N°938 Septembre 2025 / MENSUEL

Loco-Revue

LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE



Boismorin

UN PREMIER RÉSEAU EXEMPLAIRE

PICASSO CHREZO
Encore plus réaliste (0)

UN RÉSEAU N POUR JOUER

VOITURES LX DE LA CIWL
De la réalité aux modèles L.S.Models (H0)

L'ANNEXE TRACTION DE PETITVILLE,
de A à Z (H0)

BON PLAN
Les TP Fleischmann (H0))

L 19068 - 938 - F: 9,80 € - RD

WORLD MODÉLISME
by JURA MODÉLISME

Plus de 15 000 références en stock chez
www.jura-modelisme.fr



EN SEPTEMBRE, METTEZ VOTRE RÉSEAU SUR DE BONS RAILS !

Coffrets, accessoires, colles et décors : tout pour réussir vos créations ferroviaires

Coffrets de départ

Pack complet avec voie, commande et matériel roulant

märklin HO



Digital Sound - 2R - ***599,99 €***

PIKO HO



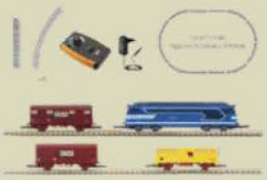
Analogique - 2R - ***234,99 €***

TRIX MINITRIX N



Digital - 2R - ***269,99 €***

AZAR Z



Analogique - 2R - ***369,99 €***

Près de 70 coffrets de départ disponibles sur notre site

Les marques coup de du mois

Tout pour assembler, décorer et donner vie à vos réseaux

COLLE2

Colles haute précision pour un assemblage propre et rapide



AMMO by MIG Jiménez

Peintures, effets et patines pour un rendu ultra-réaliste



Redutex
Textures 3D auto-adhésives

Plaques texturées autocollantes pour vos sols, murs et toitures



Zoom sur Régions & Compagnies

L'authenticité française

La France en kits décorés
REGIONS & COMPAGNIES

Donnez une âme à vos réseaux avec des bâtiments et accessoires typiquement français







Suivez-nous sur les réseaux sociaux !

Toute l'actu du modélisme ferroviaire en 1 newsletter
Inscrivez-vous via notre site internet !

Commande en ligne ou en magasin
Stock en temps réel

Expédition rapide & soignée en 24/48 heures
Livraison Express, domicile ou point relais

Paiement en ligne & sécurisé
jusqu'à 10 fois (CB) & 6 fois (chèque)

Pour plus d'informations, contactez-nous !
contact@jura-modelisme.fr 03 84 37 31 83

LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE

Loco-Revue

Fondée en 1937 par
Jean FOURNEREAU

Directeur de la publication
Christian FOURNEREAU
christianf@lrpresse.com

Rédacteur en chef
Yann BAUDE
yannb@lrpresse.com

Direction artistique
Antoine SIMON
antoines@lrpresse.com

Avec la collaboration de
François FONTANA
francoisf@lrpresse.com
Chef de rubrique L'Atelier Numérique

Alexis AVRIL
alexisa@lrpresse.com

et de
Christian Bézanger, Ludovic Bordeau, Yves Broncard, Didier Delattre, François Droisy, Richard Farissier, Felix Fenino, Jean-Louis Gamba, Régis Grannec, Jean-Paul Guimbert, Bruno Legouest, Hervé Perton, Aurélien Prévot, Bruno Roullier, Olivier Taniou, Maurizio Tolini

Graphiste
Marie LECLERCQ

Comptabilité
Catherine LE BEGUEC
comptabilite@lrpresse.com

Standard
Tél. : 02 97 24 01 65
contact@lrpresse.com
Revendeurs & professionnels
Magalie ROUS
Tél. : 02 97 59 37 66
magalier@lrpresse.com

Publicité
Benjamin FOURNEREAU
benjaminf@lrpresse.com
Tél. : 02 97 24 01 65

Photogravure
PHOTEXT (Vannes)
LR Presse

Flashage/Impression
Rotimpres (Gérone)

Inspection des ventes

Vente au numéro :
PAGURE PRESSE
Tél. : 01 44 69 82 82

N° CPPAP : 0128 K 82606
Dépôt légal à la date de parution
N° ISSN : 0024 5739
LR PRESSE :
CS 30104, F-56 401 AURAY CEDEX
Siège social :
2, rue de Suède, 56400 AURAY
SAS au capital de 60 000 €
RCS Lorient B.381289719
Principaux associés :
C. FOURNEREAU et B. FOURNEREAU
Abonnement :
12 numéros/an (80,90 €)
pour la France métropolitaine

Imprim'vert est un label accordé aux imprimeurs qui décident de réduire l'impact de l'impression sur la planète, en faisant des choix stratégiques et écologiques.
Papier intérieur : couché DM90gr, Upm Star Silk
Origine : usine de Kaukas (Finlande)
Fibres recyclées : 0 %
Certification des fibres utilisées : PEFC
Eutrophisation 0,005 kg/tonne

Tous droits de reproduction réservés pour tous pays. Les manuscrits non insérés ne peuvent être restitués, sauf accord préalable. Les articles signés reflètent l'opinion de leurs auteurs et ne sont pas obligatoirement une prise de position de la rédaction. Les insertions publicitaires n'impliquent nullement l'engagement de la revue de recevoir toutes les annonces qui lui seraient soumises. Le journal conserve l'entière liberté d'y donner ou de ne pas y donner suite, sans avoir à fournir motifs ou justifications. Nos pages rédactionnelles sont exemptes de toute publicité rémunérée et la consistance de notre rubrique "Nouveautés" dépend du seul choix de la rédaction. Les prix énoncés dans cette rubrique n'ont qu'une valeur indicative et ne peuvent être considérés comme définitifs. Les informations de clubs sont publiées à titre gratuit, la rédaction se réservant le droit de remettre en forme et condenser si nécessaire les textes qui lui sont soumis.

Revenons aux choses sérieuses

Il est des magazines qui vous proposent, avant l'été et vos séjours sur les plages, de redonner vigueur à vos abdominaux, vantant même quelques menus adaptés à la perte du gras accumulé durant l'hiver. Nous, modélistes ferroviaires, sommes à contre-courant. À moins de pratiquer le train de jardin, notre saison démarre lorsque l'automne pointe son nez. Avec ce numéro de septembre, nous vous proposons donc un petit programme de remise en forme, mais spécifiquement adapté à notre activité. Tout d'abord, nous vous invitons à une séance de motivation, avec le très joli réseau de Richard Farissier (p. 36). Une fois chaud, mais pour éviter les courbatures, enchaînons sur quelques travaux simples, de manière à retrouver la dextérité trop ménagée durant l'été (p. 46 à 55). Avec son annexe traction, Olivier Taniou va sans aucun doute vous donner envie de compléter votre réseau, ou au moins vous encourager à ajouter divers détails réalistes à vos maquettes (p. 58). En ce mois de rentrée, vous pourrez aussi remettre vos neurones au travail avec la création d'un réseau assistée par ordinateur (p. 74). Voilà de quoi redémarrer cette nouvelle saison en pleine forme ! Bon modélisme.



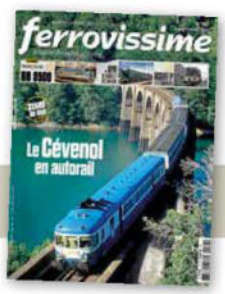
Yann Baude

Chez le même éditeur :











En kiosque
le 5 septembre

Actuellement chez vos marchands de journaux



FBSYSTEMS

Trains Miniatures & Automatismes

Commande Rapide
04 67 77 29 71

VISA

JOUEF



HJ2342	Diesel BB 67460 FRET	244.98 €
HJ2409S	Autorail ABJ-2 DCC + SON	290.00 €
HJ2411S	Autorail ABJ-4 DCC + SON	290.00 €
HJ2417	Vapeur 040 D 65 Ep III	329.98 €
HJ2430	Vapeur 141 R 44 verte/noire charbon	384.98 €
HJ2431S	Vapeur 141 R 484 noire charbon DCC+SON	494.98 €
HJ2450	Electrique BB 13052 "Cité du Train"	264.98 €
HJ2453	Electrique CC 6504 FRET Ep V	219.98 €
HJ2459	Electrique BB 36008 rouge/argent	219.98 €
HJ2459S	Electrique BB 36008 rouge/argent DCC + SON	329.98 €
HJ2460	Electrique BB 36011 Alkem Ep VI	219.98 €
HJ2465	Diesel BB 67548 jaune "INFRA"	244.98 €
HJ2620	Diesel CC 72006 « Isabelle »	159.98 €
HJ2621	Diesel CC 72056 bleue Casquette	159.98 €
HJ2622	Diesel CC 72084 bleue Carmillon	159.98 €
HJ4178	Set 3 voits inox "Train Expo" n°1	159.98 €
HJ4179	Set 3 voits inox "Train Expo" n°2	159.98 €
HJ4184	Rame RIO 80 livrée Centre	179.98 €
HJ6287	Set 2 citernes « AGA »	74.98 €
HJ6289	Set 2 citernes « Air Liquide »	74.98 €

ROCO HO



730027	Diesel CC 72130 « En Voyage » Ep V	239.98 €
730072	Diesel A1A1A 68560 Ep IV	259.98 €
731072	Diesel A1A1A 68560 Ep IV DCC + SON	359.98 €
750136	Electrique BB 15056 Ep IV	269.98 €
751136	Electrique BB 15056 Ep IV DCC + SON	369.98 €
750143	Electrique BB 26163 « En Voyage »	269.98 €
751043	Electrique BB 26163 « En Voyage » DCC+SON	369.98 €
750144	Electrique BB 25182 verte	279.98 €
751144	Electrique BB 25182 verte DCC + SON	379.98 €
62080	Set 4 voits. SNCF 2 x couch. 1 x 1°/2°cl + 1 x Ten	244.98 €
66119	Set 2 wagons plat chargés de rouleaux	89.98 €
66141	Set 3 wagons tomberaux brun à essieux	76.98 €
66161	Set 2 wagons bâche orange Fret	87.98 €
66173	Set 3 wagons à toits coulissants	109.98 €
66184	Wagon plat à ranchers chargé de rouleaux	47.98 €
66203	Set 3 wagons tombereaux gris à bogies	104.98 €
62080	Set 4 voits. SNCF 2 x couch. 1 x 1°/2°cl + 1 x Ten	244.98 €
66119	Set 2 wagons plat chargés de rouleaux	89.98 €
66141	Set 3 wagons tomberaux brun à essieux	76.98 €

LSMODELS



MW1002-1	Set 3 OCEM RA « Le Mistral »	364.98 €
40930	Voit. OCEM RA B9 Ep IIIb	87.98 €
40936	Voit. OCEM RA A8 Ep IIIa	87.98 €
40937	Voit. OCEM RA B9 Ep IIIa	87.98 €
40923	Set 2 voits Pullman Transat ETAT Ep II	209.98 €

PIKO

96587	Electrique CC 20001 DCC+SON Ep IV	320.00 €
96589	Electrique CC 25001 DCC+SON Ep IV	320.00 €
96595	Electrique CC 25006 DCC+SON Ep IV	320.00 €

REE MODELES HO



MB240	BB 67424 «Isabelle» Ep VI	279.98 €
MB240S	BB 67424 «Isabelle» Ep VI DCC+SON	394.98 €
MB241	BB 67471 «FRET» Ep V	279.98 €
MB241S	BB 67471 «FRET» Ep V DCC+SON	394.98 €
MB242	BB 67608 «Infra» Ep VI	279.98 €
MB242S	BB 67608 «Infra» Ep VI DCC+SON	394.98 €
MB243	BB 67613 «Capitole» Ep VI	279.98 €
MB243S	BB 67613 «Capitole» Ep VI DCC+SON	394.98 €
MB248	BB 67550 bleue nouille Ep V	279.98 €
MB248S	BB 67550 bleue nouille Ep V DCC+SON	394.98 €
MB249	BB 67561 bleue nouille Ep V	279.98 €
MB249S	BB 67561 bleue nouille Ep V DCC+SON	394.98 €
MB250	BB 67590 bleue casquette/carmillon Ep V-VI	279.98 €
MB250S	BB 67590 bleue casquette/carmillon Ep V-VI DCC+SON	394.98 €
MB251	BB 67547 «Multiservices» Ep V-VI	279.98 €
MB251S	BB 67547 «Multiservices» Ep V-VI DCC+SON	394.98 €



BE005	Vapeur 050 5AT29 verte PLM Ep II DCC + SON	594.98 €
BE006	Vapeur 050 TA 28 verte S.E. SNCF Ep III DCC+ SON	594.98 €
BE007	Vapeur 050 5.505 noire NORD Ep II DCC+ SON	594.98 €
BE008	Vapeur 050 TB 11 noire Nord SNCF Ep III DCC+ SON	594.98 €



WB893	2 x céréaliers Frangeco "Algeco" Ep III	87.98 €
WB894	Céréalier Frangeco "Arenc Marseille" Ep III	43.98 €
WB895	Céréalier Frangeco "SHGT" Ep III	43.98 €
WB896	2 x céréaliers Frangeco "Monfer" Ep IV-V	87.98 €
WB897	Céréalier Frangeco "Monfer" Ep IV-V	43.98 €
WB898	Céréalier Frangeco "Unigrains" Ep IV-V	43.98 €
WB899	Céréalier Frangeco "Algeco" Ep III	43.98 €
WB900	2 x céréaliers Frangeco "Arenc Marseille" Ep III	87.98 €
WB901	Céréalier Frangeco "SGHT" Ep III	43.98 €
WB902	2 x céréaliers Frangeco "France Luzerne" Ep IV-V	87.98 €
WB903	Céréalier Frangeco "MRO" Ep IV-V	43.98 €
WB904	Céréalier Frangeco "UNAC" Ep IV-V	43.98 €
WB905	2 x céréaliers Frangeco "Storione" Ep IV-V	87.98 €



WB859	3 x trémies EX-1 & 2 "ARBEL-FER" Ep V	157.98 €
WB860	Wagon trémie EX-1 "ARBEL-RAIL" Ep IV	53.98 €
WB861	Wagon trémie EX-1 "STEMI" Ep IV	53.98 €
WB862	Wagon trémie EX-1 "SGTR" Ep IV	53.98 €
WB863	Wagon trémie EX-1 "SITRAM" Ep IV	53.98 €
WB864	Trémie EX-1 "DENAIN NORD LOGWY" Ep IV	53.98 €
WB865	Wagon trémie EX-1 "TRANS-RAIL" Ep IV	53.98 €
WB866	Wagon trémie EX-1 "TRANORD" Ep IV	53.98 €
COLAS-1	3 x trémies EX-1 "COLAS RAIL" Ep VI	157.98 €
COLAS-2	Wagon trémie EX-1 "COLAS RAIL" Ep VI	53.98 €
ECR-1	3 x trémies EX-1 "ECR" Ep VI	157.98 €
ECR-2	Wagon trémie EX-1 "ECR" Ep VI	53.98 €



CB-178	Mc-Cormick INTERNATIONAL H624 avec arceau	34.50 €
CB-179	Mac-Cormick INTERNATIONAL H624	34.50 €
CB-180	Tracteur INTERNATIONAL H654 avec arceau	34.50 €
CB-181	Tracteur INTERNATIONAL H654 avec arceau	34.50 €
CB-182	INTERNATIONAL HI624 avec arceau + faucheuse	39.50 €
CB-183	INTERNATIONAL HI624 + faucheuse	39.50 €
CB-184	Faucheuse position coupe	8.50 €
CB-185	Faucheuse position transport	8.50 €
CB-186	Remorque HI 355T - Benne basculante	27.50 €
CB-187	Remorque HI 355T – Plateau pour fourrage	27.50 €
CB-188	Remorque HI 355T – Epandeur à fumier	27.50 €

PECO

ACCESSOIRES

CAT	Catalogue PECO	9.98 €
PL 9	Plaque support PL10	5.40 €
PL 10	Moteur d'Aiguillage	10.70 €
PL 10 E	Moteur Tige Longue	10.70 €
PL 11	Moteur sur Table	15.80 €
PL 12	Support Adaptateur s/Table	5.20 €
PL 13	Contacteur Inverseur	6.20 €
PL 15	Contacteur Dble Inverseur	14.50 €
PL 22	Inverseur ON/OFF bleu	11.50 €
PL 26B	Cde Aiguillage levier Noir	11.50 €
PL 26R	Cde Aiguillage levier Rouge	11.50 €
PL 26W	Cde Aiguillage levier Blanc	11.50 €
PL26Y	Cde Aiguillage levier Jaune	11.50 €
PL 27	Console pour inter PL26	11.50 €
PL 41	Gomme pour rails	8.50 €
PL 70	Berceau d'entretien	13.50 €
LK 55	Plaque tournante	79.50 €
PL 55	Moteur plaque tournante	89.50 €

INSULFROG HO Code 100

SL 10	Sachet 24 Eclisses Métal	4.50 €
SL 11	Sachet 12 Eclisses Isolantes	4.50 €
SL 14	Clous de fixation	4.50 €
SL 40	Heurtoir	4.20 €
SL 80	Traversée Jonction Simple	69.50 €
SL 86	Aiguillage Courbe Droite	28.50 €
SL 87	Aiguillage Courbe Gauche	28.50 €
SL 88	Aig. Droite Grand Rayon	27.50 €
SL 89	Aig. Gauche Grand Rayon	27.50 €
SL 90	Traversée Jonction Double	69.50 €
SL 91	Aig. Droite Petit Rayon	22.50 €
SL 92	Aig. Gauche Petit Rayon	22.50 €
SL 93	Croisement Court	19.50 €
SL 94	Croisement Long	23.50 €
SL 95	Aig. Droite Moyen Rayon	24.50 €
SL 96	Aig. Gauche Moyen Rayon	24.50 €
SL U97	Aig. Symétrique Court	21.60 €
SL 98	Aig. Symétrique Long	25.50 €
SL 99	Aiguillage Triple	54.50 €
SL 100	Voie Flexible NS (les 25)	144.98 €
SL 100D	Voie Flexible NS (les 10)	60.00 €

SETRACK (coupons) HO Code 100

ST-200	Rail droit 168 mm	2.90 €
ST-201	Rail droit 335 mm	4.20 €
ST-202	Rail droit 79 mm	2.50 €
ST-203	Rail droit 41 mm	2.50 €
ST-204	Rail droit 670 mm	7.60 €
ST-220	Rail courbe R371 mm 22.5°	3.90 €
ST-221	Rail courbe R371 mm 45°	5.30 €
ST-222	Rail courbe R371 mm 11.25°	3.00 €
ST-225	Rail courbe R438 mm 22.5°	4.00 €
ST-226	Rail courbe R438 mm 45°	5.30 €
ST-227	Rail courbe R438 mm 11.25°	3.20 €
ST-230	Rail courbe R505 mm 22.5°	4.20 €
ST-231	Rail courbe R505 mm 45°	5.30 €
ST-235	Rail courbe R571.5 mm 22.5°	4.50 €
ST-238	Rail courbe R859.6 mm 11.25°	4.40 €
ST 240	Aig Droit (R 438 mm)	19.90 €
ST 241	Aig Gauche (R 438 mm)	19.90 €
ST 244	Aig. Courbe Droit Pt Rayon	30.90 €
ST 245	Aig. Courbe Gche Pt Rayon	30.90 €
ST 247	Aig Symétrique	22.90 €
ST-250	Croisement	20.90 €

ELECTROFROG HO Code 75

SL 110	24 Eclisses Métal Cd 75	4.50 €
SL 111	12 Eclisses Isolantes	4.50 €
SLE 180 F	Traversée Jonction Simple	71.50 €
SL E186 F	Aiguillage Courbe Droite	29.90 €
SLE 187 F	Aiguillage Courbe Gauche	29.90 €
SLE 188 F	Aig. Droite Grand Rayon	28.80 €
SLE 189 F	Aig. Gauche Grand Rayon	28.80 €
SL E190 F	Traversée Jonction Double	76.50 €
SLE 191 F	Aig. Droite Petit Rayon	24.40 €
SLE 192 F	Aig. Gauche Petit Rayon	24.40 €
SL E193 F	Croisement Court	23.70 €
SL E194 F	Croisement Long	26.40 €
SLE 195 F	Aig. Droite Moyen Rayon	26.70 €
SLE 196 F	Aig. Gauche Moyen Rayon	26.70 €
SLE 197 F	Aig. Symétrique Court	26.40 €
SLE 198 F	Aig. Symétrique Long	28.20 €
SLE 199 F	Aiguillage Triple	59.50 €
SL 100 F	Voie Flexible Cd 75 (les 25)	152.50 €
SL 100 FD	Voie Flexible Cd 75 (les 10)	64.50 €
SL-180F	T JSimple Insulfrog	68.50 €
SL-190F	TJ Double Insulfrog	73.50 €
SL-193F	Croisement Court Insulfrog	21.30 €
SL-194F	Croisement Long Insulfrog	23.70 €

LAMPES GRAIN DE BLÉ

Ø 2,5x8mm - 12V - 50mA - Fil 20cm



Clair	(les 6)	13€
Rouge	(les 6)	15€
Verte	(les 6)	15€
Jaune	(les 6)	15€
Violet	(les 6)	15€

LAMPES SUB MINIATURES

1,5 Volt



Diamètre 1 mm - Intensité : 80 mA
Livrée PRÉ-CABLÉE avec fils isolés.
Pour lanternes et fanaux H0 et N.
Convient aux signaux N ou H0

Lampes 1,5V	Clair	(les 6)	17€
Rouge/vert/jaune/violet		(les 6)	19€

AMPOULES SPECIALES

Destinées aux anciens signaux JOUEF, HORNBY, FLEISCHMANN, etc …
Diam : 2.4 mm Haut : 8.5 mm
Alim : 10-16 Volts Alt . ou Continu

49452R	Lot de 3 Baïonnette Rouge	9.98 €
49452V	Lot de 3 Baïonnette Verte	9.98 €
49452J	Lot de 3 Baïonnette Jaune	9.98 €
494522	Lot de 3 Baïonnette Claire	9.98 €



Ampoule à Vis 5.5 pour remplacement éclairages bâtiments et phares locos tinplate
Diam : 5.5 mm Haut : 17.5mm

497920 Lot de 10 Ampoules 5.5 — 14.98 €

MOTEUR D'AIGUILLAGE UNIVERSEL

Montage sous table (1 trou de 6 mm).
Commande à impulsion.
Possède 1 contact inverseur pour RÉPÉTION position aiguille au T.C.O.



Modèle 1
pour PECO ou HORNBY — **11.98€**

Modèle 4
pour JOUEF, ROCO, FLEISCHMANN, LIMA, etc. — **12.98€**

Adopté par de nombreux modélistes pour sa facilité de pose et de câblage.

FIL DE CABLAGE SOUPLE



Câble multibrins (18) en cuivre avec isolant PVC de couleur.
Spécial câblage train miniature.
ROUGE - VERT - BLEU - JAUNE - NOIR - BLANC - MARRON - GRIS - VIOLET

Bobine de 10 mètres au choix : 2.50€
Bobine de 100 mètres au choix : 17.00€

RUBAN DE LEDS



Très haute densité : 30 leds recoupable tout les 3 leds (5 cm). Luminosité exceptionnelle (angle 120°). Longueur : 50 cm - Largeur : 0,5 cm - Adhésif 3M. Alim. directe en 12 volts. Pour voiture voyageurs et maquettes.

693160 Ruban à Leds ton blanc — **9,98€**

FICHES BANANES



Sachet de 20 Fiches Bananes spéciales Train Electrique (10 Mâles et 10 Femelles de couleurs assorties)

Le Sachet 20 Fiches — 9.98€
Lot de 5 sachets (100 Fiches) — 45.98€

COMMANDES PUR CONTINU

Grâce à une technologie sophistiquée le courant délivré par ces contrôleurs de vitesse est du PUR continu, ce qui les destine à tout type d'engin et particulièrement les locomotives de fabrication récente. Les modèles avec simulation permettent un réalisme extraordinaire : accélération automatique, marche sur l'erre (élan dû à la vitesse acquise), freinage progressif, etc…

Commande à Main



Livrée avec un cordon 1.50 m.
Entrée : 14/16 V.
Alt. @ 1.25 Amp.
Sorties : 1 x 12 V.Cont. @ 1 Amp.
Dim : 109 x 68 x 20 mm

Commande Mobile: 76.98€

Platine Simple Voie



Platine encastrable 1 Circuit
Entrée : 1 x 16 V.
Alt. @ 1.25 Amp.
Sortie : 1 x 12 V.Cont. @ 1 Amp.
Dim : 70 x 105 mm
Ouverture : 43 x 83 x 25 mm

Platine 1 Voie 0 à 12V/1 A: 74.98€
Platine 1 Voie 0 à 14 V / 2.5 A: 84.98€

Platine Double Voie



Platine encastrable 2 Circuits
Entrée : 2 x 16 V.
Alt. @ 1.25 Amp.
Sortie : 2 x 12 V.
Cont. @ 1 Amp.
Dim : 120 x 105 mm
Ouverture : 100 x 70 x 20 mm

Platine 2 Voies 0 à 12 V / 2x1 A: 109.98€
Platine 4 Voies 0 à 12 V / 4x1 A: 144.98 €

Platine à Simulation



Platine encastrable 1 Circuit
avec bouton de freinage
Entrée : 1 x 16 V.Alt. @ 1.25 Amp.
Sortie : 1 x 12 V.
Cont. @ 1 Amp
Dim : 120 x 105 mm
Ouverture : 100 x 70 x 20 mm

Platine 1 Voie 0 à 12 V / 1 A: 89.98 €
Platine 1 Voie 0 à 14 V / 2.5 A: 109.98 €

FBSYSTEMS
58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN
ALLO 04 67 77 29 71
24H/24H 7j/7j

Horaires d'ouverture
Lundi au vendredi
Magasin : **10h à 12h uniquement**
Téléphone : **10h-12h & 14h-18h**
Internet : **24/24h**

Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !

1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION : GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g (Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue
www.fbsystems.com

ATLAS · Roco · Kaydee · MRC · Jouef · FLEISCHMANN · PECO · ESU · FALLER · Rivarossi · Preiser

www.fbsystems.com

N°938 SEPTEMBRE 2025



SOMMAIRE















L'actu 7

Les nouveautés 11

TESTS

- De la réalité aux modèles L..S. Models : les voitures Lx de la CIWL (H0)) 26
- L'Etendard L..S. Models (H0) 34

RÉSEAU H0

- Boismorin, exemplaire premier réseau 36

MATÉRIEL ROULANT

- Le Picasso Chrezo encore plus beau (O) 46

BON PLAN

- Les TP Fleischmann (H0) 50

PROJET DU MOIS

- Trains d'aujourd'hui dans la vallée (H0 et N) 56

DÉCOR

- L'annexe traction de Petitville (H0) 58

RÉSEAU N

- Bambino, renaissance d'un réseau d'enfance 69

ATELIER NUMÉRIQUE

- Ex_Machina, un réseau avec l'aide de l'IA 74

LES PASSIONNÉS

- Visite chez Bois Modélisme 78

FICHES PRATIQUES

- Alimentation des rails 81
- Des lits pour un dortoir (H0) 83

Entre Nous - le courrier 97



PARIS MODELISME

Passionné ou amateur, trouvez votre bonheur !

Nombreuses références
et promos sur notre site !

Boutique en Ligne
www.paris-modelisme.fr

Grand choix toutes marques, espace Artisans
CONSEILS EN DIGITAL ESU et ROCO

Chez Paris Modélisme, on teste votre matériel avant expédition

51, rue de Douai 75009 PARIS 01 40 36 20 93 Du Lundi au Vendredi 10h à 19h • Samedi 10h à 18h

L'intégrale de LR Presse à portée de clic !

- **Pour 5 € seulement par mois***, accédez à tous les numéros de *Loco-Revue*, *Clés pour le train miniature*, *Voie Libre* et *Ferrovissime* (hors-séries et dossiers thématiques exclus).
- **Liberté et économies :** arrêtez votre abonnement quand vous le souhaitez et profitez d'un tarif préférentiel à 5 € par mois grâce à votre abonnement actuel à l'un de nos magazines !
- **Recherchez facilement les informations qui vous intéressent grâce au lien avec ferrobase.fr**

*: au lieu de 10 €, prix réservé à nos abonnés à l'un de nos magazines « papier ».

Voie Libre Clés Loco-Revue ferrovissime

Abonnez-vous dès aujourd'hui sur archives.lrpresse.com !
Renseignez votre numéro d'abonné et profitez de l'offre immédiatement !

LR PRESSE

DOUDOU TRAIN MODÉLISME

Renouveau
de Doudou Train Modélisme
Nouveau logo, nouvelles machines,
nouvelles aventures !



Doudou Train Modélisme
275 Boulevard de Peymarlier
83460 LES ARCS SUR ARGENS
www.doudoutrainmodelisme.com
contact@doudoutrainmodelisme.com
Tél. : +33 6 62 21 71 24 Fax : +33 9 81 60 52 34



ACTUALITÉ

Inspiration



D. Delattre

La BB 27307 ex Ile-de-France, avec le train SNCF Réseau 66104 Tergnier – Lille Délivrance (Lesquin, le 18 juillet 2025)

Chemin de fer d'aujourd'hui ne rime pas forcément avec trains-blocs de grande longueur, comme on le pense parfois hâtivement, y compris à la rédaction. En tête de rames de quelques wagons seulement, on peut même rencontrer des locomotives pas du tout conçues pour un tel service. Une incitation à la libre composition en modélisme !

Des livrées colorées

Ronchin, le 08 juillet 2025, la Traxx Lineas 186.252 avec le 38055 Valenciennes – Anvers



D. Delattre

Alors que plusieurs fabricants produisent le Traxx (voir par ex. p.11), la réalité suggère de très diverses livrées. Ainsi, les locomotives exploitées par Lineas rivalisent de couleurs. Qui a dit que le chemin de fer d'aujourd'hui était monotone ? **YB**

C'ÉTAIT IL Y A SOIXANTE ANS

En septembre 1965, la BB 17007 et la BB 8526 sortaient des usines Alsthom, tandis que les BB 63914, 15 et 16 sortaient de chez Brissonneau & Lotz. Ce même mois, Fives-Lille-Cail et les ateliers CFD livraient la BB 71015 et ANF venait de terminer l'X 4581 et sa remorque XR 8561. Des A1A A1A 68000 faisaient aussi leurs premiers tours de roues : les 68038, 39 et 40. **YB**

Des Vectron Alpha Trains en France

Les élégantes BB Siemens Alpha Trains seront sur les rails français dès fin 2026.



© Alpha Train

Lors de l'édition 2025 du salon Transport Logistic de Munich, Siemens Mobility a présenté ses derniers modèles de locomotives Vectron destinés aux marchés français et polonais. Cette locomotive représente une étape importante : il s'agit de la première locomotive Vectron conçue pour la France. La construction sera assurée par Siemens Mobility dans son usine d'Allach à Munich, qui prendra aussi en charge la maintenance. Les premières livraisons sont prévues fin 2026 et l'homologation complète pour la France d'ici 2027. Le contrat porte sur 35 locomotives, avec une option pour 35 unités supplémentaires. Les Vectron sont déjà reproduites en H0 (L.S Models, Märklin-Trix, Piko, Roco...) et en N (Hobbytrain, Minitrix). **Y. Baude et P. Andro**

Un nouveau fabricant : **Euréka Modèles**

Thomas Goncalvez est un jeune créateur de 25 ans qui lance une gamme de modèles réduits sous la marque **Euréka Modèles** (217 Rue de la ZI, 40110 Morcenx-La-Nouvelle, eureka.modeles@gmail.com, voir aussi la page Facebook), en plus de son emploi à l'entretien et au fonctionnement du train de l'écomusée de Marquèze (Chemin de Fer des Landes de Gascogne). Il est actuellement en train de peaufiner les derniers réglages avant de lancer la fabrication (impression 3D) puis la commercialisation de ses premiers modèles, produits en très petite séries et prêts à rouler : les voitures Palavas des CF de l'Hérault (toutes variantes). Par la suite, d'autres matériels sont prévus : wagons Hérault, le matériel voyageur Voies Ferrées des Landes, beaucoup de matériel secondaire à divers écartements et échelles, dont le H0m. Le matériel moteur suivra naturellement, avec les 040T Schneider de l'Hérault, notamment.**YB**



F. Droisy

Cette voiture des Chemins de fer de l'Hérault est préservée par le Train Thur Doller Alsace..**F. Droisy**

Un réseau à visiter... dans une voiture





JP Guimbert

Fin juillet dernier, acheminement de la voiture DEV inox contenant le réseau H0 vers la gare de Marthon (16).

Un réseau H0 d'envergure, construit par Jean-Paul Guimbert (Régions & Compagnies) est désormais présenté dans une voiture DEV Inox garée devant le BV (rénové) de l'ancienne gare de Marthon (Charente), le long du quai, et le long de la voie verte Flow vélo, qui relie Sarlat (dans le Périgord) à l'île d'Aix. Les visites sont organisées par l'Association La Marquise de Marthon, qui assurera par exemple les présentations lors des journées du Patrimoine 2025 (20 et 21 septembre). **YB**

DERNIÈRE MINUTE

La rame RGP2 et deux nouvelles CC 72000 en N d'**Arnold** arrivent mi-septembre, peu avant le train à grand vitesse Frecciarossa1000. **Jouef** annonce la sortie des wagons trémies de type Taoos en H0 pour fin septembre, juste après les trois nouvelles CC 72000 de la gamme Loisirs (72006 en livrée « Isabelle », 72056 bleue ép. V, et 72084 ép. VI) . Les voitures USI à caisse longue en H0 de **Models World**, sur bogies Y24 (U61 et U62), sont en fabrication : des voitures vertes (époque IIId) et en livrée 160 (époque IVb) dans un premier temps. **REE** vient de livrer sa cinquième série de BB 67400 en H0 : les BB 67424 en livrée multiservice Isabelle, 67471 Fret, 67606 Infra et 67613 en livrée Capitole de la Cellule du Matériel Radié, assignée aux acheminements. La série 6 des mêmes locomotives devrait suivre d'ici peu, précédant de nouvelles BB 9200 et 16000, puis le TGV du record de 1981. **YB**

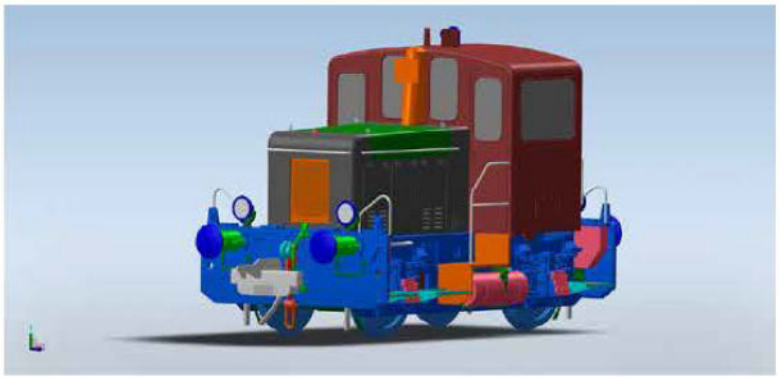
L'actualité du Zéro



CHREZO

Après deux années écoulées depuis la clôture de la campagne Ulule pour des BB 67000, 67200 & 67300, terminée avec 224 modèles financés, **Chrezo** présente quelques clichés des « engineering samples » de la BB 67000 en version d'origine, ainsi que de la BB 67200. Ces prototypes vont faire l'objet d'une analyse détaillée afin de procéder aux améliorations nécessaires. Notons que les grilles sont en Arcap photogravé, comme les plaques d'immatriculation en relief. Le modèle est lourd, il pèse 2,7 kg environ. Le décodeur retenu est un Zimo. Néanmoins, l'interface sur la platine de la machine sera bien celle conçue par ESU sous le terme « L ». Il faudra ensuite attendre l'exposition de Meursault, les 13 et 14 décembre prochains pour la présentation des huit modèles décorés dans leur aspect définitif. La livraison est espérée pour le printemps 2026. **Chrezo** est également en attente de réception sous peu d'un échantillon décoré de la caisse de la class 66 n° 66036 produite en série exclusive de 150 pièces pour Chrezo. La livraison du modèle est attendue pour fin d'année 2025 (réservation toujours possible).

En nouveauté d'été, **Haxo Modèle** (haxo-modele@orange.fr) annonce, pour compléter la collection des wagons de type Standard de la SNCF, un tombereau avec ses tôles en pointes de diamants. Il s'agit d'un modèle en kit laiton à assembler, avec



RAIL 43

ou sans frein (époque III ou IV, de 290 et 320 euros). Notons qu'une version allemande SAAR DB est également proposée. **Rail 43** dévoile les premiers dessins d'étude du Y 2200. Cela va permettre d'effectuer les corrections nécessaires et valider le modèle pour la phase de création des outillages.Pour une bonne adhérence et un bon fonctionnement de ce petit engin, le châssis sera en métal, possèdera deux essieux moteur, une assise trois points. La cabine sera éclairée par led, les phares seront fonctionnels équipés de led. Les marchepieds avec grillage et la grille de radiateur seront en photogravure, les tampons à ressorts. Les modèles seront équipés d'un attelage Lenz discret et de l'attelage à vis réel. Au total, 254 pièces composeront ce modèle ! Les versions numériques proposées en option et installées en usine seront équipées d'un décodeur Zimo avec deux hauts parleurs type sugar cube ainsi que d'un power pack. **BR**

L'actualité du 1/32

Märklin annonce que la livraison de la Flèche rouge des CFF est retardée pour 2026. En revanche, la livraison du train Edelweiss est toujours prévue pour le quatrième trimestre 2025. **BR**



MERCI À PARIS MODÉLISME ET AU P'TIT MAGASIN BLEU (ORLÉANS) POUR LE PRÊT D'UNE PARTIE DU MATÉRIEL

HO
La BB 7233, pour tracter l'Etendard

Dans son coffret Etendard (réf. 11004, voir p. 34), **L.S.Models** inclut une nouvelle version de la BB 4400 kW, la BB 7233 de Villeneuve, dans sa physionomie de la fin des années soixante-dix aux années quatre-vingt. Le modèle reprend les caractéristiques des locomotives déjà produites, ainsi que leur décoration très séduisante, avec un gris ciment convaincant. Le montage d'un décodeur DCC 21MTC est possible.**YB**



HO
Traxx Euro Cargo Rail

La moderne E 186 310-9 est désormais disponible sous la marque **Märklin** pour fonctionnement en trois rails (réf. 38804, 450 euros environ) et **Trix**, pour le deux rails (réf. 25804, prix idem). Dans les deux cas, la locomotive est déjà équipée d'un décodeur sonore (compatible mfx, DCC et alimentation analogique), de feux à led. Le modèle au fonctionnement exemplaire est caractérisé par une caisse en métal injecté, selon la tradition du fabricant allemand, et de pièces de détail privilégiant la solidité. **YB**

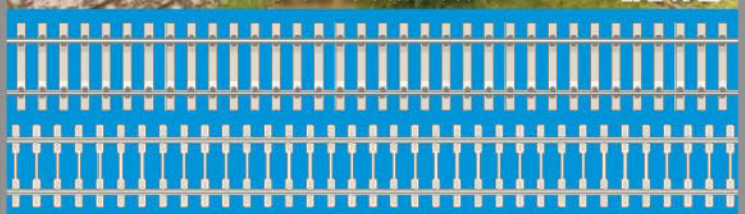


PECO STREAMLINE ECHELLE HO CODE 75

SYSTÈME RÉALISTE DE VOIES À TRAVERSES BÉTON AVEC RAIL VIGNOLE



Photo: Vallée de la Dheune par Rail Modélisme Châtenoyen (RMC71)



Fabriqué en UK • Pour les revendeurs +44 (0)1297 626204 • www.peco-uk.com

Loco-Revue
LES HORS-SÉRIES



VOTRE SOURCE D'ASTUCES ET DE PRATIQUES !

- Plans et projets de réseaux
- Idées et conseils de réalisation
- Construction de bâtiments et de décors
- Commandes numériques

Profitez des promotions à -50% et de votre tarif abonné !

lien.lrpresse.com/HSLR

ESU Electronic Solutions Ulm

Une petite locomotive mais grand en performance.

BR 80 avec électronique universelle DC/AC. LokSound V5.0. PowerPack. Châssis, cadre, boîtes à eau et boîte à fumée en métal. Double générateur de fumée synchronisé pour une émission de fumée contrôlée par capteur et vapeur de cylindre synchronisée avec le LokSound...



31650 H0 Loco vapeur 80 031 DB Ep.III
31651 H0 Loco vapeur 80 039 Museum Ep. VI
31652 H0 Loco vapeur 80 039 DRG Ep. II
31653 H0 Loco vapeur 80 009 DR Ep. IV

Nous participerons à l'expo de LITTORAIL 76 à Dieppe: 25-26 octobre 2025 !

Catalogue: www.loksound.be



N

BB 27000, 37000 et 75000 : des Prima pour tous les goûts !

Mikadotrain-REE a repris la fabrication et la diffusion des BB Alstom au 1/160 autrefois produites par Rocky-Rail et les propose selon huit versions inédites : BB 27137 Régio Rail (réf. NW297), BB 37027 Fret SNCF (réf. NW300), BB 27135 Linéas (réf. NW299), BB 27162 Euro Cargo Rail (réf. NW298), BB 27063 Fret SNCF (réf. NW296), BB 75024 ETF (réf. NW295), BB 75036 Linéas noire (réf. NW294) et BB 75446 Fret SNCF (réf. NW293). Les BB diesel (75000) sont vendues environ 190 euros, tandis que les électriques (27000 et 37000) sont vendues 190 euros environ. Dans tous les cas, elles sont équipées d'un nouveau moteur et d'une fiche DCC Next18. **YB**



www.maurienne-trains.com

Magasin d'Epierre en Maurienne

Rue de la Lauzière 73220 Epierre
Ouvert tous les jours du lundi au vendredi :
9 h 30 - 12 h 00 / 14 h 30 - 18 h 00
samedi : uniquement sur rendez-vous.

Tél : 04 79 36 26 08 Fax : 04 79 44 35 91
e-mail : info@maurienne-trains.com

Sortie N° 25 de l'autoroute A43 Chambéry / Turin.

Magasin Sathonay Modélisme

31 Boulevard Castellane 69580 Sathonay-camp
Ouvert au public du mardi au vendredi uniquement les après-midi :
14 h 30 - 19 h 00
Les matinées sont réservées aux commandes par téléphone entre 10 h 30 et 12 h 30.
samedi ouvert : 10 h 00 - 12 h 30 / 14 h 30 - 18 h 00

Tél : 04 78 23 88 71 Fax : 04 78 23 88 42

situé au nord du centre-ville de Lyon, à environ 20 minutes en auto, nombreux stationnements gratuits ; Bus lignes N° 9 ou 33 ou 77 ; par le train arrêt en gare de "Sathonay-Rillieux".

Important : les articles annoncés sur le site Internet maurienne-trains.com comme étant disponibles uniquement à Sathonay ne sont pas commandables via le site et vous ne pouvez pas les ajouter au panier, veuillez SVP contacter Sathonay Modélisme par téléphone au 04-78-23-88-71 du mardi au vendredi de préférence en fin de matinées ou en fin d'après-midi ou par email à sathonaymodelisme@wanadoo.fr

SPECIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE ; TOUS NOS MODELES SONT TESTES AVANT EXPEDITION ; CONDITIONS DE VENTE :
Minimum de commande 20 € de marchandises, frais de port et d'emballage 9,00 € en Colissimo suivi (sauf catalogues nous consulter avant de commander), port gratuit à partir de 159 € d'achat (sauf coffrets de départ) valable en France métropolitaine et la Corse, pour les Dom Tom et l'étranger nous consulter, emballage soigné, expédition rapide dans la limite des stocks disponibles. Paiement chèques (libellés à l'ordre de Maurienne Trains) ou cartes bancaires. Facilités de règlement sans frais par chèques uniquement : 3 fois à partir de 150 € et 4 fois à partir de 300 €.

ALSACE MODELISME

Echelles : 1 - HO - HOm - HOe - N - Z
3 Réseaux de Démonstration aux échelles HO - N - 1

Boutique en Ligne
www.alsace-modélisme.fr

15, Rue du Général Lebocq
67270 HOCHFELDEN
Tél:03.88.007.714
Email: contact@alsace-modélisme.fr

Nouveau horaires :
Lundi, Mardi, Jeudi 14h – 19h
Mercredi fermé
Vendredi 10h – 12h / 14h – 19h
Samedi 9h – 17h







N
Des voitures TEE 69 pour le Jules Verne et le Mistral

Arnold commercialise deux coffrets, de trois et quatre voitures TEE 69, permettant de reconstituer le TEE Jules Verne circulant entre Paris et Nantes, autrefois tracté par une CC 72000 (époque IV, réf. HN4498 et HN4499, respectivement 130 et 170 euros environ). Deux autres coffrets de trois voitures permettent de représenter le Mistral circulant entre Paris et Nice derrière une CC 6500 ou BB 9300 sous 1500 V, puis une BB 25200 sous 25 kV (époque IV, réf. HN4500 et HN4501, 130 euros environ). Deux voitures individuelles Mistral viennent compléter la rame (réf. HN 4502 et 4503, 42 euros environ). Nous retrouvons les caractéristiques des versions précédentes : attelages courts à élongation aux normes NEM, décoration est parfaitement réalisée avec une légère patine au niveau du toit. De belles rames complètes et réalistes. **RG**



N
Fourgon chaudière 1300 Kg

Darg3D commercialise sur commande un fourgon chaudière 1300 Kg de la SNCF (50 euros environ). Ce modèle est issu d'impression 3D, d'une finesse remarquable. Le châssis est particulièrement détaillé. La décoration est correcte. Pas d'attelage à élongation mais un attelage court pour une circulation à tampons presque joints. Un modèle qui devrait satisfaire la plupart des N'istes, un très bon choix de la part de cet artisan. **RG**



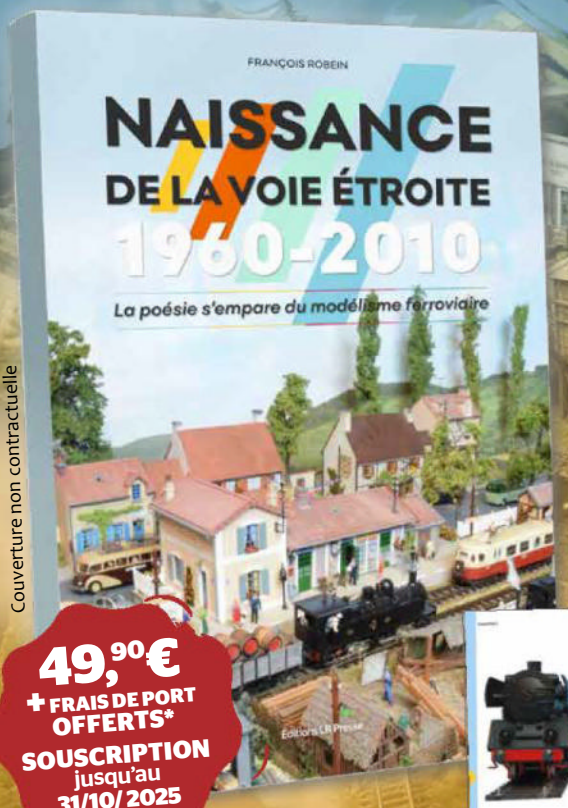


NOUVEAU LIVRE EN SOUSCRIPTION ! **Parution fin 2025**

NAISSANCE DE LA VOIE ÉTROITE 1960-2010

La poésie s'empare du modélisme ferroviaire

PAR FRANÇOIS ROBEIN



Couverture non contractuelle

49,90 € + FRAIS DE PORT OFFERTS* SOUSCRIPTION jusqu'au 31/10/2025

Prix de vente après souscription : 54,80 € + frais d'expédition 7,80 € - Europe/Dom-Tom : 15€ - Autres pays - 40€

Plongez dans 50 ans de créativité débridée !

Pour faire suite à son livre « *50 ans de train miniature français* », François Robein nous fait découvrir dans le présent ouvrage le monde merveilleux du modélisme à voie étroite, domaine privilégié de la poésie et de l'imaginaire.

Après un aperçu des précurseurs des années 1930 à 1960, l'auteur aborde avec force détails l'histoire tourmentée d'Egger-Bahn et sa reprise partielle par Jouef. Les autres marques, telles Liliput, Roco, Bemo, MinitrainS, Peco sont également étudiées, tout comme le LGB et les trains de jardin... Il sera aussi question des tentatives infructueuses de Märklin et de Fleischmann à l'échelle 0. Les artisans français ne sont pas en reste, avec principalement Gecomodel et Mougel qui furent à l'origine du H0m en France.

Comme à l'accoutumée, les illustrations et les mises en situation des modèles participent au charme et à la fantaisie de ce modélisme poétique et parfois débridé.



Format 210 x 285 mm, 272 pages, près de 500 illustrations !

BON DE COMMANDE

(à expédier à LR PRESSE, CS 30104, 56401 AURAY CEDEX)
Pour nous contac-

MME ☐ M. ☐ *Toutes les mentions signalées par un astérisque* sont à remplir impérativement. Votre téléphone

* NOM ET PRÉNOM OU RAISON SOCIALE

* N° D'APPARTEMENT OU DE BOÎTE À LETTRE - ÉTAGE - COULOIR - ESCALIER OU SERVICE

* ENTRÉE - TOUR - IMMEUBLE - BÂTIMENT - RÉSIDENCE - ZONE INDUSTRIELLE

* N° ET VOIE OU HAMEAU (EX: AVENUE DES FLEURS)

* MENTION SPECIALE DE DISTRIBUTION ET N° (EX: BP - TSA - POSTE RESTANTE...) OU LIEU-DIT

* CODE POSTAL OU CEDEX - LOCALITÉ DE DESTINATION OU LIBELLÉ CEDEX

* TÉL. FAX

E-MAIL

Nombre de livre(s) ☐ **livre(s) Naissance de la voie étroite 1960-2010 (code NAISSANCE) 49,90 €**

+ forfait d'expédition offert*
- *France métropolitaine uniquement
- Europe/Dom-Tom : 15€ - Autres pays - 40€

Total de la commande :

Règlement

☐ chèque à l'ordre de LR PRESSE ☐ carte bancaire :

N° Carte bancaire : ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐

Expire le : ☐☐/☐☐ + 3 derniers chiffres au dos de la carte : ☐☐☐

Date et signature :

Les informations recueillies font l'objet d'un traitement informatique destiné à un usage interne à LR Presse. Conformément à la loi Informatique et libertés du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Offre valable dans la limite des stocks disponibles.

LR938

LR PRESSE L'éditeur de vos passions

La souscription permet de réserver par avance l'ouvrage à un prix préférentiel. Les règlements sont encaissés à réception et les réservataires livrés en priorité, à la date de parution.

COMMANDEZ EN LIGNE : https://lien.lrpresse.com/naissance



HO Des couverts TP historiques

En plus des cinq références de primeurs présentées le mois dernier, **REE** a produit quelques wagons TP à quatre portes dont le wagon instruction frein du dépôt de Verdun (réf. WB 911), un wagon VB (réf. WB 912), un wagon Economat de Paris-Chevaleret (réf. WB 913) et deux couverts en décoration USA des origines, l'un à quatre portes (réf. WB 915), l'autre à deux portes (réf. WB 914, 50 euros environ chacun). Le train instruction frein, composé de plusieurs voitures et wagons se déplaçait de dépôt en dépôt pour la formation des agents. Dans les wagons, des dizaines de triples valves et autres distributeurs de freins, raccordés entre eux pour reproduire une rame. Les agents se tenaient dans les voitures où différentes types de robinets de freins de locomotives avaient été installés. Le wagon VB était plutôt utilisé de matériel vers les chantiers. Le train Economat allait quant à lui de gare en gare pour assurer l'approvisionnement des familles de cheminots (voir *Ferrovissime* n°86 de mars-avril 2017). **AP**

HO Un shimmns coloré

Roco propose son wagon pour transport de coïls (Shimmns), bien connu, dans une version colorée des chemins de fer néerlandais mais roulant partout en Europe. Immatriculé 33 84 4675 019-6, il est sorti de révision le 23 mars 2016 (réf. 6600085, 40 euros environ). Le cadre porte-étiquette est tampographié. **AP**



HO Des Rils originaux



Roco propose un coffret de deux wagons Rils équipés de bâches oranges Fret SNCF (réf. 6600161, 95 euros environ), immatriculés 81 87 353 8 290-0 (révisé à Montigny-les-Metz le 24 juin 1991) et 85 87 353 8280-7 (révisé au même endroit le 4 septembre 1990). Une note d'originalité évidente dans une rame. Cependant, l'amateur exigeant pourra regretter que les bâches orange n'aient été utilisées en réalité que sur des wagons R30, les dossiers du modèle Roco ne correspondant pas à ce type. **AP**



CHREZO

MODÉLISME FERROVIAIRE

PRÉSENTE LA CÉLÈBRE

SNCF 030 TU



030-01 : Grise sans marquage



030-03 : 030 TU 27 Nantes



030-02 : S100 USTC 4383



030-07 : Noire sans marquage



030-04 : 030 TU 20 Calais



030-05 : 030 TU 4 Chaumont



030-06 : 030 TU 47 Thouars

En vente chez les détaillants spécialistes et sur www.chrezo.com/boutique

1 essieu moteur - attelages fonctionnels -tampons à ressorts - modèle livré en fonctionnement analogique digitalisation avec interface 8 pins - décodeur DCC sound en option

CONÇU ET RÉALISÉ EN PARTENARIAT AVEC

SARL CHREZO 15 Rue François Arago 17200 ROYAN - 112chrezo@orange.fr - www.chrezo.com

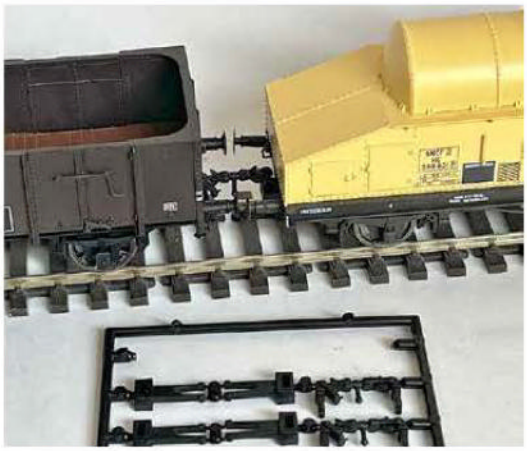
ACCESSOIRES

HO & N
Un bungalow de chantier





Après avoir proposé un bungalow de chantier avec sa passerelle d'accès à l'échelle Zéro, **FG-3D** a la bonne idée de le décliner aux échelles H0 (29,90 euros) et N (prix 16,90 euros). Notons qu'à l'échelle N, un lot de différentes passerelles pour équiper vos trains de travaux est aussi proposé au prix de 8,90 euros. **BR**



HO
Des attelages réalistes, enfin ?

Régions & Compagnies innove et tente de répondre à l'épineuse question du réalisme des attelages H0 avec une proposition des plus intéressantes : un timon amovible, enfiché dans des têtes compatibles avec les boîtiers NEM (11 euros le set de 5 attelages). Le système permet de conserver l'élongation, avec une évocation de l'attelage à vis, bien situé entre les tampons. Présentation détaillée et compte-rendu des essais dans notre prochain numéro. **YB**

DÉCOR

HO
Deux immeubles parisiens

Axel Vega (boutique Axel's Bazar sur internet) pense au décor de votre réseau parisien, ou bien de votre grande ville imaginaire, avec deux nouveaux élégants immeubles, toujours en carton découpé au laser : le premier est inspiré d'un édifice situé rue d'Avron (réf. ABF-039, 52 euros), à proximité immédiate de la Petite Ceinture. Il s'agit d'un demi-bâtiment (donc pour fond de décor) à trois étages, et une toiture en zinc recouvre ses combles mansardés. La quincaillerie (réf. ABF-040, 69 euros) est une construction d'angle qui comporte quatre étages et également une toiture en zinc. Dans les deux cas, une structure intérieure avec planchers et cloisons est fournie. ainsi qu'un aménagement sommaire de la boutique en rez-de-chaussée. **YB**



Savoie Modélisme CHAMBÉRY

1 et 2 novembre 2025
SAVOIEXPO

14 500 M² D'EXPOSITION
Multi-Disciplines

Tarif 10 € GRATUIT POUR LES MOINS DE 12 ANS

Contact savoiemodelisme73@gmail.com

savoie-modelisme-chambery.fr



GRAND CHAMBÉRY l'agglomération · Chambéry · SAVOIE LE DÉPARTEMENT · france bleu pays de savoie · SAVOIE NEWS · AMMAURA SAVOIE MODÉLISME CHAMBÉRY

HO Pour animer vos quais

Régions & Compagnies s'apprête à diffuser dix-huit sets d'accessoires différents pour décorer les quais des gares voyageurs, issus d'impression 3D, à peindre (16 euros chacun) : deux type de tracteurs de quai (PEG ou Charlatte), quatre ensembles de chariots, quatre tas de sacs et bagages, et huit groupes d'équipements et personnels de gare. Très sympathique. **YB**





N Un Berliet GBC

Artitec commercialise un magnifique camion Berliet GBC 8KT de l'armée Française (réf. 6160107, 30 euros environ). Ces camions ont été largement utilisés par l'armée à partir des années 60 dans la plupart des régions françaises mais aussi allemandes, ils seront modernisés dans les années 90. Ce modèle est très finement réalisé en photogravure et pièces en résine, l'ensemble est légèrement patiné. La bâche est amovible pour varier les plaisirs. **RG**

HO Videz les poubelles

C'est **Herpa** qui pense à la salubrité de votre réseau avec ce camion de poubelle aux couleurs de Veolia (réf. 319102, 38 euros environ) qui récupérera le contenu de tous les bacs à ordures des habitants de votre réseau ! **AP**



HO Une DS 19 cabriolet



La DS est mythique, alors que dire de la DS 19 cabriolet ? Cette automobile d'exception, conçue et assemblée en réalité par Henri Chapron de 1963 à 1967, est très joliment produite en HO par **Brekina** (marque distribuée par SAI) : trois à capote fermée, quatre découvertes (22 euros environ chacune). **YB**

HO Une BX 16

Une BX 16 nous est proposée par **SAI Collections**. Sa silhouette si particulière est apparue sur les routes en 1983, première berline commercialisée par le groupe Peugeot-Citroën, mais vraie Citroën, comme en attestent certaines caractéristiques. Pas de réseau HO des années 80-90 sans une BX, déclinée en cinq coloris (réf. 6480 à 6484, 25 euros environ), plus une version Leader de 1985 (réf. 6490). **YB**



Contributeurs : Yann Baude, Régis Grannec, Aurélien Prevot et Bruno Roullier

DÉSORMAIS SUR LE SITE PIERRE DOMINIQUE VOUS POUVEZ PAYER VOS ACHATS EN TOUTE TRANQUILLITÉ AVEC LE PAIEMENT PAR CARTE BANCAIRE EN 3X OU 4X !

30 ans Pierre Dominique

09/2025

Tél : 01.48.60.44.84 de 9h à 18h30 du lundi au vendredi
CONSEIL : de 12h30 à 13h30 et de 15h30 à 18h, nos trois lignes sont plus facilement accessibles
Email : contact@pierredominique.com
B.P 49 93602 Aulnay sous bois

DÈS LEURS ANNONCES, LES NOUVEAUTÉS 2025 SONT EN RÉSERVATION IMMÉDIATEMENT AU PRIX DE LANCEMENT (VOIR NOTRE PAGE SPÉCIALISÉ DANS CETTE REVUE) AVEC SEULEMENT UN ACOMPTE.
NOTRE SITE EST DÉSORMAIS DIVISÉ EN 3 PARTIES TRAINS, AUTOS, DÉCORS AFIN DE FACILITER VOTRE NAVIGATION.
MAIS AUSSI LE PLUS GRAND STAND DE 30 À 40 MÈTRES LINÉAIRES À VOTRE SERVICE DEPUIS 30 ANS !

DÉCOUVREZ NOTRE OFFRE REMISE FIDÉLITÉ EN OUVRANT VOTRE @COMPTE !

MODELBEX éch. 1



Les 141 R disponibles Prix 4650€
MX002/5 Vapeur 6-141 R 1155 Nice Alco Fuel plaque Mistral vert noir filets rouges SNCF Dig Sound – En stock
MX002/7 Vapeur 3-141 R 1340 Steffisville Canadian Co Fuel vert/noir SNCF Dig Sound Smoke – En stock

ARRIVÉE EN AMJL ECHELLE 0



V1A/A1270 CC7112 SNCF 3990.00€ 3890.00€ 3588.90€
V9 231K22 231K22 verte avec tender SNCF Dig sound 4399.00€ 3990.00€
V5 141E403 141 E 403 verte avec tender SNCF 4479.00€ 3990.00€
A8RAPIDENORD Voit voyageurs rapide nord 1199.00€ 1019.00€



CHREZO échelle zéro dispos

Les 030 TU arrivent 450€ pce
030-01 Vapeur 030 TU version sans marquage en couleur d'origine USATC
030-02 Vapeur 030 TU 22 livrée d'origine US ARMY
030-03 Vapeur 030 TU 27 1286 USATC
030-04 Vapeur 030 TU 1943 USATC
030-05 Vapeur 030 TU 4322 USATC
030-06 Vapeur 030 TU 1984 USATC



ELECTROTREN Nouveautés disponibles !

HE6070 Set 2 wag citernes ZGKK Saltra RENFE 84.90€ 75.90€
HE2503 AUTORAIL DIESEL 9-596-004-2 TAMAGOTCHI LIVRÉE RÉGIONALES R2 AVEC LOGO R MODERNE ÉP V-VI 149.00€ 139.00€



HE2015 AUTOMOTRICE À GRANDE VITESSE CLASSE 443 AVEC TOIT MARRON ET LOGO MODERNE 449.90€ 429.90€ / **HE2015S** Idem Dig Sound 550.00€ 499.90€
HE4028 SET DE 3 VOITURES VOYAGEURS VPC ETOILE DU NORD WL WL SUD EXPRESS CIWL - SET 2 258.90€ 229.90€
HE6065 Wag porte cont MMC3 RENFE 68.90€ 61.90€
HE6080 Wag porte cont MMC3 en livrée rouge oxydé avec conteneur réfrigéré trans-porte combinado - 68.90€ 61.90€
HE6084 Wag parois coulissante paquete-express 49.90€ 47.90€
HE6028 Wag citerne zas savesa RENFE 43.90€ 41.00€ 33.50€



HORNBY

R3734 Vapeur 0-6-0 J36 Class 'Gough' N°65235 British Railways 199.90€ 159.90€
R3735 VAPEUR 0-6-0 ROD J36 CLASS N°5662 189.00€ 169.00€
R30388 Vapeur Locomotion N°1 de 1821 189.90€ - Elle arrive !
R30445 Coffret 200eme anniversaire – birth of the railways – Rocket Lion 449.00€ 399.00€
R3731 Vapeur 0-4-4T H class n°31177 BR 139.90€ 129.90€
R3763 Vapeur 0-4-4T H class n°1552 SR 149.90€ 139.90€



DEKAS NOUVEAU

Wagons plats surbaissés double porte-char – 89€ pce
DK-873101 23 RIV 80 DB 431 3 328-5, Laads 800B, nouvelle livrée
DK-873102 23 RIV 80 DB 431 3 353-3, Laads 800B, nouvelle livrée
ARMÉE FRANÇAISE
DK-873103 RIV D-TWA 23 80 431 3 347-5, Laads 800B,
DK-873104 RIV D-TWA 23 80 431 3 425-9 Laads 800B, avec tampons jaune
DK-873105 23 RIV 80 DB 431 3 333-5, Laads 800B, nouvelle livrée
DK-873106 RIV D-TWA 23 80 431 3 368-1, Laads 800B, nouvelle livrée
DK-873107 RIV D-TWA 23 80 431 3 402-8, Laads 800B, avec tampons jaune



HOBBY66/JOUEF

Série Spéciale Hobby66



HJS2467 X73554 livré TER Limousin 239,00€ **HJS2467S idem Dig Sound** 359,00€
HJS2466 Vossloh DE18 679006 SNCF 259€ 249€ **/HJS2466S** Dig Sound 369€ 359€
HJS6304 Wag céréaliers bogies transport de sucre Cantelou 44.90€ 39.90€

JOUEF Nouveautés disponibles !

HJ2417 Vapeur 040 D 65 nord chaud avec 3 coupoles symétriques noire Calais 379.90€ 319.90€ **/ HJ2417S** idem en Dig sound 499.90€ 449.90€



HJ6290 Wag couvert G4 D.A.C.F.L Metz 39.90€ 36.90€



HJ6291 Wag couvert k4 feux arrière rouges 51.90€ 46.90€
HJ6311 Wag couvert type US – Gare de Bretigny 39.90€ 36.90€



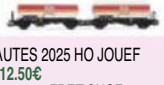
HJ6301 Wag parois coulissantes type HABIS Fret 49.90€ 44.90€
HJ6279 Wag port cont S70 avec caisse mobile B.Dorchies 51.90€ 46.90€



HJ6277 Wag port cont S70 avec caisse mobile 3 suisses 51.90€ 46.90€



HJ6278 Wag port cont S70 avec 2 conts de 20" FB 51.90€ 46.90€
HJ6303 Wag port cont à bogies SGSS 60' Novatrans avec 2 conteneurs 68.90€ 61.90€
HJ2427 CC 6568 BETON 254.90€ 195€ **/ HJ2427S Dig Sound** 374.90€ 299€
HJ6287 Set 2 wag citernes gaziers, 2 ess. Air Liquide SNCF 84.90€ 73.90€
HJ6289 Set 2 wag citernes gaziers 2 ess. Aga Progas SNCF 84.90€ 73.90€



HP2025 HO CATALOGUE NOUVEAUTES 2025 HO JOUEF LIMA RIVAROSSI ELECTROTREN 12.50€
HJ2342 LOCOMOTIVE DIESEL BB 467460 FRET SNCF 279.90€ 249.90€ **/ HJ2342S** Dig Sound 399.90€ 359.00€
HJ2464 BB 67413 rouge CAPITOLE SNCF 279.90€ 249.90€ **/ HJ2464S** Dig Sound 399.90€ 359.90€
HJ2465 BB 667548 jaune INFRA SNCF 279.90€ 249.90€ **/ HJ2465S** Dig Sound 399.90€ 359.90€
HJ2436S Autorail diesel X 73500 Alsace SNCDig Sound 389.90€ 329€
HJ2437S Autorail diesel X 73500 La Région Auvergne Rhône Alpes (AURA) SNCF Dig Sound 389.90€ 329€
HJ2438S Autorail diesel X 73500 Nouvelle Aquitaine Bordeaux SNCF Dig Sound 389.90€ 329€

HO HAUT DE GAMME ARRIVÉE D'UNE QUINZAINE DE PIÈCES EN SNCF/PLM



PIKO Nouveautés disponibles

95179 Diesel BB 67400 Origine SNCF 129.90€ 119.90€
97311 Set 2 wag primeurs GHS SNCF 65€ 59,9€
97312 Set 2 voit Corails VTU fluo Grand Est 2°cl SNCF 129.90€ 119.90€



96539 BB 25500 béton SNCF 129.90€ 119.90€
96491BB 60000 France Relance SNCF 289.90€ 269€/
96492 Dig Sound 399€ 389€
97134 Set 2 voit Corails VTU 1°cl et 2°cl Intercites Remi SNCF 129.90€ 119.90€
96150 SYBIC BB 426096 FRET logo Casquette Ep.V SNCF 134€ 125€
95176 BB 567515 Ep.VI SNCF Bleu sigle nouille 129€ 119€
97135 VOITURE CORAIL VU 2°CL LUNEA SNCF 64.00€ 59.90€



ACME Beaucoup de nouveautés disponibles



52023 Voit couchette 2°cl FEKVÖHELYES KOCSI MAV 85.90€ 79.90€
52402 Voit couchette 1°cl EC SBB 85.90€ 79.90€



51183 Fourgon bagages type 1952R FS 79.00€ 75.00€
51186 Fourgon bagages type 1952R FS 79.00€ 75.00€
51200 Fourgon bagages type 1964R FS 79.00€ 75.00€
55329 Set 4 voit(1cl/2cl) EUROCITY DB 319.90€ 309.90€
60650 Electrique RE 4/4 450 000 SBB CFF FFS 279.90€ 269.90€ / **69650** Dig Sound 379.90€ 369.90€
69698 Electrique E494 235 AURORA livrée Medway Dig Sound 339.90€ 329.90€
55331 Set 2 voit couchettes NIGHJET (WLABMZ +BVCMZ249.1) OBB 179.90€ 169.90€
55341 Set 3 voit couchettes NIGHJET (BCMZ +BBCMVZ) OBB 259.90€ 249.90€
60696 Electrique E494 601 LIVREE MERCITALIA RAIL 239.90€ 229.90€
70035 Set 4 éléments automotrice - RAPIDO D'ITALIA ALE 601 001/012 + LE 700/780 629.90€ 599.90€/ **79035** Dig Sound 739.90€ 699.90€
60174 Electrique E405.027 logo FS Edition Limitée (non motorisée) 169.90€ 155.90€
60175 Electrique E405.030 Mercitalia Rail FS 247.90€ 234.90€



LS MODELS

30588 Wag céréalier TAGNPPS, bleu clair, nouveau logo MILLET/ maïs et soleil 65€ 59€
30589 Wag céréalier TAGNPPS, bleu clair, nouveau logo MILLET/ maïs 65€ 59€

Set Grand Confort Etendard– Eclairage intérieur



11004 BB7233 + 2 voit : A4Dtux +A7tu livrée origine gris béton Ep.IV 609€ 589€
11004S Idem Dig Sound 729€ 709€
40084 Set 3 voit : A3rtux + A8tu + A8u livrée origine gris béton Ep.IV 409€ 389€



40085 Set 3 voit : A8tu + A8u + Vru livrée origine gris béton Ep.IV 409€ 389€

La fin des EAD

10030 Autorail diesel X4630 modernisation légère, Pays De La Loire, Nantes Ep.IV-V SNCF 365€ 349€ **/10030S** 520€ 499€
10039 Autorail diesel X4630, rouge crème, Lyon-Vaise Ep.IV SNCF 365€ 349€ **/10039S** 520€ 499€
10063 Autorail diesel X4630, rouge crème, Longeau Ep. IV SNCF 365€ 349€ **/10063S** 520€ 499€
10064 Autorail diesel X4630, rouge crème, TER Rhône-Alpes, Lyon-Vaise Ep. V-VI SNCF 365€ 349€ **/10064S** 520€ 499€



11031 Autorail diesel (X4574-XR8412), vert, TER Picardie, Longueau, Ep.V SNCF 365€ 349€ **/11031S** 520€ 499€
11032 Autorail (X4638-XR8650), bleu, TER SNCF, NEVERS Ep.V SNCF 365€ 349€ **/11032S** 520€ 499€

RIVAROSSI Nouveautés disponibles

HR6650 Set 2 wags parois coulissantes type habils SBB 99.00€ 88.90€



HR6666 Wag citerne Wascosa 43.90€ 39.90€



HR6667 Set de 2 citernes GATX 87.90€ 79.90€
HR4349 Set 3 voit train de nuit Luna DB (voit bar WGmh rouge-beige + 2x voit Bcm 246 bleu océan) 244.90€ 219.90€



HR2965 Electrique E.656 1ere série , livrée expé-rimentale TEE FS 299.90€ 249€ / **HR2965S** Dig Sound 374.90€ 319€
HR2966 Electrique E.656 2eme série livrée originale avec gouttière FS 299.90€ 249€ / **HR2966S** Dig Sound 374.90€ 319€
HR2967 Electrique E.655 2eme série, XMPR FS 299.90€ 249€ / **HR2967S** Dig Sound 374.90€ 319€
HR2968 Electrique E.656 4eme série livrée originale, sans gouttière, avec amortisseurs 299.90€ 249€ / **HR2968S** Dig Sound 374.90€ 319€
HR2921 Diesel Vossloh DE 18 verte foncée RAILS ADVENTURE 274.90€ 219€ / **HR2921S** Dig Sound 394.90€ 329€
HR4374 / HR4375 Set 4 voit Italien-Holland-Express - Set 1/ Set 2 319.90€ 259€ pce
HR4376 Set 2 voit UIC-X type 1968 XMPR FS 166.90€ 135€
HR4377 SET 2 VOITURES COUCHETTES BCM 243, LIVRÉE VERTE DB 166.90€ 149.90€
HR4378 Set 2 voit couchettes BVCMZ 248.5, bleue OBB SBB 166.90€ 135€
HR4360 Set 3 Voit Rapido 904-905, WR CIWL 1925T avec vestibules UIC + UIC-X 68 1°cl + 2°cl gris, bande rouge 259.90€ 219€
HR4361 Set 3 voit Alpen-Express 1/2, WR CIWL 1925T avec vestibules UIC + UIC-X 1°cl classe rouge/ gris + UIC-X 2°cl gris 259.90€ 219€
HR4362 Set 3 voit Alpen-Express 2/2, 2 X UIC-X 2°cl rouge/gris + fourgon à bagages UIC-X '70 gris 259.90€ 219€
HR4365 Set 3 voit DZ 83000 fourgon + AZ 13010 type 1946 1°cl + BZ 33010 type 1946 2°cl, Castano FS 214€ 175€
HR4390 3 VOITURES EDELWEISS PULLMAN EXPRESS, SET 1/2 (DD3, VPC CÔTE D'AZUR + VP ÉTOILE DU NORD) 259.90€ 228.90€
HR4391 3 VOITURES CIWL, EDELWEISS PULLMAN EXPRESS, SET 2/2 (DD3, VPC FLÈCHE D'OR + VP ÉTOILE DU NORD) 259.90€ 228.90€



TRIX/ MARKLIN

Nouveautés
M46545 Set 3 wag citernes ZANS ERMEWA 149€
M47473 Wag double poche sdgg-mrss CFL 149.00€ 144.00€
M38804 / T25804 Electrique serie 186 ECR Dig sound 449.00€ 439.00€



FRAIS DE PORT 10€ JUSQU'À 99€, DE 100€ À 178€, 11€ DE FRAIS DE PORT, PUIS FRANCO DE PORT (RESTE LE MÊME !) À PARTIR DE 179€ DE COMMANDE, POSSIBILITÉ DE PAYER EN 3X PAR CHÈQUES DÈS 210€ D'ACHAT

RETROUVEZ TOUTES NOS PROMOTIONS SUR WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

LIVRAISON DES PREMIÈRES NOUVEAUTÉS 2025

MODELS WORLD disponibles

MW40016 Voit voyageurs USI courte b10t U60 SNCF – ecl 96.90€ 89.90€
MW40020 Voit voyageurs USI courtes bmyfi U60 SNCF – ecl 96.90€ 89.90€
MW40021 Set 2 voit voyageurs USI courtes bmyfi U60 SNCF – ecl 198.90€ 179.80€
MW40022 Set 2 voit voyageurs USI courtes b10t U60 SNCF – ecl 198.90€ 179.80€



FULGUREX Prix en baisse de 300€ ! Bien sur tous les réservataires auront le nouveau prix de 1890€ !

– Vapeur 131 TB
2290€ ~~2190€~~ 1890€
disponibles
2285 EST no 32001, Serie II, prototype, dépôt Paris-la-Vilette, noir avec des filets rouges, env. 1925, dig sound
2285/1 EST no 32014, Serie II, avec distriubtion DABEG, dépôt Nogent-Vincennes, noir avec des filets rouges, env. 1933, dig sound
2285/2 EST no 32028, Serie II, dépôt La Vilette, noir avec des filets rouges, env. 1938, dig sound
2285/3 EST no 32030, Serie II, avec des pares-fumés, dépôt La Ferté-Milon, noir avec des filets rouges, env. 1932, dig sound
2285/4 EST no 32031, Serie II, machine historique du musée de Mulhouse, noir avec les filets rouges, dig sound
2286 SNCF 1-131 TB no 9, dépôt Noisy-le-Sec, vert/noir, env. 1953, dig sound épuisée
2286/1 SNCF 1-131 TB no 14, avec distribution DABEG, dépôt Nogent-Vincennes, vert/noir, env. 1941, dig sound
2286/2 SNCF 1-131 TB no 16, dépôt Blainville, vert/noir, env. 1968, dig sound
2286/3 SNCF 1-131 TB no 36, rehaussement box à charbon, dépôt Epinal, vert/noir, env. 1948, dig sound
2286/4 SNCF 1-131 TB no 46, avec les écritures "semaine de la sécurité", dépôt Lumes, vert/noir, 1955, dig sound

LGB / PIKO en G : 2 arrivées de modèles récents



AZAR Nouveau Echelle Z

Nouveautés disponibles
L01EV1A Diesel BB 67400 En Voyage SNCF 219€/ **L01EV1A** Dig 269€
V01-ICP1 Set 2 voit Corail (1°cl+2°Cl) INTERCITÉS SNCF 119€ 115€
V01-ICP2 Set 2 voit Corail (2x2°cl) Idem 119€ 115€
V01-CPP1 Coffret 2 voit Corail + (1°cl + 2°cl) SNCF 119€
V01-CPP2 Coffret 2 voit Corail + (2x 2°cl) SNCF 119€
Eclairez vos Corail : **S008** Kit d'éclairage pour 2 voit Corail 29.90€
W03-FRP Coffret 3 bachés SHIMMS Fret SNCF 119€
W03-ERP Idem Ermewa 119€
W03-GAP Idem GATX 119€
W03-LSP Idem SHIMMS LogServ 119€
Les CC72000 disponibles
L02BL1 CC 72071 bleue 249€ / **L02BL1D** Digital 299€
L02BL2 CC 72024 bleue 249€ / **L02BL2D** Digital 299€
L02FR1 CC 47035 FRET 249€ / **L02FR1D** Digital 309€
L02MS1 CC 472030 Multiservices SNCF 249€ / **L02MS1D** Digital 309€

NOUS RACHETONS VOS COLLECTIONS POUR PLUS D'INFORMATIONS MERCI DE NOUS CONTACTER

ROCO SNCF

Nouveautés disponibles
7500013 BB 22238 OUIGO 289€ / **75100013**Dig Sound 429€ 419€
71385 Vapeur 230 F 607, SNCF 449.90€ 429€ / **71386** Dig Sound 619.90€ 599€
7500053 Électrique 185 552-7 SNCF 244.90€ 229.90€/**7510053** Dig Sound 374.90€ 365€
7500043 BB 7290 béton SNCF 244.90€ 229.90€/**7510043** Dig Sound 369.90€ 359€
7300027 CC 72130 En Voyage SNCF 244.90€ 239.90€/**7310027** Dig Sound 374.90€ 359.90€/**73200 27** *AC-3rails* Dig Sound 374.90€ 364.90€
7300006 LOCOMOTIVE DIESEL BB 62405 234.90€ 229.90€ / **7310006** Idem Dig sound 334.90€ 329.90€
7500013 BB 22238 299.00€ / **7510013** idem dig sound 429.00€ 419.00€
6200024 Set 2 voit v Corail OUIGO VTU B11tu SNCF 159.90€ 154.90€
6200025 Set 3 voit Corail OUIGO VTU B11tu SNCF 239.90€ 229.90€
6600161 Set 2 wags bache coulissante SNCF 94.90€ 92.90€
6600141 Set 3 tombereaux brun SNCF 79.90€ 77.90€
6200080 Set 3 UIC couchettes + 1 lit uhansa SNCF 269.90€ 249.90€
6600119 Set 2 plats KS chargement de bobine SNCF 94.90€ 92.90€
ETRANGER
6600130 Wag marchandise ouvert FS 39.90€ 37.90€
6200092 Voit voyageurs 1°cl FS 63.90€ 61.90€
6600110 Set 2 wags parois coulissantes CFF cargo 84.90€ 79.90€
6600114 Set 2 wags parois coulissantes CFF cargo 84.90€ 79.90€
6600122 Wag porte cont CFF CARGO 75.90€ 72.90€

ECHELLE N

FLEISCHMANN Nouveautés – Disponible

660039 Wag poche T5 Wascosa chargé d'une remorque LKW WALTER 57.90€ 54.90€
7560027 Electrique 193 110-4 GOLDPIERCER SBB 229.90€ 219.90€
6660038 Wag poche T5, HUPAC chargé d'une remorque SCHÖNI 57.90€ 54.90€
6660040 Wag poche T5 WASCOSA chargé d'une remorque FERCAM 57.90€ 54.90€
7560020 BB 126163 En Voyage SNCF 249.90€ 215.90€ /**7570020** Dig Sound 369.90€ 349.90€
6660058 Set 2 wag citernes WASCOSA OBB 78.90€ 47€
7560002 Dig Sound Electrique BB 426230 Carmillon Ep.V-VI SNCF 341.90€ 335€
6660015 Wag nettoyage de rails Fleischmann Clean DB 37.90€ 35.90€

NOUVEAUTÉS DISPONIBLES
Nouveau moule : couverts GAS à bogies
W04-ST Wag couvert a bogies standard 39.90€
W04-SN Wag couvert a bogies sernam 39.90€
W04-SNG Wag couvert a bogies sernam gris 39.90€
W04-VA Wag couvert a bogies jaune betail 39.90€
W04-CH Wag couvert a bogies jaune cheval SNCF 39.90€
W04-FR Wag couvert a bogies - fret SNCF 39.90€



Maquettes
GAR704 Kit carton gare française avec 2 ailes Est 49€
BAT001 Kit carton petit garage français plusieurs enseignes 29€
HAL701 Halle marchandise française type Est 38€



Disponible
AZP2 Coffret de départ BB67400 FRET 359€ 349€
AZP1 Coffret de départ BB67400 bleu 359€ 349€
V01-ORP1 Set 2 voit 1°cl+2°cl SNCF 119.90€ 109.90€
V01-ORP2 Set 2 voit 2°cl SNCF 119.90€ 109.90€
L01BL3A BB 67411 bleue logo Nouille SNCF - Analogique 219€
L01BL3D Idem - Digital 269€
L01CA1A BB 67611 Capitole logo Nouille SNCF - Analogique 219€
L01CA1D Idem - Digital 269€
L01IS1A BB 67424 Isabelle SNCF 219€ / **L01IS1D** 269€
L01BL4A BB 67533 bleue logo Nouille SNCF - Analogique 219€ **L01BL4D** Idem - Digital 269€

LILIPUT Nouveautés

L162630 Locotracteur diesel cat 3406 tso avec att auto-Dig 299.00€ 269.00€ arrivé après 4 ans d'attente !!!



HOBBY66



HN24663 wag a parois coulissantes graffiti (2 cotés) hbbillns SBB 49.90€ 44.90€
HN24666 idem (2 cotés) hbbillns SBB 49.90€ 44.90€
HN24667 idem (2 cotés) hbbillns SBB 49.90€ 44.90€
– Série limitée 150 pces – Exclusivité pour la France
Disponible
H32106 Diesel Vossloh DE18 Ferrotract 004-6 189€ 179€ / **H32106S** Dig Sound 275€ 269€
H32107 Diesel Vossloh DE18 Ferrotract 005-3 189€ 179€ / **H32107S** Dig Sound 275€ 269€

KATO Prix promos



K10-025 Coffret rame Glacier Express RHB 259.00€ 245.90€
– Prix promos
K10-1657 Rame complète TGV THALYS PBA- 10 éléments 369€ 339€
K10-1658 Rame complète TGV THALYS PBKA - 10 éléments 379€ 339€
K10-1762 Rame complète TGV DUPLEX LYRIA SNCF D- 10 éléments 379€ 289€
K10-1763 Rame complète TGV DUPLEX OUIGO SNCF D- 10 éléments 379€ 289€

PIKO Nouveautés



94500 Set 2 voitures voyageurs Corail FLUO GRAND EST 1°cl et 2°cl SNCF 139€ 133€
94502 Set 2 voit Corail fluo VU A10u +B11tu 1°cl et 2°cl - logo nouille SNCF 128€
94504 Set 2 voit Corail VU B11u + B6Du 2°cl logo nouille SNCF 124.90€ 119.90€
94505 Set 2 voit Corail A10u + B11u 1°/2° cl logo nouille SNCF 129.90€
94506 Set 2 voit Corail B11u / B6du 2°cl logo nouille SNCF 129.90€
94507 Set 2 voit Corail + A10u + B11u 1°/2°cl logo carmillon SNCF 129.90€
94508 Set 2 voit Corail + Bu11 + B6du logo carmillon SNCF 129.90€
94509 Set 2 voit Corail Alsace A10tu + B11tu SNCF 129.90€
94510 Set 2 voit Corail Alsace B11tu + B11tu SNCF 129.90€
94004 G1206 FRET, logo Casquette SNCF 199€ 189€€

MINITRIX



16388 vapeur série 38 .10-40 tender bassine DB MHI Dig sound 419.90€ 409.90€
18292-02 Set 3 wagons silos type uacs csd 148.90€ 116.58€
– Trois nouveautés pour le marché français
16883 Electrique RE 4/4 II SBB Dig Sound 349€ 329€
15495 Wag porte-conteneurs SGNS + 2 conteneurs frigo COOP SBB FRET 56.99€ 56.00€
66583 Set 6 conteneurs réfrigérés 59.99€ 56.00€
18600 Wag porte-conteneurs SGNS SBB 42.99€ 42.00€
18098 Wag citerne hobby Millet SNCF 23€ 21,50€
18266 Set 3 citernes a bogies Y25 Millet NS 144€ 137,50€
18467 Voit couchette B9C9X SNCF 57,99€ 55€

ARNOLD Spécial CIWL et 141R

EN PROMO – Prix en baisse jusqu'à épuisement
HN2481S 141 R 1173 noire plaque Mistral SNCF Dig Sound 449€ 379.90€
HN2482 141 R 1187 fuel SNCF verte filets rouges 319€ 249€ /**HN2482S** Dig Sound 429.90€ 389.90€
HN2483S 141 R 1155 fuel SNCF verte Dig Sound 429€ 389.90€
HN4398 Set 3 voit Venise Simplon Orient Express 149.90€ 119€ 99€
HN4399 Voit Pullman Express avec bogies Type MD, grande vitesse 48.90€ 40€ 33.90€

ARNOLD Nouveautés Disponibles !



HN2545 vapeur 141 R 460 livrée verte tender SNCF 344.90€ 309.00€ / **HN2545S** idem Dig sound 464.90€ 429.00€
HN4498 ensemble de 3 voitures voyageurs type mistral 69 tee Jules Verne SNCF 147.90€ 129.90€
HN4499 ensemble de 4 voitures voyageurs type mistral 69 tee Jules Verne SNCF 194.90€ 169.90€
HN4500 ensemble de 3 voitures voyageurs mistral tee NICE - PARIS SNCF 147.90€ 129.90€
HN4501 ensemble de 3 voitures voyageurs mistral tee NICE - PARIS SNCF 147.90€ 129.90€
HN4502 voiture voyageurs mistral tee A8U NICE - PARIS SNCF 48.90€ 44.90€
HN4503 voiture voyageurs mistral tee A8TU NICE - PARIS SNCF 48.90€ 44.90€
HN6582 Wag porte-conteneurs SGSS NOVATRANS gris SNCF + 2 conteneurs TTS 46.90€ 32€
HN6633 Wag citernes Elf SNCF 35.90€ 32.90€
HN6634 Set de 2 Wags citernes transp du Chlore VTG + ERMEWA 71.90€ 66.90€
HN6704 Set de 2 wags JPD « SAN MIGUEL », beige/vert RENFE 64.90€ 56.90€
HN6706 Wag céréalier à bogie CANTALOU SNCF 35.90€ 32.90€
HN6708 Wag céréalier à bogie TUCHER 35.90€ 32.90€
HN6709 Wag céréalier à bogies « MONFER », type uagpps, avec nouvelles inscriptions, livrée grise avec bandes rouges FS 35.90€ 32.90€
HN6710 Wagon céréalier à bogies « PAGNAN », type uas FS 35.90€ 32.90€
HN2644 E.645, 2ÈME SÉRIE, AVEC FENÊTRES TRIPLEX, LIVRÉE CASTANO/ISABELLA 214,90€ 184,90€/**HN2644S** DIG SOUND 334,90€ 289,90€
HN2619 Ensemble de 4 elements frecciarossa 1000 nouvelle livrée FS trenitalia 349.90€ 299.90€ / **HN2619S idem Dig sound** 489.90€ 439.90€
HN2619/HN3512 Ensemble de 8 elements frecciarossa 1000 nouvelle livrée FS trenitalia 549.90€ 469.90€ / **HN2619S/HN3512 idem Dig sound** 689.80€ 599.90€
HN2620 Ensemble de 4 elements frecciarossa 1000 ducati FS trenitalia 349.90€ 289.90€ / **HN2620S idem Dig sound** 489.90€ 429.90€
HN2620/HN3513 Ensemble de 8 elements frecciarossa 1000 ducati FS trenitalia 549.80€ 469.90€ / **HN2620S/HN3513 idem Dig sound** 689.80€ 599.90€
HN3512 set de 4 voitures intermédiaires supplémentaires trenitalia du train à grande vitesse « frecciarossa 1000 », nouvelle livrée FS 199.90€ 179.90€
HN3513 Set de 4 voit intermédiaires supp trenitalia du train à grande vitesse « frecciarossa 1000 », livrée avec publicité « DUCATI » FS 199.90€ 179.90€
HN2638 Diesel de manœuvre ASF verte rouge DR 229.90€ 109.90€ / **HN2638D** Dig 174.90€ 144.90€
HN2640 Diesel de manœuvre ASF ICE blanc rouge DB 229.90€ 109.90€ / **HN2640D** Dig 174.90€ 144.90€
HP2025SNT Catalogue Arnold 2025 12.50€
HN6524 Set 2 wag citernes 2 ess. Gaz Saltra RENFE 64.90€ 40€
HN4428 Voit Postale SVG Coca-Cola 49.90€ 36.90€
HN4386 Voit couchette DEV A0 B10C10, verte, logo encadré SNCF 39.50€ 32.5€
HN4488 Ensemble de 3 voitures voyageurs etoile du nord dd3 vp fleche dor ciwl set 1 149.90€ 125.90€
HN4489 Ensemble de 3 voitures voyageurs etoile du nord dd3 vp fleche dor ciwl set 2 149.90€ 125.90€
HN4490 ensemble de 3 voitures voyageurs edelweiss pullman express ciwl set 1 149.90€ 125.90€
HN4491 ensemble de 3 voitures voyageurs edelweiss pullman express ciwl set 2 149.90€ 125.90€
HN4488 Set 3 voit Etoile du Nord DD3 VP Fleche d'Or CIWL - Set 1 149,90 € 125,90€/**HN4489 Set 2** 149,90 € 125,90€
HN4486 Set 3 voit « Sud-Express », FRET WL CIWL - Set 1 149,90€ 129,90€/ **HN4487** Set 2 149,90€ 129,90€
HN4437 Set 3 voit D242 Paris Berlin Warszawa Ep.IV DR/SNCF 147,90 € 119,90€
HN2623 électrique e646 treno azzurro FS 214.90€ 175.90€ / **HN2623S** idem dig sound 334.90€ 285.90€
HN2624 électrique e646 livrée verte grise avec enjoliveurs FS 214.90€ 175.90€ / **HN2624S** idem dig sound 334.90€ 285.90€
HN2625S électrique e645 livrée castano isabella avec enjoliveurs FS dig sound 334.90€ 285.90€
HN2627S électrique re4/4 173 lotschental BLS 206.90€ 169.90€ / **SOUND** 326.90€ 289.90€
HN2517 Electrique 181 2 DB AG 206.9€ 169€ / **HN2517S** Dig Sound 326.9€ 249€
HN2606 Electrique 181 2 bleue beige Lorraine DB 206.9€ 149€/ **HN2606S** Dig Sound 326.9€ 244€
CC6500/ CC21001
HN2587S CC 6541 MAURIENNE SNCF Dig Sound 214.90€ 309€
HN2588S CC 6512 gris béton SNCF Dig Sound 334.90€ 309€
HN2549 CC 14111, 4 phares, bleue SNCF 213.90€ 195€ / **HN2549S Dig Sound** 333.90€ 309€
HN2550 CC 14132, 2 phares, verte SNCF 213.90€ 195€/ HN2550S Dig Sound 333.90€ 309€
HN6649 Wag porte-conteneurs GEODIS SNCF 45€ 39€
HN6636 Wag parois coulissantes 4 ess. HABBINS FRET SNCF 44.90€ 41€
HN6637 Wag parois coulissantes 4 ess. HABBINS ERMEWA SNCF 44.90€ 41€

30 ans PIERRE DOMINIQUE

LES 1ère NOUVEAUTÉS AUTOMNE ET 3ème TRIMESTRE 2025 À PRIX DE LANCEMENT !

POUR TOUS LES MODÈLES À RÉSERVER - ACOMPTE 50€ PAR MACHINE, 10€ PAR VOITURE OU WAGON ET POUR LES COFFRET/SET
UN ACOMPTE DE 10€ PAR UNITÉ (EX : SET DE 3 WAGONS SOIT 30€ D'ACOMPTE)

TOUTES CES RÉFÉRENCES SONT DÉJÀ À RÉSERVER SUR NOTRE SITE

EN CES TEMPS INCERTAINS OU LA PRODUCTION ET L'ACHEMINEMENT EN PROVENANCE DE CHINE SONT TRÈS COMPLIQUÉS !
IL EST IMPÉRATIF DE RÉSERVER ! (AVEC SEULEMENT UN ACOMPTE)

09/2025

CHREZO Echelle 0 Y8000 – A réserver

80-01 Locotracteur Y8184 SNCF Strasbourg livrée Arzens chamois 449.90€ **(acpt 50.00€)**
80-02 Locotracteur Y8169 SNCF Lens livrée Arzens chamois 449.90€ **(acpt 50.00€)**
80-03 Locotracteur Y8188 SNCF Sotteville livrée Arzens logo Tallon 449.90€ **(acpt 50.00€)**
80-05 Locotracteur Y8186 SNCF Chambery livrée Fret 449.90€ **(acpt 50.00€)**
Remplace les référence précédentes en numéros et livrée



JOUEF



HJS4211 Fourgon porte auto Dev 66 – logo casquette SNCF 69.90€ 64.90€ **(acpt 10.00€)**
HJ6228 Set 2 wags tremies Taoos avec volant ERMEWA 119.90€ 105.90€ **(acpt 20.00€)**
HJ6229 Set 2 wags tremies Taoos avec volant Simotra VTG 119.90€ 105.90€ **(acpt 20.00€)**
HJ6230 Set 2 wags tremies Taoos avec volant Nacco 119.90€ 105.90€ **(acpt 20.00€)**
HJ2468 BB 26019 BICOURANT, LIVRÉE BLEUE TRAINS SPÉCIAUX - ÉP VI 254,90€ 224,90€/**HJ2468S** DIG SOUND 374,90€ 339,90€
HJ2469 BB 426086 BICOURANT LIVRÉE FRET AVEC LOGO CARMILLON BLASON COGNAC - ÉP VI 254,90€ 224,90€/ **HJ2469S** DIG SOUND 374,90€ 339,90€
HJ2470 BB 26163R BICOURANT LIVRÉE FLUO GRAND EST ÉP. VI 254,90€ 224,90€/ **HJ2470S** DIG SOUND 374,90€ 339,90€
HJ2471 EUROPORTE TYPE VOSSLOH DE 18 LIVRÉE ARGENT/BLEUE ÉP VI 274,90€ 259,90€/**HJ2471S** DIG SOUND 394,90€ 369,90€
HJ2472 VOSSLOH DE 18, LIVRÉE ORANGE/GRISE, ÉP. VI 274,90€ 249,90€/**HJ2472S** DIG SOUND 394,90€ 369,90€
HJ2620 CC 72006 ISABELLE LIVRÉE BLEUE/ARGENTÉE/GRISE ÉP V 184,90€ 169,90€
HJ2621 CC 72056 LA BOURBOULE LIVRÉE BLEUE LOGO CASQUETTE ÉP V 184,90€ 169,90€
HJ2622 CC 72084 LIVRÉE BLEUE LOGO CARMILLON ÉP V 184,90€ 169,90€
HJ4205 SET 4 VOIT MISTRAL 69 TEE JULES VERNE SNCF 309,90€ 279,90€
HJ4206HM VOIT MISTRAL 69 TEE JULES VERNE SNCF DIG SOUND 309,90€ 279,90€
HJ4207 SET TRAIN AUTO-COUCHETTE COMPOSÉ DE 1 X WR SNCB EX CIWL + 1 X WL T2 SNCF + 1 X DD SNCB ÉP IV-V 239,90€ 219,90€
HJ4208 VOIT RESTAURANT CIWL LIBRE-SERVICE ÉP IV 76,90€ 69,90€
HJ4209 WAG PORTE AUTOS DD DEV 66 LIVRÉE VERTE AVEC LOGO BLANC ENCADRÉ SNCF - AVEC DES PANNEAUX DE PROTECTION SEMI-TRANSPARENTS ÉP IV-V 69,90€ 62,90€
HJ6277 WAG PORTE CONTENEURS BOGIES S70 AVEC CAISSE MOBILE 3 SUISSES ÉP IV 51,90€ 46,90€
HJ6278 WAG PORTE CONTENEURS BOGIES S70 AVEC 2 CONTENEURS DE 20' FB ÉP IV 51,90€ 46,90€
HJ6279 WAG PORTE CONTENEURS BOGIES S70 AVEC CAISSE MOBILE B. DORCHIES ÉP VI 51,90€ 46,90€
HJ6294 SET 2 WAG CITERNES 3 ESS. ESSO LIVRÉE ARGENTÉE ÉP III 92,90€ 84,90€
HJ6295 WAG CITERNE VTG 3 3 ESS. ATELIERS DE JOIGNY ÉP. VI 47,90€ 42,90€
HJ6300 WAG À PAROIS COULISSANTES BOGIES TYPE HABIS EVS LIVRÉE ARGENTÉE ÉP IV 49,90€ 44,90€
HJ6301 WAG À PAROIS COULISSANTES BOGIES TYPE HABIS FRET ÉP V 49,90€ 44,90€
HJ6303 WAG PORTE-CONTENEURS BOGIES SGSS DE 60' NOVATRANS EN LIVRÉE GRISE AVEC 2 CONTENEURS POUR BOBINES DE 20' SPEDIRAIL EN LIVRÉE BLEUE ÉP V 68,90€ 61,90€
HJ6308 WAG PLAT, BOGIES, RES CHARGÉ DE BOGIES Y25 ÉP V 55,90€ 49,90€
HJ6309 WAG PLAT, BOGIES, UAS (EX RES) ÉP VI 55,90€ 49,90€
HJ6310 WAG PLAT, BOGIES, RS AVEC 2 CONTENEURS DE 20' CITROËN EN LIVRÉE BLANCHE ÉP IV 59,90€ 54,90€
HJ6312 SET 2 WAG CÉRÉALIERS 4 3 ESS. SANDERS LIVRÉE GRISE ÉP V 92,90€ 79,90€
HJ6313 SET 2 WAG TRANSCÉRÉALES – CAF GRAINS AVEC PAROIS PLATES + BOMBÉES ÉP IV-V 92,90€ 79,90€
HJ6314 SET 2 WAG TRANSCÉRÉALES – ESMERY-CARON AVEC PAROIS PLATES + BOMBÉES ÉP V 92,90€ 84,90€
HJ6315 WAG BÂCHÉ, BOGIES, TYPE RILS FRET LIVRÉE ORANGE ÉP IV-V 46,90€ 41,90€
HJ6316 WAG PORTE-AUTOS TRANSFESA/HISPANAUTO 3 ESS. LAEKS MEGA CAR CARRIER LIVRÉE BLEUE AVEC NOUVEAU LOGO ÉP VI 69,90€ 62,90€

ARNOLD



HN2621/HN3514 RAME 8 ELEMENTS FRECCIAROSSA 1000 LE PLAISIR D'UN VOYAGE NOUVEAU FS TRENITALIA - DIG SOUND 549,80€ 449,90€/**HN2621S/HN3514** DIG SOUND 689,80€ 599,90€
HN3514 SET 4 VOIT INTERMÉDIAIRES SUPPLÉMENTAIRES TRENITALIA « FRECCIAROSSA 1000 », NOUVELLE LIVRÉE FS 199,90€ 179,90€
HN2643 E.646 « NAVETTA », 2ÈME SÉRIE, FENÊTRES TRIPLEX, LIVRÉE « MDVC » AVEC TOIT ARGENTÉ 214,90€ 184,90€/ **HN2643S** DIG SOUND 334,90€ 289,90€2647
HN2645 E.656, 5ÈME SÉRIE, LIVRÉE BLEU/GRIS, ÉDITION 50ÈME ANNIVERSAIRE 214,90€ 184,90€/ **HN2645S** DIG SOUND 334,90€ 279,90€
HN2646 E.656, 2ÈME SÉRIE, AVEC AMORTISSEURS LATÉRAUX, LIVRÉE BLEU/GRIS 214,90€ 184,90€ /**HN2646S** DIG SOUND 334,90€ 279,90€
HN2647 E.655, 4ÈME SÉRIE, LIVRÉE « XMPR CARGO » 214,90€ 184,90€/ **HN2647S** DIG SOUND 334,90€ 289,90€
HN2649 CC 21003 BICOURANT, LIVRÉE ARGENT 214,90€ 184,90€ **HN2649S** DIG SOUND 334,90€ 289,90€
HN2650 CC 6502 « MISTRAL », D'ORIGINE ARGENT 214,90€ 184,90€/ **HN2650S** DIG SOUND 334,90€ 289,90€
HN2651 CC 72071 « MARSEILLE », JULES VERNE 175,90€ 149,90€/ **HN2651S** DIG SOUND 295,90€ 259,90€



LS MODELS

Voiture épuisé à leurs sorties, retirage pour Novembre (A réserver)



49235 Voit voyageurs LX 20 metro avec éclairage CIWL 135.90€ 125.90€ **(acpt 20.00€)**
49236 Voit voyageurs LX 20 EIC avec éclairage CIWL 135.90€ 125.90€ **(acpt 20.00€)**
49243 Voit voyageurs LX 16 EIC éclairée CIWL 135.90€ 125.90€ **(acpt 20.00€)**
49244 Voit voyageurs LX 20 Metro éclairée CIWL 135.90€ 125.90€ **(acpt 20.00€)**
10441 BB 22254RC NPC Lens SNCF 288.90€ / **10441S** Dig Sound 398.90€
10480 BB 15028 Béton Arzens Strasbourg SNCF 288.90€ / **10441S** Dig Sound 398.90€
10493 BB 15029 Corail+ Achères 288.90€ / **10441S** Dig Sound 398.90€
30590/30591 Wag cerealiers TAGNPPS gris foncé Transcereales 65€ 59€ pce
30592 Wag céréaliers TAGNPPS bleu clair Millet/logo soleil 65€ 59€
30593 Wag céréaliers TAGNPPS bleu clair nouveau logo Millet 65€ 59€
10210 BB 9404 LIVRÉE D'ORIGINE DÉPÔT AVIGNON EP III SNCF 309€ 289€/ **10210S** DIG SOUND 419€ 399€
10220 BB 9623, LIVRÉE GRIS BÉTON/ORANGE LOGO NOUILLE DÉPÔTAVIGNON SNCF 319€ 299€/ **10220S** DIG SOUND 439€ 419€
10221 BB 509615, LIVRÉE GRIS BÉTON/ORANGE LOGO CASQUETTE DÉPÔTVÉNISSIEUX SNCF 319€ 299€ / **10221S** DIG SOUND 439 € 419€
10222 BB 509607, LIVRÉE GRIS BÉTON/ORANGE LOGO CARMILLON DÉPÔT VÉNISSIEUX SNCF 319€ 299€ / **10222S** DIG SOUND 439€ 419€
10223 BB 9642, LIVRÉE TGV ATLANTIQUE LOGO NOUILLE BLASON: TOURS / DÉPÔT TOUR ST PIERRE SNCF 319€ 299€ / **10223S** DIG SOUND 439€ 419€
10230 BB 26001, DÉPÔT LA CHAPELLE, EP. IIID, SNCF 319.90€ 299.90€ / **10230S** DIG SOUND 429.90€ 409.90€
10231 BB 26002, DÉPÔT LA CHAPELLE, EP. IIID, SNCF 319.90€ 299.90€ /**10231S** DIG SOUND 429.90€ 409.90€
10234 BB 26001, DÉPÔT LA CHAPELLE, EP. IIID, SNCF 319.90€ 299.90€ /**10234S** DIG SOUND 429.90€ 409.90€
10239 BB 9441 LIVRÉE D'ORIGINE DÉPÔT VILLENEUVE - EP III SNCF 309€ 289€ / **10239S** DIG SOUND 419€ 399€
10396 SET AGC (BB82527/82528) 4 CAISSES, LIVREE NOUVELLE-AQUITAINE EP. VI **SNCF** 649€ 629€ / **10396S** DIG SOUND 799€ 742€
10397 SET AGC (B82571-B82572) 4 CAISSES, LIVREE BRETAGNE EP. VI SNCF 649€ 529€ / **10397S** DIG SOUND 799€ 749€
10398 SET AGC (BB81785-BB81786) 4 CAISSES, LIVREE PACA REGION SUD ZOU EP. VI SNCF 649€ 529€ / **10398S** DIG SOUND 799€ 749€
10399 SET AGC (BB82605-BB82606) 4 CAISSES, LIVREE HAUTS-DE-FRANCE EP. VI SNCF 649€ 629€ / **10399S** DIG SOUND 799€ 749€
11105 BB 22356 GRIS BÉTON/ORANGE, PLAQUES, GRANDE CABINE, 160KM/H, BLASON: LORIENT DÉPÔT: RENNES 319€ 295€ / **11105S** DIG SOUND 449€ 425€
11198 BB 20012 LIVRÉE GRIS ARGENT BLEU TEN/CHAMOIS 432, PLAQUES DÉPÔT: STRASBOURG SNCF 305€ 289€ / **11198S** DIG SOUND 429€ 409€
11202 BB 407219 FRET LOGO CASQUETTE DÉPÔT: BORDEAUX 319€ 295€ / **11202S** DIG SOUND 449€ 425€

MODELWOLD 2ÈME TIRAGE DES USI

40029 Set 2 voit voyageurs Bmyfi USI longues à bogie Y16 SNCF 198.90€ 179.80€ **(acpt 40.00€)**
40030 voit voyageurs A4t4t USI longues à bogie Y24 SNCF 96.90€ 89.90€ **(acpt 20.00€)**
40034 voit voyageurs B10t USI longues à bogie Y16 SNCF 96.90€ 89.90€ **(acpt 20.00€)**
40035 Set 2 voit voyageurs B10t USI longues à bogie Y16 SNCF 198.90€ 179.80€ **(acpt 40.00€)**
40030 voit voyageurs At4 USI longues à bogie Y24 SNCF 96.90€ 89.90€ **(acpt 20.00€)**



TRIX NOUVEAUTÉ À PRIX INCROYABLE POUR UN MODELE DIG SOUND MFX



25951 Vapeur Class003 Express DB Dig Sound MFX 329€ 319€ acpt.50€

À RESERVER D'URGENCE



MARKLIN/TRIX COLLECTION GROUPE AC/DC



M39966/T25492 VAPEUR BLACK ICE "AC/DC BLACK ICE WORLD TOUR 2008-2010 - DIGITAL SOUND 599€ acpt. 100€
46270 WAGON "HELLS BELLS AC/DC 79.90€ acpt. 20€
46930 WAGON "FOR THOSE ABOUT TO ROCK" AC/DC 79.90€ acpt. 20€
48837 WAGON "STIFF UPPER LIP AC/DC 79.90€ acpt. 20€
Possibilté de passer les wagons en 2 rails.

KATO nouveautés surprises



3103-1 ELECTRIQUE GE6/6-I RHAETIAN CROCODILE 239€ 224€ Acpt.50€
3104-1 DIGITAL SOUND 339€ 324€ Acpt.50€
10-1987 ELECTRIQUE GE6/6-I RHAETIAN CROCODILE - EWI SET DE 5 VOITURES VOYAGEURS 399€ 379€ Acpt.50€
10-1987S DIGITAL SOUND 499€ 479€ Acpt.50€
10-2131 SET TGV EURODUPLEX INOUI 5 ELEMENTS 249€ 229€ Acpt.50€
10-2132 SET COMPLEMENTAIRE TGV EURODUPLEX 5 ELEMENTS 179€ 159€ Acpt.50€

Les réservations se font soit sur le site, soit par courrier/e-mail ou par téléphone. Elles sont prises en compte lorsque la totalité des acomptes est réglé. Pour le paiement du solde nous prendrons contact avec vous. Nous ne vous oublierons pas ! Si vous désirez des expéditions individualisés, au fur et à mesure que les modèles arrivent, veuillez SVP dissocier vos commandes. Dans ce cas, des frais de port peuvent être appliqué si le franco de port n'est pas atteint (179 euros).Bien sur les conditions de ventes générales restent valables !

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

30 ans Pierre Dominique
Tél : 01.48.60.44.84
B.P 49 - 93602 Aulnay sous bois

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

LE SITE FRANÇAIS LE PLUS DYNAMIQUE, ANIMÉ QUOTIDIENNEMENT PAR DES NOUVEAUTÉS, COLLECTORS, PROMOTIONS…

ECHELLE N



FALLER

272927 2 conteneurs à vêtements 12€ 10€
222106 Remise à locomotive 2 places avec atelier 42€ 37,50€
272925 10 bouches d'incendie 9,50€
272926 set de poubelles marron/jaune 12,75€
272588 Entrée de tunnel 2 voies x2 12€ 10,75€
232166 Maison ville rénovation 45€ 42€
272923 4 réservoirs à gaz 9€ 8€
272566 Equipement d'atelier 32€ 29€
272921 2 stations Locker DHL 16€ 14,25€



ARTITEC

Nouveauté et Réédition
14.181 Kit - Station-essence Esso standard 17,90 €
316.11 Croix commémorative gravée pour bordure de route 11,40€
316.135 Chargement fûts de bière en bois 14,90 €
316.136 Chargement du marchand de charbons 10,90 €
5160024 Camping : le matin 13,90 €
5160025 Figurines pour Le Trinkhalle 16,90 €
5160026 A la friterie 16,90 €
5160027 Métallurgistes 11,90 €
5160028 Vandales peignant des graffitis 11,90 €
5160029 Jour de chance 13,90 €
5160030 Le verre de trop 11,90 €
5160035 Chauffeurs de bus au volant 11,90 €
5160036 Marins sur le quai 16,90 €
5160043 Cheminots avec baril d'incendie 11,90 €
5160055 Agents Sncf d'entretien des vapeurs Fugain 11,90 €
5160057 Marchand de charbon 11,90 €
6160107 Camion Berliet GBC 8KT bâché 29,90€
316.099 Moteur diesel industriel sur palette x2 18,30€
316.112 Remorque de camping Alpen Kreuzer 15,90€
316.122 Accessoires de camping 17,50€
5160031 déménageurs 16,90€





ECHELLE HO

PCX marque distribué par Brekina

Tarif 27€ 22,95€
PCX870709 Alfa Roméo Alfasud 1980 blanc
PCX870710 Idem brun foncé métallisé
PCX870708 Idem TI rouge
PCX870711 Idem TI gris argent
PCX870736 Opel Kadett D GTE 1983 blanc
PCX870737 Idem GTE noir
PCX870738 Idem SR 1980 rouge
PCX870739 Idem SR bleu métallisé



PCX870496 Opel Kadett E break 1989 blanche
PCX870497 Idem rouge
PCX870498 Idem gris foncé
PCX870499 rouge foncé métallisé
PCX870756 Saab 900 berline à hayon 1981 rouge
PCX870757 Idem blanche
PCX870758 Idem brun métallisé
PCX870759 Idem bleu foncé
PCX871177 VW Golf I GTI 1980 blanc
PCX870469 Idem gris argent
PCX870470 Idem blanc et noir
PCX870471 Idem noir et gris
PCX870720 Ford Escort MK II RS 2000 rouge 1976 rouge
PCX870721 Idem jaune
PCX870722 Idem blanc toit noir
PCX870723 Idem noir
PCX870556 Audi A3 Sportback 8Y 2020 blanche
PCX870557 Idem gris foncé métallisé
PCX870558 Idem rouge métallisé
PCX870559 Idem noir métallisé

FALLER Nouveautés

120274 Bâtiment historique de la gare de Zuoz 54€ 45€
130648 Maison moderne Weberhaus 59,90€ 49,90€
130897 Tunnelier en construction 179,90€ 150€



SAI Nouveautés disponible!

Citroen BX 16 phase 1 1983 22,95€



SAI6480 Beige Sloughi métallisé verni
SAI6481 Blanc Meije
SAI6482 Bleu argenté métallisé verni
SAI6483 Gris Neptune métallisé verni
SAI6484 Rouge Vallelunga
SAI6490 Leader 1985 Gris perlé métallisé verni
Cabriolet Citroen DS 19 1963 18,95€
- capote ouverte



SAI7801 gris nacré
SAI7802 gris sahara
SAI7804 vert foret
SAI7809.1 bleu
SAI7809.2 bleu ciel
SAI7809.3 noir
SAI7809.4 jaune
- capote fermée noire
SAI7811 gris impérial
SAI7812 gris sahara
SAI7813 rouge corail

ARTITEC Nouveautés disponible!

387.509 Appareils de soudure 40,50€
10.447 Kit - Tuiles De Toit 12,90 €
10.448 Kit - Toit De Chaume 12,90 €



50.148 Kit - Petit bateau remorqueur coque pleine 15,90€
387.640 Chargement Futs de biere en bois 20,50 €
387.641 Chargement du marchand de charbons 13,60 €
5870124 Devant la télé - Interieur Non Inclus 14,50 €



387.290 Remorque avec réservoir COMBI I 19,60€
387.373 Remorque ferroviaire de transport de personne x2 (non fonctionnel) 31,70€
387.473 Vestiaires à 3 casiers métallique x6
387.521 Ford Model A Phaeton verte bâché 44,50€
387.584 Tracteur Volvo BM350 rouge 32,80€
387.618 Benne à ordure 19,90€
487.070.40 Bus régional DAF NMBS 12 ligne 358 39,80€
487.601.03 Charrette à foin + vieux objets rouillé 27,40€
487.601.08 Char Russe T72 détruit-abandonné 46,10€
487.801.42 Chargement de barils en parti bâché 9,50€
487.801.64 Chargement de briquettes anthracites (100x30x5mm) 10,90€
487.801.71 Chargement de rouleau de câbles 28,10€
487.801.82 Chargement de cagot à fruit en parti bâché (60x23x16mm) 11,20€
5870001 Chauffeurs de bus au volant x3 13,10€
5870073 Faucheurs avec faux x4 17,90€
5870078 Faneurs de foins x4 18,10€
5870083 Personnel SNCF + briquettes x3 16,90€

HERPA

318136 Semi-remorque MAN TGS TN marine 2 essieux citerne à essence tricolore HOYER 49,95€



318204-002 Tracteur MB eActros 600 ProCabin 2 essieux blanc 21,95€
318365 Tracteur MB Actros L ProCabin Gigaspace 2 essieux blanc 21,95€



318372 Idem rouge 21,95€
318389 Idem bleu 21,95€
318624-002 Tracteur Volvo FH 16 GL XL 2020 avec gyrophare 3 essieux rouge/noir 26,95€
318662 Tracteur Volvo FH GL XL 2020 Electric 2 essieux bleu 21,95€
421126 Monospace VW ID 3 gris toit noir 18,95€
431101 Idem kings rouge métallisé 19,95€



421164 Camionnette VW ID Buzz blanc 21,95€
421171 Minibus VW Multivan Gris foncé 19,95€
431156 Idem Energetic orange métallisé 21,95€
421188 SUV MB classe G (W465) noir 19,95€
431187 Idem vert émeraude métallisé 21,95€
023733-004 Coupé cabriolet ouvert Porsch 911 Targa

BREKINA Nouveautés !

21057 MB 770K cabriolet ouvert 1938 bleu clair intérieur gris 19,95€
21058 Idem noir 19,95€
21059 Idem noir/argent intérieur gris de Erik Charell (réalisateur, acteur et scénariste) 19,95€
20456 Berline Opel Admiral 1938 bleu intérieur noir 19,95€
20460 Idem noire calandre rouge 19,95€
18150 Dodge Monaco « The Bluesmobile » 1974 -77 Police 19,95€
18151 Idem vert métallisé toit noir 19,95€
18152 Idem brun métallisé toit noir 19,95€
10224 Kit – Tracteur Peterbilt 359 1973 blanc 16,95€
85717 Tracteur Peterbilt 359 1973 blanc/jaune 24,95€
85718 Idem bleu métallisé bande noire 24,95€
19664 Pick up Chevrolet C20 camping-car 1982 brun/beige 24,95€
19667 Idem C30 dépanneuse Suburban 1968 orange/blanc 27,95€
15175 Coupé cabriolet Triumph Spitfire MK IV 1970 vert laurier intérieur beige 16,95€



15177 Idem jaune safran intérieur noir 16,95€
15179 Idem noir intérieur rouge 16,95€
15180 Idem 1974 rouge foncé métallisé intérieur beige 16,95€
33975 VW T3 Gipsy camping car 1983 blanc/beige/rouge 19,95€
33976 Idem blanc/beige/rouge 19,95€
33977 Idem blanc/noir 19,95€
33978 Idem safari zébré 19,95€
19682 Plymouth Fury noir/rouge 1958 19,95€
19683 Idem noir flammes blanches 1958 19,95€
18130 Cadillac coupé Deville marron métallisé toit marron foncé 19,95€
18205 Ford Thunderbird hard top noir/doré de Billy Gibbons 1960 (guitariste des ZZ Top) 19,95€
19658 Pick up Chevrolet C10 noir décor bois 1982 19,95€
18125 Coupé Cadillac Deville rouge foncé métallisé toit beige 1972 19,95€
18126 Idem Or toit beige 19,95€
18127 Idem marine métallisé toit beige 19,95€
18128 Idem bleu métallisé toit noir 19,95€
18129 Idem blanc toit marine 19,95€
19759 Cabriolet ouvert Cadillac Eldorado blanc « aigle américain » 1976 19,95€
15150 Berline Rover SD1 3500 rouge 1982 17,95€
15151 Idem bleu métallisé 17,95€
15152 Idem or 17,95€
15153 Idem argent 17,95€
15154 Idem blanche Police GB 17,95€
15155 Idem course N°22 Toshiba 19,95€

NOUVEAUTÉS À VENIR À RÉSERVER !

ARTITEC HO

10.440 Kit - Excavatrice Atlas 1302 29,90 €
10.441 Kit - Opel Blitz 6 16,80 €
10.442 Kit - Opel 1.2l 15,90 €
10.443 Kit - Camionnette Opel P4 16,80 €
10.449 Kit - Tôles Ondulées 12,90 €
10.451 Kit - Tuile Canal 12,90 €
10.452 Kit - Mur Latéral En Brique 12,90 €
10.455 Kit - Chargeur Volvo Lm 218 16,90 €
10.456 Kit - Ford Modèle Aa Carrosserie Ouverte 14,80 €
10.457 Kit - Camion Plateau Ford Modèle Aa 18,50 €
10.458 Kit - Semi-Remorque Ford Modèle Aa 22,90 €
10.459 Kit - Remorque E3 3t 14,50 €
10.460 Kit - Tracteur agricole Ifa Brockenhexe 13,50 €
10.461 Kit - Tracteur agricole Mc Cormick International 624 13,50 €
10.462 Kit - Tracteur agricole Volvo Bm 350 13,50 €
387.556 Semi Remorque Ford Aa chargé Locomotive Deutz 58,00 €
387.636 Excavatrice sur roue Atlas 1302 Dkzw grand godet 75,70 €
387.637 Remorque autocharceuse Mengele Lw30 30,90 €
387.638 Charrue 29,40 €
387.642 Berline Opel 1.2l Noir 39,90 €
387.643 Opel 1.2l capote ouverte Rouge 39,90 €
387.644 Opel 1.2l capote fermée Vert 39,90 €
387.646 Opel P4 capote ouverte Bleu 39,90 €
387.647 Opel P4 capote fermée Gris 39,90 €
387.652 Cabine téléphonique Belge 29,90 €
387.653 Nichoirs à oiseaux 19,90 €
387.656 Balles ensilées blanches 12,90 €
387.657 Grue Coles Aeneas 65,90 €
387.660 Tour d'usinage + figurine 25,50 €
387.661 Perceuse à colonne + figurine 16,90 €
387.662 Scie à ruban + figurine 16,90 €
387.663 Scie circulaire + figurine 16,90 €
387.664 Semi-remorque Ford Aa gris 56,20 €
387.665 Camion Plateau Ford Aa vert 42,70 €
387.666 Citroen Dyane Flower Power 31,10 €
387.677 Kiosque à journaux Français 39,90 €
387.682 Intérieur de bureau + figurine 21,90 €
387.685 Citroen HY Marché 46,80 €
387.686 Citroen HY Pick Up bâché 38,10 €
387.687 Citroen HY en réparation 49,80 €
387.688 Citroen HY nacelle Edf 65,80 €
387.689 Citroen HY Tpw Police Nationale 62,80 €
387.690 Citroen HY bétaillère 56,50 €
387.691 Citroen HY dépannage 51,50 €
387.692 Intérieur de Café + 3 figurines 36,80 €
387.693 Table de billard + 2 figurines 20,80 €
387.694 Billard Electrique + figurine 17,20 €
387.695 Abribus Belge 29,50 €
5870111 Poignée de Main 29,50 €
5870114 Voyageurs sur le quai 18,10 €
5870117 Welcome To Amsterdam 13,10 €
5870118 Passagers du bus 21,90 €
5870119 Les voyageurs pressés 16,50 €
5870119 Scène de patinage sur glace 17,90 €
5870122 Le Gang des braqueurs 32,90 €
5870123 Musiciens de rue 13,10 €
5870128 Plaisir dans la neige 20,70 €
5870129 Laveurs de vitres 16,90 €
5870130 Patinage sur glace pour débutants 18,10 €
5870132 Passants 16,90 €
5870133 Rester avec Grand-Mère et Grand-Père et jouer au train 17,90 €
5870134 Gardiens de Poste de signalisation 13,10 €
5870136 Peintres en bâtiments 11,90 €
5870140 Station-Essence + 3 figurines 16,90 €
5870141 Blague de sonnette 19,90 €
5870144 Un beau bébé 20,70 €
5870155 Marchand avec des caisses 14,50 €



ARTITEC N

14.182 Kit - Station-essence Shell 17,90 €
316,130 Station-essence Shell 21,40 €
316.131 Station-essence Esso standard 21,40 €
316.132 Excavateur Atlas 1302 Dkzw à grand godet 43,80 €
316.133 Remorque autochargeuse Mengele Lw30 22,90 €
316.134 Charrue 22,90 €
316.137 Opel P4, Capote ouverte Bleu 29,90 €
316.138 Opel P4 Capote fermée Gris 29,90 €
316.139 Charrette du vendeur de harengs 21,60 €
316.141 Triporteur glacier 15,90 €
316.142 Machines à bois + figurine 21,90 €
316.143 Machines à travailler le métal + figurine 21,60 €
316.144 Chariot à foin (Vide) + figurine 21,40 €
316.145 Balles ensilées vertes 11,90 €
316.146 Kiosque à journaux Français 26,90 €
5160032 Service des plantations en action 16,90 €
5160033 Voyageurs sur le quai 13,90 €
5160034 Femme de fermier avec des poules 11,90 €
5160039 Fermiers à la traite avec Vache et cruches 16,90 €
5160040 Grutiers 11,90 €
5160041 Conducteurs de tracteurs 11,90 €
5160042 Grutiers 1950-80 11,90 €
5160049 Prise de charbon et d'eau Sncf 16,90 €
5160050 Personnel de dépôt DB Putz 11,90 €
5160051 Personnel de dépôt 11,90 €
5160052 Agents Sncf d'entretien des vapeurs Lenorman 11,90 €
5160053 Agents Sncf d'entretien des vapeurs Bécaud 11,90 €



WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

Le luxe, de la réalité au 1/87

LES VOITURES Lx DE LA CIWL

Summum du luxe lors de leur construction, les voitures Lx ont du s'adapter à la crise économique de 1929, et donc connu une longévité exceptionnelle puisque certaines circulent encore aujourd'hui. Les voitures produites en H0 par L.S.Models méritent donc toute notre attention.

Texte : Aurélien Prevot (réalité) et Yann Baude (modélisme)
Photos des modèles : Yann Baude



Associées à trois voitures type P, de nombreuses Lx entrent dans la composition du Train Bleu, de passage à Villeneuve-Saint-Georges en septembre 1964.

© F. Fenino, coll. la Vie du Rail





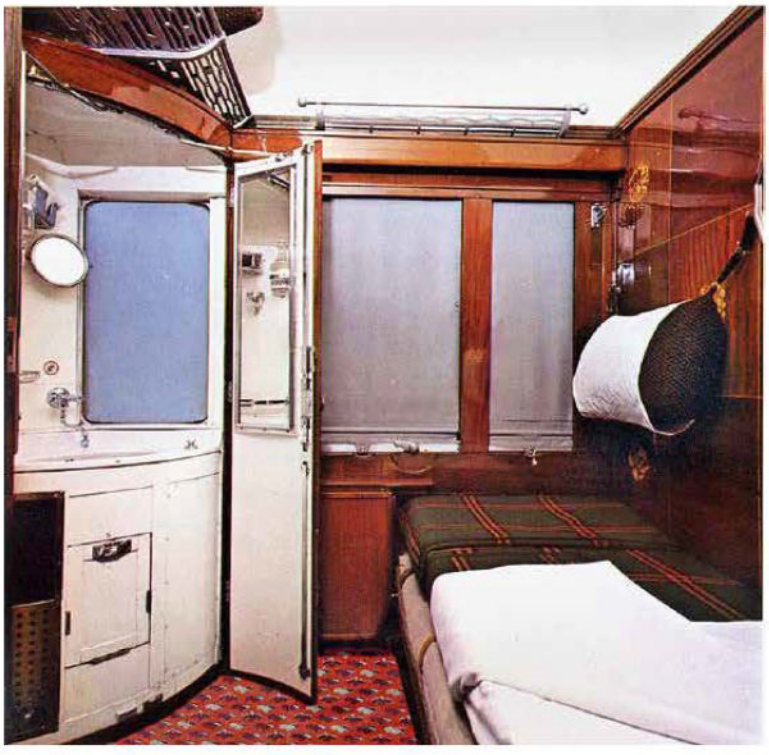
© F. Fenino, coll. la Vie du Rail

En 1964, la voiture n° 3539 est déjà équipée de bogies Minden Deutz, au sein du Train Bleu, en gare de Monte-Carlo.

Les voitures-lits Lx (abréviation de Luxe) sont construites à 90 exemplaires en 1928-1929 par deux firmes : les voitures 3466 à 3495 à Birmingham par la Metropolitan Camel Carriage & Wagon Company et les voitures 3496 à 3555 à Aytré par les Entreprises Industrielles Charentaises. Si la décoration intérieure diffère entre les deux séries, les voitures des deux constructeurs sont globalement identiques extérieurement (avec leurs portes d'accès avec baie ovale) même si de petits détails permettent cependant de distinguer celles construites en France de celles sorties des usines britanniques (L.S.Models a bien reproduit les différences, voir p. 31). La structure reprend celle des voitures type S (de 1922) et Z (de 1926) avec des bogies P en acier moulé, des châssis en « arrête de poisson » et globalement les mêmes dimensions. Cependant, pour alléger les masses, les toitures sont en duraluminium, un alliage à base d'aluminium, de cuivre, de magnésium et de manganèse.

Le luxe d'un paquebot

Chaque voiture comporte à l'origine dix compartiments à une seule place dont huit jumelables en suite double. Chacun d'eux est composé d'un fauteuil transformable en lit légèrement plus grand que sur les voitures-lits type S et Z (par rabattement du dossier et retournement de l'ensemble) ainsi que d'une armoire de forme circulaire contenant un lavabo avec eau froide et eau chaude grâce à une chaudière spécifique permettant de chauffer l'eau été comme hiver. Au-dessus du lavabo se trouve un miroir triptyque et divers accessoires nécessaires à la toilette des voyageurs. Le luxe est omniprésent : épaisse moquette au sol, grands miroirs rectangulaires (Maple) ou octogonaux (Morison), éclairage important (liseuse, plafonnier et applique) et surtout des panneaux de marqueteries ou de laque (conçus par Morrison et Maple sur les voitures anglaises, Nelson et René Prou pour les voitures françaises) dont les motifs (guirlandes, paniers de fleurs,



Intérieur d'un compartiment single nuit de Lx 16.

© coll. P-Y Toussirot



© J.H. Renaud, coll. R. Thévenin

En ce jour de fin des années 50, la 050 TQ du train de jonction de Paris-Lyon à Paris-Nord, n'achemine que deux voitures (une Lx et une métallisée ex-PLM), sans doute venant de Milan en direction de Calais-Maritime (Butte-Chaumont)

treillage de jardin, laque incrustée...) ne se répètent que dans quatre ou cinq voitures au maximum. La voiture 3555 bénéficie même d'une décoration unique ! Les porte bagages sont garnis de motifs assortis aux marqueteries. Les radiateurs, à eau chaude, peuvent être réglés individuellement. Une cloison sur deux est en forme de Z pour permettre une meilleure intégration de l'armoire-lavabo. Un cabinet de toilette avec cuvette de WC est situé à chaque extrémité des voitures.

Des trains prestigieux pour commencer

Les 65 premières Lx circulent dès le service d'été 1929 sur des trains comme le Paris-Méditerranée - Express, le Calais-Méditerranée - Express et le Pyrénée-Côte-d'Argent - Express mais aussi le Paris - Évian ou le Paris-Montparnasse - Dinard... Au service d'hiver, la série, désormais complète, se retrouve engagée uniquement sur les trois premiers trains cités précédemment. La crise de 1929 fait cependant rapidement sentir ses effets et les voitures Lx sont moins sollicitées sur les trains prestigieux. La CIWL les engage donc sur d'autres relations comme le Rome-Express ou le Nord-Express. Mais cela ne suffit pas et 45 voitures sont garées faute de service à effectuer. La compagnie se résout donc à modifier toutes les voitures d'origine anglaise en Lx14 : les six compartiments centraux restent simple tandis que les autres deviennent doubles avec l'ajout d'un deuxième lit. Ces compartiments double sont accessibles avec des billets de deuxième classe, ce qui permet d'augmenter la clientèle. La solution s'avère rentable et le reste du parc est peu à peu transformé en Lx16 : seuls les quatre compartiments centraux restent simples. À l'été 1934, il ne reste plus que 25 Lx d'origine garées, les 65 autres étant toutes déjà transformées en Lx16. Les 90 voitures sont toutes modifiées à la fin 1935. En 1937, la Lx 3538 est réaménagée avec une cabine de douche et un petit salon de la taille de deux compartiments pour un voyage officiel du président de la République Albert Lebrun. Elle sert ensuite au duc de Windsor puis durant la guerre à l'amiral Darlan. Au service d'hiver 1937-1938, les voitures Lx entrent dans la composition de douze trains réguliers internationaux dont le Rome Express, le Bombay Express, le Nord-Express, le Paris - Irun... mais aussi des trains intérieurs comme le Paris - Tarbes.

Les premières modernisations après guerre

Certaines voitures Lx sont réquisitionnées par l'occupant à partir de 1940 pour le déplacement des hauts dignitaires nazis. Dix voitures sont détruites durant le conflit. À la Libération, les véhicules restant sont peu à peu récupérés, souvent en très mauvais état du fait du conflit mais aussi souvent totalement pillées. Les réparations sont complexes mais à l'été 1948, le parc s'établit cependant à 80 voitures dont 36 Lx16 et 36 Lx20 (avec deux lits dans tous les compartiments de la voiture) en service en France. Huit voitures sont envoyées à Rome pour servir sur le Rome-Express. L'utilisation du duraluminium pour les toitures et d'acier pour la caisse entraîne des problèmes de corrosion électrolytique. À partir des années 1950, certaines parties de toiture, voire des toitures entières sont remplacées par de la tôle d'acier soudée, sans couvre-joint. Entre 1953 et 1962, l'intérieur des voitures Lx est « modernisé ». Les panneaux de laques ou de marqueterie, qui ont très mal vieilli, sont alors recouverts de revêtements en stratifié Formica afin de donner une seconde jeunesse aux voitures. L'éclairage d'origine est remplacé par des tubes fluorescents. En 1962, les voitures du Train Bleu reçoivent des bogies Minden-Deutz pour améliorer le confort à 140 km/h. Les chaudières sont également remplacées au profit du modèle équipant déjà les voitures type P.

Un lent déclin

Ces modernisations n'empêchent pas le déclin du parc de voitures Lx dont les effectifs diminuent lentement à la direction de Paris puisqu'il ne reste plus, en 1968, que 32 Lx16 et 15 Lx20 en service à la direction de ▸▸



En mai 1967, les dernières Lx du Train Bleu seront bientôt complètement remplacées par des Uh.

©Y. Broncard, coll. La Vie du Rail

▸▸ Paris qui servent essentiellement sur le Train Bleu mais également dans le Direct-Orient (Paris-Brigue), le Rome-Express et le Paris-Narbonne. En décembre 1968, les voitures Lx n'entrent plus dans la composition du Train Bleu. Elles disparaissent toutes en 1976 ce qui explique pourquoi la SNCF n'en reprend aucune en 1978, à la fin de l'exploitation par la CIWL. Si les voitures quittent peu à peu les inventaires de la direction de Paris (il reste cependant environ trente Lx en service en France en 1971), elles ne sont cependant pas ferraillées mais souvent envoyées dans la péninsule ibérique que ce soit en Espagne ou au Portugal (les voitures 3469, 3493 et 3514 sont vendues aux Chemins de fer Grecs). Là-bas, certaines voitures bénéficient d'une nouvelle modernisation avec installation de bourrelets UIC. À cette occasion, les voitures portugaises perdent les vitres ovales des portes d'accès, remplacées par des vitres rectangulaires. En 1978, la RENFE et les CP reprennent les voitures Lx et les exploitent encore une dizaine d'année avant de les retirer des inventaires à la fin 1987. L'histoire ne s'arrête pourtant pas là.

Une seconde vie

Dix voitures, entièrement restaurées circulent depuis plusieurs années sur le « Venise Simplon-Orient-Express » et offrent neuf compartiments pour une ou deux personnes. La SNCF a acquis six voitures Lx qui sont en cours de restauration à Clermont Ferrand. D'autres sont préservées en Espagne, à l'Ajecta ou par des propriétaires privés. Au final, plus d'une trentaine de voitures sont aujourd'hui préservées, soit près d'un tiers de la série ! Un chiffre à la hauteur du caractère exceptionnel de ces véhicules. ■

Exemples de compositions

(tirées du livre *60 ans de compositions de trains de nuit français* et de *Ferrovissime* 67)

Rapide Pyrénées express de 1963-64
(Paris-Austerlitz - Bordeaux-Saint-Jean - Lourdes - Tarbes)
BB 9200 (REE) + Pa OCEM (REE, L.S.Models)+ Dp Midi (L.S.Models) + Dd2 OCEM32 (REE) + WLAs P (L.S.Models) + Dd2 (REE) + 5 x B10 DEV (Jouef) + 2 x A8 DEV (REE) + 2 x B10c10 DEV (Lima puis Jouef) + A8c8 OCEM PL (R37) + WLAs P (L.S.Models) + WLA Lx (L.S.Models) + Dd2 OCEM 32 (REE)

Rapide 17 Le Phocéen de 1959-60 (Paris-Lyon - Marseille-Saint-Charles)
CC 7100 (REE, 231 G sur Avignon - Marseille) + 2 x fourgon Dqd2my (métallisé ex-PLM à bogies, REE) + 2 x WLA Lx (L.S.Models) + WLB Z (L.S.Models) + 5 x WLA P (L.S.Models) + 2 x A8 DEV (REE) + 2 x A7C7 PLM (non reproduite) + 2 x B10c10 DEV (Lima puis Jouef) + Dqd2 (métallisé ex-PLM à bogies , REE) + Dqd2 (métallisé ex-PLM à trois essieux, L.S.Models)

Express CA Hispania Express de 1963-64 (Cerbère - Genève)
141 R fuel (Cerbère - Narbonne, Jouef) + B6Dd OCEM-FL + 3 x B10 DEV (REE) + WLA Lx (L.S.Models) + B10c10 DEV (Jouef) + Buë366 DB (Cerbère - Dortmund, Brawa) + ABuë334 DB (Cerbère - Dortmund, Brawa) + ABuë334 DB (Cerbère - Copenhague, Brawa) + Buë366 DB (Cerbère - Lübeck, Brawa)

Train de jonction JJ 32 de 1957
(tranche Calais-Maritime - Milano Centrale, au départ de Paris-Nord)
050 TQ + fourgon Dqd2m (AMF 87) + Lx (L.S.Models) + B9c9 myfi DEV (REE)



En queue du Venise-Simplon-Orient-Express (Presles-en-Brie, le 25 août 2011), la voiture Lx n° 3482 complètement rénovée, est équipée de bogies dérivés des Y 32.

© B. Legouest

Le luxe, en H0 aussi

DES VOITURES L.S.MODELS TRÈS ATTENDUES



Le **bogie Minden-Deutz** autorise cette voiture à 140 km/h.

LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant : L.S.Models
- Échelle : H0 (1/87)
- Numérotation des modèles présentés : 3531 (réf. 49236) et 71 83 70 40 118-1 (réf. 49244)
- Prix : 125 euros environ
- Rayon minimal d'inscription en courbe : 420 mm environ
- Fabrication : plastique injecté (caisse et détails)
- Prise de courant : toutes les roues
- Normes de roulement : NEM (h. de boudins : 0,9 mm)
- Éclairage : oui
- Interface numérique : non
- Attelage : boîtiers NEM sur timons à élongation
- Époque : IIIb et IVa (pour ces versions)
- Poids : 155 g

Après les voitures-lits type F, S, Y et Z, voici enfin les Lx, dernières nées de la grande famille des voitures CIWL du fabricant. Elles en reprennent les principes de fabrication, et c'est tant mieux, avec cette fois un éclairage intérieur monté d'origine. Quatre références sont commercialisées dans un premier temps, en toutes petites séries, une nouvelle production étant prévue pour octobre. Nous disposons donc de deux voitures époque III (années 50) et deux voitures époque IV (fin des années soixante - début des années soixante-dix), comportant comme en réalité de nombreuses particularités que le fabricant a respectées, comme il se doit pour des modèles vendus notoirement plus cher que les voitures habituelles.

DES DÉTAILS PROPRES À CHAQUE VERSION

Les quatre voitures produites en premier comportent toutes un aménagement de couleur claire évoquant les panneaux de Formica en réalité installés au milieu des années cinquante. L'évocation des marqueteries sera pour plus tard, avec la sortie de voitures plus anciennes. Trois voitures sont dotées de panneaux de toiture rivetée, la plus récente (réf. 49244) avec des panneaux soudés, reproduisant bien en cela la réalité. Cette dernière est du reste munie de bogies Minden Deutz, au lieu des bogies Y16, ce qui est conforme pour une voiture plutôt destinée au Train Bleu, à 140 km/h. D'autres détails différencient les voitures de construction réelle anglaise (réf. 49235 et 49244) des voitures françaises (réf. 49236 et 49243) : position des couvre-joints sur les faces latérales, baies des portes d'extrémités et d'intercirculation, de forme et taille différente, présence ou non d'un coffre à outils, aérateurs différents en toiture, coffre à accumulateurs supplémentaire sur la version la plus moderne... Les voitures époque III comportent des porte-lanternes anciens et des échelles d'accès en toiture. Un très beau travail d'étude et un désir d'exactitude qu'il convient de saluer. ▸▸



La voiture 3531 reproduit une voiture de construction française EIC, ici vue côté compartiments. Elle comprend les marquages et détails **conformes à l'époque IIIb** (années 50).



Cette voiture Lx, en réalité de construction anglaise, dotée de l'immatriculation UIC, est **conforme aux années 70 (époque IV NEM).** Vue côté couloir.

EN LIGNE, UN RÉGAL

Notons qu'exceptionnellement, des soufflets repliés ne sont pas fournis, chaque voiture étant donc destinée à être insérée dans un train. L'insertion de têtes d'attelage courtes (Fleischmann Profi, Roco) ne pose pas de problème. Les élongations jouent bien leur rôle et leur bonne étude facilite l'inscription en courbe. Le roulement est excellent, grâce aux plaques métalliques de prise de courant sur lesquelles portent les pointes d'essieux. En analogique (dès 2 V) comme en numérique, l'éclairage par LED met en valeur le superbe aménagement, en particulier les sigles WL des couvertures... des lits bien bordés ! Mais il est bien dommage que l'on ne puisse le couper sans ouvrir la caisse. L'aménagement est bien vide de voyageurs, rendant l'ouverture d'autant plus nécessaire. La dépose de la caisse est heureusement relativement aisée. Sur la plaque de circuit imprimé, des bornes bien repérées indiquent comment connecter (par soudure) les fils d'un décodeur. Une fiche normalisée (NEM 651 par ex.) aurait été la bienvenue, comme sur les voitures Grand Confort (voir pages suivantes).

DIFFUSION LIMITÉE

Comment en réalité, il ne s'agit pas vraiment de voitures accessibles à tous. Leur diffusion confidentielle, comme leur prix, les destine à une petite proportion d'amateurs. Le fabricant prend clairement la direction que ces voitures symbolisent. Et après tout... Critique-t-on le prix d'une Mercedes ou d'une Jaguar ? En attendant les coffrets Train Bleu pour la fin d'année, ou pour se consoler de ne pouvoir l'envisager, on peut se faire plaisir en n'acquérant qu'une seule voiture et reproduire un court train de jonction de Paris-Lyon à Paris-Nord par la Petite Ceinture... ■





Au premier plan, la voiture la plus ancienne, avec panneaux de **toiture rivetés.**





Deux dossiers différents. À droite, la voiture époque III est équipée de **porte-lanternes** anciens, d'une échelle d'accès en toiture...



Des rideaux fermés sont fournis, mais il serait dommage de masquer l'aménagement intérieur particulièrement complet.

ETENDARD L.S.MODELS

Des coffrets haut de gamme

Les voitures Grand Confort ont la cote chez les fabricants! Après Jouef (voir test dans LR 922 de mai 2024), L.S.Models propose sa vision de ces voitures d'exception avec trois coffrets destinés à reproduire l'Étendard (Paris - Bordeaux).

Texte et photos: Aurélien Prévot



Gros plan sur la voiture fourgon A4Dtux du coffret 11004. **Les teintes sont parfaites,** tout comme l'aménagement intérieur, bien visible par les grandes baies.

LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant: L.S.Models
- Échelle: H0 (1/87)
- Références: 11004, 40084, 40085
- Époques: IV
- Fabrication: plastique injecté et métal
- Éclairage intérieur: oui
- Normes de roulement: NEM
- Rayon de courbe minimum: 450 mm sans marchepieds, 480 mm avec
- Composition: voir tableau
- Prix: 550 euros le coffret avec locomotive, 400 euros les deux autres.



La BB 7233 du coffret réf. 11004 Voir descriptif P. .11

Les coffrets Capitole étant désormais épuisés, voici l'Etendard dans une composition réaliste de la fin des années 1970 au début des années 1980, comprenant la BB 7233 équipée de sa plaque idoine, associée à huit voitures. L'amateur pointilleux qui aimerait renforcer la composition d'une ou deux voitures A8u sera fort marri car L.S.Models ne les commercialise malheureusement pas à l'unité...

DU TRÈS BEAU

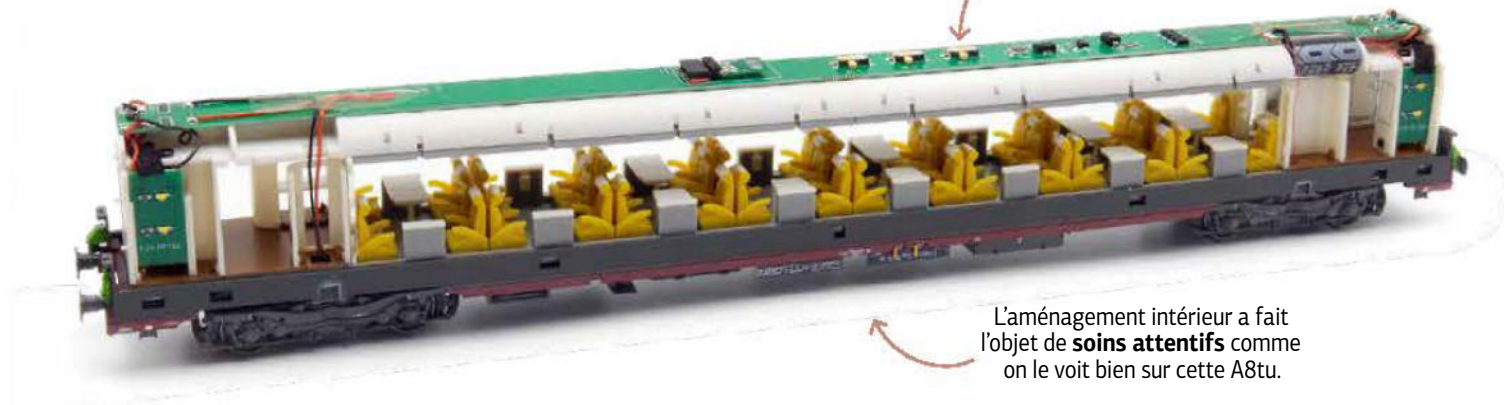
Si la BB 7200 est bien connue, les voitures Grand Confort sont entièrement nouvelles. Les précédentes productions (sorties en 2005) ont été entièrement revues et les modèles 2025 sont époustouflants, avec un niveau de finition et de détail remarquable. Si les joints des portes d'accès sont peints en noir comme il se doit, les entourages des baies sont par contre un peu épais alors que ceux des cinémas sont parfaits. Les plaques bar et restaurant dépassent juste ce qu'il faut de la caisse dont le profil si particulier est parfaitement rendu. La livrée choisie par L.S.Models est celle d'origine, imaginée par Paul Arzens, mais avec du gris béton à la place du gris métallisé. Cette livrée est conforme de 1974 au début des années 1980, date à laquelle les plaques TEE sont déposées et certaines voitures déclassées (avec bandeau supérieur jaune ou vert suivant la classe à la place du orange). La caisse monobloc ne laisse voir aucun joint disgracieux. Toutes les inscriptions sont fines et très lisibles mais c'est désormais une habitude. Dans les cinémas (sérigraphie derrière les vitres), L.S.Models a reproduit les feuilles indiquant le nom du train et le numéro de la voiture. Des sachets de pièces détachées permettent de reproduire parfaitement les traverses d'extrémités et ajouter les marchepieds (plusieurs modèles suivant les voitures, qui imposent un rayon de courbe plus important, de 480 mm).



L'intérieur de la voiture restaurant est **juste fabuleux**, avec la reproduction des assiettes et des couverts sur les tables. Les lampes sont fonctionnelles.

Trois interrupteurs permettent de contrôler l'éclairage. Dommage qu'il faille soulever la caisse pour les atteindre...





L'aménagement intérieur a fait l'objet de **soins attentifs** comme on le voit bien sur cette A8tu.

AMÉNAGEMENTS ÉPOUSTOUFLANTS

Le fabricant a fait très fort avec les aménagements intérieurs. Chaque voiture bénéficie d'un aménagement parfaitement conforme, que ce soit les A8u à compartiment (avec des sérigraphies sur les portes des compartiments) ou les A8tu à couloir central (coach). Les stores vénitiens (encastrés dans la réalité dans les double-vitrage des voitures) sont bien présents, tout comme les porte-bagages (fort peu visibles). Dans la voiture restaurant, la table est déjà dressée avec assiettes, verres et couverts. Le bar est bien sûr bien reproduit dans la voiture éponyme. Pour mettre tout cela en valeur, les voitures sont équipées d'un éclairage intérieur particulièrement réaliste. La prise de courant s'effectue par les pointes d'essieu garantissant un excellent roulement. Les cinémas sont également éclairés, comme dans la réalité! Dans la voiture restaurant, les lampes sur les tables sont fonctionnelles, mais l'amateur épris de réalisme n'hésitera pas à appliquer une touche de peinture beige sur les abats-jours afin de casser l'aspect « boule de cristal ». Le fourgon générateur est équipé de feux rouges de feu de fin de convoi, qu'il est possible d'activer ou désactiver en démontant la caisse, ce qui est relativement aisé en en écartant simplement les flancs. Il faut par contre faire très attention aux pieds de caisse, pièces rapportées qui se décollent facilement. Il est également possible d'ajuster l'intensité lumineuse, de couper l'éclairage intérieur et d'installer un décodeur. Enfin, précisons qu'un Étendard complet revient à près de 1300 euros, soit quasiment le montant d'un SMIC net mensuel. Ces magnifiques coffrets seront hélas réservés à une clientèle réduite. ■

La forme très particulière des voitures est très bien reproduite. La décoration se prolonge légèrement sur les dossiers... **comme dans la réalité.**



Réf. Coffrets	contenu
11004	BB 7233 + A4Dtux 61 87 81 99 009-7 + A8tu 61 87 18-99 064-0
40084	A3rtux 61 87 84 99 003-7 + A8tu 61 87 18-99 062-4 + A8u 1 87 18-99 043-4
40085	A8tu 61 87 18-99 069-9 + A8u 61 87 18-99 037-6 + Vru 61 87 88 99 007-4

Boismorin

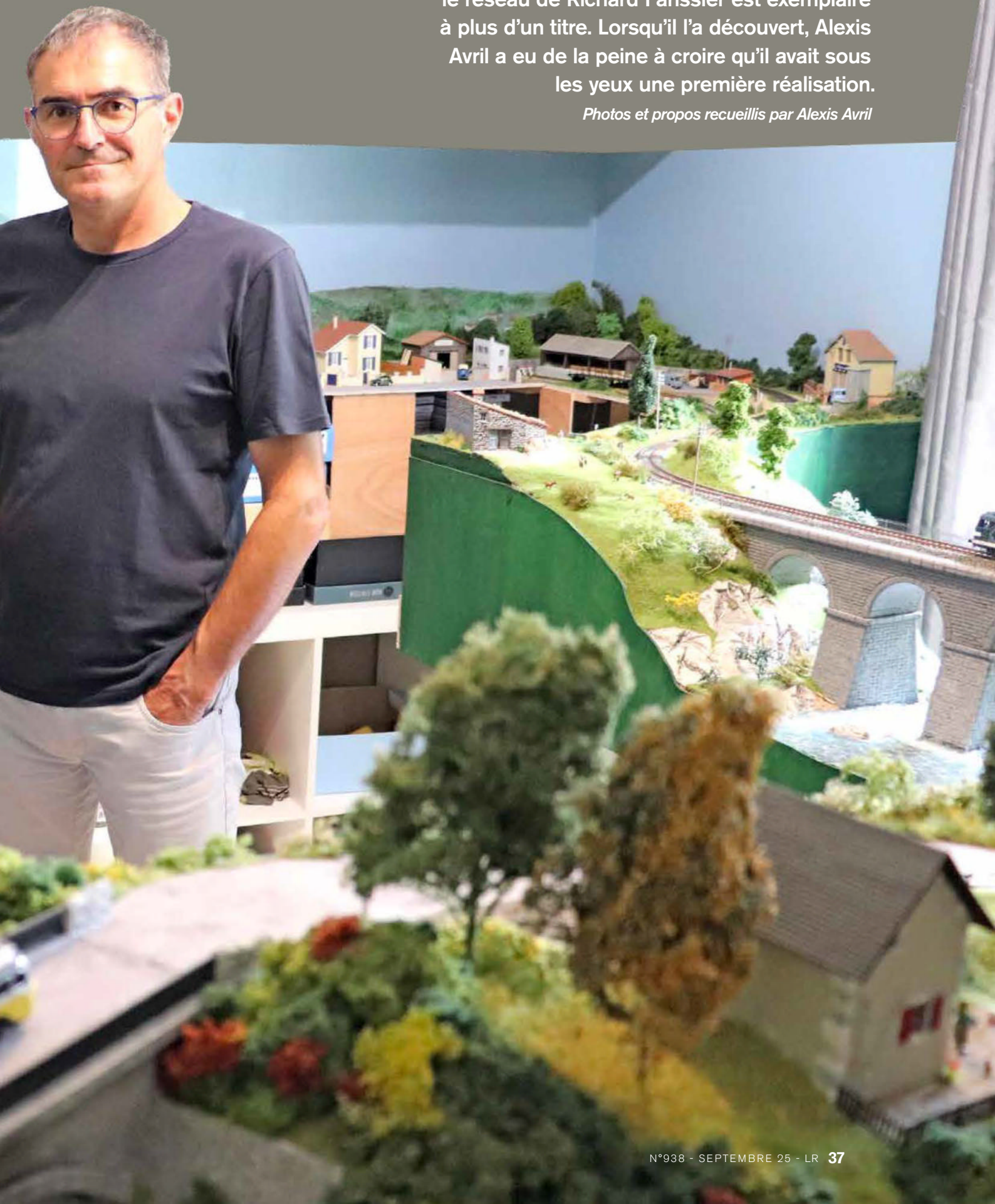
EXEMPLAIRE RÉSEAU H0

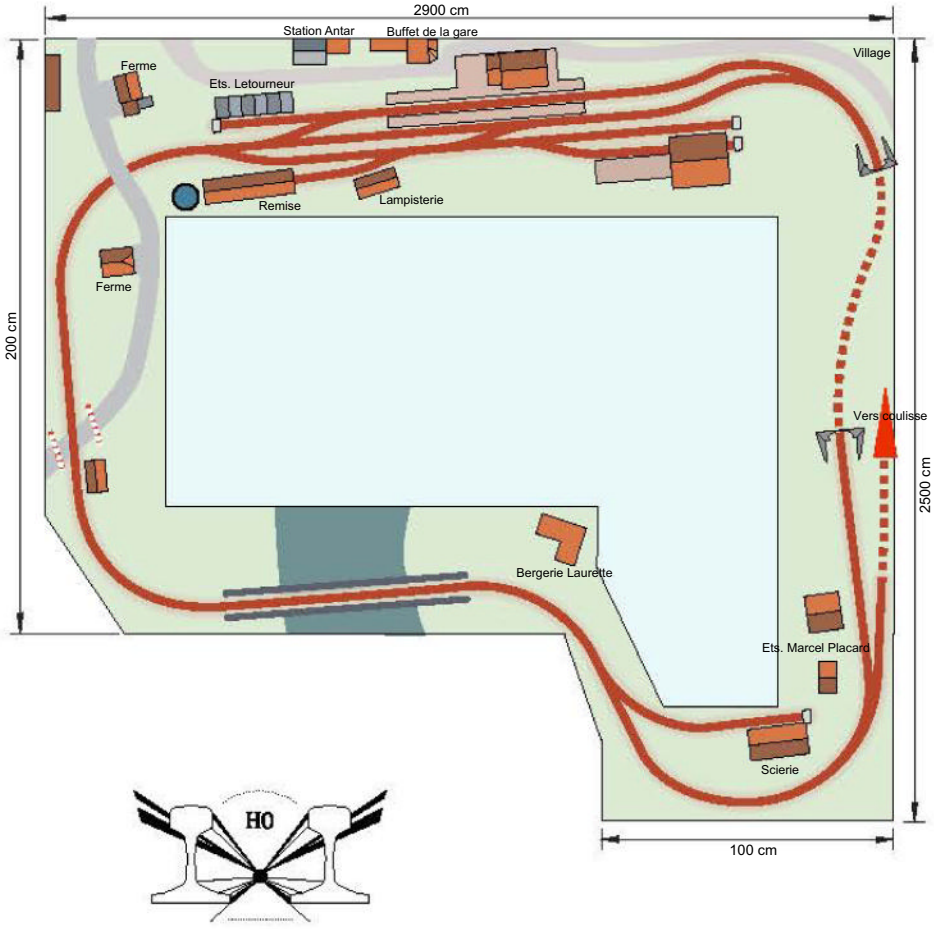


IMMERGÉ DANS SON UNIVERS, RICHARD PEUT ÊTRE FIER DE SON PREMIER RÉSEAU.

Mise en scène, techniques, exploitation, le réseau de Richard Farissier est exemplaire à plus d'un titre. Lorsqu'il l'a découvert, Alexis Avril a eu de la peine à croire qu'il avait sous les yeux une première réalisation.

Photos et propos recueillis par Alexis Avril







AU PREMIER PLAN, LA COUR MARCHANDISES, OÙ IL RÈGNE UNE INTENSE ACTIVITÉ (CAMION REE ET CHARGEMENT ARTITEC)

Alexis Avril : Bonjour Richard, merci de votre accueil ici, dans votre pièce à train. Je découvre là un très beau réseau et, à ma grande surprise, il s'agit de votre premier n'est-ce pas ?
Richard Farissier : Bonjour Alexis, ravi de vous rencontrer et de vous accueillir, merci beaucoup pour cette visite. C'est en effet mon premier vrai réseau. J'avais un peu pratiqué, comme beaucoup d'enfants, sur une planche d'Isorel avec un ovale de voie, mais depuis, plus rien, jusqu'à Boismorin.

AA : D'où vient cette passion pour le train, et le train miniature en particulier ?
RF : Je n'ai pas "d'antécédents ferroviaires" familiaux, aussi, je ne vais pas être très original, mais le virus est venu, certainement comme pour beaucoup de modélistes, lorsque j'ai reçu mon premier train pour un Noël, il y a fort longtemps, un train Capitole Jouef. J'ai aussi quelques bribes de souvenirs encore plus anciens d'un train mécanique à clé. J'ai également le souvenir marquant d'avoir eu la chance de faire, dans les années 1980, deux allers-retours en cabine d'un Stélyrail (Rame réversible RIO + BB 9600 ou 8500, NDLR) entre Saint-Etienne et Lyon avec un ami cheminot de mes parents.

AA : Pouvez-vous nous raconter la genèse de ce réseau et sa source d'inspiration ? D'où provient le nom « Boismorin » ?
RF : Boismorin est la contraction de Boisset-Saint-Priest, mon village d'enfance dans la Loire, et de Montmorin mon lieu de résidence dans le Puy-de-Dôme. J'ai joué au train jusqu'à mes 12-13 ans et ensuite j'ai conservé tout mon matériel en le complétant au fil des années, un wagon par ci, une maquette par là, avec l'espoir d'avoir un jour la place, le budget et le temps nécessaires pour pouvoir enfin construire un vrai réseau. Puis, il y a une vingtaine d'années, désespérant de concrétiser ce projet, sur un coup de tête j'ai décidé de tout revendre, je pense qu'à ce moment là certains ont fait de bonnes affaires... Puis, en 2019, à 52 ans, en feuilletant un numéro de *Loco-Revue* pour la première fois depuis longtemps et disposant de plus de temps, le virus était toujours présent et je me suis dit que c'était le bon moment pour m'y remettre. Je suis reparti de zéro et entre temps le matériel avait grandement évolué avec l'arrivée du numérique. J'ai donc commencé par acheter une centrale Z21, quelques rails et une BB 67530 Jouef sonorisée, quel bond dans le temps (mon dernier souvenir c'était mon vieux transfo Jouef !) et c'était reparti. Après quelques essais, pour "me faire la main", de pose de ballast, de réalisation de rochers, de buissons, de bâtiments, etc. En m'inspirant d'articles et de techniques décrites dans *Loco-Revue* et aussi grâce aux exceptionnelles vidéos de Renaud Yver, j'ai débuté Boismorin en janvier 2022.

AA. Un petit mot sur la menuiserie ?
RF : Du classique : les deux côtés contre les murs sont en étagère, en contreplaqué de 10 à 18 mm reposant sur des consoles et crémaillères ▸

LE RÉSEAU EN BREF

- Echelle H0
- Dimensions 290 x 265 cm « tour de pièce »
- Infrastructure : contreplaqué (18, 10 et 5 mm) sur crémaillères et consoles (pour parties murales) et cadres en tasseaux (8 x 2 cm) + pieds réglables (pour autres parties)
- Hauteur du plan de voie/sol : 120 cm (105 en coulisse)
- Voie : Piko A
- Commande des trains : numérique (Z21 Roco)
- Commande des aiguilles : manuelle + moteurs Piko alimentés par transfo Jouef
- Coulisse : 4 voies en impasse + rampe d'accès (pente de 6%), hauteur plan de voie/sol 105 cm
- Epoque : années 50 à 70 (vapeur + diesel)
- Bâtiments : fabrications intégrales (carton, Dépron, carton Plume, Canson…)
- Station service : Régions & Compagnies
- Remise : MKD
- Bergerie et Vins Algéruval : suivant plans parus dans LR
- Halle marchandise et lampisterie/WC d'Ambert : Architecture & Passion
- Viaduc : structure en carton de calendrier + parement en Dépron gravé
- Rivière sous le viaduc : suivant technique décrite dans LR hors série n° 82
- Peinture de la voie : suivant technique décrite dans LR hors série n° 75
- Réseau débuté en janvier 2022



Sous la gare, une coulisse rudimentaire de quatre voies, accessibles par une rampe de 6 %.

Au fond, une photo vendue sur la boutique LR Modélisme. Les bâtiments sont de Régions & Compagnies.

La gare de Boismorin comprend une voie pour permettre évitement ou croisement.



Le viaduc est fait de carton épais recouvert de Dépron gravé.

▸ murales. Le tour de la pièce est complété par une structure en tasseaux de 20 x 80 mm et du contreplaqué, reposant sur des pieds métalliques réglables. Le fond de décor des parties murales est collé pour un côté et peint pour l'autre côté sur du contreplaqué de 5 mm.

AA : Le plan de voie est très bien pensé : un circuit bouclé en voie unique, avec une gare, des embranchements particuliers, et sur lequel vient se brancher une coulisse en impasse. Un plan tout droit venu de votre imagination ?
RF : C'est gentil, merci. Oui j'ai imaginé ce plan à partir de souvenirs d'enfance et de voyages en train. Je suis un contemplatif, j'adore voir passer les trains surtout en pleine campagne, je voulais donc un réseau qui me permette de les voir sur un viaduc, sortir d'un tunnel, passer sous un pont… J'adore également faire des manœuvres, d'où les embranchements particuliers.

AA. Toujours en ce qui concerne le plan de voie, j'admire l'élégance du tracé, en courbes et contre-courbes, sans alignement parallèle à la menuiserie. On sent que la voie s'inscrit dans le paysage et non l'inverse, une certaine affection pour le chemin de fer bucolique.
RF : C'est exactement ça. Nostalgie, quant tu nous tiens …

AA. Parlons un peu du décor. Je remarque des modèles du commerce, mais aussi et beaucoup de constructions intégrales. Comment procédez-vous ? Dessin libre ou à partir de plans ? Quels matériaux utilisez-vous ?
RF : J'aime jouer au train, mais ce que je préfère c'est faire le décor et surtout construire des bâtiments. Je m'inspire de bâtiments réels vus le long des routes et des voies ferrées, de photos, de plans vus dans Loco-Revue (bergerie, vins Algéruval) mais aussi de dessin libre et ma formation de dessinateur industriel me rend service. Côté matériaux, j'utilise principalement du carton gris de 1 ou 2 mm ou de calendrier, du Dépron, du Canson. J'utilise peu de carton Plume car j'ai toujours du mal pour décoller le papier.

AA. Et le viaduc ?
RF : C'est un viaduc imaginaire de construction intégrale. La structure est réalisée avec du carton de calendrier sur laquelle j'ai collé du Depron de 3 mm d'épaisseur préalablement gravé pierre par pierre, puis peint avec différents lavis de peinture acrylique. Pour mon premier ouvrage d'art, je n'ai pas osé me lancer dans la construction d'un viaduc en courbe, on verra plus tard.

AA. La rivière est également très bien évoquée. Quelle est la technique employée ?
RF : Merci, parfois on n'est pas à l'abri d'un coup de bol ! Non sérieusement, j'ai simplement essayé d'appliquer la technique décrite par Cédric Schirra dans le *Hors-série Loco-revue* n°82, employant du gel à intégration de matière et de la peinture pour vitre.

AA. Autre détail qui attire mon œil. Si le plan de voie est élégant, l'agencement des bâtiments l'est aussi, avec un réel talent de mise en scène. Vous inspirez-vous de photos ? De souvenirs ?
RF : C'est exactement ça, je m'inspire de photos, de souvenirs bien sûr, et de trajets sur des lignes touristiques comme celle d'AGRIVAP ou des Chemins de fer du Haut-Forez ou plus récemment sur la ligne Clermont – Langogne avec la 140 C 27 du GADEFT et l'association des trains à vapeur d'Auvergne. ▸

MATÉRIEL MOTEUR

- BB 67530 DCC/sonorisé Jouef
- BB 66105 DCC/sonorisé Jouef
- 141 TA 481 DCC/sonorisé Jouef
- 140 C 158 DCC/sonorisé Jouef
- CC 72034 Jouef Loisirs numérisée
- X 2802 DCC/sonorisé Roco
- 040 DE 539 DCC/sonorisé REE Access



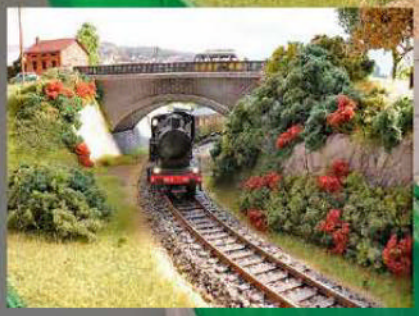
ENTRÉE EN GARE D'UN TRAIN DE MARCHANDISES, CC 72000 EN TÊTE.

SUR LA GAUCHE DE LA GARE LORSQU'ON SE TIENT AU CENTRE DU RÉSEAU, L'ANNEXE TRACTION.



À l'annexe traction, on assure le ravitaillement de la machine à vapeur du réseau.

Un embranchement de pleine ligne raccorde la scierie au réseau national.



Les courbes serrées sont judicieusement placées en tranchées, donc moins visibles.

Visible de l'extérieur de l'anneau, le passage à niveau est un très joli lieu pour observer les trains. Notez que la photo d'arrière-plan de la gare sert aussi de fond à ce site.




L'activité rurale est évoquée avec beaucoup de justesse.

AA. En fond de décor, en arrière-plan de la gare, je retrouve une photo panoramique issue de notre boutique. Sur l'autre côté du réseau, derrière le tunnel, le fond est très joliment peint et le raccord entre les deux est… parfaitement exécuté !
RF : Oui, une photo qui évoque également des souvenirs car c'est un quartier de Saint-Etienne, ce qui fait évidemment plaisir au stéphanois d'origine que je suis. Pour la partie peinte, tout le mérite en revient à mon épouse qui a réalisé ce raccord et tout le reste suivant son inspiration.

AA. Toujours sur ce côté du réseau, l'entrée en coulisse. Il faut se pencher pour la voir, le décor et l'environnement la dissimulant astucieusement !
RF : J'ai de gros progrès à faire pour la coulisse, car la rampe est vraiment raide et la prise de rampe n'est pas assez progressive, d'où quelques voitures ou wagons décrochés de temps en temps. Mais, faute de place, je n'ai pas trouvé d'autre solution.

AA. Venons à l'exploitation. Vous commandez vos trains en numérique. Un choix d'origine ou une évolution ?
RF: C'est un choix d'origine, comme je le disais, j'ai dû repartir de zéro, j'étais resté à l'analogique avec un transformateur-régulateur Jouef jusqu'à mes douze ans et ensuite plus de train pendant plusieurs décennies, j'ai donc découvert le numérique. Quand je parle de bond dans le temps… Par contre, j'avoue volontiers ne pas avoir d'attirance pour l'électricité, ce qui explique que la majorité des aiguilles ne soit pas motorisée, c'est un axe de progrès que je compte bien travailler pour un prochain réseau.

AA. Et pour la coulisse, située juste au-dessous de la gare, comment est-elle exploitée ? Usez-vous d'automatismes, les voies étant en impasse ?
RF : Non, il n'y a pas d'automatisme, elle est exploitée en numérique comme le reste du réseau, avec la Z21. Vous aurez deviné que je préfère faire pousser de la végétation ou coller du ballast que câbler. la coulisse n'est pas la partie la plus aboutie du réseau mais elle remplit son rôle.

AA. Concernant le matériel roulant, si celui-ci est bien de chez nous, je remarque des circulations de toutes époques. Le plaisir de jouer avant tout semble être votre leitmotiv.
RF : C'est exactement ça, même si j'essaye de rester entre les années 1950 à 1970, ma motivation première, c'est le plaisir de jouer et de voir circuler le matériel qui me plaît dans un décor qui évoque de bons souvenirs, comme une CC 72034 Jouef Loisir (on en redemande), une 141 TA, une BB 66105 et bien d'autres. Je viens de faire l'acquisition d'une 141 R 44 Jouef sonorisée, je ne m'en lasse pas, quel plaisir pour les yeux de la voir sortir du tunnel ou passer sur le viaduc.

AA. Eh bien merci Richard, je suis ravi d'avoir passé un moment en votre compagnie et d'avoir découvert ce réseau. C'est un modèle du genre, une porte vers le rêve. Avez-vous d'autres projets ?
RF : Merci Alexis pour ce moment sympathique, l'intérêt que vous avez porté à ma maquette me touche beaucoup et j'espère que les lecteurs auront eu plaisir à la découvrir. Le réseau est certainement perfectible mais l'important c'est de faire ce qui nous plaît et je m'amuse vraiment à le construire et à l'exploiter, même sans grande culture ferroviaire. Concernant les projets, j'ai toujours rêvé d'un dépôt vapeur, donc entre deux séances de jeu, je commence à réfléchir à un nouveau réseau qui en intégrerait un et qui pourrait être multi-niveaux un peu comme le projet décrit dans *Loco-Revue* n°931, il faudra mûrir tout ça. Enfin, si vous le permettez, je voudrais remercier mon épouse et mes enfants car ce sont eux qui m'ont encouragés à transmettre quelques photos à ma revue de référence. ■



Le pavillon est issu de la gamme Minifer.



NOUS SOMMES EN FIN D'APRÈS MIDI, LA TOMBÉE DE LA NUIT APPROCHE, NOTRE AUTORAIL ARRIVE À SON TERMINUS.

UN X 3800 CHREZO

ENCORE PLUS BEAU

Dans LR 931, nous vous présentions l'X3800 Chrezo, un modèle d'une qualité exceptionnelle et d'un prix contenu. Personnalisons-le en lui ajoutant des détails, grâce notamment à FG-3D qui propose diverses pièces issues d'impression 3D.

Texte et photos: Ludovic Bordeau

Le but de cet article est d'apporter quelques petits détails non négligeables à cette échelle, un travail accessible à tout modéliste puisque nous n'avons besoin que de peu de matériel et rien que du très classique : pinceau, drille à main, pince et cale à poncer.

On ouvre l'autorail

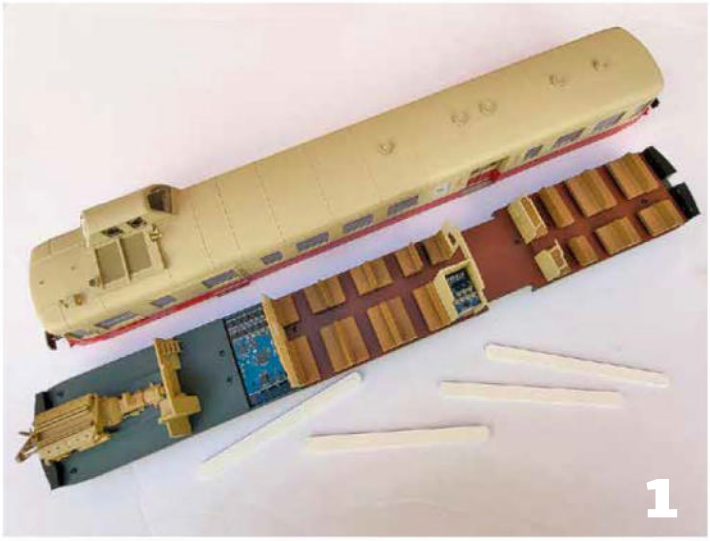
Vue la taille de l'autorail, on le retourne prudemment en prenant soins de ne pas abimer les trompes d'avertisseur, en toiture. À chaque angle, il y a une vis de fixation à retirer. Introduire ensuite des touillettes à café entre les flancs de la caisse et le châssis, afin de dégager les quatre ergots situés au tiers du châssis. Nous accédons à l'intérieur de l'autorail ou nous allons pouvoir apporter des détails supplémentaires **(photo 1)**.

De nouveaux accessoires

Avec un modèle de cette taille, c'est presque une obligation de détailler l'intérieur très visible. Nous avons de la chance, FG-3D fabrique divers accessoires permettant d'améliorer cet X3800 Chrezo. Avec la référence 4810 **(photo 2)**, nous allons disposer de rideaux et d'extincteurs, on pourra aussi rajouter la tôle du compartiment à bagages (réf. 4815), des cantines (réf. 4816) et des valises (réf. 4811) **(photo 3)**. Première chose à faire avant décoration: dégraisser les pièces

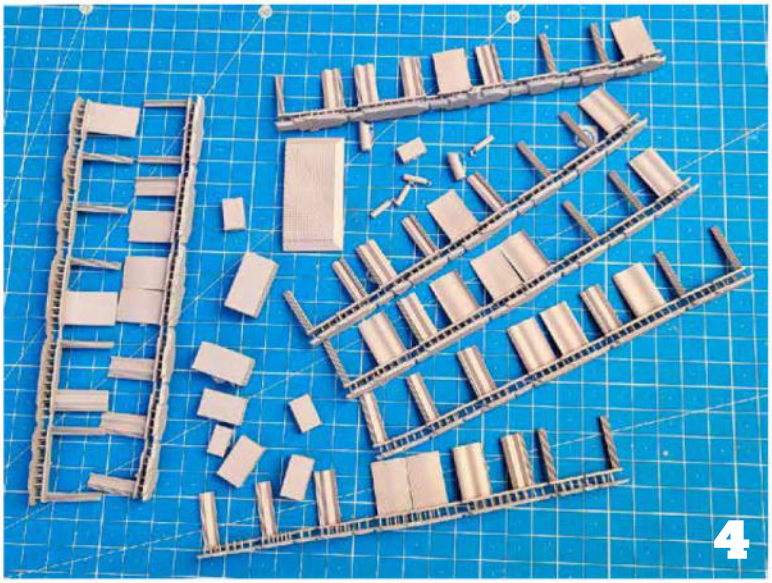
LE MATÉRIEL NÉCESSAIRE

- ENSEMBLE DE RIDEAUX ET D'EXTINCTEURS FG-3D RÉF. 4810
- ENSEMBLE DE 3 CANTINES FG-3D RÉF. 4816
  ENSEMBLE DE 3 VALISES ANCIENNES FG-3D RÉF. 4811
- SOCLE COCHE VIS FG-3D RÉF. 4815
- VOYAGEUR 0 ASSIS EVEMODEL (EBAY)
- PEINTURE TAMIYA : JAUNE X8, BRONZE X33, BLANC XF 2, NOIR MAT XF 1, ROUGE X 7
- PEINTURE DÉCAPOD : ROUGE 605, BRUN 540, ORANGE 422, VERT 306 ET ALU RÉF. 8034
- PATINE DÉCAPOD : NOIR SALE RÉF. 8253, CRASSE RÉF. 8255 ET POUSSIÈRE RÉF. 8256
- PEINTURE HUMBROL GRIS 77









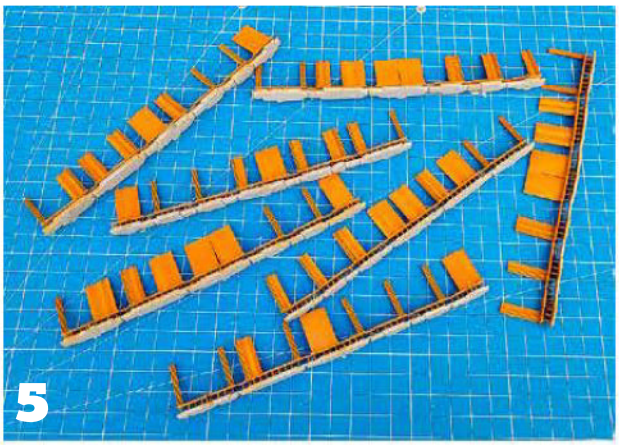
1: Pas de difficulté pour retirer la caisse du châssis, l'utilisation de bâtonnets est très pratique pour écarter les flancs.

2: La réf. 4810 de chez FG-3D est spécialement conçue pour l'X3800 Chrezo.

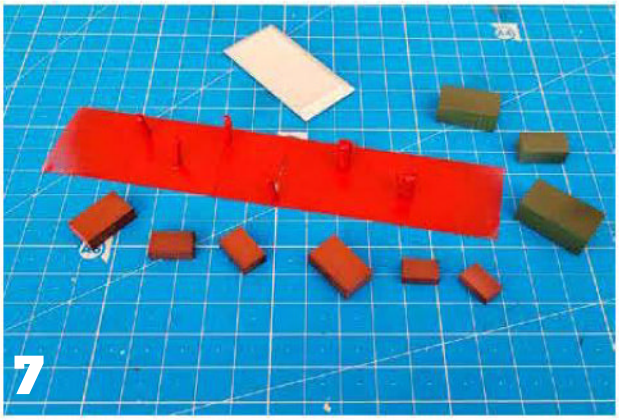
3: D'autres références sont bienvenues pour compléter notre autorail.

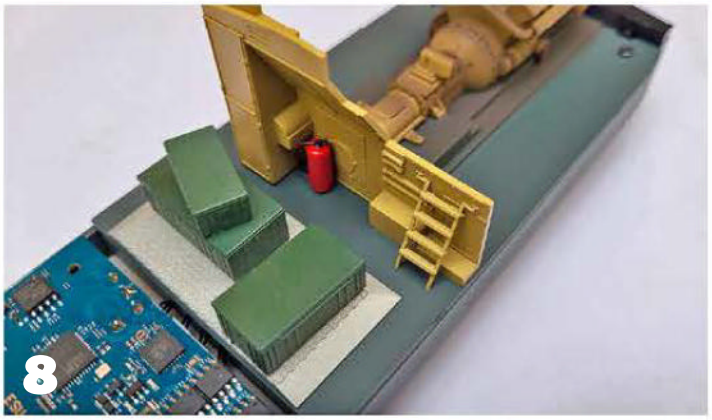
4: Un apprêt est appliqué sur toute les pièces, pour une meilleure accroche de la peinture.

avec de l'eau savonneuse. Bien essuyer avec de l'essuie-tout puis appliquer un apprêt sur l'ensemble des pièces, cela permettra d'avoir une excellente tenue de la peinture **(photo 4)**. Peindre ensuite en orange 422 l'ensemble des rideaux, il est préférable de les laisser sur la grappe pendant cette opération **(photo 5)**. Désolidariser les rideaux des supports en nous aidant d'une lame biseautée et d'une cale à poncer pour supprimer ▸▸









5: Les rideaux reçoivent une couche d'orange 422.

6: Les rideaux sont désolidarisés de leur grappe, l'utilisation d'une lame biseautée est très pratique.

7: Les valises, les cantines, les extincteurs et la plaque du fourgon ont reçues leurs teintes définitives.

8: Mise en place des cantines dans le fourgon à bagages; Remarquez l'extincteur, derrière le compartiment moteur.

▸▸ les petits résidus. Découper ensuite des sections de deux rideaux, ce qui correspond à une grande vitre et des sections d'un rideau pour les extrémités et les petites vitres **(photo 6)**. Pour fixer les rideaux, du ruban adhésif double-face est nécessaire. Concernant les valises, on peut les peindre en brun 540 pour évoquer le cuir, les extincteurs en rouge 605 et les flexibles en noir. Les cantines en vert 306 et la tôle en alu. Pour les cantines et les valises, on peut appliquer un voile de patine délavée teinte froide pour leur donner un aspect usagé **(photo 7)**. Nous pouvons ensuite mettre en place définitivement les accessoires **(photo 8)**, FG-3D fourni une notice pour leur implantation.

Le poste de conduite

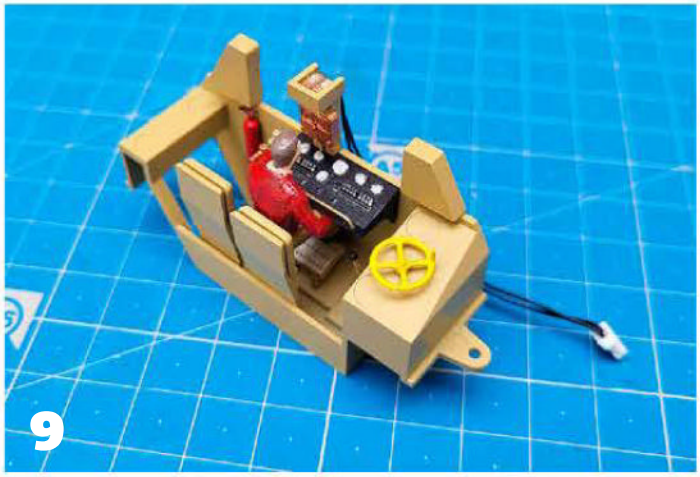
Le poste de conduite mérite une petite décoration afin de le mettre en valeur. Retirer les deux vis de maintien pour accéder à celui-ci. Cela fait, peindre les divers cadrans et interrupteurs en gris argent. On applique sur le repose-pieds du mécano du gris argent par brossage à sec afin de lui conférer un aspect usé. Concernant le flaman qui est bien visible, une couche de bronze X33 est appliquée sur l'ensemble. Les plus pointilleux peindront le fond du cadran en blanc mat. Le volant de frein à mains reçoit quant à lui du jaune X 8. Petit détail à ne pas négliger: l'extincteur à poudre. Après peinture, il est fixé en bas à gauche du pupitre. Le poste de conduite est terminé, le mécano peut prendre place avant de remettre l'ensemble en place dans le kiosque **(photo 9)**.

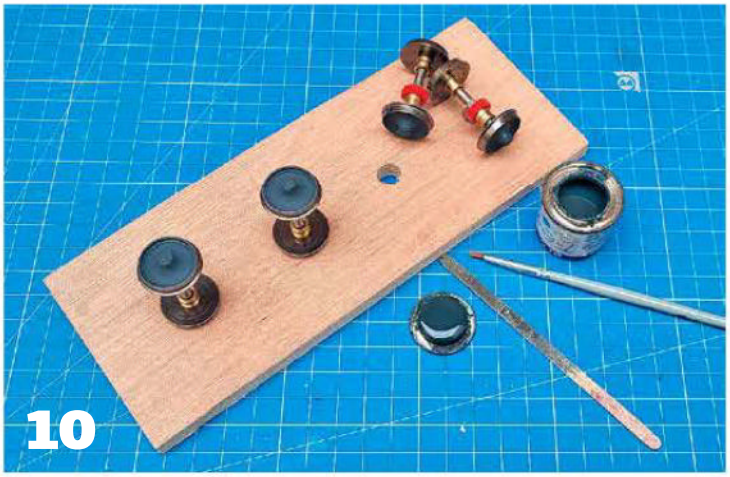
Des essieux plus réalistes

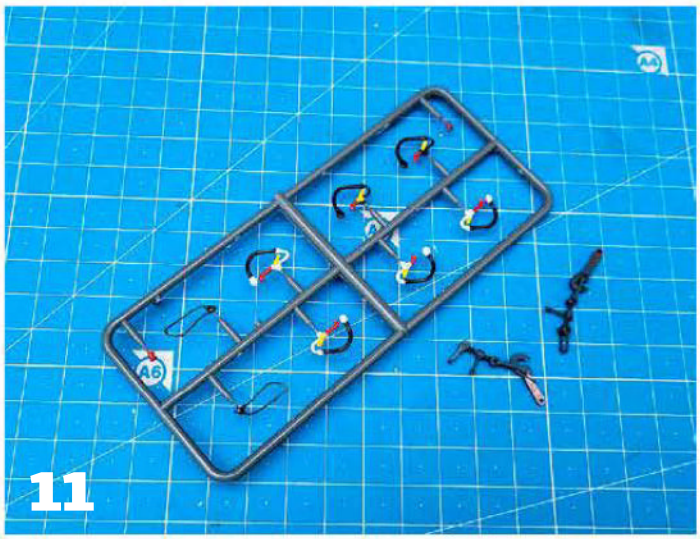
Pour rendre plus réaliste les flancs des essieux à cette échelle, une couche de peinture ne sera pas du luxe ! Pour travailler proprement, il est préférable de les démonter. Rien de compliqué, il faut retirer les petites vis des carters puis tirer ensuite sur les essieux. Avant de peindre, on dégraisse les flancs avec un coton-tige imbibé d'acétone. Les flancs sont peints en gris 77 Humbrol, teinte qui se rapproche de la couleur des bogies **(photo 10)**. Après séchage, on remonte les essieux en prenant soins de ne pas abimer les lames de prise de courant.

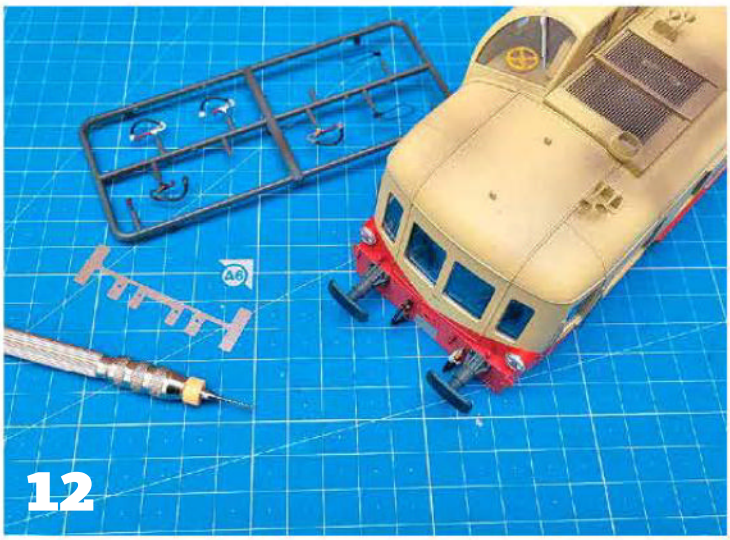
Des traverses détaillées

Il serait dommage de ne pas détailler plus précisément les traverses de tamponnement. Le fabricant a bien fait les choses: un gabarit de perçage est fourni, ainsi qu'une grappe de plusieurs types de demi-accouplements, en fonction de l'époque choisie. Avant montage, il est préférable de les peindre **(photo 11)**: blanc pour la CP, jaune pour les robinets, rouge pour les conduites, et noir pour les boyaux et les câblots UM. Les attelages à vis sont peint gris 77 Humbrol, quelques traces de graisse sont évoquées avec du noir mat **(photo 12)**. Ils seront remontés après séchage. Une drille a mains équipé d'un foret sera utilisé pour percer la traverse et recevoir les demi-accouplements peints


9


10


11


12

précédemment **(photo 12)**. Ensuite, et pour casser l'aspect acier des tampons, du gris 77 Humbrol est appliqué. Pour figurer la graisse sur les plateaux, nous utilisons du noir mat.

Une patine pas trop appuyée

Les autorails étaient bien entretenus, donc d'aspect extérieur doit être soigné. Le bas de caisse reçoit une patine poussière (poussière de ballast soulevée par le passage en vitesse), la toiture une teinte noir sale sans trop insister, sauf au niveau de l'échappement **(photo 13)**. Concernant le compartiment moteur, les courroies, bien visibles de l'extérieur, sont peintes en noir, puis un voile de crasse est appliqué sur le moteur. Je conseille d'utiliser les produits Décapod pour la patine. Avant de remettre en place la caisse sur le châssis, les personnages sont installés. Pas de difficulté majeure pour le remontage. Nous voilà à présent avec un modèle original qui ne demande qu'à parcourir vos petites lignes d'autrefois... ■

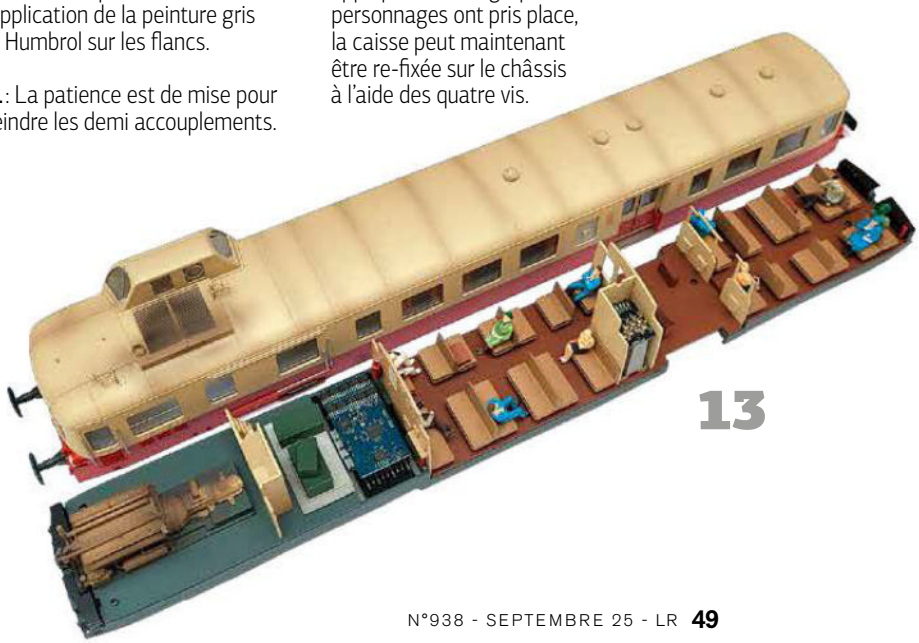
9: Peu de choses à faire pour mettre en valeur la cabine de conduite.

10: L'aspect des essieux est métamorphosé avec l'application de la peinture gris 77 Humbrol sur les flancs.

11: La patience est de mise pour peindre les demi accouplements.

12: L'utilisation d'une drille à main est nécessaire pour percer la traverse de tamponnement.

13: Une patine légère a été appliquée à l'aérographe, les personnages ont pris place, la caisse peut maintenant être re-fixée sur le châssis à l'aide des quatre vis.


13

BON PLAN



HO

CES DEUX WAGONS D'ORIGINE AMÉRICAINE, DITS TP, ATTENDENT D'ÊTRE PRIS PAR LE PROCHAIN TOM (TRAIN OMNIBUS DE MARCHANDISES).

LES TP FLEISCHMANN

Il y a près de 25 ans, les TP Fleischmann ravissaient les amateurs de wagons anciens. Loin de la richesse des propositions REE, ils restent appréciés de certains exploitants, en partie pour leur prix raisonnable.

Texte et photos: Jean-Louis Gamba



1: Ces couverts comportent trois volets par face. D'autres éditions en comportent cinq.

Les wagons TP Fleischmann avaient reçu un bon accueil lors de leur parution. Il restent appréciés des modélistes du fait de leurs qualités. On en trouve à des prix raisonnables sur le marché de l'occasion. Sur les bourses dites « d'échange » les prix sont souvent plus attractifs que sur les sites d'enchères. Les prix sur le second marché sont disparates mais on peut s'en procurer en très bon état, sans casse, voire neufs en boîte d'origine, pour 20 à 30 euros voire moins.

Quelques repères historiques

Les premiers wagons dont il est question ici arrivent en France il y a plus d'un siècle. Construits en Amérique pour subvenir aux



2: Les marquages (ici époque III) sont complets, y compris les numéros des roues, discrets mais présents.



3: Deux plats à bords bas une fois patinés. Le plancher du wagon brun a été traité comme nous le verrons plus loin.

besoins de transports de l'armée des États Unis qui viennent d'entrer en guerre, ils sont débarqués dès 1917-18. Initialement dénommés Pershing en hommage au commandant du corps expéditionnaire américain, ils sont finalement construits à plus de 30000 exemplaires. Pour optimiser le chargement des cargos, ils arrivent en pièces détachées à La Rochelle et Saint-Nazaire où ils sont assemblés. Par la suite, c'est à Aytré que le montage se poursuit. Une fois les hostilités terminées, le ministère français de Travaux Publics rachète les wagons neufs et les attribue aux grands réseaux, c'est pourquoi ils reçoivent la dénomination TP.

Conformément à la logique américaine de rationalisation, la conception de ces wagons fait appel à des éléments simples et robustes et surtout très standardisés. Mais cette standardisation n'empêche pas la diversité: des couverts, des tombereaux, des plats à bord bas qui étaient les types les plus nombreux, mais aussi des plats à ranchers (mais livrés sans les ranchers), des wagons-réservoirs et des isothermes sont produits.

Au cours de leur carrière, ils reçoivent de nombreuses modifications, tant de la part des Compagnies pour les équiper selon leurs propres standards techniques que, plus tard, de la part de la SNCF. Des couverts sont réduits à l'état de wagons plats, des plats munis de ranchers ou de bords... tout cela selon les besoins de l'Exploitation. Certains sont même reconstruits. L'une des caractéristiques des TP est leurs bogies Diamond originellement à ressorts hélicoïdaux. Ultérieurement les bogies de certains wagons, dont le service nécessite une vitesse supérieure, sont équipés de ressorts à pincettes, la vitesse limite passant à 105 km/h. La conception particulièrement réussie de ces wagons leur procure une durée de vie remarquable puisque les ultimes sont réformés au début des années 1970, après plus de 50 ans de service, incluant un conflit mondial.

Les modèles Fleischmann en H0

Le premier TP produit par Fleischmann apparait sur le marché en 2001, sous la forme d'un couvert de la DB. L'année suivante apparaissent les premières versions françaises en époque III: un plat à bords bas et un tombereau, tous deux rouge wagon 606, et un second tombereau brun unifié 508 marqué SGW (prix constatés: 29 euros pour le plat, 32 euros pour les autres). C'est fin 2002 qu'est commercialisée la première version du couvert, en livrée brune époque III. Nous nous intéresserons ici aux versions SNCF uniquement, sans prétendre à l'exhaustivité. Ces modèles sont les précurseurs d'une longue lignée puisque, par la suite, de nombreuses variantes sont produites, permettant à Fleischmann de rentabiliser ses moules, et aux modélistes de disposer en particulier de wagons en époque IV. Ces derniers reçoivent une livrée entièrement rouge wagon, y compris châssis, tirants, tampons et bogies. Des roues pleines apparaissent, équipant les quatre essieux ou bien seulement certains. Depuis cette époque, Roco a repris Fleischmann et exploite ces modèles comme fond de catalogue pour proposer des sets économiques incluant un type ou l'autre de ces wagons TP.

Des wagons de bonne tenue, à l'époque

D'emblée, les modèles Fleischmann sont très bien accueillis, avec toutefois des réserves justifiées quant aux roues. Le fabricant a limité ses investissements à trois types (**photos 1, 2, 3**):

– Les couverts à caisse en frise de bois, toujours quatre portes, six ou dix volets,
– Les tombereaux à quatre portes,
– Les plats à ridelles.

Les couverts à deux portes, les plats avec ou sans ranchers, et les wagons-réservoirs ne sont pas été reproduits. Les livrées, parfaitement appliquées, reprennent la normalisation de l'époque de circulation, brun wagon ou rouge wagon (époque III) ou UIC (époque IV).

Les dimensions des wagons sont correctes, la gravure, sans être trop appuyée, rend bien les reliefs des ferrures, des volets et des frises en bois. L'intérieur des caisses des tombereaux et des plats à bord bas est gravé, ce qui n'était guère courant à l'époque. Les couverts et les tombereaux comportent un support de lanterne à chaque angle. Les marquages sont nombreux et très fins, y compris sur les dossiers. À chaque nouvelle édition, de nouvelles immatriculations sont sérigraphiées. Les bogies bien ajourés sont tous du type à ressort (standardisation de ▸▸



4: Ce tombereau SGW esseulé est probablement garé en attente de maintenance suite à une avarie en ligne.



5: Co-existence extra-temporelle entre ce tombereau en marquage franco-allemand de l'immédiat après-guerre et ce camion Panhard Movic sorti en 1948.

▸▸ la production, comme pour leurs grands frères américains). De nos jours encore, châssis et caisses n'ont pas à rougir face aux très belles productions de REE. Les wagons sont très bons rouleurs et le système d'élongation très souple est, d'origine, équipé d'un attelage Profi de la marque.

Des versions singulières, moins courantes en occasion

Certains modèles ne sont pas souvent un bon plan pour le porte monnaie. Si les tombereaux marqués SGW **(photo 4)** ne sont pas rares, quelques versions plus originales ont été produites au fur et à mesure des années. Fleischmann propose ainsi en 2004, deux plats accompagnés d'un joli cadre à la décoration complète et fine. L'un brun, époque III, est chargé d'un cadre André tandis que le second, rouge UIC époque IV transporte un cadre Odoul gris. En 2006, un couvert et un tombereau SNCF gris, comportant à la fois le marquage français et un marquage allemand caractérisant un wagon apte à circuler entre les deux pays juste après la seconde guerre. Le marquage comporte la signalétique (- > DR) apposée sur les flancs **(photo 5)**. La même année, sortent deux tombereaux chargés de pondéreux, l'un brun contenant du charbon, l'autre rouge époque IV chargé de sable. Si leur immatriculation nouvelle peut susciter un intérêt, leur chargement en plastique parait dépassé car de nos jours, nous disposons de nombreux produits de décor pour faire mieux. Enfin, mentionnons les trois types de wagons en livrée grise et destinés aux amateurs d'époque II, avec marquages de la C^{ie} du Nord. Ces modèles remarquables (à l'époque il n'était pas courant de proposer des décorations anciennes compagnies) semblent avoir fait l'objet d'une production plutôt timide.

Dans nos rames

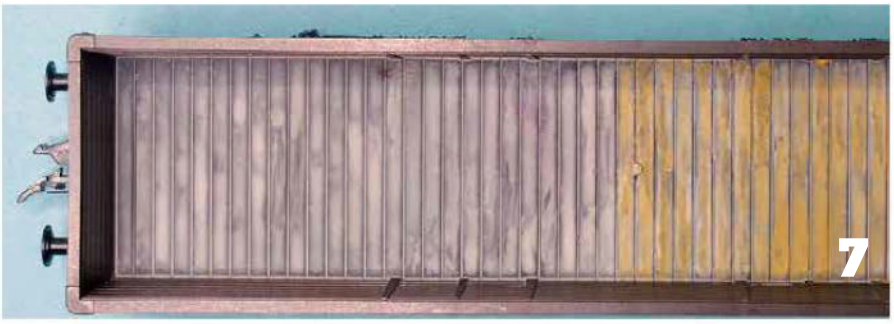
Comme mentionné, les wagons avec double marquage français/allemand sont à réserver pour reproduire des trains de l'immédiat après-guerre. Dans ses récits, Jean Florin nous précise que dans la réalité, les tombereaux SGW circulaient en rames complètes constituées uniquement de wagons marqués SGW (éventuellement d'autres types). Les SGW isolés dans des rames autres étaient vides, en transit vers, ou depuis des ateliers de maintenance. Comme indiqué dans la partie historique, les wagons TP sont en réalité devenus plus rares dans la seconde partie des années 1960, du fait de leur radiation liée à la mise en service de véhicules plus modernes, d'un emport et d'une vitesse limite supérieurs. De ce fait, il conviendra de ne pas sur-représenter les TP dans nos rames époque IV.

Les roues

Lorsque ces modèles sortent, les roues font couler beaucoup d'encre, tant il est vrai qu'elles déparent l'aspect des wagons, forts réussis pour le reste. Étant nickelées, elles ont un aspect clinquant et ce, qu'il s'agisse de roues à rayons ou de roues pleines. Leur boudin trop important et le dessin pour le moins fantaisiste des rayons sont surprenants au vu de ce que sait faire Fleischmann. Malgré les récriminations généralisées, Fleischmann conserva ces roues pour toutes ses éditions. Ce point faible pourrait être corrigé par la pose d'essieux REE qui se montent parfaitement en lieu et place. Hélas REE ne propose pas (pas encore ?) en pièces détachées les très beaux essieux qui équipent ses propres wagons TP (des essieux à roues fines sont également proposées sur commande par AMF87, NDLR). Une façon simple d'améliorer les roues consiste à les peindre. Une peinture noirâtre, brunâtre, mate du type Glycéro rend leur aspect immédiatement plus acceptable **(photo 6)**. Traiter de la même façon les bogies est assurément une bonne idée.



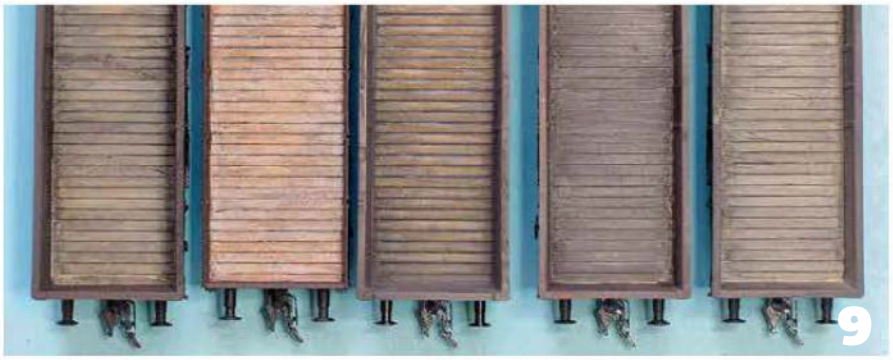
6: Les roues nickelées d'origine (à gauche) ont un aspect plus acceptable une fois peintes (à droite).



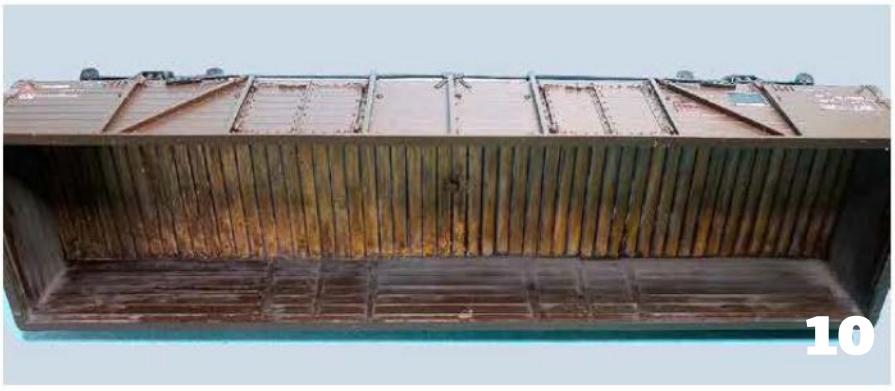
7: La partie gauche du plancher, traitée au XF-20, n'a pas encore été nuancée au XF-60 comme c'est le cas à droite. Les couches ne sont pas couvrantes, ce qui génère des effets variés.



8: La façon d'appliquer le Paneliner AK est déterminante pour un résultat plus ou moins contrasté.



9: Évitons l'uniformité !



10: Le bas des parois est plus encrassé.

Patine aisée

Avec l'exemple d'un tombereau, voyons comment apporter un réalisme supplémentaire à ces incontournables du chemin de fer, en cassant leur aspect immaculé peu en rapport avec leur service besogneux. Commençons par le plancher, de la même couleur que la caisse. Notre objectif est d'évoquer le bois plus ou moins sale et vieilli dont il est constitué. Au pinceau fin, appliquons une première passe de Tamiya XF-20 légèrement dilué à l'eau. Il n'est pas nécessaire que la couche soit parfaitement couvrante mais elle doit être appliquée dans le sens du « bois » (**photo 7** à gauche). Laissons sécher puis revenons dessus au XF-60 de sorte d'apporter des nuances, par petites touches, avec la main légère pour figurer le veinage du bois (**photo 7** à droite). Laissons sécher.

Sortons le flacon de Paneliner AK2071 et un pic à cocktail en bois dont nous effilons la pointe. En tenant le wagon légèrement oblique déposons un peu de produit dans l'angle entre la paroi intérieure. Le paneliner très fluide file dans les rainures. Retournons le wagon et recommençons pour marquer chaque rainure sur toute sa longueur (**photo 8** à gauche). On peut en rester là mais on peut aussi immédiatement essuyer (ou plutôt étaler) le produit avec un coton-tige pour un effet de salissure plus marqué (**photo 8** à droite). Laissons sécher 24 h. Selon les proportions de Tamiya et de AK mises en œuvre, les effets obtenus varient, ce qui apporte à nos planchers toute la diversité souhaitable **(photo 9)**. Les parois intérieures du tombereau sont salies au « Wash for Nato vehicles » AK 075. La crasse est plus accentuée en bas que vers les bords supérieurs **(photo 10)**. Laissons sécher 24 h avant de passer une couche couvrante de vernis Ultramat AK 183 dont l'objectif est de rendre l'état de surface propice à l'accroche d'une terre à décor. N'épargnons pas le plancher dont la matité accentue le réalisme. Choisissons une terre en rapport avec des matériaux susceptibles d'avoir été souvent transportés, ▸▸

11: L'intérieur de la caisse est comme poussiéreux.

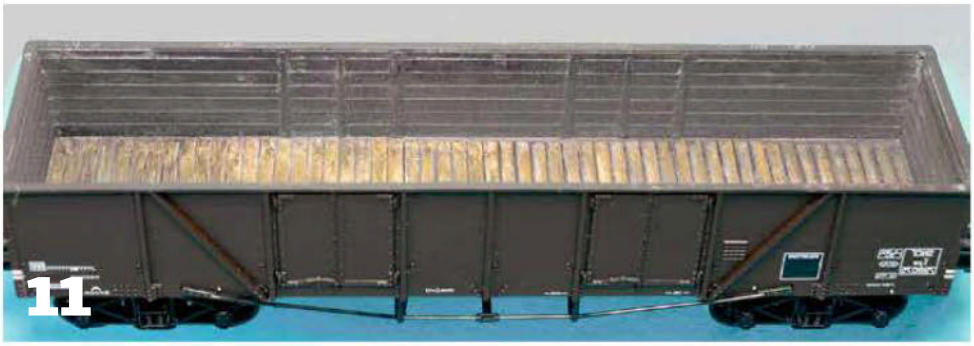
12: Les traces de salissure sont verticales, la pluie a délavé la peinture d'origine.

13: Des corrosions sont apparues sur diverses ferrures.

14: Tous les marquages restent visibles après l'application du vernis ultramat.

15: Les volants Bielles87 sont très fins.

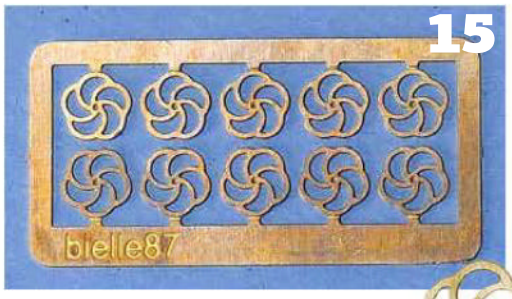
16: Attention! Les branches doivent être orientées dans le sens anti-horaire. Le volant de gauche n'est donc pas conforme.













▸▸ par exemple, du noir, du gris... Utilisons un pinceau souple à grosse touffe, en épargnant ou non le plancher, mais en forçant l'effet au bas de parois. La **photo 11** montre le résultat obtenu avec du gris. La caisse brune étant sensée être en bois, il serait saugrenu de lui donner un aspect rouillé. L'extérieur de la caisse est traité par petites surfaces au AK 677 « Neutral Grey » rapidement essuyé au coton-tige. Dans cet exemple, j'ai laissé plus de crasse en haut des parois, mais l'inverse serait tout aussi réaliste **(photo 12)**. Laissons sécher avant d'apporter quelques légères traces de corrosion et de rouille aux ferrures diverses (AK 013 « rust streaks »), puis déposons quelques touches de AK 2071 Paneliner entre les portes et leur support vertical **(photo 13)**. Appliquons une couche de vernis Ultramat AK 183 et constatons qu'il atténue la salissure. Personnellement, préférant une patine légère, le résultat me convient, mais ceux qui souhaitent une patine plus appuyée ont deux possibilités: repasser du AK 677, ou bien teinter le vernis grâce au crayon patine AK 10025 (voir la méthode dans LR 907). Un peu de AK 677 sur les boisseaux de tampons, les tirants et les systèmes sous châssis et le travail est terminé **(photo 14)**.

Un volant de frein plus fin

Tous les wagons produits comportent un orifice destiné à recevoir un volant de frein sur l'une des faces. Certains modèles en sont équipés, d'autres non, ce qui est conforme à la réalité. Toutefois il est tentant d'en poser un. C'est d'ailleurs facile en utilisant par exemple les pièces en laiton photo-découpé de chez bielles87.com **(photo 15)**.
Contre-percer en douceur (forêt sur mandrin à main) le trou central à 0,45 pour y souder un rond en laiton préalablement étamé; la soudure doit être fine pour ne pas empâter ou pire, obturer les jours du volant **(photo 16)**. Idem pour la peinture jaune mat issue d'un pot Humbrol 99. Une touche de noir sur l'axe termine la préparation. Un point de colle cyanoacrylate suffit pour la pose **(photo 17)**.

Bien sûr, des chargements

Tel quel, patiné, notre tombereau est bon pour le service, mais un chargement serait le bienvenu. Ma pratique m'incite à ce que les marchandises transportées restent amovibles pour être interchangeables selon les besoins de l'exploitation. Voyons comment procéder pour un transport de houille. Dans une planche de Styrodur de 20 mm, découpons (cutter à lame neuve) un bloc de 125,4 x 27,5 mm dont nous chanfreinons les arêtes inférieures. Sculptons le relief du ou des monticules, de telle sorte que le charbon ne dépasse pas (ou alors très peu) du rebord







17: Notre tombereau a reçu un volant. Le couvert aussi, ainsi que des essieux REE.

18: Préparation du volume avant collage du charbon.

19: Chargement de charbon, et pour un jour prochain, de sable très finement tamisé.

20: Ces TP ont du vécu !

À SAVOIR

Tous les modèles présentés ont été patinés. Hormis le tombereau ayant servi à illustrer les opérations, les wagons bruns présentés sont équipés d'essieux REE.

du wagon. Puis appliquons une couche de Humbrol noir HB33 **(photo 18)**. Après une nuit de séchage il ne reste plus qu'à saupoudrer du véritable charbon calibré (passe dans un tamis de 1 x 1,5 mm mais pas dans une maille de 0,4 x 0,4 mm) sur une couche de colle à bois **(photo 19)**. Le chargement est simplement emboité dans la caisse sans être collé. On peut ainsi l'extraire et l'échanger avec un volume de sable (sable naturel tamisé) de cailloux, de ferrailles... Pour les wagons plats, toutes sortes de marchandises sont possibles, par exemple des cadres disposés à l'aplomb des bogies **(photo 20)**, des tourets, des machines agricoles, mais aussi des automobiles ainsi que le faisait Citroën pour ses Traction-Avant, avant de disposer de wagons TA52 spécialisés pour ce genre de transport (voir LR 869 & 870). Nos TP Fleischmann, à condition de les acquérir à prix raisonnable, peuvent donc contenter les exploitants, mais de nouveaux wagons aux standards d'aujourd'hui sont heureusement produits par REE, dont des modèles inédits comme les couverts à primeurs (voir rubrique Nouveautés de ce numéro). ■



P53

PROPOSITION DE LIEU : **PIÈCE RECTANGULAIRE**

RÉSEAU H0 OU N
À VOIE NORMALE

TEXTE ET ILLUSTRATION : YANN BAUDE

Le projet du mois

TRAINS D'AUJOURD'HUI DANS LA VALLÉE

Le projet tient en quelques mots : une ligne classique suit le cours d'une rivière. Une ligne à grande vitesse coupe le relief de manière plus radicale. Et entre les deux, un raccordement.

Ce réseau met en scène deux époques du chemin de fer, deux manières de l'insérer dans le paysage, à l'image des réalisations des ingénieurs d'autrefois. La ligne ancienne suit le cours d'eau, elle s'adapte au relief et évite les grands ouvrages d'art, tandis que la ligne nouvelle déploie les grand moyens pour s'affranchir des contraintes : deux grands viaducs et des remblais lui permettent de déjouer le méandre et tracer une courbe plus large, propice aux grandes vitesses. Nous vous proposons un plan adapté à l'échelle H0, mais il est clair que l'échelle N (voire le Z) conviendrait très bien pour créer un réseau dans cet esprit, ce qui autoriserait des courbes moins drastiques et un relief de plus grande ampleur, dans un espace encore raisonnable.

LE PROJET EN BREF

- ÉCHELLE : H0 (1/87) OU N (1/160)
- ÉPOQUE : V À VI
- PRINCIPE : DEUX CIRCUITS BOUCLÉS INTERCONNECTÉS
- DIMENSIONS : 320 X 390 CM (H0) OU 190 X 230 CM (N)
- VOIE : PECO CODE 75 (H0), CODE 55 (N)
- ALIMENTATION : NUMÉRIQUE

Pas de gare !

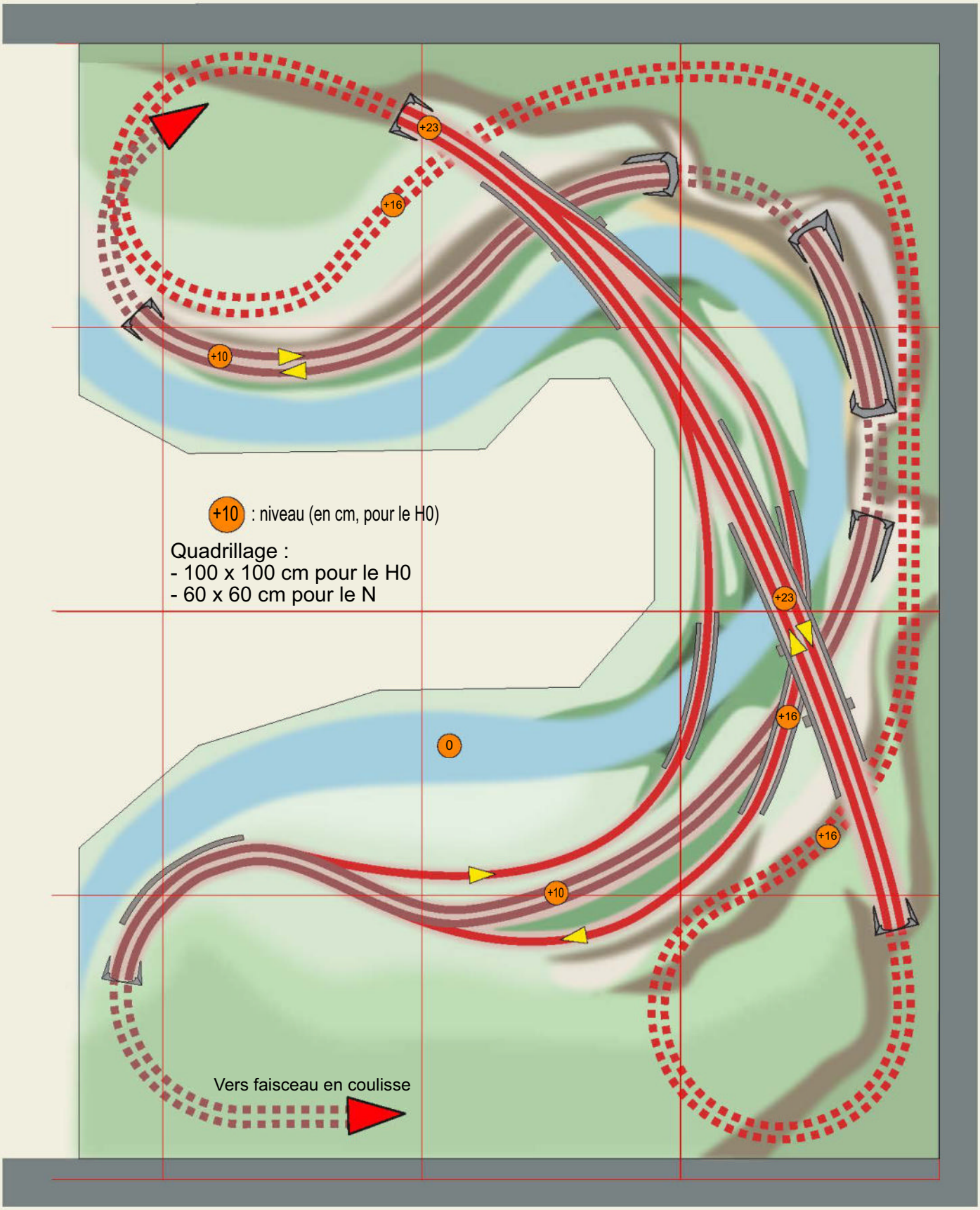
Le principe de ce réseau et d'offrir un cadre dans lequel contempler du matériel moderne, TGV sur la ligne dédiée, et trafic plus classique sur l'ancienne section, au creux de la vallée. Les trains qui parcourent cette dernière seront représentatifs de ce que l'on rencontre aujourd'hui : trains-blocs de céréales ou de produits chimiques, transport intermodal avec chargements de conteneurs ou remorques routières. Quelques rames voyageurs TER réversibles pourront venir s'intercaler. Comme en réalité avec la raréfaction des gares, le site n'est que traversé par les trains, la manoeuvre n'est ici clairement pas le sujet.

Techniquement

Nous avons tenu à proposer un projet le plus compact possible, mais pour inscrire de manière relativement réaliste des grandes lignes à double voie en H0 dans un espace carré, inférieur à 4 x 4 m, il a fallu dissimuler des courbes serrées. Les boucles cachées sont tracées avec un rayon intérieur de 450 mm en H0, les fabricants ayant intégré cette contrainte pour le matériel produit actuellement, que ce soit les TGV ou les voitures et wagons disposant d'attelages à élongation efficaces. Une caténaire équipera l'ensemble du réseau, on peut l'imaginer à courant continu 1,5 kV sur la partie ancienne et monophasé 25 kV sur la LGV, les raccordements formant sections de séparation. En H0, les poteaux JV restent aujourd'hui le meilleur compromis, conjuguant facilité de mise en œuvre, solidité et réalisme. Les deux aiguilles de jonction des raccordements sur la ligne classique devront être protégées par des carrés lumineux tandis que, la signalisation sur LGV s'effectuant en cabine, de simples panneaux suffiront. Si vous aimez voir filer les trains d'aujourd'hui, outre les travaux de conception puis construction, un tel réseau devrait vous combler. ■

UNE COULISSE CACHÉE

Le relief s'élevant vers le fond de la pièce, il est logique de dissimuler sous celui-ci au moins une coulisse, au niveau de la ligne classique, dans le coin en bas à droite du plan. On veillera à prévoir de longs tiroirs pour stocker quelques rames de TGV qui partiront sur la LGV en empruntant le raccordement, ou la quittant, dans l'autre sens, sans oublier des bretelles pour le retour sur voie contigüe de sens contraire.


+23
+16
+10
+10 : niveau (en cm, pour le H0)
Quadrillage :
- 100 x 100 cm pour le H0
- 60 x 60 cm pour le N
+23
+16
0
+16
+10
Vers faisceau en coulisse

L'ANNEXE TRACTION
DE PETITVILLE-SUR-MER

Au bord de l'Atlantique

Dès le début de la construction de sa gare terminus de Petitville-sur-Mer, décrite en détail dans notre dossier thématique n° 9, Olivier Taniou avait prévu d'intégrer une annexe traction pour accueillir les machines en escale. Suivons ses travaux.

Texte et illustrations: Olivier Taniou



LES VOIES DE L'ANNEXE TRACTION DE PETITVILLE-SUR-MER SONT BIEN REMPLIES, L'ACTIVITÉ NE MANQUE PAS ENTRE LES DIFFÉRENTS ROULEMENTS ET LA GESTION DE LA MAINTENANCE DES ENGINS.

HO

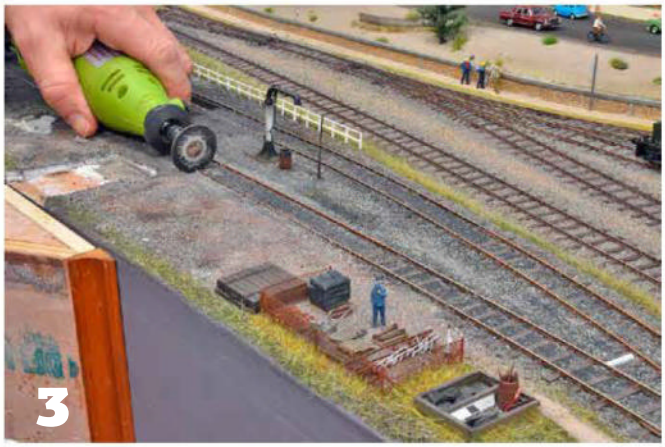
LE DÉPÔT EN BREF

- ÉCHELLE : H0 (1/87)
- TYPE : EXTENSION DE RÉSEAU FIXE
- EXPLOITATION : MANŒUVRES À BASSE VITESSE
- DIMENSIONS : 140 X 46 CM
- VOIE ET PONT TOURNANT : PECO CODE 75
- ÉPOQUE : 1955 À 1975, SELON LES SÉANCES DE JEU
- ALIMENTATION : NUMÉRIQUE (SYSTÈME ECOS DE ESU)
- MOTEURS D'AIGUILLAGES : TORTOISE ET COBALT
- HAUTEUR DU PLAN DE VOIE : 124 CM



© DR, collection Fabrice Huet



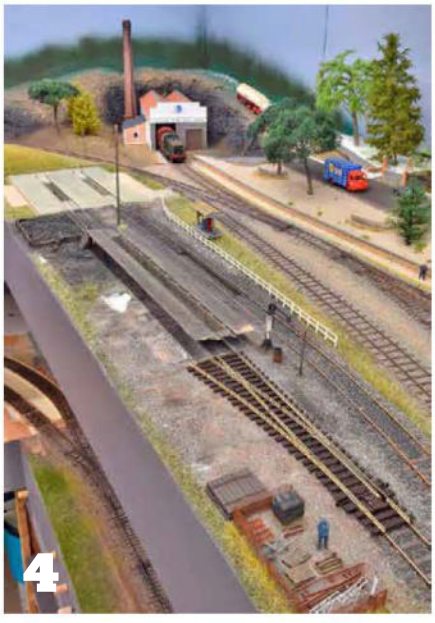


1: Le dépôt de Mortagne-au-Perche, au début des années 1900.

2: Du contreplaqué de récupération sert à la construction du petit caisson.

3: Les voies sont tronçonnées, les coupons retirés.

4: Validation de la position de la future aiguille et de la fosse à recouper.



J'ai modifié deux fois la partie gauche du réseau gauche, pour cause de changement de local, avant qu'elle revête sa physionomie actuelle. Les premières versions comportaient deux longues voies en impasse pénétrant dans la remise. Lorsque j'ai découvert les photos du dépôt de Mortagne-au-Perche (**photo 1**), publiées par Fabrice Huet sur un site Internet, j'ai craqué. Les installations de Petitville-sur-mer devaient être modifiées et complétées en m'inspirant de ce site réel.

Les gros travaux

La menuiserie primitive, comprenez la zone de la remise, est sur le module d'entrée en gare du réseau. Je l'ai surélevée de 2 cm par rapport aux voies principales. Un caisson de contreplaqué mesurant 80 x 22 cm, coupé en biais pour une meilleure intégration au réseau, constitue l'extension **(photo 2)**. Ces dimensions sont suffisantes pour installer un petit pont tournant, un bâtiment administratif et un château d'eau. Ce caisson, boulonné, reste démontable, pour accéder au décor au fond du réseau. Lors des travaux de menuiserie, j'ai découpé la fosse du pont tournant, tronçonné la voie de gauche vers la remise **(photo 3)**, et ajouté une aiguille donnant l'accès à la voie vers le pont tournant **(photo 4)**. Parti dans la découpe, j'ai insèré une fosse à piquer, une ancienne fosse Jouef raccourcie et adaptée à cette voie qui en était dépourvue **(photo 5)**. La fosse de ▸▸



5



6

5: Après découpe en trois éléments, collage de l'escalier sur l'élément de fosse conservé de 24 cm de long.

6: Le polystyrène recouvre le bois, différentes hauteurs de Dépron et carton rattrapent le niveau des rails.

7: Les rails sont posés, la fosse du pont secteur reste amovible pour le moment.

8: La remise de Craon (53) avant sa démolition. Notez l'état des portes et de la toiture !



7

▸▸ visite, sur la voie des diesels, est en carte plastique. Une plaque de polystyrène de 8 mm d'épaisseur recouvre le bois (niveau 0 pour le décor) et arrive au-dessus du rail **(photo 6)**. J'ai découpé le polystyrène pour accueillir la voie jusqu'au pont tournant, ainsi que les petites voies extérieures. J'ai collé une semelle de Dépron sur le contreplaqué, en bleu sur les photos, puis collé les coupons de voie à la colle vinylique **(photo 7)** après avoir soudé des fils électriques sous les rails. De même, l'alimentation de la pointe de cœur de l'aiguillage est ressortie. J'ai mis en place un moteur Cobalt sous la structure, programmé avant sa pose. J'ai repiqué deux alimentations sur les feeders du réseau, l'un pour les rails et l'autre pour l'éclairage des bâtiments. Le polystyrène est poncé, pour ne pas avoir un sol parfaitement rectiligne, puis peint en marron. J'ai ballasté les voies avec des sables fins car dans un dépôt, on est loin du ballast de pleine ligne. La cour du foyer et les pistes sont traitées en sable rose clair. J'ai recouvert le bord de la clôture et les entrevoies de terre tamisée puis collé les flocages de différentes hauteurs et couleurs, en utilisant un applicateur électrostatique.

Bien abrité et bien hydraté

Je possédais la remise et le château d'eau bien avant la construction du réseau. C'est à Roger Authier, adhérent tout comme moi à l'AMFM, que je les dois. Il en a construit pour lui et pour moi (voir, à ce sujet, son annexe traction dans LR 793, un diorama fourmillant de détails). Les côtes sont relevées sur la remise de Craon, en Mayenne, peu de temps avant sa démolition **(photo 8)**. C'est une construction en carton Plume recouverte



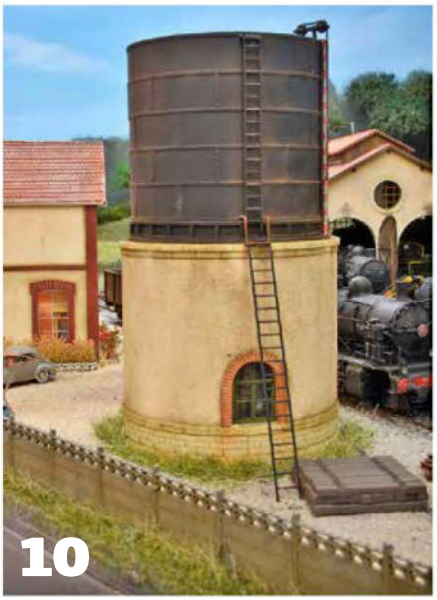
8



DES DÉPÔTS DEVENUS DES ANNEXES TRACTION

Au temps de la compagnie des chemins de fer de l'Ouest, bon nombre d'antennes terminus et gares de bifurcation sur les lignes secondaires étaient équipées d'un dépôt. Les machines de la compagnie de l'Ouest, affectées à ces lignes, bien souvent des machines à trois essieux type 021, 111, 120 et 030, par leur faible capacité à embarquer l'eau et le charbon, font escale dans ces dépôts. Rattachés à des dépôts plus importants lors du rachat par le réseau de l'État, ils vont devenir de simples annexes traction, avant leur fermeture quelques années après la création de la SNCF. Les remises encore existantes, visibles sur de nombreuses photos plus récentes, doivent leur survie pour avoir été vendues à des entreprises reliées au rail. On peut citer le cas des remises de Mayenne et Pré-en-Pail, transformées en usine de production d'engrais, celles d'Avranches, ou encore Craon, transformées en site de stockage pour des produits agricoles. Certaines encore, comme à Lamballe ou Sainte-Pazanne, sont toujours la propriété de la SNCF pour l'Infra.





9: La remise à double voie, petit modèle, permet l'entretien et le levage de petites machines. Sur la voie de droite, dédiée à la traction thermique, l'Y9003 est en cours de levage.

10: Comme très souvent, le château d'eau n'est pas très éloigné des installations.

11: Entre les voies, la seule grue à eau de l'établissement (modèle Ouest Aiguillages & Accessoires)

de profilés Evergreen pour les chaînages en pierre. Les menuiseries sont également faites de profilés en plastique collés sur un plexiglas. La toiture est un moulage d'éléments de la halle à marchandise Jouef. C'était une méthode courante et longue, mais efficace, avant l'arrivée des textures adhésives: on brosse un papier aluminium sur la toiture pour estamper le dessin, il est retourné et enduit de colle vinylique en plusieurs couches avant d'être collé sur de la carte plastique épaisse (colle néoprène en aérosol). La voie de gauche de la remise reçoit les machines à vapeur, la voie de droite les engins diesels. L'outillage est donc très différent d'un côté à l'autre de l'atelier. J'ai agrémenté l'intérieur de nombreux accessoires issus d'impression 3D tirés du catalogue MJM (Marcel Jolly Modélisme) et quelques armoires Ferro modèles **(photo 9)**. Mon Y 9003, construit en carte plastique il y a quelques années, est posé sur des chandelles, c'est sûr, il ne roulera plus ! Le château d'eau est en carton d'emballage tubulaire, de deux diamètres différents **(photo 10)**. Les accessoires sont tous en profilés plastique. De la résine coulée imite l'eau en partie haute. Il alimente une grue hydraulique de type Ouest, à simple col, disposée entre les deux voies **(photo 11)**. ▸▸



12



13

12: L'ossature du parc à charbon est constituée d'anciennes traverses fixées dans du profilé en H.

13: La station à carburant, simple mais suffisante.

14: Début du montage du bâtiment administratif.

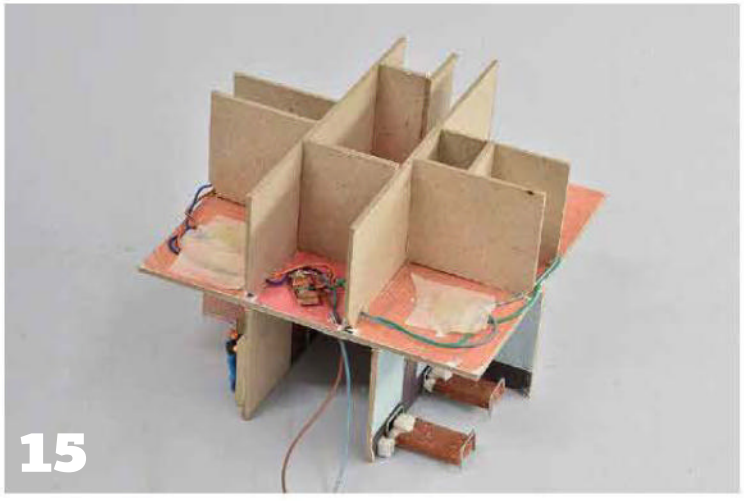
15: Les cloisons renforcent le bâtiment. Un semblant d'aménagement est installé dans les pièces visibles depuis le bord du réseau.

À chacun son combustible

Ici, deux modes de traction se côtoient. Le parc à charbon est construit à partir de traverses en bois, provenant de chez Architecture & Passion, adapté à la place disponible entre la remise et les voies. J'ai inséré ces traverses, sur trois hauteurs, dans du profilé en H Evergreen **(photo 12)**. J'ai. Un bloc de polystyrène sculpté et peint en noir est recouvert de charbon. J'utilise pour cela des boulets de charbon véritable que j'écrase au marteau dans un chiffon, puis tamisé en plusieurs granulométries. Le charbon se colle bien à la colle vinylique. J'ai complété l'installation d'accessoires artisanaux tel des paniers en laiton Weinert, une échelle de dépôt Architecture & Passion, une sauterelle SMD Production et un petit bloc de briquettes Artitec. La station à carburant, en impression 3D, est un kit de SMD Production **(photo 13)**. J'ai ajouté, une vanne de remplissage et, à quelques centimètres, une trappe d'accès à la cuve, sensée être enterrée, très pratique pour justifier les scènes de dépotage.



14



15

Le bâtiment administratif

Sur la photo du dépôt de Mortagne-au-Perche, il y a ce bâtiment incontournable de la région Ouest. Bruno Moret m'a transmis un plan et c'est un copain, qui refait la gare de Carhaix en H0, qui avait besoin d'un tel édifice, qui



16: La toiture reste démontable. Une première épaisseur de carton supporte les tuiles. Puis une deuxième s'adapte à la maçonnerie.



17: Le bâtiment est imposant et a fière allure, mais il lui manque ici une patine.

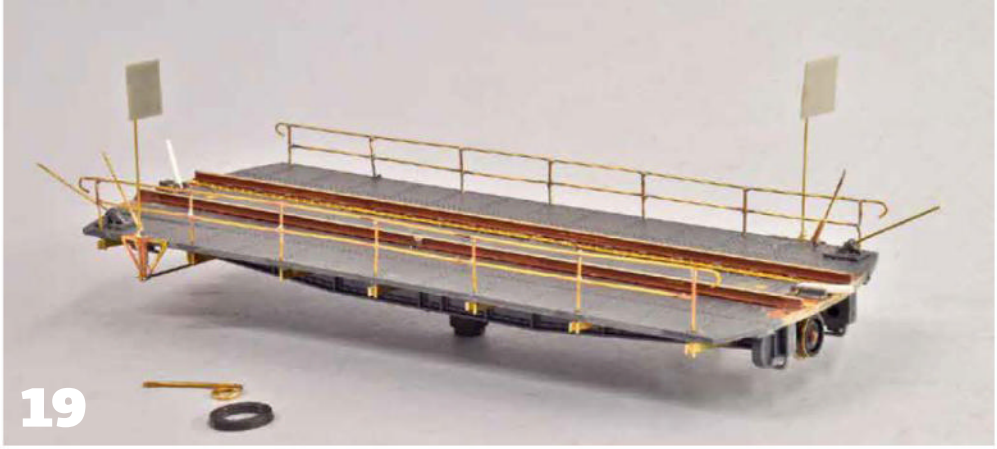


18: La fosse du pont tournant est recouverte de sables en partie centrale, le rail de roulement et la fosse en béton sont peints à la peinture Humbrol.

l'a dessiné et découpé avec une graveuse laser. En recoupant les informations entre le plan et les photos, j'ai pu assembler et aménager le bâtiment. Les façades sont recouvertes de peinture acrylique, appliquée avec un rouleau en mousse. J'ai ensuite collé les chaînages de briques à la colle vinylique. Sur la partie basse, et comme constaté sur les photos des bâtiments réels, j'ajoute une bande de texture adhésive Redutex en pierres irrégulières **(photo 14)**, repeinte et patinée pour atténuer l'homogénéité du parement. Les menuiseries sont peintes en blanc et collées. Par la suite, j'ajoute les vitrages, puis des rideaux pour masquer certains intérieurs. Pas de volet, j'installe des persiennes, reste de kit Architecture & Passion. Le bâtiment étant au premier plan, j'ai aménagé les pièces visibles. Une dalle de plancher et des cloisons, en carton, sont collées dans le bâtiment en respectant le plan original. Au rez-de-chaussée, la partie de gauche est occupée par le dortoir, deux chambres dont les lits sont prêts (voir fiche pratique dans ce numéro). La partie de droite renferme le bureau du chef de dépôt et un magasin. À l'étage, j'ai sommairement aménagé le logement du chef de dépôt. Pour éclairer certaines pièces du rez-de-chaussée, j'ai inséré des platines d'éclairage à LED Distrimodel dans les planchers de l'étage **(photo 15)**. Les fils descendent par le couloir, zone invisible, et sont reliés au feeder d'éclairage sous le module. La toiture est en carton épais recouvert de tuiles mécaniques Redutex **(photo 16)**. J'ai disposé trois cheminées Apocopa, issues d'impression 3D. Enfin, je termine les travaux en appliquant une patine à base de terres à décor, au pinceau fin de haut en bas, qui ajoute du réalisme **(photo 18)**.

Le pont tournant

J'ai suivi l'excellente idée et l'article d'Alexis Avril sur l'utilisation d'un pont tournant Peco en H0m pour le convertir à la voie normale (LR 873, disponible en vous abonnant aux archives). Son article est très clair, je ne peux que vous conseiller de vous replonger dedans. Pour ma part, j'ai poussé plus loin les détails et la francisation en reprenant un ancien plan *Loco Revue* de pont tournant Ouest de 14 m. Dans un premier temps, j'ai peint en gris ciment la fosse du pont tournant, puis le rail couleur brun rouille. La fosse est ensuite recouverte, au centre, d'un mélange de sables teintés **(photo 18)**. Sur le pont, j'ai masqué les trous des pièces supportant le rail de 12 mm d'écartement, par une bande de laiton rivetée. Une locomotive en H0 est plus lourde qu'une machine en H0m et le roulement du pont, par un simple frottement plastique sur plastique des roues fixes ▸▸



19



20

19: Le pont tournant avant sa mise en peinture, on est loin du Peco d'origine. La rondelle et la goupille bloquent le pont dans la fosse.

20: Depuis l'arrivée des locotracteurs, le pont tournant est moins utilisé, mais selon les besoins, comme ici pour retourner la 3-141 TB 402, il reste actif.

PETITVILLE-SUR-MER EN DOSSIER THÉMATIQUE

Le neuvième numéro des Dossiers Thématiques, qui sent bon l'air marin, est consacré à la gare de Petitville-sur-Mer. Retrouvez la présentation de terminus balnéaires en réalité, puis plongez dans la description complète du réseau, des anecdotes des habitants, mais aussi des constructions de bâtiments, d'accessoires, des modifications de matériel roulant, le tout dans une ambiance Ouest de la France. Un ouvrage à emporter en vacances cet été et à lire tranquillement sous le parasol!



▸▸ moulées, est très mauvais. J'ai donc ajouté des roues ferroviaires en utilisant deux essieux et le support d'un bogie d'autorail Bugatti Jouef, que l'on m'a donné, vissé sous le pont (des roues en H0e peuvent également convenir). Le tablier étant élargi, j'ai collé des éléments de marquise de gare en laiton, sous le tablier. Les garde-corps, en plastique, sont remplacés par du fil de laiton soudé **(photo 19)**. Le système de blocage et la poignée d'entrainement sont simplement évoqués en fil de laiton de 0,4 mm de diamètre. À l'Ouest, les ponts tournants de 14 m sont tournés à la force des bras, pas de manivelle ou de motorisation ! Deux carrés violet, avec cibles MKD, sont installés de part et d'autre du pont. Le système d'alignement des voies d'entrée/sortie du pont est fonctionnel **(photo 20)**. C'est un profilé Evergreen carré de 0,5 mm qui s'insère dans un profilé en U fixe entre les rails sur la cuve du pont.

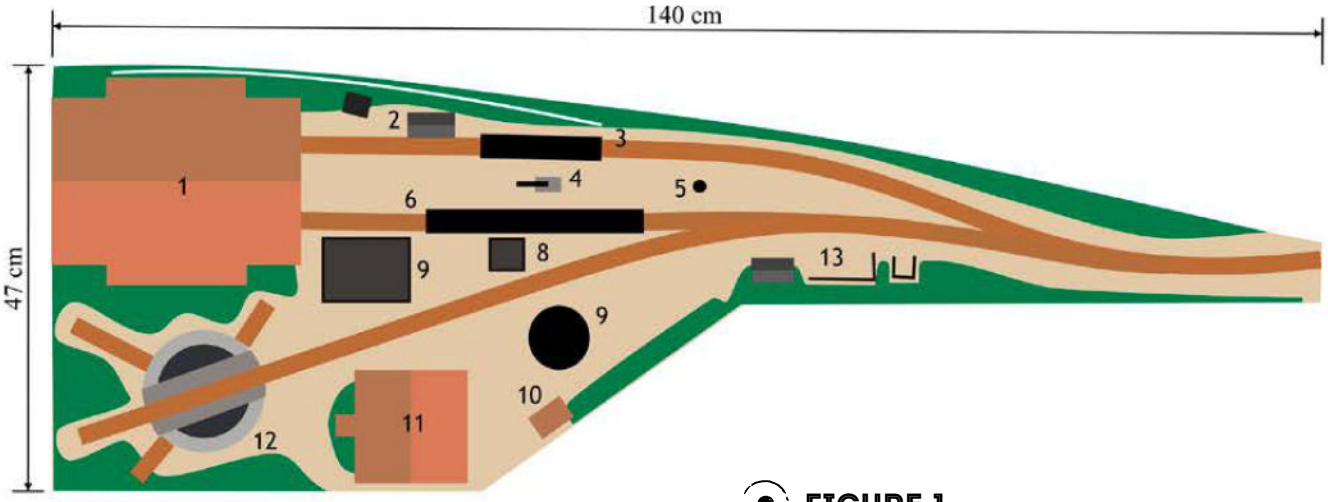
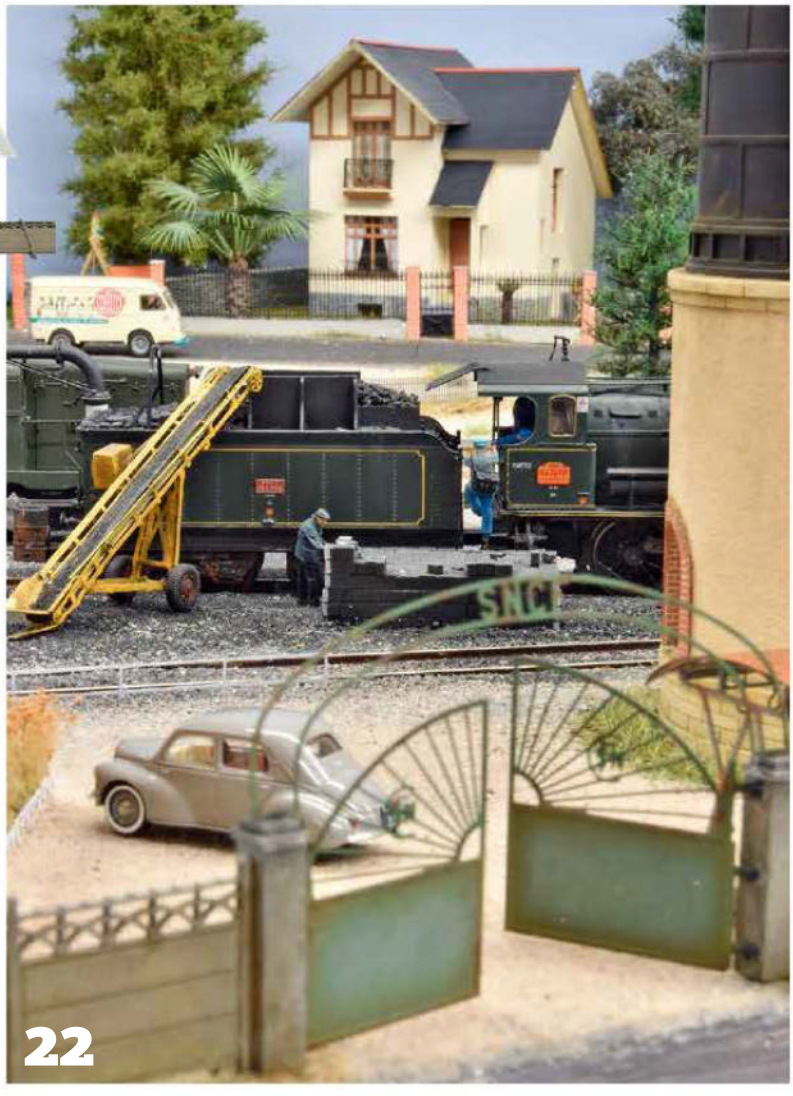


FIGURE 1.
Plan de l'annexe traction de Pettiville-sur-Mer

1 : remise à 2 voies
2 : station à carburant
3 : fosse de visite
4 : grue hydraulique
5 : pylône d'éclairage
6 : fosse à piquer le feu
7 : tas de briquettes
8 : parc à charbon
9 : château d'eau
10 : parc à vélos
11 : foyer des roulants
12 : pont tournant
13 : parc de la voie



21



22

21: Après assemblage à la colle vinylique, peinture de la clôture, puis application d'un lavis de noir, première étape de la patine.

22: Le portail d'accès à l'annexe.

Le détail, c'est la vie

Pour identifier ce qui apporte le réalisme à un réseau, il est important de fouiller dans les livres, scruter les photos d'époque. Le dépôt est ceinturé de clôture en béton, issue de la gravure laser **(photo 21)**. L'accès à la cour se fait par un petit portail de dépôt Haxo Modèle **(photo 22)**. Du même fabricant, j'ai choisi un parc à vélos pour sa finesse. Entre les voies, j'ai installé une lance à haute pression et son support, faits de morceaux de fil de laiton et de gaine de fil électrique ▶▶





23: Exemple de détail typique des dépôts : une lance à haute pression.

24: Le long de la remise, des pièces au rebus stockées avant un prochain enlèvement.

25: La 140 C 362 (modèle Jouef/Hornby modifié) a besoin d'un complément d'eau et de charbon.



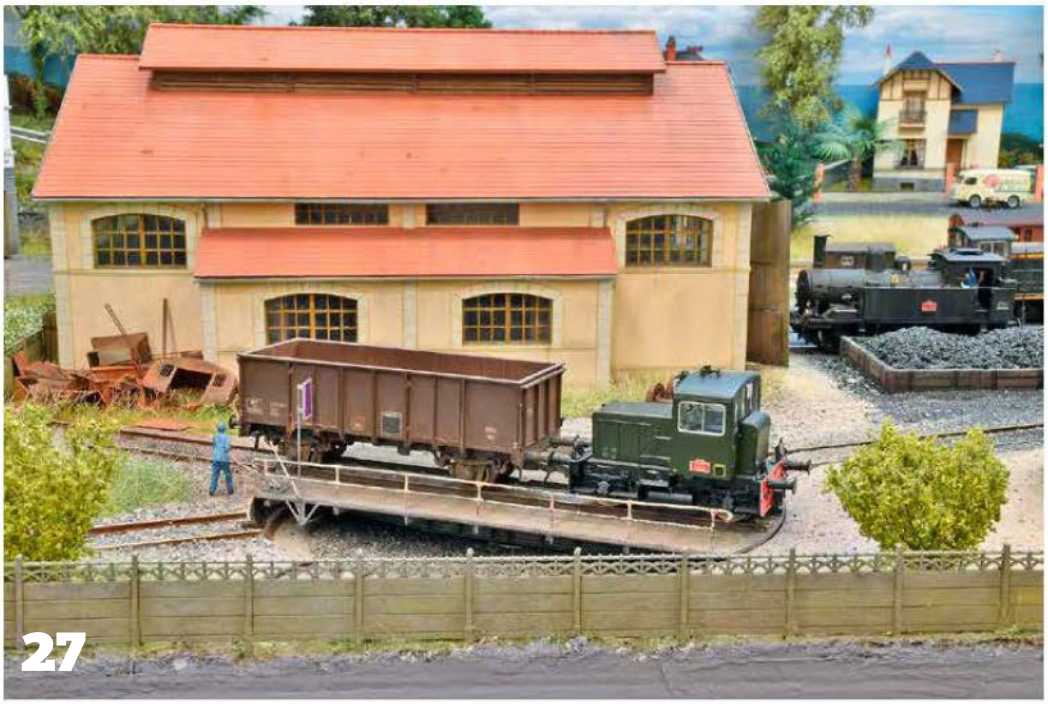
▸▸ **(photo 23)**. Le dépôt dispose aussi d'un mât d'éclairage en béton d'où deux lampes éclairent les voies. Un écriteau indique au mécanicien la voie vapeur et la voie Diesel. Ce panneau s'inspire de celui de Granville indiquant la voie pour les locomotives et la voie pour les autorails **(photo 23)**. Le long de la remise, côté pont tournant, de nombreuses pièces hors d'usage sont entreposées dans les hautes herbes. On y distingue des caisses à eau de 030 TB et 040 TA, diverses tôles, des cheminées **(photo 24)**... Nul doute que tout cela sera prochainement évacué dans un wagon tombereau.

Et maintenant, jouons

L'annexe traction de Petitville-sur-Mer n'est pas qu'un écrin pour présenter les locomotives, elle a également son rôle à jouer. La gare étant un terminus, toutes les voies ne permettent pas la remise en tête de rame de la motrice. Les locomotives à vapeur ou locotracteurs viennent atteler la rame pour lui changer de voie et libérer la locomotive de ligne, qui vient se replacer en tête du train, prêt au prochain départ. Il n'est pas rare de voir certaines 140 C, dont ce sont les dernières circulations, venir faire un appoint en charbon **(photo 25)**. Les 140 C ne passent pas le pont tournant, trop court, c'est pour cela que la plupart d'entre-elles sont équipées d'écran sur le tender, permettant une circulation, tender en avant, en ligne. Leur vitesse est dans ces cas limitée à 50 km/h. Les engins affectés à cet établissement manœuvrent les wagons sur les voies de débord ou vers les EP. Petitville-sur-Mer dispose de trois locomoteurs qui partent en ligne avec des omnibus, des MV, ou encore des courts trains de messagerie **(photo 26)**. Il reste également des engins en réserve, en cas de panne, d'autres sont en maintenance. Je n'entrerai pas plus dans la description, car toutes ces circulations sont expliquées en détail dans le *Dossier Thématique* n°9. L'annexe reçoit épisodiquement un wagon tombereau de charbon, qui peut être manœuvré, une fois vide, vers les voies adjacentes du pont tournant pour être chargé de ferraille **(photo 27)**. Un wagon couvert, chargé d'accessoires pour l'atelier, est immobilisé dans la remise. Enfin un wagon citerne à bogies assure l'approvisionnement de la cuve à combustible enterrée **(photo 28)**. À son retour à l'annexe, pour rentrer, le mécanicien aborde un panneau D, pour dépôt, et Arrêt. Il a à sa disposition un téléphone pour s'annoncer. Les deux aiguilles sont manœuvrées à pied d'œuvre pour se diriger vers la bonne voie et arrêter la machine pour la fin du service. Bien que de très petite taille, une annexe traction offre d'importantes possibilités de jeu. ■



26: Alignement de locotracteurs avant la prise de service, sur la voie diesel.

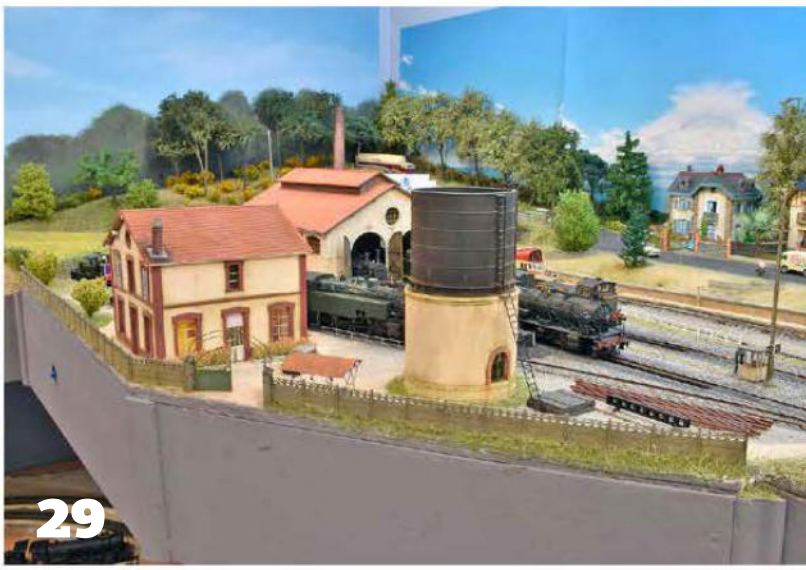


27: Un wagon tombereau, vidé de son charbon, est refoulé vers le parc à ferraille pour un nouveau chargement.

28: Scène de dépotage d'un wagon citerne vers la cuve enterrée.

29: L'ensemble de l'extension de l'annexe traction. À comparer avec la photo 2 !





LR mOdélisme
Le fournisseur de vos passions

Votre boutique en ligne !
www.lrmodelisme.com

UN AUTORAIL MYTHIQUE, EN ZÉRO !

CHREZO Modélisme Ferroviaire — ÉCHELLE 0

Retrouvez-les en test dans Loco-Revue n°931 !

799€ Analogique — Club Abonnés : 775,03 €

990€ DCC — Club Abonnés : 960,30 €



Autorail X 3868 (Dépôt de Douai), SNCF , ép. III
Analogique : réf. CH380002
DCC : réf. CH380002D



Autorail XBD 3806 (Dépôt Nantes), SNCF, ép. III-IV
Analogique : réf. CH380003
DCC : réf. CH380003D



Autorail X 3832 (Dépôt Lyon Vaise), SNCF, ép. III
Analogique : réf. CH380001
DCC : réf. CH380001D



Autorail XBD 3879 (Dépôt Bordeaux), SNCF, ép. IV
Analogique : réf. CH380004



Modèle à peindre !
Autorail XBD 3800 Non peint, SNCF, ép. IV
Analogique : réf. CH380005

NOUVEAUTÉS WAGONS

Jouef — ÉCHELLE HO



Wagon porte-conteneurs à bogies Sgss Novatrans avec 2 conteneurs « Spedirail », ép. V, SNCF
Réf. HJ6303
61,90€ — Club Abonnés : 60,04 €



Wagon à parois coulissantes à bogies type Habis « FRET », ép. V, SNCF
Réf. HJ6301
45,90€ — Club Abonnés : 44,52 €



Wagon couvert à 2 essieux type Us (ex G4) «V», ép. IV, SNCF
Réf. HJ6311
36,90€ — Club Abonnés : 35,79 €

NOUVEAUTÉS VOITURES ET WAGONS

Roco — ÉCHELLE HO



Coffret de 4 voitures du train «Arlberg-Express», ép. IV, SNCF Réf. RO6200080
254,90€ — Club Abonnés : 247,26 €



Coffret de 2 wagons à bâche coulissante à 4 essieux, type Rilns de la SNCF, ép. IV-V
Réf. RO6600161
94,90€
Club Abonnés : 92,06 €

MOTEURS D'AIGUILLE FACILES À INSTALLER ET PERFORMANTS



Moteur MP1
Réf. MP01
14,80€
Club Abonnés : 14,06 €



Moteur d'aiguille MP4
Réf. MP04
17,50€
Club Abonnés : 16,62 €



Moteur MP8
Réf. MP08
20,90€
Club Abonnés : 19,86 €



Moteur MP10
Réf. MP10
24€
Club Abonnés : 22,80 €

Avec décodeur numérique : pour le commander directement et très simplement depuis votre centrale numérique !



Moteur d'aiguille DP4 avec décodeur DCC
Réf. MP04DCC
22,80€ — Club Abonnés : 21,66€

Moteur d'aiguille DP10 avec décodeur DCC
Réf. MP10DCC
22,50€ — Club Abonnés : 21,38€

Extrait de notre catalogue, retrouvez les plus grandes marques sur www.lrmodelisme.com

Bambino

RENAISSANCE D'UN RÉSEAU D'ENFANCE

Maurizio Tolini a de la chance. Il a retrouvé le réseau d'exposition qui l'avait tant fasciné alors qu'il était enfant. Il nous raconte cette belle histoire, jusqu'à sa remise aux normes d'aujourd'hui.

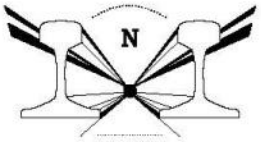
Texte et photos : Maurizio Tolini

Le réseau Bambino est international, nous sommes entre Suisse et France.



Maurizio Tolini est très tôt fasciné par les trains.





Raconter la genèse d'un réseau miniature, ce n'est pas toujours détailler sa construction. Parfois, c'est convoquer des souvenirs, remonter le fil du temps, et se surprendre à redevenir un peu… un enfant. En ce qui me concerne, cette passion, je ne l'ai pas choisie. Je crois bien qu'elle est née avec moi. Ma mère, alors qu'elle m'attendait, prenait le train pour aller travailler. Et ce "ta-tam-tam" des jonctions de rails est devenu, bien avant mes premiers jours, une mélodie ancrée au plus profond de mon être.

Au pied du sapin, un train

Plus tard, c'est mon grand-père Luigi qui m'emmenait à la gare de Malnate voir passer les trains. Des photos en témoignent, bien avant que je sois capable de m'en souvenir. Et puis, il y a eu ce moment magique, inoubliable, un Noël à la fin des années 1960. Sous le sapin, un petit train électrique m'attendait. C'était un Lima, modeste, mais c'était le début de tout. Chaque année, ma collection s'agrandissait… et se sacrifiait aussi, car faute d'espace, je jouais à même le sol de la cuisine. Un jour, poussé par la curiosité (et par une bonne dose de bêtise), j'ai glissé un rail dans une prise électrique… un grand frisson et une belle frayeur. Heureusement, je suis encore là pour vous le raconter !

D'autres trains existent

En grandissant, l'envie de train n'a jamais disparu. À vélo, avec les copains, on explorait Varese. Et c'est là, un jour d'été, devant la vitrine d'un papetier, que j'ai revu le Lemano. Non plus grandeur nature, comme je l'avais admiré à Sesto Calende, mais en H0, sous une marquise, tiré par une rutilante E.444 "Tartaruga". Un coup au cœur. À Varese, les trains n'étaient pas très variés. Entre le gris ardoise des FS (chemins de fer d'état italien) et le brun des FNM (Ferrovie Nord Milano), les rames Varesine et les EB 700… c'était monotone. Alors découvrir un tel bijou en miniature, c'était une fenêtre ouverte vers un ailleurs.▸

LE RÉSEAU EN BREF

- Échelle N (1/160)
- Dimensions : 178 x 58 cm
- Infrastructure : contreplaqué
- Hauteur du plan de voie/sol : 90 cm environ
- Voie : Peco + Minitrix
- Commande des trains : numérique (ESU + logiciel)
- Commande des aiguilles : numérique (moteurs Peco à électro-aimant + décodeurs Viessmann ou LDT)
- Époque : époque III à V

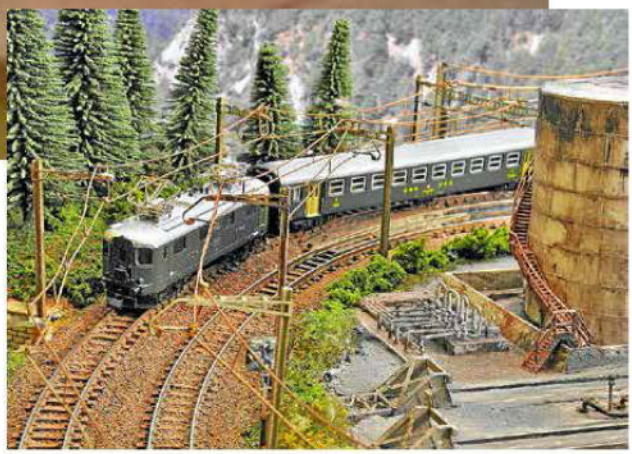


Avec ses courbes, ses voies sur plusieurs niveaux, Bambino a des airs de Gothard.

Sur une ligne suisse, l'Ae 6/6, fleuron des chemins de fer fédéraux se doit d'être représentée. La Flèche Rouge Re 2/4 207 est un modèle Hobbytrain.

Ambiance saut-de-mouton sur le réseau Bambino.

Le dépôt de carburant a été ajouté au réseau initial.



Pour donner l'illusion d'une circulation sous caténaire sans risque, le débattement des pantographes est bridé.

▸ Le catalogue Rivarossi devint mon livre de chevet. Je l'ai feuilleté jusqu'à l'user. J'usais aussi, sans vergogne, le vendeur du magasin à coups de questions. Un automne, je vis un certain Mario en train de construire un réseau à exposer pour Noël : un 8 simple sur deux niveaux, en N, avec des rails flexibles, des rampes, des ponts... Je restai fasciné. Et, je ne m'en doutais pas encore, cette image allait subsister pour longtemps en moi.

Une retrouvaille

Les années ont passé. Et puis, un jour, je suis tombé sur un réseau abandonné. Posé dans un coin, il semblait mort. Pas de trains, couleurs ternes, caténaire tordue. Pourtant, je reconnus tout de suite cette forme en "8" familière. Je soulevai le plateau : des fils pendaient, du travail attendait. Mais j'étais conquis. Je n'ai même pas négocié. J'aurais payé le double. Ce petit réseau, je l'ai tout de suite surnommé Bambino (enfant, en italien, NDLR). Installé dans l'atelier de mon ami Mauro, le Bambino révéla vite ses secrets. Une construction atypique : plateau en bois massif, châssis plaqué, sans structure classique. Du travail de menuisier, assurément. En observant mieux, on découvrit des détails d'expert : moteurs d'aiguillage sous la planche, signaux lumineux, trappe d'alimentation, voie de sortie. Tout était pensé.

Un chantier de remise en route

Alors, pourquoi ne pas le remettre en marche ? Mieux : pourquoi ne pas le digitaliser ? Le plan de voie est amélioré. Deux aiguillages courbes Minitrix sont ajoutées pour créer des évitements en gare. Une communication frontale avec des aiguilles Peco permet désormais la circulation alternée sur les deux voies. Une sortie cachée derrière un mur offre l'opportunité de créer un faisceau de remisage. Les courbes, posées avec des rails flexibles, évoquent la haute montagne, comme un hommage à la ligne du Saint-Gothard. Deux portails Noch sont installés, pour renforcer l'illusion alpine. Et contre toute attente, tout y roule ! Même les plus petites locomotives en N, que certains snobent, se montrent infatigables. Pour taquiner mes amis "accazéristes" (HOistes, NDLR), je les appelle affectueusement "caccazero" (intraduisible, mais on vous laisse deviner ! NDLR). Oui, le Bambino a du caractère ! Côté décor, j'ai ajouté une zone pétrolière : quatre cuves, pas de route d'accès, mais un oléoduc imaginaire menant à une zone industrielle lointaine. Un moteur d'aiguille, mal placée, est camouflé avec des planches de chantier. Le tracé développe aujourd'hui plus de 20 mètres de voie.





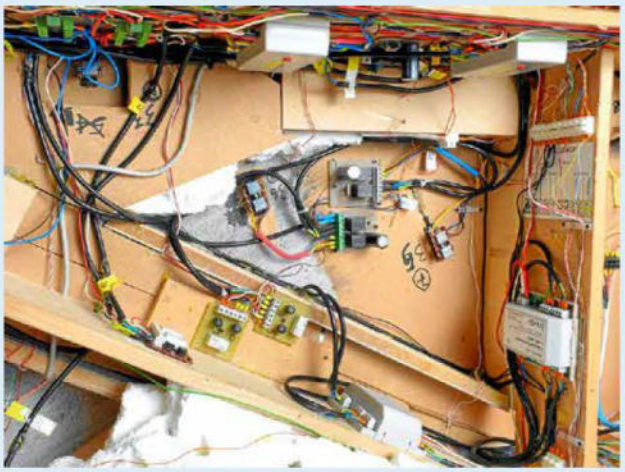
En haut : La rame Trans Euro Express VT 11.5 de la DB est reproduite par Fleischmann.

Ci-dessus : La Re 460 représente la traction suisse moderne (modèle Minitrix).

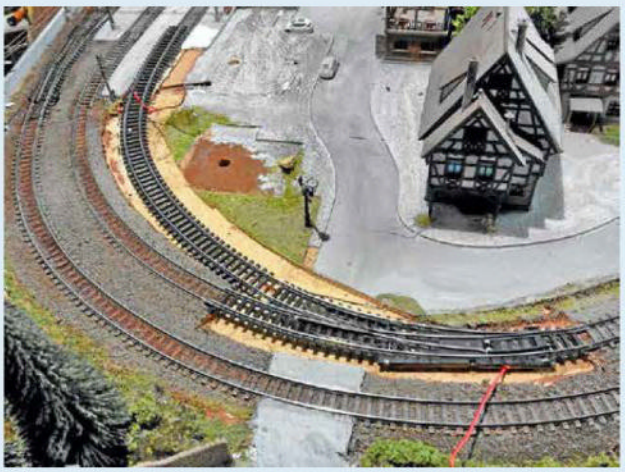
Une caténaire suisse

Même la caténaire est installée, y compris dans les coins invisibles. C'est une Sommerfeldt SBB complète. Vue d'avion, l'effet est superbe. Mais de près, elle est décevante et certains pendules gênent les pantographes. Limés, ces derniers perdraient leur forme ; laissés tels quels, ils accrochent. Il faut donc parfois les bloquer pour éviter les dégâts. J'ai aussi le projet d'ajouter des signaux suisses de chez Microscale, commandés par QDecoder. Modéliser, c'est aussi connaître les réalités ferroviaires. Une caténaire en 15 kV doit se situer à 4,70 m du rail réel pour la sécurité. À cette tension, même la pluie ou l'humidité peuvent provoquer un arc ! Alors un conseil : évitez de faire pipi depuis un pont de chemin de fer... Le Bambino a vécu une vraie renaissance. Dès le départ conçu pour être exposé, il vit une nouvelle vie et continue d'être transporté, admiré sous tous les angles en exposition... ■

Coup d'œil sur les travaux



Les moteurs d'aiguilles Peco à électro-aimants sont connectés à des décodeurs Viessmann et LDT, avec ajout de décharges capacitives.



Deux aiguilles courbes Minitrix sont ajoutés au plan de départ, pour rendre les voies de gare traversantes.

Pour la conversion à la commande numérique par logiciel, il faut sectionner les rails à alimenter séparément. Un repérage est mis en place, par punaises de couleur.





Avec l'aide de l'intelligence artificielle

TROISIÈME PARTIE : LE REPÉRAGE DES TRAINS

EX MACHINA

Un réseau automatisé

Après avoir construit le tableau de commande de notre locodrome, nous allons commencer à penser sécurité, avec la mise en place du système empêchant le rattrapage de deux trains.

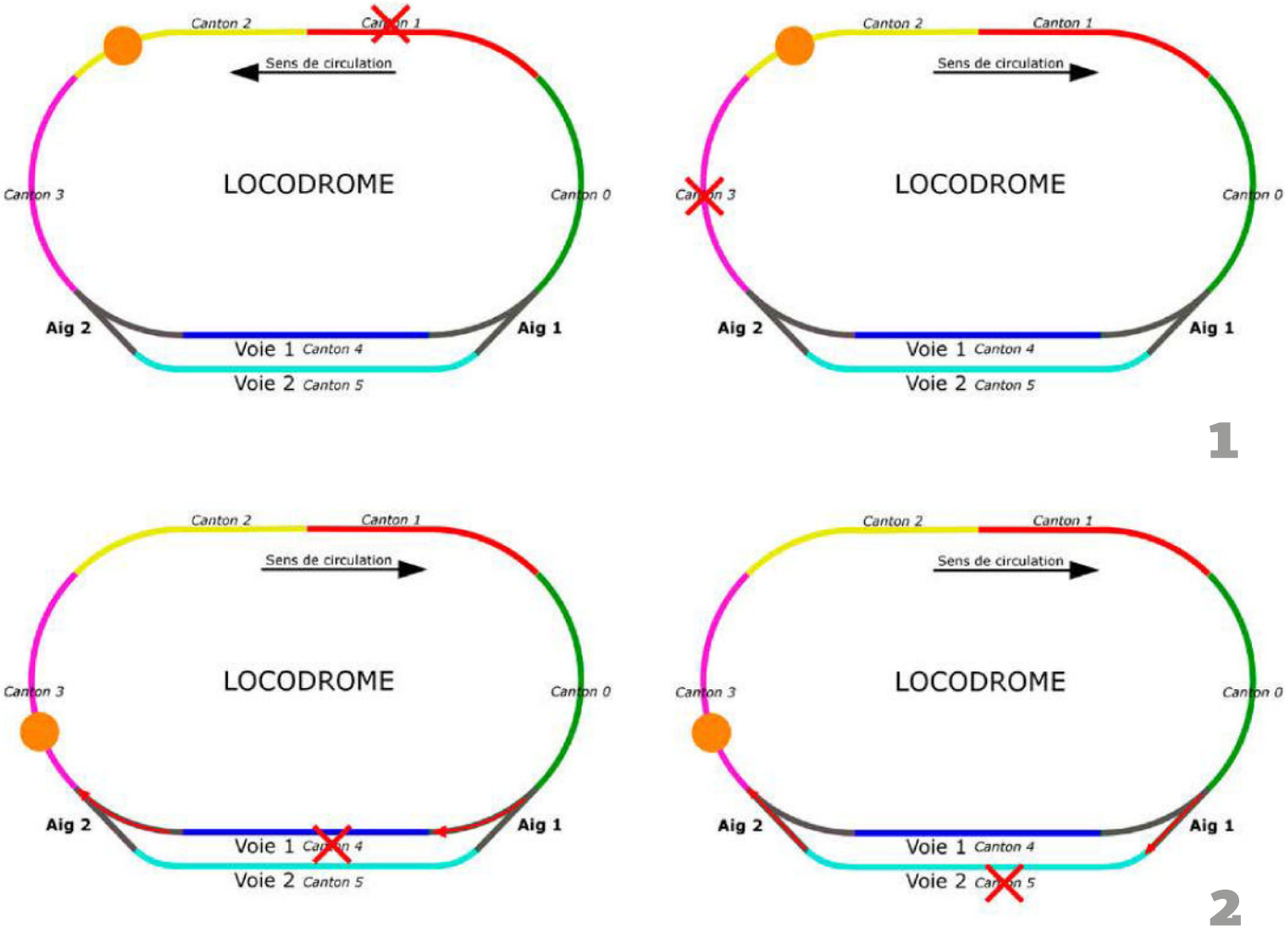
Texte et illustrations: Christian Bézanger

Dans cet article, nous allons voir comment repérer nos trains au fur et à mesure de leur progression. Nous expliquerons le principe du B.A.L et comment le transposer sur un réseau analogique. Et nous serons capables, à la fin de cet article de lancer deux trains pour qu'ils se suivent sans jamais se rattraper.

Principe du Block Automatique Lumineux (B.A.L)

En analogique, le principe du B.A.L est simple : lorsqu'un canton est occupé, on coupe le courant sur la zone d'arrêt du canton précédent et on met le signal lumineux au rouge (sémaphore). La locomotive s'arrête devant le signal qui doit être judicieusement placé.

Ce signal, qui a trois feux, est vert (voie libre) si les deux cantons qui suivent sont libres, et orange (avertissement) si le canton suivant est libre mais que le canton d'après est occupé. En modélisme, un canton est donc une portion de voie constitué d'une zone de pleine voie (ZPV sur laquelle le train peut rouler librement) et d'une zone d'arrêt (ZA alimentée ou non en fonction du signal). Le train s'arrête brutalement sur la zone d'arrêt et avec l'arrivée de l'électronique, on a ajouté une zone de ralentissement permettant au train de réduire sa vitesse si le signal est orange ou rouge. Il faut des cantons très longs pour disposer des trois zones et ce n'est pas le cas de ce locodrome. Aussi bizarre que cela paraisse, nos cantons ne seront constitués que de la zone d'arrêt. Donc, si un canton



est occupé, il faut couper l'alimentation en courant du canton précédent, rôle dévolu à notre carte 8 relais (voir l'article 2).

Mais qu'appelle-t-on canton précédent ? La **figure 1** montre que ce n'est pas si évident que cela car notre voie peut être parcourue dans les deux sens.

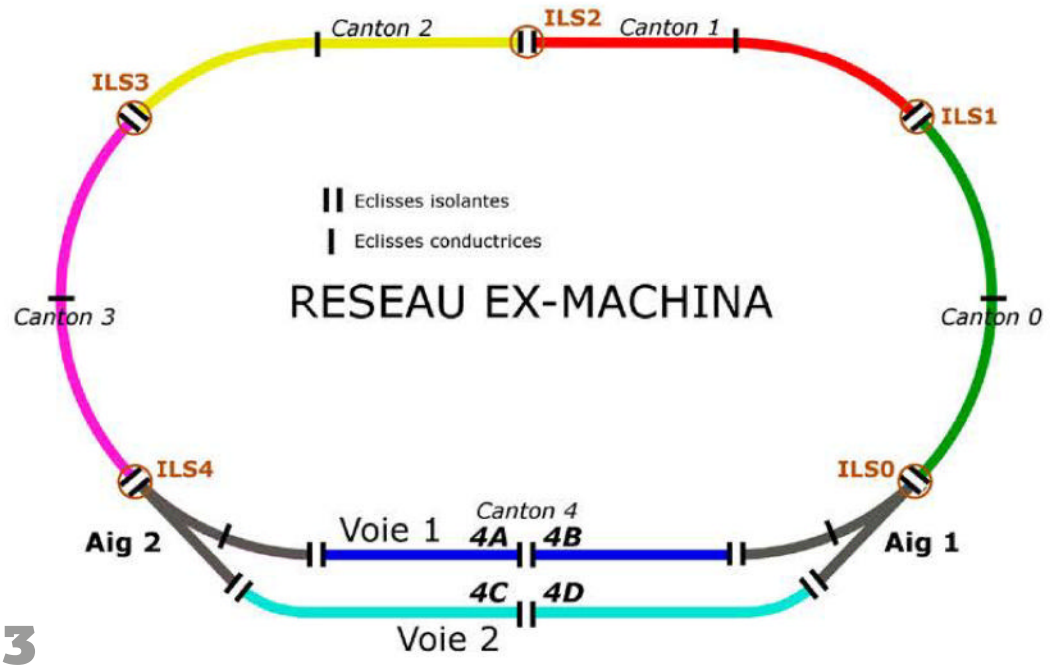
Sur la partie gauche de la **figure 1**, un train (disque orange) se trouve sur le canton 2. Si le train circule dans le sens antihoraire, le canton précédent est le canton 1 sur lequel il faut couper l'alimentation en courant. Mais si le train circule dans le sens horaire, le canton précédent est le canton 3, comme le montre la partie droite de la figure 1. On voit alors que le canton précédent dépend du sens de circulation.

Il n'y a pas que cela. La **figure 2** montre que le canton précédent dépend aussi de la position des aiguilles. La partie gauche de la **figure 2** montre un train (cercle orange) sur le canton 3. Si les aiguilles sont en position déviée, le train qui circule dans le sens horaire passe par la voie 1 et le canton précédent est le canton 4 qu'il faut ne pas alimenter. Mais si les aiguilles sont en position droite, alors le train passe par la voie 2 et le canton précédent est le canton 5, comme le montre la partie droite de la **figure 2**.

Sur notre locodrome, on a simplifié ce problème puisqu'il n'y a qu'un seul canton (le 4) qui est soit la voie 1, soit la voie 2, ceci en fonction de la position des aiguilles. Ainsi, c'est toujours le même numéro de canton qui se trouve entre les cantons 3 et 0. Le fait de connaître la voie active nous permet de savoir sur quels relais agir pour couper l'alimentation du canton 4. Comme on le voit, pour connaître le canton précédent sur lequel il faut couper le courant, on doit considérer l'état exact du réseau et notamment le sens de circulation et la position des aiguilles. Le sens de circulation est donné par la variable sensCircul et la position des aiguilles dépend de la variable voieActive. Quant à la signalisation lumineuse, elle découlera des états d'occupation de tous les cantons comme nous le verrons dans le prochain article.

Repérage de la position des trains : la détection par consommation

Il existe plusieurs techniques pour repérer où sont les trains sur un réseau miniature. Nous allons en voir deux. La première fait appel à des détecteurs d'occupation par consommation de courant, technique suffisamment décrite pour que je ne revienne pas dessus. L'avantage de cette technique est qu'elle délivre un signal pendant toute la durée où le train occupe le canton : on ne risque donc pas de le louper. Évidemment, le signal délivré doit être compatible avec notre carte Arduino Mega, c'est-à-dire être compris entre 0 et 5 V. Le programme qui gère les différents détecteurs est très simple à écrire : si le détecteur réagit, c'est que le canton est occupé et il n'y a aucun calcul à faire. Un autre avantage est qu'on détecte non seulement la locomotive mais le train entier (si les remorques consomment mais ceci est facile à obtenir). L'inconvénient de cette technique est son prix : dans le commerce, on arrive ▸▸



3

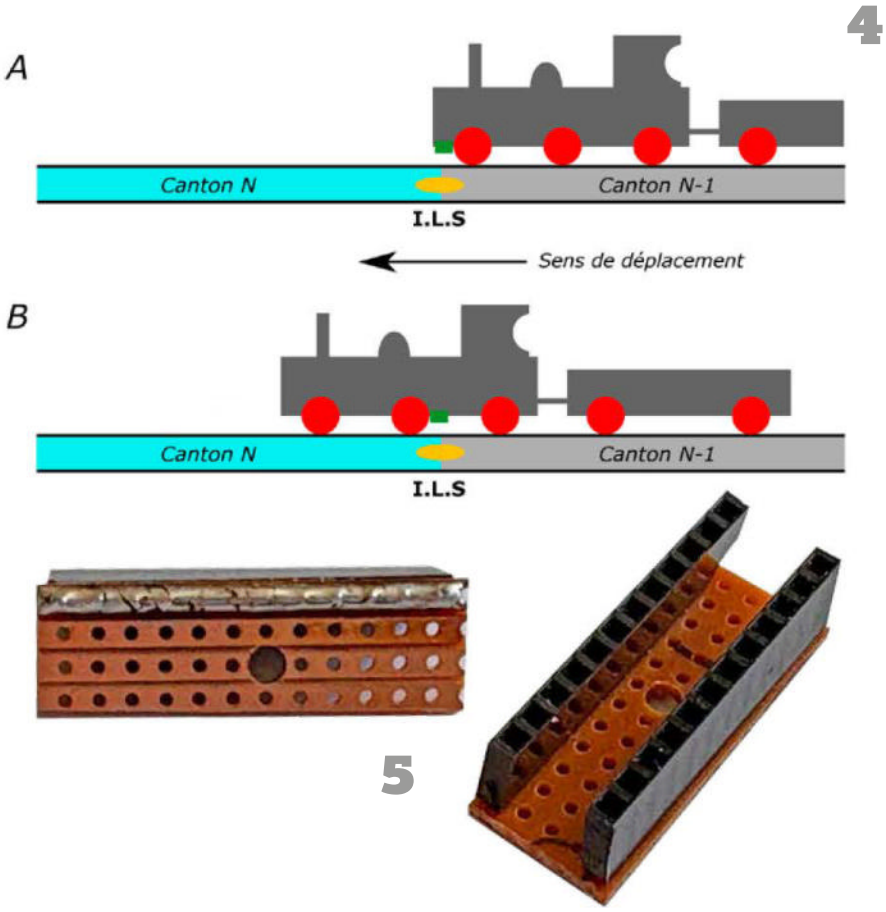
souvent à 10 à 15 euros par détecteur et il nous en faut 8 pour notre locodrome (un par canton ou zone en gare). De plus, ce genre de détecteur est efficace en numérique car la voie est constamment sous tension ; en analogique, le détecteur doit être capable de détecter le train quel que soit le sens de circulation et même si ce dernier est à l'arrêt. Il est alors nécessaire d'injecter sur la voie une tension servant à la détection même au cas où le courant de traction a été coupé. Ceci complique sérieusement les choses pour un réseau analogique.

Repérage de la position des trains : par I.L.S

La deuxième technique fait appel à des I.L.S (interrupteur à lames souples) situés à chaque entrée de canton. Les I.L.S détectent la locomotive qui doit être munie d'un aimant : chaque fois qu'un I.L.S réagit, c'est qu'un train le survole et en conséquence, qu'il entre dans le canton, libérant ainsi le canton précédent. On peut faire mieux en mettant aussi un aimant sur le dernier wagon d'un convoi afin d'être certain que tout le train est bien sorti d'un canton : cette technique qui a été décrite dans la fiche pratique III.88 de LR931 (février 2025), consiste à compter le nombre de déclenchements d'I.L.S en entrée de canton et le comparer avec le nombre de déclenchements en sortie. Elle couvre le cas de la rupture d'attelage et si un wagon reste sur un canton, celui-ci reste occupé jusqu'à ce qu'un opérateur intervienne. C'est cette technique qui a été retenue pour le réseau EX_MACHINA car son prix est bon marché et qu'elle ne demande aucune électronique supplémentaire. Son inconvénient est que le signal délivré est fugace et qu'il faut scruter les capteurs en permanence pour ne pas le louper : ceci exclut l'utilisation de la fonction delay () qui est bloquante, sauf pour de très courtes durées, et il faut bannir toute portion de programme qui met un certain temps à s'exécuter. Dieu merci pour nous, les trains ne se déplacent pas si vite sur le réseau et un programme bien conçu ne devrait pas empêcher la détection des déclenchements d'I.L.S. S'il ne faut pas louper un événement, il ne faut pas non plus en compter plusieurs pour un seul survol ; en effet, un I.L.S est un interrupteur mécanique qui va provoquer des rebonds du signal qui peuvent être vus comme plusieurs déclenchements ; de petites temporisations peuvent résoudre ce problème. Comme pour les poussoirs, les I.L.S sont placés entre la masse (GND) et les entrées A8 à A12 qui sont déclarées en INPUT_PULLUP ; chaque fois qu'un I.L.S est déclenché, l'entrée sur laquelle il est connecté passe à l'état LOW. La **figure 3** montre où il faut placer les I.L.S sur le réseau ; ils sont positionnés à la limite entre cantons, ils sont numérotés à partir de 0 dans le sens antihoraire, et l'I.L.S 1 est à l'entrée du canton 1 si le sens de circulation est antihoraire et à l'entrée du canton 0 s'il est horaire. Il faut cinq I.L.S et les I.L.S 0 et 4 servent aussi à repérer l'entrée en gare.
La **figure 4** montre comment placer l'aimant (représenté en vert) sous la locomotive : celui-ci ne doit pas être trop en avant. En effet, l'I.L.S du canton N se déclenche dès qu'il est survolé par l'aimant, ce qui coupe l'alimentation du canton (N-1). La partie A de la figure montre que si l'aimant est trop à l'avant, les roues qui captent le courant sont encore toutes sur le canton (N-1) quand on coupe le courant et la locomotive va s'arrêter alors qu'elle devrait continuer. La partie B de la figure montre que si l'aimant est placé vers le milieu, les roues qui captent le courant seront déjà sur le canton N quand le canton (N-1) est coupé, ce qui permet à la locomotive de continuer sa course.

Interface GND-5V

Une carte Arduino Mega propose 5 connexions pour la masse (GND) et seulement 3 pour le +5 V. Or il y a déjà 5 I.L.S à relier au GND, sans compter les cartes relais, le tableau de commande et dans l'avenir, la signalisation lumineuse. Avec des signaux à cathodes communes, le décompte donne 4 connexions au 5 V et 18 au GND. Avec des signaux à anodes communes, le décompte donne 12 connexions au 5 V et 10 au GND. Il est donc nécessaire de prévoir une petite interface GND-5V, un peu comme une multiprise sur laquelle on peut se raccorder. Quand on se raccorde à cette interface, il convient de ne pas dépasser la capacité totale de ce que peut délivrer la carte Mega, un peu comme on le ferait avec une multiprise où la puissance totale des appareils raccordés ne doit pas dépasser une certaine valeur. La **figure 5** montre cette interface où il suffit de souder deux connecteurs femelles pour câbles



Dupont sur un morceau de circuit imprimé à bande cuivrée (chaque connecteur sur une même bande). Il est aussi possible de prévoir une alimentation DC 5 V à part pour alimenter la carte 8 relais et les servomoteurs, ce qui permet de garder le 5 V de la carte Arduino pour la signalisation lumineuse et les capteurs (tableau de commande, I.L.S). Dans ce cas, la masse de l'alimentation doit être reliée à la masse de la carte Arduino.

Installation des I.L.S figure 6

Chaque I.L.S est doté de deux fils, un relié au GND de notre interface GND-5V, l'autre à une des entrées A8 à A12. Les pattes des I.L.S sont coudées à 90° et deux trous sont percés au milieu de la voie pour enfiler fil et broche des I.L.S. Les fils sont passés sous le réseau pour ressortir à proximité de l'interface GND-5V. La figure 6 montre un I.L.S collé sur les traverses de la voie.

Programme de gestion des cantons

Chaque canton doit avoir son compteur qui est incrémenté par l'I.L.S d'entrée de canton et décrémenté par l'I.L.S de sortie. La règle est alors simple : un canton est libre si son compteur est égal à 0 et occupé sinon. C'est le sens de circulation qui détermine pour un I.L.S quel canton doit être incrémenté et quel canton doit être décrémenté. De plus, un canton est soit libre, soit occupé : il n'y a que deux états possibles. Son état peut alors être mémorisé dans une variable booléenne qui vaut « true » si le canton est occupé et « false » s'il est libre. Toutes ces règles doivent être expliquées à l'IA sans rien oublier et le mieux est de lui imposer les noms et les types de variables à utiliser :

```
// Definition des 5 ILS
// --------------------
const byte pinILS [] = {A8, A9, A10, A11, A12};

// Compteur des cantons
// --------------------
int compteurCanton [] = {0, 0, 0, 0, 0};

// Les etats d'occupation des 5 cantons
// ------------------------------------
bool occupationCanton [] = {false, false, false, false, false};
```

Une boucle permet de scruter tous les I.L.S avec un indice qui varie de 0 à 4 (5 I.L.S !). Si un I.L.S est déclenché, l'entrée est à l'état LOW. On connaît l'indice de l'I.L.S déclenché, et avec le sens de circulation, on peut déduire quel est le canton concerné pour incrémenter son compteur et quel est le canton précédent pour décrémenter son compteur. Mettre à jour le tableau occupationCanton n'est pas compliqué et couper l'alimentation sur les cantons concernés non plus, mais il faut prendre en compte le sens de circulation.

Pour faire tout cela, je dois reconnaître que l'IA a été bien plus performante que moi. Ma méthode était de considérer chaque canton car il y en a peu. Sa méthode a été de déterminer un algorithme, ce qui est bien plus performant surtout si ce traitement devait être exporté sur un réseau plus complexe. Le plus difficile pour vous sera d'expliquer à l'IA le principe de détection par I.L.S, mais une fois qu'elle aura compris, je suis certain qu'elle vous étonnera ! Compléter votre simulateur Wokwi pour essayer les nouvelles fonctions écrites par l'IA : les I.L.S doivent être remplacés par des poussoirs puisqu'ils n'existent pas comme composants. Le tableau de commande vous permet déjà de sélectionner un train et son sens de circulation : en cliquant sur les poussoirs des I.L.S (dans le bon ordre), vous simulez son avancement et vous pouvez observer comment les cantons sont alimentés. Bien évidemment, l'essai des programmes directement sur le locodrome est fortement recommandé.

Conclusion

Cet article était sans doute le plus difficile de cette nouvelle série. Il faut comprendre les principes de localisation des trains et de traitement des cantons pour communiquer avec l'IA. Celle-ci ne peut répondre qu'à vos demandes ; il est donc important, comme je l'ai déjà dit, de bien prompter avec elle. Ensuite, c'est logiquement elle qui fait le travail. Plus vous essaierez et plus vous serez capable de comprendre ce qu'elle vous fournit, comment elle écrit son code, pourquoi elle choisit de faire ainsi plutôt qu'autrement. C'est pour vous une façon de progresser très vite en programmation d'Arduino. Dans le prochain article, nous traiterons la signalisation lumineuse car pour l'instant, notre B.A.L est un block automatique mais il n'a rien de lumineux ! ■





MAXIME EST UN VRAI PASSIONNÉ. ICI AUX COMMANDES DES TRAINS DE LA GARE DE SYAM DE CHRISTOPHE FRÈRE, AMI FRANC-COMTOIS (RÉSEAU PRÉSENTÉ DANS LR 926 DE SEPTEMBRE 2024). Y. Baude

Nous avons visité l'atelier de

BOIS MODÉLISME

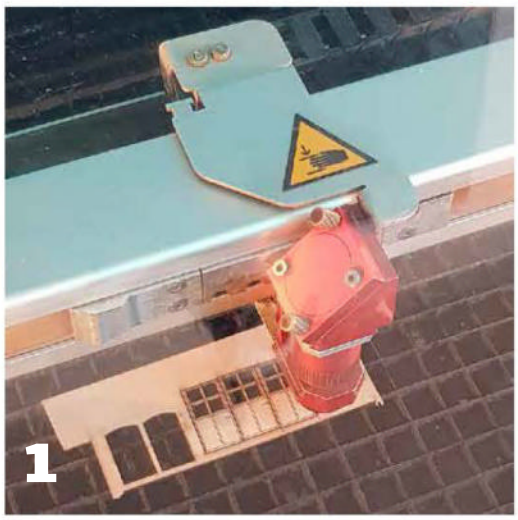
En dix ans, Bois Modélisme s'est solidement installé dans le paysage miniature français avec, par exemple, des kits de bâtiments, ouvrages d'art et modules. Il faut dire que Maxime Boiteux est animé par la passion, alors ça aide…

Texte et photos: Hervé Perton (sauf mention contraire)

Situé près de Besançon, l'atelier de fabrication est dirigé par Maxime Boiteux. Originaire de Franche-Comté, il pratique le train miniature depuis l'enfance. Il est d'ailleurs membre de l'association du musée du tacot de Cléron (voir reportage sur ce musée dans LR 908). Après deux années passées au Canada en tant que salarié de Bombardier aéronautique, il décide de revenir en France pour créer sa société en 2015. « J'avais réfléchi à ce projet durant mes études et j'ai été inspiré par le train US au Canada. J'ai acheté une machine de découpe laser et je me suis installé ». Cet ancien ingénieur en électrotechnique de 38 ans n'a pas manqué de créativité pendant dix ans, et a développé toute une gamme de maquettes et accessoires de l'échelle du N au 0.

Bois Modélisme, comme son nom l'indique

Spécialiste de la découpe laser, Maxime utilise aussi bien du carton fin (volets, portes, parements), du médium (façades, murs,



1: La découpe laser permet d'obtenir des huisseries d'une grande finesse.

BOIS MODÉLISME SUR LE NET

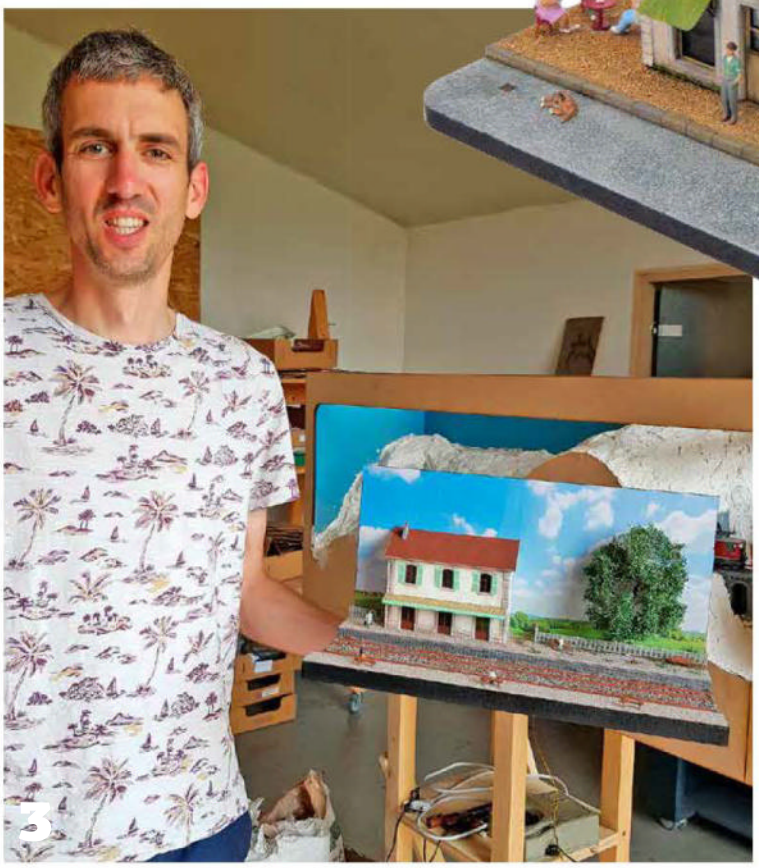
www.boismodelisme.com



2: Maxime Boiteux fait largement appel à la découpe laser.



3: L'une des dernières créations : le diorama avec demi-bâtiment voyageurs.



4: Ce « petit commerce » (réf. 107001) fait par exemple appel au médium de 3 mm d'épaisseur, contreplaqué de bouleau de 1 mm d'épaisseur, carton, et rhodoïd.

rampes et modules XPO) que du contreplaqué de bouleau ou de peuplier. Le laser permet aussi de façonner du kraftplex, un carton bois souple utilisé pour les barrières ou du plastique transparent pour les vitrages. Maxime dispose de deux machines laser professionnelles et sous-traite pour obtenir des fonds de décor de très haute qualité. Tous les nouveaux projets de bâtiments ferroviaires partent d'une demande d'un client (avec une estimation commerciale) à partir d'un plan côté. Le modèle est ensuite produit en pièce unique ou parfois commercialisé en H0, en N ou en 0, selon les demandes. Disposant d'un catalogue d'environ 380 pièces de sa production directe et de plus de 1 300 références d'autres marques, Bois Modélisme met un point d'honneur à optimiser toutes les chutes de matériaux, notamment le bois. Chose rare dans le milieu du modélisme, Maxime travaille en circuit court puisque les emballages de ses maquettes proviennent tous de la cartonnerie voisine ! Il utilise également des bois labélisés. Pas de suremballage, ni de gaspillage dans ses envois.

Et l'avenir ?

« J'ai eu de beaux succès commerciaux, estime Maxime. Les heurtoirs, les entrées de tunnel à voie normale et métrique, ainsi que les modules à monter ». Ses projets en cours pour l'année ? Un deuxième diorama clé en main comportant une demi-halle avec décor et quai inclus. Cependant, Maxime a annoncé qu'il vendait son entreprise à la fin de l'année. « Dix ans d'existence, c'est un cap. Je souhaite évoluer différemment, car je crains que ma créativité s'essouffle, d'autant que le marché évolue très vite ». L'entreprise est donc à reprendre. Avis aux modélistes et aux investisseurs ! ■

Passez à la vitesse supérieure avec les *Dossiers Thématiques* !

14,50 € pour les **abonnés** ! au lieu de 16,50 € ou 16,80 €

Commandez via le bon de commande en fin de magazine ou sur notre site : **trains.lrpresse.com**



BOURSE FERROVIAIRE DE L'ESPACE CHARENTON 75012 PARIS

DIMANCHE 14 SEPTEMBRE 2025
DE 9H30 À 14H SALLE APOLLO

DIMANCHE 16 NOVEMBRE 2025
DE 9H30 À 14H SALLE MIR

LA SEULE MANIFESTATION RÉGULIÈRE EN RÉGION PARISIENNE !

ESPACE CHARENTON
327 RUE DE CHARENTON 75012 PARIS
Métro ligne 8 ou Tramway : Porte de Charenton

Entrée : 6,80 euros Buvette sur place
Contact : SDMF tél. 06 12 94 82 31 sdmf@wanadoo.fr

M. CITERNE

Trains Miniatures N - HO — **Occasions - Dépôt-Vente**

Digital • Roco • Lenz • Zimo • Trix

VENTE PAR CORRESPONDANCE

Ouvert du mardi au samedi-: 9h-12h30 et 14h- 19h

21 Bd du Temple - 75003 Paris — **Tél./fax 01.42.78.00.16**

Métro-: République - Filles du Calvaire, Bus 20 - 65 - 96

N°122



LE MAGAZINE DES CRÉATEURS FERROVIAIRES

- Des créations à voie étroite du monde entier
- 84 pages de plaisir
- Des conseils de modélistes reconnus

À la une de ce numéro :

Réseau 1/100 :
SAINT-TROJAN-LES-BAINS

Comparatif :
LES BOGGIES MOTEUR DU MARCHÉ

Décor :
LE CAFÉ DU MICRO PORT-DIZAN

Technique :
IMPRESSION 3D, L'OUTIL DE PLUS

Matériel roulant:
UN COUVERT BOIS



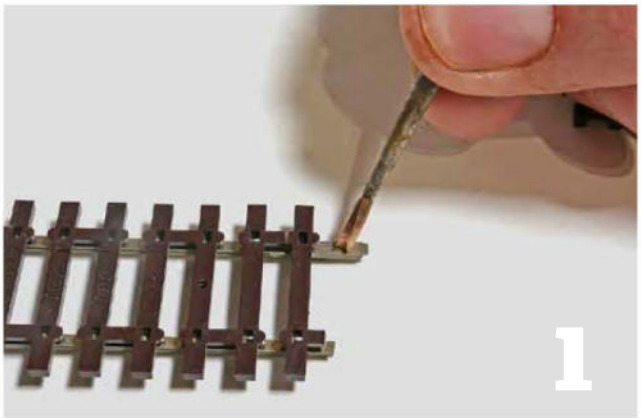
DES IDÉES, DU BRICOLAGE, DU PLAISIR, DU RÊVE, DU FUN !

EN VENTE CHEZ VOTRE MARCHAND DE JOURNAUX ! Abonnez-vous sur trains.lrpresse.com

Alimentation discrète des rails TOUTES ÉCHELLES



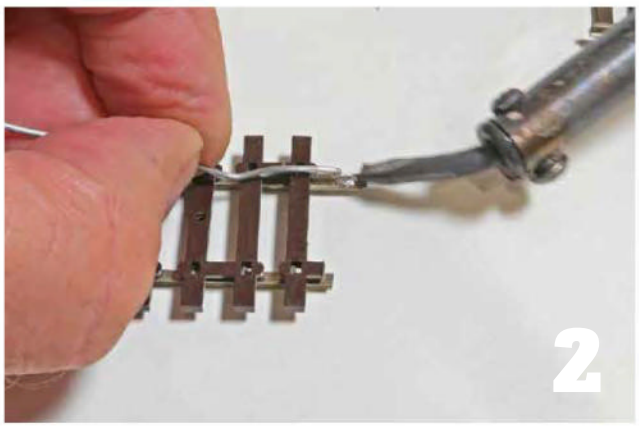
À la rédaction, nous recevons souvent des questions de débutants. Parmi celles-ci, on nous demande de préciser comment alimenter simplement et discrètement les rails. Cette fiche explique la démarche.



Pour faciliter l'opération de soudage, commençons par déposer une goutte de flux décapant.

Le matériel nécessaire

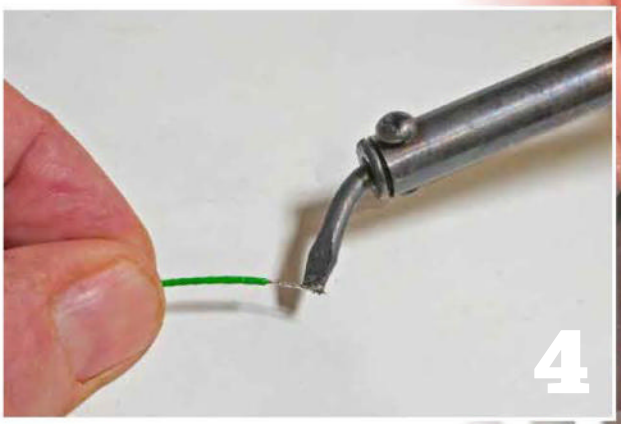
- Flux décapant (par ex. réf. S008P d'AMF87)
- Fer à souder (25 w)
- Soudure à l'étain
- Fil électrique (multibrin)
- Pince à dénuder
- Miniperceuse ou foret à main



Muni d'un fer bien chaud, étamons le dessous d'une éclisse, en déposant une petite section de fil d'étain.



Dénudons le fil d'alimentation sur un centimètre environ. Une pince à dénuder se révèle bien utile.

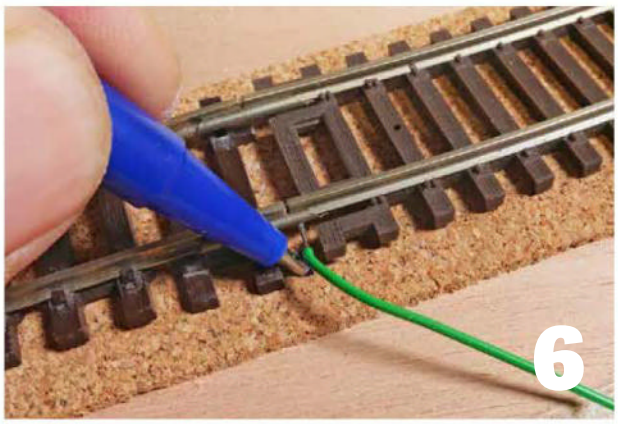


Comme nous l'avions fait pour le dessous de l'éclisse, étamons le fil électrique.



5

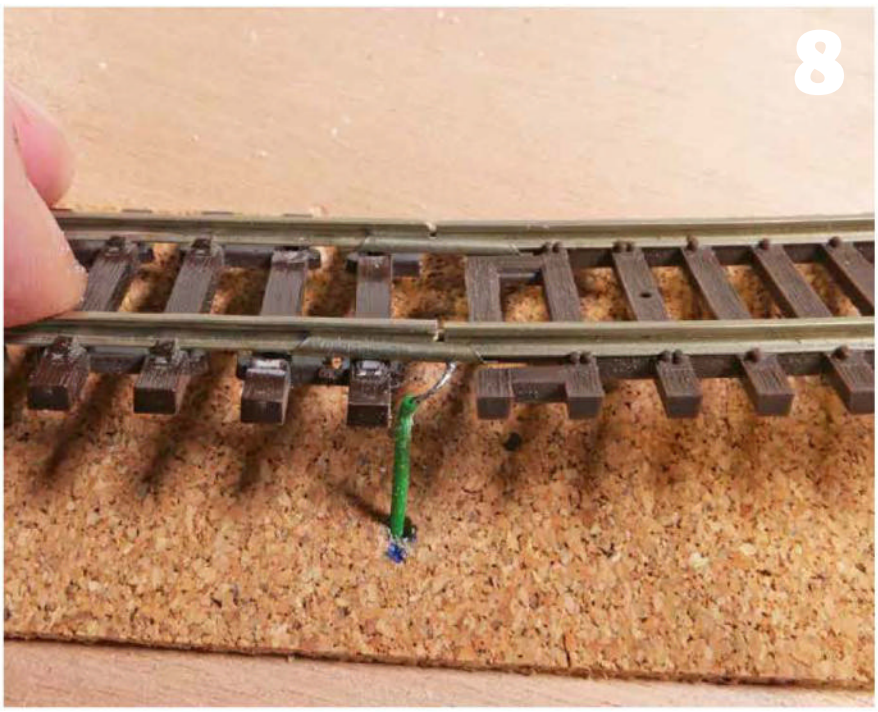
Après avoir posé l'extrémité du fil sur la partie étamée de l'éclisse, une brève application du fer à souder lie définitivement les deux éléments.



Après avoir mis en place l'éclisse à l'endroit nécessaire pour alimenter la voie, procédons au repérage du trou sur le ballast, à l'aide d'un stylo.



Perçons la semelle de ballast et la plateforme selon le diamètre du fil employé.



Il ne reste qu'à introduire le fil et poursuivre la pose de la voie, puis son ballastage qui rendra complètement invisible le fil d'alimentation.

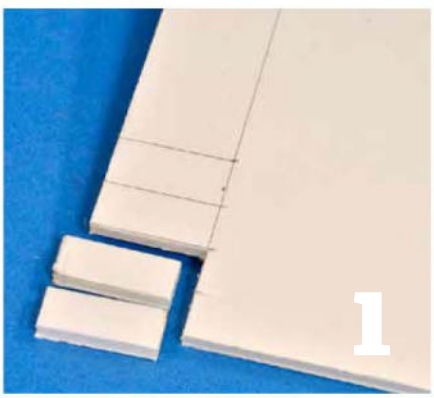
Cette opération sera renouvelée autant de fois que nécessaire pour bien alimenter les rails, et en particulier les zones commutables des aiguilles à pointe de cœur métallique. ■

TEXTE ET ILLUSTRATIONS :
YANN BAUDE

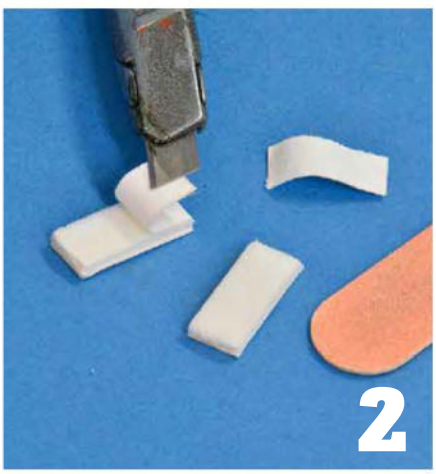
Des lits
POUR VOS DORTOIRS



Dans le foyer des roulants décrit dans ce numéro, les lits sont juste évoqués à partir de deux agrafes et un peu de carton Plume© pelé.



Commencez par tracer et découper les matelas : rectangles de carton Plume© de 2,2 x 1 cm.



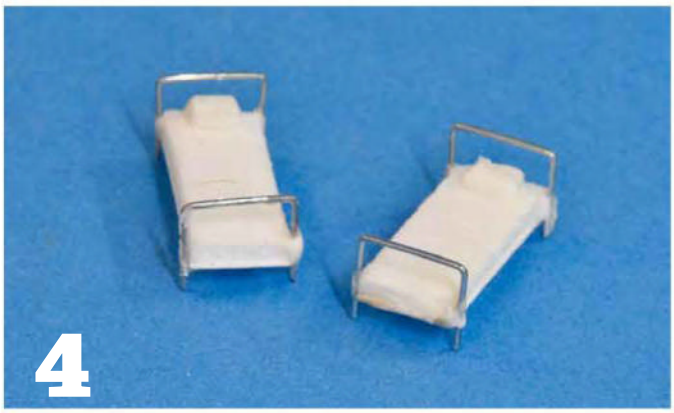
Retirez la première couche de carton et limez les bords pour arrondir très légèrement le matelas.

Les fournitures nécessaires

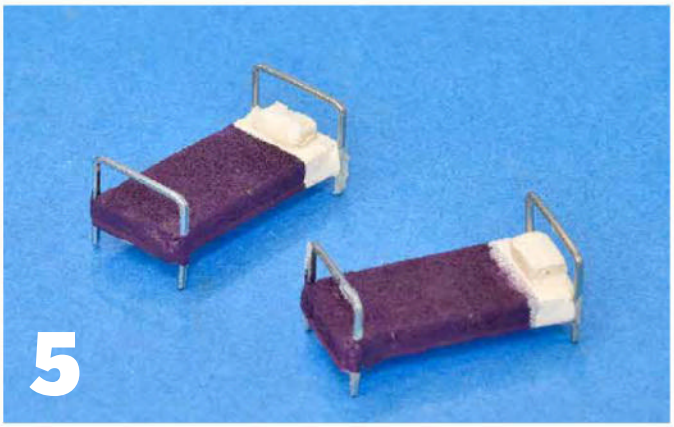
– carton Plume© de 3 mm d'épaisseur
– agrafes
– cutter
– colle vinylique
– lime en carton
– pinceau fin
– peintures à maquette



Faites les oreillers, de la même façon, mais pelez de chaque côté pour ne garder que la mousse. Découpez des morceaux de 4 x 3 mm, arrondissez davantage les bords. Il peut être utile d'écraser un peu la mousse avec le doigt.



Collez le matelas au premier tiers bas des agrafes en tête et pied de lit, puis collez l'oreiller. N'hésitez pas à être généreux sur la colle.



Avec un pinceau fin, peignez la couverture de la couleur de votre choix. Recouvrez la colle sur les pieds de lit avec la peinture pour imiter la couverture mal bordée.



En blanc, peignez le coussin et le drap visible en tête de lit, puis disposez le lit dans la pièce choisie.



Les lits sont en place dans deux pièces du dortoir. Ils sont juste collés contre le mur, l'aménagement restant dans mon cas amovible, donc pas collé sur le plancher.

TEXTE ET PHOTOS :
OLIVIER TANIOU



10,80€

Le magazine du train et de son histoire

100 pages tous les 2 mois

Les grands sujets de ce numéro

- Un dossier de 25 pages sur les BB 8500
- Le dépôt vapeur de Rennes
- Dominique Paris nous emmène dans le passé, de La Courneuve au Bourget, au fil d'un long chapelet d'usines embranchées







Abonnez-vous par le bon de commande en fin de numéro ou sur www.ferrovissime.com

FBS SYSTEMS

Commande Rapide 04 67 77 29 71

Trains Miniatures & Automatismes

BANDAGES HO

40066	Bandages (10) Diam 12.5/13.8 mm	6.50 €
40067	Bandages (10) Diam 6.8/8.2 mm	6.50 €
40068	Bandages (10) Diam 8.3/10.2 mm	6.50 €
40069	Bandages (10) Diam 10.3/12.8 mm	6.50 €
40070	Bandages (10) Diam 12.9/14.6 mm	6.50 €
40071	Bandages (10) Diam 14.7/16.5 mm	6.50 €
40072	Bandages (10) Diam 16.5/19 mm	6.50€
40073	Bandages (10) Diam 8.8/10.2 mm	6.50 €
40074	Bandages (10) Diam 10.3/12.4 mm	6.50 €
40075	Bandages (10) Diam 12.5/15.3 mm	6.50 €

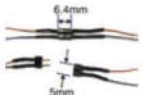
ESSIEUX



Essieux en métal à 1 axe isolé à pointes pour remplacement sur JOUEF, ROCO, FLEISCHMANN

100037	Sachet de 8 essieux Diam 9 mm	16.98 €
100017	Sachet de 8 essieux Diam 10.4 mm	16.98 €
100013	Sachet de 8 essieux Diam 11 mm	16.98 €
100014	Sachet de 8 essieux Diam 11.4 mm	16.98 €

MICRO CONNECTEURS



Ces connecteurs bi-polaires sont très discrets et permettent le passage de câbles d'un véhicule à l'autre pour l'éclairage, ect… Sachet de 10 paires.

850210 Lot de 10 **19.98 €**

Lamelles de Contact HO



Lamelles Chrysocal à monter sur Boggie

Lot de 2 lamelles **4.98 €**

Lot de 10 Lamelles **19.98 €**

Barrettes de connection



Cette barrette comprend une fiche male et 1 fiche femelle de 12 points de connection

BR3093 Barrette de connection **9.98 €**

Rail Tracker



Nettoyez votre voie les yeux fermés ! Le rail tracker suit la voie et vous permet de facilement nettoyer les endroits difficiles comme sous les tunnels, sous les caténaires et autour des batiments. Le kit contient tout ce qu'il faut !

784550 Rail tracker **44.98 €**

Banc nettoyeur



Ce banc permet de nettoyer les roues des locomotives ou wagons. Fonctionne aussi bien en DC ou en DCC. L'appareil est livré complet et prêt à l'emploi. Instructions en français.

784561 Rail tracker **39.98 €**

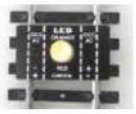
NETTOYEUR POUR ROUES MOTRICES



Aucun câblage spécial pour fonctionner.
Alimenté par les rails, il enlève la crasse des roues instantanément

Nettoyeur SPEED 26,00 €

TESTEUR DE VOIES



Ce testeur fonctionnant en **H0 & N** permet de tester rapidement le courant Continu ou Digital et permet de localiser les pertes de courant, les défauts d'éclissages, aiguillages, etc … Placé sur la voie, la Led Multicolore sera Orange en Digital, ou Rouge et Vert en Continu (Positif et Négatif. La polarité (direction du train) s'affiche.

Testeur de Voies 8.98 €

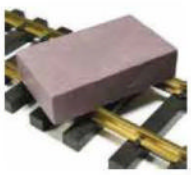
DÉTELEUR UNIVERSEL



Ce décrocheur universel peut être installé en voie droite comme en courbe et peut être même posé après que la voie ait été installée. Un trou de 6 mm suffit. La hauteur de dételage est réglable. Compatible avec tout attelage à soulèvement. Type d'alimentation : 12/12 volts AC ou DC.
Type de bouton : MOM = poussoir.
Arrêt de fin de course : NON.
HO : dim : 43 x 10 x 52 mm
N : dim : 16 x 10 x 52 mm

HK2702	**Dételeur HO**	**18.98€**
HK2702/10	**Les 10**	**170.00€**
HK2703	**Dételeur N**	**18.98€**
HK2703/10	**Les 10**	**170.00€**

GOMME A RAIL



Cette gomme spéciale permet un entretien manuel des voies, sans risque de rayures. Utilisable pour toutes les échelles.

Gomme à Rail 15.98 €

RAMPE DE MISE SUR VOIE



Cette rampe permet de mettre les tains sur les rails sans difficulté.

Rampe de mise sur voie 9.98 €

LABELLE



Lubrifiants recommandés par les grandes marques

#102	Huile engrenages métal	15.98€
#106	Graisse au Téflon (pignons)	15.98€
#107	Huile arbre moteur	15.98€
#108	Huile engrenages plastique	15.98€

RAIL ZIP



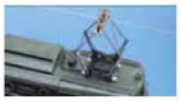
Nettoyeur de rails anti-corrosion. Non toxique, sans solvants ni acides, sans danger pour les métaux et les plastiques.

JR0452 Rail Zip **9.98€**

SOMMERFELDT
Oberleitungen - Stromabnehmer

Pantographes SNCF Echelle HO.

925	Pantographes losange barre haut x 2	25.98€
927	Pantographes unijambiste 3 points x 2	25.98€



933	Pantographes losange barre oblique BB 8100 x 2	25.98€
934	Pantographes losange barre haut BB 1500 x 2	25.98€
935	Pantographes losange sans barre BB 300 x 2	25.98€



968	Pantographes unijambiste 4 points x 2	32.98€
982	Palettes SNCF 25 Kv 3 x 21 mm (2)	3.20€
985	Palettes SNCF 25 Kv 3 x 23 mm (2)	3.20€
986	Palettes SNCF 1.5 Kv 5 x 25 mm (2)	3.20€
987	Palettes SNCF Bi-courant (2)	4.25€
001	Catalogue Sommerfeldt HO & N	7.50€
002	Guide Pose caténaire	25.50€

FBS SYSTEMS
58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN

Horaires d'ouverture
Lundi au vendredi
Magasin : **10h à 12h uniquement**
Téléphone : **10h-12h & 14h-18h**
Internet : **24/24h**

Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !
1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION : GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g (Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue

www.fbsystems.com

SAI Collections

www.sai-collections.fr

114 rue du Bussoy
F 45290 Varennes Changy
02 38 96 09 29

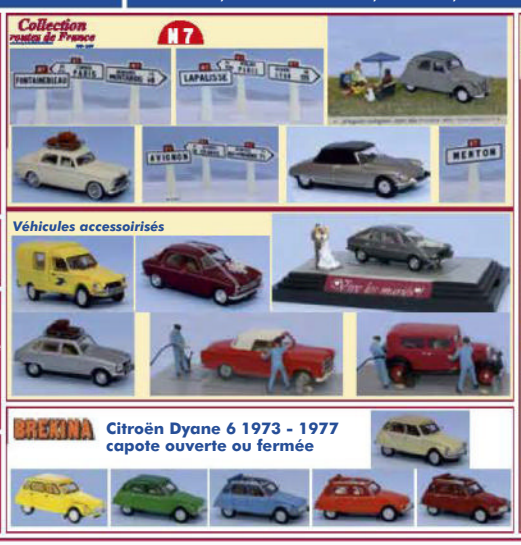
Echelles H0 / H0m / H0e / H0f - 1/87°

Artitec, AWM, Bachmann narrow gauge, BoS, Brekina, Busch, Faller, Ferro Train, Heris, Herpa, Igra, Jägerndorfer, *les classiques*, Liliput, Minichamps, Noch, Norev, PCX 87, Piko, Preiser, REE Modèles, Régions & Compagnies, *rétro87*, Ricko, Roco, *SAI Collections*, Seuthe, Sommerfeldt, Tillig, Uhlenbrock, vvmodel, Wiking.



Venez nous voir les 13 & 14 sept. au 4ème Salon national de Modélisme Ferroviaire à Bugeat (19) les 27 & 28 sept. à la 11ème Grande Exposition du Train miniature, Louvain (Belgique)

règlement : cb, chèque, virement, Paypal ; livraison Colissimo, port offert en France dès 159 € de cmmande



BREKINA Citroën Dyane 6 1973 - 1977 capote ouverte ou fermée



RAILCOLOR
RAIL SPRAY
Gamme complète de soudures pour montage de kits, patine à l'aérographe, teinture pour bois naturel et 250 teintes ferroviaires Françaises et Belges pour pinceau à l'eau, pour aérographe à solvant ou en bombe!
Boutique en ligne: www.railcolor.fr
Catalogue 88 pages couleurs + tarifs: 20€ franco

Nouvelle adresse!
AMF87
•Kits laiton et résine •pièces de détaillages en fonderie et en photodécoupe •décalcomanies ferroviaires et routières... •et à présent également, la gamme Française Model Loco revisitée par AMF!
AMF87-62 rue du Bourg-59249 AUBERS
Boutique en ligne: www.amf87.fr

Spécialiste
au Pullman
märklin
HO-1-Z/my world/START UP
TRIX HO-MINITRIX
Tél : 01.48.74.56.17
www.aupullman.com
Du mardi au samedi de 10 h à 18 h
70, Rue d'Amsterdam - 75009 PARIS
Métro : St-Lazare, Liège, Place de Clichy
Autres marques, atelier et conceptions de réseaux

65 Rue André gardot
49100 Angers
02.41.87.00.21
9h30-12h / 14h30-19h

26 av Gambetta
49300 Cholet
02.41.58.40.71
10h-12h / 14h30-19h

jmr
Jouet Modèle Réduit
Ouvert les lundi de décembre avant Noel...
info@angersjmr.com / www.angersjmr.com

IPROD-HO
Les nouveaux bogies pour la motorisation des Autorails, automotrices et motrices ! et toujours les kits de remotorisations et les accessoires



KBU100 28 à 34mm
KBU026 à KBU034
KAC0xx / KAM0xx KEC0xx / PIG / VSF
Le spécialiste des kits de re-motorisations
Pour les JOUEF, HOmby-scHO , LIMA et ATLAS
7 Impasse de Peyrolland N°2 - 42410 - CHAVANAY - France
Tel: +33 (0) 6.25.36.60.06 (H.B)
VPC iprod.rd@gmail.com / http://www.iprod-ho.com/ VPC

45000 ORLÉANS
Au P'tit Magasin Bleu
LGB / I / H0 / N / Z
Point Digital Märklin - Point Digital Roco
Märklin Shop
L'ACCUEIL D'UN PASSIONNÉ ... QUI JOUE AU TRAIN.
69, rue du Faubourg Bannier - 45000 ORLÉANS
Tél. 02 38 62 49 73 • www.magbleu.com

ARCHIVES.LRPRESSE.COM



Accédez à plus de 1000 magazines en illimité, des premiers aux derniers numéros !

29480 LE RELECQ-KERHUON
LVT MODELISME
BREST METROPOLE
neuf & occasion
réparation
digitalisation
vente en magasin et en ligne
trains – autos – maquettes
1, rue Robert Schuman - 29480 Le Relecq-Kerhuon
tél. 0659442999 - site : lvtmodelisme.com

L'ATELIER DU TRAIN
Modélisme Ferroviaire
Magasin de 400m2 et Site internet
1160 Rue de la Bergeresse
45160 Olivet
märklin SHOP
VENTES
CONSEILS
RÉPARATIONS
DIGITALISATION
www.latelierdutrain.com
Magasin : 02 38 58 29 39 SAV : 02 38 58 79 56
contact@latelierdutrain.com

Prolongez votre lecture sur YouTube
DES VIDÉOS DE QUALITÉ ! en complément de vos magazines
RETROUVEZ CHAQUE MARDI AUX ALENTOURS DE 18H UNE NOUVELLE VIDÉO SUR VOTRE CHAÎNE YOUTUBE PRÉFÉRÉE !



A retrouver :
- Reportages
- Constructions
- Tests

et beaucoup d'autres sujets à découvrir !
www.youtube.com/@LRPresseOfficiel

TRAINS160
Spécialiste du N français sur internet
Modèles de prestige exclusifs Atelier GUARNIERO
Accessoires en exclusivité JPPENNATI/TRAINS160
Toutes les marques en matériel roulant et décor
www.trains160.com
Email : contact@trains160.com - Tél. : 04 78 82 00 22

77580 VILLIERS SUR MORIN

Les Trains de Daliplumes
www.lestrainsdedaliplumes.com
Spécialiste compagnies étrangères / Accessoires / Décors / Toutes échelles



Kato, Model Power, Mantua, Digitrax, MTH, ETS, Atlas, Broadway, Bachmann, Spectrum, Rapido Trains, Jouef, Miller Engineering, WoodlandScenics…

Commandez par Internet, Téléphone, Expos ou à la boutique sur rdv
Catalogue sur demande (10 € précisez l'échelle)
We ship worldwide , no french VAT outside EU, Fast delivery

5 rue de Paris - 77580 Villiers sur Morin
+33 (0)950 87 87 10
Proche Disneyland Paris / Marne La Vallée

Réservez votre espace publicitaire
en contactant
LR PRESSE
Tél. : 07 67 67 14 27
Mail : publicite@lrpresse.com

14000 CAEN

baron du rail
neuf et occasion
train ★ décor ★ outillage
19 place de la république 14000 CAEN
www.barondurail.com
contact@barondurail.com - 02 61 53 58 90

37510 BALLAN-MIRÉ

NOUS
Maquette d'Art de Touraine
14 rue de Miré
37510 Ballan-Miré
www.mat-boutique.com
Tél. : 02 47 53 57 70
C'EST LE DÉCOR

UTM MODÉLISME FERROVIAIRE
BOUTIQUE NORD SEINE-ET-MARNE (77)
01 60 22 80 00
UTMMODELISMEFERROVIAIRE.FR

54000 NANCY

NANCY TRAIN



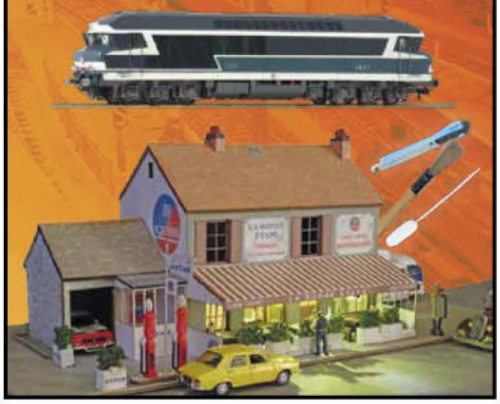
LE SPÉCIALISTE DU MODÉLISME FERROVIAIRE
4, rue de la Commanderie
Tél. 03.83.28.01.21

DLYmoteur.fr
Le concept pour motoriser vos aiguilles par TCO ou DCC
- moteur à base de servo
- carte de commande 8 moteurs
- carte TCO
- commande en DCC
- alimentation simple par bloc secteur



La simplicité de câblage et d'installation

LR mOdélisme
LRMODELISME.COM
...plus de 4000 références disponibles !
Votre boutique de train miniature



Liste des annonceurs

Alsace Modélisme .....p. 14
AMF 87 .....p. 86
Atelier du Train .....p. 86
Au P'tit Magasin Bleu .....p. 86
Au Pullman .....p. 86
Baron du Rail .....p. 87
Chrezo.....p. 18
Citerne Maurice .....p. 80
DLY Moteurs .....p. 87
Doudou Modélisme.....p. 6
FB Systems .....p. 04 et 85
Hornby..... 4e de couv.
Jouets Modèles Réduits ....p. 86
Jura Modélisme ..... 2e de couv.
L'Atelier du train .....p. 86
La vallée des trains.....p. 86
Les Trains de Daliplumes ..p. 87
LR Modélisme .....p. 68
Maquette d'Art de Touraine .....p. 87
Maurienne Trains.....p. 14
Multirex .....p. 91
Nancy Train .....p. 87
Pierre Dominique ... p. 22, 23, 24, 25, 80 et 3e de couverture
S.A.I. .....p. 87
Trains de Rêve.....p. 14
Train Service Danckaert ....p. 12
Trains 160 .....p. 86
UTM Modélisme.....p. 86

n°80



En vente chez votre marchand de journaux 4,80 €

Clés, tous les 6 numéros, un projet commence !

Avec l'été qui débarque, ce numéro de Clés pour le train miniature devrait vous apporter un peu de fraîcheur ! Pour la dernière étape de la construction du réseau Port Liseron, découvrez comment créer une cascade à l'aide de résine et de coton, évoquer des vagues dans le port, ou encore comment fabriquer intégralement un cargo en carton !



Un bâtiment à découper et à monter **offert dans chaque numéro !**

Abonnez-vous via le **bon de commande** en fin de numéro ou sur **www.clespourletrainminiature.com**



Ventes

Annonces commerciales

13 - Les Petits Trains de Septemes, 35 Vallon de la Rougiere 13240 Septemes-les-Vallons : achète collections de trains **0**, **H0**, **N**, récents ou anciens. **Tél. : 06 15 67 59 34.**

Départements 21 à 30

29 - Vds mat. roulant **H0** voy. march. et moteur 2 rails CC marques diverses. Liste sur demande avec enveloppe timbrée. **Rens.: 06 65 01 16 08 ou alainbertrand67@hotmail.fr**

Île-de-France

92 - Vds NBO **Jouef** HJ2042 CC 7155 : 169€ - HJ2135 2D2 5409 : 179€ HJ2051 2D2 5423 : 179€ - HJ 2037 2D2 5516 : 179€ - HJ 2245 vapeur 030 TU 18 : 189€. **Tél. : 06 49 61 90 19**

Achats

Annonces commerciales

83 - Achète trains 1900 à ce jour: collections complètes ou belles pièces. Marques de prestige, artisans, grandes marques. Au Petit Train Provençal, 184, P. Puget, 83220 LE PRADET, **info@aupetittrainprovencal.fr** ou **tél. 0494215496**.

Départements 61 à 70

69 - Rech. voitures, échelle **N** ; wagon Bache bleue, réf. **Minitrix** 15271-01-N. **Tél. : 06 22 45 37 67**.

Départements 81 à 90

84 - Rech. éch. **N,** autorails ABJ 4, ABJ 3, et ABJ 2. Faire offre au **06 18 51 46 13**.

République Tchèque

Recherche une 150.P.7 **Lemaco** (0-080/a) à l'échelle **zéro**. Herbert Beranek, **herbert.beranek@gmail.com** - **tel.: +420 777 921 673.**

Repères

Voyages

Le 20 septembre à Lamastre (07) : Voyage avec une Lotz T 66. Embarquez à bord d'un authentique train MV (Marchandises + Voyageurs) tracté exceptionnellement par la locomotive diesel-électrique T 66 . Départ de Lamastre à 9h30. Tarifs : Adulte (+ 14 ans) : 60€ ; Jeune (10-13 ans) : 40€. Uniquement sur réservation. Et aussi, de 10h à 17h, portes ouvertes du site associatif de la SGVA en gare de Boucieu-le-Roi : Gratuit. **Rens.** : **www.trainardeche.fr/evenements/journee-du-patrimoine** - SNC Chemin de Fer du Vivarais - 111, route du grand pont - 07300 St Jean de Muzols - **+33 (0)4 75 06 07 00**

Musée

Jusqu'au 19 septembre 2025 le musée HistoRail®, à Saint-Léonard-de-Noblat, vous propose un voyage dans l'univers du chemin de fer, au travers de ses collections de trains réels et réseaux miniatures à différentes échelles, du **N** au **IIm**. Une exposition temporaire, "Les chemins de fer dans la Deuxième Guerre mondiale", labellisée par la Mission Libération, est proposée en complément de la visite des collections permanentes. Ouvert du lun. au ven. de 14h15 à 18h jusqu'au 19 sept. 2025, visite commentée à 15h en septembre. Adultes 8€, de 6 à 18 ans 5€, gratuit -6 ans. **20B rue de Beaufort, 87400 Saint-Léonard-de-Noblat. www.historail.org**

Du 30 août 2025 au 14 février 2026 à Bourgoin-Jallieu (38) : Exposition À toute vapeur ! Du rail à la toile. Musée de Bourgoin-Jallieu, 17 rue Victor Hugo. Ouvert du mardi au ven. de 10h à 12h et de 14h à 18h. Sam. et dim de 14h à 18h. Fermé les lundis et jours fériés. Tarifs : 5€. Gratuit -18 ans. **Rens.** : **musee.bourgoinjallieu.fr**

Club

75 - Le Centre Sportif et de Loisirs de la Garde républicaine ouvre une section de modélisme ferroviaire à Paris (75013). Rejoignez-nous. Responsable : **M. Peuziat Christian, 07 83 83 36 66.**

Bourses et expo

Le 7 septembre à Bourgoin-Jallieu (38) : Bourse d'échanges trains, autos, jouets organisée par le Club Omnibus de Bourgoin-Jallieu. Salle polyvalente, av du Professeur Tixier, de 9h à 16h. **Rens. : 07 88 55 05 77.**

Le 13 septembre à Saint-Ghislain (B) : La section de modélisme du PFT (Patrimoine Ferroviaire et Tourisme) organise une bourse de modélisme ferroviaire. Elle se tiendra dans les anciens ateliers à wagons de la gare de Saint-Ghislain, de 9h à 16h. Entrée gratuite. **Rens.** : **cyranofafa@gmail.com**

Les 13 et 14 septembre à Bugeat (19) : 4e Salon national de modélisme ferroviaire organisé par Haute Corrèze Événements et LimouzBricks. Sur 1600 m² : nombreux réseaux, expo de modèles Lego ©, train touristique, expo de cartes postales, animations pédagogiques. Espace 1000 Sources, de 9h30 à 18h. Entrée : 5€ ; gratuit -12 a. **Rens.** : **contact@hce19.fr**

Les 13 et 14 septembre à Firminy (42) : 8e Salon de la maquette et du modèle réduit organisé par le Musée des Sapeurs Pompiers de la Loire. Une attraction : Mini routiers, village miniature où évoluent des poids lourds radiocommandés. Salle le Firmament, rue Dorian, de 9h30 à 18h30 les deux jours. **Rens.** : Cdt (er) André Despreaux : **06 50 08 88 75** - **m.sploire@free.fr** - Musée des S.P. Loire, 1**0 rue de l'Abattoir 42700 Firminy**

Le 14 septembre à Niort (79): Bourse de jouets anciens et de collection organisée par les Restaurants du Cœur des Deux-Sèvres. 80 professionnels et particuliers. Trains, autos, poupées, jouets anciens, figurines. Parc des Expositions, Halle des peupliers, 6 rue Archimède, de 9h à 17h. Entrée : 1€ gratuit -16 ans. **Rens.** : **06 78 37 01 03 - 06 79 87 98 34** - **ad79.manif@restosducoeur.org**

Le 20 et 21 Septembre à Aniche (59) : L'Association L'Étoile du Nord organise sa 7e expo-bourse du modélisme ferroviaire. Salle Multimédia Louis Pol, 8, Rue Wambrouck de 10h-18h. Entrée : 2.50€ gratuit -12 ans acc. **Rens.** : **www.facebook.com/people/LEtoile-du-Nord**

Les 20 et 21 septembre à Oignies (62) : Le Centre de la Mine et du Chemin de Fer de Oignies participera aux Journées du Patrimoine, de 10h à 18h. **rue**

Émile Zola - 62590 Oignies. Rens. : **www.cmcf-oignies.com**

Les 20 et 21 septembre à Pau Bizanos (64) : Journées du patrimoine – Animations de l'APPAR : Grand réseau ferroviaire HO piloté par ordinateur avec des effets de son et de lumière jour/nuit. La gare de Pau, le funiculaire et leur environnement dans le jus de la deuxième moitié du XX[e] siècle, le site d'Euralis, la tour Moncade d'Orthez, une évocation du golf de Pau. Triage animé. Réseaux **N**. 4 Avenue Léon Heid à Bizanos. Sam. de 10h-12h et 14h-18h ; dim. de 10h-12h et 14h30-17h30. **Rens.**: **frederic@bevernage.com** - **06 10 32 53 48.**

Les 20 et 21 septembre à Mulhouse (68) : Salon du modélisme organisé par Rail Miniature Club Alsace Sud et la Cité du Train. Expo de collections privées Playmobil® en partenariat avec l'association Générations Playmo Elsass. 42[e] Journées Européennes du Patrimoine. RAMCAS & Cité du Train, 2 rue Alfred de Glehn, de 10h à 18h. Tarif : - Prévente : 10€/pers. - Jour J : 11€/pers. (au lieu de 16€) - Gratuit -4 ans. Le billet comprend l'entrée au musée et l'accès aux animations dans la limite des places disponibles. **www.citedutrain.com/salon-du-modelisme-et-playmobil**

Le dimanche 21 septembre à Bourg (33710), le CamaC, Cercle des Amateurs de Miniatures Automobiles Citroën organise sa 2[e] bourse d'échanges de Jouets Anciens. 40 exposants. Manifestation dans le cadre des journées du patrimoine. Dans le parc extérieur, expo gratuite de cyclomoteurs anciens et de 2cv. Citadelle de Bourg, de 09h00 à 17h00. Entrée : 1€ gratuit -14 ans. **Rens.** : **joel.brien@orange.fr** - **06 81 49 74 32**. **camac.forumactif.fr/t9948-bourse-de-jouets-anciens-de-bourg-sur-gironde-page-officielle**

Le 21 septembre à Limoges (87) : Bourse d'échange du Club des Modélistes Ferroviaires du Limousin. Salle Maison du temps libre (derrière la Mairie), de 8h30 à 16h. Entrée gratuite. **Rens.** : **06 40 19 63 25 - lenoiryves@orange.fr**

Les 27 et 28 septembre à Borgo (20) : Salon du Modélisme et du modèle réduit. Salle polyvalente. Sam. de 9h00 à 21h et dim. de 9h à 18h. Entrée gratuite. **Rens.** : **daniel.mathieu69@hotmail.fr**

Les 27 et 28 septembre à Ploulec'h (22) : L'Association de Modélisme de Ploulec'h Trégor organise son traditionnel salon du modélisme. Expo de maquettes statiques remarquables, avions, figurines, dioramas. Présence d'un bassin intérieur pour les navigateurs. Nouveaux réseaux de trains **H0** et **N,** T-Tracks. Salle omnisports, sam. de 13h à 19h et dim. de 9h30 à 18h. Restauration sur place. Entrée : 3€. Gratuit -12 ans accompagnés. **Rens.** : **modelpt22@laposte.net**

Les 27 et 28 septembre à Caussens (32), à proximité de Condom, l'association CCL/Gercaurail organise une exposition de modélisme pluridisciplinaire. 30 exposants, réseaux du **Z** au **LGB**. De 10h à 18h. Entrée 3€ gratuit -12 ans acc. **Rens** : **3titou2@orange.fr** - **06 20 13 57 54**

Les 27 et 28 septembre à Gonfreville-l'Orcher (76) : Corail 76, grande exposition de modélisme (8[e] édition). Maquettes et modélisme toutes disciplines et toutes échelles. Salle Arthur-Fleury. Sam. de 14h à 18h ; dim. de 9h à 17h. Entrée : 3€ gratuit -12 a. **Rens.** : **corail76expo2025@sfr.fr** - **patricverdiere@sfr.fr**

Le 28 septembre à La Mulatière (Lyon 69) : Expo-bourse d'échange de trains et de voitures miniatures organisée par l'association des Chemins de Fer Privés de la Mulatière (C.F.P.M.). Exposition de réseaux. Gymnase A. Malraux, 102 Chemin des Chassagnes. Bourse de 9h à 15h et exposition de 9h à 17h. **Rens.** : **06 76 87 10 97** - **bourse@train-modelisme-cfpm.fr** - **www.train-modelisme_cfpm.fr**

UNIVERS RETRO
L'INCROYABLE HISTOIRE DES TRANSPORTS
AUTO · MOTO · TRAIN · AVION · BATEAU



N° 12
AOÛT
SEPTEMBRE
OCTOBRE
2025

UN MAGAZINE DE 100 PAGES,
pour découvrir la prodigieuse et récente histoire des transports terrestres, aériens et maritimes et de ces engins fabuleux qui nous ont fait rêver.





Parution tous les 3 mois
n°12 Disponible en kiosque
ou sur **notre site :**
universretro-lemag.com





Dans ce numéro 12, ce numéro vous emmène dans les 2CV séries spéciales dont la mythique Charleston aux élégantes carrosseries Bertone, en passant par la Dyna Panhard, brillante mais coûteuse. On visite le Musée du cheminot d'Ambérieu, riche en patrimoine ferroviaire, puis cap sur Reims et son impressionnant musée auto. On retrace aussi la brève épopée des tramways français, et l'histoire des autocars d'Air France qui reliaient les aéroports parisiens. Enfin, envol vers le Canada pour revivre la grande aventure d'Air Canada. À découvrir !



DERNIERS JOURS POUR PROFITER DE LA SOUSCRIPTION ! Parution septembre 2025

LES COMPOSITIONS DES TEE ET DES TRAINS HOMONYMES
TEE AND HOMONYMOUS TRAINS FORMATIONS

Auteur : Jean-Pierre Malaspina



Couverture non contractuelle

34,90 € + FRAIS DE PORT OFFERTS*
Derniers jours !
SOUSCRIPTION jusqu'au 08/09/2025

Cet ouvrage rassemble non seulement les compositions des 66 trains classés Trans Europ Express ayant circulé de 1957 à 1995, mais également celles des trains ayant porté le même nom, que ce soit avant 1957 ou après 1995. On y retrouve donc, à côté d'express ou de rapides, les Fernschnellzüge allemands, les Intercity, puis les EuroCity et enfin les TGV et les ICE.

Ainsi, les modélistes et autres passionnés de chemin de fer ont à leur disposition plus de 500 compositions différentes de ces trains de prestige s'étendant de l'époque II (1929 pour la plus ancienne) à l'époque V (2004 pour la plus récente), soit un survol de trois quarts de siècle d'histoire ferroviaire!

169 pages, plus de 500 compositions détaillées !

» Une source précieuse pour les modélistes souhaitant recréer des rames TEE authentiques, de l'époque II à l'époque V

BON DE COMMANDE

(à expédier à LR PRESSE, CS 30104, 56401 AURAY CEDEX)
Pour nous contacter, 02 97 24 01 65 ou <contact@lrpresse.com>.

Mme ☐ M. ☐ *Toutes les mentions signalées par un astérisque* sont à remplir impérativement. Votre téléphone ne sera utilisé que pour vous joindre en cas d'anomalie de traitement de la commande.

* Nom et prénom ou raison sociale
* N° d'appartement ou de boîte à lettre - étage - couloir - escalier ou service
* Entrée - tour - immeuble - bâtiment - résidence - zone industrielle
* N° et voie ou hameau (ex: avenue des Fleurs)
* Mention speciale de distribution et n° (ex: bp - tsa - poste restante...) ou lieu-dit
* Code postal ou Cedex - Localité de destination ou libellé Cedex
* Tél. Fax
E-Mail

☐ livre(s) Les compositions des TEE et des trains homonymes (code COMPOTEE) 34,90 €
Nombre de livre(s)

+ forfait d'expédition offert*
- *France métropolitaine uniquement
- Europe/Dom-Tom : 15€ - Autres pays : 40€

Total de la commande :

Règlement

☐ chèque à l'ordre de LR PRESSE ☐ carte bancaire :

N° Carte bancaire : ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐

Expire le : ☐☐/☐☐ + 3 derniers chiffres au dos de la carte : ☐☐☐

Date et signature :

LR938

Les informations recueillies font l'objet d'un traitement informatique destiné à un usage interne à LR Presse. Conformément à la loi Informatique et libertés du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Offre valable dans la limite des stocks disponibles.

***Les frais d'expédition sont offerts pour la France métropolitaine uniquement.**
Prix de vente après souscription : 39 € + frais d'expédition 7,80 €
Europe/Dom-Tom : 15€ - Autres pays : 40€

LR PRESSE L'éditeur de vos passions

La souscription permet de réserver par avance l'ouvrage à un prix préférentiel. Les règlements sont encaissés à réception et les réservataires livrés en priorité, à la date de parution.

COMMANDEZ EN LIGNE :
https://lien.lrpresse.com/COMPOTEE

Nouveau !



N°9

- 116 pages
- + de 300 illustrations

16,80 €
14,50 € abonnés
Code DTLR09

Un petit terminus côtier

au 1/87 sur un espace raisonnable, vraisemblable, pensé et animé comme un vrai à l'échelle 1…

Voilà le cocktail parfait pour un réseau réaliste, vivant et ludique, où chaque détail a son histoire. Dans ce nouveau Dossier thématique, plongez dans les coulisses et la vie de Petitville-sur-Mer, terminus imaginé par Olivier Taniou et scénarisé à tel point qu'on pourrait le croire authentique. À découvrir également sur notre chaîne Youtube.



Retrouvez ce dossier thématique chez votre marchand de journaux ou commandez-le sur *trains.lrpresse.com* ou par le bon de commande en fin de numéro, code *DTLR09*



Tout l'outillage pour l'univers du TRAIN

outils de précision, aérographe, machines outils, lampes loupes, peinture ...



PIPETTES DE PRÉCISION

SET DE 4 MINI MARTEAUX



Frais de port offerts*

FRAIS DE PORT OFFERTS

avec le code LOCO195

sur tout le site *dès 79 € d'achat



STYLO NETTOYEUR



SCIE À ONGLET KGS80 PROXXON



SET DE 6 BRUCELLES PRO



LAMPE LOUPE À LED

Vous pouvez passer commande sur notre site web

www.multirex.net

ou par téléphone au 02.40.01.02.03 ou par courrier (sur papier libre)

17 rue de la Grenouille Verte - 44350 Guérande

Tél: 02.40.01.02.03 - contact@multirex.net

* Offre promotionnelle non cumulable. Valable sur tout le catalogue mini outillage (hors machines-outils). Valable jusqu'au 30/09/2025 pour la France métropolitaine, la Corse et la CEE. Livraison en 24h sous réserve disponibilité produit.

NOUVEAUTÉS

EN SOUSCRIPTION !



21 x 28,5 cm 272 p.

49,90 €

Naissance de la voie étroite 1960-2010

RÉF. NAISSANCE



21 x 29,7 cm 169 p.

34,90 €

Les compositions des TEE et des trains homonymes

RÉF. COMPOTEE



24x32 cm - 194 p.

59,00 €

La grande encyclopédie des locomotives françaises - Vol.6

RÉF. LOCOFRAN6



24 x 18 cm - 80 p.

21,00 €

Les Passagers de la vitesse Paris-Lyon en TGV Carnet de voyages

RÉF. PASSAGERS



132 p.

Hors-série Ferrovissime : CORAIL la voiture qui voulait faire aimer le train

RÉF. HSFME018



24x32 cm - 272 p.

57,80 €

100 ANS de signalisation ferroviaire lumineuse française

RÉF. 100ANS



29,7 x 21 cm - 240 p.

40,00 €

Les wagons de l'Ouest et de l'État Volume 1 - Les wagons couverts, des origines à 1918

RÉF. WAGONS



24 x 32 cm - 160 p.

49,00 €

Le chemin de fer de Cannes à Grasse - Histoire et renaissance

RÉF. CANNES



12,7x18 cm - 192 p.

8,90 €

Manga : Engineer À la conquête du rail Tome 1

RÉF. BDENGIN1



12,7x18 cm - 192 p.

8,90 €

Manga : Engineer À la conquête du rail Tome 2

RÉF. BDENGIN2



21x15 cm - 184 p.

17,00 €

Trevithick, génie méconnu d'une incroyable aventure industrielle

RÉF. TREVITHICK



17,8x23,7 cm - 224 p.

25,95 €

En Train en Asie 22 itinéraires sur les rails

RÉF. TRASIE



21x29,7 cm - 512 p.

89,00 €

Le chemin de fer du Lötschberg

RÉF. LOTSCHBERG



24 x 32 cm - 192 p.

55,00 €

Les étoiles ferroviaires du Cantal

RÉF. ETOILE

MODÉLISME les indispensables



19 x 23 cm - 96 p.

16,90 €

Signalisation du réseau miniature

RÉF. GPSIGNAL



19 x 23 cm - 96 p.

14,90 €

Comment tracer votre réseau

RÉF. TRACERRE



19 x 23 cm - 128 p.

19,50 €

Les commandes numériques pour tous

RÉF. GPDCC



19 x 23 cm - 128 p.

19,50 €

L'électricité du réseau : commande et câblage pour tous

RÉF. GPELEC



19 x 23 cm - 144 p.

19,50 €

Voies réelles et voies modèles

RÉF. GPVOIE



19 x 23 cm - 144 p.

23,80 €

50 plans & projets

RÉF. GP50PP



19 x 23 cm - 144 p.

22,00 €

Animez votre réseau Initiation au système Arduino

RÉF. GPARDUINO



18 x 25,5 cm - 68 p.

Mon réseau pas à pas Réseau Les Tageaires Clés 7 à 12

RÉF. CLESTAGEAIRES

12,80 €



18 x 25,5 cm - 68 p.

Mon réseau pas à pas Réseau Montjustin Gare - Clés 13 à 18

RÉF. CLESMONTJUSTIN

12,80 €



18 x 25,5 cm - 68 p.

Mon réseau pas à pas Réseau Laporte paru dans les Clés 1 à 6

RÉF. CLESLAPORTE

12,80 €



Logiciel plans de réseau Raily 4 SE sur clé USB pour PC et Mac

RÉF. RAILUSB

36,50 €

COLLECTION B.A.-BA DU MODÉLISME FERROVIAIRE

4,99 € le fascicule

La collection complète !

Les 24 fascicules

RÉF. BABAPACKCOMPL

118,90 €



Protégez vos B.A.-BA !

Écrin B.A.-BA

RÉF. ECRBABA

17,80 €





1 - La conception du réseau

RÉF. BABAC



2 - La forme et le plan du réseau

RÉF. BABA02



3 - Le jeu, l'exploitation ferroviaire du réseau

RÉF. BABA03



4 - Les plans des gares

RÉF. BABA04



5 - La structure de soutien du réseau

RÉF. BABA05



6 - Les voies et aiguilles

RÉF. BABA06



7 - L'électrification du réseau

RÉF. BABA07



8 - La signalisation ferroviaire

RÉF. BABA08



9 - La commande numérique des trains

RÉF. BABA09



10 - Les gares et bâtiments ferroviaires

RÉF. BABA10



11 - Les locomotives et trains de voyageurs

RÉF. BABA11



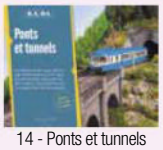
12 - Les locomotives et trains de marchandises

RÉF. BABA12



13 - Les reliefs et paysages

RÉF. BABA13



14 - Ponts et tunnels

RÉF. BABA14



15 - Les champs, bois & chemins

RÉF. BABA15



16 - Les rues et places

RÉF. BABA16



17 - Les bâtiments civils urbains

RÉF. BABA17



18 - Les bâtiments civils ruraux

RÉF. BABA18



19 - Les fonds de décor

RÉF. BABA19



20 - Les effets visuels, sonores et lumineux

RÉF. BABA20



21 - Les scènes de vie

RÉF. BABA21



22 - Les détails ferroviaires

RÉF. BABA22



23 - Les détails urbains et campagnards

RÉF. BABA23



24 - Voie étroite et secondaire

RÉF. BABA24

DVD

NOUVEAU!

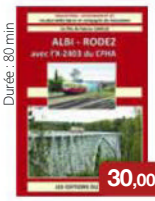
Durée : 1h



35,00 €

Les gares parisiennes « Les derniers panaches de la SNCF n° 7 »
RÉF. DVDGARES

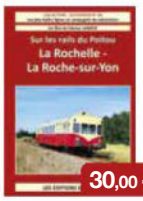
Durée : 80 min



30,00 €

ALBI - RODEZ avec l'X-2403 du CFHA
RÉF. DVDLOCO67

Durée : 80 min



30,00 €

Sur les rails du Poitou, La Rochelle – La Roche sur Yon
RÉF. DVDLOCO68

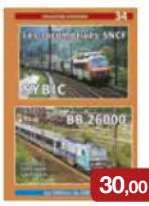
Durée : 2h30



39,00 €

Des Sables-d'Olonne à La Roche-sur-Yon et Saumur
RÉF. DVDLOCO69

Durée 1h



30,00 €

Les locomotives SNCF SYBIC BB26000
RÉF. DVDLOCO34

Durée : 67 min



30,00 €

Dol de Bretagne - Granville
RÉF. DVDLOCO57

Durée : 74 min



30,00 €

Sur les rails du Limousin avec l'X-2403 du CFHA Saint Sulpice-Laurière à Guéret et Felletin RÉF. DVDLOCO63

Durée : 195 min



49,00 €

Sur les voies du Morvan avec l'X-4039 de l'ABFC - pack 3 DVD
RÉF. DVDLOCO64

Durée : 135 min



39,00 €

Sur les voies du Translozérien avec l'X-2403 - pack DVD
RÉF. DVDLOCO65

Durée 2h38



39,00 €

Sur la ligne impériale de Dijon à Monet-Veneux-les-Sablons
RÉF. DVDLOCO66

Durée : 68 min



30,00 €

Vapeurs 1960 : Nord et Est
RÉF. DVDVAPEUR

Durée : 72 min



30,00 €

Vapeurs 1960 : Est et Ouest
RÉF. DVDVAPEUR2

Durée : 70 min



30,00 €

Vapeurs 1960 : Bourbonnais et Nivernais
RÉF. DVDVAPEUR3

Durée : 67min



30,00 €

La traction électrique SNCF 1960 - 1980
RÉF. DVDTRACTION

Durée : 64 min



30,00 €

La SNCF au temps des autorails
RÉF. DVDAUTORAILS

Durée : 66 min



30,00 €

Les petits trains de Corrèze
RÉF. DVDCORREZE

3 DVD - Durée : 3h50



49,00 €

2 - Lumes - Somain - Hazebrouck
RÉF. DVDLOCO62

Durée : 64 min



30,00 €

Le dépôt de Nogent-Vincennes à toute vapeur
RÉF. DVDNOGENT

Durée : 75 min



30,00 €

Le festival AJECTA 2023
RÉF. DVDAJECTA

Loco-Revue LES DOSSIERS THÉMATIQUES

16,80 €
14,50 € pour les abonnés



N°8 À la croisée des chemins
Entre rail et asphalte
RÉF. DTLR08

N°7 Maintenance du réseau réel et miniature
L'entretien du réseau
RÉF. DTLR07

N°6 De l'aiguillage réel au modèle au 1/87
Aiguillez vos trains !
RÉF. DTLR06

N°5 Du N au Zéro en passant par le H0
11 projets de réseaux câblés pour vous
RÉF. DTLR05

N°4 Un écrin unique et original
Autorails et centres autorails
RÉF. DTLR04

N°3 Du site réel à sa reproduction au 1/87
La gare de Saint-Claude
RÉF. DTLR03

N°2 Les essentiels d'un réseau fonctionnel
Du projet aux premiers tours de roues
RÉF. DTLR02-93

N°1 Baronette-Les-Eaux
Le terminus au pied des montagnes
RÉF. DTLR01-92

16,50 €
14,50 € pour les abonnés

Loco-Revue HORS-SÉRIE

Promotion - 50%*

15,00 €
12,50 € pour les abonnés sauf mention contraire

*	HSLR7	Réseauxrama 2
*	HSLR13	Les commandes numériques du réseau
*	HSLR18	La patine en modélisme
*	HSLR22	Réseauxrama 4
*	HSLR23	Les commandes numériques pour le réseau
*	HSLR24	La locomotive à vapeur, 1re partie
*	HSLR28	Réseauxrama 5
*	HSLR31	Commandes numériques
	HSLR34	De Saint-Sever à Hagetmau
*	HSLR36	La ligne de la Bosse
	HSLR44	Construisons Suzon-Les-Pins
*	HSLR45	RéseauxScopie (8,25 € - 6,75 € abonnés)
	HSLR46	Train miniature tendances 2015 (18,50 € - 15 € abonnés)
	HSLR48	20 étapes pour un réseau ludique et réaliste...
	HSLR51	Trains secondaires, faire du modélisme autrement
	HSLR52	L'atelier du modéliste
	HSLR53	Les modélistes exposent leurs talents
	HSLR54	40 nouvelles fiches inédites
*	HSLR55	MFAO 2
	HSLR59	Atmosphère ferroviaire en banlieue industrielle
*	HSLR62	Réseauxrama 8
	HSLR63	Avenue de la gare, créez une rue commerçante
*	HSLR71	MFAO 3 Au service des ponts et viaducs ! **13 € abonnés**
	HSLR73	Soignez votre ligne ! **13 € abonnés**
	HSLR74	Métamorphosez votre matériel roulant ! **13 € abonnés**
	HSLR75	Construisons Massy-sur-Aisne ! **13 € abonnés**
	HSLR80	De Pau à Canfranc les coulisses d'un réseau exceptionnel **13 € abonnés**
	HSLR81	100 compositions pour petits et grands réseaux ! **13 € abonnés**
	HSLR82	Mettez-vous au vert ! Végétation et éléments naturels du paysage **13 € abonnés**
	HSLR83	Autour de la gare marchandises **13 € abonnés**
	HSLR84	La Patine en pratique pour tous **13 € abonnés**
	HSLR85	Dunières l'histoire d'un réseau hors normes **13 € abonnés**
	HSLR86	Saint-Hilaire-La-Mine. Votre réseau pas-à-pas en 21 jours ! **13 € abonnés**
	HSLR87	Réalité et modélisme embranchements de particuliers **13 € abonnés**
	HSLR88	La voie normale secondaire, trains courts, idées larges **13 € abonnés**
	HSLR89	Réseau d'exception, Tren Groc, au pays du train jaune **13 € abonnés**
	HSLR90	Talents verifiés, dépaysement assuré **13 € abonnés**
	HSLR91	2 m2 en L pour s'amuser. Construisez Daul-Saint-André en H0 **13 € abonnés**

Pour toute commande, remplissez le bon de commande en fin de magazine ou rendez-vous sur *trains.lrpresse.com*

LR938 - Prix valides jusqu'à fin septembre 2025 et dans la limite des stocks disponibles

21 x 28,5 cm -320 p.



55,00 €

Charles R. Gordon-Stuart, le photographe anglais qui aimait les trains français 1938-1964

RÉF. STUART

29,3 x 24 cm -320 p.



57,80 €

L'âge d'or de l'échelle zéro en France, 1930 - 1970

RÉF. AGEZERO

23 x 30 cm -164 p.



55,00 €

L'âge d'or du modélisme 1950-2000

RÉF. AGEDOR

21 x 28 cm -300 p.



55,00 €

Trains d'exception, toutes les voitures et fourgons métalliques de la CIWL

RÉF. CIWL

24x32 cm - 224p.



57,80 €

Voitures d'exception, toutes les voitures et fourgons de la CIWL 1872-1930

RÉF. CIWL2

21 x 28,5 cm -300 p.



49,50 €

Le réseau breton - Tome 1 De la création aux années 1940

RÉF. RESEAUBRET1

21 x 28,5 cm -300 p.



49,50 €

Le réseau breton - Tome 2 De 1945 jusqu'à nos jours

RÉF. RESEAUBRET2

23 x 28 cm -100 p.



18,00 €

Vu de ma cabine

(15€ abonnés)

RÉF. PK01

23 x 28 cm -100 p.



19,50 €

Les paysages ferroviaires

(16€ abonnés)

RÉF. PK02

23 x 28 cm -100 p.



19,50 €

Vapeur d'hier dans le monde d'aujourd'hui *(16€ abonnés)*

RÉF. PK03

21 x 25,8 cm -130 p.



29,90 €

Les tramways de Valenciennes et les lignes des chemins de fer économiques du Nord

RÉF. VALENTRAM

29,7 x 21 cm -84 p.



19,50 €

150 ans de wagons postes en France 1844-1994

RÉF. CARNETST2

21 x 28,5 cm -256 p.



39,90 €

Les 141 TA et le dépôt d'Ussel

RÉF. 141TA

21 x 28,5 cm -192 p.



39,50 €

La Degulbeef & Cradding railroad

RÉF. DEGULFR

21 x 28,5 cm -272 p.



49,50 €

Un siècle de trains miniatures en France

RÉF. UNSIECLE

24,5 x 29,7 cm -208 p.



39,90 €

Marcel Ackle, un talent naturel

RÉF. TALENT

21 x 28,5 cm -184 p.



29,90 €

Les lignes et les gares de France en cartes

RÉF. POUEY

29,3 x 24 cm -260 p.



39,90 €

Fournereau Trois générations de passion pour le modélisme ferroviaire

RÉF. FOURN3G

21 x 28,5 cm -192 p.



35,00 €

Les 230 P8 Prussiennes sur les rails de France

RÉF. 230P8

PROMO

21 x 28,5 cm -250 p.



~~42,30 €~~
44,50 €

Les petits trains de Ch'Nord

RÉF. CHNORD

21 x 28,5 cm -144 p.

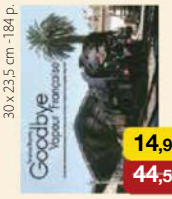


14,50 €
~~29,90 €~~

60 ans de compositions de trains de nuit français

RÉF. COMPONUIT

30 x 23,5 cm -184 p.



14,90 €
~~44,50 €~~

Goodbye Vapeur Française

RÉF. GOODBYE

21 x 28,5 cm -300 p.



~~42,30 €~~
44,50 €

Le dernier tramway à vapeur de France

RÉF. CORREZE

21 x 28,5 cm -250 p.

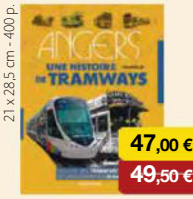


~~42,30 €~~
44,50 €

Le chemin de fer du Blanc à Argent

RÉF. BLANCARG

21 x 28,5 cm - 400 p.



~~47,00 €~~
49,50 €

Angers, une histoire de tramways

RÉF. ANGERTRAM

BANDES DESSINÉES

20 x 27,2 cm - 112 p.



19,00 €

Silence sur le quai

RÉF. BDSILENCE

TINTIN

22,5 x 30,3 cm - 64 p.



14,50 €

Hergé, Tintin et les trains

RÉF. BDTINTIN

32,3 x 23,4 cm - 56s p.



14,50 €

Le Transcontinental

RÉF. BDCONTI

LA BRIGADE DU RAIL

24 x 32 cm - 48 p.



14,00 €

Les naufragés de Malpasset

RÉF. BDBRIGAD2

KILOMÈTRE ZÉRO

24 x 32 cm - 56 p.



14,90 €
Le tome

Une épopée ferroviaire

RÉF. BDEPOPEE

15,90 €

Une saga familiale Tome 2

RÉF. BDEPOPEE2

Un nouveau monde Tome 3

RÉF. BDEPOPEE3

Autres éditeurs

19,5 x 26 cm -336 p.



39,90 €

Voir l'Italie en train

RÉF. ITALIE

29,7 x 21 cm -126p.



49,00 €

Vapeur en couleurs Tome 1, Types 030 à 151

RÉF. VAPCOUL1

29,7 x 21 cm -126p.



49,00 €

Vapeur en couleurs Tome 2, Types 230 à 242

RÉF. VAPCOUL2

21x27 cm - 160 p.



42,00 €

La saga des nez cassés Tome 2 : La série des BBB et CC

RÉF. SAGA2

32 x 24 cm - 200 p.



62,00 €

La ligne des Causses et de l'Aubrac

RÉF. CAUSSES

19,4 x 24,9 cm - 304 p.



25,00 €

Explorer le monde en train

RÉF. EXPLORER

32 x 24 cm -400 p.



62,00 €

Le grand pari du métro

RÉF. GRANDPARI

Consultez notre site internet pour plus d'informations sur ces ouvrages :

trains.lrpresse.com

NOTRE SÉLECTION DE LIVRES



21 x 29,7 cm - 250 p.

59,00 €

Murs murs en vues

RÉF. MURS



25x33 cm - 414 p.

69,00 €

Les chemins de fer du charbon

RÉF. CHARBON

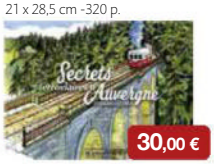


24x30 cm - 240 p.

40,00 €

Reims la magnifique

RÉF. REIMS



21 x 28,5 cm -320 p.

30,00 €

Secrets ferroviaires d'Auvergne et un peu au-delà

RÉF. AUVERGNE



21 x 28,5 cm - 320 p.

41,00 €

Les plus beaux trains de France

RÉF. BEAUXFR



21 x 28,5 cm -320 p.

59,00 €

Le chemin de fer Rhétique 2000 - 2020

RÉF. RHETIQUE



21x27 cm - 160 p.

39,00 €

La saga des nez cassés Tome 1 : La série des BB

RÉF. SAGA

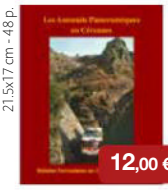


24x29 cm - 160 p.

39,00 €

Le chemin de fer en France : de la vapeur à l'électricité

RÉF. VAPELEC


21,5x17 cm - 48 p.

12,00 €

Les Autorails panoramiques en Cévennes

RÉF. CEVENNES



21,5x17 cm - 48 p.

35,00 €

Remarquables postes d'aiguillage

RÉF. POSTES



32 x 24 cm - 160 p.

49,00 €

Le train bleu

RÉF. TRAINBLEU


23x28,5 cm - 254 p.

45,00 €

La folie des trains de luxe

RÉF. FOLIE



14,8 x 21 cm -256p.

24,00 €

Le guide de la Suisse en train

RÉF. GUIDESUISSE



21,5x17 cm - 56 p.

15,00 €

Le Translozérien

RÉF. TRANSLO



24 x 32 cm - 160 p.

42,00 €

L'atlas des viaducs de France - Tome 1

RÉF. VIADUCS1



24 x 32 cm - 160 p.

42,00 €

L'atlas des viaducs de France - Tome 2

RÉF. VIADUCS2


24 x 31 cm - 304 p.

49,00 €

Atlas historique des chemins de fer français Tome 2

RÉF. ATLAS2


24 x 31 cm - 304 p.

52,00 €

Atlas historique des chemins de fer français Tome 3

RÉF. ATLAS3

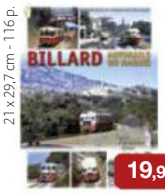


14,5 x 24 cm -256p.

26,90 €

Une histoire insolite des trains

RÉF. INSOLITE



21 x 29,7 cm - 116 p.

19,90 €

Billard autorails de prestige

RÉF. BILLARD



22x 27 cm - 160 p.

32,00 €

La longue marche du dépôt du Mans Tome 2

RÉF. DEPOTMANS2



21 x 28 cm - 176 p.

32,00 €

Histoire de la Gare de Paris Austerlitz

RÉF. AUSTERLITZ



21,6 x 27,9 cm - 192 p.

40,00 €

Trains du monde

RÉF. TRAINSMONDE



23,50x17 cm - 157 p.

25,00 €

Cheminots Justes parmi les Nations

RÉF. JUSTES



24 x 32 cm - 224 p.

49,00 €

Passeport pour la vapeur

RÉF. PASSEPORT

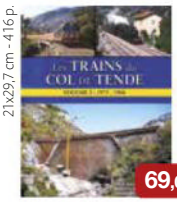


14 x 22,5 cm - 520 p.

26,90 €

La fabuleuse histoire des transports parisiens

RÉF. FABULEUSE



21x29,7 cm - 416 p.

69,00 €

Les trains du Col de Tende - Volume 3 : La reconstruction 1975-1981

RÉF. TRTENDE3



19x 24 cm - 240 p.

29,00 €

Technologie et systèmes de sécurité ferroviaire

RÉF. SYSTEMES

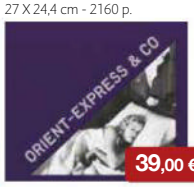


27 x 33 cm - 220 p.

29,95 €

Découvrir le monde en train : merveilleux itinéraires

RÉF. DECOUVRIR



27 X 24,4 cm - 2160 p.

39,00 €

Orient-Express & Co Archives photographiques d'un train mythique

RÉF. OEANDCO

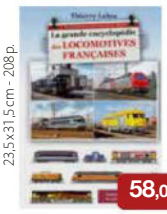


24x31 cm - 160 p.

49,00 €

Images de trains Dernières missions

RÉF. IMAGES30

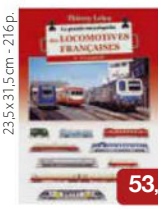


23,5x31,5 cm - 208 p.

58,00 €

La grande encyclopédie des locomotives françaises Tome 1

RÉF. LOCOFRAN1



23,5x31,5 cm - 216 p.

53,00 €

La grande encyclopédie des locomotives françaises Tome 2

RÉF. LOCOFRAN2



24 x 32 cm - 208 p.

53,00 €

La grande encyclopédie des locomotives françaises Tome 3

RÉF. LOCOFRAN3



24x32 cm - 224p.

49,00 €

La grande encyclopédie des locomotives françaises - Tome 4

RÉF. LOCOFRAN4



24x32 cm - 224p.

58,00 €

La grande encyclopédie des locomotives françaises - Tome 5

RÉF. LOCOFRAN5



24x22,5 cm - 290 p.

29,00 €

La Cité du Train, Musée du patrimoine SNCF

RÉF. CITETRAIN



21 x 25 cm -368 p.

26,00 €

Le guide du tourisme et des loisirs ferroviaires 2023

RÉF. LOISIRS23



17x23,5 cm, 308 p.

42,50 €

L'électronique pour les débutants...

RÉF. ELECDEB


21 x 15 cm - 112 p.

29,00 €

Les chemins de fer des Côtes-du-Nord

RÉF. CFCDN



17x 21 cm - 386 p.

29,00 €

Arduino - Faites le jouer au train 2e édition

RÉF. ARDUINO2



21 x 15 cm - 112 p.

20,00 €

MKD, la passion du décor

RÉF. MKD

Abonnez-vous et économisez !

Rejoignez Le Club Abonnés LR Presse !
1 abonnement magazine = des réductions toute l'année
-5% sur les VOIES | -5% sur les FOURNITURES | -3% sur le MATÉRIEL ROULANT



LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE

1 an (12 n°)
☐ 80,90 € (France métrop.)
☐ 91,90 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (24 n°)
☐ 150,90 € (France métrop.)
☐ 160,90 € (Étranger/DOM-TOM)

Abonnement Découverte* (les 3 prochains n°)
☐ 24 € (France métrop.) ☐ 26 € (Étranger-DOM/TOM)

*** Offre réservée aux nouveaux abonnés**
L'abonnement commence avec le prochain numéro à paraître.

DÉSTOCKAGE ! Loco-Revue ANCIENS NUMÉROS

☐ LR854 2,50€	☐ LR877 2,50€	☐ LR897 4,25€
☐ LR855 2,50€	☐ LR878 2,50€	☐ LR898 4,25€
☐ LR856 2,50€	☐ LR879 3,00€	☐ LR899 4,25€
☐ LR858 2,50€	☐ LR880 2,50€	☐ LR900 6,25€
☐ LR859 2,50€	☐ LR881 3,00€	☐ LR901 4,40€
☐ LR860 2,50€	☐ LR883 2,50€	☐ LR902 4,40€
☐ LR861 2,50€	☐ LR884 3,00€	☐ LR903 5,00€
☐ LR862 2,50€	☐ LR885 2,50€	☐ LR904 4,75€
☐ LR863 2,50€	☐ LR886 2,60€	☐ LR905 4,75€
☐ LR864 2,50€	☐ LR887 2,60€	☐ LR906 5,90€
☐ LR865 2,50€	☐ LR888 3,00€	☐ LR907 4,75€
☐ LR866 2,50€	☐ LR889 2,60€	☐ LR908 5,90€
☐ LR867 2,50€	☐ LR890 2,60€	☐ LR909 4,75€
☐ LR868 2,50€	☐ LR891 3,00€	☐ LR910 4,75€
☐ LR870 2,50€	☐ LR892 2,60€	☐ LR911 4,75€
☐ LR871 2,50€	☐ LR893 2,60€	☐ LR912 5,90€
☐ LR874 2,50€	☐ LR894 3,00€	☐ LR913 4,75€
☐ LR875 2,50€	☐ LR895 2,80€	
☐ LR876 3,00€	☐ LR896 5,00€	

Les numéros à partir du 913 ne sont pas en déstockage et peuvent être commandés au tarif du magazine.



LES DOSSIERS THÉMATIQUES LOCO-REVUE

1 an (4 n°)
☐ 60 € (France métrop.)
☐ 66 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (8 n°)
☐ 114 € (France métrop.)
☐ 126 € (Étranger/DOM-TOM)

Abonnement Découverte 6 mois* (2 n°)
☐ 31,50 € (France métrop.) ☐ 35€ (Étranger-DOM/TOM)

Protégez votre magazine préféré !

1 an de lecture bien à l'abri



Écrin Loco-Revue
☐ LR Un écrin : 21€ l'unité
19 € (prix abonné)
☐ LR Les 3 écrins : 51€
45 € (prix abonné)

Le duo gagnant !

Près de **40%** d'économies

Abonnement couplé Loco-Revue et Dossiers Thématiques Loco-Revue

6 mois (6 n° Loco-Revue+2 n° Dossiers thématiques)
☐ 66 € (France métrop.)
☐ 74 € (Étranger/DOM-TOM)

1 an (12 n° Loco-Revue+4 n° Dossiers thématiques)
☐ 122€ (France métrop.)
☐ 137€ (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (24 n° Loco-Revue+8 n° Dossiers thématiques)
☐ 240 € (France métrop.)
☐ 272 € (Étranger/DOM-TOM)

ABONNEMENT Liberté *Vous arrêtez quand vous voulez !*
SEULEMENT 10,80 €/mois*
https://lien.lrpresse.com/abonnement-liberte
SCANNEZ-MOI

BON DE COMMANDE

Insérez le code de l'article dans les cases ci-dessous en MAJUSCULES

Quantité	Prix unitaire	Prix total
Exemple : DVDALB2013	1	21,00 €	21,00 €
		SOUS-TOTAL	€

FORFAIT EXPEDITION *(Forfait expédition à reporter)*

Si votre commande contient uniquement 1 magazine ou hors série :
France Métropolitaine : 1,50 € - UE et autres pays : 3,50 €

Si votre commande contient 2 magazines, livres, DVD ou produits de modélisme :
France Métropolitaine : 7,80 €
Europe-DOM/TOM : 15 € - Autres pays : 40 €

€

N° d'abonné :

TOTAL DE VOTRE COMMANDE (frais d'expédition inclus) €

LR938 - Prix valables jusqu'à fin septembre 2025

Mes coordonnées

Mme ☐ M. ☐

Nom & Prénom : .....
Adresse : .....
.....
Ville : .....
Code postal : ☐☐☐☐☐
Pays : .....
Tél. : .....
E-mail : .....

☐ Je souhaite recevoir la newsletter LR Presse par email

Règlement

☐ Par chèque à l'ordre de LR PRESSE (libellé en euros)
☐ Par carte bancaire (toutes les cases doivent être remplies)

☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐

Clé : (3 chiffres au dos de la carte) ☐☐☐
Date d'expiration : ☐☐ ☐☐
Date et signature (obligatoire) :

☐ Par virement à LR Presse :
CE Bret. P. de Loire FR76 1444 5202 0008 7704 2646 557 BIC: CEPAFRPP444

LR mOdélisme une marque du groupe
LR PRESSE L'éditeur de vos passions

Les informations recueillies font l'objet d'un traitement informatique destiné à un usage interne à LR Presse. Conformément à la loi Informatique et libertés du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent.

Coupon à retourner à LR PRESSE, CS 30104, 56401 AURAY CEDEX - Tél : 02 97 24 01 65
Email : contact@lrpresse.com - Site internet : trains.lrpresse.com

NOS LECTEURS NOUS ÉCRIVENT

LA RAME ELECTRO-ENTREPRISE
UN GRAAL

Le graal d'un collectionneur est bien de posséder le train complet Electro-Entreprise de VB en H0. Cette rame rarissime est présentée par la marque en septembre 1960, quelques mois avant son rachat par Tri-ang qui provoquera sa perte. Ces six wagons incarnaient la course effrénée de la SNCF vers l'électrification. Et pour cela ils étaient représentatifs de leur époque. Aucune autre marque n'a depuis osé reproduire ce type de matériel. Seulement voilà, ces wagons ont depuis pris une valeur rendant mon rêve inaccessible. J'ai tout de même acquis au prix fort la grue Nordest et son wagon d'accompagnement lors d'une exposition, Trainsmania à Lille. Restait à trouver le reste de la rame. Coup de chance, lors d'une bourse au Luxembourg, les wagons bétonneurs et trémies étaient offerts à un prix dérisoire (sans doute par manque de connaissance des modèles français par le vendeur), mais ils étaient dotés d'horribles bogies Märklin, et les châssis et toitures étaient grimés d'une peinture grise du plus mauvais effet. Qu'à cela ne tienne, les deux wagons sont une affaire à ne pas manquer et retrouvent rapidement bogies et peintures d'origine. Par la suite, sur Ebay, un second wagon bétonneur se présente, et je casse à nouveau ma tirelire, car sur les rares photos de la Vie du Rail de ce train, deux wagons bétonneurs se font face au sein de la rame. Restaient les deux absents, le wagon-citerne et le couvert avec son groupe électrogène. Il fallait trouver une solution, j'ai choisi le bricolage. Je possédais un couvert VB en plastique de dernière génération sans inscription et j'ai trouvé sur internet un citerne Primagaz en triste état et à vil prix. De quoi encourager au bricolage et sauter le pas. Après ponçage, peinture et assemblage, voilà nos deux wagons proches de compléter la rame. Restait le problème des inscriptions « L'Electro-Entreprise, Paris ». Pour cela il fallait que je me lance dans la fabrication de décalcomanies, une première pour moi. Après une petite semaine d'effort, les deux wagons complètent enfin ma rame. Certes, ce ne sont pas des modèles parfaits comme des originaux, mais, ils suffisent à mon plaisir de voir enfin une rame complète.

François Robein



Billet d'humeur

450, C'EST LA LIBERTÉ

Ce titre, qui sonne comme un slogan, mérite une petite explication. 450, c'est le rayon minimal, en millimètre, communément admis pour une circulation du matériel courant en H0. En dessous, c'est possible, mais seulement avec du matériel court, sauf exceptions. C'est un rayon évidemment irréaliste, qui nous vient du train jouet d'autrefois, lorsqu'il s'agissait de faire tenir un réseau bouclé sur une table de salle à manger. Si évoquer un tel rayon sonne comme une offense aux oreilles de modélistes exigeants, j'y vois pour ma part une opportunité. Je considère bien entendu qu'il vaut mieux cacher les courbes ainsi serrées, mais la possibilité d'y faire passer des trains sans encombres ouvre à une vraie liberté de tracé. En disposant ces courbes en coulisses, il devient possible d'imaginer des grandes lignes dans des espaces réduits, comme je le montre par exemple avec le projet 53, page 56. Avec 450, les grands trains en H0 ne sont plus réservés aux possesseurs de sous-sols ou de granges ! **YB**

DES CORAIL À PORTES LOUVOYANTES, EN 1988 DÉJÀ



J'ai lu avec intérêt l'article sur les voitures Corail proposé par Jean-Luc Bobier dans le LR 837 de Juillet 2025. J'ai néanmoins relevé un oubli dans le tableau réalisé avec M. Louvet. En effet, il faut rendre à Roger Mougel la première réalisation des VTU 82-84 avec portes louvoyantes-coulissantes. La nouveauté avait annoncé dans son tarif 02-1988 (voir photo). J'en possède d'ailleurs quelques-unes...
Olivier Sauvaget

Prochainement dans Loco-Revue

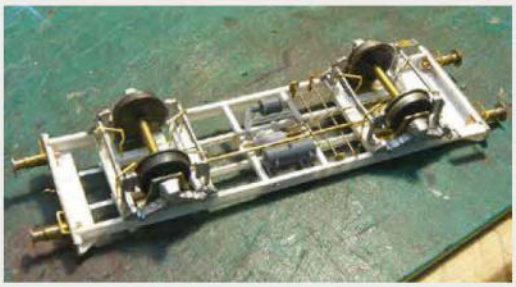
Spécial 132 pages

LR 939 d'octobre sera chez vous fin septembre.

Au sommaire de ce numéro **spécial bricolage de 132 pages** (sauf changements dus à l'actualité):



- **Réseau H0:** Ayeur-sur-Mer, grande gare face à l'Atlantique
- **De la réalité aux modèles H0:** des 050 T allemandes en France
- **Matériel roulant:** un wagon-citerne de toutes pièces
- **Bon plan:** toujours dans le coup, les voitures Est Roco TP Fleischmann (H0)
- **Decor:** une section de ligne de A à Z avec Guillaume Bellengé
- **Atelier numérique:** des reliefs estampés





Et toujours, Le projet du mois, et deux nouvelles Fiches Pratiques !

30 ans PIERRE DOMINIQUE
Tél : 01.48.60.44.84
de 9h à 18h30 du lundi au vendredi
09/2025
B.P 49 F 93602 Aulnay sous Bois FRANCE Email : contact@pierredominique.com

PIERRE DOMINIQUE LA RÉFÉRENCE N°1 DES DÉSTOCKAGES ET PROMOTIONS DU MODÉLISME FERROVIAIRE

FIN DES PROMOTIONS (EX SOLDES) D'ÉTÉ DIMANCHE 31 AOÛT MINUIT !

POUR LA RENTRÉE PRIX ENCORE EN BAISSE !

JOUEF & ARNOLD OPÉRATION PRIX ÉCARTELÉS JUSQU'À – 56,36%

SUR LES PRIX DE VENTE CONSEILLÉS !!!



HJ2444S BB 26056 Technicentre Industriel Oullins SNCF Dig Sound
374,90€ 274.90€ 269.90€ -28.01%



HJ2445 BB 26144 TER Grand Est SNCF
254.90€ 164.99€ 158.90€ -37.66%
HJ2445S Dig Sound 374.90€ 279.90€
269.90€ -28.01%



HJ2447S BB 167424 Multiverce SNCF Dig sound
399.90€ 349.90€ 329.00€ -17.73%



HJ2426 CC 6543 Maurienne, verte Ep.IV
254.90€ 189.90€ 169.90€ -33.35%
HJ2426S Dig Sound 374.90€ 278.90€
254.90€ -34.68%



HJ2427 CC 6568 béton SNCF
254.90€ 179,90€ 169.90€ -33.35%
HJ2427S Dig Sound 374.90€ 269.90€
244.90€ -34.68%



HJ2423 CC 14015, 2 fanaux - verte 319.90€ 229€ 218.90€ -31.56%



HJ2431 Vapeur 141 R 484, 3 feux avant et tender SNCF noire dépôt Haubergen
399.90€ 249€ 228.90€ -42.77%



HJ2432 Vapeur 141 R 420, tender charbon SNCF 399,90€ 249€ 228.90€
-42.77%



HJ2433 Vapeur 141 R 1244 tender fioul SNCF 399.90€ 239€ 218.90€ -45.26%



HJ6264 Set 2 citernes 2 ess. PRIMAGAZ SNCF
89,90€ 49,90€ 44.90€ -50.06%



HJ2441 BB 666442 SNCF
259€ 149.90€ 139.90€ -45.96%
reste - de 12 pièces



HJ2449 BB 12013, 2 fanaux hauts et 2 fanaux bas, bleue jaune plaques rouges
309,90€ 179,90€ 164.90€ -46.8%



HJ2450 BB 13052, 4 lampes inferieures, bleue CITE DU TRAIN SNCF
309,90€ 179,90€ 164.90€ -46.8%



HJ4152 Set de 3 voitures RIB 70 SNCF livree d'origine portes rouges
191.00€ 99.90€ 95,90€ -49.79%



HJ2442 BB 666407 INFRA SNCF
259€ 149.90€ 139.90€ -45.96%
reste - de 15 pièces



HJ4181 Set 2 voit DEV AO 2°cl verte grise logo Encadré SNCF
139.90€ 75.90€ 69,90€ -50.04%



HJ4182 Set 2 voit DEV AO 1°cl livrée verte grise logo Nouille SNCF
139.90€ 75.90€ 69,90€ -50.04%

LS MODELS











10225 BB 9520, gris beton/orange Avignon 319€ 189,90€ / **10225S** Dig Sound 439€ 289,90€ /**10725** AC/3rails 329€ 175€ / **10725S** AC/3rails Dig Sound 454€ 289€

10226 BB 9515 Avignon 319€ 189,90€ / **10226S** Dig Sound 439€ 289,90€ / **10726** AC/3rails 329€ 175€ / **10726S** AC/3rails Dig Sound 454€ 289€

10227 BB 9518 Avignon 319€ 189,90€ / **10227S** Dig Sound - 439€ 289,90€ / **10727** AC/3rails 329€ Soldé à 175€ / **10727S** AC/3rails Dig Sound 454€ 289€

10250 BB9525 Avignon 319€ 189,90€ / **10250S** Dig Sound 439€ 289,9€ / **10750** AC/3rails 329€ 175€ / **10750S** AC/3rails Dig Sound 454€ 289€

BRAWA

49887 Wag bière G10 Tigre Bock SNCF 48€ 28.90€

TGV INAUGURAL SUD EST



HJ2425 Set 4 éléments -TGV SUD EST 1981 version inaugurale 424,90€ 269.90€ 244.90€ -37.32%
HJ2425 / HJ3014 / HJ3015 Set 4 élé. TGV SUD EST 1981 + 6 voit inter. version inaugurale 717.90€ 489.90€ 449.90€ -37.33%
HJ3014 Set 3 voit inter. 1°cl et 2°cl mixte bar TGV Sud Est 1981 version inaugurale 189,90€ 119.90€ 109.90€ -42.12%
HJ3015 Set 3 voit inter. 2°cl TGV SUD EST 1981 version inaugurale 189,90€ 119.90€ 109.90€ -42.12%



HN4383 Set 3 voit DEV A0 verte SNCF
134.90€ 79.99€ 74.99€ -44.41%
HN4385 Set 3 voit DEV A0, verte, logo encadré SNCF 134.90€ 79.99€
74.99€ -44.41%
LA FIN !



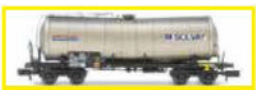
HN4349 Set 2 wag portes autos DD DEV 66 logo Carmillon Ep.VI
89.90€ 49.90€ pce -44,49%



HN2483 141 R 1155 fuel SNCF verte
344.90€ 164.99€ 155.90€ -51.13%
reste 15 pièces



HN4406 Set 3 éléments Express Nocturne (2x voit + wag porte-autos) SNCB 149.90€ 79.99€ -46,64%



HN6605 Citerne NACCO-SOLVAY SNCF
39,90€ 22.50€ 19.90€ -50.13%



NOUVELLE PROMO COCA-COLA
JOUEF
HJ4200 Set 3 voit Train de Noël SNCF
229€ 109.99€ 99.99€ -56.36%
ARNOLD
HN4473 idem 147.90€ 74.99€ 69.99€
-52,68%



HN6619 Set 2 céréaliers 4 ess. parois rondes FRANCE LUZERNE
SNCF 74,90€ 39.90€ 35,90€ -52.06%



HN6606 Citerne UAHS ALGECO SNCF
39,90€ 22.50€ 19.90€ -50.13%



HN6584 Set 2 porte-conteneurs SGSS NOVATRANS gris SNCF + 2 TRANS-FER
85,90€ 52.90€ 49;90€ -41.91%



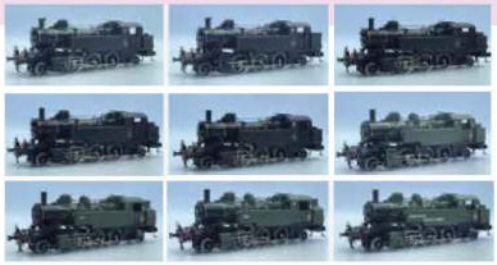
HN6650 Wag porte-conteneurs SGSS SNCF + conteneur TIPES
47€ 29.90€ 24,90€ -47.02%

HO FULGUREX nouveautés dispos

PRIX EN BAISSE

131 TB DIG SOUND 2290.00€ 1890.00€

2285 EST 131 no 32001 prototyp, dépôt Paris-la-Villette, noir, env. 1925, noir
2285/1 EST 131 no 32014 DABEG, dépôt Nogent-Vincennes, noir, env. 1933
2285/2 EST 131 no 32028 depôt La Vilette, noir, env. 1938
2285/3 EST 131 no 32030 avec des Pare-fumée, dépôt La Ferté-Million, noir, env. 1932
2285/4 EST 131 no 32031 machine historique musée Mulhouse, noir
2286 SNCF 1-131 TB no 9 dépôt Noisy-le-Sec, vert/noir, env. 1953 épuisée
2286/1 SNCF 1-131 TB no 14 DABEG, dépôt Nogent-Vincennes, noir, env. 1939
2286/2 SNCF 1-131 TB no 16 dépôt Blainville, vert/noir, env. 1968
2286/3 SNCF 1-131 TB no 36 box à Charbon, vert/noir, dépôt Epinal, env. 1948
2286/4 SNCF 1-131 TB no 46 " semaine de la sécurité", Lumes, vert/noir, env. 1955



LES SALONS OÙ NOUS SERONS PRÉSENT

CHARENTON 14 SEPTEMBRE 2025 ESPACE CHARENTON
327 RUE DE CHARENTON 75012 PARIS

LA MULATIÈRE 28 SEPTEMBRE 2025 GYMNASE A. MALRAUX CHEMIN DES CHASSAGNES 69350 LYON, LA MULATIERE – ENTRÉE SUD DE LYON

CHARENTON 16 NOVEMBRE 2025 ESPACE CHARENTON
327 RUE DE CHARENTON 75012 PARIS

PIERRE DOMINIQUE LA RÉFÉRENCE N°1 DES DÉSTOCKAGES ET PROMOTIONS DU MODÉLISME FERROVIAIRE

DÉSORMAIS SUR LE SITE PIERRE DOMINIQUE VOUS POUVEZ PAYER VOS ACHATS EN TOUTE TRANQUILLITÉ AVEC LE PAIEMENT PAR CARTE BANCAIRE EN 3X OU 4X !
FRAIS DE PORT 10€ JUSQU'À 99€, DE 100€ À 178€, 11€ DE FRAIS DE PORT, PUIS FRANCO DE PORT (RESTE LE MÊME !) À PARTIR DE 179€ DE COMMANDE,
POSSIBILITÉ DE PAYER EN 3X PAR CHÈQUES DÈS 210€ D'ACHAT



ARNOLD

N 1:160

Le TEE « Jules Verne »: les CC 72000 et les voitures Mistral '69

HN2651/HN2651S

DCC SOUND | IV | 126 | K

SNCF, locomotive diesel CC 72071 « Marseille », livrée d'origine



HN2653/HN2653S

DCC SOUND | V | 126 | K

SNCF, locomotive diesel CC 72006, livrée « Multiservice » avec logo rouge SNCF sur une face frontale



HN4498

IV | 477 | K

SNCF, coffret de 3 voitures
type Mistral '69, TEE « Jules Verne »



HN4499

IV | 636 | K

SNCF, coffret de 4 voitures
type Mistral '69, TEE « Jules Verne »

