N°935 Juin 2025 / MENSUEL

# Loco-Revue

LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE




## TRAINS D'AUJOURD'HUI EN SAVOIE

*De Bourg-Saint-Bernard à Mentonex*

**TEST**
*D'incroyables 141 R au 1/32*

**DÉCOR**
*Un bâtiment industriel pas à pas (HO)*

**DE LA RÉALITÉ AUX MODÈLES HO**
*Les fourgons porte-autos DD66 Jouef*

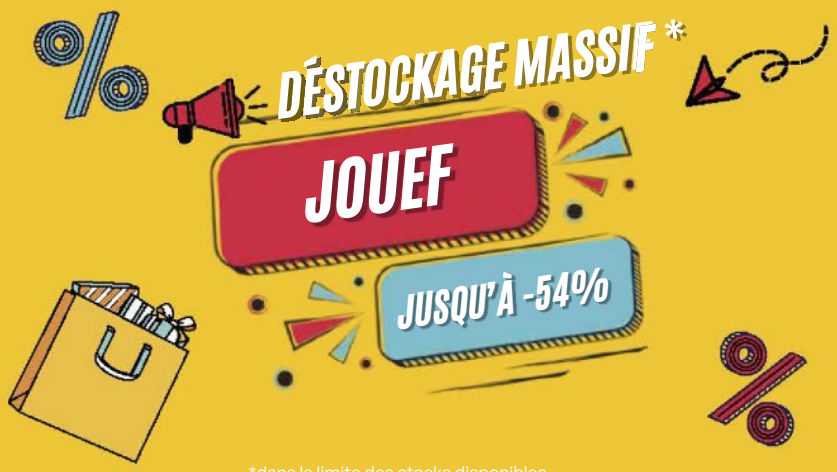
**RÉSEAU N**
*Le viaduc du Claps à travers les âges*

**FOND DE DÉCOR**
*La photo pour des bâtiments d'arrière-plan*

L 19068 - 935 - F: 9,80 € - RD

WORLD MODÉLISME
by JURA MODÉLISME

Plus de 14 000 références en stock chez
**www.jura-modelisme.fr**




*dans la limite des stocks disponibles

## Autorail diesel RGP II avec remorque



| | | | |
|---|---|---|---|
| HJ2418 | X 2717 + XR 7710 | **149,99 €** | ~~309,99 €~~ |
| HJ2418S | X 2717 + XR 7710 | **249,99 €** | ~~460,99 €~~ |
| HJ2419 | X 2716 + XR 7719 | **149,99 €** | ~~309,99 €~~ |
| HJ2419S | X 2716 + XR 7719 | **249,99 €** | ~~460,99 €~~ |
| HJ2420 | X 2712 + XR 7714 | **149,99 €** | ~~309,99 €~~ |
| HJ2420S | X 2712 + XR 7714 | **249,99 €** | ~~460,99 €~~ |
| HJ2429 | X 2719 + XR 7708 | **149,99 €** | ~~309,99 €~~ |
| HJ2429S | X 2719 + XR 7708 | **249,99 €** | ~~460,99 €~~ |

## Autorail diesel EAD



| | | | |
|---|---|---|---|
| HJ2615 | XBD 4717 & XRABX 8714 | **119,99 €** | ~~214,99 €~~ |
| HJ2613 | X 4697 & XR 8694 | **119,99 €** | ~~214,99 €~~ |

## Locomotives électriques



| | | | |
|---|---|---|---|
| HJ2421S | CC 21003 | **199,99 €** | ~~340,99 €~~ |
| HJ2422S | CC 21004 | **199,99 €** | ~~340,99 €~~ |
| HJ2423S | CC 14015 | **249,99 €** | ~~429,99 €~~ |
| HJ2427 | CC 6568 | **149,99 €** | ~~229,99 €~~ |
| HJ2427S | CC 6568 | **249,99 €** | ~~340,99 €~~ |

## Locomotives à vapeur



| | | | |
|---|---|---|---|
| HJ2403 | Classe 81 | **149,99 €** | ~~329,99 €~~ |
| HJ2415 | 140 C 133 | **179,99 €** | ~~319,99 €~~ |
| HJ2416 | 140 C 158 | **179,99 €** | ~~319,99 €~~ |

## Autorail diesel Picasso



| | | | |
|---|---|---|---|
| HJ2616 | X 3829 | **99,99 €** | ~~164,99 €~~ |
| HJ2619 | X 93953 | **99,99 €** | ~~164,99 €~~ |

## Et bien d'autres références...




**RDV sur notre site internet**

Suivez-nous sur les réseaux sociaux !

Toute l'actu du modélisme ferroviaire en 1 newsletter
**Inscrivez-vous via notre site internet !**




**Commande en ligne ou en magasin**
Stock en temps réel

**Paiement en ligne & sécurisé**
jusqu'à 10 fois (CB) & 6 fois (chèque)

**Expédition rapide & soignée en 24/48 heures**
Livraison Express, domicile ou point relais

**Pour plus d'informations, contactez-nous !**
contact@jura-modelisme.fr 03 84 37 31 83

LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE

Loco-Revue

Fondée en 1937 par
Jean FOURNEREAU

Directeur de la publication
Christian FOURNEREAU
christianf@lrpresse.com

Rédacteur en chef
Yann BAUDE
yannb@lrpresse.com

Direction artistique
Antoine SIMON
antoines@lrpresse.com

Avec la collaboration de
François FONTANA
francoisf@lrpresse.com
*Chef de rubrique L'Atelier Numérique*

Alexis AVRIL
alexisa@lrpresse.com

et de
Daniel Aurilio, Alexis Avril, Christian Bézanger, Gabriel Borowiak, Jean Cassiau, Laurent Caillier, François Durivault, Jean-Pierre Francon, Jean-Louis Gamba, Régis Grannec, Marc Le Gad, Damien Letondal, Christophe Masse, Mathieu Millet, Bruno Pons de Vincent, Aurélien Prévot, Christophe Revillot, Bruno Roullier, Cédric Schirra, Olivier Taniou

Graphiste
Marie LECLERCQ

Comptabilité
Catherine LE BEGUEC
comptabilite@lrpresse.com

Standard
Tél. : 02 97 24 01 65
contact@lrpresse.com
Revendeurs & professionnels
Magalie ROUS
Tél. : 02 97 59 37 66
magalier@lrpresse.com

Publicité
Benjamin FOURNEREAU
benjaminf@lrpresse.com
Tél. : 02 97 24 01 65

Photogravure
PHOTEXT (Vannes)
LR Presse

Flashage/Impression
Rotimpres (Gérone)

Inspection des ventes

Vente au numéro :
PAGURE PRESSE
Tél. : 01 44 69 82 82

N° CPPAP : 0128 K 82606
Dépôt légal à la date de parution
N° ISSN : 0024 5739
LR PRESSE :
CS 30104, F-56401 AURAY CEDEX
Siège social :
2, rue de Suède, 56400 AURAY
SAS au capital de 60 000 €
RCS Lorient B.381289719
Principaux associés :
C. FOURNEREAU et B. FOURNEREAU
Abonnement :
12 numéros/an (80,90 €)
pour la France métropolitaine

Imprim'vert est un label accordé aux imprimeurs qui décident de réduire l'impact de l'impression sur la planète, en faisant des choix stratégiques et écologiques.
Papier intérieur : couché DM90gr, Upm Star Silk
Origine : usine de Kaukas (Finlande)
Fibres recyclées : 0 %
Certification des fibres utilisées : PEFC
Eutrophisation 0,005 kg/tonne

Tous droits de reproduction réservés pour tous pays. Les manuscrits non insérés ne peuvent être restitués, sauf accord préalable. Les articles signés reflètent l'opinion de leurs auteurs et ne sont pas obligatoirement une prise de position de la rédaction. Les insertions publicitaires n'impliquent nullement l'engagement de la revue de recevoir toutes les annonces qui lui seraient soumises. Le journal conserve l'entière liberté d'y donner ou de ne pas y donner suite, sans avoir à fournir motifs ou justifications. Nos pages rédactionnelles sont exemptes de toute publicité rémunérée et la consistance de notre rubrique "Nouveautés" dépend du seul choix de la rédaction. Les prix énoncés dans cette rubrique n'ont qu'une valeur indicative et ne peuvent être considérés comme définitifs. Les informations de clubs sont publiées à titre gratuit, la rédaction se réservant le droit de remettre en forme et condenser si nécessaire les textes qui lui sont soumis.

# Un grand écart

Le contenu de ce nouveau numéro me plait beaucoup, j'espère qu'il en sera de même pour vous.
Au sommaire, deux articles me réjouissent tout particulièrement. Le hasard de l'actualité nous incite à vous présenter deux engins moteurs radicalement différents, voire même que tout oppose. Page 26, vous découvrirez l'une des locomotives à vapeur les plus connues en France, que Modelbex a reproduite au 1/32 : la 141 R, sur le haut du panier question détails, poids et prix ! À l'inverse, le nouveau P'tit kit Voie Libre à voie étroite en H0, le locotracteur SPMR, lui-aussi très performant, est léger et particulièrement peu encombrant. Il faut dire que la carrière des deux exemplaires réels fut des plus brèves, et que l'on en connait que très peu de photos, infiniment moins nombreuses que les images des américaines à voie normale ! Cette juxtaposition symbolise mieux qu'un long discours la diversité des pratiques que chaque mois, nous nous efforçons de refléter. Chemin de fer classique, thèmes originaux, un immense panel s'offre à vous, et nous vous encourageons à suivre votre propre voie, avec bonheur. Bon modélisme.



*Yann Baude*

Chez le même éditeur :
















Actuellement chez vos marchands de journaux



# FBSYSTEMS

Trains Miniatures & Automatismes

**Commande Rapide**
**04 67 77 29 71**

VISA

## Rendez-vous les 7 & 8 JUIN à l'expo de
# ST MARTIN DE CRAU

### JOUEF



| | | |
|---|---|---|
| HJ2342 | Diesel BB 67460 FRET | 244.98 € |
| HJ2409S | Autorail ABJ-2 DCC+SON | 290.00 € |
| HJ2411S | Autorail ABJ-4 DCC+SON | 290.00 € |
| HJ2417 | Vapeur 040 D 65 Ep III | 329.98 € |
| HJ2417S | Vapeur 040 D 65 Ep III DCC+SON | 439.98 € |
| HJ2430 | Vapeur 141 R 44 verte/noire charbon | 384.98 € |
| HJ2431S | Vapeur 141 R 484 noire charbon DCC+SON | 494.98 € |
| HJ2450 | Electrique BB 13052 "Cité du Train" | 264.98 € |
| HJ2453 | Electrique CC 6504 FRET Ep V | 219.98 € |
| HJ2459 | Electrique BB 36008 rouge/argent | 219.98 € |
| HJ2459S | Electrique BB 36008 rouge/argent DCC+SON | 329.98 € |
| HJ2460 | Electrique BB 36011 Akiem Ep VI | 219.98 € |
| HJ2465 | Diesel BB 67548 jaune "INFRA" | 244.98 € |
| HJ2620 | Diesel CC 72006 « Isabelle » | 159.98 € |
| HJ2621 | Diesel CC 72056 bleue Casquette | 159.98 € |
| HJ2622 | Diesel CC 72084 bleue Carmillon | 159.98 € |
| HJ4178 | Set 3 voits inox "Train Expo" n°1 | 159.98 € |
| HJ4179 | Set 3 voits inox "Train Expo" n°2 | 159.98 € |
| HJ4184 | Rame RIO 80 livrée Centre | 179.98 € |
| HJ6250 | Set 2 citernes « VTG-Ermewa » | 76.98 € |
| HJ6281 | Set 2 céréaliers «vert « UFAC » | 82.98 € |
| HJ6287 | Set 2 citernes « AGA » | 74.98 € |
| HJ6289 | Set 2 citernes « Air Liquide » | 74.98 € |

### ROCO HO



| | | |
|---|---|---|
| 730027 | Diesel CC 72130 « En Voyage » Ep V | 239.98 € |
| 730072 | Diesel A1A1A 68560 Ep IV | 259.98 € |
| 731072 | Diesel A1A1A 68560 Ep IV DCC+SON | 359.98 € |
| 750013 | Electrique BB 22238 livrée Ouigo | 269.98 € |
| 751013 | Electrique BB 22238 livrée Ouigo DCC+SON | 369.98 € |
| 751053 | Electrique 185 552-7 SNCF Ep VI DCC+SON | 364.98 € |
| 750136 | Electrique BB 15056 Ep IV | 269.98 € |
| 751136 | Electrique BB 15056 Ep IV DCC+SON | 369.98 € |
| 750143 | Electrique BB 26163 « En Voyage » | 269.98 € |
| 751043 | Electrique BB 26163 « En Voyage » DCC+SON | 369.98 € |
| 750144 | Electrique BB 25182 verte | 279.98 € |
| 751144 | Electrique BB 25182 verte DCC+SON | 379.98 € |
| 62080 | Set 4 voits. SNCF 2 x couch. 1 x 1°/2°cl + 1 x Ten | 244.98 € |
| 66119 | Set 2 wagons plat chargés de rouleaux | 89.98 € |
| 66141 | Set 3 wagons tomberaux brun à essieux | 76.98 € |
| 66161 | Set 2 wagons bâche orange Fret | 87.98 € |
| 66173 | Set 3 wagons à toits coulissants | 109.98 € |
| 66184 | Wagon plat à ranchers chargé de rouleaux | 47.98 € |
| 66203 | Set 3 wagons tombereaux gris à bogies | 104.98 € |
| 62080 | Set 4 voits. SNCF 2 x couch. 1 x 1°/2°cl + 1 x Ten | 244.98 € |
| 66119 | Set 2 wagons plat chargés de rouleaux | 89.98 € |
| 66141 | Set 3 wagons tomberaux brun à essieux | 76.98 € |

### LSMODELS



| | | |
|---|---|---|
| MW1002-1 | Set 3 OCEM RA « Le Mistral » | 364.98 € |
| 40930 | Voit. OCEM RA B9 Ep IIIb | 87.98 € |
| 40936 | Voit. OCEM RA A8 Ep IIIa | 87.98 € |
| 40937 | Voit. OCEM RA B9 Ep IIIa | 87.98 € |

### REE MODELES HO



| | | |
|---|---|---|
| MB240 | BB 67424 «Isabelle» Ep VI | 279.98 € |
| MB240S | BB 67424 «Isabelle» Ep VI DCC-SON | 394.98 € |
| MB241 | BB 67471 «FRET» Ep V | 279.98 € |
| MB241S | BB 67471 «FRET» Ep V DCC-SON | 394.98 € |
| MB242 | BB 67608 «Infra» Ep VI | 279.98 € |
| MB242S | BB 67608 «Infra» Ep VI DCC-SON | 394.98 € |
| MB243 | BB 67613 «Capitole» Ep VI | 279.98 € |
| MB243S | BB 67613 «Capitole» Ep VI DCC-SON | 394.98 € |
| MB248 | BB 67550 bleue nouille Ep V | 279.98 € |
| MB248S | BB 67550 bleue nouille Ep V DCC-SON | 394.98 € |
| MB249 | BB 67561 bleue nouille Ep V | 279.98 € |
| MB249S | BB 67561 bleue nouille Ep V DCC+SON | 394.98 € |
| MB250 | BB 67590 bleue casquette/carmillon Ep V-VI | 279.98 € |
| MB250S | BB 67590 bleue casquette/carmillon Ep V-VI DCC-SON | 394.98 € |
| MB251 | BB 67547 «Multiservices» Ep V-VI | 279.98 € |
| MB251S | BB 67547 «Multiservices» Ep V-VI DCC+SON | 394.98 € |



| | | |
|---|---|---|
| WB867 | Citerne pétrole noire SGHP | 43.98 € |
| WB868 | Set 2 Citernes pétrole noire SGHP | 87.98 € |
| WB869 | Citerne pétrole noire ESSO | 43.98 € |
| WB870 | Set 2 Citernes pétrole noire & grise ESSO | 87.98 € |
| WB871 | Citerne pétrole noire TOTAL | 43.98 € |
| WB872 | Set 2 Citernes pétrole noire & grise TOTAL | 87.98 € |
| WB873 | Citerne pétrole noire SIMOTRA-ESSO | 43.98 € |
| WB874 | Set 2 Citernes pétrole noire TOTAL | 87.98 € |
| WB875 | Citerne pétrole grise BP | 43.98 € |
| WB876 | Set 2 Citernes pétrole grise BP | 87.98 € |
| WB877 | Citerne pétrole blanche ESSO | 43.98 € |
| WB878 | Set 2 Citernes pétrole blanche ESSO | 87.98 € |



| | | |
|---|---|---|
| VB494 | Set 3 voits. Saucisson (A8+B10+A6d) EpIIIb | 339.98 € |
| VB495 | Set 3 voits. Saucisson (2xB10+B5d) EpIIIb | 339.98 € |
| VB496 | Voit. Saucisson A8 SNCF EpIIIb | 94.98 € |
| VB497 | Voit. Saucisson B10 SNCF EpIIIb | 94.98 € |
| VB498 | Voit. Saucisson B10 SNCF EpIIIb | 94.98 € |
| VB499 | Set 3 voits. Saucisson (A8+B10+A6d) EpIV | 339.98 € |
| VB500 | Set 3 voits. Saucisson (2xB10+B5d) EpIV | 339.98 € |
| VB501 | Voit. Saucisson A8 SNCF EpIV | 94.98 € |
| VB502 | Voit. Saucisson B10 SNCF EpIV | 94.98 € |
| VB503 | Voit. Saucisson B10 SNCF EpIV | 94.98 € |



| | | |
|---|---|---|
| VB-389 | Set 3 voits DEV AO courtes U52/53 EpIII | 209.98 € |
| VB-390 | Voit. DEV AO courte U52 B10 Ep III | 74.98 € |
| VB-391 | Voit. DEV AO courte U53 A8 Ep III | 74.98 € |
| VB-392 | Set 3 voits DEV AO courtes U52/53 EpIV | 209.98 € |
| VB-393 | Voit. DEV AO courte U52 B10 Ep IV | 74.98 € |
| VB-394 | Voit. DEV AO courte U53 A8 Ep IV | 74.98 € |
| VB-395 | Voit. DEV AO U53 B8 ex-A8 Ep IV | 74.98 € |
| VB-396 | Set 3 voits DEV AO courtes U52/53 EpIV-V | 209.98 € |
| VB-397 | Voit. DEV AO U53 B8 ex-A8 Ep IV-V | 74.98 € |
| VB-398 | Voit. DEV AO U53 B8 ex-A8 Ep IV-V | 74.98 € |



| | | |
|---|---|---|
| VM022 | Diesel BB 400 CFD Vivarais HOm | 194.98 € |
| VM022S | Diesel BB 400 CFD Vivarais HOm DCC+SON | 294.98 € |
| VM023 | Diesel BB 400 POC HOm | 194.98 € |
| VM023S | Diesel BB 400 POC HOm DCC+SON | 294.98 € |
| VM024 | Diesel BB 400 Chemins Fer Provence HOm | 194.98 € |
| VM024S | Diesel BB 400 Chemins Fer Provence HOm DCC+SON | 294.98 € |
| VM025 | Diesel BB 400 Chemins Fer Corse HOm | 194.98 € |
| VM025S | Diesel BB 400 Chemins Fer Corse HOm DCC+SON | 294.98 € |



| | | |
|---|---|---|
| CB-178 | Mc-Cormick INTERNATIONAL H624 avec arceau | 34.50 € |
| CB-179 | Mac-Cormick INTERNATIONAL H624 | 34.50 € |
| CB-180 | Tracteur INTERNATIONAL H654 avec arceau | 34.50 € |
| CB-181 | Tracteur INTERNATIONAL H654 avec arceau | 34.50 € |

### LAMPES GRAIN DE BLÉ

Ø 2,5x8 mm - 12V - 50 mA - Fil 20 cm



| | | | |
|---|---|---|---|
| Clair | (les 6) | 13€ |
| Rouge | (les 6) | 15€ |
| Verte | (les 6) | 15€ |
| Jaune | (les 6) | 15€ |
| Violet | (les 6) | 15€ |

### LAMPES SUB MINIATURES

**1,5 Volt**



Diamètre 1 mm - Intensité : 80 mA

Livrée PRÉ-CABLÉE avec fils isolés.

Pour lanternes et fanaux H0 et N.

Convient aux signaux N ou H0

| | | | |
|---|---|---|---|
| Lampes 1,5V | Clair | (les 6) | 17€ |
| Rouge/vert/jaune/violet | | (les 6) | 19€ |

### AMPOULES SPECIALES

Destinées aux anciens signaux JOUEF, HORNBY, FLEISCHMANN, etc …

Diam : 2.4 mm Haut : 8.5 mm

Alim : 10-16 Volts Alt . ou Continu

| | | |
|---|---|---|
| 49452R | Lot de 3 Baïonnette Rouge | 9.98 € |
| 49452V | Lot de 3 Baïonnette Verte | 9.98 € |
| 49452J | Lot de 3 Baïonnette Jaune | 9.98 € |
| 494522 | Lot de 3 Baïonnette Claire | 9.98 € |



Ampoule à Vis 5.5 pour remplacement éclairages bâtiments et phares locos tinplate

Diam : 5.5 mm Haut : 17.5mm

497920 Lot de 10 Ampoules 5.5 — **14.98 €**

### MOTEUR D'AIGUILLAGE UNIVERSEL

Montage sous table (1 trou de 6mm). Commande à impulsion. Possède 1 contact inverseur pour RÉPÉTION position aiguille au T.C.O.



**Modèle 1 pour PECO ou HORNBY** — **11.98€**

**Modèle 4 pour JOUEF, ROCO, FLEISCHMANN, LIMA, etc.** — **12.98€**

Adopté par de nombreux modélistes pour sa facilité de pose et de câblage.

### FIL DE CABLAGE SOUPLE



Câble multibrins (18) en cuivre avec isolant PVC de couleur. Spécial câblage train miniature.

ROUGE - VERT - BLEU - JAUNE - NOIR - BLANC - MARRON - GRIS - VIOLET

**Bobine de 10 mètres au choix: 2.50€**

**Bobine de 100 mètres au choix: 17.00€**

### RUBAN DE LEDS



Très haute densité : 30 leds recoupable tout les 3 leds (5 cm). Luminosité exceptionnelle (angle 120°). Longueur : 50 cm - Largeur : 0,5 cm - Adhésif 3M. Alim. directe en 12 volts. Pour voiture voyageurs et maquettes.

693160 Ruban à Leds ton blanc — **9,98€**

### FICHES BANANES



Sachet de 20 Fiches Bananes spéciales Train Electrique (10 Mâles et 10 Femelles de couleurs assorties)

**Le Sachet 20 Fiches — 9.98€**

**Lot de 5 sachets (100 Fiches) — 45.98€**

## FOIRE À L'ÉLECTRONIQUE

### INTERRUPTEURS POUR TABLEAUX DE CONTRÔLE



| Réf. | Désignation | Fonction | Prix | Les 10 |
|---|---|---|---|---|
| 310060 | Inverseur sub-mini unipolaire | ON-ON | 3,00€ | 24,00€ |
| 310070 | Inverseur sub-mini bipolaire | ON-ON | 3,50€ | 28,00€ |
| 310080 | Inverseur miniature | ON-ON | 3,50€ | 28,00€ |
| 310100 | Inverseur spécial aiguillages | MOM-OFF-MOM | 4,00€ | 32,00€ |
| 310110 | Inverseur bipolaire | ON-ON | 4,00€ | 32,00€ |
| 310115 | Inverseur bipolaire avec pt milieu | ON-OFF-ON | 4,50€ | 36,00€ |
| 310130 | Poussoir ROUGE (Aiguillages) | MOM | 1,00€ | 8,00€ |
| 310140 | Poussoir NOIR (Aiguillages) | MOM | 1,00€ | 8,00€ |
| 310145 | Poussoir JAUNE (Dételeurs) | MOM | 1,25€ | 11,00€ |
| 310146 | Poussoir BLEU (Divers) | MOM | 1,25€ | 11,00€ |
| 310147 | Poussoir VERT | MOM | 1.25 € | 11.00 € |
| 310030 | Inverseur Glissière Bipolaire | ON-ON | 2.00 € | 16.00 € |
| 310040 | Inverseur Glissière Unipolaire | ON-ON | 1.25 € | 10.00 € |
| 840385 | Commutateur rotatif | 1 pôle 12 voies | 4,00€ | 35,00€ |
| 840386 | Commutateur rotatif | 2 pôles 6 voies | 4,00€ | 35,00€ |
| 840387 | Commutateur rotatif | 3 pôles 4 voies | 4,00€ | 35,00€ |
| 840388 | Commutateur rotatif | 4 pôles 3 voies | 4,00€ | 35,00€ |
| 840390 | Bouton Commutateur | | 4,98€ | 40,00€ |

### LEDS (Diodes Électro-Luminescentes)

| Réf. | Description | Prix |
|---|---|---|
| 690122 | Led 3 mm Rouge (les 10) | 1.50 € |
| 690124 | Led 3 mm Verte (les 10) | 1.50 € |
| 690126 | Led 3 mm Jaune (les 10) | 1.50 € |
| 690129 | Led 3 mm Blanche (les 6) | 8.98 € |
| 690222 | Led 5 mm Rouge (les10) | 2.00 € |
| 690224 | Led 5 mm Verte (les 10) | 2.50 € |
| 690226 | Led 5 mm Jaune (les 10) | 2.90 € |
| 691182 | Led 1.8 mm Rouge (les 10) | 7.62 € |
| 691184 | Led 1.8 mm Verte (les 10) | 7.62 € |
| 691186 | Led 1.8 mm Jaune (les 10) | 7.62 € |
| 691189 | Led 1.8 mm Blanche (les 6) | 8.98 € |
| 691305 | Led 2 mm Canon Long Blanche (les 6) | 8.98 € |
| 691307 | Led 2 mm Canon Long Rouge (les 6) | 8.98 € |
| 691737 | Led 2 mm Canon Long Bi-Colore Blanc/rouge (les 6) | 10.98 € |
| 690152 | Diode 1 Ampère (les 10) | 2.95 € |
| 692390 | Résistance 390 ohm (les 10) | 0.85 € |
| 692680 | Résistance 680 ohm (les 10) | 0.85 € |
| 693000 | Résistance 1000 ohm (les 10) | 0.85 € |
| 693160 | Ruban de Leds 50 cm | 9.98 € |
| 691264 | Led 3 mm Clignotante Rouge 12 volts | 4.98 € |
| 691265 | Led 3 mm Clignotante Bleue 12 volts | 4.98 € |

### ACCESSOIRES

| Réf. | Description | Prix |
|---|---|---|
| 100650 | Forêt H.S.S. de 0.3 mm | 2.48 € |
| 100651 | Forêt H.S.S. de 0.4 mm | 2.48 € |
| 100641 | Forêt H.S.S. de 0.5 mm | 2.48 € |
| 100652 | Forêt H.S.S. de 0.6 mm | 2.48 € |
| 100653 | Forêt H.S.S. de 0.7 mm | 2.48 € |
| 100642 | Forêt H.S.S. de 0.8 mm | 2.48 € |
| 100648 | Assortiment de 20 Forets 0.3 à 1.6 | 24.98 € |

Tortoise



**26,98 €**

**MOTEUR D'AIGUILLE MOUVEMENT LENT**

- Montage facile du Z au LGB
- Technologie moderne
- Mouvement très réaliste
- Contacts auxiliaires (2 SPDT)
- Contrôlé par seulement 2 fils

**PROMOTION**

| | | |
|---|---|---|
| Les 6 | le lot | 150,00 € |
| Les 12 | le lot | 275,00 € |

**FBSYSTEMS**

**58, bd. de la Fraternité**
**34550 BESSAN**

**ALLO 04 67 77 29 71**

**24H/24H 7j/7j**

**Horaires d'ouverture**
**Lundi au vendredi**
*Magasin :* 10h à 12h uniquement
*Téléphone :* 10h-12h & 14h-18h
*Internet :* 24/24h

Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !

1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

**DOCUMENTATION : GRATUITE**
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g (Gratuite avec première commande)

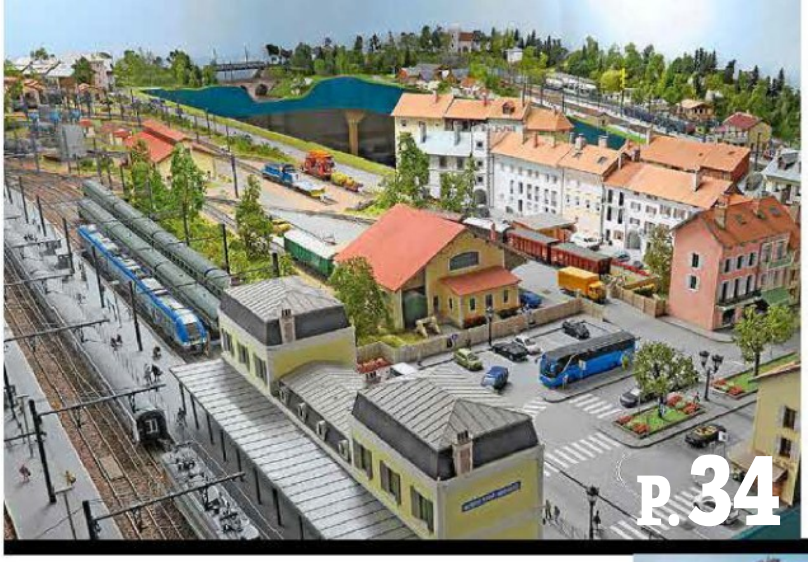
**Envoyez votre commande à**

**FBS dt 56 B.P. 20**
**34550 BESSAN**

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue

**www.fbsystems.com**

N°935 JUIN 2025


P. 34

# SOMMAIRE


P. 73


P. 53


P. 56


P. 26


P. 30


P. 61


P. 68


L'actu ... 7

Les nouveautés ... 11

**TESTS**
- 141 R Modelbex au 1/32 ... 26
- Wagons plats TWA-800B Dekas (H0) ... 30
- Locotracteur SPMR P'tits kits Voie Libre (H0e et H0m) ... 32

**RÉSEAU H0**
- Trains d'aujourd'hui en Savoie De Bourg-Saint-Bernard à Mentonex ... 34

**MATÉRIEL ROULANT (H0)**
- Porte-autos DD 66, réalité et modèles Jouef ... 48
- Chargez un tracteur ... 53

**BON PLAN**
- La 232 U 1 Jouef (H0) ... 56

**PROJET DU MOIS**
- Simplistiqué, simple mais pas trop (H0) ... 58

**DÉCOR**
- L'établissement Giacinto, son bâtiment industriel (H0) ... 61

**RÉSEAU N**
- Le viaduc du Claps ... 68

**ATELIER NUMÉRIQUE**
- Clap, un fond de décor facile ... 73

**LES PASSIONNÉS**
- Le Rail Miniature Côte d'Amour ... 78

**FICHES PRATIQUES**
- Marchepieds réalistes pour couverts (H0) ... 81
- Circuits intégrés pour clignoteurs ... 83

Entre Nous - le courrier ... 97



PARIS MODELISME

Passionné ou amateur, trouvez votre bonheur !

Nombreuses références
et promos sur notre site !

Boutique en Ligne
www.paris-modelisme.fr

Grand choix toutes marques, espace Artisans
CONSEILS EN DIGITAL ESU et ROCO

Chez Paris Modélisme, on teste votre matériel avant expédition

51, rue de Douai 75009 PARIS 01 40 36 20 93 Du Lundi au Vendredi 10h à 19h • Samedi 10h à 18h

L'intégrale de LR Presse à portée de clic !

- **Pour 5 € seulement par mois***, accédez à tous les numéros de *Loco-Revue*, *Clés pour le train miniature*, *Voie Libre* et *Ferrovissime* (hors-séries et dossiers thématiques exclus).
- **Liberté et économies :** arrêtez votre abonnement quand vous le souhaitez et profitez d'un tarif préférentiel à 5 € par mois grâce à votre abonnement actuel à l'un de nos magazines !
- **Recherchez facilement les informations qui vous intéressent grâce au lien avec ferrobase.fr**

*: au lieu de 10 €, prix réservé à nos abonnés à l'un de nos magazines « papier ».

Abonnez-vous dès aujourd'hui sur archives.lrpresse.com !
Renseignez votre numéro d'abonné et profitez de l'offre immédiatement !

Voie Libre · Clés pour le train miniature · Loco-Revue · ferrovissime

LR PRESSE

DOUDOU TRAIN MODÉLISME

*Renouveau*
de Doudou Train Modélisme
**Nouveau logo, nouvelles machines,**
***nouvelles aventures !***



**Doudou Train Modélisme**
275 Boulevard de Peymarlier
83460 LES ARCS SUR ARGENS
www.doudoutrainmodelisme.com
contact@doudoutrainmodelisme.com
Tél. : +33 6 62 21 71 24 Fax : +33 9 81 60 52 34

Savoie Modélisme CHAMBÉRY
1 et 2 novembre 2025
SAVOIEXPO

14 500 M² D'EXPOSITION
Multi-Disciplines

Tarif 10€ GRATUIT POUR LES MOINS DE 12 ANS
Contact savoiemodelisme73@gmail.com
savoie-modelisme-chambery.fr



GRAND CHAMBERY · Chambéry · SAVOIE LE DÉPARTEMENT · France bleu pays de savoie · SAVOIE NEWS · AMMAURA SAVOIE MODÉLISME CHAMBÉRY

ACTUALITÉ

# À toute vapeur autour de Veynes




M. Millet

La 140 C 27 est vue à la sortie de Veynes, en direction de Briançon, le samedi 26 avril.

Pour célébrer l'arrivée du chemin de fer à Veynes (Hautes-Alpes), il y a 150 ans, un train tracté par la 140 C 27 du GADEFT a circulé du 25 au 28 avril : Nîmes – Manosque – Veynes le vendredi, puis une marche Veynes – Briançon le samedi et retour le dimanche. Enfin, le lundi, le train est rentré de Veynes à Nîmes. Les arrêts dans les gares ont tous connus une forte affluence et de nombreux visiteurs ont pu découvrir l'univers de la vapeur. Il serait agréable que Jouef produise un tender 34 X pour sa 140 C en HO... **M. Millet**

# Le TGV M monte en puissance




Le 30 avril dernier, la rame 1006 Inoui assure une marche Belfort – Villeneuve Saint-Georges au poste 74 de Jablines (Seine-et-Marne).

La première rame de série du TGV M revêtue de sa livrée Inoui à circuler sur ligne à grande vitesse est venue rejoindre le parc qui participera aux tests d'endurance pour le million de kilomètres à parcourir avant la mise en service commerciale prévue en 2026. **C. Masse**

# *Une autre 140 C bien vaillante*


F. Durivault

La 140 C 231 de l'Ajecta, à Pont-sur-Seine, le 21 avril 2025.

Les 140 C préservées ont bien roulé, en avril, en France. L'Ajecta a organisé deux trains de Pâques, le 20 et 21avril, sur le parcours Longueville – Romilly avec la 140 C 231 et sa rame de voitures anciennes (comprenant une a7c7 métallisée Sud-Est, une a3b5 Ocem, une a3b5d Forestier et la voiture restaurant 4207 CIWL. Une chasse aux œufs était organisée pour les enfants sur le parvis de la gare de Romilly ! **F. Durivault**

# Nouvelle physionomie pour la BB 27129

Une nouvelle livrée scelle le partenariat entre le loueur Akiem et l'opérateur fret Lineas, semblable à celle appliquée aux BR 186 Lineas. Un événement officiel privé aura lieu au mois de juin à Ostricourt, au centre de maintenance Akiem. Rappelons que Lineas France loue à ce jour 40 locomotives à Akiem (24 BB 75000, 10 BB 27000 et 6 BB 37000). Une reproduction en H0 est actuellement à l'étude.

**YB**




La BB 27129 porte les logos d'Akiem et Lineas.

# Signalisation: la fin d'une époque




À Vierzon, cette potence va bientôt changer d'aspect.

La gare de Vierzon est en transformation par la construction d'un nouveau poste informatisé qui remplacera en 2028 les six postes actuels, plus ou moins anciens, à leviers. Dans ce genre d'opération, on en profite pour mettre du neuf partout: aussi, parmi d'autres, cette potence (presque) symétrique va disparaître prochainement au profit des « équerres » en aluminium. On ne verra donc plus ce signal un peu particulier de type H « augmenté »: en effet le modèle H comporte normalement neuf feux (le vert, les rouges du sémaphore et du carré, le jaune d'avertissement, les quatre jaunes du ralentissement et du rappel et le blanc de manœuvre ou le vert du pré-avertissement, au-dessus du feu supérieur rouge du Carré) mais celui-ci a dû porter le vert du pré-avertissement (déposé) en plus du feu de manœuvre (toujours présent en haut) d'où sa configuration particulière. La fin d'une époque.

**C. Revillot**

## DERNIÈRE MINUTE: UNE NOUVELLE SALVE DE NEZ-CASSÉS

L.S.Models annonce cinq nouvelles BB 4400 kW en H0 pour septembre: les BB 15028 en livrée Arzens à plaques (ép. IV, dépôt de Strasbourg), BB 15029 en livrée Corail + à logo Carmillon (Achères) BB 407219 Fret à logo Desgippes (Bordeaux), BB 22254 Nord-Pas-de-Calais, BB 22356 à plaques, apte à 200 km/h (ép. IV, Rennes) et un retirage de la BB 20012 (ép. IV, Strasbourg).

# L'actualité du Zéro

**Chrezo** annonce une cinquième version de son locotracteur Y 8000. Il s'agit du Y 8313 Akiem en livrée grise. Il est rappelé que la souscription du 1 avril au 31 mai 2025 permet de bénéficier d'un prix particulièrement avantageux.

**Essencia Trains** précise les huit versions de la locomotive 2D2 9100 proposées à la souscription (3480 euros) ou à la réservation (3680 euros) dont deux avec caisse bicolore. D'autre part, à la demande d'un certain nombre d'amateurs, ce fabricant, pour faire suite aux sets incomplets de la BB 8100 Semblat, se propose de faire réaliser des caisses équipées. En cas de demande insuffisante, Essencia Trains envisage de rééditer la locomotive, ce qui permettrait d'atteindre le nombre d'exemplaires requis. Si vous êtes intéressé par cette réédition faite le savoir (essenciatrains@gmail.com)

À l'occasion de l'exposition de Giessen, les 22 et 23 mars 2025, un nouveau fabricant allemand s'est présenté: **Scaleplus Models**, dirigée par Bjôrn Jung, ingénieur de métier jusqu'à présent spécialisé dans les hélicoptères radiocommandés. Depuis cinq ans, il développe une série de quatre locomotives électriques: une BR 103 en trois livrées différentes, une BR 181 (machine transfrontalière vers la France) en quatre livrées, une BR 182 Taurus ou Siemens en trois livrées, et une BR 193 Vectron en trois livrées. Ces modèles sont fabriqués avec un châssis en métal et une caisse issue d'impression 3D et sont équipés de quatre moteurs Mabushi contrôlés par un décodeur ESU. Le prix d'un modèle fini est de 1595 € (<scaleplusmodels.de>).

Nous précisions également que les wagons céréaliers illustrés le mois dernier sont bien entendu de **Rail 43** et non Rail 87 (voir photos de détail d'un wagon). Roger Pichon annonce par ailleurs que la fabrication des locotracteurs Y 2200 est lancée.

**SCALEPLUS MODELS**





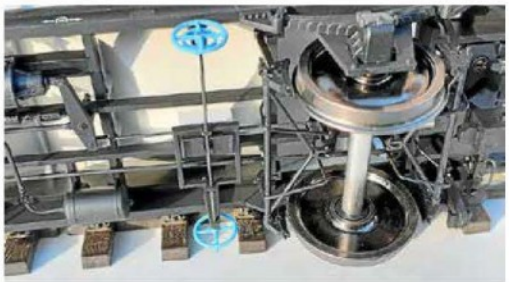

**CHREZO**




**SCALEPLUS MODELS**





**RAIL 43**

# L'actualité du 1/32

En ces temps incertains, **Märklin** mise sur le haut de gamme en proposant le rapide Edelweiss aux collectionneurs avertis et à l'aise financièrement. Cette rame est composée de six voitures pullman dont deux fourgons à bagages de type DD3 au design de la compagnie internationale des wagons-lits CIWL, fabriquées en grande partie en laiton avec un châssis en aluminium. L'intérieur est en plastique afin de maintenir un poids raisonnable. Toutes les voitures disposent d'un décodeur, certaines avec des fonctions sonores. Afin de tracter cette rame, **Märklin** propose aussi une locomotive à vapeur 241A 004 de l'Est. Le train entier mesure plus de 5 mètres de long et est annoncé à 16880 euros!

Nous apprenons que le projet des BB 12000/13000 SNCF et 3600 CFL d'**Alsace Productions** a été annulé en raison du très faible nombre de précommandes.

*MERCI À PARIS MODÉLISME ET AU P'TIT MAGASIN BLEU (ORLÉANS) POUR LE PRÊT D'UNE PARTIE DU MATÉRIEL*




# HO

## La CC 70002, l'autre prototype

Après livraison de la CC 70001 aux souscripteurs, **REE** distribue maintenant chez les détaillants la CC 70002 (490 euros en analogique, 650 euros environ en DCC son avec fumigène). On retrouve les qualités de la première locomotive testée dans LR 932. Devant le succès de ce modèle, un ultime tirage est annoncé pour l'automne : 300 exemplaires seulement. N'hésitez pas à réserver le vôtre chez votre détaillant. **AP**

# HO

## Une Ae 6/6 de haute volée

Fidèle à sa ligne de conduite, **ESU** produit une nouvelle locomotive technologiquement très évoluée : l'emblématique Ae 6/6 des chemins de fer fédéraux suisses, construite en réalité à partir de 1952 et retirée du service en 2013 (490 euros environ). Le modèle est doté de très nombreux équipements : compatibilité DC/AC, décodeur Loksound V associé à deux haut-parleurs, pantographes motorisées commandes à distance, réserve d'énergie, éclairage des cabines, des pupitres de conduite et de l'aménagement intérieur, étincelage des sabots de freins… Trois versions sont déjà disponibles (verte ép. III et IV, et rouge ép. V), deux autres le seront en fin d'année (Cargo ép. V et verte ép. IV). Un bijou au fonctionnement parfait et aux importantes capacités de traction, que tout amateur de traction européenne se doit de convoiter. **YB**



ESU
Electronic Solutions Ulm

ESU démarre "petit" en 2025. Une petite locomotive mais grand en performance.

BR 80 avec électronique universelle DC/AC. LokSound V5.0. PowerPack. Châssis, cadre, boîtes à eau et boîte à fumée en métal. Double générateur de fumée synchronisé pour une émission de fumée contrôlée par capteur et vapeur de cylindre synchronisée avec le LokSound...



31650 H0 Loco vapeur 80 031 DB Ep.III
31651 H0 Loco vapeur 80 039 Museum Ep. VI
31652 H0 Loco vapeur 80 039 DRG Ep. II
31653 H0 Loco vapeur 80 009 DR Ep. IV

Catalogue: www.loksound.be

LR mOdélisme
Le fournisseur de vos passions

Votre boutique en ligne !
www.lrmodelisme.com

AK

PATINEZ, DÉCOREZ, AVEC LES BONS PRODUITS !

Nouveautés en stock dans la boutique !

Les patines

3,75€ Le flacon



Patine huile de moteur fraîche Réf. AK084



Patine gris neutre délavé Réf. AK677



Patine traces de rouille Réf. AK013



Patine traces de crasse Réf. AK012



6,25€

Set de 5 crayons acryliques de vieillissement et de patine - effets jeu d'ombrage Réf. AK10040



11,50 €

Set de 3 patines vieillissement dépôts de rouille Réf. AK4110

Les peintures

2,75€ Le flacon



Peinture acrylique gris sale Réf. AK11008



Peinture acrylique noir caoutchouc Réf. AK11027



7,95€

Apprêt gris auto-nivelant Réf. AK758

SALISSEZ, VIEILLISSEZ, SUBLIMEZ !
Les pigments, lavis et patines AK Interactive apportent un réalisme bluffant à vos trains et décors.



Les pigments

3,75€ Le flacon



Pigment/terre à décor fumée Réf. AK2038



Pigment/terre à décor vert passé Réf. AK148



Fixateur de pigments Réf. AK048

MATÉRIEL ROULANT | VOIES | DÉCOR | LIBRAIRIE | OUTILS ET FOURNITURES | ET BIEN PLUS !



# HO

## Un Kléber confortable

Il y a un an, **Jouef** distribuait des voitures Grand Confort entièrement revues : nouvelle gravure, nombreuses pièces rapportées, éclairage intérieur… La livrée est parfaitement appliquée, sauf sur les dossiers (test complet dans LR 922 de mai 2024). Quatre références permettent désormais de reproduire le Kléber, le train reliant Paris à Strasbourg tel qu'il était composé dans les années 80. Les modèles sont de qualité et le prix, 70 euros par voiture (et donc 210 euros environ par coffret), est plutôt dans la fourchette basse actuelle pour ce type de production. Chaque coffret comprend trois voitures : une à compartiments, une à couloir central et la voiture-restaurant ou le fourgon-générateur. Le Kléber ne disposait pas de voiture-bar. **AP**







| Référence | Numéro | Type |
|---|---|---|
| 4191 | 61 87 88 99 008-2<br>61 87 18 99 070-7<br>61 87 18-99 053-3 | Vru<br>A8tu<br>A8u |
| 4192 | 61 87 81 99 003-0<br>61 87 18 99 045-9<br>61 87 18 99 057-4 | A4Dtux<br>A8u<br>A8tu |
| 4193 | 61 87 18-99 047-5 | A8u |
| 4194 | 61 87 18-99 054-1 | A8tu |

# www.maurienne-trains.com

## Magasin d'Epierre en Maurienne

**Rue de la Lauzière 73220 Epierre**

**Ouvert tous les jours du lundi au vendredi :**

**9 h 30 - 12 h 00 / 14 h 30 - 18 h 00**

**samedi : uniquement sur rendez-vous.**

**Tél : 04 79 36 26 08 Fax : 04 79 44 35 91**

e-mail : info@maurienne-trains.com

**Sortie N° 25 de l'autoroute A43 Chambéry / Turin.**

## Magasin Sathonay Modélisme

**31 Boulevard Castellane 69580 Sathonay-camp**

**Ouvert du mardi au vendredi uniquement les après-midis :**

**14 h 30 - 19 h 00**

**Les matinées sont réservées aux commandes par téléphone entre 10 h 30 et 12 h 30.**

**samedi : 10 h 00 - 12 h 30 / 14 h 30 - 18 h 00**

**Tél : 04 78 23 88 71 Fax : 04 78 23 88 42**

**situé au nord du centre-ville de Lyon, à environ 20 minutes en auto, nombreux stationnements gratuits ; Bus lignes N° 9 ou 33 ou 77 ; par le train arrêt en gare de "Sathonay-Rillieux".**

**Fermeture pour congés à Sathonay Modélisme du 28 avril au 12 mai 2025 inclus.**

**Important : les articles annoncés sur le site Internet maurienne-trains.com comme étant disponibles uniquement à Sathonay ne sont pas commandables via le site et vous ne pouvez pas les ajouter au panier, veuillez SVP contacter Sathonay Modélisme par téléphone au 04-78-23-88-71 du mardi au vendredi de préférence en fin de matinées ou en fin d'après-midi ou par email à sathonaymodelisme@wanadoo.fr**

SPECIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE ; TOUS NOS MODELES SONT TESTES AVANT EXPEDITION ; CONDITIONS DE VENTE :

Minimum de commande 20 € de marchandises, frais de port et d'emballage 9,00 € en Colissimo suivi (sauf catalogues nous consulter avant de commander), port gratuit à partir de 159 € d'achat (sauf coffrets de départ) valable en France métropolitaine et la Corse, pour les Dom Tom et l'étranger nous consulter, emballage soigné, expédition rapide dans la limite des stocks disponibles. Paiement chèques (libellés à l'ordre de Maurienne Trains) ou cartes bancaires. Facilités de règlement sans frais par chèques uniquement : 3 fois à partir de 150 € et 4 fois à partir de 300 €.


ALSACE MODELISME

Echelles : 1 - H0 - H0m - H0e - N - Z

3 Réseaux de Démonstration aux échelles H0 - N - 1

Boutique en Ligne
www.alsace-modélisme.fr

15, Rue du Général Lebocq
67270 HOCHFELDEN
Tél:03.88.007.714
Email: contact@alsace-modélisme.fr

Nouveau horaires :
Lundi, Mardi, Jeudi 14h – 19h
Mercredi fermé
Vendredi 10h – 12h / 14h – 19h
Samedi 9h – 17h

TDR Trains de Rêve

Vente de matériel roulant de collections privées toutes échelles

Toutes marques comme Jouef, Lima, Electrotren, Rivarossi, REE, LS-Models, R37, Mistral, etc.
Marques artisanales AMJL, JCR, Lemaco/Lematec, Fulgurex, Loco-Diffusion, Ferro-Suisse, L'Aiguilleur, Boisse, Clarel, etc.

Bâtiments ferroviaire et civil sur mesure

Conception et réalisation de réseau, module et diorama

Devis sur demande
Prix nets en euros

www.trainsdereve.com

COLLECTION
LES GUIDES PRATIQUES DU TRAIN MINIATURE




RÉF. GPSIGNAL RÉF. TRACERRE RÉF. GPDCC




RÉF. GPELEC RÉF. GP50PP RÉF. GPVOIE RÉF. GPARDUINO

Commandez avec le bon de commande et la référence du livre

ou sur trains.lrpresse.com

-10 % dès 3 guides pratiques achetés !
Utilisez le code promo COLLECTIONGP

Depuis 1950

Association des Modélistes Ferroviaires du Lyonnais

Oullins-Pierre-Bénite (69)

Espace Paillat - 54 Rue Jules Guesde

Le Train de Noël de Lyon




EXPO - Bourse

Exposition à dominante ferroviaire
Marché des Artisans de modélisme
Matériel d'occasion

Viens avec ton matériel essayer nos réseaux et participer à des Battles. Nombreux lots à gagner*

*Conditions en flashant le QR Code joint

Toutes les infos via le QR Code

Samedi 06 Décembre 2025 - 13h -18h30

Dimanche 07 Décembre 2025 - 9h-16h

Entrée 4 euros (à partir de 12 ans)

Contact : expo@amfl.fr - www.amfl.fr

Accès : autoroute A450, Sortie Pierre-Bénite Centre
TCL : lignes 15, 18, 77, 15, métro B Saint-Genis-Laval Hôpitaux-Sud

AMFL MINI WORLD LYON DOUDOU TRAIN MODÉLISME OULLINS PIERRE-BENITE




## HO
# Cristel sur les rails

**Jouef** a récemment proposé une voiture très originale, puisqu'utilisée par le département des télécommunications pour le contrôle des installations de la Radio Sol-Train (RST) et le contrôle du réseau GSM-Rail. Immatriculée 6087 9977 198-5, elle est issue de la transformation, en 1993, de la voiture bar A3rtu 6187 8499 006. On l'utilisera sur son réseau avec des BB 66000, 66400, 69400, 63500 ou 60000, sans oublier les BB 22200 ou 67400. Jouef n'a pas reproduit l'aménagement intérieur spécifique de la voiture, d'où la présence de nombreux stores vénitiens.. **AP**

## HO
# Le facteur sonne toujours deux fois

**L.S.Models** poursuit son programme de voitures postales avec des ambulants postaux (des PAz), qui permettent un tri du courrier par du personnel, et des allèges (PEz) qui ne transportent que des sacs. Pour rappel, les PEz sont des ambulants OCEM transformés en allèges entre 1963 et 1988 dans les ateliers de Cannes-La-Bocca, répondant ainsi au besoin d'ambulants moins important que celui d'allèges. Les casiers de tri ont été retirés (sauf près de la baie centrale) et des tablettes pour le tri des paquets ont été ajoutés. Deux grandes portes coulissantes ont alors été ouvertes. Comme sur les précédentes voitures commercialisées, la gravure est fine et homogène. Le montage n'appelle aucun commentaire et le roulement est tout à fait correct. Chaque voiture est vendue 95 euros environ. On se reportera à LR 796 (novembre 2013) pour un test complet de ces voitures et à LR 808 (novembre 2014) pour bien les utiliser sur son réseau. **AP**



## Nouveau hors-série Ferrovissime à paraître !

## Un numéro exceptionnel de 132 pages

ferrovissime

*Le magazine du train et de son histoire*

*Le hors-série*

1975
1990
CORAIL

Nouveau




# CORAIL

### *La voiture qui voulait faire aimer le train*

### PLUS DE 40 COMPOSITIONS DÉTAILLÉES

Ce hors-série Ferrovissime explore les raisons qui ont amené la SNCF à inventer une voiture de grandes lignes entièrement nouvelle.

Paraissant à l'occasion des cinquante ans de la mise en service du premier train composé de ces voitures dénommées commercialement Corail, il dévoile des aspects méconnus de l'histoire des débuts, sur la base de recherches approfondies dans des documents de l'époque.

Richement illustré de photos dont la plupart sont inédites, les articles de ce hors-série ne se contentent pas de décrire. Ils vous invitent à comprendre ce qui est devenu une phase majeure de l'histoire des trains de voyageurs en France à travers le récit captivant des grands trains Corail sur chaque réseau de la SNCF. Les modélistes y trouveront des informations précieuses et des compositions de trains authentiques.

Les rédacteurs vous invitent à un moment de lecture riche en surprises, voire en corrections d'idées fausses apparues avec le recul du temps. Ils espèrent que cette lecture sera aussi passionnante, instructive et plaisante que les découvertes qu'ils ont faites en préparant ce numéro !




## › PARUTION JUILLET 2025

**17,80 € (14,80 € pour les abonnés*)**

*Ce hors-série n'est pas compris dans l'abonnement Ferrovissime, mais les abonnés à toutes nos revues bénéficient du tarif abonné.

**Rendez-vous en kiosque dès le mois de juillet !**

**Ou réservez-le dès maintenant sur notre site : lien.lrpresse.com/HSFME018**



N

## Des voitures pour la Bastille!

**Fleischmann** distribue un coffret de trois voitures Bastille (réf. 6260067, 130 euros environ) qui ne présente aucune différence, si ce n'est la décoration et l'époque, par rapport aux coffrets sortis en 2010 et 2018. Les voitures sont immatriculées ABmyf 11980, Bmyf 18244 et Bmyf 18240. Toutes sont gérées par Noisy-le-Sec. La période de circulation est après 1956, le surnom « Bastille » venant de leur utilisation sur la ligne de Vincennes, au départ de l'ancienne gare de Paris-Bastille. Elles compléteront parfaitement les voitures du coffret 867710 précédemment sorti (voitures avec publicité Banania). **RG**

N

## Partez en expo

**Arnold** propose un coffret de trois voitures (bar ex TEE inox et 2 WL T2) servant en réalité de base de vie au train expo de la SNCF (époque VI, réf. HN4474, 129 euros environ). Il comporte une voiture Bar DEV Inox immatriculée 63 87 89 89 095-8 et deux voitures-lits T2 immatriculées 61 87 75 70 007-2 et 61 87 75 71 196-2. La voiture-bar présente des stores entièrement baissés, le fabricant ayant fait l'impasse sur de nouveaux aménagements intérieurs. La livrée des voitures-lits est bien reproduite avec, en particulier, le logo du Train Expo. Un coffret original pour tous les amateurs d'époque actuelle. **AP**



N

## Coffret de 2 wagons plats Uas

**Minitrix** vient de commercialiser un coffret de deux plats à bogies, bords bas et ranchers de type Uas, en version SNCF Infra, chargés de rails (époque VI, réf.18290, 109 euros environ). Ce coffret présente deux wagons assez différents avec des plaques à différents endroits pour le marquage V et l'un des wagons présente deux bogies différents comme souvent en réalité sur le matériel Infra. Le chargement de rails courts est très fin. **RG**






# Voyagez en OUIGO

En avril 2013, la SNCF a lancé une nouvelle offre TGV nommée «OUIGO». Vu le succès de ces liaisons TGV bon marché, la SNCF a décidé d'appliquer le même concept à des liaisons avec des trains traditionnels. Les premières relations «OUIGO Classique» ont été introduites au printemps 2022. Les neuf locomotives de la série BB 22200 qui tractent les rames ont été dotées d'un pelliculage frappant à base de magenta. Les voitures sont des voitures Corail de 2e classe

Les reproductions par ROCO de la locomotive électrique BB 22238 et des voitures correspondantes sont des modèles très hauts en couleur et finement détaillés avec de nombreuses pièces rapportées séparément, dont plusieurs en métal photogravé. Les feux sont conformes au modèle réel français et l'éclairage du poste de conduite est commutable (versions digitales).

## Locomotive électrique BB 22238, SNCF



| | | |
|---|---|---|
| 7500013 | CC | |
| 7510013 | DCC | ♪ |
| 7520013 | CA | ♪ |

- **Pantographes tout en filigrane**
- **Marchepieds ajourés**

## Coffret à 2 voitures Corail, SNCF



6200024

## Coffret à 3 voitures Corail, SNCF



6200025

- **Chaque voiture avec un numéro d'immatriculation différent**

**Scannez pour voir le modèle:**

# DÉCOR

## HO
## Argelès, deux minutes d'arrêt!

La gamme de BV Midi d'**Architecture & Passion** poursuit son développement avec ce ravissant et étonnant BV d'Argelès-sur-Mer (réf. 874160, 94 euros) en carton découpé et gravé au laser (183 x 120 x 137 mm). Son côté massif et l'absence de gouttière donnent l'impression d'une maison forte qui ne manquera pas d'étonner. La petite aile casse l'aspect cubique du bâtiment principal. Un aménagement intérieur succinct est fourni et les toitures en tuile sont en carton gravé apprêté. **AP**




## HO
## La passerelle de Ménilmuche



**Architecture & Passion** propose cette évocation de la passerelle de Ménilmontant (Paris) en HO (réf. 87CEI136, 83 euros + port). Le kit est constitué de pièces en carton technique gravé et découpé au laser. Les grilles sont livrées prêtes à poser. La largeur disponible sous la passerelle est de 178 mm pour une hauteur sous voies de 68 mm. **AP**

## HO
## Pour le décor des réseaux époque VI

**LTA Modélisme** développe sa gamme d'accessoires de décor en impression 3D avec divers accessoires qui raviront les amateurs d'époque contemporaine : un lot de deux poubelles de ville (réf. LTA017, 3,90 euros + port), une boîte aux lettres contemporaine type Balmod (réf. LTA025, 3,90 euros + port) ou un horodateur avec panneaux solaires (réf. LTA016, 3,90 euros + port les deux). **AP**



## HO
## Petit mais costaud

**SMD Productions** propose un kit permettant de reproduire la version rail-route de son camion Brimont (réf. 70800, 55 euros + port). Ce pousse-wagon original (non motorisé) figurera opportunément sur un embranchement particulier actuel. Le montage n'est pas trop compliqué mais nécessite du soin et de la patience. Ne cherchez pas à aller trop vite : les pièces, issues d'impression 3D, sont fragiles. Découvrez toutes les astuces de montage dans le Dossier Thématique *Loco-Revue* n° 8 à paraître. **AP**



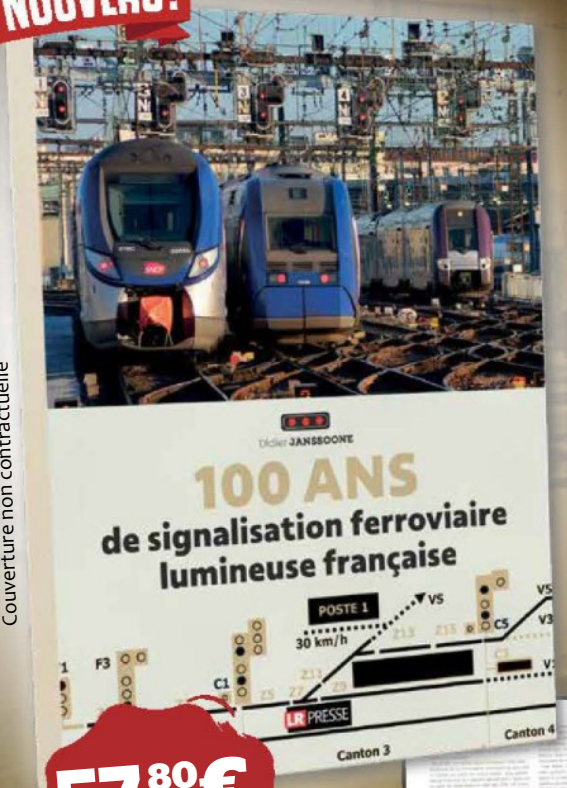
NOUVEAU LIVRE – MAINTENANT DISPONIBLE !

# 100 ANS

## de signalisation ferroviaire lumineuse française

*Par Didier JANSSOONE*

NOUVEAU!




Couverture non contractuelle

**57,80€**
**+ Forfait d'expédition**

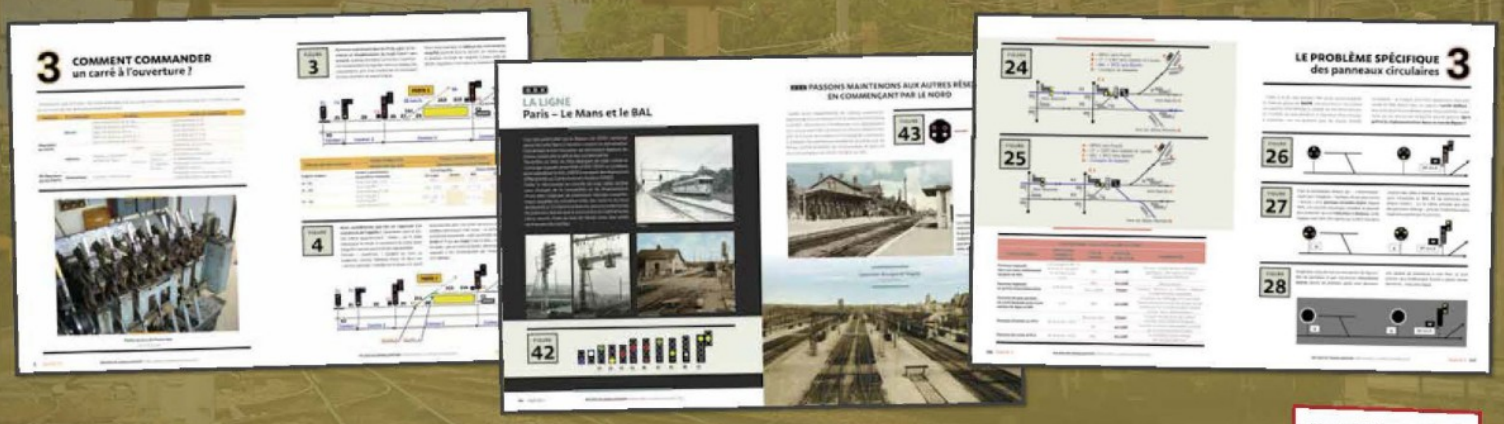
**La SNCF vient de célébrer le centenaire de sa signalisation lumineuse ! Quelle est son histoire ? Quelle est sa philosophie ? Comment fonctionne-t-elle ? Autant de questions auxquelles les 272 pages et les 650 illustrations de cet ouvrage apporteront à tous – cheminots, étudiants de la filière ferroviaire, modélistes et passionnés – des réponses précises s'appuyant sur une iconographie riche et de nombreux schémas.**

Ingénieur CNAM et Cadre Honoraire de la SNCF, Didier Janssoone est l'auteur de nombreux ouvrages de référence sur l'exploitation technique des chemins de fer. Entré à la SNCF en 1983, il a enseigné la sécurité et la signalisation pendant 6 ans au Campus SNCF-Réseau de Nanterre.

**Cet ouvrage va s'imposer comme la référence incontournable de la signalisation ferroviaire lumineuse !**




## 272 pages, plus de 650 illustrations et schémas !




LR PRESSE
L'éditeur de vos passions

**COMMANDEZ-LE EN LIGNE :**
**https://lien.lrpresse.com/100ans-signalisation**

# DOCUMENTATION

## LA SAGA DES NEZ CASSÉS TOME 2 : LES SÉRIES BBB ET CC

**Par Ludovic Battestini. 288 pages (format 21 x 27 cm) richement illustrées en couleur sous couverture souple illustrée aux Éditions la Vie du Rail. En vente à la boutique LR Modélisme pour 42 euros + port (code SAGA2)**

Après un premier tome consacré aux locomotives de type BB, l'auteur poursuit son étude des « nez cassés » avec d'autres séries emblématiques : CC 6500 (monocourant), CC 21000 (bicourant), CC 40100 (quadricourant), sans oublier les CC 72000 (diesel-électrique). Du classique donc… complété par de l'exotisme. Si les cousines marocaines et les fausses cousines portugaises des CC 72000 sont connues, l'auteur nous présente, outre les série 18 de la SNCB, les JZ/SZ 363 de l'Adriatique et, plus curieux encore, les BBB 8000 de Corée du Sud ! Outre un texte solide illustré de nombreuses photographies, une carte permet de visualiser en un clin d'œil les lignes parcourues par chaque série, et un tableau reprend, pour chaque machine, les différentes affectations (avec années !) et les dates de radiation éventuelles, sans oublier les livrées et diverses observations. Il est ainsi possible de tout connaître de « sa » locomotive et de parachever son détaillage. **AP**

## LA LIGNE DES CAUSSES ET DE L'AUBRAC

**Sous la direction de Guy Chamandier. 200 pages (format 24 x 36 cm) richement illustrées en couleur sous couverture cartonnée illustrée aux Éditions la Vie du Rail. En vente à la boutique LR Modélisme pour 62 euros + port (code CAUSSES)**

La ligne des Causses et de l'Aubrac, de Béziers à Neussargues, est absolument mythique en raison de son tracé difficile qui a entraîné la construction de très nombreux ouvrages d'artn à commencer par le fameux viaduc de Garabit. Électrifiée par le Midi dès 1931-1932, elle n'en reste pas moins menacée de fermeture. Après un bel historique, l'ouvrage présente rapidement les lignes affluentes avant de se concentrer sur le matériel roulant y ayant circulé avec une belle étude sur l'évolution de la desserte. 40 pages sont consacrées à la situation actuelle, avec des points de vue de différents intervenants. Les textes se lisent agréablement et l'iconographie, riche, est remarquable. Un seul risque à la lecture de cet ouvrage : avoir envie de reproduire Garabit ou une gare de la ligne… **AP**




## BB 9200 – BB 9700

**Par Thierry Nicolas et Jean-Louis Poggi. 360 pages (format 29,7 x 21 cm) richement illustrées en couleurs sous couverture souple illustrée. En vente en librairie pour 59 euros.**

Les BB 9200 sont des locomotives électriques mythiques pour courant 1 500 Volts. Construites à 92 exemplaires, elles ont remorqué à la fois des trains de voyageurs prestigieux comme le Capitole, et des trains de marchandises. Les BB 9700 sont traitées à la suite puisqu'il s'agit de la transformation, en 1992-1993, de quatre BB 9200 afin de les rendre aptes à la réversibilité pour desservir la banlieue Sud-Est de Paris, atteignant même Dijon. Chaque locomotive de la série est photographiée et le classement suit logiquement l'ordre des numéros avec souvent plusieurs photos pour chacune. Certaines locomotives comme la BB 9281 bénéficient de gros plans. Rappelons que les premières années des BB 9200 ont été abondamment traitées dans Ferrovissime 114 (novembre-décembre 2021). **AP**

## CINQUANTE NUANCES DE TRAINS

**Par Gilbert Laurent. 285 pages (format 21 x 29,7 cm) très richement illustrées en couleurs sous couverture cartonnée illustrée. En vente auprès de l'auteur pour 64 euros franco (contact.50nuancestrains@gmail.com)**

Cet ouvrage est absolument hors norme. Hors norme dans sa présentation. Hors norme dans son organisation (qui balaie de nombreux sujets différents). Hors norme dans sa philosophie. On regrettera l'absence de sommaire ou de table des matières pour s'y retrouver car, une fois passé l'étonnement, ce livre est une véritable mine d'informations superbement illustrées par de très beaux clichés de l'auteur. Dans ce premier volume (on espère une série complète !), l'auteur aborde la ligne Quévy-Modane à partir des années 1980, les trains de machines, le choix des BB 36000 pour les trafics Belgique-Italie, les rocades autour de Paris, les CC 65000, etc. Des micro-chapitres sont également consacrés aux gestes du métier de cheminot, à des photos étonnantes… Un livre d'une très grande richesse. **AP**

*Contributeurs : Yann Baude, Régis Grannec et Aurélien Prévot*

# DÉSORMAIS SUR LE SITE PIERRE DOMINIQUE VOUS POUVEZ PAYER VOS ACHATS EN TOUTE TRANQUILLITÉ AVEC LE PAIEMENT PAR CARTE BANCAIRE EN 3X OU 4X !

30 ans PIERRE Dominique

06/2025

**Tél : 01.48.60.44.84** de 9h à 18h30 du lundi au vendredi
**CONSEIL : de 12h30 à 13h30 et de 15h30 à 18h, nos trois lignes sont plus facilement accessibles**
**Email : contact@pierredominique.com**
**B.P 49 93602 Aulnay sous bois**

**DÈS LEURS ANNONCES, LES NOUVEAUTÉS 2025 SONT EN RÉSERVATION IMMÉDIATEMENT AU PRIX DE LANCEMENT (VOIR NOTRE PAGE SPÉCIALISÉ DANS CETTE REVUE) AVEC SEULEMENT UN ACOMPTE.**
**NOTRE SITE EST DÉSORMAIS DIVISÉ EN 3 PARTIES TRAINS, AUTOS, DÉCORS AFIN DE FACILITER VOTRE NAVIGATION.**
**MAIS AUSSI LE PLUS GRAND STAND DE 30 À 40 MÈTRES LINÉAIRES À VOTRE SERVICE DEPUIS 30 ANS !**

**DÉCOUVREZ NOTRE OFFRE REMISE FIDÉLITÉ EN OUVRANT VOTRE @COMPTE !**

## MODELBEX éch. 1

Les 141 R disponibles Prix 4650€ Reste
**MX002/5** Vapeur 6-141 R 1155 Nice Alco Fuel plaque Mistral vert noir filets rouges SNCF Dig Sound – En stock
**MX002/7** Vapeur 3-141 R 1340 Sotteville Canadian Co Fuel vert/noir SNCF Dig Sound Smoke – En stock
**Il reste chez Lematec :**
**MX002/2** Vapeur 2-141 R 186 Le Bourget ALCO charbon bissel chrezo-noir filet rouges SNCF Dig Sound Smoke
**MX002/3** Vapeur 4-141 R 840 Vierzon Baldwin charbon 1 essieu Boxpox noir préservée SNCF Dig Sound Smoke
**MX002/8** Vapeur 4-141 R 1336, Bordeaux, Canadian LC, fuel, noir SNCF Dig Sound Smoke



## CHREZO échelle zéro

Les 030 TU arrivent – 450€ pce
**030-01** Vapeur 030 TU version sans marquage en couleur d'origine USATC
**030-02** Vapeur 030 TU 22 livrée d'origine US ARMY
**030-03** Vapeur 030 TU 27 1286 USATC
**030-04** Vapeur 030 TU 1943 USATC
**030-05** Vapeur 030 TU 4322 USATC
**030-06** Vapeur 030 TU 1984 USATC



## R43 échelle zéro 219€ pce



**433011/3** Wag céréalier B. Richard CTC gris clair SNCF Ep III
**433012/3** Idem B. Richard CTC gris foncé SNCF Ep III
**433021/3** Idem B. Richard CTC gris moyen SNCF Ep III
**433013** Idem B. Richard-Sanders SNCF Ep III
**433014** Idem B. Richard Grands Moulins d'Arenc SNCF Ep III
**433015** Idem B. Richard Grandes Minoteries Dijonnaises SNCF Ep III
**433016** Idem B. Richard Minoterie Montbrisonnaise SNCF Ep III
**433017** Idem B. Richard Coopérative de Pithiviers SNCF Ep III
**433020** Idem B. Richard Transcéréales SNCF Ep IV
**433022** Idem B. Richard Transcéréales CTC SNCF Ep IV
**433027** Idem B. Richard Transcéréales SLEMI SNCF Ep IV
**433015/4** Idem B. Richard déco Grandes Minoteries Dijonnaises SNCF Ep IV
**433011/4** Idem B. Richard CTC gris clair SNCF Ep IV
**433012/4** Idem B. Richard CTC gris foncé SNCF Ep IV
**433021/4** Idem B. Richard CTC gris moyen SNCF Ep IV
**433023** Idem B. Richard Sanders SNCF Ep IV
**433024** Idem B. Richard Storione SNCF Ep IV
**433025** Idem B. Richard dMichel Blanc SNCF Ep IV UIC
**433019** Idem B. Richard modèle peint mais sans décoration sur la caisse Le châssis comporte les décorations boite OCEM

## BRAWA NOUVEAUTES



**50657** Wag plat rancher GW-R RLYF NORD SNCF 74.90€ 69.90€
**50658** Wag plat rancher GW-R RORYW SNCF 74.90€ 69.90€
**50994** Wag bière HLF Kronenbourg SNCF 46.90€ 43.90€



## HORNBY



**R3734** Vapeur 0-6-0 J36 Class 'Gough' N°65235 British Railways 199.90€ 159.90€
**R3735** VAPEUR 0-6-0 ROD J36 CLASS N°5662 189.00€ 169.00€
**R30388** Vapeur N°1 de 1821 189.90€

## NOUVEAUTÉ SURPRISE !

**R37** Disponible Les 150P
**Analogique : 499€ / Dig : 549€ / Dig Sound : 649€**
**41206** 1-150 P 10 SNCF Chalindrey noire type EST
**41208** 2-150 P 104 SNCF Somain verte filets jaunes type NORD

## HOBBY66/JOUEF Série Spéciale



**HJS2467 X73554 livré TER Limousin** 239,00€
**HJS2467S idem Dig Sound** 359,00€
**HJS2466** Vossloh DE18 679006 SNCF 259€ 249€ /**HJS2466S** Dig Sound 369€ 359€
**HJS6304** Wag céréaliers bogies transport de sucre Cantelou 44.90€ 39.90€

## JOUEF Nouveautés disponibles !



**HJ2427** CC 6568 BETON 254.90€ 195€ /
**HJ2427S Dig Sound** 374.90€ 299€
**HJ6287** Set 2 wag citernes gaziers, 2 ess. Air Liquide SNCF 84.90€ 73.90€
**HJ6289** Idem 2 ess. Aga Progas SNCF 84.90€ 73.90€
**HP2025 HO** CATALOGUE NOUVEAUTES 2025 HO JOUEF LIMA RIVAROSSI ELECTROTREN 12.50€
**HJ2342** LOCOMOTIVE DIESEL BB 467460 FRET SNCF 279.90€ 249.90€ / **HJ2342S** Dig Sound 399.90€ 359.00€
**HJ2464** BB 67413 rouge CAPITOLE SNCF 279.90€ 249.90€ /
**HJ2464S** Dig Sound 399.90€ 359.90€
**HJ2465** BB 667548 jaune INFRA SNCF 279.90€ 249.90€ /
**HJ2465S** Dig Sound 399.90€ 359.90€
**HJ2436S** Autorail diesel X 73500 Alsace SNCDig Sound 389.90€ 329€
**HJ2437S** Autorail diesel X 73500 La Région Auvergne Rhône Alpes (AURA) SNCF Dig Sound 389.90€ 329€
**HJ2438S** Autorail diesel X 73500 Nouvelle Aquitaine Bordeaux SNCF Dig Sound 389.90€ 329€
**HJ2453** CC 6504 Vitry sur Seine Fret SNCF254.90€ 219€ /
**HJ2453S** Dig Sound 374.90€ 319€
**HJ2454** CC 21001 Grand Confort logo Nouille SNCF 254.90€ 219€ / **HJ2453S** Dig Sound 374.90€ 319€
**HJ4191/HJ4192** Set 3 voit Grand Confort TEE Le Kleber SNCF 229.90€ 199.90€ pce
**HJ4193/HJ4194** voit Grand Confort TEE Le Kleber SNCF 76.90€ 66.90€ pce
**HJ6280** Set 2 wag trémies 4 ess. Transcereales Transfesa France et Sati 92.90€ 79.90€
**HJ6281** Idem UFAC Moulins du Bos SNCF 92.90€ 79.90€
**HJ6282** Wag trémie 4 ess. Millet avec graffiti Telefoot SNCF 46.90€ 39.90€
**HJ2439S** Diesel Vossloh DE 18 jaune gris AKIEM SNCF Dig Sound 394.90€ 365€ ( Version analogique épuisé)
**HJ6250** Set 2 wag citernes VTG ERMEWA, à bogies 86.90€ 72€ - Les dernières pieces
**HJ2452** CC 6526 Le Capitole SNCF coffret anniversaire 279.90€ 239€ / **HJ2452S** Déjà épuisé
**HJ2440** Diesel Vossloh DE 18 livrée orange jaune COLAS RAIL 274.90€ 239€ / **HJ2440S** Dig Sound 394.90€ 365€
Les derniers



**HJ4196** SET DE 3 VOITURES VOYAGEURS EC ETOILE DU NORD SNCF 209.90€ 179.90€
**HJ4197** SET DE 3 VOITURES VOYAGEURS EC ETOILE DU NORD SNCF 209.90€ 179.90€
**HJ4188** WAGON PORTE AUTOS DD DEV 66 LIVREE VERT LOGO CASQUETTE BLANC SNCF 62.90€ 56.00€
**HJ4189** WAGON PORTE AUTOS DD DEV 66 2EME SERIE LIVREE VERT LOGO CARMILLON BLANC SNCF 62.90€ 56.00€
**HJ4190** SET DE 2 WAGONS PORTE AUTOS DD DEV 66 LIVREE BLEUE SNCB 124.90€ 112.00€

## OFFRE VALEM

**à partir de 100€ d'achat, vous pouvez commander les modeles ci-dessous a prix preferentiel puis toutes les tranches de 100€ supplementaires, vous pouvez en commander un de plus, si vous le souhaitez.**
maquette garage la courneuve a 9,90€ piece
citroen c35 l. valem a 2,5€ piece
citroen c25 l. valem blanc 3€ piece
peugeot 403 louez valem a 3€ piece
voiture mercedes louez valem 2€ piece
mercedes lp809 sans retroviseurs 2,5€ piece
camionnette bus 9 places citroen c25 louez valem 2,5€ piece

## PIKO Nouveautés disponibles

**95179** Diesel BB 67400 Origine SNCF 129.90€ 119.90€
**97311** Set 2 wag primeurs GHS SNCF 65€ 59,9€
**97312** Set 2 voit Corails VTU fluo Grand Est 2°cl SNCF 129.90€ 119.90€
**96539** BB 25500 béton SNCF 129.90€ 119.90€



**96491**BB 60000 France Relance SNCF 289.90€ 269€/ **96492** Dig Sound 399€ 389€
**97134** Set 2 voit Corails VTU 1°cl et 2°cl Intercites Remi SNCF 129.90€ 119.90€
**96150** SYBIC BB 426096 FRET logo Casquette Ep.V SNCF 134€ 125€
**95176** BB 567515 Ep.VI SNCF Bleu sigle nouille 129€ 119€
**97135** VOITURE CORAIL VU 2°CL LUNEA SNCF 64.00€ 59.90€

## TRIX/ MARKLIN Nouveautés



**M46545** Set 3 wag citernes ZANS ERMEWA 149€
**M48883** Wag marchandises 2 ess., parois latérales lisses 44.99€ 44.00€
**M45905** Wag Catalogue Märklin 1935 45.99€ 45€
**M43230** SET DE 3 VOITURES VOYAGEURS SNCF 199.90€
**M48900 MHI** WAGON RÉFRIGÉRANT AVEC GUÉRITE DE FREIN 44.99€ 44.00€
**M39659** Vapeur BR 064 DB - AC Dig Sound MHI 429€ 439€
**T25596** Electrique BE 6/8 II Crocodile verte Ep.III SBB Dig Sound 549€
**T24911-1 à 5** Wag Hopper BNSF 49€ 45€ pce
**T25445** Diesel ES44AC Tuscan Red Norfolk Southern (NS) Pennsylvania (RR) Dig Sound 499.90€ 490.90€
**M43768** COFFRET DE 2 VOITURES VOYAGEURS FD KONIGSSEE DB MHI 199.90€ 195.00€

## VENEZ DÉCOUVRIR NOTRE NOUVEL ARRIVAGE DE MARKLIN 1



## HO HAUT DE GAMME ARRIVÉE D'UNE QUINZAINE DE PIÈCES EN SNCF/PLM



## RIVAROSSI Nouveautés disponibles



**HR4349** Set 3 voit train de nuit Luna DB (voit bar WGmh rouge-beige + 2x voit Bcm 246 bleu océan) 244.90€ 219.90€
**HR2965** Electrique E.656 1ere série , livrée expérimentale TEE FS 299.90€ 249€ / **HR2965S** Dig Sound 374.90€ 319€
**HR2966** Electrique E.656 2eme série livrée originale avec gouttière FS 299.90€ 249€ / **HR2966S** Dig Sound 374.90€ 319€
**HR2967** Electrique E.655 2eme série, XMPR FS 299.90€ 249€ / **HR2967S** Dig Sound 374.90€ 319€
**HR2968** Electrique E.656 4eme série livrée originale, sans gouttière, avec amortisseurs 299.90€ 249€ / **HR2968S** Dig Sound 374.90€ 319€
**HR2921** Diesel Vossloh DE 18 verte foncée RAILS ADVENTURE 274.90€ 219€ / **HR2921S** Dig Sound 394.90€ 329€
**HR4374 / HR4375** Set 4 voit Italien-Holland-Express - Set 1/ Set 2 319.90€ 259€ pce
**HR4376** Set 2 voit UIC-X type 1968 XMPR FS 166.90€ 135€
**HR4377** SET 2 VOITURES COUCHETTES BCM 243, LIVRÉE VERTE DB 166.90€ 149.90€
**HR4378** Set 2 voit couchettes BVCMZ 248.5, bleue OBB SBB 166.90€ 135€
**HR4360** Set 3 Voit Rapido 904-905, WR CIWL 1925T avec vestibules UIC + UIC-X 68 1°cl + 2°cl gris, bande rouge 259.90€ 219€
**HR4361** Set 3 voit Alpen-Express 1/2, WR CIWL 1925T avec vestibules UIC + UIC-X 1°cl classe rouge/gris + UIC-X 2°cl gris 259.90€ 219€
**HR4362** Set 3 voit Alpen-Express 2/2, 2 X UIC-X 2°cl rouge/gris + fourgon à bagages UIC-X '70 gris 259.90€ 219€
**HR4365** Set 3 voit DZ 83000 fourgon + AZ 13010 type 1946 1°cl + BZ 33010 type 1946 2°cl, Castano FS 214€ 175€
**HR4390** 3 VOITURES EDELWEISS PULLMAN EXPRESS, SET 1/2 (DD3, VPC CÔTE D'AZUR + VP ÉTOILE DU NORD) 259.90€ 228.90€
**HR4391** 3 VOITURES CIWL, EDELWEISS PULLMAN EXPRESS, SET 2/2 (DD3, VPC FLÈCHE D'OR + VP ÉTOILE DU NORD) 259.90€ 228.90€



## ACME

Beaucoup de nouveautés disponibles



**55329** Set 4 voit(1cl/2cl) EUROCITY DB 319.90€ 309.90€
**60650** Electrique RE 4/4 450 000 SBB CFF FFS 279.90€ 269.90€ / **69650** Dig Sound 379.90€ 369.90€



**69698** Electrique E494 235 AURORA livrée Medway Dig Sound 339.90€ 329.90€
**55331** Set 2 voit couchettes NIGHJET (WLABMZ +BVCMZ249.1) OBB 179.90€ 169.90€
**55341** Set 3 voit couchettes NIGHJET (BCMZ +BBCMVZ) OBB 259.90€ 249.90€



**60696** Electrique E494 601 LIVREE MERCITALIA RAIL 239.90€ 229.90€
**70035** Set 4 éléments automotrice - RAPIDO D'ITALIA ALE 601 001/012 + LE 700/780 629.90€ 599.90€/ **79035** Dig Sound 739.90€ 699.90€



**60174** Electrique E405.027 logo FS Edition Limitée (non motorisée) 169.90€ 155.90€
**60175** Electrique E405.030 Mercitalia Rail FS 247.90€ 234.90€

# RETROUVEZ TOUTES NOS PROMOTIONS SUR WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

# LIVRAISON DES PREMIÈRES NOUVEAUTÉS 2025

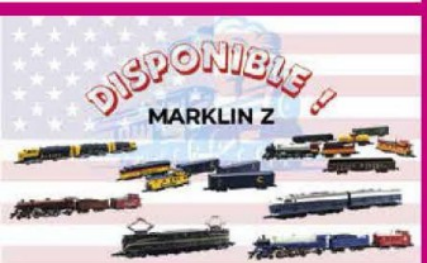
## LS MODELS
Nouveautés disponibles

**10479** BB 15019 SNCF 305€ 289€ /
**10479S** DIG SOUND 429€ 409€
**11104** BB 22399 SNCF 305€ 289€ / **11104S** DIG SOUND 429€ 409€
**11107** BB 22344 GRIS BÉTON/ORANGE, PLAQUES, SIGLE NOUILLE DÉPÔT: MARSEILLE 319€ 295€ / **11107S**DIG SOUND 449€ 425€
**11199** BB 20011 LIVRÉE GRIS ARGENT BLEU TEN/CHAMOIS 432, PLAQUES DÉPÔT: STRASBOURG SNCF 305€ 289€ / **11199S** DIG SOUND 429€ 409€ **/11699S** AC-3rails Dig Sound 439€ 419€
**11208** BB 107258 CORAIL + LOGO CARMILLON DÉPÔT: TOULOUSE 319€ 295€ / **11208S** DIG SOUND 449€ 425€
**11708S** Electrique BB107258 Corail + logo Carmillon dépôt: Toulouse *AC-3rails Dig Sound* 459€ 435€
**30588** Wag céréalier TAGNPPS, bleu clair, nouveau logo MILLET/ maïs et soleil 65€ 59€
**30589** Wag céréalier TAGNPPS, bleu clair, nouveau logo MILLET/ maïs 65€ 59€
**30688** Wag couvert EVS LAMBERT & VALETTE SNCF 55.90€ 52€
**30690** Wag couvert EVS brun/blanc SNCF 55.90€ 52€
**30691** Wag couvert EVS rouge/bleu SNCF 55.90€ 52€
**30692** Wag couvert EVS Mauro SNCF 55.90€ 52€

**A venir :**
Set Grand Confort Etendard– Eclairage intérieur
**11004** BB7233 + 2 voit : A4Dtux +A7tu livrée origine gris béton Ep.IV 609€ 589€
**11004S** Idem Dig Sound 729€ 709€
**40084** Set 3 voit : A3rtux + A8tu + A8u livrée origine gris béton Ep.IV 409€ 389€
**40085** Set 3 voit : A8tu + A8u + Vru livrée origine gris béton Ep.IV 409€ 389€

**La fin des EAD**
**10030** Autorail diesel X4630 modernisation légère, Pays De La Loire, Nantes Ep.IV-V SNCF 365€ 349€ **/10030S** 520€ 499€
**10039** Autorail diesel X4630, rouge crème, Lyon-Vaise Ep.IV SNCF 365€ 349€ **/10039S** 520€ 499€
**10063** Autorail diesel X4630, rouge crème, Longeau Ep. IV SNCF 365€ 349€ **/10063S** 520€ 499€
**10064** Autorail diesel X4630, rouge crème, TER Rhône-Alpes, Lyon-Vaise Ep. V-VI SNCF 365€ 349€ **/10064S** 520€ 499€
**11031** Autorail diesel (X4574-XR8412), vert, TER Picardie, Longueau, Ep.V SNCF 365€ 349€ **/11031S** 520€ 499€
**11032** Autorail (X4638-XR8650), bleu, TER SNCF, NEVERS Ep.V SNCF 365€ 349€ **/11032S** 520€ 499€

## MODELS WORLD
Déjà disponible le coffret principal à sur notre page des reservations
**MW10002/1** Rame Paris-Nice Le Mistral 2 B9 OCEM RA + A8 OCEM RA + WR + WSP + DQD2M (5 éléments) SNCF 699€ 679€




## ROCO SNCF
Nouveautés disponibles
**7500013** BB 22238 OUIGO 289€ / **75100013**Dig Sound 429€ 419€
**71385** Vapeur 230 F 607, SNCF 449.90€ 429€ / **71386** Dig Sound 619.90€ 599€
**7500053** ÉLECTRIQUE 185 552-7 SNCF 244.90€ 229.90€/**7510053** Dig Sound 374.90€ 365€
**7500043** BB 7290 béton SNCF 244.90€ 229.90€/**7510043** Dig Sound 369.90€ 359€
**7300027** CC 72130 En Voyage SNCF 244.90€ 239.90€/**7310027** Dig Sound 374.90€ 359.90€/**7320027** *AC-3rails* Dig Sound 374.90€ 364.90€
**7300006** LOCOMOTIVE DIESEL BB 62405 234.90€ 229.90€ / **7310006** Idem Dig sound 334.90€ 329.90€
**7500013** LOCOMOTIVE ELECTRIQUE BB 22238 299.00€ / **7510013** IDEM DIG SOUND 429.00€ 419.00€
**6200024** Set 2 voit v Corail OUIGO VTU B11tu SNCF 159.90€ 154.90€
**6200025** Set 3 voit Corail OUIGO VTU B11tu SNCF 239.90€ 229.90€

ETRANGER Nouvelle Promo
**6200032** Set 3 voit EURPCITY CISALPINO SBB - Set 1 184€ 124.90€
**6200033** Idem - Set 2 184€ 124.90€
**7500099** LOCOMOTIVE ELECTRIQUE 186 905-6 269.90€ 259.90€
**6600130** Wag marchandise ouvert FS 39.90€ 37.90€

## AZAR Nouveau Echelle Z
Nouveautés disponibles
**L01EV1A** Diesel BB 67400 En Voyage SNCF 219€/ **L01EV1A** Dig 269€
**V01-ICP1** Set 2 voit Corail (1°cl+2°Cl) INTERCITÉS SNCF 119€ 115€
**V01-ICP2** Set 2 voit Corail (2x2°cl) Idem 119€ 115€
**V01-CPP1** Coffret 2 voit Corail + (1°cl + 2°cl) SNCF 119€
**V01-CPP2** Coffret 2 voit Corail + (2x 2°cl) SNCF 119€
**Eclairez vos Corail : S008** Kit d'éclairage pour 2 voit Corail 29.90€
**W03-FRP** Coffret 3 bachés SHIMMS Fret SNCF 119€
**W03-ERP** Idem Ermewa 119€
**W03-GAP** Idem GATX 119€
**W03-LSP** Idem SHIMMS LogServ 119€
**V01-CPP1** Coffret 2 voit Corail + (1°cl + 2°cl) SNCF 119€
**V01-CPP2** Coffret 2 voit Corail + (2x 2°cl) SNCF119€

Les CC72000 disponibles
**L02BL1** CC 72071 bleue 249€ / **L02BL1D** Digital 299€
**L02BL2** CC 72024 bleue 249€ / **L02BL2D** Digital 299€
**L02FR1** CC 47035 FRET 249€ / **L02FR1D** Digital 309€
**L02MS1** CC 472030 Multiservices SNCF 249€ / **L02MS1D** Digital 309€

Disponible
**AZP2** Coffret de départ BB67400 FRET 359€ 349€
**AZP1** Coffret de départ BB67400 bleu 359€ 349€
**V01-ORP1** Set 2 voit 1°cl+2°cl SNCF 119.90€ 109.90€
**V01-ORP2** Set 2 voit 2°cl SNCF 119.90€ 109.90€
**L01BL3A** BB 67411 bleue logo Nouille SNCF - Analogique 219€
**L01BL3D** Idem - Digital 269€
**L01CA1A** BB 67611 Capitole logo Nouille SNCF - Analogique 219€
**L01CA1D** Idem - Digital 269€
**L01IS1A** BB 67424 Isabelle SNCF 219€ / **L01IS1D** 269€
**L01BL4A** BB 67533 bleue logo Nouille SNCF - Analogique 219€ **L01BL4D** Idem - Digital 269€

Maquettes
**GAR704** Kit carton gare française avec 2 ailes type Est 49€
**BAT001** Kit carton petit garage français plusieurs enseignes 29€
**HAL701** Halle marchandise française type Est 38€

**EN ÉCHELLE Z, MISE EN LIGNE DE LOCOMOTIVES EUROPÉENNES MARKLIN, AINSI QU'UNE SOIXANTAINE DE WAGONS ET VOITURES**




# ECHELLE N




## METROP / FULGUREX
ARRIVÉE DE COLLECTORS SBB & SNCF

## LEMATEC
disponible 1349€ 1295€ pce
**202/3** VAPEUR 241 A 29 SNCF, NOIR, FILETS ROUGES, AVEC RÉCHAUFFEUR ACFI, DÉFLECTEURS MOYENS
**202/5** VAPEUR 241 A 65 SNCF, NOIR, FILETS ROUGES, GRANDS DÉFLECTEURS, MACHINE PRÉSERVÉE
**202/6** VAPEUR 241 A 59 SNCF, VERT ET NOIR, FILETS ROUGES, PETITS DÉFLECTEURS DE FUMÉE

## HOBBY66
Série limitée
150 pces Exclusivité pour la France Disponible
**H32106** Diesel Vossloh DE18 Ferrotract 004-6 189€ 179€ / **H32106S** Dig Sound 275€ 269€ Exclusivité Hobby66
**H32107** Diesel Vossloh DE18 Ferrotract 005-3 189€ 179€ / **H32107S** Dig Sound 275€ 269€

## MINITRIX
Trois nouveautés pour le marché français
**16883** Electrique RE 4/4 II SBB Dig Sound 349€ 329€
**15495** Wag porte-conteneurs SGNS + 2 conteneurs frigo COOP SBB FRET 56.99€ 56.00€
**66583** Set 6 conteneurs réfrigérés 59.99€ 56.00€
**18600** Wag porte-conteneurs SGNS SBB 42.99€ 42.00€
**18290** Set 2 wag plats UAS avec chargements de rails SNCF INFRA 109.90€ 99.90€
**18723** Set wag plats type RNSS AAE 134.90€ 132.90€
**18720** Set 4 voit grandes lignes Swiss Express 259€ 249€
**18721** Set 2 voit Swiss Express 125€ 119€
**18098** Wag citerne hobby Millet SNCF 23€ 21,50€
**18266** Set 3 wag citernes a bogies Y25 Millet NS 144€ 137,50€
**18466** Voit grandes lignes B10 2°CL SNCF 59€ 56€
**18467** Voit couchette B9C9X SNCF 57,99€ 55€€

## FLEISCHMANN
Nouveautés Disponibles
**660039** Wag poche T5 Wascosa chargé d'une remorque LKW WALTER 57.90€ 54.90€
**7560027** Electrique 193 110-4 GOLDPIERCER SBB 229.90€ 219.90€
**6660038** Wag poche T5, HUPAC chargé d'une remorque SCHÖNI 57.90€ 54.90€
**6660040** Wag poche T5 WASCOSA chargé d'une remorque FERCAM 57.90€ 54.90€
**5160003** Set départ vapeur classe 80 avec plaque SNCF + 2 voit SNCF 157.90€ 149.90€
**7560020** BB 126163 En Voyage SNCF 249.90€ 215.90€ **/7570020** Dig Sound 369.90€ 349.90€
**6660058** Set 2 wag citernes WASCOSA OBB 78.90€ 47€
**7560002** Electrique BB 426230 Carmillon Ep.V-VI SNCF 216.90€ 205€ / **7570002** Dig Sound 341.90€ 335€
**732207** BB 507310 SNCF Dig Sound 295.90€ 289.90€
**6660015** Wag nettoyage de rails Fleischmann Clean DB 37.90€ 35.90€

## PIKO
Nouveautés
**94500** Set 2 voitures Corail FLUO GRAND EST 1°cl et 2°cl SNCF 139€ 133€
**94502** Set 2 voit Corail VU A10u +B11tu 1°cl et 2°cl 128€
**94504** Idem B11u + B6Du 2°cl SNCF 124.90€ 119.90€
**94004** G1206 FRET, logo Casquette SNCF 199€ 189€

## KATO
Prix promos
**K10-1657** Rame complète TGV THALYS PBA - 10 éléments 369€ 339€
**K10-1658** Rame complète TGV THALYS PBKA - 10 éléments 379€ 339€
**K10-1762** Rame complète TGV DUPLEX LYRIA SNCF D- 10 éléments 379€ 289€
**K10-1763** Rame complète TGV DUPLEX OUIGO SNCF D-10 éléments 379€ 289€

**FRAIS DE PORT 10€ JUSQU'À 99€, DE 100€ À 178€, 11€ DE FRAIS DE PORT, PUIS FRANCO DE PORT (RESTE LE MÊME !) À PARTIR DE 179€ DE COMMANDE, POSSIBILITÉ DE PAYER EN 3X PAR CHÈQUES DÈS 210€ D'ACHAT**

## ARNOLD
Nouveautés Disponibles !
**HN2638** Diesel de manœuvre ASF verte rouge DR 229.90€ 109.90€ / **HN2638D** Dig 174.90€ 144.90€
**HN2639** Diesel de manœuvre ASF orange DR 229.90€ 109.90€ / **HN2639D** Dig 174.90€ 144.90€
**HN2640** Diesel de manœuvre ASF ICE blanc rouge DB 229.90€ 109.90€ / **HN2640D** Dig 174.90€ 144.90€
**HP2025SNT** Catalogue Arnold 2025 12.50€
**HN4473** Set 3 voit TEE Mitral Paris Nice Marseille « Le Train de Noel »- Coca-Cola 2010 SNCF 147.90€ 119.90€
**HN6524** Set 2 wag citernes 2 ess. Gaz Saltra RENFE 64.90€ 40€
**HN4428** Voit Postale SVG Coca-Cola 49.90€ 36.90€
**HN4386** Voit couchette DEV A0 B10C10, verte, logo encadré SNCF 39.50€ 32.5€
**HN4488** ENSEMBLE DE 3 VOITURES VOYAGEURS ETOILE DU NORD DD3 VP FLECHE DOR CIWL SET 1 149.90€ 125.90€
**HN4489** ENSEMBLE DE 3 VOITURES VOYAGEURS ETOILE DU NORD DD3 VP FLECHE DOR CIWL SET 2 149.90€ 125.90€
**HN4490** ENSEMBLE DE 3 VOITURES VOYAGEURS EDELWEISS PULLMAN EXPRESS CIWL SET 1 149.90€ 125.90€
**HN4491** ENSEMBLE DE 3 VOITURES VOYAGEURS EDELWEISS PULLMAN EXPRESS CIWL SET 2 149.90€ 125.90€
**HN6582** Wag porte-conteneurs SGSS NOVATRANS gris SNCF + 2 conteneurs TTS 46.90€ 32€
**HN6607/HN6608/HN6609/HN6610** Set 2 wag citernes 3ess. ALGECO/BP/SHELL/ESSO 81,90€ 75€ 59€ pce

– Nouveautés Disponibles !
**HN4488** Set 3 voit Etoile du Nord DD3 VP Fleche d'Or CIWL - Set 1 149,90€ 125,90€/**HN4489** Set 2 149,90€125,90€
**HN4486** Set 3 voit « Sud-Express », FRET WL CIWL - Set 1 149,90€ 129,90€/ **HN4487** Set 2 149,90€ 129,90€
**HN4436** Set 3 voit D242 Paris Berlin Warszawa Ep.IV DR 147,90€ 119,90€
**HN4437** Set 3 voit D242 Paris Berlin Warszawa Ep.IV DR/SNCF 147,90€119,90€
**HN2623** LOCOMOTIVE ELECTRIQUE E646 TRENO AZZURRO FS 214.90€ 175.90€ / **HN2623S** IDEM DIG SOUND 334.90€ 285.90€
**HN2624** LOCOMOTIVE ELECTRIQUE E646 LIVREE VERTE GRISE AVEC ENJOLIVEURS FS 214.90€ 175.90€ / HN2624S IDEM DIG SOUND 334.90€ 285.90€
**HN2625** LOCOMOTIVE ELECTRIQUE E645 LIVREE CASTANO ISABELLA AVEC ENJOLIVEURS FS 214.90€ 175.90€ / **HN2625S** IDEM DIG SOUND 334.90€ 285.90€
**HN2627** LOCOMOTIVE ELECTRIQUE RE4/4 173 LOTSCHENTAL BLS 206.90€ 169.90€ / **HN2627S** IDEM SOUND 326.90€ 289.90€
**HN2573** Diesel D445 1ere série FS 184,90€ 149,90€ / **HN2573S** 304,90€259,90€
**HN2574** Diesel D445 3eme serie 4 phares inferieurs MDCV FS 184,90€ 149,90€ / **HN2574S** Dig Sound 304,90€259,90€
**HN2575** Diesel D445 3eme série 4 phares inferieurs XMPR FS 184,90€ 149,90€
**HN2626** Electrique RE4/4 161 Domodossola BLS 206,90€ 169,90€ / **HN2626S** Dig Sound 326,90€ 289,90€

**CC6500/ CC21001**
**HN2586S** CC 21004 SNCF Dig Sound 334.90€ 309€
**HN2587S** CC 6541 MAURIENNE SNCF Dig Sound 214.90€ 309€
**HN2588** CC 6512 gris béton SNCF 214.90€ 189€ / **HN2588S** Dig Sound 334.90€ 309€
**HN2547S** Dig Sound 333.90€ 309€
**HN2549** CC 14111, 4 phares, bleue SNCF 213.90€ 195€ / **HN2549S** Dig Sound 333.90€ 309€
**HN2550** CC 14132, 2 phares, verte SNCF 213.90€ 195€/ HN2550S Dig Sound 333.90€ 309€
**HN6649** Wag porte-conteneurs GEODIS SNCF 45€ 39€
**HN6636** Wag parois coulissantes 4 ess. HABBINS FRET SNCF 44.90€ 41€
**HN6637** Wag parois coulissantes 4 ess. HABBINS ERMEWA SNCF 44.90€ 41€
**HN6638** Wag parois coulissantes 4 ess. HABBINS TRANSWAGON SNCF 44.90€ 41€

Spécial CIWL et 141R
EN PROMO – Prix en baisse jusqu'à épuisement
**HN2481S** 141 R 1173 noire plaque Mistral SNCF Dig Sound 449€ 379.90€
**HN2482** 141 R 1187 fuel SNCF verte filets rouges 319€ 249€ / **HN2482S** Dig Sound 429.90€ 389.90€
**HN2483S** 141 R 1155 fuel SNCF verte Dig Sound 429€ 389.90€
**HN4398** Set 3 voit Venise Simplon Orient Express 149.90€ 119€ 99€
**HN4399** Voit Pullman Express avec bogies Type MD, grande vitesse 48.90€ 40€ 33.90€
**HN2517** Electrique 181 2 DB AG 206.9€ 169€ / **HN2517S** Dig Sound 326.9€ 249€
**HN2606** Electrique 181 2 bleue beige Lorraine DB 206.9€ 149€/ **HN2606S** Dig Sound 326.9€ 244€

VOIR LA NOUVELLE PROMOTION "PRIX ÉCARTELÉS" À LA FIN DE CE NUMÉRO

30 ans PIERRE DOMINIQUE

# ANNONCE DES NOUVEAUTÉS 2025 À PRIX DE LANCEMENT !

**POUR TOUS LES MODÈLES À RÉSERVER - ACOMPTE 50€ PAR MACHINE, 10€ PAR VOITURE OU WAGON ET POUR LES COFFRET/SET**
**UN ACOMPTE DE 10€ PAR UNITÉ (EX : SET DE 3 WAGONS SOIT 30€ D'ACOMPTE)**

## TOUTES CES RÉFÉRENCES SONT DÉJÀ À RÉSERVER SUR NOTRE SITE

**EN CES TEMPS INCERTAINS OU LA PRODUCTION ET L'ACHEMINEMENT EN PROVENANCE DE CHINE SONT TRÈS COMPLIQUÉS !**
**IL EST IMPÉRATIF DE RÉSERVER ! (AVEC SEULEMENT UN ACOMPTE)**

06/2025

## CHREZO Echelle 0



Locotracteur Y8000 449.90€ pce , acpt.50€
**CHAMOIS 432 -** Y 8000 SNCF LIVREE D'ORIGINE PAUL ARZENS CHAMOIS 432
**ORANGE TGV 435 -** Y 8000 SNCF LIVREE ARZENS MODIFIEE ORANGE TGV 435
**FRET -** Y 8000 SNCF LIVREE FRET
**INFRA -** Y 8000 SNCF LIVREE INFRA

## JOUEF



**HJ2468** BB 26019 BICOURANT, LIVRÉE BLEUE TRAINS SPÉCIAUX - ÉP VI 254,90€ 224,90€/**HJ2468S** DIG SOUND 374,90€ 339,90€



**HJ2469** BB 426086 BICOURANT LIVRÉE FRET AVEC LOGO CARMILLON BLASON COGNAC - ÉP VI 254,90€ 224,90€/ **HJ2469S** DIG SOUND 374,90€ 339,90€
**HJ2470** BB 26163R BICOURANT LIVRÉE FLUO GRAND EST ÉP. VI 254,90€ 224,90€/
**HJ2470S** DIG SOUND 374,90€ 339,90€
**HJ2471** EUROPORTE TYPE VOSSLOH DE 18 LIVRÉE ARGENT/BLEUE ÉP VI 274,90€ 259,90€/
**HJ2471S** DIG SOUND 394,90€ 369,90€



**HJ2472** VOSSLOH DE 18, LIVRÉE ORANGE/GRISE, ÉP. VI 274,90€ 249,90€/
**HJ2472S** DIG SOUND 394,90€ 369,90€



**HJ2620** CC 72006 ISABELLE LIVRÉE BLEUE/ARGENTÉE/GRISE ÉP V 184,90€ 169,90€
**HJ2621** CC 72056 LA BOURBOULE LIVRÉE BLEUE LOGO CASQUETTE ÉP V 184,90€ 169,90€
**HJ2622** CC 72084 LIVRÉE BLEUE LOGO CARMILLON ÉP V 184,90€ 169,90€



**HJ4205** SET 4 VOIT MISTRAL 69 TEE JULES VERNE SNCF 309,90€ 279,90€
**HJ4206HM** VOIT MISTRAL 69 TEE JULES VERNE SNCF DIG SOUND 309,90€ 279,90€
**HJ4207** SET TRAIN AUTO-COUCHETTE COMPOSÉ DE 1 X WR SNCB EX CIWL + 1 X WL T2 SNCF + 1 X DD SNCB ÉP IV-V 239,90€ 219,90€



**HJ4208** VOIT RESTAURANT CIWL LIBRE-SERVICE ÉP IV 76,90€ 69,90€
**HJ4209** WAG PORTE AUTOS DD DEV 66 LIVRÉE VERTE AVEC LOGO BLANC ENCADRÉ SNCF - AVEC PANNEAUX DE PROTECTION SEMI-TRANSPARENTS ÉP IV-V 69,90€ 62,90€
**HJ6277** WAG PORTE CONTENEURS BOGIES S70 AVEC CAISSE MOBILE 3 SUISSES ÉP IV 51,90€ 46,90€



**HJ6278** IDEM AVEC 2 CONTENEURS DE 20' FB ÉP IV 51,90€ 46,90€
**HJ6279** IDEM AVEC CAISSE MOBILE B. DORCHIES ÉP VI 51,90€ 46,90€
**HJ6290** WAG COUVERT 2 ESS. G4 - D.A.C.F.I. - METZ LIVRÉE VERTE ÉP V 39,90€ 36,90€
**HJ6291** WAG COUVERT 2 ESS. K4 AVEC FEUX ARRIÈRE ROUGES ÉP III (BATTERIES NON INCLUSES) 51,90€ 46,90€



**HJ6294** SET 2 WAG CITERNES 3 ESS. ESSO LIVRÉE ARGENTÉE ÉP III 92,90€ 84,90€
**HJ6295** WAG CITERNE VTG 3 3 ESS. ATELIERS DE JOIGNY ÉP. VI 47,90€ 42,90€
**HJ6300** WAG À PAROIS COULISSANTES BOGIES TYPE HABIS EVS LIVRÉE ARGENTÉE ÉP IV 49,90€ 44,90€



**HJ6301** WAG À PAROIS COULISSANTES BOGIES TYPE HABIS FRET ÉP V 49,90€ 44,90€
**HJ6303** WAG PORTE-CONTENEURS BOGIES SGSS DE 60' NOVATRANS EN LIVRÉE GRISE AVEC 2 CONTENEURS POUR BOBINES DE 20' SPEDIRAIL EN LIVRÉE BLEUE ÉP V 68,90€ 61,90€
**HJ6308** WAG PLAT, BOGIES, RES CHARGÉ DE BOGIES Y25 ÉP V 55,90€ 49,90€
**HJ6309** WAG PLAT, BOGIES, UAS (EX RES) ÉP VI 55,90€ 49,90€
**HJ6310** WAG PLAT, BOGIES, RS AVEC 2 CONTENEURS DE 20' CITROËN EN LIVRÉE BLANCHE ÉP IV 59,90€ 54,90€



**HJ6311** WAG COUVERT 2 ESS. TYPE US (EX G4) V EN LIVRÉE GRISE (GARE DE BRETIGNY) ÉP IV 39,90€ 36,90€
**HJ6312** SET 2 WAG CÉRÉALIERS 4 3 ESS. SANDERS LIVRÉE GRISE ÉP V 92,90€ 79,90€
**HJ6313** SET 2 WAG CÉRÉALIERS TRANSCÉRÉALES – CAF GRAINS AVEC PAROIS PLATES + BOMBÉES ÉP IV-V 92,90€ 79,90€
**HJ6314** SET 2 WAG CÉRÉALIERS TRANSCÉRÉALES – ESMERY-CARON AVEC PAROIS PLATES + BOMBÉES ÉP V 92,90€ 84,90€



**HJ6315** WAG BÂCHÉ, BOGIES, TYPE RILS FRET ORANGE ÉP IV-V 46,90€ 41,90€
**HJ6316** WAG PORTE-AUTOS TRANSFESA/HISPANAUTO 3 ESS. LAEKS MEGA CAR CARRIER LIVRÉE BLEUE AVEC NOUVEAU LOGO ÉP VI 69,90€ 62,90€

## À RESERVER D'URGENCE



## MARKLIN/TRIX



COLLECTION GROUPE AC/DC
**M39966/T25492** VAPEUR BLACK ICE "AC/DC BLACK ICE WORLD TOUR 2008-2010 - DIGITAL SOUND 599€ acpt. 100€
**46270** WAGON "HELLS BELLS AC/DC 79.90€ acpt. 20€
**46930** WAGON "FOR THOSE ABOUT TO ROCK" AC/DC 79.90€ acpt. 20€
**48837** WAGON "STIFF UPPER LIP AC/DC 79.90€ acpt. 20€
Possibilté de passer les wagons en 2 rails.



## MARKLIN Echelle I

Attention l'ensemble des voitures à réserver augmenteront au 15 juin 2025
**55086** VAPEUR 241 A EST DIGITAL SOUND 4889€ acpt.400€
**58000** COFFRET 6 VOITURES EDELWEISS PULLMAN EXPRESS CIWL 11989€ acpt.900€ - Attention, nouveau prix au 15 juin pour les voitures : 2200€ au lieu de 1999€
**58100** FOURGON A BAGAGES 1 TYPE DD3 EDELWEISS PULLMAN EXPRESS CIWL 1999€ acpt.200€
**58103** VOITURE SALON COTE D'AZUR SANS CUISINE EDELWEISS PULLMAN EXPRESS CIWL 1999€ acpt.200€
**58105** IDEM ETOILE DU NORD AVEC CUISINE 1999€ acpt.200€
**58107** IDEM ETOILE DU NORD SANS CUISINE 1999€ acpt.200€
**58110 VOITURE-SALON EDELWEISS PULLMAN EXPRESS CIWL** 2349€ acpt.200€



## LS MODELS

**10210** BB 9404 LIVRÉE D'ORIGINE DÉPÔT AVIGNON EP III SNCF 309€ 289€/ **10210S** DIG SOUND 419€ 399€
**10220** BB 9623, LIVRÉE GRIS BÉTON/ORANGE LOGO NOUILLE DÉPÔTAVIGNON SNCF 319€ 299€/ **10220S** DIG SOUND 439€ 419€
**10221** BB 509615, LIVRÉE GRIS BÉTON/ORANGE LOGO CASQUETTE DÉPÔTVÉNISSIEUX SNCF 319€ 299€ / **10221S** DIG SOUND 439 € 419€
**10222** BB 509607, LIVRÉE GRIS BÉTON/ORANGE LOGO CARMILLON DÉPÔT VÉNISSIEUX SNCF 319€ 299€ / **10222S** DIG SOUND 439€ 419€
**10223** BB 9642, LIVRÉE TGV ATLANTIQUE LOGO NOUILLE BLASON: TOURS / DÉPÔT TOUR ST PIERRE SNCF 319€ 299€ / **10223S** DIG SOUND 439€ 419€
**10230** BB 26001, DÉPÔT LA CHAPELLE, EP. IIID, SNCF 319.90€ 299.90€ / **10230S** DIG SOUND 429.90€ 409.90€
**10231** BB 26002, DÉPÔT LA CHAPELLE, EP. IIID, SNCF 319.90€ 299.90€ /**10231S** DIG SOUND 429.90€ 409.90€
**10234** BB 26001, DÉPÔT LA CHAPELLE, EP. IIID, SNCF 319.90€ 299.90€ /**10234S** DIG SOUND 429.90€ 409.90€
**10239** BB 9441 LIVRÉE D'ORIGINE VILLENEUVE - EP III SNCF 309€ 289€ / **10239S** DIG SOUND 419€ 399€
**10396** SET AGC (BB82527/82528) 4 CAISSES, LIVREE NOUVELLE-AQUITAINE EP. VI **SNCF** 649€ 629€ / **10396S** DIG SOUND 799€ 742€
**10397** SET AGC (B82571-B82572) 4 CAISSES, LIVREE BRETAGNE EP. VI SNCF 649€ 529€ / **10397S** DIG SOUND 799€ 749€
**10398** SET AGC (BB81785-BB81786) 4 CAISSES, LIVREE PACA REGION SUD ZOU EP. VI SNCF 649€ 529€ / **10398S** DIG SOUND 799€ 749€
**10399** SET AGC (BB82605-BB82606) 4 CAISSES, LIVREE HAUTS-DE-FRANCE EP. VI SNCF 649€ 629€ / **10399S** DIG SOUND 799€ 749€



**11020** EAD XP 94750-57 POSTALE PROPRIÉTÉ DES PTT SNCF 459€ 439€ / **11020S** DIG SOUND 559€ 539€



**11021** EAD XP 94750-57 POSTALE MARQUAGE PTT PROPRIÉTÉ DES PTT SNCF 459€ 439€ / **11021S** DIG SOUND 559€ 539€
**11022** XBD 4750-89 / XRABX 8750-89, 2 ELÉMENTS, SNCF 459€ 439€ / **11022S** DIG SOUND 559€ 539€
**11025** XBD 4790-96 / XRABX 8790-96), 2 ELÉMENTS, CONSEIL RÉGIONAL BASSE-NORMANDIE/SNCF 459€ 439€ / **11025S** DIG SOUND 559€ 539€



**11026** CARAVELLE EAD XBD 4901-26 / XRAB 8901-26 TROIS ÉLÉMENTS, LIVRÉE BLEU & BLANCHE, EP. V, SNCF 669€ 649€ /**11026S** DIG SOUND 769€ 749€
**11027** CARAVELLE EAD XBD 4901-26 / XRAB 8901-13 TROIS ÉLÉMENTS, LIVRÉE BLEU & BLANCHE, EP. IV, SNCF 669€ 649€ / **11027S** DIG SOUND 769€ 749€



**11105** BB 22356 GRIS BÉTON/ORANGE, PLAQUES, GRANDE CABINE, 160KM/H, BLASON: LORIENT DÉPÔT: RENNES 319€ 295€ / **11105S** DIG SOUND 449€ 425€
**11198** BB 20012 LIVRÉE GRIS ARGENT BLEU TEN/CHAMOIS 432, PLAQUES DÉPÔT: STRASBOURG SNCF 305€ 289€ / **11198S** DIG SOUND 429€ 409€
**11202** BB 407219 FRET LOGO CASQUETTE DÉPÔT: BORDEAUX 319€ 295€ / **11202S** DIG SOUND 449€ 425€

## ARNOLD



**HC8063** ATTELAGES MAGNÉTIQUES ARNOLD (N ET TT) 9,90€ 8,90€
**HN2619** RAME 4 ELEMENTS FRECCIAROSSA 1000 NOUVELLE LIVREE FS TRENITALIA 349,90€ 299,90€ / **HN2619S** DIG SOUND 489,90€ 439,90€
**HN2619/HN3512** RAME 8 ELEMENTS FRECCIAROSSA 1000 NOUVELLE LIVREE TRENITALIA FS 549,90€ 469,90€/**HN2619S/HN3512** DIG SOUND 689,80€ 599,90€
**HN2620/HN3513** RAME TGV (8 ELEMENTS) FRECCIAROSSA 1000 DUCATI FS TRENITALIA 549,80€ 469,90€/ **HN2620S/HN3513** DIG SOUND 689,80€ 599,90€



**HN2621/HN3514** RAME 8 ELE. FRECCIAROSSA 1000 LE PLAISIR D'UN VOYAGE NOUVEAU FS TRENITALIA - DIG SOUND 549,80€ 449,90€/**HN2621S/HN3514** DIG SOUND 689,80€ 599,90€
**HN3512** SET 4 VOIT INTERMÉ. SUPP. TRENITALIA « FRECCIAROSSA 1000 », NOUVELLE LIVRÉE FS 199,90€ 179,90€
**HN3513** SET 4 VOIT IDEM LIVRÉE « DUCATI » FS 199,90€ 179,90€
**HN3514** SET 4 VOIT IDEM, NOUVELLE LIVRÉE FS 199,90€ 179,90€
**HN2643** E.646 « NAVETTA », 2ÈME SÉRIE, FENÊTRES TRIPLEX, LIVRÉE « MDVC » AVEC TOIT ARGENTÉ 214,90€ 184,90€/ **HN2643S** DIG SOUND 334,90€ 289,90€
**HN2644** E.645, 2ÈME SÉRIE, AVEC FENÊTRES TRIPLEX, LIVRÉE CASTANO/ISABELLA 214,90€ 184,90€/**HN2644S** DIG SOUND 334,90€ 289,90€
**HN2645** E.656, 5ÈME SÉRIE, LIVRÉE BLEU/GRIS, ÉDITION 50ÈME ANNIVERSAIRE 214,90€ 184,90€/ **HN2645S** DIG SOUND 334,90€ 279,90€



**HN2646** E.656, 2ÈME SÉRIE, AVEC AMORTISSEURS LATÉRAUX, LIVRÉE BLEU/GRIS 214,90€ 184,90€ /**HN2646S** DIG SOUND 334,90€ 279,90€
**HN2647** E.655, 4ÈME SÉRIE, LIVRÉE « XMPR CARGO » 214,90€ 184,90€/ **HN2647S** DIG SOUND 334,90€ 289,90€

## KATO nouveautés surprises



**3103-1** ELECTRIQUE GE6/6-I RHAETIAN CROCODILE 239€ 224€ Acpt.50€
**3104-1** DIGITAL SOUND 339€ 324€ Acpt.50€
**10-1987** ELECTRIQUE GE6/6-I RHAETIAN CROCODILE - EWI SET DE 5 VOITURES VOYAGEURS 399€ 379€ Acpt.50€
**10-1987S** DIGITAL SOUND 499€ 479€ Acpt.50€
**10-2131** SET TGV EURODUPLEX INOUI 5 ELEMENTS 249€ 229€ Acpt.50€
**10-2132** SET COMPLEMENTAIRE TGV EURODUPLEX 5 ELEMENTS 179€ 159€ Acpt.50€





**Les réservations se font soit sur le site, soit par courrier/e-mail ou par téléphone. Elles sont prises en compte lorsque la totalité des acomptes est réglé. Pour le paiement du solde nous prendrons contact avec vous. Nous ne vous oublierons pas ! Si vous désirez des expéditions individualisés, au fur et à mesure que les modèles arrivent, veuillez SVP dissocier vos commandes. Dans ce cas, des frais de port peuvent être appliqué si le franco de port n'est pas atteint (179 euros).Bien sur les conditions de ventes générales restent valables !**

# WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

30 ans Pierre Dominique

Tél : 01.48.60.44.84
B.P 49 - 93602 Aulnay sous bois

# WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

LE SITE FRANÇAIS LE PLUS DYNAMIQUE, ANIMÉ QUOTIDIENNEMENT
PAR DES NOUVEAUTÉS, COLLECTORS, PROMOTIONS…

## ECHELLE N



### FALLER

**222106 Remise à locomotive 2 places avec atelier 42€ 37,50€**
**272925 10 bouches d'incendie 9,50€**
**272926 set de poubelles marron/jaune 12,75€**
**212128 Gare de Lavin 72€ 64€**



272588 Entrée de tunnel 2 voies x2 12€ 10,75€
232166 Maison de ville en rénovation 45€ 42€
212128 Gare de Lavin 72€ 68€
272439 64 Bancs et 30 tables 16,90€
272923 4 réservoirs à gaz 9€ 8€
272566 Equipement d'atelier 32€ 29€
272921 2 stations Locker DHL 16€ 14,25€

### ARTITEC Nouveauté et Réédition

**6160109 Hotchkiss M201 armée Francaise 18€**
**5160007 Agents d'entretien vapeurs (x2) 9,90€**
**5160014 Au camping (x4) La vaisselle 13,90€**
**5160015 Au camping (x4) Les jeux 13,90€**
**5160019 vendeur de harengs et clients (x3) 11,90€**



**5160021 conducteurs de camions (x3) 11,90€**
**5160023 fermier avec vache rebelle 11,90€**

## ECHELLE HO

### BREKINA Nouveautés !

**22880 Lotus 72D Formule 1 N°19 John Miles Grand Prix d'Espagne 1970 équipe Gold Leaf 19,95€**
**22881 Idem N°10 Jochen Rindt Grand Prix des Pays-Bas 1970 équipe Gold Leaf 19,95€**
**22884 Idem N°9 Graham Hill Grand Prix du Canada 1970 équipe Rob Walker 19,95€**
**19658 Pick up Chevrolet C10 noir décor bois 1982 19,95€**
**19682 Plymouth Fury noir/rouge 1958 19,95€**
**18125 Coupé Cadillac Deville rouge foncé métallisé toit beige 1972 19,95€**
**18126 Idem Or toit beige 19,95€**
**18127 Idem marine métallisé toit beige 19,95€**
**18128 Idem bleu métallisé toit noir 19,95€**
**18129 Idem blanc toit marine 19,95€**
**19759 Cabriolet ouvert Cadillac Eldorado blanc « aigle américain » 1976 19,95€**
**18175 Break Buick Century Caballero turquoise/blanc 19,95€**



**18176 Idem beige/rouge 19,95€**
**18177 Idem noir toit blanc 1957 19,95€**
**18178 Idem rouge/noir toit blanc 19,95€**
**18179 Idem orange/beige clair 19,95€**
**15150 Berline Rover SD1 3500 rouge 1982 17,95€**
**15151 Idem bleu métallisé 17,95€**
**15152 Idem or 17,95€**
**15153 Idem argent 17,95€**
**15154 Idem blanche Police GB 17,95€**
**15155 Idem course N°22 Toshiba 19,95€**



**19731 Ford Gran Torino bleu foncé métallisé toit gris clair 1976 19,95€**
**19732 Idem rouge toit noir 19,95€**
**22871 Coffret Tyrell 006 Grand Prix du Nurburgring 1973 (2 formules 1 : n°5 Jackie Stewart n°6 François Cevert + Ford transit) 49,95€**



**34160 Ford Transit Mk1 pompiers rouge/noir 1970 23,95€**
**34165 Idem bleu clair 21,95€**
**47184 MB LA 1113 canon à eau, protection des frontières fédérales 1966 29,95€**
**47185 Idem vert clair Polizei 29,95€**
19655 Chevrolet Pick up C10 jaune/blanc 1982 19,95€
19659 Idem Vista Fire Dept – pompier de NY 1982 19,95€
19656 Pick up GMC C/K Sierra Grande orange/blanc 1981 19,95€
19657 Idem Sierra Grande Indy Hauler 1983 19,95€
19660 Idem bleu métallisé 19,95€
19675 Plymouth Fury rouge/blanche 1958 du film Christine 19,95€
19679 Idem turquoise/blanc 1958 19,95€
19680 Idem noir/blanc 19,95€
19681 Idem jaune/blanc 19,95€

### SAI Nouveautés disponible!

**Citroen Dyane 6 1973 16,95€**



**SAI7614 capote fermée beige nevada**
**SAI7616 Idem vert bambou**
**SAI7623 capote ouverte bleu cristal**
**SAI7624 Idem orange cuivre indien**
**SAI7625 Idem rouge géranium**
**Cabriolet Citroen DS 19 1963 18,95€**



**- capote ouverte**
**SAI7801 gris nacré**
**SAI7802 gris sahara**
**SAI7804 vert foret**
**SAI7809.1 bleu**
**SAI7809.2 bleu ciel**
**SAI7809.3 noir**
**SAI7809.4 jaune**
**- capote fermée noire**
**SAI7811 gris impérial**
**SAI7812 gris sahara**
**SAI7813 rouge corail**

### PCX marque distribué par Brekina

**Tarif 27€ 22,95€**



**PCX870168 Lamborghini Espada bleu métallisé 1968**
**PCX870169 Idem gris argent**
**PCX870170 Idem rouge**
**PCX870171 Idem beige métallisé**
**PCX870452 Chevrolet Caprice break NYPD Police 1991**
**PCX870453 Idem blanc / décore bois**
**PCX870454 Idem vert foncé métallisé**
**PCX870455 Idem bleu clair métallisé**
**PCX870468 Honda CRX rouge et noir 1983**
**PCX870469 Idem gris argent**
**PCX870470 Idem blanc et noir**
**PCX870471 Idem noir et gris**
**PCX870720 Ford Escort MK II RS 2000 rouge 1976 rouge**
**PCX870721 Idem jaune**
**PCX870722 Idem blanc toit noir**
**PCX870723 Idem noir**
**PCX870556 Audi A3 Sportback 8Y 2020 blanche**
**PCX870557 Idem gris foncé métallisé**
**PCX870558 Idem rouge métallisé**
**PCX870559 Idem noir métallisé**
**PCX870560 Fiat 500e 2020 rose clair métallisé**



**PCX870561 Idem blanche**
**PCX870562 Idem jaune**
**PCX870563 Idem vert foncé métallisé**



PCX870328 Jaguar XJ-S verte 1981
PCX870329 Idem rouge foncé métallisé
PCX870330 Idem bleu clair métallisé
PCX870331 Idem blanche et noir

### HERPA

020817-007 Citroen 2CV Charleston bicolore vert/beige 1981 16,95€
027632-006 Citroen 2CV capote ouverte et coffre arrière jaune mimosa 17,95€
027328-004 Citroen AMI 6 break turquoise 1964 16,95€
038959 Idem marron toit blanc 17,95€
028356-002 Coupé Audi TT jaune 19,95€
038355-002 Idem bleu métallisé 19,95€
028516-005 Coupé Audi R8 V10 Plus vert néon 19,95€
028578-003 Audi A4 Avant break bleu 2015 19,95€
028677-002 SUV Audi Q2 jaune 2016 19,95€
052566-002 20 cônes de trafic et 5 barrières gris/orange 17,95€
096294-002 VW Crafter grand California bicolore anthracite/blanc 26,95€
317825 dépanneuse poids lourd MAN TGS Keplin 59,95€
318235 Semi-remorque Scania CS 20 Silo TALKE 47,95€
318549 Porteur MB Arocs avec conteneur orange municipal 39,95€
318631 Porteur à plateau Scania CR20 Martin Wittwer + remorque 2ss 49,95€
318655 Tracteur Volvo GL XL electric 2ess blanc 21,95€
318761 Porteur Mercedes Atego 13 DB Schenker 34,95€
420358 Porsche 911 turbo Racing vert anglais métallisé 21,95€
420365 Porsche 911 Carrera 2 cabriolet vert lézard 21,95€
430418 Idem 4S argent métallisé bande noire 21,95€
430746-004 Simca 1301 Spéciale cuivre toit noir 17,95€
430913-003 Limousine MB Classe C vert métallisé 21,95€

## NOUVEAUTÉS À VENIR À RÉSERVER !

### ARTITEC HO

**10.440** Kit - Excavatrice Atlas 1302 29,90 €
**10.441** Kit - Opel Blitz 6 16,80 €
**10.442** Kit - Opel 1.2l 15,90 €
**10.443** Kit - Camionnette Opel P4 16,80 €
**10.447** Kit - Tuiles De Toit 12,90 €
**10.448** Kit - Toit De Chaume 12,90 €
**10.449** Kit - Tôles Ondulées 12,90 €
**10.451** Kit - Tuile Canal 12,90 €
**10.452** Kit - Mur Latéral En Brique 12,90 €
**10.455** Kit - Chargeur Volvo Lm 218 16,90 €
**10.456** Kit - Ford Modèle Aa Carrosserie Ouverte 14,80 €
**10.457** Kit - Camion Plateau Ford Modèle Aa 18,50 €
**10.458** Kit - Semi-Remorque Ford Modèle Aa 22,90 €
**10.459** Kit - Remorque E3 3t 14,50 €
**10.460** Kit - Tracteur agricole Ifa Brockenhexe 13,50 €
**10.461** Kit - Tracteur agricole Mc Cormick International 624 13,50 €
**10.462** Kit - Tracteur agricole Volvo Bm 350 13,50 €
**387.556** Semi Remorque Ford Aa chargé Locomotive Deutz 58,00 €
**387.636** Excavatrice sur roue Atlas 1302 Dkzw grand godet 75,70 €
**387.637** Remorque autocharcheuse Mengele Lw30 30,90 €
**387.638** Charrue 29,40 €
**387.640** Chargement Futs de biere en bois 20,50 €
**387.641** Chargement du marchand de charbons 13,60 €
**387.642** Berline Opel 1.2l Noir 39,90 €
**387.643** Opel 1.2l capote ouverte Rouge 39,90 €
**387.644** Opel 1.2l capote fermée Vert 39,90 €
**387.646** Opel P4 capote ouverte Bleu 39,90 €
**387.647** Opel P4 capote fermée Gris 39,90 €
**387.652** Cabine téléphonique Belge 29,90 €
**387.653** Nichoirs à oiseaux 19,90 €
**387.656** Balles ensilées blanches 12,90 €
**387.657** Grue Coles Aeneas 65,90 €



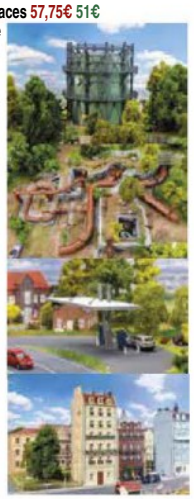
**387.660** Tour d'usinage + figurine 25,50 €
**387.661** Perceuse à colonne + figurine 16,90 €
**387.662** Scie à ruban + figurine 16,90 €
**387.663** Scie circulaire + figurine 16,90 €
**387.664** Semi-remorque Ford Aa gris 56,20 €
**387.665** Camion Plateau Ford Aa vert 42,70 €
**387.666** Citroen Dyane Flower Power 31,10 €
**387.677** Kiosque à journaux Français 39,90 €
**387.682** Intérieur de bureau + figurine 21,90 €
**387.685** Citroen HY Marché 46,80 €
**387.686** Citroen HY Pick Up bâché 38,10 €
**387.687** Citroen HY en réparation 49,80 €
**387.688** Citroen HY nacelle Edf 65,80 €
**387.689** Citroen HY Tpw Police Nationale 62,80 €
**387.690** Citroen HY bétaillère 56,50 €
**387.691** Citroen HY dépannage 51,50 €
**387.692** Intérieur de Café + 3 figurines 36,80 €
**387.693** Table de billard + 2 figurines 20,80 €
**387.694** Billard Electrique + figurine 17,20 €
**387.695** Abribus Belge 29,50 €
**5870111** Poignée de Main 29,50 €
**5870114** Voyageurs sur le quai 18,10 €
**5870117** Welcome To Amsterdam 13,10 €
**5870118** Passagers du bus 21,90 €
**5870119** Les voyageurs pressés 16,50 €
**5870119** Scène de patinage sur glace 17,90 €
**5870122** Le Gang des braqueurs 32,90 €
**5870123** Musiciens de rue 13,10 €
**5870124** Devant la télé - Interieur Non Inclus 14,50 €
**5870128** Plaisir dans la neige 20,70 €
**5870129** Laveurs de vitres 16,90 €
**5870130** Patinage sur glace pour débutants 18,10 €
**5870132** Passants 16,90 €
**5870133** Rester avec Grand-Mère et Grand-Père et jouer au train 17,90 €
**5870134** Gardiens de Poste de signalisation 13,10 €
**5870136** Peintres en bâtiments 11,90 €
**5870140** Station-Essence + 3 figurines 16,90 €
**5870141** Blague de sonnette 19,90 €
**5870144** Un beau bébé 20,70 €
**5870155** Marchand avec des caisses 14,50 €

### ARTITEC N

**14.181** Kit - Station-essence Esso standard 17,90 €
**14.182** Kit - Station-essence Shell 17,90 €
**316,130** Station-essence Shell 21,40 €
**316.131** Station-essence Esso standard 21,40 €
**316.132** Excavateur Atlas 1302 Dkzw à grand godet 43,80 €
**316.133** Remorque autochargeuse Mengele Lw30 22,90 €
**316.134** Charrue 22,90 €
**316.135** Chargement fûts de bière en bois 14,90 €
**316.136** Chargement du marchand de charbons 10,90 €
**316.137** Opel P4, Capote ouverte Bleu 29,90 €
**316.138** Opel P4 Capote fermée Gris 29,90 €
**316.139** Charrette du vendeur de harengs 21,60 €
**316.141** Triporteur glacier 15,90 €
**316.142** Machines à bois + figurine 21,90 €
**316.143** Machines à travailer le métal + figurine 21,60 €
**316.144** Chariot à foin (Vide) + figurine 21,40 €
**316.145** Balles ensilées vertes 11,90 €
**316.146** Kiosque à journaux Français 26,90 €
**5160024** Camping : le matin 13,90 €
**5160025** Figurines pour Le Trinkhalle 16,90 €
**5160026** Friterie + figurines 16,90 €
**5160027** Métallurgistes 11,90 €
**5160028** Vandales peignant des graffitis 11,90 €
**5160029** Jour de chance 13,90 €
**5160030** Le verre de trop 11,90 €
**5160031** Déménageurs 16,90 €
**5160032** Service des plantations en action 16,90 €
**5160033** Voyageurs sur le quai 13,90 €
**5160034** Femme de fermier avec des poules 11,90 €
**5160035** Chauffeurs de bus au volant 11,90 €
**5160036** Marins sur le quai 16,90 €
**5160039** Fermiers traite + Vache et cruches 16,90 €
**5160040** Grutiers 11,90 €
**5160041** Conducteurs de tracteurs 11,90 €
**5160042** Grutiers 1950-80 11,90 €
**5160043** Cheminots avec baril d'incendie 11,90 €
**5160049** Prise de charbon et d'eau Sncf 16,90 €
**5160050** Personnel de dépôt DB Putz 11,90 €
**5160051** Personnel de dépôt 11,90 €
**5160052** Agents Sncf d'entretien des vapeurs Lenorman 11,90 €
**5160053** Idem Bécaud 11,90 €
**5160055** Idem Fugain 11,90 €
**5160057** Marchand de charbon 11,90 €

### FALLER Nouveautés

**120079 Remise à locomotives 2 places 57,75€ 51€**
**130157 Gazomètre avec tuyauterie 54€ 48€**
**180327 43€ 37,50€ / 180328 48€ 42,75€ kit tuyauterie complémentaire**
**151704 Serveurs / clients de restaurant x6 18,50€ 16,50€**
**151709 Équipe de sauvetage aérien x4 16,50€ 14,50€**
**180997 Croix de champs et borne 5,50€**
**130153 Maquette Station Service Électrique 54€ 48€**
**131394 Station d'arret Peterstal 24,50€ 22,50€**
**131300 Maison de lotissement 24,50€ 22,50€**
**130653 Kiosque à musique 22€ 20€**
**191826 Tour de sablage double 30€ 28€**
**180259 Effet sonore passage à niveau 28€ 26€**
**180260 Effet sonore Corne marine historique 28€ 26€**
**180262 Idem moderne 28€ 26€**
**180264 Effet sonore Poules 28€ 26€**
**130712 Maison de ville 6 étages 66€ 62€**
**130713 Idem 4 étages 58€ 54€**



WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

# LA 141 R MODELBEX

## Les superlatifs convoqués

L'échelle 1/32 se développe depuis quelques années, notamment car les modèles à cette échelle deviennent (relativement) plus accessibles. Après avoir ouvert la voie avec ses CC 6500, 72000 et 7100, Modelbex produit sa première vapeur française : une emblématique 141 R.

Texte et photos : Laurent Caillier



### LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant : Modelbex
- Échelle : 1 (1/32)
- Prix : 4 550 euros
- Rayon minimal d'inscription en courbe : 1 020 mm (NEM) et 2 300 mm (fine scale)
- Fabrication : métal
- Prise de courant : 8 roues de la locomotive et 8 du tender
- Motorisation : moteur dans la chaudière
- Essieux moteurs : 4 de la locomotive
- Éclairage : feux avant, arrière et abri
- Équipement numérique : décodeur Loksound ESU XL dans la locomotive, décodeur de fonctions dans le tender
- Poids : 6,7 kg

Le programme proposé par Modelbex est impressionnant, avec huit locomotives reproduisant les principales variantes : au moins une de chacun des cinq constructeurs américains et canadiens, les six régions administratives représentées, des tenders 30 R très différents (charbon et fioul), et deux machines préservées. Impressionnantes, voilà le premier mot qui vient à l'esprit devant ces 141 R au 1/32. Pour avoir eu l'occasion d'admirer six machines simultanément sur le réseau



← L'intérieur de l'abri est logiquement très **détaillé**.



Comme en réalité, la 141 R 1155 est dotée d'un tender à **grande capacité de fioul**.



La **141 R 1155** de Nice arbore une splendide livrée à base de vert et noir.

d'Alsace Modélisme (grand spécialiste du 1), il faut avouer qu'elles en jettent, avec leurs 75 cm de longueur, presque 14 cm de hauteur et près de 7 kg. Elles feraient presque passer le Zéro pour une petite échelle ! On apprécie immédiatement la richesse des détails, la qualité des teintes choisies, satinées à souhait. C'est l'occasion de jouer au jeu des sept différences : porte de boite à fumée à volant central ou unifiée, essieux à rayons ou moulés Boxpok, écrans pare-fumée lisses ou nervurés, feux Pyle ou Marchal, bissel Cole ou Delta, tender à cuve soudée ou rivetée, chauffe au charbon ou fioul (tender de 9 500 ou 13 500 l). Pour ma part, j'ai moins apprécié le traitement de l'embiellage, avec des bielles bien trop clinquantes. Mais c'est sans doute ce que les collectionneurs aiment. On appréciera le très beau travail de reproduction de la cabine, les trappes des soutes à eau ouvrantes (avec mécanisme fonctionnel), le foyer éclairé sur les charbonnières. Les locomotives sont équipées d'un générateur de fumée, numérisées et sonorisées d'origine par ESU : un décodeur dans la machine (Loksound XL), un autre dans le tender (pour la signalisation d'arrière). À noter que la notice technique est réduite à sa plus simple expression, nos fabricants de H0 font bien mieux. Le fonctionnement est remarquable, avec un ralenti excellent. La sonorisation est puissante, sans aucune saturation. Le fumigène est dans la norme, aucun fabricant n'ayant encore réussi, à mon avis, à reproduire de manière réaliste les coups d'échappement d'une vapeur. L'attelage entre machine et tender (non reliés électriquement) ▶▶



→ Le modèle au 1/32 jouit d'une **incroyable présence**. On croirait pouvoir monter en cabine.



→→ Les **moindres détails** sont aussi très justement traités.





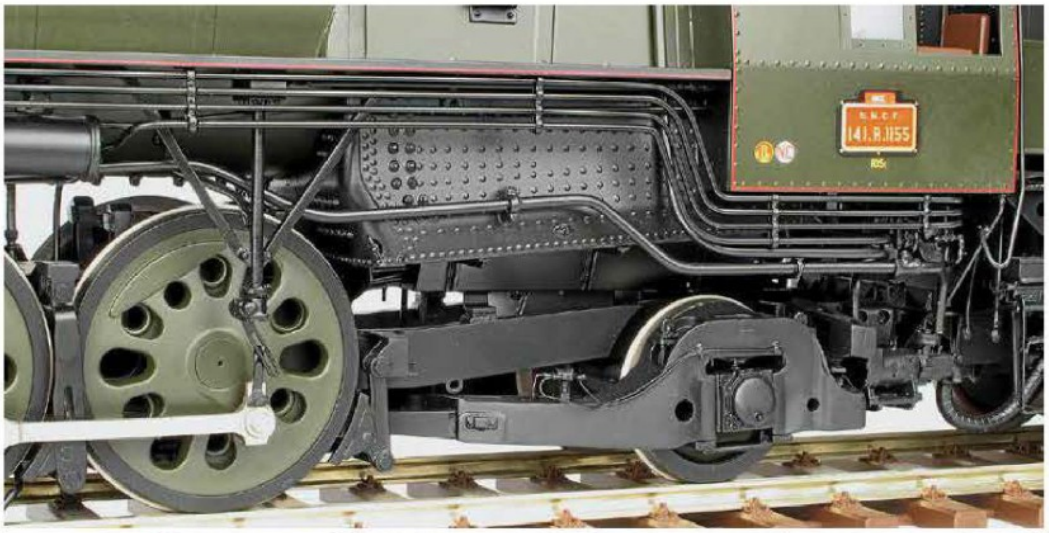
←← Le très caractéristique **volant de frein** du tender 30 R est bien sûr reproduit, tout comme les équipements spécifiques au tender fioul.

← Le **dessin du filet rouge**, à l'avant du pare-fumée, peut susciter quelques interrogations.

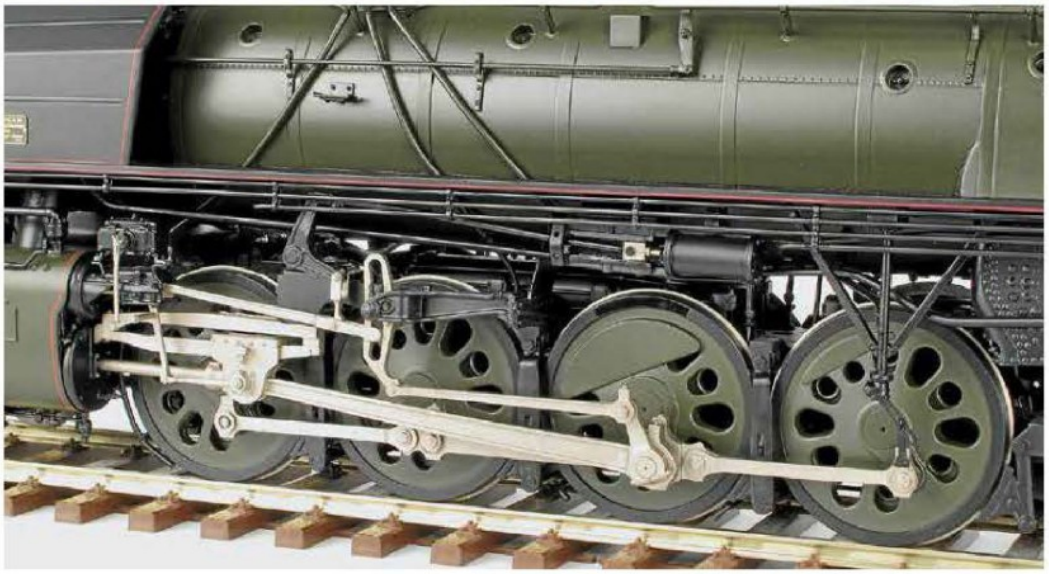
▸▸ présente deux positions : rapprochée pour la vitrine, et plus longue pour l'exploitation.

## FOCUS SUR LA 141 R 1155

Puisque c'est celle que nous présentons ici, attardons-nous sur la 141 R 1155 à plaque Mistral. Elle dispose ici de l'option fine-scale et donc un train de roues à la finesse remarquable. Une retouche de peinture grossière sur l'un des essieux, à mon sens inacceptable à ce niveau de gamme, vient malheureusement gâcher la fête. On est en revanche séduit par la sublime livrée rouge et verte à filets rouges. Les teintes et leur application sont simplement parfaites. Les filets rouges sont fins mais la décoration des écrans pare-fumée surprend (comme pour la 186) : ils sont bien trop proches du bord des écrans et montrent un décroché « exotique » au point de jonction avec le tablier (à noter que la R 1340 possède un plan de peinture bien plus conforme). L'âme des bielles devrait être rouge (à l'image de la 1340, pour laquelle elles sont noires) et les R de Nice arboraient à l'époque du Mistral un filet blanc ceinturant la traverse avant. Quelques détails caractéristiques sont représentés (turbodynamo sur le tablier, à droite) ou ont été omis, comme le disque rouge repliable caractéristique des R niçoises (sur la traverse, à droite dans le sens de la marche, à côté du phare) ou une tubulure spécifique à la 1155 qui descend vers le tablier au niveau du renvoi de la commande de régulateur. Réservées pour la plupart avant leur sortie, ces 141 R sont sans aucun doute un succès commercial pour le fabricant suisse. Par sa présence, ses qualités de fonctionnement, sa sonorisation, voilà un modèle qui fera le bonheur des collectionneurs et rouleurs à l'échelle 1. Selon les versions choisies, l'amateur très exigeant peut toutefois rester sur sa faim… ■




Comme ses sœurs de la sous-série 1101 à 1340, un **bissel Delta** équipe cette locomotive.



L'embiellage **est clinquant**, habituel pour un modèle de collection. On regrettera la disgracieuse retouche de peinture, sur le flanc d'un bandage de roue.

## TABLEAU DES VARIANTES

| MACHINE | CONSTRUCTEUR | DÉCORATION | TENDER | DÉPÔT | RÉGION | ÉPOQUE |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 141 R 1 | Lima Locomotive Works | Noire, sans filet | Charbon<br>Faces rivetées | Blainville | 1 | III |
| 141 R 186 | American Locomotive Company | Noire, avec filets rouges | Charbon<br>Faces soudées | Le Bourget | 2 | III |
| 141 R 840 | Baldwin Locomotive Works | Noire, bande jaune sur le tablier | Fioul grande capacité<br>Faces rivetées | Vierzon | 4 | V-VI (machine préservée) |
| 141 R 995 | American Locomotive Company | Verte et noire, sans filet | Fioul petite capacité<br>Faces soudées | Annemasse | 5 | III |
| 141 R 1155 | American Locomotive Company | Verte et noire, avec filets rouges | Plaque « Mistral »<br>Fioul grande capacité<br>Faces soudées | Nice Saint-Roch | 6 | 3 |
| 141 R 1244 | Montreal Locomotive Company | Verte et noire, avec filets rouges | Fioul grande capacité<br>Faces rivetées | Brugg | n/a | Machine préservée |
| 141 R 1336 | Canadian Locomotive Company | Noire, sans filet | Fioul grande capacité<br>Faces rivetées | Bordeaux | 4 | III |
| 141 R 1340 | Canadian Locomotive Company | Verte et noire, avec filets rouges | Fioul grande capacité<br>Faces rivetées | Sotteville | 3 | III |

# LES WAGONS PLATS TWA-800B DE DEKAS

**Dekas** produit une nouvelle série de wagons TWA-800B et **Promodels**, qui propose une large gamme de matériels militaires français au 1/87, a eu la bonne idée de les distribuer en France. Découvrons ces wagons et leurs chargements, malheureusement au cœur de l'actualité.

Texte et photos: Mathieu Millet





Ce train militaire à Miramas en novembre 2007 est en provenance de la gare de la Motte-sainte Roseline. **Les 2 TWA-800B visibles** sont chargés de différents matériels VAB sanitaire, P4 ou GBC. Détail intéressant, la remorque du VAB a été sanglée pour éviter qu'elle ne bouge durant le transport.

Ce TWA-800B est chargé de trois VAB Ultima peints dans la teinte brun terre de France. **Il s'agit de maquettes produites par Promodels** et disponibles en kit ou montées. Pour être parfaitement conforme, la mitraillette du tourelleau et le détecteur de départ de coup, qui engagent le gabarit, ne devront pas être montés.

## LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant: Dekas <dekas.dk>
- Échelle: H0 (1/87)
- Type: Laads
- Prix: 89 euros environ (distribution assurée par Promodels <promodels.eu>)
- Rayon minimal d'inscription en courbe: 360 mm environ
- Fabrication: plastique injecté et métal injecté
- Normes de roulement: NEM (h. des boudins: 0,8 mm)
- Attelage: boîtiers NEM sur timons à élongation
- Longueur hors tampons: 326 mm (28230 mm en réalité)
- Hauteur maxi au-dessus du rail: 9,5 mm (800 mm en réalité)
- Époque: période 1999-2008 (ép. V) pour les réf. 101, 102 et 105, et depuis 2006 (ép. VI) pour les réf. 103, 104, 106 et 107
- Régions: toutes et Europe
- Poids: 104 g

Les wagons plats articulés Laads ou TWA-800B, évolution du type TWA-800A ont été construits à 200 exemplaires pour la société Transwaggon par ELH Waggonbau Niesky entre 1998 et 2001. Ils sortent d'usine en marquage UIC2 (80 DB) avant de passer dès 2006 en EVN (D-TWA). Ils sont tous immatriculés en Allemagne. Les wagons sont constitués d'un couplage permanent de deux wagons plats surbaissés, la hauteur du plancher du wagon est seulement de 800 millimètres par rapport au-dessus du rail (c'est d'ailleurs cette hauteur qui a donné son nom commercial au wagon). Le plancher est en tôle gaufrée avec des zones



La référence 873107 représente le wagon 23804313402-8, **la comparaison avec les photos des wagons réels est sans appel**: rien n'a été oublié et tous les marquages sont lisibles.

## POUR PLUS D'EXEMPLES DE CHARGEMENTS

*Je vous recommande de parcourir l'excellent site www.wagons-europe.net dans le dossier 80 Allemagne puis dans la galerie 431 plats surbaissés ou le forum www.esprit-valmy.fr dédié, entre autres, aux matériels militaires français. Enfin, pour avoir une vue sur le matériel actuel de l'armée française je vous conseille le hors-série n° 47 de la revue TNT (Truks & Tanks).*




Ce **VAB sanitaire** est en cours de déchargement, il passe avec précaution mais sans difficulté d'un wagon à l'autre, au fond le deuxième VAB attend les ordres pour être décaler et se mettre en mouvement (Veynes, avril 2024).

en bois, et comporte des anneaux pour les sangles d'amarrage, intégrés dans des cavités afin de ne pas être détériorés par le chargement. Ils sont équipés de passerelles de franchissement qui translatent au-dessus des tampons, pour les opérations de chargements et déchargements. C'est d'ailleurs la principale évolution entre le type A et le type B, puisque sur le type A, il s'agit de passerelles complètes sur la largeur du wagon. Autre différence visible: les wagons de type A n'ont pas de mains-montoires alors que les types B en présentent une à chaque extrémité. Depuis leur mise en service, un certain nombre de ces wagons sont loués à l'armée française, qui les utilise pour transporter le matériel dont la hauteur interdit un chargement sur des wagons au plancher plus haut (L31), ou tout matériel dont le poids ne dépasse pas la charge maximale autorisée. Ainsi ils transportent quasiment au quotidien des VAB, des canons Caesar, mais aussi TRM 10000, des TRM 700-100 ou, par le passé, des GBC, etc. Notons que, même si les wagons sont aussi prévus pour le chargement de machines agricoles ou tout type de chargement encombrant, ils ne sont quasiment pas utilisés pour ces transports, dévolus aux TWA-800A.

## EN H0, LE WAGON PARFAIT POUR LES AMATEURS DE COMPOSITIONS MILITAIRES

Le wagon est principalement fabriqué en métal moulé, ce qui lui garantit un poids suffisant pour rouler sans encombre dans nos rames. Il est livré dans une grande boîte en mousse et, lors du déballage, il arrive qu'un tampon reste dans la boîte, car ils ne sont pas collés. Le constructeur a pris la précaution de fournir des tampons modifiés sur leur partie inférieure pour les rendre compatibles avec certains attelages Märklin (un point de colle suffira à les fixer pour nos sessions d'exploitation). Les TWA-800B sont équipés de passerelles de franchissement articulées, positionnées au-dessus des tampons et installées d'origine sur le wagon en position transport, c'est-à-dire retractées. Une autre version des passerelles est fournie pour représenter la position chargement. Les tampons sont jaune ou noir en fonction des wagons, comme en réalité. La main-montoire est en plastique plutôt souple mais parfaitement rectiligne. Le plancher du wagon, l'élément le plus visible, reproduit les tôles gaufrées et les anneaux d'ancrage pour les sangles d'amarrage sont gravés. Les lames de bois sont évoquées par une

## Laads: DÉCRYPTONS

***L:*** *wagon plat à essieux séparés*
***aa:*** *wagon multiple*
***d:*** *aménagé pour le transport d'automobiles, sans étage*
***s:*** *apte à 100 km/h*

teinte bois mais ne comportent pas de gravure, c'est surtout visible lorsque le wagon est vide. Les cales destinées aux véhicules sont livrées par grappes de quatre, permettant d'immobiliser facilement les chargements à l'aide de pions et de trous dans le châssis. Vous pourrez les adapter en fonction du chargement. Détail plutôt rare, la barre d'attelage centrale reproduit la conduite générale (CG). Les marquages sont complets et lisibles, ce qui, au vu de la place disponible, n'était une chose aisée. Terminons le tour du wagon en jetant un œil sous celui-ci avec la reproduction du système de freinage qui, bien que peu visible, est bien présente. Nous sommes ici en présence d'un wagon simple mais bien reproduit, qui permettra aux amateurs de chargements militaires de compléter ou de démarrer une composition réaliste.

*Je remercie le quatrième régiment de chasseurs de Gap qui m'a autorisé à suivre les opérations de déchargements d'un train en gare de Veynes, en avril 2024.* ■

# LE LOCOTRACTEUR SPMR

## Premier engin moteur EN H0 DES P'TITS KITS VOIE LIBRE

Évènement! La gamme des P'tits Kits Voie Libre accueille son premier engin moteur en H0 : un original locotracteur SPMR, en réalité trop méconnu, disponible au choix dans les deux écartements, de 9 et 12 mm.

Texte et illustrations : François Fontana




Le SPMR en version Tramways de l'Ain, mais à l'écartement de 9 mm sur le réseau test. On ajoutera **quelques wagons** au crochet pour le pur plaisir d'évoquer un secondaire bien français.

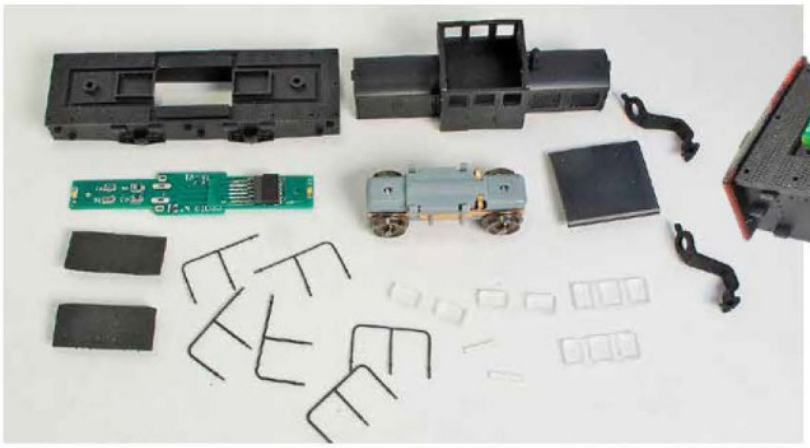
### LE MODÈLE EN BREF

- Échelle : 1/87
- Écartement : 9 et 12 mm
- Modèle : SPMR UNIC-CODRA Régie de l'Ain
- Alimentation : analogique
- Équipement numérique : prise 6 broches (NEM 651)
- Moteur : à rotor sans fer
- Transmission : vis sans fin et engrenages droits sur les deux essieux
- Éclairage : un feu, dans le sens de marche (en analogique)
- Prix annoncé : 179,90 euros (boutique LR Modélisme)
- Rayon minimal d'inscription en courbe : 229 mm




Le coffret du **premier engin moteur** de la gamme.

Deux grands capots dont un terminé par un radiateur, une cabine toute cubique, un châssis aux flancs hauts et massifs, des plaques de tamponnement rectangulaires : on ne peut pas dire que cet engin soit des plus élégants! C'est un modèle construit en deux exemplaires par la SPMR (Société Parisienne de Matériel Roulant) en 1936, pour la Régie de l'Ain qui exploitait les voies métriques du département. Avec un moteur UNIC-CODRA, un diesel rapide construit en France sous licence Mercedes-Benz, développant 105 ch, ils sont achetés pour remplacer les locomotives à vapeur à la traction des trains de marchandises et aux manœuvres.



Les **pièces à l'ouverture** du coffret.




Le châssis moteur et sa plaquette électronique avec **décodeur**.



© DR

Le **SPMR** sur le réseau de l'Ain.

Moteurs fragiles, demandant un entretien constant, voire leur remplacement régulier, ils n'ont pas laissé une bien bonne image. Immobilisés pendant la Deuxième Guerre mondiale par manque de carburant, ils sont vendus en 1945 à la Compagnie Française de Matériel et on perd leur trace. Heureusement, les P'tits Kits Voie Libre sont là pour les faire passer à la postérité.

## TECHNOLOGIE DERNIER CRI

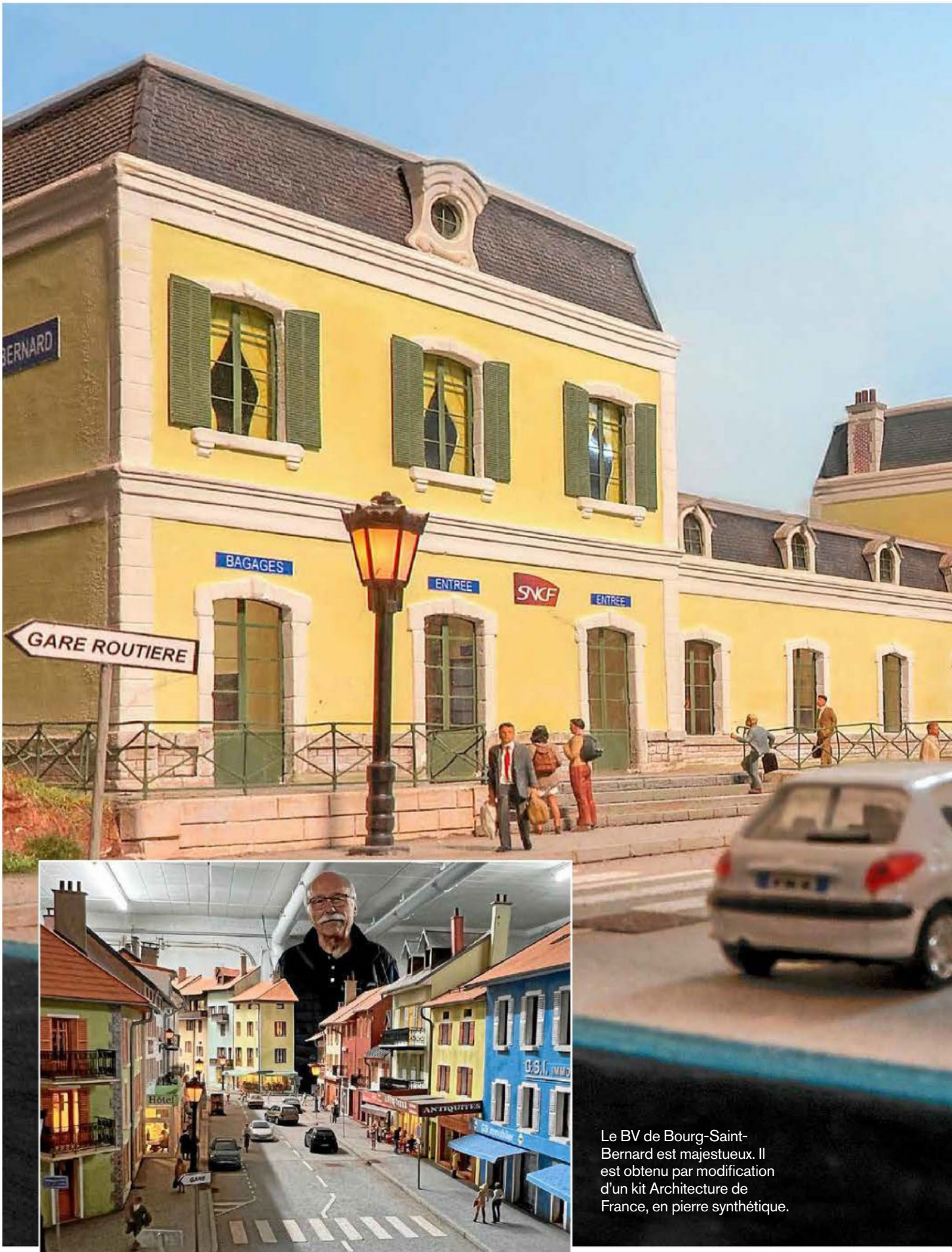
Le modèle P'tits Kits est composé de différentes pièces en fabrication additive. En photopolymère noir rigide, presque incassables, pour la caisse, le châssis, les attelages et la toiture, et gris souple pour les rambardes et garde-corps. Les vitrages fraisés s'encastrent à force dans les ouvertures de la cabine, le collage n'est presque pas nécessaire. Un lest en plomb améliore les capacités de traction. Le bloc-moteur à deux essieux, dont l'un oscillant, assure une belle tenue de voie et un parfait captage du courant; il est entraîné par un moteur à rotor sans fer. La plaquette électronique donne l'éclairage du feu frontal dans le sens de la marche et permet l'installation d'un décodeur numérique à six broches. La caisse du modèle est prépeinte en vert mousse; la décoration finale, à la charge de l'amateur, ne consiste qu'à poser les décalcomanies: une grande pour la traverse de tamponnement en rouge avec filet blanc et numérotation 1 ou 2, et les logos de la Régie de l'Ain sur les panneaux de cabine.

## ASSEMBLAGE: AUCUN COLLAGE

Pas de collage, l'assemblage se fait par vissage de la caisse sur le châssis après avoir interposé les attelages. Traverses de tamponnement et toiture de cabine sont simplement clipsées. Le seul collage qui pourrait se montrer nécessaire sera le tenon central des rambardes frontales, histoire de ne pas les perdre lors des manipulations. Si vous souhaitez numériser votre modèle, un décodeur à six broches prendra place à l'horizontale sous la cabine, dans la prise normalisée prévue à cet effet. Ce décodeur, nous le proposons séparément (un Zimo), déjà programmé avec les différentes courbes propres au modèle.

## EN LIGNE

Sur la voie, le modèle est souple, remorque ses dix-huit essieux en palier et huit en rampe sévère, sans sourciller. L'attelage est compatible avec tous les matériels remorqués, à voie étroite ou métrique, disponibles dans le commerce. Les engins tests circulent en boucle sur un réseau d'essai; ils ont donné totale satisfaction, bien mieux que leur illustre prototype. Et c'est tant mieux! ■







Le BV de Bourg-Saint-Bernard est majestueux. Il est obtenu par modification d'un kit Architecture de France, en pierre synthétique.

*De Bourg-Saint-Bernard à Mentonex*

# TRAINS D'AUJOURD'HUI EN SAVOIE

**Un grand réseau contemporain sous caténaire, ce n'est pas si courant. Alors quand, à la rédaction, nous avons reçu quelques photos de la maquette de Jean-Pierre Ledoux, le rédacteur en chef a eu très envie d'aller à sa rencontre.**

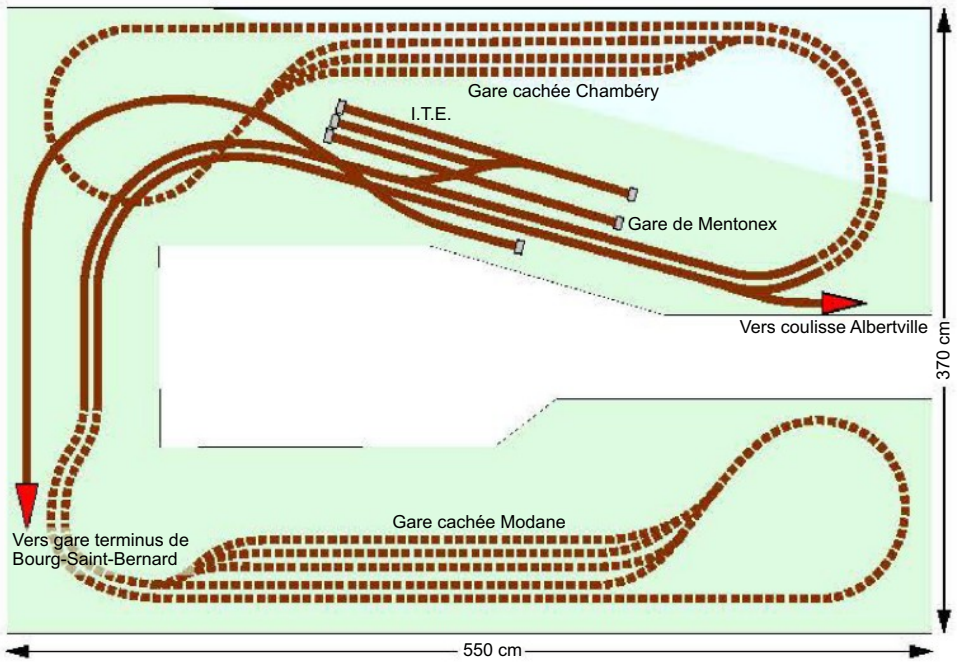
*Texte et photos : Yann Baude et Jean-Pierre Ledoux*

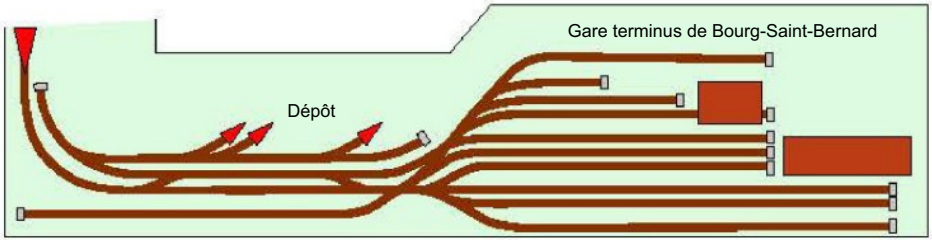





**Yann Baude : Bonjour Jean-Pierre. Je voudrais tout d'abord vous remercier, au nom de nos lecteurs, pour cette invitation à découvrir votre réseau. Je tiens aussi à m'associer à ces remerciements pour l'excellente idée que vous avez eue de nous avoir envoyé quelques photos. Elles m'ont vraiment donné envie de venir vous rencontrer et que vous me présentiez ce projet de belle ampleur. Même si je suis bien impatient de me plonger dans votre univers au 1/87, dites-nous tout d'abord quelques mots de votre parcours de modéliste ferroviaire. Comment est née cette passion qui nous lie ?**

**Jean-Pierre Ledoux :** Je suis tombé dans le modélisme ferroviaire, comme Obélix dans la potion magique. Un train JEP à l'échelle 0 est arrivé un jour de Noël dans la cheminée, j'avais six ou sept ans. Je pense, avec le recul, que mon père s'était fait plaisir par la même occasion. C'est à l'âge adulte, marié et avec trois garçons, que j'ai fait construire une maison avec, naturellement, une pièce dédiée au train. Compte tenu de mes activités professionnelles et de mes divers loisirs, la mise en forme de ce réseau s'est déroulée lentement. Mon départ à la retraite m'a permis d'accélérer sa construction et de presque le finaliser. Mais vous le savez bien, ce n'est jamais fini.






Cette vue par drone permet de comprendre la disposition des organes de la gare : service voyageurs à gauche, marchandises au centre, et dépôts à l'arrière-plan.

## LE RÉSEAU EN BREF

- Échelle : H0 (1/87)
- Dimensions : 550 x 370 cm
- Infrastructure : MDF et tasseaux
- Éclairage : tubes néon
- Hauteur du plan de roulement : 120 cm environ
- Thème : gare de passage et gare terminus en Savoie
- Principe : point à boucle
- Époque : années 90 - 2000
- Voie : normale (16,5 mm d'écartement)
- Commande des trains : numérique (Lenz)
- Commande des aiguilles : TCO



Un train vient d'arriver de Chambéry, la BB 22000 est dételée, elle rejoindra le dépôt une fois la rame repartie en sens inverse.

**YB : Oh que oui. Je sais bien qu'il reste toujours des petits détails à peaufiner, voire même des projets plus lourds à mener, remplacer des éléments techniques ou des décors devenus obsolètes au fil des années. Alors, je vous suis au sous-sol. Nous entrons dans une belle pièce extrêmement bien tenue, baignée d'une douce lumière de tubes fluo.**

**JPL :** Vous avez devant vous un réseau en U de 550 x 370 cm. Le tracé des voies principales forme un « os de chien », avec deux coulisses cachées et une coulisse visible embranchée. Cette dernière permet de stocker des rames réversibles, ainsi que des rames voyageurs ou marchandises dans des cassettes amovibles.

**YB : Je suis saisi par la qualité de présentation. Rien ne vient perturber l'envie d'avancer de quelques pas pour rentrer dans le cœur du U formé par la structure ▸**



Après une rapide visite de la toiture, la locomotive entrant au dépôt stoppe sous le portique à sable.

▸ **et se baigner dans cet univers miniature. J'apprécie particulièrement la teinte choisie pour les chants : entre le vert Véronèse et le turquoise… Elle met bien en valeur le décor. Je remarque aussi les panneaux verticaux d'arrière-plan, de couleur bleu ciel, qui n'attirent pas le regard au-delà des parties décorées. Quels sont les sites qui s'offrent à nous ?**

**JPL :** Lorsqu'on se tient à l'entrée de la partie ouverte du U, nous avons sur la gauche la gare de Bourg-Saint-Bernard. C'est une gare terminus, qu'une ligne à voie unique dessert, en provenance de Mentonex, l'autre gare du réseau, située à droite. La gare de Bourg-Saint-Bernard comprend un dépôt diesel et d'un dépôt électrique, séparés. Le dépôt diesel possède un portique à sable et un distributeur de gasoil et d'huile. Le dépôt électrique dispose également d'une installation de distribution de sable, en plus d'une passerelle de visite de toitures. Les portiques et la passerelle sont de chez Decapod. Un tiroir permettant d'accéder au dépôt électrique et diesel passe derrière le hameau de la Sassière. La gare comprend aussi une halle de marchandises encore en activité, ce qui est peu commun de nos jours, mais que permet le modélisme.

Une BB 22200 (L.S.Models) entre au dépôt.



**YB : Je trouve qu'un tel tracé, avec une double voie formant une boucle et un embranchement à voie unique vers un terminus, présente beaucoup d'avantages. Je le constate encore ici, on peut tout à loisir admirer les trains de passage sur la grande ligne, mais aussi organiser une exploitation réaliste avec la desserte de la gare en impasse. J'adore !**

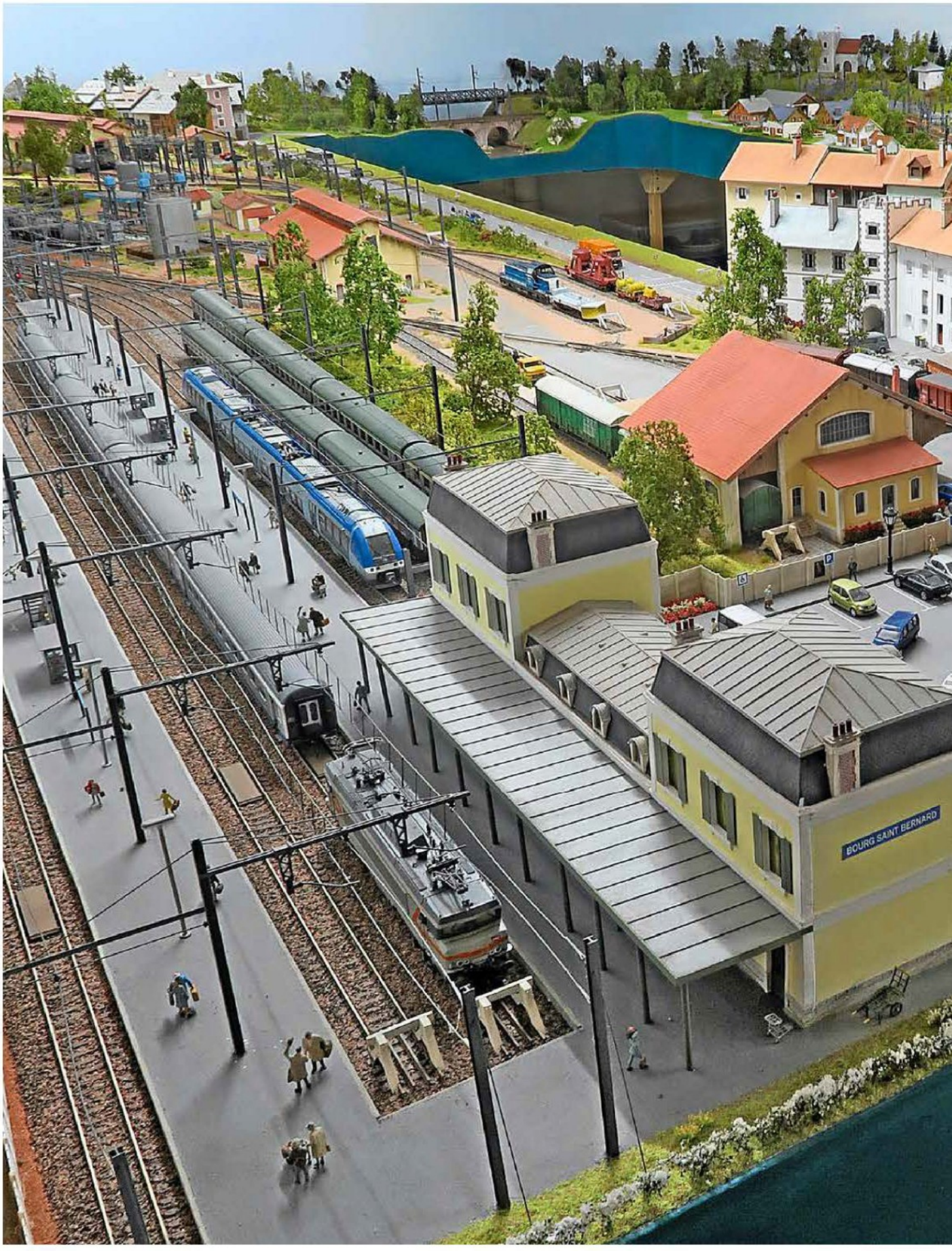
**JPL :** La gare de Mentonex est un simple établissement de passage, mais c'est aussi l'origine de la voie unique vers Bourg-Saint-Bernard. On y découvre également une Installation Terminale Embranchée dédiée à un dépôt de gaz. Ce site est inspiré de l'établissement Totalgaz de Frontenex, près d'Albertville, en Savoie (voir *Loco-Revue* n°768 de juillet 2011, et photos prises sur place).

**YB : Tous ces sites font référence à la Savoie que vous connaissez bien et ils évoquent une situation qui pourrait exister en réalité. Les noms des coulisses confirment les citations : Chambéry, Modane, Albertville…**

**JPL :** Le réseau n'est en effet pas ancré géographiquement avec trop de précision. ▸

Le dépôt électrique de Bourg-Saint-Bernard abrite plusieurs générations de locomotives 1500 V.

Des couleurs, des jardinières… Il semble faire bon vivre à Bourg-Saint-Bernard.


BOURG SAINT BERNARD

VUE GÉNÉRALE

Jean-Pierre fait bon usage d'une imprimante pour les enseignes, mais aussi pour les cadres des huisseries, qu'il découpe ensuite patiemment.



Lors des derniers jeux olympiques d'hiver, dans les Alpes, des rames de banlieue avaient provisoirement été affectées au transport des spectateurs.

▸ Il pourrait se situer bien sûr en réalité en Savoie. La grande partie des bâtiments sont copiés de bâtiments réels existant en Tarentaise ou d'inspiration montagnarde.

**YB : Votre réseau est aussi d'une grande cohérence technique. Le fonctionnement est irréprochable. J'ai beaucoup de plaisir à voir filer les trains de manière souple et silencieuse, en plus sous caténaire. Dites-nous quelques mots de vos choix techniques.**

**JPL :** L'ensemble de la voie est de la Peco en code 100, avec des rayons de courbure supérieurs à 60 cm en coulisse, et 80 cm en partie apparente. Si l'ensemble a été conçu initialement pour être alimenté en analogique, j'ai rapidement opté pour une centrale Lenz de première génération. Les aiguilles et traversées-jonctions sont toutefois commandées par l'intermédiaire de deux TCO. Je trouve en effet plus pratique de dissocier la commande des trains et des itinéraires, car cela évite de jongler avec les boutons sur les commandes portatives. Les moteurs d'aiguilles sont des Peco et FB System's à électro-aimants.

**YB : Ça me paraît aussi judicieux, et cela permet en outre d'exploiter à plusieurs opérateurs, les conducteurs des trains devant observer et respecter la signalisation contrôlée par le ou les régulateurs…**

**JPL :** Les signaux sont de chez Zebulon Modélisme et Decapod. Les feux sont allumés, en fonction de la position des aiguillages et traversées-jonctions, par des cartes logiques, à base de transistors, de fabrication personnelle. Ces signaux n'ont aucune action sur la marche des trains. Un miroir et une petite caméra permettent de visualiser les trains dans les gares cachées.

**YB : En prenant comme thème des lignes sous caténaire, vous n'avez pas choisi la facilité. J'imagine qu'il faut trouver un compromis entre la solidité et une certaine facilité de mise en œuvre, donc un travail pas trop fastidieux. Je trouve que les choix opérés ici sont tout à fait pertinents.**

**JPL :** Puisqu'on est dans les Alpes, le réseau est électrifié en 1500 V. Les poteaux sont des JV ou de construction personnelle. La caténaire est également de ma fabrication, pour mieux s'adapter à l'implantation des voies. Elle est en laiton, les fils sont assemblés par soudage sur des gabarits.

**YB : Pour parcourir maintenant l'ensemble du réseau, suivons le parcours d'un train.**

**JPL :** Prenons par exemple le TER n°7512, assuré par l'automotrice Z 24613, au départ de Bourg-Saint-Bernard, en direction de Chambéry, avec arrêt à Mentonex. Le TER longe le site d'escalade de la dent du chien puis passe sur un pont métallique enjambant le Doron, avant de rejoindre la double voie et marquer l'arrêt en gare de Mentonex. En quittant Mentonex, le TER s'engouffre dans un tunnel le conduisant vers la gare cachée nommée Chambéry. En provenance de cette gare cachée Chambéry, un train de céréaliers tracté par une BB 186 Traxx traverse Mentonex à son tour, longe le quartier du club hippique du Doron, situé à la sortie de la gare de passage de Mentonex, puis enjambe le Doron par un pont de pierre à deux arches avant d'entrer en coulisse. ▸



Une automotrice Z2 jaillit du tunnel de Mentonex, en provenance de Chambéry.

MENTONEX EST L'AUTRE GARE DU RÉSEAU. UNE AUTOMOTRICE Z2 LA DESSERT (MODÈLE PIKO). DERRIÈRE LA GARE, LE VILLAGE SURMONTÉ DE L'ÉGLISE.



À MENTONEX, L'INSTALLATION TERMINALE EMBRANCHÉE (ITE) TOTALGAZ REÇOIT DES WAGONS GAZIERS.



Le viaduc à deux arches maçonnées permet à la grande ligne Modane - Chambéry d'enjamber les eaux du Doron.

**YB: Le décor est lui aussi très homogène, je remarque quelques références connues tirées de la production artisanale, mais l'essentiel semble de construction intégrale.**

**JPL:** Oui, les maisons du village de la Sassière sont la copie d'un pâté de maisons existantes dans le village des Avanchers, toujours en Savoie. Les bâtiments ferroviaires sont de chez Architecture de France et Architecture & Passion. Les immeubles de la ville de Bourg-Saint-Bernard sont de construction intégrale, à partir de photos prises dans la ville de Moutiers, en Savoie. Les bâtiments civils sont fabriqués en carton Plume et papier Canson, après dessin à partir de photos, à l'aide de PowerPoint, puis découpés à la main avec les outils ad hoc. Les toitures sont issues de planches de papier gaufré produites par Régions & Compagnies. Les arbres sont de fabrication personnelle à 80 %, les autres viennent du commerce. Les sols sont traités avec un mélange de sable fin et de terres à décor. Le sable, venant du bois voisin, a été tamisé.

**YB: Outre le décor, j'apprécie aussi le soin apporté au matériel roulant. L'essentiel des engins moteurs est sonorisé et toutes les voitures sont peuplées de voyageurs, ce qui est trop rare et mérite donc d'être souligné.**

**JPL:** Les matériels roulants ont été acquis sur une longue période et proviennent des principaux fabricants européens et artisans. J'ai numérisé tout le matériel moteur acquis autrefois en analogique.

**YB: Le réseau est opérationnel, j'imagine qu'il vous donne entière satisfaction.**

**JPL:** Mais ce n'est pas fini, il y a encore des heures de modélisme en perspective. J'étends depuis peu mon parc avec des engins d'artisans, des wagons chasse-neige SMD, par exemple. Il faut aussi patiner le matériel, finir certains câblages d'animation, éclairer les rames de voyageurs, disposer des feux de fin de convoi sur les rames marchandises, ajouter des personnages et véhicules routiers pour animer certaines parties.

**YB:** On aura grand plaisir à découvrir de futures animations ou revenir plus en détail sur certains sites, alors n'hésitez pas à nous envoyer des nouvelles photos. Je n'ai aucun doute sur l'effet très motivant sur nos lecteurs que peut produire la découverte d'un réseau comme le vôtre. Alors, encore une fois, grand merci pour ce partage. ■



Le hameau de la Sassière reproduit des lieux associés à l'enfance de Jean-Pierre.



Une automotrice file sur la double voie vers Modane, tandis qu'à l'arrière, la voie unique se dirige vers Bourg-Saint-Bernard.

LES VIADUC DONNENT TOUJOURS UN RENDU ATTRARCTIF AUX RÉSEAUX

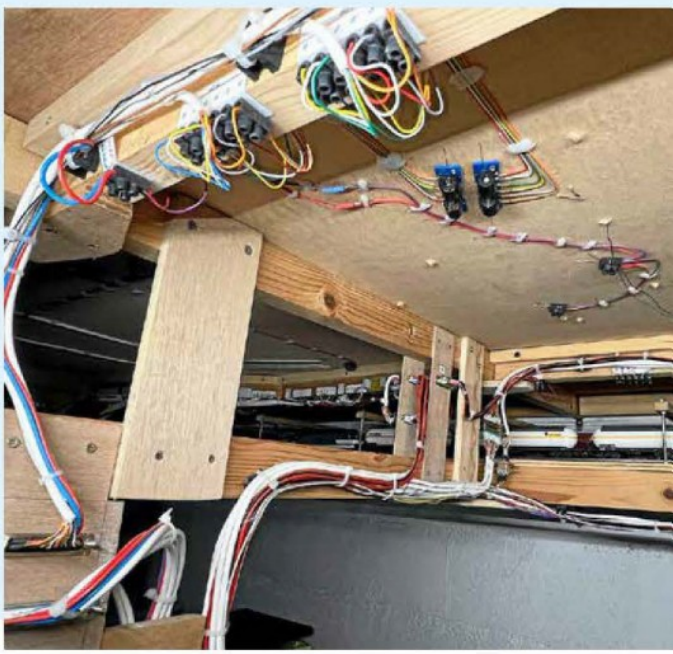
# Un réseau, techniquement aussi, très abouti

**Coulisse:**
On remarque la structure en tasseaux, légère et évolutive. En coulisse, la caténaire est supportée par des portiques rapprochés.

**Câblage:**
Le câblage est extrêmement soigné, gage de fiabilité et pour favoriser les (rares) opérations de maintenance.

**TCO**:
Si la commande des trains est confiée au numérique, celle des aiguilles bénéficie d'un TCO classique. Ici, le poste de contrôle de la gare de Bourg-Saint-Bernard.






Rhône-Alpes







LA BB 67549 CONDUIT UNE UM DEVANT UN TRAIN-AUTO-COUCHETTES EN DIRECTION DE BRIANÇON, À PROXIMITÉ DE L'ARGENTIÈRE-LA BESSÉE.

© B. Pons de Vincent

# LES FOURGONS DD 66

## DE LA RÉALITÉ AUX MODÈLES JOUEF

Jouef produit de très beaux fourgons DD 66, en réalité omniprésents de la find es années soixante à 2019 sur les rails français. L'occasion de se pencher sur leur histoire.

Textes et illustrations: Alexis Avril et Aurélien Prévot (sauf mention contraire)

Les premiers Train-Auto-Couchettes (TAC) apparaissent en 1957. Le transport des véhicules routiers est alors assuré par des wagons TA 52 de la Société de Transports de Véhicules Automobiles (STVA), reproduits en H0 par Makette (plastique injecté), par Haxo Modèle et PB Messing Modelbouw (kit laiton). Ces wagons, dédiés au transport de véhicules neufs à l'origine, s'avèrent vite inadaptés: problèmes de gabarit, vitesse limite... La SNCF étudie alors le wagon TA 60, plus large, au plancher abaissé et pouvant circuler à 140 km/h (reproduits en H0 par L.S.Models et autrefois par Huet). Mais le succès des TAC et le relèvement des vitesses impose un nouveau wagon, apte alors à 160 km/h. C'est ainsi que les fourgons porte-autos DD 66 voient le jour et sont mis en service entre 1967 et 1968.

### Des fourgons, pas des wagons

Les DD 66 mesurent 26,40 m hors tampons et sont montés sur des bogies Y 30. Ils possèdent une capacité de chargement de huit à douze ▸▸




© J.-P. Francon

La BB 7284 en tête du TAC Hendaye – Genève-Cornavin ne comportant qu'un fourgon DD66 à Misson – Habas (40), le 9 août 2008.



© D. Letondal

À Auray dans les années 2000, opérations de chargement des fourgons DD66 destinés à être incorporés au Rhône – Océan vers Lyon.




**1**: La référence HJ 4189 est totalement inédite en H0 puisqu'elle présente un fourgon en fin de carrière avec la passerelle supérieure allégée et logo Carmillon.

**2**: Les passerelles d'extrémité sont mobiles sur le pont inférieur mais fixes sur le pont supérieur. Les renforts d'extrémité du pont supérieur sont peints en jaune. Le cadre porte-étiquette est une pièce rapportée.

**3**: Les barreaux de l'échelle centrale ne sont pas peints en jaune. Les barres de calage sont collées sur le pont inférieur.

**4**: La référence HJ 4188 présente un fourgon porte-autos dans son état d'origine, mais avec logo blanc casquette.

▸▸ voitures pour une charge admise de 15 t. Le plancher inférieur est abaissé pour augmenter la hauteur libre au centre du wagon (1,67 m). À chaque extrémité et sur chaque étage, des passerelles rabattables permettent aux véhicules de transiter de l'un à l'autre. Les fourgons porte-autos peuvent transporter tous types de voitures et deux-roues, calés à l'aide de crémaillères longitudinales pour les premières, avec des cales et un arrimage pour les seconds. Avec l'augmentation des gabarits des véhicules routiers, les rambardes supérieures sont remplacées par des filins au début des années 2000. Les DD 66 sont tous radiés en 2019. S'ils ont conservé leur livrée vert sombre au cours de leur carrière, ils ont été flanqués des logos SNCF, d'abord encadré, puis Tallon (« nouille »), Desgrippes (« à casquette ») et enfin, Carmillon.

## Les modèles Jouef en H0

Jouef distribue depuis quelques semaines un fourgon porte-autos DEV 66 à un tarif attractif (55 euros environ). Il ne reprend aucun élément du modèle produit il y a plus de trente ans. Deux versions sont disponibles: avec logo blanc « à casquette » (époque V, réf. HJ 4188, immatriculé 65 87 98 70 093-1) et avec logo Carmillon (époque VI, réf. HJ 4189 immatriculé 65 87 98 70 092-3). Le châssis est en métal, d'où un poids important (173 grammes) qui permet au fourgon de bénéficier d'un centre de gravité très bas et donc d'une excellente stabilité. Le roulement est par ailleurs remarquable et la tenue en ligne digne d'éloges, y compris dans les rampes hélicoïdales. L'élongation est bien conçue et autorise une circulation à tampons joints sans risque de déraillement.

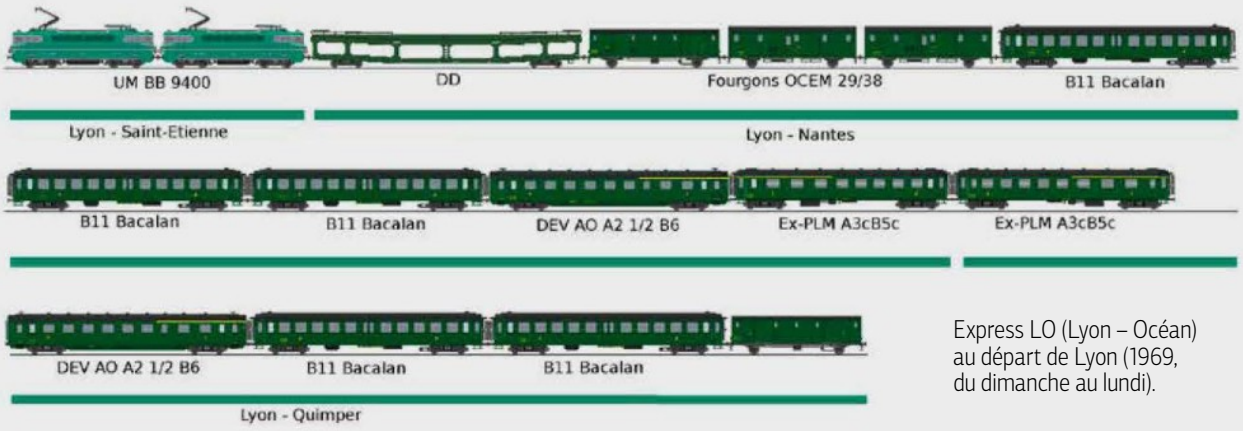
Le niveau de détail est important grâce à une gravure très fine (mention particulière pour les tôles nervurés des deux ponts), de nombreuses pièces rapportées (en particulier sous le châssis) et l'utilisation du métal pour reproduire les différentes mains courantes. Celles-ci sont en acier inoxydable pour une plus grande rigidité et donc une manipulation plus facile du porte-autos. Les deux modèles produits en premier sont bien caractérisés par quelques différences. Jouef a en effet reproduit la version fin de carrière inédite en H0 qui se distingue par une passerelle allégée. La livrée (simple) est bien appliquée, tout comme les différents marquages, que ce soit sur les côtés ou sur le pont supérieur. Les renforts d'extrémité de ce dernier sont peints en jaune, comme il se doit. L'amateur très pointilleux regrettera ▸▸


SNCF
ATTENTION AU GABARIT


2

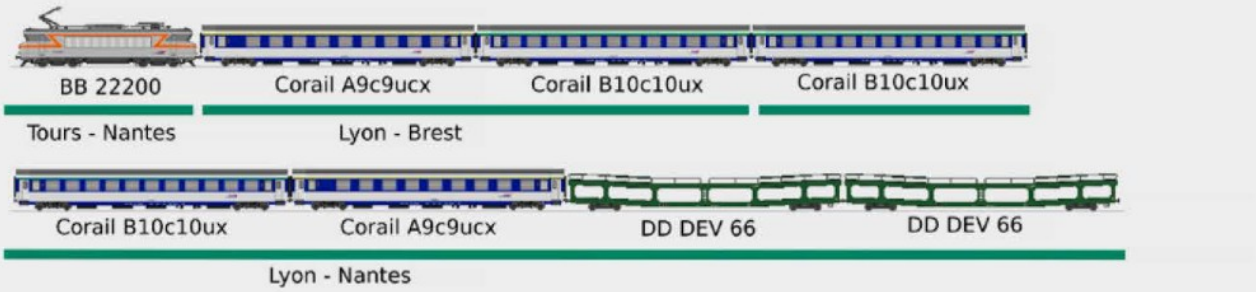

3


4



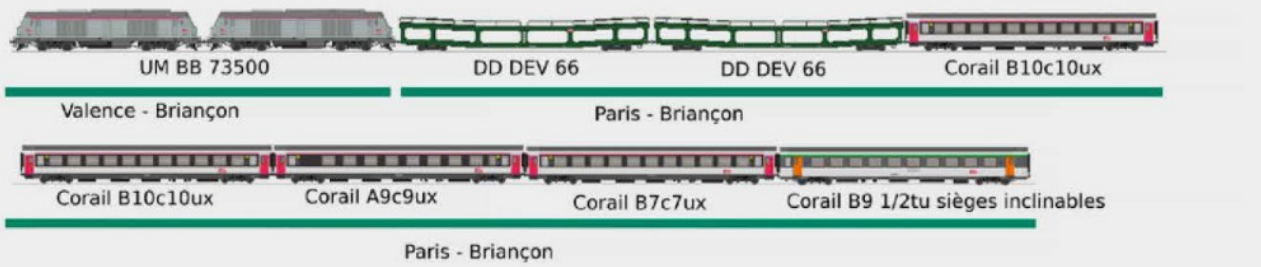

© Bcomposition A. Avril, images M. Le Gad

Express LO (Lyon – Océan) au départ de Lyon (1969, du dimanche au lundi).




© Bcomposition A. Avril, images M. Le Gad

Rhône – Océan n° 6848/49 Lyon-Perrache – Nantes (Brest) au départ de Tours-Saint-Pierre (1993).




© Bcomposition A. Avril, images M. Le Gad

Paris-Austerlitz – Briançon, au départ de Valence (2018).

▸▸ l'absence de peinture jaune sur les barreaux de l'échelle centrale ou sur les renforts intérieurs (fort peu visibles). Des détails difficiles à industrialiser. Un certain nombre de pièces rapportées sont à monter par l'amateur: les conduites flexibles de frein, le volant de frein à main ou les barres de calage des voitures du pont supérieur (celles du pont inférieur sont malheureusement déjà en place... et collées). Ôter les attelages à boucles ne pose aucun problème. De très beaux modèles qui feront merveille dans la composition de tous les Trains Auto-Couchettes de votre réseau. ■

## BIEN CHARGER VOS DD 66

*En plus d'une invitation pas à pas à bien charger vos DD 66, retrouvez dans le Dossier thématique n° 8, tout sur le transport rail-route, de son histoire, à sa transposition en modélisme*



Sur le réseau Baquin, du club UAICF de Dijon, un beau Train-autos-couchettes, DD 66 copieusement chargé en tête.




UN COURT TRAIN DE DESSERTE ARRIVE EN GARE DE SABRES (PROJET DE RÉSEAU DANS LR 917). DERRIÈRE LE Y01, UN PLAT CHARGÉ D'UN FORD 5000 QUE SON ACQUÉREUR EST IMPATIENT DE RÉCEPTIONNER.

# CHARGEZ UN TRACTEUR

## *Pour animer vos trains de marchandises*

Des wagons vides, en réalité, c'est moins courant que des wagons chargés. Et comme de très jolis tracteurs en H0 nous sont aujourd'hui proposés, transportons-les par le rail.

Texte et photos: Jean Cassiau (sauf mention contraire)

### LE MATÉRIEL NÉCESSAIRE

- TRACTEUR AU CHOIX (ARTITEC, REE...)
- PLANCHER ARA PRODUCTION RÉF. HO.PLA19506A
- TERRES À DÉCOR: OMBRE NATURELLE ET NOIR (VALLEJO, HUMBROL, AK...)
- CHUTES DE BALSA (OU AUTRE BOIS)
- ELINGUES ET CHAINES REE RÉF. 387350
- APPRÊT BRUN ROUILLE TAMIYA
- VERNIS MAT (EN BOMBE)



© O. Perelle, coll. JP Ternisien

Au début des années soixante-dix, la gare de Bourbon-Lancy (71) expédie les tracteurs Someca par chemin de fer.

**1**: Il est bien plaisant de voir un wagon chargé. Aujourd'hui, un tracteur Ford 5000 (Artitec) viendra prendre place sur un plat OCEM 29 (REE).

**2**: Ara Production propose dans sa gamme des planchers bois pour différents wagons, apportant un réalisme saisissant. La référence HO.PLA19506A correspond à notre wagon OCEM 29.

**3**: À l'aide de terre à décor ombre naturelle (ici Vallejo) et d'un pinceau brosse court, je viens patiner légèrement le plancher en bois. Ce qui a pour effet de casser sa teinte uniforme. Puis, par endroits, j'assure la même opération avec un peu de carbon black, pour varier le rendu.

**4**: Nous voyons la différence entre un plancher traité à la terre à décor (à gauche) et un neuf. Une fois satisfait du résultat, application d'un voile de vernis mat en bombe.

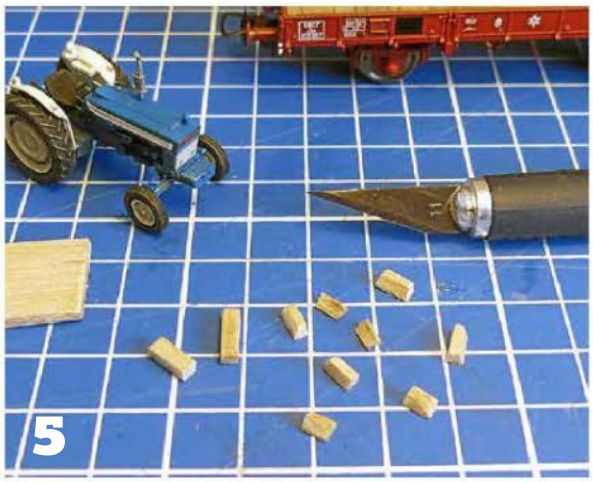








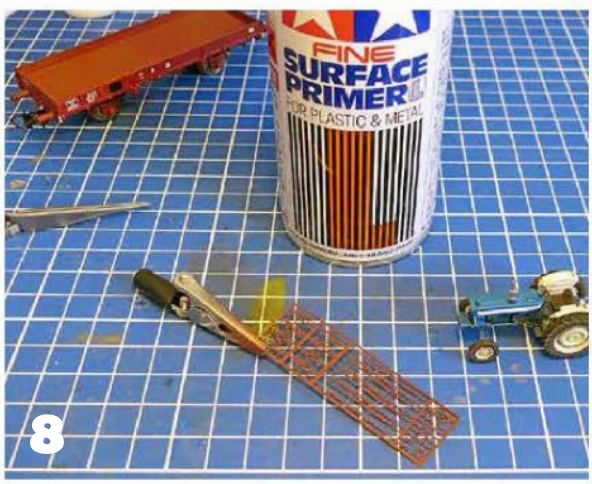










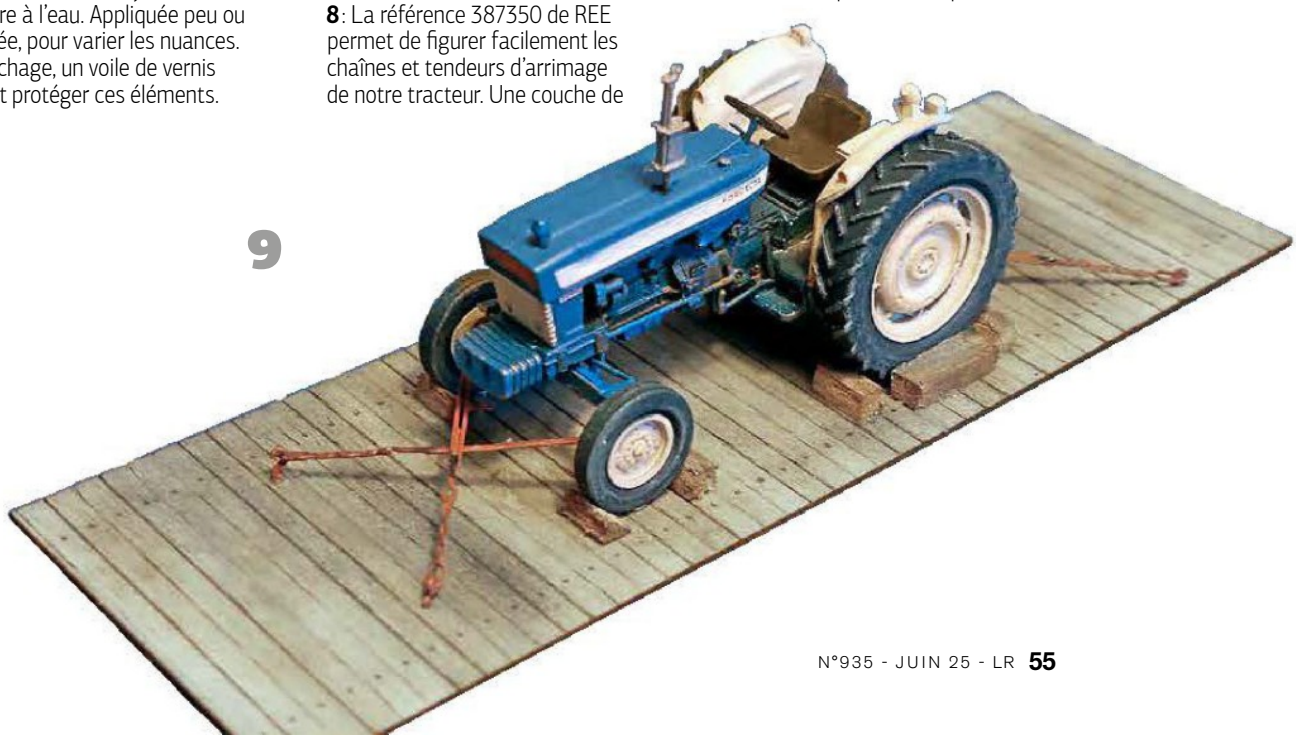

**5**: À l'aide de balsa, je prépare des cales de différentes tailles et formes. On observe l'aspect plancher récent d'un wagon sortant de révision, en arrière-plan.

**6**: Pour teinter le balsa, j'utilise de la peinture à l'eau. Appliquée peu ou bien diluée, pour varier les nuances. Après séchage, un voile de vernis mat vient protéger ces éléments.

**7**: Mise en place du tracteur et des cales. Dans la réalité les cales sont clouées au plancher. Dans notre cas, un peu de colle à bois suffit. Le plancher amovible permet d'effectuer ce travail sans être gêné par les ridelles du wagon.

**8**: La référence 387350 de REE permet de figurer facilement les chaînes et tendeurs d'arrimage de notre tracteur. Une couche de Surface Primer brun rouille Tamiya est appliquée, avant un vernis mat.

**9**: Mise en place des crochets dans le plancher, puis des chaînes et tendeurs, pour arrimer notre Ford, ainsi bien immobilisé pour le transport.



BON PLAN



HO

# 232 U 1 JOUEF

## Un peu plus qu'un lot de consolation

PLUS DE QUARANTE ANS APRÈS SA SORTIE, LE MODÈLE JOUEF EXERCE TOUJOURS UN CERTAIN POUVOIR DE SÉDUCTION.

En 2026, REE va nous gratifier de la 232 U 1 en H0. Sans aucun doute un très beau modèle, aux standards actuels, que le principe de souscription et le prix réserve cependant à quelques centaines d'amateurs. Les amoureux de la Divine peuvent trouver consolation.

Texte et photos: Yann Baude

Lorsqu'en 1979, Jouef annonce la sortie de la 232 U 1 en H0, c'est la joie chez les modélistes. Nous vivons alors les grandes heures du train miniature, qui passe lentement du loisir de masse à une production destinée aux amateurs exigeants, et cette nouvelle concrétise bien des rêves. À locomotive prestigieuse, communication d'exception: la locomotive, considérée alors de très belle allure, est vendue dans un coffret qui tranche avec l'emballage des autres modèles de la gamme et bénéficie d'une campagne de com' agressive. Hélas, les qualités dynamiques pâtissent d'un pesant héritage.

### Des qualités, et...

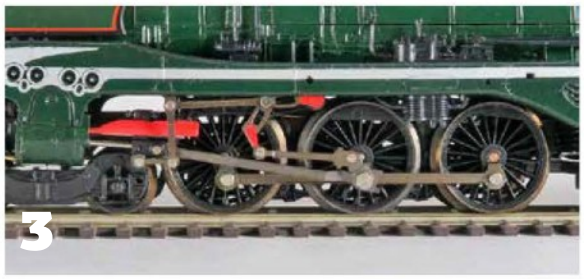
Laissant de côté les préjugés, regardons avec attention la 232 Jouef. Elle évoque bien la locomotive réelle préservée à Mulhouse, que l'on admire aussi sur certaines photos anciennes, la montrant sur la région Nord en tête de rapides, jusqu'en 1961. Les formes globales semblent d'emblée respectées, et c'est surtout la livrée, le vert bien sombre et les filets rouges qui séduisent. Une analyse plus fine révèle des bogies porteurs assez finement gravés, de même pour quelques équipements comme le compresseur bi-compound, les tampons... L'embiellage est complet mais rudimentaire, et le brunissage des roues peine à masquer leur épaisseur. La caisse et les flancs des bogies du tender 36 B tiennent encore la route, il n'en va pas de même pour les échelles et mains montoires. Bref, belle de loin...

## LE MODÈLE EN BREF

- MARQUE: JOUEF
- ÉCHELLE: H0 (1/87)
- RÉFÉRENCE: 8249, PUIS 824900
- ANNÉES DE PRODUCTION: 1980 À 2001
- FABRICATION: PLASTIQUE INJECTÉ
- MOTEUR: 5 PÔLES
- ATTELAGES: BOUCLES SANS ÉLONGATION
- POIDS: 505 G (LOCO + TENDER)
- PRIX D'OCCASION CONSTATÉ: DE 120 À 180 EUROS




1



2




3



4



5

## Une bonne base

En mouvement, en tête d'un train rapide, les plus ironiques ajouteront « dans le brouillard », la 232 Jouef pourrait faire illusion, grâce à ses volumes évocateurs et surtout, une décoration séduisante. Malheureusement, sa mécanique l'empêche de remorquer convenablement une composition réaliste à juste vitesse et sans bruit de crécelle. Il faut donc envisager une nouvelle motorisation. Iprod propose un kit spécialement adapté au tender 36 B Jouef (réf. KAC036GP, 50 euros + port). Cette option améliore grandement le fonctionnement, aussi bien en termes de silence que de puissance. Heureusement, cette dépense ne s'ajoute qu'à un prix raisonnable sur le marché de l'occasion, couramment de 120 à 150 euros constaté, parfois un peu plus. Il est donc envisageable de placer sur son réseau la 232 U 1 Jouef en tête de rapides lourds et, à nettement moins de 200 euros, cette représentante emblématique de la traction vapeur en France en H0 est assurément un Bon Plan.■

**1:** À l'époque de sa commercialisation, le coffret tranche avec la présentation des autres modèles.

**2:** La face avant de la locomotive réelle est très caractéristique.

**3:** Le modèle supporte mal le gros plan: l'embiellage et le train de roues sont grossiers.

**4:** Malgré la taille du lest qui favorise l'adhérence, la mécanique n'est pas à la hauteur des performances de la 232 réelle.

**5:** Deux essieux moteurs, quatre roues bandagées, le tender 36 B reprend - hélas - le principe classique de la motorisation Jouef de l'époque.

P50

PROPOSITION DE LIEU : **PIÈCE RECTANGULAIRE**

RÉSEAU H0
À VOIE NORMALE

TEXTE ET ILLUSTRATIONS : : CÉDRIC SCHIRRA

# Le projet du mois

## « SIMPLISTIQUÉ », UN RÉSEAU SIMPLE, MAIS PAS TROP…

Sachant que Cédric Schirra aime bien dessiner des réseaux « spectacle » avec plusieurs niveaux de voies, on lui a lancé : « J'ai une pièce de 5 x 2,50 m, tu me dessinerais un réseau simple en L ? ». Voici sa réponse, dont on pourra s'inspirer.

Le réseau doit comporter une double voie bouclée, avec idéalement une branche vers une future VU (Voie Unique) en étage supérieur accessible par une rampe hélicoïdale de 450 mm déjà construite. Un rayon minimum de 600 mm en partie cachée, et les plus longs trains feront environ 2,50 m (plus courts sur la VU). Enfin, au moins trois voies de garage dans chaque sens pour la coulisse. Voilà pour les grandes lignes. Assez logiquement, la gare se positionne dans une large courbe contre les murs, et l'idée d'une gare de bifurcation s'impose pour créer le lien vers la VU. À chaque extrémité de la gare, j'ai de grandes boucles ; à droite, une très belle place est disponible, alors pourquoi pas un dépôt ?

### Un tour pour mieux comprendre le tracé

Sur le plan, les niveaux de voies sont dessinés en trois couleurs, une par destination. Mais avant de commencer le tour, au point « Croix » sur le plan, il est très important de respecter les différents niveaux de plateforme de voie. En effet, il n'y en a pas moins de cinq qui se croisent : -75, -140 (visibles), -205 (coulisse), -270 (cachée). Soit 65 mm entre chaque niveau. Enfin, la coulisse à -405, mais là, pas de problème de niveau. On comprend clairement qu'ici sera un point clé lors de la construction du réseau. Les rampes seront de 25 pour mille, sauf un tronçon du sens « bleu ». Regardons les différentes destinations, et commençons par la rouge, à droite, en sortie de la gare. Dès le tunnel, la voie descend et fait demi-tour ; elle ressort du tunnel dans une large courbe en contrebas du dépôt et s'engouffre sous la gare pour rejoindre la coulisse rouge. Celle-ci est une simple boucle de retournement qui fait le tour du réseau et comprend un faisceau pour cinq rames de 2,50 m. Quand notre train en a fait le tour, il remonte vers la partie visible en sens inverse. Sens bleu, à gauche de la gare : là aussi, la voie descend et fait demi-tour en partie cachée, puis nous offre un beau morceau de pleine ligne de 3,50 m avant de rentrer dans le tunnel au point « Croix ». Là, la pente s'accentue à 30 pour mille (jusqu'au prochain passage sous ce même point), et le tracé va suivre strictement le tracé de la voie rouge, sous celle-ci, pour rejoindre la coulisse bleue identique à la rouge. Enfin, deux options pour la VU en violet : soit la boucle hélicoïdale monte vers un niveau supérieur dont le plan reste à inventer, soit elle descend vers une troisième coulisse, sous la bleue. À chacun de choisir.

### Entrons un peu dans le détail.

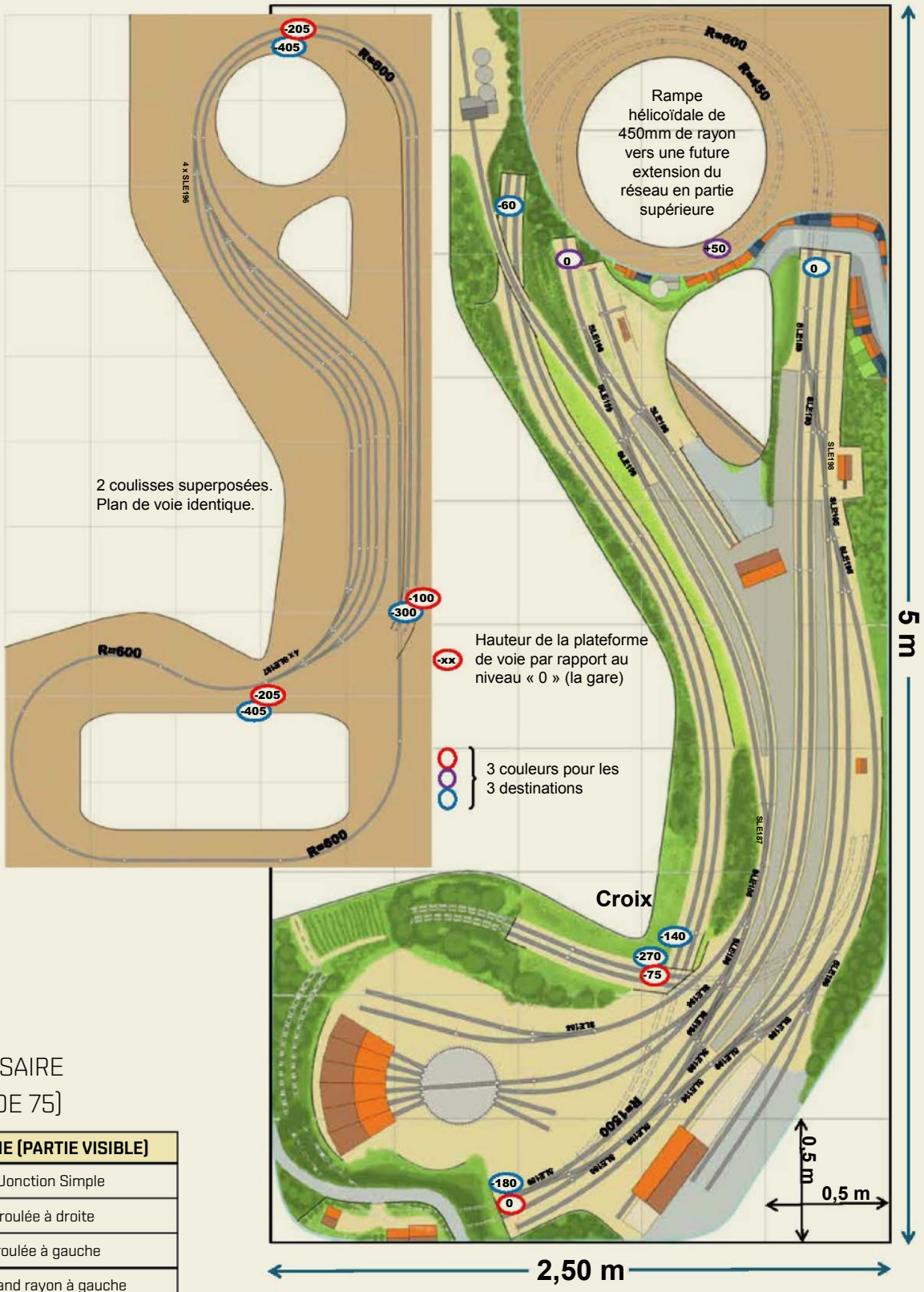
Une gare de bifurcation offre de belles possibilités de jeu. Elle dispose d'infrastructures variées : des voies pour garer des rames marchandises, une zone avec une halle et des voies de débord, ainsi que trois voies principales à quais de 2,50 m, pouvant accueillir des rames de sept à huit voitures longues. En direction de la VU, les trains peuvent atteindre une longueur de 1,20 m, parfait pour de jolis trains de marchandises. Deux embranchements industriels enrichissent encore le jeu. Un dépôt complète l'ensemble, permettant les relais de machines et abritant les « yoyos » affectés à la gare, essentiels pour assurer les nombreuses manœuvres. La partie gauche du réseau, que j'ai imaginée plus urbanisée que la partie droite, reflète un choix purement arbitraire. Ce réseau s'adapte bien à toutes les époques, mais la caténaire semble difficile à installer en raison des contraintes de hauteur au point « Croix ».

### LE PROJET EN BREF

- ÉCHELLE : H0 (1/87)
- ÉPOQUE : II À VI
- PRINCIPE : POINT À BOUCLE
- DIMENSIONS : 2,5 X 5 M
- VOIE : PECO CODE 75
- ALIMENTATION : NUMÉRIQUE

### Mission accomplie ?

Je pense avoir respecté le cahier des charges. Un réseau bouclé en L : OK. Une destination vers une VU : OK. Des quais pour des trains de 2,50 m : OK. Au moins trois voies par sens en coulisse : OK. Reste la simplicité requise… Mais après tout, l'interprétation est très personnelle, alors je vais dire : simple, OK, tout du moins simplifié. Je pense sincèrement que ce projet serait très sympathique à réaliser puis à exploiter et serait très photogénique au vu des grandes profondeurs et des multiples points de vue. Il reste à imaginer le niveau de la VU. À chacun d'aller à ses divagations ou pourquoi pas un futur article dans ces colonnes ? ■




## LE MATÉRIEL DE VOIE NÉCESSAIRE (VOIE PECO CODE 75)

| APPAREILS DE VOIE (PARTIE VISIBLE) |
|---|
| 1 x SLE180 – Traversée Jonction Simple |
| 6 x SLE186 – Aiguille enroulée à droite |
| 1 x SLE187 – Aiguille enroulée à gauche |
| 5 x SLE189 – Aiguille grand rayon à gauche |
| 1 x SLE190 – Traversée Jonction Double |
| 1 x SLE195 – Aiguille rayon moyen à droite |
| 4 x SLE196 – Aiguille rayon moyen à gauche |
| 2 x SLE198 – Aiguille symétrique |
| 2 x SLE199 – Aiguille triple |
| 1 x LK55 – Pont tournant |

| APPAREILS DE VOIE, PAR COULISSE |
|---|
| Attention, deux coulisses identiques sont superposées |
| 4 x SLE187 – Aiguille enroulée à gauche |
| 4 x SLE196 – Aiguille rayon moyen à gauche |

| LONGUEUR (EN MÈTRE) DE VOIE COURBABLE (valeur approximative) |
|---|
| 2 Coulisses de 32 m soit : 64 m |
| Zone « gare » : 70 m |

LR mOdélisme
*Le fournisseur de vos passions*

*Votre boutique en ligne !*
www.lrmodelisme.com

## SPMR UNIC-CODRA : LE LOCOTRACTEUR DE COLLECTION QUI ROULE MIEUX QUE LE VRAI !

P'tits Kits VOIE LIBRE **n°09**

Le locotracteur SPMR UNIC-CODRA : **179,90 €**
- Écartement 9 mm Réf. : PTITKIT09-H09
- Écartement 12 mm Réf. : PTITKIT09-H012

Le décodeur pour le locotracteur Réf. : PTITKIT09DEC **55,00 €**



**En option !**
**LE DÉCODEUR DÉJÀ PROGRAMMÉ POUR VOTRE LOCOTRACTEUR**



## UN FOURGON PORTE-AUTOS

Jouef ÉCHELLE HO



Fourgon porte-automobiles DD DEV 66, livrée verte avec logo « Encadré » ép. IV, SNCF Réf. HJ4187

**54,90 €**
**Club Abonnés : 53,25 €**

## Jouef ÉCHELLE HO REPRODUISEZ LE PRESTIGIEUX TRAIN «KLÉBER»

Jouef propose les voitures Grand Confort entièrement revisitées : nouvelle gravure, éclairage intérieur, finitions haut de gamme.

Reconstituez le Kléber, train emblématique Paris-Strasbourg des années 1980 !



Coffret de 3 voitures « Le Kléber » (A8u, A8tu, Vru) en livrée « Grand Confort », ép. IV, SNCF Réf. HJ4191



Coffret de 3 voitures « Le Kléber » (A8u, A8tu, A4Dtux) en livrée « Grand Confort », ép. IV, SNCF Réf. HJ4192

**209,90€** **Club Abonnés : 203,61 €**



Voiture supplémentaire Grand Confort (A8u) pour TEE « Le Kléber », ép. IV, SNCF Réf. HJ4193



Voiture supplémentaire Grand Confort (A8tu) pour TEE « Le Kléber », ép. IV, SNCF Réf. HJ4194

**69,90€** **Club Abonnés : 67,80 €**

## ARNOLD UN TRAIN EXPO

ÉCHELLE N



Coffret de 3 voitures « Train Expo », ép. VI, SNCF Réf. HN4474

**129,90€**
**Club Abonnés : 126 €**

## FLEISCHMANN UN TRAIN BASTILLE

ÉCHELLE N



Coffret de 3 voitures voyageurs «Bastille», ép. III, SNCF - éch N, 2 rails Réf. FL6260067

**129,90€**
**Club Abonnés : 126 €**

## TRIX ÉCHELLE HO LA VOIE TRIX C EST ARRIVÉE EN BOUTIQUE !

*Déjà ballastée, elle s'assemble en un clic !*

Facile à monter grâce à son système d'encliquetage rapide, la voie Trix C offre une excellente conduction électrique et un rendu soigné avec son ballast intégré !



Grand coffret de voies complémentaires Réf. TX62900

**164,90€** **Club Abonnés : 156,66 €**



**5,90€**
Rail courbe R3, rayon 515 mm, 30°C Réf. TX62330
**Club Abonnés : 5,61 €**



**22,90€**
Aiguille droite R2 437,5 mm - 24,3° Réf. TX62612
**Club Abonnés : 21,75 €**



**5,90€**
Rail droit 229,3 mm Réf. TX62229
**Club Abonnés : 5,61 €**

*Retrouvez toutes nos références* **Trix C** *sur notre site !*

**Extrait de notre catalogue, retrouvez les plus grandes marques sur www.lrmodelisme.com**

PREMIÈRE PARTIE : LA STRUCTURE

# UN GRAND BÂTIMENT INDUSTRIEL

Daniel Aurilio nous invite à suivre chaque étape de la construction d'un bâtiment tronqué de fond de décor : l'établissement A. Giacinto. Il fait uniquement appel à du carton de récupération, du papier Canson et du bristol !

## Le carton dans tous ses états

Texte et illustrations : Daniel Aurilio

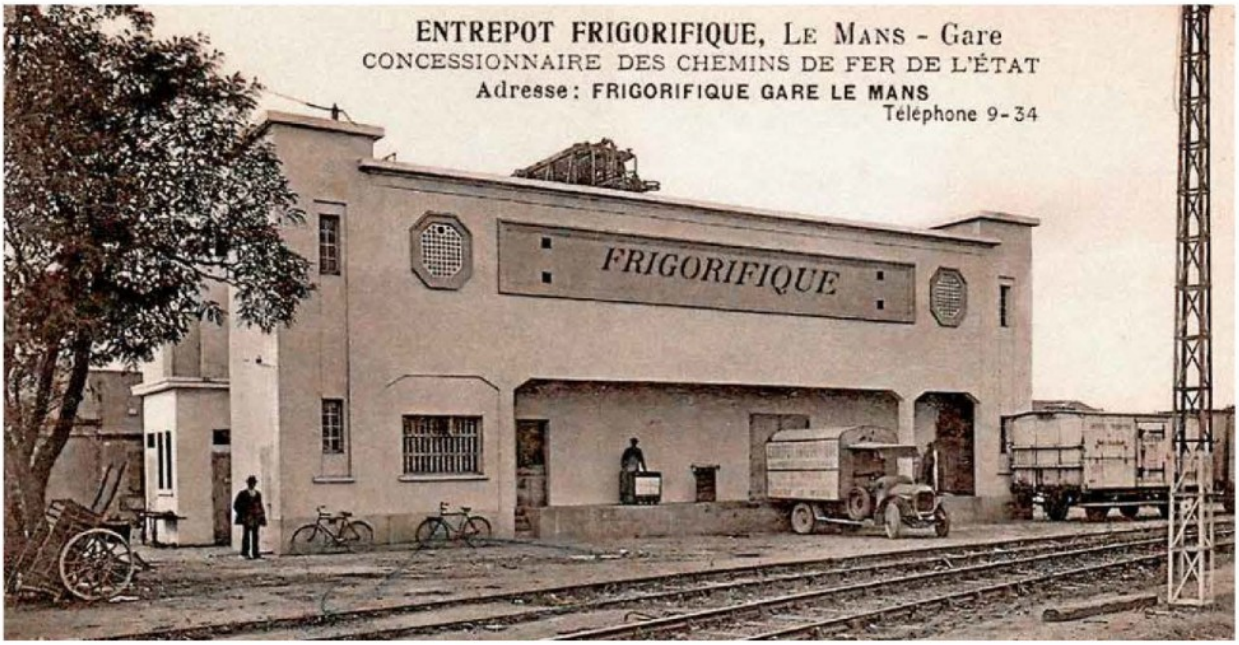



HO

L'ÉTABLISSEMENT A. GIACINTO, SUR LE RÉSEAU DAUL-SAINT-ANDRÉ DE L'AUTEUR, NE FAIT APPEL QU'À DES MATÉRIAUX TRÈS COURANTS.

## LES RÉFÉRENCES UTILISÉES

- CARTON DE 2 MM D'ÉPAISSEUR (CARTON DE CALENDRIER DE RÉCUPÉRATION, PAR EXEMPLE), BRISTOL
- PAPIER 160 GRAMMES, CANSON© « DESSIN A GRAIN » – 220 GR/M², CANSON© « 1557 » – 180 GR/M².
- PEINTURE ACRYLIQUE À L'EAU PRINCE AUGUST (PA) : NOIR (RÉF. 950), NOIR BRILLANT (RÉF. 861), BLANC (RÉF. 951), GRIS FONCÉ (RÉF. 836), GRIS PIERRE (RÉF. 884), GRIS PALE (RÉF. 990), MARRON CUIR (RÉF. 940).
- PEINTURE ACRYLIQUE À L'EAU AK INTERACTIVE WEATHERED WOOD (AK783), WOOD GRAIN (AK780), VARNISHED WOOD (AK782)
- PIGMENTS AK INTERACTIVE MEDIUM RUST (AK043), LIGHT RUST (AK044), WHITE ASHES (AK142), BURNT UMBER (AK143), SMOKE (AK2038), FADED GREEN (148)
- CRAYONS AK-INTERACTIVE WEATHERING SAND (AK 10009) ET SEPIA (AK 10010)
- FEUTRES ARTLINE DRAWING SYSTEM 0,2 MM (EK-232N) ET 0.5 MM (RÉF. EK-235N)
- MARQUEUR INDÉLÉBILE STABILO OHPEN UNIVERSAL S
- COUTEAU X-ACTO, COLLE À BOIS (MARQUE BISON, PAR EXEMPLE), COLLE CYANOACRYLATE
- TRANSPARENTS POUR IMPRIMANTES JET D'ENCRE STABILO RÉF. 7296-25

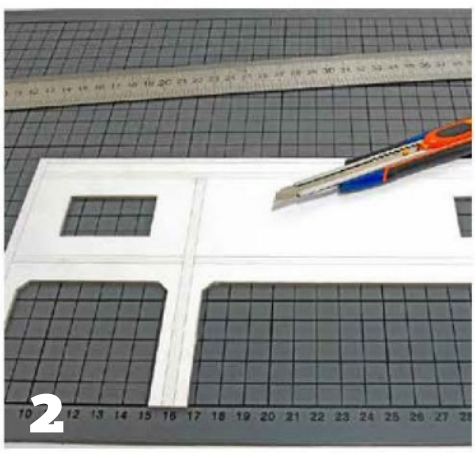



# LE CARTON, UN MATÉRIAU GÉNIAL

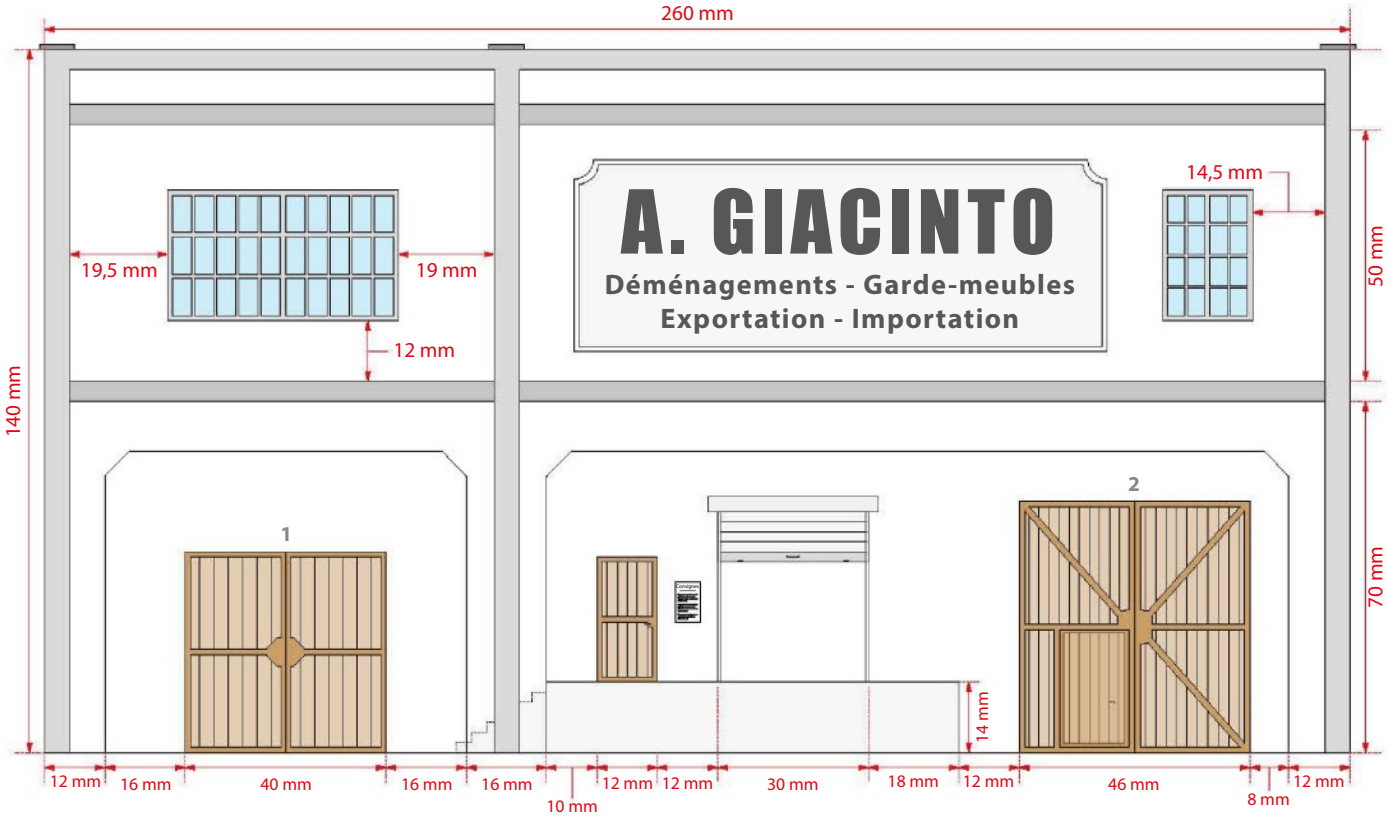
Le bâtiment est construit en demi-profondeur, mais il est bien sûr possible de reproduire un bâtiment complet, les techniques mises en œuvre restant les mêmes. Le matériau utilisé est le carton de calendrier de 2 mm.

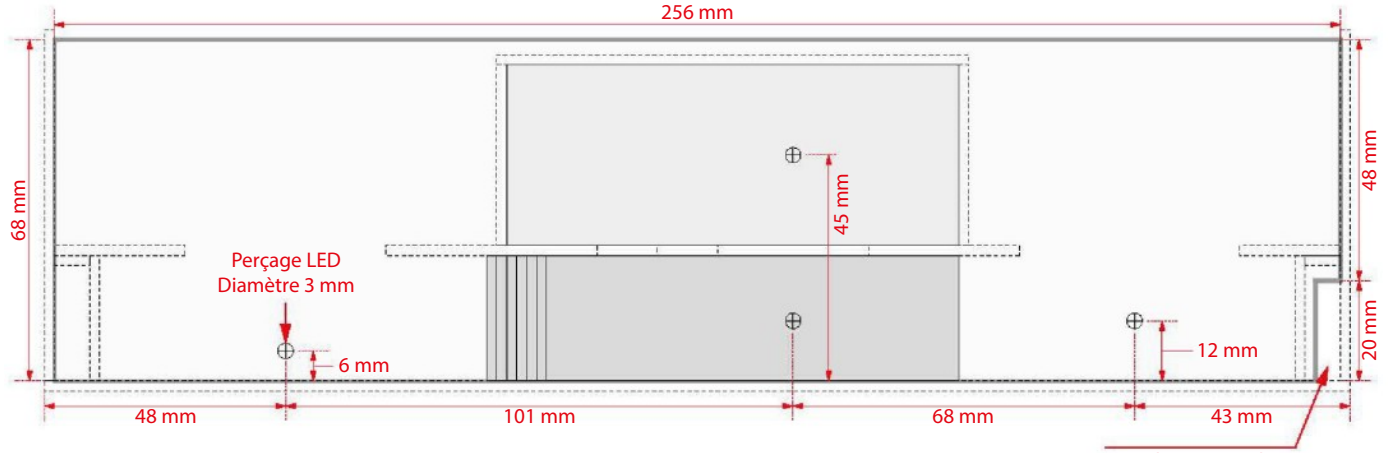


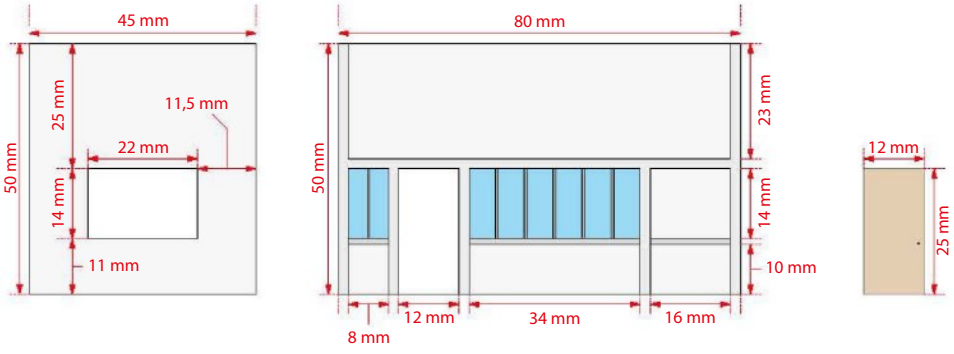

**1 :** Des fournitures simples : carton de calendrier de récupération, papier Canson©, cutter d'écolier, une règle métallique et un peu de colle à bois.




**2 :** Coller une impression de la façade sur du carton de 2 mm. Assurer les découpes avec un cutter d'écolier guidé par une règle en métal.


260 mm
140 mm
A. GIACINTO
Déménagements - Garde-meubles
Exportation - Importation
19,5 mm
19 mm
12 mm
14,5 mm
50 mm
70 mm
1
2
14 mm
12 mm
16 mm
40 mm
16 mm
16 mm
10 mm
12 mm
12 mm
30 mm
18 mm
12 mm
46 mm
8 mm
12 mm

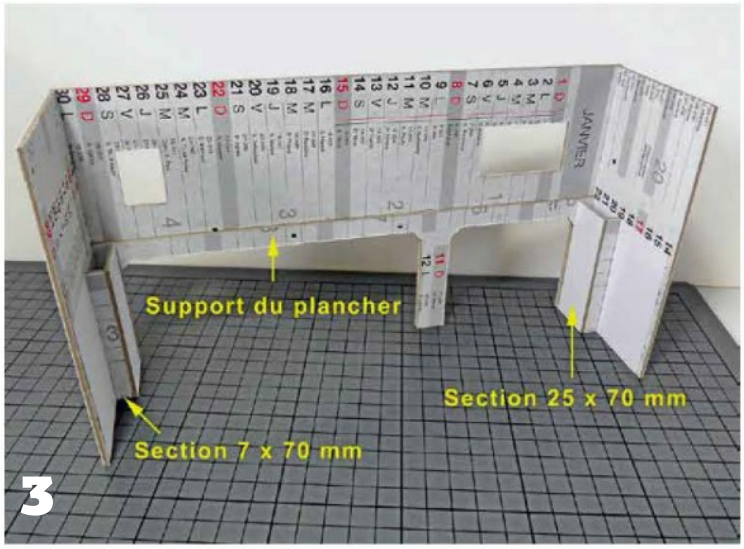

256 mm
68 mm
48 mm
45 mm
20 mm
Perçage LED
Diamètre 3 mm
6 mm
12 mm
48 mm
101 mm
68 mm
43 mm
Trou de passage des
câbles d'alimentation
des LED


45 mm
50 mm
25 mm
11,5 mm
22 mm
14 mm
11 mm
80 mm
50 mm
23 mm
14 mm
10 mm
12 mm
34 mm
16 mm
8 mm
12 mm
25 mm

**3:** Assembler la façade et les côtés. Le support du plancher permet également d'augmenter l'épaisseur du poteau central.

**4:** Découper et fixer des bandes de papier Canson© « Dessin a grain – 220 g » pour évoquer les reliefs. Augmenter l'épaisseur du haut du mur. Parfaire les liaisons avec de l'enduit universel en tube.

**5:** Fixer le toit. Reporter les reliefs et ajouter la ceinture (largeur de 5 mm) sur le haut des murs (elle déborde de 1 mm sur la face avant). Coller les chapeaux en carton de 1 mm sur les poteaux.




## DES GABARITS GRATUITS

*Les impressions des gabarits et des éléments nécessaires à la réalisation de cet édifice sont disponibles en libre téléchargement sur blog.e-train.fr.*

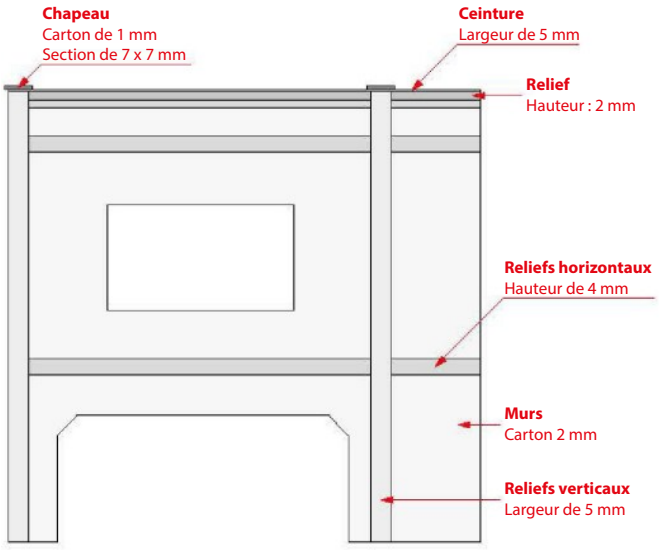


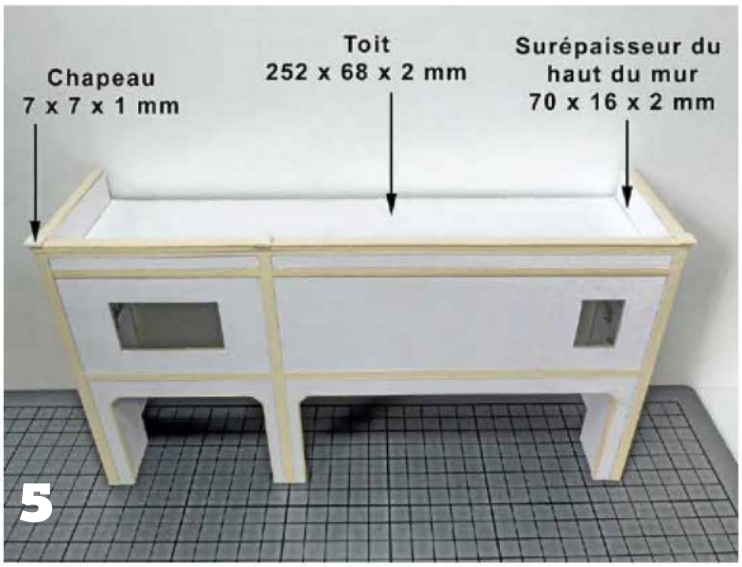




**FIGURE 1.**
Les reliefs de maçonnerie sont en papier Canson© « Dessin à grain – 220 g ».

## BIEN PRATIQUES : DES GABARITS IMPRIMÉS

*Les gabarits imprimés sur du papier 160 gr/m² et fixés à la colle à bois permettent d'éviter de reporter manuellement les dimensions. Pratique dans le cas de l'utilisation d'un carton de calendrier usagé, la surface lisse du papier évite le risque de voir transparaitre, même après les opérations de peinture, les marques en creux des écritures au stylo à bille ou les textes imprimés d'origine sur le calendrier.*



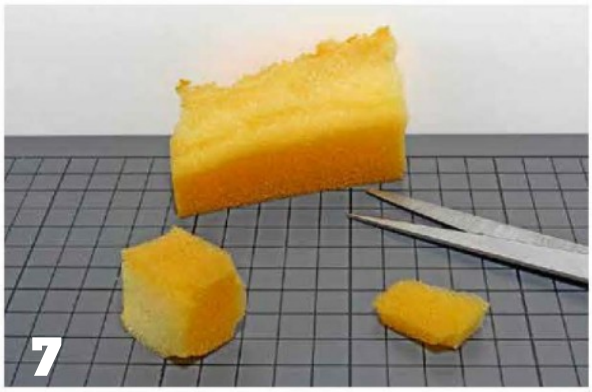
# TRANSFORMER LE CARTON EN… BÉTON

Une couche d'apprêt pour carrosserie en aérosol (voir en GSB) va unifier les couleurs et laisser un effet de léger granité qui aide à simuler l'aspect du béton. Cela ne serait pas le cas avec un apprêt dédié au modélisme (bien plus fin). Une patine adaptée finira de reproduire l'aspect du béton.




**6:** Appliquer une couche d'apprêt gris (ici du « grey primer » de la marque Bondo) sur le toit et l'ensemble des faces visibles du bâtiment.

**7:** Découper une section de mousse d'emballage qui servira de tampon pour appliquer la peinture. Essuyer la mousse pour ne garder que très peu de peinture.













## UNE MOUSSE POUR L'ENDUIT

*L'utilisation d'une mousse d'emballage permet de maitriser facilement la densité de l'application de la couleur. Pour cela, la mousse est essuyée sur du papier absorbant pour ne laisser que très peu de peinture et c'est la répétition de l'application de la mousse sur le mur qui va faire ressortir plus ou moins la couleur.*

**8:** Charger la section de mousse avec du blanc (PA 951) et tapoter la surface des murs pour créer des mouchetis et éclaircir le gris, tout en restant lié avec la couleur de base.

**9:** Tout le bâtiment est traité à l'exception de la dalle du toit. La couleur est moins soutenue dans les creux, ce qui fait ressortir les reliefs.

**10:** Une légère application de Gris Pierre (PA 884) va apporter des nuances. Plus encore que pour le blanc, la mousse ne doit contenir que très peu de peinture.




**11:** Souligner les salissures sous les reliefs avec un mélange de pigments Burnt Umber (AK143) et Smoke (AK2038).



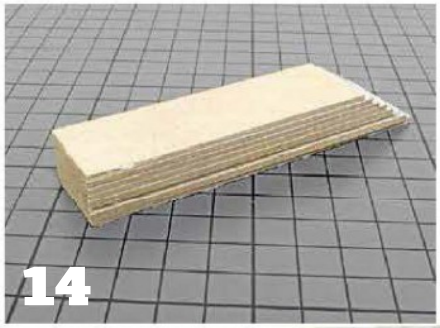

**12:** Le bas des murs reçoit des pigments Burnt Umber (AK143). Les remontées de l'eau et la mousse sont évoquées avec des pigments Faded green (AK148).




**13**: Des traînées causées par la pluie, peuvent être simulées avec des pigments AK Interactive White Ashes (AK142), appliqués du haut vers le bas.

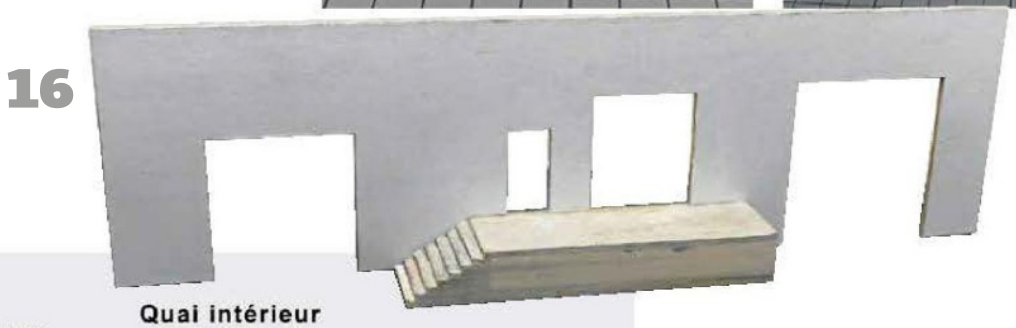
## CONSTRUCTION DU QUAI DE CHARGEMENT

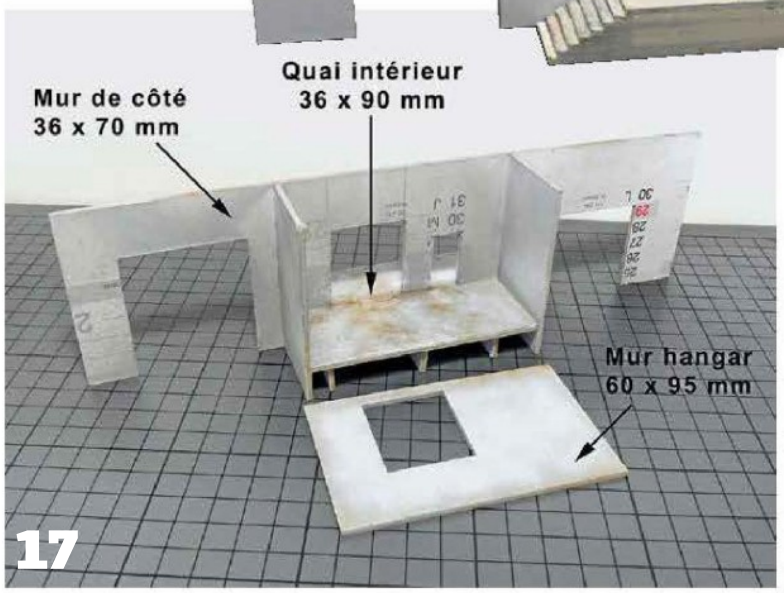
Le quai de chargement permet les échanges de marchandises entre les camions et la zone de stockage, protégée par un rideau métallique.










**14:** L'escalier est constitué d'un empilement de carton de 2 mm d'épaisseur et 25 mm de largeur. Chaque marche mesure 2 mm de profondeur.

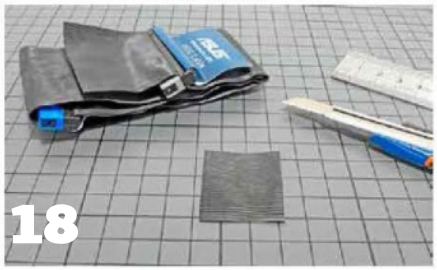
**15:** Supprimer l'aspect du carton et lisser le rendu par une légère application d'enduit universel, poncé après séchage avec du papier de verre grain 220.

**16:** Découper le mur. Fixer l'escalier sur celui-ci, à 12 mm de la grande ouverture (voir plan). Veillez à garder le mur bien perpendiculaire au sol.

**17**: Coller le quai intérieur et les murs sur les côtés. Découper le mur du hangar. Appliquer sur les parties visibles la même patine que sur le bâtiment.

## UN RIDEAU MÉTALLIQUE

Le quai intermédiaire est protégé par un rideau métallique. L'accès à la partie dédiée au stockage des marchandises est protégé par un deuxième rideau métallique commandé par un interrupteur avec une clef.



**18**: Simuler les lames du rideau (30 x 32 mm) par la découpe avec un cutter d'une section de nappe de disque dur IDE 80 pins.

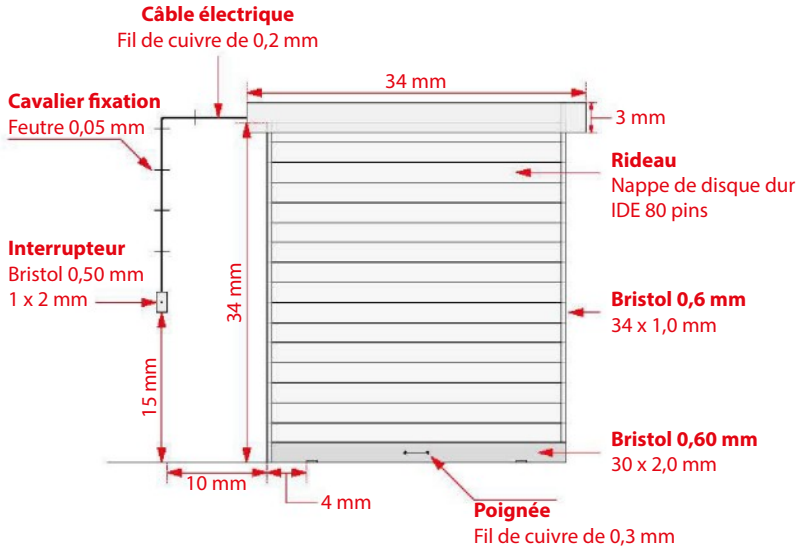



**FIGURE 1.**
Le rideau métallique est représenté fermé. Un bâtiment plus profond permettrait de l'ouvrir sur une zone de stockage visible et aménagée.













**19**: Coller la nappe sur un bristol. Ajouter le bas du rideau (bristol de 0,25 mm), les deux pattes (0,25 x 1 mm) ainsi que la poignée (fil de cuivre de 0,3 mm).

**20**: Peindre le rideau en gris foncé (PA 836) et la poignée en noir (PA 950). Le côté du rideau est repris en noir brillant (PA 861) pour simuler la graisse.

**21**: Coller les glissières latérales, au milieu du mur, et la partie haute. Elles sont peintes en gris pale (PA 990) puis reprendre la patine avec des pigments Smoke.

**22**: Fixer le rideau à l'arrière du mur. Réaliser une patine avec des pigments Medium Rust (AK043). Ajouter l'interrupteur de commande du rideau.

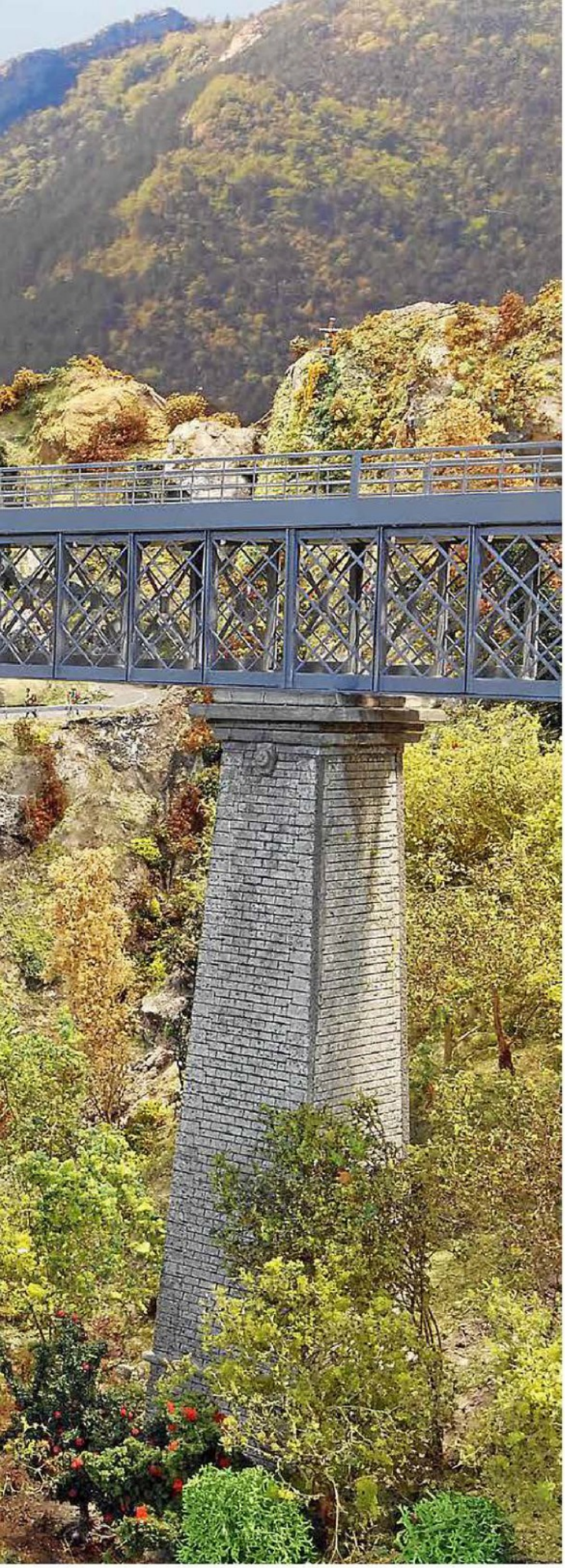
**23**: Le deuxième rideau est construit à l'identique en réduisant la hauteur de la partie ondulée pour le représenter ouvert.

**24**: Les glissières sont installées des deux côtés du mur. Pour ouvrir le rideau fermé, il est nécessaire d'accéder au quai intermédiaire par la porte.

*Le mois prochain, nous ajouterons des détails comme les portes en bois, puis nous traiterons l'aménagement intérieur.*



Le viaduc du Claps en version d'origine. Un modèle entièrement métallique, conçu par Jean-Yves Page d'après photos.

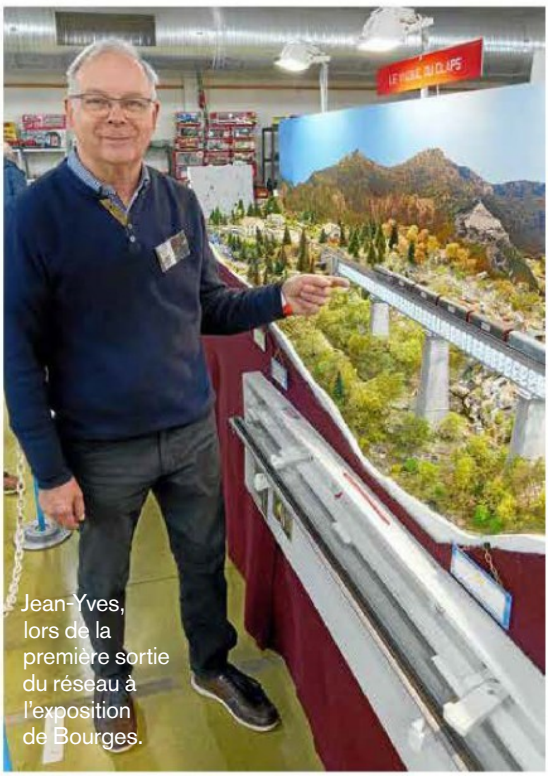


# LE VIADUC DU CLAPS

## *Deux époques mises en scène*

Certains grands viaducs construits autrefois ont changé de physionomie. Ainsi, un tablier en béton a remplacé en 1976 l'ouvrage métallique du Claps. Jean-Yves Page s'est lancé un défi : mettre en scène non pas un, mais les deux viaducs au 1/160 !

*Texte et photos : Aurélien Prévot*



Jean-Yves, lors de la première sortie du réseau à l'exposition de Bourges.





Le viaduc actuel a été plus simple à reproduire : une rampe à spot et une plaque de PVC !

**Aurélien Prévot: Bonjour Jean-Yves, peux-tu nous expliquer la genèse de ce projet?**
**Jean-Yves Page :** Après avoir terminé le viaduc du Viaur, l'idée d'un autre projet plus modeste est venue peu à peu. Je désirais varier mes présentations en exposition. En visite chez des amis, en mai 2023 dans la Drôme, nous avons poussé notre parcours jusqu'au Claps. C'est un site touristique qui s'adapte bien au modélisme : gare de croisement en voie unique, entrée de tunnel, décors, et surtout, un pont. Nous sommes sur la ligne de Livron à Aspres-sur-Buëch. Le viaduc du Claps, long de 244 m et haut de 44 m, permet au train de passer sur la rive gauche de la Drôme et de poursuivre en longeant la plaine alluviale en amont. Le viaduc actuel date de 1976 et il a remplacé l'ouvrage ancien en treillis métallique. L'idée principale est venue naturellement : reproduire le site naturel grandiose et proposer une permutation des tabliers tout en gardant les piliers.

**AP : Tu te spécialises dans la reproduction des plus beaux viaducs de France ! Peux-tu nous décrire les techniques de construction ?**
**JYP :** J'ai tout d'abord commencé par une recherche documentaire afin d'avoir le maximum de photos tant des viaducs que des bâtiments de la gare. Je profite de cet article pour remercier chaleureusement toutes les personnes qui m'ont aidé dans cette quête. J'ai réussi à trouver des photos en coupe du viaduc ancien et, pour le viaduc moderne, j'ai pu avoir des plans. Le viaduc d'origine est construit en métal. J'ai dessiné toutes les pièces sur du papier millimétré et un collègue me les a gravées en laiton et maillechort de 0,3 mm. Ce sont des tronçons de 17 cm que j'ai ensuite assemblés. Le plus difficile était d'obtenir un ensemble parfaitement rectiligne et d'équerre, quelle que soit la face. Le viaduc actuel a été bien plus simple à reproduire. J'ai utilisé un support de spots en aluminium sur lequel j'ai collé un bord en PVC pour obtenir la plateforme.

**AP : Les piles du viaduc sont également impressionnantes.**
**JYP :** Toutes les piles sont identiques et ont la même hauteur : bien plus simple pour la construction ! Elles sont en PVC et les pierres ont été gravées une à une. Le viaduc actuel est cependant posé sur des rehausses en béton. Elles sont figurées par un cube en PVC soigneusement traité. Celui-ci est monté sur ressort. Le cube s'enfonce lorsque je place le viaduc ancien et sort des piles pour le viaduc contemporain.

**AP : Une fois les viaducs construits, il fallait les modules pour les accueillir. Pas simple de faire à la fois solide et léger.**
**JYP :** Avant de construire les modules, j'ai commencé par fabriquer une maquette au 1/10 pour visualiser les proportions et valider le tracé des voies et le relief. Ensuite, j'ai construit les modules en PVC, un matériau qui s'assemble aisément à la colle pour tuyauterie et plomberie et se scie très facilement. Il est compact, résistant et inaltérable : le maté-

Vue générale du réseau prise depuis la gare qui permet le croisement des trains sur cette voie unique.

riau idéal ! Tous sont conçus d'origine avec un couvercle pour permettre leur transport sans casse à travers toute la France. Comme pieds, j'emploie des manches à balais métalliques qui, outre un prix modique, ont l'avantage d'être peints, légers et très résistants ! Les supports de décor (routes et plateformes de roulement) sont aussi en PVC de 10, 5 et 3 millimètres.

**AP : Une structure peu courante mais efficace ! Autre originalité : le traitement du fond de décor.**

**JYP :** Pour conférer une plus grande profondeur au réseau, j'ai utilisé trois fonds de décor successifs, séparés de quelques centimètres. Une solution connue, toujours très efficace et qui m'a permis de faire disparaître la route derrière un virage de manière discrète et réaliste. J'ai utilisé des photos personnelles prises dans la région que j'ai soigneusement modifiées et agencées sur ordinateur avant de les faire imprimer directement sur du PVC par une entreprise de Joué-lès-Tours. Le PVC ne bouge pas, ne jaunit pas et aucun risque d'avoir des bulles comme on peut en avoir lorsque l'on colle une photo sur un fond de décor. ▸





Comme toujours sur ses réseaux, Jean-Yves a multiplié les animations. Ici, une saynète de travaux publics.

Le fond de décor a été très soigneusement travaillé. Plusieurs fonds se succèdent ce qui permet de faire disparaître la route de fort belle manière.

**AP : Le relief est aussi léger.**
**JYP :** Je recherche partout la légèreté ! Le relief est donc en mousse de polyuréthane que j'ai ensuite recouverte de papier absorbant encollé à la colle à bois. Avec deux couches de papier absorbant, on obtient un ensemble très solide, peint avant d'être floqué.

**AP : L'exploitation est classique.**
**JYP :** Tout à fait. Le réseau a été prévu pour être présenté en exposition. Il fallait donc une exploitation simple et fiable. La gare permet des croisements sur la voie unique, tandis qu'une coulisse à l'arrière permet de stocker les rames. J'ai évidemment des convois pour le pont en treillis et d'autres pour le pont actuel. Ce qui surprend le plus les visiteurs, c'est bien évidemment la permutation des ponts. À Bourges, où je présentais pour la première fois le réseau, j'ai effectué plusieurs fois l'opération devant un public conquis. Le verdict est irrévocable : « Nous préférons le vieux pont » !





Pour faciliter le transport et les réparations éventuelles en évitant la casse, les lampadaires peuvent disparaître dans le quai du réseau !

**AP : Après cette première sortie à Bourges, nous devrions avoir le plaisir de retrouver le Claps en expo ?**
**JYP :** Bien sûr ! Je serai présent en compagnie de mon épouse Renée, que je remercie infiniment pour son aide précieuse, à Chambéry à l'automne, puis Fondettes (Tours), fin novembre.

**AP : À bientôt et grand merci pour toutes ces explications.** ■




SURPLOMBANT LA GARE ET LA VILLE HAUTE, LES FORTIFICATIONS DE PETITVILLE-SUR-MER ONT ÉTÉ ÉRIGÉES AUTREFOIS POUR PROTÉGER LES HABITANTS ET REPOUSSER LES ENVAHISSEURS. EN MODÉLISME, C'EST POUR FERMER LA VUE SUR LE DÉCOR QU'ILS SONT INSTALLÉS.

# UN FOND DE DÉCOR FACILE

## *Le Clap s'invite à Petitville-sur-Mer*

Intéressé par les travaux de Jacques Le Plat, dans un ancien *Loco Revue*, puis par la construction des façades des commerces de Soumagnac, de Dominique Buraud, Olivier Taniou a découpé et superposé des photos de sa région pour former un fond de décor à sa ville en H0.

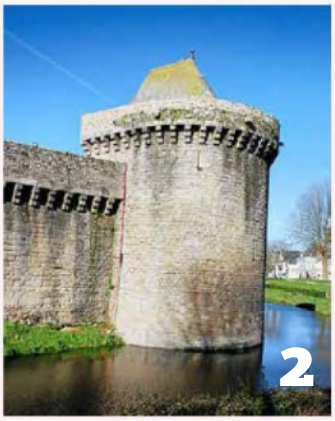
Texte et photos: Olivier Taniou

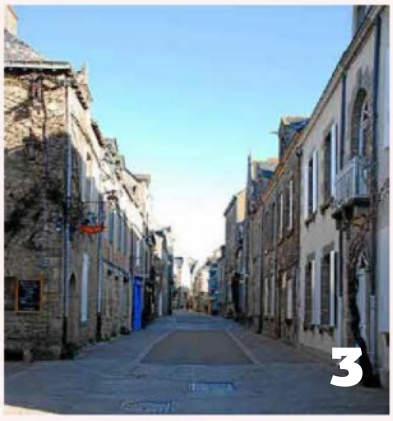
Dès le début de la construction de mon réseau, je souhaitais ajouter des fortifications à ma ville. Elles sont justifiées, le site est en hauteur par rapport au port, et donc à la gare, et protégeaient la ville tout en offrant un bon point de vue sur la presqu'île et la mer. Je voulais des remparts de taille modeste, pas trop impressionnants, à l'image ▸▸

## PRINCIPALES FOURNITURES

- ORDINATEUR AVEC LOGICIEL DE DESSIN, IMPRIMANTE LASER, COLLE VINYLIQUE, FEUILLE DE PAPIER À DESSIN MAT 100 G, CRAYONS FEUTRES, CUTTER ET RÉGLET, VERNIS MAT, PINCEAU BROSSE, PIERRES REDUTEX, ADHÉSIF DOUBLE-FACE.













**1 à 6:** Voici quelques sites des fortifications de Guérande sélectionnés, à adapter au fond de décor.

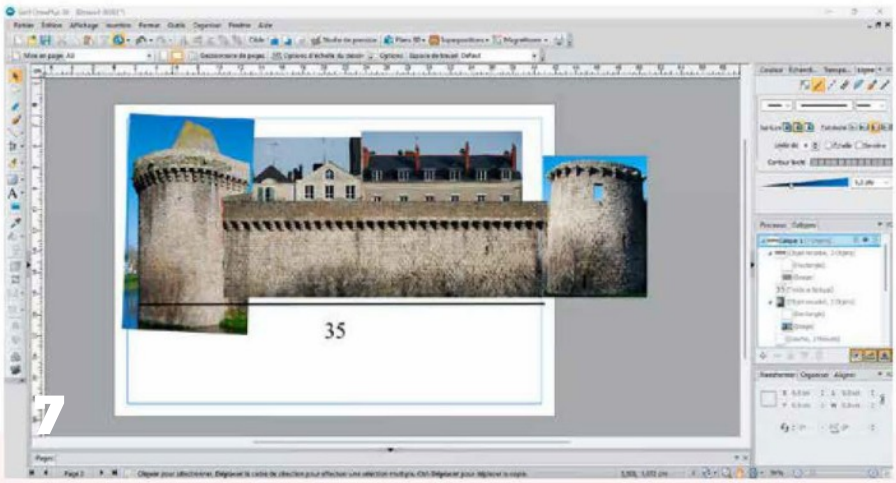
## LE CLAP, C'EST QUOI ?

*Cet acronyme est un clin d'œil à Clive Lamming et Alain Pras (C.L.A.P.), auteurs dans les années 80 d'un ouvrage de référence sur la fabrication de maquettes de bâtiments. Il s'agit d'intégrer des images de décor réel en arrière-plan du réseau, grâce à la photo numérique, aux documents disponibles sur Internet et aux outils informatiques.*

▸▸ de ma ville imaginaire. J'ai attendu la bonne fenêtre météo et me suis rendu à Guérande, en Loire-Atlantique. J'ai choisi un lundi matin de bonne heure, au début du printemps, afin d'avoir une bonne lumière et peu de touristes, car les commerces sont encore fermés. Les photos des portes et des fortifications sont prises de face **(photos 1 à 6)**, pour éviter les points de fuite, aucune côte n'est relevée, c'est inutile. Pas de détails non plus, je prends des vues d'ensemble, des éléments entiers.

### Retour au bureau

J'ai déjà en tête ce que je veux précisément, je ne fais que très rarement des esquisses, je ne sais pas dessiner... Je fais un relevé de côtes, sur le réseau, pour définir la zone de remparts. Le point de départ est la porte d'accès à la ville en haut de la grande rue, entre les deux immeubles, des kits Architecture & Passion. La porte principale de Guérande est finalement trop grande, et je trouve que la porte de Saillé correspond mieux. Je sélectionne des éléments de remparts sur lesquels il y a peu d'ombre portée par le soleil bas. À la séparation des modules, une tour est ajoutée, puis à nouveau des remparts, mais plus bas, car la rue est en descente. Certaines photos sont inversées pour intégrer le projet, je surveille les ombres, pour éviter de les mettre en opposition. J'utilise le logiciel de dessin, Sérif drawPlus pour valider la position des blocs **(photo 7)**: remparts, portes et tours, en rognant et étirant légèrement les photos,




**7 :** Capture d'écran de mon logiciel de dessin. La pige noire de 35 cm est la dimension que fera cet élément de fond de décor d'une tour à l'autre. Les éléments sont rognés, réduits, puis assemblés juste pour valider les dimensions.

**8 à 11 :** Les éléments retouchés et recadrés sont exportés au format photo, ici du «.png ».

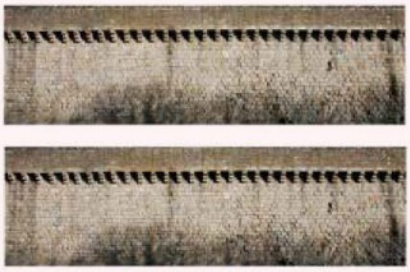
**12 :** La visionneuse photo Windows permet de corriger le rendu. Ombres et chaleur sont ici modifiées.



8



9

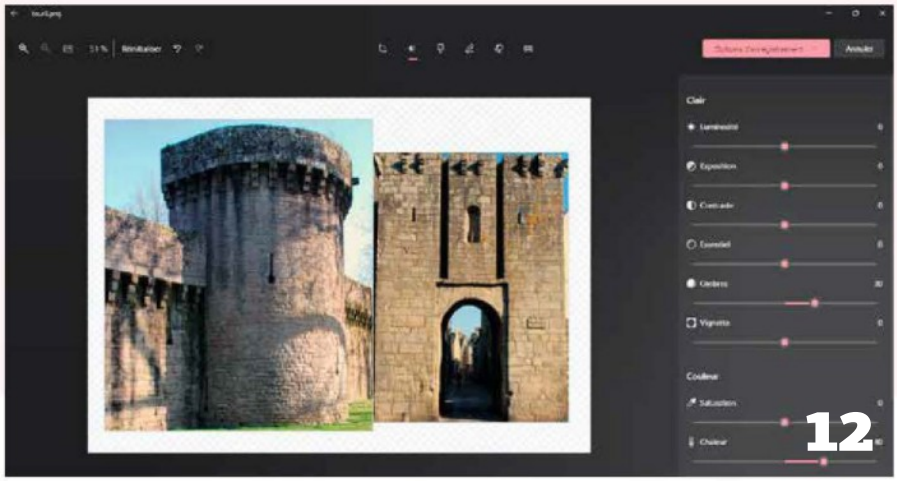


10





11



12

pour une bonne intégration par rapports aux bâtiments du site miniature. J'enregistre mes photos séparément **(photos 8 à 11)**. En les visionnant, je m'aperçois qu'elles manquent d'ombre et de chaleur. La visionneuse de photos Windows permet de régler l'ombre à 30 et la chaleur à 40 **(photo 12)**, ce qui jaunit les pierres, correspondant mieux à la teinte des bâtiments en avant-plan et donne un effet de pierres baignées par le soleil.

## Impression et essais

J'utilise des feuilles de papier mat 100 gr. Ne pas utiliser des feuilles de papier à lettre, trop lisses et brillantes pour ce type de travaux. Je lance l'impression sur une imprimante laser **(photo 13)**. Découpé et posé provisoirement, l'effet rendu par l'ensemble me convient, mais il manque quelque chose au-dessus des remparts. Sur une des photos, j'ai laissé un haut de toiture de bâtiment en arrière-plan, l'idée est là : ajouter des immeubles de ville à l'intérieur de la ville close.

## Retour au bureau et souvenirs Lavallois

J'avais pris soin de photographier toutes les maisons des rives de la rivière à Laval avant de déménager **(photo 9)** dans le but de faire le fond de décor du triage, au niveau inférieur du réseau. Je sélectionne certains bâtiments, les rogne, pour ne conserver que les toitures et derniers étages, je les redimensionne et les dispose avec mon logiciel de dessin au-dessus des remparts **(photo 14)**. L'effet désiré est là.

## Plusieurs épaisseurs

Le véritable Clap ne commence que maintenant, en séparant les différents niveaux de la photo pour leur donner du relief. Les remparts sont découpés soigneusement et collés, à la colle vinylique diluée à l'eau, sur un carton de 1,5 mm d'épaisseur. Je maroufle, avec un chiffon doux, entre chaque collage. Au-dessus des fortifications, j'ajoute les derniers étages ▸▸



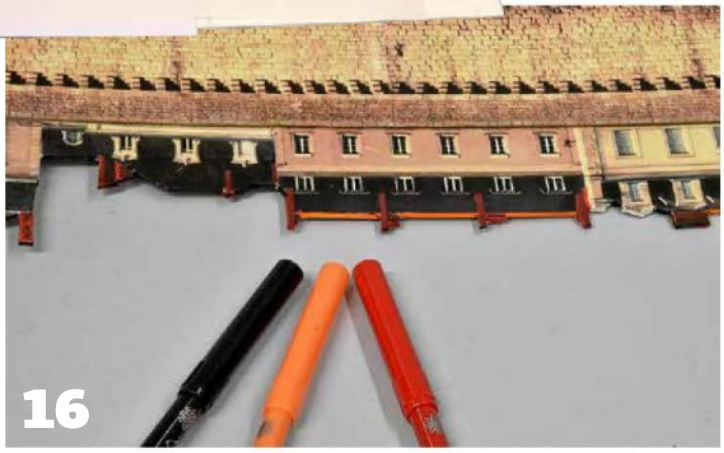
## PETITVILLE-SUR-MER, BIENTÔT DANS LES DOSSIERS THÉMATIQUES

*Ce réseau sera présenté en 2025, dans un prochain numéro des Dossiers Thématiques. Vous y retrouverez des techniques de construction, de décor, des modifications de matériel roulant et une visite en détail, comme si vous y étiez! Alors prêt pour quelques jours de vacances à Petitville-sur-Mer?*







**13:** Il faut imprimer les photos sur un papier à dessin.

**14:** La photo de rempart est collée sur le carton épais, les éléments de maisons sont collés au-dessus.

**15:** Une bande de texture pierres adhésive recouvre la dernière rangée de pierres, ici sur la porte.

**16:** Les crayons feutres servent à colorer les tranches et cheminées.

▸▸ d'immeubles et de maisons sélectionnées. Avec un cutter, je découpe soigneusement les contours des toitures et cheminées, pour éliminer toute zone de ciel, certaines cheminées et autres antennes de télévision. La silhouette de fond est obtenue, il faut maintenant la détailler. Sur la partie haute du rempart, je colle un carton de 0,5 mm d'épaisseur, puis je prélève, sur une photo identique, l'élément que je souhaite mettre en relief, ici le mur de la courtine. Je trouve utile d'ajouter une rangée de pierres Redutex, en couvre joint sur la partie haute du mur, pour éloigner visuellement les toitures **(photo 15)**. Chaque dixième de millimètre compte.

### Un peu de couleur

Les tuiles faîtières sont colorées en orange, les cheminées en rouge, les bordures de toiture en noir, tout comme les zones d'ombres sur les tranches du carton avec des crayons feutres **(photo 16)**. Par crainte que la photo perde en qualité avec les rayons UV, bien que ma pièce soit peu exposée aux rayons du soleil, je termine le travail en appliquant une couche de vernis mat en aérosol sur les éléments obtenus. J'ai testé l'application d'un peu de terre à décor sous les reliefs ajoutés, mais c'est peu convaincant. Sur un rempart, un buisson était accroché. Pour lui redonner tout son volume, j'ai collé sur la photo de la bourre de coussin teintée et floquée **(photo 17)**.

### Mise en place

Les trois sous-ensembles sont fixés provisoirement avec de l'adhésif à double face au contreplaqué peint en bleu **(photo 18)**, en attendant qu'une grande photo de ciel soit collée sur le contreplaqué, ce qui renforcera l'impression de profondeur du réseau. Cette partie urbaine étant traitée, je dois maintenant travailler et aménager d'autres zones du décor, campagne et pavillonnaire, avec la même technique qui correspond bien à mes attentes. ■



**17 :** La végétation commence à l'envahir cette partie du mur, moins bien entretenue : flocages collés à la colle vinylique.

**18 :** Avant la pose des remparts, le décor de fond n'était qu'un ciel bleu provisoire.

**19 :** Vue sur la porte d'accès à la ville fortifiée, nous sommes dans le quartier surplombant la gare.








LE RÉSEAU ANALOGIQUE FIXE COMPREND 230 M DE VOIE !

# LE RAIL MINIATURE CÔTE D'AMOUR

## *fête ses 50 ans*



UN BON GROUPE TRÈS MOTIVÉ ANIME LE RMCA.

**En 2025, le Rail Miniature Côte d'Amour fête son cinquantième anniversaire. Les festivités ont débuté en avril avec une exposition, à Saint-Nazaire, du réseau numérique H0, d'un réseau en 0 et d'un diorama en N. Une journée conviviale réunira les 30 membres du club en juin.**

Texte et photos : RMCA

La Côte d'Amour, c'est la bande littorale qui s'étend de l'embouchure de la Loire (Saint-Nazaire) aux première plages du Morbihan. Au Gai Bambin, magasin nazairien de jouets et de modélisme, Daniel Violain dépose en début d'année 1975 une affichette pour inviter les amateurs de modélisme ferroviaire à partager avec lui sa passion pour les petits trains. Sa petite annonce trouve un écho auprès de modélistes et le 4 juin 1975, il déclare à la sous-préfecture de Saint-Nazaire, la naissance du Rail Miniature Côte d'Amour dont il sera le premier président. En 1978, le premier réseau de l'association est monté dans la vitrine d'un café, face à la gare de Saint-Nazaire. Puis un premier réseau d'exposition de 6 x 2 m est présenté dans cette même gare. Un nouveau réseau sera construit, découpé en différents modules créés par chacun des membres, en attendant de trouver un local.

### 1990 - 2015 : l'âge mûr

A la fin des années 80, l'électrification de la ligne SNCF Nantes – Le Croisic provoque la fermeture de la gare de Saint-André-des-Eaux. Le RMCA signe alors un bail avec la SNCF et s'installe dans la gare désaffectée. Jusqu'en 2015, le club investit et aménage les locaux pour créer un réseau analogique fixe. Chacun participe à la création des structures, à la pose des voies, à l'électrification, et





## LE CLUB EN BREF

*Nom du club : RMCA 44*
*Adresse : 82 route de Fondeline – Ancienne Gare Saint André des Eaux – 44600 Saint Nazaire*
*30 adhérents*
*Ouverture tous les mercredis et samedis après-midi*
*Contact : contact.rmca44@gmail.com*
*Site internet : www.RMCA.fr*
*Prochains rendez-vous : bourse du club, le 4 octobre 2025, exposition à Indre (44), le 18 et 19 octobre 2025*



**1**: 36 modules composent le réseau analogique d'exposition, au tracé en « os de chien ».

**2 & 3:** Le réseau numérique d'exposition présente plusieurs thèmes classiques du chemin de fer.

compose des scènes de décors variés. Avec 230 mètres de voies doubles, trois gares, cinq pupitres de commande et 31 cantons, sept à huit trains peuvent circuler simultanément. En même temps qu'ils travaillent sur le réseau fixe, les membres du club complètent le réseau d'exposition analogique. Le réseau d'exposition compte désormais 36 modules qui composent un circuit en os de chien. Les expositions s'enchainent au gré des sollicitations : Donges, La Turballe, La Chapelle-des-Marais ... Les spectateurs peuvent ainsi admirer les paysages créés et complétés au gré de l'imagination des membres, s'amuser de scènes de la vie ou reconnaître des sites qui bordent les 135 mètres de voie étalées sur 15 mètres de long et 5 de large.

## 2016 à aujourd'hui : le club se met au numérique

Le club s'adapte aux nouvelles technologies en créant un réseau d'exposition numérique, en complément de l'analogique. Ses dimensions sont plus modestes, douze modules tout de même. Sur les expositions, les spectateurs sont fascinés par les manœuvres, les prouesses sonores, par les mouvements commandés du chasse-neige, la fumée des locomotives à vapeur... pilotés par télécommande ou par smartphones. Afin de mettre à disposition un réseau numérique accessible aux adhérents tout au long de l'année, la troisième salle de la gare est dédiée à la construction d'un circuit numérique fixe. La plateforme est terminée, les voies sont en place. Ainsi, chacun peut désormais conduire son propre matériel ou celui du club. Les membres poursuivent ce projet avec l'élaboration des décors et des animations et ont décidé, en parallèle, la création d'un réseau en N fixe...

## La vie du club, de nos jours

En plus d'une bourse d'échange en octobre, le club organise une exposition chaque année, entre Noël et la Saint-Sylvestre, dans différentes localités avoisinantes (Penestin, La Baule, Le Croisic, Saint-André-des-Eaux). La dernière a eu lieu à Saint-Nazaire dans le cadre des Féeries de Noël. Un club à suivre avec attention ! ■

# TRAIN MODÉLISME.COM

LA PASSION DES TRAINS

DEPUIS 2005

**www.train-modelisme.com**

**trainmodelisme@orange.fr**

**02 54 28 59 66**

Train Modélisme Rte d'angles LD La camusetterie 36220 Néons Sur Creuse

---

**BOURSE FERROVIAIRE**
**DE L'ESPACE CHARENTON 75012 PARIS**

**SPÉCIALE FÊTE DES PÈRES**

**DIMANCHE 15 JUIN 2025**

**DE 9H30 À 14H**

LA SEULE MANIFESTATION RÉGULIÈRE EN RÉGION PARISIENNE !

ESPACE CHARENTON
327 RUE DE CHARENTON 75012 PARIS
Métro ligne 8 ou Tramway : Porte de Charenton

Entrée : 6.80 euros (légère augmentation) Buvette sur place
Contact : SDMF tél. 06 12 94 82 31 sdmf@wanadoo.fr

---



Rafael Sanchez
Fine Scale Models

1/32 1/43 1/87

40

Signalisation mécanique
et voitures
en laiton

Web www.rsancheztrenes.com/fr
@ info@rsancheztrenes.com
+34 675727297

---

**M. CITERNE**

**Trains Miniatures N - HO** **Occasions - Dépôt-Vente**

**Digital • Roco • Lenz • Zimo • Trix**

**VENTE PAR CORRESPONDANCE**

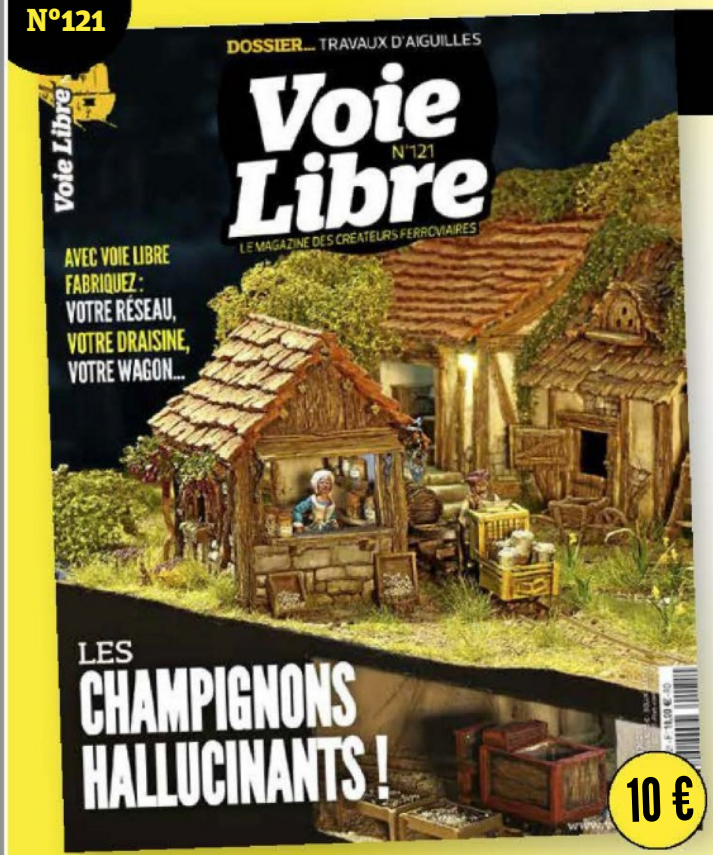
*Ouvert du mardi au samedi-: 9h-12h30 et 14h- 19h*

**21 Bd du Temple - 75003 Paris** **Tél./fax 01.42.78.00.16**

*Métro-: République - Filles du Calvaire, Bus 20 - 65 - 96*

---

**N°121**




DES IDÉES, DU BRICOLAGE, DU PLAISIR, DU RÊVE, DU FUN !

## LE MAGAZINE DES CRÉATEURS FERROVIAIRES

- Des créations à voie étroite du monde entier
- 84 pages de plaisir
- Des conseils de modélistes reconnus

### À la une de ce numéro :

**Réseau :**
LA CHAMPIGNONNIÈRE
OU L'ART DE LA GALIPETTE

**DOSSIER :**
TRAVAUX D'AIGUILLES

**Projet :**
COURS D'USINE

**Matériel roulant:**
DES TOMBEREAUX À LA CARTE...

**Décor :**
UN DÉCOR BIEN TOURBÉ










EN VENTE CHEZ VOTRE MARCHAND DE JOURNAUX ! Abonnez-vous sur trains.lrpresse.com



# Des marchepieds réalistes
## POUR VOS COUVERTS

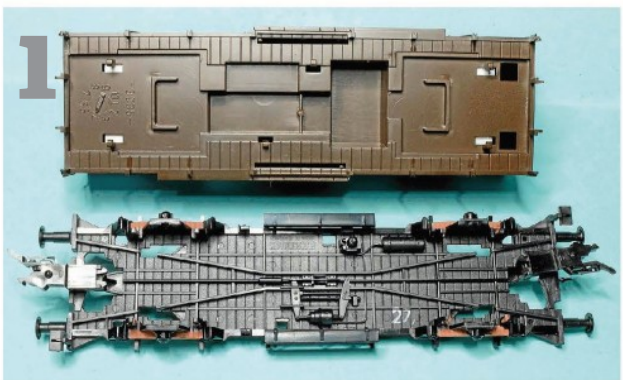


**Grâce à ses nouveaux marchepieds, ce couvert G4 bénéficie d'une allure plus réaliste et d'une meilleure ergonomie, que les agents Preiser apprécient à coup sûr.**

Les wagons couverts Fleischmann G4 (voir Bon Plan dans LR 925) ont de réelles qualités (gravure, roulage, portes ouvrantes), mais les marchepieds sont très épais et peu conformes car trop resserrés sous le châssis. Ils devraient déborder des faces de la caisse. Voyons comment y remédier. ■

### Les fournitures nécessaires

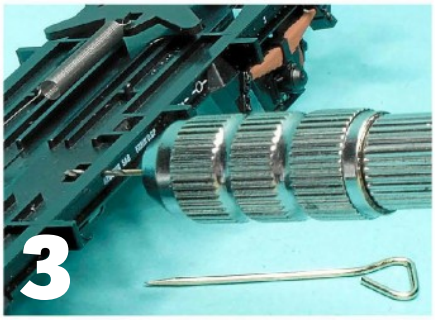
- Drille à main et foret de 0,5 mm
- Plaques de maillechort (ou laiton) de 28 x 3,4 mm (ép. 0,5)
- Rond de laiton de 0,5 mm de diam.
- Colle époxy bi-composant
- Peinture noire (ou produit de brunissage)



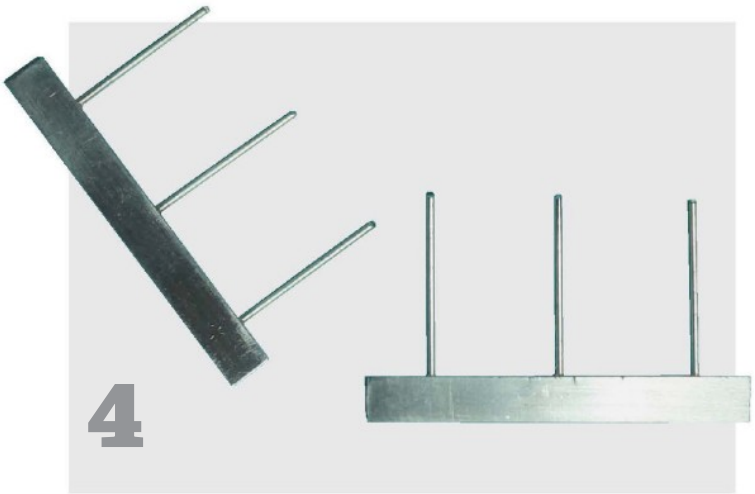

Ôter les essieux et démonter la caisse en dé-clipsant les tenons visibles sous le châssis. Ne pas forcer, agir avec mesure. Commencer par une extrémité et progresser vers l'autre. Déboiter progressivement le châssis qui montre une certaine souplesse. Attention aux mains-montoires et petits marchepieds d'angles, moulés avec le châssis.



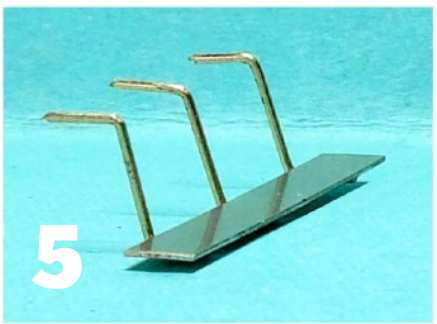

Supprimer les marchepieds malvenus de moulage car trop resserrés. Limer les éventuelles bavures résiduelles contre les longerons. Le châssis comporte des inscriptions qu'il serait dommage d'abimer.



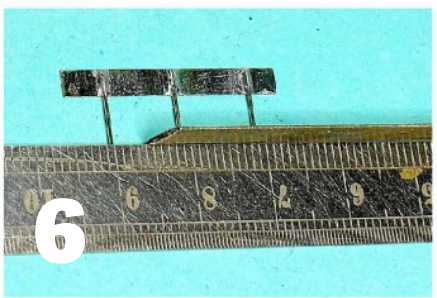

Les trois trous de fixation de nos marchepieds sont positionnés au dessus des marquages, au ras des longerons, pour déboucher dans le plan supérieur du châssis (l'un au milieu du segment, les autres à 1 mm des extrémités). D'abord pointés avec une épingle, ils sont percés à Ø 0,5 mm.



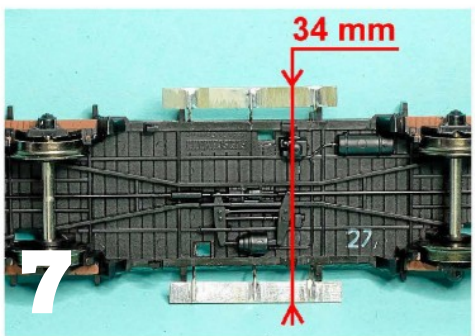

Dans une chute de maillechort (préféré au laiton, car plus rigide) tailler deux pièces de 28 x 3,4 mm. Souder sur celles-ci trois ronds en laiton de 0,45 mm de diamètre, dont l'espacement correspond à celui des trous percés précédemment. La position des éléments à souder est ajustée sur un papier millimétré.




La mise en forme des ferrures nécessite deux plis. Le premier au ras de la « planche », le second en sens inverse à une distance de 6 mm. Au-delà de ce pli, il suffit de laisser une longueur de 3 mm.




Une astuce pour des plis nets et bien alignés: inciser légèrement la position de l'intérieur des plis à la lime couteau en prenant appui sur le bord d'un réglet métallique formant guide.




Poser provisoirement les marchepieds et vérifier (ou ajuster) leur position, bien symétrique, planches bien horizontales. La distance entre les bords extérieurs ne doit pas excéder 34 mm (compatible avec les normes de gabarit du MOROP).

Les marchepieds sont peints avant d'être fixés sur le châssis (lui-même patiné) par quelques points de colle époxy bi-composant rapide. Les marquages sont parfaitement préservés.

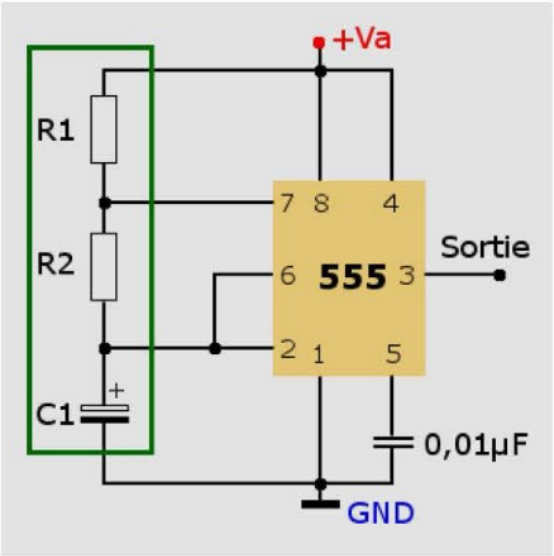




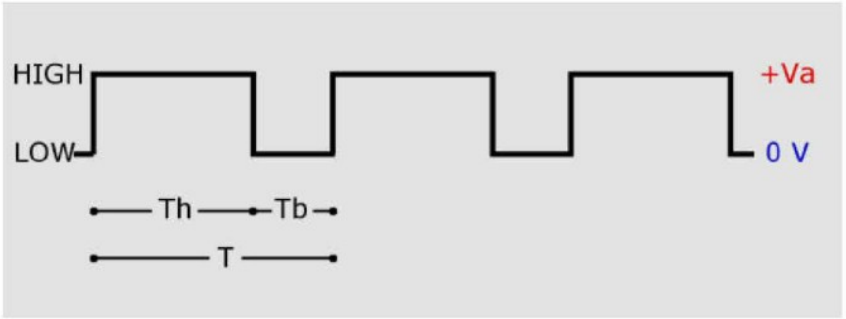

TEXTE ET PHOTOS:
JEAN-LOUIS GAMBA



# Une LED clignotante,
## AVEC LE CIRCUIT INTÉGRÉ 555




**1** Montage du 555 en multivibrateur astable, encore appelé oscillateur ou horloge.




**2** Signal récupéré sur la sortie du 555 (broche 3).

Le circuit intégré 555 est considéré comme le circuit intégré (CI) à tout faire par les électroniciens. En effet, en fonction des quelques composants qui l'entourent, ce CI peut se comporter en monostable, en bistable, ou encore en multivibrateur astable, c'est-à-dire un montage produisant des signaux rectangulaires périodiques encore appelés signaux d'horloge. Ces signaux sont utiles chaque fois qu'il faut compter le temps qui s'écoule. Cette fiche pratique vous propose de faire clignoter une LED en utilisant le 555 comme multivibrateur astable et ce principe sera utilisé pour d'autres montages proposés dans d'autres fiches pratiques à venir.

### Le 555 comme multivibrateur astable

Le montage de la **figure 1** a déjà été décrit dans la fiche pratique III.34 (LR 827 de juin 2016). Les trois composants intéressants sont ceux encadrés en vert (deux résistances et un condensateur). Le signal généré est récupéré sur la sortie du 555 (broche 3) et se présente comme le montre la **figure 2**.

On voit une série de créneaux rectangulaires, passant successivement de l'état haut (HIGH) à l'état bas (LOW). Les valeurs des composants entourés en vert permettent de déterminer la période du signal selon la formule:

$T = 0,7 \times (R1 + 2 \times R2) \times C1$

La durée du signal à l'état haut (Th) et la durée du signal à l'état bas (Tb) sont donnés par:

$Th = 0,7 \times (R1 + R2) \times C1$

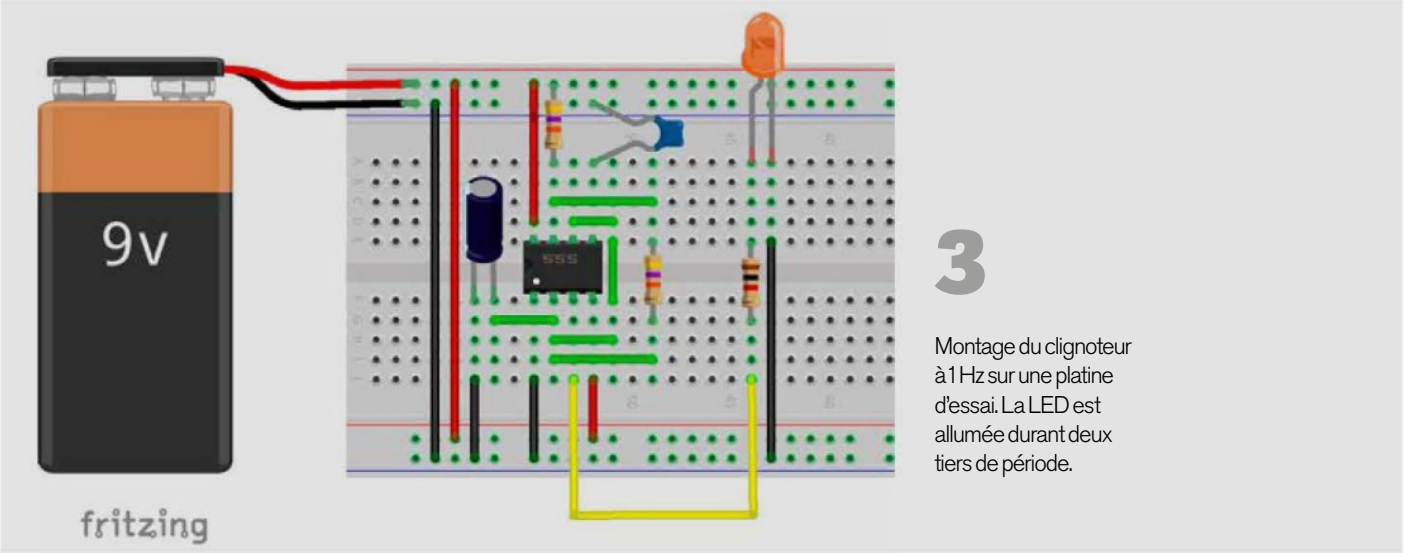
$Tb = 0,7 \times R2 \times C1$

Par exemple, si C1 = 10 µF et R1 = R2 = 47 kΩ, alors la fréquence vaut 0,987 Hz (soit pratiquement 1 Hz).

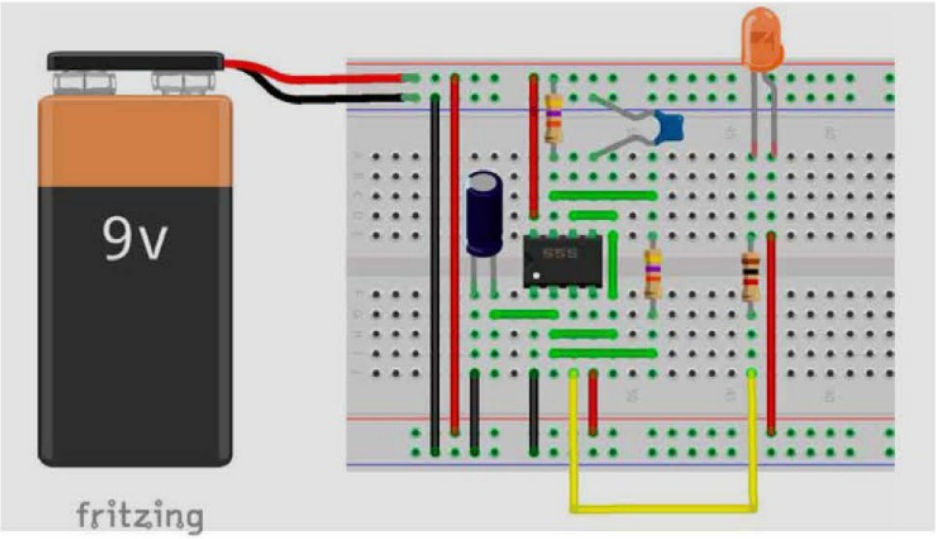
Les formules exactes font intervenir le coefficient 0,693 au lieu de 0,7; pour le modélisme ferroviaire et vue la précision des composants qu'on utilise, le coefficient 0,7 est tout à fait acceptable.

### Réalisation du clignoteur

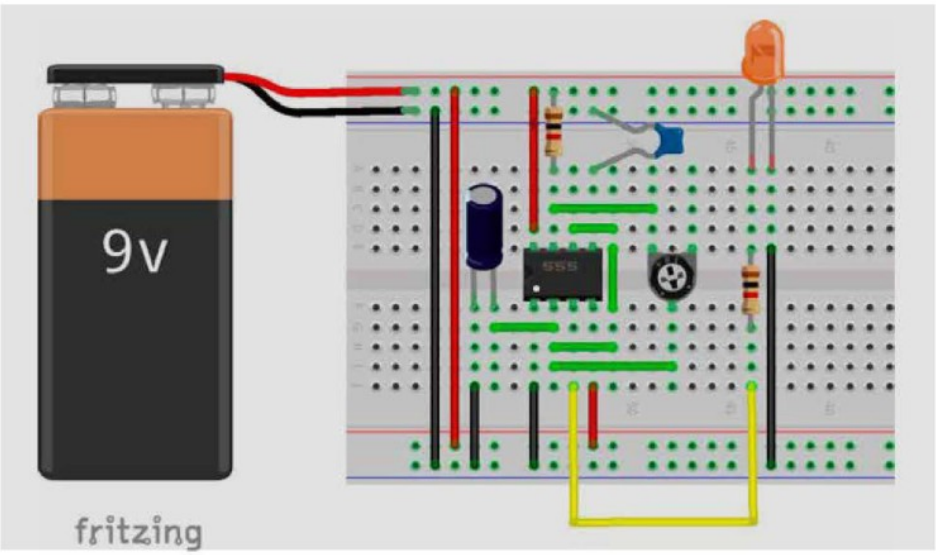
La **figure 3** montre le montage à faire sur une platine d'essai. C'est le signal (fil jaune) récupéré sur la sortie du 555 (broche 3) qui sert à faire clignoter la LED. Il vous faut un 555, deux résistances de 47 kΩ (jaune, violet, orange), un condensateur chimique de 10 µF, un condensateur de 10 nF (0,01 µF), une LED et une résistance de 1 kΩ (marron, noir, rouge) ainsi qu'une pile de 9 V avec son connecteur. Commencez par positionner les composants sur la platine: attention, l'encoche du 555 doit être à gauche (la broche 1 est repérée par le point blanc sur le schéma). Attention aussi à bien orienter la LED et le condensateur chimique (la broche à relier au GND (pôle négatif de l'alimentation) est repérée). Positionnez les fils (cavaliers pour platine ou bien câbles Dupont). Après avoir vérifié que le ▸▸




**3** Montage du clignoteur à 1 Hz sur une platine d'essai. La LED est allumée durant deux tiers de période.




**4** Montage du clignoteur à 1 Hz sur une platine d'essai. La LED est allumée durant un tiers de période.




**5** Le clignoteur avec un potentiomètre pour faire varier le rythme.

⏩ montage est correctement réalisé, vous pouvez connecter la pile de 9 V et constater que la LED clignote à une fréquence d'un hertz à peu près. Vous pouvez bien évidemment choisir d'autres valeurs de composants pour obtenir un rythme différent.

## Modification du clignoteur

Avec le montage de la figure 3, la LED est allumée les deux tiers du temps (Th) et éteinte le dernier tiers (Tb). Vous pouvez faire l'inverse: dans ce cas, retournez la LED pour que le fil jaune soit relié à la cathode au lieu de l'anode et reliez cette dernière au plus de l'alimentation, comme le montre la **figure 4**.

## Clignoteur à rythme variable

Refaite le montage précédent avec d'autres valeurs de composants: utilisez une résistance de 1 kΩ (R1), un potentiomètre de 10 kΩ (R2) et un condensateur de 4,7 µF (C1). La **figure 5** montre ce nouveau montage.

En agissant sur le potentiomètre, le rythme de clignotement de la LED varie. Il est donc facile, à partir de quelques composants, de faire clignoter une LED selon le rythme désiré. Mais ce qui compte vraiment dans ce montage, c'est qu'il constitue une horloge capable de générer des signaux périodiques qui seront exploités dans d'autres montages à venir. Ne démontez pas trop vite ce montage car il vous sera utile très bientôt. ■



TEXTE ET ILLUSTRATIONS:
CHRISTIAN BÉZANGER




## Les grands sujets de ce numéro :

- Les 230 K fuel carénées de l'Est
- Un dossier de 25 pages sur la seconde partie de la carrière des A1A A1A 68000 et 68500
- Les voitures Transat Etat à la SNCF
- Les embranchements du port de Saint-Malo dans les années 1980







**Abonnez-vous par le bon de commande en fin de numéro ou sur www.ferrovissime.com**


# FBS Systems

Commande Rapide 04 67 77 29 71

Trains Miniatures & Automatismes

CORNERSTONE

## MAQUETTES HO

### SILO à Céréales



Ce kit comprend un élevateur à grains, 8 grands silos de stockage, 2 abris de déchargement et de nombreuses pièces de super détaillage : aérateurs, ventilateurs, etc… Dim : 34 x 24 x 34 cm

| | | |
|---|---|---|
| VW3022 | Silo | 64.98 € |
| VW3123 | Silo en tôle | 29.98 € |
| VW3124 | Convoyeur grains | 25.98 € |
| VW3128 | Séchoir à grains | 25.98 € |

### USINE à Concassage



Ce kit industriel peut justifier un embranchement particulier sur votre réseau et est facilement modulable. Le kit comprend le bâtiment principal, un chargeur à wagons et des convoyeurs à bande.
Dim : 24 x 28 x 26 cm

| | | |
|---|---|---|
| VW3062 | Usine à Concassage | 67.98 € |
| VW3149 | Convoyeurs supp.x3 | 22.98 € |

### CIMENTERIE



Ce méga-kit comprend tous les bâtiments pour représenter une cimenterie : silos, convoyeurs, stockage, cheminée... Ce kit peut être disposé de plusieurs façons.
Dim : 102 x 59 cm

| | | |
|---|---|---|
| VW3098 | Cimenterie | 109.98 € |

### RAFFINERIE



Ce kit super détaillé comprend la tour principale de fractionnement, le four, la pipe d'aspiration, le groupe de pompage et les échangeurs de chaleur.
Dim : 34 x 21 cm Haut. 37 cm

| | | |
|---|---|---|
| VW3705 | Raffinerie | 84.98 € |
| VW3104 | Plateforme Chargement | 22.98 € |
| VW3105 | Kit pipage au sol | 20.98 € |
| VW3114 | Kit pipage aérien | 20.98 € |
| VW3167 | Citerne Horizontale | 55.98 € |
| VW3168 | Citerne Verticale | 55.98 € |

### Compagnie MINIERE



Kit de mine à plusieurs possibilités.
Jusqu'à 3 voies pour wagons trémies ou tombereaux.
Dim : 32 x 23 cm + 18 x 7 m.
Lot de 2 lamelles

| | | |
|---|---|---|
| VW3017 | Mine | 72.98 € |

### Sous-Station Electrique



Ces installations sont utilisées pour abaisser le courant et le router. Ce kit comprend tous les détails du prototype depuis les transformateurs jusqu'au grillage de sécurité. Livré avec des décals de signaux de danger.

| | | |
|---|---|---|
| VW3025 | Sous-station | 45.98 € |
| VW3126 | Transformateur | 19.98 € |

WOODLAND SCENICS

### Flocages – Ballast – Filets Floqués (sachet de 350cm³)



**Flocages Fin**

| | | |
|---|---|---|
| 785041 | Sol | 5.98 € |
| 785042 | Terre | 5.98 € |
| 785043 | Herbe jaunie | 5.98 € |
| 785044 | Herbe brulée | 5.98 € |
| 785045 | Herbe verte | 5.98 € |
| 785046 | Mauvaises Herbes | 5.98 € |

**Flocages Epais**

| | | |
|---|---|---|
| 785060 | Terre | 5.98 € |
| 785061 | Herbe jaunie | 5.98 € |
| 785062 | Herbe brulée | 5.98 € |
| 785063 | Herbe vert clair | 5.98 € |
| 785064 | Herbe verte | 5.98 € |
| 785065 | Herbe vert foncé | 5.98 € |

**Filets Floqués**

| | | |
|---|---|---|
| 785051 | Vert clair | 6.98 € |
| 785052 | Vert moyen | 6.98 € |
| 785053 | Vert foncé | 6.98 € |
| 785054 | Vert sapin | 6.98 € |
| 785055 | Automne doré | 6.98 € |
| 785056 | Automne brun | 6.98 € |

**Ballast Fin**

| | | |
|---|---|---|
| 785070 | Minerai de fer | 7.98 € |
| 785071 | Marron foncé | 7.98 € |
| 785072 | Marron | 7.98 € |
| 785073 | Chamois | 7.98 € |
| 785074 | Gris clair | 7.98 € |
| 785075 | Gris | 7.98 € |
| 785076 | Cendre | 7.98 € |

**Ballast Médium**

| | | |
|---|---|---|
| 785077 | Minerai de fer | 7.98 € |
| 785078 | Marron foncé | 7.98 € |
| 785079 | Marron | 7.98 € |
| 785080 | Chamois | 7.98 € |
| 785081 | Gris clair | 7.98 € |
| 785082 | Gris | 7.98 € |
| 785083 | Cendre | 7.98 € |

### Flocages – Ballast – Flocages Statiques

(Pots de 945 cm3)



**Flocage Fin**

| | | |
|---|---|---|
| 781341 | Sol | 14.98 € |
| 781342 | Terre | 14.98 € |
| 781343 | Herbe jaunie | 14.98 € |
| 781344 | Herbe brulée | 14.98 € |
| 781345 | Herbe verte | 14.98 € |
| 781346 | Mauvaises Herbes | 14.98 € |

**Flocage Epais**

| | | |
|---|---|---|
| 781361 | Herbe jaunie | 14.98 € |
| 781362 | Herbe brulée | 14.98 € |
| 781363 | Herbe vert clair | 14.98 € |
| 781364 | Herbe verte | 14.98 € |
| 781365 | Herbe vert foncé | 14.98 € |
| 781366 | Herbe vert sapin | 14.98 € |

**Flocages Statiques**

| | | |
|---|---|---|
| 785631 | Paille naturelle | 16.98 € |
| 795632 | Blé moissons | 16.98 € |
| 785633 | Herbe brulée | 16.98 € |
| 785634 | Herbe vert clair | 16.98 € |
| 785635 | Herbe vert moyen | 16.98 € |
| 785636 | Herbe vert foncé | 16.98 € |

**Ballast Fin**

| | | |
|---|---|---|
| 781372 | Marron | 16.98 € |
| 781373 | Chamois | 16.98 € |
| 781374 | Gris clair | 16.98 € |
| 781375 | Gris | 16.98 € |
| 781376 | Cendre | 16.98 € |

**Ballast Médium**

| | | |
|---|---|---|
| 781379 | Marron | 16.98 € |
| 781380 | Chamois | 16.98 € |
| 781381 | Gris clair | 16.98 € |
| 781382 | Gris | 16.98 € |
| 781383 | Cendre | 16.98 € |

**Moules pour Rochers**

Ces moules finement détaillés sont très flexibles et durables. Très réalistes, ils permettent de reproduire toutes les formes.

| | | |
|---|---|---|
| 781231 | Rochers de surface | 12.98 € |
| 781232 | Eboulis | 12.98 € |
| 781233 | Remblais | 12.98 € |
| 781234 | Roches tassées | 12.98 € |
| 781235 | Roche lacérée | 12.98 € |
| 781236 | Roche classique | 12.98 € |
| 781237 | Roche ventée | 12.98 € |
| 781238 | Roche usée | 12.98 € |
| 781239 | Strates | 12.98 € |
| 781240 | Masse rocheuse | 12.98 € |
| 781241 | Roche couchée | 12.98 € |
| 781242 | Roche délavée | 14.98 € |
| 781243 | Roc de base | 14.98 € |
| 781244 | Roche à facettes | 14.98 € |

### BANDAGES HO

| | | |
|---|---|---|
| 40066 | Bandages (10) Diam 12.5/13.8 mm | 6.50 € |
| 40067 | Bandages (10) Diam 6.8/8.2 mm | 6.50 € |
| 40068 | Bandages (10) Diam 8.3/10.2 mm | 6.50 € |
| 40069 | Bandages (10) Diam 10.3/12.8 mm | 6.50 € |
| 40070 | Bandages (10) Diam 12.9/14.6 mm | 6.50 € |
| 40071 | Bandages (10) Diam 14.7/16.5 mm | 6.50 € |
| 40072 | Bandages (10) Diam 16.5/19 mm | 6.50€ |
| 40073 | Bandages (10) Diam 8.8/10.2 mm | 6.50 € |
| 40074 | Bandages (10) Diam 10.3/12.4 mm | 6.50 € |
| 40075 | Bandages (10) Diam 12.5/15.3 mm | 6.50 € |

### WAGON ASPIRATEUR HO



Wagon a boggies équipé d'une turbine d'aspiration motorisée.
Livré avec jeux de patins pour nettoyage, ponçage, balayage.
Peut être équipé d'un décodeur 8 pins.

| | | |
|---|---|---|
| DAB800 | Wagon Aspirateur | 104.98 € |
| DAB803 | Pack d'accessoires | 19.98 € |
| DAB804 | Patins nettoyeurs | 10.98 € |
| DAB805 | Liquide de Nettoyage | 13.98 € |

### FONDS DE DECOR



Tous ces fonds de décor sont sur un papier de qualité en trois éléments de 915mm
Longueur Totale : 2745mm
Hauteur : 304mm

| | | |
|---|---|---|
| 100701 | Vallée & Collines | 14.98 € |
| 100702 | Campagne | 14.98 € |
| 100703 | Champs de plaine | 14.98 € |
| 100704 | Village | 14.98 € |
| 100705 | Ciel Nuageux | 14.98 € |
| 100706 | Industries | 14.98 € |
| 100707 | Arrière de lotissement | 14.98 € |

**FBS Systems**

**58, bd. de la Fraternité**
**34550 BESSAN**

**Horaires d'ouverture**
**Lundi au vendredi**
***Magasin :*** **10h à 12h uniquement**
***Téléphone :*** **10h-12h & 14h-18h**
***Internet :*** **24/24h**

Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !
**1) Chèque ou CCP à la commande**
**2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin**
**3) Par téléphone: Visa ou Eurocard**

**DOCUMENTATION : GRATUITE**
**Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g (Gratuite avec première commande )**

**Envoyez votre commande à**

**FBS dt 56 B.P. 20**
**34550 BESSAN**

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue

**www.fbsystems.com**

**SAI Collections**

www.sai-collections.fr
114 rue du Bussoy
F 45290 Varennes Changy
02 38 96 09 29

Echelles H0 / H0m / H0e / H0f - 1/87e
Artitec, AWM, Bachmann narrow gauge, BoS, Brekina, Busch, Faller, Ferro Train, Heris, Herpa, Igra, Jägerndorfer, *les classiques*, Liliput, Minichamps, Minitrains, Noch, Norev, PCX 87, Piko, Preiser, REE Modèles, Régions & Compagnies, *rétro87*, Ricko, Roco, *SAI Collections*, Seuthe, Sommerfeldt, Tillig, Uhlenbrock, vvmodel, Wiking.







Evènement boutique
Après plus de 10 salons depuis début janvier, c'est à votre tour de venir nous voir ! les vendredis 9, 16, 23, et 30 mai 2025 6, 13, 20, et 27 Juin 2025 de 9H30 à 19H30

règlement : cb, chèque, virement, Paypal ; livraison métropole Colissimo contre signature 12 €, offerts dès 150 € en France

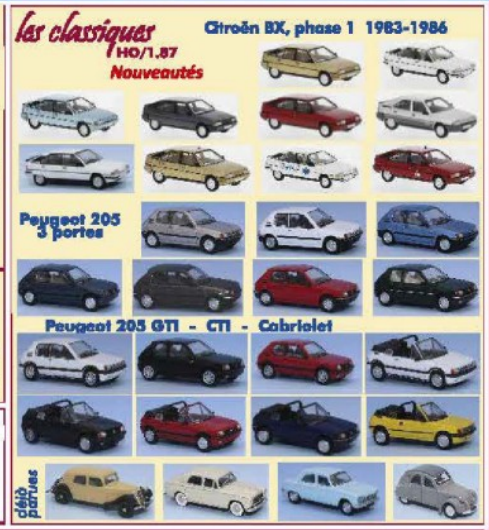
Venez nous aussi nous voir à Le Mans Classic au Mans (72) du 3 au 6 juillet 2025






















45000 ORLÉANS
**Au P'tit Magasin Bleu**
LGB / I / H0 / N / Z
Point Digital Märklin - Point Digital Roco
Märklin Shop
*L'ACCUEIL D'UN PASSIONNÉ ... QUI JOUE AU TRAIN.*
69, rue du Faubourg Bannier - 45000 ORLÉANS
*Tél. 02 38 62 49 73 • www.magbleu.com*




29480 LE RELECQ-KERHUON
**LVT MODELISME**
BREST METROPOLE
neuf & occasion
réparation
digitalisation
vente en magasin et en ligne
trains – autos – maquettes
1, rue Robert Schuman - 29480 Le Relecq-Kerhuon
tél. 0659442999 - site : lvtmodelisme.com

**TRAINS160**
**Spécialiste du N français sur internet**
*Modèles de prestige exclusifs Atelier GUARNIERO*
*Accessoires en exclusivité JPPENNATI/TRAINS160*
*Toutes les marques en matériel roulant et décor*
**www.trains160.com**
Email : contact@trains160.com - Tél. : 04 78 82 00 22

**L'Atelier du Train**
Modélisme Ferroviaire
Magasin de 400 m² et Site Internet
Neuf / Occasion
Réparations, digitalisation



1160 rue de La Bergeresse
45160 Olivet
www.latelierdutrain.com
Magasin : 02 38 58 29 39 SAV : 02 38 58 79 56
contact@latelierdutrain.com



77580 VILLIERS SUR MORIN

Les Trains de Daliplumes
www.lestrainsdedaliplumes.com
Spécialiste compagnies étrangères / Accessoires / Décors / Toutes échelles



Kato, Model Power, Mantua, Digitrax, MTH, ETS, Atlas, Broadway, Bachmann, Spectrum, Rapido Trains, Jouef, Miller Engineering, WoodlandScenics…

Commandez par Internet, Téléphone, Expos ou à la boutique sur rdv
Catalogue sur demande (10 € précisez l'échelle)
We ship worldwide , no french VAT outside EU, Fast delivery

5 rue de Paris - 77580 Villiers sur Morin
+33 (0)950 87 87 10
Proche Disneyland Paris / Marne La Vallée

Réservez votre espace publicitaire
en contactant

LR PRESSE
Tél. : 07 67 67 14 27
Mail : publicite@lrpresse.com

14000 CAEN

baron du rail
neuf et occasion
train ★ décor ★ outillage
19 place de la république 14000 CAEN
www.barondurail.com
contact@barondurail.com - 02 61 53 58 90

37510 BALLAN-MIRÉ

NOUS
Maquette d'Art de Touraine
14 rue de Miré
37510 Ballan-Miré
www.mat-boutique.com
Tél. : 02 47 53 57 70
C'EST LE DÉCOR

VOTRE BOUTIQUE UTM MODELISME FERROVIAIRE
à Crouy sur Ourcq - Nord Seine et Marne 77



Du Mardi au Samedi : 10h - 12h30 / 14h30 - 18h30
Château de Bellevue, Avenue de Coulombs, 77840 Crouy sur Ourcq
Tél : 01 60 22 80 00 / contact@utmmodelismeferroviaire.fr
Vente en ligne : www.utmmodelismeferroviaire.fr

HO - N
HOe
HOm
G - 0 - ...

54000 NANCY

NANCY TRAIN



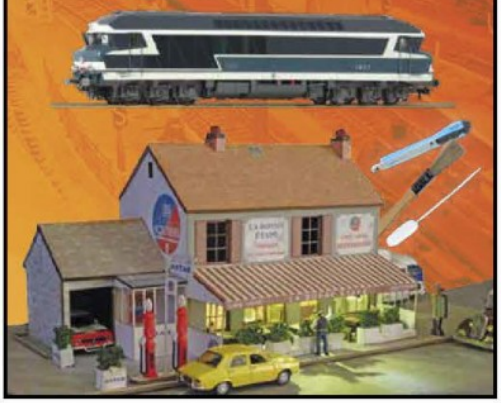
LE SPÉCIALISTE DU MODÉLISME FERROVIAIRE
4, rue de la Commanderie
Tél. 03.83.28.01.21

DLYmoteur.fr
Le concept pour motoriser vos aiguilles par TCO ou DCC
- moteur à base de servo
- carte de commande 8 moteurs
- carte TCO
- commande en DCC
- alimentation simple par bloc secteur



La simplicité de câblage et d'installation

LR mOdélisme
LRMODELISME.COM
...plus de 4000 références disponibles !
Votre boutique de train miniature





## Liste des annonceurs


Alsace Modélisme .....p. 14
AMF 87 .....p. 86
Atelier du Train .....p. 86
Au P'tit Magasin Bleu .....p. 86
Au Pullman .....p. 86
Baron du Rail .....p. 87
Citerne Maurice .....p. 80
DLY Moteurs .....p. 87
Doudou Modélisme.....p. 6
FB Systems .....p. 04 et 85
Hornby..... 4e de couv.
Jouets Modèles Réduits ....p. 86
Jura Modélisme ..... 2e de couv.
L'Atelier du train .....p. 86
La vallée des trains.....p. 86
Les Trains de Daliplumes ..p. 87
LR Modélisme .....p. 60
Maquette d'Art de Touraine .....p. 87
Maurienne Trains .....p. 14
Multirex .....p. 91
Nancy Train .....p. 87
Pierre Dominique ... p. 22, 23, 24, 25, 80 et 3e de couverture
Rafael Sanchez.....p. 80
Roco Fleischmann .....p. 18
S.A.I. .....p. 87
Trains de Rêve.....p. 14
Train Service Danckaert ....p. 12
Train-modelisme.com .....p. 80
Trains 160 .....p. 86
UTM Modélisme.....p. 86


n°79




En vente chez votre marchand de journaux 4,80 €

Clés, tous les 6 numéros, un projet commence !

***Au sommaire de ce numéro, le fond de décor.*** *Peinture, trompe-l'œil, bas-relief... découvrez toutes les techniques pour créer l'illusion d'un décor plus profond qu'il n'est en réalité et plonger un peu plus le spectateur dans l'atmosphère de votre réseau !*



Un bâtiment à découper et à monter **offert dans chaque numéro !**

Abonnez-vous via le **bon de commande** en fin de numéro ou sur **www.clespourletrainminiature.com**




# Ventes

### Annonces commerciales

**01 -** Musée du Train Miniature à reprendre. Pour cause de retraite, le musée est proposé à la reprise. Nous serions vraiment heureux de pouvoir transmettre le fruit de notre travail à une personne également passionnée par le monde du train miniature. 96 Place des Halles - 01400 Châtillon-sur-Chalaronne. **Tél. 04 74 55 03 54 - 06 15 16 26 39 http://museedutrainminiature.com**

**13 -** Les Petits Trains de Septemes, 35 Vallon de la Rougiere 13240 Septemes-les-Vallons : achète collections de trains **0**, **H0**, **N**, récents ou anciens. **Tél. : 06 15 67 59 34.**

**75 -** L. de Beauvais « Curiosités et Jouets Anciens », 65, rue Laugier, 75017 Paris : spécialiste du train ancien et d'occasion en **0** et **H0**. Achat, vente. **Tél./Rép. : 01 45 74 88 74.**

### Départements 21 à 30

**29** - Vds mat. roulant **H0** voy. march. et moteur 2 rails CC marques diverses. Liste sur demande avec enveloppe timbrée. **Rens. : 06 65 01 16 08 ou alainbertrand67@hotmail.fr**

### Départements 61 à 70

**67 -** Vds 241-A SNCF noire **Märklin** 1 réf. 55082, état neuf : 4500 € • CE 6/8 III SBB verte sapin **Märklin** 1 réf. 55681 peu utilisée, état comme neuve : 3000 € • Centrale commande digitale CS3 **Märklin** 60226 peu utilisée, état comme neuve : 400 € • Remise uniquement en mains propres. Contacter M. Garoux à l'adresse : **garoux.jean-michel@orange.fr**

### Île-de-France

**92** - Vds **NBO** LSM 10060 EAD X 4309 + 8503 : 389 € - **REE** MB 018 BB 67035 : 219 € - MB 076 CC 7107 : 279 € - MB 030 vapeur 1-231G 191 : 399 € - **Trix** 22318 vapeur 150X5 : 299 €. **Tél. : 06 49 61 90 19.**

# Achats

### Annonces commerciales

**83** - Achète trains 1900 à ce jour : collections complètes ou belles pièces. Marques de prestige, artisans, grandes marques. Au Petit Train Provençal, 184, P. Puget, 83220 LE PRADET, **info@aupetittrainprovencal.fr** ou tél. **04 94 21 54 96**.

### Départements 81 à 90

**84 -** Échange **éch. N** autorail ABJ 3 contre autorail ABJ 1 ou 4 en N. Faire offre au **06 18 51 46 13**.

### Île-de-France

**93** - Rech. **Fleischmann** voie **H0** Profi Rail extensible, réf. 6110. **Tél. : 06 08 15 54 01**

### République Tchèque

Recherche une 150 B **Lemaco** (0-080/2A SNCF 150 B 10) à l'échelle zéro. Herbert Beranek, **herbert.beranek@gmail.com** - **tel.: +420 777 921 673.**

# Repères

### Voyages

**Le 31 mai à Versailles (78)** : L'association Pacific Vapeur Club, avec le concours de l'A.A.P.M.F, organise le 31 mai son évènement « Grande Ceinture- Voyage dans le temps autour de Paris ». À bord d'une CC 65512 (traction Diesel) de l'A.P.P.M., aller-retour entre Versailles-Chantiers (12h31) et Creil. Retour à 18h12. Train composé de voitures 1ère & 2e cl., voiture cabaret, voiture-bar, voiture postale et d'un fourgon. Aller-retour en seconde cl. : 35 €. **Rens.** : **www.pvc-asso.fr - 02 35 72 30 55 - pvc.reservations@orange.fr**

**Du 1er mai au 31 août à Bussière-Galant (87)** : Le Petit Chemin de Fer des Ribières est un train touristique associatif situé au cœur du Parc Naturel Régional Périgord Limousin, dans une nature préservée et apaisante. Ouvert tous les dimanches et jours fériés de 14h à 18h30. Espace Hermeline. Entrée : 4€, dégressif dès le second billet. Les rames sont tractées par des locomotives à vapeur vive, thermiques ou électriques selon les disponibilités de nos chauffeurs et les conditions météorologiques. Règlements acceptés: espèces et carte bleue. **Rens.** : **06 84 24 36 99 - asstrafer.free.fr- Facebook, Instagram et TikTok : "traindesribières"**.

### Bourses

**Le 1er juin à Bouge (B)** : 20e bourse ferroviaire organisée par Rail Miniature Mosan à l'occasion de son 60e anniversaire. École communale du Moulin à Vent, rue Charles bouvier 1, 5004, Bouge-Namur, de 9h à 13h. Entrée : 4€. **Rens.** : **secrétaire@club-rmm.be - 0475/424639 - www.club-rmm.be**

**Les 7 et 8 juin à Saint-Martin-de-Crau (13)** : Salon du Modélisme organisé par RMCC. En intérieur : Bourse d'échanges toutes collections sur 200 m² ; Exposition de modélisme et de maquettes statiques (trains, avions, bateau, voitures, figurines, etc.) ; En extérieur : Circuit de train à vapeur pouvant transporter des enfants ; Démonstrations de bateaux en bassin ; Démonstrations de véhicules routiers ; Salle Mistral, ZA du Cabrau, rue des Compagnons, de 10h à 17h30. Entrée : 5€ ; 10-16 ans : 3€ ; gratuit -10 ans. Petite restauration sur place. **Rens.** : **04 42 05 38 05 - 07 77 96 80 37 - www.rmcc13310.net**

**Les 14 et 15 Juin à Riorges (42)** : Le CMFR organise sa bourse trains, voitures, documentations, automobilia... neufs et anciens. Petite restauration et buvette

disponible sur place. Salle du Grand Marais (près du centre commercial Leclerc). Sam. de 10h à 18h et dim. de 9h à 17h. Entrée : 2.50€ ; gratuit -12 ans accompagnés. **Rens.** : **contact@cmfr42.com**

**Le 15 juin à Neuvic-sur-L'Ile (24)** : Bourse exposition de modélisme ferroviaire, miniatures, jouets anciens et tout modélisme, organisée par Modélisme Train Neuvic 24. Deux réseaux ferroviaires d'exposition de plus de 10 mètres de longueur. 27 rue du Grand Mur, de 9h à 18h. Entrée : 2 €. Parking et restauration sur place (foodtruck). **Rens.** : **mtn24neuvic@gmail.com – 06 70 17 66 21** (laisser message)

**Les 28 et 29 juin à Meaux (77)** : 35e Salon du Jouet ancien organisé par le Rail Club du Pays de Meaux. Nous organisons conjointement à Melditoys une exposition de modélisme ferroviaire. Salle le Colisée – 73, avenue Henri-Dunant. Sam. de 10h à 18h ; dim. de 9h à 17h. **Rens.** : **rail-club-de-meaux@orange.fr - https://railclubmeaux.fr**

**Les 5 et 6 juillet à Cuincy (59)** : Cuincymania 2025, salon du modélisme, organisé par le club MDM Modélistes De Monchecourt FFMF. Expo et bourse, réseaux de trains, documentations, dioramas et maquettes, véhicules miniatures, figurines, bourse neuf et occasion. Salle du club de Tennis, rue du Marais. Sam. de 10h à 18h et dim. de 10h à 17h. Entrée 4€. (-12ans accompagnés gratuit). **Rens.** : **MDM Modélistes De Monchecourt Philippe Moine, 7 rue Léo Lagrange - 59234 Monchecourt 06 87 46 87 05 – 06 80 40 28 19 - philippe.moine2@wanadoo.fr**

**Le 6 juillet à Migennes (89)** : Rail 89 organise sa 6e Bourse aux trains. Présence de nombreux vendeurs professionnels et particuliers, buvette, snacking. 1 bis rue du 4 septembre (derrière le collège Paul Fourrey), de 9h à 16h. Entrée 1€. **Rens. : M. Henry - 06 67 30 76 01**




# DU RÊVE À LA RÉALITÉ !
# CONSTRUISEZ VOS RÉSEAUX
avec
# Loco-Revue



## ABONNEZ-VOUS !

lien.lrpresse.com/AboLR

Près de **40%** d'économies

**NE RATEZ PLUS AUCUN NUMÉRO** Recevez votre magazine directement chez vous

**FAITES DES ÉCONOMIES** Abonnement = prix réduit par rapport au kiosque

**BOOSTEZ VOS PROJETS** Des techniques, des plans, des conseils

**FAITES LE PLEIN D'INSPIRATION** Des réseaux, des décors, des idées !

**REJOIGNEZ LE CLUB ABONNÉS** Économisez sur vos achats dans la boutique LR Modélisme

## Dans Loco-Revue, tous les mois :

- Tests de matériel et nouveautés du marché
- Astuces pour rénover et améliorer votre matériel
- Pas-à-pas pour vos bricolages et décors
- Plans et projets à toutes les échelles
- Visites de réseaux, clubs et expos
- Focus sur les outils numériques utiles au modéliste




**SEULEMENT**
**6,28€**
le numéro !*

### *Le Club Abonnés LR Presse*

En vous abonnant, vous rejoindrez gratuitement notre Club Abonnés et profiterez d'**AVANTAGES EXCLUSIFS** !

*Avec l'abonnement 2 ans France
**Prix kiosque : 9,80€ à 12€** (numéros spéciaux)

Nouveau !




N°8




- 116 pages
- + de 300 illustrations

**Entre rail et asphalte, il n'y a souvent qu'un pas... ou une voie !**

Ce nouveau Dossier thématique vous emmène à la croisée des chemins là où véhicules routiers et engins hybrides s'invitent sur nos réseaux. Entre transport combiné, passages à niveau, voie noyée et véhicules insolites, explorez cet univers où le modélisme ferroviaire se joue sur deux terrains.

**16,80 €**
**14,50 € abonnés**
Code DTLR08



Retrouvez ce dossier thématique chez votre marchand de journaux ou commandez-le sur *trains.lrpresse.com* ou par le bon de commande en fin de numéro, code ***DTLR08***




## Tout l'outillage pour l'univers du TRAIN

outils de précision, aérographe, machines-outils, lampes loupes, peinture ...

AÉROGRAPHE DOUBLE ACTION





EXTRACTEUR PULLER I

Remise sur tout le site* 6% avec le code Loco5506

LAMPE LOUPE À LED



MASSICOT CHOPPER II





MINI MARTEAU À TÊTES INTERCHANGEABLES



COUPEUR À FIL CHAUD PROXXON

Vous pouvez passer commande sur notre site web

**www.multirex.net**

ou par téléphone au 02.40.01.02.03 ou par courrier (sur papier libre)

17 rue de la Grenouille Verte - 44350 Guérande

Tél: 02.40.01.02.03 - contact@multirex.net

* Offre promotionnelle non cumulable. Valable sur tout le catalogue mini-outillage. Valable jusqu'au 30/06/2025 pour la France métropolitaine, la Corse et la CEE. Livraison en 24h sous réserve disponibilité produit.

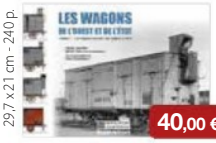
# NOUVEAUTÉS

DISPONIBLE !




57,80 €

100 ANS de signalisation ferroviaire lumineuse française
RÉF. 100ANS




40,00 €

Les wagons de l'Ouest et de l'État Volume 1 - Les wagons couverts, des origines à 1918
RÉF. WAGONS

PARUTION JUIN 2025




49,00 €

Le chemin de fer de Cannes à Grasse - Histoire et renaissance
RÉF. CANNES




17,00 €

Trevithick, génie méconnu d'une incroyable aventure industrielle
RÉF. TREVITHICK




8,90 €

Manga : Engineer À la conquête du rail Tome 1
RÉF. BDENGIN1




25,95 €

En Train en Asie 22 itinéraires sur les rails
RÉF. TRASIE




89,00 €

Le chemin de fer du Lötschberg
RÉF. LOTSCHBERG




55,00 €

Les étoiles ferroviaires du Cantal
RÉF. ETOILE




39,90 €

Voir l'Italie en train
RÉF. ITALIE




49,00 €

Vapeur en couleurs Tome 1, Types 030 à 151
RÉF. VAPCOUL1




49,00 €

Vapeur en couleurs Tome 2, Types 230 à 242
RÉF. VAPCOUL2




42,00 €

La saga des nez cassés Tome 2 : La série des BBB et CC
RÉF. SAGA2




62,00 €

La ligne des Causses et de l'Aubrac
RÉF. CAUSSES

# MODÉLISME les indispensables




16,90 €

Signalisation du réseau miniature
RÉF. GPSIGNAL




14,90 €

Comment tracer votre réseau
RÉF. TRACERRE




19,50 €

Les commandes numériques pour tous
RÉF. GPDCC




19,50 €

L'électricité du réseau : commande et câblage pour tous
RÉF. GPELEC




19,50 €

Voies réelles et voies modèles
RÉF. GPVOIE




23,80 €

50 plans & projets
RÉF. GP50PP




22,00 €

Animez votre réseau Initiation au système Arduino
RÉF. GPARDUINO




Mon réseau pas à pas Réseau Les Tageaires Clés 7 à 12
RÉF. CLESTAGEAIRES

12,80 €




Mon réseau pas à pas Réseau Montjustin Gare - Clés 13 à 18
RÉF. CLESMONTJUSTIN

12,80 €




Mon réseau pas à pas Réseau Laporte paru dans les Clés 1 à 6
RÉF. CLESLAPORTE

12,80 €




Logiciel plans de réseau Raily 4 SE sur clé USB pour PC et Mac
RÉF. RAILUSB

36,50 €

COLLECTION
## B.A.-BA
DU MODÉLISME FERROVIAIRE

**4,99 € le fascicule**

***La collection complète !***

Les 24 fascicules
RÉF. BABAPACKCOMPL

118,90 €



***Protégez vos B.A.-BA !***

Écrin B.A.-BA
RÉF. ECRBABA

17,80 €






1 - La conception du réseau
RÉF. BABAC




2 - La forme et le plan du réseau
RÉF. BABA02




3 - Le jeu, l'exploitation ferroviaire du réseau
RÉF. BABA03




4 - Les plans des gares
RÉF. BABA04




5 - La structure de soutien du réseau
RÉF. BABA05




6 - Les voies et aiguilles
RÉF. BABA06




7 - L'électrification du réseau
RÉF. BABA07




8 - La signalisation ferroviaire
RÉF. BABA08




9 - La commande numérique des trains
RÉF. BABA09




10 - Les gares et bâtiments ferroviaires
RÉF. BABA10




11 - Les locomotives et trains de voyageurs
RÉF. BABA11




12 - Les locomotives et trains de marchandises
RÉF. BABA12




13 - Les reliefs et paysages
RÉF. BABA13




14 - Ponts et tunnels
RÉF. BABA14




15 - Les champs, bois & chemins
RÉF. BABA15




16 - Les rues et places
RÉF. BABA16




17 - Les bâtiments civils urbains
RÉF. BABA17




18 - Les bâtiments civils ruraux
RÉF. BABA18




19 - Les fonds de décor
RÉF. BABA19




20 - Les effets visuels, sonores et lumineux
RÉF. BABA20




21 - Les scènes de vie
RÉF. BABA21




22 - Les détails ferroviaires
RÉF. BABA22



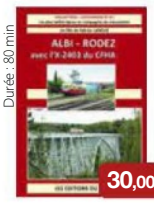

23 - Les détails urbains et campagnards
RÉF. BABA23




24 - Voie étroite et secondaire
RÉF. BABA24

LR935 - Prix valides jusqu'à fin juin 2025 et dans la limite des stocks disponibles

# DVD

Durée : 80 min


ALBI - RODEZ avec l'X-2403 du CFHA
RÉF. DVDLOCO67

Durée : 80 min


Sur les rails du Poitou, La Rochelle – La Roche sur Yon
RÉF. DVDLOCO68

Durée : 2h30


Des Sables-d'Olonne à La Roche-sur-Yon et Saumur
RÉF. DVDLOCO69

Durée 1h


Les locomotives SNCF SYBIC BB26000
RÉF. DVDLOCO34

Durée : 2h45min


Le Mans - Rennes - St Malo avec l'autorail Picasso X-4039 de l'ABFC - pack 2 DVD
RÉF. DVDLOCO56

Durée : 67 min


Dol de Bretagne - Granville
RÉF. DVDLOCO57

Durée : 74 min


Sur les rails du Limousin avec l'X-2403 du CFHA Saint Sulpice-Laurière à Guéret et Felletin RÉF. DVDLOCO63

Durée : 195 min


Sur les voies du Morvan avec l'X-4039 de l'ABFC - pack 3 DVD
RÉF. DVDLOCO64

Durée : 135 min


Sur les voies du Translozérien avec l'X-2403 - pack DVD
RÉF. DVDLOCO65

Durée 2h38


Sur la ligne impériale de Dijon à Monet-Veneux-les-Sablons
RÉF. DVDLOCO66

2 DVD - Durée : 2h30


1 - Blainville - Baroncourt - Lumes
RÉF. DVDLOCO61

Durée : 68 min


Vapeurs 1960 : Nord et Est
RÉF. DVDVAPEUR

Durée : 72 min


Vapeurs 1960 : Est et Ouest
F. DVDVAPEUR2

Durée : 70 min


Vapeurs 1960 : Bourbonnais et Nivernais
RÉF. DVDVAPEUR3

Durée : 67min


La traction électrique SNCF 1960 - 1980
RÉF. DVDTRACTION

Durée : 64 min


La SNCF au temps des autorails
RÉF. DVDAUTORAILS

Durée : 66 min


Les petits trains de Corrèze
RÉF. DVDCORREZE

3 DVD - Durée : 3h50


2 - Lumes - Somain - Hazebrouck
RÉF. DVDLOCO62

Durée : 64 min


Le dépôt de Nogent-Vincennes à toute vapeur
RÉF. DVDNOGENT

Durée : 75 min


Le festival AJECTA 2023
RÉF. DVDAJECTA

## Loco-Revue LES DOSSIERS THÉMATIQUES

**N°8** À la croisée des chemins
**Entre rail et asphalte**
**RÉF. DTLR08**

**N°7** Maintenance du réseau réel et miniature
**L'entretien du réseau**
**RÉF. DTLR07**

**N°6** De l'aiguillage réel au modèle au 1/87
**Aiguillez vos trains !**
**RÉF. DTLR06**

**N°5** Du N au Zéro en passant par le H0
**11 projets de réseaux câblés pour vous**
**RÉF. DTLR05**

**N°4** Un écrin unique et original
**Autorails et centres autorails**
**RÉF. DTLR04**

**N°3** Du site réel à sa reproduction au 1/87
**La gare de Saint-Claude**
**RÉF. DTLR03**

**N°2** Les essentiels d'un réseau fonctionnel
**Du projet aux premiers tours de roues**
**RÉF. DTLR02-93**

**N°1** Baronette-Les-Eaux
**Le terminus au pied des montagnes**
**RÉF. DTLR01-92**

**16,80€**
14,50 € pour les abonnés

**16,50€**
14,50 € pour les abonnés




## Loco-Revue HORS-SÉRIE

| | | |
|---|---|---|
| * | HSLR7 | Réseauxrama 2 |
| * | HSLR13 | Les commandes numériques du réseau |
| * | HSLR18 | La patine en modélisme |
| * | HSLR22 | Réseauxrama 4 |
| * | HSLR23 | Les commandes numériques pour le réseau |
| * | HSLR24 | La locomotive à vapeur, 1re partie |
| * | HSLR28 | Réseauxrama 5 |
| * | HSLR31 | Commandes numériques |
| | HSLR34 | De Saint-Sever à Hagetmau |
| * | HSLR36 | La ligne de la Bosse |
| | HSLR44 | Construisons Suzon-Les-Pins |
| * | HSLR45 | RéseauxScopie (8,25 € - 6,75 € abonnés) |
| | HSLR46 | Train miniature tendances 2015 (18,50 € - 15 € abonnés) |
| | HSLR48 | 20 étapes pour un réseau ludique et réaliste... |
| | HSLR51 | Trains secondaires, faire du modélisme autrement |
| | HSLR52 | L'atelier du modéliste |
| | HSLR53 | Les modélistes exposent leurs talents |
| | HSLR54 | 40 nouvelles fiches inédites |
| * | HSLR55 | MFAO 2 |
| | HSLR59 | Atmosphère ferroviaire en banlieue industrielle |
| * | HSLR62 | Réseauxrama 8 |
| | HSLR63 | Avenue de la gare, créez une rue commerçante |
| * | HSLR71 | MFAO 3 Au service des ponts et viaducs ! **13€ abonnés** |
| | HSLR72 | 6 réseaux, 4 thèmes. 4 façons de propager la passion **13€ abonnés** |
| | HSLR73 | Soignez votre ligne ! **13€ abonnés** |
| | HSLR74 | Métamorphosez votre matériel roulant ! **13€ abonnés** |
| | HSLR75 | Construisons Massy-sur-Aisne ! **13€ abonnés** |
| | HSLR80 | De Pau à Canfranc les coulisses d'un réseau exceptionnel **13€ abonnés** |
| | HSLR81 | 100 compositions pour petits et grands réseaux ! **13€ abonnés** |
| | HSLR82 | Mettez-vous au vert ! Végétation et éléments naturels du paysage **13€ abonnés** |
| | HSLR83 | Autour de la gare marchandises **13€ abonnés** |
| | HSLR84 | La Patine en pratique pour tous **13€ abonnés** |
| | HSLR85 | Dunières l'histoire d'un réseau hors normes **13€ abonnés** |
| | HSLR86 | Saint-Hilaire-La-Mine. Votre réseau pas-à-pas en 21 jours ! **13€ abonnés** |
| | HSLR87 | Réalité et modélisme embranchements de particuliers **13€ abonnés** |
| | HSLR88 | La voie normale secondaire, trains courts, idées larges **13€ abonnés** |
| | HSLR89 | Réseau d'exception, Tren Groc, au pays du train jaune **13€ abonnés** |
| | HSLR90 | Talents verifiés, dépaysement assuré **13€ abonnés** |
| | HSLR91 | 2 m2 en L pour s'amuser. Construisez Daul-Saint-André en H0 **13€ abonnés** |

**Promotion - 50%***

**15,00€**
12,50 € pour les abonnés sauf mention contraire

**Pour toute commande, remplissez le bon de commande en fin de magazine ou rendez-vous sur *trains.lrpresse.com***

LR935 - Prix valides jusqu'à fin juin 2025 et dans la limite des stocks disponibles

21 x 28,5 cm - 320 p.




55,00 €

Charles R. Gordon-Stuart, le photographe anglais qui aimait les trains français 1938-1964

RÉF. STUART

29,3 x 24 cm -320 p.




57,80 €

L'âge d'or de l'échelle zéro en France, 1930 - 1970

RÉF. AGEZERO

23 x 30 cm -164 p.




55,00 €

L'âge d'or du modélisme 1950-2000

RÉF. AGEDOR

21 x 28 cm -300 p.




55,00 €

Trains d'exception, toutes les voitures et fourgons métalliques de la CIWL

RÉF. CIWL

24x32 cm - 224p.




57,80 €

Voitures d'exception, toutes les voitures et fourgons de la CIWL 1872-1930

RÉF. CIWL2

21 x 28,5 cm -300 p.




49,50 €

Le réseau breton - Tome 1 De la création aux années 1940

RÉF. RESEAUBRET1

21 x 28,5 cm -300 p.




49,50 €

Le réseau breton - Tome 2 De 1945 jusqu'à nos jours

RÉF. RESEAUBRET2

23 x 28 cm -100 p.




18,00 €

Vu de ma cabine

*(15€ abonnés)*

RÉF. PK01

23 x 28 cm -100 p.




19,50 €

Les paysages ferroviaires

*(16€ abonnés)*

RÉF. PK02

23 x 28 cm -100 p.




19,50 €

Vapeur d'hier dans le monde d'aujourd'hui *(16€ abonnés)*

RÉF. PK03

21 x 25,8 cm -130 p.




29,90 €

Les tramways de Valenciennes et les lignes des chemins de fer économiques du Nord

RÉF. VALENTRAM

29,7 x 21 cm -84 p.




19,50 €

150 ans de wagons postes en France 1844-1994

RÉF. CARNETST2

21 x 28,5 cm -256 p.




39,90 €

Les 141 TA et le dépôt d'Ussel

RÉF. 141TA

21 x 28,5 cm -192 p.

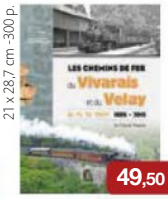



39,50 €

La Degulbeef & Cradding railroad

RÉF. DEGULFR

21 x 28,7 cm -300 p.




49,50 €

Les chemins de fer du Vivarais et du Velay

RÉF. CHVIVARAI

21 x 28,5 cm -272 p.




49,50 €

Un siècle de trains miniatures en France

RÉF. UNSIECLE

24,5 x 29,7 cm - 208 p.




39,90 €

Marcel Ackle, un talent naturel

RÉF. TALENT

21 x 28,5 cm -184 p.




29,90 €

Les lignes et les gares de France en cartes

RÉF. POUEY

29,3 x 24 cm -260 p.




39,90 €

Fournereau Trois générations de passion pour le modélisme ferroviaire

RÉF. FOURN3G

21 x 28,5 cm -192 p.




35,00 €

Les 230 P8 Prussiennes sur les rails de France

RÉF. 230P8

## PROMO

21 x 28,5 cm -250 p.




~~42,30 €~~ 44,50 €

Les petits trains de Ch'Nord

RÉF. CHNORD

30 x 23,5 cm -184 p.




~~14,90 €~~ 44,50 €

Goodbye Vapeur Française

RÉF. GOODBYE

21 x 28,5 cm -300 p.




~~42,30 €~~ 44,50 €

Le dernier tramway à vapeur de France

RÉF. CORREZE

21 x 28,5 cm -250 p.




~~42,30 €~~ 44,50 €

Le chemin de fer du Blanc à Argent

RÉF. BLANCARG

21 x 28,5 cm - 400 p.




~~47,00 €~~ 49,50 €

Angers, une histoire de tramways

RÉF. ANGERTRAM

## BANDES DESSINÉES

20 x 27,2 cm - 112 p.




19,00 €

Silence sur le quai

RÉF. SILENCE

**TINTIN**

22,5 x 30,3 cm - 64 p.




14,50 €

Hergé, Tintin et les trains

RÉF. BDTINTIN

32,3 x 23,4 cm - 56s p.




14,50 €

Le Transcontinental

RÉF. BDCONTI

**LA BRIGADE DU RAIL**

24 x 32 cm - 48 p.




14,00 €

Les naufragés de Malpasset

RÉF. BDBRIGAD2

**KILOMÈTRE ZÉRO**

24 x 32 cm - 56 p.




14,90 € Le tome

Une épopée ferroviaire

RÉF. BDEPOPEE

Une saga familiale Tome 2

RÉF. BDEPOPEE2

15,90 €

Un nouveau monde Tome 3

RÉF. BDEPOPEE3

## Autres éditeurs

21 x 27cm -192p.




25,00 €

Les tramways des villes françaises, années 1960

RÉF. TRAM60

32 x 24 cm - 160 p.




49,00 €

Le train bleu

RÉF. TRAINBLEU

14,5 x 24 cm -256p.




26,90 €

Une histoire insolite des trains

RÉF. INSOLITE

19,4 x 24,9 cm - 304 p.




25,00 €

Explorer le monde en train

RÉF. EXPLORER

32 x 24 cm - 400 p.




62,00 €

Le grand pari du métro

RÉF. GRANDPARI

14,8 x 21 cm -256p.




24,00 €

Le guide de la Suisse en train

RÉF. GUIDESUISSE

21 x 29,7 cm - 250 p.




59,00 €

Murs murs en vues

RÉF. MURS

**Consultez notre site internet pour plus d'informations sur ces ouvrages :**

***trains.lrpresse.com***

# NOTRE SÉLECTION DE LIVRES

25x33 cm - 414 p.




69,00 €

Les chemins de fer du charbon
RÉF. CHARBON

24x30 cm - 240 p.




40,00 €

Reims la magnifique
RÉF. REIMS

18x18 cm - 16 p.




12,95 €

Coffret livre et puzzle - les trains
RÉF. TRPUZZLE

21 x 28,5 cm -320 p.




30,00 €

Secrets ferroviaires d'Auvergne et un peu au-delà
RÉF. AUVERGNE

21 x 28,5 cm -320 p.




41,00 €

Les plus beaux trains de France
RÉF. BEAUXFR

21 x 28,5 cm -320 p.



59,00 €

Le chemin de fer Rhétique 2000 - 2020
RÉF. RHETIQUE

27x22,50 cm - 272 p.




75,00 €

Signalisation et automatismes ferroviaires Tome 4
RÉF. SIGNAUT4

21x27 cm - 160 p.




39,00 €

La saga des nez cassés Tome 1 : La série des BB
RÉF. SAGA

21,5x17 cm - 48 p.



12,00 €

Les Autorails panoramiques en Cévennes
RÉF. CEVENNES

21,5x17 cm - 48 p.




35,00 €

Remarquables postes d'aiguillage
RÉF. POSTES

24x31 cm - 160 p.




49,00 €

Images de trains Dernières missions
RÉF. IMAGES30

24 x 32 cm - 224 p.




49,00 €

Passeport pour la vapeur
RÉF. PASSEPORT

23x28,5 cm - 254 p.




45,00 €

La folie des trains de luxe
RÉF. FOLIE

21,5x17 cm - 56 p.




15,00 €

Le Translozérien
RÉF. TRANSLO

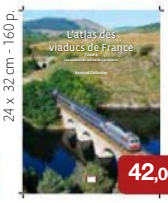
24 x 32 cm - 160 p.




42,00 €

L'atlas des viaducs de France - Tome 1
RÉF. VIADUCS1

24 x 32 cm - 160 p.




42,00 €

L'atlas des viaducs de France - Tome 2
RÉF. VIADUCS2

24 x 31 cm - 304 p.



49,00 €

Atlas historique des chemins de fer français Tome 2
RÉF. ATLAS2

24 x 31 cm - 304 p.



52,00 €

Atlas historique des chemins de fer français Tome 3
RÉF. ATLAS3

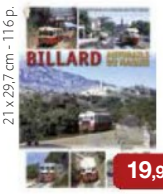
21 x 25 cm -368 p.




26,00 €

Le guide du tourisme et des loisirs ferroviaires 2023
RÉF. LOISIRS23

21 x 29,7 cm - 116 p.




19,90 €

Billard autorails de prestige
RÉF. BILLARD

22x 27 cm - 160 p.




32,00 €

La longue marche du dépôt du Mans Tome 2
RÉF. DEPOTMANS2

21 x 28 cm -176 p.




32,00 €

Histoire de la Gare de Paris Austerlitz
RÉF. AUSTERLITZ

21,6 x 27,9 cm - 192 p.




40,00 €

Trains du monde
RÉF. TRAINSMONDE

23,50x17 cm - 157 p.




25,00 €

Cheminots Justes parmi les Nations
RÉF. JUSTES

24x30 cm - 176 p.




45,00 €

Ferrovie italiane nel Corno d'Africa - en italien
RÉF. CORNO

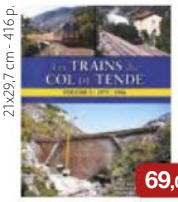
14 x 22,5 cm - 520 p.



26,90 €

La fabuleuse histoire des transports parisiens
RÉF. FABULEUSE

21x29,7 cm - 416 p.




69,00 €

Les trains du Col de Tende - Volume 3 : La reconstruction 1975-1981
RÉF. TRTENDE3

19x 24 cm - 240 p.




29,00 €

Technologie et systèmes de sécurité ferroviaire
RÉF. SYSTEMES

27 x 33 cm -220 p.




29,95 €

Découvrir le monde en train : merveilleux itinéraires
RÉF. DECOUVRIR

27 X 24,4 cm - 2160 p.




39,00 €

Orient-Express & Co Archives photographiques d'un train mythique
RÉF. OEANDCO

23,5x31,5 cm - 208 p.




58,00 €

La grande encyclopédie des locomotives françaises Tome 1
RÉF. LOCOFRAN1

23,5x31,5 cm - 216 p.




53,00 €

La grande encyclopédie des locomotives françaises Tome 2
RÉF. LOCOFRAN2

24 x 32 cm - 208 p.




53,00 €

La grande encyclopédie des locomotives françaises Tome 3
RÉF. LOCOFRAN3

24x32 cm - 224 p.




49,00 €

La grande encyclopédie des locomotives françaises - Tome 4
RÉF. LOCOFRAN4

24x32 cm - 224 p.




58,00 €

La grande encyclopédie des locomotives françaises - Tome 5
RÉF. LOCOFRAN5

30x24 cm - 240 p.




49,00 €

Gruppo E428 Le grandi Locomotie Italiane - en italien
RÉF. LOCOIT

17x23,5 cm, 308 p.




42,50 €

L'électronique pour les débutants...
RÉF. ELECDEB

21 x 15 cm - 112 p.



29,00 €

Les chemins de fer des Côtes-du-Nord
RÉF. CFCDN

17x 21 cm - 386 p.




29,00 €

Arduino - Faites le jouer au train 2e édition
RÉF. ARDUINO2

21 x 15 cm - 112 p.




20,00 €

MKD, la passion du décor
RÉF. MKD

# Abonnez-vous et économisez !

**Rejoignez Le Club Abonnés LR Presse !**
En vous abonnant, vous rejoindrez gratuitement notre Club Abonnés et profiterez d'**AVANTAGES EXCLUSIFS** !




## LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE

**1 an (12 n°)**
☐ 80,90 € (France métrop.)
☐ 91,90 € (Étranger/DOM-TOM)

**2 ans (24 n°)**
☐ 150,90 € (France métrop.)
☐ 160,90 € (Étranger/DOM-TOM)

**Abonnement Découverte* (les 3 prochains n°)**
☐ 24 € (France métrop.) ☐ 26 € (Étranger-DOM/TOM)

*** Offre réservée aux nouveaux abonnés**
L'abonnement commence avec le prochain numéro à paraître.

## DÉSTOCKAGE ! Loco-Revue ANCIENS NUMÉROS

| | | |
|---|---|---|
| ☐ LR849 2,50€ | ☐ LR871 2,50€ | ☐ LR891 3,00€ |
| ☐ LR854 2,50€ | ☐ LR874 2,50€ | ☐ LR892 2,60€ |
| ☐ LR855 2,50€ | ☐ LR875 2,50€ | ☐ LR893 2,60€ |
| ☐ LR856 2,50€ | ☐ LR876 3,00€ | ☐ LR894 3,00€ |
| ☐ LR858 2,50€ | ☐ LR877 2,50€ | ☐ LR895 2,80€ |
| ☐ LR859 2,50€ | ☐ LR878 2,50€ | ☐ LR896 5,00€ |
| ☐ LR860 2,50€ | ☐ LR879 3,00€ | ☐ LR897 4,25€ |
| ☐ LR861 2,50€ | ☐ LR880 2,50€ | ☐ LR898 4,25€ |
| ☐ LR862 2,50€ | ☐ LR881 3,00€ | ☐ LR899 4,25€ |
| ☐ LR863 2,50€ | ☐ LR883 2,50€ | ☐ LR900 6,25€ |
| ☐ LR864 2,50€ | ☐ LR884 3,00€ | ☐ LR901 4,40€ |
| ☐ LR865 2,50€ | ☐ LR885 2,50€ | ☐ LR902 4,40€ |
| ☐ LR866 2,50€ | ☐ LR886 2,60€ | ☐ LR903 5,00€ |
| ☐ LR867 2,50€ | ☐ LR887 2,60€ | ☐ LR904 4,75€ |
| ☐ LR868 2,50€ | ☐ LR888 3,00€ | ☐ LR905 4,75€ |
| ☐ LR869 2,50€ | ☐ LR889 2,60€ | ☐ LR906 5,90€ |
| ☐ LR870 2,50€ | ☐ LR890 2,60€ | |

Les numéros à partir du 907 ne sont pas en déstockage et peuvent être commandés au tarif du magazine.




## LES DOSSIERS THÉMATIQUES LOCO-REVUE

**1 an (4 n°)**
☐ 60 € (France métrop.)
☐ 66 € (Étranger/DOM-TOM)

**2 ans (8 n°)**
☐ 114 € (France métrop.)
☐ 126 € (Étranger/DOM-TOM)

**Abonnement Découverte 6 mois* (2 n°)**
☐ 31,50 € (France métrop.) ☐ 35€ (Étranger-DOM/TOM)

## Protégez votre magazine préféré !

**1 an de lecture bien à l'abri**




**Écrin Loco-Revue**
☐ LR Un écrin : 21€ l'unité
*19 € (prix abonné)*
☐ LR Les 3 écrins : 51€
*45 € (prix abonné)*

## Le duo gagnant !

Près de **40%** d'économies

***Abonnement couplé Loco-Revue et Dossiers Thématiques Loco-Revue***

**6 mois** (6 n° Loco-Revue+2 n° Dossiers thématiques)
☐ 66 € (France métrop.)
☐ 74 € (Étranger/DOM-TOM)

**1 an** (12 n° Loco-Revue+4 n° Dossiers thématiques)
☐ 122€ (France métrop.)
☐ 137€ (Étranger/DOM-TOM)

**2 ans** (24 n° Loco-Revue+8 n° Dossiers thématiques)
☐ 240 € (France métrop.)
☐ 272 € (Étranger/DOM-TOM)

**ABONNEMENT Liberté**
*Vous arrêtez quand vous voulez !*
SEULEMENT 10,80 €/mois*
https://lien.lrpresse.com/abonnement-liberte
SCANNEZ-MOI

## BON DE COMMANDE

*Insérez le code de l'article dans les cases ci-dessous en MAJUSCULES*

| Quantité | Prix unitaire | Prix total |
|---|---|---|
| Exemple : DVDALB2013 | 1 | 21,00 € | 21,00 € |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | SOUS-TOTAL | | € |

**FORFAIT EXPEDITION** — *(Forfait expédition à reporter)*

**Si votre commande contient uniquement 1 magazine ou hors série** :
France Métropolitaine : 1,50 € - UE et autres pays : 3,50 €

**Si votre commande contient 2 magazines, livres, DVD ou produits de modélisme :**
France Métropolitaine : 7,80 €
Europe-DOM/TOM : 15 € - Autres pays : 40 €

€

**N° d'abonné :**

**TOTAL DE VOTRE COMMANDE (frais d'expédition inclus)** €

LR935 - Prix valables jusqu'à finjuin 2025

## Mes coordonnées

Mme ☐ M. ☐

**Nom & Prénom :** .....
**Adresse :** .....
.....
**Ville :** .....
**Code postal :** ☐☐☐☐☐
**Pays :** .....
**Tél. :** .....
**E-mail :** .....

☐ Je souhaite recevoir la newsletter LR Presse par email

## Règlement

☐ Par chèque à l'ordre de LR PRESSE (libellé en euros)
☐ Par carte bancaire (toutes les cases doivent être remplies)

☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐

Clé : (3 chiffres au dos de la carte) ☐☐☐
Date d'expiration : ☐☐ ☐☐
Date et signature (obligatoire) :

☐ Par virement à LR Presse :
CE Bret. P. de Loire FR76 1444 5202 0008 7704 2646 557 BIC: CEPAFRPP444

LR mOdélisme — une marque du groupe
LR PRESSE — L'éditeur de vos passions

*Les informations recueillies font l'objet d'un traitement informatique destiné à un usage interne à LR Presse. Conformément à la loi Informatique et libertés du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent.*

**Coupon à retourner à LR PRESSE, CS 30104, 56401 AURAY CEDEX - Tél : 02 97 24 01 65**
**Email : contact@lrpresse.com - Site internet : trains.lrpresse.com**

## NOS LECTEURS NOUS ÉCRIVENT

# DES « SAUCISSONS » INDUSTRIELLES DANS LES ANNÉES 50 DÉJÀ




Je me permets de réagir suite à la présentation des voitures « saucisson » produites par REE (LR 933), dans laquelle l'auteur indique « qu'elles n'ont jamais été produites en grande série ». Or, au lendemain de la guerre, dans les années 1948-50, la société JEP (Le Jouet de Paris), déjà productrice des trains à l'échelle 0, a commencé à proposer des ensembles de trains en H0 (en fait en 00). Parmi ceux-ci, une rame de voitures de type « saucisson » de l'État tractée bizarrement par une locomotive à vapeur type 232 R de la Région Nord, construite entièrement en métal (voir en annexe une vue tirée d'un catalogue de 1960). D'après le livre de Clive Lamming sur le sujet, ces modèles ont fait sensation à l'époque mais ont subi la concurrence, en particulier de Jouef, quelques années plus tard, au niveau des prix et en raison de l'avènement du plastique, malgré quelques essais sans suite. La production du matériel H0 a disparu au début des années 1960. Ceci n'enlève rien à la qualité de l'article et j'espère y avoir contribué.

***B. Verley***

# FAUT-IL BOYCOTTER SIMENON ?

En effet, dans « Les scrupules de Maigret », publié en 1957, Simenon fait dire à un médecin interrogé par Maigret sur un vendeur de trains électriques, les propos insensés et scandaleux suivants: «... sa profession peut être interprétée comme un indice d'inadaptation au réel, ce qui aiguillerait vers une psychonévrose... il devrait, de lui-même, trouver un neurologue pour s'assurer qu'il est sain d'esprit. » Et la censure n'a pas sévi! Honte à Simenon!

***J.-P. Guimbert (volontiers adepte du second degré)***

# LE H0, RIEN QUE LE H0 !

En tant qu'abonné de longue date (1992), je m'aperçois que LR dérive de plus en plus vers la diversité des échelles! Dans le dernier numéro, nombre d'articles sur le N, le Zéro, etc. C'est bien, mais cela risque de décourager pas mal de la majorité des pratiquants du H0, et c'est dommage!
***Michel Canton (commentaire sur YouTube)***

*Nous tentons de refléter la diversité de notre hobby, et bien sûr de nous adresser à un éventail large de pratiquants. L'échelle N prend de l'importance, tout comme le Z, le Zéro et maintenant le I. Nous ne pouvons les passer sous silence, ou même ne leur accorder qu'une petite place. Et je suis convaincu que bien que préférant le H0, bien des lecteurs ont grand plaisir à voir leur curiosité stimulée et leurs connaissances enrichies par ce qui se pratique à d'autres échelles.*
***La rédaction***



Il serait dommage de priver les pratiquants attachés au H0 de réalisations de qualité, sous prétexte qu'elles sont traitées à d'autres échelles, comme la gare de la Bastille au 1/160 de Michel Bourgoin (présentation dans LR 931 de mars dernier).

# DES BB PYRÉNÉENNES

Dans *Loco-Revue* 933, en page 8, vous présentez les BB hybrides du fabricant CAF. Dans la légende accompagnant une photo de ces engins, vous spécifiez que l'usine CAF de Reichshoffen venait de livrer le premier modèle. Or, ces machines sont construites dans l'usine CAF de Bagnères-de-Bigorre. Nous les avions vues en cours de construction lors de la journée « portes ouvertes aux familles » et où l'ABCm de Tarbes avait exposé sa maquette Lucy Branch.
***Yves Touet***
*Merci pour cette précision et toutes nos excuses pour cette erreur.* ***La rédaction***

Prochainement dans **Loco-Revue**
Spécial 132 pages

LR 936 de juillet sera chez vous fin juin.

Au sommaire de ce **numéro spécial réseaux de 132 pages** (sauf changements dus à l'actualité):



- **Réseau 0 :** Ker Angelina, desserte ferroviaire d'une fonderie
- **Réseau H0 :** hyperréalisme sur 1 m²
- **Matériel roulant :** faisons fonctionner un tramway Atlas
- **Bon plan :** les immeubles modulaires Jouef
- **Construire :** l'intelligence artificielle, une aide à la programmation d'automatismes



**Et toujours, Le projet du mois, et deux nouvelles Fiches Pratiques !**

30 ans PIERRE DOMINIQUE

Tél : 01.48.60.44.84
de 9h à 18h30 du lundi au vendredi

06/2025

B.P 49 F 93602 Aulnay sous Bois FRANCE Email : contact@pierredominique.com

PIERRE DOMINIQUE LA RÉFÉRENCE N°1 DES DÉSTOCKAGES ET PROMOTIONS DU MODÉLISME FERROVIAIRE

# MIEUX QUE LES PRIX MASSACRÉS VOICI MAINTENANT LES PRIX ÉCARTELÉS !

## JOUEF JUSQU'À – 46,81%

SUR LES PRIX DE VENTE CONSEILLÉS !!!



HJ2444 BB 26056 Technicentre Industriel Oullins SNCF 254.90€ 164.99€ -35.31% HJ2444S Dig Sound 374.90€ 284.90€ -24%



HJ2445 BB 26144 TER Grand Est SNCF 254.90€ 164.99€ -35.31% HJ2445S Dig Sound 374.90€ 279.90€ -25,34%



HJ6293 Set 3 tombereaux EAMNOS SNCF 123.90€ 65.90€ -46.81%



HJ2426 CC 6543 Maurienne, verte Ep.IV 254.90€ 195.90€ -25.15% HJ2426S Dig Sound 374.90€ 295.90€ -21%



HJ2427 CC 6568 béton SNCF 254.90€ 179.90€ -29.42% HJ2427S Dig Sound 374.90€ 269.90€ -28%



HJ2423 CC 14015, 2 fanaux - livrée verte 319.90€ 229€ -28%



HJ2431 Vapeur 141 R 484, 3 feux avant et tender SNCF noire dépôt Haubergen 399.90€ 249€ -37.7%



HJ2432 Vapeur 141 R 420, tender charbon SNCF 399.90€ 249€ -37.7%



HJ2433 Vapeur 141 R 1244 tender fioul SNCF 399.90€ 239€ -40%



HJ2447 BB 167424 Multiservice SNCF 279,90€ 179.90€ -35.7%



HJ2441 BB 666442 SNCF 259€ 149.90€ -42%



HJ2449 BB 12013, 2 fanaux hauts et 2 fanaux bas, bleue jaune plaques rouges SNCF 309,90€ 199.90€ -35.5%



HJ2450 BB 13052, 4 lampes inferieures, bleue CITE DU TRAIN SNCF 309,90€ 199.90€ -35.5%




HJ6238 Wag bâché 3 ess LAILS - bleu FLUMROC SNCF 69,90€ 44.90€ -35.7%



HJ2446 BB 567556, bleue SNCF 279,90€ 179.90€ -35.7% HJ2446S Dig Sound 399,90€ 269.90€ -32%



HJ2442 BB 666407 INFRA SNCF 259€ 149.90€ -42%



HJ4181 Set 2 voit DEV AO 2°cl verte grise logo Encadré SNCF 139,90€ 75.90€ -45.75%



HJ4182 Set 2 voit DEV AO 1°cl livrée verte grise logo Nouille SNCF 139.90€ 75.90€ -45.75%



HJ4152 Set de 3 voitures RIB 70 SNCF livree d'origine portes rouges 191.00€ 109.90€ -42.5%



HJ4154 Set de 3 voitures RIO 82 PACA II SNCF 191.00€ - 109.90€ -42.5%




HJ6264 Set 2 citernes 2 ess. PRIMAGAZ SNCF 89,90€ 49.90€ -44.5%

### TGV INAUGURAL SUD EST




HJ2425 Set 4 éléments -TGV SUD EST 1981 version Inaugurale 424,90€ 269.90€ -36.5%
HJ2425 / HJ3014 / HJ3015 Set 4 élé. TGV SUD EST 1981 + 6 voit Inter. version Inaugurale 717.90€ 489.90€ -31.5%
HJ3014 Set 3 voit Intermédiaires 1°cl et 2°cl mixte bar TGV Sud Est 1981 version Inaugurale 189,90€ 119.90€ -38.85%
HJ3015 Set 3 voit Intermédiaires 2°cl TGV SUD EST 1981 version Inaugurale 189,90€ 119.90€ -38.85%

**LES MODÈLES PRÉSENTS SUR LA PUBLICITÉ DU MOIS DERNIER, AUJOURD'HUI DISPARUS SONT DÉFINITIVEMENT ÉPUISÉS !!!**

## ARNOLD JUSQU'À – 55.80%

SUR LES PRIX DE VENTE CONSEILLÉS !!!



HN2481 141 R 1173 noire plaque Mistral SNCF 344.90€ 169.99€ -50,71%
HN2483 141 R 1155 fuel SNCF verte 344.90€ 164.99€ -48,28%
HN2481+HN2483 689.90€ 319.99€ -53,62%



HN4440 Set 3 voit TEE Cisalpin Milan Paris, livrée Argent (Vru, A3rlu, A8u) -45.92%

**TOTALITÉ VENDUE EN 4 JOURS**



HN4383 Set 3 voit DEV A0 verte SNCF 134.90€ 79.99€ -40,70%
HN4384 Voit couchette DEV A0 B10C10 verte SNCF 39,50€ 27.50€ -30%
HN4385 Set 3 voit DEV A0, verte, logo encadré SNCF 134.90€ 79.99€ -40,70%



HN4348/HN4349 Set 2 wag portes autos DD DEV 66 logo Carmillon Ep.VI 89.90€ 49.90€ pce -44,49%



HN4406 Set 3 éléments Express Nocturne (2x voit + wag porte-autos) SNCB 149.90€ 79.99€ -46,64%



HN2547 CC 14004, 4 phares, bleue SNCF 214.90.90€ 99.99€ -53,47% HN2547x2 429.80€ 189.99€ -55,80%



HN6606 Citerne UAHS ALGECO SNCF 39,90€ 22.50€ -43.5%



HN6619 Set 2 céréaliers 4 ess. parois rondes FRANCE LUZERNE SNCF 74,90€ 39.90€ -46.7%



HN4442 Voit couch. Cisalpin Milan Paris, livrée Argent (A8u) Ep.IV SNCF 48.90€ 24.99€ -48.90%
HN4443 Idem (A8tu) Ep.IV SNCF 48.90€ 24.99€ -48.90%
HN4440+HN4441+HN4442+HN4443 Rame complète 393.60 199.99€ soit 24.99€ par voiture! -49,19%




HN6584 Set 2 porte-conteneurs SGSS NOVATRANS gris SNCF + 2 conteneurs TRANS-FER 85,90€ 52.90€ -38.4%



HN6605 Citerne NACCO-SOLVAY SNCF 39,90€ 22.50€ -43.5%




HN6650 Wag porte-conteneurs SGSS SNCF + conteneur TIPES 47€ 29.90€ -36%



HN6696 Set 2 wag baches 2 ess. K70 KILS FRET SNCF 69,90€ 42.90€ -38.5%



HN6535 Set 2 tombereaux EAOS SNCF 75€ 42.50€ -43%

PIERRE DOMINIQUE LA RÉFÉRENCE N°1 DES DÉSTOCKAGES ET PROMOTIONS DU MODÉLISME FERROVIAIRE

DÉSORMAIS SUR LE SITE PIERRE DOMINIQUE VOUS POUVEZ PAYER VOS ACHATS EN TOUTE TRANQUILLITÉ AVEC LE PAIEMENT PAR CARTE BANCAIRE EN 3X OU 4X !
FRAIS DE PORT 10€ JUSQU'À 99€, DE 100€ À 178€, 11€ DE FRAIS DE PORT, PUIS FRANCO DE PORT (RESTE LE MÊME !) À PARTIR DE 179€ DE COMMANDE,
POSSIBILITÉ DE PAYER EN 3X PAR CHÈQUES DÈS 210€ D'ACHAT

# Nouveaux wagons porte-conteneurs S70 SNCF et TOUAX

## HJ6277

IV | 229 | K

SNCF, wagon porte-conteneurs à 4 essieux S70, avec caisse mobile « 3 SUISSES »

Ce wagon était équipé de bogies spéciaux Y37 pour une vitesse maximale de 160 km/h. Plus tard, ils ont été remplacés par des bogies standard Y25.

Jeux de roues AC appropriés: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)




## HJ6278

IV | 227 | K

SNCF, wagon porte-conteneurs à 4 essieux S70, avec 2 conteneurs de 20’ « FB »

Jeux de roues AC appropriés: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)




## HJ6279

VI | 227 | K

TOUAX, wagon porte-conteneurs à 4 essieux S70, avec caisse mobile « B. Dorchies »

Jeux de roues AC appropriés: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)

