

N° 940 Novembre 2025 / MENSUEL

Loco-Revue

LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE



Boulevard du Fort

INDUSTRIE & TRAFIC LOURD EN BELGIQUE

TESTS

Diesel DE 18 et vapeur 141 T
Est Piko (H0),
autorail RGP 2 Arnold (N))

SIX MACHINES

pour découper au laser

**TGV SUD-EST
JOUF DES
ANNÉES 80 :**

un bon plan ?

REPRODUIRE

*Les divers aspects
du béton*

RÉSEAU

*Une gare, des propositions,
pour débiter en Zéro*

L 19068 - 940 - F : 9,80 € - RD



LA PRESSE



**JURA
MODÉLISME**
by WORLD MODÉLISME

Plus de **15 000 références** en stock chez

www.jura-modelisme.fr

Une entreprise familiale,
Spécialiste du modélisme depuis plus de 40 ans !



Toutes échelles

LES NOUVEAUTÉS DU MOMENT



Analogique, Digital, Digital Sound - 2R

12 RÉFÉRENCES

COFFRET TGV & VOITURES
Frecciarossa

ARNOLD N



Analogique - 2 rails

COFFRET DE DÉPART

TGV OUIGO
Avec maquette

HO



Analogique & Digital Sound - 2 & 3 R

3 RÉFÉRENCES

SÉRIE 11 DE L'EST
Locomotive à vapeur

PIKO HO



Analogique & Digital Sound - 2R

2 RÉFÉRENCES

BB 60000
Locomotive diesel

PIKO HO



Analogique - 2 rails

1 RÉFÉRENCE

CC 72084
Locomotive diesel

Jouef HO



Les moteurs d'aiguillage MTB assurent
un mouvement réaliste, silencieux et fiable,
parfaitement adaptés aux réseaux compacts.



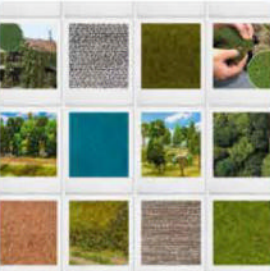
LES IMMANQUABLES



RAIL & VOIE

Plus de 1300 références en stock

PECO **märklin** **Roco**



DIORAMA

Près de 1800 références en stock

NOCH **BUSCH** **Faller**



MAQUETTE

Plus de 2300 références en stock

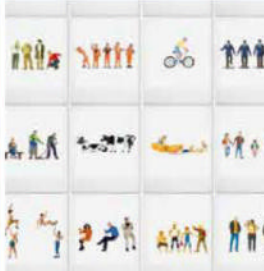
Faller **BUSCH** **WING**



MINIATURE

Plus de 1400 références en stock

SAB **BRUNO** **PCX87**



FIGURINE

Plus de 1500 références en stock

Preiser **NOCH** **Artitec**



Suivez-nous sur les réseaux sociaux !



Toute l'actu du modélisme ferroviaire en 1 newsletter
Inscrivez-vous via notre site internet !



Commande en ligne ou en magasin
Stock en temps réel



Paiement en ligne & sécurisé
jusqu'à 10 fois (CB) & 6 fois (chèque)

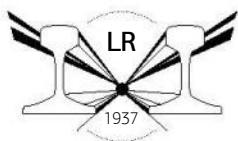


Expédition rapide & soignée en 24/48 heures
Livraison Express, domicile ou point relais



Pour plus d'informations, contactez-nous !

contact@jura-modelisme.fr 03 84 37 31 83



LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE

Loco-Revue

Fondée en 1937 par
Jean FOURNEREAU

Directeur de la publication
Christian FOURNEREAU
christianf@lrpresse.com

Rédacteur en chef
Yann BAUDE
yannb@lrpresse.com

Direction artistique
Antoine SIMON
antoines@lrpresse.com

Avec la collaboration de
François FONTANA
francoisf@lrpresse.com

Chef de rubrique L'Atelier Numérique

Alexis AVRIL
alexisa@lrpresse.com

et de

Daniel Aurilio, Alexis Avril, Jean Cassiau, Guillaume
Bellengé, Patrick Durand, Thomas Gallé, Jean-
Louis Gamba, Régis Grannec, Pascal Hubert,
Christophe Masse, Hervé Pertont, Aurélien Prévot,
Régis Renaud, Bruno Roullier, Olivier Taniou

Graphiste
Marie LECLERCQ

Comptabilité
Catherine LE BEGUEC
comptabilite@lrpresse.com

Standard

Tél.: 02 97 24 01 65
contact@lrpresse.com
Revendeurs & professionnels
Magalie ROUS
Tél.: 02 97 59 37 66
magalier@lrpresse.com

Publicité

Benjamin FOURNEREAU
benjaminf@lrpresse.com
Tél.: 02 97 24 01 65

Photogravure
PHOTEXT (Vannes)
LR Presse

Flashage/Impression
Rotimpress (Gérone)
Inspection des ventes
Vente au numéro:
PAGURE PRESSE
Tél.: 01 44 69 82 82

N° CPPAP: 0128 K 82606

Dépôt légal à la date de parution
N° ISSN: 0024 5739

LR PRESSE:

CS 30104, F-56401 AURAY CEDEX

Siège social:

2, rue de Suède, 56400 AURAY
SAS au capital de 60 000 €
RCS Lorient B.381289719

Principaux associés:

C. FOURNEREAU et B. FOURNEREAU

Abonnement:

12 numéros/an (80,90 €)
pour la France métropolitaine

Imprim'vert est un label accordé aux imprimeurs qui
décident de réduire l'impact de l'impression sur la planète,
en faisant des choix stratégiques et écologiques.

Papier intérieur: couché
DM90gr, Upm Star Silk
Origine: usine de
Kaukas (Finlande)

Fibres recyclées: 0 %
Certification des fibres
utilisées: PEFC
Eutrophisation 0,005 kg/tonne



Tous droits de reproduction réservés pour tous pays. Les manuscrits non insérés ne peuvent être restitués, sauf accord préalable. Les articles signés reflètent l'opinion de leurs auteurs et ne sont pas obligatoirement une prise de position de la rédaction. Les insertions publicitaires n'impliquent nullement l'engagement de la revue de recevoir toutes les annonces qui lui seraient soumises. Le journal conserve l'entière liberté d'y donner ou de ne pas y donner suite, sans avoir à fournir motifs ou justifications. Nos pages rédactionnelles sont exemptes de toute publicité rémunérée et la consistance de notre rubrique "Nouveautés" dépend du seul choix de la rédaction. Les prix énoncés dans cette rubrique n'ont qu'une valeur indicative et ne peuvent être considérés comme définitifs. Les informations de clubs sont publiées à titre gratuit, la rédaction se réservant le droit de remettre en forme et condenser si nécessaire les textes qui lui sont soumis.

Édito

Trois raisons (et plus) de venir aux expos

Comme vous le savez sans doute déjà, de belles expos égayeront cet automne et notre entrée dans l'hiver. Tout d'abord, Chambéry, dont nous vous livrons déjà un aperçu en page 26, puis viendront Dreux et Meursault, sans compter d'autres initiatives locales. Je ne me lasserai jamais d'en fréquenter



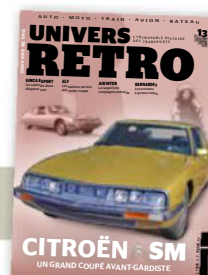
Yann Baudé

les allées. Une expo, à l'inverse des réseaux sociaux qui nous proposent et nous guident vers ce qu'on aime déjà, encourage la possible et enthousiasmante découverte de l'inattendu, des styles, thèmes ou échelles que l'on ne pratique habituellement pas. Une expo, à l'opposé

des approches immatérielles, c'est aussi le contact avec la matière. Il devient permis d'appréhender en vrai, en volume et dans leur ampleur, les maquettes que nous vous présentons dans nos magazines ou sur notre chaîne Youtube. L'expo, c'est aussi la vraie rencontre avec ses pairs, l'occasion de s'enrichir de la vigueur des discussions, devant un réseau ou à la buvette... En particulier avec nous, car nous sommes toujours ravis d'échanger avec vous, écouter vos remarques, vos encouragements et vos critiques. Alors, en attendant de vous y saluer, bon modélisme !



Chez le
même
éditeur :



Actuellement chez vos marchands de journaux



FBS SYSTEMS

Trains
Miniatures &
Automatismes

Commande Rapide
04 67 77 29 71
VISA MCB

JOUEF



HJ2409S Autorail ABJ-200+ SON	290.00 €
HJ2411S Autorail ABJ-400+ SON	290.00 €
HJ2430 Vapeur 141 R 44 verte/noire charbon	384.98 €
HJ2431S Vapeur 141 R 484 noire charbon 000+ SON	494.98 €
HJ2450 Electrique BB 13052 "Cité du Train"	264.98 €
HJ2453 Electrique CC 6504 FRET Ep V	219.98 €
HJ2459 Electrique BB 36008 rouge/argent	219.98 €
HJ2460 Electrique BB 36011 Akim Ep VII	219.98 €
HJ2465 Diesel BB 67548 jaune "INFRA"	244.98 €
HJ2620 Diesel CC 72006 "Isabelle"	159.98 €
HJ2621 Diesel CC 72056 bleue Casquette	159.98 €
HJ2622 Diesel CC 72084 bleue Camion	159.98 €
HJ4178 Set 3 voits inox "Train Expo" n°1	140.00 €
HJ4179 Set 3 voits inox "Train Expo" n°2	140.00 €
HJ4184 Rame RIO 80 livrée Centre	150.00 €
HJ6277 Wagon Plat + caisse mobile 3 Suisses Ep IV-V	44.98 €
HJ6278 Wagon Plat + 2 containers FB Ep IV-V	44.98 €
HJ6279 Wagon Plat + caisse mobile B.Dorchie Ep IV-V	44.98 €
HJ6287 Set 2 citernes « AGA »	74.98 €
HJ6289 Set 2 citernes « Air Liquide »	74.98 €
HJ6290 Wagon Couvert G4 D.A.C.F. Ep V	35.98 €
HJ6291 Wagon Couvert marron + feux de convoi Ep III-IV	44.98 €
HJ6301 Wagon Pairs couillissantes FRET Ep IV-V	44.98 €
HJ6303 Wagon Porte container + 2 cont. Spirerail Ep V	59.98 €
HJ6311 Wagon Couvert gris « V » Ep IV	35.98 €

ROCO HO



710038 Vapeur 150 Y 16 vert/noire SNCF	369.98 €
711038 Vapeur 150 Y 16 vert/noire SNCF 000+ SON	469.98 €
730027 Diesel CC 72130 « En Voyage » Ep V	239.98 €
730072 Diesel A1A1A 68560 Ep IV	259.98 €
731072 Diesel A1A1A 68560 Ep IV 000+ SON	359.98 €
750136 Electrique BB 15056 Ep IV	269.98 €
751136 Electrique BB 15056 Ep IV 000+ SON	369.98 €
750143 Electrique BB 26163 « En Voyage »	269.98 €
751043 Electrique BB 26163 « En Voyage » 000+ SON	369.98 €
750168 Electrique BB 26005 bleu CIWL	244.98 €
751168 Electrique BB 26005 bleu CIWL 000+ SON	344.98 €
66119 Set 2 wagons plat chargés de rouleaux	89.98 €
66141 Set 3 wagons tomberaux brun à essieux	76.98 €
66161 Set 2 wagons bache orange Fret	87.98 €
66173 Set 3 wagons à toits couillissants	109.98 €
66184 Wagon plat à rangers chargé de rouleaux	47.98 €
66203 Set 3 wagons tomberaux gris à bogies	104.98 €
66224 Set 2 tomberaux bas TP SNCF	67.98 €

LS MODELS



MW1002-1 Set 3 OCEM RA « Le Mistral »	364.98 €
40930 Voit. OCEM RA B9 Ep IIb	87.98 €
40936 Voit. OCEM RA A8 Ep IIIa	87.98 €
40937 Voit. OCEM RA B9 Ep IIIa	87.98 €
40923 Set 2 voits Pullman Transat ETAT Ep II	209.98 €

PIKO

96587 Electrique CC 20001 000+ SON Ep IV	320.00 €
96589 Electrique CC 25001 000+ SON Ep IV	320.00 €
96595 Electrique CC 25006 000+ SON Ep IV	320.00 €

REE MODELES HO



MB257 Rame RGP 1 - X2774 rouge TEE 3 feux Ep III-IV	364.98 €
MB257S Rame RGP 1 - X2774 rouge TEE 3 feux Ep III-IV 000+ SON	479.98 €
MB258 Rame RGP 1 - X2779 rouge TEE Ep III-IV	364.98 €
MB258S Rame RGP 1 - X2779 rouge TEE Ep III-IV 000+ SON	479.98 €
MB259 Rame RGP 1 - X2728 vert avec cuisine Ep III-IV	354.98 €
MB259S Rame RGP 1 - X2728 vert avec cuisine Ep III-IV 000+ SON	464.98 €
MB260 Rame RGP 1 - X2737 vert sans cuisine Ep III-IV	354.98 €
MB260S Rame RGP 1 - X2737 vert sans cuisine Ep III-IV 000+ SON	464.98 €
MB261 Rame RGP 1 - X2726 orange/alu Ep IV	354.98 €
MB261S Rame RGP 1 - X2726 orange/alu Ep IV 000+ SON	464.98 €
MB262 Rame RGP 1 - X2732 orange/béton Ep IV	354.98 €
MB262S Rame RGP 1 - X2732 orange/béton Ep IV 000+ SON	464.98 €



BE005 Vapeur 050 5A729 verte PLM Ep II 000+ SON	594.98 €
BE006 Vapeur 050 TA 28 verte S.E. SNCF Ep III 000+ SON	594.98 €
BE007 Vapeur 050 S.505 noire NORD Ep II 000+ SON	594.98 €
BE008 Vapeur 050 TB 11 noire Nord SNCF Ep III 000+ SON	594.98 €



WB867 Citerne pétrole noire SGHP	43.98 €
WB868 Set 2 Citernes pétrole noire SGHP	87.98 €
WB869 Citerne pétrole noire ESSO	43.98 €
WB870 Set 2 Citernes pétrole noire et grise ESSO	87.98 €
WB871 Citerne pétrole noire TOTAL	43.98 €
WB872 Set 2 Citernes pétrole noire et grise TOTAL	87.98 €
WB873 Citerne pétrole noire SIMOTRA-ESSO	43.98 €
WB874 Set 2 Citernes pétrole noire TOTAL	87.98 €
WB875 Citerne pétrole grise BP	43.98 €
WB876 Set 2 Citernes pétrole grise BP	87.98 €
WB877 Citerne pétrole blanche ESSO	43.98 €
WB878 Set 2 Citernes pétrole blanche ESSO	87.98 €



WB792 Grue Bondy sur bogies SNCF "EST"	127.98 €
WB793 Grue Bondy sur bogies SNCF "NORD"	127.98 €
WB794 Grue Bondy sur bogies SNCF "OUEST"	127.98 €
WB795 Grue Bondy sur bogies SNCF "SUD-OUEST"	127.98 €
WB795 Grue Bondy sur bogies SNCF "SUD-EST"	127.98 €



CB156 Excavatrice Bondy bleue	63.50 €
CB157 Excavatrice Bondy verte	63.50 €
CB158 Grue Bondy sur chenille G.3C Nogent	63.50 €
CB159 Grue Bondy sur chenille jaune	63.50 €



CB-178 Mc-Cormick INTERNATIONAL H624 avec arceau	34.50 €
CB-179 Mac-Cormick INTERNATIONAL H624	34.50 €
CB-180 Tracteur INTERNATIONAL H654 avec arceau	34.50 €
CB-181 Tracteur INTERNATIONAL H654 avec arceau	34.50 €
CB-182 INTERNATIONAL H624 avec arceau + faucheuse	39.50 €
CB-183 INTERNATIONAL H624 + faucheuse	39.50 €
CB-184 Faucheuse position coupe	8.50 €
CB-185 Faucheuse position transport	8.50 €
CB-186 Remorque HI 355T - Benne basculante	27.50 €
CB-187 Remorque HI 355T - Plateau pour tournage	27.50 €
CB-188 Remorque HI 355T - Epancheur à fumier	27.50 €



VM022 BB 400 CFD H0m	194.98 €
VM022S BB 400 CFD H0m DCC + SON	294.98 €
VM023 BB 400 POC H0m	194.98 €
VM023S BB 400 POC H0m DCC + SON	294.98 €
VM024 BB 400 Provence H0m	194.98 €
VM024S BB 400 Provence H0m DCC + SON	294.98 €
VM025 BB 400 Corse H0m	194.98 €
VM025S BB 400 Corse H0m DCC + SON	294.98 €

WAGON ASPIRATEUR HO



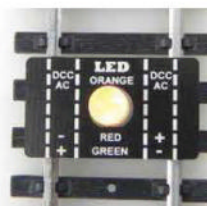
Wagon à bogies équipé d'une turbine d'aspiration motorisée.
Livré avec jeux de patins pour nettoyage, ponçage, balayage.
Peut être équipé d'un décodeur 8 pins.
DAB800 Wagon Aspirateur 104.98 €
DAB803 Pack d'accessoires 19.98 €
DAB804 Patins nettoyeurs 10.98 €
DAB805 Liquide de Nettoyage 13.98 €

NETTOYEUR POUR ROUES MOTRICES



Aucun câblage spécial pour fonctionner.
Alimenté par les rails, il enlève la crasse des roues instantanément
Nettoyeur SPEEDI 26,00 €

TESTEUR DE VOIES

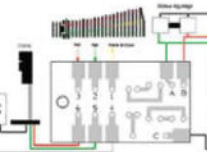


Ce testeur fonctionnant en HO & N permet de tester rapidement le courant Continu ou Digital et permet de localiser les pertes de courant, les défauts d'éclissages, aiguillages, etc... Placé sur la voie, la Led Multicolore sera Orange en Digital, ou Rouge et Vert en Continu (Positif et Négatif). La polarité (direction du train) s'affiche.
Testeur de Voies 8.98 €



RELAIS UNIVERSEL

Ce circuit comporte un relais bistable à faible consommation. Il est étudié pour fonctionner avec des moteurs d'aiguilles traditionnels : PM-1, PM-4, PECO, JOUEF...
Il possède 2 inverseurs séparés permettant de gérer des contacts pour des feux, un TCO, pointes de cœur, etc...
FB500 Circuit Relais 9.98 €
FB 503 Lot 3 circuits 27.00 €



MOTEUR D'AIGUILLAGE UNIVERSEL

Montage sous table (1 trou de 6 mm).
Commande à impulsion.
Possède 1 contact inverseur pour RÉPÉTITION position aiguille au T.C.O.
Modèle 1 pour PECO ou HORNBY 11.98 €
Modèle 4 pour JOUEF, ROCO, FLEISCHMANN, LIMA, etc. 12.98 €
Adopté par de nombreux modélisateurs pour sa facilité de pose et de câblage.

STATION CAPACITIVE

Se branche à la sortie accessoires de votre transfo (14/24V). Cette unité permet de commander plusieurs moteurs d'aiguillages en même temps. Sa recharge est immédiate. La protection des bobines est automatique.
830CDU Station Capacitive. 25.98 €

DÉTELEUR UNIVERSEL

Ce décrocheur universel peut être installé en voie droite comme en courbe et peut être même posé après que la voie ait été installée. Un trou de 6 mm suffit. La hauteur de défilement est réglable. Compatible avec tout atelage à soulèvement. Type d'alimentation : 12/12 volts AC ou DC. Type de bouton : MOM = poussoir. Arrêt de fin de course : NON.
HO : dim : 43 x 10 x 52 mm
N : dim : 16 x 10 x 52 mm
HK2702 Dételeur HO 170.98 €
HK2702/10 Les 10 170.00 €
HK2703 Dételeur N 170.98 €
HK2703/10 Les 10 170.00 €

FIL DE CABLAGE SOUPLE

Câble multibrins (18) en cuivre avec isolant PVC de couleur.
Spécial câblage train miniature.
ROUGE - VERT - BLEU - JAUNE - NOIR - BLANC - MARRON - GRIS - VIOLET
Bobine de 10 mètres au choix : 2.50 €
Bobine de 100 mètres au choix : 17.00 €

FICHES BANANES

Sachet de 20 Fiches Bananes spéciales Train Electrique (10 Mâles et 10 Femelles de couleurs assorties)
Le Sachet 20 Fiches 9.98 €
Lot de 5 sachets (100 Fiches) 45.98 €

INTER À LAME SOUPLE (ILS)

310514 ILS 14 mm (N, H0e) les 10 : 16,00 €
310520 ILS 20 mm (H0, D) les 10 : 15,00 €

COMMANDES PUR CONTINU

Grâce à une technologie sophistiquée le courant délivré par ces contrôleurs de vitesse est du PUR continu, ce qui les destine à tout type d'engin et particulièrement les locomotives de fabrication récente. Les modèles avec simulation permettent un réalisme extraordinaire : accélération automatique, marche sur l'erre (élan dû à la vitesse acquise), freinage progressif, etc...

Commande à Main

Livrée avec un cordon 1.50 m.
Entrée : 14/16 V.
Alt. @ 1.25 Amp.
Sorties : 1 x 12 V.Cont. @ 1 Amp.
Dim : 109 x 68 x 20 mm
Commande Mobile : 76.98 €

Platine Simple Voie

Platine encastrable 1 Circuit
Entrée : 1 x 16 V.
Alt. @ 1.25 Amp.
Sortie : 1 x 12 V.Cont. @ 1 Amp.
Dim : 70 x 105 mm
Ouverture : 43 x 83 x 25 mm
Platine 1 Voie 0 à 12V/1 A : 74.98 €
Platine 1 Voie 0 à 14 V / 2.5 A : 84.98 €

Platine Double Voie

Platine encastrable 2 Circuits
Entrée : 2 x 16 V.
Alt. @ 1.25 Amp.
Sortie : 2 x 12 V.
Cont. @ 1 Amp.
Dim : 120 x 105 mm
Ouverture : 100 x 70 x 20 mm
Platine 2 Voies 0 à 12 V / 2x1 A : 109.98 €
Platine 4 Voies 0 à 12 V / 4x1 A : 144.98 €

Platine à Simulation

Platine encastrable 1 Circuit avec bouton de freinage
Entrée : 1 x 16 V.Alt. @ 1.25 Amp.
Sortie : 1 x 12 V.
Cont. @ 1 Amp
Dim : 120 x 105 mm
Ouverture : 100 x 70 x 20 mm
Platine 1 Voie 0 à 12 V / 1 A : 89.98 €
Platine 1 Voie 0 à 14 V / 2.5 A : 109.98 €

FBS SYSTEMS

58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN

ALLO 04 67 77 29 71

24H/24H 7j/7j

Horaires d'ouverture

Lundi au vendredi
Magasin : 10h à 12h uniquement
Téléphone : 10h-12h & 14h-18h
Internet : 24/24h

Forfait Port Emballage : 8,90 €
Gratuit à partir de 170 € d'achat
Pas de minimum de commande !

1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit : indiquer n° et date de fin
3) Par téléphone : Visa ou Eurocard
DOCUMENTATION : GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g
(Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

**FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN**

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue
www.fbsystems.com



www.fbsystems.com



P. 36



SOMMAIRE



P. 70

P. 28



P. 30



P. 44



P. 48



P. 55



P. 60

L'actu 8

Les nouveautés 11

REPORTAGE

▪ Vous verrez à Chambéry 26

TESTS

▪ Diesel DE 18 Vossloh Piko (H0) 28

▪ Vapeur 141 T Est Piko (H0) 30

▪ Autorail RGP 2 Arnold (N) 33

RÉSEAU H0

▪ Boulevard du Fort, industrie et trafic lourd en Belgique 36

MATÉRIEL ROULANT

▪ Etrave chasse-neige pour vos vapeurs (H0) 44

▪ Des feux de fin de convoi pour wagons 48

BON PLAN

▪ Le TGV Sud-Est des années 80 Jouef (H0) 50

PROJET DU MOIS

▪ Voie normale secondaire, vous connaissez ? (H0) 52

DÉCOR

▪ Rif bruyant : le béton dans tous ses états (H0) 55

▪ Un abri pour vos vélos (H0) 60

RÉSEAU 0

▪ Manaly, pour débiter en Zéro à pas (trop) cher 62

ATELIER NUMÉRIQUE

▪ Six machines pour découper au laser 70

LES PASSIONNÉS

▪ Visite chez Debelem 78

FICHES PRATIQUES

▪ Route pavée 81

▪ Levier d'aiguille LR (H0) 83

Entre Nous - le courrier 97



**PARIS
MODÉLISME**

Passionné ou amateur, trouvez votre bonheur !

Nombreuses références
et promos sur notre site !

Boutique en Ligne
www.paris-modelisme.fr

Grand choix toutes marques, espace Artisans
CONSEILS EN DIGITAL ESU et ROCO

**Chez Paris Modélisme, on teste
votre matériel avant expédition**

51, rue de Douai 75009 PARIS

☎ 01 40 36 20 93

🕒 Du Lundi au Vendredi 10h à 19h • Samedi 10h à 18h



L'intégrale de LR Presse à portée de clic !

- Pour 5 € seulement par mois*, accédez à tous les numéros de Loco-Revue, Clés pour le train miniature, Voie Libre et Ferroviissime (hors-séries et dossiers thématiques exclus).
- Liberté et économies : arrêtez votre abonnement quand vous le souhaitez et profitez d'un tarif préférentiel à 5 € par mois grâce à votre abonnement actuel à l'un de nos magazines !
- Recherchez facilement les informations qui vous intéressent grâce au lien avec ferrobases.fr

* : au lieu de 10 €, prix réservé à nos abonnés à l'un de nos magazines « papier ».

Abonnez-vous dès aujourd'hui sur archives.lrpresse.com !

Renseignez votre numéro d'abonné et profitez de l'offre immédiatement !

**Voie
Libre**

**Clés
pour le train
miniature**

Loco-Revue

ferroviissime

LR PRESSE



Renouveau
de Doudou Train Modélisme
**Nouveau logo, nouvelles machines,
nouvelles aventures !**



**Présent
au salon de
Chambéry
les 1 et 2
novembre**

Doudou Train Modélisme

275 Boulevard de Peymarlier
83460 LES ARCS SUR ARGENS

www.doudoutrainmodelisme.com

contact@doudoutrainmodelisme.com

Tél. : +33 6 62 21 71 24

Fax : +33 9 81 60 52 34



Depuis 1950

Association des Modélistes Ferroviaires du Lyonnais

Oullins-Pierre-Bénite (69)

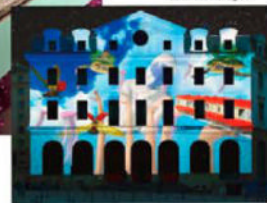
Espace Paillat - 54 Rue Jules Guesde

**Le Train de Noël
de Lyon**



Gare de Saint-Paul
Mini Fête des Lumières
Mini-World Lyon

Nos amis du CFPD, Les Petits du G,
mettent Noël en Lumière.



Exposition à dominante ferroviaire
Marché des Artisans de modélisme
Matériel d'occasion

**Viens avec ton matériel essayer nos réseaux et
participer à des Battles. Nombreux lots à gagner***

*Conditions en flashant le QR Code joint

Toutes les infos
via le QR Code



Samedi 06 Décembre 2025 - 13h -18h30

Dimanche 07 Décembre 2025 - 9h-16h

Entrée 4 euros (à partir de 12 ans)

Contact : expo@amfl.fr - www.amfl.fr

Accès : autoroute A430, Sortie Pierre-Bénite Centre
TCL : lignes 15, 16, 77, 15, métro B Saint-Germain-Laval Hopital-Sud



PIKO

EXCLUSIVITÉ
FRANCE

LA NOUVEAUTÉ 2025 !

Locomotive Electrique

BB300 - SNCF - Ep. IV

P97426 - DC  

P97427 - DC SON  

P97428 - AC SON  

EXPERT

H0



Nouveau Moule !
Disponibilité chez votre
détaillant : Octobre 2025

FALLER



F190087 Coffret Promotionnel H0

« Rentrée Scolaire » - Ep.IV

Contenu : bâtiment d'école primaire, balançoires, toboggan, portique, bac à sable, but de football, carrousel, jeux à grimper, 8 figurines d'écopiers. 216 pièces dans 8 couleurs, pièce pour fenêtre, masque. 145 x 98 x 148 mm

H0 F190093 Coffret Promotionnel
« Chants de Noël » - Ep.III

Contenu : bâtiment hôtel de ville, sapin de Noël avec éclairage, 7 figurines. 207 pièces dans 9 couleurs, feuille pour fenêtre, guirlande lumineuse à LED 145 x 98 x 148 mm



H0

BUV48019/BUV48020

Citroën DS19 bicolore



PR28271

Ouvrier au poste
d'aiguillage



PR10814

Employés Ferroviaires



ORIGINAL
Preiser



PR28276 H0

Conducteur et chargeur
de charbon



Tous les catalogues Nouveautés 2025
sont disponibles auprès de votre
détaillant ou de T2M

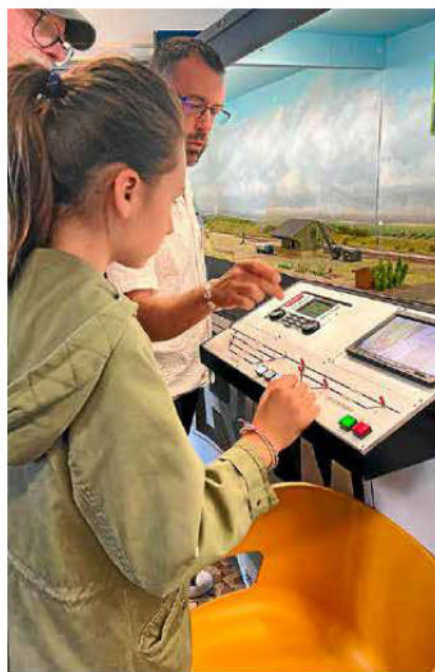
T2M
RACING PRODUCTS

www.t2m-train.fr

La ligne Nantes - Pornic a 150 ans



Départ de Pornic du train spécial vers Nantes, X 2403 en tête.



Quel meilleur moyen, pour susciter la passion, que de confier les commandes (réseau HO La Bernerie de Retz Loisir Modélisme)?

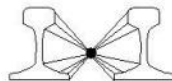


En gare de Pornic, autorails anciens et automoteurs modernes se rencontraient.

À l'occasion des Journées Européennes du Patrimoine et pour fêter les 150 ans de la ligne Nantes - Pornic, les 20 et 21 septembre derniers, les autorails préservés X 4039 de l'ABFC (autorails de Bourgogne-Franche-Comté), l'X 2403 du CFHA (chemin de fer de Haute-Auvergne) et l'X 2208 du CFCB (chemin de fer du Centre Bretagne) effectuaient des navettes entre Nantes et Pornic, en plus

des circulations TER habituelles. De nombreuses animations étaient installées dans les gares. Pour la partie modélisme, notons la présentation en N de la gare de Sainte-Pazanne par le Mini Rail Nantais (MRN) à Sainte-Pazanne et celle de La Bernerie en HO par Retz Loisir Modélisme (RLM) à Pornic.

O. Taniou



Le Golden Eagle Danube Express de retour

Les jeudi 11 et vendredi 12 septembre, le train de luxe Golden Eagle Danube Express était de retour en France après sa première venue en mai dernier. Son itinéraire est inchangé. Il relie Paris à Istanbul en sept jours en passant par Reims, Wien (Autriche), Postojna (Slovénie), Belgrade (Serbie) et Sofia (Bulgarie). Ce train prestigieux est composé d'une rame de quatorze voitures, pour une cinquantaine de passagers. Comme pour la précédente édition, la traction est assurée par la jeune entreprise ferroviaire Europe Express qui assurera prochainement Le Grand Tour, création originale du Puy du Fou. On y a retrouvé les deux BB75300 d'Akiem louées pour l'occasion : la BB 75326 le jeudi vers Paris et la BB 75330 le vendredi vers Saint-Louis.

C. Masse



C. Masse

La longue rame dans la courbe de Mourmelon sur la L10 entre Reims et Châlons. Arrivée prévue à Istanbul dans 7 jours!

Surprise: une BB 22200 Märklin-Trix

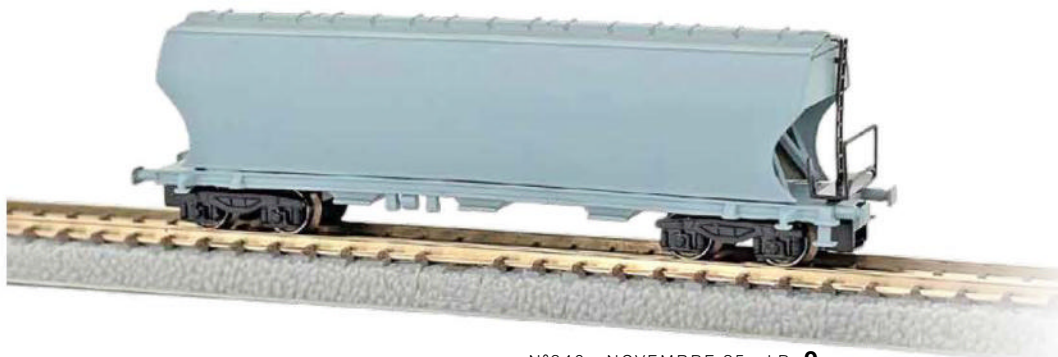


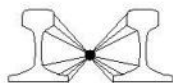
Annnonce inattendue de cet automne, le fabricant allemand va proposer la BB 22307 en H0, en livrée d'origine avec blason Le Teil. La locomotive sera produite selon les standards de la marque: caisse en métal, intégration d'origine de l'équipement numérique... **YB**

La BB 25673, aujourd'hui préservée, vue à Grenoble en juillet 2000.

Un céréalier au 1 : 220

Azar Models, fabricant spécialisé dans l'échelle Z, annonce la création d'un nouveau wagon: un céréalier à bogies et faces bombées, produit en plastique injecté. Diverses décorations sont prévues, pour constituer les longues rames permises par la petite taille du matériel à cette échelle. **YB**





L'actualité de l'échelle Zéro

Copirail dévoile ses nouvelles créations à l'échelle Zéro: des tourets de câbles, ainsi que des tourets de fils caténaires SNCF, issus d'impression 3D, certains étant même remplis de câbles (3 à 7 euros). Dans le même ordre d'idée, des palettes neuves, certaines cassées, d'autres en couleur sont proposées. Quelques palettes sont chargées de briques ou de parpaings.

Dans sa lettre n° 5 de septembre 2025, **Essencia Trains** confirme ses nombreux projets. Les corrections sur le prototype de la 2D2 9100 sont en cours. Pour rappel, la date d'achèvement est estimée à juin 2026. L'étude du wagon EVS est en cours auprès du constructeur (sortie avril 2026). Parmi les projets à suivre c'est l'autorail panoramique

qui a reçu le plus de suffrages. Une souscription pour ce modèle est annoncée pour début 2026. Pour accompagner cet X 4200, il est proposé une réédition des remorques XR 7300 à 8200. À la suite des wagons EVS, des wagons Fal DM/DMH seront proposés à la souscription en début d'année prochaine. En même temps que le panoramique, serait proposée une nouvelle souscription pour un autorail FNC type X 5600 qui, de par sa simplicité, serait achevé dans des délais beaucoup plus courts.

Nous évoquerons les projets à plus long terme dans un prochain numéro.

Lenz dévoile une nouveauté surprise: un autorail à quatre essieux type BR 627, produit en réalité à seulement treize exemplaires



COPIRAIL

pour la DB afin de remplacer les vieillissants VT 98. Mis en service en 1974, ils ont été retirés au début des années 2000. Lenz commercialise cet autorail en laiton à l'échelle 1/45 sous quatre variantes de décoration (1699 euros, livraison prévue au quatrième trimestre 2025).

Rail 43 propose un équipement digital optionnel pour son futur Y 2200. Il se compose d'une platine PluX22 de Zimo avec un décodeur sonore MS450P22 ainsi que deux haut-parleurs Sugar cub avec caisson de résonance. Une réserve d'énergie sera également installée. Tous ces éléments seront directement installés par le fabricant pour un supplément de 199 euros.

BR

Actualités de l'échelle 1/32



MODELLBAHNTEK

À l'occasion des journées IMA 2025, **Märklin** a exposé le prototype brut de la future locomotive à vapeur 241 A Est. Celui-ci laisse augurer un beau modèle.

Modelbex dévoile le premier prototype de la BB MTE, qui impressionne. Néanmoins celui-ci n'est qu'une étape pour parvenir à un modèle abouti en production. Les réservataires et les personnes intéressées sont invitées à préciser la version souhaitée avant la fin octobre 2025. La production débutera alors pour une livraison prévue au second trimestre 2026. Le prix de l'une des 16 versions différentes est de 4180 euros.



MODELBOX



MÄRKLIN

Modellbahntek sort un nouveau wagon SNCF: un wagon de transport de pulvérisants de la société Fixit (fabrication en impression 3D résine et filament). Essieux sur

roulements à billes avec attelage Märklin ou à vis selon demande. Un fourgon type Ocem 29 est en préparation.

BR



HO **La 1312 SNCB,** **une série 13 d'aujourd'hui**

Cousine des BB 36000, les série 13 sont livrées entre 1997 et 2001 à la SNCB. La plupart de la série est ensuite cédées, à partir de 2012, à B-Logistics, une filiale dédiée au transport des marchandises, qui devient Lineas en avril 2017. C'est donc une décoration très contemporaine (au moins depuis 2019) que propose **L.S.Models** (réf. 13001, 289 euros en analogique, 390 euros en numérique sonore) sur un modèle bien connu des amateurs (voir test dans LR 710). La qualité de reproduction est au rendez-vous. On retrouve bien les formes si particulières du nez des séries 13, même si la livrée transforme profondément leur perception. Une série 13 d'apparence plus classique est également disponible, immatriculée 1350 (réf. 13002). **AP**

HO **La CC 72056,** *avec blason La Bourboule*

Les 72000 de la gamme **Jouef Loisirs** sont des machines très bien nées (voir LR 885 d'avril 2021) et l'on retrouve toutes les qualités des modèles précédemment sortis : gravure fine, décoration soignée et comportement en ligne sans aucun reproche. La CC 72056 de Chalindrey avec logo SNCF Desgrippes et blason La Bourboule (réf. HJ2621, 170 euros environ) ne déroge pas à la règle. La machine réelle est arrivée à Chalindrey en mai 1993 avant d'être transformée en CC 72100, en 2004. La période de circulation s'étend donc sur une dizaine d'années, si l'on veut être pointilleux. **AP**





**Set wagons citerne GATX
disponible !**

Catalogue: www.modeltrainservice.com



**Maintenant
disponible
de ESU
en 2-rail/3-rail**



Nous participerons à l'expo de LITTORAIL 76 à Dieppe: 25-26 octobre 2025 !



www.ree-store.com

**Retrouvez tous nos produits sur
notre nouveau site de vente en ligne**

**REE, 46 Route de Paris
77370 NANGIS - France
Tél. : +33(0)1.64.00.31.20
www.ree-modeles.com**

Retrouvez toutes les
infos sur nos réseaux



**H0****Les 3-141 C
& 5801-02 PO**

AMF 87 annonce que les kits de 3-141C SNCF ex-État et 5801-2 PO sont disponibles dans la gamme Model Loco France (réf. E109 et réf. E110, 590 euros chacune). Ces deux kits signent le retour de nouveaux modèles dans cette gamme plus abordable et plus facile à monter que des kits tout laiton, tout en restant intégralement en métal. Le tablier, la chaudière et le bloc cylindres sont moulés en métal blanc, des pièces de détail sont rapportées en métal blanc (échappements, sablières, réchauffeurs...) ou en fonderie à la cire perdue pour les pièces plus petites ou plus fragiles, ou encore en photogravure de maillechort. La version PO reprend bien les différences par rapport à la version État (abri, bissels, sablières et, naturellement tender, pour les plus visibles). Le châssis moteur de la locomotive est entièrement issu de photogravure et s'assemble presque uniquement par vissage, y compris les roues motrices et bielles d'accouplement.

Le moteur est à rotor sans fer, couplé à un réducteur intégré. Un essieu comprend deux roues bandagées. Les kits permettent d'obtenir les principales variantes et différents numéros, avec ou sans réchauffeur (ACFI, Worthington et Dabeg sont fournis), porte de boîte à fumée d'origine ou type Nord, échappement à trèfle d'origine ou Kylchap... **YB**

N**La 26063, une Sybic Fret**

Fleischmann propose une nouvelle Sybic, la BB 26063 en livrée Fret avec logo Carmillon (réf. FLEI7560036, 250 euros environ la version analogique, réf. FLEI7570036, 350 euros environ la version numérique sonore). On retrouve les qualités des précédents modèles commercialisés (test dans LR 898 de mai 2022) : finesse de gravure, fonctionnement doux et silencieux, ralenti exceptionnel. **AP**

**N****141 R 463,
charbonnière
du Sud-Est**

Arnold décline ses 141 R charbon avec la 141 R 463, région 5, époque III (réf. HN2544 (S), 320 euros environ en analogique et 440 euros environ en numérique sonore). La machine entièrement noire est dotée d'un seul essieu à roues boxpok, d'une boîte à fumée avec volant central et son tender charbon présentent une caisse rivetée. Le fonctionnement est maintenant fiable, contrairement aux versions fuel précédemment sorties. **RG**



www.maurienne-trains.com

Magasin d'Epierre en Maurienne

Rue de la Lauzière 73220 Epierre
Ouvert tous les jours du lundi au vendredi :
9 h 30 - 12 h 00 / 14 h 30 - 18 h 00
samedi : **uniquement sur rendez-vous.**

Tél : 04 79 36 26 08 Fax : 04 79 44 35 91
e-mail : info@maurienne-trains.com

Nous serons ravis de vous accueillir sur notre stand à l'exposition Savoie Modélisme le 1^{er} et le 2 novembre 2025 au parc des expositions de Chambéry (parking gratuit).

Important : les articles annoncés sur le site Internet maurienne-trains.com comme étant disponibles uniquement à Sathonay ne sont pas commandables via le site et vous ne pouvez pas les ajouter au panier, veuillez SVP contacter Sathonay Modélisme par téléphone au 04-78-23-88-71 du mardi au vendredi de préférence en fin de matinées ou en fin d'après-midi ou par email à sathonaymodelisme@wanadoo.fr

SPECIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE : TOUS NOS MODELES SONT TESTES AVANT EXPEDITION : CONDITIONS DE VENTE : Minimum de commande 20 € de marchandises, frais de port et d'emballage 9,00 € en Colissimo suivi (sauf catalogues nous consulter avant de commander), port gratuit à partir de 159 € d'achat (sauf coffrets de départ) valable en France métropolitaine et la Corse, pour les Dom Tom et l'étranger nous consulter, emballage soigné, expédition rapide dans la limite des stocks disponibles. Paiement chèques (libellés à l'ordre de Maurienne Trains) ou cartes bancaires. Facilités de règlement sans frais par chèques uniquement : 3 fois à partir de 150 € et 4 fois à partir de 300 €.

Magasin Sathonay Modélisme

31 Boulevard Castellane 69580 Sathonay-camp
Ouvert du mardi au vendredi uniquement les après-midis :
14 h 30 - 19 h 00

Les matinées sont réservées aux commandes par téléphone entre 10 h 30 et 12 h 30.
samedi : 10 h 15 - 12 h 30 / 14 h 30 - 18 h 00

Tél : 04 78 23 88 71 Fax : 04 78 23 88 42

situé au nord du centre-ville de Lyon, à environ 20 minutes en auto, nombreux stationnements gratuits
Bus lignes N° 9 ou 33 ou 77 ; par le train arrêt en gare de "Sathonay-Rillieux".

Attention fermeture exceptionnelle de Sathonay Modélisme le samedi 15 novembre 2025.



Echelles : 1 - H0 - H0m - H0e - N - Z

3 Réseaux de Démonstration aux échelles H0 - N - 1

Boutique en Ligne
www.alsace-modelisme.fr

15, Rue du Général Lebecq

67270 HOCHFELDEN

Tél: 03.88.007.714

Email: contact@alsace-modelisme.fr

Nouveau horaires :

Lundi, Mardi, Jeudi 14h - 19h

Mercredi fermé

Vendredi 10h - 12h / 14h - 19h

Samedi 9h - 17h

Rafael Sanchez
Fine Scale Models
1/32 1/43 1/87
Signalisation mécanique
et voitures
en laiton
Web www.rsancheztrenes.com/fr
@ info@rsancheztrenes.com
+34 675727297



7 VERSIONS

030-01 : Grise sans marquage

030-02 : S100 USTC 4383

030-03 : 030 TU 27 Nantes

030-04 : 030 TU 20 Calais

030-05 : 030 TU 4 Chaumont

030-06 : 030 TU 47 Thouars

030-07 : Noire sans marquage

CHREZO

MODÉLISME FERROVIAIRE

PRÉSENTE LA CÉLÈBRE

SNCF 030 TU



En vente chez les détaillants spécialistes
1 essieu moteur - attelages fonctionnels - tampons à ressorts - modèle livré en fonctionnement analogique
digitalisation avec interface 8 pins - décodeur DCC sound en option

CONÇU ET RÉALISÉ EN PARTENARIAT AVEC



SARL CHREZO 15 Rue François Arago 17200 ROYAN - 112chrezo@orange.fr - www.chrezo.com



HO De fidèles Tanpps

Dans LR 933 (avril 2025), Matthieu Millet nous présentait les Tanpps **Albert Modell**, des wagons trémies de très grande qualité et d'une fidélité digne d'éloges. Le fabricant reproduit en effet les particularités de chaque wagon en se basant sur des dossiers de photos solides. Il s'agit cependant de petites séries. Heureusement de nouvelles décorations sont régulièrement proposées, tels ces deux Tanpps immatriculés 33 87 0659 604-0 (réf. 065316) et 33 87 0659 612-3 (réf. 065315). Chaque wagon est vendu 55 euros environ. **AP**

HO Le retour des céréaliers Frangeco

Après plusieurs années d'absence, **REE** distribue de nouveaux céréaliers Frangeco (époque III et IV). Un retour aux sources puisqu'il s'agit du premier wagon produit par ce fabricant (voir LR745 d'août 2009). Pour fêter cela, REE distribue en même temps les séries 6 et 7 et pas moins de 13 références sont donc disponibles. On retrouve bien évidemment toutes les qualités de ces wagons, vendus 45 euros à l'unité ou 90 euros lorsqu'il s'agit d'un coffret de deux wagons. Les livrées sont originales et fort bien appliquées. **AP**



N Coffret Colas rail: deux wagons colorés



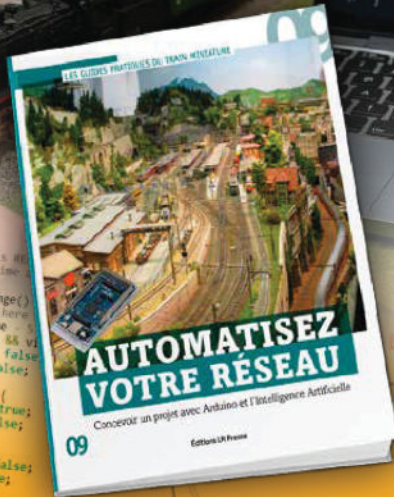
Arnold propose un ensemble de deux wagons aux couleurs de l'entreprise de travaux Colas Rail (époque V, réf. HN6679, 63 euros environ). Il s'agit d'un wagon citerne à essieu et d'un couvert G4. Si le wagon G4 correspond parfaitement à la réalité, il n'en est pas de même pour son confrère, qui ne concorde pas tout à fait surtout au niveau de l'échelle en bout de citerne, qui devrait être centrale de part et d'autre de la citerne. La décoration est bien réalisée et les marquages sont lisibles dans l'ensemble. Les deux wagons sont dotés d'attelages courts à élongation. **RG**

NOUVEAU LIVRE ! Parution fin octobre 2025

LES GUIDES PRATIQUES DU TRAIN MINIATURE

AUTOMATISEZ VOTRE RÉSEAU

Concevoir un projet avec Arduino et l'Intelligence Artificielle



24,80 € Format 19 x 23 cm
120 pages



LR PRESSE
L'éditeur de vos passions

COMMANDEZ EN LIGNE :
<https://lien.lrpresse.com/GPARDUINO2>

Le programme de voie de qualité en HO



PECO SETRACK

Un système de voies rigides en éléments faciles à assembler, conçu pour vous aider à concrétiser rapidement vos nouvelles idées de réseau.

Les coffrets de démarrage **ST100** (rayon de courbe n°2) et **ST101** (rayon de courbe n°3) contiennent suffisamment d'éléments pour construire un ensemble fonctionnel à la sortie de la boîte.

Complétez votre réseau en rajoutant des éléments isolés ou, mieux encore, les **multi-packs Setrack**.

Qu'attendez-vous ?

Prêts, Setrack, partez !



Augmentez votre installation avec les multi-packs pratiques!

Darren Ray's Handross using PECO Setrack OO-photo Ian Manderson

Made in the UK • For stockists call +44 (0)1297 626204 • www.peco-uk.com

EXPO-TRAINS LUXEMBOURG

www.amfl.net
amfl@pt.lu

42. Exposition Internationale de modélisme ferroviaire avec bourse intégrée



08 & 09 novembre 2025
au Centre Prince Henri

WALFERDANGE (L)

Samedi de 10:00 - 18:00 & Dimanche de 10:00 - 17:00



Entrée: 9€, libre pour les enfants âgés de moins de 12 ans
Centre Prince Henri / 3, route de Diekirch 7220 Walferdange Luxembourg

organisé par:



SALON INTERNATIONAL DU MODÉLISME FERROVIAIRE RAILEXPO

28-29-30 NOVEMBRE 2025

PARC DES EXPOSITIONS
PLACE DU CHAMP DE FOIRE 28100 DREUX

Billetterie en ligne sur www.helloasso.com

www.traversedessecondaires.fr

Organisé par



Horaires : vendredi 10h-19h / samedi 10h-18h30 / dimanche 10h-17h30

DÉCOR



HO

Boire un petit coup...

Axel's Bazar propose cette ravissante buvette très 1900 qui trouvera facilement place dans un square ou sur une place (réf. URB-001, 25 euros + port) grâce à ses dimensions contenues (70 x 49 x 52 mm). Le modèle s'inspire de l'ancien « pied humide » de la place Jean Macé à Lyon. Il s'agit d'un kit en carton technique découpé et gravé au laser. **AP**



HO & N

Des maisons urbaines à pans de bois

Les **Éditions des Riches heures** ajoute une jolie série de six maisons urbaines à pan de bois à son impressionnante gamme d'édifices historiques et ouvrages d'art issus d'impression 3D, la plupart du temps d'inspiration bretonne et le plus souvent d'un seul bloc, donc nécessitant un peu de soin pour la décoration. L'inspiration vient cette fois encore de villes de l'ouest (Vannes, Landerneau, Dinan...), mais les bâtisses trouveront aussi leur place dans les régions voisines (20 à 30 euros pour le N, 40 à 60 pour le HO, selon l'importance du volume). Les façades avant et arrière sont très différentes, ce qui permet de varier les compositions. En réalité, seules les façades étaient en bois, les murs latéraux mitoyens toujours en pierre pour éviter la propagation des incendies. Les maquettes sont dimensionnées pour être compatibles avec les autres immeubles du catalogue ou d'autres fabricants. **YB**

HO

Soudeur à l'arc et soudeur autogène, ne pas confondre

Régions & Compagnies nous rappelle qu'il y a soudeur et soudeur ! Un soudeur autogène tient à deux mains son chalumeau, et porte des lunettes de protection. Il est accompagné d'une bouteille d'oxygène et d'une bouteille d'acétylène, les deux étant souvent installées sur un chariot. La flamme qui sort du chalumeau, de couleur jaune, est très lumineuse et continue. Un soudeur à l'arc tient dans une main la baguette-électrode, et de l'autre son masque de protection oculaire. Il est accompagné d'un poste de soudure électrique. L'arc qui jaillit, de couleur blanche, est scintillant et très lumineux. Le fabricant propose donc deux ensembles très distincts (19 euros chacun) : le soudeur autogène en action, avec bouteilles de gaz et effet flamme (réf. PRO A67) et le soudeur à l'arc, avec son poste de soudure électrique et effet arc (PRO A68). **YB**



AZAR
models

LE + PETIT TGV DU MONDE ARRIVE !

NOUVEAUTÉ

ÉCHELLE Z

Informations et liste des revendeurs sur www.azar-models.com



Cet encart d'information est mis à disposition gratuitement au titre de l'article L. 541-10-18 du code de l'environnement. Cet encart est élaboré par CITEO.

PAUL TOIMEM

LÉA CANETTE

LE RAMASSEUR

SA CANETTE SON COMBAT

**ON NE
LÂCHE
RIEN !**

**Ramasser
ses déchets : un rôle
que chacun peut jouer.**

**SEULS LES EMBALLAGES ET PAPIERS
VONT DANS LES BACS DE TRI**



HO Cap sur le PLM

Architecture et Passion complète sa très riche gamme de bâtiments voyageurs avec celui de la gare d'Evires, située sur la ligne d'Aix-les-Bains à Annemasse. C'est un BV à trois portes dont l'originalité vient de la présence de fenêtres sur l'un des pignons du bâtiment (réf. 875240, 79 euros + port). Le kit est composé de pièces en carton technique découpées et gravées au laser. La toiture, en tuiles, est en carton gravé au laser et apprêté. Comme toujours avec ce fabricant, un aménagement intérieur succinct est fourni. Les dimensions sont relativement réduites (139 x 94 x 112 mm). **AP**

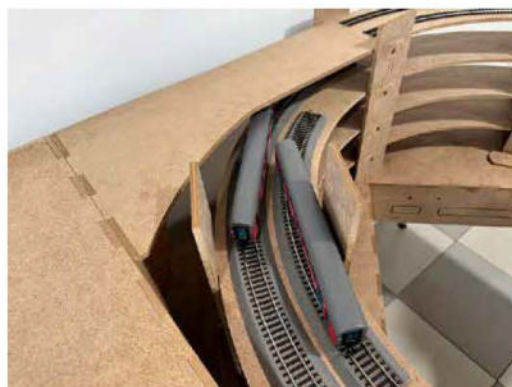
HO Un joli portique de manutention

Debelem produit de beaux et originaux éléments de décor, décorés en petites séries, ou en kit. C'est le cas de ce modèle inspiré du portique de la gare marchandises de La Glacière-Gentilly, sur la petite ceinture. Le kit est composé de pièces de MDF de 1, 2 et 3 mm et de carton, ainsi que de résine pour le treuil. Hormis l'usage ferroviaire, il peut se placer dans une cour d'usine, dans une carrière, etc. **AP**



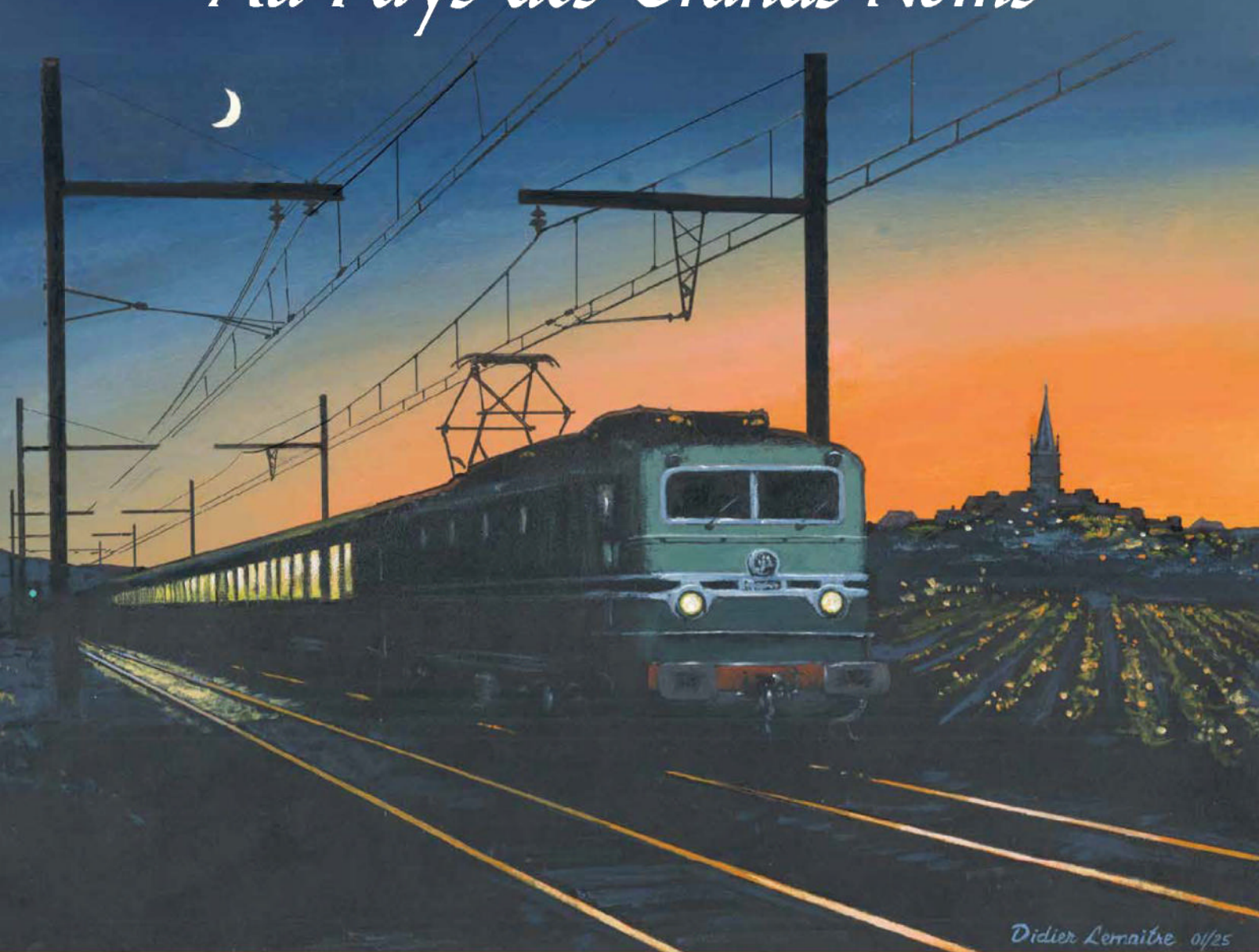
HO Une rampe hélicoïdale très bien conçue

Makétis complète sa gamme de modules en kit par un système de rampe hélicoïdale, permettant de composer un réseau à plusieurs niveaux ou bien pour gagner une coulisse sous la partie décorée. Cette rampe s'inscrit dans un carré de 118 x 118 cm et la géométrie est étudiée pour la double voie en coupons RocoLine (R4/R5), Piko (R3/R4) et Tillig (R31/R41) ou, bien sûr, la voie flexible. Chaque tour permet de gagner 90 mm, donc 540 mm en six tours (rampe de 2,6 % en courbe extérieure et 2,9 % en courbe intérieure). La conception a été menée pour faciliter l'assemblage: le MDF est précisément découpé et des languettes dispensent de collage. Le prix nous semble aussi très raisonnable: de 67 euros pour un tour à 263 euros pour six tours, auxquels il convient tout de même d'ajouter les deux modules de base (réf. MOD71000, 241 euros) et le set de raccordement de la rampe (réf. MOD63000, 74 euros). Un pack est également proposé, comprenant une rampe de quatre tours (360 mm de dénivelé) et son embase avec les quatre pieds (réf. MOD80100, 417 euros). **YB**



MEURSAULT

La Fête du train *Au Pays des Grands Noms*



13-14 Décembre 2025

EXPOSITION DE MODELISME FERROVIAIRE

Centre Sportif Hubert Rougeot

Informations : Tél. 03 80 21 25 90 - www.fetedutrain-meursault.fr

HO De superbes Juvaquatre

Vendue à plus de 250 000 exemplaires entre 1937 et 1960, la Renault Juva est indispensable pour les amateurs des époques II et III, voire jusqu'à aujourd'hui, des autos étant préservées et choyées. La reproduction par **REE** est absolument superbe et le fabricant propose de nombreuses variantes, avec des rétroviseurs rapportés (!): familiale vitrée, fourgon tôle, avec ou sans galerie (20 et 25 euros suivant les références). **AP**



Pour bien souder: un coffret (plus) économique

Railcolor/AMF87 propose une version allégée du coffret de soudure pour débutant, vendu seul (réf. S001MINI 43,90 euros) ou en pack avec des kits de wagons ou de loco (030 Boer en HO, par ex.). Il contient les mêmes produits que le coffret normal, mais les bobines de soudures sont réduites à 20 g au lieu de 50 et la soudure liquide en pot de 20 ml au lieu de 45. **YB**

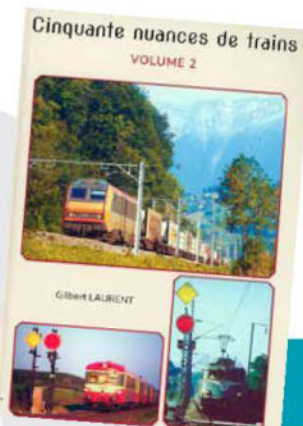


DOCUMENTATION

LES TUNNELS FERROVIAIRES DES ALPES

Par Alain Primatesta, 112 pages (format 13 x 20 cm), sous couverture souple aux Éditions Mythraz. En vente auprès de la boutique LR Presse pour 17,50 euros + port (code TUNNELS).

Ce petit ouvrage dresse, par de courts textes, un aperçu historique des grands ouvrages construits pour permettre au chemin de fer de déjouer le relief alpin. Il nourrira la soif de connaissance des amateurs, mais sa lecture gagnera à s'enrichir en parallèle d'une consultation de cartes et photos, par exemple sur le net. **YB**



CINQUANTE NUANCES DE TRAINS

Par Gilbert Laurent. 290 pages (format 21 x 29,7 cm) très richement illustrées en couleurs sous couverture cartonnée illustrée. En vente auprès de l'auteur pour 64 euros franco (contact.50nuancestrains@gmail.com)

Vous avez apprécié le tome 1? Vous adorerez le tome 2! Une nouvelle mine d'informations superbement illustrées par de très beaux clichés de l'auteur. Vous découvrirez, entre autres choses, le trafic sur la ligne de la Belgique, les autos-trains à partir de 1994, les trains des JMJ, le matériel de l'Infra sans oublier deux portfolios sur les BB 12000 et les CC 6500. L'auteur donne également des explications sur différents sujets plus « exploitation » comme les rames vides, les grèves, la VUTP... Un bonheur pour le modéliste! **AP**

Contributeurs: Yann Baude, Régis Grannec, Aurélien Prevot

DÉSORMAIS SUR LE SITE PIERRE DOMINIQUE VOUS POUVEZ PAYER VOS ACHATS EN TOUTE TRANQUILLITÉ AVEC LE PAIEMENT PAR CARTE BANCAIRE EN 3X OU 4X !



Tél : 01.48.60.44.84 de 9h à 18h30 du lundi au vendredi

CONSEIL : de 12h30 à 13h30 et de 15h30 à 18h,
nos trois lignes sont plus facilement accessibles

Email : contact@pierredominique.com

B.P 49 93602 Aulnay sous bois

DÈS LEURS ANNONCES, LES NOUVEAUTÉS 2025 SONT EN RÉSERVATION IMMÉDIATEMENT AU PRIX DE LANCEMENT (VOIR NOTRE PAGE SPÉCIALISÉ DANS CETTE REVUE) AVEC SEULEMENT UN ACOMPTÉ.

NOTRE SITE EST DÉSORMAIS DIVISÉ EN 3 PARTIES TRAINS, AUTOS, DÉCORS AFIN DE FACILITER VOTRE NAVIGATION.

MAIS AUSSI LE PLUS GRAND STAND DE 30 À 40 MÈTRES LINÉAIRES À VOTRE SERVICE DEPUIS 30 ANS !

DÉCOUVREZ NOTRE OFFRE REMISE FIDÉLITÉ EN OUVRANT VOTRE @COMPTE !

11/2025

ARRIVÉE EN AMJL O

V1/A1270 Electrique CC7112 SNCF 3990,00€

3890,00€ 3588,90€

V9 231K22 231K22 verte avec tender SNCF

Dig sound 4399,00€ 3990,00€

V5 141E403 141 E 403 verte avec tender

SNCF 4479,00€ 3990,00€

A8RAPIDENORD Voit voyageurs rapide

nord 1199,00€ 1019,00€

HORNBY La fin du stock des ancêtres
R30388 Vapeur Locomotion N°1 de 1821 189,90€
- Elle arrive !
R30445 Coffret 200ème anniversaire - birth of the
railways - Rocket Lion 449,00€ 399,00€

ELECTROTREN

Nouveautés disponibles !

HE6070 Set 2 wag citernes ZGKK Saltra

RENFE 84,90€ 75,90€

HE2503 AUTORAIL DIESEL 9-596-004-2

TAMAGOTCHI LIVRÉE RÉGIONALES R2 AVEC LOGO R MODERNE

EP V-VI 149,00€ 139,00€

HE2015 AUTOMOTRICE À GRANDE VITESSE CLASSE 443 AVEC

TOIT MARRON ET LOGO MODERNE 449,90€ 429,90€ / HE2015S

Idem Dig Sound 550,00€ 499,90€

HE4028 SET DE 3 VOITURES VOYAGEURS VPC ÉTOILE DU NORD

WL HL SUD EXPRESS CIWL - SET 2 258,90€ 229,90€

TRIX/ MARKLIN Nouveautés

T25905 Vapeur 01.5 DR 549€ 539€

M39479 Electrique class 101 DB - 100 ans BR

01 Dig Sound (MHI) 459€ 449€

M36505 Diesel BR V 61 DB Digital

Sound 129€ 124€

M46384 Wag couvert G1 22 HARIBO

ours DB 45,90€ 44,90€

M46399 Wag marchandises GMS 30 HARIBO

DB (MHI) 48€ 44€

M39966/T25492 Vapeur BLACK ICE "AC/DC

BLACK ICE WORLD TOUR 2008-2010

Dig Sound 599€

M45713 Wag d'accompagnement américain Caboose Tin Plate 49€

M46465-01 à 05 Wag citerne VTG transport de chlore gazeux

à bogies DB 45€

M46545 Set 3 wag citernes ZANS ERMEWA 149€

M47473 Wag double poche sdgmrss CFL

149€ 144€

M38804 / T25804 Electrique serie 186 ECR

Dig sound 249€ 439€

marklin TRIX

LÂCHER DE LOCOMOTIVES CC 40100 ET SÉRIE 18 !!!



DEKAS NOUVEAU

Wagons plats surbaissés double porte-char - 89€ pce

DK-873101 23 RIV 80 DB 431 3 328-5, Laads 800B, nouvelle livrée

DK-873102 23 RIV 80 DB 431 3 353-3, Laads 800B, nouvelle livrée

ARMÉE FRANÇAISE

DK-873103 RIV D-TWA 23 80 431 3 347-5, Laads 800B,

DK-873104 RIV D-TWA 23 80 431 3 425-9 Laads 800B, avec

tamppons jaune

DK-873105 23 RIV 80 DB 431 3 333-5, Laads 800B, nouvelle livrée

DK-873106 RIV D-TWA 23 80 431 3 368-1, Laads 800B, nouvelle

livrée

DK-873107 RIV D-TWA 23 80 431 3 402-8, Laads 800B, avec

tamppons jaune

HOBBY66/JOUEF

Série Spéciale Hobby66

HJS6304 Wag céréalières bogies transport de sucre Cantelou

44,90€ 39,90€

HJS2466 Vossloh DE18 679006 SNCF 259€ 249€ /

HJS2466S Dig Sound 369€ 359€

JOUEF Nouveautés disponibles !

HP2025 Catalogue nouveautés 2025 HO

JOUEF LIMA RIVAROSSI ELECTROT-

REN 12,50€

HJ2620 CC 72006 ISABELLE bleu/

argentée/grise Ep.V 184,90€ 169,90€

HJ2621 CC 72056 LA BOURBOULE bleue, logo Casquette

Ep.V 184,90€ 169,90€

HJ2622 CC 72084 livrée bleue, logo

Carmillon Ep.V 184,90€ 169,90€

HJ2627 Wag Porte conteneurs bogies S70 Avec caisse mobile

3 SUISSSES EP IV 51,90€ 46,90€

HJ2678 Wag port cont S70 avec 2 conts de 20' FB 51,90€

46,90€

HJ6279 Wag Porte conteneurs

bogies S70 avec caisse mobile B.

DORCHIES EP VI 51,90€ 46,90€

HJ6301 Wag à parois coulissantes

bogies type HABIS FRET EP V

49,90€ 44,90€

HJ6303 Wag porte-conteneurs

bogies SGSS DE 60' NOVATRANS

En livrée grise avec 2 conteneurs pour bobines de 20'

SPEDIRAIL en livrée bleue EP V 68,90€ 61,90€

HJ6290 Wag couvert G4 D.A.C.F.L Metz 39,90€ 36,90€

HJ6291 Wag couvert k4 feux arrière rouges 51,90€ 46,90€

HJ6311 Wag couvert type US - Gare de Bretagne 39,90€

36,90€

HJ6289 Set 2 wag citernes gaziers

2 ess. Aga Progas SNCF 84,90€

73,90€

PIKO Nouveautés disponibles

96493 Diesel BB60000 Infra SNCF

-Expert 299,90€ 289,90€ / 96494 Dig Sound 419,90€

409,90€

50673 Vapeur serie 11 EST SNCF 439,90€

429,90€ / 50674 Dig Sound 569,90€

559,90€

52370 Diesel D18 SNCF 279,90€

269,90€ / 52371 Dig Sound 409,90€

398,90€

96182 BB 63000 INFRA SNCF 124,90€

119,90€

54314 Wag tombereau TW SNCF 29,95€ 22,90€

95179 Diesel BB 67400 Origine SNCF 129,90€ 119,90€

97311 Set 2 wag primeurs GHS SNCF 65€ 59,9€

97312 Set 2 voit Corails VTU fluo Grand Est 2°cl SNCF

129,90€ 119,90€

96539 BB 25500 béton SNCF 129,90€ 119,90€

96491BB 60000 France Relance SNCF 289,90€ 269€ / 96492

Dig Sound 399€ 389€

96150 SYBIC BB 426096 FRET logo Casquette Ep.V SNCF

134€ 125€

95176 BB 567515 Ep.VI SNCF Bleu sigle nouille 129€ 119€

ACME

Beaucoup de nouveautés disponibles

Premier Frecciarossa

70207 Set édition limitée

- Rame complete FRECCIA-

ROSSA 1000 IRYO 8 éléments

Madrid-Barcelone 849€ 829€

77207 Dig Sound 949€ 929€

52844 Voil couchettes

BCL type UIC-Y VERT,

JZ 84€ 77€

52023 Voil couchette 2°cl FEKVÖHELYS KOCSI MAV

85,90€ 79,90€

52402 Voil couchette 1°cl EC SBB 85,90€ 79,90€

51183 Fourgon bagages type 1952R FS 79,00€ 75,00€

51186 Fourgon bagages type 1952R FS 79,00€ 75,00€

51200 Fourgon bagages type 1964R FS 79,00€ 75,00€

55329 Set 4 voit (1cl/2cl) EURO CITY DB 319,90€ 309,90€

69698 Electrique E494 235 AURORA livrée Medway Dig

Sound 339,90€ 329,90€

55331 Set 2 voit couchettes NIGHJET (WLABMZ

+BVC/MZ249.1) OBB 179,90€ 169,90€

55341 Set 3 voit couchettes NIGHJET (BCMZ +BBCMVZ)

OBB 259,90€ 249,90€

60696 Electrique E494 601 LIVREE MERCITALIA RAIL

239,90€ 229,90€

70035 Set 4 éléments automotrice - RAPIDO D'ITALIA ELE

601 001/012 + LE 700/780 629,90€ 599,90€ / 79035 Dig

Sound 739,90€ 699,90€

ARRIVAGE DES EURO CITY BERLINER

EC 378/379

SET DE 3 VOITURES

VOYAGEURS

1 x 1°CL AMF/143

1 x 2°CL BR/143

1 x AVEC COMPARTIMENT

A VEHICULES

REF : 55312

PREX : 289,90€ 239,90€

SET DE 3 VOITURES

1 x 1°CL AMF/143

1 x 2°CL BR/143

1 x AVEC ACCESS PERSONNELS

NARCOCHIPS ET TRAINS BR/143/228

REF : 55318

PREX : 249,90€ 239,90€

SET DE 2

VOITURES VOYAGEURS

1 x 1°CL AMF/143

1 x 2°CL BR/143

REF : 55319

PREX : 199,90€ 139,90€

LS MODELS disponibles

10441 BB 22254RC NPC Lens

SNCF 288,90€ / 10441S Dig

Sound 398,90€

10480 BB 15028 Béton Arzens

Strasbourg SNCF 288,90€ /

10441S Dig Sound 398,90€

10493 BB 15029 Corail+ Achères

288,90€ / 10441S Dig Sound

398,90€

11105 BB 22356 GRIS BÉTON/

ORANGE, PLAQUES, GRANDE CABINE, 160KM/H,

BLASON: LORIENT DÉPÔT: RENNES 319€ 295€ / 11105S

DIG SOUND 449€ 425€

11198 BB 20012 LIVRÉE GRIS ARGENT BLEU TEN/

CHAMOIS 432, PLAQUES DÉPÔT: STRASBOURG SNCF

305€ 289€ / 11198S DIG SOUND 429€ 409€

11202 BB 407219 FRET LOGO CASQUETTE DÉPÔT:

BORDEAUX 319€ 295€ /

11202S DIG SOUND 449€

425€

30592 Wag TAGNPPS bleu clair Millet/logo soleil 65€ 59€

30593 Idem bleu clair nouveau logo Millet 65€ 59€

30594/30595 Idem Millet 65€

59€ pce

30590/30591 Idem gris foncé

Transcereaes 65€ 59€ pce

RIVAROSSI Nouveautés disponibles

HR6674 Set 2 wag silos parois

bombées 4 ess. RAIL CARGO

GROUP livrée vert néon GATX

92,90€ 82,90€

HR6675 Set 2 wag silos parois

bombées 4 ess, livrée grise ATIR-

RAIL 92,90€ 82,90€

HR6676 Wag céréalière bombées 4

ess. Bière Tücher livrée bleu clair

46,90€ 41,90€

HR6679 Wag céréalière 4 ess. Bière

Trasporto Malto 100% Italiano per

Peroni 46,90€ 41,90€

HR6650 Set 2 wags parois cou-

lissantes type habilis SBB 99,00€

88,90€

HR6666 Wag citerne à 4

LIVRAISON DES NOUVEAUTÉS 2025

MODELS WORLD

disponibles

Nouvelle ANF USI courtes éclairées

MW1002 Rame Paris - Nice LE MISTRAL 2 B9 OCEM RA + A8 OCEM RA + WR + WSP + DQD2M (5 éléments) SNCF **699€ 679€**

MW1002/1 Rame Paris - Nice LE MISTRAL A8 OCEM RA + 2 B9 OCEM RA (3 éléments) SNCF **349€ 339€ - reste 7 pcs**

MW40016 Voit voyageurs USI courte b10t U60 Ep.IVA SNCF - ecl **96.90€ 89.90€**

MW40020 Voit voyageurs USI courtes bmyfi U60 Ep.IIID SNCF - ecl **96.90€ 89.90€**

MW40021 Set 2 voit voyageurs USI courtes bmyfi U60 Ep.IIID SNCF - ecl **198.90€ 179.80€**

MW40022 Set 2 voit voyageurs USI courtes b10t U60 Ep.IVA SNCF - ecl **198.90€ 179.80€**



FOURGONS 3 ESSIEUX PLM METALLISES DD2 et DQD2M



AZAR Nouveau Echelle Z

Disponible

AZP2 Coffret de départ BB67400 FRET **359€ 349€**

AZP1 Coffret de départ BB67400 bleu **359€ 349€**

V01-ORP1 Set 2 voit 1°cl+2°cl SNCF **119.90€ 109.90€**

V01-ORP2 Set 2 voit 2°cl SNCF **119.90€ 349€**

L01BL3A BB 67411 bleue logo Nouvelle SNCF - Analogique **219€**

L01BL3D Idem - Digital **269€**

L01CA1A BB 67611 Capitole logo Nouvelle SNCF - Analogique **219€**

L01CA1D Idem - Digital **269€**

L01IS1A BB 67424 Isabelle SNCF **219€ / L01IS1D** 269€

L01BL4A BB 67533 bleue logo Nouvelle SNCF - Analogique **219€**

L01BL4D Idem - Digital **269€**

Nouveautés à réserver (nouvelle série de couvert GAS à bogie)

W04-ST Wag couvert a bogies standard **39.90€**

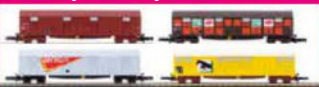
W04-SN Wag couvert a bogies sernam **39.90€**

W04-SNG Wag couvert a bogies sernam gris **39.90€**

W04-VA Wag couvert a bogies jaune betail **39.90€**

W04-CH Wag couvert a bogies jaune cheval SNCF **39.90€**

W04-FR Wag couvert a bogies - fret SNCF **39.90€**



Maquettes

GAR704 Kit carton gare française avec 2 ailes Est **49€**

BAT001 Kit carton petit garage français plusieurs enseignes **29€**

HAL701 Halle marchandise française type Est **38€**



ROCO SNCF

Nouveautés disponibles

PROMO : 7300027 CC

72130 En Voyage SNCF **244.90€ 189.90€**

71385 Vapeur 230 F 607, SNCF **449.90€ 429€ / 71386**

Dig Sound 619.90€ 599€

7500053 Electrique 185 552-7 SNCF **244.90€**

229.90€ / 7510053 Dig Sound **374.90€ 365€**

7300006 Diesel BB 62405 **234.90€ 229.90€ / 7310006**

Idem Dig sound 334.90€ 329.90€

6600161 Set 2 wags bache coulissante orange FRET SNCF **94.90€ 92.90€**

6600141 Set 3 wags tom-bereaux brun SNCF **79.90€**

77.90€

6200080 Set 3 UIC couchettes + 1 lit UHANSNA SNCF **269.90€ 249.90€**

6600119 Set 2 Wags plats KS chargement de bobine SNCF **94.90€ 92.90€**

ETRANGER

6600079 Set 3 éléments train de marchandises SNCF **108.90€ 99.90€**

6600143 Set 3 wag citernes WAS-COSA **179.90€ 173.90€**

7510138 Electrique Re 4/4II 11127 SBB Dig Sound **444.90€ 429.90€**

76338 Set 2 wag porte coils **69.90€ 65.90€**

6600130 Wag marchandise ouvert FS **39.90€ 37.90€**

6200092 Voit voyageurs 1°cl FS **63.90€ 61.90€**

6600110 Set 2 wags parois coulissantes CFF cargo **84.90€ 79.90€**

6600114 Set 2 wags parois coulissantes CFF cargo **84.90€ 79.90€**

6600122 Wag porte cont CFF CARGO **75.90€ 72.90€**



ECHELLE N

FLEISCHMANN Nouveautés - Disponible

660039 Wag poche T5 Wascosa chargé d'une remorque LKW WALTER **57.90€ 54.90€**

7560027 Electrique 193 110-4 GOLDBIERGER SBB **229.90€ 219.90€**

6660038 Wag poche T5, HUPAC chargé d'une remorque SCHÖNI **57.90€ 54.90€**

6660040 Wag poche T5 WASCOSA chargé d'une remorque FERCAM **57.90€ 54.90€**

6660058 Set 2 wag citernes WASCOSA OBB **78.90€ 47€**

6660015 Wag nettoyage de rails Fleischmann Clean DB **37.90€ 35.90€**

Nouveautés disponibles

L01EV1A Diesel BB 67400 En Voyage SNCF **219€ / L01EV1A** Dig **269€**

V01-ICP1 Set 2 voit Corail (1°cl+2°cl) INTERCITÉS SNCF **119€ 115€**

V01-ICP2 Set 2 voit Corail (2x2°cl) Idem **119€ 115€**

V01-CP1 Coffret 2 voit Corail + (1°cl + 2°cl) SNCF **119€**

V01-CP2 Coffret 2 voit Corail + (2x 2°cl) SNCF **119€**

Eclairiez vos Corail : S008 Kit d'éclairage pour 2 voit Corail **29.90€**

W03-FRP Coffret 3 baches SHIMMS FRET SNCF **119€**

W03-ERP Idem Ermewa **119€**

W03-GAP Idem GATX **119€**

W03-LSP Idem SHIMMS LogServ **119€**

Les CC72000 disponibles

L02BL1 CC 72071 bleue **249€ / L02BL1D** Digital **299€**

L02BL2 CC 72024 bleue **249€ / L02BL2D** Digital **299€**

L02FR1 CC 47035 FRET **249€ / L02FR1D** Digital **309€**

L02MS1 CC 472030 Multiservices SNCF **249€ / L02MS1D** Digital **309€**

NOUS RACHETONS VOS COLLECTIONS POUR PLUS D'INFORMATIONS MERCI DE NOUS CONTACTER

ECHELLE N

LILIPUT Nouveautés

L162630 Locotracteur diesel cat 3406 tso avec att auto-Dig **299.00€**

269.00€ arrive après 4 ans d'attente !!!

HOBBY66

HN24663 wag a parois coulissantes graffiti (2 cotés) hbbilins SBB **49.90€ 44.90€**

HN24666 idem (2 cotés) hbbilins SBB **49.90€ 44.90€**

HN24667 idem (2 cotés) hbbilins SBB **49.90€ 44.90€**

- Série limitée 150 pcs - Exclusivité pour la France Disponible

H32106 Diesel Vossloh DE18 Ferrotract 004-6 **189€ 179€ / H32106S** Dig Sound **275€ 269€**

H32107 Diesel Vossloh DE18 Ferrotract 005-3 **189€ 179€ / H32107S** Dig Sound **275€ 269€**



KATO

Nouvelle promo

10-1657 Rame complète TGV THALYS PBA-10 éléments **369€ 319€**

10-1658 Rame complète TGV THALYS PBKA-10 éléments **379€ 319€**

K10-1762 Rame complète TGV DUPLEX LYRIA SNCF D-10 éléments **379€ 279.90€**

K10-1763 Rame complète TGV DUPLEX OUIGO SNCF D-10 éléments **379€ 279.90€**

PIKO Nouveautés

94084 Voit Corail 1°cl Ep.IV logo Casquette SNCF **69€ 69€ / 94085** Idem 2°cl **69€ 69€**

94086 Voit Corail 1°cl Ep.IV logo Casquette SNCF **69€ 69€ / 94087** Idem 2°cl **69€ 69€**

94088 Voit Corail mixte 2°cl/fourgon Ep.IV logo Casquette SNCF **69€ 69€**

94500 Set 2 voitures voyageurs Corail FLUO GRAND EST 1°cl et 2°cl SNCF **139€ 133€**

94502 Set 2 voit Corail fluo VU A10u +B11tu 1°cl et 2°cl - logo nouille SNCF **128€**

94504 Set 2 voit Corail VU B11u + B6Du 2°cl logo nouille SNCF **124.90€ 119.90€**

94505 Set 2 voit Corail A10u + B11u 1°/2° cl logo nouille SNCF **129.90€**

94506 Set 2 voit Corail B11u / B6Du 2°cl logo nouille SNCF **129.90€**

MINITRIX

16388 vapeur série 38 - 10-40 tender bassine DB mhi Dig sound **419.90€ 409.90€**

18292-02 Set 3 wagons silos type uacs csd **149.90€ 116.58€**

66583 Set 6 conteneurs réfrigérés **59.99€ 56.00€**

18600 Wag porte-conteneurs SGNS SBB **42.99€ 42.00€**

18098 Wag citerne hobby Millet SNCF **23€ 21.50€**

18266 Set 3 wag citernes a bogies Y25 Millet NS **144€ 137.50€**

18467 Voit couchette B9C9X SNCF **57.99€ 55€**

94507 Set 2 voit Corail + A10u + B11u 1°/2°cl logo carmillon SNCF **129.90€**

94508 Set 2 voit Corail + Bu11 + B6Du logo carmillon SNCF **129.90€**

94509 Set 2 voit Corail Alsace A10tu + B11tu SNCF **129.90€**

94510 Set 2 voit Corail Alsace B11tu + B11tu SNCF **129.90€**

94004 G1206 FRET, logo Casquette SNCF **199€ 189€**

ARNOLD suite

HN3513 Set de 4 voit intermédiaires supp trenitalia du train à grande vitesse « frecciarossa 1000 », livrée avec publicité « DUCATI » FS **199.90€ 179.90€**

HN6524 Set 2 wag citernes 2 ess. Gaz Saltra RENFE **64.90€ 40€**

HN4488 Ensemble de 3 voitures voyageurs étoile du nord dd3 vp fleche dor civil set **149.90€ 125.90€**

HN4489 Ensemble de 3 voitures voyageurs étoile du nord dd3 vp fleche dor civil set **249.90€ 125.90€**

HN4490 ensemble de 3 voitures voyageurs edelweiss pullman express civil set **149.90€ 125.90€**

HN4491 ensemble de 3 voitures voyageurs edelweiss pullman express civil set **249.90€ 125.90€**

Set 1 149.90€ € 125.90€ / HN4489 Set **249.90€ € 125.90€**

HN4486 Set 3 voit « Sud-Express », FRET WL CIWL - Set **149.90€ 129.90€ / HN4487** Set **249.90€ 129.90€**

HN4437 Set 3 voit D242 Paris Berlin Warszawa Ep.IV DR/ SNCF **147.90€ € 119.90€**

HN6275 électrique re4/4 173 ltschental BLS **206.90€ 169.90€ / SOUND 326.90€ 289.90€**

ARNOLD Nouveautés Disponibles !

HP2025SNT Catalogue Arnold 2025 **12.50€**

HN2650 CC 6502 « MISTRAL », Livrée d'origine argent **214.90€ 184.90€ / HN2650S** Dig Sound **334.90€ 289.90€**

HN2635 AUTORAID DIESEL RGP2 VERT BEIGE 2 éléments SNCF **259.90€ 229.90€ / HN2635S** Dig Sound **399.90€ 359.90€**

HN2636 AUTORAID DIESEL RGP2 ORANGE ARGENT 2 éléments SNCF **259.90€ 209.90€ / HN2636S** Dig Sound **399.90€ 359.90€**

HN2637 AUTORAID DIESEL RGP2 ORANGE ARGENT 2 éléments SNCF **259.90€ 209.90€ / HN2637S** Dig Sound **399.90€ 359.90€**

HN2544 VAPEUR 141 R 463 NOIRE AVEC TENDER SNCF DIG SOUND **344.90€ 309€**

HN2545 VAPEUR 141R 460 tender verte SNCF **344.90€ 309.90€**

HN2546 VAPEUR 141R 568 AVEC ROUES À RAYONS ET BOXPOK ET TENDER A CHARBON RIVETÉ, LIVRÉE NOIR/ ROUGE, EP. III SNCF **344.90€ 309.90€**

HN2619S RAME DE 8 ELEMENTS FRECCIAROSSA 1000 TRENITALIA FS DIG SOUND **689.80€ 599.90€**

HN3512 SET 4 VOITURES INTERMÉDIAIRES SUPPLÉMENTAIRES TRENITALIA DU TRAIN À GRANDE VITESSE « FRECCIAROSSA 1000 », NOUVELLE LIVRÉE FS **199.90€ 179.90€**

HN2621 SET 4 ELEMENTS FRECCIAROSSA 1000 LE PLAISIR D'UN VOYAGE N OUVEAU FS TRENITALIA **349.90€ 289.90€ / HN2621S** DIGITAL SOUND **489.90€ 429.90€**

HN2621/HN3514 RAME 8 ELEMENTS FRECCIAROSSA 1000 LE PLAISIR D'UN VOYAGE NOUVEAU FS TRENITALIA **549.80€ 449.90€ / HN2621S/HN3514** DIG SOUND **689.80€ 599.90€**

HN3514 SET 4 VOIT INTERMÉDIAIRES SUPPLÉMENTAIRES TRENITALIA « FRECCIAROSSA 1000 », NOUVELLE LIVRÉE FS **199.90€ 179.90€**

HN4492 Set 2 voit UIC-Z1, 1°cl livrée gris/jaune, 2°cl BANDIERA FS **97.90€ 84.90€**

HN4493 Set 2 voit UIC-Z1, 2°cl livrée EUROFIMA C1, 2°cl BANDIERA FS **97.90€ 84.90€**

HN6649 Wag porte-conteneurs GEODIS SNCF **45€ 39€**

HN6636 Wag parois coulissantes 4 ess. HABBINS FRET SNCF **44.90€ 41€**

HN6637 Wag parois coulissantes 4 ess. HABBINS ERMEWA SNCF **44.90€ 41€**

HN4498 ensemble de 3 voitures voyageurs type mistral 69 tee Jules Verne SNCF **147.90€ 129.90€**

HN4499 ensemble de 4 voitures voyageurs type mistral 69 tee Jules Verne SNCF **194.90€ 169.90€**

HN4500 ensemble de 3 voitures voyageurs mistral tee NICE - PARIS SNCF **147.90€ 129.90€**

HN4502 voiture voyageurs mistral tee A8U NICE - PARIS SNCF **48.90€ 44.90€**

HN4503 voiture voyageurs mistral tee A8TU NICE - PARIS SNCF **48.90€ 44.90€**

HN6582 Wag porte-conteneurs SGSS NOVATRANS gris SNCF + 2 conteneurs TTS **46.90€ 32€**

HN6634 Set de 2 Wags citernes transp du Chlore VTG + ER-MEWA **71.90€ 66.90€**

HN6704 Set de 2 wags JPD « SAN MIGUEL », beige/vert RENFE **64.90€ 56.90€**

HN6706 Wag céréalier à bogie CANTALOU SNCF **35.90€ 32.90€**

HN6708 Wag céréalier à bogie TUCHER **35.90€ 32.90€**

HN6709 Wag céréalier à bogies « monter », type uagpps, avec nouvelles inscriptions, livrée grise avec bandes rouges FS **35.90€ 32.90€**

HN6710 Wagon céréalier à bogies « pagnan », type uas FS **35.90€ 32.90€**

HN2644 E.645, 2ÈME SÉRIE, AVEC FENÊTRES TRIPLEX, LIVRÉE CASTANO/ISABELLA **214.90€ 184.90€ / HN2644S** DIG SOUND **334.90€ 289.90€**

HN2545 vapeur 141 R 460 livrée verte tender SNCF **344.90€ 309.00€ / HN2545S** idem Dig sound **464.90€ 429.00€**

HN2620 Ensemble de 4 éléments frecciarossa 1000 ducati FS trenitalia **349.90€ 289.90€ / HN2620S** idem Dig sound **489.90€ 429.90€**

HN2620/HN3513 Ensemble de 8 éléments frecciarossa 1000 ducati FS trenitalia **549.80€ 469.90€ / HN2620S/HN3513** idem Dig sound **689.80€ 599.90€**

HN3512 set de 4 voitures intermédiaires supplémentaires trenitalia du train à grande vitesse « frecciarossa 1000 », nouvelle livrée FS **199.90€ 179.90€**

ARNOLD dernière minute

HN6702 Set 2 citernes 2ess, Prefontaine / Byrrh Ep.IV SNCF **36€ 32€**

HN6678 Wag couvert G4 JOUEF TRAINS 2ess. Ep.IV SNCF **70.90€ 64€**

HN6679 Set 2 wag citernes et couvert G4 COLAS RAIL Ep.V SNCF **70.90€ 64€**

HN6683 Set 2 wag couverts G2 ess. K4, APROZ Ep.III SBB **71.90€ 65€**

FRAIS DE PORT 10€ JUSQU'À 99€, DE 100€ À 178€, 11€ DE FRAIS DE PORT, PUIS FRANCO DE PORT (RESTE LE MÊME) À PARTIR DE 179€ DE COMMANDE, POSSIBILITÉ DE PAYER EN 3X PAR CHÈQUES DÈS 210€ D'ACHAT

LES 1^{ère} NOUVEAUTÉS AUTOMNE ET 3^{ème} TRIMESTRE 2025 À PRIX DE LANCEMENT !

POUR TOUS LES MODÈLES À RÉSERVER - ACOMPTE 50€ PAR MACHINE, 10€ PAR VOITURE OU WAGON ET POUR LES COFFRET/SET

UN ACOMPTE DE 10€ PAR UNITÉ (EX : SET DE 3 WAGONS SOIT 30€ D'ACOMPTE)

TOUTES CES RÉFÉRENCES SONT DÉJÀ À RÉSERVER SUR NOTRE SITE

EN CES TEMPS INCERTAINS OU LA PRODUCTION ET L'ACHEMINEMENT EN PROVENANCE DE CHINE SONT TRÈS COMPLIQUÉS !

IL EST IMPÉRATIF DE RÉSERVER ! (AVEC SEULEMENT UN ACOMPTE)

AVANT PREMIERE MODELBOX échelle 1

BB MTE Jacquemin 4199€ acpt.800€

CHREZO Echelle 0 Y8000 - A réserver

80-01 Locotracteur Y8184 SNCF Strasbourg livrée Arzens chamois 449.90€ (acpt 50.00€)
80-02 Locotracteur Y8169 SNCF Lens livrée Arzens chamois 449.90€ (acpt 50.00€)
80-03 Locotracteur Y8188 SNCF Sotteville livrée Arzens logo Tallon 449.90€ (acpt 50.00€)
80-05 Locotracteur Y8186 SNCF Chambéry livrée Fret 449.90€ (acpt 50.00€)

Remplace les références précédentes en livrées et livrée



JOUEF

HJ54211 Fourgon porte auto Dev 66 - logo casquette SNCF 69.90€ 64.90€ (acpt 10.00€)
HJ6228 Set 2 wags tremies Taos avec volant ERMEWA 119.90€ 105.90€ (acpt 20.00€)
HJ6229 Set 2 wags tremies Taos avec volant Simotra VTG 119.90€ 105.90€ (acpt 20.00€)
HJ6230 Set 2 wags tremies Taos avec volant Nacco 119.90€ 105.90€ (acpt 20.00€)
HJ2468 BB 26019 BICOIRANT, LIVRÉE BLEUE TRAINS SPÉCIAUX - EP VI 254.90€
224.90€/HJ2468S DIG SOUND 374.90€ 339.90€
HJ2469 BB 426086 BICOIRANT LIVRÉE FRET AVEC LOGO CARMILLON BLASON COGNAC - EP VI 254.90€ 224.90€/HJ2469S DIG SOUND 374.90€ 339.90€
HJ2470 BB 26163R BICOIRANT LIVRÉE FLUO GRAND EST EP. VI 254.90€ 224.90€/HJ2470S DIG SOUND 374.90€ 339.90€
HJ2471 EUROPORTE TYPE VOSSLOH DE 18 LIVRÉE ARGENT/BLEUE EP VI 274.90€ 259.90€/HJ2471S DIG SOUND 394.90€ 369.90€
HJ2472 VOSSLOH DE 18, LIVRÉE ORANGE/GRISE, EP VI 274.90€ 249.90€/HJ2472S DIG SOUND 394.90€ 369.90€
HJ4205 SET 4 VOIT MISTRAL 69 TEE JULES VERNE SNCF 309.90€ 279.90€
HJ4206HM VOIT MISTRAL 69 TEE JULES VERNE SNCF DIG SOUND 309.90€ 279.90€
HJ4207 SET TRAIN AUTO-COUCHELETTE COMPOSÉ DE 1 X WR SNCB EX CIWL + 1 X WL T2 SNCF + 1 X DD SNCB EP IV-V 239.90€ 219.90€
HJ4208 VOIT RESTAURANT CIWL LIBRE-SERVICE EP IV 76.90€ 69.90€
HJ4209 WAG PORTE AUTOS DD DEV 66 LIVRÉE VERTE AVEC LOGO BLANC ENCADRÉ SNCF - AVEC DES PANNEAUX DE PROTECTION SEMI-TRANSPARENTS EP IV-V 69.90€ 62.90€
HJ6278 WAG PORTE CONTENEURS BOGIES S70 AVEC 2 CONTENEURS DE 20' FB EP IV 51.90€ 46.90€
HJ6294 SET 2 WAG CITERNES 3 ESS. ESSO LIVRÉE ARGENTÉE EP III 92.90€ 84.90€
HJ6295 WAG CITERNE VTG 3 3 ESS. ATeliers de JOIGNY EP VI 47.90€ 42.90€
HJ6300 WAG À PAROIS COULISSANTES BOGIES TYPE HABIS EVS LIVRÉE ARGENTÉE EP IV 49.90€ 44.90€
HJ6308 WAG PLAT, BOGIES, RES CHARGÉ DE BOGIES Y25 EP V 55.90€ 49.90€
HJ6309 WAG PLAT, BOGIES, UAS (EX RES) EP VI 55.90€ 49.90€
HJ6310 WAG PLAT, BOGIES, RS AVEC 2 CONTENEURS DE 20' CITROËN EN LIVRÉE BLANCHE EP IV 59.90€ 54.90€
HJ6312 SET 2 WAG CÉRÉALIERS 4 3 ESS. SANDERS LIVRÉE GRISE EP V 92.90€ 79.90€
HJ6313 SET 2 WAG CÉRÉALIERS TRANSCÉRÉALES - CAF GRAINS AVEC PAROIS PLATES + BOMBÉES EP IV-V 92.90€ 79.90€
HJ6314 SET 2 WAG CÉRÉALIERS TRANSCÉRÉALES - ESMERY-CARON AVEC PAROIS PLATES + BOMBÉES EP V 92.90€ 84.90€
HJ6315 WAG BÂCHÉ, BOGIES, TYPE RILS FRET LIVRÉE ORANGE EP IV-V 46.90€ 41.90€
HJ6316 WAG PORTE-AUTOS TRANSFESA/HISPANAUTO 3 ESS. LAEKS MEGA CAR CARRIER LIVRÉE BLEUE AVEC NOUVEAU LOGO EP VI 69.90€ 62.90€

EXACT TRAIN

EX23950 à EX23953 Set 2 tombereaux UIC type II SNCF TOW EUROP 97.99€ pce acpt.20€

KATO N

Nouveau TGV avec reproduction de pantographe de forme unique utilisé sur les sections alimentées en courant alternatif. Tout comme le train réel, il sera également possible de faire circuler deux rames couplées ensemble. Le nouveau modèle reproduira le pantographe de forme unique.

Set de 5 voitures de base/set de 5 voitures complémentaires: rame 84

10-2083 set de base 5 éléments 229€ 219€ Acpt.50€

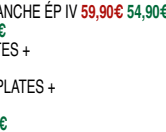
10-2084 set complémentaire 5 éléments 169€ 159€ Acpt.50€

Coffret édition spéciale 10 pièces: rame 08

10-2134 coffret édition spéciale 10 pièces 398€ 369€ Acpt.50

KATO N nouveautés surprises

10-2131 SET TGV EURODUPLIX INOUI 5 ELEMENTS 249€ 229€ Acpt.50€
10-2132 SET COMPLEMENTAIRE TGV EURODUPLIX 5 ELEMENTS 179€ 159€ Acpt.50€



LS MODELS

Voiture épuisée à leurs sorties, retraitage pour Novembre (A réserver)

49235 Voiture voyageurs LX 20 metro avec éclairage CIWL 135.90€ 125.90€ (acpt 20.00€)
49236 Voiture voyageurs LX 20 EIC avec éclairage CIWL 135.90€ 125.90€ (acpt 20.00€)
49243 Voiture voyageurs LX 16 EIC éclairée CIWL 135.90€ 125.90€ (acpt 20.00€)
49244 Voiture voyageurs LX 20 Metro éclairée CIWL 135.90€ 125.90€ (acpt 20.00€)
10210 BB 9404 LIVRÉE D'ORIGINE DÉPÔT AVIGNON EP III SNCF 309€ 289€/10210S DIG SOUND 419€ 399€
10220 BB 9623, LIVRÉE GRIS BÉTON/ORANGE LOGO NOUILLE DÉPÔTAVIGNON SNCF 319€ 299€/10220S DIG SOUND 439€ 419€
10221 BB 509615, LIVRÉE GRIS BÉTON/ORANGE LOGO CASQUETTE DÉPÔT-VEISSIEUX SNCF 319€ 299€/10221S DIG SOUND 439€ 419€
10222 BB 509607, LIVRÉE GRIS BÉTON/ORANGE LOGO CARMILLON DÉPÔT VÉNISSIEUX SNCF 319€ 299€/10222S DIG SOUND 439€ 419€
10223 BB 9642, LIVRÉE TGV ATLANTIQUE LOGO NOUILLE BLASON: TOURS / DÉPÔT TOUR ST PIERRE SNCF 319€ 299€/10223S DIG SOUND 439€ 419€
10230 BB 26001, DÉPÔT LA CHAPELLE, EP. IIID, SNCF 319.90€ 299.90€ /10230S DIG SOUND 429.90€ 409.90€
10231 BB 26002, DÉPÔT LA CHAPELLE, EP. IIID, SNCF 319.90€ 299.90€ /10231S DIG SOUND 429.90€ 409.90€
10234 BB 26001, DÉPÔT LA CHAPELLE, EP. IIID, SNCF 319.90€ 299.90€/10234S DIG SOUND 429.90€ 409.90€
10239 BB 9441 LIVRÉE D'ORIGINE DÉPÔT VILLENEUVE - EP III SNCF 309€ 289€/10239S DIG SOUND 419€ 399€



10396 SET AGC (BB82527/82528) 4 CAISSES, LIVRÉE NOUVELLE-AQUITAINE EP. VI SNCF 649€ 629€ / 10396S DIG SOUND 799€ 742€
10397 SET AGC (BB82517-82572) 4 CAISSES, LIVRÉE BRETAGNE EP. VI SNCF 649€ 629€ / 10397S DIG SOUND 799€ 749€
10398 SET AGC (BB81785-BB81786) 4 CAISSES, LIVRÉE PACA REGION SUD ZOU EP. VI SNCF 649€ 629€ / 10398S DIG SOUND 799€ 749€
10399 SET AGC (BB82605-BB82606) 4 CAISSES, LIVRÉE HAUTS-DE-FRANCE EP. VI SNCF 649€ 629€ / 10399S DIG SOUND 799€ 749€

MODELWOLD 2^{ème} TIRAGE DES USI

40029 Set 2 voitures voyageurs Bmyfi USI longues à bogie Y16 SNCF 198.90€ 179.80€ (acpt 40.00€)
40030 Set 2 voitures voyageurs A414t USI longues à bogie Y24 SNCF 96.90€ 89.90€ (acpt 20.00€)
40034 Set 2 voitures voyageurs B10t USI longues à bogie Y16 SNCF 96.90€ 89.90€ (acpt 20.00€)
40035 Set 2 voitures voyageurs B10t USI longues à bogie Y16 SNCF 198.90€ 179.80€ (acpt 40.00€)
40030 Set 2 voitures voyageurs A414t USI longues à bogie Y24 SNCF 96.90€ 89.90€ (acpt 20.00€)



ROCO

BB 26005 LIVRÉE TRAINS SPÉCIAUX

7500168 - ANALOGIQUE 249.90€ 239.90€ Acpt 50.00€
7510168 - DIGITAL SOUND 349.90€ 339.90€ Acpt 50.00€
7520168 - DIGITAL SOUND AC 3RAILS 349.90€ 339.90€ Acpt 50.00€



ELECTRIQUE BR 186 SNCB
7500166 - ANALOGIQUE 254.90€ 239.90€ Acpt 50.00€
7510166 - DIGITAL SOUND 354.90€ 344.90€ Acpt 50.00€
7520166 - DIGITAL SOUND AC 3RAILS 354.90€ 344.90€ Acpt 50.00€

VAPEUR 150 Y 16 LIVRÉE VERT ET NOIR SNCF
7100038 - ANALOGIQUE 379.90€ 369.90€ Acpt 50.00€
7110038 - DIGITAL SOUND 479.90€ 469.90€ Acpt 50.00€
7120038 - DIGITAL SOUND AC 3RAILS 479.90€ 469.90€ Acpt 50.00€



PROMOS FALLER QUANTITÉ TRÈS LIMITÉE !!!

190247 CENTRE LOGISTIQUE CHRONOPOST 54.50€ 38.50€ -30%

190600 TUILERIE 55.50€ 39.90€ -29%

191120 HOTEL TERMINUS 45.50€ 34.50€ -25%

191121 IMMEUBLE DE VILLE FRANÇAIS 45.50€ 35.50€ -22%

NOUVELLE PROMO COCA-COLA JOUEF

HJ4200 Set 3 voit Train de Noël SNCF 229€ 109.99€ 99.99€ -56.36%

ARNOLD

HN4473 idem 147.90€ 74.99€ 69.99€ -52.68%

Les réservations se font soit sur le site, soit par courrier/e-mail ou par téléphone. Elles sont prises en compte lorsque la totalité des acomptes est réglé. Pour le paiement du solde nous prendrons contact avec vous. Nous ne vous oublierons pas ! Si vous désirez des expéditions individualisées, au fur et à mesure que les modèles arrivent, veuillez SVP dissocier vos commandes. Dans ce cas, des frais de port peuvent être appliqué si le franco de port n'est pas atteint (179 euros). Bien sur les conditions de ventes générales restent valables !

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

Tél : 01.48.60.44.84

B.P 49 - 93602 Aulnay sous bois

ECHELLE N

FALLER

239011 Coffret Gare de Feldsee (gare, annexe,
aquai, poste d'égareillage, château d'eau et
accessoires) 66€ 58,50€
231726 Eglise de village (2 clochés possible) 54€
44,90€
272927 2 conteneurs à vêtements 12€ 10€
222106 Remise à locomotive 2 places
avec atelier 42€ 37,50€
272925 10 bouches d'incendie 9,50€
272926 set de poubelles marron/jaune 12,75€
232166 Maison de ville en rénovation 45€ 42€
272566 Equipement d'atelier 32€ 29€
272921 2 stations Locker DHL 16€ 14,25€

MINIS Nouveauté

LC3962 Camionnette tôlé Combi VW T2 Rheingold
13,90€ 12,90€

LC3964 Minibus Combi VW T2 brésilien dernière
édition 13,90€ 12,90€

LC3966 Camionnette tôlé Combi VW
T2 marron UPS 13,90€ 12,90€

LC3964 Minibus Combi VW T2 Surf
bleu/blanc avec galerie 13,90€ 12,90€

LC46004 8x conteneurs à ordures vert 11,20€ 9,50€



ARTITEC

Nouveauté et Réédition

14.129 Kit grue sur rail 31,80€

316.122 Accessoires de camping (matelas, chaises, sac à dos...) 17,50€

316.134 Cultivateur agricole 22,90€

5160008 6x Métallurgistes 16,90€

5160039 Fermiers à la traite avec Vache et cruches 16,90€

5160040 Grutiers 11,90€

ECHELLE HO

ARTITEC Nouveauté et Réédition !

10.338 Kit charruue 6,40€
 10.366 Kit Porteur Opel 4 T 1914 14,50€
 10.400 Kit caisses à poissons 14,90€
 10.423 Kit tracteur Ursus 1204/Zetor 12045 16,90€
 10.212 2x lot de caquettes à fruits 10,80€
 28.126 accessoires de chantier 26,20€
 387.472 Chargeur Volvo
 LM218 jaune 49€
 387.525 Ford modèle A Tudor
 marron 43,50€
 387.540 Pulvérisateur agricole
 à rampe 26,90€
 387.583 Tracteur agricole Mc Cormick international
 624 39,50€
 387.615 barque en polyester x3 19,80€
 387.630 Accessoires
 de déménagement
 20,70€
 387.631 Porteur bétailière Opel Blitz 6 vert 46,20€
 487.801,44 chargement pour camion de brasseur
 (63x23mm) 9,50€
 487.801,50 Chargement de boîtes de pailles 9,50€
 487.801,76 Chargement caisses en bois, bidons et
 tonneau (25x14mm) 10,80€
 487.801,77 Chargement gaceots, sacs et paniers
 primers (25x14mm) 10,80€
 50.147 Kit Jol, bateau de guerre hollandais 14,80€
 50.152 Kit barque en polyester x3 9,90€
 5870036 Equipage Locomotive avant 1990 x3 15,90€
 5870074 Agriculteurs en pause déjeuner 18,10€
 5870093 La vie au camping : barbecue 18,10€

5870094 2x Agents SNCF d'entretiens des locomotives à vapeur Fuqain 9.90€

5870104 jour de chance x3 (crotte de chien) 17,90€
 10.440 Kit Excavateur sur roue Atlas 1302 29,90€
 5870118 Passagers du bus x6 21,90€
 5870119 Les voyageurs pressés x4 16,50€
 5870125 Scène de patinage sur glace x3 17,90€

SAI

Citroen BX 16 phase 1 1983 22,9

SA16480 Beige Sloughi métallisé 
SA16481 Blanc Meije
SA16482 Bleu argenté métallisé verni
SA16483 Gris Neptune métallisé verni
SA16484 Rouge Vaucluse
SA16490 Leader 1985 Gris perlé métallisé verni
Version spéciale Prix 23,95€
SA16495 Bleu argenté vernis TAXI 
SA16496 VSL blanche, Ambulances de Nogent
SA16497 rouge/gyrophare bleu, Pompiers 18
Cabriolet Citroën DS 19 1963 18,95€

- capote ouverte
SAI7801 gris nacré
SAI7802 gris sahara
SAI7803

SAI7804 vert forêt
SAI7809.1 bleu
SAI7809.2 bleu ciel
SAI7809 3 noir

SAI7809.3 noir
SAI7809.4 jaune
capote fermée noire
SAI7811 gris impérial

Autobus Saviem SC10, 1-4-4 de 1965 34,95€

SAI4381 Le Havre, CPTO ligne 2 (Brekina 6140)
SAI4383 Metz, TCRM ligne 2 (Brekina 61403)
SAI4384 Nantes, CNTC ligne 24 (Brekina 61404)

SAI4360 ligne 24 (Gare St-Lazard – Alfort)
SAI4361 ligne 38 (Gare de l'Est – Porte d'Orléans)
SAI4362 ligne 42 (Gare du Nord – Place Bolard)

SAI4362 ligne 42 (Gare du Nord – Place Balard)
SAI4363 ligne 63 (Gare de Lyon – Porte de la M
SAI4364 ligne 65 (Gare d'Austerlitz – Mairie d'
villiers)

SAI4365 ligne 81 (Gare du Luxembourg – Porte
Ouen) ligne Pilote
SAI4366 ligne 91 (Gare Montparnasse – Bastil

SAI4367 ligne 171 (Pont de Sèvres - Versailles)

HERPA

318136 Semi-remorque MAN TGS TN marine 2 essieux
citerne à essence tricolore HOYER 49,95€
318204-002 Tracteur MB eActros 600 ProCabin 2 essieux
blanc 21,95€
318365 Tracteur MB Actros L ProCabin Gigaspace 2
essieux blanc 21,95€

FALLER

190087 Coffret rentrée scolaire (école avec jeux de plein air et personnages) **84€ 74,50€**

190088 Coffret Manutention de marchandise (bat administratif, remise, hangar, transfo, réservoir essence et accessoires) **72€ 64€**

190089 Coffret sur le Chantier (en construction x2, bennes, remorque accessoires et personnages) **72€**

PROMOS QUANTITÉ TRÈS LIMITÉE !!!

190247 CENTRE LOGISTIQUE
CHRONOPOST 54,50€ 38,50€ -30%
190600 TUILERIE 55,50€ 39,90€ -29%
191120 HÔTEL TERMINUS 45,50€ 34,50€ -25%
191121 IMMEUBLE DE VILLE
FRANCAIS 45,50€ 35,50€ -22%

BREKINA Nouveautés

19661 Pick up GMC Sierra
Grande bleu clair métallisé/
marine 1981 19,95€

20676 Opel Rekord cobillard noir 1968 18,95€

14685 Renault Goeltte BP Solexine 1950 18,95€

24562 Berline BMW 326 bleu bicolor 1936 14,95€

24564 Idem argent 14,95€

19600 Ford Mustang Fastback 1968 vert foncé métal-
lisé « Bullitt » 19,95€

19611 Idem jaune/noire 19,95€

19612 Idem rouge/noire 19,95€

19605 Idem Shelby GT 350 1968
rouge/blanc 19,95€

19607 Idem gris métallisé/noir 19,95€

86325 Tracteur Ford séries C 1970 rouge/blanc 24,95€

86326 Idem blanc/rouge 24,95€

86328 Semi-remorque tôlé Ford
série C 1970 bleu/blanc « FORD »
34,95€

8250 Camionnette GMC Vandura
noir/rouge/gris de la série L'Agence
tout risque (The A-team en VO) 1983 21,95€

18251 Idem vert foncé métallisé 19,95€

18252 Idem brun métallisé 19,95€

18253 Idem bleu métallisé bandes marine/blanc 19,95€

18257 Camionnette Chevrolet G20 Rothmans Rally Teams
1983 21,95€

18180 Break Buick Century Cabalero bleu métallisé/blanc
1957 19,95€

18202 Berline tricoirs Ford Thunderbird hardtop rose/noir
1960 19,95€

18025 Cabriolet Corvette C2 noir/rouge 1963 19,95€

18026 Idem rouge/blanc 19,95€

18027 Idem ouvert vert métallisé 19,95€

18028 Idem ouvert bleu métallisé 19,95€

19653 4x4 Pickup GMC Sierra Grande brun/ or 1981 Colt
Seavers L'homme qui tombe à Pic 19,95€

19662 Idem noir/orange chargé d'une moto 22,95€

19663 Idem noir 19,95€

NOUVEAUTÉS À VENIR À RÉSERVER !

ARTITEC HO

10.441 Kit - Opel Blitz 2 16,80€	5870117 Welcome To Amsterdam 13,10€
10.442 Kit - Opel 1.2l 15,90€	5870122 Le Gang des braqueurs 32,90€
10.443 Kit - Camionnette Opel P4 16,80€	5870123 Musiciens de rue 13,10€
10.449 Kit - Tôles Ondulées 12,90€	5870128 Plaisir dans la neige 20,70€
10.451 Kit - Tuile Canal 12,90€	5870129 Laveurs de vitres 16,90€
10.452 Kit - Mur Latéral En Brique 12,90€	5870130 Patinage sur glace pour débutants 18,10€
10.455 Kit - Chargeur Volvo Lm 218 16,90€	5870132 Passants 16,90€
10.456 Kit - Ford Modèle A Carrosserie Ouverte 14,80€	5870134 Gardiens de Poste de signalisation 13,10€
10.457 Kit - Camion Plateau Ford Modèle Aa 18,50€	5870136 Peintres en bâtiments 11,90€
10.458 Kit - Semi-Remorque Ford Modèle Aa 22,90€	5870140 Station-Essence + 3 figurines 16,90€
10.459 Kit - Remorque E3 3t 14,50€	5870141 Blague de sonnette 19,90€
10.460 Kit - Tracteur agricole Iifa Brockenhexe 13,50€	5870144 Un beau bébé 20,70€
10.461 Kit - Tracteur agricole Mc Cormick International 624 13,50€	5870155 Marchand avec des caisses 14,50€
10.462 Kit - Tracteur agricole Volvo Bm 350 13,50€	
387 556 Semi Remorque Ford Aa charoné locomotive	

ARTITEC N

14.182 Kit - Station-essence Shell **17,90€**
 316.130 Station-essence Shell **21,40€**
 316.131 Station-essence Esso standard **21,40€**
 316.133 Remorque autochargeuse Mengele Lw30 **22,90€**
 316.134 Charrue **22,90€**
 316.137 Opel P4, Capote ouverte Bleu **29,90€**
 316.138 Opel P4 Capote fermée Gris **29,90€**
 316.139 Charrette du vendeur de harengs **21,60€**
 316.141 Triporteur glacier **15,90€**
 316.142 Machines à bois + figurine **21,90€**
 316.143 Machines à travailler le métal + figurine **21,60€**
 316.144 Chariot à foin (Vide) + figurine **21,40€**
 316.145 Balles ensilées vertes **11,90€**
 316.146 Kiosque à journaux Français **26,90€**
 5160032 Service des plantations en action **16,90€**
 5160033 Voyageurs sur le quai **13,90€**
 5160034 Femme de fermier avec des poules **11,90€**
 5160041 Conducteurs de tracteurs **11,90€**
 5160050 Personnel de dépôt DB Putz **11,90€**
 5160051 Personnel de dépôt **11,90€**
 5160052 Agents Sncf d'entretien des vapeurs Lenormand **11,90€**
 5160053 Agents Sncf d'entretien des vapeurs Bécud **11,90€**

Savoie Modélisme à Chambéry

COUP D'ŒIL SUR LE PROGRAMME

L'exposition pluridisciplinaire de Chambéry grandit au fil des années pour devenir un événement incontournable de l'automne. Bien des réseaux inédits seront présentés les 1 et 2 novembre prochains. En voici un petit aperçu.

Texte: Yann Baude



E. Limousin

LE DÉPÔT D'ANTOINE LIMOUSIN

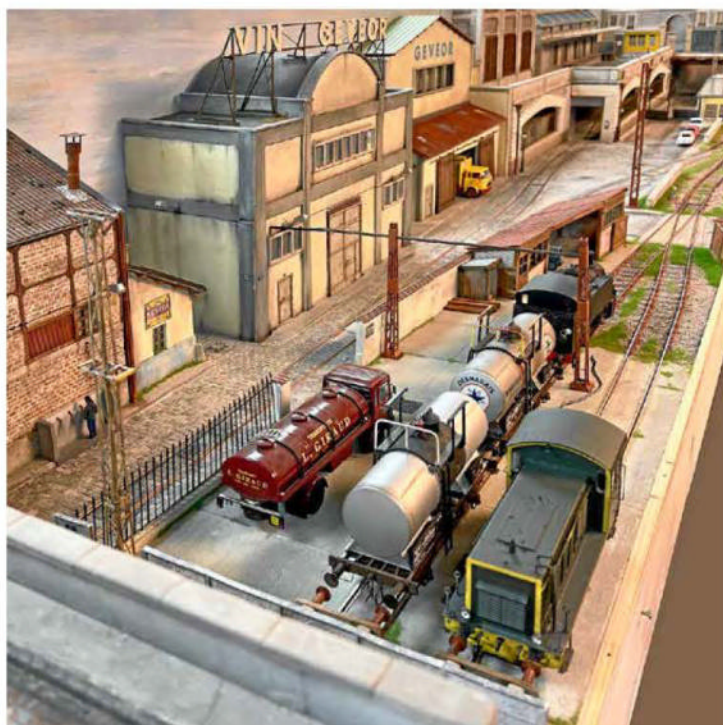
H0 1/87 | VOIE NORMALE

Après le PK 149 conçu et animé avec son père Eric, Antoine a travaillé sur un grand dépôt diesel et électrique au très haut niveau de réalisme. Il sera dévoilé pour la première fois à Chambéry, puis dans nos colonnes.

L'EMBRANCHEMENT DE PATRICK BELLOT

O 1/43,5 | VOIE NORMALE

Patrick est l'un des piliers de l'équipe organisatrice de Savoie Modélisme. C'est aussi un modéliste de talent qui a produit de beaux embranchements pinardiers, connectés pour l'occasion aux réseaux du « zoo du Zéro » (réseau d'Olivier Taniou présenté dans LR 932 et de Michael Roux, dans LR 936)



F. Fontana

LA RAMPE D'ESCALIER DE FRANÇOIS DUBOIS

H0 1/87 | VOIE NORMALE

Après le dépôt Pointzérault qui a marqué les esprits et encouragé plus d'une réalisation, François poursuit la construction d'un réseau, toujours en H0, associant une double voie de parade, en arrière-plan, et une zone de manoeuvres, en contrebas au premier plan. Contemplation et jeu : que demander de plus ?



A. Avril



B. Mazza

HALLOWEEN DE FRED MAZZA

H0 1/87 | VOIE ÉTROITE

En parallèle à son grand réseau fixe en H0, le savoyard « Bill » produit quelques réseaux de caractère, souvent à voie étroite en H0. Il nous étonnera de nouveau, cette fois sur le thème d'un village américain des années 50-60, où vit la famille Addams, au moment d'Halloween.

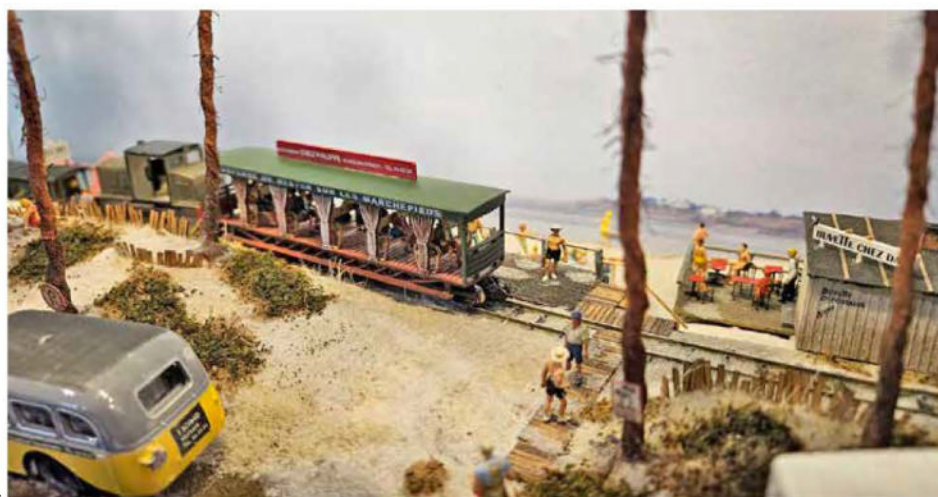
LA PLAGE DE JÉRÔME CONSTANTIN

H0 1/87 | VOIE ÉTROITE

Inspiré des trains des plages desservant le littoral, avec ce réseau, partons en voyage sur les côtes françaises. Le matériel Jouef des années 60 se promène le long de la mer, entre pinède et buvette. Profitez d'une pause dans ce petit coin de paradis desservi par le p'tit train.

Et bien d'autres

Le programme complet est présenté sur savoie-modelisme-chambery.fr. Dans la longue liste des réseaux prévus, on a la joie de retrouver la fonderie Ker Angelina en Zéro, de Michael Roux (LR 936), la gare de Marcilly-sur-Eure en H0 du club de Chartres (LR 929), la Lozère en N du Club Maquettisme Sedanais (viaduc de Mirandol dans LR 909 et gare de Prévençères dans LR 933), le viaduc du Claps en N de Jean-Yves Page (LR 935), le réseau américain en N de Benoît Evellin, et bien d'autres que l'on retrouvera prochainement en détail dans nos colonnes... Les professionnels seront aussi largement représentés : artisans, commerçants, fabricants industriels et, bien entendu, un grand stand LR Presse où nous aurons plaisir à vous présenter nos dernières nouveautés. ■



J. Constantin

DE 18 VOSSLOH PIKO

Annoncée en décembre 2023, la DE 18 Piko est désormais disponible chez les détaillants en livrée SNCF Réseau. Le modèle est impressionnant, mais qu'en est-il face à la BB 79000 Jouef déjà commercialisée (et épuisée) ?

Texte et photos: Aurélien Prévot

La haute fidélité en modélisme

Piko a parfaitement reproduit les particularités de la **locomotive réelle**, à commencer par le garde-corps aux formes torturées accueillant câbles et boîtiers...



LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant: Piko
- Échelle: H0 (1/87)
- Numérotation: BB 6-79044 (92 87 0079 044-9)
- Prix: 270 euros environ (réf. 52370) en analogique, 400 euros environ (réf. 52371) en version numérique sonore
- Rayon minimal d'inscription en courbe: 360 mm environ
- Fabrication: métal et plastique injecté
- Prise de courant: toutes les roues de la motrice
- Motorisation: moteur central et volants d'inertie
- Transmission: cardans et engrenages
- Essieux moteurs: 4 de la motrice
- Équipement trois rails: non
- Normes de roulement: NEM
- Éclairage: oui (inversion des feux)
- Équipement numérique: PluX22
- Époque: VI
- Région: toutes
- Poids: 380 g

Nous découvrons une locomotive en H0 de conception éprouvée. Le moteur prend place dans un châssis en zamac qui permet à la machine de bénéficier d'une bonne adhérence. Deux roues sont bandagées (sur l'essieu sous la cabine) pour l'améliorer encore. Comme sur le modèle Jouef, tous les équipements du châssis sont bien présents et les voiles de roues sont soigneusement reproduits. La machine Piko se distingue cependant par des bogies encore plus réalistes, en particulier au niveau de leur liaison avec le châssis. Les flancs latéraux de ceux-ci sont en une seule pièce, contrairement au modèle Jouef. La caisse est en plastique injecté. La gravure est de grande qualité et de nombreuses pièces rapportées en



La **gravure des flancs** de bogies est une très grande réussite. Tout est soigneusement reproduit par Piko. Les petits carrés verts sont les témoins de frein: verts comme il se doit pour une machine en mouvement.



Les grilles sont très fines et bombées, comme **dans la réalité**. Elles laissent bien voir les ventilateurs... pas fonctionnels.

métal photodécoupé assurent une grande finesse. Les différentes grilles sont bien reproduites mais je préfère la restitution par Jouef des panneaux sous les ventilateurs qui présentent une gravure plus profonde. Ce léger manque de relief se retrouve aussi sur les capots d'extrémité arrière. Les marchepieds sont splendides et plus fins que sur le modèle Jouef. Les garde-corps (très travaillés) des faces avant et arrière sont plus conformes pour une version SNCF Réseau sur la machine Piko. Les ventilateurs (non fonctionnels) sont bien visibles derrière les grilles... bombées comme les vraies, planes chez Jouef. Les flancs de cabine sont parfaitement conformes, sans caméra, contrairement au modèle Jouef. Les liaisons entre les différents sous-ensembles sont cependant rehaussés de noir sur ce dernier, ce qui est plus réaliste. Il faudra donc reprendre le modèle Piko pour le rendre plus conforme sur ce point. Toutes les inscriptions (et elles sont nombreuses!) sont parfaitement reproduites, globalement à l'échelle. Il ne manque que celles des bogies... difficiles à reproduire de manière industrielle. La livrée est bien appliquée, mais Piko montre une interprétation différente des teintes par rapport à Jouef. Si le jaune me semble plus réaliste, le gris des capots supérieurs me paraît bien foncé. La simulation du

début d'usure des tampons par Jouef est un plus absent du modèle Piko. Le sachet de détaillage comprend un certain nombre de petites pièces de détaillage des traverses et un attelage de secours, malheureusement d'aspect éloigné du Scharfenberg.

UN FONCTIONNEMENT NUMÉRIQUE CONVAINCANT

J'ai testé un modèle numérique sonore. En analogique, les feux s'allument sous 6,5 V environ. Le son se déclenche sous un peu plus de 8 V et il faut presque 9 V pour que la machine démarre. Un modèle purement analogique démarrera bien entendu à plus basse tension. Le fonctionnement est doux et très silencieux. L'amateur bénéficie de l'inversion des feux. En numérique (décodeur PluX22), les possibilités sont bien plus grandes. Dommage qu'il n'y ait aucune notice en français... Avec la fonction F0, les feux s'allument, ainsi que le pupitre de commande. La fonction F5 déclenche l'éclairage cabine. Il est possible d'éteindre les feux d'un côté ou de l'autre (F9-F10). Le troisième feu blanc peut également s'éteindre (F6). Piko va cependant plus loin avec la reproduction des éclairages des passerelles (F8) ou de l'attelage (F14) qui s'éteignent automatiquement au bout d'un certain temps. La version sonore est très convaincante, avec un réglage sonore



Les **écrans du tableau** de bord s'allument en analogique comme en numérique.



En **numérique**, il est possible d'éclairer les passerelles ou l'attelage!

(trop?) élevé, qui permet cependant à la machine de se faire entendre, même sans silence complet dans la pièce... Les bruits de roulement sont totalement occultés. Les deux avertisseurs sonores (F2 et F3) manquent de réverbération, à mon goût. En fonction du réglage de langue de votre centrale, les échanges radios (F16) seront en français ou en allemand.

HAUTE FIDÉLITÉ

Piko colle à l'actualité avec un modèle d'une très haute fidélité. On regrettera le doublon avec le modèle Jouef, mais les DE18 sont des machines contemporaines avec une longue carrière devant elles et un très grand nombre de livrées. Normal que plusieurs fabricants souhaitent l'avoir à leur catalogue et les deux constructeurs ont rivalisé pour proposer une machine d'une grande fidélité. ■

141 T EST PIKO

La sortie d'une locomotive à vapeur française chez un industriel est toujours un événement, surtout dans une rare version ancien réseau!

Texte et photos: Aurélien Prevot
(sauf mention contraire)

Les **formes massives de la T 14** prussienne sont parfaitement bien rendues.



Une prussienne en France

LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant: Piko
- Échelle: HO (1/87)
- Références: 50673 et 50674
- Époques: II
- Rayon minimal d'inscription en courbe: 360 mm
- Fabrication: métal et plastique injecté
- Prise de courant: toutes les roues (y compris les bissels)
- Motorisation: moteur central à volant d'inertie
- Transmission: par vis sans fin et engrenages aux essieux 3 et 4 et par l'embellage aux essieux 1 et 2
- Essieux moteurs: quatre
- Essieux bandagés: deux roues bandagée (essieu moteur 4)
- Normes de roulement: NEM
- Éclairage: LED (blanc/rouge selon le sens de marche en analogique)
- Interface numérique: oui (Next 18)
- Décodeur DCC (versions numériques sonores): Piko
- Fumigène: oui
- Poids: 410 grammes
- Prix: 420 euros (analogique), 540 euros (numérique sonore)

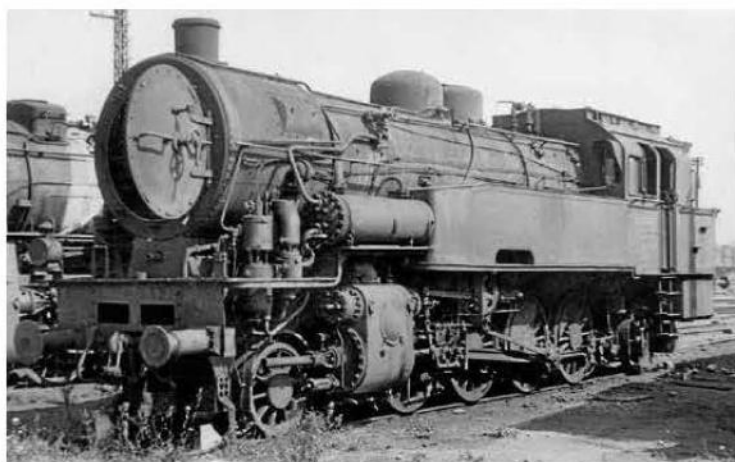
Comme désormais de coutume avec Piko, la machine est soigneusement présentée dans un classique emballage en plastique transparent. Elle n'est pas vissée sur son présentoir mais simplement enfichée, ce qui facilite grandement sa prise en main. Les différentes notices sont rangées en dessous. Après la 1-141 T 317 (Test dans LR 918 de janvier 2024), Piko a reproduit une nouvelle T 14, cette fois construite en 1917 par l'Union Giesserei à Königsberg. Celle-ci est arrivée en France dans le cadre des prestations d'Armistice et est affectée au réseau de l'Est où elle est immatriculée 4670 (future 1-141 TA 670 à la SNCF). Elle est radiée le 26 avril 1957 à Thionville. La période de circulation s'étend donc globalement de 1920 à 1945.



DES T14 EN FRANCE

En 1919, le traité de Versailles, prévoit d'importantes ponctions dans le parc des machines allemandes, au titre des réparations de guerre. 2095 locomotives sont ainsi attribuées aux réseaux durement touchés par la guerre, en plus de très nombreuses voitures et de milliers de wagons.

- Le matériel Elsass-Lothringen, dont quarante T14 (comprises dans la tranche 8501 à 8546), intègre le nouveau réseau Alsace-Lorraine, administré par l'État, la région redevenant française. Six T14 supplémentaires sont versées de l'État à L'AL entre 1930 et 1934, numérotées 8551 à 8556 (dépôts de Metz, Sarreguemines, Thionville, Hausbergen et Mulhouse), en 1938, elles intègrent toutes la toute nouvelle Région Est SNCF et sont numérotées 1-141 TA 541 à 556.
- Les T14 de l'Est, série 11s, sont numérotées 4656 à 4682 (dépôt d'Amagne, Audun-le-Roman, Bar-le-Duc, Blainville, Conflans-Jarny, Lérrouville, Lumes, Noisy-le-Sec, Pagny-sur-Meuse et Toul), incorporées à la Région Est SNCF en 1938 et renumérotées 1-141 TA 656 à 682.
- Le réseau de l'État compte jusqu'à seize T14, immatriculées 42- 901 à 923, employées au service de banlieue au départ de Saint-Lazare ou à la manœuvre à la butte au triage d'Achères. La plupart de ces locomotives intègrent la Région Est SNCF en 1945 et sont numérotées dans la tranche 1-141 T 301 à 323. Deux machines sont vendues à la Société Métallurgique de Normandie, à Caen, en 1937 (42-915 et 42-920), suivies de quatre autres en 1949: 1-141 TA 524, 532 et 556 (ex-AL) et 1-141 TA 305 (ex-État). Toutes les T14 de la SNCF sont réformées sur la Région Est dans la première partie des années cinquante. **YB**



© DR, coll. LR Presse

La **141 TA 527**, du réseau Alsace-Lorraine et incorporée à la Région Est SNCF, dispose d'un réchauffeur Knorr (appareillage à l'avant du tablier).



© DR, coll. LR Presse

La **42-922** (future 3-141 TA 922 puis 1-141 TA 322) porte encore ses plaques État lorsqu'elle arrive à la Région Est, où on la voit devant une 150 X bien plus récente.

DU TRÈS FIN

Ce qui surprend, à la prise en main, c'est le poids du modèle: 410 grammes! Une masse importante qui s'explique par la fabrication en métal d'un grand nombre de pièces, qui permet l'installation d'un fumigène d'origine sur la version numérique. La gravure est d'une très grande finesse. Les nombreux rivets ressortent parfaitement, tout comme les différentes tuyauteries moulées. Sur la boîte à fumée, on retrouve le bossage apparu à partir de 1916, lorsque le collecteur des tubes de surchauffe (placé à l'intérieur de la boîte) a été agrandi. Les tubes de vapeur ont alors été repoussés vers l'extérieur, d'où la bosse. La machine reproduite ayant été fabriquée en 1917, c'est donc conforme. La cabine est une pièce rapportée en plastique. Elle est équipée d'un lanterneau, ce qui était bien le cas de la 4670 réelle. La devanture est bien

évoquée avec les nombreux cadrans. On retrouve les mêmes qualités au niveau du châssis, avec une gravure fine des coffres et une belle reproduction des différents tubes. L'embellage, constitué de pièces en métal bruni et en plastique, est du même niveau. Les boudins de roues sont discrets.

UNE BELLE MACHINE

La teinte noire est splendide. Les cercles de chaudière polis le sont de même. Les différents marquages sont superbes. Les filets rouges sont très fins et réalistes. On regrette cependant leur absence sur les caisses à eau et le tablier. Autre absence bien visible: les supports de lanternes, sur la traverse avant. Sur la porte de boîte à fumée prend place une très belle lanterne. À l'arrière, Piko n'a pas reproduit la planche fixée sur la hotte à charbon... pourtant présente sur la version SNCF ►►



À l'avant, une **lanterne Est**. Il manque les supports de lanterne sur la traverse.

À l'arrière, la **lanterne est fixée** comme il se doit sur son support. Il manque la planche horizontale sur la hotte à charbon. Le marquage ombré de rouge est superbe.



L'embellissage est fin, tout comme les boudins de roues. Celles-ci sont soigneusement brunies. On regrettera l'absence de **filets rouges** sur les caisses à eau.



L'**intérieur de la cabine** est bien reproduit... même si peu visible, surtout une fois une équipe de conduite en place.

► sortie précédemment (voir LR 918), et qui équipait la machine réelle. Pour d'évidentes raisons de coût, les tampons ne sont pas typiquement Est. L'amateur pointilleux les remplacera donc par des pièces artisanales (la réf. A443 d'AMF87, s'en approche à défaut de parfaite conformité).

EN LIGNE

Les qualités de la machine ne sont plus à démontrer. Très lourde (410 grammes!), très souple, elle est d'un grand silence et tracte sans souci de longues rames marchandises. En numérique, les possibilités de jeu sont bien plus grandes. Le décodeur est installé sous la cabine tandis que le haut-parleur prend place dans la soute à charbon. Le volume sonore

est très important et couvre les bruits de roulement. De nombreuses fonctions sonores classiques sont proposées, dont un bruit de cloche (F5). Du côté des fonctions lumineuses, c'est Noël avant l'heure ! Le modèle est bien sûr équipé d'une inversion des feux (blanc/rouge). Il est possible de commander séparément les feux blancs et les feux rouges. La teinte blanche ne m'a toutefois pas convaincu pour un modèle ancien réseau. Un éclairage de cabine est installé (la LED est dans la chaudière et l'éclairage est transmis par un conduit lumineux. Ingénieux). En marche, le foyer s'allume en rouge scintillant et il est même possible d'éclairer le châssis. Le modèle est muni d'un condensateur à haute capacité qui permet une autonomie

sonore et lumineuse d'environ quatre secondes : largement suffisant pour faire face à un mauvais captage du courant. La version numérique est équipée d'un fumigène, cependant bien décevant

CE QUI EST RARE...

Ce modèle, bien né outre-Rhin, allie métal et plastique. La francisation est certes incomplète mais le résultat est fort sympathique. Le fonctionnement est irréprochable. Une machine qui ravira tous les amateurs de l'Est, qui pourront ainsi faire circuler les nombreux wagons aux couleurs des anciens réseaux sortis ces dernières années, puisque rappelons-le, les wagons voyageaient largement du territoire d'une compagnie à l'autre. Reste le prix... ■

AUTORAIL X 2700

ARNOLD

Inédite RGP 2 en N

La RGP2 Arnold vient compléter le parc autorails au 1/160, pour le plus grand bonheur des amateurs de cette échelle, car le modèle est très réussi, tant question aspect que fonctionnement.

Textes et photos: Régis Grannec



La **RGP2 XBD 2709** est en livrée verte d'origine, mais dépourvue des bandes métalliques ceinturant la caisse.

Très **haut niveau détail**, avec en particulier les mains montoirs rapportées.

LE MODÈLE EN BREF

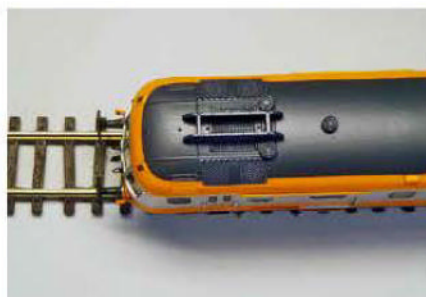
- Fabricant: Arnold
- Échelle: N (1/160)
- Références et numérotations:
 - HN2635 (S) : XBD 2709 et XRAB 7726, livrée vert olive et jaune
 - HN2636 (S) : XBD 2715 et XRAB 7701, livrée orange et gris métal
 - HN2637 (S) : XBD 2710 et XRAB 7710, livrée orange et gris ciment
- Prix: 235 et 390 € environ (analogique et numérique-son)
- Rayon minimal d'inscription en courbe: 192 mm
- Fabrication: métal et plastique injecté
- Prise de courant: toutes les roues
- Motorisation: moteur central et volants d'inertie
- Transmission: cardans et engrenages
- Essieux moteurs: 4 (2 roues bandagées)
- Équipement trois rails: non
- Normes de roulement: NEM
- Éclairage: blanc/rouge inversé
- Éclairage intérieur: oui
- Interface numérique: oui (fiche Next18)
- Attelage: boîtier NEM avec elongation
- Époque: IV
- Région: toutes
- Poids: 81 g (élément moteur) et 56 g (remorque)



Les RGP 2 (rame à grand parcours), immatriculées X 2700 sont des autorails bimoteur accouplés à une remorque pilote. La série comporte 20 unités, mises en service entre 1954 et 1955. Malgré leurs qualités, ils sont assez vite dépassés par l'arrivée des RGP 1 plus puissantes, plus rapides et d'un confort encore supérieur. Les derniers exemplaires sont radiés en 1986. L'histoire des RGP 2 a été développée récemment, dans Loco-Revue 901 d'août 2022, en lien avec ►►



L'accouplement fait appel à des **attelages magnétiques**.



En étant **très exigeant**, on pourrait espérer des déflecteurs de fumée plus fins.



L'extrémité de la remorque côté poste de conduite, ici avec **la pièce** remplaçant l'intercirculation.

Ultime aspect:

livrée orange et gris ciment.



► la sortie de modèles en HO. Arnold nous propose donc la reproduction des RGP 2, un modèle inédit à l'échelle N. Nous avions pensé que REE/Mikadotrain sortirait en premier les RGP 2 à la suite des RGP 1 commercialisées à partir de 2019, dont le châssis et la remorque sont très proches des RGP 2. Arnold profite de l'étude en HO de Jouef, autre marque du même groupe Hornby, pour dégainer le premier.

DE TRÈS BEAUX MODÈLES

L'allure générale est bien restituée. Les caisses sont gravées avec précision, elles représentent les versions de fin de carrière, dépourvues des bandes en aluminium qui ceinturaient la caisse, démontées à partir de 1972. Les dimensions sont respectées. Les bogies, au bon empattement, sont gravés avec beaucoup de détails et les voiles de roues sont représentés. Les teintes sont justes et les délimitations parfaites. Les inscriptions sont très fines et toutes lisibles. Le dessous des châssis est détaillé sans pièces ajoutées, ce qui est gage de robustesse. Les caisses présentent

par contre des pièces rapportées comme les rambardes ou les aérateurs, pour plus de réalisme. L'accouplement entre les deux éléments fait appel aux tout nouveaux attelages magnétiques de la marque, mais ils ne sont pas conducteurs. Dans un sachet de pièces de rechange se trouve aussi une barre d'attelage si vous préférez un accouplement fixe. Il faut donc un décodeur dans chaque élément (de type Next18). Le démontage des caisses se fait en écartant les faces latérales mais n'est pas aisé car le châssis est très ajusté à la caisse. Les câblots entre motrice et remorque sont reproduits. Tous les détails sont montés, l'avant de l'autorail est même équipé d'un attelage fictif et de flexibles de frein. Les déflecteurs de fumée des échappements auraient mérité d'être rapportés en photogravure, pour une grande finesse. Un aménagement intérieur est reproduit, bien mis en valeur par l'éclairage. Le toit de la version verte est légèrement patiné comme c'est le cas de la plupart des modèles de la marque maintenant. L'arrière de la remorque, côté

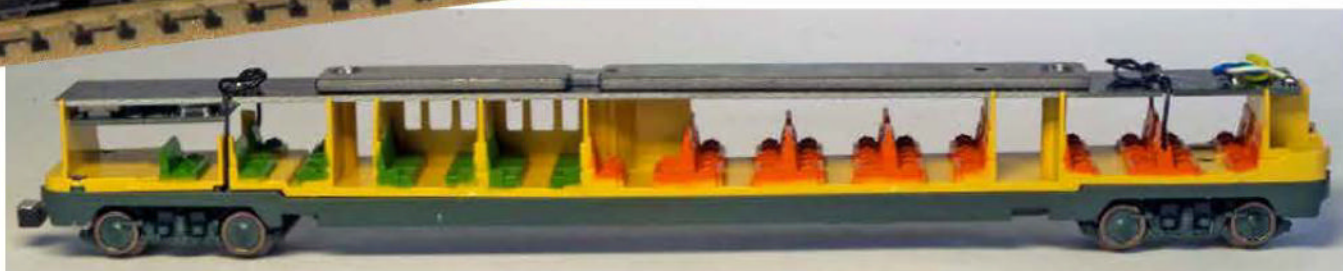
cabine de conduite, peut être équipé d'un soufflet, à disposition dans le sachet de pièces de rechange, permettant de l'atteler à une deuxième remorque ou à un autre couple autorail-remorque.

EN LIGNE

Les engins proposés par Arnold sont livrés d'origine en version numérique sonore ou en analogique, avec prise Next18. Le modèle digital demande peu de courant au démarrage, en analogique démarre sous 4.5 V. La version numérique sonore diffuse du son aussi en analogique (démarrage, compresseur, effet de vitesse et freins) mais l'éclairage intérieur reste allumé en permanence dans cette version. L'autorail, après rodage, présente un excellent ralenti. Il est plutôt silencieux à basse vitesse comme à grande vitesse. La vitesse maximum paraît correcte en analogique mais un peu élevée en digital. Le poids important de l'autorail et de sa remorque leur confère une bonne prise de courant. L'évolution tant à basse vitesse qu'à haute vitesse sur les aiguilles Peco



L'architecture de l'élément moteur reprend **la logique du modèle H0**, avec le moteur central.



Le fabricant a même restitué la couleur des sièges!



À droite, un soufflet est en place, proposé par le fabricant.

se passe plutôt bien malgré quelques micros coupures de temps en temps, qui ont tendance à s'améliorer après rodage. L'attelage à elongation entre motrice et remorque fonctionne parfaitement dans les deux sens de marche. Le décodeur sonore est un ESU V.5 et est un peu sensible aux micros coupures de courant mais l'autorail ne s'arrête pas forcément. Les essais ont été réalisés autant en analogique qu'en numérique et les conclusions sont les mêmes. La sonorisation est très réaliste, avec entre autres, compresseur, plusieurs avertisseurs, freins, etc. Le moteur central, à cinq pôles, est muni de volants d'inertie avec cardans vers deux vis sans fin en prise avec des engrenages droits sur les bogies. Les essieux sont fins et deux d'entre-eux sont bandagés. Arnold réalise un magnifique modèle avec un fonctionnement doux et puissant, une gravure au top niveau. Bref un modèle qui devrait satisfaire tous les modélistes. ■

Boulevard du Fort

ATMOSPHÈRE INDUSTRIELLE EN BELGIQUE

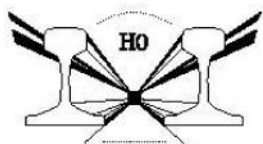
La fiction devient-elle parfois plus réelle que la réalité ?
C'est ce que suggère Hubert Pascal, qu'a rencontré Aurélien Prevot
avant l'exposition Savoie Modélisme, où le Boulevard du Fort sera
présenté pour la première fois en France.

Texte et illustrations : Aurélien Prevot (sauf mention contraire)

Vue générale du
réseau. À gauche,
les trains sortent
littéralement de
l'usine. À droite,
ils disparaissent
sous un gazoduc.



©TMM



Aurélien Prévot : Dans LR 873 d'avril 2020, nous découvrons votre précédent réseau, la gare des Robertmonts. À Chambéry, vous exposerez le Boulevard du Fort. Pouvez-vous nous le présenter ?

Pascal Hubert : Avec grand plaisir. Le réseau est un showcase de un mètre cinquante de long traversé par une ligne principale (la dorsale des Robertmonts). Deux aiguilles mènent respectivement au Quai 1 et au Quai 2 des ACEF (Ateliers de Constructions Électriques du Fort) implantés sur le site du Fort depuis la fondation de l'entreprise par Édouard Hubert à la fin de la Première Guerre mondiale. Les ateliers s'installent sur des bastions anciens datant du XVI^e siècle, à l'époque où Charles Quint fortifie les frontières de son Empire, face à la France. Cette implantation impose la construction de bâtiments de part et d'autre de la voie ferrée, une disposition plausible que j'ai rencontrée sur de nombreux sites industriels belges. Le Boulevard du Fort, qui donne le nom au réseau, prend place à l'avant plan, en contrebas de la plateforme des voies, puis passe sous le pont du chemin de fer avant de s'évaporer dans le fond de décor. À gauche, le

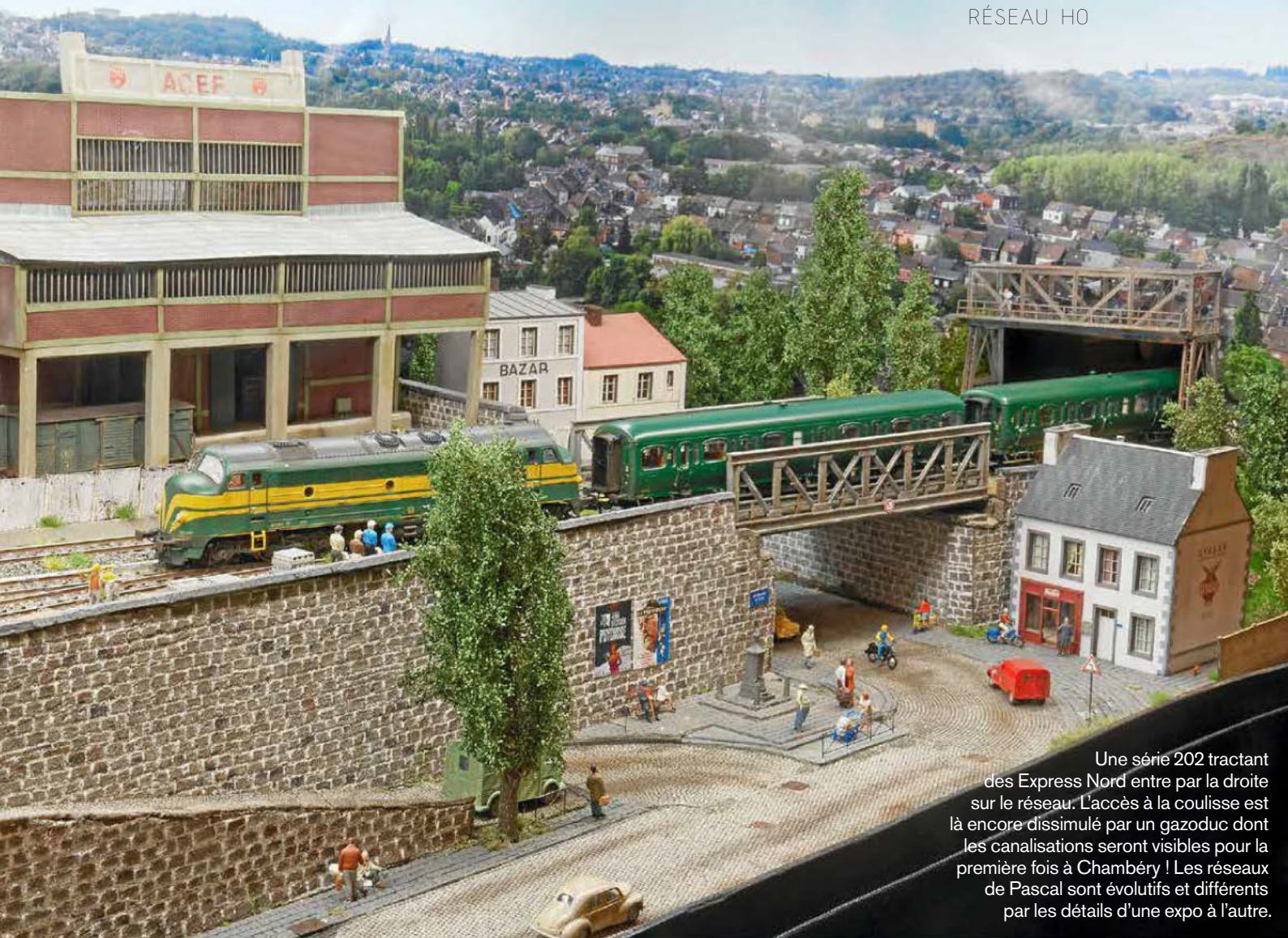
Boulevard passe par la porte d'un des anciens bastions du Fort, qui est relativement bien préservé, malgré son intégration dans le site industriel des ACEF. On remarquera aussi une potale ("niche votive typique du patrimoine religieux belge NDLR), assez ancienne, et probablement antérieure aux fortifications de Charles Quint, dédiée à Notre-Dame des Remparts. Sur la droite, en contrebas du pont, le magasin de cycles *Flandria*, marque prospère dans la Belgique des années 1960, ferme la perspective à l'avant-plan. La boutique est tenu par la famille Joyau, clin d'œil à un ami modéliste bien connu dans l'Hexagone ! En arrière-plan, pour fermer les perspectives, le Bazar National (c'est mon humour à la belge) et le café bordent le Boulevard et s'inspirent d'un morceau de rue de la ville de Dinant. Un peu avant le pont du chemin de fer, une rampe d'accès « fournisseurs » vers les ACEF a été creusée dans l'épaisseur des remparts. Une petite fontaine, datant elle aussi du XVI^e siècle, a été préservée et offre un petit espace de repos et de bavardages pour les passants.

AP : Une belle histoire ! Ce qui frappe lorsque l'on observe le réseau, c'est l'absence de lignes parallèles. ►

LE RÉSEAU EN BREF

- Échelle HO (1/87)
- Dimensions décorées : 150 x 50 cm
- Infrastructure : caisson
- Éclairage : tubes à LED
- Hauteur du plan de roulement : 130 cm
- Thème : une usine le long d'une double voie
- Époque : 1960
- Voie : Märklin (voie C)
- Alimentation : numérique (Ecos 2 d'ESU)
- Commande des aiguilles : moteurs Viessman à mouvement lent
- Type d'exploitation : bouclé
- Type de coulisses : faisceau de voies
- Bâtiments : construction intégrale et kitbashing





Une série 202 tractant des Express Nord entre par la droite sur le réseau. L'accès à la coulisse est là encore dissimulé par un gazoduc dont les canalisations seront visibles pour la première fois à Chambéry ! Les réseaux de Pascal sont évolutifs et différents par les détails d'une expo à l'autre.







Quelques trains de voyageurs sont encore tractés par des 230.

↖ Une locomotive série 201 tractant une rame de minéraliers longe l'usine. L'accès à la coulisserie est dissimulé par un gazoduc. Dans la cour, un locotracteur manœuvre.

← Nous sommes dans les années 1960. Si la traction diesel s'impose, la vapeur vit encore, comme en témoigne cette Decapod série 25 tractant un train de marchandises. Notez que tout le matériel est soigneusement patiné.

► **PH :** C'est bien sûr voulu ! Rien n'est perpendiculaire ou parallèle... sauf les files de rails bien sûr. J'ai multiplié les courbes, les diagonales, les points de fuite. Aucun bâtiment ne longe les rails. Cette disposition permet de multiplier les jeux d'ombres et de lumières et de créer des dynamiques intéressantes. J'ai utilisé de la voie C Märklin. Mais je l'ai largement retravaillée. J'ai tronçonné le ballast tous les centimètres de chaque côté pour lui donner de la souplesse et ainsi pouvoir créer des courbes naturelles là où c'était nécessaire. Je l'ai ensuite repeinte avant de la reballaster. Un travail de bénédictin, caillou par caillou ! Puis je l'ai soigneusement patinée... comme tout ce qui se trouve sur le réseau !

AP : Vous avez d'ailleurs une technique particulière pour patiner les personnages.

PH : Après les avoir repeints à l'huile ou l'acrylique, je dépose à la pipette une goutte de lavis ombre brûlée Valejo sur leur tête, qui s'écoule lentement sur tout le corps. Je laisse sécher une nuit puis je fais ressortir les arrêtes par un brossage à sec de peinture gris-blanc. La méthode est celle d'un paresseux. La gravité terrestre travaille pour moi.

AP : Pouvez-vous nous en dire plus sur le fond de décor ?

PH : J'ai commencé par mettre en forme du MDF de 3 mm d'épaisseur de manière à avoir un fond de décor courbe pour éviter les

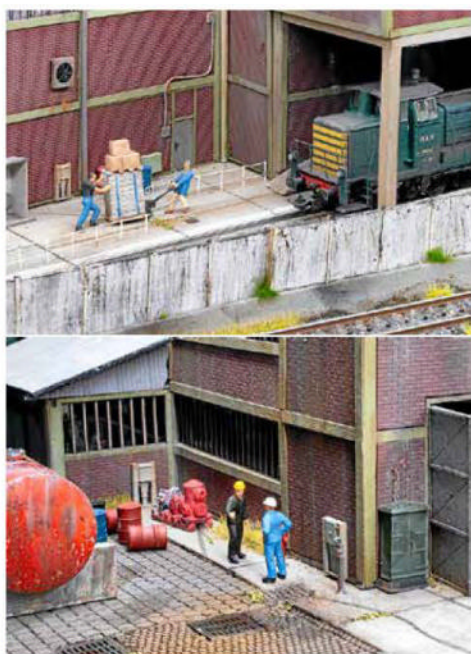
angles disgracieux. Le MDF se courbe très bien une fois humidifié. J'ai procédé d'ailleurs de même pour la façade du réseau qui est également incurvée pour que le spectateur entre littéralement dans le réseau. Une fois le fond en MDF collé sur les joues latérales du caisson (en contreplaqué de 12 mm), j'ai travaillé la photo. J'ai assemblé dans Lightroom 18 photos que j'ai prises depuis le sommet d'un terril de Charleroi. Chaque photo a été prise avec un décalage de 10° par rapport à la précédente. La photo finale (250 x 50 cm) a ensuite été imprimée par un ami.

AP : Il y a un autre fond de décor, moins visible mais bien présent...

PH : En effet, j'ai collé derrière les murs de la grande usine (construction intégrale en carton gris recouvert de plaques de briques Josswood) des photos d'une petite entreprise de métallurgie du Nord de la France. On les aperçoit à travers les vitrages, ce qui permet de donner de la profondeur. Pour la même raison, j'ai laissé aussi quelques portes ouvertes derrière lesquelles j'ai disposé des personnages et un petit décor avec des objets en impression 3D.

AP : En plus des constructions intégrales, vous avez utilisé quelques productions du commerce.

PH : Les petites maisons sur la droite sont des kits en carton découpé au laser que ►



©TMM

©TMM



Le réseau regorge de saynètes fort bien imaginées grâce à une profusion de détails.

► j'ai profondément modifiés tout comme les ponts métalliques qui sont des productions Märklin très largement améliorées ! Le mur de soutènement est en polystyrène recouvert de plaques Ch-Kreativ que j'ai adapté à la pierre-bleue wallonne : une tête d'aiguille de bleu de Prusse dans du gris neutre pour la teinte de fond puis des lavis et des brossages



Alors qu'un autorail s'apprête à passer le pont, admirons la perspective du Boulevard du Fort.

à sec successifs avant l'application finale de terre à décor.

AP : L'éclairage a été très étudié.

PH : La photo de fond de décor a été prise en soirée, au moment où la lumière du soleil commence à décliner. Je souhaitais reproduire cette tonalité spéciale de fin de journée. Pour cela, j'ai installé deux tubes à LED. Le premier est en façade et est ton froid. Le second est installé au plus près du fond de décor et est ton chaud.

AP : Un petit mot sur l'exploitation ?

PH : Le réseau est exploité en numérique. Comme il est prévu d'origine pour les expositions, j'ai choisi un réseau bouclé qui me permet de faire circuler des trains tout en discutant avec le public. Il y a donc une coulisse derrière, avec quelques voies de garage. Il est bien sûr possible de manœuvrer pour livrer des wagons aux deux quais de l'usine.

AP : J'ai cru comprendre que d'autres réseaux sont en préparation ?

PH : Je joue au petit train électrique depuis la fin des années 1960. C'était souvent le dimanche matin, avec mon père, pendant que maman était à la messe... C'était il y

Courbes et contre-courbes se suivent dans un ensemble très harmonieux.



a 55 ans. On montait rapidement le petit train électrique et l'on s'amusait bien ! J'ai des idées de réseaux qui se construisent peu à peu dans ma tête et à un moment, il faut que ça sorte. Je réalise alors ce que j'ai imaginé... et pas de repos tant que ce n'est pas fini ! Fabriquer un réseau, c'est un peu comme écrire un roman. On raconte une histoire qui plonge ses racines dans le vécu. Mais ne dit-on pas que la fiction est parfois plus réelle que la réalité elle-même ? Les ACEF, par exemple, s'inspirent des ACEC de Charleroi et plus d'une fois en exposition, le public a reconnu l'atmosphère de ce site industriel alors que l'ensemble du réseau est totalement imaginaire !

AP : Merci beaucoup pour toutes ces informations et à bientôt en expo à Chambéry ! ■



La fontaine ancienne, préservée sur le Boulevard du Fort.



Bravant les interdictions, un photographe (Pascal lui-même ?) immortalise les dernières années de la vapeur !

La voie C Märklin est retravaillée. Pascal a même soudé quelques éclisses décoratives...





LE CHEF DE DÉPÔT ET LE CHEF MÉCANICIEN SONT SATISFAITS : AVANT L'HIVER, L'ÉTRAVE CHASSE-NEIGE SE MONTE PARFAITEMENT SUR LA 140 C 330 DERNIÈREMENT AFFECTÉE À VINYCOURT.

BIENTÔT L'HIVER! **UNE ÉTRAVE POUR NOS LOCOMOTIVES**

L'hiver approche, il est temps de préparer le matériel roulant pour affronter les congères. C'est ce que nous propose Jean-Louis Gamba en dotant nos locomotives d'une étrave.

Texte et illustrations: Jean-Louis Gamba

Inspiré par une photo de la [1] 140 C 330 munie d'une étrave chasse-neige, j'ai voulu personnaliser un modèle Liliput. J'ai acquis une 140 C 6 en très mauvais état nécessitant une importante rénovation. Un tel travail a déjà été décrit dans *Loco-Revue*, je n'y reviens pas. Voici comment j'ai fabriqué l'étrave, sans aucune opération de soudage. Cette méthode est transposable à d'autres modèles, comme par exemple les [4] 141 TA dites aussi « cul de bateau ».

Au travail!

J'élimine les équipements de la traverse, tampons, moignons d'attelage et de boyau de frein, porte drapeau, boulons de fixation des tampons mais je conserve les deux embases venues de moulage (**photo 15**). Surtout, je ne contre-perce aucun orifice, au risque d'endommager la carte électronique ou les conduits de lumière logés derrière la traverse. Une cale en carte plastique (30 x 30 x 1 mm) permet de régler le jeu entre l'étrave et le dessus du rail. Par découpages et pliages

LE MATÉRIEL NÉCESSAIRE

- TÔLE DE LAITON DE 0,2 MM ET FEUILLARD 0,05 MM
- BANDE RIVETÉE 1 MM MÉCANIC TRAINS (OU DECAPOD)
- TAMPONS AMF 87 (OU MÉCANIC TRAINS)
- 1 PLAQUE DE 2 ATTELAGES FACTICES BIELLES 87
- DEMI ACCOUPLEMENT DE FREIN SURPLUS D'UN KIT DJH (SINON MÉCANIC TRAINS)
- COLLE CYANOACRYLATE, PATAFIX, BICARBONATE DE SOUDE
- OUTILLAGE: FORÊTS, LIMES FINES DONT UNE DE SECTION CARRÉE ET UNE LIME COUTEAU, PINCES PLATES, POINTEAU, STYLO FIBRE DE VERRE, CISEAUX ETC...
- DÉCALCOMANIES TCHOU-TCHOU (OU MÉCANIC TRAINS OU AMF)



1: La cale d'épaisseur et l'ébauche de l'étrave en carton fin.

Le pli supérieur est net. Le contrôle dimensionnel se fait sur la cale.

3: Ces bandes garniront le bas de l'étrave.

5: Perçages effectués, le pli supérieur a reçu la bande de rivets.

4: Le film adhésif bleu protège la tôle en laiton.

successifs d'un carton fin, je détermine la forme et les dimensions du flanc à réaliser (**photo 1**). Je me limite à une forme développable non gauche, grosso modo prismatique telle que je la perçois sur la photo d'époque. Celle-ci montre que le haut de l'étrave comporte un pli qui ne coïncide pas avec le haut de la traverse, laissant voir le haut des marquages peints. Pour reproduire ce détail, je prévois un pli à 1 mm du bord supérieur. (**illustration 2**, plan du flanc). Je reporte les dimensions du plan sur la tôle dont les films protecteurs limiteront la marque des pinces

lors du pliage. Je découpe simplement avec de bons ciseaux. Le flanc étant encore à plat, je taille deux bandes de feuillard de 1,5 mm de large en suivant l'arête inférieure de celui-ci (couleur bleue sur le plan) (**photo 3**). Je les repère, la gauche et la droite. Je forme l'étrave au moyen de pinces plates. Le pli horizontal supérieur nécessite de marquer préalablement le trait de pliage à la lime couteau. Je vérifie régulièrement que l'étrave est bien symétrique (**photo 4**). Au final, sa largeur est de 34 mm (conforme aux normes NEM du MOROP). Avant d'ôter les films plastifiés,

5

je marque la position des orifices au pointeau. Puis je nettoie la pièce à l'acétone et au stylo fibre. Localement, la coupe aux ciseaux peut générer un bourrelet que j'élimine à la lime. Je perce les quatre trous selon le plan. Pour réaliser les ouvertures rectangulaires, je travaille les trous ronds à la lime fine de section carrée. Je colle une bande de rivets sur le plat supérieur (**photo 5**). Par l'envers, je colle le demi accouplement de frein. Sur la cyano fraîche je saupoudre du bicarbonate ►►

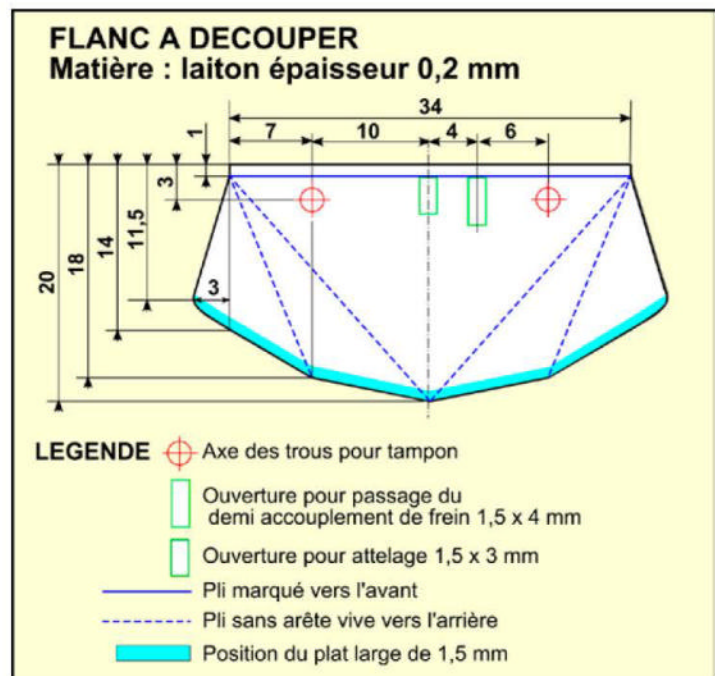
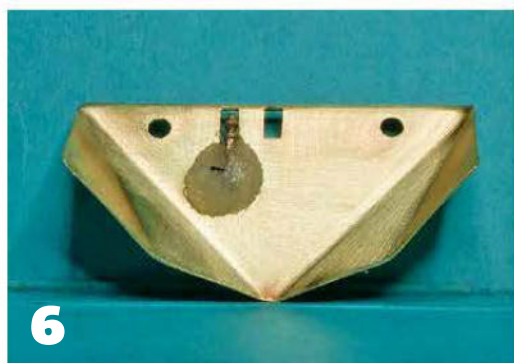


FIGURE 2.

Le flanc sera tracé selon ce plan issu de l'ébauche en carton.





6: Scellement du boyau de frein sur l'envers.

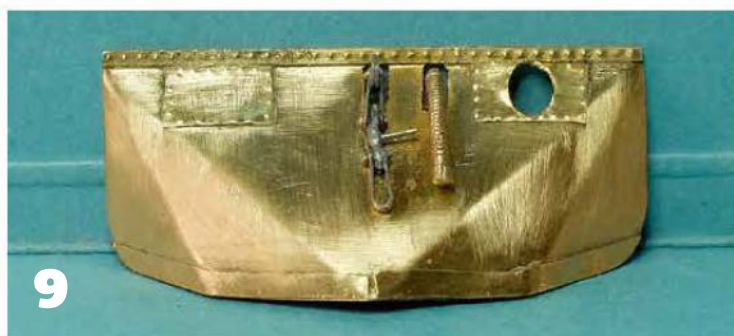
7: Conformément à la photo réelle, l'attelage pend sur l'étrave.



8: La forme rectangulaire du plateau des tampons est conforme à la réalité.

9: Orifices de passage des tampons ovalisés, bandes posées, tôleries collées puis percées.

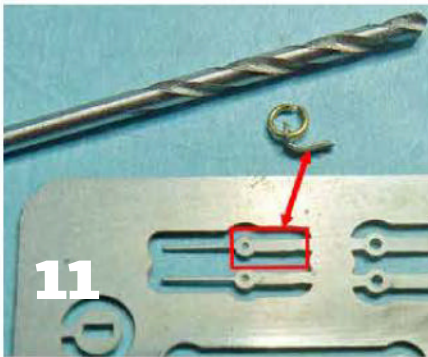
10: Montage à blanc et maintien des tampons avant collage définitif par l'arrière.



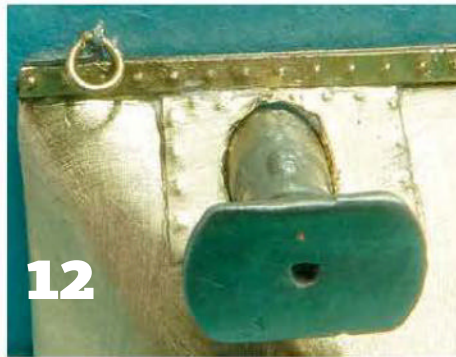
» de soude et je re-mouille de colle (**photo 6**). Il en résulte un agrégat solide qui renforce la fixation. Par l'avant, le collage est invisible. Il sera délicat de coller l'attelage au fond de la traverse une fois l'étrave en place. Aussi, je préfère le fixer directement sur celle-ci. J'ai bloqué les articulations de l'attelage Bielles87 et donné l'angle adéquat entre l'axe du crochet et la manille (**photo 7**). L'attelage paraît pendre sur l'étrave, comme en réalité. Les tampons AMF sont coupés, leur embase supprimée. Leur fut travaillé à la lime plate (**photo 8**) servira de gabarit pour ovaliser l'orifice de leur passage dans l'étrave (lime

ronde). Pour coller les bandes de l'étape 4 sur le bas de l'étrave, plutôt qu'une colle rapide j'utilise une colle en gel qui permet d'ajuster la position des pièces. Je coupe les sur-longueurs et élimine les bavures de colle. Dans la réalité, l'installation de l'étrave sur la traverse nécessite deux larges ouvertures pour le passage des tampons. Ces ouvertures sont ensuite obturées par des tôles qui enserrant les boisseaux. Pour reproduire ces détails, je découpe deux rectangles de feuillard (5 x 7 mm) sur le pourtour desquels je simule des têtes de vis par poinçonnage. Je colle ces pièces sur l'étrave (**photo 9** à

gauche), puis j'ovalise le passage des tampons (**photo 9** à droite). Le positionnement des tampons requiert attention et soin. D'abord, je fixe provisoirement l'étrave sur la traverse avec de la patafix sans omettre la cale d'épaisseur, puis je dispose les tampons et les immobilise de la même façon (**photo 10**). Je règle leur position (entraxe et orientation dans les différentes directions). Un wagon posé en face peut être utile. Je démonte l'ensemble étrave/tampons afin de sceller ces derniers par l'arrière (colle cyano liquide saupoudrée de bicarbonate de soude). La prise est rapide, la position des tampons doit



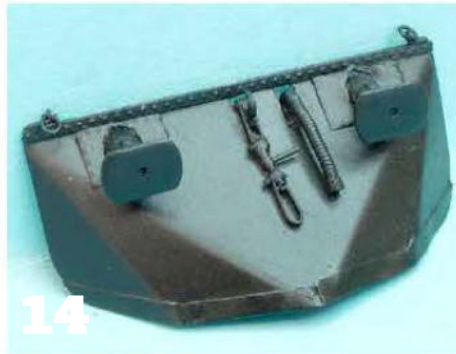
11



12



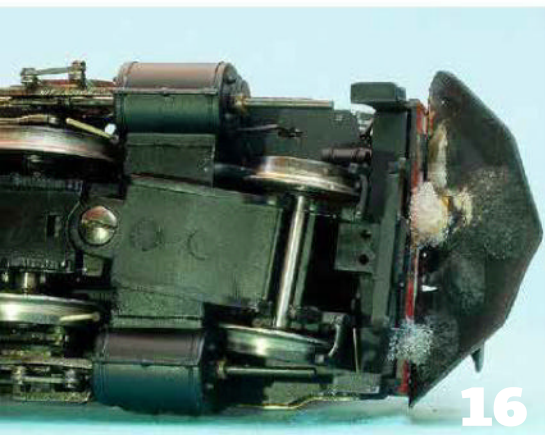
13



14



15



16

11: Confection des deux anneaux de manutention.

12: Gros plan sur la position d'un anneau, le second est symétrique.

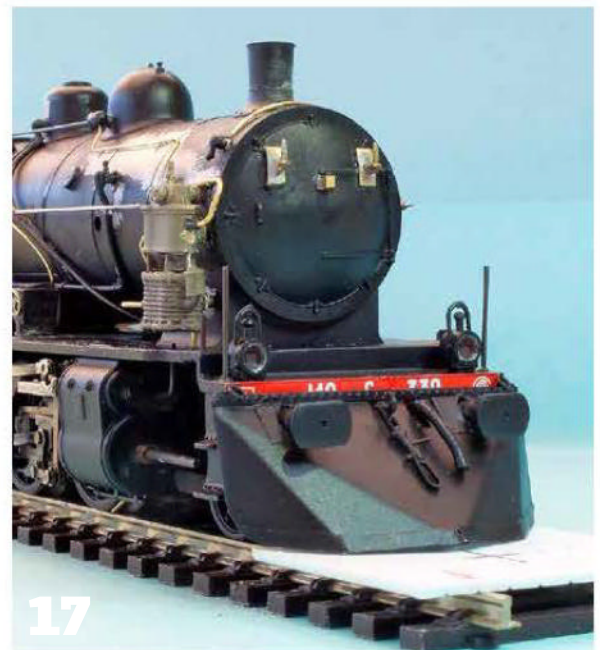
13: L'étrave est prête à être peinte.

14: L'étrave peinte, prête à être posée

15: Les décalcomanies posées contre le rebord de la traverse recevront un vernis mat de protection.

16: Une fois la 140 C posée sur les rails, les scellements au bicarbonate de soude seront invisibles.

17: Il ne reste plus qu'à procéder à la patine en préservant les marquages.



17

avoir été parfaitement ajustée au préalable. Pour reproduire les anneaux de manutention latéraux que montre la photo réelle, je forme une boucle (fil de laiton diamètre 0,25 roulé sur un forêt de 1 mm) que j'enfile dans le trou d'un support (poignée d'attelage Bielles 87 débarrassée de sa languette puis pliée) (**photo 11**). La largeur du support est parfaite pour être collée sur l'épaisseur de l'étrave, là où est déjà collée la bande de rivets. En s'y prenant bien, l'anneau reste mobile dans son œillet comme en réalité (**photo 12**), mais on peut préférer renforcer

l'ensemble en collant aussi l'anneau sur l'étrave. Une chute de laiton collée sur l'envers de l'étrave facilitera les manipulations lors de la peinture (merci Jean-Claude). Par la suite, elle sera supprimée (photos 13 & 14). Au diluant j'efface l'immatriculation de la traverse (sauf le 1 encadré et le logo SNCF) mais je préserve la peinture rouge. Je dispose les décalcomanies sous le rebord de la traverse (méthode dans LR 880 page 50) pour que le marquage voulu, à savoir 140 C 330, reste partiellement visible au-dessus de l'étrave (**photo 15**). Pour poser l'étrave,

je commence par la fixer sur la traverse, par deux points de Cyanolite en gel. Je prends soin de laisser libre le timon d'attelage, même s'il n'a plus de fonction réelle. Une circulation sur le réseau confirme qu'aucun contact intempestif avec les rails ne cause un court-circuit. Ceci vérifié, je renforce le collage par un scellement définitif (**photo 16**). Au final, comme dans la réalité, l'immatriculation est partiellement lisible sur la traverse avant (**photo 17**). Une fois repeinte et patinée (Merci Etienne), la machine est déclarée apte au dur service hivernal. ■



HO

EN QUEUE D'UN CONVOI,
CE BEAU WAGON
SE DOIT DE PORTER
DES LANTERNES.

DES FEUX DE FIN DE CONVOI MODERNES

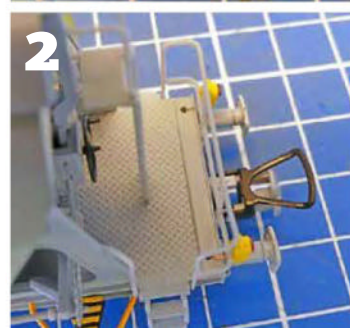
SUR UN WAGON Tapps ALBERT MODELL

Les wagons placés en fin de convoi se doivent de porter des lanternes. Sur des wagons à passerelles, il convient de travailler discrètement. C'est ce qu'a fait Jean Cassiau sur une wagon-trémie Albert Modell.

Texte et photo: Jean Cassiau

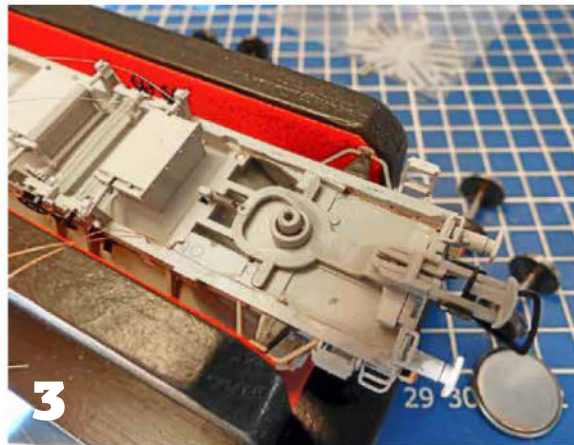
1: Commençons par peindre le fond des lanternes en noir mat afin d'éviter toute fuite de lumière. Une fois la peinture sèche, vous pouvez placer les LED et les coller grâce à la colle Micro Kristal Klear qui, en séchant devient translucide. N'oubliez pas de fixer également les lentilles rouges fournies dans le kit.

2: J'ai choisi de mettre en place les lanternes côté passerelle. Après démontage des bogies, simplement fixés par une vis, percer deux trous dans l'axe des porte-lanternes afin de faire passer les fils émaillés sous le châssis.



LE MATÉRIEL NÉCESSAIRE

- WAGON Tapps À BOGIES Y25 SOUDÉS ALBERT MODELL (PAR EX. RÉF. 065302)
- OUTILS DU MODÉLISTE: FORET DE 4/10, FER À SOUDER
- PEINTURE NOIR MAT
- COLLE (MICRO KRISTAL KLEAR)
- KIT FEUX FIN DE CONVOI (RÉF. KEFFCCMS LAPIERRE-MODÉLISME)
- LANTERNES ÉP. IV-V (RÉF. LANT1 LAPIERRE-MODÉLISME)

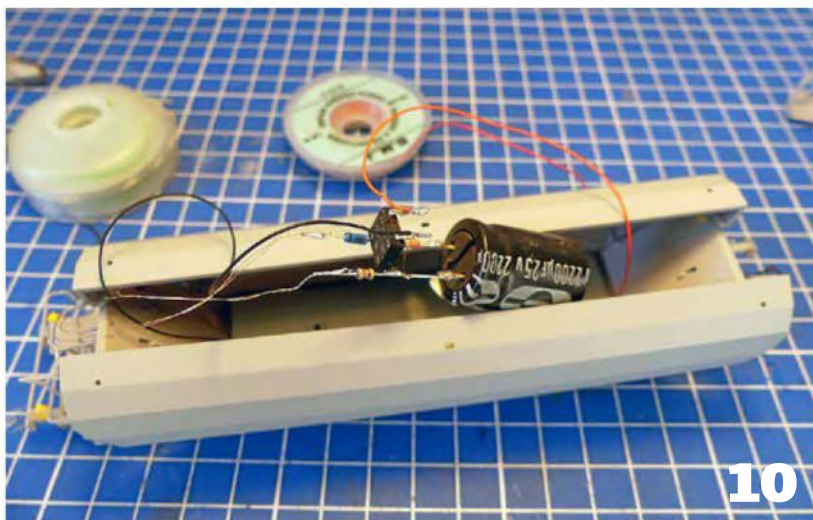
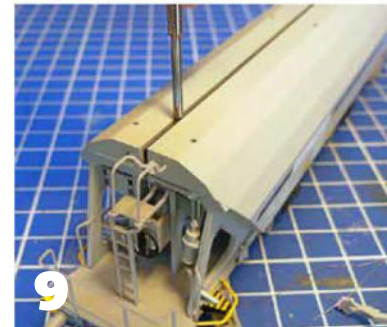
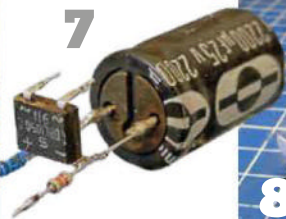
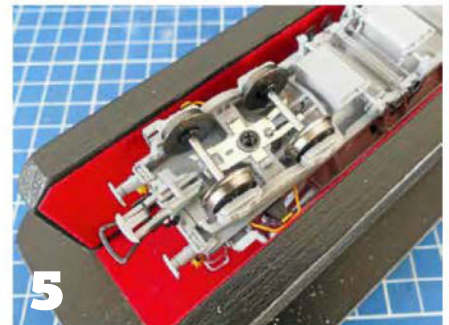


3: Les fils sont collés sous le châssis de manière à ne pas déranger le débattement du système d'élongation, si vous le laissez en place. Tous comme le fil en provenance des lamelles de prise de courant, les câbles entreranno dans la caisse par l'embase du ressort du système d'élongation.

4: Petite modification des lamelles: agrandissement du trou central à la lime queue de rat afin de pouvoir se placer autour de l'épaulement central de fixation du bogie, puis réduction de leur longueur. Plier ensuite les lames pour qu'elles viennent appuyer sans trop d'effort sur les essieux.

5: Le bogie est remis en place. Un nettoyage des essieux est nécessaire pour garantir un très bon captage de courant.

6: Après remise en place des semelles et tringles de frein, puis des roues, la modification reste très discrète.



7: L'ensemble pont de diodes-résistance-condensateur (dans mon cas un 25v 2200uF qui trainait) est assemblé. Il se placera dans le wagon. Une diode a été ajoutée, afin de protéger le bon branchement des LED, sans risquer de faire une erreur à la dernière seconde, c'est rassurant...

8: Passons à l'ouverture du wagon. Pas besoin de le démonter intégralement. Commençons par retirer le toit mobile, juste clipsé.

9: Puis écartons gentiment les deux flancs de la trémie.

10: Une fois l'écartement des flancs suffisant pour insérer le condensateur, nous pouvons récupérer les fils provenant du châssis, qui passent par les petits trous, sous les crochets des ressorts d'élongation. Les fils provenant des bogies sont soudés au pont de diodes. Les fils provenant des LED (les plus longs) sont soudés à la diode de sécurité. Les fils provenant des LED (les plus courts) sont quant à eux soudés à la résistance. Insérer le tout dans le wagon, et l'immobiliser avec un peu de Patafix. Remonter le wagon. Il est prêt à compléter un long train.



HO

LA GRAVURE DU TGV JOUEF ET SA HAUTEUR SUR PATTES TRAHISSENT SON ÂGE MAIS, EN LIGNE, CES DÉFAUTS SE LAISSENT OUBLIER.

LE TGV JOUEF DES ANNÉES 1980 : la bonne affaire ?

Il était au pied du sapin il y a quarante ans. Il dort au fond du grenier ou s'affiche sur un site de vente d'occasion. Est-ce que le TGV produit par Jouef dans la première moitié des années 1980 vaut vraiment le coup ? Oui, mais sous certaines conditions...

Texte et photos : Alexis Avril

1: Réduits sur les premières versions : pas de marquage et un bogie de liaison affublé d'un carénage fantaisiste. L'attelage des remorques par clipsage est efficace.



Ne tournons pas autour du pot : le TGV Jouef à l'échelle H0, apparu au catalogue en 1981, ne peut évidemment pas rivaliser avec les productions actuelles du même fabricant, et encore moins avec le modèle haut de gamme proposé par REE. Pourtant, ce TGV a quelque chose d'unique. C'est d'abord l'un des tout premier

TGV reproduit en H0 (Lima précédant Jouef en 1979). Et, en termes de silhouette, de volumes et de teintes, Jouef ne s'en était finalement pas si mal sorti ! Aussi, pour beaucoup d'entre nous, cette rame marque nos premiers pas dans le modélisme ferroviaire. Rien que pour ça, vous vous doutez bien que je ne vais pas vous dire de balancer le TGV de votre grenier à la poubelle...

LE MODÈLE EN BREF

- MARQUE : JOUEF
- ÉCHELLE : HO (1/87)
- RÉFÉRENCES : 8800 (MOTRICE MOTORISÉE), 5801 À 5805 (REMORQUES), 5800 (FAUSSE MOTRICE)
- ANNÉES DE PRODUCTION : 1981 À 1997
- FABRICATION : PLASTIQUE INJECTÉ
- ATTELAGES : CLIPS
- PRIX D'OCCASION CONSTATÉ : 50 EUROS ENVIRON (CINQ ÉLÉMENTS)

2: Sans être fidèle au modèle réel, le bogie de liaison des versions post 1983 est plus conforme. Le système d'attelage reste le même.

3: Les ampoules de l'éclairage des feux gagnent à être remplacées par des LED. On regrettera l'absence de protection des feux.

4: Sur toutes les versions, les isolateurs sur la toiture des motrices sont moulés et les pantographes, fantaisistes (au fond). Si le carénage de toiture permet d'oublier les premiers, les seconds méritent une amélioration (au premier plan).

Et en occasion ?

Si vous ne l'avez pas encore, mais que la nostalgie vous titille, il est possible de dénicher ce modèle en seconde main. On le trouve notamment en rame de quatre ou cinq éléments: deux motrices (dont une démotorisée) et deux ou trois remorques. Son prix (hors coffret, donc sans rails ni régulateur), quasiment dix fois inférieur à celui d'une rame REE, peut sembler être une très bonne affaire. Il peut l'être... à condition de bien choisir sa version et de savoir ce que l'on souhaite en faire.

Plusieurs versions

Le TGV Jouef de 1981 souffre de quelques défauts rédhibitoires sur le plan esthétique: un peu haut sur pattes, des bogies de liaison des remorques fantaisistes, des marquages absents (pas de sigle TGV, ni d'indications de classe), des pantographes très éloignés de la réalité, des encoches de clipsage bien visibles sur la caisse des motrices, des blocs optiques opaques non fonctionnels... Côté mécanique, c'est le bogie arrière d'une motrice, équipé d'un moteur à cinq pôles, qui assure, raisonnablement mais bruyamment, la traction et la pousse, la prise de courant se faisant par les essieux du bogie situé sous la cabine. En 1983, Jouef conserve cette mécanique mais

rectifie son moule et la décoration: gravure un peu plus fine, plus d'encoche sur la caisse des motrices, laquelle est maintenant vissée sur le châssis, bogies de liaison plus conformes, marquages présents, motrices équipées de feux blancs fonctionnels (sauf dans certaines versions en coffret). Des remorques intermédiaires apparaissent au catalogue, permettant de constituer des rames de dix véhicules.

Un bon plan, alors ?

C'est cette version post-1983 qui peut vraiment valoir le coup, séduisant aussi bien le modéliste bricoleur que le débutant. Une simple numérisation, pour commencer, améliore grandement la souplesse du roulement, critère essentiel pour initier le plus jeune au train miniature (voir *Clés pour le train miniature* n° 81). Le remplacement des ampoules par des LED bicolores, avec inversion selon le sens de marche, est également une option ludique, plus technique mais accessible (voir

Clés pour le train miniature n° 82). Reste la question délicate des pantographes, qui nuisent à l'allure générale du modèle. Sauf à en posséder déjà dans votre boîte à rabiots, investir dans des modèles de remplacement plus fins et dont le prix peut avoisiner le triple de celui de la rame, est peu judicieux. En revanche, pour rester dans l'esprit du modèle, un peu de fil de cuivre et de fil de nylon peut suffire à transformer radicalement les modèles d'origine (voir *Clés pour le train miniature* n° 83). Enfin, dernier point technique: les essieux des remorques et de la fausse motrice gagnent à être remplacés par des modèles aux boudins plus fins autant pour réduire la hauteur sur pattes que pour exploiter sur une voie au code 75. Donc oui, le TGV Jouef post-1983 peut constituer un bon plan, à condition de ne pas dépasser 50 euros pour une rame de quatre (voire cinq) éléments, et de prévoir au maximum la même somme pour sa numérisation et/ou quelques détails... ■



P 55	PROPOSITION DE LIEU : PIÈCE DE 200 X 300 CM	Le projet du mois VOIE NORMALE SECONDAIRE, VOUS CONNAISSEZ ?
	RÉSEAU EN HO À VOIE NORMALE	
	TEXTE ET ILLUSTRATIONS : CÉDRIC SCHIRRA	

Les voies normales secondaires, souvent exploités par des compagnies privées, fonctionnaient à l'économie. Des trains courts, du matériel court, pour un réseau en HO, lui aussi économique ?

Une voie unique qui serpente sur le pourtour d'une petite pièce doit traverser une gare avec un petit dépôt, et quelques EP. Je voulais surtout un parcours assez long. J'en suis arrivé à ce plan de réseau où le train va effectuer trois tours complets avant de revenir à son point de départ. Plus de vingt mètres... De quoi placer une seconde gare, plus petite. J'ajoute même une petite coulisserie. Les courbes seront serrées, mais vu le matériel court utilisé, cela ne sera pas choquant. Les différences de niveaux entre les plateformes de voie, le décor, casseront l'aspect du plan de voie qui peut paraître condensé. Enfin, le réseau étant bâti en tour de pièce, l'opérateur face à une gare, ne verra pas la proximité de la seconde, dans son dos.

Entrons dans le détail

Un petit dépôt complète l'une des deux gares: petit (ou gros) château d'eau, grue hydraulique, parc à charbon, fosses, remise,

LE PROJET EN BREF

- TYPE : TOUR DE PIÈCE
- THÈME : VNS (VOIE NORMALE SECONDAIRE)
- ÉPOQUE : III
- ÉCHELLE : HO
- DIMENSION : 3 X 2 M
- VOIE : PIKO A

l'ambiance vapeur sera au rendez-vous. Cette gare est relativement importante, elle permet le croisement des convois, la livraison de marchandises vers la halle (HM), et comporte un EP dédié au bois. Un second EP, une coopérative agricole avec ses silos, possède son propre locotracteur qui vient chercher les wagons à la gare. Dans un coin du réseau, après la longue courbe, un entrepôt, avec ses quais de chargement. Côté opposé à la grande gare, un second établissement, plus petit, permet le croisement des trains. Les différents niveaux de voie, l'ambiance campagnarde et la végétation jouent avec la voie ferrée, permettent d'isoler, de mettre en scène, des portions de paysages, comme des tableaux différents.

Un peu de technique

Pour du matériel si court, les rayons minimums sont finalement plutôt grands: 450 mm pour les parties cachées et 500 mm pour les visibles. Les rampes sont de 25 pour mille. J'ai choisi la voie Piko car j'apprécie sa géométrie. Je propose de placer le réseau à une hauteur d'environ 1400 mm du sol (pour la partie la plus basse, et suivant la taille de l'utilisateur), ce qui permet d'entrer aisément au centre et favorise une immersion dans ce petit monde. De plus, l'accès à la coulisserie en sera facilité. Comme déjà indiqué, le tour complet atteint plus de vingt mètres, aussi, lancé à 50 km/h (soit environ 0,16 m/s à l'échelle), déjà une belle vitesse pour de la

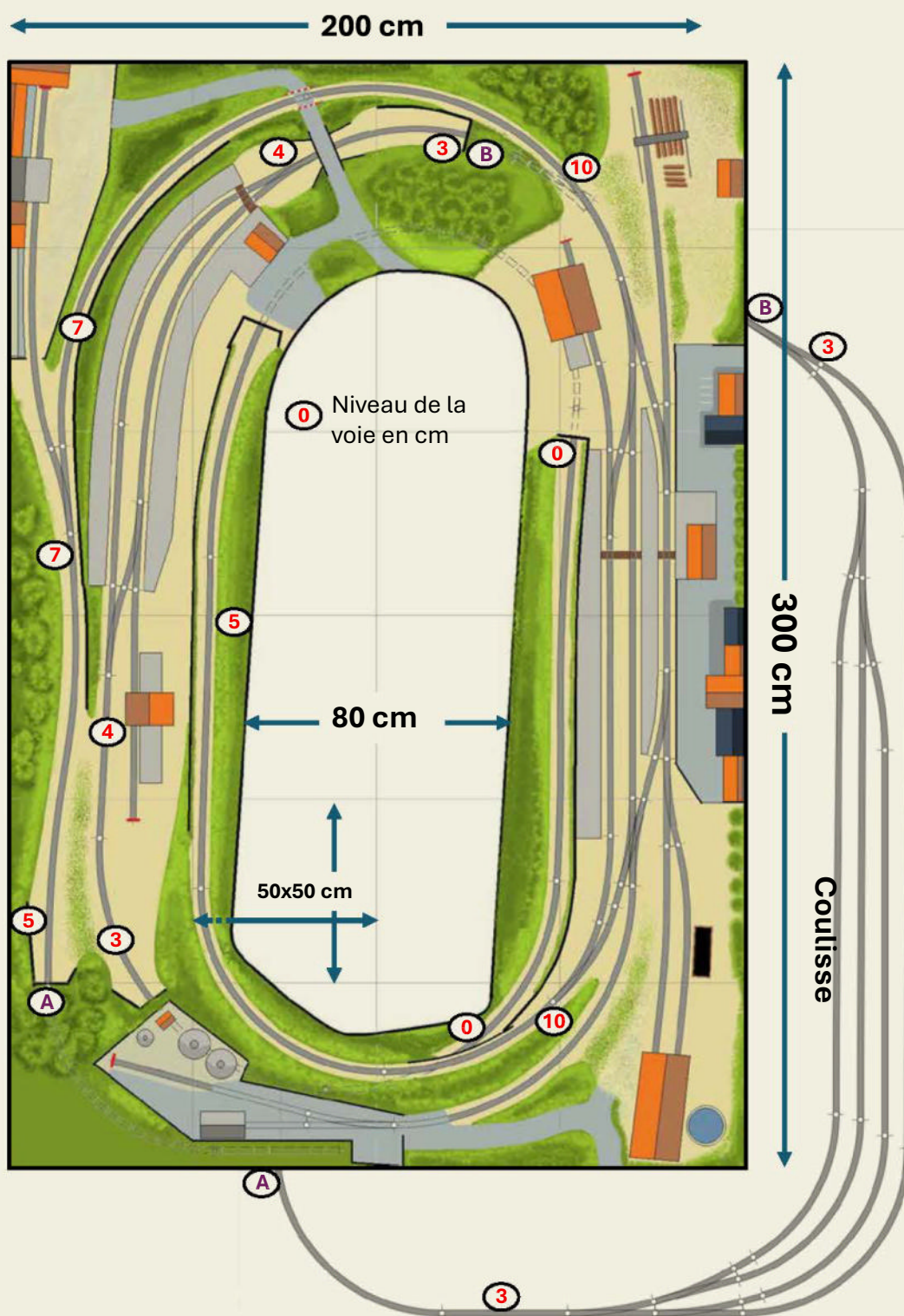
VNS, un train mettra plus de deux minutes sans arrêt pour parcourir l'ensemble du réseau. Pour rester dans l'esprit, les appareils de voies seront manœuvrés à la main, sauf peut-être en coulisserie.

Alors on construit sa propre compagnie ?

Vous trouvez le train miniature trop cher? Avec la VNS, on peut aller à l'économie. Deux ou trois machine-tenders à vapeur d'origine allemande ou anglaise, un petit locotracteur, quelques wagons marchandises et deux ou trois voitures courtes, d'origine étrangère également, et vous voilà en possession du matériel nécessaire à l'exploitation de votre propre compagnie de chemin de fer. C'est très tentant non? Imaginer et construire sa compagnie, sans les contraintes des règles des grands réseaux. Imaginer son histoire, les entreprises qui s'y sont rattachées, le trafic marchandise comme voyageur, puis faire vivre tout ce petit monde. Alors, quelle sera l'histoire de votre compagnie? À vous de jouer! ■

Pour plus d'informations

Voir le hors-série N° 88, disponible à la boutique LR Modélisme, ainsi que le fil : « [VNS] Amateurs de la Voie Normale Secondaire » sur le forum LR Presse.



LE MATÉRIEL DE VOIE NÉCESSAIRE

RÉSEAU :	
4 aiguilles à gauche	réf. A55220
7 aiguilles à droite	réf. A55221
1 aiguille enroulée à gauche	réf. A55227
1 TJD	réf. A55224
Environ 22 m voie courbable L = 940 mm	réf. A55209

COULISSE :		réf. SL-E392F
4 aiguilles à gauche		réf. A55220
2 aiguilles à droite		réf. A55221
Environ 10 m de voie courbable L = 940 mm		réf. A55209

Votre boutique en ligne !

LR mOdélisme

www.lrmodelisme.com



Rejoignez Le Club Abonnés LR Presse !

1 abonnement magazine = des réductions toute l'année

-5%
sur les VOIES

-5%
sur les FOURNITURES

-3%
sur le MATÉRIEL ROULANT



LA DE 18 VOSSLOH



Locomotive diesel
DE 18 Vossloh ép. VI,
SNCF

Analogique
Réf. P152370

269,90€ Club Abonnés : 256,40 €

Avec décodeur sonore
Réf. P152371

399,90€ Club Abonnés : 387,90 €



LA CC 72056



Locomotive diesel CC 72056
« La Bourboule », livrée bleue
avec logo « Casquette »,
ép. V, SNCF Réf. HJ2621

166,90€ Club Abonnés : 161,89 €



LA RGP2 EN N !



Autorail diesel RGP II, avec
motrice et remorque en
version modernisée, livrée
verte/beige, ép. IV, SNCF

Analogique
Réf. HN2635

234,90€ Club Abonnés : 227,85 €

Avec décodeur sonore
Réf. HN2635S

389,90€ Club Abonnés : 378,21 €



LA SYBIC FRET EN N !



Locomotive électrique
BB 426063 «fret», ép. V-VI,
SNCF

Analogique
Réf. FL7560036

249,90€ Club Abonnés : 242,40 €

Avec décodeur sonore
Réf. FL7570036

349,90€ Club Abonnés : 339,40 €

GAUGEMASTER

LES CENTRALES INFINITY ARRIVENT EN BOUTIQUE !

Les performances du
numérique ou presque,
en analogique, sans
décodeur, avec une
commande mobile



Système de commande
analogique sans fil
Infinity Solo
Réf. GMIA01

399,90€ Club Abonnés :
379,91 €



Système de commande
double analogique
sans fil Infinity
Réf. GMIA02

434,90€ Club Abonnés :
413,15 €



Contrôleur analogique
sans fil Infinity
Réf. GMIA21

214,90€ Club Abonnés :
204,15 €

87 RAILCOLOR

SOUDURE POUR DÉBUTANTS

Manuel fourni !

Vous hésitez à vous lancer dans le
montage de kits ou vos soudures
ressemblent à de gros pâtés ?
Ce coffret est fait pour vous !

Coffret de soudure pour
débutants «Starter Set»
Réf. AMFSET

43,90€ Club Abonnés :
41,70 €



SOUDURE EN COURS !



Soudeur à l'arc
(avec poste
de soudure
électrique et
effet arc)
Réf. PROA68



Soudeur autogène
en action
(avec bouteilles de
gaz et effet flamme)
Réf. PROA67

19€
le soudeur



LEVIERS D'AIGUILLES FONCTIONNELS POUR VOS AIGUILLES PECO !

➔ Retrouvez la fiche-pratique p. 83 !

Pour équiper vos aiguilles
Peco d'écartement
9 - 12 - 16,5 mm.
Ces leviers fonctionnels ont
été conçus et dessinés par
François Fouger.

12,80€ Club Abonnés :
12,16€



5 leviers d'aiguille fonctionnels
pour aiguille Peco Insulfrog
Réf. LRMLEVIERSI



3 leviers d'aiguille fonctionnels
pour aiguille Peco Electrofrog
Réf. LRMLEVIERSIE

Avec inverseur de polarité
de la pointe de coeur !



Consultez la notice en
vidéo sur notre site ! ➔



Extrait de notre catalogue, retrouvez les plus grandes marques sur www.lrmodelisme.com

LR mOdélisme

MINITRAINS
KPF-Zeller

Roco
PECO

NOREV

evergreen
Preiser

Microrama

MantKunA

MBR

AMATI

mtb

REGIONS
COMPAGNIES

Redutex

Cleopâtre

Juwellia

Academy

TROISIÈME PARTIE : DU BÉTON DANS TOUS SES ÉTATS !

LE RIF BRUYANT

EN MINIATURE

L'un des avantages du modélisme d'aujourd'hui, c'est la variété des techniques pour obtenir le résultat espéré. Guillaume Bellengé vous explique que les mélanger est aussi une bonne chose, par exemple pour représenter différents rendus de béton.

Texte et photos: Guillaume Bellengé



UN 67400 AVEC UN TRAIN POUR BRIANÇON VA S'ENGAGER DANS LE TUNNEL DE LA CROIX HAUTE. LE BÉTON DU PORTAIL PRÉSENTE DES ASPECTS VARIÉS.

HO

Comme expliqué précédemment (dans LR 939), mon dernier projet traite de la très courte section en dessous du Col de la Croix Haute, sur la ligne Veynes – Grenoble, côté Grenoble. Très courte parce que la voie n'est visible que sur une quarantaine de mètres seulement, à découvert entre les

tunnels de Croix Haute; côté Veynes, et Bois Noir, côté Grenoble. Invisibles de la civilisation, ces tunnels n'ont pas bénéficié de jolis portails en pierre de taille, mais sont simplement faits en béton coffré par des planches de 20 cm de hauteur. Les intérieurs sont par contre bien réalisés en pierres, hexagonales pour les piédroits et moellons

pour la voûte. Le temps et les infiltrations accomplissant leur œuvre, certaines zones ont été renforcées avec du béton et des coffrages sommaires. Mais lorsque cela ne suffit plus, le béton projeté est employé, réglant de manière efficace ce genre de problème, normalement... Aujourd'hui, je vais aborder quelques unes des techniques utilisées ►►

PRINCIPALES FOURNITURES

- SABLE FIN TAMISÉ
- VERNIS MAT EN BOMBE
- TEXTURE SOL AK RÉF. 8015
- PEINTURE CIMENT ANCIEN DECAPOD RÉF. 8206 (AS) OU 8709 (AE)
- PEINTURE HUMBROL : BLANC 34, CUIR 62, NOIR 33, KAKI 117
- TERRES À DÉCOR (PAR EX DECAPOD) : NOIR D'IVOIRE 8902, OMBRE NATURELLE 8906, BLANC DE TITANE 8901, GRIS TOURTERELLE 8903



1: Après protection de la face extérieure du portail, une couche généreuse de vernis mat en bombe est appliquée sur toute la voûte.

2: Sans attendre le séchage du vernis, le sable déjà tamisé est saupoudré au travers d'un bas tendu, cela pour avoir une surface régulière.



3: Voici mon portail pour le tunnel du Bois Noir fraîchement issu de l'imprimante 3D. Toute la partie haute sous les pierres est évidée sur 1 mm de profondeur laissant assez de place pour un remplissage avec un produit un peu épais.

4: C'est avec un petit pinceau que la texture AK est appliquée en essayant de ne pas trop déborder, mais tout en remplissant généreusement l'espace alloué.

► pour ces portails : comment j'ai reproduit l'aspect coffré du béton, ensuite comment représenter le béton projeté et enfin, comment simuler le béton largement effrité sur la partie haute du portail du souterrain du Bois Noir ; la décoration viendra dans un second temps.

Le béton coffré

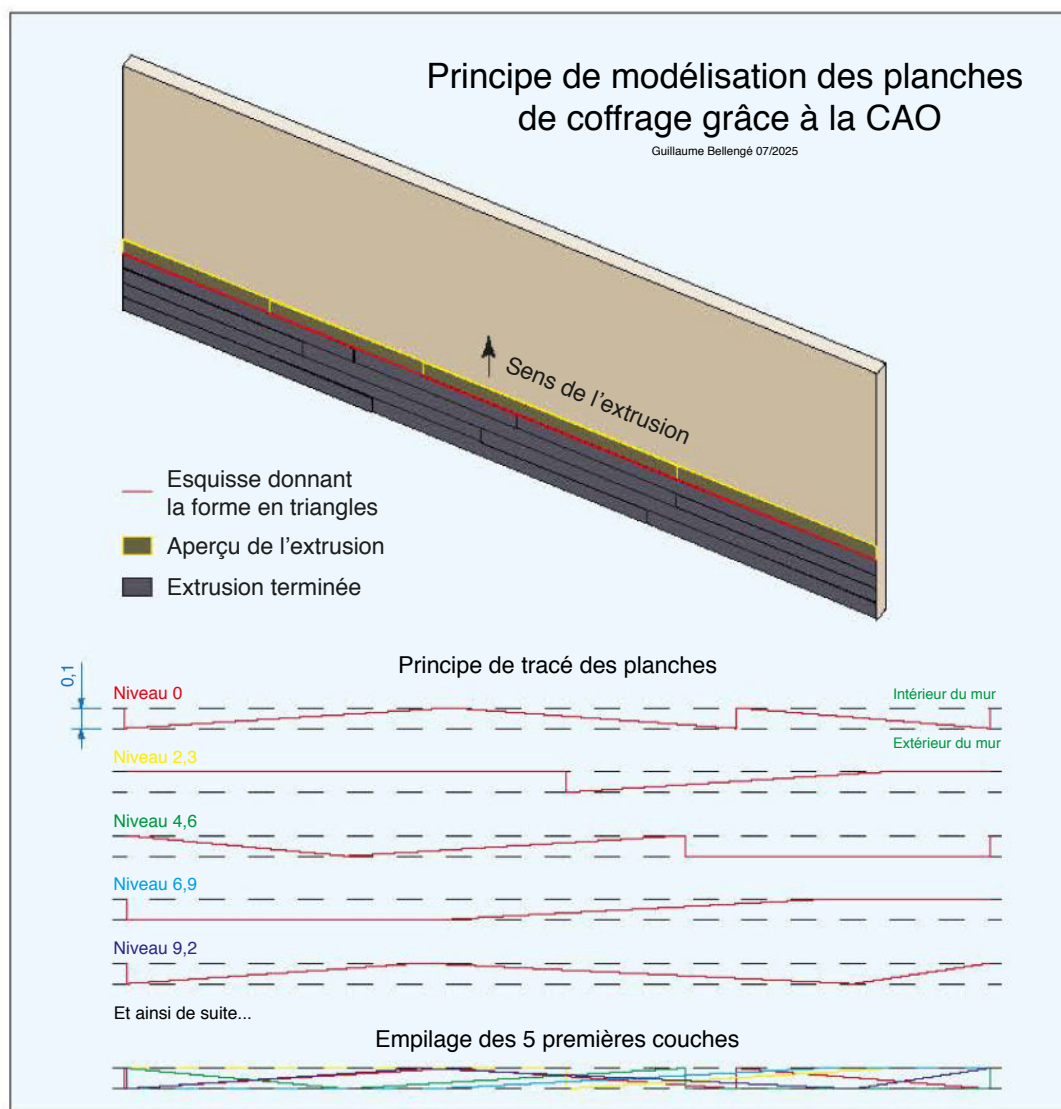
J'aurais pu m'essayer à réaliser des surfaces en pâte à modeler, avec des emporte-pièces comme l'a jadis fait Jacques Le Plat, mais j'avais peur par la suite de ne pas arriver à obtenir de beaux raccords entre les pierres d'angle et la voûte. Je me suis donc tourné vers la modélisation 3D et l'impression 3D résine. Pour représenter des traces de planches de coffrage, j'ai simplement fait dépasser de la face principale de longs triangles peu épais (0,1 mm environ), sur des longueurs allant de 30 à 70 mm de long environ. Ils sont empilés tous les 2,3 mm

(l'équivalent des planches de 20 cm de haut) ; de manière totalement aléatoire pour éviter les répétitions. 0,1 mm, c'est un peu épais pour le HO, mais il faut forcer un peu le trait en modélisme sinon on ne voit pas grand-chose, et de plus, le croisement des différentes couches fait qu'on ne voit que peu ce maximum de 0,1 mm (**figure 1**).

Le béton projeté

Le charme du béton projeté est son côté granuleux mais homogène de la surface terminée, puisque c'est une machine qui projette. Pour rappel, cette technique venant des États-Unis s'est démocratisée en France au début des années 50. J'aurais pu simplement utiliser du papier de verre avec un grain adapté (environ 400 pour le HO), mais ma voûte est en courbe et en rampe, et je ne suis pas capable de plier un tel papier assez rigide dans deux plans différents en même temps, et cela sans faire de raccords, chose que je

FIGURE 1.
Principe
d'évocation
du béton coffré



voulais absolument éviter car totalement irréaliste ! Je me suis donc orienté vers du sable tamisé, collé sur la face intérieure de ma voûte. J'ai acheté deux tamis bas de gamme me donnant des grains entre 0,20 et 0,25 mm. J'ai commencé par protéger toute la face extérieure du portail avec du ruban de masquage puis ai vaporisé non pas de la colle en bombe mais du vernis mat (Pébéo dans mon cas), cela pour une question d'épaisseur. La couche de vernis doit être assez généreuse, sans toutefois couler (**photo 1**). Sans attendre, je saupoudre mon sable préalablement tamisé au travers d'un vieux bas, pour le faire tomber comme de la neige. Encore une fois, il ne faut pas hésiter, le surplus ne tiendra de toute façon pas sur le vernis (**photo 2**). Après séchage complet

(30 minutes), j'ai retiré l'excédent de sable en tapotant sur la pièce et j'ai appliqué une nouvelle fine couche de vernis pour fixer tous les grains qui ne seraient qu'à peine collés.

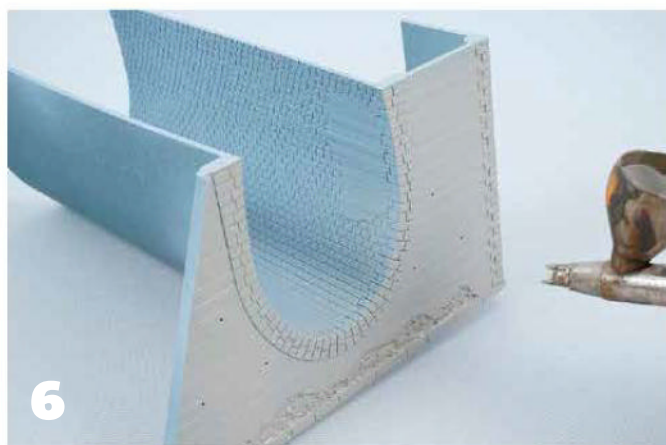
Le béton effrité

Sur le portail du tunnel de Bois Noir, toute la partie haute est délabrée, comme si la belle face finie avait été sauvagement arrachée sur quelques centimètres de profondeur. Dans ma pièce en 3D, j'ai pratiqué une défonce sur 1 mm de profondeur, suivant une ligne aux courbes hasardeuses, jusqu'aux pierres supérieures (**photo 3**). J'ai ensuite rempli cette cavité de texture pour les sols AK. C'est un mélange de peinture et de sables de différentes granulométries. Il ne faut pas avoir la main trop légère parce que le produit



5: Après séchage, le produit s'est un peu rétracté et laisse apparaître des petits cailloux. La couche d'apprêt gris permet de bien se rendre compte de l'état de surface.

se rétracte en séchant (**photo 4**). Après séchage, les grains ressortent bien plus et représentent plutôt bien les gros cailloux contenus dans les bétons de maçonnerie, ce que révèle assez bien la couche d'apprêt gris appliquée (**photo 5**). »



6: Tous les éléments en béton sont peints avec une base ciment ancien Decapod.

7: Le traitement de voûte débute par un assombrissement général à base de terres à décor grise

et noire, appliquées sans les mélanger pour favoriser les nuances. Pensez à assombrir particulièrement le haut de la voûte, zone très exposée aux fumées des locomotives à vapeur et diesel.

8: Les infiltrations créent des traces blanchâtres très bien rendues par des petites touches de terre à décor blanche. En les étirant vers le bas cela crée une coulure, ces traces se mélangent alors

aux traitements précédents ce qui atténue l'effet.

9: On termine par des traces boueuses, surtout en partie basse.

Des techniques de décoration bien différentes

Maintenant que toutes nos textures sont bien sèches, il faut les décorer et, là encore, on va varier les produits pour varier les effets. Je n'ai pas oublié que mes tunnels sont dans une zone humide, le béton sera donc globalement tacheté, assez sombre, avec des traces de coulures évidentes. Je commence dans tous les cas par une couche de ciment ancien Decapod appliquée à l'aérographe (**photo 6**). Les voûtes des tunnels sont souvent très humides, ce qui favorise le développement des mousses, lichens et même petits champignons sur les pierres. Pour faire simple, cela rend les faces très sombres ! J'ai décidé de traiter ma voûte en béton projeté, qui n'échappe pas à cette humidité, à la terre à décor. Je commence par appliquer

avec un pinceau large à poils souples les couleurs gris tourterelle et noir d'ivoire, sans les mélanger, cela donne des premières nuances. Pensez également à toujours suivre des mouvements verticaux (**photo 7**). Avec un pinceau plat, plus petit et plus raide, je marque quelques traces blanches en tapotant fermement sur la surface et en étirant vers le bas pour simuler les infiltrations calcaires (**photo 8**). Pour finir, je réchauffe certaines zones avec l'ombre naturelle, localement en partie haute pour les éventuelles infiltrations de boue et de manière plus étendue vers le bas pour simuler les projections venant des trains (**photo 9**). Pensez à la couche finale de vernis pour protéger votre travail ! Pour le béton coffré, il faut bien se dire que le travail était fait en réalité en peu de temps, donc qu'il n'y a pas de grosses variations

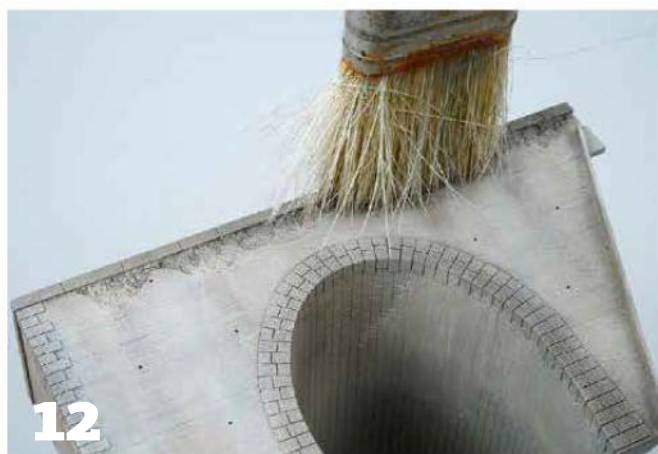
de couleur de béton. C'est le temps, les infiltrations, la végétation qui donnent des nuances. Donc, après la teinte ciment ancien, je fais un brossage horizontal de blanc cassé mat (Humbrol blanc 34 + pointe de brun 62) avec un pinceau à poils très raides (**photo 10**). Cela fait ressortir les arêtes tout en laissant des « traits » plus clair sur les faces des différentes couches coffrées. Je poursuis à la terre à décor, en commençant par la teinte ombre naturelle qui réchauffe gentiment la face en quelques endroits épars. Viens ensuite l'assombrissement avec du gris sombre appliqué en vertical pour les traces d'humidité et les coulures (**photo 11**). Les pierres surplombant le portail sont martelées de terre à décor « noir chaud » (mélange de noir et d'ombre naturelle) avec un pinceau à gros poils. Cela pique la pierre



10



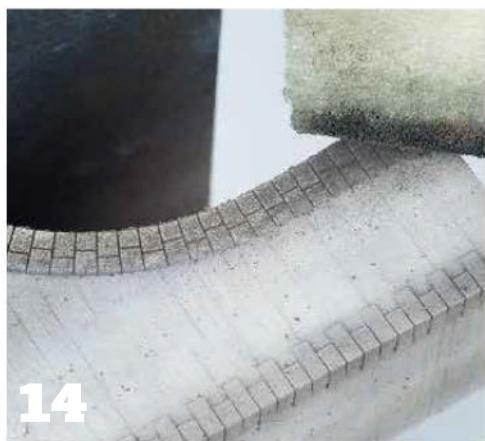
11



12



13



14

10: Un brossage à sec de blanc cassé fait ressortir toutes les arêtes dues aux différents coffrages tout en nuancant les faces. Il faut avoir la main légère pour ne pas éclaircir les faces de manière régulière, un pinceau à poils très raides est bien pratique dans ce cas.

11: Après quelques zones traitées à la terre à décor Ombre naturelle, on passe

aux coulures verticales avec un gris très sombre.

12: La terre à décor permet des effets doux mais lorsqu'on cherche un effet plus marqué et piqué un pinceau à gros poils est pratique. Il ne faut pas hésiter à taper la face énergiquement !

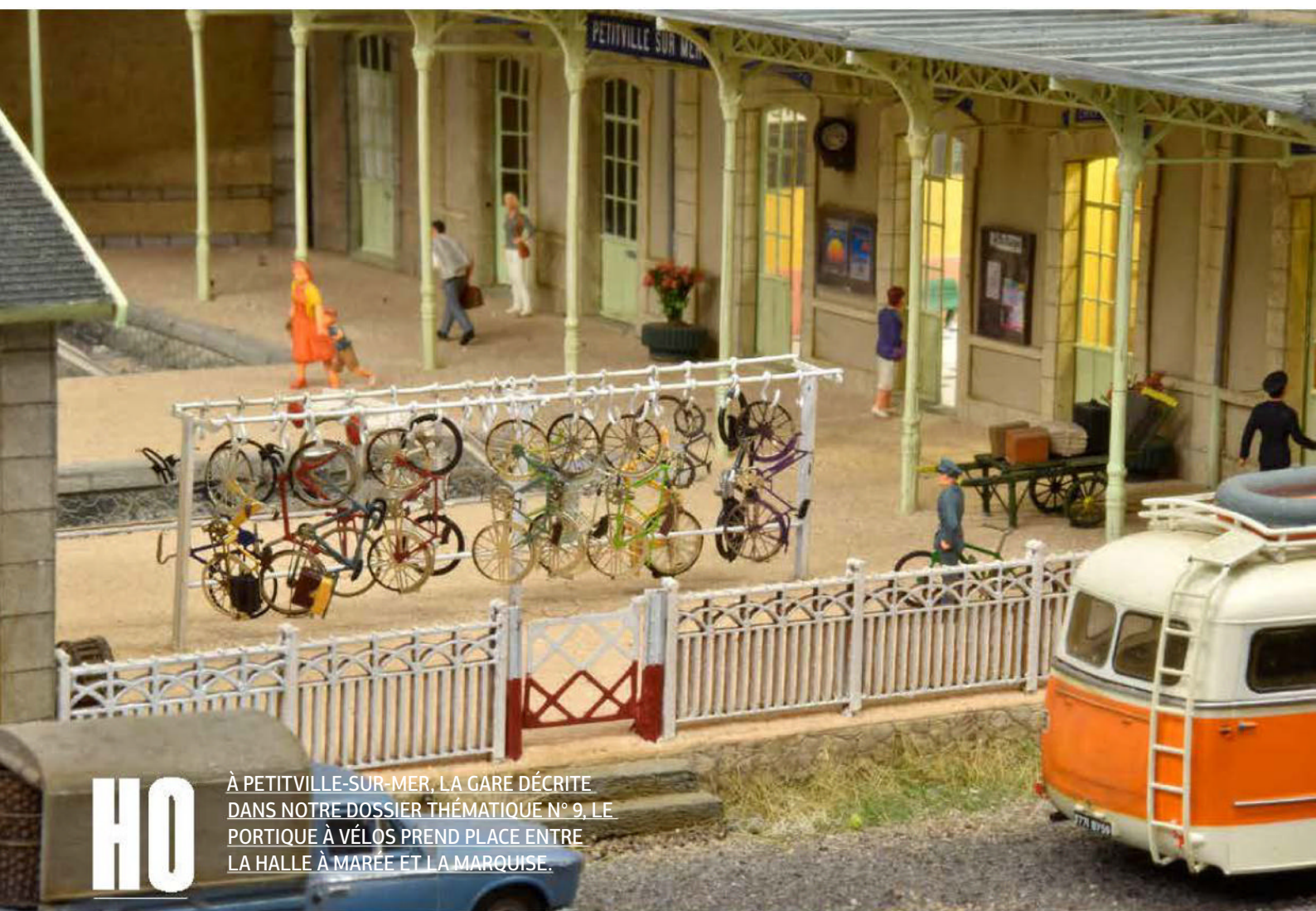
13: Le rendu du béton effrité me convient en l'état, pas besoin de plus ! Notez

les coulures sur le bas des vagues, zones vers où l'eau à tendance à s'écouler

14: La reprise des pierres d'angle est inévitable afin de leur donner un effet plus « pierre » que béton. Un peu de peinture Humbrol appliquée avec un morceau de mousse va suffisamment la texturer.

en donnant des nuances précises (**photo 12**). Je pensais devoir reprendre la partie effritée, mais finalement après tous ces traitements le rendu me convient : le brossage à sec à fait ressortir toutes les arêtes et la terre à décor a bien assombri les creux (**photo 13**). Dernière reprise de couleur, cette fois en tamponnant avec un petit morceau de mousse, les pierres d'angles du portail parce qu'elles ne sont pas en béton, mais là elles y ressemblent trop. Pour cela un gris sombre avec une pointe de vert kaki (mélange Humbrol 34 + 33 + 117) convient bien pour une zone humide (**photo 14**).

Vous voilà en possession de quelques techniques simples pour obtenir différents rendus de béton, vous n'avez plus d'excuse pour ne plus vous salir les mains ! ■



HO

À PETITVILLE-SUR-MER, LA GARE DÉCRITE
DANS NOTRE DOSSIER THÉMATIQUE N° 9, LE
PORTIQUE À VÉLOS PREND PLACE ENTRE
LA HALLE À MAREE ET LA MARQUISE.

UN PORTIQUE À VÉLOS POUR VOS QUAIS

Autrefois, les vélos voyageaient en messagerie, dans des wagons couverts ou dans le fourgon à bagages des rames voyageurs. Il leur fallait donc un système de rangement et de stockage sur le quai. Olivier Taniou l'a reproduit.

Texte et photos: Olivier Taniou (sauf mention contraire)



P. Durand

1: Patrick Durand a mis à disposition ses photos de Pornic. J'ai repéré le portique à vélos sur une photo prise en 1984. Ne connaissant pas ses dimensions, c'est une interprétation du modèle que je vous propose de construire.

PRINCIPALES FOURNITURES

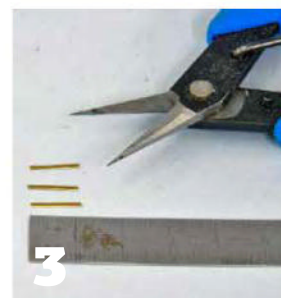
- FER À SOUDER ET ÉTAÏN, RAIL À DOUBLE CHAMPIGNON CODE 70, FIL DE LAITON DE 0,4 MM DE DIAMÈTRE, PROFILÉ LAITON 0,2 X 1,5 MM, PINCE COUPANTE, PINCE COUPE-RAIL, PINCE FINE, APPRÊT GRIS EN AÉROSOL MAQUETTE CRÉATION, PEINTURE AÉROSOL TAMIYA BLANC MAT, PINCEAU FIN, TERRE À DÉCOR OMBRE NATURELLE, VÉLOS DIVERS.



2: Première étape: préparer les montants latéraux. Des morceaux de rail fin, en code 70 SMP, de 35 mm de long sont débités (par ex. avec une pince coupe-rail, pour un travail net et

sans bavure). Je perce les extrémités (0,4 mm) avec une perceuse à colonne, juste décoratif, comme sur la photo réelle.

3: Dans du profilé laiton plat de 0,2 mm



d'épaisseur et 1,5 mm de large, simple chute de kit, je découpe trois éléments de 12 mm de long, futurs montants hauts. L'utilisation d'une pince coupante fine est requise.

4: Je maintiens les pièces sur un carton avec de l'adhésif de peintre, puis les soude avec un peu d'étain. Le pic en bois ne diffuse pas la chaleur, il sert à plaquer les pièces entre-elles le temps que le métal d'apport refroidisse. Cette opération est à répéter à chaque montant.

5: Un fil de laiton lie un support à l'autre par un trou percé dans le support central.

6: Les profilés hauts sont maintenus par de l'adhésif de peintre (11 mm d'écartement) avant soudage. Je les ai prévus un peu plus grand, pour ensuite les recouper à ras du profilé plat (cet ensemble aurait aussi pu être collé, mais aurait été plus fragile).

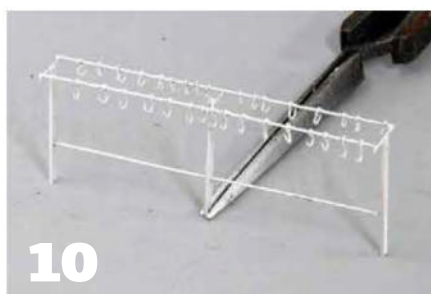
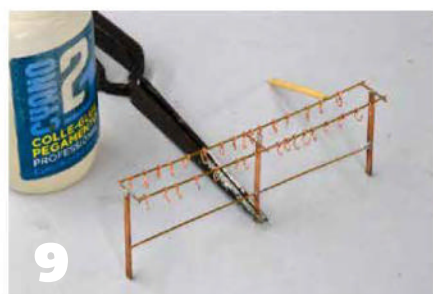
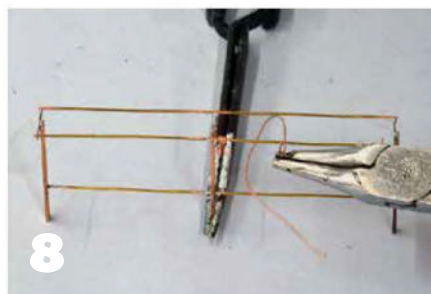
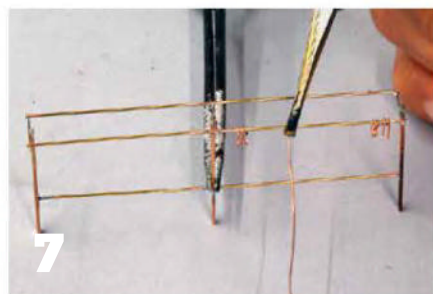
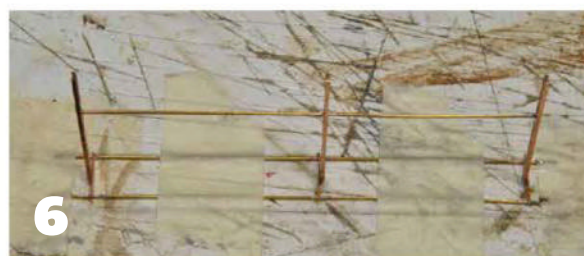
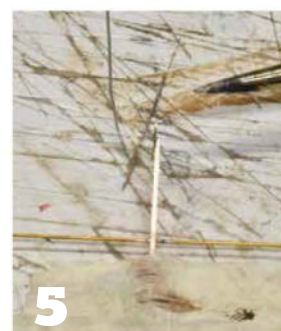
7: Pour la confection des crochets, je roule un brin de fil électrique

de 0,2 mm de diamètre sur la branche d'une pince fine. Cette boucle se pose sur le profilé haut et est refermée avec une pince.

8: Le fil est roulé sur une pince arrondie pour former le crochet. L'extrémité est coupée avec la pince coupe-rail à environ 3 mm sous le crochet.

9: Les crochets sont répartis de façon aléatoire sur les barres, avant d'être collés à la colle cyanoacrylate. J'utilise toujours le petit pic en bois afin de ne pas verser trop de colle.

10: Le portique est apprêté en gris mat, avec un apprêt en aérosol, puis peint en blanc mat, toujours en aérosol, dans une cabine de peinture ventilée ou à l'extérieur.



LES VÉLOS EN HO

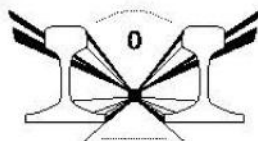
J'ai testé plusieurs marques de vélos. Les Preiser sont les modèles en plastique les plus fins. Les Artitec, en métal, sont très fins et déjà peints, mais je trouve qu'il manque les rayons aux roues. Maquette Création propose des modèles en carton à monter et peindre, un peu épais mais sans rayons aux roues. Les modèles PN Sud Modélisme et Haxo Modèle en métal, à peindre, avec les rayons de roues gravés, sont à mon sens les plus réalistes.

La gare de Manaly

UNE GARE MINIMALISTE EN ZÉRO

Avec sa gare en Zéro, Régis Renaud montrera à Chambéry que l'on peut pratiquer le Zéro sur une surface raisonnable et pour pas (trop) cher. Nous l'avons rencontré.

Texte et photos : Régis Renaud



Un convoi de marchandises emmené par la BB 4036 CFTA démarre à faible allure. Malgré les barrières roulantes fermées, un coup d'avertisseur sonore n'est pas de trop !

Yann Baude : Nous avons déjà présenté tes maquettes en H0 et en N, mais pas encore celles en Zéro. Depuis quand pratiques-

tu le 1/43.5 ?

Régis Renaud : J'ai dans mon sous-sol un réseau à l'échelle Zéro commencé en 2020, toujours en cours de réalisation, je ne me presse pas pour le terminer ; j'espère pouvoir vous le présenter un jour dans *Loco-Revue*. Il sera difficilement transportable pour l'emmener en exposition, pourtant ce n'est pas l'envie ni le besoin de participer de temps à autres à un salon du modélisme ou à la Fête du Train qui manque...

YB : Donc aujourd'hui tu nous présentes ton dernier projet au 1/43,5, prévu pour les expositions ?

RR : Oui. La place plus que limitée dans ma maison et un budget de plus en plus serré consacré au train ne vont pas m'empêcher de faire du modélisme ! Les clubs de modélisme ferroviaire sont malheureusement assez éloignés de mon domicile. Il faut trouver

une solution afin d'assouvir ce besoin vital de création. Je me suis donc lancé le défi d'une mini-réalisation facilement transportable : 1mètre carré, ça doit se trouver. Et on fera avec !

YB : Un budget serré et une surface minimaliste pour un projet en Zéro, cela paraît contradictoire...

RR : Pour cette réalisation je me suis fixé un plafond de 1000 euros à ne pas dépasser ; pour du Zéro cela paraît dérisoire si on se dit que cela correspond au prix de deux belles locos sonorisées en H0.... On verra si ça passe ...

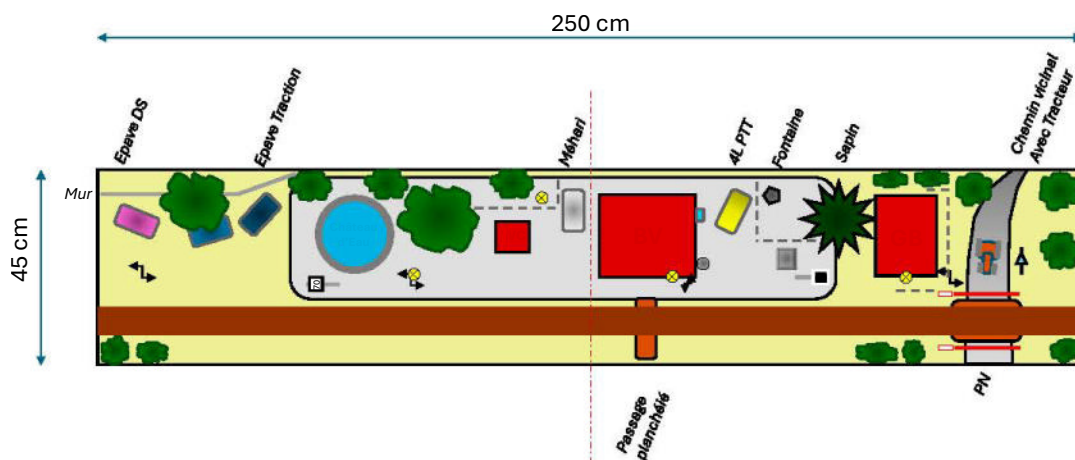
YB : On peut penser que tu pratiques le «miséra-modélisme» et le «3M» (Moins Mais Mieux) ?

RR : Bien que je n'aie rien contre le «miséra-modélisme» (au contraire, j'en pratique), ce ne sera pas forcément le cas, vous allez voir, il y aura deux belles pièces maitresses qui proviennent de deux artisans français.

YB : Comment t'est venue l'inspiration pour ton projet, et quel est son thème ?

RR : Comme la surface allouée à mon projet est réduite, j'ai pensé à l'étaler sur deux modules d'un mètre vingt sur cinquante centimètres mis bout à bout. Ce qui au final donnera une longueur de 2 mètres quarante sur cinquante centimètres de profondeur. Sur une si petite surface, plusieurs choix plausibles sont toutefois envisageables : une voie unique passant sur un viaduc, un petit coin de dépôt avec une ou deux aiguilles, un embranchement particulier, ou encore une gare de pleine ligne à voie unique etc... C'est cette dernière idée que j'ai choisie et le challenge sera de caser la gare sur cette surface. J'avais repéré il y a quelques temps chez un artisan que je connais bien (Bois-Modélisme) un joli petit BV à deux portes de type PLM. C'est ce bâtiment qui m'a « aiguillé » pour le choix d'une gare de passage. Je n'avais en tête pas de lieu ni de gare précise à reproduire, et je me suis mis en recherche sur internet de photos de petites gares disposant d'un BV PLM à deux portes. Deux photos de la même gare ont rapidement attiré mon attention : sur celle en couleur on y voit le dit BV devant lequel passe un autorail X-73500 « vanille-fraise » roulant sur une voie ►





► dont on distingue à peine les deux files de rail, le ballast et les traverses envahis par un tapis d'herbes jaunies par la chaleur estivale... Quel contraste ! Sur la seconde photo, en noir et blanc, un autorail Picasso arrive à quai, et en arrière-plan se trouve un château d'eau PLM ! Une ambiance très campagnarde réhaussée par les buissons envahissant le WC PLM, et par les herbes folles tapissant le quai où une Peugeot 403 est venue déposer une voyageuse et sa valise. Et cette gare c'est... Manlay, en Saône-et Loire, dans le Morvan. Pas si éloignée de ma Franche-Comté natale, Manlay, mais surtout Autun, ne me sont pas inconnues : j'y ai passé quelques

vacances d'été durant mon adolescence, et c'est là, à Autun, que j'ai pu voir circuler les derniers Picasso en service sur ces lignes, puis découvrir les BB 2000 CFD anglaises si caractéristiques !

YB : Un thème tout trouvé, finalement. Concrètement, en Zéro, comment comptes-tu t'y prendre ?

RR : Oui, on peut le dire, ce sujet m'a plu dès le départ. Sur les deux clichés en question on ne voit pas la gare dans son ensemble. Après quelques recherches, Manlay disposait d'une voie de croisement et d'un petit abri de quai en face du BV. Bien des années en arrière il y avait aussi des voies et une halle pour les marchandises. Cela n'est pas envisageable pour mon projet, il faudrait que la largeur des modules soit portée à 80 cm ou plus. Tant pis, on fera sans la voie d'évitement ; de plus l'absence d'aiguillage permettra de ne pas dépasser ni la longueur des modules ni le budget alloué. A l'une des extrémités de cette gare se trouve un passage à niveau, distant en réalité de quelques centaines de mètres du BV. Pourquoi ne pas essayer d'en disposer un sur la maquette ? Il sera certes plus rapproché de la gare, mais le jeu en vaut la chandelle, d'autant plus que je dispose d'une maison de garde-barrière PLM que j'ai construit il y a déjà quelques années en arrière... Elle va enfin trouver sa place ! On parle de Manlay, mais finalement, au vu des nombreuses distorsions que je devrai faire pour ma gare au 1/43.5 et à de nombreuses différences entre le vrai BV et celui en Zéro, je ne la nommerai pas Manlay... disons plutôt Manaly.

YB : Maintenant que le scénario est trouvé, plantons le décor...

RR : Comme je viens d'en parler, le bâtiment de la gare est la pièce maîtresse de mon diorama ; il est de type PLM à deux portes de l'artisan Bois-Modélisme. C'est un kit en bois principalement, dont les murs de 6 mm d'épaisseur découpés au laser sont gage de

LE DETAIL ET LE PRIX DES FOURNITURES

- BV PLM deux portes Bois-Modélisme 250 x 210 mm : 250 euros
- Château d'eau PN Sud Modélisme : 190 euros
- Tuiles Redutex : 20 euros
- Barrières de PN roulantes : 30 euros
- Passage planchéié de PN Decapod : 10 euros
- 6 véhicules routiers : 50 euros
- 1 cloche d'annonce : 11 euros
- 1 armoire électrique : 2 euros de matière
- 1 poubelle Decapod : 6 euros
- Poteaux béton et signalisation Bois-Modélisme : 15 euros
- Mitres de cheminée Productions Ludo Modélisme : 10 euros
- Tuiles faitières et colliers gouttières Decapod : 20 euros
- Barrières béton Architecture & Passion + Bois-Modélisme : 30 euros
- Vieux futs et palettes (récup kit militaires) : 5 euros
- Personnages Preiser : 10 euros
- Poteaux télégraphiques Kit-Zéro : 60 euros
- Flocages et Ballast : 50 euros
- Voie AMH : 64 euros
- Ballast Bois-Modélisme : 12 euros
- Quelques LED et Résistances : 5 euros
- Boiserie ossature : 0 euros (récupération)
- Plaques de Polystyrène : 22 euros
- 1 Alim 3V de récupération : 0 euro
- Frais de port des diverses commandes : 60 euros
- Total : 932 euros



Le Château d'eau est une des pièces maîtresses de la gare. C'est un modèle en kit de PN Sud Modélisme.



En cet après-midi d'été, un autorail X-3800 pour Avallon s'apprête à quitter Manaly.

Henri, l'employé de la coopérative céréalière embranchée, a stoppé son locotracteur au droit du PN, le temps d'aller saluer Germaine, la garde-barrière.

Cette vue prise depuis l'arrière du module reflète bien l'ambiance champêtre et forestière du Morvan.

planéité et de solidité. Au montage, tout s'ajuste bien sans avoir besoin d'ébavurer quoique ce soit. Les murs et les huisseries ne sont pas peints d'origine, à chacun de choisir sa décoration. Les tuiles des plaques de toit sont aussi gravées au laser que Maxime de Bois-Modélisme a redessiné récemment, et leur aspect est bien meilleur que les plaques tuilées d'il y a quelques années. J'ai dû aussi ajouter des gouttières et descentes d'eau pluviales que j'ai confectionné en tubes et demi-tube de PVC, ainsi que des mitres PLM-Ludo-Modélisme sur les cheminées. Ces dernières sont rhabillées de texture autocollante Redutex imitant les briques. La deuxième pièce maitresse du décor est le château d'eau PLM de 200 m2 : je l'ai commandé en kit chez PLM-Modélisme. Sa base est en pierre synthétique moulée en une seule pièce et facile à décorer selon différentes techniques (Lavis, jus, terres à décor). Son réservoir est constitué de sept anneaux en résine à coller les uns au-dessus des autres, mais j'ai volontairement limité la hauteur à cinq anneaux, ce qui en réalité représenterait une capacité d'environ 150 m3. Je l'ai peint à ▶



Le BV PLM à deux portes de la gare de Manaly est un kit en bois découpé au laser de Bois-Modélisme. L'autorail Picasso est un modèle Chrezo.



Pour illustrer cet article, il manquait encore la banderole imprimée d'une photo de paysage faisant office de fond de décor... Qu'importe : par une belle journée printanière, Régis a disposé dans son jardin ses modules surélevés sur des chevalets. Le décor naturel a bien joué son rôle !





Ce locotracteur Fauvet-Girel est la première construction intégrale d'un engin moteur en Zéro de Régis, en laiton. Il est toutefois mu par une mécanique Dapol au fonctionnement impeccable.

Un seul wagon ce jour-là derrière la BB 2004 qui se dirige vers Autun.



MATÉRIEL ROULANT EN MA POSSESSION ET COHÉRENT AVEC CE RÉSEAU

Depuis quelques années, des industriels comme Lenz ou Dapol, mais surtout des artisans français, proposent des locomotives, des locotracteurs ou encore des autorails pour moins de 1000 euros :

- Picasso Chrezo digitalisé et sonorisé, ajout de personnages assis : environ 800 euros
- BB 2004 CFD (Class 20 Heljan modifiée) digitalisée et sonorisée : environ 750 euros
- Kit de BB 71000 (DJFR) digitalisée et sonorisée : environ 950 euros
- À venir : BB 67200 (Chrezo) digitalisée et sonorisée : environ 1000 euros
- À venir : Y 8000 (Chrezo) digitalisée et sonorisée : environ 600 euros
- Divers wagons Brawa, Lenz, Rail43 et de construction personnelle : un wagon revient à environ 150 euros.

► l'aide d'un apprêt en spray couleur noir mat. Il est patiné grâce à de la terre à décor « terre de Sienne calcinée » imitant la rouille. A eux deux, le BV et le château d'eau représentent la plus grosse part du budget, soit environ 500 euros. Le WC PLM est de construction intégrale. J'ai utilisé des plaques de mousse PVC de 3 mm pour les murs et le toit. Les huisseries sont en planchette de bois de récupération (barquettes de fraises par exemple). Je l'ai décoré à la peinture acrylique MIG-AMO. La toiture est recouverte aussi par de la texture Redutex. La maison de garde barrière dont j'ai parlé auparavant est un de mes premiers bâtiments réalisé au 1/43.5 il y a déjà pas mal de temps. J'avais utilisé pour ses murs du carton-plume de 3 mm. Un de ses pignon est recouvert de bardage zingué (isolation contre le froid), gravé dans une plaque de carte plastique. Les barrières roulantes du passage à niveau sont en carton découpé au laser, provenant d'un kit de chez Architecture & Passion. L'assemblage des pièces se fait sans difficulté à l'aide de colle à bois. Je l'ai peint directement au pinceau à la peinture acrylique. Le passage planchéié provient de chez Decapod. La voie est de AMH (Atelier Michel Hugon). C'est de la voie en kit, avec la particularité d'avoir les traverses découpées au laser en un seul tenant de 1 mètre de long, ce qui est un gain de temps lors de la pose par rapport à des traverses séparées qu'il faut poser et aligner une à une. Pour agrémenter l'environnement ferroviaire de la gare, j'ai disposé deux TIV de Bois-Modélisme, quatre poteaux télégraphiques Kit-Zéro, une cloche d'annonce PLM-Ludo Modélisme, et une armoire électrique faite maison. Un tracteur glané dans une brocante attend au passage à niveau. Pour parfaire son aspect, je l'ai patiné et lui ai installé un agriculteur au volant. Deux autres voitures sont disposées proche du BV : la Méhari du Chef de gare, légèrement patinée, portant des plaques d'immatriculation 21 de la Côte d'Or, et la 4L fourgonnette du facteur. Derrière le château d'eau, proche d'un buisson, j'ai trouvé une place pour trois autres véhicules, ou plutôt ce qu'il en reste.... Car je les ai transformées en épaves ! Il y a une Traction Citroën à laquelle j'ai retiré une portière et affligé pas mal de cabosses et de griffures, avant de me « lâcher » sur une patine transfigurant le modèle d'origine. Un peu plus loin sous l'arbre on trouve les dépouilles d'une DS Citroën et d'une 403 Peugeot fourgonnette.



La BB 4036 CFTA est une construction intégrale faisant appel aussi bien à la carte plastique qu'au laiton. Sa motorisation et ses bogies proviennent d'une locomotive V-100 Lenz. Comme tous les autres engins-moteur circulant sur ce réseau, elle est digitalisée et sonorisée.

Pour reproduire ce genre d'épave de voiture, je conseille de prendre modèle sur des photos ou des images de vraies épaves, il y en a plein sur internet. Pour finir, concernant la végétation et les sols, j'ai utilisé les flocages habituels, en utilisant à quelques endroits un appareil électrostatique pour reproduire les herbes hautes. Le ballast est un mélange de plusieurs teintes et grains de différentes provenances (nature, artisans, ou grandes marques de produits de décor). Les arbres et les gros buissons ont leur ramure en branchages naturels récoltés dans la nature sur lesquels plusieurs couches de fibres sont appliquées avec un appareil de flocage électrostatique. Le sapin est obtenu à partir d'une branche d'if qui est très solide. Du fil de fer et de la laine Mohair constituent les branches sur lesquelles j'ai saupoudré et collé du flocage type « herbe » de 3 mm.

YB : Parles-nous de la structure du réseau

RR : Toujours dans une optique de coût réduit mais sans tomber dans un résultat qui serait médiocre et fragile, j'ai testé la solution d'utiliser des plaques d'isolation en polystyrène expansé de 60 mm d'épaisseur que l'on trouve dans tous les magasins de bricolage pour peu d'argent. Les avantages de ces plaques sont qu'elles sont rigides et

hyper légères à la fois, ce qui est appréciable pour un réseau qui doit être transporté. Pour parfaire la solidité de chaque module, je les ai encadrés par des bandes de contreplaqué de 5 à 10 mm d'épaisseur.

YB : Finalement, le pari est réussi ! Sur un mètre carré et pour moins de 1000 euros, tu as une gare en Zéro du plus bel effet, et fonctionnelle. Cela motivera sans doute certains modélistes qui n'osent pas franchir le pas pour se lancer dans l'échelle 0.

RR : Le petit tableau montre en effet que le coût total de ce diorama animé reste en deçà de ce qui avait été prévu. Et pour la durée de réalisation, les dioramas ou les mini-réseaux comme celui-ci sont plus rapidement menés à terme, contrairement à la réalisation d'un grand réseau qui peut prendre des années, voire des dizaines d'années, et qui peut devenir lassante... J'espère avoir démontré grâce à cet humble projet (comme d'autres avant moi l'ont déjà fait) que l'échelle Zéro n'est plus une quête inatteignable. D'autant plus que récemment les principaux artisans et industriels de cette échelle proposent du matériel roulant assez accessible financièrement. Alors n'hésitez-plus... ■



LA GRAVEUSE
LASER, LE
VÉRITABLE
COUTEAU SUISSE
DU MODÉLISTE.

LA GRAVURE LASER

à la portée de tous

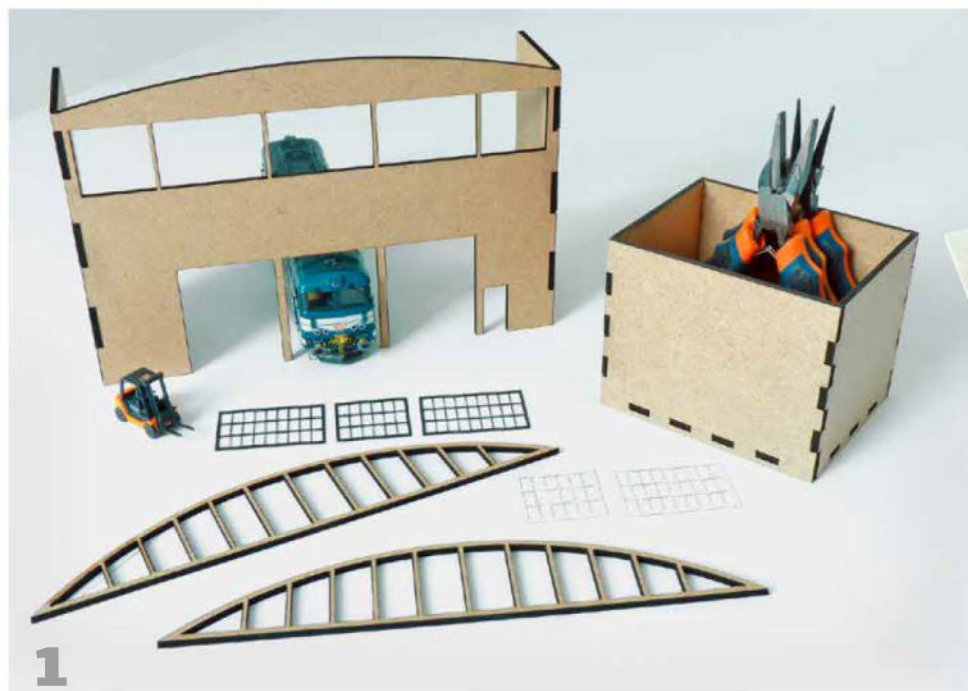
*Six machines
accessibles*

On parle de plus en plus de gravure laser dans le modélisme ferroviaire. D'abord apparue chez les artisans, cette technologie se démocratise. Voyons ensemble les grands principes, les usages, les critères de choix, et explorons le marché des machines accessibles et adaptées à notre hobby.

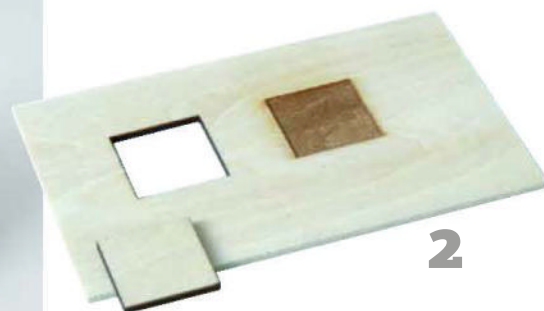
Texte et photos: Thomas Gallé
(sauf mention contraire)

Une graveuse laser, mais pour quoi faire? À l'instar des imprimantes 3D, la chute des prix des machines de gravure et découpe laser fait peu à peu entrer cet équipement dans les ateliers de modélistes. La gravure laser permet au modéliste de réaliser des pièces fines et complexes sans outillage mécanique traditionnel, bien plus précisément et rapidement qu'avec une règle et un cutter. Pour le modéliste, la gravure laser accélère la production, améliore considérablement la précision et la répétabilité, ouvrant des possibilités de réalisation impossibles avec un outillage traditionnel. L'usage qui peut en être fait est principalement axé sur

la construction de bâtiments et d'ouvrages d'art, de la découpe des murs et charpentes à la gravure de parements et murs en passant par la fabrication d' huisseries. C'est un excellent complément à l'impression 3D pour qui souhaite concevoir et construire soi-même les éléments de décor de son réseau. On pourra aussi utiliser une graveuse laser pour découper des pochoirs bien utiles dans la décoration de nos maquettes ou pour réaliser des gabarits d'assemblage. On y trouvera également un usage fort intéressant pour organiser efficacement et à peu de frais son atelier en fabriquant toutes sortes de boîtes de rangement sur mesure pour son trousseau de modéliste.



1

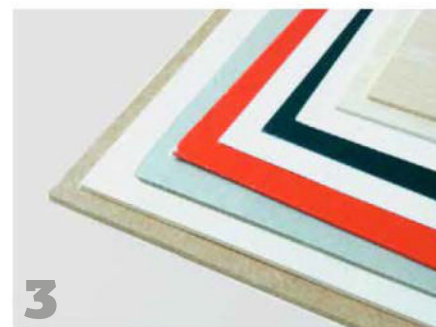


2

1: Échantillon des possibilités offertes par la gravure laser, la production en petite série de pièces comme les huisseries ou les charpentes industrielles est très simple, très rapide et d'une qualité époustouflante.

2: Dans du contre-plaqué de 2 mm, à gauche une découpe, à droite une gravure de quelques dixièmes de mm de profondeur.

3: Tous les dérivés du bois sont les matériaux de prédilection du maquettiste et de la graveuse laser, quelle heureuse coïncidence ? Le MDF (médium), le contre-plaqué, le carton bois, le carton gris, les différents papiers, tous se découpent à merveille avec une graveuse laser. Ne jetez plus vos vieux calendriers, ils trouveront ici une seconde vie.



3

LES RISQUES À CONNAÎTRE ET DÉJOUER

Une graveuse laser n'est pas un jouet. Cette technologie demande un certain nombre de précautions indispensables à son usage en sécurité.

Incendie: La découpe du bois et de ses dérivés est réalisée par combustion maîtrisée. Même si la plupart des machines sont équipées de capteur de flamme stoppant immédiatement la gravure, il est fondamental de ne pas laisser une graveuse travailler sans surveillance.

Risque oculaire: Le laser produit une source lumineuse de forte intensité qui peut provoquer de graves brûlures de la rétine, il ne faut donc pas regarder directement le laser sans protection adaptée. Sur chaque machine, la tête laser est protégée par un écran de protection filtrant. Cela ne dispense pas de

doubler la protection en portant une paire de lunettes de protection. Une paire est fournie avec chaque machine, c'est une obligation.

L'intoxication: La brûlure de la matière produit des fumées qui peuvent être toxiques en fonction du matériau choisi, c'est notamment le cas des contre-plaqués et des médiums qui contiennent de la colle. Une graveuse laser doit donc être utilisée dans un environnement bien aéré ou à l'inverse parfaitement isolé avec un système d'extraction ou de filtration des fumées. Ces risques ne doivent pas vous rebuter, il existe des solutions comme des machines fermées ou des enceintes de protection avec extractions d'air extérieures, protégeant simultanément vos poumons et vos yeux grâce aux vitres filtrant les rayons UV.

Graveuse ou découpeuse laser ?

Dans l'article qui va suivre, j'emploierai volontairement le terme générique de graveuse laser, c'est le nom employé par les constructeurs et revendeurs de ce type de machine. On parle pourtant aussi de découpeuse laser, alors quelles différences ? C'est simple, il n'y en a pas. Ce sont strictement les mêmes machines. Les premières, de très faible puissance, disponibles il y a quelques années pouvaient être vues comme de simples graveuses, n'ayant pas la capacité de découper. Aujourd'hui, ce n'est plus le cas, qui peut le plus peut le moins, pour une machine

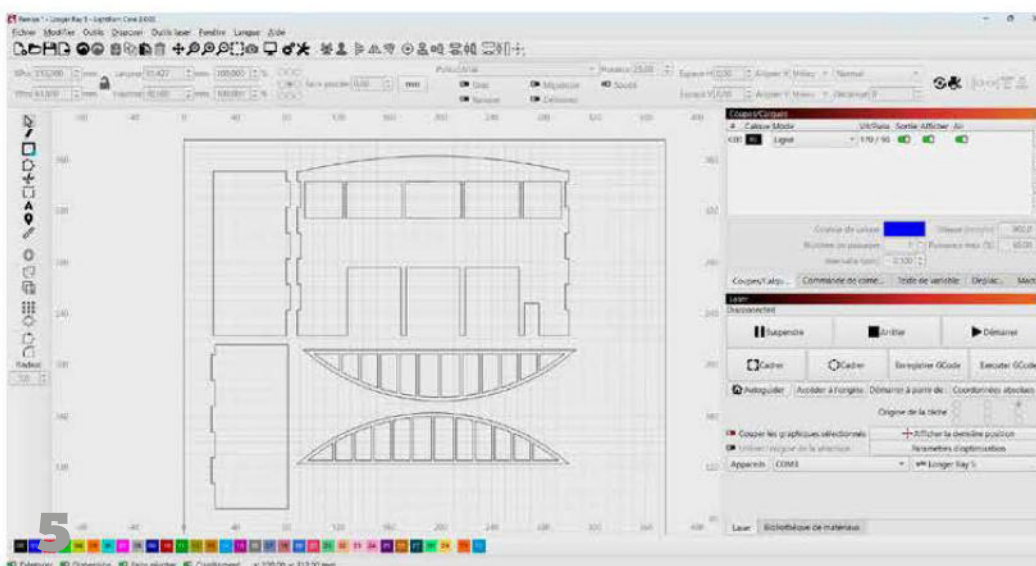
de puissance optique 10 Watts ou plus, c'est la modulation de la puissance du laser et de la vitesse de déplacement de la tête laser qui permettra de soit simplement graver en paramétrant une vitesse de travail élevée et une puissance faible ou à l'inverse découper en programmant une passe lente et à forte puissance, évidemment tant que l'on reste dans des épaisseurs de matériaux raisonnables. Et justement, quelles matières peut-on travailler, quelles épaisseurs, quelles dimensions ? Les graveuses laser sont avant tout conçues pour travailler le bois et ses dérivés. C'est cette capacité qui fait de ces machines un outil intéressant pour le modélisme. J'ai

concentré cette étude sur l'usage qui peut être fait d'une graveuse laser en modélisme ferroviaire, et par le plus grand nombre. Je ne vais donc évoquer que les machines d'un encombrement et d'un prix raisonnable. Je suis parti du principe que les besoins fréquents en découpes et gravures d'un modéliste ferroviaire n'excéderont que rarement une surface équivalente à un carré de 40 cm de côté et que les épaisseurs des matériaux découpés ne dépasseront pas 5 mm. Il ne sera donc pas ici question de fabriquer ses propres modules à l'image de ce que propose Bois-Modélisme, Decapod ou Maketis. Bien évidemment, en plus du contre-plaqué ►►



4: Le rayon laser concentré par la lentille à la sortie de la tête laser découpe et grave en brûlant la matière.

5: L'écran de Lightburn : à gauche, les outils de dessin, au centre, l'espace de travail et à droite, les fenêtres de configuration des couches et de pilotage de la machine. Lightburn repose sur un principe de couche, chacune représentée par une couleur que l'on peut choisir en bas de l'écran. Chaque couche peut être configurée en mode découpe ou en mode gravure en ajustant pour chacune, la puissance du laser, la vitesse de gravure et le nombre de passes.



► et du médium, tous les dérivés du bois tels les cartons, carton-bois, papiers se prêteront à merveille à la découpe et à la gravure. En revanche et comme nous le verrons dans la suite de cette étude, la découpe des métaux, plastiques et plexiglass étant l'apanage des machines professionnelles, il ne sera pas possible d'utiliser une graveuse laser grand public pour ces matières.

Le dessin

Avant d'investir, il faut clairement avoir à l'esprit qu'il faudra prendre en main au moins un logiciel pour préparer vos fichiers à envoyer à votre graveuse laser. Deux logiciels concurrents s'affrontent : Laser Grbl d'un côté et Lightburn de l'autre. Le premier est gratuit, plutôt limité et archaïque, le second est nettement plus puissant et intuitif, mais payant. À ce jour, la licence à vie est à 60 €. Ayant testé les deux, j'ai vite basculé sur Lightburn, je me suis donc acquitté de ma licence à la fin de la période d'essai de 30 jours. Une belle

communauté existe autour de Lightburn, on trouvera une multitude de tutoriaux vidéo sur YouTube. Sans connaissances, j'ai pu me lancer rapidement et sans grande difficulté. Ces deux logiciels sont avant tout destinés à paramétrer le laser en définissant la puissance, la vitesse, le nombre de passes. Même s'ils permettent de faire du dessin simple (notamment Lightburn), il faudra parfois recourir à un logiciel tiers pour réaliser des dessins vectoriels plus complexes tels que Inkscape (gratuit), Adobe Illustrator (payant) ou tout autre logiciel de dessin capable de générer des fichiers vectoriels au format standard DXF. En plus d'un ordinateur, une aisance informatique est donc nécessaire pour se lancer dans la gravure laser. Contrairement à l'impression 3D, il n'existe pas encore de bibliothèque de fichiers destinés au modélisme ferroviaire, il existe néanmoins de très intéressants sites pour générer des fichiers personnalisés pour fabriquer toutes sortes de boîtes. Exemple : <http://www.bboxes.hackerspace-bamberg.de/>

Les critères de choix

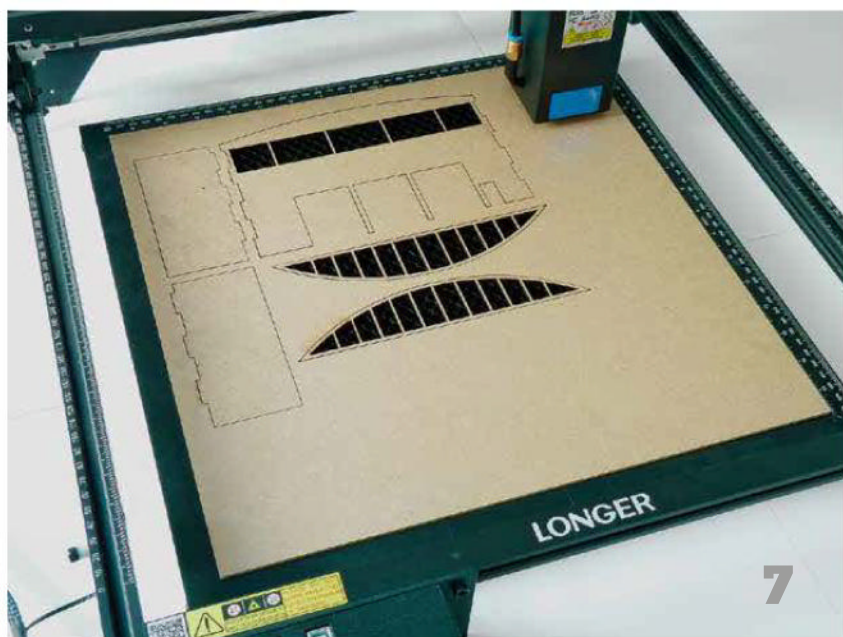
Le critère de choix numéro 1 pour la plupart d'entre nous est bien évidemment le prix. Le défi que je me suis lancé est de m'équiper d'une machine de qualité capable de combler mes envies modélistiques pour un tarif n'excédant pas celui d'une locomotive HO analogique neuve. Cela représente déjà un bel investissement, mais gardons à l'esprit qu'une telle machine nous sera profitable pour de nombreuses années. Je me suis penché sur les caractéristiques de ces engins afin de déterminer et ordonner les différents critères de choix, je ne vais énumérer ici que ceux en rapport avec notre loisir.

La technologie

Tous les graveurs lasers, quelques soient leurs technologies, reposent sur un principe commun : concentrer un faisceau lumineux de forte intensité sur une surface aussi petite que possible. Chaque technologie présente une longueur d'onde et des valeurs de puis-



6: Un laser de 10 W découpe sans difficulté du MDF de 3 mm. La découpe est ici assurée en une seule passe. Pour découper du 5 mm, deux passes seront nécessaires.



7: La surface utile de 400 x 400 mm autorise des constructions d'envergure. Du MDF (medium) de 3 mm d'épaisseur est vendu en grande surface de bricolage (planches prédécoupées de 800 x 400 mm à diviser en deux et à occuper la surface utile).

– **Le laser Infra-rouge:** proche dans le principe des lasers à diode, le laser Infra-rouge utilise des diodes IR. Le laser infra-rouge découpe le bois et ses dérivés aussi bien qu'un laser à diode, il permet en plus de graver le métal mais pas de le découper. Les machines disponibles sur le marché sont pour la plupart de petit format. L'entretien est le même qu'un laser à diode. Les tarifs débutent à environ 1 000 €.

– **Le laser fibre:** spécifiquement adapté aux métaux, le laser fibre repose lui aussi sur des diodes laser qu'il combine à un résonateur pour obtenir un faisceau très puissant et précis. Le laser fibre peut aussi graver le bois et ses dérivés, le plastique, le plexiglass avec une grande rapidité mais dispose d'une surface de travail très restreinte n'excédant que très rarement la dizaine de centimètres au carré. Comptez plusieurs milliers d'euros pour l'entrée de gamme.

Pour une application en modélisme ne nécessitant ni de grandes puissances, ni de grandes vitesses, mais d'une bonne précision, d'une surface de travail suffisante et d'un coût d'achat et de maintenance raisonnable, c'est la technologie Laser Diode qui remporte le match.

La puissance

Le second critère sur lequel s'interroger est celui de la puissance. On pourrait imaginer que plus la puissance est élevée mieux c'est. Ce n'est pas tout à fait vrai. Plus la machine est puissante, plus elle sera capable de découper des épaisseurs importantes, plus vite ►►

sance différentes les rendant compatibles avec la découpe ou la gravure de différents matériaux. Il existe principalement quatre technologies de laser, avec des puissances, des possibilités et des prix bien différents, c'est le premier critère sur lequel s'interroger:

– **Le Laser CO2:** C'est l'un des plus anciens et des plus utilisés par les professionnels. Le principe de fonctionnement repose sur une cartouche de gaz qui, lorsqu'elle est excitée électriquement, produit un faisceau infrarouge de forte intensité concentré et dirigé par un jeu de miroirs. Les laser CO2 permettent de découper et graver notamment le bois, le carton, le papier, le plexiglass dans des épaisseurs de plus de 10 mm, mais pas le métal brut. La puissance et la précision sont au rendez-vous, au détriment de l'encombrement et du coût. Les laser CO2 sont volumineux, souvent équipés d'un système de refroidissement, demandent des consommables (cartouches de CO2) et de

l'entretien (nettoyage et réglage des miroirs). Le prix des graveuses laser CO2 débute à environ 1000 €.

– **Le laser à diode:** technologie grand public par excellence, le laser à diode repose comme son nom l'indique sur une ou plusieurs diodes combinées créant un faisceau lumineux très précis. Le laser à diode est capable de découper tout type de bois et ses dérivés (cartons, papier,...) avec une excellente précision, mais inapte au plexiglass et au métal. L'épaisseur découppable variera en fonction de la puissance de la machine. À partir de 10 watts, l'essentiel des besoins du modéliste seront comblés. La surface utile la plus commune est de 400 mm x 400 mm, autorisant de belles créations. L'entretien se limite à un dépoussiérage et un nettoyage régulier de la lentille du laser avec de l'alcool et un coton-tige. Le prix des graveuses laser à diode est le plus accessible de ce comparatif et débute autour de 200 €.



8 : Le panneau de contrôle de la Longer Ray5 dispose d'un bouton marche/arrêt, d'un emplacement pour carte micro SD (fournie avec la machine ainsi que l'adaptateur USB/Micro SD) une prise USB, un bouton d'arrêt d'urgence et un écran tactile pour piloter la machine sans ordinateur.

» et en moins de passes. En revanche, l'accroissement de la puissance du laser s'accompagne souvent d'une diminution légère de la précision. Attention, au petit jeu de la course à la puissance, certains fabricants mentionnent la puissance consommée par le laser et non la puissance optique restituée. Attention donc au moment du choix, une puissance supérieure à 100 watts doit vous alerter. Naturellement, l'élévation de la puissance des laser induit une augmentation de leur prix de vente. Le meilleur rapport puissance/précision/prix est à mon sens au crédit des machines de 10 Watts. Elles sont capables de découper le medium et le contre-plaqué jusqu'à 5 mm d'épaisseur sans difficulté, c'est bien suffisant pour notre usage.

La précision

Comme évoqué précédemment, la précision est une donnée qui varie en fonction de la puissance, elle varie aussi d'un fabricant à l'autre. La précision d'un laser aussi appelée la focale, c'est le diamètre de son faisceau laser au point de contact avec la matière. Plus il est fin, plus la découpe sera précise. Le diamètre du faisceau laser varie suivant les machines de 0,05 mm à 0,12 mm de diamètre. Tant qu'à choisir une machine, autant sélectionner la plus précise mais force est de reconnaître que dans notre application, la variation de précision de l'ordre du dixième de millimètre influera fort peu sur le résultat de nos découpes.

La dimension de la zone de travail

Importante, cette donnée définit la dimension maximum que la machine est capable de graver. La plupart des graveuses à diode proposent des formats proches de 400 mm x

400 mm. C'est un format bien adapté à notre usage. Plus grand, la machine deviendrait trop encombrante. À noter pour les plus grands besoins que certains fabricants proposent des kits d'extension permettant d'agrandir les machines sur l'un ou les deux axes.

Les équipements de sécurité

Comme nous l'avons vu dans l'encadré sur les risques liés à la gravure laser, l'usage d'une telle machine n'est pas sans danger. Les fabricants proposent plusieurs options de sécurité qui peuvent répondre à ces problématiques et guider votre choix :

- **Le capteur de flamme :** il stoppe la gravure, met la machine en sécurité et vous alerte par une alarme s'il détecte une flamme.
- **Le détecteur d'immobilisation de la tête :** si la tête laser se trouve immobilisée en pleine gravure (obstacle, défaillance mécanique...) avec le laser en marche, le matériau gravé risque fort de finir par s'enflammer. Pour prévenir tout risque, le détecteur d'immobilisation de la tête stoppe immédiatement le faisceau laser si la tête laser s'immobilise.
- **Le détecteur d'inclinaison :** ce capteur détecte si la machine chute ou bascule et stoppe la tête laser.
- **Bouton arrêt d'urgence :** en rapport avec les risques précédemment énoncés, il est prudent de disposer d'un bouton d'arrêt d'urgence de type coup de poing pour répondre rapidement au moindre problème.
- **La clé de verrouillage :** le verrouillage de la machine peut être utile si la machine est accessible aux enfants, le verrouillage par clé empêche tout démarrage non autorisé.
- **Le caisson :** certaines machines haut de gamme sont dites fermées, elles disposent

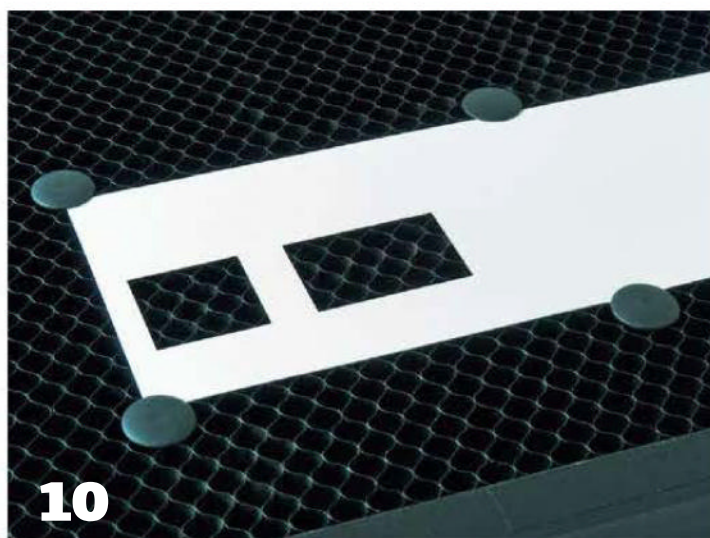
d'un caisson protégeant des rayons laser et des fumées. Elles sont munies d'un tuyau d'extraction des fumées. En revanche, les graveuses laser fermées sont plus onéreuses et plus encombrantes.

Autonomie et connectivité

Il est important de se poser la question de la façon dont sera utilisée la graveuse. À l'instar d'une imprimante 3D, une graveuse laser a besoin d'un fichier GCODE fourni par un ordinateur pour savoir quoi graver et comment. Certaines machines ne disposent que d'un port USB et nécessitent donc le raccordement à un ordinateur pendant tout le temps de la gravure. Pas forcément idéal si l'ordinateur n'est pas dans l'atelier, ou si l'on souhaite s'en servir pour d'autres tâches pendant ce temps. D'autres machines proposent une connectivité wifi. Dans ce cas, même s'il n'est plus nécessairement proche de la graveuse, l'ordinateur reste occupé pendant toute la gravure et la liaison machine PC n'aura pas forcément la stabilité requise. Enfin certaines machines sont autonomes. Elles disposent d'un petit écran tactile et d'un emplacement pour clé USB ou carte SD. Plus besoin de connexion permanente à un PC, le fichier est préparé sur ce dernier, transféré sur clé USB et lancé directement sur la graveuse.

SAV

En usage intensif, une graveuse laser peut demander le remplacement de quelques éléments, principalement la lentille de la tête laser et les courroies de translation. Il est donc important de choisir un fabricant reconnu, disposant d'un service après-vente sérieux. N'hésitez pas à consulter le site officiel du fabricant avant de vous lancer.



9: Le kit d'une machine laser se compose le plus souvent de quatre profilés constituant le cadre de la machine, l'axe Y pré monté avec le support de tête laser, le boîtier de commande, la tête laser, les courroies et la visserie. L'assemblage se fait en moins de trente minutes.

10: La structure en nid d'abeille permet non seulement d'évacuer efficacement les fumées mais aussi d'immobiliser les matériaux à graver avec les pions de fixation fournis.

Machine prête à fonctionner ou en kit

Comme nous l'avons vu, les graveuses laser à diode sont d'un encombrement non négligeable, comptez 50 cm par 50 cm sur votre plan de travail. Pour des questions d'économies logistiques, la plupart des machines d'entrée de gamme sont livrées prés assemblées en kit. Rassurez-vous, le montage est à la portée du plus grand nombre, les éléments complexes sont déjà assemblés sous forme de sous-ensembles qu'il suffit d'assembler par quelques vis tels le cadre, les pieds... Pour finir, il convient d'installer et régler les courroies crantées et réaliser quelques branchements pour que la machine soit prête à fonctionner.

La vitesse

Dernier critère de choix à mon sens, la vitesse, est comme pour l'impression 3D encore une fois, le nouveau cheval de bataille ►►

Marque/Modèle	Atomstack A10 pro V2	Acmer P1	MECPOW X3 PRO
			
Puissance optique	10 Watts	10 Watts	10 watts
Points fort	Marque reconnue dans la gravure laser Focus de 0,06 mm Surface utile de 400 mm x 400 mm Détecteur de flamme Détecteur d'inclinaison	Focus de 0,06 mm Surface utile de 400 mm x 410 mm Détecteur d'inclinaison Détecteur d'arrêt de la tête laser Bouton arrêt Urgence Verrouillage par clé	Focus de 0,06 x 0,08 mm Surface utile de 400 mm x 410 mm Bouton arrêt Urgence Verrouillage par clé Détecteur de flamme Détecteur d'inclinaison Pompe air-assist incluse
Points faible	Non autonome Pas de bouton arrêt Urgence Pompe Air-Assist non incluse	Nouveau fabricant dans la gravure laser Non autonome Pas de détecteur de flamme Pompe Air-Assist non incluse	Nouveau fabricant dans la gravure laser Non autonome
Prix	220 €	200 €	200 €

LES ÉQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES

Quelques équipements sont disponibles pour améliorer l'expérience et la qualité de gravure :

- **L'assistance d'air** : traduction littérale du nom anglais Air Assist, il s'agit d'une pompe d'air connectée via un tuyau souple directement à la tête laser qui expulse les fumées pour éviter l'effet « phares dans le brouillard » et maintenir ainsi l'efficacité constante du laser. L'Air Assist permet aussi de limiter le noircissement des découpes. L'usage de l'assistance d'air est tout particulièrement recommandé pour les découpes.
- **Le tapis nid d'abeille** : il s'agit d'un support de travail à placer sous la matière à découper. Le tapis nid d'abeille permet de protéger le plan de travail sur

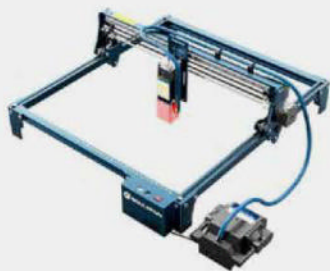
lequel est installée la graveuse et favorise l'évacuation efficace des fumées sous le matériau au travers de ses alvéoles. En outre, grâce à des pions de fixation, le tapis nid d'abeille permet d'immobiliser efficacement le matériau à graver. C'est aussi à mon sens un indispensable.

- **Enceinte de confinement** : à défaut d'investir dans une graveuse fermée, il est possible de se procurer une enceinte de confinement. La plupart de ces enceintes sont composées d'une toile ignifugée pourvue d'une vitre d'observation protégeant des rayons laser, montée sur une structure tubulaire. Un système d'extraction des fumées est présent. De quoi obtenir une machine fermée à moindres frais.

► des fabricants. Les vitesses colossales annoncées sont toutes théoriques, ne reflètent que les vitesses de déplacement entre les phases de gravure, ce qui représente une infime partie du temps total de travail, et sont finalement plutôt négligeables pour un usage amateur comme le nôtre.

Revue de marché

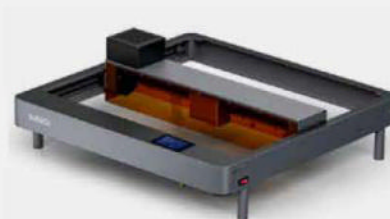
En fonction de mon usage et de mon budget, j'ai choisi de m'orienter vers une graveuse à diode de 10 watts, autonome pour la laisser à l'atelier, format 400x400 mm, avec au minimum un arrêt d'urgence, un capteur de flamme et un détecteur d'immobilisation. Limité en premier lieu par mon budget, le choix s'est naturellement restreint à six machines, toutes vendues en kit.

Sculpfun S30 Pro**Longer Ray5 10w****Elegoo Phecda 10 W**

10 watts



10 watts



10 watts

Marque reconnue dans la gravure laser
Pompe air-assist incluse
Focus de 0.06 x 0,08 mm

Surface utile de 380 x 385 mm
Non autonome
Pas de capteurs de sécurité

300 €

Marque reconnue dans la gravure laser
et l'impression 3D
Focus de 0,06 mm
Écran tactile (machine autonome)
Surface utile de 400 mm x 400 mm
Capteur de flamme
Capteur d'inclinaison
Capteur d'immobilisation de la tête
Bouton d'arrêt d'urgence

Pompe Air-Assist non inclus

200 €

Marque reconnue dans la gravure laser
et l'impression 3D
Focus de 0,06 mm
Surface utile de 400 mm x 400 mm
Écran tactile (machine autonome)
Pompe air-assist incluse
Capteur de flamme
Capteur d'inclinaison

Protection visuelle du laser perfectible
Système de filtration bruyant et inefficace

280 €



11: La longer Ray5
équipée de sa pompe
Air-Assist et d'un
tapis nid d'abeille de
marque Mecpow.

Souhaitant vivement une machine autonome sans connexion persistante avec l'ordinateur, mon choix s'est restreint à la Longer Ray5 10 W et à l'Elegoo Phecda 10 W. C'est sur la Longer que mon choix s'est porté, incité par une promotion bien venue sur une célèbre place de marché internationale. Je n'ai eu qu'à lui adjoindre un tapis nid d'abeille et une pompe Air-Assist de la même marque commandée en même temps. Prochainement, je vous proposerai de suivre le montage et le réglage de la Longer Ray5 10 W, la prise en main du logiciel de dessin et la réalisation d'un premier bâtiment, du dessin jusqu'à la découpe. ■

11



ÉRIC DECAIX DANS
SON ATELIER
VENDÉEN.

Nous avons visité

L'ATELIER DE DEBELEM

Depuis bientôt 30 ans, Eric Decaix produit des maquettes atypiques à l'unité ou en petites séries autrefois sous la marque Atelier Debelleye, aujourd'hui Debelem. Il est installé en Vendée, dans l'ancienne gare de Saint-Laurent-sur-Sèvre.

Textes et photos : Hervé Perton (sauf mention contraire)

Comme nombre de modélistes, Éric observe dès l'enfance son père, passionné de maquettes navales. « J'appréciais davantage les trains et les bâtiments à construire, explique-t-il. Ma première maquette a été un pont en

contreplaqué fait maison, puis des modèles Faller, que je transformais systématiquement pour les rendre uniques et différents ». Très vite, il devient apprenti dans un cabinet de maquettes promotionnelles et d'architecture sur Paris. « J'ai notamment participé à

la création des maquettes de la bibliothèque François Mitterrand, une activité motivante ». Après cet emploi qu'il quitte en tant que chef de projet, où il a pu se faire la main dans le dessin de bâtiments contemporains, Éric bifurque dans la bijouterie. Un travail minutieux et précis « où l'outil essentiel est l'œil » et qu'il exercera durant dix ans. Il se décide alors à fonder Atelier Debelleye, en 1998, du nom de la rue où il s'installe dans le



E. Decaix

1



1 : La gare de Rennes-Viarmes, du réseau à voie métrique d'Ile-et-Vilaine, une pièce unique.

2 : Un poste d'aiguillage dit « en adossement » de la Petite Ceinture parisienne, travaillé et patiné façon désaffecté, produit en pièce unique.

DEBELEM SUR LE NET

Sur debelem.fr : présentation de la gamme de bâtiments et accessoires, achat en ligne



E. Decaix

2



3

E. Decaix

troisième arrondissement de Paris. Il produit du matériel ferroviaire à voie étroite ou métrique à quatre échelles différentes, ainsi que de nombreux accessoires.

2001 : changement de cap

En 2001, Éric délaisse la capitale pour la Provence et se lance dans de nouvelles échelles : le 1/32 pour le modélisme agricole et le 1/50 pour les véhicules utilitaires de tous types. Par la suite, à la faveur d'un changement de statut d'entreprise, sa gamme devient Debelem, et c'est également à ce moment-là qu'est créé le site internet debelem.fr. Dès lors, Éric se concentre sur

l'échelle H0. Sa gamme de produits au 1/87 a intégré jusqu'à 100 références, tant pour les trains que pour les voitures. « Je n'ai pourtant pas de réseau personnel, juste des microdiagramas que je propose souvent à la vente ».

Sur mesure et à la demande

Fabricant artisanal par excellence dans tous les sens du terme, Debelem produit des modèles uniques, souvent très typés et insolites. Ses maquettes, très détaillées, sont livrées en kit ou montées et patinées. « C'est fonction des demandes ou de mes choix, à partir de modèles réels, de photos ou de plans ». L'inspiration ? Éric la cultive avec

une originalité particulière. Normal quand on sait que son atelier surplombe l'ancienne ligne d'État Cholet – Fontenay-le-Comte... face au dépôt du Chemin de fer touristique de la Vendée ! Chez Debelem, on sous-traite la découpe laser, mais on conçoit les moules en résine et en plâtre, pour certains bâtiments. On y transforme aussi bien le carton, le MDF que le laiton ou le PVC. Après deux ans d'interruption pour raisons de santé, Éric reprend son activité de production. Les passionnés de modèles uniques pourront lui confier la réalisation de n'importe quel bâtiment ferroviaire ou civil, tant son savoir-faire est polyvalent. ■



TRAIN MODÉLISME.COM

LA PASSION DES TRAINS

DEPUIS 2005

www.train-modelisme.com

trainmodelisme@orange.fr

02 54 28 59 66

Train Modélisme Rte d'angles LD La camusetterie 36220 Néons Sur Creuse

BOURSE FERROVIAIRE DE L'ESPACE CHARENTON 75012 PARIS

DIMANCHE 16 NOVEMBRE 2025

DE 9H30 À 14H SALLE MIR

ET EN FIN D'ANNÉE UNE VENTE SPÉCIALE NOËL DANS UNE AUTRE SALLE À SUIVRE !

LA SEULE MANIFESTATION RÉGULIÈRE EN RÉGION PARISIENNE !

ESPACE CHARENTON
327 RUE DE CHARENTON 75012 PARIS
Métro ligne 8 ou Tramway : Porte de Charenton

Entrée : 6,80 euros Buvette sur place
Contact : SDMf tél. 06 12 94 82 31 sdmf@wanadoo.fr

ARCHIVES.LRPRESSE.COM



Accédez à plus de
1000 magazines
en illimité, des premiers
aux derniers numéros !



M. CITERNE

Trains Miniatures N - H0

Occasions - Dépôt-Vente

Digital • Roco • Lenz • Zimo • Trix

VENTE PAR CORRESPONDANCE

Ouvert du mardi au samedi-: 9h-12h30 et 14h- 19h

21 Bd du Temple - 75003 Paris

Tél./fax 01.42.78.00.16

Métro-: République - Filles du Calvaire, Bus 20 - 65 - 96

N°123

Voie Libre

UN LOCOTRACTEUR EN CARTE PLASTIQUE, QUELQUES TOURS DE MAIN

Voie Libre

N°123
LE MAGAZINE DES CRÉATEURS FERROVIAIRES



DES IDÉES, DU BRICOLAGE, DU PLAISIR, DU RÊVE, DU FUN !

EN VENTE CHEZ VOTRE MARCHAND DE JOURNAUX ! Abonnez-vous sur trains.lrpresse.com

LE MAGAZINE DES CRÉATEURS FERROVIAIRES

- ▶ Des créations à voie étroite du monde entier
- ▶ 84 pages de plaisir
- ▶ Des conseils de modélistes reconnus

À la une de ce numéro :

Réseau 0-22,5 :
**CHAPAREILLAN, LE TRAMWAY
DES POTES**

Matériel roulant H09/009 :
**UN LOCOTRACTEUR EN CARTE
PLASTIQUE, QUELQUES TOURS DE MAIN**

Décor :

- L'ESTACADE DE PORT DIZAN
- UNE ENSEIGNE AU POCHOIR

Technique :

DÉCOUPER DU MÉTAL AU LASER

Réseau Zéro :

WITLOV DANS LE PLAT PAYS





Des routes PAVÉES



Vue sur la route en pavés qui conduit au port de Daul-Saint-André.

Les pavés sont très présents sur les routes anciennes ou dans les cours d'usines. Il existe de nombreuses méthodes pour les reproduire, notamment celle de les graver dans du carton Plume. Voici comment procéder.

D'abord, graver les pavés

Définir la zone à paver puis la reporter sur une plaque de carton Plume de 3 mm. Des règles (à imprimer, disponibles en libre téléchargement sur blog.e-train.fr) permettent de constituer facilement ►►

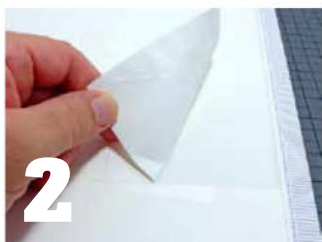
Le matériel nécessaire

- Carton Plume de 3 mm d'épaisseur.
- Peinture apprêt pour carrosserie couleur gris clair (en GSB)
- Peinture acrylique à l'eau : Prince August marron sable (réf. 876), gris basalte (réf. 869)
- Enduit de finition en tube (en GSB)
- Cutter d'écolier, règle en métal
- Pigments (AK-Interactive, Prince August ou AMMO, par exemple)



Fixer le gabarit sur une feuille de carton Plume de 3 mm. Sur les côtés, coller provisoirement une règle en papier avec des repères espacés de 2 mm (exemplaire à télécharger sur le Blog de Loco-Revue).

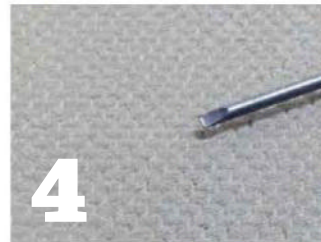
► des repères pour assurer une gravure régulière de l'espacement horizontal entre les pavés. ■



Avec un cutter, inciser uniquement la couche supérieure du carton Plume en suivant le gabarit de la zone à reproduire. Peler la couche de carton en tirant sur celle-ci à partir d'un angle.



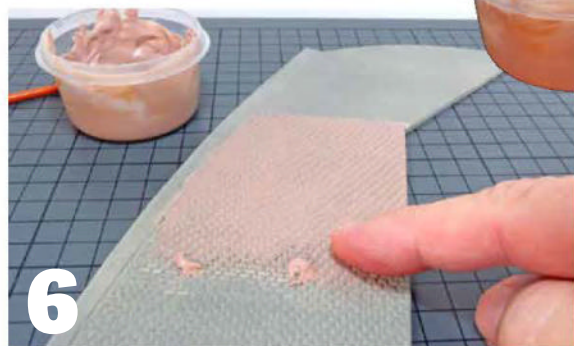
Une légère couche d'apprêt gris évite de travailler sur une surface blanche brillante, trop agressive. Graver les lignes horizontales avec un tournevis d'horloger guidé par une règle en métal.



Avec un tournevis d'horloger de 1,8 mm de large, graver les séparations verticales entre les pavés (environ 3 mm). La gravure par pression permet de reproduire l'aspect bombé des pavés.

Jointoyer les pavés, puis les peindre

Préparer un mélange composé d'enduit de finition en tube et de peinture acrylique marron sable (PA 876).



Presser le mélange avec le doigt (ou un couteau de peintre) sur les pavés. Bien faire pénétrer pour jointoyer les pavés.



Faire ressortir les pavés par un brossage à sec de gris basalte (PA 869) appliqué avec une brosse souple. Il est possible de reprendre certains pavés avec des nuances de gris, de marron,...



Fixer le carton Plume sur le réseau avec de la colle à bois. Parachever l'intégration à l'aide de pigments choisis en fonction de l'environnement des pavés ou du type de circulation.

Une voirie bombée

La souplesse du carton Plume permet de reproduire l'aspect bombé des routes en pavés. Pour cela, coller au centre de la route une section de carton de quelques millimètres d'épaisseur, puis fixer la route au-dessus.

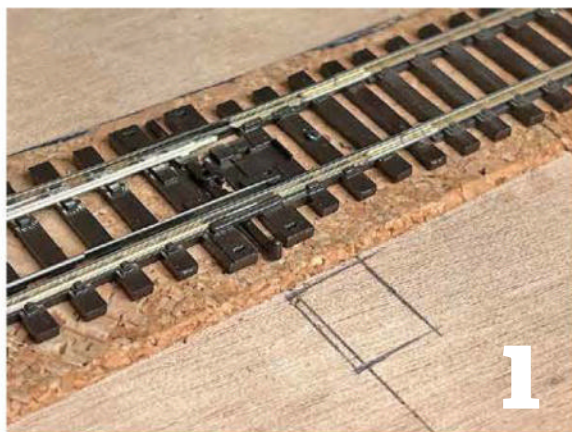


Manœuvre des aiguilles

UN LEVIER BIEN PRATIQUE



La manœuvre d'une aiguille à partir d'un levier en place rapproche de l'action réelle de manière sympathique. Il peut être installé en coulisse, mais son aspect est tout de même acceptable sur une partie décorée. Ici, le levier avec contrepoids d'origine, issu d'impression 3D, est remplacé par une tige en laiton.

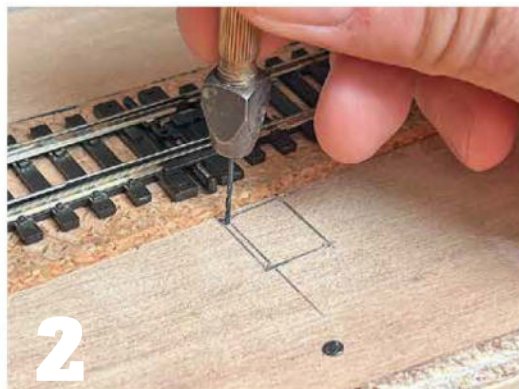


1

Une fois l'aiguille en place, la première intervention consiste à tracer l'emplacement du levier: un rectangle de 12 x 17 mm, situé à 5 mm de l'extrémité des traverses.

Les leviers en bref

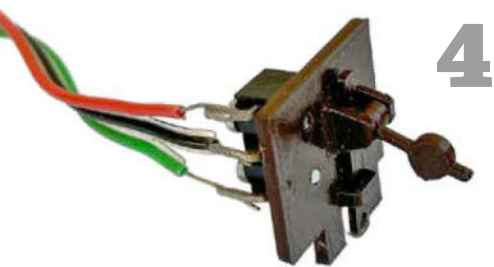
- Fournisseur: LR Modélisme
- Réf : LRMLEVIERSE (pour aiguilles Peco à cœur métallique Electrofrog)
- Prix: 12,80 euros (les trois leviers)
- Echelle: H0 (voie normale ou étroite), Zéro (voie étroite)
- Matériaux: résine d'impression 3D
- Outillage nécessaire: petit tournevis, fer à souder, miniperceuse, foret de 1 mm



On perce quatre trous aux quatre coins de la zone à évier.

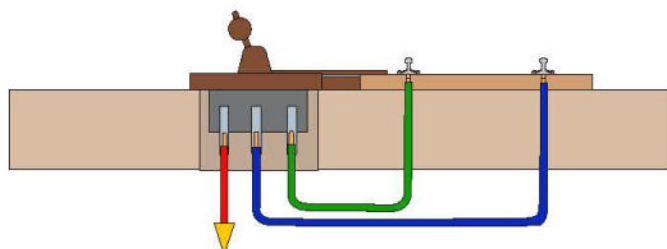


Un cutter suffit pour découper la plate-forme, ici en contreplaqué tendre.

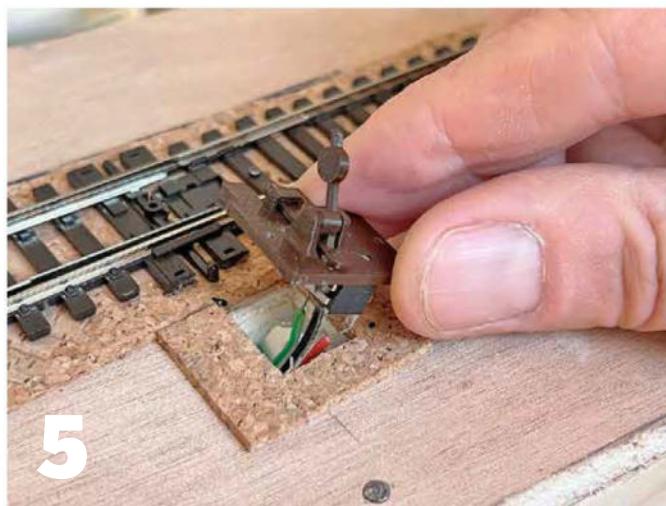


4

Le levier, monté sur sa base, reçoit très rapidement le commutateur vissé par-dessous. Il faut alors souder trois fils aux bornes de ce dernier.

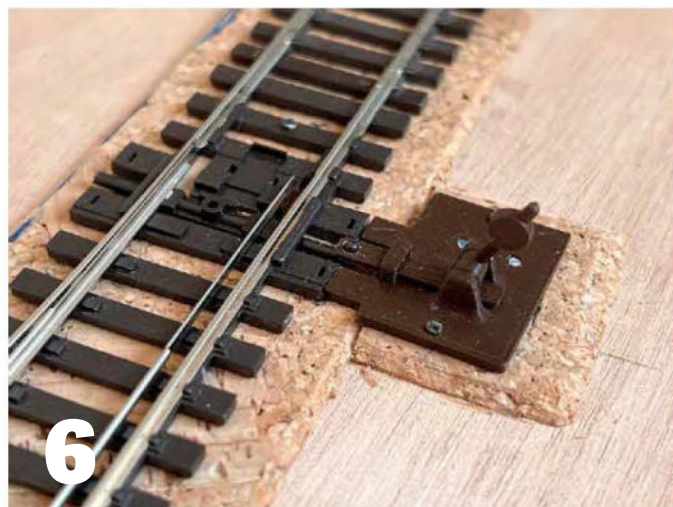


Vers pointe de coeur



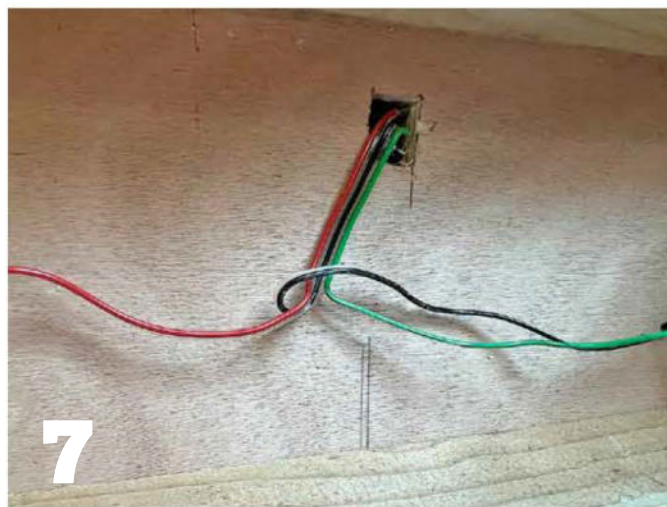
5

Il est temps de mettre en place l'ensemble de la base. Il peut être nécessaire d'augmenter légèrement le diamètre du trou de la plaque de commande (1 mm), qui doit s'insérer sans jeu sur le tenon de la traverse mobile.



6

Après avoir vérifié la bonne position de la base en actionnant le levier dans un sens puis dans l'autre, il faut fixer l'ensemble: deux petites vis, enfoncées dans la plate-forme remplissent ce rôle.



7

Il ne reste qu'à câbler (voir **figure**): fil rouge relié au cœur de l'aiguille, et chacun des deux autres fils reliés à l'alimentation des rails. En cas de doute sur la polarité, procéder à un essai (avec une ampoule témoin), pour vérifier la concordance de la polarité du cœur avec la position des lames donnée par le levier, inverser les fils, le cas échéant.



10,80€

Le magazine du train et de son histoire

100 pages tous les 2 mois

Les grands sujets de ce numéro

- Un dossier de 25 pages
Les Eléments Automoteurs Diesel aptes à 140 km/h
X 4900 - X 4750 - X 4790 - X 94750 PTT
- Le premier Capitole en rame inox
- La gare et les installations de Pornic



Abonnez-vous par le bon de commande en fin de numéro ou sur www.ferrovissime.com



FBS SYSTEMS

Commande Rapide
04 67 77 29 71

Trains Miniatures & Automatisme

BANDAGES HO

40066	Bandages (10) Diam 12.5/13.8 mm	6.50 €
40067	Bandages (10) Diam 6.8/8.2 mm	6.50 €
40068	Bandages (10) Diam 8.3/10.2 mm	6.50 €
40069	Bandages (10) Diam 10.3/12.8 mm	6.50 €
40070	Bandages (10) Diam 12.9/14.6 mm	6.50 €
40071	Bandages (10) Diam 14.7/16.5 mm	6.50 €
40072	Bandages (10) Diam 16.5/19 mm	6.50 €
40073	Bandages (10) Diam 8.8/10.2 mm	6.50 €
40074	Bandages (10) Diam 10.3/12.4 mm	6.50 €
40075	Bandages (10) Diam 12.5/15.3 mm	6.50 €

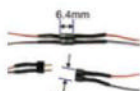
ESSIEUX



Essieux en métal à 1 axe isolé à pointes pour remplacement sur JOUEF, ROCCO, FLEISCHMANN

100037	Sachet de 8 essieux Diam 9 mm	16.98 €
100017	Sachet de 8 essieux Diam 10.4 mm	16.98 €
100013	Sachet de 8 essieux Diam 11 mm	16.98 €
100014	Sachet de 8 essieux Diam 11.4 mm	16.98 €

MICRO CONNECTEURS



Ces connecteurs bi-polaires sont très discrets et permettent le passage de câbles d'un véhicule à l'autre pour l'éclairage, ect... Sachet de 10 paires. 850210 Lot de 10

Lamelles de Contact HO



Lamelles Chrysocal à monter sur Boggie

Lot de 2 lamelles	4.98 €
Lot de 10 Lamelles	19.98 €

Barrettes de connection

Cette barrette comprend une fiche male et 1 fiche femelle de 12 points de connection

BR3093 Barrette de connection 9.98 €

Rail Tracker



Nettoyez votre voie les yeux fermés ! Le rail tracker suit la voie et vous permet de facilement nettoyer les endroits difficiles comme sous les tunnels, sous les caténaires et autour des bâtiments. Le kit contient tout ce qu'il faut !

784550 Rail tracker 44.98 €

Banc nettoyeur



Ce banc permet de nettoyer les roues des locomotives ou wagons. Fonctionne aussi bien en DC ou en DCC. L'appareil est livré complet et prêt à l'emploi. Instructions en français.

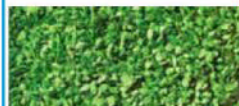
784561 Rail tracker 39.98 €

COFFRET ZEECHIUM

Le Zeechium est un produit naturel et les « arbres » contenus dans ce coffret peuvent être plantés directement mais auront une meilleure apparence avec un peu de feuillages, flocage ou autre dans la gamme des verts ou couleurs d'automne.

101700 Coffret Zeechium 32.98 €

FEUILLAGE POUR ARBRES



Sachet de feuilles pour le flocage des arbres. Contenance 50 g.

7142	Feuilles vert clair	9.98 €
7144	Feuilles vert moyen	9.98 €
7146	Feuilles vert foncé	9.98 €

FONDS DE DECOR



Tous ces fonds de décor sont sur un papier de qualité en trois éléments de 915mm

Longueur Totale : 2745mm

Hauteur : 304mm

100701 Vallée & Collines 14.98 €

100702 Campagne 14.98 €

100703 Champs de plaine 14.98 €

100704 Village 14.98 €

100705 Ciel Nuageux 14.98 €

100706 Industries 14.98 €

100707 Arrière de lotissement 14.98 €

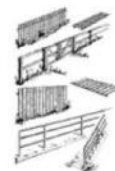
Intérieur de Poste Aiguillage



Le kit comprend le cadre de levier, les leviers, l'étagère d'instruments de bloc, le plan de voie, un bureau... Une fois assemblé et peint, le kit aura fière allure dans votre poste d'aiguillage.

R0553 Int. Poste Aig 31.98 €

Clôtures & Rambardes



Le set est composé de 4 grappes de 5 types différents (60cm chaque type) de clôtures et rambardes.

211601 Clôt. & Rambardes 14.98 €

Echelles & Escaliers



Le set est composé de 4 grappes de 10 types différents d'escaliers et échelles.

211602 Echelles & Escaliers 14.98 €



565062	Valises, coffres, diables (12 pièces)	5.98 €
565064	Tonneaux et Sacs (24 pièces)	5.98 €
565066	Sacs de charbon (24 pièces)	5.98 €
565067	Bidons d'huile (12 pièces)	5.98 €
565081	Asst Palettes (3x18 pièces)	6.98 €

LABELLE



Lubrifiants recommandés par les grandes marques

#102 Huile engrenages métal 15.98 €

#106 Graisse au Teflon (pignons) 15.98 €

#107 Huile arbre moteur 15.98 €

#108 Huile engrenages plastique 15.98 €

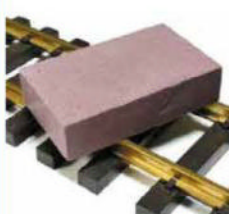
RAIL ZIP



Nettoyeur de rails anti-corrosion. Non toxique, sans solvants ni acides, sans danger pour les métaux et les plastiques.

JR0452 Rail Zip 9.98 €

GOMME A RAIL



Cette gomme spéciale permet un entretien manuel des voies, sans risque de rayures. Utilisable pour toutes les échelles.

Gomme à Rail 15.98 €

RAMPE DE MISE SUR VOIE



Cette rampe permet de mettre les trains sur les rails sans difficulté.

Rampe de mise sur voie 9.98 €

FBS SYSTEMS

58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN

Horaires d'ouverture

Lundi au vendredi

Magasin : 10h à 12h uniquement

Téléphone : 10h-12h & 14h-18h

Internet : 24/24h

Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !

- 1) Chèque ou CCP à la commande
- 2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
- 3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION: GRATUITE

Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g (Gratuite avec première commande)

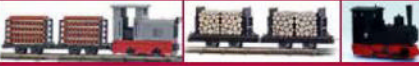
Envoyez votre commande à

**FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN**

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue

www.fbsystems.com

H0f
6mm



les classiques
HO/1.87

Nouveautés

Citroën DS 19 cabriolet 1963-1965



PCX 87

Renault 11
3 portes
phase 1 Turbo

GTL



règlement : cb, chèque,
virement, Paypal ;
livraison Colissimo,
port offert en France
dès 159 € de livraison

Venez nous voir
les 1 & 2 nov. à Chambéry, Savoie Expo (73)
du 7 au 9 nov. à Epou'auto Hall 5, Eurexpo Lyon (69)
du 14 au 16 nov. à Interclassics à Bruxelles, Belgique
du 28 au 30 nov. à Railexpo Dreux (28)
les 6 et 7 déc. Le Train de Noël Oullins-Pierre-Bénite (69)
les 13 & 14 déc. Fête du train au pays des grands noms,
Meursault (21)

BREKINA

Autobus Saviem SC 10, Province

Nouveautés



les classiques
HO/1.87

Peugeot 208 II phase 1 (2018-2023)

Nouveautés



REE

Renault Juvaquatre break dauphinoise 1956-1960



Renault Juvaquatre break fourgonnette 1956-1960



les classiques
HO/1.87

Citroën BX, phase 1 1983-1986



les classiques
HO/1.87

par BREKINA

Nouveautés

Autobus Saviem SC 10, 0-4-4, RATP

lignes 24, 38,
42, 63, 65,
81 ligne pilote, 91, 171



RAILCOLOR
RAIL
SPRAY

Gamme complète de
soudures pour montage
de kits, patine à l'aérographe,
teinture pour bois naturel et
250 teintes ferroviaires Françaises
et Belges pour pinceau à l'eau, pour
aérographe à solvant ou en bombe!
Boutique en ligne: www.railcolor.fr

Catalogue 88 pages couleurs + tarifs: 20€ franco



Spécialiste
märklin
HO-1-Z / my world / START UP
TRIX
HO-MINITRIX

Tél : 01.48.74.56.17 www.aupullman.com

Du mardi au samedi de 10 h à 18 h
70, Rue d'Amsterdam - 75009 PARIS
Métro : St-Lazare, Liège, Place de Clichy
Autres marques, atelier et conceptions de réseaux

65 Rue André gardot 26 av Gambetta
49100 Angers 49300 Cholet
02.41.87.00.21 02.41.58.40.71
9h30-12h / 14h30-19h 10h-12h / 14h30-19h

jmr
Jouet Modèle Réduit
Ouvert les lundis de
décembre avant Noël...

info@angersjmr.com / www.angersjmr.com

I PROD-HO
Les nouveaux bogies pour la motorisation des
Autorails, automotrices et motrices !
et toujours les kits de remotorisations et les accessoires

KBU100
28 à 34mm

KBU026
à KBU034

KAC0xxx / KAM0xxx
KEC0xxx / PIG / VSF

Le spécialiste des kits de re-motorisations
Pour les JOUEF, Hornby-ach, LIMA et ATLAS

7 Impasse de Peyroland N°2 - 42410 - CHAVANAY - France
Tél : +33 (0) 6 25 36 60 06 (H 8)
lprod.rd@gmail.com / http://www.i-prod-ho.com/

45000 ORLÉANS

Au P'tit Magasin Bleu
LGB / I / H0 / N / Z
Point Digital Märklin - Point Digital Roco
Märklin Shop
L'ACCUEIL D'UN PASSIONNÉ ... QUI JOUE AU TRAIN.

69, rue du Faubourg Bannier - 45000 ORLÉANS
Tél. 02 38 62 49 73 • www.magbleu.com

ARCHIVES.LRPRESSE.COM

Accédez à plus de
1000 magazines
en illimité, des premières
aux derniers numéros !

29480 LE RELECQ-KERHUON

LVT MODELISME
BREST METROPOLE
neuf & occasion
réparation
digitalisation

vente en magasin et en ligne
trains - autos - maquettes

1, rue Robert Schuman - 29480 Le Relecq-Kerhuon
tél. 0659442999 - site : lvtmodellisme.com

TRAINS160

Spécialiste du N français sur internet
Modèles de prestige exclusifs Atelier GUARNIERO
Accessoires en exclusivité JPPENNATI/TRAINS160
Toutes les marques en matériel roulant et décor

www.trains160.com
Email: contact@trains160.com - Tél.: 04 78 82 00 22

L'ATELIER DU TRAIN
Modélisme Ferroviaire

Magasin de 400m2 et Site internet
1160 Rue de la Bergeresse
45160 Olivet

märklin SHOP

VENTES CONSEILS
RÉPARATIONS DIGITALISATION

www.latelierdutrain.com
Magasin : 02 38 58 29 39 SAV : 02 38 58 79 56
contact@latelierdutrain.com

Prolongez votre lecture
sur YouTube

DES VIDÉOS DE QUALITÉ !
en complément
de vos magazines

RETROUVEZ
CHAQUE MARDI
AUX ALENTOURS DE 18H
UNE NOUVELLE VIDÉO
SUR VOTRE CHAÎNE
YOUTUBE PRÉFÉRÉE !

LR PRESSE
LR Presse Officiel

Retrouvez
• Reportages
• Constructions
• Tests
et beaucoup d'autres
sujets à découvrir !

77580 VILLIERS SUR MORIN

Les Trains de Daliplumes

www.lestrainsdedaliplumes.com

Spécialiste compagnies étrangères / Accessoires /
Décor / Toutes échelles



Kato, Model Power, Mantua, Digitrax, MTH, ETS, Atlas,
Broadway, Bachmann, Spectrum, Rapido Trains,
Jouef, Miller Engineering, WoodlandScenics...

Commandez par Internet, Téléphone, Expos ou
à la boutique sur rdv
Catalogue sur demande (10 € précisez l'échelle)

We ship worldwide, no french VAT outside EU, Fast delivery

5 rue de Paris - 77580 Villiers sur Morin

+33 (0)950 87 87 10

Proche Disneyland Paris / Marne La Vallée

Réservez votre espace publicitaire
en contactant

LR PRESSE

Tél. : 07 67 67 14 27

Mail : publicite@lrpresse.com

37510 BALLAN-MIRÉ

NOUS

Maquette d'Art de Touraine

14 rue de Miré

37510 Ballan-Miré

www.mat-boutique.com

Tél. : 02 47 53 57 70

C'EST LE DÉCOR

bourse aux trains
BOUTIQUE DES TRAINS

www.bourseauxtrains.com

Vendez,
achetez,
échangez



**UTM MODÉLISME
FERROVIAIRE**

BOUTIQUE NORD SEINE-ET-MARNE (77)

01 60 22 80 00

UTMMODELISMEFERROVIAIRE.FR

54000 NANCY

NANCY TRAIN



**LE SPÉCIALISTE
DU MODÉLISME
FERROVIAIRE**

4, rue de la Commanderie
Tél. 03.83.28.01.21

LR mOdélisme ...plus de
4000
références
disponibles !
LRMODELISME.COM

*Votre boutique
de train miniature*



Liste des annonceurs

Alsace Modélisme	p. 14	Les Trains de Daliplumes	p. 87
Alsace Modélisme.....	p. 11	LR Modélisme.....	p. 54
Azar Models.....	p. 18	Maquette d'Art de Touraine .	p. 87
AMF 87.....	p. 86	Maurienne Trains	p. 11
Atelier du Train.....	p. 86	Multirex.....	p. 91
Au P'tit Magasin Bleu.....	p. 86	Nancy Train.....	p. 87
Au Pullman	p. 86	Peco	p. 6
Chrezo	p. 14	Pierre Dominique	p. 22, 23, 24, 25,80 et 3 ^e de couverture
Citerne Maurice	p. 80	Rafael Sanchez.....	p. 14
DLY Moteurs	p. 87	REE.....	p. 12
Doudou Modélisme.....	p. 6	S.A.I.....	p. 87
FB Systems	p. 04 et 85	T2M.....	p. 7
Hornby.....	4 ^e de couv.	Trains de Rêve	p. 11
Jouets Modèles Réduits.....	p. 86	Train Service Danckaert.....	p. 6
Jura Modélisme.....	2 ^e de couv.	Trains 160	p. 86
L'Atelier du train	p. 86	UTM Modélisme.....	p. 86
La vallée des trains.....	p. 86		

DLYmoteur.fr

Le concept pour motoriser vos
aiguilles par TCO ou DCC

- moteur à base de servo
- carte de commande 8 moteurs
- carte TCO
- commande en DCC
- alimentation simple par bloc secteur



La simplicité de câblage et d'installation

n°81



Gare-Six-Maures, magie du petit train



**Clés, tous les 6 numéros,
un projet commence !**

**La rentrée de Clés pour le train
miniature, c'est un nouveau projet !**

À côté de vos rubriques habituelles,
découvrez Gare-Six-Maures, un réseau à
l'échelle H0 imaginé par Cédric Schirra,
avec une gare de bifurcation, des courbes
et contre-courbes et plusieurs niveaux, et
tout ça sur seulement 185 x 105 cm !

Un projet à vous faire tourner la tête !

En vente chez votre
marchand de journaux **4,80 €**



Un bâtiment à découper
et à monter **offert dans
chaque numéro !**

Abonnez-vous via le bon de commande en fin de numéro ou sur www.clespourletrainminiature.com



Ventes

Annonces commerciales

13 - Les Petits Trains de Septemes, 35 Vallon de la Rougiere 13240 Septemes-les-Vallons achète collections de trains **O, HO, N**, récents ou anciens. Tél. : **06 15 67 59 34**.

Départements 21 à 30

29 - Vds mat. roulant **HO** voy. march. et moteur 2 rails CC marques diverses. Liste sur demande avec enveloppe timbrée. Rens. : **06 65 01 16 08** ou **alainbertrand67@hotmail.fr**

Départements 81 à 90

83 - Vds **HO** 150BR37 dépôt Valencien DCC sound : 480€ - 241P **Jouef** DCC sound : 350€ - 040D **Jouef** DCC sound : 300€ - RGP2 **REE** DCC sound : 200€. B. Thierry Tél. : **06 08 46 02 89**

Île-de-France

93 - Vds NBO, **REE**, MB172 RGP2 X2705 + XR7705 vert Lyon-Vaise Ep.3 : 170€. Tél. : **06 08 15 54 01**.

Achats

Annonces commerciales

83 - Ach. trains 1900 à ce jour : collections complètes ou belles pièces. Marques de prestige, artisans, grandes marques. Au Petit Train Provençal, 184, P. Puget, 83220 LE PRADET, **info@aupetittrainprovençal.fr** ou tél. **04 94 21 54 96**.

Départements 71 à 80

74 - Ach. **Roco HO**, réf. 62519 : BB 9231, prix 310€ franco. Drapeau Stéphane, Résidence Les Harpes n°17 - 74200 Thonon-Les-Bains. Tél. : **04 50 26 18 06**.

Départements 81 à 90

84 - Rech. éch. N, passerelles pour train de travaux, 5 pièces. Faire offre au **06 18 51 46 13**.

République Tchèque

Recherche des voitures OCEM A3B5 myfi 4478 et 4480 **Lemaco** (O-086/1, O-086/1a) à l'éch. **zéro**, seulement de la vitrine. **herbert.beranek@gmail.com** - Tél. : **+420 777 921 673**.

Repères

Musée

Musée La Petite France : fermeture définitive le 31 octobre. Les charges augmentant et le nombre de membres de l'association s'épuisant, le musée va fermer. Visite sur réservation au **07 59 54 70 98**, jusqu'au 31 octobre.

Club

75 - Le Centre Sportif et de Loisirs de la Garde républicaine ouvre une section de modélisme ferroviaire à Paris (75013). Rejoignez-nous. Responsable : **M. Peuziat Christian**, **07 83 83 36 66**.

Bourses et expo

Du 31 octobre au 2 novembre à Lörrach-Haagen (D) : Schlossberghalle, exposition pour les 40 ans du MECLörrach, réseaux, stands de bourse, petite restauration. Ven. 14h-18h, Sam. et dim. 11h-17h. Rens. : **tm3f68@gmail.com**

Du 29 août au 14 février à Bourgoin-Jallieu (38) : Exposition À toute vapeur ! Du rail à la toile. Musée de Bourgoin-Jallieu, 17 rue Victor Hugo. Ouvert du mardi au vendredi 10h-12h et 14h-18h. Sam. et dim. 14h-18h. Fermé les lundis et jours fériés. Tarifs : 5€. Gratuit -18 ans. Rens. : **https://musee.bourgoinjallieu.fr/**

Les 1er et 2 novembre à Chambéry (73) : Savoie Modélisme Chambéry. Exposition multi-disciplines sur 14500 m², organisée par Ammaura. Environ 250 fabricants, commerçants, associations ou particuliers. Ateliers de Peinture sur figurines, Wargames. Parc des Expositions Savoieexpo. Entrée : 10€; Tarif réduit 12 à 18 ans : 5€; Enfants -12 ans : Gratuit. Sam. 9h-18h. Dim. 9h-17h. Rens. : **savoiemodelisme73@gmail.com** - **https://savoie-modelisme-chambery.fr/fr/index.php**

Les 1 et 2 novembre à La-Seyne-sur-mer (83) : Le Club des Argonautes organise la 23^e édition du salon du Modélisme. Le Club Varois de Modélisme Ferroviaire y présentera son réseau modulaire (échelle 1/87) évoquant la gare de Saint-Cyr-sur-Mer et les paysages méditerranéens. Modélisme naval, trains, voitures et camions RC, maquettes. Complexe Langevin, Bd de l'Europe. Sam. 9h-18h30; dim. 9h-18h. Entrée : 5€ pour les adultes et gratuit -12 ans. Rens. : **06 31 66 52 00 - jd.berthon@wanadoo.fr**

Les 1 et 2 novembre à Saint-Léonard-de-Noblat (87) : Fête du Train Miniature à HistoRail®. HistoRail® fête le train miniature pendant les vacances scolaires, et propose un voyage dans l'univers du modélisme ferroviaire, avec ses réseaux miniatures du **N** au **IIm**. 20B rue de Beaufort, 87400 Saint-Léonard-de-Noblat. Adulte : 8€, de 6 à 18 ans 5€, gratuit -6 ans. Rens. : **www.historail.org - president@historail.org**

Le 2 novembre à La Tour du Pin (38) : Bourse de modélisme de l'AMT. Centre Equinoxe, de 9h à 16h. Entrée gratuite. Rens. : **D. Garin - 06 86 89 92 12 - www.amt-isere.fr**

Le 2 novembre à Séné (56) : Le club Séné Rail Miniature organise sa 20^e bourse aux Jouets Anciens au Collège Cousteau, avenue Cousteau, 9h-17h. Entrée : 3€; gratuit - de 12 ans. Parking, accessible aux PMR. Rens. et inscription : **https://rail56.org - Séné Rail Miniature, BP4 - 56860 Séné**.

Le 2 novembre à Hagondange (57) : 33^e bourse internationale d'échanges de jouets anciens organisée par l'Assoc. pour le don de sang bénévole de Hagondange - Mondelange - Richemont : Voitures, trains, bateaux, avions, etc. Salle Paul Lamm, rue Henri Hofmann, 9h-16h. Entrée : 3€. Rens. : **06 76 44 85 99 - dondusanghamori@laposte.net**

Les 7-8-9 novembre à Lyon (69) : Epoqu'Auto, salon international autos & motos anciennes organisé par les Amateurs d'Automobiles Anciennes. Parc International des Expositions de Lyon. Boulevard de l'Europe, 69680 Chassieu. Ven. 9h-22h; sam. 9h-19h; dim. 9h-18h. Vente aux Enchères dans le Hall 6 : Motos : Ven. à partir de 18h. Youngtimers : Sam. à partir de 14h. Collection : Dim. à partir de 14h. Rens. : **epoquauto@les3a.com - https://epoquauto.com/le-salon-2025/**

Les 8 et 9 Novembre à Saujon (17) : Les Modélistes Charentais organisent leur 2^e Salon du Modélisme. Sur près de 800 m² vous trouverez de nombreux réseaux de plusieurs échelles **N** et **HO** notamment, des expositions de dioramas militaires (et bien d'autres), de bateaux, d'avions, etc. Salle La Salicorne 1 route de l'Ilatte, 9h-17h. Rens. : **www.lmc-17.fr - contact@lmc-17.fr**

Le 9 novembre à Montluçon (03) : 37^e bourse d'échanges ferroviaire organisée par le Rail Club Montluçonnais. Livres lanternes, cartes postales, trains miniatures... Opération "Portes Ouvertes" sur nos réseaux de trains miniatures SNCF et dans notre salle du 2^e étage de la Maison des Cheminots. Présentation d'affiches ferroviaires. Maison des cheminots, 2 rue Chantoiseau (à 50 m de la gare), 8h-18h. Entrée gratuite. **Rens. : 06 42 16 06 67.**

Le 9 novembre à Lipsheim (67) : L'Association Franco-Allemande de Modélisme Ferroviaire organise sa 21^e bourse d'échange (trains et jouets). Espace culturel et sportif, rue de la Croix, 10h-16h. Entrée : 3€. **Rens. : andre.loesch@estvideo.fr - 06 36 65 34 21 - 06 08 76 21 50**

Le 9 novembre à Gilly (B) : Le club Train Miniature de Charleroi organise une bourse de matériel ferroviaire avec plusieurs exposants sur place, démonstrations de circulations de trains sur réseaux HO 2 rails, HOm, HO 3 rails. École

du Germinal, 27 rue Circulaire à Gilly, 9h-13h. **Rens. : infos@t-m-c.be**

Les 15 et 16 novembre à Juziers (78) : Portes ouvertes de l'Association Ferroviaire de la Vallée de la Seine qui présentera ses 2 réseaux à l'échelle HO, analogique et digital, ainsi qu'un réseau invité inédit à l'échelle O. Entrée libre. Maison Pour Tous, 115 avenue de Paris à Juziers. 10h-12h et 14h-17h. **Rens. : Denis Fruitier, train-denis@hotmail.fr - 06 09 34 13 27 - michelbp55@orange.fr**

Le 16 novembre à Hayange (57) : Bourse d'échange organisée par Hayange-TGV-Modélisme. Salle Le Molitor, place de la Résistance et de la Déportation, de 9h30 à 16h. Entrée : 3€. **Rens. et inscriptions : C. Albert, 06 74 68 90 60 - claudealbert.fr@outlook.fr**

Le 23 novembre à Vaudreuil (27) : 31^e bourse Jouets Anciens et Modélisme organisée par L'Amicale des Grands Enfants. 70 exposants. Gymnase des Tilleuls, 27100 Le Vaudreuil de 08h30 à

16h30. Entrée : 1€. **Rens. alleaume.raynald@free.fr - 06 80 28 95 07**

Le 23 novembre à Saint Germain des Fossés (03) : Bourse Multicollections/Modélisme organisée par Le Noeud Ferroviaire 03. Entrée 2€, gratuit -12a. Salle du Levrault 9h30-18h. **Rens. : 07 78 10 39 67 - noeudferroviaire03@outlook.fr.**

Les 28-29-30 novembre à Dreux (28) : RailExpo, salon international du modélisme ferroviaire. Parc des Expositions, Place du Champ de Foire. Ven. de 10h à 19h ; sam. de 10h à 18h30 ; dim. de 10h à 17h30. Billeterie en ligne : **www.helloasso.com - www.traversedessecondaires.fr**

Les 29 et 30 novembre à Fondettes (37) : L'Association Pacific 37 (AP37) organise sa 3^e exposition de modélisme ferroviaire. Sont prévus : 9 réseaux HO, N ou Z, dont : un ensemble de 24 Modulinos et un réseau HO pédagogique ; 2 vendeurs pro "bourse" ; des ateliers modélisme. Salle Michel Petrucciani, rue de l'Aubrière. Sam. de 14h à

18h et dim. de 10h à 17h. **Rens. : https://associationpacific37.wordpress.com/**

Les 29 et 30 novembre à Estrées (59) : Modelmania 2025, salon du modélisme, expo et bourse, réseaux ferroviaires, dioramas et maquettes, véhicules miniatures, figurines, bourse neuf et occasion. Salle des fêtes André Cauchy, 13 rue de l'Église. Entrée : 2,50€. Organisé par le club MDM Modélistes De Monchecourt FFMF. Sam. 10h-18h et dim. 10h-17h. **Rens. : 06 87 46 87 05 - 06 80 40 28 19 - http://modelmania.fr**

Le 30 novembre à Thonon (74) : L'ATCAR organise sa traditionnelle Bourse aux trains, voitures miniatures et Jouets. Attention changement de lieu. La bourse aura lieu à la Maison des Associations, 18 avenue de la Grangette, à côté de l'hôtel Ibis, Parking proche et gratuit. Entrée 3€ ; Gratuit pour les enfants de moins de 12 ans accompagnés. Horaires : de 9h à 17h. **Rens. : 06 84 38 27 20 - secretariat.ATCAR@hotmail.com**



UNIVERS RETRO
L'INCROYABLE HISTOIRE DES TRANSPORTS
AUTO - MOTO - TRAIN - AVION - BATEAU

13
N° NOVEMBRE
DÉCEMBRE
JANVIER
2026

UN MAGAZINE DE 100 PAGES,
pour découvrir la prodigieuse et récente
histoire des transports terrestres,
aériens et maritimes et de ces engins
fabuleux qui nous ont fait rêver.



UNIVERS RETRO
L'INCROYABLE HISTOIRE DES TRANSPORTS
AUTO - MOTO - TRAIN - AVION - BATEAU

13
N° NOVEMBRE
DÉCEMBRE
JANVIER
2026

CITROËN SM
UN GRAND COUPÉ AVANT-GARDISTE



Parution tous les 3 mois
n°13 en kiosque fin octobre
ou en commande sur **notre site : universretro-lemag.com**



Dans ce numéro 13, les amateurs d'automobiles apprécieront les articles truculents sur la Citroën SM et la méconnue Simca 8 Sport ainsi que la rocambolesque campagne publicitaire de la marque pétrolière Elf. Cap sur la Route des Alpes et ses autocars de l'entre-deux-guerres, puis immersion dans l'univers des scooters Bernardet. Retour ensuite sur l'histoire oubliée de la compagnie Air Inter, après quoi une rétrospective du paquebot *United States* détenteur de tous les records de vitesse de l'époque. Enfin, découverte des passages à niveaux pendant les Trente Glorieuses où les automobilistes s'impatientent dans les files d'attente devant les barrières rouge et blanche.

Un numéro à ne pas manquer !









Savoie Modélisme

CHAMBÉRY

1 et 2 novembre 2025

SAVOIEXPO

14 500 M²
D'EXPOSITION
Multi-Disciplines



Tarif

10€

GRATUIT POUR LES
MOINS DE 12 ANS

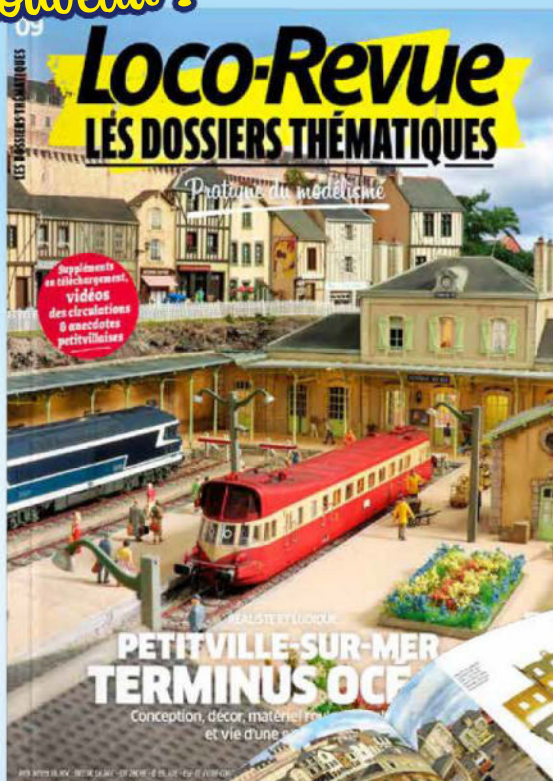
Contact

savoiemodelisme73@gmail.com

savoie-modelisme-chambery.fr



Nouveau !



N°9

- ▶ 116 pages
- ▶ + de 300 illustrations



16,80 €
14,50 € abonnés
Code DTLR09

Un petit terminus côtier

au 1/87 sur un espace raisonnable, vraisemblable, pensé et animé comme un vrai à l'échelle 1...

Voilà le cocktail parfait pour un réseau réaliste, vivant et ludique, où chaque détail a son histoire. Dans ce nouveau Dossier thématique, plongez dans les coulisses et la vie de Petitville-sur-Mer, terminus imaginé par Olivier Taniou et scénarisé à tel point qu'on pourrait le croire authentique. À découvrir également sur notre chaîne Youtube.



Retrouvez ce dossier thématique chez votre marchand de journaux ou commandez-le sur trains.lrpresse.com ou par le bon de commande en fin de numéro, code **DTLR09**



Tout l'outillage pour l'univers du TRAIN
outils de précision, aérographe, machines outils, lampes loupes, peinture ...



COUPEUR DE RAILS



CLOUEUSE
MAGNÉTIQUE

Frais de port offerts*



avec le code
LOCO115

sur tout le site *dès 79 € d'achat



CHARBON NATUREL



POSTE À SOUDER



TOUR À MÉTAUX
PROXXON



LAMPE LOUPE
À LED

Vous pouvez passer commande sur notre site web

www.multirex.net

ou par téléphone au 02.40.01.02.03 ou par courrier (sur papier libre)

17 rue de la Grenouille Verte - 44350 Guérande

Tél: 02.40.01.02.03 - contact@multirex.net

* Offre promotionnelle non cumulable. Valable sur tout le catalogue mini outillage (hors machines-outils). Valable jusqu'au 30/11/2025 pour la France métropolitaine, la Corse et la CEE. Livraison en 24h sous réserve disponibilité produit.



NOUVEAUTÉS

EN SOUSCRIPTION !



Naissance de la voie étroite 1960-2010
RÉF. NAISSANCE



Les compositions des TEE et des trains homonymes
RÉF. COMPOTEE



La saga du train Corail
RÉF. CORAIL



Le guide de la France en train
RÉF. GUIDEFRAN



BB 25100 et BB 25200
RÉF. BB25100



50 nuances de trains Volume 1
RÉF. NUANCES1



50 nuances de trains Volume 2
RÉF. NUANCES2



Hors-série Ferroviissime : CORAIL la voiture qui voulait faire aimer le train
RÉF. HSFME018



Les tunnels ferroviaires des Alpes
RÉF. TUNNELS



La petite histoire de la crémaillère du Revard
RÉF. REVARD



Les Passagers de la vitesse Paris-Lyon en TGV
RÉF. PASSAGERS



Les wagons de l'Ouest et de l'État Volume 1 - Les wagons couverts, des origines à 1918
RÉF. WAGONS



Le chemin de fer du Lötschberg
RÉF. LOTSCHBERG

MODÉLISME les indispensables



Automatisez votre réseau
Concevoir un projet avec Arduino et l'Intelligence Artificielle
RÉF. GPARDUINO2



Signalisation du réseau miniature
RÉF. GPSIGNAL



Comment tracer votre réseau
RÉF. TRACERRE



Les commandes numériques pour tous
RÉF. GPDC



L'électricité du réseau : commande et câblage pour tous
RÉF. GPELEC



Voies réelles et voies modèles
RÉF. GPVOIE



50 plans & projets
RÉF. GP50PP



Animez votre réseau
Initiation au système Arduino
RÉF. GPARDUINO

MON RÉSEAU PAS À PAS

12,80 €
Le fascicule



57 rue Eiffelle
Clés 31 à 36
RÉF. CLESEFFE



Issy-Lonjumeau
Clés 25 à 30
RÉF. CLESISSY



Réseau Saint-Stinat
Clés 19 à 24
RÉF. CLESSTINAT



Réseau Montjustin Gare
Clés 13 à 18
RÉF. CLESMONTJUSTIN



Réseau Les Tagueires
Clés 7 à 12
RÉF. CLESTAGUEIRES



Réseau Laporte
Clés 1 à 6
RÉF. CLESLAPORTE



Logiciel plans de réseau
Raily 4 SE sur clé USB
pour PC et Mac
RÉF. RAILUSB

36,50 €



4,99 €
le fascicule

La collection
complète !

Les 24 fascicules
RÉF. BABAPACKCOMPL

118,90 €

Protégez vos
B.A.-BA !

Écric B.A.-BA
RÉF. ECRBABA

17,80 €



1 - La conception du réseau
RÉF. BABAC



2 - La forme et le plan du réseau
RÉF. BABA02



3 - Le jeu, l'exploitation ferroviaire du réseau
RÉF. BABA03



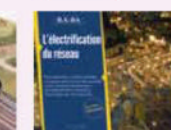
4 - Les plans des gares
RÉF. BABA04



5 - La structure de soutien du réseau
RÉF. BABA05



6 - Les voies et aiguilles
RÉF. BABA06



7 - L'électrification du réseau
RÉF. BABA07



8 - La signalisation ferroviaire
RÉF. BABA08



9 - La commande numérique des trains
RÉF. BABA09



10 - Les gares et bâtiments ferroviaires
RÉF. BABA10



11 - Les locomotives et trains de voyageurs
RÉF. BABA11



12 - Les locomotives et trains de marchandises
RÉF. BABA12



13 - Les reliefs et paysages
RÉF. BABA13



14 - Ponts et tunnels
RÉF. BABA14



15 - Les champs, bois & chemins
RÉF. BABA15



16 - Les rues et places
RÉF. BABA16



17 - Les bâtiments civils urbains
RÉF. BABA17



18 - Les bâtiments civils ruraux
RÉF. BABA18



19 - Les fonds de décor
RÉF. BABA19



20 - Les effets visuels, sonores & lumineux
RÉF. BABA20



21 - Les scènes de vie
RÉF. BABA21



22 - Les détails ferroviaires
RÉF. BABA22



23 - Les détails urbains et campagnards
RÉF. BABA23



24 - Voie étroite et secondaire
RÉF. BABA24

DVD

NOUVEAU!



Durée: 75 min
De Gannat à Montluçon avec l'autorail X-4039 de l'ABFC
RÉF. DVDLOC070
30,00 €

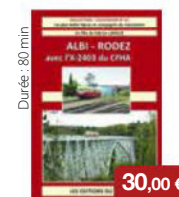
NOUVEAU!



Durée: 68 min
Vapeur à l'Est
RÉF. DVDVAPEUR4
35,00 €



Durée: 1h
Les gares parisiennes
« Les derniers panaches de la SNCF n° 7 »
RÉF. DVDGARES
35,00 €



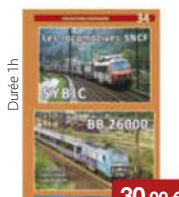
Durée: 80 min
ALBI - RODEZ avec l'X-2403 du CFHA
RÉF. DVDLOC067
30,00 €



Durée: 80 min
Sur les rails du Poitou, La Rochelle - La Roche-sur-Yon
RÉF. DVDLOC068
30,00 €



Durée: 2h30
Des Sables-d'Olonne à La Roche-sur-Yon et Saumur
RÉF. DVDLOC069
39,00 €



Durée: 1h
Les locomotives SNCF SYBIC BB 26000
RÉF. DVDLOC034
30,00 €



Durée: 67 min
Dol de Bretagne - Granville
RÉF. DVDLOC057
30,00 €



Durée: 74 min
Sur les rails du Limousin avec l'X-2403 du CFHA Saint Sulpice-Laurière à Guéret et Felletin
RÉF. DVDLOC063
30,00 €



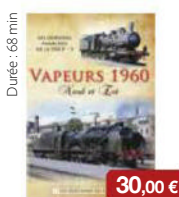
Durée: 195 min
Sur les voies du Morvan avec l'X-4039 de l'ABFC - pack 3 DVD
RÉF. DVDLOC064
49,00 €



Durée: 135 min
Sur les voies du Translozérien avec l'X-2403 - pack DVD
RÉF. DVDLOC065
39,00 €



Durée: 2h38
Sur la ligne impériale de Dijon à Monet-Veneux-les-Sablons
RÉF. DVDLOC066
39,00 €



Durée: 68 min
Vapeurs 1960: Nord et Est
RÉF. DVDVAPEUR
30,00 €



Durée: 72 min
Vapeurs 1960: Est et Ouest
RÉF. DVDVAPEUR2
30,00 €



Durée: 70 min
Vapeurs 1960: Bourbonnais et Nivernais
RÉF. DVDVAPEUR3
30,00 €



Durée: 64 min
La SNCF au temps des autorails
RÉF. DVDIAUTORAILS
30,00 €



Durée: 66 min
Les petits trains de Corrèze
RÉF. DVDCCORREZE
30,00 €



Durée: 64 min
Le dépôt de Nogent-Vincennes à toute vapeur
RÉF. DVDNOGENT
30,00 €



Durée: 75 min
Le festival AJECTA 2023
RÉF. DVDIAJECTA
30,00 €

Loco-Revue LES DOSSIERS THÉMATIQUES

N°9 Réaliste et ludique
Pettville-sur-Mer, Terminus Océan
RÉF. DTLR09

N°8 À la croisée des chemins
Entre rail et asphalte
RÉF. DTLR08

N°7 Maintenance du réseau réel et miniature
L'entretien du réseau
RÉF. DTLR07

N°6 De l'aiguillage réel au modèle au 1/87
Aiguillez vos trains !
RÉF. DTLR06

N°5 Du N au Zéro en passant par le H0

N°4 Un écran unique et original
Autorails et centres autorails
RÉF. DTLR04

N°3 Du site réel à sa reproduction au 1/87
La gare de Saint-Claude
RÉF. DTLR03

N°2 Les essentiels d'un réseau fonctionnel
Du projet aux premiers tours de roues
RÉF. DTLR02-93

N°1 Baronette-Les-Eaux
Le terminus au pied des montagnes
RÉF. DTLR01-92

16,80 €
14,50 € pour les abonnés



Loco-Revue LES HORS-SÉRIES

* HSLR7 Réseauxrama 2

* HSLR13 Les commandes numériques du réseau

* HSLR18 La patine en modélisme

* HSLR22 Réseauxrama 4

* HSLR23 Les commandes numériques pour le réseau

* HSLR24 La locomotive à vapeur, 1re partie

* HSLR28 Réseauxrama 5

* HSLR31 Commandes numériques

HSLR34 De Saint-Sever à Hagetmau

* HSLR36 La ligne de la Bosse

HSLR44 Construisons Suzon-Les-Pins

* HSLR45 RéseauxScopie
(8,25 € - 6,75 € abonnés)

HSLR46 Train miniature tendances 2015
(18,50 € - 15 € abonnés)

HSLR48 20 étapes pour un réseau ludique et réaliste...

HSLR51 Trains secondaires, faire du modélisme autrement

HSLR52 L'atelier du modéliste

HSLR53 Les modélistes exposent leurs talents

HSLR54 40 nouvelles fiches inédites

* HSLR55 MFAO 2

HSLR59 Atmosphère ferroviaire en banlieue industrielle

* HSLR62 Réseauxrama 8

HSLR63 Avenue de la gare, créez une rue commerçante

HSLR73 Soignez votre ligne ! 13 € abonnés

HSLR74 Métamorphosez votre matériel roulant ! 13 € abonnés

HSLR75 Construisons Massy-Aisne ! 13 € abonnés

HSLR80 De Pau à Canfranc les coulisses d'un réseau exceptionnel 13 € abonnés

HSLR81 100 compositions pour petits et grands réseaux ! 13 € abonnés

HSLR82 Mettez-vous au vert !

Végétation et éléments naturels du paysage 13 € abonnés

HSLR83 Autour de la gare marchandises 13 € abonnés

HSLR84 La Patine en pratique pour tous 13 € abonnés

HSLR85 Dunières l'histoire d'un réseau hors normes 13 € abonnés

HSLR86 Saint-Hilaire-La-Mine.

Votre réseau pas-à-pas en 21 jours ! 13 € abonnés

HSLR87 Réalité et modélisme embranchements de particuliers 13 € abonnés

HSLR88 La voie normale secondaire, trains courts, idées larges 13 € abonnés

HSLR89 Réseau d'exception, Tren Groc, au pays du train jaune 13 € abonnés

HSLR90 Talents vérifiés, dépaysement assuré 13 € abonnés

HSLR91 2 m2 en L pour s'amuser.

Construisez Daul-Saint-André en H0 13 € abonnés

NOUVEAU! HSLR92 Notre sélection de 35 techniques indispensables pour votre réseau H0, N... (12,80 € 11,50 € abonnés)

15,00 €
12,50 € pour les abonnés
sauf mention contraire

* = Promotion
- 50%



12,80 €
11,50 € pour les abonnés

Pour toute commande, remplissez le bon de commande en fin de magazine
ou rendez-vous sur trains.lrpresse.com



LR940 - Prix validés jusqu'à fin novembre 2025 et dans la limite des stocks disponibles



24x32 cm - 272p.
100 ANS de signalisation ferroviaire lumineuse française
RÉF. 100ANS

57,80 €



21 x 28,5 cm - 320 p.
Charles R. Gordon-Stuart, le photographe anglais qui aimait les trains français 1938-1964
RÉF. STUART

55,00 €



29,3 x 24 cm - 320 p.
L'ÂGE D'OR de l'échelle zéro en France, 1930 - 1970
RÉF. AGEZERO

57,80 €



23x30 cm - 164 p.
L'Âge d'or du modélisme 1950-2000
RÉF. AGEDOR

55,00 €



21 x 28 cm - 300 p.
Trains d'exception, toutes les voitures et fourgons métalliques de la CIWL
RÉF. CIWL

55,00 €



24x32 cm - 224p.
Voitures d'exception, toutes les voitures et fourgons de la CIWL 1872-1930
RÉF. CIWL2

57,80 €



21 x 28,5 cm - 300 p.
Le réseau breton - Tome 1 De la création aux années 1940
RÉF. RESEAU BRET1

49,50 €



21 x 28,5 cm - 300 p.
Le réseau breton - Tome 2 De 1945 jusqu'à nos jours
RÉF. RESEAU BRET2

49,50 €



23 x 28 cm - 100 p.
Vu de ma cabine (15€ abonnés)
RÉF. PK01

18,00 €



23 x 28 cm - 100 p.
Les paysages ferroviaires (16€ abonnés)
RÉF. PK02

19,50 €



23 x 28 cm - 100 p.
Vapeur d'hier dans le monde d'aujourd'hui (16€ abonnés)
RÉF. PK03

19,50 €



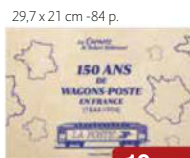
21 x 25,8 cm - 130 p.
Les tramways de Valenciennes et les lignes des chemins de fer économiques du Nord
RÉF. VALENTAM

29,90 €



21 x 28,5 cm - 256 p.
Les 141 TA et le dépôt d'Ussel
RÉF. 141TA

39,90 €



29,7 x 21 cm - 84 p.
150 ans de wagons postes en France 1844-1994
RÉF. CARNETST2

19,50 €



29,3 x 24 cm - 260 p.
Fournereau Trois générations de passion pour le modélisme ferroviaire
RÉF. FOURN3G

39,90 €



21 x 28,5 cm - 272 p.
Un siècle de trains miniatures en France
RÉF. UNSIECLE

49,50 €



24,5 x 29,7 cm - 208 p.
Marcel Ackle, un talent naturel
RÉF. TALENT

39,90 €



21 x 28,5 cm - 184 p.
Les lignes et les gares de France en cartes
RÉF. POUY

29,90 €



21 x 28,5 cm - 192 p.
La Degulbeef & Cradding railroad
RÉF. DEGULFR

39,50 €



21 x 28,5 cm - 192 p.
Les 230 P8 Prussiennes sur les rails de France
RÉF. 230P8

35,00 €



21 x 28,5 cm - 250 p.
Les petits trains de Ch'Nord
RÉF. CHNORD

42,30 €

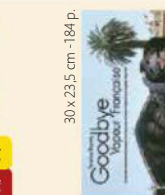
44,50 €



21 x 28,5 cm - 144 p.
60 ans de compositions de trains de nuit français
RÉF. COMPUUIT

14,50 €

29,90 €



30 x 23,5 cm - 184 p.
Goodbye Vapeur Française
RÉF. GOODBYE

14,90 €

44,50 €



21 x 28,5 cm - 300 p.
Le dernier tramway à vapeur de France
RÉF. CORREZE

42,30 €

44,50 €



21 x 28,5 cm - 250 p.
Le chemin de fer du Blanc à Argent
RÉF. BLANCARG

42,30 €

44,50 €

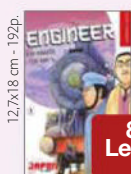


21 x 28,5 cm - 400 p.
Angers, une histoire de tramways
RÉF. ANGERTRAM

47,00 €

49,50 €

BD MANGA !



12,7x18 cm - 192p.
Manga : Engineer A la conquête du rail Tome 1
RÉF. BDENGINE1

8,90 €

Le tome



17x18 cm - 192p.
Manga : Engineer A la conquête du rail Tome 2
RÉF. BDENGINE2

8,90 €

Le tome



20 x 27,2 cm - 112 p.
Silence sur le quai
RÉF. BDSILENCE

19,00 €



22,5 x 30,3 cm - 64 p.
Hergé, Tintin et les trains
RÉF. BDTINTIN

14,50 €



32,3 x 23,4 cm - 56 p.
Le Transcontinental
RÉF. BDCONTI

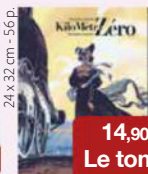
14,50 €

LA BRIGADE DU RAIL



24 x 32 cm - 48 p.
Les naufragés de Malpasset
RÉF. BDBRIGAD2

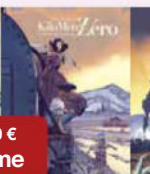
14,00 €



24 x 32 cm - 56 p.
Une épopée ferroviaire
RÉF. BDEPOPEE

14,90 €

Le tome



24 x 32 cm - 56 p.
Une saga familiale Tome 2
RÉF. BDEPOPEE2

14,90 €

Le tome



24 x 32 cm - 56 p.
Un nouveau monde Tome 3
RÉF. BDEPOPEE3

15,90 €

Autres éditeurs



24 x 32 cm - 160 p.
Le chemin de fer de Cannes à Grasse - Histoire et renaissance
RÉF. CANNES

49,00 €



17,8x23,7 cm - 224p.
En Train en Asie 22 itinéraires sur les rails
RÉF. TRASIE

25,95 €



19,5 x 26 cm - 336 p.
Voir l'Italie en train
RÉF. ITALIE

39,90 €



29,7 x 21 cm - 126p.
Vapeur en couleurs Tome 1, Types 030 à 151
RÉF. VAPCOUL1

49,00 €



29,7 x 21 cm - 126p.
Vapeur en couleurs Tome 2, Types 230 à 242
RÉF. VAPCOUL2

49,00 €



24 x 32 cm - 192p.
Les étoiles ferroviaires du Cantal
RÉF. ETOILE

55,00 €



32 x 24 cm - 200 p.
La ligne des Causses et de l'Aubrac
RÉF. CAUSSES

62,00 €

Consultez notre site internet pour plus d'informations sur ces ouvrages :

trains.lrpresse.com



PROMO

BANDES DESSINÉES



24x32 cm - 194p.

59,00 €

La grande encyclopédie des locomotives françaises - Vol.6
RÉF. LOCOFRAN6



23,5x31,5cm - 208p.

58,00 €

La grande encyclopédie des locomotives françaises Tome 1
RÉF. LOCOFRAN1



23,5x31,5cm - 216p.

53,00 €

La grande encyclopédie des locomotives françaises Tome 2
RÉF. LOCOFRAN2



24 x 32 cm - 208 p.

53,00 €

La grande encyclopédie des locomotives françaises Tome 3
RÉF. LOCOFRAN3



24x32 cm - 224p.

49,00 €

La grande encyclopédie des locomotives françaises - Tome 4
RÉF. LOCOFRAN4



24x32 cm - 224p.

58,00 €

La grande encyclopédie des locomotives françaises - Tome 5
RÉF. LOCOFRAN5



21x15 cm - 184 p.

17,00 €

Trevithick, génie méconnu d'une incroyable aventure industrielle
RÉF. TREVITHICK



194 x 24,9 cm - 304 p.

25,00 €

Explorer le monde en train
RÉF. EXPLORER



32 x 24 cm - 400 p.

62,00 €

Le grand pari du métro
RÉF. GRANDPARI



21 x 29,7 cm - 250 p.

59,00 €

Murs murs en vues
RÉF. MURS



25x33 cm - 414 p.

69,00 €

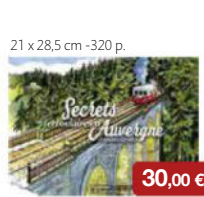
Les chemins de fer du charbon
RÉF. CHARBON



24x30 cm - 240 p.

40,00 €

Reims la magnifique
RÉF. REIMS



21 x 28,5 cm - 320 p.

30,00 €

Secrets ferroviaires d'Auvergne et un peu au-delà
RÉF. AUVERGNE



21 x 28,5 cm - 320 p.

41,00 €

Les plus beaux trains de France
RÉF. BEAUXFR



21 x 28,5 cm - 320 p.

59,00 €

Le chemin de fer Rhétique 2000 - 2020
RÉF. RHETIQUE



21x27 cm - 160 p.

39,00 €

La saga des nez cassés Tome 1 : La série des BB
RÉF. SAGA



21x27 cm - 160 p.

42,00 €

La saga des nez cassés Tome 2 : La série des BBB et CC
RÉF. SAGA2



24x29 cm - 160 p.

39,00 €

Le chemin de fer en France : de la vapeur à l'électricité
RÉF. VAPELEC



21,5x17 cm - 48 p.

12,00 €

Les Autorails panoramiques en Cévennes
RÉF. CEVENNES



21,5x17 cm - 48 p.

35,00 €

Remarquables postes d'aiguillage
RÉF. POSTES



32x24 cm - 160 p.

49,00 €

Le train bleu
RÉF. TRAINBLEU



23x28,5 cm - 254 p.

45,00 €

La folie des trains de luxe
RÉF. FOLIE



14,8x21 cm - 256p.

24,00 €

Le guide de la Suisse en train
RÉF. GUIDESUISSE



21,5x17 cm - 56 p.

15,00 €

Le Translozérien
RÉF. TRANSLO



24 x 32 cm - 160 p.

42,00 €

L'atlas des viaducs de France - Tome 1
RÉF. VIADUCS1



24 x 32 cm - 160 p.

42,00 €

L'atlas des viaducs de France - Tome 2
RÉF. VIADUCS2



24x31 cm - 304 p.

49,00 €

Atlas historique des chemins de fer français Tome 2
RÉF. ATLAS2



24x31 cm - 304 p.

52,00 €

Atlas historique des chemins de fer français Tome 3
RÉF. ATLAS3



22x27 cm - 160 p.

32,00 €

La longue marche du dépôt du Mans Tome 2
RÉF. DEPOTMANS2



21 x 28 cm - 176 p.

32,00 €

Histoire de la Gare de Paris Austerlitz
RÉF. AUSTERLITZ



21,6x27,9 cm - 192 p.

40,00 €

Trains du monde
RÉF. TRAINSMONDE



23,5x17 cm - 157 p.

25,00 €

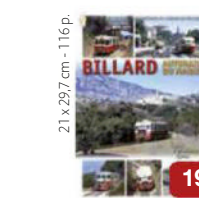
Cheminots Justes parmi les Nations
RÉF. JUSTES



14,5x24 cm - 256p.

26,90 €

Une histoire insolite des trains
RÉF. INSOLITE



21 x 29,7 cm - 116 p.

19,90 €

Billard autorails de prestige
RÉF. BILLARD



24 x 32 cm - 224 p.

49,00 €

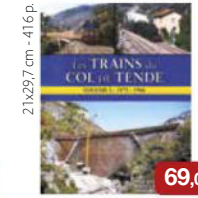
Passeport pour la vapeur
RÉF. PASSEPORT



14 x 22,5 cm - 520 p.

26,90 €

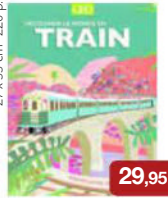
La fabuleuse histoire des transports parisiens
RÉF. FABULEUSE



21x29,7 cm - 416 p.

69,00 €

Les trains du Col de Tende - Volume 3 : La reconstruction 1975-1981
RÉF. TRTENDE3



27 x 33 cm - 220 p.

29,95 €

Découvrir le monde en train : merveilleux itinéraires
RÉF. DECOUVRIR



24x22,5 cm - 290 p.

29,00 €

La Cité du Train, Musée du patrimoine SNCF
RÉF. CITETRAIN



21 x 25 cm - 368 p.

26,00 €

Le guide du tourisme et des loisirs ferroviaires 2023
RÉF. LOISIRS23



17x23,5 cm, 308 p.

42,50 €

L'électronique pour les débutants...
RÉF. ELECDEB



21x15 cm - 112 p.

29,00 €

Les chemins de fer des Côtes-du-Nord
RÉF. CFCDN



17x21 cm - 386 p.

29,00 €

Arduino - Faites le jouer au train 2e édition
RÉF. ARDUINO2



21 x 15 cm - 112 p.

20,00 €

MKD, la passion du décor
RÉF. MKD

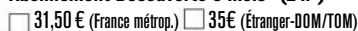
1 abonnement magazine = des réductions toute l'année

-3%
MATÉRIEL BOUILLANT



☐ 150,90 € (France métrop.)
☐ 160,90 € (Étranger/DOM-TOM)

L'abonnement commence avec le prochain numéro à paraître.



SCANNEZ-MOI

63,50 € (prix abonné)



Les numéros à partir du 913 ne sont pas en déstockage et peuvent être commandés au tarif du magazine.

☐ LR854	2,50 €	☐ LR877	2,50 €	☐ LR897	4,25 €
☐ LR855	2,50 €	☐ LR878	2,50 €	☐ LR898	4,25 €
☐ LR856	2,50 €	☐ LR879	3,00 €	☐ LR899	4,25 €
☐ LR858	2,50 €	☐ LR880	2,50 €	☐ LR900	6,25 €
☐ LR859	2,50 €	☐ LR881	3,00 €	☐ LR901	4,40 €
☐ LR860	2,50 €	☐ LR883	2,50 €	☐ LR902	4,40 €
☐ LR861	2,50 €	☐ LR884	3,00 €	☐ LR903	5,00 €
☐ LR862	2,50 €	☐ LR885	2,50 €	☐ LR904	4,75 €
☐ LR863	2,50 €	☐ LR886	2,60 €	☐ LR905	4,75 €
☐ LR864	2,50 €	☐ LR887	2,60 €	☐ LR906	5,90 €
☐ LR865	2,50 €	☐ LR888	3,00 €	☐ LR907	4,75 €
☐ LR866	2,50 €	☐ LR889	2,60 €	☐ LR908	5,90 €
☐ LR867	2,50 €	☐ LR890	2,60 €	☐ LR909	4,75 €
☐ LR868	2,50 €	☐ LR891	3,00 €	☐ LR910	4,75 €
☐ LR870	2,50 €	☐ LR892	2,60 €	☐ LR911	4,75 €
☐ LR871	2,50 €	☐ LR893	2,60 €	☐ LR912	5,90 €
☐ LR874	2,50 €	☐ LR894	3,00 €	☐ LR913	4,75 €
☐ LR875	2,50 €	☐ LR895	2,80 €		
☐ LR876	3,00 €	☐ LR896	5,00 €		

L'éditeur de vos passions

Email : contact@lrpresse.com - Site internet : trains.lrpresse.com

LR940 - Prix valables jusqu'à fin novembre 2025



NOS LECTEURS NOUS ÉCRIVENT

LA RAME ELECTRO-ENTREPRISE VB

UN GRAAL



À la suite de notre présentation d'une rame Électro-Entreprise reconstituée, dans LR 938 par François Robein (p. 97), Bruno Moret nous a écrit: Une authentique rame Électro-entreprise VB, complète dans sa configuration d'origine, au crochet d'une 141 R TAB est vue au passage

du viaduc de la Rague à La Napoule, s'inspirant d'une célèbre photo publiée durant les travaux d'électrification de la ligne Marseille – Nice. Si l'ensemble présente encore bien aujourd'hui, comment ne pas rêver d'une telle rame proposée aux standards actuels!

Bruno Moret

Le train Électro-Entreprise produit en H0 par VB, vu ici sur une reproduction du viaduc de la Rague.

La belle 050 TQ



Décidément, j'aurais tendance à jouer les vieilles barbes en réagissant à la lecture de l'article de Pascal Seidler (LR 939, NDLR), qui déplore l'absence de la locomotive 050 TQ sur le marché. Or, cette machine existe ou a existé chez le fabricant suisse Fulgurex. Belle réalisation (disponible sporadiquement en occasion, NDLR). Il se trouve que j'ai amélioré en son temps ce modèle en « kit-bashing », comme vous dites.

Benoît Verley

Prochainement
dans **Loco-Revue**

LR 941 de décembre

sera chez vous fin novembre.

Au sommaire de ce numéro (sauf changements dus à l'actualité):



- **Reportage:** nos coups de cœur à Chambéry
- **Test :** les RGP 1 REE en H0
- **Réseau H0:** visite du réseau en construction de François Dubois
- **Bon plan:** des wagons citernes anciens, revus et améliorés
- **Decor:** les rochers du Rif Bruyant
- **Atelier numérique:** mise en route du réseau grâce à l'IA

BOISMORIN : ENCORE !

J'ai beaucoup aimé le réseau de Richard Farissier (à la Une de LR 938, NDLR), à la fois réaliste et sans techniques complexes et inabordables. J'en redemande!

Un lecteur



Billet d'humeur FAIRE RENÂÎTRE LE DÉSIR ?

Nous discutons beaucoup, avec les autres membres de mon club (c'est même le principal de notre activité!) et nous sommes pour la plupart d'accord pour constater qu'on achète beaucoup moins qu'il y a quelques années. En fait, tout ce qu'on désirait, on l'a eu. Les modèles qui nous faisaient rêver dans les années soixante – soixante-dix (il faut dire qu'on n'est pas des tout jeunes), on les a eus. Ce qui sort actuellement, c'est surtout des nouvelles versions, nouvelles numérotations, ou des nouvelles fabrications de matériels pas si dépassés que ça. Et ces nouveaux modèles sont certes très beaux et très fins, mais souvent trop fragiles et pas donnés. Donc on craque beaucoup moins qu'avant, ou alors pour du matériel exotique, suisse ou allemand. Et je vois pas bien ce qui pourrait changer les choses. Si: il nous faudrait de la belle voie, des signaux et de la caténaire facile à installer!

Alain Deshoulières



Et toujours, Le projet du mois, et deux nouvelles Fiches Pratiques !

30 ans

PIERRE DOMINIQUE

Tél : 01.48.60.44.84

de 9h à 18h30 du lundi au vendredi

11/2025

B.P 49 F 93602 Aulnay sous Bois FRANCE Email : contact@pierredominique.com

JOUEF & ARNOLD PROLONGATION DES PRIX ÉCARTELÉS JUSQU'À - 55,80%

**SUR LES PRIX DE VENTE CONSEILLÉS !!!
PRIX ENCORE EN BAISSÉ JUSQU'À ÉPUISEMENT -
NOUVELLES RÉFÉRENCES- PRIX MASSACRÉS**

DERNIER PASSAGE EN PUB POUR CERTAINES RÉFÉRENCES PROCHES D'ÊTRE ÉPUISÉES

JOUEF

HJ4175 Set 3 voit DEV INOX SNCF 209.90€ 129.90€
HJ4176 Set 2 voit A8 et B6D DEV INOX SNCF panneaux classe Corail 139.90€ 89.90€
HJ4177 Set 2 voit B6 DEV INOX SNCF panneaux classe Corail 139.90€ 89.90€
HJ6260 Wag porte 2 conteneurs bobines TIPEs SNCF 51.90€ 35.90€
HJ2444S BB 26056 grise rouge Technicentre Industriel Oullins
SNCF Dig sound 374.90€ 274.90€ 269.90€ Remise -28.01%
HJ2447S BB 167424 Multiservice SNCF Dig sound 399.90€ 349.90€ 329.00€ Remise -17.73%- Reste 3 pces (HJ2445S Idem sound 374.90€ 279.90€ 269.90€ Remise -28.01%- Reste 3 pces
HJ2426 CC 6543 Maurienne, verte Ep.IV 254.90€ 189.90€ 169.90€ Remise -33.35%/HJ2426S Dig Sound 374.90€ 278.90€ 244.90€ Remise -34.68%
HJ2427 CC 6568 béton SNCF 254.90€ 169.90€
HJ2431 Vapeur 141 R 484, 3 feux avant et tender SNCF noire dépôt HAUBERGEN 399.90€ 249€ 228.90€ Remise -42.77%
HJ2432 Vapeur 141 R 420, tender charbon SNCF 399.90€ 249€ 228.90€ Remise -42.77%
HJ2449 BB 12013, 2 fanaux hauts et 2 fanaux bas, bleue jaune plaques rouges SNCF 309.90€ 179.90€ 164.90€ Remise -46.80%/ HJ2449S Dig Sound 429.90€ 285.90€ Remise -34%
HJ2450 BB 12013, 4 lampes inférieures, bleue, CITE DU TRAIN SNCF 309.90€ 179.90€ 164.90€ Remise -46.80%/ HJ2450S Dig Sound 429.90€ 285.90€ Remise -34%
HJ6264 Set 2 wag citernes 2 ess. PRIMAGAZ SNCF 89.90€ 49.90€ 44.90€ Remise -50.06%
HJ2425 Set 4 éléments -TGV SUD EST 1981 SNCF version inaugurale 424.90€ 269.90€ 244.90€ Remise -42.34%
HJ2425 / HJ3014 / HJ3015 Set 4 éléments - TGV SUD EST 1981 + 6 voit intermédiaires SNCF version inaugurale 717.90€ 489.90€ 449.90€ Remise -37.32%
HJ3014 Set 3 voit intermédiaires 1°cl et 2°cl mixte bar TGV Sud Est 1981 SNCF version inaugurale 189.90€ 119.90€ 109.90€ Remise -42.12%
HJ3015 Set 3 voit intermédiaires 2°cl TGV SUD EST 1981 SNCF version inaugurale 189.90€ 119.90€ 109.90€ Remise -42.12%
HJ4152 Set 3 voit RIB 70 SNCF porte rouge 191.00€ 99.90€ 95.90€ Remise -49.79% - La fin !
HJ4181 Set 2 voit DEV A0 2°cl verte grise logo Encadré SNCF 139.90€ 75.90€ 69.90€ Remise -50.04% - La fin !
HJ4182 Set 2 voit DEV A0 1°cl livrée verte grise logo Nouille SNCF 139.90€ 75.90€ 69.90€ Remise -50.04%

ARNOLD

HN4383 Set 3 voit DEV A0 verte SNCF 134.90€ 79.99€ 74.99€ Remise -44.41% la fin !
HN4349 Set 2 wag portes autos DD DEV 66 logo Camillon Ep.VI 89.90€ 49.90€ pce Remise -44.49%
HN6584 Set 2 wag porte-conteneurs type SGSS NOVATRANS gris SNCF + 2 conteneurs TRANSFER 85.90€ 52.90€ 49.90€ Remise -41.91%
HN6606 Wag citerne UAHs ALGECO SNCF 39.90€ 22.50€ 19.90€ Remise -50.13%
HN6650 Wag porte-conteneurs SGSS SNCF + conteneur TIPEs 47€ 29.90€ 24.90€ Remise -47.0%

COUP DE BALAIS SUR NOS STOCK COLLECTORS

JOUEF

HJ2417 VAPEUR 040 D 65 NORD CHAUDIERE, 3 COUPOLES SYMMÉTRIQUES - LIVREE NOIRE CALAIS 379.90€ 288.90€ / HJ2417S Dig Sound 499.90€ 399.90€
HJ2403 VAPEUR CLASSE 81 SNCB 379.90€ 288.90€
HJ2405 VAPEUR 140 C 70 AVEC TENDER 18 B 64 SNCF LIVREE NOIR 329.90€ 229.90€
HJ2436 X 73500 ALSACE SNCF 269€ 218.90€ / HJ2436S Dig Sound 389.90€ 328.90€
HJ2467 X73554 TER LIMOUSIN 239€ 205.90€ / HJ2436S Dig Sound 359.90€ 298.90€

ROCO FRANCE

46388 WAG PLAT A CHARGE LOURDE AVEC CHAR SNCF 65€ 52.90€
47952/47953 WAG KANGOUROU SNCF 55€ 44.90€ pce
46241 WAG TREMIE FADS A BOGIES SGW 55€ 44.90€
44313B WAG PLAT SNCF AVEC CHAR AMX 30 59€ 49.90€
4373C WAG PRIMEUR MARRON TOIT BLANC SNCF 45€ 42€
46432 WAG TREMIE Tads, 2 ESS. CHRGMT CHARBON SNCF 46€ 37.90€
46442 WAG FRIGO, 2 ESS. INTERFRIGO SNCF 36€ 29.90€

PIKO

96587 CC 20001 SNCF - DIGITAL SOUND 449€ 298.90€
95179 BB 67400 N°67607 ORIGINE SNCF 129.90€ 109.90€
96151 BB 26000 FLUO GRAND EST SNCF 129.90€ 99.90€
95465 WAG CITERNE IGOL SNCF 25€ 16.90€
95034 WAG CITERNE TIPHOOK RAIL A BOGIES SNCF 55€ 44.90€
95493 WAG TOMBEREAU 174.513 SNCB 28€ 22.90€
96624 SET 3 WAG COUVERTS TSO 89€ 59.90€
96621 SET 3 WAG COUVERTS MECCOLI 89€ 59.90€
72071 WAG COUVERT SCPA SNCF 30€ 24.90€
72061 WAG CITERNE CALTEX SNCF 24€ 18.50€
72037 WAG BIERE BRASSEURS DE GAYANT S NCF 42€ 32.90€
72010 WAG BIERE STELLA ARTOIS SNCF 42€ 31.90€
95660 WAG TOMBEREAU SNCF 18€ 14.90€

SUD EXPRESS

GRANDE PROMOTION SUR LA FIN DE NOS STOCKS
S060081 Electrique E 6008-3 CAPTRAIN ESPAGNE 379.90€ 339.90€ / S0060080 Dig Sound 549.90€ 479.90€
SUTF61717 Double wag porte 2 conteneurs TRANSFESA 99€ 49.90€
SUTF44217 Double wag porte 2 conteneurs SESE 99€ 49.90€
SUTF51017 Double wag porte 2 conteneurs TRANSFESA OMFESA 99€ 55.90€
S0119 Set 3 voit grande ligne FOGUETTE 1°CL CP fabriquée par SOREFAIME 289€ 229€
S0219 Set 2 voit grande ligne SEMIDIRECTO 70 S 1°CL et 1°CL mixte 2°CL CP fabriquée par SOREFAIME 195€ 149€

VITRAINS VB2N

GRANDE PROMOTION VITRAINS SUR LA FIN DE NOS STOCKS DE VB2N ÉCLAIRÉES
Découpez dans la voiture pilote pour l'inversion des feux dans toutes les versions :

HAUTE NORMANDIE - SÉRIE EXCLUSIVE PIERRE DOMINIQUE :
1120L Set 4 VB2N www.region-haute-normandie SNCF (version éclairée) 379€ 339€ - Les 10 derniers
3210L voit VB2N 2°cl www.region-haute-normandie SNCF (version éclairée) 79€ 63€
3211L voit VB2N 2°cl www.region-haute-normandie SNCF 69€ 56€ / 3211L Idem (version éclairée) 79€ 63€
IDF - SÉRIE EXCLUSIVE PIERRE DOMINIQUE :
1121L Set 4 VB2N Ile de France (bleu, blanc, rouge) SNCF (version éclairée) 379€ 339€
3213 Voit VB2N Ile de France 2°cl (bleu, blanc, rouge) SNCF 69€ 56€ / 3213L Idem (version éclairée) 79€ 63€
1121L + 3213L Set 5 VB2N Ile de France (bleu, blanc, rouge) SNCF (version éclairée) 454€ 369€
NORD PAS DE CALAIS
1124L Set 3 VB2N Nord pas de Calais SNCF (version éclairée) 319€ 279€
3214 Voit VB2N 1°cl & 2°cl Nord pas de Calais SNCF 55€ 49€ / 3214L Idem (version éclairée) 84€ 69€
3215 Voit VB2N 2°cl Nord pas de Calais SNCF 55€ 49€ / 3215L Idem (version éclairée) 84€ 69€

OSKAR

Super promo sur les dernières pièces de leur stock
OS7504 BB 75024, ETF, baie de somme, édition limitée 50 ans du CFBS 269€ 179.90€
OS2701 BB 427096 FRET SNCF logo Camillon 269€ 189.90€
OS2703 BB 427030 M FRET jaune SNCF logo Casquette 269€ 199€
OS2704 BB 427011M FRET SNCF logo Camillon 269€ 199€
OS7502 Diesel BB 75103 TSO LGV SEA 269€ 229€
OS7503 BB 67506 Réseau Ep.VI logo Camillon 269€ 229€

BRAWA

49887 Wag bière G10 Tigre Bock SNCF 48€ 28.90€

ROCO SNCF

Nouvelle promotion
73000027 CC 72130, En Voyage SNCF 249.90€ 189.90€

LS MODELS

LA FIN DES VESPA
10225 BB 9520, gris beton/orange Avignon 319€ 189.90€ / 10225S Dig Sound 439€ 289.90€ / 10275 AC/3rails 329€ 175€ / 10275S AC/3rails Dig Sound 454€ 289€
10276S BB 9515 SNCF Livrée ARZENS logo RMT Avignon AC/3rails Dig Sound 454€ 289€
10275S BB 9518 SNCF, livrée Beziers, ligne blanche large moustaches peintes, logo Belfara jaune, Avignon AC/3rails Dig Sound 454€ 289€
10750S BB9525, Béziers, ligne blanche moustaches peintes, plaque, Avignon EP IV AC/3rails Dig Sound 454€ 289€
30588 Wag céréaliers TAGNPPS, bleu clair, nouveau logo Mille/ mais et soleil 65€ 52.90€
30589 Wag céréaliers TAGNPPS, bleu clair, nouveau logo Mille/ mais 65€ 52.90€

LES SALONS OÙ NOUS SERONS PRÉSENT

CHARENTON 16 NOVEMBRE 2025 ESPACE CHARENTON
327 RUE DE CHARENTON 75012 PARIS

RAILEXPO 2025

DU VENDREDI 28/11/2025 AU DIMANCHE 30/11/2025
SALON INTERNATIONAL DU MODÉLISME FERROVIAIRE
PLACE DU CHAMP DE FOIRE 28000 DREUX

ET EN FIN D'ANNÉE UNE VENTE SPÉCIALE NOËL À SUIVRE !

DÉSORMAIS SUR LE SITE PIERRE DOMINIQUE VOUS POUVEZ PAYER VOS ACHATS EN TOUTE TRANQUILLITÉ AVEC LE PAIEMENT PAR CARTE BANCAIRE EN 3X OU 4X !

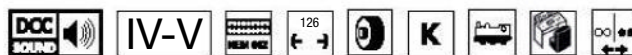
FRAIS DE PORT 10€ JUSQU'À 99€, DE 100€ À 178€, 11€ DE FRAIS DE PORT, PUIS FRANCO DE PORT (RESTE LE MÊME !) À PARTIR DE 179€ DE COMMANDE,

POSSIBILITÉ DE PAYER EN 3X PAR CHÈQUES DÈS 210€ D'ACHAT

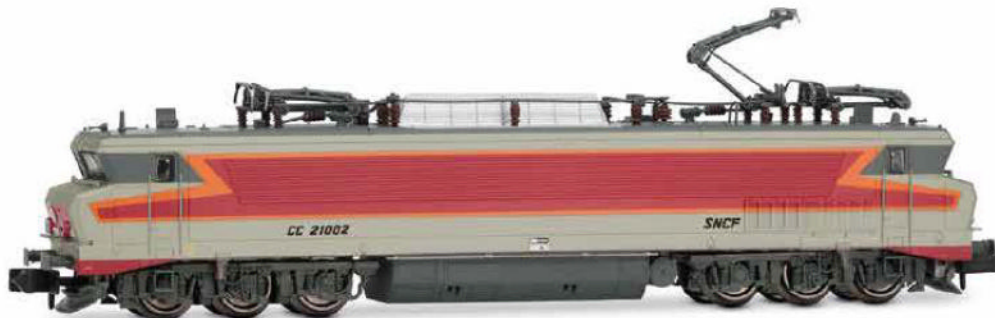
PIERRE DOMINIQUE LA RÉFÉRENCE N°1 DES DÉSTOCKAGES ET PROMOTIONS DU MODÉLISME FERROVIAIRE

Les CC 6500 / CC 21000

HN2648/HN2648S



SNCF, locomotive électrique bicourant CC 21002, livrée gris « Béton » (logo « Beffara »)



HN2649/HN2649S



SNCF, locomotive électrique bicourant CC 21003, livrée argent



HN2650/HN2650S



SNCF, locomotive électrique CC 6502 « Mistral », livrée d'origine argent



28-30 NOVEMBRE 2025

PLACE DU CHAMP
DE FOIRE 28100 DREUX

ARNOLD
VOUS ATTEND AVEC
DES NOUVEAUTÉS

SALON INTERNATIONAL DU MODÉLISME FERROVIAIRE

RAILEXPO