N°941 Décembre 2025 / MENSUEL

Loco-Revue

LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE



LA RAMPE D'ESCALIER

Montée en puissance d'un réseau d'exception

LA BB 300
De la réalité au modèle Piko en H0

UN TGV SUD-EST
au 1/220 avec Azar Models

REPORTAGE
Nos coups de cœur à Savoie Modélisme

PROJET DE RÉSEAU
Une petit gare du Cantal

COMMANDE
L'analogique sans fil

L 19068 - 941 - F: 9,80 € - RD

LR PRESSE

JURA MODÉLISME
by WORLD MODÉLISME

VOUS SOUHAITE DE JOYEUSES FÊTES !

DES IDÉES CADEAUX QUI FONT RÊVER TOUS LES FERROVIPATHES



Analogique & digital sound - 2R & 3R

13 RÉFÉRENCES

BB 9200 & 16000

Corail, Multiservices...

HO



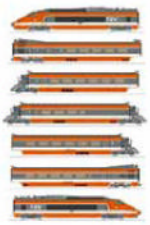
Analogique & digital sound - 2R & 3R

3 RÉFÉRENCES

BB 300

Locomotive électrique

PIKO HO



Analogique & digital sound - 2R & 3R

3 RÉFÉRENCES

TGV PSE RAME ORIGINE

N°16 "record du monde"

HO



Wagons céréaliers Tagnpps

6 RÉFÉRENCES

TRANSCÉRÉALES & MILLET

Gris & bleu

L.S.Models HO



Analogique & digital sound - 2R & 3R

22 RÉFÉRENCES

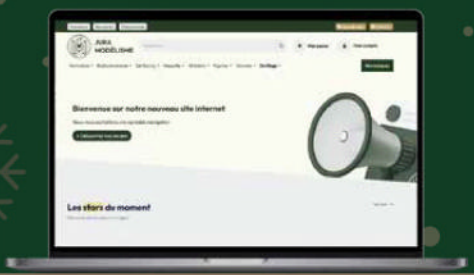
BB 7200, 15000 & 22200

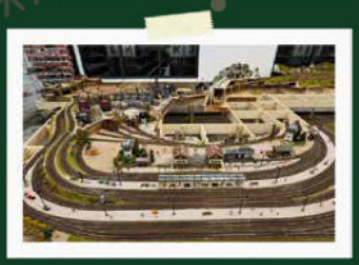
Locomotives électriques

L.S.Models HO

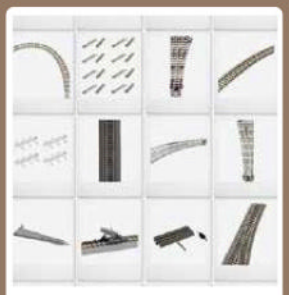
Pour bien terminer l'année, un nouveau site internet et le réseau historique en boutique !







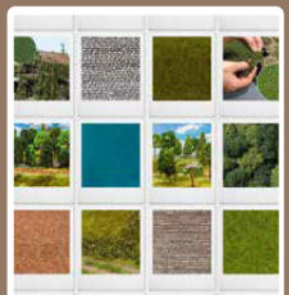
LES INDISPENSABLES



RAIL & VOIE

Plus de 1300 références en stock

PECO märklin Roco



DIORAMA

Près de 1800 références en stock

NOCH BUSCH FALLER



MAQUETTE

Plus de 2300 références en stock

FALLER BUSCH



MINIATURE

Plus de 1400 références en stock

SAI PCX87



FIGURINE

Plus de 1500 références en stock

Preiser NOCH Artitec

Suivez-nous sur les réseaux sociaux !

Toute l'actu du modélisme ferroviaire en 1 newsletter

Inscrivez-vous via notre site internet & gagnez 5% !

Faites plaisir à vos proches avec notre carte cadeau !

RDV sur

www.jura-modelisme.fr

Commande en ligne ou en magasin

Stock en temps réel

Paiement en ligne & sécurisé

jusqu'à 10 fois (CB)

Expédition rapide & soignée en 24/48 heures

Livraison express, domicile ou point relais

Pour plus d'informations, contactez-nous !

contact@jura-modelisme.fr 03 84 37 31 83

Loco-Revue

Fondée en 1937 par
Jean FOURNEREAU

Directeur de la publication
Christian FOURNEREAU
christianf@lrpresse.com

Rédacteur en chef
Yann BAUDE
yannb@lrpresse.com

Direction artistique
Antoine SIMON
antoines@lrpresse.com

Avec la collaboration de
François FONTANA
francoisf@lrpresse.com
Chef de rubrique L'Atelier Numérique

Alexis AVRIL
alexisa@lrpresse.com

et de
Laurent Allombert, Daniel Aurilio, Alexis Avril, Guillaume Bellengé, Guy Besseyre, Christian Bézanger, François Durivault, Benoît Evellin, Eric Fresné, Denis Gamard, Jean-Louis Gamba, Fabien Laporte, Damien Letondal, Laurent Manoha, Christophe Masse, Aurélien Prévot, Michel Rambure-Lambert, Jacques-Henri Renaud, Bruno Roulier

Graphistes
Marie LECLERCQ
Pierre Frank SÉGUINEAU

Comptabilité
Catherine LE BEGUEC
comptabilite@lrpresse.com

Standard
Tél. : 02 97 24 01 65
contact@lrpresse.com
Revendeurs & professionnels
Magalie ROUS
Tél. : 02 97 59 37 66
magalier@lrpresse.com

Publicité
Benjamin FOURNEREAU
benjaminf@lrpresse.com
Tél. : 02 97 24 01 65

Photogravure
PHOTEXT (Vannes)
LR Presse

Flashage/Impression
Rotimpres (Gérone)

Inspection des ventes
Vente au numéro :
PAGURE PRESSE
Tél. : 01 44 69 82 82

N° CPPAP : 0128 K 82606
Dépôt légal à la date de parution
N° ISSN : 0024 5739
LR PRESSE :
CS 30104, F-56 401 AURAY CEDEX
Siège social :
2, rue de Suède, 56400 AURAY
SAS au capital de 60 000 €
RCS Lorient B.381289719
Principaux associés :
C. FOURNEREAU et B. FOURNEREAU
Abonnement :
12 numéros/an (80,90 €)
pour la France métropolitaine

Imprim'vert est un label accordé aux imprimeurs qui décident de réduire l'impact de l'impression sur la planète, en faisant des choix stratégiques et écologiques.

Papier intérieur : couché DM90gr, Upm Star Silk
Origine : usine de Kaukas (Finlande)
Fibres recyclées : 0 %
Certification des fibres utilisées : PEFC
Eutrophisation 0,005 kg/tonne

Tous droits de reproduction réservés pour tous pays. Les manuscrits non insérés ne peuvent être restitués, sauf accord préalable. Les articles signés reflètent l'opinion de leurs auteurs et ne sont pas obligatoirement une prise de position de la rédaction. Les insertions publicitaires n'impliquent nullement l'engagement de la revue de recevoir toutes les annonces qui lui seraient soumises. Le journal conserve l'entière liberté d'y donner ou de ne pas y donner suite, sans avoir à fournir motifs ou justifications. Nos pages rédactionnelles sont exemptes de toute publicité rémunérée et la consistance de notre rubrique "Nouveautés" dépend du seul choix de la rédaction. Les prix énoncés dans cette rubrique n'ont qu'une valeur indicative et ne peuvent être considérés comme définitifs. Les informations de clubs sont publiées à titre gratuit, la rédaction se réservant le droit de remettre en forme et condenser si nécessaire les textes qui lui sont soumis.

Cher père Noël...

Pour nous autres passionnés de trains miniatures, les quelques semaines précédant Noël revêtent un caractère particulier. Souvenons-nous. Notre passion naissante s'est très souvent concrétisée un 25 décembre au petit matin, avec un coffret découvert au pied du sapin et, en cette période, des bribes de ce bonheur encore ancré réveillent en nous une convoitise intacte pour le petit train. Les fabricants ne s'y trompent pas, qui dévoilent leurs nouveautés à l'occasion des salons de fin d'année, et vous trouverez dans ce numéro de quoi susciter votre désir. J'ai une suggestion : laissez ce numéro ouvert, l'air de rien, sur la table du salon... Selon vos goûts, mettez en évidence un modèle qui vous plairait. La BB 300 Piko ? Le TGV Azar Modèle (p. 40) ? Le Mistral L.S.Models de 1952 (p. 15) ? Ou plus modestement, un petit wagon citerne (p. 17) ? Qui sait, le père Noël comprendra peut être le message subliminal et vous serez agréablement surpris, quelques semaines plus tard... C'est en tout cas, tout le bonheur que nous vous souhaitons. Joyeux Noël, heureuses fêtes de fin d'année et... Bon modélisme !



Yann Baude

Chez le même éditeur :



Actuellement chez vos marchands de journaux

FBSYSTEMS

Trains Miniatures & Automatismes

Commande Rapide
04 67 77 29 71
VISA EUROCARD

JOUEF



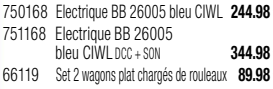
HJ2409S	Autorail ABJ-2 DCC + SON	290.00 €
HJ2411S	Autorail ABJ-4 DCC + SON	290.00 €
HJ2430	Vapeur 141 R 44 verte/noire charbon	384.98 €
HJ2431S	Vapeur 141 R 484 noire charbon DCC + SON	494.98 €
HJ2450	Electrique BB 13052 "Cité du Train"	264.98 €
HJ2453	Electrique CC 6504 FRET Ep V	219.98 €
HJ2460	Electrique BB 36011 Akiem Ep VI	219.98 €
HJ2465	Diesel BB 67548 jaune "INFRA"	244.98 €
HJ2620	Diesel CC 72006 « Isabelle »	159.98 €
HJ4178	Set 3 voits inox "Train Expo" n°1	140.00 €
HJ4179	Set 3 voits inox "Train Expo" n°2	140.00 €
HJ4184	Rame RIO 80 livrée Centre	150.00 €
HJ6277	Wagon Plat + caisse mobile 3 Suisses Ep IV-V	44.98 €
HJ6278	Wagon Plat + 2 containers FB Ep IV-V	44.98 €
HJ6279	Wagon Plat + caisse mobile B.Dorchies Ep IV-V	44.98 €
HJ6287	Set 2 citernes « AGA »	74.98 €
HJ6289	Set 2 citernes « Air Liquide »	74.98 €
HJ6290	Wagon Couvert G4 D.A.C.F.I Ep V	35.98 €
HJ6300	Wagon Parois coulissantes EVS Ep IV-V	44.98 €
HJ6303	Wagon Porte container + 2 cont. Spedirail Ep V	59.98 €
HJ6311	Wagon Couvert gris « V » Ep IV	35.98 €
HJ6312	Set 2 céréaliers gris SANDERS Ep V	82.98 €
HJ6313	Set 2 céréaliers Transcéréales CAF Grains	82.98 €
HJ6314	Set 2 céréaliers Transcéréales Esmery Caron	82.98 €

ROCO HO



710038	Vapeur 150 Y 16 vert/noire SNCF	369.98 €
711038	Vapeur 150 Y 16 vert/noire SNCF DCC + SON	469.98 €
730072	Diesel A1A1A 68560 Ep IV	259.98 €
731072	Diesel A1A1A 68560 Ep IV DCC + SON	359.98 €
750136	Electrique BB 15056 Ep IV	269.98 €
751136	Electrique BB 15056 Ep IV DCC + SON	369.98 €
750143	Electrique BB 26163 « En Voyage »	269.98 €
751043	Electrique BB 26163 « En Voyage » DCC + SON	369.98 €
750168	Electrique BB 26005 bleu CIWL	244.98 €
751168	Electrique BB 26005 bleu CIWL DCC + SON	344.98 €
66119	Set 2 wagons plat chargés de rouleaux	89.98 €
66141	Set 3 wagons tomberaux brun à essieux	76.98 €
66161	Set 2 wagons bâche orange Fret	87.98 €
66173	Set 3 wagons à toits coulissants	109.98 €
66184	Wagon plat à ranchers chargé de rouleaux	47.98 €
66203	Set 3 wagons tombereaux gris à bogies	104.98 €
66224	Set 2 tombereaux bas TP SNCF	67.98 €

LSMODELS

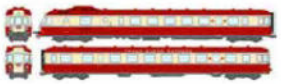


MW1002-1	Set 3 OCEM RA « Le Mistral »	360.00 €
40930	Voit. OCEM RA B9 Ep IIIb	80.00 €
40936	Voit. OCEM RA A8 Ep IIIa	80.00 €
40937	Voit. OCEM RA B9 Ep IIIa	80.00 €

PIKO

96587	Electrique CC 20001 DCC+SON Ep IV	280.00 €
96589	Electrique CC 25001 DCC+SON Ep IV	280.00 €
96595	Electrique CC 25006 DCC+SON Ep IV	280.00 €

REE MODELES HO



MB257	Rame RGP 1 – X2774 rouge TEE 3 feux Ep III-IV	364.98 €
MB257S	Rame RGP 1 – X2774 rouge TEE 3 feux Ep III-IV DCC + SON	479.98 €
MB258	Rame RGP 1 – X2779 rouge TEE Ep III-IV	364.98 €
MB258S	Rame RGP 1 – X2779 rouge TEE Ep III-IV DCC + SON	479.98 €
MB259	Rame RGP 1 – X2728 vert avec cuisine Ep III-IV	354.98 €
MB259S	Rame RGP 1 – X2728 vert avec cuisine Ep III-IV DCC + SON	464.98 €
MB260	Rame RGP 1 – X2737 vert sans cuisine Ep III-IV	354.98 €
MB260S	Rame RGP 1 – X2737 vert sans cuisine Ep III-IV DCC + SON	464.98 €
MB261	Rame RGP 1 – X2726 orange/alu Ep IV	354.98 €
MB261S	Rame RGP 1 – X2726 orange/alu Ep IV DCC + SON	464.98 €
MB262	Rame RGP 1 – X2732 orange/béton Ep IV	354.98 €
MB262S	Rame RGP 1 – X2732 orange/béton Ep IV DCC + SON	464.98 €



MB252	BB 25236 verte, jupes Vénissieux Ep IV-V	294.98 €
MB252S	BB 25236 verte, jupes Ep IV-V DCC + SON	439.98 €
MB253	BB 25243 verte, jupes, vitres angles Marseille Ep IV	294.98 €
MB253S	BB 25243 verte, jupes, vitres angles Ep IV DCC + SON	439.98 €
MB254	BB 25203 béton, nouille Vénissieux Ep V	294.98 €
MB254S	BB 25203 béton, nouille Vénissieux Ep V DCC + SON	439.98 €
MB255	BB 25212 multiservices Rennes Ep V	294.98 €
MB255S	BB 25212 multiservices Rennes Ep V DCC + SON	439.98 €



JM017	Diesel 040 DE 528 livrée origine Ep III	214.98 €
JM017S	Diesel 040 DE 528 livrée origine Ep III DCC + SON	324.98 €
JM018	Diesel 040 DE 624 livrée origine Ep III	214.98 €
JM018S	Diesel 040 DE 624 livrée origine Ep III DCC + SON	324.98 €
JM019	Diesel BB 63933 verte chassis gris Ep IV	214.98 €
JM019S	Diesel BB 63933 verte chassis gris Ep IV DCC + SON	324.98 €
JM020	Diesel BB 63962 verte chassis gris Ep IV	214.98 €
JM020S	Diesel BB 63962 verte chassis gris Ep IV DCC + SON	324.98 €
JM021	Diesel BB 64079 arzens, casquette Ep V	214.98 €
JM021S	Diesel BB 64079 arzens, casquette Ep V DCC + SON	324.98 €
JM022	Diesel BB 464021 Fret, carmillon Ep VI	214.98 €
JM022S	Diesel BB 464021 Fret, carmillon Ep VI DCC + SON	324.98 €
JM023	Diesel BB 164044 "En Voyage", carmillon Ep VI	214.98 €
JM023S	Diesel BB 164044 "En Voyage", carmillon Ep VI DCC + SON	324.98 €



WB792	Grue Bondy sur bogies SNCF "EST"	127.98 €
WB793	Grue Bondy sur bogies SNCF "NORD"	127.98 €
WB794	Grue Bondy sur bogies SNCF "OUEST"	127.98 €
WB795	Grue Bondy sur bogies SNCF "SUD-OUEST"	127.98 €
WB796	Grue bondy "SUD EST"	127.98 €



CB156	Excavatrice Bondy bleue	63.50 €
CB157	Excavatrice Bondy verte	63.50 €
CB158	Grue Bondy sur chenille G.3C Nogent	63.50 €
CB159	Grue Bondy sur chenille jaune	63.50 €



VM022	BB 400 CFD HOm	194.98 €
VM022S	BB 400 CFD HOm DCC + SON	294.98 €
VM023	BB 400 POC HOm	194.98 €
VM023S	BB 400 POC HOm DCC + SON	294.98 €
VM024	BB 400 Provence HOm	194.98 €
VM024S	BB 400 Provence HOm DCC + SON	294.98 €
VM025	BB 400 Corse HOm	194.98 €
VM025S	BB 400 Corse HOm DCC + SON	294.98 €



VM047	Set 2 Fourgons CFC rouge/gris HOm	97.98 €
VM048	Fourgon CFD gris clair HOm	48.98 €
VM049	Fourgon CFD gris clair portes ouvertes HOm	48.98 €
VM050	Fourgon CFD gris clair avec cheminée HOm	48.98 €
VM051	Fourgon CFV gris bleu portes ouvertes HOm	48.98 €
VM052	Fourgon CFD gris bleu HOm	48.98 €

BANDAGES HO

40066	Bandages (10) Diam 12.5/13.8 mm	6.50 €
40067	Bandages (10) Diam 6.8/8.2 mm	6.50 €
40068	Bandages (10) Diam 8.3/10.2 mm	6.50 €
40069	Bandages (10) Diam 10.3/12.8 mm	6.50 €
40070	Bandages (10) Diam 12.9/14.6 mm	6.50 €
40071	Bandages (10) Diam 14.7/16.5 mm	6.50 €
40072	Bandages (10) Diam 16.5/19 mm	6.50€
40073	Bandages (10) Diam 8.8/10.2 mm	6.50 €
40074	Bandages (10) Diam 10.3/12.4 mm	6.50 €
40075	Bandages (10) Diam 12.5/15.3 mm	6.50 €

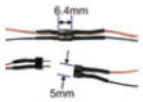
ESSIEUX



Essieux en métal à 1 axe isolé à pointes pour remplacement sur JOUEF, ROCO, FLEISCHMANN

100037	Sachet de 8 essieux Diam 9 mm	16.98 €
100017	Sachet de 8 essieux Diam 10.4 mm	16.98 €
100013	Sachet de 8 essieux Diam 11 mm	16.98 €
100014	Sachet de 8 essieux Diam 11.4 mm	16.98 €

MICRO CONNECTEURS



Ces connecteurs bi-polaires sont très discrets et permettent le passage de câbles d'un véhicule à l'autre pour l'éclairage, ect… Sachet de 10 paires.

850210	Lot de 10	19.98 €

Lamelles de Contact HO



Lamelles Chrysocal à monter sur Boggie

Lot de 2 lamelles	4.98 €
Lot de 10 Lamelles	19.98 €

Barrettes de connection



Cette barrette comprend une fiche male et 1 fiche femelle de 12 point de connection

BR3093 Barrette de connection	9.98 €

FIL DE CABLAGE SOUPLE



Câble multibrins (18) en cuivre avec isolant PVC de couleur.
Spécial câblage train miniature.

ROUGE - VERT - BLEU - JAUNE - NOIR - BLANC - MARRON - GRIS - VIOLET

Bobine de 10 mètres au choix:	2.50€
Bobine de 100 mètres au choix:	17.00€

FICHES BANANES



Sachet de 20 Fiches Bananes spéciales Train Electrique (10 Mâles et 10 Femelles de couleurs assorties)

Le Sachet 20 Fiches	9.98€
Lot de 5 sachets (100 Fiches)	45.98€

SPECIAL OUTILLAGE



FB150 Scie Coupe-Rails 15.98 €



FB617 Pince à Griffes 10.98 €



FB633 Stylo à Fibre 9.98 €



FB401 Pose-Eclisses
Outil pour insertion rapide d'éclisses
Toutes échelles : O HO N 9.98 €

GOMME A RAIL



Cette gomme spéciale permet un entretien manuel des voies, sans risque de rayures. Utilisable pour toutes les échelles.

Gomme à Rail 15.98 €

RAMPE DE MISE SUR VOIE



Cette rampe permet de mettre les tains sur les rails sans difficulté.

Rampe de mise sur voie 9.98 €

TESTEUR DE VOIES



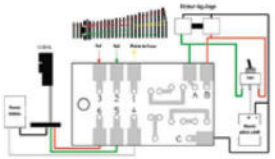
Ce testeur fonctionnant en **HO & N** permet de tester rapidement le courant Continu ou Digital et permet de localiser les pertes de courant, les défauts d'éclissages, aiguillages, etc … Placé sur la voie, la Led Multicolore sera Orange en Digital, ou Rouge et Vert en Continu (Positif et Négatif. La polarité (direction du train) s'affiche.

Testeur de Voies 8.98€



RELAIS UNIVERSEL

Ce circuit comporte un relais bistable à faible consommation. Il est étudié pour fonctionner avec des moteurs d'aiguilles traditionnels : PM-1, PM-4, PECO, JOUEF... Il possède 2 inverseurs séparés permettant de gérer des contacts pour des feux, un TCO, pointes de cœur, etc..



FB500 Circuit Relais	9.98 €
FB 503 Lot 3 circuits	27.00 €

LABELLE



Lubrifiants recommandés par les grandes marques

#102	Huile engrenages métal	15.98€
#106	Graisse au Téflon (pignons)	15.98€
#107	Huile arbre moteur	15.98€
#108	Huile engrenages plastique	15.98€

RAIL ZIP



Nettoyeur de rails anti-corrosion. Non toxique, sans solvants ni acides, sans danger pour les métaux et les plastiques.

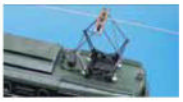
JR0452 Rail Zip 9.98€

SOMMERFELDT

Oberleitungen - Stromabnehmer

Pantographes SNCF Echelle HO.

925	Pantographes losange barre haut x 2	25.98€
927	Pantographes unijambiste 3 points x 2	25.98€



933	Pantographes losange barre oblique BB 8100 x 2	25.98€
934	Pantographes losange barre haut BB 1500 x 2	25.98€
935	Pantographes losange sans barre BB 300 x 2	25.98€



968	Pantographes unijambiste 4 points x 2	32.98€
982	Palettes SNCF 25 Kv 3 x 21 mm (2)	3.20€
985	Palettes SNCF 25 Kv 3 x 23 mm (2)	3.20€
986	Palettes SNCF 1.5 Kv 5 x 25 mm (2)	3.20€
987	Palettes SNCF Bi-courant (2)	4.25€
001	Catalogue Sommerfeldt HO & N	7.50€
002	Guide Pose caténaire	25.50€

FBSYSTEMS
58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN
ALLO 04 67 77 29 71
24H/24H 7j/7j

Horaires d'ouverture
Lundi au vendredi
Magasin : **10h à 12h uniquement**
Téléphone : **10h-12h & 14h-18h**
Internet : **24/24h**

Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !
1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
3) Par téléphone: Visa ou Eurocard
DOCUMENTATION : GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g
(Gratuite avec première commande)
Envoyez votre commande à
FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN
Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue
www.fbsystems.com

ATLAS Roco Kadee MRC Jouef FLEISCHMANN PECO ESU FALLER Rivarossi Preiser

www.fbsystems.com

N°941 DÉCEMBRE 2025



SOMMAIRE















L'actu 8

Les nouveautés 12

REPORTAGE
- Savoie Modélisme : nos coups de cœur 26

RÉALITÉ
- Les BB 301 à 355 34

TESTS
- BB 336 Piko (H0) 38
- TGV Azar Models (Z) 40

BON PLAN
- Wagons-citernes anciens à essieux (H0) 42

RÉALITÉ
- Saint-Saturnin-Saint-Bonnet 48

PROJET DU MOIS
- Saint-Saturnin-Saint-Bonnet (H0) 54

DÉCOR
- Rif bruyant : des roches stratifiée (H0) 57

RÉSEAU H0
- La rampe d'Escalier, un réseau réaginaire 62

COMMANDER
- Gaugemaster Analogue, commande sans fil 70

ATELIER NUMÉRIQUE
- Ex_Machina, un réseau avec l'aide de l'AI 74

LES PASSIONNÉS
- Un réseau à l'école avec l'AMF Nord 77 78

FICHES PRATIQUES
- Appareil électrostatique (pour planter l'herbe) 81
- Détecteur d'occupation universel 83

Entre Nous - le courrier 97



PARIS MODELISME

Passionné ou amateur, trouvez votre bonheur !

Nombreuses références
et promos sur notre site !

Boutique en Ligne
www.paris-modelisme.fr

Grand choix toutes marques, espace Artisans
CONSEILS EN DIGITAL ESU et ROCO

Chez Paris Modélisme, on teste votre matériel avant expédition

51, rue de Douai 75009 PARIS 01 40 36 20 93 Du Lundi au Vendredi 10h à 19h • Samedi 10h à 18h

microprocessor

Kits modélisme ferroviaire, gravure circuit imprimé, composants électroniques, Conception et fabrication électronique

https://www.microprocessor-fr.com
Mail : contact@microprocessor-fr.com

2 B rue du château 25320 TORPES
Tél : 03-81-58-42-72

µP12 : amplificateur 10W pour bruiteur	18,30 €	µP67 : séquenceur pour feux routiers avec piétons	22,13 €	µP93 : alimentation traction pulsée 10A	50,06 €	Aimant petit (6x6x2mm) grand (25x11x6mm)	1,26 €
µP54 : bruiteur locomotive diesel	29,90 €			µP94 : cantonnement progressif 3 feux	27,70 €	Led 3mm rouge orange jaune verte bleue blanche	0,16 €
µP55 : bruiteur locomotive à vapeur	24,94 €	µP69 : détection infra rouge	11,29 €	µP95 : cantonnement progressif 3 feux + aiguillage	30,76 €	Led 5mm rouge orange jaune verte bleue blanche	0,16 €
µP56 : lecteur enregistreur 20s	44,65 €	µP70 : détection de convoi double sens	12,14 €	µP96 : programmable à la demande 12 E/S	sur devis	Led 3mm violette	0,48 €
µP57A : lecteur 5s (mémoire vierge)	19,07 €	µP71 : commande de PN pour voie banalisée	10,93 €	µP96A : programmé double tempo arrêt gare	51,67 €	Led 1,8mm axiale rouge, orange, jaune, verte	0,68 €
µP57B : klaxon autorail 2800	20,87 €	µP72 : commande de PN pour voie double	11,44 €	µP97 : programmable à la demande 25 E/S	sur devis	Led 1,8mm rouge, orange, jaune, verte	0,38 €
µP57C : sifflet 140C	20,87 €	µP73 : arrêts et démarrages progressifs	18,86 €	µP98 : octuple détection de convoi	28,55 €	Led 3mm bicolore 2 pattes rouge / verte	0,26 €
µP57D : klaxon RGP	20,87 €	µP74 : relais 2RT	9,08 €	µP99 : commande de servo-moteur	17,86 €	Led 3mm bicolore 3 pattes rouge / jaune	0,38 €
µP57E : « petit cheval »	20,87 €	µP75 : commande d'aiguillage à impulsion	12,24 €	µP101 : inverseur de polarité pour feux à leds	11,34 €	Led 5mm bicolore 2 pattes rouge / verte	0,70 €
µP57F : sonnerie PN	20,87 €	µP76 : cantonnement 2 feux	13,55 €	**Tous nos kits sont aussi disponibles montés et testés. Prix sur le site Web.**		Led 5mm bicolore 3 pattes rouge / verte	0,38 €
µP57G : klaxon 7107	20,87 €	µP77 : cantonnement 3 feux	21,02 €			Led 5mm bicolore 3 pattes rouge / jaune	0,38 €
µP57H : sifflet 230G	20,87 €	µP78 : détection photo électrique	9,83 €	Inter à levier 1RT on / on	0,77 €	Support led 3mm	0,22 €
µP57I : pelletées de charbon	20,87 €	µP79 : va et vient	18,96 €	Inter à levier 2RT on / on	1,36 €	Support led 5mm	0,12 €
µP58A : lecteur 10s (mémoire vierge)	21,47 €	µP80 : va et vient progressif	28,30 €	Inter à levier 3RT on / on	5,76 €	Bornier 2 points	0,48 €
µP58B : lecteur 4 sons (2800, 7107, 140C, 230G)	23,58 €	µP81 : bascule de commande	13,55 €	Inter à levier 4RT on / on	7,14 €	Bornier 3 points	0,72 €
		µP82 : alimentation kits 12V et 20V 1A	12,95 €	Inter à levier 3 positions 1RT on/off/on	1,84 €	Haut parleur 28mm 8 ohms pour bruiteur	1,20 €
µP59A : lecteur 20s (mémoire vierge)	25,49 €	µP83 : décodeur pour bruiteur	21,47 €	Inter à levier 3 positions 2RT on/off/on	2,60 €	Fil de câblage 0,22mm² 13 couleurs Le m.	0,28 €
µP61 : détection de convoi	7,27 €	µP84 : commande de pont tournant	67,13 €	Inter à levier 1RT on / momentané	2,82 €	La bobine de 100m.	22,00 €
µP62 : temporisation arrêt gare 0 à 50s	11,34 €	µP85 : relais pour pont tournant	10,54 €	Inter à levier 2RT on / momentané	3,10 €		
µP63 : feux de fin de convoi	6,17 €	µP87 : variateur de tension	16,86 €	Inter à levier 1RT mom. / off / mom.	2,40 €	**Frais de port : de 4 € à 8 €.**	
µP64 : détection de sens de circulation	7,43 €	µP88 : alimentation HF pour éclairage	34,07 €	Inter à levier 2RT mom. / off / mom.	3,06 €		
µP65 : clignotant de passage à niveau	6,88 €	µP89 : commande de fil à mémoire	19,92 €	Poussoir rouge ou noir	0,46 €	**Des plans de raccordement des kits sont également disponibles : cantonnement, tramway, va et vient, boucle de retournement...**	
µP66 : alimentation traction pulsée 1,5A	22,18 €	µP90 : commande de PN universelle	19,62 €	Poussoir vert, blanc, bleu ou jaune	0,86 €		
µP66-3 : alimentation traction pulsée 3A	25,58 €	µP91 : quintuple détection infra rouge	24,94 €	ILS 1T	1,26 €		
		µP92 : alimentation kits 12V et 20V 3A	25,88 €	ILS 1RT	2,04 €		



DOUDOU
TRAIN MODÉLISME

Je vous attends et serais présent aux 2 salons

Salon de l'AMFL les 6 et 7 décembre

Salon de Meursault les 13 et 14 décembre



Doudou Train Modélisme
275 Boulevard de Peymarlier
83460 LES ARCS SUR ARGENS
www.doudoutrainmodelisme.com
contact@doudoutrainmodelisme.com
Tél. : +33 6 62 21 71 24 Fax : +33 9 81 60 52 34

A M F L
Depuis 1950

Association des Modélistes Ferroviaires du Lyonnais

Oullins-Pierre-Bénite (69)

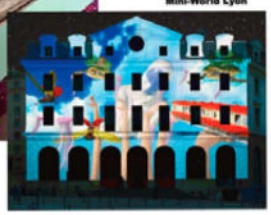
Espace Paillat - 54 Rue Jules Guesde

Le Train de Noël de Lyon

EXPO - Bourse



Nos amis du CFPG, Les Potes du G, mettent Noël en Lumière.



Gare de Saint-Paul Mini Fête des Lumières Mini-World Lyon

Exposition à dominante ferroviaire
Marché des Artisans de modélisme
Matériel d'occasion

Viens avec ton matériel essayer nos réseaux et participer à des Battles. Nombreux lots à gagner*

*Conditions en flashant le QR Code joint

Toutes les infos via le QR Code

Samedi 06 Décembre 2025 - 13h -18h30
Dimanche 07 Décembre 2025 - 9h-16h

Entrée 4 euros (à partir de 12 ans)

Contact : expo@amfl.fr - www.amfl.fr

Accès : autoroute A450, Sortie Pierre-Bénite Centre
TCL : lignes 15, 18, 77, 15, métro B Saint-Genis-Laval Hopitaux-Sud

AMFL MINI WORLD DOUDOU TRAIN MODÉLISME OUILLINS PIERRE-BENITE

PIKO

NEWS 2025 DISPONIBLES !

EXCLUSIVITÉ FRANCE

P97429 Locomotive Electrique BB 4200 Manoeuvre - DC – SNCF – Ep. IV

P97430 Locomotive Electrique BB 4200 Manoeuvre - DC SON – SNCF – Ep. IV

Disponibilité chez votre détaillant : Décembre 2025

EXPERT

HO





F190089 HO

Coffret Promotionnel "Sur le chantier" - Ep. I

Ce set comprend 376 pièces dans 15 couleurs, feuille pour fenêtre, 1 déco, 6 figurines

120 x 106 x 61 mm, 120 x 90 x 95 mm, 24 x 24 x 64 mm, 61 x 31 x 37 mm



FALLER

NEWS



F190093 Coffret Promotionnel "Chants de Noël" - Ep. III

Ce set comprend 207 pièces dans 9 couleurs, pièce pour fenêtre, masque, 1 guirlande LED, 7 figurines - 145 x 98 x 148 mm HO

BUV53729 HO

Nissan Navara Police Municipale



BUSCH

BUV60235 HO

Kit Audi A4 Limousine Facelift



BUE79904 HO

Action Set Machine Laser



PR17703 40 colis postaux HO

Preiser

PR10814 Employés ferroviaires HO





PR28275 HO

Homme soulevant une caisse



Tous les catalogues Nouveautés 2025 sont disponibles auprès de votre détaillant ou de T2M

T2M RACING PRODUCTS

www.t2m-train.fr

TGV INOUI
la première rame de série



© C. Masse

Malgré la météo grisâtre du jour, les trois motifs : blanc, crème et gris, sont bien visibles sur l'ensemble de la rame saisie ici dans les boucles de la Marne à hauteur de Changis-sur-Marne (77) le 4 septembre dernier.

La toute première rame de série du nouveau TGV INOUI – *on ne dit plus TGVM* – est enfin sortie, et c'est aussi la première rame réceptionnée par SNCF Voyageurs. La rame 1008, arrivée durant l'été au Technicentre de Villeneuve-Saint-Georges, a effectué sa marche de réception sur ligne classique le jeudi 4 septembre dernier entre Villeneuve et Châlons-en-Champagne sous une météo incertaine et orageuse. Cette rame de série présente les derniers ajustements de sa décoration : l'ellipse noire sur le nez redessinée en partie haute, le contour des portes d'accès voyageurs conformément aux normes d'accessibilité avec un contraste élevé entre la porte et la carrosserie afin d'apporter une meilleure visibilité pour les personnes mal voyantes, l'ensemble des logos SNCF Voyageurs au niveau des motrices et la marque TGV INOUI sur chaque voiture.

C. Masse

Eurostar Celestia : de nouveaux TGV



L'identité visuelle des nouvelles rames Eurostar Celestia n'est pas encore définitive (images de synthèse).

La flotte Eurostar sera renouvelée dans les années à venir par la mise en service de 50 rames à deux niveaux, sur la base de la plateforme Avelia Horizon d'Alstom, d'aspect extérieur semblable aux TGV INOUI. Ces nouvelles rames seront interopérables dans les cinq pays desservis aujourd'hui, ainsi que vers de nouvelles destinations, Genève et Francfort. Les premiers trains devraient rejoindre la flotte en janvier 2031, pour un lancement commercial en mai 2031 avec les six premiers. **YB**

Financement participatif
pour de nouveaux projets



D. Letondal


Coll. LR PResse

Après la 232 U 1 en H0 de **REE**, la BB 71000, également en H0; de **Mistral**, de nouveaux financements participatifs sont initiés. **R37** lance ainsi un appel à financement sur Ulule, pour la Superpacific en H0, selon six versions Nord et SNCF (clôture de la campagne le 18 décembre). **Rail 43** lance sur la même plateforme son projet de CC 72000 en Zéro, selon neuf versions au choix (clôture le 14 décembre). Au terme de ces délais, les fabricants pourront choisir de poursuivre leurs projets par le biais d'une commercialisation classique ou bien... les abandonner. **YB**

NMRA: *90 ans de connexion entre modélistes ferroviaires*

La *National Model Railroad Association* fête cette année ses 90 ans. Fondée début septembre 1935, la NMRA (nmra.org, pour l'Europe: https://www.nmrabr.org.uk) est créée par les rares clubs de l'époque, ainsi que les éditeurs de magazines et quelques fabricants nouvellement établis. L'objectif était de rassembler les modélistes des États-Unis, et d'établir des normes d'interopérabilité pour le modélisme ferroviaire qui commençait à s'industrialiser. Si les normes sont toujours une partie importante du travail des bénévoles (incluant par exemple le protocole DCC ou le code des rails), ce n'est pas tout! La NMRA est aujourd'hui établie comme l'association internationale de référence, avec des membres dans de nombreux pays, y compris en France. Elle défend le modélisme ferroviaire sous toutes ses formes – pas uniquement les trains Américains! – comme un art et un artisanat, par la promotion, l'éducation, les normes et la camaraderie. L'objectif est de garantir que notre loisir continue à prospérer pour les générations à venir, grâce à un réseau dense de modélistes, une convention annuelle, un magazine de qualité professionnelle, ou la proposition faite aux membres de se challenger en apprenant des autres, pour éventuellement devenir *Master Model Railroader*. Déjà les cent ans sont en vue, avec pour objectif affiché d'atteindre les 100000 membres! **B. Evellin (contact francophonie: benoit.evellin@gmail.com)**

À Savoie Modélisme, les 1 et 2 novembre à Chambéry, les exposants ont présenté plusieurs nouveautés aux échelles 1/43.5 et 1/32. En voici un avant-goût, en préambule de notre reportage complet, détaillé et richement illustré, le mois prochain.



CHREZO

EST MODELE

Actualités, nouveautés du Zéro

Chrezo (chrezo.com) dévoilait le prototype de du Y8000, développé en partenariat avec Hobby 66, sur le stand de ce dernier.

CMF Models (stuardimodels.it) exposait son train desherbeur SNCF composé d'un wagon desherbeur et d'une citerne à bogies (1 050 euros), auquel peut être ajouté un wagon atelier. La grue Cockerill 85 tonnes SNCF avec flèche, crochet principal et crochet de réserve fonctionnels (3100 euros), avec son wagon porte flèche.

Christian Dut, de Modèles ferroviaires de France, après la livraison de ses autorails X 5800, étudie l'autorail X 52000 Decauville dont un exemplaire figurait sur son réseau.

Essencia Trains (essenciatrains@gmail.com) présentait le prototype de la future 2D2 9100 et proposait une réflexion sur les modèles à choisir sur le long terme: BB 1-80, automotrice Z 7100, locomotive électrique BB 27000, autorail VH, locomotive électrique BB 9001 ainsi que voitures DEV A0 et Ex-PLM modernisées. À court terme, Essencia Trains informe du démarrage effectif des deux projets d'autorails: le panoramique X 4200 et le FNC X 5600. Les souscriptions pour ces deux modèles seront annoncées prochainement.

Est Modèle (est-modeles.fr) exposait un projet de locomotive à vapeur 800 Midi (4-030 B Sud-Ouest). Ce modèle sera proposé en kit (avec châssis métal), sur réservation avec acompte, pour 2026.

PLM Modélisme (production-ludo-modelisme.fr) avait un stand bien garni et présentait ses nouveautés avec notamment des bâtiments pour le dépôt, des cuves de stockage de gasoil de petit et grand modèle, une petite remise en béton, ainsi qu'un petit poste d'aiguillage. Principale nouveauté 2025 : le bâtiment du café Ingouf de Carentan; situé dans le prolongement de la gare.

Rail 43 propose sa nouvelle souscription participative via la plateforme Ulule (voir page précédente) pour une CC 72000 prête à rouler (série limitée de 500 exemplaires toutes versions confondues, 975 euros, équipement numérique proposé ultérieurement). D'autre part, Rail 43 a le plaisir de présenter en distribution exclusive la marque Darstaed et ses premiers modèles français: voitures Romilly SNCF à l'échelle (époques IIIc et IIId et IVa). Ces modèles avec caisse en métal et plastique seront montés, décorés et prêts à rouler.

Train Modèle (train-modele.fr) exposait le prototype de la voiture Corail type VU. Celui de la voiture VTU sera présenté à Rail Expo, à Dreux. Rappelons que ce programme ambitieux porte sur 305 exemplaires. Le prototype des BB 4400 Kw devrait arriver prochainement. Pour l'avenir, Train Modèle annonce les voitures lits T2 pour 2027 et les voitures ANF-USI pour 2028. **BR**

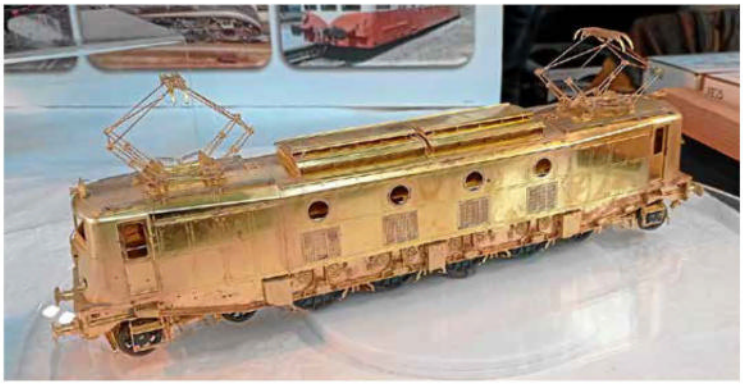
Actualités de l'échelle 1/32

AMJL SAS (amjl.com) exposait les voitures UIC à l'échelle 1/32, prévues pour la fin d'année 2026 ainsi que le premier prototype de la BB 4400 Kw (BB 22294).

Modellbahntek dévoilait le premier prototype de son fourgon à bagages OCEM 30 SNCF qui sera proposé en deux versions (590 euros chacune) : une époque III avec toit riveté et dossiers noirs (trois feux, boîtes à huile), l'autre en époque IV avec toit lisse (deux feux et boîtes à rouleaux).



PESOLILLO



ESSENCIA

Le fabricant Suisse **Pesolillo** (pesolillo.ch) a créé la surprise en présentant un prototype déjà bien abouti et détaillé de la locomotive électrique CC 14105 en décoration bleu, un modèle qui sera déclinée aux échelles Zéro et 1. Pas moins de 11 versions de CC 14000 ou 14100 sont proposées pour fin 2026 – début 2027. Ce fabricant présentait également les wagons tombereau type L4 et L6 en décoration SBB – CFF. **BR**

MERCI À PARIS MODÉLISME POUR LE PRÊT D'UNE PARTIE DU MATÉRIEL



HO
Des nez cassés en pagaille

L.S.Models réédite la la BB 20012 en livrée gris argent/bleu TEN (réf. 11198) sortie en cours d'année. Il s'agit d'une locomotive prototype destinée à la mise au point du nouveau système de freinage pneumatique qui se conjugue au freinage électrique. Trois nouvelles locomotives sont également proposées. La BB 22254RC de Lens en livrée Nord-Pas-de-Calais (réf. 10441). Les lettres RC (pour Réver-Câblots) indique que la machine a été modifiée pour assurer la traction-pousse des rames VR2N des TER Nord-Pas-de-Calais en 2013 afin de remplacer les BB 16500. On trouve également la BB 22356 (à grandes cabines) en livrée gris béton avec plaques et blason Lorient (réf. 11105) de Rennes, un dépôt auquel la machine réelle est affectée de juin 1983 à décembre 2004. Enfin, la BB 7219 de Bordeaux en livrée Fret et logo Desgrippes (réf. 11202) est également disponible. Chaque machine est vendue 300 euros environ en analogique et 410 euros en numérique sonore. **AP**

HO
La BB 15028

L.S.Models propose cette BB 15028 (réf. 10480, 300 euros environ en analogique et 410 euros en numérique sonore) à plaques et blason de Villiers-le-Bel. Un choix étonnant car la machine réelle fait partie des premières à avoir perdu ses plaques au profit d'une immatriculation par autocollant. La période de circulation s'étend donc du 2 avril 1977 (date du baptême) au début des années 1990 (perte des plaques). **AP**



Nouveautés hiver 2025 de ESU: disponible !

KG 230 / KG 275:

31446 Portlux





31431 ThyssenKrupp | 31435 VTG | 31436 HVLE | 31437 BP | 31438 Mannessmann



BR 151

31037 - 31036





31035 - 31038



REE MODELES
La différence...

www.ree-store.com

Retrouvez tous nos produits sur notre nouveau site de vente en ligne

REE, 46 Route de Paris
77370 NANGIS - France
Tél. : +33(0)1.64.00.31.20
www.ree-modeles.com

Retrouvez toutes les infos sur nos réseaux

HO

380 km/h : la rame 16 du record de 1981



REE distribue une nouvelle version de son TGV Sud-Est (test dans LR 930 de janvier 2025) : la rame 16 du record du monde de 1981 (réf. TGV004) à la fois pour fonctionnement sous analogique (950 euros environ) ou sous commande numérique (1 200 euros environ). Présentation complète des équipements propres à cette version et retour sur la réalité de ce record dans notre prochain numéro. **AP**

HO

Avec la Taurus Flixtrain, passez au vert !

Piko propose, dans sa gamme Hobby, cette Taurus dans la décoration très chlorophylle de l'entreprise Flixtrain qui opère en Allemagne (réf. 57924), mais son prix très attractif (95 euros environ) peut sans souci lui valoir de franchir les frontières de nos réseaux. Immatriculée 91 80 6182 505-8, cette locomotive bénéficie d'un fonctionnement irréprochable. Les détails sont peu nombreux, les pantographes sont simplifiés et il n'y a qu'une inversion des feux blancs, mais la décoration est très soigneusement appliquée et la mécanique est robuste. Les roues sont néanmoins tampographiées pour plus de fidélité. **AP**



HO

Des BB 9200 inédites

Déjà la série 5 des BB 9200 **REE**, avec quatre nouveaux numéros (versions analogiques à 300 euros environ, DCC son et pantographe motorisés à 450 environ) : la BB 9278 (réf. MB 176) en livrée Capitole avec jupes et vitres d'angles (époques III-IV), la BB 9284 (réf. MB 177) de Tours-Saint-Pierre (où elle a fini sa carrière) en livrée Multiservice et logo casquette (époques V) ravira les amateurs d'époque plus contemporaine, tout comme la BB 9206 de Bordeaux (réf. MB 178) en livrée béton et avec logo Beffara. La machine réelle a été affectée à ce dépôt d'octobre 1978 à décembre 2003. Enfin, dernière du quatuor, la la BB 9269 de Dijon-Perrigny (réf. MB 179) en livrée béton et logo nouille. La BB 9269 est affectée à Dijon par la SNCF en décembre 2004 et elle y reste jusqu'à sa radiation, en juillet 2009. La gravure est de grande qualité et la reproduction remarquable, le fabricant ayant globalement pris en compte les spécificités de chaque modèle.. **RG**



www.maurienne-trains.com

Magasin d'Epierre en Maurienne

Rue de la Lauzière 73220 Epierre

Ouvert tous les jours du lundi au vendredi :
9 h 30 - 12 h 00 / 14 h 30 - 18 h 00
samedi : uniquement sur rendez-vous.

Tél : 04 79 36 26 08 Fax : 04 79 44 35 91
e-mail : info@maurienne-trains.com
Sortie N° 25 de l'autoroute A43 Chambéry / Turin.

Magasin Sathonay Modélisme

31 Boulevard Castellane 69580 Sathonay-camp
Ouvert au public du mardi au vendredi uniquement les après-midi :
14 h 30 - 19 h 00
Les matinées sont réservées aux commandes par téléphone entre 10 h 30 et 12 h 30.
samedi ouvert : 10 h 15 - 12 h 30 / 14 h 30 - 18 h 00
Tél : 04 78 23 88 71 Fax : 04 78 23 88 42
situé au nord du centre-ville de Lyon, à environ 20 minutes en auto, nombreux stationnements gratuits ; Bus lignes N° 9 ou 33 ou 77 ; par le train arrêt en gare de "Sathonay-Rillieux".
Afin de mieux vous servir pendant les fêtes, merci de faire vos réservations à l'avance.

Important : les articles annoncés sur le site Internet maurienne-trains.com comme étant disponibles uniquement à Sathonay ne sont pas commandables via le site et vous ne pouvez pas les ajouter au panier, veuillez SVP contacter Sathonay Modélisme par téléphone au 04-78-23-88-71 du mardi au vendredi de préférence en fin de matinées ou en fin d'après-midi ou par email à sathonaymodelisme@wanadoo.fr

SPECIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE ; TOUS NOS MODELES SONT TESTES AVANT EXPEDITION ; CONDITIONS DE VENTE :
Minimum de commande 20 € de marchandises, frais de port et d'emballage 9,00 € en Colissimo suivi (sauf catalogues nous consulter avant de commander), port gratuit à partir de 159 € d'achat (sauf coffrets de départ) valable en France métropolitaine et la Corse, pour les Dom Tom et l'étranger nous consulter, emballage soigné, expédition rapide dans la limite des stocks disponibles. Paiement chèques (libellés à l'ordre de Maurienne Trains) ou cartes bancaires. Facilités de règlement sans frais par chèques uniquement : 3 fois à partir de 150 € et 4 fois à partir de 300 €.

ALSACE MODELISME

Echelles : 1 - HO - HOm - HOe - N - Z
3 Réseaux de Démonstration aux échelles HO - N - 1

Boutique en Ligne
www.alsace-modélisme.fr

15, Rue du Général Lebocq
67270 HOCHFELDEN
Tél:03.88.007.714
Email: contact@alsace-modélisme.fr

Nouveau horaires :
Lundi, Mardi, Jeudi 14h – 19h
Mercredi fermé
Vendredi 10h – 12h / 14h – 19h
Samedi 9h – 17h

Rafael Sanchez
Fine Scale Models
1/32 1/43 1/87
Signalisation mécanique et voitures en laiton
Web www.rsancheztrenes.com/fr
@ info@rsancheztrenes.com
+34 675727297

PECO SETRACK
Le programme de voie de qualité en HO
Parfaits Cadeaux de Noël
Un système de voies rigides en éléments faciles à assembler, conçu pour vous aider à concrétiser rapidement vos nouvelles idées de réseau.
Les coffrets de démarrage **ST100** (rayon de courbe n°2) et **ST101** (rayon de courbe n°3) contiennent suffisamment d'éléments pour construire un ensemble fonctionnel à la sortie de la boîte.
Complétez votre réseau en rajoutant des éléments isolés ou, mieux encore, les **multi-packs Setrack**.
Qu'attendez-vous ?
Prêts, Setrack, partez !
Augmentez votre installation avec les multi-packs pratiques!
Le Handcross de Darren Ray construit à l'aide de PECO Setrack HO – photo: Ian Manderson
PECO 80 YEARS 1946 – 2026
Fabriqué en UK • Pour les revendeurs +44 (0)1297 626204 • www.peco-uk.com



HO
Des fourgons ex-PLM métallisés

Models World produit un fourgon métallisé ex-PLM, à trois essieux, sous plusieurs décorations: d'origine (années 50, caisse vert 306, châssis et toit noir), en livrée intermédiaire (années 60, caisse vert 301 châssis gris, marquages jaune bouton d'or) et version finale (de 1968 à 78 environ, caisse vert 301, châssis gris, marquages UIC).
Ces fourgons sont vendus à l'unité (équipés de feux de fin de convoi, 75 euros environ) et par paires (145 euros environ, l'un étant équipé de feux, l'autre non). Les feux sont activés ou désactivés par un interrupteur accessible après dépose de la caisse, ou par un décodeur de fonctions NEM651. En réalité, le PLM a construit, de 1910 à 1931, 485 fourgons à trois essieux (la plupart avec vigie, d'autres sans vigie, destinés à la messagerie). Après un prototype de métallisation de la caisse en 1939, la SNCF métallise 170 Dqd2i de 1952 à 1954, puis 107 unités supplémentaires en 1959-60. Ils sont autorisés à 140 km/h (120 en queue de train) et incorporent de très nombreuses compositions sur le Sud-Est, dont le Mistral au début des années cinquante, avant l'arrivée des voitures DEV inox (Models World a produit ce fourgon pour proposer des sets Mistral 1952). Les derniers sont retirés du service en 1978. **YB**

HO
Le Mistral de 1952

Models World livre de nouveaux sets de voitures permettant la reproduction fidèle de la rame du Mistral, ce train reliant Paris à Nice dans sa configuration de 1952. Le coffret de base MW1002 comprend trois voitures OCEM à rivets apparents (deux B9 et une A9) avec plaques, un wagon-restaurant CIWL, une voiture Pullman et un fourgon à trois essieux à atteler derrière une 2D2 9100 ou CC 7100, puis une 241 P et enfin une 141 R Fuel de Marseille à Nice. Un set complémentaire de deux voitures OCEM permet d'enrichir cette composition de base. La qualité de reproduction est exceptionnelle, tout comme le prix: 700 euros environ. **AP**





CHREZO

MODÉLISME FERROVIAIRE

PRÉSENTE LA CÉLÈBRE

SNCF 030 TU



030-03 : 030 TU 27 Nantes



030-01 : Grise sans marquage



030-07 : Noire sans marquage



030-02 : S100 USTC 4383



030-04 : 030 TU 20 Calais



030-05 : 030 TU 4 Chaumont



030-06 : 030 TU 47 Thouars

En vente chez les détaillants spécialistes et sur www.chrezo.com/boutique

1 essieu moteur - attelages fonctionnels -tampons à ressorts - modèle livré en fonctionnement analogique digitalisation avec interface 8 pins - décodeur DCC sound en option

CONÇU ET RÉALISÉ EN PARTENARIAT AVEC MINERVA MODEL RAILWAYS

SARL CHREZO 15 Rue François Arago 17200 ROYAN - 112chrezo@orange.fr - www.chrezo.com

HO
Des wagons citernes anciens

L.S.Models réédite ses très jolis wagons anciens OCEM sous de nouvelles versions, tous dotés d'une citerne rivetée (49 euros environ chacun). Nous avons particulièrement apprécié le wagon en marquages Nord, avec guérite (réf. 30458), d'autres étant proposés en marquages SNCF ancien (époque III, années 40 à 60), deux exemplaires en marquages UIC (époque IV, réf. 30453 et 30454). Le roulement est excellent, et des timons d'attelages à élongation équipent bien entendu ces modèles. **RG**





Cet encart d'information est mis à disposition gratuitement au titre de l'article L. 541-10-18 du code de l'environnement. Cet encart est élaboré par CITEO.



N

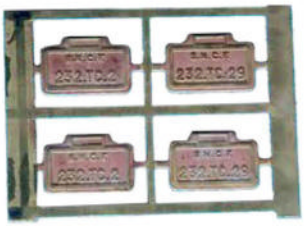
De somptueux wagons couverts ex-AL

TJ-Modeles produit des kits de wagons couverts (AL puis SNCF) avec guérite (réf. TJ-7501) ou sans (réf. TJ-7502). Ils reproduisent des wagons d'une série construite par De Dietrich en 1907 pour les Reichseisenbahnen in Elsaß-Lothringen (E.L.), qui ont poursuivi leur carrière aux Chemins de Fer d'Alsace et de Lorraine (l'A.L.), puis à la SNCF jusque fin des années 50. La caisse est issue d'impression 3D, les (très fins) détails sont en métal. Le châssis est en maillechort photogravé avec paliers de roulement en laiton décolleté et pièces de détail en impression 3D. Un dispositif d'attelage à élongation est prévu, et les planches de décorations permettent de choisir sa version (époque Ic à IIIa). **YB**



HO

Des pièces de détail en métal





Interfer ajoute des plaques d'immatriculation à sa gamme: pour 232 TC ex-AL (réf. N1000-232TC 2 + 29), ainsi que des marchepieds pour X 2100-2200 Jouef (réf. A1203), également en laiton photodécoupé. **YB**

HO

Des chariots en bois

Debelem propose deux chariots en kits composés de pièces de MDF de 1 mm d'épaisseur et de carton (18 euros chacun). L'un (réf. HV 02), destiné à des charges lourdes, inspiré d'une photo montrant un tel équipement tiré par des bœufs, peut recevoir un foudre, une chaudière, une pièce de mécanique ou fonderie quelconque, blocs de roche d'une carrière… Le chariot surbaissé (réf. HV 01) évolue plus particulièrement dans les zones portuaires (maritimes ou fluviales) ou ferroviaires. **YB**

DÉCOR



Revivez la légende de

LA SUPER PACIFIC NORD

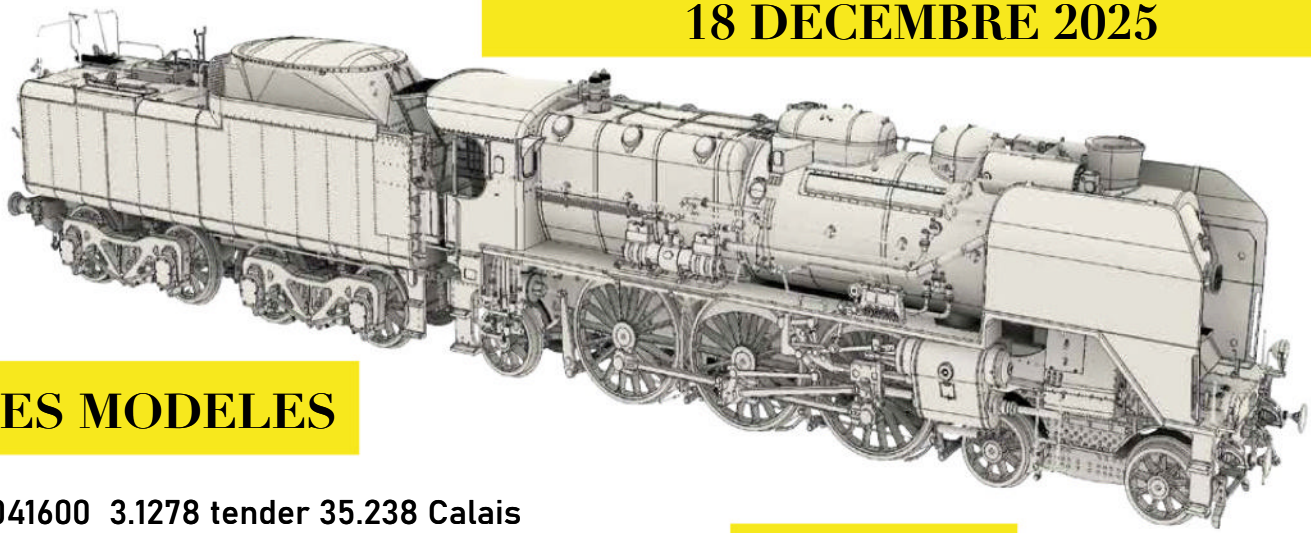
R37 lance une campagne de financement participatif sur la plateforme Ulule afin de faire revivre la Super Pacific Nord (série 3) à l'échelle H0



ULULE

https://fr.ulule.com/super-pacific-r37/

DATE LIMITE DE LA CAMPAGNE : 18 DECEMBRE 2025



LES MODELES

- H041600 3.1278 tender 35.238 Calais
- H041601 3.1271 tender 35.175 La Chapelle
- H041602 2.231 C 59 tender 38 A 65 La Chapelle
- H041603 2.231 C 63 tender 37 A 33 Fives
- H041604 2.231 C 54 tender 38 A 36 La Chapelle
- H041605 2.231 C 78 tender 37 A 125 La Chapelle

LES PRIX

- analogique 500 €
- digital sound fumée pulsée 650 €
- digital sound fumée pulsée AC 650 €

R37 16 rue de Boisdenier 37000 Tours
Tél. +33 (0) 6 62 40 62 44 www.r37.fr

R37_MODELES

R37_MODELES

DÉCOR

N
Papiers s'il vous plaît !

Dproduction160 propose, en plus de sa gamme de véhicules routiers, deux motards de la Gendarmerie avec moto R60 (réf. DPMOTGENDARM, 25 euros + port) et quatre policiers effectuant un contrôle (réf. DPCONTROLPOLICE, 20 euros + port). Chaque ensemble (en impression 3D) est vendu monté et peint, prêt à être installé sur le réseau. Les tenues des policiers sont conformes pour un réseau de 1966 à 1984, tandis que les motards conviennent de 1960 à 1980 environ. **AP**



HO
Une grange

Architecture & Passion se lance dans la pierre avec cette grange du Massif central (réf. 87VIL326, 94 euros + port). Le kit, en carton technique découpé et gravé au laser comporte des façades avec des pierres gravées et livrées déjà dans la couleur et une toiture en lauzes gravées et déjà teintées. Le bâtiment est assez grand : 13,5 cm de long sur 8,2 cm de large, auquel il faut ajouter la rampe (11 cm). **AP**

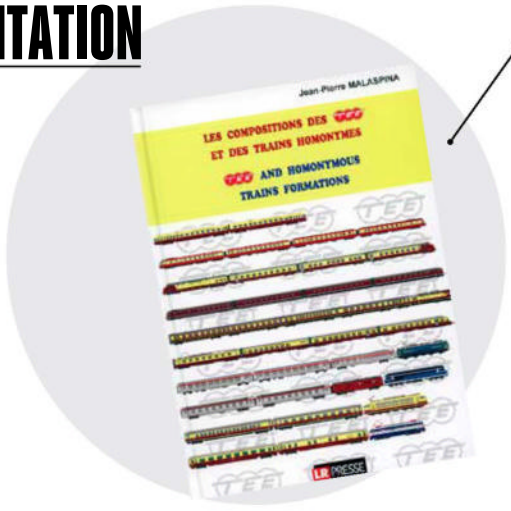




HO
Des canaux

Pour mettre à l'abri des ruisseaux la plateforme des voies, la SNCF utilise de petits canaux réalisés en assemblant des blocs de béton en forme de U. **Decapod** vous propose de les reproduire sur votre réseau. La référence 2422 (9,80 euros + port) comporte deux modèles (en impression 3D) : un grand d'un mètre de large et un petit de 70 cm de large. Il est possible d'obtenir jusqu'à 262 mm de long avec les grands modèles et jusqu'à 241 mm avec les petits modèles. Les différentes sections s'imbriquent entre elles comme dans la réalité. **AP**

DOCUMENTATION



LES COMPOSITIONS DES TEE

Par Jean-Pierre Malapina. 168 pages (format 21 x 29,7 cm) très richement illustrées en couleurs sous couverture cartonnée illustrée. En vente chez LR Presse pour 39 euros + port (code COMPOTEE).

Vous aimez reproduire fidèlement des rames sur votre réseau ? Ce livre est fait pour vous. Il comporte plus de 550 compositions différentes de trains Trans-Europ-Express. Pour arriver à ce nombre exceptionnel, l'auteur s'est certes intéressé aux 66 trains classés TEE mais également à leurs prédécesseurs et successeurs homonymes, qu'ils soient classés express, rapides, Intercity, Eurocity ou autres… On trouve donc des compositions pour tous les goûts, circulant en France mais également à l'étranger : Belgique, Allemagne, Pays-Bas, Luxembourg, Autriche, Italie… **AP**

Contributeurs : Yann Baude, Aurélien Prévot

POUR NOËL, RETROUVEZ NOS OFFRES DE COFFRETS DE DÉPART SUR LA PAGE EN FIN DE REVUE AINSI QUE LA VENTE EXCLUSIVE DE NOËL

30 ans Pierre Dominique

12/2025

Tél : 01.48.60.44.84 de 9h à 18h30 du lundi au vendredi
CONSEIL : de 12h30 à 13h30 et de 15h30 à 18h, nos trois lignes sont plus facilement accessibles
Email : contact@pierredominique.com
B.P 49 93602 Aulnay sous bois

DÈS LEURS ANNONCES, LES NOUVEAUTÉS 2025 SONT EN RÉSERVATION IMMÉDIATEMENT AU PRIX DE LANCEMENT (VOIR NOTRE PAGE SPÉCIALISÉ DANS CETTE REVUE) AVEC SEULEMENT UN ACOMPTE.
NOTRE SITE EST DÉSORMAIS DIVISÉ EN 3 PARTIES TRAINS, AUTOS, DÉCORS AFIN DE FACILITER VOTRE NAVIGATION.
MAIS AUSSI LE PLUS GRAND STAND DE 30 À 40 MÈTRES LINÉAIRES À VOTRE SERVICE DEPUIS 30 ANS !

DÉCOUVREZ NOTRE OFFRE REMISE FIDÉLITÉ EN OUVRANT VOTRE @COMPTE !

LA DERNIÈRE 141 R ÉCHELLE I MODELBEX



Arrivée en Modélisme Lombardi, Fulgurex, AMJL

AMJL
V1A/A1270 Electrique CC7112 SNCF 3990.00€ 3890.00€ 3588.90€
V9 231K22 Vapeur 231K22 verte avec tender SNCF Dig sound 4399.00€ 3990.00€
V5 141E403 Vapeur 141 E 403 verte avec tender SNCF 4479.00€ 3990.00€
VA1 BB9232 BB 9232 3599€ 3099€
V3 231H11 Vapeur 231 H 11 avec tender SNCF 4399€ 3990€
A352 Voit 1°cl DEV inox A8 SNCF 1099€ 999€
DEV U52 Fourgon DEV U52 49207 SNCF 849€ 789€

LOMBARDI
CC7107LOMBARDI CC 7107 SNCF 3998€ 3689€

FULGUREX
2667/5 141 TB 443 SNCF 4298€ 3890€
1106 141 R 1106 3298€ 2298€

ELECTROTREN

Nouveautés disponibles !
HE6070 Set 2 wag citernes ZGKK Saltra RENFE 84.90€ 75.90€
HE2503 AUTORAIL DIESEL 9-596-004-2 TAMAGOTCHI LIVRÉE RÉGIONALES R2 AVEC LOGO R MODERNE ÉP V-VI 149.00€ 139.00€
HE2505 Autorail diesel 9-596-006-7 TAMAGOTCHI RENFE 169,90€ 159,90€
HE4028 SET DE 3 VOITURES VOYAGEURS VPC ETOILE DU NORD WL WL SUD EXPRESS CIWL - SET 2 258.90€ 229.90€

LS MODELS

Nouveautés disponibles !
30560 Wag Bi-foudres, sans Guérite, gris, CIWL, ep.IIIa 55,90€ 49,90€
30561 Idem, sans Guérite, brun, CIWL, ep.IIIa 55,90€ 49,90€
30562 Idem, sans Guérite, brun, « CHANTERELLE », ep.IIIa SNCF 55,90€ 49,90€
30563 Idem, sans Guérite, brun, « CES FRERES », ep.IIIa SNCF 55,90€ 49,90€
30564 Idem, avec Guérite, brun, « A.S. VINCENNES », ep.IIIa SNCF 55,90€ 49,90€



HOBBY66/JOUEF

Série Spéciale Hobby66
HJS6304 Wag céréaliers bogies transport de sucre Cantelou 44.90€ 39.90€
HJS2466 Vossloh DE18 679006 SNCF 259€ 249€ / **HJS2466S** Dig Sound 369€ 359€

JOUEF

Nouveautés disponibles !
HJ6312 SET 2 WAG CÉRÉALIERS SANDERS LIVRÉE GRISE ÉP V 92,90€ 79,90€
HJ6313 SET 2 WAG CÉRÉALIERS TRANSCÉRÉALES – CAF GRAINS AVEC PAROIS PLATES + BOMBÉES ÉP IV-V 92,90€ 79,90€
HJ6314 SET 2 WAG CÉRÉALIERS TRANSCÉRÉALES – ESMERY-CARON AVEC PAROIS PLATES + BOMBÉES ÉP V 92,90€ 84,90€
HJ2620 CC 72006 ISABELLE bleue/ argentée/grise Ep.V 184,90€ 169,90€
HJ2621 CC 72056 LA BOURBOULE bleue, logo Casquette Ep.V 184,90€ 169,90€
HJ2622 CC 72084 livrée bleue, logo Carmillon Ep.V 184,90€ 169,90€
HJ6277 Wag Porte conteneurs bogies S70 AVec caisse mobile 3 SUISSES ÉP IV 51,90€ 46,90€
HJ6278 Wag port cont S70 avec 2 conts de 20' FB 51.90€ 46.90€
HJ6279 Wag Porte conteneurs bogies s70 avec caisse mobile B. DORCHIES ÉP VI 51,90€ 46,90€
HJ6303 Wag porte-conteneurs bogies SGSS DE 60' NOVA-TRANS En livrée grise avec 2 conteneurs pour bobines de 20' SPEDIRAIL en livrée bleue ÉP V 68,90€ 61,90€
HJ6290 Wag couvert G4 D.A.C.F.L Metz 39.90€ 36.90€
HJ6291 Wag couvert k4 feux arrière rouges 51.90€ 46.90€
HJ6311 Wag couvert type US – Gare de Bretigny 39.90€ 36.90€
HJ6301 Wag parois coulissantes type HABIS Fret 49.90€ 44.90€
HJ6289 Set 2 wag citernes gaziers 2 ess. Aga Progas SNCF 84.90€ 73.90€

PIKO

Nouveautés disponibles
97426 BB300 SNCF 309€ 299€ / **97427** Dig Sound 459€ 449€
96493 Diesel BB60000 Infra SNCF -Expert 299,90€ 289,90€ / **96494** Dig Sound 419,90€ 409,90€
50673 Vapeur serie 11 EST SNCF 439,90€ 429,90€ / **50674** Dig Sound 569,90€ 559,90€
52370 Diesel D18 SNCF 279,90€ 269,90€ / **52371** Dig Sound 409,90€ 398,90€ - **Reste une pce de chaque, épuisé chez Piko**
96182 BB 63000 INFRA SNCF 124,90€ 119,90€
54314 Wag tombereau TW SNCF 29,95€ 22,90€
95179 Diesel BB 67400 Origine SNCF 129.90€ 119.90€
97311 Set 2 wag primeurs GHS SNCF 65€ 59,9€
97312 Set 2 voit Corails VTU fluo Grand Est 2°cl SNCF 129.90€ 119.90€
96539 BB 25500 béton SNCF 129.90€ 119.90€
96491BB 60000 France Relance SNCF 289.90€ 269€/ **96492** Dig Sound 399€ 389€
96150 SYBIC BB 426096 FRET logo Casquette Ep.V SNCF 134€ 125€
95176 BB 567515 Ep.VI SNCF Bleu sigle nouille 129€ 119€

OSKAR

OS7504DS Diesel BB 75024, ETF, baie de somme édition limitée 50 ans du CFBS 349€ 309€
OS2703DS BB 427030 M FRET SNCF logo Casquette Dig Sound 349€ 309€
12418-ESU Décodeur DCC Loksound 5 PLUX22 144,90€ 135,90€

ACME

Enfin, le Frecciarossa Paris Lyon !



70205 Set 8 élements FRECCIAROSSA 1000 TRENITALIA Paris gare de Lyon - Milan 968,90€ 889€ / **79205** Dig Sound 1076,90€ 989€
45196/45197 Set 3 wag tombereaux TAMNS 895 avec graffiti DB CARGO 155,90€ 139,90€ pce
70207 Set édition limitée – Rame complete FRECCIAROSSA 1000 IRYO 8 élements Madrid-Barcelone 849€ 829€ /**79207** Dig Sound 949€ 929€
52844 Voit couchettes BCL type UIC-Y VERT, JZ 84€ 77€
52023 Voit couchette 2°cl FEKVÖHELYES KOCSI MAV 85.90€ 79.90€
52402 Voit couchette 1°cl EC SBB 85.90€ 79.90€
51183 Fourgon bagages type 1952R FS 79.00€ 75.00€
51186 Fourgon bagages type 1952R FS 79.00€ 75.00€
51200 Fourgon bagages type 1964R FS 79.00€ 75.00€
55329 Set 4 voit(1cl/2cl) EUROCITY DB 319.90€ 309.90€
69698 Electrique E494 235 AURORA livrée Medway Dig Sound 339.90€ 329.90€
55331 Set 2 voit couchettes NIGHJET (WLABMZ +BVCMZ249.1) OBB 179.90€ 169.90€
55341 Set 3 voit couchettes NIGHJET (BCMZ +BBCMVZ) OBB 259.90€ 249.90€
60696 Electrique E494 601 LIVREE MERCITALIA RAIL 239.90€ 229.90€
70035 Set 4 élements automotrice - RAPIDO D'ITALIA ALE 601 001/012 + LE 700/780 629.90€ 599.90€/ **79035** Dig Sound 739.90€ 699.90€

TRIX/ MARKLIN

Nouveautés
T25479 Electrique Class 101 DB - 100 ans BR 01 Dig Sound MFX 459€ 449€
T25905 Vapeur 01.5 DR 549€ 539€
M39479 Electrique class 101 DB - 100 ans BR 01 Dig Sound **(MHI)** 459€ 449€
M36505 Diesel BR V 61 DB Digital Sound 129€ 124€
M46384 Wag couvert G1 22 HARIBO ours DB 45.90€ 44.90€
M46399 Wag marchandises GMS 30 HARIBO DB **(MHI)**
M39966/T25492 Vapeur BLACK ICE "AC/DC BLACK ICE WORLD TOUR 2008-2010 Dig Sound 599€
M45713 Wag d'accompagnement américain Caboose Tin Plate 49€
M46384 Wag couvert G1 22 HARIBO DB 49,90€
M46465-01 à 05 Wag citerne VTG transport de chlore gazeux à bogies DB 45€
M46545 Set 3 wag citernes ZANS ERMEWA 149€
M47473 Wag double poche sdggmrss CFL 149€ 144€
M38804 / T25804 Electrique serie 186 ECR Dig sound 449€ 439€

OFFRE EXCEPTIONNELLE INSIDER

• 20 locomotives et 5 rames diesel en Märklin 3 rails
• Coffrets de voitures et wagons INSIDER (sortis ces 9 dernières années, vendus séparément)

Les modèles INSIDER sont en principe réservés aux membres du club sur présentation d'un coupon : ce sont des modèles exclusifs, hors commerce, très rares et prisés des collectionneurs.

RIVAROSSI

Nouveautés disponibles



HR2981 E.402B TRENI TURISTICI ITALIANI FS 274,90€ 249,90€
HR2982 E.402B INTERCITY FS 274,90€ 249,90€ / **HR2982S** Dig Sound 359,90€ 319,90€
HR6674 Set 2 wag silos parois bombées 4 ess. RAIL CARGO GROUP livrée vert néon GATX 92.90€ 82.90€
HR6675 Set 2 wag silos parois bombées 4 ess, livrée grise ATIR-RAIL 92.90€ 82.90€
HR6676 Wag céréalier bombées 4 ess. Bière Tucher livrée bleu clair 46.90€ 41.90€
HR7677 Set 2 wag trémies parois plates MONFER, grise, nouvelles inscriptions 92.90€ 82.90€
HR7678 Set 2 wag trémies parois plates UAS, « PAGNAN » FS 92.90€ 82.90€
HR6679 Wag céréalier 4 ess. Bière Trasporto Malto 100% Italiano per Peroni 46.90€ 41.90€
HR6650 Set 2 wags parois coulissantes type habils SBB 99.00€ 88.90€
HR6666 Wag citerne à 4 bogies Wascosa livrée bleu 43.90€ 39.90€
HR6667 Set de 2 wags citerne à 4 bogies logo GATX 87.90€ 79.90€
HR4349 Set 3 voit train de nuit Luna DB (voit bar WGmh rouge-beige + 2x voit Bcm 246 bleu océan) 244.90€ 219.90€
HR4390 3 VOITURES EDELWEISS PULLMAN EXPRESS, SET 1/2 (DD3, VPC CÔTE D'AZUR + VP ÉTOILE DU NORD) 259.90€ 228.90€
HR4391 3 VOITURES CIWL, EDELWEISS PULLMAN EXPRESS, SET 2/2 (DD3, VPC FLÈCHE D'OR + VP ÉTOILE DU NORD) 259.90€ 228.90€



OFFRE VALEM

à partir de 100€ d'achat, vous pouvez commander les modeles ci-dessous a prix preferentiel puis toutes les tranches de 100€ supplementaires, vous pouvez en commander un de plus, si vous le souhaitez.
maquette garage la courneuve a 9,90€ piece
citroen c35 l. valem a 2,5€ piece
citroen c25 l. valem blanc 3€ piece
peugeot 403 louez valem a 3€ piece
voiture mercedes louez valem 2€ piece
mercedes lp809 sans retroviseurs 2,5€ piece
camionnette bus 9 places citroen c25 louez valem 2,5€ piece





RETROUVEZ TOUTES NOS PROMOTIONS SUR WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

DÉSORMAIS SUR LE SITE PIERRE DOMINIQUE VOUS POUVEZ PAYER VOS ACHATS EN TOUTE TRANQUILLITÉ AVEC LE PAIEMENT PAR CARTE BANCAIRE EN 3X OU 4X !

ECHELLE N

MODELS WORLD disponibles

Nouvelle ANF USI courtes éclairées



MW1002 RAME Paris - Nice LE MISTRAL 2 B9 OCEM RA + A8 OCEM RA + WR + WSP + DQD2M (5 éléments) SNCF **699€ 679€**

Épuisé chez LS Models à la sortie

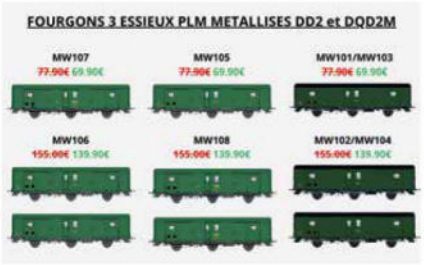
MW1002/1 Rame Paris-Nice LE MISTRAL A8 OCEM RA + 2 B9 OCEM RA (3 éléments) SNCF **349€ 339€ - reste 7 pces**

MW1006 Set 6 Voit 2FG+3WL+WR, « BOMBAY EXPRESS » ep.II CIWL **899,90€ 879,90€**

MW1006-1 Set Complémentaire 3 Voit 3WL, « BOMBAY EXPRESS » ep.II CIWL **439,90€ 419,90€**

89650 Set 3 Figurines de Quai, ep.III CIWL **35,90€ 32,50€**





LS MODELS disponibles

10441S BB 22254RC NPC Lens SNCF Dig Sound **398.90€**

10480 BB 15028 Béton Arzens Strasbourg SNCF **288.90€/ 10480S** Dig Sound **409€**

10493 BB 15029 Corail+ Achères **288.90€ / 10493S** Dig Sound **398.90€**

11105 BB 22356 GRIS BÉTON/ ORANGE, PLAQUES, GRANDE CABINE, 160KM/H, BLASON: LORIENT DÉPÔT: RENNES **319€ 295€ / 11105S** DIG SOUND **449€ 425€**

11198 BB 20012 LIVRÉE GRIS ARGENT BLEU TEN/CHAMOIS 432, PLAQUES DÉPÔT: STRASBOURG SNCF **305€ 289€ / 11198S** DIG SOUND **429€ 409€**

11202 BB 407219 FRET LOGO CASQUETTE DÉPÔT: BORDEAUX **319€ 295€ / 11202S** DIG SOUND **449€ 425€**

30592 Wag céréalier TAGNPPS bleu clair Millet/logo soleil **65€ 59€**

30593 Wag céréalier TAGNPPS bleu clair nouveau logo Millet **65€ 59€**

30594/30595 Wag céréalier TAGNPPS MILLET gris **65€ 59€ pce**

47400 Set 6 voit CISALPINO SBB **579€ 539€**



BRAWA promotion

49887 Wag bière G10 Tigre Bock SNCF **48€ 28.90€**



HORNBY La fin du stock des ancêtres

R30388 Vapeur Locomotion N°1 de 1821 **189.90€ - Elle arrive !**

R30445 Coffret 200eme anniversaire – birth of the railways – Rocket Lion **449.00€ 399.00€**



ROCO SNCF

Nouveautés disponibles



6600161 Set 2 wags bache coulissante orange FRET SNCF **94.90€ 92.90€**

6600141 Set 3 wags tombereaux brun SNCF **79.90€ 77.90€**

6200080 Set 3 UIC couchettes + 1 lit UHANSA SNCF **269.90€ 249.90€**

6600119 Set 2 Wags plats KS chargement de bobine SNCF **94.90€ 92.90€**

ETRANGER



6200121 Set 3 voit RHEIN-GOLD AKE SET 2 **229,90€ 219,90€**

6600079 Set 3 éléments train de marchandises SNCB **108.90€ 99.90€**

6600143 Set 3 wag citernes WASCOSA **179.90€ 173.90€**

7510138 Electrique Re 4/4II 11127 SBB Dig Sound **444.90€ 429.90€**

76338 Set 2 wag porte coils **69,90€ 65,90€**

6600130 Wag marchandise ouvert FS **39.90€ 37.90€**

6200092 Voit voyageurs 1°cl FS **63.90€ 61.90€**

6600110 Set 2 wags parois coulissantes CFF cargo **84.90€ 79.90€**

6600114 Set 2 wags parois coulissantes CFF cargo **84.90€ 79.90€**

6600122 Wag porte cont CFF CARGO **75.90€ 72.90€**

AZAR MODELS Echelle Z

Sortie en décembre de la grande nouveauté :



T01-OR1A COFFRET TGV PARIS SUD EST LIVREE ORANGE DE 7 ELEMENTS **649€ / T01-OR1D** Dig **749€**

T01-OR2 COMPLEMENTAIRE 3 ELEMENTS - TGV PARIS SUD EST LIVREE ORANGE **189€**

T01-AB1A COFFRET TGV ATLANTIQUE SUD EST 7 ELEMENTS **649€ / T01-AB1D** Dig **749€**

T01-AB2 COMPLEMENTAIRE 3 ELEMENTS - TGV ATLANTIQUE SUD EST **189€**

W04-ST Wag couvert a bogies - standard **39.90€**

W04-SN Wag couvert a bogies - sernam **39.90€**

W04-SNG Wag couvert a bogies - sernam gris **39.90€**

W04-VA Wag couvert a bogies jaune - betail **39.90€**

W04-CH idem - cheval SNCF **39.90€**

W04-FR Wag couvert a bogies - fret SNCF **39.90€**

L01EV1A Diesel BB 67400 En Voyage SNCF **219€/ L01EV1A** Dig **269€**

V01-ICP1 Set 2 voit Corail (1°cl+2°Cl) INTERCITÉS SNCF **119€ 115€**

V01-ICP2 idem (2x2°cl) INTERCITÉS SNCF **119€ 115€**

V01-CPP1 Coffret 2 voit Corail + (1°cl + 2°cl) SNCF **119€**

V01-CPP2 Coffret 2 voit Corail + (2x 2°cl) SNCF **119€**

Eclairez vos Corail : S008 Kit d'éclairage pour 2 voit Corail **29.90€**

W03-FRP Coffret 3 wag bachés SHIMMS Fret SNCF **119€**

W03-ERP Idem Ermewa **119€**

W03-GAP Idem GATX **119€**

W03-LSP Idem SHIMMS LogServ **119€**

Les CC72000

L02BL1 CC 72071 bleue SNCF **249€ /**

L02BL1D Digital **299€**

L02BL2 CC 72024 bleue SNCF **249€ /**

L02BL2D Digital **299€**

L02FR1 CC 47035 FRET SNCF **249€ /**

L02FR1D Digital **309€**

L02MS1 CC 472030 Multiservices SNCF **249€ /**

L02MS1D Digital **309€**

AZP2 Coffret de départ BB67400 FRET **359€ 349€**

AZP1 Coffret de départ BB67400 bleu **359€ 349€**

V01-ORP1 Set 2 voit 1°cl+2°cl SNCF **119.90€ 109.90€**

V01-ORP2 Set 2 voit 2°cl SNCF **119.90€ 109.90€**

L01BL3A BB 67411 bleue logo Nouille SNCF - Analogique **219€**

L01BL3D Idem - Digital **269€**

L01CA1A BB 67611 Capitole logo Nouille SNCF - Analogique **219€**

L01CA1D Idem - Digital **269€**

L01IS1A BB 67424 Isabelle SNCF **219€ / L01IS1D 269€**

L01BL4A BB 67533 bleue logo Nouille SNCF - Analogique **219€**

L01BL4D Idem - Digital **269€**

Maquettes

GAR704 Kit carton gare française + 2 ailes type Est **49€**

BAT001 Kit carton petit garage français plusieurs enseignes **29€**

HAL701 Halle marchandise française type Est **38€**

LILIPUT Nouveautés



L162630 Locotracteur diesel cat 3406 tso avec att auto-Dig **299.00€ 269.00€ arrivé après 4 ans d'attente !!!**

HOBBY66



HN24663 wag a parois coulissantes graffiti (2 cotés) hbbillns SBB **49.90€ 44.90€**

HN24666 idem (2 cotés) hbbillns SBB **49.90€ 44.90€**

HN24667 idem (2 cotés) hbbillns SBB **49.90€ 44.90€**

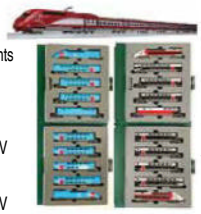
– Série limitée 150 pces – Exclusivité pour la France Disponible

H32106 Diesel Vossloh DE18 Ferrotract 004-6 **189€ 179€ / H32106S** Dig Sound **275€ 269€**



H32107 Diesel Vossloh DE18 Ferrotract 005-3 **189€ 179€ / H32107S** Dig Sound **275€ 269€**

KATO Nouvelle promo



10-1657 Rame complète TGV THALYS PBA- 10 éléments **369€ 319€**

10-1658 Rame complète TGV THALYS PBKA - 10 éléments **379€ 319€**

K10-1762 Rame complète TGV DUPLEX LYRIA SNCF D- 10 éléments **379€ 279,90€**

K10-1763 Rame complète TGV DUPLEX OUIGO SNCF D- 10 éléments **379€ 279,90€**

PIKO Nouveautés

94004 G1206 FRET, logo Casquette SNCF **199€ 189€**

94084 Voit Corail 1°cl Ep.IV logo Casquette SNCF **69€ 69€ / 94085** Idem 2°cl **69€ 69€**

94086 Voit Corail 1°cl Ep.IV logo Casquette SNCF **69€ 69€ / 94087** Idem 2°cl **69€ 69€**

94088 Voit Corail mixte 2°cl/fourgon Ep.IV logo Casquette SNCF **69€ 69€**

94500 Set 2 voitures voyageurs Corail FLUO GRAND EST 1°cl et 2°cl SNCF **139€ 133€**

94502 Set 2 voit Corail fluo VU A10u +B11tu 1°cl et 2°cl - logo nouille SNCF **128€**

94504 Set 2 voit Corail VU B11u + B6Du 2°cl logo nouille SNCF **124.90€ 119.90€**

94505 Set 2 voit Corail A10u + B11u 1°/2° cl logo nouille SNCF **129.90€**

94506 Set 2 voit Corail B11u / B6du 2°cl logo nouille SNCF **129.90€**

94507 Set 2 voit Corail + A10u + B11u 1°/2°cl logo carmillon SNCF **129.90€**

94508 Set 2 voit Corail + Bu11 + B6du logo carmillon SNCF **129.90€**

94509 Set 2 voit Corail Alsace A10tu + B11tu SNCF **129.90€**

94510 Set 2 voit Corail Alsace B11tu + B11tu SNCF **129.90€**

MINITRIX



16388 vapeur série 38 .10-40 tender bassine DB mhi Dig sound **419.90€ 409.90€**

18292-02 Set 3 wagons silos type uacs csd **148.90€ 116.58€**

66583 Set 6 conteneurs réfrigérés **59.99€ 56.00€**

18600 Wag porte-conteneurs SGNS SBB **42.99€ 42.00€**

18098 Wag citerne hobby Millet SNCF **23€ 21,50€**

18266 Set 3 wag citernes a bogies Y25 Millet NS **144€ 137,50€**

18467 Voit couchette B9C9X SNCF **57,99€ 55€**

FLEISCHMANN Nouveautés – Disponible

660039 Wag poche T5 Wascosa chargé d'une remorque LKW WALTER **57.90€ 54.90€**

7560027 Electrique 193 110-4 GOLDPIERCER SBB **229.90€ 219.90€**

6660038 Wag poche T5, HUPAC chargé d'une remorque SCHÖNI **57.90€ 54.90€**

6660040 Wag poche T5 WASCOSA chargé d'une remorque FERCAM **57.90€ 54.90€**

6660058 Set 2 wag citernes WASCOSA OBB **78.90€ 47€**

6660015 Wag nettoyage de rails Fleischmann Clean DB **37.90€ 35.90€**



ARNOLD Nouveautés Disponibles !

Série exclusive Hobby 66



HNS2652 CC 72030 tricolore SNCF **175,90€ / HNS2652S** Dig Sound **299,90€**

HP2025SNT Catalogue Arnold 2025 12.50€

HN2653 CC 72006 logo rouge SNCF bleu Isabello **175,90€ 149,90€ / HN2653S** Dig Sound **295,90€ 259,90€**

HN4377 Voit Panoramique RAILADVENTURE/LUXON, grise **49,90€ 43,90€**

HN6678 Wag couvert, 2 ess., type G4, parois PERMAPLEX JOUEF TRAINS SNCF **39€ 32€**

HN6683 Set 2 wag couvert, 2 ess., Type K4 GS APROZ SBB **71,90€ 65€**

HN6702 Set 2 wag citernes, 2 ess., PREFONTAINES BYRRH SNCF **70,90€ 64€**

HN6679 Set 2 wag : citerne + couvert G4 COLAS RAIL SNCF **70,90€ 64€**

HN2650 CC 6502 « MISTRAL », Livrée d'origine argent **214,90€ 184,90€ / HN2650S** Dig Sound **334,90€ 289,90€**

HN2635 Autorail diesel RGP2 vert beige 2 éléments SNCF **259,90€ 209,90€ / HN2635S** Dig Sound **399,90€ 229,90€**



HN2636 Autorail diesel RGP2 orange argent 2 éléments SNCF **259,90€ 209,90€ / HN2636S** Dig Sound **399,90€ 359,90€**

HN2637 Autorail diesel RGP2 orange béton 2 éléments SNCF **259,90€ 209,90€ / HN2637S** Dig Sound **399,90€ 359,90€**

HN2544 Vapeur 141 R 463 noire avec tender SNCF Dig Sound **344,90€ 309€**



HN2545 Vapeur 141R 460 tender verte SNCF **344,90€ 309,90€**

HN2546 Vapeur 141R 568 roues rayons, Boxpok, tender charbon riveté, noir/rouge, ep.III SNCF **344,90€ 309,90€**

HN2619S Rame 8 éléments FRECCIA-ROSSA 1000 TRENITALIA FS Dig Sound **689,80€ 599,90€**



HN3512 Set 4 voit intermédiaires TRENI-TALIA du Train à grande vitesse FRECCIA-ROSSA 1000 , nouvelle livrée FS **199,90€ 179,90€**

HN2621 Set 4 éléments FRECCIAROSSA 1000 LE PLAISIR D'UN VOYAGE NOU-VEAU FS TRENITALIA **349,90€ 289,90€ / HN2621S** DIGITAL SOUND **489,90€ 429,90€**

HN2621/HN3514 Rame 8 éléments FRECCIAROSSA 1000 LE PLAISIR D'UN VOYAGE NOUVEAU FS TRENITALIA **549,80€ 449,90€ /HN2621S/HN3514** Dig Sound **689,80€ 599,90€**

HN3514 Set 4 voit intermédiaires TRENITALIA « FRECCIAROSSA 1000 », nouvelle livrée FS **199,90€ 179,90€**

HN4492 Set 2 voit UIC-Z1, 1°cl livrée gris/jaune, 2°cl BANDIERA FS **97,90€ 84,90€**

HN4493 Set 2 voit UIC-Z1, 2°cl livrée EUROFIMA C1, 2°cl BAN-DIERA FS **97,90€ 84,90€**

HN4498 Set 3 voit type Mistral 69 TEE Jules Verne SNCF **147.90€ 129.90€**

HN4499 Set 4 voit type Mistral 69 TEE Jules Verne SNCF **194.90€ 169.90€**

HN4500 Set 3 voit Mistral TEE NICE - PARIS SNCF **147.90€ 129.90€**

HN4502 Voit Mistral tee A8U NICE - PARIS SNCF **48.90€ 44.90€**

HN4503 Voit Mistral tee A8TU IDEM **48.90€ 44.90€**

HN6582 Wag porte-conteneurs SGSS NOVATRANS gris SNCF + 2 conteneurs TTS **46.90€ 32€**

HN6634 Set 2 citernes Chlore VTG + ERMEWA **71.90€ 66.90€**

HN6704 Set 2 wag JPD « SAN MIGUEL », beige/vert RENFE **64.90€ 56.90€**

HN6706 Wag céréalier à bogie CANTALOU **SNCF 35.90€ 32.90€**

HN6708 Wag céréalier à bogie TUCHER **35.90€ 32.90€**

HN6709 Wag céréalier a bogies « Monfer », type uagpps, nou-velles inscriptions, grise avec bandes rouges FS **35.90€ 32.90€**

HN6710 Wag céréalier à bogies « Pagnan » FS **35.90€ 32.90€**

HN2644 E.645, 2eme série, fenêtre triplex, CASTANO/ISABELLA **214,90€ 184,90€/HN2644S** Dig Sound **334,90€ 289,90€**

HN2545 vapeur 141 R 460 livrée verte tender **SNCF 344.90€ 309.00€ / HN2545S** idem Dig sound **464.90€ 429.00€**

HN2620 Ensemble de 4 el. frecciarossa 1000 ducati FS trenitalia **349.90€ 289.90€ / HN2620S idem Dig sound 489.90€ 429.90€**

HN2620/HN3513 Ensemble de 8 éléments Frecciarossa 1000 Ducati FS Trenitalia **549.80€ 469.90€ / HN2620S/HN3513 idem Dig sound 689.80€ 599.90€**

HN3512 set de 4 voitures intermédiaires supplémentaires trenitalia du train à grande vitesse « Frecciarossa 1000 », nouvelle livrée FS **199.90€ 179.90€**

HN3513 Set de 4 voit intermédiaires supp trenitalia du train à grande vitesse « Frecciarossa 1000 », livrée avec publicité « DUCATI » FS **199.90€ 179.90€**

HN6524 Set 2 wag citernes 2 ess. Gaz Saltra RENFE **64.90€**

40€HN4488 Ensemble de 3 voitures voyageurs etoile du nord dd3 vp fleche dor ciwl set 1 **149.90€ 125.90€**

HN4489 Set 3 voit Etoile du Nord dd3 vp fleche dor ciwl set 2 **149.90€ 125.90€**

HN4490 Set 3 voit Edelweiss Pullman Express CIWL set 1 **149.90€ 125.90€**

HN4491 Idem CIWL set 2 **149.90€ 125.90€**

HN4488 Set 3 voit Etoile du Nord DD3 VP Fleche d'Or CIWL - Set 1 149,90€ 125,90€/**HN4489** Set 2 149,90€ 125,90€

HN4486 Set 3 voit « Sud-Express », FRET WL CIWL - Set 1 **149,90€ 129,90€/ HN4487** Set 2 **149,90€ 129,90€**

HN4437 Set 3 voit D242 Paris Berlin Warszawa Ep.IV DR/SNCF 147,90€ 119,90€

HN2627S électrique Re4/4 173 Lotschental BLS 206.90€ 169.90€ / SOUND 326.90€ 289.90€

30 ans PIERRE DOMINIQUE

LES 1ère NOUVEAUTÉS AUTOMNE ET 3ème TRIMESTRE 2025 À PRIX DE LANCEMENT !

POUR TOUS LES MODÈLES À RÉSERVER - ACOMPTE 50€ PAR MACHINE, 10€ PAR VOITURE OU WAGON ET POUR LES COFFRET/SET
UN ACOMPTE DE 10€ PAR UNITÉ (EX : SET DE 3 WAGONS SOIT 30€ D'ACOMPTE)

TOUTES CES RÉFÉRENCES SONT DÉJÀ À RÉSERVER SUR NOTRE SITE

EN CES TEMPS INCERTAINS OU LA PRODUCTION ET L'ACHEMINEMENT EN PROVENANCE DE CHINE SONT TRÈS COMPLIQUÉS !
IL EST IMPÉRATIF DE RÉSERVER ! (AVEC SEULEMENT UN ACOMPTE)

12/2025

AVANT PREMIERE MODELBEX échelle I

Voir toutes les versions (Origine, Béton, capitole, Arzens...) sur notre site
BB MTE Jacquemin 4199€ acpt.800€



CHREZO Echelle 0 Y8000 – A réserver

80-01 Locotracteur Y8184 SNCF Strasbourg livrée Arzens chamois 449.90€ **(acpt 50.00€)**
80-02 Locotracteur Y8169 SNCF Lens livrée Arzens chamois 449.90€ **(acpt 50.00€)**
80-03 Locotracteur Y8188 SNCF Sotteville livrée Arzens logo Tallon 449.90€ **(acpt 50.00€)**
80-05 Locotracteur Y8186 SNCF Chambery livrée Fret 449.90€ **(acpt 50.00€)**
Remplace les références précédentes en numéros et livrée



JOUEF



HJS6317 Wag trémis TAOOS Trabs Engrais – exclu Hobby66 55€ 52.90€ **(acpt 10.00€)**
HJS4211 Fourgon porte auto Dev 66 – logo casquette SNCF 69.90€ 64.90€ **(acpt 10.00€)**
HJ6228 Set 2 wags tremies Taoos avec volant ERMEWA 119.90€ 105.90€ **(acpt 20.00€)**
HJ6229 Set 2 wags tremies Taoos avec volant Simotra VTG 119.90€ 105.90€ **(acpt 20.00€)**
HJ6230 Set 2 wags tremies Taoos avec volant Nacco 119.90€ 105.90€ **(acpt 20.00€)**
HJ2468 BB 26019 BICOURANT, LIVRÉE BLEUE TRAINS SPÉCIAUX - ÉP VI 254,90€ 224,90€/**HJ2468S** DIG SOUND 374,90€ 339,90€
HJ2469 BB 426086 BICOURANT LIVRÉE FRET AVEC LOGO CARMILLON BLASON COGNAC - ÉP VI 254,90€ 224,90€/ **HJ2469S** DIG SOUND 374,90€ 339,90€
HJ2470 BB 26163R BICOURANT LIVRÉE FLUO GRAND EST ÉP. VI 254,90€ 224,90€/ **HJ2470S** DIG SOUND 374,90€ 339,90€
HJ2471 EUROPORTE TYPE VOSSLOH DE 18 LIVRÉE ARGENT/BLEUE ÉP VI 274,90€ 259,90€/ **HJ2471S** DIG SOUND 394,90€ 369,90€
HJ2472 VOSSLOH DE 18, LIVRÉE ORANGE/GRISE, ÉP. VI 274,90€ 249,90€/**HJ2472S** DIG SOUND 394,90€ 369,90€
HJ4205 SET 4 VOIT MISTRAL 69 TEE JULES VERNE SNCF 309,90€ 279,90€
HJ4206HM VOIT MISTRAL 69 TEE JULES VERNE SNCF DIG SOUND 309,90€ 279,90€
HJ4207 SET TRAIN AUTO-COUCHETTE COMPOSÉ DE 1 X WR SNCB EX CIWL + 1 X WL T2 SNCF + 1 X DD SNCB ÉP IV-V 239,90€ 219,90€
HJ4208 VOIT RESTAURANT CIWL LIBRE-SERVICE ÉP IV 76,90€ 69,90€
HJ4209 WAG PORTE AUTOS DD DEV 66 LIVRÉE VERTE AVEC LOGO BLANC ENCADRÉ SNCF - AVEC DES PANNEAUX DE PROTECTION SEMI-TRANSPARENTS ÉP IV-V 69,90€ 62,90€
HJ6278 WAG PORTE CONTENEURS BOGIES S70 AVEC 2 CONTENEURS DE 20' FB ÉP IV 51,90€ 46,90€
HJ6294 SET 2 WAG CITERNES 3 ESS. ESSO LIVRÉE ARGENTÉE ÉP III 92,90€ 84,90€
HJ6295 WAG CITERNE VTG 3 3 ESS. ATELIERS DE JOIGNY ÉP. VI 47,90€ 42,90€
HJ6308 WAG PLAT, BOGIES, RES CHARGÉ DE BOGIES Y25 ÉP V 55,90€ 49,90€
HJ6309 WAG PLAT, BOGIES, UAS (EX RES) ÉP VI 55,90€ 49,90€
HJ6310 WAG PLAT, BOGIES, RS AVEC 2 CONTENEURS DE 20' CITROËN EN LIVRÉE BLANCHE ÉP IV 59,90€ 54,90€
HJ6312 SET 2 WAG CÉRÉALIERS 4 3 ESS. SANDERS LIVRÉE GRISE ÉP V 92,90€ 79,90€
HJ6313 IDEM TRANSCÉRÉALES – CAF GRAINS AVEC PAROIS PLATES + BOMBÉES ÉP IV-V 92,90€ 79,90€
HJ6314 IDEM – ESMERY-CARON AVEC PAROIS PLATES + BOMBÉES ÉP V 92,90€ 84,90€
HJ6315 WAG BÂCHÉ, BOGIES, TYPE RILS FRET LIVRÉE ORANGE ÉP IV-V 46,90€ 41,90€
HJ6316 WAG PORTE-AUTOS TRANSFESA/HISPANAUTO 3 ESS. LAEKS MEGA CAR CARRIER LIVRÉE BLEUE AVEC NOUVEAU LOGO ÉP VI 69,90€ 62,90€

EXACT TRAIN

EX23950 à **EX23953** Set 2 tombereaux UIC type II SNCF TOW EUROP 97,99€ pce acpt.20€

KATO N

Nouveau TGV avec reproduction de pantographe de forme unique utilisé sur les sections alimentées en courant alternatif. Tout comme le train réel, il sera également possible de faire circuler deux rames couplées ensemble. Le nouveau modèle reproduira le pantographe de forme unique.
Set de 5 voitures de base/set de 5 voitures complémentaires: rame 84
10-2083 set de base 5 éléments 229€ 219€ Acpt.50€
10-2084 set complémentaire 5 éléments 169€ 159€ Acpt.50€
Coffret édition spéciale 10 pièces: rame 08
10-2134 coffret édition spéciale 10 pièces 398€ 369€ Acpt.50
Gottardo
10-781 Rame complète Rae II TEE Gottardo SBB (6 éléments) 379€ 369€ Acpt.50€ / **10-782** Dig Sound prix NC



KATO N nouveautés surprises

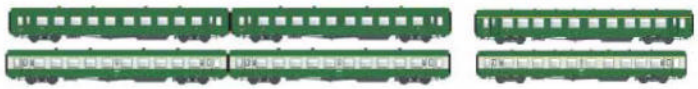
10-2131 SET TGV EURODUPLEX INOUI 5 ELEMENTS 249€ 229€ Acpt.50€
10-2132 SET COMPLEMENTAIRE TGV EURODUPLEX 5 ELEMENTS 179€ 159€ Acpt.50€



LS MODELS

Voiture épuisé à leurs sorties, retirage pour Novembre (A réserver)
49235 Voit voyageurs LX 20 metro éclairage CIWL 135.90€ 125.90€ **(acpt 20.00€)**
49236 Voit voyageurs LX 20 EIC avec éclairage CIWL 135.90€ 125.90€ **(acpt 20.00€)**
49243 Voit voyageurs LX 16 EIC éclairée CIWL 135.90€ 125.90€ **(acpt 20.00€)**
49244 Voit voyageurs LX 20 Metro éclairée CIWL 135.90€ 125.90€ **(acpt 20.00€)**
10210 BB 9404 LIVRÉE D'ORIGINE DÉPÔT AVIGNON EP III SNCF 309€ 289€/ **10210S** DIG SOUND 419€ 399€
10220 BB 9623, LIVRÉE GRIS BÉTON/ORANGE LOGO NOUILLE DÉPÔTAVIGNON SNCF 319€ 299€/ **10220S** DIG SOUND 439€ 419€
10221 BB 509615, LIVRÉE GRIS BÉTON/ORANGE LOGO CASQUETTE DÉPÔTVÉ-NISSIEUX SNCF 319€ 299€ / **10221S** DIG SOUND 439 € 419€
10222 BB 509607, LIVRÉE GRIS BÉTON/ORANGE LOGO CARMILLON DÉPÔT VÉNISSIEUX SNCF 319€ 299€ / **10222S** DIG SOUND 439€ 419€
10223 BB 9642, LIVRÉE TGV ATLANTIQUE LOGO NOUILLE BLASON: TOURS / DÉPÔT TOUR ST PIERRE SNCF 319€ 299€ / **10223S** DIG SOUND 439€ 419€
10230 BB 26001, DÉPÔT LA CHAPELLE, EP. IIID, SNCF 319.90€ 299.90€ / **10230S** DIG SOUND 429.90€ 409.90€
10231 BB 26002, DÉPÔT LA CHAPELLE, EP. IIID, SNCF 319.90€ 299.90€ / **10231S** DIG SOUND 429.90€ 409.90€





ROCO

BB 26005 LIVREE TRAINS SPECIAUX
7500168 - ANALOGIQUE 249.90€ 239.90€ **Acpt** 50.00€
7510168 - DIGITAL SOUND 349.90€ 339.90€ **Acpt** 50.00€
7520168 - DIGITAL SOUND AC 3RAILS 349.90€ 339.90€ Acpt50.00€
ELECTRIQUE BR 186 SNCB
7500166 - ANALOGIQUE 254.90€ 239.90€ Acpt50.00€
7510166 - DIGITAL SOUND 354.90€ 344.90€ Acpt50.00€
7520166 - DIGITAL SOUND AC 3RAILS 354.90€ 344.90€ Acpt50.00€
VAPEUR 150 Y 16 LIVREE VERT ET NOIR SNCF
7100038 - ANALOGIQUE 379.90€ 369.90€ Acpt50.00€
7110038 - DIGITAL SOUND 479.90€ 469.90€ Acpt50.00€
7120038 - DIGITAL SOUND AC 3RAILS 479.90€ 469.90€ Acpt50.00€



MARKLIN/TRIX COLLECTION GROUPE AC/DC

M39723/T25163 BB 22200 SNCF Dig Sound 439€ 399€ acpt.100€
46270 Wag plat "HELLS BELLS AC/DC 79.90€ acpt.20€
46930 Wag plat "FOR THOSE ABOUT TO ROCK" AC/DC 79.90€ acpt.20€
48837 Wag plat "STIFF UPPER LIP AC/DC 79.90€ acpt. 20€
T24474 Double wag poche VTG Ag + 3 caisses PLANZER 149,90€ 144,90€ acpt.30€



LGB

transformable en versions Corse ou Baie de Somme
26450 Diesel FAUR L45H 199 018 SOEG Dig Sound 1299€ 1279€ acpt.300€



AZAR Échelle Z disponible

T01-AB1A SET TGV ATLANTIQUE SUD EST DE 7 ELEMENTS 649€ Acpt.100€ / **T01-AB1D** DIGITAL 749€ Acpt.100€
T01-AB2 SET COMPLEMENTAIRE 3 ELEMENTS - TGV ATLANTIQUE SUD EST 189€ Acpt.30€
T01-OR1A SET TGV PARIS SUD EST LIVREE ORANGE DE 7 ELEMENTS 649€ Acpt.100€ / **T01-OR1D** DIGITAL 749€ Acpt.100€
T01-OR2 SET COMPLEMENTAIRE 3 ELEMENTS - TGV PARIS SUD EST LIVREE ORANGE 189€ Acpt.30€



Les réservations se font soit sur le site, soit par courrier/e-mail ou par téléphone. Elles sont prises en compte lorsque la totalité des acomptes est réglé. Pour le paiement du solde nous prendrons contact avec vous. Nous ne vous oublierons pas ! Si vous désirez des expéditions individualisés, au fur et à mesure que les modèles arrivent, veuillez SVP dissocier vos commandes. Dans ce cas, des frais de port peuvent être appliqué si le franco de port n'est pas atteint (179 euros).Bien sur les conditions de ventes générales restent valables !

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

30 ans Pierre Dominique

Tél : 01.48.60.44.84
B.P 49 - 93602 Aulnay sous bois

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

LE SITE FRANÇAIS LE PLUS DYNAMIQUE, ANIMÉ QUOTIDIENNEMENT PAR DES NOUVEAUTÉS, COLLECTORS, PROMOTIONS…

ECHELLE N



FALLER

239010 Coffret Village (église, maison, 2 serres et accessoires) 59,50€ 52,75€
239011 coffret Gare de Feldsee (gare, annexe, quai, poste d'aiguillage, château d'eau et accessoires) 66€ 58,50€
231726 Eglise de village (2 clochés possible) 54€ 44,90€
272927 2 conteneurs à vêtements 12€ 10€
222106 Remise à locomotive 2 places avec atelier 42€ 37,50€
272925 10 bouches d'incendie 9,50€
272926 set de poubelles marron/jaune 12,75€
232166 Maison de ville en rénovation 45€ 42€
272566 Equipement d'atelier 32€ 29€
272921 2 stations Locker DHL 16€ 14,25€

MINIS Nouveauté

LC3962 Camionnette tôlé Combi VW T2 Rheingold 13,90€ 12,90€
LC3964 Minibus Combi VW T2 brésilien dernière édition 13,90€ 12,90€
LC3966 Camionnette tôlé Combi VW T2 marron UPS 13,90€ 12,90€
LC3969 Minibus Combi VW T2 Surf bleu/blanc avec galerie 13,90€ 12,90€
LC46004 8x conteneurs à ordures vert 11,20€ 9,50€

ARTITEC

Nouveauté et Réédition
14.129 Kit grue sur rail 31,80€
316.122 Accessoires de camping (matelas, chaises, sac à dos...) 17,50€
316.134 Cultivateur agricole 22,90€
5160008 6x Métallurgistes 16,90€
5160039 Fermiers à la traite avec Vache et cruches 16,90€
5160040 Grutiers 11,90€



ECHELLE HO

ARTITEC Nouveauté et Réédition !

10.338 Kit charrue 6,40€
10.366 Kit Porteur Opel 4 T 1914 14,50€
10.400 Kit caisses à poissons 14,90€
10.423 Kit tracteur Ursus 1204/Zetor 12045 16,90€
28.121 2x lot de cagettes à fruits 10,80€
28.126 accessoires de chantier 26,20€
387.472 Chargeur Volvo LM218 jaune 49€
387.525 Ford modèle A Tudor marron 43,50€
387.540 Pulvérisateur agricole à rampe 26,90€
387.583 Tracteur agricole Mc Cormick international 624 39,50€
387.615 barque en polyester x3 19,80€
387.630 Accessoires de déménagement 20,70€
487.801.44 chargement pour camion de brasseur (63x23mm) 9,50€
487.801.50 Chargement de bottes de pailles 9,50€
487.801.76 Chargement caisses en bois, bidons et tonneau (25x14mm) 10,80€
487.801.77 Chargement cageots, sacs et paniers du primeurs (25x14mm) 10,80€
50.147 Kit Jol, bateau de guerre hollandais 14,80€
50.152 Kit barque en polyester x3 9,90€
5870036 Equipe Locomotive avant 1990 x3 15,90€
5870074 Agriculteurs en pause déjeuné 18,10€
5870093 La vie au camping : barbecue 18,10€
5870094 2x Agents SNCF d'entretiens des locomotives à vapeur Fugain 9,90€
5870104 jour de chance x3 (crotte de chien) 17,90€





10.440 Kit Excavateur sur roue Atlas 1302 29,90€
5870118 Passagers du bus x6 21,90€
5870119 Les voyageurs pressés x4 16,50€
5870125 Scène de patinage sur glace x3 17,90€
5870133 Rester avec Grand-Mère et Grand-Père et jouer au train 17,90€

SAI Nouveautés disponible!



Citroen Acadiane 1981 16,95€
SAI7636 Bleu
SAI7635 Rouge



Citroen BX 16 phase 1 1983 22,95€
SAI6480 Beige Sloughi métallisé
SAI6481 Blanc Meije
SAI6482 Bleu argenté métallisé verni
SAI6483 Gris Neptune métallisé verni
SAI6484 Rouge Vallelunga
SAI6490 Leader 1985 Gris perlé métallisé verni



Version spéciale Prix 23,95€
SAI6495 Bleu argenté vernis TAXI
SAI6496 VSL blanche, Ambulances de Nogent
SAI6497 rouge/gyrophare bleu, Pompier 18



Cabriolet Citroen DS 19 1963 18,95€
- capote ouverte
SAI7801 gris nacré
SAI7802 gris sahara
SAI7804 vert foret
SAI7809.1 bleu
SAI7809.2 bleu ciel
SAI7809.3 noir
SAI7809.4 jaune



capote fermée noire
SAI7811 gris impérial
SAI7812 gris sahara
SAI7813 rouge corail



Autobus Saviem SC10, 1-4-4 de 1965 34,95€
SAI4381 Le Havre, CPTO ligne 2 (Brekina 61401)
SAI4383 Metz, TCRM ligne 2 (Brekina 61403)
SAI4384 Nantes, CNTC ligne 24 (Brekina 61404)
Autobus Saviem SC10, 1-4-4 de 1965-72 RATP 43,90€
SAI4360 ligne 24 (Gare St-Lazard – Alfort)
SAI4361 ligne 38 (Gare de l'Est – Porte d'Orléans)
SAI4362 ligne 42 (Gare du Nord – Place Balard)
SAI4363 ligne 63 (Gare de Lyon – Porte de la Muette)
SAI4364 ligne 65 (Gare d'Austerlitz – Mairie d'Aubervilliers)
SAI4365 ligne 81 (Gare du Luxembourg – Porte de St Ouen) ligne Pilote
SAI4366 ligne 91 (Gare Montparnasse – Bastille)
SAI4367 ligne 171 (Pont de Sèvres - Versailles)



HERPA

421089-002 Coupé Mercedes Benz SL 300 blanc 17,95€
319300 Porteur MAN double cabine MAN TGM MZKW municipal orange 34,95€
317122-003 Tracteur Iveco S Way bleu 3 ess. 22,95€
316743-002 Tracteur Scania Streamline noir/rouge 3 ess. 22,95€
316071 Porteur Volvo FH FD20 citerne + remorque Shell 47,95€



315753-003 Tracteur Scania CS 20 blanc 4 ess. 26,95€
313735-003 Tracteur Volvo FH Sky bleu 3 ess. 22,95€
053860-002 Chariot élévateur x3 19,95€
052368-004 Remorque avec panneau de sécurité 14,95€
038959-002 Citroen Ami 6 break bleu 17,95€



033732-005 Coupé Porsche 911 Targa vert décapotable 17,95€
024358-002 Simca 1000 Rally 2 vert capot noir 17,95€



FALLER Nouveautés

190087 Coffret rentrée scolaire (école avec jeux de plein air et personnages) 84€ 74,50€
190088 Coffret Manutention de marchandise (bat administratif, remise, hangar, transfo, réservoir essence et accessoires) 72€ 64€



190089 Coffret sur le Chantier (maison en construction x2, bennes, remorque, silo, accessoires et personnages) 72€ 64€
190247 Centre logistique Chronopost 54,50€ 38,50€
190600 Tuilerie 55,50€ 39,90€
191120 Hôtel Terminus 45,50€ 34,50€
191121 Immeuble de ville Français 45,50€ 35,50€

BREKINA Nouveautés !



14292 Fourgonnette Citroen Acadiane Charleston noir/bordeau 17,95€
18029 Cabriolet Chevrolet Corvette C2 « W-E sur le circuit » 19,95€
18155 Berline tricorps Dodge Monaco jeune/bleu N-Y State Police 1974 avec gyrophares 19,95€
19613 Coupé Ford Mustang Fastback Shelby GT 350 Mel Burns Racing BP 1968 blanche/bleue 19,95€
19779 Ambulance Cadillac Miller Meteor Dallas 1966 jaune/bleu 19,95€
31034 Minibus Combi VW T1a 1950 bleu/gris clair 9,95€
31630 Idem 1960 jaune/bleu PEZ 16,95€
31851 Idem T1b Samba 1960 noir/beige 16,95€
31857 Idem Mindersamba gris/noir « Race Duck » 14,95€



32074 Idem camionnette 1950 jaune PEZ 15,95€
31639 Idem Camper rouge/beige 1960 chargé canot gonflable 17,95€
31634 Idem Camping-car noir/vert foncé 1960 avec couchage de toit ouvert 16,95€
15364 Austin Mini Countryman 1960 jaune toit à damier 16,95€
15366 Idem bleu turquoise 15,95€
15367 Idem blanc/rouge Gold Leaf Team Lotus 16,95€
15217 Morris Minor 1000 1956 beige foncé 14,95€
21080 Cabriolet Mercedes Benz G4 1938 gris/noir avec drapeaux 19,95€



21081 Idem noir 19,95€



19661 Pick up GMC Sierra Grande bleu clair métallisé/marine 1981 19,95€
20676 Opel Rekord corbillard noir 1968 18,95€
14685 Renault Goelette BP Solexine 1950 18,95€
24562 Berline BMW 326 bleu bicolore 1936 14,95€
24564 Idem argent 14,95€

19600 Ford Mustang Fastback 1968 vert foncé métallisé « Bullitt » 19,95€
19611 Idem jaune/noire 19,95€
19612 Idem rouge/noire 19,95€
19605 Idem Shelby GT 350 1968 rouge/blanc 19,95€
19607 Idem gris métallisé/noir 19,95€
86325 Tracteur Ford séries C 1970 rouge/blanc 24,95€
86326 Idem blanc/rouge 24,95€
86328 Semi-remorque tôlé Ford série C 1970 bleu/blanc « FORD » 34,95€
18250 Camionnette GMC Vandura noir/rouge/gris de la série L'agence tous risque (The A-team en VO) 1983 21,95€
18251 Idem vert foncé métallisé 19,95€
18252 Idem brun métallisé 19,95€
18253 Idem bleu métallisé bandes marine/blanc 19,95€
18257 Camionnette Chevrolet G20 Rothmans Rally Teams 1983 21,95€
18025 Cabriolet fermé Chevrolet Corvette C2 noir/rouge 1963 19,95€
18026 Idem rouge/blanc 19,95€
18027 Idem ouvert vert métallisé 19,95€
18028 Idem ouvert bleu métallisé 19,95€

PCX marque distribué par Brekina

Tarif 27€ 22,95€
PCX870709 Alfa Roméo Alfasud 1980 blanc
PCX870710 Idem brun foncé métallisé
PCX870708 Idem TI rouge
PCX870711 Idem TI gris argent
PCX870736 Opel Kadett D GTE 1983 blanc
PCX870737 Idem GTE noir
PCX870738 Idem SR 1980 rouge
PCX870739 Idem SR bleu métallisé
PCX870496 Opel Kadett E break 1989 blanche
PCX870497 Idem rouge
PCX870498 Idem gris foncé
PCX870499 rouge foncé métallisé



NOUVEAUTÉS À VENIR À RÉSERVER !

ARTITEC HO

10.441 Kit - Opel Blitz 6 16,80€
10.442 Kit - Opel 1.2l 15,90€
10.443 Kit - Camionnette Opel P4 16,80€
10.449 Kit - Tôles Ondulées 12,90€
10.451 Kit - Tuile Canal 12,90€
10.452 Kit - Mur Latéral En Brique 12,90€
10.455 Kit - Chargeur Volvo Lm 218 16,90€
10.456 Kit - Ford Modèle Aa Carrosserie Ouverte 14,80€
10.457 Kit - Camion Plateau Ford Modèle Aa 18,50€
10.458 Kit - Semi-Remorque Ford Modèle Aa 22,90€
10.459 Kit - Remorque E3 3t 14,50€
10.460 Kit - Tracteur agricole Ifa Brockenhexe 13,50€
10.461 Kit - Tracteur agricole Mc Cormick International 624 13,50€
10.462 Kit - Tracteur agricole Volvo Bm 350 13,50€
387.556 Semi Remorque Ford Aa chargé Locomotive Deutz 58,00€
387.636 Excavatrice sur roue Atlas 1302 Dkzw grand godet 75,70€
387.638 Charrue 29,40€
387.642 Berline Opel 1.2l Noir 39,90€
387.643 Opel 1.2l capote ouverte Rouge 39,90€
387.644 Opel 1.2l capote fermée Vert 39,90€
387.646 Opel P4 capote ouverte Bleu 39,90€
387.647 Opel P4 capote fermée Gris 39,90€
387.652 Cabine téléphonique Belge 29,90€
387.653 Nichoirs à oiseaux 19,90€
387.656 Balles ensilées blanches 12,90€
387.657 Grue Coles Aeneas 65,90€
387.660 Tour d'usinage + figurine 25,50€
387.661 Perceuse à colonne + figurine 16,90€
387.662 Scie à ruban + figurine 16,90€
387.663 Scie circulaire + figurine 16,90€
387.664 Semi-remorque Ford Aa gris 56,20€
387.665 Camion Plateau Ford Aa vert 42,70€
387.666 Citroen Dyane Flower Power 31,10€
387.677 Kiosque à journaux Français 39,90€
387.682 Intérieur de bureau + figurine 21,90€
387.685 Citroen HY Marché 46,80€
387.686 Citroen HY Pick Up bâché 38,10€
387.687 Citroen HY en réparation 49,80€
387.688 Citroen HY nacelle Edf 65,80€
387.689 Citroen HY Tpw Police Nationale 62,80€
387.690 Citroen HY bétaillère 56,50€
387.691 Citroen HY dépannage 51,50€
387.692 Intérieur de Café + 3 figurines 36,80€
387.693 Table de billard + 2 figurines 20,80€
387.694 Billard Electrique + figurine 17,20€
387.695 Abribus Belge 29,50€
5870111 Poignée de Main 29,50€
5870114 Voyageurs sur le quai 18,10€
5870117 Welcome To Amsterdam 13,10€
5870122 Le Gang des braqueurs 32,90€
5870123 Musiciens de rue 13,10€
5870128 Plaisir dans la neige 20,70€
5870129 Laveurs de vitres 16,90€
5870130 Patinage sur glace pour débutants 18,10€
5870132 Passants 16,90€
5870134 Gardiens de Poste de signalisation 13,10€
5870136 Peintres en bâtiments 11,90€
5870140 Station-Essence + 3 figurines 16,90€
5870141 Blague de sonnette 19,90€
5870144 Un beau bébé 20,70€
5870155 Marchand avec des caisses 14,50€



ARTITEC N

14.182 Kit - Station-essence Shell 17,90€
316,130 Station-essence Shell 21,40€
316.131 Station-essence Esso standard 21,40€
316.133 Remorque autochargeuse Mengele Lw30 22,90€
316.134 Charrue 22,90€
316.137 Opel P4, Capote ouverte Bleu 29,90€
316.138 Opel P4 Capote fermée Gris 29,90€
316.139 Charrette du vendeur de harengs 21,60€
316.141 Triporteur glacier 15,90€
316.142 Machines à bois + figurine 21,90€
316.143 Machines à travailler le métal + figurine 21,60€
316.144 Chariot à foin (Vide) + figurine 21,40€
316.145 Balles ensilées vertes 11,90€
316.146 Kiosque à journaux Français 26,90€
5160032 Service des plantations en action 16,90€
5160033 Voyageurs sur le quai 13,90€
5160034 Femme de fermier avec des poules 11,90€
5160041 Conducteurs de tracteurs 11,90€
5160050 Personnel de dépôt DB Putz 11,90€
5160051 Personnel de dépôt 11,90€
5160052 Agents Sncf d'entretien des vapeurs Lenorman 11,90€
5160053 Agents Sncf d'entretien des vapeurs Bécaud 11,90€



WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

Savoie Modélisme, rendez-vous majeur

NOS COUPS DE CŒUR

La grande expo pluridisciplinaire de Chambéry, les 1 et 2 novembre derniers, avait des airs de Mondial de la Porte de Versailles, pour ceux qui l'ont connu dans ses grandes heures, avant l'avènement des vendeurs de bonbons et objets en plastique. Près de 10000 visiteurs, 120 bénévoles, 14500 m², et un plateau ferroviaire impressionnant.

Texte et photos : Yann Baude (sauf mention contraire)

HALLOWEEN *de Fred Mazza*

HO 1/87 | VOIE ÉTROITE DE 9 MM

Cela fait plusieurs années que Bill travaille sur son réseau et ajoute de multiples clins d'oeil à des films dont la Famille Addams de Tim Burton. Les technologies assistées par ordinateur se font oublier derrière le soin du détail et des gammes colorées.



MODÈLES DE L'ANNÉE LES LAURÉATS

Comme chaque année, la Fédération française de modélisme ferroviaire, associée pour la circonstance à l'Association des modélistes ferroviaires indépendants (AMFI), à l'Association française des amis du N (AFAN) et au Cercle du Zéro, a tenu à distinguer des modèles issus de production industrielle ou artisanale en H0, N et 0. Palmarès à découvrir sur le blog *Loco-Revue* (blog.e-train.fr).

LE BOULEVARD DU FORT
de Pascal Hubert

HO 1/87 | VOIE NORMALE

Après sa présentation à la Une de notre dernier numéro, de nombreux lecteurs sont venus découvrir le réseau de Pascal Hubert et ses innombrables détails. Une captivante immersion dans la Belgique industrieuse des années soixante.





BOUY-À-BÈZE
du club Het Spoor

HO 1/87 | VOIE MÉTRIQUE

Cet important club des environs d'Anvers confirme son goût pour la France après Château-Migraine (voir LR 866). Cette fois, il nous convie à parcourir les recoins d'une libre transposition du chemin de fer de la Baie de Somme, sur une surface décorée de 360 x 60 cm. Un réseau que l'on découvrira de nouveau en expo, à Dreux, fin novembre, puis en détail dans *Voie Libre* 124 (janvier 2026).

LA GARE DE BOVES
de l'AMAL

HO 1/87 | VOIE NORMALE

L'Association des Modélistes d'Amiens-Longueau s'est lancée dans la reproduction fidèle de la gare de Boves. Nous sommes à l'aube d'une nouvelle ère: les poteaux caténaire ont été posés mais le fil de contact n'est pas encore déroulé: la traction est donc encore confiée à la vapeur et au diesel, en attendant les BB du 25 kV.



A. Prévot



LA GARE DE BANASSAC-LA-CANOURGUE
de Hubert Guillermard

HO 1/87 | VOIE NORMALE

Avec cette gare, nous sommes en Lozère, sur la ligne des Causses joignant Béziers à Neussargues. Pas encore de typique caténaire Midi, mais déjà une belle ambiance contemporaine sur cette réalisation de Hubert Guillermard, du Club Ferroviaire Grangeois (07).

LA SABLERIE
de Michel Altorf-van der Kuil

HO 1/87 | VOIE NORMALE ET ÉTROITE DE 9 MM

Ce minuscule et charmant réseau représente une opération de transbordement de sable, d'un train à voie étroite vers un wagon à voie normale. Il démontre qu'il est possible de créer une scène immersive à petit budget, en s'inspirant de la région de Veluwe (NL). Le tout est construit à partir de matériaux de récupération : chutes de polystyrène expansé, carton d'emballage, restes de câbles électriques…





L'AMOUR DU DÉTAIL
de Gérard Force

O 1/43,5 | VOIE ÉTROITE DE 16,5 MM

Gérard Force construit un grand réseau avec la bénédiction et l'appui concret de Gilbert Gribi, auteur bien connu de *Voie Libre* et *Loco-Revue*. On reconnaît le style des bâtiments de ce dernier, et l'on devine le soin déjà apporté aux détails par le nouveau promoteur. À suivre…



PK 149 - LE DÉPÔT
d'Antoine et Eric Limousin

HO 1/87 | VOIE NORMALE

On suivait de loin, mais avec attention, le projet des Limousin, père et fils, prévoyant la stupéfaction. Nous n'avons pas été déçus par la première sortie publique du dépôt. Les mots manquent pour qualifier le niveau de détail, la finesse de la caténaire, le réalisme des mouvements, alors nous vous proposons de découvrir tout cela en détail dans notre prochain numéro.



LA GARE DE PANDRIGNES-SAINT-PAUL
des Amis du Tacot

HO 1/87 | VOIE MÉTRIQUE

Christophe Constant, aidé de ses jeunes comparses des Amis du Tacot, se tourne cette fois vers le Paris-Orléans Corrèze avec une réalisation particulièrement photogénique à découvrir bientôt dans *Voie Libre*. Mallet du POC produites par Lematec y croisaient le Billard REE ou le prototype de la BB 400 du même fabricant.



A. Prévot

SAINT-MARCEL-EN-BRIE
de Sébastien Abraham

HO 1/87 | VOIE NORMALE

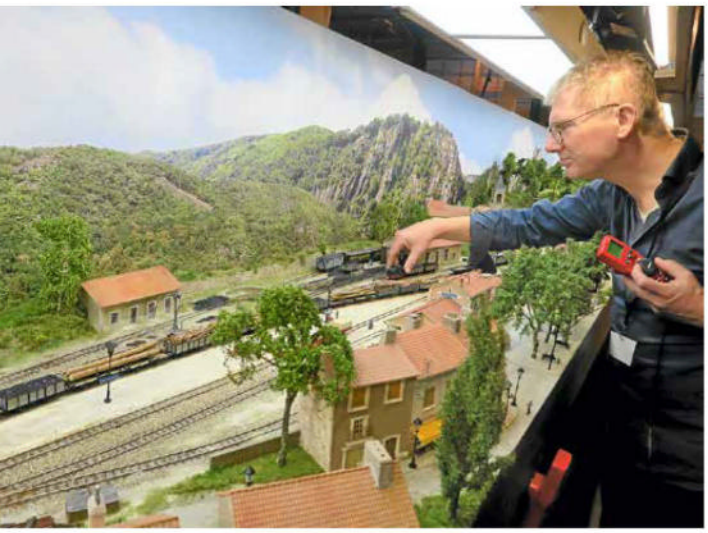
Première sortie pour ce joli petit réseau. Une BB 75000 s'apprête à venir récupérer une rame de wagons couverts chargés sur l'entrepôt logistique embranché.

LA TRAVERSÉE DU MORVAN
de Thomas Hulot



HO 1/87 | VOIE NORMALE

Sans doute pas le plus spectaculaire des réseaux de Savoie modélisme. Mais si l'on prenait la peine de poser son regard au pied du talus, on se retrouvait immergé dans la végétation luxuriante du Morvan, à souhaiter déambuler sur le petit chemin creux, traversant les voies, à s'allonger dans les herbes grasses, en attendant le son d'un puissant diesel. Le jeune Thomas est vraiment un modéliste à suivre avec attention dans les années à venir. C'est ce que nous ferons.





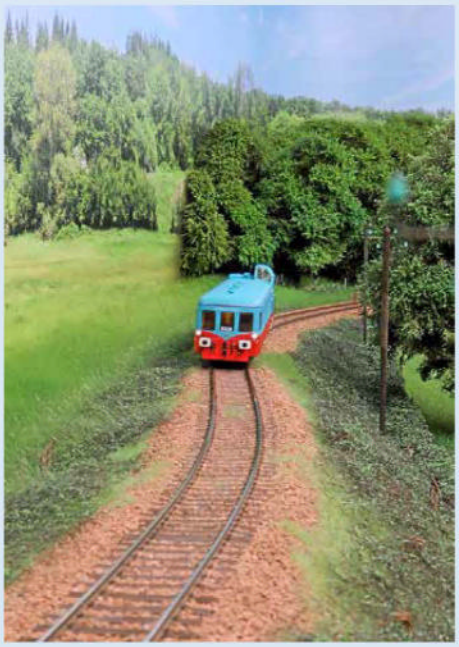
AU BORD DE LA CÈZE
de Wim Wijnhoud

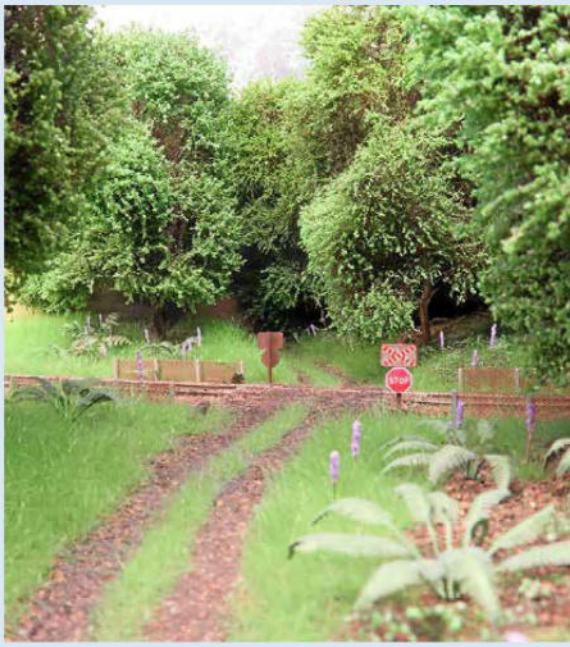


HO 1/87 | VOIE NORMALE ET MÉTRIQUE

Nous sommes nombreux à nous souvenir de la Vallée de Gérize, présentée à Meursault en 2022. La ligne de chemin de fer semblait vraiment avoir été construite en tenant compte du relief, en se jouant de celui-ci grâce à des ouvrages d'art, tranchées, et tunnels. Le train était également conçu comme un acteur de la vie rurale, desservant un bourg, avec ses activités propres. On retrouve ces qualités de mise en scène ici, avec une invitation à suivre la voie métrique des chemins de fer départementaux dans le sud de l'Ardèche.

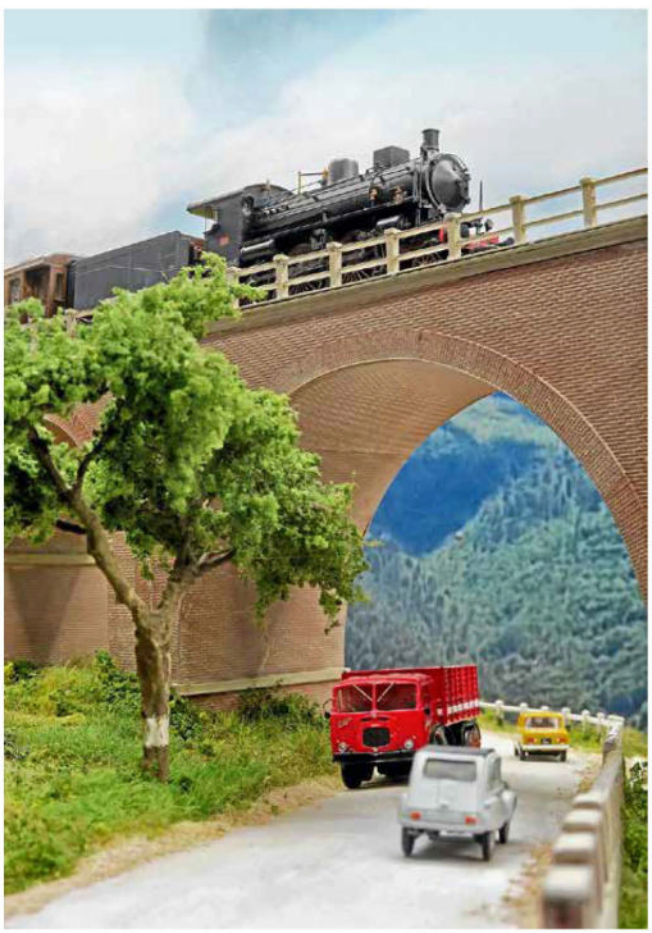












LAVINIA,
gare rationaliste réaginaire

HO 1/87 | VOIE NORMALE

Andrea de Régis, Antonia Federici et Fabrizio Ferretti peuvent être très fiers de leur réseau. En plus d'un plan de voie aux innombrables possibilités, des volumes particulièrement bien composés, des couleurs et détails très harmonieux, ces modélistes italiens ont évoqué avec pertinence l'architecture rationaliste des années trente en construisant le bâtiment voyageur et l'abri de quai associé. Nous reviendrons en détail sur ce réseau, l'un de nos très forts coups de cœur de Savoie Modélisme.



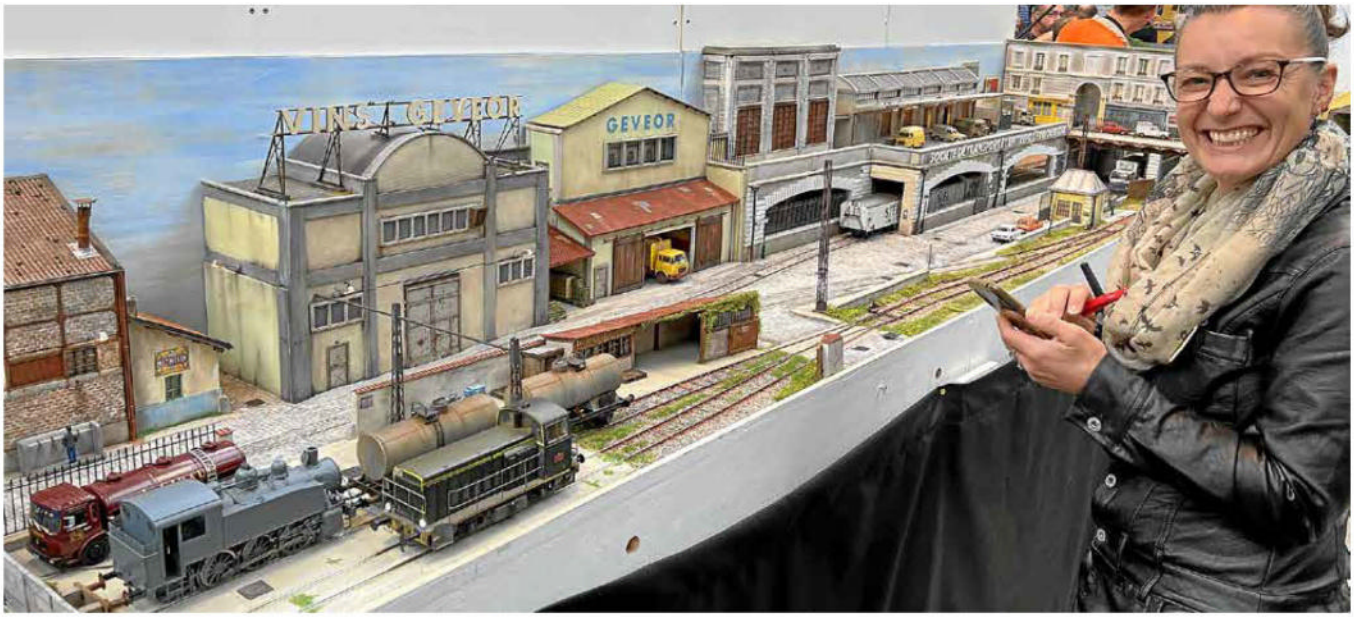


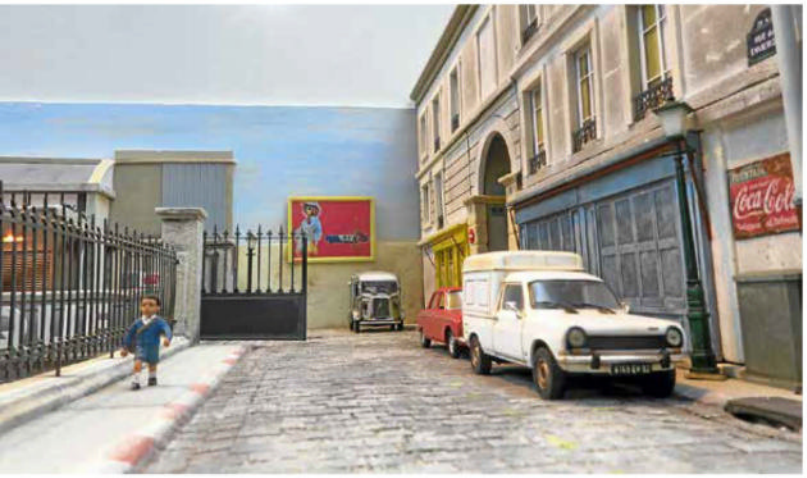
LE ZOO DU ZÉRO

Un nouveau comparse

0 1/43,5 | VOIE NORMALE

Gaëlle Taniou, compagne d'Olivier, pilier de *Loco-Revue*, accueillait avec le sourire les visiteurs, en compagnie des amis liés par leur passion pour les chemins fer secondaires à voie normale en Zéro. Ils étaient rejoints à Chambéry par l'un des organisateurs, Patrick Bellot « himself » ! Il présentait une extension majeure, inspirée par les entrepôts frigorifiques ou pinardiers parisiens. Nous vous promettons une immersion prochaine en gros plan dans cet univers.







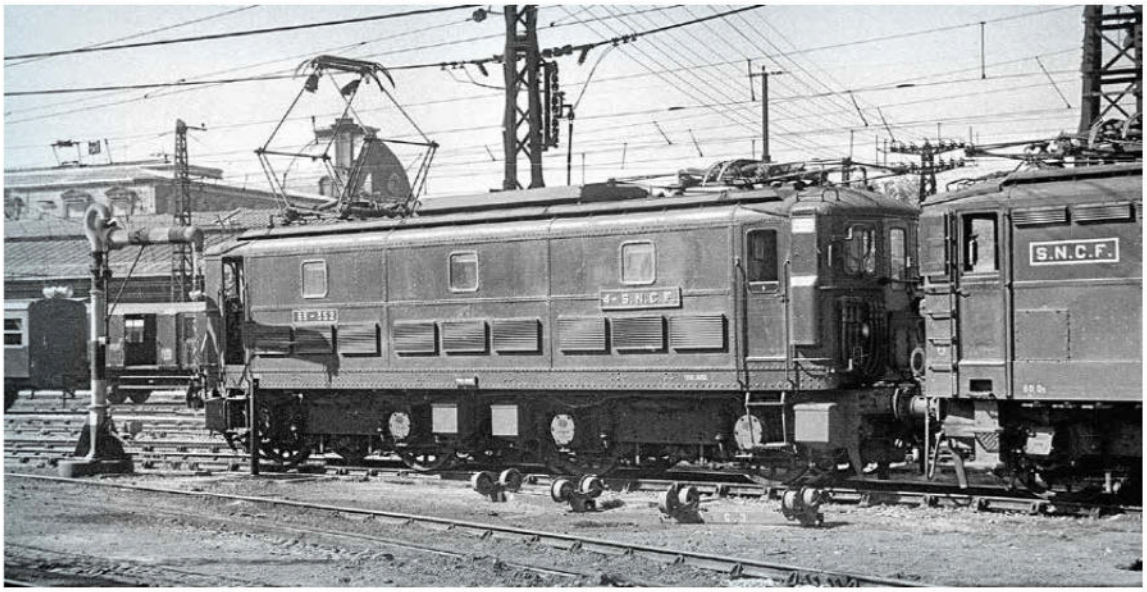
De la ligne à la manœuvre

LES BB 301 À 355

Pendant près de soixante ans, les BB 300 ont assuré un dur labeur, d'abord en ligne puis à d'obscures manœuvres. La sortie du modèle Piko nous incite à nous replonger dans l'histoire de ces locomotives.

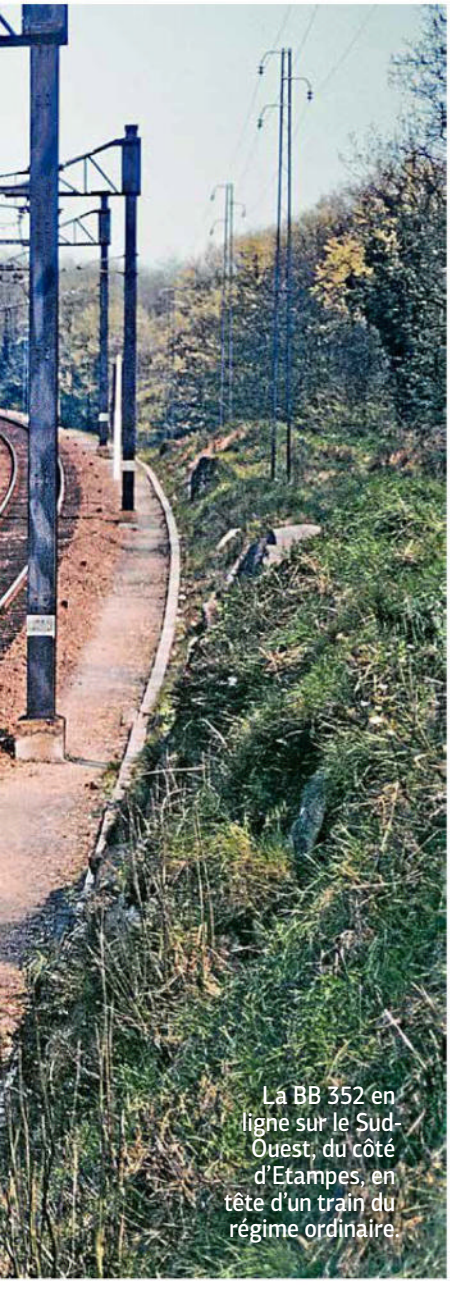
Texte : Denis Gamard





La BB 352, encore en état d'origine, à Toulouse au début des années cinquante.

© DR, coll. LR Presse



La BB 352 en ligne sur le Sud-Ouest, du côté d'Etampes, en tête d'un train du régime ordinaire.

© J.H Renaud, Coll Roger Thévenin

Les 55 BB 300 sont subdivisées en deux sous-séries. Les BB 301 à 324 (E 341 à 364 à l'origine), commandées par la compagnie PO-Midi, construites en 1938-1939 et donc livrées à la SNCF. Les BB 325 à 355, commandées par la SNCF, construites en 1946-1948, dérivent techniquement et esthétiquement des BB 900 qui viennent d'être commandées par les chemins de fer de l'Etat pour l'électrification Paris - Le Mans (elles mêmes inspirées des BB Midi antérieures). Les chemins de fer belges commandent également 20 machines identiques (circulant sous 3000 volts), les 2901 à 2920. En outre, quelques machines de la première sous-série sont louées aux chemins de fer néerlandais entre 1949 et 1951 (en attente de livraison des BB 1100 dérivées des BB 8100 françaises).

Des variantes d'aspect

D'une puissance unitaire de 1240 KW pour les premières, et 1260 KW pour les secondes, pesant 80 tonnes, elles sont limitées à 105 km/h. Les premières sont construites par Alsthom (et sept par Siemens au titre des réparations de guerre de la première guerre mondiale), les secondes par Alsthom pour vingt d'entre elles, et MTE pour onze autres. À l'origine, l'aspect des deux sous-séries est très proche (la baie frontale centrale est toutefois plus grande sur les machines de seconde sous-série). Mais si, pour la première sous-série, la GRG (grande révision générale) effectuée entre 1959 et 1963 change peu leur aspect, la GRG de la seconde sous-série, menée de 1966 à 1971, inclut un changement de livrée, la suppression de la baie centrale et de la porte d'intercirculation.

En deuxième partie de carrière, on reconnait ainsi aisément les deux sous-séries :

- La première est dans une livrée vert celtique uni et dispose de trois baies frontales
- La seconde arbore un vert bleuté et une élégante bande blanche latérale, qui se transforme en moustache sur la face frontale, celle-ci comportant deux baies seulement.

A noter toutefois, que deux machines de la seconde sous-série seront dotées tardivement de la livrée « béton ». (seules machines des années 40 à en avoir été dotées, avec les CC 1100 et les BB 8100).

Service de ligne au Sud-Ouest

Dans leur première vie, celle du service de ligne, elles circulent sur le seul réseau Sud-Ouest. Elles sont utilisées principalement en trafic marchandises (avec souvent des UM2 ou 3 pour la première sous-série, UM2 pour la seconde, les deux sous-série ne circulant pas couplées entre elles). Elles sont également employées en service voyageurs, en général en solo, sur des tranches terminales d'express multitranches (par exemple Bordeaux – Pointe-de-Grave, Bordeaux – Arcachon, Toulouse – Ax-les-Thermes (souvent en UM2 sur cette section, cas rare pour les trains de voyageurs). Ces derniers sont ensuite repris par des BB Midi mieux aguerries en forte rampe, entre Ax-les-Thermes et la Tour-de-Carol). Des petits express leurs sont aussi confiés, composés de voitures métallisées PO, OCEM, DEV AO et DEV inox, avec des ▸▸



En avril 1990, la BB 336 est affectée à la manœuvre, comme le confirme la lettre M sur ses flancs (Villeneuve).

© F. Durivault

À Lyon-Perrache le 4 avril 1997, la BB 335 déplace une rame italienne attelée à une CC 6500 pantos baissés.



© Fabien Laporte

Fin de carrière à Lyon pour la BB 337, en 1996.



© Laurent Manoha

▸▸ fourgons mixtes ou fourgons, et même voiture postale pour Ax-les-Thermes... Elles tractent également des petits omnibus composés de voitures vertes, dont des Romilly, trois-pattes métallisées ex-PLM, modernisées Sud-Ouest à deux essieux, voire de remorques d'autorail Decauville... Que des trains pleins de charme, faciles à reproduire en modélisme vu leur longueur limitée. Leur utilisation en service voyageur, minoritaire, se limite toutefois à ce type de trains, du fait de leur vitesse plafond limitée. Quelques rares exceptions toutefois : on en a par exemple aperçu sur la transversale pyrénéenne, en tête de l'express Hendaye - Lyon. Tous trafics confondus, elles circulent sur la presque totalité des lignes électrifiées du Sud-Ouest, à l'exclusion toutefois des lignes à forte pente (comme Beziers - Neussargues, Ax-les-Thermes - Latour-de-Carol, Pau - Canfranc,...).

Fin du XX^{e} à la manœuvre

43 machines (21 machines de la première sous série, et 22 de la seconde), sont transformées entre 1977 et 1987 en locomotives de manœuvre (gare et triage), et de remonte de rames entre les sites de stockage et les grandes gares. Vous pouvez alors leur faire remorquer des rames de trains de grande ligne sur votre réseau... Mais vides ! C'est grâce à cette seconde vie qu'elles vont également fréquenter la région Sud-Est (en particulier aux manœuvres à Dijon-Ville et Lyon-Perrache, et à des navettes Fos - Miramas pour les machines d'Avignon), c'est aussi au cours de cette seconde vie que deux machines vont revêtir en1994 la livrée béton, pour quelques années seulement (337 et 348, l'une affectée à Dijon et l'autre à Lyon). Au cours de cette longue vie (plus d'un demi siècle), elles auront été affectées à pas moins de... quatorze dépôts titulaires. Les machines de manœuvre vivront le plus longtemps, la dernière machine de première sous-série est radiée en 1997, et pour la seconde sous-série, en 1998. Trois machines sont préservées : les BB 327 et 346 au musée de chemins de fer de Nîmes, et la BB 348, toujours en livrée béton, fait partie de la réserve du musée des chemins de fer de Mulhouse. Roco a, au siècle précédent, réalisé les deux sous-séries, des modèles remarquables pour l'époque, avec les BB 1 à 80 Jouef, cela permettait de disposer de boîtes à ozone autres que des 2D2, enfin produites en grande série ! Piko sort aujourd'hui, profitant de son châssis de BB Midi 4200, une BB 300 de seconde sous-série. ■

LA BB 336 PIKO

Piko et T2M poursuivent la constitution de leur gamme de BB Midi avec les BB 300. Difficile de ne pas comparer avec les modèles commercialisés précédemment… mais Piko, 40 ans après Roco, a mis, une nouvelle fois, la barre très haut.

Texte et photos: Aurélien Prévot



Piko a parfaitement reproduit la BB 336 aux formes relativement simples : une **machine modernisée** (donc post 1965) mais sans feux rouges.

LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant : Piko
- Échelle : H0 (1/87)
- Numérotation : BB 336
- Prix : 310 euros environ (réf. 97420) en analogique, 445 euros environ (réf. 97427) en version numérique sonore
- Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm environ
- Fabrication : métal et plastique injecté
- Prise de courant : toutes les roues de la motrice
- Motorisation : moteur central et volants d'inertie enfermé dans un lest en métal
- Transmission : cardan, vis sans fin et engrenages
- Essieux moteurs : 4 de la motrice
- Équipement trois rails : non
- Normes de roulement : NEM
- Éclairage : oui (inversion des feux)
- Équipement numérique : PluX22
- Époque : IV
- Région : Région Sud-Ouest (dépôt de Tours-Saint-Pierre)
- Poids : 324 g

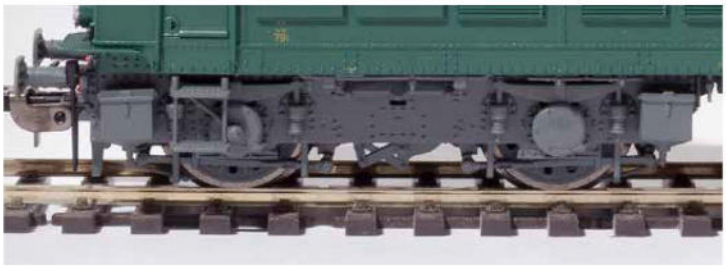
En voyant débarquer cette nouvelle BB 300, difficile de ne pas se référer aux modèles Roco qui ont fait le bonheur de générations de modélistes. Conçues au début des années 1980, leur fonctionnement reste très correct. La BB 300 Piko est cependant aux standards actuels… et cela se voit nettement !

UNE REPRODUCTION AU TOP

La gravure est de très grande qualité et d'une immense finesse, avec une mention spéciale pour les flancs de bogies. Les marchepieds à deux marches sont parfaitement conformes pour cette version sans feux rouges. La reproduction des différents rivets est également à louer. Les boîtes d'essieux sont bien sûr marquées « Athermos ». Les timoneries de frein sont correctement positionnées avec les sabots de frein dans le plan de roulement des roues. Les tuyaux des sablières sont d'une grande finesse. Les roues, bien que fort peu visibles, sont également conformes. Les perches de mise à la terre ne sont pas oubliées. En toiture, les pantographes type E sont remarquables de finesse et ils se replient parfaitement bien à plat. Ils sont



La face avant est **très bien traitée** également, avec les différents câblots et les essuie-glaces d'une grande finesse.



La gravure du bogie est de toute beauté. Les platelages des différents marchepieds sont **gravés dans la masse**.



Les **cadrans s'allument** en même temps que les feux !



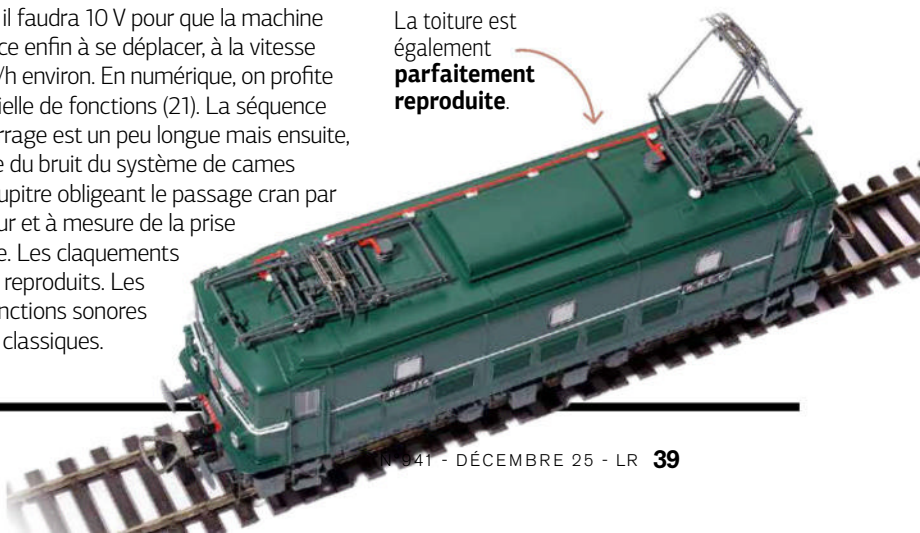
Une fois la caisse levée, on découvre une **conception classique** : le moteur central entraîne les roues via cardans, vis sans fin et engrenages. La caisse est totalement autonome grâce à des palpeurs.

entièrement en métal. Les lignes de toiture sont bien reproduites, avec les sections carrées correctement figurées. Les plaques de la machine sont peu épaisses et donc réalistes. La BB 300 bénéficie d'une décoration impeccable dans la lignée des précédents modèles. Le vert bleuté foncé est conforme et la peinture (satinée) met parfaitement en valeur la gravure. Il s'agit bien sûr d'une version sortie de GRG avec une peinture neuve, bien loin de l'image que l'on a souvent de ces machines en fin de carrière à la livrée passablement défraîchie…
Seul regret : le traitement des vitrages. De face, rien à dire. Mais dès que l'on regarde le modèle de 3/4, on remarque que le joint en caoutchouc n'est reproduit que sur la partie supérieure et non sur la tranche. L'amateur pointilleux démontera les vitrages pour peindre la tranche en noir et parfaire ainsi le réalisme.

UNE MÉCANIQUE DE QUALITÉ

La caisse est retenue au châssis par deux petites vis. Les cabines de conduite sont très bien reproduites. On retrouve la conception des autres BB Midi. Pour éviter les fils, des contacteurs amènent le courant au haut-parleur et aux éclairages de cabines fixés sous la toiture. Les machines Piko sont conçues pour jouer : elles sont livrées avec un attelage à boucle de chaque côté (les pièces de détail sont fournies). En analogique, la BB 336 démarre sous 2 V environ. Elle se déplace alors de manière presque imperceptible, dans le plus grand silence. La montée en puissance ne met en évidence aucun bruit désagréable de transmission, aucune vibration. La BB semble glisser sur les rails, tout en souplesse grâce à ses volants d'inertie. Les feux sont réalistes, en particulier les feux blancs ton chaud qui ne sont pas éblouissants comme il se doit pour une machine ancienne. Piko a poussé le réalisme jusqu'à reproduire l'éclairage des compteurs de la cabine, qui s'allument en même temps que les feux blancs. La machine est équipée de deux bandages d'adhérence (un à chaque extrémité, en quinconce). Attention, une machine numérique sonore en analogique réagira à partir de 6 V (allumage des feux). La séquence sonore se fera entendre entre 8 et 9 V. Mais il faudra 10 V pour que la machine commence enfin à se déplacer, à la vitesse de 11 km/h environ. En numérique, on profite d'une kyrielle de fonctions (21). La séquence de démarrage est un peu longue mais ensuite, on profite du bruit du système de cames dans le pupitre obligeant le passage cran par cran au fur et à mesure de la prise de vitesse. Les claquements sont bien reproduits. Les autres fonctions sonores sont plus classiques.

J'ai néanmoins apprécié la fonction 14 qui, lorsqu'elle est activée, entraîne le freinage de la machine sans agir sur le réglage de vitesse de la commande. Il est possible de couper les feux rouges (F18) ou les feux blancs (F19), dans le cas d'une locomotive en pousse ou d'une marche en UM (pas d'UM 3 avec les BB 300 de Tours). On pourra allumer l'éclairage de la cabine 1 selon ses goûts. Le haut-parleur, installé intelligemment sous le lanterneau de toiture est puissant et certains amateurs n'hésiteront pas à jouer avec les CV du décodeur pour réduire le volume. Gravure de qualité, décoration soignée, mécanique éprouvée : aucun doute, la BB 300 Piko est un excellent modèle qui roule clairement dans la cour des grands ! ■



La toiture est également **parfaitement reproduite**.

TGV AZAR MODELS

45 ans après la mise en service du vrai TGV Sud-Est, voici une reproduction au 1/220. Elle est signée Azar Models qui confirme sa place incontournable dans le Z français.

Textes et photos: Yann Baude et Aurélien Prévot

Le Z accède à la grande vitesse



La **silhouette générale** du TGV Sud-Est, comme sa livrée, ne justifie aucun reproche.

LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant: Azar Models
- Échelle: Z (1/220)
- Numérotation: rame 46
- Prix (coffret de base): 649 euros environ (version analogique réf. T01-OR1A) et 749 euros (version numérique réf. T01-OR1D)
- Prix (coffret complémentaire de 3 remorques réf. T01-OR2): 189 euros
- Rayon minimal d'inscription en courbe: 200 mm environ
- Fabrication: métal (châssis) et plastique injecté (caisses)
- Prise de courant: tous les essieux
- Motorisation: à rotor sans fer
- Essieux moteurs: 4
- Normes de roulement: NEM
- Rayon minimal d'inscription en courbe: 195 mm
- Éclairage: oui (LED)
- Attelage: à élongation
- Époque: années 80 (pour cette version)
- Tension de démarrage (DC): 2 V environ
- Vitesse sous 12 V (DC): non mesurée

Azar Models poursuit le développement de son offre au 1/220 avec un emblématique TGV Sud-Est, suivi de peu d'un TGV Atlantique, produit selon les mêmes principes. Un coffret de base comprend deux motrices, une seule étant motorisée, et cinq remorques, deux de première, une mixte bar/seconde et deux de seconde classe (pour une rame automotrice, on dit remorques plutôt que voitures). Un coffret complémentaire inclut les trois remorques nécessaires pour reproduire la composition réelle, vendue près de 1000 euros en version numérique. On est donc davantage en présence de petits bijoux que de modèles populaires.



Il faut un élément de référence pour appréhender la **petite taille de ce TGV** et donc sa finesse de réalisation.



Deux c'est mieux qu'un: le fabricant a prévu la constitution d'une **unité multiple**.





Un éclairage par LED met en évidence l'aménagement intérieur, ici celui de la **voiture bar**.



Le système de liaison entre remorques est **efficace et solide**.

DIX ÉLÉMENTS, PRÈS D'UN MÈTRE DE LONGUEUR

La rame constituée par les sept éléments du coffret de base mesure 690 mm de longueur, soit à peine plus que deux voitures Corail en H0 (930 mm dans sa configuration complète, avec les trois remorques complémentaires). Les photos en attestent, la ligne générale des véhicules fabriqués en plastique injecté est vraiment bien rendue: le TGV des années 80 est là, sous nos yeux, prêt à filer de Paris à Lyon sur une LGV. Tout au plus, peut-on regretter la distance un peu forte entre motrices et remorques juxtaposées. Entre remorques intermédiaires, le système d'élongation est très bien conçu, semblable à celui dont sont dotées les rames REE en H0: il est solide, facile à manipuler, garantit un espace réduit et assure la liaison électrique. Les pantographes sont bien entendu épais, sans que l'aspect général n'en pâtisse.

LA GRANDE VITESSE, AU 1/220 AUSSI

Le fabricant a également porté une forte attention au fonctionnement. Le ralenti peut être qualifié d'extraordinaire, la prise de courant étant excellente, tout comme la démultiplication. Le moteur à rotor sans fer, conjugué à deux volants d'inertie, procure à la mécanique souplesse et discrétion. En version analogique, l'éclairage des feux par LED s'inverse selon le sens de marche. L'éclairage de l'aménagement contribue encore à l'attrait exercé par ce TGV. La montée en vitesse clôt la liste des satisfecits. À (très) vive allure, non mesurée mais réaliste, la rame file sans bruit désagréable autre que celui du roulement, et négocie sans broncher les courbes les plus serrées du réseau de démonstration. Les carénages d'extrémités étant amovibles, il est possible d'accoupler deux rames grâce à un timon et... un bon budget. Sur une surface de 150 x 50 cm, en cachant les courbes serrées de 195 mm dont ce TGV peut s'affranchir, on peut se surprendre à désirer évoquer une section de LGV. Rêvons même d'une reproduction à l'échelle du viaduc de la Digoine, quelque part du côté de Saulieu, avec les sapins morvandiaux en arrière-plan... ■

BON PLAN

HO



DEUX WAGONS À RÉSERVOIR RIVETÉ, FLEISCHMANN À DROITE, DONT LES FONDS BOMBÉS SONT DÉCORÉS, SACHSENMODELLE À GAUCHE, DONT LES ÉCHELLES ET LA PASSERELLE ONT ÉTÉ REFAITES EN LAITON.

LES WAGONS-CITERNES ANCIENS À ESSIEUX

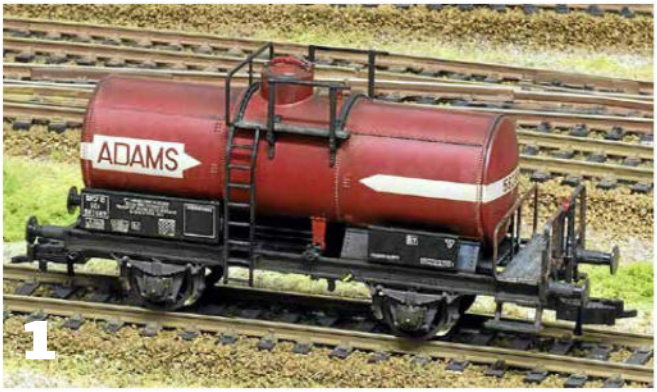
FLEISCHMANN, PIKO ET SACHSENMODELLE

Quelques fabricants ont produit, il y a plusieurs décennies, des wagons-citernes SNCF en H0, reproduisant des modèles d'origine allemande comme ceux restés en France suite aux deux conflits. Leur prix raisonnable justifie aussi que l'on revienne sur leur cas.

Texte et photos: Jean-Louis Gamba

Pour mémoire, les wagons-réservoirs, appelés plus familièrement wagons-citernes, n'ont jamais reçu de marquage EUROP dans le cartouche mais le marquage RIV leur permet de franchir les frontières. Comme habituellement, les fabricants ont décliné leur modèle en plusieurs décorations, élargissant leur marché potentiel et nous permettant de varier nos rames. Sans prétendre à l'exhaustivité, sont évoqués ici des modèles immatriculés à la SNCF, et munis d'attelages à élongation. En bourse, le prix de ces wagons se situe dans une fourchette de 15 à 25 €. Sur le site d'enchères le plus connu, les prix sont nettement supérieurs et parfois – à mon avis - injustifiés. L'intérêt de fréquenter les bourses est manifeste.

Fleischmann jouit d'une réputation qui perdure, même après des années et ces productions restent une valeur sûre, du fait de leurs qualités intrinsèques. Nous nous intéressons ici aux reproductions de wagons-réservoirs d'un type ancien, très courant outre Rhin, caractérisés par leur citerne rivetée et leur plateforme supérieure à trois garde-corps. Selon les versions, une guérite est installée sur la plateforme inférieure. Sur le marché de l'occasion, le prix de ces modèles toujours





très appréciés reste toutefois contenu du fait de leur très grande diffusion. Fleischmann a proposé de très nombreuses décorations, une façon simple et rentable d'élargir sa gamme. Outre les livrées présentées (**photos 1, 2 & 22**), on trouve les versions suivantes : Claude, Marcel Rouanet (transport de vin), Esso, Shell (transport de produits pétroliers) et Grande Paroisse (transport de produits chimiques). Les fonds bombés de certains modèles sont décorés. Certains wagons sont dotés de roues à rayons, toutefois peu visibles derrière les plaques de garde. Un petit regret : le châssis ne comporte aucun marquage.

Piko proposait des wagons-citernes construits en réalité par la firme allemande Waggon-Fabrik AG Uerdingen. Leur cuve de grand diamètre, sans rivets, c'est à dire soudée et contenant 30 m3 leur confère une allure moderne. Le châssis comporte des plans inclinés ajourés ainsi qu'une plateforme avec échelle qui conduit à une passerelle supérieure. Les décorations proposées en époque III par Piko concernent des sociétés pétrolières : Antar, Caltex, Mobil, Igol (**photos 3 & 4**). Ces wagons sont bons rouleurs. Quelques détails proéminents sont fragiles, comme les supports de lanternes latéraux venus de moulage avec la cuve, et la poignée de serrage du couvercle du dôme. Il convient de vérifier ces points en cas d'achat. L'artisan L'Obsidienne commercialisait un kit permettant de remplacer diverses pièces en plastique par d'autres plus fines en laiton photodécoupé. Ce kit, lui-même aisément améliorable, permettait d'obtenir un modèle qui n'a pas à rougir face aux productions actuelles plus onéreuses, Exact-Train par exemple, pour autant que l'on ne soit pas trop regardant sur les équipements sous châssis (photo 5). Hélas, ce kit n'est plus disponible actuellement. ▶▶





1: Le réservoir de ce wagon est réservé au transport de vin (Fleischmann).

2: Pour ses propres activités, l'entreprise Millet utilisait d'anciens wagons achetés en France ou à l'étranger (Fleischmann).

3: Livrée Caltex pour ce wagon flambant neuf, tout juste sorti de boite (Piko).

4: La livrée de ce wagon réservoir Igol est tout aussi immaculée (Piko).

5: Détaillé et patiné, le wagon Antar de Piko s'accorde parfaitement avec le beau modèle Exact-Train aux couleurs de Azur.





6: Ce wagon Caltex (Sachsenmodelle) a reçu une patine ultra-légère mais suffisante.

7 : Avec ou sans guérite, ces deux wagons ont manifestement subi quelques débordements lors de leurs remplissages (Sachsenmodelle).

8: Wagon spécial Sachsenmodelle pour le transport d'acide sulfurique.

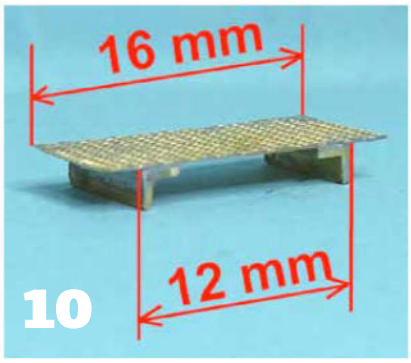




▸▸ **Sachsenmodelle** (marque aujourd'hui disparue) avait reproduit des wagons-citernes construits dans les années 1920 pour des entreprises privées allemandes et opérés par la DRG (Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft). Faute de répertoire général, impossible de connaître l'origine de ces nombreux wagons dont un contingent fut récupéré par la France. De nos jours, plusieurs exemplaires sont préservés outre Rhin. Avec leur citerne rivetée installée sur un châssis ajouré muni d'une plateforme, avec ou sans guérite, les modèles Sachsenmodelle reflètent bien la silhouette des wagons réels (**photos 6 & 7**). Sur certains tirages, le châssis comporte même la numérotation des roues, détail plutôt rare à l'époque où ces modèles ont été produits. Outre des citernes neutres, de teinte grise ou noire, Sachsenmodelle a produit diverses livrées à l'enseigne des Sociétés Desmarais Frères – Azur, Caltex, Ermewa, Paul Millet, Purfina. En tant que bon plan, ignorons les versions Ugilor et SGTL, plus rares et dont les prix sont satellisés. Moins courants sur le marché de l'occasion, mais accessibles, des wagons munis d'une citerne ceinturée de ferrures rivetées, d'allure encore plus ancienne et dont il est difficile de déterminer si certains furent effectivement immatriculés à la SNCF (photo 8). Leur francisation est-elle réaliste ou bien seulement une astuce de Sachsenmodelle pour élargir sa zone de chalandise ? Leur décoration évoque le monde de la chimie, avec Rhône-Poulenc et Le Service Des Poudres. Témoins d'une conception aujourd'hui révolue, ces modèles sont facilement démontables par deux vis. Très appréciable si l'on veut intervenir pour maintenance ou patine. Dans quelques cas, les élongations peu souples méritent un peu de graisse au téflon.



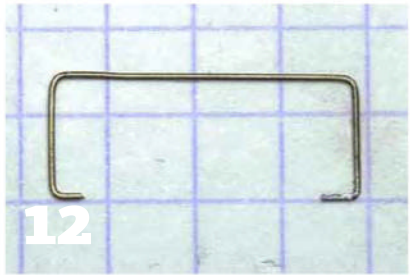
9



10



11



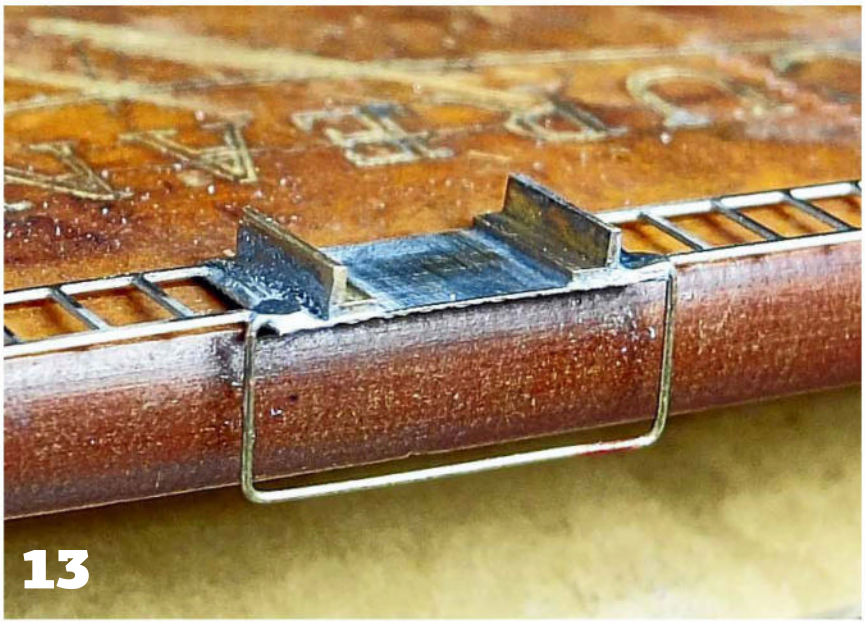
12

9: Le démontage de la plateforme d'origine est très facile.

10 : La longueur des cornières est égale à la largeur de la plateforme.

11: Le premier barreau de chaque échelle est soudé au bord de la plateforme. Pour cette étape et pour la 13, refroidir les parties déjà soudées avec une lanière de tissu humide. Ceci évitera de malencontreuses fusions qui ruineraient les soudures précédentes.

12: Le garde-corps en laiton.

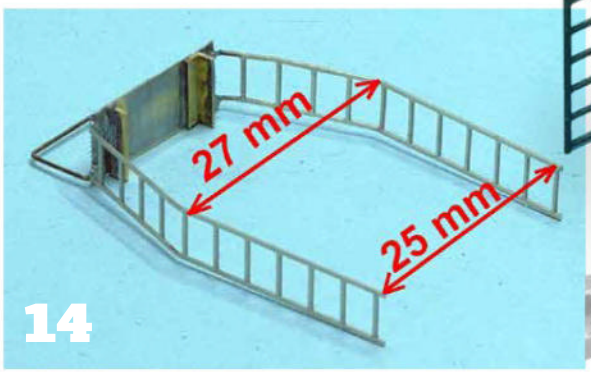


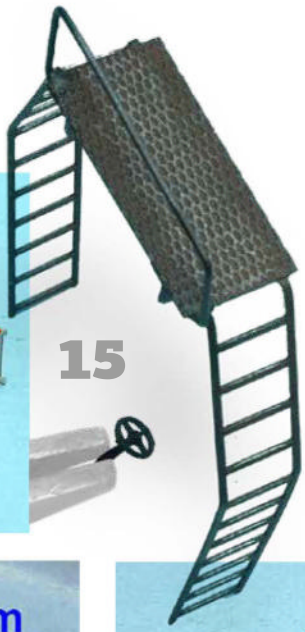
13

Cette disposition des éléments facilite leur soudage.

Et pourquoi pas un petit «relooking»: sur un Sachsenmodelle par exemple ?

Quoique acceptable tel quel, l'ensemble échelles/plateforme du dôme de remplissage est un peu épais. Étant fixé sous les longerons du châssis par une simple griffe, cet ensemble est facile à dé-clipser pour être remplacé **(photo 9)**. Observons que le dessus de la cuve comporte un méplat quelque peu incongru et deux trous qu'il faudra cacher. Une nouvelle plateforme est constituée d'un coupon de tôle striée fine (Decapod réf. 9001) de 16 x 7 mm sous lequel sont soudées deux cornières de 2,5 mm dont les faces extérieures des ailes sont distantes de 12 mm. Le débord de la tôle au-delà des cornières doit être égal à gauche et à droite **(photo 10)**. Des ciseaux suffisent pour les découpes. Ces dimensions permettent de cacher les trous et le méplat. Pour les échelles, j'utilise la référence 154 de SMD (largeur 5,2 mm, pas des barreaux 3,3 mm). De part et d'autre des cornières, souder un tronçon d'échelle de 5 cm ; le premier barreau est soudé juste sous la plateforme ce qui procure un soudage résistant **(photo 11)**. L'alignement rigoureux des échelles et de la plateforme est obtenu en positionnant les éléments sur un papier millimétré avant de les souder. Le garde corps est en laiton de diamètre 0,3 mm plié en forme de «rectangle» bien plan. La longueur permet de recevoir la plateforme et les deux retours inférieurs ont une ouverture de 13 mm **(photo 12)**. Pour l'assembler à la plateforme, retourner celle-ci sur le rebord d'une planchette en bois et suspendre le garde corps aux extrémités de la plateforme. Deux points de soudure suffisent **(photo 13)**. Les échelles sont coupées sous le onzième barreau décompté depuis le haut et mises en forme par pliage. Le 1er pli juste au ras de la plateforme, le second juste au dessus du cinquième barreau. Travailler sur du papier millimétré facilite le réglage pour que les échelles soient symétriques et la plateforme bien perpendiculaire à leur axe de symétrie. La **photo 14** montre les écartements retenus. Le resserrement au pied des échelles permettra de pincer légèrement le châssis pour un meilleur positionnement. Éviter de malmener les plis dans un sens puis dans l'autre au risque de casser. Pour cette même raison, préférer des échelles en maillechort, ce métal étant plus résilient que le laiton. Ne pas hésiter à vérifier sur le wagon le bon positionnement de l'ensemble. Attention, le repérage des barreaux correspond à la ▸▸





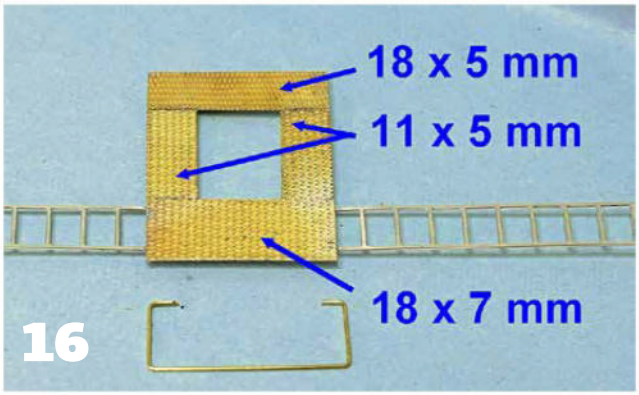
14: Les échelles sont mises en forme à la pince plate

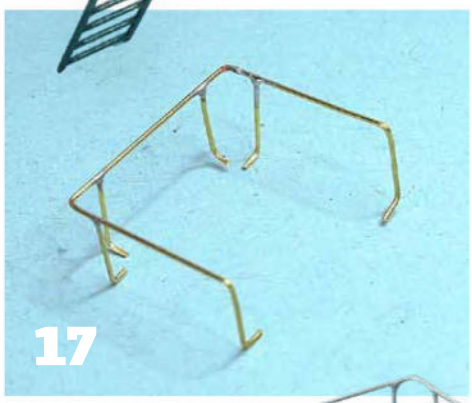
15: Un simple crayon à papier suffit pour cet effet d'usure sur les barreaux et la plateforme. Sur le coté, le volant en laiton a été peint en noir.

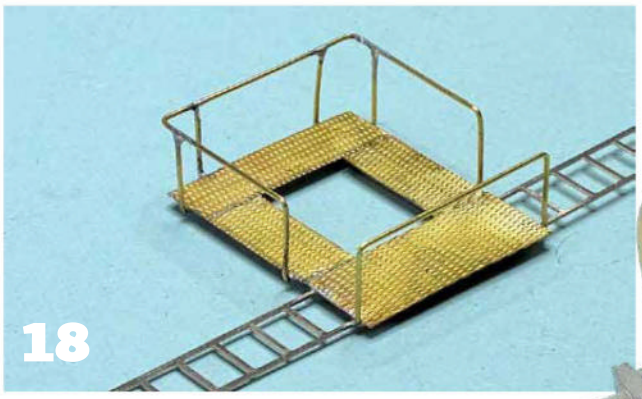
16: Les flancs de tôle à assembler doivent être aussi précis que possible. Le résultat final en dépend.

17: Aspect du grand garde-corps tout juste formé.

18: L'assemblage par soudage est terminé ! Il ne reste plus qu'à plier les échelles.









La disposition générale est bonne mais une patine s'impose !

▸▸ référence SMD 154. D'autres échelles ont un espacement de barreaux différent. Une fois peints en noir puis patinés à la terre à décor de couleur rouille, la plateforme et les barreaux sont frottés légèrement avec une mine de crayon à papier HB pour leur donner un aspect de métal usé. Ne pas abuser de cet effet qui doit rester discret. Le volant de la vanne est avantageusement remplacé par une pièce en maillechort issue d'une plaque artisanale L'Obsidienne ; j'ai sélectionné un volant de 3 mm, compatible avec le pièteMent **(photo 15)**. Un point de colle cyanoacrylate permet de fixer les échelles contre l'une des butées verticales venues de moulage sur le châssis, l'autre butée étant arasée. Sa plateforme comporte quatre éléments rectangulaires assemblés sur deux U de 1 mm. On reprend ainsi la pratique historique des tôliers qui évitaient de percer une tôle unique. Veiller à former un rectangle parfait (parallélisme des cotés, équerrage). Comme précédemment, les échelles sont soudées, et le petit garde-corps est préparé **(photo 16)**. Le grand garde corps est plus délicat à construire. En s'aidant d'une feuille de papier millimétré, on le forme et le soude à plat. Puis on replie les pattes qui serviront à le souder à plateforme et on le «referme» en U **(photo 17)**. Pour le soudage des garde-corps, une bonne précaution est de travailler avec un fer de 15 W pas plus et de refroidir les pattes déjà soudées au moyen d'un lambeau de linge humide. Quelques réglages sont inévitables pour supprimer les éventuelles distorsions **(photo 18)**. Les échelles étant mises en forme, et l'ensemble étant apprêté en gris, il est temps de vérifier que la disposition de l'ensemble est correcte **(photo 19)**. Le fond gris est une bonne base de patine, avec l'objectif d'un résultat chromatique adapté aux teintes précédemment



20: La patine est simple pour autant qu'elle soit appliquée avec parcimonie.



21: Le wagon relooké en compagnie de l'un de ses congénères, dont la plateforme a aussi été refaite.



Le tampon nettoyeur de voie Noch a été lesté pour être plus efficace. Une fois badigeonné de noir il sera très discret.

appliquées au modèle. La patine fait appel au AK677 Neutral Grey essuyé (coton tige). Puis quelques touches d'un mélange de AK013 Rust Streacks et AK046 Wash Light Rust évoquent une rouille superficielle sur les rebords et les jointures des tôles. Une terre à décor brun clair neutre termine le traitement **(photo 20)**. La **photo 21** montre ce wagon terminé, ainsi que l'un de ses congénères, muni d'une plateforme différente, bien que construite selon les mêmes principes et avec les mêmes fournitures. Au final, la patine obtenue est cohérente avec l'aspect du wagon tout en évitant le noir somme toute assez banal mais qui aurait fort bien pu convenir.

En conclusion

Dans une rame époque IIIa ou IIIb les wagons à réservoir riveté évoquent parfaitement la difficile période de l'après guerre, quand tout véhicule même très ancien, était nécessaire pour acheminer les marchandises indispensables à la reconstruction du pays. Si, d'une façon générale, pour tous ces modèles, certains détails sous châssis sont simplifiés, voire inexistants, ce dernier point se révèle toutefois être un réel avantage pour qui veut installer un patin nettoyeur de voie Noch accroché sur un essieu **(photo 22)**, ce qui est impossible avec les modèles de fabrication plus récente dont les timoneries de freins sont reproduites. Ces sympathiques wagons permettent de varier nos rames sans trop débourser, et une patine adaptée les intègre parfaitement parmi leurs jeunes congénères. ■

Petite gare du Cantal

SAINT-SATURNIN-SAINT-BONNET

Le club de Sedan a déjà de nombreuses réalisations à son actif, que vous avez pu découvrir dans *Loco-Revue*. Il s'est lancé dans la construction d'un nouveau réseau d'expo, présenté pour la première fois à Meursault, en décembre prochain. Laurent, qui en est l'initiateur, nous présente sa source d'inspiration.

Texte et photos : Laurent Allombert pour le CMS (sauf mention contraire)



Emblématique des lignes du Massif central dont Bort – Neussargues, un X 2800 bleu traverse la gare de Saint-Saturnin-Saint-Bonnet à la toute fin des années 80.



© B. Collardey, collection Patrice Robinet

Au cœur d'un rude hiver des années 70, l'X 2479 dessert la gare, en direction de Neussargues.

En janvier 1984, Jean-Hubert Lavie proposait dans le cadre de « Un projet par mois » un réseau imaginé autour de la gare de Saint-Saturnin-Saint-Bonnet (*Loco-Revue* 456). Certes, cette proposition d'un réseau-plateau ne correspond plus, 40 ans plus tard, aux standards actuels mais l'article m'avait fortement impressionné au point que je l'avais découpé et conservé dans un porte-vues toujours en ma possession. Depuis 25 ans, je passe également l'été dans Le Cantal, à quelques kilomètres de Neussargues, origine de la ligne en direction de Bort-les-Orgues. J'ai eu l'occasion de parcourir certains tronçons en draisine à pédales, en particulier entre Landeyrat-Marcenat et Lugarde en juillet 2011. J'avais pu alors réaliser une longue vidéo et redécouvrir la gare de Saint-Saturnin. Le Cantal a inspiré de nombreux modélistes et donné naissance à de superbes réseaux d'exposition : Christophe Constant avec ses reproductions des gares de Riom-ès-Montagnes (LR 698) et de Saint-Jacques-des-Blats sous la neige en H0 (LR 749), Jean-François Lavrut avec un réseau à l'échelle 0 (LR 844), le club de Limoges avec une reproduction de la gare de Landeyrat-Marcenat en H0 (LR 799), Jean-Pierre Lescure avec une reproduction de la gare de Condat-Saint-Amandin en H0. Récemment, un groupe de modélistes a reproduit le viaduc de Barajol (à voir sur le forum *Loco-Revue*). La publication, à partir de 2006 de trois livres Le triangle du Cantal de Patrick Garinot (aux éditions PEF) a également joué son rôle dans mon addiction au Cantal et à ses petites lignes.

La ligne et son histoire

La ligne Neussargues – Bort-les-Orgues est l'une des trois lignes du fameux triangle du Cantal avec Massiac – Neussargues – Aurillac et Bort-les-Orgues – Miécaze. C'est l'une des dernières lignes construites en France à écartement normal. Elle est mise en service en 1908 par la compagnie du PO et fait partie de la radiale Paris – Montluçon – Bort – Neussargues – Béziers qui offrait le kilométrage le plus court pour le transport des vins du Midi vers la capitale (carte). Longue de 71 km, elle a été construite à l'économie avec les 9/10 du parcours en courbes, seulement deux tunnels et quelques viaducs dont ceux de Barajol et de Saint-Saturnin. Toujours par souci d'économie, le rayon des courbes descend à 150 mètres et le profil en long compte des rampes pouvant atteindre 3 %. La ligne ne pratique donc guère la ligne droite et se caractérise par un profil accidenté. De Bort à 438 m d'altitude, elle atteint son point haut au col de Clavières juste avant Landeyrat-Marcenat à 1082 m pour redescendre ensuite à Neussargues à 562 m. Jusqu'en 1949, elle a vu circuler des express en provenance et en direction de Paris. Mais la construction du barrage hydro-électrique ▸▸



© DR, coll. Laurent Allombert

Dans les années 60-70, les élégants autorails Renault ADP, numérotés dans la série X 4900 desservent les gares de la ligne.

▸▸ sur la Dordogne a entraîné la coupure de la ligne vers Eygurande et Montluçon en 1950 et réduit fortement le trafic marchandises et voyageurs.

Après guerre : un plan simplifié

Pendant la Seconde Guerre mondiale, certaines gares ont perdu leur troisième voie, interdisant désormais les croisements de trains. Dans les années 50 et 60, la desserte comportait deux allers-retours omnibus assurés par des autorails ainsi que deux allers-retours marchandises-voyageurs assurés par rames tractées. Des trains de marchandises pouvaient être mis en route pour le transport du bétail vers la gare de Landeyrat-Marcenat. Les vaches de la région d'Aurillac voyageaient alors en train pour gagner les estives et fournir leur lait pour la production du Cantal dans les burons (abris en pierres utilisés durant l'estive). En 1962, les convois MV (marchandises-voyageurs) disparaissent ne laissant plus la place qu'à des autorails circulant la plupart du temps en solo et des dessertes marchandises. La ligne est fermée au trafic voyageurs en 1990, puis au trafic marchandises en 1991.

Le site et la gare

Comme son nom l'indique, la gare de Saint-Saturnin – Saint-Bonnet est établie entre les villages du même nom, en pleine campagne (**figure 1**). Une situation qu'on retrouve ▸▸

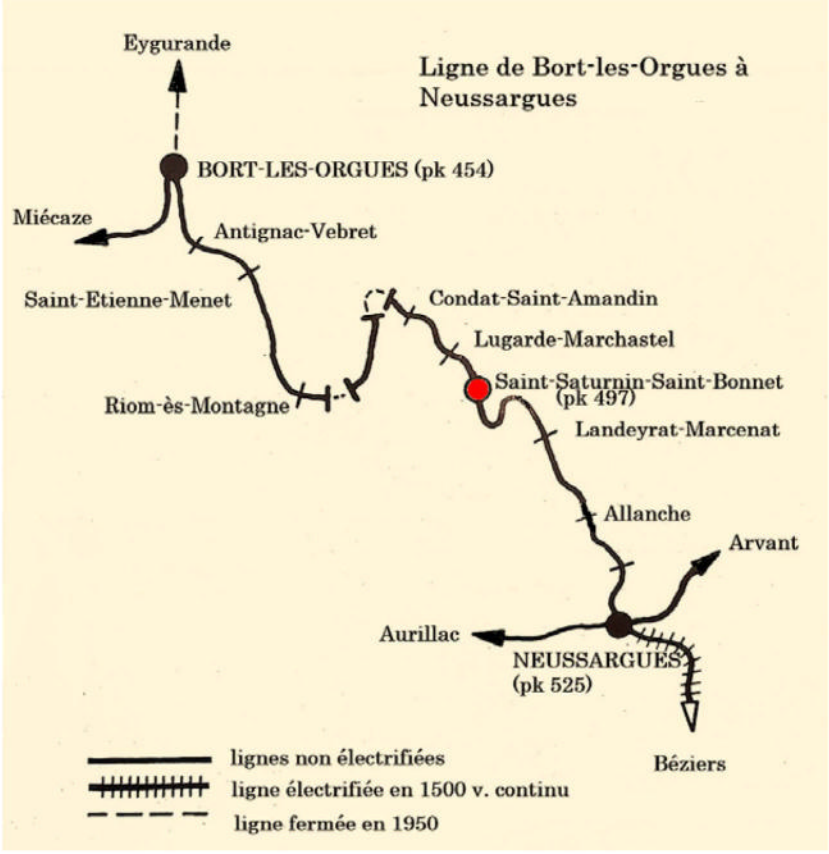


FIGURE 1.
Carte de la ligne de Bort-les-Orgues à Neussargues.



© L. Pilloux, coll. Laurent Allombert

Au début des années 80, la BB 67628 démarre de Saint-Saturnin-Saint-Bonnet avec un train vide de bétail.



© DR, coll. Laurent Allombert

Au début des années 90, le trafic a disparu, sur la seule voie principale traversant la gare.

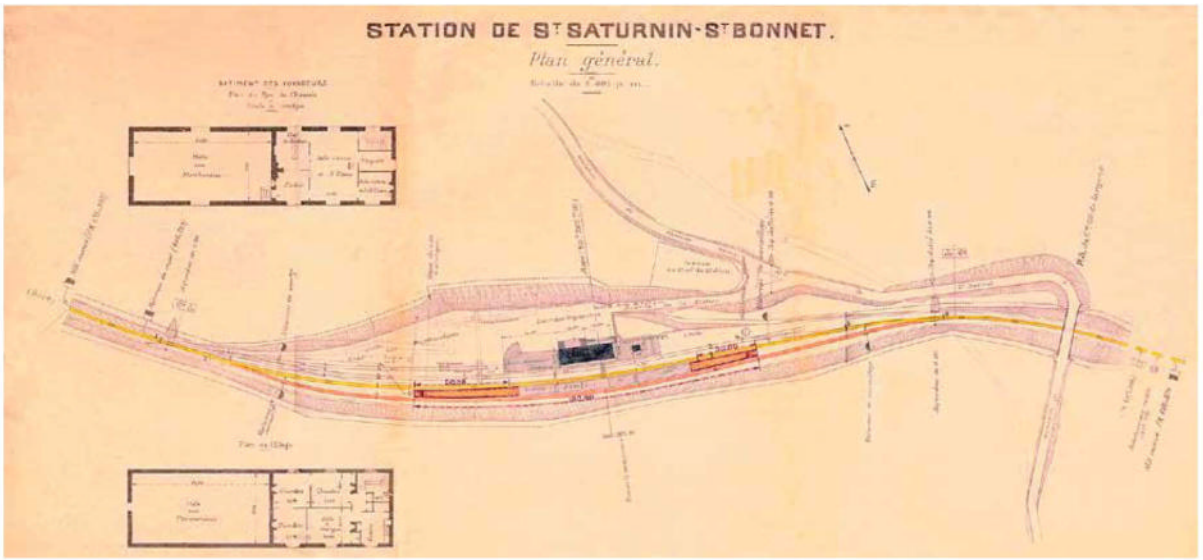


FIGURE 2.
Plan des installations ferroviaires au moment de l'allongement des quais.



En venant de Neussargues, après avoir franchi la Santoire par le viaduc visible au fond à gauche, la ligne gagne en courbe, contre-courbe et rampe, le site de la gare.

⏩ à Condat – Saint-Amadin et Landeyrat – Marcenat sur cette même ligne. Les emprises de la gare sont établies sur une plate-forme artificielle 500 mètres après le franchissement de la vallée de la Santoire par le viaduc de Saint-Saturnin. Elle se situe au point kilométrique 497 (kilométrage mesuré depuis la gare de Paris-Austerlitz) et à 957 m d'altitude (**figure 2**). Pendant longtemps, la voie était composée de rails à double champignon type PO, avec des barres de 16,50 mètres de long, les appareils de voie étant souvent remplacés par des aiguilles en rails Vignole. La vitesse en ligne autorisée ne dépassait pas les 60 km/h et certaines courbes aux rayons serrés étaient limitées à 40 km/h. La signalisation qui comportait avant-guerre un disque rouge de protection 400 mètres avant la première aiguille a été remplacée par la signalisation simplifiée avec panneaux « Gare » et chevrons.

Des vapeurs aux derniers autorails

À l'ouverture de la ligne, en 1907-1908, ce sont principalement des 030 Forquenot du Paris – Orléans qui assurent la traction des trains. À partir de 1913, les 141 du PO, série 5301 à 5490 (futures 4-141 TA à la SNCF) arrivent à Aurillac pour assurer le trafic des marchandises-voyageurs et des dessertes marchandises, et auront une belle carrière, jusqu'en 1968. Certaines sont affectées également aux dépôts de Bort, Murat et Neussargues. Pour les autorails, se sont succédés et/ou côtoyés les Renault ADP X 4900 d'Aurillac jusqu'en 1974, occasionnellement des ADX2 X 5100/5200 de Carmaux puis de Limoges, dans les années 1950 et 1960, VH X 2200 du même dépôt, jusqu'au début des années 1960, X 2400 de Limoges surtout dans les années 1970, Picasso X 3800 du dépôt de Nevers entre 1974 et 1982 et, enfin, les X 2800 de Toulouse dès les années 1960 puis en version modernisée Massif central du dépôt de Limoges dans les années 1980 et 1990 c'est-à-dire jusqu'à la clôture du service voyageurs. À la disparition des 141 TA, à l'été 1967, les BB 66000, 67000, 67300 puis 67400 des dépôts de Limoges, Clermont et Nevers prennent en charge les convois marchandises.



Le passage routier supérieur, avant la gare, côté Neussargues.



L'ancien café de la gare s'élève de manière caractéristique face au BV.

© DR, coll. Laurent Allombert



Vue générale du site de la gare, prise du passage routier supérieur, à 964 m d'altitude.



Franchissant le viaduc de Saint-Saturnin, ce train de bâchés descend vers Neussargues.

Un réseau H0 à découvrir

La reproduction en H0 de la gare de Saint-Saturnin-Saint-Bonnet est déjà bien entamée, en vue de sa présentation à Meursault en décembre. Vous découvrirez le plan du réseau dans les pages suivantes et nous détaillerons dans ces colonnes certains moments de sa construction, à commencer par la menuiserie. Pour conclure, je voudrais remercier chaleureusement Jean-Pierre Lescure pour les différents documents (plans et photos) et informations qu'il a gentiment mis à notre disposition ainsi que Patrice Robinet (auteur du livre *Les 141 TA et le dépôt d'Ussel*, aux éditions LR Presse pour le plan de la gare réelle issu de sa collection personnelle et qu'il nous a permis d'utiliser dans cet article. ■

P 56

PROPOSITION DE LIEU : **LOCAL ADAPTÉ ET EXPOSITION**

RÉSEAU EN H0 À VOIE NORMALE

TEXTE ET ILLUSTRATIONS : LAURENT ALLOMBERT

Le projet du mois

LA GARE DE SAINT-SATURNIN-SAINT-BONNET

Ce mois-ci, le projet est celui d'un club, le CMS de Sedan, porteur de la transposition en H0 du site de Saint-Saturnin. Laurent Allombert nous détaille ses exigences, ses contraintes, ses choix.

Il y a plus d'une dizaine d'année, j'ai commencé à imaginer un réseau cantalien ne comportant que deux modules de 160 cm de longueur, reproduisant la gare de Saint-Saturnin, avec deux coulisses non décorées à chaque extrémité. J'escomptais le transporter, le monter et l'exploiter seul (**plan n° 1**). Ayant convaincu mes amis, ce projet est devenu collectif. Il a évolué vers un réseau bouclé, avec des modules plus longs et un faisceau technique (**plan n° 2**). Il a même été envisagé une version intégrant le viaduc de Saint-Saturnin mais cela ne pouvait se concevoir qu'en N. La commercialisation en H0 d'une gamme complète de voie à rails double-champignon par Peco nous a confortés dans notre projet en l'orientant définitivement vers cette échelle. La version définitive (**plan n° 3**) a été finalisée en 2024. Nous sommes donc revenus à l'échelle H0 après deux réseaux à l'échelle N (Monthermé, voir LR 840, et En passant par les Cévennes, voir LR 933) en nous recentrant sur la seule gare de Saint-Saturnin, dans les années 60 et 70.

LE PROJET EN BREF

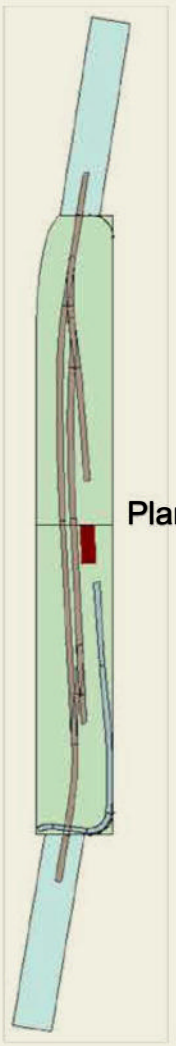
- TYPE : EXPOSITION
- THÈME : REPRODUCTION D'UNE GARE RÉELLE
- ÉPOQUE : III-IV
- ÉCHELLE : H0
- DIMENSION : 720 X 70 CM (PARTIE DÉCORÉE)
- VOIE : PECO (DOUBLE CHAMPIGNON ET CODE 75)

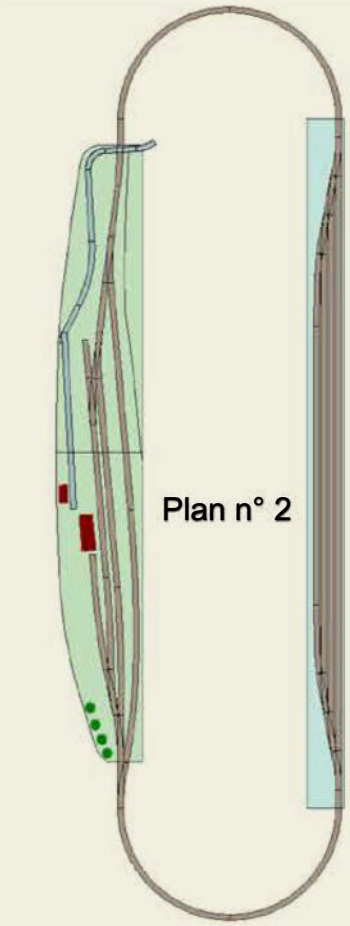
Les choix et les compromis

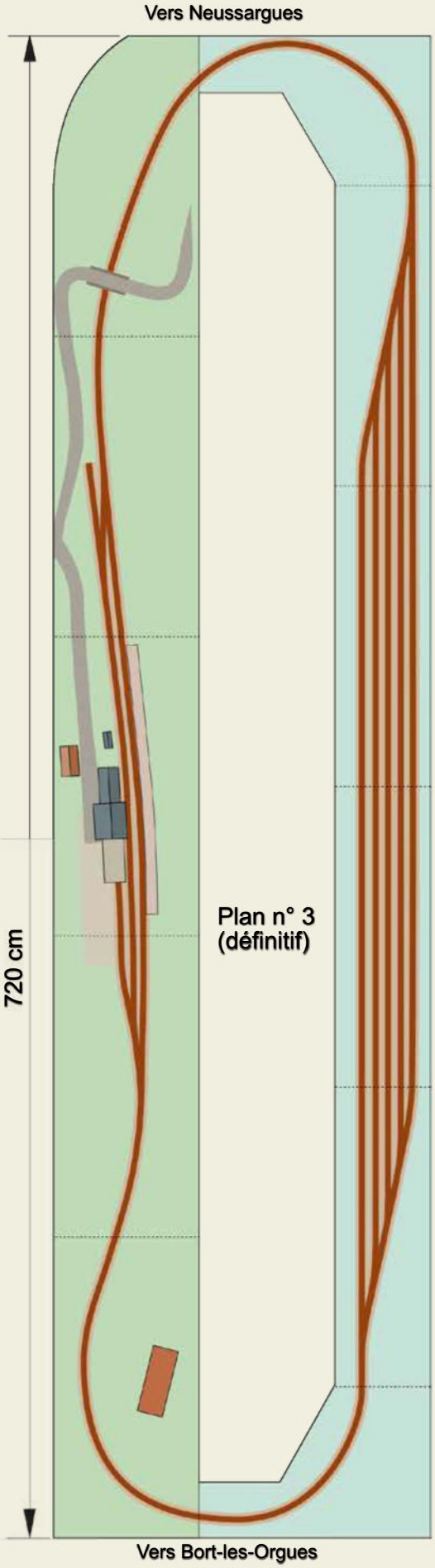
Décision a été prise de reproduire la gare quasiment dans ses dimensions réelles (longueur totale réduite de seulement 10 %) et dans sa version d'après la Seconde Guerre mondiale, sans la deuxième voie encadrant le quai central. Cela nous prive de la possibilité de faire se croiser des circulations, mais nous avons prévu des manœuvres de dépose et de reprise de wagons sur les deux voies réservées à cet effet. La période retenue pour les bâtiments, les véhicules routiers et les convois ferroviaires se situe entre 1965 et 1980. Ainsi, pourront circuler les derniers marchandises-voyageurs tractés par des locomotives vapeur 4-141 TA du dépôt de Montluçon (modèles Jouef ou Modelbex), jusqu'aux premiers X 2800 bleus du dépôt de Limoges (modèles Roco ou REE). La grue à eau, qui servait à l'approvisionnement en eau du chasse-neige Aurillac jusqu'à sa radiation en 1973, sera reproduite (sans qu'un château d'eau soit construit !). Comme indiqué plus haut, nous avons choisi la gamme double-champignon de Peco, aussi bien pour la voie que pour les aiguilles. En effet, ces dernières sont très fines, avec des lames flexibles et non plus articulées. Les puristes nous feront remarquer l'excessive largeur des traverses des appareils de voie. Mais après ballastage et patine, elle ne saute plus vraiment aux yeux.

L'environnement austère du Cézallier

Autre choix, celui d'amorcer la rampe côté Lugarde (et Bort-les-Orgues) et la pente côté Landeyrat (et Neussargues), ce qui a rendu plus complexe la menuiserie. Enfin, licence artistique, un bâtiment non existant sur le site a été implanté côté Lugarde, celui d'une ferme cantalienne. Le décor du réseau ne comporte donc qu'un nombre limité de constructions : la gare, l'abri de quai et l'édicule des WC, l'ancien café, la ferme et le passage routier supérieur. Le reste du décor est constitué de routes, de pâtures et de bois. Comme dans la réalité, la cour de la gare est occupée par les activités d'un ferrailleur. La philosophie de ce réseau doit beaucoup à certaines réalisations de modélistes polonais découverts au RAMMA, dans lesquelles la voie n'est pas l'élément prédominant. Nous voulons, comme pour nos précédents réseaux en N, que le train et les installations ferroviaires se fondent dans un paysage pré-existant dans lequel les emprises ferroviaires ont été rapportées.







À découvrir à Meursault

La taille du réseau a été conditionnée par la place disponible dans les locaux du club. Il faut pouvoir le monter dans son intégralité et ainsi pouvoir tester les circulations, les connexions électriques et l'automatisation des circulations. Il se compose donc de cinq modules-caissons décorés de 144 cm de long et 70 cm de profondeur, soit une longueur totale de 720 cm. Le faisceau technique situé à l'arrière comporte sept voies sur quatre modules de 144 cm de long et pourra le cas échéant être réutilisé pour un prochain réseau. En attendant, vous pourrez découvrir Saint-Saturnin-Saint-Bonnet à Meursault, en décembre 2025.■

LR mOdélisme
www.lrmodelisme.com

Votre boutique de Noël en ligne !

CLUB Abonnés

Rejoignez Le Club Abonnés LR Presse !
1 abonnement magazine = des réductions toute l'année
-5% sur les VOIES | -5% sur les FOURNITURES | -3% sur le MATÉRIEL ROULANT

Le Noël des modélistes

LR mOdélisme

Un coffret exclusif pour maîtriser l'art de la patine !



Inclut un manuel 'pas à pas' inédit et un wagon Piko à patiner !

Ce nouveau coffret contient tout ce qu'il faut pour apprendre ou perfectionner sa pratique de la patine !

Coffret L'Atelier du modéliste «Ma patine pas à pas»
Réf. PACKPATINE
69,90€ Club Abonnés : 66,41 €



PIKO HO ÉCHELLE HO

De jolis coffrets de départ pour jouer rapidement !



Coffret de départ SNCB, locomotive à vapeur série 71 et 5 wagons
Réf. P97942
229,90€ Club Abonnés : 223 €



Coffret de départ SŽD, locomotive diesel M62 et 3 wagons de marchandises Réf. P97940
249,90€ Club Abonnés : 242,40 €



Coffret de départ DB, locomotive à vapeur 98-003 avec tender et deux voitures voyageurs Réf. P57112
129,90€ Club Abonnés : 126 €



Coffret de départ DB Fret, locomotive à vapeur et 3 wagons de marchandises
Réf. P57113
124,90€ Club Abonnés : 121,15 €

Pour les enfants aussi !
(Et sûrement les adultes)

Compatible avec les célèbres briques de construction !





Coffret de départ R/C, locomotive et 2 wagons « briques de construction »
Réf. P57143
184,90€ Club Abonnés : 179,35 €

Roco

Pilotez facilement sans fil en numérique avec la z21 !

Contrôlez jusqu'à 100 locomotives avec la commande filaire MultiMAUS et ajoutez un pilotage Wi-Fi via smartphone, tablette ou PC.



Coffret numérique z21 start avec télécommande
Réf. RO10833
289,90 € Club Abonnés : 281,20 €

Pilotage sans fil immédiat, télécommande WLANMAUS incluse, et possibilité d'ajouter boosters et modules de rétrosignalisation pour une gestion complète de votre réseau.



Coffret numérique z21 Pro avec routeur Wifi et télécommande sans fil
Réf. RO10834
599,90 € Club Abonnés : 581,91 €

GAUGEMASTER

Commandez votre train analogique sans fil avec Infinity !

Les performances du numérique ou presque, en analogique, sans décodeur, avec une commande mobile. **Le tout sans passer au numérique !**



Système de commande analogique sans fil Infinity Solo
Réf. GMIA01
399,90 € Club Abonnés : 379,91 €



Système de commande double analogique sans fil Infinity
Réf. GMIA02
434,90 € Club Abonnés : 413,15 €



Contrôleur analogique sans fil Infinity
Réf. GMIA21
214,90 € Club Abonnés : 204,15 €

Extrait de notre catalogue, retrouvez les plus grandes marques sur **www.lrmodelisme.com**

LR mOdélisme · Roco · REE · PECO · TRIX · Régions & Compagnies · SAI · Preiser · mtb · MBR · Evergreen · M · Cléopâtre · Ptits Kits · Jouef · CHREZO · PIKO · HORNBY · ARNOLD · Minitrains · AZAR · NOREV · MAQUERDA · NOCH · BD Concepts · Redutex · Juweela · AK

QUATRIÈME PARTIE : DES ROCHES STRATIFIÉES

LE RIF BRUYANT EN MINIATURE

Pour ce nouveau rendez-vous au Rif Bruyant, suivons Guillaume Bellengé, qui développe une technique simple pour reproduire les parois rocheuses dont les strates sont bien visibles.

Texte et photos: Guillaume Bellengé

Les techniques simples ne sont-elles pas toujours les meilleures ? J'en ai cherché une facile à mettre en œuvre pour représenter des roches sédimentaires aux strates bien visibles, en réalité déposées dans les Alpes à la fin de l'ère tertiaire. Le coût en matière première est insignifiant, mais cela m'a imposé l'achat d'une machine de découpe à fil chaud. J'ai choisi la Thermocut 230/E Proxxon (environ 110 euros), qui permet de couper des plaques jusqu'à 14 cm d'épaisseur, mais il en existe d'autres avec différents volumes de coupes, et parfois pour moins cher.

Préparation du volume

J'ai récupéré un gros bloc de polystyrène expansé issu d'un carton de livraison (coût 0 euro !), à densité faible, ça se sent bien par la légèreté du bloc. J'ai donc testé et je me serais orienté vers du polystyrène extrudé, bien plus solide, si mes premiers essais n'avaient pas été concluants. Mais Il faut bien se dire qu'on va travailler un bloc très épais avec un fil de coupe très fin et donc, un bloc trop dense risque d'être dur à sculpter, avec également un risque de casse du fil. Découpez tout d'abord un bloc dont la taille convient pour un passage sur la machine dans les deux plans principaux, ▶▶



NOTRE PANORAMIQUE À L'ASSAUT DES MONTAGNES ! IL SORT DU TUNNEL DE BOIS NOIR EN LONGEANT UNE BELLE PAROI ROCHEUSE..

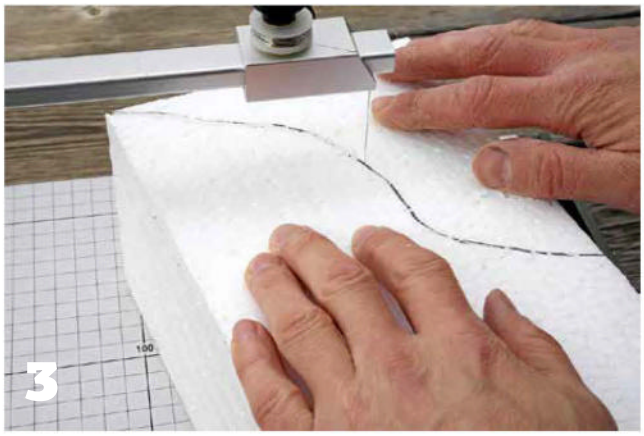
HO

PRINCIPALES FOURNITURES

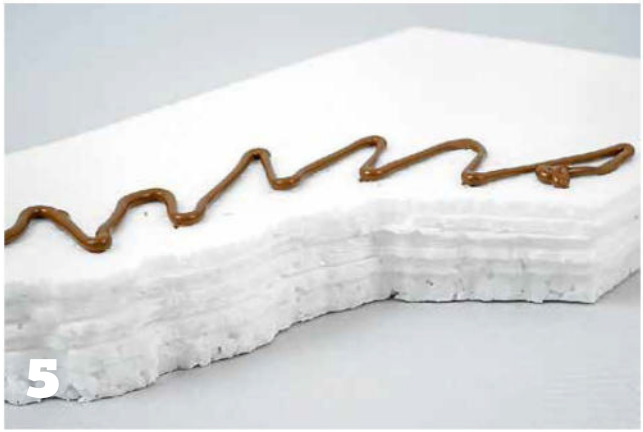
- MACHINE À DÉCOUPER PAR FIL CHAUD (PAR EX. PROXXON 230/E THERMOCUT)
- BLOC DE POLYSTYRÈNE PLEIN
- MASTIC ACRYLIQUE
- PLÂTRE
- PEINTURES ACRYLIQUES (GRIS MOYEN, BRUN SOMBRE, BLANC CASSÉ DANS MON CAS)
- FLOCAGES











2 : Préparation des blocs de polystyrène dont la taille est adaptée à la machine. Une face bien plane suivra le guide latéral.

3 : Après un tracé sommaire au feutre fin, la forme générale du relief est donnée.

4 : Il faut ensuite couper de nombreuses tranches fines sur toute la hauteur du bloc.

5 : Retour à l'intérieur pour recoller ces tranches avec une colle épaisse permettant de les écarter légèrement.

▸▸ donc 14 cm de hauteur maximum dans mon cas **(photo 2)**. Tracez ensuite sur une face le profil des roches comme vous souhaitez les obtenir, et faites la coupe correspondante **(photo 3)**. Grâce au guide fourni, découpez des tranches de 3 à 8 mm d'épaisseur environ, comme le ferait votre boucher avec un jambon ! C'est surtout à ce moment qu'on apprécie un matériau tendre et qui se coupe très facilement. D'une part, cela va vite à faire et d'autre part, en adaptant l'intensité de chauffe, le polystyrène ne fond que très peu **(photo 4)**. L'idée est maintenant de recoller les tranches en les écartant légèrement, de manière à créer des creux entre elles. Plutôt que d'insérer une fine bande de carton, par exemple, j'ai préféré du mastic acrylique de premier prix, suffisant pour créer l'espacement voulu, que l'on peut du reste faire varier en l'écrasant plus ou moins. Ne cherchez surtout pas à aligner vos pièces, de légers décalages dans tous les sens augmenteront le réalisme du rocher fini **(photo 5)**. Laissez sécher.



6 : Après pose des roches sur le côté gauche, d'inévitables retouches avec un outil chauffant légèrement pour « re-sculpter » certaines zone par exemple trop régulières.

7 : Après protection des éléments décorés, application d'un plâtre liquide. Le gros creux, en haut à gauche, qui sera finalement masqué avec de la végétation car jugé trop moche !



Intégration au décor

Vient maintenant la phase pas toujours simple de l'intégration au relief, Il faut souvent décomposer en plusieurs blocs, comme par exemple autour d'une entrée de tunnel. Grâce à un autre outil chauffant, mais cette fois très bon marché, gravez légèrement et de manière aléatoire les tranches des strates pour accentuer les différences de reliefs entre les couches successives. Vous pouvez également faire de plus grosses entailles pour représenter des roches cassées **(photo 6)**. Préparez maintenant un plâtre assez liquide (environ une part de plâtre pour une part d'eau). J'ai préféré un plâtre standard légèrement granuleux plutôt qu'un plâtre fin, car j'avais peur que mes faces soient trop lisses. Appliquez-le avec un pinceau assez raide pour le faire pénétrer entre les strates et ainsi boucher les trous **(photo 7)**.





8 : La décoration débute par un lavis gris donnant une teinte de base à la roche.

9 : Comme pour toute patine, les creux sont assombris, comme ici avec un brun sombre pour représenter des zones plus « terreuses »

10 : Les arêtes sont reprises avec un brossage de peinture claire. N'ayez pas la main trop lourde non plus, il vaut mieux revenir pour renforcer un effet que d'essayer de l'estomper, ce qui est bien plus délicat !



Décoration et finitions

Pour cette dernière étape, inspirez vous de photos. En effet, dans la nature et en fonction des régions, les couleurs des roches peuvent énormément varier. J'ai commencé par appliquer une teinte grise, avec de la peinture acrylique diluée. Cela crée des premières nuances avec des zones plus sombres que d'autres **(photo 8)**. J'ai ensuite augmenté le contraste avec un lavis brun sombre appliqué principalement dans les creux. En réalité, la terre emmenée par l'écoulement des eaux de pluie peut y stagner **(photo 9)**. Dernière étape : le brossage à sec de peinture claire pour faire ressortir les arêtes. J'ai préféré un blanc cassé, presque comme du crème autorail 407, car le blanc pur est trop vif selon moi, ou alors il faut avoir la main très légère **(photo 10)**. Forcément, certaines zones vous conviendront, d'autres beaucoup moins. On peut alors se servir du flocage comme « cache misère », à moins que vos rochers ne soient dans une zone très humide favorisant le développement de la mousse ! Petit conseil : choisissez deux teintes principales et de granulométrie différente, mais pas beaucoup plus, afin d'éviter le côté « patchwork ». Encollez généreusement vos rochers avec de la colle vinylique largement diluée et déposez votre flocage délicatement, sans trop réfléchir, mais en insistant sur les zones les moins réussies (**photos 11 et 12**). En dehors du prix de la machine de découpe, mais que vous réutiliserez forcément sur d'autres projets, ces rochers ne vous auront pas coûté grand-chose et sont rapides à faire, même sur de grandes surfaces. Alors, convaincus par les techniques simples ? ■

11 : La partie gauche du module est ici en cours de flocage. Un flocage fin (Turf T46 Woodland Scenics) et un plus épais (Turf T62 Woodland Scenics), sont appliqués sans réel mélange pour éviter l'uniformité de la zone.

12 : Sur le côté droit, je touche au but. Il manque peut-être quelques touffes d'herbe là où la terre stagne. Notez également le décalage massif des couches de polystyrène, augmentant ainsi facilement le dénivelé négatif.



11



12



Un train de nuit enchainant courbe et contre-courbe en dévers : assurément un très beau spectacle.



Alexis Avril (à gauche), déjà conquis par Poinzéraut, précédent réseau de François Dubois, découvre avec grand plaisir la rampe d'Escalier.

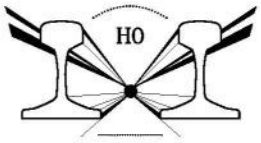
LA RAMPE D'ESCALIER

Montée en puissance d'un réseau réaginaire

Le premier dépôt en H0 de François Dubois avait marqué les esprits, son deuxième, Poinzéraut, encore davantage. Il est de retour avec un grand réseau qui, à n'en pas douter, restera en mémoire : la rampe d'Escalier, dont voici l'ébauche.

Texte et illustrations : Alexis Avril

UN RÉSEAU RÉAGINAIRE : RÉALISTE MAIS IMAGINAIRE



Alexis Avril : Bonjour François ! Je suivais de loin les avancées de ton nouveau projet et j'avais hâte de le voir en vrai… Et je ne suis pas déçu, ça promet ! Après ton premier dépôt puis celui de Poinzéraut, tu vois plus grand, pour passer des manœuvres aux circulations de pleine ligne.

François Dubois : Merci Alexis ! Oui, c'est tout à fait ça. Sur mes précédents réseaux, mes machines — notamment les grandes coursières — étaient frustrées ! Il fallait qu'elles s'ébattent !

AA : Pourquoi ne pas t'être orienté d'emblée vers un réseau bouclé, comme celui que tu construis actuellement, plutôt qu'un réseau de manœuvres ?

FD : C'est très simple : j'avais des contraintes d'espace à l'époque ! L'échelle Ho, que je pratique, prend beaucoup de place, surtout en profondeur dès qu'on souhaite un réseau bouclé. Comme beaucoup de modélistes, je voulais voir mes rames circuler, mais la surface de mes logements d'alors rendait le projet impossible ! Soit les courbes étaient ultraserrées et irréalistes — ce que je ne voulais pas —, soit je dormais la tête dans le ballast ! C'est pourquoi, par défaut en quelque sorte, je me suis d'abord orienté vers des dépôts, des réseaux point à point qui prenaient moins d'espace et tenaient sur une commode.

AA : Tu conçois donc tes réseaux en fonction des contraintes d'espace plutôt qu'en fonction de tes sujets de prédilection ?

FD : Un peu, oui, tout en conservant le thème que j'affectionne le plus : les machines électriques et le courant continu 1 500 V. J'essaie, dans la mesure du possible, d'adapter mes envies à l'espace disponible. Je n'hésite pas à comprimer un peu, mais pas trop, car je souhaite que l'image finale reste réaliste. En fait, je procède toujours un peu de la même façon : je définis mon cadre donné par la surface disponible et après je compose le plan de voie dans ce cadre, j'étudie différentes options, je teste. Je dessine au crayon mon plan sur un grand rouleau de papier (ex. dos d'un papier peint) à l'échelle 1. Je griffonne, je gomme, je modifie jusqu'à satisfaction. En positionnant sur le papier mon matériel, cela me permet d'évaluer l'effet rendu à taille réelle.

AA : Venons-en à la « rampe d'Escalier » installée ici, dans ton garage. Tu as enfin la place dont tu rêvais !

FD : Après plusieurs années passées dans de petits logements, j'ai emménagé dans une maison avec sous-sol. Propre, sain… je ne te cache pas que j'ai tout de suite imaginé un grand réseau dans cet espace. Sans objectif précis au départ, j'ai commencé une maquette de la maquette, en carton comme à mon habitude : cela m'aide à concrétiser les volumes de ce que j'imagine. Et cette maquette m'a plu… Ni une ni deux, un mois après, je me fournis en bois et je commence la menuiserie ! Voilà maintenant 7 ans !

AA : Parle-nous du thème retenu.

FD : Comme je l'ai mentionné plus tôt, je rêvais d'un réseau bouclé, et les machines que j'affectionne sont des locomotives électriques 1 500 V. Donc j'ai imaginé une double voie électrifiée. Mais ça ne s'arrête pas là. Gamin, depuis la colline de Talant, le long des voies longeant le lac Kir (nord de Dijon), j'admirais les rames se balançant avec le dévers dans la courbe - contre-courbe : voyageurs, trains lourds, derrière des BB 8100, 7200, 26000, CC 7100, 6500… C'est exactement cette image que je voulais retranscrire. Mais je ne voulais pas une copie au 1/87 d'un site réel. Ce que je voulais, c'était un réseau qui me redonne les sensations que j'avais à contempler les trains. J'aime aussi beaucoup l'atmosphère de la ligne de la Maurienne. En fait, la Rampe d'escalier, c'est un condensé de tout cela : un site totalement imaginaire, mais suffisamment réaliste pour me ramener à ces moments passés au bord des voies. En somme, le qualificatif de « réaginaire » est tout à fait adapté.


Voies de parade en arrière-plan, zone de manœuvre à l'avant. Le combo parfait.

AA : Tu cites la courbe - contre-courbe, mais il y a aussi la rampe !

FD : Oui, en effet ! C'est un détail visuel qui me tenait à cœur car, comme le dévers, il participe grandement au réalisme des circulations. La rampe de 15 ‰ est suffisante pour être perceptible à l'œil nu.

AA : Qui dit rampe dit relief, et c'est un constat que je fais sur tes réseaux : rien n'est plat ! ▸



LE RESEAU EN BREF

- Échelle H0 (1/87)
- Dimensions : 5,1 x 1,5 m coulisse comprise
- Thème : double voie électrifiée 1500 V en rampe
- Voie : Weinert code 75 (voie flexible), Peco code 75 et Roco code 83 (aiguilles)
- Commande : numérique (Lenz) via CDM-Rail



La caténaire mérite un regard approfondi. Nous y reviendrons.

Sur la gauche, au pied du talus, l'embranchement d'un ferrailleur.



Le très beau TGV Sud-Est REE escalade la rampe d'Escalier.





Le travail sur le décor est en cours, mais on se régale déjà de voir défiler les compositions.

▸ **FD :** Eh oui, car rien n'est plat dans la réalité ! Et c'est un aspect du décor qui, à mon sens, contribue énormément au réalisme. Comme dans la vraie vie, je veux qu'on comprenne que le chemin de fer s'est adapté au relief, et non l'inverse. La ligne doit donc suivre un flanc de colline, percer la roche… Des talus ont été construits pour pallier les dépressions, et en plus ils mettent les rames en valeur. Et puis, c'est tellement beau un train serpentant dans un tel paysage ! J'avais été scotché, gamin, en découvrant le premier module de la Bosse du CFFC, avec tous ces rochers… C'est resté.

AA : Tu mentionnes la double voie, mais il y a aussi une zone de manœuvre au premier plan… non électrifiée.
FD : Qui peut le plus peut le moins ! Je souhaitais admirer le ballet des rames, mais je reste sensible aux manœuvres, et cela diversifie le jeu et le matériel. J'ai donc prévu une zone de desserte avec un petit faisceau au premier plan, en contrebas de la voie principale. Elle croise cette dernière aux deux extrémités du réseau, renforçant encore un peu plus la sensation que la ligne s'est adaptée au relief et amplifiant la rampe en arrière-plan.

AA : Les deux lignes sont connectées ?
FD : Oui, en coulisse. La ligne principale et la voie de desserte forment deux boucles reliées au niveau du faisceau caché.

AA : Justement, la coulisse. En fait, le réseau est conçu assez simplement : une grande partie décorée d'un côté, la coulisse de l'autre, les deux reliées par de grandes courbes.
FD : Les courbes ne sont pas si grandes que ça, puisque le réseau fait 1,5 m de large. Avec un rayon de 55 cm, n'importe quel matériel tourne sans problème. Mais cela reste inesthétique notamment avec du matériel long. Donc, l'entrée en courbe serrée est dissimulée en partie décorée par deux tunnels. J'ai légèrement déplacé les portails par rapport à la prémaquette, car ils ne cachaient pas assez la cassure des rames.

AA : Et comment rattrapes-tu la rampe en coulisse ?
FD : Dans les courbes ! Côté gauche, la voie entrant dans le tunnel plonge vers la coulisse, en palier ; côté droit, la voie monte, le plan de la coulisse étant situé à mi-chemin entre le point le plus haut et le plus bas de la plateforme de voie en partie décorée.

AA : Sachant que tu as quand même pas mal de place dans ton garage, pourquoi avoir choisi un réseau bouclé de type monolithique plutôt qu'un tour de pièce ?
FD : Trois raisons à cela. D'abord, je ne suis pas propriétaire. L'expérience des déménagements m'a convaincu qu'il valait mieux prévoir un réseau démontable, qui puisse ▸



Le matériel roulant de François bénéficie du même soin que son environnement : il est finement patiné.

▸ s'adapter à un nouveau local. Un réseau tour de pièce épouse la forme de la salle ; un réseau monolithique non. Ensuite, mon père et moi aimons participer aux expositions. Un réseau monolithique, avec des modules de taille standard, est plus facile à rendre « modulaire ». Enfin, viens voir aux extrémités du réseau : je les ai laissées volontairement ouvertes. Avec un réseau monolithique, on peut regarder les trains en enfilade, un point de vue très rare en modélisme, qu'un tour de pièce permet difficilement — le train y est souvent vu de profil. Là encore, ce point de vue me ramène aux moments passés au-dessus des ponts…

AA : En effet, c'est spectaculaire, et le dévers est encore plus visible. On s'y croirait ! Tu conçois clairement tes réseaux pour séduire l'œil du photographe… au 1/87 !

FD : Tu ne crois pas si bien dire. En fait, lorsque je conçois un élément du décor, j'aime bien me placer au ras du sol, comme si j'étais un personnage au 1/87. C'est ainsi que je vois les points de vue que je veux retrouver. Le smartphone dans le décor, ou la microcaméra embarquée sur un wagon, me disent tout de suite si je suis dans le vrai… J'ai même envisagé une ouverture au niveau des coulisses pour passer l'œil et contempler les trains depuis l'intérieur des tunnels

AA : C'est vrai qu'en procédant ainsi, la mise en scène doit être bien étudiée.

FD : Oui, et du coup, les détails doivent foisonner — qu'ils appartiennent au chemin de fer, au paysage ou au décor civil : caténaire, signalisation, patine, traces de salpêtre, câbles, caniveaux… Tous ces petits éléments nourrissent le cadre et m'emmènent encore plus dans le « réaginaire ».

AA : La caténaire est effectivement un vrai chef-d'œuvre, et ça roule pantographe frottant le fil de contact !

FD : Ah oui, c'était un critère essentiel ! Encore une fois, pour qu'on s'y croit. J'ai volontairement abaissé la hauteur de la caténaire au niveau des tunnels à gabarit réduit, pour renforcer l'effet, comme en vrai. Les mâts viennent de la gamme CJ Model's (reprise par PLM) ; la caténaire est une construction personnelle en laiton dressé de 0,3 mm de diamètre.

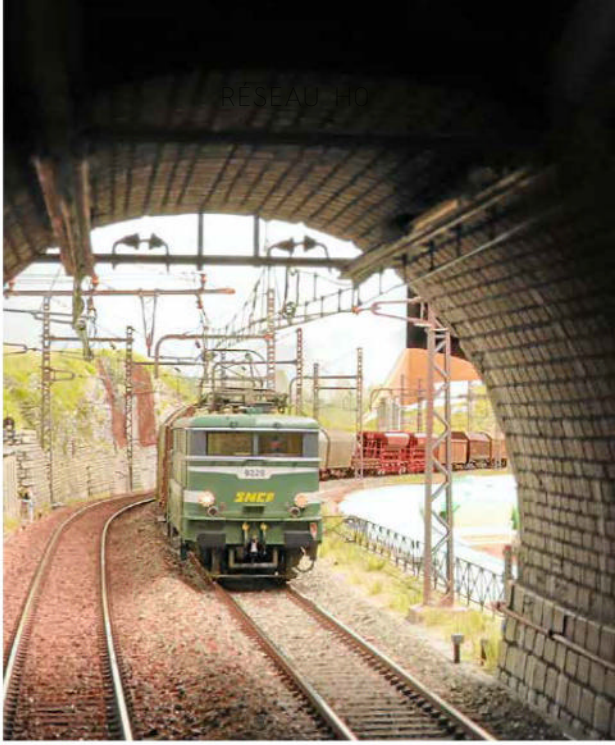
AA : Terminons avec l'exploitation. Grosse différence avec Poinzéraut : tu pilotes grâce à l'ordinateur !

FD : Oui, enfin… L'exploitation par ordinateur, c'est surtout l'affaire de mon père, qui m'assiste également pour le câblage de la rétrosignalisation Lenz. Le réseau est exploité via le logiciel CDM-Rail dont vous pourrez découvrir les grands principes dans le *Dossier thématique Loco-Revue* n°10.

AA : Eh bien, grand merci pour cette visite et ces explications. J'ai hâte de voir la suite et de redécouvrir ce beau réseau en exposition.

FD : Grand merci Alexis, ce fut un plaisir. Oui, depuis cette année, j'expose avec mon père le réseau et continuerai à participer à quelques manifestations. À très bientôt donc ! ■







François a été particulièrement attentif et exigeant à l'harmonie des enchaînements de courbes en dévers.



ROMPANT AVEC LE TRANSFORMATEUR-RÉGULATEUR CLASSIQUE, GAUGEMASTER PROPOSE AUX POSSESSEURS DE RÉSEAUX ANALOGIQUES UNE COMMANDE SANS FIL : L'INFINITY ANALOGUE.

Infinity Analogue de Gaugemaster

UNE COMMANDE ANALOGIQUE SANS FIL

Connu depuis longtemps pour ses transformateurs-régulateurs performants, le fabricant britannique Gaugemaster a ajouté une corde à son arc, en proposant des commandes sans fil, l'une numérique, l'autre analogique. Éric Fresné a testé cette dernière.

Texte et illustrations : Éric Fresné

Avec cette nouvelle gamme de régulateurs baptisée Infinity, Gaugemaster offre à tous les amateurs, analogistes convaincus ou numéristes invétérés, la possibilité de commander leur réseau à l'aide d'une commande à main sans fil. Tous les produits partagent donc la même identité visuelle et le même mode de connexion. Il s'agit en l'occurrence d'un boîtier délivrant le signal électrique dans la voie et d'une commande à main classique reliés par Bluetooth®. Ce mode de liaison, très peu gourmand en énergie, offre environ deux mois d'autonomie avec seulement 2 piles AA, et une portée de 50 mètres. Au-delà de l'apparence et d'une partie technique communes, ce sont deux systèmes bien différents. La version analogique, pour ses fonctionnalités originales, mérite que l'on s'y intéresse plus particulièrement.

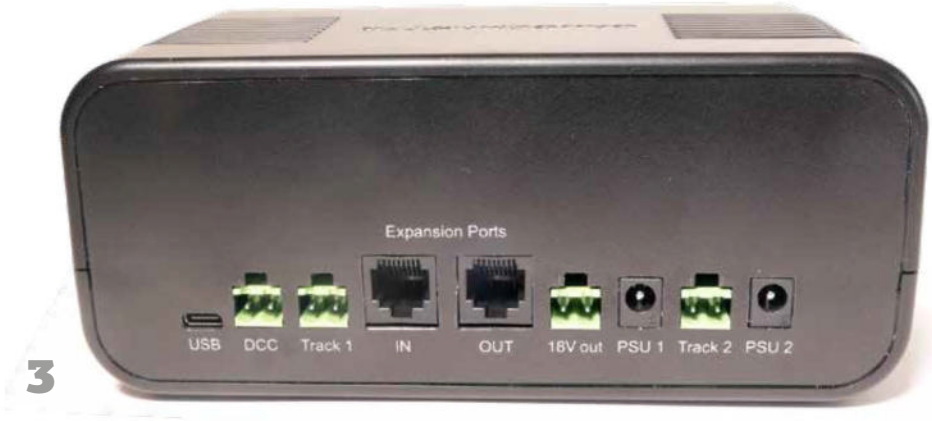
INFINITY ANALOGUE EN BREF

Fabricant : *Gaugemaster*
Échelle : *toutes*
Références et prix :
- Réf. GMIA01 SOLO : 379,90€
- Réf. GMIA02 DUO : 434,90€

Disponible sur la boutique LR Modélisme



2 : Le coffret de départ comprend une commande à main et le boîtier régulateur. Tous deux sont reliés par Bluetooth®. Le bouton en façade du régulateur permet l'appairage de la commande. La version numérique a exactement la même apparence et le même mode de connexion.



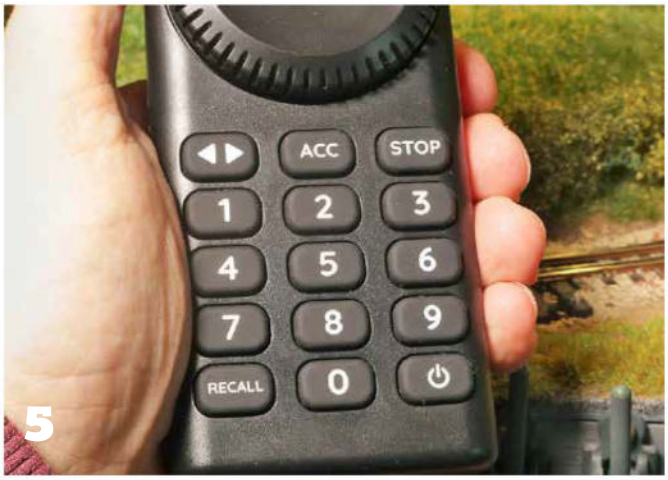
3: L'arrière du boîtier comporte tous les connecteurs clairement identifiés. Sur la version DUO, permettant de commander deux circuits de voie séparés, on trouve deux connecteurs pour les transformateurs (PSU1 et PSU2), deux sorties vers les voies Track 1 et Track 2 et une sortie accessoires 18V out. Les ports IN et OUT permettent de relier en série plusieurs boîtiers régulateurs. Enfin, le port DCC autorise la commande d'accessoires numériques et le port USB est là pour mettre à jour les firmwares depuis un PC.

Une alimentation classique

Les boîtiers régulateurs de l'Infinity Analogue sont alimentés par des transformateurs externes qui délivrent un courant continu de 18 V. La version SOLO, qui ne possède qu'une alimentation, ne peut contrôler qu'un seul circuit de voie. Avec ses deux transformateurs, la version DUO permet de gérer deux circuits indépendants à l'aide d'une seule commande à main connectée en Bluetooth®.

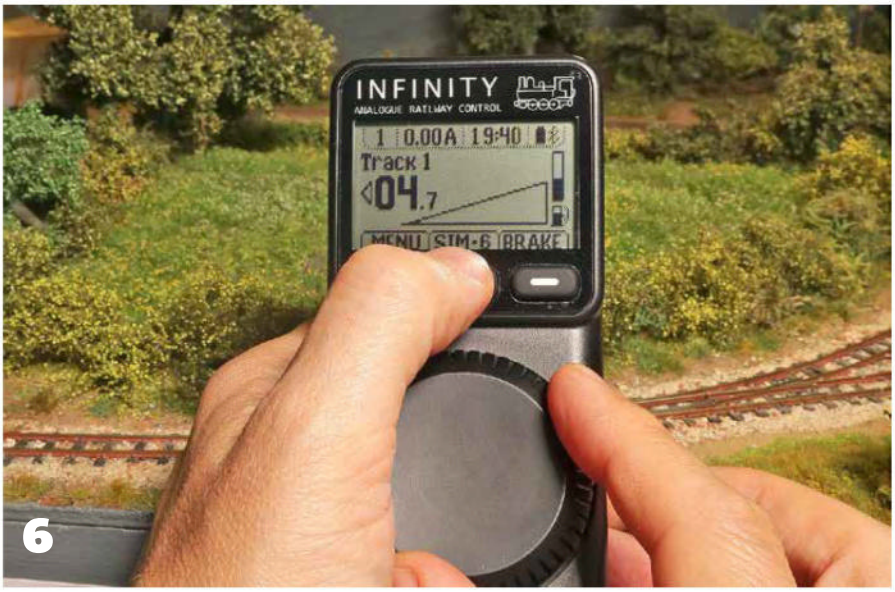
Pour des réseaux plus complexes, il est possible d'ajouter des boîtiers régulateurs au premier et de contrôler jusqu'à dix sections de voie séparées. Chaque sortie vers la voie délivre un courant en double alternance à 100 Hz de fréquence et tension de crête variable de 0 à 17 V. Identique à celui délivré par les régulateurs classiques de Gaugemaster comme le COMBI, il est toléré par tous les types de moteurs.





4 : Au démarrage, la commande s'ouvre sur l'écran principal. En haut, il vous indique le numéro du circuit de voie, la consommation de courant et l'horloge virtuelle. En dessous, on trouve les indicateurs de vitesse et de sens de marche avec la jauge de carburant à droite. La dernière ligne indique les fonctions accessibles par les trois boutons physiques : le menu principal, l'inertie et le plein de carburant, remplacé par le freinage si la voie est alimentée.

5: Le clavier permet avant tout de sélectionner les circuits de voie par le pavé numérique. La signification des autres est assez transparente : mise en route de la commande, sens de marche, contrôle des accessoires, arrêt d'urgence et « RECALL » qu'on peut traduire par retour et qui permet de revenir à l'écran d'accueil.



6: L'inertie est paramétrée en enfonçant la touche médiane et en tournant la molette de la commande. La valeur choisie correspond au temps, en secondes, que la machine mettra pour passer du cran 0 au cran 99 de vitesse ou pour retourner au cran 0. Lorsque la voie est sous tension, le bouton de droite devient une touche de frein (« BRAKE ») qui permet de réduire la vitesse de la machine plus rapidement que la simple inertie.

Les trucs en plus de la commande à main

Au-dessus de cette alimentation classique, un étage d'électronique supplémentaire permet au boîtier régulateur de communiquer, sans doute par un signal numérique « invisible » pour l'utilisateur, avec la commande à main. Elle va alors pouvoir prendre le contrôle sur la tension délivrée dans la voie et offrir un certain nombre de fonctionnalités avancées sans toucher au matériel moteur. Elles sont destinées avant tout à améliorer les conditions de jeu par rapport à un régulateur classique. Cette commande comporte un écran interactif, un gros bouton rotatif et un clavier. Le paramétrage non pas d'une locomotive, comme en numérique, mais du circuit de voie se fait en agissant sur différentes fonctions accessibles par des menus en cascade qui apparaissent à l'écran. L'action sur le courant de traction permet ainsi d'introduire une inertie variable en accélération et en décélération. L'amateur ajuste le délai entre 0 et 19 secondes. La touche de frein permet un ralentissement brutal qui s'affranchit de l'inertie. En exploitation, la machine posée sur la voie adopte un comportement beaucoup plus souple. Aux excellents ralentis propres aux alimentations Gaugemaster s'ajoute une réelle progressivité lors des changements de vitesse. Même une très vieille 020T Jouef à voie étroite voit son comportement fortement changer.

Et d'autres trucs encore !

Gaugemaster a ajouté d'autres fonctions non essentielles à la conduite des trains, mais qui apportent de nouvelles dimensions au jeu. La jauge de carburant contraint par exemple le joueur à passer régulièrement à la pompe ou à la grue à eau. Il s'agit d'une simple minuterie qui se déroule lorsque la voie est sous tension et coupe le courant lorsqu'elle arrive à zéro. Le jeu consiste alors à marquer l'arrêt à un point de ravitaillement avant la

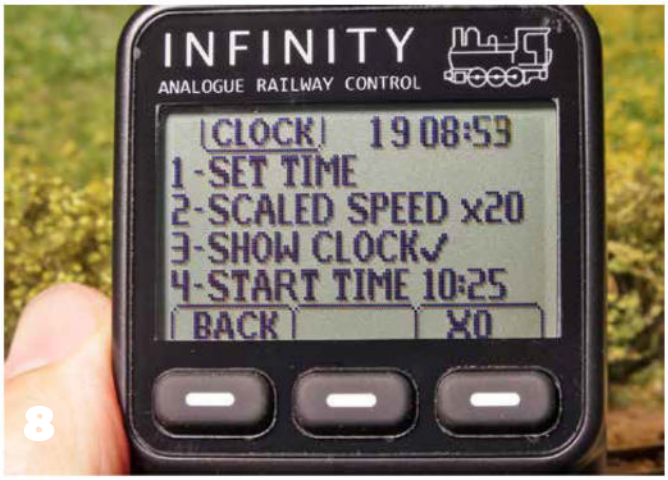


LE CŒUR D'UN SYSTÈME

L'Infinity Analogue est le cœur d'une véritable gamme. On peut bien sûr acquérir séparément une commande à main supplémentaire (réf. GMI-A21, 214,90 € à la boutique LR Presse). Des interfaces sont aussi prévues pour commander des éclairages (réf. GMI-A31, 50 €), des aiguilles (réf. GMI-A32, pour commande de quatre aiguilles à électro-aimant et commutation de pointe de cœur, avec possibilité de création d'itinéraires, photo ci-contre), des signaux (réf. GMI-A33). Elles n'ont besoin d'être reliées au boîtier central que par deux fils, leur activation étant opérée à partir de la commande à main sans fil.



La navigation dans les différents menus permet de régler les différentes fonctions de l'Infinity. Ici, il est possible de régler la contenance du réservoir de carburant, en réalité la durée avant l'arrêt, ainsi que l'activation de la fonction « FUEL SIM ». Cet écran permet également d'intervenir sur le mode de conduite à l'aide du bouton médian qui permet de passer du mode « DRIVE » au mode « YARD ». En mode « DRIVE» (conduite), la molette fonctionne dans le sens horaire et le sens de marche est commandé par la touche à deux triangles du clavier. En mode « YARD » (manœuvres), la molette fonctionne dans les deux sens et assure à elle seule le sens de marche et le contrôle de la vitesse. La touche « NAME » permet quant à elle de personnaliser le nom du circuit (TRACK 1, 2, 3... par défaut).



Dernier raffinement de jeu offert par l'Infinity Gaugemaster : l'horloge paramétrable. Elle permet des séquences de jeu en temps accéléré jusqu'à 60 fois.

détresse en pleine ligne. La « contenance du réservoir » est réglable de 2 à 99 minutes et la fonction peut être débrayée à la demande. La commande dispose également d'une horloge accélérée, elle aussi totalement paramétrable.

L'analogique n'a pas dit son dernier mot

L'Infinity Analogue est capable de gérer des accessoires, aussi bien en versions classiques qu'analogiques à travers des boîtiers dédiés (voir encadré). Il est même possible de générer des séquences et d'enchaîner le déclenchement de plusieurs accessoires distincts. La notice, en anglais pour l'instant, indique les opérations à mener pour y parvenir. Pour un réseau de taille raisonnable et si l'on fait abstraction de fonctions accessoires comme le son, l'Infinity Analogue s'avère une alternative crédible à une centrale numérique. De plus, son emploi ne nécessite pas l'achat de machines équipées de décodeurs. Cela génère une économie substantielle qui compense rapidement le prix d'achat de la centrale. ■



Avec l'aide de l'intelligence artificielle

CINQUIÈME PARTIE : UN BRIN D'INTELLIGENCE ARTIFICIELLE

EX_MACHINA

Un réseau automatisé

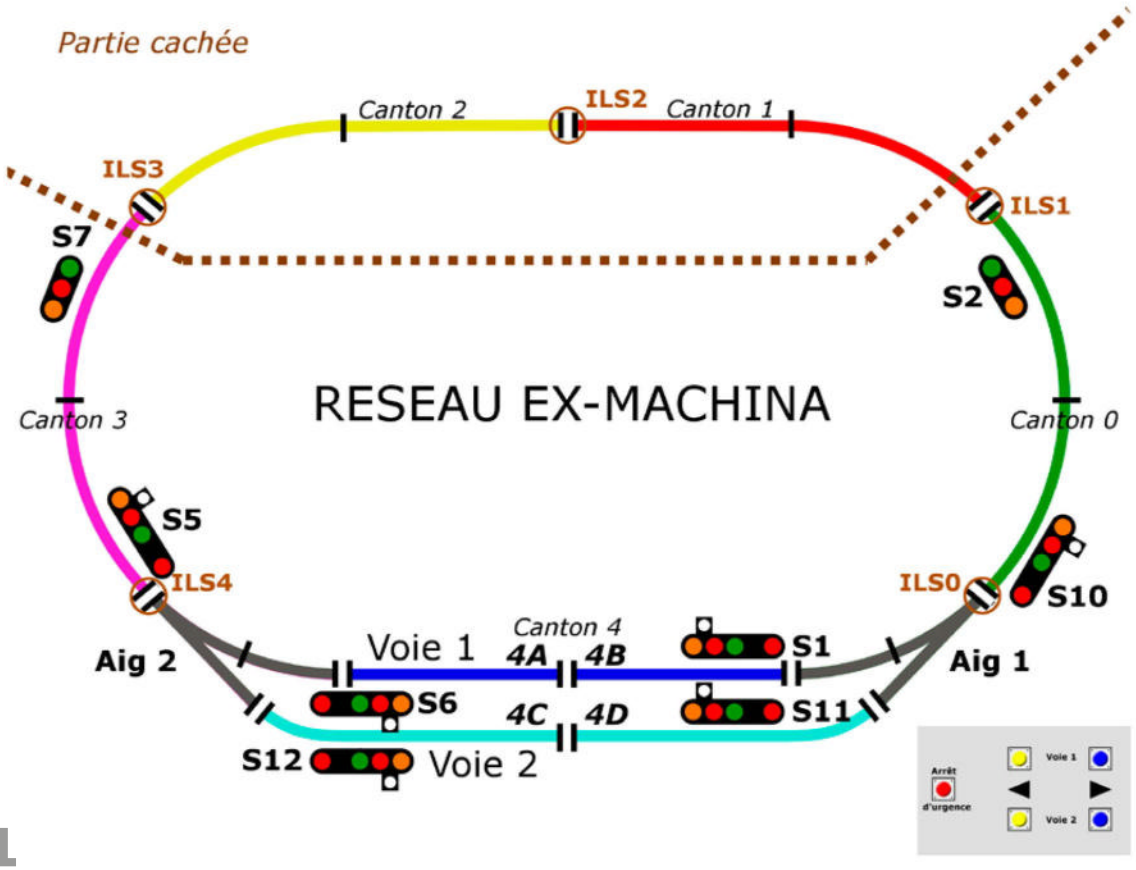
Jusque-là, nous avons fait appel à l'Intelligence Artificielle pour nous aider à écrire des fonctions ou des programmes et pour trouver des algorithmes. Nous allons aujourd'hui gérer le mouvement des deux trains en fonction des choix effectués, quels que soient les sens de circulation demandés.

Texte et illustrations: Christian Bézanger

Il est évident que sur une voie unique, deux trains ne peuvent pas se déplacer en même temps dans des sens différents : le deuxième train doit attendre en gare que le premier train ait fini son circuit avant de pouvoir entamer le sien. Par contre, si les sens de circulation sont les mêmes, le deuxième train peut sortir dès que possible pour suivre le premier. La carte Arduino va le permettre.

État des lieux

Si vous avez été suffisamment courageux pour tenter l'aventure que je vous proposais (à partir de LR), vous avez entre les mains EX_MACHINA, le premier réseau conçu et géré par une IA. La **figure 1** montre ses différents éléments constitutifs : la voie unique composée de 4 cantons, deux aiguilles motorisées à mouvement lent (réglable en durée), deux voies en gare où les trains s'arrêtent en étant approximativement centrés par rapport au quai, une signalisation lumineuse fonctionnelle, et le tableau de commande permettant au joueur de passer ses requêtes. Les signaux peuvent être à cathodes ou à anodes communes et les relais peuvent être commandés par un signal HIGH ou LOW. Tout a été pensé pour une certaine évolutivité, notamment les cantons qui sont isolés sur les deux files de rails comme l'exigent certains équipements modernes. Si vous en êtes arrivés là avec l'aide d'une IA, je suis sûr



1

que cette expérience vous a énormément appris et je ne doute pas que vous pourrez continuer à améliorer ce réseau, lui installer des aiguilles à pointes de cœur polarisables, ou bien lui adjoindre un TCO virtuel sur écran d'ordinateur où la progression des trains serait parfaitement suivie ainsi que le report de la signalisation. Il nous reste une chose à faire : rendre notre carte Arduino intelligente pour prendre les décisions qui s'imposent.

Que veut-on faire ?

Une fois de plus, il faut se poser la question du but que nous voulons atteindre. Notre tableau de commande doit permettre de choisir le premier train au départ (voie 1 ou voie 2) et son sens de circulation, puis le sens de circulation du deuxième train. Une fois ces données connues, le système fait faire un « tour de circuit » à chaque train et ensuite attend vos nouvelles consignes. EX_MACHINA propose huit scenarii de jeux possibles : quatre possibilités pour choisir le premier train et son sens de circulation et pour chaque possibilité, deux choix possibles pour le sens de circulation du deuxième train. Et à chaque fois, l'automatisme prend en charge la circulation des deux trains. Pour un si petit circuit, ce n'est déjà pas si mal !

La première chose à faire est de demander à l'IA de modifier la fonction qui analyse le tableau de commande, afin de déterminer le scénario complet avant de faire partir le premier train. Arduino décide ensuite si les deux trains peuvent ou non circuler en même temps. Si oui, il lance les mouvements avec les opérations qui s'imposent. Si non, il suit le mouvement du premier train jusqu'à son retour en gare et quand il est arrêté, il fait partir le deuxième train et il le suit jusqu'à son retour en gare. Facile non ?

Problèmes à résoudre

Jusqu'à présent, un train du locodrome part dès qu'on a appuyé sur un des quatre poussoirs pour choisir la voie et le sens de circulation. Cette fois, nous voulons donner nos ordres pour les deux trains : un premier problème à résoudre est d'attendre que tous les choix soient faits avant le moindre mouvement de train.

Un deuxième problème à résoudre, c'est à quel moment peut-on faire partir le deuxième train ? Si les sens de circulation sont les mêmes, le premier train doit être complètement sorti de la gare, voire un peu éloigné avant de positionner les aiguilles pour faire partir le deuxième train. Si les sens de circulation sont opposés, à quel moment sait-on que le premier train a fini son tour et est rentré en gare ?

Un troisième problème à résoudre consiste aussi à ne pas louper de survol d'I.L.S pendant le mouvement des aiguilles. Autrement dit, le mouvement du deuxième train ne doit pas interférer avec la surveillance du mouvement du premier et réciproquement.

Fonction d'acquisition des ordres de départ

Cette fonction ne doit être appelée qu'une seule fois au début de chaque nouveau scénario et ne plus être appelée ensuite dès que les ordres de départ ont été donnés. Elle sert à définir les paramètres suivants :

- Premier train à partir (ce qui permet de déduire le deuxième train)
- Sens de circulation du premier train
- Sens de circulation du deuxième train

Ces données peuvent être affichées dans le moniteur pendant la phase de mise au point de la fonction afin de contrôler que l'automate comprend bien ce qu'on attend de lui.

L'IA va donc définir de nouvelles variables pour chacun des deux trains : sens de circulation, voie de départ, etc. ainsi que pour contrôler si les choix sont terminés ou encore en cours. ▸▸

2

Repère	Actions
Sens de circulation identiques	
Fin de examConsignes()	voieActive = voieDepartT1 sensCircul = sensCirculT1 voieDepartT2 sensCirculT2 mouvementAiguilles(voieDepartT1) departTrain() ***Le premier train part sur le locodrome***
T1 sur ILS2 ?	mouvementAiguilles(voieDepartT2) departTrain() ***Les deux trains tournent sur le locodrome***
Sens antihoraire T1 sur ILS4 ? Top arrivee en gare	arriveeGare(T1) ***Le premier train s'arrête en gare sur voieDepartT2***
Sens horaire T1 sur ILS0 ? Top arrivee en gare	arriveeGare(T1) ***Le premier train s'arrête en gare sur voieDepartT2***
10 secondes après top arrivee en gare	mouvementAiguilles(voieDepartT1), arriveeGare(T2) ***Le deuxième train entre et s'arrête en gare sur voieDepartT1***
Fin du tour de circuit	**Arduino attend de nouvelles consignes de jeu**
Sens de circulation contraires	
Fin de examConsignes()	voieActive = voieDepartT1 sensCircul = sensCirculT1 voieDepartT2 sensCirculT2 mouvementAiguilles(voieDepartT1) departTrain() ***Le premier train part sur le locodrome***
Sens antihoraire T1 sur ILS4 ? Top arrivee en gare	arriveeGare(T1) ***Le premier train s'arrête en gare sur voieDepartT1***
Sens horaire T1 sur ILS0 ? Top arrivee en gare	arriveeGare(T1) ***Le premier train s'arrête en gare sur voieDepartT1***
10 secondes après top arrivee en gare	voieActive = voieDepartT2 sensCircul = sensCirculT2 mouvementAiguilles(voieDepartT2) departTrain() Remise à 0 flagEvent. ***Le deuxième train part sur le locodrome***
Sens antihoraire T2 sur ILS4 ? Top arrivee en gare	arriveeGare(T2) ***Le deuxième train s'arrête en gare sur voieDepartT2***
Sens horaire T1 sur ILS0 ? Top arrivee en gare	arriveeGare(T2) ***Le deuxième train s'arrête en gare sur voieDepartT2***
Fin du tour de circuit	**Arduino attend de nouvelles consignes de jeu**

▸▸ Certaines variables sont à réinitialiser à chaque début de scénario. Finalement, l'IA arrive assez bien à écrire cette fonction qui scrute les poussoirs et détermine les paramètres. Cette fois, des boucles while permettent d'attendre que les consignes soient passées : on les utilise quand on ne connaît pas le nombre d'itérations que la boucle doit effectuer, et tant que la condition entre parenthèses est vraie, la boucle continue de s'exécuter.

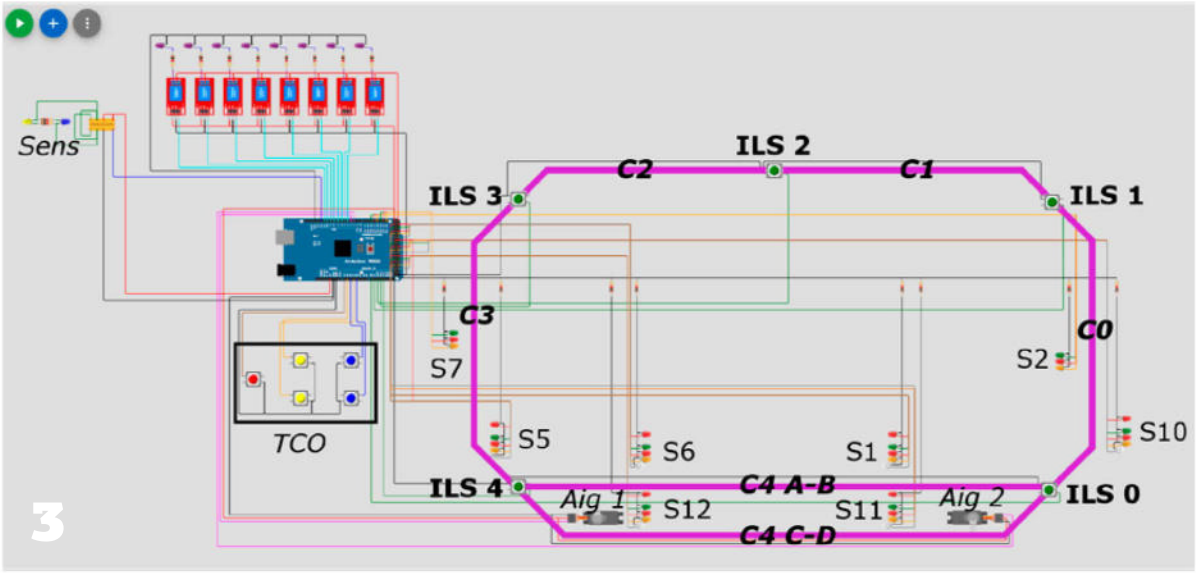
Le premier problème semble résolu et il ne reste plus qu'à agir dans la fonction loop pour exécuter toutes les opérations nécessaires à la conduite des trains. Pour cela, il faut demander à l'IA de découper les « tours de circuit » en différentes opérations et d'utiliser les fonctions déjà écrites :

- Scrutation des I.L.S
- Détermination du tableau des états des cantons
- Alimentation ou non des cantons
- Traitement des signaux

Algorithme d'intelligence artificielle pour Arduino

Pour contrôler ce que l'IA va produire, il faut définir exactement ce que doit faire l'automatisme pour gérer les deux trains. Si les sens de circulation sont identiques, on peut faire sortir le deuxième train, ce qui implique une action sur les aiguilles puis mettre le courant sur la voie. Mais pour que cela se fasse en toute sécurité, il faut laisser le premier train s'éloigner un peu. L'avancement du premier train est surveillé par le déclenchement des ILS : lorsque l'I.L.S 2 est déclenché, c'est que le train est le plus éloigné de la gare quel que soit le sens de circulation et il est temps de faire sortir le deuxième train. On peut ensuite laisser les deux trains se suivre jusqu'à un possible retour en gare. L'IA aura à produire une fonction pour faire partir un train de la gare et une autre fonction pour le faire arriver en gare, sachant que l'endroit où le train s'arrête dépend de son sens de circulation. Le niveau de protection du locodrome arrêtera le deuxième train jusqu'à ce qu'un mouvement d'aiguilles lui permette de rentrer sur la voie qui reste libre pour s'y arrêter aussi.

Si les sens de circulation sont contraires, on laisse le premier train tourner jusqu'à son retour en gare où l'arrêt se fera si l'alimentation est coupée sur le demi-canton concerné. On peut alors, après un certain délai, faire partir le deuxième train, après avoir positionné les aiguilles et alimenté la voie. Le train effectue son tour puis vient se ranger là d'où il est parti et l'automatisme attend alors de nouveaux ordres. La **figure 2** résume les actions à faire. Si on regarde la colonne « Repère » de cette **figure 2**, on voit que les actions sont à faire lorsque les trains passent l'I.L.S 2 ou bien arrivent en gare. L'Intelligence Artificielle propose de repérer la progression des trains sur le circuit : pour cela, elle utilise un drapeau (flag en anglais) qui vaut 0 avant déclenchement d'un I.L.S et 1 une fois que l'I.L.S a été déclenché. Les valeurs sont stockées dans un tableau appelé flagEvent []. Par exemple flagEvent [2] est mis à 1 lorsque l'I.L.S 2 est déclenché, et le remplissage du tableau flagEvent permet de situer où se trouve le train (plus il y a de 1 et plus le train progresse). Pour agir lorsque l'I.L.S 2 est déclenché, il suffit de regarder flagEvent [2] : s'il vaut 0, on est dans la configuration de départ permettant au premier train de partir, s'il vaut 1, c'est que l'I.L.S 2 a été déclenché et on peut faire partir le deuxième train. Il n'y a qu'à la fin du tour de circuit qu'on remet le drapeau à 0 (pour une autre séquence de jeu). Avec ce système, l'IA a résolu le deuxième problème. Pour être sûr qu'un train est bien entré en gare, on peut utiliser des temporisations : il est même possible d'utiliser la fonction delay () mais uniquement si aucun train ne circule.



Résoudre le troisième problème est assez facile : le temps pour effectuer les actions nécessaires (alimentation des voies, mouvement des aiguilles) doit être inférieur au temps de parcours d'un canton. Ainsi, on est certain que les opérations seront bien terminées avant que le train n'atteigne l'I.L.S suivant. Un mouvement d'aiguilles se fait en deux secondes (temps réglable) ce qui laisse du temps avant que le train n'arrive à l'I.L.S suivant. Quant au traitement des relais ou des signaux, c'est extrêmement rapide et ce n'est donc pas un problème.

Il est facile de demander à l'IA d'écrire le programme pour respecter les actions définies dans la **figure 2**. Il faut ensuite tester le tout soit dans le simulateur Wokwi (voir plus loin), soit directement sur le réseau, ce qui est préférable. On peut alors noter la moindre anomalie et chercher à la réparer avec l'aide de l'IA. Parfois, il faut peu de choses, juste un petit détail oublié. Par exemple, en faisant des tests sur le prototype, j'ai rencontré un bug qui ne se produisait que pour un scénario : un appel d'une fonction était mal placé. Plutôt que de demander à l'IA de réécrire le programme, j'ai corrigé de moi-même. Comme je l'ai dit dans le premier article, l'IA a bien écrit plus de 90 % du code.

Concernant le réseau EX_MACHINA

Sur le plan matériel, le réseau EX_MACHINA ne représente pas une grosse dépense pour celui qui veut pratiquer le modélisme ferroviaire. Construire ce réseau, c'est aussi une excellente occasion pour découvrir les techniques appliquées à Arduino (ou autres cartes à microcontrôleur) avec un professeur (l'IA) dont la patience vous étonnera. Ces techniques vous seront utiles pour un autre projet plus conséquent. Je ne peux pas, dans cette série d'articles, vous commenter toutes les lignes de code écrites par l'IA (il y en a presque un millier !) et de toute façon, l'IA donne déjà des explications lorsqu'elle fournit un programme. C'est pourquoi je me suis contenté de vous expliquer les grands principes techniques du réseau ainsi que la façon de travailler avec une IA. J'ai parfois commenté certaines façons d'écrire le code qui peuvent dérouter un non spécialiste en programmation. Pour d'autres explications de ma part, je vous donne rendez-vous sur le forum de *Loco-Revue* (https://forum.lrpresse.fr/viewtopic.php?t=98474). Voici maintenant la liste des fonctions écrites par l'IA : j'ai parfois modifié le nom et celui-ci est assez explicite pour comprendre l'utilité de la fonction :

examConsignes – arretURGENCE – inversionFeeder – initLocodrome – departTrain – arriveeGare – extinctionSignaux – setSignal – setBAL – affichageSignaux – mouvementAiguilles – moveServosSimultaneously – scrutationILS – determinationEtatsCantons – gererCompteurs – mettreAJourRelais

La **figure 3** montre l'ensemble des composants d'EX_MACHINA sur le simulateur Wokwi. Contrairement à la **figure 8 de l'article 4 (LR 939)**, les composants (I.L.S, signaux) ont été placés comme sur le locodrome et les voies sont sommairement représentées en violet. Les servomoteurs des aiguilles pointent vers la voie sélectionnée (à l'horizontal : voie 1, vers le bas : voie 2). Le lien < https://wokwi.com/projects/435830312682088449 > vous permettra de tester ce simulateur, donc ce que ChatGPT et moi avons réalisé pour faire tourner EX_MACHINA. Passez en mode plein écran et réglez la dimension de l'image de manière à voir tout le circuit. Passez en mode simulation et faites avancer vos trains en cliquant sur les poussoirs I.L.S dans le bon ordre selon le sens de circulation. Vous pourrez comparer nos solutions avec celles de votre IA et aussi récupérer certaines fonctions pour les utiliser dans votre projet, quel qu'il soit.

Attention *: ce logiciel est livré en l'état. Ni moi ni LR-Presse ne serons tenus responsables en cas de dysfonctionnement ou en cas de dommage matériel ou corporel si vous n'avez pas suivi les règles de l'art en électricité et électronique.*

Conclusion

Cette série d'articles a essayé de démontrer que concevoir un automatisme à base d'Arduino n'est pas si compliqué, même si on n'est pas un expert d'Arduino. L'Intelligence Artificielle est un outil que nous devrons dans l'avenir apprendre à utiliser. Un champ nouveau de possibilités s'ouvre à nous et il faut en profiter. J'espère que développer en collaborant avec une IA vous a fait découvrir quelques techniques possibles dont vous pouvez vous inspirer pour d'autres choses. Avec un peu de méthode et de pugnacité, vous serez capable de concevoir tous les automatismes que vous voulez pour votre réseau, des plus simples au plus compliqués. Lancez-vous et bon développement ! ■



LES MODÉLISTES EXPÉRIMENTÉS MONTRENT LES GESTES. AUX ENFANTS DE SE LES APPROPRIER.

LE TRAIN À L'ÉCOLE

L'expérience de l'AMF Nord 77 à Congis-sur-Thérouanne

La transmission est importante pour la pérennité de notre loisir. Saluons donc avec vigueur l'initiative du club AMF Nord 77. L'un de ses instigateurs, Michel Rambure-Lambert, nous raconte.

Texte: Yann Baude, d'après Michel Rambure-Lambert, photos: Michel Rambure-Lambert

Il y a quelques mois que notre club mène des actions dans les écoles du canton pour faire découvrir et favoriser la pratique du modélisme ferroviaire. Quatorze séances ont depuis été consacrées à la construction intégrale d'un réseau en H0, à ossature en carton, avec des élèves des classes de CE1, CE2, CM1 et CM2 (107 élèves) de l'école primaire de Congis-sur-Thérouanne. Nous les prenions en charge par demi-classe, durant 1 h 30, chaque séance. À la fin du mois de juin, nous avons présenté le réseau terminé aux parents des élèves et aux élus de la commune. Tous ont été impressionnés par cette réalisation, par la qualité des maquettes montées par les élèves et par les personnages en papier roulé créés par les plus doués, en suivant la méthode développée par Robert Gesuelli.

Le réseau H0: à l'économie

L'ossature du réseau de 240 x 100 cm est en carton d'emballage épais, contreventé, pour une meilleure rigidité. La surface









1: À Congis-sur-Thérouanne (77), les enfants sont fiers d'avoir créé un monde miniature. De futurs lecteurs de *Loco-Revue* ?

2: L'ossature du réseau est en carton contreventé : rigide, solide, léger et économique.

3: Début des travaux : pose de la voie et mise en forme du relief.

4: Le choix de la disposition des bâtiments implique de longues conversations.

LE RÉSEAU EN EXPO

À Congis-sur-Thérouanne (77), à 12 km au nord de Meaux, l'Amicale des modélistes ferroviaires Nord 77 organise une exposition de modélisme ferroviaire intitulée « Rêves de Trains » dans la salle communale, rue de la Poste : samedi 24 janvier 2026 entre 14 et 18 heures et dimanche 25 janvier entre 10 et 17 heures. Outre la présentation du réseau H0 construit par les élèves de l'école de Congis avec notre concours, vous découvrirez de nombreux réseaux aux échelles 0, 0m, H0, H0e, et N.

supérieure est aussi en carton, recouverte de papier craft encollé sur les dénivelés. Les routes sont en feuilles d'abrasifs à l'eau gris/noir. La voie au code 100 provient de notre stock (de marques Peco, Roco ou Jouef). Les aiguilles sont des Jouef à moteur apparent. Les maquettes ou maisons proviennent pour la plupart de *Clés pour le train miniature*, ce sont des kits en papier à découper, ou sont issues de construction personnelle, à l'exception de la ferme Ile-de-France qui est tirée de la gamme de Régions & Compagnies.

L'église est un mélange de diverses provenances en remplacement de l'église de Congis (Monument historique) jugée trop importante pour la taille du réseau. Les flocages et poudres du décor proviennent du commerce. Le matériel roulant : locomotives et voitures voyageurs, provenant de notre stock, sont remis à l'école, de même que le transformateur d'alimentation. Le club a fourni tout le matériel indispensable à la réalisation du réseau : carton, papier craft, maquettes à assembler, colle, peintures, flocages. Cela démontre une nouvelle fois à quel point les clubs font très bon usage des dons de matériel ancien qui leurs sont proposés.

Et ce n'est pas fini

L'année scolaire 2025/2026 nous voit à Armentières-en-Brie pour un nouveau réseau en carton ! Les écoles de plusieurs communes étaient déjà demandeuses. Comme les années précédentes, nous sommes aidés par deux membres du Rail-Club de Meaux pour encadrer les élèves : Serge, pour la partie réseau et Babeth pour la création des personnages en papier. Une autre session va débuter après les vacances de fin d'année à Armentières-en-Brie, avec l'agrandissement d'un réseau H0 proposé par *Loco-Revue* il y a quelques années, que nous avions fait construire par trois jeunes filles de 10 et 13 ans, en stage durant les vacances scolaires au sein de notre local. ■

TRAIN MODÉLISME.COM

LA PASSION DES TRAINS

DEPUIS 2005

www.train-modelisme.com

trainmodelisme@orange.fr

02 54 28 59 66

Train Modélisme Rte d'angles LD La camusetterie 36220 Néons Sur Creuse

30 ans PIERRE POMINVILLE ENTRÉE GRATUITE !

PREMIÈRE VENTE DE NOËL
LE 14 DÉCEMBRE 2025 DE 9H30 À 15H
À L'HÔTEL IBIS DE ROISSY CDG

Accès facile avec le plan ci-dessous en voiture, parking de l'hôtel de 300 places, les 30 minutes gratuites et ensuite 2,5€ de l'heure !
L'hôtel est situé à la gare de « ROISSY PÔLE » à 35 mn de la Gare du Nord par le RER B
et est relié par le CDG VAL en 10 mn au gares TGV ! »



le moov'

Mardi de 14.30 à 19.00, du mercredi au samedi de 10.30 à 12.30 et de 14.30 à 19.00

LE SPECIALISTE DU TRAIN MINIATURE ET DU MODELISME
Echelles 1,0,HO,N & Z
Enclos des Jacobins, 18000 Bourges Tel: + 33 (0)2 48 278 606 / email: cercle-ferroviaire-du-cher-18@orange.fr

M. CITERNE

Trains Miniatures N - HO **Occasions - Dépôt-Vente**

Digital • Roco • Lenz • Zimo • Trix

VENTE PAR CORRESPONDANCE

Ouvert du mardi au samedi-: 9h-12h30 et 14h- 19h

21 Bd du Temple - 75003 Paris **Tél./fax 01.42.78.00.16**

Métro-: République - Filles du Calvaire, Bus 20 - 65 - 96

N°123



DES IDÉES, DU BRICOLAGE, DU PLAISIR, DU RÊVE, DU FUN !

LE MAGAZINE DES CRÉATEURS FERROVIAIRES

- Des créations à voie étroite du monde entier
- 84 pages de plaisir
- Des conseils de modélistes reconnus

À la une de ce numéro :

Réseau 0-22,5 :
CHAPAREILLAN, LE TRAMWAY DES POTES

Matériel roulant H09/009 :
UN LOCOTRACTEUR EN CARTE PLASTIQUE, QUELQUES TOURS DE MAIN

Décor :
- L'ESTACADE DE PORT DIZAN
- UNE ENSEIGNE AU POCHOIR

Technique :
DÉCOUPER DU MÉTAL AU LASER

Réseau Zéro :
WITLOV DANS LE PLAT PAYS

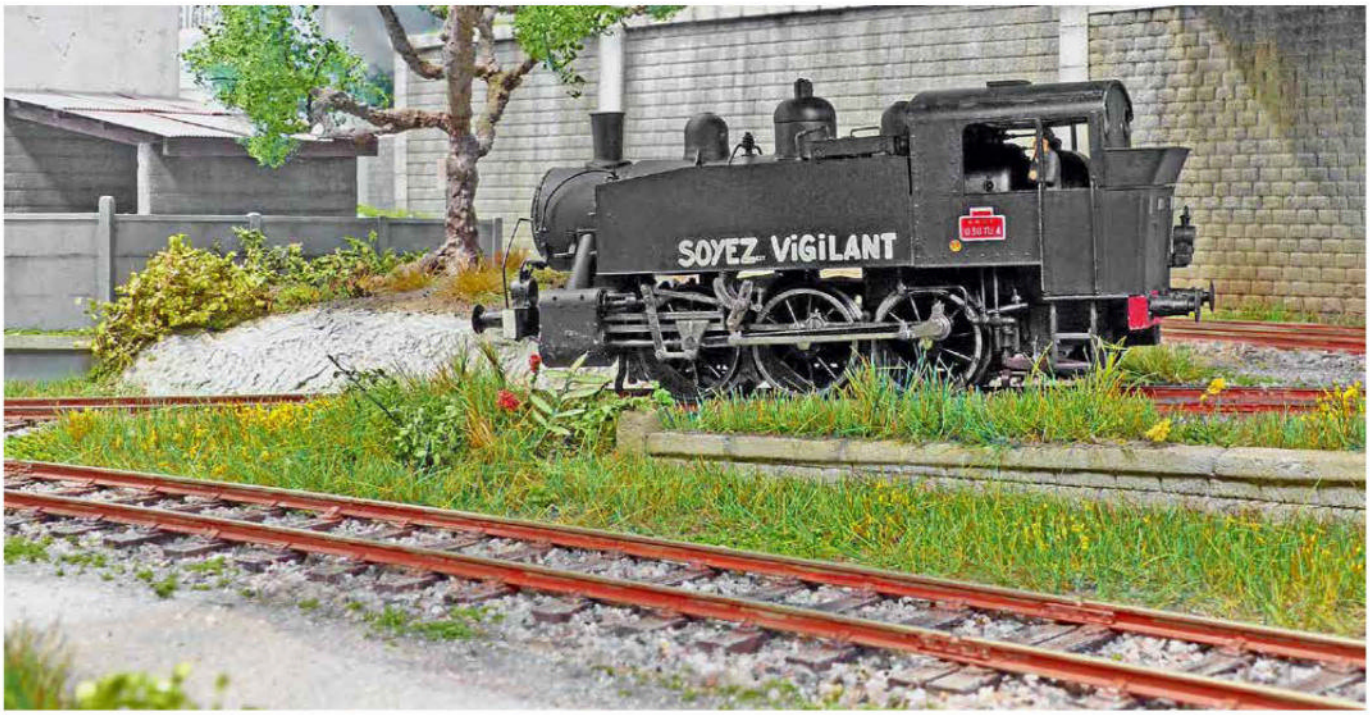






EN VENTE CHEZ VOTRE MARCHAND DE JOURNAUX ! Abonnez-vous sur trains.lrpresse.com

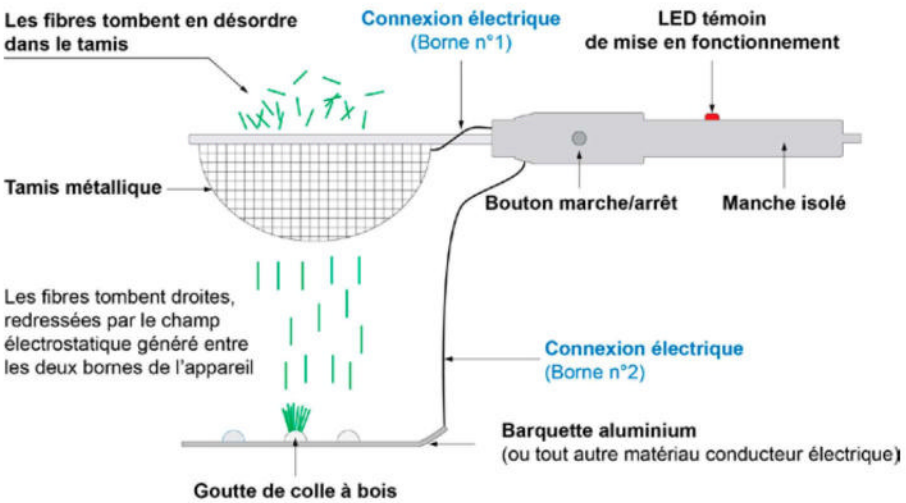
POUR APPLIQUER L'HERBE EN FIBRES
Un appareil électrostatique



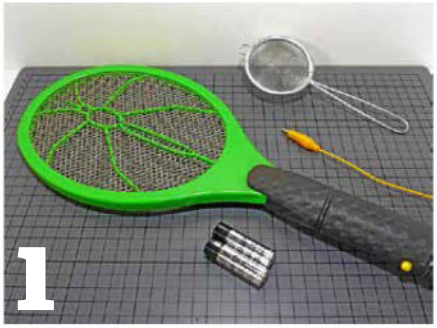
L'herbe implantée à l'aide d'un appareil électrostatique apporte plus de réalisme.

Pour améliorer le réalisme de l'herbe en miniature, il convient de bien dresser les fibres. Pour cela, un appareil électrostatique est idéal. Alternative aux modèles disponibles dans le commerce, un outil personnel est facile à fabriquer, pour un coût très réduit. ▸▸

Préparer la végétation: un appareil pour planter de l'herbe!

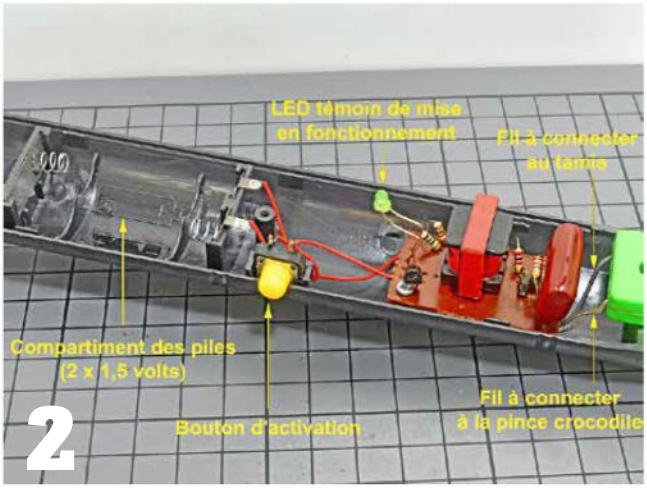


Principe de fonctionnement: Lorsque le bouton est pressé, un courant électrostatique est généré entre le tamis et la barquette. Les fibres traversent le tamis métallique et, orientées par ce courant, tombent verticalement sur la colle.

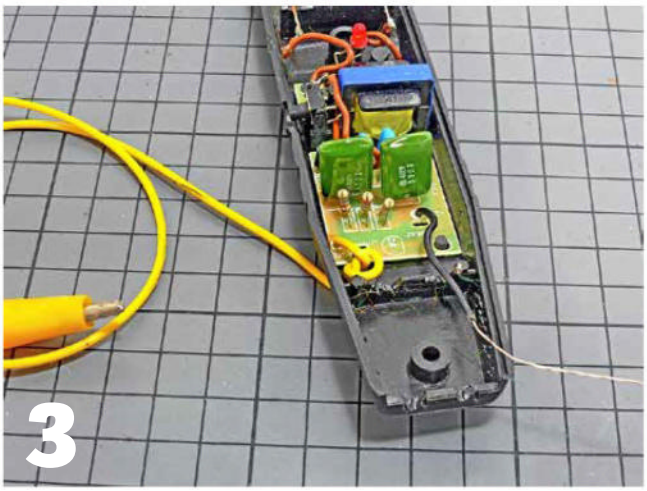


Trois composants pour notre appareil électrostatique : une raquette anti-moustiques électrique (avec ses deux piles), un petit tamis en métal et un câble électrique (d'environ 400 mm), muni d'un côté d'une pince crocodile.

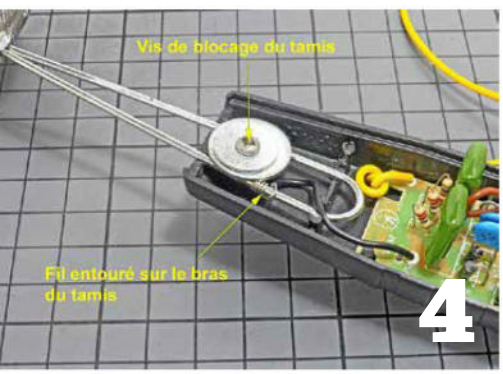
Les **photos 2 et 3** montrent deux appareils de marque différente mais le principe reste le même : un compartiment pour les piles, un bouton d'activation (qui génère la charge électrostatique tant qu'il est pressé). Après le transformateur, se trouve un (ou plusieurs) condensateur(s) puis les deux fils qui partent vers les grilles du tamis de la raquette.



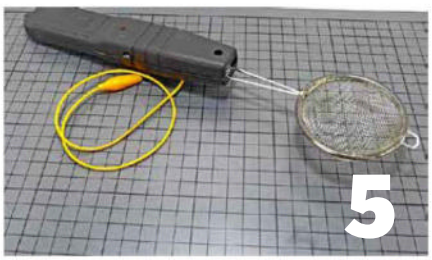
Démonter la poignée pour accéder à la partie électronique. Supprimer la grille. Repérer les deux fils raccordés aux parties grillagées de la raquette.



L'un des fils est dessoudé de la carte électronique, et remplacé par le câble muni d'une pince crocodile. Il servira de masse.



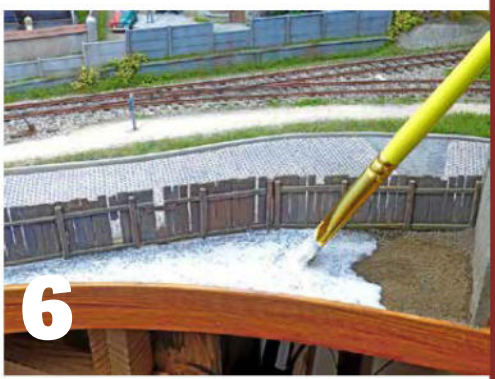
Ajouter le tamis et entourer le deuxième fil dénudé autour du manche métallique. Fixer celui-ci avec un ensemble boulon-rondelles.



Refermer le manche en plastique. Remettre en place les deux piles de 1,5 volt. Le dresseur d'herbe est prêt à fonctionner.

Planter de l'herbe

Le « redresseur d'herbes » peut être utilisé pour créer des touffes d'herbes indépendantes (voir LR 933) ou, comme ici, pour couvrir la surface d'un terrain. ■



Appliquer sur le sol de la colle à bois sur laquelle est saupoudrée de la terre du jardin tamisée. Laisser sécher quelques minutes puis appliquer une nouvelle couche de colle, cette fois diluée avec 50 % d'eau. C'est l'eau de la colle qui va conduire l'électricité.



Planter une pointe en cuivre dans le sol et connecter la borne munie de la pince crocodile. Charger le tamis avec des fibres, presser le bouton de l'appareil et saupoudrer les fibres. Magique : elles tombent bien droit dans la colle.

TEXTE ET PHOTOS :
DANIEL AURILIO

Un détecteur d'occupation
ÉCONOMIQUE ET UNIVERSEL



Y. Baude

Toujours très sympathique, de fermer automatiquement des barrières à l'approche d'un train. Il faut donc détecter sa présence (Riom-es-Montagne, réseau en H0 de Christophe Constant décrit dans LR 698).

Pour assurer la détection d'occupation des trains sur nos réseaux, je vous propose un petit montage électronique ultra-simple et très peu couteux (quelques euros) et surtout, universel car utilisable aussi bien en analogique qu'en numérique. Il permet de générer un contact (ou niveau bas) au passage d'un convoi sur un canton lorsqu'un train y pénètre; de plus ce signal est isolé galvaniquement du circuit réseau (isolement galvanique signifie que le signal n'a aucune liaison électrique avec le réseau ce qui garantit la sécurité contre des perturbations parasites) par liaison opto. Un pont de diodes câblé spécifiquement est traversé par le courant traction et génère une tension aux bornes des diodes de l'opto-coupleur qui rend passant le photo-transistor et ce, quelque soit le courant traction: continu ou alternatif, l'opto-coupleur étant bi-directionnel. Durant tout le temps que le train reste sur le canton, le contact reste fermé, donc, par exemple, les barrières d'un passage à niveau resteront fermées (prévoir d'équiper le dernier wagon de feux fin de convoi ou le munir d'essieux graphités). L'autre intérêt du système est le sens de circulation des trains qui reste indifférent. ■

Composants (Farnell, Gotronic, Saint-Quentin Radio, etc.)
- Pont de diodes (tout type convient)
- Résistance R: 20 ohm
- Coupleur ISP 814 X (ou similaire)
- Transistor n'importe quel PNP
- Le montage peut se faire sur une plaquette d'essai à trous (bandes cuivrées)
- Pont de diodes réf. DF 1510 (Farnell), notons que l'on peut le réaliser soi-même avec de simples diodes type 1N 4002 à 1N 4007



Le montage peut se faire sur une plaquette d'essai à trous.

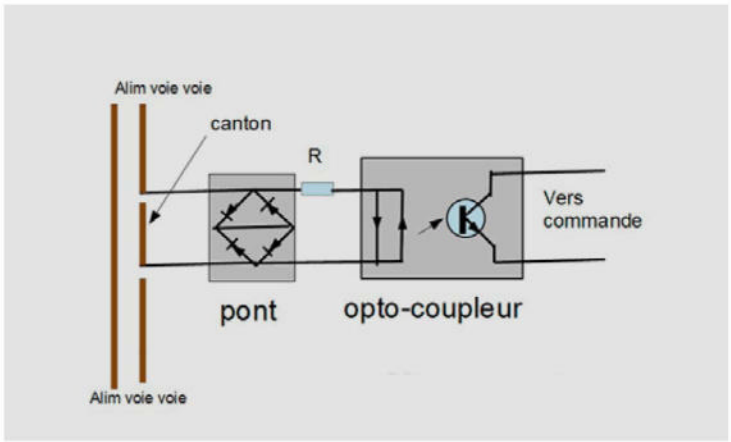


Figure 1 Schéma de branchement du détecteur.

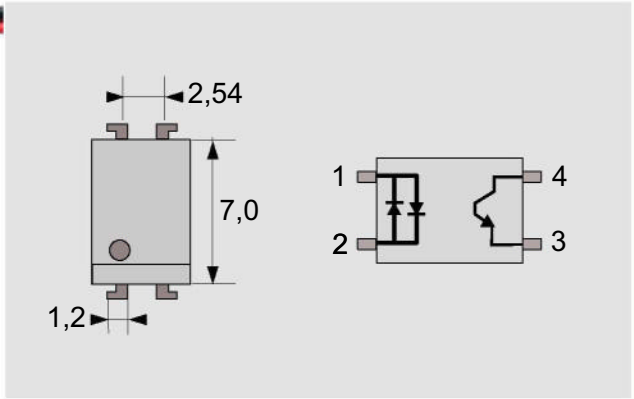


Figure 2 Schéma de brochage de l'opto-coupleur ISP814X Farnell.

Des détecteurs d'occupation dans le commerce

- Plusieurs fabricants proposent des détecteurs d'occupation prêts à l'emploi. Citons Lapierre Modélisme (réf. MOD1DETECT, 18 euros) ou l'Atelier du Train (réf. ADT 5351, 17,90 euros).

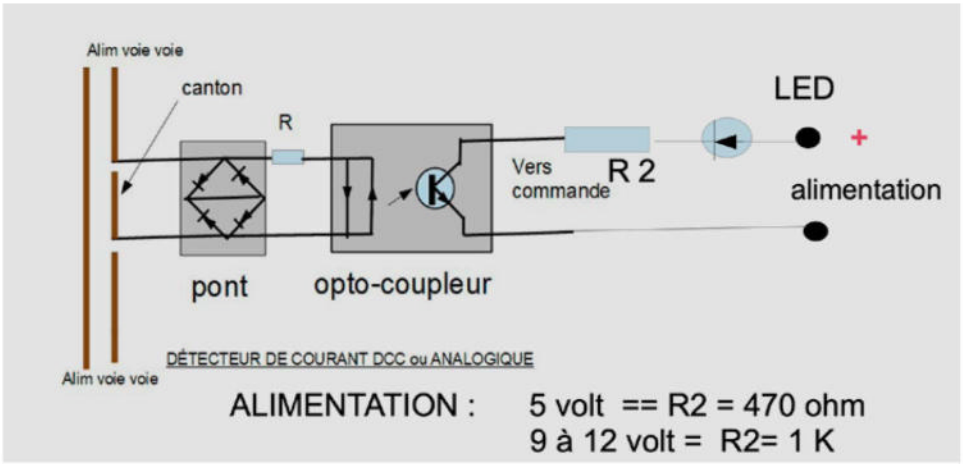


Figure 3 Schéma de câblage pour allumage d'une LED.

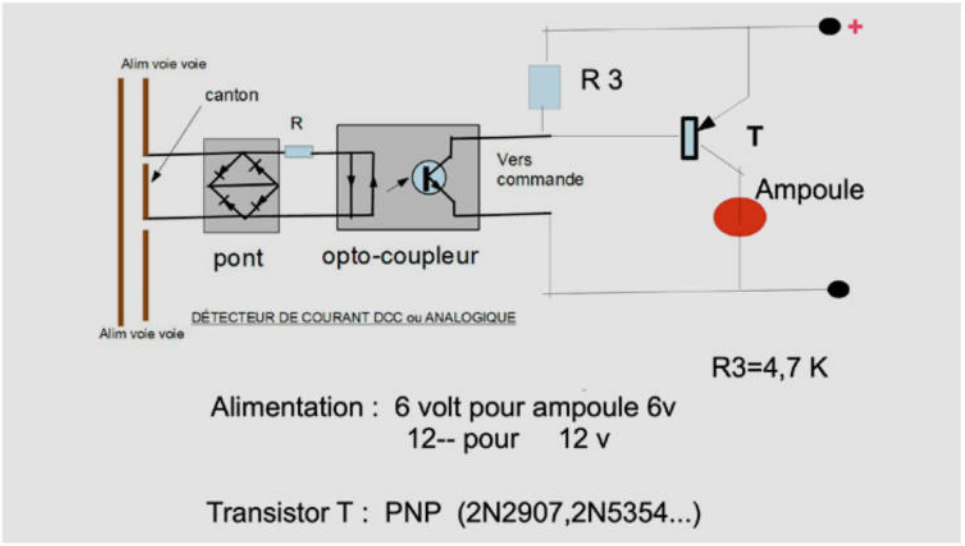


Figure 4 Schéma de câblage pour allumage d'une ampoule.

TEXTE ET ILLUSTRATIONS:
GUY BESSEYRE (SAUF MENTION CONTRAIRE)



Les grands sujets de ce numéro

- Un dossier de 25 pages
  Les Eléments Automoteurs Diesel aptes à 140 km/h
  X 4900 - X 4750 - X 4790 - X 94750 PTT
- Le premier Capitole en rame inox
- La gare et les installations de Pornic







Abonnez-vous par le bon de commande en fin de numéro ou sur www.ferrovissime.com

FBS SYSTEMS

Commande Rapide 04 67 77 29 71

Trains Miniatures & Automatismes

WOODLAND SCENICS

Flocages – Ballast – Filets Floqués (sachet de 350cm³)



Flocages Fin

785041	Sol	5.98 €
785042	Terre	5.98 €
785043	Herbe jaunie	5.98 €
785044	Herbe brulée	5.98 €
785045	Herbe verte	5.98 €
785046	Mauvaises Herbes	5.98 €

Flocages Epais

785060	Terre	5.98 €
785061	Herbe jaunie	5.98 €
785062	Herbe brulée	5.98 €
785063	Herbe vert clair	5.98 €
785064	Herbe verte	5.98 €
785065	Herbe vert foncé	5.98 €

Filets Floqués

785051	Vert clair	6.98 €
785052	Vert moyen	6.98 €
785053	Vert foncé	6.98 €
785054	Vert sapin	6.98 €
785055	Automne doré	6.98 €
785056	Automne brun	6.98 €

Ballast Fin

785070	Minerai de fer	7.98 €
785071	Marron foncé	7.98 €
785072	Marron	7.98 €
785073	Chamois	7.98 €
785074	Gris clair	7.98 €
785075	Gris	7.98 €
785076	Cendre	7.98 €

Ballast Médium

785077	Minerai de fer	7.98 €
785078	Marron foncé	7.98 €
785079	Marron	7.98 €
785080	Chamois	7.98 €
785081	Gris clair	7.98 €
785082	Gris	7.98 €
785083	Cendre	7.98 €

Flocages – Ballast – Flocages Statiques

(Pots de 945 cm3)



Flocage Fin

781341	Sol	14.98 €
781342	Terre	14.98 €
781343	Herbe jaunie	14.98 €
781344	Herbe brulée	14.98 €
781345	Herbe verte	14.98 €
781346	Mauvaises Herbes	14.98 €

Flocage Epais

781361	Herbe jaunie	14.98 €
781362	Herbe brulée	14.98 €
781363	Herbe vert clair	14.98 €
781364	Herbe verte	14.98 €
781365	Herbe vert foncé	14.98 €
781366	Herbe vert sapin	14.98 €

Flocages Statiques

785631	Paille naturelle	16.98 €
795632	Blé moissons	16.98 €
785633	Herbe brulée	16.98 €
785634	Herbe vert clair	16.98 €
785635	Herbe vert moyen	16.98 €
785636	Herbe vert foncé	16.98 €

Ballast Fin

781372	Marron	16.98 €
781373	Chamois	16.98 €
781374	Gris clair	16.98 €
781375	Gris	16.98 €
781376	Cendre	16.98 €

Ballast Médium

781379	Marron	16.98 €
781380	Chamois	16.98 €
781381	Gris clair	16.98 €
781382	Gris	16.98 €
781383	Cendre	16.98 €

Moules pour Rochers

Ces moules finement détaillés sont très flexibles et durables. Très réalistes, ils permettent de reproduire toutes les formes.

781231	Rochers de surface	12.98 €
781232	Eboulis	12.98 €
781233	Remblais	12.98 €
781234	Roches tassées	12.98 €
781235	Roche lacérée	12.98 €
781236	Roche classique	12.98 €
781237	Roche ventée	12.98 €
781238	Roche usée	12.98 €
781239	Strates	12.98 €
781240	Masse rocheuse	12.98 €
781241	Roche couchée	12.98 €
781242	Roche délavée	14.98 €
781243	Roc de base	14.98 €
781244	Roche à facettes	14.98 €

Preiser

Personnages HO



14001	Passants en mouvement	12.00 €
14002	Passants	12.00 €
14005	Adolescents	12.00 €
14007	Enfants	12.00 €
14012	Personnel de gare	12.00 €
14013	Personnel du dépôt	12.00 €
14017	Travailleurs de voie	12.00 €
14018	Personnel de triage	12.00 €
14019	Voyageurs	12.00 €
14023	Passants	12.00 €
14030	Ouvriers divers	12.00 €
14031	Mécaniciens	12.00 €
14033	Terrassiers	12.00 €
14034	Travailleurs	12.00 €
14050	Lavandières	12.00 €
14058	Curé & invités	12.00 €
14069	Passants	12.00 €
14071	Voyageurs au quai	12.00 €
14072	Voyageurs assis	12.00 €
14073	Personnes assises	12.00 €
14081	Au Jardin	12.00 €
14083	A la Ferme	12.00 €
14084	Travailleurs assis	12.00 €
14085	Passagères	12.00 €
14087	Ouvriers marchant	12.00 €
14088	Passagers attendant	12.00 €
14095	Personnes assises	12.00 €
14103	Personnes assises	12.00 €
14104	Voyageurs	12.00 €
14105	Personnel de triage	12.00 €
14124	Passants	12.00 €
14125	Passants	12.00 €
14127	Camionneurs	12.00 €
14128	Grutiers	12.00 €
14130	Mécaniciens	12.00 €
14131	A l'hotel	12.00 €
14133	Passants	12.00 €
14138	Couples assis	12.00 €
14139	Enfants	12.00 €
14144	Maçons et brouette	12.00 €
14145	Travailleurs assis	12.00 €
14147	Personnel d'entrepôt	12.00 €
14150	Chevaux	12.00 €
14155	Vaches	12.00 €
14160	Moutons & Berger	12.00 €
14161	Moutons	12.00 €
14165	Chiens & chats	12.00 €
14167	Canards oies cygnes	12.00 €
14168	Poules & Coqs	12.00 €
10077	Pecheurs a la ligne	18.50 €
10086	Cheminots SNCF	17.50 €
10107	Baigneuses nues	19.50 €
10191	Gendarmerie francaise	20.50 €
10233	Pompiers français	22.50 €
10341	Gendarmes Français	20.50 €
10507	Cyclistes & Facteur	27.50 €
10508	La Pétanque	19.50 €
10788	Chauffeurs et conducteurs SNCF	18.50 €
16325	Voyageurs à peindre x 120	32.50 €
16326	Travailleurs à peindre x 120	32.50 €
16327	Paysans à peindre x 60	32.50 €
16328	Pers.assises à peindre x 120	32.50 €
17005	Bagages (90 pièces)	17.50 €
17100	Chargements (90p)	17.50 €
17101	Futs en metal (30)	17.50 €
17105	Tonneaux & bouteilles	17.50 €
17110	Palettes, cageots...	42.50 €
17177	Bétonnière, outils…	25.50 €
17707	Eléments de cuisine	19.50 €

FONDS DE DECOR



Tous ces fonds de décor sont sur un papier de qualité en trois éléments de 915mm
Longueur Totale : 2745mm
Hauteur : 304mm

100701	Vallée & Collines	14.98 €
100702	Campagne	14.98 €
100703	Champs de plaine	14.98 €
100704	Village	14.98 €
100705	Ciel Nuageux	14.98 €
100706	Industries	14.98 €
100707	Arrière de lotissement	14.98 €

Intérieur de Poste Aiguillage



Le kit comprend le cadre de levier, les leviers, l'étagère d'instruments de bloc, le plan de voie, un bureau….Une fois assemblé et peint, le kit aura fière allure dans votre poste d'aiguillage.
R0553 Int. Poste Aig 31.98 €

Clôtures & Rambardes



Le set est composé de 4 grappes de 5 types différents (60cm chaque type) de clôtures et rambardes.
211601 Clôt. & Rambardes 14.98 €

Echelles & Escaliers



Le set est composé de 4 grappes de 10 types différents d'escaliers et échelles.
211602 Echelles & Escaliers 14.98 €



565062	Valises, coffres, diables (12 pièces)	5.98 €
565064	Tonneaux et Sacs (24 pièces)	5.98 €
565066	Sacs de charbon (24 pièces)	5.98 €
565067	Bidons d'huile (12 pièces)	5.98 €
565081	Asst Palettes (3 x 18 pièces)	6.98 €

FBS SYSTEMS
58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN

Horaires d'ouverture
Lundi au vendredi
Magasin : **10h à 12h uniquement**
Téléphone : **10h-12h & 14h-18h**
Internet : **24/24h**

Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !

1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION : GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g (Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue

www.fbsystems.com

SAI Collections

www.sai-collections.fr
114 rue du Bussoy
F 45290 Varennes Changy
02 38 96 09 29

Echelles H0 / H0m / H0e / H0f - 1/87°

Artitec, AWM, Bachmann narrow gauge, BoS, Brekina, Busch, Faller, Ferro Train, Heris, Herpa, Igra, Jägerndorfer, *les classiques*, Liliput, Minichamps, Noch, Norev, PCX 87, Piko, Preiser, REE Modèles, Régions & Compagnies, *rétro87*, Ricko, Roco, *SAI Collections*, Seuthe, Sommerfeldt, Tillig, Uhlenbrock, vvmodel, Wiking.

H0f 6mm



H0m 12mm H0e 9mm



les classiques HO/1.87 — Nouveautés

Citroën DS 19 cabriolet 1963-1965



BREKINA — Autobus Saviem SC 10, Province — Nouveautés



les classiques HO/1.87 — Nouveautés

Peugeot 505, phase 1 1979-1985
Turbo Injection 1983
Citroën BX, phase 1, 983-1986
Peugeot 208 II phase 1 (2018-2023)



PCX87
Renault 11 3 portes phase 1
GTL
Turbo



règlement : cb, chèque, virement, Paypal ; livraison Colissimo, port offert en France dès 159 € de livraison

REE MODELES — Renault Juvaquatre break dauphinoise 1956-1960



Renault Juvaquatre break fourgonnette 1956-1960



Venez nous voir
du 28 au 30 nov. à Railexpo Dreux (28)
les 6 et 7 déc. Le Train de Noël Oullins-Pierre-Bénite(69)
les 13 & 14 déc. Fête du train au pays des grands noms, Meursault (21)
les 10 &11 janvier 2026 à Nederlandse Modelspoordagen Rijswijk (Pays Bas)
le 25 janvier 2026 à Mini Auto 45 au Co'met Orléans (45)

RAILCOLOR — Gamme complète de soudures pour montage de kits, patine à l'aérographe, teinture pour bois naturel et 250 teintes ferroviaires Françaises et Belges pour pinceau à l'eau, pour aérographe à solvant ou en bombe!
RAIL SPRAY
Boutique en ligne: www.railcolor.fr

Catalogue 88 pages couleurs + tarifs: 20€ franco

Nouvelle adresse!



AMF 87 Model Loco France
-Kits laiton et résine
-pièces de détaillages en fonderie et en photodécoupe
-décalcomanies ferroviaires et routiers...
-et à présent également, la gamme Française Model Loco revisitée par AMF!
AMF87-62 rue du Bourg-59249 AUBERS
Boutique en ligne: www.amf87.fr

au Pullman — Spécialiste märklin HO-1-Z/my world/START UP — TRIX HO-MINITRIX
Tél : 01.48.74.56.17 — www.aupullman.com
Du mardi au samedi de 10 h à 18 h
70, Rue d'Amsterdam - 75009 PARIS
Métro : St-Lazare, Liège, Place de Clichy
Autres marques, atelier et conceptions de réseaux

65 Rue André gardot
49100 Angers
02.41.87.00.21
9h30-12h / 14h30-19h

26 av Gambetta
49300 Cholet
02.41.58.40.71
10h-12h / 14h30-19h

jmr Jouet Modèle Réduit
Ouvert les lundi de décembre avant Noël...
info@angersjmr.com / www.angersjmr.com

IPROD-HO
Les nouveaux bogies pour la motorisation des Autorails, automotrices et motrices !
et toujours les kits de remotorisations et les accessoires



KBU100 28 à 34mm — KBU026 à KBU034 — KAC0xx / KAM0xx KEC0xx / PIG / VSF
Le spécialiste des kits de re-motorisations
Pour les JOUEF, HOrnby-acHO , LIMA et ATLAS
7 Impasse de Peyrolland N°2 - 42410 - CHAVANAY - France
Tel: +33 (0) 6.25.36.60.06 (H.B)
VPC iprod.rd@gmail.com / http://www.iprod-ho.com/ VPC

45000 ORLÉANS
Au P'tit Magasin Bleu
LGB / I / H0 / N / Z
Point Digital Märklin - Point Digital Roco
Märklin Shop
L'ACCUEIL D'UN PASSIONNÉ ... QUI JOUE AU TRAIN.
69, rue du Faubourg Bannier - 45000 ORLÉANS
Tél. 02 38 62 49 73 • www.magbleu.com

ARCHIVES.LRPRESSE.COM



Accédez à plus de 1000 magazines en illimité, des premiers aux derniers numéros !

29480 LE RELECQ-KERHUON
LVT MODELISME
BREST METROPOLE
neuf & occasion
réparation
digitalisation
vente en magasin et en ligne
trains – autos – maquettes
1, rue Robert Schuman - 29480 Le Relecq-Kerhuon
tél. 0659442999 - site : lvtmodelisme.com

L'ATELIER DU TRAIN
Modélisme Ferrovaire
Magasin de 400m2 et Site internet
1160 Rue de la Bergeresse
45160 Olivet
märklin SHOP
VENTES
CONSEILS
RÉPARATIONS
DIGITALISATION
www.latelierdutrain.com
Magasin : 02 38 58 29 39 SAV : 02 38 58 79 56
contact@latelierdutrain.com

Prolongez votre lecture sur YouTube
DES VIDÉOS DE QUALITÉ ! en complément de vos magazines
RETROUVEZ CHAQUE MARDI AUX ALENTOURS DE 18H UNE NOUVELLE VIDÉO SUR VOTRE CHAÎNE YOUTUBE PRÉFÉRÉE !



À retrouver :
- Reportages
- Constructions
- Tests

et beaucoup d'autres sujets à découvrir !
www.youtube.com/@LRPresseOfficiel

TRAINS160
Spécialiste du N français sur internet
Modèles de prestige exclusifs Atelier GUARNIERO
Accessoires en exclusivité JPPENNATI/TRAINS160
Toutes les marques en matériel roulant et décor
www.trains160.com
Email : contact@trains160.com - Tél. : 04 78 82 00 22

77580 VILLIERS SUR MORIN

Les Trains de Daliplumes
www.lestrainsdedaliplumes.com
Spécialiste compagnies étrangères / Accessoires / Décors / Toutes échelles



Kato, Model Power, Mantua, Digitrax, MTH, ETS, Atlas, Broadway, Bachmann, Spectrum, Rapido Trains, Jouef, Miller Engineering, WoodlandScenics…

Commandez par Internet, Téléphone, Expos ou à la boutique sur rdv
Catalogue sur demande (10 € précisez l'échelle)
We ship worldwide , no french VAT outside EU, Fast delivery

5 rue de Paris - 77580 Villiers sur Morin
+33 (0)950 87 87 10
Proche Disneyland Paris / Marne La Vallée

Réservez votre espace publicitaire
en contactant
LR PRESSE
Tél. : 07 67 67 14 27
Mail : publicite@lrpresse.com

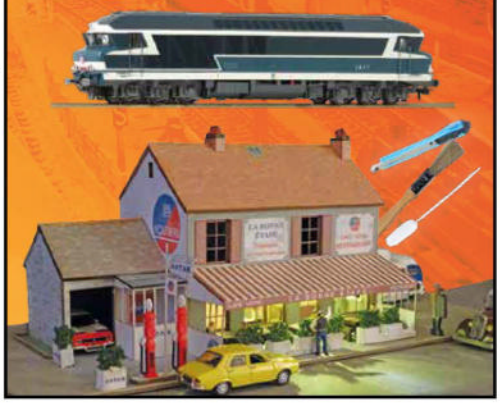
bourse aux trains
www.bourseauxtrains.com
Vendez, achetez, échangez

37510 BALLAN-MIRÉ
NOUS
Maquette d'Art de Touraine
14 rue de Miré
37510 Ballan-Miré
www.mat-boutique.com
Tél. : 02 47 53 57 70
C'EST LE DÉCOR

UTM MODÉLISME FERROVIAIRE
BOUTIQUE NORD SEINE-ET-MARNE (77)
01 60 22 80 00
UTMMODELISMEFERROVIAIRE.FR

54000 NANCY
NANCY TRAIN
LE SPÉCIALISTE DU MODÉLISME FERROVIAIRE
4, rue de la Commanderie
Tél. 03.83.28.01.21

LR mOdélisme
LRMODELISME.COM
...plus de 4000 références disponibles !
Votre boutique de train miniature



DLYmoteur.fr
Le concept pour motoriser vos aiguilles par TCO ou DCC
- moteur à base de servo
- carte de commande 8 moteurs
- carte TCO
- commande en DCC
- alimentation simple par bloc secteur



La simplicité de câblage et d'installation

Liste des annonceurs

Alsace Modélisme ..... p. 11
Azar Models..... p. 18
AMF 87 ..... p. 86
Atelier du Train ..... p. 86
Au P'tit Magasin Bleu ..... p. 86
Au Pullman ..... p. 86
Chrezo..... p. 16
Citerne Maurice ..... p. 80
DLY Moteurs ..... p. 87
Doudou Modélisme..... p. 6
FB Systems ..... p. 04 et 85
Hornby..... 4e de couv.
Jouets Modèles Réduits ..... p. 86
Jura Modélisme ..... 2e de couv.
L'Atelier du train ..... p. 86
La vallée des trains..... p. 86
Le Moov'..... p. 80
Les Trains de Daliplumes ... p. 87
LR Modélisme ..... p. 56
Maquette d'Art de Touraine p. 87
Maurienne Trains ..... p. 11
Multirex ..... p. 91
Nancy Train ..... p. 87
Peco ..... p. 6
Pierre Dominique .... p. 22, 23, 24, 25, 80 et 3e de couverture
R37 ..... p20
Rafael Sanchez..... p. 14
REE..... p. 12
S.A.I. ..... p. 87
T2M..... p. 7
Trains de Rêve..... p. 11
Train Service Danckaert ..... p. 6
Trains 160 ..... p. 86
UTM Modélisme..... p. 86

n°82



Clés, tous les 6 numéros, un projet commence !

Ce nouveau numéro de Clés pour le train miniature met la technique à l'honneur ! À côté de vos rubriques habituelles, découvrez comment construire une menuiserie étagée sur plusieurs niveaux, câbler une boucle de retournement ou encore utiliser des LED bicolores pour éclairer, selon le sens de la marche, les feux de votre matériel roulant.



Un bâtiment à découper et à monter **offert dans chaque numéro !**

En vente chez votre marchand de journaux 4,80 €

Abonnez-vous via le **bon de commande** en fin de numéro ou sur **www.clespourletrainminiature.com**



Ventes

Départements 21 à 30

29 - Vds mat. roulant **H0** voy. march. et moteur 2 rails CC marques diverses. Liste sur demande avec enveloppe timbrée. **Rens. : 06 65 01 16 08 ou alainbertrand67@hotmail.fr**

Départements 61 à 70

67 - Vds réseau **H0** analogique + environ 85 wagons et 35 locos époques 2 - 3. Dimensions : 9m x 2m. Photos sur demande. Lèg possible à une association moyennant CERFA don/mécénat. **sergecarl892@gmail.com** - **06 03 65 64 46**.

Île-de-France

93 - Vds **0**, **AMJL** ABV2, UIC ép3 A9, B10, B9C9th, B9C9tb, A4C4B5C5, restaurant VRU, Ocem 29, guérite, PLM rouge, Nord gris. **Fulgurex** tout laiton, Restaurant, LX. Chrezo 140C verte décodeur. **MTH** 231E noire. **Locodiff** 3 "saucisson" A8 B10 B5D, montage parfait, éclairage led. **JCR** 241A1 digitale. **Lemaco** OCEM Poste SNCF. Tél. : 06 68 94 81 55.

Achats

Annonces commerciales

83 - Ach. trains 1900 à ce jour : collections complètes ou belles pièces. Marques de prestige, artisans, grandes marques. Au Petit Train Provençal, 184, P. Puget, 83220 LE PRADET, **info@aupetittrainprovencal.fr** ou **tél. 04 94 21 54 96**.

Départements 81 à 90

84 - Rech. **éch. N**, draisine diesel avec grue et wagon d'entretien. Faire offre au **06 18 51 46 13**.

République Tchèque

Recherche des voitures OCEM A3B5 myfi 4478 et 4480 **Lemaco** (O-086/1,O-086/1a) à l'éch. **zéro**, seulement de la vitrine. **herbert.beranek@gmail.com** - **Tél.: +420 777 921 673.**

Repères

Musée

Du 29 août au 14 février à Bourgoin-Jallieu (38) : Exposition À toute vapeur ! Du rail à la toile. Musée de Bourgoin-Jallieu, 17 rue Victor Hugo. Ouvert du mardi au vendredi 10h-12h et 14h-18h. Sam. et dim. 14h-18h. Fermé les lundis et jours fériés. Tarifs : 5€. Gratuit -18 ans. **Rens.** : **https://musee.bourgoinjallieu.fr/**

Club

59 - Comme vous, nous sommes passionnés de trains. Venez voir notre très beau réseau **H0** et /ou rejoindre notre club qui a 40 ans d'existence. **Rail 59 à Tourcoing** Contacter **D. Cambier au 06 79 16 83 77.**

Bourses et expo

Le 6 décembre à Chambéry (73) : Train APMFS Chambéry - Lyon en CC 6500. L'APMFS organise un voyage à la Fête des Lumières de Lyon au départ de Chambéry avec la CC 6558 ou 6549 et ses voitures USI/UIC. Évitez les embouteillages et les problèmes de parking en profitant de cette soirée féerique jusqu'au bout. Gares de Chambéry - Aix-les-Bains - Culoz - Ambérieu-en-Bugey. Horaires et réservation sur notre site. **www.apmfs.fr/voyages#programme** - **webmaster@apmfs.fr**

Le 6 décembre à Morgny-La-Pommeraye (76) : Seine Modélisme Club Ferroviaire organise sa Journée Portes Ouvertes. Venez passer un moment de la journée entre passionnés. Au programme, circulations sur les réseaux, échanges, conseils. Présence de Guy Rey et de ses réalisations. Rue Verte, 76750 Morgny-la-Pommeraye, de 10h à 18h. **Rens.** : **https://www.modelisme-ferroviaire-rouen.fr**

Le 6 décembre à Saint-Ghislain (B) : La section de modélisme du PFT (Patrimoine Ferroviaire et Tourisme) organise une bourse de modélisme ferroviaire. Elle se tiendra dans les anciens ateliers à wagons de la gare de Saint-Ghislain, de 9h à 16h. Entrée gratuite. Petite restauration. **Rens.** : **cyranofafa@gmail.com**

Les 13 et 14 décembre à Meursault (21) : Fête du Train au Pays des Grands Noms. Centre sportif Hubert Rougeot, RD 974. Sam. : 10h-19h - Dim. : 10h-18h. Tarif de base : 10€ - Tarif réduit : 5€ - Pass 2 jours : 15€. Billetterie en ligne : **www.beaune-tourisme.fr** - **Rens. : 03 80 21 25 90 - www.fetedutrain-meursault.fr**

Les 13 et 14 décembre à Firminy (42) : 16e expo de miniatures du CLCS : trains, réseaux en **N**, et **H0**, voitures, bateaux, avions. Sam. à partir de 14h ; dim. de 9h à 17h. Entrée : 3€ ; gratuit -10 ans.

Du 16 au 27 décembre à Meximieux (01) : Exposition Plaine Ain Modélisme : Présentation de maquettes ferroviaires réalisées par le club Plaine de l'Ain Modélisme dans la salle d'exposition du syndicat d'initiative de Meximieux. 1 rue de Genève, du mardi au samedi de 9h à 12h et de 14h30 à 17h30. Entrée gratuite. **Rens.** : **Danné Philippe : 04 74 61 11 11 ou 09 64 38 48 69 ou Claude Legrand 06 10 62 48 49** - **ffmf.df.01@gmail.com**

Du 20 au 28 décembre à Saint-Nazaire (44) : Exposition organisée par le Rail Miniature de la Cote d'Amour. Présentation de son réseau analogique et de son réseau digital en **H0**. Stand de matériel ferroviaire d'occasion. Chapelle des Franciscains, 24 rue du Croisic, 10h-12h30 et 14h-18h. Entrée gratuite. Fermeture le 25/12. **Rens.** : **www.rmca44.fr** - **06 14 63 51 12**.

Le 26 décembre à Neuvic-sur-l'Isle (24) : Le Club Modélisme Trains Neuvic ouvre ses portes à tous les amoureux des trains miniatures. Venez voir 2 grands réseaux **H0** animés et les roulages de plusieurs trains de 10h à 12h, et de 14h à 17h au 27 rue du Grand Mur. **Rens.** : **mtn24neuvic@gmail.com** - **06 70 17 66 21** (laisser un message).

MON RÉSEAU PAS À PAS, 3 NOUVEAUX FASCICULES !

Retrouvez dans cette collection les projets déjà parus dans *Clés pour le train miniature* réunis dans UN SEUL ET MÊME NUMÉRO.



Réf. CLESSTSTINAT



Réf. CLESISSY



Réf. CLESEFFEIFE

VOTRE RÉSEAU ÉTAPE PAR ÉTAPE !

12,80 € Le fascicule au choix

Commandez-les sur **trains.lrpresse.com**
ou via le bon de commande dans ce numéro

UNIVERS RETRO L'INCROYABLE HISTOIRE DES TRANSPORTS

AUTO - MOTO - TRAIN - AVION - BATEAU



N° **13** NOVEMBRE DÉCEMBRE JANVIER 2026

UN MAGAZINE DE 100 PAGES,
pour découvrir la prodigieuse et récente histoire des transports terrestres, aériens et maritimes et de ces engins fabuleux qui nous ont fait rêver.





Parution tous les 3 mois
n°13 en kiosque fin octobre
ou en commande sur **notre site : universretro-lemag.com**



Dans ce numéro 13, les amateurs d'automobiles apprécieront les articles truculents sur la Citroën SM et la méconnue Simca 8 Sport ainsi que la rocambolesque campagne publicitaire de la marque pétrolière Elf. Cap sur la Route des Alpes et ses autocars de l'entre-deux-guerres, puis immersion dans l'univers des scooters Bernardet. Retour ensuite sur l'histoire oubliée de la compagnie Air Inter, après quoi une rétrospective du paquebot *United States* détenteur de tous les records de vitesse de l'époque. Enfin, découverte des passages à niveaux pendant les Trente Glorieuses où les automobilistes s'impatientent dans les files d'attente devant les barrières rouge et blanche.
Un numéro à ne pas manquer !



MEURSAULT

La Fête du train

Au Pays des Grands Noms



13-14 Décembre 2025

EXPOSITION DE MODELISME FERROVIAIRE

Centre Sportif Hubert Rougeot

Informations : Tél. 03 80 21 25 90 - www.fetedutrain-meursault.fr

Informations : Tél. 03 80 21 25 90 - www.fetedutrain-meursault.fr

Nouveau !



N°10

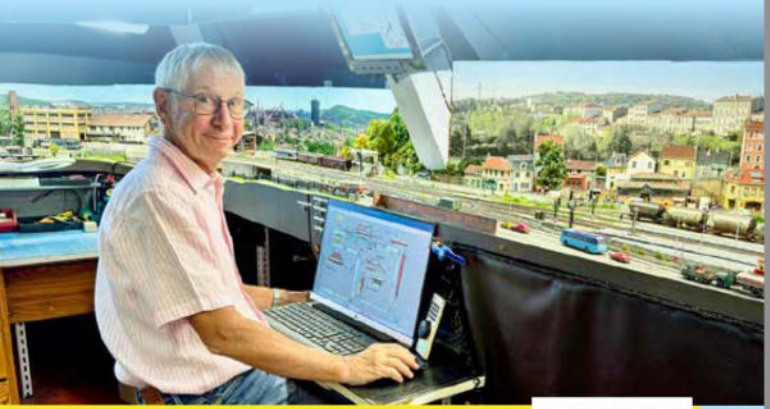


- 116 pages
- + de 300 illustrations

Après le Dossier n° 2 « Du projet aux premiers tours de roues », nous poursuivons la série « Les essentiels d'un réseau opérationnel » avec le même objectif : il faut que ça roule !

16,80 €
14,50 € abonnés
Code DTLR10

Dans ce nouveau numéro, découvrez tout ce qu'il faut savoir sur la commande du train miniature, de l'analogique au numérique en passant par la radiocommande et l'exploitation assistée par ordinateur. En bref, un vrai guide à garder à portée de main, proche du réseau, pour que vos trains roulent au doigt et à l'œil !



Retrouvez ce dossier thématique chez votre marchand de journaux ou commandez-le sur *trains.lrpresse.com* ou par le bon de commande en fin de numéro, code *DTLR10*

MULTIREX
Hobby & Créa
Spécialiste du mini outillage



Spécial Noël

Tout l'outillage pour l'univers du TRAIN
outils de précision, aérographe, machines-outils, lampes loupes, peinture ...

MARTEAU À PLANER



MANCHE PORTE LIMES 4 OUTILS



Remise sur tout le site*
6%
avec le code
LOCONOEL

SET MINI OUTILS DE MESURE

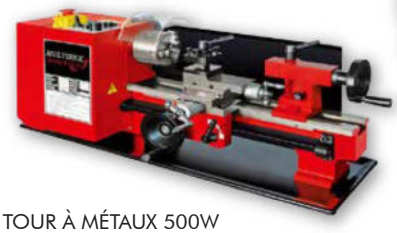




LAMPE LOUPE À LED



COUPEUR À FIL CHAUD



TOUR À MÉTAUX 500W

Vous pouvez passer commande sur notre site web
www.multirex.net
ou par téléphone au 02.40.01.02.03 ou par courrier (sur papier libre)
17 rue de la Grenouille Verte - 44350 Guérande
Tél: 02.40.01.02.03 - contact@multirex.net

* Offre promotionnelle non cumulable. Valable sur tout le catalogue mini-outillage. Valable jusqu'au 31/12/2025 pour la France métropolitaine, la Corse et la CEE. Livraison en 24h sous réserve disponibilité produit.

NOUVEAUTÉS



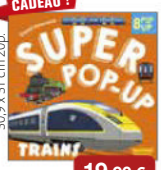
21 x 28,5 cm 272p.

54,80 €

Naissance de la voie étroite 1960-2010

RÉF. NAISSANCE

IDÉE CADEAU !



30,9 x 31 cm 20p.

19,90 €

Super Pop-up trains

RÉF. POPUP

IDÉE CADEAU !



26 x 26 cm 88p.

29,95 €

BD - Les Robinsons du rail

RÉF. BDROBINSONS



24 x 31 cm 328p.

44,95 €

Trains : des locomotives à vapeur aux trains du futur

RÉF. FUTUR



14,8 x 21 cm 300p.

79 €

L'épopée de la ligne des Causses

RÉF. LIGNECAU



14,8 x 21 cm 300p.

30 €

Le guide de la France en train

RÉF. GUIDEFRAN

59,00 € Le volume



24 x 32 cm - 286 p.

29,4 x 32 cm - 290 p.

50 nuances de trains Volume 1

RÉF. NUANCES1

50 nuances de trains Volume 2

RÉF. NUANCES2


21 x 29,7 cm 169p.

39 €

Les compositions des TEE et des trains homonymes

RÉF. COMPOTEE



13 x 20 cm 110p.

17,50 €

Les tunnels ferroviaires des Alpes

RÉF. TUNNELS



29,7 x 21 cm - 378 p.

59,00 €

BB 25100 et BB 25200

RÉF. BB25100



22 x 16 cm - 64 p.

15,00 €

La petite histoire de la crémaillère du Revard

RÉF. REVARD


24 x 18 cm - 80 p.

21,00 €

Les Passagers de la vitesse Paris-Lyon en TGV Carnet de voyages

RÉF. PASSAGERS



29,7 x 21 cm - 240 p.

40,00 €

Les wagons de l'Ouest et de l'État Volume 1 - Les wagons couverts, des origines à 1918

RÉF. WAGONS

PARUTION MARS 26



21 x 28 cm 160p.

45 €

La saga du train Corail

RÉF. CORAIL

MODÉLISME les indispensables

NOUVEAU!



19 x 23 cm - 120 p.

24,80 €

Automatisez votre réseau

Concevoir un projet avec Arduino et l'Intelligence Artificielle

RÉF. GPARDUINO2



19 x 23 cm - 96 p.

16,90 €

Signalisation du réseau miniature

RÉF. GPSIGNAL



19 x 23 cm - 112 p.

14,90 €

Comment tracer votre réseau

RÉF. TRACERRE



19 x 23 cm - 128 p.

19,50 €

Les commandes numériques pour tous

RÉF. GPDCC



19 x 23 cm - 128 p.

19,50 €

L'électricité du réseau : commande et câblage pour tous

RÉF. GPELEC



19 x 23 cm - 144 p.

19,50 €

Voies réelles et voies modèles

RÉF. GPVOIE



19 x 23 cm - 160 p.

23,80 €

50 plans & projets

RÉF. GP50PP



19 x 23 cm - 128 p.

22,00 €

Animez votre réseau

Initiation au système Arduino

RÉF. GPARDUINO

MON RÉSEAU PAS À PAS

12,80 € Le fascicule

NOUVEAU!



18 x 25,5 cm - 68 p.

57 rue Effeife

Clés 31 à 36

RÉF. CLESEFFEIFE

NOUVEAU!



18 x 25,5 cm - 68 p.

Issy-Lonjou

Clés 25 à 30

RÉF. CLESISSY

NOUVEAU!



18 x 25,5 cm - 68 p.

Réseau Saint-Stinat

Clés 19 à 24

RÉF. CLESSTSTINAT



18 x 25,5 cm - 68 p.

Réseau Montjustin Gare

Clés 13 à 18

RÉF. CLESMONTJUSTIN



18 x 25,5 cm - 68 p.

Réseau Les Tageaires

Clés 7 à 12

RÉF. CLESTAGEAIRES



18 x 25,5 cm - 68 p.

Réseau Laporte

Clés 1 à 6

RÉF. CLESLAPORTE



Logiciel plans de réseau Raily 4 SE sur clé USB pour PC et Mac

RÉF. RAILUSB

36,50 €

COLLECTION

B.A.-BA

DU MODÉLISME FERROVIAIRE

4,99 € le fascicule

La collection complète !

Les 24 fascicules

RÉF. BABAPACKCOMPL

118,90 €



Protégez vos B.A.-BA !

Écrin B.A.-BA

RÉF. ECRBABA

17,80 €





1 - La conception du réseau

RÉF. BABAC



2 - La forme et le plan du réseau

RÉF. BABA02



3 - Le jeu, l'exploitation ferroviaire du réseau

RÉF. BABA03



4 - Les plans des gares

RÉF. BABA04



5 - La structure de soutien du réseau

RÉF. BABA05



6 - Les voies et aiguilles

RÉF. BABA06



7 - L'électrification du réseau

RÉF. BABA07



8 - La signalisation ferroviaire

RÉF. BABA08



9 - La commande numérique des trains

RÉF. BABA09



10 - Les gares et bâtiments ferroviaires

RÉF. BABA10



11 - Les locomotives et trains de voyageurs

RÉF. BABA11



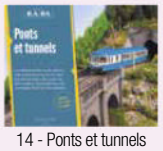
12 - Les locomotives et trains de marchandises

RÉF. BABA12



13 - Les reliefs et paysages

RÉF. BABA13



14 - Ponts et tunnels

RÉF. BABA14



15 - Les champs, bois & chemins

RÉF. BABA15



16 - Les rues et places

RÉF. BABA16



17 - Les bâtiments civils urbains

RÉF. BABA17



18 - Les bâtiments civils ruraux

RÉF. BABA18



19 - Les fonds de décor

RÉF. BABA19



20 - Les effets visuels, sonores et lumineux

RÉF. BABA20



21 - Les scènes de vie

RÉF. BABA21



22 - Les détails ferroviaires

RÉF. BABA22



23 - Les détails urbains et campagnards

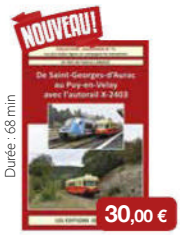
RÉF. BABA23



24 - Voie étroite et secondaire

RÉF. BABA24

DVD



De Saint-Georges-d'Aurac au Puy-en-Velay avec l'autorail X-2403
RÉF. DVDLOC071



De Gannat à Montluçon avec l'autorail X-4039 de l'ABFC
RÉF. DVDLOC070



Vapeur à l'Est
RÉF. DVDVAPEUR4



Les gares parisiennes « Les derniers panaches de la SNCF n° 7 »
RÉF. DVDGARES



ALBI - RODEZ avec l'X-2403 du CFHA
RÉF. DVDLOC067



Sur les rails du Poitou, La Rochelle – La Roche sur Yon
RÉF. DVDLOC068



Des Sables-d'Olonne à La Roche-sur-Yon et Saumur
RÉF. DVDLOC069



Les locomotives SNCF SYBIC BB26000
RÉF. DVDLOC034



Dol de Bretagne - Granville
RÉF. DVDLOC057



Sur les rails du Limousin avec l'X-2403 du CFHA Saint Sulpice-Laurière à Guéret et Felletin **RÉF. DVDLOC063**



Sur les voies du Morvan avec l'X-4039 de l'ABFC - pack 3 DVD
RÉF. DVDLOC064



Sur les voies du Translozérien avec l'X-2403 - pack DVD
RÉF. DVDLOC065



Sur la ligne impériale de Dijon à Monet-Veneux-les-Sablons
RÉF. DVDLOC066



Vapeurs 1960 : Nord et Est
RÉF. DVDVAPEUR



Vapeurs 1960 : Est et Ouest
RÉF. DVDVAPEUR2



Vapeurs 1960 : Bourbonnais et Nivernais
RÉF. DVDVAPEUR3



La SNCF au temps des autorails
RÉF. DVDAUTORAILS



Les petits trains de Corrèze
RÉF. DVDCORREZE



Le dépôt de Nogent-Vincennes à toute vapeur
RÉF. DVDNOGENT



Le festival AJECTA 2023
RÉF. DVDAJECTA

Loco-Revue LES DOSSIERS THÉMATIQUES

N°9 Réaliste et ludique
Petitville-sur-Mer, Terminus Océan
RÉF. DTLR09

N°8 À la croisée des chemins
Entre rail et asphalte
RÉF. DTLR08

N°7 Maintenance du réseau réel et miniature
L'entretien du réseau
RÉF. DTLR07

N°6 De l'aiguillage réel au modèle au 1/87
Aiguillez vos trains !
RÉF. DTLR06

N°5 Du N au Zéro en passant par le H0
11 projets de réseaux câblés pour vous
RÉF. DTLR05

16,80 €
14,50 € pour les abonnés

N°4 Un écrin unique et original
Autorails et centres autorails
RÉF. DTLR04

16,50 €
14,50 € pour les abonnés

N°3 Du site réel à sa reproduction au 1/87
La gare de Saint-Claude
RÉF. DTLR03

N°2 Les essentiels d'un réseau fonctionnel
Du projet aux premiers tours de roues
RÉF. DTLR02-93

N°1 Baronette-Les-Eaux
Le terminus au pied des montagnes
RÉF. DTLR01-92



N°10 Les essentiels d'un réseau opérationnel
La commande du train miniature
RÉF. DTLR010

Loco-Revue LES HORS-SÉRIES

15,00 €
12,50 € pour les abonnés sauf mention contraire

* = Promotion - 50%

- * **HSLR7** Réseauxrama 2
- * **HSLR13** Les commandes numériques du réseau
- * **HSLR18** La patine en modélisme
- * **HSLR22** Réseauxrama 4
- * **HSLR23** Les commandes numériques pour le réseau
- * **HSLR24** La locomotive à vapeur, 1re partie
- * **HSLR28** Réseauxrama 5
- * **HSLR31** Commandes numériques
- **HSLR34** De Saint-Sever à Hagetmau
- * **HSLR36** La ligne de la Bosse
- **HSLR44** Construisons Suzon-Les-Pins
- * **HSLR45** RéseauxScopie (8,25 € - 6,75 € abonnés)
- **HSLR46** Train miniature tendances 2015 (18,50 € - 15 € abonnés)
- **HSLR48** 20 étapes pour un réseau ludique et réaliste...
- **HSLR51** Trains secondaires, faire du modélisme autrement
- **HSLR52** L'atelier du modéliste
- **HSLR53** Les modélistes exposent leurs talents
- **HSLR54** 40 nouvelles fiches inédites
- * **HSLR55** MFAO 2
- **HSLR59** Atmosphère ferroviaire en banlieue industrielle
- * **HSLR62** Réseauxrama 8
- **HSLR63** Avenue de la gare, créez une rue commerçante
- **HSLR73** Soignez votre ligne ! **13 € abonnés**
- **HSLR74** Métamorphosez votre matériel roulant ! **13 € abonnés**
- **HSLR75** Construisons Massy-sur-Aisne ! **13 € abonnés**
- **HSLR80** De Pau à Canfranc les coulisses d'un réseau exceptionnel **13 € abonnés**
- **HSLR81** 100 compositions pour petits et grands réseaux ! **13 € abonnés**
- **HSLR82** Mettez-vous au vert ! Végétation et éléments naturels du paysage **13 € abonnés**
- **HSLR83** Autour de la gare marchandises **13 € abonnés**
- **HSLR84** La Patine en pratique pour tous **13 € abonnés**
- **HSLR85** Dunières l'histoire d'un réseau hors normes **13 € abonnés**
- **HSLR86** Saint-Hilaire-La-Mine. Votre réseau pas-à-pas en 21 jours ! **13 € abonnés**
- **HSLR87** Réalité et modélisme embranchements de particuliers **13 € abonnés**
- **HSLR88** La voie normale secondaire, trains courts, idées larges **13 € abonnés**
- **HSLR89** Réseau d'exception, Tren Groc, au pays du train jaune **13 € abonnés**
- **HSLR90** Talents verifiés, dépaysement assuré **13 € abonnés**
- **HSLR91** 2 m2 en L pour s'amuser. Construisez Daul-Saint-André en H0 **13 € abonnés**
- **HSLR92** Notre sélection de 35 techniques indispensables pour votre réseau H0, N... (**12,80 € 11,50 € abonnés**)



Pour toute commande, remplissez le bon de commande en fin de magazine ou rendez-vous sur *trains.lrpresse.com*

LR941 - Prix valides jusqu'à fin décembre 2025 et dans la limite des stocks disponibles

132 p.



17,80 €
14,80 € ABONNÉS

Hors-série Ferrovissime : CORAIL la voiture qui voulait faire aimer le train
RÉF. HSFME018

24x32 cm - 272p.



57,80 €

100 ANS de signalisation ferroviaire lumineuse française
RÉF. 100ANS

21 x 28,5 cm - 320 p.



55,00 €

Charles R. Gordon-Stuart, le photographe anglais qui aimait les trains français 1938-1964
RÉF. STUART

29,3 x 24 cm - 320 p.



57,80 €

L'âge d'or de l'échelle zéro en France, 1930 - 1970
RÉF. AGEZERO

23 x 30 cm - 164 p.



55,00 €

L'âge d'or du modélisme 1950-2000
RÉF. AGEDOR

21 x 28 cm - 300 p.



55,00 €

Trains d'exception, toutes les voitures et fourgons métalliques de la CIWL
RÉF. CIWL

24x32 cm - 224p.



57,80 €

Voitures d'exception, toutes les voitures et fourgons de la CIWL 1872-1930
RÉF. CIWL2

21 x 28,5 cm - 300 p.



49,50 €

Le réseau breton - Tome 1
De la création aux années 1940
RÉF. RESEAUBRET1

21 x 28,5 cm - 300 p.



49,50 €

Le réseau breton - Tome 2
De 1945 jusqu'à nos jours
RÉF. RESEAUBRET2

23 x 28 cm - 100 p.



18,00 €

Vu de ma cabine
(15€ abonnés)
RÉF. PK01

23 x 28 cm - 100 p.



19,50 €

Les paysages ferroviaires
(16€ abonnés)
RÉF. PK02

23 x 28 cm - 100 p.



19,50 €

Vapeur d'hier dans le monde d'aujourd'hui *(16€ abonnés)*
RÉF. PK03

21 x 25,8 cm - 130 p.



29,90 €

Les tramways de Valenciennes et les lignes des chemins de fer économiques du Nord
RÉF. VALENTRAM

21 x 28,5 cm - 256 p.



39,90 €

Les 141 TA et le dépôt d'Ussel
RÉF. 141TA

29,7 x 21 cm - 84 p.



19,50 €

150 ans de wagons postes en France 1844-1994
RÉF. CARNETST2

29,3 x 24 cm -260 p.



39,90 €

Fournereau Trois générations de passion pour le modélisme ferroviaire
RÉF. FOURN3G

21 x 28,5 cm - 272 p.



49,50 €

Un siècle de trains miniatures en France
RÉF. UNSIECLE

24,5 x 29,7 cm -208 p.



39,90 €

Marcel Ackle, un talent naturel
RÉF. TALENT

21 x 28,5 cm - 184 p.



29,90 €

Les lignes et les gares de France en cartes
RÉF. POUEY

21 x 28,5 cm - 192 p.



39,50 €

La Degulbeef & Cradding railroad
RÉF. DEGULFR

21 x 28,5 cm - 192 p.



35,00 €

Les 230 P8 Prussiennes sur les rails de France
RÉF. 230P8

PROMO

21 x 28,5 cm - 250 p.



42,30 €
~~44,50 €~~

Les petits trains de Ch'Nord
RÉF. CHNORD

21 x 28,5 cm - 144 p.



14,50 €
~~29,90 €~~

60 ans de compositions de trains de nuit français
RÉF. COMPONUIT

30 x 23,5 cm - 184 p.



14,90 €
~~44,50 €~~

Goodbye Vapeur Française
RÉF. GOODBYE

21 x 28,5 cm - 300 p.



42,30 €
~~44,50 €~~

Le dernier tramway à vapeur de France
RÉF. CORREZE

21 x 28,5 cm - 250 p.



42,30 €
~~44,50 €~~

Le chemin de fer du Blanc à Argent
RÉF. BLANCARG

21 x 28,5 cm - 400 p.



47,00 €
~~49,50 €~~

Angers, une histoire de tramways
RÉF. ANGERTRAM

BANDES DESSINÉES

BD MANGA !

12,7x18 cm - 192p.



8,90 €
Le tome

Manga : Engineer À la conquête du rail Tome 1
RÉF. BDENGIN1

12,7x18 cm - 192p.



Manga : Engineer À la conquête du rail Tome 2
RÉF. BDENGIN2

TINTIN

20 x 27,2 cm - 112 p.



19,00 €

Silence sur le quai
RÉF. BDSILENCE

22,5 x 30,3 cm - 64 p.



14,50 €

Hergé, Tintin et les trains
RÉF. BDTINTIN

LA BRIGADE DU RAIL

32,3 x 23,4 cm - 56s p.



14,50 €

Le Transcontinental
RÉF. BDCONTI

24 x 32 cm - 48 p.



14,00 €

Les naufragés de Malpasset
RÉF. BDBRIGAD2

KILOMÈTRE ZÉRO

24 x 32 cm - 56 p.



14,90 €
Le tome

15,90 €

Une épopée ferroviaire
RÉF. BDEPOPEE

Une saga familiale Tome 2
RÉF. BDEPOPEE2

Un nouveau monde Tome 3
RÉF. BDEPOPEE3

Autres éditeurs

21x29,7 cm - 512p.



89,00 €

Le chemin de fer du Lötschberg
RÉF. LOTSCHBERG

24 x 32 cm - 160 p.



49,00 €

Le chemin de fer de Cannes à Grasse - Histoire et renaissance
RÉF. CANNES

17,8x23,7 cm - 224p.



25,95 €

En Train en Asie 22 itinéraires sur les rails
RÉF. TRASIE

19,5 x 26 cm - 336 p.



39,90 €

Voir l'Italie en train
RÉF. ITALIE

29,7 x 21 cm - 126p.



49,00 €

Vapeur en couleurs Tome 1, Types 030 à 151
RÉF. VAPCOUL1

29,7 x 21 cm -126p.



49,00 €

Vapeur en couleurs Tome 2, Types 230 à 242
RÉF. VAPCOUL2

24 x 32 cm - 192 p.



55,00 €

Les étoiles ferroviaires du Cantal
RÉF. ETOILE

Consultez notre site internet pour plus d'informations sur ces ouvrages :
trains.lrpresse.com

NOTRE SÉLECTION DE LIVRES À (S') OFFRIR



La grande encyclopédie des locomotives françaises - Vol.6
RÉF. LOCOFRAN6



La grande encyclopédie des locomotives françaises Tome 1
RÉF. LOCOFRAN1



La grande encyclopédie des locomotives françaises Tome 2
RÉF. LOCOFRAN2



La grande encyclopédie des locomotives françaises Tome 3
RÉF. LOCOFRAN3



La grande encyclopédie des locomotives françaises - Tome 4
RÉF. LOCOFRAN4



La grande encyclopédie des locomotives françaises - Tome 5
RÉF. LOCOFRAN5



La ligne des Causses et de l'Aubrac
RÉF. CAUSSES



Trevithick, génie méconnu d'une incroyable aventure industrielle
RÉF. TREVITHICK



Explorer le monde en train
RÉF. EXPLORER



Le grand pari du métro
RÉF. GRANDPARI



Murs murs en vues
RÉF. MURS



Les chemins de fer du charbon
RÉF. CHARBON



Secrets ferroviaires d'Auvergne et un peu au-delà
RÉF. AUVERGNE



Les plus beaux trains de France
RÉF. BEAUXFR



Le chemin de fer Rhétique 2000 - 2020
RÉF. RHETIQUE



La saga des nez cassés Tome 1 : La série des BB
RÉF. SAGA



La saga des nez cassés Tome 2 : La série des BBB et CC
RÉF. SAGA2



Le chemin de fer en France : de la vapeur à l'électricité
RÉF. VAPELEC



Les Autorails panoramiques en Cévennes
RÉF. CEVENNES



Remarquables postes d'aiguillage
RÉF. POSTES



Le train bleu
RÉF. TRAINBLEU



La folie des trains de luxe
RÉF. FOLIE



Le guide de la Suisse en train
RÉF. GUIDESUISSE



Le Translozérien
RÉF. TRANSLO



L'atlas des viaducs de France - Tome 1
RÉF. VIADUCS1



L'atlas des viaducs de France - Tome 2
RÉF. VIADUCS2



Atlas historique des chemins de fer français Tome 2
RÉF. ATLAS2



Atlas historique des chemins de fer français Tome 3
RÉF. ATLAS3



La longue marche du dépôt du Mans Tome 2
RÉF. DEPOTMANS2



Histoire de la Gare de Paris Austerlitz
RÉF. AUSTERLITZ



Trains du monde
RÉF. TRAINSMONDE



Cheminots Justes parmi les Nations
RÉF. JUSTES



Une histoire insolite des trains
RÉF. INSOLITE



Billard autorails de prestige
RÉF. BILLARD



Passeport pour la vapeur
RÉF. PASSEPORT



La fabuleuse histoire des transports parisiens
RÉF. FABULEUSE



Les trains du Col de Tende - Volume 3 : La reconstruction 1975-1981
RÉF. TRTENDE3



Découvrir le monde en train : merveilleux itinéraires
RÉF. DECOUVRIR



La Cité du Train, Musée du patrimoine SNCF
RÉF. CITETRAIN



Le guide du tourisme et des loisirs ferroviaires 2023
RÉF. LOISIRS23



L'électronique pour les débutants...
RÉF. ELECDEB



Les chemins de fer des Côtes-du-Nord
RÉF. CFCDN



Arduino - Faites le jouer au train 2e édition
RÉF. ARDUINO2



MKD, la passion du décor
RÉF. MKD

Abonnez-vous et économisez !

Rejoignez Le Club Abonnés LR Presse !
1 abonnement magazine = des réductions toute l'année
-5% sur les VOIES | -5% sur les FOURNITURES | -3% sur le MATÉRIEL ROULANT



LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE

1 an (12 n°)
☐ 80,90 € (France métrop.)
☐ 91,90 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (24 n°)
☐ 150,90 € (France métrop.)
☐ 160,90 € (Étranger/DOM-TOM)

Abonnement Découverte* (les 3 prochains n°)
☐ 24 € (France métrop.) ☐ 26 € (Étranger-DOM/TOM)

*** Offre réservée aux nouveaux abonnés**
L'abonnement commence avec le prochain numéro à paraître.

DÉSTOCKAGE ! Loco-Revue ANCIENS NUMÉROS

☐ LR854 2,50€	☐ LR877 2,50€	☐ LR897 4,25€
☐ LR855 2,50€	☐ LR878 2,50€	☐ LR898 4,25€
☐ LR856 2,50€	☐ LR879 3,00€	☐ LR899 4,25€
☐ LR858 2,50€	☐ LR880 2,50€	☐ LR900 6,25€
☐ LR859 2,50€	☐ LR881 3,00€	☐ LR901 4,40€
☐ LR860 2,50€	☐ LR883 2,50€	☐ LR902 4,40€
☐ LR861 2,50€	☐ LR884 3,00€	☐ LR903 5,00€
☐ LR862 2,50€	☐ LR885 2,50€	☐ LR904 4,75€
☐ LR863 2,50€	☐ LR886 2,60€	☐ LR905 4,75€
☐ LR864 2,50€	☐ LR887 2,60€	☐ LR906 5,90€
☐ LR865 2,50€	☐ LR888 3,00€	☐ LR907 4,75€
☐ LR866 2,50€	☐ LR889 2,60€	☐ LR908 5,90€
☐ LR867 2,50€	☐ LR890 2,60€	☐ LR909 4,75€
☐ LR868 2,50€	☐ LR891 3,00€	☐ LR910 4,75€
☐ LR870 2,50€	☐ LR892 2,60€	☐ LR911 4,75€
☐ LR871 2,50€	☐ LR893 2,60€	☐ LR912 5,90€
☐ LR874 2,50€	☐ LR894 3,00€	☐ LR913 4,75€
☐ LR875 2,50€	☐ LR895 2,80€	
☐ LR876 3,00€	☐ LR896 5,00€	

Les numéros à partir du 913 ne sont pas en déstockage et peuvent être commandés au tarif du magazine.



LES DOSSIERS THÉMATIQUES LOCO-REVUE

1 an (4 n°)
☐ 60 € (France métrop.)
☐ 66 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (8 n°)
☐ 114 € (France métrop.)
☐ 126 € (Étranger/DOM-TOM)

Abonnement Découverte 6 mois* (2 n°)
☐ 31,50 € (France métrop.) ☐ 35€ (Étranger-DOM/TOM)

Protégez votre magazine préféré !

1 an de lecture bien à l'abri



Écrin Loco-Revue
☐ LR Un écrin : 29,90 € l'unité
25,50 € (prix abonné)
☐ LR Les 3 écrins : 73,90€
63,50 € (prix abonné)

Le duo gagnant !

Près de **40%** d'économies

Abonnement couplé Loco-Revue et Dossiers Thématiques Loco-Revue

6 mois (6 n° Loco-Revue+2 n° Dossiers thématiques)
☐ 66 € (France métrop.)
☐ 74 € (Étranger/DOM-TOM)

1 an (12 n° Loco-Revue+4 n° Dossiers thématiques)
☐ 122€ (France métrop.)
☐ 137€ (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (24 n° Loco-Revue+8 n° Dossiers thématiques)
☐ 240 € (France métrop.)
☐ 272 € (Étranger/DOM-TOM)

ABONNEMENT Liberté
Vous arrêtez quand vous voulez !
SEULEMENT 10,80 €/mois*
https://lien.lrpresse.com/abonnement-liberte
SCANNEZ-MOI

BON DE COMMANDE

Insérez le code de l'article dans les cases ci-dessous en MAJUSCULES

Quantité	Prix unitaire	Prix total
Exemple : DVDALB2013	1	21,00 €	21,00 €
		SOUS-TOTAL	€

FORFAIT EXPEDITION *(Forfait expédition à reporter)*

Si votre commande contient uniquement 1 magazine ou hors série:
France Métropolitaine : 1,50 € - UE et autres pays : 3,50 €

Si votre commande contient 2 magazines, livres, DVD ou produits de modélisme :
France Métropolitaine : 7,80 €
Europe-DOM/TOM : 15 € - Autres pays : 40 €

€

N° d'abonné :

TOTAL DE VOTRE COMMANDE (frais d'expédition inclus) €

Mes coordonnées

Mme ☐ M. ☐

Nom & Prénom : .....
Adresse : .....
.....
Ville : .....
Code postal : ☐☐☐☐☐
Pays : .....
Tél. : .....
E-mail : .....

☐ Je souhaite recevoir la newsletter LR Presse par email

Règlement

☐ Par chèque à l'ordre de LR PRESSE (libellé en euros)
☐ Par carte bancaire (toutes les cases doivent être remplies)

☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐

Clé : (3 chiffres au dos de la carte) ☐☐☐
Date d'expiration : ☐☐ ☐☐

Date et signature (obligatoire) :

☐ Par virement à LR Presse :
CE Bret. P. de Loire FR76 1444 5202 0008 7704 2646 557 BIC: CEPAFRPP444

LR mOdélisme — une marque du groupe
LR PRESSE — L'éditeur de vos passions

LR941 - Prix valables jusqu'à fin décembre 2025

Les informations recueillies font l'objet d'un traitement informatique destiné à un usage interne à LR Presse. Conformément à la loi Informatique et libertés du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent.

Coupon à retourner à LR PRESSE, CS 30104, 56401 AURAY CEDEX - Tél : 02 97 24 01 65
Email : contact@lrpresse.com - Site internet : trains.lrpresse.com

NOS LECTEURS NOUS ÉCRIVENT

ANNÉES 50 : UN TOUT PETIT TRAIN ENTRE EN GARE

En parcourant la bibliothèque du musée du tacot de Cléron (25) dont je suis adhérent, je suis tombé sur cette attendrissante photo d'une quinzaine d'enfants posant devant la gare de la petite bourgade de Levier, dans le Haut-Doubs. Mon œil s'est immédiatement dirigé sur les maquettes d'un locotracteur et de tombereaux miniatures placés sur une voie adaptée à l'échelle, devant le vrai rail métrique des CFD. Il s'avère que la photo provient de la collection de Claude Lornet, fondateur du musée. Elle aurait été prise dans les années 1950-1952. Ce cliché est un régal de nostalgie que je voulais partager. Elle démontre qu'après-guerre, le train jouait un rôle fondamental dans la vie des ruraux et que leurs enfants jouaient eux aussi au train. Un train



coll. Claude Lornet

miniature qui, dans ce cas, n'était même pas électrique et sans aucun doute de fabrication artisanale... Preuve que c'est bien l'imagination qui fait le modélisme et non la technologie. C'est une scène sympathique que je pense reproduire telle quelle sur un micro diorama, avec le photographe en plus... et quelques parents admiratifs!

Hervé Perton

Conte de Noël: L'enfant et le wagon

J'aime mon petit train, sans jamais me lasser,
Qui tourne autour de moi, fidèle à volonté.
Il tire des wagons chargés de mes jouets
Et sait qu'il roule ainsi pour mes projets secrets.

En ce temps de Noël, je rêvais à mes trains,
Miniatures bien sûr, réseau de la maison.
Mais mon esprit parfois en perdait la raison,
J'imaginais aussi voir le « réel » demain.

Je voulais dans la nuit, seul sous les étoiles,
M'approcher d'un wagon garé sur une voie,
Et ressentir soudain, une sorte de joie:
La vue d'un tampon que la lune dévoile.

J'approchais du géant, silencieux et froid,
Immobile, dressé, et me laissant sans voix.
J'osais toucher sa roue composée de rayons,
D'un dur métal rugueux, caressé à tâtons.

C'était bien un wagon du grand chemin de fer,
Fait pour rouler partout, transportant sans faiblir,
Avec sans doute encore un très bel avenir.
J'étais heureux vraiment, et sans doute un peu fier.

Car, j'avais là vécu un souhait persistant:
Un contact audacieux avec un vrai wagon,
Pour encore aimer mieux, ceux de ma collection.
Rêve, réalité, pour explorer l'instant.

Maurice Genty Toulon

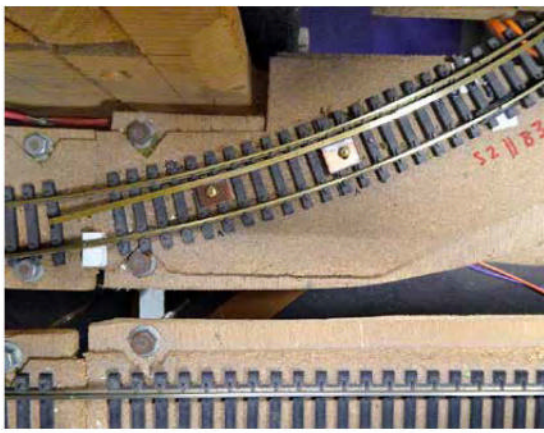
Astuce

Renouons avec la publication d'astuces qui faciliteront la vie des modélistes. Si vous-aussi, avez une idée à partager, envoyez-nous un court texte et un dessin et/ou schéma et recevez un numéro gratuit.

UN CONTRE-RAIL POUR ÉVITER DE DÉRAILLER

Autrefois, en H0, la hauteur des boudins assurait un guidage suffisant pour éviter les déraillements, pour autant que la voie soit à peu près bien posée. Le rayon classique Jouef de 385 mm convenait à tous les modèles à l'exception des matériels haut-de-gamme ou de kits d'artisans Maintenant la hauteur des boudins a beaucoup diminué pour un meilleur réalisme, avec en contrepartie plus de risque de déraillement en présence de courbes un peu serrées ou de succession courbe contre-courbe, et les rayons conseillés sont plutôt de 420 mm. Si le réseau a été conçu au siècle dernier, sans possibilité d'agrandir certaines courbes « sensibles », des déraillements se produisent parfois, par exemple par la sortie à l'extérieur de la courbe d'un bissel fugueur, même après avoir bien ajusté le gauche de la voie. Pour y remédier, j'ai installé à deux endroits cachés un contre-rail à l'intérieur de la courbe, ce qui a résolu la plupart des problèmes. C'est facile à réaliser, mais ne rêvez pas, les modèles Fulgurex ou Métropolitan ne passeront toujours pas sur un rayon de 385! Pour le contre-rail, même profilé que le rail de roulement, mais posé inversé, cintrage à la main, soudure de plaquettes laiton ou en circuit imprimé face cuivrée vers le haut tous les 5 à 10 cm.

F. Perraud





Prochainement dans Loco-Revue

Spécial 132 pages

LR 942 de janvier sera chez vous fin décembre.

Au sommaire de ce numéro spécial de 132 pages (sauf changements dus à l'actualité):



- **Chambéry et Dreux:** toutes les nouveautés de fin d'année des industriels et artisans
- **De la réalité au modèle H0:** la BB 16000 Corail
- **Réseau H0:** l'incroyable dépôt d'Antoine Limousin
- **Bon plan:** la BB 15046 Roco, toujours dans le coup
- **Réseau H0:** la grande gare de Damyville
- **Atelier numérique:** commencer à dessiner avec Tinkercad



Et toujours, Le projet du mois, et deux nouvelles Fiches Pratiques !

30 ans Pierre Dominique

12/2025

Tél : 01.48.60.44.84
de 9h à 18h30 du lundi au vendredi
B.P 49 F 93602 Aulnay sous Bois FRANCE Email : contact@pierredominique.com

PIERRE DOMINIQUE LA RÉFÉRENCE N°1 DES DÉSTOCKAGES ET PROMOTIONS DU MODÉLISME FERROVIAIRE

SPECIAL NOËL

NOS COFFRETS DE DEPART POUR NOËL

DERNIÈRE MINUTE JOUEF
HJ2617 X3800 PICASSO rouge/crème SNCF dernière occasion de l'acquérir à toit crème
159,90€ 125€







PIKO HO
97949 Set départ BB 26000 + voit Corails FLUO GRAND EST 229€ 219€

JOUEF HO
HJ1062 Set départ train marchandise INFRA – Junior Line 119€ 109€

HORNBY HO
R1253 Set départ EUROSTAR BEATLES YELLOW SUBMARINE 179€ 159€

Échelle N :
Minitrix 4 coffrets (2 analogiques, 2 Digitaux)
1 coffret **Fleischmann** Digital simple



NOUVELLE PROMO COCA-COLA

JOUEF
HJ4200 Set 3 voit Train de Noël SNCF
229€ 109.99€ 99.99€ -56.36%

ARNOLD
HN4473 idem 147.90€ 74.99€ 69.99€ -52,68%



Boîtes dites reconditionnées : contenu à l'état neuf, matériel testé, voies C et accessoires neufs.Seuls certains coins de boîtes peuvent être frottés ou recollés. Photos disponibles sur chaque fiche.
Garantie 2 ans !
À L'APPROCHE DES FÊTES, C'EST UN CADEAU IDÉAL ! LES PRIX ONT ÉTÉ POSITIONNÉS VOLONTAIREMENT 15 % À 25 % EN DESSOUS DES PRIX DU MARCHÉ !



FLEISHMANN N
89365 COFFRET DE DEMARRAGE NUMERIQUE AVEC DECODEUR DCC - DIGITAL TWIN CENTER 299,90€ 249,90€

MINITRIX N
11125 COFFRET DE DEPART DIGITAL CC 72073 SNCF - DIGITAL - 399,90€ 349,90€
11124 COFFRET DE DEPART DB AG - DIGITAL 329,90€ 269,90€
11484 COFFRET DE DÉPART "FRET SNCF" AVEC TRAIN MARCHANDISES, RÉSEAU DE VOIE ET RÉGULATEUR DE MARCHE - ANALOGIQUE 339,90€ 279,90€

FLEISHMANN HO
6369 COFFRET DE DEPART REGIONAL EXPRESS - ANALOGIQUE 179,90€ 145,90€
6372 COFFRET DE DEPART DUO START SET AVEC PERSONNAGES - ANALOGIQUE 219,90€ 179,90€
6379 COFFRET DE DEPART EUROCITY - ANALOGIQUE 249,90€ 199,90€

TRIX HO
21522 COFFRET DE DEPART TRAIN DE MARCHANDISES AVEC TRANSPORT DE VOYAGEURS DE LA DEUTSCHE BUNDESBANH DB - DIGITAL SOUND MFX 549,90€ 439,90€

MARKLIN HO
78020 COFFRET COMPLEMENTAIRE RELATIF AU THEME SCIERIE - BOITE IMPECCABLE 129,90€ 98,90€
78000 COFFRET COMPLEMENTAIRE RELATIF AU THEME SAPEURS POMPIERS - BOITE IMPECCABLE 89,99€ 68,90€
29852 DOUBLE COFFRET DE DEPART "Papa, viens jouer avec moi !" DB 230V - ANALOGIQUE 199€
29791COFFRET DE DEPART NUMERIQUE ICE 2 230V - DIGITAL SOUND 399,90€ 289,90€
29850 MEGACOFFRET DE DEMARRAGE DIGITAL SUISSE AVEC 2 TRAINS 230V - DIGITAL MFX 749,90€ 598,90€
29151 COFFRET DE DEPART NUMERIQUE TRAIN MARCHANDISES AVEC GRAND RESEAU EN VOIE C TRANSFORMATEUR ET MOBILE STATION 230V MFX DB - DIGITAL SOUND - DIGITAL SOUND MFX 399,90€ 298,90€
29255 COFFRET DE DEPART NUMERIQUE TRAIN PARC FRANCAIS 230V MFX SNCF - DIGITAL SOUND MFX 449,90€ 379,90€
29483 COFFRET DE DEPART NUMERIQUE TRAIN MARCHANDISES SUISSE 230V MFX SBB CARGO - DIGITAL 429,90€ 339,90€
29486 COFFRET DE DEPART NUMERIQUE BLS 230V - DIGITAL 379,90€ 309,90€
29537 COFFRET DE TRAIN MARCHANDISES AVEC GRAND RESEAU EN VOIE C TRANSFORMATEUR ET CONTROL DELTA 4 F 230V DB - DIGITAL 149,90€ 109,90€

COUP DE BALAIS SUR NOS STOCK COLLECTORS



JOUEF
HJ2417 VAPEUR 040 D 65 NORD CALAIS 379.90€ 288.90€
HJ2403 VAPEUR CLASSE 81 SNCB 379.90€ 288.90€
HJ2405 VAPEUR 140 C 70 AVEC TENDER 18 B 64 SNCF LIVREE NOIR 329.90€ 229.90€
HJ2436 X 73500 ALSACE SNCF 269€ 218.90€ / **HJ2436S** Dig Sound 389,90€ 328.90€
HJS2467 X73554 LIVREE TER LIMOUSIN 239€ 205.90€ / **HJ2436S** Dig Sound 359.90€ 298.90€

FALLER *QUANTITÉ TRÈS LIMITÉE !!!*
190247 Centre logistique Chronopost 54,50€ 38,50€
190600 Tuilerie 55,50€ 39,90€
191120 Hôtel Terminus 45,50€ 34,50€
191121 Immeuble de ville Français 45,50€ 35,50€



SUD EXPRESS

GRANDE PROMOTION SUR LA FIN DE NOS STOCKS



S0060081 Electrique E 6008-3 CAPTRAIN ESPAGNE 379,90€ 339,90€ / **S0060080** Dig Sound 549,90€ 479,90€
SUTF61717 Double wag porte 2 conteneursTRANSFESA 99€ 49,90€
SUTF44217 Double wag porte 2 conteneurs SESE 99€ 49,90€
SUTF51017 Double wag porte 2 conteneursTRANSFESA OMFESA 99€ 55,90€
SO119 Set 3 voit grande ligne FOGUETTE 1°CL CP fabriquée par SOREFAME 289€ 229€
SO219 Set 2 voit grande ligne SEMIDIRECTO 70 S 1°CL et 1°CL mixte 2°CL CP fabriquée par SOREFAME 195€ 149€



OPÉRATION PRIX ÉCARTELÉS, JUSQU'À – 55.80% SUR LES PRIX DE VENTE CONSEILLÉS !!!

JOUEF



HJ4175 Set 3 voit DEV INOX SNCF 209.90€ 129.90€
HJ4176 Set 2 voit A8 et B6D DEV INOX SNCF panneaux classe Corail 139.90€ 89.90€
HJ4177 Set 2 voit B8 DEV INOX SNCF panneaux classe Corail 139.90€ 89.90€
HJ2444S BB 26056 grise rouge Technicentre Industriel Oullins SNCF Dig sound 374.90€ 274.90€ 269.90€- *Remise -28.01%*
HJ2445S BB 26144 LIVREE TER GRAND EST SNCF Dig Sound 374.90€ 279.90€ 269.90€ *Remise -28.01%- Reste 3 pces*
HJ2426 CC 6543 Maurienne, verte Ep.IV 254.90€ 189.90€ 169.90€ *Remise -33.35%*/**HJ2426S** Dig Sound 374.90€ 278.90€ 244.90€ *Remise -34.68%*
HJ2427 CC 6568 béton SNCF 254.90€ 169,90€
HJ2432 Vapeur 141 R 420, tender charbon SNCF 399.90€ 249€ 228.90€ *- Remise -42.77% - En restera t'il à la parution ?*
HJ2449 BB 12013, 2 fanaux hauts et 2 fanaux bas, bleue jaune plaques rouges SNCF 309,90€ 179.90€ 164.90€- *Remise -46.80%* / **HJ2449S** Dig Sound 429.90€ 285.90€- *Remise -34%*
HJ2450 BB 12013, 4 lampes inferieures, bleue, CITE DU TRAIN SNCF 309,90€ 179.90€ 164.90€- *Remise -46.80%*/ **HJ2450S** Dig Sound 429.90€ 285.90€- *Remise -34%*
HJ2425 Set 4 éléments -TGV SUD EST 1981 SNCF version inaugurale 424,90€ 269.90€ 244.90€- *Remise -42.34%*
HJ2425 / HJ3014 / HJ3015 Set 4 éléments - TGV SUD EST 1981 + 6 voit intermédiaires SNCF version inaugurale 717.90€ 489.90€ 449.90€ *- Remise -37.32% - La fin*
HJ3014 Set 3 voit intermédiaires 1°cl et 2°cl mixte bar TGV Sud Est 1981 SNCF version inaugurale 189,90€ 119.90€ 109.90€ *- Remise -42.12%*
HJ3015 Set 3 voit intermédiaires 2°cl TGV SUD EST 1981 SNCF version inaugurale 189,90€ 119.90 109.90€- *Remise -42.12%*
HJ4181 Set 2 voit DEV AO 2°cl verte grise logo Encadré SNCF 139,90€ 75.90€ 69.90€- *Remise -50.04% - La fin !*

ARNOLD

HN2483 141 R 1155 fuel SNCF verte 319€ 164.99€ 155.90€ *Remise -51.13% les 15 dernières*
HN4383 Set 3 voit DEV A0 verte SNCF 134.90€ 79.99€ 74.99€ *Remise -44.41% la fin !*
HN4349 Set 2 wag portes autos DD DEV 66 logo Carmillon Ep.VI 89.90€ 49.90€ pce *Remise -44,49%*
HN6584 Set 2 wag porte-conteneurs type SGSS NOVATRANS gris SNCF + 2 conteneurs TRANSFER 85,90€ 52.90€ 49.90€- *Remise -41.91%*
HN6606 Wag citerne UAHS ALGECO SNCF 39,90€ 22.50€ 19.90€- *Remise -50.13%*
HN6650 Wag porte-conteneurs SGSS SNCF + conteneur TIPES 47€ 29.90€ 24.90 €- *Remise -47.0%*

NOUVELLES PROMOS





PIERRE DOMINIQUE LA RÉFÉRENCE N°1 DES DÉSTOCKAGES ET PROMOTIONS DU MODÉLISME FERROVIAIRE

DÉSORMAIS SUR LE SITE PIERRE DOMINIQUE VOUS POUVEZ PAYER VOS ACHATS EN TOUTE TRANQUILLITÉ AVEC LE PAIEMENT PAR CARTE BANCAIRE EN 3X OU 4X !
FRAIS DE PORT 10€ JUSQU'À 99€, DE 100€ À 178€, 11€ DE FRAIS DE PORT, PUIS FRANCO DE PORT (RESTE LE MÊME !) À PARTIR DE 179€ DE COMMANDE,
POSSIBILITÉ DE PAYER EN 3X PAR CHÈQUES DÈS 210€ D'ACHAT

Les nouveautés pour une scène parfaite

HJ2454/HJ2454S

DCC SOUND | IV | NEM 660 | 232 | | | | |

SNCF, locomotive bi-courant CC 21001, livrée Grand Confort avec logo nouille



HJ4176

IV-V | 537 | K | L

SNCF, coffret de 2 voitures courtes DEV Inox, avec cartouche Corail, composé de 1 voiture A8 et 1 voiture B6D



HJ4207

IV-V | 873 | L | | K

SNCB/SNCF, coffret « Train Auto-Couchette », composé de 1 x WR SNCB ex CIWL + 1 x WL T2 SNCF + 1 x DD SNCB



HJ4208

IV | 267 | L | CLS | | K

CIWL, voiture-restaurant « Libre-Service »

