N°942 Janvier 2026 / MENSUEL

Loco-Revue

LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE

Spécial 132 pages Toutes les nouveautés de fin d'année



POUR LE PLAISIR

PK 149 - Le Dépôt, dans les moindres détails

BB 16000 ET TGV DU RECORD DE 1981
De la réalité aux modèles REE (H0)

RÉSEAU H0
La gare de Damyville

REPORTAGE
COUPS DE CŒUR
Les réseaux de Railexpo

BON PLAN
la BB 15000 Roco d'autrefois

MODÉLISME AU XXe SIÈCLE
La belle histoire des coffrets de trains électriques

L 19068 - 942 H - F: 12,00 € - RD

JURA MODÉLISME
by WORLD MODÉLISME

Plus de 15 000 références en stock chez
www.jura-modelisme.fr

SOLDES D'HIVER
DU 7 JANVIER AU 3 FÉVRIER

Des centaines de produits remisés
EN QUANTITÉS LIMITÉES !

J'EN PROFITE



LES COUPS DE COEUR DU MOMENT



Analogique & Digital Sound - 2R & 3R
3 RÉFÉRENCES
CC 70002
Locomotive diesel
HO



Analogique & Digital Sound - 2R & 3R
3 RÉFÉRENCES
BB 300
Locomotive électrique
PIKO HO



Analogique & Digital Sound - 2 rails
6 RÉFÉRENCES
CC 72000
Multiservice, Marseille, Tricolore
ARNOLD N



Analogique - 2 rails
6 RÉFÉRENCES
030 TU
Locomotive à vapeur
CHREZO HO

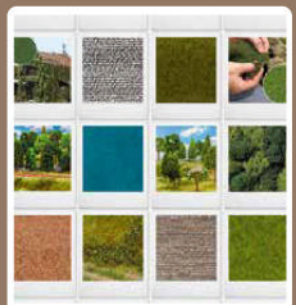


Analogique - 2 rails
1 RÉFÉRENCE
BB 67515
Locomotive diesel
PIKO HO

LES INDISPENSABLES



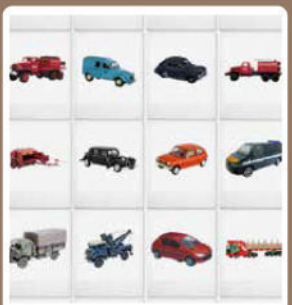
RAIL & VOIE
Plus de 1300 références en stock
PECO märklin Roco



DIORAMA
Près de 1800 références en stock
NOCH BUSCH FALLER



MAQUETTE
Plus de 2300 références en stock
FALLER BUSCH



MINIATURE
Plus de 1400 références en stock
SAI BRICOMA PCX87



FIGURINE
Plus de 1500 références en stock
Preiser NOCH Artitec

Suivez-nous sur les réseaux sociaux !

Toute l'actu du modélisme ferroviaire en newsletter
Inscrivez-vous via notre site internet !



Toute l'équipe vous souhaite une très belle année 2026, remplie de passion et de créativité !

Un grand merci pour votre confiance. Que cette nouvelle année nous donne encore l'occasion de partager ensemble de belles aventures modélistes.

Commandez en ligne ou en magasin
Stock en temps réel

Paiement en ligne & sécurisé
jusqu'à 10 fois (CB)

Expédition rapide & soignée
Livraison express, domicile ou point relais

Pour plus d'informations, contactez-nous !
contact@jura-modelisme.fr 03 84 33 73 83

Loco-Revue

Fondée en 1937 par
Jean FOURNEREAU

Directeur de la publication
Christian FOURNEREAU
christianf@lrpresse.com

Rédacteur en chef
Yann BAUDE
yannb@lrpresse.com

Direction artistique
Antoine SIMON
antoines@lrpresse.com

Avec la collaboration de
François FONTANA
francoisf@lrpresse.com
Chef de rubrique L'Atelier Numérique

Alexis AVRIL
alexisa@lrpresse.com

et de
Christian Bézanger, Guillaume Bellengé, Daniel Cabane, Gérard Coudray, Maxence Couturier, Jean-Pierre Dereux, François Durivault, Jean-Marc Frybourg, Denis Gamard, Régis Grannec, Bruno Legouest, Christophe Masse, Hervé Perton, Aurélien Prévot, François Robein, Bruno Roullier, Olivier Taniou

Graphistes
Marie LECLERCQ
Pierre Frank SÉGUINEAU

Comptabilité
Catherine LE BEGUEC
comptabilite@lrpresse.com

Standard
Tél. : 02 97 24 01 65
contact@lrpresse.com
Revendeurs & professionnels
Magalie ROUS
Tél. : 02 97 59 37 66
magalier@lrpresse.com

Publicité
Benjamin FOURNEREAU
benjaminf@lrpresse.com
Tél. : 02 97 24 01 65

Photogravure
PHOTEXT (Vannes)
LR Presse

Flashage/Impression
Rotimpres (Gérone)

Inspection des ventes
Vente au numéro :
PAGURE PRESSE
Tél. : 01 44 69 82 82

N° CPPAP : 0128 K 82606
Dépôt légal à la date de parution
N° ISSN : 0024 5739
LR PRESSE :
CS 30104, F-56401 AURAY CEDEX
Siège social :
2, rue de Suède, 56400 AURAY
SAS au capital de 60 000 €
RCS Lorient B.381289719
Principaux associés :
C. FOURNEREAU et B. FOURNEREAU
Abonnement :
12 numéros/an (80,90 €)
pour la France métropolitaine

Imprim'vert est un label accordé aux imprimeurs qui décident de réduire l'impact de l'impression sur la planète, en faisant des choix stratégiques et écologiques.
Papier intérieur : couché DM90gr, Upm Star Silk
Origine : usine de Kaukas (Finlande)
Fibres recyclées : 0 %
Certification des fibres utilisées : PEFC
Eutrophisation 0,005 kg/tonne

Tous droits de reproduction réservés pour tous pays. Les manuscrits non insérés ne peuvent être restitués, sauf accord préalable. Les articles signés reflètent l'opinion de leurs auteurs et ne sont pas obligatoirement une prise de position de la rédaction. Les insertions publicitaires n'impliquent nullement l'engagement de la revue de recevoir toutes les annonces qui lui seraient soumises. Le journal conserve l'entière liberté d'y donner ou de ne pas y donner suite, sans avoir à fournir motifs ou justifications. Nos pages rédactionnelles sont exemptes de toute publicité rémunérée et la consistance de notre rubrique "Nouveautés" dépend du seul choix de la rédaction. Les prix énoncés dans cette rubrique n'ont qu'une valeur indicative et ne peuvent être considérés comme définitifs. Les informations de clubs sont publiées à titre gratuit, la rédaction se réservant le droit de remettre en forme et condenser si nécessaire les textes qui lui sont soumis.

Pour le plaisir

Il est des mois où les planètes semblent très naturellement s'aligner, et conférer au sommaire une teinte particulière. Pour ce numéro de Noël, par exemple, nous avons choisi de vous présenter le réseau d'Antoine Limousin, épaulé par son père Eric, bien connu de nos lecteurs. En recueillant les propos de ces maquettistes, détaillant leur maquette d'exception, la notion de plaisir est souvent revenue, au détour d'une phrase, d'un sourire. C'est le plaisir qui les a guidés, qui a orienté leurs choix d'époque, d'organisation du plan, de commande numérique. C'est aussi pour le plaisir que nous avons décidé de placer en couverture une belle photo de leurs diesels sur le gril du dépôt. Plaisir encore, éprouvé par Antoine, notre directeur artistique, pour apporter à cette image une touche de lumière hivernale et quelques flocons de neige sur le sol, de circonstance en cette fin d'année. Et plaisir toujours, en ce qui me concerne, de vous proposer pour les fêtes la lecture enrichissante et dépaysante de ce magazine. L'équipe *Loco-Revue* se joint à moi pour vous souhaiter de bonnes fêtes de fin d'année, bon modélisme et... bien du plaisir !



Yann Baude

Chez le même éditeur :



Actuellement chez vos marchands de journaux

FBSYSTEMS

Trains Miniatures & Automatismes

Commande Rapide
04 67 77 29 71
VISA

JOUEF



HJ2409S	Autorail ABJ-2 DCC + SON	290.00 €
HJ2411S	Autorail ABJ-4 DCC + SON	290.00 €
HJ2430	Vapeur 141 R 44 verte/noire charbon	384.98 €
HJ2450	Electrique BB 13052 "Cité du Train"	264.98 €
HJ2453	Electrique CC 6504 FRET Ep V	219.98 €
HJ2460	Electrique BB 36011 Akiem Ep VI	219.98 €
HJ2465	Diesel BB 67548 jaune "INFRA"	244.98 €
HJ4178	Set 3 voits inox "Train Expo" n°1	140.00 €
HJ4179	Set 3 voits inox "Train Expo" n°2	140.00 €
HJ4184	Rame RIO 80 livrée Centre	150.00 €
HJ6277	Wagon Plat + caisse mobile 3 Suisses Ep IV-V	44.98 €
HJ6278	Wagon Plat + 2 containers FB Ep IV-V	44.98 €
HJ6279	Wagon Plat + caisse mobile B.Dorchies Ep IV-V	44.98 €
HJ6287	Set 2 citernes « AGA »	74.98 €
HJ6289	Set 2 citernes « Air Liquide »	74.98 €
HJ6290	Wagon Couvert G4 D.A.C.F.I Ep V	35.98 €
HJ6300	Wagon Parois coulissantes EVS Ep IV-V	44.98 €
HJ6303	Wagon Porte container + 2 cont. Spedirail Ep V	59.98 €
HJ6311	Wagon Couvert gris « V » Ep IV	35.98 €
HJ6312	Set 2 céréaliers gris SANDERS Ep V	82.98 €
HJ6313	Set 2 céréaliers Transcéréales CAF Grains	82.98 €
HJ6314	Set 2 céréaliers Transcéréales Esmery Caron	82.98 €

ROCO HO



710038	Vapeur 150 Y 16 vert/noire SNCF	369.98 €
711038	Vapeur 150 Y 16 vert/noire SNCF DCC + SON	469.98 €
730072	Diesel A1A1A 68560 Ep IV	259.98 €
731072	Diesel A1A1A 68560 Ep IV DCC + SON	359.98 €
750136	Electrique BB 15056 Ep IV	269.98 €
751136	Electrique BB 15056 Ep IV DCC + SON	369.98 €
750143	Electrique BB 26163 « En Voyage »	269.98 €
751043	Electrique BB 26163 « En Voyage » DCC + SON	369.98 €
750168	Electrique BB 26005 bleu CIWL	244.98 €
751168	Electrique BB 26005 bleu CIWL DCC + SON	344.98 €
66119	Set 2 wagons plat chargés de rouleaux	89.98 €
66141	Set 3 wagons tomberaux brun à essieux	76.98 €
66161	Set 2 wagons bâche orange Fret	87.98 €
66173	Set 3 wagons à toits coulissants	109.98 €
66184	Wagon plat à ranchers chargé de rouleaux	47.98 €
66203	Set 3 wagons tombereaux gris à bogies	104.98 €
66224	Set 2 tombereaux bas TP SNCF	67.98 €

LSMODELS



MW1002-1	Set 3 OCEM RA « Le Mistral »	360.00 €
40930	Voit. OCEM RA B9 Ep IIIb	80.00 €
40936	Voit. OCEM RA A8 Ep IIIa	80.00 €
40937	Voit. OCEM RA B9 Ep IIIa	80.00 €

PIKO

96587	Electrique CC 20001 DCC-SON Ep IV	280.00 €
96589	Electrique CC 25001 DCC-SON Ep IV	280.00 €
96595	Electrique CC 25006 DCC-SON Ep IV	280.00 €
97426	Electrique BB 336 Ep IV	294.98 €

REE MODELES HO



MB257	Rame RGP 1 – X2774 rouge TEE 3 feux Ep III-IV	364.98 €
MB257S	Rame RGP 1 – X2774 rouge TEE 3 feux Ep III-IV DCC + SON	479.98 €
MB258	Rame RGP 1 – X2779 rouge TEE Ep III-IV	364.98 €
MB258S	Rame RGP 1 – X2779 rouge TEE Ep III-IV DCC + SON	479.98 €
MB259	Rame RGP 1 – X2728 vert avec cuisine Ep III-IV	354.98 €
MB259S	Rame RGP 1 – X2728 vert avec cuisine Ep III-IV DCC + SON	464.98 €
MB260	Rame RGP 1 – X2737 vert sans cuisine Ep III-IV	354.98 €
MB260S	Rame RGP 1 – X2737 vert sans cuisine Ep III-IV DCC + SON	464.98 €
MB261	Rame RGP 1 – X2726 orange/alu Ep IV	354.98 €
MB261S	Rame RGP 1 – X2726 orange/alu Ep IV DCC + SON	464.98 €
MB262	Rame RGP 1 – X2732 orange/béton Ep IV	354.98 €
MB262S	Rame RGP 1 – X2732 orange/béton Ep IV DCC + SON	464.98 €



BE005	Vapeur 050 5AT29 verte PLM Ep II DCC + SON	594.98 €
BE006	Vapeur 050 TA 28 verte S.E. SNCF Ep III DCC + SON	594.98 €
BE007	Vapeur 050 5.505 noire NORD Ep II DCC + SON	594.98 €
BE008	Vapeur 050 TB 11 noire Nord SNCF Ep III DCC+ SON	594.98 €



WB867	Citerne pétrole noire SGHP	43.98 €
WB868	Set 2 Citernes pétrole noire SGHP	87.98 €
WB869	Citerne pétrole noire ESSO	43.98 €
WB870	Set 2 Citernes pétrole noire & grise ESSO	87.98 €
WB871	Citerne pétrole noire TOTAL	43.98 €
WB872	Set 2 Citernes pétrole noire & grise TOTAL	87.98 €
WB873	Citerne pétrole noire SIMOTRA-ESSO	43.98 €
WB874	Set 2 Citernes pétrole noire TOTAL	87.98 €
WB875	Citerne pétrole grise BP	43.98 €
WB876	Set 2 Citernes pétrole grise BP	87.98 €
WB877	Citerne pétrole blanche ESSO	43.98 €
WB878	Set 2 Citernes pétrole blanche ESSO	87.98 €



WB792	Grue Bondy sur bogies SNCF "EST"	127.98 €
WB793	Grue Bondy sur bogies SNCF "NORD"	127.98 €
WB794	Grue Bondy sur bogies SNCF "OUEST"	127.98 €
WB795	Grue Bondy sur bogies SNCF "SUD-OUEST"	127.98 €
WB796	Grue Bondy sur bogies SNCF "SUD-EST"	127.98 €



CB156	Excavatrice Bondy bleue	63.50 €
CB157	Excavatrice Bondy verte	63.50 €
CB158	Grue Bondy sur chenille G.3C Nogent	63.50 €
CB159	Grue Bondy sur chenille jaune	63.50 €



VM022	BB 400 CFD HOm	194.98 €
VM022S	BB 400 CFD HOm DCC + SON	294.98 €
VM023	BB 400 POC HOm	194.98 €
VM023S	BB 400 POC HOm DCC + SON	294.98 €
VM024	BB 400 Provence HOm	194.98 €
VM024S	BB 400 Provence HOm DCC + SON	294.98 €
VM025	BB 400 Corse HOm	194.98 €
VM025S	BB 400 Corse HOm DCC + SON	294.98 €



VM040	Set 3 Cage à Poule Train Tour. Vivarais	147.98 €
VM041	Voiture Cage à Poule CFD EpII-IIIa	48.98 €
VM042	Voiture Cage à Poule CFD EpII-IIIa	48.98 €
VM043	Voiture Cage à Poule CFD EpIIIb	48.98 €
VM044	Voiture Cage à Poule CFD EpIIIb	48.98 €
VM045	Voiture Cage à Poule Guérite CFD EpIIIb	48.98 €
VM046	Voiture Cage à Poule Guérite CFD EpIIIb	48.98 €



VM047	Set 2 Fourgons CFC rouge/gris HOm	97.98 €
VM048	Fourgon CFD gris clair HOm	48.98 €
VM049	Fourgon CFD gris clair portes ouvertes HOm	48.98 €
VM050	Fourgon CFD gris clair avec cheminée HOm	48.98 €
VM051	Fourgon CFV gris bleu portes ouvertes HOm	48.98 €
VM052	Fourgon CFD gris bleu HOm	48.98 €

BANDAGES HO

40066	Bandages (10) Diam 12.5/13.8 mm	6.50 €
40067	Bandages (10) Diam 6.8/8.2 mm	6.50 €
40068	Bandages (10) Diam 8.3/10.2 mm	6.50 €
40069	Bandages (10) Diam 10.3/12.8 mm	6.50 €
40070	Bandages (10) Diam 12.9/14.6 mm	6.50 €
40071	Bandages (10) Diam 14.7/16.5 mm	6.50 €
40072	Bandages (10) Diam 16.5/19 mm	6.50€
40073	Bandages (10) Diam 8.8/10.2 mm	6.50 €
40074	Bandages (10) Diam 10.3/12.4 mm	6.50 €
40075	Bandages (10) Diam 12.5/15.3 mm	6.50 €

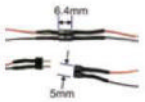
ESSIEUX



Essieux en métal à 1 axe isolé à pointes pour remplacement sur JOUEF, ROCO, FLEISCHMANN

100037	Sachet de 8 essieux Diam 9 mm	16.98 €
100017	Sachet de 8 essieux Diam 10.4 mm	16.98 €
100013	Sachet de 8 essieux Diam 11 mm	16.98 €
100014	Sachet de 8 essieux Diam 11.4 mm	16.98 €

MICRO CONNECTEURS



Ces connecteurs bi-polaires sont très discrets et permettent le passage de câbles d'un véhicule à l'autre pour l'éclairage, ect… Sachet de 10 paires.

850210 Lot de 10 **19.98 €**

Lamelles de Contact HO



Lamelles Chrysocal à monter sur Boggie

Lot de 2 lamelles **4.98 €**
Lot de 10 Lamelles **19.98 €**

Barrettes de connection



Cette barrette comprend une fiche male et 1 fiche femelle de 12 point de connection

BR3093 Barrette de connection **9.98 €**

FIL DE CABLAGE SOUPLE



Câble multibrins (18) en cuivre avec isolant PVC de couleur.
Spécial câblage train miniature.

ROUGE- VERT - BLEU - JAUNE - NOIR- BLANC - MARRON - GRIS - VIOLET

Bobine de 10 mètres au choix: **2.50€**
Bobine de 100 mètres au choix: **17.00€**

FICHES BANANES



Sachet de 20 Fiches Bananes spéciales Train Electrique (10 Mâles et 10 Femelles de couleurs assorties)

Le Sachet 20 Fiches **9.98€**
Lot de 5 sachets (100 Fiches) **45.98€**

SPECIAL OUTILLAGE



FB150 Scie Coupe-Rails **15.98 €**



FB617 Pince à Griffes **10.98 €**



FB633 Stylo à Fibre **9.98 €**



FB401 Pose-Eclisses
Outil pour insertion rapide d'éclisses
Toutes échelles : O HO N **9.98 €**

GOMME A RAIL



Cette gomme spéciale permet un entretien manuel des voies, sans risque de rayures. Utilisable pour toutes les échelles.

Gomme à Rail **15.98 €**

RAMPE DE MISE SUR VOIE



Cette rampe permet de mettre les tains sur les rails sans difficulté.

Rampe de mise sur voie **9.98 €**

TESTEUR DE VOIES



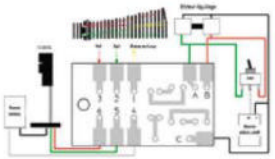
Ce testeur fonctionnant en **HO & N** permet de tester rapidement le courant Continu ou Digital et permet de localiser les pertes de courant, les défauts d'éclissages, aiguillages, etc … Placé sur la voie, la Led Multicolore sera Orange en Digital, ou Rouge et Vert en Continu (Positif et Négatif. La polarité (direction du train) s'affiche.

Testeur de Voies **8.98€**



RELAIS UNIVERSEL

Ce circuit comporte un relais bistable à faible consommation. Il est étudié pour fonctionner avec des moteurs d'aiguilles traditionnels : PM-1, PM-4, PECO, JOUEF... Il possède 2 inverseurs séparés permettant de gérer des contacts pour des feux, un TCO, pointes de cœur, etc..



FB500 Circuit Relais **9.98 €**
FB 503 Lot 3 circuits **27.00 €**

LABELLE



Lubrifiants recommandés par les grandes marques

#102	Huile engrenages métal	15.98€
#106	Graisse au Téflon (pignons)	15.98€
#107	Huile arbre moteur	15.98€
#108	Huile engrenages plastique	15.98€

RAIL ZIP



Nettoyeur de rails anti-corrosion. Non toxique, sans solvants ni acides, sans danger pour les métaux et les plastiques.

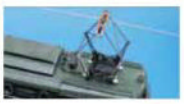
JR0452 Rail Zip **9.98€**

SOMMERFELDT

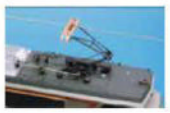
Oberleitungen - Stromabnehmer

Pantographes SNCF Echelle HO.

925	Pantographes losange barre haut x 2	25.98€
927	Pantographes unijambiste 3 points x 2	25.98€



933	Pantographes losange barre oblique BB 8100 x 2	25.98€
934	Pantographes losange barre haut BB 1500 x 2	25.98€
935	Pantographes losange sans barre BB 300 x 2	25.98€



968	Pantographes unijambiste 4 points x 2	32.98€
982	Palettes SNCF 25 Kv 3 x 21 mm (2)	3.20€
985	Palettes SNCF 25 Kv 3 x 23 mm (2)	3.20€
986	Palettes SNCF 1.5 Kv 5 x 25 mm (2)	3.20€
987	Palettes SNCF Bi-courant (2)	4.25€
001	Catalogue Sommerfeldt HO & N	7.50€
002	Guide Pose caténaire	25.50€

FBSYSTEMS
58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN
ALLO 04 67 77 29 71
24H/24H 7j/7j

Horaires d'ouverture
Lundi au vendredi
Magasin : **10h à 12h uniquement**
Téléphone : **10h-12h & 14h-18h**
Internet : **24/24h**

Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !
1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
3) Par téléphone: Visa ou Eurocard
DOCUMENTATION : GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g (Gratuite avec première commande)
Envoyez votre commande à

FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue
www.fbsystems.com

ATLAS Roco Kadee MRC Jouef FLEISCHMANN PECO ESU FALLER Rivarossi Preiser

www.fbsystems.com

N°942 JANVIER 2026


P. 58

SOMMAIRE


REPORTAGE P. 30


P. 52


P. 70


P. 72


P. 56


P. 78


P. 89

L'actu ... 8

Les nouveautés ... 11

REPORTAGE
- Railexpo : des réseaux, des idées, de l'inspiration ... 26
- Artisans et industriels : nouveautés de fin d'année ... 30

DE LA RÉALITÉ AUX MODÈLES H0
- Le TGV du record de 1981 REE ... 52
- La BB 16053 Corail REE ... 56

RÉSEAU H0
- Pk 149 - le Dépôt, d'Antoine Limousin ... 58

MATÉRIEL ROULANT
- L'étonnant locosinge (H0) ... 70

BON PLAN
- La BB 15046, sur la base d'une vieille Roco (H0) ... 72
- Les coffrets de trains électriques (0 et H0) ... 78

PROJET DU MOIS
- La *très* Petite Ceinture, dans un bureau (H0) ... 86

DÉCOR
- Construire un garage au 1/220 (Z) ... 89

LES PASSIONNÉS
- Visite de l'atelier Azar Models ... 94

RÉSEAU H0
- La gare de Damyville ... 96

ATELIER NUMÉRIQUE
- Débuter avec Tinkercad ... 106

FICHES PRATIQUES
- Feux de travaux avec circuits intégrés ... 113
- Modules : un éclairage adapté ... 115

Entre Nous - le courrier ... 129



PARIS MODELISME

Passionné ou amateur, trouvez votre bonheur !

Nombreuses références
et promos sur notre site !

Boutique en Ligne
www.paris-modelisme.fr

Grand choix toutes marques, espace Artisans
CONSEILS EN DIGITAL ESU et ROCO

Chez Paris Modélisme, on teste votre matériel avant expédition

51, rue de Douai 75009 PARIS 01 40 36 20 93 Du Lundi au Vendredi 10h à 19h • Samedi 10h à 18h





DOUDOU
TRAIN MODÉLISME

Salon du modélisme ferroviaire St Mandé les 17 et 18 janvier 2026

Je vous attends et serais présent aux 2 salons

Salon International du Train Miniature Bourges les 14 et 15 mars 2026

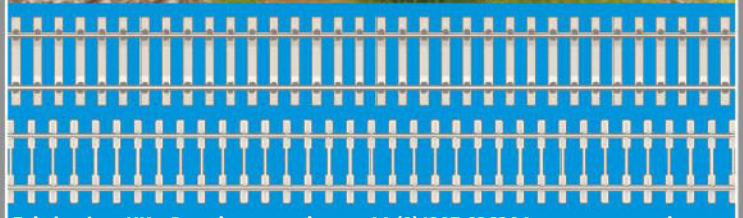


Doudou Train Modélisme
275 Boulevard de Peymarlier
83460 LES ARCS SUR ARGENS
www.doudoutrainmodelisme.com
contact@doudoutrainmodelisme.com
Tél. : +33 6 62 21 71 24 Fax : +33 9 81 60 52 34

PECO STREAMLINE ECHELLE HO CODE 75

SYSTÈME RÉALISTE DE VOIES À TRAVERSES BÉTON AVEC RAIL VIGNOLE





Fabriqué en UK • Pour les revendeurs +44 (0)1297 626204 • www.peco-uk.com

PIKO

NEWS 2026 DISPONIBLE !

EXCLUSIVITÉ FRANCE

HOBBY



P96153
Locomotive Electrique BB26005 "trains spéciaux" - SNCF - Ep.VI

Disponibilité chez votre détaillant : Janvier 2026



FALLER NEWS



F110154 HO Gare de Güssing – Ep.III
146 pièces dans 6 couleurs, feuille pour fenêtre, 1 masque
406 x 161 x 128 mm



F131016 HO Bateau-pompe – Ep.IV
86 pièces dans 3 couleurs, feuille pour fenêtre, 1 masque, 1 déco
Accessoires et canot inclus 254 x 57 x 74 mm





F120305 HO
Maison du garde-barrière Güssing – Ep.III
34 pièces dans 7 couleurs, feuille pour fenêtre, 1 masque, 95 x 70 x 85 mm





F151713 HO
Contrôle routier
6 personnages et accessoires

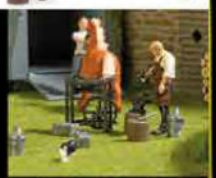


BUV42238 HO
Multicar M26 avec ridelles et chargement de bois





BUSCH



PR10587 HO



PR17921 HO
Tracteur agricole LANZ D 2416

Enfants jouant sur une balançoire et dans un bac à sable - 8 figurines et accessoires



BUV40183 HO
Moissonneuse batteuse Fortschritt E514

BUE79856 HO
Action Set forgeron qui travaille un fer à cheval



PR10313 HO
Skieurs alpins
6 figurines



Tous les catalogues sont disponibles auprès de votre détaillant ou de T2M

T2M RACING PRODUCTS

www.t2m-train.fr

Les dernières 36000 vers la sortie


M. Couturier

Le 28 octobre 2025, quelques jours avant l'arrêt de la série, les BB 36352 et 36343 emmènent ce train de tombereaux 47337 Sibelin – Modane (Viviers-du-Lac, 73).

Construites entre 2000 et 2002, les BB 36331 à 360 ont été retirées du service cet automne, après leurs sœurs BB 36001 à 30, quelques années auparavant. Ces machines, livrées à la SNCF sous la numérotation BB 36031 à 60, avaient été transformées au milieu des années 2000 en BB 36200, puis 36300 par l'ajout de systèmes de sécurité nécessaires à la circulation en Italie. Victimes de leur polyvalence, ces locomotives ont souffert d'une fiabilité trop aléatoire, à laquelle il faut ajouter de coûteuses opérations de mi-vie approchant. Sur les trente machines de la série, quinze avaient déjà été garées bon état à Dijon-Perrigny et Miramas en 2023/2024 à la suite à l'éboulement en vallée de la Maurienne. Dans ce premier lot, treize locomotives ont d'ores et déjà été placées en vente aux enchères à la mi-octobre 2025. Les engins retirés du service entre octobre et novembre 2025 ont rejoint pour leur part une voie du triage d'Ambérieu en attendant un hypothétique repreneur en France ou à l'étranger.

M. Couturier

Fête de lumières : des trains spéciaux


C. Masse

L'X 2816 et sa remorque, vu ici à la sortie de Meximieux-Pérouges (01), aux portes de l'Ain.

À l'occasion des fêtes des lumières de Lyon, trois associations se sont données rendez-vous le samedi 6 décembre en gare de Lyon-Perrache. Habituée de longue date à l'évènement, l'autorail X2800 du Haut-Doubs est venue de Besançon avec son X2816 (radié le 23 mai 2008 et confié à l'association en 2012) et sa remorque Xr 6154, en empruntant la ligne à voie unique du Revermont. De son côté, après trois ans de maintenance, la CC 6570 était venue d'Avignon. Enfin, troisième train spécial avec la Rame Réversible Régionale du Train à Vapeur d'Auvergne, venu de Clermont-Ferrand. **C. Masse**

Les 241 du PLM en H0!



coll LR Presse

Dans les années 30, cette 241 A, équipée de son curieux mais remarquable paraboloïde, assure la traction d'un express.

Très intéressante nouvelle venant de Modelbex: la 241 du PLM, (5-241 A 1 à 145 à la SNCF) est prévue pour 2027. Les différentes versions ne sont pas connues pour le moment, mais voilà sans aucun doute de belles locomotives que l'on aura plaisir à placer par exemple en tête du Train Bleu à la fin des années trente ou sur des services moins prestigieux dans les années quarante... **YB**

BONNE NOUVELLE: INTÉGRAL EST REPRIS

Paul Trouvé, autrefois ingénieur chez Jouef à Champagnole (on lui doit le Jouef-Matic, très précurseur système de télécommande du matériel moteur, dans les années 70), était aussi à l'origine de la très intéressante gamme Intégral, comprenant divers systèmes électroniques très bien pensés (bloc-système, va-et-vient...). Il cherchait un repreneur et c'est chose faite: **Davic Modélisme**, société basée à Tours, jusqu'ici tournée versée circuit routier numérique, poursuivra la commercialisation et la fabrication des éléments Intégral (site internet: davic.eu, mail: contact@davic.eu). **YB**

La BB 4239 à la manœuvre



F. Durivault

La BB 4239 officie à Paris-Austerlitz, en juin 1990.

Piko vient de commercialiser la BB 4239 en H0, dans une version de fin de carrière. L'occasion de nous repencher sur ces attachantes BB conçues pour les lignes du Midi et leurs rampes, puis converties aux obscures manœuvres et remontes de rames, des garages aux quais des gares voyageurs (historique dans LR 919 de février 2024). **YB**

LES VÉHICULES ROUTIERS AU 1/87 ONT LEUR ASSOCIATION

Elle s'appelle autho87, entend promouvoir les échanges, le partage et encourage l'intérêt pour les camions, autocars, automobiles et autres, en H0. L'association anime une page Facebook, un site internet (autho87.fr) et participe à des expositions (contact: info@autho87.fr). **YB**

Actualités, à l'échelle Zéro



FG-3D



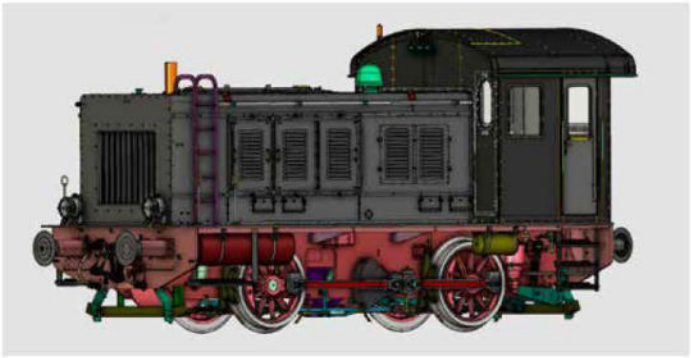
J.H Renaud, coll. Roger Thévenin

Un train bientôt possible grâce à Chrezo : une rame de « trois pattes » derrière une 140 C (viaduc de Oisilly, 21).

Chrezo & Hobby 66 annoncent que 185 souscripteurs ont accepté de financer le lancement du nouveau locotracteur Y 8000. Une analyse détaillée de ce prototype présenté à Chambéry puis à Dreux va être réalisée pour apporter les améliorations nécessaires au modèle final. Les attelages Lenz seront interchangeables avec des attelages à vis fonctionnels, grâce à des plaques de renforcement démontables et spécifiques à chaque système. Le décodeur sera accessible sans démontage grâce à un astucieux capot à fixation magnétique. Il est également prévu une version « neutre » avec la caisse non peinte et un châssis gris orage, pour les amateurs de transformations et de décos originales (réf. 080-04).
Concernant le projet de voitures modernisées Sud-Est dites « trois pattes », dont 220 modèles ont déjà été réservés, **Chrezo** précise que l'étude est désormais entrée dans sa phase active. Finalement, ce ne sont pas trois mais quatre caisses qui seront réalisées sur ce châssis unique de 13,72 m : A2B4, B7, B8 et B4D, en livrée vert 306 et châssis noir (époque III) ou vert 301 et châssis gris (époque IV).
Essencia Trains (essenciatrains@gmail.com) rappelle le démarrage de la souscription pour les caisses équipées de BB 8100, afin de compléter les kits que certains possèdent, mais aussi la réédition complète de la locomotive.
Afin de stimuler la campagne de financement de la CC 72000, **Rail 43** la reprend à son compte directement sur son site, avec plus de souplesse et des facilités de paiement. Pour permettre à un maximum d'amateurs d'y souscrire, la date de clôture est repoussée au 30 janvier 2026.
FAB432 (modelkit.fr) communique que 100 produits à l'échelle Zéro, sans compter des déclinaisons à l'échelle 1/32 de l'ancien catalogue, sont désormais disponibles sur le site de Model Kit Shop avec deux nouveautés : un portique Nord issu d'impression 3D. Sa longueur a été ajustée pour la voie normale ou métrique. – un château d'eau à quatre pans inspiré de celui de Tilloy les Conty (80).
FG-3D (fg-3d.com) dévoile sa nouveauté de fin d'année : un wagonnet UFR (modèle monté et peint, réalisé en collaboration avec Diomeda).
Train Modèle exposait comme prévu à Dreux le prototype de la voiture Corail VTU ainsi que celui de la locomotive électrique BB 4400 kW. La souscription pour la nouveauté de l'année 2026 est lancée : programme des voitures lits T2 (11 versions, époque IV & V, 1250 € pièce). **BR**

Actualités, projets à l'échelle 1/32

KM1 annonce la prochaine sortie du prototype du locotracteur V20 classe 270 qui peut être réservé au prix de 1250 €. Malheureusement, pas de version française de prévue.
Modellbahntek annonce un second projet pour 2026 : un wagon céréalier Richard SNCF qui sera décliné en plusieurs décorations. **BR**



KM1

MERCI À PARIS MODÉLISME ET AU P'TIT MAGASIN BLEU (ORLÉANS) POUR LE PRÊT D'UNE PARTIE DU MATÉRIEL



HO

Des 050 prussiennes en France

Annoncées depuis plusieurs mois, les versions françaises des T16 **ESU**, produites à l'initiative de REE, sont disponibles chez les détaillants : une en version PLM, une SNCF Région Sud-Est, une Nord et une SNCF Région Nord, avec monogramme Nord conservé, comme ce fut le cas parfois en réalité. Rappelons que ces 050 tender sont arrivées en France au titre des prestations d'Armistice et sont restées sur notre sol, plutôt affectées à la manœuvre lourde dans de grands établissements. Chaque locomotive est vendue 600 euros environ (en version numérique sonore, avec échappement pulsé uniquement). Test complet et historique des locomotives réelles dans notre prochain numéro. **AP**

ESU
Electronic Solutions Ulm

Nouveautés hiver 2025 de ESU: disponible !

KG 230 / KG 275:

31446 Portlux





31431 ThyssenKrupp | 31435 VTG | 31436 HVLE | 31437 BP | 31438 Mannessmann



BR 151

31037 - 31036





31035 - 31038







HO
La BB 4239 à la manœuvre

Piko produit une nouvelle version de sa BB 4200 très réussie : la BB 4239 attachée à Paris-Sud-Ouest (réf. 4239, 299 euros environ le modèle analogique), où elle officiait à la manœuvre des rames et remontes des quais de la gare d'Austerlitz aux garages de Masséna jusqu'au tout début des années 90 (voir p. 9). Comme les modèles précédents (voir LR 919), cette BB est particulièrement détaillée et performante et est dotée de détails conformes, de nouveaux feux rouges par exemple, comme en réalité. **YB**

HO
Un locotracteur industriel

Darg3D propose la reproduction au 1/87 d'un locotracteur à accumulateurs Orenstein & Koppel de 1913 (numéro 320) utilisé par la fonderie De Dietrich de Niederbronn-les-Bains. Le modèle, issu d'impression 3D, est vendu prêt à rouler (199 euros + port en analogique, numérisable). **AP**



HOf
Un locotracteur Billard T75

Le HOf désigne la voie étroite de 6,5 mm à l'échelle HO, un écartement proche de la vraie voie de 60 réduite au 1/87. C'est donc pour reproduire un locotracteur militaire et industriel très courant par chez nous que l'**Atelier du Tacot** (atelierdutacot.fr) a produit celui-ci, en deux pièces issues d'impression 3D (30 euros + port). La superstructure, très finement détaillée, se monte quasiment sans intervention sur un châssis Busch, dont le merveilleux fonctionnement n'est plus à démontrer, en particulier grâce à la bonne adhérence due à l'ingénieux système de placage par aimantation sur la voie du même fabricant. Un châssis figuratif est également inclus, pour qui souhaiterait simplement figurer une saynète statique sur son réseau, ou charger le très petit engin (40 mm de longueur) sur un wagon. **AP**



N
Le métro parisien de 1959

Les amateurs du métro parisien seront ravis d'apprendre que **Darg3D** produit cette rame MP59 selon différentes options : motorisée ou non, composée de trois ou quatre éléments. Les prix vont de 59 euros + port (voiture intermédiaire seule) à 245 euros la rame complète motorisée de quatre éléments. Le modèle est issu d'impression 3D. **AP**



MAURIENNE-TRAINS SARL / Internet : www.maurienne-trains.com

Magasin d'Epierre en Maurienne

Rue de la Lauzière 73220 Epierre
Ouvert tous les jours du lundi au vendredi :
9 h 30 - 12 h 00 / 14 h 30 - 18 h 00
samedi : uniquement sur rendez-vous.

Tél : 04 79 36 26 08 Fax : 04 79 44 35 91
e-mail : info@maurienne-trains.com
Sortie N° 25 de l'autoroute A43 Chambéry / Turin.

Magasin Sathonay Modélisme

31 Boulevard Castellane 69580 Sathonay-camp
Ouvert au public du mardi au vendredi uniquement les après-midi :
14 h 30 - 19 h 00
Les matinées sont réservées aux commandes par téléphone entre 10 h 30 et 12 h 30.
samedi ouvert : 10 h 15 - 12 h 30 / 14 h 30 - 18 h 00

Tél : 04 78 23 88 71 Fax : 04 78 23 88 42
situé au nord du centre-ville de Lyon, à environ 20 minutes en auto,
nombreux stationnements gratuits ;
Bus lignes N° 9 ou 33 ou 77 ; par le train arrêt en gare de "Sathonay-Rillieux".

Toute l'équipe de Maurienne Trains vous souhaite une bonne et heureuse année 2026 !

Important : les articles annoncés sur le site Internet maurienne-trains.com comme étant disponibles uniquement à Sathonay ne sont pas commandables via le site et vous ne pouvez pas les ajouter au panier, veuillez SVP contacter Sathonay Modélisme par téléphone au 04-78-23-88-71 du mardi au vendredi de préférence en fin de matinées ou en fin d'après-midi ou par email à sathonaymodelisme@wanadoo.fr

SPECIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE ; TOUS NOS MODELES SONT TESTES AVANT EXPEDITION ; CONDITIONS DE VENTE :
Minimum de commande 20 € de marchandises, frais de port et d'emballage 9,00 € en Colissimo suivi (sauf catalogues nous consulter avant de commander), port gratuit à partir de 159 € d'achat (sauf coffrets de départ) valable en France métropolitaine et la Corse, pour les Dom Tom et l'étranger nous consulter, emballage soigné, expédition rapide dans la limite des stocks disponibles. Paiement chèques (libellés à l'ordre de Maurienne Trains) ou cartes bancaires. Facilités de règlement sans frais par chèques uniquement : 3 fois à partir de 150 € et 4 fois à partir de 300 €.

ALSACE MODELISME
Echelles : 1 - HO - HOm - HOe - N - Z
3 Réseaux de Démonstration aux échelles HO - N - 1
Boutique en Ligne
www.alsace-modélisme.fr
15, Rue du Général Lebocq
67270 HOCHFELDEN
Tél:03.88.007.714
Email: contact@alsace-modélisme.fr
Nouveau horaires :
Lundi, Mardi, Jeudi 14h – 19h
Mercredi fermé
Vendredi 10h – 12h / 14h – 19h
Samedi 9h – 17h

le moov'
Mardi de 14:30 à 19:00, du mercredi au samedi de 10:30 à 12:30 et de 14:30 à 19:00
LE SPECIALISTE DU TRAIN MINIATURE ET DU MODELISME
Echelles 1,0,HO,N & Z
Enclos des Jacobins, 18000 Bourges Tel: + 33 (0)2 48 278 606 / email: cercle-ferroviaire-du-cher-160@orange.fr

MON RÉSEAU PAS À PAS, 3 NOUVEAUX FASCICULES !

Retrouvez dans cette collection les projets déjà parus dans *Clés pour le train miniature* réunis dans UN SEUL ET MÊME NUMÉRO.



Réf. CLESSTSTINAT



Réf. CLESISSY



Réf. CLESEFFEIFE

VOTRE RÉSEAU ÉTAPE PAR ÉTAPE !

12,80 € Le fascicule au choix
Commandez-les sur trains.lrpresse.com
ou via le bon de commande dans ce numéro



N
Un 72000 révolutionnaire : la 72030

Le 14 juillet 1989, la CC 72030 revêtait une livrée commémorative spéciale bicentenaire, appliquée à l'aide de Vénilia adhésif. Autant dire que le soir même ; des pans entiers se détachaient déjà… C'est donc une livrée des plus éphémères que reproduit **Arnold** (réf. HNS2652, 160 euros environ en analogique et 285 euros en numérique sonore) en exclusivité pour Hobby 66. Saluons néanmoins cette initiative qui permet à un grand nombre de disposer d'une machine originale avec une livrée qui marqua tout de même durablement les esprits, nombre de modélistes s'étant lancés depuis plus de 30 ans dans sa reproduction. **AP**

N
Un couvert commémoratif Jouef



Pour les 80 ans de la marque, **Arnold** propose un couvert G4 avec parois Permaplex à la décoration commémorative Jouef Trains (époque IV, réf. HN6678, 30 euros environ). La tampographie est très bien appliquée et les marquages sont parfaitement lisibles. Le wagon est doté d'attelages courts à élongation. Si vous êtes des nostalgiques de la marque Jouef, alors ce wagon est fait pour vous ! **RG**

0
Personnalisez votre 030 TU

Haxo Modeles a la bonne idée de proposer de nombreuses pièces de détaillage pour personnaliser sa 030 TU Chrezo. On trouve ainsi un set (à 29,50 euros + port) comportant un compresseur simple support, deux demi-accouplements de frein et deux robinets de frein. Pour les versions charbon, quatre modèles de rehausse à charbon sont également disponibles : une hotte inclinée (10,50 euros + port), une hotte inclinée haute (12,5 euros + port), une hotte inclinée haute avec hublot (12,5 euros + port) et une hotte inclinée haute avec hublot bouché (12,5 euros + port). Pour les versions fuel, cinq sets ont été imaginés permettant la reproduction fidèle d'une version d'origine ou Bouches-du-Rhône (28 euros + port), de la TU 46 (35 euros + port), de la TU 68, 74 ou 75 (48 euros + port). Tous ces kits de superdétaillage ont été conçus à partir de photos des machines réelles. **AP**

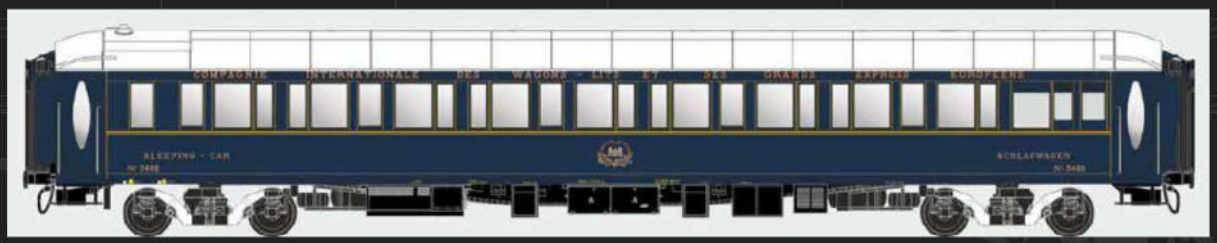


HO

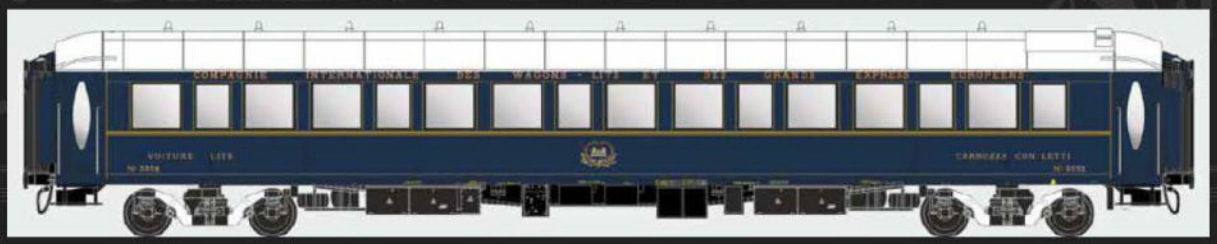
VENICE SIMPLON-ORIENT-EXPRESS

Set MW 1007 **VSOE Epoque 6, set n°1**

Voiture-Lits « Cabines Historique »



Voiture-Lits « Suites Double et Suites Twin »



Voiture-Pullman



Voiture-Bar



Modèles équipés d'un éclairage intérieur. Les autres voitures composant le VSOE seront proposées ultérieurement (WL grandes suites, Observatoire, Restaurant, Service).

www.models-world.eu **info@models-world.eu**

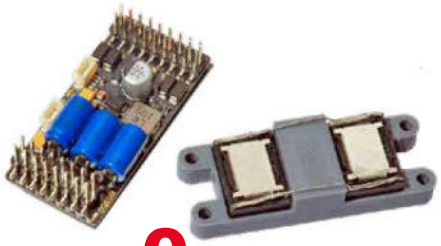
MATÉRIEL ROULANT



HO

Une 67400 à l'atelier

Darg3D a l'originale idée de reproduire une BB 67400 en cours de révision. Le kit (non motorisé) est constitué de pièces issues d'impression 3D et est vendu 99 euros + port. **AP**



0

Un décodeur pour Picasso

Distrimodel pense à tous les propriétaires de l'autorail Picasso Chrezo qui aimeraient le numériser et le rendre plus vivant, avec ce décodeur Zimo reproduisant le son du moteur Renault 517G. Il est vendu 184 euros avec un haut-parleur double Hifi pur numérique (sans membrane). **AP**

HO

Pour numériser vos RGP Roco

Le kit pour numériser les RGP Roco (avec ou sans cuisine, à deux ou trois feux) est à nouveau disponible chez **Distrimodel**. Une prise Plux22 est installée sur la motrice et une Next18 dans la remorque. Chaque ensemble est vendu 45 euros + port. En option, il est possible de remplacer les éclairages avant et arrière. **AP**



DÉCOR



HO

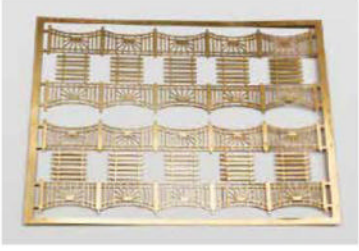
Un immeuble des années 1950

C'est **Chemins de rêves** qui propose cet immeuble typique des trente glorieuses, inspiré de différents bâtiments réels situés à Lyon (Le Falayet, 46 euros + port). S'il comporte quelques attributs discrets de l'architecture Art Déco, il correspond à une construction ultérieure. Il s'agit d'un immeuble d'angle en demi-relief (62 mm de profondeur) au toit terrasse à installer en fond de décor. Le kit comprend de nombreuses pièces en carton-bois gravées et découpées au laser. Les descentes d'eau et sorties de cheminée ne sont pas comprises dans le kit. **AP**

HO

Des barrières en béton

Interfer reproduit des barrières en béton fort originales puisqu'à rayons (réf. B1034, 25,80 euros franco) en laiton photodécoupé. Il s'agit d'un modèle que l'on retrouve encore par exemple comme garde-corps de balcons. **AP**





Une 68000 hors du commun

Entre 1963 et 1968, la SNCF a mis en service 29 locomotives de la série A1A A1A 68500 pour le trafic voyageurs et marchandises lourd. Le seul élément qui les distinguait des 80 exemplaires de la série A1A A1A 68000 livrés à la même époque était leur moteur AGO V 12 DSHR fabriqué par la SACM, qui développait une puissance de 2 700 ch, leurs machines soeurs étant équipées d'un moteur 12 LVA 24 Sulzer de même puissance. Cependant, au fil du temps, en raison de difficultés de maintenance des moteurs Sulzer, la SNCF a transformé une partie de ses A1A A1A 68000 en A1A A1A 68500, en remplaçant leur moteur Diesel d'origine par des AGO, dans ses propres ateliers. Les machines ayant bénéficié de cette transformation étaient désormais immatriculées A1A A1A 68530 à 68540.

Le modèle ROCO présenté ici reproduit la locomotive portant le numéro 68540. Livrée à la SNCF en 1965, celle-ci a été fabriquée par CAFL (partie mécanique), CEM (équipement électrique) et CCM Sulzer (moteur Diesel) et nommée, à l'origine, A1A A1A 68039. En décembre 2002, le moteur Sulzer a été remplacé par un moteur AGO-V12 développant 2 150 ch, tandis que celui de fabrication Sulzer avait une puissance de 2 420 ch ; c'est à cette occasion que la machine a été réimmatriculée A1A A1A 68540. En 2011, la SNCF a confié cette locomotive à l'association AAATV Centre Val-de-Loire, qui lui a redonné sa livrée historique bleue. C'est dans cet état que la locomotive est encore en service de nos jours en tête de trains spéciaux.

Locomotive diesel 68540, SNCF





7300072	CC	
7310072	DCC	🔊
7320072	CA	🔊

- **Variante de la locomotive de musée, avec plaques et numéros d'immatriculation en relief**
- **Eclairage frontal à trois feux**
- **Grilles de ventilation ajourées**
- **En mode digital : feu longue portée, feux avant et arrière et éclairage des postes de conduite commutables séparément**

Scannez pour voir le modèle:

DÉCOR

HO
La Poste et un immeuble à passage voûté



Axel Vega ajoute encore deux nouveaux immeubles à sa gamme en constante progression. Le Passage de la voûte (réf. ABF-046, 84 euros + port) s'inspire d'un immeuble très particulier du quartier de la Guillotière, à Lyon, qui peut éventuellement livrer accès à une coulisse pour un tramway, ou des véhicules du Car System Faller (hauteur sous la voûte de 66 mm). La petite poste (réf. ABF-045, 46 euros + port) s'inspire partiellement d'un bureau de poste de quartier, également, à Lyon, cité qui inspire décidément certains fabricants. C'est à l'origine une usine de confection construite dans les années 1920, convertie en bureau de poste dans les années 1970. Le modèle proposé conviendra aussi bien pour une poste de quartier que pour une petite ville. Dans les deux cas, une structure intérieure avec planchers, cloisons est fournie, ainsi qu'un aménagement succinct du rez-de-chaussée. **YB**

HO
Un signal lumineux



Decapod poursuit le développement de sa gamme de signaux lumineux avec ce caisson lumineux simple sur mât normal (réf. 4182, 18,20 euros + port). Le kit comporte des pièces en photogravure et en impression 3D, ainsi qu'une LED. Il faudra ajouter la référence 4170 (7,20 euros + port) qui comporte un certain nombre de lentilles à installer, imprimées sur un film diffusant. **AP**

HO
Pour des voyages sereins

L.S.Models distribue des sets d'agents de bord de la CIWL en plusieurs époques. Chaque set comporte trois personnages et est vendu 35 euros environ. Sans aucun doute un clin d'œil de Daniel Piron, créateur de la marque, à son ancien métier... **AP**





HO
Une équipe de conduite

Indispensable pour tout nouveau propriétaire de locomotive à vapeur: l'équipe de conduite **Preiser** (réf. PR28276, 9 euros environ). Attitude réaliste, gravure fine, on aime... **YB**

Cet encart d'information est mis à disposition gratuitement au titre de l'article L. 541-10-18 du code de l'environnement.
Cet encart est élaboré par CITEO.



ON NE LÂCHE RIEN !

Ramasser ses déchets : un rôle que chacun peut jouer.

SEULS LES EMBALLAGES ET PAPIERS VONT DANS LES BACS DE TRI

DÉCOR

HO
La Ferrari 330 P3

Brekina distribue des voitures absolument mythiques comme c'est le cas de la Ferrari 330 P3 (20 euros environ), disponible en plusieurs couleurs. **AP**



HO
Une Audi contemporaine

Brekina, dans sa gamme PCX propose cette Audi A3 (23 euros environ), elle aussi sous plusieurs coloris. **AP**

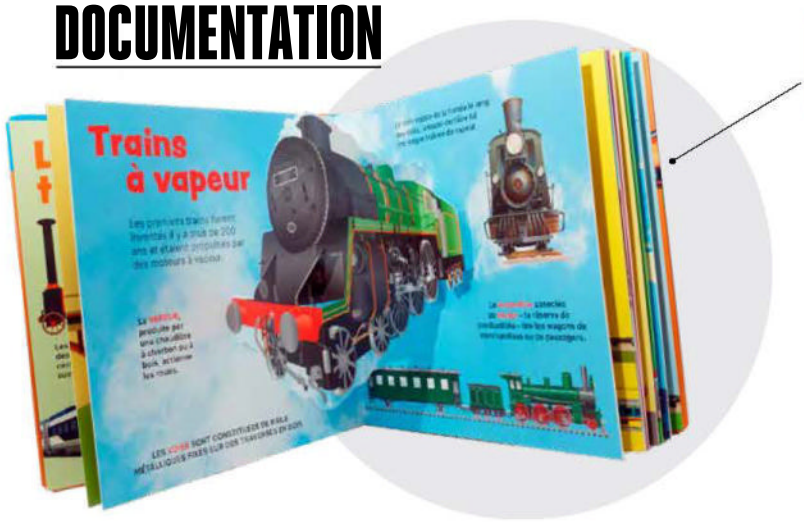




HO
Voilà le livreur!

Busch entend livrer aussi les colis sur votre réseau HO en déployant plusieurs camionnettes aux couleurs d'opérateurs actuels (35 euros environ chacune): Ford Transit DPD (réf. 54509) ou DHL (réf. 54508) et Sprinter Mercedes-Benz DHL (réf. 53406). **YB**

DOCUMENTATION



SUPER POP-UP TRAINS

Par David Hawcock. En vente chez LR Presse pour 19,90 euros + port (code Popup)

Très classiques, les livres Pop-up rencontrent cependant toujours un franc succès auprès des jeunes lecteurs. Ils sont pourtant de plus en plus rares. Saluons donc cet opus ferroviaire qui ravira vos enfants ou petits-enfants! Huit pop-up ont été imaginés présentant des trains mythiques de la vapeur au TGV. À chaque nouvelle page, une locomotive surgit en volume: effet garanti! Une page est également consacrée à la gare, antichambre du voyage... Un livre qui incite à partager des souvenirs ou des histoires avec les tout-petits! **AP**

Contributeurs: Régis Grannec, Aurélien Prévot et Yann Baude

POUR NOËL, RETROUVEZ NOS OFFRES DE COFFRETS DE DÉPART SUR LA PAGE EN FIN DE REVUE AINSI QUE LA VENTE EXCLUSIVE DE NOËL

30 ans Pierre Dominique

01/2026

Tél : 01.48.60.44.84 de 9h à 18h30 du lundi au vendredi
CONSEIL : de 12h30 à 13h30 et de 15h30 à 18h, nos trois lignes sont plus facilement accessibles
Email : contact@pierredominique.com
B.P 49 93602 Aulnay sous bois

DÈS LEURS ANNONCES, LES NOUVEAUTÉS 2025 SONT EN RÉSERVATION IMMÉDIATEMENT AU PRIX DE LANCEMENT (VOIR NOTRE PAGE SPÉCIALISÉ DANS CETTE REVUE) AVEC SEULEMENT UN ACOMPTE.
NOTRE SITE EST DÉSORMAIS DIVISÉ EN 3 PARTIES TRAINS, AUTOS, DÉCORS AFIN DE FACILITER VOTRE NAVIGATION.
MAIS AUSSI LE PLUS GRAND STAND DE 30 À 40 MÈTRES LINÉAIRES À VOTRE SERVICE DEPUIS 30 ANS !

DÉCOUVREZ NOTRE OFFRE REMISE FIDÉLITÉ EN OUVRANT VOTRE @COMPTE !

LA DERNIÈRE 141 R ÉCHELLE 1 MODELBEX



Echelle 0 - Arrivée en Modélisme Fulgurex, AMJL, il nous en reste !

AMJL
V1A/A1270 Electrique CC7112 SNCF ~~3990.00€~~ ~~3890.00€~~ 3588.90€
V9 231K22 Vapeur 231K22 verte avec tender SNCF Dig sound ~~4399.00€~~ 3990.00€
V3 231H11 Vapeur 231 H 11 avec tender SNCF ~~3699€~~ 3299€
A352 Voit 1°cl DEV inox A8 SNCF ~~1099€~~ 999€

FULGUREX
2667/5 141 TB 443 SNCF ~~4298€~~ 3890€
1106 141 R 1106 ~~3298€~~ 2298€
2667 VAPEUR 141-4419 EST ~~4499€~~ 4290€



R37 Nouveautés disponibles

Voit UIC B7D bogies Y28 avec éclairage intérieur 95,90€ 88€ pce
41062 B7D Y28 B9c9x sigle SNCF blanc allongé (Dijon) Ep4
42063 B7D Y28 B9c9x sigle nouille (Lyon) Ep5
42064 B7D Y28 B9c9x sigle casquette (Bordeaux) Ep4
41065 B7D Y28 B9c9x sigle carmillon (Strasbourg) Ep6
41066 idem sigle casquette TER région PACA (Marseille) Ep5
Voit UIC couchettes avec éclairage intérieur 95,90€ 88€ pce
42300B B9c9x "Croisière" sigle carmillon (Villeneuve-Prairie) Ep5
42301B idem Ep5/6
42113B UIC couchettes bleue A4c4B5c5x sigle SNCF blanc allongé (Paris-Masséna) Ep4
42114D UIC couchettes bleue B9c9x sigle SNCF blanc allongé (Villeneuve-Prairie) Ep4
42115B idem sigle nouille (Villeneuve-Prairie) Ep5
42115C idem sigle SNCF blanc allongé (Paris-Masséna) Ep5
42117B idem sigle casquette (Paris-Masséna) Ep5
42119 idem sigle carmillon (Strasbourg) Ep6
Voit USI avec éclairage intérieur 95,90€ 88€ pce
B10 courtes Y16 ouest
42500 B10 Batignolles Bmyfi Ep 3
42501 B10 Batignolles Ep 4a
42502 B10t Clermont Ep 4b
42503 B10t Dijon Ep 4b **42504** B10t Marseille Ep 4b
42505 B10t Chambéry Ep 5 **42506** B10t Toulouse Ep 4b
B10 longues Y16 ouest
42507 B10t Batignolles Bmyfi Ep 3c
42508 B10t Batignolles Ep 4a
42509 B10t Batignolles Ep 4b
42510 B10t Dijon B10t Ep 4b **42511** B10t Marseille B10t Ep 5
B10 longues Y24 ouest
42512 B10t Batignolles Bmyfi Ep 3b
42513 B10t Batignolles Ep 3c **42514** B10t Batignolles Ep 4a
42514B B10t Toulouse Ep 4a
42515 B10t Sotteville Ep 4b
42516 B10t Chambéry Ep 5b
42517 B10t Dijon Ep 5b
A4t4 longues Y24 ouest
42518 A4t4 Batignolles A6myfi Ep 3b
42519 A4t4 Batignolles Ep 4a
42519B A4t4 Toulouse Ep 4a
42520 A4t4 Sotteville Ep 4b
42521 A4t4 Dijon 5 Ep 5a
42522 A4t4 Toulouse Ep 5a
B4t4 longues Y24 ouest
42523 A4t4 Sotteville Ep 5a
42524 A4t4 Chambéry Ep 5a
42525 A4t4 Dijon Ep 5b

JOUEF Nouveautés disponibles !

HJ6312 SET 2 WAG CÉRÉALIERS A BOGIES SANDERS LIVRÉE GRISE ÉP V 92,90€ 79,90€
HJ6313 SET 2 WAG CÉRÉALIERS TRANSCÉRÉALES – CAF GRAINS AVEC PAROIS PLATES + BOMBÉES ÉP IV-V 92,90€ 79,90€
HJ6314 SET 2 WAG CÉRÉALIERS TRANSCÉRÉALES – ESMERY-CARON AVEC PAROIS PLATES + BOMBÉES ÉP V 92,90€ 84,90€
HJ2620 CC 72006 ISABELLE bleue/ argentée/grise Ep.V 184,90€ 169,90€
HJ2621 CC 72056 LA BOURBOULE bleue, logo Casquette Ep.V 184,90€ 169,90€
HJ2622 CC 72084 livrée bleue, logo Carmillon Ep.V 184,90€ 169,90€
HJ6277 Wag Porte conteneurs bogies S70 AVec caisse mobile 3 SUISSES ÉP IV 51,90€ 46,90€
HJ6278 Wag port cont S70 avec 2 conts de 20' FB 51.90€ 46.90€
HJ6279 Wag Porte conteneurs bogies s70 avec caisse mobile B. DORCHIES ÉP VI 51,90€ 46,90€
HJ6303 Wag porte-conteneurs bogies SGSS DE 60' NOVA-TRANS En livrée grise avec 2 conteneurs pour bobines de 20' SPEDIRAIL en livrée bleue ÉP V 68,90€ 61,90€
HJ6290 Wag couvert G4 D.A.C.F.L Metz 39.90€ 36.90€
HJ6291 Wag couvert k4 feux arrière rouges 51.90€ 46.90€
HJ6311 Wag couvert type US – Gare de Bretigny 39.90€ 36.90€
HJ6301 Wag parois coulissantes type HABIS Fret 49.90€ 44.90€

PIKO Nouveautés disponibles

97429 BB 4200 de manœuvre SNCF 309€ 299€
97430 BB 4200 de manœuvre SNCF DCC SOUND 459€ 499€
28316 Set 2 wag citernes coudés ALGECO SNCF Expert 134,90€ 128,90€
53329 Voit à compartiment 3°cl SNCF 89,90€ 84,90€
53337 Voit à compartiment 3°cl avec guérite SNCF 89,90€ 84,90€/**53338** Voit à compartiment 1/2°cl SNCF 84,90€ 77,90€/**53339** Idem 2°cl 84,90€ 77,90€
Nouveaux Corails gamme Expert à sigle Casquette - 69,90€ 63,90€ pce
97138 Voit Corail 1°CL SNCF
97139 Idem 2° cl
97140/97141 Idem 1° cl
97142 Idem fourgon
97426 BB300 SNCF 309€ 299€ / **97427** Dig Sound 459€ 449€
96493 Diesel BB60000 Infra SNCF -Expert 299,90€ 289,90€ / **96494** Dig Sound 419,90€ 409,90€
50673 Vapeur serie 11 EST SNCF 439,90€ 429,90€ / **50674** Dig Sound 569,90€ 559,90€
52370 Diesel D18 SNCF 279,90€ 269,90€ / **52371** Dig Sound 409,90€
398,90€ - **Reste une pce de chaque, épuisé chez Piko**
96182 BB 63000 INFRA SNCF 124,90€ 119,90€
54314 Wag tombereau TW SNCF 29,95€ 22,90€
95179 Diesel BB 67400 Origine SNCF 129.90€ 119.90€
97311 Set 2 wag primeurs GHS SNCF 65€ 59,9€
97312 Set 2 voit Corails VTU fluo Grand Est 2°cl SNCF 129.90€ 119.90€
96539 BB 25500 béton SNCF 129.90€ 119.90€
96491 BB 60000 France Relance SNCF 289.90€ 269€/ **96492** Dig Sound 399€ 389€
96150 SYBIC BB 426096 FRET logo Casquette Ep.V SNCF 134€ 125€
95176 BB 567515 Ep.VI SNCF Bleu sigle nouille 129€ 119€

ACME Enfin, le Frecciarossa Paris Lyon !

70205 Set 8 éléments FRECCIAROSSA 1000 TRENITALIA Paris gare de Lyon - Milan 968,90€ 889€ / **79205** Dig Sound 1076,90€ 989€
45196/45197 Set 3 wag tombereaux TAMNS 895 avec graffiti DB CARGO 155,90€ 139,90€ pce
70207 Set édition limitée – Rame complete FRECCIAROSSA 1000 IRYO 8 élements Madrid-Barcelone 849€ 829€
- Reste 1 pce /79207 Dig Sound **Epuisé**
52844 Voit couchettes BCL type UIC-Y VERT, JZ 84€ 77€

GRANDE PROMOTION
55278 Set 2 voit lits MU UB WL 4858 + WL 3830 CIWL 172€ 132€
51022 Voit lits type UB N°3951 CIWL 105€ 77€
51045 Voit lits type Y EX 3891 CIWL 105€ 77€
52380 Voit lits WLABmh174, bleue, SBB 82,90€ 62€
55132 Set 2 voit complémentaires INTERCITY DRAVA VENISE S L BELGRADE JZ 159€ 122€

TRIX/ MARKLIN Nouveautés

T25138 Autorail de Wismar CFV3V type HANOVRE A Dig Sound MFX 389€ 379€
M45906 Wag couvert du Catalogue Marklin 1934 45,90€ 44,90€
T25479/M39479 Electrique Class 101 DB - 100 ans BR 01 Dig Sound MFX 459€ 449€
T25905 Vapeur 01.5 DR 549€ 539€
M39479 Electrique class 101 DB - 100 ans BR 01 Dig Sound **(MHI)** 459€ 449€
M36505 Diesel BR V 61 DB Digital Sound 129€ 124€
M46384 Wag couvert G1 22 HARIBO ours DB 45.90€ 44,90€
M46399 Wag marchandises GMS 30 HARIBO DB **(MHI)**
M45712 Set 4 wag marchandises US Tin Plate 209€ 199€
M45713 Wag d'accompagnement américain Caboose Tin Plate 49€
M46384 Wag couvert G1 22 HARIBO DB 49,90€
M38804 / T25804 Electrique serie 186 ECR Dig sound 449€ 439€

OFFRE EXCEPTIONNELLE INSIDER
• 20 locomotives et 5 rames diesel en Märklin 3 rails
• Coffrets de voitures et wagons INSIDER (sortis ces 9 dernières années, vendus séparément)
Les modèles INSIDER sont en principe réservés aux membres du club sur présentation d'un coupon : ce sont des modèles exclusifs, hors commerce, très rares et prisés des collectionneurs.



RIVAROSSI Nouveautés disponibles



HR2981 E.402B TRENI TURISTICI ITALIANI FS 274,90€ 249,90€
HR2982 E.402B INTERCITY FS 274,90€ 249,90€ / **HR2982S** Dig Sound 359,90€ 319,90€
HR6675 Set 2 wag silos parois bombées 4 ess, livrée grise ATIR-RAIL 92.90€ 82.90€
HR6676 Wag céréalier bombées 4 ess. Bière Tucher livrée bleu clair 46.90€ 41.90€
HR6677 Set 2 wag parois plates MONFER, grise, nouvelles inscriptions 92.90€ 82.90€
HR6678 Set 2 wag trémies parois plates UAS, « PAGNAN » FS 92.90€ 82.90€
HR4390 3 VOIT EDELWEISS PULLMAN EXPRESS, SET 1/2 (DD3, VPC CÔTE D'AZUR + VP ÉTOILE DU NORD) 259.90€ 228.90€
HR4391 3 VOIT CIWL, EDELWEISS PULLMAN EXPRESS, SET 2/2 (DD3, VPC FLÈCHE D'OR + VP ÉTOILE DU NORD) 259.90€ 228.90€

B MODELS



45.362/ 45.363 Set 2 wag céréaliers GROUPE SOUFFLET - SET A/B 84,90€ 79,90€ pce
54.166 Wag plat SGNS + 2 containers UBC/BERTSCHI B-IFB 84,90€ 74,90€

ELECTROTREN



Nouveautés disponibles !
HE2501A/HE2501B Autorail diesel 9-596 TAMAGOTCHI MEDIA DISTANCIAI RENFE 169,90€ 149,90€
HE2503 Autorail diesel 9-596-004-2 TAMAGOTCHI livrée régionale R2, logo R moderne 169€ 149€
HE2505 Autorail diesel 9-596-006-7 TAMAGOTCHI RENFE 169€ 149€

OFFRE VALEM

à partir de 100€ d'achat, vous pouvez commander les modeles ci-dessous a prix preferentiel puis toutes les tranches de 100€ supplementaires, vous pouvez en commander un de plus, si vous le souhaitez.
maquette garage la courneuve a 9,90€ piece
citroen c35 l. valem a 2,5€ piece
citroen c25 l. valem blanc 3€ piece
peugeot 403 louez valem a 3€ piece
voiture mercedes louez valem 2€ piece
mercedes lp809 sans retroviseurs 2,5€ piece
camionnette bus 9 places citroen c25 louez valem 2,5€ piece



RETROUVEZ TOUTES NOS PROMOTIONS SUR WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

NE MANQUEZ PAS LE DÉBUT DE NOS SOLDES MONSTRES LE MERCREDI 7 JANVIER 2026

MODELS WORLD disponibles



MW1002 RAME Paris - Nice LE MISTRAL 2 B9 OCEM RA + A8 OCEM RA + WR + WSP + DQD2M (5 éléments) SNCF 699€ 679€ - Épuisé chez LS Models à la sortie

MW1002/1 Rame Paris-Nice LE MISTRAL A8 OCEM RA + 2 B9 OCEM RA (3 éléments) SNCF 349€ 339€ - Reste 2 pces



MW1006 Set 6 Voit 2FG+3WL+WR, « BOMBAY EXPRESS » ep.II CIWL 899,90€ 879,90€

MW1006-1 Set Complémentaire 3 Voit 3WL, « BOMBAY EXPRESS » ep.II CIWL 439,90€ 419,90€

89650 Set 3 Figurines de Quai, ep.III CIWL 35,90€ 32,50€

Voir toutes les nouvelles réservations annoncées à Chambéry sur notre page spécialisée dans ce numéro

Nouvelle ANF USI courtes éclairées, la fin !

MW40016 Voit voyageurs USI courte b10t U60 Ep.IVA SNCF – ecl 96.90€ 89.90€

MW40020 Voit voyageurs USI courtes bmyfi U60 Ep.IIID SNCF – ecl 96.90€ 89.90€

MW40021 Set 2 voit voyageurs USI courtes bmyfi U60 Ep.IIID SNCF – ecl 198.90€ 179.80€

MW40022 Set 2 voit voyageurs USI courtes b10t U60 Ep.IVA SNCF – ecl 198.90€ 179.80€

LS MODELS disponibles

La fin des Nez Cassés



10480 BB 15028 Béton Arzens Strasbourg SNCF 319€ 288.90€ /**10480S** Dig Sound 449€ 409€

10493 BB 15029 Corail+ Achères 288.90€ / **10493S** Dig Sound 398.90€

11105 BB 22356 GRIS BÉTON/ ORANGE, PLAQUES, GRANDE CABINE, 160KM/H, BLASON: LORIENT DÉPÔT: RENNES 319€ 295€ /

11105S DIG SOUND 449€ 425€

11198 BB 20012 LIVRÉE GRIS ARGENT BLEU TEN/ CHAMOIS 432, PLAQUES DÉPÔT: STRASBOURG SNCF 305€ 289€ / **11198S** DIG SOUND 429€ 409€



11202 BB 407219 FRET LOGO CASQUETTE DÉPÔT: BORDEAUX 319€ 295€ / **11202S** DIG SOUND 449€ 425€

30592 Wag céréalier TAGNPPS bleu clair Millet/logo soleil 65€ 59€

30593 Wag céréalier TAGNPPS bleu clair nouveau logo Millet 65€ 59€

30594/30595 Wag céréalier TAGNPPS MILLET gris 65€ 59€ pce

47400 Set 6 voit CISALPINO SBB 579€ 539€



30560 Wag Bi-foudres, sans Guérite, gris, CIWL, ep.IIIa 55,90€ 49,90€

30561 Wag Bi-foudres, sans Guérite, brun, CIWL, ep.IIIa 55,90€ 49,90€

30562 Wag Bi-foudres, sans Guérite, brun, « CHANTERELLE », ep.IIIa SNCF 55,90€ 49,90€

30563 Wagon Bi-foudres, sans Guérite, brun, « CES FRERES », ep.IIIa SNCF 55,90€ 49,90€

30564 Wagon Bi-foudres, avec Guérite, brun, « A.S. VINCENNES », ep.IIIa SNCF 55,90€ 49,90€

Nouveautés - Wagon couvert OCEM 19/29 SNCF – 55€ 52,90€ pce



31301 OCEM Gms, Ep.IVa

31302 OCEM Gms PERMAPLEX, Ep.IVa

31303 OCEM Gms, Ep.IVa

31305 OCEM IK 29, Ep.IIIb

31306 OCEM K 29 PERMAPLEX, Ep.IV

31307 OCEM K 29, Ep.IV

31308 OCEM K 29, Ep.IIIb

31309 OCEM K 29, Ep.IIIb

31311 OCEM Kf 29, Ep.IIIb

31313 OCEM Kf 19, Ep.IIIb

31312 OCEM K 19, Ep.IIIb

ROCO SNCF

Nouveautés disponibles



6200077 Set 4 éléments : 3 voit ARLBERG-EXPRESS ÖBB + 1 fourgon UIC CORAIL SNCF 269.90€ 264.90€

6600161 Set 2 wags bache coulissante orange FRET SNCF 94.90€ 92.90€

6600141 Set 3 wags tombereaux brun SNCF 79.90€ 77.90€

6200080 Set 3 UIC couchettes + 1 lit UHANSA SNCF 269.90€ 249.90€

6600119 Set 2 Wags plats KS chargement de bobine SNCF 94.90€ 92.90€

ETRANGER

6200121 Set 3 voit RHEIN-GOLD AKE SET 2 229,90€ 219,90€

6200122 Set 3 voit RHEIN-GOLD AKE SET 1 204.90€ 199€

6200126 voit RHEINGOLD AKE 1er cl 75,90€ 72,90€

6600079 Set 3 éléments train de marchandises SNCB 108.90€ 99.90€

6600143 Set 3 citernes WASCOSA 179.90€ 173.90€

7510138 Electrique Re 4/4II 11127 SBB Dig Sound 444.90€ 429.90€

76338 Set 2 wag porte coils 69,90€ 65,90€

6600130 Wag marchandise ouvert FS 39.90€ 37.90€

6200092 Voit voyageurs 1°cl FS 63.90€ 61.90€

AZAR MODELS Echelle Z

Sortie en décembre de la grande nouveauté :



T01-OR1A COFFRET TGV PARIS SUD EST LIVREE ORANGE DE 7 ELEMENTS 649€ / **T01-OR1D** Dig 749€

T01-OR2 COMPLEMENTAIRE 3 ELEMENTS - TGV PARIS SUD EST LIVREE ORANGE 189€

T01-AB1A COFFRET TGV ATLANTIQUE SUD EST 7 ELEMENTS 649€ / **T01-AB1D** Dig 749€

T01-AB2 COMPLEMENTAIRE 3 ELEMENTS - TGV ATLANTIQUE SUD EST 189€

Nouveautés à réserver (nouvelle série de couvert GAS à bogie)



W04-ST Wag couvert a bogies - standard 39.90€

W04-SN Wag couvert a bogies - sernam 39.90€

W04-SNG Wag couvert a bogies - sernam gris 39.90€

W04-VA Wag couvert a bogies jaune - betail 39.90€

W04-CH Wag couvert a bogies jaune - cheval SNCF 39.90€

W04-FR Wag couvert a bogies - fret SNCF 39.90€

L02BL1 CC 72071 bleue SNCF 249€ /

L02BL1D Digital 299€

L02BL2 CC 72024 bleue SNCF 249€ /

L02BL2D Digital 299€

L02FR1 CC 47035 FRET SNCF 249€ /

L02FR1D Digital 309€

L02MS1 CC 472030 Multiservices SNCF 249€ /

L02MS1D Digital 309€

AZP2 Coffret de départ BB67400 FRET 359€ 349€

AZP1 Coffret de départ BB67400 bleu 359€ 349€

V01-ORP1 Set 2 voit 1°cl+2°cl SNCF 119.90€ 109.90€

V01-ORP2 Set 2 voit 2°cl SNCF 119.90€ 109.90€



L01BL3A BB 67411 bleue logo Nouille SNCF - Analogique 219€

L01BL3D Idem - Digital 269€

L01CA1A BB 67611 Capitole logo Nouille SNCF - Analogique 219€

L01CA1D Idem - Digital 269€

L01IS1A BB 67424 Isabelle SNCF 219€ / **L01IS1D** 269€

L01BL4A BB 67533 bleue logo Nouille SNCF - Analogique 219€

L01BL4D Idem - Digital 269€

ECHELLE N



HOBBY66



HN24663 wag a parois coulissantes graffiti (2 cotés) hbbillns SBB 49.90€ 44.90€

HN24666 idem (2 cotés) hbbillns SBB 49.90€ 44.90€

HN24667 idem (2 cotés) hbbillns SBB 49.90€ 44.90€

Série limitée 150 pces – Exclusivité pour la France Disponible



H32106 Diesel Vossloh DE18 Ferrotract 004-6 189€ 179€ / **H32106S** Dig Sound 275€ 269€

H32107 Diesel Vossloh DE18 Ferrotract 005-3 189€ 179€ / **H32107S** Dig Sound 275€ 269€

KATO



10-2131 Set base TGV EUROPDUPLEX INOUI 5 éléments 249€ 229€

102132 Set 5 voit complémentaires TGV EUROPDUPLEX INOUI 179€ 159€

10-1987 Set électrique GE6/6-I RHAETIAN CROCODILE - EWI Digital Sound + 4 voit 499€ 479€

3103-1 Electrique GE6/6-I RHAETIAN CROCODILE 239€ 224

Prix promos

10-1657 Rame complète TGV THALYS PBA- 10 éléments 369€ 319€



10-1658 Rame complète TGV THALYS PBKA - 10 éléments 379€ 319€



K10-1762 Rame complète TGV DUPLEX LYRIA SNCF D- 10 éléments 379€ 279,90€

K10-1763 Rame complète TGV DUPLEX OUIGO SNCF D- 10 éléments 379€ 279,90€

PIKO Nouveautés



94147 BB 26006 Ep.VI SNCF 269,90€ 256,90€

94004 G1206 FRET, logo Casquette SNCF 199€ 189€

94084 Voit Corail 1°cl Ep.IV logo Casquette SNCF 69€ 69€ /

94085 Idem 2°cl 69€ 69€

94086 Voit Corail 1°cl Ep.IV logo Casquette SNCF 69€ 69€ /

94087 Idem 2°cl 69€ 69€

94088 Voit Corail mixte 2°cl/fourgon Ep.IV logo Casquette SNCF 69€ 69€

94500 Set 2 voitures voyageurs Corail FLUO GRAND EST 1°cl et 2°cl SNCF 139€ 133€

94502 Set 2 voit Corail fluo VU A10u +B11tu 1°cl et 2°cl - logo nouille SNCF 128€

94504 Set 2 voit Corail VU B11u + B6Du 2°cl logo nouille SNCF 124.90€ 119.90€

94505 Set 2 voit Corail A10u + B11u 1°/2° cl logo nouille SNCF 129.90€

94506 Set 2 voit Corail B11u / B6du 2°cl logo nouille SNCF 129.90€

94507 Set 2 voit Corail + A10u + B11u 1°/2°cl logo carmillon SNCF 129.90€

94508 Set 2 voit Corail + Bu11 + B6du logo carmillon SNCF 129.90€

94509 Set 2 voit Corail Alsace A10tu + B11tu SNCF 129.90€

94510 Set 2 voit Corail Alsace B11tu + B11tu SNCF 129.90€

FLEISCHMANN Nouveautés – Disponible

7560020 BB 126163 SNCF 224,90€ 198,90€ / **7570020** Dig Sound 349,90€ 339,90€

7560027 Electrique 193 110-4 GOLDPIERCER SBB 229.90€ 219.90€

6660040 Wag poche T5 WASCOSA chargé d'une remorque FERCAM 57.90€ 54.90€

6660015 Wag nettoyage de rails Fleischmann Clean DB 37.90€ 35.90€



ARNOLD Nouveautés Disponibles !

Série exclusive Hobby 66



HNS2652 CC 72030 tricolore SNCF 175,90€ / **HNS2652S** Dig Sound 299,90€

HNS2542 Vapeur 141R1244 SNCF tender fioul 30R dépôt de Brugg 319€ 299€

HP2025SNT Catalogue Arnold 2025 12.50€

HN2653 CC 72006 logo rouge SNCF bleu Isabello 175,90€ 149,90€ / **HN2653S** Dig Sound 295,90€ 259,90€

HN4377 Voit Panoramique RAILADVENTURE/LUXON, grise 49,90€ 43,90€

HN2650 CC 6502 « MISTRAL », Livrée d'origine argent 214,90€ 184,90€ / **HN2650S** Dig Sound 334,90€ 289,90€



HN2635 ~~Autorail diesel RGP2 vert beige 2 éléments SNCF 259,90€ 239,90€~~ / **HN2635S** Dig Sound 399,90€ 359,90€

HN2636 Autorail diesel RGP2 orange argent 2 éléments SNCF 259,90€ 209,90€ / **HN2636S** Dig Sound 399,90€ 359,90€

HN2637 Autorail diesel RGP2 orange béton 2 éléments SNCF 259,90€ 209,90€ / **HN2637S** Dig Sound 399,90€ 359,90€

HN2544 Vapeur 141 R 463 noire avec tender SNCF Dig Sound 344,90€ 309€



HN2545 Vapeur 141R 460 tender verte SNCF 344,90€ 309,90€

HN2546 Vapeur 141R 568 roues rayons, Boxpok, tender charbon riveté, noir/rouge, ep.III SNCF 344,90€ 309,90€



HN2619S Rame 8 éléments FRECCIAROSSA 1000 TRENITALIA FS Dig Sound 689,80€ 599,90€

HN2620/HN3513 Ensemble de 8 éléments Frecciarossa 1000 Ducati FS Trenitalia 549.80€ 469.90€ / **HN2620S/HN3513** idem Dig sound 689.80€ 599.90€

HN3512 Set de 4 voitures intermédiaires supplémentaires trenitalia du train à grande vitesse « Frecciarossa 1000 », nouvelle livrée FS 199.90€ 179.90€

HN3513 Set de 4 voit intermédiaires supp trenitalia du train à grande vitesse « Frecciarossa 1000 », livrée avec publicité « DUCATI » FS 199.90€ 179.90€

HN2621 Set 4 éléments FRECCIAROSSA 1000 LE PLAISIR D'UN VOYAGE NOUVEAU FS TRENITALIA 349,90€ 289,90€ / **HN2621S** DIGITAL SOUND 489,90€ 429,90€

HN2621/HN3514 Rame 8 éléments FRECCIAROSSA 1000 LE PLAISIR D'UN VOYAGE NOUVEAU FS TRENITALIA 549,80€ 449,90€ /**HN2621S/HN3514** Dig Sound 689,80€ 599,90€

HN3514 Set 4 voit intermédiaires TRENITALIA « FRECCIAROSSA 1000 », nouvelle livrée FS 199,90€ 179,90€

HN4498 Set 3 Mistral 69 TEE J. Verne SNCF 147.90€ 129.90€

HN4499 Set 4 voit idem SNCF 194.90€ 169.90€

HN4500 Set 3 Mistral TEE NICE - PARIS SNCF 147.90€ 129.90€

HN4502 Voit Mistral tee A8U NICE - PARIS SNCF 48.90€ 44.90€

HN4503 Voit Mistral tee A8TU idem 48.90€ 44.90€

HN6582 Wag porte-conteneurs SGSS NOVATRANS gris SNCF + 2 conteneurs TTS 46.90€ 32€

HN6634 Set 2 citernes Chlore VTG + ERMEWA 71.90€ 66.90€

HN6704 Set 2 wag JPD « SAN MIGUEL », beige/vert RENFE 64.90€ 56.90€

HN6708 Wag céréalier à bogie TUCHER 35.90€ 32.90€

HN6709 Wag céréalier à bogies « Monfer », type uagpps, nouvelles inscriptions, grise avec bandes rouges FS 35.90€ 32.90€

HN6710 idem « Pagnan », type uas FS 35.90€ 32.90€

HN2545 vapeur 141 R 460 livrée verte tender SNCF 344.90€ 309.00€ / **HN2545S** idem Dig sound 464.90€ 429.00€

HN2620 Ensemble de 4 elements frecciarossa 1000 ducati FS trenitalia 349.90€ 289.90€ /

HN2620S idem Dig sound 489.90€ 429.90€

HN6524 Set 2 wag citernes 2 ess. Gaz Saltra RENFE 64.90€ 40€

HN4488 Ensemble de 3 voitures voyageurs etoile du nord dd3 vp fleche dor ciwl set 1 149.90€ 125.90€

HN4489 Set 3 voit Etoile du Nord dd3 vp fleche dor ciwl set 2 149.90€ 125.90€

HN4490 Set 3 voit Edelweiss Pullman Express CIWL set 1 149.90€ 125.90€

HN4491 Set 3 voitures Edelweiss Pullman Express CIWL set 2 149.90€ 125.90€

HN4488 Set 3 voit Etoile du Nord DD3 VP Fleche d'Or CIWL Set 1 149,90 € 125,90€/**HN4489** Set 2 149,90 € 125,90€

HN4486 Set 3 voit « Sud-Express », FRET WL CIWL - Set 1 149,90€ 129,90€/ **HN4487** Set 2 149,90€ 129,90€

HN4437 Set 3 voit D242 Paris Berlin Warszawa Ep.IV DR/SNCF 147,90 € 119,90€

HN2627S électrique Re4/4 173 Lotschental BLS 206.90€ 169.90€ / SOUND 326.90€ 289.90€

MINITRIX

18292-01/18292-02 Set 3 wag silos UACS CSD 148.90€ 139.90€ pce

16388 vapeur série 38 .10-40 tender bassine DB mhi Dig sound 419.90€ 409.90€

66583 Set 6 conteneurs réfrigérés 59.99€ 56.00€

18098 Wag citerne hobby Millet SNCF 23€ 21,50€

FRAIS DE PORT 10€ JUSQU'À 99€, DE 100€ À 178€, 11€ DE FRAIS DE PORT, PUIS FRANCO DE PORT (RESTE LE MÊME !) À PARTIR DE 179€ DE COMMANDE, POSSIBILITÉ DE PAYER EN 3X PAR CHÈQUES DÈS 210€ D'ACHAT

NOUS RACHETONS VOS COLLECTIONS POUR PLUS D'INFORMATIONS MERCI DE NOUS CONTACTER

30 ans Pierre Dominique

LES 1ère NOUVEAUTÉS AUTOMNE ET 1er TRIMESTRE 2026 À PRIX DE LANCEMENT !

POUR TOUS LES MODÈLES À RÉSERVER - ACOMPTE 50€ PAR MACHINE, 10€ PAR VOITURE OU WAGON ET POUR LES COFFRET/SET
UN ACOMPTE DE 10€ PAR UNITÉ (EX : SET DE 3 WAGONS SOIT 30€ D'ACOMPTE)

TOUTES CES RÉFÉRENCES SONT DÉJÀ À RÉSERVER SUR NOTRE SITE

EN CES TEMPS INCERTAINS OU LA PRODUCTION ET L'ACHEMINEMENT EN PROVENANCE DE CHINE SONT TRÈS COMPLIQUÉS !
IL EST IMPÉRATIF DE RÉSERVER ! (AVEC SEULEMENT UN ACOMPTE)

01/2026

AVANT PREMIERE MODELBEX échelle I

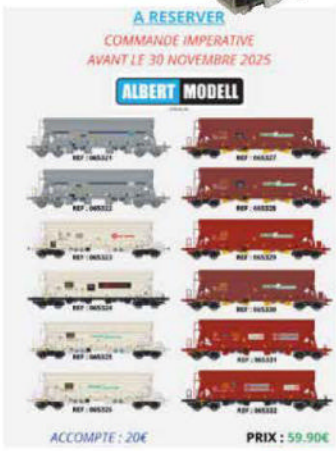
Voir toutes les versions (Origine, Béton, capitole, Arzens...) sur notre site
BB MTE Jacquemin 4199€ acpt.800€



CHREZO Echelle 0 Y8000 – A réserver

80-01 Locotracteur Y8184 SNCF Strasbourg livrée Arzens chamois 449.90€ **(acpt 50.00€)**
80-02 Locotracteur Y8169 SNCF Lens livrée Arzens chamois 449.90€ **(acpt 50.00€)**
80-03 Locotracteur Y8188 SNCF Sotteville livrée Arzens logo Tallon 449.90€ **(acpt 50.00€)**
80-05 Locotracteur Y8186 SNCF Chambery livrée Fret 449.90€ **(acpt 50.00€)**
Remplace les références précédentes en numéros et livrée





JOUEF



HJ2461 Autorail diesel RGP TEE rouge/crème 344,90€ 304.90€/
HJ2461S Dig Sound 484,90€ 449€ 50€ acpt
HJS6317 Wag trémis TAOOS Trabs Engrais – exclu Hobby66 55€ 52.90€ **(acpt 10.00€)**
HJS4211 Fourgon porte auto Dev 66 – logo casquette SNCF–
exclu Hobby66 69.90€ 64.90€ **(acpt 10.00€)**
HJ6228 Set 2 wags tremies Taoos avec volant ERMEWA 119.90€ 105.90€ **(acpt 20.00€)**
HJ6229 Set 2 wags tremies Taoos avec volant Simotra VTG 119.90€ 105.90€ **(acpt 20.00€)**
HJ6230 Set 2 wags tremies Taoos avec volant Nacco 119.90€ 105.90€ **(acpt 20.00€)**
HJ2468 BB 26019 BICOURANT, LIVRÉE BLEUE TRAINS SPÉCIAUX - ÉP VI 254,90€ 224,90€/
HJ2468S DIG SOUND 374,90€ 339,90€ 50€ acpt
HJ2471 EUROPORTE TYPE VOSSLOH DE 18 LIVRÉE ARGENT/BLEUE ÉP VI 274,90€ 259,90€/**HJ2471S** DIG SOUND 394,90€ 369,90€ 50€ acpt
HJ2472 VOSSLOH DE 18, LIVRÉE ORANGE/GRISE, ÉP. VI 274,90€ 249,90€/**HJ2472S** DIG SOUND 394,90€ 369,90€ 50€ acpt
HJ4205 SET 4 VOIT MISTRAL 69 TEE JULES VERNE SNCF 309,90€ 279,90€ **(acpt 40.00€)**
HJ4206HM VOIT MISTRAL 69 TEE JULES VERNE SNCF DIG SOUND 309,90€ 279,90€ **(acpt 10.00€)**
HJ4207 SET TRAIN AUTO-COUCHETTE COMPOSÉ DE 1 X WR SNCB EX CIWL + 1 X WL T2 SNCF + 1 X DD SNCB EP IV-V 239,90€ 219,90€ **(acpt 30.00€)**
HJ4208 VOIT RESTAURANT CIWL LIBRE-SERVICE ÉP IV 76,90€ 69,90€ **(acpt 10.00€)**
HJ6295 WAG CITERNE VTG 3 3 ESS. ATELIERS DE JOIGNY ÉP. VI 47,90€ 42,90€ **(acpt 10.00€)**



KATO N

Nouveau TGV avec reproduction de pantographe de forme unique utilisé sur les sections alimentées en courant alternatif. Tout comme le train réel, il sera également possible de faire circuler deux rames couplées ensemble. Le nouveau modèle reproduira le pantographe de forme unique.

Set de 5 voitures de base/set de 5 voitures complémentaires: rame 84
10-2083 set de base 5 éléments 229€ 219€ Acpt.50€
10-2084 set complémentaire 5 éléments 169€ 159€ Acpt.50€
Coffret édition spéciale 10 pièces: rame 08
10-2134 coffret édition spéciale 10 pièces 398€ 369€ Acpt.50
Gottardo
10-781 Rame complète Rae II TEE Gottardo SBB (6 éléments) 379€ 369€ Acpt.50€ /
10-782 Dig Sound prix NC



KATO N nouveautés surprises

10-2132 SET COMPLEMENTAIRE TGV EURODUPLEX
5 ELEMENTS 179€ 159€ Acpt.50€

LS MODELS NOUVEAUTÉS VUES À CHAMBÉRY



CC21000
Analogique 399€ 359€ **/ Dig Sound** 519€ 479€ **/ AC/3rails Dig Sound** 549€ 499€ **- 50€ acpt pce**
10335 / 10335S / 10835S (CC21001), gris Métallisé, Livrée Arzens sortie d'usine, Logo Beffara, 2 pantographes, Phares à collerette
10336 / 10336S / 10836S (CC21002), gris Béton, Livrée Arzens, Logo Beffara, 3 pantographes, Phares à pincette. Dépôt: Dijon-Perrigny
10337 / 10337S / 10837S (CC21003), gris Métallisé, Livrée Arzens, Logo Beffara, 3 pantographes, Phares à pincette. Dépôt: Dijon.
10338 / 10338S / 10838S (CC21004), gris Béton, Livrée Arzens, Logo Nouille, 3 pantographes, Phares à pincette. Dépôt: Dijon-Perrigny



BB15000
Analogique 309€ 289€ **/ Dig Sound** 439€ 419€ **/ AC/3rails Dig Sound** 449€ 429€ **- 50€ acpt pce**
10494 / 10494S / 10994S BB15059, Béton Arzens, grande cabine, logo Nouille Blason: TOURCOING Dépôt: Strasbourg
10477 / 10477S / 10977S BB15010, Béton Arzens, petite cabine, logo Nouille Blason: STRASBOURG Dépôt: Strasbourg



BB7200
Analogique 309€ 289€ **/ Dig Sound** 439€ 419€ **/ AC/3rails Dig Sound** 449€ 429€ **- 50€ acpt pce**
10456 / 10456S / 10956 S BB 7285, béton/orange , logo Nouille grande cabine, apte Talgo, Dépôt: Villeneuve Ep.VI
10455 / 10455S / 10955S BB 7613 bleu, livrée Transilien grande cabine, Dépôt: Montrouge Ep.V-VI
BB22200
Analogique 309€ 289€ **/ Dig Sound** 439€ 419€ **/ AC/3rails Dig Sound** 449€ 429€ **- 50€ acpt pce**
11060 / 11060S / 11560S BB22236 RC, gris/bleu fluoGrand-Est, logo carmillon
10442 / 10442S / 10942S BB22213 béton/orange, plaques, petite cabine, Dépôt: Dijon Ep.IV

Grand Confort - Set complémentaire AQUITAINE , bandeau TEE *- Modèles équipés d'un éclairage intérieur*
Set 40077 DC A8u + A8u, livrée origine, gris béton, Sud Ouest, 200 Km/h, Ep.IV 265,90€ 255,90€ **- Acpt 50€**
Grand Confort Set complémentaire CAPITOLE, bandeau TEE *- Modèles équipés d'un éclairage intérieur*
Set 40078 DC A8u + A8u, livrée origine, gris métallisé, Sud Ouest, 200 Km/h, Ep.IV 265,90€ 255,90€ **- Acpt 50€**
Grand Confort Set complémentaire ETENDARD, bandeau TEE - *- Modèles équipés d'un éclairage intérieur*
Set 40079 DC A8u + A8u, livrée origine, gris béton, Sud Ouest, 200 Km/h, Ep.IV 265,90€ 255,90€ **- Acpt 50€**
Grand Confort JULES VERNE, bandeau TEE *- Modèles équipés d'un éclairage intérieur*
399,90€ 379,90€ pce - Acpt 50€ pce
Set 40800 DC A4Dtux + A8tu + A8u, livrée origine, gris béton, Ouest, 200 Km/h, Ep.IV
Set 40801 DC A3rtu + A8tu + A8u, livrée origine, gris béton, Ouest, 200 Km/h, Ep.IV
Set 40802 DC Vru + A8tu + A8u, livrée origine, gris béton, Ouest, 200 Km/h, Ep.IV



Grand Confort Set ETENDARD, bandeau TEE *- Modèles équipés d'un éclairage intérieur*
399,90€ 379,90€ pce - Acpt 50€ pce
Set 40803 DC A4Dtux + A8tu + A8u, livrée origine, gris métallisé, Sud Ouest, 200 Km/h, Ep.IV
Set 40804 DC A3rtux + A8u + A8u, livrée origine, gris métallisé, Sud Ouest, 200 Km/h, Ep.IV **Set 40805 DC** Vru + A8tu + A8u, livrée origine, gris métallisé, Sud Ouest, 200 Km/h, Ep.IV
Voiture restaurant CIWL WR 56 places Dyle et Bacalan *- Modèles équipés d'un éclairage intérieur* ***138,90€ 133,90€ pce - Acpt 20€ pce***
49200 WR, bleu, CIWL, monogramme Ep.IIb
49201 WR, bleu, CIWL, monogramme Ep.IIIb
49202 WR, bleu, CIWL, monogramme Ep.IIIc



CIWL Pullman côte d' Azur *- Modèles équipés d'un éclairage intérieur*
Set 49180 WP + WPc, bleu/crème, livrée 1930, CIWL, monogramme, Ep.IIb *279,90€ 259,90€ - Acpt 50€*
49181 WP, bleu/crème, livrée 1935, CIWL, monogramme, Ep.IIIb *144,90€ 129,90€- Acpt 20€*



MC76 Dd2 *- Modèles équipés d'un éclairage intérieur et des feux de fin de convoi.* ***119,90€ 112,90€ pce - Acpt 20€ pce***
31230 Fourgon MC 76 Dd2 Livrée 160 Vert 302 et Gris Béton, Logo Encadré Ep IV
31231 Fourgon MC 76 Dd2 Livrée Corail, Logo Encadré Ep IV
31232 Fourgon MC 76 Dd2 Livrée Corail, Logo Nouille Ep IV-V
31233 Fourgon MC 76 Dd2 Livrée Corail, Logo Casquette Ep V-VI
31234 Fourgon MC 76 Dd2 Livrée Corail, Logo Carmillon Ep VI



MC76 Dd2s *- Modèles équipés d'un éclairage intérieur et des feux de fin de convoi.* ***119,90€ 112,90€ pce - Acpt 20€ pce***
31235 Fourgon MC 76 Dd2s Livrée Corail, Logo Encadré Ep IV
31236 Fourgon MC 76 Dd2s Livrée Corail, Logo Nouille Ep IV-V

ModelWorld 2ème tirage des USI

40029 Set 2 voit voyageurs Bmyfi USI longues à bogie Y16 SNCF 198.90€ 179.80€ **(acpt 40.00€)**
40030 voit voyageurs A4t4t USI longues à bogie Y24 SNCF 96.90€ 89.90€ **(acpt 20.00€)**
40034 voit voyageurs B10t USI longues à bogie Y16 SNCF 96.90€ 89.90€ **(acpt 20.00€)**
40035 Set 2 voit voyageurs B10t USI longues à bogie Y16 SNCF 198.90€ 179.80€ **(acpt 40.00€)**
Voitures OCEM soudées :



P.L.M. Epoque 2b Vert, châssis noir, toit gris
MW40948 C10yfi OCEM 36 *89,90€ 82,50€ - Acpt 20€*
Set MW40949 C10yfi OCEM 36 + C10yfi OCEM 36 + C5Dyi OCEM 37 *219€ 209,90€ - Acpt 50€*
SNCF Epoque 3a Vert 306, châssis et toit noir, marquage 1938
MW40950 C10yfi OCEM 36 *89,90€ 82,50€ - Acpt 20€*
Set MW40951 C10yfi OCEM 36 + C10yfi OCEM 36 + C5Dmyi OCEM 37 *219€ 209,90€ - Acpt 50€*
SNCF Epoque 3c Vert 306, châssis et toit noir, marquage 1956
MW40954 B10myfi OCEM 36 *89,90€ 82,50€ - Acpt 20€*
Set MW40955 B10myfi OCEM 36 Ch.AP + B10myfi OCEM 38 + C5Dmyi OCEM 37 *219€ 209,90€ - Acpt 50€*
SNCF Epoque 4a Vert 301, châssis gris, marquage UIC, logo encadré jaune.
MW40959 B10 OCEM 36 *89,90€ 82,50€ - Acpt 20€*
MW40961 B5Dd OCEM 37 *89,90€ 82,50€ - Acpt 20€*
Set MW40960 B10 OCEM 36 + B10 OCEM 38 + B10 OCEM 36 Ch.AP *219€ 209,90€ - Acpt 50€*

Les réservations se font soit sur le site, soit par courrier/e-mail ou par téléphone. Elles sont prises en compte lorsque la totalité des acomptes est réglé. Pour le paiement du solde nous prendrons contact avec vous. Nous ne vous oublierons pas ! Si vous désirez des expéditions individualisés, au fur et à mesure que les modèles arrivent, veuillez SVP dissocier vos commandes. Dans ce cas, des frais de port peuvent être appliqué si le franco de port n'est pas atteint (179 euros).Bien sur les conditions de ventes générales restent valables !

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

Tél : 01.48.60.44.84
B.P 49 - 93602 Aulnay sous bois

LE SITE FRANÇAIS LE PLUS DYNAMIQUE, ANIMÉ QUOTIDIENNEMENT PAR DES NOUVEAUTÉS, COLLECTORS, PROMOTIONS…

ECHELLE N



FALLER

222600 Pont basculant avec entraînement 90€
272929 Barbecues de jardin (x2) 5€
272922 Palette bois (x16) 9€
232149 Maison préfabriquée en construction 28€
232148 Maison individuelle (x2) 29€
232146 Maison individuelle bleue 20€
239010 Coffret Village (église, maison, 2 serres et accessoires) 59,50€ 52,75€
239011 coffret Gare de Feldsee (gare, annexe, quai, poste d'aiguillage, château d'eau et accessoires) 66€ 58,50€
231726 Église de village (2 clochés possible) 54€ 44,90€
272927 2 conteneurs à vêtements 12€ 10€

MINIS Nouveauté

LC3962 Camionnette tôlé Combi VW T2 Rheingold 13,90€ 12,90€
LC3964 Minibus Combi VW T2 brésilien dernière édition 13,90€ 12,90€
LC3966 Camionnette tôlé Combi VW T2 marron UPS 13,90€ 12,90€
LC3969 Minibus Combi VW T2 Surf bleu/blanc avec galerie 13,90€ 12,90€
LC46004 8x conteneurs à ordures vert 11,20€ 9,50€

ARTITEC

Nouveauté et Réédition
14.129 Kit grue sur rail 31,80€
316.122 Accessoires de camping (matelas, chaises, sac à dos...) 17,50€
316.134 Cultivateur agricole 22,90€
5160008 6x Métallurgistes 16,90€
5160039 Fermiers à la traite avec Vache et cruches 16,90 €
5160040 Grutiers 11,90 €

SAI Nouveautés disponible!



Citroen Acadiane 1981 16,95€
SAI7636 Bleu
SAI7635 Rouge
Citroen Dyane 6 1973
SAI7615 jaune mimosa
Cabriolet Citroen DS 19 1963 18,95€
- capote ouverte
SAI7800 blanc Carrare
SAI7803 rouge
SAI7805 bleu Antartique
SAI7806 bleu Royal
SAI7808 rouge rubis
- capote fermée noire
SAI7810 blanc Carrare
SAI7816 bleu Royal
SAI7818 rouge rubis
SAI7819.1 verte
Autobus Saviem SC10, 1-4-4 de 1965 34,95€
SAI4381 Le Havre, CPTO ligne 2 (Brekina 61401)
SAI4382 Lyon, TCL ligne 8 (Brekina 61402)
SAI4383 Metz, TCRM ligne 2 (Brekina 61403)
SAI4384 Nantes, CNTC ligne 24 (Brekina 61404)
SAI4385 Nice, TNL ligne 5 (Brekina 61405)
Autobus Saviem SC10, 1-4-4 de 1965-72 RATP 43,90€
~~SAI4360 ligne 24 (Gare St-Lazard – Alfort)~~ épuisé
~~SAI4361 ligne 38 (Gare de l'Est – Porte d'Orléans)~~ épuisé
SAI4362 ligne 42 (Gare du Nord – Place Balard)
SAI4363 ligne 63 (Gare de Lyon – Porte de la Muette)
SAI4364 ligne 65 (Gare d'Austerlitz – Mairie d'Aubervilliers)
SAI4365 ligne 81 (Gare du Luxembourg – Porte de St Ouen) ligne Pilote
SAI4366 ligne 91 (Gare Montparnasse – Bastille)
SAI4367 ligne 171 (Pont de Sèvres - Versailles)

BREKINA Nouveautés !

18031 Chevrolet Corvette C2 cabriolet ouvert 1963 blanc 19,95€
18154 Dodge Monaco « The Bluesmobile » 1974 avec haut parleur 21,95€
18158 Idem bleu 19,95€
18159 Idem blanc/noir California Highway Patrol 19,95€
18181 Buick Century Cabaleero 1957 rouge foncé mét/blanc 19,95€
18206 Ford Thunderbird cabriolet 1960 jaune clair 19,95€
19615 Ford Mustang Fastback Shelby 350 1968 or mét/noir 19,95€
19917 Chevrolet Camaro 1970 rouge mét. 19,95€
19920 Idem bleu 19,95€
86255 Semi-remorque Kenworth W900 noir caisse décorée 35,95€
61335 Dodge S600 Schoolbus 1970 jaune 29,95€
86277 Dépanneuse Peterbilt 359 Suburban 1973 orange/blanc 34,95€
86279 Idem O'Hare vert clair/foncé 34,95€
14528 Berline Dacia 1300 1970 bleu 14,95€
16235 Coupé Porsche 911 1964 blanche 14,95€
16269 Idem vert doré mét. 14,95€
32300 Combi tôlé VW T1b pièce d'origine VW 1960 marine/blanc 16,95€
32301 Idem Garage Buffon VW 16,95€
34954 Camionnette WV LT 35 Motorsport VW 1975 blanc 21,95€
34957 Idem Motorsport Skoda 21,95€
36849 Camionnette MB L 406 D tôlé 1967 bleu 16,95€
36852 Idem blanc 16,95€
36855 Idem jaune bière Hannen Alt 19,95€
36857 Idem 1977 noir Walter Wolf Racinf 19,95€
36861 Idem vert SNCB 19,95€

FALLER Nouveautés

190087 Coffret rentrée scolaire (école avec jeux de 110154 Gare de Gussing 45€
130679 Église du village et son cimetière 40€
131338 Réservoirs de stockage (x2)
131337 Petite chaufferie avec appentis 18€
131336 Cheminé d'usine 9,90€
131335 Réservoir à gaz urbain 19,90€
131016 Bateau pompe 80€
180326 Décanteur circulaire 30€
190087 Coffret rentrée scolaire (école avec jeux de plein air et personnages) 84€ 74,50€
190088 Coffret Manutention de marchandise (bat administratif, remise, hangar, transfo, réservoir essence et accessoires) 72€ 64€
190089 Coffret sur le Chantier (maison en construction x2, bennes, remorque, silo, accessoires et personnages) 72€ 64€
190247 Centre logistique Chronopost 54,50€ 38,50€
190600 Tuilerie 55,50€ 39,90€
191120 Hôtel Terminus 45,50€ 34,50€
144107 Baraquement militaire 20,50€ 16,90€
131384 Poste d'aiguillage 22,50€ 18,75€
131368 Grue ponts a conteneur 22,50€ 18,75€
131324 Ferme de la Foret-noire 24€ 19,90€
131322 Maison d'habitation à toit de chaume 20,50€ 16,90€
120306 Baraque de chemin fer avec garde-barrière 27,75€ 22,90€
191831 Passage à niveau sans barrière 30€ 24,90€
191832 Moulin à vent de Kat 60€ 49,90€
B-257 Maison moderne à toit plat 62,25€ 51,50€

ECHELLE HO

HERPA

421089-002 Coupé Mercedes Benz SL 300 blanc 17,95€
319300 Porteur MAN double cabine MAN TGM MZKW municipal orange 34,95€
317122-003 Tracteur Iveco S Way bleu 3 ess. 22,95€
316743-002 Tracteur Scania Streamline noir/rouge 3 ess. 22,95€
316071 Porteur Volvo FH FD20 citerne + remorque Shell 47,95€
315753-003 Tracteur Scania CS 20 blanc 4 ess. 26,95€
313735-003 Tracteur Volvo FH Sky bleu 3 ess. 22,95€
053860-002 Chariot élévateur x3 19,95€
052368-004 Remorque avec panneau de sécurité 14,95€
038959-002 Citroen Ami 6 break bleu 17,95€
033732-004 Coupé Porsche 911 Targa vert décapotable 17,95€
024358-005 Simca 1000 Rally 2 vert capot noir 17,95€
318136 Semi-remorque MAN TGS TN marine 2 essieux citerne à essence tricolore HOYER 49,95€
318204-002 Tracteur MB eActros 600 ProCabin 2 essieux blanc 21,95€
318365 Tracteur MB Actros L ProCabin Gigaspace 2 essieux blanc 21,95€
318372 Idem rouge 21,95€
318624-002 Tracteur Volvo FH 16 GL XL 2020 avec gyrophare 3 essieux rouge/noir 26,95€
318662 Tracteur Volvo FH GL XL 2020 Electric 2 essieux bleu 21,95€
421126 Monospace VW ID 3 gris toit noir 18,95€
431101 Idem kings rouge métallisé 19,95€
421164 Camionnette VW ID Buzz blanc 21,95€
421171 Minibus VW Multivan Gris foncé 19,95€
431156 Idem Energetic orange métallisé 21,95€
421188 SUV MB classe G (W465) noir 19,95€
431187 Idem vert émeraude métallisé 21,95€
023733-004 Coupé cabriolet ouvert Porsch 911 Targa bleu clair 16,95€

ARTITEC Nouveauté et Réedition !

10.338 Kit charrue 6,40€
10.366 Kit Porteur Opel 4 T 1914 14,50€
10.400 Kit caisses à poissons 14,90€
10.423 Kit tracteur Ursus 1204/Zetor 12045 16,90€
28.121 2x lot de cagettes à fruits 10,80€
28.126 accessoires de chantier 26,20€
387.472 Chargeur Volvo LM218 jaune 49€
387.540 Pulvérisateur agricole à rampe 26,90€
387.615 barque en polyester x3 19,80€
387.630 Accessoires de déménagement 20,70€
487.801.76 Chargement caisses en bois, bidons et tonneau (25x14mm) 10,80€
487.801.77 Chargement cageots, sacs et paniers du primeurs (25x14mm) 10,80€
50.147 Kit Jol, bateau de guerre hollandais 14,80€
50.152 Kit barque en polyester x3 9,90€
5870036 Equipe Locomotive avant 1990 x3 15,90€
5870074 Agriculteurs en pause déjeuné 18,10€
5870093 La vie au camping : barbecue 18,10€
5870094 2x Agents SNCF d'entretiens des locomotives à vapeur Fugain 9,90€
5870104 jour de chance x3 (crotte de chien) 17,90€
10.440 Kit Excavateur sur roue Atlas 1302 29,90€
5870118 Passagers du bus x6 21,90 €
5870119 Les voyageurs pressés x4 16,50 €
5870125 Scène de patinage sur glace x3 17,90 €
5870133 Rester avec Grand-Mère et Grand-Père et jouer au train 17,90 €

PCX marque distribué par Brekina

Tarif 27€ 22,95€
PCX870709 Alfa Roméo Alfasud 1980 blanc
PCX870710 Idem brun foncé métallisé
PCX870708 Idem TI rouge
PCX870711 Idem TI gris argent
PCX870736 Opel Kadett D GTE 1983 blanc
PCX870737 Idem GTE noir
PCX870738 Idem SR 1980 rouge
PCX870739 Idem SR bleu métallisé
PCX870496 Opel Kadett E break 1989 blanche
PCX870497 Idem rouge
PCX870498 Idem gris foncé
PCX870499 rouge foncé métallisé
PCX870756 Saab 900 berline à hayon 1981 rouge
PCX870757 Idem blanche

NOUVEAUTÉS À VENIR À RÉSERVER !

ARTITEC HO

10.441 Kit - Opel Blitz 6 16,80 €
10.442 Kit - Opel 1.2l 15,90 €
10.443 Kit - Camionnette Opel P4 16,80 €
10.449 Kit - Tôles Ondulées 12,90 €
10.451 Kit - Tuile Canal 12,90 €
10.452 Kit - Mur Latéral En Brique 12,90 €
10.455 Kit - Chargeur Volvo Lm 218 16,90 €
10.456 Kit - Ford Modèle Aa Carrosserie Ouverte 14,80 €
10.457 Kit - Camion Plateau Ford Modèle Aa 18,50 €
10.458 Kit - Semi-Remorque Ford Modèle Aa 22,90 €
10.459 Kit - Remorque E3 3t 14,50 €
10.460 Kit - Tracteur agricole Ifa Brockenhexe 13,50 €
10.461 Kit - Tracteur agricole Mc Cormick International 624 13,50 €
10.462 Kit - Tracteur agricole Volvo Bm 350 13,50 €
387.556 Semi Remorque Ford Aa chargé Locomotive Deutz 58,00 €
387.636 Excavatrice sur roue Atlas 1302 Dkzw grand godet 75,70 €
387.638 Charrue 29,40 €
387.642 Berline Opel 1.2l Noir 39,90 €
387.643 Opel 1.2l capote ouverte Rouge 39,90 €
387.644 Opel 1.2l capote fermée Vert 39,90 €
387.646 Opel P4 capote ouverte Bleu 39,90 €
387.647 Opel P4 capote fermée Gris 39,90 €
387.652 Cabine téléphonique Belge 29,90 €
387.653 Nichoirs à oiseaux 19,90 €
387.656 Balles ensilées blanches 12,90 €
387.657 Grue Coles Aeneas 65,90 €
387.660 Tour d'usinage + figurine 25,50 €
387.661 Perceuse à colonne + figurine 16,90 €
387.662 Scie à ruban + figurine 16,90 €
387.663 Scie circulaire + figurine 16,90 €
387.664 Semi-remorque Ford Aa gris 56,20 €
387.665 Camion Plateau Ford Aa vert 42,70 €
387.666 Citroen Dyane Flower Power 31,10 €
387.677 Kiosque à journaux Français 39,90 €
387.682 Intérieur de bureau + figurine 21,90 €
387.685 Citroen HY Marché 46,80 €
387.686 Citroen HY Pick Up bâché 38,10 €
387.687 Citroen HY en réparation 49,80 €
387.688 Citroen HY nacelle Edf 65,80 €
387.689 Citroen HY Tpw Police Nationale 62,80 €
387.690 Citroen HY bétaillère 56,50 €
387.691 Citroen HY dépannage 51,50 €
387.692 Intérieur de Café + 3 figurines 36,80 €
387.693 Table de billard + 2 figurines 20,80 €
387.694 Billard Electrique + figurine 17,20 €
387.695 Abribus Belge 29,50 €
5870111 Poignée de Main 29,50 €
5870114 Voyageurs sur le quai 18,10 €
5870117 Welcome To Amsterdam 13,10 €
5870122 Le Gang des braqueurs 32,90 €
5870123 Musiciens de rue 13,10 €
5870128 Plaisir dans la neige 20,70 €
5870129 Laveurs de vitres 16,90 €
5870130 Patinage sur glace pour débutants 18,10 €
5870132 Passants 16,90 €
5870134 Gardiens de Poste de signalisation 13,10 €
5870136 Peintres en bâtiments 11,90 €
5870140 Station-Essence + 3 figurines 16,90 €
5870141 Blague de sonnette 19,90 €
5870144 Un beau bébé 20,70 €
5870155 Marchand avec des caisses 14,50 €

ARTITEC N

14.182 Kit - Station-essence Shell 17,90 €
316,130 Station-essence Shell 21,40 €
316.131 Station-essence Esso standard 21,40 €
316.133 Remorque autochargeuse Mengele Lw30 22,90 €
316.134 Charrue 22,90 €
316.137 Opel P4, Capote ouverte Bleu 29,90 €
316.138 Opel P4 Capote fermée Gris 29,90 €
316.139 Charrette du vendeur de harengs 21,60 €
316.141 Triporteur glacier 15,90 €
316.142 Machines à bois + figurine 21,90 €
316.143 Machines à travailler le métal + figurine 21,60 €
316.144 Chariot à foin (Vide) + figurine 21,40 €
316.145 Balles ensilées vertes 11,90 €
316.146 Kiosque à journaux Français 26,90 €
5160032 Service des plantations en action 16,90 €
5160033 Voyageurs sur le quai 13,90 €
5160034 Femme de fermier avec des poules 11,90 €
5160041 Conducteurs de tracteurs 11,90 €
5160050 Personnel de dépôt DB Putz 11,90 €
5160051 Personnel de dépôt 11,90 €
5160052 Agents Sncf d'entretien des vapeurs Lenorman 11,90 €
5160053 Agents Sncf d'entretien des vapeurs Bécaud 11,90 €

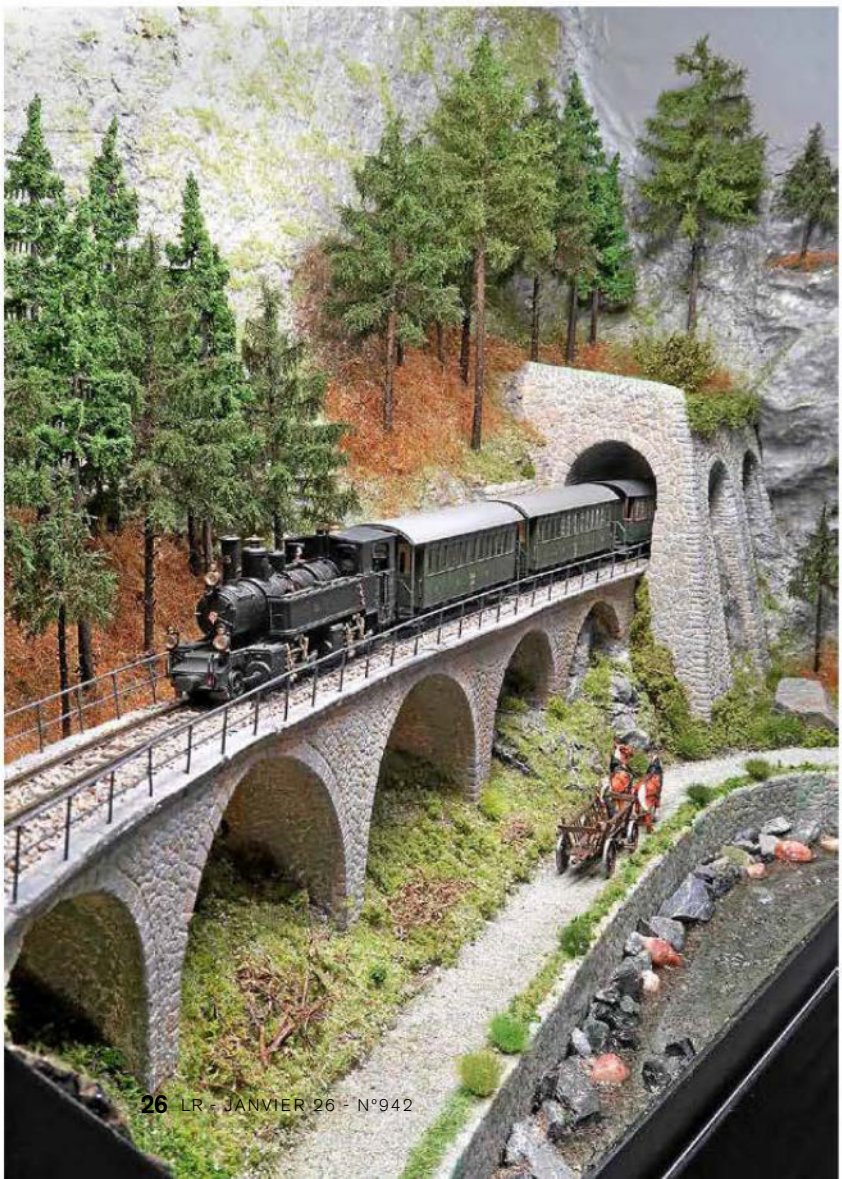
WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

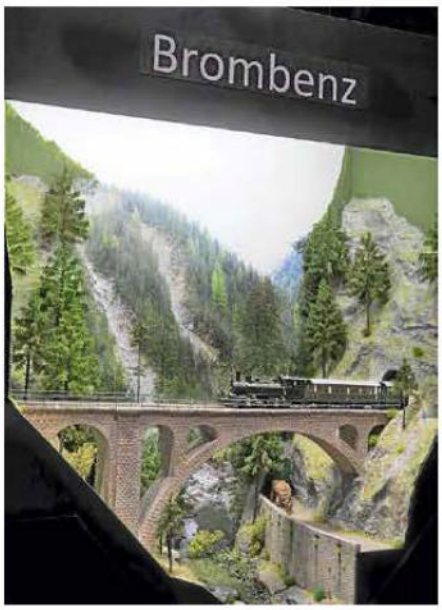
Railexpo

DES RÉSEAUX, DES IDÉES, DE L'INSPIRATION

Railexpo accorde chaque année une place à des réseaux fort variés. Pour cette édition, à Dreux du 28 au 30 novembre dernier, outre deux prestations d'ampleur sur une thématique japonaise, quelques inédits dont on s'inspirera pour nos propres projets.

Texte et photos : Yann Baude et Aurélien Prévot





RHÉTIQUES 1909
de François Cheveau

HO 1/87 | VOIE MÉTRIQUE

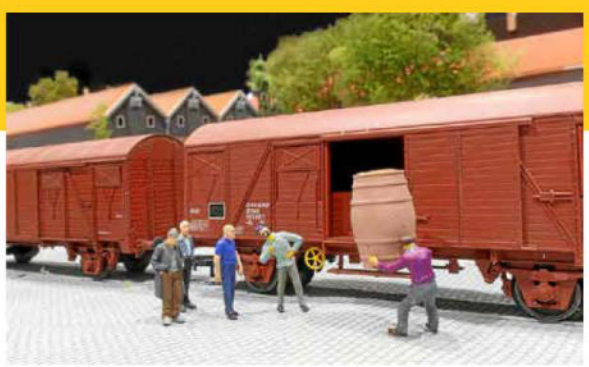
François Cheveau est l'un des piliers de Traverses des Secondaires, association organisatrice de Railexpo. C'est aussi un modéliste de talent, passionné par le chemin de fer suisse, les Rhétiques en particulier Il a produit un réseau bouclé, assemblage de trois sites en caissons particulièrement soignés.

LES ENTREPÔTS DE BERCY
de Max Pijotat

H0 1/87 | VOIE NORMALE

Max Pijotat s'est lancé dans la reproduction fidèle des entrepôts de négociants de vins de Paris-Bercy, dans les années 1980. Une œuvre monumentale à découvrir, avec un coup d'œil sur la réalité, en mars dans *Loco-Revue*, avant sa nouvelle présentation à Bourges.

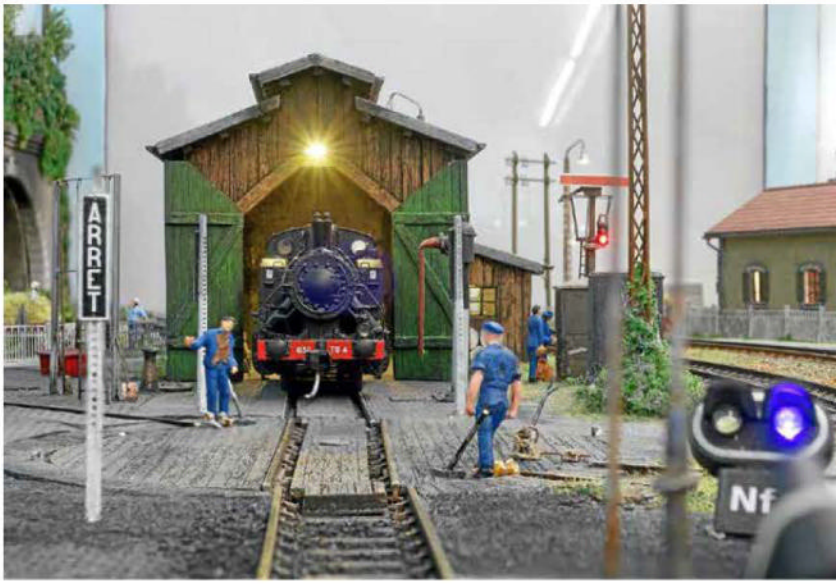




LA PETITE GARE DE BUXIÈRES-LES-FRONCLES
de Jean-Philippe Doré

H0 1/87 | VOIE NORMALE

Ce modéliste avait fait le déplacement avec son réseau bouclé en H0 présentant une petite gare de passage avec sa halle à marchandises et son dépôt. La 030 TU s'apprête à quitter la remise et va s'engager sur la plaque tournante pour manœuvrer des wagons. À découvrir prochainement dans *Clés pour le train miniature*.



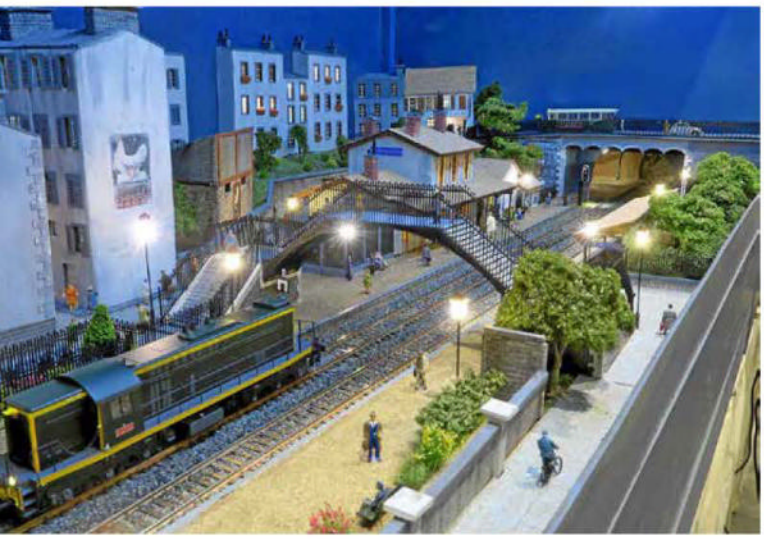


LE DÉPÔT AU NORD
de Jean-Marc Cardon

H0 1/87 | VOIE NORMALE

Connecté aux modules Junior, Jean-Marc Cardon a construit un dépôt Nord très compact, sur 2 m de longueur seulement. Nous reviendrons en détail sur cette réalisation, exemple idéal pour présenter en mouvement une collection de locomotives.





LA PETITE CEINTURE
du Club Modéliste en Pays Chartrain

HO 1/87 | VOIE NORMALE

Plusieurs évocations de sites connus de la Petite Ceinture parisienne, c'est le projet très joliment abordé par le club local, nous entraînant au pied du Moulin Rouge ou sur les quais de la gare de Ménilmontant. On s'inspirera opportunément de ces images pour concrétiser notre projet (pages 86 et 87).

MERMAID CREEK
de Kevin Roy

HO 1/87 | VOIE NORMALE

Kevin a goûté un jour aux chemins de fer d'outre-Atlantique et il a aimé. À tel point qu'il a produit plusieurs réseaux sur le thème, dont Mermaid Creek, encore une fois truffé de saynètes dont raffole le grand public.





LES CARRIÈRES DE CRAZANNES
de Patrick Deludin

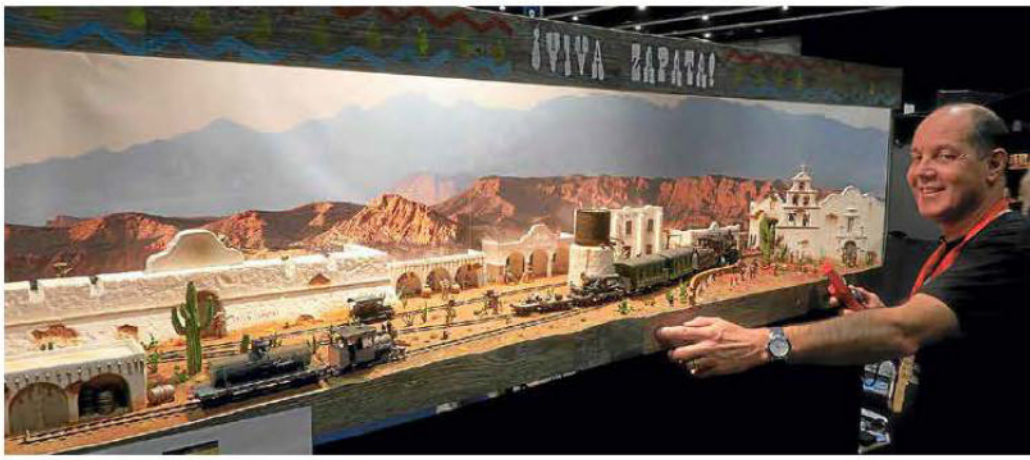
HO 1/87 | VOIE ÉTROITE DE 6,5 MM

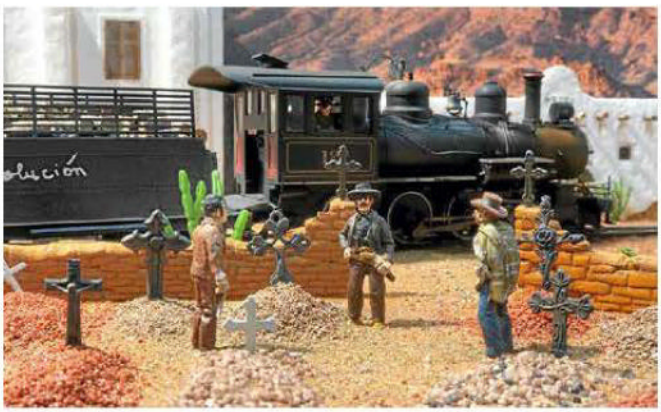
La Pierre de Crazannes, entre Rochefort et Saintes (17), est utilisée depuis l'Antiquité. Patrick a ajouté un petit train à l'évocation hyperréaliste d'un site d'extraction, nous invitant à le suivre pour découvrir et comprendre son histoire.

VIVA ZAPATA
de Franck Combe

O 1/43,5 | VOIE ÉTROITE DE 16,5 MM

Franck est un explorateur de thèmes exotiques, sans se priver d'emprunts aux univers de la BD ou du cinéma. En cette fin 2025, il nous invitait au Mexique, au début du XX^{e} siècle, sur les traces du célèbre révolutionnaire, où l'on croise même le Bon, la Brute et le Truand…





D'AUTRES RÉSEAUX SUR LE NET

Retrouvez ou découvrez d'autres réseaux en mouvement sur nos réseaux sociaux, Facebook et Instagram

PORT DIZAN XL
de Didier Valin

HO 1/87 | VOIE NORMALE

On ne compte plus les réseaux nés de l'exemple de Port Dizan, créés à l'occasion des dix ans de notre magazine *Clés pour le train miniature*. Didier en a tiré une version qu'il qualifie de XL, bien que l'on reste dans des formats très raisonnables! Inventivité, animations et manœuvres caractérisent cette maquette.



Les nouveautés de fin d'année

ARTISANS & INDUSTRIELS

Au mois de novembre, deux grandes expositions, à Chambéry d'abord, à Dreux ensuite. De nombreux fabricants, artisans rejoints par quelques industriels, y présentaient leurs dernières nouveautés. Certains commençaient à annoncer de beaux projets pour les années à venir.

Texte et photos : Aurélien Prévot



AZAR MODELS

Les grandes manifestations de fin d'année, avant la période des fêtes, sont propices à rencontrer directement le public et les clients potentiels. L'occasion, pour les artisans, de diffuser au mieux leurs dernières nouveautés et, pour les grands fabricants, de sentir la température, avant de dévoiler courant janvier, leurs programmes pour le futur. Nous reviendrons bien entendu sur bien des modèles en détail au fil de l'année, en rubrique Nouveautés, ou en Test. Mais attention ! Les délais annoncés dans les pages qui viennent ne sont, comme toujours, qu'indicatifs… En plus des traditionnelles échelles N, H0 et 0, on note le développement du Z, du TT et du I.

Z 1/220 MATÉRIEL ROULANT

Azar Models

Les TGV sont disponibles (voir LR 941). Pour janvier 2026, les wagons céréaliers à faces bombées sous diverses livrées sont annoncés, puis viendront les CC 6500, au cours du premier trimestre. Les céréaliers seront les premiers modèles à bénéficier d'un nouvel attelage Azar Models bien plus discret et permettant des associations plus serrées. Le Picasso est attendu en fin d'année 2026. Des modèles surprise arriveront en cours d'année.

N MATÉRIEL ROULANT 1/160



DARG3D

KATO





MIKADOTRAIN-REE

Arnold
Les nouveautés 2026 seront annoncées le 15 janvier et l'on nous promet de nouveaux modèles, issus de nouveaux moules (à découvrir dans LR 944, sortie fin février)...

DARG3D
Un wagon désherbeur est disponible, tout comme un wagon trémie Péchiney à bogies. La rame Z2 a été modifiée pour une plus grande fidélité. Ces modèles issus d'impression 3D sont vendus prêts à rouler. La CC 70001 est dispo.

Fulgurex
Pour 2027, les locomotives diesel du PLM 262 AD 1 et 262 BD 1 sont prévues (7 versions).

Kato
Plus de 40 ans après sa première commercialisation, Kato annonce un TGV Sud-Est entièrement nouveau, pour février 2026. Un retour aux sources car c'était le premier modèle européen de la marque japonaise. Profitant des dernières technologies, la nouvelle rame sera bien plus fidèle tant au niveau de la caisse que du pantographe. Pour l'occasion, de nouvelles livrées des autres TGV (Euroduplex, Thalys...) sont également prévues.

Lematec
La rame FS TEE ALN 442-448 arrivera courant 2026 (modèle numérique sonore).

Mikadotrain-REE
Les voitures UIC Y couchettes devraient être disponibles lorsque vous lirez ces lignes. Les BB 67400 sont prévues pour le deuxième trimestre 2026. Les X 2400 et 2800 sont annoncés pour la fin d'année 2026 (avec versions numériques sonores). Les BB 63500 sont toujours à l'étude. Des redécorations seront annoncées en début d'année prochaine.

TT

1/120



ARNOLD

Une gamme en devenir ?

Arnold

Sous cette marque du groupe Hornby, on note le développement de la gamme en TT: des CC 72000 sont annoncées pour la fin 2026 (mêmes versions que pour Jouef Loisirs: En Voyage, bleu et Fret). Les céréaliers, et porte-conteneurs sont confirmés.

Darg3D

Lancement d'une gamme en TT avec une BB 67400 et un EAD. Par la suite, une CC 40100 est prévue.



DARG3D

HO

1/87

Pour tous les goûts



DARG3D



EPM

AMF87

Parmi les nouveautés, on peut noter des kits de wagons TA 60 et TA 260. Les 5-040TA/TB/TC SNCF (et PLM, modèles en kit laiton) ne devraient plus tarder!

DARG3D

Olivier Dargaisse étudie la reproduction du TGV 0001 sous forme d'un kit en partie adaptable sur les châssis de motrices Mehano.

EPM

Les nouvelles rames RRR arriveront au début 2026, d'abord Rhône-Alpes et Haute-Normandie. Les versions Picardie (avec un nouveau nez avec logo en relief) et Nord-Pas-de-Calais suivront. Toutes bénéficieront d'un nouvel éclairage intérieur et de bogies modifiés, avec paliers en laiton. De nouvelles versions d'Y 6400 sont toujours prévues pour la fin 2026.

Est-Modèles

Yves Marly annonce que la 241 A PLM est toujours en projet, tout comme la 230 Panama (PO et Etat) et l'Atlantic carénée du PLM. Pour le marché suisse, sortie d'une B3T Jura Simplon (C3/3 CFF), vendue uniquement montée et peinte, sur la base de la 800 du Midi (modèles largement issus d'impression 3D, voir Test de la 030 Midi dans LR 934).

Haxo 3D

Au premier trimestre, le locotracteur BDR V90 non motorisé et la remorque UFR citerne à un essieu, avec arrière profilé seront disponibles. Grande nouveauté: la rame TAR 1936 (caisses d'une seule pièce sur des châssis métalliques en découpe laser, corps des bogies est en photodécoupe). Les kits (1 000 euros environ) seront disponibles en

EST-MODÈLES



HAXO 3D

FULGUREX

milieu d'année et les modèles montés en 2026 (2 200 euros environ). Attention, série limitée! Dans le courant de l'année 2026, un wagon céréalier « bathyscaphe » sera disponible: châssis laiton et cuve en impression 3D.

Haxo Modèle

Roger Pichon travaille sur de nouveaux wagons frigorifiques et un wagon pupitre (kits), pour une sortie en 2026 (kits classiques à base de laiton).

Fulgurex

Les 131 T Est (dix versions différentes: cinq Est et cinq 1-131 TB SNCF) sont en cours de livraison. Chaque machine est reproduite avec ses particularités (distribution Dabeg, par exemple). Différents dépôts sont prévus dont celui de Nogent (ligne de Vincennes). Les machines sont livrées numérisées et sonorisées. Il reste quelques exemplaires. Pour la fin d'année 2026, les autorails Bugatti WLG 400 chevaux en version courtes (AL, État et PLM), allongée (État, PLM et SNCF) et surallongée (AL, État, PLM et SNCF) sont annoncés. Pour 2027, Fulgurex prévoit des locomotives à chaudière verticale Cockerill (une dizaine de versions de 1910 à 2008, machine préservée).

Interfer

Le transkit pour transformer la Z 7100 en Z 8000 (version monophasée) est disponible: il comprend des flancs de bogies, des ▸▸



▸▸ portes et tous les détails spécifiques (hublots, passerelles de toiture…).

Jouef

Les nouvelles BB 26000 (Orient-Express et Fret) sont annoncées pour la fin janvier 2026 avec une nouvelle version des DD DEV (avec panneaux translucides) et la voiture restaurant libre-service CIWL. Toutes les versions de RGP1 arriveront fin mars. Les trémies de type Taoos devraient être disponibles lorsque vous lirez ces lignes, tout comme deux nouvelles versions des BB Vossloh DE 18. Par la suite, de nouvelles versions de wagons céréaliers, bâchés et porte-autos seront distribués. La citerne à trois essieux de Joigny est prévue pour février. Les nouveautés Jouef seront annoncées mi-janvier avec normalement de belles et bonnes surprises dont une grande nouveauté vapeur et de nouveaux moules (détail dans notre numéro qui sort fin février)…

Le Décor Principalement

Les soufflets pour voitures (ex-GPP) devraient être disponibles au début du second trimestre 2026.

Lematec

Les Pacific Chapelon de la première série (numéro 1 à 20), jamais reproduite en H0, sont en cours de finition pour une livraison au premier trimestre 2026. Les 1-130 A et B sont toujours prévues pour fin 2026.

L.S.Models

Les rames Rae (Cisalpin…) ont été revues au niveau des soufflets, toitures et électronique (livraison début 2026). Les I11 (voitures belges circulant sur Paris – Bruxelles) en décoration Ouigo devraient être disponibles quand vous lirez ces lignes. Les voitures pilote sont en production : livraison incessamment sous peu. Le fabricant présentait à Chambéry le premier prototype de son fourgon MC76 (production courant 2026). De nombreuses versions, de celle d'origine à des modèles à logo Carmillon, sont prévues. Les foudres et bi-foudre seront de retour avant fin 2025. Les CC 21000 sont annoncées pour la fin 2026. Dans le courant de l'année, de nouvelles compositions de voitures Grand Confort seront distribuées. Du côté de la CIWL, les deux voitures manquantes du Train Bleu sont maintenant réalisées : restaurant 4200 à 46 places et fourgon à six portes. Le salon-bar est spécifique au Train Bleu. L.S.Models reproduit également le Bombay Express, train qui circulait une fois par semaine de Calais à Marseille. Sur les plaques, le nom de la C^{ie} maritime : Peninsular Oriental (P & O). La rame comporte deux fourgons à trois essieux en bois, un restaurant et quelques voitures-lits type S de première série. De nouvelles références de voitures restaurant CIWL et Pullman Côte d'Azur seront distribuées au 1er trimestre 2026. ▸▸






SNCF

L.S.MODELS


COMPAGNIE INTERNATIONALE DES WAGONS-LITS ET DES GRANDS EXPRESS EUROPEENS
PENINSULAR
ORIENTAL








TRANS EUROP EXPRESS
TEE



MIDI 3D



MISTRAL TRAIN MODELS





MODELS WORLD

EN H0, LA PRODUCTION INDUSTRIELLE EN PLASTIQUE INJECTÉ EST COMPLÉTÉE DE SÉRIES ARTISANALES SOUVENT ISSUES D'IMPRESSION 3D.

Märklin-Trix

En 2026, sortie d'une BB 22307 entièrement nouvelle. Le fabricant produit un original train AC-DC. Les Eurodual et Euro 9000 sont annoncées pour 2027.

Mecanic Train

Éric Seibel poursuit le développement de sa gamme avec de nouveaux supports de mains courantes en décolletage, des briquettes de charbon moulées en métal blanc (Grand Combe ou Aniche) sans oublier des bouchons autoclaves, des trappes de remplissage d'eau pour tenders PLM, des paires de coffres…

Midi 3D

Les 031 du Midi, en collaboration Est Modèles, seront disponibles au premier semestre 2026. Les 050 TA du PLM (5AT), qui ont circulé à la fois au PLM et sur le Nord, sont à l'étude. Elles reprendront le châssis de la 050 du Midi et seront vendus en version analogique ou numérique.

Mistral Train Models

Les BB 71000 (Pédalo), qui seront reproduites en douze livrées, sont attendues pour juillet 2026 : les moules sont en fabrication. Les Z 5100 sont pour 2027. Un retirage des Panoramique est à l'étude…

Modelbex

La 141 R est reportée à 2027. En préparation, une 241 A du PLM (versions PLM et SNCF) qui devrait arriver aussi en 2027 (voir p. 9 de ce numéro).

Models World

Les USI à caisses longues de première et deuxième classe, sur bogies Y16 et Y24, sont en cours de commercialisation. En 2026, des versions à chauffage électrique seront distribuées ce qui permettra de reproduire des voitures époque V. Certaines voitures ayant été vendues à la SNCB (voitures K4) seront reproduites dans leur seyante livrée rouge, en 2026. Le programme des voitures OCEM se poursuit avec les voitures soudées, de l'époque II à l'époque IV. Un beau complément aux voitures à parois lisses et à celles à rivets apparents. En 2026, ce sera le tour des voitures PLM (C10, C5D et leurs descendances). Mais l'annonce la plus originale était le lancement du VSOE (époque VI) avec le premier set au second semestre 2026 ; D'importantes modifications sont prévues par rapport aux voitures sorties précédemment, pour respecter les très lourdes transformations effectuées (quasiment plus rien d'origine…).



REE MODÈLES



REE MODÈLES

R37





Model Loco France (distribué par AMF87)

Après la 141 ÉTAT et PO (3-141 C SNCF), Christophe Dufrenoy indique que les 040 B G7 sont moulées. La 131T Baldwin type 57 SNCB est en cours. Au premier semestre 2026, sortiront trois nouvelles rééditions de kits ex-Jocadis : les 140 type 29 SNCB, 221 T type 16 et Pacific type 10.

R37

Les voitures USI sont disponibles. Les cimentiers devraient l'être pour début janvier. Les « danseuses » à cabines longues sont pour le milieu 2026. Une souscription pour la reproduction de la Super Pacific en H0 (4-1200 Nord et 2-231 C NSCF) a été lancée (close le 18 décembre). Le fourgon Est Romilly est confirmé, il est en fin d'étude.

Rafael Sanchez

Des voitures PLM de banlieue à trois essieux avancent bien : construction entièrement en laiton, y compris l'aménagement intérieur.

REE Modèles

Le TGV PSE Record du monde est dispo (voir test dans ce numéro). La rame 5 (identique à la 29) est annoncée pour janvier 2026. La rame tricourant (n° 110) est également prévue pour le début d'année. Les RGP1 TEE sont en cours de réception, tout comme normalement les grues Bondy (entièrement en plastique injecté). Les flèches sont magnifiques. Les RGP1 vertes et oranges sont annoncées pour le début du printemps. En janvier, sortiront de nouvelles BB 67000 et 67300 (série 6). Les T16 ESU en versions françaises sont arrivées (voir p. 11). À la fin de l'hiver seront livrées les BB 63500. Les BB 25200 et la BB 20005 sont annoncées pour le début du printemps (avril). Les BB 69001 et 69002 sont en précommande pour une livraison fin 2026. Les outillages de la 232 U 1 sont en cours de fabrication. Les 232 R et S sont en pré-commande. Du côté du matériel remorqué, sortiront courant 2026 de nouvelles voitures UIC, des céréaliers ▸▸





▸▸ Fauvet-Girel, des trémies EX (série 6), des wagons MH45 chargés de manière réaliste en charbon, des citernes ANF… La Bourbonnais est toujours au catalogue pour 2027-2028.

SMD

La gamme de wagons issus d'impression 3D se poursuit avec deux désherbeurs (version d'origine disponible, version modernisée attendue pour 2026), et un wagon ventilateur.

O

1/43,5



CHREZO



CMF MODELS

AMJL

L'étude des wagons couverts G8 et G10 est achevée, d'où le démarrage de la souscription. Le couvert G3 (Standard A/C, B et primeurs) pourrait sortir si la demande est suffisante. Les BB Alsthom avancent et un prototype devrait être présenté à Bourges. Il en est de même des RGP (prototype attendu à la mi 2026).

Atelier Michel Hugon

Le FNC a pris du retard mais le projet n'est pas abandonné.

Chrezo

Les BB 67000 avancent. Les huit modèles décorés dans leur aspect définitif ont en principe été présentés à Meursault (livraison prévue pour le printemps 2026). L'Y 8000, réalisé en collaboration avec Hobby 66, se concrétise aussi et le prototype présenté laisse augurer un très beau modèle dont la livraison est prévue pour mars 2026 (voir aussi p. 10).



CMF MODELS

CMF Models

Il est possible de commander un wagon désherbeur français (avec sa citerne) et une grue Cockerill 85 tonnes (versions FS et SNCF) avec wagon porte-flèche ou avec rame de secours complète (modèles tout montés, en séries limitées).

Darstaed

Cette marque est distribuée en Europe par Roger Pichon (Rail 43). Un premier modèle de voitures françaises sera disponible fin 2026 : la Romilly. Caisses mixtes ABS et photogravure laiton. Châssis et bogies en métal (essieux suspendus sur roulements à billes), aménagement intérieur, éclairage, tampons à ressort (399 euros la voiture).

DJFR

Daniel Fayet dévoile qu'une B4d (métallisée ex-PLM) en kit est en cours de fabrication, sur bogie C d'origine du PLM ou Y2. N'hésitez pas à réserver.



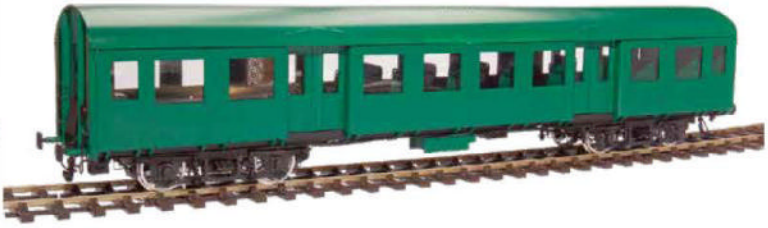
ELETTREN



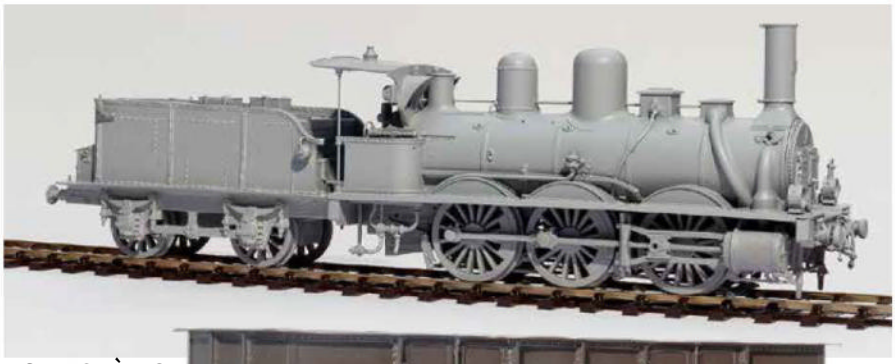
ESSENCIA TRAINS



ESSENCIA TRAINS



DARSTAED



EST-MODÈLES



HAXO MODÈLE

Elettren

Voiture restaurant suisse du train histoire (1/45). L'aménagement intérieur est super détaillé, avec bouteilles sur les tables bien visibles grâce à l'éclairage intérieur par LED. Roulement à billes. La gamme des « trois-pattes » (modernisées Sud-Est) est toujours disponible.

Essencia Trains

Sous cette nouvelle marque, les principes d'AMJL: souscription, puis réservation et petites quantités produites. Des 2D2 9100 (réservation à 3680 euros), des wagons EVS (souscription à 540 euros) et des BB 8100 sont annoncés. Une vapeur est en réflexion, tandis que des souscriptions pour le panoramique X 4200 et le FNC X 5600 devraient bientôt être annoncées.

Est-Modèles

Lancement d'une gamme en 0 avec la sortie prévue de la 800 Midi en fin d'année 2026 (a priori des modèles prêts à rouler).

Fulgurex

Les rames TAR 36 en deux versions (une Nord et une SNCF) et séries très limitées sont reportées à 2027 pour les 80 ans de Fulgurex (Attention, seulement 20 sets de trois éléments au total!).

Haxo 3D

Les Y 7100-7400 en kit mixte (châssis et cabine en laiton, capots en impression 3D) ont été livrés aux souscripteurs. Il reste quelques exemplaires. La draisine Delaunay est à l'étude, pour une commercialisation fin 2026. La grande nouveauté est la rame TAR 1936 : les caisses d'une seule pièce se montent sur des châssis métalliques en découpe laser. Les kits (autour de 2000 euros) et les modèles montés devraient être disponibles au premier semestre 2026 (autour de 4200 euros). Attention, série limitée! Dans le courant de l'année 2026, comme en H0, un wagon céréalier « bathyscaphe » sera disponible: châssis laiton et cuve en impression 3D.

Haxo Modèle

Le tombereau Standard (en kit tout laiton) est disponible.

Lematec

La CC 40100 est en cours de livraison. La rame RAe, qui a circulé en France (Cisalpin), est prévue pour fin 2026. ▶▶



EN ZÉRO, LE LAITON ET LE HAUT DE GAMME RÈGNENT ENCORE.



LOCO-PRESTIGE

TRAIN MODÈLE

Loco-Prestige

L'étude de la Du Bousquet en 0 se poursuit avec le châssis. Le locotracteur BDR en 0 est commandable en quatre versions: PLM, SNCF, Ceinture et État (livraison courant 2026, attention, seulement 20 exemplaires). Il est entrainé par chaîne et assemblé par 1 200 rivets. Attention, le modèle photographié comprend des pièces de validation en impression 3D (modèle final sera tout métal et bois). Les portes seront fonctionnelles tout comme la serrure, le levier de vitesse, la pédale d'embrayage...

Modèles Ferroviaires de France

Christian Dut étudie l'autorail X 52000 Decauville.

Pesolillo

Grande nouveauté: la CC 14100 en 0, pour une livraison fin 2027. À Meursault, la voiture Pullman Côte d'Azur (avec et sans cuisine) a été présentée. Les marqueteries intérieures (Prou et Lalique) seront reproduites fidèlement en bois. Le modèle étant uniquement sur commande, vous pourrez préciser la période que vous souhaitez, de la version d'origine jusqu'à celle du Mistral...





Rail 43

Les outillages du locotracteur Y 2200 sont fabriqués (livraison second semestre 2026). Une souscription a été lancée pour la reproduction en 0 des CC 72000 (caisse plastique et châssis métal, deux bogies moteurs, nombreux détails...).

Train Modèle

Le projet des voitures Corail (VTU et VU) est en cours avec livraison prévue pour l'automne 2026 (circulent sur des courbes de 2 m de rayon). Les BB 4400 kW sortiront aussi à l'automne (avec pantographes motorisés). Lancement des réservations pour les voitures-lits T2 (nombreuses versions sauf CIWL): si il n'y a pas assez d'engagements, le projet sera abandonné. Les voitures ANF-USI seront lancées fin 2026 pour une sortie en 2028.

1

1/32



PESOLILLO





AMJL

AMJL

Les voitures UIC au 1/32 sont annoncées pour le premier semestre 2026. La souscription pour les couverts G3 (Standard A/C, B et Primeurs) en I est lancée. Les BB 4400 kW (7200 et 22200) avancent.

Lematec

En I, des wagons céréaliers à bogies sont annoncés pour 2027.

Loco-Prestige

Des wagons couvert en I sont envisagés pour 2026. Le locotracteur BDR devrait être disponible à cette échelle en 2027-2028.

Modelbex

15 modèles de BB MTE en I, couvrant des périodes de circulation de 1959 à 2005 sont annoncées, avec une livraison prévue pour le troisième trimestre 2026.

Pesolillo

Grande et très impressionante nouveauté : la CC 14100, pour une livraison au premier semestre 2027. Modèle tout métal, pantographes motorisés, cadrans rétro-éclairés, capots ouvrables, sablières ouvrables... Nous reviendrons plus en détail sur ce modèle exceptionnel. À Meursault, la voiture Pullman Côte d'Azur (avec et sans cuisine) a en principe été annoncées. Comme en Zéro, le modèle étant uniquement sur commande, vous pourrez préciser la période que vous souhaitez...

Matériel à voie métrique & étroite



ATELIER DU TACOT





Atelier du Tacot

Les voitures POC (ex tramways de la Sarthe, à bogies) sont disponibles en H0m (voie de 12 mm). Il s'agit de la reprise (avec améliorations) d'un modèle conçu par Cyril Ducrocq. Le fourgon POC à deux essieux est également commercialisé en deux versions (avec ou sans compartiment postes). Les voitures à essieux sont à l'étude pour début 2026. En H0e (voie de 9 mm), un plat Decauville est disponible.

BD Concepts

Benoît Delahaye annonce une rame en bois du Saint-Gervais – Vallorcine en version fin de carrière (post 1960), pour l'automne 2026. C'est un modèle à assembler sans soudure ni peinture en impression 3D et vitrage fraisé. La Z 200 (fourgon automoteur) présentée est un prototype. Les voitures sont à l'étude. Chaque véhicule sera vendu à l'unité. Motorisation basée sur le bogie moteur de la marque. Des pièces pour reproduire le troisième rail (traverses isolateurs + rail) sont bien sûr prévues. Montage facile et solide.

Darg3D

Olivier Dargaisse décline à plusieurs échelles une Z 600: en N (sur voie de 9 mm mais une version métrique est à l'étude, sur voie en Z) et en TT métrique (sur voie de 9 mm). Une version H0m est à l'étude. La caisse est en impression 3D sur châssis 3D renforcé par une plaque de laiton. L'aménagement



BD CONCEPTS



MINIATRAINS MODÈLES



DARG3D

intérieur est reproduit et le modèle (vendu tout monté) est équipé d'un petit moteur.

Iprod-H0

Iprod sort le KBU 200 : un bogie universel pour les modèles Atlas en H0m. Le bogie moteur (avec pièces en injection plastique) prend place dans un berceau en impression 3D. Livré avec un entraxe de 23 mm (idéal pour le Train Jaune Atlas), il se monte aussi dans le Train Jaune non motorisé de Trains d'Antan. Un kit pour remplacer la courroie des modèles Trains d'Antan par des pignons est également disponible.

Miniatrains Modèles

Le De Dion ML est disponible en H0-12. Un A 150 D à la même échelle est attendu pour 2026. ▶▶

IPROD-H0













SMOKY BOTTOM LUMBER CO



TDR MODÈLES

REE

Lorsque vous lirez ces lignes, le BB 400 vert devrait avoir été livré. La version Corse (photo ci-dessus) est attendue pour 2026. Le châssis est en métal, les bogies et vitrages sont en injection tandis que la caisse, la cabine et l'intérieur détaillé sont issus d'impression 3D. Il sera possible de passer l'engin en H0-9 mais il faudra pour cela acquérir un kit de bogies complet en sus. L'autorail De Dion (H0-12, transformable aisément en H0-9) est attendu pour le printemps 2026 : châssis métal, caisse en plastique, intérieur plastique et quelques pièces détaillage (radiateur) en impression 3D. Le fourgon CFD et les « cages à poules » (voitures à deux essieux) sont en cours de livraison, en commençant par le fourgon.

Smoky Bottom Lumber Co

Richard Denot produit un sympathique locotracteur de dessin libre en résine injectée au 1/35 sur châssis Tenshodo (75 euros sans la motorisation).

TDR Modèles

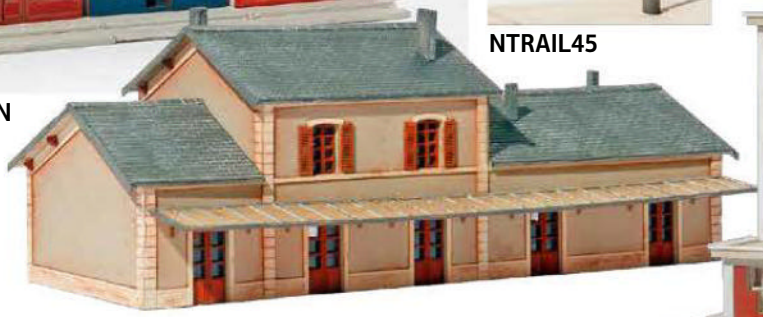
Philippe Michel propose une petite berline de mine en 0-16,5 et 0-14.



ARCHITECTURE & PASSION



NTRAIL45



BOIS MODÉLISME



MINIFER

DÉCOR

toutes échelles

LDP

La gamme se développe avec de nouveaux palmiers et tout le nécessaire pour reproduire des éboulis.

N

1/160

DÉCOR

Architecture & Passion

Les BV de Limoux, de Bannassac-la-Canouge, Saint-Gengoux-le-National sont disponibles. Notons aussi le développement d'une gamme de demi-bâtiments.

Bois Modélisme

La gare d'Egreze est disponible.

DProductionN160

La gamme des véhicules routiers des années 1950-1960 en impression 3D et métal photodécoupé en kit se développe avec un car Chausson pour le premier semestre 2026. Plusieurs versions sont prévues. Le SG2 Saviem est en cours de dessin avec une version dépanneuse au premier semestre 2026.

Minifer

Le silo de Mont-sur-Guesnes est disponible. La maison du docteur Valnet, déjà reproduite, en H0 est prévue pour 2026.

NTrail45

Des poteaux de caténaire 1500 et 25000 Vsont disponibles, des modèles en maille-chort soudé. Les sections de caténaire (en laiton photogravé) sont prévues.

PLM Modélisme

Toute la gamme en N de PN-Sud-Modélisme est disponible.



ABCYP



ARCHITECTURE & PASSION

HO

1/87

VOIE & DÉCOR

ABCyp

Ce créateur propose tout pour reproduire absolument fidèlement les voies SNCF en code 60 et 75 (rails à acquérir en sus), qu'elles soient secondaires ou principales. Déjà une dizaine d'aiguille disponibles en versions NEM ou Proto. La suite du programme comprendra des aiguilles à cœur assemblé comme en réalité (code 60) ou moulé (code 75). Les traverses sont imprimées en 3D.

Architecture & Passion

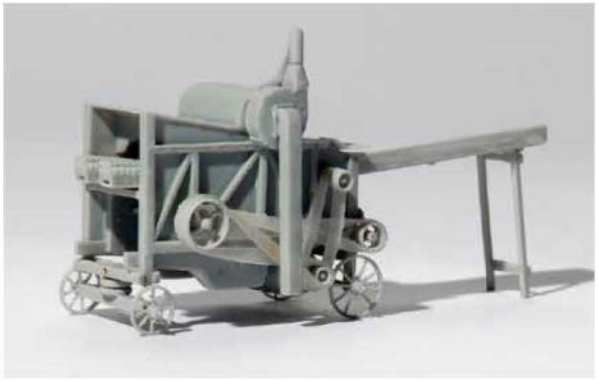
Christophe Constant complète sa très riche gamme de bâtiments civils d'une série de maisons du Sud Ardèche, à pierres apparentes. ▸▸



ASPHALTE87/REE



ASPHALTE87/REE



ATELIER DU TACOT



ATELIER DU TACOT



FRANCE FOURNITURES MODÉLISME

BOIS MODÉLISME

BREKINA



DECAPOD

Asphalte87/REE

Tous les camions, nouveaux Willème et Berliet, sont attendus pour le second semestre 2026. Dans la gamme des tracteurs, le HI est en livraison. Les versions à cabine fermée sont prévues pour l'été. Une benne Brimont à un essieu est attendue pour le début d'année 2026, tout comme un tracteur Renault. L'Estafette Renault est à l'étude.

Atelier du Tacot

Pascal Boivin poursuit sa gamme de véhicules routiers avec une batteuse et un camion Berliet type K.

Bois Modélisme

Maxime Boiteux produit un diorama complet (infrastructure, fond de décor, quatre sachets de flocage, la demi-halle, les rails, une LED et tous les accessoires) est disponible. Il est possible de l'assembler avec le diorama « demi-gare ». À partir de 2026, le développement de la gamme sera moins rapide mais il sera toujours possible de commander avec envoi dans les 24 h!

Brekina

L'Alpine A110 est prévue pour février avec des modèles exclusifs SAI.

Brekina PCX

La Peugeot 208 et la Renault 11 devraient être disponibles lorsque vous lirez ces lignes. La Renault Zoé est attendue au printemps.

Debelem

La gamme d'Eric Decaix est désormais distribuée par Bois Modélisme.

Decapod

Le programme signalisation redémarre avec un TIV pour voie normale et un caisson lumineux. Les voyants sont vendus séparément, imprimés sur film diffusant. D'autres modèles sont prévus en 2026. La gamme des poteaux kilométriques est de plus en plus fournie. Un nouveau pont-route à tablier métallique sur culées en maçonnerie (dénommé type Briançon) est disponible.

France Fournitures Modélisme

Une halle à voyageurs est disponible.



MIDI 3D

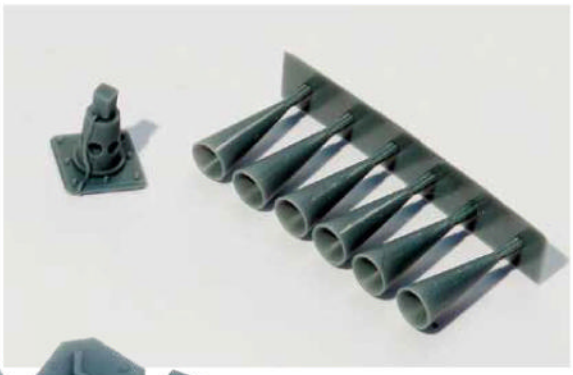


MINIFER

NTRAIL45



RAFAEL SANCHEZ



PN-SUD-MODÉLISME



PRODUCTIONS
LUDO MODÉLISME

Haxo 3D

Tout le nécessaire pour reproduire une sablerie de dépôt des années 1950-1960 (divers conteneurs, réservoirs d'air, distributeurs...) bientôt disponible. Pour l'accompagner, une petite station gasoil pour petits engins de manœuvre est disponible.

Les Classiques/SAI

Pour le printemps, les Peugeot 405 et 505 sont annoncées.

Midi 3D

Un tombereau à cheval en kit et en impression 3D est disponible. Développement d'une gamme de personnages et de petits accessoires comme les comportes (paniers pour vendange) avec ou sans raisin. Le château d'eau Midi sera disponible début 2026. Un cheval avec harnachement complet typique du Languedoc est prévu pour 2026: le complément idéal des charrettes et tombereaux.

Minifer

Après la carrosserie Luis Martinez (photo ci-dessus), Sylvain Graton étudie un pavillon début XX^{e} siècle (pavillon de Séverine). Le silo moderne de Calgary sortira en 2026: le prototype est validé. D'autres garages compléteront la gamme ainsi que des maisons bourgeoises et des pavillons de banlieue. Une gare routière Art Déco sortira en cours d'année 2026.

NTrail45

Trois types de poteaux de caténaire 1500 Volts sont disponibles: PO, PLM et modernes. Ils sont entièrement en métal (profilés et photodécoupe) avec isolateurs en impression 3D. Les sections caténaire en 1500 Volts sont disponibles en photodécoupe (3 longueurs: 150, 300 et 450 mm). Le kit permet d'installer un deuxième fil de contact.

Productions Ludo Modélisme

Un moteur Mors et des gabarits de soudure pour caténaire complètent la gamme.

PN-Sud-Modélisme

Nouvelle production des sirènes d'alerte désormais issues d'impression 3D.

Rafael Sanchez

La gamme de signalisation mécanique s'étoffe avec les signaux mécaniques combinés SNCF. Sept modèles différents sont prévus. Les TIV fixes sont également ajoutés au catalogue. Idem en 0. ▸▸



RÉGIONS & COMPAGNIES



RÉGIONS & COMPAGNIES

Régions & Compagnies (distribué par LR Modélisme)

Jean-Paul Guimbert développe sa gamme « Le Décor vivant » avec de nombreuses animations pour le réseau : aiguilleur en mouvement, colleur d'affiches… Un toboggan à charbon Ouest et un pont tournant de 17 ou 24 m sont les importantes nouveautés.

Route 87

Un nouveau modèle est en cours de fabrication pour une sortie prévue en 2026. Quelques grues Griffet restent disponibles.

SMD

De nouvelles déclinaisons de camions Berliet GLR, GBH… sont au programme.

DÉCOR

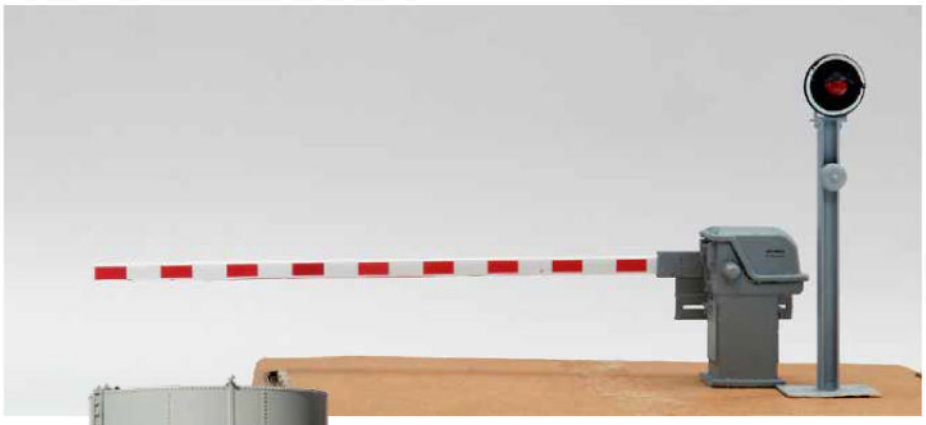
aux autres échelles

Aiguillage & Accessoires

Déclinaison d'une partie de la gamme H0 au 1/43 et 1/32 aves les grues à eau unifiées et les cloches d'annonce PLM. Les grues sont vendues prêtes à poser, avec des pièces en impression 3D et métal. Développement d'une gamme d'aménagements intérieurs au 1/43.



AIGUILLAGE & ACCESSOIRES



DJFR



MINIFER

EN DÉCOR AUSSI, DES FABRICANTS DÉVELOPPENT LE TT (1/120)



MIDI 3D



MIDI 3D

Architecture & Passion

Le fabricant se met aussi au 1/120 avec une gamme de bâtiments ferroviaires PLM pour débuter.

Atelier Michel Hugon

Lancement d'un programme en I autour du dépôt avec une rotonde type G modulaire en plâtre synthétique vendue montée ou en kit. Un dépôt gasoil, un château d'eau, des heurtoirs, des taquets d'arrêt, des lampadaires… Des fosses en plâtre (courbes ou droites) sont disponibles. Différents gabarits pour faciliter le montage de la voie en I ont également été conçus.

DJFR

Un passage à niveau SAL 2 ou SAL 4 est disponible en 0 et I entièrement en fonderie. Le montage est aisé car très peu de pièces. Collage possible…

Haxo 3D

Tout le nécessaire pour reproduire une sablerie de dépôt des années 1950-1960 (divers conteneurs, réservoirs d'air, distributeurs…) en 0. Pour l'accompagner, une petite station gasoil pour petits engins de manœuvre est disponible. Des conteneurs à pulvérulents seront aussi disponibles au 1er trimestre 2026.

Interfer

La gamme de pièces pour la 241 P 16 Altaya s'étoffe avec des plaques d'immatriculation (deux références) déjà peintes (bleue ou rouge) et cartouche du dépôt imprimé accompagnées des plaques constructeur. Une évocation du Flaman et les plaques « attention aux caténaires » sont également disponibles.

Midi 3D

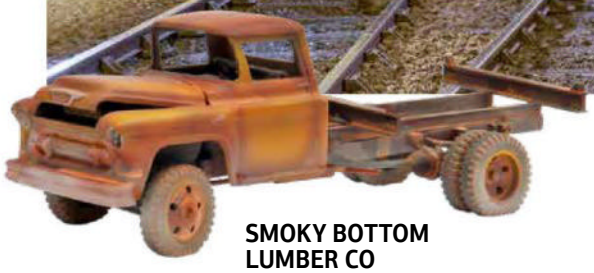
Un tombereau en kit et en impression 3D est disponible en Zéro. Développement d'une gamme de personnages et de petits accessoires comme les comportes (paniers pour vendange) avec ou sans raisin. Le château d'eau Midi est disponible. Un cheval avec harnachement complet typique du Languedoc est prévu pour 2026 : le complément idéal des charrettes et tombereaux.

Minifer

Début d'une gamme en TT avec le silo de Pont-sur-Yonne. D'autres bâtiments suivront si la demande se manifeste. ▸▸



MODÈLES FERROVIAIRES DE FRANCE



SMOKY BOTTOM LUMBER CO



PRODUCTIONS LUDO MODÉLISME





RAFAEL SANCHEZ



PLM MODÉLISME

Modèles Ferroviaires de France

Développement de la gamme de décor avec la rotonde de Gilly disponible sur mesure et entièrement modulable, en Zéro.

Productions Ludo Modélisme

Moteurs d'aiguillages, renvois d'angle, pédales... toute la gamme H0 arrive en 0 (impression 3D et découpe laser). Toute la gamme PN sera bientôt disponible.

PLM Modélisme

Deux citernes en résine de 50 m^3 et 125 m^3 (socle en pierre synthétique) en Zéro.

Rafael Sanchez

Les signaux unifiés et PO sont disponibles en 0, les signaux PLM sont à l'étude. Rafael Sanchez envisage une gamme en I. N'hésitez pas à le contacter.

Smoky Bottom Lumber Co

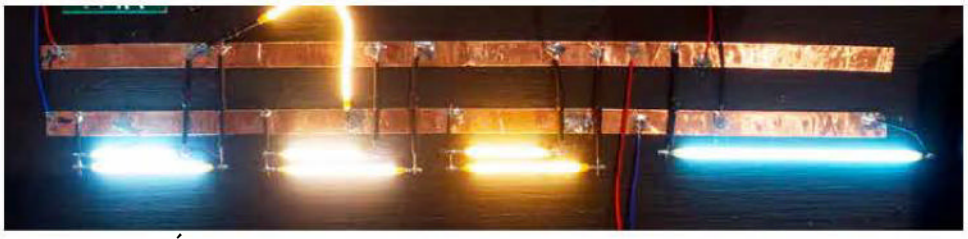
Un camion Chevrolet 1955 au 1/48, laissé à l'abandon, est proposé (T-tout en résine injectée) : capot ouvert (plus de moteur). Aménagement intérieur avec banquette et volant, pot d'échappement complet.

LA TECHNIQUE (DCC, COMMANDE...)

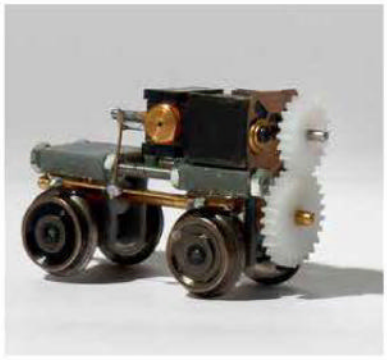


ZIMO

DES FABRICANTS ENCOURAGENT LE MOUVEMENT DES TRAINS



LAPIERRE MODÉLISME





MICRO-MODELES

Decapod (H0)
La gamme des rampes d'éclairage se développe avec de quoi illuminer les voitures USI L.S.Models/Héris.

Distrimodel (H0)
La gamme Distrimodel est à nouveau largement disponible. Une platine pour tous les ABJ Eletrotren et Jouef, français comme espagnols, est prévue avec éclairage intégré, qui permettra d'installer un décodeur numérique (sonore ou non) avec de nombreuses options possible. De nouveaux kits d'éclairage pour les BB Jacquemin Roco sont prévus, pour remplacer les ampoules par des LED. La gamme des réglettes d'éclairage va s'étoffer.

Helvest (toutes échelles)
Carte de base qui permet d'accueillir jusqu'à trois cartes gérant directement aiguilles, signaux, boutons poussoirs... Système modulaire qui permet de faire fonctionner de manière autonome ou en relation avec un ordinateur. Langage MVnet qui permet de fonctionner en analogique ou numérique mais compatibilité DCC possible.

Intégral (toutes échelles)
Toute la gamme Intégral a été reprise par Davic Modélisme (voir p. 9). Le bloc système universel est disponible. Il permet de passer un ou plusieurs cantons de l'analogique au numérique d'un simple clic. Un va-et-vient universel 5A pour grandes échelles est disponible en plus de celui de 2A déjà disponible. Un booster universel (analogique et numérique) 5A est prévu pour janvier 2026 : idéal pour les grandes échelles ! La commande des TCO a été reprise pour plus de simplicité.

Micro-Modeles (voie de 9 et 16,5 mm)
Poursuite de la gamme des bogies moteurs sur mesure avec des entraxes de 20 à 80 mm. Système extensible qui permet d'ajuster au plus près. La prise de courant s'effectue sur toutes les roues. Un module se place au centre pour permettre le pivotement. Numérisation aisée. Les engrenages sont en plastique injecté. La pignonerie est en Delrin (plusieurs réductions possibles suivant les besoins). Tous les arbres et axes sont montés sur palier lisses en laiton. Une gamme de douze moteurs est en préparation pour couvrir tous les besoins, du N au 0.

Lapierre modélisme (toutes échelles)
Arrivent au riche catalogue des tubes fluorescents en deux longueurs et en trois teintes : blanc industrie, blanc ton chaud ou effet jaunâtre. Les lanternes fonctionnelles en H0 sont de retour.

Ligea (toutes échelles)
Développement de décodeurs d'accessoires DCC compatibles avec toutes les centrales du marché. La gamme comprend désormais un décodeur pour quatre moteurs à solénoïdes Peco PL10 et un boîtier de détection de consommation pour rétrosignalisation (RS Bus de Lenz).

Uhlenbrock (toutes échelles)
La nouvelle Intellibox devrait être disponible (avec de nombreuses nouvelles fonctionnalités) lorsque vous lirez ces lignes.

Zimo
Distrimodel a repris la distribution pour tous les détaillants de la marque Zimo pour la France, le Bénélux et Suisse francophone. Arrivée du Klug (pas celui de M. Preskovic, NDLR) : platine de programmation compacte, alternative aux platines de programmation et de test déjà au catalogue : permet de programmer tous les décodeurs (même aux grandes échelles) de Zimo à l'aide du logiciel spécifique et d'un ordinateur (réglages des CV et chargement de sons). Le chargement des sons est très rapide. ■

TGV SUD-EST 16 REE

Après la rame du record de vitesse de 1955, REE honore un autre moment historique du rail français : le record de 1981. Mais loin de se contenter d'une redécoration de son modèle sorti l'an passé, le fabricant a profité des libertés offertes par l'impression 3D pour proposer un modèle hors du commun.

Texte et photos : Aurélien Prévot et Yann Baude (sauf mention contraire)

Pour son acheminement vers Saint-Florentin et sa lancée sur la ligne nouvelle, la rame 16 **est attelée à la vénérable CC 65505**. Le souci d'image n'est pas à l'orde du jour !



© J.-M. Frybourg

La rame 16 en H0 est prête **à s'élancer pour le record du monde**... On retrouve les grandes qualités de gravure des modèles précédemment sortis.

La rame du record de 1981

LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant : REE
- Échelle : H0 (1/87)
- Numérotation : rame 16
- Prix : 950 euros environ (réf. TGV-004) en analogique, 1 200 euros environ (réf. TGV-004S) en version numérique sonore
- Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm environ
- Fabrication : métal (châssis) et plastique injecté (caisse)
- Prise de courant : toutes les roues de chaque motrice
- Transmission : cardan, vis sans fin et engrenages
- Essieux moteurs : 4 de chaque motrice
- Équipement trois rails : non
- Normes de roulement : NEM
- Éclairage : oui (feux, aménagement intérieur et cabines par LED)
- Équipement numérique : ESU (fiche 21 MTC)
- Époque : IVb (début des années 1980)
- Poids total de la rame : 1,5 kg environ



© J.-M. Frybourg

Le 26 février 1981, la rame 16 vient de passer les 380 km/h. **La LGV Sud-Est est toute neuve**, les caniveaux ne sont pas encore couverts...

Peu avant l'ouverture commerciale du service TGV Sud-Est, le 27 septembre 1981, la SNCF entend assurer une opération de communication auprès du public tout en poursuivant les essais en situation réelle sur la ligne – toute- nouvelle. L'opération TGV100 est lancée, en lien avec les 100 m/seconde prévus. C'est la rame 16 qui est choisie pour se prêter aux adaptations nécessaire à ces marches particulières. On allège sa composition de trois remorques (on ne dit pas voitures dans le cas d'une automotrice): M1 (23031) + R1 (issue de la rame 33) + R3 + R4 + R6 + R1 (TGV 01) + M2 (23032). Les remorques 3 et 6 portent les batteries, et la remorque 6 est en quelque sorte la clef de voûte des rames TGV. La remorque R1 est issue d'une rame de première classe, tandis que la R1 du TGV01 emporte un groupe électrogène. Outre le chargement et l'installation d'une quantité d'appareils de mesure et d'enregistrement, on a monté des roues motrices de plus grand diamètre (1050 au lieu de 920 mm).

26 FÉVRIER 1981 : LE GRAND JOUR

Des marches avec montée en vitesse sont tracées le 25 février, et c'est le 26 à 15h41, au pk 156 de la LGV Sud-Est, à proximité de Tonnerre, que le record est battu: 20 km/h au-dessus des 100 m/s visés. Les 331 km/h de la BB 9004 de 1955 dans les Landes sont dépassés, mais pas enterrés (la CC 7107 s'étant vue décerner le même exploit pour ménager son constructeur Alsthom). Il faudra attendre les 515,3 km/h de la rame Atlantique 325 en 1990, pour que le record de 1981 tombe dans l'oubli. Il faut dire aussi que l'histoire de France retient plus volontiers un autre jour de 1981, un certain 10 mai. Dans les mois qui suivent, la rame 16 retrouve ses remorques, se déleste de ses équipements de mesure et regagne le parc TGV, prêt à entrer dans une nouvelle ère du chemin de fer français, avec la grande vitesse entre Paris et Lyon. ▶▶



Le **petit coffre** abritant la caméra de surveillance du pantographe n'a bien sûr pas été omis.



Les aménagements, **derrière les vitres teintées,** seront opportunément mis en valeur grâce à l'éclairage par LED, efficace.

UNE RAME EN H0 D'UNE GRANDE FIDÉLITÉ

Le TGV Sud-Est REE est déjà un très beau modèle (voir présentation détaillée dans LR 930 de janvier 2025). Pour ce coffret spécial, le fabricant a cherché à reproduire le plus fidèlement possible la réalité. Cela passe d'abord par un respect de la numérotation des voitures: la première voiture R1 est donc bien celle de la rame 33. La voiture bar est aménagée en première classe, avec salle voyageurs vers les voitures de première classe. Elle est siglée première. L'aménagement intérieur est bien sûr conforme, avec un moins grand nombre de sièges. À l'autre extrémité de la rame, il n'y a pas de voiture R8 mais une deuxième R1 qui se remarque en particulier à ses dessous de caisses différents. Cette deuxième R1 vient de la rame 001. Elle a conservé de ses essais un générateur électrique qui permettait d'alimenter tous les équipements électriques installés à l'intérieur de la rame. Une petite fenêtre a été bouchée par une grille. Sur les bogies moteurs en H0, les sabots de frein d'immobilisation ont été démontés, comme en réalité lors du record de 1981, pour pouvoir monter des roues plus grandes. On constate donc une -très- légère différence de hauteur entre les motrices et les remorques. Les flancs de bogies sont spécifiques à cette rame. Le marquage TGV n'est pas symétrique... ce qui est là aussi conforme à la réalité. À l'intérieur, on retrouve le même souci du détail. Ainsi, la R1 de la rame 33 est aménagée en voiture laboratoire avec des ordinateurs tandis que la R3 est partiellement aménagée en salle vidéo: impressionnant! En toiture, la caméra surveillant le pantographe est bien évidemment reproduite.



La voiture bar de la rame du record était **en réalité aménagée en première classe**, un détail fidèlement reproduit (jusqu'à l'aménagement intérieur) par le fabricant.



Les flancs des bogies moteur sont spécifiques à ce modèle d'exception. **Comme dans la réalité,** les bogies moteur sont équipés de roues légèrement plus grandes que celles des remorques, d'où la suppression des sabots de frein d'immobilisation.



Les aménagements intérieurs spéciaux du record **ont également été reproduits**, même si fort peu visibles une fois les caisses en place.



Les appareillages n'attendent que **les opérateurs et techniciens** attachés aux enregistrements divers de la marche spéciale.

DES AMÉNAGEMENTS SPÉCIFIQUES GRÂCE À L'IMPRESSION 3D

DES FONCTIONS SONORES INÉDITES

La version numérique sonore bénéficie d'un fichier son spécifique. On retrouve bien sûr les mêmes fonctions que pour les autres rames TGV déjà commercialisées : l'éclairage des feux, de la cabine (qui s'éteint automatiquement au démarrage de la rame) et de l'intérieur des voitures. Les pantographes sont motorisés. Mais la rame 16 intègre également un petit texte lu par Jacques Ruiz, l'agent aux manettes ce fameux jour de février 1981. On trouve également une séquence d'initialisation de la rame conforme à celle du jour du record. Cerise sur le gâteau, il est possible de déclencher, durant la marche, des séquences d'annonces réalistes extraites du film réalisé ce jour-là pour célébrer le record. Cette reproduction d'une rame et d'un moment historique de l'histoire ferroviaire française est exceptionnelle. Les modifications effectuées, la création de nombreuses pièces en impression 3D et la quantité limitée de coffrets « collectors » expliquent le prix plus élevé demandé (environ 200 euros de plus qu'une rame standard). ■

LA BB 16053 CORAIL REE

La sortie chez REE de la BB 16053 en livrée Corail, nous offre une opportune occasion de nous pencher sur l'histoire des BB Jacquemin pour courant monophasé adaptées à la réversibilité au milieu des années soixante-dix.

Texte et photos: Denis Gamard et Yann Baude (sauf mention contraire)



La livrée **Corail est bien reproduite** grâce à la conformité des teintes. Le fabricant a toutefois oublié le gris 806 qui souligne les reliefs encadrant les baies, jusqu'aux demi-lunes latérales.

De la réalité au modèle

LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant: REE
- Échelle: H0 (1/87)
- Numérotation: BB 16053
- Prix: 300 euros environ (réf. MB-180) en analogique, 450 euros environ (réf. MB-180S) en version numérique sonore (pantographes motorisés)
- Rayon minimal d'inscription en courbe: 360 mm environ
- Fabrication: métal et plastique injecté
- Prise de courant: toutes les roues
- Motorisation: moteur central et volants d'inertie enfermé dans un lest en métal
- Transmission: cardan, vis sans fin et engrenages
- Essieux moteurs: 4 de la motrice
- Équipement trois rails: non (version spécifique)
- Normes de roulement: NEM
- Éclairage: oui (inversion des feux) et cabines
- Équipement numérique: fiche 21 MTC
- Époque: IV (première moitié des années 80)
- Région: Région Nord et Ouest (dépôt de La Chapelle)
- Poids: 352 g

Les BB 16000 font partie de la famille des BB Jacquemin, aux lignes élégantes pour l'époque, avec leurs faces arrondies et aérodynamiques, les enjoliveurs au niveau des phares, moustaches et jupes portées simultanément (à une époque où on ne parlait pas de transgender). Elles combinent la caisse des BB 9200 à courant continu, vedettes de l'époque, et la partie mécanique des BB 12000, courant alternatif 25 kV oblige. Construites à 62 exemplaires, aptes à 160 km/h, d'une puissance de 4130 kilowatts (4920 chevaux), mises en service de 1958 à 1963, elles tractent les trains les plus nobles du réseau Est, Nord et de Haute-Normandie depuis Paris-Saint-Lazare, y compris des TEE Kleber et Stanislas Paris – Strasbourg quelques mois seulement,



Élégante composition Corail juste rompue par la **présence de deux voitures UIC** mixtes seconde/fourgon en livrée 160.

La **BB 16053** est bien dotée de traverses de tamponnement renforcées. Les boîtiers des câblots de réversibilité, en bas à droite de chaque face, sont fournis dans un sachet et doivent être collés en place (ainsi que des plaques en métal photogravé).





Pantographes unijambistes comme il se doit et, à l'avant de la toiture, des prises d'interphonie montées en réalité au début des années 80.

avant l'arrivée des BB 15000, le TEE Goethe Paris – Francfort entre Paris et Metz, et les TEE Faidherbe, Gayant et Watteau sur Paris – Lille – Tourcoing. Mais elles remorquent également des rapides, express et trains de marchandises accélérées (RA), trains de messageries.

DOUZE 16000 CORAIL SEULEMENT

Livrées d'origine dans une seyante couleur vert bleuté clair 313, dix d'entre elles reçoivent la livrée Corail en 1977, due au designer Jacques Beffara, tout en conservant leurs enjoliveurs en aluminium : les BB 16003, 6, 7, 8, 18, 32, 39, 44, 47, 53 (reproduite par REE) et 16056. Deux locomotives complémentaires sont transformées ultérieurement, pour un parc total de douze. Elles sont dotées de la réversibilité par câblot, pour assurer des services réversibles Paris – Rouen – Le Havre principalement, mais aussi Paris – Amiens – Lille – Dunkerque (avec gain de temps et de capacité dans les gares terminales en y supprimant les manœuvres). Cette opération de trains tout Corail est également menée simultanément avec quelques BB 9200 du Sud-Ouest (pour des services Paris – Orléans – Tours – Poitiers). Ce système de réversibilité nécessitant des câblots, assez contraignants, impose un parc spécifique (les voitures intermédiaires et la voiture pilote devant en être dotées), sera supplanté, une dizaine d'années plus tard, par la réversibilité par muliplexage. La voiture pilote est de type B6dux, selon une tranche de dix voitures commandées en 1975, livrées en 1978 et 1979. Si les 16000 Corail sont conçues pour la réversibilité, elles sont également utilisées sur des services non réversibles, composés de toute sorte de matériel : UIC, USI, jusqu'aux voitures « saucisson » dans leurs dernières années. Cette livrée Corail ne vit qu'une dizaine d'années, supplantée par la livrée béton au milieu des années 1980 et, ensuite, par la livrée plus seyante Multiservice appelée aussi Corail + au milieu des années 1990. Quelques exemplaires reçoivent ensuite la livrée En Voyage. Cette série techniquement réussie a eu une durée de vie assez longue, les derniers engins étant radiés en 2012.

UNE BB 16000 CORAIL AU 1/87

La livrée Corail n'ayant été appliquée qu'à un petit nombre de 16000, une petite dizaine d'années, elle n'a pas tenté de producteur industriel, contrairement aux BB 9200 Corail, reproduites par Jouef, Lima, puis Roco et REE. Il aura fallu attendre cette fin 2025, soit presque… un demi-siècle après la sortie du modèle réel, pour la voir chez REE. Le modèle en H0 reprend les caractéristiques d'aspect et de fonctionnement des autres BB Jacquemin: à un détail près (voir légende de photo), ce sont des modèles d'exception. L'indispensable voiture pilote B6dux, reproduite par Lima en son temps, est opportunément annoncée comme imminente chez L.S.Models (un prototype a été présenté à l'expo de Chambéry). Ne boudons pas notre plaisir, tant cette livrée est élégante. ■



PK 149 - le Dépôt

POUR LE PLAISIR

Éric et Antoine Limousin, père et fils, pratiquent le modélisme en famille. Après la construction de PK 149, leur réseau d'exposition (2018), voici un nouveau projet, le Dépôt. Si les méthodes sont globalement les mêmes, la construction de ce réseau adopte de nouvelles technologies, pour leur plus grand plaisir… et le nôtre.

Texte : Eric Limousin (propos recueillis par Olivier Taniou), photos : Yann Baude



Le Dépôt s'étend au creux de la courbe tracée pour la ligne à double voie. Il peut être présenté en expo ou intégré à un futur réseau tour de pièce.



Destinée à travailler dans les souterrains, cette BB 63500 (modèle REE) a reçu une conduite d'échappement adaptée (produite par Aiguillages & Accessoires).



Ce projet d'un dépôt est né lors de Railexpo 2010. Celui-ci serait susceptible de se raccorder au réseau PK 149 (voir LR 785), qui sort encore sporadiquement lors d'expositions. Etant du style à tenir nos engagements, la construction du Dépôt, dont les travaux ont débuté en 2014, est finalement présentée, pour sa première sortie, à Savoie Modélisme, à Chambéry en novembre 2025.

Le cahier des charges

Pour ce projet, nous n'avions pas d'autre objectif que réaliser un dépôt minimaliste, imaginaire, majoritairement thermique, époque V comme PK 149, équipé d'un pont tournant avec une rotonde, et de le piloter en numérique par le logiciel RRTC. L'infrastructure est identique à celle de PK 149 qui a fait ses preuves. Les caissons, fermés par un volet sur charnière, s'ouvrent, et la casquette, sur glissières, se relève d'une quinzaine de centimètres, incorporant un éclairage proposant une vision du réseau de jour ou de nuit.

L'évolution du projet

Voir sortir automatiquement de la rotonde les machines était le but. Mais rapidement, l'idée de suivre leur évolution vers les installations plus complètes d'un dépôt puis vers une voie de parade placée au premier plan, allait transformer le simple diorama animé en nouveau réseau autonome. Une nouvelle évolution est projetée : il est décidé que le Dépôt devra disposer d'un gril diesel et d'un gril électrique. Les machines électriques ne devront pas accéder au gril diesel par verrouillage d'accès, la programmation dans RRTC en tiendra donc compte.

La construction

Les dimensions du dépôt sont tout d'abord étudiées. Antoine se limite à un réseau de 2,90 m de longueur sur 1 m de large pour la partie de la rotonde et du pont tournant associé, placés à droite sur la menuiserie. La partie gauche n'atteint que 50 cm de profondeur près du pont routier. Le réseau, présenté en public, n'a rien de linéaire et adopte une forme originale. Très vite, des accès au dépôt sont étudiés : un raccordement sur une double voie, et le réseau doit être bouclé par une coulisse, placée sur l'arrière des caissons, idéale pour stocker les rames qui passeront de temps à autre sur la double voie, en plus des manœuvres d'entrées et sorties des locomotives du dépôt. Après la préparation des coulisses et des deux retours pour former un ovale, le réseau mesure finalement 4,10 m x 1,5 mImmédiatement, nous décidons aussi que la double voie sera en IPCS (Installation permanente de contre sens), avec une signalisation très complexe, en lien avec ce type de circulations. Les signaux sont pour certains réalisés spécifiquement par Leb Modélisme, paramétrés et pilotés par RRTC. L'ensemble du dépôt, y compris le pont tournant et la coulisse, est cantonné et truffé de rétrosignalisation par des modules RMGB8 produits par LDT permettant, grâce au logiciel, la communication avec l'ordinateur pour la surveillance et la sécurisation des trains.

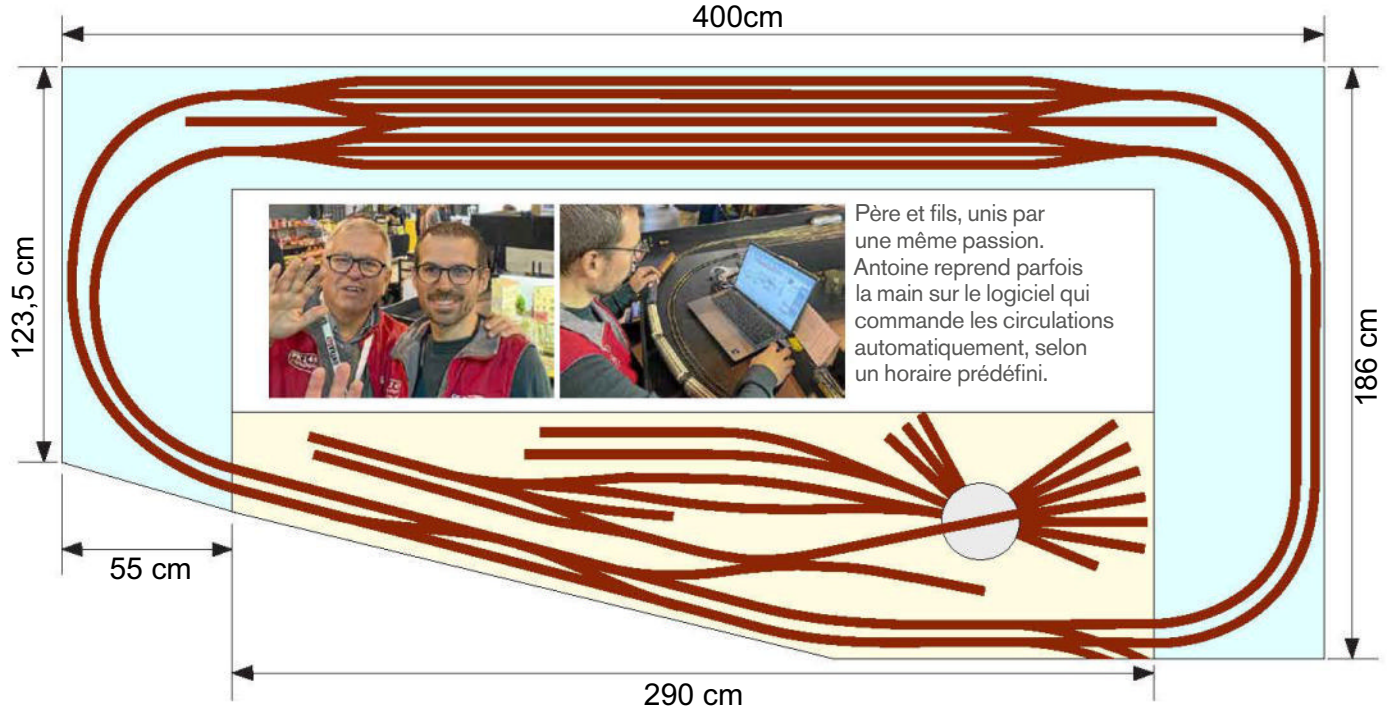
Une coulisse bien pratique

Chaque voie, intérieure et extérieure, dispose de trois voies, accessibles par des aiguilles triples : une voie de passage et deux voies de ▸

LE RÉSEAU EN BREF

- Échelle : H0 (1/87)
- Thème : dépôt thermique et électrique
- Voie : Tillig code 83, (TJD et pont tournant Roco code 83) pour le dépôt et voies de parade, Peco code 100 pour les coulisses
- Moteurs d'aiguilles : Tortoise pour le Dépôt, et MTB en coulisse
- Alimentation : numérique (Ecos 2 et logiciel de gestion des trains RRTC Gold V9)
- Signaux : à décodeurs numériques DCC Leb Modélisme
- Décodeurs d'accessoires : Switchpilot ESU pour le Dépôt et Railbox 4400 pour les voies de la coulisse, décodeur TTDEC R LDT pour le pont tournant Roco
- Éclairage du réseau : (installation prochaine) module Digikeijs DR4050 contrôleur LED (un éclairage classique avec ampoules sous casquette est actuellement installé)

Quasiment aucune section en alignement. Un plan tout en courbes de grand rayon contribue à l'harmonie.

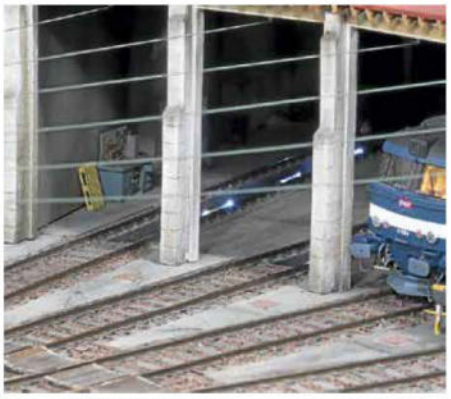


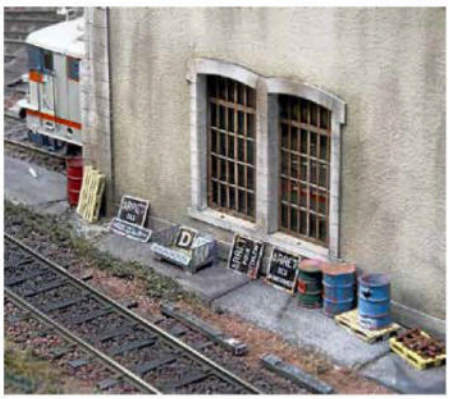
Père et fils, unis par une même passion. Antoine reprend parfois la main sur le logiciel qui commande les circulations automatiquement, selon un horaire prédéfini.



Sous la belle rotonde, à la lueur des lampes éclairant chaque stalle, traction thermique et électrique se côtoient.

Les fosses sont éclairées, des accessoires Artitec garnissent l'atelier.





▸ stockage. Au centre de la coulisse, une voie de passage permet de passer de la voie intérieure vers la voie extérieure et réciproquement. Enfin à chaque extrémité, sur la voie de passage, une aiguille triple est installée avec au centre, une petite voie de stockage supplémentaire bien pratique.

Le décor

La rotonde abrite six voies couvertes qui peuvent toutes recevoir des machines électriques ou thermiques. C'est un bâtiment spécifique réalisé à notre demande par Architecture & Passion, tout comme le bureau de la feuille. Quatre voies, non couvertes et sans caténaire, sont aussi desservies par le pont tournant. La pieuvre de caténaire, surplombant le pont tournant, est aussi entièrement conçue et réalisée par Antoine, elle a demandé un important travail, d'ancrage avec des poteaux sur ses abords, mais aussi de mise au point. Le poste d'aiguillage, la passerelle de visite, éclairés de nuit, sont issus de la gamme Decapod. Le petit bâtiment des pompes à gas-oil a été conçu par Antoine, son petit bâtiment annexe est lui aussi éclairé. Quatre portiques de sable Production Ludo Modélisme, ainsi qu'une sablerie PN Sud modélisme, complètent la partie maintenance. Les fosses d'inspection proviennent de chez Hornby, elles sont à l'échelle oo, mais cela n'est pas disgracieux. L'éclairage de ces dernières, imitation néon, est une conception d'Antoine à partir de LED blanches disposées de chaque côté d'une longueur de fil transparent utilisé pour les coupe-bordures rotatifs de jardin et qui simule le néon. L'éclairage du réseau en mode jour/nuit automatisé sera confié au système numérique Digikeijs par LED, et permettra le basculement automatique de la totalité du dépôt durant des périodes définies. Les immeubles du fond de décor Architecture & Passion sont aussi éclairés. Le pylône d'éclairage du dépôt est issu de la gamme France Fourniture Modélisme. La rotonde aménagée peut aussi être éclairée, ainsi d'ailleurs que les fosses dont l'éclairage est individualisé. Elle est bien sûr garnie : bidons, vestiaires, caisses de rangement et de petites tables ateliers, Artitec. Quatre colonnes de levage sont disposées sous la rotonde (Production Ludo Modélisme). Celles-ci ne sont pas collées afin de varier les présentations dans la rotonde. Pour effectuer ▸



Le pont tournant, au cœur du Dépôt, est un accessoire Roco, lui-aussi commandé par le logiciel, en automatique ou à volonté.



La sablerie est un organe essentiel de tout dépôt, y compris électrique. La BB 26008 est au ravitaillement (modèle Roco).


26008

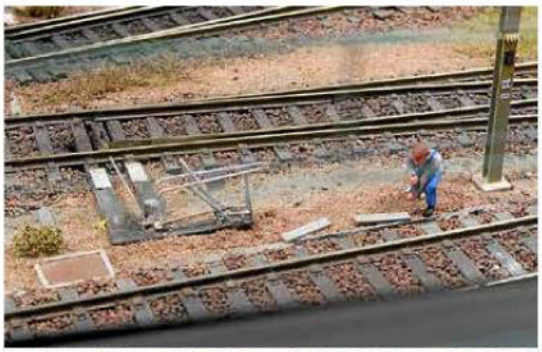
Sur l'une des deux voies du gril diesel, la A1A A1A 68056 fait le plein (modèle Roco).

Ce petit locotracteur, survivant d'une autre époque, a toujours en charge le déplacement des wagons de carburant (modèle REE).



COUVERTURE : LA RÉALITÉ… AUGMENTÉE

Chaque mois, c'est Antoine, notre directeur artistique, qui compose la couverture, sur la base des souhaits du rédac'chef. Encore cette fois, plusieurs propositions, et l'une d'entre elles retient mon attention, même si elle prend un peu de distance avec la maquette d'Antoine Limousin. C'est qu'Antoine, le nôtre, a fait appel à l'intelligence artificielle pour ajouter de la neige, de circonstance en cette fin d'année, et modifié la lumière pour apporter cette chaleureuse touche crépusculaire… J'ai accepté cette proposition, selon moi la plus séduisante. Et vous, vous en pensez quoi ? Votre avis est le bienvenu, par message ou sur notre forum, dans le fil consacré à ce numéro. **YB**



Levier Saxby, caniveaux, plaques sur le poteau… Rien ne manque.



Le moteur Alsthom des aiguilles est finement représenté (Decapod).

▸ les déplacements du réseau et, par sécurité en cas de déraillement, le toit de la rotonde n'est pas collé. Un soin tout particulier est apporté aux appareils de voie (KVB, moteurs, boîtes à piles, téléphone de voie, numérotation des appareils et pylônes, frettes sur certaines traverses du dépôt, patine, etc).

La signalisation

Nous sommes très friands d'une signalisation conforme. PK 149 Le Dépôt ne devait donc pas faire exception et c'est le cas avec une signalisation complexe (en lien avec de l'IPCS) sur les voies de parade. Ainsi, une petite temporisation sur le TSCS (tableau de sortie de contresens) activera son extinction différée lorsque le train aura quitté la section en IPCS. Tous les signaux sont situés sur les voies de parade, à l'exception de celui disposé à la sortie du dépôt pour les protéger. Des grilles de protection sont conçues et apposées par Antoine sur certains signaux.

La caténaire 25 kV et ses poteaux

Nous avons choisi la gamme Decapod. La caténaire est construite de bout en bout par Antoine. Tous les poteaux sont strictement numérotés avec les décalcomanies Decapod. L'archet des machines ne frotte pas sur le fil de caténaire pour éviter tout accrochage, le fil retenu étant fin (3 mm) pour plus de réalisme, c'est un choix volontaire et assumé. Ainsi les pantographes des locomotives sont réglés à 2 mm sous le fil de caténaire. Chaque poteau bénéficie d'une pose très précise avec un gabarit de hauteur réalisé par Antoine. Malgré tout, la mise en place et le réglage de l'ensemble caténaire/poteaux ont été laborieux. La caténaire est par ailleurs tendue aux extrémités des voies de parade par un élastique.

L'exploitation d'un dépôt

Les locomotives manœuvrent dans le dépôt, soit en manuel soit en mode automatique par le logiciel RRTC. Puis régulièrement, mais sans excès, des convois passent sur la double voie de parade, au premier plan. Suivons par exemple l'évolution d'une machine qui arrive de la partie droite du réseau en IPCS, donc sur la voie intérieure de la boucle. Elle ralentit et freine pour s'arrêter au carré qui protège la fin de l'IPCS. En même temps, un train Ouigo se présente également sur la partie droite du réseau mais sur la voie extérieure, voie normale de circulation. La voie étant libre, il passe devant le dépôt et retourne dans la coulisse stationner. La machine sur la voie intérieure, en IPCS, peut donc repartir et effectuer sa manœuvre par rebroussement après basculement sur la voie extérieure devenue libre.

Des machines entrent et sortent du dépôt

Le fonctionnement est assez complexe si l'on veut être réaliste, c'est aussi là tout l'intérêt du jeu avec une vraie signalisation. Les sorties du dépôt sont guidées par des scénarios à partir de trajets en choisissant une machine, ou bien de manière aléatoire décidée par le logiciel RRTC. Les machines se dirigent alors vers une voie libre de la coulisse pour s'y arrêter et attendre une prochaine mission. Les entrées s'effectuent de la même manière, toutefois en cas d'automatisme, RRTC ira positionner la machine soit sur le gril diesel, soit sur le gril électrique, ou encore dans la rotonde ou sur les voies extérieures. Au préalable, tout matériel entrant dans le dépôt est dirigé vers la passerelle d'inspection. Après un court délai la locomotive repart automatiquement vers sa destination de stationnement choisie par RRTC. Les entrées et sorties sont sécurisées et interdites si un trafic est en cours sur les voies de passage grâce au logiciel.

Détaillons les entrées au dépôt

À partir de la gauche du réseau : Les entrées effectuées à partir de la voie intérieure se font directement à partir du signal qui précède l'entrée du dépôt. Le mécano marque l'arrêt au pied de celui-ci. Il n'y a pas d'IPCS sur cette courte partie, de sorte qu'aucune machine ne peut provenir de la voie extérieure gauche, le carré violet présent a une autre utilité (voir ci-dessous).

À partir de la droite du réseau cette fois, les entrées dans le dépôt ne peuvent avoir lieu que par rebroussement :

- soit de la circulation sur la voie extérieure, les machines provenant de la coulisse, bien sûr par la droite du réseau,
- soit en IPCS sur la voie intérieure, toujours en provenance de la coulisse par la droite, mais avec une particularité (voir ci-dessous).

La machine qui vient à partir de la voie extérieure rencontre rapidement un signal rouge clignotant (sémaphore) lui indiquant l'entrée en manœuvre sur une distance courte, ▸



Après orientation sur le pont tournant, la BB 67628 En Voyage va sortir du Dépôt.

▸ sa vitesse ne dépasse donc pas 15 km/h. La machine passe ensuite au droit sur une aiguille, le mécano aperçoit d'abord un carré violet bas, retourné donc visible à ce stade, puis un panneau ARRÊT MOUVEMENTS RENTRANT AU DÉPÔT. Le mécano arrête la machine à son pied, change de poste de conduite et suit cette fois les instructions du CV (carré violet) bas. Ainsi il attend alors son ouverture (blanc) pour entrer dans le dépôt. Une entrée sur le dépôt, à partir de la voie intérieure, toujours en provenance de la droite du réseau, n'est pas autorisée. En effet, la voie en IPCS se termine juste après l'entrée du dépôt. La machine est alors basculée sur la voie extérieure par l'aiguille de fin d'IPCS. Le signal qui protège l'aiguille qui permet la sortie de l'IPCS présente le TSCS et le sémaphore clignotant. En amont de celui-ci, sur le réseau, un autre signal présente l'avertissement. La machine est alors déviée vers la voie extérieure, la manœuvre se poursuit alors comme expliqué dans le paragraphe précédent, avec le panneau et le carré violet bas.

Matériel en circulation: ép. IV et V

L'exploitation couvre les époques IV et V du modélisme et, éventuellement, un peu d'époque VI. Des machines diesel et électriques fréquentent le Dépôt, très rarement une machine à vapeur, lors d'une circulation historique ou pour essai, ou encore rodage. On rencontre classiquement des A1A A1A 68000, des CC 72000, des BB 67000 et dérivées. Des BB 63000 et autres BB 66000 pour le parc diesel sont aussi attachées à ce dépôt. Pour les électriques, on trouve des BB 26000, 25000 et 16000. Il arrive aussi que des locomotives d'opérateurs privés entrent dans le Dépôt. Un locotracteur Y 7400 assure les manœuvres internes pour l'alimentation de la citerne de carburant, ainsi qu'un petit Moyse REE. Quelques autorails anciens, X 2800 et X 3800 touristiques, sont abrités sous la remise. Les rames de voitures Corail Ouigo ou Interloire et des trains de marchandises variés sont amenés à circuler sur les voies de parade, avec retour en coulisse. Des circulations de locomotives HLP (haut-le-pied) en UM (unité multiple) sont aussi visibles aléatoirement.

Exploitation automatique ou manuelle

Une gestion automatique en mode horaire est paramétrée, les circulations et mouvements du dépôt sont gérés par l'horloge de RRTC. Ainsi, des trains circulent de temps à autre sur les voies de parade pendant que le logiciel exécute des mouvements dans le dépôt. Bien sûr, pour jouer au train et se prendre pour le mécano dans sa machine, il est possible de conduire les convois en mode manuel, en suivant et en respectant la signalisation qui tient compte de l'occupation des cantons. C'est un véritable régal.

Une pièce dédiée au réseau

Une ultime modification est en cours d'aménagement, suite à l'achat par Antoine de sa maison, dans laquelle une pièce est dédiée au réseau. L'idée est un réseau tour de pièce. Le Dépôt, séparé de sa coulisse, sera disposé contre un mur, tandis que cette dernière sera réinstallée contre le mur d'en face. Antoine, placé au milieu du réseau, pourra profiter des évolutions de son matériel roulant sans embrasser la totalité du décor. Les voies de passage, devant le Dépôt, sont déjà modifiées à cet effet: la bifurcation est visible, elle est située devant le Dépôt, à droite. Cette bifurcation n'est donc pas exploitée en exposition. Petit plus pour les passionnés d'exploitation que nous sommes: le trafic s'effectuera, là encore, en IPCS sur cette partie, ce qui complexifie encore la signalisation du réseau, pour notre plus grand plaisir. Ainsi, PK 149 - le Dépôt est un réseau adaptable soit en mode maison, en tour de pièce avec la coulisse, soit en mode exposition, avec la coulisse à l'arrière. Nous aurons grand plaisir à vous présenter cette configuration, peut-être à Bourges en 2026... ■

Ces signaux protègent la bifurcation, et comportent des indicateurs de direction. Compacité du réseau oblige, leur implantation est rapprochée de la pointe des aiguilles.

Le rappel de ralentissement à 30 est affiché peu avant la voie déviée de l'aiguille prise en pointe, comme l'indique le voyant en caisson !

Cette Class 66 et son train de céréales laisse le Dépôt sur sa droite en franchissant les aiguilles des bretelles (modèle REE-ESU).



LE LOCOSINGE

UN PEU DE FANTAISIE NE NUIT PAS

Gérard Coudray est l'heureux grand-père de plusieurs petits-enfants. Pour renforcer l'intérêt de deux d'entre-eux au train miniature, rien de tel qu'un Lososinge. Il nous explique la création de cet engin de dessin très... libre.

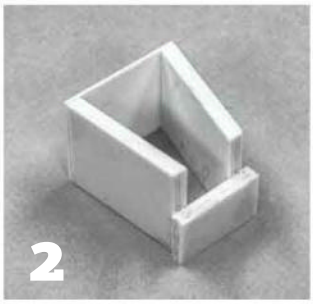
Texte et photos: Gérard Coudray

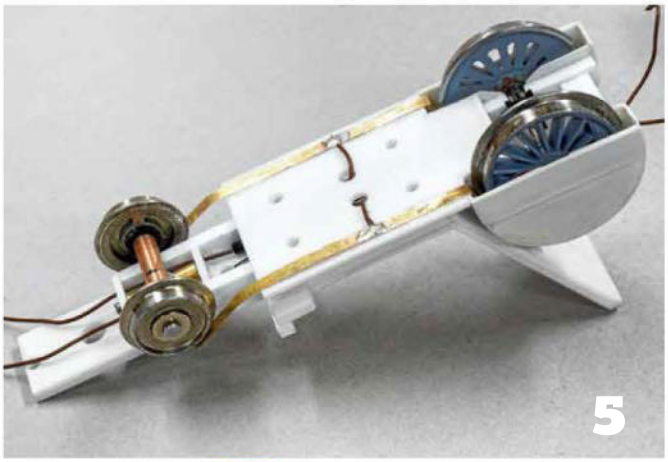
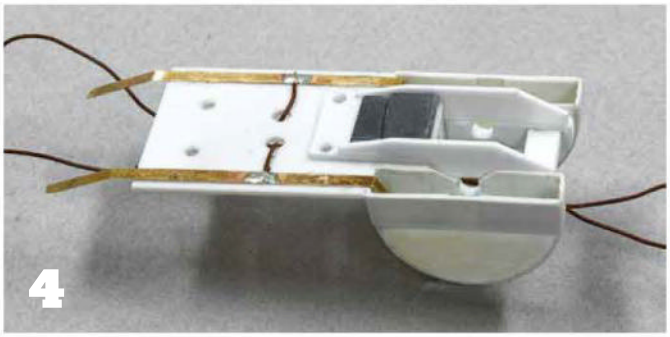


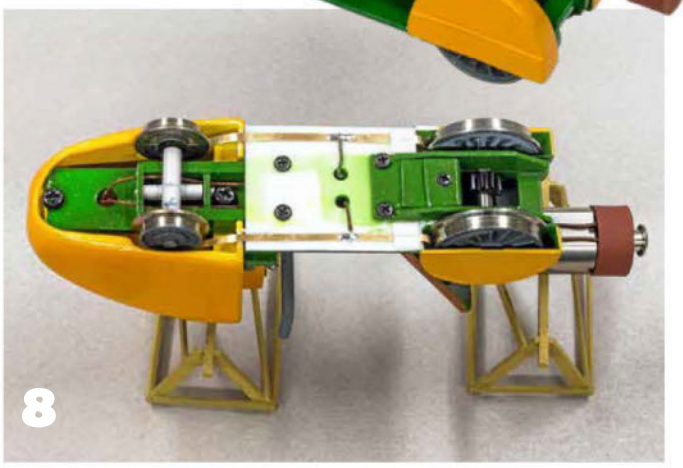
Tentant d'intéresser mes petits-enfant à mon réseau H0, je leur ai expliqué qu'il était plus réaliste d'avoir des accélérations et des freinages en douceur, et qu'il était nécessaire de ne pas dépasser les vitesses correspondantes à la réalité de chaque train. Bien. Cela est acquis. Mais ils ont aussi besoin de liberté, sans contraintes. J'ai donc eu envie de créer, pour eux seuls, un véhicule ferroviaire qui n'existe nulle part au monde, pour qu'ils puissent se défouler, hors de ces contraintes.

De l'idée à la réalisation

Lors du démontage d'un appareil photo numérique compact aujourd'hui dépassé, j'ai récupéré un petit motoréducteur très compact qui assurait la mise au point de l'objectif. Il fonctionne sous 3V seulement, mais ce n'est pas un problème, sous 12 V, il carbure, certes un peu chaudement. Voilà le point de départ de cet engin. Dans la boîte de jouets Playmobil des enfants, j'ai repéré un superbe singe avec bras et jambes articulés. C'est un géant par rapport aux personnages



en H0, mais cela n'en est que plus amusant. Quelques autres pièces de récupération **(photo 1)** et voilà l'idée sur ses rails. Je m'installe devant mon ordinateur et entreprend la conception du Locosinge ou tout est permis. Seule contrainte, le gabarit H0 à ne pas dépasser pour assurer la sauvegarde de mon décor. Ne sachant où loger le moteur, je décide de le laisser visible, il participera au design de l'engin en devenant un super propulseur, justifiant du même coup sa température. Une fois la maquette bien définie, Je fais des croquis côtés de chaque pièce, puis je passe à l'établi pour attaquer sa réalisation. Toutes les pièces seront en carte plastique de 0,3 à 1 mm.

Le Locosinge prend forme

Pour obtenir le carénage avant, j'assemble tout d'abord un trapèze en carte plastique. Il me faut une forte épaisseur pour pouvoir usiner les faces latérales et le bloc avant à la lime et obtenir les volumes souhaités. Je l'obtiens en collant quatre épaisseurs de plastique de 1 mm **(photo 2)**. Une fois le résultat satisfaisant et après ponçage, je découpe à la scie le profil latéral de ce carénage. Une feuille de 0,5 mm est cintrée et collée sur cette découpe. L'étape finale consiste à arrondir à la lime toutes les arrêtes du carénage **(photo 3)**. Le châssis arrière **(photo 4)** reçoit le motoréducteur, l'essieu arrière de récupération, les carters de roues et les lames de contacts électriques. Le châssis avant **(photo 5)** assure le maintien de l'essieu, oscillant pour obtenir une assise en trois points qui garantira une bonne prise de courant, indispensable sur un véhicule à deux essieux seulement. Une fois en possession de ces sous-ensembles **(photo 6)**, je les assemble entre-eux avec des micro-vis pour faciliter la maintenance et le câblage des diodes avant et arrière. Si tout va bien, après peinture **(photos 7 et 8)**,



j'ajoute des petits morceaux de plomb (même dans le corps du singe). Le singe a reçu une casquette et une paire de lunettes pour plus de confort à grande vitesse **(photo 9)**. Mon but est atteint, les enfants "s'éclatent" en lui faisant parcourir toutes les voies du réseau à des vitesses peu avouables... ■

BON PLAN



LA BB 15029, OBTENUE SUR UNE BASE ROCO, PEUT SANS SOUCI ASSURER UN BON SERVICE EN TÊTE DE RAMES DE PRODUCTION ACTUELLE.

UNE VIEILLE 15000 ROCO AU GOUT DU JOUR

LA BB 15029 SUR LA BASE DE LA BB 15046

En occasion, il est fréquent de rencontrer des « nez cassés » Roco de première génération à des prix abordables, à partir de 60 euros : BB 7201, BB 22201 ou BB 15046. Elles sont robustes et bien conçues et sans tenter de rivaliser avec des productions actuelles Roco ou L.S.Models, améliorons nos modèles pour les intégrer dans des compositions plus récentes.

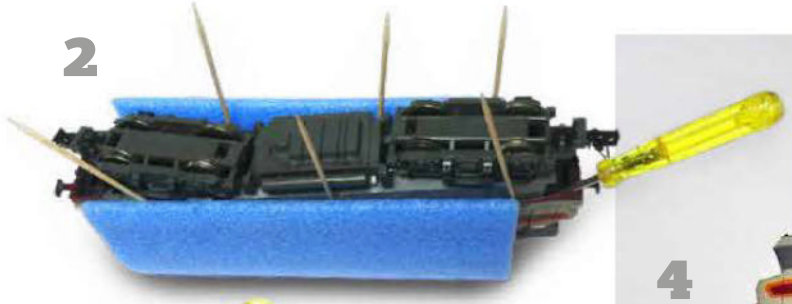
Texte et photos: Bruno Legouest

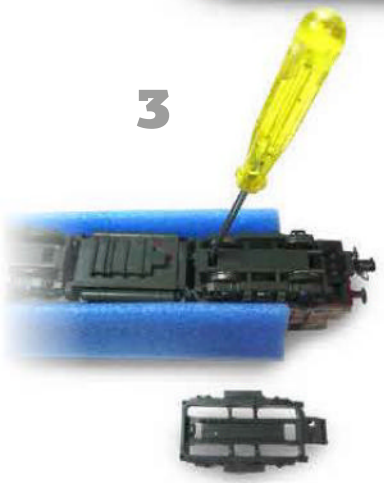


1

Le modèle Roco acquis très bon marché va servir de base.

En 2024, lors d'une bourse, je trouve une BB 15046 (réf. 04193S) pour 30 modiques euros (**photo 1**). Elle a souffert. La boîte est fanée et son polystyrène est gras, tout comme la caisse. Un bogie est détaché, avec deux essieux en vrac. Il manque deux bandages mais le vendeur est honnête, il indique clairement qu'il la vend pour pièces. Et quand on bricole, il faut des pièces. J'ai déjà une référence identique dans mon parc, l'idée est soit effectivement de m'en servir comme magasin de pièces de rechange soit de la renuméroter et l'améliorer. Finalement ce sera la deuxième option, la pièce comprenant les flancs de bogie a seulement un clip de fixation cassé mais présent dans la boîte, le bogie peut donc être réparé. Ce modèle d'origine souffre de quelques erreurs de jeunesse, pantographe sommaire, essuie vitres positionnés à l'envers , absence de porte écran sur les phares, rambardes moulées, pas d'aménagement de cabine, trou de l'inverseur panto rail en toiture...



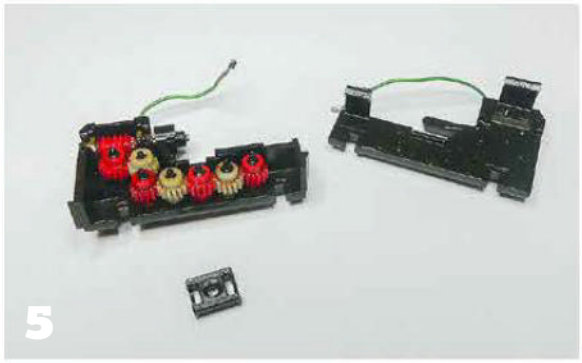


2: Pour séparer la caisse du châssis, cure-dents requis.

3: En faisant levier avec un petit tournevis plat, on extrait les cadres des bogies.

4: La BB 15046... en pièces.



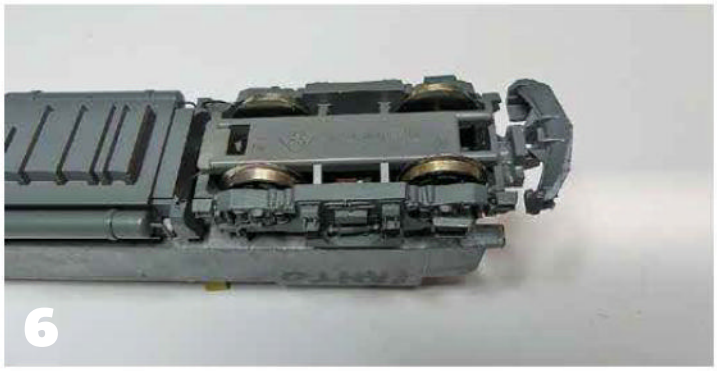


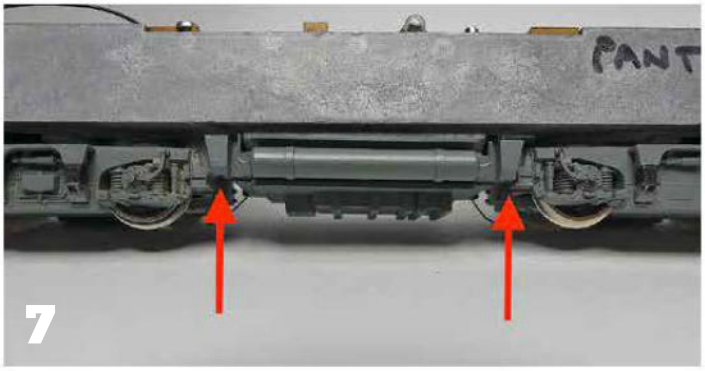
Le train d'engrenage a besoin d'un sévère dégraissage.

Démontage complet, lavage et entretien

Il est utile de se procurer un berceau en mousse (ou s'en fabriquer un en bois et mousse) pour effectuer un démontage sans casse. J'utilise l'une de ces mousses bleues utilisées dans les transports volumineux et récupérée il y a quelques années **(photo 2)**. Les monteurs de mobilier, portes et fenêtres en utilisent. Séparer tous les éléments de la locomotive en prenant soin de conserver les accessoires dans une boîte à part. Les éléments du toit seront retirés en poussant sous la caisse avec un objet pointu, après démontage de la caisse.

Le démontage de la caisse s'effectue en écartant les flancs. Puis insérer des cure dents ou pique à cocktail et faire glisser la caisse. Si l'ensemble résiste, délicatement faire levier avec un petit tournevis dans l'espace entre un angle de caisse et l'angle correspondant du châssis puis faire pivoter **(photo 2)**. Retirer les flancs de bogies en faisant levier avec un tournevis dans la fente côté centre de la locomotive **(photo 3)**. Puis pivoter, ne pas forcer au risque de casser un clips de fixation. C'était le cas de mon modèle. J'ai dû percer à 0,4 mm le clips et le dessous du bogie pour insérer et coller deux petits bouts de corde à piano diamètre 0,3 mm Après collage le clip retrouve une part d'élasticité grâce à la corde à piano et retrouve son effet ressort pour bloquer le flanc sur le carter. Dessouder les 4 fils venant des bogies, si nécessaire faire un repérage ou une photo mais la configuration du câblage est basique. Ma mécanique étant très sale, j'ai dû démonter les carters de bogies afin de retirer toute la graisse figée **(photos 4 et 5)**. Le nettoyage s'effectue par un bain à l'essence F puis brossage de tous les engrenages, vis sans fin et parties mécaniques. Remettre, après séchage, un peu de graisse adaptée au modélisme et une goutte d'huile sur les paliers du moteur et de la vis sans fin. Le moteur sera nettoyé au niveau des contacts par un nettoyant en bombe comme le Sitosec FPS de KF. Tous les résidus des charbons sont alors assez facilement évacués et les pistes du rotor nettoyées par la pression sans démonter les éléments du moteur. Après, on notera une rotation du moteur bien meilleure. Si nécessaire, les bandages usés, absents ou craquelés sont remplacés par des neufs (réf. 40070 Roco) ou équivalents d'une autre marque. Un bandage en mauvais état provoque une rotation irrégulière de la roue, des vibrations et du bruit. Les bandes de roulement des roues dégraissées sont enfin nettoyées à la gomme à rail.





Des chasse-pierres en option

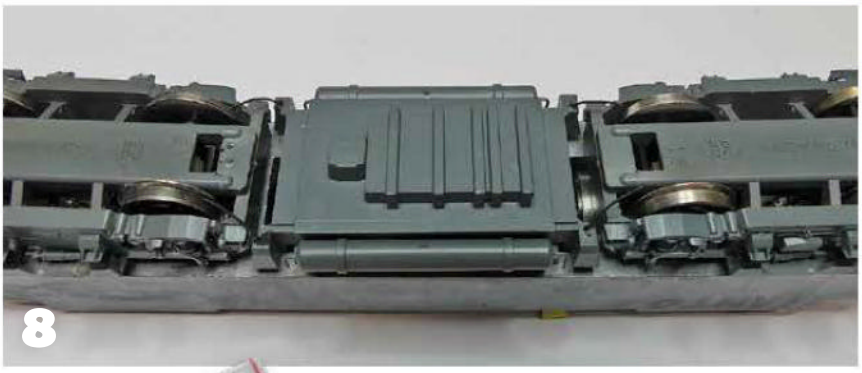
Le modèle d'origine n'a pas de chasse pierres, comme dans la réalité. Ils ont en fait été posés au bout de quelques années. Le modèle adaptable Roco n'étant plus disponible, j'en ai bricolé d'une autre marque, collés sur le support des flancs de bogies **(photo 6)**. Celui de l'extrémité avec détaillage est complet et celui de l'extrémité avec attelage est échancré pour laisser passer le boitier NEM. Pour ce qui suit, les dimensions sont en millimètres et EV signifie bande plastique Evergreen, suivie de sa référence.

Amélioration des réservoirs d'air latéraux

Les extrémités sont équipées de tuyaux qui passent ensuite sous la caisse. Un perçage à 0,6 mm de diamètre et un fil en L de même dimension améliore l'aspect. Sur le support des réservoirs, avant remontage, percer chaque coffre à sable à 0,4 mm de diamètre **(photo 7)**. Après remontage, un fil coudé du même diamètre est collé en direction des roues pour évoquer les tuyaux de sablières. On prend garde à sa hauteur pour ne pas toucher le rail et à sa distance par rapport au bandage de la roue pour permettre la rotation du bogie **(photo 8)**.

Améliorations sur la caisse

La très intéressante et économique plaque photogravée SMD réf. 041 **(photo 9)** va nous permettre d'ajouter, avec un gabarit fourni, la rambarde sous les vitres, les crochets de levage des tôles de toiture, après avoir arasé ceux moulés. Le collage des nouveaux s'effectue avant peinture, afin de limiter les chocs ou plis liés aux manipulations de la caisse pendant le travail **(photo 10)**. Sur les premier modèles Roco, les essuie-vitres sont à l'envers, c'est-à-dire que le pivot est en bas de la vitre et non en haut. La subtilité consiste à séparer les deux vitrages, les ajuster pour pouvoir ensuite les coller dans le bon sens contre la caisse. Ensuite, une rainure à la lime sur le pavillon permet de





6 : Le chasse-pierres est bricolé à partir d'une pièce de récupération.

7 : Pour placer les conduites de sable, percer les réservoirs.

8 : Les conduites de sable ne doivent pas toucher les roues ni gêner la rotation des bogies.

9 : Les pièces SMD sont bien utiles.

10 : De nouveaux pantographes améliorent considérablement l'aspect de la locomotive.









11 : La BB 15029, à gauche, dispose d'essuie-vitres conformément placés.

12 : Après bouchage, ponçage et peinture, impossible de retrouver l'emplacement de l'inverseur rail/panto !

13 : Un tube de plastique est charger de restituer l'aspect de la partie ressort entre le fût et le plateau.

percer le pivot du moteur des essuie-vitres puis les coller sensiblement dans l'axe de ceux moulés sur la vitre. J'ai ajouté des pare-soleil photogravés, dessinés par mes soins (on peut les fabriquer en carte plastique, NDLR). L'aspect frontal est grandement changé (**photos 11 et 16**). Sur des modèles plus récents, Roco a peint l'intérieur des cabines représenté par le châssis, hélas presque au raz de la fenêtre, en jaune limon. Dans la réalité, à part avec le soleil de face, on ne voit pas le fond de la cabine. Cette peinture s'avère donc moins réaliste que de ne rien mettre. Pour les vitres latérales de cabines, une amélioration peut consister à pratiquer un petit trait de gravure pour diviser la fenêtre en deux et représenter la poignée en haut de la fenêtre par une petite marque au poinçon. Sur la toiture, nous pouvons boucher le disgracieux trou de l'inverseur panto-rail s'il est présent. Découper à l'emporte-pièce un rond plastique de 3 mm de diamètre, le coller par l'intérieur de la caisse, puis mastiquer et poncer ni nécessaire **(photo 12)**. Sur les modèles de première génération, remplacer le pantographe simplifié sans araignée par un Sommerfeldt et frotteur monophasé à une palette (réf. 985) ou l'actuel Roco 120870 AM18 archet 25 kV **(photo 12)**. Il est nécessaire de repercer la toiture si la vis de maintien du pantographe n'est pas dans l'axe du trou existant.

MATÉRIEL UTILISÉ

- OUTILLAGE TRADITIONNEL, CURE DENTS OU BATONNETS DE GLACE EN BOIS POUR DÉMONTAGE
- FIL MAILLECHORT DRESSÉ 0,4 ; 0,6 ; 0,8 MM
- BANDES EVERGREEN RÉF. 112 ET 113
- TUBE EVERGREEN RÉF. 224, 2,4 MM DE DIAM.
- PLAQUE PHOTOGRAVÉE SMD RÉF. 041 POUR NEZ CASSÉS
- PHOTOGRAVURES INTERFER TRAINS POUR PLAQUES D'IMMATRICULATION ET CERCLAGES DE PHARE À PINCETTES
- PANTOGRAPHE SOMMERFELDT RÉF. 927 + FROTTEUR MONOPHASÉ À UNE PALETTE RÉF. 985 OU AUTRE MODÈLE DE PANTOGRAPHE AM18 À TROIS PIEDS
- PHOTOGRAVURE SPÉCIFIQUES À LA BB 15029 ET DÉCALCOMANIE BLASON AURILLAC, OU BB 15020 AVEC BLASON PAU (FABRICATIONS PERSONNELLES POUR CE MODÈLE, ME CONTACTER À BLETNL@YAHOO.FR)
- SI RETOUCHES NÉCESSAIRES, PEINTURES DECAPOD ACRYLIQUES À SOLVANT : GRIS BÉTON 804, GRIS ARDOISE 807, ORANGE 406, ROUGE 602
- SOUDURE À L'ÉTAIN ET FLUX DÉCAPANT

Modification des tampons

En utilisant un fil maillechort de diamètre 0,8 mm, préalablement poncé à l'extrémité pour qu'il soit plat, souder les deux parties en les alignant (plateau et renforts) de chaque tampon du kit SMD. Après soudure, couper le fil en laissant environ 5 mm côté boisseau. S'il reste des défauts sur le plateau, le mastiquer puis le poncer ; On ne doit plus voir le trou initial. Tronçonner délicatement, au minidisque, l'ergot carré sur le fût du tampon moulé Roco, puis percer en son centre lentement pour ne pas le déformer ou le fondre (diamètre 0,8 mm), afin d'insérer la tige du plateau **(photo 11)**. Avant collage, intercaler un tube Evergreen (réf. 224, 2,4 mm) d'une longueur de 1,5 mm pour restituer l'aspect de la partie ressort entre le fût et le plateau **(photo 13)**. Sur les flancs de bogie, peindre les silent-blocs caoutchouc en noir mat.



14: La BB 7321, obtenue de manière similaire à la BB 15029, a reçu des mains montoires rapportées.



15: Les plaques en relief de cette caisse sont arasés délicatement.

Des rambardes plus réalistes

Une autre modification de la caisse peut consister à remplacer les rambardes moulées par des rambardes en fil. J'avais expliqué leur fabrication en série dans mon article sur le CN2 (LR n° 893) Sur cet exemplaire, afin de m'éviter la reprise de toute la peinture du fait de sa fragilité liée à son historique huileux, je les ai laissés moulées, reprenant juste les écaillages au stylo Uni Paint Marker Silver PX11. Pour illustrer mon propos, je montre des rambardes en fil sur une photo sur ma BB 7321 Roco modifiée de la même façon sur une base ancienne de BB 7300 Roco **(photo 14)**. Seuls quelques défauts de peinture ont été repris à l'aérographe avec les couleurs Decapod, après ponçage des parties écaillées au papier grain 600 **(photo 15)**. Ne pas oublier un masquage discret au Micro Mask pelable de Microscale des inscriptions avant de peindre.



Des pièces de photodécoupe reproduisent les entourages de phares à pincettes.



Préparation des conduites de frein par mise en forme d'un fil de 0,4 mm

Les immatriculations latérales

Celles d'origine sont délicatement arasées avec un cutter à lame droite n° 17 **(photo 15)**. L'épaisseur de la plaque ne gêne pas puisque ma photogravure ne fait que 0,15 mm d'épaisseur. Il est temps de peindre mes immatriculations réalisées en maillechort en gris béton 804, ainsi que le support du blason. Après séchage, les immatriculations sont poncées au papier de verre 600 pour faire ressortir chiffres et lettres en relief. Coller les nouvelles plaques sur les faces, les immatriculations frontales sont collées sur les anciennes, le fond de la plaque ayant été peint au préalable en noir. Ajouter le support de blason photogravé pour donner du relief, puis poser les décalcomanies Aurillac et plaques constructeurs si celles d'origine ont été écaillées, comme souvent sur un modèle ancien. Pour la suite de mes travaux, j'ai déjà préparé une immatriculation 15020 et blason Pau. Un voile de vernis satiné final permet d'estomper de possibles différences de nuance liées aux retouches de peinture.

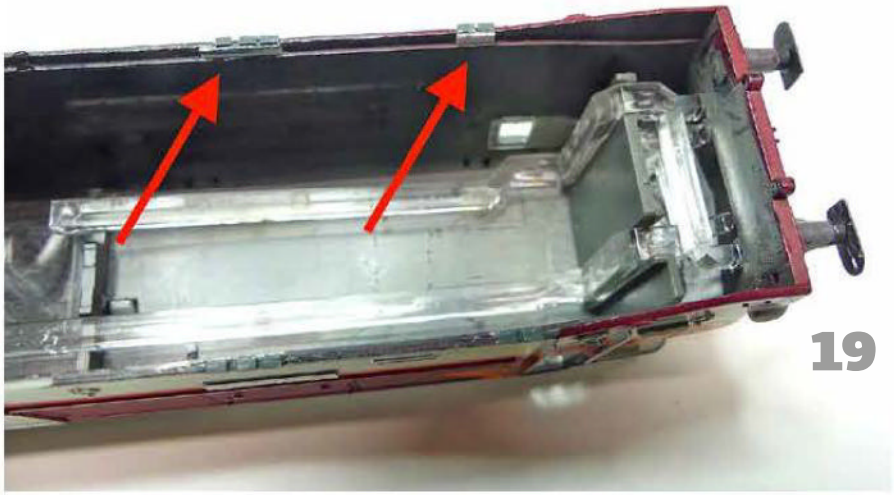
Sur les extrémités

Outre les essuie-glaces et la rambarde sous les vitres, après perçage au gabarit fourni du kit SMD, j'ai ajouté des supports de phare à pincettes en photogravure, par exemple de chez Interfer **(photo 16)**. Les « nez cassés » ont des conduites caoutchouc qui se prolongent par un tuyau en forme de U avant d'arriver au robinet. Ces conduites sont introuvables chez Roco, ou bien sur des grappes assez onéreuses. Elles n'ont rien à voir avec les conduites courantes, le robinet se trouvant juste au-dessus du demi accouplement caoutchouc. J'ai donc palié à cette absence en les évoquant par du fil maillechort diamètre 0,6 mm enroulé autour d'un forêt de 2,5 mm de diamètre pour la partie caoutchouc, puis le U à la pince. Ensuite, le robinet est un autre fil diamètre 0,4 soudé sur le U **(photo 16)**. La CP (avec peinture blanche) est du côté droit de la cabine, le U est plus haut que sur la CG qui elle est à gauche (Roco a reproduit les deux de la même hauteur). Les robinets vont toujours côté tampon, le demi accouplement caoutchouc côté attelage. La première conduite est la plus difficile à faire pour respecter l'équilibre des proportions, les suivantes iront bien plus vite, ne pas hésiter à se constituer un petit stock d'avance pour d'autres locos, les conduites sont souvent manquantes ou cassées sur les modèles d'occasion **(photo 17)**. Après remontage de la caisse sur le châssis, mettre en place un attelage à vis factice après découpe et perçage en lieu et place de celui moulé et un câblot de conduite d'énergie 1500 V (pièce détachée Roco ou d'artisans).



18

18: Contre les flancs de caisse, à l'intérieur, collage de bandes de carte plastique.


19

19: Les plaques de renfort de levage apportent une touche de réalisme.

Pour aller plus loin

Si la locomotive souhaitée est postérieure au début des années 80, lui ajouter une antenne de radio sol-train sur la toiture de la cabine 2 (celle opposée au pantographe). Un autre détaillage de la caisse peut consister à évoquer ses renforts de levage situés de part et d'autre des supports de silent-blocs de la suspension. Ils sont au nombre de cinq, au-dessus de chaque bogie. Confectionnés en bande plastique Evergreen EV 113 de 0,4 x 1,5 mm dans la rainure intérieure de la caisse et L = 4 pour l'extérieur du bogie, collé à l'angle de la pente de caisse **(photo 18)**. Puis un espace de 18 mm, puis de nouveau une bande EV 113, cette fois de 6 mm de longueur. Ces bandes ont pour rôle de constituer une butée et une surface plane suffisamment grande pour coller les minuscules plaques de renfort de relevage. Les plaques sont en EV 112 (épaisseur = 0,4 x largeur = 1 et longueur = 1,5 mm). Il en faut deux côté cabines et trois côté réservoirs **(photo 19)**. Les plaques sont peintes en gris 407 après séchage. Mon modèle est analogique mais il est possible, comme pour l'essentiel du matériel ancien, et si la place le permet, de câbler un décodeur sans prise NEM à huit broches après recherche des fils du câblage ou bien après pose d'une platine dédiée comme il est possible d'en trouver. ■



20

Après peinture au pinceau des détails rapportés et pose du blason, notre 15029 a belle allure.



TENTATIVE POUR RECRÉER CETTE FASCINATION LORS DE L'OPÉRATION « TRAIN MINIATURE EN FÊTE » POUR NOËL 2019, UNE BOUTIQUE ÉPHÉMÈRE AVEC LOCO REVUE.

LES COFFRETS DE TRAINS ÉLECTRIQUES

LE RÊVE DES VITRINES DE NOËL

Retour aux sources : les coffrets de départ, très souvent découverts au pied de l'arbre de Noël, sont largement à l'origine de notre passion. Avec eux, c'est toute l'histoire du train miniature qui se déroule sous nos yeux.

Texte et photos: François Robein (sauf mention contraire)

Le train électrique est « le » jeu populaire pour les garçons du vingtième siècle et atteint son apogée au cours des trente glorieuses. Les coffrets sont au cœur de la stratégie commerciale des constructeurs qui rivalisent pour en réduire le coût et en développer l'attrait **(photo 1 et 2)**. Susciter le rêve s'impose : les coffrets sont souvent de magnifiques écrins, parfois en décalage avec le contenu, produits en si grande quantité qu'il est quasi impossible d'en dresser un inventaire complet. Faisons donc un rapide survol de certains pans de leur histoire.

L'offre est variée pour mettre le mettre un pied dans le monde du train miniature. Offrir un train électrique pour Noël, un geste naturel il y a 60 ans.









2 : 1955, deux offres, deux styles, deux échelles : tôle à l'échelle 0 avec le Mistral Hornby ou plastique à l'échelle H0 avec le Sud Express de Jouef

3 : Rêve inaccessible : la Flèche d'Or de JEP en 0, avec une véritable Pacific, en 1928.

4 : A l'opposé des trains prestigieux d'avant-guerre, service minimum avec la série M de Hornby version électrique avec un Bugatti « sur-raccourci ». Particularité : le coffret sert de fond de décor.

Trains de luxe pour coffrets de luxe avant-guerre

L'échelle reine, avant l'arrivée du H0, est le 0 (1/45, 32 mm d'écartement). Un coffret a marqué son époque : la légendaire rame Flèche d'Or de JEP. Sorti en 1928, il est l'un des rares de son époque à posséder une véritable Pacific 231 **(photo 3)**. Il faut de bons revenus pour offrir un tel train à son enfant pour Noël, coffret qui coute l'équivalent d'un salaire mensuel d'ouvrier. Hornby tente de répliquer avec son Train Bleu mais, avec une simple 221 moins prestigieuse. Lorsqu'il disparait après-guerre, le coffret Flèche d'Or de JEP entame sa seconde carrière auprès des collectionneurs.





Modeste mais néanmoins prestigieux, l'autorail Bugatti (ici en version double) circule entouré de véhicules Dinky-Toys : les jouets préférés des enfants des fifties.

MECCANO
TRAINS HORNBY
MECCANO
HORNBY-ACHO

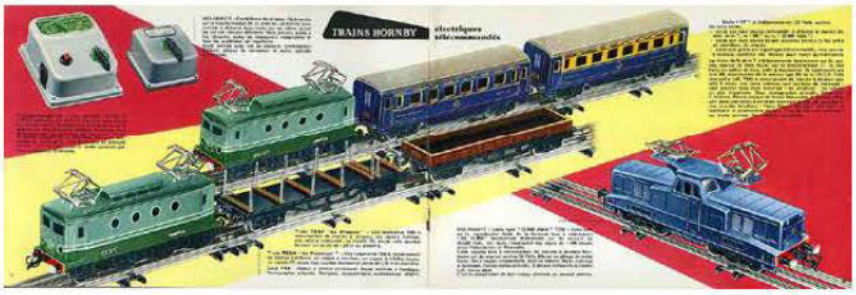
Pour Hornby, le cœur balance entre 0 et H0

A la reprise d'après-guerre, Hornby propose ses modèles d'avant le conflit redécorés en version SNCF. La tôle emboutie reste le matériau universel **(photo 5)**. Il faut cependant moderniser la gamme et l'avenir, à la SNCF, c'est la traction électrique. La BB 8051, en réalité un prototype unique à la SNCF, est la nouveauté Hornby 1954 ce qui permettra de proposer les coffrets Mistral dotés de voitures DEV acier ainsi que le train de marchandises Le Bourguignon.

La télécommande des années 50 consiste à régler uniquement deux paramètres, vitesse et sens de circulation. Avec le courant alternatif, la première fonction est bien remplie en réglant la tension, le second point pose des problèmes complexes qui seront résolus avec l'adoption de moteur à courant continu. JEP l'adoptera en premier avec son fameux moteur AP5 au début des années 50, et



Illustrés dans le catalogue 1956, les trains de la série Hornby classique, alimentés en 20 V alternatif.



Pas de numérique pour les coffrets du catalogue Hornby 1958. La « télécommande » consiste à adopter le courant continu et un « contrôleur » pour un circuit électriquement séparé. La BB 13000 en zamac est la nouveauté de l'année.



Les coffrets Hornby-acHO séduisent et précipitent la conversion au H0. Le train de marchandises Le Picard, en coffret vert de première génération, sera diffusé en coffret bleu illustré à partir de 1964.



Un document exceptionnel : Michèle Morgan étreint un coffret HOrnby-acHO face à Jean-Louis Trintignant, lors du tournage en 1964 du film Les pas perdus.



Les pages du catalogue Meccano 1961/62 présentent à la fois les coffrets 0 et H0.

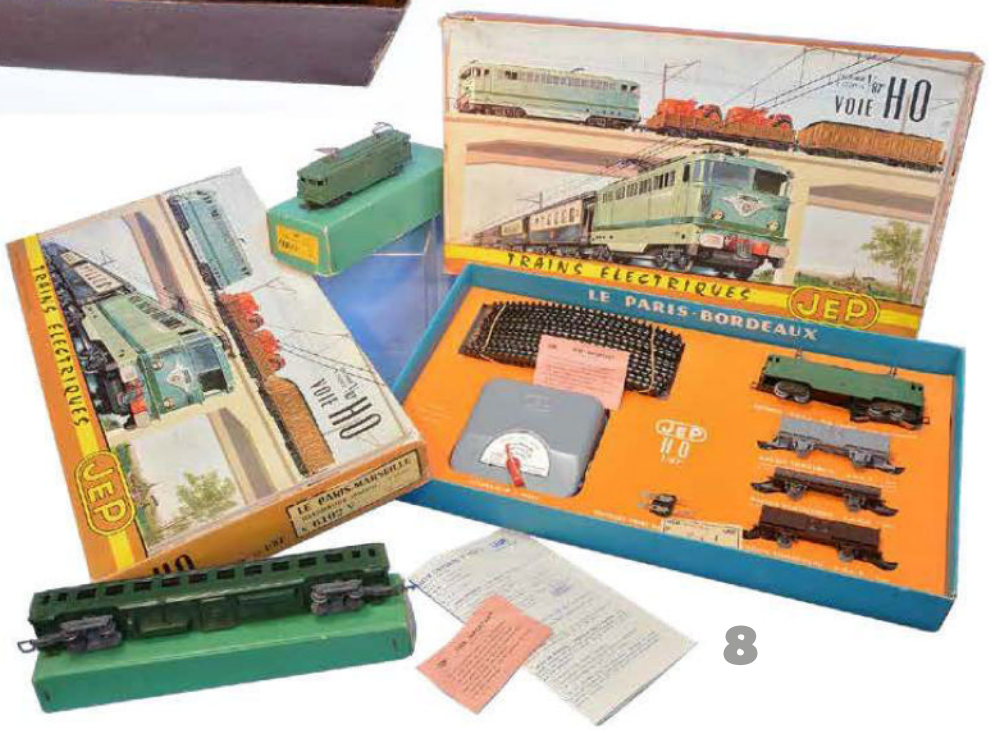
Hornby franchit le pas seulement en 1957. Pour cela, la BB 8051 est rendue bicolore, façon CC 7100, mais tout en gardant son numéro. Les locomotives en métal moulé apparaissent chez Hornby en 1958 avec la BB 13000, suivie de la BB 9200, une année plus tard. Cette nouvelle série de boites de départ va cohabiter avec les anciennes références à moteur alternatif jusqu'à la fin de l'écartement 0 chez Hornby, en 1964. Les coffrets de trains mécaniques de la série M auront la même longévité.

En 1960, il est urgent pour la société Meccano de démarrer une gamme H0 pour faire face à l'érosion de ses ventes. JEP propose des coffrets à cette échelle depuis 1948 et Jouef depuis 1954 en version électrique. Le retour est gagnant avec les deux premiers coffrets HOrnby-acHO ; Le Picard, avec la 131 TB **(photo 6)** et L'Aquilon, avec la BB 16000 (**photo 9**, à l'époque, une locomotive monophasée pour le Mistral ne choque personne, NDLR), font l'unanimité pour Noël 1960. Ils dégagent une indéniable impression de qualité. Pour Noël 1961, apparaissent Le Vendéen, avec la 060 DB. En 1964, voici de nouvelles boîtes à dominante bleue bordées de rouge. Ce packaging devient emblématique de la marque et ces coffrets feront un tabac jusqu'à la fin des années 60.



7 : Le coffret double étage de JEP HO en 1948 comprenant la 232 R et les voitures « saucisson » Ouest.

8 : La série 61 permet de proposer des trains économiques utilisant la BB 16500. Ils sont dotés d'un packaging attractif, mais il est déjà trop tard pour JEP.



Jep, pionnier du HO français, loupe le virage des années 60

En 1948, JEP est la première firme industrielle française à proposer des ensembles à l'échelle 00 : la 232 R est accompagnés des fameuses voitures « saucisson » **(photo 7)**. Un train similaire est proposé, avec la 2D2 9100, qui constituent des ensembles haut de gamme dotés de transformateurs. Avec l'apparition de la vapeur 030 TX et du locotracteur 030 DA, en 1955, JEP peut enfin viser des prix plus bas. Parallèlement à l'essor du HO, JEP continue de proposer des coffrets à l'échelle 0 et tente de lancer en 1953 une série à l'écartement S de 25 mm pour contrer les trains à petits prix. C'est une impasse commerciale et la série S restera une erreur marketing enfermant l'acheteur dans une échelle sans issue. JEP tentera en dernier recours de proposer des trains économiques tout plastique à l'échelle HO. La série 61, apparue en 1961 **(photo 8)** utilisant la BB 16500, est enfin dotée d'un packaging attractif, cependant, le contenu l'est beaucoup moins, à l'exception des voitures DEV acier qui sont presque à l'échelle.



Le catalogue JEP 1955, à la page des « trains en boîte » en HO.



9

9 : Dilemne en 1961 autour de BB Jacquemin. On peut s'offrir l'Aquilon HOrnby-acHO, Le Basque Hornby 0 ou le Sud Express Jouef.

10 : La petite vapeur 020 T de Jouef sera déclinée en d'innombrables coffrets entre 1955 à 2000. Elle et a même conquis l'Angleterre avec Playcraft.

11 : Coup de cœur pour le coffret Night Ferry, produit par Jouef en sous-traitance pour Playcraft avec les voitures CIWL lit type F estampillés Paris - Londres. Le plus beau coffret avec la 231C.

À l'ère du plastique, Jouef en premier

La vocation de la firme Le Jouet Français, créée par Georges Huard, est le jouet en fer blanc de bazar. C'est dans cette lignée qu'apparait le premier coffret de train pour Noël 1949 avec l'autorail trans-saharien. En 1952, une nouvelle locomotive à vapeur mécanique est proposée : la Diabolic. La révolution, c'est l'utilisation du plastique noir pour la carrosserie. Ce matériau sera définitivement adopté par Jouef et assurera la base de sa croissance. C'est avec le Sud Express que débute l'ère du train électrique, en 1954 **(photo 9)**. La boîte est magnifiquement illustrée d'une superbe gravure en plongée signée René Letourneur. Le prix et le bon fonctionnement du moteur saucisson 6 V sont là pour convaincre. Avec l'arrivée de la BB 9200, le coffret va évoluer, désormais doté des voitures inox longues et de la nouvelle voie New Rail. Particularité : le trajet du Sud-Express illustré à l'intérieur. La vapeur 020 T de Jouef apparaît en version électrique en 1956 **(photo 10)**. C'est un monument de popularité dans le monde du jouet. Elle garnit un coffret appelé Electric Trafic qui évoluera au cours du temps, perdant son transformateur pour des formes plus économiques. Elle servira même à conquérir le marché anglais en sous-traitance de Playcraft **(photo 11)**. La Pacific 231 C Jouef apparait en 1960 et devient la vedette chez Jouef avec le coffret Orient-Express comprenant deux voitures type Forestier. Après la Flèche d'Or de Jep proposée en 1928, voilà enfin un train doté d'une Pacific et qui plus est, bien plus accessible.



10



11



Le coffret Mistral des débuts de Gégé en 1960 ; notez la belle gravure du couvercle, illustrant le train. La brochure affiche un record à 331 km/h, mais ce n'est pas pour la BB 9200.

12





13



Que contient ce beau coffret en bois, doté d'une poignée, façon valise ?





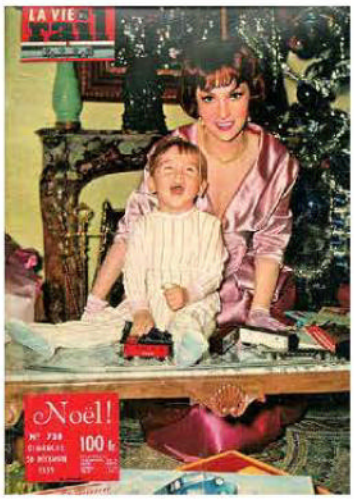
14 C'est un coffret « double trafic », une spécialité partagée avec Jouef. Le transformateur est doublé d'une sous-station pour commander deux trains sur deux circuits séparés électriquement.

Un choix de coffrets étendu chez Gégé

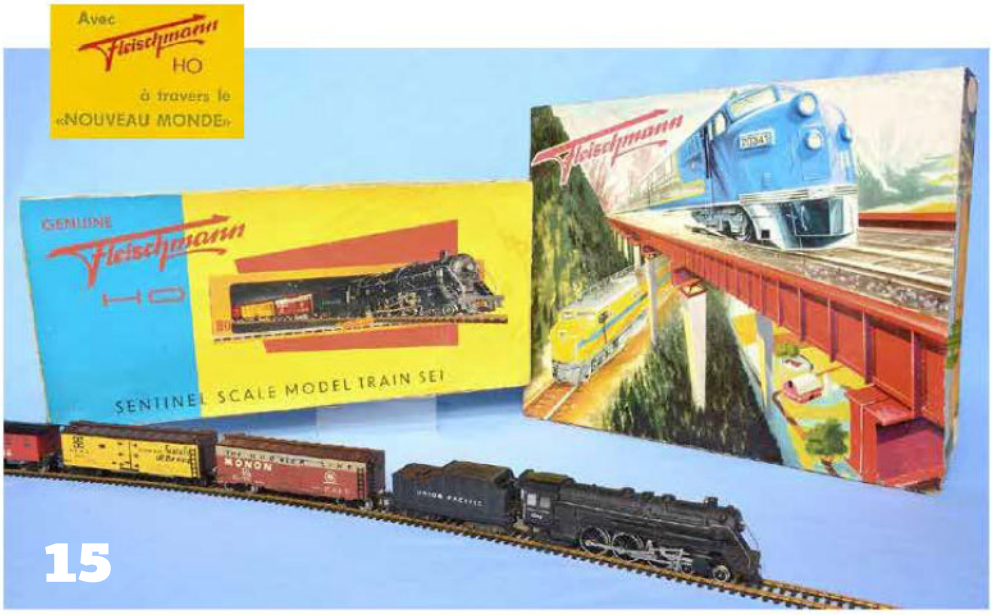
GéGé, en tant que fabricant majeur de jouets en France, veut, à la fin des années 50, récupérer une part du gâteau commercial que représentent les trains miniatures. L'objectif est de compléter sa très vaste panoplie d'offres : poupées, dînettes, voitures téléguidées ou miniatures au 1/43, circuits routiers électriques, coffrets de découverte scientifique, etc. Les premiers trains GéGé sont présentés à la foire de Paris de mai 1959.

Au moment de lancer sa gamme de trains miniatures, GéGé a déjà son réseau commercial puissamment orienté vers les grands magasins, en plus des revendeurs de jouets traditionnels. La cible sera donc délibérément des modèles de type jouet. Bien insérer le train miniature dans ces catalogues suppose offrir une vaste gamme de coffrets de départ. Sur ce point GéGé va exceller : ses coffrets possèdent souvent un petit plus avec un aiguillage et un heurtoir, chose que l'on retrouve rarement chez la concurrence.

Et à chaque fois, une petite mention « reproduction fidèle SNCF » rappelle au client que son train est inspiré (avec plus ou moins de bonheur) de la réalité **(photo 12)**. Une spécialité de GéGé, pour ses ensembles de haut de gamme, reste le coffret bois. Constitué de volets repliables montés sur charnières. Des loquets permettent le verrouillage et une poignée permet de le transformer en valise (**photos 13 et 14**). Ainsi, il est possible de se rendre chez les copains le jeudi pour jouer avec son train GéGé.



Noël 59 ; Gina Lollobrigida offre du Fleischmann américain à son fils et fait la Une de la Vie du Rail.



Les coffrets Sentinel Série à gauche sont plus économiques que les coffrets « super train sets », à droite.

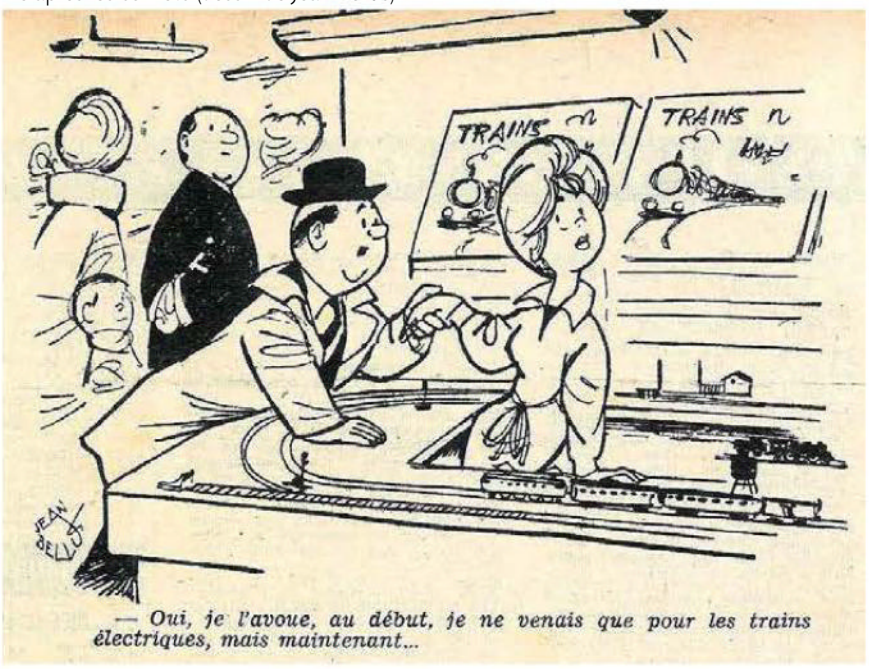


Sur ce dépliant Fleischmann des années 60, plus de trains américains que de rames allemandes.

L'autre façon de voyager aux USA avec les coffrets Fleischmann

Le choix du système deux rails courant continu est un avantage qui permet à Fleischmann d'envisager très tôt d'exporter vers les USA. Dès 1954, sort le premier modèle américain adapté de la Pacific 01 allemande. Pour expliquer cet intérêt pour ce marché, il faut savoir que le Docteur Wolfram Bismark, directeur technique de la marque, est un grand amateur de chemin de fer du nouveau monde. Il a créé de toutes pièces un remarquable réseau américain à l'écartement S (1/64) exposé au musée des Transports de Nuremberg. Pas étonnant de constater, parmi l'offre des coffrets de la fin des années 50 et du début des années 60, la présence de nombreux modèles américains. Fleischmann fait face à la concurrence italienne et japonaise sur le marché américain. Des tentatives sont menées pour casser les prix avec les coffrets de départ Sentinel Series, offrant des matériels simplifiés à côté des Super trains sets. Les prix démarrent à 10$95 contre 24$95 pour la série classique. Pour différencier les coffrets suivant les états, les diesel F9 sont décorés aux couleurs de quatre compagnies différentes ; Burlington, Union-Pacific, New Haven et Santa Fe. Il s'agit de couvrir l'offre sur tout un continent.

En conclusion, tout le monde sait qu'il y a une vie après les coffrets (dessin de Jean Bellus)



Les coffrets : de bon plans

Bien des coffrets seront produits dans les années 70 à 90, en particulier par Jouef, que l'on retrouve facilement en vide-grenier ou bourses. Outre leur charme et leur caractère fortement évocateur, ils constituent un moyen d'acquérir à bas prix un matériel à détailler ou transformer. Survivance des grandes heures des coffrets, la plupart des fabricants proposent toujours des coffrets de départ à l'approche des fêtes de fin d'année, et même à l'échelle Z avec Azar Models (LR 927) ! Le train miniature ayant évolué vers la fidélité à la réalité, des ensembles comme le TGV du record de 1981, de REE (p. 50), ou le Mistral 1952 de L.S. Models (p. 15 de notre dernier numéro) en constituent sans aucun doute les dignes descendants. ■

P 57

PROPOSITION DE LIEU : **PIÈCE DE 230 X 220 CM**

RÉSEAU EN HO
À VOIE NORMALE

TEXTE ET PLAN :
YANN BAUDE

Le projet du mois

DANS UN BUREAU, LA TRÈS PETITE CEINTURE

La Petite Ceinture est à la mode. Vous souhaitez y succomber, mais ne disposez que de peu d'espace ? Nous vous proposons d'en évoquer l'ambiance en organisant trois sites emblématiques dans un mouchoir de poche.

Il est vrai qu'un réseau sur le thème de la Petite Ceinture parisienne a bien des arguments pour séduire. Imaginez les trains de jonction entre gares, parfois composés de quelques voitures seulement, songez aux rencontres de locomotives et matériels des différents réseaux, unis pour parcourir la ligne à double voie qui joue à cache-cache dans les tranchées, sous les tunnels ou derrière les immeubles…

Trois sites, un même thème

Dans le minuscule espace d'un bureau de 5 m² environ, nous vous proposons pas moins de trois univers, reliés par la voie ferrée et, en prime, un espace de travail pour monter vos kits ou construire vos bâtiments, tout en regardant passer les trains… Ces différents sites sont autonomes, séparés par des panneaux verticaux décorés qui feront office de diviseurs scéniques. Le premier site est inspiré de la gare de Charonne. Comme en réalité, son bâtiment est construit au-dessus des voies, le long d'une avenue bordée d'immeubles. Si l'on se place dans les années cinquante à soixante-dix, plus de desserte voyageurs, et des quais à l'abandon, grignotés par les herbes folles. Le deuxième site entend retrouver l'atmosphère verdoyante de la bifurcation des Buttes-Chaumont, qui donnait autrefois accès à la gare de Paris-bestiaux, à proximité de la Villette. La ligne est en tranchée, entre un passage sous l'avenue de Crimée et le tunnel sous la butte. On n'oubliera pas le typique poste Saxby. La gare marchandises, accessible par la voie détachée de la bifurcation, s'inspire des débords de Charonne ou de la Glacière. En arrière-plan, en léger surplomb, une fausse bifurcation suggère la poursuite de la ligne en dehors du champ visuel. Sur ces petites installations, un locotracteur officie pour manoeuvrer les wagons déposés par le train de desserte de la ligne.

Gâté par les fabricants

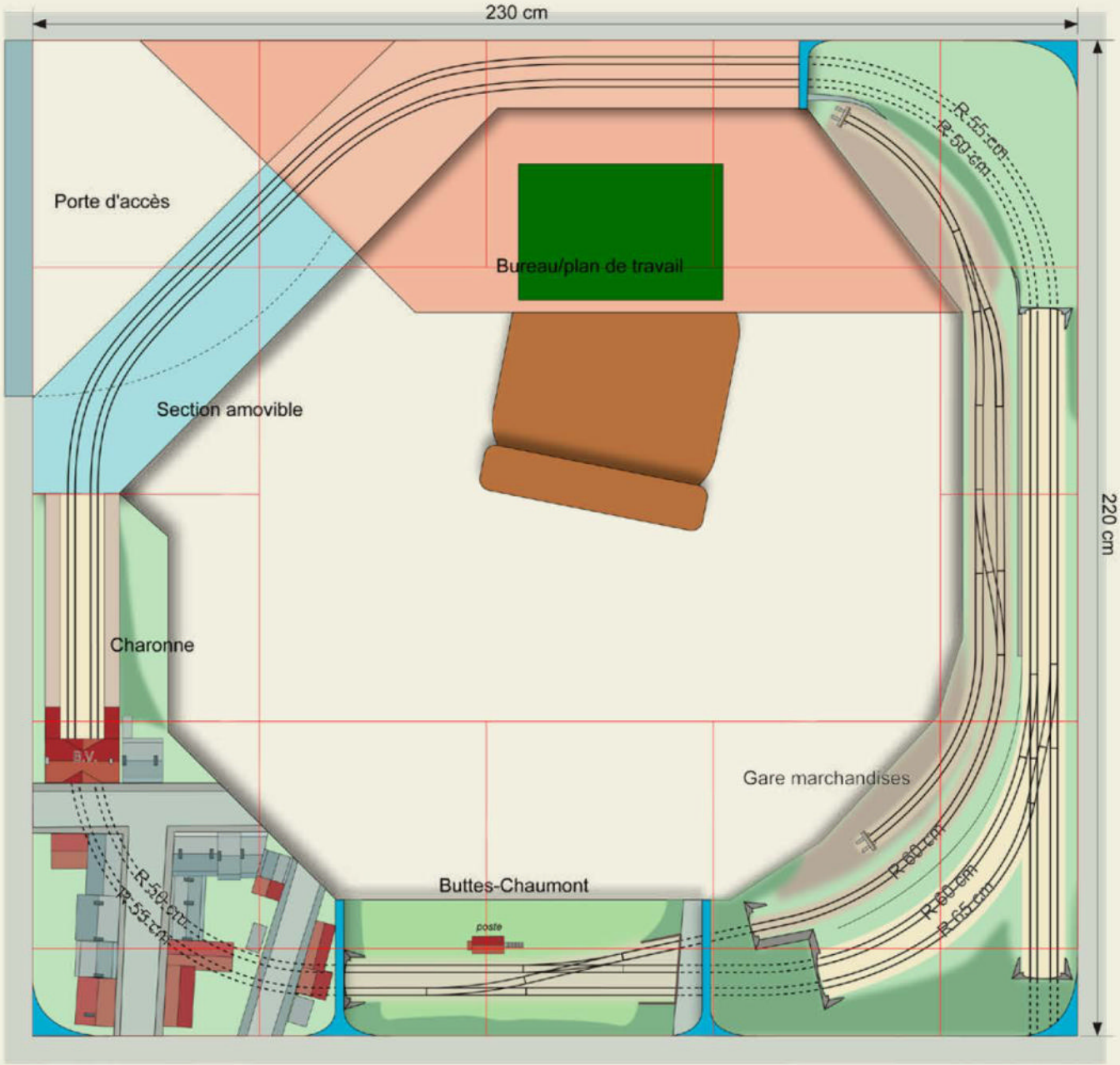
Plusieurs fabricants de maquettes d'architecture proposent des bâtiments parisiens. Je pense bien entendu aux immeubles hausmanniens Architecture & Passion ou Axel Vega. On trouve dans la gamme du premier le BV de l'avenue Henri Martin, qui pourrait tout à fait trouver sa place, et dans le second un autre très joli BV Ceinture, calqué sur celui de l'avenue de Saint-Ouen, dans le XVIII[e] arrondissement. Pour tracer la double voie autour d'une si petite pièce, pas de miracle, les courbes serrées sont de rigueur. J'ai toutefois dessiné le plan sans descendre sous les 50 cm de rayon, l'essentiel du matériel industriel pouvant les franchir sans encombre. Un tel rayon est bien entendu si disgracieux qu'il convient de le soustraire au regard en le masquant par exemple sous une colline. Sous le plateau périphérique, des rangements, des étagères pour votre documentation ou pour vos trains. Pour accéder à l'espace central, une section amovible doit être prévue, juste derrière la porte d'entrée. Une fois ce pont-levis abaissé, deux trains posés sur les voies, la commande en main, assis sur un siège pivotant, avouez qu'il ne doit pas être désagréable de s'immerger dans ce petit univers parisien… ■

LE PROJET EN BREF

- TYPE : TOUR DE PIÈCE
- THÈME : ÉVOCATION DE LA PETITE CEINTURE
- ÉPOQUE : III-IV
- ÉCHELLE : H0
- DIMENSIONS : 230 X 220 CM
- VOIE : PECO (CODE 75)

LE MATÉRIEL DE VOIE NÉCESSAIRE (VOIE PECO CODE 75)

3 aiguille à droite R 610	réf. SL-E191
2 aiguilles à gauche R 610	réf. SL-E192
1 aiguille à gauche R 914	réf. SL-E196
1 TJS	réf. SL-E180
20 éléments courbables environ	réf. SL-100F





A. Prévot

Axel Vega produit le bâtiment voyageurs de l'avenue de Saint-Ouen en HO.

Votre boutique en ligne !
LR mOdélisme
www.lrmodelisme.com

Rejoignez Le Club Abonnés LR Presse !
1 abonnement magazine = des réductions toute l'année
-5% sur les VOIES
-5% sur les FOURNITURES
-3% sur le MATÉRIEL ROULANT

REE MODELES — ÉCHELLE HOm

RÉSERVEZ VOTRE BB 400 !

À RÉSERVER !

Ces BB 400 sont annoncées pour début 2026, réservez la vôtre dès maintenant !

Le montant total de votre commande sera débité, et il sera expédié dès sa réception en stock.





BB 400 des CFD Vivarais N°040-003, ép. II - analogique Réf. REEVM022 — 199,90€ — Club Abonnés : 193,90 €

Version DCC Réf. REEVM022S — 299,90€ — Club Abonnés : 290,91 €



BB 400 du réseau PO-Corrèze N°401, TULLE, ép. III-IV - analogique Réf. REEVM023 — 199,90€ — Club Abonnés : 193,90 €

Version DCC Réf. REEVM023S — 299,90€ — Club Abonnés : 290,91 €



BB 400 du réseau des Chemins de Fer de Corse (CFP) N°405, ép. IV - analogique Réf. REEVM025 — 199,90€ — Club Abonnés : 193,90 €

Version DCC Réf. REEVM025S — 299,90€ — Club Abonnés : 290,91 €



BB 400 du réseau des Chemins de Fer de Provence (CP) N°402, ép. IV analogique Réf. REEVM024 — 199,90€ — Club Abonnés : 193,90 €

Version DCC Réf. REEVM024S — 299,90€ — Club Abonnés : 290,91 €

AZAR models — ÉCHELLE Z

ET SI VOUS ENTAMIEZ UN PROJET EN Z ?



339,90 € — Club Abonnés : 329,70 €

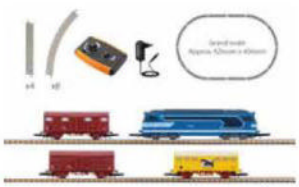
Un coffret de départ complet une BB67400 et ses wagons un grand ovale de voie et un régulateur !



Coffret de départ BB67400, bleu, SNCF, ép IV Réf. AZP1



Coffret de départ BB67400, FRET SNCF, ép V-VI Réf. AZP2



Coffret de départ «BB67400 bleue», ép.VI Réf. AZP3

Retrouvez sur notre site plus de références de locos, wagons et bâtiments Azar Models !



Vu page 89 !

Avec plusieurs enseignes incluses !

Petit garage français Réf. AZBAT001 — 29 €



Bâtiment voyageur type Ouest de la France Réf. AZBAT003 — 39 €

ARNOLD — ÉCHELLE N

VOS WAGONS EN N

Avec décoration commémorative Jouef Trains !



Wagon couvert à 2 essieux « JOUEF Trains », type G4, avec parois Permaplex, ép. IV, SNCF Réf. HN6678

32,50€ — Club Abonnés : 31,52 €



Coffret de 2 wagons-citernes « VTG + Ermewa », livrée beige/orange/rouge, ép. VI, SNCF Réf. HN6634

65,90€ — Club Abonnés : 63,93 €



Coffret de 2 wagons bâchés à 2 essieux « Citroën », type Kijls K70, ép. IV-V, SNCF Réf. HN6712

64,90€ — Club Abonnés : 62,95 €



Wagon trémie avec parois bombées « Millet » avec graffiti « Telefoot », ép. VI, SNCF Réf. HN6705

32,90€ — Club Abonnés : 31,92 €



Wagon sucrier à bogies « Cantalou », ép. VI, SNCF Réf. HN6706

32,90€ — Club Abonnés : 31,92 €

Extrait de notre catalogue, retrouvez les plus grandes marques sur www.lrmodelisme.com



UN RÉSEAU FRANÇAIS EN Z, C'EST POSSIBLE AVEC AZAR. L'AUTORAIL PICASSO EST ANNONCÉ COMME NOUVEAUTÉ 2026. LES AUTOMOBILES FRANÇAISES SONT D'ORIGINE MZZ.

OSEZ LE Z FRANÇAIS

LE GARAGE « EAZYKIT BY AZAR MODELS »

Avec la production de matériel roulant français en Z, il est tentant d'envisager un réseau décoré à cette échelle. Justement, Azar propose des bâtiments en collaboration avec Régions & Compagnies. François Robein a monté le garage.

Texte et photos: François Robein

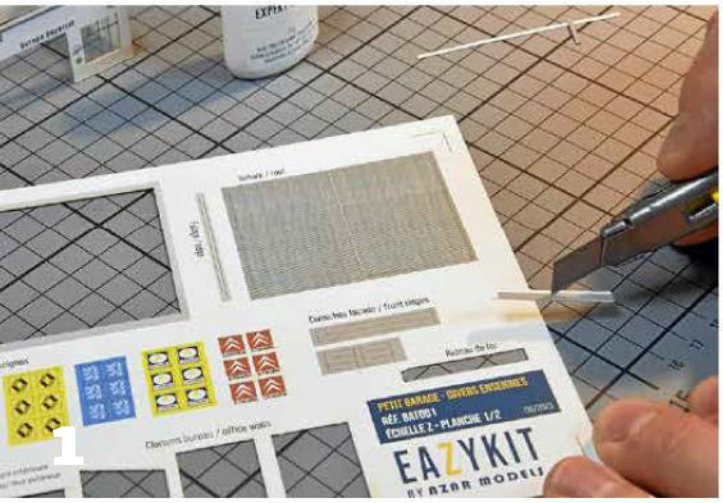
J'ai pratiqué le Z français avec des constructions personnelles dans les années 80 (voir LR 717 et 771). Mais voilà, j'avais 24 ans et de bons yeux. Depuis, je suis passé au H0, mais j'ai toutefois toujours un vieux rêve, reproduire la gare de Lutzelbourg à l'échelle Z. L'objectif serait de mettre en valeur ce site magnifique de la ligne Paris - Strasbourg avec son château et ses tunnels. J'en ai fabriqué les bâtiments ferroviaires lors de mon passage professionnel à Paris (peu de place oblige), mais c'est tout. Et voici qu'une marque nouvelle, Azar, se met à produire du Z français, ce qui réveille mon intérêt pour cette échelle. Ainsi, pour Noël, je pouvais enfin m'offrir un nouveau modèle Français en Z, 40 ans après le modèle de CC 7100 de la défunte marque Mistral (marque artisanale lancée par Stéphane Levaux) : la BB 67400 et ses voitures Corail. Mais pour faire du Z français, il faut des bâtiments d'architecture nationale. Jusqu'à maintenant, les amateurs n'avaient d'autre choix que des productions de style germanique ou bien des constructions personnelles. Seul Colinter a eu la bonne idée de commercialiser quelques bâtiment en pierre synthétique de style Est. Azar, en coopération avec Régions & Compagnies, produit des kits en carton découpé au laser, sous la marque Eazykit, promesse de simplicité. Pour démarrer, j'ai choisi le garage, dont j'avais déjà monté le modèle en H0 de Régions & Compagnies. Si vos lunettes sont adaptées, que vous êtes reposé et bien détendu, on peut attaquer cet exercice.

EAZYKIT BY AZAR MODELS

LE KIT EN BREF

- FABRICANT : RÉGIONS & COMPAGNIES
- ÉCHELLE : Z (1/220)
- RÉFÉRENCE : BAT001
- PRIX : 29 EUROS + PORT

MONTAGE À CETTE ÉCHELLE : QUELQUES PARTICULARITÉS



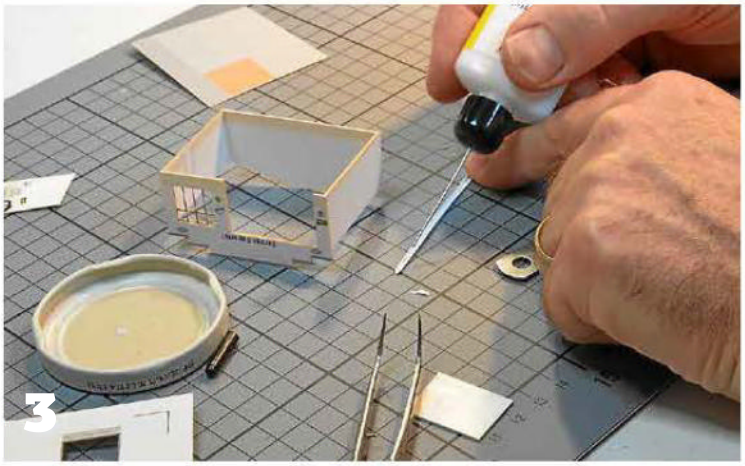


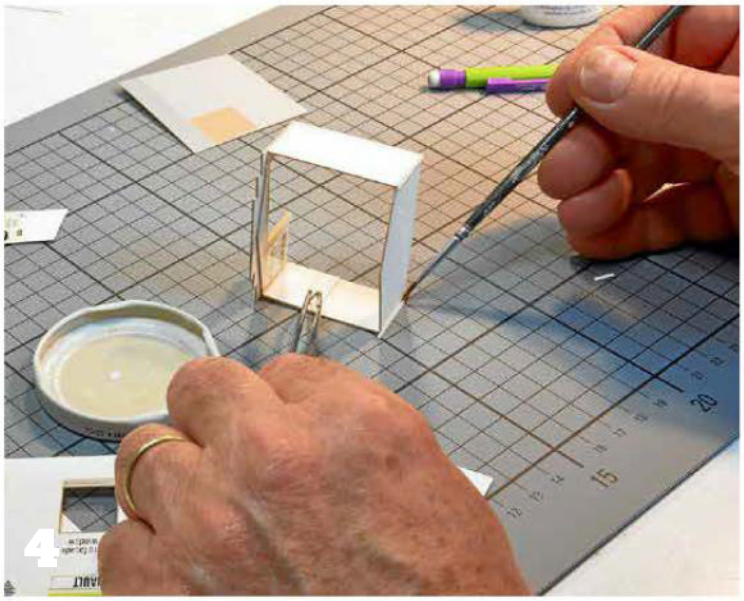
↑ Bricoler à l'échelle Z n'est pas foncièrement différent d'un travail à l'échelle H0. Comme en microchirurgie, cela nécessite ordre et propreté. Physiologiquement, il faut évidemment de bons yeux (ou une correction adaptée) et ne pas trembler. Il y a une réalité physique : nos doigts sont trop gros pour manipuler la majorité des pièces. Les outils sont classiques ; brucelles, pinceau, réglet et cutter. Mais j'utilise ce dernier dans un triple rôle, couper, piquer et positionner les composants microscopiques.

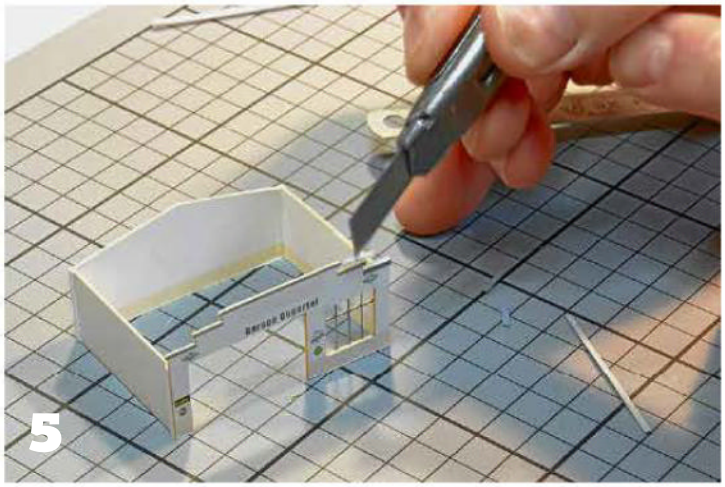
↗ Il faut au maximum chercher à coller sur des parties non visibles, un débordement de colle entraînerait tout de suite des conséquences catastrophiques. Un bon éclairage est nécessaire et une loupe éclairante est d'une bonne aide.

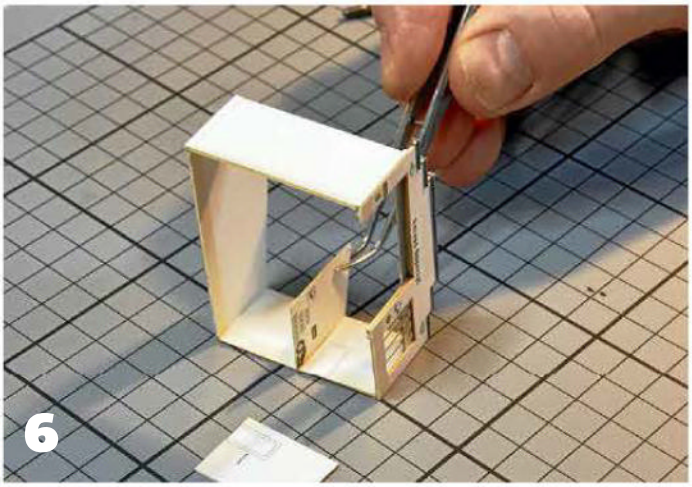
→ Comme pour les modèles à l'échelle H0, ce kit en carton imprimé et pré-découpé au laser s'assemble à la colle blanche. Personnellement j'utilise l'Expert Lasercut de Faller et de la Ponal Classic diluée à l'eau et appliquée au pinceau. Les murs extérieurs se découpent facilement. Les fenêtres sont extrêmement fines, il faut bien les positionner et les munir d'un vitrage (non fourni) : un rhodoïd transparent assez fin, collé par l'intérieur toujours avec de la colle blanche.

↘ La tranche du carton est partiellement visible aux angles. Pour la cacher, je me suis confectionné des petites cornières en papier Canson blanc. L'angle est juste entaillé et plié sur le réglet. La colle est déposée au centre, et si elle déborde, un passage d'un pinceau à l'eau viendra effacer toutes les traces.



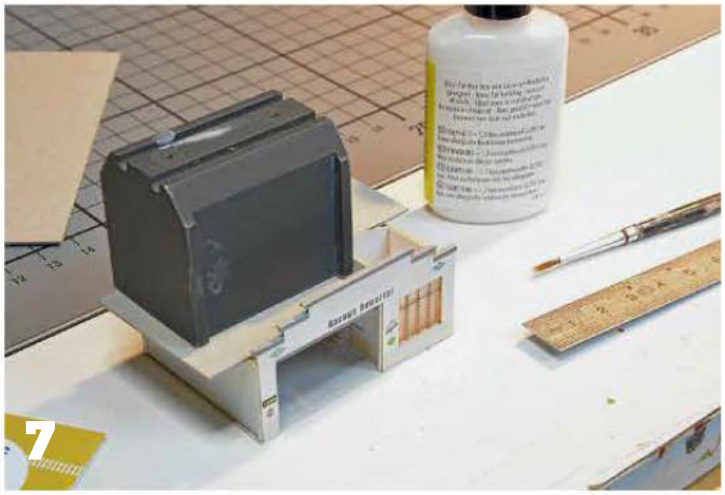






↖ Je n'ai pas utilisé les corniches de toiture, du fait de la difficulté à ébavurer les interruptions de coupe. J'ai préféré les refaire en découpant une bande dans du carton gris. Le positionnement se fait toujours au bout du cutter après avoir déposé une goutte de colle blanche. La finition se fait par une touche de peinture acrylique grise aux extrémités.

↑ Les cloisons intérieures sont décorées de manière plaisante. L'équerrage n'est pas aisé. Bien veiller à les aligner en partie haute des murs.



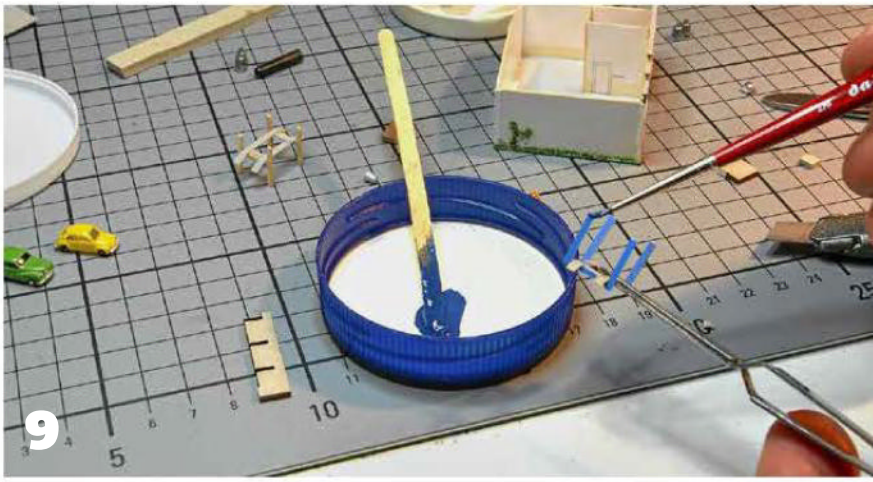
↑ Tout interstice, au niveau du socle, ne pardonne pas à cette échelle. Un petit passage préalable à plat sur un papier de verre fin peut être utile. C'est aussi pour cela que le collage sur le socle (qui est en carton assez souple) est effectué avec un poids pour une meilleure adhérence au séchage et une bonne planéité.

→ Sur les parois latérales, quelques herbes permettent de masquer les interstices et la tranche du carton du socle (dont j'ai supprimé le trottoir avant pour faciliter l'intégration dans le décor).



MÊME À CETTE ÉCHELLE, UN AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR

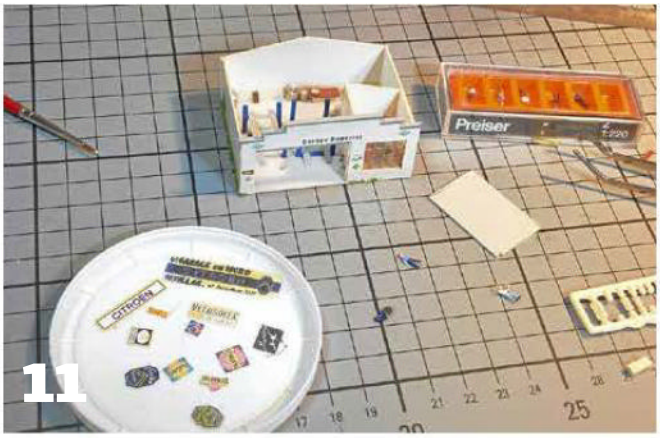
Le garage étant largement ouvert, on ne peut se passer d'un minimum d'aménagement intérieur. Bonne idée, le kit comprend des ponts élévateurs de voitures. Plusieurs positions sont disponibles ; abaissées ou levées. Leur assemblage nécessite une reprise de peinture bleue. Toutes sortes de petites pièces en carton ou papier peuvent évoquer tables, armoires, établis etc. Un fragment minuscule de carton gris devient une boite à outil. A l'échelle Z on évoque plus que l'on reproduit, on est loin de la philosophie du détail, valable en 0 ou en I.



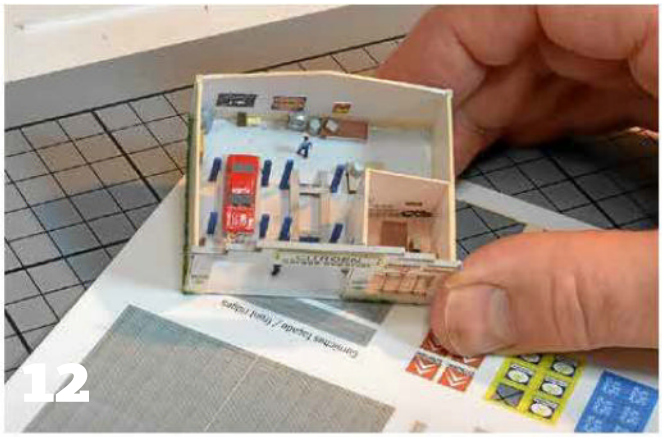
DÉCORATION FINALE : À VOS MARQUES !

Azar a eu la bonne idée de proposer quatre types d'enseignes pour sa petite concession ; Peugeot, Renault et deux époques de sigles Citroën. J'ai choisi Citroën, années 60, pour coller avec le futur autorail Picasso que Azar sortira en 2026 et que j'attends avec impatience. J'y ai ajouté une concession Vélosolex pour renforcer l'effet « terroir » du bâtiment. Des affiches Citroën plus anciennes complètent la décoration. Il est facile de glaner des motifs ici et là. On en fait des réductions à la taille voulue à l'imprimante.

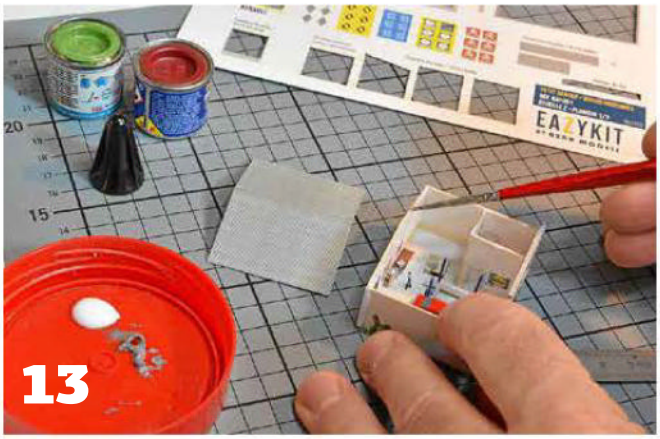




Pour peupler votre garage on peut utiliser l'assortiment Preiser « Personnel marchandises » Z réf. 88511. Il peut remplir sa fonction pour représenter des mécaniciens, notamment un personnage travaillant sous le pont. Finalisez l'aménagement intérieur avant de poser le toit, après, il sera trop tard pour y revenir. Reste à poser le toit et pendre la crémaillère.



Le toit de notre garage est on ne peut plus simple. Une incision pratiquée au faitage pour marque le pliage. La fente est masquée par de la peinture acrylique grise pour plus de discrétion en amplifiant l'angle pour faciliter la pénétration de la couleur et éviter les débordements. Les bordures de toit sont également peintes. Pas besoin de s'embêter avec les débords de toit, ils ne seront pas visibles.



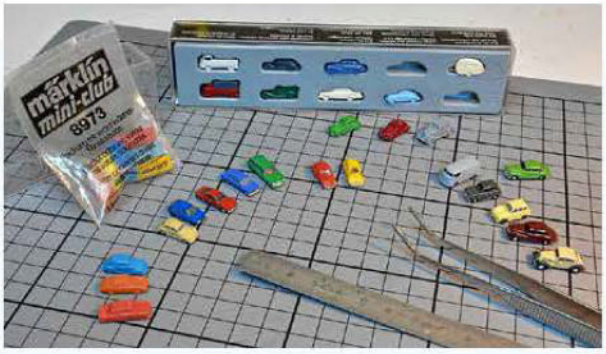
Après avoir généreusement enduit au pinceau le haut des murs de colle blanche (ce ne sera plus visible), c'est le positionnement définitif. Vérifier le centrage en retournant le bâtiment.



Le temps du séchage, le toit est lesté de deux petits pots de peinture. Un corps de cheminée est ajouté en utilisant un tronçon de gaine d'un fil électrique de couleur noir vidé de son contenu. Pour les puristes, quelques traces de coulure grise peuvent être ajoutées à la peinture pour patiner le toit. Mais le type de carton utilisé est peu approprié, et à cette échelle la propreté ne choque pas l'œil.

Quelles autos en Z pour notre garage ?

En lançant l'échelle Z, Märklin avait pensé aux automobiles dès 1973. Les premières reproductions sont en plastique mou, monobloc de couleurs vives. Peinture obligatoire et minutieuse des vitres, des détails si l'on veut en faire quelque chose. De nos jours un kit de dix voitures en plastique est proposé avec vitrage par Märklin. Noch proposa aussi des voitures en Z, mais dans les deux cas, on reste sur des modèles allemands. MZZ, marque suisse disparue fin des années 2000 a ensuite proposé des modèles monoblocs en métal moulé. Ici aussi, il faut les détailler. A la disparition de MZZ fin des années 2000, certains modèles d'automobiles seront repris par Märklin en boîte de dix pièces en métal moulé monocolore. Dans cette gamme on trouve deux modèles français : une Renault 4L (pas très fidèle) et une Citroën 2 CV (assez réussie). On y trouve aussi une berline Steyr typ 220 de 1941 qui peut passer pour une Citroën traction avant. Un choix qui reste très limité. On se souvient de l'initiative de l'AFAN qui, dans les années 80, proposait une gamme complète de véhicules français en résine transparente peinte.



A gauche, les premières autos Märklin en Z. Au centre, des voitures Noch et à droite, des MZZ.



Les autos Märklin en métal après peinture des pneus et jantes, et noircissement des vitres au feutre fin.





Le Z c'est la miniaturisation poussée à l'extrême, un défi pour l'amateur qui nous motive.

On attend avec impatience la suite

Le montage de ce petit kit simple m'a séduit. Le choix de la découpe laser est particulièrement bien adapté à l'échelle Z. Elle permet de produire des modèles en petites séries, par extrapolation des kits produits pour le H0 ou le N. Le carton imprimé et coloré donne un aspect satisfaisant pour des modèles à l'échelle 1/220, qu'il faut plus évoquer que reproduire scrupuleusement. AZAR propose déjà deux types de gares voyageurs, deux types de halles à marchandises, un silo à céréales et notre petit garage. On peut imaginer d'autres modèles d'architecture régionale, un avenir plein de promesses pour le Z français. ■



LE PREMIER MODÈLE DU FABRICANT : LA BB 67000 ET DEVANT, LE TOUT DERNIER : LE TGV SUD-EST (TEST DANS LR 941).

Nous avons visité l'atelier de AZAR MODELS

AZAR SUR LE NET
www.azar-models.com



1

Moïse Rogez développe tout un univers français au 1/220.

En 2021, Moïse Rogez a osé se lancer dans la production de matériel roulant bien français sous la marque Azar Models. Un défi à la hauteur de cet audacieux chef d'entreprise.

Texte et photos: Hervé Perton (sauf mention contraire)

Basé à Rezé, tout proche de Nantes, l'atelier de Moïse Rogez pourrait paraître discret et modeste, mais comme le 1/220 nécessite peu de place... Cet entrepreneur motivé a pourtant déjà franchi des étapes clés pour une évolution ambitieuse pour laquelle deux assistants l'épaulent.

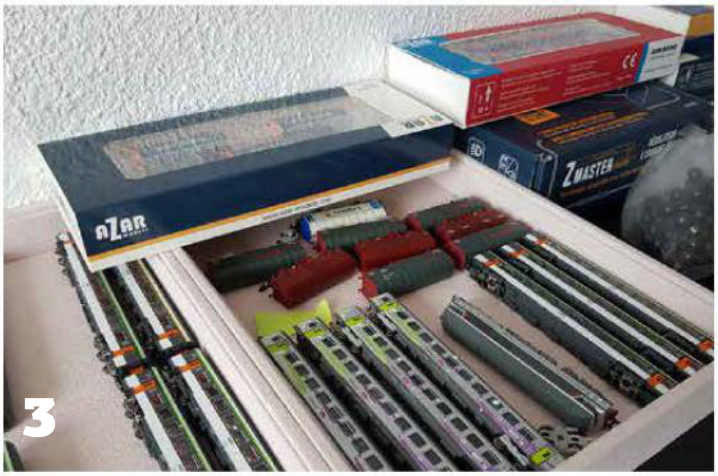
Un parcours étonnant

À 47 ans, Moïse a une vie professionnelle plutôt bien remplie. Originaire du Nord, il se forme à l'ingénierie agroalimentaire où il met en place des systèmes ISO 9001, puis s'implique dans le domaine viticole de la région nantaise. En 2011, il se lance un défi : créer une start-up dans le secteur des drones civils, alors à ses balbutiements. « J'ai pratiqué l'aéromodélisme de jeu sous toutes ses formes et cela m'a aidé », détaille Moïse. Il voyagera ainsi aux quatre coins du monde pour former et assister des vidéastes de la télévision et du cinéma. La Cinéscénie® du Puy du Fou, notamment, lui doit ses survols de drones automatisés. « J'ai revendu ma société en 2018, confie-t-il, pour me lancer dans le modélisme de mon enfance ».

Le Z n'est pas vraiment un... hasard

Et le 1/220 dans tout ça ? « Il me vient de mon grand-père, explique Moïse. Il faisait tourner des trains dès le début de la création de l'échelle par Märklin, en 1972. Le problème, sourit-il, c'était l'absence de modèles français. Et je rêvais d'un TGV ». Comme Moïse sait relever les défis improbables et novateurs, il





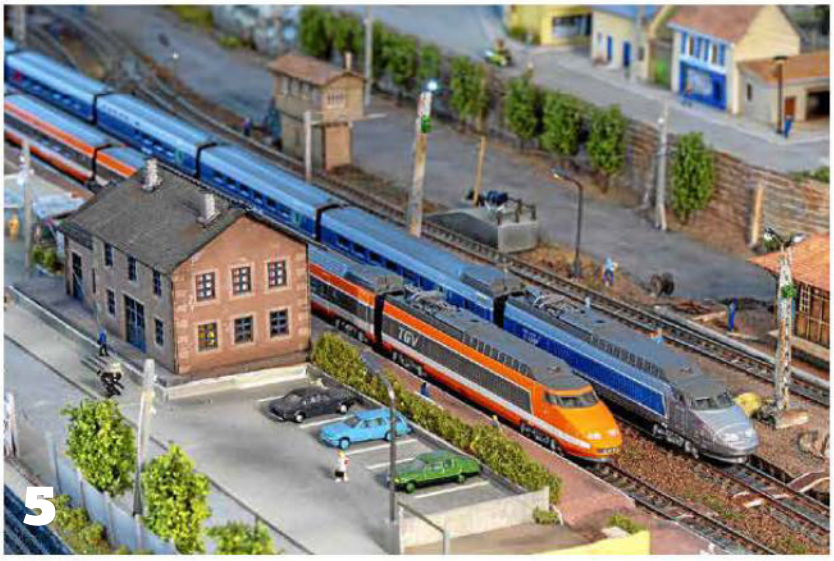


2: Un micro-diorama aux allures cévenoles pour cette CC 72000 et ses voitures Corail.

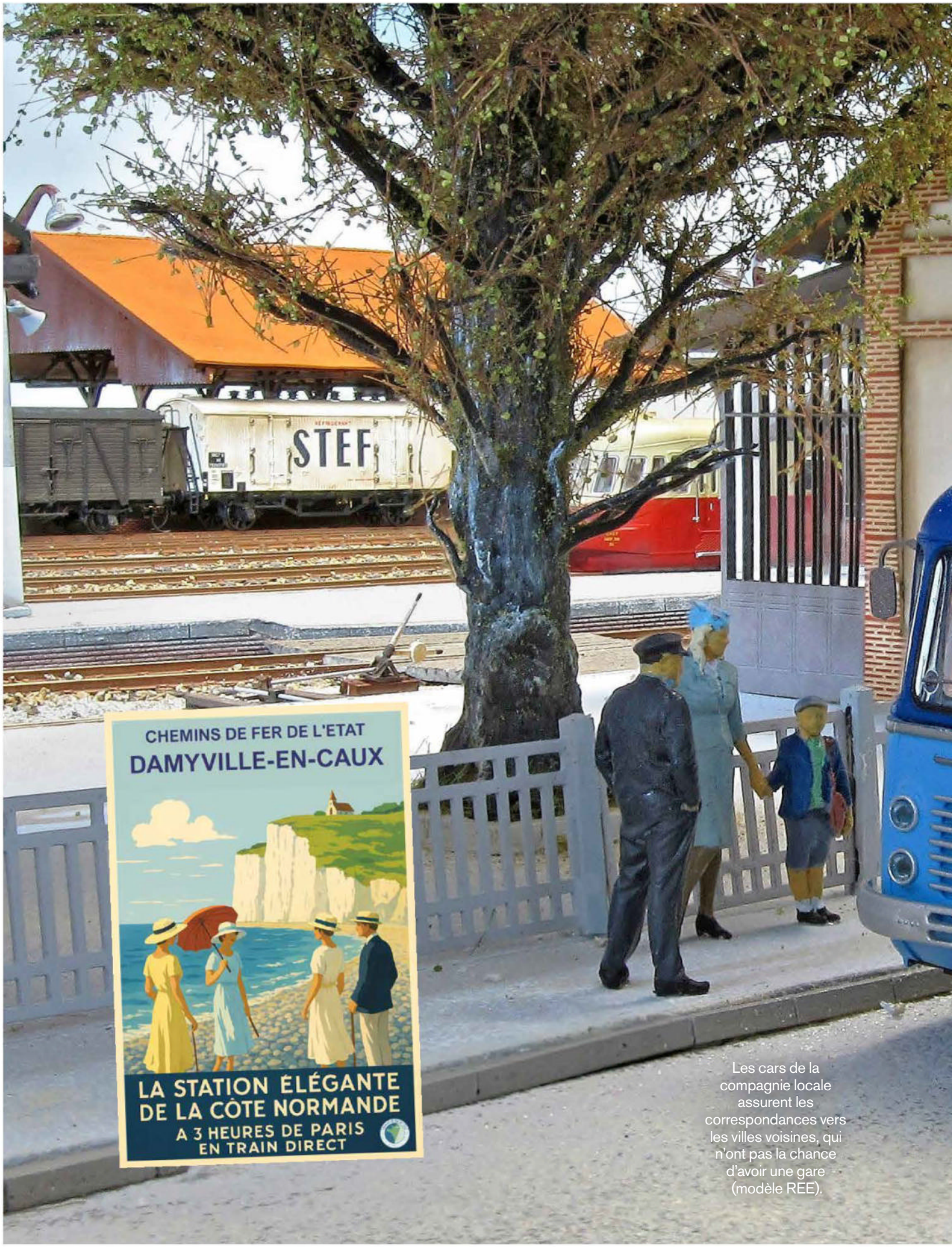
3: Assortiment de voitures et wagons, dont les modernes Corail VTU Intercités, avant conditionnement.

4: Un BV et une halle font partie des six références de maquettes Azar en carton découpé au laser.

5: L'univers du Z selon Azar. (photo Azar Models)



se lance. « Être le seul à combler un marché vide est toujours risqué, mais c'est un challenge passionnant ».
En 2021 est créé Azar Models. « C'est après avoir imprimé en 3D une gare à partir d'un numéro spécial de Loco-Revue que l'idée m'est venue », explique-t-il. Le choix de la dénomination est simple : c'est l'un de ses pseudos sur le net et la lettre Z y figure pour suggérer l'échelle (c'est aussi une dédicace à ses deux enfants dont les prénoms comportent cette lettre). Moïse sent que les modélistes sont plus intéressés qu'autrefois. En effet, la fiabilité technologique des moteurs et son concept français incitent à la curiosité. Entrepreneur bouillonnant d'idées, il crée rapidement des locomotives avec plusieurs livrées, puis des wagons et des voitures. Il propose des coffrets de départ, des voies et des maquettes en carton depuis peu , en collaboration avec Régions & Compagnies (voir p. 89). La production du TGV est lancée, de même que le premier Picasso à cette échelle. « Je souhaite offrir une gamme complète de produits français en Z, en contrôlant toute la chaîne de production, de la conception initiale à la livraison finale au client. » Prochainement, Moïse produira des véhicules en 3D couleur. Une progression éclair déjà bien en marche et qui ne doit rien au hasard... avec un h ! ■



Les cars de la compagnie locale assurent les correspondances vers les villes voisines, qui n'ont pas la chance d'avoir une gare (modèle REE).

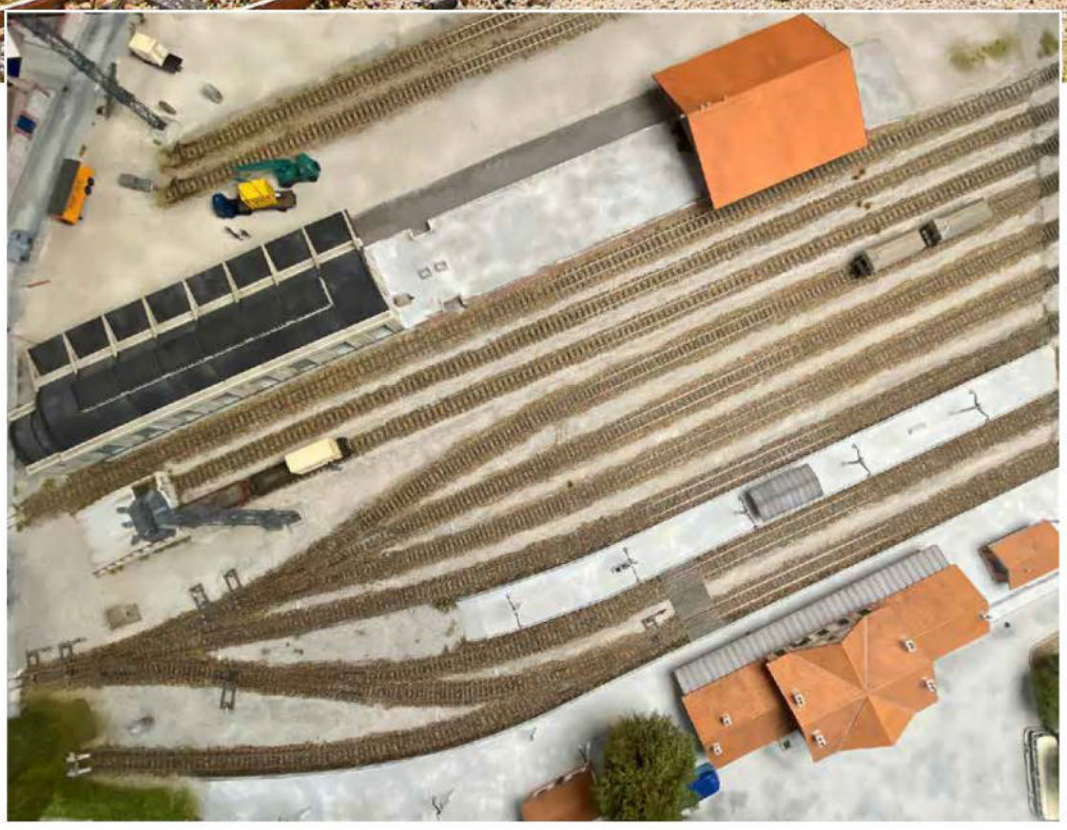


La gare de Damyville-en-Caux

DES RECETTES POUR UNE GARE RÉAGINAIRE

Daniel Cabane espérait se plonger au cœur de l'ambiance d'une grande gare terminus normande, en bord de mer. Il s'est inspiré de Fécamp pour concevoir et donner la vie à un diorama. Son but est atteint, et il nous invite à le suivre pour ce voyage dans le temps.

Texte et photos : Daniel Cabane (sauf mention contraire)



LE RESEAU EN BREF

- Échelle : H0
- Dimensions : 125 x 160 cm
- Infrastructure : caisson
- Hauteur du plan de roulement : 1,10 m
- Thème : gare terminus fictive
- Principe : diorama animé
- Epoque : années 1960
- Voie : Peco code 75, classique et à double champignon
- Commande des trains : numérique (Z21 Roco)
- Commande des aiguilles : Cobalt (DCC)

Le diorama vu dans son ensemble nous permet de bien comprendre le plan de voies.



Chaque matin, un train ouvrier part de Damyville, en direction du Havre. La rame est souvent composée de voitures Romilly, tractées par une 040 DE.



La cour de la gare est déserte à cette heure-ci. Il faut bien avouer que les trains voyageurs se font de plus en plus rares.

HO

Décembre 2022, de retour de l'exposition de Meursault, avec mes amis Hervé et Stéphane, la question habituelle revient : « bon, on fait quoi pour revenir dans trois ans » ? Hervé n'a alors pas de projet en tête, Stéphane non plus... De mon côté, courant 2021, j'ai monté un BV et une halle à marchandises, qui pourraient être les bâtiments principaux de ma gare de Damyville, mais sans pour autant avoir prévu de la réaliser entièrement... On discute, on échange, et je me laisse convaincre. Si je reste maître d'ouvrage du projet, il sera une nouvelle fois mené à six mains : les miennes pour les bâtiments, celles d'Hervé pour la menuiserie et celles de Stéphane pour l'électricité. Le reste du décor, lui, restera l'affaire de tous.

De l'inspiration et des contraintes...

Damyville est très librement inspirée de la gare de Fécamp. Ne cherchez donc pas la fidélité dans les bâtiments, par exemple. En revanche, les images de Geoportail étant une véritable mine d'or, tout comme une vidéo SNCF tournée à Fécamp (sur Youtube : complément au magazine Rail Passion 177 « Transport de marchandises »), le plan de voies original a été relativement respecté. On retrouvera donc, entre le BV et la halle marchandises, neuf voies : trois voies à quai pour les dessertes voyageurs, trois voies de réception et garage des rames, deux voies desservant des quais UFR, et une voie le long du quai à marchandises... Bien que gare terminus, six de ces voies se rejoignent grâce à des aiguilles triples, et se prolongent vers le port, que je choisis de ne pas reproduire. La voie le long du quai marchandises file également vers cet hypothétique port... La cour de débord est en revanche tronquée, et seules deux voies sont représentées. La maquette, sous forme d'un diorama animé, doit tenir sur une surface rectangulaire de 125 x 160 cm. Pour cela, les aiguilles d'entrée ne sont pas représentées, et c'est en coulisse que se joue l'entrée en gare. ▸

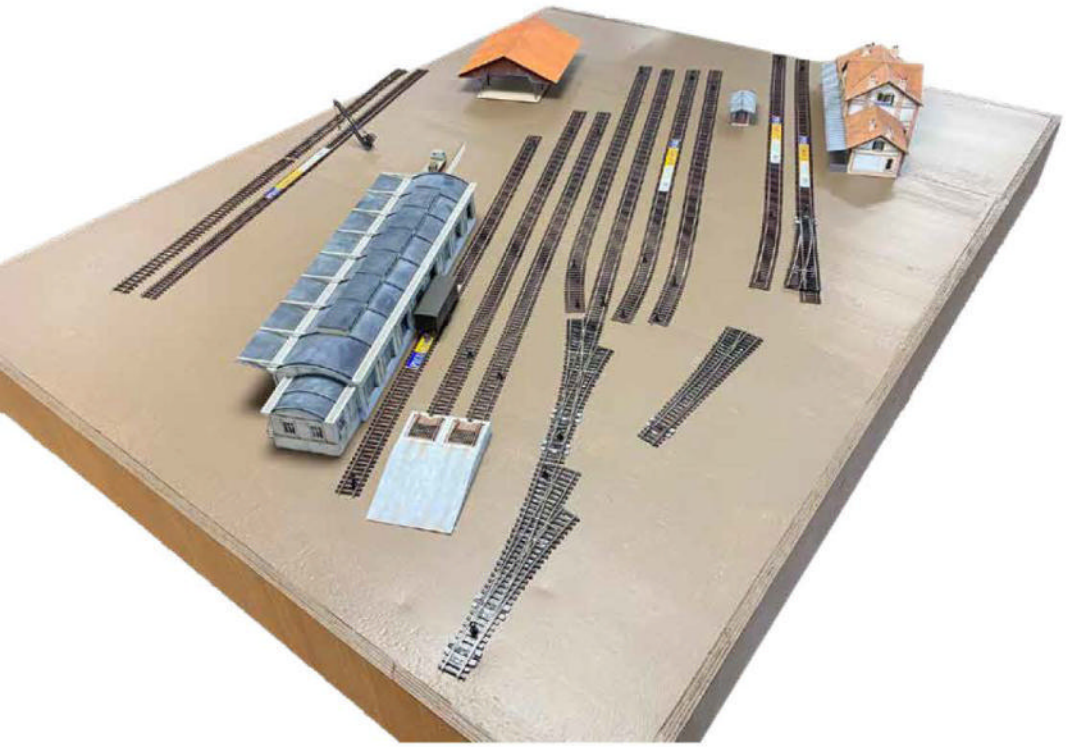


À LA BASE, UNE VUE AÉRIENNE

C'est cette vue aérienne des emprises de Fécamp en 1961 qui m'a beaucoup inspiré. On retrouve les voies à quai, la grande halle marchandises... Et tout cela sur relativement peu de place, finalement : avis aux amateurs !


STEF
STEF
STEF
STEF
ODOUL





Aujourd'hui, c'est un ABJ 1 qui va assurer le service. Pendant ce temps, une 030 TU manœuvre une courte rame.

Vue sur le BV depuis la voie qui mène au port.

UN ESSAI À BLANC AVANT DE COMMENCER

Sur le module constitué d'une plaque de polystyrène extrudé, les bâtiments sont posés provisoirement, ainsi que quelques aiguillages et voies, histoire de vérifier que tout rentre. Un tel essai permet aussi de valider la disposition et le choix de l'axe oblique donné aux voies, favorisant les multiples points de vue.

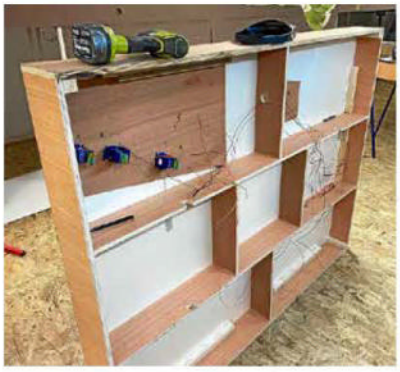
Côté infrastructure et voie

Le support est constitué de plaques de polystyrène extrudé de 20 mm, renforcées d'une ossature en bois. Une plaque de bois sous la zone d'aiguilles va également permettre de fixer les moteurs d'aiguillage, des Cobalt. Le module repose sur des tréteaux, mettant le plan de voies à une hauteur de 120 cm. La voie est alors collée directement sur le polystyrène. Nous avons juste pris soin d'encastrer sous la voie des dételeurs magnétiques Kadee, nous permettant d'utiliser ces attelages pour les manœuvres. La voie, quant à elle, est de marques Peco code 75 : traditionnelle pour les voies voyageurs et de réception, double champignon pour les voies marchandises. L'espacement des traverses a été revu pour correspondre à une pose typique de l'ancien ouest.

Sur les quais…

Comme évoqué, deux bâtiments principaux sont à l'origine du projet. Pour le BV, j'ai choisi le kit de la gare d'Eu, de chez Architecture & Passion, bâtiment présenté récemment dans *Loco-Revue* (LR 922), et que j'ai adapté. J'y retrouve un aspect monumental qui évoque à mes yeux le BV de Fécamp avant qu'il ne soit détruit durant la Seconde Guerre mondiale. La halle marchandises est quant à elle issue de deux kits Cités Miniatures (voir encadré), mis bout à bout, pour donner une halle bien plus longue, avec une belle présence. Elle est associée à un quai couvert, de même provenance. Le quai marchandises est constitué de carton contrecollé et de bordures en briques de chez Architecture & Passion. Le revêtement est en béton, décoré à l'éponge. Même technique pour les quais voyageurs, j'ai réduit la hauteur des bordures Architecture & Passion, trop hautes pour ce que je voulais représenter. Les quais voyageurs sont décorés par trois bâtiments annexes (A&P), des lampadaires SMD Production, des bancs Decapod. Une pancarte (Ara Production) indique la proximité du butoir… Côté cour, le quai à marchandises est bordé d'une zone pavée. J'ai utilisé une référence Juweela. ▸

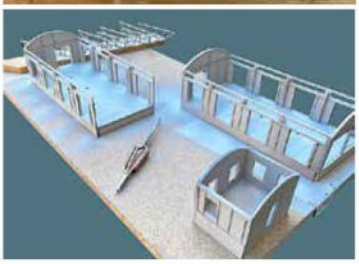
LES DESSOUS DE LA STRUCTURE



La structure est constituée d'un cadre en bois, renforcé de traverses, et couvert d'une plaque de polystyrène extrudé. Un planche de bois collée par-dessous permet de bien fixer les moteurs des aiguilles (Cobalt).

LA HALLE : DEUX KITS ASSEMBLÉS





La halle béton est composée de deux kits Cités Miniatures. C'est un choix assumé de ma part que de partir de kits du commerce, quitte à les transformer plus ou moins profondément. C'est ainsi que je prends le plus de plaisir lorsque je bricole ! On voit bien les deux halles, qu'il va falloir réunir, pour former un bâtiment assez long qui, bien qu'infidèle, évoque bien à mes yeux celui de Fécamp.



Scène de déchargement de remorques UFR. La gare de Damyville dispose de deux voies dédiées à ce trafic.





Aperçu du diorama dans sa largeur. Au premier plan, une voie de débord permettant de vider les citernes de vin ou les wagons céréaliers. Au fond, le BV.



Scène de déchargement d'un plat, à l'aide d'une grue Griffet (modèle Haxo).

Vue sur la cour marchandises, depuis la ruelle menant au port de pêche. Il y a encore beaucoup d'activité côté marchandises.

L'intérieur de la halle béton est animé. On y voit des cartons et des caisses prêts à être expédiés, dès qu'un wagon couvert sera mis en place le long du quai.

Depuis peu, on utilise des palettes pour charger les wagons. Un Fenwick se charge donc de les déplacer.



La halle ouverte sert à abriter les caisses de poisson avant expédition. Chaque jour, un ou deux wagons STEF partent de Damyville et filent en direction de la capitale.

Le reste du décor

Les sols sont classiquement couverts de sable fin. Les routes sont peintes à l'éponge. La végétation, assez rare, est surtout constituée de touffes d'herbes, plantées par Hervé. Il a également façonné les arbres, intégralement ou sur la base de modèles Sylvia SDD de mon stock. En observant les photos, vous découvrirez de nombreux produits donnant vie au décor. Leur origine est variée : Decapod, Artitec, l'Obsidienne...

Place au jeu

La gare de Fécamp, du temps de sa splendeur, voyait partir des trains pour trois directions (Dieppe, Bréauté-Beuzeville, et Le Havre). On imaginera le même scénario à Damyville. J'aime situer l'action dans le milieu des années 60, même si je m'autorise quelques anachronismes. Les trois quais voyageurs reçoivent donc des autorails tels que VH, ABJ, X 3800 Picasso, EAD, ou quelques courtes rames tractées... Les voies de réception permettent de recevoir de courts convois marchandises, composés de couverts ou de wagons UFR, qui seront ensuite refoulés vers le quai UFR ou la halle marchandises. Les deux voies de la cour de débord permettent quant à elles de profiter de scènes plus statiques, avec des plats ou des wagons-citernes...

Et après ?

Rien n'est décidé. L'entrée de la gare serait intéressante à reproduire et aurait meilleure allure que la coulisse actuelle. Évoquer le port offrirait aussi un décor qui m'intéresse, avec des grues de quai, des voies noyées... Et ça permettrait de manœuvrer au-delà de la gare. Mais la place me manque, contrairement aux idées ! ■

Les 040 DE ont pris le relais des 140 C, mais il arrive encore d'en apercevoir. En arrière-plan, un locotracteur Moyse, utilisé après le départ des 030 TU.



Plus de temps à perdre pour descendre les valises de la galerie de la Juvaquatre. À quai, une voiture modernisée Sud-Ouest (une voiture modernisée Ouest serait bienvenue).

Impossible de s'inspirer de Fécamp et de passer à côté de ce Picasso emblématique, repeint en 1983 à l'occasion de la réouverture de la ligne (modèle L.S.Models). Tant pis pour l'anachronisme !



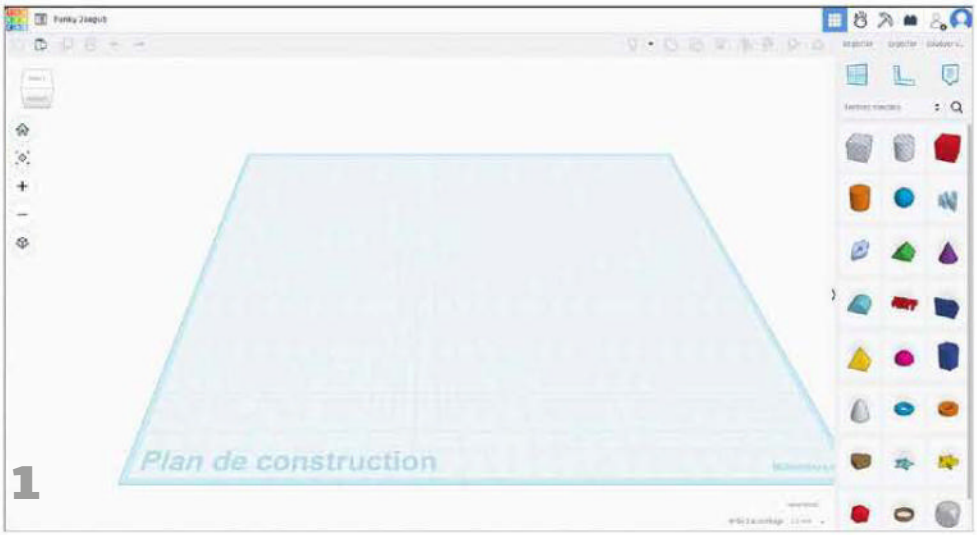
DÉBUTER EN MODÉLISATION 3D AVEC TINKERCAD

Imprimer en 3D permet d'obtenir des pièces inédites ou très difficile voire impossible à créer avec les moyens habituels. Mais avant d'imprimer, il faut concevoir et dessiner en 3D. Jean-Pierre Dereux nous initie à un logiciel abordable relativement facilement.

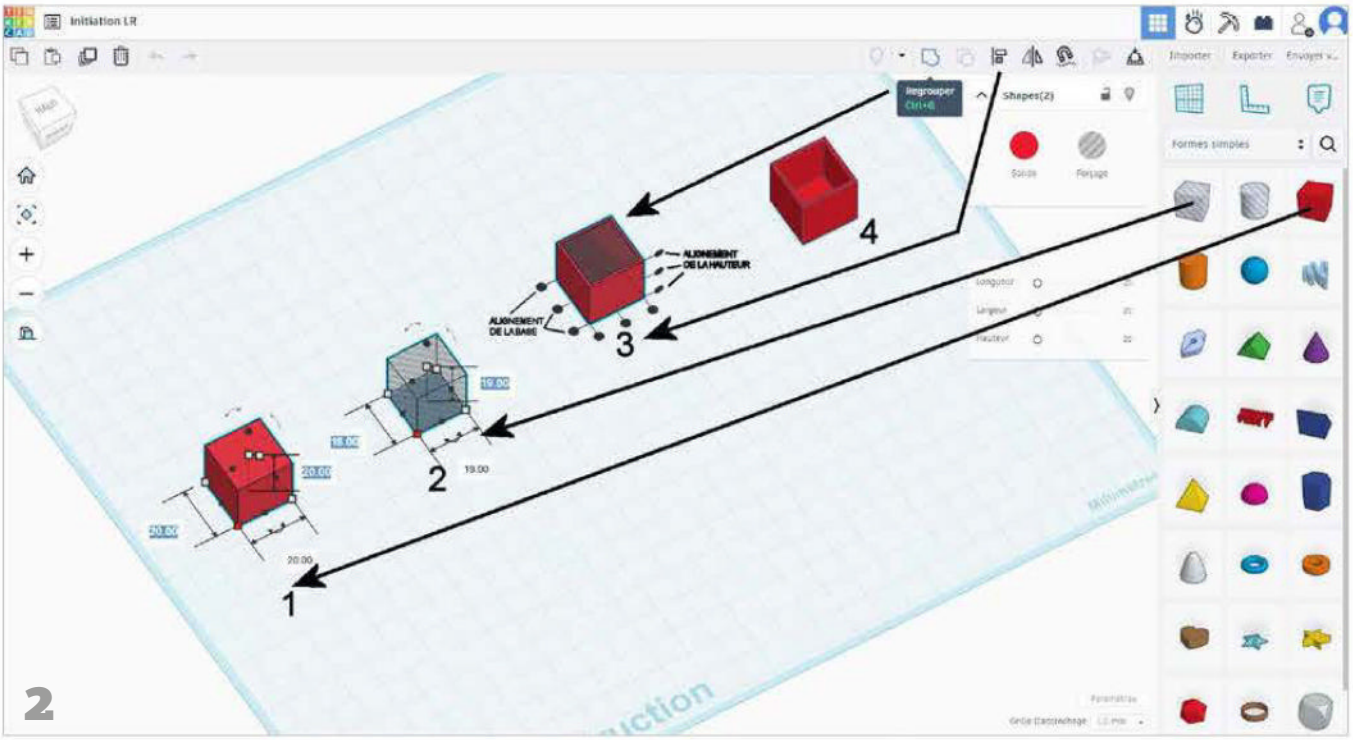
Texte et photos : Jean-Pierre Dereux

On entend souvent dire : l'impression 3D, ce n'est plus du modélisme ! Et pourtant, dessiner en 3D avant d'imprimer s'appelle modéliser. Disons que c'est une évolution des outils, comme le dessin en 2D et la découpe laser par rapport au crayon, la règle et le cutter. Les préjugés sur la 3D sont nombreux : difficile, compliqué, cher, chronophage... Et pourtant, la modélisation est à la portée de tout le monde, grâce à un logiciel

UN EXEMPLE DE MODÈLE INTROUVABLE : LE COUPLAGE CHASSE-NEIGE DU TRAIN JAUNE : TOUT (OU PRESQUE) EST DESSINÉ AVEC TINKERCAD ET IMPRIMÉ EN RÉSINE.



1 : Tout est là pour pouvoir commencer.



2 : Les étapes du dessin de la boîte.

facile à appréhender et utiliser : Tinkercad. Il s'agit d'un logiciel en ligne, ne nécessitant pas de PC surpuissant, il est gratuit et demande juste l'ouverture d'un compte Autodesk. A la question « pour quoi faire ? », je réponds : les choses qu'on ne trouve pas dans le commerce, ou difficiles à réaliser à la main.

Présentation du logiciel

L'interface du logiciel est plutôt dépouillée et, contrairement aux logiciels « usine à gaz », ne dissuade pas le débutant. Malgré son aspect ludique, elle regorge de possibilités (**photo 1**). Le plan de travail n'est pas figé ; la vue peut être basculée dans tous les sens. Tout se fait à la souris : glisser-déposer des objets, les déplacer, les redimensionner, copier, coller, mais les cotes peuvent aussi être renseignées en saisissant leur valeur. En outre, de nombreux tutoriels sont disponibles pour se perfectionner, à commencer par celui qui m'a motivé : La modélisation 3D simple avec Tinkercad pour le modélisme [Les Tutos], visible sur la chaîne Youtube de LRpresse.

Comment ça marche ?

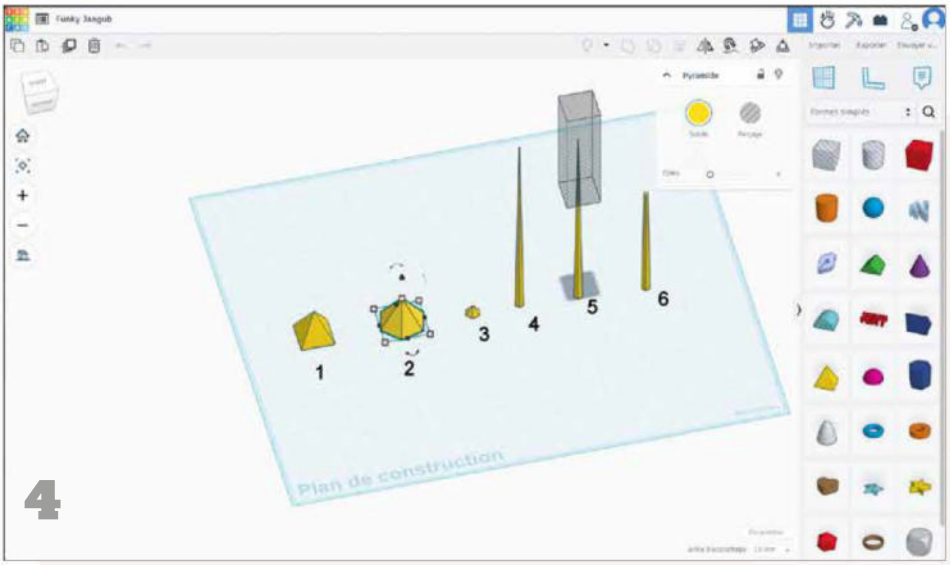
Le principe est de concevoir des objets à partir de formes prédéfinies, que l'on peut assembler, modifier, redimensionner, creuser. Le nombre de formes disponibles fait l'objet de nombreuses catégories, d'autres sont disponibles en utilisant la fonction recherche, et il est possible de constituer une bibliothèque avec ses propres créations. Démarrons avec un exemple tout simple : une boîte (**photo 2**). On sélectionne une forme pleine à droite ici, un cube de 20 mm, et on la place sur le plan de travail (**1**), on sélectionne ensuite une forme de perçage ; également un cube (**2**), dont on réduit les dimensions à 18 de côté et 19 de hauteur, on le place approximativement à l'intérieur du cube plein, un outil permet ensuite de l'aligner précisément dans tous les sens (**3**), on termine en regroupant les deux formes (**4**), et notre boîte est terminée !

Un exemple concret

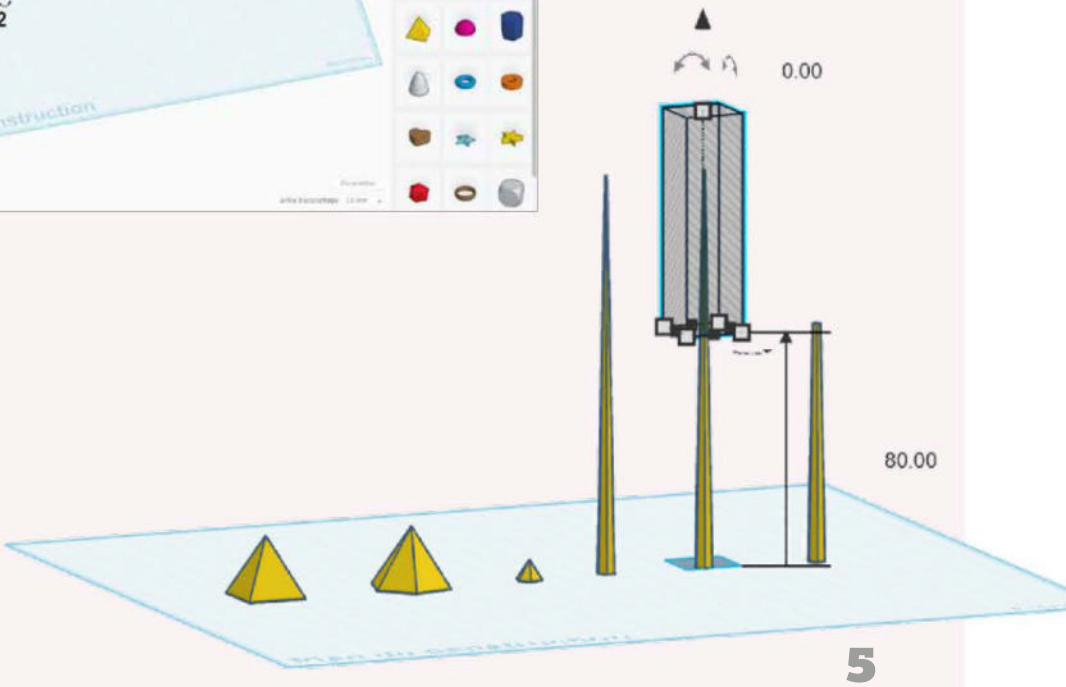
Pour équiper le réseau de mon club, représentant la gare de La Bernerie-en-Retz dans les années 60, il fallait des lampadaires de quais ; rien d'approchant n'étant disponible dans le commerce, la construction intégrale s'imposait. Pour une série de six identiques, pas question de découpes approximatives avec mes gros doigts dans je ne sais quel matériau, j'ai donc fait appel à l'impression 3D (**photo 3**). Les lampadaires sont dotés de mâts de section hexagonale affinée de bas en haut. Le seul problème est d'évaluer la hauteur de ces lampadaires disparus depuis longtemps ; en se basant sur la voiture à quai, une hauteur totale à l'échelle de 8 cm semble correcte. Les dimensions des extrémités sont déterminées en conséquence. Le dessin dans Tinkercad ne pose aucun problème ; le principe est le même que pour le cube ; sélection de formes, modifications, assemblage et regroupement final, ce qui permet de dessiner le mât (**photos 4 et 5**).



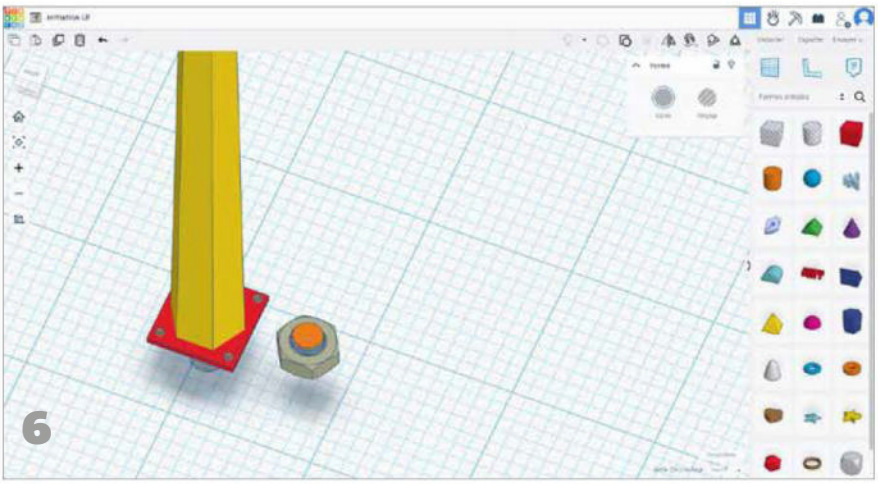
3 : Cette photo date des années 60, les lampadaires ont disparu depuis.



4 : Le dessin du mât : sélection d'un objet servant de base : une pyramide (**1**), le nombre de faces est porté à 6 (**2**), les dimensions de la base sont réduites (**3**), la hauteur est fortement augmentée (**4**), une forme de perçage est sélectionnée, dimensionnée et placée à 8 cm de hauteur (**5**), les deux formes sont fusionnées (**6**) ; le mât est terminé !



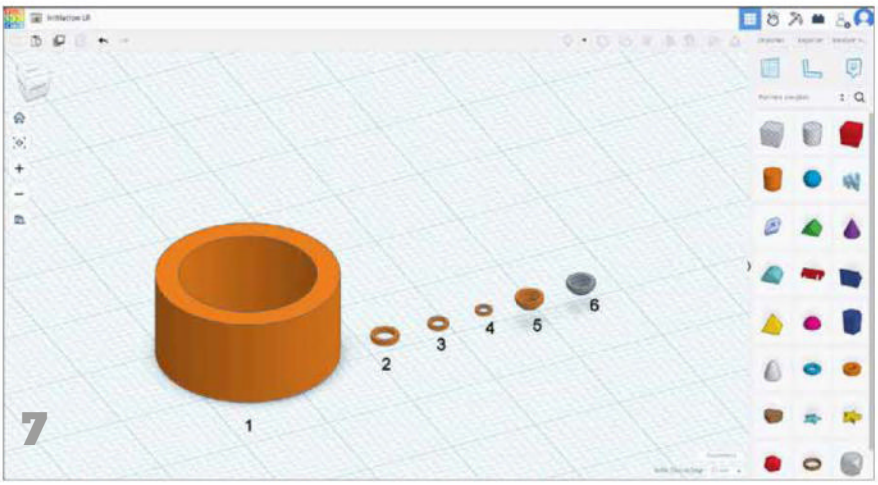
5 : Le réglage de la hauteur des objets se fait en montant ou descendant le petit triangle noir.

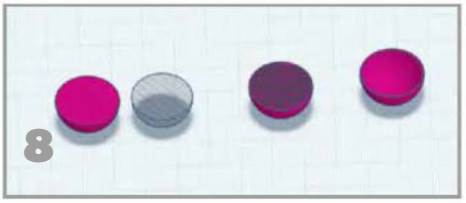


Dessin des pièces complémentaires

L'embase est formée par un cube dont on réduit les dimensions, ici, le détail est poussé jusqu'à l'ajout des fixations, réalisées avec des pièces trouvées dans la bibliothèque de formes (une fonction recherche -en anglais- permet en plus de piocher dans celles de la communauté Tinkercad, **photo 6**).

Le support de globe en forme de saladier et son embase, ainsi que le « chapeau » coiffant le tout sont réalisés de la même façon, avec des formes prédéfinies, redimensionnées et fusionnées (**photos 7, 8 et 9**).



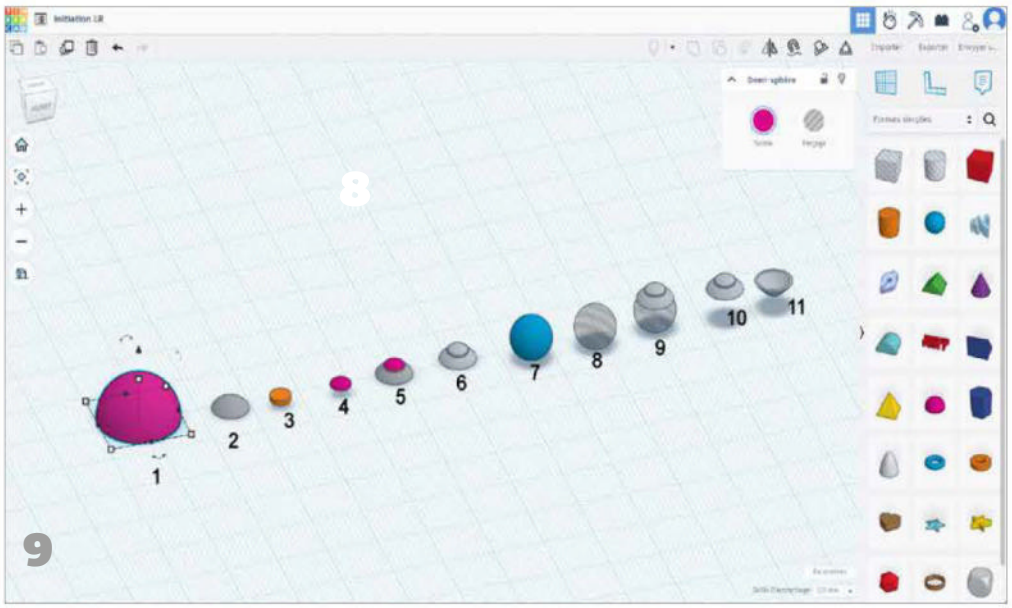


6 : Détail de l'embase, et, fortement grossi, l'ancrage au sol est réalisé avec deux formes issues d'une recherche : un écrou et une tige filetée.

7 : La partie basse du support est obtenue par empilement de trois anneaux redimensionnés.

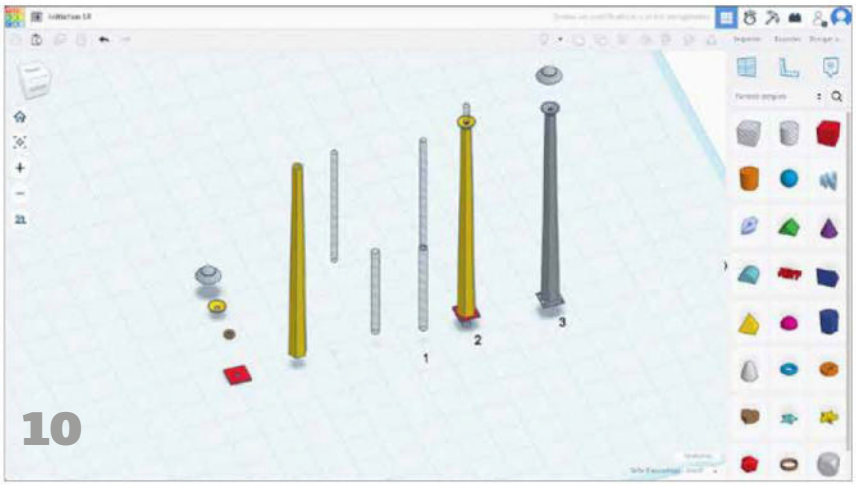
8 : La partie haute, sphérique, est réalisée de la même manière que le cube. Le diamètre de perçage correspond à celui des sphères en plastique utilisées pour le globe.

9 : Dessin du chapeau : une demi sphère sert de base (**1**), après réduction (**2**), elle est complétée par empilement de deux formes (**3 et 4**), l'objet obtenu (**5**) est regroupé en une seule forme (**6**). Une sphère de perçage de dimension adéquate (**8**) est positionnée précisément, après regroupement (**10**), le chapeau est creux (**11**).



Pour finir : l'assemblage

Il ne reste plus qu'à regrouper tous les éléments formant le lampadaire ; pour palier à la possible déformation de la résine affectant les objets fins, le mât est creusé afin de pouvoir y insérer du tube inox, de 2 mm en bas et 1,5 mm en haut (**photos 10 et 11**). Ceci terminé, les dessins du mât et du chapeau sont exportés au format STL, pour chargement dans le logiciel d'impression.



10

10 : A gauche les éléments dessinés auparavant. Les deux perçages sont regroupés (**1**), tous les éléments constituant le mât sont positionnés bien centrés (**2**). Après regroupement, notre lampadaire est terminé (**3**)



11

11 : A priori, la ressemblance est là, la sphère de perçage utilisée précédemment sert de globe pour cette présentation.

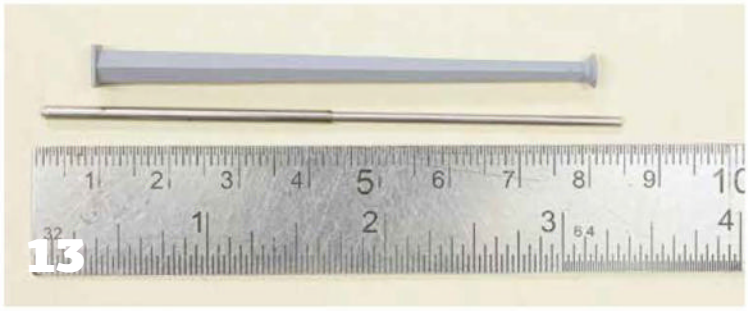
La suite logique : l'impression résine

Après m'être initié à la modélisation, l'envie furieuse d'imprimer de suite les objets a été trop forte, et je n'ai pu m'empêcher d'acquérir le matériel. Pour mes pièces de détail, j'utilise l'impression résine, gage de finesse. Mais qui peut le moins peut le plus ; le wagon dont il est question ici (**photo 18**) peut être imprimé même par une petite machine. Ceci étant un vaste sujet, il ne sera pas abordé pour cette fois. Une seule impression suffit à reproduire les six lampadaires ainsi que les chapeaux (**photo 12**). L'assemblage final du lampadaire est vite mené : le mât est renforcé avec deux sections de tube inox, de 1,5 et 2 mm, coupés à la bonne longueur (**photo 13**). Après peinture des différents éléments, le montage prend peu de temps (**photo 14**).



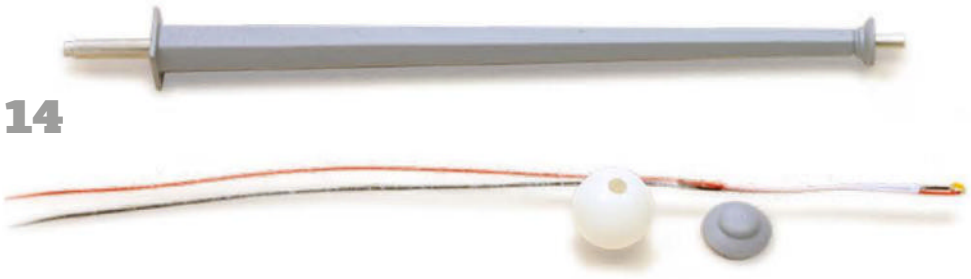
12

12 : Un des exemplaires (ici celui de test, non définitif) juste sorti d'impression, après post-traitement, il aura meilleure allure.



13

13 : Les tubes insérés l'un dans l'autre, ils assureront la rigidité et la résistance du mât.



14

14 : Une fois les tubes en place : toutes les pièces sont prêtes pour le montage.

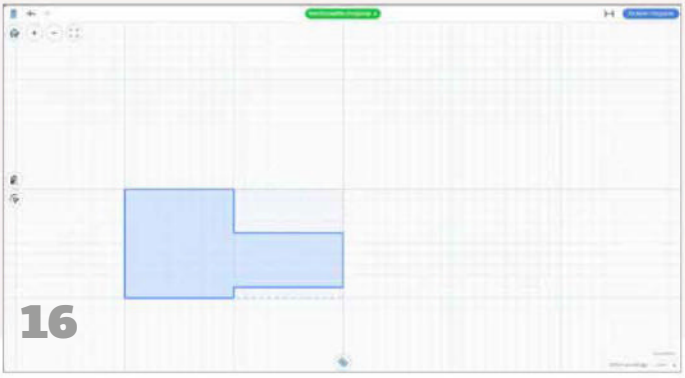
Le tout est collé à la Micro Kristal Clear ; globe et chapeaux en haut, sortie des fils en bas ; ça ne bougera plus (**photo 15**). Le logiciel a fait récemment l'objet d'une mise à jour permettant de dessiner un objet complexe en deux dimensions et de l'extruder en trois (**photo 16**). Un seul regret : l'absence de possibilité de dessiner par-dessus une photo, pour reproduire des contours. Pour cela, j'utilise Fusion, un logiciel plus professionnel (**photo 17**). Mais nous ne sommes plus là au niveau débutant dans Tinkercad.


15

15 : Une fois installés, ils paraissent larges (mais c'est le quai qui est étroit)

16 : Après validation par « terminer esquisse », la forme sera disponible en 3D dans l'espace de travail principal.

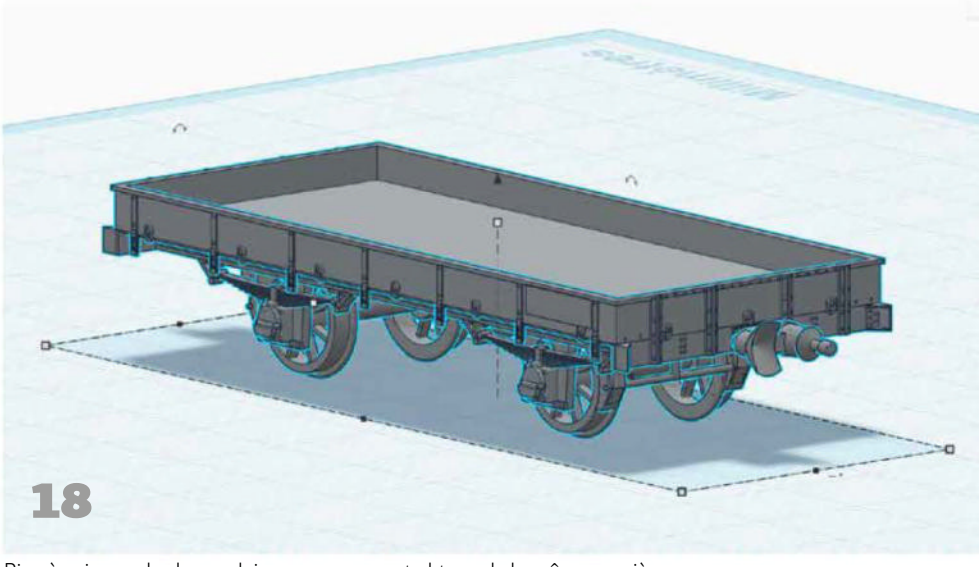
17 : Le document technique chargé sur le plan de travail sert de modèle, le dessin se fait par-dessus (ici, contours en bleu).


16


17

Pour aller plus loin

Le dessin du lampadaire n'est qu'un petit aperçu des possibilités du logiciel, avec l'expérience, il est possible de modéliser des objets bien plus complexes, tous les outils disponibles le permettent (**photo 18**) ! Evidemment, il faut une certaine pratique, mais après avoir découvert toutes les fonctions du logiciel, bien des choses sont possibles, le seul problème étant de disposer de la documentation sur les choses à modéliser ; ici, les dimensions du wagon sont tirées d'un dessin coté rudimentaire, le détaillage est extrapolé à partir de photos, ce qui permet déjà de restituer l'allure générale. ■


18

Rien à voir avec les lampadaires, ce wagon est obtenu de la même manière, avec utilisation des formes prédéfinies et de l'outil de dessin.

Réservez votre espace publicitaire
en contactant

LR PRESSE

Tél. : 07 67 67 14 27

Mail : publicite@lrpresse.com

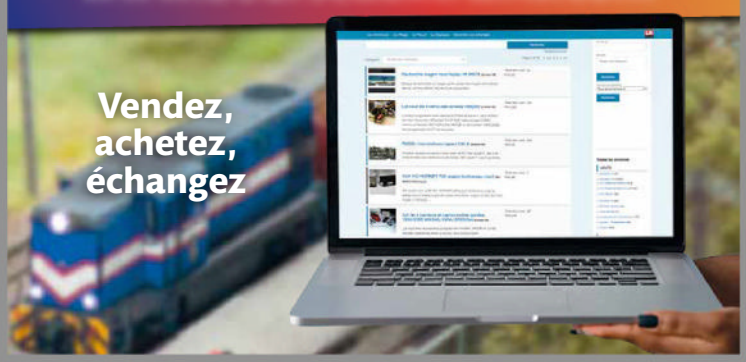
ARCHIVES.LRPRESSE.COM



Accédez à plus de
1000 magazines
en illimité, des premiers aux derniers numéros !

bourse aux trains
entre passionnés

www.bourseauxtrains.com



Vendez,
achetez,
échangez

M. CITERNE

Trains Miniatures N - HO

Occasions - Dépôt-Vente

Digital • Roco • Lenz • Zimo • Trix

VENTE PAR CORRESPONDANCE

Ouvert du mardi au samedi-: 9h-12h30 et 14h- 19h

21 Bd du Temple - 75003 Paris

Tél./fax 01.42.78.00.16

Métro-: République - Filles du Calvaire, Bus 20 - 65 - 96

N°123



DES IDÉES, DU BRICOLAGE, DU PLAISIR, DU RÊVE, DU FUN !

LE MAGAZINE DES CRÉATEURS FERROVIAIRES

- Des créations à voie étroite du monde entier
- 84 pages de plaisir
- Des conseils de modélistes reconnus

À la une de ce numéro :



Réseau 0-22,5 :
CHAPAREILLAN, LE TRAMWAY DES POTES



Matériel roulant H09/009 :
UN LOCOTRACTEUR EN CARTE PLASTIQUE, QUELQUES TOURS DE MAIN

Décor :
- L'ESTACADE DE PORT DIZAN
- UNE ENSEIGNE AU POCHOIR

Technique :
DÉCOUPER DU MÉTAL AU LASER



Réseau Zéro :
WITLOV DANS LE PLAT PAYS

EN VENTE CHEZ VOTRE MARCHAND DE JOURNAUX ! Abonnez-vous sur trains.lrpresse.com



Des feux de travaux
AVEC DEUX CIRCUITS INTÉGRÉS

Certains modélistes sont effrayés à l'idée d'utiliser des microcontrôleurs qu'il faut programmer. Voici donc une série de fiches pratiques consacrés à des montages d'électronique conventionnelle, bien utiles sur un réseau. Certaines fiches s'enchaîneront pour montrer qu'un montage peut être modifié et donner un autre résultat.

Cette fiche pratique vous propose de construire des feux balisant une voie de circulation qui se rabat sur la voie adjacente : un flash circule de lampe en lampe montrant ainsi la manœuvre à faire. Ces feux sont souvent utilisés lors de travaux neutralisant une voie ou bien pour indiquer un virage dangereux et sont encore appelés « chenillard » (Light chaser en anglais). Les deux circuits intégrés sont le classique 555 et le compteur décimal CD4017, deux circuits très bon marché. Le 555 est monté en multivibrateur astable (horloge) et la fréquence est réglable grâce à un potentiomètre ; c'est le montage proposé dans la fiche pratique III.34.

Le compteur décimal CD4017

C'est un CI à 16 broches, alimenté avec une tension comprise entre 3 et 18 V. Le plus est relié à la broche 16 et le moins à la broche 8. Le signal d'horloge est relié à la broche 14 ; le compteur réagit à chaque créneau du signal d'horloge en mettant à l'état haut une seule des sorties S0 à S9, en suivant l'ordre des chiffres, donc en comptant de 0 à 9 puis en recommençant. La broche 12 sert à la retenue au cas où on veuille mettre plusieurs compteurs en cascade. La broche 15 sert à la remise à zéro du comptage. Les sorties S0 à S9 sont sur les broches 1 à 7 et 9 à 11 dans un ordre mélangé comme le montre la **figure 1**.

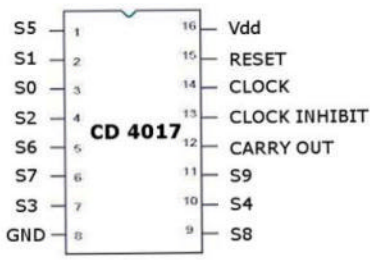
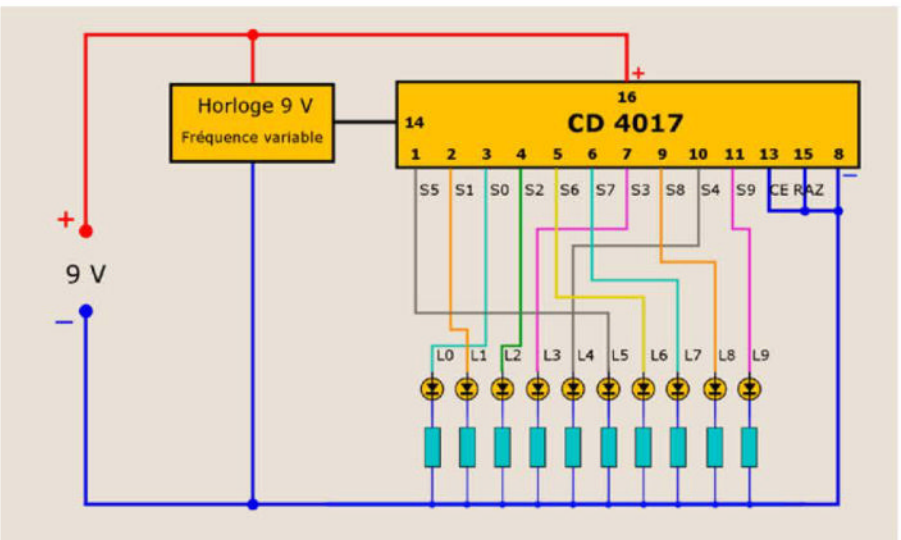


Figure 1 Brochage du CD4017.

Figure 2 Schéma synoptique du chenillard.



Matériel nécessaire et schéma synoptique

Le montage réalisé dans la fiche pratique III.34, est complété par un CD4017, 10 résistances de 1 kΩ et 10 LED jaunes. La **figure 2** montre le schéma synoptique : le signal de l'horloge fabriquée précédemment est envoyé sur la broche 14 du CD4017. Les sorties S0 à S9 sont reliées aux LED L0 à L9 montées avec leur résistance de limitation (en bleu cyan). La broche 15 de remise à zéro (RAZ) ainsi que la broche 13 (Clock Enable) sont mise à la masse (GND ou pôle moins de l'alimentation). ▸▸

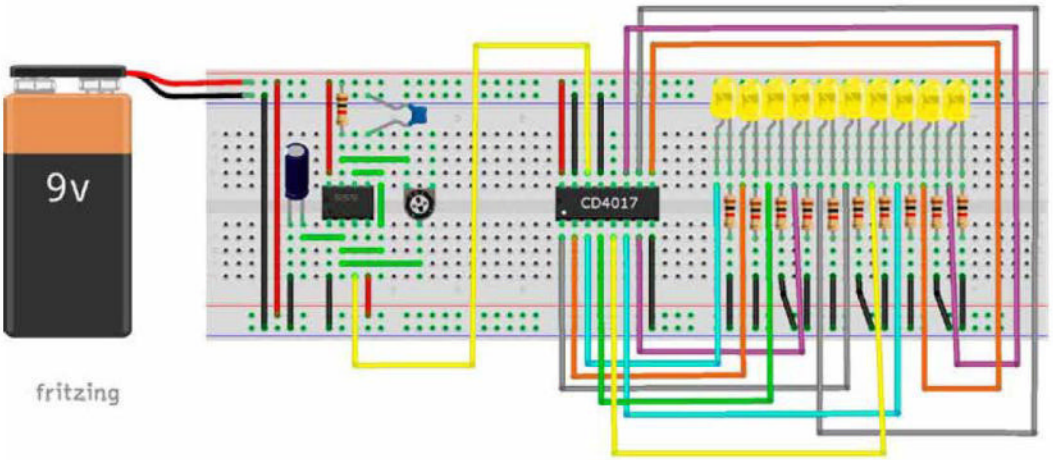


Figure 3 Le montage sur la breadboard.

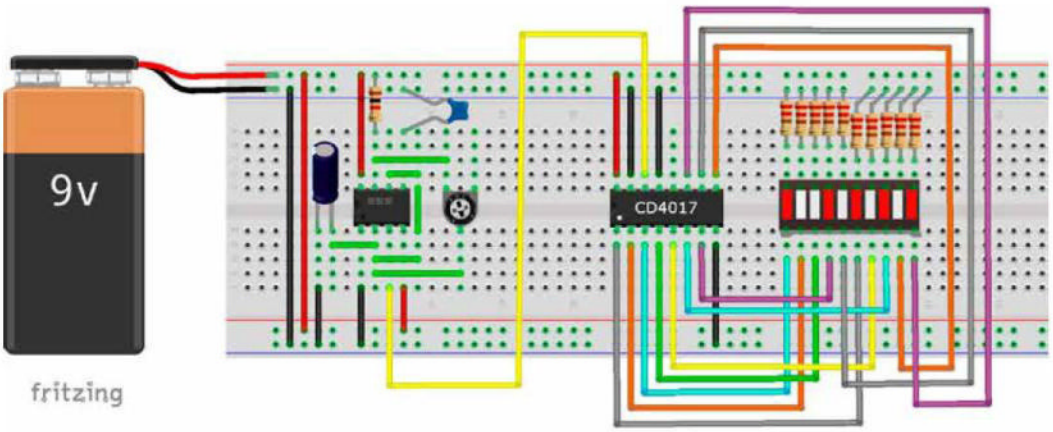


Figure 4 Les LED sont remplacées par un bargraph.

Réalisation du montage

La **figure 3** montre comment compléter le montage d'horloge réalisé précédemment. Supprimez la LED qui clignotait et mettez le CD4017 en place avec son encoche à gauche (le point blanc de la figure repère la broche 1). Disposez les cavaliers d'alimentation sur les broches 8, 13, 15 (reliées au moins) et 16 (reliée au plus). Branchez le signal d'horloge (broche 3 du 555) sur la broche 14 du CD4017. Installez les LED : toutes les cathodes doivent être reliées au GND (fils noirs de la figure) en passant par les résistances de 1 kΩ. Reliez chaque sortie S0 à S9 aux LED L0 à L9 : attention, ces sorties ne sont pas dans le bon ordre, par exemple la broche 3 du CD4017 est la sortie S0 qui doit être reliée à L0. Vérifiez bien votre montage puis branchez la pile de 9 V ; le chenillard doit fonctionner et vous pouvez régler son rythme grâce au potentiomètre. Si vous voulez un rythme un peu plus rapide, remplacez le condensateur de 4,7 µF par un condensateur de 3,3 µF, voire 2,2 µF.

Si le montage vous intéresse pour votre réseau, le mieux est de remplacer la platine d'essai par un circuit imprimé ou bien une plaque à bandes cuivrées ; les composants sont alors soudés et les deux CI sont installés sur des supports à 8 et 16 broches (ce qui évite de les faire chauffer en les soudant). On trouve dans le commerce des balises pour signaliser les voies neutralisées, comprenant une micro-LED jaune au sommet. Dans ce cas, les sorties du CD4017 sont reliées aux fils d'anodes des balises et tous les fils de cathodes sont à relier au moins de l'alimentation via les résistances.

Modification du montage

Si vous voulez un chenillard avec moins de LED, il suffit de ne pas brancher les dernières sorties. Dans ce cas, il y aura un petit laps de temps entre chaque série de flash car le compteur compte tout de même de 0 à 9 et recommence. Pour supprimer ce temps où rien ne semble se passer, il suffit de relier la première sortie inutile à la broche de remise à zéro. Par exemple, si vous souhaitez utiliser seulement 7 LED, celles-ci seront reliées aux sorties S0 à S6. Il suffit alors de relier la sortie S7 avec la broche 15 du compteur après avoir supprimé le cavalier qui relie cette broche au moins de l'alimentation. Dans ce montage, non seulement vous pouvez faire varier le rythme du chenillard, mais vous pouvez choisir entre enchaîner ou non les séries de flash, le tout pour le prix de deux circuits intégrés. Vous pouvez aussi utiliser ce chenillard pour créer un effet lumineux, comme une enseigne de commerçant : il est alors possible de remplacer les LED par un bargraph, c'est-à-dire un composant où 10 LED sont enchâssées dans un même support. L'avantage est alors d'avoir des LED bien alignées. La **figure 4** montre ce que cela donne.

Conclusion

Avec ce montage, on commence à entrer dans le vif du sujet : utiliser les circuits intégrés pour réaliser des animations sur un réseau de trains miniatures. Et cela ne fait que commencer, alors ne démontez pas trop vite ce montage, il va bientôt servir à autre chose ! ■

POUR VOS MODULES CAISSONS

Un éclairage adapté et travaillé

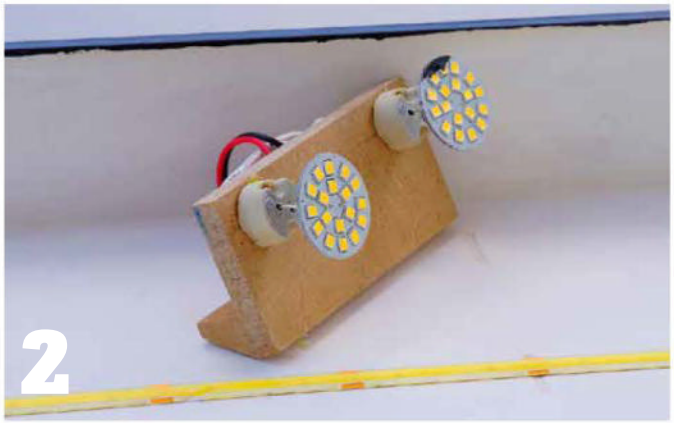


Le décor n'est pas encore terminé, mais l'éclairage est primordial, en place avant les finitions pour bien maîtriser les couleurs. L'ensemble est ici éclairé principalement par les rubans à LED. L'ajout d'un éclairage directionnel ajoute opportunément des ombres.

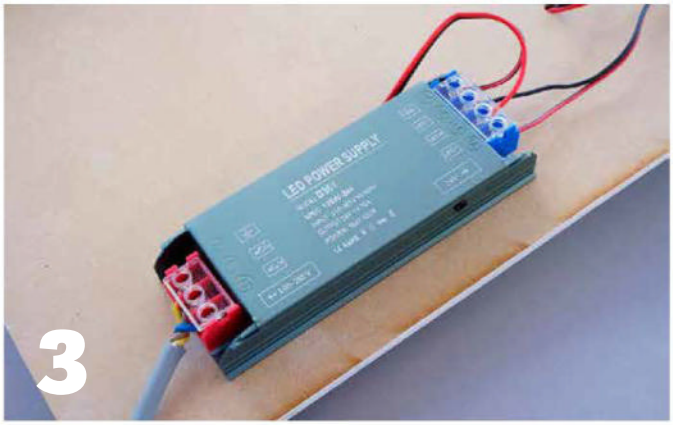
Impossible selon moi pour les modules en caisson de passer outre un éclairage un minimum travaillé, au risque d'avoir un rendu très sombre. Et pourtant, je peux vous garantir qu'en expo, le public apprécie énormément de pouvoir admirer pleinement la scène! Fini les tubes fluo, aux teintes parfois approximatives, souvent un peu vertes ▸▸



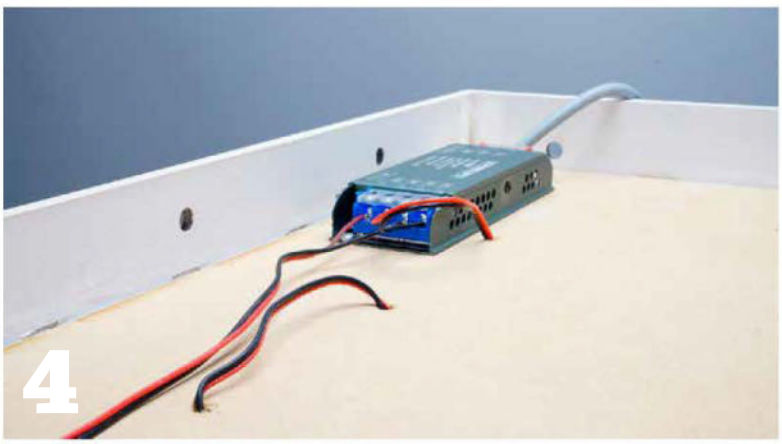
Les bandes de 1 mètre sont collées sous le plafond du module. Des trous sont percés à chaque extrémité pour faire passer les fils d'alimentation par le dessus du module, pour un côté purement esthétique.



Les ampoules sans globe, prévues pour les douilles GU 5.3, sont bien pratiques. D'une part elles ne sont pas trop grosses, elles sont assez puissantes et le jeu des contacts permet de les orienter.



Le transfo nécessaire aux rubans à LED, autres que ceux alimentés directement en 220 V, est fixé dans l'angle arrière gauche. N'hésitez pas à prendre un transfo d'assez bonne qualité, les LED peuvent griller plus rapidement avec un transfo de bas de gamme.



Le toit de mon module étant démontable, je n'ai pas fait passer le fil à brancher sur le secteur par le trou prévu à cet effet. Au premier plan, un fil fin en nappe rouge/noir suffit à alimenter les différentes sources.

▸▸ ou au contraire tirant sur le violet. Avec les rubans à LED actuels on a bien plus de choix. Ainsi, on peut choisir puissance, température de couleur, rendu des couleurs ; ou même encore adopter certains modèles aux paramètres réglables. Pour le module du Rif Bruyant (voir LR 939 à 941), j'ai voulu faire simple en essayant d'obtenir un rendu naturel. Quand on regarde dehors, par beau temps, on voit que tout est bien éclairé et que le soleil crée des ombres. Mais celles-ci ne sont pas complètement bouchées (très sombres), ce qui est inévitable si on ne place sur nos modules qu'une seule source lumineuse. Il nous faut donc avoir une lumière d'ambiance à laquelle ajouter une lumière directionnelle qui va créer des ombres.

Plusieurs sources

Pour la lumière d'ambiance, je me suis orienté vers des rubans à LED avec un bon IRC de 90 (le rendu des couleurs) et une température de couleur de 5000 °K (degrés Kelvin), donc lumière du jour façon milieu de journée. On peut descendre de 300 ou 400 °K si on préfère une lumière plutôt de début ou de fin de journée. Le rouleau mesurant 5 mètres, et mon module 1,20 m, j'ai aligné cinq longueurs de 1 mètre, espacées de 10 cm, et centrées par rapport à la surface du module (**photo 1**). Derrière le bandeau avant et d'un seul côté, j'ai ajouté un petit support rapidement fait en MDF sur lequel j'ai fixé deux douilles GU 5.3 de récupération. Je suis parti du principe qu'une seule ne serait pas suffisante. Elles sont branchées en parallèle. J'ai choisi des ampoules à LED sans globe qui prennent moins de place, d'une puissance de 3 W chacune et d'une température de couleur de 500 °K inférieure à celle des rubans (on peut même descendre à 2500 °K, NDLR). Cela a pour effet de réchauffer un peu les parties éclairées, tout en donnant des ombres un peu plus bleutées, comme en réalité. L'effet est léger, mais suffisant pour accentuer le réalisme (**photo 2**).

Une alimentation équilibrée

Bien évidemment, il faut alimenter tout cela ! Les vendeurs de rubans LED, qu'ils soient spécialisés ou non, proposent tous les alimentations adaptées. J'ai choisi une alimentation plate, avec entrée 220 V et deux sorties en 24 V différentes, parce que mes rubans à LED et ampoules sont alimentés en 24 V. Je peux ainsi avoir l'éclairage d'ambiance sur une sortie et l'éclairage directionnel sur l'autre (en cas de panne cela peut être pratique, **photo 3**). Cette alimentation est fixée par deux petites vis sous le toit du module, les fils en partent pour desservir les rubans et les ampoules. Avantage de choisir une alimentation plate : on peut la placer sans qu'elle ne gêne. Le module Decapod laisse en plus de la place en partie haute pour tous ces éléments à dissimuler (**photo 4**). Bilan après les tests : je suis assez satisfait par le rendu des couleurs et la puissance dégagée ; le public me l'a inconsciemment validé par ses commentaires. Par contre, l'éclairement est malgré tout intense de par la distance entre les rubans à LED et les surfaces éclairées. Donc pour remédier à cela, je vais scinder mon circuit en deux parties : deux et trois rubans groupés, alimentés par de simples interrupteurs : un mode expo et un mode photo, en quelque sorte. ■

TEXTE ET PHOTOS : GUILLAUME BELLENGÉ

Le magazine du train et de son histoire



N°139 12,90 €

Spécial 132 pages, plus de 220 photos !

- Un **dossier de 25 pages** sur les locomotives à vapeur 151 TQ et les 151 TA Nord.
- Un **dossier spécial de 32 pages** sur le parc d'automotrices électriques SNCF en 1966.
- Un **reportage rare** sur la transition de la vapeur au diesel dans les années 1950/60 à l'ex-centre autorails de Rennes.
- Une **grande diversité de matériels** couverts : locomotives, voitures, wagons, draisines…
- Un **focus inspirant pour les modélistes** avec le réseau industriel de St Chély, parfait comme idée de projet.
- Et des **sujets inédits !**







Abonnez-vous par le bon de commande en fin de numéro ou sur www.ferrovissime.com

FBS SYSTEMS

Commande Rapide 04 67 77 29 71

Trains Miniatures & Automatismes

WOODLAND SCENICS

Flocages – Ballast – Filets Floqués (sachet de 350cm³)



Flocages Fin

785041	Sol	5.98 €
785042	Terre	5.98 €
785043	Herbe jaunie	5.98 €
785044	Herbe brulée	5.98 €
785045	Herbe verte	5.98 €
785046	Mauvaises Herbes	5.98 €

Flocages Epais

785060	Terre	5.98 €
785061	Herbe jaunie	5.98 €
785062	Herbe brulée	5.98 €
785063	Herbe vert clair	5.98 €
785064	Herbe verte	5.98 €
785065	Herbe vert foncé	5.98 €

Filets Floqués

785051	Vert clair	6.98 €
785052	Vert moyen	6.98 €
785053	Vert foncé	6.98 €
785054	Vert sapin	6.98 €
785055	Automne doré	6.98 €
785056	Automne brun	6.98 €

Ballast Fin

785070	Minerai de fer	7.98 €
785071	Marron foncé	7.98 €
785072	Marron	7.98 €
785073	Chamois	7.98 €
785074	Gris clair	7.98 €
785075	Gris	7.98 €
785076	Cendre	7.98 €

Ballast Médium

785077	Minerai de fer	7.98 €
785078	Marron foncé	7.98 €
785079	Marron	7.98 €
785080	Chamois	7.98 €
785081	Gris clair	7.98 €
785082	Gris	7.98 €
785083	Cendre	7.98 €

Flocages – Ballast – Flocages Statiques

(Pots de 945 cm3)



Flocage Fin

781341	Sol	14.98 €
781342	Terre	14.98 €
781343	Herbe jaunie	14.98 €
781344	Herbe brulée	14.98 €
781345	Herbe verte	14.98 €
781346	Mauvaises Herbes	14.98 €

Flocage Epais

781361	Herbe jaunie	14.98 €
781362	Herbe brulée	14.98 €
781363	Herbe vert clair	14.98 €
781364	Herbe verte	14.98 €
781365	Herbe vert foncé	14.98 €
781366	Herbe vert sapin	14.98 €

Flocages Statiques

785631	Paille naturelle	16.98 €
795632	Blé moissons	16.98 €
785633	Herbe brulée	16.98 €
785634	Herbe vert clair	16.98 €
785635	Herbe vert moyen	16.98 €
785636	Herbe vert foncé	16.98 €

Ballast Fin

781372	Marron	16.98 €
781373	Chamois	16.98 €
781374	Gris clair	16.98 €
781375	Gris	16.98 €
781376	Cendre	16.98 €

Ballast Médium

781379	Marron	16.98 €
781380	Chamois	16.98 €
781381	Gris clair	16.98 €
781382	Gris	16.98 €
781383	Cendre	16.98 €

Moules pour Rochers

Ces moules finement détaillés sont très flexibles et durables. Très réalistes, ils permettent de reproduire toutes les formes.

781231	Rochers de surface	12.98 €
781232	Eboulis	12.98 €
781233	Remblais	12.98 €
781234	Roches tassées	12.98 €
781235	Roche lacérée	12.98 €
781236	Roche classique	12.98 €
781237	Roche ventée	12.98 €
781238	Roche usée	12.98 €
781239	Strates	12.98 €
781240	Masse rocheuse	12.98 €
781241	Roche couchée	12.98 €
781242	Roche délavée	14.98 €
781243	Roc de base	14.98 €
781244	Roche à facettes	14.98 €

Preiser

Personnages HO



14001	Passants en mouvement	12.00 €
14002	Passants	12.00 €
14005	Adolescents	12.00 €
14007	Enfants	12.00 €
14012	Personnel de gare	12.00 €
14013	Personnel du dépôt	12.00 €
14017	Travailleurs de voie	12.00 €
14018	Personnel de triage	12.00 €
14019	Voyageurs	12.00 €
14023	Passants	12.00 €
14030	Ouvriers divers	12.00 €
14031	Mécaniciens	12.00 €
14033	Terrassiers	12.00 €
14034	Travailleurs	12.00 €
14050	Lavandières	12.00 €
14058	Curé & invités	12.00 €
14069	Passants	12.00 €
14071	Voyageurs au quai	12.00 €
14072	Voyageurs assis	12.00 €
14073	Personnes assises	12.00 €
14081	Au Jardin	12.00 €
14083	A la Ferme	12.00 €
14084	Travailleurs assis	12.00 €
14085	Passagères	12.00 €
14087	Ouvriers marchant	12.00 €
14088	Passagers attendant	12.00 €
14095	Personnes assises	12.00 €
14103	Personnes assises	12.00 €
14104	Voyageurs	12.00 €
14105	Personnel de triage	12.00 €
14124	Passants	12.00 €
14125	Passants	12.00 €
14127	Camionneurs	12.00 €
14128	Grutiers	12.00 €
14130	Mécaniciens	12.00 €
14131	A l'hotel	12.00 €
14133	Passants	12.00 €
14138	Couples assis	12.00 €
14139	Enfants	12.00 €
14144	Maçons et brouette	12.00 €
14145	Travailleurs assis	12.00 €
14147	Personnel d'entrepôt	12.00 €
14150	Chevaux	12.00 €
14155	Vaches	12.00 €
14160	Moutons & Berger	12.00 €
14161	Moutons	12.00 €
14165	Chiens & chats	12.00 €
14167	Canards oies cygnes	12.00 €
14168	Poules & Coqs	12.00 €
10077	Pecheurs a la ligne	18.50 €
10086	Cheminots SNCF	17.50 €
10107	Baigneuses nues	19.50 €
10191	Gendarmerie francaise	20.50 €
10233	Pompiers français	22.50 €
10341	Gendarmes Français	20.50 €
10507	Cyclistes & Facteur	27.50 €
10508	La Pétanque	19.50 €
10788	Chauffeurs et conducteurs SNCF	18.50 €
16325	Voyageurs à peindre x 120	32.50 €
16326	Travailleurs à peindre x 120	32.50 €
16327	Paysans à peindre x 60	32.50 €
16328	Pers.assises à peindre x 120	32.50 €
17005	Bagages (90 pièces)	17.50 €
17100	Chargements (90p)	17.50 €
17101	Futs en metal (30)	17.50 €
17105	Tonneaux & bouteilles	17.50 €
17110	Palettes, cageots...	42.50 €
17177	Bétonnière, outils…	25.50 €
17707	Eléments de cuisine	19.50 €

FONDS DE DECOR



Tous ces fonds de décor sont sur un papier de qualité en trois éléments de 915mm
Longueur Totale : 2745mm
Hauteur : 304mm

100701	Vallée & Collines	14.98 €
100702	Campagne	14.98 €
100703	Champs de plaine	14.98 €
100704	Village	14.98 €
100705	Ciel Nuageux	14.98 €
100706	Industries	14.98 €
100707	Arrière de lotissement	14.98 €

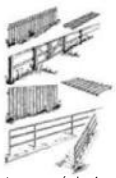
Intérieur de Poste Aiguillage



Le kit comprend le cadre de levier, les leviers, l'étagère d'instruments de bloc, le plan de voie, un bureau….Une fois assemblé et peint, le kit aura fière allure dans votre poste d'aiguillage.

R0553 Int. Poste Aig 31.98 €

Clôtures & Rambardes



Le set est composé de 4 grappes de 5 types différents (60cm chaque type) de clôtures et rambardes.

211601 Clôt. & Rambardes 14.98 €

Echelles & Escaliers



Le set est composé de 4 grappes de 10 types différents d'escaliers et échelles.

211602 Echelles & Escaliers 14.98 €



565062	Valises, coffres, diables (12 pièces)	5.98 €
565064	Tonneaux et Sacs (24 pièces)	5.98 €
565066	Sacs de charbon (24 pièces)	5.98 €
565067	Bidons d'huile (12 pièces)	5.98 €
565081	Asst Palettes (3 x 18 pièces)	6.98 €

FBS SYSTEMS

58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN

Horaires d'ouverture
Lundi au vendredi
Magasin : **10h à 12h uniquement**
Téléphone : **10h-12h & 14h-18h**
Internet : **24/24h**

Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !

1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION : GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g (Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue

www.fbsystems.com

SAI Collections

www.sai-collections.fr

114 rue du Bussoy
F 45290 Varennes Changy
02 38 96 09 29

Echelles H0 / H0m / H0e / H0f - 1/87°

Artitec, AWM, Bachmann narrow gauge, BoS, Brekina, Busch, Faller, Ferro Train, Heris, Herpa, Igra, Jägerndorfer, *les classiques*, Liliput, Minichamps, Noch, Norev, PCX 87, Piko, Preiser, REE Modèles, Régions & Compagnies, *rétro87*, Ricko, Roco, *SAI Collections*, Seuthe, Sommerfeldt, Tillig, Uhlenbrock, vvmodel, Wiking.

H0f 6mm

H0m 12mm H0e 9mm

les classiques HO/1.87 — Nouveautés

Citroën DS 19 cabriolet 1963-1965

BREKINA — Autobus Saviem SC 10, Province — Nouveautés

Le Havre — Metz — Nantes — Grenoble — Lyon — Nice

les classiques HO/1.87 — Nouveautés

Peugeot 505, phase 1 1979-1985

Turbo Injection 1983

Citroën BX, phase 1, 983-1986

Peugeot 208 II phase 1 (2018-2023) Nouveautés

PCX87 — Renault 11 3 portes phase 1 — GTL — Turbo — Nouveautés

Venez nous voir
du 28 janvier au 1er février 2026 à Rétromobile, Pte de Versailles Paris
les 21 & 22 février 2026 à Modeltrains, Romilly sur Seine (10)
règlement : cb, chèque,virement, Paypal ; livraison Colissimo, port offert en France dès 159 € de livraison

BREKINA — Ferrari 330 P Spider 1965 — Berlinetta 1967

plus élégante que jamais, la Ferrari 330 P est mise à l'épreuve dans les premières courses de la saison 1966. Débuts prometteurs, elles remportent les 1000 km de Monza et de Spa. Mais attention au duel lors des 24H du Mans 1966 avec Ford !

REE MODELES — Renault Juvaquatre break dauphinoise 1956-1960 — fourgonnette 1956-1960

RAILCOLOR — RAIL SPRAY

Gamme complète de soudures pour montage de kits, patine à l'aérographe, teinture pour bois naturel et 270 teintes ferroviaires et décor pour pinceau à l'eau, pour aérographe à solvant ou en bombe!

Boutique en ligne: www.railcolor.fr

Catalogue 106 pages couleurs + tarifs: 25€ franco

AMF87 — Model Loco France

-Kits laiton et résine
-pièces de détaillages en fonderie et en photodécoupe
-décalcomanies ferroviaires et routiers...
-et à présent également, les gammes Française et Belge Model Loco revisitée par AMF!

AMF87-62 rue du Bourg-59249 AUBERS
Boutique en ligne: www.amf87.fr

au Pullman

Spécialiste märklin — HO-1-Z/my world/START UP — TRIX HO-MINITRIX

Tél : 01.48.74.56.17 — www.aupullman.com

Du mardi au samedi de 10 h à 18 h

70, Rue d'Amsterdam - 75009 PARIS
Métro : St-Lazare, Liège, Place de Clichy

Autres marques, atelier et conceptions de réseaux

65 Rue André gardot
49100 Angers
02.41.87.00.21
9h30-12h / 14h30-19h

26 av Gambetta
49300 Cholet
02.41.58.40.71
10h-12h / 14h30-19h

jmr — Jouet Modèle Réduit

Ouvert les lundi de décembre avant Noël...

info@angersjmr.com / www.angersjmr.com

IPROD-HO

Les nouveaux bogies pour la motorisation des Autorails, automotrices et motrices !
et toujours les kits de remotorisations et les accessoires

KBU100 28 à 34mm — KBU026 à KBU034 — KAC0xx / KAM0xx KEC0xx / PIG / VSF

Le spécialiste des kits de re-motorisations
Pour les JOUEF, HOrnby-acHO , LIMA et ATLAS

7 Impasse de Peyrolland N°2 - 42410 - CHAVANAY - France
Tel: +33 (0) 6.25.38.60.06 (H.B)
VPC iprod.rd@gmail.com / http://www.iprod-ho.com/ VPC

45000 ORLÉANS

Au P'tit Magasin Bleu

LGB / I / H0 / N / Z

Point Digital Märklin - Point Digital Roco
Märklin Shop

L'ACCUEIL D'UN PASSIONNÉ ... QUI JOUE AU TRAIN.

69, rue du Faubourg Bannier - 45000 ORLÉANS
Tél. 02 38 62 49 73 • www.magbleu.com

ARCHIVES.LRPRESSE.COM

Accédez à plus de 1000 magazines en illimité, des premiers aux derniers numéros !

29480 LE RELECQ-KERHUON

LA VALLEE DES TRAINS

BREST METROPOLE
neuf & occasion
réparation
digitalisation

vente en magasin et en ligne
trains – autos – maquettes

11, rue Robert Schuman - 29480 Le Relecq-Kerhuon
tél. 0659442999 - https://lavalleedestrains.com

L'ATELIER DU TRAIN

Modélisme Ferroviaire

Magasin de 400m2 et Site internet
1160 Rue de la Bergeresse
45160 Olivet

märklin SHOP

VENTES — CONSEILS — RÉPARATIONS — DIGITALISATION

www.latelierdutrain.com
Magasin : 02 38 58 29 39 SAV : 02 38 58 79 56
contact@latelierdutrain.com

Prolongez votre lecture sur YouTube

DES VIDÉOS DE QUALITÉ ! en complément de vos magazines

RETROUVEZ CHAQUE MARDI AUX ALENTOURS DE 18H UNE NOUVELLE VIDÉO SUR VOTRE CHAÎNE YOUTUBE PRÉFÉRÉE !

À retrouver :
- Reportages
- Constructions
- Tests

et beaucoup d'autres sujets à découvrir !

www.youtube.com/@LRPresseOfficiel

TRAINS160

Spécialiste du N français sur internet

Modèles de prestige exclusifs Atelier GUARNIERO
Accessoires en exclusivité JPPENNATI/TRAINS160
Toutes les marques en matériel roulant et décor

www.trains160.com
Email : contact@trains160.com - Tél. : 04 78 82 00 22

77580 VILLIERS SUR MORIN

Les Trains de Daliplumes
www.lestrainsdedaliplumes.com
Spécialiste compagnies étrangères / Accessoires / Décors / Toutes échelles



Kato, Model Power, Mantua, Digitrax, MTH, ETS, Atlas, Broadway, Bachmann, Spectrum, Rapido Trains, Jouef, Miller Engineering, WoodlandScenics…

Commandez par Internet, Téléphone, Expos ou à la boutique sur rdv
Catalogue sur demande (10 € précisez l'échelle)
We ship worldwide , no french VAT outside EU, Fast delivery

5 rue de Paris - 77580 Villiers sur Morin
+33 (0)950 87 87 10
Proche Disneyland Paris / Marne La Vallée

Réservez votre espace publicitaire
en contactant
LR PRESSE
Tél. : 07 67 67 14 27
Mail : publicite@lrpresse.com

bourse aux trains
entre passionnés
www.bourseauxtrains.com
Vendez, achetez, échangez



37510 BALLAN-MIRÉ

NOUS
Maquette d'Art de Touraine
14 rue de Miré
37510 Ballan-Miré
www.mat-boutique.com
Tél. : 02 47 53 57 70
C'EST LE DÉCOR

UTM MODÉLISME FERROVIAIRE
BOUTIQUE NORD SEINE-ET-MARNE (77)
01 60 22 80 00
UTMMODELISMEFERROVIAIRE.FR

54000 NANCY

NANCY TRAIN



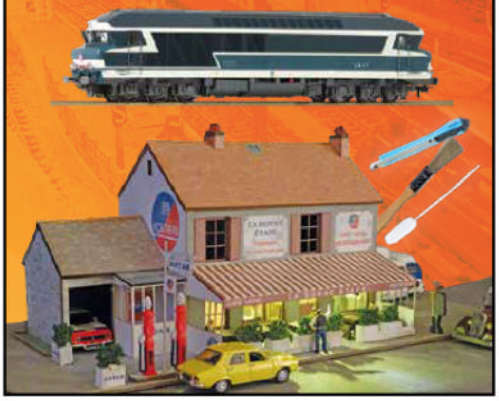
LE SPÉCIALISTE DU MODÉLISME FERROVIAIRE
4, rue de la Commanderie
Tél. 03.83.28.01.21

DLYmoteur.fr
Le concept pour motoriser vos aiguilles par TCO ou DCC
- moteur à base de servo
- carte de commande 8 moteurs
- carte TCO
- commande en DCC
- alimentation simple par bloc secteur



La simplicité de câblage et d'installation

LR mOdélisme
LRMODELISME.COM
...plus de 4000 références disponibles !
Votre boutique de train miniature



Liste des annonceurs

Alsace Modélisme ..... p. 14
AMF 87 ..... p. 118
Atelier du Train ..... p. 118
Au P'tit Magasin Bleu ..... p. 118
Au Pullman ..... p. 118
Azar Models..... p. 12
Citerne Maurice ..... p. 119
DLY Moteurs ..... p. 119
Doudou Modélisme..... p. 6
FB Systems ..... p. 04 et 117
Galerie de Chartres..... p. 14
Hornby..... 4e de couv.
Jouets Modèles Réduits ... p. 118
Jura Modélisme ..... 2e de couv.
L'Atelier du train ..... p. 118
La vallée des trains..... p. 118
Les Trains de Daliplumes . p. 119
LR Modélisme ..... p. 88
L.S. Models..... p. 16
Maquette d'Art de Touraine.. p. 119
Maurienne Trains ..... p. 14
Mistral Train Models..... p. 12
Multirex ..... p. 123
Nancy Train ..... p. 119
Pierre Dominique .... p. 22, 23, 24, 25 et 3e de couverture
Roco Fleischmann ..... p. 18
S.A.I. ..... p. 119
Trains de Rêve..... p. 14
Train Service Danckaert ..... p. 12
Train-modelisme.com ..... p. 112
Trains 160 ..... p. 118
UTM Modélisme..... p. 118

n°82



En vente chez votre marchand de journaux 4,80 €

Clés, tous les 6 numéros, un projet commence !

Ce nouveau numéro de Clés pour le train miniature met la technique à l'honneur ! *À côté de vos rubriques habituelles, découvrez comment construire une menuiserie étagée sur plusieurs niveaux, câbler une boucle de retournement ou encore utiliser des LED bicolores pour éclairer, selon le sens de la marche, les feux de votre matériel roulant.*



Un bâtiment à découper et à monter **offert dans chaque numéro !**

Abonnez-vous via le **bon de commande** en fin de numéro ou sur **www.clespourletrainminiature.com**



Ventes

Départements 21 à 30

29 - Vds mat. roulant **H0** voy. march. et moteur 2 rails CC marques diverses. Liste sur demande avec enveloppe timbrée. **Rens. : 06 65 01 16 08 ou alainbertrand67@hotmail.fr**

Départements 81 à 90

84 - Vds 34 numéros de **Clés pour le Train Miniature** à prendre sur place. Vds éch. **N**, locos, voitures, wagons. Vds aussi deux réseaux **N**. Liste et rens. contre envel. timbrée à **Didier Verot, 52 av. Meynard 84600 Valréas. Tél. : 06 18 51 46 13**.

Île-de-France

92 - Vds NBO vapeur **Roco** 150X35 R 62148 : 299€ - 150Y6982 R 62291 : 350€ - 050B R 62223 : 195€ - 130TC8 : 179€ - 231E R 62300 : 399€ - **REE** 1-231G191 MB003 : 399€ - 131TA : 319€. **Tél. : 06 49 61 90 19.**

95 - Vds **Plasser & Theurer** - entretien de voies - motorisé + éclairage - extra neuf - Greenmax - **N** - 169€ - 5 modèles dispos. **japanrailwaystour-and-models@outlook.com**

Achats

Annonces commerciales

83 - Ach. trains 1900 à ce jour : collections complètes ou belles pièces. Marques de prestige, artisans, grandes marques. Au Petit Train Provençal, 184, P. Puget, 83220 LE PRADET, **info@aupetittrainprovencal.fr** ou **tél. 0494215496**.

Repères

Musée

Du 29 août au 14 février à Bourgoin-Jallieu (38) : Exposition À toute vapeur ! Du rail à la toile. Musée de Bourgoin-Jallieu, 17 rue Victor Hugo. Ouvert du mardi au vendredi 10h-12h et 14h-18h. Sam. et dim. 14h-18h. Fermé les lundis et jours fériés. Tarifs : 5€. Gratuit -18 ans. **Rens.** : **https://musee.bourgoinjallieu.fr/**

Bourses et expo

Le 2 janvier à Neuvic-sur-l'Isle (24) : Le Club Modélisme Trains Neuvic ouvre ses portes à tous les amoureux des trains miniatures. Venez voir 2 grands réseaux H0 animés et les roulages de plusieurs trains. 27 rue du Grand Mur de 10h à 12h, et de 14h à 17h. **Rens.** : **mtn24neuvic@gmail.com** - **06 70 17 66 21** (laisser un message).

Les 17 et 18 janvier à Saint-Mandé (94) : Salon du modélisme ferroviaire. Hôtel de Ville. Sam. 9h30-19h et dim. 9h30-18h. Entrée : 5€ ; gratuit -10 acc. **Rens. : saintmande.fr**

Le 18 janvier à Genève (CH) : 29e bourse aux jouets de collection. Plus de 200 tables disponibles en collaboration avec la bourse de vinyls et CD. Palexpo, de 10h à 15h. Entrée : 7FS ; gratuit -16 ans. Buvette, petite restauration. **Rens.** : Dakota Events **+41 79 328 32 00 - dominique@dakotaevents.ch**

Le 25 janvier à Saint-Étienne (42) : Model'Rail fête ses 40 ans ! Le club sera heureux de vous accueillir dans une ambiance festive et far-west. Le rendez-vous familial de la maquette ferroviaire. Au programme: exposition de circuits et d'études ferroviaires, conférences et petite bourse. 2 zones thématiques pour cette édition : Model'Rail fête ses 40 ans - La conquête de l'ouest (stéphanois). Entrée 4€ et gratuit jusqu'à 12 ans. Bourse du travail de Saint-Étienne, de 9h à 18h. Plus d'infos sur **www.modelrail.fr** - **06 28 32 04 71 - modelrailsaintetienne@gmail.com**

Le 25 janvier 2026 à Chamalières (63) : l'AFMC organise sa traditionnelle bourse d'échange à l'espace Simone Veil (Salle du carrefour Europe) 1 av Valéry Giscard d'Estaing, 9h-17h, entrée 2€. Trains, voitures, livres... **Rens http://www.afmc63.fr** ou **06 65 72 32 52**.

Le 25 janvier à Bergheim (68) : 16e bourse internationale d'échange de modèles réduits, trains miniatures et jouets anciens organisés par les sapeurs-pompiers. Centre culturel et sportif. Horaires : 9h - 16h30. Tarif : 2.5€ gratuit -12 ans. **Rens.** : **03 89 73 67 43**.

Le 31 janvier à Villebon-sur-Yvette (91) : Bourse des collectionneurs de trains et voitures organisée par les Amis du Modélisme Ferroviaire. Centre culturel Jacques Brel, de 10h à 16h. Entrée gratuite. Parking. **Renseignements et inscriptions : amf-villebon@orange.fr - 06 09 65 39 79.**

Le 31 janvier et le 1er février à Bourgoin-Jallieu (38) : "Le monde des P'tits trains" exposition organisée par le Club Omnibus. Halle Grenette, rue de la Liberté. Sam : 14h-19h et dim. 9h-17h. Entrée : 3€ ; gratuit -15 ans.

Le 1er février à Saint-Germain-des-Fossés (03) : Bourse Multi-collections/Modélisme organisée par Le Noeud Ferroviaire 03. Entrée 2€, gratuit -12a. Salle du Levrault 9h30-18h. **Rens.** : **07 78 10 39 67 - noeudferroviaire03@outlook.fr.**

Le 1er février à Ivry-la-Bataille (27) : 26e bourse aux miniatures organisée par le Club Auto Miniature d'Ivry-La-Bataille. Jouets anciens, trains, autos, maquettes, figurines, motos, avions, bateaux, etc. Distillerie, 23 boulevard de la Gare, de 8h à 16h30. Entrée gratuite. **Rens.** : **06 75 06 12 82 - 06 14 78 39 02 - cam.ivry@free.fr**

Le 1er février à Le Vaudreuil (27) : 31e bourse Jouets Anciens et Modélisme organisée par L'Amicale des Grands Enfants. 70 exposants. Gymnase des Tilleuls, de 08h30 à 16h30. Entrée : 1€. **Rens. alleaume.raynald@free.fr - 06 80 28 95 07**

Le 1er février à Talange (57) : Talange sur les rails organise sa bourse de modélisme ferroviaire au centre socioculturel Maurice Baquet, de 9h à 17h. **Rens. : 06 76 06 19 95.**

Le 1er février à Locminé (56) : 6e bourse de jouets anciens organisée par le Tennis Club de Locminé. Jouets anciens, miniatures (voitures, trains), automobilia. Exposition d'anciennes voitures sportives. Halle des sports (2500 m²), rue de la Bouillerie, de 9h à 17h. Entrée : 3€ ; gratuit -16 ans. Tombola gratuite (voitures 1/18e Ottomobile et Solido). **Rens.** : **06 29 07 22 12 - boursejouetsanciens@gmail.com**

Les 7 et 8 février à Saint-Martin-de-Crau (13) : Salon du Modélisme organisé par le RMCC. En intérieur : - une exposition de modélisme (avions, trains, bateaux, voitures, figurines et collections diverses, simulateur, atelier 3D). -vapeur vive sur banc d'essais. Une bourse d'échanges pour collectionneurs à la Maison du Modélisme, 11, rue Pitrat, de 10h à 17h. **Rens.** : **R. Decompte, www.rmcc13310.net/index.php, rmcccontactexpo@gmail.com - decompte@cegetel.net**

Le 15 février à Limoges (87) : 77e Bourse d'échanges de trains miniatures et de jouets anciens ou contemporains de collection organisée par le CMFL (Club des Modélistes Ferroviaires du Limousin). Salle Maison du temps libre, derrière la Mairie, de 8h30 à 16h. Entrée gratuite. **Rens.** : **Yves Lenoir 06.40.19.63.25 - lenoiryves@orange.fr**

PETITES ANNONCES

"Vendez, achetez... Offrez 30 000 lecteurs à vos annonces !"

Pour rédiger votre annonce, placer une lettre par case, laisser un espace entre chaque mot. Bulletin à retourner avec votre règlement aux **Éditions LR PRESSE, BP 30104, 56401 AURAY CEDEX** ou par email à **equipe_commerciale@lrpresse.fr**

Vous devez impérativement indiquer votre département et remplir les rubriques adresse et n° de tél pour que votre petite annonce soit publiée.

** Ces informations ne seront utilisées que pour vous contacter au sujet de votre annonce.*

PAR COURRIER

Pour les non-abonnés : 5 € les cinq premières lignes
Pour les abonnés : les cinq premières lignes **GRATUITES**
Pour tous : 2 € la ligne supplémentaire

SUR INTERNET

Sur **www.bourseauxtrains.com**

GRATUIT POUR TOUS !

Nom :..... **Prénom :**..... **N° abonné :**.....

Adresse..... **Tél. :**.....

Parution tous les 3 mois

Règlement ci-joint : ☐ Chèque ☐ Carte bancaire

(3 derniers chiffres au dos de la carte)

Expire le :

Pas d'annonces commerciales gratuites y compris sur internet. Photocopiez cette grille si vous avez besoin de plus de lignes.

☐ Domiciliation **5 €**

☐ Justificatif **6,50 €**

Chaque ligne supplémentaire : **6,50 €**

Annonce commerciale : **7 €** la ligne

À régler :

CONDITIONS

- Écrire **très lisiblement**, ne pas oublier les **espaces** et la **ponctuation**, indiquer les 10 chiffres de votre n° de téléphone et votre n° de département.
- En cas d'annulation, **pas de remboursement**.
- Sauf mention contraire, un texte reçu après la date limite est automatiquement reporté au n° suivant.

TARIF (TTC)

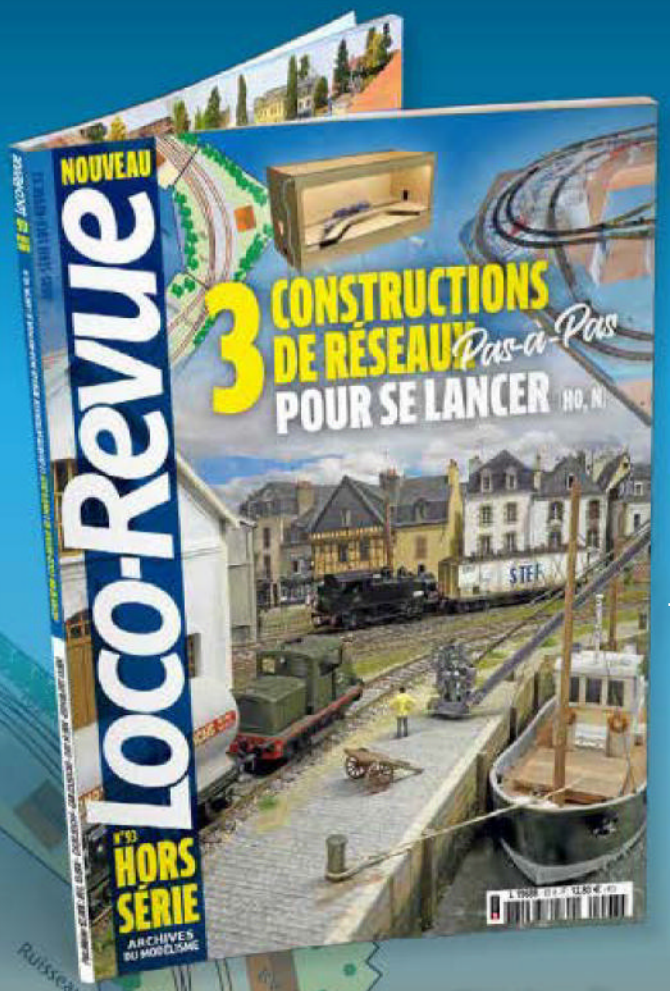
La ligne supplémentaire : 2 € pour les annonces privées. Toutes les lignes des annonces commerciales sont payantes : 7 € la ligne. Domiciliation à la revue : majorer le montant de l'annonce de 5 € pour la transmission du courrier à l'annonceur (nous prions instamment les auteurs d'annonces domiciliées de répondre, même par la négative, aux courriers transmis). Justificatif : 6,50 €.

Date limite de réception pour paraître dans le numéro *Loco-Revue* de **juin 2025 :**

6 mai 2025

LE RÊVE À PORTÉE DE MAIN

**Entre l'envie et la réalisation d'un réseau miniature, le chemin peut sembler complexe.
Ce hors-série a été conçu pour vous accompagner de l'idée naissante... aux ultimes finitions!**



N°93
VOTRE NOUVEAU HORS-SÉRIE *LOCO-REVUE* !

Envie de construire votre propre réseau miniature, mais vous ne savez pas par où commencer ?

Dans ce nouveau hors-série *Loco-Revue*, nous vous guidons pas-à-pas pour transformer votre envie en un projet concret, réaliste… et surtout passionnant !

Désormais publiés ponctuellement (1 à 2 numéros par an, sans abonnement), nos hors-séries continuent de vous offrir le meilleur du savoir-faire modéliste !

Abonnés à nos magazines ?
Profitez de votre **tarif spécial à 11,50 €** au lieu de 12,80 € !

- *Des conseils pour définir votre projet*
- *3 réseaux complets expliqués pas-à-pas*
- *1 projet décliné en 2 versions pour tous niveaux*

> *RENDEZ-VOUS EN KIOSQUE !*

Ou commandez-le sur notre site :
lien.lrpresse.com/HSLR93

12,80 € (11,50 € pour les abonnés*)

*Ce hors-série n'est pas compris dans l'abonnement Loco-Revue ou Dossiers Thématiques, mais les abonnés à l'une de nos revues bénéficient du tarif abonné.

Nouveau !



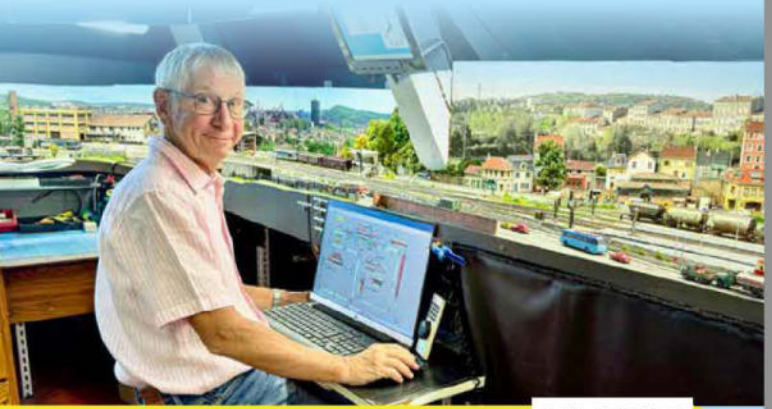


- *116 pages*
- *+ de 300 illustrations*

16,80 €
14,50 € abonnés
Code DTLR10

Après le Dossier n° 2 « Du projet aux premiers tours de roues », nous poursuivons la série « Les essentiels d'un réseau opérationnel » avec le même objectif : il faut que ça roule !

Dans ce nouveau numéro, découvrez tout ce qu'il faut savoir sur la commande du train miniature, de l'analogique au numérique en passant par la radiocommande et l'exploitation assistée par ordinateur. En bref, un vrai guide à garder à portée de main, proche du réseau, pour que vos trains roulent au doigt et à l'œil !



Retrouvez ce dossier thématique chez votre marchand de journaux ou commandez-le sur *trains.lrpresse.com* ou par le bon de commande en fin de numéro, code *DTLR10*

MULTIREX Hobby & Créa
Spécialiste du mini outillage

vous souhaite une belle année 2026 !

Tout l'outillage pour l'univers du TRAIN
outils de précision, aérographe, machines outils, lampes loupes, peinture ...


SET DE 6 BRUCELLES PRO AMAGNÉTIQUES


SET DE MICRO-SCIES ET APPLICATEURS

Frais de port offerts*
FRAIS DE PORT OFFERTS
avec le code LOCO226
sur tout le site *dès 79 € d'achat


COLLE BI-COMPOSANT


LOT DE 4 MINI-PINCES


COUPEUR À FIL CHAUD PROXXON


LAMPE LOUPE À LED

Vous pouvez passer commande sur notre site web
www.multirex.net
ou par téléphone au 02.40.01.02.03 ou par courrier (sur papier libre)
17 rue de la Grenouille Verte - 44350 Guérande
Tél: 02.40.01.02.03 - contact@multirex.net

* Offre promotionnelle non cumulable. Valable sur tout le catalogue mini outillage (hors machines-outils). Valable jusqu'au 31/01/2026 pour la France métropolitaine, la Corse et la CEE. Livraison en 24h sous réserve disponibilité produit.

NOUVEAUTÉS



54,80 €

Naissance de la voie étroite 1960-2010

RÉF. NAISSANCE



14,50 €

Great Model Railroads 2026

RÉF. MRR26



19,90 €

Super Pop-up trains

RÉF. POPUP



29,95 €

BD - Les Robinsons du rail

RÉF. BDROBINSONS



44,95 €

Trains : des locomotives à vapeur aux trains du futur

RÉF. FUTUR



79 €

L'épopée de la ligne des Causses

RÉF. LIGNECAU



59,00 € Le volume

50 nuances de trains Volume 1

RÉF. NUANCES1



50 nuances de trains Volume 2

RÉF. NUANCES2



39 €

Les compositions des TEE et des trains homonymes

RÉF. COMPOTEE



17,50 €

Les tunnels ferroviaires des Alpes

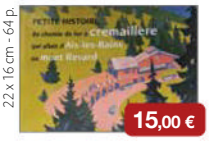
RÉF. TUNNELS



59,00 €

BB 25100 et BB 25200

RÉF. BB25100



15,00 €

La petite histoire de la crémaillère du Revard

RÉF. REVARD



40,00 €

Les wagons de l'Ouest et de l'État Volume 1 - Les wagons couverts, des origines à 1918

RÉF. WAGONS

PARUTION MARS 26



30 €

Le guide de la France en train

RÉF. GUIDEFRAN

PARUTION MARS 26



45 €

La saga du train Corail

RÉF. CORAIL

MODÉLISME les indispensables

NOUVEAU!



24,80 €

Automatisez votre réseau

Concevoir un projet avec Arduino et l'Intelligence Artificielle

RÉF. GPARDUINO2



16,90 €

Signalisation du réseau miniature

RÉF. GPSIGNAL



14,90 €

Comment tracer votre réseau

RÉF. TRACERRE



19,50 €

Les commandes numériques pour tous

RÉF. GPDCC



19,50 €

L'électricité du réseau : commande et câblage pour tous

RÉF. GPELEC



19,50 €

Voies réelles et voies modèles

RÉF. GPVOIE



23,80 €

50 plans & projets

RÉF. GP50PP



22,00 €

Animez votre réseau Initiation au système Arduino

RÉF. GPARDUINO

MON RÉSEAU PAS À PAS

12,80 € Le fascicule

NOUVEAU!



57 rue Effeife

Clés 31 à 36

RÉF. CLESEFFEIFE

NOUVEAU!



Issy-Lonjou

Clés 25 à 30

RÉF. CLESISSY

NOUVEAU!



Réseau Saint-Stinat

Clés 19 à 24

RÉF. CLESSTSTINAT



Réseau Montjustin Gare

Clés 13 à 18

RÉF. CLESMONTJUSTIN



Réseau Les Tageaires

Clés 7 à 12

RÉF. CLESTAGEAIRES



Réseau Laporte

Clés 1 à 6

RÉF. CLESLAPORTE



Logiciel plans de réseau Raily 4 SE sur clé USB pour PC et Mac

RÉF. RAILUSB

36,50 €

COLLECTION **B.A.-BA** DU MODÉLISME FERROVIAIRE

4,99 € le fascicule

La collection complète !

Les 24 fascicules

RÉF. BABAPACKCOMPL

118,90 €



Protégez vos B.A.-BA !

Écrin B.A.-BA

RÉF. ECRBABA

17,80 €





1 - La conception du réseau

RÉF. BABAC



2 - La forme et le plan du réseau

RÉF. BABA02



3 - Le jeu, l'exploitation ferroviaire du réseau

RÉF. BABA03



4 - Les plans des gares

RÉF. BABA04



5 - La structure de soutien du réseau

RÉF. BABA05



6 - Les voies et aiguilles

RÉF. BABA06



7 - L'électrification du réseau

RÉF. BABA07



8 - La signalisation ferroviaire

RÉF. BABA08



9 - La commande numérique des trains

RÉF. BABA09



10 - Les gares et bâtiments ferroviaires

RÉF. BABA10



11 - Les locomotives et trains de voyageurs

RÉF. BABA11



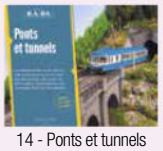
12 - Les locomotives et trains de marchandises

RÉF. BABA12



13 - Les reliefs et paysages

RÉF. BABA13



14 - Ponts et tunnels

RÉF. BABA14



15 - Les champs, bois & chemins

RÉF. BABA15



16 - Les rues et places

RÉF. BABA16



17 - Les bâtiments civils urbains

RÉF. BABA17



18 - Les bâtiments civils ruraux

RÉF. BABA18



19 - Les fonds de décor

RÉF. BABA19



20 - Les effets visuels, sonores et lumineux

RÉF. BABA20



21 - Les scènes de vie

RÉF. BABA21



22 - Les détails ferroviaires

RÉF. BABA22



23 - Les détails urbains et campagnards

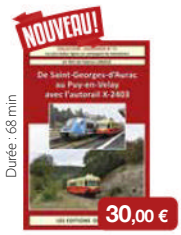
RÉF. BABA23



24 - Voie étroite et secondaire

RÉF. BABA24

DVD



De Saint-Georges-d'Aurac au Puy-en-Velay avec l'autorail X-2403
RÉF. DVDLOC071



De Gannat à Montluçon avec l'autorail X-4039 de l'ABFC
RÉF. DVDLOC070



Vapeur à l'Est
RÉF. DVDVAPEUR4



Les gares parisiennes « Les derniers panaches de la SNCF n° 7 »
RÉF. DVDGARES



ALBI - RODEZ avec l'X-2403 du CFHA
RÉF. DVDLOC067



Sur les rails du Poitou, La Rochelle – La Roche sur Yon
RÉF. DVDLOC068



Des Sables-d'Olonne à La Roche-sur-Yon et Saumur
RÉF. DVDLOC069



Les locomotives SNCF SYBIC BB26000
RÉF. DVDLOC034



Dol de Bretagne - Granville
RÉF. DVDLOC057



Sur les rails du Limousin avec l'X-2403 du CFHA Saint Sulpice-Laurière à Guéret et Felletin **RÉF. DVDLOC063**



Sur les voies du Morvan avec l'X-4039 de l'ABFC - pack 3 DVD
RÉF. DVDLOC064



Sur les voies du Translozérien avec l'X-2403 - pack DVD
RÉF. DVDLOC065



Sur la ligne impériale de Dijon à Monet-Veneux-les-Sablons
RÉF. DVDLOC066



Vapeurs 1960 : Nord et Est
RÉF. DVDVAPEUR



Vapeurs 1960 : Est et Ouest
RÉF. DVDVAPEUR2



Vapeurs 1960 : Bourbonnais et Nivernais
RÉF. DVDVAPEUR3



La SNCF au temps des autorails
RÉF. DVDAUTORAILS



Les petits trains de Corrèze
RÉF. DVDCORREZE



Le dépôt de Nogent-Vincennes à toute vapeur
RÉF. DVDNOGENT



Le festival AJECTA 2023
RÉF. DVDAJECTA

Loco-Revue LES DOSSIERS THÉMATIQUES

N°9 Réaliste et ludique
Petitville-sur-Mer, Terminus Océan
RÉF. DTLR09

N°8 À la croisée des chemins
Entre rail et asphalte
RÉF. DTLR08

N°7 Maintenance du réseau réel et miniature
L'entretien du réseau
RÉF. DTLR07

N°6 De l'aiguillage réel au modèle au 1/87
Aiguillez vos trains !
RÉF. DTLR06

N°5 Du N au Zéro en passant par le H0
11 projets de réseaux câblés pour vous
RÉF. DTLR05

N°4 Un écrin unique et original
Autorails et centres autorails
RÉF. DTLR04

16,50 €
14,50 € pour les abonnés

N°3 Du site réel à sa reproduction au 1/87
La gare de Saint-Claude
RÉF. DTLR03

N°2 Les essentiels d'un réseau fonctionnel
Du projet aux premiers tours de roues
RÉF. DTLR02-93

N°1 Baronette-Les-Eaux
Le terminus au pied des montagnes
RÉF. DTLR01-92

16,80 €
14,50 € pour les abonnés



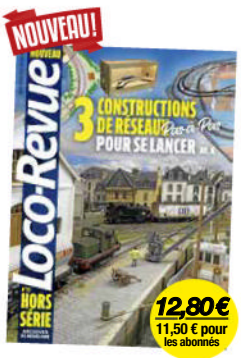
N°10 Les essentiels d'un réseau opérationnel
La commande du train miniature
RÉF. DTLR010

Loco-Revue LES HORS-SÉRIES

15,00 €
12,50 € pour les abonnés sauf mention contraire

* = Promotion - 50%

* **HSLR7** Réseauxrama 2
* **HSLR13** Les commandes numériques du réseau
* **HSLR18** La patine en modélisme
* **HSLR22** Réseauxrama 4
* **HSLR23** Les commandes numériques pour le réseau
* **HSLR24** La locomotive à vapeur, 1re partie
* **HSLR28** Réseauxrama 5
* **HSLR31** Commandes numériques
HSLR34 De Saint-Sever à Hagetmau
* **HSLR36** La ligne de la Bosse
HSLR44 Construisons Suzon-Les-Pins
* **HSLR45** RéseauxScopie (8,25 € - 6,75 € abonnés)
HSLR46 Train miniature tendances 2015 (18,50 € - 15 € abonnés)
HSLR48 20 étapes pour un réseau ludique et réaliste...
HSLR51 Trains secondaires, faire du modélisme autrement
HSLR52 L'atelier du modéliste
HSLR53 Les modélistes exposent leurs talents
HSLR54 40 nouvelles fiches inédites
* **HSLR55** MFAO 2
HSLR59 Atmosphère ferroviaire en banlieue industrielle
* **HSLR62** Réseauxrama 8
HSLR63 Avenue de la gare, créez une rue commerçante
HSLR73 Soignez votre ligne ! **13 € abonnés**
HSLR74 Métamorphosez votre matériel roulant ! **13 € abonnés**
HSLR75 Construisons Massy-sur-Aisne ! **13 € abonnés**
HSLR80 De Pau à Canfranc les coulisses d'un réseau exceptionnel **13 € abonnés**
HSLR81 100 compositions pour petits et grands réseaux ! **13 € abonnés**
HSLR82 Mettez-vous au vert ! Végétation et éléments naturels du paysage **13 € abonnés**
HSLR83 Autour de la gare marchandises **13 € abonnés**
HSLR84 La Patine en pratique pour tous **13 € abonnés**
HSLR85 Dunières l'histoire d'un réseau hors normes **13 € abonnés**
HSLR86 Saint-Hilaire-La-Mine. Votre réseau pas-à-pas en 21 jours ! **13 € abonnés**
HSLR87 Réalité et modélisme embranchements de particuliers **13 € abonnés**
HSLR88 La voie normale secondaire, trains courts, idées larges **13 € abonnés**
HSLR89 Réseau d'exception, Tren Groc, au pays du train jaune **13 € abonnés**
HSLR90 Talents verifiés, dépaysement assuré **13 € abonnés**
HSLR91 2 m2 en L pour s'amuser. Construisez Daul-Saint-André en H0 **13 € abonnés**
HSLR92 Notre sélection de 35 techniques indispensables pour votre réseau H0, N... (**12,80 € 11,50 € abonnés**)
HSLR93 3 constructions de réseaux pas-à-pas pour se lancer (H0, N) (**12,80 € 11,50 € abonnés**)



Pour toute commande, remplissez le bon de commande en fin de magazine ou rendez-vous sur *trains.lrpresse.com*

LR942 - Prix valides jusqu'à fin janvier 2026 et dans la limite des stocks disponibles



132 p.
17,80 €
14,80 € ABONNÉS

Hors-série Ferrovissime : CORAIL la voiture qui voulait faire aimer le train
RÉF. HSFME018



24x32 cm - 272p.
57,80 €

100 ANS de signalisation ferroviaire lumineuse française
RÉF. 100ANS



21 x 28,5 cm - 320 p.
55,00 €

Charles R. Gordon-Stuart, le photographe anglais qui aimait les trains français 1938-1964
RÉF. STUART



29,3 x 24 cm - 320 p.
57,80 €

L'âge d'or de l'échelle zéro en France, 1930 - 1970
RÉF. AGEZERO



23 x 30 cm - 164 p.
55,00 €

L'âge d'or du modélisme 1950-2000
RÉF. AGEDOR



21 x 28 cm - 300 p.
55,00 €

Trains d'exception, toutes les voitures et fourgons métalliques de la CIWL
RÉF. CIWL



24x32 cm - 224p.
57,80 €

Voitures d'exception, toutes les voitures et fourgons de la CIWL 1872-1930
RÉF. CIWL2



21 x 28,5 cm - 300 p.
49,50 €

Le réseau breton - Tome 1 De la création aux années 1940
RÉF. RESEAUBRET1



21 x 28,5 cm - 300 p.
49,50 €

Le réseau breton - Tome 2 De 1945 jusqu'à nos jours
RÉF. RESEAUBRET2



23 x 28 cm - 100 p.
18,00 €

Vu de ma cabine
(15€ abonnés)
RÉF. PK01



23 x 28 cm - 100 p.
19,50 €

Les paysages ferroviaires
(16€ abonnés)
RÉF. PK02



23 x 28 cm - 100 p.
19,50 €

Vapeur d'hier dans le monde d'aujourd'hui *(16€ abonnés)*
RÉF. PK03



21 x 25,8 cm - 130 p.
29,90 €

Les tramways de Valenciennes et les lignes des chemins de fer économiques du Nord
RÉF. VALENTRAM



21 x 28,5 cm - 256 p.
39,90 €

Les 141 TA et le dépôt d'Ussel
RÉF. 141TA



29,7 x 21 cm - 84 p.
19,50 €

150 ans de wagons postes en France 1844-1994
RÉF. CARNETST2



29,3 x 24 cm - 260 p.
39,90 €

Fournereau Trois générations de passion pour le modélisme ferroviaire
RÉF. FOURN3G



21 x 28,5 cm - 272 p.
49,50 €

Un siècle de trains miniatures en France
RÉF. UNSIECLE



24,5 x 29,7 cm - 208 p.
39,90 €

Marcel Ackle, un talent naturel
RÉF. TALENT



21 x 28,5 cm - 184 p.
29,90 €

Les lignes et les gares de France en cartes
RÉF. POUEY



21 x 28,5 cm - 192 p.
39,50 €

La Degulbeef & Cradding railroad
RÉF. DEGULFR



21 x 28,5 cm - 192 p.
35,00 €

Les 230 P8 Prussiennes sur les rails de France
RÉF. 230P8

PROMO



21 x 28,5 cm - 250 p.
42,30 €
44,50 €

Les petits trains de Ch'Nord
RÉF. CHNORD



21 x 28,5 cm - 144 p.
14,50 €
29,90 €

60 ans de compositions de trains de nuit français
RÉF. COMPONUIT



30 x 23,5 cm - 184 p.
14,90 €
44,50 €

Goodbye Vapeur Française
RÉF. GOODBYE



21 x 28,5 cm - 300 p.
42,30 €
44,50 €

Le dernier tramway à vapeur de France
RÉF. CORREZE



21 x 28,5 cm - 250 p.
42,30 €
44,50 €

Le chemin de fer du Blanc à Argent
RÉF. BLANCARG



21 x 28,5 cm - 400 p.
47,00 €
49,50 €

Angers, une histoire de tramways
RÉF. ANGERTRAM

BANDES DESSINÉES

BD MANGA !



12,7x18 cm - 192p.
8,90 €
Le tome

Manga : Engineer À la conquête du rail Tome 1
RÉF. BDENGIN1

Manga : Engineer À la conquête du rail Tome 2
RÉF. BDENGIN2


20 x 27,2 cm - 112 p.
19,00 €

Silence sur le quai
RÉF. BDSILENCE

TINTIN



22,5 x 30,3 cm - 64 p.
14,50 €

Hergé, Tintin et les trains
RÉF. BDTINTIN

LA BRIGADE DU RAIL



32,3 x 23,4 cm - 56s p.
14,50 €

Le Transcontinental
RÉF. BDCONTI



24 x 32 cm - 48 p.
14,00 €

Les naufragés de Malpasset
RÉF. BDBRIGAD2

KILOMÈTRE ZÉRO



24 x 32 cm - 56 p.
14,90 €
Le tome
15,90 €

Une épopée ferroviaire
RÉF. BDEPOPEE

Une saga familiale Tome 2
RÉF. BDEPOPEE2

Un nouveau monde Tome 3
RÉF. BDEPOPEE3

Autres éditeurs


24 x 18 cm - 80 p.
21,00 €

Les Passagers de la vitesse Paris-Lyon en TGV Carnet de voyages
RÉF. PASSAGERS



21x29,7 cm - 512p.
89,00 €

Le chemin de fer du Lötschberg
RÉF. LOTSCHBERG



24 x 32 cm - 160 p.
49,00 €

Le chemin de fer de Cannes à Grasse - Histoire et renaissance
RÉF. CANNES



17,8x23,7 cm - 224p.
25,95 €

En Train en Asie 22 itinéraires sur les rails
RÉF. TRASIE



19,5 x 26 cm - 336 p.
39,90 €

Voir l'Italie en train
RÉF. ITALIE


29,7 x 21 cm - 126p.
49,00 €

Vapeur en couleurs Tome 1, Types 030 à 151
RÉF. VAPCOUL1


29,7 x 21 cm - 126p.
49,00 €

Vapeur en couleurs Tome 2, Types 230 à 242
RÉF. VAPCOUL2

Consultez notre site internet pour plus d'informations sur ces ouvrages :
trains.lrpresse.com

NOTRE SÉLECTION DE LIVRES



La grande encyclopédie des locomotives françaises - Vol.6

RÉF. LOCOFRAN6



La grande encyclopédie des locomotives françaises Tome 1

RÉF. LOCOFRAN1



La grande encyclopédie des locomotives françaises Tome 2

RÉF. LOCOFRAN2



La grande encyclopédie des locomotives françaises Tome 3

RÉF. LOCOFRAN3



La grande encyclopédie des locomotives françaises - Tome 4

RÉF. LOCOFRAN4



La grande encyclopédie des locomotives françaises - Tome 5

RÉF. LOCOFRAN5



La ligne des Causses et de l'Aubrac

RÉF. CAUSSES



Trevithick, génie méconnu d'une incroyable aventure industrielle

RÉF. TREVITHICK



Explorer le monde en train

RÉF. EXPLORER



Le grand pari du métro

RÉF. GRANDPARI



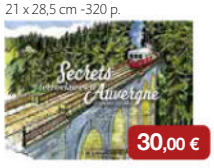
Murs murs en vues

RÉF. MURS



Les chemins de fer du charbon

RÉF. CHARBON



Secrets ferroviaires d'Auvergne et un peu au-delà

RÉF. AUVERGNE



Les plus beaux trains de France

RÉF. BEAUXFR



Le chemin de fer Rhétique 2000 - 2020

RÉF. RHETIQUE



La saga des nez cassés Tome 1 : La série des BB

RÉF. SAGA



La saga des nez cassés Tome 2 : La série des BBB et CC

RÉF. SAGA2



Le chemin de fer en France : de la vapeur à l'électricité

RÉF. VAPELEC



Les Autorails panoramiques en Cévennes

RÉF. CEVENNES



Remarquables postes d'aiguillage

RÉF. POSTES



Le train bleu

RÉF. TRAINBLEU



La folie des trains de luxe

RÉF. FOLIE



Le guide de la Suisse en train

RÉF. GUIDESUISSE



Le Translozérien

RÉF. TRANSLO



L'atlas des viaducs de France - Tome 1

RÉF. VIADUCS1



L'atlas des viaducs de France - Tome 2

RÉF. VIADUCS2



Atlas historique des chemins de fer français Tome 2

RÉF. ATLAS2



Atlas historique des chemins de fer français Tome 3

RÉF. ATLAS3



La longue marche du dépôt du Mans Tome 2

RÉF. DEPOTMANS2



Histoire de la Gare de Paris Austerlitz

RÉF. AUSTERLITZ



Trains du monde

RÉF. TRAINSMONDE



Cheminots Justes parmi les Nations

RÉF. JUSTES



Une histoire insolite des trains

RÉF. INSOLITE



Billard autorails de prestige

RÉF. BILLARD



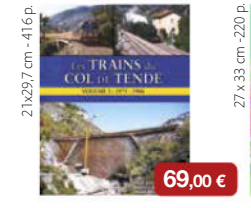
Passeport pour la vapeur

RÉF. PASSEPORT



La fabuleuse histoire des transports parisiens

RÉF. FABULEUSE



Les trains du Col de Tende - Volume 3 : La reconstruction 1975-1981

RÉF. TRTENDE3



Découvrir le monde en train : merveilleux itinéraires

RÉF. DECOUVRIR



La Cité du Train, Musée du patrimoine SNCF

RÉF. CITETRAIN



Le guide du tourisme et des loisirs ferroviaires 2023

RÉF. LOISIRS23



L'électronique pour les débutants...

RÉF. ELECDEB



Les chemins de fer des Côtes-du-Nord

RÉF. CFCDN



Arduino - Faites le jouer au train 2e édition

RÉF. ARDUINO2



MKD, la passion du décor

RÉF. MKD

Abonnez-vous et économisez !

Rejoignez Le Club Abonnés LR Presse !
1 abonnement magazine = des réductions toute l'année
-5% sur les VOIES | -5% sur les FOURNITURES | -3% sur le MATÉRIEL ROULANT



LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE

1 an (12 n°)
☐ 82,90 € (France métrop.)
☐ 91,90 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (24 n°)
☐ 154,50 € (France métrop.)
☐ 163,90 € (Étranger/DOM-TOM)

Abonnement Découverte* (les 3 prochains n°)
☐ 25 € (France métrop.) ☐ 27 € (Étranger-DOM/TOM)

*** Offre réservée aux nouveaux abonnés**

L'abonnement commence avec le prochain numéro à paraître.

DÉSTOCKAGE ! Loco-Revue ANCIENS NUMÉROS

☐ LR854 2,50€	☐ LR877 2,50€	☐ LR897 4,25€
☐ LR855 2,50€	☐ LR878 2,50€	☐ LR898 4,25€
☐ LR856 2,50€	☐ LR879 3,00€	☐ LR899 4,25€
☐ LR858 2,50€	☐ LR880 2,50€	☐ LR900 6,25€
☐ LR859 2,50€	☐ LR881 3,00€	☐ LR901 4,40€
☐ LR860 2,50€	☐ LR883 2,50€	☐ LR902 4,40€
☐ LR861 2,50€	☐ LR884 3,00€	☐ LR903 5,00€
☐ LR862 2,50€	☐ LR885 2,50€	☐ LR904 4,75€
☐ LR863 2,50€	☐ LR886 2,60€	☐ LR905 4,75€
☐ LR864 2,50€	☐ LR887 2,60€	☐ LR906 5,90€
☐ LR865 2,50€	☐ LR888 3,00€	☐ LR907 4,75€
☐ LR866 2,50€	☐ LR889 2,60€	☐ LR908 5,90€
☐ LR867 2,50€	☐ LR890 2,60€	☐ LR909 4,75€
☐ LR868 2,50€	☐ LR891 3,00€	☐ LR910 4,75€
☐ LR870 2,50€	☐ LR892 2,60€	☐ LR911 4,75€
☐ LR871 2,50€	☐ LR893 2,60€	☐ LR912 5,90€
☐ LR874 2,50€	☐ LR894 3,00€	☐ LR913 4,75€
☐ LR875 2,50€	☐ LR895 2,80€	
☐ LR876 3,00€	☐ LR896 5,00€	

Les numéros à partir du 913 ne sont pas en déstockage et peuvent être commandés au tarif du magazine.



LES DOSSIERS THÉMATIQUES LOCO-REVUE

1 an (4 n°)
☐ 60 € (France métrop.)
☐ 66 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (8 n°)
☐ 114 € (France métrop.)
☐ 126 € (Étranger/DOM-TOM)

Abonnement Découverte 6 mois* (2 n°)
☐ 29,80 € (France métrop.) ☐ 33,50€ (Étranger-DOM/TOM)

Protégez votre magazine préféré !



1 an de lecture bien à l'abri

Écrin Loco-Revue
☐ LR Un écrin : 29,90 € l'unité
25,50 € (prix abonné)

Le duo gagnant !

Près de **40%** d'économies

Abonnement couplé Loco-Revue et Dossiers Thématiques Loco-Revue

6 mois (6 n° Loco-Revue +2 n° Dossiers thématiques)
☐ 66,90€ (France métrop.)
☐ 74,90€ (Étranger/DOM-TOM)

1 an (12 n° Loco-Revue +4 n° Dossiers thématiques)
☐ 122,50€ (France métrop.)
☐ 137,90€ (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (24 n° Loco-Revue +8 n° Dossiers thématiques)
☐ 240,90€ (France métrop.)
☐ 272,90€ (Étranger/DOM-TOM)

ABONNEMENT Liberté *Vous arrêtez quand vous voulez !*
SEULEMENT 10,90 €/mois*
https://lien.lrpresse.com/abonnement-liberte
SCANNEZ-MOI

BON DE COMMANDE

Insérez le code de l'article dans les cases ci-dessous en MAJUSCULES

Quantité	Prix unitaire	Prix total
Exemple : DVDALB2013	1	21,00 €	21,00 €
	SOUS-TOTAL	**€**

FORFAIT EXPEDITION *(Forfait expédition à reporter)*

Si votre commande contient uniquement 1 magazine ou hors-série :
France Métropolitaine : 1,50 € - UE et autres pays : 3,50 €

Si votre commande contient 2 magazines, livres, DVD ou produits de modélisme :
France Métropolitaine : 7,80 €
Europe-DOM/TOM : 15 € - Autres pays : 40 €

€

N° d'abonné :

TOTAL DE VOTRE COMMANDE (frais d'expédition inclus) **€**

LR942 - Prix valables jusqu'à fin janvier 2026

Mes coordonnées

Mme ☐ M. ☐

Nom & Prénom : .....
Adresse : .....
.....
Ville : .....
Code postal : ☐☐☐☐☐
Pays : .....
Tél. : .....
E-mail : .....

☐ Je souhaite recevoir la newsletter LR Presse par email

Règlement

☐ Par chèque à l'ordre de LR PRESSE (libellé en euros)
☐ Par carte bancaire (toutes les cases doivent être remplies)

☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐

Clé : (3 chiffres au dos de la carte) ☐☐☐
Date d'expiration : ☐☐ ☐☐
Date et signature (obligatoire) :

☐ Par virement à LR Presse :
CE Bret. P. de Loire FR76 1444 5202 0008 7704 2646 557 BIC: CEPAFRPP444

LR mOdélisme une marque du groupe
LR PRESSE L'éditeur de vos passions

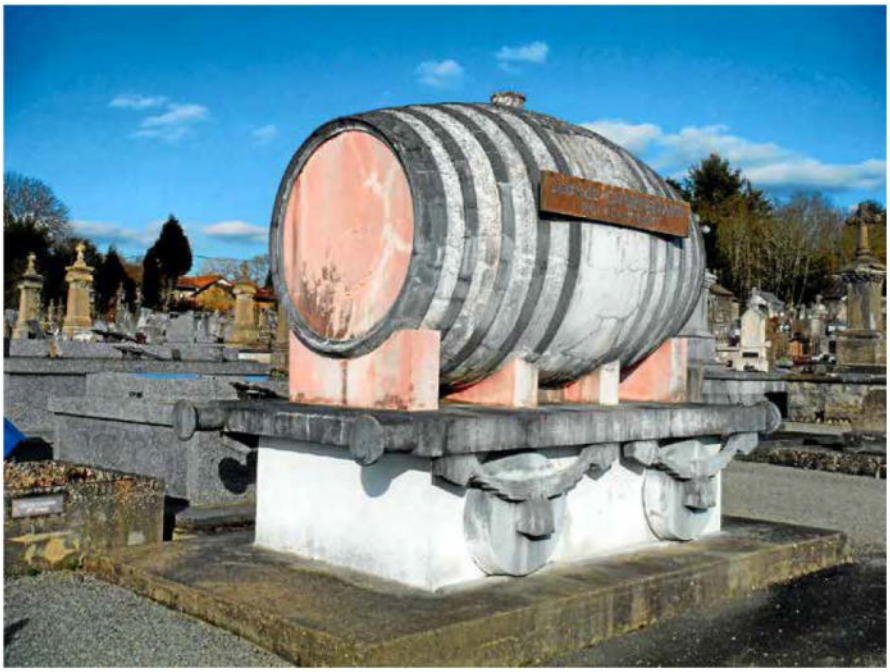
Les informations recueillies font l'objet d'un traitement informatique destiné à un usage interne à LR Presse. Conformément à la loi Informatique et libertés du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent.

Coupon à retourner à LR PRESSE, CS 30104, 56401 AURAY CEDEX - Tél : 02 97 24 01 65
Email : contact@lrpresse.com - Site internet : trains.lrpresse.com

NOS LECTEURS NOUS ÉCRIVENT

UN WAGONS EN BÉTON, EN RÉALITÉ

Dans le numéro 939 d'octobre de *Loco-Revue*, j'ai lu avec beaucoup d'intérêt l'article sur le wagon citerne en ciment (produit en H0 par BD Concepts, NDLR). Mon premier réflexe a été de vérifier que j'avais en main un numéro daté d'un autre mois que celui d'avril. J'aimerais bien savoir ce que ce genre de wagon a donné en service. Le tombereau américain me paraît plus recommandable. J'ai entendu dire aussi que certaines Br42 ou Br52 auraient reçu des abris en ciment pour économiser l'acier. Ce n'est peut-être qu'une légende. Vous trouverez ci-joint une photo d'un wagon foudre en ciment. Il s'agit du tombeau d'un négociant en vin situé à Rochechouart (87).
Xavier Lavaud



Pour faire rayonner notre passion

Si vous avez à vous débarrasser de vos anciennes revues, plutôt que les détruire, ne serait-il pas mieux de les distribuer lors des forums municipaux des associations ou au cours d'expos? Cela pourrait avoir pour effet d'éveiller des vocations de modélisme chez ces enfants ou ces grandes personnes, car la passion du modélisme n'a pas d'âge.
Guy Beder

Billet d'humeur

NOUS NE SOMMES QUE DES HOMMES

Vous êtes un certain nombre à nous avoir fait remarquer, toujours avec bienveillance et parfois avec humour, quelques fautes d'orthographe et autres coquilles, malheureusement glissées dans les colonnes de notre magazine. C'est que... Les aides automatiques, vous savez, les fameuses intelligences artificielles n'ont pas (pas encore?) intégré le champ lexical propre au chemin de fer et les quelques essais de corrections assistées ont mené à des catastrophes, parfois drôles, heureusement. Alors si nous reconnaissons cet outil pour ce qu'il a d'utile dans certaines situations – et les articles de Christian Bézanger sont là pour nous le montrer -, nous tenons encore à garder un suivi bien humain, avec ses faiblesses, sur nos textes...
Yann Baude

Astuce

L'astuce de ce mois-ci nous vient du Cercle du Zéro, plus particulièrement de la lettre d'information N° 11 (disponible gratuitement chaque mois: voiedirecte@cercleduzero.org)

POUR DÉJOUER LES INDÉLICATS, Géolocalisez vos plus beaux modèles

Notre matériel roulant a beaucoup de valeur qu'elle soit marchande ou sentimentale, voire les deux. En exposition, il y a toujours le risque que ce matériel soit « emprunté » par des gens indélicats. Et je me suis dit, pourquoi ne pas se servir de la technologie pour limiter ce risque de vol ou de permettre de retrouver son matériel ? Pour ce faire, j'ai pensé à des trackers GPS ou des « tags » (Android ou iOS). Mon choix s'est porté vers un tag car ils sont petits (29 x 7.9 mm), pas besoin d'abonnement et coûtent vraiment pas cher (6,29 euros sur Ali Express, pour Android, par exemple). Il est très simple à mettre en œuvre et utilise l'application standard de Google « Localiser » (pas de truc louche à installer) qui permet de le localiser avec une bonne précision, de le chercher avec une sorte de boussole quand on est proche de lui et aussi de le faire sonner (pas très fort...). Ce n'est pas l'antivol absolu, mais pas cher, facile à cacher dans du matériel roulant et avec un panneau sur le stand « Matériel protégé par tracker », ça devrait au moins avoir un effet de dissuasion. Anecdote: Celui de Bertrand Rumeau (exposant à Railexpo, NDLR) est l'un des miens que je lui ai envoyé par la poste; Grâce à « Localiser », j'ai pu suivre son trajet complet.

Bruno Savey (Cercle du Zéro)



Grâce à un petit dispositif dans le tender, cette belle locomotive en Zéro est désormais géolocalisée.

Rendons à César

Une belle photo du viaduc de Saint-Saturnin a été publiée dans notre dernier numéro (p. 53), sans que nous en connaissions la provenance. Il s'agit en fait d'une photo de R. Gibiat éditée en carte postale par le Rail Usellois, à qui nous adressons nos excuses pour cette légèreté. **YB**

Prochainement dans Loco-Revue

LR 943 de février
sera chez vous fin janvier.

Au sommaire de ce numéro (sauf changements dus à l'actualité):



- **Meursault:** des réseaux inédits
- **De la réalité au modèle HO:** les T16 prussiennes, des 050 en France
- **Projet:** Chambrelien, une gare de passage en impasse
- **Matériel roulant HO:** une voiture d'encadrement pour V2N
- **Bon Plan:** le C 61000 Jouef
- **Atelier numérique:** premiers essais de découpe laser



Et toujours, Le projet du mois, et deux nouvelles Fiches Pratiques !

30 ans PIERRE DOMINIQUE

Tél : 01.48.60.44.84
de 9h à 18h30 du lundi au vendredi

01/2026

B.P 49 F 93602 Aulnay sous Bois FRANCE Email : contact@pierredominique.com

PIERRE DOMINIQUE LA RÉFÉRENCE N°1 DES DÉSTOCKAGES ET PROMOTIONS DU MODÉLISME FERROVIAIRE

NE MANQUEZ PAS LE DÉBUT DE NOS SOLDES MONSTRES LE MERCREDI 7 JANVIER 2026 !

SPECIAL NOËL

NOS COFFRETS DE DEPART POUR NOËL

À L'APPROCHE DES FÊTES, C'EST UN CADEAU IDÉAL ! LES PRIX ONT ÉTÉ POSITIONNÉS VOLONTAIREMENT 15 % À 25 % EN DESSOUS DES PRIX DU MARCHÉ !



PIKO HO
97949 Set départ BB 26000 + voit Corails FLUO GRAND EST 229€ 219€



JOUEF HO
HJ1062 Set départ train marchandise INFRA – Junior Line 119€ 109€



HORNBY HO
R1253 Set départ EUROSTAR BEATLES YELLOW SUBMARINE 179€ 159€

Boîtes dites reconditionnées : contenu à l'état neuf, matériel testé, voies C et accessoires neufs.Seuls certains coins de boîtes peuvent être frottés ou recollés. Photos disponibles sur chaque fiche. Garantie 2 ans !
À L'APPROCHE DES FÊTES, C'EST UN CADEAU IDÉAL ! LES PRIX ONT ÉTÉ POSITIONNÉS VOLONTAIREMENT 15 % À 25 % EN DESSOUS DES PRIX DU MARCHÉ !





FLEISHMANN N
89365 COFFRET DE DEMARRAGE NUMERIQUE AVEC DECODEUR DCC - DIGITAL TWIN CENTER 299,90€ 249,90€

MINITRIX N
11124 COFFRET DE DEPART DB AG - DIGITAL - COFFRET RECONDITIONNÉ (ETAT NEUF) 329,90€ 269,90€
11484 COFFRET DE DÉPART "FRET SNCF" AVEC TRAIN MARCHANDISES, RÉSEAU DE VOIE ET RÉGULATEUR DE MARCHE - ANALOGIQUE - COFFRET RECONDITIONNE (ETAT NEUF) 339,90€ 279,90€

FLEISHMANN HO
6369 COFFRET DE DEPART REGIONAL EXPRESS - ANALOGIQUE - COFFRET RECONDITIONNÉ (ETAT NEUF) 179,90€ 145,90€
6379 COFFRET DE DEPART EUROCITY - ANALOGIQUE - COFFRET RECONDITIONNÉ (ETAT NEUF) 249,90€ 199,90€

TRIX HO
21522 COFFRET DE DEPART TRAIN DE MARCHANDISES AVEC TRANSPORT DE VOYAGEURS DE LA DEUTSCHE BUNDESBANH DB - DIGITAL SOUND MFX - COFFRET RECONDITIONNÉ (ETAT NEUF) 549,90€ 439,90€

MARKLIN HO
78020 COFFRET COMPLEMENTAIRE RELATIF AU THEME SCIERIE - BOITE IMPECCABLE 129,90€ 98,90€
78000 COFFRET COMPLEMENTAIRE RELATIF AU THEME SAPEURS POMPIERS - BOITE IMPECCABLE 89,99€ 68,90€
29852 DOUBLE COFFRET DE DEPART "Papa, viens jouer avec moi !" DB 230V - ANALOGIQUE - COFFRET RECONDITIONNÉ (ETAT NEUF) 199€
29255 COFFRET DE DEPART NUMERIQUE TRAIN PARC FRANCAIS 230V MFX SNCF - DIGITAL SOUND MFX - COFFRET RECONDITIONNÉ (ETAT NEUF) 449,90€ 379,90€
29483 COFFRET DE DEPART NUMERIQUE TRAIN MARCHANDISES SUISSE 230V MFX SBB CARGO - DIGITAL - COFFRET RECONDITIONNÉ (ETAT NEUF) 429,90€ 339,90€
29486 COFFRET DE DEPART NUMERIQUE BLS 230V - DIGITAL - COFFRET RECONDITIONNÉ (ETAT NEUF) 379,90€ 309,90€

COUP DE BALAIS SUR NOS STOCKS



JOUEF
HJ2417 VAPEUR 040 D 65 NORD CALAIS 379.90€ 288.90€
HJ2403 VAPEUR CLASSE 81 SNCB 379.90€ 288.90€
HJ2405 ~~VAPEUR 140 C 70 AVEC TENDER 18 B 64 SNCF LIVREE NOIR 329.90€ 229.90€~~
HJ2436 ~~X 73500 ALSACE SNCF 269€ 218.90€~~ / **HJ2436S** Dig Sound ~~389.90€ 328.90€~~
HJS2467 X73554 LIVREE TER LIMOUSIN 239€ 205.90€ / **HJ2436S** Dig Sound 359.90€ 298.90€

FALLER *QUANTITÉ TRÈS LIMITÉE !!!*
190247 Centre logistique Chronopost 54,50€ 38,50€
190600 Tuilerie 55,50€ 39,90€
191120 Hôtel Terminus 45,50€ 34,50€



SUD EXPRESS

GRANDE PROMOTION SUR LA FIN DE NOS STOCKS



S0060081 Electrique E 6008-3 CAPTRAIN ESPAGNE 379,90€ 339,90€ / **S0060080** Dig Sound 549,90€ 479,90€
SUTF61717 Double wag porte 2 conteneursTRANSFESA 99€ 49,90€
SUTF44217 Double wag porte 2 conteneurs SESE 99€ 49,90€
SUTF51017 Double wag porte 2 conteneursTRANSFESA OMFESA 99€ 55,90€
SO119 Set 3 voit grande ligne FOGUETTE 1°CL CP fabriquée par SOREFAME 289€ 229€
SO219 Set 2 voit grande ligne SEMIDIRECTO 70 S 1°CL et 1°CL mixte 2°CL CP fabriquée par SOREFAME 195€ 149€



OPÉRATION PRIX ÉCARTELÉS, JUSQU'À – 55.80% SUR LES PRIX DE VENTE CONSEILLÉS !!!

PRIX ENCORE EN BAISSE JUSQU'À ÉPUISEMENT – NOUVELLES RÉFÉRENCES- PRIX MASSACRÉS DERNIER PASSAGE EN PUBLICITE POUR CERTAINES REFERENCES PROCHE DE L'EPUISEMENT



JOUEF



HJ4184 Set 3 voit RIO 80 Centre SNCF 213.90€ 169.90€
HJ2452 CC 6526 LE CAPITOLE SNCF - Coffret anniversaire 279,90€ 249€ / **HJ2452S** Dig Sound 399,90€ 369€
HJ4178+ HJ4179 Set 6 voit TRAIN EXPO SNCF - Set 1 et 2 379.80€ 259.90€
HJ4175 Set 3 voit DEV INOX SNCF 209.90€ 129.90€
HJ4177 Set 2 voit B8 DEV INOX SNCF panneaux classe Corail 139.90€ 89.90€



HJ2444S BB 26056 grise rouge Technicentre Industriel Oullins SNCF Dig sound 374.90€ 274.90€ 269.90€- *Remise -28.01%*



HJ2445S BB 26144 LIVREE TER GRAND EST SNCF Dig Sound 374.90€ 279.90€ 269.90€ *Remise -28.01%- Reste 3 pces*
HJ2426 CC 6543 Maurienne, verte Ep.IV 254.90€ 189.90€ 169.90€ *Remise -33.35%*/**HJ2426S** Dig Sound 374.90€ 278.90€ 244.90€ *Remise -34.68%*



HJ2427 CC 6568 béton SNCF 254.90€ 169,90€
HJ2449 BB 12013, 2 fanaux hauts et 2 fanaux bas, bleue jaune plaques rouges SNCF 309,90€ 179.90€ 164.90€- *Remise -46.80%* / **HJ2449S** Dig Sound 429.90€ 285.90€- *Remise -34%*



HJ2450 BB 12013, 4 lampes inferieures, bleue, CITE DU TRAIN SNCF 309,90€ 179.90€ 164.90€- *Remise -46.80%*/ **HJ2450S** Dig Sound 429.90€ 285.90€- *Remise -34%*



HJ2425 Set 4 éléments -TGV SUD EST 1981 SNCF version inaugurale 424,90€ 269.90€ 244.90€- *Remise -42.34%*



HJ2425 / HJ3014 / HJ3015 Set 4 éléments - TGV SUD EST 1981 + 6 voit intermédiaires SNCF version inaugurale 717.90€ 489.90€ 449.90€ - *Remise -37.32% - La fin*
HJ3014 Set 3 voit intermédiaires 1°cl et 2°cl mixte bar TGV Sud Est 1981 SNCF version inaugurale 189,90€ 119.90€ 109.90€ - *Remise -42.12%*
HJ3015 Set 3 voit intermédiaires 2°cl TGV SUD EST 1981 SNCF version inaugurale 189,90€ 119.90 109.90€- *Remise -42.12%*

NOUVELLE PROMO COCA-COLA

JOUEF



HJ4200 Set 3 voit Train de Noël SNCF 229€ 109.99€ 99.99€ -56.36%

ARNOLD

HN4473 idem 147.90€ 74.99€ 69.99€ -52,68%

ARNOLD



HN2587S CC 6541 MAURIENNE verte SNCF Dig Sound 309,90€ 219,90€ *Remise -29,04%*



HN4448 Set 2 voit DEV Ao B9 logo encadré , vert/gris SNCF 89,90€ 54,90€ *Remise -38,93%*
HN6615 Set 2 wag trémies 4 ess. AOOS SGW STEMI SNCF 81,90€ 46,90€ *Remise -42,70%*



HN6616 Set 2 wag trémies 4 ess. AOOS SGW SITRAM SNCF 81,90€ 46,90€ *Remise -42,70%*
HN6675 Set 2 wag citernes transport de vin 3 ess. SGTL SEWAR SNCF 81,90€ 49,90€
HN4349 Set 2 wag portes autos DD DEV 66 logo Carmillon Ep.VI 89.90€ 49.90€ pce *Remise -44.49%*
HN6584 Set 2 wag porte-conteneurs type SGSS NOVATRANS gris SNCF + 2 conteneurs TRANS-FER 85,90€ 52.90€ 49.90€- *Remise -41.91%*
HN6606 Wag citerne UAHS ALGECO SNCF 39,90€ 22.50€ 19.90€- *Remise -50.13%*
HN6650 Wag porte-conteneurs SGSS SNCF + conteneur TIPES 47€ 29.90€ 24.90 €- *Remise -47.02%*

BRAWA HO



49887 Wag bière G10 Tigre Bock SNCF 48€ 28.90€

DÉSORMAIS SUR LE SITE PIERRE DOMINIQUE VOUS POUVEZ PAYER VOS ACHATS EN TOUTE TRANQUILLITÉ AVEC LE PAIEMENT PAR CARTE BANCAIRE EN 3X OU 4X !
FRAIS DE PORT 10€ JUSQU'À 99€, DE 100€ À 178€, 11€ DE FRAIS DE PORT, PUIS FRANCO DE PORT (RESTE LE MÊME !) À PARTIR DE 179€ DE COMMANDE,
POSSIBILITÉ DE PAYER EN 3X PAR CHÈQUES DÈS 210€ D'ACHAT

PIERRE DOMINIQUE LA RÉFÉRENCE N°1 DES DÉSTOCKAGES ET PROMOTIONS DU MODÉLISME FERROVIAIRE

Vossloh DE 18

Les points forts :

- Moteur de haute performance à cinq pôles avec volants d'inertie
- Inversion des feux en fonction du sens de marche, feux qui peuvent être commutés séparément (avant et arrière) en mode numérique
- Châssis en zamak
- Carrosserie en plastique de haute qualité
- Éclairage intérieur dans la cabine du conducteur
- Tableau de bord lumineux
- Attelages numériques pour les versions digitales

HJ2471/S

EUROPORTE, locomotive diesel-electrique type Vossloh DE 18, livrée argent/bleue



HJ2472/S

Millet Rail, locomotive diesel-electrique type Vossloh DE 18, livrée orange/grise



