N°943 Février 2026 / MENSUEL

Loco-Revue

LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE



LES 10 RAISONS D'UN SUCCÈS

Saint-Saturnin-Saint-Bonnet à Meursault

LES 050 T
De la réalité aux modèles ESU en H0

GRAVEUSE LASER
La prise en main

REPORTAGE
Nos coups de cœur à Meursault

BON PLAN
Le C 61000 Jouef

PROJET
Chambrelien, gare de passage en impasse

L 19068 - 943 - F: 9,90 € - RD
LR PRESSE

JURA MODÉLISME
by WORLD MODÉLISME

Plus de **15 000 références** en stock chez
www.jura-modelisme.fr

Seconde main

Découvrez notre sélection de matériel d'occasion

RDV sur notre site internet ou en magasin



LES COUPS DE COEUR DU MOMENT



Analogique

1 RÉFÉRENCE

BB 26005 "Trains spéciaux"
Locomotive électrique
PIKO HO



Analogique & Digital Sound - 2R & 3R

3 RÉFÉRENCES

BB 300
Locomotive électrique
PIKO HO



Analogique & Digital Sound - 2 & 3R

3 RÉFÉRENCES

A1A-A1A 68540
Locomotive diesel
Roco HO



GATX, Wascosa, Nacco, Ewerma...

12 RÉFÉRENCES

WAGONS CITERNES
Grande capacité 85 m3
ALBERT MODELL HO



Analogique - 2 rails

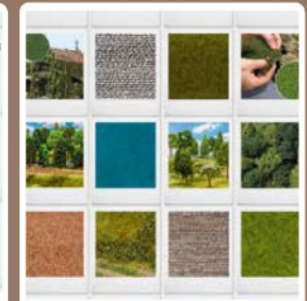
4 RÉFÉRENCES

RGP 2 MODERNISÉ + REMORQUE
Autorail diesel
ARNOLD N

LES INDISPENSABLES



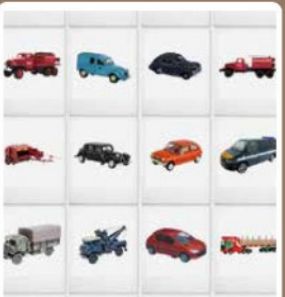
RAIL & VOIE
Plus de 1300 références en stock
PECO märklin Roco



DIORAMA
Près de 1800 références en stock
NOCH BUSCH FALLER



MAQUETTE
Plus de 2300 références en stock
FALLER BUSCH



MINIATURE
Plus de 1400 références en stock
SAI BREKINA PCX87



FIGURINE
Plus de 1500 références en stock
Preiser NOCH Artitec

Suivez-nous sur les réseaux sociaux !

Toute l'actu du modélisme ferroviaire en 1 newsletter
Inscrivez-vous via notre site internet !

N'hésitez pas à faire appel à notre service SAV pour :



- Programmer
- Réparer
- Digitaliser

Commande en ligne ou en magasin
Stock en temps réel

Paiement en ligne & sécurisé
jusqu'à 10 fois (CB)

Expédition rapide & soignée
Livraison express, domicile ou point relais

Pour plus d'informations, contactez-nous !
contact@jura-modelisme.fr 03 84 37 31 83

LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE

Loco-Revue

Fondée en 1937 par
Jean FOURNEREAU

Directeur de la publication
Christian FOURNEREAU
christianf@lrpresse.com

Rédacteur en chef
Yann BAUDE
yannb@lrpresse.com

Direction artistique
Antoine SIMON
antoines@lrpresse.com

Avec la collaboration de
François FONTANA
francoisf@lrpresse.com
Chef de rubrique L'Atelier Numérique

Alexis AVRIL
alexisa@lrpresse.com

et de
Laurent Allombert, Jean-Claude Barbut, Thomas Belloc, Christophe Binsse, Jean Cassiau, Jean Cuynet, François Durivault, Christophe Masse, Hervé Perton, Aurélien Prévot, Bruno Roullier, Alain Tisseire.

Graphistes
Marie LECLERCQ
Pierre Frank SÉGUINEAU

Comptabilité
Catherine LE BEGUEC
comptabilite@lrpresse.com

Standard
Tél. : 02 97 24 01 65
contact@lrpresse.com
Revendeurs & professionnels
Magalie ROUS
Tél. : 02 97 59 37 66
magalier@lrpresse.com

Publicité
Benjamin FOURNEREAU
benjaminf@lrpresse.com
Tél. : 02 97 24 01 65

Photogravure
PHOTEXT (Vannes)
LR Presse

Flashage/Impression
Rotimpres (Gérone)

Inspection des ventes
Vente au numéro :
PAGURE PRESSE
Tél. : 01 44 69 82 82

N° CPPAP : 0128 K 82606
Dépôt légal à la date de parution
N° ISSN : 0024 5739
LR PRESSE :
CS 30104, F-56401 AURAY CEDEX
Siège social :
2, rue de Suède, 56400 AURAY
SAS au capital de 60 000 €
RCS Lorient B.381289719
Principaux associés :
C. FOURNEREAU et B. FOURNEREAU
Abonnement :
12 numéros/an (80,90 €)
pour la France métropolitaine

Imprim'vert est un label accordé aux imprimeurs qui décident de réduire l'impact de l'impression sur la planète, en faisant des choix stratégiques et écologiques.
Papier intérieur : couché DM90gr, Upm Star Silk
Origine : usine de Kaukas (Finlande)
Fibres recyclées : 0 %
Certification des fibres utilisées : PEFC
Eutrophisation 0,005 kg/tonne

Tous droits de reproduction réservés pour tous pays. Les manuscrits non insérés ne peuvent être restitués, sauf accord préalable. Les articles signés reflètent l'opinion de leurs auteurs et ne sont pas obligatoirement une prise de position de la rédaction. Les insertions publicitaires n'impliquent nullement l'engagement de la revue de recevoir toutes les annonces qui lui seraient soumises. Le journal conserve l'entière liberté d'y donner ou de ne pas y donner suite, sans avoir à fournir motifs ou justifications. Nos pages rédactionnelles sont exemptes de toute publicité rémunérée et la consistance de notre rubrique "Nouveautés" dépend du seul choix de la rédaction. Les prix énoncés dans cette rubrique n'ont qu'une valeur indicative et ne peuvent être considérés comme définitifs. Les informations de clubs sont publiées à titre gratuit, la rédaction se réservant le droit de remettre en forme et condenser si nécessaire les textes qui lui sont soumis.

Bonne année !

Il est de coutume, chaque année, à l'occasion de ce numéro que vous découvrez avant la fin du mois de janvier, de vous souhaiter la bonne année. Et si nous cédons volontiers à ce rituel, nous ne le faisons pas pour autant à la légère, de manière automatique ou désincarnée. Derrière ces quelques mots, il y a un engagement, une vraie promesse de l'ensemble de l'équipe car, en conscience du caractère anxiogène de l'actualité mondiale, nous savons à quel point vous tenez au délassement procuré par notre passion commune, le modélisme ferroviaire. *Loco-Revue* entend donc continuer de remplir son rôle, vous informer, mais aussi susciter de nouveaux projets, faciliter leur concrétisation. En complément à ce magazine, et pour également rendre plus douce votre vie de modéliste, notre boutique s'attachera à vous proposer de nouveaux produits, outils et matériels choisis avec pertinence, tandis que nos publications en ligne, sur notre chaîne Youtube ou sur les réseaux sociaux continueront de se développer dans le même but. Alors, même si nous savons bien qu'au regard des enjeux planétaires, notre champ peut sembler dérisoire, l'ensemble de l'équipe se joint à moi pour vous souhaiter avec vigueur une bonne année et… un bon modélisme.



Yann Baude



Chez le même éditeur :

Avec un bel article sur l'épopée des 141 R

FBSYSTEMS

Trains Miniatures & Automatismes

Commande Rapide
04 67 77 29 71
VISA EUROCARD

JOUEF



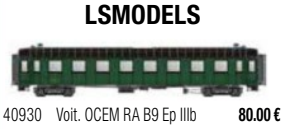
HJ2409S	Autorail ABJ-2 DCC + SON	290.00 €
HJ2411S	Autorail ABJ-4 DCC + SON	290.00 €
HJ2430	Vapeur 141 R 44 verte/noire charbon	384.98 €
HJ2453	Electrique CC 6504 FRET Ep V	219.98 €
HJ2460	Electrique BB 36011 Akiem Ep VI	219.98 €
HJ2465	Diesel BB 67548 jaune "INFRA"	244.98 €
HJ4178	Set 3 voits inox "Train Expo" n°1	140.00 €
HJ4179	Set 3 voits inox "Train Expo" n°2	140.00 €
HJ4184	Rame RIO 80 livrée Centre	150.00 €
HJ6278	Wagon Plat + 2 containers FB Ep IV-V	44.98 €
HJ6279	Wagon Plat + caisse mobile B.Dorchies Ep IV-V	44.98 €
HJ6290	Wagon Couvert G4 D.A.C.F.I Ep V	35.98 €
HJ6300	Wagon Parois coulissantes EVS Ep IV-V	44.98 €
HJ6303	Wagon Porte containe + 2 cont. Spedirail Ep V	59.98 €
HJ6311	Wagon Couvert gris « V » Ep IV	35.98 €
HJ6312	Set 2 céréaliers gris SANDERS Ep V	82.98 €
HJ6313	Set 2 céréaliers Transcéréales CAF Grains	82.98 €
HJ6314	Set 2 céréaliers Transcéréales Esmery Caron	82.98 €
HJ6315	Wagon couvert FRET bâche orange	40.98 €
HJ6316	Wagon Porte Autos MEGA-CAR Ep VI	62.98 €

ROCO HO



710038	Vapeur 150 Y 16 vert/noire SNCF	369.98 €
711038	Vapeur 150 Y 16 vert/noire SNCF DCC + SON	469.98 €
730072	Diesel A1A1A 68560 Ep IV	259.98 €
731072	Diesel A1A1A 68560 Ep IV DCC + SON	359.98 €
750136	Electrique BB 15056 Ep IV	269.98 €
751136	Electrique BB 15056 Ep IV DCC + SON	369.98 €
750143	Electrique BB 26163 « En Voyage »	269.98 €
751043	Electrique BB 26163 « En Voyage » DCC + SON	369.98 €
750168	Electrique BB 26005 bleu CIWL	244.98 €
751168	Electrique BB 26005 bleu CIWL DCC + SON	344.98 €
66119	Set 2 wagons plat chargés de rouleaux	89.98 €
66141	Set 3 wagons tomberaux brun à essieux	76.98 €
66161	Set 2 wagons bâche orange Fret	87.98 €
66173	Set 3 wagons à toits coulissants	109.98 €
66184	Wagon plat à ranchers chargé de rouleaux	47.98 €
66203	Set 3 wagons tombereaux gris à bogies	104.98 €
66224	Set 2 tombereaux bas TP SNCF	67.98 €

LSMODELS



40930	Voit. OCEM RA B9 Ep IIIb	80.00 €
40936	Voit. OCEM RA A8 Ep IIIa	80.00 €
40937	Voit. OCEM RA B9 Ep IIIa	80.00 €

PIKO

95179	Diesel BB 67607 bleu Ep IV	124.98 €
96587	Electrique CC 20001 DCC+SON Ep IV	280.00 €
96589	Electrique CC 25001 DCC+SON Ep IV	280.00 €
97426	Electrique BB 336 Ep IV	294.98 €
97429	Electrique BB 4239 Ep IV	294.98 €

REE MODELES HO



MB257	Rame RGP 1 – X2774 rouge TEE 3 feux Ep III-IV	364.98 €
MB257	Rame RGP 1 – X2774 rouge TEE 3 feux Ep III-IV	364.98 €
MB257S	Rame RGP 1 – X2774 rouge TEE 3 feux Ep III-IV DCC + SON	479.98 €
MB258	Rame RGP 1 – X2779 rouge TEE Ep III-IV	364.98 €
MB258S	Rame RGP 1 – X2779 rouge TEE Ep III-IV DCC + SON	479.98 €
MB259	Rame RGP 1 – X2728 vert avec cuisine Ep III-IV	354.98 €
MB259S	Rame RGP 1 – X2728 vert avec cuisine Ep III-IV DCC + SON	464.98 €
MB260	Rame RGP 1 – X2737 vert sans cuisine Ep III-IV	354.98 €
MB260S	Rame RGP 1 – X2737 vert sans cuisine Ep III-IV DCC +SON	464.98 €
MB261	Rame RGP 1 – X2726 orange/alu Ep IV	354.98 €
MB261S	Rame RGP 1 – X2726 orange/alu Ep IV DCC + SON	464.98 €
MB262	Rame RGP 1 – X2732 orange/béton Ep IV	354.98 €
MB262S	Rame RGP 1 – X2732 orange/béton Ep IV DCC + SON	464.98 €



BE005	Vapeur 050 5AT29 verte PLM Ep II DCC + SON	594.98 €
BE006	Vapeur 050 TA 28 verte S.E. SNCF Ep III DCC+ SON	594.98 €
BE007	Vapeur 050 S.505 noire NORD Ep II DCC+ SON	594.98 €
BE008	Vapeur 050 TB 11 noire Nord SNCF Ep III DCC+ SON	594.98 €



WB867	Citerne pétrole noire SGHP	43.98 €
WB868	Set 2 Citernes pétrole noire SGHP	87.98 €
WB869	Citerne pétrole noire ESSO	43.98 €
WB870	Set 2 Citernes pétrole noire & grise ESSO	87.98 €
WB871	Citerne pétrole noire TOTAL	43.98 €
WB872	Set 2 Citernes pétrole noire & grise TOTAL	87.98 €
WB873	Citerne pétrole noire SIMOTRA-ESSO	43.98 €
WB874	Set 2 Citernes pétrole noire TOTAL	87.98 €
WB875	Citerne pétrole grise BP	43.98 €
WB876	Set 2 Citernes pétrole grise BP	87.98 €
WB877	Citerne pétrole blanche ESSO	43.98 €
WB878	Set 2 Citernes pétrole blanche ESSO	87.98 €



WB792	Grue Bondy sur bogies SNCF "EST"	127.98 €
WB793	Grue Bondy sur bogies SNCF "NORD"	127.98 €
WB794	Grue Bondy sur bogies SNCF "OUEST"	127.98 €
WB795	Grue Bondy sur bogies SNCF "SUD-OUEST"	127.98 €
WB796	Grue Bondy sur bogies SNCF "SUD-EST"	127.98 €



CB156	Excavatrice Bondy bleue	63.50 €
CB157	Excavatrice Bondy verte	63.50 €
CB158	Grue Bondy sur chenille G.3C Nogent	63.50 €
CB159	Grue Bondy sur chenille jaune	63.50 €



VM022	BB 400 CFD HOm	194.98 €
VM022S	BB 400 CFD HOm DCC + SON	294.98 €
VM023	BB 400 POC HOm	194.98 €
VM023S	BB 400 POC HOm DCC + SON	294.98 €
VM024	BB 400 Provence HOm	194.98 €
VM024S	BB 400 Provence HOm DCC + SON	294.98 €
VM025	BB 400 Corse HOm	194.98 €
VM025S	BB 400 Corse HOm DCC + SON	294.98 €



VM040	Set 3 Cage à Poule Train Tour. Vivarais	147.98 €
VM041	Voiture Cage à Poule CFD EpII-IIIa	48.98 €
VM042	Voiture Cage à Poule CFD EpII-IIIa	48.98 €
VM043	Voiture Cage à Poule CFD EpIIIb	48.98 €
VM044	Voiture Cage à Poule CFD EpIIIb	48.98 €
VM045	Voiture Cage à Poule Guérite CFD EpIIIb	48.98 €
VM046	Voiture Cage à Poule Guérite CFD EpIIIb	48.98 €



VM047	Set 2 Fourgons CFC rouge/gris HOm	97.98 €
VM048	Fourgon CFD gris clair HOm	48.98 €
VM049	Fourgon CFD gris clair portes ouvertes HOm	48.98 €
VM050	Fourgon CFD gris clair avec cheminée HOm	48.98 €
VM051	Fourgon CFV gris bleu portes ouvertes HOm	48.98 €
VM052	Fourgon CFD gris bleu HOm	48.98 €

WAGON ASPIRATEUR HO



Wagon a boggies équipé d'une turbine d'aspiration motorisée.
Livré avec jeux de patins pour nettoyage, ponçage, balayage.
Peut être équipé d'un décodeur 8 pins.

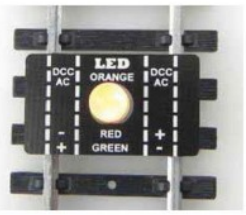
DAB800	Wagon Aspirateur	104.98 €
DAB803	Pack d'accessoires	19.98 €
DAB804	Patins nettoyeurs	10.98 €
DAB805	Liquide de Nettoyage	13.98 €

NETTOYEUR POUR ROUES MOTRICES



Aucun câblage spécial pour fonctionner.
Alimenté par les rails, il enlève la crasse des roues instantanément
Nettoyeur SPEEDI **26,00 €**

TESTEUR DE VOIES

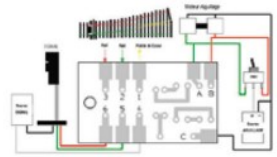


Ce testeur fonctionnant en **H0 & N** permet de tester rapidement le courant Continu ou Digital et permet de localiser les pertes de courant, les défauts d'éclissages, aiguillages, etc … Placé sur la voie, la Led Multicolore sera Orange en Digital, ou Rouge et Vert en Continu (Positif et Négatif. La polarité (direction du train) s'affiche.
Testeur de Voies **8.98 €**



RELAIS UNIVERSEL

Ce circuit comporte un relais bistable à faible consommation. Il est étudié pour fonctionner avec des moteurs d'aiguilles traditionnels : PM-1, PM-4, PECO, JOUEF... Il possède 2 inverseurs séparés permettant de gérer des contacts pour des feux, un TCO, pointes de cœur, etc..



FB500 Circuit Relais **9.98 €**
FB 503 Lot 3 circuits **27.00 €**

MOTEUR D'AIGUILLAGE UNIVERSEL



Montage sous table (1 trou de 6 mm).
Commande à impulsion.
Possède 1 contact inverseur pour RÉPÉTION position aiguille au T.C.O.

Modèle 1
pour PECO ou HORNBY **11.98€**
Modèle 4
pour JOUEF, ROCO, FLEISCHMANN, LIMA, etc. **12.98€**
Adopté par de nombreux modélistes pour sa facilité de pose et de câblage.

STATION CAPACITIVE



Se branche à la sortie accessoires de votre transfo (14/24V). Cette unité permet de commander plusieurs moteurs d'aiguillages en même temps. Sa recharge est immédiate. La protection des bobines est automatique.
830CDU Station Capacitive. **25.98€**

DÉTELEUR UNIVERSEL



Ce décrocheur universel peut être installé en voie droite comme en courbe et peut être même posé après que la voie ait été installée. Un trou de 6 mm suffit. La hauteur de dételage est réglable. Compatible avec tout attelage à soulèvement. Type d'alimentation : 12/12 volts AC ou DC. Type de bouton : MOM = poussoir. Arrêt de fin de course : NON.
HO : dim : 43 x 10 x 52 mm
N : dim : 16 x 10 x 52 mm

HK2702	**Dételeur HO**	**18.98€**
HK2702/10	**Les 10**	**170.00€**
HK2703	**Dételeur N**	**18.98€**
HK2703/10	**Les 10**	**170.00€**

FIL DE CABLAGE SOUPLE



Câble multibrins (18) en cuivre avec isolant PVC de couleur.
Spécial câblage train miniature.
ROUGE - VERT - BLEU - JAUNE - NOIR - BLANC - MARRON - GRIS - VIOLET

Bobine de 10 mètres au choix: **2.50€**
Bobine de 100 mètres au choix: **17.00€**

FICHES BANANES



Sachet de 20 Fiches Bananes spéciales Train Electrique (10 Mâles et 10 Femelles de couleurs assorties)

Le Sachet 20 Fiches **9.98€**
Lot de 5 sachets (100 Fiches) **45.98€**

INTER À LAME SOUPLE (ILS)

310514	ILS 14 mm (N, H0e)	les 10:	16,00€
310520	ILS 20 mm (H0, 0)	les 10:	15,00€



COMMANDES PUR CONTINU

Grâce à une technologie sophistiquée le courant délivré par ces contrôleurs de vitesse est du PUR continu, ce qui les destine à tout type d'engin et particulièrement les locomotives de fabrication récente. Les modèles avec simulation permettent un réalisme extraordinaire : accélération automatique, marche sur l'erre (élan dû à la vitesse acquise), freinage progressif, etc…

Commande à Main



Livrée avec un cordon 1.50 m.
Entrée : 14/16 V.
Alt. @ 1.25 Amp.
Sorties : 1 x 12 V.Cont. @ 1 Amp.
Dim : 109 x 68 x 20 mm
Commande Mobile: **76.98€**

Platine Simple Voie



Platine encastrable
1 Circuit
Entrée : 1 x 16 V.
Alt. @ 1.25 Amp.
Sortie : 1 x 12 V.Cont. @ 1 Amp.
Dim : 70 x 105 mm
Ouverture : 43 x 83 x 25 mm
Platine 1 Voie 0 à 12V/1 A: **74.98€**
Platine 1 Voie 0 à 14 V / 2.5 A: **84.98€**

Platine Double Voie



Platine encastrable
2 Circuits
Entrée : 2 x 16 V.
Alt. @ 1.25 Amp.
Sortie : 2 x 12 V.
Cont. @ 1 Amp.
Dim : 120 x 105 mm
Ouverture : 100 x 70 x 20 mm
Platine 2 Voies 0 à 12 V / 2x1 A: **109.98€**
Platine 4 Voies 0 à 12 V / 4x1 A: **144.98 €**

Platine à Simulation



Platine encastrable 1 Circuit
avec bouton de freinage
Entrée : 1 x 16 V.Alt. @ 1.25 Amp.
Sortie : 1 x 12 V.
Cont. @ 1 Amp
Dim : 120 x 105 mm
Ouverture : 100 x 70 x 20 mm
Platine 1 Voie 0 à 12 V / 1 A: **89.98 €**
Platine 1 Voie 0 à 14 V / 2.5 A: **109.98 €**

FBSYSTEMS
58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN
ALLO 04 67 77 29 71
24H/24H 7j/7j

Horaires d'ouverture
Lundi au vendredi
Magasin : **10h à 12h uniquement**
Téléphone : **10h-12h & 14h-18h**
Internet : **24/24h**

Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !

1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION : GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g (Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

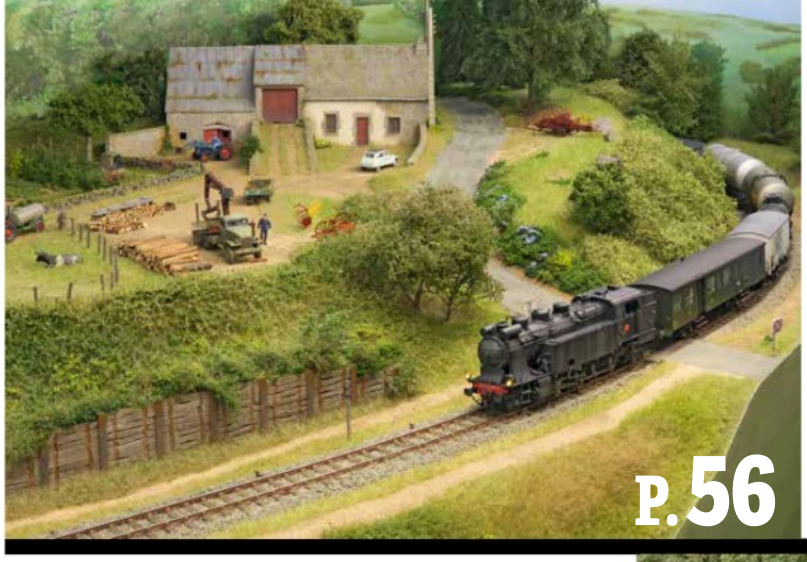
FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue
www.fbsystems.com

ATLAS Roco Kadee MRC Jouef FLEISCHMANN PECO ESU FALLER Rivarossi Preiser

www.fbsystems.com

N°943 FÉVRIER 2026


P. 56

SOMMAIRE




P. 31


P. 40


P. 44


P. 37


P. 51


P. 64

L'actu 7

Les nouveautés 11

REPORTAGE
- Les réseaux de Meursault 26
- À Meursault, des projets de modèles 31

RÉALITÉ
- Les T16 en France, lourdes 050 à la manœuvre 34

TEST
- 050 TA et TB ESU-REE (H0) 37

MATÉRIEL ROULANT
- Des voitures d'encadrement pour V2N 40

BON PLAN
- Amélioration du C 61000 Jouef (H0) 44

RÉALITÉ
- Chambrelien, gare de passage en impasse 51

PROJET DU MOIS
- Chambrelien (H0 et N) 54

RÉSEAU H0
- Saint-Saturnin-Saint-Bonnet, les 10 raisons du succès 56

CONSTRUIRE
- Une menuiserie de qualité pour des modules 64

ATELIER NUMÉRIQUE
- Graveuse Laser : premiers essais 70

LES PASSIONNÉS
- Le Rail Model Club Côte d'Opale 78

FICHES PRATIQUES
- Circuit intégré pour feu tricolore 81
- Une pile de pont (H0 et 0) 83

Entre Nous - le courrier 97



PARIS MODELISME

Passionné ou amateur, trouvez votre bonheur !

Nombreuses références
et promos sur notre site !

Boutique en Ligne
www.paris-modelisme.fr

Grand choix toutes marques, espace Artisans
CONSEILS EN DIGITAL ESU et ROCO

Chez Paris Modélisme, on teste votre matériel avant expédition

51, rue de Douai 75009 PARIS 01 40 36 20 93 Du Lundi au Vendredi 10h à 19h • Samedi 10h à 18h

COLLECTION LES GUIDES PRATIQUES DU TRAIN MINIATURE

Dernier paru !



RÉF. GPARDUINO2 RÉF. GPARDUINO RÉF. GP50PP RÉF. GPVOIE RÉF. GPELEC RÉF. GPDCC RÉF. TRACERRE RÉF. GPSIGNAL

Complément du n°8

Commandez avec le bon de commande et la référence du livre ou sur trains.lrpresse.com

-10 % dès 3 guides pratiques achetés !
Utilisez le code promo COLLECTIONGP

DOUDOU TRAIN MODÉLISME

Salon International du Train Miniature Bourges les 14 et 15 mars 2026

Je vous attends et je serais présent au salon



Doudou Train Modélisme
275 Boulevard de Peymarlier
83460 LES ARCS SUR ARGENS
www.doudoutrainmodelisme.com
contact@doudoutrainmodelisme.com
Tél. : +33 6 62 21 71 24 Fax : +33 9 81 60 52 34

LA RÉFÉRENCE POUR COMPOSER VOS RAMES TEE !



169 pages, plus de 500 compositions détaillées

Une source précieuse pour les modélistes souhaitant recréer des rames TEE authentiques, de l'époque II à l'époque V

39 € + FRAIS DE PORT

COMMANDEZ EN LIGNE :
https://lien.lrpresse.com/COMPOTEE

2026 : une CC 65000 en H0!



DR

Entre Nantes et Bordeaux dans les années soixante-dix, la CC 65004 file en tête d'un express.

Surprise de ce début d'année, Märklin et Piko annoncent conjointement la production d'un « sous-marin » en H0. Le premier le proposera en trois rails tandis que le second en commercialisera une version adaptée au courant continu et DCC. Parmi les caractéristiques techniques prévues, notons la caisse en métal qui confèrera à cette 65000 une froide et lourde présence. Plus d'infos, et d'autres surprises dans notre reportage complet consacré aux projets de fabricants pour l'année à venir, au cœur de notre prochain numéro. **YB**

Un train pour la neige



F. Durivault

Marche d'essai retour du *Travelski Night Express*, de Bourg-Saint-Maurice à Paris, le 13 décembre 2025.



C. Masse

Le dimanche 21 décembre, peu après 6 h du matin, arrivée à Paris Gare-de-Lyon du premier retour du *Travelski Night Express* en provenance de Bourg-Saint-Maurice.

Ce week-end, la Compagnie des Alpes a lancé son premier train de nuit ***"Travelski Night Express"*** entre Paris Gare-de-Lyon et la vallée de la Tarentaise. Cette offre de transport, co-élaborée avec l'entreprise française Pegasus Trains, est commercialisée par l'agence de voyages Travelskiet permet de desservir trois gares savoyardes : Aime-La Plagne, Moutiers-Salins-Brides et Bourg-Saint-Maurice. La liaison ferroviaire est complétée par une prise en charge du dernier kilomètre jusqu'aux stations choisies par le client, au sein de la plupart des domaines de la Tarentaise.

Ce service de train de nuit reliant Paris à Bourg-Saint-Maurice comprenant 660 couchettes et une voiture bar-bistro effectuera quatorze rotations aller-retour entre le 19 décembre 2025 et le 20 mars 2026 avec départ le vendredi soir pour une arrivée le samedi matin et retour, le samedi soir pour une arrivée le dimanche matin, permettant de profiter de 8 jours de ski! La traction de cet « oiseau de nuit » est confiée à l'Entreprise Ferroviaire Europe Express aux moyens de deux BB 75300 Akiem, les mêmes locomotives qui avaient tiré cette année les deux éditions du train de luxe *Golden Eagle Danube Express*. La rame est composée de dix voitures appartenant au loueur allemand GfF Crailsheim et la voiture bistro à la compagnie néerlandaise Happytrain.

C. Masse.

3-030 C et « bossues » des vapeurs en kits



AMF87 promet un kit de 3-030 C Ouest-État en H0, entièrement en photodécoupe et fonderies, pour le premier semestre 2026. Christophe Dufrenoy annonce également les futures productions **Model Loco France**: les réservations sont ouvertes pour les 140 H (Bossue) en réalité livrées à l'État, au Midi, au PLM et au P.-O. Il s'agit de nouveaux moules et donc d'un kit entièrement nouveau (950 euros, disponible début 2027) composé d'une superstructure en métal blanc et d'un châssis en photodécoupe. Le moteur sera dans la machine, équipée de bandages d'adhérence. **AP**

Makette: une 030 TX

En parallèle de Meursault, Martin Klinger a annoncé sur son site la mise au point d'un transkit pour transformer une 030 prussienne T3 Fleischmann en 030 TX! La caisse sera en impression 3D avec un embiellage et quelques accessoires en photogravure. **AP**



Un nouveau fabricant: Bastrain



Bastrains (www.bastrains.shop) est un nouveau fabricant de kits en H0 et N. Bastien Besson, fils de cheminot basé à Nevers et modéliste depuis le plus jeune âge, a créé son activité en novembre 2025. Il propose des kits en carton bois et contreplaqué en gravure laser. Les maquettes proposées sont simples, faciles à monter et peu onéreuses. On compte déjà des postes d'aiguillage, des bâtiments infra (remise, cabanon, garage et atelier) ainsi qu'un transfo EDF. Il présentera ses produits au salon de Bourges en mars prochain.

H. Perton

MISTRAL: LA BB 71000 ROULE

Le fabricant a dévoilé sur les réseaux sociaux un prototype fonctionnel de son « pédalo » en H0. On a ainsi pu constater avec plaisir certains choix techniques: châssis métallique, garde-corps photodécoupés et, sympathique astuce, un capot facilement amovible pour installation du décodeur. À suivre... **YB**



L'actualité de l'échelle Zéro



CHREZO

AMJL SAS lance la souscription pour les wagons couverts à bogies (G8, G9 et G10). Ces wagons ont été mis en service à partir de 1967 et des exemplaires le sont toujours. Les modèles sont proposés dans des décorations époques III, IV et V suivant les séries (construction intégralement en laiton avec essieux suspendus sur roulement à billes, prix de souscription fixé à 615 €).

Chrezo a présenté à l'exposition de Meursault les prototypes du locotracteur Y 8000, ainsi que des BB 67000 peintes en version d'origine et Infra. Une caisse peinte de la locomotive diesel Class 66 en version Euro Cargo Rail 1 réalisée en collaboration avec Dapol était également présentée (livraison prévue en mai-juin 2026).

Parallèlement, **Chrezo** présentait une ébauche en impression 3D du châssis des voitures modernisées Sud-Est dites « trois-pattes » qui permet d'apprécier le niveau de détails du futur modèle dont la date de livraison est estimée à l'été 2027. Une voiture DEV inox complète, en impression 3D, était également présentée afin de tester les réactions des modélistes. Si cette famille de voitures intéresse un nombre suffisant d'amateurs, son industrialisation pourrait être lancée à plus long terme, sous plusieurs déclinaisons des époques III à IV.

Dans son flash n° 3 de décembre 2025, **Essencia Trains** confirme le lancement de la souscription pour l'autorail panoramique. Cet X 4200 sera produit selon deux versions, début et fin de carrière. Une version Agrivap peut être également envisagée si le nombre de demandes est suffisant. La date limite de souscription est prévue pour fin mars 2026 (prix envisagé situé entre 3270 et 3450 € suivant le nombre d'unités atteint).

FG-3D poursuit le développement de sa gamme à l'échelle Zéro pour aménager et détailler vos quais de gare. Sont prévus : un chariot porte lanternes avec sa figurine, un tracteur de quai des PTT avec ses chariots remplis de sacs postaux, ainsi qu'un tracteur de quai et ses chariots porte couvertures pour les trains de nuit. Des conducteurs et agents de manutention complètent cette gamme.

BR



A . Prévot

A . Prévot

Chrezo



Actualités de l'échelle 1/32

Pesollilo, après avoir créé la surprise en présentant un prototype déjà bien abouti d'une locomotive électrique CC 14105 en décoration d'origine, annonce le développement d'une gamme de voitures CWIL Pullman première classe Côte d'Azur aux échelles 1/43.5 et 1/32. Les différentes versions proposées couvriront les années 1930 à 2025, en décoration Lalique ou Prou. Nous reviendrons en détail sur ce programme.

BR

MERCI À PARIS MODÉLISME, À MAKÉTIS ET AU P'TIT MAGASIN BLEU (ORLÉANS) POUR LE PRÊT D'UNE PARTIE DU MATÉRIEL



N

CC 6502, CC 21002 et 21003

En vitesse avec Arzens

Arnold distribue la belle CC 6502 (réf. 2650, 200 euros en analogique et 320 euros en numérique sonore). Le fabricant a choisi de reproduire la livrée « Coup de soleil » d'origine en gris argent avec un dessin des extrémités des pointes différent du reste de la série (une livrée appliquée du 22 août 1969 jusqu'à la révision générale du 31 janvier 1980). La gravure est très fine et restitue bien les formes de la locomotive réelle. L'amateur pointilleux ôtera les socs chasse-obstacles. Arnold propose également aux mêmes prix une CC 21002 (réf. 2648) et une CC 21003 (réf. 2649) en livrée argent. La CC 21002 a été livrée le 18 juillet 1969 mais elle ne reçoit la livrée gris béton qu'en sortie de révision générale, le 22 mai 1980. Le 13 août 1991, les marquages Beffara (reproduits par Arnold) sont remplacés par le logo Nouille. La machine devient CC 6576 le 7 juin 1995. La CC 21003 a été livrée le 20 juillet 1974. La livrée argent reproduite par Arnold a perduré jusqu'au 21 avril 1981. Cette locomotive est devenue la CC 6577 le 1er janvier 1995. Tous ces modèles sont dotés d'un châssis en zamac. Les pantographes sont entièrement en métal et, sous alimentation classique, les feux blancs et rouges s'inversent suivant le sens de la marche. L'interface numérique est de type Next18. **AP**



ESU Electronic Solutions Ulm

Nouveautés de ESU: disponible !

KG 230b / KG 275:



31446 Port-



31431 ThyssenKrupp | 31435 VTG | 31436 HVLE | 31438 BP | 31439 Mannessmann

BR 151



31037 - 31036





31035 - 31038



MARTIN WELBERG SCENIC STUDIOS

—> Vente en ligne: https://www.modeltrainservice.com



HO
La RGP 1 arrive !



REE vient de livrer ses premiers autorails RGP 1, en analogique pour l'instant (360 euros environ). Test complet dans notre prochain numéro. **AP**

HO
La Z 9636, une Z2 d'origine

Piko reprend son programme d'automotrices Z2 avec cette version en livrée d'origine qui ravira tous les amateurs ne souhaitant pas une version régionale typée (réf. 96532, 330 euros environ en analogique, et 96533 en version numérique sonore à 470 euros). La livrée de cette Z 9636 est finement appliquée avec un gris rocaille correct (automotrice intégrée à la SNCF en septembre 1986). On retrouve les caractéristiques des automotrices précédemment sorties (voir LR 824, de mars 2016). Un très beau modèle au fonctionnement irréprochable. Cette Z2 bi-courant pouvait circuler sur tout le territoire français. Cependant, les 36 Z 9600 sont affectées à Vénissieux pour service sur Rhône-Alpes (Lyon – Grenoble, Lyon – Saint-Gervais, Lyon – Bourg-Saint-Maurice…) et Franche-Comté (Dijon – Besançon – Belfort, Dole – Pontarlier…). Pour plus d'informations sur les Z2 réelles, on se reportera à *Ferrovissime* 74 (mars-avril 2015) et 76 (juillet-août 2015). **AP**



HO
La 4239, une BB à la manœuvre



Piko propose une version manœuvre de sa BB 4200 très réussie (voir test dans LR 929) : la BB 4239 (réf. 97429, 310 euros en analogique et 97430, 445 euros en numérique sonore). Les spécificités d'aspect des machines de manœuvre ont été prises en compte. **AP**

www.maurienne-trains.com

Magasin d'Epierre en Maurienne

Rue de la Lauzière 73220 Epierre

Ouvert tous les jours du lundi au vendredi :

9 h 30 - 12 h 00 / 14 h 30 - 18 h 00

samedi : uniquement sur rendez-vous.

Tél : 04 79 36 26 08 Fax : 04 79 44 35 91

e-mail : info@maurienne-trains.com

Sortie N° 25 de l'autoroute A43 Chambéry / Turin.

Magasin Sathonay Modélisme

31 Boulevard Castellane 69580 Sathonay-camp

Ouvert au public du mardi au vendredi uniquement les après-midi :

14 h 30 - 19 h 00

Les matinées sont réservées aux commandes par téléphone entre 10 h 30 et 12 h 30.

samedi ouvert : 10 h 15 - 12 h 30 / 14 h 30 - 18 h 00

Tél : 04 78 23 88 71 Fax : 04 78 23 88 42

situé au nord du centre-ville de Lyon, à environ 20 minutes en auto, nombreux stationnements gratuits ; Bus lignes N° 9 ou 33 ou 77 ; par le train arrêt en gare de "Sathonay-Rillieux".

Important : les articles annoncés sur le site Internet maurienne-trains.com comme étant disponibles uniquement à Sathonay ne sont pas commandables via le site et vous ne pouvez pas les ajouter au panier, veuillez SVP contacter Sathonay Modélisme par téléphone au 04-78-23-88-71 du mardi au vendredi de préférence en fin de matinées ou en fin d'après-midi ou par email à sathonaymodelisme@wanadoo.fr

SPECIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE ; TOUS NOS MODELES SONT TESTES AVANT EXPEDITION ; CONDITIONS DE VENTE :
Minimum de commande 20 € de marchandises, frais de port et d'emballage 9,00 € en Colissimo suivi (sauf catalogues nous consulter avant de commander), port gratuit à partir de 159 € d'achat (sauf coffrets de départ) valable en France métropolitaine et la Corse, pour les Dom Tom et l'étranger nous consulter, emballage soigné, expédition rapide dans la limite des stocks disponibles. Paiement chèques (libellés à l'ordre de Maurienne Trains) ou cartes bancaires. Facilités de règlement sans frais par chèques uniquement : 3 fois à partir de 150 € et 4 fois à partir de 300 €.

ALSACE MODELISME

Echelles : 1 - HO - HOm - HOe - N - Z

3 Réseaux de Démonstration aux échelles HO - N - 1

Boutique en Ligne
www.alsace-modélisme.fr

15, Rue du Général Lebocq
67270 HOCHFELDEN
Tél:03.88.007.714
Email: contact@alsace-modélisme.fr

Nouveau horaires :
Lundi, Mardi, Jeudi 14h – 19h
Mercredi fermé
Vendredi 10h – 12h / 14h – 19h
Samedi 9h – 17h

ARCHIVES.LRPRESSE.COM



Accédez à plus de
1000 magazines
en illimité, des premiers aux derniers numéros !

LR mOdélisme
Le fournisseur de vos passions

La commande du train miniature
www.lrmodelisme.com

Roco

PILOTEZ FACILEMENT SANS FIL EN NUMÉRIQUE AVEC LA Z21 !

Contrôlez jusqu'à 100 locomotives avec la commande filaire MultiMAUS et ajoutez un pilotage Wi-Fi via smartphone, tablette ou PC.



Coffret numérique z21 start avec télécommande
Réf. RO10833
289,90 € Club Abonnés : 281,20 €



Pack Wifi z21
Réf. RO10833
52,90 € Club Abonnés : 50,25 €

Pilotage sans fil immédiat, télécommande WLANMAUS incluse, et possibilité d'ajouter boosters et modules de rétrosignalisation pour une gestion complète de votre réseau.



z21 Multi LOOP - Module de boucle de retournement Réf. RO10797
99,90 € Club Abonnés : 96,90 €



Coffret numérique z21 Pro avec routeur Wifi et télécommande sans fil
Réf. RO10834
599,90 € Club Abonnés : 581,91 €

Tout ce qu'il faut savoir sur la commande du train miniature !



n°10
LA COMMANDE DU TRAIN MINIATURE
De l'analogique au numérique, en passant par la radiocommande et l'exploitation assistée par ordinateur !

GAUGEMASTER

COMMANDEZ VOTRE TRAIN ANALOGIQUE SANS FIL AVEC INFINITY !

Les performances du numérique ou presque, en analogique, sans décodeur, avec une commande mobile. Le tout sans passer au numérique !



Système de commande analogique sans fil Infinity Solo
Réf. GMIA01
399,90 € Club Abonnés : 379,91 €



Système de commande double analogique sans fil Infinity
Réf. GMIA02
434,90 € Club Abonnés : 413,15 €



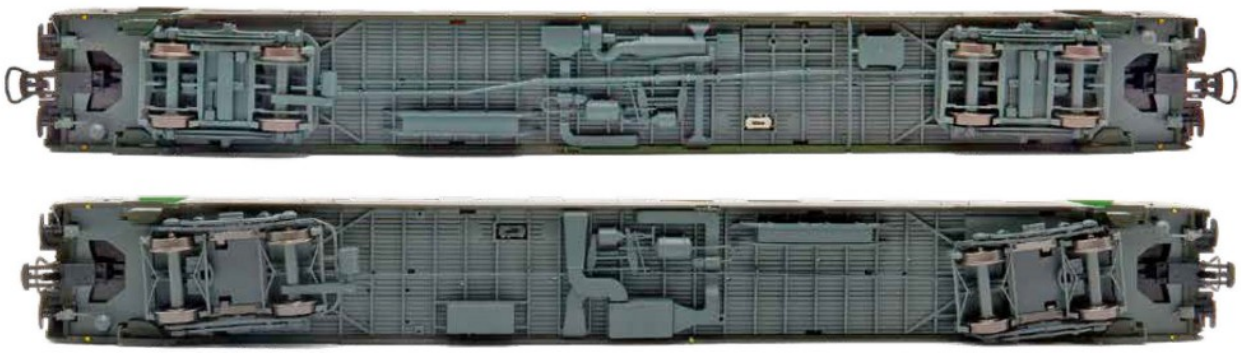
Contrôleur analogique sans fil Infinity
Réf. GMIA21
214,90 € Club Abonnés : 204,15 €

MATÉRIEL ROULANT | VOIES | DÉCOR | LIBRAIRIE | OUTILS ET FOURNITURES | ET BIEN PLUS !



HO
Des voitures unifiées pour service intérieur

R37 vient de livrer ses voitures USI (90 euros environ l'unité) montées sur des bogies Y16 ou Y24 suivant les références (28 !). Les caisses courtes et longues ont été reproduites. La gravure est très fine et la décoration fort bien appliquée, même si sur certaines références la hauteur de la bande de classe (verte ou jaune) interpelle car positionnée au niveau du milieu de la gouttière des portes. Les intérieurs sont conformes avec quelques rideaux (en plastique) tirés sur chaque voiture. Les dessous de châssis ont été traités avec beaucoup de soins, les circuits de chauffage sont donc parfaitement reproduits. Chaque voiture est vendue dotée d'un éclairage intérieur dont l'intensité est réglable en démontant le toit. Très judicieuse initiative, il est également possible de couper l'éclairage grâce à un interrupteur situé sous le châssis. Une fiche à six broches permet de brancher un décodeur. Certaines voitures présentent malheureusement un roulement décevant en sortie de boîte et le fabricant indique sur son site internet la petite modification à effectuer pour résoudre ce souci. Pour plus d'informations sur les voitures réelles, voir *Ferrovissime* 133 (janvier-février 2025).. **AP**

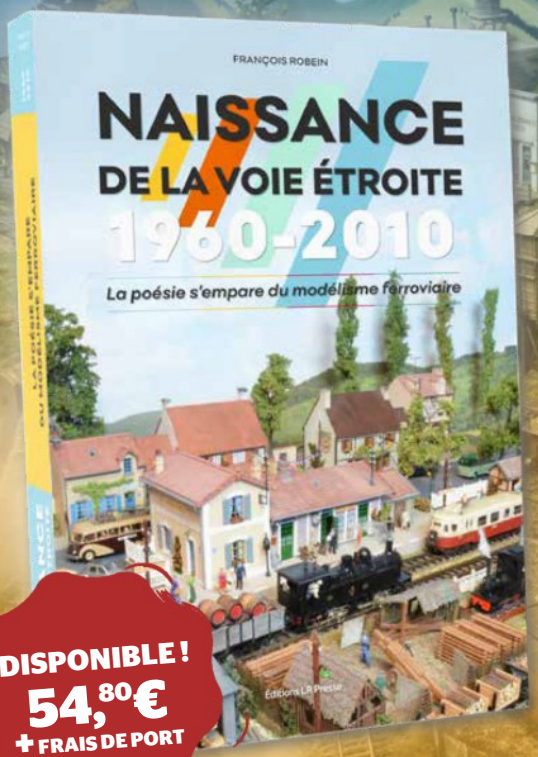


UN VOYAGE POÉTIQUE AU CŒUR DU MODÉLISME À VOIE ÉTROITE

NAISSANCE DE LA VOIE ÉTROITE 1960-2010

La poésie s'empare du modélisme ferroviaire

PAR FRANÇOIS ROBEIN



DISPONIBLE !
54,80 €
+ FRAIS DE PORT

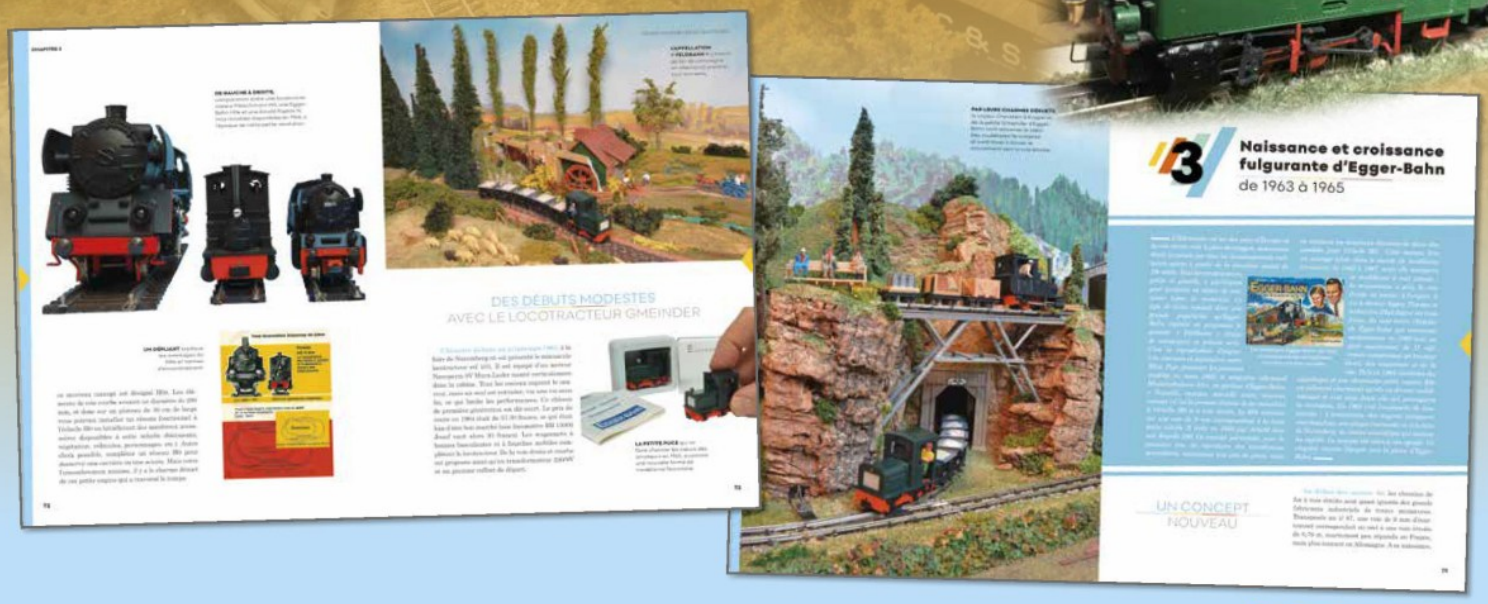
Plongez dans 50 ans de créativité débridée !

Pour faire suite à son livre *« 50 ans de train miniature français »*, François Robein nous fait découvrir dans le présent ouvrage le monde merveilleux du modélisme à voie étroite, domaine privilégié de la poésie et de l'imaginaire.

Après un aperçu des précurseurs des années 1930 à 1960, l'auteur aborde avec force détails l'histoire tourmentée d'Egger-Bahn et sa reprise partielle par Jouef. Les autres marques, telles Liliput, Roco, Bemo, MinitrainS, Peco sont également étudiées, tout comme le LGB et les trains de jardin... Il sera aussi question des tentatives infructueuses de Märklin et de Fleischmann à l'échelle 0. Les artisans français ne sont pas en reste, avec principalement Gecomodel et Mougel qui furent à l'origine du H0m en France.

Comme à l'accoutumée, les illustrations et les mises en situation des modèles participent au charme et à la fantaisie de ce modélisme poétique et parfois débridé.

Format 210 x 285 mm, 272 pages, près de 500 illustrations !



LR PRESSE
L'éditeur de vos passions

COMMANDEZ EN LIGNE :
https://lien.lrpresse.com/naissance



HO
Des tombereaux UIC ORE

Exact Trains produit de beaux wagons à vocation européenne. C'est le cas de ces nouveaux tombereaux de type UIC ORE en réalité produit par de très nombreux constructeurs sur plans unifiés, à la fin des années cinquante. Le fabricant propose plusieurs versions françaises, commercialisées par paires (100 euros environ), en marquage ancien (fin d'époque III) ou marquage UIC à douze chiffres (époque IV). Les modèles sont exemplaires question finesse des détails, pour la plupart rapportés, et certains wagons sont équipés de roues à rayons Leonard, comme en réalité. Malheureusement, si la caisse et les longerons du châssis sont de couleur rouge wagon UIC (SNCF 606), des pièces de celui-ci (plaques de garde, organes de frein…) étant noir alors que l'on devrait retrouver la teinte de la caisse. Leur démontage est cependant aisé (par vis) et il sera donc assez facile de remédier au problème en les repeignant à la bombe ou à l'aérographe. Autre souci : les timons d'attelage à élongation, insuffisamment maintenus, manquent d'horizontalité, ce qui pose problème lors d'accouplements de matériels. **YB**



HO
Des cimentiers très réussis

Attendus depuis plusieurs mois, les wagons trémies à ciment **R37** sont disponibles (60 euros environ pièce). Le fabricant a reproduit deux longueurs de châssis (avec et sans passerelle). Les wagons sont équipés de deux types de boîtes d'essieux en fonction des références (à coussinets ou à rouleaux). Les essieux tournent dans des paliers en laiton. Le décalage de hauteur des sabots de frein intérieurs, sur certains modèles, est conforme à la réalité : il s'agit d'éviter toute interférence avec le fond des cuves. Les wagons sont soigneusement lestés, ce qui garantit un roulement de grande qualité. Les différents assemblages sont parfaits et la décoration superbe. Quatorze très beaux wagons époques III et IV (réf. 43112 à 43125) ! **AP**







kiwanitoys

DIMANCHE 1er MARS 2026 de 9h15 à 16h30

LA GRANDE SCÈNE DU CHESNAY

37 RUE CARUEL DE ST MARTIN

Entrée : 5 € - 13 ans accompagné : GRATUIT

UNE ORGANISATION DU CLUB KIWANIS VERSAILLES ROYAL

au profit de ses actions sociales

avec le concours de la mairie du Chesnay-Rocquencourt

conception & impression : mairie du Chesnay-Rocquencourt, service communication - novembre 2025 - LICENCES : 1-R-22-9612 ; 2-R-22-9613 ; 3-R-22-9614

MARCEL VAUTRAIN CHAMPAGNE
GrandSiècle Immobilier
BORDEAU CHESNEL
MjMM
LR PRESSE
LR mOdélisme
RESEAU GCL
EXPERTISE COMPTABLE AUDIT & CONSEIL
VERSAILLES ROYAL KIWANIS INTERNATIONAL
LE CHESNAY ROCQUENCOURT

DÉCOR

0, H0, N et Z
Des châteaux d'eau

FAB432 produit différents châteaux d'eau aux volumes issus d'impression 3D (conçus et imprimés en France, disponibles à ce jour sur le site de Model Kit Shop https://modelkit.fr/fr /) :
– un château de village ou d'usine à l'échelle Zéro, H0, N et Z ;
– un château d'eau 100 m³ de type État à l'échelle H0 et N ;
– un château d'eau 100 m³ de type PLM à l'échelle H0 et N ;
– un château d'eau 50 m³ de type Nord à l'échelle H0 ;
– un château d'eau 250 m³ de type Nord à l'échelle N.
À noter que les inscriptions sont modifiables et que les différentes versions peuvent être déclinées sur demande à d'autres échelles de reproduction (du Zéro au Z, en passant par le TT) **YB**



H0
Restaurant Aux trois capitaines

Colinter ajoute un nouveau bâtiment à sa gamme, un restaurant en kit composé de pièces en pierre synthétique à assembler et décorer (réf. C106, 24,50 euros + port, dimensions au sol 165 x 71 mm, hauteur 106 mm). Les figurines et accessoires visibles sur les photos ne sont pas compris. **YB**



0
Une lampisterie

Bois Modélisme, en collaboration avec Chrezo, propose cette lampisterie au 1/43,5, très inspirée du modèle Jouef, même si les proportions ont été largement revues. Le kit, comprenant des pièces en bois découpées et gravées au laser, est vendu 170 euros (+ port). **AP**





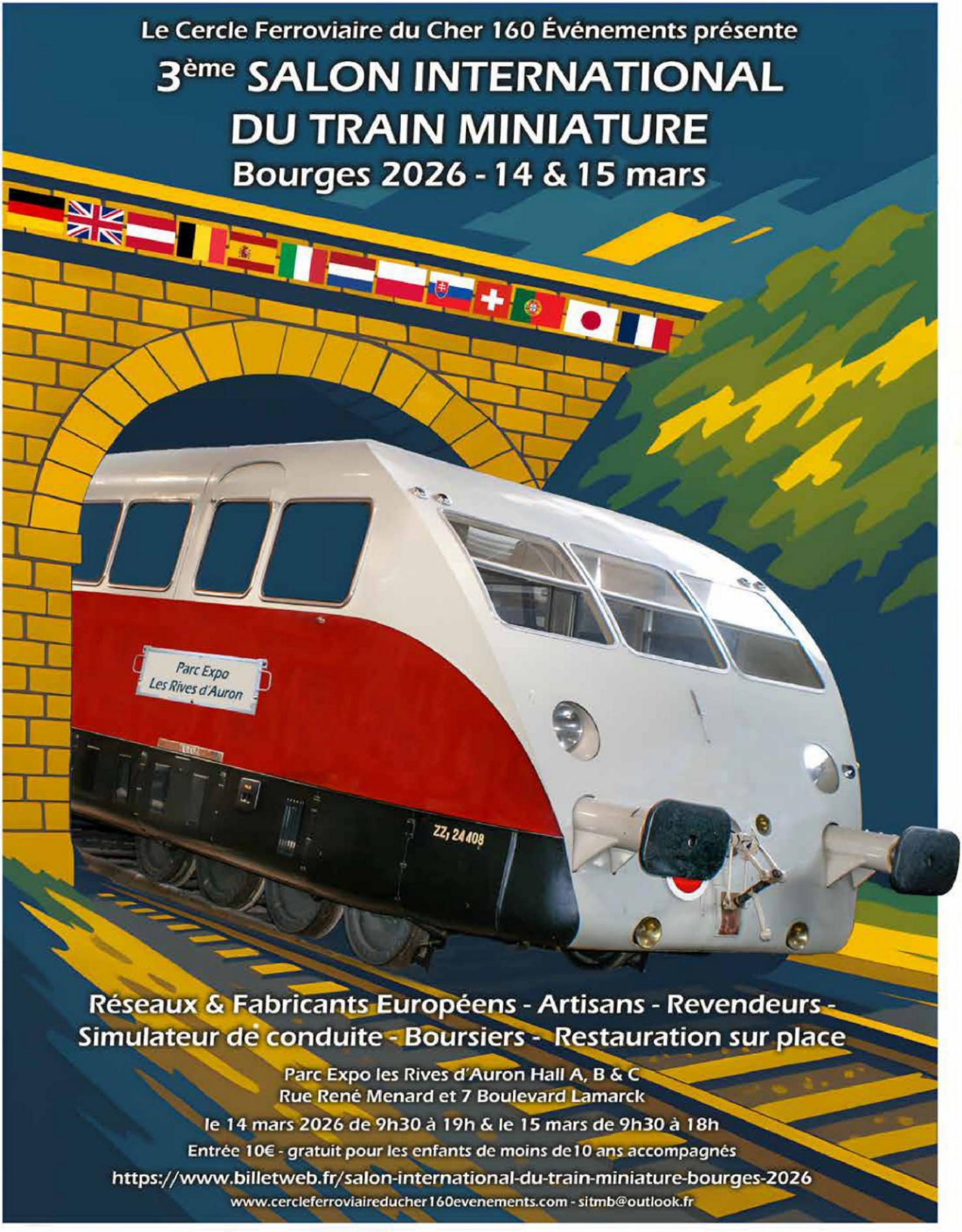
H0/0
Au Midi, gardez la ligne!

Aubertrain propose cette maison de garde-barrières typique du Midi en H0 (45 euros + port) et en 0 (110 euros + port). Le kit est entièrement constitué de pièces en bois découpées et gravées au laser. **AP**

Le Cercle Ferroviaire du Cher 160 Événements présente

3ème SALON INTERNATIONAL DU TRAIN MINIATURE

Bourges 2026 - 14 & 15 mars



Réseaux & Fabricants Européens - Artisans - Revendeurs - Simulateur de conduite - Boursiers - Restauration sur place

Parc Expo les Rives d'Auron Hall A, B & C
Rue René Menard et 7 Boulevard Lamarck

le 14 mars 2026 de 9h30 à 19h & le 15 mars de 9h30 à 18h

Entrée 10€ - gratuit pour les enfants de moins de10 ans accompagnés

https://www.billetweb.fr/salon-international-du-train-miniature-bourges-2026

www.cercleferroviaireducher160evenements.com - sitmb@outlook.fr

LR PRESSE · rail miniature flash · La vie du Rail · RAIL PASSION · Le Train

RÉGION CENTRE VAL DE LOIRE · CHER DÉPARTEMENT · BOURGES PLUS · BOURGES · CA CENTRE LOIRE · mutuelle MGC · MONIN · Kiwanis

DÉCOR

HO
Les grues Bondy sont là

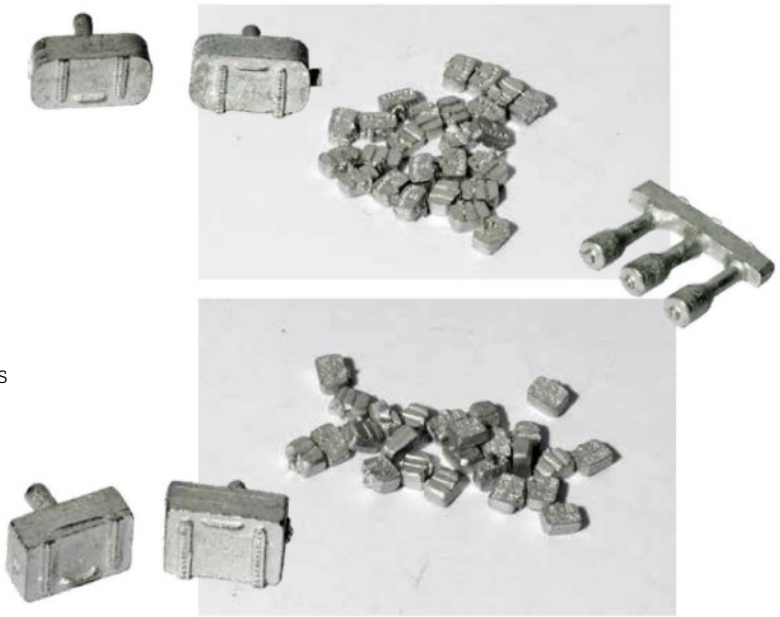
Elles se sont faites attendre mais les différentes grues Bondy de **REE**, sur chenilles (56 euros environ) ou sur rails (130 euros environ), sont chez les détaillants. Présentation et coup d'œil sur la réalité dans notre prochain numéro. **AP**



ACCESSOIRES

HO
Pour les vapeurs

Mécanic Trains ajoute de petites pièces en métal blanc qui raviront les modélistes constructeurs ou bricoleurs à son très riche catalogue : des bouchons autoclaves type couverts par un capot (réf. div 112, trois pièces de 3 mm de diamètre), une paire de trappes de remplissage d'eau pour tender PLM (12 x 7 x 4 mm, réf. div 113), une paire de coffres (4,3 x 6,2 x 9,6 mm) à fixer sous le tablier des locomotives à vapeur (réf. div 114). Les briquettes ont également été revues avec des modèles Grand'Combe (brik01mb) et Aniche (brick02mb), elles aussi en métal blanc. **AP**



HO
Des plaques pour BB 4200

Interfer propose des plaques en maillechort photogravé pour la BB 4214 de Piko (8,70 euros franco). **AP**



Contributeurs : Aurélien Prévot et Yann Baude

SUR LE SITE PIERRE DOMINIQUE VOUS POUVEZ PAYER VOS ACHATS EN TOUTE TRANQUILLITÉ AVEC LE PAIEMENT PAR CARTE BANCAIRE EN 3X OU 4X !

30 ans PIERRE DOMINIQUE

Tél : 01.48.60.44.84 de 9h à 18h30 du lundi au vendredi
CONSEIL : de 12h30 à 13h30 et de 15h30 à 18h, nos trois lignes sont plus facilement accessibles
Email : contact@pierredominique.com
B.P 49 93602 Aulnay sous bois

02/2026

DÈS LEURS ANNONCES, LES NOUVEAUTÉS 2025 SONT EN RÉSERVATION IMMÉDIATEMENT AU PRIX DE LANCEMENT (VOIR NOTRE PAGE SPÉCIALISÉ DANS CETTE REVUE) AVEC SEULEMENT UN ACOMPTE.
NOTRE SITE EST DÉSORMAIS DIVISÉ EN 3 PARTIES TRAINS, AUTOS, DÉCORS AFIN DE FACILITER VOTRE NAVIGATION.
MAIS AUSSI LE PLUS GRAND STAND DE 30 À 40 MÈTRES LINÉAIRES À VOTRE SERVICE DEPUIS 30 ANS !

DÉCOUVREZ NOTRE OFFRE REMISE FIDÉLITÉ EN OUVRANT VOTRE @COMPTE !

Echelle 0 - Arrivée en Modélisme Fulgurex, AMJL, il nous en reste !

AMJL



DU49-VA+DUWA-V3 Draisine DU49 + remorque 10T Digital 1299€ 1049€



V1A/A1270 CC7112 SNCF 3990.00€ Soldé à 3590€



V9 231K22 Vapeur 231K22 verte avec tender SNCF Dig sound 4399.00€ 3990.00€



V3 231H11 Vapeur 231 H 11 avec tender SNCF 3699€ 3299€

A352 Voit 1°cl DEV inox A8 SNCF 1099€ 999€

FULGUREX

2667/5 141 TB 443 SNCF 4298€ 3890€
2667 141-4419 EST 4499€ Soldé à 3790€

TRAIN MODELE



V1.1 BB 9404 vert d'origine, toit bas 3550€ Soldé à 3199€

R37 Nouveautés disponibles



Voit UIC B7D bogies Y28 avec éclairage intérieur 95,90€ 88€ pce
41062 B7D Y28 B9c9x sigle SNCF blanc allongé (Dijon) Ep4
42063 B7D Y28 B9c9x sigle nouille (Lyon) Ep5
42064 B7D Y28 B9c9x sigle casquette (Bordeaux) Ep4
41065 B7D Y28 B9c9x sigle carmillon (Strasbourg) Ep6
41066 idem sigle casquette TER région PACA (Marseille) Ep5

Voit UIC couchettes avec éclairage intérieur 95,90€ 88€ pce
42300B B9c9x "Croisière" sigle carmillon (Villeneuve-Prairie) Ep5
42301B idem Ep5/6



42113B UIC couchettes bleue A4c4B5c5x sigle SNCF blanc allongé (Paris-Masséna) Ep4
42114D UIC couchettes bleue B9c9x sigle SNCF blanc allongé (Villeneuve-Prairie) Ep4
42115B idem sigle nouille (Villeneuve-Prairie) Ep5
42115C idem sigle SNCF blanc allongé (Paris-Masséna) Ep5



42117B idem sigle casquette (Paris-Masséna) Ep5
42119 idem sigle carmillon (Strasbourg) Ep6

Voit USI avec éclairage intérieur 95,90€ 88€ pce

B10 courtes Y16



42500 B10 Batignolles Bmyfi Ep 3
42501 B10 Batignolles Ep 4a
42502 B10t Clermont Ep 4b
42503 B10t Dijon Ep 4b **42504** B10t Marseille Ep 4b
42505 B10t Chambéry Ep 5 **42506** B10t Toulouse Ep 4b

B10 longues Y16
42507 B10t Batignolles Bmyfi Ep 3c
42508 B10t Batignolles Ep 4a
42509 B10t Batignolles Ep 4b
42510 B10t Dijon B10t Ep 4b
42511 B10t Marseille B10t Ep 5

B10 longues Y24
42512 B10t Batignolles Bmyfi Ep 3b
42513 B10t Batignolles Ep 3c
42514 B10t Batignolles Ep 4a
42514B B10t Toulouse Ep 4a
42515 B10t Sotteville Ep 4b
42516 B10t Chambéry Ep 5b
42517 B10t Dijon Ep 5b

A4t4 longues Y24



42518 A4t4 Batignolles A6myfi Ep 3b
42519 A4t4 Batignolles Ep 4a
42519B A4t4 Toulouse Ep 4a
42520 A4t4 Sotteville Ep 4b
42521 A4t4 Dijon 5 Ep 5a
42522 A4t4 Toulouse Ep 5a

B4t4 longues Y24
42523 A4t4 Sotteville Ep 5a
42524 A4t4 Chambéry Ep 5a
42525 A4t4 Dijon Ep 5b

JOUEF Nouveautés disponibles !



HJ6315 Wag baché à bogies type RILS FRET, orange Ep.IV-V
HJ6316 Wag porte-voit TRANSFESA/ HISPANAUTO, 3ess. LAEKS MEGA CAR CARRIER, BLEUE, nouveau logo Ep.VI 69,90€ 62,90€
HJ2471 EUROPORTE TYPE VOSS-LOH DE 18 ARGENT/BLEUE ÉP VI 274,90€ 259,90€/**HJ2471S** DIG SOUND 394,90€ 369,90€
HJ2472 VOSSLOH DE 18, ORANGE/GRISE, ÉP. VI 274,90€ 249,90€/**HJ2472S DIG SOUND** 394,90€ 369,90€
HJ6312 SET 2 WAG CÉRÉALIERS A BOGIES SANDERS LIVRÉE GRISE ÉP V 92,90€ 79,90€
HJ6313 SET 2 WAG CÉRÉALIERS TRANSCÉRÉALES – CAF GRAINS AVEC PAROIS PLATES + BOMBÉES ÉP IV-V 92,90€ 79,90€
HJ6314 SET 2 WAG CÉRÉALIERS TRANSCÉRÉALES – ESMERY-CARON AVEC PAROIS PLATES + BOMBÉES ÉP V 92,90€ 84,90€
HJ2620 CC 72006 ISABELLE bleue/ argentée/grise Ep.V 184,90€ 169,90€
HJ2621 CC 72056 LA BOURBOULE bleue, logo Casquette Ep.V 184,90€ 169,90€
HJ2622 CC 72084 livrée bleue, logo Carmillon Ep.V 184,90€ 169,90€

PIKO Nouveautés disponibles

Retirage des Z2 en version d'origine



96532 Automotrice Z9600 origine Expert 349,90€ 339,90€
/96533 Dig Sound 499,90€ 479,90€
96153 BB26005 TRAINS SPECIAUX SNCF - EXCLUSIVITE FRANCE 129,90€ 124,90€



28316 Set 2 wag citernes coudés ALGECO SNCF Expert 134,90€ 128,90€
53329 Voit à compartiment 3°cl SNCF 89,90€ 84,90€
53337 Voit à compartiment 3°cl avec guérite SNCF 89,90€ 84,90€/**53338** Voit à compartiment 1/2°cl SNCF 84,90€ 77,90€/**53339** Idem 2°cl 84,90€ 77,90€
NOUVEAUX CORAIL GAMME EXPERT À SIGLE CASQUETTE - 69,90€ 63,90€ PCE
97138 Voit Corail 1°CL SNCF
97139 Idem 2° cl



97140/97141 Idem 1° cl
97142 Idem mixte fourgon
97426 BB300 SNCF 309€ 299€ / **97427** Dig Sound 459€ 449€



96493 Diesel BB60000 Infra SNCF -Expert 299,90€ 289,90€ / **96494** Dig Sound 419,90€ 409,90€
52370 Diesel D18 SNCF 279,90€ 269,90€ / **52371** Dig Sound 409,90€ 398,90€ - **Reste une pce de chaque, épuisé chez Piko**
96182 BB 63000 INFRA SNCF 124,90€ Soldé à 109,90€



54314 Wag tombereau TW SNCF 29,95€ 22,90€
95179 Diesel BB 67400 Origine SNCF 129.90€ Soldé à 109,90€
97311 Set 2 wag primeurs GHS SNCF 65€ 59,9€
97312 Set 2 voit Corails VTU fluo Grand Est 2°cl SNCF 129.90€ 119.90€
96539 BB 25500 béton SNCF 129.90€ 119.90€
96150 SYBIC BB 426096 FRET logo Casquette Ep.V SNCF 134€ 125€
95176 BB 567515 Ep.VI SNCF Bleu sigle nouille 129€ Soldé à 95,25€

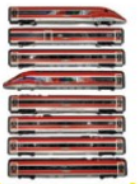
ACME Enfin, le Frecciarossa Paris Lyon !



40493 Double wag porte conteneurs SGGMRSS 90 PKP + 2 conteneurs CODOGNOTTO 105,90€ 99,90€
40494 Double wag porte conteneurs SGGMRSS 90 PKP + 2 conteneurs CODOGNOTTO/UNIT45 105,90€ 99,90€



40495 Double wag porte-conteneurs SGGMRSS 90 EMERWA + 2 conteneurs TAB/ TRANSALLIANCE 105,90€ 99,90€



70205 Set 8 élements FRECCIAROSSA 1000 TRENITALIA Paris gare de Lyon - Milan 968,90€ 889€ / **79205** Dig Sound 1076,90€ 989€ - **Reste 1 pce !**
45196/45197 Set 3 wag tombereaux TAMNS 895 avec graffiti DB CARGO 155,90€ 139,90€ pce

GRANDE PROMOTION



55278 Set 2 voit lits MU UB WL 4858 + WL 3830 CIWL 172€ 132€
51022 Voit lits type UB N°3951 CIWL 105€ 77€
51045 Voit lits type Y EX 3891 CIWL 105€ 77€
52380 Voit lits WLABmh174, bleue, SBB 82,90€ 62€
55132 Set 2 voit complémentaires INTERCITY DRAVA VENISE S L BELGRADE JZ 159€ 122€

TRIX/ MARKLIN Nouveautés



T25951 Vapeur Class 003 Express DB Dig Sound MFX 329€ 319€ - **A prix incroyable pour une version sound !**



M38420 Electrique RE 4/4 II, SWISS EXPRESS SBB 399€ 389€
M42190 COFFRET DE 4 VOITURES VOYAGEURS SWISS EXPRESS SBB CFF FFS 399€ 389€
M47477 DOUBLE WAGON-POCHE SDGGMRSS 738 DB AG 149€ 144€
M39217 Diesel serie 218 DB Dig Sound MHI 359,90€ 349,90€
M46270 Wag PLAT "HELLS BELLS" AC/DC 79,90€
M46930 Wag plat "FOR THOSE ABOUT TO ROCK" AC/DC
M48837 Wag plat "STIFF UPPER LIP" AC/DC 79,90€
T25138 Autorail de Wismar CFV3V type HANOVRE A Dig Sound MFX 389€ 379€
M45906 Wag couvert du Catalogue Marklin 1934 45,90€ 44,90€
T25479/M39479 Electrique Class 101 DB - 100 ans BR 01 Dig Sound MFX 459€ 449€
T25905 Vapeur 01.5 DR 549€ 539€
M36505 Diesel BR V 61 DB Digital Sound 129€ 124€
M38804 / T25804 Electrique serie 186 ECR Dig sound 449€ 439€

RIVAROSSI

Nouveautés disponibles



HR4407 Set 3 voit INTER-CITY FS 229,90€ 205,90€



HR4408 Set 2 voit INTER-CITY FS 153,90€ 139,90€



HR4397 Set 2 voit DB, APMZ 122 RHEINGOLD 1983 149,90€ 134,90€



HR2981 E.402B TRENI TURISTICI ITALIANI FS 274,90€ 249,90€



HR2982 E.402B INTERCITY FS 274,90€ 249,90€ / **HR2982S** Dig Sound 359,90€ 319,90€



HR6675 Set 2 wag silos parois bombées 4 ess, livrée grise ATIR-RAIL 92.90€ 82.90€



HR6676 Wag céréalier bombées 4 ess. Bière Tucher livrée bleu clair 46.90€ 41.90€

HR6677 Set 2 wag trémies parois plates MONFER, grise, nouvelles inscriptions 92.90€ 82.90€



HR6678 Set 2 wag trémies parois plates UAS, « PAGNAN » FS 92.90€ 82.90€
HR4390 Set 3 voit EDELWEISS PULLMAN EXPRESS, set 1/2 (DD3, VPC Côte d'Azur + VP Étoile du Nord) 259.90€ Soldé à 228.90€
HR4391 3 Set 3 voit CIWL, EDELWEISS PULLMAN EXPRESS, SET 2/2 (DD3, VPC Côte d'Azur + VP Étoile du Nord) 259.90€ Soldé à 228.90€

B MODELS / VANBIERVLIET



VB-81096 Set 2 wag citernes Millet Chemoil F-MISA 84,90€ 79,90€
45.362/ 45.363 Set 2 wag céréaliers GROUPE SOUFFLET - SET A/B 84,90€ 79,90€ pce



54.166 Wag plat SGNS + 2 containers UBC/BERTSCHI B-IFB 84,90€ 74,90€
54.168 Wag plat SGNS + 2 conteneurs BERTSCHI/BERNARDINI CH-CEMAT 76,90€ 72,90€
54.170 Wag plat SGNS + 2 conteneurs BERTSCHI D-ERMD 76,90€ 72,90€
54.417 Wag plat SGNS + conteneur MEGA ECS - LINEAS 76,90€ 72,90€
54.418 Wag plat SGNS + conteneur JAN DE RIJK LOGISTICS – LINEAS 76,90€ 72,90€
54.419 Wag plat SGNS + conteneur MAERSK - LINEAS 76,90€ 72,90€

OFFRE VALEM

à partir de 100€ d'achat, vous pouvez commander les modeles ci-dessous a prix preferentiel puis toutes les tranches de 100€ supplementaires, vous pouvez en commander un de plus, si vous le souhaitez.
maquette garage la courneuve a 9,90€ piece
citroen c35 l. valem a 2,5€ piece
citroen c25 l. valem blanc 3€ piece
peugeot 403 louez valem a 3€ piece
voiture mercedes louez valem 2€ piece
mercedes lp809 sans retroviseurs 2,5€ piece
camionnette bus 9 places citroen c25 louez valem 2,5€ piece



RETROUVEZ TOUTES NOS PROMOTIONS SUR WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

NOS SOLDES MONSTRES À PARTIR DU MERCREDI 7 JANVIER 2026

MODELS WORLD

Disponible, déjà la fin !

MW1002 RAME Paris - Nice LE MISTRAL 2 B9 OCEM RA + A8 OCEM RA + WR + WSP + DQD2M (5 éléments) SNCF 699€ **679€ - Épuisé chez LS Models à la sortie**

MW1006 Set 6 Voit 2FG+3WL+WR, « BOMBAY EXPRESS » ep.II CIWL 899,90€ **879,90€**

MW1006-1 Set Complémentaire 3 Voit 3WL, « BOMBAY EXPRESS » ep.II CIWL 439,90€ **419,90€**

89650 Set 3 Figurines de Quai, ep.III CIWL 35,90€ **32,50€**

VOIR TOUTES LES NOUVELLES RÉSERVATIONS ANNONCÉES À CHAMBÉRY SUR NOTRE PAGE SPÉCIALISÉE DANS CE NUMÉRO

2ÈME TIRAGE DES USI

40029 Set 2 voit voyageurs Bmyfi USI longues à bogie Y16 SNCF 198.90€ **179.80€**

40030 Voit voyageurs A4t4t USI longues à bogie Y24 SNCF 96.90€ **89.90€**

40034 Voit voyageurs B10t USI longues à bogie Y16 SNCF 96.90€ **89.90€**

40035 Set 2 voit voyageurs B10t USI longues à bogie Y16 SNCF 198.90€ **179.80€**

ROCO SNCF

Nouveautés disponibles

7300072 Diesel 68540 SNCF 269,90€ **259,90€ /**
7310072 Dig Sound 369,90€ **359,90€**

6200077 Set 4 éléments : 3 voit ARLBERG-EXPRESS ÖBB + 1 fourgon UIC CORAIL SNCF 269.90€ **264.90€**

6600161 Set 2 wags bache coulissante orange FRET SNCF 94.90€ **92.90€**

6600141 Set 3 wags tombereaux brun SNCF 79.90€ **77.90€**

6200080 Set 3 UIC couchettes + 1 lit UHANSA SNCF 269.90€ **249.90€**

6600119 Set 2 Wags plats KS chargement de bobine SNCF 94.90€ **92.90€**

ETRANGER

7500141 Electrique 4016 CFL 269,90€ **259,90€ / 7510141** Dig Sound 369,90€ **359,90€**

7500166 Electrique BR 186 SNCB 254,90€ **244,90€ / 7510166** Dig Sound 354,90€ **344,90€**

6200154 Set 4 éléments IC 511 "CHIEMGAU" DB 365,90€ **254,90€**

LS MODELS

disponibles

40606 Voit VTU B10RTU, Corail+, logo Casquette, éclairage intérieur, SNCF 119€ **109€**

41213 Set 2 voit Corail VTU B11RTU + B11TU, Corail d'origine, logo encadré SNCF 239€ **217€**

41217 Set 2 voit Corail VTU , TER Rhône Alpes, logo Casquette, Ep.V, SNCF 239€ **217€**

41998/41999 Set 3 voit Corail VTU, éclairées, SNCF 229,90€ **319,90€ pce**

30592 Wag céréalier TAGNPPS bleu clair Millet/logo soleil 65€ **Soldé 49,50€**

30593 Wag céréalier TAGNPPS bleu clair nouveau logo Millet 65€ **Soldé 49,50€**

30594/30595 Wag céréalier TAGNPPS MILLET gris 65€ **Soldé 49,50€**

47400 Set 6 voit CISALPINO SBB 579€ **Soldé 478,90€**

30560 Wag Bi-foudres, sans Guérite, gris, CIWL, ep.IIIa 55,90€ **49,90€**

30561 Wag Bi-foudres, sans Guérite, brun, CIWL, ep.IIIa 55,90€ **49,90€**

30562 Wag Bi-foudres, sans Guérite, brun, « CHANTERELLE », ep.IIIa SNCF 55,90€ **49,90€**

30563 Wagon Bi-foudres, sans Guérite, brun, « CES FRERES », ep.IIIa SNCF 55,90€ **49,90€**

30564 Wagon Bi-foudres, avec Guérite, brun, « A.S. VINCENNES », ep.IIIa SNCF 55,90€ **49,90€**

Nouveautés - Wagon couvert OCEM 19/29 SNCF – 55€ 52,90€ pce

31301 OCEM Gms, Ep.IVa
31302 OCEM Gms PERMAPLEX, Ep.IVa
31303 OCEM Gms, Ep.IVa
31305 OCEM IK 29, Ep.IIIb
31306 OCEM K 29 PERMAPLEX, Ep.IV
31307 OCEM K 29, Ep.IV
31308 OCEM K 29, Ep.IIIb
31309 OCEM K 29, Ep.IIIb
31311 OCEM Kf 29, Ep.IIIb
31312 OCEM K 19, Ep.IIIb **31313** OCEM Kf 19, Ep.IIIb

ARTITEC

Disponible, nouvelle série de porte chars

20.284.18 à 20.284.36 Wagon Plat SSy55 USATC/DB 38,50 pce

AZAR MODELS Echelle Z

Sortie en décembre de la grande nouveauté :

T01-OR1A COFFRET TGV PARIS SUD EST LIVREE ORANGE DE 7 ELEMENTS 649€ **/ T01-OR1D** Dig 749€
T01-OR2 COMPLEMENTAIRE 3 ELEMENTS - TGV PARIS SUD EST LIVREE ORANGE 189€
T01-AB1A COFFRET TGV ATLANTIQUE SUD EST 7 ELEMENTS 649€ **/ T01-AB1D** Dig 749€
T01-AB2 COMPLEMENTAIRE 3 ELEMENTS - TGV ATLANTIQUE SUD EST 189€

Nouveautés à réserver (nouvelle série de couvert GAS à bogie)

W04-ST Wag couvert a bogies - standard 39.90€
W04-SN Wag couvert a bogies - sernam 39.90€
W04-SNG Wag couvert a bogies - sernam gris 39.90€
W04-VA Wag couvert a bogies jaune - betail 39.90€
W04-CH Wag couvert a bogies jaune - cheval SNCF 39.90€
W04-FR Wag couvert a bogies - fret SNCF 39.90€
L02BL1 CC 72071 bleue SNCF 249€ /
L02BL1D Digital 299€
L02BL2 CC 72024 bleue SNCF 249€ /
L02BL2D Digital 299€
L02FR1 CC 47035 FRET SNCF 249€ /
L02FR1D Digital 309€
L02MS1 CC 472030 Multiservices SNCF 249€ /
L02MS1D Digital 309€
AZP2 Coffret de départ BB67400 FRET 359€ 349€
AZP1 Coffret de départ BB67400 bleu 359€ 349€
V01-ORP1 Set 2 voit 1°cl+2°cl SNCF 119.90€ 109.90€
V01-ORP2 Set 2 voit 2°cl SNCF 119.90€ 109.90€
L01BL3A BB 67411 bleue logo Nouille SNCF - Analogique 219€
L01BL3D Idem - Digital 269€
L01CA1A BB 67611 Capitole logo Nouille SNCF - Analogique 219€
L01CA1D Idem - Digital 269€
L01IS1A BB 67424 Isabelle SNCF 219€ **/ L01IS1D** 269€
L01BL4A BB 67533 bleue logo Nouille SNCF - Analogique 219€
L01BL4D Idem - Digital 269€

VOIR LES PRODUITS SOLDÉS SUR NOTRE SITE

ECHELLE N

HOBBYTRAINS

Série limitée 150 pces – Exclusivité pour la France Disponible

H32106 Diesel Vossloh DE18 Ferrotract 004-6 189€ 179€ /
H32106S Dig Sound 275€ 269€ **Exclusivité Hobby66**
H32107 Diesel Vossloh DE18 Ferrotract 005-3 189€ 179€ /
H32107S Dig Sound 275€ 269€

KATO

Nouveautés disponibles

10-2117 Set 1/2 TGV OUIGO Espagne 5 ELEMENTS 239,90€ 229,90€
10-2118 Set 1/2 TGV OUIGO Espagne 5 ELEMENTS 179,90€ 169,90€
10-2117+10-2118 **********
10-2131 Set base TGV EURODUPLEX INOUI 5 éléments 249€ 229€
102132 Set 5 voit complémentaires TGV EURODUPLEX INOUI 179€ 159€

3101-7 Electrique GE 4/4-III 643 RHATISCHE BAHN RHB 119,90€ 99,90€
3103-1 Electrique GE6/6-I RHAETIAN CROCODILE 239€ 224

Prix promos

10-1657 Rame complète TGV THALYS PBA- 10 éléments 369€ 319€
10-1658 Rame complète TGV THALYS PBKA - 10 éléments 379€ 319€
K10-1762 Rame complète TGV DUPLEX LYRIA SNCF D- 10 éléments 379€ 279,90€
K10-1763 Rame complète TGV DUPLEX OUIGO SNCF D- 10 éléments 379€ 279,90€

PIKO

Nouveautés

94147 BB 26006 Ep.VI SNCF 269,90€ 256,90€
94004 G1206 FRET, logo Casquette SNCF 199€ 189€
94084 Voit Corail 1°cl Ep.IV logo Casquette SNCF 69€ 69€ /
94085 Idem 2°cl 69€ 69€
94086 Voit Corail 1°cl Ep.IV logo Casquette SNCF 69€ 69€ /
94087 Idem 2°cl 69€ 69€
94088 Voit Corail mixte 2°cl/fourgon Ep.IV logo Casquette SNCF 69€ 69€
94500 Set 2 voitures voyageurs Corail FLUO GRAND EST 1°cl et 2°cl SNCF 139€ 133€
94502 Set 2 voit Corail fluo VU A10u +B11tu 1°cl et 2°cl - logo nouille SNCF 128€
94504 Set 2 voit Corail VU B11u + B6Du 2°cl logo nouille SNCF 124.90€ 119.90€
94505 Set 2 voit Corail A10u + B11u 1°/2° cl logo nouille SNCF 129.90€
94506 Set 2 voit Corail B11u / B6du 2°cl logo nouille SNCF 129.90€
94507 Set 2 voit Corail + A10u + B11u 1°/2°cl logo carmillon SNCF 129.90€
94508 Set 2 voit Corail + Bu11 + B6du logo carmillon SNCF 129.90€
94509 Set 2 voit Corail Alsace A10tu + B11tu SNCF 129.90€
94510 Set 2 voit Corail Alsace B11tu + B11tu SNCF 129.90€

FLEISCHMANN

Nouveautés – Disponible

7560020 BB 126163 SNCF 224,90€ 198,90€ **/ 7570020** Dig Sound 349,90€ 339,90€
7560027 Electrique 193 110-4 GOLDPIERCER SBB 229.90€ 219.90€
6660040 Wag poche T5 WASCOSA chargé d'une remorque FERCAM 57.90€ 54.90€
6660015 Wag nettoyage de rails Fleischmann Clean DB 37.90€ 35.90€

MINITRIX

16837 Electrique série 193 SBB CARGO Dig Sound 326.90€ 319€
18292-01/18292-02 Set 3 wag silos UACS CSD 148.90€ 139.90€ pce
16388 vapeur série 38 .10-40 tender bassine DB MHI Dig sound 419.90€ 409.90€
18098 Wag citerne hobby Millet SNCF 23€ **Soldé 19,90€**

Une nouvelle voie béton est disponible

NOUS RACHETONS VOS COLLECTIONS POUR PLUS D'INFORMATIONS MERCI DE NOUS CONTACTER

ARNOLD

Nouveautés Disponibles !

Série exclusive Hobby 66

HNS2652 CC 72030 tricolore SNCF 175,90€ **/ HNS2652S** Dig Sound 299,90€
HNS2542 Vapeur 141R1244 SNCF tender fioul 30R dépôt de Brugg en Suisse 319€ **Soldé à 279,90€**

HN2650 CC 6502 « MISTRAL », Livrée d'origine argent 214,90€ 184,90€ **/ HN2650S** Dig Sound 334,90€ 289,90€

HN2648 CC 21002 Bicourant, gris béton, logo BEFFARA 214,90€ 184,90€ **/ HN2648S** Dig Sound 334,90€ 289,90€

HN2649 CC 21003 Bicourant, argent SNCF 214,90€ 184,90€ **/ HN2649S** Dig 334,90€ 289,90€

HN2653 CC 72006 logo rouge SNCF bleu Isabello 175,90€ 149,90€ **/ HN2653S** Dig Sound 295,90€ 259,90€

HN4377 Voit Panoramique RAILADVENTURE/LUXON, grise 49,90€ 43,90€

RGP la fin !

HN2635S Autorail diesel RGP2 vert beige 2 éléments SNCF Dig Sound 399,90€ 359,90€
HN2636S Autorail diesel RGP2 orange argent 2 éléments SNCF Dig Sound 399,90€ 359,90€
HN2637S Autorail diesel RGP2 orange béton 2 éléments SNCF Dig Sound 399,90€ 359,90€

HN2544 Vapeur 141 R 463 noire SNCF 344,90€ **Soldé à 247,25€ / HN2544S** Dig Sound 464,90€ **Soldé à 343,25€**

HN2545S Vapeur 141R 460 tender verte SNCF Dig Sound 464,90€ **Soldé à 343,25€**

HN2546 Vapeur 141R 568 roues rayons, Boxpok, tender charbon riveté, noir/rouge, ep.III SNCF 344,90€ **Soldé à 247,25€**

HN2619S Rame 8 éléments FRECCIAROSSA 1000 TRENITALIA FS Dig Sound 689,80€ 599,90€

HN2620/HN3513 Ensemble de 8 éléments Frecciarossa 1000 Ducati FS Trenitalia 549.80€ 469.90€ **/ HN2620S/HN3513** idem Dig sound 689.80€ 599.90€

HN3512 Set de 4 voitures intermédiaires supplémentaires trenitalia du train à grande vitesse « Frecciarossa 1000 », nouvelle livrée FS 199.90€ 179.90€

HN3513 Set de 4 voit intermédiaires supp trenitalia du train à grande vitesse « Frecciarossa 1000 », livrée avec publicité « DUCATI » FS 199.90€ 179.90€

HN2621 Set 4 éléments FRECCIAROSSA 1000 LE PLAISIR D'UN VOYAGE NOUVEAU FS TRENITALIA 349,90€ 289,90€ / **HN2621S** DIGITAL SOUND 489,90€ 429,90€

HN2621/HN3514 Rame 8 éléments FRECCIAROSSA 1000 LE PLAISIR D'UN VOYAGE NOUVEAU FS TRENITALIA 549,80€ 449,90€ **/HN2621S/HN3514** Dig Sound 689,80€ 599,90€

HN3514 Set 4 voit intermédiaires TRENITALIA « FRECCIAROSSA 1000 », nouvelle livrée FS 199,90€ 179,90€

HN4498 Set 3 voit type Mistral 69 TEE Jules Verne SNCF 147.90€ 129.90€

HN4499 Set 4 voit type Mistral 69 TEE Jules Verne SNCF 194.90€ 169.90€

HN4500 Set 3 voit Mistral TEE NICE - PARIS SNCF 147.90€ **Soldé à 119.90€**

HN4501 Set 3 voit Mistral TEE NICE - PARIS SNCF 147.90€ **Soldé à 119.90€**

HN4502 Voit Mistral tee A8U NICE - PARIS SNCF 48.90€ **Soldé 39,90€**

HN4503 Voit Mistral tee A8TU NICE - PARIS SNCF 48.90€ **Soldé 39,90€**

HN6634 Set 2 Wag citernes transp du Chlore VTG + ERMEWA 71.90€ **Soldé 59.90€**

HN6704 Set 2 wag JPD « SAN MIGUEL », beige/vert RENFE 64.90€ 56.90€

HN6708 Wag céréalier à bogie TUCHER 35.90€ 32.90€

HN6709 Wag céréalier à bogies « Monfer », type uagpps, nouvelles inscriptions, grise avec bandes rouges FS 35.90€ 32.90€

HN6710 Wag céréalier à bogies « Pagnan », type uas FS 35.90€ 32.90€

HN6524 Set 2 wag citernes 2 ess. Gaz Saltra RENFE 64.90€ **Soldé** 39,90€

HN4488 Ensemble de 3 voitures voyageurs etoile du nord dd3 vp fleche dor ciwl set 1 149.90€ 125.90€

HN4489 Set 3 voit Etoile du Nord dd3 vp fleche dor ciwl set 2 149.90€ 125.90€

HN4490 Set 3 voit Edelweiss Pullman Express CIWL set 1 149.90€ 125.90€

HN4491 Set 3 voitures Edelweiss Pullman Express CIWL set 2 149.90€ 125.90€

HN4486/HN4487 Set 3 voit « Sud-Express », FRET WL CIWL - ***Set 1/ Set 2*** 149,90€ **Soldé 104€ pce**

HN4437 Set 3 voit D242 Paris Berlin Warszawa Ep.IV DR/SNCF 147,90 € **Soldé à 96€**

HN2627S électrique Re4/4 173 Lotschental BLS Dig Sound 326.90€ **Soldé à 79.90€**

FRAIS DE PORT 10€ JUSQU'À 99€, DE 100€ À 178€, 11€ DE FRAIS DE PORT, PUIS FRANCO DE PORT (RESTE LE MÊME !) À PARTIR DE 179€ DE COMMANDE, POSSIBILITÉ DE PAYER EN 3X PAR CHÈQUES DÈS 210€ D'ACHAT

30 ans Pierre Dominique

LES NOUVEAUTÉS 1er TRIMESTRE 2026 À PRIX DE LANCEMENT !

POUR TOUS LES MODÈLES À RÉSERVER - ACOMPTE 50€ PAR MACHINE, 10€ PAR VOITURE OU WAGON ET POUR LES COFFRET/SET
UN ACOMPTE DE 10€ PAR UNITÉ (EX : SET DE 3 WAGONS SOIT 30€ D'ACOMPTE)

TOUTES CES RÉFÉRENCES SONT DÉJÀ À RÉSERVER SUR NOTRE SITE

EN CES TEMPS INCERTAINS OU LA PRODUCTION ET L'ACHEMINEMENT EN PROVENANCE DE CHINE SONT TRÈS COMPLIQUÉS !
IL EST IMPÉRATIF DE RÉSERVER ! (AVEC SEULEMENT UN ACOMPTE)

02/2026

AVANT PREMIERE MODELBEX échelle I



Voir toutes les versions (Origine, Béton, capitole, Arzens...) sur notre site
BB MTE Jacquemin **4199€ acpt.800€**

MISTRAL Acpt.50€



21-02-S002 Autorail Panoramique 4207 vers, modernisée, dépôt Marseille Ep.IV SNCF **359.90€ 349.90€/ 21-02-G002** Dig Sound **459.90€ 449.90€**
23-05-S001U BB 71018 Pedalo, Tours Saint Pierre SNCF **295€ / 23-05-G001U** Dig Sound **395€**
23-05-S001KIT BB 71000 Pedalo Tours St Pierre/Clermont/Nevers SNCF + Kit immatriculation (7 plaques et décalcomanies différents) **395€ / 23-05-G001KIT** Dig Sound **395€**
Les personnes ayant déjà réservés, merci de nous recontacter.

MARKLIN & PIKO Collaboration CC 65001 SNCF (acpt.50€)



***Piko* 97540** Analogique **329,90€**
***Piko* 97542** Dig Sound **499,90€**
***Marklin* 38650** *AC/3rails* Dig Sound **469€ 449,90€**

MARKLIN/TRIX - TGV INOUI



M37798 / T22482 Coffret de base Dig Sound **799€ 779€ acpt.100€**
M43428 / T23187 Set complementaire N°1 **259€ 248,90€ acpt.100€**
M43438 / T23188 Set complementaire N°2 **259€ 248,90€ acpt.100€**
M43448 / T23189 Set complementaire N°3 **259€ 248,90€ acpt.100€**

PIKO Nouveautés 2026 à réserver Séries limitées – Exclusivités France T2M



97431 BB300 manœuvre Béton SNCF **319,90€ 299,90€ acpt.50€ /**
97432 Dig Sound **469,90€ 449,90€ acpt.50€ / 97432ACS** *AC/3rails* **469,90€ 449,90€ acpt.50€**
97433 BB4200 été (volets ouverts) SNCF **319,90€ 299,90€ acpt.50€ /**
97433 Dig Sound **469,90€ 449,90€ acpt.50€**
96154 BB 26052 Sybic SNCF **129,90€ 124,90€ acpt.30€**
97143/97144 Set 2 voit Corail Alsace SNCF **135,90€ 129,90€ acpt.30€ pce**
58439 Wag silo UACNS ciments Calcia SNCF **78,90€ 69,90€ acpt.20€**





JOUEF



HJ2461 RGP TEE rouge/crème **344,90€ 304.90€/ HJ2461S** Dig Sound **484,90€ 449€**
HJS6317 Wag trémis TAOOS Trabs Engrais – exclu Hobby66 **55€ 52.90€ (acpt 10.00€)**



HJS4211 Fourgon porte auto Dev 66 – logo cas-quette SNCF– exclu Hobby66 **69.90€ 64.90€ (acpt 10.00€)**



HJ6228 Set 2 wags tremies Taoos avec volant ERMEWA **119.90€ 105.90€ (acpt 20.00€)**



HJ6229 Set 2 wags tremies Taoos avec volant Simotra VTG **119.90€ 105.90€ (acpt 20.00€)**



HJ6230 Set 2 wags tremies Taoos avec volant Nacco **119.90€ 105.90€ (acpt 20.00€)**
HJ2468 BB 26019 BICOURANT, LIVRÉE BLEUE TRAINS SPÉCIAUX - ÉP VI **254,90€**
224,90€/HJ2468S DIG SOUND **374,90€ 339,90€**
HJ4205 SET 4 VOIT MISTRAL 69 TEE JULES VERNE SNCF **309,90€ 279,90€**
HJ4206HM VOIT MISTRAL 69 TEE JULES VERNE SNCF DIG SOUND **309,90€ 279,90€**
HJ4207 SET TRAIN AUTO-COUCHETTE COMPOSÉ DE 1 X WR SNCB EX CIWL + 1 X WL T2 SNCF + 1 X DD SNCB ÉP IV-V **239,90€ 219,90€**



HJ4208 VOIT RESTAURANT CIWL LIBRE-SERVICE ÉP IV **76,90€ 69,90€**
HJ6295 WAG CITERNE VTG 3 3 ESS. ATELIERS DE JOIGNY ÉP. VI **47,90€ 42,90€**



ModelWorld 2ème tirage des USI

Voitures OCEM soudées : *P.L.M. Epoque 2b Vert, châssis noir, toit gris*
MW40948 C10yfi OCEM 36 ***89,90€ 82,50€ - Acpt 20€***
Set MW40949 C10yfi OCEM 36 + C10yfi OCEM 36 + C5Dyi OCEM 37 ***219€ 209,90€ - Acpt 50€***
SNCF Epoque 3a Vert 306, châssis et toit noir, marquage 1938
MW40950 C10yfi OCEM 36 ***89,90€ 82,50€ - Acpt 20€***
Set MW40951 C10yfi OCEM 36 + C10yfi OCEM 36 + C5Dmyi OCEM 37 ***219€ 209,90€ - Acpt 50€***
SNCF Epoque 3c Vert 306, châssis et toit noir, marquage 1956
MW40954 B10myfi OCEM 36 ***89,90€ 82,50€ - Acpt 20€***
Set MW40955 B10myfi OCEM 36 Ch.AP + B10myfi OCEM 38 + C5Dmyi OCEM 37 ***219€ 209,90€ - Acpt 50€***
SNCF Epoque 4a Vert 301, châssis gris, marquage UIC, logo encadré jaune.
MW40959 B10 OCEM 36 ***89,90€ 82,50€ - Acpt 20€***
MW40961 B5Dd OCEM 37 ***89,90€ 82,50€ - Acpt 20€***



Set MW40960 B10 OCEM 36 + B10 OCEM 38 + B10 OCEM 36 Ch.AP ***219€ 209,90€ - Acpt 50€***
Voitures USI : *SNCF Epoque 4a Vert, chauffage électrique, marquage UIC logo allongé jaune*
MW40042 A4t4 U63 bogies Y24 ***95€ 92,90€ - Acpt 20€***
MW40043 B10t U61 bogies Y16, caisse longue ***95€ 92,90€ - Acpt 20€***
Set MW40044 B10t U60 bogies Y16, caisse courte+ B10t U63, bogies Y24 ***205€ 189,90€ - Acpt 50€***
SNCF Epoque 5a Vert-gris, chauffage électrique, logo Tallon
MW40046 A4t4 U62 ***95€ 92,90€ - Acpt 20€***
MW40047 B10t U61 (caisse longue, Y16) ***95€ 92,90€ - Acpt 20€***
Set MW40048 B10t U60 (caisse courte, Y16, bourrelets) + B10tU63 (bogies Y24) ***205€ 189,90€ - Acpt 50€***
MW40049 B4t4 U62 ***95€ 92,90€ - Acpt 20€***
Voitures K4 SNCB - Epoque 5
MW40039 A, bogies Y24 ***95€ 92,90€ - Acpt 20€***
MW40040 B, caisse longue, bogies Y16 ***95€ 92,90€ - Acpt 20€***
Set MW40041 B, caisse courte, bogies Y16 + B, bogies Y24 ***205€ 189,90€ - Acpt 50€***



LS MODELS NOUVEAUTÉS



CC21000
Analogique 399€ 359€ / Dig Sound 519€ 479€ / AC/3rails Dig Sound 549€ 499€ - 50€ acpt pce
10335 / 10335S / 10835S (CC21001), gris Métallisé, Livrée Arzens sortie d'usine, Logo Beffara, 2 pantographes, Phares à collerette
10336 / 10336S / 10836S (CC21002), gris Béton, Livrée Arzens, Logo Beffara, 3 pantographes, Phares à pincette. Dépôt: Dijon-Perrigny
10337 / 10337S / 10837S (CC21003), gris Métallisé, Livrée Arzens, Logo Beffara, 3 pantographes, Phares à pincette. Dépôt: Dijon.
10338 / 10338S / 10838S (CC21004), gris Béton, Livrée Arzens, Logo Nouille, 3 pantographes, Phares à pincette. Dépôt: Dijon-Perrigny



BB15000
Analogique 309€ 289€ / Dig Sound 439€ 419€ / AC/3rails Dig Sound 449€ 429€ - 50€ acpt pce
10494 / 10494S / 10994S BB15059, Béton Arzens, grande cabine, logo Nouille Blason: TOURCOING Dépot: Strasbourg
10477 / 10477S / 10977S BB15010, Béton Arzens, petite cabine, logo Nouille Blason: STRASBOURG Dépot: Strasbourg



BB7200
Analogique 309€ 289€ / Dig Sound 439€ 419€ / AC/3rails Dig Sound 449€ 429€ - 50€ acpt pce
10456 / 10456S / 10956 S BB 7285, béton/orange , logo Nouille grande cabine, apte Talgo, Dépot: Villeneuve Ep.VI
10455 / 10455S / 10955S BB 7613 bleu, livrée Transilien grande cabine, Dépot: Montrouge Ep.V-VI
BB22200
Analogique 309€ 289€ / Dig Sound 439€ 419€ / AC/3rails Dig Sound 449€ 429€ - 50€ acpt pce
11060 / 11060S / 11560S BB22236 RC, gris/bleu fluoGrand-Est, logo carmillon
10442 / 10442S / 10942S BB22213 béton/orange, plaques, petite cabine, Dépot: Dijon Ep.IV
Grand Confort - Set complémentaire AQUITAINE , bandeau TEE *- Modèles équipés d'un éclairage intérieur*
Set 40077 DC A8u + A8u, livrée origine, gris béton, Sud Ouest, 200 Km/h, Ep.IV **265,90€ 255,90€ - Acpt 50€**
Grand Confort Set complémentaire CAPITOLE, bandeau TEE *- Modèles équipés d'un éclairage intérieur*
Set 40078 DC A8u + A8u, livrée origine, gris métallisé, Sud Ouest, 200 Km/h, Ep.IV **265,90€ 255,90€ - Acpt 50€**
Grand Confort Set complémentaire ETENDARD, bandeau TEE - *- Modèles équipés d'un éclairage intérieur*
Set 40079 DC A8u + A8u, livrée origine, gris béton, Sud Ouest, 200 Km/h, Ep.IV **265,90€ 255,90€ - Acpt 50€**
Grand Confort JULES VERNE, bandeau TEE *- Modèles équipés d'un éclairage intérieur*



399,90€ 379,90€ pce - Acpt 50€ pce
Set 40800 DC A4Dtux + A8tu + A8u, livrée origine, gris béton, Ouest, 200 Km/h, Ep.IV
Set 40801 DC A3rtu + A8tu + A8u, livrée origine, gris béton, Ouest, 200 Km/h, Ep.IV
Set 40802 DC Vru + A8tu + A8u, livrée origine, gris béton, Ouest, 200 Km/h, Ep.IV



Grand Confort Set ETENDARD, bandeau TEE *- Modèles équipés d'un éclairage intérieur* ***399,90€ 379,90€ pce - Acpt 50€ pce***
Set 40803 DC A4Dtux + A8tu + A8u, livrée origine, gris métallisé, Sud Ouest, 200 Km/h, Ep.IV
Set 40804 DC A3rtux + A8u + A8u, livrée origine, gris métallisé, Sud Ouest, 200 Km/h, Ep.IV **Set 40805 DC** Vru + A8tu + A8u, livrée origine, gris métallisé, Sud Ouest, 200 Km/h, Ep.IV
Voiture restaurant CIWL WR 56 places Dyle et Bacalan *- Modèles équipés d'un éclairage intérieur* ***138,90€ 133,90€ pce - Acpt 20€ pce***



49200 WR, bleu, CIWL, monogramme Ep.IIb
49201 WR, bleu, CIWL, monogramme Ep.IIIb
49202 WR, bleu, CIWL, monogramme Ep.IIIc
CIWL Pullman côte d' Azur *- Modèles équipés d'un éclairage intérieur*
Set 49180 WP + WPc, bleu/crème, livrée 1930, CIWL, monogramme, Ep.IIb ***279,90€ 259,90€ - Acpt 50€***



49181 WP, bleu/crème, livrée 1935, CIWL, monogramme, Ep.IIIb ***144,90€ 129,90€- Acpt 20€***
MC76 Dd2 *- Modèles équipés d'un éclairage intérieur et des feux de fin de convoi.* ***112,90€ 119,90€ pce - Acpt 20€ pce***
31230 Fourgon MC 76 Dd2 Livrée 160 Vert 302 et Gris Béton, Logo Encadré Ep IV
31231 Fourgon MC 76 Dd2 Livrée Corail, Logo Encadré Ep IV
31232 Fourgon MC 76 Dd2 Livrée Corail, Logo Nouille Ep IV-V
31233 Fourgon MC 76 Dd2 Livrée Corail, Logo Casquette Ep V-VI
31234 Fourgon MC 76 Dd2 Livrée Corail, Logo Carmillon Ep VI



MC76 Dd2s
31235 Fourgon MC 76 Dd2s Livrée Corail, Logo Encadré Ep IV
31236 Fourgon MC 76 Dd2s Livrée Corail, Logo Nouille Ep IV-V

KATO N Nouveau TGV avec reproduction de pantographe de forme unique utilisé sur les sections alimentées en courant alternatif. Tout comme le train réel, il sera également possible de faire circuler deux rames couplées ensemble. Le nouveau modèle reproduira le pantographe de forme unique.



Set de 5 voitures de base/set de 5 voitures complémentaires: rame 84
10-2083 set de base 5 éléments **229€ 219€ Acpt.50€**
10-2084 set complémentaire 5 éléments **169€ 159€ Acpt.50€**
Coffret édition spéciale 10 pièces: rame 08
10-2134 coffret édition spéciale 10 pièces **398€ 369€ Acpt.50**
Gottardo
10-781 Rame complète Rae II TEE Gottardo SBB (6 éléments) **379€ 369€ Acpt.50€ /**
10-782 Dig Sound **prix NC**

KATO N nouveautés surprises

10-2131 SET TGV EURODUPLEX INOUI 5 ELEMENTS **249€ 229€ Acpt.50€**
10-2132 SET COMPLEMENTAIRE TGV EURODUPLEX 5 ELEMENTS **179€ 159€ Acpt.50€**

MINITRIX nouveauté 2026



11168 Set départ BB9231 Arzens SNCF + 2 voit couchettes B9c9x 1995 –
DIGITAL SOUND MFX 449€ 429,90€ acpt.100€

Les réservations se font soit sur le site, soit par courrier/e-mail ou par téléphone. Elles sont prises en compte lorsque la totalité des acomptes est réglé. Pour le paiement du solde nous prendrons contact avec vous. Nous ne vous oublierons pas ! Si vous désirez des expéditions individualisés, au fur et à mesure que les modèles arrivent, veuillez SVP dissocier vos commandes. Dans ce cas, des frais de port peuvent être appliqué si le franco de port n'est pas atteint (179 euros).Bien sur les conditions de ventes générales restent valables !

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

30 ans Pierre Dominique

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

Tél : 01.48.60.44.84
B.P 49 - 93602 Aulnay sous bois

LE SITE FRANÇAIS LE PLUS DYNAMIQUE, ANIMÉ QUOTIDIENNEMENT PAR DES NOUVEAUTÉS, COLLECTORS, PROMOTIONS…

ECHELLE N



FALLER

231727 Mairie de la petite ville 35€
232189 Vielle abbaye 150€
232403 Maison en brique 18€
232404 Maison individuelle 20€
232405 Maison forestière 20€
222600 Pont basculant avec entraînement 90€
272922 Palette bois (x16) 9€
232149 Maison préfabriquée en construction 28€
232146 Maison individuelle bleue 20€
239010 Coffret Village (église, maison, 2 serres et accessoires) 59,50€ 52,75€
239011 coffret Gare de Feldsee (gare, annexe, quai, poste d'aiguillage, château d'eau et accessoires) 66€ 58,50€
231726 Eglise de village (2 clochés possible) 54€ 44,90€
272927 2 conteneurs à vêtements 12€ 10€

ARTITEC Nouveauté et Réédition



316.033 Lot panneaux signalisation routière 18,50€ 13€
316.145 Balles de foin ensilées vertes 11,90 €
316.056 Porte vélos 10,50€
316,128 Excavatrice sur roue Atlas 1302 41,10€
5160003 Agriculteurs au champs x3 12,90€
5160033 Voyageurs sur le quai x4 13,90€
5160051 Personnel de dépôt x3 11,90 €
5160052 Agents Sncf d'entretien des vapeurs Lenorman x2 11,90 €
5160053 Agents SNCF d'entretien des Vapeurs Bécaud 11,90€
14.172 Kit grue sur chenille Dolberg 12,90€



316.122 Accessoires de camping (matelas, chaises, sac à dos...) 17,50€
316.134 Cultivateur agricole 22,90€
5160008 6x Métallurgistes 16,90€
5160039 Fermiers à la traite avec Vache et cruches 16,90 €
5160040 Grutiers 11,90 €

ECHELLE HO

HERPA

421089-002 Coupé Mercedes Benz SL 300 blanc 17,95€
319300 Porteur MAN double cabine MAN TGM MZKW municipal orange 34,95€
317122-003 Tracteur Iveco S Way bleu 3 ess. 22,95€
316743-002 Tracteur Scania Streamline noir/rouge 3 ess. 22,95€
316071 Porteur Volvo FH FD20 citerne + remorque Shell 47,95€
315753-003 Tracteur Scania CS 20 blanc 4 ess. 26,95€
313735-003 Tracteur Volvo FH Sky bleu 3 ess. 22,95€
053860-002 Chariot élévateur x3 19,95€
052368-004 Remorque avec panneau de sécurité 14,95€
038959-002 Citroen Ami 6 break bleu 17,95€
033732-004 Coupé Porsche 911 Targa vert décapotable 17,95€
024358-005 Simca 1000 Rally 2 vert capot noir 17,95€
18159 Idem blanc/noir California Highway Patrol 19,95€
18181 Buick Century Cabaleero 1957 rouge foncé mét/blanc 19,95€
18206 Ford Thunderbird cabriolet 1960 jaune clair 19,95€
61335 Dodge S600 Schoolbus 1970 jaune 29,95€
86277 Dépanneuse Peterbilt 359 Suburban 1973 orange/blanc 34,95€
86279 Idem O'Hare vert clair/foncé 34,95€

PCX marque distribué par Brekina

Tarif 27€ 22,95€
PCX870709 Alfa Roméo Alfasud 1980 blanc
PCX870710 Idem brun foncé métallisé
PCX870708 Idem TI rouge
PCX870711 Idem TI gris argent
PCX870736 Opel Kadett D GTE 1983 blanc
PCX870737 Idem GTE noir
PCX870738 Idem SR 1980 rouge
PCX870739 Idem SR bleu métallisé
PCX870496 Opel Kadett E break 1989 blanche
PCX870497 Idem rouge
PCX870498 Idem gris foncé
PCX870499 rouge foncé métallisé
PCX870756 Saab 900 berline à hayon 1981 rouge
PCX870757 Idem blanche
PCX870758 Idem brun métallisé
PCX870759 Idem bleu foncé

ARTITEC Nouveauté et Réedition !

10.327 Kit Café de la gare O. Charlier 42,40€
10.460 Kit Tracteur agricole Ifa Brockenhexe 13,50 €
10.462 Kit Tracteur agricole Volvo Bm 350 13,50 €
10.469 Kit Café de la gare Dubonnet 58,50€
28.124 Chargement de ferrailles pour wagon 14,90€
1870193 Kit Blindé M142 Himars USA/Ukraine 29,90€



87.125 Kit Grue à chenille Bucyru série RB17 28,90€
387.08 Barques anciennes x3 22,40€
387.35 Manche à eau 19€
387.474 Table à dessiner x2 21,80€
387.582 Voilier Optimist sur remorque et un personnage 20,90€
387.585 Planteuse à pommes de terre 21,80€



387.593 Bateau à voile Laser et un personnage 29,90€
387.598 Chariot à foin traditionnel tiré par un cheval et un personnage 38,80€
387.599 Chariot à foin d'Europe du nord tiré par 2 chevaux et un personnage 42,80€
387.611 Remorque compresseur avec marteau pneumatique 27,70€



387.613 Porteur double essieux GMC CCKW-353 Pinder 53,70€
387.617 Balles à foin ensilées vertes 9,90€



387.638 Cultivateur agricole 29,40€
387.662 Scie à ruban + figurine 16,90 €
387.682 Intérieur de bureau + figurine 21,90 €
387.692 Intérieur de Café + 3 figurines 36,80 €
387.693 Table de billard + 2 figurines 20,80 €
487.601.04 Cabriolet Ford T patiné et rouillé 29,90€
487.801.50 Charchement de bottes de pailles en partie recouverte 9,50€
5870053 Des hommes flânant x3 13,10€
5870075 Faucheurs avec faux et 2 femmes ramassant et préparant la gerbe 20,70€
5870111 Poignée de main vente de vache 29,50€
5870113 Marchands de charbons x3 15,90€
5870117 Welcom to Amsterdam (pickpocket en action) x3 13,10€
5870123 Musiciens de rue x2 13,10€



5870126 conducteurs de trains sur le quai x3 NL 15,90€
5870128 jeux dans la neige x4 20,70€



5870134 Gardien de poste de signalisation x3 13,10€
5870141 Enfants qui font la blague de la sonnette x6 19,90€
6870728 Petite remorque 1 ess Ben Hur US 21,80€
5870001 Chauffeurs de bus au volant x3 13,10€ 9,20€
5870009 Ouvriers des caténaires x3 19,50€ 13,70€
5870010 Porteurs à bagages x2 16,90€ 11,80€



5870033 Ouvriers des caténaires avant 1960 x3 15,90€ 11,10€
5870035 Ouvriers ferroviaires 1970/90 x3 15,90€ 11,10€
5870036 Ouvriers locomotive avant 1990 15,90€ 11,10€
5870037 Ouvriers des voies 1970/90 x3 15,90€ 11,10€



5870038 Géomètres pisteurs avec théodolite après 1990 x3 16,90€ 11,80€
5870039 Ouvriers de la voie avec scie circulaire après 1990 16,90€ 11,80€
5870048 2x Ouvriers du rail avec tonneau de feu 13,90€ 9,70€
5870056 2x personnes faisant des tirs au carbure 18,20€ 12,70€

NOUS RACHETONS VOS COLLECTIONS POUR PLUS D'INFORMATIONS MERCI DE NOUS CONTACTER

BREKINA Nouveautés !

86300 Tracteur Dodge LCF CT900 blanc/rouge 1960 24,95€
86301 Idem blanc/rouge 24,95€
86304 Semi-remorque tôlé Dodge LCF CT900 Chrysler 1960 29,95€



86250 Tracteur Kenworth W900 noir/rouge 1977 24,95€
86251 Idem Rouge/blanc 24,95€
86252 Idem vert clair métallisé/blanc/noir 24,95€
86258 Semi-remorque tôlé Kenworth W900 Reimer 1977 35,95€
15215 Berline Morris Minor 1000 bleu foncé 1956 14,95€



15216 Idem jaune pastel 14,95€
15365 Break Austin Mini Countryman rouge toit drapeau anglais Union Jack 1960 16,95€
15369 Idem rouge Circus Chipperfields 16,95€
15370 Idem grise London Transport 16,95€
19916 Coupé Chevrolet Camaro vert métallisé 1970 19,95€
19919 Idem noir/bandes blanches 19,95€



20440 Break Opel Kadett B Caravan gris 1965 16,95€
20458 Berline Opel Admiral brun/crème 1938 19,95€
21056 Cabriolet Mercedes Benz 770K vert foncé 1938 19,95€
24563 Berline BMW 326 vert/blanc 1936 14,95€



31855 Combi VW T1B Samba blanc/orange Trans Santa Lucia des Caraïbes 1960 14,95€
22900 Ferrari 330 P3 spyder rouge toit fermé 1967 19,95€
22901 Idem toit ouvert 19,95€
22902 Idem jaune toit fermé 19,95€
18031 Chevrolet Corvette C2 cabriolet ouvert 1963 blanc 19,95€
18154 Dodge Monaco « The Bluesmobile » 1974 avec haut parleur 21,95€
18158 Idem bleu 19,95€

SAI Nouveautés disponible!



Citroen Acadiane 1981 16,95€
SAI7636 Bleu
SAI7635 Rouge
Citroen Dyane 6 1973
SAI7615 jaune mimosa
Cabriolet Citroen DS 19 1963 18,95€
- capote ouverte
SAI7800 blanc Carrare
SAI7803 rouge
SAI7805 bleu Antartique
SAI7806 bleu Royal
SAI7808 rouge rubis



- capote fermée noire
SAI7810 blanc Carrare
SAI7816 bleu Royal
SAI7818 rouge rubis
SAI7819.1 verte
Autobus Saviem SC10, 1-4-4 de 1965 34,95€
SAI4381 Le Havre, CPTO ligne 2 (Brekina 61401)
SAI4382 Lyon, TCL ligne 8 (Brekina 61402)
SAI4383 Metz, TCRM ligne 2 (Brekina 61403)
SAI4384 Nantes, CNTC ligne 24 (Brekina 61404)
SAI4385 Nice, TNL ligne 5 (Brekina 61405)



Autobus Saviem SC10, 1-4-4 de 1965-72 RATP 43,90€
SAI4360 ligne 24 (Gare St-Lazard – Alfort) épuisé
SAI4361 ligne 38 (Gare de l'Est – Porte d'Orléans)
SAI4362 ligne 42 (Gare du Nord – Place Balard)
SAI4363 ligne 63 (Gare de Lyon – Porte de la Muette)
SAI4364 ligne 65 (Gare d'Austerlitz – Mairie d'Aubervilliers)
SAI4365 ligne 81 (Gare du Luxembourg – Porte de St Ouen) ligne Pilote
SAI4366 ligne 91 (Gare Montparnasse – Bastille) épuisé
SAI4367 ligne 171 (Pont de Sèvres - Versailles)





FALLER Nouveautés

131023 Hélicoptère Police Fédérale bleu avec décalques 30€
191836 Maison des Alpes avec café 43€
180003 Tentes bleues x4 4€
130714 Ensemble de maison de ville 80€
131313 Boulangerie du village 17€
180611 éléments d'aménagement de ville (grille à entourage des arbres)



NOUVEAUTÉS À VENIR À RÉSERVER !

ARTITEC HO

10.441 Kit - Opel Blitz 6 16,80 €
10.442 Kit - Opel 1.2l 15,90 €
10.443 Kit - Camionnette Opel P4 16,80 €
10.449 Kit - Tôles Ondulées 12,90 €
10.451 Kit - Tuile Canal 12,90 €
10.452 Kit - Mur Latéral En Brique 12,90 €
10.455 Kit - Chargeur Volvo Lm 218 16,90 €
10.456 Kit - Ford Modèle Aa Carrosserie Ouverte 14,80 €
10.457 Kit - Camion Plateau Ford Modèle Aa 18,50 €
10.458 Kit - Semi-Remorque Ford Modèle Aa 22,90 €
10.459 Kit - Remorque E3 3t 14,50 €
10.461 Kit - Tracteur agricole Mc Cormick International 624 13,50 €
387.556 Semi Remorque Ford Aa chargé Locomotive Deutz 58,00 €
387.642 Berline Opel 1.2l Noir 39,90 €
387.643 Opel 1.2l capote ouverte Rouge 39,90 €
387.644 Opel 1.2l capote fermée Vert 39,90 €
387.646 Opel P4 capote ouverte Bleu 39,90 €
387.647 Opel P4 capote fermée Gris 39,90 €
387.652 Cabine téléphonique Belge 29,90 €
387.653 Nichoirs à oiseaux 19,90 €
387.656 Balles ensilées blanches 12,90 €
387.657 Grue Coles Aeneas 65,90 €
387.660 Tour d'usinage + figurine 25,50 €
387.661 Perceuse à colonne + figurine 16,90 €
387.663 Scie circulaire + figurine 16,90 €
387.664 Semi-remorque Ford Aa gris 56,20 €
387.665 Camion Plateau Ford Aa vert 42,70 €
387.666 Citroen Dyane Flower Power 31,10 €
387.677 Kiosque à journaux Français 39,90 €
387.685 Citroen HY Marché 46,80 €
387.686 Citroen HY Pick Up bâché 38,10 €
387.687 Citroen HY en réparation 49,80 €
387.688 Citroen HY nacelle Edf 65,80 €
387.689 Citroen HY Tpw Police Nationale 62,80 €
387.690 Citroen HY bétaillère 56,50 €
387.691 Citroen HY dépannage 51,50 €
387.694 Billard Electrique + figurine 17,20 €
387.695 Abribus Belge 29,50 €
5870114 Voyageurs sur le quai 18,10 €
5870122 Le Gang des braqueurs 32,90 €
5870129 Laveurs de vitres 16,90 €
5870130 Patinage sur glace pour débutants 18,10 €
5870132 Passants 16,90 €
5870136 Peintres en bâtiments 11,90 €
5870140 Station-Essence + 3 figurines 16,90 €
5870144 Un beau bébé 20,70 €
5870155 Marchand avec des caisses 14,50 €

ARTITEC N

14.182 Kit - Station-essence Shell 17,90 €
316.130 Station-essence Shell 21,40 €
316.131 Station-essence Esso standard 21,40 €
316.133 Remorque autochargeuse Mengele Lw30 22,90 €
316.137 Opel P4, Capote ouverte Bleu 29,90 €
316.138 Opel P4 Capote fermée Gris 29,90 €
316.139 Charrette du vendeur de harengs 21,60 €
316.141 Triporteur glacier 15,90 €
316.142 Machines à bois + figurine 21,90 €
316.143 Machines à travailler le métal + figurine 21,60 €
316.144 Chariot à foin (Vide) + figurine 21,40 €
316.146 Kiosque à journaux Français 26,90 €
5160032 Service des plantations en action 16,90 €
5160034 Femme de fermier avec des poules 11,90 €
5160041 Conducteurs de tracteurs 11,90 €
5160050 Personnel de dépôt DB Putz 11,90 €



WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

Nos coups de cœur

MEURSAULT 2025

Comme en 2022, la *Fête du Train au Pays des Grands Noms*, s'est tenue au milieu des célèbres vignobles baignés de brouillard, à Meursault, les 13 et 14 décembre derniers. Encore cette fois, un plateau d'exception, jugez plutôt.

Texte et photos : Yann Baude (sauf mention contraire)



Le train de nuit, c'était le thème de cette édition. Et comme invitation au voyage, dans le hall d'entrée, des compartiments de voitures de la CIWL luxueusement décorés et amoureusement conservés par Michel Cozic. Merveilleux.

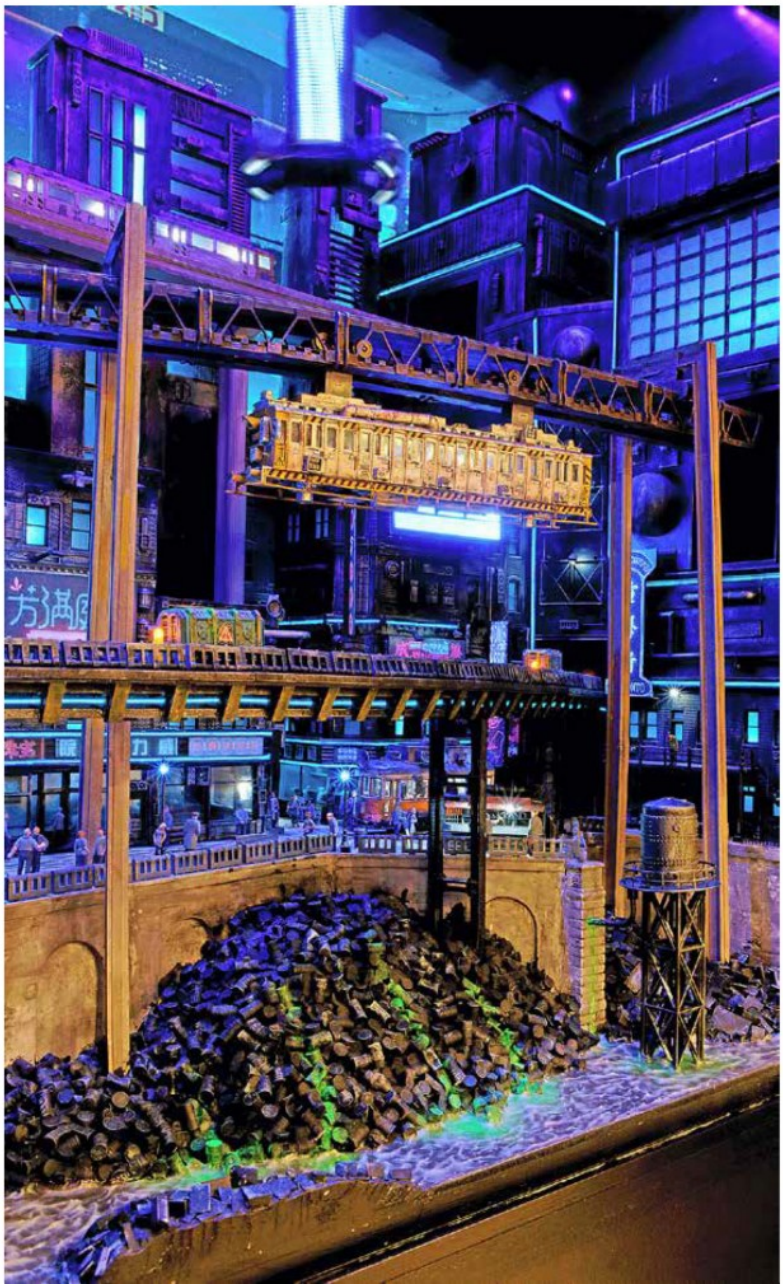
La reproduction de la réalité : l'esprit qui guide la sélection de réseaux présentés à Meursault se résume en ces quelques mots. De fait, hormis quelques remarquables exceptions, le plateau accordait encore cette année la part belle aux transpositions de sites existants, soulignées de patines et détails réalistes. Si l'amateur en quête de surprises pouvait donc rester un peu sur sa faim, le modéliste inspiré par la haute qualité de miniaturisation a largement trouvé là de quoi nourrir sa passion. Sauf en N, échelle une nouvelle fois injustement oubliée…

LA GARE DE DAMYVILLE

HO 1/87 | VOIE NORMALE

Daniel Cabane nous a invités à découvrir sa gare le mois dernier dans *Loco-Revue*. Il montrait aux visiteurs que l'on peut très bien choisir comme thème un établissement de grande ampleur sur une assez petite surface, à condition de n'en sélectionner qu'une partie, ce que Daniel a fait avec intelligence. Très convaincant.





A. Prévot

DYSTOPIA
de Thomas Schmid

HO 1/87 | VOIES DIVERSES

Sans aucun doute la proposition la plus originale de cette édition et, pour beaucoup, particulièrement captivante. Dans la pénombre, on pouvait découvrir un univers futuriste, pas forcément joyeux, traversé par des trains suspendus, des navettes automatisées, l'humain étant réduit à sa condition de besogneux et fragile figurant. Prémonitoire?

LA RUE DES CAVES
de Fred Mouget

HO 1/87 | VOIE NORMALE

« Petit réseau devenu grand ». Cette maxime habilement trouvée par Aurélien Prévot convient à merveille à la rue des Caves, aujourd'hui vrai réseau né de l'évolution continuelle d'une maquette au format A3, la Rue des Papelards, produite pour relever le défi « Vos papiers » lancé par LR Presse en 2017 à l'occasion du Ramma de Sedan.







SUR LE VIVARAIS *de Jean-Michel Gerlat*

HO 1/87 | VOIE MÉTRIQUE

Plutôt coutumier de la voie normale en Zéro, Jean-Michel fait un très élégant pas de côté avec trois showcases sur le thème du Vivarais au fil des saisons. Porté par quelques fabricants, la voie métrique en H0 a le vent en poupe, et ils encouragent ainsi très jolies maquettes à cette échelle.



LA ROTONDE *de Michel Hugon*

I 1/32 | VOIE NORMALE

L'engouement pour le 1/32 se développe en France, ces derniers temps. Michel Hugon, professionnel et passionné, a adapté son offre à ses clients. Il présentait par exemple à Meursault une impressionnante rotonde, autour du pont tournant de sa fabrication, sous laquelle trônait une belle brochette de locomotives Modelbex.



LE JOHN H. MURRAY DEALERSHIP *de Patrice Jouve*

HO 1/87 | VOIE NORMALE

L'estacade du distributeur américain de charbon prend forme au fil des semaines sur le forum *Loco-Revue*. L'aboutissement de la démarche était offerte aux yeux des visiteurs, régalés par le luxe de détail et la qualité de reproduction des matières et textures.



LA COUR DES 100 PAPIERS *de François Joyau*

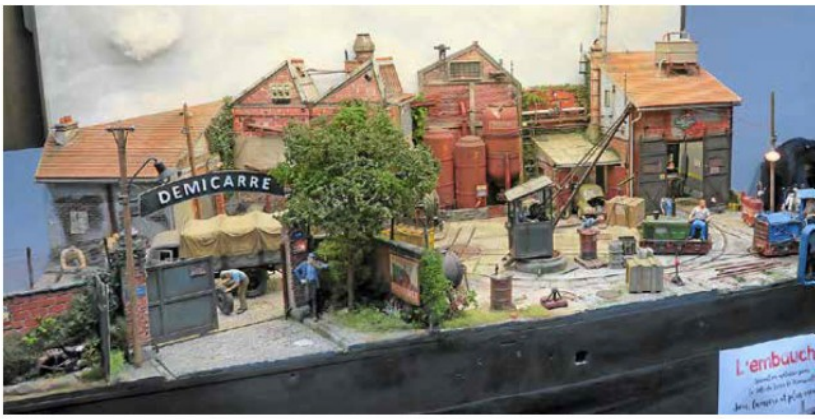
HO 1/87 | VOIE NORMALE

Le plus petit réseau du salon! Et pourtant, une exploitation possible, grâce aux quatre voies rayonnant autour du pont secteur sur lequel officient plusieurs engins, 030 TU, Y 2200 et Sole d'origine italienne, le tout en numérique sonorisé!

L'EMBAUCHE À DEMICARRÉ
de Claude Rémond

1/22,5 | VOIE ÉTROITE DE 32 MM

Elle avait fait la couverture de *Voie Libre* 99 en décembre 2019, cette incroyable maquette ressort en expo pour notre plus grand plaisir. Sur 120 x 60 cm, un environnement industriel tout animé, éclairé et sonorisé.





RUE DE LA CEINTURE ET DES BRETELLES
de Christian Navello & Vincent Lauret

HO 1/87 | VOIE NORMALE

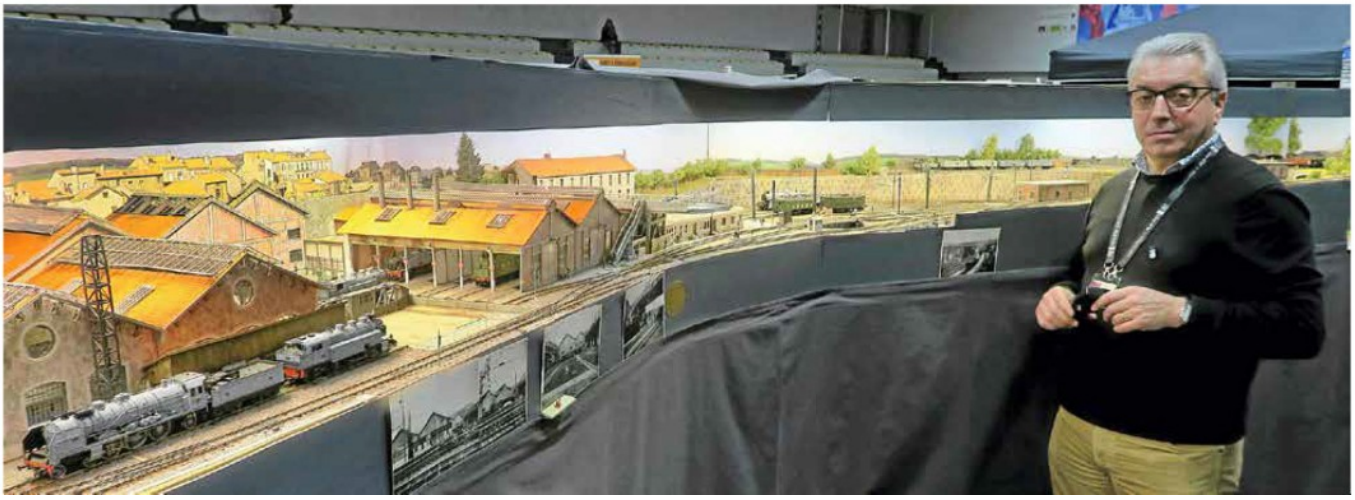
La longue gestation de ce réseau a débuté en 2016, décrite pas à pas sur notre forum pour atteindre aujourd'hui près de 460 pages! Si Christian a conçu le décor dans ses moindres détails, Vincent a pris en charge la commande assistée par ordinateur. Le résultat de cette association: un ensemble d'une rare cohérence que nous présenterons à la Une prochainement.

LE DÉPÔT DE LIMOGES
de Laurent Quelet

HO 1/87 | VOIE NORMALE

Le thème est rare: un grand établissement dédié à la traction vapeur et électrique, au temps des anciennes compagnies, en l'espèce, le Paris Orléans. Grand bonheur, que d'assister à la rencontre de locomotives en livrée grise et de « boîtes à ozone » figurant la grande modernité de l'époque.





LA PLAGE BEL AIR
de Frédéric Mottet

HO 1/87 | VOIE ÉTROITE DE 9 MM

Ce charmant réseau avait fait la Une de *Voie Libre* 106, en juillet 2021. Sur une surface de 115 x 60 cm, Frédéric a juxtaposé diverses sources méditerranéennes pour composer un univers ensoleillé, traversé par d'innombrables tramways, souvent des modèles Atlas motorisés par lui-même.





LA TRANCHÉE DES BATIGNOLLES
de Jean-Armel Dujardin

HO 1/87 | VOIE NORMALE

Sorte de mise en bouche de son projet Normandie Miniature, Jean-Armel assurait le spectacle en offrant aux visiteurs une sorte de ballet de trains se doublant, se croisant au pied des immeubles parisiens. Un éventail de trains d'aujourd'hui, parfois rejoins par des circulations historiques de Saint-Lazare.



LA GARE DE MANALY
de Régis Renaud

0 1/43,5 | VOIE NORMALE

Présentée dans *Loco-Revue* 940 de novembre dernier, la gare de Manaly montrait que l'échelle 0 sur moins d'1 m², c'est possible. Nous avons rencontrés des amateurs que cette réalisation avait décidés à se lancer dans un sujet similaire. Mission accomplie!



LE VIADUC DE MONTSARIN
de RMC71

HO 1/87 | VOIE NORMALE

Après le grand réseau sur le thème de la vallée de la Dheune, Le Rail Modélisme Châtenoyen sortait pour la première fois sa nouvelle réalisation: l'élégant viaduc situé sur la ligne aujourd'hui déférée joignant Saint-Gengoux à Montchanin, en Saône-et-Loire.

Le dimanche soir, la *Fête du Train au Pays des Grands Noms* a fermé ses portes derrière les derniers visiteurs ravis, bien décidés à ne pas louper la prochaine édition... En 2028? ■

Industriels & artisans

À MEURSAULT, DES PROJETS

Signe que Meursault est devenu un rendez-vous majeur, des constructeurs et artisans ont choisi d'y présenter des programmes enrichis ou des prototypes prometteurs ! Petit tour d'horizon…

Texte et photos : Aurélien Prévot



REE



AIGUILLAGES ET ACCESSOIRES

Aiguillages et Accessoires

En projet et en collaboration avec REE, Aiguillages et Accessoires annonce le train de secours des CFD pour avant la fin 2026. Le coffret (vendu exclusivement auprès de la marque ou de REE) comportera des pièces en injection plastique et d'autres en impression 3D.

AMF87

Christophe Dufrenoy annonce un beau programme 2026 avec, en matériel moteur, le locotracteur CFSNE-RTA et Voies ferrées des Landes (premier semestre 2026). Ces locotracteurs ont été construits par les ateliers VFIL de Bapaume sur des châssis de 030 T à vapeur réformées (kit à 390 euros + port, composé de pièces en métal blanc, photodécoupe et fonderies). La 3-030 C Ouest-État, entièrement en photodécoupe et fonderies, est attendue pour le premier semestre 2026 et la 151 AL (G16) est annoncée pour la fin d'année 2026. Du côté des wagons, les tombereaux Arbel sont en attente de commandes suffisantes pour lancer la production. Les trémies à toit basculant Saint-Gobain sont annoncées pour 2026 tout comme le fourgon frein de la Compagnie de l'Est et le wagon plat surbaissé spécial avec cabine pour transport de transformateur SNCF.

Asphalte 87

Des tracteurs Renault 651 sans cabine (vendus de 1972 à 1980) et des tracteurs International HI 624 et HI 654 avec cabine sont annoncés. ▶▶



AZAR MODELS



BD CONCEPTS



CHREZO



EST-MODÈLES



INTERFER

Atelier du Tacot

La 030T Piguet revient en H0-12 (exclusivement). Pascal Boivin annonce une commercialisation à Fédérail aux Herbiers (autour de 250 euros). Le kit comportera des pièces en impression 3D, en photodécoupe (embiellage, pièces de châssis et de détail) et en bronze moulé (manivelle, tiges de piston…).

Aubertrain

Si les voitures à bogies des chemins de fer de Provence en H0-12 ont pris du retard, Aubertrain en a profité pour avancer sur les voitures à essieux, qui devraient être disponibles en 2026. Les voitures en 0-22,5 de la même compagnie sont désormais disponibles en décoration d'origine (Sud-France).

Azar Models

Le Picasso avance avec présentation d'un prototype très prometteur (commercialisation fin 2026).

BD Concepts

Après l'automotrice de Chamonix (voir LR 942), Benoît Delahaye annonce un wagon-écurie du PLM (qui circula à la SNCF jusqu'en 1964) en H0. Le kit, en impression 3D, comprendra peu de pièces et ne nécessitera aucune peinture. Seuls les marquages (décalques à l'eau) seront à poser. Le cheval sera fourni! Quatre références (trois PLM et une SNCF) seront proposées au cours du premier trimestre 2026 (79 euros).

Chrezo

Les Class 66, réalisées en collaboration avec Dapol devraient arriver en février (535 euros en analogique et 715 euros en numérique sonore). L'Y 8000 est annoncé pour mars-avril 2026 (449 euros en analogique et 569 euros en numérique sonore). Quatre versions sont prévues: deux livrées Arzens d'origine, une livrée Arzens avec logo Tallon et une livrée Fret. Suivront en mai-juin les BB 67000 (huit versions différentes, 799 euros en analogique, numérique sonore en option). L'étude des voitures « trois pattes » se poursuit: c'est le prochain projet pour 2027. Des voitures DEV Inox ou voitures-lits type F pour Night-Ferry sont envisagées par la suite: manifestez-vous si vous êtes intéressé!

Est-Modèles

L'Atlantic carénée du PLM est lancée: les réservations sont ouvertes. Sa rame aérodynamique est à l'étude.

Interfer

Michel Beaud annonce pour le printemps 2026 deux remorques (roulante) de tramway à atteler aux modèles de Dijon (série 40) et de Lyon (type Perrache-Brotteaux) diffusés par les éditions Atlas il y a quelques années. Ces kits seront constitués de pièces en photodécoupe et en résine (toit, banquettes…).



RAIL 43



AUBERTRAIN



REE



Pesolillo

En I, commandez la voiture Pullman Côte d'Azur (avec et sans cuisine) qui vous plait. Choisissez entre Prou et Lalique pour les marqueteries intérieures Précisez la période souhaitée, de la version d'origine jusqu'à celle du Mistral... Un modèle (quasi) unique sera alors réalisé!

Rail 43

Roger Pichon présentait le premier jet d'injection de l'Y 2200 en 0. Les dix versions sont attendues pour le début de l'été et il est toujours possible de réserver.

REE

Nombreuses étaient les annonces de REE en H0 à Meursault! Lorsque vous lirez ces lignes, les RGP rouges devraient être disponibles, tout comme les grues Bondy et les citernes à pétrole. Les versions vertes et oranges sortiront dans la foulée à quelques semaines d'intervalle. Deux nouveaux TGV sont prévus pour février. Des wagons Stemi 56 (avec chargement réaliste) sont annoncés pour le courant 2026, tout comme les céréaliers Fauvet Girel. Des wagons porte-citernes transportant des trémies à lait (en impression 3D) sur châssis OCEM 29 sont également prévus. Les BB 25100 et BB 9300 sont planifiées pour le deuxième semestre 2026. Le TGV Postal (en version années 1980) est annoncé pour 2027. L'étude des 232 R et S se poursuit. Une impression 3D d'une BB 69000 était également en vitrine. Du côté de la voie métrique, les BB 400 devraient être disponibles, tout comme les voitures cage à poule des CFD. Le fabricant annonce son autorail De Dion pour le printemps et l'autorail A80D étroit trois mois plus tard. La grande annonce était cependant la Mallet 030-030T des CFD, espérée pour décembre 2028. Cette dernière sera vendue exclusivement en direct par REE. À l'échelle N, les BB 67400 devraient être disponibles. Les UIC couchettes sont attendues pour le premier trimestre 2026, tandis que les X 2400 sont prévus pour le troisième trimestre 2026, avant une nouvelle série d'X 2800 en fin d'année.

Trains 160

La troisième série des autorails Picasso à l'échelle N arrivera durant le premier semestre (deux livrées rouge et crème, deux versions de commandement avec les X 3896 et 3900, et une version CFTA Bretagne). Au deuxième semestre, une première série de remorques unifiées (à petit fourgon uniquement) est prévue. Il s'agira des remorques les plus récentes, jamais équipées de fanaux d'angles: deux versions à toit crème, deux à toit rouge et deux modernisées (à livrée bleue et grise). Ces remorques seront disponibles en version simple ou éclairées (intérieur, feux de fin de convoi et interface numérique). ■



© J. Serain-coll. A. Prévot

La 2-050 TB 17 en 1947 à Paris-Nord. Cette T16[1] a perdu le macaron de la porte de boîte à fumée.

Lourdes 050 à la manœuvre

LES T 16 EN FRANCE

À l'occasion de la sortie des 050 T ESU en H0, penchons-nous sur l'histoire de ces lourdes mais discrètes locomotives d'origine allemande.

Texte : Aurélien Prévot

74 locomotives-tender à cinq essieux accouplés de type T16 ont circulé durant 43 ans sur les rails français. 18 ont été acquises neuves par le réseau de l'Alsace-Lorraine tandis que les 56 autres sont arrivées suite à l'Armistice du 11 novembre 1918. Une carrière discrète qui prend fin au début des années 1950.

Des commandes de l'AL

En 1913 et 1914, le réseau de l'Alsace-Lorraine reçoit de la SACM de Graffenstaden 18 locomotives-tender à cinq roues accouplées immatriculées 8101 à 8118 de type prussien T16 et T16[1]. Les différences entre les deux sous-séries sont limitées. Les T16[1] résolvent une partie des problèmes des T16. L'épaisseur des tôles du châssis passe de 23 à 25 mm pour plus de rigidité et de solidité. La soute à charbon est agrandie pour pouvoir emporter trois tonnes de combustible. De même, les caisses à eau sont agrandies et peuvent en accueillir 8 m³. Leur avant est en biais pour une meilleure visibilité. Toutes ces modifications sont rendues possible par l'augmentation du poids à l'essieu qui passe de 14 à 16 tonnes. D'autres modifications de détail sont également apportées : le surchauffeur Schmidt comporte 21 éléments sur les T16 et 22 éléments sur les T16[1]. La marche en avant est en haut de la coulisse pour les T16 et en bas pour les T16[1].
Limitées à 50 km/h, elles sont utilisées pour les manœuvres de triage. À simple expansion, deux cylindres et distribution Heusinger, ces locomotives robustes et puissantes sont alors capables de débrancher les rames les plus lourdes. On les recontre à Hausbergen, Metz-Sablon, Mulhouse-Nord ou Thionville. En 1925, sept machines sont déjà rayées des inventaires (8102, 8106 à 8108, 8113, 8115 et 8116). Il s'agit de machines ponctionnées par l'Allemagne durant le conflit et non restituées après l'Armistice car conservées à Stettin, Halle et Karlsruhe. Les onze machines restantes sont toujours en service en 1938 où elles deviennent 1-050 TA, numéro compris entre 101 et 118. Elles continuent à manœuvrer dans les différents triages mais elles assurent aussi en appoint des pousses de trains de marchandises dans les rampes du massif vosgien (avec résidence à Réding), ainsi qu'autour de Thionville.

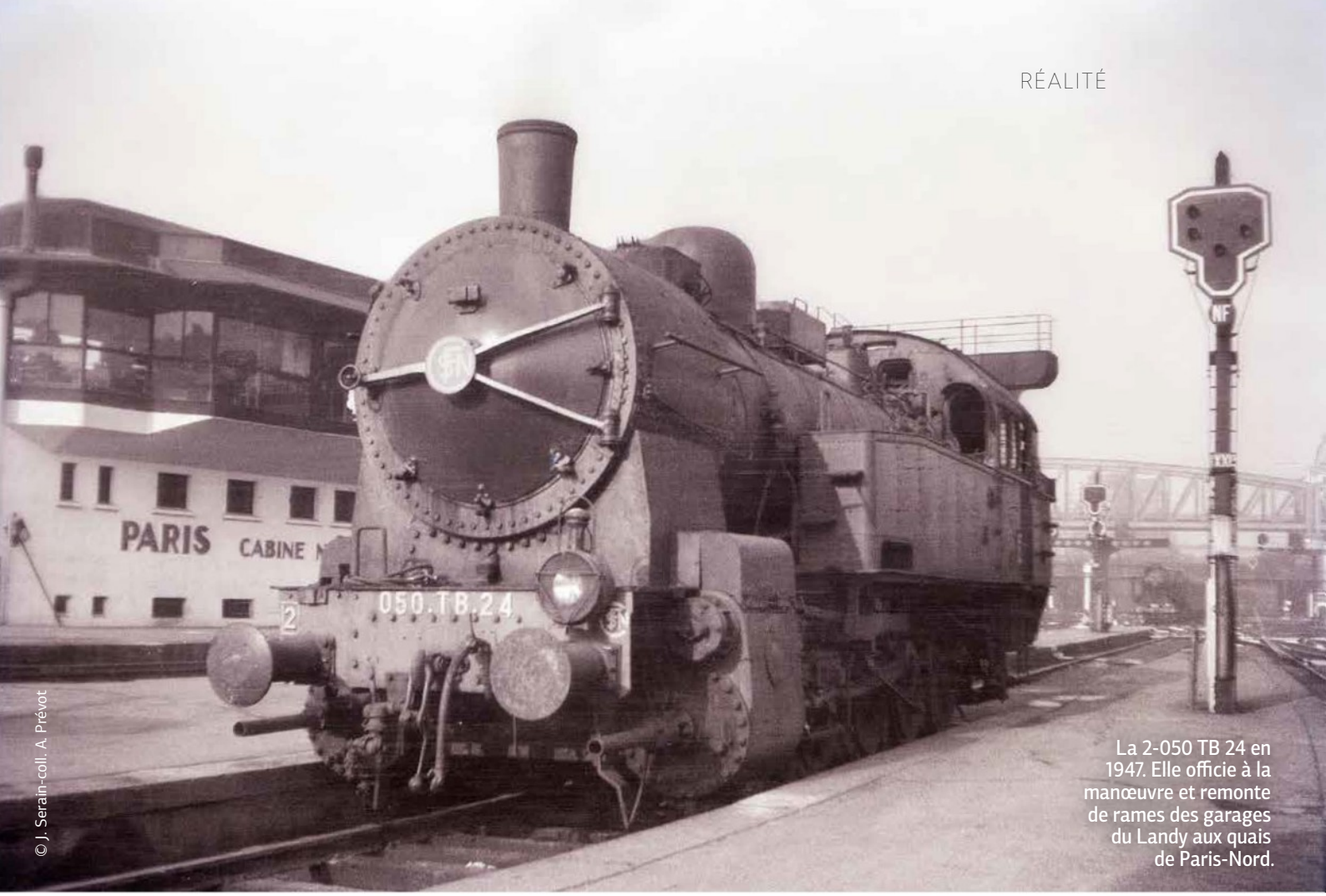
Une présence en France liée à l'Armistice

Après la Première Guerre mondiale, l'Allemagne doit fournir aux pays vainqueurs une partie de son parc ferroviaire. La Commission d'Armistice jette son dévolu sur les T16 car il s'agit alors de la machine de manœuvre la plus puissante du pays. 119 locomotives T16 sont donc sélectionnées pour la France certes, mais également pour la Pologne, la Belgique ou l'Italie. Le Nord et le PLM en reçoivent 56 de type T16°, T16 et T16[1] (voir tableau p. 36). Le type T16° se distingue des deux autres par les bielles motrices qui attaquent le quatrième essieu et non le troisième comme sur les deux autres séries : il s'agit des premières machines T16 construites



© J. Serain-coll. A. Prévot

La 2-050 TB 1 en gare de Paris-Nord en mai 1948. Il s'agit d'une T16° reconnaissable à sa soute à eau différente et à son 4e essieu moteur.



© J. Serain-coll. A. Prévot

La 2-050 TB 24 en 1947. Elle officie à la manœuvre et remonte de rames des garages du Landy aux quais de Paris-Nord.

par Schwartzkopff suivant les plans d'origine de Karl Gölsdorf, plans modifiés par la suite en raison d'incidents fréquents sur la bielle motrice... Les 050 T du Nord commencent alors une carrière dans les triages, embranchements et zones portuaires à La Plaine (les 5501 à 5504 y effectuent d'ailleurs la totalité de leur carrière), Le Bourget, Fouquereuil, Laon, Hirson, Rouen-Martainville, Valenciennes, Tourcoing ou Calais. On les retrouve aussi à Epluches, Busigny, Cambrai, Compiègne, Boulogne et Lille-Délivrance. Celles de La Plaine assurent les remontes de rames sur Paris-Nord. Toutes les machines bénéficient d'un certain nombre de perfectionnements : compresseur Fives Lille ou bi-compound montées côté gauche (certaines 050 T ont cependant conservé leur pompe allemande côté droit), graissage mécanique, porte de boîte à fumée type Nord. Au 1er janvier 1938, elles sont présentes à La Plaine (14 machines), Valenciennes (2), Cambrai (1), Tourcoing (2), Lens (2) et Béthune (4).

Celles du PLM sont affectées en 1919 à Villeneuve-Saint-Georges (16), Lyon-Vaise (1 pour usage à Saint-Germain au Mont-d'Or), Dijon (1) et Marseille-Arenc (1). En 1921, on les retrouve à Villeneuve, Djon, Miramas et ⏩

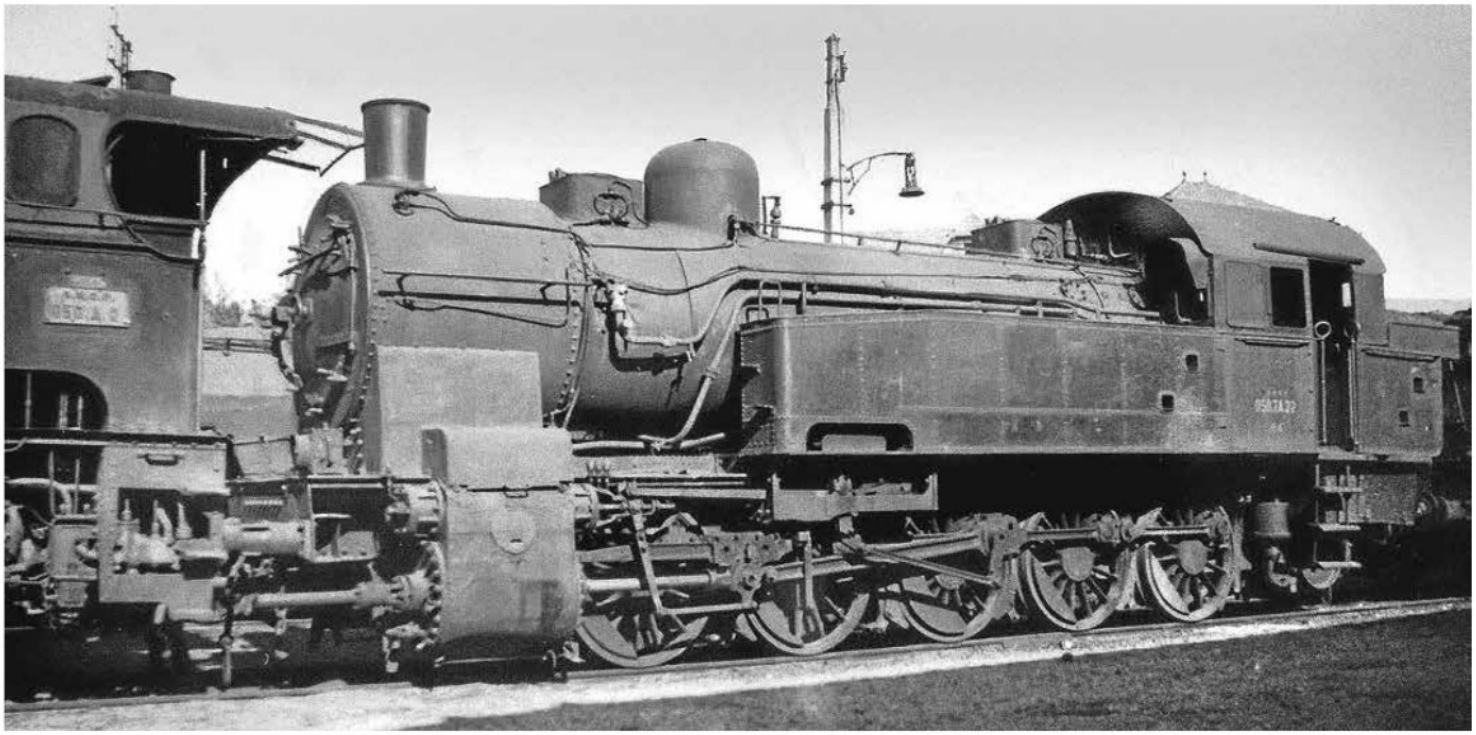


© J. Serain-coll. A. Prévot

On peut jouer au jeu des différences avec cet autre cliché un peu plus ancien de la 2-050 TB 24 : immatriculation plus fine sur la traverse avant, monogramme SNCF différent sur la porte de boîte à fumée...

POUR EN SAVOIR PLUS

Retrouvez dans *Ferrovissime* 130 (juillet-août 2024), le Portrait du Rail consacré à toutes les 050 T à la SNCF!



© DR, coll. E. Sauzade

La 6-050 TA 22, en 1952 au dépôt d'Ales, où elle sera radiée l'année suivante. On note la porte de boîte à fumée à volant central et l'absence de TIA.

▸▸ Marseille-Arenc. Elles sont exclusivement affectées au service des manœuvres dans les triages ou à la butte de débranchement. En 1922, cinq arrivent au Charolais, à Paris, puis sept à Ambérieu. En 1927, elles sont surtout réparties entre Villeneuve, Ambérieu et Miramas. Trois reviennent à Lyon-Vaise en 1931. Durant la Seconde Guerre mondiale, l'Occupant ponctionne entre le second semestre 1940 et le courant 1941 la quasi-totalité des locomotives T16 en service à l'Est (ne reste que la 1-050 TA 103) et au Nord (toute la série). Au Sud-Est, l'Allemagne ne prélève que sept machines (5-050 TA 7, 9, 16, 21, 23, 27 et 31).

Après la Seconde Guerre mondiale, une courte carrière

À la Libération, les 1-050 TA spoliées par l'Allemagne sont rendues en très mauvais état entre 1946 et 1947 (sauf la 114 qui est reconstruite en 1952 et finit sa carrière en Allemagne, le 14 février 1974). Les machines restituées retrouvent les dépôts traditionnels de Thionville, Sarrebourg, Hausbergen, Mulhouse-Nord et Belfort. Elles sont radiées entre 1951 et 1953.

À la Région Nord, la moitié des 2-050 TB est rendue progressivement par l'Allemagne, entre mai 1945 (TB 25) et novembre 1946 (TB 11). Les douze machines non restituées finissent leur carrière en Pologne (TB 3, 4, 8, 10, 14, 18, 19, 21 à 23) en Allemagne (TB 20) ou en Lituanie (TB 12). Les treize 2-050 TB restituées reprennent leurs services à partir de 1947, après réparations, dans les chantiers marchandises à La Plaine, Tergnier, Laon, Aulnoye, Hirson, Valenciennes, Cambrai et Hazebrouck... sauf la 2-050 TB 25 réformée à La Plaine en mai 1946 car jugée irréparable. Certaines bénéficient alors du TIA (le doseur étant installé entre le dôme et la sablière arrière sur le corps cylindrique des T16 et 16^1) voire de l'éclairage électrique ! L'arrivée des 050 TQ est fatale pour la série qui s'éteint entre octobre 1952 (2-050 TB 2 et 7 de Cambrai, TB 5 de Laon) et mars 1955 pour la 2-050 TB 17 d'Hazebrouck. Leurs services sont repris par les 2-050 TE en provenance du Sud-Est et du Sud-Ouest.

À la Région Sud-Est, seule la 5-050 TA 9 ne rentre pas d'Allemagne. Le reste de la série poursuit sa carrière aux manœuvres dans les triages. En 1946, la série est répartie entre Lyon-Vaise, Vénissieux, Badan, Portes-lès-Valence, Nîmes, Ambérieu et Chambéry. Quelques machines sont louées entre 1947 et 1948 au Chemin de fer de l'Est de Lyon. En 1947, neuf 5-050 TA (2, 3, 5, 12, 13, 15, 18, 22 et 24) sont attribuées à la Région Méditerranée lors de sa création. Elles deviennent les 6-050 TA et sont affectées à Ales pour les manœuvres des trains de charbon, Portes et Nîmes. À la fin mars 1949, la 5-050 TA 1 est radiée suivie par d'autres l'année suivante. En 1951, le dépôt d'Ales reçoit les 5-050 TA 2, 3, 5 et 22 en provenance de Nîmes. La diésélisation entraîne la fin de la série. Treize radiations sont prononcées en 1952, puis trois en 1953 et huit en 1954. Au 1er janvier 1955, il ne reste plus que les 5-050 TA 5 de Portes, 11 et 23 de Badan en service. Elles sont radiées le 14 mai 1956, marquant la fin de ces puissantes 050 en France. ■

Réseau	Nombre de locomotives	$T16^0$	T16	$T16^1$	Numérotation PLM 1925	Numérotation SNCF
AL	18		8101 à 8112	8113 à 8118		1-050 TA entre 101 et 118
Nord	25	5501-5502	5503-5504	5505 à 5525		2-050 TB 1 à 25
PLM	31	5801 à 5807	5808 à 5812	5813 à 5831	5 AT 1-31	5-050 TA 1 à 31

050 T16.1 ESU-REE MODÈLES

Plus qu'une simple francisation

ESU se fait spécialiste outre-Rhin de locomotives à la technologie particulièrement évoluée. Plusieurs versions françaises de la 050 prussienne sont produites avec l'aide de REE. Une collaboration, pour le meilleur.

Textes et photos: Thomas Belloc

La série comprend **quatre machines, bien distinguables** par les couleurs et le type de boîte à fumée.



LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant : ESU en collaboration avec REE Modèles
- Échelle : (1/87)
- Numérotation :
- 5 AT 29, livrée vert PLM (réf. MBE-005)
- 5-050 TA 28, livrée vert SNCF (réf. MBE-006)
- 5.505, livrée noir NORD (réf. MBE-007)
- 2-050 TB 11, livrée noir SNCF (réf. MBE-008)
- Prix : 599 euros environ
- Rayon minimal d'inscription en courbe : 420 mm
- Fabrication : métal (châssis, caisse à eau, chaudière : emplacement fumigène) et plastique injecté (chaudière, cabine)
- Prise de courant : 4 essieux (1 palpeur, 3 paliers)
- Motorisation : moteur avec volant d'inertie
- Transmission : vis sans fin et pignon métallique
- Essieux moteurs : 5 (1 essieu à roues bandagées)
- Équipement trois rails : oui
- Normes de roulement : NEM (h. de boudins : 0,8 mm)
- Éclairage : Avant/arrière blanc chaud, cabine et scintillement du foyer
- Interface numérique : oui, LokPilot V5
- Attelage : Timons à élongation avec dételage automatique
- Époque : II à III
- Région : Nord et Sud-Est
- Poids : 240 g

Après une longue attente, ESU et REE Modèles nous proposent quatre modèles français d'exception après des locomotives SNCF Fleischmann et Märklin-Trix. ESU produit aussi d'autres versions européennes : quatre pour l'Allemagne, une pour l'État prussien, une pour la Belgique et une version italienne, en partenariat avec Essemme. Ces modèles sont utilisables directement sur un réseau 3 rails ou 2 rails, analogique ou numérique. REE a aidé ESU sur les livrées (couleurs et marquages) des versions françaises, en fonction des époques et des régions, mais aussi sur quelques détails. Pour toujours plus de réalisme, ESU a pu enregistrer une locomotive allemande préservée et REE a fourni des annonces en français. En tout, ESU a produit 800 modèles français, soit 200 pour chacune. Précisons que REE est un intermédiaire commercial, l'éventuel retour en SAV étant confié à ESU. ▶▶



Sobre livrée vert PLM pour la 5 AT 23.



Sur cette version Nord, la mention « Nord 5.505 », en blanc et rouge sur les flancs de caisse à eau, est manquante.



Vert SNCF pour la 050 TA 28 de la Région Sud-Est.



Pour les versions Nord, on peut voir **les deux graisseurs** avec les bielles de commande à gauche de la pompe à air. La version SNCF région Nord dispose d'un réservoir à TIA, sur la chaudière.



Le compresseur est très bien reproduit, avec toutes les tubulures associées.



Les **marquages** de cette locomotive attachée au dépôt d'Amberieu sont très fins.



Le **scintillement du foyer** et l'éclairage de la cabine sont d'une très belle intensité.

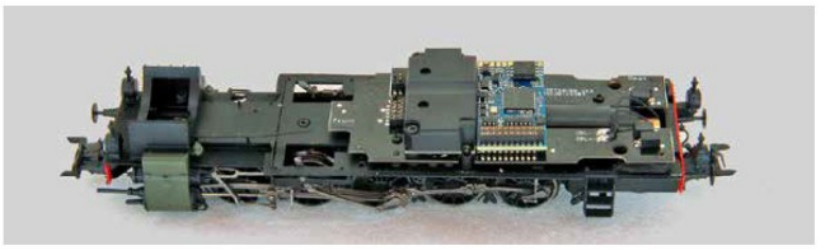
DANS LA BOÎTE

Nous avons disposé des quatre machines françaises, chaque modèle est vissé sur un support plastique (clé Allen fournie, ainsi que quelques pièces mécaniques: pipette pour le fumigène, outil pour dévisser l'embiellage et remplacer les bandages d'adhérence, ainsi qu'un outil pour déclipser le frotteur 3 rails). Nous disposons aussi de simples conduites de freins. À noter, pour les deux versions Nord, un macaron SNCF fourni. La notice est malheureusement en allemand.

BEAU ET ROBUSTE

L'allure des T16.1 est très bien représentée, la finesse des détails est très positive, avec de nombreuses pièces en métal. Les tubulures les plus fines sont en laiton. L'embiellage est particulièrement bien réussi, avec des pièces en plastique et métal peints de la même couleur, c'est un vrai plus. Les quatre tampons sont à ressort et différents suivant les régions Nord ou Sud-Est. Les couleurs des 050 sont très réussies: même vert PLM que les Mikado ou Pacific époque II de REE. Pour la référence MBE-007, il manque les marquages « NORD 5.505 » sur les caisses à eau. Étonnant car REE les mentionne sur son catalogue... Sur la version Nord SNCF, il y a encore le macaron Nord au lieu de SNCF, et ce n'est pas une erreur. Certaines machines l'ont porté jusqu'aux années 60. Quant aux marquages, ils sont très fins et bien lisibles. Cependant, l'amateur exigeant pourra regretter les plaques simplement tampographiées et non en relief de la







↑↑↑ Le **commutateur** (en bleu) permet un fonctionnement en 2 ou 3 rails, analogique ou numérique. Pas besoin de références différentes.

↑↑ Deux **haut-parleurs rectangulaires** à côté du décodeur sonore à 21 broches. La motorisation est presque invisible.

↑ La **superstructure** est électriquement liée au châssis par des palpeurs contacts.

L'**éclairage des lanternes** est assuré par un élégant conduit en plastique transparent.



version PLM (réf. MBE-005). Côté charbon, l'effet est trop plastique, dommage, REE nous avait habitué à du charbon bien plus réaliste. Avec des caisses à eau en métal, la prise en main des modèles est très simple. Au vu des pièces rapportées en métal, le risque de casse est minime. Nous avons donc entre les mains des locomotives robustes, comme dans la réalité.

SOUS LE CHÂSSIS

ESU indique un rayon de courbe minimal de 420 mm. Avant de passer aux essais pour vérifier ce critère, on peut mentionner les suspensions des 050: chaque essieu possède un jeu latéral et trois d'entre-eux un jeu vertical, ce qui est un très bon point pour une machine à cinq essieux. Le quatrième essieu est moteur, mais entraîne les quatre autres par les bielles. Plusieurs bielles d'accouplement sont pratiques pour les courbes plus serrées. Pas de timonerie de freins, pratique pour le fonctionnement en trois rails et la maintenance, car ça réduit la casse. Attention au système que vous utilisez : le commutateur trois rails (position basse) ou deux rails (position haute). Après dépose de plusieurs vis, on est en présence de deux parties bien distinctes: le châssis avec la motorisation et l'électronique principale, puis la chaudière avec la cabine et les caisses à eau, avec un power pack, le fumigène et les LED du foyer et de la cabine.

SOUS COMMANDE NUMÉRIQUE, UN RÉGAL

En tout, les locomotives présentent trente fonctions, et la bande-son est plus que réussie. Comme c'est une machine de manœuvre principalement, REE a transmis trois annonces de manœuvre. On peut commander l'éclairage de la cabine et du foyer, c'est vraiment sympa. Quant au ralenti, il est parfait. La motorisation est très silencieuse et lorsque le son et le fumigène sont activés, la synchronisation est parfaite. Comme c'est une plus petite locomotive, la puissance du fumigène est réduite par rapport aux dernières 141 et 231 de REE et, par conséquent, l'autonomie avoisine les cinq minutes. Il n'y a qu'une seule fonction sifflet, mais les sons sont différents de manière aléatoire, c'est vraiment sympa! Avec toutes ces fonctions, on a de quoi s'amuser avec cette série de T16.1. De plus, la présence d'un power pack permet à la locomotive de rester autonome pendant deux secondes environ lorsque la voie n'est pas parfaitement propre.

EN TÊTE D'UN TRAIN

Les essais se sont poursuivis sur un réseau avec de la voie Peco code 75 et du dévers en courbe (1,5 mm), le matériel est commandé par une Z21 Start. Malheureusement, seulement trois machines ont pu être testées, la 5-050 TA 28 SNCF faisait disjoncter la centrale. Sur des courbes de 420 mm, comme sur les aiguilles et traversée de jonction simple Peco, aucun problème. Avec cinq essieux moteurs, la locomotive ne peine pas à tirer une trentaine de wagons (soit 74 essieux), même en rampe de 2 %. J'émets tout de même une petite réserve sur l'attelage automatique, un réel plaisir pour manœuvrer le matériel équipé de têtes courtes Roco, mais parfois embêtant à l'usage avec un simple attelage à boucle. Ce dernier peut vite se dételer s'il y a un changement de pente... L'heureux acquéreur pourra changer la tête d'attelage, il faut seulement dessouder les deux câbles de l'attelage automatique et le retirer de son boîtier NEM. J'ai remarqué aussi un problème de contre-manivelles: elles ne sont pas toutes positionnées au même angle. On relève ce problème lorsque la machine est en mouvement, la cinématique de la contre-manivelle est différente de chaque côté. ESU et REE nous proposent donc de très beaux modèles, parfaits pour manœuvrer ou même tirer de courts trains de voyageurs ou marchandises. Question fidélité, les nouvelles 050 sont bien au-dessus des modèles Trix et Fleischmann, de même, hélas, que le prix... Alors, vous vous laisserez tenter? ■



DE LA RÉALITÉ AU MODÈLE EN H0

LES VOITURES D'ENCADREMENT V2N

Sur la base de modèles du commerce, on peut obtenir des voitures très originales et inédites. Jean Cassiau, nous explique ses tours de main en prenant comme exemple des voitures Corail en réalité reconverties.

Texte et illustrations: Jean Cassiau (sauf mention contraire)

Comme nous l'indique le dernier Hors-Série Ferrovissime (en vente auprès de la boutique LR Presse, réf. HSFME018), de nombreuses versions de voitures Corail (pour Confort sur Rail) ont été produites. Parmi elles, intéressons-nous spécifiquement aux mixtes deuxième classe/fourgon. Deux séries ont été produites. La première, de 100 exemplaires, sans climatisation, avec baies ouvrantes et aux caisses étroites limitant le nombre de places par compartiments. La seconde série, équipée de la climatisation, et dont la largeur plus importante du chaudron autorisait quatre sièges de front dans les compartiments. L'arrivée des TGV réduit progressivement le besoin en voitures voyageurs et donc en mixtes fourgon. Naturellement, les voitures dépourvues de climatisation sont les premières à être retirées du service commercial. Néanmoins, leur excellent état permet à nombre d'entre-elles de subsister, pour d'autres fonctions. La mise en service des voitures à deux niveaux pour service grandes lignes V2N (à ne pas confondre avec les voitures VB, VO et VR 2N) nécessite l'introduction de matériel pour les acheminer, car des voitures V2N isolées (comprendre :

EN CE DÉBUT D'ÉTÉ, UNE BB 22200 ACHEMINE DEUX VOITURES V2N OUBLIÉES À MODANE, APRÈS LES SUPER POINTES D'HIVER QUI LES AVAIENT RÉQUISITIONNÉES (RÉSEAU ORELLE-PRÉMONT, DE THOMAS GALLÉ)



L'une des voitures d'accompagnement des V2N, vient de sortir des ateliers de Villeneuve-Prairie, en 2013. © F. Durivault

CE QU'IL NOUS FAUT

- DEUX MIXTE-FOURGONS B6Dd2 ROCO
- DÉCAPANT (INTERFER)
- PLANCHE DÉCALCOMANIES SPIKE 3D (SPIKE3D.COM OU CONTACT@SPIKE3D.COM)
- PEINTURES (PAR EXEMPLE RAILCOLOR/AMF87) : GRIS MÉTALLISÉ 862, GRIS FONCÉ 808, BLEU INSTITUTION 239
- BANDE DE MASQUAGE TAMIYA
- MARQUEUR NOIR PERMANENT
- VERNIS BRILLANT
- KIT FEUX FIN DE CONVOI (PAR EX. RÉF. KEFFCCMS LAPIERRE MODÉLISME)
- LANTERNES (RÉF. LANT1 LAPIERRE-MODÉLISME)
- PLANCHE DE LOGOS SNCF CARMILLON AMF 87 RÉF. D010



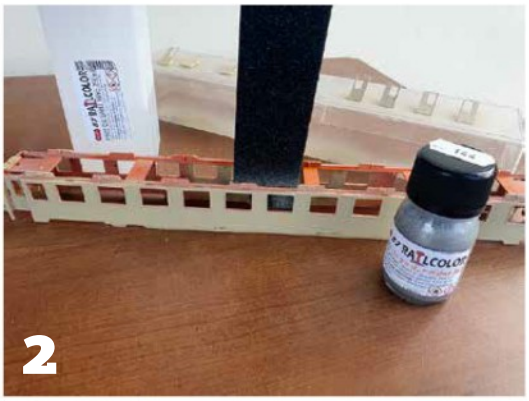
Cette voiture est affectée au technicentre de Clichy : la B6Dd2 immatriculée 63 87 99 70060-1.

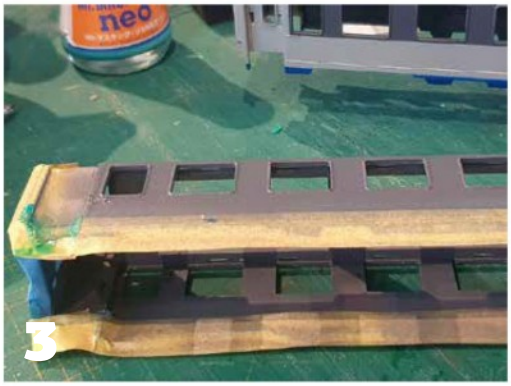
non intégrées à des compositions normées 100% V2N) doivent être encadrées par deux voitures du parc ordinaire dont font partis les Corail, alors que les V2N appartiennent au parc spécialisé. Naturellement, les mixtes fourgon Corail disponibles sont alors utilisées dans ce but. Bénéficiant d'une rénovation uniquement esthétique, ces voitures disposent encore de l'aménagement intérieur typique de leur époque de construction.

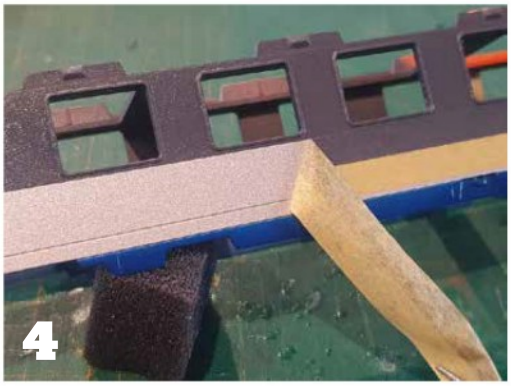
Sur la base de deux B6Dd2 Roco

Voitures atypiques trainant sur les voies du technicentre de Clichy au milieu des rames Corail et V2N, j'ai toujours eu envie de les reproduire. Quand Apocopa a annoncé son kit de V2N, je me suis lancé. Ayant acquis d'occasion deux mixte/fourgon à la décoration C1, me restait plus qu'à commencer les travaux. Attention dans vos recherches de ces voitures : il existe aussi des modèles réduits à l'échelle 1/100... Ne vous faites pas avoir. En premier, je me suis occupé avec un ami de la réalisation des marquages spécifiques pour la reproduction de ces voitures (disponible auprès de Spike3D, voir encadré ci-dessus). Comme pour les voitures réelles, pas de modifications physiques sur les voitures, uniquement de l'esthétique. Donc en avant pour une repeinture complète.









1 : Démontage complet des voitures.

2 : Après application de l'apprêt, application du gris clair.

3 : Délimitation du bandeau gris foncé.

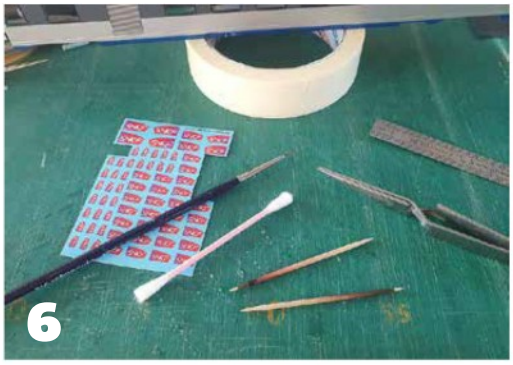
4 : Dépose délicate du ruban, dans un geste tangent à la face.

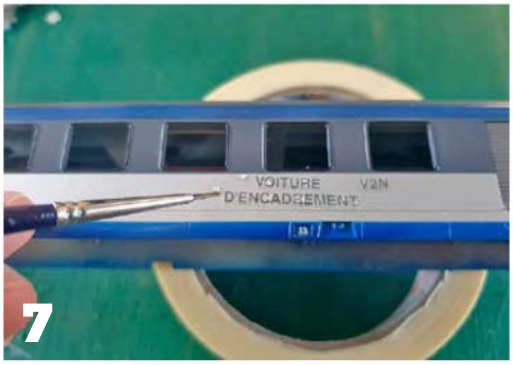
5 : Marquage des encadrements de baies en noir.

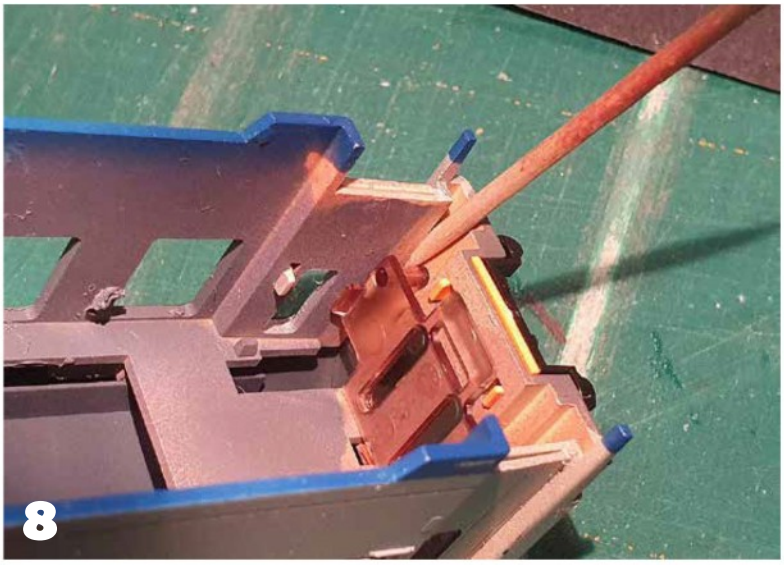
Des travaux de peinture, surtout

C'est du Roco, c'est très bien pensé, tout se verrouille par clipsage **(photo 1)**. D'abord, la trempette dans du décapant : j'utilise du produit Interfer. Je n'ai jamais rencontré le moindre problème. Parfois, certains marquages résistent un peu. Laissez tremper plus longtemps... Pensez à effectuer cette tâche dans un endroit bien ventilé et/ou avec protection. Je n'ai pas envoyé à la piscine les portes d'intercirculation, les bogies, stores du fourgon, bourrelets UIC, ni aménagements intérieurs, car leurs teintes restent conformes en version finale. Appliquer la teinte de base : le gris métallisé 862. Appliquer cette teinte est assez compliqué, car l'effet couvrant est limité. Au début, on ne voit que quelques paillettes, avant que l'effet recherché ne se manifeste enfin. Attention donc de ne pas surcharger les zones **(photo 2)**. Appliquez les autres teintes : gris foncé 808 sur les caisses, au niveau des fenêtres et dossiers de caisses et châssis. Puis le bleu institution 239, en marquant les deux longues bandes horizontales des caisses/toitures. Préparez bien vos pièces. En plus de bandes de masquage Tamiya, dont j'assure la pose avec un soin particulier, j'utilise aussi du masquage liquide en caoutchouc pour sécuriser certains points. Ce travail, s'il est bien réalisé, vous fera gagner du temps par la suite, en évitant au maximum les retouches **(photo 3)**. Retrait des masquages : attendez bien le séchage complet de la teinte nouvellement appliquée avant pose du masquage Tamiya, car sinon, gare à vous lors de son retrait. Evitez aussi de retirer la bande de masquage perpendiculairement aux pièces, vous risquez d'arracher la peinture. Préférez tirer sur le film de façon la plus tangente possible aux faces avec, si possible, un angle d'environ 45° **(photo 4)**. Peindre les encadrements des baies : j'utilise un marqueur à encre permanente noir **(photo 5)**.









6 : Préparation des logos Carmillon.

7 : Pose des marquages latéraux.

8 : Remise en place des conduits lumineux.

9 : Dossier équipé de lanternes fonctionnelles.

10 : La voiture 70060, en queue de train d'acheminement de V2N (notez l'absence temporaire des lanternes, en rupture de stock au moment de la photo).





Enfin, les marquages

Avant la pose des marquages **(photos 6 et 7)**, appliquez un voile de vernis brillant. Je laisse sécher 24 h avant de poursuivre avec un second voile. Ensuite, petite patine, essentiellement sur la partie châssis/bogies, sans oublier certains détails ou retouches. Enfin, un voile de vernis mat vient protéger l'ensemble des travaux. Pour le remontage, portez une attention particulière aux vitrages des portes d'intercirculation, qui supportent également les feux rouges des voitures. Assurez vous que ces pièces soient parfaitement placées, sinon vous n'allez pas pouvoir assurer le remontage correctement **(photo 8)**. Lors des acheminements de V2N, la ligne 1500 V n'est pas en service, et les voitures d'encadrement ont leurs batteries déposées (car non suffisamment utilisées). Ainsi donc, l'utilisation des feux rouges intégrés des voitures Corail n'est pas possible. L'espace fourgon est tout indiqué pour recevoir le condensateur, pont de diodes et autres résistances permettant d'alimenter les LED CMS installées dans les lanternes fixées sur le dossier de la voiture (kit feux fin de convoi et lanternes Lapierre-Modélisme). Il vous suffit de percer le dossier à équiper de lanternes pour faire passer les fils émaillés. Les kits possèdent une petite notice bien utile et claire **(photo 9)**. Et voilà, la sympathique petite modification est terminée. Et deux voitures atypiques de plus pour notre parc. ■

BON PLAN



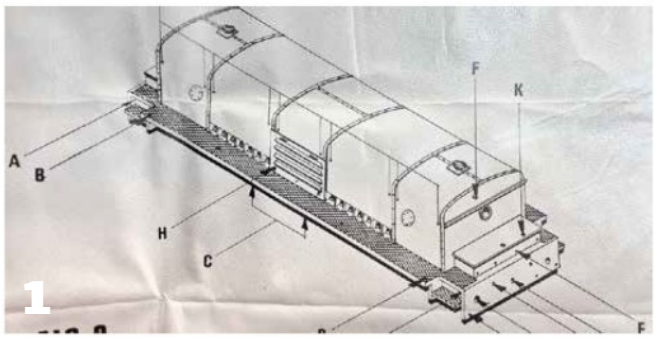
LE C 61000 JOUEF

AMÉLIORATION, NUMÉRISATION ET AJOUT D'UN TRUCK !

APRÈS UN CERTAIN TRAVAIL, L'ENSEMBLE CONSTITUÉ PAR LE C 61000 ET SON TRUCK MOTEUR ASSOCIÉ PEUVENT ASSURER UN BON SERVICE SUR UN RÉSEAU ACTUEL.

Il en a encore dans le ventre, le bon vieux C 61000 Jouef. À condition de savoir s'y prendre, comme Jean-Claude Barbut…

Texte et photos : Jean-Claude Barbut (sauf mention contraire)



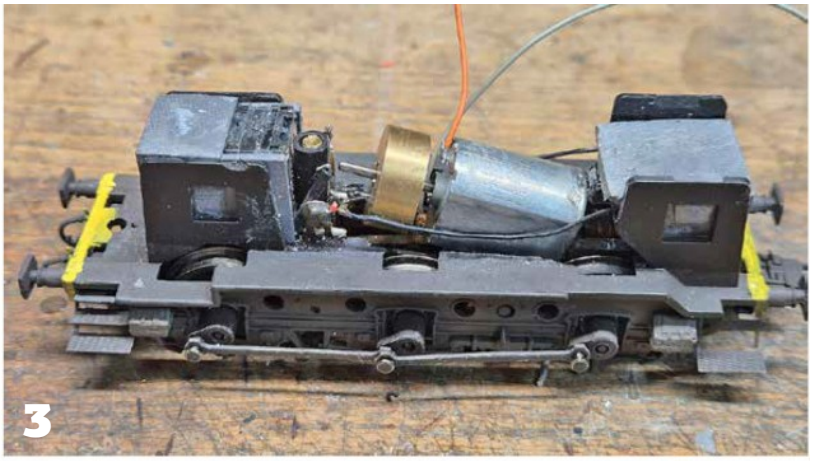
Le kit l'Obsidienne ne comprend que la caisse du truck, en résine, sans les organes de roulement, ce qui nécessite de sacrifier un autre diesel C 61000 pour récupérer le châssis qui sera dé-motorisé.

LE MATÉRIEL NÉCESSAIRE

- MICRO MOTEUR 12V (TYPE MABUCHI OU ÉQUIVALENT, SUR EBAY CHINA)
- VIS SANS FIN MODULE 0,5 ALÉSAGE 2 MM (SUR EBAY)
- MANCHON LAITON DE 1,5 - 2 MM (MICRO MODÈLE, GREENSTUFFWORLD OU SUR EBAY)
- VOLANT D'INERTIE, ALÉSAGE 1,5 MM (MICRO MODÈLE)
- DÉCODEUR LOKSOUND MICRO ESU (TRAIN-MODÉLISME) BASE SONS BB 63000
- ATTELAGES MAGNÉTIQUES CONDUCTEURS (REE)
- PHARES UNIFIÉS (MÉCANIC TRAINS)
- LED CMS 402 CÂBLÉES (MINI-WORLD-SHOP, SUR EBAY)
- PEINTURES DECAPOD : VERT 306, NOIR SALE TOITURE, POUSSIÈRE
- PEINTURE REVELL JAUNE 12
- RUBAN DE MASQUAGE TAMIYA 2 MM
- MASTIC CELLULOSIQUE RAILCOLOR (AMF 87)
- ET, BIEN SÛR, L'OUTILLAGE DE TOUT BON BRICOLEUR

Les travaux portent sur l'amélioration et la numérisation sonore d'un diesel de manœuvre C 61004 produit par Jouef il y a plusieurs dizaines d'années. La photo de tête de cet article présente le couplage (loco + truck) en phase finale de déco après patine. Le super détaillage de la loco est assuré à partir d'un kit SMD réf. 126. Sa motorisation sera remplacée, ainsi que le système d'attelage sommaire, car la loco est prévue pour circuler couplée avec son truck (030 DTA renuméroté TC 61112) lequel fera l'objet également de travaux pour adapter le kit l'Obsidienne à un deuxième châssis Jouef non motorisé. ▸▸

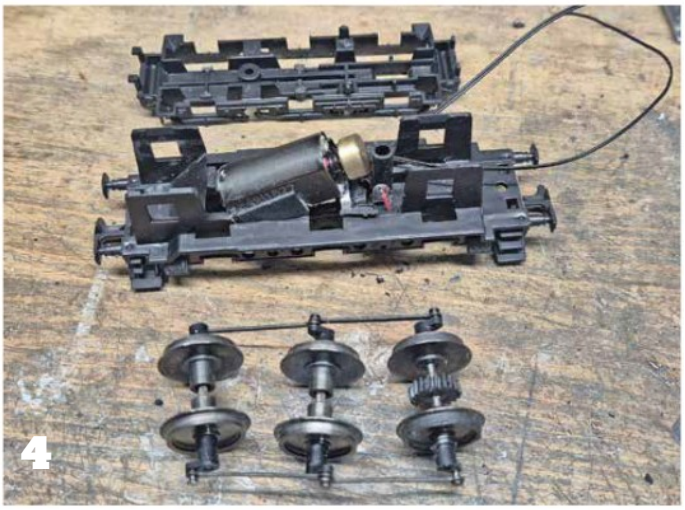


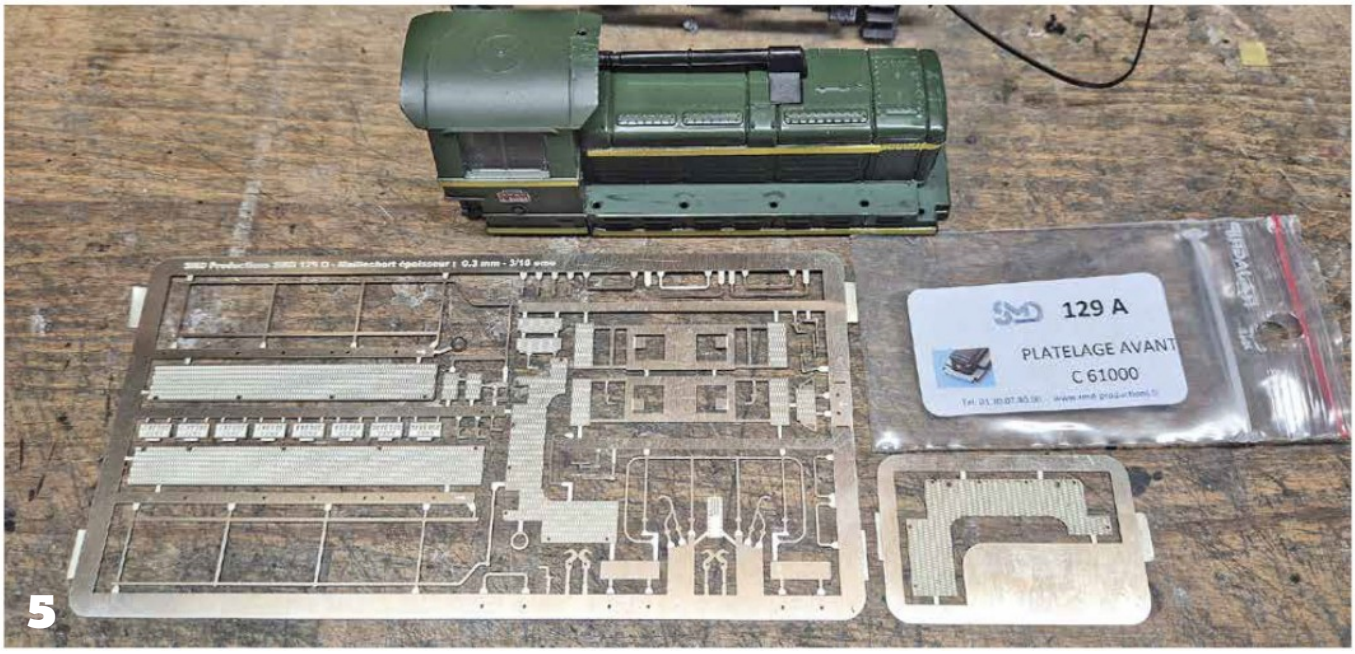


2: Pour la loco C 61000, j'ai retenu un moteur à carter fermé à double sortie d'arbre (type Mabuchi) sur lequel j'ai dû adapter une vis sans fin au module 0,5 en insérant un manchon en laiton pour augmenter le diamètre de l'arbre de 1,5 à 2 mm. Un volant d'inertie (Micro-modèles) a été ajouté qui apportera plus de souplesse dans les ralentis.

3: Un petit berceau en PVC est confectionné entre les longerons du châssis. Il épouse et maintient le moteur en position convenable par rapport au pignon d'entraînement de l'essieu. L'ensemble est collé après vérification de la transmission. Il sera consolidé avec deux profilés en L collés sur les flancs du moteur.

4: À ce stade, il faut séparer les deux demi châssis Jouef qui doivent être aménagés pour recevoir les pièces d'infrastructure SMD. Ils sont maintenus par clipsage AV et AR et deux tenons centraux à écarter. À noter que j'ai dû changer le moteur qui figure sur cette photo, lequel a montré des faiblesses lors des séances de tests.

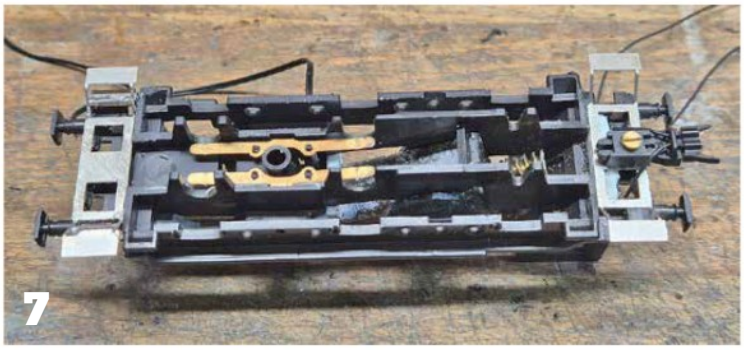


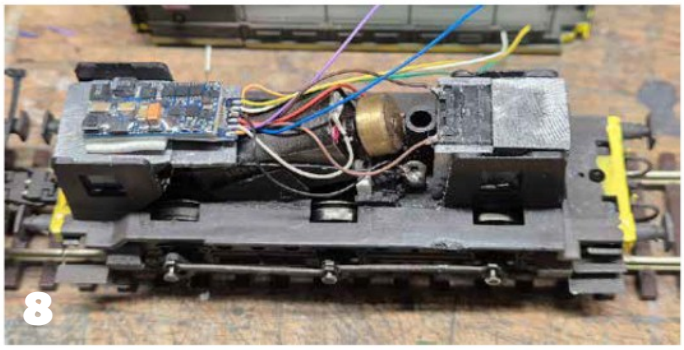


Le kit SMD est issu de photodécoupe en maillechort de 3 dixième de mm d'épaisseur. Les pièces remplacent avantageusement les rambardes grossières Jouef, les marchepieds, toutes pièces qu'il faut éliminer en suivant les instructions de la notice. Un second kit SMD129 A comprend un platelage AV complet permettant de supprimer le système d'optique de feux Jouef qui sera également remplacé.



Les platelages, rambardes, marchepieds sont collés à la cyanoacrylate, par contre les mains courantes sur la bande de visibilité du capot ne seront installées qu'après les travaux de peinture.







7: L'attelage AR est remplacé par un modèle REE magnétique conducteur fixé dans un boîtier NEM par une vis qui traverse le châssis. Il sera raccordé électriquement aux deux lamelles de prise de contact des essieux Jouef.

8: La digitalisation est réalisée sur la base d'un décodeur LokSound micro filaire ESU (programmation chez Train-Modélisme sur sonorisation de BB63000 motorisation Sulzer) associé à un HP de la marque dont la capsule a été coincée entre le lest AV après réduction de son volume.

9: Cela se complique avec le kit du truck 030 DTA l'Obsidienne car la caisse issue de moulage en résine est loin de s'ajuster avec le deuxième châssis Jouef, ce qui nécessite un sérieux charcutage. L'utilisation d'une mini scie circulaire sur flexible permet de dégager l'excédent de matière, idem à l'intérieur de la caisse qui est usinée par fraisage. Il importe de bien ajuster les deux éléments et vérifier que l'engin roule correctement avant d'entreprendre les travaux de superdétaillage, et de peinture.


10

LE C 61000 : UN BON PLAN

Le C 61004 en H0 est apparu au catalogue Jouef en 1979, une belle année qui verra aussi sortir l'EAD, la 030 Boer et la gare de Lusigny. Il reste produit à Champagnole jusqu'en 1998 (réf. 8503), avant d'être repris dans la gamme Lima, avec un nouveau numéro, 61002, jusqu'en 2004, puis de nouveau vendu sous la marque Jouef jusqu'à encore récemment. On le trouve facilement d'occasion, en général à partir de 40 euros et couramment 60 euros pour un modèle en très bon état. *Yann Baude*

10: Le truck est ensuite équipé d'un attelage magnétique conducteur REE qui sera également connecté aux lamelles de contact, ce qui assurera une bonne prise de courant de l'UM sur quatre essieux. Un attelage à boucle classique est installé à l'AR, dans un boîtier normalisé.

11: La caisse est ensuite équipée de toutes les rambardes, marchepieds, tampons après avoir vérifié qu'elle s'ajuste bien sur le châssis Jouef. Un éclairage par led CMS 402 est ajouté en façade centrale AR du truck.

12: Les deux caisses sont ensuite peintes (repeinte en ce qui concerne l'élément moteur) à l'aérographe (vert 306 Decapod) Ce qui nécessite au préalable de masquer avec un ruban Tamiya toutes les bandes jaunes de visibilité existantes sur le diesel Jouef, ainsi que les vitrages.

13: Quant aux deux châssis, ils sont traités dans un premier temps avec un voile de noir sale Decapod.


11



12


13







14: Après retrait des bandes de masquage, on peut poser et coller les mains courantes sur le bandeau jaune dont les trous avaient été préalablement percés avec le gabarit inclus dans le kit SMD. Elles seront peintes ultérieurement en jaune avec un mini pinceau.

15: Des phares unifiés (Mécanic Trains) équipés de LED CMS402 sont installées sur le platelage AV, avec une résistance CMS de 30 Kohms pour atténuer la luminosité.

16: Sur les châssis Jouef, il est judicieux de combler le vide existant sur les boîtiers de sablage, trop visible du fait de la conception de demi-châssis qui jointoient mal. J'utilise du mastic cellulosique Rail Color de chez AMF87 qui permet un travail précis après séchage et ponçage. À noter, le remplacement des bielles présentes sur le kit L'obsidienne... et oubliées chez SMD ?



17

17: Une patine couleur poussière est ensuite appliquée à l'aérographe sur les deux éléments, avec quelques touches de crasse, et de noir mat en sortie d'échappement et du bouchon de remplissage fuel.

18: Les bandes de visibilité, sur le truck sont peintes après coup (Revell jaune 12) appliquée avec un pinceau très fin après masquage (ruban Tamiya 2 mm). Une fois bien sec, un voile couleur poussière appliqué à l'aérographe termine l'opération.



18



19

Il ne reste plus qu'à apposer les nouvelles plaques de numérotation sur les deux éléments (fournies dans les kits).

⏩ Le couplage a changé d'allure. Il est prêt à affronter les durs services de manœuvre pour lesquelles il a été conçu. Il trouvera une place de choix sur nos réseaux où il évolue essentiellement dans les gares, dépôts et triages. On peut regretter que cette composition n'ait pas été davantage reproduite sur les standards actuels qui auraient sans aucun doute apporté une plus grande fidélité de détails, notamment au niveau des organes de roulement et de l'embiellage qui restent du Jouef de la belle époque ! ■

Votre boutique en ligne !
LR mOdélisme
www.lrmodelisme.com

CLUB Abonnés
Rejoignez Le Club Abonnés LR Presse !
1 abonnement magazine = des réductions toute l'année
-5% sur les VOIES
-5% sur les FOURNITURES
-3% sur le MATÉRIEL ROULANT

UN COFFRET EXCLUSIF POUR MAÎTRISER L'ART DE LA PATINE !



Inclut un manuel 'pas à pas' inédit et un wagon Piko à patiner !

Ce coffret contient tout ce qu'il faut pour apprendre ou perfectionner sa pratique de la patine !

Coffret L'Atelier du modéliste «Ma patine pas à pas»
Réf. PACKPATINE

69,90€ Club Abonnés : 66,41 €



ON ROULE EN OUIGO AVEC ROCO !

En test dans Loco-Revue n°936 !



Locomotive électrique BB 22238 en livrée « OUIGO », ép. VI, SNCF, analogique

Analogique Réf. RO7500013 **279,90€** Club Abonnés : 271,50 €
DCC Réf. RO7510013 **379,90€** Club Abonnés : 368,50 €



Coffret de 3 voitures voyageurs Corail type VTU B11tu en livrée « OUIGO », ép. VI, SNCF Réf. RO6200025

224,90€ Club Abonnés : 218,16 €



Coffret de 2 voitures voyageurs Corail type VTU B11tu en livrée « OUIGO », ép. VI, SNCF Réf. RO6200024

149,90€ Club Abonnés : 145,41 €

ELLES VIENNENT JUSTE D'ARRIVER !

9,90€ l'unité



Citroën CX 2400 GTI - 1977
Rouge soleil
Réf. N159025



Citroën CX 2000 - 1977
Gris Largentière
Réf. N159024



Peugeot 304- 1977
Vert doré
Réf. N473415

De retour en stock !



Peugeot J9 - 1981
Beige
Réf. N472113

COMPOSEZ VOTRE TEE MISTRAL PARIS-NICE EN N !



Locomotive électrique CC 6502 « Mistral », livrée d'origine argent, ép. IV, SNCF

Analogique Réf. HN2650 **194,90€** Club Abonnés : 189,06 €
DCC Réf. HN2650S **315,90€** Club Abonnés : 306,42 €



Coffret de 3 voitures TEE « Mistral », Paris-Nice, Vru + A8tu + AD4tux, ép. IV, SNCF Réf. HN4500

133,90€ Club Abonnés : 129,88 €



Voiture TEE « Mistral », Paris-Nice, A8u, ép. IV, SNCF Réf. HN4502

44,90€ Club Abonnés : 43,56 €

Extrait de notre catalogue, retrouvez les plus grandes marques sur www.lrmodelisme.com

CHAMBRELIEN

Une gare de passage en impasse

Pour trouver l'inspiration, abattons les frontières ! La Suisse recèle quelques insolites exemples de gares, dont Chambrelien, pas sans similitudes avec Morez, autre gare jurassienne.

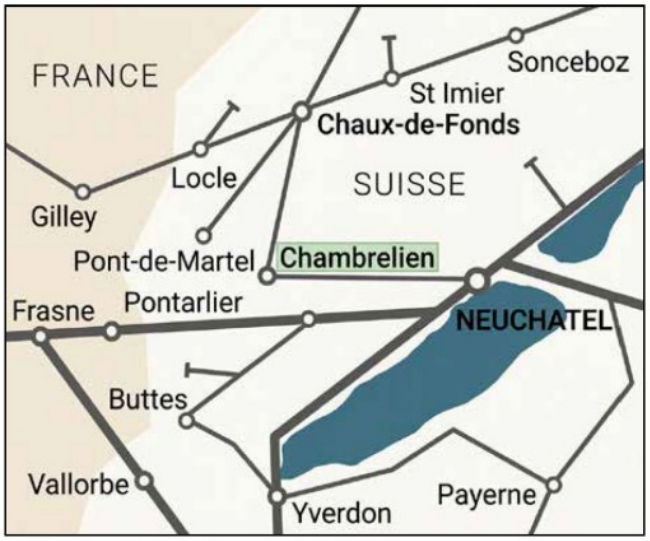
Texte et illustrations : pour le CFFC, Jean Cuynet (sauf mention contraire)



© M. Stefani

Arrivant de La Chaux-de-Fonds par une rampe de 30 ‰, la Re 6/6 11618 entre en gare de Chambrelien, 2015

FIGURE 1. Plan de situation



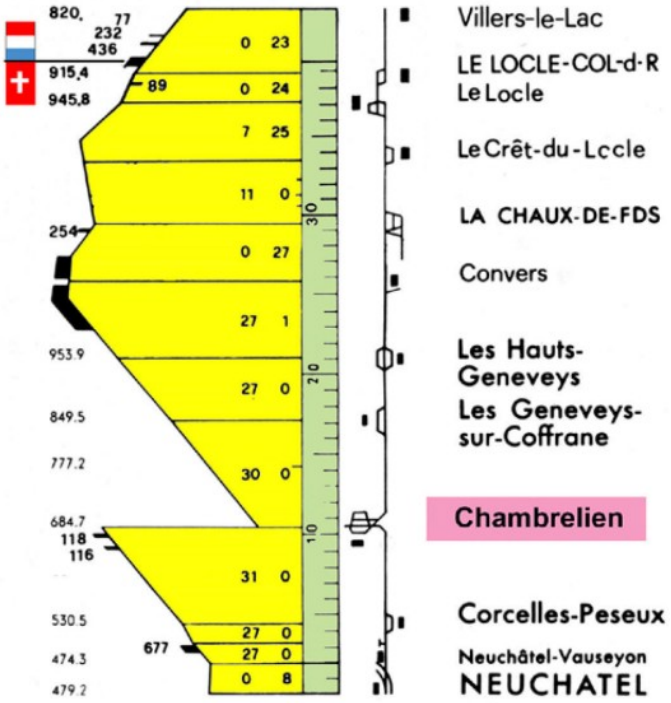


FIGURE 2. Profil de la ligne (doc CFF).



FIGURE 3. Plan des voies à l'époque de la vapeur.



© coll. M. Stefani

Avant l'électrification, une relation voyageurs stationne devant le BV. La C 3/5 va être dételée avant de rejoindre le pont tournant

Cherchez sur une carte de la Suisse, une voie ferrée allant de Neuchâtel au Locle (**figure 1**). Vous trouverez une particularité unique sur le réseau des CFF : une gare de rebroussement. Il ne s'agit pas d'un terminus, mais d'un point singulier où les trains arrivent puis repartent en sens contraire. La topographie des lieux est à l'origine de cette situation. Les rampes sont raides et le terrain peu propice à l'établissement de liaisons ferrées (**figure 2**). Qu'importe ! Pour tracer cette ligne, les ingénieurs ont eu recours à un artifice qui, s'il n'autorise pas des vitesses élevées, permet d'établir une relation en limitant l'importance des ouvrages d'art.

Une ligne très vite électrifiée

Cette ligne ouverte le 1er décembre 1859 relie Neuchâtel aux Hauts-Genevrey. L'année suivante, elle est prolongée jusqu'à Convers assurant des liaisons avec La Chaux-de-Fonds. L'exploitation est confiée à la compagnie du Jura-Industriel (JI) puis, à partir de



© coll. M. Stefani

Le pont tournant est tout juste suffisant pour accueillir la machine et son tender. Un agent surveille le mouvement depuis la petite plateforme de gauche. La voie servant d'impasse est visible au premier plan

1875, au Jura-Bernois (JN) avant de passer aux CFF, en 1913. L'électrification en courant alternatif 15000 V 16 2/3 Hz est mise en service le 4 octobre 1931. C'est la dernière gare de rebroussement à voie normale des CFF. Le tracé initial, établi pour la traction vapeur, comporte trois voies se terminant par un pont tournant formant une impasse plus une voie de service pour desservir la halle à marchandises (**figure 3**). Les machines à tender séparé sont « tournées » avant d'être mises en tête des convois. Avec des équipes bien rodées, cette opération ne prend que quelques minutes. Plus tard, une quatrième voie est ajoutée en élargissant la plateforme du côté de la montagne. Avec la disparition de la traction vapeur et l'emploi de motrices bidirectionnelles, le pont tournant disparaît. Seule subsiste l'impasse qui autorise une remise en tête des motrices. L'évolution du trafic rend la quatrième voie inutile, désormais déposée. Cependant, le matériel récent nécessite un renforcement des installations électriques. Un poste de sectionnement est implanté au niveau des aiguilles d'entrée de la gare. La signalisation, depuis longtemps lumineuse, est modifiée. Les signaux de sortie, à l'origine placés au début des voies de sortie, sont déplacés vers le bâtiment voyageurs.

Manœuvres obligatoires

Le trafic de cette gare n'est pas négligeable. Les rames tractées réservées aux voyageurs sont équipées de voitures pilotes, ce qui élimine l'inversion de la motrice. Le mécanicien doit cependant changer d'extrémité. Pour gagner un peu de temps, certains trains ont un mécanicien à chaque extrémité. Les automotrices ou éléments automoteurs sont naturellement réversibles. Il n'en va pas de même pour le trafic de marchandises. L'inversion de la motrice reste obligatoire. ■

Vue de la gare en 2015 : la Re 6/6 panto levé attend que l'automotrice reparte pour aller se placer en tête de la rame marchandises.


© coll. M. Stefani

P58

PROPOSITION DE LIEU :
MUR DE 5 M DE LONGUEUR ENVIRON (H0)

RÉSEAU EN H0, N
À VOIE NORMALE

TEXTE ET PLAN :
JEAN CUYNET

Le projet du mois

CHAMBRELIEN, GARE DE PASSAGE EN IMPASSE

Voilà un projet peu encombrant, d'investissement limité en temps et en coût, au tracé original, à présenter en appartement ou, pourquoi-pas, en exposition

La gare, bordée de trois ou quatre voies, ne comportant que cinq ou huit appareils de voie, n'occupe en H0 qu'une largeur n'excédant pas 50 cm. L'arrière-plan est une montagne couverte d'arbres. La cour est tout en longueur. La voie montante, partant sur Le Locle, passe sous un pont et celle allant à Neuchâtel plonge en direction d'un tunnel ; tout cela ne dépasse pas 650 m sur le terrain. En acceptant des trains ne dépassant pas 2 m de long, un tel réseau tient dans une longueur de 3,5 m en H0 et 2 m en N.

Une exploitation intéressante

Chambrelien n'est pas une gare terminus et ses installations sont très modestes. Les trains entrent et sortent de la gare à faible vitesse. Des manœuvres sont fréquentes pour remettre une machine en tête. Durant ces opérations, nous avons tout le loisir d'admirer notre matériel, de profiter d'intérieurs éclairés permettant de bien voir les voyageurs assis sur leurs sièges, de profiter des wagons chargés de bois ou d'engins agricoles en partie cachés sous une bâche, le tout joliment patiné. Pour exploiter un tel réseau, nul besoin d'automatismes sophistiqués. Les aiguilles peuvent être commandées par de simples tirettes. Une ouverture dans le « capot » protégeant les coulisses permet de voir les marches des trains. Une alimentation numérique va offrir plus de possibilités d'animation. Des dételeurs ou des systèmes Kadee (attelages et aimants), judicieusement placés, facilitent les manœuvres même si le recours à des interventions manuelles reste tout à fait possible. Pour plus de détails sur les manoeuvres voir le hors-série 76 de *Loco-Revue* (organisation des manoeuvres et attelage). Le matériel circulant sur ce réseau est typiquement CFF. Coloré, varié, en grande partie disponible, il peut ravir l'amateur de trains helvétiques.

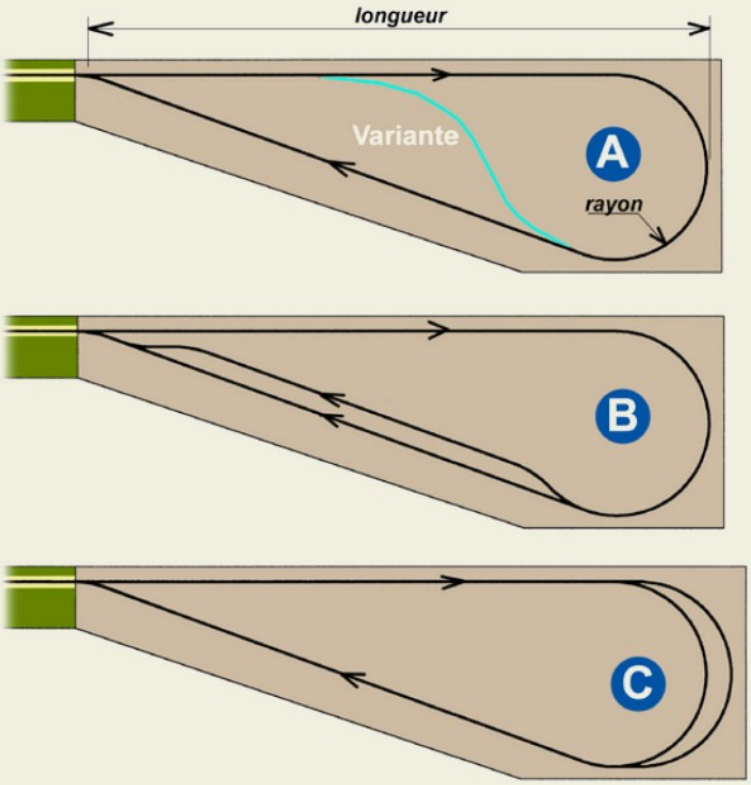
Indispensables coulisses

Les rames fréquentant cette gare sont courtes : une motrice suivie de trois voitures ou cinq wagons. En période récente, l'emploi de rames bidirectionnelles élimine les manœuvres en gare. Néanmoins, toutes ces circulations doivent poursuivre leur itinéraire. Cette gare peut être raccordée à un ensemble plus conséquent. Cependant, utilisée seule, il convient de lui adjoindre des coulisses où les rames attendront de venir faire un tour sur la partie décorée. L'idée première est de placer deux boucles de retournement décalées en hauteur. Ces boucles peuvent servir à garer plusieurs rames. Hélas, elles sont assez encombrantes. La version À présent une variante, plus ramassée mais où il est difficile de mettre au moins une voie d'évitement. La version B utilise la branche « retour » pour mettre une ou des voies supplémentaires. La version C avec une ou des voies courbes peut utiliser la variante de A pour en réduire l'encombrement. Une autre option de faible encombrement est possible. La version D utilise un casier de stockage des rames. Son déplacement transversal permet d'en ranger plusieurs. Ce casier amovible peut être retourné à la main et les trains arrivés sont prêts au départ. Enfin, la version E nécessite un plateau tournant assez grand pour recevoir des rames entières. Le nombre de voies de garage est cependant plus limité. Et il reste une solution plus simple consistant à n'utiliser qu'une boucle pouvant être parcourue dans les deux sens. Un train sortant par une direction reviendra par l'autre. ■

LE PROJET EN BREF

- TYPE : POINT À POINT
- THÈME : GARE INSPIRÉE DE CHAMBRELIEN
- ÉPOQUE : V-VI
- ÉCHELLE : H0 OU N
- DIMENSIONS : 350 X 50 CM (H0), 200 X 30 CM (N), HORS COULISSES
- VOIE : PECO CODE 75 (H0) OU CODE 55 (N)

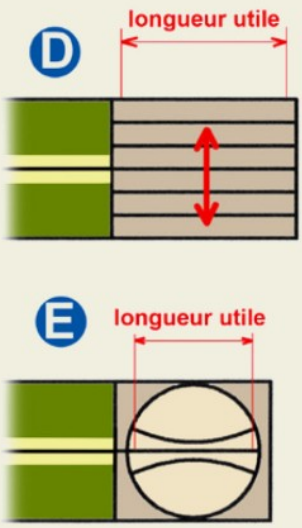
Coulisses avec boucle de retournement.

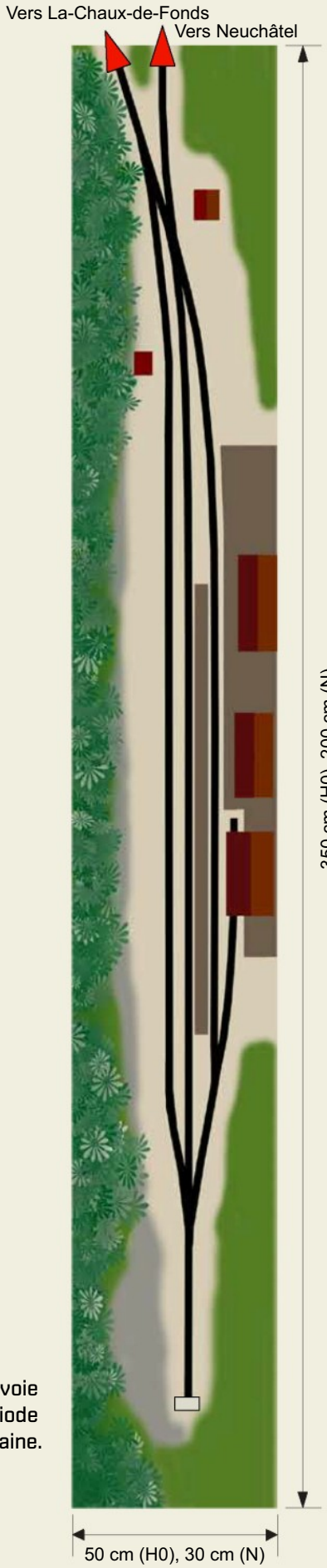


FRANCISER CETTE GARE...

Même si rien de rigoureusement équivalent n'existe dans l'hexagone, le site de Morez s'en approche. C'est une gare de rebroussement aux installations nettement plus vastes et à l'environnement particulièrement difficile à reproduire. Il reste qu'une adaptation du site de Chambrelien en zone montagneuse est envisageable. En période vapeur, le pont tournant est en place et les signaux de sortie (principalement des carrés) sont mécaniques. Comme les trains sont censés continuer leur route, il n'y a pas d'annexe traction. L'existence d'une petite remise pour une draisine ou un locotracteur est possible. Dans une option plus contemporaine, des autorails et des dessertes locales peuvent se contenter d'un plan de voies simplifié et de signaux lumineux. Le nombre d'appareils de voie se limite à une aiguille triple, une TJD et une aiguille simple. Quant aux bâtiments, ils sont issus des compagnies qui autrefois exploitaient cette ligne fictive. Un bâtiment voyageurs avec une halle accolée serait le bienvenu. Chacun s'attachera à conserver une cohérence dans le choix du matériel roulant et des installations fixes.

Coulisses droites.





Plan de voie en période contemporaine.



Saint-Saturnin-Saint-Bonnet à Meursault

LES 10 RAISONS D'UN SUCCÈS

Dans notre numéro 941, Nous vous présentions le projet du Club Modélisme Sedanais. Cette petite gare du Cantal au 1/87, présentée pour la première fois à Meursault, a particulièrement séduit les visiteurs, ferroviphiles ou néophytes. Voici pourquoi.

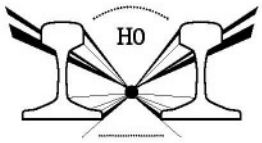
Texte et photos : Yann Baude



Un train entre en scène, au pied de la typique ferme. Avec le chemin de fer, elle propose ainsi aux spectateurs une tranche de la vie rurale des années soixante.



À la droite de la maquette, un talus dissimule élégamment l'accès à la coulisse.



1 Une présentation innovante

Nous pensions que la présentation en caisson, avec éclairage intégré, était la phase ultime de l'évolution en matière de mise en scène, le CMS nous a montré le contraire à Meursault. Il nous était en effet proposé une très intelligente innovation : le bandeau supérieur, derrière lequel se trouve l'éclairage, est découpé de manière irrégulière, comme pour figurer le ciel encombré de nuages. Le bandeau inférieur est vert, dans une teinte proche de celle du décor, suggérant la poursuite de celui-ci en avant. Sur le montant droit, des arbres sont même peints, encadrant ainsi la parie décorée entre deux évocations du paysage en 2D... Autre bonne idée : la découpe pratiquée dans la structure, sur la gauche de la maquette, qui permet une vision en perspective de l'ensemble. Les amateurs de courbes et contre-courbes ont apprécié de pouvoir suivre la progression des trains, du fond jusqu'au premier plan, au plus proche de soi. Les photographes aussi.

2 Un fond de décor en cohérence

Le fond de décor contribue assurément à la sensation de grand espace. L'attrait de la maquette lui doit beaucoup, sans aucun doute. Plutôt que le recours à une photo panoramique ou même une tentative d'hyperréalisme, la simple suggestion des volumes des arbres, haies et collines, confère à l'ensemble une évidente subjectivité dont découle l'indéniable charme. Ce fond est l'œuvre de Bruno Deguet, une nouvelle recrue du club, à qui l'on doit le choix des teintes, en parfaite cohésion avec celles du décor en volume que le train traverse.

3 Le train dans son environnement

La voie au centre, pas au bord, c'est le principe général adopté, en conformité avec l'esprit du projet. Les membres du club, interrogés sur les origines de ce choix, citent quelques réalisations marquantes, venues de Pologne ou de Grande-Bretagne et autrefois exposées... au Ramma de Sedan, bien sûr. Une telle disposition autorise les premiers plans qui contribuent à intégrer la ligne de chemin de fer dans le paysage et encouragent l'immersion. Le décor ne se limite pas aux abords immédiats de la ligne, comme très (trop ?) souvent. Ici, le sujet c'est donc bien le chemin de fer dans le Cantal, plus précisément son insertion dans le paysage de ce coin de Cantal, quelque part entre Neussargues et Bort-les-Orgues, et pas seulement la voie ferrée et le matériel qui la parcourt.

4 Un tracé harmonieux

La ligne à voie unique suit un tracé ondulé d'élégantes courbes aux très grands rayons. Outre le réalisme du tracé, il est toujours bien plus agréable de voir un train serpenter, surtout si la voie comporte, comme ici, un léger dévers. La maquette est suffisamment longue pour que le train entre en scène à proximité immédiate du spectateur, puis s'en éloigne légèrement, traverse la gare, puis revienne s'offrir au regard, avant de disparaître en coulisse, semblant suivre sa route...

5 Une végétation joliment reproduite

La végétation a bénéficié d'un traitement soigné, principalement assuré par Claude Joron et Hugues Collard. Les essences d'arbres ▸



L'autorail joue à cache-cache en disparaissant derrière un massif de conifères, planté au premier plan. Des ouvriers s'affairent à la reconstitution d'un soutènement, le long des voies.

LE RÉSEAU EN BREF

- Échelle : H0 (1/87)
- Dimensions décorées : 720 x 70 cm
- Infrastructure : contreplaqué (voir p. 64)
- Éclairage : tubes à LED
- Hauteur du plan de roulement : 130 cm
- Thème : reproduction d'une gare de la ligne Bort-les-Orgues - Neussargues
- Époque : années soixante
- Voie : Peco (double champignon)
- Alimentation : numérique (Ecos Esu + TrainController sur ordinateur)
- Type d'exploitation : bouclé
- Type de coulisses : faisceau de voies
- Bâtiments : construction intégrale et artisans

Pour en savoir plus : Sur la réalité et sur la transposition, voir LR 941



Quelques représentants du club sedanais à Meursault, de gauche à droite : Claude, Laurent, Christophe, Frédéric et Hugues.



Dans la cour de la gare, un ferrailleur a pris ses aises, qui justifie la manoeuvre régulière d'un tombereau.





▸ diverses sont largement tirées de la gamme MBR, de même que bien des filets floqués formant les haies et buissons, très réalistes. D'autres filets floqués Héki, ainsi que des branches de zeeschuim saupoudrées de feuillage, complètent l'ensemble. L'une des clés du réalisme de cette végétation : la grande variété de teintes, issues d'une même tonalité de vert. La teinte de base, choisie avec pertinence, est déclinée par une densité plus ou moins soutenue. Cette végétation mérite quelques explications détaillées, nous y reviendrons donc.

6 Des rames cohérentes

Les membres du club se sont attachés à la véracité des trains en circulation, et les connaisseurs ont fort justement apprécié. Le principal des trains en circulation sur la ligne est composé de rames courtes, tractées par des 4-141 TA. Ces dernières sont des Modelbex sonorisées. Comme en réalité, on peut surtout voir des MV composés de quelques wagons derrière une voiture modernisée Sud-Ouest, ou de courtes rames de dessertes marchandises. Une chance, la plupart des autorails ayant fréquenté la ligne dans les années soixante à soixante-dix ont bien été reproduits en H0. L'X 2400 est un modèle Jouef (ex-Electrotren) et le Renault VH est un modèle REE. L'ADP, qui assurait aussi un service entre Bort-les-Orgues et Neussargues, n'a malheureusement pas été proposé dans le commerce. Il est obtenu sur la base d'un Renault ABJ 3 Electrotren, en utilisant le set AMF87 produit pour cette conversion.

7 Un matériel roulant travaillé

Les amateurs pointilleux apprécient aussi le soin apporté au matériel roulant, nul doute que le grand public aussi, même inconsciemment. Pour ma part, une locomotive à vapeur, sans équipe de conduite, me fait toujours tiquer, un peu comme une locomotive électrique roulant sous caténaire pantos baissés. Sur le réseau du CMS, aucune 141 TA en mouvement sans un chauffeur et un mécanicien ! Une subtile patine contribue au réalisme du matériel en état de service, pas délabré, un traitement dû à Max Lemaire. Toutes les rames sont dotées de têtes d'attelages courts et les wagons et voitures roulent donc à tampons joints. Les éléments d'une rame sont liés par des attelages courts, des « harpons » Roco, les wagons devant être manœuvrés sont équipés de têtes Kadee. ▸



Dans les années soixante, le service est assuré par des autorails ou des trains marchandises-voyageurs (MV), une voiture précédant les quelques wagons de marchandises destinés aux gares de la ligne.





En réalité, la gare était éloignée des villages auxquels elle était rattachée. L'hôtel et BV à halle accolée formaient un petit hameau.

▸ Les quelques wagons sont chargés de manière réaliste, en rapport avec l'activité économique du lieu : de la ferraille dans un tombereau que l'on devine prêt à l'expédition, ou le tracteur, sur un plat, qui doit sans doute être livré à son nouveau propriétaire.

8 Des saynètes pour le plaisir

Plaire aux spectateurs ferroviphiles, c'est une chose, séduire le grand public en est une autre. Bien des saynètes sont tout particulièrement prévues pour cela. Le tracteur abandonné, au premier plan, attire fort logiquement les commentaires. J'ai aussi apprécié la saynète montrant des ouvriers affairés à la reconstitution d'un soutènement, le long des voies. Sur le quai, il n'y a pas foule. Deux voyageurs seulement attendent le train. Ils sont judicieusement disposés, ne semblent pas figés dans leur mouvement. La ferme est une véritable œuvre de Claude Joron, implantée à droite du paysage. Bien que parfaitement plausible, elle n'existe pas en réalité à cet endroit. Cette entorse au strict réalisme est toutefois la bienvenue pour confirmer le narratif de la maquette consistant à inscrire le train dans la vie du Cantal des années soixante.

9 Des détails réalistes

Le mur en pierres sèches, à proximité de la ferme est aussi une belle réalisation de Claude Joron, qu'il assure avoir monté pierre par pierre. D'autres détails témoignent du grand soin apporté aux finitions avant l'exposition : on remarque même les piquets de courbes, ou l'immatriculation dans le Cantal du camion Saviem du ferrailleur !

10 Une exploitation attrayante

Pendant les deux jours d'exposition à Meursault, je suis passé un certain nombre de fois devant la gare de Saint-Saturnin-Saint-Bonnet. J'ai quasiment toujours pu apercevoir un train de mouvement, sans aucun doute, l'une des raisons de l'affluence devant ce réseau. Pour autant, pas de sentiment d'excès, pas l'impression de se trouver au bord d'une ligne aux horaires cadencés ! La vitesse réaliste des circulations explique aussi ce plaisir à contempler Saint-Saturnin-Saint-Bonnet…

À suivre…

Nous reviendrons prochainement en détail sur certaines phases de création de cette maquette, en particulier le système d'exploitation automatique, débrayable le temps des manœuvres (ou pour stopper les trains le temps des très longues pauses des photos de votre serviteur). ■

La 4-141 TA 440 sort de la coulisse et passe sous le pont situé à la gauche de la maquette (modèle Modelbex).

La rame s'immobilise en gare, puis va manœuvrer pour prendre un wagon au passage. Les voyageurs vont être malmenés…



UNE AUTRE CLÉ DE L'ATTRAIT DU RÉSEAU AUPRÈS DU PUBLIC DE MEURSAULT : LA QUALITÉ DE LA MENUISERIE AVEC ÉCLAIRAGE INTÉGRÉ.

SAINT-SATURNIN-SAINT-BONNET

UNE MENUISERIE DE QUALITÉ

En plus des dix raisons expliquant le succès de la maquette en exposition, on aurait pu en ajouter une onzième, plus discrète mais essentielle : la menuiserie conçue et construite avec rigueur.

Texte et photos : Laurent Allombert

Après avoir choisi de représenter la gare de St-Saturnin, puis collecté le maximum de documentation et dressé les plans du réseau (LR 941), il est maintenant temps d'aborder la construction des différentes menuiseries. Le réseau se compose, côté public, de cinq modules décorés et, à l'arrière, de six modules techniques non décorés constituant le faisceau de stockage des trains **(photo 1)**. L'ensemble s'inscrit dans un rectangle de 720 cm de long par 180 cm de large. Les dimensions du réseau ont été choisies afin de pouvoir le monter dans le local du club et ainsi tester globalement le câblage électrique et les circulations avant la première exposition. Pour la partie décorée, notre volonté de représenter le bâtiment du café qui fait face à la gare a imposé une profondeur de 70 cm. Cette contrainte est devenue un avantage car la largeur importante a finalement donné plus d'amplitude au décor. Cette profondeur ne pouvait pas être plus grande car il fallait pouvoir sortir les modules par les portes et les escaliers de notre local !



Le réseau se compose de cinq modules décorés et de six modules techniques

NOTE DE LA RÉDACTION

Pour la facilité de compréhension, nous avons conservé dans le texte de l'auteur la dénomination de « modules » pour ce qui désigne en fait les différents éléments composant la structure. Des modules sont, stricto sensu, des éléments de géométrie identique pouvant être combinés ou juxtaposés de diverses manières.

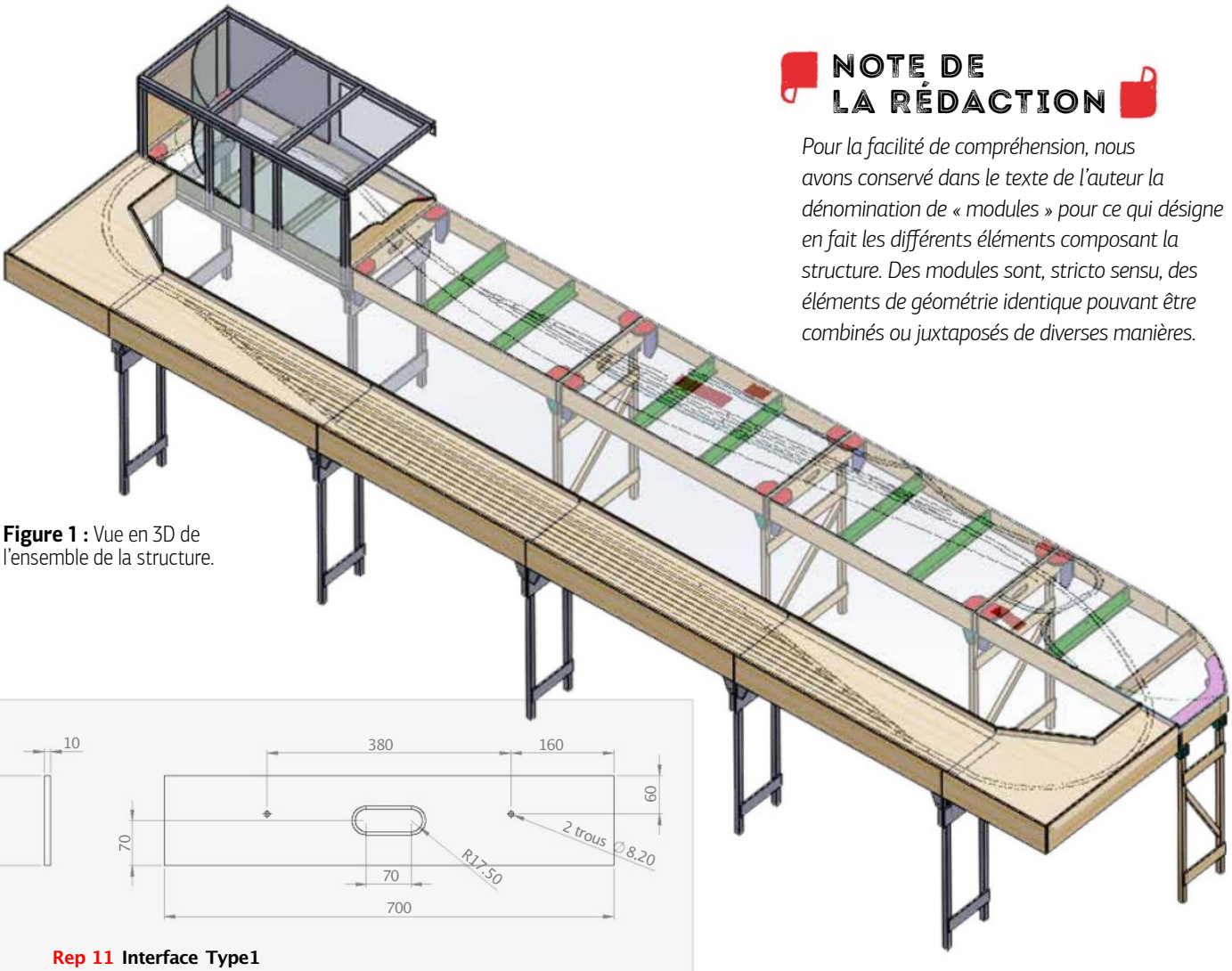


Figure 1 : Vue en 3D de l'ensemble de la structure.

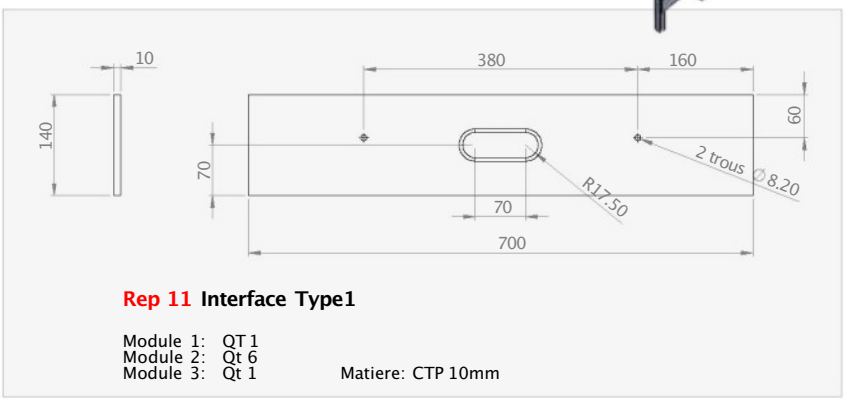


Figure 2 : Exemple de plans précis des pièces de la menuiserie

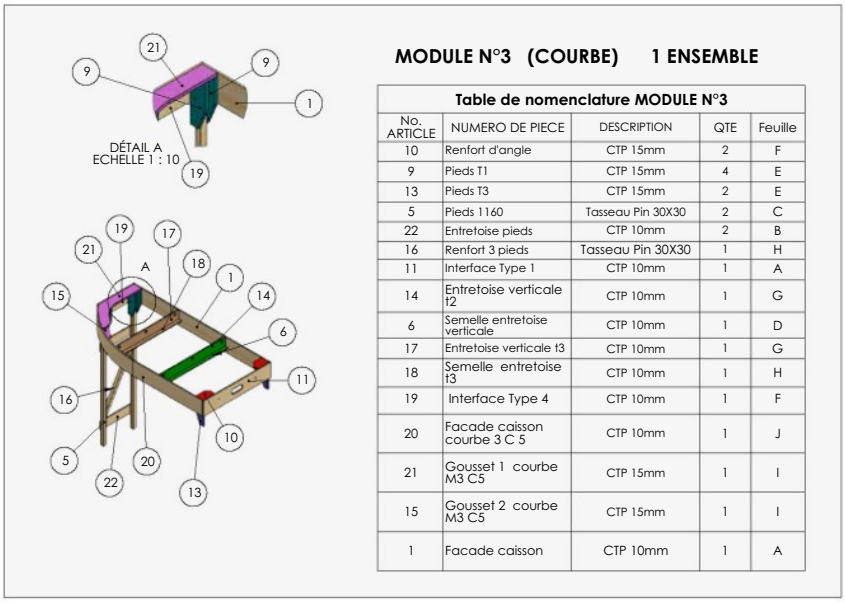


Table de nomenclature MODULE N°3

No. ARTICLE	NUMERO DE PIECE	DESCRIPTION	QTE	Feuille
10	Renfort d'angle	CTP 15mm	2	F
9	Pieds T1	CTP 15mm	4	E
13	Pieds T3	CTP 15mm	2	E
5	Pieds 1160	Tasseau Pin 30X30	2	C
22	Entretoise pieds	CTP 10mm	2	B
16	Renfort 3 pieds	Tasseau Pin 30X30	1	H
11	Interface Type 1	CTP 10mm	1	A
14	Entretoise verticale t2	CTP 10mm	1	G
6	Semelle entretoise verticale	CTP 10mm	1	D
17	Entretoise verticale t3	CTP 10mm	1	G
18	Semelle entretoise t3	CTP 10mm	1	H
19	Interface Type 4	CTP 10mm	1	F
20	Facade caisson courbe 3 C 5	CTP 10mm	1	J
21	Gousset 1 courbe M3 C5	CTP 15mm	1	I
15	Gousset 2 courbe M3 C5	CTP 15mm	1	I
1	Facade caisson	CTP 10mm	1	A

Figure 3 : Exemple de détail des pièces à préparer, donné par le logiciel.

Une conception assistée par ordinateur

La menuiserie des modules a été dessinée avec un logiciel de CAO (Solidworks et/ou Freecad) permettant d'obtenir des vues 3D de la structure des modules et du réseau (**figure 1**), des plans cotés pour chaque pièce de bois (**figure 2**) ainsi qu'une liste complète des découpes à produire (**figure 3**). La non-utilisation de cet outil nous aurait simplement demandé plus de travail et de temps. Chacun fait avec ses moyens propres et les compétences des membres du club. Les pièces de bois ont été découpées dans du contreplaqué de 10 mm d'épaisseur, dont une partie récupérée sur d'anciens modules non décorés. Rien ne se perd ! ▸▸

Une base en caissons

La structure des modules est classique : un quadrilatère avec des traverses intermédiaires de renfort en T inversé (**photo 2**). Les techniques d'assemblages sont habituelles : vissage et collage. Les plateaux qui servent de support au décor et à la voie sont également en contreplaqué de 10 mm. Après découpe selon des patrons (**photo 3**), ils sont fixés sur les traverses intermédiaires via des chandelles qui permettent le réglage des différentes hauteurs (**photo 4**). L'ensemble des caissons est peint pour réduire leur sensibilité à l'humidité (**photos 5 et 6**). Les modules décorés sont des modules-caissons monoblocs avec fond de décor et ciel intégrés (**photo 7**). Le premier module à gauche a nécessité un cintrage du bois. Il a en effet été volontairement arrondi à son extrémité afin de permettre une vue en long sur l'ensemble du réseau (**photo 8 et 9**). Son bandeau inférieur en contreplaqué de 10 mm a été mis en forme directement sur les traverses dont les dimensions avaient été réduites, une légère humidification et un bon serrage pendant le collage ont suffi à obtenir un résultat propre. ▸▸


2


3


4

2 : Dans l'atelier, un premier module est terminé, avec les pattes qui l'isolent du sol, une fois posé à terre.

3 : Un patron en carton (dessiné d'après le plan) permet un découpage précis du bois.

4 : La bande de roulement est fixée au module en en réglant la rampe de 2 %.

5 : Travaux de mise en peinture, en équipe.

6 : La peinture de la structure prévient la déformation due à l'humidité.


5

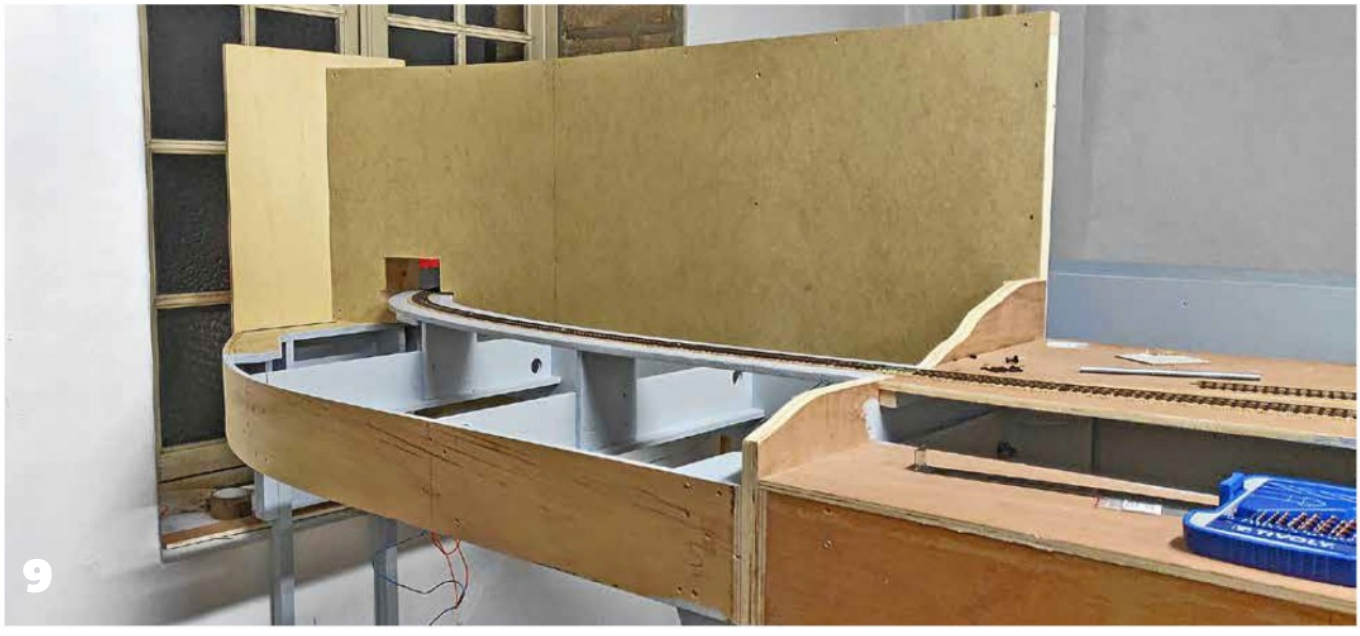

6





7 : Le module au milieu de la photo comporte deux ensembles de pieds, les autres un seul.

8 et 9 : Le caisson de l'extrémité gauche du réseau présente une face avant cintrée.



















10 : Les fonds de décor et les ciels sont réalisés en médium de 3 mm...

11 : ... et fixés sur un cadre en tasseaux de pin.

12 : Le ciel de l'un des modules d'extrémité nécessite le cintrage d'un des tasseaux.

13 : Le tasseau est cintré grâce à des entailles.

14 : L'assemblage du fond de décor et du ciel est renforcé par un tourillon de fil d'acier dont la tension est réglable.

15 : Ce tourillon vient se fixer à l'extrémité du ciel.

16 : Avant la pose des bandeaux supérieurs, mise en place des éclairages.

17 : Les tubes à LED sont inclinés de 45° grâce à des supports adaptés.

Des panneaux pour le fond

Les fonds de décor et les ciels sont des structures légères composées d'une plaque de médium de 3 mm d'épaisseur, rigidifiée par un cadre de tasseaux de pin (**photos 10 et 11**). Le ciel du module d'extrémité gauche, celui a la face avant cintrée, a tout d'abord été découpé en reproduisant la forme inférieure du caisson réalisé précédemment. Le cadre supérieur destiné à le rigidifier a été réalisé ensuite avec un tasseau de 30 mm. Pour le courber, il a été régulièrement entaillé à 2/3 du bois et fixé sur le ciel en suivant la forme (**photo 12**). Les entailles ont ensuite été rebouchées avec un mélange de colle à bois additionnée de sciure (**photo 13**). Le ciel est directement fixé sur la tranche supérieure du fond de décor, sans équerre mais avec la pose de plusieurs lignes de câble métallique dont la tension peut être ajustée (**photos 14 et 15**). Le bandeau supérieur, lui aussi en médium de 3 mm, est fixé sur les tasseaux servant de cadre aux panneaux formant le ciel, ainsi que sur deux équerres en bois. Il dissimule l'éclairage composé sur chaque module d'un tube à LED lumière du jour de 4000 kelvins. Son angle d'éclairage n'étant que de 120°, Il a été fixé sous des triangles en bois qui l'inclinent de 45°, ce qui répartit l'éclairage de manière homogène (**photos 16 et 17**).



18 : Chaque pied est composé de deux tasseaux verticaux liés par une planche de rigification.

19 : Des pièces issues d'impression 3D servent à l'articulation du pied, son blocage et l'assemblage des modules.

20 : Des cales sont fixées sur les modules du faisceau pour pouvoir les superposer lors du transport.

21 : Et surtout ne pas oublier les différents fraisages dans les plate-formes comme ici un fossé.







Le piètement

Le piétement articulé est solidaire des modules, il se replie sous eux (**photo 18**), l'articulation étant composée de boulons, dont les écrous sont bloqués par des pièces issues d'impression 3D (**photo 19**). Celui de droite en comporte deux puis les quatre autres modules n'en ont qu'un seul puisque venant se fixer au précédent. Les pieds ne comportent pas de réglage de hauteur intégré car nous restons fidèles à l'usage de cales de différentes épaisseurs placées entre le sol et les pieds, lors des expositions. Les modules techniques suivent les mêmes principes de construction, de manière simplifiée car sans fond de décor ni ciel. Leur piétement est également intégré. Sans reliefs, ils se superposent facilement pour le transport (**photo 20**). Enfin, avant de commencer la pose de la voie, nous avons creusé avec une défonceuse le fossé de collecte des eaux de ruissellement (**photo 21**), ainsi que les emplacements des aimants Kadee prévus pour assurer les manœuvres en gare.

Montage et démontage rapide

Au final, le réseau comporte onze modules et seulement deux tasseaux séparés pour soutenir les deux angles extérieurs des modules techniques. Le montage se trouve donc fortement simplifié car toutes les lignes électriques et les modules électroniques sont fixés sur et sous les modules. Nous verrons prochainement cela plus en détail. ■



GRAVEUSE LASER

Montage, réglages, tests et premiers essais

DÉCOUVERTE DU LOGICIEL ET TESTS MINUTIEUX SUR DIVERS MATÉRIAUX

Dans le numéro 940 de *Loco Revue*, nous vous avons présenté l'utilité d'une graveuse laser et exposé les principaux critères à prendre en compte pour s'équiper. Thomas Gallé vous propose, dans cette seconde partie, de monter ensemble l'une de ces machines, de faire les réglages et tests d'usage, tout en prenant en main le logiciel Lightburn.

Texte et photos : Thomas Gallé

Comme je l'évoquais dans la première partie de ce dossier, à l'issue de l'étude réalisée, j'ai acquis la Longer Ray 5 en promotion lors du Black Friday. Les biens technologiques tels que les graveuses laser ou les imprimantes 3D font souvent l'objet de rabais substantiels lors des soldes, French Days et autres opérations dont les boutiques internet ont le secret. Soyez à l'affût de ces remises et profitez-en pour vous équiper à moindre frais !



1

Au sortir du carton, le kit de la Longer Ray 5 se compose de quatre profilés en aluminium formant le cadre de la machine, du bras de l'axe Y (translation de gauche à droite) prémonté, des pieds, du boitier de commande et de la tête laser. Le bloc d'alimentation et son câble secteur sont évidemment fournis, ainsi que le câble USB et les indispensables lunettes de protections anti-UV. Une carte micro-SD et son adaptateur USB, une notice et cinq sachets soigneusement étiquetés contenant la visserie, les équerres, les courroies et les outils complètent le kit.

ASSEMBLAGE de la Longer Ray 5

Comme la plupart de ses concurrentes dans cette gamme de prix, la Longer Ray 5 est livrée en kit. Autant ne pas en faire mystère plus longtemps, le montage de la Longer Ray 5, s'il ne peut être considéré comme un jeu d'enfants, est néanmoins à la portée de tout bricoleur moyen. Raisonnablement, une petite heure est suffisante pour en venir à bout. Nul besoin de sortir la caisse à outil, les clés Allen et tournevis sont fournis !



2

Commençons par identifier les quatre profilés qui composent le cadre. Les deux profilés gradués sont les rails gauche et droit. Il est facile de les différencier : le rail gauche est pourvu d'une butée pour l'axe Y. Le profilé marqué du nom du fabricant est celui du devant. Le dernier est logiquement le profilé arrière. Nous allons construire un carré. Il n'y a pas d'ordre, commencez par les profilés que vous souhaitez. Insérez une équerre munie de vis sans tête dans les encoches prévues dans les profilés.



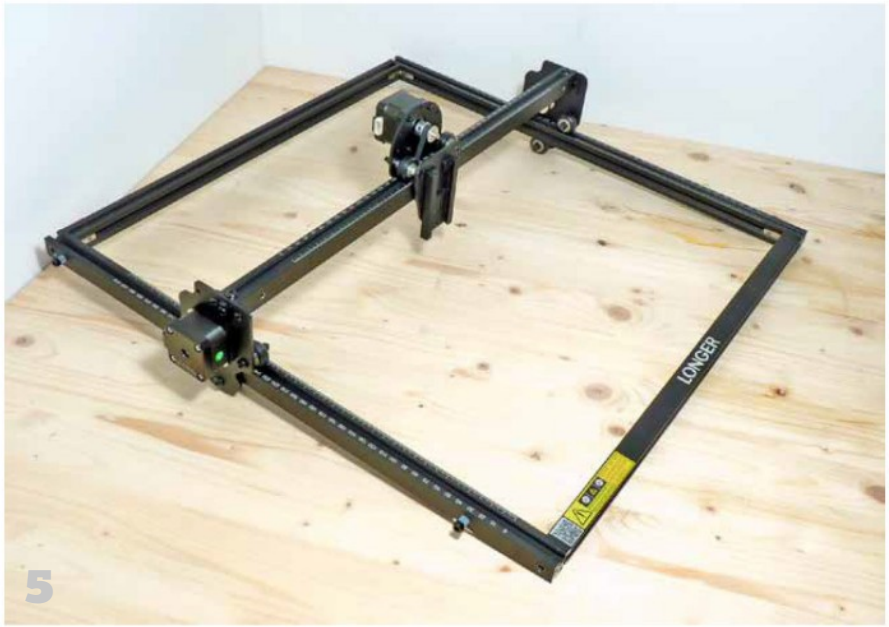
3



4

3 : Vissez une vis M5 à travers le trou du profilé gradué.

4 : Vissez les 2 vis sans tête pour parfaire l'équerrage.



5

Achevez le cadre sur le même principe, en assemblant les deux derniers rails. A ce stade, je vous conseille de contrôler le bon équerrage. Le plus simple est de mesurer les diagonales aussi précisément que possible, les deux dimensions doivent être identiques. Au besoin, desserrez et rectifiez les réglages jusqu'à l'obtention d'un cadre parfaitement carré. Dans mon cas, tout était quasiment bon du premier coup, la découpe des profilés est précise. Insérez par l'avant l'axe Y dans le cadre. De chaque côté, l'axe Y est muni de trois roulettes disposées en triangle. Deux roulettes passent au-dessus des rails latéraux, la troisième passe en dessous. Positionnez l'axe Y dans le bon sens, le support de la tête laser est orienté vers l'avant, le moteur est orienté vers l'arrière. Vous pouvez maintenant visser la vis M5 formant la seconde butée de l'axe Y.

6 : L'axe Y doit glisser librement mais sans jeu excessif dans le cadre. Si ce n'est pas le cas, il est possible d'ajuster la hauteur de la roulette inférieure de chaque côté en vissant ou dévissant l'écrou excentrique.



7 : Le boitier de commande faisant aussi office de pied, fixez-le ainsi que les trois pieds au moyen des huit vis M3.



8 : Nous allons maintenant installer les deux courroies crantées qui servent à synchroniser le mouvement de translation sur l'axe X (d'avant en arrière). Glissez l'extrémité d'une courroie, dents vers le bas, dans le trou oblong du rail avant en la laissant dépasser d'1 cm environ. Positionnez un écrou au-dessus de la courroie, dans la rainure du rail latéral, à moins d'1 cm du rail avant pour ne pas bloquer la translation de l'axe Y. A l'aide d'une paire de pinces, pivotez l'écrou de 90° dans la rainure pour l'immobiliser.



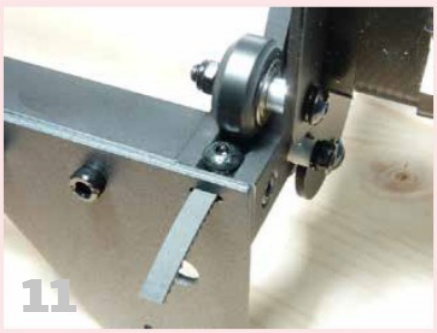
9 : Bloquez la courroie avec une vis M5. Serrez avec modération.



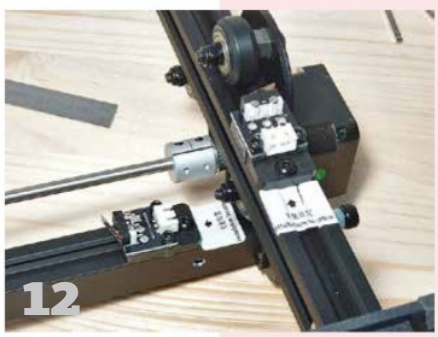
10 : Faites cheminer la courroie dans la rainure du rail jusqu'à l'axe Y. Passez la courroie sous la première roulette, puis sur la poulie crantée et enfin, repassez sous la seconde roulette pour retourner dans la rainure du rail latéral.



11 : Ressortez la courroie à travers le trou oblong, tendez-la et bloquez-la avec un écrou et une vis M5 comme précédemment. Répétez l'installation de la courroie de l'autre côté en équilibrant la tension.



12 : Vissez les deux capteurs fin de course. Les étiquettes blanches installées par le fabricant servent de guide.



13 : Installez la tête laser et bloquez-la avec la vis à main située sur le côté droit de la tête. Ne vous préoccupez pas du réglage de la hauteur pour le moment.



14 : Enfin, connectez le faisceau de câble aux capteurs fin de course, aux moteurs et à la tête laser. Signe d'une conception sérieuse, il est impossible de se tromper, chacun des connecteurs ne peut être connecté qu'à un seul endroit. Connectez l'alimentation électrique sur le côté gauche du boitier de commande.



INSTALLATION de la pompe pneumatique

La pompe pneumatique n'est pas fournie par Longer, je l'ai donc acquise à part. Techniquement non indispensable, la pompe pneumatique se révèle être un vrai atout pour diminuer les traces de brûlure lors des découpes. En chassant les fumées, la pompe pneumatique contribue aussi à l'efficacité du laser et diminue considérablement l'encrassement de la tête laser. A noter que, pour les gravures et suivant les matériaux, le résultat peut être meilleur sans action de la pompe pneumatique. En bref : un investissement supplémentaire d'une quarantaine d'euros mais qui en vaut la chandelle !



15

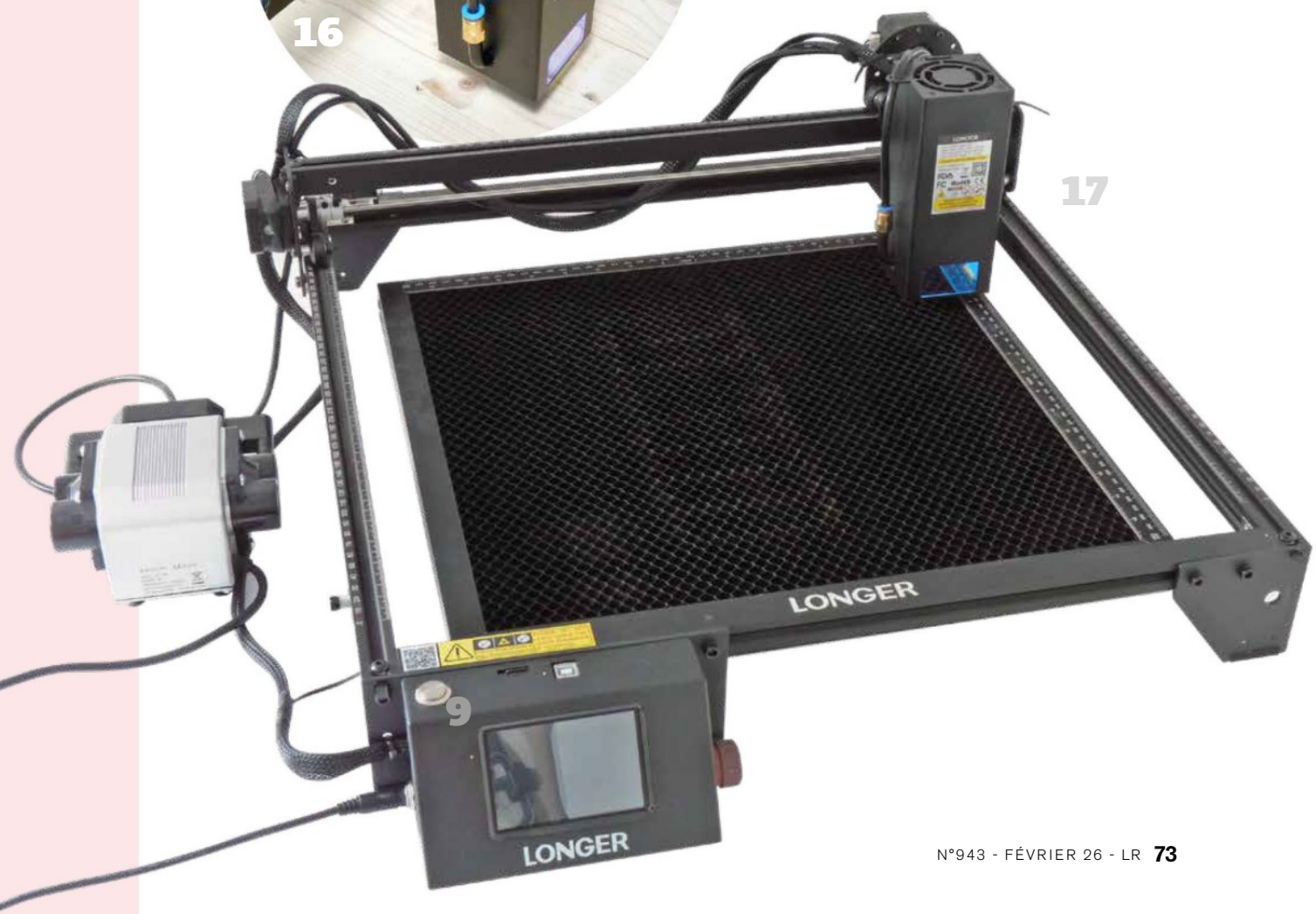


16

15 : La pompe pneumatique dite Air-Assist se compose simplement d'un petit compresseur, d'un câble d'alimentation muni d'un interrupteur et d'un tuyau en silicone.

16 : Introduisez le tuyau dans le trou prévu au sommet de la tête laser et clipsez son extrémité dans le raccord pneumatique automatique bleu sur le côté de la tête laser. Utilisez les colliers rilsan fournis pour rendre solidaire le tuyau du faisceau électrique. Attention, n'écrasez pas le tuyau.

17 : Avec le tapis nid d'abeille, indispensable support de gravure et protection de votre table de travail et la pompe pneumatique raccordée, la Longer Ray 5 est prête à fonctionner.



17



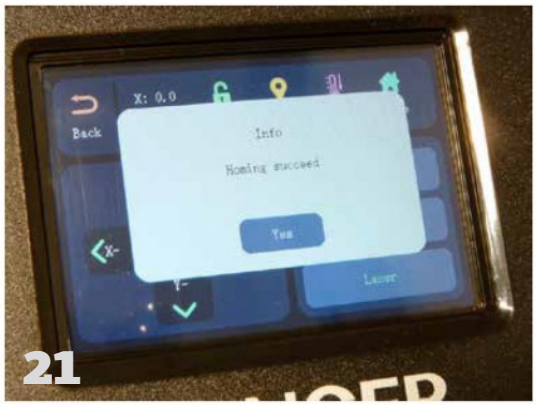
18 : L'interface n'existe malheureusement pas en français. Le logo en haut à gauche nous informe que le wifi est déconnecté. Les coordonnées du laser sont indiquées. Curieusement, les coordonnées sont affichées en double sans différences notables. A noter aussi des coordonnées sur l'axe Z qui n'est pas motorisé. Étrange.



19 : Le menu « Contrôle » est très utile pour valider le fonctionnement de la graveuse. On va ainsi pouvoir tester le laser et les mouvements suivant l'axe X et Y.



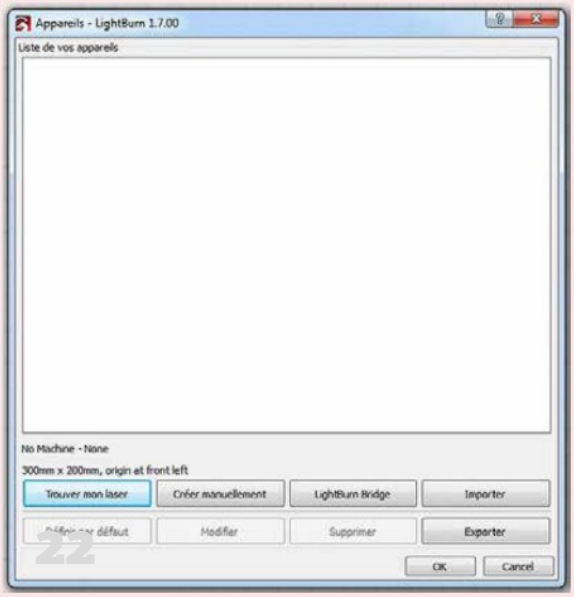
20 : Le laser peut être allumé manuellement via le bouton « laser ». Pour les essais, ne dépassez pas les 0,5 %. C'est suffisant pour voir le point lumineux sur le support à graver mais parfaitement inoffensif pour votre plan de travail.

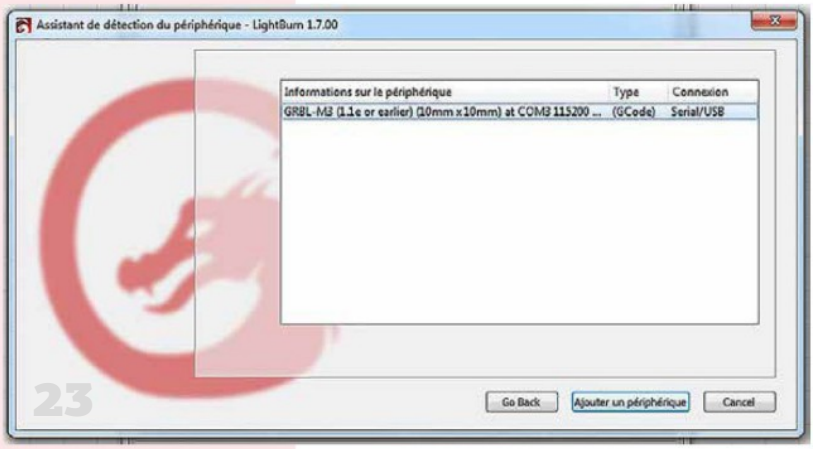


21 : Le « Homing » que l'on peut traduire par « retour à la maison » est automatique grâce aux capteurs fin de course.

Premiers essais autonomes

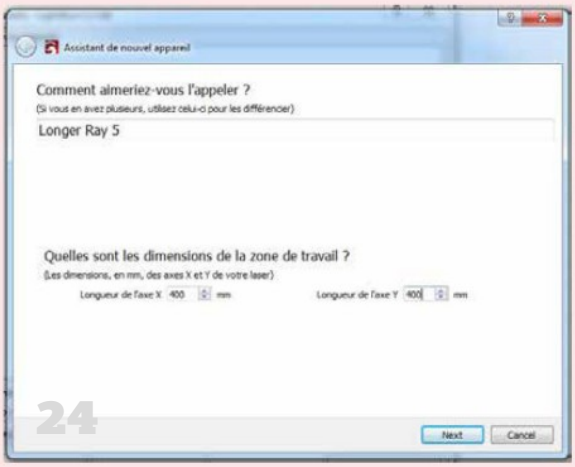
Le moment est venu de tester la Longer Ray 5, et de découvrir son interface. Nul besoin à ce stade de s'intéresser au raccordement à un ordinateur, c'est l'avantage de la Longer Ray 5, elle est autonome. Vérifiez d'abord que l'arrêt d'urgence, à droite du boitier de commande, n'est pas enclenché en pivotant le bouton rouge d'un quart de tour dans le sens horaire, puis appuyez sur le bouton On/Off sur le dessus du boitier de commande. Si tout va bien, la Longer Ray 5 s'allume. L'interface en anglais est très intuitive grâce aux pictogrammes (**photo 18**). Le premier menu « *Engrave* » sert à lancer une découpe/gravure à partir d'un fichier qui serait présent sur la carte micro SD, nous y reviendrons plus tard. Le second menu « *Contrôle* » sert à déplacer la tête laser et le dernier menu « *Tool* » permet d'accéder à la configuration de la machine. Commençons par ce dernier, il sert à accéder au choix entre les langues anglaise, allemande, portugaise, espagnole et chinoise de l'interface, la configuration du Wifi et l'activation des bips système. Je n'ai rien modifié ici et me suis abstenu de configurer le Wifi. Venons-en au menu « *Contrôle* » qui nous intéresse (**photo 19**). Sur la ligne du haut, on trouve le bouton « *Back* » pour revenir au menu principal, les coordonnées X et Y, le bouton « *unlock* » pour déverrouiller la machine si une sécurité s'est déclenchée, un indicateur de position et de température et enfin le très utile bouton « *HHome* ». Diminutif de Hardware Home, ce bouton ramène la tête laser en position d'origine devant à gauche. En dessous, se trouve une flèche directionnelle dont on devine aisément l'utilité. Au centre, le bouton « *X/Y* » sert à définir une origine différente (cela peut être utile pour démarrer la gravure à un autre endroit qu'à l'origine). A droite, trois boutons permettent de déterminer comment vont s'effectuer les déplacements. Le premier bouton, par appuis successifs, affiche des valeurs de 0.1, 1 et 10 mm. Cela correspond à la distance de déplacement de la tête laser à chaque impulsion sur l'une des directions de la flèche directionnelle. Le second bouton, sur le même principe, permet de régler la vitesse de déplacement. Le dernier bouton, permet d'activer le laser et de choisir la puissance (**photo 20**). Sélectionnez la puissance de 0,5 %. Immédiatement, un point lumineux bleu doit apparaitre sous la tête laser. Revenez dans le menu « *Contrôle* » via la touche « *Back* ». Sélectionnez une vitesse et une distance de déplacement et utilisez les flèches de déplacement. Testez les deux directions. Dernier test, faite un appui sur « *HHome* », la tête revient automatiquement se positionner devant à gauche. Un écran vous signale que le « *Homing* » s'est bien déroulé (**photo 21**). Ces tests réussis prouvent que vous avez parfaitement monté votre machine.



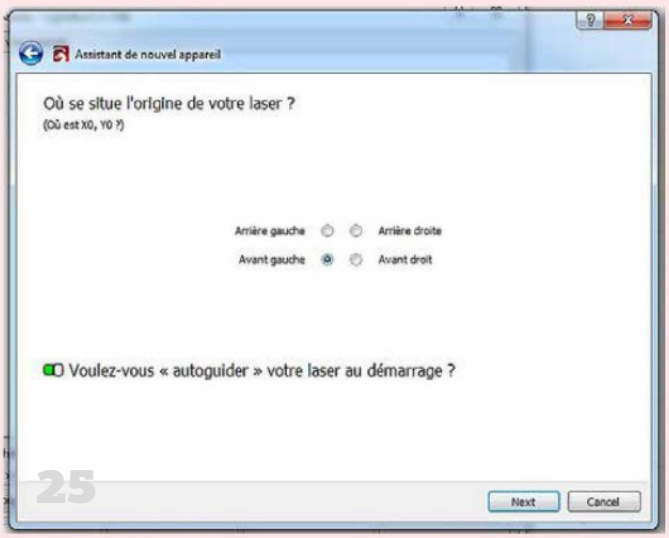


22 : Lancez Lightburn. Dès le démarrage, le logiciel vous demande de configurer votre machine. Cliquez sur « Trouver mon Laser ».

23 : Après quelques secondes, Lightburn détecte un périphérique. Cliquez sur « Ajouter un périphérique »



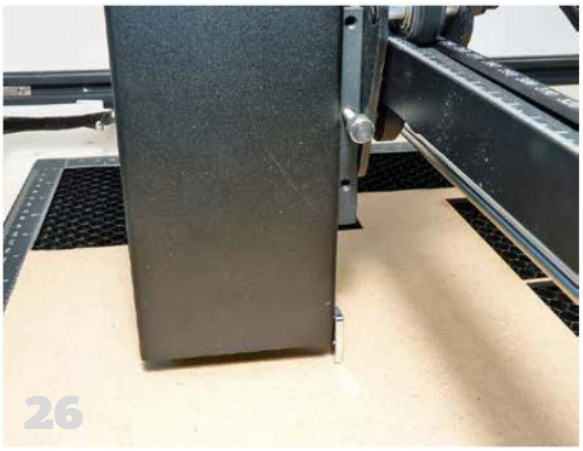
24 : Il vous est maintenant demandé de nommer votre graveuse et de définir la dimension de la zone de travail. Renseignez celle préconisée par le fabricant de votre graveuse, ici 400 mm sur l'axe X et 400 mm pour l'axe Y pour la Longer Ray 5. Cliquez sur « Next »



Dernière étape de la configuration : définissez l'origine de votre laser. Comme nous l'avons vu, la position « HHome » du laser est à l'avant gauche. Définissons-le ainsi. Le bouton du dessous sert à définir si l'ou souhaite que le laser regagne son origine à chaque démarrage, à vous de voir. Voilà, votre graveuse est déjà prête à fonctionner !

Configuration de Lightburn et tests

Une telle machine n'est évidemment rien sans un logiciel capable de générer des fichiers qu'elle saura interpréter. Comme je le décrivais dans le LR 940, le marché se limite aux logiciels Lightburn et Laser GRBL. Bien que payant, je me suis orienté vers Lightburn qui surpasse de très loin son concurrent gratuit. A noter qu'au moment où j'écris ces lignes, la licence à vie de Lightburn est passée de 60 € à 99 €. Une dépense non négligeable que chacun jugera justifiée ou non, mais qui s'avère à mon sens indispensable tant Lightburn se révèle efficace et intuitif. Lightburn est compatible avec Windows, Mac et Linux. Pour vous le procurer, rendez-vous sur le site officiel de Lightburn (https://lightburnsoftware.com/) et téléchargez la version d'essai. Cette dernière est strictement identique à la version payante, à la différence qu'elle à une durée de gratuité de 30 jours. A l'issu des 30 jours, Lightburn vous demandera une licence qu'il faudra acheter sur le site de Lightburn ou de ces revendeurs. J'ai choisi d'installer la version pour Windows. La version en vigueur en novembre 2025 est la version 2.0. Pour les ordinateurs fonctionnant sous une version de Windows antérieure à Windows 10, il faudra télécharger la version 1.7, toujours sur le site de Lightburn. Procédez à l'installation du logiciel sur votre outil informatique. Avant de démarrer Lightburn pour la première fois, mettez sous tension votre graveuse et raccordez-la via le câble USB fourni à votre ordinateur afin que Windows en installe automatiquement les pilotes. Une fois cette opération terminée, passons à la configuration de LigtBurn. Un utilitaire se lance au premier démarrage de Lightburn. En quelques clics, votre machine est configurée (**photos 22 à 25**)



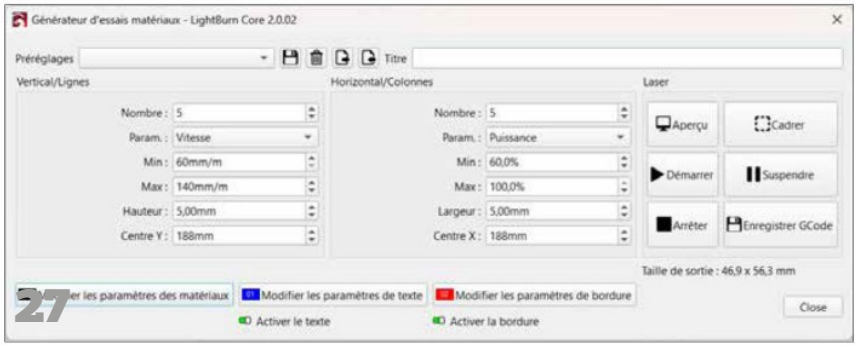
Souvent une pièce rapportée sur les machines concurrentes, la pige de réglage de la Longer Ray 5 est fixée à la tête. Elle est maintenue en position repliée par un aimant. Simple et efficace.

Réglage de la tête

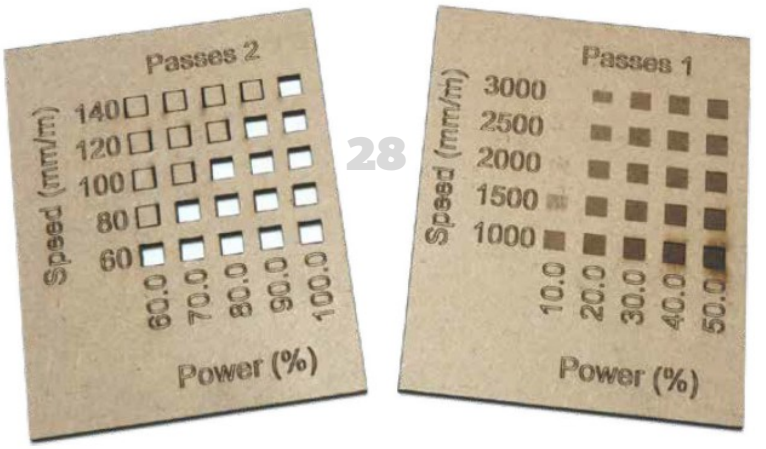
Techniquement, une tête de laser à diodes est composée de plusieurs diodes qui convergent pour former un faisceau puissant. La hauteur de la tête a donc son importance pour faire en sorte que ce point de convergence se trouve parfaitement à la surface de la matière à graver. Il faudra refaire ce réglage à chaque changement d'épaisseur à graver. Sur la Longer Ray 5, le fabricant a installé une très pratique pige rétractable sur le côté de la tête (**photo 26**). L'opération est des plus simples : desserrez la vis de réglage de la tête, déployez la pige, ajustez la hauteur de la tête pour que la pointe de la pige repose sur le matériau à graver, resserrez la vis de réglage de la tête et repliez la pige de réglage.

Tests pratiques

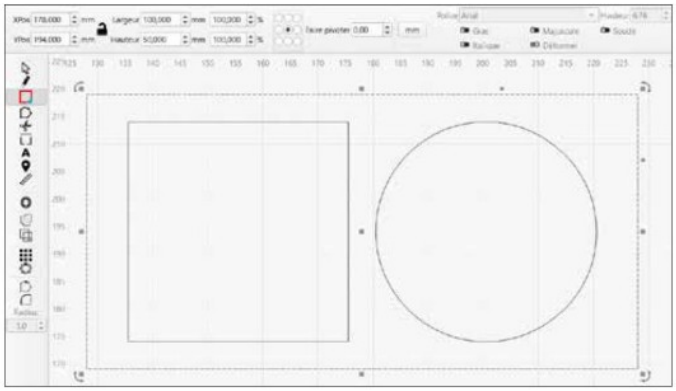
Ça y est, on sait que notre graveuse fonctionne, la hauteur de la tête est réglée. Comme décrit plus en détail dans le LR 940, on aura pris soin de se protéger (lunettes anti UV, masque ...), il est grand temps de savoir ce qu'elle a dans le ventre et enfin découper et graver du bois. Très bien, mais à quelle vitesse, quelle puissance, combien de passes ? Et là, pas de recette magique, il faut tester. En effet, le carton, le contreplaqué ou encore le MDF n'ont pas ni la même densité, ni la même dureté. Et évidement, pour la découpe, l'épaisseur a toute son importance. Lightburn propose un outil pour générer automatiquement des grilles de test pour la découpe et pour la gravure. Rendez-vous dans le menu « *Outil laser* » et « *Essais matériel* » (**photo 27**). Cet outil permet de configurer le nombre de cases de la grille de test, les dimensions des cases et la plage d'essai pour la puissance et la vitesse. Le bouton « *Modifier les paramètres des matériaux* » permet de passer du mode ligne (découpe) au mode remplissage (gravure) et sélectionner le nombre de passes. Les boutons « *Modifier les paramètres de texte* » et « *Modifier les paramètres de bordure* » servent à définir les puissance et vitesses de gravure des inscriptions et de découpe du contour. L'outil de génération de grilles de test est très bien fait, il permet même de lancer directement la gravure. Deux possibilités avec la Longer Ray 5 : directement à partir du PC, ou via la carte micro SD. Dans le premier cas, commencez par « *Cadrer* », la tête laser se déplace pour dessiner le contour de la zone à graver, cela permet de positionner le matériau avec précision. Enfin, lancez la gravure par le bouton « *Démarrer* ». Seconde possibilité, choisissez « *Enregistrer Gcode* », enregistrez le fichier sur la carte micro SD. Insérez la carte micro SD dans la graveuse, allumez la graveuse et sélectionnez le menu « *Engrave* ». Choisissez le fichier précédemment généré, cadrez et lancez la gravure. J'ai attaqué d'emblée avec du MDF de 3mm. Je vous épargne mes premiers essais non concluants bien que riches en enseignement. Avec une machine de 10 W et pour de telles épaisseurs, il est possible de découper en une passe, le résultat est néanmoins bien plus propre avec deux passes (**photo 28**). Les grilles de test permettent de déterminer le meilleur compromis entre vitesse et puissance. Il est à réaliser pour chaque nouveau matériau que vous souhaiterez graver ou découper. Avec ce matériau, je valide les paramètres de découpe de 80 % de puissance à 80 mm/min en deux passes. Pour la gravure, tout dépend du résultat souhaité. Le bon compromis me semble être 40 % de puissance à 2000 mm/min en une passe.



Pour un test de découpe dans du MDF de 3 mm, j'ai choisi une échelle de puissance allant de 60 % à 100 % et une échelle de vitesse allant de 60 mm/min à 140 mm/min. Dans les paramètres de matériaux, j'ai choisi le mode ligne pour de la découpe et défini le nombre de passes à deux. Les paramètres de textes sont définis à 30 % de puissance et 1000 mm/min. Enfin, la découpe du contour de la grille est paramétrée à 60 mm/min et 100 % de puissance.

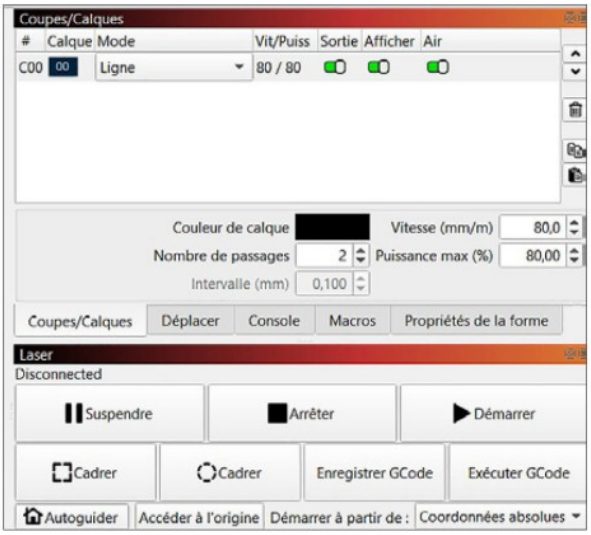


À gauche, une grille de test de découpe, à droite une grille de test de gravure. Les vitesses et niveaux de puissance sont bien différents entre gravure et découpe.



29

29 : Lightburn permet de dessiner les éléments les plus simples comme les plus complexes. De nombreux paramètres sont proposés. Il est aussi possible d'importer des dessins depuis d'autres logiciels.



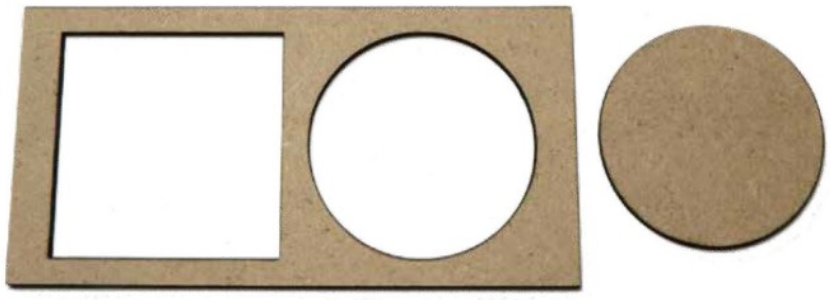
30

30 : D'après les résultats de la grille de test de découpe, je paramètre deux passes à 80 % de puissance et à 80 mm/min. En dessous, on peut soit lancer la découpe via le câble USB relié à la graveuse ou enregistrer le GCode sur la carte micro SD et l'exécuter en toute autonomie sur la machine par le menu « Engrave » de cette dernière.



Mesures intérieures, extérieures et diagonales réalisées, aucun écart ne dépasse les 15 centièmes de millimètre. Belle performance !

31



Ultime test

Découpons un cercle et un carré pour mesurer la précision de la machine. Toujours dans Lightburn, dessinons un carré de 40 mm de côté, un cercle de 40 mm de diamètre, le tout dans un rectangle de 100 par 50 mm (**photo 29**). Rendez-vous ensuite dans le panneau « *Coupe/Calques* » à droite pour définir les paramètres de coupe (**photo 30**). La découpe ne demande que quelques minutes. Pied à coulisse en main, les résultats sont excellents. Les deux diagonales du carré sont rigoureusement identiques, preuve d'un bon équerrage, les mesures font apparaitre entre 12 et 15 centièmes de millimètres de moins que la mesure attendue sur le rond et le carré (**photo 31**). En mesurant les trous résultants des découpes, je mesure un dixième de millimètre de plus que la cote attendue. Cet infime écart est parfaitement logique, à l'instar d'un trait de scie, le laser retire un peu de matière sur son passage. Si d'aventure, vous constatiez un écart entre les mesures et les dimensions attendues, ou encore une différence entre les mesures sur l'axe X et l'axe Y, c'est du côté des courroies que vous trouverez la solution. Ajustez et rééquilibrez les tensions en fonction de vos résultats. Si vous constatez un défaut d'équerrage, vérifier les diagonales du cadre de la machine, quelques ajustements s'imposent.

En conclusion

Les écarts mesurés entre les dimensions attendues et celles obtenues me semble plus qu'acceptables et bien inférieurs à ce que l'homme pourrait réaliser avec un outil manuel. Il est même possible de compenser cet écart, dans un sens ou dans l'autre, en adaptant les cotes de nos découpes, suivant si la pièce à conserver est celle située à l'intérieur ou à l'extérieur de la découpe. La gravure laser est donc un moyen rapide et efficace de produire ses propres pièces, d'en multiplier les quantités et de gagner un temps précieux. Le montage de la graveuse s'avère très simple et rapide. Seule la prise en main de Lightburn demande un peu plus de temps. Je n'irais volontairement pas plus loin dans le descriptif du fonctionnement de Lightburn. Bien que très intuitif, je recommande de suivre quelques tutoriaux vidéo pour en appréhender toutes les fonctionnalités et astuces. Je recommande pour cela la consultation sans modération de la chaîne youtube en français de Patrick Algrain, vous y trouverez des tutoriaux sous forme de courtes vidéos, la formation est progressive, pédagogique et simple d'accès : https://www.youtube.com/@patrickalgrain. Dans la dernière partie du sujet sur la gravure laser, je vous proposerai de passer à un cas pratique en modélisme, du dessin au montage en passant par la découpe. ■



LA DEUXIÈME GARE DE BOULOGNE-SUR-MER, LES TINTELLERIES, EST COINCÉE ENTRE DEUX TUNNELS DANS UN ENVIRONNEMENT URBAIN, EN H0 COMME EN RÉALITÉ.

Un club à l'honneur

LE RAIL MODEL CLUB CÔTE D'OPALE

Le RMCO est l'un des très dynamiques clubs des Hauts-de-France. Les trente membres se rencontrent autour de réseaux aux échelles diverses, participent et organisent des expositions.

Texte et photos: Christophe Binsse, président du RMCCO.

Le Rail Model Club Côte d'Opale est un club de modélisme ferroviaire créé en 1972 par Fernand Bethouart et un certain Général Pourrailly. Nous arborons cette année plus de 50 ans d'existence, de continuité et faisons partie des plus anciens de la région Haut-de-France. Nous réunissons chaque semaine les membres disponibles afin de créer des dioramas, des réseaux ferroviaires à diverses échelles, proposer des ateliers et, bien sûr, parler trains entre copains. L'ambiance y est toujours animée, impossible de s'ennuyer chez les ch'tis.

Des réseaux très variés

Nous rassemblons actuellement plus de trente membres superactifs et passionnés, qui oeuvrent principalement aux échelles H0, N, 0, voire 0e. Depuis 2014, nous disposons



1: Pour la pratique du Zéro, le club a choisi la voie étroite de 16,5 mm.





2: Devant la splendide gare abritant l'un des locaux du club, la belle équipe du RMCO.

3: Le grand réseau modulaire en H0 dispose d'un dépôt avec rotonde et toboggan à charbon.

4: La craie bleue est extraite du boulonnais. Une grande carrière a été reproduite en N.



LE CLUB EN BREF

Nom du club: RMCCO
Ville (département): 62200 Boulogne-Sur-Mer
Adresses: bd Chanzy (siège et atelier de l'association) et place Zamenhof (local Gare des Tintelleries)
Contact (mail et/ou téléphone): christophe.binsse@wanadoo.fr
Échelles pratiquées : H0, 0e, N...
Jours et horaires d'ouverture (ou de permanence): dimanche matin, à partir de 10h30
Année de fondation: 1972
Affiliation FFMF: oui, UAICF: non
Site internet: www.rmcco.fr

de deux locaux distincts, situés à Boulogne-Sur-Mer, l'un (bd Chanzy, le siège historique) servant d'atelier pour construire, l'autre (à l'étage de la gare des Tintelleries) pour exposer deux réseaux fixes et fonctionnels en numérique et analogique. Nous disposons ainsi de réseaux sur différents thèmes:

- un dépôt vapeur type Nord en H0 (exposé au dernier Ramma) ;
- le réseau Desyrés en 0e (qui a fait la une du magazine du Cercle du Zéro) ;
- le réseau Jackdègue en H0, inspiré de la Petite Ceinture ;
- la gare des Tintelleries en H0 ; gare dans laquelle nous avons un local à l'étage (reportage dans le dernier Plaque Tournante, magazine de la FFMF). Ce réseau modulaire est régulièrement exposé au public ;
- la gare de Saint-Omer en H0.

Aussi, nous avons, pour le compte de l'entreprise des Carrières du Boulonnais, reproduit en N le nouveau terminal ferroviaire et son faisceau ; nous l'avons exposé à notre exposition Opalerail, en 2024.

Nous sommes en cours de construction d'un nouveau réseau en H0, avec dessertes d'une zone industrielle et double voies de parade que nous souhaiterions exposer en fin d'année année 2026.

Grande ouverture au public

Nous accueillons le public dans notre local de la gare chaque dimanche matin de 10h30 à 12h30, pour permettre de jouer et nouer le contact avec de nouveaux passionnés ferroviphiles de la région, ou tout simplement les plus curieux qui veulent simplement admirer. Nous sortons nos réseaux en expositions organisées par des clubs de notre vaste région mais aussi lors de grandes manifestations comme TrainMania 2017 et, plus récemment, le RAMMA, à Sedan en juin 2024. Tous les deux ans, nous organisons Opale Rail, et la dernière édition, les 12 et 13 octobre 2024, a attiré pas moins de 1100 visiteurs, ce qui confirme la santé et le dynamisme toujours grandissant de notre association bien boulonnaise. ■

Réservez votre espace publicitaire
en contactant

LR PRESSE

Tél. : 07 67 67 14 27

Mail : publicite@lrpresse.com

bourse aux trains
entre passionnés

www.bourseauxtrains.com

Vendez,
achetez,
échangez

le moov'

Mardi de 14.30 à 19.00, du mercredi au samedi de 10.30 à 12.30 et de 14.30 à 19.00

LE SPECIALISTE DU TRAIN MINIATURE ET DU MODELISME

Echelles 1,0,HO,N & Z

Enclos des Jacobins, 18000 Bourges Tel: + 33 (0)2 48 278 606 / email: cercle-ferroviaire-du-cher-160@orange.fr

M. CITERNE

Trains Miniatures N - HO — Occasions - Dépôt-Vente

Digital • Roco • Lenz • Zimo • Trix

VENTE PAR CORRESPONDANCE

Ouvert du mardi au samedi : 10h-12h30 et 15h-18h30

21 Bd du Temple - 75003 Paris — **Tél./fax 01.42.78.00.16**

Métro-: République - Filles du Calvaire, Bus 20 - 65 - 96

N°124



DES IDÉES, DU BRICOLAGE, DU PLAISIR, DU RÊVE, DU FUN !

LE MAGAZINE DES CRÉATEURS FERROVIAIRES

- Des créations à voie étroite du monde entier
- 84 pages de plaisir
- Des conseils de modélistes reconnus

À la une de ce numéro :

Réseau H0-9/009 :
DÉFI VOIE LIBRE AU CENDRE :
DEUX PIEDS AU COLORADO

Matériel roulant :
UNE DRAISINE CITROËN EN H0-9

Des projets :
- LES TROIS MAGES
- LE DÉPÔT DE MALAKOFF
- UN BARRAGE FLUVIAL

Réseau H0-12 :
BOUY-À-BÉZE, À L'ÉCOLE FLAMANDE

Décor :
À VOS RACCORDS !







EN VENTE CHEZ VOTRE MARCHAND DE JOURNAUX ! Abonnez-vous sur trains.lrpresse.com

UNE ANIMATION SYMPATHIQUE

Un feu routier tricolore



© Busch

Sur un réseau, des feux tricolores comme ces modèles Busch (réf. 5451) assurent une sympathique animation.

Dans cette fiche pratique, nous allons modifier le chenillard de la fiche III.92 de LR 942 pour en faire un feu tricolore de circulation routière, du plus bel effet, judicieusement placé sur votre réseau. Il existe dans le commerce des feux tricolores pour toutes les échelles et il vous suffira de les relier au montage, mais vous pouvez aussi les fabriquer vous-même en impression 3D ou en laiton.

Principe de fonctionnement

Il suffit d'allumer successivement trois LED, verte, jaune (ou orange clair) et rouge, et de maintenir cet allumage pendant un certain temps. On peut utiliser le chenillard réalisé précédemment à condition d'une part de ralentir son rythme et d'autre part d'utiliser des sorties successives pour allumer les LED pendant le temps voulu. La **figure 1** montre le schéma synoptique. Les résistances en bleu cyan sont des résistances de 1 kΩ. On reconnait le schéma du chenillard, mais cette fois on a ordonné les sorties S0 à S9 en précisant au-dessus la broche concernée du CD4017. La période de l'horloge est de 2 s approximativement. La LED verte est allumée par les sorties S0 à S3, soit huit secondes approximativement. La LED jaune est allumée pendant deux secondes par S4. Enfin, la LED rouge est allumée par les sorties S5 à S9 pendant une dizaine de secondes (le feu rouge est toujours un peu plus long que le vert). Ensuite, le cycle recommence. Pour éviter que la sortie active fasse un court-circuit avec les autres sorties (ce qui endommagerait le CD4017), on dispose des diodes sur chaque sortie (1N4148 par exemple).

Matériel nécessaire

Un circuit intégré (CI) 555 et un circuit intégré CD4017, un condensateur chimique de 22 µF, un condensateur de 0,01 µF, deux résistances de 47 kΩ, 10 diodes 1N4148, 3 LED (verte, jaune, rouge) et 3 résistances de 1 kΩ. Le tout est monté sur une ⏩

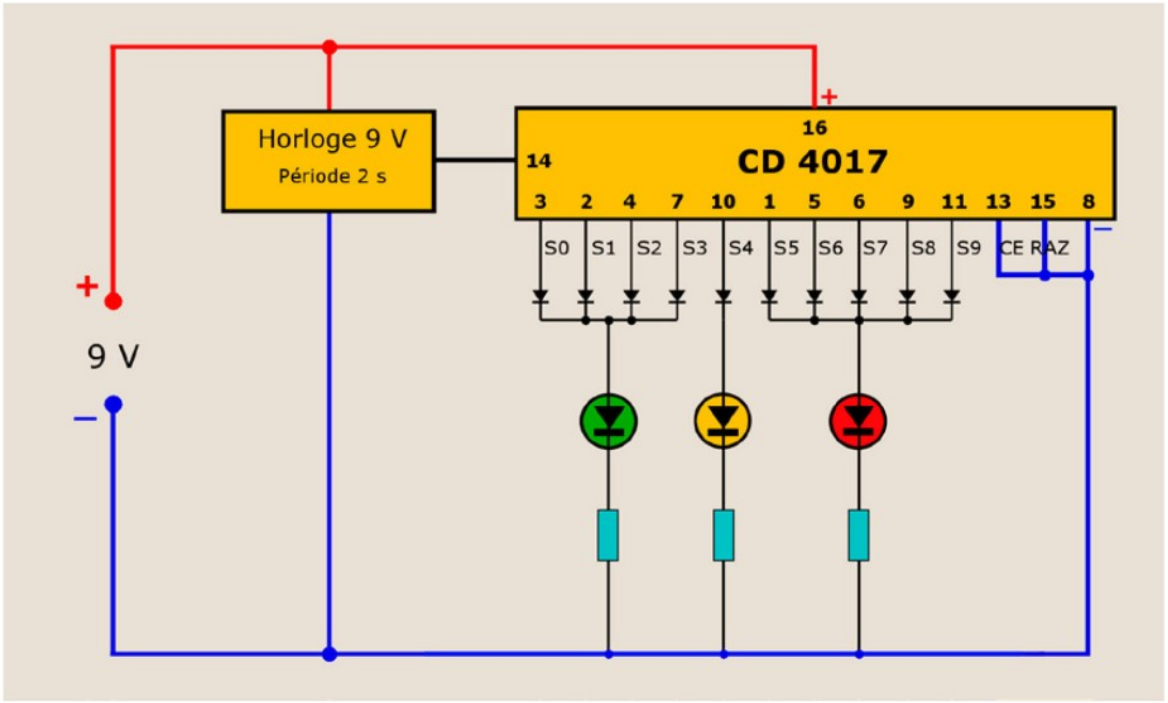


Figure 1 Le schéma synoptique du feu tricolore

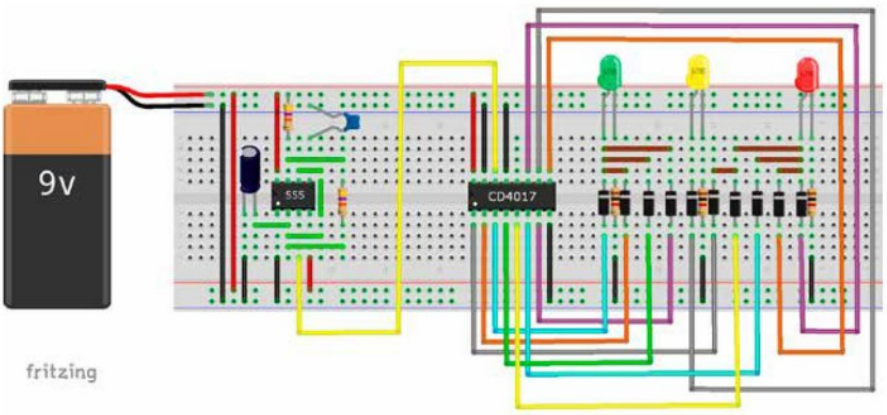


Figure 2 Le feu tricolore sur une breadboard.

▸▸ breadboard avec des cavaliers ou des câbles Dupont. Bien évidemment, une fois le montage testé, il faudra le reporter sur un circuit imprimé ou une plaque à bandes cuivrées.

Réalisation pratique

L'horloge a été décrite dans la fiche pratique III.34 ; il faut la ralentir. Nous avions déjà calculé des valeurs de composants qui donnaient une période d'une seconde approximativement. Or la formule qui donne la période est :

$T = 0{,}7 \times (R1 + 2 \times R2) \times C1$

En prenant les mêmes valeurs de résistances et en doublant la capacité du condensateur, nous devrions tomber sur une période de deux secondes comme recherché. Donc, R1 = R2 = 47 kΩ et nous choisissons un condensateur de 22 µF. Nous obtenons une période d'un peu plus de deux secondes ce qui est parfait.

Il ne reste plus qu'à suivre le schéma synoptique pour monter les autres composants sur la breadboard : la **figure 2** montre comment faire. Nous partons bien évidemment du montage de chenillard que nous adaptons. Veillez bien à l'orientation des deux circuits intégrés ; l'encoche doit être à gauche et le point blanc repère la broche 1 des CI. Le plus délicat est de relier les différentes diodes 1N4148 aux sorties du CD4017 sans se tromper de sortie. Pensez donc à bien vérifier votre montage avant de l'alimenter en courant. Une erreur dans les sorties ne serait pas critique mais le feu ne fonctionnerait pas comme il devrait. Par contre, bien vérifier les connexions qui partent des lignes d'alimentation (plus ou moins de la pile de 9 V) vers les deux circuits intégrés. Lorsque tout est bien vérifié, connectez la pile de 9 V ; le feu démarre au vert et engrange sa séquence indéfiniment. Si vous trouvez que le cycle est trop rapide, vous pouvez augmenter la valeur du condensateur chimique ; avec 47 µF, le cycle est pratiquement deux fois plus long.

Amélioration du montage

Cette petite animation est assurément faite pour un réseau qu'on regarde depuis sa face avant. Mais un seul feu n'est pas suffisant si on peut faire le tour du réseau et le regarder sous plusieurs angles. Ce qu'il faudrait à ce genre de réseau, ce serait quatre feux tricolores synchronisés, disposés à un carrefour routier. Nous verrons cela dans une prochaine fiche pratique. ■

Une pile de pont,
FACILE



Il est fréquent que l'on ait besoin, lors de la construction de notre réseau, de petits éléments impossibles à trouver dans le commerce ou dont les dimensions ne correspondent pas à notre attente. Si le plâtre rebute nombreux modélistes on peut fabriquer ces éléments avec d'autres matériaux, pour un aspect similaire.

Le matériel nécessaire

- Carton Canson de 1,5 mm d'épaisseur
- Enduit de lissage
- Tasseau de bois de 8 x 8 mm
- Baguettes de bois
- Garde-corps Decapod (ici modèle Batignolles réf. 2840)
- Peinture acrylique (pas indispensable).





Une fois les dimensions de mes piles déterminées, découpons les faces en carton Canson et recouvrons-les d'un mélange d'enduit de lissage mélangé à de la peinture (ici verte). Je tapote l'enduit encore frais avec une éponge ou une vieille brosse pour texturer son revêtement. La peinture (ici verte) colore l'enduit, ce qui nous permet de mieux apprécier sa texture et la rend plus visible sur les photos.



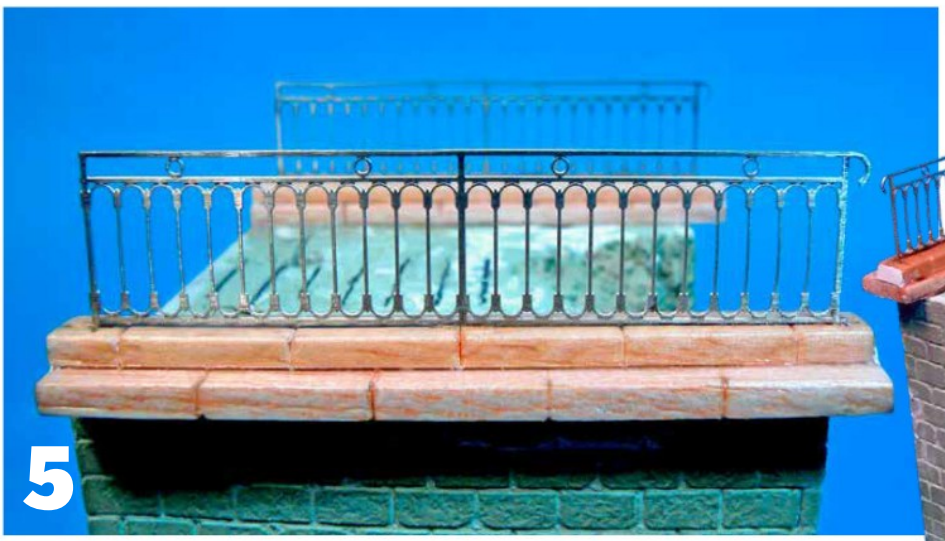
Quand l'ensemble est bien sec, gravons les pierres avec le dos d'une lame X-Acto, en faisant attention de ne pas trop creuser l'enduit pas rapport à l'échelle, mais aussi car la couche est fine. En H0, des pierres de 3 x 6 mm conviennent, le double en 0.



Collons ensuite, au dos de chaque plaque et à la colle blanche, des morceaux de tasseaux. Après séchage, on peut procéder à l'assemblage des faces, puis à la reprise à l'enduit des jonctions de plaques, puis gravure des angles. Dans mon cas, j'avais besoin de voir l'intérieur du pilier c'est pour cela que j'ai collé un morceau de polystyrène.



Ces piliers étaient en réalité comblés de terre et de cailloux. J'ai appliqué une couche d'enduit, sur laquelle j'ai pressé de petits cailloux, du sable tamisé et du gravier de litière pour chats.



Les parements du pont sont constitués de baguettes de pin plutôt que de balsa, trop tendre. Recouvrons-les de colle cyanoacrylate pour les durcir pour, après-séchage, les poncer soigneusement. Je grave les espaces entre les pierres seulement après, pour éviter de voir le bois se fendiller. Une fois ces parements collés en place, je positionne les garde-corps Decapod.



Le pilier est terminé et va pouvoir être peint et patiné avant sa mise en place sur le réseau. Ce type de montage est assez simple à réaliser, beaucoup moins lourd que le plâtre, et aussi solide.

TEXTE ET PHOTOS:
ALAIN TISSEIRE

Le magazine du train et de son histoire



N°139 12,90 €

Spécial 132 pages, plus de 220 photos !

- Un **dossier de 25 pages** sur les locomotives à vapeur 151 TQ et les 151 TA Nord.
- Un **dossier spécial de 32 pages** sur le parc d'automotrices électriques SNCF en 1966.
- Un **reportage rare** sur la transition de la vapeur au diesel dans les années 1950/60 à l'ex-centre autorails de Rennes.
- Une **grande diversité de matériels** couverts : locomotives, voitures, wagons, draisines…
- Un **focus inspirant pour les modélistes** avec le réseau industriel de St Chély, parfait comme idée de projet.
- Et des **sujets inédits !**







Abonnez-vous par le bon de commande en fin de numéro ou sur www.ferrovissime.com

FBS Systems

Commande Rapide 04 67 77 29 71

Trains Miniatures & Automatismes

BANDAGES HO

40066	Bandages (10) Diam 12.5/13.8 mm	6.50 €
40067	Bandages (10) Diam 6.8/8.2 mm	6.50 €
40068	Bandages (10) Diam 8.3/10.2 mm	6.50 €
40069	Bandages (10) Diam 10.3/12.8 mm	6.50 €
40070	Bandages (10) Diam 12.9/14.6 mm	6.50 €
40071	Bandages (10) Diam 14.7/16.5 mm	6.50 €
40072	Bandages (10) Diam 16.5/19 mm	6.50€
40073	Bandages (10) Diam 8.8/10.2 mm	6.50 €
40074	Bandages (10) Diam 10.3/12.4 mm	6.50 €
40075	Bandages (10) Diam 12.5/15.3 mm	6.50 €

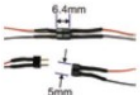
ESSIEUX



Essieux en métal à 1 axe isolé à pointes pour remplacement sur JOUEF, ROCO, FLEISCHMANN

100037	Sachet de 8 essieux Diam 9 mm	16.98 €
100017	Sachet de 8 essieux Diam 10.4 mm	16.98 €
100013	Sachet de 8 essieux Diam 11 mm	16.98 €
100014	Sachet de 8 essieux Diam 11.4 mm	16.98 €

MICRO CONNECTEURS



Ces connecteurs bi-polaires sont très discrets et permettent le passage de câbles d'un véhicule à l'autre pour l'éclairage, ect… Sachet de 10 paires.

850210 Lot de 10 **19.98 €**

Lamelles de Contact HO



Lamelles Chrysocal à monter sur Boggie

Lot de 2 lamelles **4.98 €**

Lot de 10 Lamelles **19.98 €**

Barrettes de connection



Cette barrette comprend une fiche male et 1 fiche femelle de 12 points de connection

BR3093 Barrette de connection **9.98 €**

Rail Tracker



Nettoyez votre voie les yeux fermés ! Le rail tracker suit la voie et vous permet de facilement nettoyer les endroits difficiles comme sous les tunnels, sous les caténaires et autour des batiments. Le kit contient tout ce qu'il faut !

784550 Rail tracker **44.98 €**

Banc nettoyeur



Ce banc permet de nettoyer les roues des locomotives ou wagons. Fonctionne aussi bien en DC ou en DCC. L'appareil est livré complet et prêt à l'emploi. Instructions en français.

784561 Rail tracker **39.98 €**

COFFRET ZEECHIUM



Le Zeechium est un produit naturel et les «arbres» contenus dans ce coffret peuvent être plantés directement mais auront une meilleure apparence avec un peu de feuillages, flocage ou autre dans la gamme des verts ou couleurs d'automne.

101700 Coffret Zeechium 32.98 €

FEUILLAGE POUR ARBRES



Sachet de feuilles pour le flocage des arbres. Contenance 50 g.

7142	Feuilles vert clair	9.98 €
7144	**Feuilles vert** moyen	9.98 €
7146	**Feuilles vert** foncé	9.98 €

FONDS DE DECOR



Tous ces fonds de décor sont sur un papier de qualité en trois éléments de 915mm

Longueur Totale : 2745mm

Hauteur : 304mm

100701	Vallée & Collines	14.98 €
100702	Campagne	14.98 €
100703	Champs de plaine	14.98 €
100704	Village	14.98 €
100705	Ciel Nuageux	14.98 €
100706	Industries	14.98 €
100707	Arrière de lotissement	14.98 €

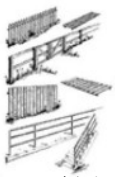
Intérieur de Poste Aiguillage



Le kit comprend le cadre de levier, les leviers, l'étagère d'instruments de bloc, le plan de voie, un bureau….Une fois assemblé et peint, le kit aura fière allure dans votre poste d'aiguillage.

R0553 Int. Poste Aig 31.98 €

Clôtures & Rambardes



Le set est composé de 4 grappes de 5 types différents (60cm chaque type) de clôtures et rambardes.

211601 Clôt. & Rambardes 14.98 €

Echelles & Escaliers



Le set est composé de 4 grappes de 10 types différents d'escaliers et échelles.

211602 Echelles & Escaliers 14.98 €



565062	Valises, coffres, diables (12 pièces)	5.98 €
565064	Tonneaux et Sacs (24 pièces)	5.98 €
565066	Sacs de charbon (24 pièces)	5.98 €
565067	Bidons d'huile (12 pièces)	5.98 €
565081	Asst Palettes (3 x 18 pièces)	6.98 €

LABELLE



Lubrifiants recommandés par les grandes marques

#102	Huile engrenages métal	15.98€
#106	Graisse au Téflon (pignons)	15.98€
#107	Huile arbre moteur	15.98€
#108	Huile engrenages plastique	15.98€

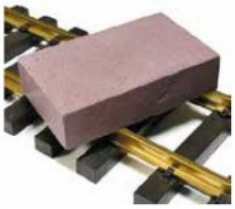
RAIL ZIP



Nettoyeur de rails anti-corrosion. Non toxique, sans solvants ni acides, sans danger pour les métaux et les plastiques.

JR0452 Rail Zip 9.98€

GOMME A RAIL



Cette gomme spéciale permet un entretien manuel des voies, sans risque de rayures. Utilisable pour toutes les échelles.

Gomme à Rail 15.98 €

RAMPE DE MISE SUR VOIE



Cette rampe permet de mettre les tains sur les rails sans difficulté.

Rampe de mise sur voie 9.98 €

FBS Systems

58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN

Horaires d'ouverture
Lundi au vendredi
Magasin : **10h à 12h uniquement**
Téléphone : **10h-12h & 14h-18h**
Internet : **24/24h**

Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !

1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION : GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g (Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue

www.fbsystems.com

SAI Collections

Bonne Année

www.sai-collections.fr
114 rue du Bussoy
F 45290 Varennes Changy
02 38 96 09 29

Echelles H0 / H0m / H0e / H0f - 1/87e

Artitec, AWM, Bachmann narrow gauge, BoS, Brekina, Busch, Faller, Ferro Train, Heris, Herpa, Igra, Jägerndorfer, *les classiques*, Liliput, Minichamps, Noch, Norev, PCX 87, Piko, Preiser, REE Modèles, Régions & Compagnies, *rétro87*, Ricko, Roco, *SAI Collections*, Seuthe, Sommerfeldt, Tillig, Uhlenbrock, vvmodel, Wiking.

H0f 6mm

H0m 12mm H0e 9mm

les classiques HO/1.87 — Nouveautés

Citroën DS 19 cabriolet 1963-1965

BREKINA — Nouveautés

Alpine A110

les classiques HO/1.87 — Nouveautés

Peugeot 505, phase 1 1979-1985

Turbo Injection 1983

Citroën BX, phase 1, 983-1986

Peugeot 208 II phase 1 (2018-2023) Nouveautés

PCX87 — Renault 11 3 portes phase 1 — GTL — Turbo — Nouveautés

PCX87 Peugot 405

BREKINA Citroën Dyane et Acadiane

REE MODELES — Renault Juvaquatre break dauphinoise 1956-1960

fourgonnette 1956-1960

Venez nous voir
du 28 janvier au 1er février 2026 à Rétromobile, Pte de Versailles Paris
les 21 & 22 février 2026 à Modeltrains, Romilly sur Seine (10)

règlement : cb, chèque,virement, Paypal ; livraison Colissimo, port offert en France dès 159 € de livraison

RAILCOLOR — RAIL SPRAY

Gamme complète de soudures pour montage de kits, patine à l'aérographe, teinture pour bois naturel et 270 teintes ferroviaires et décor pour pinceau à l'eau, pour aérographe à solvant ou en bombe!

Boutique en ligne: www.railcolor.fr

Catalogue 106 pages couleurs + tarifs: 25€ franco

AMF 87 Model Loco France

-Kits laiton et résine
-pièces de détaillages en fonderie et en photodécoupe
-décalcomanies ferroviaires et routiers...
-et à présent également, les gammes Française et Belge Model Loco revisitée par AMF!

AMF87-62 rue du Bourg-59249 AUBERS
Boutique en ligne: www.amf87.fr

au Pullman — Spécialiste märklin — HO-1-Z/my world/START UP — TRIX HO-MINITRIX

Tél : 01.48.74.56.17 www.aupullman.com

Du mardi au samedi de 10 h à 18 h

70, Rue d'Amsterdam - 75009 PARIS
Métro : St-Lazare, Liège, Place de Clichy

Autres marques, atelier et conceptions de réseaux

65 Rue André gardot
49100 Angers
02.41.87.00.21
9h30-12h / 14h30-19h

26 av Gambetta
49300 Cholet
02.41.58.40.71
10h-12h / 14h30-19h

jmr — Jouet Modèle Réduit

Ouvert les lundi de décembre avant Noel...

info@angersjmr.com / www.angersjmr.com

IPROD-HO

Les nouveaux bogies pour la motorisation des Autorails, automotrices et motrices !
et toujours les kits de remotorisations et les accessoires

KBU100 28 à 34mm — KBU026 à KBU034 — KAC0xx / KAM0xx KEC0xx / PIG / VSF

Le spécialiste des kits de re-motorisations
Pour les JOUEF, HOrnby-acHO , LIMA et ATLAS

7 Impasse de Peyrolland N°2 - 42410 - CHAVANAY - France
Tel: +33 (0) 6.25.36.60.06 (H.B)
VPC iprod.rd@gmail.com / http://www.iprod-ho.com/ VPC

45000 ORLÉANS

Au P'tit Magasin Bleu

LGB / I / H0 / N / Z

Point Digital Märklin - Point Digital Roco
Märklin Shop

L'ACCUEIL D'UN PASSIONNÉ ... QUI JOUE AU TRAIN.

69, rue du Faubourg Bannier - 45000 ORLÉANS
Tél. 02 38 62 49 73 • www.magbleu.com

ARCHIVES.LRPRESSE.COM

Accédez à plus de 1000 magazines en illimité, des premiers aux derniers numéros !

29480 LE RELECQ-KERHUON

LA VALLEE DES TRAINS

BREST METROPOLE
neuf & occasion
réparation
digitalisation

vente en magasin et en ligne
trains – autos – maquettes

11, rue Robert Schuman - 29480 Le Relecq-Kerhuon
tél. 0659442999 - https://lavalleedestrains.com

L'ATELIER DU TRAIN

Modélisme Ferrovaire

Magasin de 400m2 et Site internet
1160 Rue de la Bergeresse
45160 Olivet

märklin SHOP

VENTES — CONSEILS — RÉPARATIONS — DIGITALISATION

www.latelierdutrain.com
Magasin : 02 38 58 29 39 SAV : 02 38 58 79 56
contact@latelierdutrain.com

Prolongez votre lecture sur YouTube

DES VIDÉOS DE QUALITÉ ! en complément de vos magazines

RETROUVEZ CHAQUE MARDI AUX ALENTOURS DE 18H UNE NOUVELLE VIDÉO SUR VOTRE CHAÎNE YOUTUBE PRÉFÉRÉE !

À retrouver :
- Reportages
- Constructions
- Tests

et beaucoup d'autres sujets à découvrir !

www.youtube.com/@LRPresseOfficiel

TRAINS160

Spécialiste du N français sur internet

Modèles de prestige exclusifs Atelier GUARNIERO
Accessoires en exclusivité JPPENNATI/TRAINS160
Toutes les marques en matériel roulant et décor

www.trains160.com
Email : contact@trains160.com - Tél. : 04 78 82 00 22

77580 VILLIERS SUR MORIN

Les Trains de Daliplumes
www.lestrainsdedaliplumes.com
Spécialiste compagnies étrangères / Accessoires / Décors / Toutes échelles



Kato, Model Power, Mantua, Digitrax, MTH, ETS, Atlas, Broadway, Bachmann, Spectrum, Rapido Trains, Jouef, Miller Engineering, WoodlandScenics…

Commandez par Internet, Téléphone, Expos ou à la boutique sur rdv
Catalogue sur demande (10 € précisez l'échelle)
We ship worldwide , no french VAT outside EU, Fast delivery

5 rue de Paris - 77580 Villiers sur Morin
+33 (0)950 87 87 10
Proche Disneyland Paris / Marne La Vallée

Réservez votre espace publicitaire
en contactant
LR PRESSE
Tél. : 07 67 67 14 27
Mail : publicite@lrpresse.com

bourse aux trains
www.bourseauxtrains.com
Vendez, achetez, échangez



37510 BALLAN-MIRÉ

NOUS
Maquette d'Art de Touraine
14 rue de Miré
37510 Ballan-Miré
www.mat-boutique.com
Tél. : 02 47 53 57 70
C'EST LE DÉCOR

UTM MODÉLISME FERROVIAIRE
BOUTIQUE NORD SEINE-ET-MARNE(77)
01 60 22 80 00
UTMMODELISMEFERROVIAIRE.FR

54000 NANCY

NANCY TRAIN
LE SPÉCIALISTE DU MODÉLISME FERROVIAIRE



4, rue de la Commanderie
Tél. 03.83.28.01.21

DLYmoteur.fr
Le concept pour motoriser vos aiguilles par TCO ou DCC
- moteur à base de servo
- carte de commande 8 moteurs
- carte TCO
- commande en DCC
- alimentation simple par bloc secteur



La simplicité de câblage et d'installation

LR mOdélisme
LRMODELISME.COM
...plus de 4000 références disponibles !
Votre boutique de train miniature



Liste des annonceurs

Alsace Modélisme p.11
Azar Models p.12
AMF 87 ..... p.86
Atelier du Train p.86
Au P'tit Magasin Bleu p.86
Au Pullman p.86
Citerne Maurice p.80
DLY Moteurs p.87
Doudou Modélisme p.6
FB Systems ..... p. 04 et 85
Hornby ..... 4e de couv.
Jouets Modèles Réduits p.86
Jura Modélisme ..... 2e de couv.
L'Atelier du train p.86
La vallée des trains p.86
Le Moov' p.80
Les Trains de Daliplumes p.87
LR Modélisme p.50
Maquette d'Art de Touraine p.87
Maurienne Trains p.11
Multirex p.91
Nancy Train p.87
Peco p.6
Pierre Dominique ..... p. 22, 23, 24, 25 et 3e de couverture
R37 ..... p20
S.A.I. p.87
T2M p.7
Trains de Rêve p.11
Train Service Danckaert p.6
Trains 160 ..... p.86
UTM Modélisme p.86

n°83



En vente chez votre marchand de journaux 5,00 €

Clés, tous les 6 numéros, un projet commence !

Dans ce premier numéro de l'année, découvrez comment utiliser le relief et autres éléments de décor pour créer des diviseurs scéniques, contraindre le champ de vision du spectateur et faire oublier que le train tourne en rond.

Bonne année à tous !



Un bâtiment à découper et à monter **offert dans chaque numéro !**

Abonnez-vous via le **bon de commande** en fin de numéro ou sur **www.clespourletrainminiature.com**



Ventes

Départements 21 à 30

29 - Vds mat. roulant **H0** voy. march. et moteur 2 rails CC marques diverses. Liste sur demande avec enveloppe timbrée. **Rens. : 06 65 01 16 08 ou alainbertrand67@hotmail.fr**

Départements 81 à 90

84 - Vds éch. **N**, viaduc **Noch** monté, décoré : 59.99€ - Draisine **Modellbahn** : 29.99€ en boîte factice. **Tél. : 06 18 51 46 13** p. offre.

Île-de-France

78 - Vds, neuf, jamais roulé, accessoires non montés, rame complète **REE** voitures métallisées SNCF Sud Est ex PLM, époque III b : **VB**-409 : 150€ - **VB**-410 à **VB**-416 à 50€ chacune. Turn Control, réf. 6915 pour piloter le pont tournant **Fleischmann** : 180€. Et nombreuses locos, wagons de marques variées. **soubeyran.alain@orange.fr - 06 85 93 31 70.**

95 - Vds partie collection trains, locos, voitures, tous wagons réseaux et porte-conteneurs, routiers français par decals. Liste sur demande à **doud98@orange.fr**

Achats

Annonces commerciales

83 - Ach. trains 1900 à ce jour : collections complètes ou belles pièces. Marques de prestige, artisans, grandes marques. Au Petit Train Provençal, 184, P. Puget, 83220 LE PRADET, **info@aupetittrainprovencal.fr** ou **tél. 04 94 21 54 96**.

Départements 1 à 10

06 - Recherche voiture Mistral **AMJL**. Contact : **07 86 26 29 91 - armandguerra36@gmail.com**

Départements 41 à 50

45 - Rech. coffret **LSM** Pirata 9605 deux voitures wagons service ép. VI. Contact : **domi.wild@orange.fr**

Repères

Musée

Du 29 août au 14 février 2026 à Bourgoin-Jallieu (38) : Exposition À toute vapeur ! Du rail à la toile. Musée de Bourgoin-Jallieu, 17 rue Victor Hugo. Ouvert du mardi au vendredi 10h-12h et 14h-18h. Sam. et dim. 14h-18h. Fermé les lundis et jours fériés. Tarifs : 5€. Gratuit -18 ans. **Rens. : https://musee.bourgoinjallieu.fr/**

Bourses et expo

Tout au long de l'année à Beuvron-en-Auge (14) : Exposition Le Rail à l'École, train en modèle réduit avec 2 circuits en animation. Entrée libre et gratuite. Ouvert les samedis, dimanches, fêtes, vacances scolaires et tous les jours de juillet à septembre de 10h à 12h et de 14h à 19h. Fermé le jeudi. **Rens.** : **06 15 53 44 55 - 06 16 20 07 72.**

Le 31 janvier et le 1er février à Bourgoin-Jallieu (38) : "Le monde des P'tits trains" exposition organisée par le Club Omnibus. Halle Grenette, rue de la Liberté. Sam : 14h-19h et dim. 9h-17h. Entrée : 3€ ; gratuit -15 ans.

Le 1er février à Saint-Germain-des-Fossés (03) : Bourse Multi-collections/Modélisme organisée par Le Noeud Ferroviaire 03. Entrée 2€, gratuit -12a. Salle du Levrault 9h30-18h. **Rens.** : **07 78 10 39 67 - noeudferroviaire03@outlook.fr.**

Le 1er février à Ivry-la-Bataille (27) : 26e bourse aux miniatures organisée par le Club Auto Miniature d'Ivry-La-Bataille. Jouets anciens, trains, autos, maquettes, figurines, motos, avions, bateaux, etc. Distillerie, 23 boulevard de la Gare, de 8h à 16h30. Entrée gratuite. **Rens.** : **06 75 06 12 82 - 06 14 78 39 02 - cam.ivry@free.fr**

Le 1er février à Le Vaudreuil (27) : 31e bourse Jouets Anciens et Modélisme organisée par L'Amicale des Grands Enfants. 70 exposants. Gymnase des Tilleuls, de 08h30 à 16h30. Entrée : 1€. **Rens.** : **alleaume.raynald@free.fr - 06 80 28 95 07**

Le 1er février à Talange (57) : Talange sur les rails organise sa bourse de modélisme ferroviaire au centre socioculturel Maurice Baquet, de 9h à 17h. **Rens. : 06 76 06 19 95.**

Le 1er février à Locminé (56) : 6e bourse de jouets anciens organisée par le Tennis Club de Locminé. Jouets anciens, miniatures (voitures, trains), automobilia. Exposition d'anciennes voitures sportives. Halle des sports (2500 m²), rue de la Bouillerie, de 9h à 17h. Entrée : 3€ ; gratuit -16 ans. Tombola gratuite (voitures 1/18e Ottomobile et Solido). **Rens.** : **06 29 07 22 12 - boursejouetsanciens@gmail.com**

Les 7 et 8 février à Saint-Martin-de-Crau (13) : Salon du Modélisme organisé par le RMCC. En intérieur : - une exposition de modélisme (avions, trains, bateaux, voitures, figurines et collections diverses, simulateur, atelier 3D). -vapeur vive sur banc d'essais. Une bourse d'échanges pour collectionneurs à la Maison du Modélisme, 11, rue Pitrat, de 10h à 17h. **Rens.** : **R. Decompte, www.rmcc13310.net/index.php, rmcccontactexpo@gmail.com - decompte@cegetel.net**

Le 15 février à Limoges (87) : 77e Bourse d'échanges de trains miniatures et de jouets anciens ou contemporains de collection organisée par le CMFL (Club des Modélistes Ferroviaires du Limousin). Salle Maison du temps libre, derrière la Mairie, de 8h30 à 16h. Entrée gratuite. **Rens.** : **Yves Lenoir 06.40.19.63.25 - lenoiryves@orange.fr**

Le 21 février à Fribourg (CH) : Bourse aux vieux jouets de collection. 400 tables disponibles. Forum de Fribourg, de 9h à 16h. Entrée : 10 FS ; enfants : 4FS. **Rens. : Dakota Events +41 79 328 32 00 - dominique@dakotaevents.ch**

Les 21 & 22 Février à Romilly (10) : Exposition Model Trains, organisée par l'AMFR. Gymnase C.O.S.E.C, 4 allée Montesquieu, sur 1300 m², de 10h à 18h. Prix : 5€. Snack/Bar sur place. **Rens.** : **club.amfr@gmail.com**

Le 22 Février à Saujon (17) : Bourse de modélisme train, auto, figurines. Salle Carnot de 9h à 17h. **Rens.** : **contact@lmc-17.fr**

Les 28 février et 1er mars 2026 à Monchecourt (59) : Boursemania 2026, 34e bourse toutes collections et salon du modélisme, réseaux ferroviaires, jouets anciens, documentations, dioramas et maquettes, véhicules miniatures, figurines, bourse neuf et occasion. Complexe Louis Griffon sur 2 salles, rue Pierre de Coubertin. Entrée gratuite. Organisé par les clubs TCM et MDM Modélistes de Monchecourt FFMF. Sam. 10h-18h et dim. 9h-17h. **Rens.** : **06 87 46 87 05 - 06 80 40 28 19 - http://modelmania.fr**

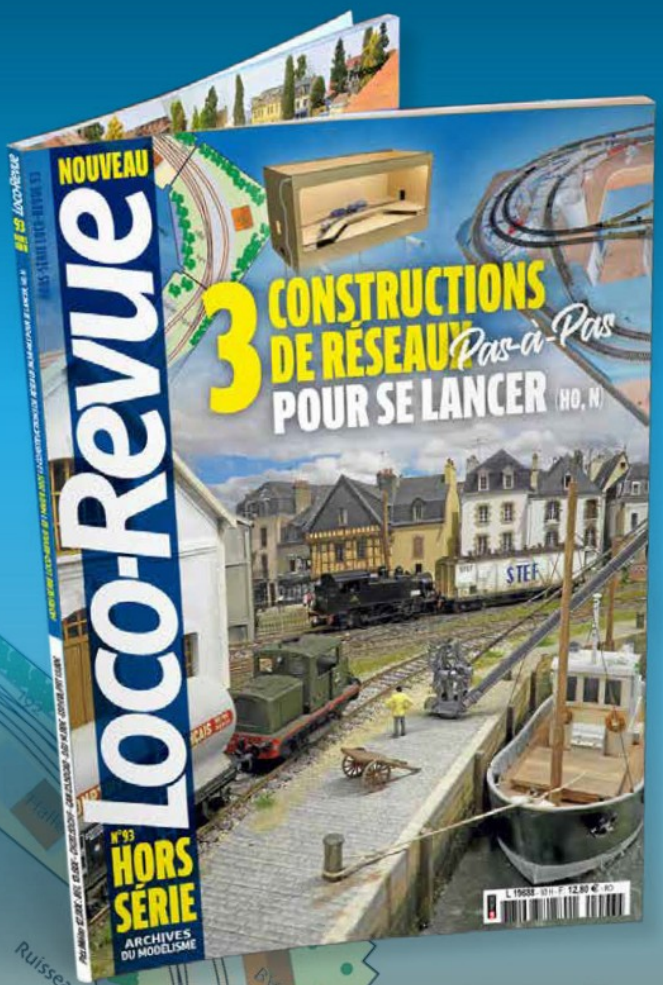
Le 01 Mars à Saint-Marcel-lès-Valence (26) : 26 Mistral organise sa 23e bourse d'échanges plus exposition de réseaux et de maquettes à Espace Culturel Liberté à Saint-Marcel-lès-Valence de 9h à 17h. 18 rue de la Liberté. Entrée 3€. **Rens. & organisation : Chaze Kevin 44 rue Paul Vaillant Couturier - 06.16.03.36.02 - facebook Vingt Six Mistral - club26mistral@gmail.com**

Du 6 au 8 mars à Creney-près-Troyes : Creney Trains 2026, 3e Exposition de modélisme Ferroviaire. Réseaux toutes échelles, Playmobils, Dioramas, petit train en extérieur, nombreux vendeurs. Tombola, buvette, restauration. Espace Charles de Gaulle. Entrée 2€ ; Gratuit -12 ans acc. Ven. 14h-18h ; sam. 10h-18h ; dim. 10h-18h. **Rens.** : **jm.fourcaudot@orange.fr - mthiedot.dsb3@wanadoo.fr Facebook : associationferroviairedelaube-AFA Insta : associationferroviairedelaube**



LE RÊVE À PORTÉE DE MAIN

**Entre l'envie et la réalisation d'un réseau miniature, le chemin peut sembler complexe.
Ce hors-série a été conçu pour vous accompagner de l'idée naissante... aux ultimes finitions !**



N°93
VOTRE NOUVEAU HORS-SÉRIE *LOCO-REVUE* !

Envie de construire votre propre réseau miniature, mais vous ne savez pas par où commencer ?

Dans ce nouveau hors-série *Loco-Revue*, nous vous guidons pas-à-pas pour transformer votre envie en un projet concret, réaliste… et surtout passionnant !

Désormais publiés ponctuellement (1 à 2 numéros par an, sans abonnement), nos hors-séries continuent de vous offrir le meilleur du savoir-faire modéliste !

Abonnés à nos magazines ?
Profitez de votre **tarif spécial à 11,50 €** au lieu de 12,80 € !

- *Des conseils pour définir votre projet*
- *3 réseaux complets expliqués pas-à-pas*
- *1 projet décliné en 2 versions pour tous niveaux*

> *RENDEZ-VOUS EN KIOSQUE !*

Ou commandez-le sur notre site :
lien.lrpresse.com/HSLR93

12,80 € (11,50 € pour les abonnés*)

*Ce hors-série n'est pas compris dans l'abonnement Loco-Revue ou Dossiers Thématiques, mais les abonnés à l'une de nos revues bénéficient du tarif abonné.

Nouveau !





- 116 pages
- + de 300 illustrations

Après le Dossier n° 2 « Du projet aux premiers tours de roues », nous poursuivons la série « Les essentiels d'un réseau opérationnel » avec le même objectif : il faut que ça roule !

Dans ce nouveau numéro, découvrez tout ce qu'il faut savoir sur la commande du train miniature, de l'analogique au numérique en passant par la radiocommande et l'exploitation assistée par ordinateur. En bref, un vrai guide à garder à portée de main, proche du réseau, pour que vos trains roulent au doigt et à l'œil !

16,80 €
14,50 € abonnés
Code DTLR10



Retrouvez ce dossier thématique chez votre marchand de journaux ou commandez-le sur *trains.lrpresse.com* ou par le bon de commande en fin de numéro, code *DTLR10*



Tout l'outillage pour l'univers du TRAIN

outils de précision, aérographe, machines-outils, lampes loupes, peinture ...



LOUPE CASQUE À LED
5 LENTILLES

MINI MARTEAU
À TÊTES
INTERCHANGEABLES



Remise sur tout le site*
6%
avec le code
0226LOCO

ROULEAU
DE MASQUAGE
18MM





SCIE À DÉCOUPER
PROXXON



AÉROGRAPHE
DOUBLE ACTION

ENSEMBLE SCIE
À ONGLET



Vous pouvez passer commande sur notre site web

www.multirex.net

ou par téléphone au 02.40.01.02.03 ou par courrier (sur papier libre)

17 rue de la Grenouille Verte - 44350 Guérande

Tél: 02.40.01.02.03 - contact@multirex.net

* Offre promotionnelle non cumulable. Valable sur tout le catalogue mini-outillage. Valable jusqu'au 28/02/2026 pour la France métropolitaine, la Corse et la CEE. Livraison en 24h sous réserve disponibilité produit.

NOUVEAUTÉS



54,80 €

Naissance de la voie étroite 1960-2010

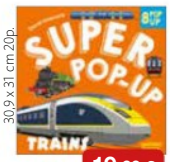
RÉF. NAISSANCE



14,50 €

Great Model Railroads 2026

RÉF. MRR26



19,90 €

Super Pop-up trains

RÉF. POPUP



29,95 €

BD - Les Robinsons du rail

RÉF. BDROBINSONS



44,95 €

Trains : des locomotives à vapeur aux trains du futur

RÉF. FUTUR



79 €

L'épopée de la ligne des Causses

RÉF. LIGNECAU



59,00 € Le volume

50 nuances de trains Volume 1

RÉF. NUANCES1

50 nuances de trains Volume 2

RÉF. NUANCES2



39 €

Les compositions des TEE et des trains homonymes

RÉF. COMPOTEE



17,50 €

Les tunnels ferroviaires des Alpes

RÉF. TUNNELS



59,00 €

BB 25100 et BB 25200

RÉF. BB25100



15,00 €

La petite histoire de la crémaillère du Revard

RÉF. REVARD

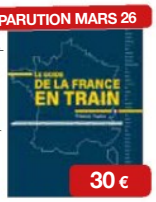


40,00 €

Les wagons de l'Ouest et de l'État Volume 1 - Les wagons couverts, des origines à 1918

RÉF. WAGONS

PARUTION MARS 26



30 €

Le guide de la France en train

RÉF. GUIDEFRAN

PARUTION MARS 26



45 €

La saga du train Corail

RÉF. CORAIL

MODÉLISME les indispensables



24,80 €

Automatisez votre réseau

Concevoir un projet avec Arduino et l'Intelligence Artificielle

RÉF. GPARDUINO2



22,00 €

Animez votre réseau

Initiation au système Arduino

RÉF. GPARDUINO



23,80 €

50 plans & projets

RÉF. GP50PP



19,50 €

Voies réelles et voies modèles

RÉF. GPVOIE



19,50 €

L'électricité du réseau : commande et câblage pour tous

RÉF. GPELEC



19,50 €

Les commandes numériques pour tous

RÉF. GPDCC



14,90 €

Comment tracer votre réseau

RÉF. TRACERRE



16,90 €

Signalisation du réseau miniature

RÉF. GPSIGNAL

MON RÉSEAU PAS À PAS

12,80 € Le fascicule



57 rue Effeife

Clés 31 à 36

RÉF. CLESEFFEIFE



Issy-Lonjou

Clés 25 à 30

RÉF. CLESISSY



Réseau Saint-Stinat

Clés 19 à 24

RÉF. CLESSTSTINAT



Réseau Montjustin Gare

Clés 13 à 18

RÉF. CLESMONTJUSTIN



Réseau Les Tageaires

Clés 7 à 12

RÉF. CLESTAGEAIRES



Réseau Laporte

Clés 1 à 6

RÉF. CLESLAPORTE



Logiciel plans de réseau

Raily 4 SE sur clé USB pour PC et Mac

RÉF. RAILUSB

36,50 €

COLLECTION B.A.-BA DU MODÉLISME FERROVIAIRE

4,99 € le fascicule

La collection complète !

Les 24 fascicules

RÉF. BABAPACKCOMPL

118,90 €



Protégez vos B.A.-BA !

Écrin B.A.-BA

RÉF. ECRBABA

17,80 €





1 - La conception du réseau

RÉF. BABAC



2 - La forme et le plan du réseau

RÉF. BABA02



3 - Le jeu, l'exploitation ferroviaire du réseau

RÉF. BABA03



4 - Les plans des gares

RÉF. BABA04



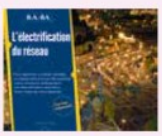
5 - La structure de soutien du réseau

RÉF. BABA05



6 - Les voies et aiguilles

RÉF. BABA06



7 - L'électrification du réseau

RÉF. BABA07



8 - La signalisation ferroviaire

RÉF. BABA08



9 - La commande numérique des trains

RÉF. BABA09



10 - Les gares et bâtiments ferroviaires

RÉF. BABA10



11 - Les locomotives et trains de voyageurs

RÉF. BABA11



12 - Les locomotives et trains de marchandises

RÉF. BABA12



13 - Les reliefs et paysages

RÉF. BABA13



14 - Ponts et tunnels

RÉF. BABA14



15 - Les champs, bois & chemins

RÉF. BABA15



16 - Les rues et places

RÉF. BABA16



17 - Les bâtiments civils urbains

RÉF. BABA17



18 - Les bâtiments civils ruraux

RÉF. BABA18



19 - Les fonds de décor

RÉF. BABA19



20 - Les effets visuels, sonores et lumineux

RÉF. BABA20



21 - Les scènes de vie

RÉF. BABA21



22 - Les détails ferroviaires

RÉF. BABA22



23 - Les détails urbains et campagnards

RÉF. BABA23



24 - Voie étroite et secondaire

RÉF. BABA24

DVD



De Saint-Georges-d'Aurac au Puy-en-Velay avec l'autorail X-2403
RÉF. DVDLOC071



De Gannat à Montluçon avec l'autorail X-4039 de l'ABFC
RÉF. DVDLOC070



Vapeur à l'Est
RÉF. DVDVAPEUR4



Les gares parisiennes « Les derniers panaches de la SNCF n° 7 »
RÉF. DVDGARES



ALBI - RODEZ avec l'X-2403 du CFHA
RÉF. DVDLOC067



Sur les rails du Poitou, La Rochelle – La Roche sur Yon
RÉF. DVDLOC068



Des Sables-d'Olonne à La Roche-sur-Yon et Saumur
RÉF. DVDLOC069



Les locomotives SNCF SYBIC BB26000
RÉF. DVDLOC034



Dol de Bretagne - Granville
RÉF. DVDLOC057



Sur les rails du Limousin avec l'X-2403 du CFHA Saint Sulpice-Laurière à Guéret et Felletin RÉF. DVDLOC063



Sur les voies du Morvan avec l'X-4039 de l'ABFC - pack 3 DVD
RÉF. DVDLOC064



Sur les voies du Translozérien avec l'X-2403 - pack DVD
RÉF. DVDLOC065



Sur la ligne impériale de Dijon à Monet-Veneux-les-Sablons
RÉF. DVDLOC066



Vapeurs 1960 : Nord et Est
RÉF. DVDVAPEUR



Vapeurs 1960 : Est et Ouest
RÉF. DVDVAPEUR2



Vapeurs 1960 : Bourbonnais et Nivernais
RÉF. DVDVAPEUR3



La SNCF au temps des autorails
RÉF. DVDAUTORAILS



Les petits trains de Corrèze
RÉF. DVDCORREZE



Le dépôt de Nogent-Vincennes à toute vapeur
RÉF. DVDNOGENT



Le festival AJECTA 2023
RÉF. DVDAJECTA

Loco-Revue LES DOSSIERS THÉMATIQUES

N°9 Réaliste et ludique
Petitville-sur-Mer, Terminus Océan
RÉF. DTLR09

N°8 À la croisée des chemins
Entre rail et asphalte
RÉF. DTLR08

N°7 Maintenance du réseau réel et miniature
L'entretien du réseau
RÉF. DTLR07

N°6 De l'aiguillage réel au modèle au 1/87
Aiguillez vos trains !
RÉF. DTLR06

N°5 Du N au Zéro en passant par le H0
11 projets de réseaux câblés pour vous
RÉF. DTLR05

N°4 Un écrin unique et original
Autorails et centres autorails
RÉF. DTLR04

16,50 €
14,50 € pour les abonnés

N°3 Du site réel à sa reproduction au 1/87
La gare de Saint-Claude
RÉF. DTLR03

N°2 Les essentiels d'un réseau fonctionnel
Du projet aux premiers tours de roues
RÉF. DTLR02-93

N°1 Baronette-Les-Eaux
Le terminus au pied des montagnes
RÉF. DTLR01-92

16,80 €
14,50 € pour les abonnés



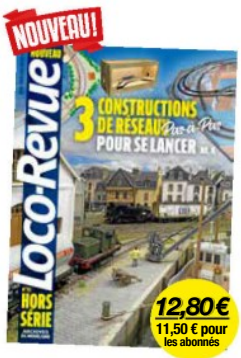
N°10 Les essentiels d'un réseau opérationnel
La commande du train miniature
RÉF. DTLR010

Loco-Revue LES HORS-SÉRIES

15,00 €
12,50 € pour les abonnés sauf mention contraire

* = Promotion - 50%

* **HSLR7** Réseauxrama 2
* **HSLR13** Les commandes numériques du réseau
* **HSLR18** La patine en modélisme
* **HSLR22** Réseauxrama 4
* **HSLR23** Les commandes numériques pour le réseau
* **HSLR24** La locomotive à vapeur, 1re partie
* **HSLR28** Réseauxrama 5
* **HSLR31** Commandes numériques
HSLR34 De Saint-Sever à Hagetmau
* **HSLR36** La ligne de la Bosse
HSLR44 Construisons Suzon-Les-Pins
* **HSLR45** RéseauxScopie (8,25 € - 6,75 € abonnés)
HSLR46 Train miniature tendances 2015 (18,50 € - 15 € abonnés)
HSLR48 20 étapes pour un réseau ludique et réaliste...
HSLR51 Trains secondaires, faire du modélisme autrement
HSLR52 L'atelier du modéliste
HSLR53 Les modélistes exposent leurs talents
HSLR54 40 nouvelles fiches inédites
* **HSLR55** MFAO 2
HSLR59 Atmosphère ferroviaire en banlieue industrielle
* **HSLR62** Réseauxrama 8
HSLR63 Avenue de la gare, créez une rue commerçante
HSLR73 Soignez votre ligne ! **13 € abonnés**
HSLR74 Métamorphosez votre matériel roulant ! **13 € abonnés**
HSLR75 Construisons Massy-sur-Aisne ! **13 € abonnés**
HSLR80 De Pau à Canfranc les coulisses d'un réseau exceptionnel **13 € abonnés**
HSLR81 100 compositions pour petits et grands réseaux ! **13 € abonnés**
HSLR82 Mettez-vous au vert ! Végétation et éléments naturels du paysage **13 € abonnés**
HSLR83 Autour de la gare marchandises **13 € abonnés**
HSLR84 La Patine en pratique pour tous **13 € abonnés**
HSLR85 Dunières l'histoire d'un réseau hors normes **13 € abonnés**
HSLR86 Saint-Hilaire-La-Mine. Votre réseau pas-à-pas en 21 jours ! **13 € abonnés**
HSLR87 Réalité et modélisme embranchements de particuliers **13 € abonnés**
HSLR88 La voie normale secondaire, trains courts, idées larges **13 € abonnés**
HSLR89 Réseau d'exception, Tren Groc, au pays du train jaune **13 € abonnés**
HSLR90 Talents verifiés, dépaysement assuré **13 € abonnés**
HSLR91 2 m2 en L pour s'amuser. Construisez Daul-Saint-André en H0 **13 € abonnés**
HSLR92 Notre sélection de 35 techniques indispensables pour votre réseau H0, N... (**12,80 € 11,50 € abonnés**)
HSLR93 3 constructions de réseaux pas-à-pas pour se lancer (H0, N) (**12,80 € 11,50 € abonnés**)



Pour toute commande, remplissez le bon de commande en fin de magazine ou rendez-vous sur *trains.lrpresse.com*

LR943 - Prix valides jusqu'à fin février 2026 et dans la limite des stocks disponibles



17,80 €
14,80 € ABONNÉS

Hors-série Ferrovissime : CORAIL la voiture qui voulait faire aimer le train
RÉF. HSFME018



57,80 €

100 ANS de signalisation ferroviaire lumineuse française
RÉF. 100ANS



55,00 €

Charles R. Gordon-Stuart, le photographe anglais qui aimait les trains français 1938-1964
RÉF. STUART



57,80 €

L'âge d'or de l'échelle zéro en France, 1930 - 1970
RÉF. AGEZERO



55,00 €

L'âge d'or du modélisme 1950-2000
RÉF. AGEDOR



55,00 €

Trains d'exception, toutes les voitures et fourgons métalliques de la CIWL
RÉF. CIWL



57,80 €

Voitures d'exception, toutes les voitures et fourgons de la CIWL 1872-1930
RÉF. CIWL2



49,50 €

Le réseau breton - Tome 1 De la création aux années 1940
RÉF. RESEAUBRET1



49,50 €

Le réseau breton - Tome 2 De 1945 jusqu'à nos jours
RÉF. RESEAUBRET2



18,00 €

Vu de ma cabine *(15€ abonnés)*
RÉF. PK01



19,50 €

Les paysages ferroviaires *(16€ abonnés)*
RÉF. PK02



19,50 €

Vapeur d'hier dans le monde d'aujourd'hui *(16€ abonnés)*
RÉF. PK03



39,90 €

Les 141 TA et le dépôt d'Ussel
RÉF. 141TA



35,00 €

Les 230 P8 Prussiennes sur les rails de France
RÉF. 230P8



19,50 €

150 ans de wagons postes en France 1844-1994
RÉF. CARNETST2



39,90 €

Fournereau Trois générations de passion pour le modélisme ferroviaire
RÉF. FOURN3G



49,50 €

Un siècle de trains miniatures en France
RÉF. UNSIECLE



39,90 €

Marcel Ackle, un talent naturel
RÉF. TALENT



29,90 €

Les lignes et les gares de France en cartes
RÉF. POUEY



39,50 €

La Degulbeef & Cradding railroad
RÉF. DEGULFR

PROMO



42,30 €
~~44,50 €~~

Les petits trains de Ch'Nord
RÉF. CHNORD



14,50 €
~~29,90 €~~

60 ans de compositions de trains de nuit français
RÉF. COMPONUIT



14,90 €
~~44,50 €~~

Goodbye Vapeur Française
RÉF. GOODBYE



42,30 €
~~44,50 €~~

Le dernier tramway à vapeur de France
RÉF. CORREZE



42,30 €
~~44,50 €~~

Le chemin de fer du Blanc à Argent
RÉF. BLANCARG



47,00 €
~~49,50 €~~

Angers, une histoire de tramways
RÉF. ANGERTRAM

BANDES DESSINÉES

BD MANGA !



8,90 € Le tome

Manga : Engineer À la conquête du rail Tome 1
RÉF. BDENGIN1

Manga : Engineer À la conquête du rail Tome 2
RÉF. BDENGIN2



19,00 €

Silence sur le quai
RÉF. BDSILENCE

TINTIN



14,50 €

Hergé, Tintin et les trains
RÉF. BDTINTIN



14,50 €

Le Transcontinental
RÉF. BDCONTI

KILOMÈTRE ZÉRO



14,90 € Le tome
15,90 €

Une épopée ferroviaire
RÉF. BDEPOPEE

Une saga familiale Tome 2
RÉF. BDEPOPEE2

Un nouveau monde Tome 3
RÉF. BDEPOPEE3

Autres éditeurs



21,00 €

Les Passagers de la vitesse Paris-Lyon en TGV Carnet de voyages
RÉF. PASSAGERS



89,00 €

Le chemin de fer du Lötschberg
RÉF. LOTSCHBERG



49,00 €

Le chemin de fer de Cannes à Grasse - Histoire et renaissance
RÉF. CANNES



25,95 €

En Train en Asie 22 itinéraires sur les rails
RÉF. TRASIE



39,90 €

Voir l'Italie en train
RÉF. ITALIE



49,00 €

Vapeur en couleurs Tome 1, Types 030 à 151
RÉF. VAPCOUL1



49,00 €

Vapeur en couleurs Tome 2, Types 230 à 242
RÉF. VAPCOUL2

Consultez notre site internet pour plus d'informations sur ces ouvrages :
trains.lrpresse.com

NOTRE SÉLECTION DE LIVRES



La grande encyclopédie des locomotives françaises - Vol.6

RÉF. LOCOFRAN6



La grande encyclopédie des locomotives françaises Tome 1

RÉF. LOCOFRAN1



La grande encyclopédie des locomotives françaises Tome 2

RÉF. LOCOFRAN2



La grande encyclopédie des locomotives françaises Tome 3

RÉF. LOCOFRAN3



La grande encyclopédie des locomotives françaises - Tome 4

RÉF. LOCOFRAN4



La grande encyclopédie des locomotives françaises - Tome 5

RÉF. LOCOFRAN5



La ligne des Causses et de l'Aubrac

RÉF. CAUSSES



Trevithick, génie méconnu d'une incroyable aventure industrielle

RÉF. TREVITHICK



Explorer le monde en train

RÉF. EXPLORER



Le grand pari du métro

RÉF. GRANDPARI



Murs murs en vues

RÉF. MURS



Les chemins de fer du charbon

RÉF. CHARBON



Secrets ferroviaires d'Auvergne et un peu au-delà

RÉF. AUVERGNE



Les plus beaux trains de France

RÉF. BEAUXFR



Le chemin de fer Rhétique 2000 - 2020

RÉF. RHETIQUE



La saga des nez cassés Tome 2 : La série des BBB et CC

RÉF. SAGA2



Le chemin de fer en France : de la vapeur à l'électricité

RÉF. VAPELEC



Les Autorails panoramiques en Cévennes

RÉF. CEVENNES



Remarquables postes d'aiguillage

RÉF. POSTES



Le train bleu

RÉF. TRAINBLEU



Le guide de la Suisse en train

RÉF. GUIDESUISSE



Le Translozérien

RÉF. TRANSLO



L'atlas des viaducs de France - Tome 1

RÉF. VIADUCS1



L'atlas des viaducs de France - Tome 2

RÉF. VIADUCS2



Atlas historique des chemins de fer français Tome 2

RÉF. ATLAS2



Atlas historique des chemins de fer français Tome 3

RÉF. ATLAS3



La longue marche du dépôt du Mans Tome 2

RÉF. DEPOTMANS2



Histoire de la Gare de Paris Austerlitz

RÉF. AUSTERLITZ



Trains du monde

RÉF. TRAINSMONDE



Cheminots Justes parmi les Nations

RÉF. JUSTES



Une histoire insolite des trains

RÉF. INSOLITE



Billard autorails de prestige

RÉF. BILLARD



Passeport pour la vapeur

RÉF. PASSEPORT



La fabuleuse histoire des transports parisiens

RÉF. FABULEUSE



Les trains du Col de Tende - Volume 3 : La reconstruction 1975-1981

RÉF. TRTENDE3



Découvrir le monde en train : merveilleux itinéraires

RÉF. DECOUVRIR



La Cité du Train, Musée du patrimoine SNCF

RÉF. CITETRAIN



Le guide du tourisme et des loisirs ferroviaires 2023

RÉF. LOISIRS23



L'électronique pour les débutants...

RÉF. ELECDEB



Les chemins de fer des Côtes-du-Nord

RÉF. CFCDN



Arduino - Faites le jouer au train 2e édition

RÉF. ARDUINO2



MKD, la passion du décor

RÉF. MKD

Abonnez-vous et économisez !

Rejoignez Le Club Abonnés LR Presse !
1 abonnement magazine = des réductions toute l'année
-5% sur les VOIES — **-5%** sur les FOURNITURES — **-3%** sur le MATÉRIEL ROULANT



LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE

1 an (12 n°)
☐ 82,90 € (France métrop.)
☐ 91,90 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (24 n°)
☐ 154,50 € (France métrop.)
☐ 163,90 € (Étranger/DOM-TOM)

Abonnement Découverte* (les 3 prochains n°)
☐ 25 € (France métrop.) ☐ 27 € (Étranger-DOM/TOM)

*** Offre réservée aux nouveaux abonnés**
L'abonnement commence avec le prochain numéro à paraître.



LES DOSSIERS THÉMATIQUES LOCO-REVUE

1 an (4 n°)
☐ 60 € (France métrop.)
☐ 66 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (8 n°)
☐ 114 € (France métrop.)
☐ 126 € (Étranger/DOM-TOM)

Abonnement Découverte 6 mois* (2 n°)
☐ 29,80 € (France métrop.) ☐ 33,50€ (Étranger-DOM/TOM)

DÉSTOCKAGE ! Loco-Revue ANCIENS NUMÉROS

☐ LR854 2,50€	☐ LR877 2,50€	☐ LR897 4,25€
☐ LR855 2,50€	☐ LR878 2,50€	☐ LR898 4,25€
☐ LR856 2,50€	☐ LR879 3,00€	☐ LR899 4,25€
☐ LR858 2,50€	☐ LR880 2,50€	☐ LR900 6,25€
☐ LR859 2,50€	☐ LR881 3,00€	☐ LR901 4,40€
☐ LR860 2,50€	☐ LR883 2,50€	☐ LR902 4,40€
☐ LR861 2,50€	☐ LR884 3,00€	☐ LR903 5,00€
☐ LR862 2,50€	☐ LR885 2,50€	☐ LR904 4,75€
☐ LR863 2,50€	☐ LR886 2,60€	☐ LR905 4,75€
☐ LR864 2,50€	☐ LR887 2,60€	☐ LR906 5,90€
☐ LR865 2,50€	☐ LR888 3,00€	☐ LR907 4,75€
☐ LR866 2,50€	☐ LR889 2,60€	☐ LR908 5,90€
☐ LR867 2,50€	☐ LR890 2,60€	☐ LR909 4,75€
☐ LR868 2,50€	☐ LR891 3,00€	☐ LR910 4,75€
☐ LR870 2,50€	☐ LR892 2,60€	☐ LR911 4,75€
☐ LR871 2,50€	☐ LR893 2,60€	☐ LR912 5,90€
☐ LR874 2,50€	☐ LR894 3,00€	☐ LR913 4,75€
☐ LR875 2,50€	☐ LR895 2,80€	
☐ LR876 3,00€	☐ LR896 5,00€	

Les numéros à partir du 913 ne sont pas en déstockage et peuvent être commandés au tarif du magazine.

Protégez votre magazine préféré !



1 an de lecture bien à l'abri

Écrin Loco-Revue
☐ LR Un écrin : 29,90 € l'unité
25,50 € (prix abonné)

Le duo gagnant !
Près de **40%** d'économies

Abonnement couplé Loco-Revue et Dossiers Thématiques Loco-Revue

6 mois (6 n° Loco-Revue +2 n° Dossiers thématiques)
☐ 66,90€ (France métrop.)
☐ 74,90€ (Étranger/DOM-TOM)

1 an (12 n° Loco-Revue +4 n° Dossiers thématiques)
☐ 122,50€ (France métrop.)
☐ 137,90€ (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (24 n° Loco-Revue +8 n° Dossiers thématiques)
☐ 240,90€ (France métrop.)
☐ 272,90€ (Étranger/DOM-TOM)

ABONNEMENT Liberté *Vous arrêtez quand vous voulez !*
SEULEMENT **10,90 €**/mois*
https://lien.lrpresse.com/abonnement-liberte
SCANNEZ-MOI

BON DE COMMANDE

Insérez le code de l'article dans les cases ci-dessous en MAJUSCULES

Quantité	Prix unitaire	Prix total
Exemple : DVDALB2013	1	21,00 €	21,00 €
	SOUS-TOTAL	€

FORFAIT EXPEDITION *(Forfait expédition à reporter)*

Si votre commande contient uniquement 1 magazine ou hors-série :
France Métropolitaine : 1,50 € - UE et autres pays : 3,50 €

Si votre commande contient 2 magazines, livres, DVD ou produits de modélisme :
France Métropolitaine : 7,80 €
Europe-DOM/TOM : 15 € - Autres pays : 40 €

€

N° d'abonné :

TOTAL DE VOTRE COMMANDE (frais d'expédition inclus) €

LR943 - Prix valables jusqu'à fin février 2026

Mes coordonnées

Mme ☐ M. ☐

Nom & Prénom : .....
Adresse : .....
.....
Ville : .....
Code postal : ☐☐☐☐☐
Pays : .....
Tél. : .....
E-mail : .....

☐ Je souhaite recevoir la newsletter LR Presse par email

Règlement

☐ Par chèque à l'ordre de LR PRESSE (libellé en euros)
☐ Par carte bancaire (toutes les cases doivent être remplies)

☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐

Clé : (3 chiffres au dos de la carte) ☐☐☐
Date et signature (obligatoire) :
Date d'expiration : ☐☐ ☐☐

☐ Par virement à LR Presse :
CE Bret. P. de Loire FR76 1444 5202 0008 7704 2646 557 BIC: CEPAFRPP444

LR mOdélisme — une marque du groupe
LR PRESSE — L'éditeur de vos passions

Les informations recueillies font l'objet d'un traitement informatique destiné à un usage interne à LR Presse. Conformément à la loi Informatique et libertés du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent.

Coupon à retourner à LR PRESSE, CS 30104, 56401 AURAY CEDEX - Tél : 02 97 24 01 65
Email : contact@lrpresse.com - Site internet : trains.lrpresse.com

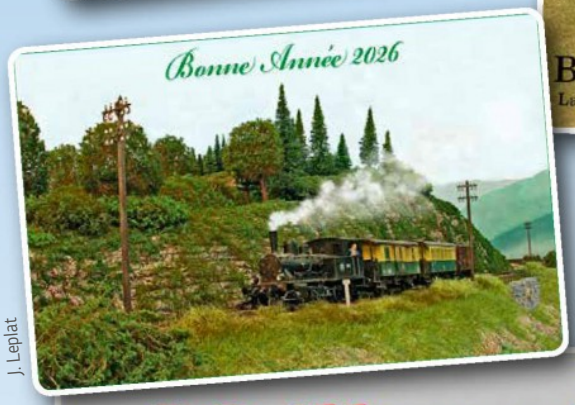
NOS LECTEURS NOUS ÉCRIVENT



B. Moret



L. Allombert



J. Leplat



P. Simonet



J.-L. Gamba



X. Jacquet



M. Grannec



Ch. Saclet



C. Navello

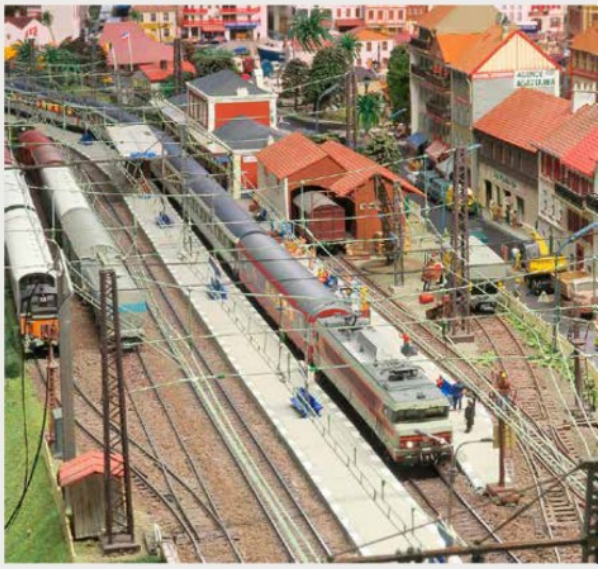
Prochainement dans **Loco-Revue**
Spécial 132 pages

LR 944 de mars
sera chez vous fin décembre.

Au sommaire de ce **numéro spécial de 132 pages** (sauf changements dus à l'actualité):



- **Reportage:** les nouveautés et projets français et internationaux des industriels
- **Test:** face à face, les RGP1 REE et Jouef en H0 (sous réserve de disponibilité)
- **Réseau H0:** Entre Saint-Jean-de-Luz et Bayonne, l'incroyable univers de Jean-Claude Richard
- **Matériel roulant H0:** des attelages efficaces pour vos autorails X 2100
- **De la réalité au réseau H0:** les entrepôts de Bercy
- **Construction intégrale:** une maison de PN
- **Atelier numérique:** commandes des aiguilles en DCC



Et toujours, Le projet du mois, et deux nouvelles Fiches Pratiques !

PIERRE DOMINIQUE LA RÉFÉRENCE N°1 DES DÉSTOCKAGES ET PROMOTIONS DU MODÉLISME FERROVIAIRE

PIERRE DOMINIQUE LA RÉFÉRENCE N°1 DES DÉSTOCKAGES ET PROMOTIONS DU MODÉLISME FERROVIAIRE

30 ans PIERRE DOMINIQUE

Tél : 01.48.60.44.84
de 9h à 18h30 du lundi au vendredi
B.P 49 F 93602 Aulnay sous Bois FRANCE Email : contact@pierredominique.com

02/2026

VOICI UN EXTRAIT DE NOS SOLDES



R37



41201 VAPEUR 5.1213 COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER DU NORD - VALENCIENNES 529,90€ Soldé à 478,90€
41253 REMORQUE D'AUTORAIL ZR 27110 TOIT BEIGE ET GRIS, 2°CL SNCF, EP III - DIGITAL 129€ Soldé à 104,90€
41254D idem ZR 27119 TOIT BEIGE ET GRIS, 2°CL SNCF , EP III - DIGITAL 129€ Soldé à 104,90€
41256D idem ZR BDX17108 TOIT ROUGE, 2°CL, 1,5 KV SNCF – EP IV - DIGITAL 129€ Soldé à 104,90€
41259D idem ZR ABD 27202 TOIT ROUGE 1°CL/2°CL, 1,5 KV SNCF – EP IV - DIGITAL 129€ Soldé à 104,90€
41262D idem ZR BDX 27111TOIT ROUGE, 2°CL, 1,5 KV SNCF – EP IV - DIGITAL 129€ Soldé à 104,90€
41046 BB 8528 LES AUBRAIS SNCF 299€ Soldé à 249,90€
41047 BB 8516 LES AUBRAIS SNCF 299€ Soldé à 249,90€
41087 BB 25564, TAMPONS U6, VÉRINS ANTI-LACETS, ACHÈRES SNCF EP IV - SERIE 3 299€ Soldé à 239,90€
41079 BB 8587 PORTE ORANGE, VÉRINS ANTI-LACETS, DIJON-PERRIGNY SNCF EP V - SERIE 3 299€ Soldé à 239,90€
41080 SET BB 408760 CHAMBÉRY + BB 408784 CHAMBÉRY SNCF EP V - SERIE 3 DIG SOUND 818€ Soldé à 698,90€







FULGUREX SOLDES SUR LES 131 TB 2290€ Soldé à 1790€ pièce



2285 VAPEUR 131 N°32001 EST PROTOTYPE, DEPOT PARIS-LA-VILLETTE, NOIR, ENV. 1925, NOIR DIG SOUND
2285/4 VAPEUR 131 N°32014 EST DISTRIBUTION DABEG, DEPOT NOGENT-VINCENNES, NOIR, ENV. 1933 DIG SOUND
2286/1 VAPEUR 1-131 TB N°46 SNCF SEMAINE DE LA SECURITE, DEPOT LUMES, VERT/NOIR, ENV. 1955 DIG SOUND
2285/1 VAPEUR 131 N°32014 EST DISTRIBUTION DABEG, DEPOT NOGENT-VINCENNES, NOIR, ENV. 1933 DIG SOUND
2285/2 VAPEUR 131 N°32028 EST DEPOT LA VILLETTE, NOIR, ENV. 1938 DIG SOUND
2286/4 VAPEUR 1-131 TB N°46 SNCF SEMAINE DE LA SECURITE, DEPOT LUMES, VERT/NOIR, ENV. 1955 DIG SOUND



2229 VAPEUR 230 K EST 1649€ Soldé à 1299€
2269 VAPEUR 231 SUPER PACIFIC #3.1206 CALAIS NORD 2349€ Soldé à 2099€

LEMATEC



127 COFFRET DE 4 VOIT OCEM FL SNCF 1963 1749€ Soldé à 1449€
128 COFFRET DE 4 VOIT OCEM SNCF 1963 1699€ Soldé à 1399€

SUD EXPRESS GRANDS SOLDES SUR LA FIN DE NOS STOCKS



S0060081 Electrique E 6008-3 CAPTRAIN ESPAGNE 379,90€ Soldé à 323€ /
S0060080 Dig Sound 549,90€ soldé à 456€
SUTF61717 Double wag porte 2 conteneursTRANSFESA 99€ soldé à 47,50€
SUTF44217 Double wag porte 2 conteneurs SESE 99€ soldé à 47,50€
SUTF51017 Double wag porte 2 conteneursTRANSFESA OMFESA 99€ soldé à 53€
SO119 Set 3 voit grande ligne FOGUETTE 1°CL CP fabriquée par SOREFAME 289€ soldé à 217,50€
SO219 Set 2 voit grande ligne SEMIDIRECTO 70 S 1°cl et mixte 1°/2°CL CP fabriquée par SOREFAME 195€ soldé à 141,50€
SURMO5517 Double wag porte RENFE + 2 conteneurs TRANSFESA SESE 99€ soldé à 74,75€
SUCM64617 Double wag porte-conteneurs COMSA RAIL + 2 conteneurs CIMAR 99€ soldé à 74,75€
MO3417 Double wag porte-conteneurs RENFE + 2 conteneurs TRANSFESA DB SCHENKER



BRAWA HO

49887 Wag bière G10 Tigre Bock SNCF 48€ Soldé à 24.50€

FALLER QUANTITÉ TRÈS LIMITÉE !!!



190247 Centre logistique Chronopost 54,50€ 38,50€
190600 Tuilerie 55,50€ 39,90€

PRIX ENCORE EN BAISSE POUR LES SOLDES JUSQU'À ÉPUISEMENT SUR CERTAINES RÉFÉRENCES

JOUEF



HJ2449 BB 12013, 2 fanaux hauts et 2 fanaux bas, bleue jaune plaques rouges SNCF 309,90€ 179.90€ 164.90€- Remise -46.80% **HJ2449S** Dig Sound 429.90€ Soldé à 239,90€
HJ2450 BB 12013, 4 lampes inférieurs, bleue, CITE DU TRAIN SNCF 309,90€ 179.90€ 164.90€ - Remise -46.80%/ **HJ2450S** DIG SOUND 429.90€ SOLDÉ À 239,90€



HJ3014 Set 3 voit intermédiaires 1°cl et 2°cl mixte bar TGV Sud Est 1981 SNCF version inaugurale 189,90€ 119.90€ 99.90€ - Remise -47%
HJ3015 Set 3 voit intermédiaires 2°cl TGV SUD EST 1981 SNCF version inaugurale 189,90€ 119.90 99.90€- Remise -47%



HJ4184 Set 3 voit RIO 80 Centre SNCF 213.90€ 169.90€
HJ2452 CC 6526 LE CAPITOLE SNCF - Coffret anniversaire 279,90€ Soldé à 249€ / **HJ2452S** Dig Sound 399,90€ Soldé à 369€



HJ4178+ HJ4179 Set 6 voit TRAIN EXPO SNCF - Set 1 et 2 379.80€ 259.90€
HJ4175 Set 3 voit DEV INOX SNCF 209.90€ 129.90€
HJ4177 Set 2 voit B8 DEV INOX SNCF panneaux classe Corail 139.90€ 89.90€



HJ2444S BB 26056 grise rouge Technicentre Industriel Oullins SNCF Dig sound 374.90€ Soldé à 254,90€
HJ2445S BB 26144 LIVREE TER GRAND EST SNCF Dig Sound 3 *374.90€ Soldé à 254,90€*



HJ2426 CC 6543 Maurienne, verte Ep.IV 254.90€ 189.90€ 239.90€ / **HJ2426S** Dig Sound 374.90€ *Soldé à 239.90€*
HJ2427 CC 6568 béton SNCF 254.90€ Soldé à 159,90€

NOUVELLE PROMO COCA-COLA



JOUEF

HJ4200 Set 3 voit Train de Noël SNCF 229€ 109.99€ 99.99€ -56.36%

ARNOLD

HN4473 idem 147.90€ 74.99€ 69.99€ -52,68%

ARNOLD



HN2587S CC 6541 MAURIENNE VERTE SNCF DIG SOUND 309,90€ SOLDÉ À 189,90€
HN6615 Set 2 wag trémies 4 ess. AOOS SGW STEMI SNCF 81,90€ 46,90€
HN6616 Set 2 wag trémies 4 ess. AOOS SGW SITRAM SNCF 81,90€ 46,90€
HN6675 Set 2 wag citernes transport de vin 3 ess. SGTL SEWAR SNCF 81,90€ 49,90€
HN4349 Set 2 wag portes autos DD DEV 66 logo Carmillon Ep.VI 89.90€ 49.90€ pce
HN6584 Set 2 wag porte-conteneurs type SGSS NOVA-TRANS gris SNCF + 2 conteneurs TRANS-FER 85,90€ 52.90€ 49,90€



HN6606 Wag citerne UAHS ALGECO SNCF 39,90€ Soldé à 18,90€
HN6650 Wag porte-conteneurs SGSS SNCF + conteneur TIPES
HN6607 Set 2 wag citernes 3 ess. ALGECO SNCF 81,90€ Soldé à 37,25€
HN6608 Set 2 wag citernes 3 ess. BP DB 81,90€ Soldé à 37,25€
HN6676 Set 2 wag citernes 3 ess.AVIA SNCF 81,90€ Soldé à 56€

LES SALONS OÙ NOUS SERONS PRÉSENT

KIWANITOYS 2026
DIMANCHE 1ER MARS 2026 9H30/16H30
37 RUE DE CARUEL DE ST MARTIN
GRANDE SALLE DU CHESNAY 78150 LE CHESNAY

EXPOSITION RMB GENNEVILLIERS (92)
DU SAMEDI 04 AVRIL 2026 14H/19H AU DIMANCHE 05 AVRIL 2026 10H/18H
SALLE DES FÊTES - MAIRIE DE GENNEVILLIERS
177 AVENUE GABRIEL PERI

BOURSE D'ÉCHANGE TRAINS ET AUTOS MINIATURES - LA MULATIERE
DIMANCHE 12 AVRIL 2026 9H/15H
GYMNASE A. MALRAUX, CHEMIN DES CHASSAGNES
69350 LYON - LA MULATIÈRE (ENTRÉE SUD DE LYON)

DÉSORMAIS SUR LE SITE PIERRE DOMINIQUE VOUS POUVEZ PAYER VOS ACHATS EN TOUTE TRANQUILLITÉ AVEC LE PAIEMENT PAR CARTE BANCAIRE EN 3X OU 4X ! FRAIS DE PORT 10€ JUSQU'À 99€, DE 100€ À 178€, 11€ DE FRAIS DE PORT, PUIS FRANCO DE PORT (RESTE LE MÊME !) À PARTIR DE 179€ DE COMMANDE, POSSIBILITÉ DE PAYER EN 3X PAR CHÈQUES DÈS 210€ D'ACHAT

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

Les BB 26000

HJ2468/S

SNCF, locomotive électrique bicourant BB 26019, livrée bleue « Trains Spéciaux »



HJ2469/S

SNCF, locomotive électrique bicourant BB 426086, livrée « FRET » avec logo Carmillon, (Blason Cognac)



HJ2470/S

SNCF, locomotive électrique bicourant BB 26163R, livrée « fluo Grand Est »

