N°930 Janvier 2025 / MENSUEL

Loco-Revue

LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE

Spécial 132 pages Toutes les nouveautés de fin d'année

ENTRE FRANCE & SUISSE,

Le monde merveilleux de David Bertolini, réseau HO

TESTS
DE 18 Hobbytrain (N), TGV Sud-est REE (HO) + la vidéo

ARLANC
De la réalité au projet de réseau (HO)

REPORTAGE
COUPS DE CŒUR
Les réseaux de Railexpo

LA CC 6518 MINITRIX
Un bon plan (N)

RÉSEAU
L'histoire de l'échelle Z

L 19068 - 930 H - F: 11,80 € - RD
LR PRESSE

JURA MODÉLISME

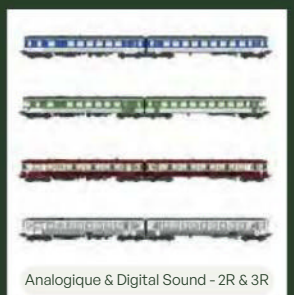
Près de 12 000 références en stock chez
www.jura-modelisme.fr

SOLDES

du 8 janvier au 4 février 2025

Jusqu'à 50% de remise

LES NOUVEAUTÉS DU MOMENT



Analogique & Digital Sound - 2R & 3R

24 RÉFÉRENCES

AUTORAILS DIESEL EAD

L.S.Models — HO

2 rails & 3 rails

2 RÉFÉRENCES

PULLMANN "EDELWEISS"

Set 6 voitures

märklin TRIX — HO

Analogique & Digital - 2 rails

8 RÉFÉRENCES

CC 72000

Bleu diesel, FRET, multiservices

Z

Analogique & Digital Sound - 2R & 3R

7 RÉFÉRENCES

TGV PSE

Coffret 5 éléments

HO

Analogique & Digital Sound - 2R & 3R

12 RÉFÉRENCES

BB 9200

Locomotives électriques

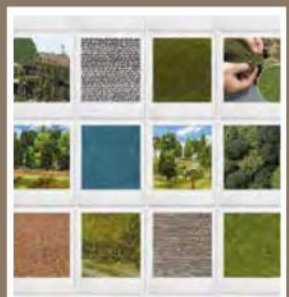
HO

LES IMMANQUABLES

RAIL & VOIE

Plus de 1200 références en stock

PECO märklin Roco



DIORAMA

Près de 1000 références en stock

NOCH BUSCH FALLER

MAQUETTE

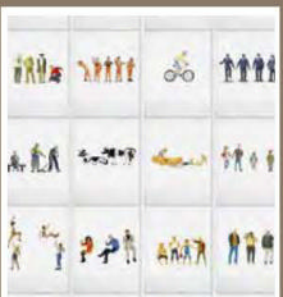
Plus de 2000 références en stock

FALLER BUSCH

MINIATURE

Plus de 900 références en stock

SAI PCX87



FIGURINE

Plus de 1000 références en stock

Preiser NOCH FALLER

Suivez-nous sur les réseaux sociaux !

Toute l'actu du modélisme ferroviaire en 1 newsletter
Inscrivez-vous via notre site internet !

Bonne année 2025

Toute l'équipe vous souhaite une excellente année, remplie de passion et de créativité !

Merci pour votre fidélité, et rendez-vous très vite pour partager de beaux projets modélistes.

Commande en ligne ou en magasin
Stock en temps réel

Paiement en ligne & sécurisé
jusqu'à 4 fois (CB) & 6 fois (chèque) sans frais

Expédition rapide & soignée en 24/48 heures
Livraison Express, domicile ou point relais

Pour plus d'informations, contactez-nous !
contact@jura-modelisme.fr 03 84 37 31 83

LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE

Loco-Revue

Fondée en 1937 par
Jean FOURNEREAU

Directeur de la publication
Christian FOURNEREAU
christianf@lrpresse.com

Rédacteur en chef
Yann BAUDE
yannb@lrpresse.com

Direction artistique
Antoine SIMON
antoines@lrpresse.com

Avec la collaboration de
François FONTANA
francoisf@lrpresse.com
Chef de rubrique L'Atelier du Numérique

Alexis AVRIL
alexisa@lrpresse.com

et de
Daniel Aurilio, Hubert Blanc, Jean-Claude Barbut, Christian Bézanger, Christophe Dally, Gérard Dauvet, Denis Gamard, Jean-Louis Gamba, Régis Grannec, Laurent Manoha, Stéphane Moitry, Yann Monbaron, Jean-François Poudron, Aurélien Prévot, François Robein, Pierre Simonet

Graphiste :
Marie LECLERCQ

Comptabilité
Anne LE CROM
annel@lrpresse.com

Standard
Tél. : 02 97 24 01 65
contact@lrpresse.com
Revendeurs & professionnels
Magalie ROUS
Tél. : 02 97 59 37 66
magalier@lrpresse.com

Publicité
Benjamin FOURNEREAU
benjaminf@lrpresse.com
Tél. : 02 97 24 01 65

Photogravure
LR Presse (Vannes)
LR Presse

Flashage/Impression
Rotimpres (Gérone)

Inspection des ventes
Vente au numéro :
PAGURE PRESSE
Tél. : 01 44 69 82 82

N° CPPAP : 0128 K 82606
Dépôt légal à la date de parution
N° ISSN : 0024 5739
LR PRESSE :
CS 30104, F-56401 AURAY CEDEX
Siège social :
2, rue de Suède, 56400 AURAY
SAS au capital de 60 000 €
RCS Lorient B.381289719
Principaux associés :
C. FOURNEREAU et B. FOURNEREAU
Abonnement :
12 numéros/an (80,90 €)
pour la France métropolitaine

Imprim'vert est un label accordé aux imprimeurs qui décident de réduire l'impact de l'impression sur la planète, en faisant des choix stratégiques et écologiques.
Papier intérieur : couché DM90gr, Upm Star Silk
Origine : usine de Kaukas (Finlande)
Fibres recyclées : 0 %
Certification des fibres utilisées : PEFC
Eutrophisation 0,005 kg/tonne

Tous droits de reproduction réservés pour tous pays. Les manuscrits non insérés ne peuvent être restitués, sauf accord préalable. Les articles signés reflètent l'opinion de leurs auteurs et ne sont pas obligatoirement une prise de position de la rédaction. Les insertions publicitaires n'impliquent nullement l'engagement de la revue de recevoir toutes les annonces qui lui seraient soumises. Le journal conserve l'entière liberté d'y donner ou de ne pas y donner suite, sans avoir à fournir motifs ou justifications. Nos pages rédactionnelles sont exemptes de toute publicité rémunérée et la consistance de notre rubrique "Nouveautés" dépend du seul choix de la rédaction. Les prix énoncés dans cette rubrique n'ont qu'une valeur indicative et ne peuvent être considérés comme définitifs. Les informations de clubs sont publiées à titre gratuit, la rédaction se réservant le droit de remettre en forme et condenser si nécessaire les textes qui lui sont soumis.

Bonnes fêtes !

Toute l'équipe LR Presse se joint à moi pour vous souhaiter de bonnes fêtes. Ce numéro de janvier arrive traditionnellement chez vous avant la fin de l'année et, avec son inventaire des nouveautés des fabricants, offre une nouvelle fois un panorama édifiant sur notre cher hobby (p. 30). Si la raréfaction des boutiques spécialisées, la quasi-disparition de modèles d'entrée de gamme, peuvent légitimement inquiéter, le tableau est loin d'être sombre. L'arrivée d'un fabricant français dans l'échelle Z ou le retour même timide de l'échelle TT illustrent une vigueur créative. Les nouvelles technologies, comme l'impression 3D et la découpe laser, redéfinissent les possibilités : petites séries industrielles, pièces uniques… Même l'échelle 1/32 connaît un essor inédit. Le modélisme ferroviaire n'a jamais cessé d'évoluer. Forums, réseaux sociaux et jeunes générations apportent leur élan et leurs compétences. Dans un monde en mouvement frénétique, notre passion offre une pause, un espace où rêver, créer et partager. La trêve des confiseurs est l'occasion idéale de renouer avec vos réseaux. Pourquoi ne pas réanimer un projet en sommeil ou essayer une nouvelle technique ? Ces moments partagés sont l'âme de notre loisir et, peut-être, le début de nouvelles vocations. Joyeuses fêtes à tous, donc, et surtout, bon modélisme !

Yann Baude

Chez le même éditeur :

Actuellement chez vos marchands de journaux

FBSYSTEMS

Trains Miniatures & Automatismes

Commande Rapide
04 67 77 29 71
VISA

JOUEF

HJ2421 Electrique CC 21003 béton EpIV **219.98 €**
HJ2427 Electrique CC 6568 livrée béton **219.98 €**
HJ2431S Vapeur 141 R 484 noire charbon DCC+SON **494.98 €**
HJ2436 Autorail X73500 "Alsace" **229.98 €**
HJ2436S Autorail X73500 "Alsace" DCC + SON **344.98 €**
HJ2437 Autorail X73500 "Auvergne Rhone Alpes" **229.98 €**
HJ2437S Autorail X73500 "Auvergne Rhone Alpes" DCC+SON **344.98 €**
HJ2438 Autorail X73500 "Nouvelle Aquitaine" **229.98 €**
HJ2438S Autorail X73500 "Nouvelle Aquitaine" DCC+SON **344.98 €**
HJ2442 Diesel BB 66400 vert INFRA **204.98 €**
HJ2443 Electrique BB 26212 gris/orange casquette **219.98 €**
HJ2443S Electrique BB 26212 gris/orange DCC + SON **334.98 €**
HJ2450 Electrique BB 13052 "Cité du Train" **264.98 €**
HJ2458 Electrique BB 36031 FRET Ep V **219.98 €**
HJ2458S Electrique BB 36031 FRET Ep V DCC + SON **329.98 €**
HJ2459 Electrique BB 36008 rouge/argent **219.98 €**
HJ2459S Electrique BB 36008 rouge/argent DCC + SON **329.98 €**
HJ2460 Electrique BB 36011 Akiem Ep VI **219.98 €**
HJ2617 Picasso X 3800 rouge/crème EpIV **159.98 €**
HJ4178 Set 3 voits inox "Train Expo" n°1 **159.98 €**
HJ4179 Set 3 voits inox "Train Expo" n°2 **159.98 €**
HJ4184 Rame RIO 80 livrée Centre **179.98 €**
HJ4187 Porte Autos DD DEV 66 vert EpIV **53.98 €**
HJ4188 Porte Autos DD DEV 66 vert EpV **53.98 €**
HJ4189 Porte Autos DD DEV 66 vert EpVI **53.98 €**

ROCO HO

71385 Vapeur 230 F 607 noire SNCF Ep III **439.98 €**
71386 Vapeur 230 F 607 noire SNCF Ep III DCC+SON **599.98 €**
73006 Diesel BB 62405 **224.98 €**
73106 Diesel BB 62405 DCC + SON **324.98 €**
73027 Diesel CC 72130 « En Voyage » Ep V **239.98 €**
75013 Electrique BB 22238 livrée Ouigo **269.98 €**
75113 Electrique BB 22238 livrée Ouigo DCC+SON **369.98 €**
75053 Electrique 185 552-7 SNCF Ep VI **239.98 €**
75153 Electrique 185 552-7 SNCF Ep VI DCC+SON **364.98 €**
76319 Wagon couvert GS brun à essieux SNCF Ep IV **32.98 €**
66091 Set 3 citernes à bogies MILLET/ChemOil **164.98 €**
62024 Set 2 voits. VTU B11tu livrée Ouigo **139.98 €**
62025 Set 3 voits. VTU B11tu livrée Ouigo **214.98 €**
62055 Coffret 4 voits «Boite à Tonnerre» SNCF Ep II **119.98 €**

EPM HO

3305 Set n°1 – 3 voits Romilly Ep IV **279.98 €**
3306 Set n°2 – 3 voits Romilly Ep IV **279.98 €**
3307 Voiture Romilly B9 1/2 Ep IV **94.98 €**
3308 Set n°1 – 3 voits Romilly Ep III **279.98 €**
3309 Set n°2 – 3 voits Romilly Ep III **279.98 €**
3310 Voiture Romilly Btmyfp Ep III **94.98 €**

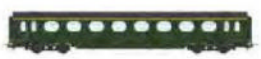
BRAWA HO

46715 Voit. Boite à Tonnerre 1°cl Ep III **67.98 €**
46716 Voit. Boite à Tonnerre 2°cl Ep III **67.98 €**
46717 Voit. Boite à Tonnerre 2°cl Ep III **67.98 €**
46718 Voit. Boite à Tonnerre 2°cl Ep III **67.98 €**
49329 Wagon porte acide Kuhlmann Ep III **54.98 €**
49888 Wagon Couvert Lw brun Ep III **42.98 €**
50055 Wagon Citerne essieux Simotra Ep III **37.98 €**
50643 Wagon Tombereau Fk Ep IV **43.98 €**
50730 Wagon Couvert K Europ gris Ep III **43.98 €**
50739 Wagon Couvert Kf Europ gris Ep III **42.98 €**

REE MODELES HO

MB227 Autorail X 2902 jupé 1°cl rouge & crème Ep II **237.98 €**
MB227S Autorail X 2902 jupé 1°cl rouge & crème Ep III DCC+SON **339.98 €**
MB228 Autorail X 2899 jupé 1°cl vert & crème Ep III **237.98 €**
MB228S Autorail X 2899 jupé 1°cl vert & crème Ep III DCC+SON **339.98 €**
MB229 Autorail X 2913 jupé 1°cl rouge & crème toit rouge Ep IV **237.98 €**
MB229S Autorail X 2913 jupé 1°cl rouge & crème toit rouge Ep IV DCC+SON **339.98 €**
MB230 Autorail X 2898 jupé 1/2°cl vert & crème Ep IV **237.98 €**
MB230S Autorail X 2898 jupé 1/2°cl vert & crème Ep IV DCC+SON **339.98 €**
MB231 Autorail X 2900 jupé 1°cl rouge & crème toit rouge Ep IV **237.98 €**
MB231S Autorail X 2900 jupé 1°cl rouge & crème toit rouge Ep IV DCC+SON **339.98 €**
MB232 Autorail X 2853 modernisé bleu & crème Ep IV **237.98 €**
MB232S Autorail X 2853 modernisé bleu & crème Ep IV DCC+SON **339.98 €**

MB202 Electrique BB 9216 verte jupée EpIV **284.98 €**
MB202S Electrique BB 9216 verte jupée EpIV DCC+SON **439.98 €**
MB203 Electrique BB 9218 verte déjupée EpIV **284.98 €**
MB203S Electrique BB 9218 verte déjupée EpIV DCC+SON **439.98 €**
MB204 Electrique BB 9289 verte trav.renf. EpIV **284.98 €**
MB204S Electrique BB 9289 verte trav.renf. EpIV DCC+SON **439.98 €**
MB205 Electrique BB 9282 Corail EpIV-V **284.98 €**
MB205S Electrique BB 9282 Corail EpIV-V DCC+SON **439.98 €**



VB469 Set 3 voits. Saucisson (A8+B10+A6d) EpIIb **339.98 €**
VB470 Set 3 voits. Saucisson (2xB10+B5d) EpIIb **339.98 €**
VB471 Voit. Saucisson A8 SNCF EpIIIb **94.98 €**
VB472 Voit. Saucisson B10 SNCF EpIIIb **94.98 €**
VB473 Voit. Saucisson B10 SNCF EpIIIb **94.98 €**
VB474 Set 3 voits. Saucisson (A8+B10+A6d) EpIV **339.98 €**
VB475 Set 3 voits. Saucisson (2xB10+B5d) EpIV **339.98 €**
VB476 Voit. Saucisson A8 SNCF EpIV **94.98 €**
VB477 Voit. Saucisson B10 SNCF EpIV **94.98 €**
VB478 Voit. Saucisson B10 SNCF EpIV **94.98 €**

VB399 Set 3 voits. Couchettes DEV A0 2° cl verte EpIIb **204.98 €**
VB400 Voiture Couchettes DEV A0 2° cl verte EpIIb **73.98 €**
VB401 Voiture Couchettes DEV A0 2° cl verte EpIIb **73.98 €**
VB402 Set 3 voits. Couchettes DEV A0 2° cl bleue EpIV **204.98 €**
VB403 Voiture Couchettes DEV A0 2° cl bleue EpIV **73.98 €**
VB404 Voiture Couchettes DEV A0 2° cl bleue EpIV **73.98 €**
VB405 Set 3 voits. Couchettes DEV A0 2° cl verte EpIV **204.98 €**
VB406 Voiture Couchettes DEV A0 2° cl verte EpIV **73.98 €**
VB407 Voiture Couchettes DEV A0 2° cl verte EpIV-V **73.98 €**
VB408 Voiture Couchettes DEV A0 2° cl verte EpIV-V **73.98 €**

WBA29 Porte-Char brun + AMX 30B "Flandres" **76.98 €**
WBA30 Porte-Char brun + AMX 30B "Chateau Thierry" **76.98 €**
WBA31 Porte-Char brun + AMX 30B "Languedoc" **76.98 €**
WBA32 Porte-Char brun + AMX 30B "Provence" **76.98 €**
WBA33 Porte-Char brun + AMX 30B "Turenne" **76.98 €**
WBA34 Porte-Char brun + AMX 30B "Austerlitz" **82.98 €**
WBA35 Porte-Char brun + AMX 30B "Dubreuil" **82.98 €**
WBA36 Porte-Char brun + AMX 30B "Ulm" **82.98 €**
WBA37 Porte-Char brun + AMX 30B "La Marne" **82.98 €**
WBA38 Porte-Char brun + AMX 30B "Colmar" **82.98 €**

LSMODELS HO

10078S AGC - 3 caisses Champagne Ardennes DCC+SON **566.98 €**
10132 Picasso X3953 bleu/blanc **289.98 €**
10134S Picasso XABD3864 rouge/crème DCC+SON **399.98 €**
10225 Electrique BB 9520 gris béton **299.98 €**
10323 Electrique CC 6505 gris béton/arzens **299.98 €**
10327S Electrique CC 6568 gris béton DCC+SON **399.98 €**
40605 Voiture VTU B10rtu Corail + **104.98 €**
40920 Voiture Ocem RA A8 EpIVa **87.98 €**
40930 Voiture OCEM RA B9myfi Ouest EpIIIb **87.98 €**
40936 Voiture OCEM RA A8myfi Sud-Est EpIIIa **87.98 €**
40937 Voiture OCEM RA B9 myfi Sud-Est EpIIIa **87.98 €**
40992 Set 3 voitures VTU Ouigo **314.98 €**
41215 Set 3 voitures VTU livrée Corail + **314.98 €**

WAGON ASPIRATEUR HO

Wagon a boggies équipé d'une turbine d'aspiration motorisée.
Livré avec jeux de patins pour nettoyage, ponçage, balayage.
Peut être équipé d'un décodeur 8 pins.

DAB800 Wagon Aspirateur **99.98 €**
DAB803 Pack d'accessoires **18.98 €**
DAB804 Patins nettoyeurs **9.98 €**
DAB805 Liquide de Nettoyage **12.98 €**

NETTOYEUR POUR ROUES MOTRICES

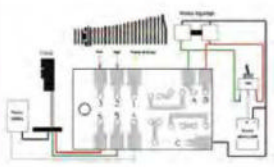
Aucun câblage spécial pour fonctionner.
Alimenté par les rails, il enlève la crasse des roues instantanément
Nettoyeur SPEEDI **23,00 €**

TESTEUR DE VOIES

Ce testeur fonctionnant en **HO & N** permet de tester rapidement le courant Continu ou Digital et permet de localiser les pertes de courant, les défauts d'éclissages, aiguillages, etc … Placé sur la voie, la Led Multicolore sera Orange en Digital, ou Rouge et Vert en Continu (Positif et Négatif. La polarité (direction du train) s'affiche.
Testeur de Voies **7.98 €**

RELAIS UNIVERSEL

Ce circuit comporte un relais bistable à faible consommation. Il est étudié pour fonctionner avec des moteurs d'aiguilles traditionnels : PM-1, PM-4, PECO, JOUEF... Il possède 2 inverseurs séparés permettant de gérer des contacts pour des feux, un TCO, pointes de cœur, etc..



FB500 Circuit Relais **9.98 €**
FB 503 Lot 3 circuits **27.00 €**

MOTEUR D'AIGUILLAGE UNIVERSEL

Montage sous table (1 trou de 6 mm).
Commande à impulsion.
Possède 1 contact inverseur pour RÉPÉTION position aiguille au T.C.O.

Modèle 1
pour PECO ou HORNBY **10.98€**
Modèle 4
pour JOUEF, ROCO, FLEISCHMANN, LIMA, etc. **11.98€**

Adopté par de nombreux modélistes pour sa facilité de pose et de câblage.

STATION CAPACITIVE

Se branche à la sortie accessoires de votre transfo (14/24V). Cette unité permet de commander plusieurs moteurs d'aiguillages en même temps. Sa recharge est immédiate. La protection des bobines est automatique.
830CDU Station Capacitive. **23.98€**

DÉTELEUR UNIVERSEL

Ce décrocheur universel peut être installé en voie droite comme en courbe et peut être même posé après que la voie ait été installée. Un trou de 6 mm suffit. La hauteur de dételage est réglable. Compatible avec tout attelage à soulèvement. Type d'alimentation : 12/12 volts AC ou DC. Type de bouton : MOM = poussoir. Arrêt de fin de course : NON.
HO : dim : 43 x 10 x 52 mm
N : dim : 16 x 10 x 52 mm

HK2702 **Dételeur HO** **16.98€**
HK2702/10 **Les 10** **150.00€**
HK2703 **Dételeur N** **16.98€**
HK2703/10 **Les 10** **150.00€**

FIL DE CABLAGE SOUPLE

Câble multibrins (18) en cuivre avec isolant PVC de couleur.
Spécial câblage train miniature.
ROUGE - VERT - BLEU - JAUNE - NOIR - BLANC - MARRON - GRIS - VIOLET

Bobine de 10 mètres au choix: **2.50€**
Bobine de 100 mètres au choix: **15.00€**

FICHES BANANES

Sachet de 20 Fiches Bananes spéciales Train Electrique (10 Mâles et 10 Femelles de couleurs assorties)

Le Sachet 20 Fiches **9.98€**
Lot de 5 sachets (100 Fiches) **45.98€**

INTER À LAME SOUPLE (ILS)

310514 ILS 14 mm (N, H0e) les 10: **16,00€**
310520 ILS 20 mm (H0, 0) les 10: **15,00€**

COMMANDES PUR CONTINU

Grâce à une technologie sophistiquée le courant délivré par ces contrôleurs de vitesse est du PUR continu, ce qui les destine à tout type d'engin et particulièrement les locomotives de fabrication récente. Les modèles avec simulation permettent un réalisme extraordinaire : accélération automatique, marche sur l'erre (élan dû à la vitesse acquise), freinage progressif, etc…

Commande à Main

Livrée avec un cordon 1.50 m.
Entrée : 14/16 V.
Alt. @ 1.25 Amp.
Sorties : 1 x 12 V.Cont. @ 1 Amp.
Dim : 109 x 68 x 20 mm

Commande Mobile: **72.98€**

Platine Simple Voie

Platine encastrable 1 Circuit
Entrée : 1 x 16 V.
Alt. @ 1.25 Amp.
Sortie : 1 x 12 V.Cont. @ 1 Amp.
Dim : 70 x 105 mm
Ouverture : 43 x 83 x 25 mm

Platine 1 Voie 0 à 12V/1 A: **69.98€**
Platine 1 Voie 0 à 14 V / 2.5 A: **79.98€**

Platine Double Voie

Platine encastrable 2 Circuits
Entrée : 2 x 16 V.
Alt. @ 1.25 Amp.
Sortie : 2 x 12 V.
Cont. @ 1 Amp.
Dim : 120 x 105 mm
Ouverture : 100 x 70 x 20 mm

Platine 2 Voies 0 à 12 V / 2x1 A: **104.98€**
Platine 4 Voies 0 à 12 V / 4x1 A: **139.98 €**

Platine à Simulation

Platine encastrable 1 Circuit
avec bouton de freinage
Entrée : 1 x 16 V.Alt. @ 1.25 Amp.
Sortie : 1 x 12 V.
Cont. @ 1 Amp
Dim : 120 x 105 mm
Ouverture : 100 x 70 x 20 mm

Platine 1 Voie 0 à 12 V / 1 A: **84.98 €**
Platine 1 Voie 0 à 14 V / 2.5 A: **104.98 €**

FBSYSTEMS
58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN
ALLO 04 67 77 29 71
24H/24H 7j/7j

Horaires d'ouverture
Lundi au vendredi
Magasin : **10h à 12h uniquement**
Téléphone : **10h-12h & 14h-18h**
Internet : **24/24h**

Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !

1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION : GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g (Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

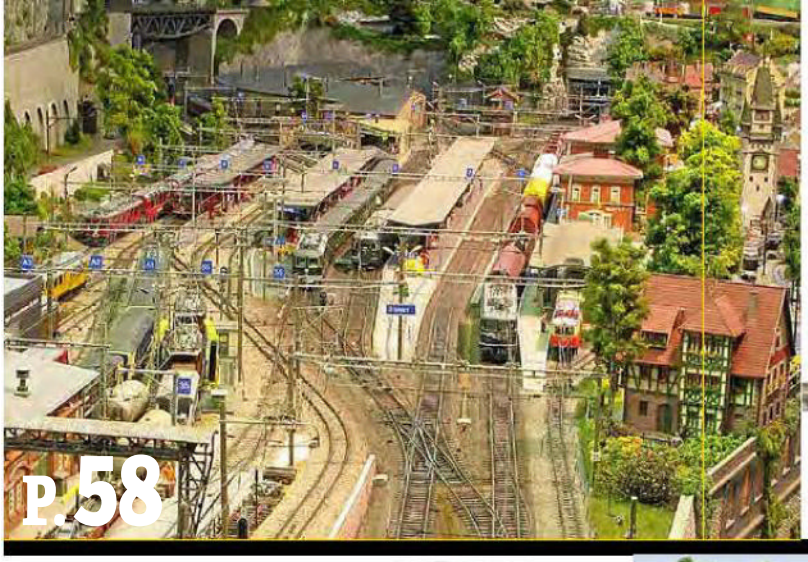
FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue
www.fbsystems.com

ATLAS Roco Kadee MRC Jouef FLEISCHMANN PECO ESU FALLER Rivarossi Preiser

www.fbsystems.com

N°930 JANVIER 2025


P. 58

SOMMAIRE

P. 30
REPORTAGE

P. 52

P. 73

P. 79

P. 56

P. 92

P. 96

L'actu 8

Les nouveautés 11

REPORTAGE
- Les réseaux de Railexpo 26
- Les nouveautés et projets des fabricants 30

TESTS
- TGV Sud-Est REE (H0) 52
- DE 18 Vossloh Hobbytrain (N) 56

RÉSEAU H0
- Entre France et Suisse, le monde merveilleux de David Bertolini 58

MATÉRIEL ROULANT
- La 1-140 C 207, à réchauffeur Worthington (H0) 73

BON PLAN
- 6518 Minitrix, numérisation et amélioration (N) 79

RÉALITÉ
- Arlanc, une gare évolutive 83

PROJET DU MOIS
- Arlanc, de l'histoire à l'uchronie (H0) 90

DÉCOR
- Nanotrain , détails et finitions (N) 92
- Hôtel Terminus (kit Axel Vega en H0) 96

LES PASSIONNÉS
- Souffel' Modélisme 101

RÉSEAU Z
- 1972 : Märklin lance l'échelle Z 103

ATELIER NUMÉRIQUE
- Le mapping en numérique 108

FICHES PRATIQUES
- Les prémaquettes 113
- Multi-Blink, pour faire clignoter les LED 115

Entre Nous - le courrier 129

Nombreuses autres références et promos sur notre site !

PARIS MODELISME

Passionné ou amateur, trouvez votre bonheur !

www.paris-modelisme.fr

EPM

[HO] : Rame RTG, livrée gris Béton / Orange du dépôt de CAEN, blason TOURS

Analogique 799,9€
DCC Sound 899,9€

JOUEF

[HO] : Locomotive diesel Vossloh DE18, jaune infra

Analogique 249,9€
DCC Sound 369,9€

TRIX

[HO] : Set 6 voitures Pullman « Edelweiss »

679,9 €

REE MODELES

DISPONIBLE OU PROCHAINEMENT

TGV
Voitures Saucisson
Porte chars AMX30
X2800 avec jupes
BB-9200
BB-16000

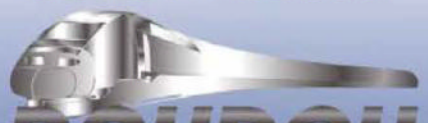
51, rue de Douai 75009 PARIS 01 40 36 20 93 Du Lundi au Vendredi 10h à 19h • Samedi 10h à 18h

ARCHIVES.LRPRESSE.COM

Accédez à plus de 1000 magazines en illimité, des premiers aux derniers numéros !

VENTE DE TOUT
LE MATÉRIEL FERROVIAIRE
NEUF ET OCCASION ECH : Z, N, HO, O, G

DÉPÔT - VENTE



DOUDOU MODELISME

Site : doudoumodelisme.com Tél. 06 62 21 71 24
Ebay : doudoumodelisme83 doudoumodelisme83@bbox.fr

275 boulevard de Peymarlier 83460 LES ARCS

RAPIDE ET FACILE!

PECO SETRACK

Le système de voie rigide de haute qualité N, HO, HOe/OO-9 & O. Setrack Planbook compris. Cadeaux idéaux pour Noël!

Fabriqué en UK • Pour les revendeurs
+44 (0)1297 626204 • www.peco-uk.com

bourse aux trains
entre passionnés

Gratuit !

LE SITE DE PETITES ANNONCES SPÉCIALISÉ EN TRAIN MINIATURE

VENDEZ, ACHETEZ, ÉCHANGEZ
vos trains miniatures !

www.bourseauxtrains.com

PIKO

NEWS DISPONIBLES

EXCLUSIVITÉ FRANCE

P97949
Coffret de départ avec BB26000 et 2 voitures
Corail Fluo Grand Est SNCF – Ep.VI
Surface : environ 168 X 98 cm

EXPERT HO

P94504 Set de 2 Voitures Corail VU
2 Cl. et fourgon SNCF – Ep.V

N

Disponibles chez votre détaillant

F140450 HO
Manège NO LIMIT – Ep.V
261 pièces, 2 moteurs
210 x 100 x 262 (362) mm

FALLER

F130819 HO
Petit Château – Ep.I
398 pièces dans
9 couleurs,
feuille pour fenêtres,
5 masques
315 x 150 x 357 mm

BUV53528 HO
Ford Kuga
avec porte-vélos

BUSCH

BUV54500 HO
Ford Transit 2014
"Facelift" Rouge

ORIGINAL Preiser

PR10676 HO Voilier "Korsar"

PR25102 HO
Motos TV et Presse

Merten MB

PR0272567 N
Jeunes Passants

Tous les catalogues 2024 sont disponibles
auprès de votre détaillant ou de T2M

T2M RACING PRODUCTS

www.t2m-train.fr

Une BB 69000 en H0!

G. Dauvet

La BB 69002, vue à Chalindrey en 1982, n'a plus que deux ans devant elle.

Les souscripteurs de la CC 70000 en H0 de REE, produite grâce à un financement participatif, se voient proposer des conditions préférentielles sur un projet complémentaire: la BB 69000 d'autrefois, très différente des BB 69000 actuelles, issues de modernisation récente de BB 66000.

En réalité, les deux uniques exemplaires de cette locomotive diesel prototype à transmission hydraulique, ont roulé de 1964 à 1984 sur les lignes rayonnant autour de Chalindrey, donc en compagnie des deux CC 70000. Etude en 2025 pour une commercialisation fin 2026. **YB**

Automoteurs Bombardier encore de nouvelles versions

D. Gamard

Lors d'une visite des ateliers de Varennes-Vauzelles (Nevers), découverte de la livrée Mobigo appliquée à ce BGC série 81500.

Les AGC (diesels), BGC (bimodes) et ZGC (électriques), reproduits en H0 par L.S.Models, sont en réalité déjà vieillissants. Des exemplaires sont convoqués en révision, et revêtent à cette occasion une nouvelle livrée, en rapport avec les nouvelles régions issues de la fusion des anciennes, comme c'est le cas en Bourgogne-Franche-Comté. De nouvelles versions à venir pour les modèles réduits... **YB**

BB 4200 : une bonne base pour la patine

Piko, à l'initiative de son importateur T2M, vient de sortir une BB 4200 (test dans LR 929), puis une BB 4700. Ces locomotives, affectées en fin de carrière à la manœuvre et donc sans prétention commerciale d'image, ne bénéficiaient pas d'un soin cosmétique particulier. **YB**

À Toulouse, en janvier 1985, la BB 4221 offre un bel exemple aux amateurs de patine.

F. Pous

Un inédit locotracteur Y 9000

L. Manoha

À Silon (07), le 12 novembre dernier, le Y 9036 achemine une rame de cantonnement.

Dans la gamme **MSF Limited**, Loïc Bellec lance la production en série très limitée d'un Y 9000 (Infra, puis SNCF Réseau) sur base mécanique L.S.Models, comme en réalité puisque ces engins sont issus de la modernisation d'Y 7100 et 7400. La superstructure sera issue d'impression 3D et chaque exemplaire sera numéroté. Rappelons que ce fabricant propose des wagons porte-coïls (présentation dans notre prochain numéro) et que des Z 6100 et 6400 sont au programme. **YB**

EN BREF

Ne trouvant pas de repreneur, Daniel Ingold nous annonce que **Fulgurex** pourrait arrêter ses activités l'année prochaine. La 141 R en H0 de **Modelbex** est reportée à 2026. **Jouef** dévoilera en janvier de nouveaux projets « avec de nouveaux moules » pour 2025. Une BB 300 devrait voir le jour en 2025 en H0 chez **Piko**. Plus d'infos en janvier, puis dans notre numéro spécial de début d'année traditionnellement consacré aux projets des industriels.

Actualité du Zéro

CHREZO

En plus des quatre exemplaires de l'autorail Picasso livrables en janvier 2025, **Chrezo** présentait à Dreux les prototypes des 030 TU qui devraient être livrées en mai/juin 2025. À noter que la bande-son sera élaborée par un spécialiste anglais, Paul Chetter. L'option DCC Sound (décodeur Zimo) sera proposée avant la livraison. Le projet de BB 67000 suit son cours et la livraison est prévue pour fin 2025. Un prototype de conception en 3D était présenté qui a permis de confirmer le design. Le premier prototype monté devrait être présenté à l'expo de Bourges, les 15 et 16 mars 2025.

La Class 66, réalisée en collaboration avec **Dapol**, sera produite en 150 exemplaires (85 modèles sont déjà réservés). Ce modèle est équipé d'origine en DCC Sound avec son spatial. Livraison fin 2025.

La firme **Lenz** propose, pour les fêtes de fin d'année, deux nouveaux coffrets à l'échelle 1/45 au prix unitaire de 999 euros : l'un comprenant une locomotive électrique BR 141 et trois wagons citernes à bogies, l'autre représentant un train de chantier de la société Wiebe, avec un locotracteur Kof, un wagon couvert et la grue Wyhlen avec son wagon de protection.

Bruno Roullier

CHREZO (0)

L'actualité DU 1/32

Alsace Productions, marque du magasin Alsace Modélisme à Hochfelden (Alsace) tenu par Vincent Burgun, annonce ses premières locomotives à l'échelle 1 : les BB 12000 et 13000 de la SNCF et la Classe 3600 des CFL (4 590 euros chacune). Les modèles en laiton seront produits en Corée du Sud par un fabricant réputé, et la série sera limitée à 100 pièces au total. La présentation des premiers modèles est prévue pour septembre 2026, pour une livraison en septembre 2027. Si suffisamment de commandes sont déjà reçues d'ici le 28 février 2025, le calendrier sera adapté.

Wunder Modelle annonce une voiture Eurofima en version SNCF Corail de première classe (type A9u époque IV, réf. 15218, 1 960 euros). D'autres versions, SBB, ÖBB et SNCB sont également prévues. Ce modèle d'une longueur de 82,5 cm pourra circuler sur un rayon minimum de 1 020 mm, même si 1 550 mm sont recommandés. **BR**

MERCI AU MAGASIN PARIS MODÉLISME POUR LE PRÊT D'UNE PARTIE DU MATÉRIEL.

HO

Une DE 18 RailAdventure

L'effet de groupe joue magnifiquement chez Hornby avec cette DE 18 commercialisée sous la marque **Rivarossi** en livrée noire et grise de l'entreprise allemande RailAdventure, locomotive qui roule aussi en France (réf. HR2921, 250 euros en analogique et 370 euros en numérique sonore). Les qualités sont évidemment rigoureusement identiques à celles des machines vendues sous la marque Jouef (voir test dans LR 929 du mois dernier). Les amateurs de matériel contemporain sont à la fête! **AP**

Z

Une CC 72000, trois versions

Les CC 72000 de **Azar Models** sont disponibles! Ces modèles largement fabriqués en injection plastique sont très détaillés et disponibles selon trois versions: CC 72071 bleu diesel, CC 72035 Fret et CC 72030 multiservices. Le châssis en métal garantit une grande qualité de traction, même en tête d'une longue rame de voitures ou wagons. Des versions analogiques (249 euros environ) ou numérique (299 euros environ) sont proposées. Celles-ci bénéficient d'un micro-décodeur DH05C soudé. Tous les modèles sont équipés d'un moteur à rotor sans fer à deux volants d'inertie entraînant les deux bogies et bénéficient de feux à LED réversibles (blancs ton chaud et rouges). **AP**

ESU
Electronic Solutions Ulm

Découvrez ESU: www.loksound.be

Nouveauté!

ECoS 2.5

Nouveautés 232 TC 421 SNCF (31186)
disponible !

V220 (31750-31751)

TSO France
31448
disponible !

V100: nouveauté disponible!

VOUS AUSSI, FRANCHISSEZ LE PAS, ABONNEZ-VOUS !

Complétez le bon de commande en fin de magazine ou rendez-vous sur : **lien.lrpresse.com/abonnement**

Y'A PAS PHOTO, VOUS ÉCONOMISEZ !

En kiosque 1 an de Loco-Revue, c'est 12 numéros :

- 8 numéros à 9,80 € =78,40€
- et 4 spéciaux de 132 pages à 11,80€ = 47,20 €

soit **10,46 €** le numéro en tarif kiosque

Avec l'abonnement :

- 1 an d'abonnement France = 80,90€

soit **6,74 €** le numéro !

C'EST VOUS QUI EN PARLEZ LE MIEUX !

LOCOREVUE
Magazine riche en infos, en idées et en conseils, je recommande.
Denis - 08/03/2024

TRÈS BON PRODUIT
Je ne serais pas abonné depuis autant d'années si ce n'était pas un très très très bon produit. Alexandre - 21/02/2024

LA MEILLEURE REVUE DE MODÉLISME
Les articles sont vraiment de qualité et les sujets divers, bravo !
Terence - 20/02/2024

LA RÉFÉRENCE
Année après année LR reste pour moi une référence en modélisme ferroviaire. Laurent - 15/02/2023

HO
La Pacific S16 de l'Alsace-Lorraine

AMF 87 produit une nouvelle locomotive en kit : la Pacific S16 de l'AL (1-231D à la SNCF, réf. K038, 990 euros). Il s'agit d'un kit traditionnel tout en métal avec châssis et embiellage (très simple pour cette machine à distribution intérieure) assemblé principalement par vissage. Les deux machines réelles, numérotées à l'origine 1401 et 1402, sont reproductibles avec le kit en respectant les particularités de chacune que sont les petits et grands écrans pare fumée, et les deux modèles de blocs cylindres. Un moteur à rotor sans fer est disposé dans la locomotive. Deux roues sont bandagées, la prise de courant est assurée par les six roues motrices et les huit roues du tender, un boîtier d'attelage à élongation est prévu à l'arrière du tender... **YB**

N
Un autorail De Dietrich

Darg3D propose un autorail De Dietrich en N (279 euros + port). Le modèle, vendu monté et décoré, est entièrement issu d'impression 3D. On retrouve les formes si originales de l'engin réel. Les qualités mécaniques sont également louables. **AP**

HO
Un pousse-wagon

Voici un kit qui va tenter les amateurs d'embranchement particulier sur leur réseau contemporain. **SMD** propose en effet un pousse-wagon Brimont. Le kit, issu d'impression 3D permet d'obtenir un engin (statique) d'une très grande fidélité (55 euros + port). Rappelons que l'entreprise Brimont a été fondée au début des années 1960 à Rethel, et a produit de nombreux véhicules utilitaires avant de disparaître au début du XXIe siècle. **AP**

MAURIENNE-TRAINS SARL / Internet : www.maurienne-trains.com

Magasin d'Epierre en Maurienne

Rue de la Lauzière 73220 Epierre
Ouvert tous les jours du lundi au vendredi :
9 h 30 - 12 h 00 / 14 h 30 - 18 h 00
samedi : uniquement sur rendez-vous.

Tél : 04 79 36 26 08 Fax : 04 79 44 35 91
e-mail : info@maurienne-trains.com
Sortie N° 25 de l'autoroute A43 Chambéry / Turin.

Magasin Sathonay Modélisme

31 Boulevard Castellane 69580 Sathonay-camp
Ouvert au public du mardi au vendredi uniquement les après-midi :
14 h 30 - 19 h 00
Les matinées sont réservées aux commandes par téléphone entre 10 h 30 et 12 h 30.
samedi ouvert : 10 h 00 - 12 h 30 / 14 h 30 - 18 h 00

Tél : 04 78 23 88 71 Fax : 04 78 23 88 42
situé au nord du centre-ville de Lyon, à environ 20 minutes en auto, nombreux stationnements gratuits ;
Bus lignes N° 9 ou 33 ou 77 ; par le train arrêt en gare de "Sathonay-Rillieux".

Toute l'équipe de Maurienne Trains vous souhaite une bonne et heureuse année 2025 !

Important : les articles annoncés sur le site Internet maurienne-trains.com comme étant disponibles uniquement à Sathonay ne sont pas commandables via le site et vous ne pouvez pas les ajouter au panier, veuillez SVP contacter Sathonay Modélisme par téléphone au 04-78-23-88-71 du mardi au vendredi de préférence en fin de matinées ou en fin d'après-midi ou par email à sathonaymodelisme@wanadoo.fr

SPECIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE ; TOUS NOS MODELES SONT TESTES AVANT EXPEDITION ; CONDITIONS DE VENTE :
Minimum de commande 20 € de marchandises, frais de port et d'emballage 9,00 € en Colissimo suivi (sauf catalogues nous consulter avant de commander), port gratuit à partir de 159 € d'achat (sauf coffrets de départ) valable en France métropolitaine et la Corse, pour les Dom Tom et l'étranger nous consulter, emballage soigné, expédition rapide dans la limite des stocks disponibles. Paiement chèques (libellés à l'ordre de Maurienne Trains) ou cartes bancaires. Facilités de règlement sans frais par chèques uniquement : 3 fois à partir de 150 € et 4 fois à partir de 300 €.

HO
Une VSE déclassée

L.S.Models propose l'originale voiture immatriculée 61 87 19-72 977-3 de Villeneuve Prairie, en livrée Corail + et logo Desgrippes « à casquette ». Il s'agit d'une voiture VSE de type A9u déclassée en seconde (réf. 40388, 85 euros environ). Le modèle n'est pas équipé d'un éclairage intérieur. **AP**

HO
Des voitures Corail au TER

L.S.Models distribue deux coffrets attendus par tous les amateurs de liaisons TER récentes. L'un comprend les deux dernières voitures nécessaires pour compléter la rame complète « vanille-fraise » des TER Bourgogne (réf. 41216), débutée il y a plusieurs années, immatriculées 50 87 20-77 702-0 (B10 tux) et 50 87 20-77 675-8 (B10 tuxh). L'autre coffret (réf. 41214) s'adresse aux amateurs du centre de la France avec deux voitures Interloire immatriculées 50 87 29-97 402-4 et 50 87 29-97 700-1 (B9 1/2). Ces voitures sont équipées d'un éclairage mettant particulièrement bien en valeur l'aménagement intérieur, conformément reproduit. De très beaux modèles vendus malheureusement à un prix peu démocratique : 210 euros chaque coffret. **AP**

O
Un wagon pour charges lourdes

Chrezo a fait fabriquer trois variantes exclusives du wagon pour charges lourdes ex-DRG Ssy 45 (169 euros + port). Il s'agit de wagons incorporés par la SNCF en 1945. Le modèle associe des pièces en plastique à une structure en zamac. Les tampons sont à ressorts et un attelage à vis est fourni. Le wagon est apte à circuler sur les courbes de 914 mm de rayon. **AP**

La 230 F 607 - Une P 8 à la française

Les locomotives à vapeur de la série P 8 d'origine prussienne étaient des machines polyvalentes que l'on trouvait en tête de divers types de train. Après les bouleversements dus aux deux guerres mondiales, elles étaient en service dans la plupart des compagnies ferroviaires européennes. Il y avait ainsi des machines de ce type en Autriche, en Belgique, au Danemark, en France, en Grèce, en Italie, en Lituanie, au Luxembourg, aux Pays-Bas, en Pologne, en Roumanie, en Tchécoslovaquie, en Union soviétique et en Yougoslavie.

En 1919, un premier contingent de 162 locomotives est arrivé en France au titre des prestations «Armistice», dont 25 à l'AL, 25 à l'Est, 75 au Nord, 17 à l'Etat et 20 au Midi. Ici comme ailleurs, ces machines ont fait leurs preuves, de même qu'à la SNCF après la création de celle-ci. En 1945, quatre autres machines sont arrivées à la SNCF comme prises de guerre. Elles assuraient essentiellement la traction de trains de voyageurs sur une grande partie du réseau.

La 230 F 607, accompagnée du coffret de quatre voitures types «Boîtes à Tonnerre» également disponible chez ROCO, permet de reproduire une rame authentique de l'époque III. Paraissant dans la gamme «Edition», le modèle de la P8 ROCO saura assurément vous combler. Parmi ses points forts, on peut citer, entre autres, ses fonctions sonores authentiques et l'éjection dynamique de la vapeur.

Locomotive à vapeur 230 F 607

- **Version avec cheminée courte**
- **Modèle finement détaillé avec de nombreuses pièces rapportées**
- **Roues à rayons d'une grande finesse**
- **Version avec tender riveté et déflecteurs Wagner**
- **Eclairage de l'abri et du train de roues avec son embiellage ; commutable en mode numérique**

71385	CC	
71386	DCC	🔊
79386	CA	🔊

Coffret de 4 pièces : Train de voyageurs, SNCF

- **Reproduction d'un authentique train de voyageurs de l'époque III**
- **Fourgon à bagages avec portes coulissantes mobiles**

6200055

Scanner pour voir le coffret:

HO

Des wagons tombereaux Wascosa époque VI

NME produit de très beaux wagons actuels de conception et fabrication européenne, comme ces tombereaux de 57 m³, de type Eamnos, l'un orange à dossiers bleus (réf. 543600, 54,90 euros chez Makétis), l'autre bleu à dossiers orange (réf. 543620). **YB**

N

Une paire de voitures Corail

Piko distribue un nouveau coffret de deux voitures de type VU comprenant une B11u et une B6Du en livrée Corail à logo Tallon (ép. V, réf. 94504, 129 euros environ). Ces voitures sont une réédition très attendue, surtout pour la mise seconde/fourgon type B6Du, de modèles sortis fin 2010, mais dotées de nouveaux numéros. Le châssis est maintenant correct au niveau des marchepieds, donc plus réaliste. **RG**

HO

Deux couverts anciens du PLM

AMF 87 ajoute à sa gamme des wagons couverts qui constituèrent durant de longues années le fond de parc de wagons du PLM: sans guérite (réf. K3111, 150 euros) et avec guérite (réf. K3112, 162 euros). Construits à la fin des années 1800, ils étaient encore très nombreux en service lors de la seconde guerre mondiale, puis radiés au tout début des années 50. Chaque modèle proposé en kit est classiquement fabriqué en maillechort photogravé et fonderies de maillechort à la cire perdue. La suspension est assurée par des paliers flottants en bronze décolleté. Les boîtier d'attelages NEM sont à élongation (système Huet), les roues AMF sont aux normes NEM fines ou P87 en option (marquages PLM ou SNCF époque III). **YB**

Bonne nouvelle !

Le Club Abonnés est en approche...

LR PRESSE
CLUB Abonnés

Le Club Abonnés LR Presse est conçu spécialement *pour vous*, passionnés de trains réels ou miniatures !

En tant qu'abonné à nos revues, accédez à un monde d'avantages exclusifs sur notre boutique en ligne et bien plus encore.

Rejoindre le Club, c'est bénéficier d'offres privilégiées qui vous rapprochent toujours plus de votre passion.

DES RÉDUCTIONS EXCLUSIVES !

Bénéficiez de tarifs préférentiels sur une large sélection de produits de notre boutique.

CADEAUX ET SURPRISES RÉSERVÉS AUX MEMBRES

Parce que nous aimons vous surprendre !

UN PROGRAMME SIMPLE ET SANS FRAIS SUPPLÉMENTAIRES

En étant abonné à nos revues, vous êtes automatiquement membre du Club Abonnés !

RENDEZ-VOUS FIN JANVIER 2025

Abonnez-vous, Économisez, Profitez !

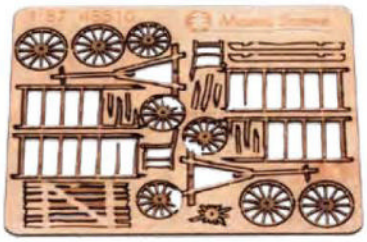
DÉCOR

HO
Un immeuble de fond de décor

Axel Vega produit un nouvel immeuble de fond de décor, à trois étage sur cour intérieure (réf. ABF-032, 54 euros + port). Vendu en kit composé de pièces de carton découpé au laser, il est compatible avec toutes les époques et toutes les régions. Une structure interne avec planchers et cloisons est fournie, que l'on pourra décorer. **YB**

HO
Une vieille charrette

Model Scène (gamme disponible chez Makétis) produit d'originaux sets de bois découpé au laser, comme ces pièces de charrette en vrac qui invitent à la création d'une charrette abandonnée et rongée par le temps (réf. 48510, 6,90 euros) **JFP**



HO
Faites le plein

Minifer complète sa gamme de stations-service avec ce modèle imposant et très original (réf. MNF87, 74 euros + port). Le kit, composé de planches en carton-bois gravées et découpées au laser reproduit la station-service Azur de Port-Marly. Les dimensions imposantes (32 x 13 x 16 cm) et le style inimitable des bâtiments en font un ensemble qui ne manquera pas d'attirer les automobilistes et les regards. Rentabilité assurée pour le gérant sur votre réseau... **AP**

HO
Le mouvement sur votre réseau

Régions & Compagnies entend apporter de l'animation à nos scènes ferroviaires ou non avec des systèmes mettant en mouvement des objets ou véhicules, par rotation ou translation. Parmi les nombreuses références, nous avons remarqué le wagon manœuvré par un Dodge pousse-wagon (réf. HALA05D, 48 euros + port), ou le camion se garant face à un wagon (réf. QUAA32, 105 euros + port). Chaque kit comprend comprend toute l'électronique de fonctionnement (transformateur à raccorder sur le 220 V, module électronique de commande, moteur, capteurs, câbles de liaison), en plus des éléments de décor en carton imprimé et découpé au laser (les véhicules ne sont pas fournis). **YB**

ENSEMBLE , FAISONS REVIVRE LA DIVINE !

Participez au financement de la plus belle des locomotives à vapeur

https://fr.ulule.com/232-u-1-ree

Date limite de la campagne :

12 JANVIER 2025

LES PRIX **de la campagne de financement participatif REE - ULULE :**

La 232-U-1 ANALOGIQUE : **500 €**
La 232-U-1 DIGITALE SONORE : **650 €**
La 232-U-1 AC DIGITALE SONORE : **700 €**

Machine analogique + reproduction de la plaque 232-U-1 à l'échelle 1 : **800 €**
Machine DCC sonore + reproduction de la plaque 232-U-1 à l'échelle 1 : **950 €**
Machine AC sonore + reproduction de la plaque 232-U-1 à l'échelle 1 : **1000 €**

Cinq bonnes raisons de réserver la 232-U-1

1. Vous participez et êtes tenu informé de l'avancement du projet, de la conception jusqu'à la livraison du modèle en Septembre 2026, avec notre bureau d'étude.

2. Ce modèle exclusif ne sera plus jamais reproduit par REE MODELES; après le 12 Janvier 2025, il ne sera donc plus possible de le réserver.

3. Vous bénéficiez d'avant-premières et de remises exclusives sur nos prochains modèles.

4. Vous pouvez réserver votre modèle 232-U-1, par carte bleue en 1 paiement unique OU par chèque (en 1,2 ou 3 paiements différés).

5. Vous serez intégralement remboursés si le projet n'atteint pas son objectif de 350 000€ de souscriptions au 12 janvier 2025.

46 Route de Paris 77370 NANGIS
Tél. : +33(0)1.64.00.31.20
www.ree-modeles.com

REE MODELES
La différence...

Retrouvez toutes les infos sur nos réseaux

DÉCOR

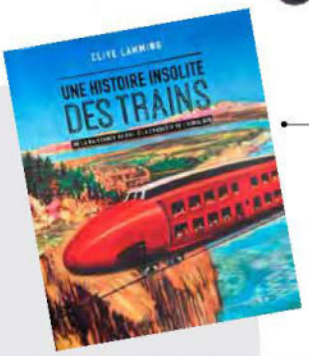
N
Une minuscule Jeep

Artitec propose une magnifique Jeep de l'armée Américaine (réf. 6160108, 19 euros environ). Ce modèle, très finement réalisé en résine et pièces photogravées, est légèrement patiné. En réalité, ces véhicules ont circulé sur le territoire français pendant de longues années et on peut encore en voir de temps en temps, toujours en route grâce à des passionnés. **RG**

HO
Pour le FerDom

SMD propose deux remorques FerDom permettant de raccorder les clients éloignés du rail en livrant le wagon… par la route! Ces remorques, fabriquées par l'entreprise Nicolas d'Auxerre existaient en plusieurs longueurs. Denis Magot en a reproduit deux: une courte (réf. SMD 60450, 62 euros + port) puisque ne mesurant que 14,80 m, et une plus longue (réf. SMD 60400, 68 euros + port) qui mesure 17,80 m en réalité. Il s'agit de kits issus d'impression 3D. Le tracteur est à ajouter. **RG**

DOCUMENTATION



UNE HISTOIRE INSOLITE DES TRAINS

Par Clive Lamming, aux éditions Alisio. 254 p en couleurs (20 x 24 cm), sous couverture souple. En vente 26,90 à la boutique LR (code INSOLITE).

Clive Lamming, à travers ses (nombreux) ouvrages, parvient à s'adresser au grand public, tout en instruisant pourtant encore les spécialistes. Il le prouve une nouvelle fois avec cet ouvrage, particulièrement agréable à parcourir car très richement illustré, qui parcourt divers sujets extrêmement variés relatifs au train dans le monde, du réseau breton au Mistral, en passant par le Darjeeling et le métier de garde-barrière! **YB**

CC 6051-CC 20001 ET CC 25000

Par Thierry Nicolas. 90 pages (format 29,7 x 21 cm) richement illustrées en N & B et couleurs sous couverture souple illustrée. En vente en librairie pour 39 euros

C'est une très bonne idée de Thierry Nicolas, de proposer ce recueil de photos de CC 6051, CC 20001 et 25000. En effet, l'amateur épris de réalisme trouvera page après page de quoi superdétailler ses modèles Piko. Chaque machine de la série est en effet photographiée et le classement suit logiquement l'ordre des numéros. 90 pages pour 10 locomotives! 90 pages qui passionneront les amateurs de ces machines monophasées pouvant circuler sous courant continu à puissance réduite et qui ont parcouru les lignes de la Savoie entre Aix-les-Bains et La Roche-sur-Foron, ou entre Annemasse et Saint-Gervais. **AP**

1ABBA1 – 3500/3600, 1CC1 3700-3800 ET 2CC2-3400

Par Thierry Nicolas. 126 pages (format 29,7 x 21 cm) richement illustrées en N & B et couleurs sous couverture souple illustrée. En vente en librairie pour 44 euros

Restons en Savoie avec ce livre consacré aux dinosaures de la Maurienne, ces machines construites par le PLM pour sa ligne de la Maurienne alimentée par un troisième rail. Bien nées, ces locomotives ont circulé jusqu'au début des années 1970. Même si aucun industriel ne s'est penché sur leur reproduction (LSL les a proposées en kits, NDLR), on appréciera de feuilleter cet ouvrage pour retrouver tout un univers aujourd'hui disparu. **AP**

Contributeurs: Yann Baude, Régis Grannec, Jean-François Poudron et Aurélien Prévot

DÉSORMAIS SUR LE SITE PIERRE DOMINIQUE VOUS POUVEZ PAYER VOS ACHATS EN TOUTE TRANQUILLITÉ AVEC LE PAIEMENT PAR CARTE BANCAIRE EN 3X OU 4X !

Tél : 01.48.60.44.84 de 9h à 18h30 du lundi au vendredi
CONSEIL : de 12h30 à 13h30 et de 15h30 à 18h, nos trois lignes sont plus facilement accessibles
Email : contact@pierredominique.com
B.P 49 93602 Aulnay sous bois

01/2025

DÈS LEURS ANNONCES, LES NOUVEAUTÉS 2024 SONT EN RÉSERVATION IMMÉDIATEMENT AU PRIX DE LANCEMENT (VOIR NOTRE PAGE SPÉCIALISÉ DANS CETTE REVUE) AVEC SEULEMENT UN ACOMPTE.
NOTRE SITE EST DÉSORMAIS DIVISÉ EN 3 PARTIES TRAINS, AUTOS, DÉCORS AFIN DE FACILITER VOTRE NAVIGATION.
MAIS AUSSI LE PLUS GRAND STAND DE 30 À 40 MÈTRES LINÉAIRES À VOTRE SERVICE DEPUIS 29 ANS !

DÉCOUVREZ NOTRE OFFRE REMISE FIDÉLITÉ EN OUVRANT VOTRE @COMPTE !

CHREZO échelle zéro

Les autorails Picasso arrivent fin décembre, début janvier
3800-01 X 3832 Lyon Vaise SNCF 799€ / **3800-01S** Dig Sound 989€
3800-02 X 3868 Douai SNCF 799€ / **3800-02S** Dig Sound 989€
3800-03 X 3810 Nantes SNCF 799€ / **3800-03S** Dig Sound 989€
3800-04 X 3879 Bordeaux SNCF 799€ / **3800-04S** Dig Sound 989€

LENZ O Disponibles !

42224-30 Wag frigo EX-TNFS 32 DRG, Propriété des Domaines 1945 et racheté par MARCEL MILLET 169€ 155€
42123-30 Wag plat charges lourdes 1945-1950 SSY 18446, noir intégral SNCF 179.90€
42123-32 Idem 1666-1990 RLMMP, forces françaises en Allemagne, vert OTAN , DB 179.90€
Réassort des boites à tonnerre et couvert GS dans la page des réservation 41110-31, 41110-33, 412245-06

BRAWA Les nouvelles Boites à Tonnerre

49329 Wag porte acide SZWF Kulmann SNCF 59€
46715 Fourgon bagages PWI-29 SNCF 69€ 65€
46716 Voit BCI-28 SNCF 69€ 65€
46717/46718 Voit CI-28 SNCF 69€ 65€ pce
50570 Wag tombereau à couvercle rabattable SNCB 47€
50644 Wag à toiture rabattable STW livrée gris Ep.III SNCF 49€ 45€

RIVAROSSI Nouveautés disponibles

HR2921 Diesel Vossloh DE 18 verte foncée RAILS ADVENTURE 274.90€ 219€ / **HR2921S** Dig Sound 394.90€ 329€
HR2950/HR2951/HR2952 Vapeur articulée CHESAPEAKE & OHIO 2-6-6-6 ALLEGHENY 429.90€ 349€ pce / **HR2950S/HR2951S/HR2952S** Digital Sound 549.90€ 449€
HR2969 Diesel FS MERCITALIA ST, VOSSLOH DE 18, gris RAILS AVENTURES 274.90€ 219€ / **HR2969S** Dig Sound 394.90€ 329€
HR2889 Vapeur 56.20 chaudiere avec 3 coupoles symetriques - noire et rouge Ep.IIIDB 379€ 349€ / **HR2889S** Dig Sound 499€ 459€
HR2891 Vapeur 56.20 chaudiere avec 3 coupoles symetriques - noire et rouge Ep.II DB 379€ 349€ / **HR2891S** Dig Sound 499€ 459€
HR4365 Set 3 voit DZ 83000 fourgon + AZ 13010 type 1946 1°cl + BZ 33010 type 1946 2°cl, Castano FS 214€ 175€
HR2931 Diesel classe 245 sans main montoire, livrée verte avec bande jaune FS 199€.90 179€ / **HR2991S** Dig Sound 319.90€ 299€
HR2909 Draisine KLV 53 jaune RFI FS 189.90€ 169€ /**HR2909D** Dig 234.90€ 209€ /**HR2909S** Dig Sound 309.90€ 289€

EXACT TRAIN Nouveautés SNCF

EX23769 Wag couvert BREMEN EUROP GMDS SNCF 43.50€ 42.50€
EX23775 Idem GLM UIC SNCF 43.50€ 42.50€
EX23755 Idem GMS 35 SNCB 43.50€ 42.50€

JOUEF

Nouveautés disponibles !
HJ2439S Diesel Vossloh DE 18 jaune gris AKIEM SNCF Dig Sound 394.90€ 365€ **(Version analogique épuisé)**
HJ4196/HJ4197 Set 3 voit EC Etoile du Nord SNCF 209.90€ 179.90€ pce
HJ6250 Set 2 wag citernes VTG ERMEWA 86.90€ 72€
HJ4173 Voit restaurant WR EX CIWL SNCB 76.90€ 66.90€
HJ2452 CC 6526 Le Capitole SNCF coffret anniversaire 279.90€ 239€ / **HJ2452S** Dig Sound 399.90€ 349€
A réserver la série spéciale Hobby66 dans notre page de réservation
HJS2466 Vossloh DE18 679006 SNCF 259€ 249€ Acpt.50€/ **HJS2466S** Dig Sound 369€ 359€ Acpt.50€
HJ2436 Autorail diesel X 73500 Alsace SNCF 269€ 219€ / **HJ2436S** Dig Sound 389.90€ 329€
HJ2437 Autorail diesel X 73500 La Région Auvergne Rhône Alpes (AURA) SNCF 269€ 219€ / **HJ2437S** Dig Sound 389.90€ 329€
HJ2438 Autorail diesel X 73500 Nouvelle Aquitaine Bordeaux SNCF 269€ 219€ / **HJ2438S** Dig Sound 389.90€ 329€
HJ2440 Diesel Vossloh DE 18 livrée orange jaune COLAS RAIL 274.90€ 239€ / **HJ2440S** Dig Sound 394.90€ 365€
HJ2458 BB 36031 ASTRIDE BONS EN CHABLAIS CASTIONE FRET SNCF 254.90€ 219€ / **HJ2458S** Dig Sound 374.90€ 319€
HJ2459 BB 36008 ASTRIDE BLAINVILLE DAMELEVIERES Multiservice SNCF 254.90€ 219€ / **HJ2459S** Dig Sound 374.90€ 319€
HJ2460 BB 360121 ASTRIDE AKIEM 254.90€ 219€ / **HJ2460S** Dig Sound 374.90€ 319€
On a retrouvé 4 pièces : HJ2393S BB 669216 INFRA Ep.VI SNCF Dig Sound 354.90€ 339€
HJ2443 BB 26212 AVEC 3 FEUX AVANT LIVREE GRISE ORANGE LOGO CASQUETTE SNCF 254.9€ 219€ /**HJ2443S** Idem SOUND 374.9€ 325€
HJ2444 BB 26056 LIVREE GRISE ROUGE TECHNICENTRE INDUSTRIEL OULLINS SNCF 254.9€ 219€ /**HJ2444S** Idem SOUND 374.9€ 325€
HJ2445 BB 26144 LIVREETER GRAND EST SNCF 254.9€ 219€ /**HJ2445S** Idem SOUND 374.9€ 325€
HJ3014 SET DE 3 VOITURES INTERMEDIAIRES 1°CL ET 2°CL MIXTE BAR TGV SUD EST 1981 SNCF VERSION INAUGURALE 189.90€ 169€
HJ3015 SET DE 3 VOITURES INTERMEDIAIRES 2°CL TGV SUD EST 1981 SNCF VERSION INAUGURALE 189.90€ 169€
HJ2425 / HJ3014 / HJ3015 SET DE 4 ELEMENTS TGV SUD EST 1981 + 6 VOITURES INTERMEDIAIRES SNCF VERSION INAUGURALE 717€ 699€
HJ2425S / HJ3014 / HJ3015 SET DE 4 ELEMENTS TGV SUD EST 1981 + 6 VOITURES INTERMEDIAIRES SNCF VERSION INAUGURALE - DIGITAL SOUND 877€ 855€

HJ2416 140C 158 Ouest – noire 359.90€ 329€
HJ2616 Autorail diesel X3800 Picasso rouge gris SNCF 184.90€ 149.90€
HJ2617 Autorail diesel X3800 Picasso rouge crème SNCF 184.90€ 159.90€
HJ2618 Autorail diesel X3800 Picasso bleu crème SNCF 184.90€ 149.90€
HJ2433 Vapeur 141 R 1244 tender fioul SNCF 399€ 369.90€ / **HJ2433S** Dig Sound 509€ 479€
JOUEF : PROMOTIONS SUR LES 141R !
HJ2430 VAPEUR 141 R 44 AVEC 3 FEUX AVANT ET TENDER SNCF LIVREE VERTE NOIRE DEPOT SARREGUEMINES 399.90€ 369.90€ /**HJ2430S** IDEM SOUND 509€ 479.90€
HJ2431 LOCOMOTIVE A VAPEUR 141 R 484 AVEC 3 FEUX AVANT ET TENDER SNCF LIVREE NOIRE DEPOT HAUBERGEN 399.90€ 369.90€ /**HJ2431S** IDEM SOUND 509€ 479.90€

MISTRAL

Belphégor La fin et jusqu'à l'épuisement
25-01-G002 CC 80001 CAEN SNCF BLEU FONCE BLANC TOIT NOIR Dig Sound 499€
25-01-S003 CC 80001 DESQUENNE ET GIRAL ORANGE BLANC TOIT NOIR 399€ / **25-01-G003** Dig Sound 499€
25-01-S004 CC 80001 DESQUENNE ET GIRAL ORANGE BLANC TOIT BLANC 399€ / **25-01-G004** Dig Sound 499€

PIKO Nouveautés disponibles

97949 Set départ BB 26000 SNCF + voit Corail Fluo Grand Est SNCF 229€ 209€ **Très bon rapport qualité-prix**
97311 Set 2 wag primeurs GHS SNCF 65€ 59,9€
96150 SYBIC BB 426096 FRET logo Casquette Ep.V SNCF 134€ 125€
95176 BB 567515 Ep.VI SNCF 129€ 119€
97307 Set 2 wag bieres KRONENBOURG et MUTZIG SNCF 79€ 69€
97132 Wag baché ouvert + coil FRET SNCF 49€ 42€
97306 Set 2 citernes MILLET/TOTAL SNCF 133€ 122€
97801 Diesel G1206 Fret Casquette SNCF 199€ 179€
97122 Wag plat à ranchers SNCF 18€ 16€
97133 Wag de nettoyage de voies GBS 76 55€ 48€
Reste en Corail :
97309 Set 2 voit Corail VU 1°cl et 2°cl SNCF 137€ 128€
97310 Set 2 voit Corail VU 2°cl SNCF 137€ 128€

R37

Analogique : ~~299€~~ 279€ / Dig Sound : ~~399€~~ 379€
41073 BB 8552 LES AUBRAIS SNCF EP IV
41074 BB 8580 VILLENEUVE SNCF EP IV
41075 BB 8550 VILLENEUVE SNCF EP IV
41076 BB 8575 TOULOUSE SNCF EP IV
41077 BB 8555 VILLENEUVE SNCF EP V
41078 BB 8571 VENISSIEUX SNCF EP V
41079 BB 8587 DIJON-PERRIGNY SNCF EP V
41080 BB 408760 + BB 408784 CHAMBERY SNCF EP V
41084 BB 17096 LENS SNCF EP IV
41085 BB 17101 LA CHAPELLE SNCF EP V
41086 BB 25562 MONTROUGE SNCF EP IV
41087 BB 25564 ACHERES SNCF EP IV
41088 BB 25574 DIJON SNCF EP IV
41089 BB 20213 75 ANS DU BLS

TRIX/ MARKLIN Grande nouveauté

surprise à prix de lancement
Enfin dispo : M42470/T26470 Set 6 voitures PULLMAN EDELWEISS CIWL - éclairage intérieur et fin de convoi 679€ 659€
M39074/T22695 Diesel class 77 EURO CARGO RAIL Digital Sound 489.90€ 475€
M43767/43769 Rame FD KONIGSSEE DB (4 éléments) – Voit restaurant Dig Sound
M47228 SET 3 WAGONS BÂCHÉS MERCITALIA RAIL EP.VI (A RESERVER) 87.90€ acpt.20€
M45903 WAGON COUVERT DU CATALOGUE MARKLIN 1932 (A RESERVER) 45€ acpt.20€
T25141/38141 VAPEUR 141-R tender SNCF 679€ 669€

LS MODELS Nouveautés disponibles

48200/48202 Voit couchettes WLABMEE Paris Moscou RZD 101.66€ 95€ pce
48201/48203 Voit couchettes WLSRMEE Paris Moscou RZD 101.76€ 99€ pce

10030 Autorail diesel X4630 modernisation légère, Pays De La Loire, Nantes Ep.IV-V SNCF 365€ 349€ /**10030S** 520€ 499€
10039 Autorail diesel X4630, rouge crème, Lyon-Vaise Ep.IV SNCF 365€ 349€ /**10039S** 520€ 499€
10063 Autorail diesel X4630, rouge crème, Longeau Ep. IV SNCF 365€ 349€ /**10063S** 520€ 499€
10064 Autorail diesel X4630, rouge crème, TER Rhône-Alpes, Lyon-Vaise Ep. V-VI SNCF 365€ 349€ /**10064S** 520€ 499€
11031 Autorail diesel (X4574-XR8412), vert, TER Picardie, Longueau, Ep.V SNCF 365€ 349€ /**11031S** 520€ 499€
11032 Autorail (X4638-XR8650), bleu, TER SNCF, NEVERS Ep.V SNCF 365€ 349€ /**11032S** 520€ 499€

Nouveaux Corails éclairés
40992/41993 Set 3 voit Corail VTU OUIGO SNCF, éclairage intérieur 345€ 325€ pce
41214 Set 2 voit VTU B9 1/2TUX + B9 1/2TUX, INTER-LOIRE d'origine, éclairage intérieur 239€ 219€
41215 Set 3 voit VTU A10RTU + B11TU + B5RTUX CORAIL +, logo Casquette, éclairage intérieur SNCF 345€ 325€
41216 Set 2 voit VTU B10TUXH + B10TUXH, TER Bourgogne, Carmillon, éclairage intérieur SNCF 239€ 219€

Nouvelles CC6500

10312 CC 6507 gris béton Arzens, logo Nouille, Vénissieux SNCF 329€ 309€ / **10312S** Dig Sound 439€ 419€
10313 CC 6574 gris béton Arzens, logo Nouille, Paris Sud Ouest SNCF 329€ 309€ / **10312S** Dig Sound 439€ 419€

Nouveaux AGC

10080 AGC 4 caisses LIO, Occitanie, Ep.VI 669€ 629€/ **10080S** Dig Sound 779€ 749€
10089 AGC 3 caisses AURA, Rhône Auvergne Alpes, Ep.VI 599€ 579€/ **10089S** Dig Sound 719€ 699€
10392 AGC 4 caisses, PACA AIX Ep.VI 649€ 629€/ **10392S** Dig Sound 779€ 749€
10393 AGC 4 caisses, TER Alsace Ep.VI 649€ 629€/ **10392S** Dig Sound 779€ 749€

Nouvelle série de BB Nez Cassés – Déjà la fin !
11106 BB 22240 livrée OUIGO SNCF 319€ 295€ / **11106S** Dig Sound 449€ 425€
10055 BB 522214 En Voyage Ep.VI logo Carmillon SNCF 329€ 309€ / **10055S** Dig Sound 459€ 439€
10205 BB 7284 En Voyage dépôt Toulouse SNCF 329€ 309€ / **10205S** Dig Sound 459€ 439€
10485 BB15034R En Voyage, dépôt Achères, blason Sete SNCF 329€ 309€ / **10485S** Dig Sound 449€ 425€
11207 BB 7240 gris beton orange plaques Villeneuve SNCF 319€ 295€ / **11207S** Dig Sound 449€ 425€

LS MODELS/MODELS WORLD

Nouveautés disponibles

MW40935 Set 3 voit : A8 OCEM parois lisses air pulsé + 2x B9 OCEM rivets apparents Ep.II 289€ 259€
MW40929 Set 3 voit : A8 OCEM parois lisses air pulse + 2x B9 OCEM rivets apparents / vert 306, toit et chassis noir SNCF 289€ 259€
MW40918 Voit A8 OCEM rivets apparents / vert 306, toit et châssis noir SNCF 96.50€ 87€
MW40919/ MW40920 Idem vert, chassis gris SNCF 96.50€ 87€

RETROUVEZ TOUTES NOS PROMOTIONS SUR WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

NE RATEZ PAS NOS SOLDES D'HIVER QUI COMMENCE LE 10 JANVIER À 18H

ACME Beaucoup de nouveautés disponibles

60397 ELECTRIQUE E 656 182 2eme SERIE LIVREE D'ORIGINE, DEPOT TORINO FS **229€ 219€**

55305 SET 3 VOIT SCHARNOW REISEN DB - SET A / **55306** SET B **249€ 239€ pce**

55307 SET 2 VOIT SCHARNOW REISEN DB **165€ 155€**

55218 SET 4 VOIT EUROCITY 179/174 ALOIS NEGRELLI PRAGUE-AARHUS CD **369€ 329€**

55315 SET 2 VOIT EURONIGHT NATTOG BERLIN-STOCKHOLM (1xBCVM 1xWLABM) SJ **182€ 159€**

60603 ÉLECTRIQUE E652.005 MERCITALIA RAIL FS **267€ 239€**

45087/45088 SET 2 WAG PLATS LAADGRS VERT ET JAUNE TRENITALIA **95€ 87€ pce**

55236 SET DE 2 VOITURES COUCHETTES 2°CL NIGHTJET OBB **175€ 166€**

52546 VOITURE VOYAGEURS 2°CL A COMPARTIMENT BMZ NIGHTJET OBB **99€ 89€**

55316 SET 3 VOIT : - 1 VOIT-LIT +2 VOIT COUCHETTES, LIVREE NIGHTJET BLEU MARINE TOIT GRIS SBB **259.90€ 249.90€**

AMINTIRI

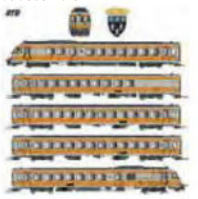
20014 Voit TYPE AVA200 2°cl rouge CFR **82€ 77€**

20015/20016 Voit TYPE AVA200 2°cl bleue CFR **85€ 79€ pce**

52298 Voit couchettes EX APFELPFEIL bleue/rouge DSB **85.90€ 79.90€**

55291 Set 3 éléments - 1 voit lits + 2 voit couchettes NAT TOG DSB **249€ 239€**

EPM Disponible début décembre



E221504 Rame RTG N°37 gris beton/orange Blason:Tours Depot:Caen (5 elements) SNCF **839€ 819€** / **E221504S** Dig Sound **949€ 919€** / **E221504ACS** *AC/3rails* Dig Sound **949€ 919€**

Nouvelles série de Romilly toutes éclairées !

E41.33.05 Set 3 voit A5B4tz +B9 1/2t + B7Dt vert châssis gris Ep.IV **309€ 296€**

E41.33.06 Idem A10 1/2t + 2x B9 1/2t Ep.IV **309€ 296€**

E41.33.07 Voit B9 1/2t vert châssis gris Ep.IV **105€ 99€**

E41.33.08 Set 3 voit ABtmyp 7.5029 + Btmyfp 7.5079 + BDtmyp 7.5650 vert châssis noir Ep.III **309€ 296€**

E41.33.09 Set 3 voit Atmyp 7.5573 + Btmyfp 7.5313 + Btmyfp 7.5076 vert châssis noir Ep.III **309€ 296€**

ROCO SNCF

Nouveautés disponibles

6200055 Set 4 voit Boite à Tonnerre SNCF - **Au prix incroyable de 119€ au lieu de 129€**

7500043 BB 7290 béton SNCF **244.90€ 229.90€** / **7510043** Dig Sound **369.90€ 359€**

7300027 CC 72130 En Voyage SNCF **244.90€ 239.90€** / **7310027** Dig Sound **374.90€ 359.90€** / **7320027** *AC-3rails* Dig Sound **374.90€ 364.90€**

74359 Fourgon bagages UIC Y DD4S SNCF **49€ 42€**

76602 Wag Couvert type IK, SNCF **24.90€ 22.90€**

76604 wag couvert type GAS, SNCF **24.90€ 22.90€**

ETRANGER Nouveautés Disponibles

7500033 Electrique RE 620 086-9 CFF CARGO **269.90€ 255.90€** / **7510033** Dig Sound **394.90€ 385.90€**

6600085 Wag à bache coulissante SHIMMNS **36.90€ 34.90€**

6600089 Wag bache coulissante RILNS VTG **46.90€ 44.90€**

6600067 Wag poche T5 WASCOSA + 2 conteneur cadre citerne BERTSCHI **84.90€ 79.90€**

6600065 Set 4 wag transport de minerai SJ **144.90€ 135.90€**

7300039 Diesel 132 146 - 2 DR **149.90€ 139.90€** / **7310039** Dig Sound **274.90€ 259.90€**

6600069 Set 4 wag transport de minerai SJ **144.90€ 135.90€**

6600020 à 6600024 Double wag poche + 2 remorques EKOL EUROWAGON **114.90€ pce**

77403 Double wag poche + 2 remorques GATT WASCOSA **119.90€ 114.90€**

6600033 Wag articulé double poche T3000E SDGGMRS ÖBB/RCW **119.90€ 114.90€**

6600063 Wag poche T5 WASCOSA + semi remorque LKW WALTER **84.90€ 79.90€**

Retour du Roco Clean : 46400 Wag nettoyeur de voies ROCO CLEAN SBB **45€ 39€**

7500058 Électrique E 656 009 FS **239.90€ 234.90€** / **7510058** Dig Sound **374€ 364.90€**

730036 Diesel 2016 902-5 RAIL ADVENTURE **209.90€ 199.90€** / **7310036** Dig Sound **334.90€ 325.90€**

74284 VOITS EUROCITY 1°CL TRENITALIA FS / **74285** VOIT EUROCITY 2°CL TRENITALIA FS / **74286** IDEM AUTRE NUMERO **58.90€ 56.90€**

7100003 VAPEUR SERIE 999 FS **244.90€ 229.90€** / **7110003** Idem SOUND **379.90€ 364.90€**

7500019 ELECTRIQUE 189 993-9 MRCE SBB **236.90€ 229.90€** / **7510019** Idem SOUND **361.90€ 355.90€**

7500057 ELECTRIQUE 189 112-6 AKIEM **275€ 255€** / **7510057** Idem SOUND **399€ 379€**

SUD EXPRESS Disponible

S0060011 Electrique CAPTRAIN FRANCE 6001 **349€ 329€** / **S0060010** Dig Sound **529€ 499€** / **S0060018** *AC-3rails* Dig Sound **569€ 539€**

SUD933203/SUD9332206/SUD9332208 Wag céréalier CTC US SNCF **58€ 54€ pièce**

AZAR Nouveau Echelle Z

DISPONIBLE

AZP1 Coffret de départ BB67400 bleu 359€ 349€

AZP2 Coffret de départ BB67400 FRET 359€ 349€

V01-ORP1 Set 2 voit 1°cl+2°cl SNCF 119.90€ 109.90€

V01-ORP2 Set 2 voit 2°cl SNCF 119.90€ 109.90€

L01BL3A BB 67411 bleue logo Nouille SNCF - Analogique 219€

L01BL3D Idem - Digital 269€

L01CA1A BB 67611 Capitole logo Nouille SNCF - Analogique 219€

L01CA1D Idem - Digital 269€

L01BL4A BB 67533 bleue logo Nouille SNCF - Analogique 219€

L01BL4D Idem - Digital 269€

MAQUETTES

GAR704 Kit carton gare française avec 2 ailes type Est **49€**

BAT001 Kit carton petit garage français + enseignes **29€**

HAL701 Halle marchandise française type Est **38€**

W03-FRP Coffret 3 wag SHIMMS Fret SNCF **119€**

W03-ERP Idem Ermewa

W03-GAP Idem GATX

W03-LSP Idem SHIMMS LogServ

V01-CPP1 Coffret 2 voit Corail + (1°cl + 2°cl) SNCF **119€**

V01-CPP2 Coffret 2 voit Corail + (2x 2°cl) SNCF

Les CC72000 disponible

L02BL1 CC 72071 bleue SNCF **249€** /

L02BL1D Digital **299€**

L02BL2 CC 72024 bleue SNCF **249€** /

L02BL2D Digital **299€**

L02FR1 CC 47035 FRET SNCF **249€** /

L02FR1D Digital **309€**

L02MS1 CC 472030 Multiservices SNCF **249€** /

L02MS1D Digital **309€**

ECHELLE N

KATO

126-4014DCC Vapeur Union Pacific Railroad Big Boy 4014 digital **529.90€**

Enfin la Big Boy en Sound !

126-4014S vapeur Union Pacific Railroad Big Boy 4014 Digital Sound décodeur SOUNDTRAXX TSUNAMI 2 TSU-11100 **699.90€ Reste 1 en stock**

LES TRAMWAYS À UN PRIX IMBATTABLE KATO 59.90€/P.

K14806-1 Tramway Duwag My Tram bleu blanc **Motorisé**, pantographe métal, non éclairé

K14806-2 Idem Vert Blanc Parisien

K14806-3 Idem rouge Blanc

K14806-4 Idem Jaune Blanc

INCROYABLE PRIX EN BAISSE !

K10-1762 Rame motorisée TGV DUPLEX LYRIA SNCF de 10 pieces **379.90€ 289€**

K10-1763 Rame motorisée TGV DUPLEX OUIGO SNCF de 10 pieces **379.90€ 289€**

MINITRIX

Trois nouveautés pour le marché français

16990 VAPEUR BIG BOY SÉRIE 4000, UNION PACIFIC RAILROAD, DIGITALE SONORE SMOKE **699€ 619€**

18721 SET 2 VOIT SWISS EXPRESS **125€ 119€**

18098 WAGON CITERNE HOBBY MILLET SNCF **23€ 21,50€**

18266 SET DE 3 WAGON CITERNES A BOGIES Y25 MILLET NS **144€ 137,50€**

18466 VOITURE VOYAGEURS GRANDES LIGNES B10 2°CL SNCF **59€ 56€**

18467 VOITURE COUCHETTE B9C9X SNCF **57,99€ 55€**

PIKO Nouveautés

94504 Set 2 voit Corail VU B11u + B6Du 2°cl SNCF **124.90€ 119.90€**

94119 BB 66061 bleu, plaques SNCF **209€ 199€**

94500 Set 2 voit Corail Fluo Grand Est 1°cl+2°cl SNCF **139€ 133€**

94004 G1206 FRET, logo Casquette SNCF **199€ 189€**

Arrivée de Collectors

FLEISCHMANN Nouveautés Disponibles

732400 Electrique RE 4/4 II 11251 SBB **219.90€ 209.90€** / **73240** Dig Sound **344.90€ 339.90€**

6660047 Set 2 wag-silos HOLCIM **93.90€ 89.90€**

6260019 Set 3 voit CISALPINO CIS **139.90€ 129.90€**

6260036 Voit Express 2°cl DB **49.90€ 45.90€**

7560017 Electrique RE 484 018-7, CISALPINO **219.90€ 209.90€**

6660067 wagon a bâche coulissante DB AG **49.90€ 45.90€**

7560020 BB 126163 En Voyage SNCF **249.90€ 215.90€** / **7570020** Dig Sound **369.90€ 349.90€**

6660058 Set 2 wag citernes WASCOSA OBB **78.90€ 47€**

7560002 Electrique BB 426230 Carmillon Ep.V-VI SNCF **216.90€ 205€** / **7570002** Dig Sound **341.90€ 335€**

732207 BB 507310 SNCF **195.90€ 187.90€** / **732137** Dig Sound **295.90€ 289.90€**

6660015 Wag nettoyage de rails Fleischmann Clean DB **37.90€ 35.90€**

HOBBY66 Série limitée

150 pces Exclusivité pour la France Disponible

H32106 Diesel Vossloh DE18 Ferrotract 004-6 **189€ 179€** / **H32106S** Dig Sound **275€ 269€ - Exclusivité Hobby66**

H32107 Diesel Vossloh DE18 Ferrotract 005-3 **189€ 179€** / **H32107S** Dig Sound **275€ 269€**

Arrivent fin décembre

H32108 Diesel Vossloh DE18 BB679018 SNCF RESEAU **209.90€ 195.90€** / **H32108S** Dig Sound **309.90€ 285.90€**

H32109 Diesel Vossloh DE18 BB679019 SNCF RESEAU **209.90€ 195.90€** / **H32109S** Dig Sound **309.90€ 285.90€**

LEMATEC disponible 1349€ 1295€ pce

202/1 VAPEUR 241 A 1 SNCF, NOIR, FILETS ROUGES, RÉCHAUFFEUR ACFI, DÉFLECTEURS MOYENS, MACHINE PRÉSERVÉE

202/2A APEUR 241 A 3 SNCF, NOIR, FILETS ROUGE, INSCRIPTIONS PEINTES, GRANDS DÉFLECTEURS, ANNÉES 1950

202/2B VAPEUR 241 A 10 SNCF, NOIR, FILETS ROUGE, GRANDS DÉFLECTEURS

202/3 VAPEUR 241 A 29 SNCF, NOIR, FILETS ROUGES, AVEC RÉCHAUFFEUR ACFI, DÉFLECTEURS MOYENS

202/4A VAPEUR 241 A 56 SNCF, VERT ET NOIR, FILETS ROUGE, GRANDS DÉFLECTEURS

202/4B VAPEUR 241 A 66 SNCF, VERT ET NOIR, FILETS ROUGE, GRANDS DÉFLECTEUR

202/5 VAPEUR 241 A 65 SNCF, NOIR, FILETS ROUGES, GRANDS DÉFLECTEURS, MACHINE PRÉSERVÉE

202/6 VAPEUR 241 A 59 SNCF, VERT ET NOIR, FILETS ROUGES, PETITS DÉFLECTEURS DE FUMÉE

ARNOLD Nouveautés disponibles !

HN4428 Voit Postale SVG COCA-COLA **49,90 € 36,90 €**

HN6602 SET 3 WAG TOMBEREAUX EAMNOS SNCF **116,90 € 95,90 €**

HN6698 SET 2 WAG BACHES 2 ESSIEUX LAAILS 2 AUSILIARE MILANO FS **69,90 € 59,90 €**

HN6696 SET 2 WAG BACHES 2 ESSIEUX K70 KILS FRET SNCF **69,90 € 59,90 €**

HN6695 SET 2 WAG BACHES 2 ESSIEUX LIS TRANSFESA ANCIEN LOGO RENFE **69,90 € 59,90 €**

HN6677 SET 2 WAG CITERNES 3 ESSIEUX PETROLE DE L'OUEST SNCF **81,90 € 69,90 €**

HN6676 SET 2 WAG CITERNES 3 ESSIEUX AVIA SNCF **81,90 € 69,90 €**

HN6675 SET 2 WAG CITERNES TRANSPORT DE VIN 3 ESSIEUX SGTL SEWAR SNCF **81,90 € 69,90 €**

CC6500/ CC21001

HN2586 CC 21004 SNCF **214.90€ 189€** / **HN2586S** Dig Sound **334.90€ 309€**

HN2587 CC 6541 Maurienne livrée verte SNCF **214.90€ 189€** / **HN2587S** Dig Sound **214.90€ 189€**

HN2588 CC 6512 gris béton SNCF **214.90€ 189€** / **HN2588S** Dig Sound **334.90€ 309€**

HN2547 CC 14004 , 4 phares, bleue SNCF **213.90€ 195€** / **HN2547S** Dig Sound **333.90€ 309€**

HN2549 CC 14111, 4 phares, bleue SNCF **213.90€ 195€** / **HN2549S** Dig Sound **333.90€ 309€**

HN2550 CC 14132, 2 phares, verte SNCF **213.90€ 195€** / **HN2550S** Dig Sound **333.90€ 309€**

HN6649 Wag porte-conteneurs GEODIS SNCF **45€ 39€**

HN6650 Wag porte-conteneurs TIPES SNCF **47€ 42.50€**

HN6636 Wag parois coulissantes 4 ess. HABBINS FRET SNCF **44.90€ 41€**

HN6637 Wag parois coulissantes 4 ess. HABBINS ERMEWA SNCF **44.90€ 41€**

HN6638 Wag parois coulissantes 4 ess. HABBINS TRANSWAGGON SNCF **44.90€ 41€**

HN6619 Set 2 wag céréaliers à bogies à parois rondes FRANCE LUZERNE SNCF **74.90€ 68€**

HN6620 Set 2 wag céréaliers à bogies à parois rondes et planes ROQUETTE TRANSCEREALES SHGT SNCF **74.90€ 68€**

Spécial CIWL et 141R

EN PROMO – Prix en baisse jusqu'à épuisement

HN2481 141 R 1173 noire plaque Mistral SNCF **319€ 249€** / **HN2481S** Dig Sound **449€ 379.90€**

HN2482 141 R 1187 fuel SNCF verte filets rouges **319€ 249€** / **HN2482S** Dig Sound **429.90€ 389.90€**

HN2483 141 R 1155 fuel SNCF verte **319€ 249€** / **HN2483S** Dig Sound **429€ 389.90€**

HN2484S 141 R 840 fuel, noire/jaune Dig Sound **429.90€ 389.90€**

HN4398 Set 3 voit Venise Simplon Orient Express **149.90€ 119€ 99€**

HN4399 Voit Pullman Express avec bogies Type MD, grande vitesse **48.90€ 40€ 33.90€**

HN2517 Electrique 181 2 DB AG **206.9€ 169€** / **HN2517S** Dig Sound **326.9€ 255€**

HN2606 Electrique 181 2 bleue beige Lorraine DB **206.9€ 169€** / **HN2606S** Dig Sound **326.9€ 255€**

FRAIS DE PORT 10€ JUSQU'À 99€, DE 100€ À 178€, 11€ DE FRAIS DE PORT, PUIS FRANCO DE PORT (RESTE LE MÊME !) À PARTIR DE 179€ DE COMMANDE, POSSIBILITÉ DE PAYER EN 3X PAR CHÈQUES DÈS 210€ D'ACHAT

01/2025

RÉSERVEZ DÈS MAINTENANT LES NOUVEAUTÉS 2025 DES MARQUES JOUEF, LS MODELS, MARKLIN, TRIX FRANÇAISES ET BELGES, À DES PRIX DE LANCEMENT !!! PROFITEZ-EN AVEC SEULEMENT UN ACOMPTE !

LES 1ères NOUVEAUTÉS AUTOMNE ET 1er TRIMESTRE 2025 À PRIX DE LANCEMENT ! TOUTES CES RÉFÉRENCES SONT DÉJÀ À RÉSERVER SUR NOTRE SITE

EN CES TEMPS INCERTAINS OU LA PRODUCTION ET L'ACHEMINEMENT EN PROVENANCE DE CHINE SONT TRÈS COMPLIQUÉS ! IL EST IMPÉRATIF DE RÉSERVER ! (AVEC SEULEMENT UN ACOMPTE)

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

CHREZO MODEL RAILWAYS

Pour célébrer les 80 ans du débarquement des locomotives américaines en France, réservez dès maintenant les 030 TU de chez CHREZO MODEL RAILWAYS (échelle 0)

450€ pièce Acpt 50€

030-01 : 030 TU version sans marquage, couleur d'origine USATC, Dark Blue Grey, traverses de choc rouges
030-02 : 030 TU 22 version en livrée d'origine Dark Blue Grey intégrale de L'US ARMY TRANSPORTATION CORPS FUTURE de la SNCF
030-03 : 030 TU 27 construite par Vulcan en octobre 1942 sous le n°4384 et a porté le matricule 1286 à L'USATC
030-04 : 030 TU construite par Davenport sous le n° 2508 ET USATC n° 1943
030-05 : 030 TU construite par Vulcan sous le n° 4484 (USATC n° 4322)
030-06 : 030 TU 47 construite par Vulcan sous le n° 4457 et immatriculée USATC n° 1984

LENZ O Réassort, à réserver

41110-31 Voit Omnibus B5 1/2 TMFP (verte) SNCF **249€ 239€ acpt.50€**
41110-33 Voit Omnibus B6 1/2 TMFP (verte) SNCF **249€ 239€ acpt.50€**
42245-06 Wag UIC K 1966-1980 rouge UIC Ep.IV/V 1966-1980 nouvelle immatriculation SNCF **159€ 155€ acpt.50€**

LS MODELS / MODEL WORLD

10479 BB 15019 SNCF **305€ 289€ acpt.50€** / **10979S** Dig Sound **429€ 409€ acpt.50€**
11104 BB 22399 SNCF **305€ 289€ acpt.50€** / **11104S** Dig Sound **429€ 409€ acpt.50€**
MW101/MW103/MW105/MW107 Fourgon 3 ess. PLM métallisés DQD2M vert SNCF **77€ 69€ acpt.10€ pce**
MW102/MW104/MW106/MW108 Set 2 fourgons 3 ess. PLM métallisés DQD2M vert SNCF **155€ 139€ acpt.20€ pce**

Réservez le nouveau coffret avec la nouvelle voiture pilote B6T2UXH
41251DC Set 3 voit/pilote réversible vu b6t2uxh + vtu b11tu + vtu a10tuh, Intercités Région Haute-Normandie, Carmillon SNCF - avec éclairage **419€ 395€ acpt.50€** / **41251AC** Idem AC/3Rails **449€ 429€ acpt.50€**
41212 Set 2 voit VTU B11TU + B11TU, Intercités Région Haute-Normandie, Carmillon SNCF - avec éclairage **249€ 229€ acpt.50€**

MW1002 Rame Paris-Nice Le Mistral 2 B9 OCEM RA + A8 OCEM RA + WR + WSP + DQD2M (5 éléments) SNCF **699€ 679€ acpt.50€**
MW1002/1 Rame Paris-Marseille Le Mistral A8 OCEM RA + 2 B9 OCEM RA (3 éléments) SNCF **349€ 339€ acpt.50€**
MW101 à MW108 Fourgon 3 ess DD2/DQD2M PLM/SNCF - **A l'unité 77.90€ 69.905€ Acpt.10€** / **Set de 2 155€ 139.90€ Acpt.20€**
MW40020 Voit courtes BMYFI U60 SNCF **96€ 89€ acpt.10€**
MW40021 Set 2 voit courtes BMYFI U60 SNCF **184€ 169.90€ acpt.10€**
MW40016 Voit courte USI B10T U60 SNCF **96.90€ 89.90€ Acpt.10€**
MW40022 Set 2 voit courtes USI BMYFI B10T SNCF **184€ 169.90€ acpt.10€**

11105 BB22356 gris béton/orange, plaques, grande cabine, 160km/h, blason: Lorient dépôt: rennes **319€ 295€ acpt.50€** / **11105S** Dig Sound **449€ 425€ acpt.50€** / **11605SAC** *AC-3rails Dig Sound* **459€ 435€ acpt.50€**
11107 BB22344 gris béton/orange, plaques, sigle nouille dépôt: Marseille **319€ 295€ acpt.50€** / **11107S** Dig Sound **449€ 425€ acpt.50€** / **11607SAC** *AC-3rails Dig Sound* **459€ 435€ acpt.50€**
11202 BB407219 FRET logo casquette dépôt: bordeaux **319€ 295€ acpt.50€** / **11202S** Dig Sound **449€ 425€ acpt.50€** / **11702SAC** *AC-3rails Dig Sound* **459€ 435€ acpt.50€**
11208 BB107258 Corail + logo Carmillon dépôt: Toulouse **319€ 295€ acpt.50€** / **11208S** Dig Sound **449€ 425€ acpt.50€** / **11708SAC** *AC-3rails Dig Sound* **459€ 435€ acpt.50€**
10477 BB15001, gris beton/rouge/orange, sigle nouille, blason Strasbourg dépôt: Strasbourg **319€ 295€ acpt.50€** / **10477S** Dig Sound **449€ 425€ acpt.50€** / **10977SAC** *AC-3rails Dig Sound* **459€ 435€ acpt.50€**

SET GRAND CONFORT CAPITOLE – ECLAIRAGE INTÉRIEUR
11003 CC6513 + 2 voit : A4Dtux +A7tu livrée origine gris métallisé Ep.IV **605€ 589€ Acpt.100€**
11003S Idem Dig Sound **729€ 709€ Acpt.100€**
11003S Idem AC/3rails Dig Sound **749€ 729€ Acpt.100€**
40082 Set 3 voit : A3rtux + A8tu + A8u livrée origine gris métallisé Ep.IV **409€ 389€ Acpt.50€**
40082AC Idem AC/3rails **425€ 405€ Acpt.50€**
40083 Set 3 voit : A8tu + A8u + Vru livrée origine gris métallisé Ep.IV **409€ 389€ Acpt.50€**
40083AC Idem AC/3rails **425€ 405€ Acpt.50€**

SET GRAND CONFORT ETENDARD– ECLAIRAGE INTÉRIEUR
11004 BB7233 + 2 voit : A4Dtux +A7tu livrée origine gris béton Ep.IV **599€ 579€ Acpt.100€**
11004S Idem Dig Sound **699€ 679€ Acpt.100€**
11004ACS Idem AC/3rails Dig Sound **719€ 699€ Acpt.100€**
40084 Set 3 voit : A3rtux + A8tu + A8u livrée origine gris béton Ep.IV **409€ 389€ Acpt.50€**
40084AC Idem AC/3rails **425€ 405€ Acpt.50€**
40085 Set 3 voit : A8tu + A8u + Vru livrée origine gris béton Ep.IV **409€ 389€ Acpt.50€**
40085AC Idem AC/3rails **425€ 405€ Acpt.50€**

AGC
10396 AGC 4 caisses Nouvelle Aquitaine Ep.VI **649€ 629€ Acpt.100€** /**10396S** Dig Sound **799€ 742€ Acpt.100€** /**10896S** AC/3rails Dig Sound **829€ 759€ Acpt.100€**
10397 AGC 4 caisses Bretagne Ep.VI **649€ 529€ Acpt.100€** /**10397S** Dig Sound **799€ 749€ Acpt.100€** /**10897S** AC/3rails Dig Sound **829€ 759€ Acpt.100€**
10398 AGC 4 caisses PACA Région Sud, ZOU Ep.VI **649€ 529€ Acpt.100€** / **10398S** Dig Sound **799€ 749€ Acpt.100€** /**10898S** Dig Sound **829€ 759€ Acpt.100€**
10399 AGC 4 caisses Hauts-de-france Ep.VI **649€ 629€ Acpt.100€** / **10399S** Dig Sound **799€ 749€ Acpt.100€** /**10898S** Dig Sound **829€ 759€ Acpt.100€**

MARKLIN/TRIX

M43230 Set 3 Voit à jupes Ep.IV SNCF **199€ 189€ Acpt.50€**
M473.054 Wag couvert parois coulissantes OBB **42€ 39,95€ Acpt.10€**
M39362 Electrique Ae 3/6 I SBB patinée **519€ 499€ Acpt.50€**
M46545 Set 3 wag citernes ZANS ERMEWA **149€**

HOBBY66 ARRIVE EN SEPTEMBRE À PRIX DE LANCEMENT SÉRIE EXCLUSIVE JOUEF POUR LE MARCHÉ FRANÇAIS

HOBBY 66 avait annoncé la production par Jouef de la Vossloh 679013 aux couleurs de SNCF RESEAU en exclusivité pour HOBBY66. Malheureusement, cette machine est dotée de prises Kheops qui n'existent pas sur le modèle que Jouef envisage de commercialiser en septembre 2024. Par chance, HOBBY66 a pu opter au dernier moment pour une autre locomotive. Ce sera donc la 679006 en place de la 679013.
HJS2466 Vossloh DE18 679006 SNCF **259€ 249€ Acpt.50€**/ **HJS2466S** Dig Sound **369€ 359€ Acpt.50€**

ROCO "ENFIN! PLUS DE 10 ANS QUE JE LA RECLAMAIS A ROCO!" MACHINE LOUÉE AU HOLLANDAIS, LE TEMPS DES TRAVAUX DE L'INTERCONNEXION ENTRE LES GARES DE TGV NORD-SUD PARISIENNES

7300006 BB 62405 **269€ 259€ Acpt.50€** /**7310006** Dig Sound **379€ 369€ Acpt.50€**
7500013 BB 22238 **299.90€ Acpt.50€** /**7510013** Dig Sound **429€ 419€ Acpt.50€** /
7520013 AC/3rails Dig sound **429€ 419€ Acpt.50€**
6200024 Set 2 voit Corail OUIGO VTU B11tu SNCF **159.90€ 154.90€ Acpt.20€**
6200025 Set 3 voit Corail OUIGO VTU B11tu SNCF **239.90€ 229.90€ Acpt.20€**

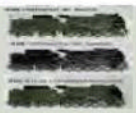
JOUEF Nouveautés 2024

HJS6304 Wag céréaliers 4 ess. transport de sucre Cantelou **44.90€ 39.90€ acpt.10€**
HJ2461 RGP TEE rouge/crème SNCF **349€ 299€ acpt.50€** /
HJ2461S Dig Sound **384.90€ 449€ acpt.50€**
HJ2462 Idem **349€ 299€ acpt.50€** / **HJ2462S** Dig Sound **384.90€ 449€ acpt.50€**
HJ2463 RGP TEE GRIS/ORANGE ALPAZUR SNCF **349€ 299€ acpt.50€** /
HJ2463S Dig Sound **384.90€ 449€ acpt.50€**
HJ2464 BB 67413 Rouge Capitole SNCF **279.90€ 229€ acpt.50€** /
HJ2464S Dig Sound **399.90€ 359€ acpt.50€**
HJ2465 BB 667548 jaune INFRA SNCF **279.90€ 229€ acpt.50€** / **HJ2464S** Dig Sound **399.90€ 359€ acpt.50€**
HJ2342 BB 467460 FRET SNCF **279.90€ 229€ acpt.50€** /**HJ2342S** Dig Sound **399.90€ 359€ acpt.50€**
HJ2439 Diesel Vossloh DE 18 livrée jaune gris AKIEM SNCF **274.90€ 239€ acpt.50€** / **HJ2439S** Dig Sound **394.90€ 365€ acpt.50€**
HJ2452 CC 6526 Le Capitole *Coffret anniversaire 80 ans Jouef* **279.90€ 225€ acpt.50€** / **HJ2452S** Dig Sound **399.90€ 349€ acpt.50€**
HJ2453 CC 6504 CITRY SUR SEINE FRET **254.90€ 215€ acpt.50€** / **HJ2453S** Dig Sound **374.90€ 319€ acpt.50€**
HJ2454 CC 21001 Grand Confort Nouille **254.90€ 219€ acpt.50€** / **HJ2453S** Dig Sound **374.90€ 319€ acpt.50€**
HJ4198 Set 3 voit EC Etoile Du Nord CIWL (Set 1) **259.90€ 219.90€ acpt.50€**
HJ4199 Set 3 voit EC Etoile Du Nord CIWL (Set 2) **259.90€ 219.90€ acpt.50€**
HJ4196/ HJ4197 Set 3 voit EC Etoile du Nord SNCF **209.90€ 179.90€ pce acpt.50€**
HJ4191/HJ4192 Set 3 voit Grand Confort TEE Le Kleber SNCF **229.90€ 199.90€ pce acpt.50€**
HJ4193/HJ4194 voit Grand Confort TEE Le Kleber SNCF **76.90€ 66.90€ pce acpt.20€**
HJ4195 Voit d'essais et de mesure CRISTEL SNCF **76.90€ 66.90€ acpt.20€**
HJ4173 Voit restaurant WR EX CIWL SNCB **76.90€ 66.90€ acpt.20€**
HJ6287 Set 2 wag citernes gaziers 2 ess AIR LIQUIDE SNCF **84.90€ 69.90€ acpt.20€**
HJ6289 Set 2 wag citernes gaziers 2 ess. AGA PROGAS SNCF **84.90€ 69.90€ acpt.20€**
HJ6250 Set 2 wag citernes VTG ERMEWA **86.90€ 72€ acpt.20€**
HJ6228 Set 2 wag tremies 4 ess. TAOOS avec volant ERMEWA CHEMOIL **119.90€ 99.90€ acpt.20€**
HJ6229 Idem SIMOTRA VTG FRANCE -**119.90€ 99.90€ acpt.20€**
HJ6230 Idem NACCO **119.90€ 99.90€ acpt.20€**
HJ6280 Set 2 wag trémies 4 ess. TRANSCEREALES TRANSFESA FRANCE ET SATI **92.90€ 79.90€ acpt.20€**
HJ6281 Idem UFAC MOULINS DU BOS SNCF **92.90€ 79.90€ acpt.20€**
HJ6282 Wag trémie 4 ess. MILLET avec graffiti Telefoot SNCF **46.90€ 39.90€ acpt.20€**
HJ6297 Wag porte autos 3 ess LAEKS MEGA CAR CARRIER TRANSFESA **69.90€ 59.90€ acpt.20€**

VU A RAIL EXPO LE NOUVEAU PORTE AUTO DD4 DEV66, MOULE 100% NOUVEAU
HJ4187 Wag porte autos Dd DEV 66 vert logo encadré jaune SNCF **62.90€ 56€ acpt.10€**
HJ4188 Wag porte autos Dd DEV 66 vert logo Casquette blanc SNCF **62.90€ 56€ acpt.10€**
HJ4189 Wag porte autos Dd DEV 66 2eme série livrée vert logo Carmillon blanc SNCF **62.90€ 56€ acpt.10€**
HJ4190 Set 2 wag porte autos DD DEV 66 BLEUE SNCF **124.90€ 112€ acpt.10€**

Chassis en zamac renforçé

R37 Acpt. 50€ Analogique : 499€ / Dig : 549€ / Dig Sound : 649€



Elles arrivent en janvier
41200 – 5.1212 Nord (chocolat/noir) – Valenciennes Ep 2 /**41200D** Dig / **41200DS** Dig Sound
41201 – 5.1213 Nord (chocolat/noir) - Valenciennes Ep 2/**41201D** Dig / **41201DS** Dig Sound
41202 2-150 B 8 tender 36 A 9 SNCF (verte/noir) – Béthune Ep 3/**41202D** Dig / **41202DS** Dig Sound
41203 – 2-150 P 81 tender 34 P 82 SNCF (verte/noir) – Longueau Ep 3/**41203D** Dig / **41203DS** Dig Sound
41204 – 2-150 P 100 tender 34 P 299 SNCF (verte/noir) – Longueau Ep 3/**41204D** Dig / **41204DS** Dig Sound
41205 – 1-150 P 86 tender 34 P 404 SNCF (noire) – Chaumont Ep 3/**41205D** Dig / **41205DS** Dig Sound
41207 – 150 P 13 tender 34 P 405 confiée par la SNCF à l'association« Pacific Vapeur Club » basée à Sotteville-lès-Rouen (verte/noir) /**412007** Dig / **41207DS** Dig Sound

AZAR MODELS Echelle Z Acpt.50€

L01FR2A BB 67478 FRET SNCF **219 €** / **L01FR2D** Digital **269 €**
L01MS2A BB 67619 MULTISERVICES SNCF **219 €** / **L01MS2D** Digital **269 €**
L01IS1A BB 67424 BLEU ISABELLE SNCF **219 €**/ **L01IS1D** Digital **269 €**

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

Les réservations se font soit sur le site, soit par courrier/e-mail ou par téléphone. Elles sont prises en compte lorsque la totalité des acomptes est réglé. Pour le paiement du solde nous prendrons contact avec vous. Nous ne vous oublierons pas ! Si vous désirez des expéditions individualisés, au fur et à mesure que les modèles arrivent, veuillez SVP dissocier vos commandes. Dans ce cas, des frais de port peuvent être appliqué si le franco de port n'est pas atteint (179 euros).Bien sur les conditions de ventes générales restent valables !

Tél : 01.48.60.44.84
B.P 49 - 93602 Aulnay sous bois

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

LE SITE FRANÇAIS LE PLUS DYNAMIQUE, ANIMÉ QUOTIDIENNEMENT PAR DES NOUVEAUTÉS, COLLECTORS, PROMOTIONS…

ECHELLE N

MINIS Nouveauté !

LC4701 Grue sur roue Fuchs F301 mât en treillis avec pelle bleu/rouge 32€ 29,50€
LC4702 Idem mât plein 32€ 29,50€
LC4703 Idem mât en treillis orange/rouge 32€ 29,50€
LC4066 MAN F90 beige semi-remorque conteneur Maersk arcanciel 33€ 29,90€
LC4068 Idem blanc semi-remorque conteneur Hapag-Lloyd 33€ 29,90€
LC4071 Idem rouge foncé semi-remorque AMBROGIO Intermodal Only 33€ 29,90€
LC4073 lot de 2 tracteur MAN F90 2 essieux rouge foncé 24€ 21€
LC4602 Porteur MAN F90 + remorque UPS 33€ 30€
LC4607 Idem DHL 33€ 30€
LC4635 Idem GEFCO 33€ 30€

FALLER

272923 4 réservoir à gaz 9€ 8€
272926 Equipement d'atelier 32€ 29€
272921 2 stations Locker DHL 16€ 14,25€
239008 Coffret promotionnel dépôt ferroviaire 53€
272920 Transpalette avec palettes 15€ 12,75€
231720 Usine avec cheminé 38€ 35€
272924 2x puits avec clôture de pâturage 5,50€ 4,90€

ARTITEC

Nouveauté et Réédition

316.104 Grue SNCF Bondy sur chenille 51,30€
5160007 Agents d'entretien vapeurs (x2) 9,90€
5160014 Au camping (x4) 13,90€
5160019 vendeur de harengs et clients (x3) 11,90€
5160021 conducteurs de camions (x3) 11,90€
5160023 fermier avec vache rebelle 11,90€
5160009 Manutentionnaires industriels (x4) 13,90€
5160017 Passagers (x6) 16,90€
5160018 Passants qui trainent (x3) 11,90€
5160020 Vendeur de glace avec mère et enfant 11,90€
316.109 Accessoires portuaires
6160103 véhicule blindé semi-chenillé de combat Sd.Kfz. 251/1 Ausf C de l'armée All. 26,90€
6160108 Jeep Willys US 18,90€

ECHELLE HO

ROUTE 87 Nouveauté !

Les nouvelles Grues Griffet M2 7 tonnes séries limitées livrées avec leur palonnier de levage équipé de véritables chaînes et leurs crochets déjà assemblés

RO1033 Grues Griffet M2 vert SNCF (logo carte de France) 49€
RO1034 vert SNCF (logo encadré) 49€
RO1035 Idem vert Transport STAN 49€
RO1043 Idem jaune et noir Calberson 49€

PCX marque distribué par Brekina Tarif 27€ 22,95€

PCX870600 VW T-Roc cabriolet phase 2 fermé 2022 bleu clair
PCX870601 Idem ouvert rouge métallisé
PCX870602 Idem fermé beige métallisé
PCX870603 Idem ouvert bleu métallisé
PCX870604 VW T-Roc toit ouvrant 2022 blanc
PCX870605 Idem bleu métallisé
PCX870606 Idem noir métallisé
PCX870607 Idem gris métallisé
PCX870527 Berline VW Golf I 3 portes 1980 noire
PCX870525 Idem rouge
PCX870526 Berline VW Golf I GTI Pirelli 1980 vert foncé métallisé
PCX870463 Ford Fiesta MK III 3 portes Chianti 1993 violet foncé métallisé
PCX870462 Idem 1989 bleu foncé
PCX870461 Idem rouge
PCX870460 Idem Calypso toit ouvrant ouvert bleu métallisé
PCX870439 Berline tricorps Audi 100 C3, 4 portes 1982 gris foncé métallisé
PCX870438 Idem champagne métallisé
PCX870437 Idem rouge
PCX870436 Idem blanches

SAI Nouveautés disponible!

Renault Twingo III phase 2 2019 arrivent fin septembre ! 22,95€
SAI7500 (PCX870370) blanc Pyrénées
SAI7501 (PCX870371) bleu dragée
SAI7502 (PCX870369) Urban Night, gris lunaire
SAI7503 Cosmic jaune mango
SAI7509 (PCX870368) Orange Valencia métallisé (série limitée électrique Vibes)

Renault Mégane RS IV phase 2 2020-23 : 27€ 22,95€
SAI7520 (PCX870364) gris Highland métallisé
SAI7521 (PCX870366) jaune sirius métallisé
SAI7522 (PCX870367) noir étoilé métallisé
SAI7523 (PCX870365) rouge flamme nacré
SAI7529 Trophy R blanc et rouge

WIKING Nouveauté!

012203 DKW F 89 vert métallisé 1950-54 18€
034401 Petit fourgon Hanomag transport de courrier rouge 1958-67 14€
039012 Camion MB LPS 131 transport de bois vert 1965-76 23€
042701 Porteur Magirus rouge vif baché beige « EXPLOSIVES » 1958-64 19€
052707 Semi-remorque Peterbilt gris conteneur Sealand 1977-86 US 27€
031406 Camionnette double cabine pick up baché VW T2 Bosch 21€
003902 VW 191 cabriolet fermer 4 portes 19669-80 beige 13€
080303 Coupé Jaguar Type E bordeaux 13€
079508 VW Kafer 1303 S 1973 vert métallisé 18€
001828 accessoires caisses barrils et sacs 7€
082804 Cabriolet BMW 328 rouge vin d'avant guerre 12€

RIETZE

67966 Autobus MB Citaro K'15 lignes d'Azur Ville de Nice 39,90€
70323 Radar de chantier vitronic 15,90€
21916 Volswagen ID Buzz blanc/orange métallisé 19,90€
21917 Idem blanc/vert métallisé 19,90€
21919 Idem blanc/bleu métallisé 19,90€
21920 Idem tolé bleu métallisé 18,90€
53800 Minibus VW T6 secours en montagne 23,90€

NOREV Nouveautés

518562 Renault 1000 Kg La poste de 1960 11,90€
159922 Autocar U23 1947 bleu clair/moyen 9,90€
159924 Idem crème toit noir 9,90€
153004 Citroën 7A 1934 noir 9,50€
153009 Citroën 11 AL 1938 bleu émeraude 9,50€
153524 Citroën Ami 6 break 1969 bleu cristal 9,50€
157088 Citroën DS 23 1972 Rouge de grenade 9,90€
157089 Citroën DS 16 marron glacé toit crème 9,90€
474449 Peugeot 404 1968 gris métallisé 9,90€
512795 Renault R8 1963 rouge montijo 9,50€
571097 Simca 1000 GLS bleu marine 9,50€
471732 Peugeot 205 XR 1985 2 portes rouge vallelunga 9,90€
159021 Citroën CX 2000 1975 blanc Meije 9,90€
150956 Citroën Méhari 1978 beige Hoggar 9,90€

PREISER Nouveauté

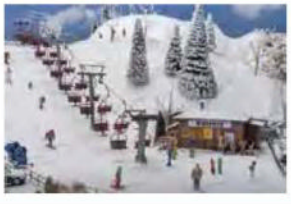
10687 pêcheur dans son bateau 16,75€ 14,75€
10708 Station de lavage 22,75€ 20,50€
14005 jeunes x6 12€ 10,50€
25003 coureurs cyclistes x3 rouge jaune noir 16,50€ 14,90€
25005 Idem blanc noir vert 16,50€ 14,90€
25008 Idem bleu ciel noir 16,50€ 14,90€
28264 Mr Winston Churchill 5,50€ 4,25€
10753 Visite chez l'apiculteur 18,50€ 16,90€
10775 Fête d'anniversaire 27€ 25,50€
12447 Personnel de gare 1925 18,50€ 16,90€

BREKINA Nouveautés !

85781 Tracteur Chevrolet Bison 1980 blanc/bleu 24,95€
85782 Idem blanc/jaune 24,95€
85784 Idem rouge/orange 24,95€
85831 Tracteur International Lonestar 2010 argent/flammes bleues 27,95€
85907 Tracteur Ford Aeromax Hooters Nascar Racing 1990 blanc/orange 27,95€
85933 Tracteur Kenworth T600 1984 gris foncé/rouge 27,95€
85936 Idem 1990 Australia bleu/rouge/blanc 27,95€
19706 Berline tricorps Chevrolet Caprice 1987 brun clair/marron 19,95€
29630 Lancia Fulvia coupé 1,6 HF 1970 rouge/noir 16,95€
29629 Coupé Lancia Fulvia 1970 bleu intérieur marron 16,95€
29628 Idem argent métallisé 16,95€
29627 Idem bleu marine 16,95€
29626 Idem gris foncé intérieur rouge jantes or 16,95€
29625 Idem rouge intérieur marron 16,95€
19631 Break Ford LTD Country Squire 1979 bleu claire 19,95€
19605 Coupé Ford Mustang Shelby GT350 1968 rouge bandes blanches 19,95€
19654 Pick up Chevrolet C10 1981 bleu/blanc Police de New York 19,95€
19652 Idem bleu/blanc 19,95€
19650 Pick up GMC C/K Sierra Grande 1981 vert métallisé/vert clair 19,95€
21078 Cabriolet Mercedes Benz G4 tout terrain 3 essieux 1938 noir 19,95€
21077 Idem bleu marine 19,95€
21075 Idem beige 19,95€
19585 Ford Escort RS 1800 N°23 Rallye RAC Lombard 1977 (Russel Brookes – John Brown) 21,95€
22956 Mc Laren M23 N°30 1973 (Jacky Ickx) 21,95€
29658 Lancia Stratos HF N°1 Rallye Monte Carlo (Darniche Mahé) 21,95€
85900 Tracteur Ford Aeromax rouge rubis et blanc 27,95€
85901 Idem rouge vif et blanc 27,95€
85902 Idem bleu et argent 27,95€
85903 Idem racingteam Mc Donald's noir et rouge 28,95€
85906 Idem racing 1990 bleu et rouge 27,95€
85908 Idem blanc 27,95€
85928 Tracteur Kenworth T 600 gris jantes noir 27,95€
85931 Idem Schneider National 1984 orange 27,95€
85932 Idem blanc avec bandes arcanciel 27,95€
85934 Idem bleu avec motif flamme 27,95€
85858 Tracteur Ford CLT 9000 Raodway 1978 otange et marine 24,95€
85133 Coffret tracteur Scania L 111 et remorque porte autos jaune et bleu Volkswagen 1962 avec chargement 37,95€
32626 Camionnette tôlé VW T1B bleu avec jantes jaunes rehaussé continental 1960 15,95€
32791 Idem argent 1960 VASEK POLAK 18,95€
14283 Citroën Acadiane fourgonnette camping car OASI 1978 beige 16,95€
29660 Lancia Stratos HF N°4 Rallye Monte Carlo 1981 (Bernard Darniche – Alain Mahé) 21,95€
85853 Tracteur Ford CLT 9000 BF Goodrich 1978 noir/blanc/rouge 26,95€
85856 Idem gris clair/foncé/rouge 26,95€
85880 Tracteur Ford LTL 9000 1978 bleu métallisé/argent 26,95€

FALLER

180876 palettes en bois (x60) 22€ 20€
151929 Moutons Alpaga (x6) 24€ 21,25€
151712 dépanneurs Adac (x6) 31,50€ 28€
151696 travaux extérieur de la maison (x6) 17€ 15,50€
131322 Maison en toit de Chaume 19,50€ 17,50€
130156 Immeuble de bureaux 109€ 99,50€
180419 mur de clôture 21€ 18,50€
181293 Jardin en fleurs 21€ 18,50€
190036 Coffret Promotionnel : Terrain de jeu d'aventure 53€
190037 Coffret Promotionnel : Agriculture durable 53€
190038 Coffret Promotionnel : Vie de Village 64€
134004 Télésiège 77€ 69€



ARTITEC Nouveauté et Réédition

387.14 Tricycle de livraison boulanger 16€
387.60 Idem bâché 16€
387.224 Rack à outils de jardin et escabeau 18,50€
387.283 Panneaux (x9) 21,40€
387.370 Rack à vélo PIEDBOEUF 12,60€
387.468 Epandeur citerne WELGRO 1000 32,80€
387.477 Ruches et apiculteur 13,50€
387.482 Tracteur Volvo LM 218 avec fourche à palette 49€
387.522 Ford Model A Phaeton décapotée bleue 42,50€
387.534 Grue manuelle 27,90€
387.547 Coupé sport Adler Trumpf Junior crème 39,90€
387.578 Locotracteur Deutz OME 117F non motorié 20,80€
387.591 Pompe à eau Alsace-Lorraine + figurine 23,90€
387.601 Meules de foins (x6) 12,90€
6870069 canon anti-char WM 88mm FLAK 10 gris 41,90€
6870070 Idem jaune 41,90€
6870074 Véhicule amphibie VW 166 K2s schimmwagen jaune foncé 25,30€
6870075 Idem camouflé 25,30€
6870139 Char de combat M1A1 Abrams US/OTAN camouflé 57,90€
6870388 Canon de campagne 155mm M1 « Long Tom » US (mode Tir) 43,80€
6870549 Camion Berliet GBC 8KT baché armée française 64,40€
6870568 Jeep américaine M151 et remorque M416 Merdec 48,50€
387.80 Moto avec sidecar Liberator armée US kaki 18,50€
387.498 Porteur à ridelle Ford AA vert foncé/noir 43,80€
387.550 Ascenseur de tuiles sur remorque orange 34,90€
387.565 Tente de camping ouverte 26,90€

PERSONNAGES

5870031 fermier avec vache rebelle 14,90€
5870088 Agents d'entretien des vapeurs Le Norman SNCF (x2) 9,90€
5870099 Déménageurs (x5) 20,70€
5870102 Course de caisses à savon (x4) 16,90€
5870105 cycliste pour tricycle (x2) 9,90€
5870106 Idem pose différente 9,90€
5870071 personnel de voie x6 25,90€
5870096 Au camping, la vaisselle x4 16,90€
5870097 Au camping le matin x4 16,90€
5870100 Client de Snack x6 19,90€
5870049 Les laitiers et 2 clients 17,90€

HERPA

024167-002 Trabant 601 blanche avec tente de toit 17,95€
053884-002 container benne de chantier grise x2 9,95€
075992-002 Remorque à plateau bâché 4 essieux 14,95€
076111-002 Remorque plancher mobile 3 essieux 14,95€
076142-009 Remorque Goldhofer 4 essieux surbaissée pour engin de travaux noire 15,95€
076241-002 Remorque Benne Carnhel 3 essieux argent 14,95€
076289 Remorque 2 essieux a container 20 pieds noire 9,95€
076302-002 Remorque KRONE 3 essieux baché blanche chassis noir 14,95€
076340-002 Remorque agricole Krampe rouge Big Body 650 19,95€
076449-006 Container 40 pieds Hapag Lloyd x2 blanc/orange 24,95€
076494-002 Remorque porte container Krone 2 container de 20 pieds 14,95€
076555-002 Remorque 3 essieux Kempf châssis rouge bâché gris 17,95€
076845 Remorque à plateau Lowloner 3 essieux blanche chassis rouge 14,95€
076937-002 Container 45 pieds UNIT 45 NL x2 bleu/blanc 24,95€
077026-002 Remorque benne 3 essieux SCHMITZ Cargobull argent chassis rouge 19,95€
096805-003 Minibus VW T6,1 avec toit ouvrant blanc 19,95€
308601-004 Tracteur lourd Scania CS 20 HD 4 essieux blanc 22,95€
317917 Tracteur MB Actros L Gigaspace 3 essieux 6x4 rouge 19,95€
317948 Idem 2 essieux blanc 18,95€
421089 Coupé MB 300 SL noire 17,95€
430975 Idem argent métallisé 18,95€
421096 VW cox 1303 blanche 17,95€
430982 VW cox 1303 argent métallisé 18,95€
421133 Berline tricorps BMW Alpina B11 3,5 noire décor argent 18,95€
431118 Idem rouge bordeaux métallisé décor or 19,95€
421140 Mini Mayfair conduite à droite vert clair capot noir 16,95€
431149 Idem rouge foncé métallisé toit drapeau GB 17,95€
421157 VW ID Buzz blanche 18,95€
431125 Idem bleu métallisé 19,95€
430951-002 limousine BMW Alpina B5 Gris foncé métallisé 19,95€

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

Les réseaux de Railexpo

NOS COUPS DE CŒUR

Depuis bien longtemps, la présentation de réseaux ne caractérise plus Railexpo, plutôt tournée vers les professionnels. Pourtant, cette année encore, d'inédites pépites côtoyaient d'autres maquettes, déjà connues mais de qualité.

Texte et photos : Yann Baude (sauf mention contraire)

BASTILLE, ANNÉES 60

N 1/160 | VOIE NORMALE

La gare de la Bastille au 1/160, de Michel Bourgoin, était de nouveau de sortie, raccordée à d'autres modules ScéNics. Attention, chef d'œuvre. Bientôt en détail dans *Loco-Revue*.

EN VOYAGE

H0e 1/87 | VOIE ÉTROITE

L'association Bogie et Tampon est créée par Grégory Thomas et Jean-Claude Capville autour d'Avignon pour encourager la créativité par la pratique du modélisme. En témoigne ce très joli réseau à voie étroite de 9 mm sur le thème du voyage transsaharien.

LE BON AIR DE RYEN

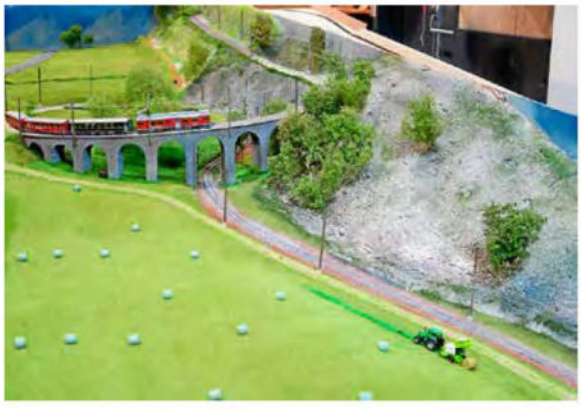
H0e 1/87 | VOIE ÉTROITE

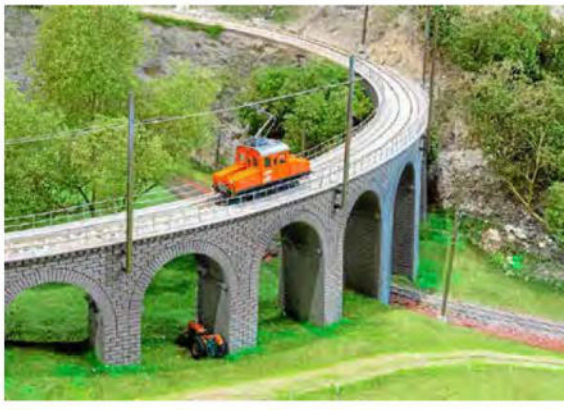
Gregory Thomas présentait aussi ce charmant réseau bouclé, également en H0e, utilisant largement l'impression 3D, et sur lequel nous reviendrons prochainement.

BRUSIO & LES RHÉTIQUES

H0m 1/87 | VOIE MÉTRIQUE

Roselyne et Max Pijotat ont clos les activités d'Apocopa et se consacrent désormais avec passion au modélisme en laissant s'exprimer leurs affinités pour les chemins de fer suisses. Ils présentaient une superbe production de la fameuse boucle de Brusio, sur la rampe de la Bernina, des chemins de fer Rhétiques.





LOCOMOTIVES XXL

G 1/26 | VOIE NORMALE

Étonnante découverte à Railexpo: les locomotives au 1/26 sont des créations intégrales de Gérard Lagoutte, destinées à rouler sur la voie LGB de 45 mm d'écartement!

TRAIN'IN BOX: MONTAGE RÉUSSI EN TROIS JOURS

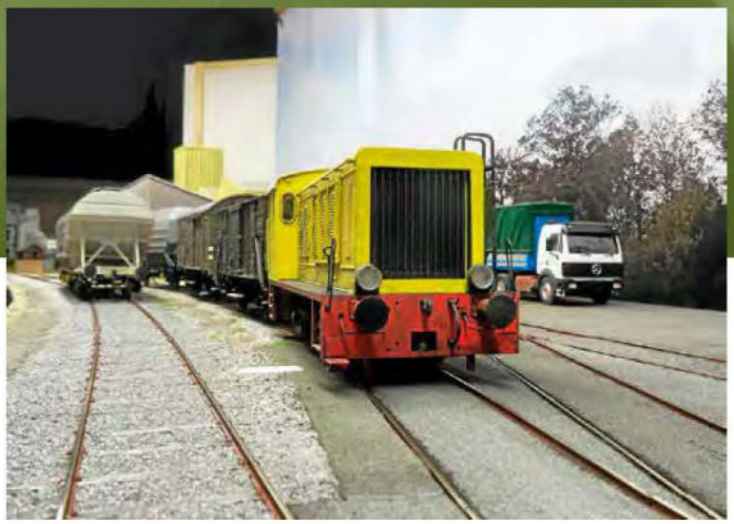
Sylvie et Philippe Legeay, épaulés par Didier Gilles, ont mené de main de maître la construction du réseau Train in'Box à voie étroite de 9 mm, sur la durée du salon. Le réseau en kit, conçu comme une initiation aisée au modélisme ferroviaire, mais pouvant aussi être perçu comme un pas de côté délassant dans sa pratique habituelle, sera très prochainement de nouveau disponible.

A. Prévot

PORCARO, SUR UNE ÉTAGÈRE

HO (1/87, VOIE NORMALE)

Quel plaisir, de retrouver un réseau de Patrick Clémenceau! Ce modéliste breton reprend la recette de Breizh 35 (LR 914) pour une proposition toute aussi savoureuse: largeur réduite (27 cm), soin du détail, charme du décor. À découvrir prochainement dans nos colonnes.



LES DÉBORDS DE BAUD

0 1/43,5 | VOIE NORMALE

C'est le nom du réseau autonome de Yann Vannier, pour la circonstance connecté aux réalisations de ses compères du Zoo du Zéro (voir encadré). Une merveille de composition, de sobriété et subtilité, sur 2,5 m de longueur, pour laisser le champ libre à la desserte d'une coopérative à une époque où le transport routier se tient en embuscade.

VAPEUR VIVE BIEN VIVANTE

I 1/32 | VOIE NORMALE

L'échelle 1/32 a le vent en poupe, attirant en particulier des adeptes jusqu'ici du Zéro. Il faut dire que le matériel a une présence incroyable, comme en témoignait la 141 R Modelbex sur le stand de Michel Hugon, ou cette autre locomotive, à vapeur vive celle-ci, préparée par Jérome Girardeau.

CONCOURS DE RÉSEAUX : LE COLLECTIF RÉCOMPENSÉ

Comme chaque année, l'association Traverses des Secondaires, à qui l'on doit Railexpo, organisait un concours de réseaux et de dioramas. Cette année, le jury a placé le ***collectif SceNic*** *à la tête du palmarès, et il est vrai que la prestation au 1/160, aussi haute en qualité qu'en variété, avait de quoi séduire. Deuxième prix attribué au* ***Zoo du Zéro****, un autre collectif. Branchés sur Noirmout-en-Retz d'Olivier Taniou, auteur bien connu de nos lecteurs, la fonderie de Ker Angelina de Michael Roux et les débords de Baud – Pontivy de Yann Vannier étaient rejoints pour l'occasion par du matériel roulant de Wandrille Couraye du Parc. Nous reviendrons très bientôt en détail sur ce réseau éphémère. Troisième prix encore décerné à un réseau collectif :* ***la Maurienne****, du Club Ferroviaire de Franche-Comté, lui aussi coutumier des colonnes de* Loco-Revue.

A. Prévot

Nouveautés de fin d'année

L'INVENTAIRE

Texte et photos: Aurélien Prévot et Bruno Roullier

Depuis septembre, plusieurs grandes expositions se sont déroulées: Orléans en septembre, puis Railexpo à Dreux, fin novembre. De nombreux fabricants avaient fait le déplacement pour présenter leurs nouveautés et annoncer leurs projets pour les années à venir.

MATÉRIEL ROULANT N

1/160

ARNOLD

Arnold

Un riche programme est annoncé: les voitures Pullman CIWL Étoile du Nord et Edelweiss arriveront en mars 2025, suivies en avril par la rame Frecciarossa 1000 qui circule entre Paris et Milan (voitures complémentaires annoncées pour septembre). Trois 141 R avec tender à charbon sont attendues en août, tout comme la RGP 2. En fin d'année les coffrets Paris-Ruhr seront distribués. D'autres nouveautés importantes seront annoncées en janvier.

DARG3D

Développement de la gamme en N avec des modèles prêts à rouler: RRR, RIO, VB2N, Z 5100 (289 euros), X 5500... Le fonctionnement est doux et silencieux. Les feux sont fonctionnels. Châssis en laiton, numérisable aisément. Suivant les modèles, un moteur et des cardans ou un moteur par bogie. D'ici peu arriveront des Z2 (219 euros).

Hobbytrain

Une version Infra SNCF de la Vossloh DE 18 (voir p. 56) est à l'étude. ▶▶

ARNOLD

Attention !

Les délais annoncés dans les pages qui viennent ne sont qu'indicatif. De même, une partie des matériels présentés sont des prototypes susceptibles d'être modifiés pour plus de conformité. On note le renouveau de l'échelle TT avec de nombreux modèles français annoncés.

DARG3D

LEMATEC

MIKADOTRAIN-REE

Lematec

Les 241 A de l'Est sont en cours de distribution. La rame FS TEE ALN 442-448 arrivera courant 2026 (modèle numérique sonore).

Mikadotrain-REE

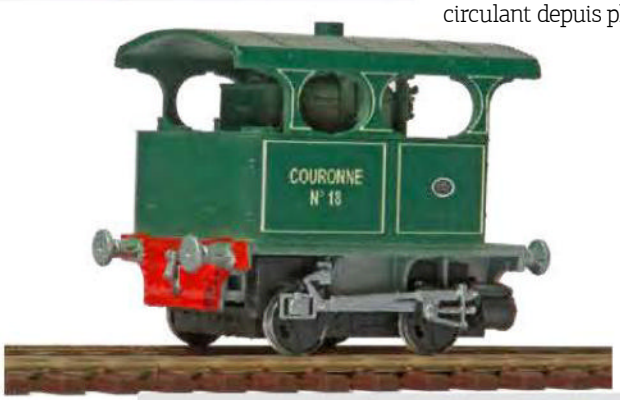
Les Sggmrss avec conteneurs de 40 pieds sont disponibles et ceux portant des conteneurs 45 pieds arriveront à la fin du 1er trimestre 2025. Les BB Prima Alstom (BB 75000, 75400, 27000 et 37000) sont prévues pour le printemps. La version Akiem, livrée Innotrans, est remplacée par une machine en livrée Fret. Elles seront accompagnées par des voitures UIC. Les BB 67400 sont prévues pour l'automne 2025 (prototype décoré en avril). Les X 2400 sont attendus en 2026. Pour les amateurs souhaitant améliorer le roulement de leurs voitures DEV et UIC, des bogies au roulement remarquable seront disponibles en accessoires courant 2025.

LA GRANDE FAMILLE DES PRIMA EST ATTENDUE POUR LE PRINTEMPS

R3M

MATÉRIEL ROULANT

HO 1/87



DARG3D

HAXO 3D

AMF87

Lorsque vous lirez ces lignes, seront disponibles : les couverts PLM de 12 tonnes à ossature métallique et volets (voir p. 17), les trémies à pulvérulents Richard et les kits de Pacific AL S16. Début 2025, sortira la fin du programme 2024 : voitures Est à deux essieux, portières latérales et couloir et fourgon Est à deux essieux. Les 5-040 TA-TB et TC sont attendues pour la fin 2025. Pour 2025, Christophe Dufrenoy annonce les 3-030 C et D de l'Ouest avec plusieurs tenders (10 A et 15 A), la fin du programme des voitures Est à portières latérales (cinq références), le porte-autos TA 460 (dérivé du kit TA 60 de Gérard Huet), des trémies à pulvérulents à toiture basculante Saint-Gobain et des tombereaux à bogie Arbel en « ventre de poisson ».

DARG3D

Olivier Dargaisse propose des modèles prêts à rouler. Une 020 Cockerill est à l'étude. Il s'agit de modèles issu d'impression 3D. Les engrenages sont également imprimés en nylon.

EPM

Une nouvelle RTG (rame 37 de Caen) à toiture cannelée et intérieur d'origine est disponible. De nouvelles rames RRR arriveront en milieu d'année 2025. La version Picardie bénéficiera d'un nouveau nez, avec logo en relief. Toutes auront un nouvel éclairage intérieur et bogies modifiés avec paliers en laiton. De nouvelles versions d'Y 6400 sont toujours prévues.

Fulgurex

Les 1-230 B sont en livraison, il reste quelques exemplaires. La 1-131 TB en dix versions différentes (cinq Est et cinq SNCF) est prévue pour mars 2025. Chaque machine est reproduite avec ses particularités (distribution DABEG par exemple). Différents dépôts sont prévus, dont celui de Nogent (ligne de Vincennes). Les machines sont livrées numérisées et sonorisées.

Haxo 3D

Au premier trimestre, le locotracteur BDR V90 non motorisé et la remorque UFR citerne à un essieu avec arrière profilé seront disponibles. La grande nouveauté est la rame TAR 1936 : les caisses sont en un seul morceau et se montent sur des châssis métalliques issus de découpe laser. Les kits (autour de 1000 euros) seront disponibles en milieu d'année et les modèles montés en 2026 (autour de 2200 euros). Attention, série limitée ! Dans le courant de l'année 2025, un wagon céréalier bathyscaphe sera disponible : châssis laiton et cuve en impression 3D.

Haxo Modèle

Les wagons frigorifiques et le wagon pupitre (kits) sont toujours à l'étude pour une sortie en 2025.

Heris

Les métallisées Ouest sont en cours de production ! Livraison attendue pour le premier semestre 2025. ▸▸

R3M

Un chasse-neige Flanger est disponible en différentes versions, vendu monté et peint (113,90 euros) avec attelage à élongation.

Trains160

La deuxième série de Picasso devrait être disponible lorsque vous lirez ces lignes. Le crème est plus clair sur toutes les livrées classiques, de manière à évoquer un autorail circulant depuis plusieurs années.

JOUEF

HO
1/87

LEMATEC

LEMATEC

Jouef

Les fourgons DEV 66 devraient être disponibles lorsque vous lirez ces lignes. Arriveront en janvier 2025 les voitures inox de l'Étoile du Nord, de nouvelles voitures Grand Confort (le Kléber) et des wagons gaziers à deux essieux. La voiture Cristel, complément idéal de la Vossloh DE 18, suivra en février. Au printemps, les voitures Pullman CIWL de l'étoile du Nord seront distribuées. Il s'agit d'un modèle entièrement neuf avec de nouveaux moules. Les livrées d'origine seront reproduites et les voitures bénéficieront d'un éclairage intérieur avec commande tactile. On retrouvera ces voitures chez Rivarossi pour des coffrets reproduisant l'Edelweiss. La 040 D de Calais est également prévue pour le printemps tandis que les RGP 1 sont attendues pour la fin septembre 2025. Les nouveaux wagons trémies pour transport de pulvérulents (engrais, sable de verrerie) sont attendus pour l'été. De nouveaux modèles seront annoncés en janvier avec peut-être de nouvelles références de voitures DEV inox courtes. Le programme 2025 sera dévoilé en janvier.

MIDI 3D

MISTRAL TRAIN MODELS

Lematec

Les Pacific Chapelon de la première série (numéro 1 à 20), jamais reproduite en H0, sont en fabrication pour une livraison avant l'été 2025. Parmi les références, la première Pacific transformée en livrée grise avec tender Nord en livrée chocolat : une note d'originalité sur un réseau années trente ! Les 1-130 A et B sont toujours prévues pour début 2026.

L.S.Models & Models World

Les caravelle Picardie et « ambulance » (Pays de la Loire) ne devraient plus tarder. Le premier set des voitures Grand Confort avec éclairage intérieur et cinémas éclairés est attendu pour début 2025, tout comme le set Mistral. Les voitures USI devraient être disponibles en février. Elles seront dotées de l'éclairage intérieur analogique direct avec possibilité d'installer un décodeur de fonctions. Les voitures à caisses longues sur bogies Y16 et Y24 sortiront ensuite. Les voitures VTU ont été modifiées avec de nouveaux aménagements intérieurs et l'installation d'éclairage. Des voitures VU seront également fabriquées. Les VU et VTU arriveront au premier semestre en livrée Teoz d'origine (logo casquette) et Carmillon. Un coffret CIWL reproduisant le Train Bleu 1957 avec des voitures inédites (fourgon trois portes, restaurant 46 et WSB bar-restaurant) est également prévu. Le fourgon trois essieux ex-PLM métallisé est attendu prochainement (en particulier dans le coffret Mistral). L'étude des voitures CIWL type Lx est achevée, avec livraison au premier trimestre 2025 à la fois en époque III et IV. Les différences entre les voitures de constructeurs différents, Metropolitain et EIC, ont été soigneusement reproduites. Les BB 9400-9600 sont attendues pour mars-avril, tout comme de nouvelles « nez cassées ». 2025 devrait voir le retour des foudres et bi-foudres, ainsi que la distribution de wagons EVS à l'unité.

Midi 3D

Thierry Pauner confirme un transkit permettant de reproduire les 050 TA du Midi (futures 050 TE du Nord) sur une base Fleischmann. En collaboration avec Est Modèles, étude des 2800 et 2850 Midi pour une commercialisation fin 2025. Il s'agira de modèles en impression 3D et pièces de détail en métal. Courant 2025, sortiront les transkits (sur ▸▸

L.S.MODELS & MODELS WORLD

▸▸ châssis Fleischmann) pour reproduire les 050 T du PLM et du Nord.

Mistral Train Models

Les BB 71000 (Pédalo), qui seront reproduites en douze livrées, sont attendues pour fin 2025. L'étude des Z 5100 se poursuit.

Modelbex

La 141 R est reportée en 2026. Une nouvelle série de Pacific État avec double réchauffeur Dabeg est prévue pour 2026.

Model Loco France (distribué par AMF87)

Les premiers éléments de la 3-141C et 5801/5802 PO sont entrés en fabrication. Pour 2025, est annoncé un locotracteur VFIL Bapaume (ex vapeur 030 T dieselisées) en versions Chemins de fers secondaires du Nord Est et Voies Ferrées des Landes sous forme d'un kit débutant très simple à monter. La 140 H « bossue » suivra en fin d'année. Les kits SNCB ex-Jocadis reviennent avec la 230 type 64, puis la 131 T Saddle Tank type 57 et le diesel de butte à quatre essieux série 72.

RAFAEL SANCHEZ

Os. Kar

Une deuxième série de couverts Gabs italien est annoncé pour 2025. Ce wagon circule régulièrement en Maurienne et au-delà. Les séries 3 et 4 des BB Prima diesel et électriques sont également attendues.

Piko

Après une BB 4200 (voir LR 929), la première BB 4700 est disponible.

R37

La série 3 des « danseuses », avec les BB 20200, BB 8500 à traverses renforcées, BB 17500 et BB 25500 est en cours de distribution. Les 150 B et P sont dans le conteneur et arriveront début 2025. Les USI (trois chaudrons différents) arrivent en juin. Les cimentiers devraient être au pied du sapin 2025. Une nouvelle série de BB 63500 est annoncée pour la fin d'année. Une nouvelle série de voitures UIC est prévue (couchettes et croisières, B7d sur Y28) et un petit retirage de voitures OCEM (voiture buffet, voitures des régions Est et Ouest, PLM...). Les BB MTE sont attendues en 2026 (BB 20100, 20200 et 9300 sortiront en premier) tout comme le fourgon Est Romilly et les OCEM à faces lisses.

Rafael Sanchez

Les voitures de banlieue PLM à trois essieux avancent bien. Construction entièrement en laiton, y compris l'aménagement intérieur. ▸▸

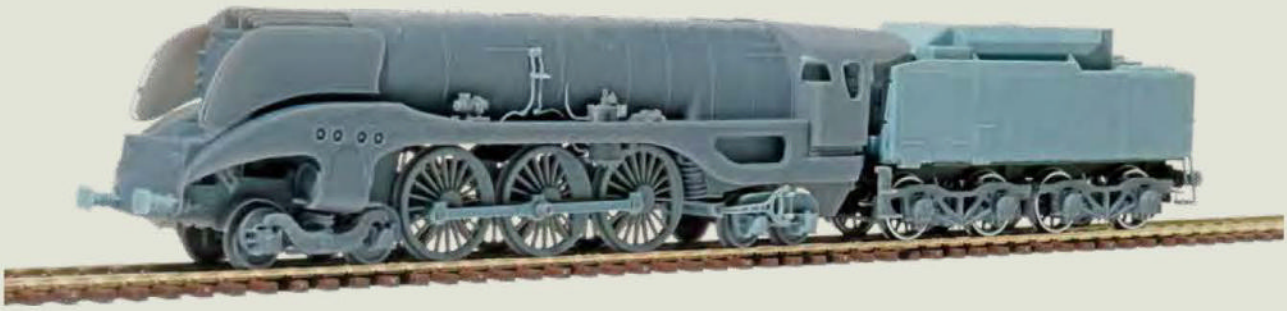
REE MODÈLES

REE Modèles

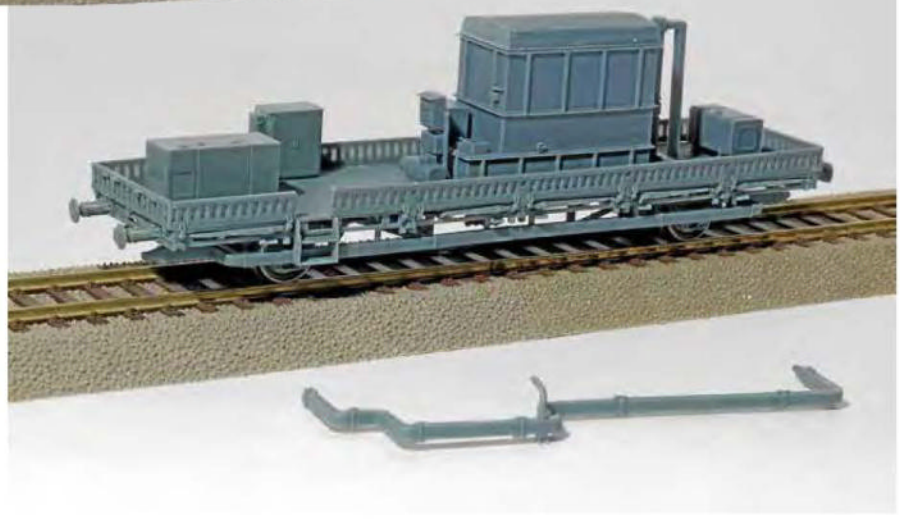
Les X 2800 sont disponibles (prix en baisse) avec des versions à jupes en première classe, inédites. Le TGV (rame d'origine) est également disponible (voir test dans ce numéro). La rame du record du monde est attendue au printemps 2025, avec aménagement intérieur spécifique (y compris les voitures labo, la caméra, le groupe électrogène…). Les voitures métalliques État « saucisson » arrivent début janvier. Les BB MTE suivent leur cours avec une arrivée début février. D'autres séries de machines déjà au catalogue sont prévues dans le futur. De nouvelles BB 67400 sont attendues pour le printemps. Toutes les RGP1 sortiront au second semestre 2025. Les moules sont achevés. Les BB 25200 sont attendues pour l'automne. De nouvelles versions de voitures UIC sont annoncées. En fin d'année seront distribuées les grues Bondy (entièrement en injection plastique). Le coffret Capitole est prévue pour 2026 (avec voiture Restaurant REE) ainsi que des vapeurs 030 Bourbonnais, mêlant injection et impression 3D. Cette technique sera également employée pour des wagons citerne pétroliers. REE a entendu les demandes nombreuses et les lanternes de feux de fin de convoi devraient être à nouveau disponibles début 2026. La CC 70001, réservée aux souscripteurs, sera livrée au moment des fêtes. La CC 70002, vendue chez les détaillants, arrivera vers mars 2025. REE annonce une 232 U1 sur le même principe. Souscription ouverte jusqu'au 12 janvier 2025. Aucune machine ne sera disponible chez les détaillants. Plus il y aura de souscripteurs, plus l'éventualité de voir une 232 R et S en gamme Collection sera grande…

L'IMPRESSION 3D FAIT SON ENTRÉE CHEZ REE POUR DES MODÈLES EN SÉRIES LIMITÉES.

REE MODÈLES



SMD



SMD

Un wagon ventilateur (actuel) est prévu pour janvier. Un wagon épurateur d'air pour travaux dans les tunnels suivra en février-mars. Il s'agira d'un kit complet et non d'un transkit. Vers mars sortira un wagon à lait (kit entièrement en impression 3D et rambardes en photodécoupe) fabriqué en réalité par les Ateliers d'Epluches (60) dans les années 1930.

Smoky Bottom Lumber Co

Un locotracteur de dessin libre en H0 voie normale pour embranchement particulier est disponible en kit. ▶▶

MATÉRIEL ROULANT

0

1/43,5

CHREZO

DJFR

HAXO 3D

AMJL

Les études des BB Alsthom (BB 8500, 17000, 20200 et 25500), des RGP bi-moteur et mono-moteur (SNCF, TEE, GRG) avancent et les modèles peuvent être commandés. Par la suite, sont prévus : locotracteur Y8000/8400, wagons minéraliers DM et DMH, wagons couverts G8 et G10 (Gas, Gass ey Gahkkss).

HAXO 3D

Atelier Michel Hugon

Le FNC a pris du retard mais le projet n'est pas abandonné et est repris par Vapeurland.

Chrezo

Le Picasso a été légèrement retardé pour correction de moules : sortie prévue pour le début d'année 2025. La 030 TU, en collaboration avec Minerva Model Railways, est annoncée à 450 euros en analogique pour juin 2025. L'étude des BB 67400 est en cours et l'objectif est de livrer les machines avant la fin 2025 pour les souscripteurs. Les voitures « trois pattes » modernisées Sud-Est sont annoncées pour 2026. Trois chaudrons sont prévus : mixte 1re/2e, B8 et B4D.

DJFR

Daniel Fayet annonce la cessation de ses activités. La BB 7100 a été livrée aux réservataires. Si des personnes sont intéressées, qu'elles n'hésitent pas à se faire connaître : un retirage est possible.

Elettren

La gamme des voitures « trois pattes » comprend désormais une voiture plus courte avec six fenêtres (trois de chaque côté de la porte) en toutes époques et voitures longues de troisième classe.

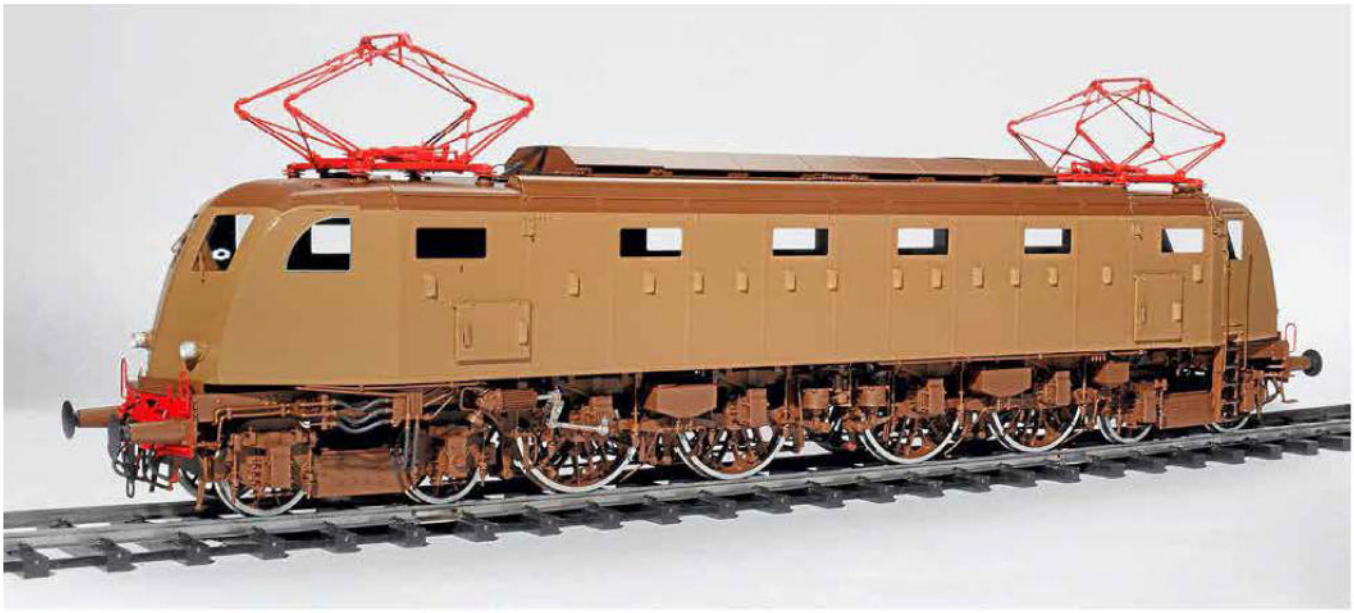
Fulgurex

Les rames TAR 36 en deux versions (une Nord et une SNCF) et séries très limitées sont reportées à 2026.

Haxo 3D

Au premier trimestre 2025, seront livrés les Y 7100-7400 en kit mixte (châssis et cabine en laiton, capots en impression 3D).

ELETTREN



PESOLILLO

La draisine Delaunay est à l'étude pour une commercialisation fin 2025. La grande nouveauté est la rame TAR 1936 : les caisses sont en un seul morceau et se montent sur des châssis métalliques en découpe laser. Le corps des bogies est en photodécoupe. Les kits (autour de 2000 euros) seront disponibles en milieu d'année et les modèles montés en 2026 (autour de 4200 euros). Attention, série limitée ! Dans le courant de l'année 2025, comme en H0, un wagon céréalier bathyscaphe sera disponible : châssis laiton et cuve en impression 3D.

Haxo Modèle

Une nouvelle série du locotracteur BDR (petite ou grande cabine) avec plateau est prévue pour 2025. ▸▸

CHREZO

RAIL43

TRAIN MODÈLE

WAGONS EN ZÉRO : LA CÉRÉALE EST À L'HONNEUR.

LOCO-PRESTIGE

Lematec

La CC 40100 est annoncée pour après l'été 2025. La rame RAe, qui a circulé en France (Cisalpin), est prévue pour 2026.

Loco-Prestige

Les couverts Type État II, PLM, Est, SNCF et celui pour le transport de petit bétail (SNCF) sont disponibles. Les portes et volets sont fonctionnels et plus de 700 rivets par wagon sont posés! L'étude du locotracteur BDR en versions Ceinture, PLM et SNCF est achevée, pour une livraison en 2025. Les locomotives Du Bousquet en versions SNCF et Ceinture sont en cours de conception. Par ailleurs, la gamme de kits de matériel roulant DJFR est reprise par Loco-Prestige.

Pesolillo

La E428 aérodynamique est annoncée pour la fin 2024. Cette locomotive électrique a desservie Modane.

Rail43

Les céréaliers Richard sont en cours de décoration, pour une livraison prévue à la fin du premier trimestre 2025. Une souscription pour un locotracteur Y 2200 est ouverte jusqu'au 31 décembre 2024 (moins de 400 euros). Il faut 200 réservations pour lancer la production : n'attendez pas!

Train Modèle

Distribution en cours des céréaliers à faces planes (20 versions). Les céréaliers à faces galbées sont en cours de production pour une livraison avant l'été 2025. Le projet des voitures Corail (VTU et VU) a débuté avec plusieurs prototypes prévus pour le printemps (livraison estimée pour printemps 2026). Les modèles seront équipés de nombreuses fonctionnalités. Faute de réservations suffisantes, le projet des 060 DA/CC 65500 a été définitivement abandonné. ▸▸

MATÉRIEL ROULANT

AUX AUTRES ÉCHELLES
(1/32, 1/220...)

DARG3D

ARNOLD

ARNOLD

AMJL (1/32)

La production des voitures UIC a démarré depuis début septembre. Les premiers modèles entièrement finis et décorés seront visible à la fin du premier trimestre et la livraison de la série est prévue pour juin/juillet 2025. Un Picasso », initialisé sous l'égide du G1MRA, ne sera lancé que si les demandes atteignent le seuil de 50 unités. Des wagons couverts Standard A & C à toit arrondi et B à toit Murphy seront présentés lors des salons du mois de Mars, les commandes ne seront possibles qu'à partir de cette date. Un projet de BB 7200,15000 et 22200, ainsi que les NS-1600, est en cours d'élaboration.

AM Productions Prestige (1/32)

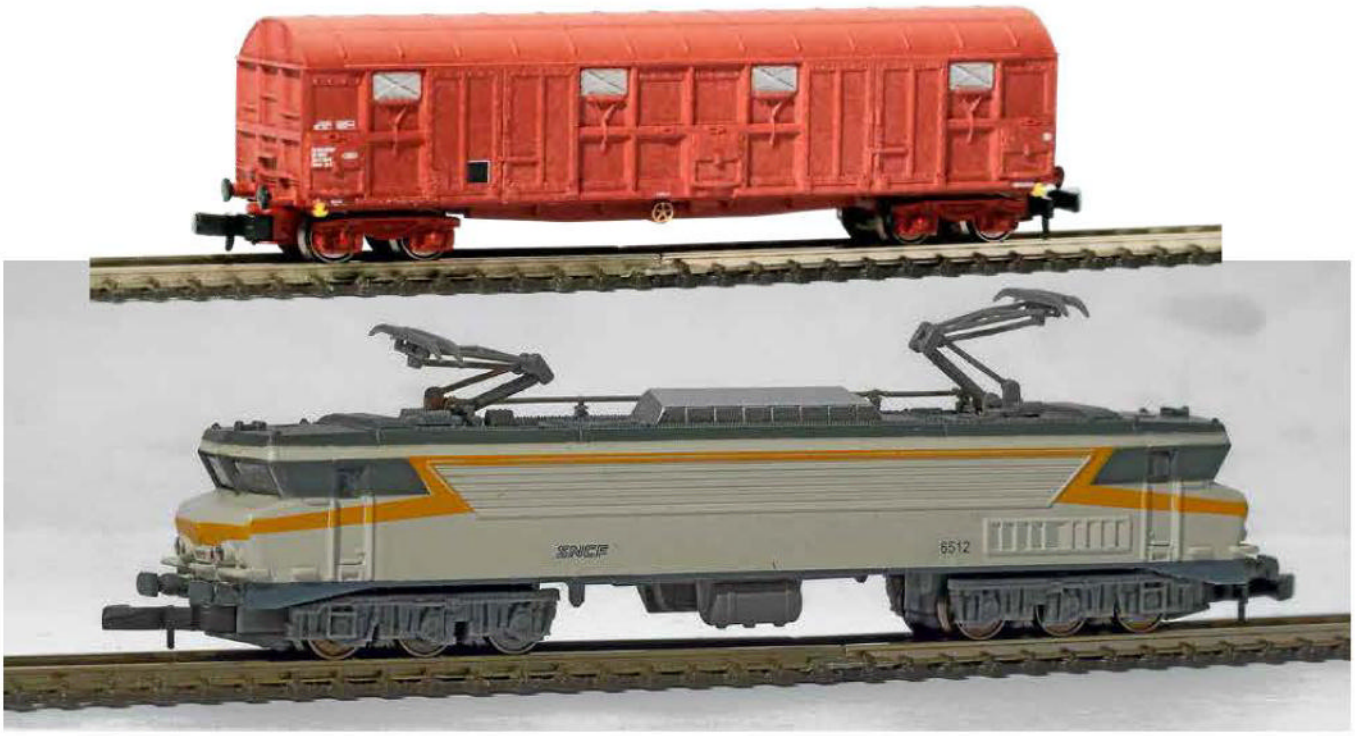
Alsace-Modélisme, sous la marque AM Production se lance dans la fabrication de modèles au 1/32 avec deux gammes: une gamme Prestige avec des modèles en laiton et une gamme classique avec des modèles en plastique. Dans la gamme Prestige, le premier modèle est les BB 12000/13000, machine emblématique. Dix références sont prévus (4590 euros chacune). Si vous êtes intéressés, faites vous connaître avant le 28 février 2025 (avec un acompte de 1000 euros) pour une livraison début 2027. Dans la gamme classique, les voitures postales OCEM longues seront disponibles dans le courant 2025. D'autres projets dans les deux gammes sont dans les cartons.

Arnold (1/120)

Les wagons porte-conteneurs, ainsi que la Vossloh DE18, en TT sont disponibles.

Azar Models (1/220)

L'étude du TGV avance bien avec un premier prototype en impression 3D présenté à Railexpo. Les moules sont achevés. Il devrait être disponible à la fin de l'été. Auparavant, des Corail Intercités, une BB 67400 En voyage, et les CC 6500 en différentes livrées seront aussi disponibles au premier semestre 2025. Du côté des wagons, des couverts à bogies devraient être disponibles avant l'été. ▶▶



AZAR MODELS

DARG3D (1/120)

Lancement d'une gamme en TT avec une BB 67400 et un EAD. Par la suite, une CC 40100 et d'autres modèles sont prévus.

Lematec (1/32)

Les voitures TEE du Mistral 69 sont disponibles à l'échelle 1. Les dessous sont absolument fantastiques et, première mondiale, vitres sont réellement équipées de double vitrages! L'aménagement intérieur est bien sûr conforme.

Loco-Prestige (1/32)

Le couvert État II est bien avancé. Étude du locotracteur BDR en I pour une sortie en 2025.

Modelbex (1/32)

En I, la 141 R est annoncée pour le premier trimestre 2025. Les BB MTE suivent en fin d'année.

Pesolillo (1/32)

À l'échelle I, l'A3/5 série 700 des SBB sera disponible en février 2025. L'étude de la E 428 avec capots est achevée et il est possible de la réserver pour une livraison en 2026. Rachat de la marque Ferro-Suisse et poursuite des projets qui était en cours et développement.

LE 1/32 A LE VENT EN POUPE. GRANDS ESPACES ET GROS BUDGETS REQUIS !

VOIES MÉTRIQUES & ÉTROITES

INTERFER

MINIATRAINS MODÈLES

ATELIER DU TACOT

REE

MINIATRAINS MODÈLES

Atelier du Tacot

Le locotracteur Plymouth en 009 (Sucrière de Dompierre, visible au musée de l'APPEVA) est disponible. En H0-12, remorque messagerie R40 des CFD Vivarais. Dans les projets, développement de la gamme 009 avec un diesel Billard prévu pour 2025 et un Petolat PE5 du Vivarais en H0-12 en 2025. Le programme Corrèze est annulé.

Interfer

La remorque De Dion Bouton de type NF à un essieu transformée avec une caisse isotherme pour le Vivarais (n° 64) est disponible en kit.

Lematec

La Mallet 020-020 du POC (POC et CFC) devrait être disponible en H0-12 lorsque vous lirez ces lignes.

Miniatrains Modèles

En H0-12, est disponible le matériel roulant des Tramways de la Corrèze : voitures à essieux classe C (3e classe), voiture mixte (1re-2e) et fourgon mixte (marchandises-voyageurs) ainsi qu'une gamme de wagons : couvert (porte ouverte ou fermée), plat à renfort pour le transport de bois et plat classique sans oublier un tombereau. L'étude du De Dion ML est en cours.

Rafael Sanchez

Un bogie Péchot en 0-16,5 disponible sur demande. Entièrement en arcap photodécoupé tout monté (230 euros environ la paire).

REE

La BB 400 est annoncée pour le printemps, les voitures et fourgon pour l'automne et le De Dion pour la fin d'année 2025. Il s'agira de productions mixtes avec mélange d'injection plastique et impression 3D.

Smoky Bottom Lumber Co

En 0n30 Locotracteur de dessin libre est disponible, ainsi que des porte-grumes. ▶▶

DÉCOR

TOUTES ÉCHELLES
(1/32, 1/220...)

LDP

Deux nouvelles tailles de palmiers et un nouveau sable gris-rose sont ajoutés au catalogue. LDP distribue la neige glacée Signifer, en complément de sa propre poudreuse.

Microrama

La gamme d'arbres est reprise. Pour chaque feuillu, une dizaine de variantes différentes avec une meilleure représentation de l'écorce. Disponible jusqu'à 80 cm de hauteur! La matière est plus souple et il est possible de former les branches. La gamme des conifères s'étend avec de nombreuses espèces de pins et de sapins. Les épicéas sont à l'étude ainsi que des bouleaux et des saules pleureurs. Une gamme de petites plantes devrait bientôt voir le jour.

DÉCOR N

1/160

DPN160

MINIFER

Bois Modélisme

Le poste d'aiguillage SNCF déjà au catalogue en H0 est désormais disponible en N (réf. 203001, 54,90 euros).

DPN160

Se lance dans des véhicules routiers des années 1950-1960 en impression 3D et métal photodécoupé en kit.

Gazel

Un pont routier à quatre arches est disponible.

Minifer

Le silo de Mont-sur-Guesnes est prévu en N pour 2025. Des pavillons seront étudiés par la suite.

NTrail45

Le poteau caténaire 25000 Volts est disponible, modèle en maillechort soudé. Les sections de caténaire (en laiton photogravé) sont prévues.

PLM Modélisme

Toute la gamme en N de PN-Sud-Modélisme est reprise. Un mur de campagne en pierre et un mur de soutènement sont ajoutés tout comme une remise une voie pour locomotive diesel. Ces kits sont en pierre synthétique et résine.

Trains160

Des signaux mécaniques en collaboration avec Rafael Sanchez verront peut-être le jour en 2025.

DÉCOR HO

1/87

Asphalte87

Les camions Berliet GLC 6 sont annoncés pour le deuxième semestre 2025. Des remorques Savoyardes avec deux types de modèles et des Berliet TLM et TBO sont à l'étude pour sortie prévue pour la fin 2025. Une nouvelle série de Willème est attendue

AUBERTRAIN

ASPHALTE87

ASPHALTE87

ASPHALTE87

FRANCE FOURNITURES MODÉLISME

ATELIER DU TACOT

HAXO 3D

BOIS MODÉLISME

en 2025 avec des remorques citerne type Kangourou et de nouvelles remorques grumières (dont certaines seront chargées). Pour l'été 2025, des tracteurs HI 624 et HI 654 International (en impression 3D et photodécoupe) accompagnés de nombreux accessoires (lames de coupe, remorques…) sont prévus.

Atelier du Tacot

Pascal Boivin se lance dans les véhicules routiers avec le tracteur trois roues FAR, prévu pour compléter les remorques REE. C'est un kit en impression 3D.

Aubertrain

La gare des deux jumeaux à Hendaye (gare Midi avec péristyle) est disponible tout comme une maison de garde Midi et le WC de la gare d'Hendaye. Bois découpé au laser. Passage supérieur de Rotterdam mais classique avec structure en béton. Maison Lapisea, maison rurale typiquement basque avec contreforts et colombages.

Bois Modélisme

En collaboration avec TDR Modèle, une église de paroisse (réf.106019), une mairie (réf. 107005), et deux cafés, l'un petit (réf. 107004) et un plus grand (réf. 107003). En partenariat avec le CFFC, un petit pont pour voie métrique mais qui peut aller pour une ligne à voie unique secondaire à écartement standard. Le viaduc de Syam est reporté à 2025.

Brekina

La DS Chapron est disponible. Nouvelles couleurs de Diane adaptées à la nouvelle époque (1973-1977). La Lancia Fulvia est disponible (18 euros) tout comme la Ford Mustang 360 (20 euros). Les Fiat 126 reviennent en 2025.

Brekina PCX

La Renault 5 GT Turbo est prévue pour janvier. La Renault 11 (3 et 5 portes) est annoncée pour février 2025.

France Fournitures Modélisme

Cabane de chantier en impression 3D (6,9 euros) et toute la gamme de signaux SNCF (en acier) câblés et prêts à poser est maintenue en stock (toute configuration possible sur demande).

Gazel

Un puits couvert octogonal (en version décorée uniquement) est ajouté au catalogue.

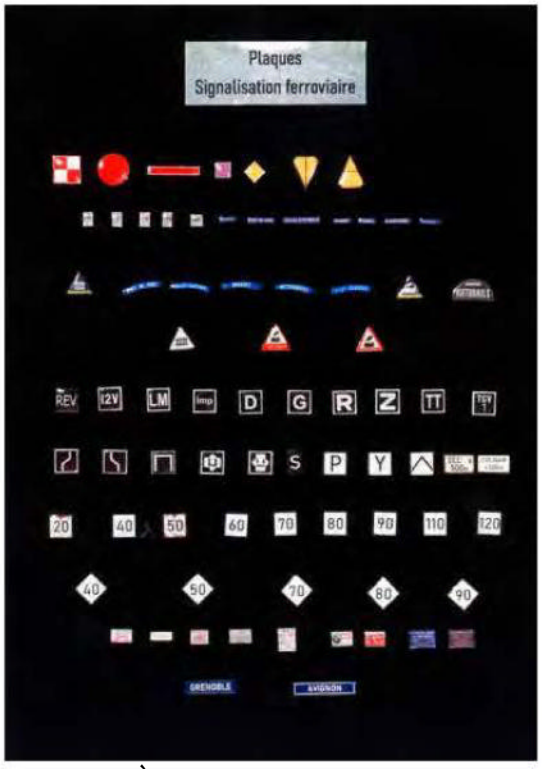
Haxo 3D

Tout le nécessaire pour reproduire une sablerie de dépôt des années 1950-1960 (divers conteneurs, réservoirs d'air, distributeurs…) est ajouté au catalogue. Pour l'accompagner, une petite station gasoil pour petits engins de manœuvre est disponible. Des conteneurs à pulvérulents sont prévus pour le 1er trimestre 2025. ▸▸

DES ACCESSOIRES POUR CRÉER DES DIORAMAS CIVILS

LES CLASSIQUES

NTRAIL45



MICRO-MODÈLE

Les Classiques

La Citroën Traction 11A en décoration « tête de colonne américaine » avec deux étoiles blanches, galerie et personnages est disponible. L'emblématique bus Saviem SC 10 1-4-4 est attendu pour janvier 2025. Une BX berline est prévue pour mars 2025. Elle sera suivie par une Peugeot 505 berline (phases 1 et 2) en mai ainsi qu'une caravane Armagnac Caravelair.

Micro-Modèle

Distribution d'une gamme de plaques émaillées en H0.

Midi 3D

Des huisseries ainsi que plusieurs portails industriels avec poteaux différents sont disponibles (impression 3D). On trouve aussi au catalogue un poteau électrique typique du Midi et des abats-jour. Courant 2025 est prévu le développement d'une gamme de personnages et d'animaux en impression 3D.

Minifer

Un pavillon années Trente (pavillon de Gap) sort d'ici peu. Une petite carrosserie est annoncée ainsi qu'un silo moderne. D'autres bâtiments sont à l'étude pour 2025 : des pavillons, un entrepôt, une gare routière…

MINIFER

NTrail45

Le premier poteau de la gamme de caténaire 25000 Volts en photodécoupe (isolateur en impression 3D) est disponible. Les sections caténaire en 25000 Volts sont à l'étude en photodécoupe (3 longueurs prévues).

PN-Sud-Modélisme

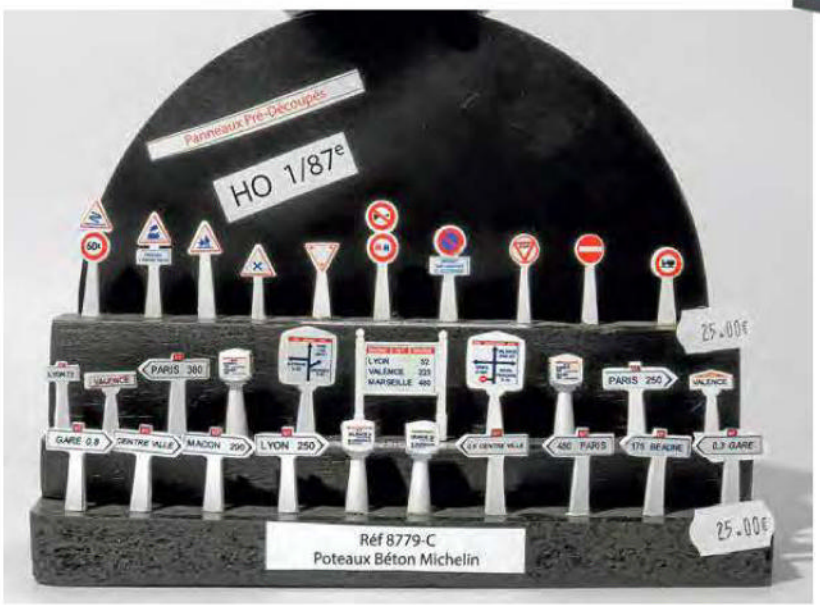
Ressortie des poteaux Michelin avec panneaux pré-découpés. Le petit WC extérieur est maintenant en impression 3D.

Rafael Sanchez

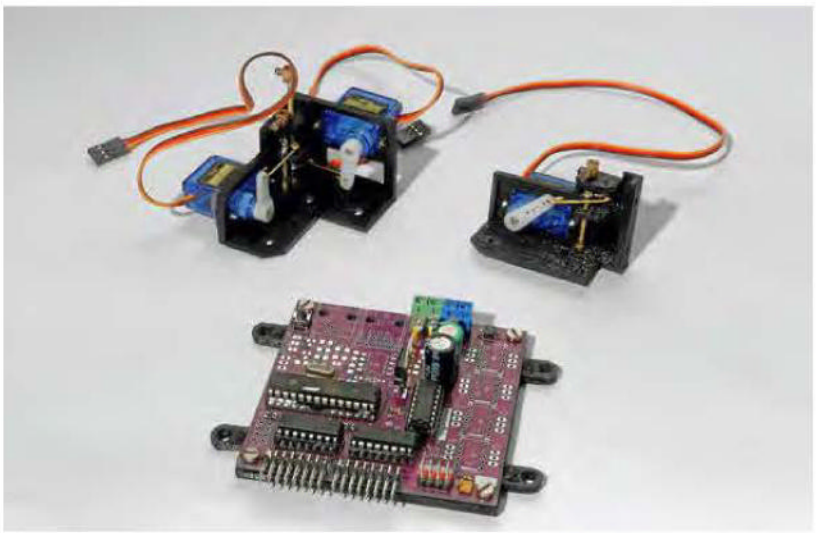
La gamme de signalisation mécanique se développe les signaux unifiés SNCF à une cocarde. Le contrepoids actionne la cocarde comme en vrai ! Les signaux mixtes pour 2025. Gamme PLM qui se développe avec mât Bataille. D'autres signaux PLM sont prévus pour 2025. Unifiés disponibles. La gamme de signalisation se poursuit avec les signaux lumineux (disponibles janvier 2025). Le projet de motorisation des signaux avance

RÉGIONS & COMPAGNIES

SMD



PN-SUD-MODÉLISME



RAFAEL SANCHEZ

bien avec une carte électronique permettant de commander quatre servo-moteurs et les feux correspondant. Chaque signal pourra être commandé par un, deux ou quatre servos (vendus prêts à poser). Commande par DCC ou par boutons. Par ailleurs, Rafael Sanchez peut, sur demande, étudier la signalisation d'un réseau. N'hésitez pas à le contacter!

Régions & Compagnies

Développement de la gamme « Le Décor vivant » avec de nombreuses animations pour le réseau (voir aussi p. 19).

Route 87

Un nouveau modèle est en cours de fabrication pour une sortie prévue en 2025. Quelques grues Griffet restent disponibles.

SAI Collections

Un catalogue présentant toutes les productions automobiles en H0 disponibles sur le marché est sorti. Classement par date de sortie.

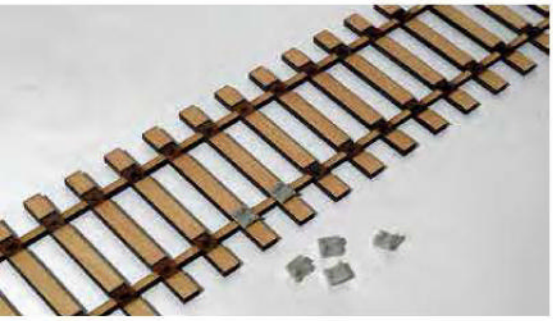
SMD

Développement de la gamme de camions Berliet à cabine Relax: benne, sauterelle et semi-remorque benne avec tracteur. Un camion tracteur pour remorque porte-wagon est prévu pour 2025 pour accompagner la remorque RPW Porte-wagon déjà disponible. ▶▶

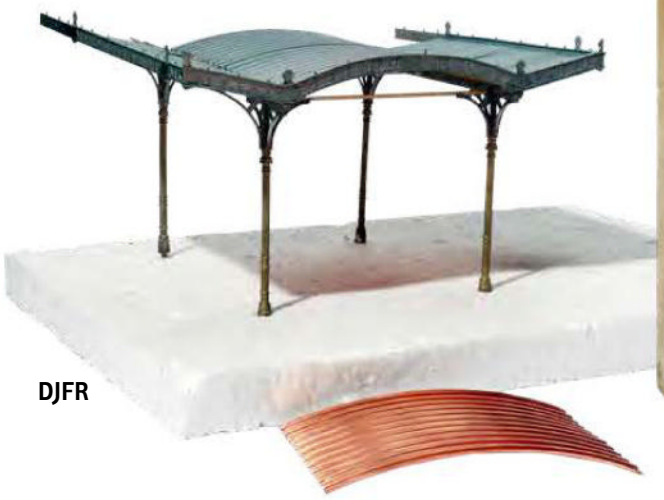
DÉCOR

AUX AUTRES ÉCHELLES (1/43,5, 1/32...)

ATELIER MICHEL HUGON



ATELIER MICHEL HUGON



DJFR

PLM MODÉLISME

MIDI 3D

Atelier Michel Hugon

Toute la gamme décor en I (sauf pont tournant) passe chez PLM Modélisme. Un pont tournant 26 m en I (80 cm de diamètre!) est disponible tout monté pour 6500 euros. En collaboration avec PLM Modélisme, projet de rotonde type G en I. Lancement d'une gamme de voie en I. Pour l'instant, de la voie au mètre, vendue complète ou au détail: traverses bois (contreplaqué okoumé ou peuplier découpé au laser), selles en 3D et rails Märklin. Ce programme existe aussi en 0 (avec traverses en peuplier) et rails code 124 ou 143. 50 euros les 920 mm en 0 et 59 euros en I.

Aubertrain

La gare des deux jumeaux à Hendaye (gare Midi avec péristyle) est disponible tout comme une maison de garde Midi. Du côté des véhicules, on trouve désormais un char à foin, une tonne à eau et une triqueballe pour transporter des arbres entiers.

Azar Modèles

Développement de la gamme de bâtiments en Z avec de nouveaux BV et HM en cours de développement en carton imprimé découpé au laser.

DJFR

Un abri de quai PLM est annoncé. Le kit de base permet de reproduire trois travées (385 mm). Des travées supplémentaires sont disponibles à l'unité. Le toit est livrée mis en forme. Pour compléter la gamme caténaire, une chaise de relevage est ajoutée au catalogue.

Haxo 3D

Tout le nécessaire pour reproduire une sablerie de dépôt des années 1950-1960 (divers conteneurs, réservoirs d'air, distributeurs...) est ajouté au catalogue. Pour l'accompagner, une petite station gasoil pour petits engins de manœuvre est disponible. Des conteneurs à pulvérulents sont prévus pour le 1er trimestre 2025.

Midi 3D

Déclinaison en 0 du château d'eau Midi et de la grue à eau déjà au catalogue en H0. Une charrette type languedocienne en 0, une charrette à bras et un diable sont également disponible. Courant 2025 est prévu le développement d'une gamme de personnages et d'animaux en 0 en impression 3D.

PK 321

Propose cette année en 0 des conteneurs ferroviaires C30 avec portes latérales pour permettre le déchargement latéral sur un quai sans ôter le conteneur du wagon. Des versions époques IV et V sont disponibles. Modèles en maillechort avec accessoires de

portes en impression 3D. Attention, série limitée!

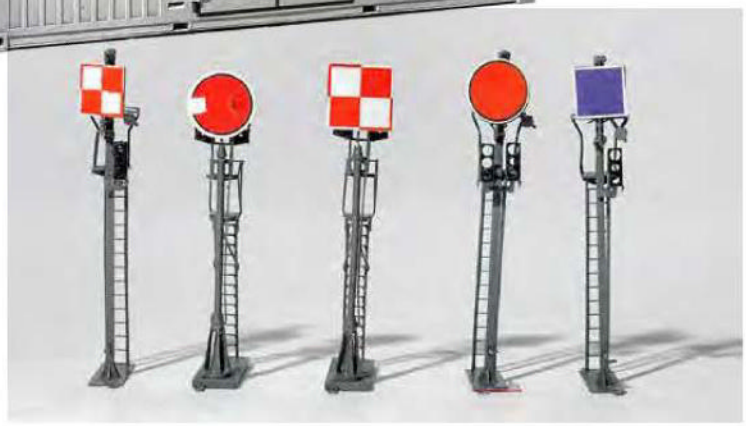
PLM Modélisme

Un transformateur EDF de campagne (48 euros) en pierre synthétique et le café Ingouf, point central des combats en 1944 (175 euros) sont disponible. Ce dernier est en pierre synthétique avec toiture en résine (ardoises ou tuiles). Le kit permet de reproduire le bâtiment en bon état. Reprise de la gamme de décor DJFR.

Rafael Sanchez

Les signaux unifiés et PO sont disponibles en 0. Les signaux PLM sont à l'étude. Rafael Sanchez envisage une gamme en I. N'hésitez pas à le contacter si vous êtes intéressé.

PK 321



RAFAEL SANCHEZ

TECHNIQUE

IPROD-H0

Decapod

La gamme de réglettes d'éclairage se développe avec de quoi équiper les voitures Corail VU-VTU, VSE, UIC et MC 76 Roco, VTU L.S.Models, DEV de conception Lima-Rivarossi. Devraient être disponibles les voitures Est et Bruhat Roco, les voitures OCEM L.S.Models, les OCEM et les Bacalan REE.

Distrimodel

Certaines platines de numérisation de locomotives imaginées par Miniatures Passion ont été reprises pour intégrer un emplacement pour condensateur et un autre pour haut-parleur. La gamme est maintenue globalement à jour. Les kits d'éclairage machines évoluent également avec le remplacement des LED canon par des LED CMS sur des platines prêtes à poser: encore plus simple à monter!

Iprod-H0

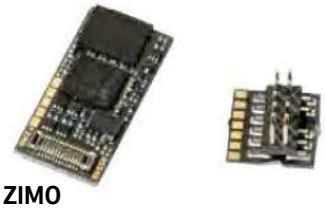
Iprod fait évoluer sa technologie et se lance dans l'injection plastique. Tous les kits pour remplacer les moteurs G Lima seront désormais injecté au lieu d'être en impression 3D de même qu'un bogie universel pour les modèles Atlas... Un bogie universel pour motrice de 26 à 34 mm d'entraxe est disponible pour 70 euros. Le moteur tient sur une tige. Il suffit de coller deux triangles dans la caisse pour le monter. Attention, les essieux ne sont pas fournis.

Lapierre modélisme

Des LED CMS 0201 pré-câblées idéales pour le Z, sont disponibles! C'est également le retour des abribus éclairés. Des véhicules éclairés sont régulièrement ajoutés au catalogue.

Ligea

Développement de décodeurs d'accessoires DCC compatibles avec toutes les centrales du marché. La gamme comprend un boîtier permettant de gérer les passages à niveau (barrières, feux et sonnerie), décodeur pour signaux SNCF à 16 sorties jusqu'à 5 signaux, décodeur pour moteur lent, boîtiers de rétrosignalisation (RS Bus ou S88). Un décodeur pour moteurs solénoïdes (sauf PL10), un décodeur d'accessoires pour 8 servos et une autre pour 4 servos avec réalimentation des pointes de cœurs. Développement d'un logiciel de configuration (PC) par USB sans boîtier supplémentaire: un simple cordon classique suffit. Le logiciel reconnaît automatiquement le boîtier branché et propose les réglages idoines.



ZIMO

Ultimate Models

Cette firme propose des décodeurs numériques et des réglettes d'éclairage numériques.

Zimo

Distrimodel a repris la distribution de la marque Zimo pour la France, le Bénélux et Suisse francophone. De nouveaux décodeurs sonores Next18 (MS581N18) et MN160 (avec différentes connectiques). Ces derniers sont les plus petits décodeurs du marché (moins d'1 cm^2). De nouveaux décodeurs avec connecteur E24 sont disponibles (intéressant pour le N américain mais qui risque de connaître un grand développement en Europe). Ce connecteur métallique (donc solide) comprend 24 connexions (donc plus de fonctions). Il est plus réduit et plus fin. Tous les décodeurs sont dans 99,8 % des cas réparables et upgradables. ■

TGV SUD-EST REE

Novateur en HO comme en réalité !

La sortie d'un TGV chez REE est un évènement car il pourrait bien être le premier d'une longue famille. La manière dont il est conçu, tout comme son fonctionnement, est donc à analyser avec attention.

Texte et photos: Yann Baude

La reproduction du nez caractéristique des TGV de première génération **est très évocatrice.**

LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant: REE
- Échelle: H0 (1/87)
- Numérotation: TGV 29
- Références et prix:
  - Coffret de 5 éléments: deux motrices + R1 + R4 + R8 (analogique, réf. TGV-001, 700 euros environ et numérique sonore réf. TGV-001S, 950 euros environ)
  - Set de 3 remorques R2 + R5 + R6 (réf. TGV-002, 200 euros environ)
  - Set de 2 remorques R3 + R7 (réf. TGV-003, 130 euros environ)
- Rayon minimal d'inscription en courbe: 360 mm
- Fabrication: métal (châssis) et plastique injecté (caisse)
- Prise de courant: toutes les roues de chaque motrice
- Transmission: cardans + vis sans fin
- Essieux moteurs: 4 essieux de chaque motrice
- Équipement trois rails: version spécifique (réf. TGV-001 SAC)
- Normes de roulement: NEM
- Éclairage: oui (feux, aménagements et cabines, par LED)
- Équipement numérique: ESU (fiche 21 MTC)
- Attelage: timons à élongation entre véhicules
- Époque: IVb (début des années 80)
- Poids: 1,5 kg (le set de base de 5 éléments) + 150 g (chaque remorque)

Capitole, rame du record de vitesse de 1955, CC 70001 et maintenant TGV... REE entend être associé à la reproduction en H0 de pans entiers de l'histoire du chemin de fer français. Outre la symbolique de tels choix, développer un modèle propice à de très nombreuses déclinaisons est une garantie d'avenir pour un fabricant. Et avec le TGV, il y a de quoi faire. L'étude de la première rame est de ce fait cruciale, il ne faut pas se louper car les options techniques seront largement reprises.

5, 7, 8 OU 10 PIÈCES

Aucun fabricant ne se risque à tenter de vendre un TGV complet en un seul ensemble de si grande longueur. REE propose un coffret de base de cinq éléments: deux motrices associées de manière définitive à deux remorques d'extrémité R1, et une remorque intermédiaire, la R4 abritant le bar. Deux coffrets viennent en complément,

Retrouvez le TGV en vidéo

Découvrez le TGV REE en mouvement sur la Chaîne YouTube LR Presse. https://lien.lrpresse.com/tgv-ree

DIX ÉLÉMENTS, PLUS DE 2 KG, 2,3 M DE LONGUEUR, LE TGV EST COMPLET!

comprenant deux ou trois remorques intermédiaires. L'ensemble forme une composition réaliste de dix pièces et 2,30 m de longueur, de plus de 2,2 kg sur la balance. Un poids important aussi pour le porte-monnaie: près de 1300 euros pour la version DCC sonorisée, avec pantographes commandés à distance. Deux motrices, deux moteurs, deux décodeurs, deux haut-parleurs... Chaque élément moteur est donc réellement moteur, d'une architecture classique: moteur central et arbres entrainant les quatre essieux. D'un point de vue conception générale de la rame, il y avait un vrai défi: permettre un accouplement réaliste entre les éléments, en particulier au niveau du bogie commun des remorques intermédiaires, tout en assurant la liaison électrique et, bien sûr, l'élongation indispensable à une inscription en courbes serrées. Contrainte supplémentaire: un démontage aisé, sans risque de casser quoi que ce soit. REE s'en est très bien ▶▶

Entre motrice et remorque R1, **un espace très réduit,** réaliste.

Les bogies intermédiaires montrent des ressorts de suspension apparents, **comme à l'origine.**

Le pantographe **1500 V**, de type AM55U, déployé.

Après avoir activé F4, F5 lève le **panto 25 kV** à l'arrière de la rame.

▸▸ sorti avec un système novateur: un gros timon assure la liaison avec la caisse de la remorque à accoupler, des lames de chrysocale assurant le contact électrique. Une double articulation, avec rappel par ressorts, autorise le passage en courbe. Un autre timon, plus classique lie chaque motrice avec chaque remorque R1, sans qu'il soit possible de séparer ces véhicules.

UN ASPECT AU TOP

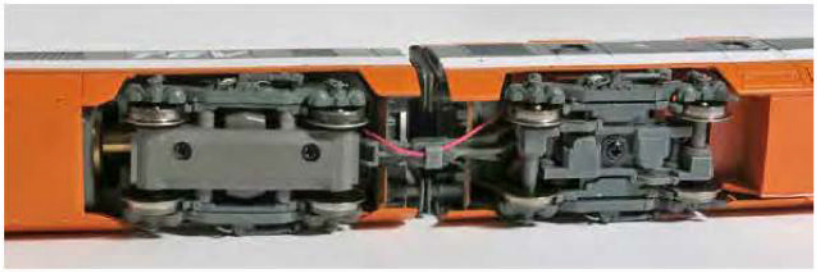
Le premier TGV REE, la rame Sud-Est 29, est présenté dans sa version d'origine. Les bogies des remorques sont donc dotés de ressorts bien visibles, comme ce fut le cas en réalité avant le montage de suspensions pneumatiques. Les caissons des phares sont blancs, c'est également juste. Pour le reste, nous sommes dans les standards habituels d'aujourd'hui: gravure très fine, vitrages réalistes, tampographie impeccable. Les pantographes, AM55U pour le 1500 V et AMDE (double étage) pour le 25 kV, sont réussis. L'avant du carénage de toiture des motrices, abritant le troisième feu, baille un peu. Dommage. Le carénage situé à l'avant des pantographes baille aussi, mais c'est cette fois normal, en réalité c'était comme ça. L'aménagement intérieur est splendide. On identifie bien plusieurs couleurs de sièges, comme ce fut le cas en réalité. Vraiment, le plus beau des TGV produits en H0 jusqu'ici.

EN LIGNE, LE MÊME BONHEUR

La conception de la liaison entre remorques intermédiaires se révèle pertinente: la formation de la rame complète est rapide et le gros timon s'encliquette très facilement dans l'orifice femelle qui lui fait face. Le système est complètement invisible une fois le TGV sur les rails (après séance d'exploitation, il sera également assez aisé de séparer les véhicules). La version DCC jouit de fonctions d'éclairage classiques: les phares bien sûr, la cabine (qui s'éteint automatiquement dès que la rame démarre), et l'aménagement intérieur. F4 lève les deux pantos 1500 V, et F5 les abaisse pour ne lever que la panto 25 kV situé à l'arrière du train, comme en réalité. Le son de l'avertisseur, du compresseur, du sifflet du chef de gare, des annonces, est réaliste, mais son volume est un poil faible. Le mouvement à basse vitesse est vraiment souple et silencieux. Le TGV passe sans problème sur des aiguilles de 360 mm de rayon à vitesse raisonnable, même s'il n'est clairement pas fait pour cela. Lancé sur une boucle d'essai aux courbes de 500 mm de rayon, la vitesse sous 14,5 V s'élève à 193 km/h environ. Sur un réseau mieux adapté, doté de grandes courbes comme celui du club UAICF de Dijon, la vitesse est réaliste avec près de 18 V dans la voie. La tenue en ligne est excellente à grande vitesse, y compris dans une succession de courbe et contre-courbe. Le TGV file dans la paysage, comme en réalité. Un régal.

BIENVENUE À BORD

Il est bien tentant d'installer des voyageurs dans un si bel aménagement intérieur. Il faudra sans doute les prévoir au 1/100, car l'espace entre les sièges est réduit. Le démontage des caisses des remorques, comme celui des motrices, n'est pas des plus simples. On peut écarter le flanc au niveau du bogie et glisser l'ongle le long de la jonction pour libérer les tenons d'un côté, avant de procéder de même sur l'autre face. Aérodynamisme oblige, peu de pièces de détail saillantes, donc peu de risque de casse. Vraiment, le TGV REE répond avec brio à toutes nos exigences. Mais comme s'il fallait justifier l'expression « on n'a rien sans rien », il faudra débourser une coquette somme pour goûter au plaisir de le voir évoluer chez soi. ■

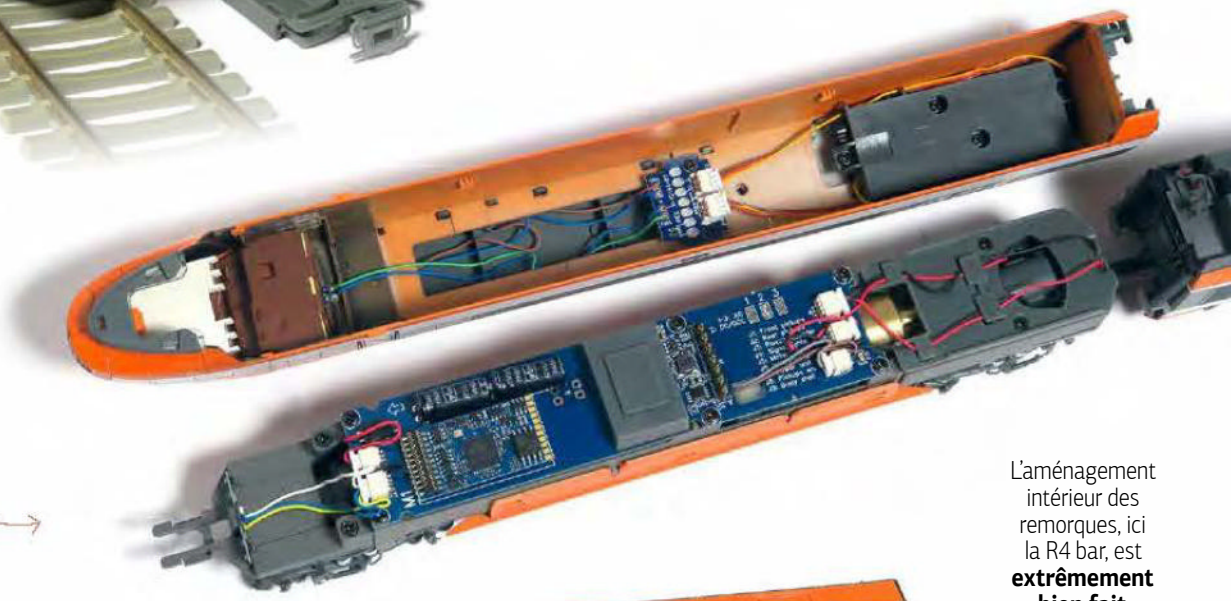


La **liaison** entre motrice et remorque R1 est indissociable.

La liaison entre éléments **est novatrice**: le gros timon vient s'encliqueter dans l'espace femelle de la remorque contigüe.

Des lamelles, **peu fragiles**, assurent le contact électrique entre les éléments.

Le capot d'attelage est amovible, on peut **le remplacer** par un timon pour accoupler deux rames.



Architecture classique de la motrice. Apprécions **l'absence de fils** entre caisse et châssis.

L'aménagement intérieur des remorques, ici la R4 bar, est **extrêmement bien fait.**

DE 18 VOSSLOH HOBBYTRAIN

Un petit bijoux

Première version disponible : Ferrotract, qui roule bien en France aujourd'hui.

LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant : Hobbytrain
- Échelle : N (1/160)
- Références et numérotations :
  - H32106(S) :
    92 87 4185 004-6 Ferrotract
  - H32107(S) :
    92 87 4185 005-3 Ferrotract
  - H32103(S) :
    92 87 4185 011-1 Railadventure
- Prix : 180-270 euros environ (version numérique sonore)
- Rayon minimal d'inscription en courbe : R1 (194,6 mm)
- Fabrication : métal et plastique injecté
- Prise de courant : toutes les roues
- Motorisation : moteur central et volants d'inertie
- Transmission : cardans et engrenages
- Essieux moteurs : 4 (2 roues bandagées)
- Équipement trois rails : non
- Normes de roulement : NEM
- Éclairage : blanc/rouge inversé
- Interface numérique : oui (fiche Next18)
- Attelage : boîtier NEM sans élongation
- Époque : VI
- Région : toutes
- Poids : 44 g

Sorti en même temps que le modèle Jouef en H0, Hobbytrain nous propose la DE 18 à l'échelle N. Découvrons cette locomotive moderne.

Textes et photos : Régis Grannec

Presque en même temps que le modèle H0 de Jouef, les DE 18 à l'échelle N de chez Hobbytrain font leur apparition chez les commerçants. Pour le marché français, Hobby66 a fait réaliser deux versions Ferrotract, utilisées principalement pour les trains de travaux. La version Railadventure, quant à elle, est directement distribuée par Hobbytrain et circule aussi en Allemagne, souvent pour l'acheminement de matériel entre différents sites.
Un aspect plus que séduisant Hobbytrain n'en est pas à sa première locomotive Vossloh, les G1000 étant déjà sorties en 2019. Cette fois-ci, la marque s'intéresse à la plus récente locomotive diesel Vossloh. L'allure générale du modèle est bien restituée, avec une caisse finement gravée et des dimensions parfaitement respectées. Les bogies sont également très détaillés, et les voiles de roues sont délicatement représentés. La caisse, la cabine et une partie du châssis sont en plastique injecté, avec plusieurs pièces rapportées en métal photodécoupé pour ajouter du réalisme. Les garde-corps sont en nylon, permettant ainsi de reproduire avec précision les formes tortueuses de ceux-ci aux extrémités. La version Railadventure bénéficie, quant à elle, de grandes rambardes latérales en métal photodécoupé, ce qui permet d'y apposer des marquages très fins. Les ventilateurs sont également représentés sous une grille fine, bien détaillée. Un petit détail à signaler concernant les fenêtres

On ne voit pas bien comment on pourrai faire **plus fin en N** !

La version Railadventure est également **très réussie.**

Bien entendu, les **quatre essieux** sont moteurs.

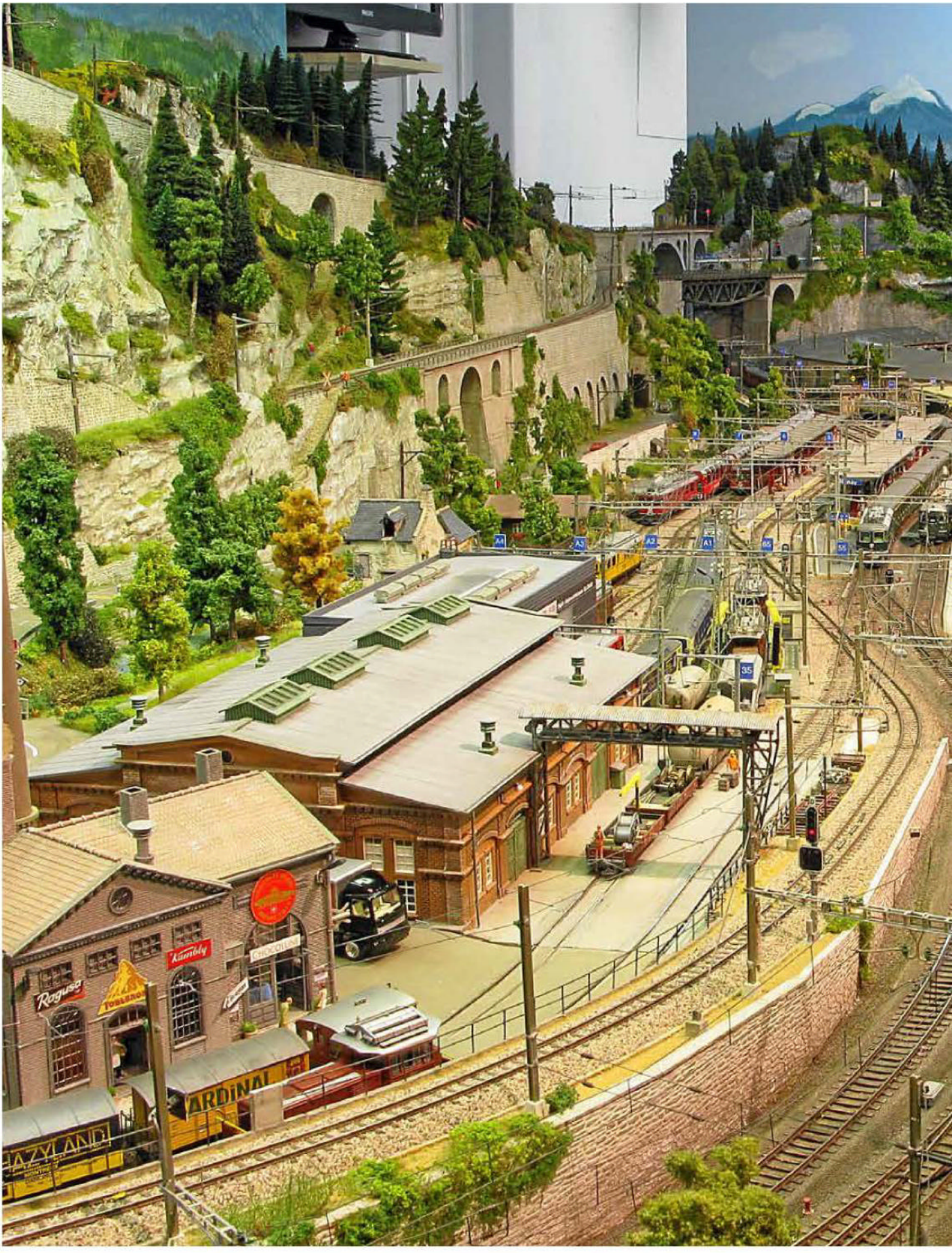
Deux modèles au 1/160 d'une **finesse stupéfiante.**

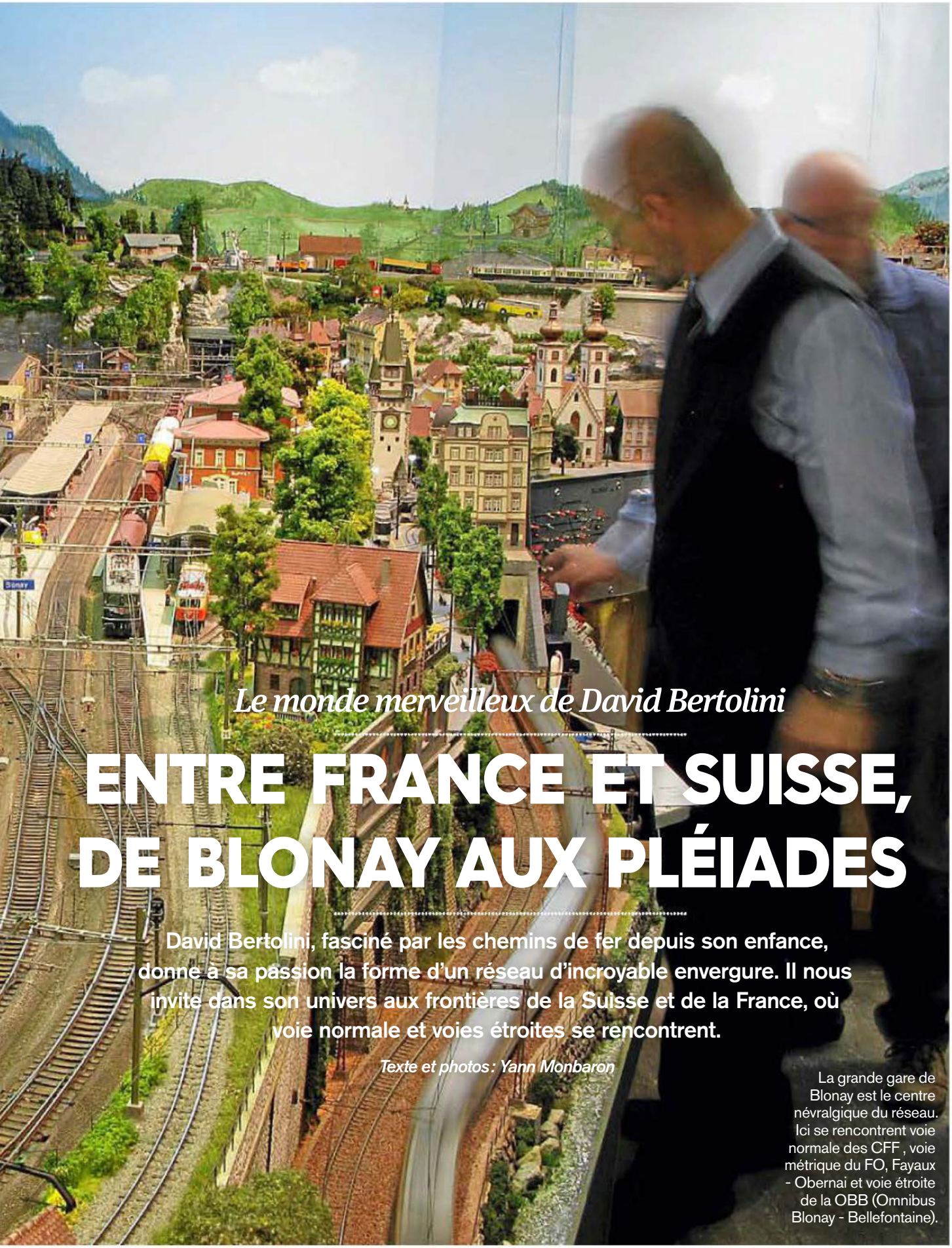
latérales de la cabine : bien qu'elles ne correspondent pas parfaitement à la réalité, elles sont fidèles aux plans constructeurs. Les marquages sont très nombreux et extrêmement fins, jusqu'à ceux des bogies ! Les teintes sont parfaites et les délimitations nettes, contribuant à l'aspect très soigné du modèle.

EN LIGNE

Les modèles proposés par Hobbytrain sont livrés d'origine en version numérique sonore ou en version analogique, avec prise Next18 très facile d'accès. Il suffit d'écarter les flancs de la cabine pour accéder à la prise DCC (attention aux avertisseurs fragiles lors du repositionnement de la cabine). Le modèle demande peu de courant au démarrage. En version analogique, la version numérique sonore diffuse des sons réalistes, comme le démarrage, le compresseur, les effets de vitesse et les freins. Après rodage, le modèle présente un excellent ralenti. Il est très silencieux à basse vitesse, mais la version numérique utilisée en mode analogique fait émettre un léger sifflement au moteur, alors qu'avec un autre décodeur, ce phénomène disparaît. Les rames lourdes peuvent poser quelques soucis au démarrage avec un léger patinage, probablement dû à son poids léger. Toutefois, 20 Rils Minitrix ne lui font pas peur une fois le démarrage effectué. L'évolution tant à basse qu'à haute vitesse sur les aiguilles Peco se fait sans problème. Les essais, réalisés en analogique comme en numérique, ont montré des résultats similaires : la sonorisation est très réaliste, avec des sons comme le compresseur, l'avertisseur et les freins. Les annonces en français peuvent être modifiées via le CV169, en le réglant à 1, mais les sons restent très typés. Le moteur central est équipé de volants d'inertie, avec des cardans vers deux vis sans fin en prise avec des engrenages droits sur les bogies. Les essieux sont fins et les attelages à boîtier NEM, bien que longs, ne sont pas à élongation. Il serait cependant possible d'installer des attelages plus courts, sans que cela n'entraîne de problème majeur de fonctionnement. Un sachet d'accessoires permet de détailler davantage le modèle, avec des traverses à remplacer pour les crochets classiques, ainsi qu'un mécanicien à positionner où bon nous semble. Ce modèle est donc très satisfaisant et nous attendons désormais la version BB 79000 SNCF, dérivée des DE 18. Prévue pour le premier semestre 2025, cette locomotive nécessitera quelques modifications pour coller à la réalité. ■

Les grilles des ventilateurs **sont en métal.**


Regusa
Kumbly
ARDINAL



Le monde merveilleux de David Bertolini

ENTRE FRANCE ET SUISSE, DE BLONAY AUX PLÉIADES

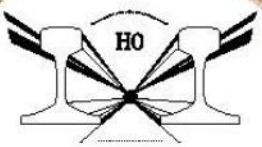
David Bertolini, fasciné par les chemins de fer depuis son enfance, donne à sa passion la forme d'un réseau d'incroyable envergure. Il nous invite dans son univers aux frontières de la Suisse et de la France, où voie normale et voies étroites se rencontrent.

Texte et photos : Yann Monbaron

La grande gare de Blonay est le centre névralgique du réseau. Ici se rencontrent voie normale des CFF , voie métrique du FO, Fayaux - Obernai et voie étroite de la OBB (Omnibus Blonay - Bellefontaine).

Blonay

La biscuiterie du Hérisson est bien desservie par le rail.



Le réseau que je vous présente est le résultat de la passion d'un véritable amateur de chemins de fer, une passion étroitement liée à sa profession. Dès son enfance, David Bertolini s'intéresse au monde ferroviaire, et à l'adolescence, il réalise sa première installation de trains miniatures et fait ses premiers pas dans le modélisme ferroviaire à l'échelle H0 (1/87).

Une histoire mouvementée

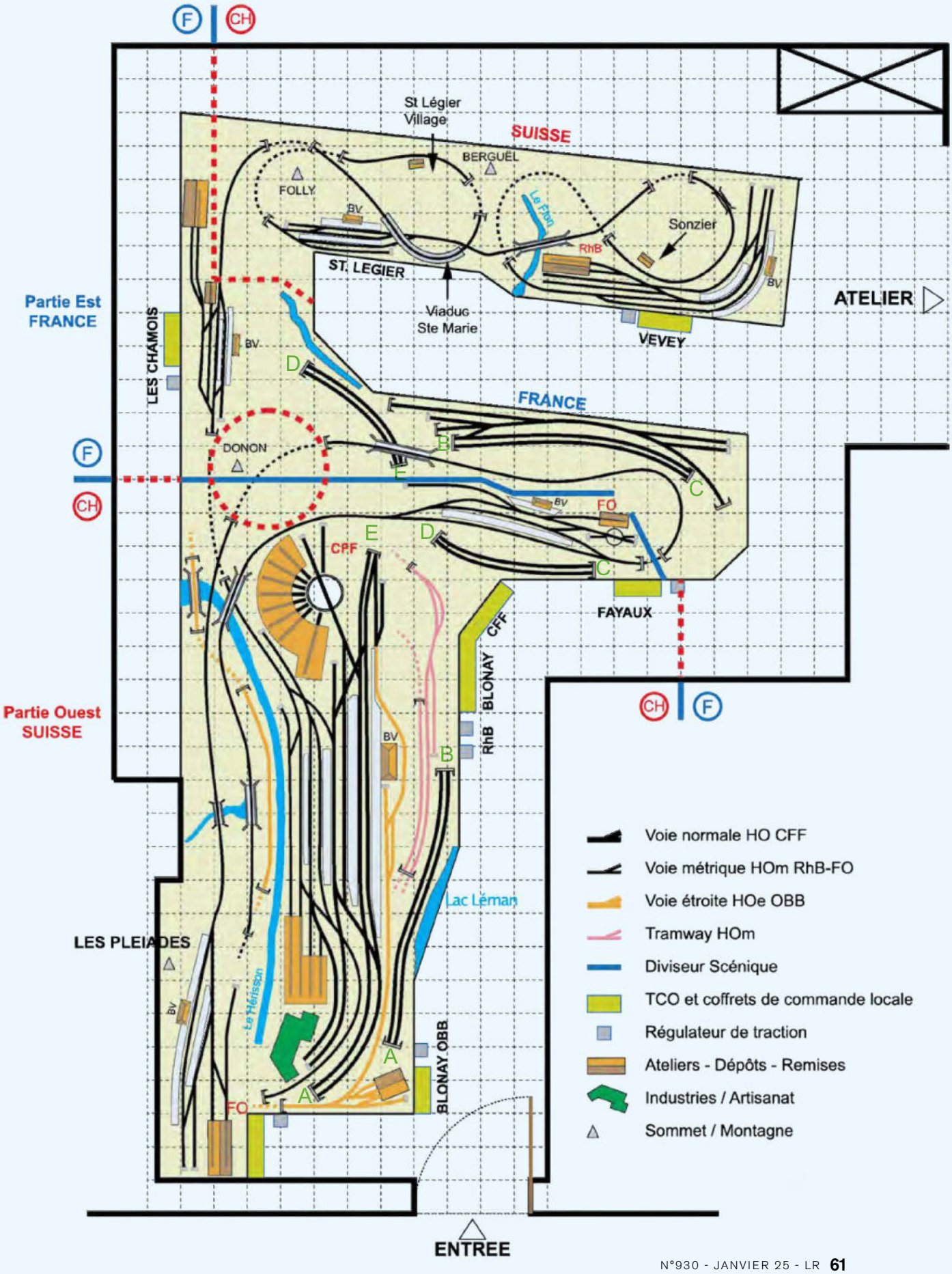
En 1985, David Bertolini découvre dans la revue *Die ModellEisenbahn* (revue suisse, aujourd'hui *Loki*) le merveilleux réseau modulaire en H0m de Valentin Kerner. Ce dernier lui tape instantanément dans l'œil et allume en lui la flamme du modélisme. La même année, il découvre également les Grisons et son immense réseau ferré : les Chemins de fer rhétiques (RhB). Ces deux éléments déclencheurs le motivent à concevoir son premier réseau de modéliste en H0m. À l'automne de cette même année, il acquiert rapidement ses premiers matériels roulants Bemo : une machine du Furka-Oberalp ainsi que quelques voitures voyageurs RhB, qui sont toujours en service actuellement sur sa maquette. En janvier 1986, il commence sa première réalisation avec la gare de Vevey, tête de la ligne à voie métrique. La construction est laborieuse, car il ne dispose que de peu d'outils, de matériaux et de connaissances. De plus, les conditions de travail dans la cave où se trouve la maquette sont rudimentaires : c'est un local non chauffé avec un sol en terre battue. Après plusieurs années de travaux, il réussit à compléter ce premier module et à prolonger la ligne à voie métrique. L'objectif de l'époque est d'évoquer les Chemins de fer Électriques Veveysans (CEV), entre Vevey et les Pléiades, où David conduisait les trains rouges et crème de son enfance. Trois ans plus tard, il bénéficie d'un plus grand local dans la même maison et y transfère les deux modules déjà construits. Ce local a la chance d'avoir de la lumière naturelle, mais reste sans chauffage et humide, ce qui est loin d'être idéal pour notre hobby. Malgré tout, David continue de construire et d'améliorer son réseau miniature. Entretemps, il a acquis plus d'outillage, de fournitures et de connaissances en modélisme. En 1996, il déménage dans le local que vous découvrez sur ces photos. Le propriétaire cherche un locataire de longue durée. Qui ▸

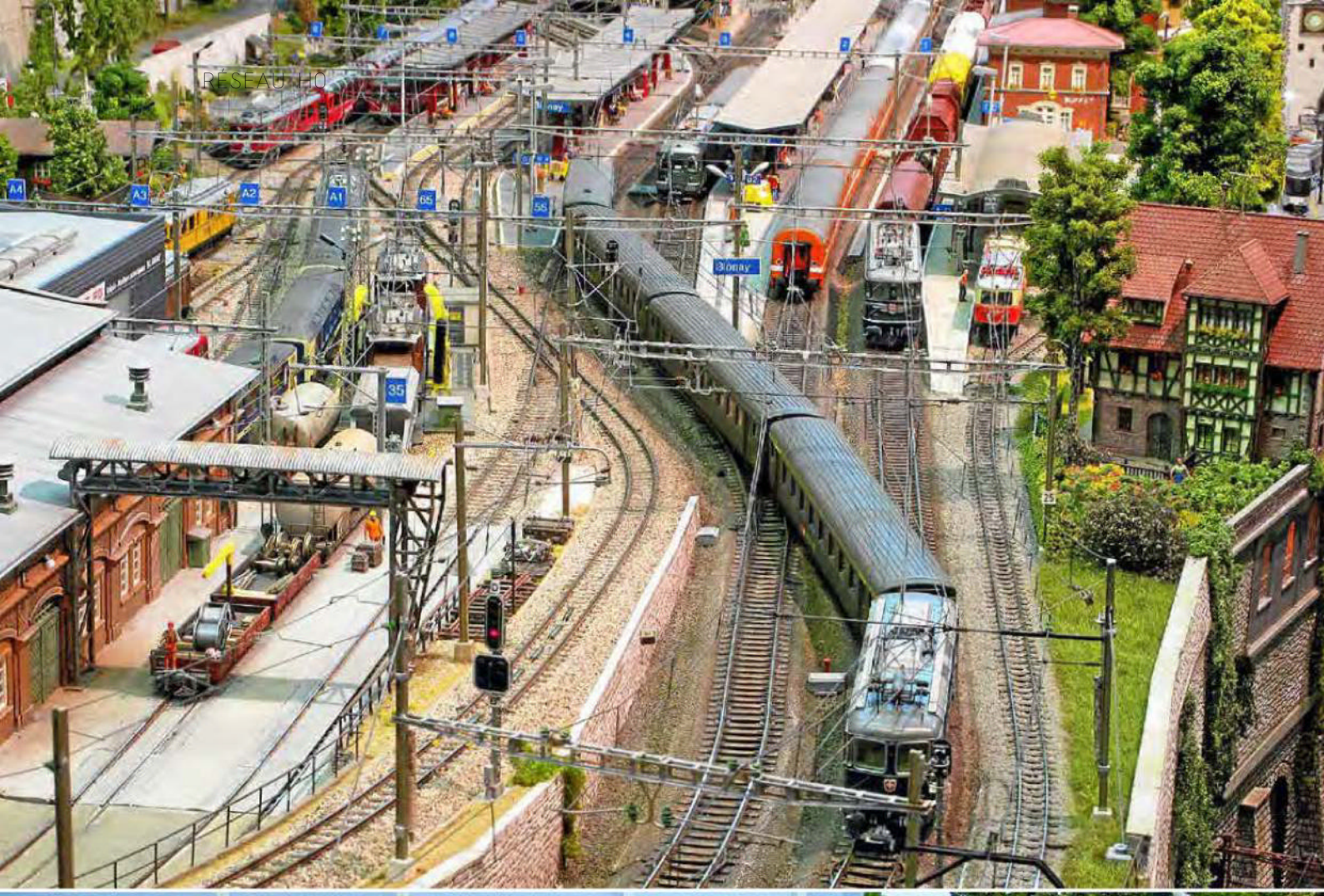
LE RÉSEAU EN BREF

- Échelle : H0 (1/87)
- Construction : étalée depuis 1986
- Époque évoquée : 1980 à 2000
- Dimensions : 8 x 4 m, en forme de F
- Hauteurs des voies : de 92 cm à 172 cm
- Écartements des voies : H0 (voie normale de 16,5 mm d'écartement), H0m (voie métrique de 12 mm d'écartement), H0e (voie étroite de 9 mm d'écartement)
- Nombre d'aiguilles : 112 (40 à voie normale, 61 à voie métrique, 11 à voie étroite)
- Nombre de signaux : 47 (12 pour la voie normale, 35 pour la voie métrique)
- Nombre de relais Roco : 68, environ, et 700 mètres de câble
- Commande des trains :
- H0m et H0e : analogique avec régulateurs de traction Gaugemaster.
- H0 voie normale : analogique avec transfo-régulateurs Fleischmann ou numérique avec centrale Z21 Roco.
- Postes de conduite et d'exploitation du réseau : huit (jusqu'à huit personnes peuvent conduire ensemble).

Plan du réseau H0 / H0m / H0e

Rail-Atmosphère-Passion




A4
A3
A2
A1
35
Bonay

CFF

Le dépôt du chemin de fer à voie métrique.

↖ Un train des CFF s'élance, entre le dépôt du FO, à sa droite, et la ligne de la OBB, à sa gauche.

← À la gare de Blonay, un grand dépôt électrique des CFF.

↓ La supérette Migros se doit d'être représentée ! On est bien en Suisse.

▸ d'autre qu'un modéliste pourrait s'y installer ? À dix minutes de son domicile, il trouve une surface de 55 mètres carrés chauffés avec WC. Que demander de mieux ? Il y a donc vingt-huit ans, les premiers modules du réseau déménagent une nouvelle fois. Le déménagement se fait avec la plus grande précaution, car David souhaite les intégrer dans ce nouvel espace. Seuls quelques dégâts mineurs affectent les parties décorées, mais les deux premiers modules restent d'origine, bien que profondément améliorés.

C'est alors que commence la longue construction du châssis pour l'extension du réseau. Le travail avance rapidement grâce à sa formation professionnelle de dessinateur technique en bâtiment. Ce châssis en bois immense peut supporter un poids d'environ 150 kilos par mètre carré. En 1997, de nouveaux plans sont élaborés et un projet d'envergure prend forme. L'idée de base est de disposer d'une grande gare de passage, équipée des trois écartements : double voie normale, voie métrique et voie étroite, ainsi que d'une partie citadine, de plusieurs dépôts et ateliers, et d'une ligne à crémaillère. Ce qui était une simple maquette devient alors le réseau d'une vie. Pendant près de vingt ans, cette partie du réseau est en chantier et ressemble plus à une charpente qu'à un réseau ferroviaire achevé.

Le temps du renouveau

En 2009, David visite Rail Expo à Villeneuve-sur-Yvette, où il découvre la revue *Loco-Revue*. L'année suivante, en 2010, il assiste au Mondial du Modélisme, un salon incontournable pour les passionnés. Ces deux événements lui ouvrent les portes du modélisme d'atmosphère, une approche qu'il adopte immédiatement. Ce fut un tournant dans sa philosophie : le train devient le fil conducteur, se fondant harmonieusement dans le paysage. Le principe du "moins, c'est plus" s'impose alors, et son projet prend une nouvelle direction. Après une décennie de plans modifiés et améliorés à plusieurs reprises, David se lance en 2011 dans la construction de son réseau. Après trois mois consacrés au tri, au rangement et à l'équipement de son atelier, il entame les travaux de pose des voies, en écartement normal, métrique et étroit, réparties sur différents niveaux. Cette ▸

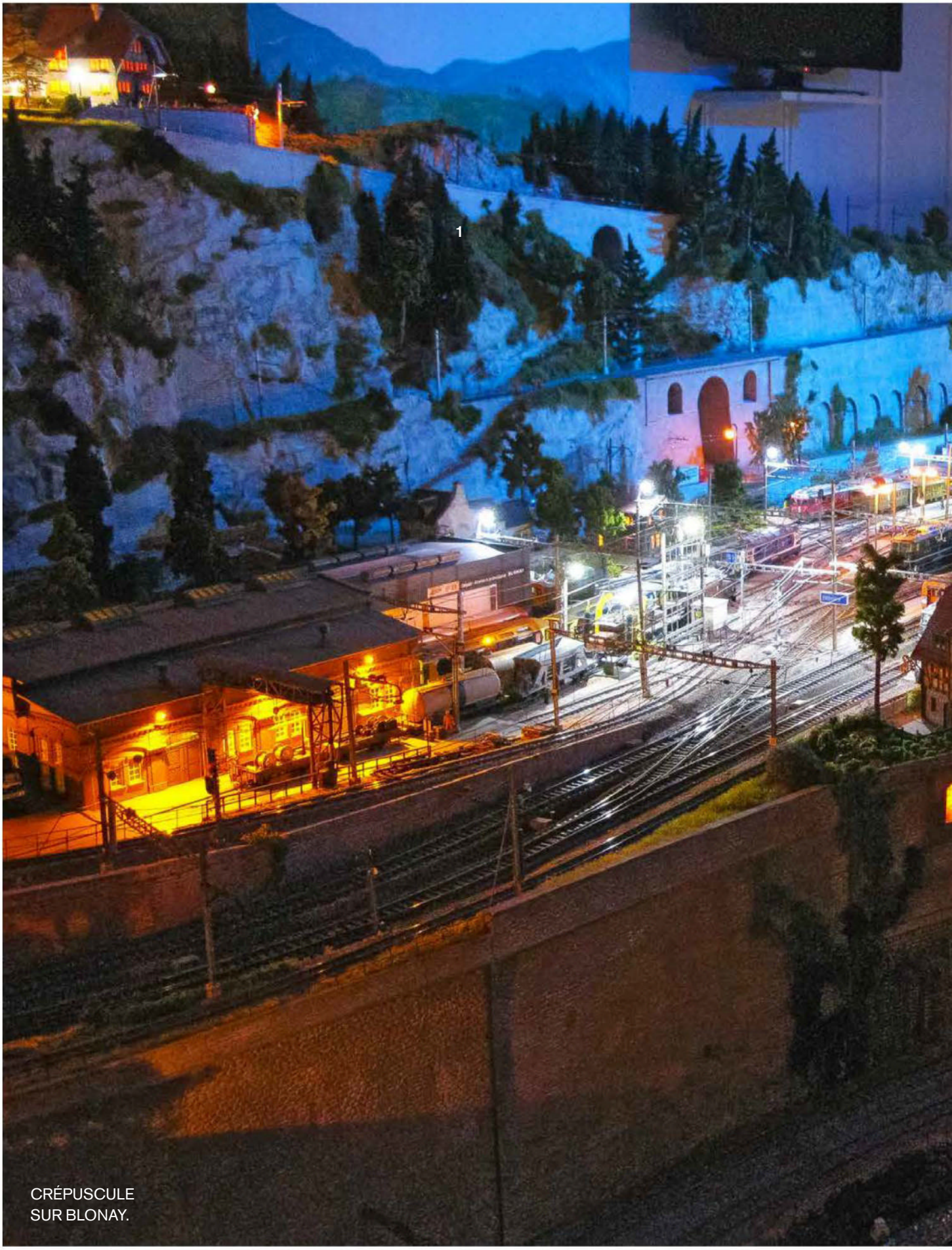
LA VIEILLE VILLE EST TRAVERSÉE PAR LE TRAM.

La gare de Blonay permet aussi la correspondance avec les tramways urbain. Avez-vous remarqué la publicité pour les éditions LR Presse ?

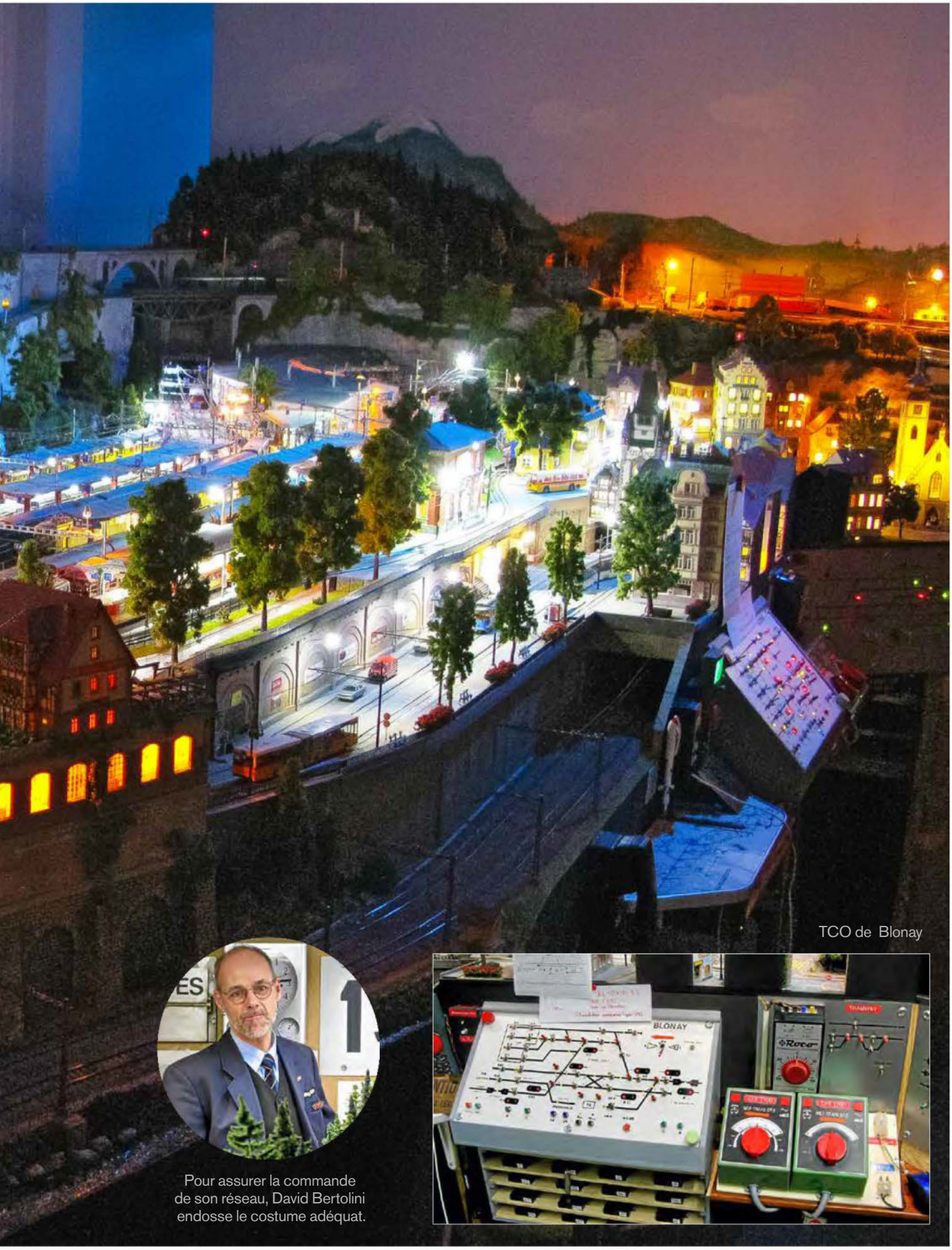
À Blonay, le dépôt à voie étroite de la Compagnie de l'Omnibus Blonay - Bellefontaine (OBB)

▸ phase est marquée par une longue période de tests et d'ajustements des plans initiaux. L'un des premiers défis auxquels il fait face est la grande profondeur du réseau. Une fois la gare installée, l'arrière-plan devient inaccessible, ce qui le pousse à chercher une solution pour aménager cette partie du réseau. Il opte alors pour une approche radicale : la construction de la ligne de montagne commence du haut vers le bas, une méthode peu courante. Ainsi, tout le décor situé derrière la rivière du Hérisson, y compris la ligne à crémaillère des Pléiades, le tronçon entre les gares de Fayaux et Blonay avec le viaduc de Bellefontaine, ainsi que la ligne OBB (Omnibus-Blonay-Bellefontaine) en accotement routier, est terminé avant même la pose des grands plateaux destinés à la future gare de Blonay. En février 2016, le tronçon reliant les Pléiades à Fayaux est inauguré, avec un système de bloc de ligne inspiré des chemins de fer suisses. Avant la pose des plateaux centraux, la rivière est réalisée. Une fois les plateaux en place, le raccordement des différentes sections se fait dans des conditions un peu acrobatiques. En raison de l'éloignement des scènes à réaliser, David travaille souvent à genoux ou à quatre pattes, perché sur les plateformes. Mais, grâce à la conception robuste de son réseau, cela ne pose aucun problème. Dans un souci de réalisme, David imagine un faux historique pour certaines lignes, notamment pour la gare de Fayaux. Il écrit ainsi :

"*Pendant cinq ans, de longs travaux de construction du tracé, rendus difficiles par la traversée de terrains escarpés le long des gorges du Hérisson, sont nécessaires pour permettre l'ouverture de la ligne jusqu'à Fayaux en 1904. Cette gare terminus est alors dotée d'une plaque tournante, d'une remise avec grue à eau et d'un parc à charbon. Les trains de la Rhétie-Bernina (RhB) circulent alors, en traction vapeur, entre Vevey et Fayaux, avec quatre aller-retours quotidiens.*" ▸



CRÉPUSCULE
SUR BLONAY.



TCO de Blonay

Pour assurer la commande de son réseau, David Bertolini endosse le costume adéquat.

Perchée en altitude, la gare de Fayaux est l'origine de la ligne FO, compagnie fictive Fayaux - Obernai.

LES LIGNES EN RÉSUMÉ

Sur cette installation nous trouvons plusieurs lignes, à différents écartements:

Chemin de fer fédéraux (CFF)

- Double voies à écartement normal en circuit bouclé
- Gares: Blonay et Neuville-les-Dames

Société Nationale des Chemins de fer français (SNCF)

- Double voies à écartement normal en circuit bouclé
- Simple voie en circuit bouclé
- Gare et annexe traction : Neuville-les-Dames

Compagnie du Chemin de fer Fayaux - Obernai (FO)

- Simple voie à écartement métrique point à point: Vevey - Blonay - Les Pléiades.
- Tronçon adhérence : Vevey-Donon
- Tronçon crémaillère: Donon-Les Pléiades.
- Gares: Vevey, St-Légier, les Chamois-d'Aveillans, Blonay, Fayaux, LesPléiades.
- Haltes: Sonzier, St-Légier-Village, Viaduc-Ste-Marie.
- Dépôts et ateliers: Vevey (maintenance), Blonay (ateliers principaux), Les Pléiades (véhicules à crémaillère).
- Remises: Les Chamois-d'Aveillans et Fayaux.
- Installations de sécurité : Block de ligne avec signalisation lumineuse
- Postes de commande locale (TCO): Vevey, Les Chamois-d'Aveillans, Blonay, Fayaux, Les Pléiades.

Compagnie de l'Omnibus Blonay - Bellefontaine (OBB)

- Simple voie étroite point à point
- Gares: Blonay, Bellefontaine
- Dépôt-atelier: Blonay-Ste-Croix

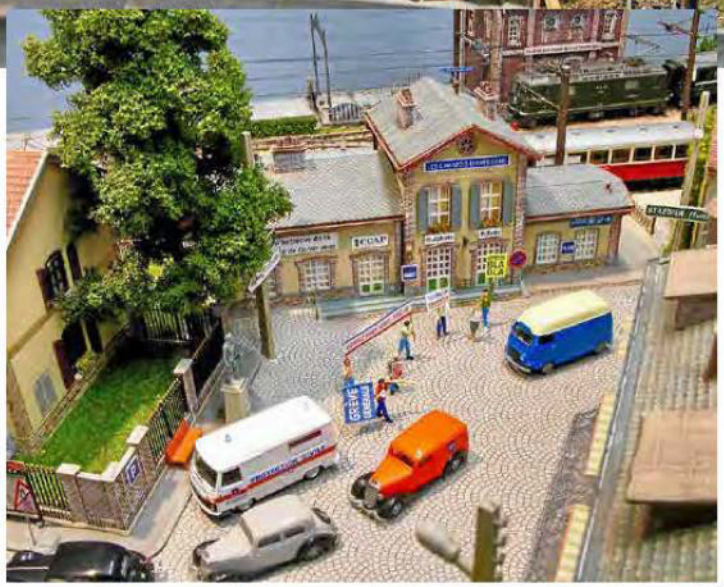
Le pont tournant sert encore aujourd'hui aux trains touristiques.

La voie métrique dessert le village de Fayaux.

▸ Les lignes du réseau

Certains noms de lieux sont fictifs, tandis que d'autres sont empruntés à des noms réels, mais ne représentent pas géographiquement les endroits en question. L'une des particularités de cette maquette est la représentation d'une frontière entre la Suisse et la France. Le séparateur scénique, ainsi que le petit village de Chamois avec sa gare et son poste de frontière pour la partie routière, figurent cette frontière. Un soin particulier a été apporté aux nombreux détails de la maquette, et l'on remarquera tout particulièrement la signalisation routière. On y trouve en effet, à plusieurs endroits, non seulement la signalisation des limites de vitesse et des diverses obligations ou interdictions, mais aussi la signalisation de direction vers les différentes localités de la maquette, un détail souvent négligé, voire oublié, sur de nombreuses autres maquettes. Les échoppes sont décorées aux couleurs des grands supermarchés suisses, avec des ▸

La gare des Chamois - d'Aveillans est construite à la limite de la France et de la Suisse, comme en témoigne son poste frontière.



On est bien côté français, les revendications animent même les personnages au 1/87.

Pour la circonstance, un train spécial Loco-Revue assure le transport des personnalités pour la visite de la ligne !

▸ aménagements intérieurs soignés. Sur les tables de la terrasse de l'Hotel des Alpes, les tables sont dressées avec des assiettes, des couteaux, des fourchettes, des verres, des fleurs, etc. La partie ferroviaire n'est pas en reste, avec une attention particulière portée à la caténaire, à la numérotation des voies et à la signalisation. Un horaire pour le train spécial "*Loco-Revue*" a même été créé ! David ne peut pas renier ses origines professionnelles !

En travaux…

La partie française à voie normale avec la gare de Neuville-les-Dames va être remaniée en allégeant et simplifiant le plan de voie. La manière dont le décor va s'organiser autour du site n'est pas encore définitivement arrêtée... ■

↖ Rame touristique en pleine rampe, en direction des Pléiades.

← Une section crémaillère permet de grimper jusqu'au Pleiades.

Arrivée en gare d'un train en provenance de Blonay.

Les Pleiades

La gare des Pléiades s'étend à l'altitude la plus importante du réseau.

LR mOdélisme

Le fournisseur de vos passions

Votre boutique en ligne !

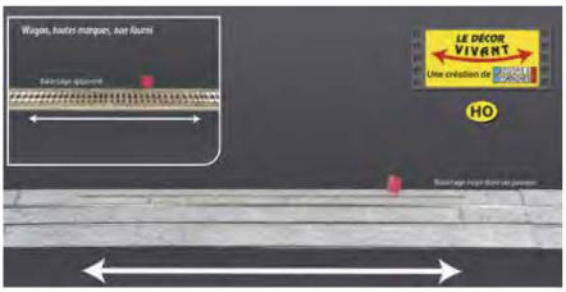
www.lrmodelisme.com

PASSEZ AU «DÉCOR VIVANT» !

REGIONS & COMPAGNIES — ÉCHELLE HO

Manœuvrez un wagon à l'aide de cabestans, d'un locotracteur ou d'un pousse-wagon pour donner vie à une cour de débord ou à un Embranchement Particulier !

« Régions & Compagnies » a conçu une motorisation performante déportée sous la table, permettant à un wagon de «rouler tout seul». Ce wagon peut ensuite être accroché à un câble, à un locotracteur ou à un pousse-wagon, tous démotorisés pour un réalisme optimal.



120€

Piste pour va-et-vient de wagon
Réf. HALA05

23€

Jeu de cabestans et de câble pour va-et-vient de wagon
Réf. HALA05C

48€

Locotracteur Moÿse « Bête à cornes » avec conducteur pour va-et-vient de wagon
Réf. HALA05M

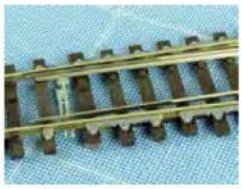
Dodge pousse-wagon avec conducteur pour va-et-vient de wagon
Réf. HALA05D

FRANCISEZ VOS AIGUILLES PECO !

BD CONCEPTS

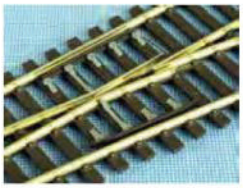
Kit de détaillage pour 3 aiguilles Peco code 75
Réf. BDVOI003

16,90€



Kit de détaillage pour 3 aiguilles Peco code 75 avec système de réchauffage au gaz
Réf. BDVOI004

16,90€



LEVIERS D'AIGUILLES FONCTIONNELS POUR VOS AIGUILLES PECO !

LR mOdélisme — ÉCHELLE HO

Pour équiper vos aiguilles Peco d'écartement 9 - 12 - 16,5 mm. Des leviers fonctionnels conçus et dessinés par François Fouger.

12,80€

5 leviers d'aiguille fonctionnels pour aiguille Peco Insulfrog
Réf. LRMLEVIERSI

12,80€

3 leviers d'aiguille fonctionnels pour aiguille Peco Electrofrog
Réf. LRMLEVIERSE

Consultez la notice en vidéo sur notre site !

DES PRODUITS INNOVANTS POUR FAÇONNER VOS SOLS !

Scape Supplies

Innovants et polyvalents, les produits de la gamme Scape Supplies seront vos meilleurs alliés pour créer des sols réalistes !

14,90€

Bandes plâtrées Mifoshell
Réf. MIFOSHELL

19,90€

Poudre pour sculpture Mifoshape
Réf. MIFOSHAPE

7,90€

Morceaux de roche
Réf. MIFOROCKS

Extrait de notre catalogue, retrouvez les plus grandes marques sur www.lrmodelisme.com

LR mOdélisme · MINITRAINS · KPF-Zeller · Roco · PECO · NOREV · ESU · 87 · Preiser · Microrama · MAGIKRAFT · MBR · AMATI · mtb · REGIONS & COMPAGNIES · Redutex · Cléopâtre · Juweela

HO

LA 207 EST L'UNIQUE 140 C DE L'EST MUNIE D'UN RÉCHAUFFEUR WORTHINGTON. LA VOICI EN LIGNE, SUR LE RÉSEAU DE L'AUTEUR.

PREMIÈRE PARTIE : TENDER ET ACCESSOIRES

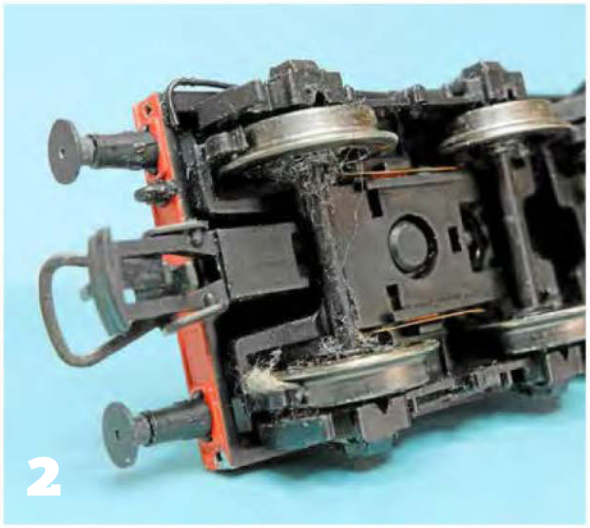
LA 1-140 C 207

UNIQUE LOCOMOTIVE À RÉCHAUFFEUR WORTHINGTON

Jean-Louis Gamba aime les 140 C particulières. Ça tombe très bien, les modèles Liliput étant aujourd'hui disponibles à pas trop cher en occasion, il s'est donc concocté une locomotive équipée d'un réchauffeur Worthington. Ses explications vous intéresseront car elles concernent bien d'autres locomotives…

Texte et photos : Jean-Louis Gamba

Les 140 C ont en réalité fait l'objet de nombreuses modifications au cours de leur service. En fin de carrière, chacune d'elles présente ses particularités. Pour le modéliste, ces sympathiques locomotives sont une source d'inspiration quasi infinie. Après avoir reproduit différentes versions, j'ai jeté mon dévolu sur la 1-140 C 207, seule machine ex-Etat munie d'un réchauffeur Worthington et mutée sur la région Est. J'en ai trouvé ▸▸



1: Malgré son état, Jean-Louis a osé l'acheter!

2: Impressionnant non?

ASTUCE : COMBLER DES INTERSTICES

La plupart des assemblages peuvent être assurés par collage à la cyanoacrylate, éventuellement en saupoudrant du bicarbonate de soude sur la zone encollée sans attendre le séchage (dans ce cas l'utilisation de colle cyano liquide est impératif). Cette astuce renforce le collage en créant un congé qu'il est possible de réduire à la lime ou au scalpel.

▶▶ quelques rares vues, à partir desquelles la concrétisation du projet devient possible. Comme précédemment (LR 921 et 922), ma base est un modèle Liliput. J'ai choisi une version noire, dont les accessoires d'origine sont plus pertinents pour l'objectif à atteindre, et coller au mieux à la réalité. D'aspect, la 1-140 C 6 trouvée d'occasion est en piteux état, très poussiéreuse (les fibres rassemblées entre les roues et les sabots de frein forment comme un feutre), sans cheminée ni contre-tiges de pistons, ni marchepieds de tender; les tuyauteries et une main-montoire sont cassées. Les bandages déjantés sont à remplacer (**photos 1 & 2**). Cette première partie traite de la mise en conformité du tender et des accessoires.

Travaux préliminaires

Après un nettoyage scrupuleux et la pose de bandages neufs, il est possible d'essayer la machine. Ouf! Le moteur et la carte électronique sont fonctionnels et c'est un soulagement, car j'avoue avoir acquis cette machine sans aucune information quant à son fonctionnement. Sans hésiter, je démonte la cabine, le bissel, la caisse du tender et je supprime d'office la plupart des accessoires: grille pare caténaire, réservoirs d'air, injecteur côté doit, compresseur d'air et sa tuyauterie en trombone, carters de changement de marche et, bien sûr, les résidus des tuyauteries et pièces cassées. Je gratte toutes les plaques d'immatriculation sérigraphiées (stylo fibre de verre).

Un tender personnalisé

Les photos d'époque montrent que le doseur TIA du tender 18 B 538 historiquement associé à la 140 C 207 est entièrement capoté. Je manque de détails mais ce type de capotage apparaît sur des vues d'autres machines, ce qui me permet de me lancer sans risque d'erreur grossière. Les pièces d'origine en font les frais et rejoignent la boite à récup'. La tôlerie périphérique en laiton de 0,3 mm fait 17,6 x 8,5 x 8 (L x l x h); le dessus est fermé par trois tôles formant couvercles, dont deux munies d'une poignée et de ferrures charnières; ces dernières sont issues d'une chute de rambarde en maillechort photodécoupé. Le bas du capotage est localement échancré pour s'adapter au rebord incliné du tender. Sur la **photo 3**, le capotage est juste présenté et sera mis en place plus tard. L'arceau du gabarit installé par Liliput mérite d'être amélioré en soudant un plat en laiton de 1 x 0,2 sur sa périphérie, procurant l'aspect d'une cornière. Une plaque Danger ajourée remplace avantageusement le simulacre d'origine (fabrication personnelle, **photo 4**). La confection d'une colonne de niveau en laiton est simple: 4 départs Ø 0,35 soudés sur la colonne Ø 0,45 mm. Pour positionner

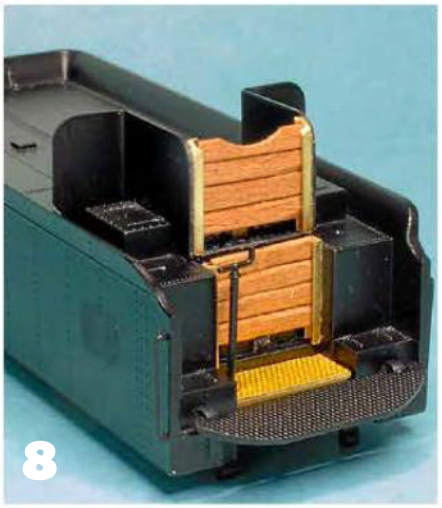
3: Certaines machines, dont la 207, ont reçu un capot de réservoir TIA comme celui-ci.

4: Plaque DANGER ajourée, donc plus réaliste, pour l'arceau de gabarit.

5: Les branches de différente longueur facilitent le pointage successif des trous à percer.

6: La colonne de niveau est en place.

7: Les glissières en laiton recevront les rehausses en bois.

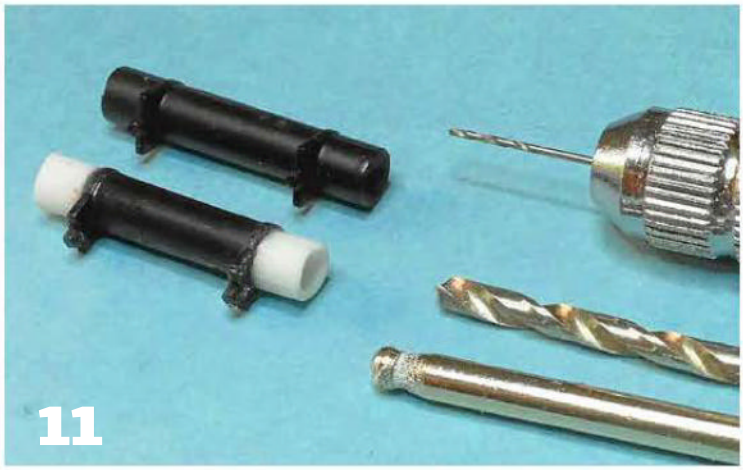


8: Les rehausses en bois.

exactement les trous à percer dans la caisse, les départs ont une sur-longueur différente (**photo 5**); je procède comme suit: perçage du trou supérieur, pose de la colonne avec son premier départ (le plus long), ce qui permet de positionner le trou suivant à l'aide du second départ, et ainsi de suite (**photo 6**)... Plus simple à faire qu'à expliquer! Lors de mes personnalisations précédentes j'avais conservé les rehausses de la soute à charbon mais la représentation du bois qu'en a fait Liliput est vraiment indigente. Il est facile de faire mieux avec du profilé laiton en U de 1,5x1 mm et du bois de placage de 0,5 mm. La rehausse supérieure étant supprimée, le charbon en partie basse étant rogné, je colle les quatre glissières en U; leur longueur ne dépasse pas des tôleries latérales (**photo 7**). J'ai supprimé le fourreau des outils à feu et son embout probablement démontés dans la réalité. Selon une photo de la réalité, chaque rehausse comporte quatre planches dont une en haut, échancrée, mise en forme à la lime fine (**photo 8**), sur laquelle on constate l'ajout d'une plateforme en laiton. C'est un confort de travail dont le chauffeur Preiser me sera peut-être gré, qui sait? Il ne reste ▸▸

9

10



11

9: Un détail à ne pas oublier: la tubulure de vapeur du TIA.

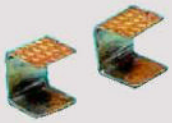
10: Fonds concaves pour ce réservoir d'air.

11: Les deux réservoirs ont les mêmes dimensions.

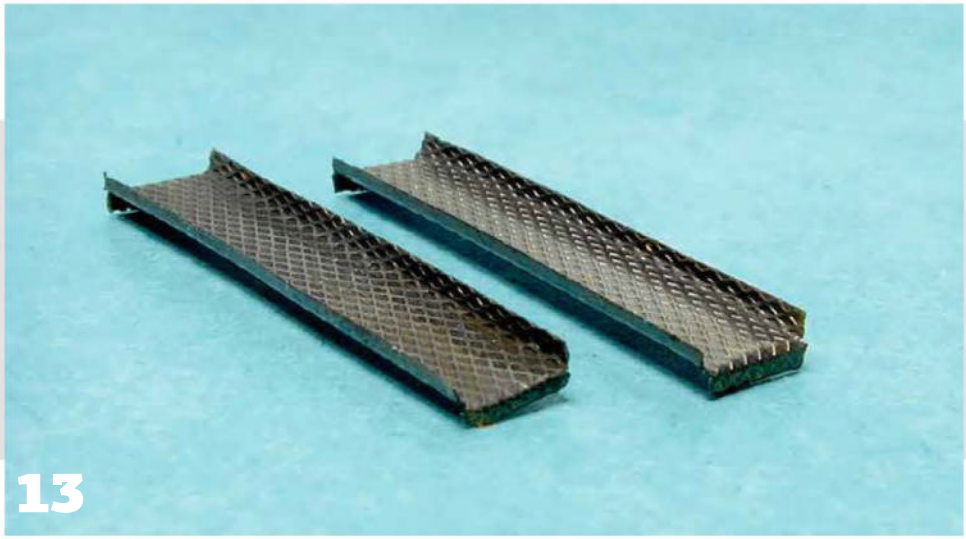
▶▶ plus qu'à poser successivement l'arceau, le capotage, puis le nouveau tuyau du TIA (Ø 0,25 mm) . Les marchepieds arrières manquant sont confectionnés en laiton (**photo 9**). Par la suite, j'ai ajouté une plaque au centre de chaque face latérale du tender, plaques que j'avais omises.

Accessoires: les réservoirs d'air

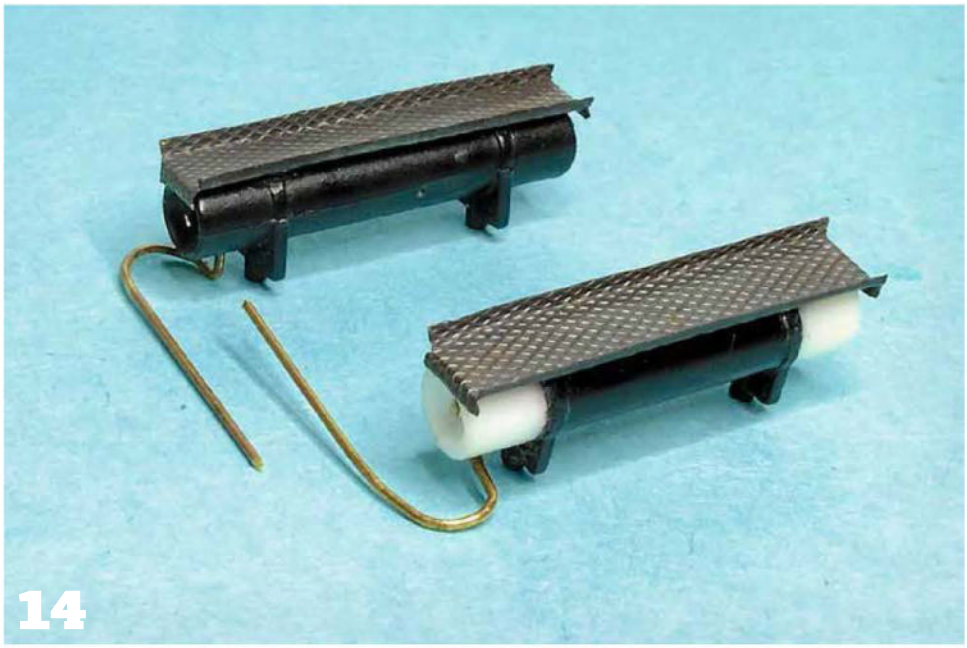
D'après les photos de la 140 C 207 réelle, les réservoirs d'air (RA en langage vaporiste) ont des fonds concaves. C'est un détail que je souhaite évoquer mais ils sont convexes sur les Liliput noires et plats sur les vertes. Je dispose d'un réservoir à fond plat qu'il suffit de creuser avec une fraise boule sans le raccourcir (**photo 10**). Pour le second RA, j'ai recours à un modèle à fonds convexes. Si je le creuse directement, il sera raccourci ce qui ne convient pas. Aussi j'en tronçonne les extrémités au ras des supports et je colle



12



13



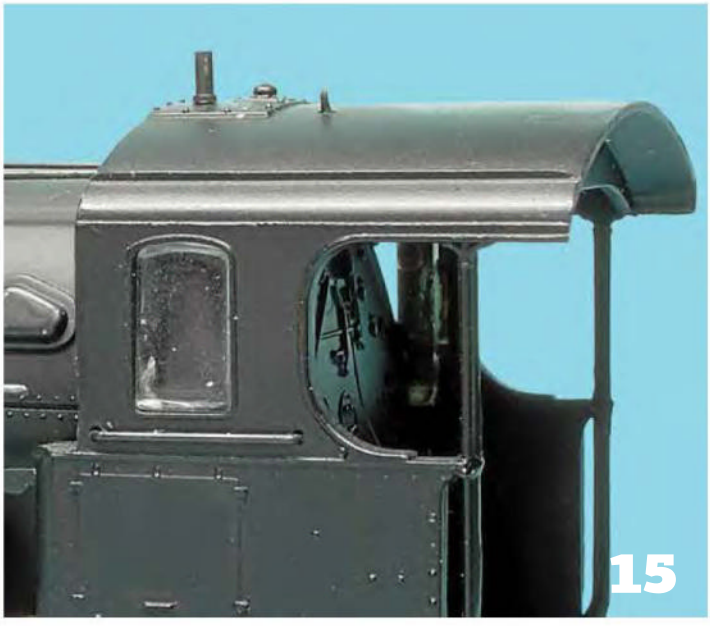
14

12: Marchepieds en laiton.

13: Les plateformes en laiton sont nettement plus fines.

14: Présentation des tubulures d'air préformées.

15: Mains courantes de cabine en laiton.

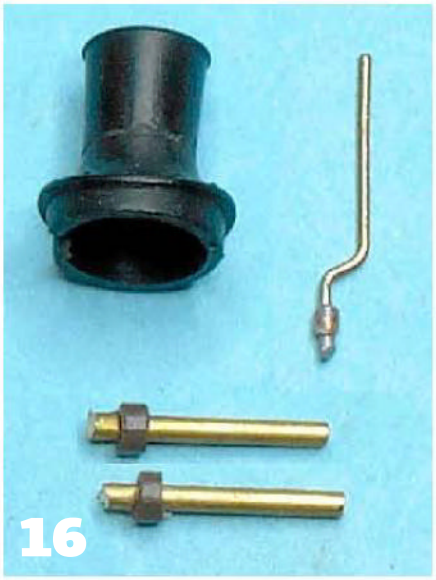


15

deux rallonges issues d'une grappe de moulage plastique. Il ne me reste plus qu'à les creuser pour en faire un jumeau du premier (**photo 11**). Une tôle striée Décapod convient bien pour confectionner deux marchepieds dont je renforce les plis par soudure. Ils prendront place devant les réservoirs (**photo 12**). Je refais aussi les plateformes des réservoirs d'air en tôle et les brunis avant mise en place (**photo 13**). Je préforme les tuyauteries d'air en laiton de 0,4 mm. Elle seront collées lors de la pose des RA sur les tabliers (**photo 14**).

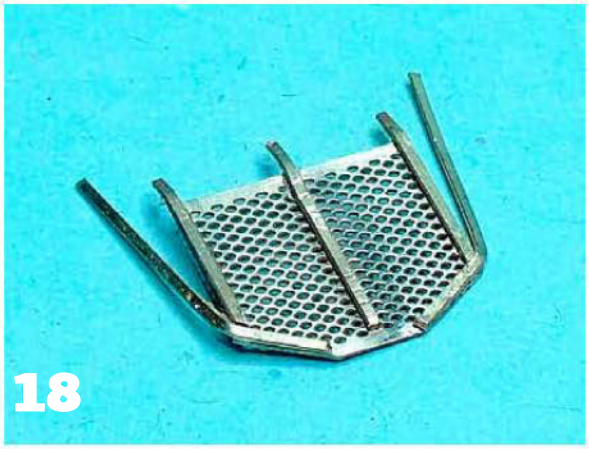
La cabine

Les mains courantes latérales de la cabine sont mal montées d'origine, collées à la paroi donnant l'impression de venir de moulage alors que ce sont des pièces rapportées. Je les refais en laiton (diamètre 0,3) puis les brunis avant de les mettre en place (**photo 15**). ▸▸

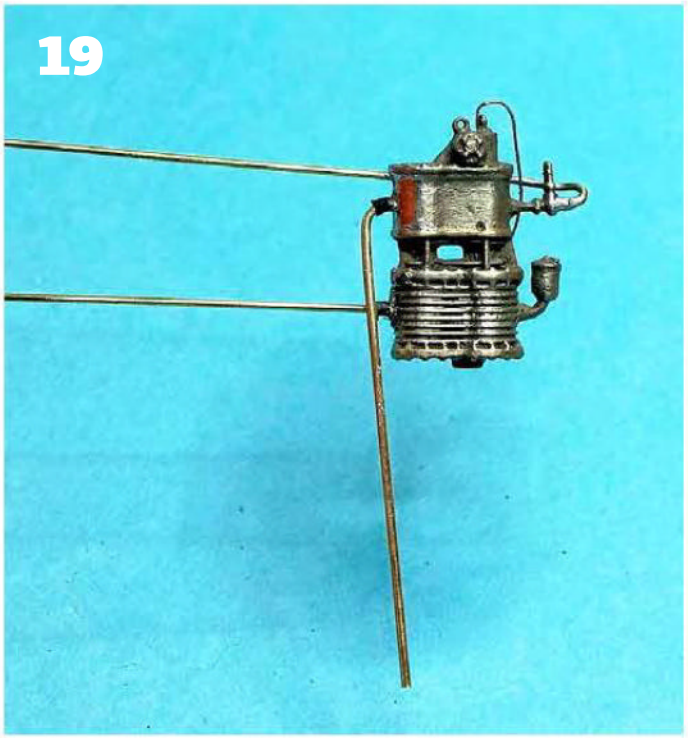


16

17



18



19

ASTUCE : UN BRUNISSAGE PRÉALABLE

Par précaution et si possible, je brunis les éléments en laiton ou en bronze avant leur pose définitive. L'objectif est de réduire l'éclat du métal en cas d'écaillage accidentel de la peinture lors des séances de jeu.

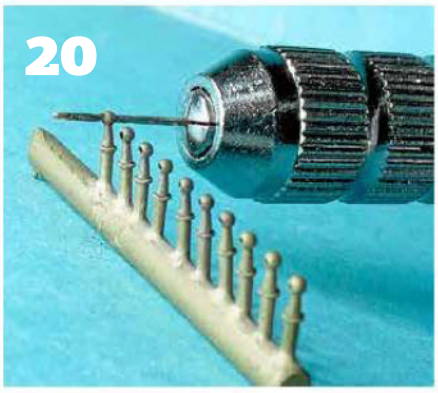
16 : Certaines pièces manquantes doivent être refaites.

17 : Les carters du changement de marche sont symétriques.

18 : La grille Bielle 87 améliorée.

19 : Le compresseur AMF 87 comporte un régulateur issu de fonderie.

20 : Les supports de rambardes Mécanic Trains sont désormais moulés et non plus usinés comme auparavant.



20

Des pièces de remplacement

J'assemble les deux parties d'une cheminée Liliput, disponible dans la boite à récup'et atténue le joint au moyen de résine UV. Avec quelques chutes de laiton, je confectionne une main montoire (diamètre 0,5 mm) avec piètement en tube diamètre extérieur 1 mm (le logement de la main montoire d'origine, cassée, a été repercé à 1 mm de diam.). Je fabrique aussi deux fourreaux pour contre-tige de piston (1 mm de diamètre, collerette en gaine de fil électrique de 1,8 mm de diamètre, **photo 16**) et deux carters de changement de marche (ceux de la 140 C 6 n'étant pas conformes pour la 207) en laiton de 0,25 mm (largeur 3,5) contre lequel est soudé un rond dia 0,6 mm (en fait, un rond de 0,3 aurait mieux convenu, **photo 17**). Je prépare aussi une grille pare caténaire issue d'un modèle rectangulaire Bielles 87 (photo 18), dont deux angles sont recoupés et l'armature mise en relief par du plat en maillechort de 0,6 x 0,25 mm. Je prépare également un compresseur d'air AMF87 réf. 302.2 dont l'aspiration d'air à droite remplace avantageusement celui installé par Liliput (**photo 19**). Sa préparation consiste à le munir de ses tuyauteries avec longueurs suffisantes (arrivée de vapeur coudée à droite, échappement de vapeur coudé vers le tablier à gauche, sortie d'air en bas à gauche). Deux tronçons de gaine de fil électrique figurent des manchons de raccordement. Il nous faut aussi dix supports de rambardes Mécanic Trains contre-percés à 0,45 mm (mandrin à main) avant d'être dégrappés (**photo 20**). Les travaux concernant plus particulièrement la locomotive et son réchauffeur Worthington seront présentés le mois prochain. Alors, à très bientôt ! ■

BON PLAN

CC 6518 MINITRIX

Numérisation et amélioration

POUR UN PRIX ABORDABLE, AJOUTEZ UNE CC 6500 À VOTRE PARC. VOUS POURREZ MÊME LA NUMÉRISER ET AMÉLIORER SON ASPECT.

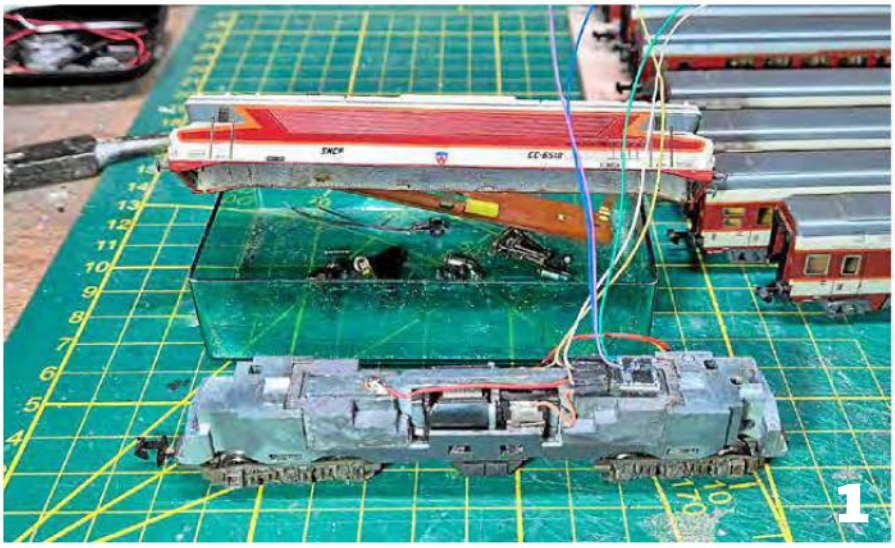
D'anciens modèles, d'aspect tout à fait séduisant, sont désormais abordables. Leur numérisation nécessite toutefois quelques conseils. Étudions ici la CC 6500 Minitrix.

Texte et photos: Jean-Claude Barbut

LE MATÉRIEL NÉCESSAIRE

- DÉCODEUR FILAIRE ESU RÉF. 59826
- LED CANON BICOLORES BLANC/ROUGE (LIMOUSIN MODÉLISME TRAIN)
- MICRO CÂBLE LIMANDE (LIMOUSIN MODÉLISME TRAIN)
- RÉSISTANCE CMS DE 1 KOHMS
- ATTELAGE MAGNÉTIQUE CONDUCTEUR (TRAIN 160)
- PALETTES DE PANTOS (RÉF. TJ-8010 SUR LA E-BOUTIQUE TJ-MODELES)
- TAMPONS EN KIT (TJ-MODELES, RÉF. TJ-8503)
- CHASSE-PIERRES (TRAIN 160)

La numérisation de locomotives anciennes à l'échelle N est une intervention délicate, dans la mesure où cette technologie n'était pas d'actualité à l'époque. Les fabricants optimisaient le plus souvent le lest via un châssis monobloc qui occupait tout l'espace disponible. C'est le cas pour la CC 6518 Minitrix, commercialisée il y a plusieurs dizaines d'années qui n'offre pas beaucoup de place pour loger un décodeur. D'autre part, cette intervention justifie le remplacement du système d'éclairage à base d'ampoules par des LED, ce qui permet de bénéficier de feux réversibles. ▶▶

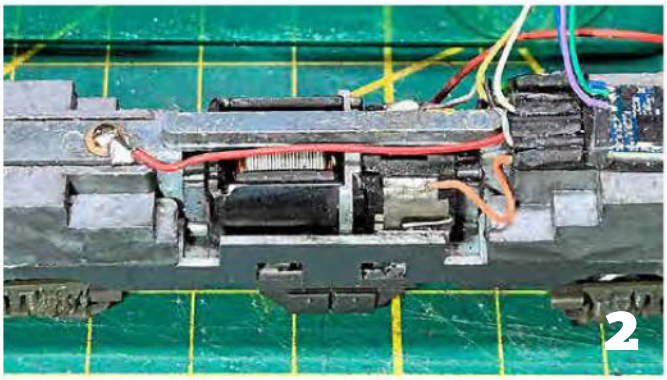


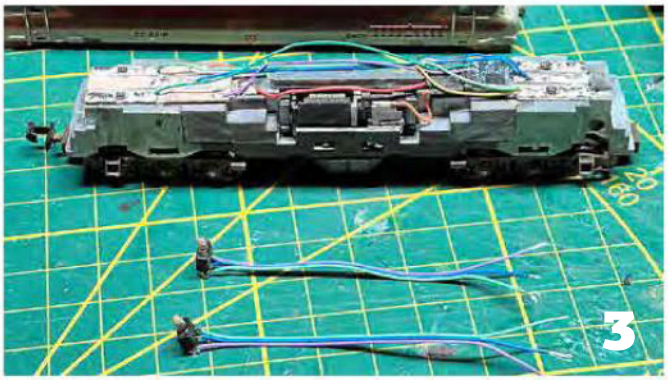
1: Sous la caisse, la place est comptée.

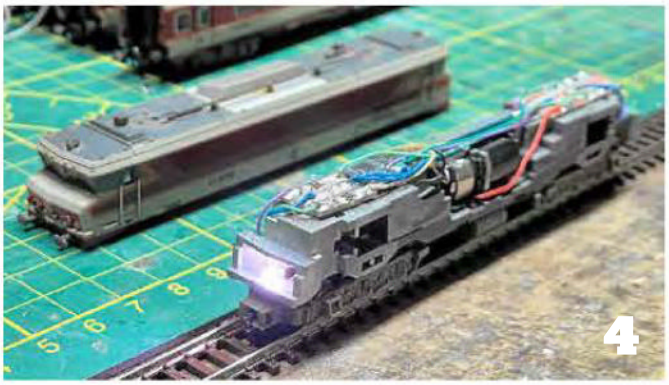
2: Le moteur doit être isolé de la partie métallique du châssis. Le fil rouge connecté à la masse.

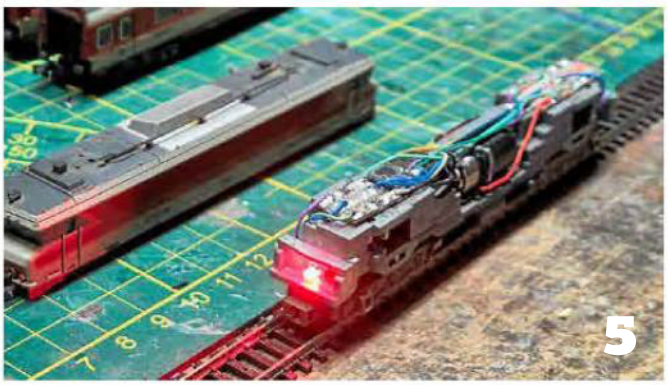
3: Suppression des ampoules et création de pistes cuivrées pour branchement des LED et des resistances.

4 & 5: Les LED bicolores s'allument: blanc ou rouge.









Brancher une décodeur

Première intervention: supprimer la platine d'origine pour permettre la pose d'un micro décodeur par exemple un ESU filaire (réf. 59826), dont l'épaisseur ne déborde pas sur le volume disponible à l'intérieur de la caisse **(photo 1)**. Le branchement est le suivant:

– Fil rouge raccordé à la masse métallique de la loco, qui alimente les roues de gauche.
– Fil noir soudé au fil vert issu du branchement d'origine de la locomotive, qui alimente les autres roues. L'un des plots du moteur fait masse avec le châssis **(photo 2)**, il faut impérativement l'isoler en glissant une petite plaque de PVC, collée entre ce plot et le châssis. Bien vérifier que les deux plots du moteur sont isolés. Ils sont ensuite soudés aux fils orange et gris du décodeur. Les fils noir et rouge du décodeur sont branchés aux prises de courant (rouge au châssis). À ce stade, on peut déjà vérifier que la CC fonctionne en numérique.

Des feux indépendants

Le système d'éclairage à base d'ampoules grain de blé est supprimé **(photo 3)**. Il est remplacé par des LED canon bicolores blanc/rouge dont la longueur du téton doit être réduite par tronçonnage, Idem pour les plots sectionnés très courts soudés, à un micro câble limande (fourniture Limousin Modélisme Train). Ils sont ensuite introduits dans le logement prévu pour l'ampoule où ils sont collés (**photos 4 et 5**). Deux platines époxy comportant trois pistes isolées sont confectionnées et collées à chaque extrémité du châssis. Une résistance CMS de 1 Kohms est intercalée sur chaque cathode des LED. Les fils du décodeur sont ensuite soudés comme suit:

Touche F0 de la centrale

Bleu: masse commune positive à tout l'éclairage (anodes des leds).
Blanc: éclairage des feux blancs AV en marche avant (cathodes).

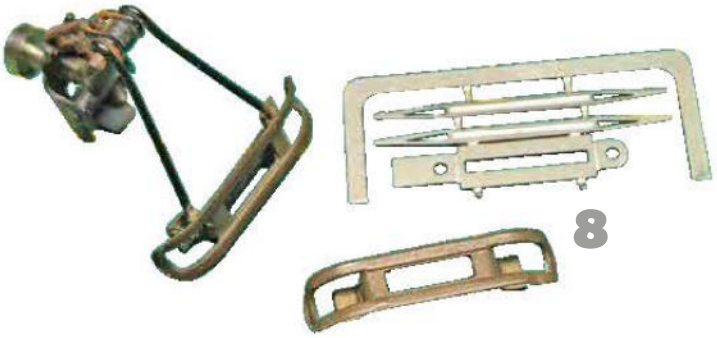
6: Le petit interrupteur, sous le châssis permet de choisir l'alimentation de la loco : rails ou pantographes.

7: Un attelage conducteur lie la locomotive et la rame Grand Confort.

8: De nouvelles palettes de pantos remplaceront celles d'origine, peu réalistes.

9: Le montage des nouvelles palettes est très bénéfique.

10: Les tampons TJ-Modèles sont d'une grande finesse.



▸▸ Jaune : éclairage des feux rouges AV et blancs AR en marche arrière (cathodes).

Touche F1 de la centrale

Vert : éclairage des feux rouges AR en marche AV (cathodes) cette disposition permettant d'éteindre les feux lorsque la locomotive est attelée à un convoi.

Des pantographes plus réalistes

À noter, la présence d'un petit interrupteur, sous le châssis, qui permet d'inverser l'alimentation de la loco, soit par le rail, soit par les pantographes **(photo 6)**. Le fil vert d'origine alimente la voie via les deux lamelles visibles sur les extrémités des bogies, le fil rouge, les pantos. Une autre amélioration consiste à installer un attelage magnétique conducteur (Train 160), afin de relier la rame de voitures Grand Confort, qui sera équipée d'éclairage intérieur. L'une des voitures sera également équipée de lamelles de contact pour une meilleure captation de courant sur toute la rame **(photo 7)**. Les palettes de pantos d'origine seront remplacées par des modèles 1,5 KV plus conformes (e-boutique TJ-Modeles réf. TJ-8010) et adaptés au support, lequel doit être replié sous la palette, puis soudé après avoir coudé les deux pattes à 90° **(photo 8)**. Cela améliore grandement la silhouette, mais sans restituer la structure des pantos réels, très difficile à reconstituer à cette échelle **(photo 9)**.

Quelques détails en plus

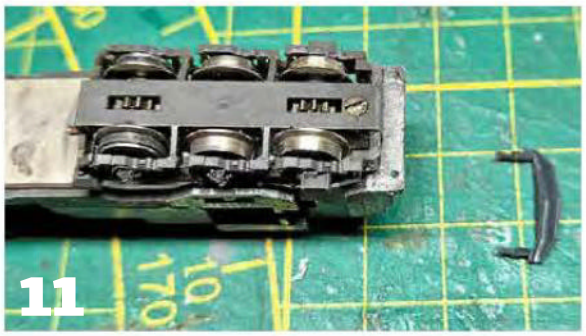
S'agissant d'un modèle acquis d'occasion, plusieurs tampons en plastique endommagés ont été remplacés par des modèles métalliques issus d'un kit à assembler par soudure (réf. TJ-8503) **(photo 10)**. Un chasse pierres est ajouté (fourniture Train 160), positionné et collé après perçage de deux trous sous les extrémités du châssis métallique, après suppression de l'attelage du bogie **(photo 11)**. Une légère patine est appliquée à l'aérographe **(photo 12)**. Après ces opérations, la loco viendra renforcer le parc électrique du réseau Nanotrain, en tête de cinq voitures Grand Confort Minitrix, lorsque l'extension en cours de décor sera opérationnelle (p. 94 et **photo 13**). Pas loin de 45 années séparent la production de la CC 6518 Minitrix de la CC 21004 Arnold sortie récemment **(photo 14)**, et pourtant, elle supporte la comparaison après quelques travaux d'amélioration. Il est aujourd'hui facile de trouver cette machine d'occasion sur les sites de vente ou dans les bourses. La confrontation des deux modèles témoigne d'une belle réussite du constructeur à l'époque, tant au niveau de la reproduction que du fonctionnement. Sa numérisation va lui redonner une seconde jeunesse. ■

11 : Pour fixer le chasse-pierres, deux trous sous l'extrémité du châssis.

12 : La face avant a désormais belle allure.

13 : La CC 6518 assure un bon service, en tête de voitures également produites autrefois par Minitrix.

14 : CC 21004 Arnold à droite. La CC 6518 Minitrix a encore de beaux restes.


11

12

13

14

Quand la réalité inspire la fiction

ARLANC, UNE GARE ÉVOLUTIVE

Nos réseaux évoluent, avec de nouvelles voies, de nouveaux bâtiments, en fonction des besoins. Ils ne sont en fait que le reflet de la réalité, comme nous le montre Pierre Simonet, qui détaille l'histoire de la gare d'Arlanc. Passionnant.

Texte : Pierre Simonet

1

© Collection Pierre Simonet

Le PLM dote Arlanc d'un BV de deuxième classe à cinq portes donnant sur le quai. La locomotive 248, une 121 de la série 111 à 400, assure le renfort sur le train 2903 en provenance de Saint-Germain-des Fossés.

Chef-lieu de canton dans le Puy-de-Dôme, à 595 m d'altitude, Arlanc est située à l'extrémité sud de la plaine d'Ambert où coule la Dore, entre les monts du Forez et ceux du Livradois. La gare de la bourgade est établie au PK 454,249 de la ligne 785,000 de Saint-Germain-des-Fossés à Darsac, sur la section d'Ambert à Darsac **(plan 2)** Au-delà d'Arlanc, la Dore s'engage dans une gorge sinueuse que va suivre la ligne pour prendre de la hauteur et accéder au plateau nord du Velay, à plus de 1000 m, si bien que la gare constitue le point de transition entre une ligne de plaine et une ligne de montagne.

Remontons aux origines

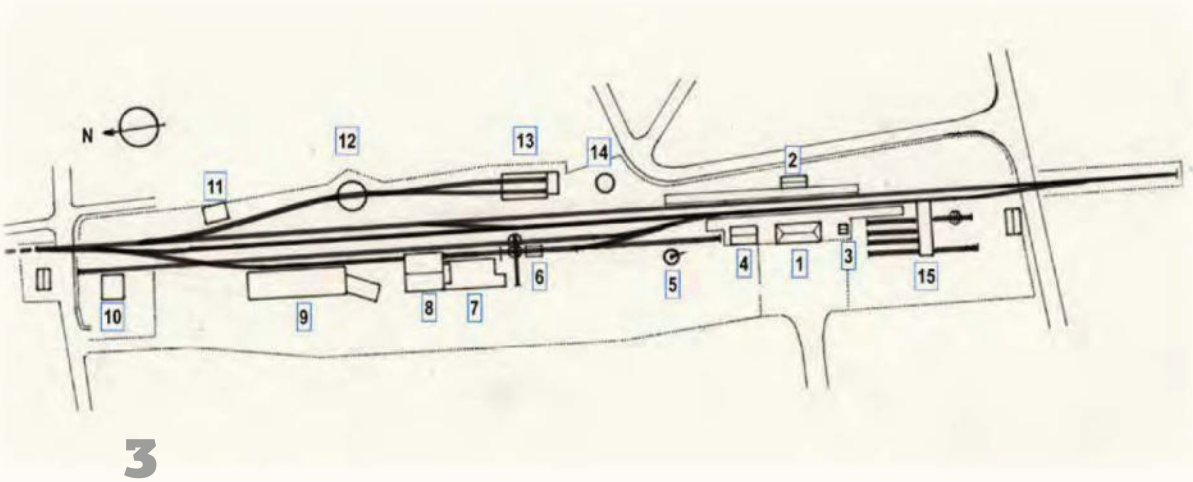
La section d'Ambert à Darsac, inscrite en juillet 1879 au plan Freycinet sous le numéro 146, est d'abord étudiée par les ingénieurs des Ponts et Chaussées du Puy-de-Dôme. Elle est déclarée d'utilité publique le 6 août 1881 et son tracé est approuvé le 8 octobre. Sa concession au PLM n'intervient que le 2 août 1886 et ▸▸

© Collection YB

2: Carte de localisation de la gare d'Arlanc.

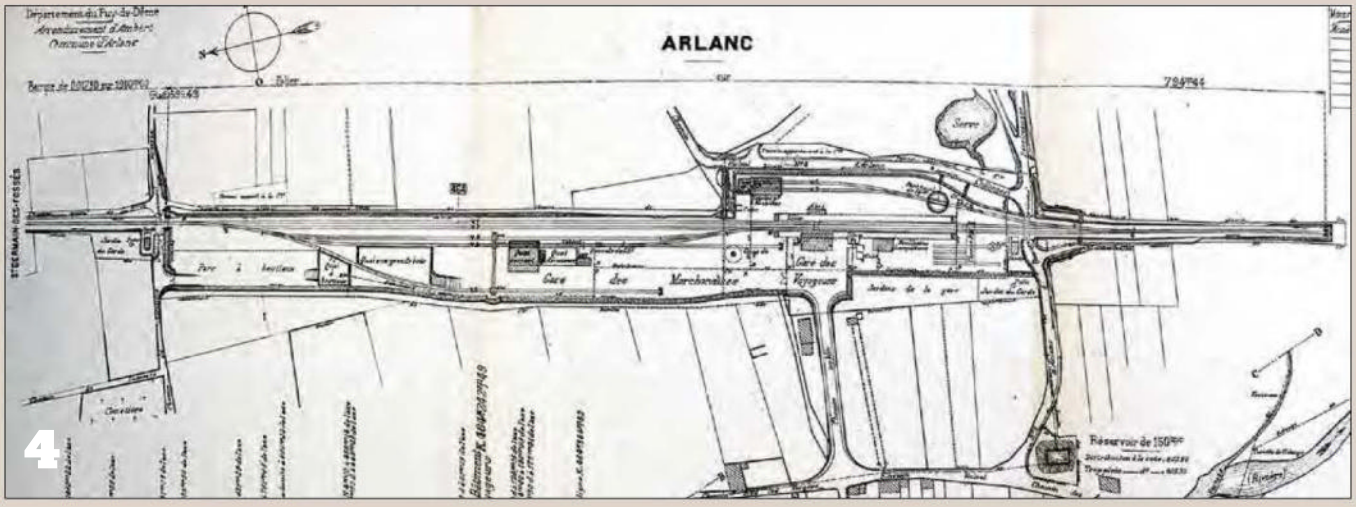
3: Installations de la gare d'Arlanc prévues en 1887 par le PLM (d'après un plan figurant aux Archives départementales de la Haute-Loire. Aux fins de l'infographie, la longueur des voies a été réduite d'un tiers environ).

4: Plan de la gare d'Arlanc daté du 30 juillet 1894.



3

1 : bâtiment des voyageurs
2 : abri de quai
3 : édicule d'aisances
4 : lampisterie, bouillotterie et foyer des agents de train
5 : grue de chargement
6 : pont-bascule
7 : quai découvert
8 : halle des marchandises
9 : quai aux grands bois
10 : quai et parc à bestiaux
11 : quai à combustibles
12 : pont-tournant de 14 m
13 : remise pour deux machines et foyer des roulants
14 : réservoir de 100 m³
15 : chariot transversal et parc pour 10 voitures.



4

© Archives départementales du Puy-de-Dôme

© Collection Pierre Simonet

5

Le PLM a finalement bâti au-delà du BV, en direction de Darsac, la lampisterie, la bouillotterie et le foyer des agents de train.

▸▸ la Compagnie décide de s'en tenir d'abord à la construction des 16 premiers kilomètres entre Ambert et Arlanc, d'une exécution aisée puisque le parcours sera en plaine, et elle se contente de reporter à plus tard la construction de la section montagneuse menant à La Chaise-Dieu et à la bifurcation de Sembadel, la plus haute du PLM, à 1089 m.

Un premier projet

En juin 1887, le Service de la Construction du PLM soumet à l'Administration le premier plan des installations à Arlanc **(plan 3)**. La Compagnie positionne la gare à la limite Est de la bourgade entre deux passages à niveau, les futurs PN 89 et 90 de la ligne 785000. Terminus provisoire, elle disposera seulement de deux voies à quai résultant du dédoublement de la voie unique, toutefois ce statut temporaire amène quand même la Compagnie à vouloir la doter d'une annexe-traction embranchée sur la voie 1 d'entrée, côté Ambert. Les installations prévues pour la traction comportent une remise pour deux machines avec un foyer pour les roulants, un pont-tournant de 14 m et un quai à combustibles, ainsi qu'un réservoir d'eau de 100 m³ alimentant une grue hydraulique placée sous la remise. De plus, le PLM veut installer, au-delà du bâtiment des voyageurs, une parc de voies en épi pour garer dix voitures, desservies par un chariot transversal de 6,80 m de long. Les installations voyageurs, situées sur des trottoirs de 100 m de long, comprendront, longeant la voie 2, un BV de deuxième classe de 21 x 8 m, des cabinets d'aisances de 3,5 x 3,5 m à quatre sièges, ainsi qu'un bâtiment technique de 17 x 8 m abritant la lampisterie, les bouillottes et le foyer des agents de trains. Un abri de quai de 12 x 3,5 m longeant la voie 1, fait face au BV. Les installations marchandises seront situées du même côté des voies principales que le BV, côté Ambert. On retrouve successivement un quai découvert de 30 x 12 m, une halle de 20 x 12 m avec bureau de la Petite Vitesse accolé sur le pignon sud. Enfin, un quai aux grands bois occupera un espace de 50 x 12 m. Toutes ces installations seront desservies par deux voies embranchées à leurs extrémités sur la voie principale 2. Ces voies 4 et 6 seront reliées entre elles avant le quai découvert grâce à une voie transversale avec plaques tournantes. La voie abritée sous la halle sera prolongée vers le BV par un tiroir desservant une grue de chargement de 6 t, alors qu'une bascule et un gabarit de chargement seront placés devant le quai découvert. Côté Ambert, une traversée de jonction double donnera accès à la voie 2 et à un tiroir longeant un parc à bestiaux où sera établi un quai de 13 x 15 m destiné à l'embarquement ou au débarquement des animaux. Au terme de l'enquête sur l'emplacement des stations, la décision ministérielle du 26 juin 1888 approuve la localisation proposée par le PLM.

Les installations retenues

Le 5 février 1890, le PLM dépose les plans définitifs de la gare d'Arlanc **(plan 4)** qui déplacent vers le sud les installations de la traction, branchées plus logiquement sur le tiroir en cul-de-sac. Agrandie pour abriter quatre machines, la remise est désormais presque en face du BV. La grue hydraulique et une fosse à piquer précèdent le pont-tournant, mais le quai à combustibles n'est pas prévu. Un réservoir maçonné sera construit à l'ouest de la gare, alimenté par une conduite d'amenée à partir de la rivière la Dolore. La longueur des quais est portée à 120 m. Le bâtiment de la lampisterie et des bouillottes est à présent positionné entre les cabinets d'aisances et le parc des 10 voitures et sa longueur est réduite à 14 m **(photo 5)**. Le plan des voies marchandises est aussi revu, le tiroir du parc à bestiaux est remplacé par une voie de débord branchée sur les voies 4 et 6. Le long de cette voie 8, à son début, on retrouve de part et d'autre le quai à bestiaux puis le quai aux grands bois. Une voie transversale avec plaques tournantes de 4,4 m relie ces trois voies au nord de la halle couverte dont la longueur a été portée à 25 m. Après avoir examiné ce plan lors de sa séance du 6 août 1890, le Conseil général des Ponts et Chaussées ▸▸

6

© Collection Pierre Simonet

Les installations pour les marchandises sont situées du même côté des voies principales que le BV. On notera la présence d'un signal d'aiguille commandant l'accès aux voies de services 4 et 6 à partir de la voie 2.

Extraits des horaires de novembre 1895 pour les circulations voyageurs de sens impair (7A) et de sens pair (7B).

Pont-de-Dore (B)	dép.	7 10	11 35	...	7 10
Courpière		7 28	11 55	...	7 28
Giroux		7 49	midi 22	...	7 51
Olliergues		8 »	midi 35	...	8 2
Vertolaye		8 15	midi 54	...	8 18
Ambert		8 36	1 17	...	8 41
Marsac (Puy-de-D.)		8 52	1 33	...	8 57
Arlanc	arr.	9 5	1 47	...	9 10
		matin	soir		soir

7a

Arlanc	dép.	4 45	...	8 34	...	...	...	4 10
Marsac (Puy-de-D.)		5 »	...	8 53	...	...	...	4 26
Ambert		5 17	...	9 15	...	...	...	4 48
Vertolaye		5 36	...	9 36	...	...	...	5 7
Olliergues		5 50	...	9 52	...	...	...	5 21
Giroux		6 »	...	10 5	...	...	...	5 31
Courpière		6 19	...	10 28	...	...	...	5 52
Pont-de-Dore	arr.	6 37	...	10 47	soir	...	...	6 10
		matin		matin				soir

7b

© Collection Pierre Simonet

8

© Collection Pierre Simonet

Vue aérienne de l'annexe-traction à la fin des années 1950 ou au début de la décennie suivante. L'une des voies est déjà déposée.

▸▸ est d'avis de l'approuver, sous réserve de ramener la taille de la remise à deux machines, de réduire à 20 m la longueur de la halle couverte et à 25 m celle du quai découvert **(photo 6)**. Quant au réservoir maçonné, sa contenance devra être limitée à 150 m³. La décision ministérielle du 29 septembre 1890 permet aux travaux de commencer. Au 31 mai 1892, le BV, l'abri de quai et la lampisterie sont couverts, tandis que les fondations de la remise des machines sont en cours. Le tronçon Ambert-Arlanc est mis en service le 1er juillet 1893. La gare d'Arlanc s'anime alors au rythme de trois trains de voyageurs quotidiens par sens **(photos 7A et 7B)** auxquels s'ajoute une desserte marchandises paire et impaire répondant aux besoins à travers plusieurs marches facultatives.

La remise est agrandie

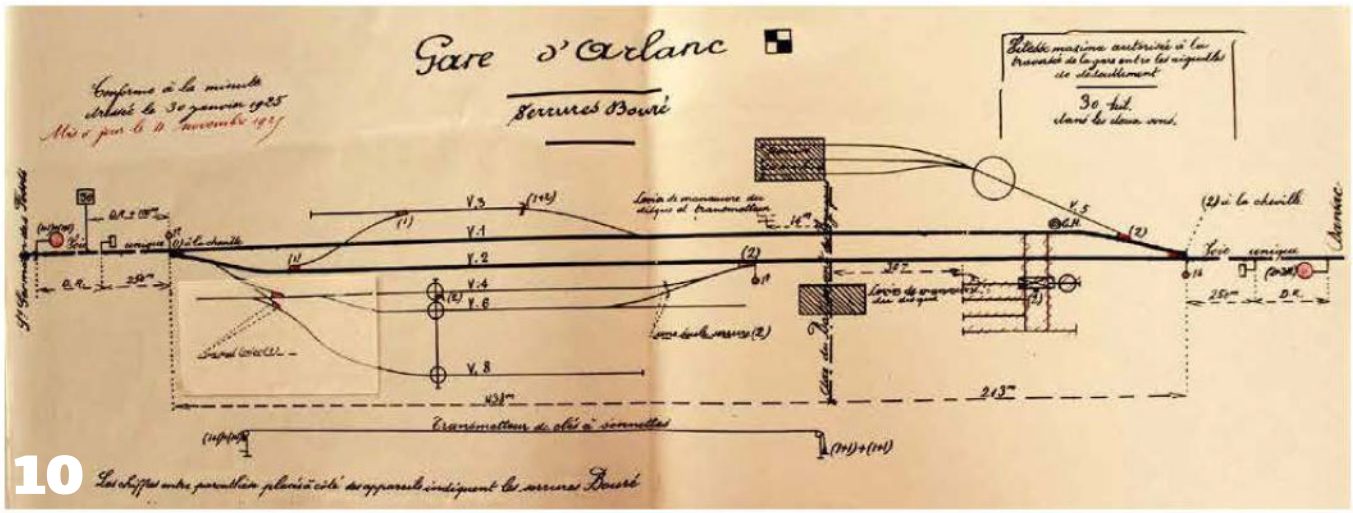
En juillet 1892, les ingénieurs du PLM ont déposé le plan du tracé et le profil en long de la section d'Arlanc à Darsac, approuvé en août 1893. Arlanc sera le point de rupture dans le tracé comme dans le profil, puisque dès la sortie de la gare la voie prend de l'altitude par une rampe de pratiquement 30 mm/m sur un tracé en fer à cheval avec

© Pierre Simonet

9

RÉALITÉ

Comme la remise, le foyer des roulants a été agrandi à la condition de disposer d'une bonne fenestration.



10 Les chiffres entre parenthèses placés à côté des appareils indiquent les numéros Bouré

© Archives départementales du Puy-de-Dôme

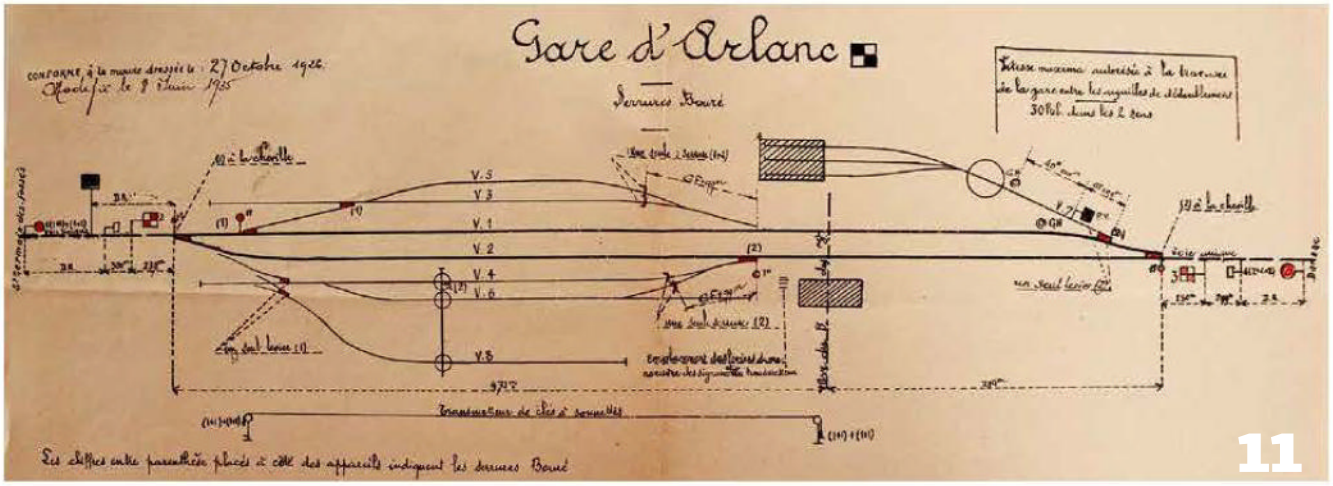
Schéma du plan de voie modifié en 1925 par la suppression du parc à voiture ainsi que par l'ajout de la voie 3 et du tiroir des voies 4 à 8.

une courbe de 200 m de rayon, sur plus de 3 km. Jusqu'à La Chaise-Dieu, fortes rampes et courbes serrées vont se succéder, si bien que ce tronçon montagneux nécessitera l'emploi de locomotives de renfort : Arlanc sera non seulement le lieu de leur relais, mais aussi l'endroit où les trains seront fractionnés ou recomposés. Aussi, dès la mise en service de la section Arlanc-Darsac, le 29 septembre 1902, le PLM inclut dans les travaux l'agrandissement de la remise pour qu'elle puisse abriter six machines. La Compagnie désire allonger la remise à deux voies déjà en place pour pouvoir y accueillir deux locomotives supplémentaires et elle prévoit de lui accoler une travée additionnelle d'une longueur équivalente pour abriter deux autres machines l'une derrière l'autre **(photo 8)**. Cette troisième voie additionnelle sera dotée d'une fosse sur toute la longueur de cette remise à voie unique. De plus, l'annexe initiale sera agrandie pour pouvoir héberger douze roulants. Mais le projet soumis en 1903 par le PLM est rejeté au ministère par l'ingénieur des Mines chargé du Contrôle qui met en avant une solution moins coûteuse avec report à Ambert de l'origine de la ligne.

Le PLM renouvelle sa demande, un nouvel ingénieur du Contrôle, favorable au projet, est entré en poste. L'autorisation est donnée en juillet 1906, avec la réserve d'avoir un nombre suffisant de fenêtres à l'annexe afin que les chambres ne manquent pas de lumière ! **(photo 9)**. L'agrandissement de la remise sera l'occasion d'installer une grue hydraulique additionnelle à l'extrémité du trottoir de la voie 1, afin que les machines puissent faire une prise d'eau avant d'attaquer les rampes conduisant à Sembadel.

Années 1920 : le plan de voies évolue

À la mise en service du prolongement vers Darsac, le PLM maintient une exploitation avec trois trains de voyageurs par sens, mais dans la première décennie d'existence de la ligne, la Compagnie ajoute un quatrième train de voyageurs dans chaque sens, tandis que pour les marchandises, le train régulier de desserte aller et retour entre Saint-Germain-des-Fossés et Sembadel se trouve complété par trois circulations facultatives par sens. Dans la première moitié des années 1920, un cinquième train de voyageurs assure, deux jours par semaine, un aller-retour entre Sembadel et Saint-Germain-des-Fossés durant une bonne partie du service d'été. En juin 1924, ce cinquième train devient quotidien dans le sens impair entre Arlanc et Vichy et les circulations facultatives pour les marchandises passent à quatre par sens dont trois d'entre elles ont Arlanc pour origine ou terminus. L'augmentation du trafic amène le PLM à remanier en gare d'Arlanc la composition des trains de marchandises et à différer des trains de voyageurs impairs une tranche de voitures qui est remise aux trains pairs. Ces manœuvres entrainent un long stationnement d'une rame et engagent simultanément les deux voies principales pendant de longs intervalles de temps ou nécessitent un remisage sur la voie 4, ce qui entrave le service des marchandises. Pour remédier à ces inconvénients, la Compagnie adresse au ministère des Travaux publics, en octobre 1923, un projet pour l'établissement d'une voie 3 de 100 m de longueur utile, située à gauche de la voie 1. Cette voie supplémentaire sera branchée sur la voie 1, côté Darsac, et sur la voie 2, côté Ambert et elle se prolongera par un tiroir **(plan 10)**. ▸▸



© Archives départementales du Puy-de-Dôme

Schéma du plan de voie modifié entre 1926 et 1935 avec l'allongement de la voie 3, l'ajout de la voie 5 et l'introduction de la signalisation.

© Collection Pierre Simonet

À la fin des années 1920, le PLM ajoute une annexe à deux portes au BV, côté Darsac. Les Bourbonnais ont laissé place aux 230 D et aux 040 C dont les n° 34 se croisent en gare.

© Pierre Simonet

La gare d'Arlanc en janvier 1983, vue en direction d'Ambert. Sous le pignon de la halle des marchandises, l'ex-bureau de la Petite Vitesse vient de disparaitre

▸▸ L'autorisation ministérielle est donnée le 27 novembre, mais la Compagnie ne s'arrête pas là. En novembre 1925, elle demande d'une part, de doter les voies 4, 6 et 8 d'un tiroir en cul-de-sac de sécurité, et d'autre part, de supprimer les voies du parc des voitures ainsi que le chariot transversal.

La signalisation s'adapte

Ces travaux seront terminés en février 1926. En octobre de la même année, le PLM demande l'installation de signaux carrés d'arrêt à 250 m avant les deux aiguilles d'entrée, ce qui va impliquer le déplacement de chaque panneau de limite de gare et celui des disques rouges avancés assurant la protection de la gare. En effet, les manœuvres engagent fréquemment la voie unique, et le Règlement Général d'exploitation exige le recours à un drapeau rouge tenu pour couvrir le mouvement à 100 m au-delà de son point extrême. Ces carrés d'arrêt éviteront de déplacer un agent, ils seront enclenchés avec les disques rouges et leurs leviers seront groupés à proximité de la façade nord du BV. L'autorisation ministérielle est donnée le même mois. Dans les faits, le carré d'arrêt côté Ambert sera implanté à 217 m de l'aiguille d'entrée **(plan 11)**. À la mi-janvier 1927, après avoir constaté que les voies 3 et 4 sont insuffisantes pour garer tant les voitures en attente que les wagons différés, alors que par ailleurs, les manœuvres sur les voies principales redeviennent courantes et que la voie 6 est utilisée pour le remisage des rames, le PLM soumet un nouveau projet au ministère. Il consiste en l'allongement de la voie 3 de 120 m, côté Ambert, et l'établissement d'une nouvelle voie 5 d'une longueur utile d'environ 200 m, qui sera branchée à ses extrémités sur la voie 3. La communication voie 3-voie 2 sera supprimée au profit d'une communication voie 3-voie 1, tandis que les serrures Bouré appliquées aux leviers commandant les aiguilles de la première communication (3-2) seront reportées sur les leviers de manœuvre des aiguilles de la seconde (1-3). Un signal d'aiguille sera aussi installé au pied de l'aiguille de la communication située sur la voie 1. Enfin dans le bâtiment technique, les locaux pour héberger les agents des trains sont insuffisants et le PLM doit loger ces derniers à l'hôtel. Pour mettre fin à cette situation onéreuse, la Compagnie propose d'agrandir ce bâtiment pour y créer deux dortoirs amenant sept lits supplémentaires et augmenter la surface du réfectoire et des lavabos. Enfin, le PLM désire doter le BV d'une annexe sans étage à deux portes sur le quai, côté Darsac **(photo 12)**, pour y installer les bureaux restants préala-

© Cliché IGN

14

Photo aérienne datée du 20 avril 1953. Toutes les installations sont encore en place. Une rame est garée sur la voie 3, des wagons occupent les voies 4 à 8, tandis qu'un train de messagerie attend le départ sur la voie 2 avec, en tête, une 242 TC. On distingue aussi un généreux réseau à voie étroite, au sein de la scierie.

blement localisés dans le bâtiment technique initial. L'ensemble du projet est approuvé par le ministère en mars 1927. Les bâtiments de la gare d'Arlanc prennent alors leur aspect définitif, le bâtiment technique finira par être utilisé par le Service de la Voie **(photo 13)**. Début juillet 1935, la Compagnie compte installer un petit signal carré violet sur la voie 7 de sortie de l'annexe-traction, à une quarantaine de mètres du garage franc. L'année suivante voit l'installation d'un crocodile d'essai sur la voie d'entrée et de sortie de la remise, car certaines locomotives relayant à Arlanc vont effectuer le trajet jusqu'à Saint-Germain-des-Fossés. Or, à partir de Vichy, les signaux de la dernière section de la ligne sont munis de crocodiles et les machines doivent être équipées pour la répétition des signaux. Il importe donc de vérifier, à la sortie de l'annexe-traction d'Arlanc, si les appareils avertisseurs enregistreurs des machines fonctionnent normalement.

De la SNCF à nos jours

L'ensemble de ces installations vont subsister sous la SNCF jusqu'au milieu des années 1950 **(photo 14)**. Avec la disparition de la vapeur, l'annexe-traction perd une, puis deux voies, le pont-tournant est déposé vers la fin des années 1960, puis la voie 5 disparait. Au milieu de cette décennie, les circulations voyageurs se réduisent à deux trains par sens entre Arlanc et Sembadel, supprimées le 26 septembre 1971. La section de Pont-de-Dore à Arlanc connaitra le même sort le 28 septembre 1980. Le service des marchandises sera supprimé au-delà d'Arlanc le 26 mai 1974 sur le tronçon des gorges de la Dore où sont concentrés viaducs et tunnels, soit jusqu'à Saint-Sauveur-la-Sagne, mais sur la section Arlanc-Courpière, il reste actif **(photo 15)**, la SNCF le poursuivra jusqu'au 5 février 1988, avant qu'AGRIVAP le reprenne dans les jours suivants. De nos jours, la gare d'Arlanc voit passer les circulations touristiques au départ d'Ambert organisées par cette association. ■

© Pierre Simonet

15

En janvier 1983, le service des marchandises est toujours bien actif et le trafic du bois reste significatif. La bascule a été déplacée sur le tiroir de la voie 6. À droite, la voie 3 est toujours en place.

P 45

PROPOSITION DE LIEU : **PIECE DE 4 X 3 M**

RÉSEAU H0

TEXTE ET ILLUSTRATION : PIERRE SIMONET ET YANN BAUDE

Le projet du mois

ARLANC, DE L'HISTOIRE A L'UCHRONIE

Arlanc, gare de taille assez réduite mais dotée d'installations complètes, peut s'avérer une source d'inspiration, à l'un ou l'autre de ses stades d'évolution.

À ce jour, il est possible de trouver auprès de plusieurs firmes et chez divers artisans les reproductions de bâtiments similaires ou assez proches de ceux de la gare d'Arlanc. Pour le matériel moteur, la transposition restera plus difficile suivant l'époque choisie. La sortie chez REE d'une Bourbonnais (030 A) permettra d'évoquer la période PLM, car ces machines étaient bien présentes tant sur la section de montagne que sur celle de plaine. Les autres locomotives anciennes n'ont jamais été produites en grande série, uniquement en kits ou modèles en laiton haute-de-gamme. Mais les dépôts de Saint-Germain-des-Fossés et de Clermont-Ferrand ont envoyé jusqu'à Arlanc des 030 Mammouth à mouvement intérieur, série 1101 à 1150 (rarissimes modèles Huet), des machines de type 120, série 862 à 930, et de type 121, série 111 à 400 (AMF 87), avant que les 4500 (040 C) et les B3261-3300 (230 D) ne prennent le relais. Sur la section montagneuse, les 4000 (040 A) circulaient aussi avec les Bourbonnais (annoncées chez REE), puis Arlanc a ensuite connu les 3400 (230 A, autrefois reproduites par Loco-Diffusion, puis Fulgurex) et les 4700 (240 A, aussi reproduites par Loco Diffusion) que le dépôt de Langeac détachait à ses annexes de Sembadel et du Puy.

LE PROJET EN BREF

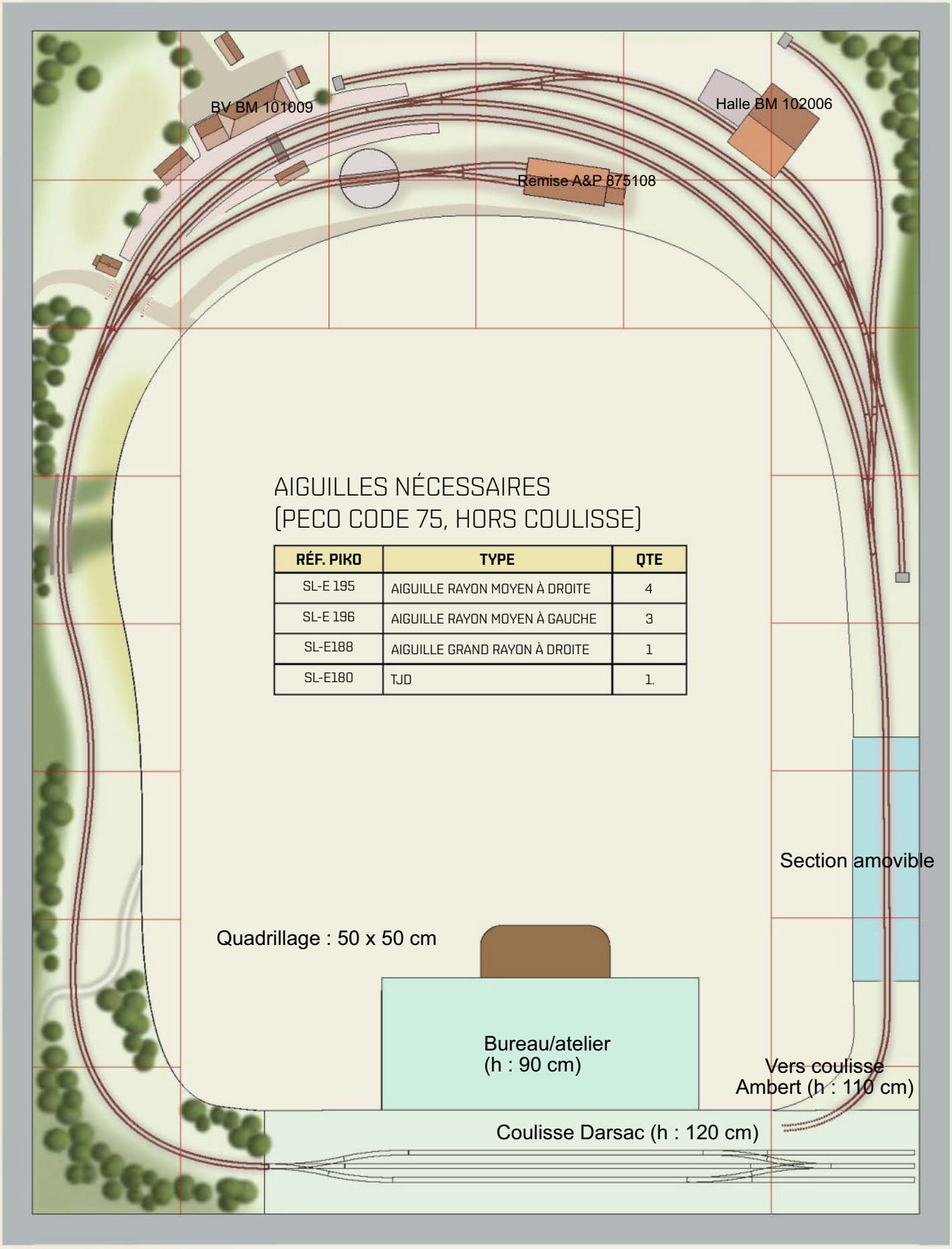
- ÉCHELLE : H0 (1/87)
- ÉPOQUE : II À IV
- PRINCIPE : POINT A POINT EN ETAGERE
- REGION : SUD-EST
- DIMENSION : 400 X 300 CM
- LOCAL : GARAGE, CHAMBRE, GRENIER...
- VOIE : PECO CODE 75
- RAYON MINI : 600 MM (VOIES DE DEBORDS)
- HAUTEUR DES PLANS DE VOIES : 110 ET 120 CM
- ALIMENTATION RECOMMANDEE : DCC

SNCF : un matériel plus accessible

Sous la SNCF, il sera possible de reproduire les circulations voyageurs des dernières années de la vapeur avec les autorails VH (REE et Mistral) ou Picasso (Mistral, L.S.Models, Jouef), mais les difficultés seront plus grandes pour les dessertes marchandises confiées aux 242 TC qui règnent sur la ligne à partir de 1949, provenant des dépôts de Clermont-Ferrand et de Langeac, puis de Saint-Etienne à travers les détachements aux annexes de Sembadel et du Puy. À moins de posséder un modèle produit par Loco-Diffusion il y a près de 40 ans, on ne pourra qu'évoquer la silhouette de ces locomotives, et encore à fort prix, à travers les 242 TA en laiton (Brassline ou Lematec). Dommage qu'aucun fabricant ne songe à mettre sur le marché ces belles loco-tenders. La période suivant la fin de la vapeur est celle où existent tous les engins ayant alors circulé, qu'il s'agisse des autorails X 2800 (REE et Roco), ou des X 4300 (L.S.Models et Jouef), sans compter les VH et les X 3800, ou pour les marchandises, les BB 63000, BB 63500 (R37, REE) ou les BB 66 000 (Jouef, Piko) et même les BB 71000 (Mistral).

Une gare charnière, en réalité comme en H0

Rien n'empêche de débuter avec la construction du terminus provisoire, puis de le transformer ensuite en gare de passage, à la jonction de deux sections aux profils bien différents. Utiliser cette position charnière comme élément de jeu devient alors un atout : on pourra fractionner ou recomposer une circulation et même prétendre que le pont-tournant est encore utilisé pour le retournement des engins munis d'un soc chasse-neige après le dégagement de la voie de la partie montagneuse de la ligne. Comme quoi en modélisme ferroviaire, histoire et uchronie peuvent faire bon ménage... Notre plan montre une évocation en courbe de la gare d'Arlanc au centre d'une section de plaine (vers Ambert), et une section en rampe (vers Darsac), avec la coulisse au niveau supérieur. Les bâtiments sont choisis dans les gammes Architecture & Passion (A&P), et Bois Modélisme (BM). Dans tous les cas, ambiance auvergnate de rigueur ! ■



AIGUILLES NÉCESSAIRES (PECO CODE 75, HORS COULISSE)

RÉF. PIKO	TYPE	QTE
SL-E 195	AIGUILLE RAYON MOYEN À DROITE	4
SL-E 196	AIGUILLE RAYON MOYEN À GAUCHE	3
SL-E188	AIGUILLE GRAND RAYON À DROITE	1
SL-E180	TJD	1.

Nanotrain : Jean-Claude Barbut construit une extension

DÉTAILS & FINITIONS DU DÉCOR

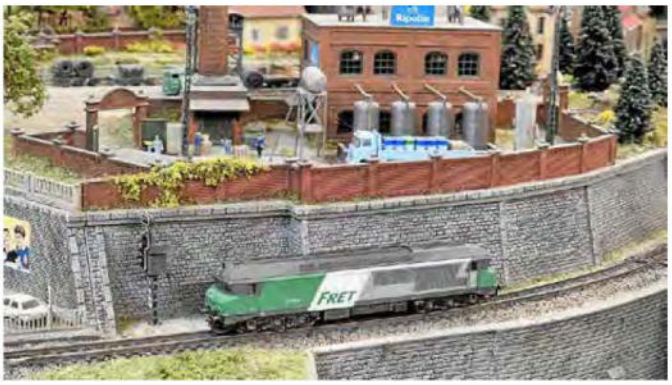
Jean-Claude Barbut poursuit la construction d'une extension à son réseau au 1/160. Après les bâtiments, le mois dernier, c'est le moment de consacrer un peu de temps aux finitions.

Texte et illustrations : Jean-Claude Barbut

L'EXTENSION DU RÉSEAU EN N SE MARIE PARFAITEMENT AVEC LA PARTIE INITIALE. C'EST LE FRUIT D'UN MÉTICULEUX TRAVAIL DE DÉCORATION.

1 – La création de l'extension impose une modification du tracé de la voie, à l'est de la partie d'origine, suite à la suppression de la boucle. Cela nécessite des travaux sur le décor, de manière à obtenir une jonction correcte dont on voit bien la ligne de séparation sur cette photo.

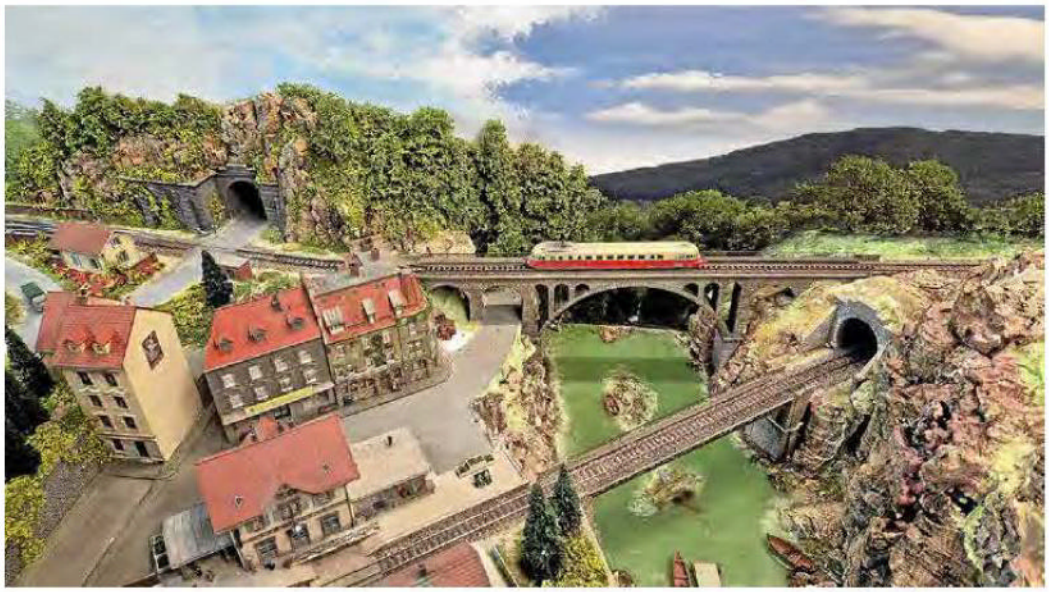
2 – Cette reprise entraîne notamment la reconstruction des murs de soutènement, pour suivre le nouveau tracé des voies, en façade du réseau, voies désormais en palier.



3 – L'intervention nécessite également une réfection des murs de clôture de l'usine. Elle permet en outre d'installer un signal (carré + rappel de ralentissement) avec indicateur de direction, en amont de la bifurcation.

4 – Il faut aussi modifier le tracé de la route sur l'extrémité initiale, laquelle disparaît en fond de décor sous un tunnel ajouté derrière un PN de conception actuelle (Rail160). Comme en réalité, la maison de garde barrières (création Camareric sur Ebay) est restée présente après l'automatisation de ce PN. Deux immeubles (Faller) viennent s'ajouter pour densifier la petite zone urbaine créée aux abords de la gare de passage.

5 – L'occasion est donnée de soigner ce coin du réseau, après création d'une zone rocheuse végétalisée justifiant le tunnel routier dirigeant vers la coulisse. Les occupants de la maison de garde barrières ont à cœur de fleurir les abords (touffes végétales Ebay China) Un petit transformateur Artitec resté en place termine le décor.



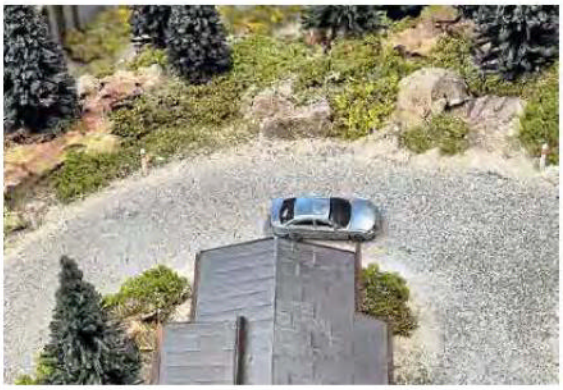
6 – Le fond de décor des deux parties, l'ancienne à gauche et la nouvelle, présente un ciel contrasté, l'un plutôt grisâtre et l'autre bleu avec quelques nuages. Quelques touches de gouaches permettent de créer une transition acceptable, favorisée par le rideau d'arbustes en zeeschuim ajouté sur cette zone.

7 – Sur le module d'extension, le décor de la zone montagneuse consiste à déposer entre les rochers (morceaux d'écorces de chêne-liège, voir Fiche Pratique dans LR 927) diverses touffes de foliages, filets floqués, herbages (Heki, Busch, Woodland Scenics, Faller) dans des tons différents pour constituer une végétation variée la plus dense possible, et masquer du même coup les surfaces enduites entre les roches.

8 – La route est revêtue d'un enrobé à base de sable gris très fin, mélangé à de la poudre de gravats de ciment concassé, sur un lit de colle à bois. Préalablement, cette poudre est appliquée pure en bordure de la route, ce qui permet une transition avec le reste de la végétation. Lorsque tout est bien sec, un léger ponçage rend la surface de la route plus lisse. Les chalets sont ensuite disposés sur les différents niveaux déjà créés.

8 – Quelques arbustes sont confectionnés à partir de branches de zeeschuim, pour végétaliser la barre rocheuse.

10 – Les différents végétaux sont fixés avec un pistolet à colle à chaud, ce qui facilite leur tenue immédiate. Quant aux petits sapins, une goutte de colle gel cyanoacrylate sur leur base après perçage du relief permet également une fixation rapide et solide.



11 – Des petites bornes de sécurité sont ajoutées dans les virages de la route, elles sont découpées dans des tiges de PVC de 1 mm de diamètre avec un bandeau réfléchissant marqué au stylo Posca.

12 – Des glissières de protection (Faller) sont ajoutées à l'aplomb du lac et sous l'arche du viaduc, là où la route dirige vers la gare de passage.

13 – Le décor du module d'extension est quasiment terminé. Il faut maintenant aborder les travaux de connexion électrique, la liaison mécanique entre les morceaux ayant déjà été réalisée à l'origine de la conception. Ces deux thèmes spécifiques aux réseaux modulaires ou démontables seront développés dans notre prochain numéro.

L'HÔTEL TERMINUS

SUR LA BASE D'UN KIT AXEL VEGA

Axel Vega produit une belle gamme de bâtiments civils en kits. Comme pour la plupart des productions de ce type, un travail personnel permettra d'en être tout à fait content. Voici quelques conseils.

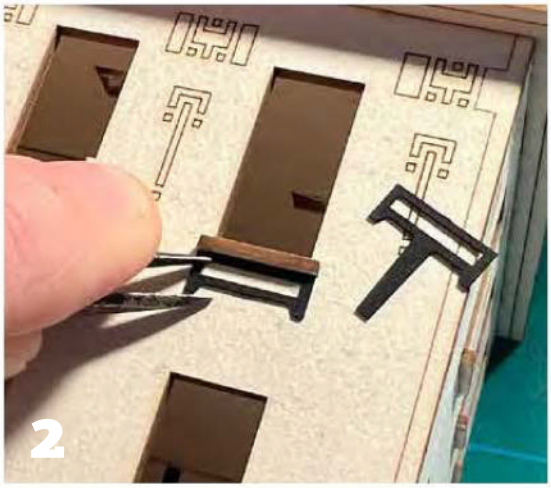
Texte et photos: Yann Baude

HO

L'HÔTEL TERMINUS S'ÉLÈVE SUR LA PLACE DE LA GARE DE BEAUMONT. VUE IMPRENABLE SUR LE CHEMIN DE FER.

PRINCIPALES FOURNITURES

- PEINTURE DE FOND EN AÉROSOL (ICI COULEUR CRÈME)
- VERNIS MAT (PAR EX. TAMIYA)
- PEINTURE (PRINCE AUGUST) COULEUR CHOCOLAT, VERT (AU CHOIX), GRIS MOYEN
- GOUACHE SÉPIA
- TERRES À DÉCOR : BLANC, OMBRE NATURELLE, GRIS CLAIR
- ROND DE LAITON DE 1 MM DE DIAMÈTRE
- COLLIERS DE GOUTTIÈRES DECAPOD (RÉF. 5961)
- COLLE BLANCHE (COLLE À BOIS)
- COLLE EN TUBE (SCOTCH À BOUCHON VERT)
- CUTTER, RÉGLET, PINCEAUX



1 : Une grande précision caractérise la découpe des pièces, le montage du volume à la colle en tube est donc très rapide. Une première mise en place permet de valider l'emplacement.

2 : Le concepteur a prévu des reliefs décoratifs, ici fixés à la colle blanche. On voit ici que la tranche des tablettes de fenêtres doit par exemple être peinte.

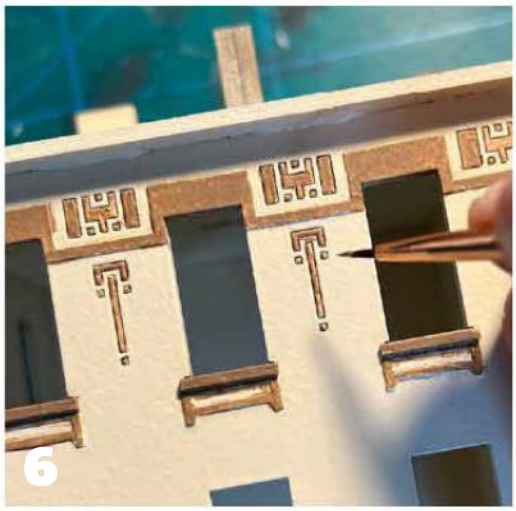
3 : J'ai préféré uniformiser la teinte du bâtiment en pulvérisant une peinture de couleur crème en aérosol. Plusieurs passes fines ont pour effet de boucher les interstices de liaison des pans de murs et de recouvrir les encadrements des ouvertures.

4 : Disposant de vieilles lettres applicables par transfert à sec (Letraset), j'ai tenté de reproduire une enseigne peinte. La dégradation des motifs entreposés depuis plusieurs années, voire décennies, a pour effet de simuler une dégradation similaire en réalité. Mon hôtel ne sera donc pas présenté en état neuf…

LE KIT EN BREF

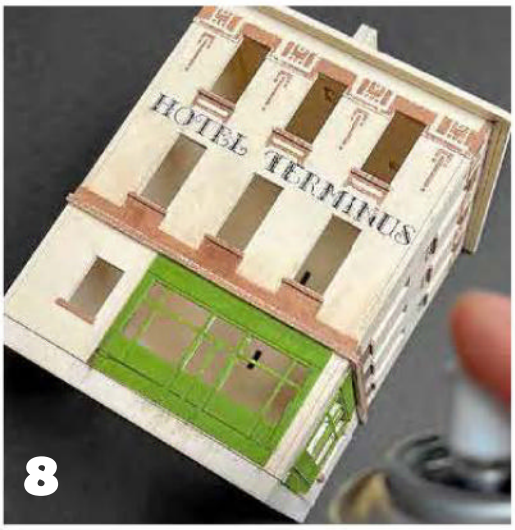
Fabricant : Axel Vega (axelsbazar.com)
Référence : ABF-017 (« immeuble route de Vienne »)
Echelle : H0 (1/87)
Prix : 72 euros + port
Matériaux : cartons de diverses épaisseurs découpés au laser
Dimensions : 103 x 103 mm (base), 160 mm (hauteur)

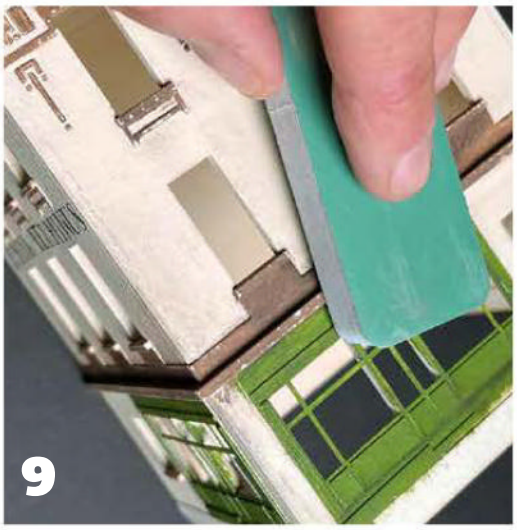
5: Une deuxième mise en place est nécessaire, pour commencer à préparer le terrain: forme des trottoirs et niveaux des voiries, en particulier celui de la rue latérale, qui monte vers le fond de décor, et oblige à occulter une porte (voir **photo 7**). Je conseille de doter le bâtiment d'une semelle supplémentaire de 1 cm, qui permettra de l'encastrer dans le terrain plutôt que le poser sur la surface du sol. Un interstice vertical, à la base du bâtiment, sera bien moins visible qu'un horizontal.



6: J'ai choisi de souligner les reliefs décoratifs par application d'une teinte couleur chocolat. Pas bien grave si je dépasse un peu, la peinture acrylique, une fois sèche, se gratte très bien sur le support satiné et bien lisse de la peinture de base.

7: Un travail minutieux mais payant: la découpe puis le collage de reliefs sur la devanture, non prévus par le fabricant. J'ai aussi choisi de coller cette devanture sur la façade et non en retrait, disposition mieux en rapport, à mon sens, avec le style ancien qui je souhaite donner à mon hôtel. Cette photo montre également la semelle de 1 cm ajoutée à la base (explications avec **photo 5**).





8: Après peinture de la devanture, pulvérisation d'un vernis mat sur l'ensemble, qui autorisera une patine aux terres à décor. J'ai aussi choisi de souligner les reliefs de la devanture par un lavis très léger de gouache couleur sépia.

9: Option, si vous préférez un aspect décati: il est facile d'évoquer une dégradation réaliste des enduits, en frottant légèrement un coupon de papier de verre très fin (grain 800).

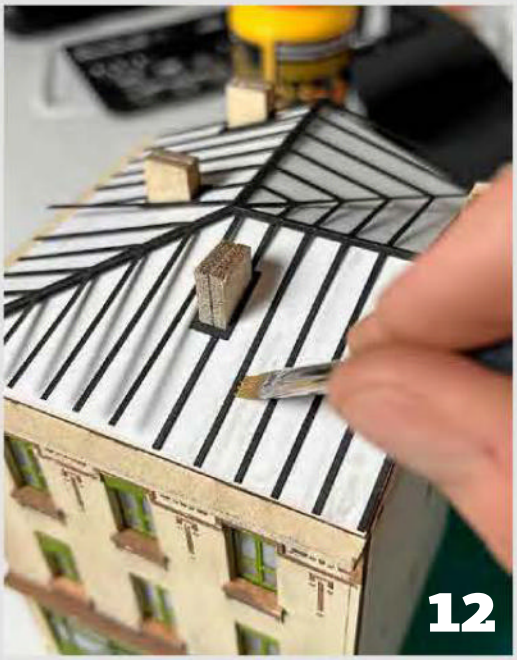
10

10 : Il est temps de procéder au montage des huisseries et des vitrages, collées sans déborder à la colle en tube. Le fabricant a prévu les cloisons de l'aménagement intérieur, mais mon bâtiment étant situé en arrière-plan, je ne vais pas me contraindre à travailler le mobilier ni les papiers peints. Je propose d'ajouter des rideaux en papier-calque.

11 : Le kit Axel Vega inclut une toiture en zinc, proposition que je valide. Après collage des pans, la mise en place des joints de plaques nécessite un peu de soin. Pour un réseau sud de la France, il serait sympathique de recouvrir ces pans de tuiles canal (Redutex, par exemple).

12 : Pour coller les reliefs, il suffit de laisser glisser un pinceau imbibé de colle blanche diluée le long des bandes. Le séchage est quasiment instantané.

11



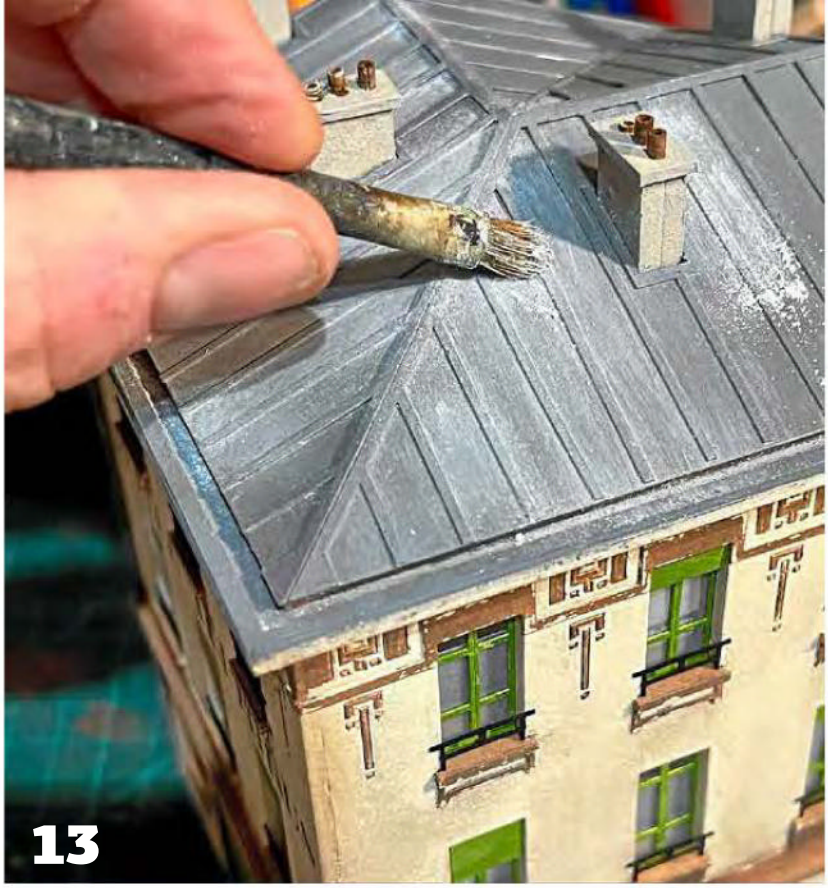
12

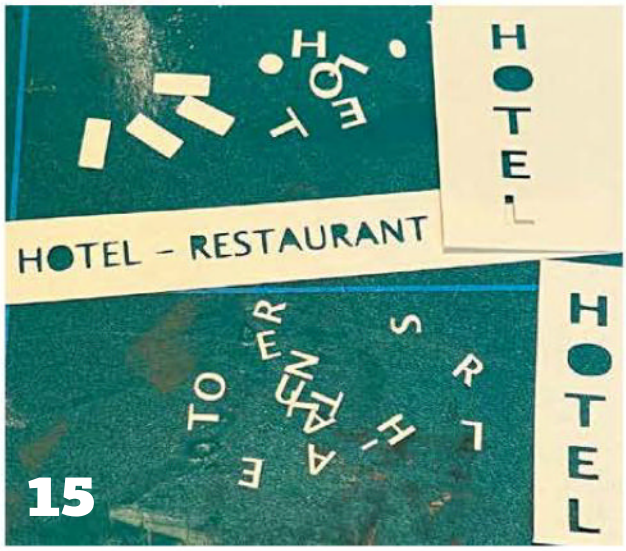
13: Il est facile d'obtenir un aspect zinc réaliste : après peinture des plaques en gris moyen et application d'un vernis mat, je brosse délicatement la surface avec de la terre à décor blanche. Effet garanti.

14: Comme souvent avec ce type de kit, la boîte est pauvre en accessoires et détails. Il faut à mon sens ajouter des descentes d'eau pluviale : du rond de laiton maintenu par des colliers Decapod.

15: Je voulais disposer des enseignes en léger relief. J'ai donc préparé des lettres à l'aide d'une machine de découpe numérique Silhouette Portrait. On peut bien sûr préférer des enseignes imprimées. J'en ai profité pour imprimer une série de caractères destinés à fabriquer une enseigne verticale, au coin de la façade.

16: La mise en place des lettres est un peu délicate, et si vous faites de même, vous parviendrez sans doute à les disposer de manière bien plus rigoureuse. Il ne vous restera qu'à afficher le menu de votre restaurant, et à accueillir les premiers clients...





« MA PETITE GARE DE CAMPAGNE », EN N, D'ALAIN SERUGUE.

SOUFFEL'MODÉLISME

Un club, une bourse, une expo

Les alsaciens ont désormais rendez-vous, chaque année au mois de novembre, à la traditionnelle bourse de modélisme ferroviaire organisée par Souffel'Modélisme. L'occasion d'une visite en Alsace pour découvrir l'histoire de l'association.

Texte: Stéphane Moitry
Photos: S. Moitry et V. Munsch

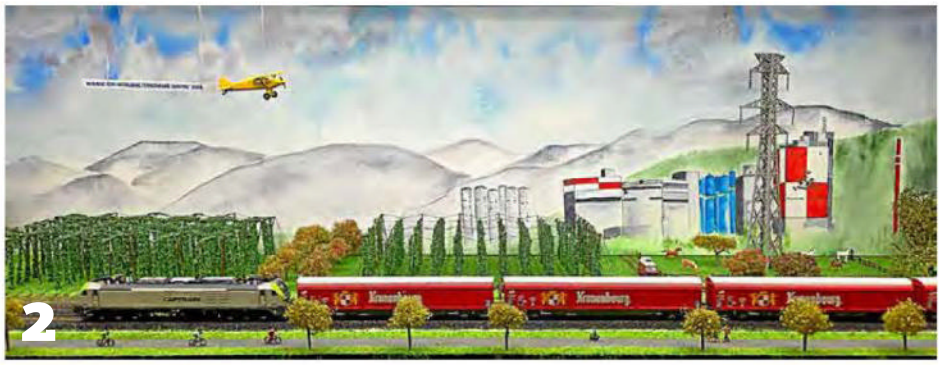
Les plus anciens se souviendront de l'exposition qui avait lieu à Souffelweyersheim, près de Strasbourg, tous les deux ans au mois d'avril. L'édition de 2017 fut malheureusement annulée pour cause d'élections présidentielles, ce fut le coup de grâce en raison de l'âge vieillissant des membres. À sa glorieuse époque, des sorties en exposition étaient organisées en réciprocité avec de nombreux clubs de France, Belgique, Allemagne, Luxembourg ou encore de Suisse, ce qui lui valut une sérieuse notoriété dans le monde du train. L'édition d'avril 1991, sera même l'occasion de célébrer, en coopération avec la SNCF, le baptême officiel de la Sybic BB 26002, qui portera les couleurs et le nom de la commune de Souffelweyersheim, la seule baptisée du nom d'une commune... sans gare! Faisant partie de l'OMALT (Office Municipal des Arts et Loisirs pour Tous), le club présidé par Claude Hirzel, installé dans des locaux de l'espace des 7 arpents, comptait une vingtaine de membres qui ont œuvré, outre l'organisation des bourses et expositions, à la création d'un réseau modulaire H0 2 rails de 40 mètres, d'un réseau modulaire en N de 7,50 mètres (cédé depuis à un membre ayant quitté la région), et enfin d'un réseau modulaire en H0 3 rails de 14 mètres. ▶▶

1: Au cœur de l'exposition des 23 et 24 novembre dernier, un espace pour initier les enfants.

2: Les houblonnières d'Alsace, typiques de la région, sur un module de Didier Schaeffer.

3: « Noël en valise » de Roland Muller.

4: En novembre 2024, 9 m de modules ScéNic!



Le Stammtisch 3 rails

Populaires en Allemagne et en Suisse à l'initiative de Märklin, les Stammtisch (littéralement « Tables des habitués » dans un restaurant) sont des réunions de modélistes non organisés en associations, qui souhaitent partager autour d'un repas leur amour du modélisme ferroviaire 3 rails. C'est sur ce modèle que s'est créé le Stammtisch 3 rails en Alsace, une équipe composée initialement de six membres qui ont choisi de partager leur loisir, il y a 18 ans. Un rendez-vous mensuel est rapidement mis en place puis, après quelques années, l'idée de créer des modules germe au cœur des esprits. Etablissant leurs propres normes, l'équipe grandit bientôt à quinze modélistes et 8 mètres de modules 3 rails sont créés.

Le jumelage

Après le COVID, l'association Souffel' Modélisme ne compte plus que cinq membres, et souhaite vendre son réseau 3 rails par manque d'effectifs. L'équipe des Stammtisch 3 rails, quant à elle, cherche un local pour installer son réseau à demeure pour ne plus avoir à le démonter et remonter à chaque rendez-vous. C'est ainsi qu'est née l'idée de rassembler les efforts, pour apporter à l'association de nouveaux membres et relancer le projet 3 rails, mais également apporter au Stammtisch 3 rails l'expérience de l'organisation des expositions et bourses. Cette nouvelle collaboration a tiré parti des talents de communication d'Étienne Gasser-Kuznick qui a pu faire gagner 40 % de fréquentation à l'évènement en seulement deux ans, en utilisant à dessein les réseaux sociaux et autres supports numériques. Le souhait initial de Claude Hirzel, de faire revivre l'exposition en tirant parti de l'espace disponible, a pu prendre de l'ampleur en accueillant, pour l'année 2024, outre la quarantaine d'exposants boursiers répartis sur 120 tables, des activités pour les enfants et onze réseaux en exposition.

De la variété

Au sein de la zone d'exposition, de nombreuses échelles et formats ont pu ravir les visiteurs, petits et grands. Deux réseaux tapis Märklin « My World » ont attiré de nombreux enfants ravis de découvrir le monde du petit train. Sans oublier le réseau « Casse-tête de triage ferroviaire » en LGB de Rail'Stett Modélisme, lui aussi conçu pour être manipulé par les enfants! Le réseau 3 rails de Souffel'Modélisme était bien entendu présenté, aux côtés des réseaux H0 « Sur la ligne de Longwy-Sedan » de Tallange sur les rails, H0e « Les Vosges du Nord » des amis du rail 67, ou encore de la branche alsacienne des SceNic (voir **photo 2**). Aux côtés de l'autre réseau H0e « La Scierie Dubois & Fils » de Rail'Stett Modélisme, figurait le petit réseau bouclé en N « Ma Petite Gare de Campagne » d'Alain Serugue (voir **photo d'ouverture**), qui démontrait à quel point il est possible de réaliser un modélisme d'atmosphère sur une petite surface. Encore plus petit, « Noël en Valise » de Roland Muller (voir **photo 3**). Patrick « LPAT67 », bien connu sur le forum LR Presse, a encore ravi les visiteurs avec son magnifique Dépôt Mècéou à l'échelle H0, et ses fumantes locomotives à vapeur. Enfin, à l'initiative de Patrick Bisch, avec l'aimable participation de Vincent Burgun, son magasin Alsace Modélisme et Johannes Kerry (production de modèles en petite série à l'échelle 1/32), un grand ovale de rails prenait place sur la scène pour y faire circuler de splendides modèles dont la taille et le niveau de détails ont attiré les yeux des nombreux visiteurs.

L'avenir

Cette nouvelle dynamique au sein de l'association doit permettre de redonner de la visibilité au « petit train ». Intéresser les enfants, mais également les adultes, ceux qui se souviennent du train qui les attendaient, enfants, sous le sapin, et qui retrouvent du temps pour s'y consacrer. Claude Hirzel aimerait recruter quatre ou cinq nouveaux membres orientés « H0 2 rails », pour remonter et faire revivre le grand réseau historique du club. En même temps, Stammtisch 3 rails aimerait ouvrir une section jeunes/ados, pour les initier en utilisant leurs modules 3 rails, aujourd'hui dormants. Et si, un jour, revivait la grande exposition? Deux conditions à cela: la disponibilité des salles, et le nombre de visiteurs, qui semble bien sur la pente ascendante... En attendant, rendez-vous en novembre 2025 pour la prochaine édition! ■

LE CLUB EN BREF

Nom du club: Souffel'Modélisme
Ville: Souffelweyersheim
Contact: Claude Hirzel (Président)
claude.hirzel@sfr.fr
Réunions: chaque troisième samedi du mois
Site internet: Les Trains du Balbu sur YouTube
Échelles pratiquées: H0 (2 et 3 rails), H0e, N...

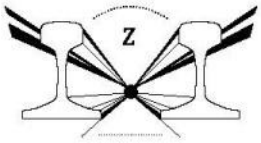
1972 : MÄRKLIN LANCE L'ÉCHELLE Z

À l'occasion du développement de la gamme française Azar Models au 1/220, remontons le temps jusqu'en 1972 et le lancement par Märklin de l'échelle Z.

Texte et photos : François Robein (sauf mention contraire)

Avec le Mini-Club, de belles scènes sont possibles sur un tout petit espace. La rame Orient Express de 1988 est une bonne surprise, même si la Pacific Bavaroise n'est pas conforme.

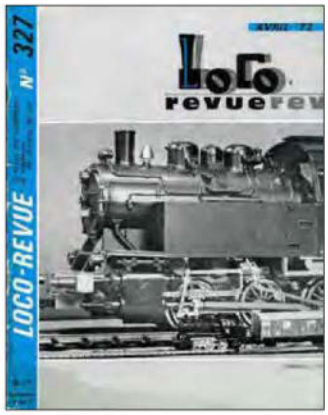
Sur cette photo, l'audace de Märklin, qui lance successivement trois échelles, entre 1969 et 1972 : de gauche à droite, le 1, le 0e, le H0 et le Z. Le 0e (Primex) disparait dès 1973, mais les gammes I et Z perdurent.



L'année 1972 est le théâtre d'un coup de poker de la grande firme allemande Märklin qui, dans la course à la miniaturisation, propose un nouvel écartement, revendiquant le titre de « plus petit train miniature au monde ».

Märklin prend sa distances avec l'échelle N

La firme Arnold, de Nuremberg, lance en 1960 une série appelée Rapido 200, fonctionnant sur une voie de 9 mm d'écartement. Elle est censée être à l'échelle du 1/200, soit encore plus réduite que l'échelle TT. En 1961, Arnold reprend sa copie et adopte les caractéristiques de l'échelle N au 1/160 avec la marque Arnold Rapido. Les modèles sont encore approximatifs, mais le mouvement est lancé. L'échelle N est intégrée en 1963 aux Normes Européennes de Modélisme (NEM). Arnold Rapido entraîne rapidement dans son sillage d'autres fabricants vers le N, comme Trix (avec Minitrix, gamme reprise aujourd'hui par Märklin), puis Lima ou Rivarossi. Très rapidement, le N prend son essor avec des atouts que le H0 n'offre pas toujours. Lors de l'IVA de 1965 (exposition internationale de transports de Munich) le réseau Arnold Rapido impressionne. Un plateau de 6 x 1,50 m dispose de 150 m de voie et d'une circulation ininterrompue de 17 convois. On entre dans une nouvelle dimension. On s'attend à ce que la doyenne des marques, Märklin, suive le mouvement. Dès 1962, elle étudie cette possibilité, et elle est quasi prête à sa commercialisation, deux ans plus tard. Mais, coup de théâtre, elle annonce renoncer à l'échelle N, officiellement dans une publicité de la revue Miniaturbahnen, en 1968.



Les extrêmes selon Märklin (du I au Z) à la une de *Loco Revue* d'avril 1972 dans lequel « Le plus petit chemin de fer électrique du monde » est passé au banc d'essai.

Naissance du plus petit train électrique au monde

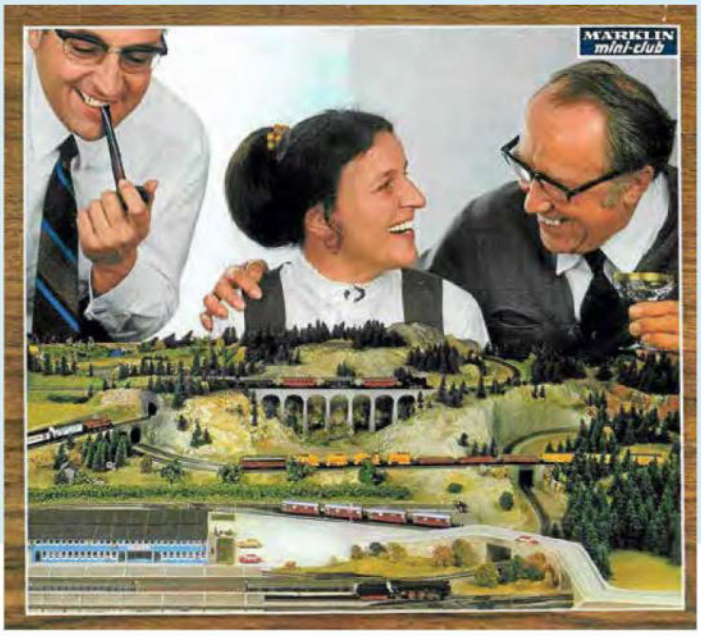
Quelles sont les raisons qui poussent alors la firme de Göppingen à concevoir une échelle totalement inédite, plutôt que de se consacrer au N, comme tout le monde ? Une étude de marché montre la faible part potentielle de cet écartement, entre 13 et 15 % du marché. Et, comme plusieurs fabricants sont déjà sur ce secteur, il est décidé de se démarquer. L'étude d'une échelle plus petite est entamée. Elle se concrétise en 1972 par la naissance du Z. Cette dernière lettre de l'alphabet est adoptée pour bien marquer le fait que l'on ne pourra pas faire plus petit (le 1/450 viendra pourtant plus tard, NDLR). L'écartement adopté est de 6,5 mm, et l'échelle du 1/220. Tel le Ruban Bleu, Märklin peut ainsi reprendre à son compte le titre honorifique de « plus petit train électrique au monde ». Elle espère que ce petit train sera adopté par les modélistes au titre d'un divertissement en marge d'une autre échelle. L'effet cadeau est aussi recherché. La clientèle féminine est également visée, ces trains s'apparentent à des bijoux.

Un lancement bien orchestré pour assurer l'avenir

Le secret ayant été bien gardé, la surprise au salon de Nuremberg 1972 est totale. Le nouvel écartement fait l'effet d'une bombe. Le tout premier réseau présenté par l'usine à la foire de Nuremberg est déjà très complet et correctement décoré. Mais, si la prouesse technique est reconnue, ce scoop ne plait pas à tout le monde. Les détaillants ont déjà de nombreux écartements à gérer et proposer un nouvel assortiment ne les enthousiasme guère. Les constructeurs concurrents y voient un coup porté à l'échelle N. Il y a aussi du scepticisme ; Existe-t-il une clientèle suffisante ? Les fabricants d'accessoires vont-ils suivre ? Une remarquable opération de promotion est lancée, avec une distribution aux détaillants d'une série spéciale de locomotives BR 89 avec superstructure en or. En Allemagne, un concours est organisé à l'automne 1972, avec un questionnaire à découper dans les principaux journaux du pays. Il s'agit de deviner la taille d'une locomotive (la 030 T BR89). Le

Un beau cadeau surprise aux revendeurs pour le lancement du Mini-Club : la BR 89 version or.

Dès 1972, Märklin offre tout pour que l'amateur puisse constituer son premier réseau. Les emballages façon bois de teck distinguent les articles Z du H0.



UN PREMIER RÉSEAU HISTORIQUE PRÉSENTÉ EN PAGE CENTRALE DU CATALOGUE Z, CELUI DU STAND MÄRKLIN À NUREMBERG 1972.

premier prix est une Ford Consul, le second un voyage d'une valeur de 5000 DM et il y a mille autres prix. Quelle belle époque !
Il faut un certain goût du risque et de solides capitaux pour développer un nouvel écartement. Mais Märklin ne se lance sans doute pas à l'aveuglette dans l'aventure sans s'appuyer sur une solide étude de marché. La gamme offerte dès le départ, en 1972, tend à confirmer que ce n'est pas qu'un ballon d'essai. En effet, plus de 50 références sont présentées cette première année. Et pour une nouvelle échelle, beaucoup d'amateurs, dont je faisais partie, vont se sentir une âme de pionnier et se lancer à sa conquête, le challenge étant de maitriser le plus petit train électrique du monde.

Un premier choix d'engins moteurs qui épate

D'emblée, quatre engins moteur sont proposés dès 1972, dont deux micro-engins, de moins de 49 mm de longueur : la 030T BR 89 et le diesel de manœuvre série 260. Cela reste de nos jours les plus petites locomotives de Märklin en Z. La BB diesel série 216 et la modèle phare, la Pacific 231 série 03, complètent l'offre. Tous les châssis sont en zamac pour une question de poids. La miniaturisation des moteurs est un autre élément clé pour une si petite échelle. Les ingénieurs de Märklin se sont surpassés, les engins fonctionnent à merveille. Cette qualité mécanique fera que l'amateur que je suis, habitué aux caprices de fonctionnement du Jouef Ho de l'époque, adoptera en 1978 cette échelle Z après avoir testé un premier coffret doté de la petite 030 T. ▸

L'offre initiale de matériel traction en 1972. Comparaison des boites de 1972 à gauche avec la nouvelle boite et le logo de 1976.

Märklin développe des micromoteurs à trois pôles de 12 x 9,1 mm. L'entraxe des essieux du diesel est respecté, nécessitant un châssis différent.

LES INSCRIPTIONS SONT D'UNE INCROYABLE FINESSE, LISIBLES UNIQUEMENT À LA LOUPE.

Sur le réseau Mini-Club 1972, le tableau de commande pour six aiguilles, sept signaux, quatre éléments dételeurs, les portes de la remise et l'éclairage.

La gamme initiale de 1972 propose un réseau Mini-Club de 100 x 35 cm.

Un matériel roulant détaillé et à l'échelle

Le matériel remorqué est à la hauteur de l'exploit, notamment pour les inscriptions. Chaque mot est lisible à la loupe. Les attelages sont inédits. On peut leur reprocher leur taille, mais ils fonctionnent sans problème avec des wagons dont le poids peut descendre à 3 g. Le comportement au roulement du matériel est excellent. Pour les voitures, reproduites à l'échelle exacte, quatre modèles sont proposés, disponibles en deux décorations dont les nouvelles teintes dites « pop » expérimentales à la DB au début des années 70.

Une voie inspirée de la voie K

La voie à l'échelle Z est très inspirée des voies I et K sorties en Ho par Märklin à la même époque. L'écartement de 6,5 mm correspond à de la voie métrique à l'échelle N. Cette caractéristique sera beaucoup utilisée ensuite par les modélistes. La largeur du champignon est très en dehors de l'échelle, de manière à assurer une surface de captage du courant suffisante. L'éclissage classique est renforcé d'un système de verrouillage par encliquetage sur les traverses. Les aiguillages possèdent des moteurs extra-plats et un faible angle de déviation de 13°. Des lamelles de contact, au fond de la pointe de cœur, assurent la continuité électrique.

Une gamme d'accessoires pour les pionniers du Z

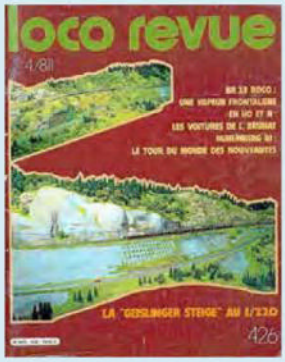
Se retrouver hors échelle normalisée imposait à Märklin de créer d'un seul coup tout un système intégrant les éléments de décor. Les kits plastique de bâtiment constituent une technique entièrement nouvelle pour le fabricant, et ce sont aussi les premiers kits d'une si petite taille. La grande firme de Göppingen s'en sort bien, avec quelques innovations à la clé. Pour inciter l'amateur à se lancer dans la nouvelle échelle, Märklin va encore plus loin, en proposant deux tapis de réseaux complets, inaugurant un principe du Toporama, un système créé en 1971 par Busch en collaboration avec Vollmer. Le catalogue 1972 propose même les réseaux montés avec la voie installée en usine. Ils ne survivront qu'une année, sans doute étaient-ils trop chers pour les amateurs.

Une échelle qui révèle ses atouts propres

Au départ, le Z se cantonne à des réseaux gadgets, dans une valise ou sur une surface très réduite. Les modèles à cette échelle n'ont pas la présence de ceux en Ho, mais l'atout est ailleurs. C'est le modéliste allemand Bernhard Stein qui va vraiment la mettre en valeur pour la première fois. Il séduit en reproduisant la rampe du Geislinger Steige, sur la ligne Stuttgart-Ulm. Ce réseau fait l'admiration des visiteurs du stand Märklin, à Nuremberg en 1981, et est décrit dans *Loco-Revue* 426.

Le Z a fait son chemin jusqu'à nos jours, et après ?

Si certains disaient en 1972 « grâce au Z, le N à dorénavant son TT » évoquant l'échec d'un écartement qui ne se démarquait pas assez du H0, l'avenir leur donnera tort. Le Z est toujours bien présent 52 ans après, même si aucun autre constructeur européen de matériel roulant n'a suivi (sans doute échaudé par un certain dénigrement du N). En Amérique en revanche, il y aura du répondant avec Micro-Trains Line ou American Z line. Les fabricants d'accessoires vont rapidement suivre. En France, comme le N, l'échelle du 1/220 rencontre quelques difficultés à s'implanter. Il y a bien l'artisan Stéphane Levaux, avec sa marque Mistral, qui propose une CC 7100 sur la base d'un châssis moteur Märklin (aucun rapport avec Mistral Train Models d'aujourd'hui, NDLR). Le Miniclub servira aussi de base à une gamme Nm avec des caisses en résine de Mistral ou de l'AFAN. Avec Azar, un vent de renouveau souffle désormais sur le Z français. Riche d'une déjà longue histoire, le 1/220 a donc aussi de beaux jours devant lui. ■

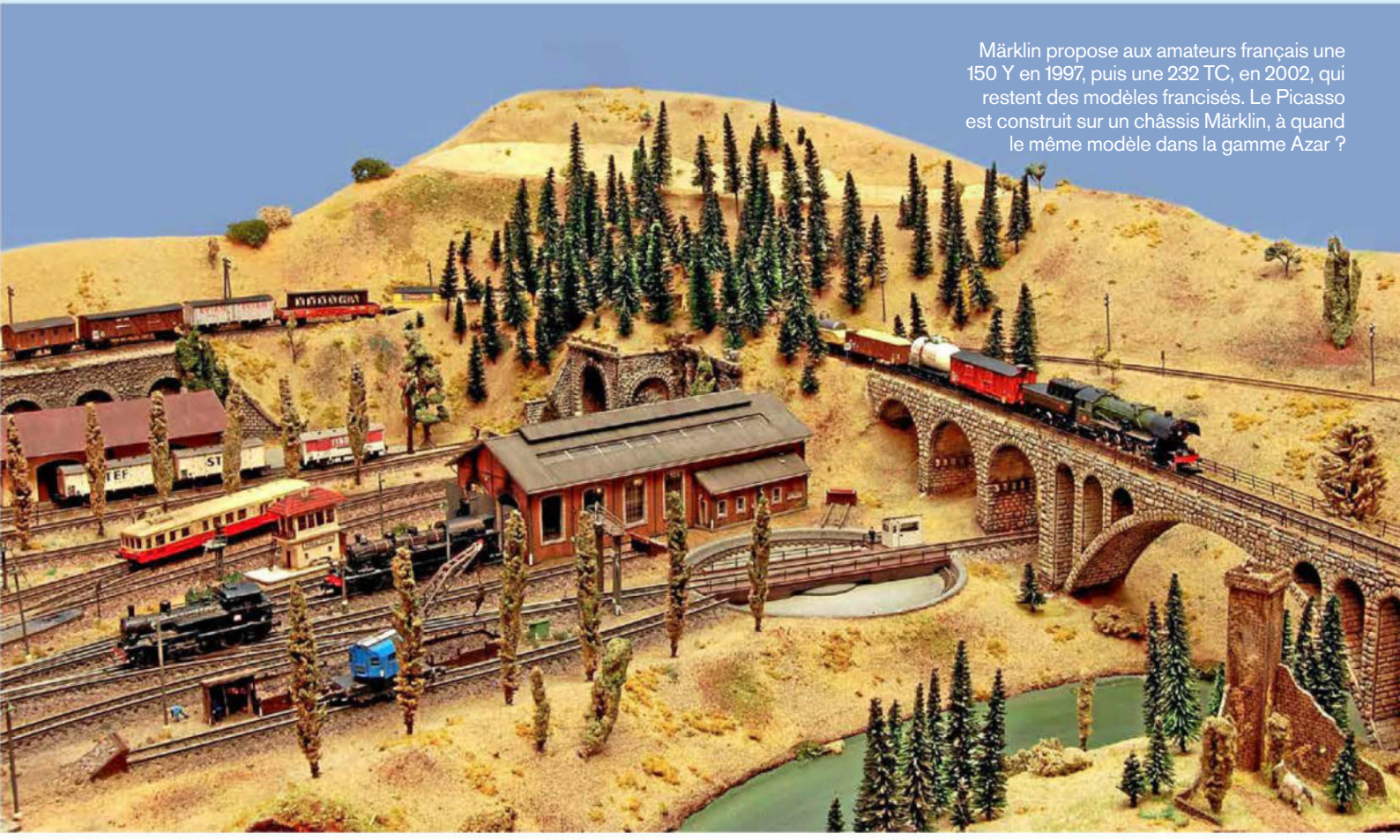


L'échelle Z permet de reproduire des sections de ligne comme la Geislinger Steige. Ce réseau du modéliste Bernhard Stein D, est décrit dans LR d'avril 1981.

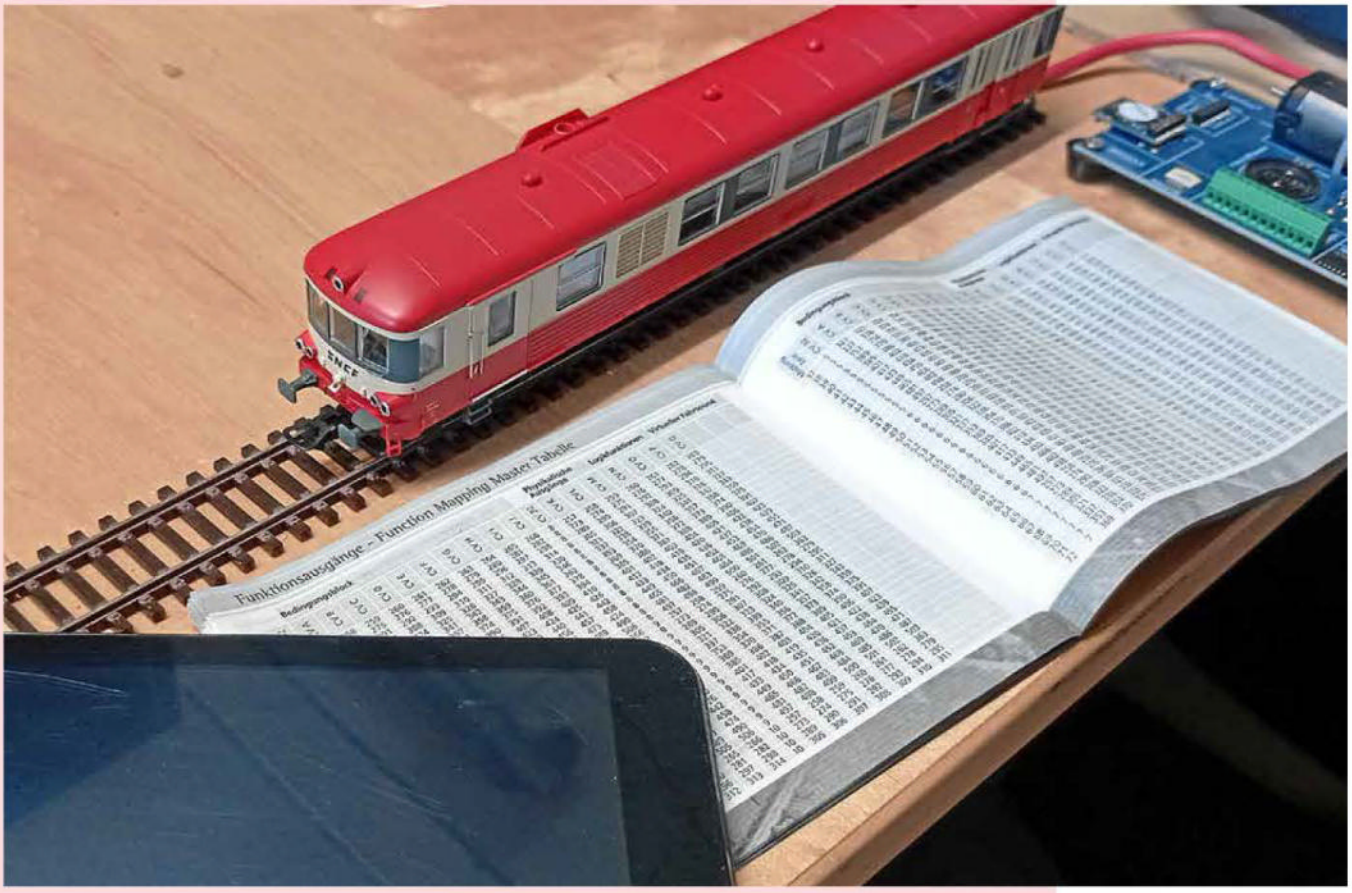
L'esprit pionnier poussera François Robein, auteur de cet article, à construire son réseau Z français en 1984 (voir LR 771). Des grands faisceaux de voie sur 2,40 m.

Les excellentes mécaniques Mini-Club ont servi de base à la naissance du Nm, dans les années 80, avec les modèles artisanaux de l'AFAN ou de Mistral (collection Bernard Junk).

Jusqu'en 2024, pour un réseau français il fallait construire ses wagons. Pour plus de réalisme les attelages Micro-Trains Line sont adaptables aux châssis Märklin.



Märklin propose aux amateurs français une 150 Y en 1997, puis une 232 TC, en 2002, qui restent des modèles francisés. Le Picasso est construit sur un châssis Märklin, à quand le même modèle dans la gamme Azar ?



MANUEL DU DÉCODEUR, VOIE DE PROGRAMMATION, TABLETTE AVEC APPLI Z21, TESTEUR DE DÉCODEUR. TOUT EST EN PLACE POUR LE MAPPING.

LE MAPPING EN NUMÉRIQUE

Programmation avancée des décodeurs

Aujourd'hui le DCC s'impose dans notre hobby et les possibilités des décodeurs s'étoffent. Beaucoup d'entre nous maitrisent les bases de la programmation des fameuses CV: adresse, accélération, volume sonore, par exemple. Mais il existe des programmations avancées, appelées mapping.

Texte et illustrations: Christophe Dally

Avec le mapping, vous personnaliserez en quelques sortes le fonctionnement de votre décodeur: vous déterminerez par exemple avec quelle touche de fonction vous allez activer les sorties de votre décodeur ou bien quel effet vous voulez activer pour telle fonction. Chaque décodeur

1: Le Lokprogrammer de ESU réf. 5341 permet de visualiser les valeurs des CV sur votre écran de PC et, bien sûr, de procéder à leurs réglages de manière ergonomique. La présentation complète de cet accessoire a été publiée dans LR 781, ancien numéro accessible en vous abonnant aux archives *Loco-Revue*.

2: Le testeur de décodeur LaisDcc est économique et se révèle bien pratique pour procéder aux réglages des CV sans installer le décodeur dans une locomotive et ce, quelle qu'en soit l'interface.

possède sa propre logique, son propre fonctionnement. Donc avant de commencer, il est nécessaire de comprendre le fonctionnement et la logique du décodeur car selon le modèle choisi, vous disposez de sorties physiques et de sorties logiques. De ce fait, les possibilités sont importantes et la programmation plus ou moins évidente et intuitive, selon les marques. Dans cet article, je vous propose des exemples concrets, avec des étapes de programmation.

Le matériel utilisé

Pour cet article, j'ai utilisé un EAD X4300 Jouef. Côté matériel numérique, la Z21 Roco avec voie de programmation couplée à l'application Z21, le décodeur Lokpilot 5 ESU, et une platine de test pour décodeur de marque LaisDCC. Étant sous environnement Mac, je n'ai pas encore trouvé de logiciel de programmation qui permette de programmer facilement les décodeurs. ESU propose un Lokprogrammer qui, comme son nom l'indique, programme facilement les décodeurs sans avoir à entrer manuellement toutes les valeurs. Il existe sur le net d'autres logiciels, parfois gratuits, qui permettent de connaître quelles CV sont à programmer avec quelles valeurs pour tel ou tel effet.

Vous allez me dire : pourquoi ce décodeur et pas un autre ? Tout simplement car les possibilités offertes sont grandes et la programmation peut devenir complexe à souhait.

Comprendre l'architecture du LokPilot 5

Comme dit plus haut, avant d'intervenir dans le mapping, il faut bien comprendre l'architecture de la programmation dudit décodeur. Souvent, les possibilités des décodeurs sont limitées par le nombre de CV implanté. Dans le Lokpilot 5, les CV de la fourchette 257-511 ont une utilisation spéciale : elles sont indexées. Cela signifie que l'utilisation de ces CV peut changer en fonction de la valeur d'un « registre-index ». En modifiant la valeur dans le registre-index, on modifie automatiquement la valeur et l'utilisation du CV indexé. De cette manière, chaque CV de la fourchette 257-511 peut être utilisé plusieurs fois et résout donc le problème du manque de CV. Les CV31 et CV32 jouent dans notre cas le rôle de « registre-index ». Lors de la programmation, il faut faire attention à la valeur que nous allons rentrer dans ces deux CV et bien respecter l'ordre des CV.

Dans la structure de base, il existe deux groupes de blocs :

- Le bloc « conditions » qui, comme son nom l'indique, permet de fixer les conditions pour qu'une action intervienne. Les options proposées sont nombreuses : marche avant, marche arrière, locomotive qui roule ou non, locomotive à l'arrêt, fonction active. Vous pouvez associer plusieurs options comme « F0 et F1 active, mais pas F2 ». Il suffira donc d'additionner les valeurs associées pour les entrer dans la ou les CV correspondantes.
- Le bloc « action » fixe l'action à réaliser si les conditions sont réunies : « allumer Aux 1 », par exemple. Pour les feux et les éclairages en général, outre l'intensité, vous avez des effets supplémentaires comme gyrophare, clignotement simple ou double, dont vous pouvez régler la fréquence. De plus, pour F0 et F1, il existe deux paramétrages possibles.

Vous l'aurez sans doute compris, les possibilités offertes par ce décodeur sont impressionnantes : chaque sortie peut être attribuée à une touche fonction, attribution qui peut être différente selon le sens de marche, combinaison de sortie pour une même touche de fonction. Tout est résumé dans plusieurs tableaux, joints avec la notice du Lokpilot, un peu indigestes au premier abord. L'un permet de voir la cartographie générale du décodeur : les touches de fonction disponible (dans notre cas de F0 à F31), les sorties physiques présentes dans le décodeur ainsi que les sorties logiques. Grâce à ce tableau général, vous aurez accès à un numéro de ligne qui permet ensuite de connaître les CV à paramétrer pour les blocs conditions et les blocs actions. Au cours de la programmation, je me suis rendu compte, d'un petit décalage entre la documentation technique livrée avec le décodeur et la réalité physique du décodeur. Dans mon cas, la ligne 1 correspond à F0av, la ligne 2 à F0ar, la ligne 3 à F1. Après avoir compris le fonctionnement, nous pouvons commencer la programmation. Ci-après, quelques exemples qui peuvent vous être utiles avec des paramétrages que j'ai retenus.

Feux longues portés

Comme dit précédemment, les sorties F0 avant et arrière ont deux paramétrages possibles. Ainsi, en utilisant le paramétrage 1 nous pouvons réduire l'intensité du feu. Avec le paramétrage 2, nous pouvons par exemple activer l'intensité maximale. ▶▶

Conditions	Actions à réaliser
F0 allumé	Feux avant allumés
F0 et F5 allumés	Feux intensité maximale

Dans un premier temps, nous allons programmer la sortie F0 avec une intensité moindre. Si nous convertissons ceci, la programmation est la suivante :

CV	Valeurs	Signification
32	3	Registre index
257	20	Avant (4) + 16 (F0 on)
258	128	F5 off
32	8	Registre index
257	1	Sortie feux avant configuration 1
31	16	Registre index
32	0	Registre index
259	1	Sortie F0 configuration 1 avec effet allumé
262	10	Intensité de la lumière

Puis, les valeurs pour la programmation de la sortie F5

CV	Valeurs	Signification
32	3	Registre index
353	20	Avant (4) + 16 (F0 on)
354	64	F5 on
32	8	Registre index
353	0	Aucune sortie d'active
355	16	Sortie feux avant configuration 2
32	0	Registre index
419	1	Sortie F0 configuration 2 avec effet allumé
422	31	Intensité de la lumière

3 : L'appli Z21 Roco permet déjà une intervention très intuitive sur les CV.

4 : La documentation fournie par ESU avec ses décodeurs, comme ici avec le Lokpilot V.5, est très complète.

Feux de détresse clignotants

Sur le même principe, il est possible de créer des feux de détresse clignotants, en activant F5 si F0 est activée.

Conditions	Actions à réaliser
F0 allumé	Feux avant allumés
F0 et F5 allumés	Feux avant clignotant

Programmation de la sortie F5

CV	Valeurs	Signification
32	3	Registre index
353	20	Avant (4) + 16 (F0 on)
354	64	F5 on
32	8	Registre index
353	0	Aucune sortie d'active
355	16	Sortie feux avant configuration 2
32	0	Registre index
419	12	Sortie F0 configuration 2 avec effet « clignotant »
422	31	Intensité de la lumière

En revanche, comme nous utilisons la configuration 2 pour les deux effets, il faudra faire un choix.

Éclairage des cabines

Le Lokpilot offre, en plus des feux avant et arrière, des sorties « AUX » supplémentaires. Ainsi, grâce à l'une d'elles, nous pouvons par exemple éclairer les cabines de conduite. Pour cette opération, nous partirons du postulat que ce sont les sorties AUX3 et AUX4 qui sont utilisées, et les touches F8 et F9.

Conditions	Actions à réaliser
Train à l'arrêt, marche avant et F8 on	Éclairage cab 1 (Aux 4)
Train à l'arrêt, marche arrière et F9 on	Éclairage cab 2 (Aux 5)

Ci-après les valeurs à programmer :

CV	Valeurs	Signification
32	3	Registre index
401	6	Avant (4) + 16 (F0 on)
403	16	F8 on
417	10	Locomotive à l'arrêt (2) + marche avant (8)
419	64	F9 on
32	8	Registre index
401	16	Aux3 marche
417	32	Aux4 marche
32	0	Registre index
291	2	Lumière variable
292	200	Intensité de la lumière
293	200	Temporisation (vous pouvez ajuster la valeur selon vos désiderata entre 0 et 255)
295	128	Fonctionnement led
299	2	Lumière variable
300	200	Intensité de la lumière
301	200	Temporisation (vous pouvez ajuster la valeur selon vos désiderata entre 0 et 255)
303	128	Fonctionnement Led

Bonus : les paramètres pour le Silver21 + Lenz.

Avec le mapping, nous pouvons activer les feux de détresse. Dans mon exemple c'est la fonction F5 qui déclenchera ceci.

En espérant que cet article vous permettra de mieux comprendre le mapping et vous incitera à personnaliser le fonctionnement de vos décodeurs. ■

CV	Valeurs	Description	
60	03 (effet sur sortie A) ou 33 (effet sorties A et B)	Effet aux sorties B (0 =pas d'effets) et A (3 = clignotement)	
61	16	Touche fonction qui active l'effet 1 = F1 2 = F2 4 = F3	8 = F4 16 = F5 32 = F6 64 = F7 128 = F8

WWW. TRAIN-MODELISME.COM

La passion des trains miniatures !

Les rames voyageurs
Les locomotives
Les autorails
Les voitures et wagons
Les rames urbaines
Les trains de travaux

Les trains à crémaillère
La gamme économique
Les rails et accessoires…
Le digital et l'alimentation…
Le décor, la caténaire, la signalisation…
Les coffrets, l'entretien…

Prix compétitifs, STOCK important avec gestion en temps réel, expéditions 24 H !
Commandes en ligne par CB ou E-card, par courrier et par fax 02-54-28-75-01 !

Train Modélisme Rte d'Angles 36220 Néons/Creuse Tél 02-54-28-59-66 RCS 433 831 039 trainmodelisme @orange.fr

BOURSE FERROVIAIRE
DE L'ESPACE CHARENTON 75012 PARIS
DIMANCHE 26 JANVIER 2025
DIMANCHE 23 MARS 2025
DE 9H30 À 14H

LA SEULE MANIFESTATION RÉGULIÈRE EN RÉGION PARISIENNE !

ESPACE CHARENTON
327 RUE DE CHARENTON 75012 PARIS
Métro ligne 8 ou Tramway : Porte de Charenton

Entrée : 6,50 euros Buvette sur place
Contact : SDMF tél. 06 12 94 82 31 sdmf@wanadoo.fr

M. CITERNE

Trains Miniatures N - HO **Occasions - Dépôt-Vente**

Digital • Roco • Lenz • Zimo • Trix

VENTE PAR CORRESPONDANCE

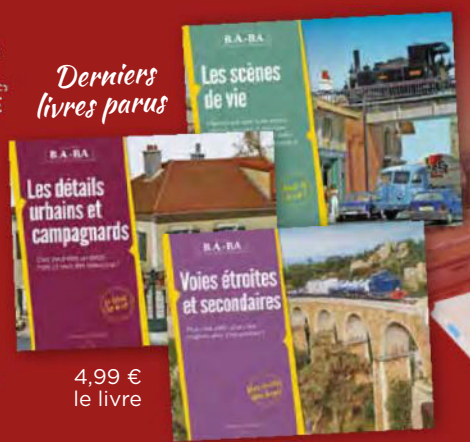
Ouvert du mardi au samedi-: 9h-12h30 et 14h- 19h

21 Bd du Temple - 75003 Paris **Tél/fax 01.42.78.00.16**

Métro-: République - Filles du Calvaire, Bus 20 - 65 - 96

COLLECTION
B.A-BA
DU MODÉLISME FERROVIAIRE

Derniers livres parus



4,99 €
le livre

L'écrin
17,90 €

Commandez dès maintenant sur **trains.lrpresse.com** ou via le bon de commande en fin de numéro

AU DÉPART, ÉTAIENT LES PRÉMAQUETTES

Des mock-up pour votre réseau

Des mock-up préfigurent les volumes des bâtiments de l'embranchement A. Giacinto.

Avant de commencer la reproduction d'une scène, il est bien utile d'en avoir une vue globale en trois dimensions. Si certains logiciels informatiques spécialisés permettent de produire ce type de vue, la création d'ébauches en carton est nettement plus simple, plus rapide et ne nécessite aucun apprentissage. Voici comment procéder.

Vive les mock-up

Le terme « mock-up » (ou mockup) est issu du monde de l'informatique et peut se traduire par « prototype » ou « ébauche ». Il est utilisé pour proposer à un client une représentation symbolique d'un projet en cours de réalisation afin de valider les étapes de sa création. Appliqué au modélisme ferroviaire, l'utilisation des mock-up permet de placer les édifices et les principaux décors sur le lieu à reproduire afin de juger du rendu final et de procéder aux ajustements, si nécessaire. Les mock-up (ou prémaquettes) permettent également d'occuper les espaces vides, en attendant la mise en place des maquettes définitives. ▸▸

Méthode de construction

Le carton de récupération (boites de céréales) est idéal. Préférer un carton avec une face unie, sur laquelle il sera aisé de tracer les découpes.

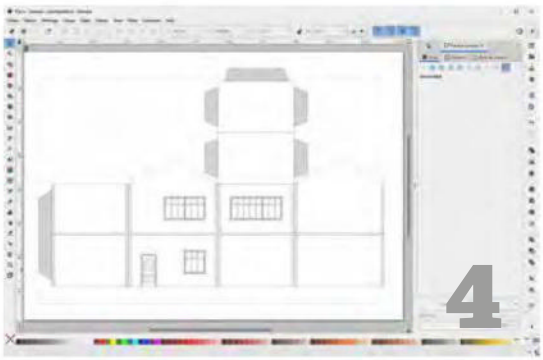
Les façades et les principales huisseries sont tracées à main levée avec un feutre. On assure les découpes avec un cutter d'écolier.

Ajustements et réalisation précise

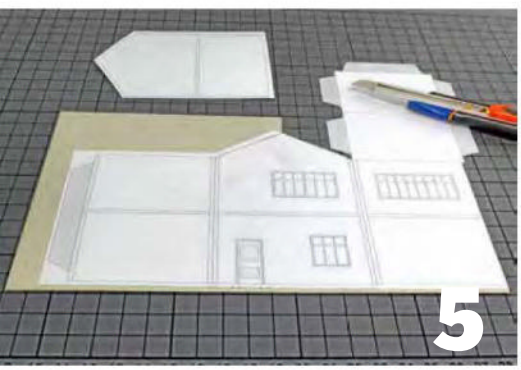
La première phase de réalisation d'un mock-up n'a pas besoin d'être très précise. L'objectif est de visualiser un volume général : hauteur, largeur, positionnement des huisseries, aspect de la toiture... Les dimensions seront ajustées dans un deuxième temps. ■

L'utilisation d'un logiciel informatique de dessin vectoriel permet une grande précision. Inkscape (https://inkscape.org/fr/) est gratuit et simple d'utilisation. Il est bien sûr également possible d'opter pour un dessin plus traditionnel avec un crayon à mine fine.

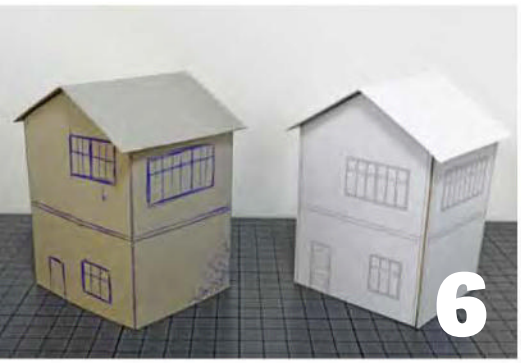
La prémaquette est assemblée avec de l'adhésif. Si l'aspect général n'est pas conforme à l'objectif, elle pourra facilement et rapidement être refaite.



Lorsque les proportions sont validées, la prémaquette est reprise à l'aide d'un logiciel de dessin (ici Inkscape) et les dimensions sont précisées.



Le dessin est imprimé sur du papier, puis fixé (colle blanche d'écolier) sur du carton avant d'être découpé. On assemble la prémaquette avec de la colle néoprène.



La prémaquette définitive, à côté de la version basique. L'aspect du bâtiment pourra varier légèrement, sans modifier les dimensions au sol qui doivent rester celles de la prémaquette.

Posons la prémaquette sur le réseau, elle restera en place jusqu'à son remplacement par la maquette définitive. Notez la clôture, elle aussi en mock-up.

TEXTE ET PHOTOS :
DANIEL AURILIO

Multi-Blink

POUR FAIRE CLIGNOTER AUTANT DE LED QUE VOUS VOUDREZ !

© Y. Baude

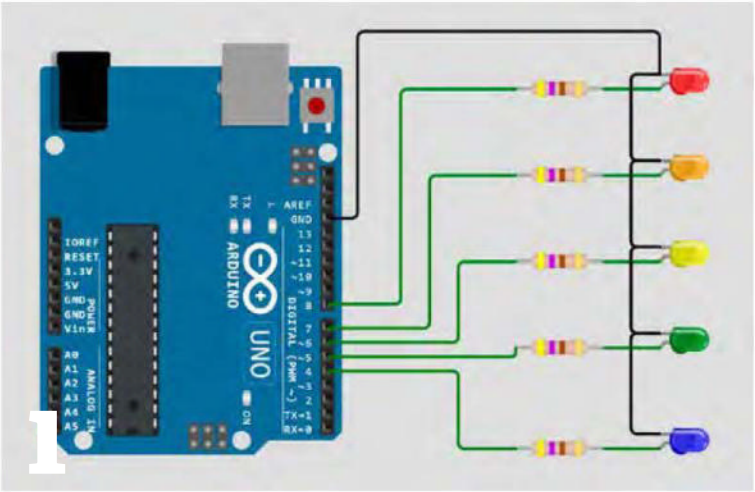
Pour créer une féerie lumineuse, comme ici à Miniworld Lyon, l'Arduino se révèle très pratique et bien adapté.

Faire clignoter une seule LED

Tous ceux qui pratiquent Arduino connaissent le programme **Blink** qui fait clignoter la LED de la carte utilisée. Le principe est simple : on allume la LED, on attend, on éteint la LED, on attend et on recommence cela indéfiniment. On peut changer la sortie sur laquelle la LED est connectée, ainsi que le rythme de clignotement. La fonction qui permet d'attendre est la fonction **delay ()** mais hélas, elle est bloquante ce qui veut dire que pendant que le microcontrôleur attend, il ne peut rien faire d'autre.

Faire clignoter deux LED

On ne peut donc plus utiliser delay () dès qu'on veut faire clignoter deux LED et il faut recourir à une fonction non bloquante comme **millis ()** qui permet de compter le temps qui s'écoule pendant l'exécution d'un programme. On utilise alors cette ▸▸



1

Multi_Blink | Arduino IDE 2.3.2
Fichier Modifier Croquis Outils Aide

Arduino Uno

Multi_Blink.ino

```
// Multi_Blink.ino
// ------------------------------------------------------
// Ce programme fait clignoter plusieurs LED en même temps

const int LED0 = 4;  // La première LED est reliée à la sortie 4 et clignote à 0.5 Hz
const int LED1 = 5;  // La deuxième LED est reliée à la sortie 5 et clignote à 1 Hz
const int LED2 = 6;  // La troisième LED est reliée à la sortie 6 et clignote à 2 Hz
const int LED3 = 7;  // La quatrième LED est reliée à la sortie 7 et clignote à 3 Hz
const int LED4 = 8;  // La cinquième LED est reliée à la sortie 8 et clignote à 4 Hz

void setup() {
  pinMode(LED0, OUTPUT);     // Broche 4 en sortie
  pinMode(LED1, OUTPUT);     // broche 5 en sortie
  pinMode(LED2, OUTPUT);     // broche 6 en sortie
  pinMode(LED3, OUTPUT);     // Broche 7 en sortie
  pinMode(LED4, OUTPUT);     // Broche 8 en sortie
}

void loop() {
  digitalWrite(LED0, (millis() % 2000) < 1000);
  digitalWrite(LED1, (millis() % 1000) < 500);
  digitalWrite(LED2, (millis() % 500) < 250);
  digitalWrite(LED3, (millis() % 333) < 167);
  digitalWrite(LED4, (millis() % 250) < 125);
}
```

2

▸▸ fonction pour prendre un top qui sert d'origine puis on surveille régulièrement le temps qui passe avec cette fonction, ce qui donne une idée de quand il faut agir pour éteindre ou allumer les LED. Et à chaque fois qu'on agit, il faut reprendre un nouveau top. L'exemple **BlinkWithoutDelay** de l'IDE montre comment faire pour une LED et pour faire clignoter deux LED, il faut reproduire la séquence en double.

Faire clignoter plusieurs LED en même temps

La **figure 1** montre un montage réalisé sur le simulateur Wokwi avec cinq LED, mais nous aurions pu en mettre autant qu'il y a de sorties sur la carte utilisée (soit 20 puisque c'est une carte Uno dans cet exemple). La puissance du langage C va nous permettre de traiter **en une seule instruction** le clignotement de chaque LED. Si Period désigne la période totale de clignotement en millisecondes (allumage et extinction), et demiPeriod le temps en millisecondes où la LED doit être allumée, alors l'instruction s'écrit :

digitalWrite (pinLED, (millis () % Period) < demiPeriod);

Ici, **pinLED** est le numéro de la broche sur laquelle est connectée la LED. De plus, **Period (ms) = 1000/fréquence (Hz)**.

Si on veut un clignotement symétrique (temps LED allumée est égal à temps LED éteinte), alors demiPeriod = Period/2 (d'où son nom), mais ce n'est pas une obligation ; par exemple, en choisissant Period = 1000 et demiPeriod = 100, on obtient un flash de 0,1 s qui se répète chaque seconde.

Le signe % désigne le reste entier quand on divise un entier par un autre entier ; ainsi **(millis () % Period)** permet de savoir à quel moment d'un cycle on se trouve (allumage ou extinction). Ce temps écoulé se remet à zéro à chaque nouveau cycle et tant qu'il est inférieur à demiPeriod, la condition **(millis () % Period) < demiPeriod** est vraie et représentée par 1 qui représente aussi HIGH (donc la LED est allumée). Lorsque le temps écoulé devient supérieur à demiPeriod, la condition devient fausse et donc représentée par 0 qui représente aussi LOW (la LED est éteinte). Pour être rigoureux, une condition fausse est représentée par l'entier 0 alors qu'une condition vraie est représentée par tout entier non nul : on peut donc dire 1. Et 0 et 1, c'est la même chose que LOW et HIGH.

La **figure 2** montre le programme pour faire clignoter les cinq LED du montage de la **figure 1** (numérotées de 0 à 4 car en programmation on commence toujours par 0).

On commence par déclarer les numéros des broches où les LED sont connectées (ici de quatre à huit, mais ce choix est arbitraire). Le setup déclare les broches en sorties et la loop traite le clignotement de chaque LED avec l'instruction ci-dessus.

Comme vous le voyez, il n'y a rien de plus simple que de faire clignoter plusieurs LED à des fréquences différentes. Le programme respecte strictement l'API d'Arduino et est donc utilisable quelle que soit la carte utilisée (Uno R3, Uno R4, Nano, Mega, etc.). De plus, en choisissant judicieusement les fréquences de clignotement, on peut réaliser une enseigne lumineuse du plus bel effet avec quelques LED colorées.

Vous pouvez voir le fonctionnement du montage et récupérer le programme à cette adresse : https://wokwi.com/projects/406122748456473601 ■

TEXTE ET PHOTOS : **CHRISTIAN BÉZANGER (SAUF MENTION CONTRAIRE)**

12,80€

Le magazine du train et de son histoire

FERROVISSIME 133 :
un numéro spécial de 132 pages

Les grands sujets de ce mois-ci :

- Un dossier exceptionnel de 32 pages : toutes les électriques 1500 V en 1968.
- Un Portrait du rail de 25 pages : 050 TQ, 2-050 TC et 050 TD, 3-050 TA.
- La ZI de Nanterre en Y 7659.

Abonnez-vous par le bon de commande en fin de numéro ou sur www.ferrovissime.com

FBS SYSTEMS

Commande Rapide 04 67 77 29 71

Trains Miniatures & Automatismes

BANDAGES HO

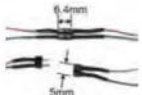
40066	Bandages (10) Diam 12.5/13.8 mm	6.50 €
40067	Bandages (10) Diam 6.8/8.2 mm	6.50 €
40068	Bandages (10) Diam 8.3/10.2 mm	6.50 €
40069	Bandages (10) Diam 10.3/12.8 mm	6.50 €
40070	Bandages (10) Diam 12.9/14.6 mm	6.50 €
40071	Bandages (10) Diam 14.7/16.5 mm	6.50 €
40072	Bandages (10) Diam 16.5/19 mm	6.50€
40073	Bandages (10) Diam 8.8/10.2 mm	6.50 €
40074	Bandages (10) Diam 10.3/12.4 mm	6.50 €
40075	Bandages (10) Diam 12.5/15.3 mm	6.50 €

ESSIEUX

Essieux en métal à 1 axe isolé à pointes pour remplacement sur JOUEF, ROCO, FLEISCHMANN

100037	Sachet de 8 essieux Diam 9 mm	16.98 €
100017	Sachet de 8 essieux Diam 10.4 mm	16.98 €
100013	Sachet de 8 essieux Diam 11 mm	16.98 €
100014	Sachet de 8 essieux Diam 11.4 mm	16.98 €

MICRO CONNECTEURS



Ces connecteurs bi-polaires sont très discrets et permettent le passage de câbles d'un véhicule à l'autre pour l'éclairage, ect… Sachet de 10 paires.
850210 Lot de 10 **17.98 €**

Lamelles de Contact HO

Lamelles Chrysocal à monter sur Boggie
Lot de 2 lamelles **4.98 €**
Lot de 10 Lamelles **19.98 €**

Barrettes de connection

Cette barrette comprend une fiche male et 1 fiche femelle de 12 points de connection
BR3093 Barrette de connection **9.98 €**

Rail Tracker

Nettoyez votre voie les yeux fermés ! Le rail tracker suit la voie et vous permet de facilement nettoyer les endroits difficiles comme sous les tunnels, sous les caténaires et autour des batiments. Le kit contient tout ce qu'il faut !
784550 Rail tracker **44.98 €**

Banc nettoyeur

Ce banc permet de nettoyer les roues des locomotives ou wagons. Fonctionne aussi bien en DC ou en DCC. L'appareil est livré complet et prêt à l'emploi. Instructions en français.
784561 Rail tracker **39.98 €**

CORNERSTONE

MAQUETTES HO

SILO à Céréales

Ce kit comprend un élevateur à grains, 8 grands silos de stockage, 2 abris de déchargement et de nombreuses pièces de super détaillage : aérateurs, ventilateurs, etc… Dim : 34 x 24 x 34 cm

VW3022	Silo	64.98 €
VW3123	Silo en tôle	29.98 €
VW3124	Convoyeur grains	25.98 €
VW3128	Séchoir à grains	25.98 €

USINE à Concassage

Ce kit industriel peut justifier un embranchement particulier sur votre réseau et est facilement modulable. Le kit comprend le bâtiment principal, un chargeur à wagons et des convoyeurs à bande.
Dim : 24 x 28 x 26 cm

VW3062	Usine à Concassage	67.98 €
VW3149	Convoyeurs supp.x3	22.98 €

CIMENTERIE

Ce méga-kit comprend tous les bâtiments pour représenter une cimenterie : silos, convoyeurs, stockage, cheminée... Ce kit peut être disposé de plusieurs façons.
Dim : 102 x 59 cm
VW3098 Cimenterie **109.98 €**

RAFFINERIE

Ce kit super détaillé comprend la tour principale de fractionnement, le four, la pipe d'aspiration, le groupe de pompage et les échangeurs de chaleur.
Dim : 34 x 21 cm Haut. 37 cm

VW3705	Raffinerie	84.98 €
VW3104	Plateforme Chargement	22.98 €
VW3105	Kit pipage au sol	20.98 €
VW3114	Kit pipage aérien	20.98 €
VW3167	Citerne Horizontale	55.98 €
VW3168	Citerne Verticale	55.98 €

Compagnie MINIERE

Kit de mine à plusieurs possibilités. Jusqu'à 3 voies pour wagons trémies ou tombereaux.
Dim : 32 x 23 cm + 18 x 7 m.
Lot de 2 lamelles
VW3017 Mine **72.98 €**

Sous-Station Electrique

Ces installations sont utilisées pour abaisser le courant et le router. Ce kit comprend tous les détails du prototype depuis les transformateurs jusqu'au grillage de sécurité. Livré avec des décals de signaux de danger.

VW3025	Sous-station	45.98 €
VW3126	Transformateur	19.98 €

LABELLE

Lubrifiants recommandés par les grandes marques

#102	Huile engrenages métal	14.98€
#106	Graisse au Téflon (pignons)	14.98€
#107	Huile arbre moteur	14.98€
#108	Huile engrenages plastique	14.98€

RAIL ZIP

Nettoyeur de rails anti-corrosion. Non toxique, sans solvants ni acides, sans danger pour les métaux et les plastiques.
JR0452 Rail Zip **9.98€**

SOMMERFELDT
Oberleitungen - Stromabnehmer

Pantographes SNCF Echelle HO.

925	Pantographes losange barre haut x 2	25.98€
927	Pantographes unijambiste 3 points x 2	25.98€

933	Pantographes losange barre oblique BB 8100 x 2	25.98€
934	Pantographes losange barre haut BB 1500 x 2	25.98€
935	Pantographes losange sans barre BB 300 x 2	25.98€

968	Pantographes unijambiste 4 points x 2	32.98€
982	Palettes SNCF 25 Kv 3 x 21 mm (2)	3.20€
985	Palettes SNCF 25 Kv 3 x 23 mm (2)	3.20€
986	Palettes SNCF 1.5 Kv 5 x 25 mm (2)	3.20€
987	Palettes SNCF Bi-courant (2)	4.25€
001	Catalogue Sommerfeldt HO & N	7.50€
002	Guide Pose caténaire	25.50€

FBS SYSTEMS
58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN

Horaires d'ouverture
Lundi au vendredi
Magasin : 10h à 12h uniquement
Téléphone : 10h-12h & 14h-18h
Internet : 24/24h

Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !
1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION : GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g (Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à
FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue
www.fbsystems.com

SAI Collections
www.sai-collections.fr
114 rue du Bussoy
F 45290 Varennes Changy
02 38 96 09 29

Echelles H0 / H0m / H0e / H0f - 1/87
Artitec, AWM, Bachmann narrow gauge, BoS, Brekina, Busch, Faller, Ferro Train, Heris, Herpa, Igra, Jägerndorfer, *les classiques*, Liliput, Minichamps, Minitrains, Noch, Norev, PCX 87, Piko, Preiser, REE Modèles, Régions & Compagnies, *rétro87*, Ricko, Roco, *SAI Collections*, Seuthe, Sommerfeldt, Tillig, Uhlenbrock, vvmodel, Wiking.

H0m 12mm H0e 9mm H0f 6mm
H0e 9mm
PCX87 par BREKINA
Renault Twingo III, phase 2
REE MODELES
Renault 5 Alpine
Renault 5 Alpine Turbo
Renault Juvaquatre Fourgonnette 1950-1960
Dauphinoise 1956-1960

Collection routes de France
«partons en vacances sur la Nationale 7 !»
LAPALISSE TARARE VALENCE TOURVES FREJUS NICE MENTON

les classiques HO/1.87
Peugeot 205 - 3 portes
Peugeot 205 GTI - CTI - Cabriolet
déjà parues
Renault Espace II
règlement : cb/virement/ chèque, Paypal ; livraison métropole Colissimo contre signature 12 €, offerts dès 149 €
Nouveau catalogue! 12€ port compris ou 5€ avec une commande
Venez nous voir les 11 et 12 janvier 2025 au Nederlandse Modelspoordagen, De Broodfabriek, Rijswijk (NL)
du 5 au 9 février 2025 à Rétromobile Porte de Versailles Paris

RAILCOLOR
Gamme complète de soudures pour montage de kits, patine à l'aérographe, teinture pour bois naturel et
RAIL SPRAY 250 teintes ferroviaires Françaises et Belges pour pinceau à l'eau, pour aérographe à solvant ou en bombe!
Boutique en ligne: www.railcolor.fr
Catalogue 88 pages couleurs + tarifs: 20€ franco
Nouvelle adresse!
AMF87
-Kits laiton et résine -pièces de détaillages en fonderie et en photodécoupe -décalcomanies ferroviaires et routières... -et à présent également, la gamme Française Model Loco revisitée par AMF!
AMF87-62 rue du Bourg-59249 AUBERS
Boutique en ligne: www.amf87.fr

au Pullman
Spécialiste märklin
HO-1-Z/my world/START UP
TRIX HO-MINITRIX
Tél : 01.48.74.56.17
www.aupullman.com
Du mardi au samedi de 10 h à 18 h
70, Rue d'Amsterdam - 75009 PARIS
Métro : St-Lazare, Liège, Place de Clichy
Autres marques, atelier et conceptions de réseaux

65 Rue André gardot
49100 Angers
02.41.87.00.21
9h30-12h / 14h30-19h
26 av Gambetta
49300 Cholet
02.41.58.40.71
10h-12h / 14h30-19h
jmr Jouet Modèle Réduit
Ouvert les lundi de décembre avant Noel...
info@angersjmr.com / www.angersjmr.com

bourse aux trains
www.bourseauxtrains.com
Vendez, achetez, échangez

45000 ORLÉANS
Au P'tit Magasin Bleu
LGB / I / H0 / N / Z
Point Digital Märklin - Point Digital Roco
Märklin Shop
L'ACCUEIL D'UN PASSIONNÉ ... QUI JOUE AU TRAIN.
69, rue du Faubourg Bannier - 45000 ORLÉANS
Tél. 02 38 62 49 73 • www.magbleu.com

ARCHIVES.LRPRESSE.COM
Accédez à plus de 1000 magazines en illimité, des premiers aux derniers numéros !

LA VALLEE DES TRAINS
BREST METROPOLE
neuf & occasion
réparation
digitalisation
vente en magasin et en ligne
trains – autos – maquettes
11, rue Robert Schuman - 29480 Le Relecq-Kerhuon
tél. 0659442999 - https://lavalleedestrains.com

L'Atelier du Train
Modélisme Ferroviaire
Magasin de 400 m² et Site Internet
Neuf / Occasion
Réparations, digitalisation
1160 rue de La Bergeresse
45160 Olivet
www.latelierdutrain.com
Magasin : 02 38 58 29 39 SAV : 02 38 58 79 56
contact@latelierdutrain.com

Prolongez votre lecture sur YouTube
DES VIDÉOS DE QUALITÉ ! en complément de vos magazines
RETROUVEZ CHAQUE MARDI AUX ALENTOURS DE 18H UNE NOUVELLE VIDÉO SUR VOTRE CHAÎNE YOUTUBE PRÉFÉRÉE !
LR PRESSE
À retrouver :
- Reportages
- Constructions
- Tests
et beaucoup d'autres sujets à découvrir !
www.youtube.com/@LRPresseOfficiel

TRAINS160
Spécialiste du N français sur internet
Modèles de prestige exclusifs Atelier GUARNIERO
Accessoires en exclusivité JPPENNATI/TRAINS160
Toutes les marques en matériel roulant et décor
www.trains160.com
Email : contact@trains160.com - Tél. : 04 78 82 00 22

77580 VILLIERS SUR MORIN

Les Trains de Daliplumes
www.lestrainsdedaliplumes.com
Spécialiste compagnies étrangères / Accessoires / Décors / Toutes échelles

Kato, Model Power, Mantua, Digitrax, MTH, ETS, Atlas, Broadway, Bachmann, Spectrum, Rapido Trains, Jouef, Miller Engineering, WoodlandScenics…

Commandez par Internet, Téléphone, Expos ou à la boutique sur rdv
Catalogue sur demande (10 € précisez l'échelle)
We ship worldwide , no french VAT outside EU, Fast delivery

5 rue de Paris - 77580 Villiers sur Morin
+33 (0)950 87 87 10
Proche Disneyland Paris / Marne La Vallée

Réservez votre espace publicitaire
en contactant

LR PRESSE
Tél. : 07 67 67 14 27
Mail : publicite@lrpresse.com

14000 CAEN

baron du rail
neuf et occasion
train ★ décor ★ outillage
19 place de la république 14000 CAEN
www.barondurail.com
contact@barondurail.com - 02 61 53 58 90

37510 BALLAN-MIRÉ

NOUS
Maquette d'Art de Touraine
14 rue de Miré
37510 Ballan-Miré
www.mat-boutique.com
Tél. : 02 47 53 57 70
C'EST LE DÉCOR

VOTRE BOUTIQUE UTM MODELISME FERROVIAIRE
à Crouy sur Ourcq - Nord Seine et Marne 77

Du Mardi au Samedi : 10h - 12h30 / 14h30 - 18h30
Château de Bellevue, Avenue de Coulombs, 77840 Crouy sur Ourcq
Tél : 01 60 22 80 00 / contact@utmmodelismeferroviaire.fr
Vente en ligne : www.utmmodelismeferroviaire.fr

HO - N
HOe
HOm
G - 0 - ...

54000 NANCY

NANCY TRAIN

LE SPÉCIALISTE DU MODÉLISME FERROVIAIRE
4, rue de la Commanderie
Tél. 03.83.28.01.21

45750 SAINT PRYVÉ SAINT MESMIN

Les trains de Domdom
Dominique spécialiste du digital 2 et 3 rails vous propose
Digitalisation sonore & digitalisation standard
• Transformation 2 rails en 3 rails • Pose d'éclairage analogique et digital • Programmations sonores personnalisées • Formations digital et centrales • Remotorisation MARKLIN • Réparations
VENTE NEUF & OCCASION
LENZ • ROCO • JOUEF • NOREV • ESU • ZIMO • MARKLIN • KUEHN
NOCH • LDT • PIKO • LSMODELS • MISTRAL • REE
• WIN DIGIPET (vente et formation) •
contact@lestrainsdedomdom.com 06 78 10 81 36
www.lestrainsdedomdom.com 18 rue de la pepiniere 45750 Saint Pryvé Saint Mesmin

DLYmoteur.fr
Le concept pour motoriser vos aiguilles par TCO ou DCC
- moteur à base de servo
- carte de commande 8 moteurs
- carte TCO
- commande en DCC
- alimentation simple par bloc secteur

La simplicité de câblage et d'installation

LR mOdélisme
...plus de 4000 références disponibles !
Votre boutique de train miniature

LRMODELISME.COM

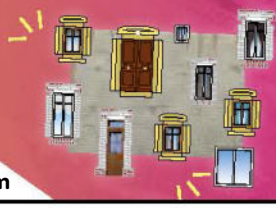
Liste des annonceurs

Alsace Modélisme .....p. 14
AMF 87 .....p. 118
Atelier du Train .....p. 118
Au P'tit Magasin Bleu .....p. 118
Au Pullman .....p. 6
Baron du Rail .....p. 119
Biarritz Trains Miniatures p. 120
Citerne Maurice .....p. 112
DLY Moteurs .....p. 119
Doudou Modélisme.....p. 14
FB Systems .....p. 04 et 117
Hornby..... 4e de couv.
Jouets Modèles Réduits ..p. 118
Jura Modélisme ..... 2e de couv.
La Locomotive Bleue.....p. 118
L'Atelier du train .....p. 118
Les Trains de Daliplumes p. 119
Les Trains de DomDom....p. 119
LR Modélisme .....p. 71
Maquette d'Art de Touraine .....p. 119
Maurienne Trains .....p. 14
Miniatures Passion .....p. 118
Monsieur Maquettes .....p. 118
Multirex .....p. 123
Nancy Train .....p. 119
Peco .....p. 6
Pierre Dominique ..p. 22, 23, 24, 25, 112 et 3e de couv.
Radio Commande 2000 ..p. 119
R.E.E. Modèles.....p. 20
Roco Fleischmann .....p. 16
S.A.I. .....p. 119
T2M.....p. 7
Trains de Rêve.....p. 14
Train Service Danckaert ....p. 12
Train-modelisme.com .....p. 112
Trains 160 .....p. 118
UTM Modélisme.....p. 119

n°76

Clés, tous les 6 numéros, un projet commence !

Avec ce nouveau numéro, à côté de nombreuses astuces, amélioration d'un petit locotracteur en H0e, fabrication d'oiseaux en papier... Découvrez comment poser et câbler la voie en bonne et due forme pour que les premiers trains desservent enfin ***Port Liseron****.*



Un bâtiment à découper et à monter **offert dans chaque numéro !**

En vente chez votre marchand de journaux 4,80 €

Abonnez-vous via le **bon de commande** en fin de numéro ou sur **www.clespourletrainminiature.com**

BIARRITZ•TRAINS•MINIATURES
Vente, Echange et Achat en neuf et occasion
BTM 14 rue des Mésanges - Hall d'Arla - Iraty - Biarritz BTM
(passage intérieur num. 49)
à Biarritz - 06 87 34 87 33
Spécialiste du modélisme ferroviaire. Toutes marques

Ventes

Annonces commerciales

13 - Les Petits Trains de Septemes, 35 Vallon de la Rougiere 13240 Septemes-les-Vallons : achète collections de trains **0**, **H0**, **N**, récents ou anciens. **Tél. : 06 15 67 59 34.**

75 - L. de Beauvais « Curiosités et Jouets Anciens », 65, rue Laugier, 75017 Paris: spécialiste du train ancien et d'occasion en **0** et **H0**. Achat, vente. Tél./Rép.: **01 45 74 88 74**.

Départements 21 à 30

29 - Vds mat. roulant **H0** voy. march. et moteur 2 rails CC marques diverses. Liste sur demande avec enveloppe timbrée. **Rens.: 06 65 01 16 08 ou alainbertrand67@hotmail.fr**

Départements 31 à 40

31 - Loco Diffusion 2 fourgons D9DM, **LSM** 10 wagons couverts ép. 3, **Bawa** coffret Stef neuf, **LSM** PLM voitures 2e et 3e classe, **Jouef** CC 72001, LSM Y 7519. **Rens. 06 73 91 75 96.**

Départements 81 à 90

84 - Vds **éch. N**, 2 réseaux 2x1,20 m voie **Peco** décorés. **Rens.** et photos à la demande, **tél. 06 18 51 46 13**

85 - Vds **Liliput** locomotive 232 TC 423, réf. 7872 **H0** verte et noir, immat 105 02 **H0** 05 003 état neuf, bte d'origine. **Rens.**/photos : **jl.lardier@gmail.com** ou **tél. : 06 75 03 39 94** par whatsApp.

87 - Vds en **H0**, crocodile **Fulgurex** verte, réf. 14272. Boîte, très bel état vitrine - **Lemaco Lematec** : coffret PLM catalogue n°120, état neuf vitrine ; coffret PLM catalogue n°105, état neuf vitrine. **Lematec** Pacific PLM 231 n°6386, catalogue n°0066/1, état neuf vitrine, boîte. Livres de modélisme de Clive Lamming. **Tél. : 05 55 01 24 37** après 18h.

Île-de-France

78 - Vds locomotive **MTH** 3-141F 268 Le Mans neuve BO jamais roulé. Faire offre. Mail : **daniel.saubois@orange.fr Tél. : 01 39 65 37 02.**

92 - Vds NBO à l'unité, collection trains **H0 Roco**, **Jouef**, **Fleischmann**, **Mistral**, **Hornby-Jouef**, **Hornby**, **Acho**, **Brawa**, **REE**, **Rivarossi**, **Lima**, **Trix**, **Märklin**, **Electrotren**. **Tél. : 06 49 61 90 19.**

Achats

Annonces commerciales

83 - Achète trains 1900 à ce jour: collections complètes ou belles pièces. Marques de prestige, artisans, grandes marques. Au Petit Train Provençal, 184, P. Puget, 83220 LE PRADET, **info@aupetittrainprovencal.fr** ou tél. **04 94 21 54 96**.

Départements 51 à 60

59 - Cherche manuel français, réf. 5552 du passage à niveau **Viessmann** couplé avec réf. 5065. Mail : **jf.mart@hotmail.fr** - **Tél. : 07 86 00 38 09.**

Départements 81 à 90

83 - Rech. trains **"0"** wagons et voitures **MTH**, **Brawa**, **Lenz**, **AMJL**. **Tél. : 06 89 55 58 09.**

République Tchèque

Recherche une 150 B **Lemaco** (0-080/2A SNCF 150 B 10) à l'échelle zéro. Herbert Beranek, **herbert.beranek@gmail.com** - **tel.: +420 777 921 673.**

Repères

Bourses

Les 11 et 12 janvier à Frontignan (34) : 8e édition du salon du modélisme & jouets anciens organisé par OTraindenfer. Les trains auront la part belle, mais les jouets anciens auront leur place ; Des réseaux en **N** ou en **0**, tin-plate assureront l'animation, circuits jouets pour les tous petit(e)s. Salle de l'Aire de 9 h à 17 heures, entrée gratuite. **Rens. : 06 20 83 88 39 - 07 82 48 01 80 - otraindenfer@gmail.com**

Le 25 janvier à Villebon-sur-Yvette (91) : Bourse des Collectionneurs Trains et Voitures. Manifestation annuelle organisée par l'association AMF. Une trentaine de participants, professionnels, associations et particuliers. Entrée gratuite. Parking. Centre culturel Jacques Brel rue Jacques Brel. **Rens. : amf.villebon@orange.fr - 06 09 65 39 79 - jean-marie.richard2@orange.fr**

Le 26 janvier à Saint-Etienne (42) : Model'Rail mini. Edition 2025 de l'exposition proposée par l'association Model'Rail. Thème abordé : la Grande Vitesse Ferroviaire en France et dans le monde. Organisée avec le concours des clubs locaux et du CGVF (Club de la Grande Vitesse Ferroviaire). Bourse du travail, cours Victor Hugo, de 9h à 18h. Entrée : 4€ ; gratuit -12 ans. **Rens. : Alain Debize : 06 67 15 41 62, modelrailsaintetienne@gmail.com, www.modelrail.fr**

Le 26 janvier à Chamalières (63) : l'AFMC organise sa traditionnelle bourse d'échange. Trains, voitures, livres, etc. Espace Simone Veil (salle du carrefour Europe) 1 Av Valéry Giscard d'Estaing, de 9h à 17h. Entrée 2€. **Rens** : **www.afmc63.fr** ou **06 65 72 32 52.**

Le 26 janvier à Bergheim (68) : 15e bourse internationale

d'échange de modèles réduits, trains miniatures et jouets anciens organisés par les sapeurs-pompiers. Centre culturel et sportif de Bergheim. Horaires : 9h - 16h30. Tarif :2.5€ gratuit - 12 ans. **Rens. : 03 89 73 67 43.**

Les 1er et 2 février à Tourcoing (59) : 9e Salon du Modélisme Ferroviaire Ferronord 2025. Sur 800 m2 - 25 Réseaux - Vendeurs Boursiers - Animations. Entrée 3€ et gratuit aux - de 12 ans. Salle Rita Gérard 24 rue de Linselles. Sam. de 13h à 18h et dim. de 9h30 à 17h30. Eric Decoster - **06 60 32 36 35 - ericdecoster@yahoo.fr - vanhamme.bernard@gmail.com**

Le 2 février à Ivry-la-Bataille (27) : 25e bourse aux miniatures organisée par le Club Auto Miniature d'Ivry-la-Bataille : jouets anciens, autos, motos, trains, maquettes, avions, bateaux, etc. Professionnels et particuliers. La Distillerie, 23 boulevard de la Gare, de 8h à 16h30. Entrée gratuite. **Rens. : 06 75 06 12 82 - 06 14 78 39 02 - cam.ivry@free.fr**

Le 2 février à Locminé (56) : 5e bourse d'échanges de jouets anciens et Automobilia, organisée par le Tennis Club de Locminé. Exposition d'anciennes voitures sportives. Halle des sports, rue de la Bouillerie, de 9h à 17h. Entrée : 3€ ; gratuit -16 ans. Tombola gratuite. 10€ le mètre linéaire (maxi 10m). **Rens. : 06 29 07 22 12 - boursejouetsanciens@gmail.com**

Le 2 février à Chappes (63) : 22e bourse d'échanges de jouets anciens organisés par A.P.E de Chappes. Salle des fêtes, route d'Entraigues, de 9h à 16h. Entrée : 2€ ; gratuit -16 ans. Avec respect des règles sanitaires en cours. **Rens. : P Saulnier 06 27 14 03 12 - 04 73 63 95 48 - 06 58 70 37 36 - apechappes@yahoo.fr - phsaulnier60@gmail.com**

Les 8 et 9 février à Mérignac (33) : Salon du Modélisme multi-disciplines organisé par l'Amicale des Ferromodélistes Girondins. Réseaux de trains, présence d'artisans, bateaux, avions, voitures, figurines, diorama, maquettes. Salle de la Glacière, 56 rue Armand Gayral. Sam. de 14h à 18h et dim. de 9h30 à 17h. Entrée gratuite. **Rens.** : **ferromodelistes33@gmail.com - https://afmg33.e-monsite.com**

DISPONIBLE!

Auteurs : Jean-Marc Dupuy et Pierre-Yves Toussirot

Voitures d'exception

Toutes les voitures et fourgons de la CIWL 1872-1930

NOUVEAU!

Réf. CIWL2

* Frais d'expédition tarif pour la France métropolitaine : 7,80€ - Europe/Dom-Tom : 15€ - Autres pays : 40€

Après leur magistrale étude du matériel métallique de la CIWL après 1922, voici le second volet, consacré aux voitures dites « teck », de la fondation de l'entreprise en 1872 jusqu'au début des années 1930. Comme pour le premier volume, les auteurs se sont attachés à recenser l'ensemble des voitures et fourgons qui ont assuré les services et le prestige des grands trains de la Compagnie à la Belle Époque, en premier lieu l'Orient-Express. Une iconographie très riche et très rare illustre cet ouvrage avec notamment certaines photos colorisées dans le parfait respect des teintes de l'époque.

368 pages

57,80€ + FRAIS DE PORT*

NOUVELLE pagination : 368 pages au lieu de 320, et plus de 600 illustrations, format 210 x 285 mm

Le tome 1 toujours disponible !

Trains d'exception

Toutes les voitures et fourgons métalliques de la CIWL 1922-1970

55 € Réf. CIWL2

Commandez dès maintenant en page 128

Ou rendez-vous sur trains.lrpresse.com

LR PRESSE
L'éditeur de vos passions

...rture non contractuelle

Nouveau !

N°6

- 116 pages
- + de 300 illustrations

16,80 €
14,50 € abonnés
Code DTLR06

Avec ce nouveau Dossier Thématique **vous serez à coup sûr sur la bonne voie !**

À travers 116 pages magnifiquement illustrées, découvrez les principes fondamentaux de l'aiguillage en réalité et suivez les conseils avisés de Sylvain Costes et Thomas Gallé pour installer, détailler et commander les aiguilles de votre réseau au 1/87, afin que vos trains arrivent toujours à bon port.

Retrouvez ce dossier thématique chez votre marchand de journaux ou commandez-le sur *trains.lrpresse.com* ou par le bon de commande en fin de numéro, code ***DTLR06***

Tout l'outillage pour l'univers du TRAIN

outils de précision, aérographe, machines outils, lampes loupes, peinture ...

MINI SCIE À MÉTAUX ET BOIS

SET DE MICRO-SCIES ET APPLICATEURS

Frais de port offerts*
FRAIS DE PORT OFFERTS
avec le code LOCO251
sur tout le site *dès 79 € d'achat

LAMPE LOUPE À LED

LOT DE 4 MINI-PINCES TRÈS PRÉCISES

SCIE CIRCULAIRE D'ÉTABLI FET PROXXON

CHALUMEAU MICROFLAM PROXXON

Vous pouvez passer commande sur notre site web

www.multirex.net

ou par téléphone au 02.40.01.02.03 ou par courrier (sur papier libre)

17 rue de la Grenouille Verte - 44350 Guérande

Tél: 02.40.01.02.03 - contact@multirex.net

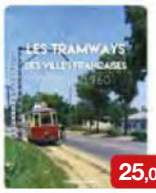
* Offre promotionnelle non cumulable. Valable sur tout le catalogue mini outillage (hors machines-outils). Valable jusqu'au 31/01/2025 pour la France métropolitaine, la Corse et la CEE. Livraison en 24h sous réserve disponibilité produit.

NOUVEAUTÉS

57,80 €

Voitures d'exception, toutes les voitures et fourgons de la CIWL 1872-1930

RÉF. CIWL2



25,00 €

Les tramways des villes françaises, années 1960

RÉF. TRAM60

19,00 €

BD - Silence sur le quai

RÉF. SILENCE

26,90 €

Une histoire insolite des trains

RÉF. INSOLITE

14,50 €

Great Model Railroads 2025

RÉF. MRR25

62,00 €

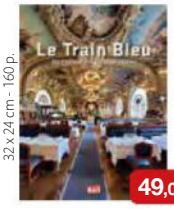
La ligne des Causses et de l'Aubrac

RÉF. CAUSSES

9,95 €

Calendrier trains nostalgie 2025 - Trains d'Antan

RÉF. CAL25



49,00 €

Le train bleu

RÉF. TRAINBLEU

62,00 €

Le grand pari du métro

RÉF. GRANDPARI

25,00 €

Explorer le monde en train

RÉF. EXPLORER

39,00 €

La saga des nez cassés Tome 1 : La série des BB

RÉF. SAGA

42,00 €

La saga des nez cassés Tome 2 : La série des BBB et CC

RÉF. SAGA2

MODÉLISME les indispensables

16,90 €

Signalisation du réseau miniature

RÉF. GPSIGNAL

14,90 €

Comment tracer votre réseau

RÉF. TRACERRE

19,50 €

Les commandes numériques pour tous

RÉF. GPDCC

19,50 €

L'électricité du réseau : commande et câblage pour tous

RÉF. GPELEC

19,50 €

Voies réelles et voies modèles

RÉF. GPVOIE

23,80 €

50 plans & projets

RÉF. GP50PP

22,00 €

Animez votre réseau Initiation au système Arduino

RÉF. GPARDUINO

Mon réseau pas à pas Réseau Les Tageaires Clés 7 à 12

RÉF. CLESTAGEAIRES

12,80 €

Mon réseau pas à pas Réseau Montjustin Gare - Clés 13 à 18

RÉF. CLESMONTJUSTIN

12,80 €

Mon réseau pas à pas Réseau Laporte paru dans les Clés 1 à 6

RÉF. CLESLAPORTE

12,80 €

Logiciel plans de réseau Raily 4 SE sur clé USB pour PC et Mac

RÉF. RAILUSB

36,50 €

COLLECTION
B.A.-BA
DU MODÉLISME FERROVIAIRE

4,99 € le fascicule

La collection complète !

Les 24 fascicules

RÉF. BABAPACKCOMPL

118,90 €

Protégez vos B.A.-BA !

Écrin B.A.-BA

RÉF. ECRBABA

17,80 €

1 - La conception du réseau

RÉF. BABAC

2 - La forme et le plan du réseau

RÉF. BABA02

3 - Le jeu, l'exploitation ferroviaire du réseau

RÉF. BABA03

4 - Les plans des gares

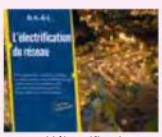
RÉF. BABA04

5 - La structure de soutien du réseau

RÉF. BABA05

6 - Les voies et aiguilles

RÉF. BABA06



7 - L'électrification du réseau

RÉF. BABA07

8 - La signalisation ferroviaire

RÉF. BABA08

9 - La commande numérique des trains

RÉF. BABA09

10 - Les gares et bâtiments ferroviaires

RÉF. BABA10

11 - Les locomotives et trains de voyageurs

RÉF. BABA11

12 - Les locomotives et trains de marchandises

RÉF. BABA12

13 - Les reliefs et paysages

RÉF. BABA13

14 - Ponts et tunnels

RÉF. BABA14

15 - Les champs, bois & chemins

RÉF. BABA15

16 - Les rues et places

RÉF. BABA16

17 - Les bâtiments civils urbains

RÉF. BABA17

18 - Les bâtiments civils ruraux

RÉF. BABA18

19 - Les fonds de décor

RÉF. BABA19

20 - Les effets visuels, sonores et lumineux

RÉF. BABA20

21 - Les scènes de vie

RÉF. BABA21

22 - Les détails ferroviaires

RÉF. BABA22

23 - Les détails urbains et campagnards

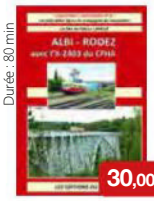
RÉF. BABA23

24 - Voie étroite et secondaire

RÉF. BABA24

DVD

Durée : 80 min



30,00 €

ALBI - RODEZ avec l'X-2403 du CFHA
RÉF. DVDLOC067

Durée : 80 min

30,00 €

Sur les rails du Poitou, La Rochelle – La Roche sur Yon
RÉF. DVDLOC068

NOUVEAU!

Durée : 2h30

39,00 €

Des Sables-d'Olonne à La Roche-sur-Yon et Saumur
RÉF. DVDLOC069

Durée 1h

30,00 €

Les locomotives SNCF SYBIC BB26000
RÉF. DVDLOC034

Durée : 2h45min

32,00 €

Le Mans - Rennes - St Malo avec l'autorail Picasso X-4039 de l'ABFC - pack 2 DVD
RÉF. DVDLOC056

Durée : 67 min

30,00 €

Dol de Bretagne - Granville
RÉF. DVDLOC057

Durée : 74 min

30,00 €

Sur les rails du Limousin avec l'X-2403 du CFHA Saint Sulpice-Laurière à Guéret et Felletin RÉF. DVDLOC063

Durée : 195 min

49,00 €

Sur les voies du Morvan avec l'X-4039 de l'ABFC - pack 3 DVD
RÉF. DVDLOC064

Durée : 135 min

39,00 €

Sur les voies du Translozérien avec l'X-2403 - pack DVD
RÉF. DVDLOC065

Durée 2h38

39,00 €

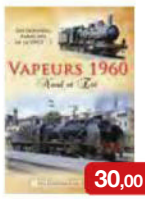
Sur la ligne impériale de Dijon à Monet-Veneux-les-Sablons
RÉF. DVDLOC066

2 DVD - Durée : 2h30

39,00 €

1 - Blainville - Baroncourt - Lumes
RÉF. DVDLOC061

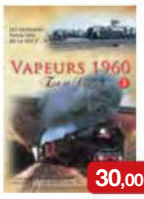
Durée : 68 min



30,00 €

Vapeurs 1960 : Nord et Est
RÉF. DVDVAPEUR

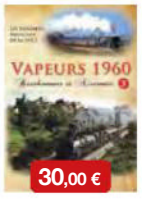
Durée : 72 min



30,00 €

Vapeurs 1960 : Est et Ouest
F. DVDVAPEUR2

Durée : 70 min



30,00 €

Vapeurs 1960 : Bourbonnais et Nivernais
RÉF. DVDVAPEUR3

Durée : 67min

30,00 €

La traction électrique SNCF 1960 - 1980
RÉF. DVDTRACTION

Durée : 64 min

30,00 €

La SNCF au temps des autorails
RÉF. DVDAUTORAILS

Durée : 66 min

30,00 €

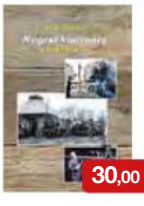
Les petits trains de Corrèze
RÉF. DVDCORREZE

3 DVD - Durée : 3h50

49,00 €

2 - Lumes - Somain - Hazebrouck
RÉF. DVDLOC062

Durée : 64 min



30,00 €

Le dépôt de Nogent-Vincennes à toute vapeur
RÉF. DVDNOGENT

Durée : 75 min

30,00 €

Le festival AJECTA 2023
RÉF. DVDAJECTA

Loco-Revue LES DOSSIERS THÉMATIQUES

LES DOSSIERS THÉMATIQUES N°6
De l'aiguillage réel au modèle au 1/87
Aiguillez vos trains !
RÉF. DTLR06

LES DOSSIERS THÉMATIQUES N°5
Du N au Zéro en passant par le H0
11 projets de réseaux câblés pour vous
RÉF. DTLR05

16,80€
14,50 € pour les abonnés

LES DOSSIERS THÉMATIQUES N°4
Un écrin unique et original
Autorails et centres autorails
RÉF. DTLR04

LES DOSSIERS THÉMATIQUES N°3
Du site réel à sa reproduction au 1/87
La gare de Saint-Claude
RÉF. DTLR03

LES DOSSIERS THÉMATIQUES N°2
Les essentiels d'un réseau fonctionnel
Du projet aux premiers tours de roues
RÉF. DTLR02-93

LES DOSSIERS THÉMATIQUES N°1
Baronette-Les-Eaux
Le terminus au pied des montagnes
RÉF. DTLR01-92

16,50€
14,50 € pour les abonnés

NOUVEAU!

Loco-Revue HORS-SÉRIE

Promotion - 50%*

15,00€
12,50 € pour les abonnés sauf mention contraire

*	HSLR7	Réseauxrama 2
*	HSLR10	40 recettes pour le décor de votre réseau
*	HSLR13	Les commandes numériques du réseau
	HSLR14	Cormont-les-bains, 2,5 m2 pour votre premier réseau H0
*	HSLR22	Réseauxrama 4
*	HSLR23	Les commandes numériques pour le réseau
*	HSLR24	La locomotive à vapeur, 1re partie
*	HSLR28	Réseauxrama 5
*	HSLR31	Commandes numériques
	HSLR34	De Saint-Sever à Hagetmau
	HSLR35	Les astuces des modélistes, 38 tours de main
*	HSLR36	La ligne de la Bosse
	HSLR41	40 fiches pratiques inédites pour le réseau
	HSLR44	Construisons Suzon-Les-Pins
*	HSLR45	RéseauxScopie (8,25 € - 6,75 € abonnés)
	HSLR46	Train miniature tendances 2015 (18,50 € - 15 € abonnés)
	HSLR48	20 étapes pour un réseau ludique et réaliste...
	HSLR51	Trains secondaires, faire du modélisme autrement
	HSLR52	L'atelier du modéliste
	HSLR53	Les modélistes exposent leurs talents
	HSLR54	40 nouvelles fiches inédites
*	HSLR55	MFAO 2
*	HSLR57	RéseauxScopie (La Maurienne)
	HSLR59	Atmosphère ferroviaire en banlieue industrielle
*	HSLR62	Réseauxrama 8
*	HSLR71	MFAO 3 Au service des ponts et viaducs ! **13 € abonnés**
	HSLR72	6 réseaux, 4 thèmes. 4 façons de propager la passion **13 € abonnés**
	HSLR73	Soignez votre ligne ! **13 € abonnés**
	HSLR74	Métamorphosez votre matériel roulant ! **13 € abonnés**
	HSLR75	Construisons Massy-sur-Aisne ! **13 € abonnés**
	HSLR80	De Pau à Canfranc les coulisses d'un réseau exceptionnel **13 € abonnés**
	HSLR81	100 compositions pour petits et grands réseaux ! **13 € abonnés**
	HSLR82	Mettez-vous au vert ! Végétation et éléments naturels du paysage **13 € abonnés**
	HSLR83	Autour de la gare marchandises **13 € abonnés**
	HSLR84	La Patine en pratique pour tous **13 € abonnés**
	HSLR85	Dunières l'histoire d'un réseau hors normes **13 € abonnés**
	HSLR86	Saint-Hilaire-La-Mine. Votre réseau pas-à-pas en 21 jours ! **13 € abonnés**
	HSLR87	Réalité et modélisme embranchements de particuliers **13 € abonnés**
	HSLR88	La voie normale secondaire, trains courts, idées larges **13 € abonnés**
	HSLR89	Réseau d'exception, Tren Groc, au pays du train jaune **13 € abonnés**
	HSLR90	Talents verifiés, dépaysement assuré **13 € abonnés**
	HSLR91	2 m2 en L pour s'amuser. Construisez Daul-Saint-André en H0 **13 € abonnés**

Pour toute commande, remplissez le bon de commande en fin de magazine ou rendez-vous sur *trains.lrpresse.com*

LR930 - Prix valides jusqu'à fin janvier 2025 et dans la limite des stocks disponibles

21 x 28,5 cm -320 p.

55,00 €

Charles R. Gordon-Stuart, le photographe anglais qui aimait les trains français 1938-1964

RÉF. STUART

29,3 x 24 cm -320 p.

57,80 €

L'âge d'or de l'échelle zéro en France, 1930 - 1970

RÉF. AGEZERO

23 x 30 cm -164 p.

55,00 €

L'âge d'or du modélisme 1950-2000

RÉF. AGEDOR

21 x 28 cm -300 p.

55,00 €

Trains d'exception, toutes les voitures et fourgons métalliques de la CIWL

RÉF. CIWL

21 x 28,5 cm -300 p.

49,50 €

Le réseau breton - Tome 1 De la création aux années 1940

RÉF. RESEAUBRET1

21 x 28,5 cm -300 p.

49,50 €

Le réseau breton - Tome 2 De 1945 jusqu'à nos jours

RÉF. RESEAUBRET2

21 x 28,50 cm -400 p.

49,50 €

Le Monde du Petit Train

RÉF. MONDEREN

23 x 28 cm -100 p.

18,00 €

Vu de ma cabine

(15€ abonnés)

RÉF. PK01

23 x 28 cm -100 p.

19,50 €

Les paysages ferroviaires

(16€ abonnés)

RÉF. PK02

23 x 28 cm -100 p.

19,50 €

Vapeur d'hier dans le monde d'aujourd'hui *(16€ abonnés)*

RÉF. PK03

21 x 25,8 cm -130 p.

29,90 €

Les tramways de Valenciennes et les lignes des chemins de fer économiques du Nord

RÉF. VALENTRAM

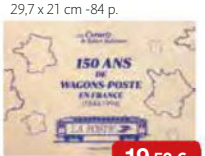
21 x 28,5 cm -300 p.

49,50 €

La grande marque des petits trains

RÉF. VBTRAINS

29,7 x 21 cm -84 p.



19,50 €

150 ans de wagons postes en France 1844-1994

RÉF. CARNETST2

21 x 28,5 cm -256 p.

39,90 €

Les 141 TA et le dépôt d'Ussel

RÉF. 141TA

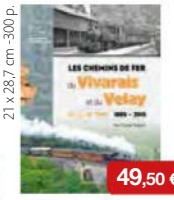
21 x 28,5 cm -192 p.

39,50 €

La Degulbeef & Cradding railroad

RÉF. DEGULFR

21 x 28,7 cm -300 p.



49,50 €

Les chemins de fer du Vivarais et du Velay

RÉF. CHVIVARAI

21 x 28,5 cm -272 p.

49,50 €

Un siècle de trains miniatures en France

RÉF. UNSIECLE

24,5 x 29,7 cm -208 p.

39,90 €

Marcel Ackle, un talent naturel

RÉF. TALENT

21 x 28,5 cm -184 p.

29,90 €

Les lignes et les gares de France en cartes

RÉF. POUEY

29,3 x 24 cm -260 p.

39,90 €

Fournereau Trois générations de passion pour le modélisme ferroviaire

RÉF. FOURN3G

21 x 28,5 cm -192 p.

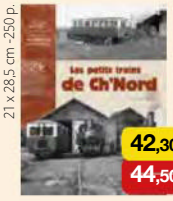
35,00 €

Les 230 P8 Prussiennes sur les rails de France

RÉF. 230P8

PROMO

21 x 28,5 cm -250 p.



42,30 €
44,50 €

Les petits trains de Ch'Nord

RÉF. CHNORD

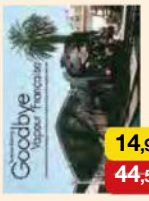
21 x 28,5 cm -144 p.

14,50 €
29,90 €

60 ans de compositions de trains de nuit français

RÉF. COMPONUIT

30 x 23,5 cm -184 p.



14,90 €
44,50 €

Goodbye Vapeur Française

RÉF. GOODBYE

21 x 28,5 cm -300 p.

42,30 €
44,50 €

Le dernier tramway à vapeur de France

RÉF. CORREZE

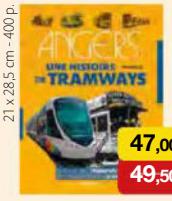
21 x 28,5 cm -250 p.

42,30 €
44,50 €

Le chemin de fer du Blanc à Argent

RÉF. BLANCARG

21 x 28,5 cm -400 p.



47,00 €
49,50 €

Angers, une histoire de tramways

RÉF. ANGERTRAM

BANDES DESSINÉES

NOUVEAU!

20 x 27,2 cm - 112 p.

19,00 €

Silence sur le quai

RÉF. SILENCE

TINTIN

22,5 x 30,3 cm - 64 p.

14,50 €

Hergé, Tintin et les trains

RÉF. BDTINTIN

32,3 x 23,4 cm - 56s p.

14,50 €

Le Transcontinental

RÉF. BDCONTI

LA BRIGADE DU RAIL

24 x 32 cm - 48 p.

14,00 €

Les naufragés de Malpasset

RÉF. BDBRIGAD2

14,00 €

Requiem chez les cheminots

RÉF. BDBRIGAD3

KILOMÈTRE ZÉRO

24 x 32 cm - 56 p.

14,90 €
Le tome

15,90 €

Une épopée ferroviaire

RÉF. BDEPOPEE

Une saga familiale Tome 2

RÉF. BDEPOPEE2

Un nouveau monde Tome 3

RÉF. BDEPOPEE3

Autres éditeurs

14,8 x 21 cm -256p.

24,00 €

Le guide de la Suisse en train

RÉF. GUIDESUISSE

21 x 29,7 cm -250 p.

59,00 €

Murs murs en vues

RÉF. MURS

24x30 cm - 176 p.

45,00 €

Ferrovie italiane nel Corno d'Africa - en italien

RÉF. CORNO

25x33 cm - 414 p.

69,00 €

Les chemins de fer du charbon

RÉF. CHARBON

24x30 cm - 240 p.

40,00 €

Reims la magnifique

RÉF. REIMS

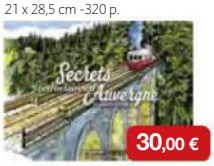
18x18 cm - 16 p.

12,95 €

Coffret livre et puzzle - les trains

RÉF. TRPUZZLE

21 x 28,5 cm -320 p.



30,00 €

Secrets ferroviaires d'Auvergne et un peu au-delà

RÉF. AUVERGNE

Consultez notre site internet pour plus d'informations sur ces ouvrages :

trains.lrpresse.com

NOTRE SÉLECTION DE LIVRES

Les plus beaux trains de France
RÉF. BEAUXFR

Le chemin de fer Rhétique 2000 - 2020
RÉF. RHETIQUE

Le guide du tourisme et des loisirs ferroviaires 2023
RÉF. LOISIRS23

Signalisation et automatismes ferroviaires Tome 4
RÉF. SIGNAUT4

Les Autorails panoramiques en Cévennes
RÉF. CEVENNES

Remarquables postes d'aiguillage
RÉF. POSTES

Images de trains Dernières missions
RÉF. IMAGES30

Les tramways suisses années 1960
RÉF. TRAMSUISSES

Le dépôt de Chaumont
RÉF. CHAUMONT

La ligne de Sceaux Le laboratoire ferroviaire du RER
RÉF. SCEAUX

Passeport pour la vapeur
RÉF. PASSEPORT

La folie des trains de luxe
RÉF. FOLIE

Le Translozérien
RÉF. TRANSLO

L´atlas des viaducs de France - Tome 1
RÉF. VIADUCS1

Le grand album du Chemin de Fer Corse
RÉF. ALBCORSE

Technologie et systèmes de sécurité ferroviaire
RÉF. SYSTEMES

Atlas historique des chemins de fer français Tome 3
RÉF. ATLAS2

Atlas historique des chemins de fer français Tome 3
RÉF. ATLAS3

Billard autorails de prestige
RÉF. BILLARD

La longue marche du dépôt du Mans Tome 2
RÉF. DEPOTMANS2

Histoire de la Gare de Paris Austerlitz
RÉF. AUSTERLITZ

Chemin de fer et cheminots d'antan
RÉF. ANTAN

Trains du monde
RÉF. TRAINSMONDE

Cheminots Justes parmi les Nations
RÉF. JUSTES

Gruppo E428 Le grandi Locomotive Italiane - en italien
RÉF. LOCOIT

La fabuleuse histoire des transports parisiens
RÉF. FABULEUSE

Les trains du Col de Tende - Volume 3 : La reconstruction 1975-1981
RÉF. TRTENDE3

L´atlas des viaducs de France - Tome 2
RÉF. VIADUCS2

Découvrir le monde en train : merveilleux itinéraires
RÉF. DECOUVRIR

Orient-Express & Co Archives photographiques d'un train mythique
RÉF. OEANDCO

La grande encyclopédie des locomotives françaises Tome 1
RÉF. LOCOFRAN1

La grande encyclopédie des locomotives françaises Tome 2
RÉF. LOCOFRAN2

La grande encyclopédie des locomotives françaises Tome 3
RÉF. LOCOFRAN3

La grande encyclopédie des locomotives françaises - Tome 4
RÉF. LOCOFRAN4

La grande encyclopédie des locomotives françaises - Tome 5
RÉF. LOCOFRAN5

L'électronique pour les débutants...
RÉF. ELECDEB

Les chemins de fer des Côtes-du-Nord
RÉF. CFCDN

Arduino - Faites le jouer avec le train 2e édition
RÉF. ARDUINO2

MKD, la passion du décor
RÉF. MKD

Il y a 50 ans... Paris Bastille
RÉF. BASTILLE

S'abonner, c'est économiser !

LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE

1 an (12 n°)
☐ 80,90 € (France métrop.)
☐ 91,90 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (24 n°)
☐ 150,90 € (France métrop.)
☐ 160,90 € (Étranger/DOM-TOM)

Abonnement Découverte* (les 3 prochains n°)
☐ 24 € (France métrop.) ☐ 26 € (Étranger-DOM/TOM)

*** Offre réservée aux nouveaux abonnés**
L'abonnement commence avec le prochain numéro à paraître.

DÉSTOCKAGE ! Loco-Revue ANCIENS NUMÉROS

☐ LR849 2,50€	☐ LR871 2,50€	☐ LR891 3,00€
☐ LR854 2,50€	☐ LR874 2,50€	☐ LR892 2,60€
☐ LR855 2,50€	☐ LR875 2,50€	☐ LR893 2,60€
☐ LR856 2,50€	☐ LR876 3,00€	☐ LR894 3,00€
☐ LR858 2,50€	☐ LR877 2,50€	☐ LR895 2,80€
☐ LR859 2,50€	☐ LR878 2,50€	☐ LR896 5,00€
☐ LR860 2,50€	☐ LR879 3,00€	☐ LR897 4,25€
☐ LR861 2,50€	☐ LR880 2,50€	☐ LR898 4,25€
☐ LR862 2,50€	☐ LR881 3,00€	☐ LR899 4,25€
☐ LR863 2,50€	☐ LR883 2,50€	☐ LR900 6,25€
☐ LR864 2,50€	☐ LR884 3,00€	☐ LR901 4,40€
☐ LR865 2,50€	☐ LR885 2,50€	☐ LR902 4,40€
☐ LR866 2,50€	☐ LR886 2,60€	☐ LR903 5,00€
☐ LR867 2,50€	☐ LR887 2,60€	☐ LR904 4,75€
☐ LR868 2,50€	☐ LR888 3,00€	☐ LR905 4,75€
☐ LR869 2,50€	☐ LR889 2,60€	☐ LR906 5,90€
☐ LR870 2,50€	☐ LR890 2,60€	

Les numéros à partir du 907 ne sont pas en déstockage et peuvent être commandés au tarif du magazine.

LES DOSSIERS THÉMATIQUES LOCO-REVUE

1 an (4 n°)
☐ 60 € (France métrop.)
☐ 66 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (8 n°)
☐ 114 € (France métrop.)
☐ 126 € (Étranger/DOM-TOM)

Abonnement Découverte 6 mois* (2 n°)
☐ 31,50 € (France métrop.) ☐ 35€ (Étranger-DOM/TOM)

Protégez votre magazine préféré !

1 an de lecture bien à l'abri

Écrin Loco-Revue
☐ LR Un écrin : 21€ l'unité
19 € (prix abonné)
☐ LR Les 3 écrins : 51€
45 € (prix abonné)

Le duo gagnant !

Près de **40%** d'économies

Abonnement couplé Loco-Revue et Dossiers Thématiques Loco-Revue

6 mois (6 n° Loco-Revue + 2 n° Dossiers thématiques)
☐ 66 € (France métrop.)
☐ 74 € (Étranger/DOM-TOM)

1 an (12 n° Loco-Revue + 4 n° Dossiers thématiques)
☐ 122€ (France métrop.)
☐ 137€ (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (24 n° Loco-Revue + 8 n° Dossiers thématiques)
☐ 240 € (France métrop.)
☐ 272 € (Étranger/DOM-TOM)

ABONNEMENT Liberté

Vous arrêtez quand vous voulez !

SEULEMENT 10,80 €/mois*

https://lien.lrpresse.com/abonnement-liberte

SCANNEZ-MOI

BON DE COMMANDE

Insérez le code de l'article dans les cases ci-dessous en MAJUSCULES

Quantité	Prix unitaire	Prix total
Exemple : DVDALB2013	1	21,00 €	21,00 €
		SOUS-TOTAL	€

FORFAIT EXPEDITION *(Forfait expédition à reporter)*

Si uniquement magazine(s) et hors série, tarif par unité :
France Métropolitaine : 0,90€ - UE : 1,50€ - Autres pays : 2,15€

Si livres, DVD ou produits modélisme
France Métropolitaine : 7,80€
Europe-DOM/TOM : 15€
Autres pays : 40€

€

N° d'abonné :

TOTAL DE VOTRE COMMANDE (frais d'expédition inclus) €

LR930 - Prix valables jusqu'à fin janvier 2025

Mes coordonnées

Mme ☐ M. ☐

Nom & Prénom : .....
Adresse : .....
.....
Ville : .....
Code postal : ☐☐☐☐☐
Pays : .....
Tél. : .....
E-mail : .....

☐ Je souhaite recevoir la newsletter LR Presse par email

Règlement

☐ Par chèque à l'ordre de LR PRESSE (libellé en euros)
☐ Par carte bancaire (toutes les cases doivent être remplies)

☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐

Clé : (3 chiffres au dos de la carte) ☐☐☐

Date d'expiration : ☐☐ ☐☐

Date et signature (obligatoire) :

☐ Par virement à LR Presse :
• CE Bret. P. de Loire FR76 1444 5202 0008 7704 2646 557 BIC: CEPAFRPP444

LR mOdélisme — une marque du groupe
LR PRESSE — L'éditeur de vos passions

Les informations recueillies font l'objet d'un traitement informatique destiné à un usage interne à LR Presse. Conformément à la loi Informatique et libertés du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent.

Coupon à retourner à LR PRESSE, CS 30104, 56401 AURAY CEDEX - Tél : 02 97 24 01 65
Email : contact@lrpresse.com - Site internet : trains.lrpresse.com

NOS LECTEURS NOUS ÉCRIVENT

LA GARE DE MON VILLAGE EN MAQUETTE

Dufour

Je n'ai pas attendu 2024 pour évoquer en maquette la gare de ma commune, en 2008, pour une expo locale, à l'occasion des journées du patrimoine. Cette gare est située sur la deuxième ligne de Dieppe, entre Conflans-Fin-d'Oise (78) et Saint-Ouen-l'Aumône/Epluches (95). La maquette représente cette gare en 1965, juste avant l'électrification de la ligne en 25000 V, mais avec encore un passage à niveau et sa maison de garde, sa halle à marchandises, sa cours de débord louée à un ferrailleur et local VB. Elle montre aussi l'hôtel/restaurant, la première maison de cette rue et la place et ses arbres. C'est la seule fois où j'ai « fait » du décor! Depuis, le P.N. a été remplacé par un passage inférieur et l'hôtel et la maison par des immeubles. Cette maquette est maintenant exposée dans le hall d'accueil des services de la mairie.
Jean-Pierre Dufour

Vous aussi, envoyez-nous de (bonnes) photos de vos réalisations, si vous pensez que cela pourra interpeller, intéresser ou motiver les lecteurs de Loco-Revue...
La rédaction

RENDONS À CÉSAR... ET À HUBERT SON ORAGE

M. Hubert Speri nous a contacté au sujet de l'article sur la gare de Marcilly du club de Chartres (LR 929, pages 33 à 41), et plus précisément le petit texte en bas de la page 41 sur l'animation « orage ». Il nous indique que Thibaut, le jeune modéliste qui a installé cette animation sur le réseau, était membre actif de l'association BB1601, à l'époque où il résidait à Bourg-en-Bresse, et qu'il en fait toujours partie, collaborant à distance sur des projets. M. Speri voudrait préciser que l'animation orage à été conçue, programmée, mise au point et testée par lui-même, au sein de l'association BB1601.
La rédaction

Billet d'humeur

BIEN PLUS QU'UNE SIMPLE MAQUETTE

Le modélisme ferroviaire, c'est bien plus que la simple reproduction d'un train ou d'un site, qu'il soit réel ou imaginaire. C'est une émotion que l'on veut transmettre, ou simplement garder pour soi. L'émotion d'un souvenir, d'un lieu, d'une image... Pour ma part, mon réseau est tissé de souvenirs ou d'images idéalisés, presque rêvés. Je vous invite vraiment à créer ce monde idéalisé, afin que, lorsque vous regarderez votre maquette, vous ressentiez vous aussi cette émotion.

Cédric Schirra

UNE LOCOMOTIVE ANCIENNE TOUJOURS ALERTE

Un ami m'a fait passer une boite avec du matériel H0 Fleischmann ancien. Il y avait des wagons, des rails laiton (bof), un locotracteur DB, une petite 020 DB et surtout une V 220 DB. Posée sur les voies sortie de boite, elle s'est mise en mouvement, silencieusement et avec une vitesse maxi acceptable. Chapeau Fleischmann! Toutefois cette machine n'est pas venue sur les voies du PO ou du Midi, alors je m'en suis fait une machine... TSO, plausible. Après une mise en peinture, pose des décalcomanies et des LED remplaçant les ampoules, la voilà en ligne... Un fonctionnement de qualité, un ralenti très correct et une vitesse proche de la réalité. Super! Encore du matériel ancien qui me satisfait.

Jean-Pierre Lescure

Lescure

Prochainement dans Loco-Revue

LR 931 de février sera chez vous fin janvier

Au sommaire de ce numéro (sauf changements dus à l'actualité):

- **Test:** Autorail Picasso Chrezo (0), voitures « saucisson » en réalité en en H0 par REE (sous réserve de disponibilité)
- **En réalité et au 1/160:** la Bastille
- **Matériel roulant:** des moteurs venus de Chine
- **Bon plan:** la 230 G Roco, une vapeur pour pas cher
- **Décor:** un beau bâtiment industriel (avec les plans)
- **Atelier numérique:** DCC au top pour un vieil ABJ Electrotren

Et toujours, Le projet du mois, et deux nouvelles Fiches Pratiques !

PIERRE DOMINIQUE
Tél : 01.48.60.44.84
de 9h à 18h30 du lundi au vendredi
B.P 49 F 93602 Aulnay sous bois FRANCE
Email : contact@pierredominique.com

NE RATEZ PAS NOS SOLDES D'HIVER QUI COMMENCE LE 10 JANVIER À 18H

PIERRE DOMINIQUE LA RÉFÉRENCE N°1 DES DÉSTOCKAGES ET PROMOTIONS DU MODÉLISME FERROVIAIRE

OSKAR PROMOS

OS2701 BB 427096 FRET SNCF logo Carmillon 269€ 199€
OS2703 BB 427030 M FRET SNCF logo casquette 269€ 199€
OS2704 BB 427011M FRET SNCF logo Carmillon 269€ 199€
OS7503 BB 67506 Réseau Ep.VI logo Carmillon 269€ 199€
OS7504 BB 75024, ETF, baie de somme, édition limitée 50 ans du CFBS 269€ 199€

NOUVELLE PROMO SNCF ARNOLD N

HN4428 Voit Postale SVG Coca-Cola 49.90€ 36.90€
HN4383 Set 3 voit DEV A0 verte SNCF 119€ 92€
HN4384 Voit couchette DEV A0 B10C10, verte SNCF 39.50€ 30.50€
HN4385 Set 3 voit DEV A0, verte, logo encadré SNCF 119€ 98€
HN4386 Voit couchette DEV A0 B10C10, verte, logo encadré SNCF 39.50€ 32.5€
HN4405 Set 2 voit lits T2 TEN Bleu avec logo Nouille SNCF 94€ 69.90€
HN6543 Set 2 wag plats avec chargement traverses en béton SNCF 72€ 57.50€
HN6548 Set 2 wag trémies, à bogies FAOOS transport de charbon SGW SNCF 81.90€ 59€
HN6549 Idem SIMOTRA 81.90€ 59€
HN6550 Idem CAPCOL/EDF 81.90€ 59€
HN6582 Wag porte-conteneurs SGSS NOVATRANS gris SNCF + 2 conteneurs TTS 46.90€ 32€
HN6584 Set 2 wag porte-conteneurs SGSS NOVA-TRANS gris SNCF + 2 conteneurs TRANS-FER 85.90€ 57.90€
HN6606 Wag citerne UAHS ALGECO RENFE 39,90€ 29€
HN6607/HN6608/ HN6609/HN6610 Set 2 wag citernes 3ess. ALGECO/BP/SHELL/ESSO 81,90€ 75€ 59€ pce
HN6615/HN6616 Set 2 wag trémies à bogies FAOOS SGW STEMI/SITRAM SNCF 81.90€ 59€ pce

ECHELLE N — EN PROMOTION

HOBBY66 - Echelle N
H66-10011 BB MIDI BB 346 Tours-SP Ep.IV SNCF 155€ 135€
H66-10012 BB MIDI BB 4155 Toulouse SNCF Ep.III-IV SNCF 155€ 135€
H66-10013 BB MIDI BB 4119 Toulouse SNCF Ep.III-IV SNCF 155€ 135€
H66-10014 BB MIDI BB 4667 Bordeaux SNCF 155€ 139€
H66-10015 BB MIDI BB 926 Bordeaux Ep.III-IV SNCF 155€ 135€
H66-10016 BB MIDI BB 902 Limoges SNCF 155€ 135€
H66-10019 BB MIDI BB 4221 Béziers Ep.III-IV SNCF 155€ 139€
H66-10021 BB MIDI BB 4721 Tarbes Ep.III-IV SNCF 155€ 139€
H3079-1/H3079-1 Diesel Vossloh Euro Porte 1040 149€ 125€ pce

KATO - 59.90€ pièce
K14806-1 Tramway Duwag My Tram bleu blanc Motorisé, pantographe métal, non éclairé
K14806-2 Idem Vert Blanc Parisien
K14806-3 Idem rouge Blanc
K14806-4 Idem Jaune Blanc
K10-16657 Rame complète TGV THALYS PBA- 10 éléments 369€ 339€
K10-16658 Rame complète TGV THALYS PBKA - 10 éléments 379€ 339€
K10-1762 Rame complète TGV DUPLEX LYRIA SNCF D- 10 éléments 379€ 289€
K10-1763 Rame complète TGV DUPLEX OUIGO SNCF D- 10 éléments 379€ 289€

JOUEF Nouvelle promo sur la fin de collaboration entre Jouef et Coca

HJ4200 Set 3 voit COCA-COLA le train de Noël 2010 SNCF 229.90€ 159.90€
HJ6254 Wag couvert 2 ess type GS COCA-COLA SNCF 39.90€ 29.90€
HR2756 Tramway COCA-COLA livrée été 159€ 119€

Déstockage exclusif à ce prix incroyable !

HJ4183 Set 2 éléments voit DEV inox et wag G4 train de maintenance SNCF 116.90€ 79.50€
HJ3004 Voit intermédiaire TGV 2N2 EURODUPLEX 2nd cl SNCF 65€ 39€ ! – On en a retrouvé un peu – Offre exclusive

RGP Décodeur 21 broches
HJ2418 Set autorail diesel RGP II 2717 + remorque XR7710 vert beige Ep.III SNCF 344.90€ 249.90€ / **HJ2418S** Dig Sound 464€ 369.90€
HJ2419 Autorail diesel RGP II 2716 + remorque XR7719 déflecteurs de fumée vert beige Ep.IV SNCF 344.90€ 249.90€ / **HJ2419S** Dig Sound 464€ 369.90€
HJ2420 Autorail diesel RGP II 2719 + remorque XRAB7708 déflecteurs de fumée vert beige Ep.IV SNCF 344.90€ 249.90€ / **HJ2420S** Dig Sound 464€ 369.90€
HJ2429 Autorail diesel RGP II X 2719 + remorque XRAB7708 déflecteurs de fumée vert beige Ep.IV SNCF 344.90€ 249.90€ / **HJ2429S** Dig Sound 464€ 369.90€

JOUEF NOUVELLE PROMO EAD AU MÊME PRIX QUE LES PICASSO EN JOUEF LOISIR ! 239.90€ 149.90€ !

HJ2613 EAD X 4697 + XR 8694 Pays de la Loire Ep.V
HJ2614 EAD X 4317 + XR 8517 Ep.IV SNCF
HJ2615 EAD X 4717 + XRABX 8714 Ep.IV-V SNCF

239.90€ 149.90€ ! soit 90€ de moins

DECODEUR 21 BROCHES

JOUEF Offre exclusive, stock très limité

HJ2421S CC 21003 LIVREE BETON SNCF DIG SOUND 374.9€ 299€
HJ2422S CC 21004 LIVRÉE ARGENT EP.IV DIG SOUND 374.90€ 349€
HJ2427 CC 6568 LIVREE BETON ANALOGIQUE 254.9€ 195€ / **HJ2427S** DIG SOUND 374.9€ 299€
HJ2428 CC 6511 - LIVREE ARGENT AVEC LOGO MISTRAL 254.9€ 195€ /**HJ2428S** DIG SOUND 374.9€ 299€
HJ2369S CC6500 béton Ep.IV Dig Sound 329€ 249€
HJ2372S CC6517 Béton Beffara Ep.IV Dig Sound 329€ 249€
LES 141R EN BAISSE !
HJ2430 141 R 44 AVEC 3 FEUX AVANT ET TENDER SNCF VERTE NOIRE DEPOT SARREGUEMINES 399€ 349.9€ / **HJ2430S** DIG SOUND 509€ 449.9€
HJ2431 141 R 484 AVEC 3 FEUX AVANT ET TENDER SNCF LIVREE NOIRE DEPOT HAUBERGEN 399€ 349.9€ / **HJ2431S** DIG SOUND 509€ 449.9€
HJ2386S Autorail RGP2 X2700 (2 éléments) vert jaune SNCF Dig Sound Dig Sound 464.90€ Encore en baisse à 329€
HJ2387 Autorail X2700 jaune,orange,argent Ep.IV SNCF 344.90€ 249€ - Déjà la fin !/**HJ2387S** Dig Sound 464.90€ Encore en baisse à 329€
HJ2388 Autorail X2700 (2 éléments) jaune,orange,gris Ep.IV SNCF 344.90€ 249€ /**HJ2388S** Dig Sound 464.90€ 329€
HJ2412 TGV 4 éléments TGV Sud Est Record du Monde 26 Février 1981 380km/h SNCF 499.90€ 349€ ! Les derniers !
HJ4152 Set 3 voit RIB 70 gris inox toit inox Ep.IV-V SNCF 191€ 119€ - (Moins de 40€ la voiture!) La fin !
HJ4154 Set 3 voit RIO 82 PACA II Bleu Ep.V SNCF 191€ 119€ - (Moins de 40€ la voiture!) La fin !
HJ2402S BB 13020 SNCF 2nd série Dig Sound 385€ 319€
HJ2409S Autorail ABJ 2 SNCF rouge et crème, toit rouge Dig Sound 285€ 215€ 199€ - Reste 2 pces
HJS6227 Set 2 wag citernes hydrocarbures Beguerie SNCF 85€ 65€

JOUEF SNCF NOUVELLES PROMOTIONS SUR NOS STOCKS ! AVEC DE NOUVELLES RÉFÉRENCES. PRIX EN BAISSE. ON ARRIVE AU BOUT DE CERTAINES RÉFÉRENCES !

HJ2415 140 C 133 tender région EST - verte/noire, bandes rouge 359.90€ 299€ /
HJ2415S Dig Sound 479.90€ 399€
HJ2403 Vapeur class 81 SNCB 379.90€ 299€ /
HJ2403S Dig Sound 499.90€ 399€
HJ2404 Vapeur 040 D 262 NORD chaudière avec 3 coupoles symétriques (noire) 379,90€ 299€ / **HJ2404S** Dig Sound 499.90€ 399€
HJ2405 140 C 70 tender 18 B 64 SNCF noir 359,90€ 299€
LA FIN, RESTE MOINS DE 5 PIÈCES À LA RÉFÉRENCE

PROMOTIONS

LS MODELS PROMO - NOUVELLE VOITURE VSE CORAIL – LA FIN !

40350 SET 2 VSE A9U 1°CL ET VSE A9U 1°CL ORANGE BANDEAU BLANC TOIT GRIS C1 SNCF 179€ 129€
40383 VSE A9U 1°CL LOGO CARMILLON EP V-VI SNCF 92.50€ 59.90€
40384 VSE A9U 1°CL LOGO CASQUETTE EP IV SNCF 92.50€ 59.90€
40385 VSE A9U 1°CL LOGO CASQUETTE EP V SNCF 92.50€ 59.90€

ROCO PROMOS

70618 CC 6574 LIVREE TEE SNCF 269.90€ 209.90€ /
70619 Dig Sound 355.90€ 269.90€
70466 Electrique E.432 FS 349.90€ 229.90€ /**70467** Dig Sound 454.90€ 309.90€
70733 Electrique 186 906-4 RAIPIERCER SBB CARGO INTERNATIONAL Dig Sound 374.90€ 279.90€
70649 Electrique RE 484 011-2 SBB CARGO 239.90€ 179.90€ / **70650** Dig Sound 364.90€ 229.90€

PROMO EXCLUSIVE ITALIE LS MODELS la fin !

49198 Voit restaurant WR Breda 1971 CIWL Parc Italien 105€ 69.90€
PI90002 Vectron InRail E1991.001 10° anniversaire 289.90€ 199.90€
PI90003 Vectron InRail E1991.101 Loco Italia Ultimo Miglio 289.90€ 189.90€

INCROYABLE DÉSTOCKAGE SUR NOTRE STOCK JUSQU'À -50 %!!!

LOT DE 5 RÉF. PARMI 31101, 31104, 31109, 31110, 31114.
5 FOIS LA MÊME OU PANACHÉS 549,5€ 274,5€ 264,9€
LES PRIX DÉCOULENT DES QUANTITÉS EN STOCK, TRÈS LIMITÉES SUR LES RÉFÉRENCES A 59,90€

31101 SET DE 2 FAL DM + DMH, SIDELOR 109,9€ 57,9€
31104 IDEM FAL DM + DMH CHATILLON-COMMENTRY / LA DESVROISE 109,9€ 57,9€
31105 IDEM FAL DM + DM REDANGE-DILLING GRIS 109,9€ 57,9€
31109 IDEM FAL DM + DMH, REHON / S.G.T.R 109,9€ 54,9€
31110 IDEM FAL DM + DM, SAULNES / FORGES ET ACIERIES DU NORD ET DE L'EST 109,9€ 54,9€
31114 IDEM COCKERILL S.A. USINE DE REHON 109,9€ 54,9€

LES SALONS OÙ NOUS SERONS PRÉSENT

BOURSE DE LA PORTE DE CHARENTON (PARIS)
DIMANCHE 26 JANVIER 2025 DE 9H30 À 14H
ESPACE CHARENTON 327 RUE DE CHARENTON 75012 PARIS

BOURSE DE LA PORTE DE CHARENTON (PARIS)
DIMANCHE 23 MARS 2025 DE 9H30 À 14H
ESPACE CHARENTON 327 RUE DE CHARENTON 75012 PARIS

FRAIS DE PORT 10€ JUSQU'À 99€, DE 100€ À 178€,
11€ DE FRAIS DE PORT, PUIS FRANCO DE PORT (RESTE LE MÊME !)
À PARTIR DE 179€ DE COMMANDE, POSSIBILITÉ DE PAYER EN 3X PAR CHÈQUES DÈS 210€ D'ACHAT

DÉSORMAIS SUR LE SITE PIERRE DOMINIQUE VOUS POUVEZ PAYER VOS ACHATS EN TOUTE TRANQUILLITÉ AVEC LE PAIEMENT PAR CARTE BANCAIRE EN 3X OU 4X !

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

H0 1:87

Jouef

The EuroCity « Étoile du Nord »

À partir de l'horaire d'hiver 1974/75, des voitures Mistral 69 ont été utilisées sur le train Amsterdam-Paris, alors encore exploité en TEE, ce qui a permis d'améliorer à nouveau sensiblement le niveau de confort. A la fin de l'horaire d'hiver 1983/84, l'Étoile du Nord devient une EuroCity à deux classes. Pour ce faire, plusieurs voitures à espace ouvert ont été équipées de sièges 2+2 plus proches sans tenir compte de la division des fenêtres, les sièges des voitures à compartiments sont passés de 3+3 à 4+4, et les sièges des voitures électrogènes ont été libérés pour la seconde classe sans conversion.

HJ4196

V | 876 | K

SNCF, coffret de 3 voitures « EC Etoile du Nord » set 1/2 (1 x A3Dtux, 1 x B8u et 1 x B91/2tu)

HJ4197

V | 876 | K

SNCF, coffret de 3 voitures « EC Etoile du Nord » set 2/2 (1 x Vru, 1 x A3rtu et 1 x A8u)

Points forts du nouveau modèle JOUEF

- HJ4196 et HJ4197 recréent la célèbre EuroCity « Étoile du Nord » avec des voitures de 1ère et 2ème classe.
- Nouvel outillage pour les intérieurs des voitures de 2e classe de type B8u et B9½tu
- Toutes les voitures Mistral '69 des séries avec cartouches Corail
- Toutes les voitures peintes avec un effet spécial inox argenté
- Jeux de roues AC appropriés : HC6105 (10.30 x 23.50 mm)