN, RESTE MOINS DE 5 PIÈCES À LA RÉFÉRENCE

PROMOTIONS

LS MODELS INCROYABLE DÉSTOCKAGE SUR NOTRE STOCK JUSQU'À -50 %!!!



LOT DE 5 RÉF. PARMI 31104, 31109, 31110, 31111, 31114. 5 FOIS LA MÊME OU PANACHÉS 549,5€ 274,5€ 264,9€
LES PRIX DÉCOULENT DES QUANTITÉS EN STOCK, TRÈS LIMITÉES SUR LES RÉFÉRENCES A 59,90€

31101 SET DE 2 FAL DM + DMH, SIDELOR 109,9€ 57,9€
31102 IDEM FAL DM + DM DENAIN SNCF 109,9€ 59,9€
31103 IDEM ACIERIES ESCAUT SNCF 109,9€ 59,9€
31104 IDEM FAL DM + DMH CHATILLON-COMMENTRY / LA DESVROISE 109,9€ 57,9€
31105 IDEM FAL DM + DM REDANGE-DILLING GRIS 109,9€ 57,9€
31106 IDEM MAXEVILLE USINOR SNCF 109,9€ 59,9€
31108 IDEM FAL DMH + DMH SITRAM SNCF 109,9€ 59,9€
31109 IDEM FAL DM + DMH, REHON / S.G.T.R 109,9€ 54,9€
31110 IDEM FAL DM + DM, SAULNES / FORGES ET ACIERIES DU NORD ET DE L'EST 109,9€ 54,9€
31111 IDEM FAL DMH + DMH, SIDELOR / WENDEL SIDELOR 109,9€ 54,9€
31112 IDEM FAL DM + DM USINOR USINOR LOGWY SNCF 109,9€ 59,9€
31113 IDEM SACILOR SNCF épuisé
31114 IDEM COCKERILL S.A. USINE DE REHON 109,9€ 54,9€

AUSSI SUR LES VESPA :



10225 BB 9520 SNCF, GRIS BETON/ORANGE BANDE ORANGE SUR LA TRAVERSE TAMPON, LOGO NOUILLE DEPOT : AVIGNON 319€ 219,9€
10226 BB 9515 SNCF, LIVREE ARZENS LOGO RMT DEPOT : AVIGNON 319€ 219,9€



10250S BB9525, LIVRÉE BÉZIERS, LIGNE BLANCHE LARGE MOUSTACHES PEINTES, PLAQUE DÉPÔT : AVIGNON EP IV - DIGITAL SOUND 439€ 279,9€
POUR LES 2 DERNIÈRES, MOINS CHER EN SOUND QU'EN ANALOGIQUE !

PROMO - NOUVELLE VOITURE VSE CORAIL



40350 SET 2 VOIT VSE A9U 1°CL ET VSE A9U 1°CL ORANGE BANDEAU BLANC TOIT GRIS C1 SNCF 179€ 129€
40380 VOIT VSE A9U 1°CL LOGO ENCADRÉ EP IV SNCF 92.50€ 59.90€
40381 VOIT VSE A9U 1°CL LOGO NOUILLES EP IV SNCF 92.50€ 59.90€
40382 VOIT VSE B9U 2°CL EX A9U LOGO CARMILLON EP IV SNCF 92.50€ 59.90€
40383 VOIT VSE A9U 1°CL LOGO CARMILLON EP V-VI SNCF 92.50€ 59.90€
40384 VOIT VSE A9U 1°CL LOGO CASQUETTE EP IV SNCF 92.50€ 59.90€
40385 VOIT VSE A9U 1°CL LOGO CASQUETTE EP V SNCF 92.50€ 59.90€
40386 VOIT VSE B9U 2°CL LOGO CARMILLON EP V-VI SNCF 92.50€ 59.90€
40387 VOIT VSE B9U 2°CL LOGO CASQUETTE EP V SNCF 92.50€ 59.90€
40388 VOIT VSE B9U 2°CL LOGO CASQUETTE EP V SNCF 92.50€ 59.90€

DÉSORMAIS SUR LE SITE PIERRE DOMINIQUE VOUS POUVEZ PAYER VOS ACHATS EN TOUTE TRANQUILLITÉ AVEC LE PAIEMENT PAR CARTE BANCAIRE EN 3X OU 4X !

FRAIS DE PORT 10€ JUSQU'À 99€, DE 100€ À 178€, 11€ DE FRAIS DE PORT, PUIS FRANCO DE PORT (RESTE LE MÊME !) À PARTIR DE 179€ DE COMMANDE, POSSIBILITÉ DE PAYER EN 3X PAR CHÈQUES DÈS 210€ D'ACHAT

Furgon porte-autos DD DEV 66

Caractéristiques de notre nouveau wagon transporteur de voitures JOUEF de type DEV DD66 :

- Outils entièrement nouveaux
- Châssis en métal coulé sous pression, offrant au wagon la stabilité requise, un centre de gravité bas et, par conséquent, d'excellentes caractéristiques de roulage
- Bogies, tampons, mains courantes, grilles latérales et autres petits détails selon la version et la série de production des véhicules réels
- Toutes les mains courantes en acier inoxydable pour une meilleure prise en main et une stabilité accrue
- De nombreux détails séparés sur le châssis, y compris les leviers du système de freinage
- Gravure fine et très détaillée des tôles cannelées sur les niveaux supérieur et inférieur
- Mécanismes de couplage rapproché conformes à la norme NEM 352 et poches de couplage conformes à la norme NEM 362 aux deux extrémités
- Barres de verrouillage des voitures en tant que pièces séparées (pré-assemblées d'usine pour le niveau inférieur)
- *Dérivés du modèle français JOUEF pour l'Allemagne et la République tchèque distribués par Rivarossi*

HJ4187 IV 303 K **SNCF**

SNCF, fourgon porte-autos DD DEV 66, livrée verte avec logo « Encadré » jaune, ép. IV



HJ4188 V 303 K **SNCF**

SNCF, fourgon porte-autos DD DEV 66, livrée verte avec logo « Casquette » blanc, ép. V



HJ4189 VI 303 K **SNCF**

SNCF, fourgon porte-autos DD DEV 66, 2éme série, livrée verte avec logo « Carmillon » blanc, ép. VI

