N°934 Mai 2025 / MENSUEL

Loco-Revue

LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE



MARCILLY, EN NORMANDIE PROFONDE

Bocages, verdure et briques rouges...

EXPO DE BOURGES
Nos coups de cœur

ASTUCES ET CONSEILS
Pour monter un kit Est Modèle

DE LA RÉALITÉ AUX MODÈLES H0
5-1200, 150 B et P de R37

L'INTELLIGENCE ARTIFICIELLE
Une aide à la modélisation 3D ?

REPRODUISEZ
Le Goéland en H0

L 19068 - 934 - F: 9,80 € - RD
LR PRESSE

WORLD MODÉLISME
by JURA MODÉLISME

Plus de 14 000 références en stock chez
www.jura-modelisme.fr



Mai, le mois des ponts... et des passions !

Temps libre, soleil, jardin... et modélisme !
Et si vous profitiez des ponts pour faire circuler vos rêves ?

Que vous soyez adepte des grands espaces extérieurs ou des ateliers bien organisés, c'est le moment idéal pour vous lancer de nouveaux projets. Trains de jardin, kits de décor, locomotives digitales, nouveautés exclusives...

www.jura-modelisme.fr

Tout est là pour faire rouler votre imagination !

LES PRIX Jouef DÉRAILLENT CHEZ JURA MODÉLISME !

DÉSTOCKAGE MASSIF

JUSQU'À 45% DE REMISE !

Locomotives à vapeur

HJ2403	Classe 81	**199,99 €**	~~329,99 €~~
HJ2415	140 C 133	**199,99 €**	~~319,99 €~~
HJ2415S	140 C 133	**299,99 €**	~~439,99 €~~
HJ2416	140 C 158	**199,99 €**	~~319,99 €~~
HJ2416S	140 C 158	**299,99 €**	~~439,99 €~~

Autorails diesel PICASSO

HJ2616	X 3829	**119,99 €**	~~164,99 €~~
HJ2619	X 93953	**119,99 €**	~~164,99 €~~
Le lot	HJ2416-19	**199,99 €**	~~329,99 €~~

Autorail diesel RGP II + remorque

HJ2418	X 2717 + XR 7710	**199,99 €**	~~309,99 €~~
HJ2418S	X 2717 + XR 7710	**299,99 €**	~~460,99 €~~
HJ2419	X 2716 + XR 7719	**199,99 €**	~~309,99 €~~
HJ2419S	X 2716 + XR 7719	**299,99 €**	~~460,99 €~~
HJ2420	X 2712 + XR 7714	**199,99 €**	~~309,99 €~~
HJ2420S	X 2712 + XR 7714	**299,99 €**	~~460,99 €~~
HJ2429	X 2719 + XR 7708	**199,99 €**	~~309,99 €~~
HJ2429S	X 2719 + XR 7708	**299,99 €**	~~460,99 €~~
Le lot de 2 en analogique		**349,99 €**	~~619,99 €~~
Le lot de 2 en digital sound		**499,99 €**	~~919,99 €~~

Locomotives électriques

HJ2421S	CC 21003	**249,99 €**	~~340,99 €~~
HJ2422S	CC 21004	**249,99 €**	~~340,99 €~~
HJ2423S	CC 14015	**299,99 €**	~~429,99 €~~
HJ2424S	CC 14018	**299,99 €**	~~429,99 €~~
HJ2427	CC 6568	**199,99 €**	~~229,99 €~~
HJ2427S	CC 6568	**299,99 €**	~~340,99 €~~

Autorails diesel EAD

HJ2615	XBD 4717 & XRABX 8714	**149,99 €**	~~214,99 €~~
HJ2613	X 4697 & XR 8694	**149,99 €**	~~214,99 €~~
Le lot	HJ2413-15	**249,99 €**	~~429,99 €~~

Et bien d'autres références...
RDV sur notre site internet !

Suivez-nous sur les réseaux sociaux !

Toute l'actu du modélisme ferroviaire en 1 newsletter
Inscrivez-vous via notre site internet !



Seconde main

Découvrez notre sélection de matériel d'occasion

RDV sur notre site internet ou en magasin

Commande en ligne ou en magasin
Stock en temps réel

Paiement en ligne & sécurisé
jusqu'à 4 fois (CB) & 6 fois (chèque)

Expédition rapide & soignée en 24/48 heures
Livraison Express, domicile ou point relais

Pour plus d'informations, contactez-nous !
contact@jura-modelisme.fr 03 84 37 31 83

LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE

Loco-Revue

Fondée en 1937 par
Jean FOURNEREAU

Directeur de la publication
Christian FOURNEREAU
christianf@lrpresse.com

Rédacteur en chef
Yann BAUDE
yannb@lrpresse.com

Direction artistique
Antoine SIMON
antoines@lrpresse.com

Avec la collaboration de
François FONTANA
francoisf@lrpresse.com
Chef de rubrique L'Atelier Numérique

Alexis AVRIL
alexisa@lrpresse.com

et de
Antoine Assez, Daniel Aurilio, Alexis Avril, Thomas Belloc, Christian Bézanger, Pierre Bidallier, Jean-Baptiste Bournisien, Vincent Burgun, Daniel Cabane, Hervé Clépoint, François Durivault, Eric Fresné, Maurice Genty, Aurélien Prévot, J.H. Renaud, Bruno Roullier

Graphiste
Marie LECLERCQ

Comptabilité
Catherine LE BEGUEC
comptabilite@lrpresse.com

Standard
Tél. : 02 97 24 01 65
contact@lrpresse.com
Revendeurs & professionnels
Magalie ROUS
Tél. : 02 97 59 37 66
magalier@lrpresse.com

Publicité
Benjamin FOURNEREAU
benjaminf@lrpresse.com
Tél. : 02 97 24 01 65

Photogravure
LR Presse - PHOTEXT (Vannes)
LR Presse

Flashage/Impression
Rotimpres (Gérone)

Inspection des ventes
Vente au numéro :
PAGURE PRESSE
Tél. : 01 44 69 82 82

N° CPPAP : 0128 K 82606
Dépôt légal à la date de parution
N° ISSN : 0024 5739
LR PRESSE :
CS 30104, F-56401 AURAY CEDEX
Siège social :
2, rue de Suède, 56400 AURAY
SAS au capital de 60 000 €
RCS Lorient B.381289719
Principaux associés :
C. FOURNEREAU et B. FOURNEREAU
Abonnement :
12 numéros/an (80,90 €)
pour la France métropolitaine

Imprim'vert est un label accordé aux imprimeurs qui décident de réduire l'impact de l'impression sur la planète, en faisant des choix stratégiques et écologiques.
Papier intérieur : couché DM90gr, Upm Star Silk
Origine : usine de Kaukas (Finlande)
Fibres recyclées : 0 %
Certification des fibres utilisées : PEFC
Eutrophisation 0,005 kg/tonne

Tous droits de reproduction réservés pour tous pays. Les manuscrits non insérés ne peuvent être restitués, sauf accord préalable. Les articles signés reflètent l'opinion de leurs auteurs et ne sont pas obligatoirement une prise de position de la rédaction. Les insertions publicitaires n'impliquent nullement l'engagement de la revue de recevoir toutes les annonces qui lui seraient soumises. Le journal conserve l'entière liberté d'y donner ou de ne pas y donner suite, sans avoir à fournir motifs ou justifications. Nos pages rédactionnelles sont exemptes de toute publicité rémunérée et la consistance de notre rubrique "Nouveautés" dépend du seul choix de la rédaction. Les prix énoncés dans cette rubrique n'ont qu'une valeur indicative et ne peuvent être considérés comme définitifs. Les informations de clubs sont publiées à titre gratuit, la rédaction se réservant le droit de remettre en forme et condenser si nécessaire les textes qui lui sont soumis.

Évadons-nous !

À moins qu'on ne le prenne avec réticence pour aller travailler, le train permet de s'évader du quotidien. Sa réplique en miniature aussi ! Un modéliste me confiait un jour, qu'enfant, il avait commencé à faire du train miniature au sous-sol du domicile familial, parce que l'ambiance à la maison n'était, disons, pas très sereine… Il créait son petit monde merveilleux, loin des conflits et problèmes des adultes. Souvenons-nous… N'avons-nous pas tous été animés, un jour, par ce désir d'habiter notre univers miniature, de se promener le long de nos voies ferrées ? Et même encore aujourd'hui, cette motivation n'est-elle pas, sinon au cœur, au moins présente au sein de notre activité ? Pour ma part, j'aime bien vous présenter des réseaux dans lesquels j'aimerais me balader, des gares sur les bancs desquelles j'aurais plaisir à attendre le train. Et franchement, n'aimeriez-vous pas, vous aussi, fouler les quais de la halte de Marcilly (p. 64), embarquer dans l'autorail pour traverser les bocages normands d'Hervé Clépoint ? Alors que le printemps s'installe pour de bon, nous vous invitons à vous évader, tout en restant chez vous, en découvrant ce nouveau numéro de *Loco-Revue*. Bonne évasion, et bon modélisme !



Yann Baude



Chez le même éditeur :

Actuellement chez vos marchands de journaux



FBSYSTEMS

Trains Miniatures & Automatismes

Commande Rapide
04 67 77 29 71

VISA

JOUEF



HJ2342	Diesel BB 67460 FRET	244.98 €
HJ2417	Vapeur 040 D 65 Ep III	329.98 €
HJ2417S	Vapeur 040 D 65 Ep III DCC-SON	439.98 €
HJ2431S	Vapeur 141 R 484 noire charbon DCC-SON	494.98 €
HJ2450	Electrique BB 13052 "Cité du Train"	264.98 €
HJ2453	Electrique CC 6504 FRET Ep V	219.98 €
HJ2458S	Electrique BB 36031 FRET Ep V DCC-SON	329.98 €
HJ2459	Electrique BB 36008 rouge/argent	219.98 €
HJ2459S	Electrique BB 36008 rouge/argent DCC-SON	329.98 €
HJ2460	Electrique BB 36011 Akiem Ep VI	219.98 €
HJ2465	Diesel BB 67548 jaune "INFRA"	244.98 €
HJ4178	Set 3 voits inox "Train Expo" n°1	159.98 €
HJ4179	Set 3 voits inox "Train Expo" n°2	159.98 €
HJ4184	Rame RIO 80 livrée Centre	179.98 €
HJ4187	Porte Autos DD DEV 66 vert EpIV	53.98 €
HJ4188	Porte Autos DD DEV 66 vert EpV	53.98 €
HJ4189	Porte Autos DD DEV 66 vert EpVI	53.98 €
HJ4198	Set#1 de 3 voits CIWL «Etoile du Nord»	229.98 €
HJ4199	Set#1 de 3 voits CIWL «Etoile du Nord»	229.98 €
HJ6250	Set 2 citernes «VTG-Ermewa»	76.98 €
HJ6281	Set 2 céréaliers vert «UFAC»	82.98 €

ROCO HO



71385	Vapeur 230 F 607 noire SNCF Ep III	439.98 €
730006	Diesel BB 62405	224.98 €
730027	Diesel CC 72130 «En Voyage» Ep V	239.98 €
730072	Diesel A1A1A 68560 Ep IV	259.98 €
731072	Diesel A1A1A 68560 Ep IV DCC-SON	359.98 €
750013	Electrique BB 22238 livrée Ouigo	269.98 €
751013	Electrique BB 22238 livrée Ouigo DCC-SON	369.98 €
751053	Electrique 185 552-7 SNCF Ep VI DCC-SON	364.98 €
750136	Electrique BB 15056 Ep IV	269.98 €
751136	Electrique BB 15056 Ep IV DCC-SON	369.98 €
750143	Electrique BB 26163 «En Voyage»	269.98 €
751043	Electrique BB 26163 «En Voyage» DCC-SON	369.98 €
750144	Electrique BB 25182 verte	279.98 €
751144	Electrique BB 25182 verte DCC-SON	379.98 €
62024	Set 2 voits . VTU B11tu livrée Ouigo	139.98 €
62025	Set 3 voits . VTU B11tu livrée Ouigo	214.98 €
62055	Coffret 4 voits «Boite à Tonnerre» SNCF Ep III	119.98 €
62080	Set 4 voits. SNCF 2 x couch. 1 x 1°/2°cl + 1 x Ten	244.98 €
66119	Set 2 wagons plat chargés de rouleaux	89.98 €
66141	Set 3 wagons tomberaux brun à essieux	76.98 €
66161	Set 2 wagons bâche orange Fret	87.98 €
66173	Set 3 wagons à toits coulissants	109.98 €
66184	Wagon plat à ranchers chargé de rouleaux	47.98 €
66203	Set 3 wagons tombereaux gris à bogies	104.98 €
62055	Coffret 4 voits « Boite à Tonnerre » SNCF Ep III	119.98 €
62080	Set 4 voits. SNCF 2 x couch. 1 x 1°/2°cl + 1 x Ten	244.98 €
66119	Set 2 wagons plat chargés de rouleaux	89.98 €
66141	Set 3 wagons tomberaux brun à essieux	76.98 €

REE MODELES HO



MB240	BB 67424 «Isabelle» Ep VI	279.98 €
MB240S	BB 67424 «Isabelle» Ep VI DCC-SON	394.98 €
MB241	BB 67471 «FRET» Ep V	279.98 €
MB241S	BB 67471 «FRET» Ep V DCC-SON	394.98 €
MB242	BB 67608 «Infra» Ep VI	279.98 €
MB242S	BB 67608 «Infra» Ep VI DCC-SON	394.98 €
MB243	BB 67613 «Capitole» Ep VI	279.98 €
MB243S	BB 67613 «Capitole» Ep VI DCC-SON	394.98 €
MB248	BB 67550 bleue nouille Ep V	279.98 €
MB248S	BB 67550 bleue nouille Ep V DCC-SON	394.98 €
MB249	BB 67561 bleue nouille Ep V	279.98 €
MB249S	BB 67561 bleue nouille Ep V DCC-SON	394.98 €
MB250	BB 67590 bleue casquette/carnillon Ep V-VI	279.98 €
MB250S	BB 67590 bleue casquette/carnillon Ep V-VI DCC-SON	394.98 €
MB251	BB 67547 «Multiservices» Ep V-VI	279.98 €
MB251S	BB 67547 «Multiservices» Ep V-VI DCC-SON	394.98 €



WB867	Citerne pétrole noire SGHP	43.98 €
WB868	Set 2 Citernes pétrole noire SGHP	87.98 €
WB869	Citerne pétrole noire ESSO	43.98 €
WB870	Set 2 Citernes pétrole noire & grise ESSO	87.98 €
WB871	Citerne pétrole noire TOTAL	43.98 €
WB872	Set 2 Citernes pétrole noire & grise TOTAL	87.98 €
WB873	Citerne pétrole noire SIMOTRA-ESSO	43.98 €
WB874	Set 2 Citernes pétrole noire TOTAL	87.98 €
WB875	Citerne pétrole grise BP	43.98 €
WB876	Set 2 Citernes pétrole grise BP	87.98 €
WB877	Citerne pétrole blanche ESSO	43.98 €
WB878	Set 2 Citernes pétrole blanche ESSO	87.98 €



WB916	Set 2 tomberaux Ludwighaffen EpIII	77.98 €
WB917	Tomberau brun Ludwighaffen EpIII	38.98 €
WB918	Tomberau brun Ludwighaffen EpIII	38.98 €



VB494	Set 3 voits. Saucisson (A8+B10+A6d) EpIIb	339.98 €
VB495	Set 3 voits. Saucisson (2xB10+B5d) EpIIb	339.98 €
VB496	Voit. Saucisson A8 SNCF EpIIIb	94.98 €
VB497	Voit. Saucisson B10 SNCF EpIIIb	94.98 €
VB498	Voit. Saucisson B10 SNCF EpIIIb	94.98 €
VB499	Set 3 voits. Saucisson (A8+B10+A6d) EpIV	339.98 €
VB500	Set 3 voits. Saucisson (2xB10+B5d) EpIV	339.98 €
VB501	Voit. Saucisson A8 SNCF EpIV	94.98 €
VB502	Voit. Saucisson B10 SNCF EpIV	94.98 €
VB503	Voit. Saucisson B10 SNCF EpIV	94.98 €



VM022	Diesel BB 400 CFD Vivarais HOm	194.98 €
VM022S	Diesel BB 400 CFD Vivarais HOm DCC-SON	294.98 €
VM023	Diesel BB 400 POC HOm	194.98 €
VM023S	Diesel BB 400 POC HOm DCC-SON	294.98 €
VM024	Diesel BB 400 Chemins Fer Provence HOm	194.98 €
VM024S	Diesel BB 400 Chemins Fer Provence HOm DCC-SON	294.98 €
VM025	Diesel BB 400 Chemins Fer Corse HOm	194.98 €
VM025S	Diesel BB 400 Chemins Fer Corse HOm DCC-SON	294.98 €



CB-178	Mc-Cormick INTERNATIONAL H624 avec arceau	34.50 €
CB-179	Mac-Cormick INTERNATIONAL H624	34.50 €
CB-180	Tracteur INTERNATIONAL H654 avec arceau	34.50 €
CB-181	Tracteur INTERNATIONAL H654 avec arceau	34.50 €
CB-182	INTERNATIONAL H624 avec arceau + faucheuse	39.50 €
CB-183	INTERNATIONAL H624 + faucheuse	39.50 €
CB-184	Faucheuse position coupe	8.50 €
CB-185	Faucheuse position transport	8.50 €
CB-186	Remorque HI 355T - Benne basculante	27.50 €
CB-187	Remorque HI 355T - Plateau pour fourrage	27.50 €
CB-188	Remorque HI 355T - Epandeur à fumier	27.50 €

PECO

ACCESSOIRES

CAT	Catalogue PECO	9.98 €
PL 9	Plaque support PL10	5.40 €
PL 10	Moteur d'Aiguillage	10.70 €
PL 10 E	Moteur Tige Longue	10.70 €
PL 11	Moteur sur Table	15.80 €
PL 12	Support Adaptateur s/Table	5.20 €
PL 13	Contacteur Inverseur	6.20 €
PL 15	Contacteur Dble Inverseur	14.50 €
PL 22	Inverseur ON/OFF bleu	11.50 €
PL 26B	Cde Aiguillage levier Noir	11.50 €
PL 26R	Cde Aiguillage levier Rouge	11.50 €
PL 26W	Cde Aiguillage levier Blanc	11.50 €
PL26Y	Cde Aiguillage levier Jaune	11.50 €
PL 27	Console pour inter PL26	11.50 €
PL 41	Gomme pour rails	8.50 €
PL 70	Berceau d'entretien	13.50 €
LK 55	Plaque tournante	79.50 €
PL 55	Moteur plaque tournante	89.50 €

INSULFROG HO Code 100

SL 10	Sachet 24 Eclisses Métal	4.50 €
SL 11	Sachet 12 Eclisses Isolantes	4.50 €
SL 14	Clous de fixation	4.50 €
SL 40	Heurtoir	4.20 €
SL 80	Traversée Jonction Simple	69.50 €
SL 86	Aiguillage Courbe Droite	28.50 €
SL 87	Aiguillage Courbe Gauche	28.50 €
SL 88	Aig. Droite Grand Rayon	27.50 €
SL 89	Aig. Gauche Grand Rayon	27.50 €
SL 90	Traversée Jonction Double	69.50 €
SL 91	Aig. Droite Petit Rayon	22.50 €
SL 92	Aig. Gauche Petit Rayon	22.50 €
SL 93	Croisement Court	19.50 €
SL 94	Croisement Long	23.50 €
SL 95	Aig. Droite Moyen Rayon	24.50 €
SL 96	Aig. Gauche Moyen Rayon	24.50 €
SL U97	Aig. Symétrique Court	21.60 €
SL 98	Aig. Symétrique Long	25.50 €
SL 99	Aiguillage Triple	54.50 €
SL 100	Voie Flexible NS (les 25)	144.98 €
SL 100D	Voie Flexible NS (les 10)	60.00 €

SETRACK (coupons) HO Code 100

ST-200	Rail droit 168 mm	2.90 €
ST-201	Rail droit 335 mm	4.20 €
ST-202	Rail droit 79 mm	2.50 €
ST-203	Rail droit 41 mm	2.50 €
ST-204	Rail droit 670 mm	7.60 €
ST-220	Rail courbe R371 mm 22.5°	3.90 €
ST-221	Rail courbe R371 mm 45°	5.30 €
ST-222	Rail courbe R371 mm 11.25°	3.00 €
ST-225	Rail courbe R438 mm 22.5°	4.00 €
ST-226	Rail courbe R438 mm 45°	5.30 €
ST-227	Rail courbe R438 mm 11.25°	3.20 €
ST-230	Rail courbe R505 mm 22.5°	4.20 €
ST-231	Rail courbe R505 mm 45°	5.30 €
ST-235	Rail courbe R571.5 mm 22.5°	4.50 €
ST-238	Rail courbe R859.6 mm 11.25°	4.40 €
ST 240	Aig Droit (R 438 mm)	19.90 €
ST 241	Aig Gauche (R 438 mm)	19.90 €
ST 244	Aig. Courbe Droit Pt Rayon	30.90 €
ST 245	Aig. Courbe Gche Pt Rayon	30.90 €
ST 247	Aig Symétrique	22.90 €
ST-250	Croisement	20.90 €

ELECTROFROG HO Code 75

SL 110	24 Eclisses Métal Cd 75	4.50 €
SL 111	12 Eclisses Isolantes	4.50 €
SLE 180 F	Traversée Jonction Simple	71.50 €
SL E186 F	Aiguillage Courbe Droite	29.90 €
SLE 187 F	Aiguillage Courbe Gauche	29.90 €
SLE 188 F	Aig. Droite Grand Rayon	28.80 €
SLE 189 F	Aig. Gauche Grand Rayon	28.80 €
SL E190 F	Traversée Jonction Double	76.50 €
SLE 191 F	Aig. Droite Petit Rayon	24.40 €
SLE 192 F	Aig. Gauche Petit Rayon	24.40 €
SL E193 F	Croisement Court	23.70 €
SL E194 F	Croisement Long	26.40 €
SLE 195 F	Aig. Droite Moyen Rayon	26.70 €
SLE 196 F	Aig. Gauche Moyen Rayon	26.70 €
SLE 197 F	Aig. Symétrique Court	26.40 €
SLE 198 F	Aig. Symétrique Long	28.20 €
SLE 199 F	Aiguillage Triple	59.50 €
SL 100 F	Voie Flexible Cd 75 (les 25)	152.50 €
SL 100 FD	Voie Flexible Cd 75 (les 10)	64.50 €
SL-180F	T JSimple Insulfrog	68.50 €
SL-190F	TJ Double Insulfrog	73.50 €
SL-193F	Croisement Court Insulfrog	21.30 €
SL-194F	Croisement Long Insulfrog	23.70 €

FOIRE À L'ÉLECTRONIQUE

INTERRUPTEURS POUR TABLEAUX DE CONTRÔLE



Réf.	Désignation	Fonction	Prix	Les 10
310060	Inverseur sub-mini unipolaire	ON-ON	3,00€	24,00€
310070	Inverseur sub-mini bipolaire	ON-ON	3,50€	28,00€
310080	Inverseur miniature	ON-ON	3,50€	28,00€
310100	Inverseur spécial aiguillages	MOM-OFF-MOM	4,00€	32,00€
310110	Inverseur bipolaire	ON-ON	4,00€	32,00€
310115	Inverseur bipolaire avec pt milieu	ON-OFF-ON	4,50€	36,00€
310130	Poussoir ROUGE (Aiguillages)	MOM	1,00€	8,00€
310140	Poussoir NOIR (Aiguillages)	MOM	1,00€	8,00€
310145	Poussoir JAUNE (Dételeurs)	MOM	1,25€	11,00€
310146	Poussoir BLEU (Divers)	MOM	1,25€	11,00€
310147	Poussoir VERT	MOM	1.25 €	11.00 €
310030	Inverseur Glissière Bipolaire	ON-ON	2.00 €	16.00 €
310040	Inverseur Glissière Unipolaire	ON-ON	1.25 €	10.00 €
840385	Commutateur rotatif	1 pôle 12 voies	4,00€	35,00€
840386	Commutateur rotatif	2 pôles 6 voies	4,00€	35,00€
840387	Commutateur rotatif	3 pôles 4 voies	4,00€	35,00€
840388	Commutateur rotatif	4 pôles 3 voies	4,00€	35,00€
840390	Bouton Commutateur		4,98€	40,00€

LEDS (Diodes Électro-Luminescentes)

Réf.	Description	Prix
690122	Led 3 mm Rouge (les 10)	1.50 €
690124	Led 3 mm Verte (les 10)	1.50 €
690126	Led 3 mm Jaune (les 10)	1.50 €
690129	Led 3 mm Blanche (les 6)	8.98 €
690222	Led 5 mm Rouge (les10)	2.00 €
690224	Led 5 mm Verte (les 10)	2.50 €
690226	Led 5 mm Jaune (les 10)	2.90 €
691182	Led 1.8 mm Rouge (les 10)	7.62 €
691184	Led 1.8 mm Verte (les 10)	7.62 €
691186	Led 1.8 mm Jaune (les 10)	7.62 €
691189	Led 1.8 mm Blanche (les 6)	8.98 €
691305	Led 2 mm Canon Long Blanche (les 6)	8.98 €
691307	Led 2 mm Canon Long Rouge (les 6)	8.98 €
691737	Led 2 mm Canon Long Bi-Colore Blanc/rouge (les 6)	10.98 €
690152	Diode 1 Ampère (les 10)	2.95 €
692390	Résistance 390 ohm (les 10)	0.85 €
692680	Résistance 680 ohm (les 10)	0.85 €
693000	Résistance 1000 ohm (les 10)	0.85 €
693160	Ruban de Leds 50 cm	9.98 €
691264	Led 3 mm Clignotante Rouge 12 volts	4.98 €
691265	Led 3 mm Clignotante Bleue 12 volts	4.98 €

ACCESSOIRES

Réf.	Description	Prix
100650	Forêt H.S.S. de 0.3 mm	2.48 €
100651	Forêt H.S.S. de 0.4 mm	2.48 €
100641	Forêt H.S.S. de 0.5 mm	2.48 €
100652	Forêt H.S.S. de 0.6 mm	2.48 €
100653	Forêt H.S.S. de 0.7 mm	2.48 €
100642	Forêt H.S.S. de 0.8 mm	2.48 €
100648	Assortiment de 20 Forets 0.3 à 1.6	24.98 €

Tortoise



26,98 €

MOTEUR D'AIGUILLE MOUVEMENT LENT

- Montage facile du Z au LGB
- Technologie moderne
- Mouvement très réaliste
- Contacts auxiliaires (2 SPDT)
- Contrôlé par seulement 2 fils

PROMOTION

Les 6	le lot	150,00 €
Les 12	le lot	275,00 €

FBSYSTEMS

58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN

ALLO 04 67 77 29 71

24H/24H 7j/7j

Horaires d'ouverture
Lundi au vendredi
Magasin : 10h à 12h uniquement
Téléphone : 10h-12h & 14h-18h
Internet : 24/24h

Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !

1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION : GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g
(Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue
www.fbsystems.com

ATLAS · Roco · Kadee · MRC · Jouef · FLEISCHMANN · PECO · ESU · FALLER · Rivarossi · Preiser

www.fbsystems.com

N°934 MAI 2025



SOMMAIRE















L'actu 8

Les nouveautés 11

REPORTAGE
- Bourges : nos coups de cœur 26

TESTS
- 5-1200, 150 B et P en réalité 31
- Superbes Decapod R37 (H0) 36
- Coffrets Etoile du Nord Jouef (H0) 40

MATÉRIEL ROULANT
- Monter un kit Est Modèles : la 030 Midi (H0) 42
- La composition du Goéland 48

BON PLAN
- La BB 25200 Roco (H0) 53

PROJET DU MOIS
- Grand terminus urbain (H0 et N) 58

DÉCOR
- Un BV Architecture & Passion pour Beaumont (H0) 60

RÉSEAU H0
- Marcilly, en Normandie profonde 64

LES PASSIONNÉS
- Le Cercle ferroviphile européen 74

ATELIER NUMÉRIQUE
- IA et modélisation 3D 76

FICHES PRATIQUES
- Utiliser les circuits intégrés 81
- Une clôture en béton 83

Entre Nous - le courrier 97



PARIS MODELISME

Passionné ou amateur, trouvez votre bonheur !

Nombreuses références
et promos sur notre site !

Boutique en Ligne
www.paris-modelisme.fr

Grand choix toutes marques, espace Artisans
CONSEILS EN DIGITAL ESU et ROCO

Chez Paris Modélisme, on teste votre matériel avant expédition

51, rue de Douai 75009 PARIS 01 40 36 20 93 Du Lundi au Vendredi 10h à 19h • Samedi 10h à 18h

MON RÉSEAU PAS À PAS

Retrouvez dans cette collection les projets déjà parus dans *Clés pour le train miniature* réunis dans UN SEUL ET MÊME NUMÉRO.

LES TAGEAIRES : JOUEZ AU TRAIN SUR MOINS DE 1 M²



Réf. LESTAGEAIRES

Format 180X255 mm, 68 pages



Réf. MONTJUSTIN

MONTJUSTIN GARE : RÉSEAU DÉPARTEMENTAL À VOIE ÉTROITE

VOTRE RÉSEAU ÉTAPE PAR ÉTAPE !

12,80 €
Le fascicule

Commandez-les sur trains.lrpresse.com
ou via le bon de commande en fin de numéro

DOUDOU TRAIN MODÉLISME

Renouveau
de Doudou Train Modélisme
Nouveau logo, nouvelles machines,
nouvelles aventures !



Doudou Train Modélisme
275 Boulevard de Peymarlier
83460 LES ARCS SUR ARGENS
www.doudoutrainmodelisme.com
contact@doudoutrainmodelisme.com
Tél. : +33 6 62 21 71 24 Fax : +33 9 81 60 52 34

PECO STREAMLINE Bullhead
HO SCALE CODE 75
Rail à Double Champignon

NOTRE OFFRE DE RAIL BULLHEAD S'AGRANDIT !
POUR VOUS DONNER ENCORE PLUS DE POSSIBILITÉS POUR VOTRE RÉSEAU

SLU1191/92
Aiguillage petit rayon

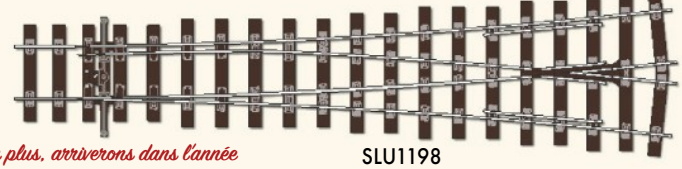


nouveau



Aussi disponible
SL108F **Rail flexible**
SLU1195/96 **Aiguillage rayon médium**
SLU1188/89 **Aiguillage grand rayon**
SLU1194 **Croisement long**
SLU1180 **TJS**
SLU1190 **TJD**
SL1140 **Heurtoir**
SL114 **Éclisse**

avec coeur
UNIFROG



En plus, arriverons dans l'année
SLU1186/87 **Aiguillages courbe**
SLU1199 **Aiguillage triple asymétrique**

SLU1198
Aiguillage en Y grand rayon



www.peco-uk.com

Fabriqué en UK • Pour les revendeurs +44 (0)1297 626204 YouTube

PIKO

NEWS 2025 DISPONIBLES !



P95179
Locomotive Diesel BB67607
origine - SNCF – Ep.IV DC

HOBBY HO

EXCLUSIVITÉ FRANCE

Disponibles chez votre détaillant

EXPERT HO



P97135 Voiture Corail Lunéa 2. Cl. - SNCF – Ep.VI



NEWS

TOMYTEC

F977903 HO Wagon de nettoyage de rails
Convient pour le courant continu et le courant alternatif. • Deux disques de nettoyage de tailles différentes assurent le nettoyage du conducteur extérieur et central. • L'éponge fournie permet de polir les rails. • L'aspirateur ramasse la poussière détachée et les petites pièces sur les voies. • Au moyen d'une hélice et d'un courant d'air, les déchets sont collectés dans le récipient qui peut être vidé sans problème grâce au couvercle amovible. • Les disques de nettoyage et les hélices peuvent être remplacés facilement et sans outils.

FALLER



F130712 HO
Maison de ville
à 6 étages – Ep.III
180 pièces dans
6 couleurs, pièces
pour fenêtres, 2 masques
105 x 111 x 268 mm



F130713 HO
Maison de ville à 4 étages
– Ep.III
180 pièces dans 5 couleurs,
pièces pour fenêtres, 1 masque
105 x 111 x 206 mm





BUE1855 HO
Cabane en
construction
111 x 92 x 50 mm



BUSCH

BUE7983 HO Action Set
"Livreur de pizza pressé "





ORIGINAL Preiser

PR63003 HO
Ouvriers de voie (9p)





PR24700 HO Stand Jeu de force



Tous les catalogues Nouveautés 2025 sont disponibles auprès de votre détaillant ou de T2M

T2M RACING PRODUCTS

www.t2m-train.fr

Une compo à reproduire **l'Hermès Orient Express**



Vauboyen (91), le 27 février dernier, la BB 22294 file de Paris-Austerlitz vers Sotteville en tête d'une marche d'essai.

Après plusieurs mois d'immobilisation, une rame réduite de l'Orient Express a procédé à une marche d'essai, en préalable de l'affrètement par Hermès, le mercredi 26 mars, pour un voyage Paris – Le Puy – Montluçon – Guéret – Limoges. Encore un exemple de composition très libre, que peu de modélistes oseraient mettre en circulation sur leur réseau! **D. Delattre**

Une autre circulation insolite



F. Durivault

À Pavant (02), le 12 mars 2025, la BB 67558 achemine un tronçon réformé de TGV postal.

Les acheminements de matériel réformé offrent toujours l'occasion d'apercevoir des compositions étonnantes. Ainsi, la dernière demi-rame n°954, stationnée depuis des années à Villenueve-Saint-Georges, a t'elle rejoint le site DI Environnement de Chalindrey, spécialisé dans la déconstruction, désamiantage et le recyclage. En modélisme aussi, acheminez votre matériel réformé et composez des circulations étonnantes. **YB**

Hexafret
nouvelle marque





A. Assez

La BB 26063 et la BB 60153 sont les premières à porter le nouveau logo Hexafret.

Fret SNCF a disparu le 1er janvier 2025 et est désormais scindée en deux sociétés: Hexafret pour le transport de marchandise et Technis pour la maintenance des locomotives. Celles-ci vont donc recevoir de nouveaux logos sur leurs faces frontales et latérales, donnant aux fabricants de modèles réduits l'exemple de nouvelles versions collant au mieux à l'actualité du rail français. **YB**

Le TT français a le vent en poupe

Sous l'impulsion de **Arnold**, l'échelle 1/120 (voie normale de 12 mm d'écartement) va peut-être connaître un essor en France. Une brochure vient d'être publiée, qui annonce une gamme complète de modèles en TT: Class 77 et Class 66 Euro Cargo Rail, DE 18 SNCF réseau et Colas Rail, wagons céréaliers, porte-conteneurs, voie, décodeurs HM7000, tout ce qu'il faut pour démarrer un projet de réseau. Le 1/120, bien moins encombrant que le H0, permet déjà un bon niveau de détail et une présence accrue du matériel par rapport au 1/160. À suivre donc... **YB**

SOUSCRIPTION POUR UN PÉDALO

Pour financer la concrétisation des BB 71000 en H0, dont l'étude est bien avancée (cinq versions, pour commencer), **Mistral** choisit de recourir à une souscription, ouverte jusqu'au 15 juin 2025 (pour une livraison en juin 2026): un prix préférentiel est bien entendu dans ce cas accordé (355,50 euros au lieu de 395 pour une version numérique sonore, 265,50 euros au lieu de 295 pour une version analogique). Le fabricant préfère ne pas utiliser une plateforme de financement participatif, mais s'engage à rembourser les souscripteurs si le montant espéré n'est pas atteint. Contact: viviane.bret.mistral@gmail.com **YB**

L'actualité du Zéro et du 1





RAIL 87

AIGUILLAGE & ACCESSOIRES





AMJL

À l'occasion du salon international du train miniature de Bourges, les 15 et 16 mars 2025, des fabricants ont annoncé un certain nombre de projets.

Aiguillages & accessoires présentait une grue à eau unifiée SNCF, vendue toute montée et peinte aux échelles Zéro et 1, et une cloche d'annonce. Autre information: la gamme d'aménagements intérieurs ex-Galopin sera déclinée au 1/43,5 et 1/32 au cours de l'année.

AMJL SAS annonce que les autorails EAD en Zéro devraient être livrés dès fin avril et courant mai aux souscripteurs. Ce fabricant exposait également les trois premiers prototypes au 1/32 des voitures UIC: une voiture restaurant, une voiture couchettes et une UIC B10 (tous les modèles fabriqués sont déjà vendus). Était également présentée la maquette d'étude en impression 3D des BB 4400 kW dont la souscription est toujours ouverte. De même, à l'occasion de ce salon, AMJL ouvrait la souscription pour les wagons couverts standard G3 (trois versions: type A ou C, type B Murphy et type primeur en décoration brun ou rouge UIC avec roues rayons ou pleines, parois frises ou Permaplex, 795 euros).

Chrezo confirme son projet de cinquième engin moteur: un locotracteur Y 8000 SNCF selon quatre livrées: Arzens d'origine, Arzens modifiée, Fret et Infra. Cette série limitée à 600 pièces fera l'objet d'une souscription du 1er avril au 31 mai 2025 au prix de 399 € TTC en version analogique. Une option DCC sonore, facile à installer, sera proposée.

Haxo Modèle profitait de ce salon pour livrer les wagons céréaliers à deux essieux B. Richard de la SNCF en diverses décorations typiquement françaises sous la marque **RAIL87**.

Nous apprenons au cours de se salon que la société **D.J.F.R**. sera reprise par la société **Loco Prestige**, qui reprendra à son compte les modèles.

LTA Modélisme se spécialise dans les éléments de décors civils issus d'impression 3D à l'échelle Zéro avec, notamment, un container à verres ainsi qu'un monument aux morts.

MSF Productions est un jeune artisan proposant des produits en impression 3D. Cette année il développe un catalogue à l'échelle 1/43.5 avec des figurines.

Production **Ludo Modélisme** développe sa gamme d'accessoires de décor en impression 3D à l'échelle Zéro et, depuis peu, à l'échelle 1/32.

Rafael Sanchez, artisan espagnol, propose pour 2025 une gamme de signaux lumineux SNCF unifiés ainsi que des signaux mécaniques combinés à l'échelle Zéro. Sur demande ils peuvent être déclinés au 1/32.

Spur 1.AT ouvre la réservation pour un locotracteur Y 50100 en époque III, avec carrosserie vert SNCF, traverses rouges et châssis noir (pré-commande à 1890 euros NEM, 2000 euros en fine scale).

B. Roullier

MERCI AUX BOUTIQUES PARIS MODÉLISME ET ALSACE MODÉLISME POUR LE PRÊT D'UNE PARTIE DU MATÉRIEL PRÉSENTÉ.



HO

Trois BB 67400 originales

Jouef distribue trois versions inédites de ses BB 67400 (255 euros en analogique et 370 euros en numérique sonore). La BB 67471 est en livrée Fret (réf. HJ2342). Détail amusant : les immatriculations UIC sont mieux posées sur le modèle réduit que sur la machine réelle. Les deux autres sont plus originales : la BB 67433 en livrée Infra (réf. HJ2465) et la BB 67613 en livrée Capitole (réf. HJ2464). L'amateur pointilleux notera, sur la première, que les sigles SNCF sont moulés sur les faces avant du modèle, ce qui n'est plus le cas en réalité. Par ailleurs, je n'ai pas été convaincu par le choix des teintes du logo Infra. Enfin, le modèle Jouef ne possède pas d'autocollant blanc sur les portes, ce qui date le modèle d'avant 2015. La BB 67613 a reçu la livrée Capitole au début de l'année 2019. Il s'agit donc d'une machine époque VI, utilisée par la cellule du matériel radié de la SNCF. **AP**



ESU démarre "petit" en 2025. Une petite locomotive mais grand en performance.

BR 80 avec électronique universelle DC/AC. LokSound V5.0. PowerPack. Châssis, cadre, boîtes à eau et boîte à fumée en métal. Double générateur de fumée synchronisé pour une émission de fumée contrôlée par capteur et vapeur de cylindre synchronisée avec le LokSound...



31650 H0 Stoomloc 80 031 DB Ep.III
31651 H0 Stoomloc 80 039 Museum Ep. VI
31652 H0 Stoomloc 80 039 DRG Ep. II
31653 H0 Stoomloc 80 009 DR Ep. IV

Catalogue: www.loksound.be

Votre boutique en ligne !

www.lrmodelisme.com



OFFRE RÉSERVÉE AUX LECTEURS DE LOCO-REVUE

Valable jusqu'au 20 mai 2025

PORT OFFERT !*

Utilisez le code : LOCO934

*Offre réservée aux lecteurs de Loco-Revue, non cumulable, valable une fois à partir de 70 € d'achats.



1/32
D'impressionantes 141 R

Modelbex a commencé à livrer les 141 R à leurs heureux réservataires, impressionnantes considérant leur taille (75 cm environ de longueur) et leur poids (près de 6,5 kg) : 1-141 R 1 de Blainville, 2-141 R 186 du Bourget, 4-141 R 840 de Vierzon, 5-141 R 995 d'Annemasse, 6-141 R 1155 de Nice et 3-141 R 1340 de Sotteville (4550 euros chacune). Chaque modèle reprend les singularités des sous-séries réelles et est équipée d'un fumigène et d'un décodeur ESU sonore. Coup d'oeil plus complet dans notre prochain numéro. **VB**

H0
Le retour des baleines : trois X 73500

Jouef a la bonne idée de proposer trois nouveaux X 73500 (240 euros environ en analogique et 369 en numérique sonore) dans des livrées contemporaines dont l'X 73551 (réf. HJ2436) dans sa livrée Imaginalsace, appliquée à l'été 2013 pour promouvoir la nouvelle marque commerciale de la région Alsace. Poursuivons à l'Est avec l'X 73625 (réf. HJ2437) de la région Auvergne-Rhône-Alpes à dominante bleu ciel, une livrée généralisée depuis 2021. Enfin, l'X 73569 (réf. HJ2438) dans sa sobre livrée Nouvelle Aquitaine, appliquée depuis la fin 2020 en remplacement des précédentes imaginées par les anciennes régions Aquitaine, Limousin ou Poitou-Charente. On remarque bien le blason sur le nez et les vitres des portes, tandis que trois grandes virgules rouges figurent près de la porte de gauche, et de petites virgules blanches sur les portes. **AP**



www.maurienne-trains.com

Magasin d'Epierre en Maurienne

Rue de la Lauzière 73220 Epierre

Ouvert tous les jours du lundi au vendredi :

9 h 30 - 12 h 00 / 14 h 30 - 18 h 00

samedi : uniquement sur rendez-vous.

Tél : 04 79 36 26 08 Fax : 04 79 44 35 91

e-mail : info@maurienne-trains.com

Sortie N° 25 de l'autoroute A43 Chambéry / Turin.

Magasin Sathonay Modélisme

31 Boulevard Castellane 69580 Sathonay-camp

Ouvert du mardi au vendredi uniquement les après-midis :

14 h 30 - 19 h 00

Les matinées sont réservées aux commandes par téléphone entre 10 h 30 et 12 h 30.

samedi : 10 h 00 - 12 h 30 / 14 h 30 - 18 h 00

Tél : 04 78 23 88 71 Fax : 04 78 23 88 42

situé au nord du centre-ville de Lyon, à environ 20 minutes en auto, nombreux stationnements gratuits ; Bus lignes N° 9 ou 33 ou 77 ; par le train arrêt en gare de "Sathonay-Rillieux".

Fermeture pour congés à Sathonay Modélisme du 28 avril au 12 mai 2025 inclus.

Important : les articles annoncés sur le site Internet maurienne-trains.com comme étant disponibles uniquement à Sathonay ne sont pas commandables via le site et vous ne pouvez pas les ajouter au panier, veuillez SVP contacter Sathonay Modélisme par téléphone au 04-78-23-88-71 du mardi au vendredi de préférence en fin de matinées ou en fin d'après-midi ou par email à sathonaymodelisme@wanadoo.fr

SPECIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE ; TOUS NOS MODELES SONT TESTES AVANT EXPEDITION ; CONDITIONS DE VENTE :

Minimum de commande 20 € de marchandises, frais de port et d'emballage 9,00 € en Colissimo suivi (sauf catalogues nous consulter avant de commander), port gratuit à partir de 159 € d'achat (sauf coffrets de départ) valable en France métropolitaine et la Corse, pour les Dom Tom et l'étranger nous consulter, emballage soigné, expédition rapide dans la limite des stocks disponibles. Paiement chèques (libellés à l'ordre de Maurienne Trains) ou cartes bancaires. Facilités de règlement sans frais par chèques uniquement : 3 fois à partir de 150 € et 4 fois à partir de 300 €.

ALSACE MODELISME

Echelles : 1 - HO - HOm - HOe - N - Z

3 Réseaux de Démonstration aux échelles HO - N - 1

Boutique en Ligne
www.alsace-modélisme.fr

15, Rue du Général Lebocq
67270 HOCHFELDEN
Tél:03.88.007.714
Email: contact@alsace-modélisme.fr

Nouveau horaires :
Lundi, Mardi, Jeudi 14h – 19h
Mercredi fermé
Vendredi 10h – 12h / 14h – 19h
Samedi 9h – 17h

TDR Trains de Rêve

Vente de matériel roulant de collections privées toutes échelles

Toutes marques comme Jouef, Lima, Electrotren, Rivarossi, REE, LS-Models, R37, Mistral, etc.
Marques artisanales AMJL, JCR, Lemaco/Lematec, Fulgurex, Loco-Diffusion, Ferro-Suisse, L'Aiguilleur, Boisse, Clarel, etc.

Bâtiments ferroviaire et civil sur mesure

Conception et réalisation de réseau, module et diorama

Devis sur demande
Prix nets en euros

www.trainsdereve.com

Loco-Revue
LES HORS-SÉRIES



VOTRE SOURCE D'ASTUCES ET DE PRATIQUES !

- Plans et projets de réseaux
- Idées et conseils de réalisation
- Construction de bâtiments et de décors
- Commandes numériques

Profitez des promotions à -50% et de votre tarif abonné !

lien.lrpresse.com/HSLR

FESTI FUNI
125 ans 1900-2025
Du funiculaire à eau de La Bourboule (63)



Centre ville de La Bourboule
Buvettes et restauration sur place
Renseignements et programme sur
www.fun-rail-la-bourboule.fr

Pass FestiFuni : 8€ pour tous les sites

Ville de La Bourboule
LA BOURBOULE

Organisateur
FUN RAIL La Bourboule
FUNICULAIRE de La Bourboule

Exposition véhicules anciens - voitures - motos
Exposition modélisme - trains (20 réseaux) / camions
Voyage en train vapeur "Le Thermal Express"
Déplacements en bus historique
Animations musicales - Repas dansant "belle époque"

SAMEDI 31 MAI
DIMANCHE 1 JUIN



HO
BB 9201 : la doyenne au Fret

REE distribue une nouvelle version de ses BB Jacquemin : la BB 9201 de Tours dans son ultime livrée Fret, avec logo Desgrippes (réf. MB 198, 300 euros en analogique, 450 euros en numérique sonore, avec pantographes motorisés). La locomotive réelle a été affectée à Tours entre décembre 2004 et septembre 2007, date de sa radiation. On retrouve les excellentes qualités des modèles de BB déjà produits par REE. **AP**

HO
Dormez bien en Lunea !

Piko a produit une nouvelle voiture Corail en livrée Lunéa (réf. 97135, 60 euros environ) immatriculée 5087 5077 608-2. On retrouve les qualités des modèles déjà vendus : caisse à l'échelle, peu de pièces rapportées, livrée très bien appliquée et prix contenu. On retrouve aussi les défauts : vitrages mal encastrés, entourages de baies peu discrets, avec jour disgracieux, et aménagement intérieur non conforme. Le modéliste exigeant sera donc dans l'obligation d'en construire un correct intégralement… ou de fermer tous les rideaux. Retrouvez un test complet dans LR 867 d'octobre 2019. **AP**

HO
Ouigo
Dessets de deux voitures

Roco propose deux coffrets de voitures Corail de type B11tu en livrée Ouigo. Le premier (réf. 6200024, 150 euro environ) comporte deux voitures immatriculées 50 87 21-74010-0 et 50 87 21-82934-1. Ces deux voitures sont gérées par Paris-Masséna. Le second coffret (réf. 6200025, 220 euros environ) comporte trois voitures immatriculées 5087 2182 758-4, 5087 2174 006-8 et 5087 2182 631-3. Si les teintes sont satisfaisantes, on regrettera les pastilles de couleur en léger relief. **AP**



HO
Un beau porte-autos DD66

Jouef a fabriqué un tout nouveau fourgon porte-automobiles DD DEV 66, disparu du catalogue il y a bien longtemps. Plusieurs références sont disponibles, selon différentes époques (60 euros environ). Présentation détaillée et conseils d'emploi dans notre prochain numéro. **AP**





De Vienne à Paris de nuit, via la Suisse

L'«Arlberg-Express» de ROCO arrive !

L'«Arlberg-Express» faisait partie de ces trains au nom prestigieux, dont le lancement remonte à l'époque des trains de luxe transcontinentaux. Parti de Paris, il atteignait la Suisse à Bâle, via la ligne 4, et contrairement à l'«Orient-Express» et l'«Oostende-Express», traversait l'Autriche d'ouest en est dans sa totalité. Au fil du temps, des voitures directes sont entrées dans la composition de ce train de nuit international.
En plus de sa composition de base sur son parcours entre Vienne et Paris, le train comportait également de nombreuses voitures directes, comme par exemple celles vers des destinations touristiques dans le Salzkammergut, détachées à Salzbourg. Il y avait aussi des voitures directes de Vienne vers la Carinthie et le Tyrol de l'Est, qui étaient ensuite acheminées à partir de Schwarzach-St. Veit par la ligne des Tauern.

Les modèles ROCO se distinguent par une tampographie impeccable et des marquages nets parfaitement lisibles. Les plaques d'itinéraires sont réalisées avec une grande précision et, comme d'habitude chez ROCO, les modèles se distinguent par leurs excellentes caractéristiques de fonctionnement.

Locomotive électrique 1044.53, ÖBB



7500149	CC	7510149	DCC
7520149	CA		

- **En mode numérique les feux de route, l'éclairage frontal, les feux de fin de convoi et l'éclairage des cabines de conduite sont commutables individuellement**

Coffret «Arlberg-Express» 1 : 3 voitures ÖBB et 1 fourgon SNCF



6200077

- **Toutes le voitures avec panneaux de destination imprimés**

Coffret «Arlberg-Express» 2 : 2 voitures ÖBB



6200078

Coffret «Arlberg-Express» 3 : 2 voitures ÖBB



6200079

Coffret «Arlberg-Express» 4 : 4 voitures SNCF



6200080

Scannez pour voir le modèle:



N

Des voitures et fourgons pour l'Edelweiss

Hornby rentabilise ses études et les nouveaux matériels étudiés en H0 sont souvent déclinés à l'échelle N comme ici, les voitures Étoile du Nord. **Arnold** propose donc deux coffrets (réf. HN 4490 et HN 4491, 135 euros environ) permettant d'évoquer l'Edelweiss, train reliant les Pays-Bas à la Suisse via la Belgique et la France. Chaque coffret comprend une voiture Pullman Flèche d'Or, une voiture Pullman Étoile du Nord et un fourgon CIWL en livrée unicolore. On regrette le panachage des couplages Flèche d'Or et Étoile du Nord dans chaque coffret, qui rend difficile la reproduction de compositions exactes sans acquisition de plusieurs coffrets. La CIWL donnait en effet à ses séries de voitures Pullman le nom du train pour lesquels elles étaient conçues initialement, puis les utilisait pour d'autres services en panachant rapidement les séries entre elles… D'où la présence de voitures Flèche d'Or et Étoile du Nord pour composer l'Edelweiss… **AP**

N

L'Étoile du Nord en coffrets

Arnold propose en même temps que Jouef (voir test p. 40) de magnifiques coffrets Étoile du Nord (réf. HN4488 et HN4489, 135 euros environ) comportant chacun un fourgon CIWL, une voiture Pullman Flèche d'Or et une voiture Pullman Étoile du Nord. Ces dernières arborent la livrée d'origine (avec encadrements de baies bleus, filets dorés à fleurons…) et les fourgons une livrée bicolore. La période de circulation court donc de 1928 à 1930 environ. **AP**



Le Club Abonnés LR Presse vous réserve plein de surprises !

LR PRESSE
CLUB Abonnés

Offres exclusives réservées à nos abonnés

Nouveau !

-5% *sur les* **VOIES**

5% de réduction immédiate sur TOUS les produits de la catégorie voies de notre boutique.



-5% *sur les* **FOURNITURES**

5% de réduction immédiate sur TOUS les produits de la catégorie fournitures de notre boutique.



-3% *sur le* **MATÉRIEL ROULANT**

3% de réduction immédiate sur TOUT le matériel roulant de notre boutique (à l'exception des P'tits Kits Voie Libre).



Et ce n'est pas fini ! De nouvelles remises exclusives arrivent bientôt pour compléter vos avantages.

COMMENT ÇA MARCHE ?

Aucune démarche à effectuer, si vous êtes abonné(e) à nos revues, vous êtes automatiquement membre du Club Abonnés LR Presse !

Les réductions exclusives sont réservées aux abonnés à nos revues.

COMMENT FAIRE ?

1. Connectez-vous à votre compte sur notre site **trains.lrpresse.com**
2. Choisissez votre matériel roulant
3. Le tarif réduit abonné s'affiche automatiquement !



Les avantages du Club Abonnés

- ★ Gratuit
- ★ Aucune démarche supplémentaire
- ★ Des remises immédiates sur notre boutique en ligne
- ★ Un programme exclusif et évolutif

Je rejoins le Club !

LR PRESSE

Pas encore abonné ? **Abonnez-vous dès aujourd'hui à nos magazines et rejoignez Le Club Abonnés LR Presse pour profiter de vos avantages !**



HO

Des porte-conteneurs Sgns et Sgnss

B-Models ajoute trois wagons de type Sgns ou Sgnss à sa gamme, chargés de conteneurs variés (75 euros chacun). Les wagons semblent entièrement en plastique et non lestés vu leur poids plume. Les cadres porte-étiquettes sont tampographiés. S'ils ne sont pas immatriculés en France, ces wagons peuvent tout à fait circuler sur les rails hexagonaux. **AP**

HO

Des chargements de bois sur mesure

Makétis a la bonne idée de nous proposer des chargements spécialement conçus pour les wagons tombereaux TP de REE Modèles (modèle standard et modèle à parois hautes), fabriqués sur mesure par l'artisan Duha (réf. MAK5500 pour tombereau TP REE, ou réf. MAK5510 pour tombereau Clames, 9,4 euros chacun). **YB**



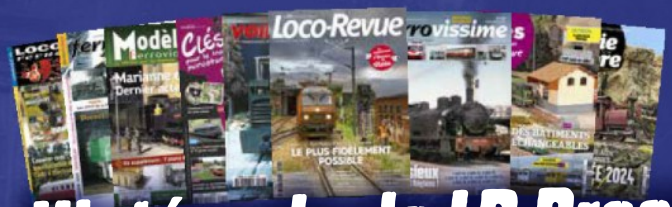
HO & N

Des bungalows et des passerelles

FG-3D (<fg-3d.com>) a conçu des bungalows de chantier initialement produits pour le Zéro, aux échelles H0 (29,90 euros) et N (16,90 euros). Il a conservé tous les détails du modèle en 0: fenêtres ajourées et vitrages fournis. Chaque bungalow est livré avec une passerelle d'accès. Pour la version en N, il a également ajouté une autre référence qui comprend un ensemble de différentes passerelles pour équiper le coffret Arnold réf. HN4446, qui comprend un wagon et une voiture de cantonnement (3,90 euros). **BR**







L'intégrale de LR Presse à portée de clic !

RETROUVEZ LES ARCHIVES DE TOUS VOS MAGAZINES LR PRESSE !

Loco-Revue ferrovissime

Voie Libre

Clés pour le train miniature

archives.lrpresse.com

Accédez aux archives de plus de

1000 MAGAZINES

dont le numéro EN COURS !

- **Pour 5 € seulement par mois***, accédez à tous les numéros de *Loco-Revue*, *Clés pour le train miniature*, *Voie Libre* et *Ferrovissime* (hors-séries et dossiers thématiques exclus).
- **Liberté et économies :** arrêtez votre abonnement quand vous le souhaitez et profitez d'un tarif préférentiel à 5 € par mois grâce à votre abonnement actuel à l'un de nos magazines !
- **Recherchez facilement les informations qui vous intéressent grâce au lien avec ferrobase.fr.**

* : au lieu de 10 €, prix réservé à nos abonnés à l'un de nos magazines « papier ».

Découvrez nos offres d'abonnement numérique

à partir de 1€ !



Sésame 24H

Pour essayer

1€/jour



EXCLUSIF ABONNÉS!

Sésame PRIVILÈGE

Pour les abonnés à au moins une de nos revues «papier»

5€/mois



Sésame ARCHIVES

Pour les non abonnés

10€/mois

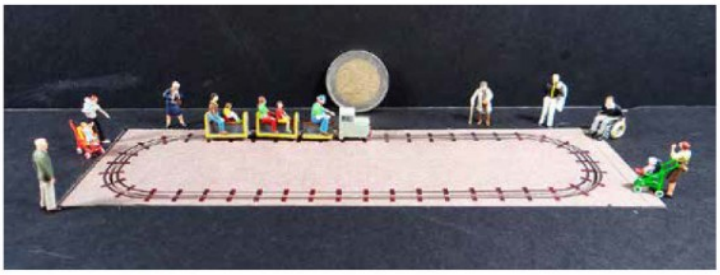
DÉCOR

HO
Un diorama pour s'initier

Pour fêter ses dix ans **Bois Modélisme** commercialise un diorama tout-en-un, avec une demi-gare et deux voies comme sujet (réf. 120001, 219,90 euros). Il s'agit de permettre la construction d'une petite portion de décor ferroviaire en abordant les méthodes classiques du modélisme, et en ayant simplement besoin d'un cutter, de colles, peintures et pinceaux. **YB**



HO
Un train de jardin fonctionnel



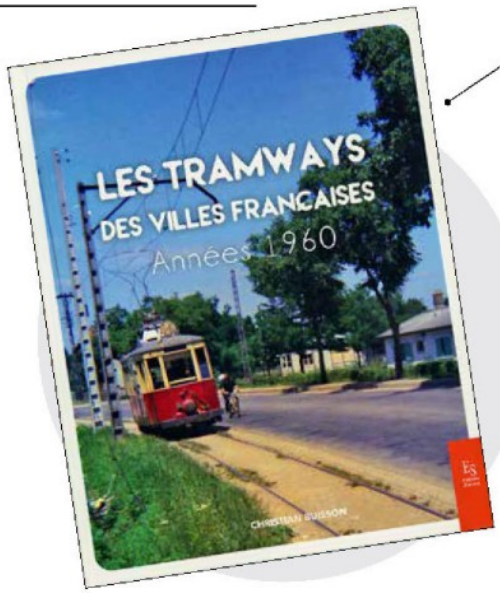
Régions & Compagnies propose une piste fonctionnelle (système Propulso) pour la circulation d'un train de jardin, ainsi que le train de jardin lui-même, composé d'un locotracteur et trois remorques, son conducteur et ses quatre passagers (réf. VIL A73, 94 euros). La piste (180 x 58 x 10 mm) est en carton découpé au laser, le train de jardin et ses passagers sont en résine 3D à peindre, et le module électronique de commande (relié au secteur 220 V) permet de faire varier la vitesse. Une animation à installer dans un jardin de pavillon, ou sur une fête foraine. **YB**

HO
Des barbelés dans la ville

Cités Miniatures pense à vos zones industrielles et produit des murets béton (deux fois 28,5 cm) surmontés de fils barbelés (réf. ED-001-BB-HO, 15,50 euros). Le papier utilisé permet de se passer de peinture: une patine suffira. Le barbelé n'est pas fourni. **AP**



DOCUMENTATION



LES TRAMWAYS DES VILLES FRANÇAISES – ANNÉES 1960

Par Christian Buisson. 192 pages (format 21 x 27 cm) richement illustrées sous couverture cartonnée illustrée, aux Éditions Sutton. En vente chez LR Presse pour 25 euros + port (code TRAM60)

Omniprésent dans les villes françaises avant la Première Guerre mondiale, le tramway a ensuite peu à peu disparu de la plupart des métropoles… avant de connaître un formidable retour en grâce il y a quelques décennies. Longtemps jugé obsolète ou ringard, le tramway est désormais vu comme un moyen de transport moderne, fiable et performant. Richement illustré, ce livre se consacre à la présentation rapide d'une dizaine de réseaux de tramways démantelés entre 1960 et 1970: Strasbourg, Colmar, Bourges… Les réseaux rescapés ne sont pas oubliés, que ce soit le Mongy, dans le Nord, le tramway de Saint-Étienne ou celui de Marseille. Des nombreuses photos se dégage une belle ambiance qui incite à se lancer dans la reproduction en modélisme. Quel dommage que les fabricants industriels boudent les tramways français… **AP**

Contributeurs: Yann Baude, Vincent Burgun, Aurélien Prévot, Bruno Roullier

DÉSORMAIS SUR LE SITE PIERRE DOMINIQUE VOUS POUVEZ PAYER VOS ACHATS EN TOUTE TRANQUILLITÉ AVEC LE PAIEMENT PAR CARTE BANCAIRE EN 3X OU 4X !

30 ans PIERRE Dominique

Tél : 01.48.60.44.84 de 9h à 18h30 du lundi au vendredi
CONSEIL : de 12h30 à 13h30 et de 15h30 à 18h, nos trois lignes sont plus facilement accessibles
Email : contact@pierredominique.com
B.P 49 93602 Aulnay sous bois

05/2025

DÈS LEURS ANNONCES, LES NOUVEAUTÉS 2025 SONT EN RÉSERVATION IMMÉDIATEMENT AU PRIX DE LANCEMENT (VOIR NOTRE PAGE SPÉCIALISÉ DANS CETTE REVUE) AVEC SEULEMENT UN ACOMPTE.
NOTRE SITE EST DÉSORMAIS DIVISÉ EN 3 PARTIES TRAINS, AUTOS, DÉCORS AFIN DE FACILITER VOTRE NAVIGATION.
MAIS AUSSI LE PLUS GRAND STAND DE 30 À 40 MÈTRES LINÉAIRES À VOTRE SERVICE DEPUIS 30 ANS !

DÉCOUVREZ NOTRE OFFRE REMISE FIDÉLITÉ EN OUVRANT VOTRE @COMPTE !

MODELBEX éch. 1

Les 141 R disponibles Prix 4650€ Reste
MX002/5 Vapeur 6-141 R 1155 Nice Alco Fuel plaque Mistral vert noir filets rouges SNCF Dig Sound Smoke
MX002/6 Vapeur 6-141 R 1244 Brugg Montreal Co Fuel vert noir SNCF Dig Sound Smoke
MX002/7 Vapeur 3-141 R 1340 Sotteville Canadian Co Fuel vert/ noir SNCF Dig Sound Smoke



CHREZO échelle zéro

Les autorails Picasso disponibles
3800-01 X 3832 Lyon Vaise SNCF 799€ **/ 3800-01S** Dig Sound 989€
3800-02 X 3868 Douai SNCF 799€ **/ 3800-02S** Dig Sound 989€
3800-03 X 3810 Nantes SNCF 799€ **/ 3800-03S** Dig Sound 989€
3800-04 X 3879 Bordeaux SNCF 799€ **/ 3800-04S** Dig Sound 989€



ARTITEC

20.252.01 Wag-hôpital C12C train hospitalier Friesland NS 84€ 79€



B-MODELS

54.141 Wag plat SGNS + Tanktainers BERTSCHI/TAL CH-HUPAC 84.90€ 74.90€
54.142 Idem BERTSCHI/CH-CEMAT 84.90€ 74.90€
54.167 Plat SGNS + conteneurs BERTSCHI/BULKHAUL 84.90€ 74.90€



SUD EXPRESS Disponible

S0060081 Electrique 6008-3 CAPTRAIN Espagne 379.90€ 359.90€ / **S0060080** Dig Sound 549€ 529€
S0060011 Electrique CAPTRAIN FRANCE 6001 349€ 329€ **/ S0060010** Dig Sound 529€ 499€ **/ S0060018** *AC-3rails* Dig Sound 569€ 539€
SUD933203/SUD9332206/SUD9332208 Wag céréalier CTC US SNCF 58€ 54€ pièce



OSKAR PROMOS JUSQU'À ÉPUISEMENT

OS2701 BB 427096 FRET logo Carmillon 269€ 199€
OS2703 BB 427030 M FRET jaune logo Casquette 269€ 199€
OS2704 BB 427011M FRET logo Carmillon 269€ 199€
OS7503 BB 67506 Réseau logo Carmillon 269€ 199€
OS7504 BB 75024, ETF baie de Somme 50 ans CFBS 269€ 199€



R37 Disponible Les 150P

Analogique : 499€ / Dig : 549€ / Dig Sound : 649€



HORNBY

R3734 Vapeur 0-6-0 J36 Class 'Gough' N°65235 British Railways 199.90€ 159.90€
R3735 VAPEUR 0-6-0 ROD J36 CLASS N°5662 189.00€ 169.00€
R30388 Vapeur N°1 de 1821 189.90€



JOUEF Nouveautés disponibles !



HP2025 HO CATALOGUE NOUVEAUTES 2025 HO JOUEF LIMA RIVAROSSI ELECTROTREN 12.50€

HOBBY66/JOUEF – Série Spéciale Hobby66
HJS2466 Vossloh DE18 679006 SNCF 259€ 249€ **/HJS2466S** Dig Sound 369€ 359€
HJS6304 Céréaliers transport de sucre Cantelou 44.90€ 39.90€
HJ2342 LOCOMOTIVE DIESEL BB 467460 FRET SNCF 279.90€ 249.90€ **/ HJ2342S** Dig Sound 399.90€ 359.00€
HJ2464 BB 67413 rouge CAPITOLE SNCF 279.90€ 249.90€ **/ HJ2464S** Dig Sound 399.90€ 359.90€
HJ2465 BB 667548 jaune INFRA SNCF279.90€ 249.90€ **/ HJ2465S** Dig Sound 399.90€ 359.90€
HJ2436S Autorail diesel X 73500 Alsace SNCF Dig Sound 389.90€ 329€



HJ2437S Autorail diesel X 73500 La Région Auvergne Rhône Alpes (AURA) SNCF Dig Sound 389.90€ 329€
HJ2438S Autorail diesel X 73500 Nouvelle Aquitaine Bordeaux SNCF Dig Sound 389.90€ 329€
HJ2453 CC 6504 Vitry sur Seine Fret SNCF254.90€ 219€ **/ HJ2453S** Dig Sound 374.90€ 319€
HJ2454 CC 21001 Grand Confort logo Nouille SNCF 254.90€ 219€ **/ HJ2453S** Dig Sound 374.90€ 319€
HJ4191/HJ4192 Set 3 voit Grand Confort TEE Le Kleber SNCF 229.90€ 199.90€ pce
HJ4193/HJ4194 voit Grand Confort TEE Le Kleber SNCF 76.90€ 66.90€ pce
HJ6280 Set 2 wag trémies 4 ess. Transcereales Transfesa France et Sati 92.90€ 79.90€
HJ6281 Idem UFAC Moulins du Bos SNCF 92.90€ 79.90€
HJ6282 Wag trémie 4 ess. Millet Telefoot SNCF 46.90€ 39.90€
HJ2439S Diesel Vossloh DE 18 jaune gris AKIEM SNCF Dig Sound 394.90€ 365€ **(Version analogique épuisé)**
HJ6250 Set 2 citernes VTG ERMEWA, à bogies 86.90€ 72€ -
Les dernières pieces
HJ2452 CC 6526 Le Capitole SNCF coffret anniversaire 279.90€ 239€ **/ HJ2452S Déjà épuisé**
HJ2440 Diesel Vossloh DE 18 livrée orange jaune COLAS RAIL 274.90€ 239€ **/ HJ2440S** Dig Sound 394.90€ 365€
Les derniers HJ2617 Autorail diesel X3800 Picasso rouge crème SNCF 184.90€ 159.90€
HJ4196 SET DE 3 VOITURES VOYAGEURS EC ETOILE DU NORD SNCF 209.90€ 179.90€
HJ4197 IDEM 209.90€ 179.90€
HJ4198 SET DE 3 VOITURES VOYAGEURS EC ETOILE DU NORD SNCF CIWL SET 1 259.90€ 228.90€
HJ4199 IDEM CIWL SET 2 259.90€ 228.90€
HJ4188 WAGON PORTE AUTOS DD DEV 66 LIVREE VERT LOGO CASQUETTE BLANC SNCF 62.90€ 56.00€
HJ4189 WAGON PORTE AUTOS DD DEV 66 2EME SERIE LIVREE VERT LOGO CARMILLON BLANC SNCF 62.90€ 56.00€
HJ4190 SET DE 2 WAGONS PORTE AUTOS DD DEV 66 LIVREE BLEUE SNCB 124.90€ 112.00€



ACME AMINTIRI BLACKSTAR

Beaucoup de nouveautés disponibles
60696 Electrique E494 601 LIVREE MERCITALIA RAIL 239.90€ 229.90€



70035 Set 4 elements automotrice - RAPIDO D'ITALIA ALE 601 001/012 + LE 700/780 629.90€ 599.90€/ **79035** Dig Sound 739.90€ 699.90€



60174 Electrique E405.027 logo FS Edition Limitée (non motorisée) 169.90€ 155.90€
60175 E405.030 Mercitalia Rail FS 247.90€ 234.90€
51061 Voit lits MU 1973 TEN FS 84.50€ 78.50€
51069 Voit lits MU MU 1973 TEN SNCF 84.50€ 78.50€

PIKO Nouveautés disponibles

95179 Diesel BB 67400 Origine SNCF 129.90€ 119.90€
97311 Set 2 wag primeurs GHS SNCF 65€ 59,9€
97312 Set 2 Corail VTU fluo Grand Est 2°cl 129.90€ 119.90€
96539 BB 25500 béton SNCF 129.90€ 119.90€
96491 BB 60000 France Relance SNCF 289.90€ 269€/ **96492** Dig Sound 399€ 389€



97134 Set 2 voit Corails VTU 1°cl et 2°cl Intercites Remi SNCF 129.90€ 119.90€
96150 SYBIC BB 426096 FRET logo Casquette 134€ 125€
95176 BB 567515 Ep.VI SNCF Bleu sigle nouille 129€ 119€
97135 VOITURE VU 2°CL LUNEA SNCF 64.00€ 59.90€



TRIX/ MARKLIN Nouveautés

M43230 SET 3 VOITURES SNCF 209.90€ 199.90€
M48900 MHI RÉFRIGÉRANT AVEC GUÉRITE DE FREIN HARIBO 44.99€ 44.00€
T24137 Chasse neige vapeur HENSCHEL DR Dig Sound 299€ 289€
M39659 Vapeur BR 064 DB - AC Dig Sound MHI 429€ 439€
T25596 Electrique BE 6/8 II Crocodile verte Ep.III SBB Dig Sound 549€
T24911-1 à 5 Wag Hopper BNSF 49€ 45€ pce
T25445 Diesel ES44AC Tuscan Red Norfolk Southern (NS) Pennsylvania (RR) Dig Sound 499.90€ 490.90€
M43768 MHI COFFRET DE 2 VOITURES VOYAGEURS FD KONIGSSEE DB 199.90€ 195.00€
T22996 LOCOMOTIVE DIESEL SERIE 77 ECR DB - DIGITAL SOUND 499.90€ 479.00€
M39900 MHI LOCOMOTIVE DIESEL BR 294 DB - DIGITAL SOUND 428.00€ 409.00€



VENEZ DÉCOUVRIR NOTRE NOUVEL ARRIVAGE DE MARKLIN 1



ELECTROTREN Nouveautés disponibles

HE2503 AUTORAIL DIESEL 9-596-004-2 TAMAGOTCHI LIVRÉE RÉGIONALES R2 AVEC LOGO R MODERNE ÉP V-VI 149.00€ 139.00€



HE2015 AUTOMOTRICE À GRANDE VITESSE CLASSE 443 AVEC TOIT MARRON ET LOGO MODERNE 449.90€ 429.90€ **/ HE2015S** Idem Dig Sound 550.00€ 499.90€
HE4027 SET DE 3 VOITURES VOYAGEURS DD3 + AA 5000 SUD EXPRESS CIWL **- SET 1** 258.90€ 229.90€
HE4028 SET DE 3 VOITURES VOYAGEURS VPC ETOILE DU NORD WL WL SUD EXPRESS CIWL - SET 2 258.90€ 229.90€



RIVAROSSI Nouveautés disponibles

HR2965 Electrique E.656 1ere série , livrée expérimentale TEE FS 299.90€ 249€ / **HR2965S** Dig Sound 374.90€ 319€
HR2966 Electrique E.656 2eme série livrée originale avec gouttière FS 299.90€ 249€ / **HR2966S** Dig Sound 374.90€ 319€



HR2967 Electrique E.655 2eme série, XMPR FS 299.90€ 249€ / **HR2967S** Dig Sound 374.90€ 319€
HR2968 Electrique E.656 4eme série livrée originale, sans gouttière, avec amortisseurs 299.90€ 249€ / **HR2968S** Dig Sound 374.90€ 319€
HR2921 Diesel Vossloh DE 18 verte foncée RAILS ADVENTURE 274.90€ 219€ / **HR2921S** Dig Sound 394.90€ 329€
HR4374 / HR4375 Set 4 voit Italien-Holland-Express - Set 1/ Set 2 319.90€ 259€ pce
HR4376 Set 2 voit UIC-X type 1968 XMPR FS 166.90€ 135€
HR4377 SET 2 VOITURES COUCHETTES BCM 243, LIVRÉE VERTE DB 166.90€ 149.90€
HR4378 Set 2 voit couchettes BVCMZ 248.5, bleue OBB SBB 166.90€ 135€
HR4360 Set 3 Voit Rapido 904-905, WR CIWL 1925T avec vestibules UIC + UIC-X 68 1°cl + 2°cl gris, bande rouge 259.90€ 219€
HR4361 Set 3 voit Alpen-Express 1/2, WR CIWL 1925T avec vestibules UIC + UIC-X 1°cl classe rouge/ gris + UIC-X 2°cl gris 259.90€ 219€
HR4362 Set 3 voit Alpen-Express 2/2, 2 X UIC-X 2°cl rouge/gris + fourgon à bagages UIC-X '70 gris 259.90€ 219€
HR4365 Set 3 voit DZ 83000 fourgon + AZ 13010 type 1946 1°cl + BZ 33010 type 1946 2°cl, Castano FS 214€ 175€
HR4390 3 VOITURES EDELWEISS PULLMAN EXPRESS, SET 1/2 (DD3, VPC CÔTE D'AZUR + VP ÉTOILE DU NORD) 259.90€ 228.90€
HR4391 3 VOITURES CIWL, EDELWEISS PULLMAN EXPRESS, SET 2/2 (DD3, VPC FLÈCHE D'OR + VP ÉTOILE DU NORD) 259.90€ 228.90€



OFFRE VALEM

A PARTIR DE 100€ D'ACHAT, VOUS POUVEZ COMMANDER LES MODELES CI-DESSOUS A PRIX PREFERENTIEL PUIS TOUTES LES TRANCHES DE 100€ SUPPLEMENTAIRES, VOUS POUVEZ EN COMMANDER UN DE PLUS, SI VOUS LE SOUHAITEZ. DE L'ANCIENNE MARQUE PRALINE, MOULES ENSUITE RACHETÉS PAR BUSCH SANS BOÎTE



MAQUETTE GARAGE LOUER VALEM LA COURNEUVE A 9,90€ PIECE



CITROEN C35 L. VALEM A 2,5€ PIECE
CITROEN C25 L. VALEM BLANC 3€ P.
PEUGEOT 403 LOUEZ VALEM A 3€ P.
VOITURE MERCEDES LOUEZ VALEM 2€ PIECE
MERCEDES LP809 SANS RETROVISEURS LOUEZ VALEM A 2,5€ P.
CAMIONNETTE BUS 9 PLACES CITROEN C25 LOUEZ VALEM A 2,5€ P.



RETROUVEZ TOUTES NOS PROMOTIONS SUR WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

LIVRAISON DES PREMIÈRES NOUVEAUTÉS 2025

LS MODELS Nouveautés disponibles

10479 BB 15019 SNCF 305€ 289€ / **10479S** DIG SOUND 429€ 409€

11104 BB 22399 SNCF 305€ 289€ / **11104S** DIG SOUND 429€ 409€

11107 BB 22344 GRIS BÉTON/ORANGE, PLAQUES, SIGLE NOUILLE DÉPÔT: MARSEILLE 319€ 295€ / **11107S**DIG SOUND 449€ 425€

11199 BB 20011 LIVRÉE GRIS ARGENT BLEU TEN/CHAMOIS 432, PLAQUES DÉPÔT: STRASBOURG SNCF 305€ 289€ / **11199S** DIG SOUND 429€ 409€ **/11699S** AC-3rails Dig Sound 439€ 419€

11208 BB 107258 CORAIL + LOGO CARMILLON DÉPÔT: TOULOUSE 319€ 295€ / **11208S** DIG SOUND 449€ 425€

11708S Electrique BB107258 Corail + logo Carmillon dépôt: Toulouse *AC-3rails Dig Sound* 459€ 435€

A venir :

Set Grand Confort Capitole – Eclairage intérieur



11003 CC6513 + 2 voit : A4Dtux +A7tu livrée origine gris métallisé Ep.IV 605€ 589€

11003S Idem Dig Sound 729€ 709€

11003S Idem AC/3rails Dig Sound 749€ 729€

40082 Set 3 voit : A3rtux + A8tu + A8u livrée origine gris métallisé Ep.IV 409€ 389€

40082AC Idem AC/3rails 425€ 405€

40083 Set 3 voit : A8tu + A8u + Vru livrée origine gris métallisé Ep.IV 409€ 389€

40083AC Idem AC/3rails 425€ 405€

Set Grand Confort Etendard– Eclairage intérieur



11004 BB7233 + 2 voit : A4Dtux +A7tu livrée origine gris béton Ep.IV 599€ 579€

11004S Idem Dig Sound 699€ 679€

11004ACS Idem AC/3rails Dig Sound 719€ 699€

40084 Set 3 voit : A3rtux + A8tu + A8u livrée origine gris béton Ep.IV 409€ 389€



40084AC Idem AC/3rails 425€ 405€

40085 Set 3 voit : A8tu + A8u + Vru livrée origine gris béton Ep.IV 409€ 389€

40085AC Idem AC/3rails 425€ 405€

10030 Autorail diesel X4630 modernisation légère, Pays De La Loire, Nantes Ep.IV-V SNCF 365€ 349€ **/10030S** 520€ 499€



10039 Autorail diesel X4630, rouge crème, Lyon-Vaise Ep.IV SNCF 365€ 349€ **/10039S** 520€ 499€

10063 Autorail diesel X4630, rouge crème, Longeau Ep. IV SNCF 365€ 349€ **/10063S** 520€ 499€

10064 Autorail diesel X4630, rouge crème, TER Rhône-Alpes, Lyon-Vaise Ep. V-VI SNCF 365€ 349€ **/10064S** 520€ 499€

11031 Autorail diesel (X4574-XR8412), vert, TER Picardie, Longueau, Ep.V SNCF 365€ 349€ **/11031S** 520€ 499€

11032 Autorail (X4638-XR8650), bleu, TER SNCF, NEVERS Ep.V SNCF 365€ 349€ **/11032S** 520€ 499€

MODELS WORLD

Déjà disponible. Le coffret principal va suivre.

MW10002/1 Rame Paris-Nice Le Mistral 2 B9 OCEM RA + A8 OCEM RA + WR + WSP + DQD2M (3 éléments) SNCF 349€ 339€



BRAWA SNCF

50657 plat rancher gw-r rlyf NORD 74.90€ 69.90€

50658 wag plat rancher gw-r roryw 74.90€ 69.90€

50994 wag biere hlf kronenbourg 46.90€ 43.90€

PROMOTIONS

47120 wag plat a ranchers remms 49.90€ 38.90€

48340 wag frigo uic standard ibes stef 45.00€ 31.50€

49617 wag citerne zz simotra noir 42.00€ 29.90€



ROCO SNCF



Nouveautés disponibles

71385 Vapeur 230 F 607, SNCF 449.90€ 429€ / **71386** Dig Sound 619.90€ 599€

7500053 ÉLECTRIQUE 185 552-7 SNCF 244.90€ 229.90€/**7510053** Dig Sound 374.90€ 365€



6200055 Set 4 voit Boite à Tonnerre SNCF - **Au prix incroyable de 119€ au lieu de 129€ - Les dernières**

7500043 BB 7290 béton SNCF 244.90€ 229.90€/**7510043** Dig Sound 369.90€ 359€

7300027 CC 72130 En Voyage SNCF 244.90€ 239.90€/**7310027** Dig Sound 374.90€ 359.90€/**7320027** *AC-3rails* Dig Sound 374.90€ 364.90€

7300006 BB 62405 234.90€ 229.90€ / **7310006** Idem Dig sound 334.90€ 329.90€



7500013 BB 22238 299.00€ / **7510013** IDEM DIG SOUND 429.00€ 419.00€

6200025 SET DE 3 VOITURES OUIGO VTU B11tu SNCF 239.90€ 229.90€

6200024 SET DE 2 idem 159.90€ 154.90€

ETRANGER Nouvelle Promo

7500031 Electrique RE 484 018-7 Cisalpino 249€ 179.90€ / **7510031** Dig Sound 374€ 269.90€



6200032 Set 3 voit EURPCITY CISALPINO SBB - Set 1 184€ 124.90€



6200033 Idem - Set 2 184€ 124.90€

7500099 Electrique 186 905-6 269.90€ 259.90€



AZAR Nouveau Echelle Z



W03-FRP Coffret 3 bachés SHIMMS Fret SNCF 119€

W03-ERP Idem Ermewa 119€

W03-GAP Idem GATX 119€

W03-LSP Idem SHIMMS LogServ 119€

V01-CPP1 Coffret 2 voit Corail + (1°cl + 2°cl) SNCF 119€

V01-CPP2 Coffret 2 voit Corail + (2x 2°cl) SNCF119€

Les CC72000 disponibles

L02BL1 CC 72071 bleue 249€ / **L02BL1D** Digital 299€

L02BL2 CC 72024 bleue 249€ / **L02BL2D** Digital 299€

L02FR1 CC 47035 FRET 249€ / **L02FR1D** Digital 309€

L02MS1 CC 472030 Multiservices SNCF 249€ / **L02MS1D** Digital 309€

Disponible

AZP2 Coffret de départ BB67400 FRET 359€ 349€

AZP1 Coffret de départ BB67400 bleu 359€ 349€

V01-ORP1 Set 2 voit 1°cl+2°cl SNCF 119.90€ 109.90€

V01-ORP2 Set 2 voit 2°cl SNCF 119.90€ 109.90€



L01BL3A BB 67411 bleue logo Nouille SNCF - Analogique 219€

L01BL3D Idem - Digital 269€

L01CA1A BB 67611 Capitole logo Nouille SNCF - Analogique 219€

L01CA1D Idem - Digital 269€

L01IS1A BB 67424 Isabelle SNCF 219€ / **L01IS1D** 269€

L01BL4A BB 67533 bleue logo Nouille SNCF - Analogique 219€ **L01BL4D** Idem - Digital 269€

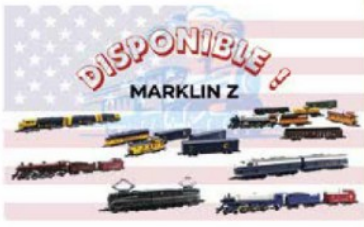
Maquettes

GAR704 Kit carton gare française avec 2 ailes type Est 49€

BAT001 Kit carton petit garage français plusieurs enseignes 29€

HAL701 Halle marchandise française type Est 38€

ECHELLE Z GROSSE ARRIVEE DE MARKLIN COLLECTORS US ET EUROPEENS



NOUS RACHETONS VOS COLLECTIONS POUR PLUS D'INFORMATIONS MERCI DE NOUS CONTACTER

FRAIS DE PORT 10€ JUSQU'À 99€, DE 100€ À 178€, 11€ DE FRAIS DE PORT, PUIS FRANCO DE PORT (RESTE LE MÊME !) À PARTIR DE 179€ DE COMMANDE, POSSIBILITÉ DE PAYER EN 3X PAR CHÈQUES DÈS 210€ D'ACHAT



ECHELLE N

METROP / FULGUREX ARRIVÉE DE COLLECTORS SBB & SNCF

LEMATEC disponible 1349€ 1295€ pce



202/1 241 A 1, noir, filets rouges, réchauffeur acfi, déflecteurs moyens, machine préservée

202/2a 241 A 3, noir, filets rouge, inscriptions peintes, grands déflecteurs, années 1950

202/2b 241 A 10, noir, filets rouge, grands déflecteurs

202/3 241 A 29, noir, filets rouges, avec réchauffeur acfi, déflecteurs moyens

202/4a 241 A 56, vert et noir, filets rouge, grands déflecteurs

202/4b 241 A 66, vert et noir, filets rouge, grands déflecteur

202/5 241 A 65, noir, filets rouges, grands déflecteurs, machine préservée

202/6 241 A 59, vert et noir, filets rouges, petits déflecteurs de fumée

HOBBY66 Série limitée

150 pces Exclusivité pour la France Disponible



H32106 Diesel Vossloh DE18 Ferrotract 004-6 189€ 179€ / **H32106S** Dig Sound 275€ 269€ **Exclusivité Hobby66**

H32107 Diesel Vossloh DE18 Ferrotract 005-3 189€ 179€ / **H32107S** Dig Sound 275€ 269€

MINITRIX

Trois nouveautés pour le marché français



66583 COFFRET DE 6 CONTENEURS RÉFRIGÉRÉS 59.99€ 56.00€

18600 PORTE CONTENEURS SGNS SBB 42.99€ 42.00€

18290 Set 2 wag plats UAS avec chargements de rails SNCF INFRA 109.90€ 99.90€

18723 Set wag plats type RNSS AAE 134.90€ 132.90€

18720 Set 4 voit grandes lignes Swiss Express 259€ 249€

18721 Set 2 voit Swiss Express 125€ 119€

18098 Wag citerne hobby Millet SNCF 23€ 21,50€

18266 Set 3 citernes a bogies Y25 Millet NS 144€ 137,50€

18466 Voit grandes lignes B10 2°CL SNCF 59€ 56€

18467 Voit couchette B9C9X SNCF 57,99€ 55€

FLEISCHMANN Nouveautés Disponibles



732138 BB 422369 FRET SNCF 224.90€ 159.90€ / **732208** Dig Sound 349.90€ 239.90€ **PROMOTION**



660039 Wag poche T5 Wascosa chargé d'une remorque LKW WALTER 57.90€ 54.90€

7560027 193 110-4 GOLDPIERCER SBB 229.90€ 219.90€

6660038 Wag poche T5 HUPAC chargé d'une remorque SCHÖNI 57.90€ 54.90€

6660040 Idem FERCAM 57.90€ 54.90€

5160003 Set départ vapeur classe 80 avec plaque SNCF + 2 voit SNCF 157.90€ 149.90€

732400 Electrique RE 4/4 II 11251 SBB 219.90€ 209.90€ / **732470** Dig Sound 344.90€ 339.90€

6660047 Set 2 wag-silos HOLCIM 93.90€ 89.90€

6260019 Set 3 voit CISALPINO CIS 139.90€ 129.90€

6260014/6260015 Voit Intercité/Eurocité 1°cl SBB 57.90€ 54.90€ pce

6260016/6260017 idem 2°cl SBB 57.90€ 54.90€ pce

7560017 RE 484 018-7, CISALPINO 219.90€ 209.90€

7560020 BB 126163 En Voyage SNCF 249.90€ 215.90€ **/7570020** Dig Sound 369.90€ 349.90€

6660058 Set 2 citernes WASCOSA OBB 78.90€ 47€

7560002 BB 426230 Carmillon Ep.V-VI SNCF 216.90€ 205€ **/ 7570002** Dig Sound 341.90€ 335€

732207 BB 507310 SNCF 195.90€ 187.90€ **/732137** Dig Sound 295.90€ 289.90€

6660015 Wag nettoyage de rails Fleischmann Clean DB 37.90€ 35.90€

PIKO Nouveautés

94500 Set 2 voitures Corail FLUO GRAND EST 1°cl et 2°cl SNCF 139€ 133€

94502 Set 2 voit Corail VU A10u +B11tu 1°cl et 2°cl 128€



94504 Idem B11u + B6Du 2°cl SNCF 124.90€ 119.90€

94004 G1206 FRET, logo Casquette SNCF 199€ 189€

KATO Prix promos



K10-1657 Rame complète TGV THALYS PBA - 10 éléments 369€ 339€

K10-1658 Rame complète TGV THALYS PBKA - 10 éléments 379€ 339€

K10-1762 Rame complète TGV DUPLEX LYRIA SNCF D- 10 éléments 379€ 289€

K10-1763 Rame complète TGV DUPLEX OUIGO SNCF D- 10 éléments 379€ 289€

ARNOLD Nouveautés Disponibles !



HN4488 ENSEMBLE DE 3 VOITURES VOYAGEURS ETOILE DU NORD DD3 VP FLECHE DOR CIWL SET 1 149.90€ 125.90€

HN4489 ENSEMBLE DE 3 VOITURES VOYAGEURS ETOILE DU NORD DD3 VP FLECHE DOR CIWL SET 2 149.90€ 125.90€

HN4490 ENSEMBLE DE 3 VOITURES VOYAGEURS EDELWEISS PULLMAN EXPRESS CIWL SET 1 149.90€ 125.90€

HN4491 ENSEMBLE DE 3 VOITURES VOYAGEURS EDELWEISS PULLMAN EXPRESS CIWL SET 2 149.90€ 125.90€

HN6549 Set 2 wag trémies à bogies FAOOS pour le transport du charbon SIMOTRA SNCF 81.90€ 59€

HN6582 Wag porte-conteneurs SGSS NOVATRANS gris SNCF + 2 conteneurs TTS 46.90€ 32€

HN6607/HN6608/HN6609/HN6610 Set 2 wag citernes 3ess. ALGECO/BP/SHELL/ESSO 81,90€ 75€ 59€ pce

HN4486 Set 3 voit « Sud-Express », FRET WL CIWL - Set 1 149,90€ 129,90€/ **HN4487** Set 2 149,90€ 129,90€

HN4436 Set 3 voit D242 Paris Berlin Warszawa Ep.IV DR 147,90€ 119,90€

HN4437 Set 3 voit D242 Paris Berlin Warszawa Ep.IV DR/SNCF 147,90€ 119,90€

HN2623 LOCOMOTIVE ELECTRIQUE E646 TRENO AZZURRO FS 214.90€ 175.90€ / **HN2623S** IDEM DIG SOUND 334.90€ 285.90€

HN2624 LOCOMOTIVE ELECTRIQUE E646 LIVREE VERTE GRISE AVEC ENJOLIVEURS FS 214.90€ 175.90€ / HN2624S IDEM DIG SOUND 334.90€ 285.90€

HN2625 LOCOMOTIVE ELECTRIQUE E645 LIVREE CASTANO ISABELLA AVEC ENJOLIVEURS FS 214.90€ 175.90€ / **HN2625S** IDEM DIG SOUND 334.90€ 285.90€

HN2627 LOCOMOTIVE ELECTRIQUE RE4/4 173 LOTSCHENTAL BLS 206.90€ 169.90€ / **HN2627S** IDEM SOUND 326.90€ 289.90€

HN2573 Diesel D445 1ere série FS 184,90€ 149,90€ / **HN2573S** 304,90 € 259,90€

HN2574 Diesel D445 3eme serie 4 phares inferieurs MDCV FS 184,90€ 149,90€ / **HN2574S** Dig Sound 304,90 € 259,90€



HN2575 Diesel D445 3eme série 4 phares inferieurs XMPR FS 184,90€ 149,90€ / **HN2575S** 304,90€ 259,90€

HN2626 Electrique RE4/4 161 Domodossola BLS 206,90€ 169,90€ / **HN2626S** Dig Sound 326,90€ 289,90€

CC6500/ CC21001

HN2586 CC 21004 SNCF 214.90€ 189€ / **HN2586S** Dig Sound 334.90€ 309€

HN2587 Epuisé / **HN2587S** Dig Sound 214.90€ 309€

HN2588 CC 6512 gris béton SNCF 214.90€ 189€ / **HN2588S** Dig Sound 334.90€ 309€

HN2547 CC 14004 , 4 phares, bleue SNCF 213.90€ en promo 189€ / HN2547S Dig Sound 333.90€ 309€

HN2549 CC 14111, 4 phares, bleue SNCF 213.90€ 195€ / **HN2549S** Dig Sound 333.90€ 309€

HN2550 CC 14132, 2 phares, verte SNCF 213.90€ 195€/ HN2550S Dig Sound 333.90€ 309€

HN6649 Wag porte-conteneurs GEODIS SNCF 45€ 39€

HN6636 Wag parois coulissantes 4 ess. HABBINS FRET SNCF 44.90€ 41€

HN6637 Wag parois coulissantes 4 ess. HABBINS ERMEWA SNCF 44.90€ 41€

HN6638 Wag parois coulissantes 4 ess. HABBINS TRANSWAGGON SNCF 44.90€ 41€

Spécial CIWL et 141R

EN PROMO – Prix en baisse jusqu'à épuisement

HN2481 141 R 1173 noire plaque Mistral SNCF 319€ 249€ / **HN2481S** Dig Sound 449€ 379.90€

HN2482 141 R 1187 fuel SNCF verte filets rouges 319€ 249€ / **HN2482S** Dig Sound 429.90€ 389.90€

HN2483 141 R 1155 fuel SNCF verte 319€ 249€ **/HN2483S** Dig Sound 429€ 389.90€

HN4398 Set 3 voit Venise Simplon Orient Express 149.90€ 119€ 99€

HN4399 Voit Pullman Express avec bogies Type MD, grande vitesse 48.90€ 40€ 33.90€

HN2517 Electrique 181 2 DB AG 206.9€ 169€ / **HN2517S** Dig Sound 326.9€ 249€

HN2606 Electrique 181 2 bleue beige Lorraine DB 206.9€ 149€/ **HN2606S** Dig Sound 326.9€ 244€

Nouvelle promo SNCF



HN4473 Set 3 voit TEE Mitral Paris Nice Marseille « Le Train de Noel »- Coca-Cola 2010 SNCF 147.90€ 119.90€

HN6524 Set 2 wag citernes 2 ess. Gaz Saltra RENFE 64.90€ 40€

HN4428 Voit Postale SVG Coca-Cola 49.90€ 36.90€

HN4383 Set 3 voit DEV A0 verte SNCF 119€ 92€

HN4384 Voit couchette DEV A0 B10C10, verte SNCF 39.50€ 30.50€

HN4385 Set 3 voit DEV A0, verte, logo encadré SNCF 119€ 98€

HN4386 Voit couchette DEV A0 B10C10, verte, logo encadré SNCF 39.50€ 32.5€

HN4474 SNCF, Coffret de 3 voitures <<Train Expo>> 2x T2 voitures-lits+ voiture-Bar, ép.VI 147.90€ 119.90€

30 ans PIERRE DOMINIQUE

ANNONCE DES NOUVEAUTÉS 2025 À PRIX DE LANCEMENT !

POUR TOUS LES MODÈLES À RÉSERVER - ACOMPTE 50€ PAR MACHINE, 10€ PAR VOITURE OU WAGON ET POUR LES COFFRET/SET
UN ACOMPTE DE 10€ PAR UNITÉ (EX : SET DE 3 WAGONS SOIT 30€ D'ACOMPTE)

TOUTES CES RÉFÉRENCES SONT DÉJÀ À RÉSERVER SUR NOTRE SITE

EN CES TEMPS INCERTAINS OU LA PRODUCTION ET L'ACHEMINEMENT EN PROVENANCE DE CHINE SONT TRÈS COMPLIQUÉS !
IL EST IMPÉRATIF DE RÉSERVER ! (AVEC SEULEMENT UN ACOMPTE)

05/2025

CHREZO Echelle 0

Locotracteur Y8000 449.90€ pce , acpt.50€



CHAMOIS 432 - Y 8000 SNCF LIVREE D'ORIGINE PAUL ARZENS CHAMOIS 432
ORANGE TGV 435 - Y 8000 SNCF LIVREE ARZENS MODIFIEE ORANGE TGV 435
FRET- Y 8000 SNCF LIVREE FRET
INFRA - Y 8000 SNCF LIVREE INFRA

JOUEF by HOBBY66



HJS2467 X73554 livrée TER Limousin 239€ acpt. 50€
HJS2467S Idem Dig Sound 359€ acpt. 50€

JOUEF



HJ2468 BB 26019 BICOURANT, LIVRÉE BLEUE TRAINS SPÉCIAUX - ÉP VI 254,90€ 224,90€/**HJ2468S** DIG SOUND 374,90€ 339,90€
HJ2469 BB 426086 BICOURANT LIVRÉE FRET AVEC LOGO CARMILLON BLASON COGNAC - ÉP VI 254,90€ 224,90€/ **HJ2469S** DIG SOUND 374,90€ 339,90€
HJ2470 BB 26163R BICOURANT LIVRÉE FLUO GRAND EST ÉP. VI 254,90€ 224,90€/
HJ2470S DIG SOUND 374,90€ 339,90€



HJ2471 EUROPORTE TYPE VOSSLOH DE 18 LIVRÉE ARGENT/BLEUE ÉP VI 274,90€ 259,90€/
HJ2471S DIG SOUND 394,90€ 369,90€



HJ2472 VOSSLOH DE 18, LIVRÉE ORANGE/GRISE, ÉP. VI 274,90€ 249,90€/**HJ2472S** DIG SOUND 394,90€ 369,90€
HJ2620 CC 72006 ISABELLE LIVRÉE BLEUE/ARGENTÉE/GRISE ÉP V 184,90€ 169,90€



HJ2621 CC 72056 LA BOURBOULE LIVRÉE BLEUE LOGO CASQUETTE ÉP V 184,90€ 169,90€
HJ2622 CC 72084 LIVRÉE BLEUE LOGO CARMILLON ÉP V 184,90€ 169,90€
HJ4205 SET 4 VOIT MISTRAL 69 TEE JULES VERNE SNCF 309,90€ 279,90€
HJ4206HM VOIT MISTRAL 69 TEE JULES VERNE SNCF DIG SOUND 309,90€ 279,90€



HJ4207 SET TRAIN AUTO-COUCHETTE COMPOSÉ DE 1 X WR SNCB EX CIWL + 1 X WL T2 SNCF + 1 X DD SNCB ÉP IV-V 239,90€ 219,90€
HJ4208 VOIT RESTAURANT CIWL LIBRE-SERVICE ÉP IV 76,90€ 69,90€
HJ4209 WAG PORTE AUTOS DD DEV 66 LIVRÉE VERTE AVEC LOGO BLANC ENCADRÉ SNCF - AVEC DES PANNEAUX DE PROTECTION SEMI-TRANSPARENTS ÉP IV-V 69,90€ 62,90€



HJ6277 PORTE CONTENEURS BOGIES S70 CAISSE MOBILE 3 SUISSES 51,90€ 46,90€
HJ6278 IDEM AVEC 2 CONTENEURS DE 20' FB ÉP IV 51,90€ 46,90€
HJ6279 IDEM AVEC CAISSE MOBILE B. DORCHIES ÉP VI 51,90€ 46,90€
HJ6290 WAG COUVERT 2 ESS. G4 - D.A.C.F.I. - METZ LIVRÉE VERTE ÉP V 39,90€ 36,90€
HJ6291 WAG COUVERT 2 ESS. K4 AVEC FEUX ARRIÈRE ROUGES ÉP III (BATTERIES NON INCLUSES) 51,90€ 46,90€



HJ6294 SET 2 WAG CITERNES 3 ESS. ESSO LIVRÉE ARGENTÉE ÉP III 92,90€ 84,90€
HJ6295 WAG CITERNE VTG 3 3 ESS. ATELIERS DE JOIGNY ÉP. VI 47,90€ 42,90€
HJ6300 WAG À PAROIS COULISSANTES BOGIES TYPE HABIS EVS LIVRÉE ARGENTÉE ÉP IV 49,90€ 44,90€
HJ6301 WAG À PAROIS COULISSANTES BOGIES TYPE HABIS FRET ÉP V 49,90€ 44,90€



HJ6303 WAG PORTE-CONTENEURS BOGIES SGSS DE 60' NOVATRANS EN LIVRÉE GRISE AVEC 2 CONTENEURS POUR BOBINES DE 20' SPEDIRAIL ÉP V 68,90€ 61,90€
HJ6308 WAG PLAT, BOGIES, RES CHARGÉ DE BOGIES Y25 ÉP V 55,90€ 49,90€
HJ6309 WAG PLAT, BOGIES, UAS (EX RES) ÉP VI 55,90€ 49,90€
HJ6310 WAG PLAT, BOGIES, RS AVEC 2 CONTENEURS DE 20' CITROËN EN LIVRÉE BLANCHE ÉP IV 59,90€ 54,90€



HJ6311 COUVERT 2 ESS. TYPE US (EX G4) V (GARE DE BRETIGNY) ÉP IV 39,90€ 36,90€
HJ6312 SET 2 WAG CÉRÉALIERS 4 3 ESS. SANDERS LIVRÉE GRISE ÉP V 92,90€ 79,90€
HJ6313 SET 2 WAG CÉRÉALIERS TRANSCÉRÉALES – CAF GRAINS AVEC PAROIS PLATES + BOMBÉES ÉP IV-V 92,90€ 79,90€
HJ6314 SET 2 CÉRÉALIERS TRANSCÉRÉALES ESMERY- CARON PAROIS PLATES + BOMBÉES 92,90€ 84,90€
HJ6315 WAG BÂCHÉ, BOGIES, TYPE RILS FRET ORANGE ÉP IV-V 46,90€ 41,90€



HJ6316 WAG PORTE-AUTOS TRANSFESA/HISPANAUTO 3 ESS. LAEKS MEGA CAR CARRIER LIVRÉE BLEUE AVEC NOUVEAU LOGO ÉP VI 69,90€ 62,90€

À RESERVER D'URGENCE



MARKLIN/TRIX

COLLECTION GROUPE AC/DC



M39966/T25492 VAPEUR BLACK ICE "AC/DC BLACK ICE WORLD TOUR 2008-2010 - DIGITAL SOUND 599€ acpt. 100€
46270 WAGON PLAT "HELLS BELLS AC/DC 79.90€ acpt. 20€
46930 WAGON PLAT "FOR THOSE ABOUT TO ROCK" AC/DC 79.90€ acpt. 20€
48837 WAGON PLAT "STIFF UPPER LIP AC/DC79.90€ acpt. 20€
Possibilté de passer les wagons en 2 rails.

MARKLIN Echelle I

Attention l'ensemble des voitures à réserver augmenteront au 15 juin 2025



55086 VAPEUR 241 A EST DIGITAL SOUND 4889€ acpt.400€
58000 COFFRET 6 VOITURES EDELWEISS PULLMAN EXPRESS CIWL 11989€ acpt.900€ - Attention, nouveau prix au 15 juin
58100 FOURGON A BAGAGES 1 TYPE DD3 EDELWEISS PULLMAN EXPRESS CIWL 1999€ acpt.200€ - Attention, nouveau prix au 15 juin 2200€
58103 VOITURE SALON COTE D'AZUR SANS CUISINE EDELWEISS PULLMAN EXPRESS CIWL 1999€ acpt.200€ - Attention, nouveau prix au 15 juin 2200€
58105 IDEM ETOILE DU NORD AVEC CUISINE 1999€ acpt.200€- Attention, nouveau prix au 15 juin 2200€
58107 IDEM ETOILE DU NORD SANS CUISINE 1999€ acpt.200€- Attention, nouveau prix au 15 juin 2200€



58110 VOITURE-SALON EDELWEISS PULLMAN EXPRESS CIWL 2349€ acpt.200€ - Attention, nouveau prix au 15 juin 2590€

LS MODELS

10210 BB 9404 LIVRÉE D'ORIGINE DÉPÔT AVIGNON EP III SNCF 309€ 289€/ **10210S** DIG SOUND 419€ 399€
10220 BB 9623, LIVRÉE GRIS BÉTON/ORANGE LOGO NOUILLE DÉPÔTAVIGNON SNCF 319€ 299€/ **10220S** DIG SOUND 439€ 419€,
10221 BB 509615, LIVRÉE GRIS BÉTON/ORANGE LOGO CASQUETTE DÉPÔTVÉNISSIEUX SNCF 319€ 299€ / **10221S** DIG SOUND 439 € 419€
10222 BB 509607, LIVRÉE GRIS BÉTON/ORANGE LOGO CARMILLON DÉPÔT VÉNISSIEUX SNCF 319€ 299€ / **10222S** DIG SOUND 439€ 419€
10223 BB 9642, LIVRÉE TGV ATLANTIQUE LOGO NOUILLE BLASON: TOURS / DÉPÔT TOUR ST PIERRE SNCF 319€ 299€ / **10223S** DIG SOUND 439€ 419€
10230 BB 26001, DÉPÔT LA CHAPELLE, EP. IIID, SNCF 319.90€ 299.90€ / **10230S** DIG SOUND 429.90€ 409.90€
10231 BB 26002, DÉPÔT LA CHAPELLE, EP. IIID, SNCF 319.90€ 299.90€ /**10231S** DIG SOUND 429.90€ 409.90€
10234 BB 26001, DÉPÔT LA CHAPELLE, EP. IIID, SNCF 319.90€ 299.90€ /**10234S** DIG SOUND 429.90€ 409.90€
10239 BB 9441 LIVRÉE D'ORIGINE DÉPÔT VILLENEUVE - EP III SNCF 309€ 289€ /
10239S DIG SOUND 419€ 399€
10396 SET AGC (BB82527/82528) 4 CAISSES, LIVREE NOUVELLE-AQUITAINE EP. VI **SNCF** 649€ 629€ / **10396S** DIG SOUND 799€ 742€
10397 IDEM BRETAGNE EP. VI SNCF 649€ 529€ / **10397S** DIG SOUND 799€ 749€
10398 IDEM PACA REGION SUD ZOU EP. VI SNCF 649€ 529€ / **10398S** DIG SOUND 799€ 749€
10399 IDEM HAUTS-DE-FRANCE EP. VI SNCF 649€ 629€ / **10399S** DIG SOUND 799€ 749€
11020 EAD XP 94750-57 POSTALE PROPRIÉTÉ DES PTT SNCF 459€ 439€ / **11020S** DIG SOUND 559€ 539€



11021 EAD XP 94750-57 POSTALE MARQUAGE PTT PROPRIÉTÉ DES PTT SNCF 459€ 439€ / **11021S** DIG SOUND 559€ 539€
11022 XBD 4750-89 / XRABX 8750-89, 2 ÉLÉMENTS, SNCF 459€ 439€ / **11022S** DIG SOUND 559€ 539€



11025 XBD 4790-96 / XRABX 8790-96), 2 ÉLÉMENTS, CONSEIL RÉGIONAL BASSE-NORMANDIE/SNCF 459€ 439€ / **11025S** DIG SOUND 559€ 539€



11026 EAD XBD 4901-26 / XRAB 8901-26 TROIS ÉLÉMENTS, LIVRÉE BLEU & BLANCHE, EP. V, SNCF 669€ 649€ /**11026S** DIG SOUND 769€ 749€
11027 CARAVELLE EAD XBD 4901-26 / XRAB 8901-13 TROIS ÉLÉMENTS, LIVRÉE BLEU & BLANCHE, EP. IV, SNCF 669€ 649€ / **11027S** DIG SOUND 769€ 749€



11105 BB 22356 GRIS BÉTON/ORANGE, PLAQUES, GRANDE CABINE, 160KM/H, BLASON: LORIENT DÉPÔT: RENNES 319€ 295€ / **11105S** DIG SOUND 449€ 425€



11107 BB22344 GRIS BÉTON/ORANGE, PLAQUES, SIGLE NOUILLE DÉPÔT: MARSEILLE 319€ 295€ /**11107S** DIG SOUND 449€ 425€ € /**11607SAC** *AC-3RAILS DIG SOUND* 459€ 435€



10477 BB15001, GRIS BETON/ROUGE/ORANGE, SIGLE NOUILLE, BLASON STRASBOURG DÉPÔT: STRASBOURG 319€ 295€ /**10477S** DIG SOUND 449€ 425€ /**10977SAC** *AC-3RAILS DIG SOUND* 459€ 435€
11198 BB 20012 LIVRÉE GRIS ARGENT BLEU TEN/CHAMOIS 432, PLAQUES DÉPÔT: STRASBOURG SNCF 305€ 289€ / **11198S** DIG SOUND 429€ 409€
11202 BB 407219 FRET DÉPÔT: BORDEAUX 319€ 295€ / **11202S** DIG SOUND 449€ 425€



ARNOLD



HC8063 ATTELAGES MAGNÉTIQUES ARNOLD (N ET TT) 9,90€ 8,90€



HN2619 RAME 4 ELEMENTS FRECCIAROSSA 1000 NOUVELLE LIVREE FS TRENITALIA 349,90€ 299,90€ / **HN2619S** DIG SOUND 489,90€ 439,90€
HN2619/HN3512 RAME 8 EL. FRECCIAROSSA 1000 NOUVELLE LIVREE TRENITALIA FS 549,90€ 469,90€/**HN2619S/HN3512** DIG SOUND 689,80€ 599,90€



HN2620/HN3513 RAME TGV (8 ELEMENTS) FRECCIAROSSA 1000 DUCATI FS TRENITALIA 549,80€ 469,90€/ **HN2620S/HN3513** DIG SOUND 689,80€ 599,90€
HN2621/HN3514 RAME 8 ELEMENTS FRECCIAROSSA 1000 LE PLAISIR D'UN VOYAGE NOUVEAU FS TRENITALIA - DIG SOUND 549,80€ 449,90€/**HN2621S/HN3514** DIG SOUND 689,80€ 599,90€
HN3512 SET 4 VOIT INTER. SUPPL. TRENITALIA « FRECCIAROSSA 1000 » NOUVELLE LIVRÉE FS 199,90€ 179,90€
HN3513 Idem LIVRÉE « DUCATI » FS 199,90€ 179,90€
HN3514 Idem NOUVELLE LIVRÉE FS 199,90€ 179,90€
HN2643 E.646 « NAVETTA », 2ÈME SÉRIE, FENÊTRES TRIPLEX, LIVRÉE « MDVC » AVEC TOIT ARGENTÉ 214,90€ 184,90€/ **HN2643S** DIG SOUND 334,90€ 289,90€
HN2644 E.645, 2ÈME SÉRIE, AVEC FENÊTRES TRIPLEX, LIVRÉE CASTANO/ISABELLA 214,90€ 184,90€/**HN2644S** DIG SOUND 334,90€ 289,90€



HN2645 E.656, 5ÈME SÉRIE, LIVRÉE BLEU/GRIS, ÉDITION 50ÈME ANNIVERSAIRE 214,90€ 184,90€/ **HN2645S** DIG SOUND 334,90€ 279,90€
HN2646 E.656, 2ÈME SÉRIE, AVEC AMORTISSEURS LATÉRAUX, LIVRÉE BLEU/GRIS 214,90€ 184,90€ / **HN2646S** DIG SOUND 334,90€ 279,90€
HN2647 E.655, 4ÈME SÉRIE, LIVRÉE « XMPR CARGO » 214,90€ 184,90€/ **HN2647S** DIG SOUND 334,90€ 289,90€
HN2649 CC 21003 BICOURANT, LIVRÉE ARGENT 214,90€ 184,90€/**HN2649S** DIG SOUND 334,90€ 289,90€



HN2650 CC 6502 « MISTRAL », LIVRÉE D'ORIGINE 214,90€ 184,90€/
HN2650S DIG SOUND 334,90€ 289,90€
HN2651 CC 72071 « MARSEILLE », JULES VERNE 175,90€ 149,90€/
HN2651S DIG SOUND 295,90€ 259,90€
HN2653 CC 72006 SNCF BLEU ISABELLE 175,90€ 149,90€/**HN2653S** DIG SOUND 295,90€ 259,90€
HN2654 LOCOMOTIVE DIESEL D.445, 1ᵉ SÉRIE, LIVRÉE ORIGINALE VERTE ET « ISABELLA » 184,90€ 155,90€/ **HN2654S** DIG SOUND 304,90€ 269,90€



HN2655 D.445, 2ᵉ SÉRIE, DEUX PHARES INFÉRIEURS, LIVRÉE « MDVC » 184,90€ 155,90€/ **HN2655S** DIG SOUND 304,90€ 269,90€
HN2656 D.445, 3ᵉ SÉRIE, QUATRE PHARES INFÉRIEURS, LIVRÉE « XMPR » (1ᵉᵉ VERSION) 184,90€ 155,90€/ **HN2656S** DIG SOU ND 304,90€ 269,90€

Les réservations se font soit sur le site, soit par courrier/e-mail ou par téléphone. Elles sont prises en compte lorsque la totalité des acomptes est réglé. Pour le paiement du solde nous prendrons contact avec vous. Nous ne vous oublierons pas ! Si vous désirez des expéditions individualisés, au fur et à mesure que les modèles arrivent, veuillez SVP dissocier vos commandes. Dans ce cas, des frais de port peuvent être appliqué si le franco de port n'est pas atteint (179 euros).Bien sur les conditions de ventes générales restent valables !

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

30 ans PIERRE DOMINIQUE
Tél : 01.48.60.44.84
B.P 49 - 93602 Aulnay sous bois

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

LE SITE FRANÇAIS LE PLUS DYNAMIQUE, ANIMÉ QUOTIDIENNEMENT
PAR DES NOUVEAUTÉS, COLLECTORS, PROMOTIONS…

ECHELLE N

FALLER



272588 Entrée de tunnel 2 voies x2 12€ 10,75€
232166 Maison de ville en rénovation 45€ 42€
212128 Gare de Lavin 72€ 68€
272439 64 Bancs et 30 tables 16,90€
272923 4 réservoirs à gaz 9€ 8€
272566 Equipement d'atelier 32€ 29€
272921 2 stations Locker DHL 16€ 14,25€
272920 transpalette avec palettes 18,50€
239008 Coffret promotionnel dépôt ferroviaire 53€

ARTITEC Nouveauté et Réédition



6160109 Hotchkiss M201 armée Francaise 18€
5160007 Agents d'entretien vapeurs (x2) 9,90€
5160014 Au camping (x4) La vaisselle 13,90€
5160015 Au camping (x4) Les jeux 13,90€
5160019 vendeur de harengs et clients (x3) 11,90€
5160021 conducteurs de camions (x3) 11,90€
5160023 fermier avec vache rebelle 11,90€

ECHELLE HO

BREKINA Nouveautés !



18125 Coupé Cadillac Deville rouge foncé métallisé toit beige 1972 19,95€
18126 Idem Or toit beige 19,95€
18127 Idem marine métallisé toit beige 19,95€
18128 Idem bleu métallisé toit noir 19,95€
18129 Idem blanc toit marine 19,95€
19759 Cabriolet ouvert Cadillac Eldorado blanc « aigle américain » 1976 19,95€
18175 Break Buick Century Caballero turquoise/blanc 19,95€
18176 Idem beige/rouge 19,95€
18177 Idem noir toit blanc 1957 19,95€
15150 Berline Rover SD1 3500 rouge 1982 17,95€
15151 Idem bleu métallisé 17,95€
15152 Idem or 17,95€
15154 Idem blanche Police GB 17,95€
19655 Chevrolet Pick up C10 jaune/blanc 1982 19,95€
19659 Idem Vista Fire Dept – pompier de NY 1982 19,95€
19656 Pick up GMC C/K Sierra Grande orange/blanc 1981 19,95€
19657 Idem Sierra Grande Indy Hauler 1983 19,95€
19660 Idem bleu métallisé 19,95€
19675 Plymouth Fury rouge/blanche 1958 du film Christine 19,95€
19679 Idem turquoise/blanc 1958 19,95€
19680 Idem noir/blanc 19,95€
19681 Idem jaune/blanc 19,95€
19707 Chevrolet Caprice bleu clair/foncé 1987 19,95€
19709 Idem NYPD auxiliary noire 19,95€
19710 Idem blanche/bleu NYPD Transit Police 1987 19,95€
19715 Idem Pennsylvania State Trooper 1987 19,95€
19716 Idem vert/blanc San Diego Sheriff 1987 19,95€r
19730 Ford Gran Torino bleu métallisé 19,95€
19734 Idem argent toit noir 19,95€
19755 Cadillac Eldorado cabriolet ouvert turquoise métallisé 1976 19,95€
20239 Opel Olympia Rekord beige 2 portes 1954 15,95€
20243 Idem Break gris foncé 1954 15,95€
20248 Idem vert clair métallisé 15,95€
20250 Idem cabriolet ouvert gris foncé int rouge 1954 16,95€
20252 Idem marron int crème 16,95€
22371 Fiat 126 jaune 1972 13,95€
22372 Idem marron 1972 13,95€
61333 Bus Dodge S600 NY City police bleu/blanc 1970 29,95€
15225 Aston Martin DB5 coupé gris argent – James Bond 007 19,95€
15229 Idem vert métallisé 1964 19,95€

SAI Nouveautés disponible!

Citroen Dyane 6 1973 16,95€



SAI7625 capote ouverte rouge géranium
SAI7624 Idem orange cuivre indien
SAI7614 capote fermée beige nevada

Cabriolet Citroen DS 19 1963 18,95€



- capote ouverte
SAI7801 gris nacré
SAI7802 gris sahara
SAI7804 vert foret
SAI7809.2 bleu ciel
SAI7809.3 noir
- capote fermée noire
SAI7811 gris impérial
SAI7812 gris sahara
SAI7813 rouge corail

PCX marque distribué par Brekina

Tarif 27€ 22,95€



PCX870328 Jaguar XJ-S verte 1981
PCX870329 Idem rouge foncé métallisé
PCX870330 Idem bleu clair métallisé
PCX870331 Idem blanche
PCX870191 SAAB 9000 CC 1985 noir
PCX870190 Idem gris argent
PCX870189 Idem gris foncé métallisé
PCX870188 Idem blanc
PCX870600 VW T-Roc cabriolet phase 2 fermé 2022 bleu clair
PCX870601 Idem ouvert rouge métallisé
PCX870602 Idem fermé beige métallisé
PCX870603 Idem ouvert bleu métallisé

HERPA

020817-007 Citroen 2CV Charleston bicolore vert/beige 1981 16,95€
027632-006 Citroen 2CV capote ouverte et coffre arrière jaune mimosa 17,95€
027328-004 Citroen AMI 6 break turquoise 1964 16,95€
038959 Idem marron toit blanc 17,95€
028356-002 Coupé Audi TT jaune 19,95€
038355-002 Idem bleu métallisé 19,95€
028516-005 Coupé Audi R8 V10 Plus vert néon 19,95€
028578-003 Audi A4 Avant break bleu 2015 19,95€
028677-002 SUV Audi Q2 jaune 2016 19,95€
052566-002 20 cônes de trafic et 5 barrières gris/orange 17,95€
096294-002 VW Crafter grand California bicolore anthracite/blanc 26,95€
317825 dépanneuse poids lourd MAN TGS Keplin 59,95€
318235 Semi-remorque Scania CS 20 Silo TALKE 47,95€
318549 Porteur MB Arocs avec conteneur orange municipal 39,95€
318631 Porteur à plateau Scania CR20 Martin Wittwer + remorque 2ss 49,95€
318655 Tracteur Volvo GL XL electric 2ess blanc 21,95€
318761 Porteur Mercedes Atego 13 DB Schenker 34,95€
420358 Porsche 911 turbo Racing vert anglais métallisé 21,95€
420365 Porsche 911 Carrera 2 cabriolet vert lézard 21,95€
430418 Porsche 911 Carrera 4S argent métallisé bande noire 21,95€

BUSCH Nouveautés

95045 Remorque 2 ess à demi-paroi lat vert 18,50€
54271 Pelleteuse sur roue T174/2 rétro jaune 40€
54150 Tracteur Fendt F15 Dieselross vert 24€
53018 Remorque 2 ess IFA HW60 avec balles de pailles 22€
51308 Tracteur agricole Belarus MTS 82 orange avec fourche 30€
79830 Air de jeux avec sable 27€
79823 Camping sauvage 24€
1836 aménagement de balcons 25€
79901 A la bétonneuse 18€
79850 Séance photo modèle féminin et fourche 16,25€

NOUVEAUTÉS À VENIR À RÉSERVER !

ARTITEC HO

10.440 Kit - Excavatrice Atlas 1302 29,90€
10.441 Kit - Opel Blitz 6 16,80€
10.442 Kit - Opel 1.2l 15,90€
10.443 Kit - Camionnette Opel P4 16,80€
10.447 Kit - Tuiles De Toit 12,90€
10.448 Kit - Toit De Chaume 12,90€
10.449 Kit - Tôles Ondulées 12,90€
10.451 Kit - Tuile Canal 12,90€
10.452 Kit - Mur Latéral En Brique 12,90€
10.455 Kit - Chargeur Volvo Lm 218 16,90€
10.456 Kit - Ford Modèle Aa Carrosserie Ouverte 14,80€
10.457 Kit - Camion Plateau Ford Modèle Aa 18,50€
10.458 Kit - Semi-Remorque Ford Modèle Aa 22,90€
10.459 Kit - Remorque E3 3t 14,50€
10.460 Kit - Tracteur agricole Ifa Brockenhexe 13,50€
10.461 Kit - Tracteur agricole Mc Cormick International 624 13,50€
10.462 Kit - Tracteur agricole Volvo Bm 350 13,50€
387.556 Semi Remorque Ford Aa chargé Locomotive Deutz 58,00€
387.636 Excavatrice sur roue Atlas 1302 Dkzw grand godet 75,70€
387.637 Remorque autocharcheuse Mengele Lw30 30,90€
387.638 Charrue 29,40€
387.640 Chargement Futs de biere en bois 20,50€
387.641 Chargement du marchand de charbons 13,60€
387.642 Berline Opel 1.2l Noir 39,90€
387.643 Opel 1.2l capote ouverte Rouge 39,90€
387.644 Opel 1.2l capote fermée Vert 39,90€
387.646 Opel P4 capote ouverte Bleu 39,90€
387.647 Opel P4 capote fermée Gris 39,90€
387.652 Cabine téléphonique Belge 29,90€
387.653 Nichoirs à oiseaux 19,90€
387.656 Balles ensilées blanches 12,90€
387.657 Grue Coles Aeneas 65,90€



387.660 Tour d'usinage + figurine 25,50€
387.661 Perceuse à colonne + figurine 16,90€
387.662 Scie à ruban + figurine 16,90€
387.663 Scie circulaire + figurine 16,90€
387.664 Semi-remorque Ford Aa gris 56,20€
387.665 Camion Plateau Ford Aa vert 42,70€
387.666 Citroen Dyane Flower Power 31,10€
387.677 Kiosque à journaux Français 39,90€
387.682 Intérieur de bureau + figurine 21,90€
387.685 Citroen HY Marché 46,80€
387.686 Citroen HY Pick Up bâché 38,10€
387.687 Citroen HY en réparation 49,80€
387.688 Citroen HY nacelle Edf 65,80€
387.689 Citroen HY Tpw Police Nationale 62,80€
387.690 Citroen HY bétaillère 56,50€
387.691 Citroen HY dépannage 51,50€
387.692 Intérieur de Café + 3 figurines 36,80€
387.693 Table de billard + 2 figurines 20,80€
387.694 Billard Electrique + figurine 17,20€
387.695 Abribus Belge 29,50€
5870111 Poignée de Main 29,50€
5870114 Voyageurs sur le quai 18,10€
5870117 Welcome To Amsterdam 13,10€
5870118 Passagers du bus 21,90€
5870119 Les voyageurs pressés 16,50€
5870119 Scène de patinage sur glace 17,90€
5870122 Le Gang des braqueurs 32,90€
5870123 Musiciens de rue 13,10€
5870124 Devant la télé - Interieur Non Inclus 14,50€
5870128 Plaisir dans la neige 20,70€
5870129 Laveurs de vitres 16,90€
5870130 Patinage sur glace pour débutants 18,10€
5870132 Passants 16,90€
5870133 Rester avec Grand-Mère et Grand-Père et jouer au train 17,90€
5870134 Gardiens de Poste de signalisation 13,10€
5870136 Peintres en bâtiments 11,90€
5870140 Station-Essence + 3 figurines 16,90€
5870141 Blague de sonnette 19,90€
5870144 Un beau bébé 20,70€
5870155 Marchand avec des caisses 14,50€

ARTITEC N

14.181 Kit - Station-essence Esso standard 17,90 €
14.182 Kit - Station-essence Shell 17,90 €
316,130 Station-essence Shell 21,40 €
316.131 Station-essence Esso standard 21,40 €
316.132 Excavateur Atlas 1302 Dkzw à grand godet 43,80 €
316.133 Remorque autochargeuse Mengele Lw30 22,90 €
316.134 Charrue 22,90 €
316.135 Chargement fûts de bière en bois 14,90 €
316.136 Chargement marchand de charbons 10,90 €
316.137 Opel P4, Capote ouverte Bleu 29,90 €
316.138 Opel P4 Capote fermée Gris 29,90 €
316.139 Charrette du vendeur de harengs 21,60 €
316.141 Triporteur glacier 15,90 €
316.142 Machines à bois + figurine 21,90 €
316.143 Machines à travailler le métal + figurine 21,60 €
316.144 Chariot à foin (Vide) + figurine 21,40 €
316.145 Balles ensilées vertes 11,90 €
316.146 Kiosque à journaux Français 26,90 €
5160024 Camping : le matin 13,90 €
5160025 Figurines pour Le Trinkhalle 16,90 €
5160026 Friterie + figurines 16,90 €
5160027 Métallurgistes 11,90 €
5160028 Vandales peignant des graffitis 11,90 €
5160029 Jour de chance 13,90 €
5160030 Le verre de trop 11,90 €
5160031 Déménageurs 16,90 €
5160032 Service des plantations en action 16,90 €
5160033 Voyageurs sur le quai 13,90 €
5160034 Femme de fermier avec des poules 11,90 €
5160035 Chauffeurs de bus au volant 11,90 €
5160036 Marins sur le quai 16,90 €
5160039 Fermiers traite + Vache et cruches 16,90 €
5160040 Grutiers 11,90 €
5160041 Conducteurs de tracteurs 11,90 €
5160042 Grutiers 1950-80 11,90 €
5160043 Cheminots avec baril d'incendie 11,90 €
5160049 Prise de charbon et d'eau Sncf 16,90 €
5160050 Personnel de dépôt DB Putz 11,90 €
5160051 Personnel de dépôt 11,90 €
5160052 Agents Sncf d'entretien des vapeurs Lenorman 11,90 €
5160053 Idem Bécaud 11,90 €
5160055 Idem Fugain 11,90 €
5160057 Marchand de charbon 11,90 €

ARTITEC HO Nouveauté et Réédition



10.384 Kit Epandeur à lisier 12,50€
387.266 Moto Puch rouge 14,10€
387.426 Charrette agricole à plateau 2 ess rouge 19,60€
387.500 Ford Modele AA pompier avec échelle + remorque 58,90€
387.505 Mobilier d'intérieur brun 27,40€
387.590 Pompe à eau PLM M12 + figurine 23,90€
487.601.02 Epave - Limousine Ford Model A 32,90€
5870086 Manutentionnaires industriels x4 16,50€
5870090 Agent municipaux des parcs et jardins x6 29€
5870092 Jeu au camping x4 18,10€
5870109 Vandales peignant des graffitis x2 9,90€
6870732 Porteur transport de troupe GMC CCKW-353 armée américaine 64,40€
6870734 Porteur à plateau GMC AFKWX armée américaine 64,40€



FALLER Nouveautés

131394 Station d'arret Peterstal 24,50€ 22,50€
131300 Maison de lotissement 24,50€ 22,50€
130653 Kiosque à musique 22€ 20€
191826 Tour de sablage double 30€ 28€
180259 Effet sonore passage à niveau 28€ 26€
180260 Effet sonore Corne marine historique 28€ 26€
180262 Idem moderne 28€ 26€
180264 Effet sonore Poules 28€ 26€
130712 Maison de ville 6 étages 66€ 62€
130713 Idem 4 étages 58€ 54€



WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

Des réseaux à Bourges

NOS COUPS DE CŒUR

L'expo de Bourges ne cesse de grandir, et avec près de 6000 visiteurs les 15 et 16 mars derniers, elle devient incontournable. Impossible de vous présenter tous les réseaux tant ils étaient nombreux. Voici notre sélection, forcément subjective.

Texte et photos; Alexis Avril, Jean-Baptiste Bournisien et Aurélien Prévot



LE VIADUC DU CLAPS

VOIE NORMALE

Jean-Yves Page aime les viaducs! Après la reproduction fidèle du viaduc du Viaur, il s'est lancé, toujours à l'échelle N, dans celle du viaduc du Claps, sur la ligne de Livron à Aspres-sur-Buëch. Le Claps (littéralement « bloc de rocher » en occitan) est un site naturel situé à deux kilomètres du village de Luc-en-Diois (Drôme) façonné suite à un éboulement au milieu du XV[e] siècle. Le viaduc de 1892 a été reproduit... ainsi que celui de 1976 qui le remplaça! Reportage complet à venir dans un prochain numéro.

UN VILLAGE FRANÇAIS

H0 VOIE MÉTRIQUE

Comme souvent, Christophe Constant, l'animateur d'Architecture et Passion, a construit un petit diorama pour présenter ses dernières nouveautés en H0: des maisons de ville en pierre. Bienvenue dans un petit village français encore desservi par un chemin de fer secondaire, dans les années 1960. C'est jour de marché et l'autorail amène une clientèle importante.









LES RAILS D'OUESSAN'TERRE

N VOIE NORMALE

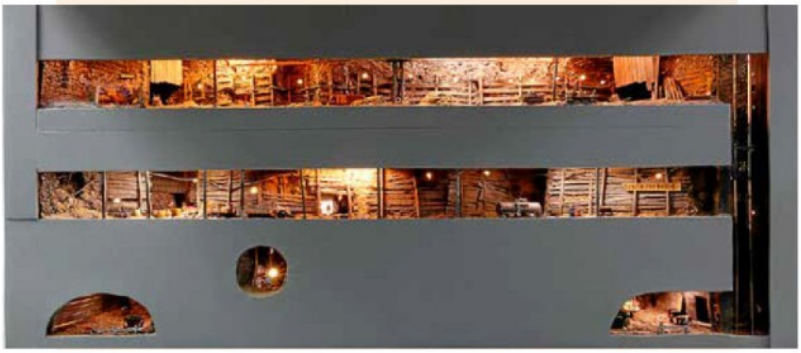
Portée par un couple de néerlandais qui habitent en France, cette œuvre constituait la petite note uchronique et artistique de l'exposition. Petite en effet, car à l'échelle N et sur une surface de 130 par 90 cm. Uchronique aussi, puisqu'elle reproduisait une desserte ferroviaire du port d'Ouessant, île bretonne plus célèbre pour son rail maritime que pour son rail de fer... inexistant! Artistique enfin, car si les auteurs, Gonnie Meijer et Paul Tieman, maîtrisent à la perfection la construction de matériel roulant, que dire de la mise en scène et du décor! Une côte sauvage saisissante de réalisme sublimé par un éclairage ponctuel et rasant, tel un rayon de soleil perçant les nuages... Pleuvrait-il quelque part en Bretagne? Une création encore inachevée, mais pleine de promesses!

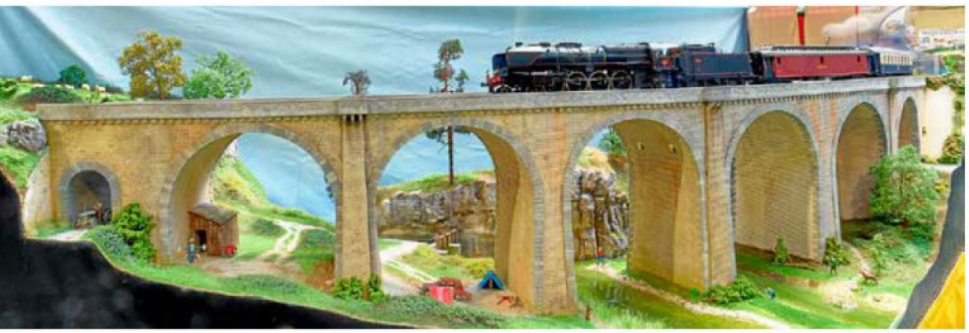
LA MINE D'ŒUFS



HO VOIE ÉTROITE

Le nouveau réseau de Luc de Martelaer reproduit en H0-9 une mine… d'œufs en chocolat ! À l'approche de Pâques, l'activité bat son plein. Plusieurs filons sont exploités : chocolat blanc, chocolat au lait et chocolat noir… Un réseau tout en poésie que nous vous présenterons plus en détail prochainement…





UN GRAND VIADUC

0 VOIE NORMALE

Grande nouveauté sur le réseau en 0 du Chemin de fer de la Chapelle de Jacky Noël, ce superbe viaduc à double voie est l'œuvre d'Olivier Delabrouille qui en présentera la construction dans *Loco-Revue*.

LA DOUBLE VOIE DU CMPK0





HO VOIE NORMALE

Le club UAICF CMPK0 exposait un réseau de pleine voie électrifié en 25000 V et équipé IPCS (installation permanente de contresens) qui a attiré les regards des amateurs de caténaire épris de réalisme. Les locomotives circulent pantographe frottant, et la voie est superbement détaillée. Le décor n'est toutefois pas situé précisément géographiquement, et l'équipe de jeunes cheminots à l'origine de ce projet y fait rouler du matériel de toute la France, au gré des envies. À découvrir bientôt sur notre chaîne YouTube.



LE RÉSEAU COLLABORATIF DES AMIS DU TACOT

HO VOIE MÉTRIQUE

Le grand réseau des Amis du Tacot en H0-12 était une ode à la France rurale d'antan. D'un showcase à l'autre, on passait des CFD à la Corse mais avec des décors particulièrement soignés et des circulations sans faille. Un très beau réseau collaboratif.

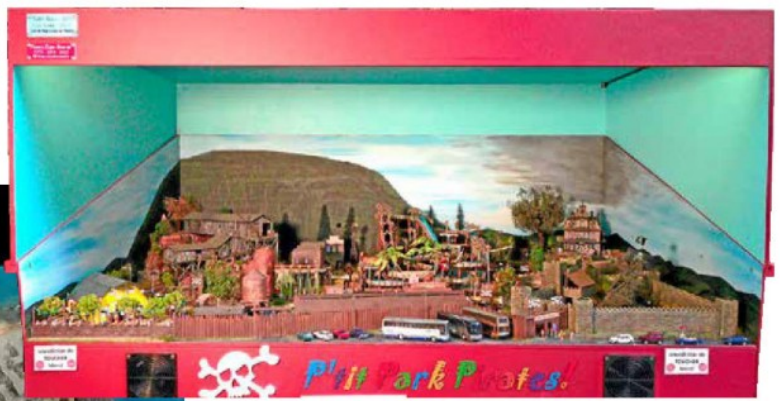


LES RÉSEAUX DU CERCLE FERROVIAIRE DE NANCY

HO VOIE NORMALE

Le Cercle Ferroviaire de Nancy présentait plusieurs réseaux, certes connus des habitués, mais que l'on redécouvre toujours avec plaisir. Le club pratiquant quasiment toutes les échelles, on retiendra notamment deux réseaux qui dénotent par rapport à ce que l'on peut voir en exposition. Le premier traite du chemin de fer de parc d'attractions (cf *Loco-Revue* 916), et c'est un modèle en termes d'animations : squelette qui sort de terre, fantôme qui apparaît et disparaît, attractions fonctionnant réellement ; il est en constante évolution. La neige tombe sur le second et fait la part belle aux références au film *Les Bronzés*, et propose lui aussi une animation très réussie de skieurs dévalant la piste. À découvrir bientôt sur notre chaîne YouTube.







BACQUIN AU CRÉPUSCULE





HO VOIE NORMALE

Les membres du club UAICF de Dijon présentaient leur grand réseau Bacquin (8 x 3 m), à l'échelle H0, que les amateurs avaient pu découvrir lors la dernière édition de Savoie Modélisme, à Chambéry. Depuis, le réseau a bien évolué. Si le plan de voie est toujours aussi élégant, avec les installations de la gare dans une grande courbe, la mise en scène se peaufine peu à peu... Les poteaux de caténaire sortent de terre et les animations lumineuses fleurissent, avec une mention spéciale pour la signalétique en gare, bien mise en valeur par un éclairage crépusculaire. On attend avec impatience la suite, à Meursault !



BAZA TRANSBUD



HO VOIE NORMALE

Maciej Krysztowiak (Mak) et sa compagne étaient venus de Pologne pour présenter leur showcase Baza Transbud, à l'échelle H0. Bien mis en valeur dans un caisson, le diorama représente un dépôt de l'Union des transports de l'équipement et de construction, où sont stockés, réparés toutes sortes d'engins dédiés à ces tâches. Au premier plan, une ligne à voie unique longeant les installations et sur laquelle on pouvait admirer... balalalal.



LA HALTE TERNA-THYVES

HO VOIE NORMALE

Le petit réseau en H0 imaginé par l'Atelier des Passionnés de Modélisme de Fechain dispose d'un plan de voie bien conçu permettant de nombreuses manœuvres et des animations variées.

5-1200, 150 B et P

SERVICE LOURD DES ANNÉES 1930 À 1970

Les 150 P, issues des 5-1200 de la Compagnie du Nord sont unanimement reconnues comme les plus élégantes locomotives marchandises européennes. À l'occasion de la sortie de modèles H0, parcourons leur carrière pourtant obscure.

Texte : Thomas Belloc



La 2-150 B 27 à Ermont, est encore équipée de chaînes de sécurité et pas encore de feux électriques (25 octobre 1947).

© J. Serain, coll. A. Prévot



Depuis le début des années 1910, la Compagnie du Nord confie son trafic lourd de marchandises aux locomotives de type 150 5001 à 5120. Mais le réseau décide de développer un nouveau type de Decapod, toujours plus performant. Sous l'impulsion de Marc de Caso, et pour une réduction des coûts, ces futures locomotives à cinq essieux moteurs sont dotées des mêmes chaudières que les Super-Pacific de la troisième sous-série (3.1251 à 3.1290). Ces 5.1201 à 5.1230 sont construites de 1933 et 1935 aux ateliers de La Chapelle (Paris) pour les huit premières, et dans ceux d'Hellemmes (Lille) pour les vingt-deux autres. Marc de Caso travaille en parallèle sur un projet de Decapod à simple expansion, avec distribution par pistons-valves système Cossart (comme les 2-141 TC, NDLR), mais le projet ne voit jamais le jour. Dotées d'une architecture moderne pour l'époque, les 5-1200 ont une esthétique très soignée pour des locomotives marchandises. Leur livrée, noir et chocolat à filets jaunes, est alors de mise.

Le service des Decapod chocolat

En ligne, avec leurs roues de 1,55 m de diamètre, les 150 sont limitées à 105 km/h en service, même si l'une d'elles atteint les 125 km/h lors d'un essai. Aptes à des vitesses élevées, en de rares occasions elles peuvent remplacer une Pacific défaillante sur un express lourd. En général, les 5.1200 remorquent des trains de houille, au départ du bassin de Lens vers Paris, ou vers Hirson et l'est. Il est donc logique que l'ensemble de la série soit affecté au dépôt de Lens, au coeur du grand bassin minier du Nord-Pas-de-Calais. Mais quelques locomotives sont affectées temporairement au dépôt de Longueau. En ligne, une Decapod tire à une vitesse comprise entre 70 et 75 km/h un train de charbon de 2 570 tonnes, composé de wagons de grande capacité à bogies. Le 13 septembre 1933, lors de la traction exceptionnelle de l'express 119 de 554 tonnes, les 41 km de Paris à Chantilly sont parcourus en seulement 27 minutes, à une vitesse moyenne de 91 km/h, avec une pointe à 118 km/h !

Le Nord, mais pas que…

Les Decapod ne roulent pas uniquement sur le réseau Nord. La 5.1204 est envoyée sur la ligne Paris – Nancy en 1937, car la Compagnie de l'Est s'intéresse à ces locomotives. En tête de l'express 53 de 740 tonnes, avec 18 arrêts, la vitesse en palier de 90 à 95 km/h est tenue. De même, en Lorraine, une 150 est de passage pour un essai avec une rame de 1350 t en rampe maximale de 10 mm/m. Deux machines sont aussi détachées au PLM pour essais. La première, la 5-1204 déjà essayée à l'Est, sur la ligne Dijon – Laroche. La seconde locomotive est la 5.1215, mise en concurrence avec une 151 A du Sud-Est sur la section Les Laumes – Dijon, le 23 et 24 mai 1938. La Decapod et la 151 A tractent séparément un train de 985 tonnes, sur la rampe de 8 mm/m entre Plombières-lès-Dijon et Baulme-la-Roche. Les essais concluent à la supériorité de la 151 A, mais montrent que la Decapod présente des qualités de traction remarquables pour les trains de marchandises lourds sur voie facile. Les essais de traction marchandises terminés,



© J. Serain, coll. A. Prévot

La 2-150 B 27, vue entre Cernay et Sannois, le 25 octobre 1947. Derrière la locomotive, en tête du lourd train de charbon, une voiture dortoir pour la deuxième équipe, alors de mise.

le Service du Matériel et de la Traction teste une nouvelle fois la 5.1215 avec des trains de vitesse, entre Dijon et Laroche. Les résultats sont très concluants : des vitesses de l'ordre de 105 à 110 km/h sont mesurées.

Les 150 B, 25 ans de service seulement

Le 1 janvier 1938, l'ensemble des compagnies ferroviaires est regroupé sous une même entreprise, la SNCF. Les 5.1201 à 5.1230 deviennent 2-150 B 1 à 30, leur livrée passe au vert SNCF, mais l'affectation n'est pas touchée et demeure le dépôt de Lens. Avec le second conflit mondial, certaines locomotives sont déployées en Allemagne. En mai 1945, les 150 B 3, 8, 10, 12, 17, 27 et 28 sont garées à Arras, Hellemmes, Lapugnoy, Lens et Montataire pour des réparations. Ensuite, l'ensemble du parc participe activement aux efforts de reconstruction. En 1955, les tenders 36 A sont modifiés pour augmenter la capacité de charbon au niveau de la hotte, avec au total 11 tonnes de capacité. Cette même année, la 150 B 21 est retirée du service, suivie des 150 B 13, 15, 16, 22 et 29 durant l'année 1956. Du fait de l'électrification et de la disponibilité de 141 R et 150 P, les B n'auront vécu qu'une courte période pour des locomotives à vapeur, 25 ans environ. Les dernières survivantes sont les 150 B 9 et 12, employées entre Béthune à Outreau, en direct ou avec un arrêt à Calais, et réformées respectivement le 24 mars et 1er mai 1961. À noter que la 150 B 9 est désignée pour rejoindre le futur musée du Chemin de Fer, mais du fait de son état dégradé, on lui préfère la 150 P 13.

Les Decapod de la SNCF

En 1938, la SNCF prend la décision de reproduire le type Decapod 5.1200, suite aux études de la Division Etudes Locomotives, dans l'optique de réduire les coûts de développement, de fabrication et de maintenance, tout en gagnant du temps. Ainsi, 115 machines sont fabriquées : les 150 P 1 à 115. Mais avec la Seconde Guerre Mondiale, les livraisons ne sont plus assurées avec régularité. En 1941, trente-sept machines sont reçues par la SNCF, dix en 1942, vingt-trois en 1943. Les livraisons sont étalées jusqu'en 1950.

Les lignes et dépôts sur le Nord

À leur arrivée, certaines 150 P sont attribués au dépôt Lens et rejoignent donc leurs grandes sœurs, les 150 B. Dans un souci de productivité, ces locomotives tractent des trains de houille, avec une voiture abritant une deuxième équipe. Elles traversent Longueau, Montdidier ou Creil pour desservir le bassin parisien, et l'artère Nord-Est en direction des hauts-fourneaux de Lorraine. À partir de 1943, le dépôt de Longueau reçoit ses premières machines et, en 1946, on peut les retrouver en double traction avec des 141 R charbon, là encore sur des trains de houille et de marchandises. Cette même année 1943, le dépôt d'Hirson reçoit sept machines puis, à partir de 1949, un quatrième dépôt Nord voit arriver des 150 P : Somain. Au départ de ce dépôt, les Decapod desservent Sotteville, Trappes, Dunkerque et Le Bourget, via Cambrai, Tergnier et Verberie, ou via Arras, Longueau et Montdidier. Un an plus tard, Béthune reçoit quatre P (111 à 115) entre le ▸▸



© P. Debano



© Cringuand, coll. LR Presse

Sans doute au cours d'un transfert entre la Région Nord et la Région Est, la 150 P 5 est rutilante, et sa cheminée est protégée.



© J.H. Renaud, coll. LR Presse.

Wagons rouges UIC, nous sommes dans la deuxième moitié des années soixante. La 150 P 114 est alors encore affectée au dépôt Nord de Longueau.

10 février et 15 avril 1950, sachant que ce dépôt possède déjà l'intégralité des 150 B. Valenciennes voit passer cinq machines en 1955, mais le dépôt en compte en tout huit sur une courte période. En 1955, avec le début de l'électrification de la région Nord, le dépôt de Lens commence à se séparer de ses Decapod. Ainsi, un an plus tard, et pour remplacer les 141 R mutées à Creil et Longueau, neuf 150 P sont attribués au dépôt du Bourget.

Fin de carrière à l'est

Durant toute leur carrière, les Decapod sont majoritairement affectés sur les dépôts de la région Nord SNCF. Mais il est parfois possible de voir ces locomotives proches de Pacific Etat. En effet, en 1955, des Decapod sont affectés à la ligne Sotteville - Longueau pour tirer des trains de marchandises tels le train SG 3228. Il y a donc une interconnexion entre les différentes régions SNCF. De plus, dans les années 1950-60, les 150 P Nord SNCF sont levées dans les ateliers du dépôt de Rennes et de Saint Brieuc. Il n'est donc pas rare de voir des Decapod sur la région Ouest. La région Est SNCF voit arriver les 150 P puisque le besoin se réduit au fil des ans sur la région Nord. Ainsi, en 1956, une première Decapod est affectée à Chalindrey, et la même année, douze locomotives sont présentes : 150 P 8, 10, 11, 17, 37, 43, 44, 45, 46, 47, 58 et 68. En 1957, elles sont treize au dépôt de Chalindrey, venues des dépôts de Lens et de Longueau. Leur ligne de prédilection est Toul – Dijon ainsi que la ligne de Saint-Dizier, avec un roulement régulier. L'année suivante, huit nouvelles machines arrivent. En 1960, le dépôt de Chalindrey compte 38 Decapod. Sur la même année, et pendant cinq mois, le dépôt de Lumes reçoit les 150 P 13, 24 et 61 pour tracter des trains de charbon de 1830 tonnes entre le port de Givet et le triage de Lumes. On peut aussi les retrouver sur la traction de trains de ballast, entre le triage de leur dépôt d'affectation et les carrières de Pierres Bleues, à Chooz. Pour composer ces trains de ballast de 1 800 tonnes, des wagons plats ordinaires et des Talbot. Les arrivées au dépôt de Chalindrey ne se sont jamais arrêtées à part en 1962, la dernière réceptionnée étant le 150 P 97, le 29 octobre 1963. L'ensemble du parc de Chalindrey est équipé de tender 34 P. Avec l'électrification de la section Dijon – Neufchâteau, des Decapod sont mutés au dépôt de Chaumont, en septembre 1964. La fin des années soixante marque le départ ultime pour ces machines, la concurrence des locomotives diesel et électrique est bien trop importante. Le dépôt de Chalindrey devient un dépôt diesel, livrant donc l'entièreté de son parc de Decapod au dépôt de Chaumont. Le 19 février 1968, la dernière 150 P 86 y est réformée mais est ferraillée quatre ans plus tard, en mars 1972. Vous retrouverez une description technique des 150 B et P, sans aucun doute les plus belles séries de machines à vapeur européennes pour trains de marchandises, très prochainement, dans *Ferrovissime* 136 de juillet. ■



© J.H. Renaud, coll. LR Presse

Fin des années soixante sur la ligne 4 Paris - Bâle, Cette 150 P porte une livrée bien terne.

La 150 P 13, vue ici en fin de carrière à la Région Est, est aujourd'hui préservée.



© J.H. Renaud, coll. LR Presse

5-1200 NORD, 150 B ET P R37

Superbes locomotives, mais...





La 5-1212 du Nord est logiquement en livrée « **chocolat** ».



Habituellement, vous attendez nos tests pour vous décider à acheter… ou pas. Lorsque vous lirez ces lignes, les premières Decapod R37 auront fort probablement toutes trouvé acquéreur. Mais comme la vapeur est nouvelle chez ce fabricant, voyons ça en détail… Pour la prochaine fois.

Texte et photos: Yann Baude et Thomas Belloc



La 2-150 P 104 de Somain sera **diffusée en mai**.

Les 150 B, ex-5-1200 du Nord et les 150 P n'avaient jamais été reproduites en grande série, juste par Lemaco, il y a une vingtaine d'année, et en kit par DJH-Model Loco (toujours disponible chez AMF87). Pour limiter les risques financiers, R37 a annoncé des quantités limitées qu'il était donc prudent de réserver, même si quelques détaillants ont acquis une poignée d'exemplaires complémentaires. Nous avons pu voir arriver d'emblée sept locomotives (deux autres, la 150 P 104 de Somain et la 150 P 10 de Chalindrey complèteront l'offre d'ici peu), dotées de livrées et équipements différents: le tender de 38 m³ Nord, 36 A ou 34 P selon les versions, mais aussi des détails spécifiques : lanternes ou feux unifiés, toiture d'abri avec ou sans ouïes d'aération, TIA sur les tenders SNCF… Considérant le prix de vente, 650 euros pour une locomotive sonorisée dotée d'un fumigène pulsé, notre haut degré d'exigence est bien légitime.

LE TENDER EST MOTEUR

Le concepteur a choisi de placer le moteur dans le tender, comme c'est le cas de plusieurs modèles ayant largement fait leurs preuves, 231 E ou 140 U Roco, pour ne citer qu'elles. À *Loco-Revue*, nous n'y voyons aucun inconvénient, et même plusieurs avantages. La discrétion, tout d'abord: un gros moteur et son volant d'inertie sont plus faciles à loger, et cela permet de placer le haut-parleur dans la chaudière, plus judicieux. Il est aussi plus aisé d'intervenir pour la maintenance, le changement de bandages, par exemple. La contrainte sur l'embiellage est moindre, la longévité plus assurée. Ici, les deux essieux extrêmes du tender donc, sont entrainés par le moteur, les deux essieux intermédiaires pivotent avec les flancs des bogies. On a donc une disposition A1-1A. Les quatre roues motrices sont dotées de bandages d'adhérence qui, conjugués au poids important de la caisse métallique, garantissent en principe un bon pouvoir de traction. ▸▸

LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant: R37
- Échelle: H0 (1/87)
- Numérotation et références: 5-1212 + 38-001 (Valenciennes, réf. 41200), 5-1213 (Valenciennes, réf. 41201), 2-150 B 8 + 36 A 9 (Béthune, réf. 41202), 2-150 P 81 + 34 P 82 (Longueau, réf. 41203), 2-150 P 100 + 34 P 299 (Longueau, réf. 41204), 1-150 P 86 + 34 P 404 (Chaumont, réf. 41205), 150 P 13 + 34 P 405 (locomotive préservée, réf. 41207)
- Prix: 500 euros environ (version analogique), 650 euros environ (DCC son)
- Rayon minimal d'inscription en courbe: 420 mm (selon le fabricant), 480 mm conseillé
- Fabrication: métal (châssis et caisse du tender) et plastique injecté (détails)
- Prise de courant: 10 roues de la locomotive et 4 roues du tender
- Motorisation: moteur à carter fermé et volant d'inertie
- Transmission: vis sans fin et engrenages droits sur deux essieux
- Essieux moteurs: 2 du tender (4 roues bandagées)
- Equipement trois rails: non
- Normes de roulement: NEM (h. de boudins: 0,5 mm sur les roues motrices, 0,7 mm sur le tender et le bissel)
- Éclairage: feux avant, arrière selon les versions, et abri
- Interface numérique: PluX 22
- Attelage: timons à élongation
- Epoque: II et III
- Région: Compagnie du Nord, et Région Est et Nord SNCF
- Poids: 233 g (loco) + 310 g (tender)
- Tension de démarrage (DC): 1,8 v environ
- Vitesse sous 12 V (DC): non mesurée



La 1-150 P 86, attachée à Chaumont, représente une locomotive en **fin de carrière.**

Retrouvez les 150 en vidéo

Découvrez la 150p R37 en mouvement sur la Chaîne YouTube LR Presse. https://lien.lrpresse.com/vapeur-150-R37

ASPECT PLUS QUE SÉDUISANT

Regardons d'emblée ce qui caractérise une locomotive à vapeur: l'embiellage et le train de roues. Ils sont superbes. La teinte choisie, brun très foncé, très convaincante, et les boudins de roues très fins (voir tableau « modèle en bref ») permettent un diamètre des roues motrices respectant la réalité (17,8 mm pour 1550 en réalité) et un entraxe juste de celles-ci. Quelles en seront les conséquences en termes de passage sur les aiguilles courantes? Nous le verrons plus loin. En réalité, il semble que la livrée « chocolat » du Nord était obtenue en ajoutant du rouge au noir, la teinte finale étant assez foncée. Les fabricants de modèles réduits ont adopté un chocolat au lait depuis toujours, et la Decapod R37 Nord est cohérente sur ce point. La livrée des versions SNCF vertes ou noires, à filets jaunes ou rouges est superbe. Les organes des locomotives réelles, compresseur (tablier, côté gauche), pompe d'ACFI (le long de la chaudière, côté droit), tampons Nord, sont reproduits avec justesse, tout comme les tubulures et conduites sur la chaudière. Les très petites pièces, comme le sifflet ou les garde-corps du tender 36 A, ne m'ont pas paru fragiles. Quelques détails en revanche sont très disgracieux: les mains montoires d'abri, très lourdes, le monogramme SNCF sur la porte de boîte à fumée, également très épais. Les amateurs pointilleux regretteront les soupapes erronées sur les 5-1200 et 150 B et, sur ces mêmes machines, l'oubli de la troisième chapelle d'introduction d'eau (côté droit de la chaudière). La commande de changement de marche, moulée d'une pièce, aurait gagné à être de la même couleur que l'embiellage. Les plaques d'embase des tampons devraient être noires, pas rouges. Sur les 150 P, déplorons des fils d'alimentation des feux unifiés anormalement visibles. Le plan supérieur du tender ne plaque pas correctement sur tous les exemplaires, et les fils électriques rouges sont bien visibles au dessus des bogies du tender. Enfin, la contre-manivelle n'est pas calée correctement sur toutes les machines (il faudrait lui imposer un quart de tour dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, en extrayant l'axe de section carrée et en le faisant pivoter). Quelques pièces sont à monter, de manière facultative: détails de traverse avant, grille pare-caténaire, portillons du tender, traverse arrière du tender déjà équipée de détails... Une plateforme de tender supplémentaire est fournie, à n'installer que dans le cas d'une utilisation sur des courbes de plus de 500 mm de rayon, de même que les contre-tires de pistons.



Les lanternes sont **fonctionnelles**, mais la lumière émise est hélas jaune.

EN LIGNE, EN ANALOGIQUE

La locomotive démarre sous moins de 2 V et le ralenti est irréprochable. Le roulement est très souple et silencieux, un régal. L'embiellage est un peu raide, un rodage et quelques petites gouttes d'huile seront les bienvenus. Les feux à l'avant s'allument, de même que l'éclairage de l'abri. On regrettera la couleur chaude des LED équipant les lanternes anciennes, qui devraient plutôt apparaître blanc bleuté (« blanc lunaire »). Malheureusement, le passage est très délicat sur 420 mm (voie



Les deux essieux extrêmes **sont moteurs**, et munis de bandages.

Les équipements du tender 36 A **sont bien reproduits**. Le plan supérieur plaque mal, à l'arrière.

pourtant parfaitement posée et courbes progressives), y compris sur R2 Trix (437 mm), mais sans problème sur R3 Trix (515 mm). Le passage en vitesse sur une voie déviée de 600 mm (petit rayon Peco), occasionne quelques déraillements, de même que le franchissement de dévers, même légers. En refoulement, le dernier essieu de la locomotive déraille en voie déviée d'une aiguille enroulée Peco, par exemple. J'ai vérifié la cote de calage des essieux, elle est conforme à la norme NEM (14,35 mm dos à dos). D'autres acquéreurs ont constaté des problèmes similaires, je ne peux donc pas incriminer la seule locomotive testée. Le problème vient à mon sens de la rigidité inhérente à une locomotive de type 150, les boudins très fins et réalistes ne servant pas de garde-fous. Des boudins plus hauts auraient nécessité de réduire le diamètre des roues motrices comme l'a fait Märklin avec sa 141 R, ou augmenter les entraxes, ce qui aurait nui à l'esthétique générale. R37 a choisi le réalisme au détriment du tout-terrain et, interrogé sur ce point, le fabricant confirme qu'il faut à ces 150 une voie parfaitement posée et des courbes progressives. R37 envisage de proposer un essieu de bissel à roues moins fines. L'insertion de têtes d'attelage courantes ne pose aucun problème et les boîtiers bénéficient d'une légère élongation.

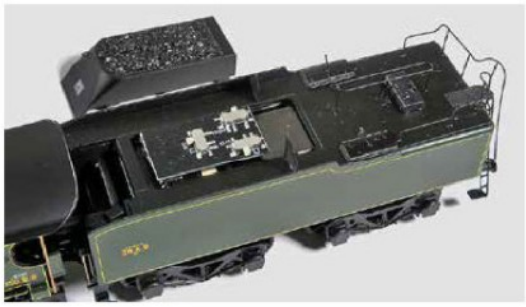
EN LIGNE, EN NUMÉRIQUE

L'installation d'un décodeur ne pose aucun problème sous la hotte, celle-ci étant simplement clipsée. Avec un décodeur Lokpilot de base, l'éclairage de l'abri est actif en même temps que les feux avant. Les locomotives proposées en DCC sont dotées de très nombreuses fonctions sonores convaincantes (plusieurs sifflets) et d'un fumigène. Hélas, le ventilateur des coups d'échappement est particulièrement puissant et bruyant, difficilement utilisable, à mon avis. En tête de trains, la 150 montre de très grandes qualités. Outre son silence de fonctionnement, sa puissance ne suscite que des éloges. Trente wagons à essieux ne lui font pas peur et une rampe sévère (2 %) n'entrave en rien ses capacités. Elle est donc apte à la traction réaliste d'un train de charbon.

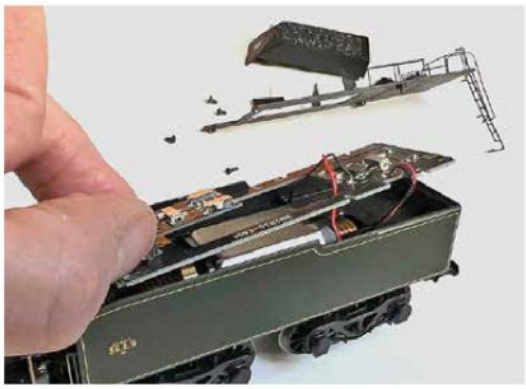
ON PARDONNE?

S'agissant d'une première locomotive à vapeur chez R37, on est tenté par l'indulgence, mais le prix de la bête et les ambitions du fabricant mettent à mal notre tolérance. Tout en reconnaissant la très forte présence, les qualités d'aspect et de fonctionnement, déplorons que quelques détails eussent mérité meilleur traitement pour une locomotive « haut-de-gamme ». Les restrictions de passage sur une voie aux courbes prononcées, ou pas tout à fait plane, va limiter la diffusion de ces belles et puissantes locomotives. R37 annonce avoir déjà lancé l'étude des Super Pacific (3-1200 au Nord, puis 2-231 C), gageons que nos remarques concernant les détails seront prises en compte, pour notre plus grand plaisir. ■

Merci à Jean-Claude Boeuf, Damien Letondal et Michel Soyez, du club UAICF de Dijon, pour leur aide



La fiche pour décodeur se trouve **sous la hotte.**



Blotti dans la lourde caisse métallique du tender: **le moteur**.



Le tender 34 P **renferme lui-aussi** la motorisation.

L'ÉTOILE DU NORD

Selon Jouef !

Jouef produit deux coffrets de trois splendides voitures destinés à la composition d'un train mythique de la CIWL : l'Étoile du Nord. Le prix raisonnable et les qualités dynamiques compensent quelques regrets.

Texte et photos : Aurélien Prévot



Les voitures sont présentées dans un **beau coffret** dont le couvercle est illustré d'une photo d'époque. À l'intérieur, chaque véhicule est dans une boîte indépendante.

LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant : Jouef
- Échelle : H0 (1/87)
- Références : 4198 et 4199
- Époques : II
- Fabrication : plastique injecté
- Éclairage intérieur : oui
- Normes de roulement : NEM
- Rayon de courbe minimum : 360 mm
- Composition :
  Réf. HJ4198
  -Fourgon à bagages type DD3 n°1263
  -Voiture Pullman VPC Étoile du Nord n°4096
  -Voiture Pullman VP Flèche d'Or n°4086
  Réf. HJ4199
  -Fourgon à bagages type DD3 n°1265
  -Voiture Pullman VP Étoile du Nord n°4112
  -Voiture Pullman VPC Flèche d'Or n°4081
- Prix : 230 euros le coffret de trois voitures.

L'Étoile du Nord est un train mis en service le 5 mai 1927 pour relier Paris à Amsterdam par Bruxelles. À l'origine, il est entièrement composé de voitures de la CIWL. Les deux coffrets proposés par Jouef permettent d'évoquer les premières années de ce train de prestige. Nous ne pouvons que saluer le prix correct (230 euros les trois voitures) et la production par un industriel de voitures époque II (années 20-30 selon la NEM).

DU CONNU

Chaque coffret comporte une voiture Pullman Flèche d'Or, reconnaissable à ses huit baies. Il s'agit des voitures 4086 (HJ 4198) et 4081 (HJ 4199). La première permet d'accueillir 32 voyageurs (dans deux salles et deux compartiments) tandis que la seconde n'en transporte que 24, cuisine oblige. Ces deux voitures entrent bien dans la composition de l'Étoile du Nord de 1928 à 1930. Les moules sont bien connus puisqu'ils ont plusieurs dizaines d'années. On regrette l'absence des couvre-joints sur les trumeaux, la disposition non conforme des baies côté couloir des voitures Pullman avec cuisine et, en toiture, les gamelles d'aération des salons, trop petites, sans oublier le problème de hauteur de caisse. Ces modèles, de grande réussite lors de leur sortie, ont cependant plutôt bien vieilli et leur roulement reste de grande qualité, avec une élongation bien conçue qui permet de rouler à soufflets joints en alignement, tout en autorisant des circulations sur courbes serrées. Les fourgons à trois portes sont également bien connus. Ils arborent la livrée bicolore, ce qui est conforme aux premières années de circulation (jusqu'au tout début des années 1930). Les numéros (1263 et 1265) correspondent également au matériel en circulation sur ce train entre 1928 et 1930.

DE L'INÉDIT

La nouveauté de ces coffrets, ce sont les voitures Étoile du Nord, reconnaissables à leur neuf baies et livrées à la CIWL entre mars 1927 et avril 1928. Ces voitures Pullman de deuxième classe comportent 38 places (voiture avec cuisine du coffret HJ 4198) ou 51 places assises (voiture sans cuisine comme la 4112 du coffret HJ 4199). L'augmentation du nombre de voyageurs par voiture s'explique par le nombre de

La vraie nouveauté de ces coffrets, ce sont les Pullman de **deuxième classe** Étoile du Nord.



Une **cuisine équipe** cette voiture Pullman Etoile du Nord (n° 4096).





Les petites lampes ne sont pas éclairées. Les bandes rivetées de toiture sont un peu fortes et on regrettera les lettres bleues, dans le bandeau supérieur, et non bronze oxydé.

places de front (trois au lieu de deux) et l'absence de compartiment aux extrémités des voitures. Ces voitures bénéficient donc d'un nouveau moule… mais partagent leur châssis avec les voitures Flèche d'Or et sont donc, elles aussi, trop hautes. On regrettera la gravure un peu forte des bandes rivetées de toiture mais surtout l'interprétation étonnante des baies. La fenêtre devrait tangenter le bandeau supérieur. Or Jouef a rajouté un cadre supérieur inexistant sur les voitures réelles. La couleurs des lettres du bandeau supérieur n'est pas correcte : Jouef a choisi sur les voitures Pullman du bleu alors qu'il aurait fallu du bronze oxydé. Les plaques Étoile du Nord sont par contre parfaitement reproduites et ne sont pas moulées avec la caisse. L'aménagement intérieur est fort bien évoqué.

ÉCLAIRÉES D'ORIGINE

Toutes les voitures Pullman bénéficient d'un éclairage intérieur commandable avec un doigt. Sur les modèles testés, le système n'a pas toujours fonctionné et certains intervenants du forum LR Presse font part de leur déception face à l'impossibilité de pouvoir régler l'intensité lumineuse des LED (couleur jaune) disposées au centre de la voiture. Les petites lampes disposées sur les tables ne bénéficient pas de l'éclairage. Les fourgons ne sont pas électrifiés : les feux de fin de convoi ne sont donc pas allumés. Ces deux coffrets sont idéaux pour l'amateur appréciant les trains de prestige d'avant-guerre. Ils posent cependant deux questions. Tout d'abord, quelle locomotive atteler ? Le seul modèle plausible est la 3.1150 de Modelbex (la Chapelon Roco en livrée Nord, bien qu'en réalité arrivée plus tard, ne jurera pas, NDLR)… Ensuite, comment reproduire fidèlement l'Étoile du Nord qui, en 1928, comportait plusieurs couplages de voitures Pullman Étoile du Nord ? Le choix de Jouef d'éclater les couplages dans deux coffrets rend l'opération plus délicate et surtout bien onéreuse… ■



Les fourgons, bicolores, déjà produits depuis bien des années, sont **conformes**.

MONTER UN KIT EST MODÈLE

QUELQUES CONSEILS POUR RÉUSSIR

Texte et photos: Yann Baude

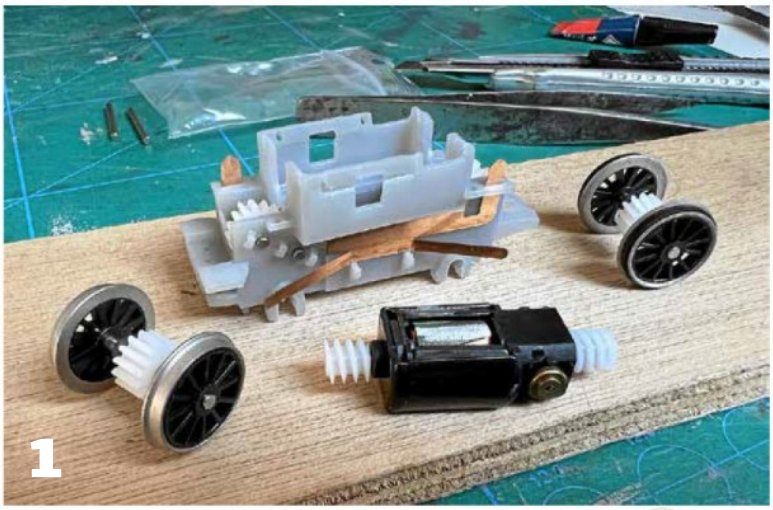
Depuis quelques années, Yves Marly conçoit, fabrique et commercialise des modèles originaux en H0 en kit, avec l'objectif de faciliter la tâche du monteur. Objectif atteint, mais quelques conseils sont tout de même de mise.

LA 030 B 139, IMMATRICULÉE À LA RÉGION SUD-OUEST SNCF ASSURE UN BON SERVICE DE DESSERTE LOCALE SUR UNE LIGNE DU MASSIF CENTRAL.

H0

LE MODÈLE EN BREF

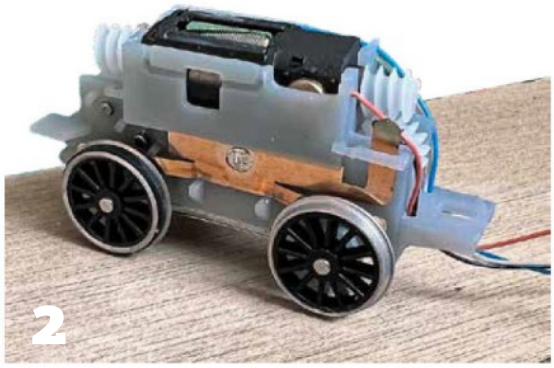
- FABRICANT: EST MODÈLE (EST-MODELE.COM)
- ÉCHELLE: H0 (1/87)
- TYPE: 030 SÉRIE 800 MIDI, PUIS PO-MIDI (4-030 B À LA SNCF), QUATRE VERSIONS POSSIBLES (AVEC OU SANS FREIN À AIR, GRANDES OU PETITES ROUES...)
- MATÉRIAUX: MÉTAL PHOTODÉCOUPÉ (CHRYSOCALE ET ARCAP), RÉSINE (IMPRESSION 3D), FONDERIE DE MÉTAL...
- PRIX: 440 EUROS + PORT

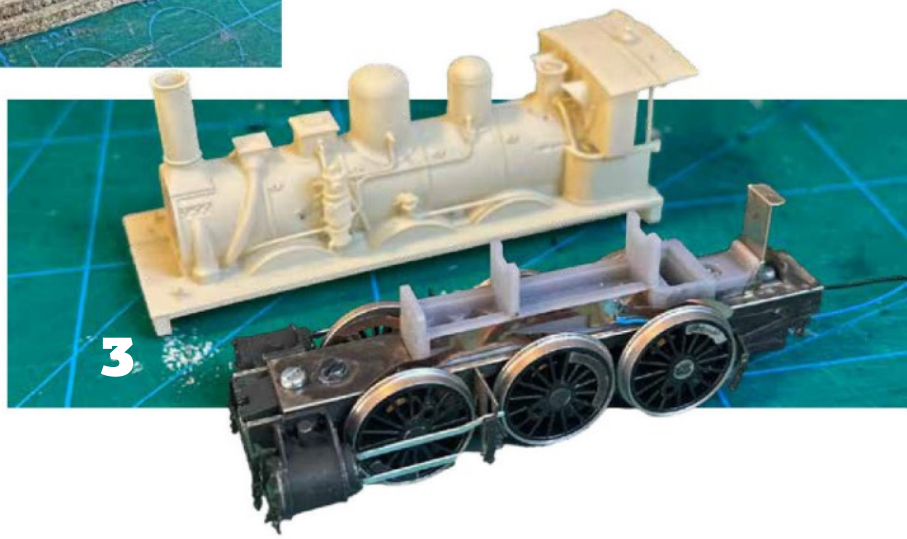


1: La motorisation est logée dans le tender, dans un berceau issu d'impression 3D, très judicieusement pensé.

2: Le bogie moteur est fonctionnel en un clin d'oeil. Très bonne conception.

3: On parvient rapidement et facilement à équiper le châssis de la locomotive de ses roues motrices.





L'OUTILLAGE REQUIS

Pince coupante, pince plate, mini-perceuse et disque à tronçonner, forets de 0,3 mm, limes fines, fer à souder (25 w), colle cyanoacrylate.

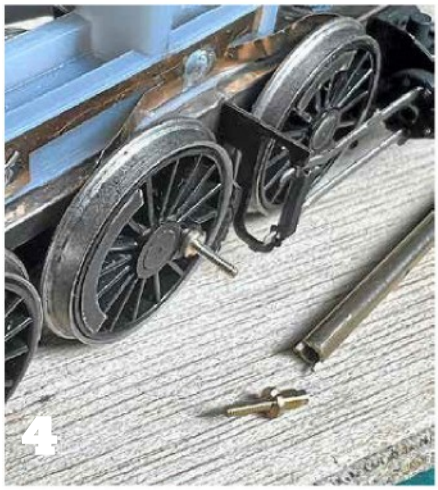
Lorsqu'il lance Est Modèle, il y a quelques années, Yves Marly affirme vouloir faciliter au maximum la tâche des monteurs et ainsi démocratiser des modèles de locomotives inédites. Sur la base d'une solide expérience de modéliste, Yves a donc voulu reconsidérer la partie mécanique, pour rendre possible un montage avec un outillage rudimentaire, par pliages et emboîtements simples, le soudage n'étant nécessaire que pour les prises de courant. C'est aussi pourquoi les modèles vendus en kit sous la marque Est Modèle font dès le début largement appel à l'impression 3D, de manière à disposer sans peine de volumes rigoureux, fins et fidèles. Aujourd'hui les principes sont éprouvés et chaque nouveau kit les reprend, comme c'est le cas de la dernière née, la 130 Est, de conception assez semblable à la petite locomotive dont il est question ici.

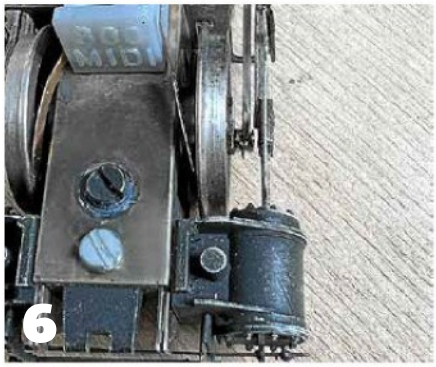
L'exemple de la 030 Midi

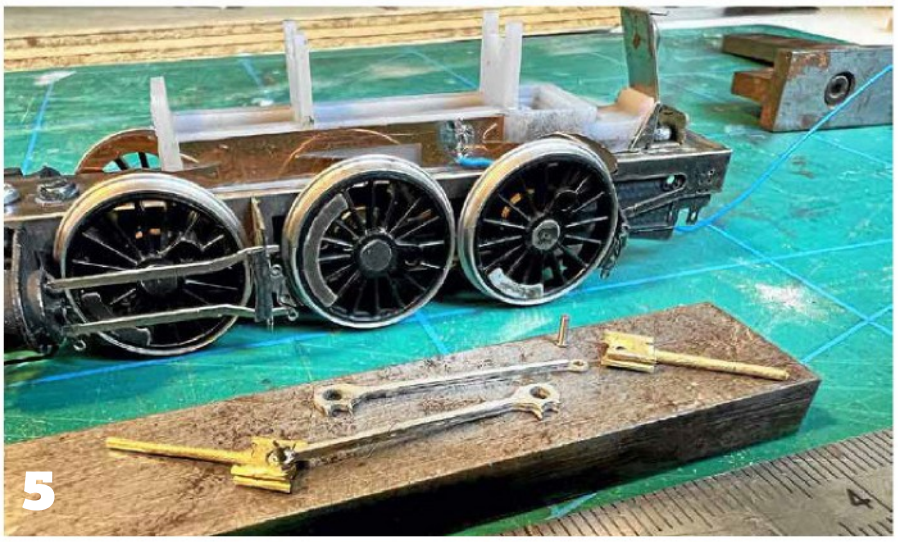
Comme un pas de côté par rapport à ses affinités premières, et contredisant le nom de la marque, Yves a répondu à la demande de certains amateurs qui voulaient une jolie machine emblématique des lignes du sud-ouest de la France, de la fin du XIXe siècle aux années cinquante, la 030 série 800. La notice est fournie sur une clé USB, qui comprend également une très large série de photos de locomotives réelles. Belle économie de papier, mais obligation de travailler avec un ordinateur ou une tablette à proximité. Les différentes étapes du montage sont vraiment très précisément illustrées par des photos et des commentaires judicieux et précis. Bravo. Le kit comprend donc plusieurs pièces issues d'impression 3D : la superstructure de la locomotive, comme celle du tender, particulièrement détaillée, et quelques éléments de structure en volumes des deux châssis. Des plaques de métal photodécoupé complètent cette base, pour mieux reproduire des détails saillants, devant être solides (bielles), ou fins (plaques de numérotation..). On remarque aussi de jolies pièces de fonderie (injecteurs, attelages à vis, tampons, coulisse de l'embiellage...). Enfin, une belle planche de décalques permettra de décorer le modèle selon la version de son choix, Midi, PO-Midi, ou SNCF Région 4. Tout est numéroté, classé en sachet, inspirant au débutant la plus grande confiance.

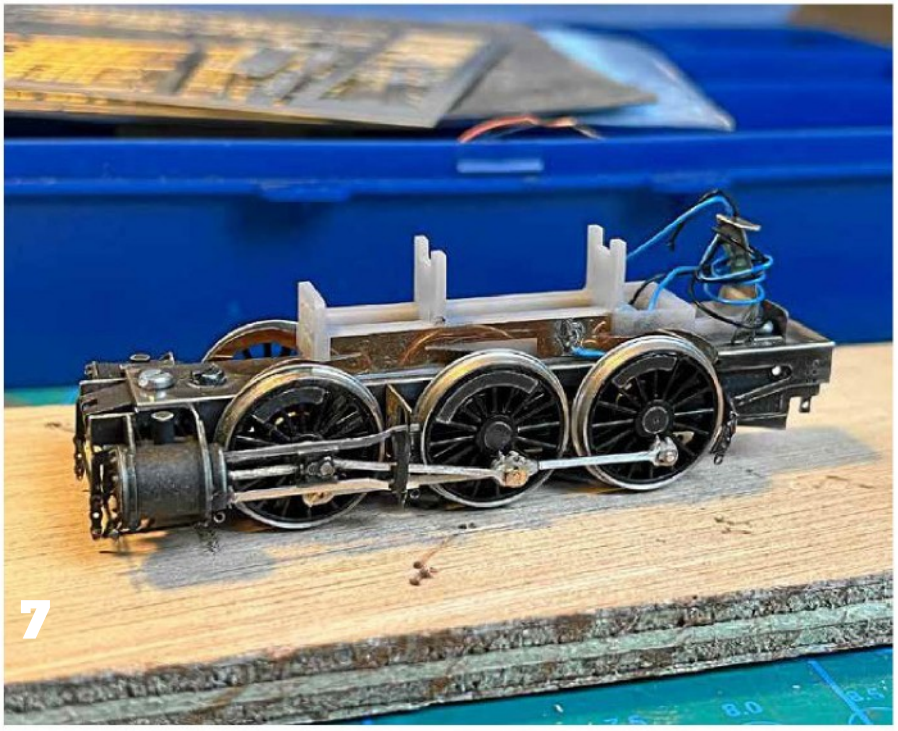
Les châssis du tender, puis de la locomotive

Pour la partie fonctionnelle, séparons les considérations en deux parties avec, tout d'abord, la motorisation du tender. Elle est extrêmement bien conçue et le petit bogie moteur, assemblé en moins d'une demi-heure, fonctionne très bien (**photos 1 et 2**). J'ai choisi de brunir les parties métalliques et ne peindre en noir, au pinceau, que ce qui se voit. Le petit moteur à carter ouvert entraîne les deux essieux par des engrenages à gros module, l'un étant doté de roues bandagées. Pour la locomotive, c'est à mon avis beaucoup plus compliqué. Le châssis, mis en forme par pliage, est rapidement pourvu de ses ▸▸









4: Un tube de laiton de 2,3 mm, mis en forme, permet de serrer les manetons, plutôt que d'acquérir un outil Markit spécifique.

5: Plutôt que d'écraser la tête de rivet, je suggère un point de soudure, en laissant bien libre la rotation dans la coulisse.

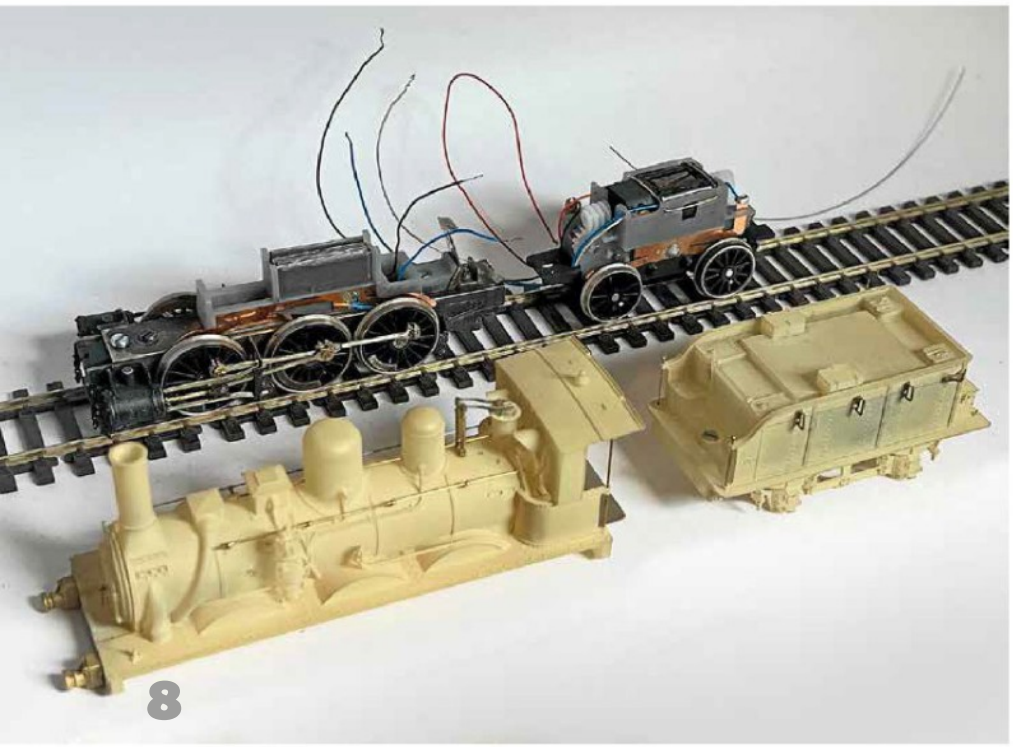
6: Il doit subsister un espace entre le premier maneton et l'arrière de la coulisse. Ces deux pièces doivent donc être affinées au maximum.

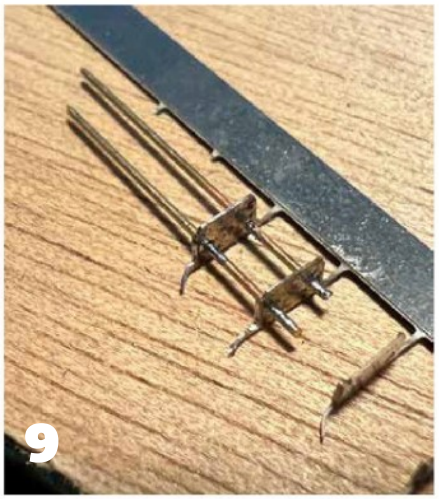
7: Le châssis doit vraiment rouler sans la moindre résistance.

▶▶ essieux et des prises de courant **(photo 3)**. Pour la suite, il faut vraiment être très soigneux, procéder étape par étape, en vérifiant que chacune d'elle est menée à bien avant de continuer. C'est particulièrement le cas pour l'assemblage de l'embiellage, pourtant simple. Chaque mise en place de bielle doit être contrôlée. Il faut un peu de jeu, mais pas trop. Précision : le vissage des manetons requiert un outil spécifique, mais on peut le fabriquer soi-même avec un tube de laiton mis en forme à l'aide d'une lime plate **(photo 4)**. Je suggère de reprendre chaque percement de bielle avec une lime ronde, en donnant un peu de jeu autour de chaque maneton, mais juste un tout petit peu. Il faut aussi bien vérifier que la coulisse glisse très bien entre les deux glissières, et il peut être nécessaire de polir la surface de contact au papier de verre fin. La moindre résistance empêchera la locomotive de rouler correctement. À l'arrière de la glissière, il faut vraiment araser sévèrement le rivet qui porte la bielle motrice car il risque de buter contre le maneton du premier essieu (**photo 5**). Pour ma part, j'ai soudé ce rivet à l'arrière de la bielle motrice et je l'ai arasé au maximum. Astuce : pour éviter le risque de solidariser le rivet avec la coulisse par soudure, j'ai au préalable bruni celle-ci et je dépose une goutte d'huile dans le trou de la coulisse. J'ai aussi affiné au maximum les manetons du premier essieu, avec un disque à tronçonner, en étant très très prudent (**photo 6**). Vous le voyez, ce sont des manipulations qui réclament beaucoup de précision jusqu'à ce que le châssis roule librement, sans aucune résistance (**photo 7**). À mon sens, un châssis de la locomotive déjà équipé de ses essieux et de son embiellage rassurerait le débutant.

La superstructure

Comme de coutume avec Est Modèle, la superstructure de la locomotive, comme celle du tender, est une seule pièce issue



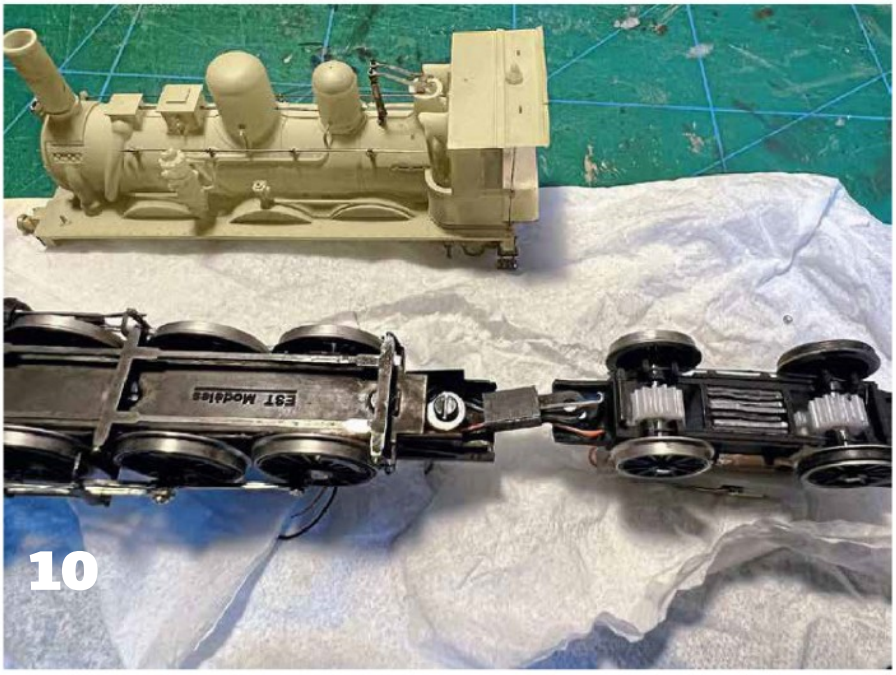


8: La partie fonctionnelle est prête et autonome, les superstructures sont décoratives!

9: Il est plus facile de souder les marches sur les tiges verticales avant de les dégrapper.

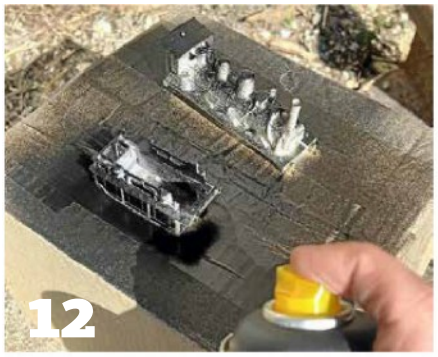
10: Le passage des câbles, en particulier entre tender et machine, est très bien pensé. Notons le châssis de la locomotive bruni et non peint. Question de goût.

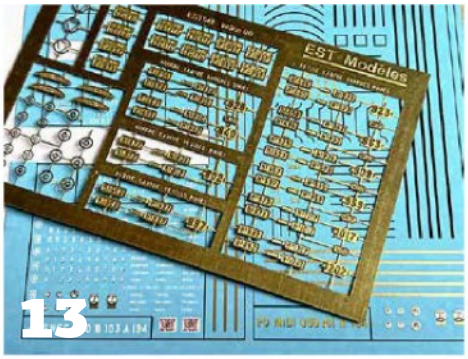
11: Avant peinture de la superstructure, vérification du bon fonctionnement.

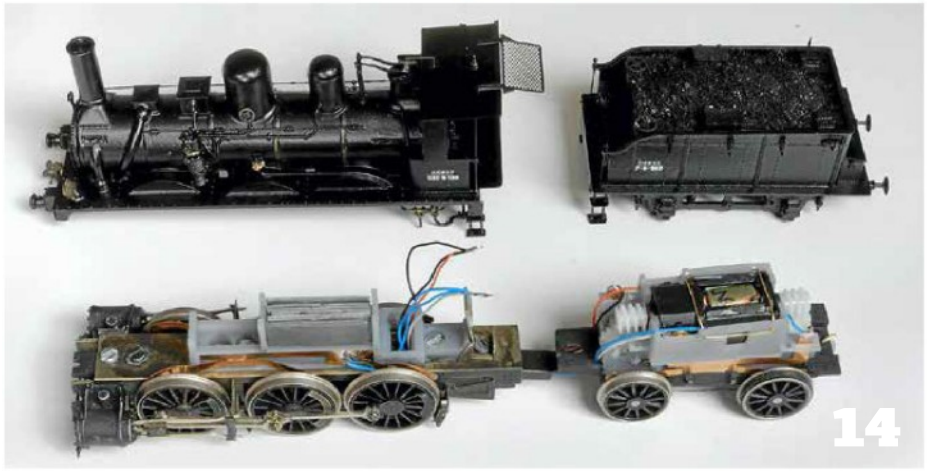




d'impression 3D. Quel gain de temps! Pas de dôme à mettre en place, de parois d'abri à plier bien d'équerre, de compresseur à disposer bien droit (**photo 8**)... Ici, juste quelques supports de mains courantes à enficher et lier par des fils métalliques de 0,3 mm. Les détails peuvent être collés à la cyanoacrylate. On peut coller les tampons plus tard, après peinture de la traverse de tamponnement. Quelques pièces nécessitent tout de même un peu de soin, les marchepieds, par exemple, qu'il faut assembler par soudage (**photo 9**). Je suggère de ne pas les dégrapper avant d'avoir soudé chaque marche sur le fil de 0,3 mm. Il est ensuite aisé de couper les attaches et limer délicatement les liens subsistants. En parallèle du travail sur la superstructure, on peut lier les châssis, avec l'un des deux timons fournis, long ou court, selon le rayon de courbe choisi, supérieur ou inférieur à 500 mm (**photo 10**). Là ▸▸







12: Une peinture à l'aérosol est possible, en extérieur, par plusieurs fines applications, pour ne pas empâter les détails et risquer des coulures.

13: Un très bel éventail de plaques et une planche de décalcomanies sont fournis avec le kit.

14: Après les finitions, pose des marquages, les superstructures vont rejoindre leurs châssis. Notons que les fils d'alimentation (ici, bleus et noirs) et les fils du moteur (blanc et orange), sont provisoirement liés, avant montage d'un petit décodeur.

15: Une patine aux terres à décor me semble plaisante, sur les superstructures préalablement recouvertes d'un léger vernis mat.

▶▶ encore, très bonne conception, qui a anticipé le cheminement des câbles. La notice est malheureusement plus succincte concernant des détails de la superstructure, mais les nombreuses photos de locomotive réelles jointes aident opportunément.

Sobre décoration

Pour la décoration de ce type de locomotive, toute noire en version SNCF, un coup de bombe peut convenir. Il faut tout de même un peu d'habitude pour sa manipulation sous peine d'empâter les détails (**photo 12**). J'ai pour ma part utilisé un noir satiné, comme le préconise la notice, avant la pose des décalcomanies. Une livrée P.O.-Midi, gris et noir, était bien tentante considérant les jolis filets noirs fournis sur la planche de décoration (**photo 13**). L'application d'un vernis mat, également en bombe, va permettre une accroche correcte de la patine aux terres à décor (**photo 15**). J'aime bien la teinte ombre brulée, qui reproduit à mon sens bien la suie recouvrant généralement les tôles des locomotives à vapeur. Un mélange d'ombre naturelle et rouille foncée évoque la poussière déposées sur les organes des châssis. Pas de rouille marquée, ma locomotive n'étant pas encore réformée! Il existe, dans la gamme Decapod, une peinture acrylique paraît-il bien adaptée à l'embiellage (réf. 8610). Je l'ai pour ma part laissé couleur métal poli.



En conclusion

Yves Marly a vraiment très bien conçu l'ensemble et peut être fier de son important travail pour faciliter la tâche du monteur. Qui a déjà monté un kit Loco Diffusion ou Model Loco reconnaîtra là un réel progrès, que dis-je, un grand bon en avant. Mais il ne faut pas rêver. Certaines pièces restent minuscules et le moindre faux pas au cours du montage de la partie fonctionnelle risque d'entraver le bon fonctionnement de la locomotive. Le comportement de cette charmante 030 en ligne est correct, pas des plus silencieux, mais à basse vitesse, il est très acceptable.

POUR NOS LIGNES SECONDAIRES EN H0, IL N'EXISTAIT GUÈRE DE PETITE LOCOMOTIVE BIEN FRANÇAISE. LA 800 EST MODÈLE COMBLE CERTAINES ATTENTES.



16

Question puissance, la 800 du Midi n'est pas un foudre de guerre. La mienne, peut être insuffisamment lestée comme l'y invite la notice, ne tire guère plus de cinq wagons à essieux. Pour ne pas regretter d'avoir dépensé plus de 400 euros pour un kit comme celui-ci, il faut à mon avis que deux conditions soient remplies : l'aspect final doit être satisfaisant, et le fonctionnement tout autant. Si la première condition est à la portée de tout modéliste soigneux, les qualités dynamiques irréprochables sont plus difficiles à atteindre. Nullement rebuté par la difficulté, d'autres locomotives particulièrement tentantes deviennent accessibles : la 130 B Est, par exemple, ou la 221 Ouest-État à venir... ■

16 : La locomotive est prête à prendre son service. À l'arrière, une tête d'attelage à boucle sera insérée.



1967 : TRAIN 502 SUR BREST-RENNES: 68000, TROIS A9J, UNE WR, TROIS B10J, UNE DA OCEM 30. SUR LA PHOTO: INOX RIVAROSSI ET JOUEF, WR LSM.

LE GOÉLAND

UN COMPOSITEUR EXIGEANT SE FAIT PLAISIR

Avec la quantité impressionnante de modèles produits en HO ces dernières années, les amateurs de compositions exactes sont à la fête. C'est le cas de Pierre Bidallier, qui fait revivre au 1/87 un rapide historique, le Goéland.

Texte et photos: Pierre Bidallier

L'histoire du Goéland Paris – Brest est détaillée dans *Ferrovissime* 135 de mai-juin. Il se trouve heureusement que certaines compositions de ce train peuvent être reproduites en HO, sans aucun compromis. C'est une opportunité assez rare en 2025, car il manque encore toujours un ou deux éléments pour être parfaitement exact. C'est d'ailleurs encore le cas pour le Goéland de 1969 à 1971, du fait de l'absence de A8j Inox en HO, bien reproduites par Hornby-Jouef, mais pour l'instant dans des versions d'avant 1956 ou d'après 1978, qui ne conviennent donc pas. Autre point apprécié par de nombreux modélistes, les compositions de base du Goéland sont raisonnables: de sept à onze véhicules pour les compositions de 1967, 1972 et 1973 que nous présentons ici. En prime, jusqu'en 1972, la correspondance à Rennes vers Quimper est assurée par des autorails eux-aussi reproduits au 1/87. Les compositions sont indiquées en légendes des photos. Nous précisons dans les paragraphes ci-dessous les références des modèles réduits.



La correspondance du Goéland en provenance et en direction de Quimper était jusqu'en **1970** assurée par un X2800 vert de première classe récemment reproduit en HO par REE.



En Bretagne, le Goéland a débuté avec les 68000, avant que les 72000 ne prennent la relève, en **1969**. Ici c'est la 68034 Roco, avec utilisation des décalcomanies AMF87 pour corriger la bande blanche trop étroite sur ce modèle.

LES VOITURES DEV INOX DU GOÉLAND

TYPE	COMPOSITION	REPRODUCTION HO
A9j	1967	Rivarossi 3543, 3544, 3657
	1972 et 1973	Rivarossi 3583, Jouef 525100, 525700 ; HJ 4081
B10j	1967	Rivarossi 3546, 3654
	1972 et 1973	Rivarossi 3587, 3655 ; Jouef 525000 ; HJ 4003, 4041, 4042, 4080

Les voitures DEV inox

Pour les compositions reproduites, il n'y a que des A9j et B10j, proposées dès 1995 par Rivarossi et rééditées jusque récemment par Jouef. Pour les compositions d'avant 1971, il faut utiliser les références dite époque III, même si celle-ci s'arrête officiellement en 1969, car les inox ont reçu plus tardivement le marquage UIC. Nous n'indiquons pas les références de coffrets contenant des voitures hors sujet. À noter que Rivarossi avait sorti un coffret « Goéland » dont le contenu était juste, avec une A9, deux B10 et un WR bleu, même si la décoration de celui-ci, avec des entourages de baies dorés très seyants, n'est malheureusement pas validée par les photos d'époque.

Les « interdits » : aucune voiture à bande verte et signalétique Corail avant 1978, alors que le Goéland est en Corail depuis deux ans.

Les voitures UIC

En dehors des fourgons A7D et B5D, le Goéland n'incorpore officiellement des UIC dans la composition de référence du livret RA qu'à l'été 1972. Toutefois, entre 1973 et 1976 (passage aux Corail), les A9j cèdent souvent la place à des A9 UIC, même si ces dernières sont prioritairement affectées aux rapides Paris – Nantes. Les reproductions ▸▸



Toujours le 502 en **1967**, cette fois entre Rennes et Paris, après ajout de la tranche « Rennes ». Composition : 25200, une B10j, cinq A9j, WR, trois B10j et Da OCEM 30. Sur la photo : 25233 Roco, Inox Rivarossi et Jouef, WR LSM et fourgon REE.



1972, année des UIC sur le Goéland. Ici, Le 147 croise un RA sur Paris-Rennes. Composition : 25200, trois B10 UIC, WR rouge, deux A9 UIC, A7D UIC Y28, A9 UIC et B10j. Les deux dernières voitures seront laissées à Rennes. Les vendredis, la rame atteignait 16 voitures, dont 14 jusqu'à Brest. Sur la photo : 25202 Roco, UIC R37, WR LSM, Inox Rivarossi.

▶▶ REE et R37 sont de beaux modèles. Par contre, seul R37 a reproduit l'A7D sur bogies Y28 en décoration Capitole, qui figurait dans le Goéland de 1969 à 1972. Les modèles Roco gardent des qualités de fabrication et de roulement remarquables, mais sont toujours handicapés par leur silhouette écrasée par rapport à la réalité.

Les « interdits » : il n'y a jamais eu d'UIC vertes en service régulier à la Région Ouest. Seuls les modèles en livrée « 160 », vert et gris inox sont utilisables. Comme pour les inox, ne pas utiliser les voitures à bandes vertes et signalétique Corail.

Quelques remarques :

- REE, comme R37, a proposé quelques références de voitures en livrée « 160 » avec un toit partiellement gris. Si cette livrée a bien existé, sa présence à l'Ouest, donc sur le Goéland, est incertaine. On ne la trouve pas en tout cas sur les photos d'époque.
- Il y a, sur le site REE, une erreur d'illustration que j'ai malheureusement répercutée dans l'article sur le Sud-Express (*Loco-Revue* 927) : la référence VB-073.1 est illustrée par une

LES VOITURES UIC DU GOÉLAND

TYPE	COMPOSITION	REPRODUCTION H0
A7D rouge sur Y28	1972	R37 42028, 42029
A9 « 160 »	1972	R37 42009, 42010, 42027 REE VB-101, VB-101.1, VB-203
B10 « 160 »	1972 et 1973	R37 42016, 42017, 42054, 42057 REE VB-068, VB-069, VB-069.1, VB-169, VB-203
B5D	1972 et 1973	R37 42001, 42002 REE VB-100, VB-100.1, VB-300



1972 : Passant à Rennes vers 22 h 00, le Goéland impair poursuivait au soleil couchant sa route vers Brest, derrière une 72000 (ici 72009 Roco), pour arriver au milieu de la nuit.



1972 : Les dernières correspondances autorail vers Quimper furent assurées par une RGP (ici modèle Roco), avant que la tranche « Rennes » ne soit tous les jours prolongée vers la Bretagne sud en 1973.



1973, retour aux Inox. Ici, le 142 en Bretagne. Composition : 72000, WR rouge « 160 », deux A9j, trois B10j et une B5D UIC. Sur la photo, la 72030 Roco, dont le blason a été masqué afin de pouvoir correspondre au début des années 70.

B10 en livrée « 160 », alors qu'il s'agissait d'une A4B5.

Restaurants et fourgons

Impossible de lister toutes les reproductions ayant existé des célèbres wagon-restaurants bleus de la CIWL. Dans le tableau ci-dessous, je mentionne juste les références époque III que j'utilise, de la marque L.S.Models. Il existe des alternatives chez Jouef et Rivarossi. Le Goéland intègre, à partir de 1969, des WR rouges. À partir de 1973, ces WR sont repeints par la SNCF en rouge et inox pour mieux s'accorder avec la nouvelle livrée « 160 ». Les deux types ont été reproduits par Roco et L.S.Models. La composition de 1967 intègre un fourgon Da OCEM 30 joliment reproduit par REE. Les références VB-001, VB-004, VB-012, affectées à Montrouge et Rennes, s'imposent pour le Goéland… si vous êtes capable de lire le nom du dépôt sur un fourgon au 1/87 en mouvement ! On évitera par contre les dossiers noirs, anachroniques en 1967, ainsi que les marquages UIC. Petite remarque concernant ce fourgon REE : attention aux tampons, très épris de liberté !

La traction

Sur Paris – Rennes, le Goéland était tracté par des 25200. Roco a reproduit trois 25200 d'origine, par ordre chronologique, les 25202, 25245 et, très récemment, 25233. Si on veut être (exagérément ?) strict, seule la 25202 est une machine de Montrouge, les deux autres étant affectées à Marseille. Une 25200 d'origine est prévue chez REE, mais là encore, il s'agira d'une machine de Marseille. ▸▸



1973 : le 142 a récupéré la tranche « Quimper » à Rennes. Composition : 25200, deux B10j, deux A9j, WR rouge « 160 », deux A9j, trois B10j et B5D UIC. Sur la photo: 25202 Roco, Inox Rivarossi et Jouef, WR LSM, UIC R37.



Les 25200 ont régné 18 ans sur Paris – Rennes. Ici la 25202 Roco a été patinée et équipée de pantos L.S.Models (voir pages suivantes).

▶▶ Sans doute la faute au Mistral… Pour le parcours breton, le Goéland débute avec des 68000. Roco a reproduit deux machines d'origine: la 68034 (de Rennes) et, en 2024, la 68050 encore disponible en magasin. Plusieurs marques de petit train ont reproduit la CC 72000. Sur les vingt dernières années, on a le choix en gamme industrielle entre Jouef et Roco. Dans tous les cas il faut prendre la reproduction d'une machine d'origine, avec plaques et sans blason de ville.

LES RESTAURANTS ET FOURGONS DU GOÉLAND

TYPE	COMPOSITION	REPRODUCTION H0
WR CIWL	1967	LSM 40192, 40195
WR rouge	1972	Roco 44617 ; L.S.Models 40345
WR rouge et grise	1973	Roco 45210, 45210.1, 44618 ; LSM 40346
Da OCEM 30	1967	REE VB-001, VB-002, VB-003, VB-004, VB-012, VB-013

Les autorails

À Rennes, de 1965 à 1970, la correspondance du Goéland en direction de Quimper est assurée par un X 2800 vert de première classe, exactement le X 2899 de Rennes reproduit début 2025 par REE! En 1971 et 1972, cette correspondance est assurée par une RGP monomoteur verte telle que reproduite par Roco. Ce modèle des années 90 reste très beau mais présente des défauts au niveau de l'éclairage, surtout en numérique. L'éclairage intérieur assuré par des micro-lampes ne peut être éteint et il chauffe beaucoup, ce qui peut endommager la toiture. Il y a aussi beaucoup de fuites de lumière au niveau de la cabine qui éclaire la voie, un peu comme si l'autorail était équipé d'anti-brouillards! Des RGP-1 sont en gestation chez REE et Hornby-Jouef. Ce n'est donc pas le choix qui va manquer dans le domaine!

L'exemple du Goéland nous montre qu'il est possible de remonter le temps, revivre un pan d'histoire ferroviaire, grâce aux productions industrielles, en les choisissant avec soin, et en menant un passionnant travail de recherche et d'échange avec d'autres passionnés. ■

HO



BON PLAN

DANS LA VALLÉE DE LA RÉVASSONNE EN 1972, LA 25211 CROISE UN TRAIN DE MESSAGERIE. LA BB 25202 ROCO A ÉTÉ RENUMÉROTÉE ET QUELQUES DÉTAILS SONT REVUS.

BB 25200 ROCO

Toujours bien vaillantes

Avec la promesse de nouveaux modèles REE ou R37, certaines BB Jacquemin deviennent plus accessibles. Leurs grandes qualités justifient par exemple de considérer avec attention les BB 25200, et d'en profiter pour peaufiner quelques détails.

Texte et photos: Pierre Bidallier

Les BB MTE, parfois aussi appelées Jacquemin, figurent parmi les grandes réussites du rail français. Elles furent donc sans surprise un sujet de choix pour les fabricants de train miniature des années 1960. Il fallut toutefois attendre 1989 pour voir une reproduction de qualité modéliste avec la 9330 Roco, première d'une longue série toujours en cours de développement. En 2012, sont apparus un nouveau châssis intégrant l'emplacement pour un haut-parleur, et une bande son très convaincante. Ces dernières années, REE et Lematec ont également reproduit des MTE, et R37 a un projet en cours. Les modèles Roco ne sont donc plus la référence absolue mais ils ont très bien vieilli et il suffit de très peu de travail pour qu'on ne les différencie pas immédiatement d'un modèle REE, voire d'une Lematec (s'adresser à la rédaction pour punir le blasphème!). Mais est-ce vraiment un bon plan?

Un bon plan?

REE a eu l'intelligence commerciale de commencer sa gamme par des versions jamais reproduites chez Roco comme, par exemple, les 9200 d'origine, et ne concurrençant donc pas totalement les Roco d'occasion. Jusque dans un passé très récent (disons fin 2023), les MTE Roco correspondant à la fin des années 1960 (9200 vertes, 25150 et 25200) se vendaient encore sur les sites spécialisés à des tarifs assez élevés, au minimum entre 150 et 200 €, auxquels il faut, selon les exigences de chacun, ajouter 50 à 70 € pour les mettre esthétiquement au niveau des productions récentes, et 130 € de plus pour « mettre le son ». La facture s'approche ▸▸

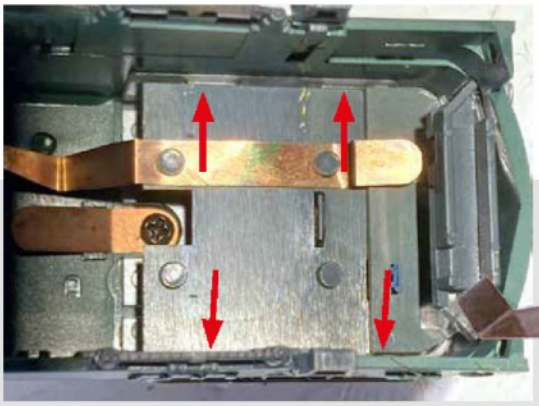


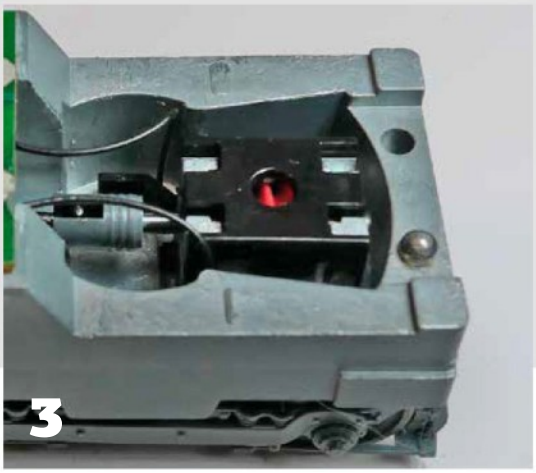
1: Pour démonter la caisse, extraire les mains montoires, et retirer les deux traverses de tamponnement. Attention aux mains montoires, elles sont très difficiles à fixer durablement.

2: Pour démonter la cabine : retirer le système d'éclairage, puis déclipser les quatre ergots. On peut s'aider d'un tournevis plat.

3: Attention à ne pas perdre les ampoules (ici, un châssis de 9200).

4: Les languettes verticales doivent être repeintes en gris.







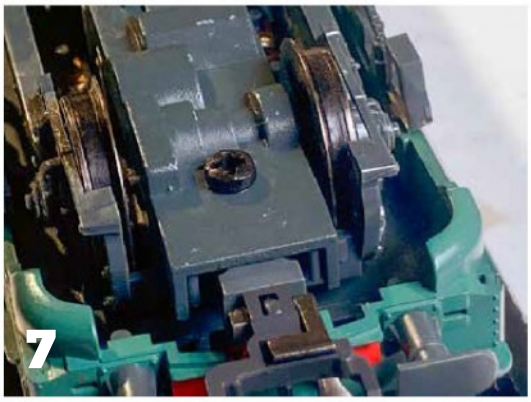
▸▸ alors de celle demandée par REE pour des modèles tout de même plus fins sur certains détails, en particulier du côté du châssis. Mais en ce début 2025, la donne a un peu changé. La gamme REE s'étend avec une 25200 prévue pour fin 2025. Le projet R37 existe et Roco réédite d'anciens modèles avec le nouveau châssis. On peut donc maintenant trouver des MTE Roco d'occasion entre 100 et 150 €, ce qui les fait vraiment entrer dans la catégorie Bon Plan.

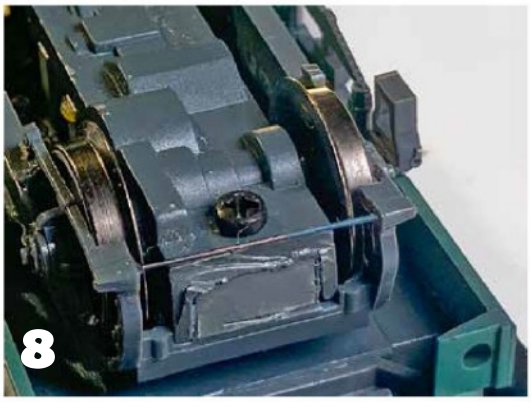
Des 25200 en version d'origine

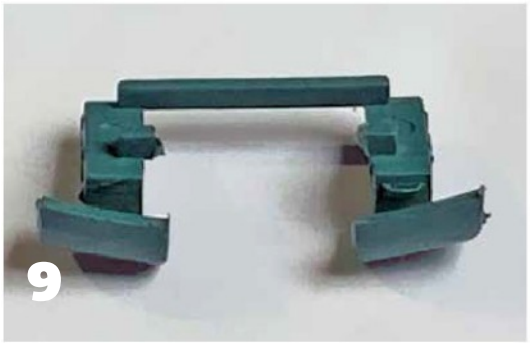
Intéressons-nous maintenant, en lien avec l'article sur le Goéland des pages précédentes, aux 25200 d'origine, sachant que certaines améliorations sont aussi valables pour d'autres MTE produites par Roco à la même époque. Roco a reproduit trois 25200 d'origine : la 25202 de Montrouge (fin 1999), la 25245 de Marseille (en 2010), et la 25233 de Marseille (en 2024), encore trouvable en neuf. La 25233 n'entre donc pas dans la rubrique Bon Plan, mais mérite une comparaison avec les deux autres. Elle a le nouveau châssis, les pantographes sont bien plus fidèles, ce qui apporte un gros plus, et les montants figurant les tôles derrière les vitres d'angles sont enfin gris. Malheureusement, et ce n'est pas un cas isolé parmi les dernières rééditions, Roco s'est perdu dans son magasin de pièces détachées et a doté la machine d'un lanterneau de 25150 qui est faux, alors













5: Avant peinture du montant en gris.

6: Après intervention. Le montant, bien visible, est plus réaliste.

7: Avant ablation du boîtier d'attelage.

8: Après ablation. Une barre représentant un élément de traction basse a été ajoutée.

9: Jupe d'origine échancrée.

10: Jupe complète, fournie par Roco en pièce détachée.

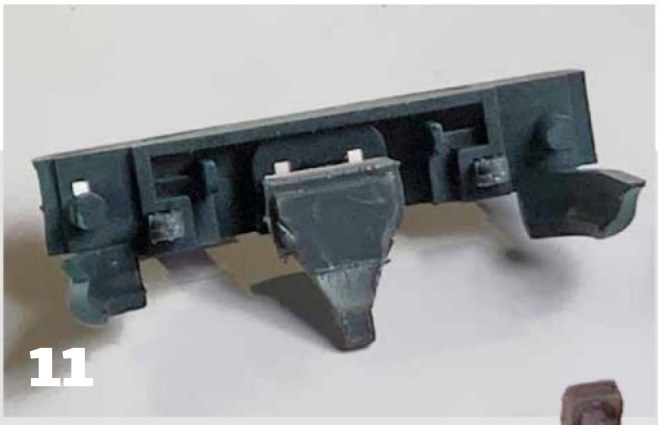
qu'il était juste sur les 25202 et 25245. À noter que certaines 25150 Roco ont été à tort équipées d'un lanterneau de 25200 et que des échanges entre modélistes sont possibles. Donc le bon plan concerne les 25202 (réf. 63572) et 25245 (réf. 62514). Ces deux machines correspondent à la période 1965-1975, voire 1975-1982, si on oublie pour cette période le remplacement des phares et la suppression des vitres d'angles. Ces modèles ont peu de défauts et fonctionnent très bien avec, en prime, une prise NEM permettant de les sonoriser (installer le HP derrière la cabine). Voici comment les améliorer.

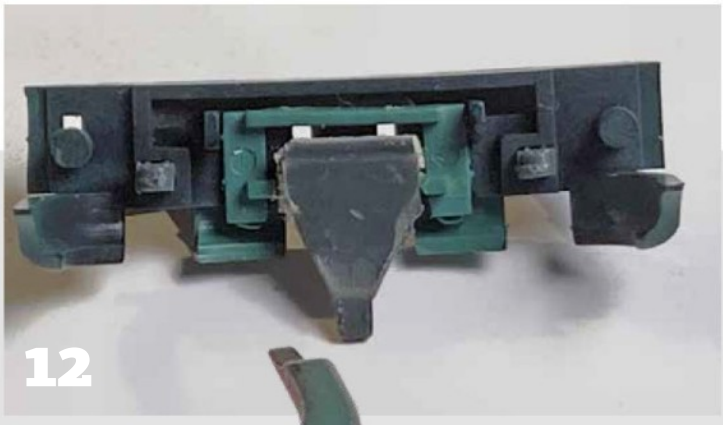
Au boulot !

D'abord démonter la caisse et la cabine **(photos 1 à 3)**. Remplacer les pantographes. Roco avait monté des Sommerfeldt solides mais manquant de finesse alors que la ligne de toiture est très bien. Il faut les remplacer par des pantos L.S.Models réf. 89219. Ils sont conçus pour remplacer les Sommerfeldt. Il n'y a qu'une vis à dévisser. Certains propriétaires peuvent avoir équipé leur machine de pantos Carmina. Seuls ceux des dernières générations étaient au niveau du couple isolateurs Roco + Pantos L.S.Models. Commençons par repeindre en gris les montants de cabines derrière les vitres d'angles, qui figurent les tôles installées en réalité derrière les vitres **(photos 4 à 6)**. En option, vous pouvez installer un monogramme SNCF sur fond jaune au lieu de noir. Certaines 25200 ont été dans cette configuration à la fin des années 60 et la pièce Roco existe (réf. 101311).

Le principal travail : la traverse avant

L'étape que nous allons mieux détailler ici demande un peu plus de travail. Elle concerne ceux qui, comme moi, sont prêts à sacrifier le côté fonctionnel d'un côté pour ▸▸





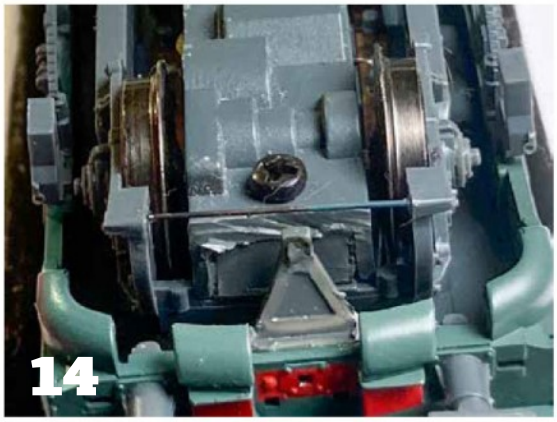


⏩ mieux détailler la face avant, on utilisera pour cela une pièce disponible chez AMF87 sous la réf. A072: il s'agit d'une tôle de protection bien visible quand on regarde sous la traverse. Pour l'installer on ne peut pas conserver le carter de bogie Roco qui intègre le boîtier NEM. On peut le remplacer par une pièce en résine disponible chez AMF87 (réf. A073) mais cette pièce n'est pas toujours bien ajustée. Je conseille plutôt de scier le carter métallique Roco avec une minidisqueuse et de boucher le « trou qui en résulte avec un morceau de plastique **(photos 7 et 8)**. Ensuite on va détailler la traverse avant. La pièce AMF87 réf. A072 avait été conçue par le magasin parisien Clarel à l'époque de la sortie de la 9292 Capitole, première MTE Roco munie de jupes. Elle incluait la partie centrale des jupes, que Roco n'avait pas fournie avec la 9292 **(photos 9 et 10)**. Par la suite, Roco a fourni les jupes centrales en pièce complémentaire et j'ai choisi de les garder. Il va donc falloir adapter la pièce en résine pour ne conserver que la tôle et adapter la pièce Roco pour que les deux pièces puissent être installées ensemble (**photos 11 à 13**). Notre BB 25200 est prête à reprendre son excellent service, par exemple au départ de Paris-Montparnasse, en direction de la Bretagne... ■

11 à 13: Montage de la pièce AMF87 réf. A072.

14: La pièce AMF87 vient se placer derrière l'attelage.

15: La traverse a maintenant belle allure.





LR mOdélisme
Le fournisseur de vos passions

Votre boutique en ligne !
www.lrmodelisme.com

Spécial matériel roulant

CLUB Abonnés
Avantage Club Abonnés
3% DE RÉDUCTION

Jouef ÉCHELLE HO

LES COFFRETS « ÉTOILE DU NORD »



Retrouvez-les en test page40 !

234,90€ Le coffret
Club Abonnés : 227,85 €



Coffret de 3 voitures « Étoile du Nord », set 1/2 (1 x DD3, 1 x VP Flèche d'Or et 1 x VPC Étoile du Nord), ép. II, CIWL Réf. HJ4198



Coffret de 3 voitures « Étoile du Nord », set 2/2 (1 x DD3, 1 x VPC Flèche d'Or et 1 x VP Étoile du Nord), ép. II, CIWL Réf. HJ4199

Jouef ÉCHELLE HO

TROIS VERSIONS INÉDITES DES BB 67400



Locomotive diesel BB 467471 livrée Fret, ép. VI, SNCF, Réf. HJ2342
249,90€
Club Abonnés : 242,40 €

Avec décodeur sonore DCC Réf. HJ2342S
369,90€
Club Abonnés : 358,80 €



Locomotive diesel BB 67613 livrée Capitole, ép. VI, SNCF Réf. HJ2464
249,90€
Club Abonnés : 242,40 €

Avec décodeur sonore DCC Réf. HJ2464S
369,90€
Club Abonnés : 358,80 €



Locomotive diesel BB 667548, livrée jaune Infra, ép. VI, SNCF Réf. HJ2465
249,90€
Club Abonnés : 242,40 €

Avec décodeur sonore DCC Réf. HJ2465S
369,90€
Club Abonnés : 358,80 €

ARNOLD ÉCHELLE N

VOS RAMES CIWL EN COFFRETS



Coffret de 3 voitures « Étoile du Nord » set 1/2 (DD3, VP Flèche d'Or + VPC Étoile du Nord), ép. II Réf. HN4488



Coffret de 3 voitures « Étoile du Nord » set 2/2 (DD3, VPC Flèche d'Or + VP Étoile du Nord), ép. II Réf. HN4489

134,90€ Le coffret
Club Abonnés : 130,86 €



Coffret de 3 voitures « Edelweiss Pullman Express », set 1/2 (DD3, VPC Flèche d'Or + VP Étoile du Nord), ép. II Réf. HN4490



Coffret de 3 voitures « Edelweiss Pullman Express », set 2/2 (DD3, VPC Flèche d'Or + VP Étoile du Nord), ép. II Réf. HN4491

Jouef ÉCHELLE HO

LES X 73500 ATER SONT ICI



Autorail diesel X 73500 « Imaginalsace », ép. VI, SNCF Réf. HJ2436
239,90€
Club Abonnés : 232,71 €

Avec décodeur sonore DCC Réf. HJ2436S
349,90€
Club Abonnés : 339,40 €



Autorail diesel X 73500 «Région Auvergne Rhône-Alpes», ép. VI, SNCF Réf. HJ2437
239,90€
Club Abonnés : 232,71 €

Avec décodeur sonore DCC Réf. HJ2437S
349,90€
Club Abonnés : 339,40 €



Autorail diesel X73500 «Nouvelle Aquitaine» (Bordeaux), ép. VI, SNCF Réf. HJ2438
239,90€
Club Abonnés : 232,71 €

Avec décodeur sonore DCC Réf. HJ2438S
349,90€
Club Abonnés : 339,40 €

Extrait de notre catalogue, retrouvez les plus grandes marques sur www.lrmodelisme.com

P 49

PROPOSITION DE LIEU : **PIÈCE RECTANGULAIRE**

RÉSEAU H0 OU N
À VOIE NORMALE

TEXTE ET ILLUSTRATIONS : YANN BAUDE

Le projet du mois

UN GRAND TERMINUS URBAIN

Ce mois-ci, nous vous proposons le plan de principe d'une grande gare terminus, dans un environnement urbain. Sa desserte s'opère à partir d'une grande boucle, qui figure l'ailleurs, d'où vont et proviennent les trains.

Le principe de ce réseau est le point à boucle, qui permet la desserte d'une gare en impasse, mais encourage aussi le plaisir de voir circuler indéfiniment des trains en boucle. L'exploitation réaliste est donc permise, tout comme la contemplation des compositions traversant différents sites caractéristiques : les bifurcations, les sauts-de-mouton, le complexe d'aiguilles d'entrée en gare, où les sections de pleine ligne…

LE PROJET EN BREF

- ÉCHELLE : H0 (1/87) OU N (1/160)
- ÉPOQUE : TOUTES
- PRINCIPE : POINT À BOUCLE
- DIMENSIONS : 300 X 470 CM (H0) ET 170 X 250 ENVIRON (N)
- VOIE : PIKO A
- ALIMENTATION : NUMÉRIQUE CONSEILLÉE
- ÉCHELLE : 0 (1/43,5)
- ÉPOQUE : AU CHOIX
- PRINCIPE : POINT À POINT
- DIMENSIONS : 200 X 250 CM
- VOIE : PECO CODE 124 DOUBLE-CHAMPIGNON
- ALIMENTATION : ANALOGIQUE OU NUMERIQUE

Elle a tout d'une grande

Même fortement simplifiée, la gare présente néanmoins toutes les composantes d'un établissement d'envergure. Le cœur, c'est bien sur le groupe de six voies à quai en impasses qui, avec leurs 2 m de longueur en H0, 1,10 en N, peuvent accueillir des trains de six à sept voitures à bogies. Une fois les voyageurs descendus en gare, la rame vide peut être refoulée par une locomotive de manœuvre jusqu'aux garages spécifiques, accessibles par une voie unique. La locomotive de ligne est alors libre de regagner le dépôt où, virée sur le pont tournant, elle est prête à un nouveau départ, en tête d'une autre rame à son tour tirée des garages. La gare, comprend aussi des débords marchandises, sur lesquels on peut manœuvrer des wagons, un tiroir facilitant ces opérations sans engager les voies principales. Une voie jouxte même le tri postal, justifiant la manœuvres d'allèges et autres ambulants.

Quelques données techniques

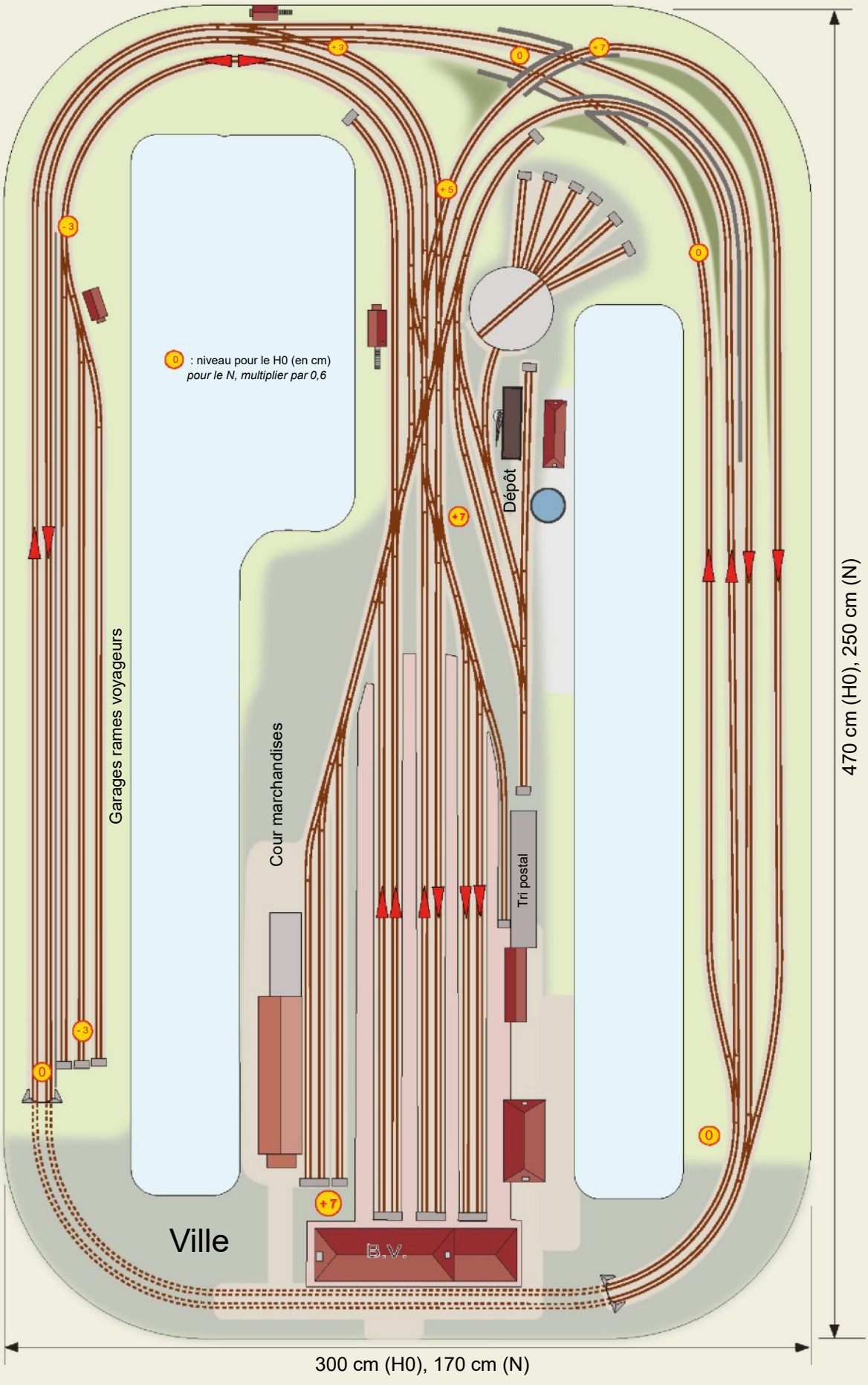
S'agissant d'un réseau destiné à la circulation de grands trains, nous avons privilégié l'emploi d'aiguilles de grand rayon, pour le H0 choisies dans la gamme Piko A (code 100), donc de plus de 900 mm de rayon. Pour conserver un encombrement raisonnable, le recours à des courbes serrées est toutefois nécessaire, la plus sévère étant celle qui contourne le dépôt, précédant l'entrée en gare (50 cm de rayon, 28 cm en N). Le saut-de-mouton impose de prévoir des plateformes de voies sur chandelles, qui facilitent le réglage des niveaux. Petite fantaisie, le garage des rames voyageurs gagne à être placé légèrement plus bas que la double voie en arrière-plan, de manière à dégager la vue sur cette dernière.

LES APPAREILS DE VOIE NÉCESSAIRES POUR LE H0 (VOIE PIKO A)

4 TJD	réf. 55224
2 croisements	réf. 55240
15 aiguilles à gauche 15°	réf. 55220
8 aiguilles à droite 15°	réf. 55221

Une commande assistée par ordinateur ?

Compte tenu de la complexité du plan de voie, surtout en entrée de gare, et des bifurcations, le risque de prise en écharpe et autres collisions est hélas important. Il semble donc peu raisonnable d'imaginer commander plusieurs trains en circulation sans une assistance. L'implantation d'une signalisation conforme, avec les carrés de protection et les avertissements associés, est souhaitable. Un cantonnement, divisant le réseau en zones de détection, ralentissement et zones d'arrêt, peut être connecté à un ordinateur, un logiciel d'exploitation garantissant la sérénité des manœuvres pendant que les trains circulent… ■


0 : niveau pour le H0 (en cm)
pour le N, multiplier par 0,6
Garages rames voyageurs
Cour marchandises
Dépôt
Tri postal
B.V.
Ville
470 cm (H0), 250 cm (N)
300 cm (H0), 170 cm (N)



HO

BEAUMONT EST UNE GARE DE CORRESPONDANCE, IL LUI FALLAIT DONC UN BÂTIMENT VOYAGEURS D'UNE CERTAINE TAILLE DE TAILLE. ON EST SUR LE PLM, LE STYLE EST CARACTÉRISTIQUE D'UNE CONSTRUCTION DES ANNÉES 1857 À 1870.

UN BÂTIMENT VOYAGEURS POUR BEAUMONT

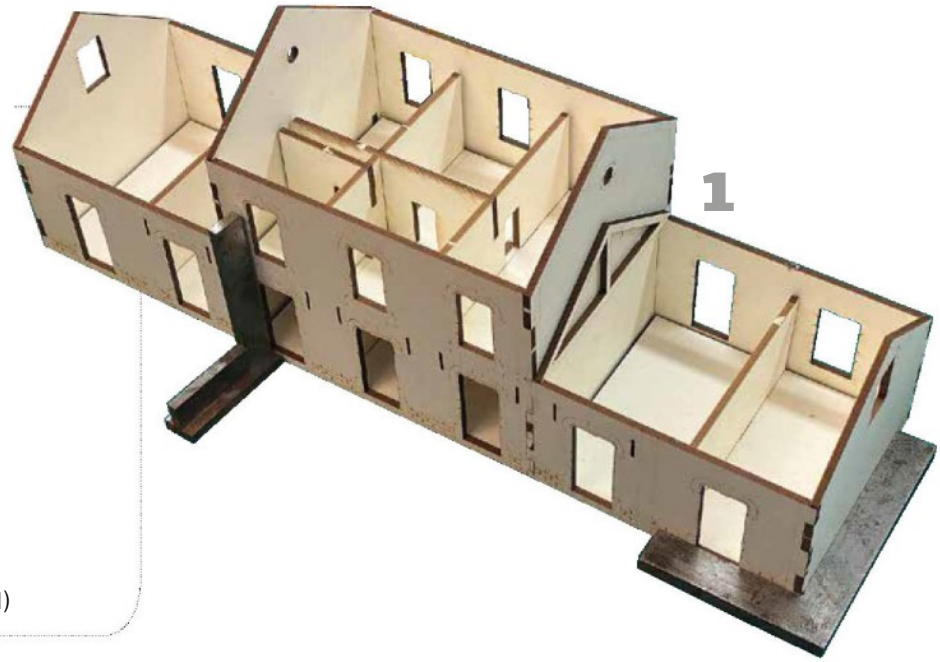
Les kits Architecture & Passion sont aujourd'hui incontournables pour le décor du réseau. Assurant bien leur fonction, un petit travail de personnalisation ne peut leur être que bénéfique. D'autant plus que de jolis accessoires existent chez les artisans

Obtenir le meilleur d'un kit Architecture & Passion

Texte et photos: Yann Baude

LES RÉFÉRENCES UTILISÉES

- BV ARCHITECTURE & PASSION (ICI ANDELOT RÉF. 875120, 119 EUROS + PORT)
- CHEMINÉES APOCOPA (1 EURO PIÈCE)
- MITRES AIGUILLAGES & ACCESSOIRES (RÉF. 87CVL01, 7,90 + PORT)
- HORLOGE PLM RAFAEL SANCHEZ
- GOUTTIÈRES DECAPOD (RÉF. 5960, 7,20 EUROS + PORT)
- COLLIERS DE DESCENTES D'EAU PLUVIALE CITÉS MINIATURES (RÉF. ED-068-1-HO, 6,50 EUROS + PORT) OU DECAPOD (RÉF. 5961, 6,90 EUROS + PORT)
- PROFILÉ EVERGREEN 3,2 X 2 MM (RÉF. 166)
- PROFILÉ EVERGREEN ROND 1,25 MM (RÉF. 211)


1


2

1: Le montage de la structure est rapide, et je recommande l'emploi d'équerres métalliques. Pour la jonction des murs, une colle en tube convient bien (Scotch à bouchon vert, par exemple).

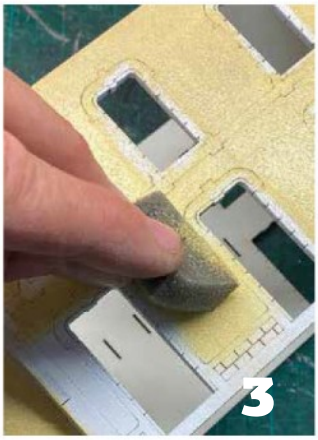
2: J'applique plusieurs couches de peinture blanc mat en aérosol, qui contribuent à donner une texture crépie au mur et teintent les encadrements des ouvertures.

3: Pour colorer les surfaces crépies, un petit coupon d'éponge et une peinture acrylique de couleur ocre jaune (peintures Prince August, par exemple).

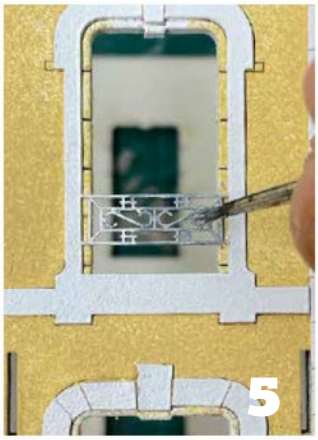
4: Après séchage, collage des parements, en glissant sous les reliefs, au pinceau, une colle à bois légèrement diluée. Attention à ne pas avoir la main lourde, tout excès peut-être toutefois essuyé avec un tissu humide.

5: On peut maintenant peindre les garde-corps, à l'acrylique par exemple. Notons que les encadrements des baies doivent être repris en blanc.

6: Je reprends les parements en tapotant une peinture blanche épaisse avec un pinceau à poils durs, ce qui leur confère une matière réaliste. Ensuite, on peut aussi légèrement patiner les reliefs à la gouache sépia diluée.


3


4


5


6



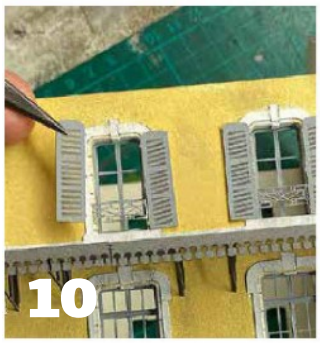


7: Commençons le montage des détails avec la mise en place de la marquise. On fixe les supports à la colle à bois. Un badigeon de colle cyanoacrylate les rigidifie.

8: Je suggère d'améliorer le réalisme des huisseries en reproduisant au mieux les reliefs décoratifs (à gauche) à l'aide de bandes de papier épais. J'ai aussi ouvert les rectangles en partie basse, et collé un papier par l'arrière pour les marquer en creux.

9: Après peinture des huisseries à la bombe, en gris, nous pouvons les coller par l'arrière des murs, encore à la colle en tube.











10: Les jolis volets sont mis en place. Attention à bien les coller pour éviter qu'ils ne gondolent.

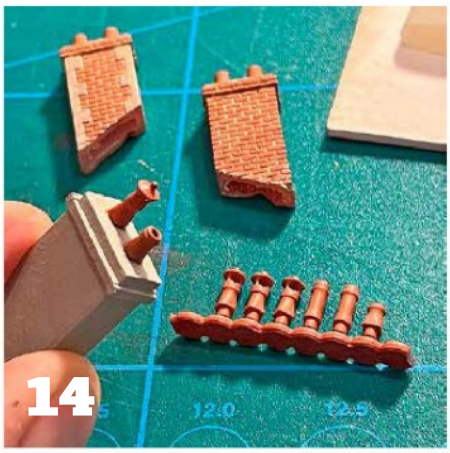
11: Les extrémités des pannes ne sont pas fournies dans le kit. Je les évoque par des petits morceaux de profilé plastique (3,2 x 2 mm).

12: Le détaillage se poursuit avec l'installation d'une jolie horloge typique du PLM, ici un modèle issu de fonderie, proposé par Rafael Sanchez.

13: En toiture, j'ai choisi de poser des cheminées, produites par impression 3D par Apocopa.

14: On peut aussi agrémenter les cheminées incluses dans le kit avec des mitres Aiguillages & Accessoires.

15: Fastidieux mais très payant: les zingueries en papier alu épais.






16


17


18

16: Il est à mon sens indispensable d'ajouter des gouttières. Celles-ci sont produites par Decapod.

17: Les descentes d'eau sont façonnées en rond de plastique de 1,2 mm, les colliers (fragiles) provenant ici de Cités Miniatures.

18: Vérification de la taille des descentes d'eau pluviale avant de les peindre en gris clair.

19: Après ajout des derniers détails, affiches et signalétique, le bâtiment est prêt à accueillir ses premiers voyageurs en correspondance. L'autorail peut entrer en gare.



19

Bocages, verdure et briques rouges

MARCILLY, EN NORMANDIE PROFONDE

Daniel Cabane et Hervé Clépoint partagent un goût prononcé pour la campagne normande, son ambiance rurale et ses hameaux. Suivre leur conversation devant le nouveau site de Marcilly est riche d'enseignements.

Texte et photos: Daniel Cabane





Le VH s'apprête à franchir l'aiguille d'entrée. On voit bien la gare en courbe, implémentée à flanc de colline…



Daniel Cabane: Hervé, les lecteurs doivent commencer à bien connaitre ton réseau. La dernière fois que je suis venu faire des photos pour *Loco-Revue*, tu nous présentais la gare à voie métrique de Caumont (voir LR 924). Quoi de nouveau, cette fois-ci?
Hervé Clépoint : Je t'invite à découvrir la gare de Marcilly, complètement à l'opposé du réseau (ndlr : Hervé bénéficie d'une belle pièce de 65 m2). J'ai remplacé quelques éléments pour faire place à une gare d'évitement, tout en courbe. Je m'étais fixé quelques autres objectifs : je voulais que ce décor soit « étagé », avec un étang au premier plan, la gare au second niveau, et un arrière-plan assez important, évoquant une colline couverte d'une forêt.

DC : Et bien, objectif atteint, on dirait. On retrouve bien tous ces éléments, joliment disposés sur plusieurs plans à l'arrière de l'étang.
HC : Oui, et j'ai pu y ajouter d'autres éléments caractéristiques, comme de la voie étroite, ou la briqueterie que je voulais récupérer de mes anciennes maquettes.

DC : Voilà donc un bien bel ensemble. Comme à ton habitude, je suppose que le tout est démontable. Comment as-tu conçu cela, notamment pour atteindre l'arrière-plan?
HC : L'ensemble est constitué de quatre éléments de structure distincts et amovibles, dont un dédié à la colline. La jonction est camouflée derrière ce petit muret, que tu peux voir derrière la gare. Ça m'a permis de travailler sur cette portion de décor plus confortablement qu'en haut d'un escabeau (ndlr : le haut du réseau culmine à 1,80 m). La conception des modules reste classique chez ▸



Le BV de Marcilly est issu d'un kit Architecture & Passion. L'intérieur est entièrement aménagé.

Un locotracteur Moyse (REE) manoeuvre un wagon Standard (L.S.Models) le long de la halle à marchandises. Celle-ci est une construction intégrale.

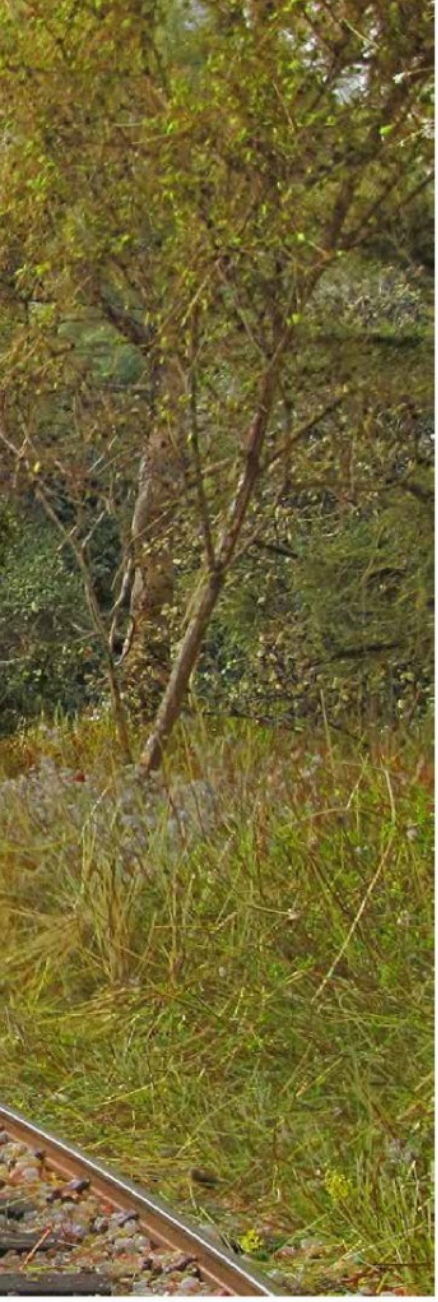
Vue en contreplongée sur la gare : au premier plan une voie étroite serpente. Elle va desservir la briqueterie installée un peu plus loin…



LE RÉSEAU EN BREF

- Échelle : H0 (1/87)
- Dimensions : 420 cm de développement
- Infrastructure : contreplaqué de 10 mm
- Éclairage : tubes à LED (4000 K)
- Hauteur du plan de roulement : 138 cm
- Thème : gare de passage
- Époque : années 30 aux années 60
- Voie : normale (16,5 mm d'écartement) et étroite (9 mm)
- Alimentation : numérique
- Type d'exploitation : desserte locale


EPICERIE
Café de Marcilly





↖ Un autorail VH (modèle REE) longe les maisons du village avant de desservir la gare, que l'on aperçoit au loin.

↗ Une rame marchandises tractée par une 040 DE (future BB 63000 après 1962) approche de Marcilly, franchissant un petit pont permettant le croisement de la voie étroite. À droite on devine les premiers bâtiments du village…

← Les rues du village sont désertes à cette heure de la journée. La gare est un peu à l'écart du village, configuration très fréquente dans nos campagnes.

▸ moi : ossature bois et plaques de polystyrène, extrudé principalement.

DC : Revenons-en au décor. Je sais que c'est ce qui t'intéresse vraiment le plus dans le modélisme ferroviaire…
HC : Comme tu le vois, j'aime reproduire la végétation et j'ai pu me faire plaisir sur cet ensemble. Outre la forêt aux couleurs printanières, j'ai ajouté un petit bord d'étang, un petit canal bordé de peupliers, un joli talus… Là encore, les arbres sont un mélange de réalisations personnelles et de kits Microrama, la végétation est reproduite à l'aide d'un Bfloc 50 de chez Microrama. J'ai présenté mes astuces et tours de main sur ma chaine Youtube sous forme de tutoriels, si cela vous intéresse plus particulièrement.

DC : De mon côté, j'aime ces ambiances rurales, et notamment ces villages, ces hameaux. Là encore tu n'as pas négligé ce point.
HC : Oui, j'aime rappeler pourquoi le train est là. Cette fois, je n'ai reproduit qu'un tout petit bout de village et sa gare un petit peu à l'écart, comme ça arrivait très souvent dans nos campagnes. On va aussi trouver une petite ferme le long de la voie ferrée.

DC : D'où viennent tes bâtiments ?
HC : C'est un joyeux mélange de kits (MVB, Architecture & Passion, …), montés tels quels ou transformés, et de constructions personnelles. Quelques véhicules et personnages bien choisis viennent compléter l'ambiance, que je veux plutôt d'entre-deux-guerres, ou fin des années 40/début 50…

DC : Revenons-en au domaine ferroviaire…
HC : Comme je te le disais, c'est plutôt l'entre-deux-guerres, voire même le début du vingtième siècle qui m'intéresse, cette ambiance « vieille carte postale », où tu sens que l'arrivée du train reste un événement. Malheureusement, c'est encore difficile de composer des trains sur cette période, notamment parce qu'on a vraiment peu de locomotives proposées… Du coup, je me rabats plutôt vers les années 50 en termes de matériel roulant pour le moment. Et puis bon, je ne suis pas non plus un puriste dans ce domaine.
Et vraiment, ce que je préfère, c'est voir les copains venir avec leur matériel roulant et profiter du réseau. Ça, c'est vraiment le top ! Du coup, le réseau voit passer un peu de tout, y compris tes locomotives électriques ! ▸



Une rame tractée par une Mikado va marquer l'arrêt en gare, installée en lisière de forêt.

La gare est d'arrêt général : tous les trains doivent y marquer l'arrêt, surtout cette desserte marchandises qui va laisser quelques wagons.

Le premier plan est occupé par un petit plan d'eau assez poissonneux… Hervé aime composer ces petites scènes sur son réseau.



RETROUVEZ LE GRAND RÉSEAU D'HERVÉ

Les premiers éléments du réseau d'Hervé Clépoint étaient présentés dans LR 832 (novembre 2016). La gare de Hugoville, gare d'évitement située sur la ligne à voie unique desservant déjà les gares de Surzillac et des Millerettes a fait l'objet d'une description dans LR 883 (février 2021). Dans LR 924 (juillet 2024), nous découvrions la gare à voie métrique de Caumont. Ces anciens numéros sont disponibles, ainsi que bien d'autres, en commandant via le bon de commande en fin de numéro, ou sous forme numérique en vous abonnant à nos archives.

DC : On n'a pas parlé de cette voie étroite qui court sur la partie basse du réseau ? Tu peux m'en dire un mot ?
HC : J'avais envie de tester ce nouvel écartement sur mon réseau, après la voie normale et la voie métrique. J'ai donc imaginé cette voie de 9 mm, qui dessert la briqueterie et disparait à l'autre bout dans un petit tunnel. Un système de va-et-vient conçu par Stéphane Mahieux permet d'avoir une animation permanente dans ce coin de réseau. Il faudra d'ailleurs que je m'attaque à la patine de ce matériel…

DC : Merci Hervé. Je n'ose te demander si cette fois, le réseau est terminé. On aura bien compris que sa conception en éléments démontables et transportables te permet de renouveler le réseau en permanence. Du coup, rendez-vous pour découvrir la gare de correspondance qui remplacera la gare des Millerettes ?
HC : Il va falloir patienter un peu, les travaux n'ont pas commencé. Et puis j'hésite entre faire évoluer ce réseau et en commencer un autre, faisant la part belle à la voie métrique… À suivre, donc. ■



En contrebas, on retrouve la voie étroite, coincée entre la voie normale et un petit canal, qui anime un modeste moulin à eau.

Les étapes de la construction

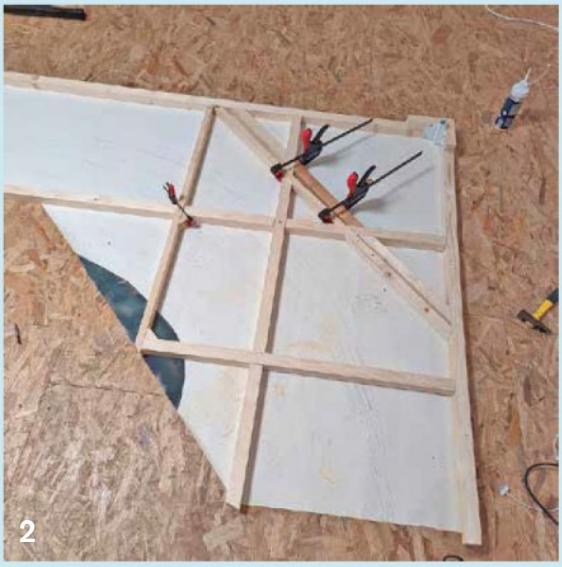


Vue générale : les nouveaux modules du réseau occupent l'angle de la pièce, hébergeant la gare de Marcilly, tout en courbe.



Hervé commence toujours par tracer son réseau sur de grandes feuilles de papier, pour en valider la faisabilité. Les voies y sont posées à blanc.

1



2

Le relief est alors esquissé avec des plaques de polystyrène extrudé, recouvert d'enduit.

Une fois validée, la structure des modules est construite en tasseaux, directement sur le plan dessiné précédemment.



3

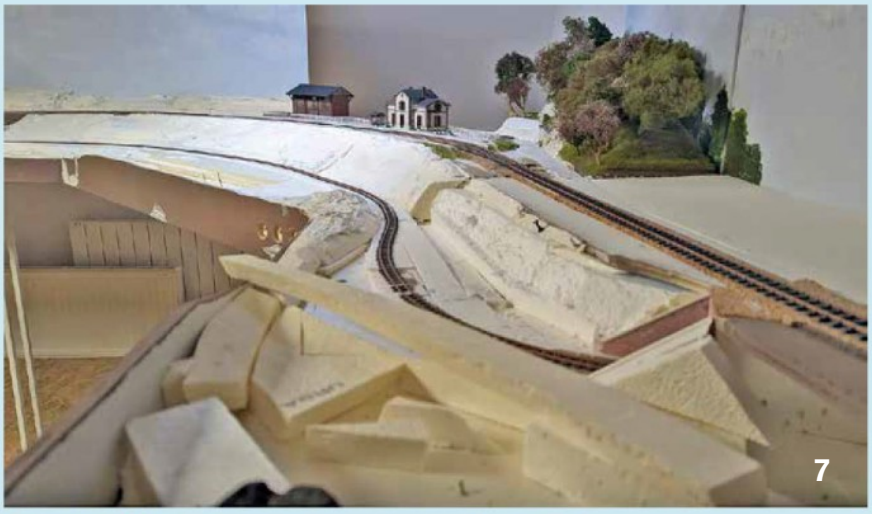
La menuiserie est bien avancée. Hervé vérifie tout au long de la construction que ça s'intègre bien au reste du réseau déjà en place




4


5

Une fois le relief établi, une première mise en couleur est faite, en teintant le plâtre et en posant les premiers flocages. La conception morcelée permet de travailler plus confortablement sur l'établi. Une fois en place le haut de la colline culminera à plus de 1,80 m.


7

La plateforme de voie a rejoint le réseau.


8

Finalement, les zones planes sont rares et se limitent à la plateforme de voie et à la place de la gare. Celle-ci est donc réalisée hors sol, et rejoindra le réseau plus tard, pour les finitions.


6

La végétation du sous-bois est en cours de création. On voit bien qu'Hervé est ici dans son domaine de prédilection.



UNE VUE DU RÉSEAU EXPOSÉ DE 7,50 X 1,5 M, À LA SEYNE-SUR-MER, EN 2022.



DES FERROVIPHILES DE TOULON ET DU VAR EN EXPOSITION. DE GAUCHE À DROITE: YVES LAHOUTE, MAURICE GENTY ET CLAUDE MILLE.

CERCLE FERROVIPHILE EUROPÉEN

Au-delà des frontières

Le CFE, c'est plusieurs centaines de membres, répartis dans toute la France, en Europe, et même jusqu'en Australie, qui œuvrent pour la promotion du train miniature, sous toutes ses formes.

Texte et photos: Maurice Genty (CFE, à Toulon)

Le Cercle ferroviphile européen, le CFE, est la plus importante association nationale de collectionneurs de trains jouets et de modélisme, anciens et récents, avec 450 membres, en France, mais aussi en Europe et ailleurs dans le Monde. Créé en 1982 sous le statut de la Loi de 1901, ses amateurs pratiquent toutes les échelles, mais avec encore une majorité de pratiquants du 0 (1/43).

L'association a pour but, selon ses statuts:

– de développer l'intérêt du public pour le chemin de fer sous toutes ses formes, et en particulier pour le modélisme.
– la conservation du patrimoine que constituent les jouets anciens ferroviaires, parfois centenaires.
– aider les collectionneurs et amateurs par des conseils techniques et la diffusion d'informations documentaires.

Des réunions du CFE ont lieu deux fois par mois le samedi après midi, au siège, et pério-

UN FORUM

Le forum du CFE accueille tous les passionnés de train jouet, un simple clic et vous pouvez prendre connaissance et répondre aux divers sujets déjà ouverts. L'inscription est simple et gratuite à http://forum-cfe.forumactif.org/forum





1: La belle affiche de promotion du CFE, avec au premier plan la 231 de la Cie du Nord de la marque JEP.

2: Jeu des enfants visiteurs: un train en cours de chargement.

LE CFE EN BREF

Nom de l'association: Cercle Ferroviphile Européen
Localisation: Europe
Adresse: Espace Maison Blanche, 2 avenue Saint-Exupéry, 92320 Châtillon
Contact: Sylvère Léger (président du CFE), La Borde Joliet, 41170 Cormenon.
Tél: 0607794903. secretaire@trainjouet.com
Site internet: www.trainjouet.com
Échelles pratiquées: toutes
Jours de réunion: deux fois par mois, le samedi après midi, au siège
Année de fondation: 1982



3: Un enfant aux commandes d'un train, en vue d'obtenir une attestation de bon conducteur de train miniature.

diquement, au sein des groupes régionaux qui, parfois disposent d'un réseau fixe dans un local adapté.

Des exposition participatives

Des membres de l'association participent à des manifestations en public, présentant des réseaux de trains miniatures animés par les enfants visiteurs.

En effet, l'une des originalités, qui fait le succès des expositions organisées par le CFE, est le fait de concevoir le réseau installé afin que les enfants intéressés puissent faire de véritables transports ferroviaires, en chargeant les wagons d'un train, dans une gare de départ, le train faisant quelques tours du circuit, puis pourra être déchargé dans sa gare de destination, par ces mêmes enfants. Cela montre que « le train jouet est fait pour jouer »! Autre originalité des réseaux du CFE, les enfants volontaires peuvent prendre les commandes des trains au transformateur, pour les faire rouler, et ils devront, à un moment, l'arrêter à un signal fermé, afin d'obtenir une « attestation de conducteur de train miniature respectant les règles de sécurité ». Sur nos réseaux, on peut voir par ailleurs, entre autres, des modèles de trains jouets très anciens, parfois centenaires, mais encore en état de rouler. Cela permet de montrer que « le train jouet est un jouet durable ». Nous voulons aussi montrer « qu'il n'y a pas d'âge pour jouer au train miniature », et des visiteurs de toutes générations s'intéressent aux réseaux présentés, au spectacle offert, en leur rappelant souvent de bons souvenirs d'enfance. Au Cercle ferroviphile européen, on se dit que jouer, « c'est le secret de l'éternelle jeunesse d'esprit », alors pourquoi s'en priver!

Une riche publication

Le CFE publie pour ses membres adhérents (60 euros pour l'année 2025), une revue de 40 pages en papier couleur, et adressée quatre fois par an, avec parfois, la réédition de catalogues anciens, de dépliants, ou d'objets siglés au nom de l'association. Cette revue est essentiellement composée d'articles de membres, sur des sujets divers concernant les trains miniatures, des évocations techniques ou historiques, la présentation de réseaux des amateurs, ou des réseaux d'expositions. De plus, tous les quinze jours, le samedi matin, est diffusé par mail, la Lettre du CFE, qui regroupe de nombreuses informations sur les bourses, salons, expositions et autres manifestations d'intérêt ferroviaire. Elle comprend des pages de petites annonces publiées par les membres adhérents seulement. Cette lettre est adressée gratuitement, aux membres et aux non membres du CFE. Il suffit pour la recevoir de s'inscrire sur le site www.trainjouet.com, en fournissant son adresse mail. Aujourd'hui, elle est adressée à plus de 600 destinataires. Alors, rejoindrez-vous le CFE? ■



IA & MODÉLISATION 3D

Une alliée bienvenue ?

Tantôt argument commercial, tantôt levier d'escroquerie, l'intelligence artificielle nous oblige à acquérir de nouveaux réflexes. Comme outil au service du modéliste, peut-elle faciliter l'accès à la modélisation 3D ?

Texte et illustrations : Jean-Baptiste Bournisien (sauf mention contraire)

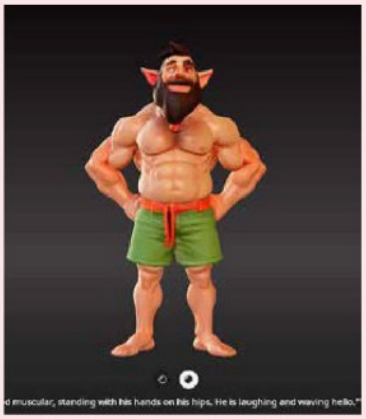
Crevons l'abcès en abordant la question qui fâche : l'utilisation de l'IA en modélisme ferroviaire signe-t-elle la mort des petits artisans, à l'heure où elle menace déjà tant d'autres métiers ? Je ne le crois pas, du moins pas tout de suite. Nous allons voir dans cet article ses forces et ses faiblesses. Nota Bene : il existe bien sûr des intelligences artificielles plus performantes que d'autres, nous avons basé notre réflexion sur des IA populaires et facilement accessibles. Cela étant dit, je suis un grand partisan du développement de l'impression 3D dans notre hobby, c'est pour moi l'un des premiers outils à acquérir. Mais on me rétorque souvent : « T'es bien gentil, mais comment je me débrouille pour le dessin ? Je n'ai pas envie d'apprendre tel ou tel logiciel ! ». Nous allons voir que l'intelligence artificielle peut aider, sans que ce soit magique pour autant.

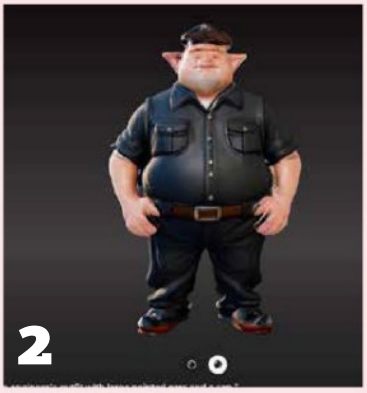
Ne pas en demander trop

N'imaginez pas lui demander de vous concevoir une caisse de locomotive à poser sur votre châssis motorisé. S'il lui est possible de













1: Voici comment l'IA interprète la demande « locomotive diesel française BB 67400 sans bogies » (la demande a été faite en anglais). Impossible de ne pas avoir les bogies, la ressemblance est lointaine, et c'est un paradoxe entre manque de détails et artefacts inutiles.

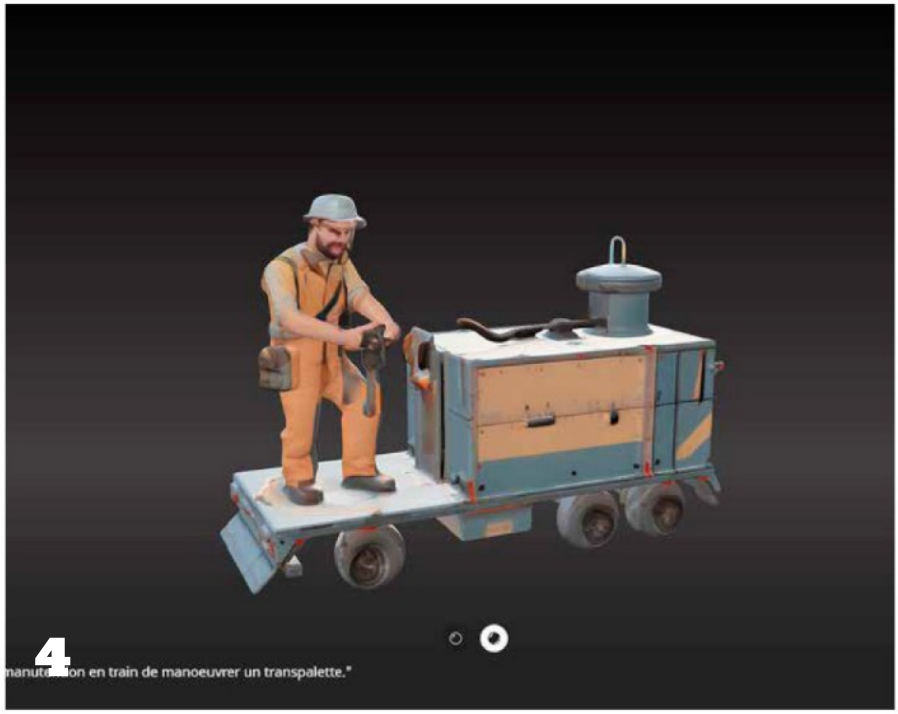
2: Un panel de ce que l'IA m'a proposé pour des personnages destinés à un futur réseau « Le Père Noël au soleil ». Le résultat est convaincant, même s'il est difficile de maintenir un même style d'un modèle à l'autre, et qu'il tombe rapidement dans la caricature.

3: Les mêmes personnages une fois imprimés (à l'échelle 0) à l'aide d'une imprimante à dépôt de filament (Bambu Lab A1 Mini, voir *Loco-Revue* 932).

générer un fichier 3D de locomotive, elle ne sera pas capable de l'adapter aux dimensions de votre matériel ou de l'évider correctement. Et fera figurer presque obligatoirement les organes de roulage tels les roues ou l'embiellage. Qui plus est, le résultat manquera de finesse et comprendra des artefacts inutiles pour ne pas dire incongrus (à l'instar des fameux sixièmes voire septièmes doigts sur les images en 2D d'humains). Cela pourra au mieux représenter une bonne base… si l'on sait « nettoyer » un modèle 3D.

Des éléments de décor

En revanche, on pourra faire appel à l'intelligence artificielle pour des éléments de décor, encore une fois, moins spécialisés, ou en tout cas, moins ferroviaires. Son intérêt m'est apparu évident quand j'étais à la recherche de personnages pour un futur réseau au thème trop excentrique pour qu'un artisan ait pu songer à proposer ce qu'il me fallait. En l'occurrence, j'avais besoin d'un Père Noël en train de faire du surf et de lutins se faisant dorer sur la plage. Sur ces demandes là, elle a fait des merveilles, je trouve **(photos 2 et 3)**. D'une manière générale, elle se débrouille plutôt bien pour tout ce qui est fantastique, science-fiction, en bref ce qui retourne des genres dits de l'imaginaire. ▸▸





LE PROMPT, OU L'ART ET LA MANIÈRE DE DEMANDER QUELQUE CHOSE À L'IA

Un art qu'il est bien difficile de maîtriser! Néanmoins, voici quelques conseils:

- *Décrivez clairement l'objet ou la scène que vous souhaitez créer. Plus votre description est détaillée, plus le modèle généré sera proche de votre vision.*
- *Utilisez des adjectifs et des verbes pour donner vie à votre prompt. Par exemple, au lieu de simplement écrire « une voiture », saisissez plutôt « une voiture de sport rouge vif avec des lignes élégantes et un moteur puissant ».*
- *Commencez par une description générale de l'objet ou de la scène, puis ajoutez des détails spécifiques sur les matériaux, les couleurs, les textures et l'environnement.*
- *Employez des mots-clés pour orienter la génération du modèle. Par exemple: « réaliste », « abstrait », « futuriste », « vintage », etc.*
- *En utilisant au besoin une application de traduction, tester votre prompt en français mais aussi en anglais.*

4: L'Intelligence Artificielle a une curieuse interprétation d'un « ouvrier de manutention en train de manœuvrer un transpalette ». Rien ne va dans ce modèle!

5: Elle se débrouille mieux avec cet « ouvrier en gilet de sécurité tenant une pelle » (la demande a été faite en anglais), même si les poches et les bandes réfléchissantes du gilet sont curieusement placées.

6: L'intérêt ne se limite pas aux personnages: Éric Fresné a fait par exemple appel à l'intelligence artificielle pour générer des sacs destinés à remplir ses wagons.

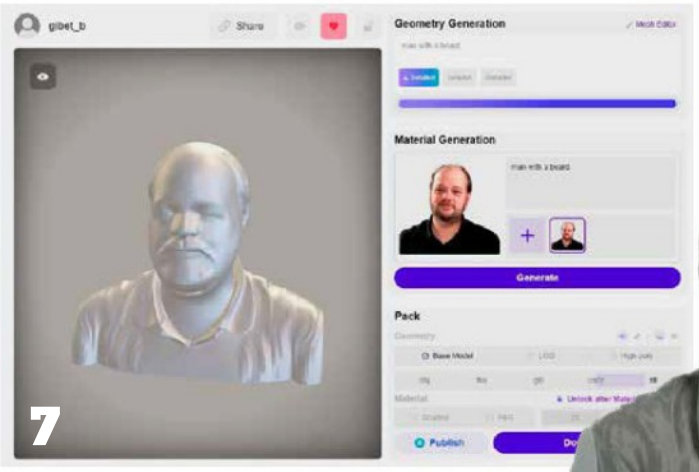
▸▸ Lorsqu'on lui demande des personnages plus classiques, il a paradoxalement un peu plus de mal: j'ai remarqué davantage d'artefacts et d'incongruités (il a du mal avec les poches par exemple, **photo 4**). Notons toutefois que l'on obtient de meilleurs résultats dans la langue de Shakespeare **(photo 5)**. Last but not least, certaines IA peuvent aussi partir d'une photo ou d'un dessin en 2D pour arriver à une modélisation 3D. Pour cela, il faut leur fournir une image de la meilleure qualité possible, et dont le sujet est isolé du fond. On peut y avoir recours si l'on souhaite se reproduire soi-même **(photos 7 et 8)** ou un proche sur son réseau, ou pour un matériel roulant, un élément de décor. Hélas, comme plus haut, la plupart du temps le résultat pourra constituer une base de travail pour qui saura ensuite modifier le fichier 3D **(photo 9)**, mais en l'état, il manquera de détails voire parfois de ressemblance avec l'original. Jean-Pierre Dereux a néanmoins recréé avec succès un soc de locomotive en s'aidant de l'intelligence artificielle.

Et dans les années à venir?

L'IA va progresser, car elle est à la mode, et bénéficie d'un financement important. Mais quel niveau de perfectionnement et de réalisme peut-on espérer à terme? Difficile à dire. Je pense qu'elle présentera toujours des forces et des faiblesses. Le recours à celle-ci dans notre hobby est à choisir au cas par cas en fonction de ces dernières. Et en fonction également de nos propres valeurs, priorités et possibilités. Mais l'humain a encore son mot à dire! ■



6



7

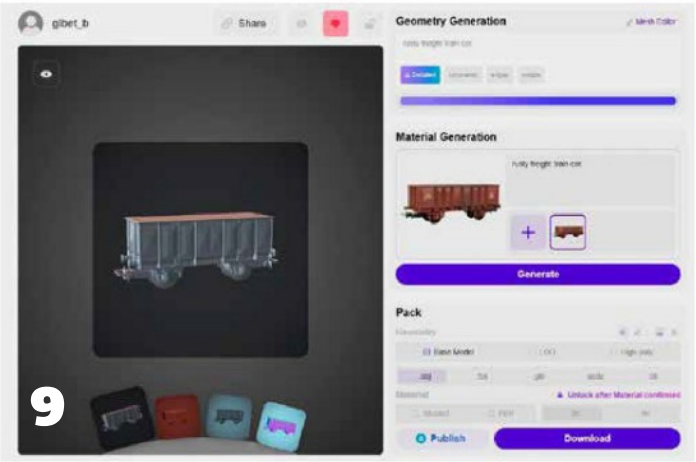


8

7: La ressemblance avec votre serviteur est-elle au rendez-vous ? En tout cas, la machine n'a pas été tendre avec mon abondante chevelure !

8: Le fichier de la photo précédente, en sortie d'imprimante 3D sans retouche préalable. Mais que vais-je pouvoir en faire ? Venez le découvrir sur la chaîne YouTube LR Presse !

9: Ce tombereau, généré à partir d'une photo d'un vieux wagon Jouef, n'est pas une copie exacte : les proportions ne sont pas bonnes, les détails sont mal reproduits. Il est néanmoins intéressant de noter que l'IA a réparé un tampon cassé !



9

QUELQUES BONNES ADRESSES

Il serait vain de vouloir donner une liste exhaustive des intelligences artificielles disponibles à l'heure où ce numéro de Loco-Revue est publié, mais voici les adresses de celles qui ont servi à l'illustration de cet article :

- *Tripo (https://www.tripo3d.ai/) permet de générer un fichier 3D à partir d'un prompt ou d'une ou plusieurs photos/images. Une offre gratuite est disponible, plus limitée, sous forme d'un nombre de crédits mensuels qui seront dépensés pour générer un modèle, l'exporter dans un format particulier, etc.*
- *Rodin (https://hyper3d.ai/) permet de générer un fichier3D à partir d'un prompt, et/ou d'une ou plusieurs photos/images. Une offre d'essai est disponible sous forme de crédits, mais qui ne sont pas renouvelés (il faut ensuite en acheter, sous forme de pack ou d'abonnement).*

TRAIN MODÉLISME.COM

LA PASSION DES TRAINS

DEPUIS 2005

www.train-modelisme.com

trainmodelisme@orange.fr

02 54 28 59 66

Train Modélisme Rte d'angles LD La camusetterie 36220 Néons Sur Creuse

BOURSE FERROVIAIRE

DE L'ESPACE CHARENTON

75012 PARIS

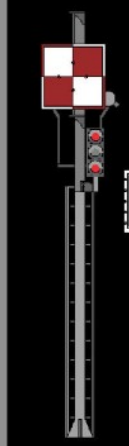
DIMANCHE 15 JUIN 2025

DE 9H30 À 14H

LA SEULE MANIFESTATION RÉGULIÈRE EN RÉGION PARISIENNE !

ESPACE CHARENTON
327 RUE DE CHARENTON 75012 PARIS
Métro ligne 8 ou Tramway : Porte de Charenton

Entrée : 6,80 euros (légère augmentation) Buvette sur place
Contact : SDMF tél. 06 12 94 82 31 sdmf@wanadoo.fr



Rafael Sanchez

Fine Scale Models

1/32 1/43 1/87

TSL 40

Signalisation mécanique et voitures en laiton

Web www.rsancheztrenes.com/fr

@ info@rsancheztrenes.com

+34 675727297



M. CITERNE

Trains Miniatures N - HO **Occasions - Dépôt-Vente**

Digital • Roco • Lenz • Zimo • Trix

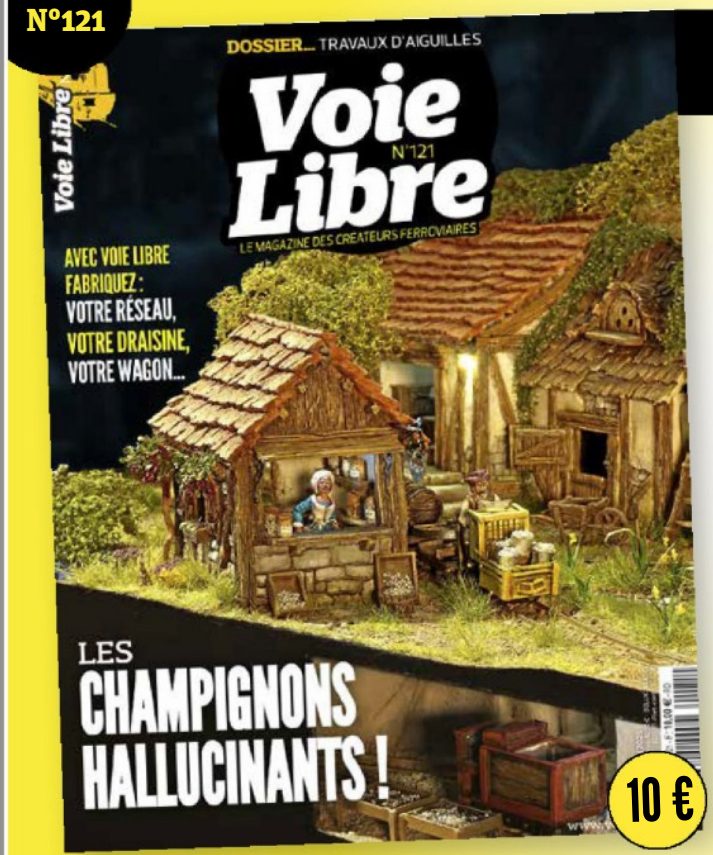
VENTE PAR CORRESPONDANCE

Ouvert du mardi au samedi-: 9h-12h30 et 14h- 19h

21 Bd du Temple - 75003 Paris **Tél./fax 01.42.78.00.16**

Métro-: République - Filles du Calvaire, Bus 20 - 65 - 96

N°121



DES IDÉES, DU BRICOLAGE, DU PLAISIR, DU RÊVE, DU FUN !

LE MAGAZINE DES CRÉATEURS FERROVIAIRES

- Des créations à voie étroite du monde entier
- 84 pages de plaisir
- Des conseils de modélistes reconnus

À la une de ce numéro :

Réseau :
LA CHAMPIGNONNIÈRE OU L'ART DE LA GALIPETTE

DOSSIER :
TRAVAUX D'AIGUILLES

Projet :
COURS D'USINE

Matériel roulant:
DES TOMBEREAUX À LA CARTE...

Décor :
UN DÉCOR BIEN TOURBÉ



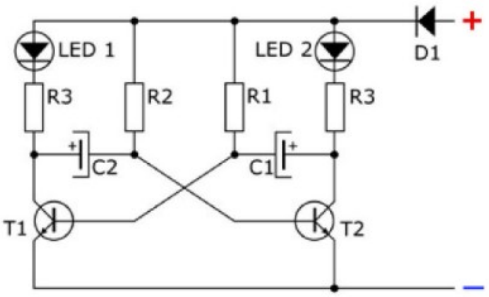


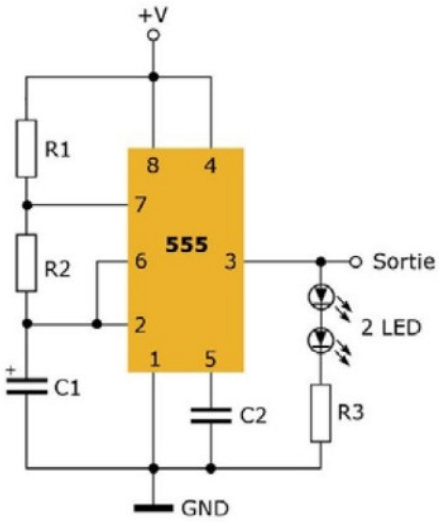


EN VENTE CHEZ VOTRE MARCHAND DE JOURNAUX ! Abonnez-vous sur trains.lrpresse.com



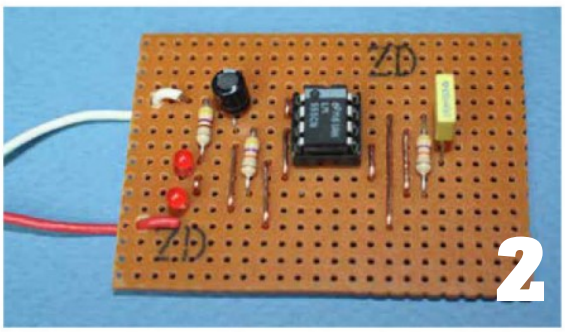
Utiliser
LES CIRCUITS INTÉGRÉS







Un clignoteur à composants discrets (1 diode, 2 LED, 4 résistances, 2 condensateurs et 2 transistors).



Un clignoteur à base de circuit intégré 555.

Un montage électronique relie entre eux des composants tels que résistances, condensateurs, LED, transistors, etc. dans le but d'assurer une fonction précise, par exemple un clignoteur (**figure 1**) ou une minuterie. Souvent, un groupe de composants peut être remplacé par un circuit intégré (CI) assurant la même fonction (**figure 2**), qui a les avantages de tenir moins de place et être meilleur marché. Le modéliste ferroviaire a donc intérêt à utiliser les CI chaque fois qu'il le peut.

Comment se présente un CI?

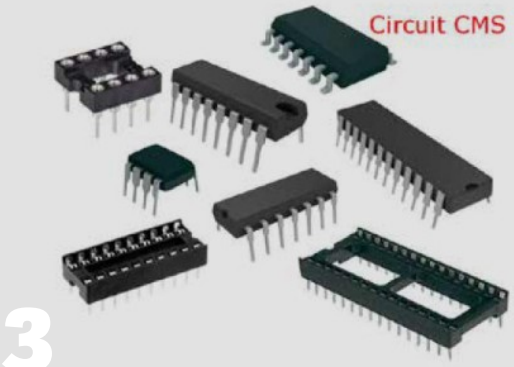
Un circuit intégré est un boîtier en plastique ou en céramique, muni de broches métalliques permettant de l'alimenter en courant et de récupérer le ou les signaux de sortie dépendant du ou des signaux d'entrée. Le nombre et la disposition des broches dépendent du type de CI et il est nécessaire de consulter la notice (datasheet) du CI. La **figure 3** montre quelques circuits intégrés et on peut voir que le nombre de broches est très variable.

Circuit intégrés analogiques ou numériques

Certains circuits intégrés peuvent traiter des signaux analogiques (dont la tension varie continûment) alors que d'autres sont réservés aux signaux numériques dont la valeur est soit 0 (tension proche de 0 Volt) soit 1 (tension proche de la tension d'alimentation du CI). Par exemple, un amplificateur opérationnel est un CI analogique alors qu'un compteur décimal est un CI numérique. Ces valeurs 0 ou 1 sont appelées des bits et représentent la plus petite quantité d'informations possible: en combinant plusieurs bits, on peut accéder à des informations plus importantes (un nombre entier, un nombre réel, etc.).

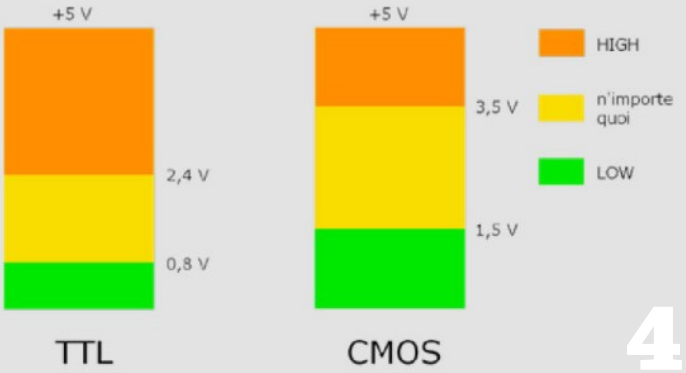
Deux grandes familles de CI numériques

On peut classer les CI numériques en deux grandes familles: les TTL et les CMOS. Les TTL s'alimentent en 5 V alors que les CMOS acceptent une plage de tension comprise entre 3 et 18 V. La famille CMOS est moins gourmande en énergie que la famille TTL mais est aussi très sensible aux décharges électrostatiques et il faut donc la manipuler avec soin. Les deux familles diffèrent également par les seuils de tension qui déterminent un 0 (niveau LOW) ou un 1 (niveau HIGH): pour la famille TTL les seuils sont fixes (pratiquement 0,8 V et ▸▸



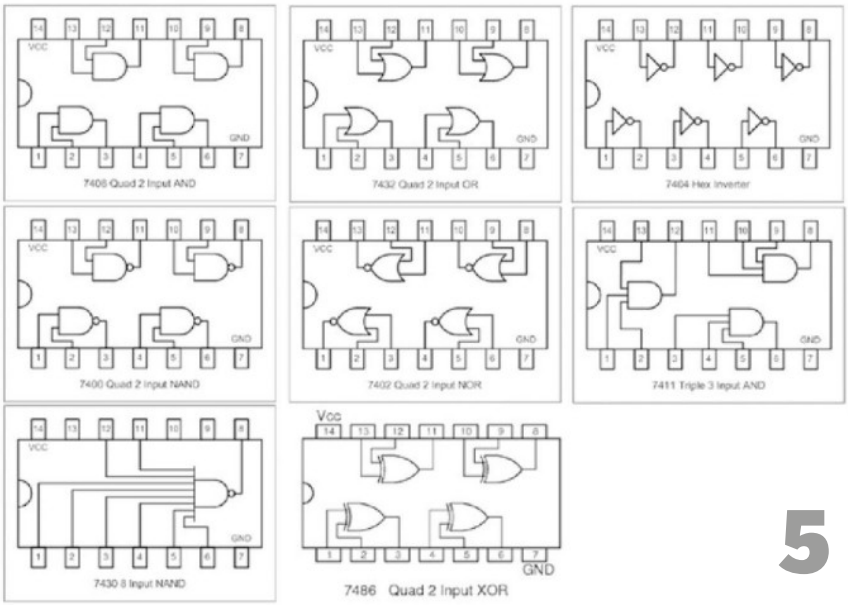
3

Quelques exemples de circuits intégrés avec leurs supports. Un des CI est du type CMS (composant monté en surface).



4

Niveaux HIGH et LOW pour les TTL et CMOS. Il existe une plage où les niveaux sont indéfinis, ni HIGH ni LOW.



5

Quelques exemples de CI de portes logiques (AND, OR, NOT, NAND, NOR, XNOR). On voit qu'il existe des portes à plus de deux entrées (ici, 3 ou 8).

▸▸ 2,4 V) alors que pour la famille CMOS ils dépendent de la tension d'alimentation du circuit (une tension inférieure à 30 % de la tension d'alimentation est considérée comme un niveau LOW et supérieure à 70 % comme un niveau HIGH, mais ce ne sont que des ordres de grandeur). Il n'est donc pas toujours possible de mélanger les deux familles au sein d'un même montage électronique (**figure 4**).

Que font les circuits intégrés?

Pratiquement tout et c'est pour cela qu'il faut se renseigner sur ce qui existe et qu'on peut utiliser dans un montage. Les CI peuvent assurer des opérations logiques, générer des signaux périodiques (signaux d'horloge) et compter le temps qui passe, compter des événements, additionner ou soustraire, passer du binaire à la base 10 ou l'inverse, restaurer des signaux parasités, dilater ou contracter des signaux, mémoriser (des bits ou des informations), et bien d'autres choses encore. Les amplificateurs opérationnels (ampli op) peuvent amplifier un signal analogique, le dériver ou bien l'intégrer dans le but de traiter ce signal.

Quels CI pour le modéliste ferroviaire?

Pour amplifier des signaux analogiques, les amplis op sont les bienvenus et pour les signaux numériques, les matrices de transistors (comme l'ULN2803A) sont aussi des alliés précieux. Mais un CI est incontestablement le CI à tout faire: le 555 qui permet de générer des signaux d'horloge, fabriquer des minuteries, dilater ou rétrécir des signaux, fabriquer des bascules (sorte de mémoire simplifiée) et générer des signaux de PWM (signal carré de fréquence fixe et de largeur variable). Enfin, les coupleurs optiques (comme le 4N35) permettent de réaliser la séparation galvanique entre courant faible d'une logique de commande et courant fort de moteur d'aiguillage. De nombreux événements sur un réseau (position d'une aiguille, occupation d'un canton) doivent être traités selon des règles de logique pour déterminer la signalisation à afficher. Les portes logiques (AND, OR, NOT, NAND, NOR) permettent de le faire en appliquant les règles de logique (algèbre de Boole). Inutile d'avoir tous les types de portes: n'importe quelle fonction logique peut s'obtenir par une combinaison judicieuse de portes NAND (ou NOR) et un CI offre souvent quatre portes du même types et toutes ne sont pas utilisées (**figure 5**).

D'autres CI sont utiles, comme les compteurs binaires ou décimaux, les convertisseurs analogique vers numérique et réciproquement, les ponts en H (comme le L298) qui permettent d'inverser le sens de rotation d'un moteur, les registres à décalage (comme le 74HC595) qui transforment une donnée série en donnée parallèle. Ces quelques exemples ne sont pas exhaustifs: l'industrie fabrique des CI répondant à des besoins particuliers.

Rendez-vous dans de prochains numéros pour utiliser des CI dans des montages de modélisme ferroviaire. ■

TEXTE ET ILLUSTRATIONS:
CHRISTIAN BÉZANGER

Une clôture
EN BÉTON



Une clôture en béton sépare l'établissement A. Giacinto de la voie ferrée.

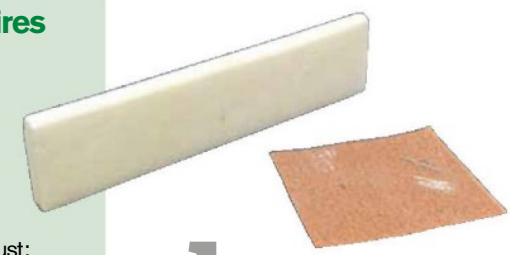
Une clôture est indispensable pour sécuriser un lieu. Il est très facile d'en fabriquer soi-même selon plusieurs types: un mur béton (voir LR 918), une clôture en bloc de béton (voir LR 919) et celle qui nous intéresse aujourd'hui: la clôture béton de l'établissement A. Giacinto, posée en courbe.

Une clôture en sections

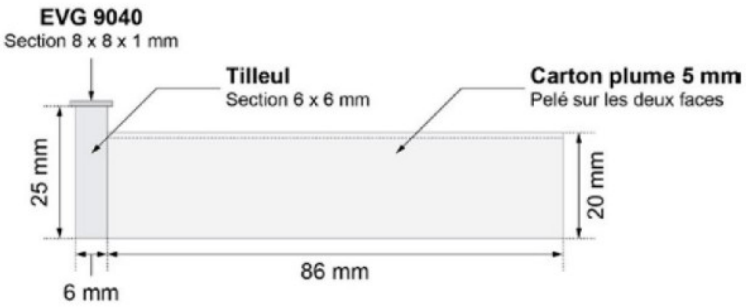
Composée de poteaux et de murs en béton, la clôture peut être implantée en courbe, ce qui implique une construction en plusieurs sections. ■

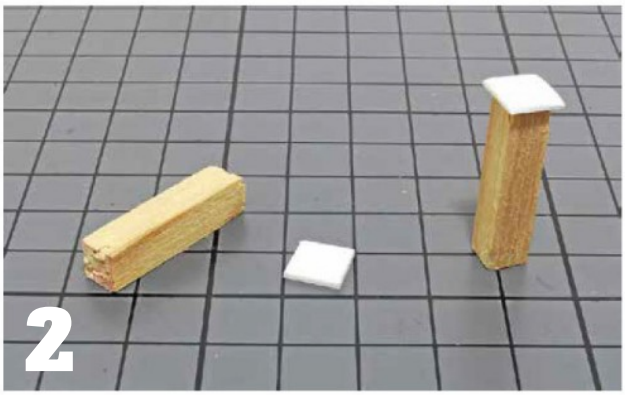
Les fournitures nécessaires

- Carton Plume épaisseur 5 mm
- Carte plastique Evergreen de 1 mm d'ép. (réf. 9040)
- Baguette de Tilleul de 6 x 6 mm (ou profilé plastique Evergreen réf. 254 de 6,30 x 6,30 mm)
- Peinture acrylique à l'eau Prince August: Noir (réf. 950)
- Pigment AK Interactive: White Ashes (AK142), Burnt Umber (AK143), Faded green (AK148)
- Couteau X-Acto, colle néoprène

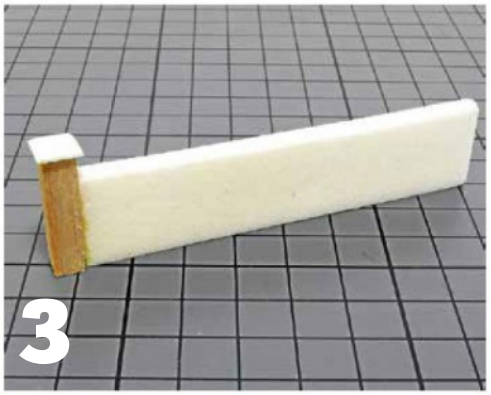


1 Découper le mur dans du carton Plume. Peler les deux faces et arrondir la partie supérieure.





Le poteau est constitué d'un carré en tilleul, ou d'un profilé Evergreen (réf. 254), et d'un sommet en carte plastique (section de 8 x 8 x 1 mm).

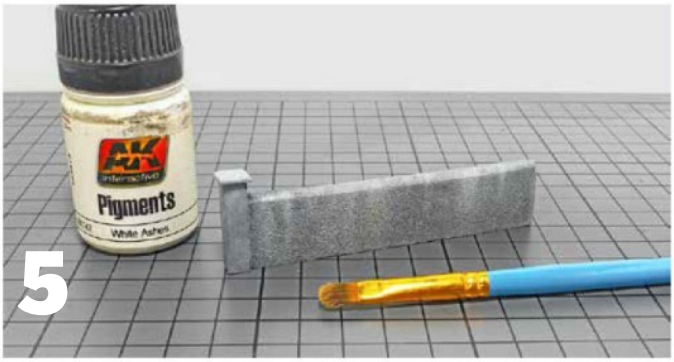


Fixer le poteau sur le mur par exemple avec de la colle néoprène (une colle de bureau en tube, convient bien aussi, NDLR). Si nécessaire, parfaire les liaisons avec de l'enduit universel en tube.

Peinture et patine



Appliquer un apprêt gris pour carrosserie. Après séchage, appliquer un jus de noir (P950), puis laisser sécher.



Avec du papier de verre fin (grain 600), poncer légèrement la surface pour créer des nuances. Appliquer des pigments blancs, du haut vers le bas.

Pour évoquer la matière du béton

L'apprêt pour carrosserie (voir en GSB) en aérosol n'est pas aussi fin que ceux destinés au modélisme. C'est cette caractéristique qui va simuler le granité du mur en béton. Une alternative consiste à utiliser un pinceau brosse dur pour tapoter sur toute la surface de la clôture de la peinture acrylique gris pâle (P990).



Appliquer des pigments Burnt Umber du bas vers le haut. Insister sur les zones les plus sales (chapeau des poteaux, jonctions entre les murs). Souligner la base du mur avec des pigments Faded Green.



Avec de la colle néoprène, fixer les sections de clôture sur la plateforme de l'embranchement. Cette opération est facilitée en désolidarisant temporairement la plateforme du réseau.

TEXTE ET PHOTOS :
DANIEL AURILIO



Les grands sujets de ce numéro :

- Les 230 K fuel carénées de l'Est
- Un dossier de 25 pages sur la seconde partie de la carrière des A1A A1A 68000 et 68500
- Les voitures Transat Etat à la SNCF
- Les embranchements du port de Saint-Malo dans les années 1980







Abonnez-vous par le bon de commande en fin de numéro ou sur www.ferrovissime.com

FBS Systems

Commande Rapide 04 67 77 29 71

Trains Miniatures & Automatismes

SPECIAL OUTILLAGE



FB150 Scie Coupe-Rails 15.98 €



FB617 Pince à Griffes 10.98 €



FB633 Stylo à Fibre 9.98 €



FB401 Pose-Eclisses
Outil pour insertion rapide d'éclisses
Toutes échelles : O HO N 9.98 €

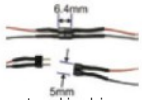
ESSIEUX



Essieux en métal à 1 axe isolé à pointes pour remplacement sur JOUEF, ROCO, FLEISCHMANN

100037 Sachet de 8 essieux Diam 9 mm 16.98 €
100017 Sachet de 8 essieux Diam 10.4 mm 16.98 €
100013 Sachet de 8 essieux Diam 11 mm 16.98 €
100014 Sachet de 8 essieux Diam 11.4 mm 16.98 €

MICRO CONNECTEURS



Ces connecteurs bi-polaires sont très discrets et permettent le passage de câbles d'un véhicule à l'autre pour l'éclairage, ect… Sachet de 10 paires.
850210 Lot de 10 19.98 €

Lamelles de Contact HO



Lamelles Chrysocal à monter sur Boggie
Lot de 2 lamelles 4.98 €
Lot de 10 Lamelles 19.98 €

Barrettes de connection



Cette barrette comprend une fiche male et 1 fiche femelle de 12 points de connection
BR3093 Barrette de connection 9.98 €

Rail Tracker



Nettoyez votre voie les yeux fermés !
Le rail tracker suit la voie et vous permet de facilement nettoyer les endroits difficiles comme sous les tunnels, sous les caténaires et autour des batiments. Le kit contient tout ce qu'il faut !
784550 Rail tracker 44.98 €

Banc nettoyeur



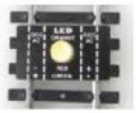
Ce banc permet de nettoyer les roues des locomotives ou wagons. Fonctionne aussi bien en DC ou en DCC. L'appareil est livré complet et prêt à l'emploi. Instructions en français.
784561 Rail tracker 39.98 €

NETTOYEUR POUR ROUES MOTRICES



Aucun câblage spécial pour fonctionner.
Alimenté par les rails, il enlève la crasse des roues instantanément
Nettoyeur SPEED 26,00 €

TESTEUR DE VOIES



Ce testeur fonctionnant en **H0 & N** permet de tester rapidement le courant Continu ou Digital et permet de localiser les pertes de courant, les défauts d'éclissages, aiguillages, etc … Placé sur la voie, la Led Multicolore sera Orange en Digital, ou Rouge et Vert en Continu (Positif et Négatif. La polarité (direction du train) s'affiche.
Testeur de Voies 8.98 €

DÉTELEUR UNIVERSEL



Ce décrocheur universel peut être installé en voie droite comme en courbe et peut être même posé après que la voie ait été installée. Un trou de 6 mm suffit. La hauteur de dételage est réglable. Compatible avec tout attelage à soulèvement. Type d'alimentation : 12/12 volts AC ou DC.
Type de bouton : MOM = poussoir.
Arrêt de fin de course : NON.
HO : dim : 43 x 10 x 52 mm
N : dim : 16 x 10 x 52 mm

HK2702 Dételeur HO 18.98€
HK2702/10 Les 10 170.00€
HK2703 Dételeur N 18.98€
HK2703/10 Les 10 170.00€

GOMME A RAIL



Cette gomme spéciale permet un entretien manuel des voies, sans risque de rayures. Utilisable pour toutes les échelles.
Gomme à Rail 15.98 €

RAMPE DE MISE SUR VOIE



Cette rampe permet de mettre les tains sur les rails sans difficulté.
Rampe de mise sur voie 9.98 €

BANDAGES HO

40066 Bandages (10) Diam 12.5/13.8 mm 6.50 €
40067 Bandages (10) Diam 6.8/8.2 mm 6.50 €
40068 Bandages (10) Diam 8.3/10.2 mm 6.50 €
40069 Bandages (10) Diam 10.3/12.8 mm 6.50 €
40070 Bandages (10) Diam 12.9/14.6 mm 6.50 €
40071 Bandages (10) Diam 14.7/16.5 mm 6.50 €
40072 Bandages (10) Diam 16.5/19 mm 6.50€
40073 Bandages (10) Diam 8.8/10.2 mm 6.50 €
40074 Bandages (10) Diam 10.3/12.4 mm 6.50 €
40075 Bandages (10) Diam 12.5/15.3 mm 6.50 €

WAGON ASPIRATEUR HO



Wagon a boggies équipé d'une turbine d'aspiration motorisée.
Livré avec jeux de patins pour nettoyage, ponçage, balayage.
Peut être équipé d'un décodeur 8 pins.

DAB800 Wagon Aspirateur 104.98 €
DAB803 Pack d'accessoires 19.98 €
DAB804 Patins nettoyeurs 10.98 €
DAB805 Liquide de Nettoyage 13.98 €

FONDS DE DECOR



Tous ces fonds de décor sont sur un papier de qualité en trois éléments de 915mm
Longueur Totale : 2745mm
Hauteur : 304mm

100701 Vallée & Collines 14.98 €
100702 Campagne 14.98 €
100703 Champs de plaine 14.98 €
100704 Village 14.98 €
100705 Ciel Nuageux 14.98 €
100706 Industries 14.98 €
100707 Arrière de lotissement 14.98 €

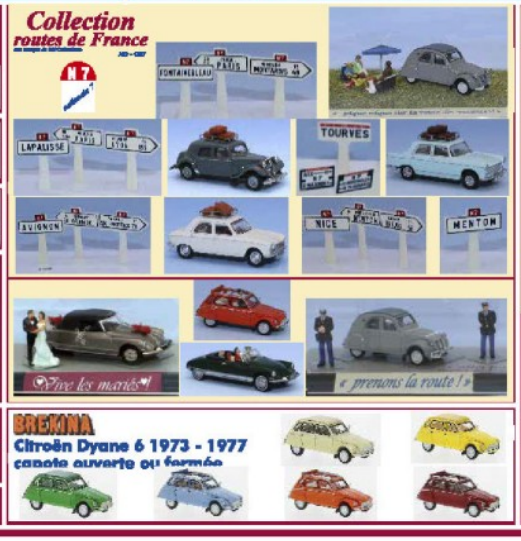
FBS Systems
58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN
Horaires d'ouverture
Lundi au vendredi
Magasin : **10h à 12h uniquement**
Téléphone : **10h-12h & 14h-18h**
Internet : **24/24h**
Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !
1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
3) Par téléphone: Visa ou Eurocard
DOCUMENTATION : GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g (Gratuite avec première commande)
Envoyez votre commande à
FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN
Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue
www.fbsystems.com

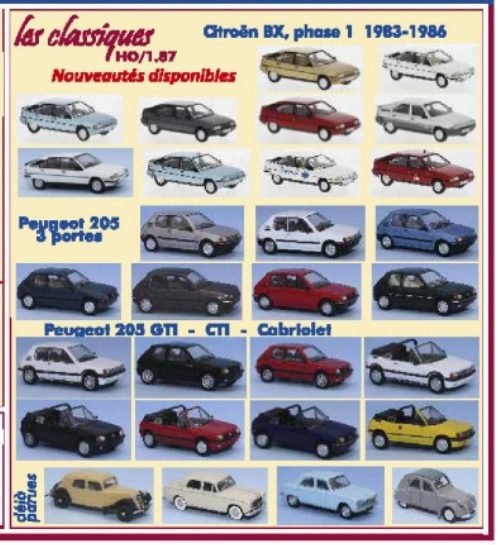
SAI Collections

www.sai-collections.fr
114 rue du Bussoy
F 45290 Varennes Changy
02 38 96 09 29

Echelles H0 / H0m / H0e / H0f - 1/87°
Artitec, AWM, Bachmann narrow gauge, BoS, Brekina, Busch, Faller, Ferro Train, Herls, Herpa, Igra, Jägerndorfer, *les classiques*, Liliput, Minichamps, Minitrains, Noch, Norev, PCX 87, Piko, Preiser, REE Modèles, Régions & Compagnies, *rétro87*, Ricko, Roco, *SAI Collections*, Seuthe, Sommerfeldt, Tillig, Uhlenbrock, vvmodel, Wiking.







RAILCOLOR — Gamme complète de soudures pour montage de kits, patine à l'aérographe, teinture pour bois naturel et 250 teintes ferroviaires Françaises et Belges pour pinceau à l'eau, pour aérographe à solvant ou en bombe!
Boutique en ligne: www.railcolor.fr
Catalogue 88 pages couleurs + tarifs: 20€ franco
Nouvelle adresse!
AMF87-62 rue du Bourg-59249 AUBERS
Boutique en ligne: www.amf87.fr

au Pullman — Spécialiste märklin, TRIX, HO-MINITRIX
Tél : 01.48.74.56.17 — www.aupullman.com
Du mardi au samedi de 10 h à 18 h
70, Rue d'Amsterdam - 75009 PARIS
Métro : St-Lazare, Liège, Place de Clichy
Autres marques, atelier et conceptions de réseaux

65 Rue André gardot
49100 Angers
02.41.87.00.21
9h30-12h / 14h30-19h

26 av Gambetta
49300 Cholet
02.41.58.40.71
10h-12h / 14h30-19h

jmr Jouet Modèle Réduit
Ouvert les lundi de décembre avant Noel...
info@angersjmr.com / www.angersjmr.com

IPROD-HO
Les nouveaux bogies pour la motorisation des Autorails, automotrices et motrices !
et toujours les kits de remotorisations et les accessoires
KBU100 28 à 34mm — KBU026 à KBU034 — KAC0xx / KAM0xx KEC0xx / PIG / VSF
Le spécialiste des kits de re-motorisations
Pour les JOUEF, HOrnby-acHO , LIMA et ATLAS
7 Impasse de Peyrolland N°2 - 42410 - CHAVANAY - France
Tel: +33 (0) 6.25.36.60.06 (H.B)
iprod.rd@gmail.com / http://www.iprod-ho.com/
VPC VPC

45000 ORLÉANS
Au P'tit Magasin Bleu
LGB / I / H0 / N / Z
Point Digital Märklin - Point Digital Roco
Märklin Shop
L'ACCUEIL D'UN PASSIONNÉ ... QUI JOUE AU TRAIN.
69, rue du Faubourg Bannier - 45000 ORLÉANS
Tél. 02 38 62 49 73 • www.magbleu.com

ARCHIVES.LRPRESSE.COM
Accédez à plus de 1000 magazines en illimité, des premiers aux derniers numéros !

29480 LE RELECQ-KERHUON
LVT MODELISME
BREST METROPOLE
neuf & occasion
réparation
digitalisation
vente en magasin et en ligne
trains – autos – maquettes
1, rue Robert Schuman - 29480 Le Relecq-Kerhuon
tél. 0659442999 - site : lvtmodelisme.com

L'Atelier du Train
Modélisme Ferroviaire
Magasin de 400 m² et Site Internet
Neuf / Occasion
Réparations, digitalisation
1160 rue de La Bergeresse
45160 Olivet
www.latelierdutrain.com
Magasin : 02 38 58 29 39 SAV : 02 38 58 79 56
contact@latelierdutrain.com

TRAINS160
Spécialiste du N français sur internet
Modèles de prestige exclusifs Atelier GUARNIERO
Accessoires en exclusivité JPPENNATI/TRAINS160
Toutes les marques en matériel roulant et décor
www.trains160.com
Email : contact@trains160.com - Tél. : 04 78 82 00 22

Prolongez votre lecture sur YouTube
DES VIDÉOS DE QUALITÉ ! en complément de vos magazines
RETROUVEZ CHAQUE MARDI AUX ALENTOURS DE 18H UNE NOUVELLE VIDÉO SUR VOTRE CHAÎNE YOUTUBE PRÉFÉRÉE !
À retrouver :
- Reportages
- Constructions
- Tests

et beaucoup d'autres sujets à découvrir !
www.youtube.com/@LRPresseOfficiel

77580 VILLIERS SUR MORIN

Les Trains de Daliplumes
www.lestrainsdedaliplumes.com
Spécialiste compagnies étrangères / Accessoires / Décors / Toutes échelles



Kato, Model Power, Mantua, Digitrax, MTH, ETS, Atlas, Broadway, Bachmann, Spectrum, Rapido Trains, Jouef, Miller Engineering, WoodlandScenics…

Commandez par Internet, Téléphone, Expos ou à la boutique sur rdv
Catalogue sur demande (10 € précisez l'échelle)
We ship worldwide , no french VAT outside EU, Fast delivery

5 rue de Paris - 77580 Villiers sur Morin
+33 (0)950 87 87 10
Proche Disneyland Paris / Marne La Vallée

Réservez votre espace publicitaire
en contactant

LR PRESSE

Tél. : 07 67 67 14 27

Mail : publicite@lrpresse.com

14000 CAEN

baron du rail
neuf et occasion
train ★ décor ★ outillage
19 place de la république 14000 CAEN
www.barondurail.com
contact@barondurail.com - 02 61 53 58 90

37510 BALLAN-MIRÉ

NOUS
Maquette d'Art de Touraine
14 rue de Miré
37510 Ballan-Miré
www.mat-boutique.com
Tél. : 02 47 53 57 70
C'EST LE DÉCOR

VOTRE BOUTIQUE UTM MODELISME FERROVIAIRE
à Crouy sur Ourcq - Nord Seine et Marne 77

Du Mardi au Samedi : 10h - 12h30 / 14h30 - 18h30
Château de Bellevue, Avenue de Coulombs, 77840 Crouy sur Ourcq
Tél : 01 60 22 80 00 / contact@utmmodelismeferroviaire.fr
Vente en ligne : www.utmmodelismeferroviaire.fr

HO - N
HOe
HOm
G - 0 - ...

54000 NANCY

NANCY TRAIN



LE SPÉCIALISTE DU MODÉLISME FERROVIAIRE
4, rue de la Commanderie
Tél. 03.83.28.01.21

DLYmoteur.fr
Le concept pour motoriser vos aiguilles par TCO ou DCC
- moteur à base de servo
- carte de commande 8 moteurs
- carte TCO
- commande en DCC
- alimentation simple par bloc secteur



La simplicité de câblage et d'installation

LR mOdélisme
LRMODELISME.COM
...plus de 4000 références disponibles !
Votre boutique de train miniature



Liste des annonceurs

Alsace Modélisme ..... p. 14
AMF 87 ..... p. 86
Atelier du Train ..... p. 86
Au P'tit Magasin Bleu ..... p. 86
Au Pullman ..... p. 86
Baron du Rail ..... p. 87
Citerne Maurice ..... p. 80
DLY Moteurs ..... p. 87
Doudou Modélisme ..... p. 6
FB Systems ..... p. 04 et 85
Hornby ..... 4e de couv.
Jouets Modèles Réduits ..... p. 86
Jura Modélisme ..... 2e de couv.
L'Atelier du train ..... p. 86
La vallée des trains ..... p. 86
Les Trains de Daliplumes ..... p. 87
LR Modélisme ..... p. 60
Maquette d'Art de Touraine ..... p. 87
Maurienne Trains ..... p. 14
Multirex ..... p. 91
Nancy Train ..... p. 87
Peco ..... p. 6
Pierre Dominique ... p. 22, 23, 24, 25, 80 et 3e de couverture
Rafael Sanchez ..... p. 80
Roco Fleischmann ..... p. 16
S.A.I. ..... p. 87
T2M ..... p. 7
Trains de Rêve ..... p. 14
Train Service Danckaert ..... p. 12
Train-modelisme.com ..... p. 80
Trains 160 ..... p. 86
UTM Modélisme ..... p. 86

n°78



En vente chez votre marchand de journaux 4,80 €

Clés, tous les 6 numéros, un projet commence !

Les bâtiments sont à l'honneur dans ce numéro, avec des projets pour tous les goûts! *En plus de vos rubriques habituelles, nous vous proposons de créer, avec presque rien, une magnifique remise à locomotive en bois... véritable ! Et pour ceux qui seraient moins à l'aise avec la construction intégrale, découvrez comment restaurer et sublimer un ancien kit en plastique.*



Un bâtiment à découper et à monter **offert dans chaque numéro !**

Abonnez-vous via le **bon de commande** en fin de numéro ou sur **www.clespourletrainminiature.com**



Ventes

Annonces commerciales

01 - Musée du Train Miniature à reprendre. Pour cause de retraite, le musée est proposé à la reprise. Nous serions vraiment heureux de pouvoir transmettre le fruit de notre travail à une personne également passionnée par le monde du train miniature. 96 Place des Halles - 01400 Châtillon-sur-Chalaronne. **Tél. 04 74 55 03 54 - 06 15 16 26 39 http://museedutrainminiature.com**

13 - Les Petits Trains de Septemes, 35 Vallon de la Rougiere 13240 Septemes-les-Vallons : achète collections de trains **0**, **H0**, **N**, récents ou anciens. **Tél. : 06 15 67 59 34.**

75 - L. de Beauvais « Curiosités et Jouets Anciens », 65, rue Laugier, 75017 Paris : spécialiste du train ancien et d'occasion en **0** et **H0**. Achat, vente. **Tél./Rép. : 01 45 74 88 74.**

Départements 21 à 30

22 - Collectionneur vend trains **FV 1890-1900** rare. Loco type 011 mécanique plus gare type gare du Nord : 4000 euros. **Tél. : 06 18 43 44 13**

29 - Vds mat. roulant **H0** voy. march. et moteur 2 rails CC marques diverses. Liste sur demande avec enveloppe timbrée. **Rens. : 06 65 01 16 08 ou alainbertrand67@hotmail.fr**

Départements 41 à 50

46 - Vds module **Intellilight** (réf. 28000) de **Uhlenbrock** avec doc. technique en anglais. Neuf, emballage d'origine. Contact : **jybreton@netc.fr**

Départements 61 à 70

67 - Vds réseau **H0** analogique + environ 85 wagons et 35 locos époques 2-3. Dimensions : 9m x 2m. Photos sur demande. **sergecarl892@gmail.com - 06 03 65 64 46.**

Départements 81 à 90

84 - Vds éch. N, important lot de trains voyageurs, marchandises, accessoires. Liste contre enveloppe timbrée à **Didier Vérot, 52 Avenue Meynard - 84600 Valréas**

Île-de-France

92 - Vds NBO **Roco** Bache réf. 47661 qté 3 66306 66317 66307 66310 66322 ; porte-autos STVA 66551-2 - **Electrotren** 5557K - Gefco 66530-3 remorque Decauville 44627. **Tél. : 06 49 61 90 19**

92 - Vends NBO, autorail Picasso X3905 Mistral : 130€ - BB 63074 R37 : 120€. **Tél. : 06 08 15 54 01**

Achats

Annonces commerciales

83 - Achète trains 1900 à ce jour : collections complètes ou belles pièces. Marques de prestige, artisans, grandes marques. Au Petit Train Provençal, 184, P. Puget, 83220 LE PRADET, **info@aupetittrainprovencal.fr** ou tél. **04 94 21 54 96.**

Départements 71 à 80

74 - Ach. **Roco H0**, réf. 62519 : BB9231, prix 310€ franco. **Drapeau Stéphane - Rés. Les Harpes n°17 - 74200 Thonon-les-Bains. Tél. : 04 50 26 18 06**

République Tchèque

Recherche une 150 B **Lemaco** (0-080/2A SNCF 150 B 10) à l'échelle zéro. Herbert Beranek, **herbert.beranek@gmail.com - tel.: +420 777 921 673.**

Repères

Bourses

Les 3 et 4 mai à Maldegem (B) : Festival du train à vapeur, 7 locomotives à vapeur en activité ! Visite de 2 locomotives à vapeur des Pays-Bas, locomotive Diesel série 62 dans le cadre des 20 ans d'Infrabel. Promenades en trains historiques à vapeur et diesel. Promenades en train à vapeur à voie étroite. Bourse ferroviaire, trains Lego, trains miniatures.Stationsplein 8. 9990 Maldegem, Belgique. **Rens.** : **www.stoomtreinmaldegem.be info@stoomtreinmaldegem.be**

Le 4 mai à Nîmes (30) : 51e bourse ferroviaire par l'Amicale des Anciens & Amis de la Traction Vapeur de la SNCF. Musée du Chemin de Fer, 97 rue Pierre Semard, 9h-17h. **Rens.** : **jeannoel.cotte@yahoo.fr 06 03 42 02 13 - museechemindefer@gmail.com - 06 25 59 17 32**

Le 4 mai à Mulsanne (72) : Bourse de modélisme par le Club des Modélistes Ferroviaires du Maine : trains, autos, bateaux, maquettes. Salle des fêtes Edith Piaf, 6 rue Emile Zola, de 9h à 16h. Entrée : 1€. **Rens.** : **06 78 54 16 68 - hernandez.cc@neuf.fr**

Les 10 et 11 mai à Sainte-Bazeille (47) : L'Amicale Ferromodélistes Girondins organise un Salon Du Modélisme Multi-Disciplines dans le cadre de la 40e Foire à la Fraise, aux Fleurs et au Vin. Salon le sam. 14h-18h. Salon et foire le dim. 9h-19h. Salle des Fêtes de Sainte-Bazeille, av du Général de Gaulle. Entrée gratuite. **Rens.** : **ferromodelistes33@gmail.com https://afmg33.e-monsite.com**

Le 18 mai à Brive (19) : 25e bourse toutes collections par le Train Briviste Corrézien. Place de la Guierle, Halle G. Brassens, de 9h à 17h. Entrée gratuite. **Rens.** : **06 20 14 82 49 - 06 87 13 78 86**

Le 18 mai 2025 à Saverne (67) : Pour fêter ses 20 ans, le Cercle Ferroviaire de la Licorne organise une bourse d'échange de trains miniatures, avec exposition de modules et réseaux en **H0**, **H0e** et **N**, des conférences sur l'histoire et la restauration de matériel ferroviaire ancien. Espace Cosec, 10 rue Sainte-Marie, 9h -17h. Entrée 3€. **Rens: Gastebois.didier@orange.fr - 06 47 90 77 93**

Les 23, 24 et 25 mai à Creney-près-Troyes (10) : 2e expo de modélisme ferroviaire par l'Association Donneurs de Sang Bénévoles (le train miniature de Creney). Nombreux exposants et 13 réseaux. Espace Charles de Gaulle, rue de la Grande Fosse. Entrée : 2€. Ven. 14h-18h ; sam. 10h-18h ; dim. 10h -18h. **Rens.** : **03 25 81 41 16 - 06 07 67 43 94 - 06 73 55 50 16**

Le 24 mai à Uglas (65) : Salon du modélisme. Salle des fêtes du village, 9h-18h. Deux clubs ont répondu à l'invitation : l'AMRM de

Montrejeau (31) et l'ABCM Tarbes (65) qui présenteront leurs réseaux. Entrée gratuite. **Rens.** : **alain.latour6@wanadoo.fr**

Les 24 et 25 mai à Désertines (03) : 1ère Exposition de réseau Ferroviaire ainsi qu'une Bourse par L'AAATV de Montluçon. Salle Germinal, rue Guy Môquet. Sam. 13h30-18h30 ; dim. 9h-17h. Entrée : 3€. **Rens.** : **hotte-gindre@wanadoo.fr**

Les 24 et 25 mai à Andancette (26) : Exposition de jouets anciens et de modélisme par Les Cheveux d'Argent Andancette. Participants : Clubs adhérents au Club Ferroviphile Européen (ADIMin Saint Rambert, MARV Annonay, Omnibus Bourgoin Jallieu). Réseau O Tin Plate, réseau O Fin scale. Manipulation et conduite de trains modèles réduits. Salle des fêtes d'Andancette. Sam. 14h-18h et dim. 9h-18h. Entrée gratuite.

Les 24 et 25 mai à Bizanos Pau (64) : Portes ouvertes de l'APPAR. Grand réseau ferroviaire H0 piloté par ordinateur et des effets de son et de lumière jour/nuit. La gare de Pau et son environnement dans le jus de la 2e moitié du XX° siècle, le site d'Euralis etc. Réseaux à l'échelle N (1/160e). Sur Waze : APPAR PAU - 4 chemin Léon Heid – Bizanos 9h-12h, 14h-18h. **Rens.** : **frederic@bevernage.com**

Le 25 mai à Marennes (17) : Bourse-expo de modèles réduits par le Rail Club Océan. Centre d'animation et de loisirs, rue Jean Moulin, 9h-17h. Entrée : 3€. **Rens.** : **05 46 85 14 58 - 06 82 47 26 31 - 06 60 74 53 10 - railclubocean@gmail.com**

Les 31 mai et 1er juin à Sexcles (19) : Salon de modélisme pluridisciplinaire par Les Petits Trains de la Xaintrie. Sam. 14h-19h, dim. 10h-18h. Entrée 5 €. **Rens** : **lespetitstrainsdelaxaintrie@gmail.com - 06 32 85 72 24**

Les 31 mai et 1er juin à Plomeur (29) : 5e salon du modélisme par le Comité d'Animation et Section Modélisme Naval Plomeur. Le Club fête son 10e anniversaire cette année. Salle Multifonctions, rue Isidore Le Garo. Sam. 13h-19h et dim. 10h-18h. Entrée : 4€. **Rens.** : **modelismeplomeur29@gmail.com**

Du 29 mai au 1er juin à La Bourboule (63) : 125 ans du funiculaire à eau de La Bourboule. Voyage en train à vapeur, exposition de modélisme, défilé, voitures anciennes... Pass journée : 8€. **Rens.** : **06 31 36 38 52 festifun2025@fun-rail-la-bourboule.fr - fun-rail-la-bourboule.fr**

Le 31 mai à Versailles (78) : L'association Pacific Vapeur Club, avec le concours de l'A.A.P.M.F, organise le 31 mai son évènement « Grande Ceinture- Voyage dans le temps autour de Paris ». À bord d'une CC 65512 (traction Diesel) de l'A.P.P.M., A/R entre Versailles-Chantiers (12h31) et Creil. Retour à 18h12. Train composé de voitures 1ère & 2ème cl., voiture cabaret, voiture-bar, voiture postale et d'un fourgon. A/R en seconde cl. : 35 €. **Rens. : www.pvc-asso.fr - 02 35 72 30 55 - pvc.reservations@orange.fr**

PETITES ANNONCES

"Vendez, achetez... Offrez 30 000 lecteurs à vos annonces !"

Pour rédiger votre annonce, placer une lettre par case, laisser un espace entre chaque mot. Bulletin à retourner avec votre règlement aux **Éditions LR PRESSE, BP 30104, 56401 AURAY CEDEX** ou par email à **equipe_commerciale@lrpresse.fr**

Vous devez impérativement indiquer votre département et remplir les rubriques adresse et n° de tél pour que votre petite annonce soit publiée.

** Ces informations ne seront utilisées que pour vous contacter au sujet de votre annonce.*

PAR COURRIER

Pour les non-abonnés : 5 € les cinq premières lignes
Pour les abonnés : les cinq premières lignes **GRATUITES**
Pour tous : 2 € la ligne supplémentaire

SUR INTERNET

Sur **www.bourseauxtrains.com**

GRATUIT POUR TOUS !

Nom :..... **Prénom :**..... **N° abonné :**.....

Adresse..... **Tél. :**.....

Règlement ci-joint : ☐ Chèque ☐ Carte bancaire

(3 derniers chiffres au dos de la carte)

Expire le :

Pas d'annonces commerciales gratuites y compris sur internet. Photocopiez cette grille si vous avez besoin de plus de lignes.

☐ Domiciliation **5 €**

☐ Justificatif **6,50 €**

Chaque ligne supplémentaire : **6,50 €**

Annonce commerciale : **7 €** la ligne

À régler :

CONDITIONS

- Écrire **très lisiblement**, ne pas oublier les **espaces** et la **ponctuation**, indiquer les 10 chiffres de votre n° de téléphone et votre n° de département.
- En cas d'annulation, **pas de remboursement**.
- Sauf mention contraire, un texte reçu après la date limite est automatiquement reporté au n° suivant.

TARIF (TTC)

La ligne supplémentaire : 2 € pour les annonces privées. Toutes les lignes des annonces commerciales sont payantes : 7 € la ligne. Domiciliation à la revue : majorer le montant de l'annonce de 5 € pour la transmission du courrier à l'annonceur (nous prions instamment les auteurs d'annonces domiciliées de répondre, même par la négative, aux courriers transmis). Justificatif : 6,50 €.

Date limite de réception pour paraître dans le numéro *Loco-Revue* de **juin 2025 :**

6 mai 2025

UNIVERS RETRO

L'INCROYABLE HISTOIRE DES TRANSPORTS

AUTO - MOTO - TRAIN - AVION - BATEAU



UN MAGAZINE DE 100 PAGES,

pour découvrir la prodigieuse et récente histoire des transports terrestres, aériens et maritimes et de ces engins fabuleux qui nous ont fait rêver.



N° 11
MAI
JUIN
JUILLET
2025





Parution
tous les 3 mois
n°11 Disponible en kiosque fin Avril
Ou sur
notre site

Des découvertes et des surprises à chaque numéro

Découvrez « Univers Rétro » votre magazine sur l'incroyable histoire du transport aux XX^e siècle ! Maritime, aérien, fluvial, routier ou encore ferroviaire, prenez plaisir à lire l'histoire des transports et les anecdotes qui l'ont émaillée, voire de faire des découvertes : Saviez-vous par exemple que la Citroën DS comptait plus de 10 000 pièces provenant des 17 usines de la marque ?









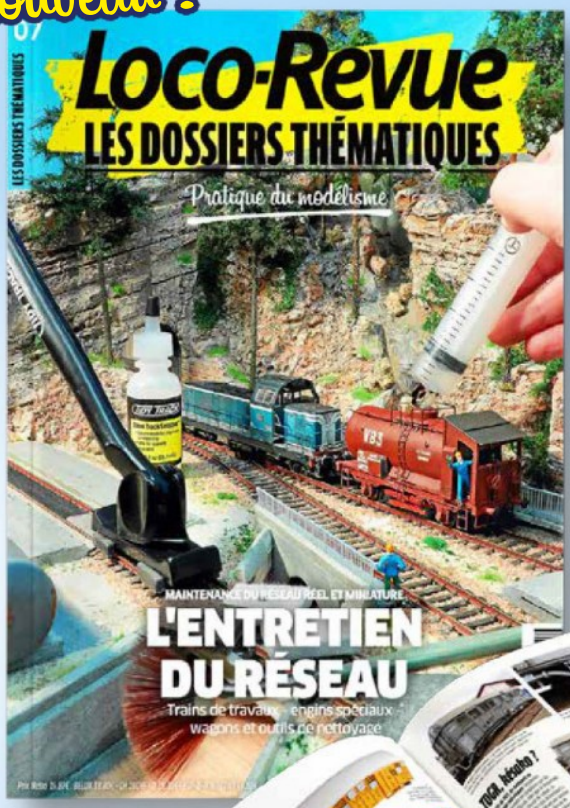








Nouveau !



N°7



- 116 pages
- + de 300 illustrations

16,80 €
14,50 € abonnés
Code DTLR07

Dans ce nouveau numéro, **explorez l'univers des engins de travaux et de maintenance du réseau ferré**, de leur transposition en modèle réduit, et découvrez les produits, techniques et astuces pour entretenir efficacement votre réseau miniature et le garder toujours opérationnel.



Retrouvez ce dossier thématique chez votre marchand de journaux ou commandez-le sur *trains.lrpresse.com* ou par le bon de commande en fin de numéro, code *DTLR07*

MULTIREX
Hobby & Créa
Spécialiste du mini outillage

Tout l'outillage pour l'univers du TRAIN

outils de précision, aérographe, machines outils, lampes loupes, peinture ...



LOT DE 4 MINI-PINCES

MASSICOT MASTER CUT



Frais de port offerts*

FRAIS DE PORT OFFERTS

avec le code LOCO625

sur tout le site *dès 79 € d'achat



STYLO AVEC 12 LIMES DIAMANTÉES



PERCEUSE-FRAISEUSE 12V PROXXON



TRANSFO MICROMOT PROXXON



LAMPE LOUPE À LED

Vous pouvez passer commande sur notre site web

www.multirex.net

ou par téléphone au 02.40.01.02.03 ou par courrier (sur papier libre)

17 rue de la Grenouille Verte - 44350 Guérande

Tél: 02.40.01.02.03 - contact@multirex.net

* Offre promotionnelle non cumulable. Valable sur tout le catalogue mini outillage (hors machines-outils). Valable jusqu'au 31/05/2025 pour la France métropolitaine, la Corse et la CEE. Livraison en 24h sous réserve disponibilité produit.

NOUVEAUTÉS

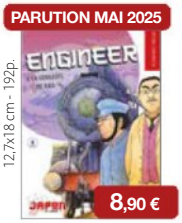
PARUTION MAI 2025



57,80 €

100 ANS de signalisation ferroviaire lumineuse française
RÉF. 100ANS

PARUTION MAI 2025



8,90 €

Manga : Engineer À la conquête du rail Tome 1
RÉF. BDENGIN1



25,95 €

En Train en Asie 22 itinéraires sur les rails
RÉF. TRASIE



89,00 €

Le chemin de fer du Lötschberg
RÉF. LOTSCHBERG



55,00 €

Les étoiles ferroviaires du Cantal
RÉF. CANTAL



39,90 €

Voir l'Italie en train
RÉF. ITALIE



25,00 €

Les tramways des villes françaises, années 1960
RÉF. TRAM60



49,00 €

Vapeur en couleurs Tome 1, Types 030 à 151
RÉF. VAPCOUL1



49,00 €

Vapeur en couleurs Tome 2, Types 230 à 242
RÉF. VAPCOUL2



26,90 €

Une histoire insolite des trains
RÉF. INSOLITE



62,00 €

La ligne des Causses et de l'Aubrac
RÉF. CAUSSES



49,00 €

Le train bleu
RÉF. TRAINBLEU



42,00 €

La saga des nez cassés Tome 2 : La série des BBB et CC
RÉF. SAGA2

MODÉLISME les indispensables



16,90 €

Signalisation du réseau miniature
RÉF. GPSIGNAL



14,90 €

Comment tracer votre réseau
RÉF. TRACERRE



19,50 €

Les commandes numériques pour tous
RÉF. GPDCC



19,50 €

L'électricité du réseau : commande et câblage pour tous
RÉF. GPELEC



19,50 €

Voies réelles et voies modèles
RÉF. GPVOIE



23,80 €

50 plans & projets
RÉF. GP50PP



22,00 €

Animez votre réseau Initiation au système Arduino
RÉF. GPARDUINO



Mon réseau pas à pas Réseau Les Tageaires Clés 7 à 12
RÉF. CLESTAGEAIRES

12,80 €



Mon réseau pas à pas Réseau Montjustin Gare - Clés 13 à 18
RÉF. CLESMONTJUSTIN

12,80 €



Mon réseau pas à pas Réseau Laporte paru dans les Clés 1 à 6
RÉF. CLESLAPORTE

12,80 €



Logiciel plans de réseau Raily 4 SE sur clé USB pour PC et Mac
RÉF. RAILUSB

36,50 €

COLLECTION
B.A.-BA
DU MODÉLISME FERROVIAIRE

4,99 € le fascicule

La collection complète !
Les 24 fascicules
RÉF. BABAPACKCOMPL
118,90 €



Protégez vos B.A.-BA !
Écrin B.A.-BA
RÉF. ECRBABA
17,80 €





1 - La conception du réseau
RÉF. BABAC



2 - La forme et le plan du réseau
RÉF. BABA02



3 - Le jeu, l'exploitation ferroviaire du réseau
RÉF. BABA03



4 - Les plans des gares
RÉF. BABA04



5 - La structure de soutien du réseau
RÉF. BABA05



6 - Les voies et aiguilles
RÉF. BABA06



7 - L'électrification du réseau
RÉF. BABA07



8 - La signalisation ferroviaire
RÉF. BABA08



9 - La commande numérique des trains
RÉF. BABA09



10 - Les gares et bâtiments ferroviaires
RÉF. BABA10



11 - Les locomotives et trains de voyageurs
RÉF. BABA11



12 - Les locomotives et trains de marchandises
RÉF. BABA12



13 - Les reliefs et paysages
RÉF. BABA13



14 - Ponts et tunnels
RÉF. BABA14



15 - Les champs, bois & chemins
RÉF. BABA15



16 - Les rues et places
RÉF. BABA16



17 - Les bâtiments civils urbains
RÉF. BABA17



18 - Les bâtiments civils ruraux
RÉF. BABA18



19 - Les fonds de décor
RÉF. BABA19



20 - Les effets visuels, sonores et lumineux
RÉF. BABA20



21 - Les scènes de vie
RÉF. BABA21



22 - Les détails ferroviaires
RÉF. BABA22



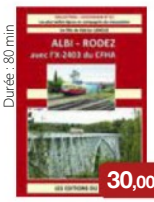
23 - Les détails urbains et campagnards
RÉF. BABA23



24 - Voie étroite et secondaire
RÉF. BABA24

DVD

Durée : 80 min



ALBI - RODEZ avec l'X-2403 du CFHA
RÉF. DVDLOCO67

Durée : 80 min



Sur les rails du Poitou, La Rochelle – La Roche sur Yon
RÉF. DVDLOCO68

Durée : 2h30



Des Sables-d'Olonne à La Roche-sur-Yon et Saumur
RÉF. DVDLOCO69

Durée 1h



Les locomotives SNCF SYBIC BB26000
RÉF. DVDLOCO34

Durée : 2h45min



Le Mans - Rennes - St Malo avec l'autorail Picasso X-4039 de l'ABFC - pack 2 DVD
RÉF. DVDLOCO56

Durée : 67 min



Dol de Bretagne - Granville
RÉF. DVDLOCO57

Durée : 74 min



Sur les rails du Limousin avec l'X-2403 du CFHA Saint Sulpice-Laurière à Guéret et Felletin **RÉF. DVDLOCO63**

Durée : 195 min



Sur les voies du Morvan avec l'X-4039 de l'ABFC - pack 3 DVD
RÉF. DVDLOCO64

Durée : 135 min



Sur les voies du Translozérien avec l'X-2403 - pack DVD
RÉF. DVDLOCO65

Durée 2h38



Sur la ligne impériale de Dijon à Monet-Veneux-les-Sablons
RÉF. DVDLOCO66

2 DVD - Durée : 2h30



1 - Blainville - Baroncourt - Lumes
RÉF. DVDLOCO61

Durée : 68 min



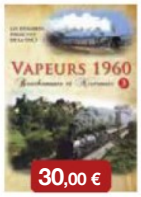
Vapeurs 1960 : Nord et Est
RÉF. DVDVAPEUR

Durée : 72 min



Vapeurs 1960 : Est et Ouest
F. DVDVAPEUR2

Durée : 70 min



Vapeurs 1960 : Bourbonnais et Nivernais
RÉF. DVDVAPEUR3

Durée : 67min



La traction électrique SNCF 1960 - 1980
RÉF. DVDTRACTION

Durée : 64 min



La SNCF au temps des autorails
RÉF. DVDAUTORAILS

Durée : 66 min



Les petits trains de Corrèze
RÉF. DVDCORREZE

3 DVD - Durée : 3h50



2 - Lumes - Somain - Hazebrouck
RÉF. DVDLOCO62

Durée : 64 min



Le dépôt de Nogent-Vincennes à toute vapeur
RÉF. DVDNOGENT

Durée : 75 min



Le festival AJECTA 2023
RÉF. DVDAJECTA

Loco-Revue LES DOSSIERS THÉMATIQUES

N°7 Maintenance du réseau réel et miniature
L'entretien du réseau
RÉF. DTLR07

N°6 De l'aiguillage réel au modèle au 1/87
Aiguillez vos trains !
RÉF. DTLR06

N°5 Du N au Zéro en passant par le H0
11 projets de réseaux câblés pour vous
RÉF. DTLR05

16,80€
14,50 € pour les abonnés



N°4 Un écrin unique et original
Autorails et centres autorails
RÉF. DTLR04

N°3 Du site réel à sa reproduction au 1/87
La gare de Saint-Claude
RÉF. DTLR03

N°2 Les essentiels d'un réseau fonctionnel
Du projet aux premiers tours de roues
RÉF. DTLR02-93

N°1 Baronette-Les-Eaux
Le terminus au pied des montagnes
RÉF. DTLR01-92

16,50€
14,50 € pour les abonnés

Loco-Revue HORS-SÉRIE

Promotion - 50%*

15,00€
12,50 € pour les abonnés sauf mention contraire

*	**HSLR7**	Réseauxrama 2
*	**HSLR10**	40 recettes pour le décor de votre réseau
*	**HSLR13**	Les commandes numériques du réseau
*	**HSLR22**	Réseauxrama 4
*	**HSLR23**	Les commandes numériques pour le réseau
*	**HSLR24**	La locomotive à vapeur, 1re partie
*	**HSLR28**	Réseauxrama 5
*	**HSLR31**	Commandes numériques
	HSLR34	De Saint-Sever à Hagetmau
	HSLR35	Les astuces des modélistes, 38 tours de main
*	**HSLR36**	La ligne de la Bosse
	HSLR44	Construisons Suzon-Les-Pins
*	**HSLR45**	RéseauxScopie (8,25 € - 6,75 € abonnés)
	HSLR46	Train miniature tendances 2015 (18,50 € - 15 € abonnés)
	HSLR48	20 étapes pour un réseau ludique et réaliste...
	HSLR51	Trains secondaires, faire du modélisme autrement
	HSLR52	L'atelier du modéliste
	HSLR53	Les modélistes exposent leurs talents
	HSLR54	40 nouvelles fiches inédites
*	**HSLR55**	MFAO 2
*	**HSLR57**	RéseauxScopie (La Maurienne)
	HSLR59	Atmosphère ferroviaire en banlieue industrielle
*	**HSLR62**	Réseauxrama 8
*	**HSLR71**	MFAO 3 Au service des ponts et viaducs ! **13€ abonnés**
	HSLR72	6 réseaux, 4 thèmes. 4 façons de propager la passion **13€ abonnés**
	HSLR73	Soignez votre ligne ! **13€ abonnés**
	HSLR74	Métamorphosez votre matériel roulant ! **13€ abonnés**
	HSLR75	Construisons Massy-sur-Aisne ! **13€ abonnés**
	HSLR80	De Pau à Canfranc les coulisses d'un réseau exceptionnel **13€ abonnés**
	HSLR81	100 compositions pour petits et grands réseaux ! **13€ abonnés**
	HSLR82	Mettez-vous au vert ! Végétation et éléments naturels du paysage **13€ abonnés**
	HSLR83	Autour de la gare marchandises **13€ abonnés**
	HSLR84	La Patine en pratique pour tous **13€ abonnés**
	HSLR85	Dunières l'histoire d'un réseau hors normes **13€ abonnés**
	HSLR86	Saint-Hilaire-La-Mine. Votre réseau pas-à-pas en 21 jours ! **13€ abonnés**
	HSLR87	Réalité et modélisme embranchements de particuliers **13€ abonnés**
	HSLR88	La voie normale secondaire, trains courts, idées larges **13€ abonnés**
	HSLR89	Réseau d'exception, Tren Groc, au pays du train jaune **13€ abonnés**
	HSLR90	Talents verifiés, dépaysement assuré **13€ abonnés**
	HSLR91	2 m2 en L pour s'amuser. Construisez Daul-Saint-André en H0 **13€ abonnés**

Pour toute commande, remplissez le bon de commande en fin de magazine ou rendez-vous sur *trains.lrpresse.com*

LR934 - Prix valides jusqu'à fin mai 2025 et dans la limite des stocks disponibles

21 x 28,5 cm - 320 p.



55,00 €

Charles R. Gordon-Stuart, le photographe anglais qui aimait les trains français 1938-1964

RÉF. STUART

29,3 x 24 cm -320 p.



57,80 €

L'âge d'or de l'échelle zéro en France, 1930 - 1970

RÉF. AGEZERO

23 x 30 cm -164 p.



55,00 €

L'âge d'or du modélisme 1950-2000

RÉF. AGEDOR

21 x 28 cm -300 p.



55,00 €

Trains d'exception, toutes les voitures et fourgons métalliques de la CIWL

RÉF. CIWL

24x32 cm - 224p.



57,80 €

Voitures d'exception, toutes les voitures et fourgons de la CIWL 1872-1930

RÉF. CIWL2

21 x 28,5 cm -300 p.



49,50 €

Le réseau breton - Tome 1 De la création aux années 1940

RÉF. RESEAUBRET1

21 x 28,5 cm -300 p.



49,50 €

Le réseau breton - Tome 2 De 1945 jusqu'à nos jours

RÉF. RESEAUBRET2

23 x 28 cm -100 p.



18,00 €

Vu de ma cabine *(15€ abonnés)*

RÉF. PK01

23 x 28 cm -100 p.



19,50 €

Les paysages ferroviaires *(16€ abonnés)*

RÉF. PK02

23 x 28 cm -100 p.



19,50 €

Vapeur d'hier dans le monde d'aujourd'hui *(16€ abonnés)*

RÉF. PK03

21 x 25,8 cm -130 p.



29,90 €

Les tramways de Valenciennes et les lignes des chemins de fer économiques du Nord

RÉF. VALENTRAM

29,7 x 21 cm -84 p.



19,50 €

150 ans de wagons postes en France 1844-1994

RÉF. CARNETST2

21 x 28,5 cm -256 p.



39,90 €

Les 141 TA et le dépôt d'Ussel

RÉF. 141TA

21 x 28,5 cm -192 p.

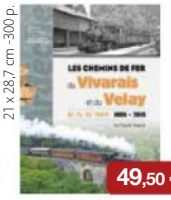


39,50 €

La Degulbeef & Cradding railroad

RÉF. DEGULFR

21 x 28,7 cm -300 p.



49,50 €

Les chemins de fer du Vivarais et du Velay

RÉF. CHVIVARAI

21 x 28,5 cm -272 p.



49,50 €

Un siècle de trains miniatures en France

RÉF. UNSIECLE

24,5 x 29,7 cm - 208 p.



39,90 €

Marcel Ackle, un talent naturel

RÉF. TALENT

21 x 28,5 cm -184 p.



29,90 €

Les lignes et les gares de France en cartes

RÉF. POUEY

29,3 x 24 cm -260 p.



39,90 €

Fournereau Trois générations de passion pour le modélisme ferroviaire

RÉF. FOURN3G

21 x 28,5 cm -192 p.



35,00 €

Les 230 P8 Prussiennes sur les rails de France

RÉF. 230P8

PROMO

21 x 28,5 cm -250 p.



~~42,30 €~~ 44,50 €

Les petits trains de Ch'Nord

RÉF. CHNORD

30 x 23,5 cm -184 p.



~~14,90 €~~ 44,50 €

Goodbye Vapeur Française

RÉF. GOODBYE

21 x 28,5 cm -300 p.



~~42,30 €~~ 44,50 €

Le dernier tramway à vapeur de France

RÉF. CORREZE

21 x 28,5 cm -250 p.

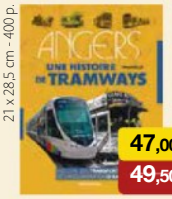


~~42,30 €~~ 44,50 €

Le chemin de fer du Blanc à Argent

RÉF. BLANCARG

21 x 28,5 cm - 400 p.



~~47,00 €~~ 49,50 €

Angers, une histoire de tramways

RÉF. ANGERTRAM

BANDES DESSINÉES

20 x 27,2 cm - 112 p.



19,00 €

Silence sur le quai

RÉF. SILENCE

TINTIN

22,5 x 30,3 cm - 64 p.



14,50 €

Hergé, Tintin et les trains

RÉF. BDTINTIN

32,3 x 23,4 cm - 56s p.



14,50 €

Le Transcontinental

RÉF. BDCONTI

LA BRIGADE DU RAIL

24 x 32 cm - 48 p.



14,00 €

Les naufragés de Malpasset

RÉF. BDBRIGAD2

KILOMÈTRE ZÉRO

24 x 32 cm - 56 p.



14,90 € Le tome

15,90 €

Une épopée ferroviaire

RÉF. BDEPOPEE

Une saga familiale Tome 2

RÉF. BDEPOPEE2

Un nouveau monde Tome 3

RÉF. BDEPOPEE3

Autres éditeurs

19,4 x 24,9 cm - 304 p.



25,00 €

Explorer le monde en train

RÉF. EXPLORER

32 x 24 cm - 400 p.



62,00 €

Le grand pari du métro

RÉF. GRANDPARI

14,8 x 21 cm -256p.



24,00 €

Le guide de la Suisse en train

RÉF. GUIDESUISSE

21 x 29,7 cm - 250 p.



59,00 €

Murs murs en vues

RÉF. MURS

24x30 cm - 176 p.



45,00 €

Ferrovie italiane nel Corno d'Africa - en italien

RÉF. CORNO

25x33 cm - 414 p.



69,00 €

Les chemins de fer du charbon

RÉF. CHARBON

24x30 cm - 240 p.



40,00 €

Reims la magnifique

RÉF. REIMS

Consultez notre site internet pour plus d'informations sur ces ouvrages :

trains.lrpresse.com

NOTRE SÉLECTION DE LIVRES

18x18 cm - 16 p.



12,95 €

Coffret livre et puzzle - les trains
RÉF. TRPUZZLE

21 x 28,5 cm -320 p.



30,00 €

Secrets ferroviaires d'Auvergne et un peu au-delà
RÉF. AUVERGNE

21 x 28,5 cm -320 p.



41,00 €

Les plus beaux trains de France
RÉF. BEAUXFR

21 x 28,5 cm -320 p.



59,00 €

Le chemin de fer Rhétique 2000 - 2020
RÉF. RHETIQUE

21 x 25 cm -368 p.



26,00 €

Le guide du tourisme et des loisirs ferroviaires 2023
RÉF. LOISIRS23

27x22,50 cm - 272 p.



75,00 €

Signalisation et automatismes ferroviaires Tome 4
RÉF. SIGNAUT4

21x27 cm - 160 p.



39,00 €

La saga des nez cassés Tome 1 : La série des BB
RÉF. SAGA

21.5x17 cm - 48 p.



12,00 €

Les Autorails panoramiques en Cévennes
RÉF. CEVENNES

21.5x17 cm - 48 p.



35,00 €

Remarquables postes d'aiguillage
RÉF. POSTES

24x31 cm - 160 p.



49,00 €

Images de trains Dernières missions
RÉF. IMAGES30

24 x 32 cm - 224 p.



49,00 €

Passeport pour la vapeur
RÉF. PASSEPORT

23x28,5 cm - 254 p.



45,00 €

La folie des trains de luxe
RÉF. FOLIE

21.5x17 cm - 56 p.



15,00 €

Le Translozérien
RÉF. TRANSLO

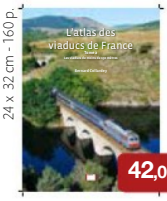
24 x 32 cm - 160 p.



42,00 €

L'atlas des viaducs de France - Tome 1
RÉF. VIADUCS1

24 x 32 cm - 160 p.



42,00 €

L'atlas des viaducs de France - Tome 2
RÉF. VIADUCS2

24 x 31 cm - 304 p.



49,00 €

Atlas historique des chemins de fer français Tome 2
RÉF. ATLAS2

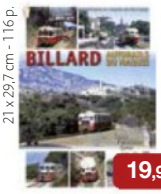
24 x 31 cm - 304 p.



52,00 €

Atlas historique des chemins de fer français Tome 3
RÉF. ATLAS3

21 x 29,7 cm - 116 p.



19,90 €

Billard autorails de prestige
RÉF. BILLARD

22x 27 cm - 160 p.



32,00 €

La longue marche du dépôt du Mans Tome 2
RÉF. DEPOTMANS2

21 x 28 cm - 176 p.



32,00 €

Histoire de la Gare de Paris Austerlitz
RÉF. AUSTERLITZ

21,6 x 27,9 cm - 192 p.



40,00 €

Trains du monde
RÉF. TRAINSMONDE

23,50x17 cm - 157 p.



25,00 €

Cheminots Justes parmi les Nations
RÉF. JUSTES

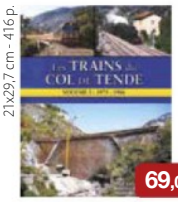
14 x 22,5 cm - 520 p.



26,90 €

La fabuleuse histoire des transports parisiens
RÉF. FABULEUSE

21x29,7 cm - 416 p.



69,00 €

Les trains du Col de Tende - Volume 3 : La reconstruction 1975-1981
RÉF. TRTENDE3

19x 24 cm - 240 p.



29,00 €

Technologie et systèmes de sécurité ferroviaire
RÉF. SYSTEMES

27 x 33 cm - 220 p.



29,95 €

Découvrir le monde en train : merveilleux itinéraires
RÉF. DECOUVRIR

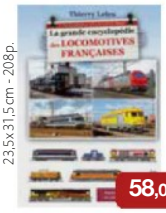
27 X 24,4 cm - 2160 p.



39,00 €

Orient-Express & Co Archives photographiques d'un train mythique
RÉF. OEANDCO

23,5x31,5 cm - 208 p.



58,00 €

La grande encyclopédie des locomotives françaises Tome 1
RÉF. LOCOFRAN1

23,5x31,5 cm - 216 p.



53,00 €

La grande encyclopédie des locomotives françaises Tome 2
RÉF. LOCOFRAN2

24 x 32 cm - 208 p.



53,00 €

La grande encyclopédie des locomotives françaises Tome 3
RÉF. LOCOFRAN3

24x32 cm - 224 p.



49,00 €

La grande encyclopédie des locomotives françaises - Tome 4
RÉF. LOCOFRAN4

24x32 cm - 224p.



58,00 €

La grande encyclopédie des locomotives françaises - Tome 5
RÉF. LOCOFRAN5

30x24 cm - 240 p.



49,00 €

Gruppo E428 Le grandi Locomotie Italiane - en italien
RÉF. LOCOIT

17x23,5 cm, 308 p.



42,50 €

L'électronique pour les débutants...
RÉF. ELECDEB

21 x 15 cm - 112 p.



29,00 €

Les chemins de fer des Côtes-du-Nord
RÉF. CFCDN

17x 21 cm - 386 p.



29,00 €

Arduino - Faites le jouer au train 2e édition
RÉF. ARDUINO2

21 x 15 cm - 112 p.



20,00 €

MKD, la passion du décor
RÉF. MKD

Abonnez-vous et économisez !

Rejoignez Le Club Abonnés LR Presse !
En vous abonnant, vous rejoindrez gratuitement notre Club Abonnés et profiterez d'**AVANTAGES EXCLUSIFS** !



LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE

1 an (12 n°)
☐ 80,90 € (France métrop.)
☐ 91,90 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (24 n°)
☐ 150,90 € (France métrop.)
☐ 160,90 € (Étranger/DOM-TOM)

Abonnement Découverte* (les 3 prochains n°)
☐ 24 € (France métrop.) ☐ 26 € (Étranger-DOM/TOM)

*** Offre réservée aux nouveaux abonnés**
L'abonnement commence avec le prochain numéro à paraître.

DÉSTOCKAGE ! Loco-Revue ANCIENS NUMÉROS

☐ LR849 2,50€	☐ LR871 2,50€	☐ LR891 3,00€
☐ LR854 2,50€	☐ LR874 2,50€	☐ LR892 2,60€
☐ LR855 2,50€	☐ LR875 2,50€	☐ LR893 2,60€
☐ LR856 2,50€	☐ LR876 3,00€	☐ LR894 3,00€
☐ LR858 2,50€	☐ LR877 2,50€	☐ LR895 2,80€
☐ LR859 2,50€	☐ LR878 2,50€	☐ LR896 5,00€
☐ LR860 2,50€	☐ LR879 3,00€	☐ LR897 4,25€
☐ LR861 2,50€	☐ LR880 2,50€	☐ LR898 4,25€
☐ LR862 2,50€	☐ LR881 3,00€	☐ LR899 4,25€
☐ LR863 2,50€	☐ LR883 2,50€	☐ LR900 6,25€
☐ LR864 2,50€	☐ LR884 3,00€	☐ LR901 4,40€
☐ LR865 2,50€	☐ LR885 2,50€	☐ LR902 4,40€
☐ LR866 2,50€	☐ LR886 2,60€	☐ LR903 5,00€
☐ LR867 2,50€	☐ LR887 2,60€	☐ LR904 4,75€
☐ LR868 2,50€	☐ LR888 3,00€	☐ LR905 4,75€
☐ LR869 2,50€	☐ LR889 2,60€	☐ LR906 5,90€
☐ LR870 2,50€	☐ LR890 2,60€	

Les numéros à partir du 907 ne sont pas en déstockage et peuvent être commandés au tarif du magazine.



LES DOSSIERS THÉMATIQUES LOCO-REVUE

1 an (4 n°)
☐ 60 € (France métrop.)
☐ 66 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (8 n°)
☐ 114 € (France métrop.)
☐ 126 € (Étranger/DOM-TOM)

Abonnement Découverte 6 mois* (2 n°)
☐ 31,50 € (France métrop.) ☐ 35€ (Étranger-DOM/TOM)

Protégez votre magazine préféré !

1 an de lecture bien à l'abri



Écrin Loco-Revue
☐ LR Un écrin : 21€ l'unité
19 € (prix abonné)
☐ LR Les 3 écrins : 51€
45 € (prix abonné)

Le duo gagnant !
Près de **40%** d'économies

Abonnement couplé Loco-Revue et Dossiers Thématiques Loco-Revue

6 mois (6 n° Loco-Revue + 2 n° Dossiers thématiques)
☐ 66 € (France métrop.)
☐ 74 € (Étranger/DOM-TOM)

1 an (12 n° Loco-Revue + 4 n° Dossiers thématiques)
☐ 122€ (France métrop.)
☐ 137€ (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (24 n° Loco-Revue + 8 n° Dossiers thématiques)
☐ 240 € (France métrop.)
☐ 272 € (Étranger/DOM-TOM)

ABONNEMENT Liberté
Vous arrêtez quand vous voulez !
SEULEMENT 10,80 €/mois*
https://lien.lrpresse.com/abonnement-liberte
SCANNEZ-MOI

BON DE COMMANDE

Insérez le code de l'article dans les cases ci-dessous en MAJUSCULES

Quantité	Prix unitaire	Prix total
Exemple : DVDALB2013	1	21,00 €	21,00 €
	SOUS-TOTAL	€

FORFAIT EXPEDITION *(Forfait expédition à reporter)*

Si votre commande contient uniquement 1 magazine ou hors série :
France Métropolitaine : 1,50 € - UE et autres pays : 3,50 €

Si votre commande contient 2 magazines, livres, DVD ou produits de modélisme :
France Métropolitaine : 7,80 €
Europe-DOM/TOM : 15 € - Autres pays : 40 €

€

N° d'abonné :

TOTAL DE VOTRE COMMANDE (frais d'expédition inclus) €

LR934 - Prix valables jusqu'à fin mai 2025

Mes coordonnées

Mme ☐ M. ☐

Nom & Prénom : .....
Adresse : .....
.....
Ville : .....
Code postal : ☐☐☐☐☐
Pays : .....
Tél. : .....
E-mail : .....

☐ Je souhaite recevoir la newsletter LR Presse par email

Règlement

☐ Par chèque à l'ordre de LR PRESSE (libellé en euros)
☐ Par carte bancaire (toutes les cases doivent être remplies)

☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐

Clé : (3 chiffres au dos de la carte) ☐☐☐
Date d'expiration : ☐☐ ☐☐
Date et signature (obligatoire) :

☐ Par virement à LR Presse :
CE Bret. P. de Loire FR76 1444 5202 0008 7704 2646 557 BIC: CEPAFRPP444

LR mOdélisme — une marque du groupe
LR PRESSE — L'éditeur de vos passions

Les informations recueillies font l'objet d'un traitement informatique destiné à un usage interne à LR Presse. Conformément à la loi Informatique et libertés du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent.

Coupon à retourner à LR PRESSE, CS 30104, 56401 AURAY CEDEX - Tél : 02 97 24 01 65
Email : contact@lrpresse.com - Site internet : trains.lrpresse.com

NOS LECTEURS NOUS ÉCRIVENT

UNE LOCOMOTIVE ORIGINALE ALSTHOM



Legouest

Le travail de Bruno Legouest sur les nez cassés exotiques a débuté il y a plus de vingt ans. Il a tenté de reproduire la plupart de celles qui n'ont pas été fabriquées dans le commerce, des marocaines aux slovènes, des brésiliennes aux coréennes, en passant par la X996 Amtrak (publiée dans LR 871):

« Parmi les nez cassés Alsthom, figurent des BBB: la série 8001 à 8090 des chemins de fer de la Corée du Sud. La série a été construite conjointement par Alsthom et la Brugeoise et Nivelle. En janvier et février 1972, la 8002, munie de tampons unifiés et d'un attelage à vis, a fait des essais de validation entre Andelot et Mouchard sur la « bosse » du Jura. Particularité: la fréquence du courant alternatif coréen étant de 60 Hz au lieu du 50 Hz utilisé en France, la tension de la caténaire de 25 kV a été abaissée, entre 22 et 23 kV. Les essais étaient suivis depuis une voiture dynamométrique belge de la SNCB, et deux BB 25500 utilisées selon les nécessités des essais entraient dans la composition de la rame.

Parmi les six exemplaires de la série que j'ai reproduits en H0, figure cette 8002, démunie de l'attelage automatique Janney et de son chasse-obstacle. Le modèle a été reproduit en habillant une caisse de CC 6500 Jouef Champagnole de photogravure de maillechort, comme je l'avais fait entre autres pour la X996 Amtrak. Le châssis le mieux adapté est celui d'une Re 6/6 SBB CFF Roco, largement remanié, qui garantit un fonctionnement irréprochable. »

Bruno Legouest



La Vie du Rail – Ph. Adamovitch

La BBB 8002 coréenne, en essai entre Mouchard et Andelot, en janvier 1972.

QUESTION DE LINGUISTIQUE

Je viens de regarder [En voiture #14] Coups de CŒUR et coups de GUEULE autour des petites échelles (Z, N, TT, H0). Là, j'ai un petit coup de gueule à émettre: pourquoi les francophones disent-ils H0, en lieu et place de H zéro, ce qui est la vrais dénomination du 1/87?

G. Dätwyler

C'est vrai que je me suis aussi posé cette question, mais en fait, c'est logique. L'échelle H0 (et non HO) veut en effet dire « Half Zero », la moitié de zéro. Mais dans certains cas (par ex. dans les numéros de téléphone), les anglophones prononcent le zéro « O ». Et ils prononcent d'ailleurs H0 « èche-O » (désolé pour ma phonétique, qui n'est pas standard) et non « èche-ziro ». En France, on a donc repris communément HO en francisant la manière de le dire en anglais. Ce qui est plus problématique, d'après moi, c'est surtout que les gens écrivent HO et non H0 (sauf dans nos publications!). En espérant que ma réponse aura éclairé votre lanterne et que vous continuerez à nous regarder en vidéo...

JB Bournisien

Billet d'humeur
LA CONFIANCE

Pour des questions de trésorerie, de plus en plus de détaillants limitent leur stock et commandent aux fabricants la stricte quantité de modèles réservés par leurs clients. Ce qui implique que des locomotives ou des voitures ne sont quasiment pas disponibles pour ceux qui n'auraient pas pris un engagement d'achat. Voilà qui limite les risques pour les fabricants et les détaillants, mais oblige à composer avec la confiance, puisque l'amateur se décide à acquérir un modèle sur la base de promesses. Or, la confiance, comme on le sait, est facilement perdue et difficile à regagner...

YB

BB 79000 JOUEF
MOTEUR ANÉMIQUE

Plusieurs témoignages font état d'un problème de puissance de cette locomotive, que nous n'avons malheureusement pas mis en évidence lors de notre présentation. Parmi ceux-ci, celui de Daniel Piau:

« Si cette loco est magnifique, elle m'a très déçu de par sa force de traction, dérisoire. Mon expérience m'a montré qu'avec la BB 79000 Jouef, il est impossible de remorquer une rame de huit voitures car elle s'arrête sans patiner dans la rampe de 3/100 et à la descente, c'est la rame entière qui passe en survitesse! La CC 14000 de Jouef fonctionne dans les mêmes conditions et ceci sans problème et bien d'autres locos de toutes marques. Alors que faire à part peut-être changer le moteur (à nos frais)? J'ajouterai que pour faire les choses bien, il faut déjà trouver le moteur idéal et y passer du temps, et risquer de perdre la garantie... Jouef devrait proposer gratuitement un échange de moteur, on a le droit de rêver. »

Prochainement dans Loco-Revue

LR 935 de juin sera chez vous fin mai
Au sommaire de ce numéro (sauf changements dus à l'actualité):



- **Test:** 141 R Modelbex au 1/32 (sous réserve de disponibilité)
- **Réseau H0:** en Savoie, de Bourg-Saint-Bernard à Mentonex
- **Matériel roulant:** bien employer le fourgon porte-autos type DD66 Jouef
- **Bon plan:** la 232 U1 Jouef
- **Construire:** des appareils de voie économiques en Zéro
- **Décor :** des reliefs rapide grâce à l'estampage



Et toujours, Le projet du mois, et deux nouvelles Fiches Pratiques !

30 ans PIERRE DOMINIQUE
Tél : 01.48.60.44.84
de 9h à 18h30 du lundi au vendredi
05/2025
B.P 49 F 93602 Aulnay sous Bois FRANCE Email : contact@pierredominique.com

PIERRE DOMINIQUE LA RÉFÉRENCE N°1 DES DÉSTOCKAGES ET PROMOTIONS DU MODÉLISME FERROVIAIRE

OPÉRATION MASSACRE SUR LES PRIX !!!

ATTENTION STOCKS TRÈS LIMITÉS POUR CERTAINES RÉFÉRENCES !!!

JOUEF
JUSQU'À -45.75%
sur P.V.Conseillés


HJ2441 BB 666442 SNCF 259€ 149.90€ -42%


HJ2442 BB 666407 INFRA SNCF 259€ 149.90€ -42% HJ2442S Dig Sound 354,90€ 249.90€ -29.5%


HJ2423 CC 14015, 2 fanaux - livrée verte 319.90€ 229€ -28%


HJ2431 Vapeur 141 R 484, 3 feux avant et tender SNCF noire dépôt Haubergen 399.90€ 249€ -37.7%


HJ2449 BB 12013, 2 fanaux hauts et 2 fanaux bas, bleue jaune plaques rouges SNCF 309,90€ 199.90€ -35.5%


HJ4181 Set 2 voit DEV AO 2°cl verte grise logo Encadré SNCF 139,90€ 75.90€ -45.75%


HJ2424 CC 14018, 4 fanaux - livrée verte 319.90€ 239€ -25%


HJ2432 Vapeur 141 R 420, tender charbon SNCF 399.90€ 249€ -37.7%


HJ2450 BB 12013, 4 lampes inferieures, bleue CITE DU TRAIN SNCF 309,90€ 199.90€ -35.5%


HJ4182 Set 2 voit DEV AO 1°cl livrée verte grise logo Nouille SNCF 139.90€ 75.90€ -45.75%


HJ2430 Vapeur 141 R 44, 3 feux avant et tender SNCF 399.90€ 249€ -37.7%


HJ2433 Vapeur 141 R 1244 tender fioul SNCF 399.90€ 239€ -40%


HJ6238 Wag bâché 3 ess LAILS - bleu FLUMROC SNCF 69,90€ 44.90€ -35.7%


HJ4152 Set de 3 voitures RIB 70 SNCF livree d'origine portes rouges 191.00€ 109.90€ -42.5%


HJ6264 Set 2 citernes 2 ess. PRIMAGAZ SNCF 89,90€ 49.90€ -44.5%


HJ2447 BB 167424 Multiservice SNCF 279,90€ 179.90€ -35.7%


HJ2446 BB 567556, bleue SNCF 279,90€ 179.90€ -35.7% HJ2446S Dig Sound 399,90€ 269.90€ -32%


HJ4154 Set de 3 voitures RIO 82 PACA II SNCF 191.00€ - 109.90€ -42.5%

TGV INAUGURAL SUD EST



HJ2425 Set 4 éléments -TGV SUD EST 1981 version inaugurale 424,90€ 269.90€ -36.5% HJ2425S Dig Sound 544,9€ 399.90€ -26.5%

HJ2425 / HJ3014 / HJ3015 Set 4 éléments - TGV SUD EST 1981 + 6 voit intermédiaires version inaugurale 717.90€ 489.90€ -31.5%

HJ2425S / HJ3014 / HJ3015 Dig Sound 877.90€ 609.90€ -30.5%

HJ3014 Set 3 voit intermédiaires 1°cl et 2°cl mixte bar TGV Sud Est 1981 version inaugurale 189,90€ 119.90€ -38.85%

HJ3015 Set 3 voit intermédiaires 2°cl TGV SUD EST 1981 version inaugurale 189,90€ 119.90€ -38.85%

FULGUREX
LOCOMOTIVE 1-230 B
DIGITAL SOUND

PROMOTION EXCLUSIVE !!!


2280
2349.00€ 1599.00€


2280/3
2349.00€ 1649.00€


2280/5


2280/6

2349.00€ 1649.00€

Attention : Pièce à l'unité, sauf pour la Réf. 2280 vendue au prix le plus bas du marché !

PROMOTION !!!
ROCO
VOITURES VOYAGEURS
EST TRAIN EXPRESS SNCF
Réf. 6200004 à 6200008
49.90€ 33.90€


6200004
6200005 ÉPUISÉ
6200006
6200007
6200008

ARNOLD
JUSQU'À -46.7%
sur P.V.Conseillés


HN4384 Voit couchette DEV A0 B10C10 verte SNCF 39,50€ 27.50€ -30%


HN6584 Set 2 porte-conteneurs SGSS NOVATRANS gris SNCF + 2 conteneurs TRANS-FER 85,90€ 52.90€ -38.4%


HN6535 Set 2 tombereaux EAOS SNCF 75€ 42.50€ -43%


HN6605 Citerne NACCO-SOLVAY SNCF 39,90€ 22.50€ -43.5%


HN6620 Set 2 céréaliers 4 ess. parois rondes et planes ROQUETTE SHGT SNCF 74,90€ 42.90€ -42.7%


HN6548 Set 2 trémies 4 ESS. FAOOS transport charbon SGW SNCF 81,90€ 49.90€ -39%


HN6606 Citerne UAHS ALGECO SNCF 39,90€ 22.50€ -43.5%


HN6650 Wag porte-conteneurs SGSS SNCF + conteneur TIPES 47€ 29.90€ -36%


HN6550 Set 2 trémies bogies FAOOS transport charbon CAPCOL/EDF SNCF 81,90€ 49.90 -39%


HN6619 Set 2 céréaliers 4 ess. parois rondes FRANCE LUZERNE SNCF 74,90€ 39.90€ -46.7%


HN6696 Set 2 wag baches 2 ess. K70 KILS FRET SNCF 69,90€ 42.90€ -38.5%

LES SALONS OÙ NOUS SERONS PRÉSENT

BOURSE DE LA PORTE DE CHARENTON (PARIS)
DIMANCHE 15 JUIN 2025
DE 9H30 À 14H
ESPACE CHARENTON 327 RUE DE CHARENTON 75012 PARIS

PIERRE DOMINIQUE LA RÉFÉRENCE N°1 DES DÉSTOCKAGES ET PROMOTIONS DU MODÉLISME FERROVIAIRE

DÉSORMAIS SUR LE SITE PIERRE DOMINIQUE VOUS POUVEZ PAYER VOS ACHATS EN TOUTE TRANQUILLITÉ AVEC LE PAIEMENT PAR CARTE BANCAIRE EN 3X OU 4X !
FRAIS DE PORT 10€ JUSQU'À 99€, DE 100€ À 178€, 11€ DE FRAIS DE PORT, PUIS FRANCO DE PORT (RESTE LE MÊME !) À PARTIR DE 179€ DE COMMANDE,
POSSIBILITÉ DE PAYER EN 3X PAR CHÈQUES DÈS 210€ D'ACHAT

Locomotive à vapeur 2-040 D 65

Ces locomotives appartiennent au type G 8.1 des Chemins de fer royaux prussiens (KPEV), construits en Allemagne entre 1913 et 1921, à plus de 5.000 exemplaires. Après l'armistice de 1918, plus de 1.500 locomotives furent transférées vers la Belgique, la Pologne et la France. En France, l'administration Alsace-Lorraine, Compagnie de l'Est, Compagnie du Nord, ETAT, Paris-Orléans, MIDI et PLM ont reçu un grand nombre de ces machines.
Cependant dès 1946, seule deux régions, l'Est et le Nord, utilisaient encore ces locomotives pour le traffic marchandise. La 1-040 D 260 SNCF (ex G8.¹ 5260 Alsace-Lorraine) fut la dernière locomotive en service jusqu'à sa radiation le 01 juillet 1966. Ces locomotives disposaient d'un tender à 3 essieux d'une capacité de 16,5 m³ d'eau et de 7 tonnes de charbon, une puissance de 934 kW et une vitesse maximale de 50 km/h.

H2417/HJ2417S

SNCF, locomotive à vapeur 2-040 D 65, dépôt de Calais



Modification d'outillage pour HJ2417/S:

- Nouvelle porte de boîte à fumée
- Nouveaux feux avant
- Nouveaux détails sous la cabine
- Nouveaux éléments de chaudière
- Nouveaux détails du tender (réservoir à T.I.A)



Avec boîte à feu scintillant





Réservoir à T.I.A
sur le tender