

N° 944 Mars 2026 / MENSUEL

Loco-Revue

LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE



Spécial
132 pages
nouveautés
et projets
des industriels
pour 2026

PROMENADE EN PAYS BASQUE

Le rêve d'une vie de modéliste

TESTS

Grues Bondy, RGP1 REE

PRATIQUE

Une maison de garde-barrière (+ plans)

PARIS-BERCY ET SES ENTREPÔTS

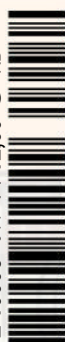
De la réalité au H0

POSE DE LA VOIE

Méthode gagnante

VOITURES USI
Composer des trains

L 19068 - 944 - F: 12,00 € - RD



LR PRESSE



La sélection du mois

Découvrez 167 marques et plus de 15 000 références en stock disponibles sur notre site internet !

Jouef

HO

Locomotives

HJ2422	Electrique CC 21004	199,99 €	Analogique
HJS2466	Diesel DE18 79006	244,99 €	Analogique
HJS2466S	Diesel DE18 79006	359,99 €	Digital Sound
HJ2620	Diesel CC 72006	174,99 €	Analogique
HJ2622	Diesel CC 72084	174,99 €	Analogique

Wagons

HJ4188	DD DEV 66	54,99 €	Plus de 200 produits JOUEF en ligne sur notre site !
HJ6279	Porte-conteneurs	49,99 €	
HJ6312	Coffret silo à grains	89,99 €	
HJ6315	Bâché FRET (Rils)	44,99 €	
HJ6316	Mega Car Carrier	69,99 €	

PRÉCOMMANDES

Locomotives

HJ2468	Electrique BB 26019	239,99 €	Analogique
HJ2468S	Electrique BB 26019	359,99 €	Digital Sound

Autorails

HJ2461	RGP I remorque TEE	309,99 €	Analogique
HJ2461S	RGP I remorque TEE	459,99 €	Digital Sound

Wagons

HJ4209	DD DEV 66	69,99 €
HJ6228	2 trémies F-ERSA	109,99 €

L.S. Models

HO

Locomotives

10441S	Electrique BB 22254RC	399,99 €	Digital Sound
10480	Electrique BB 15028	289,99 €	Analogique
10480S	Electrique BB 15028	399,99 €	Digital Sound
11105	Electrique BB 22356	299,99 €	Analogique
11105S	Electrique BB 22356	399,99 €	Digital Sound

Wagons

30593	Céréaliier Millet	59,99 €	Plus de 350 produits LS MODELS en ligne sur notre site !
30591	Céréaliier Transocéaniques	59,99 €	
30455	Citerne DESMARIS	46,99 €	
30456	Citerne MOTO-NAHPTA	46,99 €	
30457	Citerne SHELL	46,99 €	

Voitures

40146	Voiture "Gril Express"	229,99 €
41212	2 voitures corail	399,99 €
41250DC	3 voitures Corail	399,99 €
41251DC	3 voitures Corail	349,99 €
41997	3 voitures voyageurs	119,99 €

Wagons

30561	Citerne bi-foudres OCEM	54,99 €
30562	Citerne bi-foudres OCEM	54,99 €
30563	Citerne monofoudre	54,99 €

REE

N

Locomotives

NW326	Diesel BB 67371	298,99 €	Digital Sound
NW300	Electrique BB 37027	214,99 €	Analogique

Voitures & wagons

NW156	3 voitures UIC	158,99 €
NW261	2 voitures UIC A4B5 B5D	104,99 €
NW263	2 voitures UIC A4B5 B10	104,99 €
NW271	3 wagons trémies EX	129,99 €
NW274	Voiture DEV AO	54,99 €
NW276	2 voitures DEV AO	94,99 €
NW283	2 voitures DEV AO	100,99 €
NW321	2 wagons céréaliiers Ufac	69,99 €
NW331	Voyageur UIC A9	54,99 €

ARNOLD

N

Locomotives

HN2544	Vapeur 141R 463	299,99 €	Analogique
HN2544S	Vapeur 141R 463	419,99 €	Digital Sound
HN2652	Diesel CC 72030	169,99 €	Analogique
HN2652S	Diesel CC 72030	289,99 €	Digital Sound

Autorails

HN2637	RGP 2 + remorque	234,99 €	Analogique
HN2637S	RGP 2 + remorque	389,99 €	Digital Sound

Wagons

HN6702	Citerne "BYRRH"	69,99 €
HN6705	Céréaliier F-MISA Millet	34,99 €

PIKO

HO

Locomotives

96150	Electrique BB 26000	129,99 €	Analogique
96153	Electrique BB 26005	129,99 €	Analogique
96182	Diesel BB 64601	129,99 €	Analogique
97426	Electrique BB 300	249,99 €	Analogique
97427	Electrique BB 300	379,99 €	Digital Sound
97429	Electrique BB 4200	299,99 €	Analogique
97430	Electrique BB 4200	439,99 €	Digital Sound

Wagons

96638	Couvert type Gs40	35,99 €	Plus de 300 produits PIKO en ligne sur notre site !
97132	Bâché Shimms	39,99 €	
97142	Fourgon à bagages	66,99 €	

Locomotives

96152	Diesel BB 67400	129,99 €	Analogique
97431	Electrique BB 300	299,99 €	Analogique
97432	Electrique BB 300	449,99 €	Digital Sound
97540	Diesel CC 65000	349,99 €	Analogique
97542	Diesel CC 65000	479,99 €	Digital Sound

Voitures & Wagons

58439	Wagon silo Uacns	69,99 €
97143	2 voitures voyageurs	129,99 €
97144	2 voitures voyageurs	129,99 €

Heischmann

N

Locomotives

732208	Electrique BB 22369	349,99 €	Digital Sound
7560020	Electrique BB 26163	249,99 €	Analogique
7570020	Electrique BB 26163	349,99 €	Digital Sound
7560036	Electrique BB 26063	249,99 €	Analogique
7570036	Electrique BB 26063	349,99 €	Digital Sound

KATO

N

Motrices & voitures

K10-2131	TGV Euroduplex InOui	229,99 €	Analogique
K10-2132	5 voitures TGV Euroduplex	169,99 €	
K101763	10 éléments TGV OUIGO	325,99 €	Analogique
K14806-3	Tramway Düwag	69,99 €	Analogique

PECO

Côté rails & voies

SL10	Eclisses métal HO - O	5,99 €
SL100	Rail flexible code 100 HO	6,99 €
SL100F	Rail flexible code 75 HO	7,99 €
SL103	Rail flexible code 100 HO	7,99 €
SL108F	Rail flexible code 75 HO	9,99 €
SL11	Eclisses plastique HO	5,99 €
SL1400	Rail flexible code 75 HOm	8,99 €
SL200	Rail flexible code 60 Z	9,99 €
SL300	Rail flexible code 80 N	6,99 €
SL302F	Rail flexible code 55 N	7,99 €
SL40	Butoir / Heurtoir HO	3,99 €
SL8300	Rail flexible code 83 HO	7,99 €
ST200	Rail droit code 100 HO	3,99 €
ST203	Rail droit code 100 HO	2,99 €
ST204	Rail droit code 100 HO	8,99 €
ST226	Rail courbe code 100 HO	5,99 €
ST231	Rail courbe code 100 HO	5,99 €

Plus de 500 produits PECO en ligne sur notre site !

Artitec

Miniatures

10.381	Tracteur Case VA	12,99 €
10.382	Tracteur Renault 56	13,99 €
10.422	Moto police du Reich	12,59 €
10.462	Tracteur Volvo BM350	13,99 €
20.284.18	Wagon plat USATC	39,99 €
20.284.20	Wagon plat USATC	39,99 €
50.145	Bateau de pêche	58,99 €
387.21-S1	Char US Sherman	39,99 €
387.349	Câbles d'arrimage	13,99 €
387.638	Cultivateur rouge	29,99 €
487.601.05	Citroën Dyane RIP	32,99 €
6870251	Char Jagdpanther	43,99 €
6870402	Tigre I	39,99 €
6870411	Chasseur de char	33,99 €
6870549	Camion Berliet GBC	54,99 €
6870572	Canon leIG 18	18,99 €
6870581	Jeep verte FR M201	25,99 €

Plus de 900 produits ARTITEC en ligne sur notre site !

Regions & Compagnies

Maquettes

AME002	Mur, cloisons à découper	7,99 €
AME007	Aménagements intérieurs	36,99 €
AME014	8 petites boutiques	53,99 €
DEP005	Château d'eau béton	33,99 €
FAC001	Crémier Primeur	54,99 €
FAC002	Café boulangerie	54,99 €
FAC015	Station service	51,99 €
FAC021	Pharmacie prêt à porter	60,99 €
FAC023	Fleuriste, droguerie	60,99 €
FAC600	Café du commerce	34,99 €
GAR701	Bâtiment voyageurs	80,99 €
HAL001	Terminal UFR	44,99 €
POS001	Poste d'aiguillage béton	55,99 €
POS002	Poste d'aiguillage béton	39,99 €
POS004	Local électrotechnique	20,99 €
PRO500	Petit atelier de rue	24,99 €
VIL650	Petit immeuble	24,99 €

Plus de 100 produits REGIONS & COMPAGNIES en ligne sur notre site !

Les tarifs indiqués en rouge sont actuellement en promotion - Ces prix ne sont pas garantis et sont susceptibles de varier.



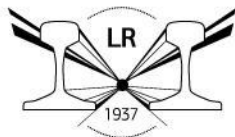
Expédition rapide & soignée en 24/48 heures
Livraison Express, domicile ou point relais



Paiement en ligne & sécurisé
jusqu'à 4 fois (CB) & 6 fois (chèque) sans frais



Lieu-dit "Aux Vignettes" 39800 POLIGNY
contact@jura-modelisme.fr 03 84 37 31 83



LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE

Loco-Revue

Fondée en 1937 par
Jean FOURNEREAU

Directeur de la publication
Christian FOURNEREAU
christianf@lrpresse.com

Rédacteur en chef
Yann BAUDE
yannb@lrpresse.com

Direction artistique
Antoine SIMON
antoines@lrpresse.com

Avec la collaboration de
François FONTANA
francoisf@lrpresse.com
Chef de rubrique L'Atelier Numérique

Alexis AVRIL
alexisa@lrpresse.com

et de

Daniel Aurilio, Laurent Allombert, Franck Bailly,
Hubert Blanc, Christian Bézanger, Pierre Bidallier,
Benoît Delahaye, François Durivault, Thomas
Gallé, Denis Garmard, Marcel Legay, Laurent
Manoha, Christophe Masse, Mathieu Millet,
Dominique Paris, Aurélien Prévot, Bruno Roullier,
Olivier Taniou, Alain Tisseire, Sjors van Dongen

Graphistes
Marie LECLERCQ
Pierre Frank SÉGUINEAU

Comptabilité
Catherine LE BEGUEC
comptabilite@lrpresse.com

Standard

Tél.: 02 97 24 01 65
contact@lrpresse.com
Revendeurs & professionnels
Magalie ROUS
Tél.: 02 97 59 37 66
magalier@lrpresse.com

Publicité
Benjamin FOURNEREAU
benjaminf@lrpresse.com
Tél.: 02 97 24 01 65

Photogravure
PHOTEXT (Vannes)
LR Presse

Flashage/Impression
Rotimpress (Gérone)
Inspection des ventes
Vente au numéro:
PAGURE PRESSE
Tél.: 01 44 69 82 82

N° CPPAP: 0128 K 82606
Dépôt légal à la date de parution
N° ISSN: 0024 5739

LR PRESSE:
CS 30104, F-56401 AURAY CEDEX

Siège social:
2, rue de Suède, 56400 AURAY
SAS au capital de 60000 €
RCS Lorient B.381289719

Principaux associés:
C. FOURNEREAU et B. FOURNEREAU

Abonnement:
12 numéros/an (80,90 €)
pour la France métropolitaine

Imprim'vert est un label accordé aux imprimeurs qui
décident de réduire l'impact de l'impression sur la planète,
en faisant des choix stratégiques et écologiques.

Papier intérieur: couché
DM90gr, Upm Star Silk
Origine: usine de
Kaukas (Finlande)

Fibres recyclées: 0 %
Certification des fibres
utilisées: PEFC
Eutrophisation 0,005 kg/tonne

LR PRESSE



Édito

Au bout de nos rêves

Dans le domaine qui nous lie, le modélisme ferroviaire, rêve et réalité nourrissent une relation très intime, le plus souvent sereine, ponctuée de lunes de miel, mais aussi de tensions et, heureusement souvent, de réconciliations. Notre activité consiste largement à concilier l'un et l'autre, concrétiser un rêve, bâtir un monde idéal, ou teinter la réalité d'une touche

de fantaisie, apporter une dimension onirique à ce qui nous entoure. Découvrez par exemple, le réseau de Jean-Claude Richard (p. 58). Lors de notre rencontre, l'idée d'un rêve revient souvent. Construire un tel réseau, enfant déjà, c'est son rêve. Retrouver



Yann Baude

l'ambiance du Pays basque dans son pavillon de Bourgogne est également une invitation à suivre son rêve. Les nombreuses pages consacrées aux projets des fabricants (p. 26) véhiculent également et incontestablement du rêve. Vous aussi, vous pourrez sans doute affirmer, en découvrant enfin telle ou telle locomotive, autorail ou wagon: « j'en ai rêvé, untel va le faire ». Nous le savons bien, dans notre domaine, comme dans bien d'autres, le rêve porte cette extraordinaire faculté de nous mettre en mouvement, de nous inciter à agir au quotidien pour le concrétiser. Alors laissons plus que jamais la place à nos rêves et... bon modélisme!



Tous droits de reproduction réservés pour tous pays. Les manuscrits non insérés ne peuvent être restitués, sauf accord préalable. Les articles signés reflètent l'opinion de leurs auteurs et ne sont pas obligatoirement une prise de position de la rédaction. Les insertions publicitaires n'impliquent nullement l'engagement de la revue de recevoir toutes les annonces qui lui seraient soumises. Le journal conserve l'entière liberté d'y donner ou de ne pas y donner suite, sans avoir à fournir motifs ou justifications. Nos pages rédactionnelles sont exemptes de toute publicité rémunérée et la consistance de notre rubrique "Nouveautés" dépend du seul choix de la rédaction. Les prix énoncés dans cette rubrique n'ont qu'une valeur indicative et ne peuvent être considérés comme définitifs. Les informations de clubs sont publiées à titre gratuit, la rédaction se réservant le droit de remettre en forme et condenser si nécessaire les textes qui lui sont soumis.



Chez le
même
éditeur :



Actuellement chez vos marchands de journaux

Avec un bel article
sur l'épopée
des **141R**
N°944 - MARS 26 - LR 3



FBS SYSTEMS

Trains
Miniatures &
Automatismes

Commande Rapide
04 67 77 29 71
VISA EUROCARD

JOUEF



HJ2409S Autorail ABJ-2 DCC + SON	290,00 €
HJ2430 Vapeur 141 R 44 verte/noire charbon	384,98 €
HJ2453 Electrique CC 6504 FRET Ep V	219,98 €
HJ2460 Electrique BB 36011 Akkem Ep VI	219,98 €
HJ2465 Diesel BB 67548 jaune "INFRA"	244,98 €
HJ2468 Electrique BB 26019 "CIWL"	219,98 €
HJ2468S Electrique BB 26019 "CIWL" DCC + SON	329,98 €
HJ2469 Electrique BB 26086 FRET	219,98 €
HJ2469S Electrique BB 26086 FRET DCC + SON	329,98 €
HJ2470 Electrique BB 26163 Grand Est	219,98 €
HJ2470S Electrique BB 26163 Grand Est DCC + SON	329,98 €
HJ2471 Diesel DE 18 Europorte	234,98 €
HJ2471S Diesel DE 18 Europorte DCC + SON	359,98 €
HJ2472 Diesel DE 18 Millet Rail	234,98 €
HJ2472S Diesel DE 18 Millet Rail DCC + SON	359,98 €
HJ4178 Set 3 voits inox "Train Expo" n°1	140,00 €
HJ4179 Set 3 voits inox "Train Expo" n°2	140,00 €
HJ4184 Rame RIO 80 livrée Centre	150,00 €
HJ4208 Voit. Resto CIWL "Libre Service"	67,98 €
HJ4209 Porte Auto DD DEV 66	62,98 €
HJ6278 Wagon Plat + 2 containers FB Ep IV-V	44,98 €
HJ6279 Wagon Plat + caisse mobile B.Dorches Ep IV-V	44,98 €
HJ6290 Wagon Couvert G4 D.A.C.F.I Ep V	35,98 €
HJ6294 Set 2 x Citernes 3 essx ESSO	79,98 €
HJ6295 Citernes 3 essx Ateliers Joigny	41,98 €
HJ6300 Wagon Parois coulissantes EVS Ep IV	44,98 €
HJ6303 Wagon Porte container + 2 cont. Spedrial Ep V	59,98 €
HJ6308 Wagon Plat Res chargés bogies	48,98 €
HJ6309 Wagon Plat + V + Uas à bogies	48,98 €
HJ6310 Wagon Plat RS + 2 cont. Citroen	51,98 €
HJ6311 Wagon Couvert gris + V + Ep IV	35,98 €
HJ6312 Set 2 céréalières gris SANDERS Ep V	82,98 €
HJ6313 Set 2 céréalières Transcéréales CAF Grains	82,98 €
HJ6314 Set 2 céréalières Transcéréales Esmerly Caron	82,98 €
HJ6315 Wagon couvert FRET bâche orange	40,98 €
HJ6316 Wagon Porte Autos MEGA-CAR Ep VI	62,98 €
HJ6228 Set 2 x trémies Taos + ERMEWA Chemoll	107,98 €
HJ6229 Set 2 x trémies Taos + SIMOTRA	107,98 €
HJ6230 Set 2 x trémies Taos + NACCO	107,98 €

ROCO HO



710038 Vapeur 150 Y 16 vert/noire SNCF	369,98 €
711038 Vapeur 150 Y 16 vert/noire SNCF DCC + SON	469,98 €
730072 Diesel A1A1A 68560 Ep IV	259,98 €
750136 Electrique BB 15056 Ep IV	269,98 €
751136 Electrique BB 15056 Ep IV DCC + SON	369,98 €
750143 Electrique BB 26163 « En Voyage »	269,98 €
751043 Electrique BB 26163 « En Voyage » DCC + SON	369,98 €
750168 Electrique BB 26005 bleu CIWL	244,98 €
751168 Electrique BB 26005 bleu CIWL DCC + SON	344,98 €
66119 Set 2 wagons plat chargés de rouleaux	89,98 €
66141 Set 3 wagons tombeaux brun à essieu	76,98 €
66161 Set 2 wagons bâche orange Fret	87,98 €
66173 Set 3 wagons à toits coulissants	109,98 €
66184 Wagon plat à rangers chargé de rouleau	47,98 €
66203 Set 3 wagons tombeaux gris à bogies	104,98 €
66224 Set 2 tombeaux bas TP SNCF	67,98 €

REE MODELES HO



MB259 Rame RGP 1 - X2728 vert avec cuisine Ep III-IV	354,98 €
MB259S Rame RGP 1 - X2728 vert avec cuisine Ep III-IV DCC + SON	464,98 €
MB260 Rame RGP 1 - X2737 vert sans cuisine Ep III-IV	354,98 €
MB260S Rame RGP 1 - X2737 vert sans cuisine Ep III-IV DCC + SON	464,98 €
MB261 Rame RGP 1 - X2726 orange/bleu Ep IV	354,98 €
MB261S Rame RGP 1 - X2726 orange/bleu Ep IV DCC + SON	464,98 €
MB262 Rame RGP 1 - X2732 orange/bleu Ep IV	354,98 €
MB262S Rame RGP 1 - X2732 orange/bleu Ep IV DCC + SON	464,98 €
MB244 BB 67049 Bleue Origine CAEN Ep III	279,98 €
MB244S BB 67049 Bleue Origine CAEN Ep III DCC + SON	394,98 €
MB245 BB 67012 Bleue Plaques NEVERS Ep IV	279,98 €
MB245S BB 67012 Bleue Plaques NEVERS Ep IV DCC + SON	394,98 €
MB246 BB 67321 Bleue Nouvelle CHAMBERY Ep V	279,98 €
MB246S BB 67321 Bleue Nouvelle CHAMBERY Ep V DCC + SON	394,98 €
MB247 BB 67379 Multivoies CHAMBERY Ep VI	279,98 €
MB247S BB 67379 Multivoies CHAMBERY Ep VI DCC + SON	394,98 €



WB867 Citernes pétrole noire SGHP	43,98 €
WB868 Set 2 Citernes pétrole noire SGHP	87,98 €
WB869 Citernes pétrole noire ESSO	43,98 €
WB870 Set 2 Citernes pétrole noire et grise ESSO	87,98 €
WB871 Citernes pétrole noire TOTAL	43,98 €
WB872 Set 2 Citernes pétrole noire et grise TOTAL	87,98 €
WB873 Citernes pétrole noire SIMOTRA-ESSO	43,98 €
WB874 Set 2 Citernes pétrole noire TOTAL	87,98 €
WB875 Citernes pétrole grise BP	43,98 €
WB876 Set 2 Citernes pétrole grise BP	87,98 €
WB877 Citernes pétrole blanche ESSO	43,98 €
WB878 Set 2 Citernes pétrole blanche ESSO	87,98 €



WB879 Fauvet Girel CTC Ep III	43,98 €
WB880 Set 2 x Fauvet Girel CTC Ep III	87,98 €
WB881 Fauvet Girel Grands Moulins Prado Ep III	43,98 €
WB882 Fauvet Girel Minoterie CEARD Ep IV-V	43,98 €
WB883 Fauvet Girel CTC Ep IV-V	43,98 €
WB884 Fauvet Girel CTC Ep IV-V	43,98 €
WB885 Set 2 x Fauvet Girel CTC Ep IV-V	87,98 €
WB886 Fauvet Girel SHGT Ep III	43,98 €
WB887 Set 2 x Fauvet Girel CTC Ep III	87,98 €
WB888 Fauvet Girel GLECHET Annecy Ep III	43,98 €
WB889 Fauvet Girel SGHT Ep IV-V	43,98 €
WB890 Fauvet Girel STORIONE Ep V	43,98 €
WB891 Fauvet Girel Grandes Minot. Dijonnaises Ep IV-V	43,98 €
WB892 Set 2 x Fauvet Girel MONFER Ep IV-V	87,98 €



WB916 Set 2 tombeaux Ludwighaffen Ep III	77,98 €
WB917 Tombeaux brun Ludwighaffen Ep III	38,98 €
WB918 Tombeaux brun Ludwighaffen Ep III	38,98 €



VM040 Set 3 x Cages à Poule Train du Vivarais	145,98 €
VM041 Cages à Poule CFD n°1803 H0m	48,98 €
VM042 Cages à Poule CFD n°1805 H0m	48,98 €
VM043 Cages à Poule CFD n°CY 1801 H0m	48,98 €
VM044 Cages à Poule CFD n°CY 1802 H0m	48,98 €
VM045 Cages à Poule CFD n°ABCFY 1752 H0m	48,98 €
VM046 Cages à Poule CFD n°ABCFY 1751 M&T H0m	48,98 €



VM047 Set 2 Fourgons CFC rouge/gris H0m	97,98 €
VM048 Fourgon CFD gris clair H0m	48,98 €
VM049 Fourgon CFD gris clair portes ouvertes H0m	48,98 €
VM050 Fourgon CFD gris clair avec cheminée H0m	48,98 €
VM051 Fourgon CFI gris bleu portes ouvertes H0m	48,98 €
VM052 Fourgon CFD gris bleu H0m	48,98 €

LAMPES GRAIN DE BLÉ

Ø 2,5x8mm - 12V - 50mA - Fil 20 cm

Clair (les 6)	13€
Rouge (les 6)	15€
Verte (les 6)	15€
Jaune (les 6)	15€
Violet (les 6)	15€

LAMPES SUB MINIATURES

1,5 Volt



Lampes 1,5V Clair (les 6) 17€
Rouge/vert/jaune/violet (les 6) 19€

AMPOULES SPECIALES

Destinées aux anciens signaux JOUEF, HORNBY, FLEISCHMANN, etc...

Diam : 2.4 mm Haut : 8.5 mm

Alim : 10-16 Volts Alt. ou Continu

49452R Lot de 3 Baïonnette Rouge 9,98 €

49452V Lot de 3 Baïonnette Verte 9,98 €

49452J Lot de 3 Baïonnette Jaune 9,98 €

49452L Lot de 3 Baïonnette Claire 9,98 €

Ampoule à Vis 5.5 pour remplacement éclairages bâtiments et phares locos tinsplate

Diam : 5.5 mm Haut : 17.5mm

497920 Lot de 10 Ampoules 5.5 14,98 €

MOTEUR D'AIGUILLAGE UNIVERSEL

Montage sous table (1 trou de 6mm).

Commande à impulsion.

Possède 1 contact inverseur pour

RÉPÉTITION position aiguille au T.C.O.

Modèle 1 pour PECO ou HORNBY 11,98 €

Modèle 4 pour JOUEF, ROCO, FLEISCHMANN, LIMA, etc. 12,98 €

Adopté par de nombreux modélistes pour sa facilité de pose et de câblage.

FIL DE CABLAGE SOUPLE

Câble multibrins (18) en cuivre avec isolant PVC de couleur.

Spécial câblage train miniature.

ROUGE - VERT - BLEU - JAUNE - NOIR - BLANC - MARRON - GRIS - VIOLET

Bobine de 10 mètres au choix : 2,50 €

Bobine de 100 mètres au choix : 17,00 €

RUBAN DE LEDS

Très haute densité : 30 leds recoupable tout les 3 leds (5 cm).

Luminosité exceptionnelle (angle 120°). Longueur : 50 cm - Largeur : 0,5 cm

- Adhésif 3M. Alim. directe en 12 volts. Pour voiture voyageurs et maquettes.

693160 Ruban à Leds ton blanc 9,98 €

FICHES BANANES

Sachet de 20 Fiches Bananes spéciales Train Electrique

(10 Mâles et 10 Femelles de couleurs assorties)

Le Sachet 20 Fiches 9,98 €

Lot de 5 sachets (100 Fiches) 45,98 €

FOIRE À L'ÉLECTRONIQUE

INTERRUPTEURS POUR TABLEAUX DE CONTRÔLE



Réf.	Désignation	Fonction	Prix	Les 10
310060	Inverseur sub-mini unipolaire	ON-ON	3,00€	24,00€
310070	Inverseur sub-mini bipolaire	ON-ON	3,50€	28,00€
310080	Inverseur miniature	ON-ON	3,50€	28,00€
310100	Inverseur spécial aiguillages	MOM-OFF-MOM	4,00€	32,00€
310110	Inverseur bipolaire	ON-ON	4,00€	32,00€
310115	Inverseur bipolaire avec pt milieu	ON-OFF-ON	4,50€	36,00€
310130	Poussoir ROUGE (Aiguillages)	MOM	1,00€	8,00€
310140	Poussoir NOIR (Aiguillages)	MOM	1,00€	8,00€
310145	Poussoir JAUNE (Dételeurs)	MOM	1,25€	11,00€
310146	Poussoir BLEU (Divers)	MOM	1,25€	11,00€
310147	Poussoir VERT	MOM	1,25€	11,00€
310030	Inverseur Glissière Bipolaire	ON-ON	2,00€	16,00€
310040	Inverseur Glissière Unipolaire	ON-ON	1,25€	10,00€
840385	Commutateur rotatif	1 pôle 12 voies	4,00€	35,00€
840386	Commutateur rotatif	2 pôles 6 voies	4,00€	35,00€
840387	Commutateur rotatif	3 pôles 4 voies	4,00€	35,00€
840388	Commutateur rotatif	4 pôles 3 voies	4,00€	35,00€
840390	Bouton Commutateur		4,98€	40,00€

LEDs (Diodes Électro-Luminescentes)

Réf.	Description	Prix
690122	Led 3 mm Rouge (les 10)	1,50 €
690124	Led 3 mm Verte (les 10)	1,50 €
690126	Led 3 mm Jaune (les 10)	1,50 €
690129	Led 3 mm Blanche (les 6)	8,98 €
690222	Led 5 mm Rouge (les 10)	2,00 €
690224	Led 5 mm Verte (les 10)	2,50 €
690226	Led 5 mm Jaune (les 10)	2,90 €
691182	Led 1.8 mm Rouge (les 10)	7,62 €
691184	Led 1.8 mm Verte (les 10)	7,62 €
691186	Led 1.8 mm Jaune (les 10)	7,62 €
691189	Led 1.8 mm Blanche (les 6)	8,98 €
691305	Led 2 mm Canon Long Blanche (les 6)	8,98 €
691307	Led 2 mm Canon Long Rouge (les 6)	8,98 €
691737	Led 2 mm Canon Long Bi-Couleur Blanc/rouge (les 6)	10,98 €
690152	Diode 1 Ampère (les 10)	2,95 €
692390	Résistance 390 ohm (les 10)	0,85 €
692680	Résistance 680 ohm (les 10)	0,85 €
693000	Résistance 1000 ohm (les 10)	0,85 €
693160	Ruban de Leds 50 cm	9,98 €
691264	Led 3 mm Clignotante Rouge 12 volts	4,98 €
691265	Led 3 mm Clignotante Bleue 12 volts	4,98 €

ACCESSOIRES

Réf.	Description	Prix
100650	Forêt H.S.S. de 0.3 mm	2,48 €
100651	Forêt H.S.S. de 0.4 mm	2,48 €
100641	Forêt H.S.S. de 0.5 mm	2,48 €
100652	Forêt H.S.S. de 0.6 mm	2,48 €
100653	Forêt H.S.S. de 0.7 mm	2,48 €
100642	Forêt H.S.S. de 0.8 mm	2,48 €
100648	Assortiment de 20 Forêts 0.3 à 1.6	24,98 €



26,98 €

MOTEUR D'AIGUILLE MOUVEMENT LENT

- Montage facile du Z au LGB
- Technologie moderne
- Mouvement très réaliste
- Contacts auxiliaires (2 SPDT)
- Contrôlé par seulement 2 fils

PROMOTION

Les 6 le lot 150,00 €
Les 12 le lot 275,00 €

FBS SYSTEMS

58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN

ALLO 04 67 77 29 71

24H/24H 7j/7j

Horaires d'ouverture

Lundi au vendredi

Magasin : 10h à 12h uniquement

Téléphone : 10h-12h & 14h-18h

Internet : 24/24h

Forfait Port Emballage : 8,90€

Gratuit à partir de 170€ d'achat

Pas de minimum de commande !

1) Chèque ou CCP à la commande

2) Carte de crédit : indiquer n° et date de fin

3) Par téléphone : Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION : GRATUITE

Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g

(Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

FBS dt 56 B.P. 20 34550 BESSAN

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue

www.fbsystems.com



www.fbsystems.com



P. 58



SOMMAIRE

REPORTAGE
P. 26

P. 53



P. 56



P. 77



P. 81



P. 88



P. 95

L'actu 8

Les nouveautés 11

REPORTAGE

- Nouveautés et projets des industriels 26

TESTS H0

- RGP 1 TEE REE 53
- Grues Bondy REE 56

RÉSEAU H0

- Promenade au Pays Basque 58

MATÉRIEL ROULANT

- Des trains pour les USI vertes 71
- Tampons joints pour des remorques d'autorails (H0) 77

CONSTRUIRE

- Pose, patine et ballastage de la voie 81

DÉCOR

- Maison de PN type Ouest (H0) 88
- Un petit blockhaus (0 et H0) 95

RÉSEAU H0

- Bercy, de la réalité au 1/87 98

ATELIER NUMÉRIQUE

- Commande des aiguilles en DCC 107

LES PASSIONNES

- Nous avons visité l'atelier d'Axel Vega 110

FICHES PRATIQUES

- Décoration d'une pile de pont 113
- Feux routiers d'un carrefour 115

Entre Nous - le courrier 129



**PARIS
MODÉLISME**

Passionné ou amateur, trouvez votre bonheur !

Nombreuses références
et promos sur notre site !

Boutique en Ligne
www.paris-modelisme.fr

Grand choix toutes marques, espace Artisans
CONSEILS EN DIGITAL ESU et ROCO

Chez Paris Modélisme, on teste
votre matériel avant expédition

51, rue de Douai 75009 PARIS

☎ 01 40 36 20 93

🕒 Du Lundi au Vendredi 10h à 19h • Samedi 10h à 18h



**Aimez-nous
aussi sur les
réseaux !**

REJOIGNEZ LA COMMUNAUTÉ DES PASSIONNÉS



YouTube



😊
**Vidéos, tutos,
tests, bonus !**

www.youtube.com/@LRPresseOfficiel

🔔 **12,8 k abonnés**



Instagram



😎
**Inspiration
& réseaux**

www.instagram.com/locorevue_official

📈 **15 k followers**



facebook



😊
**Actus &
échanges**

www.facebook.com/LocoRevue

👍 **11 k followers**



**Salon
International
du
Train Miniature
Bourges
les 14 et 15
mars 2026**

Je vous attends
et je serais présent
au salon



Doudou Train Modélisme

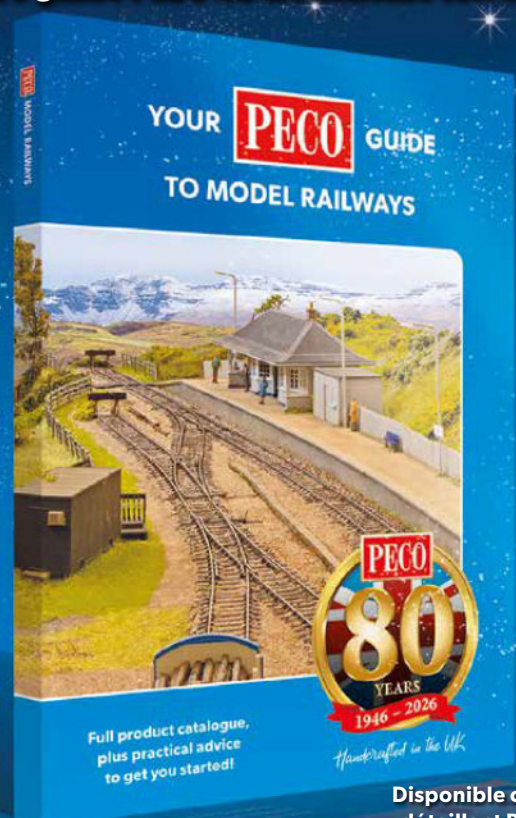
275 Boulevard de Peymarlier
83460 LES ARCS SUR ARGENS

www.doudoutrainmodelisme.com

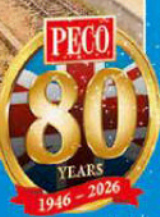
contact@doudoutrainmodelisme.com

Tél. : +33 6 62 21 71 24 Fax : +33 9 81 60 52 34

DISPONIBLE MAINTENANT
Votre guide PECO du modélisme ferroviaire



Full product catalogue,
plus practical advice
to get you started!



Disponible chez votre
détaillant PECO local

Fabriquée au Royaume-Uni • Pour les revendeurs: +44 (0)1297 626204 • www.peco-uk.com

NAISSANCE DE LA VOIE ÉTROITE 1960-2010

La poésie s'empare du modélisme ferroviaire

PAR FRANÇOIS ROBEIN

Plongez dans 50 ans de créativité débridée !

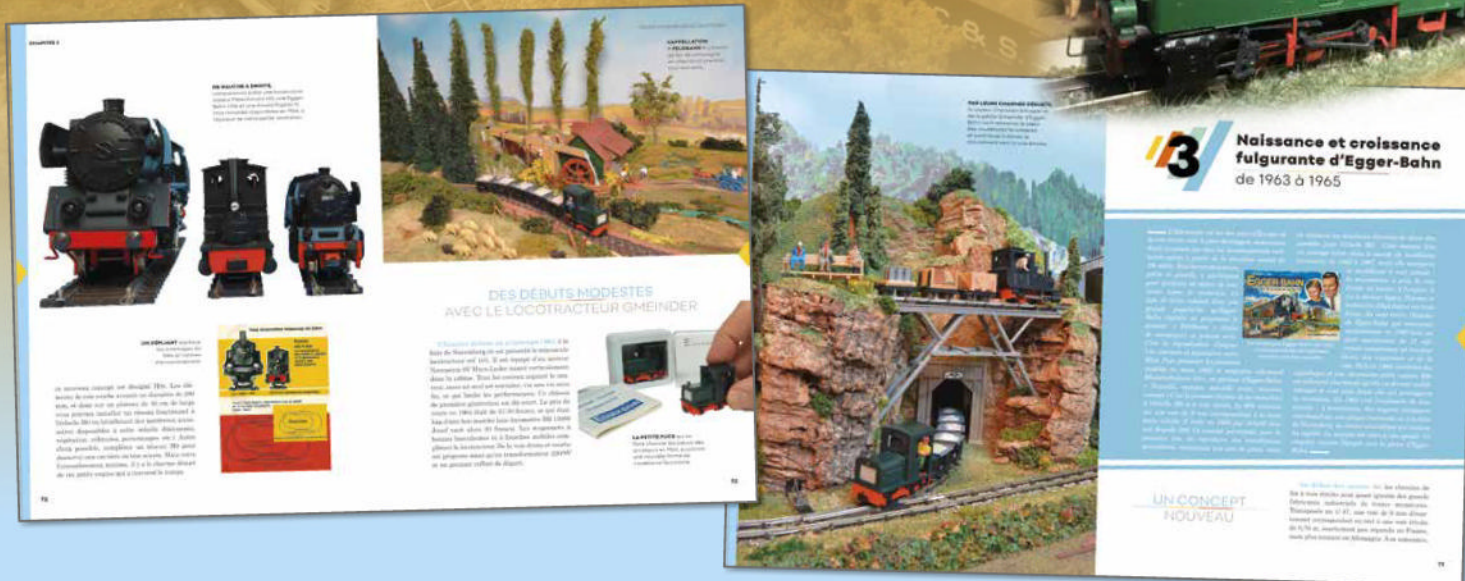
Pour faire suite à son livre « 50 ans de train miniature français », François Robein nous fait découvrir dans le présent ouvrage le monde merveilleux du modélisme à voie étroite, domaine privilégié de la poésie et de l'imaginaire.

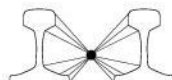
Après un aperçu des précurseurs des années 1930 à 1960, l'auteur aborde avec force détails l'histoire tourmentée d'Egger-Bahn et sa reprise partielle par Jouef. Les autres marques, telles Liliput, Roco, Bemo, MinitrainS, Peco sont également étudiées, tout comme le LGB et les trains de jardin... Il sera aussi question des tentatives infructueuses de Märklin et de Fleischmann à l'échelle 0. Les artisans français ne sont pas en reste, avec principalement Gecomodel et Mougel qui furent à l'origine du H0m en France.

Comme à l'accoutumée, les illustrations et les mises en situation des modèles participent au charme et à la fantaisie de ce modélisme poétique et parfois débridé.

DISPONIBLE !
54,80€
+ FRAIS DE PORT

**Format 210 x 285 mm, 272 pages,
près de 500 illustrations !**





Le Charles-de-Gaulle express sur les rails



Le 20 janvier dernier, la première rame du CDG Express arrive à Pantin, derrière l'Euro 4001 Europorte.

Le mardi 20 janvier a eu lieu la livraison de la première rame destinée au CDG Express au Technicentre de Pantin. Encore démunie de sa future livrée, qui devrait être à base de bleu et rouge, la rame Coradia Liner 606L (série Z61600?) a été produite par CAF à Reichshoffen. Treize rames sont commandées, à six et quatre caisses, qui constitueront le

mini-parc dédié au CDG Express pour relier Paris-Est à Roissy-Aéroport CDG 2 TGV. La liaison sera exploitée par le nouvel opérateur Hello Paris (EF HPS issue du groupement RATP Dev-Keolis). La mise en service, maintes fois repoussée, est désormais annoncée pour le 28 mars 2027 !

Ch. Masse

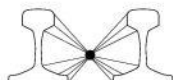
Un Nez Cassé néerlandais en vitrine roulante



Le 12 décembre 2025, la 1931 aux couleurs du NVBS sortait pour la première fois de l'atelier.

Sjors van Dongen

La Société néerlandaise des passionnés de chemins de fer et de tramways (NVBS) célèbre cette année son 95^e anniversaire et a opté pour un projet commémoratif permanent : repeindre une locomotive « Nez Cassé » (NS type 1600, construit par Alstom en 1982, une machine que l'on peut encore apercevoir quotidiennement sur les voies néerlandaises) à ses couleurs. L'opérateur de fret privé Rail Force One (RFO) a accepté de soutenir le projet et a fourni la locomotive 1831 à cet effet. Début décembre 2025, la 1831 a été transférée à la Stoom Stichting Nederland (Fondation néerlandaise pour la vapeur) où celle-ci a reçu sa nouvelle livrée NVBS/RFO 1931, un clin d'œil à l'année de fondation de la NVBS. Son numéro d'immatriculation européen officiel, bien entendu, est resté inchangé. Le soir même, la locomotive a été acheminée vers la gare de triage de Kijfhoek pour être mise en service régulier, début de son rôle de vitrine roulante pour la NVBS. **YB**



Saint-Mandé: des nouveautés artisanales



 **Aubertrain**



EST MODÈLES

D'édition en édition, le salon de Saint-Mandé est l'occasion pour nombre d'artisans, en début d'année, d'annoncer les nouveautés à venir. 2026 n'a pas dérogré à la règle.

Est Modèles annonce sa 230 Panama pour le premier semestre 2026 et présentait dans sa vitrine de ravissants wagons à deux essieux, également en H0: un wagon à lait, un tombereau, un couvert 10 tonnes (avec ou sans vigie) et un fourgon marchandises (disponibles pour le début de l'été). Le kit comprendra un nombre très réduit de pièces imprimées en 3D.

En TT, **TJ Modèles** envisage la sortie de fourgons M et de plats OCEM (kits en impression 3D avec pièces de détail en maillechort à coller). En N, ce même artisan prévoit la réédition de ses B4D et A4D, ainsi que la sortie d'Y 2100 et X 2100 en kits mêlant impression 3D et laiton. Des wagons de marchandises sont également à l'étude.

Les amateurs de voies métriques sont à la fête chez **Aubertrain**. En H0-12, les trois voitures à bogies du Sud-France devraient

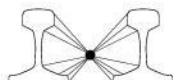
être disponibles au printemps (bois découpé au laser, châssis laiton, toit en impression 3D). En O-22,5, l'étude du De Dion JM4 (conservé actuellement au MTVS) se poursuit pour une sortie à l'automne 2026. La caisse sera issue d'impression 3D, châssis en acier. De nouveaux wagons (châssis en laiton, parois bois, pièces en impression 3D) compléteront le catalogue à la fin de l'année: couvert étroit pour le port de Nice, couvert large, nombreux plats (à ranchers, avec cuves ciment...).



SMD

En O-16,5, un autorail et un tramway sont prévus.

En parallèle, **SMD** annonçait la nouvelle production de son plat de type Uas en H0 (en réalité reconstruit sur d'anciens châssis TP), cette fois largement issu d'impression 3D, mais avec plancher en bois véritable. Il sera diffusé en coffret de deux, l'un avec bogies Y11M et tampons ronds, l'autre avec bogies Y25 et tampons rectangulaires (dispo mi-2026, 110 euros environ le coffret)... **AP**



Actualités, de l'échelle Zéro



AMJL



LEMATEC



FG-3D

AMJL SAS rappelle avoir lancé sa fiche préliminaire à la souscription ou la réservation des locomotives BB 8500, BB 17000, BB 20200 et BB 25500. Comme d'habitude, construction intégralement en laiton, moteur RSF Maxon et transmission sous carter fermés montés sur roulements à billes. Les modèles seront livrés pour fonctionner en analogique et seront aisément digitalisables avec décodeurs ESU L (V5) avec pré-équipement HP hi-fi avec caisson inclus. Le début de la fabrication de ces machines est prévu en avril-mai 2026. Un prototype des wagons couverts à bogies type G8, G9

ou G10 sera présenté lors de l'exposition de Bourges 2026.

Parallèlement au programme de nouveautés détaillé dans notre précédent numéro, **Chrezo** présentait à Meursault son système d'attelage imaginé par Jean-Paul Guimbert de Régions & Compagnies : des boîtiers insérés dans les timons des attelages à élongation, reliés par un pontet figurant un attelage à vis. Avantages : l'élongation reste fonctionnelle et plus d'accrochage fastidieux des attelages à vis.

Dans sa lettre d'information n° 6 de janvier 2026, **Essencia Trains** annonce le

démarrage de la souscription pour l'autorail FNC et de sa remorque XR 9200 (1890 € pour l'ensemble, autorail seul à 1260 € et la remorque seule à 750 €). De cette souscription et de celle du Panoramique dépendent l'avenir d'Essencia Trains, alors faites-vous connaître si vous êtes intéressés.

FG-3D présente sa dernière nouveauté : le chariot dit « Marie ». Cette référence est proposée soit en version kit soit en version montée et peinte. www.fg-3d.co

Lematec annonce que les CC 40100 sont en cours de livraison.

BR

Actualités, de l'échelle 1/32

AMJL SAS annonce la livraison des voitures UIC, prévue entre avril et juin 2026. Un prototype du wagon couvert type G3 sera présenté pour l'exposition de Bourges, en mars. La production devrait démarrer à l'issue.

Le fabricant allemand **BMB** (www.bees-modellbahn.de) annonce la locomotive diesel V100 DR, dont plusieurs versions époque V et VI d'opérateurs privés, en décorations attrayantes pour des réseaux au thème industriel. Le modèle est proposé à 2490 € avec roues NEM.

BR



BMB

MERCI À LA BOUTIQUE
PARIS-MODÉLISME, RUE
DE DOUAI À PARIS,
POUR LE PRÊT D'UNE
(GRANDE) PARTIE DES
MODÈLES



H0 **La 26005, pour l'Orient-Express**

En 2024, Intercités décide de créer une livrée spéciale pour trois BB 26000 pour la traction des trains spéciaux et en particulier le Venise-Simplon-Orient-Express... ce qui ne les empêche nullement de tracter d'autres types de trains (en dernier recours), des TER par exemple. **Piko** suit l'actualité et propose la BB 26005 (réf. 96153, 130 euros environ en analogique) dans cette livrée originale et fort seyante qui ravira donc les amateurs d'époque contemporaine (plus d'infos sur cette nouvelle livrée dans Ferroviissime 133 de janvier-février 2025). **AP**



H0 **La 26163 En Voyage** *Une Sybic haut de gamme*

Roco distribue la BB 26163 (réf. 7500143, 280 euros en analogique, réf. 7510143, 380 euros en numérique sonore) en livrée En voyage, avec logo Carmillon. La locomotive est en réalité équipée de la climatisation. La livrée reproduite est la seconde version de la livrée En Voyage, la période de circulation débute donc après 2013. Depuis au moins 2021, la machine arbore la livrée Fluo Grand Est. Retrouvez le test complet des BB 26000 Roco dans LR 842 (septembre 2017) et tous les conseils de détaillage dans LR 844 (novembre 2017). Pour plus d'informations sur les Sybic réelles, se reporter à Ferroviissime n° 8 (septembre 2008). **AP**



Nouveautés de ESU: **disponible !**

KG 230b / KG 275:

31446 Port-



31431 ThyssenKrupp



31435 VTG



31436 HVLE



31438 BP



31439 Mannesmann



BR 151

31037 - 31036

31035 - 31038



CabControl

Centrale digitale DCC

MARTIN WELBERG
SCENIC STUDIOS

→ Vente en ligne: <https://www.modeltrainservice.com>

AZAR
models

WAGONS CÉRÉALIERS

NOUVEAUTÉ

NOUVEAUX ATTELAGES MAGNETIZ



ÉCHELLE Z

Informations et liste des revendeurs sur www.azar-models.com





HO Des voitures-couchettes UIC

R37 a produit une nouvelle série de voitures-couchettes UIC (90 euros environ pièce). Huit références sont disponibles, de l'époque IV à l'époque VI. Ces voitures sont équipées d'un éclairage intérieur et il est possible de commander chaque compartiment à l'aide d'un micro-interrupteur, après déposé le toit. Une résistance variable permet de régler l'intensité et le montage d'un décodeur numérique est possible. Parmi les références, notons les très belles voitures Croisière en époque V (réf. H042300B, 51 87 59-70931-5 avec sigle casquette) et en époque VI (réf. H042301B, 51 87 59-70937-2 avec logo Carmillon) rattachées toutes les deux à Villeneuve-Prairie. Les six autres références sont classiquement en livrée bleue. **AP**

HO Des UIC mixtes seconde/fourgon

R37 diffuse ses B7D sur bogie Y28. Cinq références (H042062 à 42066, 90 euros environ) sont disponibles, dont une version TER originale (réf. H042066) immatriculée 50 87 82-70154-6 (Marseille). Une réglette d'éclairage est montée d'origine. **AP**



Magasin d'Epière en Maurienne

Rue de la Lauzière 73220 Epière

Ouvert tous les jours du lundi au vendredi :

9 h 30 - 12 h 00 / 14 h 30 - 18 h 00

samedi : **uniquement sur rendez-vous.**

Tél : 04 79 36 26 08 Fax : 04 79 44 35 91

e-mail : info@maurienne-trains.com

Sortie N° 25 de l'autoroute A43 Chambéry / Turin.

Magasin Sathonay Modélisme

31 Boulevard Castellane 69580 Sathonay-camp

Ouvert au public du mardi au vendredi uniquement les après-midi :

14 h 30 - 19 h 00

Les matinées sont réservées aux commandes par téléphone entre 10 h 30 et 12 h 30.

samedi ouvert : 10 h 15 - 12 h 30 / 14 h 30 - 18 h 00

Tél : 04 78 23 88 71 Fax : 04 78 23 88 42

situé au nord du centre-ville de Lyon, à environ 20 minutes en auto, nombreux stationnements gratuits ;
Bus lignes N° 9 ou 33 ou 77 ; par le train arrêt en gare de "Sathonay-Rillieux".

Important : les articles annoncés sur le site Internet maurienne-trains.com comme étant disponibles uniquement à Sathonay ne sont pas commandables via le site et vous ne pouvez pas les ajouter au panier, veuillez SVP contacter Sathonay Modélisme par téléphone au 04-78-23-88-71 du mardi au vendredi de préférence en fin de matinées ou en fin d'après-midi ou par email à sathonaymodelisme@wanadoo.fr

SPECIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE ; TOUS NOS MODELES SONT TESTES AVANT EXPEDITION ; CONDITIONS DE VENTE :

Minimum de commande 20 € de marchandises, frais de port et d'emballage 9,00 € en Colissimo suivi (sauf catalogues nous consulter avant de commander), port gratuit à partir de 150 € d'achat (sauf coffrets de départ) valable en France métropolitaine et la Corse, pour les Dom Tom et l'étranger nous consulter, emballage soigné, expédition rapide dans la limite des stocks disponibles. Paiement chèques (libellés à l'ordre de Maurienne Trains) ou cartes bancaires. Facilités de règlement sans frais par chèques uniquement : 3 fois à partir de 150 € et 4 fois à partir de 300 €.



Echelles : 1 - H0 - H0m - H0e - N - Z

3 Réseaux de Démonstration aux échelles H0 - N - 1

Boutique en Ligne

www.alsace-modelisme.fr

15, Rue du Général Lebecq

67270 HOCHFELDEN

Tél: 03.88.007.714

Email: contact@alsace-modelisme.fr

Nouveaux horaires :

Lundi, Mardi, Jeudi 14h - 19h

Mercredi fermé

Vendredi 10h - 12h / 14h - 19h

Samedi 9h - 17h



Mardi de 14.30 à 19.00, du mercredi au samedi de 10.30 à 12.30 et de 14.30 à 19.00

LE SPECIALISTE DU TRAIN MINIATURE ET DU MODELISME

Echelles 1.0, H0, N & Z

Enclous des Jacobins, 18000 Bourges Tél. + 33 (0)2 48 278 606 / email: carole-ferroviaire-du-cher-160@orange.fr

4 nouveaux lots!

LES MAQUETTES À DÉCOUPER

de Clés pour le train miniature

HO
et **N**

Bâtiments du commerce n°2



Un marché, une rame de voitures et un wagon, une fabrique de piano, la boucherie Boudingue, un cabaret-hôtel

Réf. LRMCOLOT2

Bâtiments du commerce n°3

Le Zep Burger, la pharmacie Bonanga et l'auberge du chemin de fer
Réf. LRMCOLOT3



Montage facile
En carton, à découper et à assembler avec de la colle !

Accessoires de décor n°1

3 modèles de toiture, des textures et huisseries, un pont dalle routier, des panneaux routiers et des portails de tunnel en pierre
Réf. LRMACCLOT1



Bâtiments civils n°3

Un château d'eau, une mairie école, le groupe scolaire Isabelle Montigny parties 1 et 2

Réf. LRMBCLLOT3



Seulement
12,50 €
le lot

Pour commander, utilisez le bon de commande en fin de numéro ou sur lien.lrpresse.com/BATCLES





HO Des trémies de type Taoos

Quasiment un an après leur première présentation les Taoos du groupe **Hornby** (55 euros environ chacun) sont arrivés, trop tardivement pour vous les présenter ce mois-ci. Nous vous préparons un dossier complet qui permettra à chacun d'entre vous de mieux comprendre les différences entre les séries réelles et les choix du fabricant. À l'heure du bouclage de ce numéro, la première production est quasiment épuisée chez tous les revendeurs. **Hobby 66** a eu la bonne idée de faire produire une série spéciale de ce même wagon Taoos, ici dans une version TransEngrais qui pourra accompagner les Tanpps **Albert Modell** dans les versions TransEngrais. **MM**

HO Le retour des foudres

L.S.Models distribue de nouveaux foudres et bi-foudres (55 euros environ chacun), près de dix ans après la précédente livraison. On retrouve donc toutes les qualités des modèles déjà commercialisés... mais également les mêmes regrets: des joints entre les douelles gravés un peu trop profondément (d'où un aspect un peu « jouet »), des tirants qui ne prennent pas appui sur le châssis... Cependant, ne gâchons pas notre plaisir face à ces charmants wagons. La période de circulation s'arrête à 1953, année où le dernier foudre en bois cessa de circuler. En effet, à partir de 1949, la SNCF cesse de payer les frais qui lui incombent à cause des tamponnements trop brusques dans les triages tandis que les frais d'entretien pour les propriétaires explosent (souffrage, nettoyage, jointage, piquage... sans oublier l'entretien du châssis). **AP**



Le Cercle Ferroviaire du Cher 160 Événements présente

3^{ème} SALON INTERNATIONAL DU TRAIN MINIATURE Bourges 2026 - 14 & 15 mars



**Réseaux & Fabricants Européens - Artisans - Revendeurs -
Simulateur de conduite - Boursiers - Restauration sur place**

Parc Expo les Rives d'Auron Hall A, B & C
Rue René Menard et 7 Boulevard Lamarck

le 14 mars 2026 de 9h30 à 19h & le 15 mars de 9h30 à 18h

Entrée 10€ - gratuit pour les enfants de moins de 10 ans accompagnés

<https://www.billetweb.fr/salon-international-du-train-miniature-bourges-2026>

www.cercleferroviaireducher160evenements.com - sitmb@outlook.fr





HO

Des couverts OCEM inédits

L. S. Models nous séduit avec de nouveaux wagons couvert OCEM 19 et 29 avec de nombreuses références des époques III et IV (55 euros environ chacun). Certains sont montés sur des essieux à roues à rayons. D'autres sont équipés de roues pleines. On peut regretter la conception des châssis qui entraîne des longerons en plusieurs parties, détail fort peu visible il est vrai, une fois le wagon sur les rails. La qualité des assemblages et la finesse des marquages sont au rendez-vous. **AP**

N

Un fourgon Romilly

R3M reproduit les fourgons Romilly type Est (115 euros environ). Chaque modèle avec des soufflets dépliés ou avec un soufflet déplié et un autre replié, est proposé prêt à rouler, est constitué de pièces en résine, impression 3D, métal... Il est monté sur bogies en plastique, ce qui garantit un roulement excellent et durable. **AP**



N

Une allège ex-Malle des Indes

R3M propose la reproduction au 1/160 d'une version tardive de fourgon en réalité construit à 9 exemplaires à partir de 1926 pour la Malle des Indes, de Calais à Marseille, donc incorporés ensuite au parc général des postes (110 euros environ): caisse en résine, attelage à élongation, marchepieds rapportés et bogies en plastique. **AP**



Les produits phare de ROCO pour 2026

Nous commençons la nouvelle année de modélisme avec ardeur et plein d'entrain !

Des mises à jour techniques et des constructions entièrement nouvelles de modèles fascinants entrent dans la gamme de ROCO : La **V 90 / 290** d'une conception entièrement nouvelle et la **série 217** avec ses nombreux détails sont preuve que les amateurs des locos diesel classiques ne sont pas laissés de côté. La déclinaison des diverses variantes de la **V-100 Est** est également agrandie. Un souhait souvent exprimé par de nombreux collectionneurs était la mise à jour technique de locomotives à vapeur de l'ancienne gamme de FLEISCHMANN – et ce souhait se réalise, p.ex. sous forme de l'élégante **S 10.1 de la KPEV**, de la **série 39.10 de la DB** et de la **série 22 de la DR**.

Parmi les conceptions nouvelles, on trouve plusieurs modèles hors du commun, comme les locomotives à vapeur colorées de la **série 477 de la CSD**, surnommées «Perroquet». Les unités multiples **FLIRT-3** de Stadler et la nouvelle génération du Railjet font revivre le transport de passagers modern en modèle réduit.

Beaucoup d'autres constructions nouvelles et variantes de forme complètent la large gamme.

- ▶ **7100033/7130033/7110033/7120033** - Des perroquets sur les rails – la locomotive à vapeur série 477.0
- ▶ **700032/7710032/7720032** - Indispensable pour le trafic de banlieue – le FLIRT 3 arrive
- ▶ **7300106/7310106/7320106** - „Chez elle“ dans la gare de triage – la série 290
- ▶ **7300068/7310068/7320068** - Elargissement de la famille des V-160 - la série 217
- ▶ **7300092/7310092/7320092** - Locomotive diesel 2143 – la troisième série d'une loco classique
- ▶ **6200178/6210178/6220178, 6200179/6210179/6220179, 7500182/7510182/7520182** - La nouvelle génération du Railjet – vers l'Italie en modèle réduit
- ▶ **7300092/7310092/7320092** - La Poste sur les rails – les wagons de poste à colis de la Suisse
- ▶ **6600245, 6600246, 6600247** - Wagons-citernes Zs-w – des Trains-bloc pour l'Europe de l'Est
- ▶ **6640005, 6640007** - Des haquets en voie étroite – un mode de transport spécial



Cliquez ici pour découvrir toutes les nouveautés ROCO en 2026:



**HO**

Le Café Dupont et un petit atelier

Axel Vega ajoute encore deux bâtiments à son catalogue. Le Café Dupont (réf. ABF-047, dimensions au sol: 103 x 103 x 183 environ) s'inspire d'un immeuble d'habitation qui avait la particularité d'avoir trois façades sur rues. Le modèle à l'échelle H° comporte trois étages, une toiture simple en zinc et une grande marquise couvrant la terrasse du café, au rez-de-chaussée. Un aménagement intérieur succinct (comptoir, étagère) est fourni. Le petit atelier de la rue Saint-Maur (réf. ABF-048, dimensions au sol: 65 x 96 x 120 mm) environ) s'inspire d'un bâtiment situé à proximité de la rue de la fonderie, à Paris, où se trouvaient de nombreux ateliers dédiés au travail des métaux. Il se distingue par ses lucarnes qui rompent le volume de la toiture. Il s'agit dans les deux cas de kits en carton découpé au laser à peindre et à monter à l'échelle Ho – 1/87 fabriqué en France. **YB**

TT

Des accessoires

L'échelle TT se développe aussi en France (voir p. 30) et **TJ Modèles** propose donc de nouveaux accessoires pour les modélistes se lançant au 1/120: un monument aux morts (4 euros), des bornes fontaines de parc (4 euros les 4), deux versions de bancs béton SNCF (2,50 euros le banc double et 3 euros les deux bancs simples), des bancs bois SNCF (3,50 euros les 2), des composteurs de billets anciens et actuels (4 euros les 3). Toutes ces pièces sont issues d'impression 3D. **AP**



UNIVERS RETRO

L'INCROYABLE HISTOIRE DES TRANSPORTS

AUTO - MOTO - TRAIN - AVION - BATEAU



UN MAGAZINE DE 100 PAGES,

pour découvrir la prodigieuse et récente histoire des transports terrestres, aériens et maritimes et de ces engins fabuleux qui nous ont fait rêver.

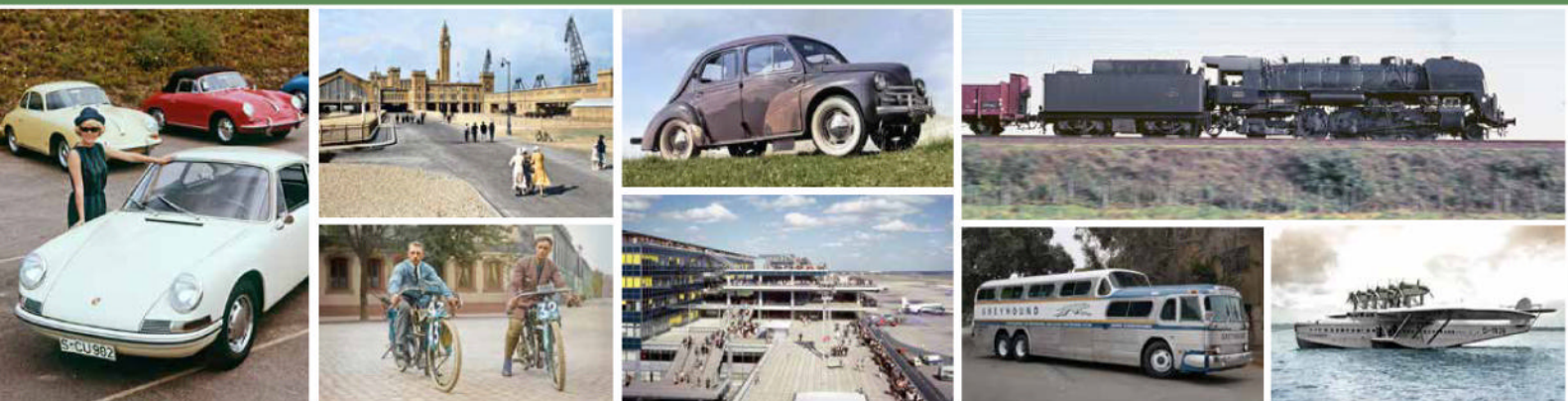
14
N°
FÉVRIER
MARS
AVRIL
2026



Parution
tous les 3 mois
n°14 en kiosque
ou en commande sur
notre site :
universretro-lemag.com



Dans ce numéro 14, à la une : **Porsche 911**, la sportive allemande au design intemporel ! Dans ce premier numéro de l'année, deux articles consacrés à deux monstres de l'automobile : la Porsche 911 et la **Renault 4 CV**. Vous partirez ensuite à la découverte de l'histoire méconnue de la **Gare maritime transatlantique** de Cherbourg. Les amateurs de deux-roues apprécieront un dossier sur la marque **Terrot**, le plus ancien constructeur français de motos. Nous vous transportons ensuite à l'**aéroport d'Orly** et ses inoubliables terrasses, puis immersion sur les routes américaines et les **bus Greyhound** frappés du célèbre levier. Après cela, les férus de trains à vapeur revivront l'**épopée des locomotives 141R de l'après-guerre sur le réseau SNCF**. Enfin, dernier temps fort avec l'histoire singulière de l'**hydravion géant Do-X** du constructeur allemand Dornier. Encore un numéro à ne pas manquer !



HO Des Citroën XM

PCX87 reproduit un modèle d'auto phare des années 1990: la XM Break, l'un des breaks les plus imposants et logeables du marché européen. Plusieurs couleurs sont disponibles (25 euros pièce environ). **AP**



ACCESSOIRES

N Des camions

La gamme **DProductionN160** s'agrémente de trois nouveaux modèles Saviem SG2: Une benne entrepreneur (23,50 euros), un fourgon (27,50 euros) et une dépanneuse plateau (35,50 euros). Chaque camion est vendu en kit comprenant des pièces en impression 3D à monter et peindre. **AP**



DOCUMENTATION



CC 65500

Par Thierry Nicolas et Jean-Louis Poggi. 144 pages (format 29,7 x 21 cm) richement illustrées en N&B et couleurs sous couverture souple illustrée. En vente en librairie pour 52 euros

Surnommées Babazou ou Dakota, les 35 CC 65500 commandées en 1952 sont livrées à partir de 1955. Elles passent leur carrière à remorquer des trains de marchandises principalement sur la Grande Ceinture, puis les lourds trains de travaux des lignes à grande vitesse. On les retrouve largement photographiées au fil des 144 pages de cet ouvrage d'une collection désormais classique: après une brève présentation (qui comprend ici en plus un récapitulatif des lignes parcourues, les dépôts titulaires et les machines préservées), ce livre propose une photo légendée par page. Le classement suit classiquement l'ordre des locomotives. Idéal pour qui souhaite personnaliser ou patiner sa machine, les CC 65500 ayant été reproduite par Electrotren il y a quelques années. En matière de personnalisation, qui se lancera dans la confection de plaques CC 64000, l'immatriculation éphémère de ces machines entre 1961 et 1963? Pour plus d'informations sur les CC 65500, on se reportera au Portrait du Rail publié dans *Ferrovissime* 14 de mars 2009 et à l'article publié dans *Ferrovissime* 87 de mai-juin 2017. **AP**

HISTOIRE FERROVIAIRE N° 6

Par le Groupe d'Étude pour l'Histoire Ferroviaire. 96 pages illustrées en N&B et couleurs. Bulletin de l'association réservé aux membres. Cotisation annuelle de 35 euros, <gehf.fr>.

Déjà le numéro 6 pour cette jeune revue spécialisée dans l'Histoire ferroviaire au temps des anciennes compagnies. Comme toujours, les sujets sont variés: signalisation électrique à l'État, voiture du Métropolitain,

1-230 K, l'embranchement d'Annonay, les essais électriques de l'Ouest... J'ai particulièrement apprécié l'article sur la gare Saint-Lazare, source d'inspiration pour les peintres impressionnistes. L'article sur le truck couvert porte-automobiles de 1910 du PO ne pourra que donner des idées au modéliste constructeur... **AP**

Contributeurs: Mathieu Millet, Aurélien Prévot et Yann Baude

SUR LE SITE PIERRE DOMINIQUE VOUS POUVEZ PAYER VOS ACHATS EN TOUTE TRANQUILLITÉ AVEC LE PAIEMENT PAR CARTE BANCAIRE EN 3X OU 4X !



Tél : 01.48.60.44.84 de 9h à 18h30 du lundi au vendredi

CONSEIL : de 12h30 à 13h30 et de 15h30 à 18h, nos trois lignes sont plus facilement accessibles

Email : contact@pierredominique.com

B.P 49 93602 Aulnay sous bois

DÈS LEURS ANNONCES, LES NOUVEAUTÉS 2026 SONT EN RÉSERVATION IMMÉDIATEMENT AU PRIX DE LANCEMENT (VOIR NOTRE PAGE SPÉCIALISÉ DANS CETTE REVUE) AVEC SEULEMENT UN ACOMPTE.

NOTRE SITE EST DÉSORMAIS DIVISÉ EN 3 PARTIES TRAINS, AUTOS, DÉCORS AFIN DE FACILITER VOTRE NAVIGATION.

MAIS AUSSI LE PLUS GRAND STAND DE 30 À 40 MÈTRES LINÉAIRES À VOTRE SERVICE DEPUIS 30 ANS !

DÉCOUVREZ NOTRE OFFRE REMISE FIDÉLITÉ EN OUVRANT VOTRE @COMPTE !

03/2026

R37 Nouveautés disponibles



430003C à 430008C Coffret wag tombereaux cimentiers SNCF 55€ 34,90€ pce

Voit UIC B7D bogies Y28 avec éclairage intérieur 95,90€ 88€ pce

41062 B7D Y28 B9c9x sigle SNCF blanc allongé (Dijon) Ep4

42063 B7D Y28 B9c9x sigle nouille (Lyon) Ep5

42064 B7D Y28 B9c9x sigle casquette (Bordeaux) Ep4

41065 B7D Y28 B9c9x sigle carmillon (Strasbourg) Ep6

41066 idem sigle casquette TER région PACA (Marseille) Ep5

Voit UIC couchettes avec éclairage

intérieur 95,90€ 88€ pce

42300B B9c9x "Croisière" sigle

carmillon (Villeneuve-Prairie) Ep5

42301B idem Ep5/6

42113B UIC couchettes bleue A4c4B5c5x sigle SNCF blanc allongé

(Paris-Masséna) Ep4

42114D UIC couchettes bleue B9c9x sigle SNCF blanc allongé

(Villeneuve-Prairie) Ep4

42115B idem sigle nouille (Villeneuve-Prairie) Ep5

42115C idem sigle SNCF blanc allongé (Paris-Masséna) Ep5

42117B idem sigle casquette (Paris-Masséna) Ep5

42119 idem sigle carmillon (Strasbourg) Ep6

Voit USI avec éclairage intérieur 95,90€ 88€ pce

B10 courtes Y16

42500 B10 Batignolles Bmyfi Ep 3

42501 B10 Batignolles Ep 4a

42502 B10t Clermont Ep 4b

42503 B10t Dijon Ep 4b 42504 B10t Marseille Ep 4b

42505 B10t Chambéry Ep 5 42506 B10t Toulouse Ep 4b

B10 longues Y16

42507 B10t Batignolles Bmyfi Ep 3c

42508 B10t Batignolles Ep 4a

42509 B10t Batignolles Ep 4b

42510 B10t Dijon B10t Ep 4b

42511 B10t Marseille B10t Ep 5

B10 longues Y24

42512 B10t Batignolles Bmyfi Ep 3b

42513 B10t Batignolles Ep 3c

42514 B10t Batignolles Ep 4a

42514B B10t Toulouse Ep 4a

42515 B10t Sotteville Ep 4b

42516 B10t Chambéry Ep 5b

42517 B10t Dijon Ep 5b

A44 longues Y24

42518 A44 Batignolles A6myfi Ep 3b

42519 A44 Batignolles Ep 4a

42519B A44 Toulouse Ep 4a

42520 A44 Sotteville Ep 4b

42521 A44 Dijon 5 Ep 5a

42522 A44 Toulouse Ep 5a

B44 longues Y24

42523 A44 Sotteville Ep 5a

42524 A44 Chambéry Ep 5a

42525 A44 Dijon Ep 5b

JOUEF Nouveautés disponibles !

HJ2468 BB 26019 Bicourant, bleue

TRAINS SPÉCIAUX Ep VI 254,90€

224,90€/HJ2468S Dig Sound 374,90€ 339,90€

HJ2469 BB 426086 Bicourant FRET, logo Carmillon, blason

Cognac Ep.VI SNCF 254,90€ 224,90€/HJ2469S Dig Sound

374,90€ 339,90€

HJ2470 BB 26163R Bicourant, livrée FLUO GRAND EST Ep.VI

254,90€ 224,90€/HJ2470S Dig Sound

374,90€ 339,90€

HJ4205 Set 4 voit MISTRAL 69 TEE JULES

VERNE SNCF 309,90€ 279,90€

HJ4206HM Set 3 voit idem 309,90€ 279,90€

HJ56317 Wag trémie TAOOS Trabs Engrais

- exclu Hobby66 55€ 52,90€ - Déjà là fin !

HJ6315 Wag bache à bogies type RILS FRET, orange Ep.IV-V

HJ6316 Wag porte-voit TRANSFESA/HISPANOAL, 3ess.

LAES MEGA CAR CARRIER, BLEUE,

nouveau logo Ep.VI 69,90€ 62,90€

HJ2471 Europorte Type Vossloh DE 18

argent/bleue Ep.VI 274,90€ 259,90€/

HJ2471S Dig Sound 394,90€ 369,90€

HJ2472 Vossloh DE 18, orange/grise Ep.VI 274,90€ 249,90€/

HJ2472S Dig Sound 394,90€ 369,90€

HJ6312 Set 2 wag céréalières à bogies SANDERS, livrée grise

Ep.V 92,90€ 79,90€

HJ6313 Set 2 wag céréalières TRANSCÉREALES -CAF GRAINS

avec parois plates + bombées Ep.IV-V 92,90€ 79,90€

HJ6314 Idem ESMERY-CARON 92,90€ 84,90€

HJ2620 CC 72006 ISABELLE bleue/

argent/bleue Ep.V 184,90€ 169,90€

HJ2621 CC 72056 LA BOURBOULE

bleue, logo Casquette Ep.V 184,90€ 169,90€

HJ2622 CC 72084 livrée bleue, logo Carmillon Ep.V 184,90€

169,90€

Les nouveaux TAOOS engrais par 2 déjà épuisé !

PIKO Nouveautés disponibles

Retirage des Z2 en version d'origine

96532 Automotrice Z9600 origine Expert 349,90€ 339,90€

/96533 Dig Sound 499,90€ 479,90€

96153 BB26005 TRAINS SPÉCIAUX

SNCF - EXCLUSIVITE FRANCE

(A RESERVER) 129,90€ 124,90€

acpt.50€

28316 Set 2 wag citernes coulés ALGECO SNCF Expert

134,90€ 128,90€

53329 Voit à compartiment 3^{cl} SNCF 89,90€ 84,90€

53337 Voit à compartiment 3^{cl} avec guérite SNCF 89,90€

84,90€/53338 Voit à compartiment 1/2^{cl} SNCF 84,90€

77,90€/53339 Idem 2^{cl} 84,90€ 77,90€

Nouveaux Corail Expert à sigle Casquette 69,90€ 63,90€ pce

97138 Voit Corail 1^{cl} SNCF

97139 Idem 2^{cl}

97140/97141 Idem 1^{cl}

97142 Idem mixte fourgon

97426 BB300 SNCF 309€ 299€ / 97427

Dig Sound 459€ 449€

96493 Diesel BB60000 Infra SNCF

-Expert 299,90€ 289,90€ / 96494 Dig

Sound 419,90€ 409,90€

96182 BB 63000 INFRA SNCF 124,90€

Promo 109,90€

54314 Wag tombereau TW SNCF 29,95€

22,90€

95179 Diesel BB 67400 Origine SNCF

129,90€ Promo 109,90€

97311 Set 2 wag primeurs GHS SNCF

65€ 59,90€

97312 Set 2 voit Corails VTU fluo Grand

Est 2^{cl} SNCF 129,90€ 119,90€

96539 BB 25500 béton SNCF 129,90€

119,90€

96150 SYBIC BB 426096 FRET logo

Casquette Ep.V SNCF 134€ 125€

95176 BB 567515 Ep.VI SNCF Bleu sigle

nouille 129€ Promo 95,25€

96179D Diesel RDT 13 AT 3 MR 202 Ep.V

Digital 169€ Promo 120€ - A prix très

intéressant !

ACME

Enfin, le Frecciarossa Paris Lyon !

60023 Electrique E402.031 XMPR

TRENITALIA FS 229,90€ 219,90€

55321 Set 3 voit D236/237 NORD

WEST EXPRESS DB 259€

239,90€

52261 Voit mixte fourgon 2^{cl}

BDM5273 DB 89,90€ 79,90€

40493 Double wag porte conteneurs SGGMRSS 90 PKP +

2 conteneurs CODOGNOTTO 105,90€ 99,90€

40494 Double wag porte conteneurs SGGMRSS 90 PKP +

2 conteneurs CODOGNOTTO/

UNIT45 105,90€ 99,90€

40495 Double wag porte-

conteneurs SGGMRSS 90 EMERWA + 2 conteneurs

TAB/TRANSALLIANCE 105,90€ 99,90€

70205 Set 8 éléments

FRECCIAROSSA 1000 TRENITALIA

Paris gare de Lyon - Milan 968,90€

849,90€ -Prix en baisse / 79205

Dig Sound 1076,90€ 989€ - Reste

1 pce !

45196/45197 Set 3 wag tombereaux

TAMNS 895 avec graffiti DB CARGO

155,90€ 139,90€ pce

Grande promotion - La fin !

55278 Set 2 voit lits MU UB

WL 4858 + WL 3830 CIWL

172€ 132€

51022 Voit lits type UB N°3951

CIWL 105€ 77€

51045 Voit lits type Y EX 3891

CIWL 105€ 77€

52380 Voit lits WLAbmh174,

bleue, SBB 82,90€ 62€

55132 Set 2 voit

complémentaires INTERCITY

DRAVA VENISE S L BELGRADE JZ 159€ 122€

TRIX/ MARKLIN Nouveautés

T25138 Autorail de Wismar

CFV3V type HANOVRE A

Dig Sound MFX 389€ 379€

M45906 Wag couvert du

Catalogue Marklin 1934

45,90€ 44,90€

T25479/M39479 Electrique Class 101 DB - 100 ans BR 01

Dig Sound MFX 459€ 449€

M46850/T24650 Set 2 wag

Sputnik SWISS EXPRESS

SBB 99,90€ 98,90€

M38680/T25680 Electrique AE 6/8

BREDA BLS 569€ 549€

T24440 Wag plat surbaissé

SAAKMS "Route roulante"

RAIpin AG 66,50€ 63,50€

M38420 Electrique RE 4/4 II,

SWISS EXPRESS SBB 399€

389€

M42190 Set 4 coit SWISS

EXPRESS SBB COFFRET DE

4 VOITURES VOYAGEURS

SWISS EXPRESS SBB CFF

FFS 399€ 389€

M47477 DOUBLE WAGON-

POCHE SDGMRSS 738 DB

AG 149€ 144€

M39217 Diesel serie 218

DB Dig Sound MHI 359,90€

349,90€

M46270 Wag PLAT "HELLS

BELLS" AC/DC 79,90€

M46930 Wag plat "FOR

THOSE ABOUT TO ROCK" AC/DC

M48837 Wag plat "STIFF UPPER LIP" AC/DC 79,90€

EPM PAR LS MODELS

E200 Set 2 voit VTU série

Spéciale EPM SNCF

244,90€ 238,80€

ELECTROTREN

HE6086 Wag bache TRANSFESA

bleue Ep.IV 46,90€ 41,90€

LEMATEC ARRIVÉE DES NOUVELLES CC 40100 ÉCHELLE D 4650C/PCE

205/1 CC40101 Arzens SNCF
205/2 CC40103 Arzens SNCF
205/3 CC40109 Arzens SNCF
205/4 CC40110 Arzens SNCF
205/5 18003 SNCB
205/6 1805 SNCB



MODELS WORLD

Disponible, déjà là !

MW1002 RAME Paris - Nice LE
MISTRAL 2 B9 OCEM RA + A8
OCEM RA + WR + WSP + DQD2M (5
éléments) SNCF 699€ 628,90€ Prix
en baisse - Épuisé chez LS Models
à la sortie

MW1006 Set 6 Voit 2FG+3WL+WR,
« BOMBAY EXPRESS » ep.II CIWL
899,90€ 839,90€ Prix en baisse

MW1006-1 Set Complémentaire 3 Voit
3WL, « BOMBAY EXPRESS » ep.II
CIWL 439,90€ 399,90€ Prix en baisse

89650 Set 3 Figurines de Quai, ep.III
CIWL 35,90€ 32,50€

2^{ème} tirage des USI

MW40028 Voit BMYFI U61 USI longues à bogies Y16
SNCF 96,90€ 89,90€

MW40029 Set 2 voit voyageurs Bmyfi USI longues à bogie
Y16 SNCF 198,90€ 179,80€

MW40030 Voit voyageurs A414t USI longues à bogie Y24
SNCF 96,90€ 89,90€

MW40031/MW40032/MW40034 Voit B10T U61 USI
longues à bogies Y16 SNCF 96,90€ 89,90€ pce

MW40035 Set 2 voit voyageurs B10t USI longues à bogie
Y16 SNCF 198,90€ 179,80€



LS MODELS disponibles

LES SETS VTU
"LA PREMIÈRE VOITURE PILOTE EP. IV"

AVEC ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR.

REF: 41212
239,90€ 219,90€

REF: 41251C
419,90€ 369,90€

REF: 41251AC
(AC 3 RAILS)
449€ 429,9€

REF: 41251C
419,90€ 369,90€

31204 Fourgon Rapide
Nord, Cie du Nord
DD4YI EP.IIIa 129,90€

119,90€

31205 Idem DD4MYI SNCF EP.IIIa 129,90€ 119,90€

31206 Fourgon DD4MYI EP.IIId 129,90€ 119,90€

31207 Fourgon Rapide Nord D4S SNCF Ep.IV 129,90€
119,90€

40606 Voit VTU B10RTU, Corail+, logo Casquette, éclairage
intérieur, SNCF 119€ 109€

41213 Set 2 voit Corail VTU B11RTU + B11TU, Corail
d'origine, logo encadré SNCF 239€ 217€

41217 Set 2 voit Corail VTU, TER Rhône Alpes, logo
Casquette, Ep.V, SNCF 239€ 217€

41998/41999 Set 3 voit Corail VTU, éclairées, couleur
inversé SNCF 229,90€ 319,90€ pce

30592 Wag TAGNPPS bleu clair
Millet/logo soleil 65€ 59€

30593 Idem nouveau logo Millet
65€ 59€

30594/30595 Wag TAGNPPS MILLET gris 65€ 59€

47400 Set 6 voit CÍALPINO SBB 579€ 539,90€

Wagon bi-foudre épuisé saut :
30561 Wag Bi-foudre, sans Guérte, brun, CIWL, ep.IIIa
55,90€ 49,90€

30564 Wagon Bi-foudre, avec Guérte, brun, « A.S.
VINCENNES », ep.IIIa SNCF 55,90€ 49,90€

Nouveautés - 31301 à 31312 Wagon OCEM 19/29
PERMAPLEX SNCF 55€ 52,90€ pce

LS Models
Prix: 50€ 52,90€

LS Models

ROCO SNCF

Nouveautés disponibles

7500168 BB 126163 SNCF BB 126163 EN VOYAGE
SNCF 279,90€ 269,80€ / 7510143 Dig Sound 379,90€
369,80€

6600184 Wag plat à rangers+ chargement bobines
SNCF 51,90€ 49,90€

7500168 BB 26005 livrée
Trains Spéciaux 249,90€

239,90€ / 7510168 Dig Sound 349,90€ 339,90€ /
7520168 AC/Trains Dig Sound 349,90€ 339,90€

6200077 Set 4 éléments : 3 voit ARLBERG-EXPRESS
OBB + 1 fourgon UIC CORAIL
SNCF 269,90€ 264,90€

6600161 Set 2 wags bache
couissante orange FRET SNCF
94,90€ 92,90€

6600141 Set 3 wags tombereaux brun SNCF 79,90€
77,90€

6200080 Set 3 UIC couchettes + 1 lit UHANSNA SNCF
269,90€ 249,90€

6600119 Set 2 Wags KS + bobines SNCF 94,90€ 92,90€

ETRANGER
7500004 Electrique REEKS
20 SNCB 229,90€ 219,90€ /
7510004 Dig Sound 354,90€
349,90€

77030 Set 3 wag mineraliers
DB - SET 1 97,90€ 92,90€

7500141 Electrique 4016 CFL
269,90€ 259,90€ / 7510141
Dig Sound 369,90€ 359,90€

7500166 Electrique BR 186 SNCB 254,90€ 244,90€ /
7510166 Dig Sound 354,90€ 344,90€

6200154 Set 4 éléments IC 511 "CHIEMGAU" DB
365,90€ 254,90€

6600185 Wagon plat à
rangers + chargement de bobines FS 54,90€ 51,90€

ARTITEC

Disponible, nouvelle série de porte chars
20.284.18 à 20.284.36 Wagon Plat S5y55 USATC/DB
38,50 pce

KATO Nouveautés disponibles

10-2117 Set 1/2 TGV OUGO
Espagne 5 ELEMENTS 239,90€
229,90€

10-2118 Set 1/2 TGV OUGO
Espagne 5 ELEMENTS 179,90€
169,90€

10-2117+10-2118 Set1+ Set2 - 10
éléments 419,90€ 399,90€

10-2131 Set base TGV
EURODUPLEX INOUI 5 éléments
249€ 229€

102132 Set 5 voit complémentaires
TGV EURODUPLEX INOUI 179€
159€

Prix promos
10-1657 Rame complète TGV
THALYS PBA- 10 éléments
369€ 319€

10-1658 Rame complète
TGV THALYS PBKA - 10
éléments 379€ 319€

K10-1762 Rame complète
TGV DUPLEX LYRIA SNCF D-
10 éléments 379€ 279,90€

K10-1763 Rame complète
TGV DUPLEX OUGO SNCF
D- 10 éléments 379€ 279,90€

MINITRIX

18294 Set 2 voit GOLDEN
PASS LINE BLS 139€ 134€

16837 Electrique série 193
SBB CARGO Dig Sound
326,90€ 319€

18292-01/18292-02 Set
3 wag silos UACS CSD
148,90€ 139,90€ pce

16388 vapeur série 38, 10-
40 tender bassine DB MHI Dig sound 419,90€ 409,90€

18098 Wag citerne hobby Millet SNCF 23€ Promo 19,90€

14501 à 14594 Une nouvelle voie béton est disponible

ECHELLE N

HOBBYTRAINS

Nouveautés disponibles

H3029 Electrique Re 4/4 II 11109 Swiss

Express SBB 179,90€ 169,90€

H3030 Electrique Re 420 505 BLS

179,90€ 169,90€

H3031 Electrique RE 4/4 II 11142

SBB 179,90€ 169,90€

Série limitée 150 pces - Exclusivité pour la France

H32106 Diesel Vossloh DE18 Ferrotrac

004-6 189€ 179€ / H32106S Dig Sound

275€ 269€ - Exclusivité Hobby66

H32107 Diesel Vossloh DE18 Ferrotrac

005-3 189€ 179€ / H32107S Dig Sound

275€ 269€

PIKO Nouveautés

94147 BB 26006 Ep.VI SNCF

269,90€ 256,90€

94004 G1206 FRET, logo

Casquette SNCF 199€ 189€

94084 Voit Corail 1^{er} cl Ep.IV logo Casquette SNCF 69€ 69€ /

94085 Idem 2nd cl 69€ 69€

94086 Voit Corail 1^{er} cl Ep.IV logo Casquette SNCF 69€ 69€ /

94087 Idem 2nd cl 69€ 69€

94088 Voit Corail mixte 2nd cl/fourgon Ep.IV SNCF 69€ 69€

94500 Set 2 voitures voyageurs Corail FLUO GRAND EST

1^{er} et 2nd cl SNCF 139€ 133€

94502 Set 2 voit Corail fluo VU A10u +B11tu 1^{er} cl et 2nd cl - logo

nouille SNCF 128€

94504 Idem VU B11u + B6Du 2nd cl SNCF 124,90€ 119,90€

94505 Idem A10u + B11u 1^{er} 2nd cl SNCF 129,90€

94506 Idem B11u + B6Du 2nd cl SNCF 129,90€

94507 Idem + A10u + B11u 1^{er} 2nd cl camillon SNCF 129,90€

94508 Idem + Bu11 + B6Du SNCF 129,90€

94509 Set 2 voit Corail Alsace A10tu + B11tu SNCF 129,90€

94510 Idem B11tu + B11tu SNCF 129,90€

FLEISCHMANN

Nouveautés - Disponible

6660131 Wag à parois télescopique DB 37,90€ 35,90€

7560020 BB 126163 SNCF 224,90€ 198,90€ / 7570020 Dig

Sound 349,90€ 339,90€

7560027 193 110-4 GOLDBIERCER SBB 229,90€ 219,90€

6660040 Wag poche T5 WASCOSA chargée d'une remorque

FERCAM 57,90€ 54,90€

AZAR MODELS Echelle Z

Nouveautés : Les céréaliers !

W01-TC1 Wag TRANSCEREALES CTC 39,90€

W01-SF1 Wag SOUFFLET 39,90€

W01-MT1 Wag TRANSCEREALES 39,90€

W01-MM1 Wag LOGO MAIS

MILLET 39,90€

W01-MI1 Wag MILLET GRIS

39,90€

W01-HP1 Wag HERFORDER PILS 39,90€

Sortie en décembre de la

grande nouveauté :

T01-OR1A COFFRET TGV

PARIS SUD EST LIVREE

ORANGE DE 7 ELEMENTS

649€ / T01-OR1D Dig 749€

T01-OR2 COMPLÉMENTAIRE 3

ELEMENTS - TGV PARIS SUD

EST LIVREE ORANGE 189€

T01-AB1A COFFRET TGV ATLANTIQUE SUD EST 7

ELEMENTS 649€ / T01-AB1D Dig 749€

T01-AB2 COMPLÉMENTAIRE 3 ELEMENTS - TGV

ATLANTIQUE SUD EST 189€

Nouveautés à réserver

(nouvelle série de couvert

GAS à bogie)

W04-ST Wag couvert à bogies - standard 39,90€

W04-SN Idem semarn 39,90€

W04-SG Idem semarn gris 39,90€

W04-VA Idem jaune - betail 39,90€

W04-CH Idemcheval SNCF 39,90€

W04-FR Idemfret SNCF 39,90€

L02BL1D CC 72071 bleue SNCF

Digital 299€

L02BL2 CC 72024 bleue SNCF

249€ / L02BL2D Digital 299€

L02FR1 CC 47035 FRET SNCF 249€ / L02FR1D Digital

309€

L02MS1 CC 472030 Multiservices SNCF 249€ / L02MS1D

Digital 309€

AZP2 Coffret de départ BB67400 FRET 359€ 349€

V01-ORP1 Set 2 voit 1^{er} cl+2nd cl SNCF 119,90€ 109,90€

V01-ORP2 Set 2 voit 2nd cl SNCF 119,90€ 109,90€

L01BL3A BB 67411 bleue logo Nouille SNCF - Analogique

219€

L01BL3D Idem - Digital 269€

L01CA1A BB 67611 Capitole logo Nouille SNCF -

Analogique 219€

L01CA1D Idem - Digital 269€

L01ISA1 BB 67424 Isabelle SNCF 219€ / L01ISA1D 269€

L01BL4A BB 67533 bleue logo Nouille SNCF - Analogique

219€

L01BL4D Idem - Digital 269€

ARNOLD Nouveautés Disponibles !



HN2650 CC 6502 « MISTRAL »,
Livrée d'origine argent 214,90€ /
184,90€ / HN2650S Dig Sound
334,90€ 289,90€

HN2648 CC 21002 Bicourant, gris
béton, logo BEFFARA 214,90€ /
184,90€ / HN2648S Dig Sound
334,90€ 289,90€

HN2649 CC 21003 Bicourant,
argent SNCF 214,90€ 184,90€ /
HN2649S Dig 334,90€ 289,90€

Série exclusive Hobby 66
HNS2652 CC 72030 tricolore 175,90€ /
HNS2652S Dig Sound 299,90€

HN2653 CC 72006 logo rouge SNCF
bleu Isabelle 175,90€ 149,90€ / HN2653S Dig Sound 295,90€
259,90€

HN4377 Voit Panoramique RAILADVENTURE/LUXON, grise
49,90€ 43,90€

RGF la fin !
HN2635S Autorail diesel RGP2 vert beige 2 éléments SNCF Dig
Sound 399,90€ 359,90€

HN2636S Autorail diesel RGP2 orange argent 2 éléments SNCF
Dig Sound 399,90€ 359,90€

HN2637S Autorail diesel RGP2 orange béton 2 éléments SNCF
Dig Sound 399,90€ 359,90€

HN2544 Vapeur 141 R 463 noire
SNCF 344,90€ 309€ / HN2544S
Dig Sound 464,90€ 429€

HN2545 Vapeur 141R 460 tender
verte SNCF 344,90€ 309,90€

HN2546 Vapeur 141R 568 roues rayons, Boxpok, tender charbon
riveté, noir/rouge, ep.III SNCF 344,90€ 2309€

HN2619S Rame 8 éléments FRECCIAROSSA 1000 TRENITALIA
FS Dig Sound 689,80€ 599,90€

Ducati FS Trenitalia 549,80€ 469,90€ / HN2620S/HN3513 idem
Dig sound 689,80€ 599,90€

HN2619/HN3513 Ensemble de
8 éléments Frecciarossa 1000 T
Trenitalia FS 549,80€ 469,90€

HN3512 Set de 4 voitures

LES NOUVEAUTÉS 1^{er} TRIMESTRE 2026 À PRIX DE LANCEMENT !

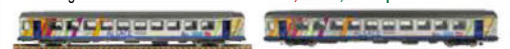
POUR TOUS LES MODÈLES À RÉSERVER - ACOMPTÉ 50€ PAR MACHINE, 10€ PAR VOITURE OU WAGON ET POUR LES COFFRET/SET
UN ACOMPTÉ DE 10€ PAR UNITÉ (EX : SET DE 3 WAGONS SOIT 30€ D'ACOMPTÉ)
TOUTES CES RÉFÉRENCES SONT DÉJÀ À RÉSERVER SUR NOTRE SITE
EN CES TEMPS INCERTAINS OU LA PRODUCTION ET L'ACHEMINEMENT EN PROVENANCE DE CHINE SONT TRÈS COMPLICQUÉS !
IL EST IMPÉRATIF DE RÉSERVER ! (AVEC SEULEMENT UN ACOMPTÉ)

MARKLIN & PIKO

Collaboration CC 65001 SNCF (acpt.50€)
 Piko 97540 Analogique 329,90€ Piko 97542 Dig Sound 499,90€
 Marklin 38650 AC3rails Dig Sound 469€ 449,90€

PIKO Nouveautés 2026 à réserver Séries limitées - Exclusivités France T2M

97431 BB300 manœuvre Béton SNCF 319,90€ 299,90€ acpt.50€ /
 97432 Dig Sound 469,90€ 449,90€ acpt.50€ / 97432ACS AC3rails
 469,90€ 449,90€ acpt.50€
 97433 BB4200 été (volets ouverts) SNCF 319,90€ 299,90€ acpt.50€
 / 97433 Dig Sound 469,90€ 449,90€ acpt.50€
 96154 BB 26052 Sybic SNCF 129,90€ 124,90€ acpt.30€
 97143/97144 Set 2 voit Corail Alsace SNCF 135,90€ 129,90€
 acpt.30€ pce
 58439 Wag silo UACNS ciments Calcia SNCF 78,90€ 69,90€ acpt.20€



MARKLIN/TRIX

M38350/725350 Electrique AE 3/5 SBB Dig Sound 449€ 429,90€ acpt.50€
 T24475 Double wag poche SDGMRSS T3000E + 2 semi remorques SCHONI HUPAC AG 159€ 149,90€ acpt.10€
 T25481 Vapeur série 1 SNCB Dig Sound 649€ 429,90€ acpt.50€
 M46146 Set 2 wag transport de scories 109€ 104,90€ acpt.10€
 M47551 Set 3 wag citernes ZACNS EMERWA 199,90€ 189,90€ acpt.10€
 M47230 Set 2 wag bache coulissante SHIMMINS EMERWA 89,90€ 84,90€ acpt.10€
 M45908 Wag réfrigérant CATALOGUE MARKLIN 1937 45,90€ 42,90€ acpt.10€
 M44832 Wag porte-conteneurs MONEY TALKS ACDC 45,90€ 42,90€ acpt.10€

TGV INOUI

M37798 / T22482 Coffret de base Dig Sound 799€ 779€ acpt.100€
 M43428 / T23187 Set complémentaire N°1 259€ 248,90€ acpt.100€
 M43438 / T23188 Set complémentaire N°2 259€ 248,90€ acpt.100€
 M43448 / T23189 Set complémentaire N°3 259€ 248,90€ acpt.100€

ROCO SNCF

7100038 VAPEUR 150 Y 16 LIVREE VERT ET NOIR SNCF 379,90€ 369,90€ Acpt.50€/
 7110038 DIG SOUND 479,90€ 469,90€ Acpt.50€/7120038 AC 3 RAILS DIGITAL SOUND 479,90€ 469,90€ Acpt. 50€
 7310095 1 8208 SNCF DIGITAL SOUND 349,90€ 339,90€ Acpt.50€/7320095 AC 3 RAILS DIGITAL SOUND 349,90€
 339,90€ Acpt. 50€
 7300097 CC 72052 BLEU PLAQUE LA BAULE SNCF 259,90€ 249,90€
 Acpt.50€/7310097 DIGITAL SOUND 359,90€ 344,90€ Acpt. 50€/7320097 F AC 3 RAILS
 DIGITAL SOUND 359,90€ 344,90€ Acpt.50€
 7500146 BB 15060 MULTISERVICE CARMILLON PLAQUE CREIL SNCF 249,90€ 39,90€ Acpt.50€/7510146 DIGITAL
 SOUND 349,90€ 339,90€ Acpt.50€/7520146 AC 3 RAILS DIGITAL SOUND 349,90€ 339,90€ Acpt.50€
 6600224 SET 2 WAG PLATS TP A BOGIES EP.III SNCF 69,90€ 64,90€ Acpt.10€
 6600251 SET 2 WAG TOIT ENROULABLE SNCF 69,90€ 64,90€ Acpt.10€
 6600285 SET 3 WAG TOIT ROULANT SNCF 104,90€ 99,90€ Acpt.20€
 6600300 WAG PLAT ESS, KLMS CHARGEMENT ROULEAUX DE CÂBLES SNCF 49,90€ 44,90€ Acpt.10€

MISTRAL Acpt.50€

21-02-S002 Autorail Panoramique 4207 vers, modernisée, dépôt Marseille Ep.IV SNCF
 359,90€ 349,90€/21-02-G002 Dig Sound 459,90€ 449,90€
 23-05-S001U BB 71018 Tours Saint Pierre SNCF 295€ / 23-05-G001U Dig Sound 395€
 23-05-S001KIT BB 71000 Pedalo Tours St Pierre/Clermont/Nevers SNCF + Kit
 immatriculation (7 plaques décalcomanies différents) 395€ / 23-05-G001KIT Dig Sound 395€

MINITRIX

11168 Set départ BB9231 Arzens SNCF Dig Sound + 2 voit couchettes B9c9x 1995 -
 MFX 449€ 429,90€ acpt.100€
 15496 Wag porte conteneurs SGNs COOP CFF CARGO 56,99€ 53,90€ acpt.10€
 18622 Voit Panoramique EUROCITY SRM CFF 62,90€ 59,90€ acpt.10€
 18621 Voit EUROCITY 2^{cl} BPM SBB 58,90€ 56,90€
 acpt.10€
 18979 Wag citerne MILLET 54,90€ 53,90€ acpt.10€
 16489 Vapeur série 3700 UNION PACIFIC
 RAILROAD UP 589€ 569€ acpt.50€

FLEISCHMANN

6260087/6260088 VOIT EUROFIMA 1^{cl} A9U SNCF 49,90€ 44,90€ pce Acpt.10€
 6660085 WAG PLAT A RANCHERS SNCF 44,90€ 42,90€ Acpt.10€
 6660144 WAG BACHE COULISSANTE BLEUE FRET SNCF 37,90€ 34,90€ Acpt.10€
 6660167 SET 3 WAG TP A BOGIES SNCF 99,90€ 94,90€ Acpt.10€
 7160025 VAPEUR SERIE 232 TC NOIRE SNCF 199,90€ 194,90€ Acpt.50€/7170025
 DIGITAL 264,90€ 259,90€ Acpt.50€
 7560036 BB 426063 FRET SNCF 249,90€ 244,90€ Acpt.50€/7570036 DIGITAL
 SOUND 349,90€ 344,90€ Acpt.50€
 7160037 VAPEUR 150 Y 3 NOIRE SNCF 329,90€ 315,90€ Acpt.50€/7170037 DIGITAL
 SOUND 429,90€ 409,90€ Acpt.50€
 7560072 BB 26005 LIVREE TRAIN SPECIAUX POUR VSOE SNCF 249,90€ 235,90€
 Acpt.50€/7570072 SOUND 349,90€ 335,90€ Acpt.50€
 7560078 BB 7290 BETON SNCF 249,90€ 235,90€ Acpt.50€/7570078 DIGITAL SOUND
 349,90€ 339,90€ Acpt.50€

7560078 BB 7290 BETON SNCF 249,90€ 235,90€ Acpt.50€/7570078 DIGITAL SOUND

JOUËF

HJ2382 COFFRET 4 ELEMENTS TGV RESEAU (VARIANTE TRI TENSION)
 INOUI MILAN-TURIN-LYON-PARIS SNCF 424,90€ 389,90€ Acpt.50€/HJ2382S DIGITAL SOUND 544,90€ 519,90€
 Acpt.50€
 HJ2382+HJ3006+HJ3007 RAME COMPLETE 10 ELEMENTS TGV RESEAU (VARIANTE TRI TENSION) INOUI
 MILAN-TURIN-LYON-PARIS SNCF 804,90€ 709,90€ Acpt.50€/HJ2382S+HJ3006+HJ3007 DIGITAL SOUND
 924,90€ 839,90€ Acpt.50€
 HJ3006 COFFRET 3 VOIT COMPLEMENTAIRE TGV RESEAU (VARIANTE TRI TENSION) INOUI MILAN-TURIN-
 LYON-PARIS SNCF - SET 1 189,90€ 169,90€ Acpt.50€
 HJ3007 IDEM - SET 2 189,90€ 169,90€ Acpt.50€
 HJ2473 DIESEL 040 DG-18 BLEU-ROI + FOURGON-CHAUDIERE
 LIVREE BLEU SNCF 299,90€ 269,90€ Acpt.50€/HJ2473S DIGITAL SOUND 419,90€ 369,90€ Acpt.50€
 HJ2474 BB 66013 PLAQUE ROUGE EP.III+ FOURGON-CHAUDIERE LIVREE BLEU CLAIR SNCF 299,90€
 269,90€ Acpt.50€/HJ2474S DIGITAL SOUND 419,90€ 369,90€ Acpt.50€
 HJ2475 BB 666025 LIVREE BLANCHE/BLEU INFRA SNCF 239,90€ 209,90€ Acpt.50€/HJ2475S DIGITAL SOUND
 359,90€ 329,90€ Acpt.50€
 HJ2477 VAPEUR 241P 16 NOIRE AVEC TENDER 34P 308 CITE DU TRAIN SNCF 399,90€ 359,90€ Acpt.50€/
 HJ2477S DIGITAL SOUND 519,90€ 479,90€ Acpt.50€
 HJ2478 VAPEUR 241P VERTE TENDER 34P SNCF 399,90€ 359,90€
 Acpt.50€/HJ2478S DIGITAL SOUND 519,90€ 479,90€ Acpt.50€
 HJ2479 ASTRIDE BB 36013 BONNENCONTRE LIVREE ROUGE/ARGENT SNCF 265,90€ 239,90€ Acpt.50€/
 HJ2479S DIGITAL SOUND 385,90€ 349,90€ Acpt.50€
 HJ2480 ASTRIDE 436300 LIVREE FRET AVEC SCMT POUR L'ITALIE SNCF 265,90€ 239,90€ Acpt.50€/HJ2480S
 DIGITAL SOUND 385,90€ 349,90€ Acpt.50€
 HJ2481 AUTORAIL DIESEL BICAISSE X72500 VEHICULE D'ESSAI ETCS SNCF 299,90€ 269,90€ Acpt.50€/
 HJ2481S DIGITAL SOUND 419,90€ 349,90€ Acpt.50€
 HJ2482 AUTORAIL DIESEL BICAISSE X 72500 PACA « ZOU » SNCF 299,90€ 269,90€ Acpt.50€/HJ2482S
 DIGITAL SOUND 419,90€ 349,90€ Acpt.50€
 HJ2483 COFFRET 4 ELEMENTS TGV EUROSTAR PBA 2EME RE-
 DECORATION SNCF 424,90€ 389,90€ Acpt. 50€/HJ2483S DIGITAL SOUND
 544,90€ 519,90€ Acpt.50€
 HJ3020 COFFRET 3 VOIT COMPLEMENTAIRE TGV EUROSTAR PBA 2EME RE-DECORATION SNCF - SET 1
 189,90€ 169,90€ Acpt.50€ HJ3021 IDEM - SET 2 189,90€ 169,90€ Acpt.50€
 HJ2483+HJ3020+HJ3021 RAME COMPLETE 10 ELEMENTS TGV EUROSTAR PBA 2EME RE-DECORATION
 SNCF 804,90€ 709,90€ Acpt.50€ HJ2483S+HJ3020+HJ3021 IDEM DIGITAL SOUND 924,90€ 839,90€ Acpt.50€
 HJ2618 PICASSO X 3997 DE TOURNÉE SNCF 184,90€ 169,90€ Acpt.50€
 HJ2623 PICASSO X 3800 AVEC TOIT ROUGE SNCF 184,90€ 169,90€ Acpt.50€
 HJ2624 PICASSO X 3876 TRAIN TOURISTIQUE LE FURET DE MORVAN SNCF
 184,90€ 169,90€ Acpt.50€
 HJ2625 PICASSO X 4300 LIVREE ROUGE/CREME AVEC GRAND LOGO SNCF
 239,90€ 219,90€ Acpt.50€
 HJ2626 EAD X 94630 CANNES-RANGUIN SNCF 239,90€ 219,90€ Acpt.50€
 HJ2627 EAD X 4790 LIVREE ORANGE/GRISE SNCF 239,90€ 219,90€ Acpt.50€
 HJ4201HM COFFRET 3 VOIT LE CAPITOLE 1985 (A8u + Vru + A4Dux)/SNCF
 309,90€ 279,90€ Acpt.50€
 HJ4202 COFFRET 3 VOIT LE CAPITOLE 1985 (A8u + A8tu + A3rtu)
 SNCF 239,90€ 215,90€ Acpt.50€
 HJ4203 VOIT COMPLEMENTAIRE LE CAPITOLE 1985 B8U SNCF 79,90€ 69,90€ Acpt.20€/HJ4204 VOIT
 COMPLEMENTAIRE LE CAPITOLE 1985 B8TU SNCF 79,90€ 69,90€ Acpt.20€
 HJ4212 VOIT DE MESURE SPECIALE EX A3RTU LIVREE ROUGE ET GRISE
 SNCF 79,90€ 69,90€ Acpt.10€
 HJ4213 COFFRET 3 VOIT « SUD EXPRESS » VOIT-RESTAURANT CIWL + 2 X
 DEV INOX COURTES SET 1 SNCF 229,90€ 199,90€ Acpt.50€
 HJ4214 COFFRET 3 VOIT « SUD EXPRESS » VOIT-SALON CIWL + 2 X DEV
 INOX COURTES SET 2 SNCF 229,90€ 199,90€ Acpt.50€
 HJ4215 VOIT DEV AO ESPACE ANIMATION SNCF 67,90€ 58,90€ Acpt.10€
 HJ4216 VOIT DE CANTONNEMENT TYPE DEV AO LIVREE BLEUE ET
 BLANCHE SNCF 67,90€ 58,90€ Acpt.10€
 HJ6306 COFFRET 2 WAG TREMIERES BOGIES TAOOS DMI SAINT GOBAIN LIVREE GRISE SNCF 119,90€
 105,90€ Acpt.20€
 HJ6307 IDEM NORSK HYDRO AZOTE LIVREE GRISE SNCF 119,90€ 105,90€ Acpt.20€
 HJ6309 WAG PLAT BOGIES TYPE UAS (EX RES) SNCF INFRA 55,90€ 49,90€ Acpt.10€
 HJ6318 WAG CEREALIER BOGIES ANDROS LIVREE VERTE AVEC LOGO SNCF 52,90€ 45,90€ Acpt.10€
 HJ6319 WAG CEREALIER BOGIES PAROIS LATERALES LISSES MILLET
 LIVREE GRISE AVEC GRAFITIS SNCF 52,90€ 45,90€ Acpt.10€
 HJ6320 COFFRET 2 WAG TREMIERES CEREALIERES BOGIES MILLET SNCF
 99,90€ 89,90€ Acpt.20€
 HJ6321 WAG A PAROIS COULISSANTES BOGIES TYPE HABIS FRANPRIX LIVREE BEIGE SNCF 54,90€ 48,90€
 Acpt.10€
 HJ6322 WAG A PAROIS COULISSANTES BOGIES TYPE HABIS
 KRONENBOURG CHASSIS BLEU SNCF 54,90€ 48,90€ Acpt.10€
 HJ6323 COFFRET 2 CITERNES TOTAL SNCF 90,90€ 81,90€ Acpt.10€
 HJ6324 WAG CITERNE BOGIES ALGECO LIVREE CHROME ARGENT SNCF 45,90€ 39,90€ Acpt.10€
 HJ6325 COFFRET2 WAG 2 ESSIEUX TYPE GS LIVRE MARRON AVEC FEUX DE FIN DE CONVOI 91,90€
 82,90€ Acpt.20€
 HJ6326 COFFRET 2 CITERNES BOGIES POUR TRANSPORT DE CHLORE F-MISA/MILLET F-VTG/SIMOTRA
 88,90€ 79,90€ Acpt.10€
 HJ6327 WAG PORTE VOITURES LAEKS 63C HISPANAUTO LIVREE BLEUE
 TRANSFESA 95,90€ 85,90€ Acpt.20€
 HJ6329 WAG PORTE CONTENEUR SGNSS + CONTENEURS 45FT
 SAFMARINE LIVREE VERTE CEMAT 68,90€ 59,90€ Acpt.10€
 HJ6330 IDEM LAHAYE 68,90€ 59,90€ Acpt.10€
 HJ6331 WAG PLATEFORME BOGIES RES « FERROVIAIRE RHONE-ALPES » LIVREE BLEU-GRIS CH 56,90€
 49,90€ Acpt. 10€
 HJ6332 COFFRET 2 WAG RES TRAIN DE MAINTENANCE CONTENEURS
 ET WAGON A PAROIS COULISSANTES HABIS 105,90€ 94,90€ Acpt.20€

Les réservations se font soit sur le site, soit par courrier/e-mail ou par téléphone. Elles sont prises en compte lorsque la totalité des acomptes est réglé. Pour le paiement du solde nous prendrons contact avec vous. Nous ne vous oublierons pas ! Si vous désirez des expéditions individualisées, au fur et à mesure que les modèles arrivent, veuillez SVP dissocier vos commandes. Dans ce cas, des frais de port peuvent être appliqué si le franco de port n'est pas atteint (179 euros). Bien sur les conditions de ventes générales restent valables !

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

ECHELLE N

FALLER

232189 Villa abbaye 150€
 232403 Maison en brique 18€
 232404 Maison individuelle 20€
 232405 Maison forestière 20€
 272922 Palette bois (x16) 9€
 232149 Maison préfabriquée en construction 28€
 232146 Maison individuelle bleue 20€
 239010 Coffret Village (église, maison, 2 serres et accessoires) 59,50€ 52,75€
 239011 Coffret Gare de Feldsee (gare, annexe, quai, poste d'aiguillage, château d'eau et accessoires) 66€ 58,50€
 231726 Eglise de village (2 clochers possible) 54€ 44,90€
 272927 2 conteneurs à vêtements 12€ 10€

MINIS

Nouveautés
 LC3962 Camionnette tôlé Combi VW T2 Rheingold 13,90€ 12,90€
 LC3964 Minibus Combi VW T2 brésilien dernière édition 13,90€ 12,90€
 LC3966 Camionnette tôlé Combi VW T2 marron UPS 13,90€ 12,90€
 LC3969 Minibus Combi VW T2 Surf bleu/blanc avec galerie 13,90€ 12,90€
 LC46004 8x conteneurs à ordures vert 11,20€ 9,50€

ARTITEC

Nouveauté et Réédition
 316.033 Lot panneaux signalisation routière 18,50€ 13€
 316.145 Balles de foin ensilées vertes 11,90€
 316.056 Porte vélos 12,60€
 316.128 Excavatrice sur roue Atlas 1302 43,80€
 5160003 Agriculteurs au champs x3 12,90€
 5160003 Voyageurs sur le quai x4 13,90€
 5160051 Personnel de dépôt x3 11,90€
 5160052 Agents SNCF d'entretien des vapeurs Lenormand x2 11,90€
 5160053 Idem Bécoud x2 11,90€
 14.172 Kit grue sur chenille Dolberg 12,90€
 316.122 Accessoires de camping (mallettes, chaises, sac à dos...) 17,50€
 316.134 Cultivateur agricole 22,90€
 5160008 6x Métallurgistes 16,90€
 5160040 Grutiers 11,90€

ECHELLE HO

PCX

marque distribué par Brekina
Tarif 27€ 22,95€
 PCX870784 Berline Alfa Romeo 75 1988 blanc
 PCX870785 Idem beige métallisé
 PCX870786 Vert foncé métallisé
 PCX870787 bleu foncé métallisé
 PCX871456 Break Opel Kadett E Caravan orange (voirie)
 PCX871457 Idem beige 1985
 PCX871458 Idem club spécial, noire, 1989
 PCX871459 Idem bleu métallisé 1985
 PCX870788 Ford Escort XR3 jaune 1982
 PCX870789 Idem blanc Police (GB)
 PCX870790 Idem gris métallisé
 PCX870791 Idem bleu clair
 PCX871158 Alfa Romeo 75 bleu Police (IT) 1988
 PCX871159 Idem bleu marine Carabinieri (IT) 1988

HERPA

421089-002 Coupé Mercedes Benz SL 300 blanc 17,95€
 319300 Porteur MAN double cabine MAN TGM MZKW municipal orange 34,95€
 317122-003 Tracteur Iveco S Way bleu 3 ess. 22,95€
 316743-002 Tracteur Scania Streamline noir/rouge 3 ess. 22,95€
 316071 Porteur Volvo FH FD20 citerne + remorque Shell 47,95€
 315753-003 Tracteur Scania CS 20 blanc 4 ess. 26,95€
 313735-003 Tracteur Volvo FH Sky bleu 3 ess. 22,95€
 053860-002 Chariot élévateur x3 19,95€
 052368-004 Remorque avec panneau de sécurité 14,95€
 038959-002 Citroën Ami 6 break bleu 17,95€
 033732-004 Coupé Porsche 911 Targa vert décapotable 17,95€
 024358-005 Simca 1000 Rally 2 vert capot noir 17,95€
 318204-002 Tracteur MB eActros 600 ProCabin 2 essieux blanc 21,95€

ARTITEC

Nouveauté et Réédition !
 10.327 Kit Café de la gare O. Charlier 42,40€
 10.460 Kit Tracteur agricole Iffa Brockenhexe 13,50€
 10.462 Kit Tracteur agricole Volvo Bm 350 13,50€
 10.469 Kit Café de la gare Dubonnet 58,50€
 28.124 Chargement de ferrailles pour wagon 14,90€
 1870193 Kit Blindé M142 Himars USA/Ukraine 29,90€
 87.125 Kit Grue à chenille Bucyru série RB17 28,90€
 387.08 Barques anciennes x3 22,40€
 387.35 Manche à eau 19€
 387.474 Table à dessiner x2 21,80€
 387.582 Voilier Optimist sur remorque et un personnage 20,90€
 387.585 Plateau à pommes de terre 21,80€
 387.593 Bateau à voile Laser et un personnage 29,90€
 387.598 Chariot à foin traditionnel tiré par un cheval et un personnage 38,80€
 387.599 Chariot à foin d'Europe du nord tiré par 2 chevaux et un personnage 42,80€
 387.611 Remorque compresseur avec marteau pneumatique 27,70€
 387.613 Porteur double essieux GMC CCKW-353 Pinder 53,70€
 387.617 Balles à foin ensilées vertes 9,90€
 387.638 Cultivateur agricole 29,40€
 387.662 Scie à ruban + figurine 16,90€
 387.682 Intérieur de bureau + figurine 21,90€
 387.692 Intérieur de Café + 3 figurines 36,80€
 387.693 Table de billard + 2 figurines 20,80€
 487.601.04 Cabriolet Ford T patiné et rouillé 29,90€
 487.801.50 Chargement de bottes de pailles en partie recouverte 9,50€
 5870053 Des hommes flânant x3 13,10€
 5870075 Faucheurs avec faux et 2 femmes ramassant et préparant la gerbe 20,70€
 5870111 Poignée de main vente de vache 29,50€
 5870113 Marchands de charbons x3 15,90€
 5870117 Welcome to Amsterdam (pickpocket en action) x3 13,10€
 5870123 Musiciens de rue x2 13,10€
 5870126 Conducteurs de trains sur le quai x3 NL 15,90€
 5870128 Jeux dans la neige x4 20,70€
 5870134 Gardien de poste de signalisation x3 13,10€
 5870141 Enfants qui font la blague de la sonnette x6 19,90€
 6870728 Petite remorque 1 ess Ben Hur US 21,80€

PROMOTION

5870001 Chauffeurs de bus au volant x3 13,10€ 9,20€
 5870009 Ouvriers des caténaires x3 19,50€ 13,70€
 5870010 Porteurs à bagages x2 16,90€ 11,80€
 5870033 Ouvriers des caténaires avant 1960 x3 15,90€ 11,10€
 5870035 Ouvriers ferroviaires 1970/90 x3 15,90€ 11,10€
 5870036 Ouvriers locomotive avant 1990 15,90€ 11,10€
 5870037 Ouvriers des voies 1970/90 x3 15,90€ 11,10€
 5870038 Géomètres pisteurs avec théodolite après 1990 x3 16,90€ 11,80€
 5870039 Ouvriers de la voie avec scie circulaire après 1990 16,90€ 11,80€
 5870048 2x Ouvriers du rail avec tonneau de feu 13,90€ 9,70€
 5870056 2x personnes faisant des tirs au carbu 18,20€ 12,70€

NOUS RACHETONS VOS COLLECTIONS POUR PLUS D'INFORMATIONS MERCI DE NOUS CONTACTER

BREKINA

Nouveautés !
 19987 Coupé Chevrolet Corvette
 C3 Greder Racing Le Mans 1971 (Henri Greder, Marie-Claude Beaumont) 19,95€
 19986 Idem noir D.A.R.E 1967 19,95€
 19989 Idem vert métallisé 17,95€
 19991 Cabriolet Chevrolet Corvette C3 blanc bandes marines 1968 17,95€
 19992 Idem bleu 17,95€
 19993 Idem doré métallisé 17,95€
 19995 Idem violet métallisé 17,95€
 19972 Pick up Chevrolet C10 dépanneuse Police NY 23,95€
 18030 Cabriolet ouvert Chevrolet Corvette C2 jaune clair 1963 19,95€
 19736 Ford Gran Torino, 2 portes, bleu 1976 19,95€
 19737 Idem Vert clair métallisé toit anthracite 19,95€
 19918 Chevrolet Camaro turquoise métallisé 1970 19,95€
 22425 Break Fiat 124 bleu clair 1966 15,95€
 22429 Idem gris clair 15,95€
 86300 Tracteur Dodge LCF CT900 blanc/rouge 1960 24,95€
 86301 Idem blanc/rouge 24,95€
 86250 Tracteur Kenworth W900 noir/rouge 1977 24,95€
 86251 Idem Rouge/blanc 24,95€
 86252 Idem vert clair métallisé/blanc/noir 24,95€
 86258 Semi-remorque tôlé Kenworth W900 Reimer 1977 35,95€
 15215 Berline Morris Minor 1000 bleu foncé 1956 14,95€
 15216 Idem jaune pastel 14,95€
 15365 Break Austin Mini Countryman rouge toit drapeau anglais Union Jack 1960 16,95€
 15369 Idem rouge Circus Chipperfields 16,95€
 15370 Idem grise London Transport 16,95€
 BOS87497 Mitsubishi Pajero III blanc 2003 22,95€

FALLER

Nouveautés
 120293 Grue à portique 105€
 131023 Hélicoptère Police Fédérale bleu avec décalques 30€
 191836 Maison des Alpes avec café 43€
 180003 Tentes bleues x4 4€
 130714 Ensemble de maison de ville 80€
 131313 Boulangerie du village 17€
 180611 éléments d'aménagement de ville (grille à entourage des arbres) 4,90€

NOUVEAUTÉS À VENIR À RÉSERVER !

ARTITEC HO

10.441 Kit - Opel Blitz 6 16,80€
 10.442 Kit - Opel 1.2l 15,90€
 10.443 Kit - Camionnette Opel P4 16,80€
 10.449 Kit - Tôles Ondulées 12,90€
 10.451 Kit - Tuile Canal 12,90€
 10.452 Kit - Mur Latéral En Brique 12,90€
 10.455 Kit - Chargeur Volvo Lm 218 16,90€
 10.456 Kit - Ford Modèle Aa Carrosserie Ouverte 14,80€
 10.457 Kit - Camion Plateau Ford Modèle Aa 18,50€
 10.458 Kit - Semi-Remorque Ford Modèle Aa 22,90€
 10.459 Kit - Remorque E3 3t 14,50€
 10.461 Kit - Tracteur agricole Mc Cormick International 624 13,50€
 387.556 Semi Remorque Ford Aa chargé Locomotive Deutz 58,00€
 387.642 Berline Opel 1.2l Noir 39,90€
 387.643 Opel 1.2l capote ouverte Rouge 39,90€
 387.644 Opel 1.2l capote fermée Vert 39,90€
 387.646 Opel P4 capote ouverte Bleu 39,90€
 387.647 Opel P4 capote fermée Gris 39,90€
 387.652 Cabine téléphonique Belge 29,90€
 387.653 Nichoirs à oiseaux 19,90€
 387.656 Balles ensilées blanches 12,90€
 387.657 Grue Coles Aeneas 65,90€
 387.660 Tour d'usinage + figurine 25,50€
 387.661 Perceuse à colonne + figurine 16,90€
 387.663 Scie circulaire + figurine 16,90€
 387.664 Semi-remorque Ford Aa gris 56,20€
 387.665 Camion Plateau Ford Aa vert 42,70€
 387.666 Citroën Dyane Flower Power 31,10€
 387.677 Kiosque à journaux Français 39,90€
 387.685 Citroën HY Marche 46,80€
 387.686 Citroën HY Pick Up bûche 38,10€
 387.687 Citroën HY en réparation 49,80€
 387.688 Citroën HY nacelle Edf 65,80€

SAI

Nouveautés disponible!
 Citroën XM Break 1991 22,95€
 SAI3044 blanc (PCX870793)
 SAI3045 beige métallisé (PCX870794)
 SAI3046 gris foncé métallisé (PCX870795)
 SAI3047 vert foncé métallisé (PCX870792)
 Citroën Acadiane 1981 16,95€
 SAI7636 Bleu
 SAI7635 Rouge
 Citroën Dyane 6 1973
 SAI7615 jaune mimosa
 Cabriolet Citroën DS 19 1963 18,95€
 - capote ouverte
 SAI7800 blanc Carrare
 SAI7803 rouge
 SAI7805 bleu Antartique
 SAI7806 bleu Royal
 SAI7808 rouge rubis
 - capote fermée noire
 SAI7810 blanc Carrare
 SAI7816 bleu Royal
 SAI7818 rouge rubis
 SAI7819.1 verte
 Autobus Savim SC10, 1-4-4 de 1965 34,95€
 SAI4381 Le Havre, CPTO ligne 2 (Brekina 61401)
 SAI4382 Lyon, TCL ligne 8 (Brekina 61402)
 SAI4383 Metz, TCRM ligne 2 (Brekina 61403)
 SAI4384 Nantes, CNTC ligne 24 (Brekina 61404)
 SAI4385 Nice, TNL ligne 5 (Brekina 61405)
 Autobus Savim SC10, 1-4-4 de 1965-72 RATP 43,90€
 SAI4360 ligne 24 (Gare St-Lazare - Alfort) épuisé
 SAI4361 ligne 38 (Gare de l'Est - Porte d'Orléans)
 SAI4362 ligne 42 (Gare du Nord - Place Balard)
 SAI4363 ligne 63 (Gare de Lyon - Porte de la Muette)
 SAI4364 ligne 65 (Gare d'Austerlitz - Mairie d'Aubervilliers)
 SAI4365 ligne 81 (Gare du Luxembourg - Porte de St Ouen) ligne Pilote
 SAI4366 ligne 91 (Gare Montparnasse - Bastille) épuisé
 SAI4367 ligne 171 (Pont de Sèvres - Versailles)



387.689 Citroën HY Tpw Police Nationale 62,80€
 387.690 Citroën HY bataillière 56,50€
 387.691 Citroën HY dépannage 51,50€
 387.694 Billard Electrique + figurine 17,20€
 387.695 Abrisus Belge 29,50€
 5870114 Voyageurs sur le quai 18,10€
 5870122 Le Gang des braqueurs 32,90€
 5870129 Laveurs de vitres 16,90€
 5870130 Patinage sur glace pour débutants 18,10€
 5870132 Passants 16,90€
 5870136 Peintres en bâtiments 11,90€
 5870140 Station-Essence + 3 figurines 16,90€
 5870144 Un beau bébé 20,70€
 5870155 Marchand avec des caisses 14,50€

ARTITEC N

14.182 Kit - Station-essence Shell 17,90€
 316.130 Station-essence Shell 21,40€
 316.131 Station-essence Esso standard 21,40€
 316.133 Remorque autochargeuse Menzies Lw30 22,90€
 316.134 Charnue 22,90€
 316.137 Opel P4, Capote ouverte Bleu 29,90€
 316.138 Opel P4 Capote fermée Gris 29,90€
 316.139 Charrette du vendeur de harengs 21,60€
 316.141 Triporteur glacier 15,90€
 316.142 Machines à bois + figurine 21,90€
 316.143 Machines à travailler le métal + figurine 21,60€
 316.144 Chariot à foin (Vide) + figurine 21,40€
 316.146 Kiosque à journaux Français 26,90€
 5160032 Service des plantations en action 16,90€
 5160034 Femme de fermier avec des poules 11,90€
 5160041 Conducteurs de tracteurs 11,90€
 5160050 Personnel de dépôt DB Putz 11,90€

2026-2027

ANNONCES & PROJETS DES INDUSTRIELS

L'aube d'une nouvelle ère, et ses promesses

À l'exception de quelques indiscretions qui avaient filtré un peu avant, c'est à partir du 15 janvier qu'ont été dévoilés les programmes des modèles à venir. La fin d'une époque et les prémices d'une nouvelle se dessinent. Compte rendu complet.

Texte: Yann Baude, Denis Gamard, François Fontana et Aurélien Prévot

Pas insensibles à l'anxiété ambiante et son ruissellement sur notre loisir, nous pensions avoir du mal à vous surprendre cette année avec les nouveautés et projets des industriels. En fait, le nombre de pages initialement prévu s'est révélé bien insuffisant, nous obligeant à revoir le sommaire de ce numéro pour libérer l'espace nécessaire. Si les projets les plus importants ou surprenants sont déjà connus de nombre d'entre vous grâce aux réseaux sociaux et à la rapidité de circulation des informations, une analyse plus fine, dans le calme, hors de la frénésie des annonces, se révèle toujours très opportune.

Commercialisation : de nouvelles normes

Raréfaction des détaillants, augmentation des prix de fabrication et d'acheminement, la diffusion des modèles réduits innove, se cherche un avenir pérenne. Les plus gros comme Märklin, Hornby ou Roco contrôlent

encore leur processus de fabrication, mais bien des fabricants sont devenus donneurs d'ordre et imaginent de nouveaux moyens pour financer leurs programmes. La principale tendance de cette année 2026-2027 est la généralisation de la précommande, souvent avec paiement d'arrhes voire, pour les modèles haut de gamme comme les locomotives à vapeur en H0, la souscription totale. Cette approche permet aux industriels de sécuriser le financement de moules coûteux et de garantir une production adaptée à la demande réelle, réduisant ainsi les risques de surstock ou de rupture. REE, Hornby, puis récemment R37 se tournent vers la vente directe et développent leur site de vente en ligne, récupérant ainsi la marge jusqu'ici confiée aux détaillants-conseils. REE annonce même que certains modèles, la Mallet en H0m, par exemple, ne seront disponibles que sur sa boutique en ligne. La tentation de financer le programme en cours de distribution avec ces financements de modèles annoncés est grande mais risquée...

Le Roi H0 vacille

Un simple coup d'œil sur les programmes de ces dix dernières années en H0 pouvait le laisser augurer: toutes les grandes familles de locomotives et voitures à cette échelle ont été reproduites et il est aujourd'hui difficile d'imaginer pour un nouveau modèle une rentabilité basée sur d'innombrables versions. 2026 verra le règne établi de la petite série, de la version spécifique proposée à quelques centaines d'exemplaires, voire de l'engin en réalité unique reproduit au 1/87. La 232 U1, la BB 69000, s'inscrivent dans cette logique. Arnold espère relancer une demande avec une nouvelle gamme en TT, tandis que d'autres fabricants tablent sur le développement du Z (Azar) ou du Zéro (Chrezo). Mais si la fabrication est encore assurée par des industriels du plastique, elle relève presque de l'artisanat, surtout quand elle mêle pièces en injection et pièces en impression 3D. On assiste d'ailleurs à des partenariats entre créateurs artisanaux et industriels pour la reproduction de certains modèles (train grue des CFD par exemple). L'aube d'une nouvelle ère, vous dis-je.

Z

1/220

MATÉRIEL ROULANT

Azar dynamise l'offre française



L'échelle Z était jusqu'il y a peu portée quasi exclusivement par son créateur, Märklin. Depuis quelques années, le développement en France est porté par l'enthousiasme de Moïse Rogez, le fondateur d'**Azar Models** dont la gamme ne cesse de s'étendre. Après le TGV l'an passé (Test dans LR 941), place à un autorail avec la sortie annoncée du Picasso pour 2026 ! Les premières injections visibles à l'exposition de Saint-Mandé, en janvier dernier, laissent augurer un très beau modèle, dans la lignée des précédents. Entre-temps, le fabricant aura distribué ses très séduisantes CC 6500 et commercialisé des wagons citernes à bogies. Autre grande nouveauté : le nouvel attelage *Magnetiz*. Ultra-compact, il permet de réduire l'espacement entre les wagons au minimum, au bénéfice du réalisme. Les aimants néodyme utilisés garantissent une liaison magnétique robuste et fiable tout en facilitant attelage et dételage. La fixation par clip au niveau du boîtier d'attelage permettra une installation ou un démontage rapide... De quoi largement faciliter la composition des rames !



UN AUTORAIL À HÉLICE !

Märklin annonce une reproduction en bronze (!) au 1/220 de cette célèbre automotrice, d'un style rétrofuturiste à la Jules Verne, très populaire à l'époque à l'instar des Zeppelin (d'où son surnom « Zeppelin sur rails »). Elle battit le record de vitesse sur rail en 1931, à 230 km/h. Un engin majeur dans l'histoire de la grande vitesse ferroviaire.



N

MATÉRIEL FRANÇAIS

1/160

Arnold mène la danse



2 026 peut se résumer pour l'échelle N en deux mots: Astride et auto-rails! Les deux grandes nouveautés annoncées sont en effet la reproduction des BB 36000 et ses variantes par **Arnold**, tandis que **Mikadotrain-REE** et **Trains160** se tournent plutôt vers le monde des auto-rails.

Effet de groupe

Depuis plusieurs années, l'effet « groupe » profite largement à **Arnold**. 2026 ne déroge pas à la règle avec l'arrivée au 1/160 de modèles déjà commercialisés dans le passé par **Jouef**. Les CC 14000 et 14100 sont des modèles déjà connus, même si le fabricant innove avec une nouvelle face avant plus moderne (sans petits feux rouges). Cette déclinaison permet de limiter largement les coûts des études. La grande nouveauté de cette année est la reproduction des BB 36000 (également au catalogue 2026 de Jouef) avec trois versions: une livrée rouge d'origine,

une verte et une Akiem. La machine en livrée verte est immatriculée BB 36242, un choix curieux de la part d'Arnold car cette locomotive n'a conservé cette immatriculation qu'à peine 18 mois, entre 2003 et 2005. Les BB 36200 étaient aptes au trafic avec l'Italie (d'où la moustache rouge sur les faces avant), mais ne pouvaient être employées sur l'Autoroute Ferroviaire Alpine. Elles ont rapidement été modifiées en BB 36300 aptes au deux. La BB 36011 Akiem a été louée à Thello pour la traction des trains entre Nice et Milan au début des années 2020. Elle circule désormais en Hongrie sous une autre immatriculation (modèle en H0 dans cette très seyante livrée au catalogue Rivarossi).

Coup de frein chez Mikadotrain-REE

À l'inverse de cette vague d'annonces chez **Arnold**, on ne peut qu'être surpris du peu de nouveautés en N chez **Mikadotrain-REE** en 2026. Du côté du matériel voyageurs,

juste quelques UIC couchettes. Côté matériel roulant, les BB 63500 sont toujours à l'étude... mais sans date de sortie. Après les BB 67400 annoncées, qui devraient être arrivées lorsque vous lirez ces lignes, la principale nouveauté sera donc l'X 2400, suivi d'une nouvelle série d'X 2800. Il convient de saluer aussi l'initiative du dynamique détaillant **Trains160**, qui promet une nouvelle série de Picasso accompagnée, quelques mois plus tard, de remorques unifiées à petit fourgon sans fanal d'angle en plusieurs versions (voir tableau) vendues en version simple ou éclairée (aménagement intérieur, feux de fin de convoi et interface numérique).



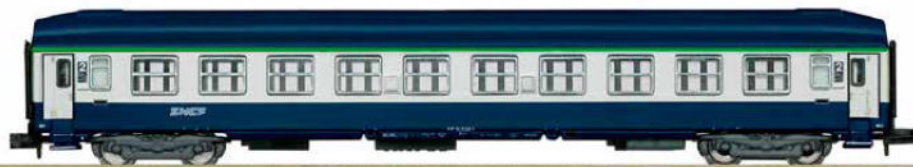


FLEISCHMANN



UN COFFRET POUR DÉBUTER

Les coffrets de départ ne sont pas chose courante et l'on sait pourtant le rôle essentiel qu'ils jouent pour déclencher la passion et l'attachement à une échelle et une marque. Accueillons donc avec plaisir la proposition Minitrix d'un ensemble comprenant un ovale de voie (90 x 47 cm), la BB 9231 en livrée Arzens sonorisée, deux voitures UIC couchettes et une commande numérique (Mobile Station), le tout pour 400 euros environ.



MINITRIX

MIKADOTRAIN-REE



Matériel moteur à l'échelle N

BB 36000 **Arnold** : 4-36242 (Fret, logo Desgrippes),
BB 36001 (livrée d'origine, logo Desgrippes) et
BB 36011 Akiem

CC 14000 et 14100 **Arnold** : 14166 verte époque IV,
CC 14014 verte époque IV et CC 14101 bleue époque III

X 73500 **Arnold** Imaginalsace et TER Bretagne

150 Y Fleischmann

BB 7290 **Fleischmann** livrée d'origine époque IV

BB 26019 **Fleischmann** déco CIWL « trains spéciaux »

BB 67400 **Mikadotrain-REE** (nouveau 2024,
présentation détaillée dans notre prochain numéro)

X 2400 **Mikadotrain-REE** 3^e trimestre 2026

X 2800 **Mikadotrain-REE** 4^e trimestre 2026

X 3800 **Trains160** (X 3896 et 3900 de commandement,
CFTA Bretagne et deux versions rouge et crème époque
III) 1^{er} semestre 2026

Voitures voyageurs à l'échelle N

Eurofima **Fleischmann** livrée C1

UIC Couchettes **Mikadotrain-REE** 1^{er} trimestre 2026

Remorques unifiées à petit fourgon sans fanal d'angle
Trains160 (deux toits rouge, deux toits crème et deux
versions modernisées) 2^e semestre 2026

Wagons à l'échelle N

Couvert Gs **Arnold** set de 2 avec feux de fin de convoi
(époque IV)

Plat S70 **Arnold** conteneur CNC, Système Fril
(frigorifique) ou Chantal Philippe Beau

Céréaliers à bogies et flancs bombés et plats **Arnold** :
set de 2 Transcéréales

Céréaliers à bogies et flancs bombés **Arnold** :
Interfracht avec graffiti

Céréaliers à bogies et flancs plat **Arnold** :
Millet avec graffiti

Céréaliers à bogies et flancs bombés déguisé en
transport de sucre **Arnold** déco Andros

Citermes à gaz à deux essieux **Arnold** déco AGA

TP **Fleischmann** : set de trois wagons, plat,
tombereau et couvert (époque III)

Bâché type Rils **Fleischmann**

TT

MATÉRIEL ROULANT

1/120

Une gamme naissante



ARNOLD



L'échelle 1/120 se développe suffisamment pour que nous lui consacrons une page dans ce reportage. Très populaire depuis longtemps en Europe centrale et orientale, le TT connaît une percée en Europe occidentale ces dernières années, grâce au dynamisme d'Arnold qui multiplie les nouveautés. La France n'est pas oubliée et, après des céréaliers ou des décorations de la BB diesel Vossloh type DE18, le fabricant propose désormais une icône de la SNCF: la CC 72000, de quoi inciter des modélistes à franchir le pas et à se lancer dans la construction d'un réseau au 1/120, d'autant qu'**Arnold** propose aussi un système de voie très complet avec quatre rayons de courbes standard (267 à 396 mm). Pas de nouveauté purement française chez **Tillig**, autre grand acteur du TT européen, mais un catalogue très fourni qui comprend, outre de nombreux éléments de voie, des modèles relativement

facilement francisables. Pour encourager les modélistes à se lancer, il manquera encore une série de voitures typiquement françaises, VTU ou UIC Y, mais ce n'est peut-être que partie remise...

Le bon compromis ?

Bien des amateurs se laissent convaincre par l'argumentaire des fabricants: le matériel en TT est presque aussi détaillé que celui en HO et jouit d'une présence incomparablement plus forte que le matériel en N. Un réseau bouclé d'esprit grande ligne est envisageable sur moins d'un mètre de largeur, là où le HO inciterait plutôt à la voie secondaire. Du côté du décor, artisans et industriels français ou germaniques développent des gammes de bâtiments et d'accessoires en tout genre. On trouve même des véhicules routiers, mais aucune automobile typiquement française, pour l'instant...

Matériel roulant SNCF au 1/120

CC 72000 **Arnold** : 72034 bleue, 72010 Fret et 72074 En Voyage

Class 66 **Arnold** Euro Cargo Rail

BB 79000 (DE 18 Vossloh) **Arnold**

Wagon type Ladks **Arnold** Gefco

Porte-conteneur S70 **Arnold** :
set de 2 avec conteneurs Maersk

Porte-conteneur S70 **Arnold** :
avec conteneur Norbert Dantressangle

Céréaliers à bogies et flancs bombés **Arnold** :
set de 2 Millet (bleu ou gris)

232 T18 **Tillig** (232 TC en France)

Porte-autos DD 66 **Tillig** immatriculé DR,
mais facilement francisable

Plat à bogies type Rs **Tillig** immatriculé DR

HO

LOCOMOTIVES ÉLECTRIQUES SNCF

1/87

Époque IV à nos jours



JOUEF



F. Durivault

ROCO

Locomotives électriques SNCF en HO

BB 36013 **Jouef** rouge blason Bonnencontre
logo Carmillon

BB 4-36300 **Jouef** verte, logo Carmillon
(trafic franco-italien)

BB 26019 **Jouef** déco CIWL « trains spéciaux »

BB 4-26086 **Jouef** Fret (déjà annoncée en 2025)

BB 26163 **Jouef** Fluo Grand Est

CC 21000 **L.S.Models** : 21001 (VO), 21002
(gris ciment, logo Beffara), 21003 (gris métal,
logo Beffara) et 21004 (gris ciment, logo Tallon)

BB 7200 **L.S.Models** : 7285 (livrée « béton », logo
Tallon) et 7613 (livrée Transilien)

BB 15000 **L.S.Models** : 15059 et 15010
(Arzens/gris ciment, logo Tallon)

BB 22200 **L.S.Models** : 22236 Fluo Grand Est
et 22213 VO

BB 337 **Piko** livrée « béton »

BB 26005 **Piko** déco CIWL « trains spéciaux »
(déjà dispo)

BB 26052 **Piko** livrée d'origine, logo Desgrippes

BB 4200 **Piko** (volets ouverts)

BB 25500 **R37** à grandes cabines : VO, livrée « béton »
et multiservice

BB 8500 **R37** à grandes cabines : VO, livrée « béton »,
Fret, En Voyage et Ile-de-France

BB 15060 **Roco** en livrée multiservice
(3^e trimestre 2026)

BB 25200 **REE** : 20005 prototype (Dole, ép. III-IV),
25236 verte (ép. IV-V), 25243 verte (ép. IV),
25203 « béton » (ép. V), 25212 multiservice (ép. V)



M. Legay

L.S.MODELS

Les amateurs de locomotives électriques ont été très gâtés ces dernières années et les fabricants proposeront essentiellement des redécorations de modèles connus, avec de nombreuses machines qui raviront les amateurs d'époque contemporaine. Le temps passant, les amateurs des époques les plus reculées se font rares et les locomotives les plus anciennes de cette année reproduisent des locomotives des années 70! **L.S.Models** dévoilera un prototype de CC 21000 d'ici peu, laissant imaginer une commercialisation avant la fin d'année. **Jouef** annonce de nouvelles BB 36000, sous de nouvelles numérotations. Chez **Piko**, les vénérables électriques poursuivent leur carrière avec une BB 300 en livrée « béton » et une BB 4200 dans sa version la plus récente, dédiée à la manœuvre, en attendant sans doute de nouvelles 8100

pour l'année prochaine. **R37** confirme la sortie de ses BB 25500 et BB 8500 à cabines longues, attendues avec impatience par les amateurs de « danseuses ».

Pas moins de trois BB 26000 spéciales!

Il semblerait bien que l'étonnante déco style CIWL des BB 26000 affectées aux trains spéciaux ait été perçue comme une opportunité pour les fabricants. Pas moins de trois BB 26000 bleues sont au programme. Les 26005 **Roco** et **Piko** sont déjà arrivées chez les détaillants. Cette dernière est la moins chère, et la plus rudimentaire, même si la décoration est parfaite. **Jouef** a choisi la 26019, et elle sera disponible un peu plus tard (la 26019 est également prévue en N par Fleischmann, voir p. 28).

HO LOCOMOTIVES DIESEL SNCF

1/87

La grosse surprise



JOUEF



PIKO-MÄRKLIN

C'est dans cette catégorie que l'on découvre la nouveauté la plus surprenante de l'année: la CC 65000, fruit d'une collaboration de **Piko** qui commercialisera la version 2 rails et **Märklin** pour celle adaptée aux 3 rails. La locomotive sera donc entièrement en métal. Le niveau de détail devrait être à la hauteur des dernières productions **Piko**. Si l'amateur français peut être surpris de ce choix, le « sous-marin », ayant déjà été reproduit par **Mistral**, il faut bien comprendre que cette nouvelle production vise une clientèle internationale que le look Streamline de la 65000 peut tout à fait séduire.

Des 66000 en VO

Jouef annonce de l' inédit avec la reproduction de la première sous-série des BB 66000,

en version d'origine ou plus récente, avec son châssis particulier plus large au niveau de la cabine. Cette reproduction sera accompagnée de fourgons chaudière 800 kg eux aussi totalement nouveaux car construits en réalité sur de nombreuses bases différentes du 1300 kg autrefois développé à Champagnole... Jouef a choisi la série la plus nombreuse (50 exemplaires), construite à partir de 1958 sur la base d'anciens fourgons à bagages Ouest à caisse en bois (mis en service en 1896) par les ateliers VW de Levallois (les deux prototypes



DES DE18 PLUS PERFORMANTES

Jouef a bien entendu la déception des utilisateurs concernant la motorisation de la DE18 (test dans LR 929 de décembre 2024). Les nouvelles versions attendues pour 2026 seront équipées d'un nouveau moteur plus performant.

C 745 et C 746 exécutés en 1958), de Quatre-Mares à Sotteville (C 755 à 794 construits entre 1960 et 1962) ou l'industrie privée, chez Carel et Fouché notamment (C 747 à 757 de 1960). De l' inédit aussi chez **REE**, avec les BB 69001 et 69002 attendues pour la fin d'année 2026. Un choix étonnant de deux machines prototypes à la carrière plutôt courte. Le prix annoncé les placera dans la catégorie des modèles haut de gamme. Enfin, quelques redécorations de locomotives bien connues sont annoncées.



JOUEF



F. Durivault

JOUEF



Th. Gallie

ROCO

Locomotives diesel SNCF à l'échelle H0

040 DG 18 **Jouef** époque III livrée bleu roi, bandes jaunes, avec fourgon chaudière 800 kg

BB 66013 **Jouef** époque IV, bleu diesel, bandes blanches, avec fourgon chaudière 800 kg

6-66025 **Jouef** époque VI, Infra

Vossloh DE18 **Jouef** époque VI Europorte et Millet Rail (attelage numérique)

CC 65000 **Märklin** (3 rails) et **Piko** (2 rails)

BB 71000 **Mistral** (nouveau déjà annoncée, dispo au printemps 2026)

BB 67400 **Piko** Fret

BB 69001 et 69002 **REE**

BB 63000 **REE** Access série 3 : VO ép. III, verte ép. IV, Arzens ép. V, Fret et en Voyage ép. VI

CC 72052 **Roco** bleue, blason la Baule

Y 8208 **Roco** Fret, logo Carmillon

HO

AUTOMOTEURS FRANÇAIS

1/87

*Jouef table
sur l'originalité*



JOUEF



F. Durivault

Comme pour confirmer la fraîcheur du marché et la frilosité des fabricants face à l'avenir, nous n'aurons pas droit à de nouvelles études cette année, les jeunes amateurs du chemin de fer actuel resteront sur leur faim. Pas de Régiolis ou TGV M, mais tout de même de quoi nous réjouir avec des versions inattendues de matériels existant avec parfois, soyons justes, de belles et originales adaptations.

De l'attendu, et des évolutions

Annoncées depuis quelques mois, les RGP1 Jouef sont confirmées pour le printemps 2026. Trois livrées seront reproduites : rouge et crème du Parsifal, vert et beige et gris ciment/orange de l'Alpazur. Du côté des

EAD, en plus d'une classique version rouge et crème, Jouef propose l'X 94630 en livrée Cannes-Ranguin, pionnier des autorails acquis directement par une collectivité (ici le Syndicat intercommunal de transports publics) pour l'exploitation de la ligne entre Cannes et Grasse entre 1978 et 1995. Mais la nouveauté la plus intéressante pour l'avenir est l'X 4790 qui nécessite des modifications de moules, tant pour la motrice (suppression d'une des deux portes pliantes) que pour la remorque (remplacement du cabinet de toilette côté intercirculation par un petit local restauration, d'où la suppression de la demi-fenêtre). Ces modifications augurent d'un X 4900 (EAD tri-caisse) dans les années à venir : bonne nouvelle ! Et si on va plus loin, on aura là des remorques intermédiaires d'ETG...

Des oiseaux rares

Depuis plusieurs années, Jouef ose se lancer dans la reproduction de matériel hors du service commercial. L'année 2026 ne déroge pas à la règle avec l'X 72633/634 après sa transformation en autorail de mesures pour la nouvelle signalisation ETCS. Dans la gamme **Jouef Loisirs**, c'est l'X 3997 transformé en autorail laboratoire pour le contrôle des circuits de voie et de la signalisation qui a été choisi. La face opposée au poste de conduite comportera bien deux baies au lieu de trois, donc conforme à l'engin réel. Toujours dans les oiseaux rares, une version Furet du Morvan de ce même autorail Picasso est prévue, de quoi ravir bien des amateurs appréciant la livrée bleue si originale de cet autorail touristique.



F. Durivault

JOUEF**MÄRKLIN-TRIX**

F. Durivault

JOUEF**JOUEF****Automoteurs SNCF en H0**

RGP1 Jouef TEE Parsifal, vert et crème, et orange/gris ciment Alpazur

X 72500 Jouef version autorail de mesure ETCS

X 72500 Jouef version Paca Zou !

TGV tricourant Jouef version Inouï
Paris – Lyon – Milan/Turin

TGV tricourant Jouef décoration Eurostar actuelle

X 4790 EAD Basse Normandie Jouef Loisirs

EAD Cannes – Ranguin Jouef Loisirs

EAD X 4300 Jouef Loisirs

X 3997 de tournée Jouef Loisirs

X 3800 à toit rouge Jouef Loisirs

X 3876 le Furet du Morvan Jouef Loisirs

TGV Inouï Euroduplex Märklin-Trix

RGP1 REE orange (premier trimestre 2026)

HO LOCOMOTIVES À VAPEUR SNCF

1/87

La souscription devient la norme



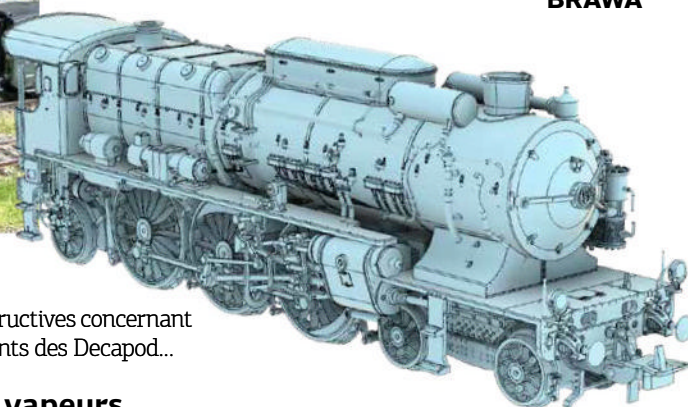
JOUEF



REE



BRAWA



R37

Le recours à la souscription est largement de mise en matière de locomotives à vapeur, les fabricants hésitant à se lancer dans des projets aussi coûteux, on le comprend. Il faut dire que les modélistes aiment bien faire revivre ce qu'ils ont connu, et que le souvenir de la vapeur s'étioule de jour en jour. CQFD. Après le succès des campagnes menées par **REE** (CC 70001, puis 232 U1), **R37** s'engage dans l'aventure et, après une période d'incertitude, a donc dépassé les 250 000 euros nécessaires à la production de la 2-231 C.

Des Pacific Nord

Les 3.1201 à 1290 du Nord étaient surnommées Super Pacific, par opposition aux « simples » Pacific 3.1151 à 1170 (futurs 2-231 A à la SNCF). Après avoir semblé hésiter, **R37** s'attaque donc aux trois sous-séries, en commençant par la troisième, les locomotives numérotées 3.1251 à 3.1290, les plus connues et sans doute les plus esthétiques. Trop tôt pour savoir si des modèles seront accessibles aux non souscripteurs par le biais de détaillants, ni à quel prix. Trop tôt aussi pour savoir si le fabricant aura tenu compte

de nos remarques constructives concernant quelques détails décevants des Decapod...

Des « grosses » vapeurs

En observant la liste des nouveaux modèles, on ne peut que constater une nouvelle fois le choix des constructeurs de produire des locomotives imposantes. Les « petites » vapeurs ne semblent pas passionner les industriels. Une explication se trouve du côté des sous-traitants chinois. Quel que soit le modèle, le prix demandé serait globalement identique. Or il paraît difficile de vendre une 030 ou une 040 en plastique à 500 ou 600 euros... Les constructeurs se reportent donc tout naturellement sur des machines plus imposantes, qu'il est davantage envisageable de vendre dans cette gamme de prix. Ceci explique sans doute le nouveau report des petites vapeurs REE : la 030 Bourbonnais est en cours de création, et fera largement appel à l'impression 3D, tandis que l'avenir de la 3-040 TA semble plus que compromis. Amateurs de vapeurs secondaires, vous l'aurez compris, votre salut se situe plutôt du côté d'**Est Modèle** ou **AMF87**...

Vapeur SNCF en HO

150 X 24 **Brawa**

241 P 31 tender 34 P **Jouef** (Région Nord, dépôt de La Chapelle, livrée noire à filets jaunes)

241 P 16 **Jouef** Musée de Mulhouse

2-231 C **R37** (souscription terminée, livraison 2027)

232 U 1 **REE** (souscription terminée, livraison 2027)

232 R et S **REE** (2027)

5-231 H 21 **REE** Nevers (série 8, série limitée pour fin 2026)

030 Bourbonnais **REE** (2027)

3-040 TA **REE** (NC)

150 Y 16 **Roco** verte, filets rouges

HO

VOITURES ET FOURGONS

1/87

Pas de nouveau programme



F. Durivault

L.S.MODELS

Il faut bien avouer que l'on a été gâtés en voitures voyageurs et fourgons ces dernières années. Il nous manque tout de même encore des voitures métallisées Ouest, mais le projet **Héris** ne verra pas le jour encore cette année, pas plus que les métallisées Sud-Ouest envisagées par **R37**. De la même manière, des voitures de banlieue d'origine État, Nord ou Est seraient les bienvenues... Mais on sent bien que l'époque n'est pas à la confiance quant aux ventes à grande échelle de matériel ancien et géographiquement contenu.

Des nouvelles versions, simplement

2026 verra donc plutôt de nouvelles versions de matériel déjà connu. Des DEV **Jouef** très particulières plairont aux amateurs d'exotisme, tandis que les plus aisés d'entre nous s'offriront des compositions complètes de trains prestigieux, le Capitole de 1985, le Sud Express **Jouef**, ou le Train Bleu à venir chez **Models World**... Quasiment toutes les voitures de ces fabricants intègrent un éclairage intérieur (voir encadré).



JOUEF



JOUEF UN ÉCLAIRAGE BIEN CONÇU

Les fabricants intègrent quasiment tous un éclairage intérieur de leurs voitures voyageurs. Malheureusement, il faut encore parfois démonter la caisse pour l'éteindre et éventuellement installer un décodeur DCC (L.S.Models, REE) ou, un peu mieux, accéder à un interrupteur disposé sous le châssis (R37). Le système le plus pratique revient sans conteste à Jouef avec une commande tactile: une simple imposition du doigt agissant sur l'activation et le réglage de l'intensité. Ce système astucieux fonctionne sans pile, grâce à l'énergie captée sur la voie (deux ou trois rails), stockée dans des condensateurs. L'autonomie est ainsi garantie pendant un certain temps et l'éclairage ne subit aucun scintillement. De quoi largement simplifier la gestion de l'éclairage de vos rames voyageurs, en particulier si l'on ne dispose pas de décodeur dans chaque voiture.



JOUEF



JOUEF



MODELS WORLD

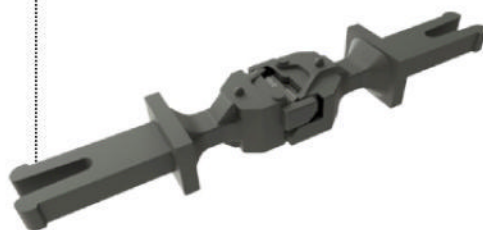


L.S. MODELS



L'ATTRAIT DE L'ATTELAGE MAGNÉTIQUE

Comme en Z avec Azar (voir p. 27) des attelages magnétiques seront bientôt disponibles aux autres échelles courantes, adaptés aux marques Arnold, Electrotren, Jouef, Lima et Rivarossi du groupe Hornby, aux échelles HO, TT et N.



Voitures et fourgons SNCF en HO

RRR EPM 3 TER Haute-Normandie, Nord-Pas-de-Calais et TER Picardie (ép. IVb-V, avril 2026)

Fourgon chaudière 800 kg Jouef époque III (dans coffret avec 040 DG 18) et époque IV (avec BB 66013)

Coffrets Grand Confort Capitole 1985 Jouef : A8u + Vru + A4Dtux et A8u + A8tu + A3rtu (avec bandeaux de classes)

Grand confort Capitole Jouef : B8u

Coffret Sud Express Jouef : restaurant CIWL + 2 x DEV inox courtes

Coffret Sud Express Jouef : salon CIWL + 2 x DEV inox courtes

Coffrets Jules Verne Jouef : 4 voitures Mistral 69 et 3 voitures Mistral 69 (fourgon générateur sonorisé)

Coffret Train Auto Couchettes Jouef : restaurant SNCB ex-CIWL + T2 SNCF + porte-autos SNCB

Restaurant CIWL libre-service Jouef

DEV AO Espace Animation Jouef

DEV AO de cantonnement Jouef

Voiture de mesure ex-Grand Confort Jouef

Porte-autos DD Jouef avec parois translucides

Fourgon MC76 L.S.Models (livrée 160 à Corail ép. VI)

Grand Confort L.S.Models Jules Verne (3 sets de 3 voitures) et Etendard (3 sets de 3 voitures)

WR 56 places L.S.Models : 3 versions (ép. IIIb et IIIc)

Pullman Côte d'Azur L.S.Models : couplage et voiture seule (ép. IIIb)

Venise Simplon Orient Express L.S.Models (époque VI)

Fourgon CIWL Models World pour Train Bleu

Corail Alsace Piko : 2 sets de 2 voitures

Sud-Ouest REE série 4, à portières latérales ou modernisées

HO

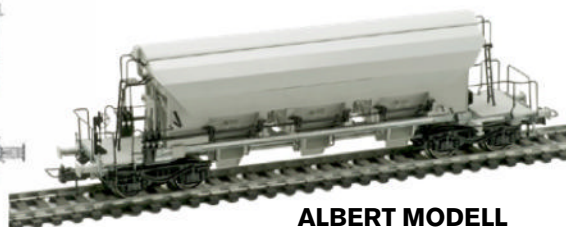
1/87

WAGONS
FRANÇAISL'époque III
délaisée

JOUF



REE



ALBERT MODELL

2 026 s'annonce plutôt calme du côté des wagons après des années plutôt fastes, grâce à **Jouef**, **R37** et **REE**. En 2026, **REE** prévoit « simplement » ses wagons céréaliers à essieux Fauvet-Girel qui apporteront une note d'originalité à vos rames marchandises des années 60 à 80. Finalement, c'est **Jouef** qui propose le plus de nouveautés mais essentiellement des redécorations de wagons plus ou moins anciens (les bâchés mériteraient une remise à niveau, tout comme les Habis qui accusent le poids des ans). On note cepen-

dant l'évolution du Laeks spécialisé dans le transport de véhicules entre la France et l'Espagne. On retrouve la même politique chez **Roco**, mais avec des modèles conçus il y a fort longtemps par Fleischmann ou Klein Modellbahn. Les amateurs d'époques récentes se réjouiront qu'**Albert Modell** annonce des wagons trémies à bogies Tads selon douze versions internationales (déjà reproduits par REE en version française) et des Tapps qui compléteront les rames de wagons sucriers conformes chez **B-Models**.

Wagons SNCF en HO

Réfrigérant lbes STEF **Brawa**Tads **Albert Modell** 12 références européennes, surtout ép. VITapps/Tanpps **Albert Modell** : Ermewa et Transengrais (plusieurs références)Minéraliers **B-Models** Arcelor-MittalSucrier **B-Models** VTGCouvert type Gs **Exact Train**Taoos **Jouef** Saint-Gobain et Norsk Hydro AzoteRils **Jouef** Evian et Fret SNCF (rouge)Citerne 3 essieux **Jouef** Esso et Atelier de JoignyCiterne à bogies **Jouef** Total et AlgecoCiterne à bogies **Jouef** SimotraPorte-autos Laeks 63c **Jouef**Cérélier **Jouef** à faces planes et bombées MilletCérélier « sucrier » à faces bombées **Jouef** déco AndrosCérélier à faces planes **Jouef** Millet avec graffitiCouvert à bogies Habis **Jouef** Franprix et KronenbourgCouvert Gs **Jouef** (coffret de deux dont un équipé de feux de fin de convoi)Coffret train de maintenance **Jouef** (Res et Habis)Plat Res « Ferroviaire Rhône-Alpes » **Jouef**Plat Res **Jouef** chargé de bogies Y25Plat Res **Jouef**Plat Rs **Jouef** avec conteneurs CitroënPlat Sgnss **Jouef** avec conteneur de 45 pieds Safmarine ou LahayeSilo type Uacns **Piko** ciment CalciaCéréaliers Fauvet-Girel **REE** (époque III et IV)Plat TP **Roco** set de deux wagons époque III-IV (ex-Fleischmann)Tombereau à toit enroulant à essieux type Ts **Roco** set de deux wagonsTombereau à toit enroulant à bogies type Taerns **Roco** set de deux wagonsPlat à essieux ex-DR **Roco** chargé de bobines

MATÉRIEL INTERNATIONAL

Nos coups de cœur

Voici une sélection subjective des nouveautés étrangères. Vu le volume de nouveautés, impossible d'être exhaustif – certains catalogues de nouveautés font 250 pages – nous avons privilégié les modèles avec moules complètement nouveaux et les redécorations ou ressorties de modèles anciens les plus intéressants...

N

1/160

MODÈLES



FLEISCHMANN – ALLEMAGNE



ARNOLD – ITALIE

Allemagne

Piko va produire l'autorail monocasse Regio-Shuttle RS1 Stadler de la DB pour petites lignes, série 650, plusieurs compagnies en ont, et la série comporte plus de 360 engins (époque VI). Un engin aussi omniprésent en Allemagne que le X 73500 en France. En outre, cet autorail intéressera les amateurs alsaciens, car ce type d'auto-

rails fréquente la gare de Strasbourg. Piko produira également une rame en livrée SWEG jaune et blanche, et Erfurterbahn, livrée verte et blanche, Toujours en époque VI, **Fleischmann** promet la locomotive électrique 182 et 2 sets de voitures en livrée verte Flixtrain, une rame qui intéresse beaucoup les Allemands, car c'est une alternative low-cost à la DB. Un

peu comme nos Corail Ouigo, mais par un autre opérateur que l'opérateur historique. Heureux allemands qui n'ont pas que des Flixbus!

Espagne

Arnold annonce la locomotive diesel 352 et rame talgo III TEE Barcelona Talgo (époque IV). Les talgos faisaient la fierté des chemins



ARNOLD – ESPAGNE



PIKO – SUISSE

de fer espagnols d'après-guerre et assuraient les meilleurs trains avant l'apparition de la grande vitesse. Cette série avait la particularité de changer d'écartement à la frontière en passant à basse vitesse dans un « tunnel » spécial (possibilité qui sera ensuite mise à profit en trafic interne à l'Espagne au fur et à mesure du développement du réseau à grande vitesse, lui-même à voie normale, sur des parcours mixte avec lignes anciennes à voie large). À noter que la rame est d'un grand intérêt pour les modélistes français, car elle assurait le Trans Europ Express Barcelona Talgo Genève/Grenoble/Valence/Avignon/Montpellier/Perpignan/Cerbère/Port-Bou – Barcelone, à mettre en France sur un réseau Sud-est derrière une BB 9300 ou 67400 par exemple. La rame peut être réalisée complète grâce à deux coffrets de voitures talgo. Pour le talgo de nuit Paris Austerlitz – Barcelone, la rame est identique au niveau des caisses, mais il faut acquérir une rame sans logo TEE sur les voitures d'extrémité.

Arnold promet aussi l'autorail articulé Schienenbus double, disponible en plu-

sieurs livrées (époques IV-V). Ces autorails allemands ont la particularité en Espagne d'être articulés. Ces modèles à deux caisses sont les plus courants, il en a existé à trois caisses. Quelques engins ont été loués aux chemins de fer portugais. Des rames au look improbable... et adorable!

Europe

Comme en HO, **Sudexpress** annonce plusieurs nouvelles versions de sa grosse CC Stadler de type Euro 9000 en N.

Italie

Grâce à **Arnold**, on aura la mythique locomotive électrique BB 444 « Tartaruga » aérodynamique pour trains rapides italiens des années 1970, première sous série en livrée d'origine bleu et gris clair, ou seconde sous série avec bande rouge à l'avant. L'équivalent pour l'Italie de nos BB 9200, très populaire en Italie, et qui se démarquait à l'époque du (presque) monopole des BBB articulées en tête des trains de grandes lignes!

Toujours chez **Arnold**, saluons les ETR 610, rames automotrices pendulaires pour

trafic Suisse/Italie (CFF ou FS, époque VI), indispensable pour les amateurs du Saint-Gothard et des belles rames internationales!

Suisse

Fleischmann annonce deux coffrets de deux voitures unifiées type 4 (époque IV-V) pour constituer une rame à composition exacte du (court) train « Voralpen Express » – reliant Lucerne à Romanshorn par Rapperswil et St-Gall, à travers la Suisse centrale, par une ligne splendide comportant des rampes de... 5 %, ce qui explique cette composition limitée! Une composition idéale pour les modélistes vu sa longueur limitée, et qui parcourt une des plus belles lignes à voie normale de Suisse.

Piko nous promet l'automotrice Stadler CFF, GTW 2/6 – en livrée Thurbo (société d'exploitation pour la Thurgovie en Suisse orientale, 90 % du capital appartient aux CFF, 10 % au Mittelthurgaubahn). Automotrice moderne typique de l'exploitation des petites lignes suisses (époque VI).

HO

MATÉRIEL ROULANT

1/87

Allemagne

La grosse nouveauté de l'année **Märklin Insider-Trix Club** est la locomotive 242 à tender séparé série 06002 (une série qui s'est limitée à... deux exemplaires), dans sa version d'après-guerre, dépourvue de son carénage, reproduction nouvelle, en métal, un modèle superbe! Heureux Allemands... Ah si on avait une 242 A 1 Chapelon en grande série !

Piko proposera en 2026 la locomotive BB quadricourant série 184 (époque IV). Peu après le début des Trans Europ Express en 1957, les rames automotrices diesel étaient souvent en limite de capacité au début des années 1960. Il a été décidé de les remplacer par des rames tractées. Cela coïncidait avec la jonction des réseaux électrifiés entre eux et des locomotives polycourant ont été ►►



MÄRKLIN-TRIX – ALLEMAGNE



MÄRKLIN-TRIX – ALLEMAGNE

► conçues. Les types 15 et 16 belges et les CC 40100 de la SNCF ont été des succès techniques, mais les cinq BB prototypes quadricourant de la DB E 410 (184 après le marquage UIC), ont posé des problèmes de perturbations électromagnétiques sous courant continu, elles ont toutefois tracté le TEE Goethe Franckfort/Saarbrücken/Metz/Paris, doté de voitures mistral 56, de l'Allemagne à Metz, utilisant côté allemand et français des courants monophasés. Chez L.S.Models, un doublon avec Piko: la E410 en livrée époque III.

Arrivée des engins bimodes chez **Mäklin-Trix**, avec la CC bimode Eurodual (déjà produite par **Sudexpress**) de l'exploitant Européen loc pool- machine louée à Railsystem RP (grise et bleue). Une superbe machine, impressionnante par sa taille, construite en métal (époque VI). En version autrichienne, elle sort sous le numéro de série 2159, louée au groupe Rail Cargo (livrée à plusieurs tons de rouge et noir).

Autriche

Roco annonce l'automotrice Railjet Staedler à six caisses à deux niveaux des OBB (époque VI). Un matériel emblématique du réseau autrichien.

Belgique

Pour les amateurs de locomotives universelles d'aujourd'hui, la locomotive quadricourant série 187 est annoncée par **Piko** (époque VI).

L.S.Models confirme la sortie d'une voiture restaurant Breda SNCB ex-CIWL en livrée européenne orange C1. Les voitures restaurant CIWL Breda, sont issues de reconstruction après guerre: cinq pour la France, cinq pour l'Italie, mutées en fin de vie en Belgique et dotées de bogies Minden-Deutz (aptés à 160 km/h), et repeintes en livrée européenne C1 (orange à bande blanche, pour être homogènes avec les voitures VSE et I10 SNCB), elles ont circulé jusqu'en... 1994 et régulièrement utilisées entre Bruxelles et Paris,

L.S.Models promet aussi des voitures USI SNCB, en réalité achetées d'occasion à la France, en livrée bordeaux à bande blanche (coffret de deux voitures de seconde ou, au détail, voiture de première, et voiture de seconde). Ces voitures (bien plus belles dans cette livrée proche de la livrée du capitole 1967 que dans la livrée verte ou vert et

gris française) sont bienvenues car le parc remorqué belge intérieur époque V est rare...

L.S.Models toujours, avec des voitures internationales série 11 (I11), en livrée Ouigo: un matériel très intéressant pour les modélistes français du réseau nord qui aiment les trains contemporains, car ce matériel assure tous les jours des trains classiques Paris Nord – Bruxelles...

Nos amis belges se réjouiront de disposer grâce à **Mäklin-Trix** d'une vapeur série 1, numérotée 1002 préservée à l'occasion des 100 ans de la SNCB.

Danemark

Mäklin-Trix promet l'emblématique CC Diesel série MZ, superbe machine impressionnante par sa taille, construite en métal (époque IV). La locomotive de base du service grande ligne au Danemark avant l'électrification tardive du réseau grande ligne.



MÄRKLIN-TRIX – BELGIQUE



MÄRKLIN-TRIX – DANEMARK



EXACT-TRAIN – EUROPE



ELECTROTREN – ESPAGNE



ELECTROTREN – ESPAGNE

Europe

Comme en N, **Sudexpress** annonce plusieurs nouvelles versions de sa grosse CC Stadler de type Euro 9000 en H0. Vocation européenne aussi pour les wagons **Exact-Train**. Après les couverts UIC de type Gs de plusieurs administrations européennes, dont la SNCF, en cours de fabrication, le fabricant annonce une collaboration avec Dekas pour la production d'un autre wagon international: le plat à ranchers type Kbs.

Espagne

Electrotren gâte nos amis espagnols avec la locomotive à vapeur de type 151 à tender séparé série 3100 de la RENFE (initialement 5000 Norte). Très rares sont les séries de 151 à tender séparé en Europe. Cette série comporte 22 machines, à l'aspect très imposant, commandées par la compagnie Norte pour les premières, mais livrées à la RENFE en 1943 (la nationalisation des

chemins de fer en Espagne date de 1941). Comme beaucoup de locomotives à vapeur tardives, son esthétique est assez soignée, un look très « Chapelon ». À l'origine, ces machines puissantes circulaient dans les chaînes de montagne du Nord de l'Espagne, entre Avida et Ponferrada, en tête de trains de marchandises. Après des électrifications dans ce secteur en 1961, ces machines ont vécu leur seconde moitié de vie en Espagne centrale aux dépôts de Madrid Cerro Negro et Arcos de Jalon. Elles furent retirées du service en 1968, l'une d'elles est préservée au musée de Villanova. Elle sera présentée par **Electrotren** en plusieurs versions, avec tender charbon ou tender fuel. À noter, pour la version DCC, un nouveau système fumigène à base... d'eau! Une reproduction principalement en métal (châssis et chaudière). Une machine au look très Chapelon. Espérons qu'elle soit bien produite de 2026 car elle ne figure que sous forme de pho-

tographie au catalogue... Espérons aussi une réussite commerciale qui nous laisse espérer, à terme, la production en série des 242 à tender séparé de la RENFE, une autre superbe spécialité de l'Espagne, qui semble elle aussi sortie de l'imagination d'André Chapelon qui avait envisagé des machines de ce type de configuration d'essieux.

Electrotren fait fort cette année, avec aussi la CC électrique série 277 de la RENFE, la première est sortie d'usine en 1952 (époque III et IV). Très puissantes (3 600 cv), elles étaient destinées aux lignes de montagne du nord de l'Espagne vers les Asturies et la Galice, dont la célèbre rampe de Pajeres (le Gothard Espagnol!). Différentes versions sont prévues, dont la plus récente avec pantographe unijambiste. Il s'agit d'une réédition bienvenue d'un modèle épuisé et introuvable sur le marché de l'occasion, car emblématique du parc électrique espagnol, entre autres par son design. En effet, bien que produite par l'industriel britannique English Electric, cette série reprend un design streamline typique des machines diesel américaines.

Electrotren toujours, avec le train à grande vitesse à « nez de canard » en livrée violette pour services AVLO (époque VI).

Italie

Rivarossi étudie le train pendulaires type ETR 401, 450 de la FS (époques IV et V), à l'occasion des 50 ans de l'ETR 401. Une reproduction bienvenue pour les amateurs d'innovation technologique (l'ancien modèle Lima étant difficilement trouvable et plus du tout au goût du jour), l'ETR 401 est le premier train pendulaire rapide au monde, développé grâce à la recherche des FS ►►

**OS.KAR – ITALIE****RIVAROSSI – ITALIE****MÄRKLIN-TRIX – PAYS-BAS**

► et de Fiat. Disponible en livrée bleue et grise (401), avec laquelle il assurait une relation Rome – Ancône, il fut ensuite utilisé entre Rome et Rimini. Son successeur, au même design, mais rouge et blanc, l'ETR 450 est sorti d'usine en 1988 et retiré du service en 2015. Les 15 rames ont été initialement utilisées sur la direttissima Rome – Florence – Bologne – Milan à 250 km/h en 3 h 58 puis, à partir de 2007, sur des axes comme Rome – Turin, Rome – Reggio-de-Calabre. À noter également, son successeur, le train pendulaires type ETR 460 de la FS, dérivés des ETR 450 et toujours en service, la série ETR 460 est reproduite dans sa livrée actuelle Frecciabianca (époque IV-V). Le train pendulaire type ETR 610, pour service international Suisse – Italie sera également produit.

Lima annonce les locomotives E 464 pour trains classiques intercity ou régionaux (livrée bleue actuelle Intercity, livrée verte actuelle régionale, et livrée originale rouge « 80 ans Lima », époque VI). Les gares italiennes sont souvent en cul-de-sac, aussi, pour une exploitation optimale, les trains Intercity encore exploités en voitures classiques sont souvent encadrés par deux locomotives 464 à cabine unique, d'où le couplage bleu proposé par Lima, et les trains régionaux souvent avec voiture pilote et une machine de cette série à cabine unique, d'où cette version verte vendue à l'unité qui complètera bien les voitures à étage Vivalto

présentes également comme nouveauté par set de trois en 2026. Indispensable pour les amateurs de matériel italien actuel.

La gestion commerciale de **Os.kar** a été reprise par la société **RAXO**, propriétaire de la marque, qui assure le lien avec le réseau de revendeurs en France et Bénélux avec l'appui technique de la société Cattech. Après commercialisation d'un coffret Trano rapido de Sud de 1958, composé des automotrices ALe 400.007 en livrée marron isabelle ép. III, le retour sur le marché des modèles de locomotives à vapeur est prévu, et les autorails ALn 873/Ln 779 FS sont entrés en phase production

Pays-bas

Märklin propose une BB 1100 en livrée d'origine (époque IV) toute en métal. Un modèle intéressant à signaler, car quasi identique aux BB 8100 de la SNCF... Aura-t-il une déclinaison française?

Suisse

La locomotive électrique Ce 4/6 du BLS sera produite par **Rivarossi**. Une adorable machine des débuts de la traction électrique, avec des bielles. Une nouveauté qui ravira les

amateurs de vieilles boîtes à ozone. En livrée d'origine, ou en livrée marron de l'époque IV (années 1970).

La nouveauté suisse **Märklin-Trix**, c'est la locomotive électrique Ae 3/5. Cette adorable machine, reproduite autrefois par Rivarossi mais difficilement trouvable sur le marché de l'occasion remorquait des trains omnibus ou marchandises sur une très grande partie du territoire suisse. Nées dans les années 1930 elles ont circulé jusqu'aux années 1980. La machine reproduite (10217) est préservée et peut également servir pour un réseau de l'époque actuelle, en tête de trains historiques. Construction en métal.

Originale version chez **Roco**: le coffret de deux voitures type Seetal à plateforme ouverte des CFF, en livrée verte du Chemin de fer de la vallée de Joux, la ligne Vallorbe – Le Pont – Le Brassus (époque IV). Une adorable voie ferrée longeant un lac, à un saut de puce de la France! Un matériel qui avait existé il y a très longtemps en édition limitée en suisse uniquement. À faire tracter, comme en réalité, par un fourgon automoteur De 4/4, également réédité par **Roco**.

Roco s'intéresse aussi au Voralpen Express (train des préalpes), avec sa locomotive Re 4/4



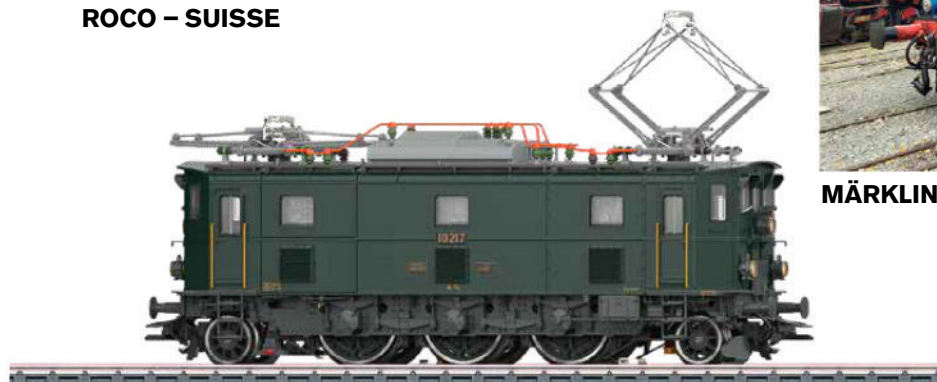
RIVAROSSI – SUISSE



ROCO – SUISSE



ROCO – SUISSE



MÄRKLIN-TRIX – SUISSE



MÄRKLIN-TRIX – TCHÉCOSLOVAQUIE

derrière des locomotives CFF Cargo (époque VI). Heureux pays où le trafic postal n'a pas totalement basculé à la route!

Roco toujours, avec les wagons articulés porte conteneurs (deux sets de deux wagons) composant des trains complets de la chaîne de supermarchés COOP, entre grands hubs de logistique. Une redécoration de Rem 476 en livrée coop accompagne ces wagons. Décidément, heureux pays où le trafic d'approvisionnement des supermarchés n'a pas non plus en grande partie basculé vers la route!

Rivarossi s'adresse à nos confrères suisses avec le train pendulaires type ETR 470 des CFF, pour relations avec l'Italie, en livrée d'origine Cisalpino, ou livrée plus récente, argent à bande bleue, et chez **Lima**: train pendulaires type ETR 610, pour service international Suisse – Italie.

Tchécoslovaquie – Tchèque

Très impressionnante vapeur de type 242 tender des CSD série 477 promise par **Roco**. Une magnifique locomotive tender dans sa belle livrée bleu ciel, qui fait amèrement regretter l'absence de 242 T SNCF (ex-PLM – AL-Nord) en production commerciale!

Cette locomotive est également prévue par **Märklin-Trix**: un regrettable doublon avec Roco. À noter que dans ces marques, le modèle sera produit en métal! ■

3 (une re 4/4 2 à rapport d'engrenage modifié) en livrée rouge à phares ronds et, pour les voitures, une réédition bienvenue (un tirage confidentiel à l'échelle exacte a eu lieu en Suisse uniquement il y a quelques années) de voitures unifiées type 4 en deux coffrets, pour constituer une rame à composition exacte (quatre voitures plus un fourgon) du train reliant Lucerne à Romanshorn par Rapperswill et Saint-Gall, par une ligne splendide de Suisse centrale comportant des rampes de 5 % (plus que le transpyréen occidental en France!). Une composition idéale pour les modélistes vu sa longueur limitée, et qui parcourt l'une des plus belles lignes à voie normale de Suisse.

L.S.Models annonce quatre coffrets de trois voitures Swiss Express, voitures unifiées de type 3, premières voitures climatisées de Suisse, premières voitures rompant avec le vert wagon au profit d'une livrée orange et grise, inspirée des turbotrans français. Ces trains circulaient sur l'axe le plus fréquenté

de Suisse de 1975 à 1985 avant d'être affectés à des axes moins importants: la ligne Genève – Lausanne – Berne – Zurich – St-Gall ou Winterthur. Huit locomotives BB de la série Re 4/4 2 sont dotées d'une livrée identique. Les trains de cette époque comportent... quatorze voitures dont une voiture restaurant! Un matériel et des trains iconique pour les amateurs suisses, un véritable saut dans la modernité d'un seul coup par rapport au matériel antérieur. Un doublon avec la nouveauté **Märklin-Trix** de l'année dernière, mais avec le niveau de détaillage de **L.S.Models**!

Roco va rééditer une version améliorée et avec livrée actuelle du train pendulaire ICN, après révision aux ateliers d'Yverdon. Incontournable pour amateur de matériel suisse de cette époque, surtout que c'est une première en H0 dans cette version récente.

Roco ajoute à son catalogue les voitures postales circulant en réalité en rames entre grands centres postaux, en général

Des petits engins pour des réseaux compacts

Grandes échelles et production industrielle, relève plutôt de l'oxymore. Pourtant, des modèles en Zéro et en 1 sont aussi produits en plastique injecté, pour la plupart en Chine.

0

1/43,5

Lenz va produire en 2026 un locotracteur V 36 de la DB, dont plusieurs ont été intégrés au parc de la SNCF en 1945 (Y 50100). Idéal également pour embranchement particulier privé... Le fabricant étudie aussi des voitures voyageurs de 26,40 mètres (reproduites il y a... un demi-siècle par Lima et Rivarossi): première, mixte première/seconde, mixte fourgon, mixte bar. Ces voitures intéresseront les voyageurs français, car elles composaient les express et rapides de et vers l'Allemagne, depuis Paris-Est et Paris-Nord, mais aussi dans les trains de vacances vers le sud de la France.

Rappelons que des modèles français produits industriellement verront le jour en 2026, comme nous l'avons annoncé dans nos derniers numéros: Y 8000 et BB 67000 **Chrezo**, Y 2100 **Rail 43** et voitures Romilly **Darstaed**

1

1/32

Pas de grosse locomotive en 1 cette année chez **Märklin**, mais une très intéressante petite locomotive diesel de 500 chevaux construite en réalité par Henschel. Dotée de trois essieux entraînés par bielles, la DH 500 Ca est annoncée pour 3,5 kg sur la balance et dotée de 30 fonctions numériques. Elle pourrait bien inspirer de petits réseaux industriels hyper détaillés.



LENZ



CHREZO



DARSTAED



MÄRKLIN-TRIX

Trams et Voie étroite & trams

Texte : François Fontana



BEMO



KATO

série avec ce modèle de 76 cm de long tout de même! Seul train pullman à voie métrique, le Golden mountain panoramique express, dans sa superbe livrée pullman bleu savoie et crème, a circulé entre 1930 et 1939 entre Montreux et Zweisimmen. Il était composé du fourgon automoteur articulé FZe 6/6 (pour appréhender les courbes serrées du MOB, ce qui sera fort utile en modélisme également), et sa rame de quatre voitures salon, revendues ensuite aux RhB (chemins de fer rhétiques), où elles ont revêtu plusieurs livrées successives et circulent toujours (elles sont plus connues des amateurs sur les RhB que leur réseau d'origine).



LGB

H0m: un monstre à voie métrique

Bemo nous propose la reproduction, dans la série Métal Collection, d'un monstre de la ligne de la Bernina des RhB. Cette magnifique locomotive électrique, de type GE 4/6, avec bielles mais aussi avec un chariot de frein électromagnétique disposé au centre de la locomotive est proposé ici en version musée telle que conservée sur la ligne du Blonay – Chamby, dans sa numérotation contemporaine Ge 4/4 181. La série Metal Collection est la garantie d'une modélisme d'une extrême finesse, pourvue d'une prise Next18 pour l'installation d'un décodeur sonore.

H0m: deux trucks pour la voie métrique

REE a déjà commencé à en parler, mais aucune date de sortie n'est annoncée. La machine est en tout cas sur les écrans des ingénieurs qui nous la concoctent. Et de quelle machine parlons-nous? D'une ►►

Vapeur vive: une star à chauffe au gaz

Roundhouse annonce la mise en production d'une superbe reproduction à vapeur vive de YEO, une 131 T Manning Wardle pour le réseau du Lynton & Barnstaple Railway. La locomotive, à chauffe au gaz, sera pourvue d'une radiocommande qui agira sur le régulateur, le changement de marche, tout ce qui est nécessaire pour une bonne et belle session de jeu. Quelques 43 cm de long et 4 kg en charge pour ce monument de la voie étroite.

Train de jardin: une star électrique

LGB, dans la série Metal Collection, nous propose une splendide FZe 6/6 du MOB. Reproduite dans sa version originale de 1933 ou dans la version restaurée pour préservation de 2001, la machine arbore des coloris superbes, mais aussi tous les détails spécifiques à ces deux époques. Deux moteurs, régulés par décodeurs, un équipement sonore et lumineux complet, des pantographes et des ouvertures motorisés, sont quelques-uns des agréments livrés en

H0e : UN PETIT INATTENDU

Petit pas de côté dans cette présentation des nouveautés industrielles: les P'tits Kits Voie Libre annoncent la sortie, courant 2026, d'un locotracteur Billard T50 pour voie de 9 mm. Modèle emblématique de l'industrie sucrière, jamais reproduit en H0, il sera entièrement produit en Europe.



► Mallet, et pas des moindres, une 030 + 030 T des CFD. Un monstre en matière de traction vapeur sur voie métrique, tout du moins pour la France. Rien de plus n'a fuité, si ce n'est les numéros de machines reproduites: 403 ou 404? Mais nous avons encore le temps de spéculer sur le nombre de moteurs, le système mécanique adopté, la place du décodeur sonore ou le système de fabrication employé.

H0e : une bonne à tout faire

Bemo toujours, mais pour les amateurs de voies étroites de 76 cm cette fois-ci, voilà l'une des quarante machines contemporaines, diesel, de type BB, vaillantes bonnes à tout faire des lignes autrichiennes. Les 740-001 à 025 et 740-101 à 115, respectivement sans et avec système de chauffage des rames, sont toujours en circulation. Bemo propose des versions contemporaines de la locomotive VL22 rouge et blanc, VL23 orange des StLB (Steiermärkische Landesbahnen) et D 10 rouge du Zillertalbahn. Les modèles en plastique injecté sont montés sur un châssis en métal moulé, pourvu de l'éclairage et d'une prise Next18 pour décodeur sonore.

H0e : de la voie ballastée

Kato, nous proposait déjà un astucieux système de voie étroite de 9 mm d'écartement avec ballast intégré et système de clips de liaison sous le nom Unitrack, voici les aiguilles. Toujours selon le même principe de liaison avec les coupons, elles sont fournies avec un élément de liaison au ballast tronqué. De quoi faciliter encore la création d'un réseau à voie étroite! ■



B. Delahaye

REE



BEMO

VÉHICULES ROUTIERS

*De petites
merveilles*

Acteurs incontournables de nos réseaux, des belles automobiles, de séduisants camions et tracteurs seront produits cette année.

ARTITEC



Artitec produira par exemple des véhicules routiers en séries limitées, précisément montés et très finement peints au Viet-Nam, prêts à prendre place sur le réseau, ce qui dispense dans certains cas, d'un travail personnel de modélisme. L'autobus Renault TN6 sera disponible selon plusieurs décorations et publicités diverses. L'utilitaire Citroën HY sera proposé en version rallongée ou en épave, de même qu'une Dyane accidentée, complément tout trouvé du garage complètement aménagé. Autre modèle remarquable de cette brève sélection, le tracteur Farmall (H0, TT et N), symbolique de la mécanisation des campagnes au lendemain de la seconde guerre mondiale. Enfin, les amateurs de matériel militaire apprécieront le command car de l'armée américaine, ou l'Unimog de l'armée française.



REE

REE confirme son programme de véhicules proposés dans la gamme Asphalte 87 (H0) avec une troisième série de camions Willème, le Berliet GLC6 étant toujours annoncé, de même que l'Estafette Renault et des tracteurs, International et Renault avec cabine fermée.

Le dépliant **SAI** est particulièrement riche, avec, dans la gamme PCX87, les Renault 11, Renault Zoé, Peugeot 106 à trois portes et Citroën XM break. Dans la gamme les Classiques, 2026 verra une Peugeot 405 Berline, une 505, une 204 Cabriolet et, plus tard, une 204 coupé...



SAI



LE DÉCOR DU RÉSEAU

Du mouvement, du TT...



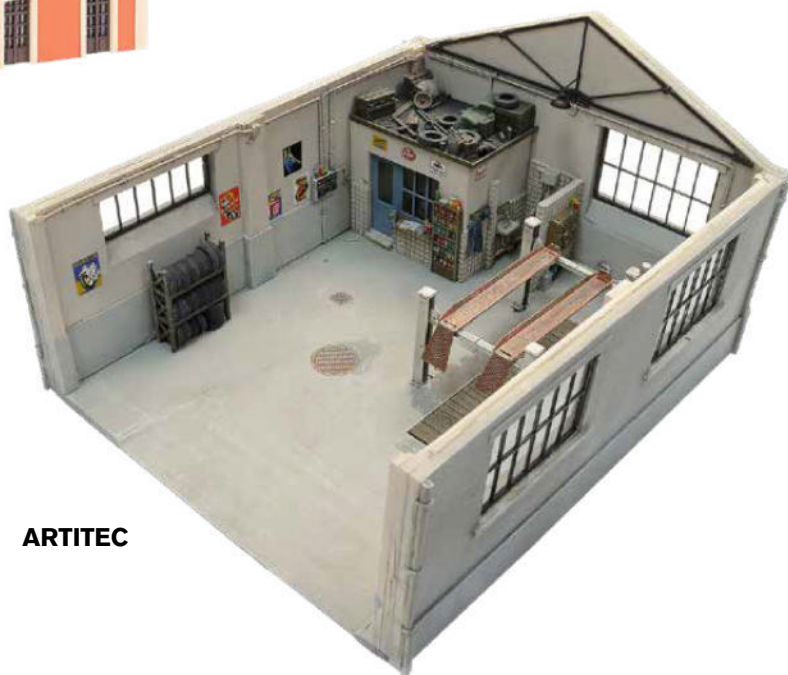
ARTITEC



FALLER



ARTITEC



ARTITEC

Pour le décor du réseau, comme pour les véhicules routiers, nous avons été particulièrement séduits par les propositions de séries limitées **Artitec** (H0, TT, N et Z!), même si elles mâchent un peu le boulot du modéliste, ou lui font gagner du temps, au choix... Le garage aménagé, selon plusieurs décorations, est vraiment stupéfiant, de même que l'aménagement du bar... et que dire des saynètes, qui attireront inmanquablement les regards des visiteurs de votre réseau.

Auhagen annonce un petit pont tournant de 95 mm, très pratique pour des installations

industrielles ou même des petits dépôts de lignes secondaires (45 euros environ). Une autre version est compatible avec la voie C Märklin.

Busch n'a pas le cœur très léger cette année, le cimetière est au centre des nouveautés! Tombes, cercueils, terrassiers, tout est prévu pour offrir aux habitants de votre réseau en H0 ou en TT une digne sépulture. Nous avons aussi remarqué d'intéressants poteaux en bois dotés de luminaires anciens ou modernes à LED.

Impressionnés, nous l'avons également été, par l'imposant ensemble de kits **Faller** en

H0 destiné à reproduire une usine sidérurgique, en particulier son haut fourneau de près de 60 cm de hauteur. Comptez tout de même environ 800 euros pour le kit de base. Bien plus accessible, le bâtiment voyageurs à cinq portes du PLM, cette fois dénommé Reichenweier, ressortira accompagné d'une aile et d'un abri de quai, pour 60 euros environ. Imbattable.

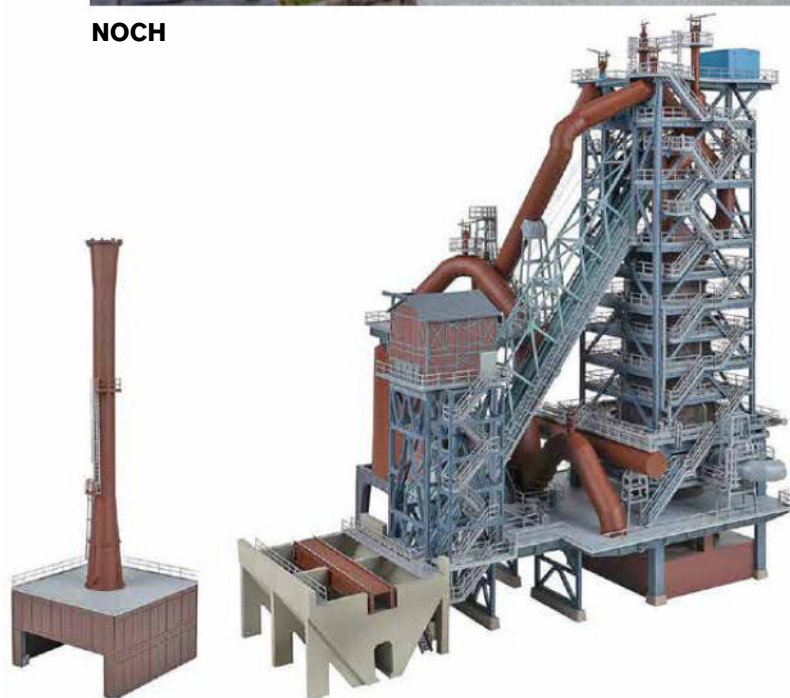
Dans le catalogue 2026 **Noch**, nous avons apprécié les sets économiques de personnages (en H0, en TT et en N), ainsi que les figurines associées à une animation sonore « sortie d'église », « musique de rue »... ►►



AUHAGEN



NOCH



FALLER





NOCH



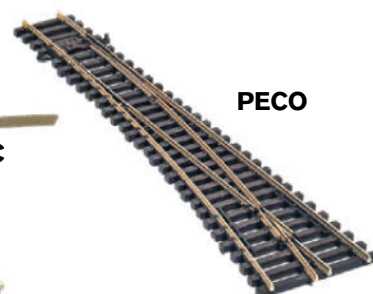
ARTITEC



VISSMANN



ARTITEC



PECO



BUSH

►► **Noch** fait aussi appel à l'impression 3D couleur pour produire aussi une gamme de motards de 15 différents styles, dans diverses attitudes. Autre nouveauté originale: l'observatoire doté d'un télescope, associé à un appareil projetant la voûte étoilée sur le plafond de votre local!

La vague du TT déferle aussi sur le Royaume-Uni. À défaut de se laisser submerger, **Peco** entend surfer sur celle-ci avec une voie adaptée au 1/120 donc de 12 mm d'écartement, joliment équipée d'un rail au code 55 (aiguilles de 900 et 600 mm de rayon environ, voie courbable...).

Viessmann développe avec énergie le CarMotion (H0), concurrent direct du Car System Falter bien connu depuis longtemps et compatible avec celui-ci. Un véritable bond en avant est prévu: la recharge des accus sur une surface intégrée à la route, la commande par infrarouge de diverses fonctions, de même que la distance entre véhicules, mais aussi le déclenchement de fonctions embarquées par détection d'aimants placés sur la route (clignotants, ralentissements, klaxon...). Bien entendu, une commande globale du trafic assistée par ordinateur est prévue... L'extrême miniaturisation est au programme, avec la création d'une Coccinelle VW bardée d'électronique. N'oubliez tout de même pas que le train reste le coeur de nos préoccupations! ■



UNE GAMME DE SIGNAUX LUMINEUX EN H0

Le fabricant espagnol **Mafen** s'est bâti une très bonne réputation dans le microcosme des N'istes avec ses signaux lumineux réalistes et accessibles. Une gamme en H0 va être proposée en 2026, sur mâts en laiton photodécoupé, pas moins de 23 modèles différents à cibles équipées de LED seront adaptés à tous les cas de figure. Seule petite restriction, les signaux seront dotés de cibles reproduisant celles en polyester donc récentes, en réalité existant depuis les années soixante-dix.



RGP1 REE

Trans Europ Express pour commencer

REE remonte le temps. Après les RGP1 modernisées (LR 920 de mars 2024), voici des autorails de début de carrière avec, pour commencer, une seyante version Trans Europ Express.

Texte: Denis Gamard et Yann Baude



Destinée aussi à une **clientèle internationale**, la RGP1 en livrée Trans Europ Express, première version produite par REE, a très belle allure.

La face avant **est réussie**. On peut commander séparément le troisième feu supérieur et, bien sûr, l'éclairage de la cabine.

LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant: REE
- Échelle: HO (1/87)
- Numérotation: X 2774 + XR 7774
- Prix: 360 euros environ (réf. MB-257) en analogique, 490 euros environ (réf. MB-257S en version numérique sonore et MB-257 SAC, 3 rails)
- Rayon minimal d'inscription en courbe: 420 mm environ
- Fabrication: métal (châssis) et plastique injecté (caisse)
- Prise de courant: toutes les roues
- Transmission: vis sans fin et engrenages
- Essieux moteurs: 4 de la motrice (2 roues bandages)
- Équipement trois rails: non
- Normes de roulement: NEM
- Éclairage: oui (feux, aménagement intérieur et cabines par LED)
- Équipement numérique: 2 décodeurs (ESU Loksound PluX22 et REE PluX16)
- Époque: III (1956 à 1964)
- Poids: 251 g (motrice) + 147 g (remorque)

Dans le courant des années 1930, les grands réseaux de chemins de fer développent des relations rapides par autorail pour la clientèle des classes supérieures entre grands centres urbains. Après la seconde guerre mondiale, il faut faire face à la destruction de certains matériels, les bureaux d'étude de la SNCF travaillent à la définition des séries d'autorails unifiés jusqu'à la mise au point d'un moteur diesel rapide de grande puissance, développé par la société Marep-Grosshans-Ollier (MGO), construit sous licence par la SACM. Ce moteur MGO de 825 ch est choisi pour équiper les RGP monomoteurs, les RGP1, ►►



La **face arrière** est démontable pour installer un soufflet, en cas d'accouplement de deux rames.

Motrice et remorque sont liées par un attelage magnétique conducteur.



↑↑ La remorque porte, comme **en réalité**, la prestigieuse mention.

↑ La **liaison** entre motrice et remorque est parfaite.

► cousines des X 2800 (U825), mises en service à la suite immédiate des RGP2, en 1955-1956, mais avec un design amélioré (avec un magnifique nez aérodynamique proche de celui des autorails panoramiques) et avec une vitesse limite plus élevée (140 km/h au lieu de 124). Les X 2721 à 2738 sortent d'usine en livrée verte et crème avec enjoliveurs inox, identique à celle des RGP2, et comme celles-ci, comportent quatre places de front (vestige de l'ancienne deuxième classe de l'époque des trois classes). Les X 2771 à 2781 rouges, destinées aux services TEE, sont livrées dans la foulée des vertes, entre mai et novembre 1956, à temps pour la création du service TEE, en juin 1957. Leur aspect est identique aux RGP vertes, mais le rouge lie de vin TEE remplace le vert et, à l'avant, le logo TEE en relief remplace le logo SNCF. Les remorques portent une inscription Trans Europ Express couleur

crème. Elles disposent de trois places de front. Contrairement aux RGP1 et 2 vertes, le nombre de motrices commandées n'égale pas le nombre de remorques, 11 motrices pour... 9 remorques, certaines compositions prévues étant à trois caisses (motrice + remorque + motrice).

UN SERVICE DE PRESTIGE

Les RGP TEE assurent le TEE Arbalète : Paris – Troyes – Mulhouse – Bâle – Zürich (en couplage avec une RGP verte entre Paris et Mulhouse), le TEE Mont-Cenis Lyon – Milan (repris en 1960 par des automoteurs FS) ; des relations sur l'axe Paris – Bruxelles – Amsterdam (Ile-de-France, Etoile du Nord, Brabant) ; Parsifal puis Paris – Ruhr sur l'axe Paris – Liège – Aix – Cologne – Düsseldorf – Dortmund. Remplacées sur ces services par des matériels plus capacitaires, les RGP rouges n'assurent plus de service TEE à compter de 1964, leur logo TEE à l'avant est

remplacé par un logo rond SNCF identique à celui des rames vertes. Elles reprennent alors aux RGP1 vertes les relations Nantes – Lyon, Genève – Port-Bou (Catalan), et assurent la nouvelle relation Rhodanien Genève – Marseille, ainsi que le Genevois Paris – Genève via Dijon et Lausanne.

EN MODÉLISME, 60 ANS DE RGP1

Si la version Lima HO des années 1960 ressemble plus à un jouet qu'à un modèle réduit, Roco sort en HO de très bonnes versions : TEE en 1991 (LR541 d'octobre), vertes (avec remorques avec ou sans cuisine) en 1998, rouges avec logo SNCF en 2000 (voir Bon Plan dans LR 909), réédition de rames vertes en 2001, et de TEE en 2007. Jouef et REE sortent en 2021 des RGP2 (dont la version verte sans enjoliveurs uniquement chez Jouef, voir LR901). Mikadotrain-REE produit



Avantage du bogie moteur **très compact** : la reproduction complète de l'aménagement, y compris du compartiment moteur.



Comme les autres autorails de la marque, un bogie moteur très compact est **chargé du mouvement**.

ensuite des RGP1 à l'échelle N (voir LR 864), puis REE a reproduit des RGP1 après modernisation finale en HO (LR 920), tandis qu'Arnold a sorti des RGP2 en N (LR 940).

UN MODÈLE RÉDUIT DÈSORMAIS CLASSIQUE

En 2026, Jouef et REE ont annoncé sortir quasi simultanément les différentes versions des RGP1 : TEE, vertes (dont la version sans enjoliveur uniquement chez Jouef), et surtout, d'ici peu, les versions orange de 1973, attendues depuis près d'un demi-siècle car curieusement jamais reproduites par Roco. D'autres versions sont prévues : orange/gris à marquage Alpazur chez Jouef, orange/gris inox, et orange/gris ciment chez REE. La RGP1 Trans Europ Express est d'emblée très séduisante, le rouge évoquant bien mieux la réalité perçue sur diverses photos d'époque que les anciens modèles Roco,

trop sombres. Avec cette première RGP1 en état d'origine, on retrouve donc le savoir-faire du fabricant en la matière. La conception technique est identique à celle déjà adoptée pour l'autorail unifié X 2800, puis les RGP2 et RGP1 modernisée : l'unique bogie moteur est très compact, ce qui permet de reproduire avec exactitude l'aménagement intérieur, en particulier le compartiment moteur dans lequel trône un très beau MGO. Le petit moteur à rotor sans fer donne le meilleur de lui-même en étant associé à un décodeur numérique correctement étalonné, ce qui est le cas des modèles ainsi équipés, distribués par REE. Le fonctionnement de ces derniers est exceptionnel. Le démarrage est silencieux et le mouvement très souple. La bande-son est particulièrement bien étudiée avec, pour ce TEE en particulier, des annonces de gares cohérentes (Parsifal au départ de Paris-Nord ou Hambourg

avec énumération des gares desservies..., arrivée à Dortmund ou départ en langue allemande...). On retrouve ce soin apporté au son avec l'avertisseur disposant d'une réaliste réverbération et, bien sûr, le fameux chant du MGO, à mon sens très convaincant. La fonction 26 permet de réduire de 50 % le volume et ce n'est pas inutile. Il est par ailleurs possible d'activer le troisième feu frontal (F4), l'éclairage de la cabine (F5) et des salles voyageurs (F7). La mise en place de voyageurs et de cuisiniers est aisée, chaque caisse étant assez facilement séparée de chaque châssis. L'équipe de conduite est malheureusement plus délicate à installer, la cloison de la cabine est clipsée très serrée. En ligne, pas de restriction particulière, j'ai même lancé à pleine vitesse et sans encombre la RGP1 du test en voie déviée d'aiguille Trix de 437 mm de rayon. Question aspect, là encore, REE sait faire, et bien. On regrettera juste les raccords de moules, dans les angles de caisse, légèrement visibles en lumière rasante. Une vraie réussite et il restera peu de place au modèle Jouef finalement prévu pour mai, espérons, pour recueillir l'adhésion, un prix attractif. ■

LES GRUES BONDY

Annoncées en 2022 pour 2023, les grues Bondy REE sont finalement depuis peu chez les détaillants. Le résultat est à la hauteur de l'attente, comme nous allons le voir.

Texte et photos: Aurélien Prévot
(sauf mention contraire)

*De la réalité
aux modèles REE*

La grue sur rail
est idéale pour
un petit **dépôt
à vapeur**.



La **grue sur chenille** est disponible en vert (dépôt de Nogent) ou en jaune éclatant.



LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant: REE
- Échelle: H0 (1/87)
- Prix: 130 euros environ (grue ferroviaire) et 65 euros environ (grue sur chenilles et excavatrice)
- Rayon minimal d'inscription en courbe: 360 mm environ
- Fabrication: plastique injecté
- Réglages: par deux vis et clé hexagonale (fournie)
- Motorisation: aucune
- Normes de roulement: NEM
- Éclairage: non
- Époque: III-VI

REE satisfait bien des passionnés avec deux excavatrices sur chenilles, deux grues sur chenilles (une verte du dépôt de Nogent et une jaune) et cinq grues sur bogies (une par Région SNCF). Toutes ont des pièces en commun à commencer par la cabine, représentée porte ouverte pour permettre différents réglages. Des vis, bien que dissimulées dans la cabine, restent cependant visibles sous certains angles. Une porte fermée est heureusement fournie. On pourra également installer un conducteur (non fourni). La finesse de gravure est à l'image des autres

productions de la marque: remarquable et la flèche est d'une très grande finesse. Elle est constituée de plusieurs pièces mais les ajustages sont parfaits et placés de manière judicieuse pour être les plus discrets possible. L'ensemble mérite une soigneuse patine, le godet en particulier.

DES PIÈCES DE DÉTAIL

Si la grue ferroviaire n'est pas destinée à être incorporée dans une rame, elle est cependant équipée de boîtiers NEM et des attelages à boucles sont fournis. Les tampons son à ressorts. Les chenilles des grues et excavatrices ne sont pas



Les ateliers de Bondy

Le 1^{er} juillet 1920, Désiré Willocq fonde les Ateliers de Bondy. Cet ingénieur, né à Paris en 1882, n'en est pas à sa première création d'entreprise. L'usine s'installe à... Bondy sur un terrain d'environ six hectares bordé par la rue Edouard Vaillant d'une part et la voie ferrée d'autre part. Les premières productions sont des hangars agricoles suivies de locotracteurs pour voie Decauville. L'entreprise fabrique ensuite des pelleteuses et connaît un essor fulgurant à partir de 1935. Après le second conflit mondial, le succès devient international. À la fin des années 1940, plus de 500 pelles et grues sortent de l'usine chaque année et sont vendues en France, mais aussi à l'étranger, comme en Argentine. Certaines sont montées sur bogies. D'autres sur chenilles. La SNCF en achète pour le chargement du charbon dans les dépôts, la manutention de cadres ou le chargement de pondéreux. Mais les clients sont bien sûr plus nombreux : carrières, entreprises de matériaux, ports... L'entreprise ferme au début des années 1970 ayant raté le passage à l'hydraulique (au lieu de la transmission par câbles) et concurrencée par Poclain.

© L. Maroña



© M. Legay



En avril 1982, la **grue sur rails** de Gray est toujours active pour déplacer un tas de charbon.

Jusqu'à sa fermeture, le dépôt de Nogent-Vincennes dispose d'une **grue sur chenilles**.



Les **excavatrices** prendront place dans une carrière ou sur un chantier d'aménagement.



Une **clé hexagonale** est fournie pour le réglage de la hauteur de la flèche et du godet.

DES RÉGLAGES POSSIBLES

fonctionnelles mais moulées avec les roues. Certaines grues ferroviaires pouvaient être attachées aux rails. Les chaînes (en plastique) sont fournies avec des pinces à l'une des extrémités. Un petit plus bienvenu. Certaines grues sur rails étaient également munies de barres horizontales de sécurité. Pour les mettre en place, il est nécessaire de percer à l'aide d'un gabarit (fourni) quelques trous de 0,7 mm de diamètre pour y insérer les pièces adéquates. Une opération qui peut rebuter mais que l'on se rassure, toutes les grues n'en étaient pas munies.

Dans chaque cabine, deux vis permettent d'ajuster la hauteur de la flèche (en haut) et la hauteur du godet (en bas). À l'aide de la clé fournie, il suffit de tourner dans un sens... ou dans l'autre pour ajuster la position, après avoir vérifié que les fils sont bien guidés car avec le transport, ceux-ci quittent parfois leurs poulies. Heureusement, il est relativement aisé de les repositionner correctement à l'aide d'un cure-dent, par exemple. Lorsque la flèche de la grue ferroviaire est quasiment horizontale et perpendiculaire à la voie, les bogies ont tendance à légèrement

se soulever, sans néanmoins basculer. Si vous souhaitez la représenter ainsi, je vous conseille donc de légèrement la lester par une plaque de métal fixée sous le châssis. La grue sur chenilles reste bien ancrée au sol, même dans une telle configuration. Les grues réelles n'étaient pas conçues pour de telles positions hasardeuses... Les grues sont statiques et il semble difficile de les animer. Une vidéo diffusée par Régions & Compagnies montre cependant que cela est possible et qu'une solution est à l'étude. Rendez-vous dans quelques mois pour le vérifier... ■



Une digue, construite derrière la plage de Saint-Jean-de-Luz, protège les quartiers des assauts de la mer.



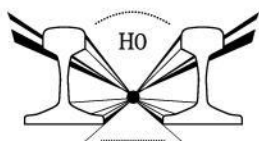
Ciboure

Promenade en Pays basque

LE RÊVE D'UNE VIE DE MODÉLISTE

Passionné de chemin de fer et retraité de la SNCF, avec son réseau H0 construit sur plusieurs décennies, Jean-Claude Richard nous invite à un voyage au Pays basque, cette belle région qu'il affectionne tout particulièrement.

Texte et photos: Yann Baude et Franck Bailly



Jean-Claude débute un projet ambitieux de réseau HO à l'âge de quinze ans, motivé par l'idée de reproduire les gares de Saint-Jean-de-Luz et le terminus de Biarritz-ville, gares gravées dans son esprit lors d'heureux séjours de vacances. La concrétisation de l'autre gros morceau du réseau, la gare de Bayonne, débutera à son arrivée dans son domicile actuel en Bourgogne, il y a de cela 24 ans. Tout débute donc en région parisienne, lorsque Jean-Claude réside encore chez ses parents. Le projet de la gare de Biarritz-ville et toute la partie Saint-Jean-de-Luz-Ciboure, accompagnée de son port, est donc l'idée essentielle retenue. L'époque IV s'impose suite à la fermeture de la gare de Biarritz-ville et la destruction du bâtiment voyageur, dans les années 80. Les trains qui circuleront sur ce réseau seront donc pour la plupart des reproductions de compositions réelles et typiques des années 80 ; aujourd'hui, Jean-Claude reconnaît s'accorder une tolérance jusqu'aux années 90 afin de, ponctuellement, faire rouler du matériel plus récent en présence de son fils Cédric, également passionné et modéliste averti.

Un réseau pour exploiter

L'intégralité du réseau est armée en voie Peco au code 100 et équipé d'une caténaire Lybe 1500 V. Un choix qui, encore à ce jour, se révèle bien adapté pour une exploitation intense et soutenue. Depuis quelques années, l'option d'adapter son réseau au numérique avec le système Roco est retenue et cette commande est désormais opérationnelle. De plus, ce réseau est judicieusement pensé pour une exploitation intense grâce à son plan

de voie. De nombreuses coulisses, cachées aux niveaux inférieurs du réseau, stockent des batteries de rames prêtes au départ afin d'offrir une grande variété de rames et un trafic soutenu, comme dans les grandes années de la SNCF, avant l'arrivée du TGV.

Le décor : surtout des constructions intégrales

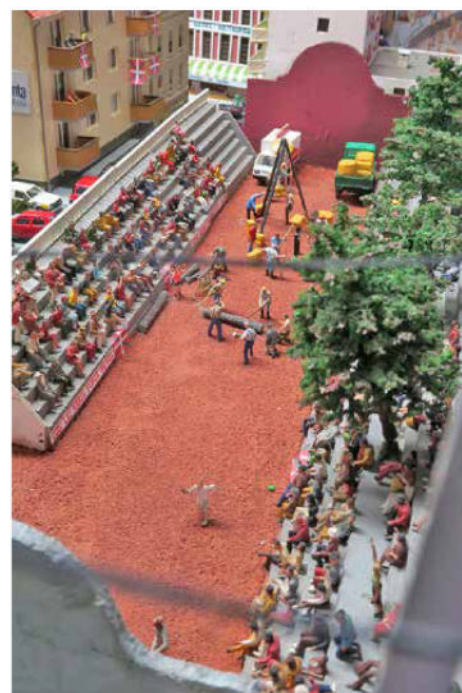
Pour représenter l'architecture locale de cette belle région de France, la construction intégrale des bâtiments s'est imposée. La très grande majorité des édifices sont des constructions intégrales, issues de photos et de relevés personnels assurés par Jean-Claude lors de ses nombreuses années de vacances dans cette région. Les évolutions, au fil de toutes ces années, sont nombreuses. À la création de ce projet dans les années 80, les matériaux n'étaient pas aussi variés qu'aujourd'hui, confirmant le caractère ambitieux du projet pour l'époque. Ce grand réseau occupe la quasi-intégralité du sous-sol du domicile actuel de Jean-Claude. Il a connu moult évolutions, modifications et une partie de celui-ci a même subi un déménagement.

Saint-Jean-de-Luz et le port de Ciboure

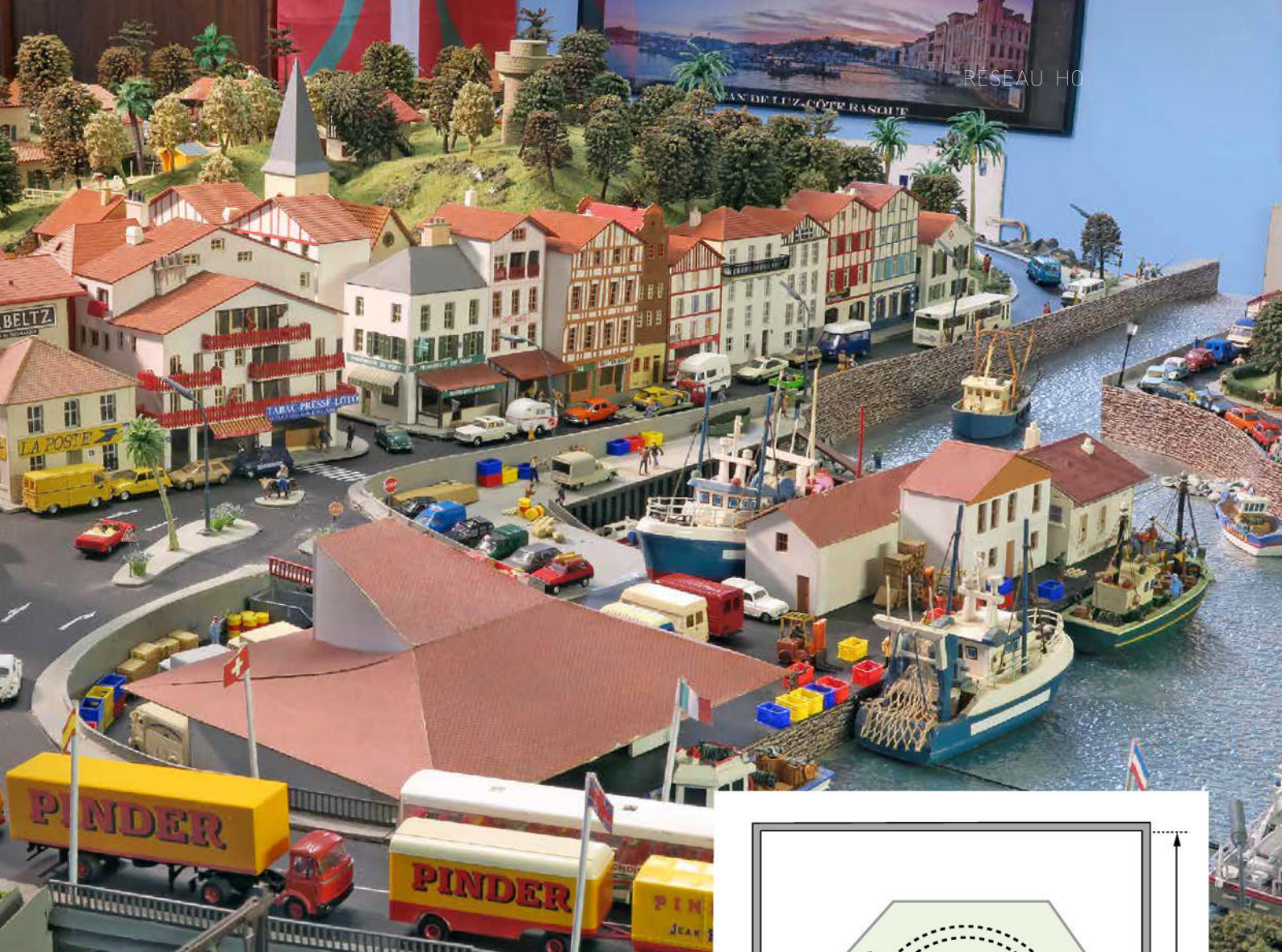
La reproduction de la maison de l'Infante (titre porté par les enfants cadets des rois d'Espagne et du Portugal, NDLR) face au port, fait également partie des constructions intégrales de Jean-Claude. Réputé pour son histoire et son architecture, ce bâtiment a marqué l'histoire de France à la suite du mariage de Louis XIV et de Marie-Thérèse, Infante d'Espagne. Une reproduction de la maison native de Maurice Ravel et le phare du même ►



L'architecture de la région est fort bien restituée. Certains édifices, comme le phare de Ciboure, sont joliment reproduits.

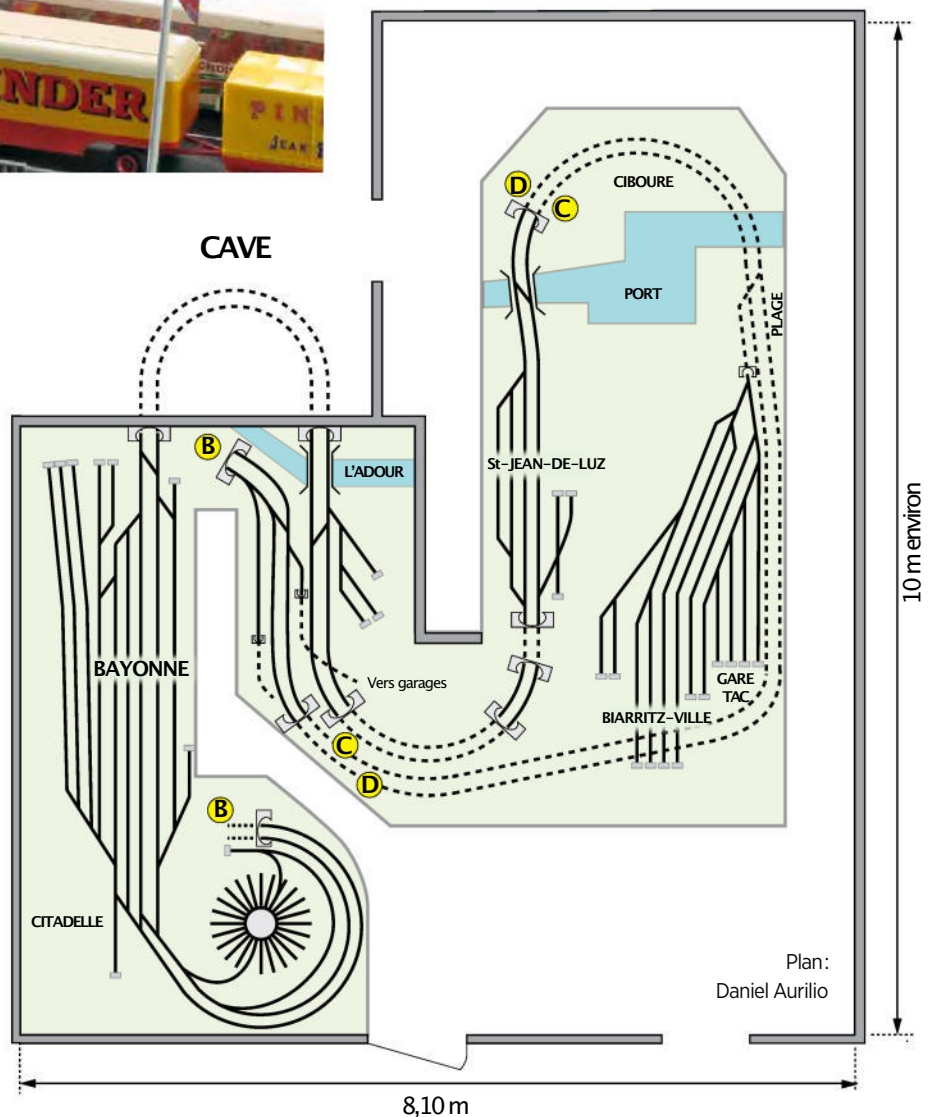


Devant le fronton de pelote basque, se déroulent les jeux de « force basque » : tir à la corde, coupe de tronc à la hache...



LE RÉSEAU EN BREF

- Échelle: H0 (1/87)
- Dimensions: 8 x 10 m environ
- Infrastructure: tasseaux de bois et contreplaqué
- Éclairage: plafonniers
- Hauteur du plan de roulement : 1,10 m environ
- Thème: Pays basque
- Principe: bouclé avec antenne vers terminus
- Époque: années 1970-80 (époque IV)
- Commande des trains: numérique (Roco)
- Commande des aiguilles: moteurs Peco et SEEP/boîtiers Jouef
- Voie: Peco code 100
- Attelages: Roco, têtes courtes « Goldorak »



Saint-Jean-de-Luz



► port font également partie du lot de reproductions exactes et typiques de la ville de Ciboure. Une évocation d'un lotissement basque surplombe également le port de Ciboure.

La gare de Saint-Jean-de-Luz

Reproduite avant la grande arrivée du TGV Atlantique, l'implantation des voies correspond au site dans les années 80. Un quai central sépare encore les deux voies principales. Le bâtiment voyageurs est quant à lui une évocation obtenue sur la base de la gare PLM Faller. La halle à marchandises est une construction intégrale. Les nombreuses aiguilles, encore présentes à cette époque sont reproduites afin d'élargir les possibilités de jeu sur cette zone du réseau. ►



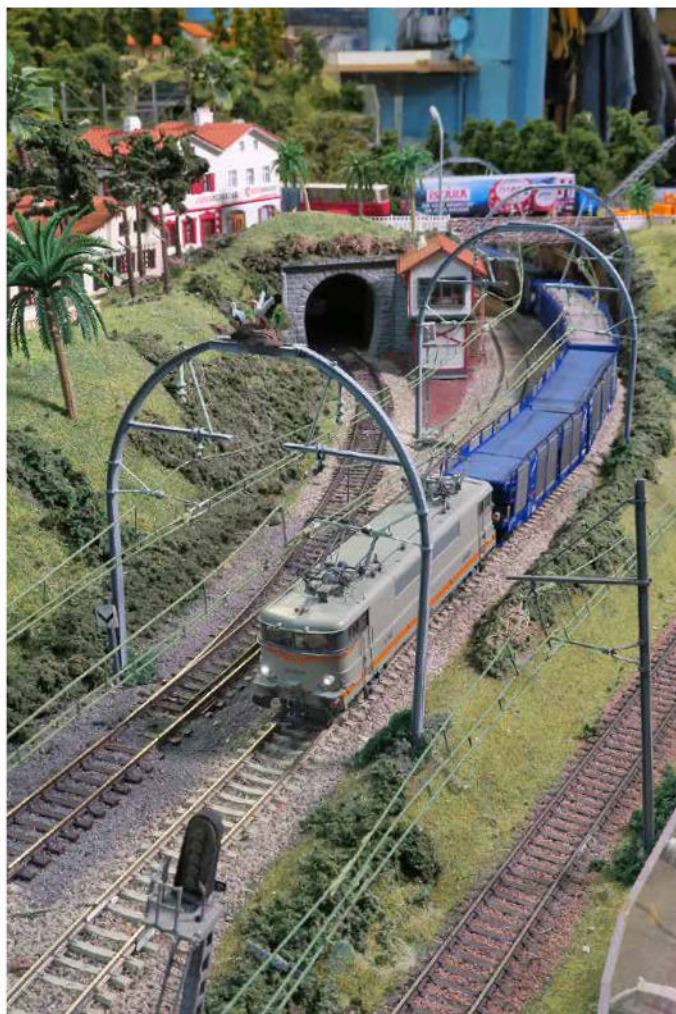
↑
Une CC 6500
traverse la gare de
Saint-Jean-de-Luz,
en tête du rapide
4000, un train Corail
Hendaye - Paris.

←
Un train de
marchandises,
dirigé vers la voie
d'évitement, va laisser
passer un rapide.



Un train
remorqué par la
2D2 5545 franchit
en vitesse la
gare de Saint-
Jean-de-Luz.

La 2D2 5302
est obtenue par
montage d'une
caisse de locomotive
Atlas sur châssis
de 9100 Roco.



La bifurcation de Mousserolles sépare les directions d'Hendaye et Toulouse.

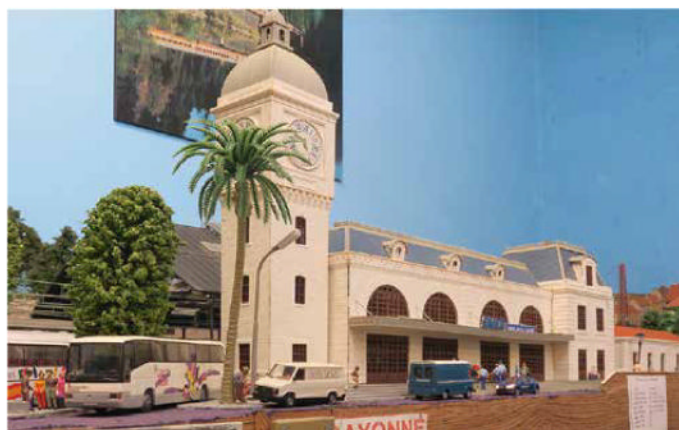
La gare de Bayonne

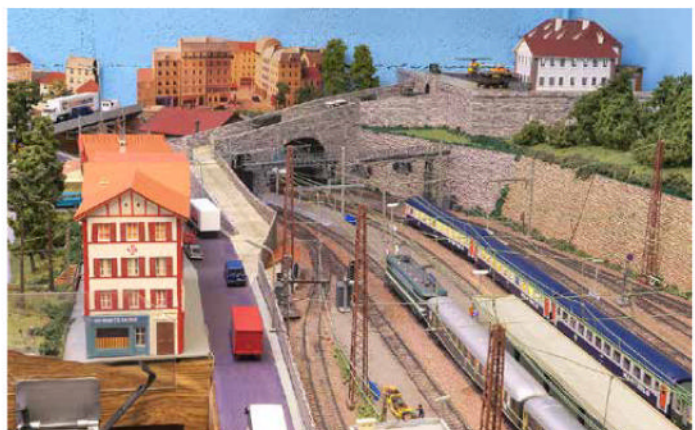
Le kit réputé du bâtiment voyageur de Bayonne, autrefois produit par Jouef à Champagnole, ne pouvait rester sans être exploité par Jean-Claude pour son projet. L'ensemble de la gare, ainsi que son implantation, est globalement respecté afin de retranscrire au mieux le site dans les années 80. En sortant de Bayonne côté sud, le trafic ferroviaire s'engouffre dans le tunnel et effectue une demi-boucle avant de déboucher sur le viaduc enjambant l'Adour, à proximité de la bifurcation de Mousserolles qui oriente les trains au choix sur Hendaye ou Toulouse. ►

Bayonne



Belle opportunité pour qui voudrait choisir Bayonne comme thème : Jouef a proposé en son temps une fort belle évocation du BV.





Côté Paris,
la ligne passe
au pied de
la citadelle.

Biarritz-ville





La gare terminus de Biarritz-ville est en réalité aujourd'hui disparue. Le modélisme en perpétue le souvenir.



Au centre, une
automotrice
qui assure la
navette avec la
gare édifiée sur
l'axe Bayonne
- Hendaye.



Trafic soutenu dans les années 80 : trains de nuit pour Paris et au-delà, Trains Autos Couchettes.

La gare de Biarritz-ville

En réalité, la ligne conduisant à la gare terminus était embranchée sur l'axe Bayonne - Hendaye, à trois kilomètres de la gare de Biarritz-la Négresse (dénomination aujourd'hui délaissée, NDLR). À l'époque, cette gare est exploitée avec des navettes assurées par des automotrices Z 4100 et Z 4400. Les modèles au 1/87 sont issus de la collection Atlas et motorisés par Jean-Claude. L'exploitation, à la période représentée pour cette gare réputée, est aussi caractérisée par son trafic Autos Trains. Pour des raisons d'exploitation devenue complexe en raison des faibles longueurs des quais, cette gare fut fermée au service d'hiver 1980. À ce jour, seule la façade de l'ancienne gare est conservée et reconvertie en palais des congrès.

Un perpétuel chantier

Le grand réseau est riche en saynètes de vie, et rempli de détails qui ne cessent d'évoluer au fil des années. Jean-Claude a ainsi imaginé un dépôt équipé d'une imposante rotonde pour stocker une partie de son parc conséquent de locomotives. Ce grand réseau est typique de ces belles maquettes qui ont animé la passion d'une grande quantité de modélistes,

de générations différentes. Comme nous le confie Jean-Claude, ce style de projet n'est jamais terminé. Entre la maintenance, l'amélioration au fil des années, avec de nouveaux matériaux et de nouvelles idées, il vit avec cette belle passion une retraite bien remplie. Alors avec lui, laissons-nous transporter dans cette belle région de France. ■



Pour pouvoir disposer facilement de ses locomotives, Jean-Claude a imaginé un dépôt avec rotonde à Bayonne.

Votre boutique en ligne !

LR mOdélisme

www.lrmodelisme.com



Rejoignez Le Club Abonnés LR Presse !

1 abonnement magazine = des réductions toute l'année

-5%
sur les VOIES

-5%
sur les FOURNITURES

-3%
sur le MATÉRIEL ROULANT

NOUVEAUTÉS À RÉSERVER!

Ces nouveautés sont annoncées pour 2026, réservez votre coup de ♥ dès maintenant !
Le montant total de votre commande sera débité, et votre produit sera expédié dès sa réception en stock (la date de disponibilité est indicative et fournie par le fabricant).

Jouef ÉCHELLE HO

Dispo : Printemps 2026



Également en
Livrée vert/crème Réf. HJ2462
DCC Réf. HJ2462S
Livrée gris ciment/orange Réf. HJ2463
DCC Réf. HJ2463S

Autorail diesel RGP I avec remorque en
livrée TEE rouge/crème, ép. III, SNCF
Réf. HJ2461

304,90€

295,75€
Club Abonnés

Avec décodeur sonore
Réf. HJ2461S

459,90€

446,10€
Club Abonnés

Dispo : Octobre 2026



Autorail diesel bicaisse X 72500
« PACA ZOU ! », ép. VI, SNCF
Réf. HJ2482

274,90€

266,65€
Club Abonnés

Avec décodeur sonore

multiprotocole Réf. HJ2482S

394,90€

383,05€
Club Abonnés

Dispo : Été 2026



Autorail diesel X 3876, train
touristique « Le Furet de Morvan »,
livrée bleue/rouge, ép. V-VI, CFTA
Réf. HJ2624

164,90€

159,95€
Club Abonnés

Dispo : Décembre 2026



Locomotive diesel 040 DG-18 + fougion-
chaudière 800 kg/h, SHmfp 568, livrée bleu
roi bandes jaunes, ép. III, SNCF Réf. HJ2473

274,90€

266,65€
Club Abonnés

Avec décodeur sonore

multiprotocole Réf. HJ2473S

394,90€

383,05€
Club Abonnés

Dispo : Décembre 2026



Locomotive diesel BB 66013 + fourgon-
chaudière 800 kg/h, livrée bleu diesel
bandes blanches, ép. IV, SNCF Réf. HJ2474

274,90€

266,65€
Club Abonnés

Avec décodeur sonore

multiprotocole Réf. HJ2474S

394,90€

383,05€
Club Abonnés

Dispo : Décembre 2026



Locomotive diesel BB 666025, livrée
blanche/bleue, ép. VI, SNCF Infra
Réf. HJ2475

219,90€

213,30€
Club Abonnés

Avec décodeur sonore

multiprotocole Réf. HJ2475S

339,90€

329,70€
Club Abonnés

» Encore + ?

On a pas pu tout mettre sur cette page !

Retrouvez + de 100 références 2026 en réservation sur notre site

➔ lien.lrpresse.com/reservations



ARNOLD ÉCHELLE N

Dispo : Septembre 2026



Locomotive électrique CC 14014 en livrée
verte/jaune, ép. IV, SNCF
Réf. HN2584

194,90€

189,06€
Club Abonnés

Avec décodeur sonore

multiprotocole Réf. HN2584S

314,90€

305,46€
Club Abonnés

Dispo : Septembre 2026



Autorail diesel X 73551 « Imaginalsace »,
ép. VI, SNCF Réf. HN2683

174,90€

169,65€
Club Abonnés

Avec décodeur sonore

multiprotocole Réf. HN2683S

294,90€

286,05€
Club Abonnés

Dispo : Septembre 2026



Autorail diesel X 73500 « TER Bretagne »,
nouvelle livrée « BREIZHGO », ép. VI,
SNCF Réf. HN2684

174,90€

169,65€
Club Abonnés

Avec décodeur sonore

multiprotocole Réf. HN2684S

294,90€

286,05€
Club Abonnés

ARNOLD ÉCHELLE IT

Dispo : Mai 2026



Locomotive diesel BB 79000, Vossloh DE
18, livrée jaune/grise, ép. VI, SNCF Réseau
Réf. HN9082

194,90€

189,06€
Club Abonnés

Avec décodeur sonore

multiprotocole Réf. HN9082S

314,90€

305,46€
Club Abonnés

Dispo : Troisième trimestre 2026



Locomotive diesel Classe 66, livrée
marron, ép. VI, Euro Cargo Rail
Réf. HN9081

174,90€

169,65€
Club Abonnés

Avec décodeur sonore BLE

Réf. HN9081HM

239,90€

232,71€
Club Abonnés

Dispo : Fin 2026



Locomotive diesel à 6 essieux CC 72034,
livrée d'origine, ép. IV, SNCF Réf. HN9086

174,90€

169,65€
Club Abonnés

Avec décodeur sonore BLE

Réf. HN9086HM

239,90€

232,70€
Club Abonnés

Extrait de notre catalogue, retrouvez les plus grandes marques sur www.lrmodelisme.com

LR mOdélisme

Roco

REE

PECO

TRIX

REGIONS & COMPAGNIES

SAI

Preiser

mb

MBR

evergreen

M

Cléopâtre

Ptits Kits

Jouef

CHREZO

PIKO

ARNOLD

MINITRAINS

AZAR

NOREV

Winkler

NOCH

BD CONCEPTS

Redutex

Juweela

AK



À L'ÉTÉ 1966, LE RAPIDE 21 FILE
VERS POITIERS DERRIÈRE UNE
CC 7100. DANS SA COMPOSITION,
DES VOITURES OCEN ET USI.

HO

DES TRAINS POUR LES USI VERTES

Depuis l'été 2025, les voitures USI (Unifiées Service Intérieur) sont dans l'actualité du modélisme ferroviaire, avec la sortie à quelques mois d'intervalle de modèles Models-World et R37. Voyons quelques exemples de compositions réalistes.

Texte et illustrations: Pierre Bidallier, vignettes Marc Le Gad

On peut regretter le doublon, car c'en est un, mais nous regarderons plutôt ici des exemples de trains que l'on peut reproduire avec ces voitures. Nous nous concentrerons sur la période allant des premières livraisons, au début des années 60, jusqu'à 1975, quand ces voitures étaient entièrement vertes, en ancien marquage ou en marquage UIC avec sigle SNCF jaune allongé.

Des modèles inédits

Les USI, très présentes sur les rails français des années 60 aux années 90, n'ont été reproduites en HO que tardivement et de

manière incomplète. C'est sans doute lié à certaines de leurs caractéristiques qui rendaient difficile leur utilisation sur les réseaux modèles aux courbes très serrées. Elles avaient figuré dans un catalogue Jouef en 1968 mais finalement ce sont des UIC qui avaient été reproduites. Les ARTISANS RMA et MMM-RG les avaient proposées dans les années 1970 avec des bonheurs divers : les MMM-RG étaient bien reproduites mais roulaient assez mal et la gravure des RMA ne brillait pas par sa finesse. Dans les deux cas les modèles étaient « trop haut perchés », sans doute pour favoriser le débatement du bogie. Dans les deux cas aussi, il s'agissait de

voitures sur bogies Y28 apparues en réalité à partir de 1968 au Nord, 1970 au Sud-Ouest et 1971 à l'Est et à l'Ouest. L'utilisation de ces USI sur Y28 aptes à 150 puis 160 km/h, était alors très différente de celle des USI des premières séries, objet de cet article. A noter que les premières USI sur Y28 n'étaient pas encore bicolores. Elles seront toutefois rapidement repeintes en vert et gris inox à partir de 1971.

En 2000, enfin des voitures réalistes

C'est L.S.Models qui, en 2000, va finalement s'attaquer à la reproduction « modéliste » ►►

► des USI, en partenariat avec Heris. Il s'agit alors des débuts de la marque belge, et le programme commence avec des USI sur bogies Y24 en ancien marquage, correspondant à la période 1965/1969. Ces voitures restent totalement d'actualité, même si leur fonctionnement est un peu capricieux avec des attelages courts vraiment très très courts. L'absence de paliers laiton a aussi pu entraîner des usures des bogies. Après les voitures sur bogies Y24 en époque III, viendront ensuite, chez L.S.Models, des voitures sur bogies Y28 remplaçant avantageusement les modèles RMA et MMM-RG, en versions vertes et bicolores. Mais, à la suite de la rupture commerciale entre L.S.Models et Heris, le programme sera interrompu en laissant non-reproduites les versions d'après 1968 des voitures sur Y24, ainsi que toutes les voitures sur bogie Y16, celles qui à leurs débuts en 1962 connurent la traction vapeur à l'Ouest avec les 141 P, 241 P et Pacific Etat. ►



Les locomotives prototypes BB 9001 à 4 ont tracté les USI à la fin de leur séjour sur Paris - Le Mans (1958-1965). Ici, la 9003 Roco sur le **532** Le Mans - Paris. B4D Ocem Jouef, A4t4 USI R37, B10t USI Models World.

QUELQUES TRAINS ÉPOQUE III

(Pour tous les matériels, choisir les références époque III)

231 Etat (D ou G) D Ocem30 6 B10smyfi USI 60 ou 61 A3B5 Ocem FL 2 A8 OcemFL 		Paris-Saint-Lazare 17h55 - Rouen 19h57 (composition de base en semaine) HO : 231 Modelbex, D Ocem REE, A8 Ocem Models World ou R37. La A3B5 Ocem FL n'a été reproduite que par Lemaco. Il n'y avait pas d'A3B5 Ocem RA à l'Ouest.
ÉTÉ 1965	TRAIN 143	
D Ocem 30 4 B10smyfi USI 60 ou 61 A6smyfi USI 62 B4D Ocem RA 5400 		Le Mans 6h45 - Paris 9h19 (composition de base en semaine) HO : D Ocem REE, B4D REE ou Jouef ou R37, 2D2 Jouef avant GRG (5401, 5409) ou après (5402). À l'époque on voyait aussi sur Paris-Le Mans les BB 9003/9004 (Roco).
HIVER 1964/65	TRAIN 532	
Tours 7100 2 Dd²a ex-Midi 2 A8 Ocem FL 4 B10t USI Poitiers B5D Ocem FL 2 B10t Bruhat A3B5 RA A8^{1/2}SO DP Ocem Midi 		Paris 19h15 - Poitiers 23h11 (composition de base en semaine à Paris) HO : 7100 REE, Dd²a MoWo, Ocem MoWo ou R37 La seule B5D Ocem FL qui convienne vraiment pour le Sud-Ouest est le vieux modèle France-Train. Les très beaux modèles R37 et Models World sortis il y a quelques années sont des voitures de l'Ouest. À défaut on pourra les utiliser en attendant la B5D « Ocem soudée » annoncée pour 2026 par Models World. Le fourgon DP Ocem Midi a été reproduit par l'artisan Makette.
JUILLET/ AOÛT 1966	TRAIN 21	



En juillet 1966, le **21** entame son voyage vers Poitiers dans la lumière du soir (CC 7104 REE, 2 Dd2a Midi Models World ; 2 A8 Ocem Models World, 4 USI LS-Models/Heris ; 1 B5D Ocem R37, 2 Bruhat Roco, 1 A3B5 RA Jouef, 1 A81/2 Ocem LSM, DP Makette).



En juin 1966, le **1008**
(BB 9287 Roco ;
A4t4 et B10t USI
L.S.Models-Heris).



JUIN 1966

TRAIN 1008

Limoges 16h07 - Paris 20h40 (composition de base en semaine)

H0 : 9200 (à jupes) Roco ou REE, D REE, Postale REE ou L.S.Models.
Pour la B5D, même remarque que pour le 21.



En 1967 ce train pouvait encore occasionnellement être tracté par une 241 P du Mans.

ÉTÉ 1967

TRAIN 750

Nantes-le Mans 8h35 (Paris 10h22) (composition de base en semaine)

H0 : D REE, WR LSM, Rivarossi ou Jouef, B4D REE ou Jouef, 68000 Roco



En 1967, le **750** Nantes - Paris traverse la gare des Songes (68000 Roco, B4D Ocem Jouef, USI R37 et Models World).



LES MODÈLES REPRODUITS PAR MODELS WORLD ET R37

Pour aider les lecteurs de Loco-Revue à s'y retrouver, voici les modèles récemment reproduits et leur utilisation dans les trains réels à leurs débuts.

U60 B10t (initialement B10smyfi) : voitures à soufflets et caisse courte sur bogies Y16

Ces voitures, initialement au nombre de 50, sont toutes affectées en 1962 à l'Ouest. En 1964 elles sont engagées sur Paris - Le Havre et Paris - Cherbourg derrière des Pacific et des 68000, sur Paris - Granville derrière des 141 P et sur Paris - Le Mans derrière des 2D2 ... et les protos BB 9001 à 9004, alors affectés à Montrouge. Elles assurent aussi un Paris - Nantes les vendredis, avec une 241 P du Mans à Nantes. Équipées de soufflets, elles pouvaient être associées aux métallisées Ouest encore très présentes et pas compatibles avec les voitures à bourrelets. Les métallisées Ouest ont été annoncées par SAI/Heris ... en 2018 ! Aux dernières nouvelles, le projet serait toujours en cours.

Models World : réf. 40020 (1962-69), 40021 (1962-69), 40016 (1968-80), 40022 (1968-80)

R37 : réf. HO 42500 (1962-69), HO 42501 (1968-80)

U61 B10t (initialement B10smyfi) : voitures à bourrelets et caisse longue sur bogies Y16

Au nombre de 70, très proches des U60, elles en diffèrent par l'installation de bourrelets UIC qui a conduit à allonger un peu la caisse. Toutes affectées à l'Ouest, elles sont utilisées sur les mêmes trains que les U60... mais ne peuvent être attelées à une métallisée Ouest ! A partir de 1966 et jusqu'à l'arrivée des Corail, elles sont très utilisées sur Paris - Nantes.

Models World : réf. 40028 (1963-69), 40029 (1963-69), 40031 (1968-80), 40032 (1968-80)

R37 : réf. HO 42507 (1963-69), HO 42508 (1969-80)

U62, U63, U64 et U65 A4t4 (initialement A6smyfi) et B10t (initialement B10smyfi) : voitures à bourrelets et caisse longue sur bogies Y24

À partir de la tranche U62, la caisse prend sa forme définitive avec l'apparition des voitures de première classe. En effet ces dernières sont équipées de quatre compartiments encadrés par deux salles. Les fenêtres du milieu ont donc un écartement différent de celles des extrémités. Par souci d'unification, les voitures de seconde classe adoptent le même chaudron. Les U62, comme les U60 et U61, sont encore équipées d'un chauffage autonome permettant d'éviter le fourgon chaudière avec les locomotives diesel contemporaines. A partir de la tranche U63, le chauffage autonome n'est plus installé. Les A4t4 U62 sont affectées à la Région Ouest, ainsi que cinq B10t U62 et neuf B10t U65 (sans chauffage autonome). Toutes les autres voitures vont au Sud-Ouest qui les engage initialement sur les Express Paris - Tours - Poitiers et Paris - Limoges, ainsi que sur le Paris - Nîmes via Bourges et Clermont.

Models World : réf. 40030 (A4t4 U62, 1964-69), 40033 (A4t4 U62, 1968-80), 40037 (B10t U63, 1968-80)

L.S.Models-Heris : réf. 14001 (A4t4, 1964-69), 14002, 14003 (B10t, 1965-69). La référence 14003 arbore le logo SNCF rond.

R37 : réf. HO 42512 (B10t 1964-69) ; HO 42518 (A4t4 1964-69) ; HO 42513 (B10t sigle rond 1965-69), HO 42514, HO 42514B (B10t 1968-80) ; HO 42519, HO 42519B (A4t4 1968-80)



En 1972, le **3054** Granville - Paris approche de son terminus, tracté par « Belpégor ». (Locomotive Mistral, USI R37 et Models World, fourgon Ocem 32 REE).



1972 en Normandie : la tranche Bagnoles-de-l'Orne du **3054**, en voie unique derrière une 63500 (modèle R37).

De nouvelles voitures bienvenues

20 ans après l'arrêt du premier programme L.S.Models, R37 et Models World (marque de L.S.Models), reprennent donc le programme là où il avait été arrêté, avec des progrès dans les détails de reproduction, mais aussi les tarifs nettement plus élevés devenus la règle aujourd'hui. Les anciennes L.S.Models-

Héris passent dans la catégorie « bons plans ». Rappelons quand même que, pour les versions époque IV, les L.S.Models-Héris étaient toutes montées sur Y28 et ne faisaient en réalité pas les mêmes trains que les R37 ou Models World de 2025. Il est toutefois possible, en limant des parties invisibles du châssis au niveau des marchepieds, de

monter les bogies Y24 d'une L.S.Models-Héris « Y24 époque III » sur une L.S.Models-Héris époque IV. La voiture est alors légèrement fautive car il y avait en réalité une petite différence sur le bas de caisse d'un côté entre les voitures sur Y24 et sur Y28 mais il faut un œil exercé pour le voir. Mais revenons à l'actualité. ■

QUELQUES TRAINS ÉPOQUE IV (AVANT LES CORAIL)

(Pour ces trains, choisir les références époque IVa avec sigle SNCF jaune allongé et sans bande verte ni cartouche Corail.

Bagnoles de l'Orne B4D Ocem RA A4t4 USI B10t USI(soufflets) **Granville** 3 B10t USI A4t4 USI Dd2a Ocem32 68000



Le livret RA précise que la B10t de Bagnole de l'Orne doit être équipée de soufflets. La CC 80001 Belpégor pouvait tracter ce train.

Composition Bagnoles de l'Orne - Briouze

B4D Ocem RA A4t4 USI B10t USI 63000



ÉTÉ 1972

TRAIN 3054

Granville 7h45 - Paris 11h41 (composition du dimanche)

H0 : 68000 Roco, 80001 Mistral, 63000 REE ou R37, B4D Jouef ou REE

MATÉRIEL ROULANT



En juillet 1973, le **3655** Paris - Lannion/Saint-Malo/Dinard mixe des USI sur Y16 avec des DEV, des OCEM et même un B9 « Torpille » prêtée par le Nord (25200 Roco, Da Ocem30 REE, B9 et A8 Ocem R37 et Models World, B10t USI R37, A8 DEV REE, B9 Nord L.S.Models).

Le **4461** de l'été 1973. Une USI L.S.Models/Héris est au milieu des R37 dans la rame. Charge au lecteur de la reconnaître (locomotive BB 9270 Roco équipée de pantos REE, patinée et renumérotée 9252, fourgon Midi Models World).



25200 Lannion Da Ocem30 3 B9 A8 DEV B9 St Malo B5D FL 3 B10t USI A8 DEV Dinard A8 DEV 2 B10t USI Da

Composition Dol-Dinan : (rebroussements à Dol et Dinan)

A8 DEV 2 B10t USI Da 66000

ÉTÉ 1973

TRAIN 3655

Paris 8h10 - Lannion/Saint-Malo/Dinard (plein été hors pointes. Composition à Paris)

H0 : 25200 Roco ou REE, 67000 (Rennes-St Malo) REE, 66000 Jouef D REE, B5D R37 et Models World (parfaites à l'Ouest) .

Les A8 DEV étaient des voitures sur Y20 prévues en 2026 chez REE. Les B9, en 1973 à Montparnasse, peuvent être des Ocem RA courtes (REE) ou longues (R37 et Models World) ou des Ocem FL (R37 et Models World). Sur ce genre de trains estivaux, on peut utiliser des « jokers » : par exemple, comme sur la photo en illustration, remplacer une A8 DEV par une A8 OCEM, et même utiliser des voitures prêtées par d'autres régions, comme des A8 et B9 Nord ou Est. Cela arrivait en réalité.

Brive 9200 Dd²a 4 B10t USI 3 A4t4 USI 4 B10t USI

ÉTÉ 1973

TRAIN 4461

Paris 17h03 - Brive (vendredi)

H0 : 9270 Roco ou 9218 REE. Aucune autre parmi les nombreuses 9200 en H0 ne convient pour 1973. USI Models World (voitures sur bogies Y24 prévues en 2026) ou R37.



HO

UN X 2100 LIMA OU JOUEF
POURRA ÊTRE ATTELÉ DE
MANIÈRE RÉALISTE À UNE
REMORQUE D'AUTRE PROVENANCE,
COMME CETTE XR 6000.

LES ATTELER À TAMPONS JOINTS AVEC D'AUTRES MATÉRIELS

X 2100/2200 ET XR 6000/6100 LIMA ET HORNBY-JOUEF

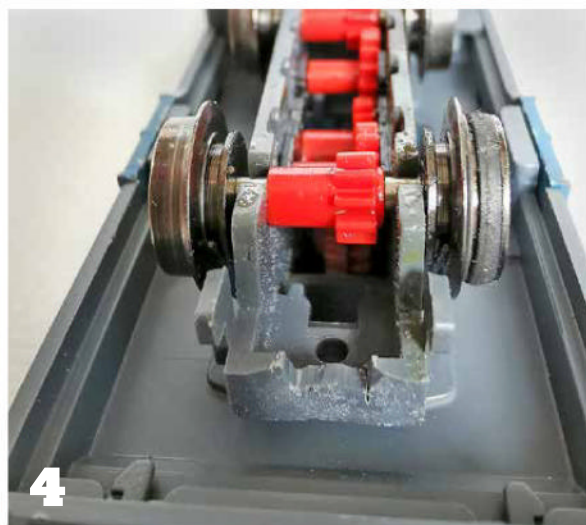
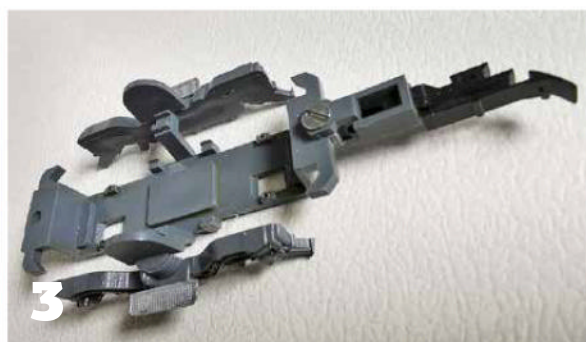
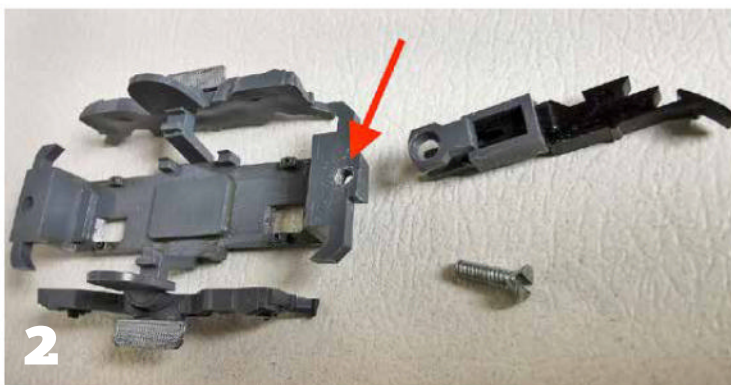
Les autorails X 2100 et 2200, ainsi que les remorques XR 6000 et 6100 Lima d'il y a plus de trente ans, récemment repris par Jouef, restent tout à fait dignes d'intérêt. Si l'attelage entre eux ne pose pas de problème, associés à d'autres matériels, la distance entre tampons est trop importante. Hubert Blanc s'est penché sur la question, et y a remédié.

Texte et photos: Hubert Blanc (sauf mention contraire)

Les autorails X 2100 et 2200, ainsi que les remorques XR 6000 et 6100, sont très complémentaires notamment des modèles Roco d'X 2800 et de remorques unifiées XR 7300 à 8200, avec lesquels les engins réels ont très largement cohabité. Ils sont exploitables tels quels s'ils sont attelés entre eux avec les têtes spécifiques fournies. Mais ça se gâte dès qu'on veut, comme en réalité, les panacher avec d'autres modèles. En effet, bien que le boîtier d'attelage ►►

LE MATÉRIEL NÉCESSAIRE

- **OUTILLAGE:** MINI-PERCEUSE AVEC FORETS DE 1,5 ET 2 MM, DISQUE À TRONÇONNER EN ACIER ET MEULE, CUTTER, LIMES, TARAUD DE 2 MM.
- **FOURNITURES:** VIS À TÊTE FRAISÉE DE DIAMÈTRE 2 MM ET DE LONGUEUR 7 MM POUR UN AUTORAIL HORNBY-JOUÉF (NON NÉCESSAIRE POUR UN AUTORAIL LIMA), ET UN DISPOSITIF D'ATTELAGE COURT PAR EXTRÉMITÉ À ÉQUIPER POUR UNE REMORQUE, QUELLE QUE SOIT SA GÉNÉRATION.



1: Commençons avec un X 2100 Hornby-Jouéf, qui comporte deux bogies-moteurs identiques (même chose pour les X 2200) en démontant l'habillage du bogie, tenu par une simple vis à l'arrière, puis retirons le boîtier d'attelage.

2: On perce un trou de 1,5 mm de diamètre (maxi) à l'autre extrémité, à environ 2,2 mm en arrière de l'axe du téton (voir aussi **photo 5**). On tronçonne ensuite ce support de fixation du boîtier d'attelage. Le timon pour sa part, est débarrassé de ses deux « cornes » au cutter.

3: Après perçage, le trou est taraudé pour recevoir une vis de diamètre 2 mm : on peut à cet effet soit visser la vis à force (possible, mais pas très commode car il faut bien

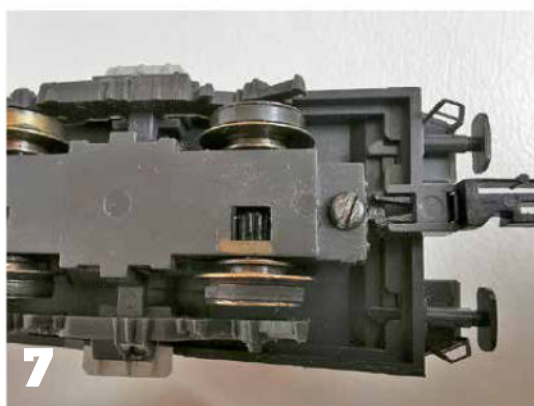
maintenir la vis dans l'axe), ou mieux, utiliser un taraud. Le timon peut alors être fixé grâce à la vis dont la tête fraisée est noyée dans le trou en cuvette de la partie supérieure du timon.

4: L'avant du carter du bogie est échancré pour permettre le passage du timon et de la tête de vis. J'ai commencé par percer plusieurs trous, et j'ai terminé l'ouverture à l'aide d'un disque à tronçonner puis d'une meule, montés sur ma mini-perceuse. C'est la partie la plus délicate du travail car il ne faut pas déraper sur les engrenages, ni sur la caisse.

5: L'ensemble est remonté : l'avant du boîtier NEM déborde de la traverse de tamponnement d'environ 2 mm, pas moins.



► soit normalisé et reçoive sans problème les têtes standard NEM, il dépasse beaucoup trop et un écart énorme (!), de plusieurs millimètres, apparaît entre les tampons des véhicules attelés. J'ai donc cherché à résoudre le problème, et je vous propose une solution pour chaque cas de figure. ►



6: Sur les autorails Lima d'origine (ici un X 2200 Languedoc-Roussillon), le montage de l'habillage du bogie-moteur est inversé, la vis de fixation se trouvant vers l'extrémité de l'autorail (l'autre bogie est porteur et ne comporte pas de vis). La modification est simplifiée, cette vis étant directement utilisée pour arrimer le boîtier d'attelage sur le bogie. Seule différence : il faudra

retirer le bras inférieur du timon, celui qui comporte un trou ouvert à l'arrière. La hauteur de l'échancrure dans le carter sera de 1,2 mm précisément de façon à éviter que le boîtier NEM n'ait trop de jeu vertical (ce point n'avait pas d'importance pour le modèle HJ).

7: Le remontage est tout aussi simple que sur le modèle Hornby-Jouef.

LE CAS DES REMORQUES



DES BOÎTIERS D'ATTELAGE

Plusieurs artisans proposent des modèles extra-plats en maillechart photo-découpé qui fonctionnent très bien : SMD, Makette, Haxo Modèle, etc.

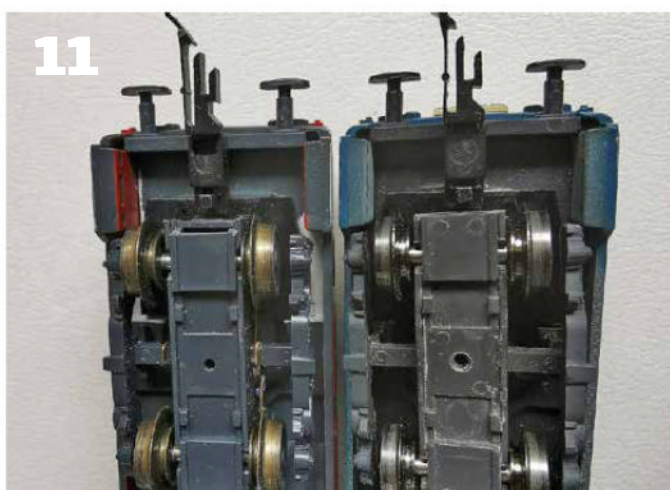


8: L'équipement des remorques (ici une XR 6100 « grenadine » Hornby-Jouef) est extrêmement simple et classique. Il suffit, après avoir ôté la caisse du châssis, d'aplanir avec une grosse lime plate le dessous du plancher à l'avant de l'axe du bogie, puis de coller (colle cyanoacrylate ou Araldite) un dispositif d'attelage court plat. L'avant de la tête du boîtier NEM doit venir au raz de la traverse de tamponnement, voire déborder de quelques dixièmes.

9: La seule modification du bogie consiste à limiter la longueur du corps central pour éviter d'entraver le fonctionnement du dispositif d'elongation. Deux possibilités : soit conserver le système d'encliquetement du couvercle retenant les essieux dans leurs logements (c'est le cas sur ces photos), soit coller (montage définitif) le couvercle à sa place après diminution de sa longueur.

10: Cette XR 6000 Lima de la toute première génération est modifiée exactement de la même façon que sa jeune sœur Jouef. Ce choix permet un raccourcissement maximal du corps central du bogie : il est ainsi plus conforme à la réalité, puisqu'aucun appendice ne vient déborder à l'extérieur des roues lorsque le modèle est sur la voie.

11 & 12: Les deux remorques, pourtant de générations séparées d'une grosse trentaine d'années, sont modifiées exactement de la même façon. Et elles s'attellent parfaitement.





13



14



15



16



17



18

13 à 18 : Les modèles modifiés peuvent désormais s'accoupler à tampons presque jointifs : entre eux ou avec des modèles d'autres marques (modèles Roco sur les photos). Pour les autorails, l'attelage sans élongation laisse bien sûr un petit jeu : on ne peut compter que sur la seule élongation de la remorque attelée. D'ailleurs pour cette raison, n'attachez jamais deux autorails modifiés entre eux : « mariages de tampons » et déraillements en courbe garantis !



19

© Y. Baude

» Pour les autorails Lima, comme on ne peut pas modifier la position de la vis, l'utilisation sur courbes serrées pourra nécessiter d'ovaliser le trou du timon pour écarter le boîtier du bogie et le « sortir » un peu de la caisse. Si ça ne suffit pas, il faut trouver un boîtier avec un timon un peu plus long : je

l'ai fait pour mon X 2200 qui est ainsi devenu plus tolérant. À vos outils : c'est simple, rapide, pas cher (important par les temps qui courent), et gratifiant lorsqu'on peut admirer ces compositions variées si typiques de la France profonde ! ■

19 : Une remorque XR 6000 accouplée serrée à un X 2800 Roco, c'est désormais possible, et nettement plus élégant.



POUR QUE LES TRAINS ROULENT BIEN,
IL FAUT UNE VOIE BIEN POSÉE. POUR
QUE LA SCÈNE SOIT RÉALISTE, IL FAUT
DÉCORER LA VOIE AVEC ATTENTION.

© Y. Baude

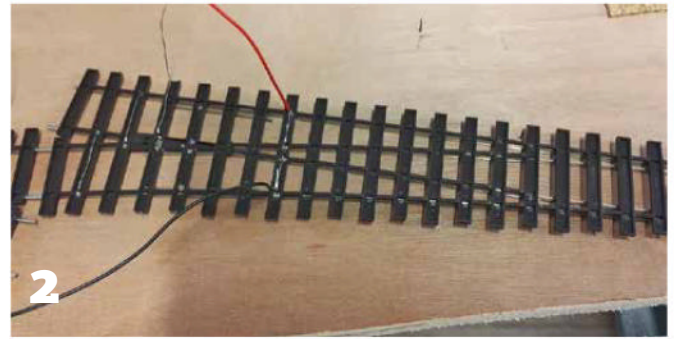
SAINT-SATURNIN- SAINT-BONNET

POSE, PATINE ET BALLASTAGE DE LA VOIE

La menuiserie terminée (voir LR943), c'est le moment de poser de la voie, des opérations qui vont conditionner la bonne circulation des trains. Le club de Sedan a mis au point un processus efficace et de judicieuses astuces. Édifiant.

Texte et photos : Pour le CMS, Laurent Allombert
(avec la participation de Hugues Collard, Claude Joron
et Max Lemaire)

Nous avons choisi un système de voie du commerce, car la date de la première présentation du réseau en exposition ne laissait pas assez de temps pour le réaliser intégralement. Le choix s'est porté sur la gamme Peco « Bullhead code 75 (double-champignon) » dévoilée en 2017. C'est celle qui se rapproche le plus de la voie réelle. Des coupons flexibles de 91 cm ont été utilisés, et quatre aiguilles à droite de grande longueur. »



Le choix de la voie Peco

Cette voie présente plusieurs avantages : finesse du rail qui est également bien dégagé des traverses, éclisses discrètes reproduisant le modèle réel avec ses boulons et enfin raccordement possible avec la voie classique code 75 (**photo 1**). De plus, les nouveaux appareils de voie possèdent des lames d'aiguilles d'un seul tenant sans articulation ainsi qu'un cœur isolé d'origine, ce qui rend inutile l'installation d'éclisses isolantes sur les rails en amont du cœur (**photo 2**). Seul bémol, la largeur des traverses traitées à l'échelle 00 et donc légèrement surdimensionnées. Mais une fois ballastées et patinées, cela passe presque inaperçu. Les liaisons plastique entre les traverses n'ont pas été supprimées pour garder ces dernières parallèles et faciliter ainsi la mise en place de la voie. Par ailleurs, tous les 17 cm les traverses ont été rapprochées afin d'évoquer les coupes de rail de 15 mètres réels.

Du plan au tracé

À partir d'une impression du plan Railly, le tracé des voies a été reporté sur les plateformes puis les aiguilles et les voies ont été disposées provisoirement. Cela a permis de rectifier certaines incohérences et d'adapter le tracé dans les courbes menant aux coulisses. En effet, le rayon de courbure s'y réduit pour atteindre 500 mm dans les zones techniques.

La semelle de ballast

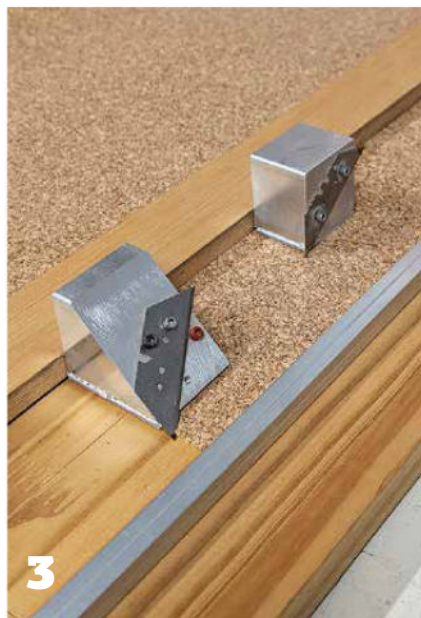
Même si la semelle de ballast est plus faible que sur des lignes à fort trafic, elle existe néanmoins et elle a été reproduite à l'aide d'une semelle de liège de 2 mm d'épaisseur. Des demi bandes ont été découpées et biseautées au moyen d'un système maison tout simple (**photos 3 / 3a / 3b**). Elles ont ensuite été fixées à la colle vinylique de part et d'autre de l'axe des voies tracé sur les plateformes. De toute façon, la faible vitesse des convois n'engendre aucune résonance par transmission du bruit de roulement à la structure.

1: Même sur un réseau d'expo, en principe destiné à une vision globale, la voie a concentré les attentions.

2: La vue de dessous d'une aiguille Peco double-champignon montre le câblage de chaque rail et de la pointe de cœur.

UNE GAMME EN ÉVOLUTION

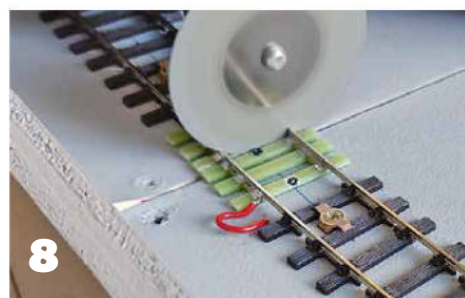
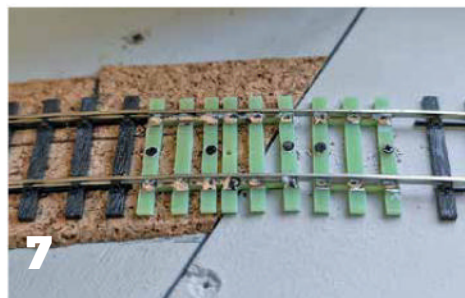
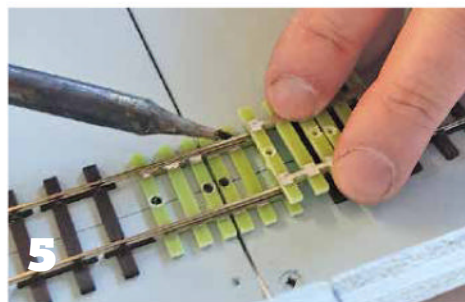
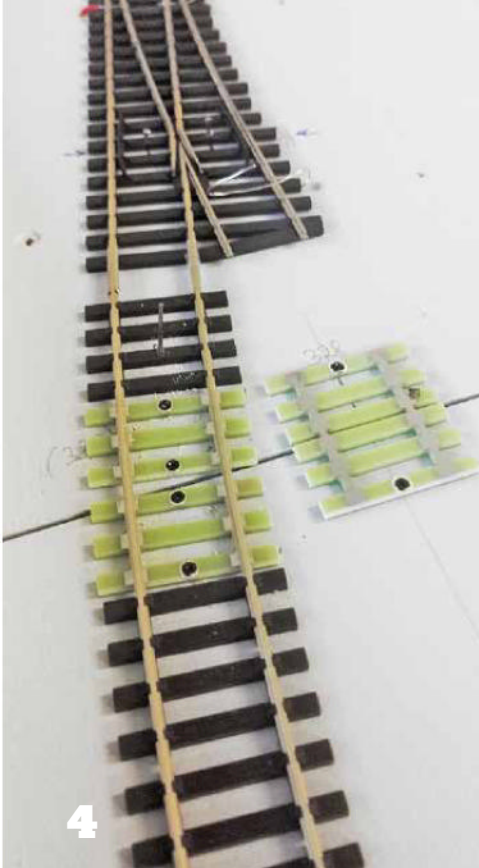
À noter que Peco annonce de nouvelles références pour cette voie à double champignon (croisement, TJS, TJD, aiguilles médium) mais elles ne semblent pas encore disponibles en France. À terme, les gammes classiques devraient également adopter ces nouvelles dispositions en faisant disparaître la distinction Insulfrog / Electrofrog pour n'avoir plus que la désignation Unifrog, c'est à dire avec une pointe de cœur devant toujours alimentée électriquement, mais réduite à sa plus simple expression, donc sans nécessité absolue de réglementer celle-ci.



3 : Les « machines » à découper les semelles de liège : les lames montées sur des blocs métalliques glissent le long d'une règle.

3a : La coupe en biais à l'aide de l'outil adéquat.

3b : La coupe verticale nécessite un autre outil.



4 : Mise en place sur le faisceau des coupons pour les transitions (de trois ou de six traverses).

5 : Soudure des rails sur les coupons (en évitant de se brûler les doigts !).

6 : Les rails sont soudés et les voies fixées avec des attaches issues d'impression 3D.

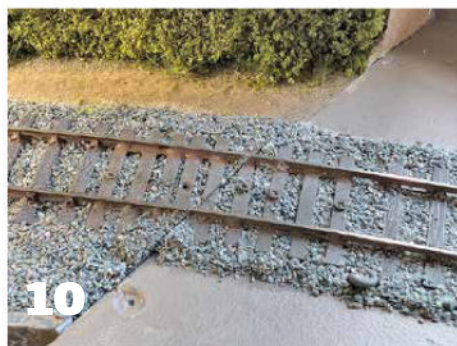
7 : Une jonction entre modules en courbe.

8 : Le tronçonnage des voies est opéré avec un disque fin de grand diamètre.

9 : Le résultat après peinture, patine et ballastage sur la partie décorée.

10 : Le résultat final dans une courbe entre un module décoré et un module technique

11 : Les écarteurs de voies sur le faisceau, obtenus par impression 3D.



Mise en place de la voie

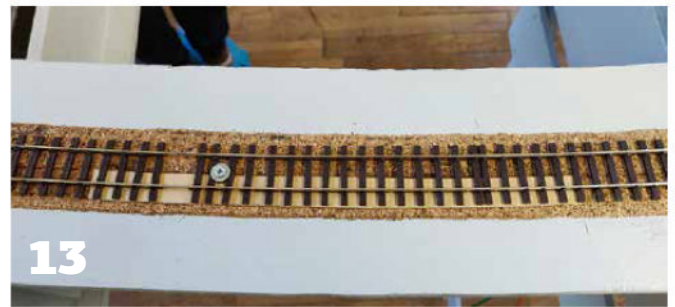
C'est à ce moment qu'il faut anticiper l'installation des éclisses isolantes pour la rétro-signalisation, la soudure des fils d'alimentation, la pose des coupons de traverses en époxy aux extrémités des modules, ainsi que la mise en place de cales de dévers dans les courbes. Le réseau étant automatisé avec le logiciel TrainController, une seule file de rail est isolée pour être alimentée par un module de rétro-signalisation LDT qui mesure la consommation de courant. Les aiguilles ne sont pas rétro-signalées. Elles sont dans ce cas alimentées directement par la centrale

ECOS. Un feeder de deux fils en provenance de la centrale court sous tous les modules. Les rails isolés sont raccordés à des fils les connectant aux modules précédemment évoqués. Aux extrémités des modules, des traverses plastique sont retirées et remplacées par des coupons Decapod de trois ou six fausses traverses en époxy, sur lesquelles les rails sont soudés. Cette pratique évite tout arrachement malencontreux des rails lors des montages et démontages. Elle garantit également le bon alignement des rails de part et d'autre de la jonction entre modules.

Lors de la pose des voies, une carte plastique a été intercalée entre chaque module en prévision du tronçonnage des rails. **(photos 4 à 10)**. À noter que les coupons de fausses traverses ne sont vissés qu'une fois les voies mises en place. Pour poser les voies du faisceau technique, Hugues a mis au point et produit en impression 3D des outils permettant d'obtenir sur toute la longueur un entraxe identique **(photo 11)**. Les voies sont fixées directement sur le bois à l'aide d'agrafes elles aussi réalisées en impression 3D. ►►



12: Préparation des bandes de carton pour le dévers des courbes.



13



14



15

13: Mise en place de la première épaisseur

14: Préparation de la seconde épaisseur...

15: Puis mise en place de la seconde épaisseur.

16: Vérification du dévers avec un autorail X 2800.

Un agréable dévers

Avant de fixer la voie, un dévers a été créé avec des épaisseurs de carton sous les traverses à l'extérieur de la courbe. Claude Joron nous décrit sa mise en œuvre (**photos 12 à 16**) : Pour réaliser le dévers j'ai appliqué une méthode déjà décrite sur les forums et qui consiste à empiler deux bandes de carton de différentes largeurs et épaisseurs. La première bande est large de 16mm soit la moitié d'une traverse pour une épaisseur de 0.5 mm (**photos 12 et 13**). La partie située à l'axe de la voie sert d'appui aux traverses lors de l'encollage de la voie. La deuxième bande est large de 8 mm et vient se positionner à l'extérieur de la première bande (**photo 14**). Elle est constituée de plusieurs morceaux de différentes épaisseurs afin d'obtenir un dévers progressif. Au plus fort du dévers, la deuxième bande est d'une épaisseur de 1,3 mm soit une hauteur totale de 1,8 mm sous le rail. Les bandes de carton sont collées sur la semelle de liège avec de la colle à bois (**photo 15**). Les voies sont ensuite mises en place et collées sur les bandes de liège (**photo 16**).



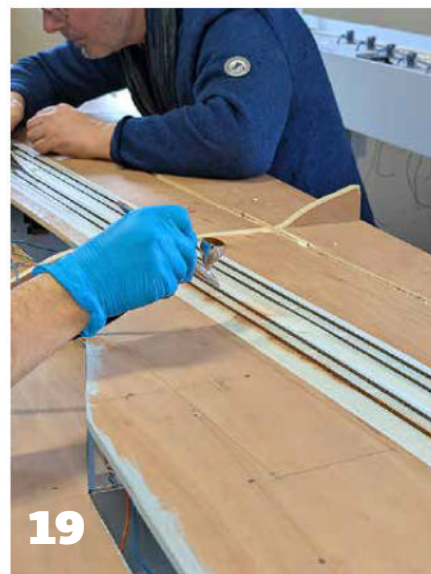
16



17



18



19

17: Max Lemaire à l'aérographe pour la première phase de la patine

18: Le long et laborieux masquage des traverses.

19: La deuxième phase de la patine, toujours à l'aérographe.

20: La troisième phase de la patine, au pinceau.



20



21

La voie décorée, avant son ballastage.

Une patine réaliste

C'est Max Lemaire qui a assuré la patine des voies. Il pratique avec bonheur le modélisme militaire, tout en étant passionné de trains. Il aime adapter au modélisme ferroviaire les techniques modernes de peinture utilisées en modélisme plastique. Vous pouvez déguster sans modération ses tutos sur sa chaîne YouTube « Trains Passion » avec, entre autres, la patine des 141 TA et la réalisation du GMC grumier que vous pouvez voir sur le réseau. Laissons Max nous expliquer : La mise en peinture commence par une application à l'aérographe. Les traverses sont traitées en premier. J'utilise des laques de la gamme Real Colors de chez AK Interactive. Pour cette première phase, ma préférence va vers ce type

de peinture car elles offrent une accroche très forte et supporteront donc sans problème les opérations de patine à venir. Un mélange de brun et de sable, dilué à 50 %, est vaporisé de part et d'autre de la voie, en prenant soin de bien couvrir toutes les parties qui resteront visibles après le ballastage (photo 17). Ensuite, les traverses sont protégées à l'aide de bande cache afin de ne laisser apparaître que les deux files de rails. Ces derniers sont alors mis en peinture, toujours avec de la peinture « Real Colors », à l'aide d'un mélange de brun rouge et de jaune dilué à 50 %. Les proportions peuvent varier en fonction du trafic représenté, avec des teintes plus ou

moins rouillées (photos 18 et 19). Il faut ensuite faire ressortir les veines gravées sur les traverses. Pour cela, j'utilise cette fois des acryliques à l'eau de la gamme Gen3 de chez AK Interactive. Un mélange de brun et de sable, similaire à celui utilisé à l'aérographe mais tirant davantage vers le sable, est appliqué sous forme de brossage à sec avec un pinceau prévu pour ce genre de travaux (photos 20 et 21). La dernière opération consiste à fondre l'ensemble des phases décrites ci-dessus en appliquant un jus de peinture à l'huile brun moyen. Il faudra ensuite laisser sécher quelques jours avant de passer à l'étape du ballastage. ►



22

La « ballasteuse » issue d'impression 3D



23

Sa mise en place sur la voie...



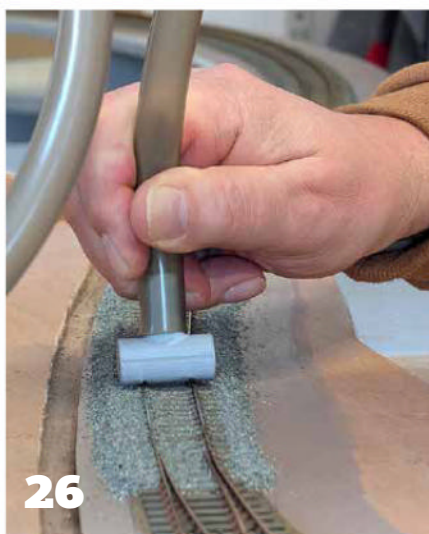
24

... et le résultat obtenu.



25

Aspiration du surplus de ballast.



26

La buse d'aspiration obtenue par impression 3D.



27

Une autre buse d'aspiration, adaptée aux côtés de la voie.

Le ballastage

Dernière étape avec le ballastage. La mise en œuvre est classique dans sa méthode mais elle est facilitée par l'utilisation d'une « ballasteuse » (photo 22) et d'un astucieux système d'aspiration dont le principe a été trouvé sur les forums.

Le système a été réalisé par Hugues Collard avec une imprimante 3D filaire (un outil similaire existe dans la gamme Proses, NDLR). C'est du ballast de couleur grise de l'ancienne gamme GPP reprise par LDP qui a été utilisé. La version pour le HOm a été choisie pour la finesse de sa granulométrie.

Voici les différentes étapes :

- Le ballast est réparti sur la voie à l'aide de la trémie (photos 23 et 24).
- Le trop-plein de ballast est aspiré avec un ensemble fait maison. Cet ensemble se compose d'une buse réalisée en impression 3D (c'est un petit cylindre d'une largeur équivalente à la semelle de ballast, ouvert dans sa partie basse et avec deux encoches pour venir la positionner sur les deux files de rail). Cette buse est raccordée par un flexible au couvercle d'un bocal qui sert de récipient intermédiaire pour la récupération

du ballast. Un autre flexible également fixé sur le couvercle du bocal est raccordé à la sortie de l'aspirateur.

- Les embouts fixés sur le couvercle du bocal qui servent au raccordement des flexibles sont également réalisés en impression 3D (photos 25 et 26).

- Une autre buse permet les finitions sur les bords de chaque côté de la semelle de ballast (photo 27). Pour les aiguilles, l'utilisation de la trémie n'est pas possible. Il faut donc mettre en place le ballast à la petite cuillère et égaliser l'ensemble au pinceau.



28

Hugues et Claude en plein collage de ballast.

- Pour le collage du ballast, il est nécessaire d'humidifier au préalable celui-ci avec un vaporisateur contenant de l'eau et quelques gouttes de produit vaisselle. Cela permet à la colle de pénétrer plus facilement. Elle est composée d'un mélange moitié colle à bois et moitié eau, additionné de quelques gouttes de produit vaisselle. Le tout est déposé à l'aide d'une pipette (**photo 28**). Après séchage puis nettoyage de la surface supérieure des rails, les premiers essais de roulement ont lieu avec succès ! Le prochain rendez-vous sera consacré au câblage électrique, aux moteurs d'aiguilles et à l'alimentation du réseau. ■



29

Voie décorée, ballast déposé, il ne restera qu'à câbler et alimenter les voies pour que les trains entrent en scène.



LA MAISON DE PASSAGE À NIVEAU DE LA GARE DE LA BERNERIE EST PLACÉE PARALLÈLEMENT À LA VOIE, ET, CHOSE ORIGINALE, LAISSE PASSER LA RUE DE LA GARE ENTRE SON JARDIN ET LES EMPRISES FERROVIAIRES.

DES TECHNIQUES SIMPLES POUR **UNE MAISON DE PN TYPE OUEST**

Lorsque l'on reproduit une gare, les bâtiments n'existent pas toujours dans le commerce, il faut donc recourir à la construction intégrale. C'est ce qu'Olivier Taniou a fait pour une maison de garde-barrières situé à La Bernerie, sur la ligne de Nantes à Pornic.

Texte et photos: Olivier Taniou
(sauf mention contraire)



L'arrivée du train au début du siècle, la maison a peu changé depuis.

PRINCIPALES FOURNITURES

- CARTON DE 1 ET 2 MM D'ÉPAISSEUR
- TEXTURE ADHÉSIVE REDUTEX :
BRIQUES 087LD112,
ARDOISES 087PC111 ET TUILES
087TA112, PROFILÉ EVERGREEN :
RÉF. 104 (0,25 X 2 MM), 142 (1 X 1 MM),
166 (2 X 3,2 MM), 271 (1,5 MM)
- PIÈCES ARTISANALES :
5 FENÊTRES, 1 PORTE, VOILETS
- CARTE PLASTIQUE ONDULÉE RÉF. 4529
- GOUTTIÈRES DECAPOD,
MITRE DE CHEMINÉE.
- OUTILS : RÉGLET, CUTTER, PORTE-
FORET ET FORET DE 0,4 MM,
ROULEAU DE PEINTRE, COLLES
CYANOACRYLATE ET VINYLQUE
- PEINTURES ACRYLIQUES : MARRON,
BEIGE, NOIR ET BLANC
- PEINTURES REVELL : NOIR MAT6,
BLANC 22 ET MARRON 83, GRIS 79,
GRIS MAT76, VERT62, BLEU MAT96
- PEINTURES HUMBROL :
ROUGE BRIQUE MAT100, BLEU 77
ET ROUGE LEATHER MC29
- TERRE À DÉCOR : NOIR, OMBRE
NATURELLE, BLANC, ROUILLE, OCRE
ROUGE ET JAUNE ET JAUNE MEXICO.



1



Le carton de calendrier convient parfaitement à ces travaux. Quatre faces et un mur de refend constituent la base de ce modeste bâtiment.

Dans du carton de 2 mm d'épaisseur, découpez les murs, évidez les ouvertures, selon les patrons. Assemblez ces murs à

la colle vinylique, vérifiez le bon équilibrage et laissez sécher (**photos 1a et 1b**). De la même manière, préparez les cabanons : pignons en carton de 1 mm d'épaisseur et grands côtés en carton de 2 mm d'épaisseur (**photo 2**). La porte du dernier cabanon est petite, est-ce une simple cabane à outils ou les toilettes ? Dans un bac, mélangez des peintures acryliques beige, dans lequel vous ajoutez une pointe de marron et de noir. Appliquez ce mélange, au rouleau de peintre, en deux couches, pour donner l'effet crépi (**photo 3**). Traitez le cabanon de la même manière, mais dans les tons gris clair, sans marron. À 4 mm du bas de la maçonnerie, tracez un trait au cutter, sans trop appuyer. Peignez en gris clair, avec la peinture acrylique diluée à l'eau à 50 %. Lorsque la peinture est bien sèche, appliquez un lavis de peinture noire avec un pinceau brosse sur tout le bâtiment et laissez sécher. ►►

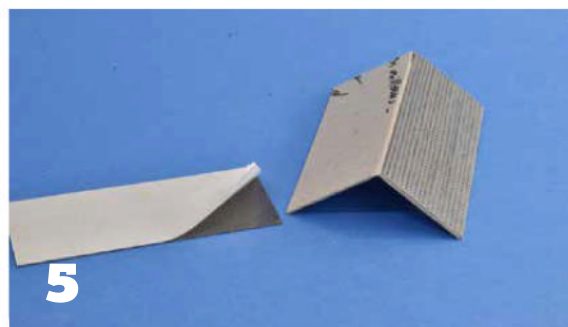
2

Les cabanons sont des structures plus légères. Pour garantir une bonne résistance, les emplacements des portes sont murés par l'intérieur.



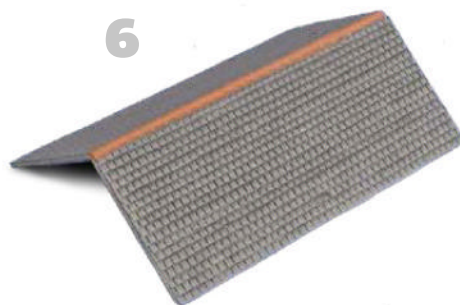
L'enduit de façade, dans les tons beiges, se fait à partir de peintures acryliques non diluées.

Rachetée par la ville, la maison est rénover et agrandie à la place des cabanons. Elle héberge les saisonniers de la SNSM (Société Nationale de Sauvetage en Mer) venus surveiller les zones de baignades. La mairie nous a fourni les plans et photos avant travaux.



TRAVAUX DE COUVERTURE

Découpez, toujours selon les patrons, la couverture dans du carton de 1 mm d'épaisseur. Renforcez cette toiture par une épaisseur de carton de 2 mm reprenant les dimensions intérieures de la maçonnerie (photo 4). Il peut être nécessaire de biseauter le faîtage. Recouvrez la planche de couverture de texture adhésive imitant l'ardoise (photo 5). Vous pouvez également confectionner des bandes d'ardoises dans du papier épais, à chacun sa méthode. Couvrez d'une tuile faîtière. J'ai pris pour habitude d'utiliser une bande de tuile canal pour cela (photo 6). Construisez la cheminée à partir de deux épaisseurs de carton de 2 mm, coiffée d'un carton de 1 mm, débordant légèrement, ou utilisez-en une provenant d'un kit. Un morceau de tube de 1 mm de diamètre évoquera la mitre (photo 7). Incisez la texture adhésive et collez la cheminée. Ajoutez les bandes de rive, faites de profilé plastique 0,25 x 2 mm. Terminez par la pose d'un filet de colle vinylique autour de la cheminée pour évoquer le solin. Conservez la toiture amovible pour le moment.

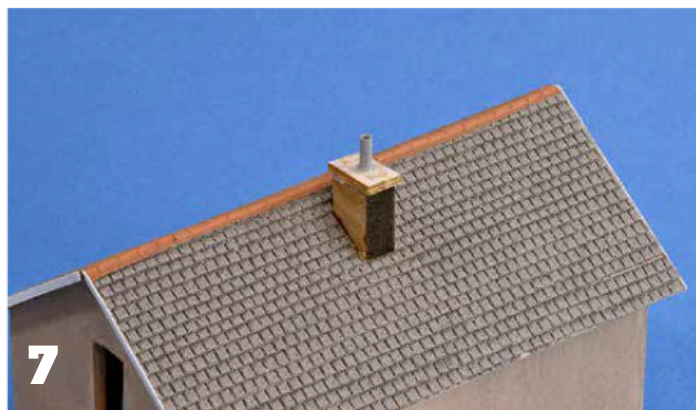


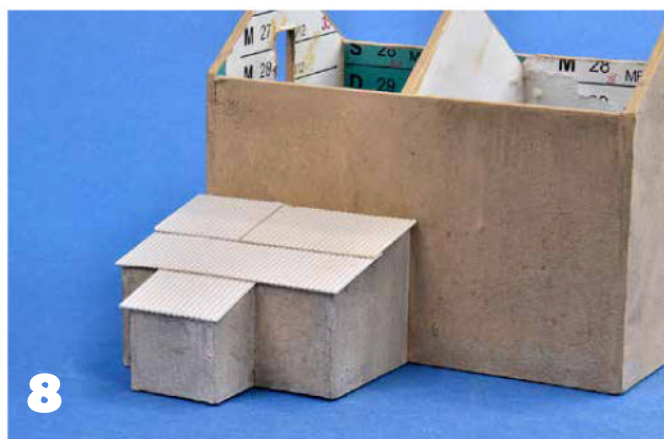
4 : Il est nécessaire de doubler l'épaisseur de la toiture pour la renforcer.

6 : Une bande de tuile canal, en texture adhésive, imite parfaitement la tuile faîtière.

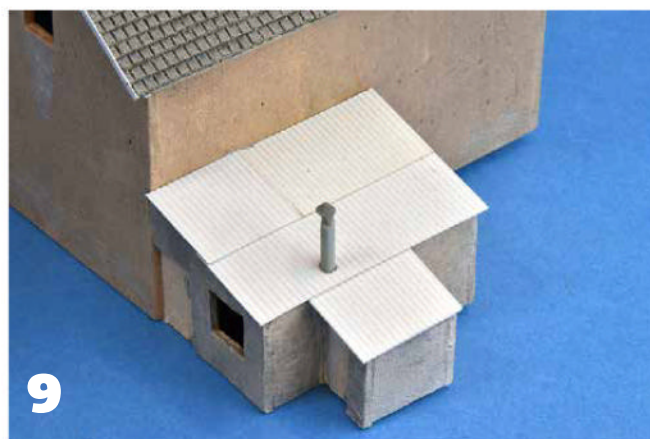
5 : De la texture adhésive, pour sa simplicité de mise en œuvre, est utilisée dans notre exemple.

7 : Installez la cheminée en milieu de toiture, côté jardin.





8



9

ET SUR LES CABANONS

Découpez un élément de 2,4 x 1,8 mm dans de la carte plastique ondulée. Nul besoin de renfort, collez-le, à la colle cyanoacrylate sur le petit cabanon (**photo 8**). Ajoutez deux bandes de 5 x 1,8 mm en les faisant se chevaucher légèrement pour couvrir le grand cabanon. Ajoutez une cheminée, reste de kit MKD dans mon cas (**photo 9**). Enfin, faites un joint entre les tôles et la maçonnerie avec un peu de colle vinylique, que vous peindrez en gris une fois sèche, cela donne un effet joint de mastic.

8 : La carte plastique, suffisamment rigide, est collée directement sur le bâtiment. Prévoyez un chevauchement des tôles.

9 : Sur les photos de la maison avant rénovation,

il existait une cheminée en amiante ciment sur le cabanon, un détail à ne pas omettre.

10 : Mise en couleur de la toiture en trois teintes, chargez bien

les jointures d'ardoise, profondes sur le Redutex.

11 : Les tôles de la toiture des cabanons commencent à rouiller.



10

MISE EN COULEUR DE LA TOITURE

Dans une palette, mélangez une goutte de bleu-gris à une quantité plus importante de noir mat, jusqu'à obtention de la couleur ardoise. Peignez la toiture avec un pinceau brosse. Peignez la faîtière et la mitre de cheminée en rouge brique (**photo 10**). Enduisez la cheminée avec un pinceau brosse, si la teinte n'est pas identique au crépi de la maison, ce n'est pas important, la patine cachera cette différence. Ajoutez une bande de briques sur la partie haute de la cheminée. Peignez les toitures des extensions en gris clair, puis tamponnez, avec un petit carré de mousse, de la peinture marron de façon à imiter la tôle rouillée (**photo 11**). Une fois les peintures bien sèches, brossez avec des pinceaux fins du haut vers le bas, des variations de terres à décor : noir autour et sur les cheminées, ombre naturelle sous la faîtière, puis quelques traces de mousses et lichens çà et là, par petites touches inégales. ►



11

HABILLAGE DES OUVERTURES

Dans de la texture adhésive, prélevez des bandes de 1,5 brique de largeur. Avec un cutter fin, supprimez une demi-brique sur une hauteur de deux briques pour les bas de fenêtres et une demi brique sur trois rangées pour les parties hautes (**photo 12**). Plaquez la texture dans l'ouverture, collez et pliez à 90°, à l'aide d'un cutter. Plaquer la texture sur la maçonnerie, si besoin, aidez-vous d'un deuxième réglet. C'est l'opération la plus délicate de cette construction. Procédez de même pour les linteaux de fenêtre en incisant chaque brique de façon à suivre l'arrondi du linteau. Dans du papier épais, découpez les appuis de fenêtres. Collez la toiture. Les parements de briques sont peints en rouge foncé (**photo 13**). Préparez un lavis de gris que vous appliquez ensuite, au pinceau fin, sur les appuis de fenêtres. Débitez six éléments de 4 mm de long dans un profilé plastique de 2 x 3,2 mm. Collez ces extrémités de poutres sous la toiture avec de la colle à maquette (**photo 14**). Sur les cabanons, procédez de même, mais avec des éléments de 2 mm de long, issus de profilé carré de 1 mm (**photo 15**)



La gare de la Bernerie en H0 sera exposée dans la vraie gare, devenue la maison de la Société des Historiens du Pays de Retz (la Bernerie-en-Retz, 44), les 7 et 8 mars 2026, avant de rencontrer le public modéliste, les 14 et 15 mars 2026 à Bourges.



12 : La pose des parements de brique demande de l'attention pour un beau résultat.

13 : Mise en couleur des parements de briques.

14 : Les menuiseries peintes sont collées. Notez les volets fermés à l'étage.

15 : Dernières touches : l'évocation du salpêtre, traces blanches sur la maçonnerie, à la peinture blanche presque sèche, tapotée avec un pinceau brosse.

LES MENUISERIES

Dans de la carte plastique de 1 mm d'épaisseur, découpez et gravez, au cutter, les portes des cabanons. Poncez au grain 40 du haut vers le bas pour obtenir les veines du bois. Peignez en blanc les fenêtres et les portes (récupération ou pièces artisanales), sauf celle du petit cabanon qui est bleue... Laissez sécher et collez-les en place. Découpez les carreaux en rhodoïd de 0,15 mm d'épaisseur, à coller à la colle vinylique par l'intérieur. Selon votre envie, ajoutez ou pas des rideaux. Personnellement j'aime bien, cela fait plus habité.

LES ACCESSOIRES

Le détail attire l'œil, c'est ce qui donne le vécu au bâtiment. Ajoutez des poignées aux portes. Pliez à l'équerre et aplatissez, dans une pince plate, un fil de laiton que vous insérez dans un trou de 0,4 mm de diamètre, fait préalablement. Peignez ces poignées en gris. Sur certaines fenêtres, ajoutez des volets. Sous la porte, deux marches en carton de 2 mm sont posées (**photo 14**). La première chevauche le parement de briques. Préparez et collez des gouttières, des pièces Decapod dans mon cas. A ce stade de la construction, vous ajoutez la potence du branchement électrique, soit en profilé carré de 0,5 mm, c'est fragile, soit en profilé en I de 1,5 mm, plus

grossier, mais solide. Les isolateurs fixés en haut de la potence, type VDC3, proviennent d'une grappe d'accessoires MKD. Peignez-les en vert. Les deux anciens isolateurs en porcelaine, scellés en quinconce en façade, sont de même provenance. Ce sont d'anciens modèles en porcelaine, donc à peindre en blanc. Abandonnés, ils n'ont pas été déposés lors de la réfection du branchement électrique (**photo 14**).

LA TEINTE FINALE

Sur les photos fournies par la mairie, la maison présentait un aspect jaunâtre. Brossez la totalité de la maison à la terre à décor jaune, en épargnant les parements de briques et les menuiseries. Retirez le surplus. Ajoutez de la terre à décor ombre naturelle sous toutes les toitures, sous les poutres et autour des parements de briques pour donner du relief au bâtiment. Brossez toujours du haut vers le bas. Vous pouvez en appliquer sur les volets et portes pour faire ressortir les reliefs. Noircissez les cheminées. Brossez un peu de terre à décor rouille sur les tôles ondulées. Il arrive que la peinture des parements déteigne. Appliquez un peu de terre à décor rouge sous les parements des fenêtres. Toujours en terre à décor, quelques coulures de rouille sont à ajouter sous la potence. ■



LE PETIT TRUC EN PLUS

Utilisez du fil téléphonique dénudé, collé à la colle cyanoacrylate, pour simuler le câble de branchement qui descend du haut de la potence, court sous la toiture et termine par ce que l'on appelle une "goutte d'eau" à la pénétration dans la maison. Peignez ce câble en noir mat.

B8

**BÂTIMENTS
FERROVIAIRES**
[CATÉGORIE B]

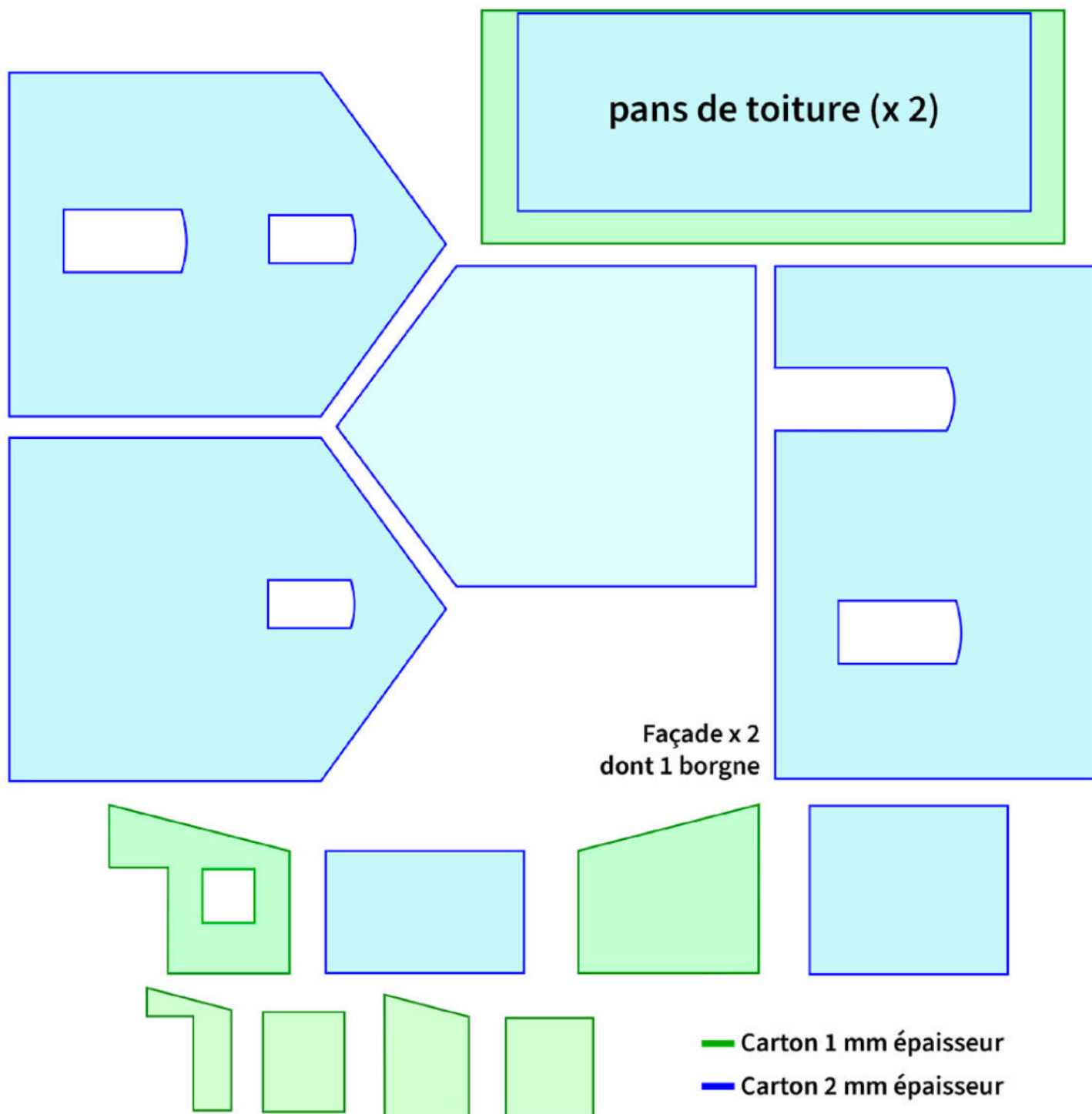
ÉCHELLE HO
Pour le Zéro, multiplier
les cotes par deux

DESSIN : OLIVIER TANIQU

Le plan du mois

MAISON DE PN TYPE OUEST
[PATRONS DES PIÈCES PRINCIPALES]

LOCO-REVUE - N°944 - MARS 26



N/HO/O



UNE VOIE FERRÉE, UNE ROUTE, UN BLOCKHAUS ABANDONNÉ, LA FRONTIÈRE SUISSE N'EST PAS LOIN. NOUS SOMMES DANS LES ANNÉES 1950 AVEC UNE « TRACTION » CROISANT UNE 240 A.

AU BORD DES VOIES, **UN PETIT BLOCKHAUS**

Un modeste ouvrage, aisément réalisable, peut trouver sa place en bordure d'une route et d'une voie ferrée alors que de paisibles vaches, montbéliardes bien sûr, paissent alentour. Voilà qui complètera le décor de nos réseaux.

Texte et photos: pour le CFFC, Jean Cuynet

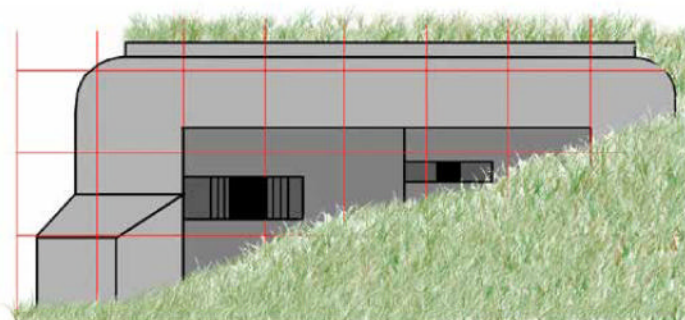
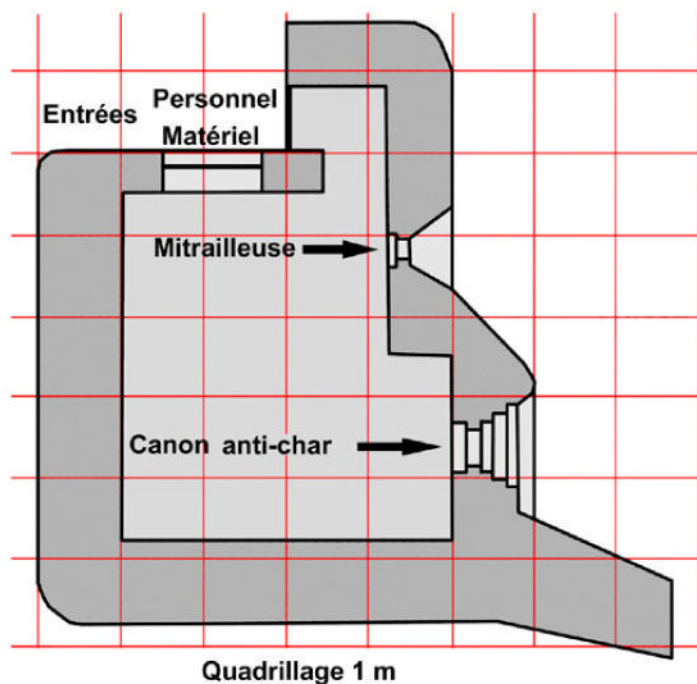


La route et la voie ferrée Pontarlier - Les Verrières sont bordées de plusieurs ouvrages dont celui de l'Adroit. Aujourd'hui, la ligne est électrifiée et la route plus large que dans les années 1940. Louna aime Luigi ou faite l'amour pas la guerre : un beau slogan pour accompagner ce témoin d'un autre temps. Les embrasures sont au ras de l'herbe haute.

En 1938, devant les menaces internationales, il est décidé de fortifier l'ensemble de nos frontières. La crainte d'une invasion allemande passant par la Suisse entraîne la construction d'ouvrages destinés à freiner l'avance des attaquants. Des blockhaus de dimensions modestes sont disséminés le long de la frontière, à proximité des points de passage. Ils sont destinés à être occupés par les troupes de couverture et leur armement est plutôt léger. Cet ensemble longeant la frontière suisse constitue le Secteur Fortifié du Jura.

Un ouvrage historique

L'ouvrage désigné B 26 l'Adroit de modèle STG type B fait face à tout passage par la route ainsi que par la voie ferrée Neuchâtel - Pontarlier. Il est prévu pour recevoir un canon de 25 mm SA, modèle 1934, et une mitrailleuse ►►



Vue de face, quadrillage 1 m

↖ Fig. 1 : Vue en coupe : seule la partie avant va rester visible.

↑ Fig. 2 : Vue de face : le quadrillage permet de retrouver les dimensions de cet ouvrage.



2 L'ouvrage est en deux parties : la base avec les embrasures - le point le plus délicat à découper - et le « toit ».

La mise en place de la casemate s'accompagne de raccordements soignés avec son environnement. Le mur en biais sur la gauche est ajouté à ce moment du montage.



3

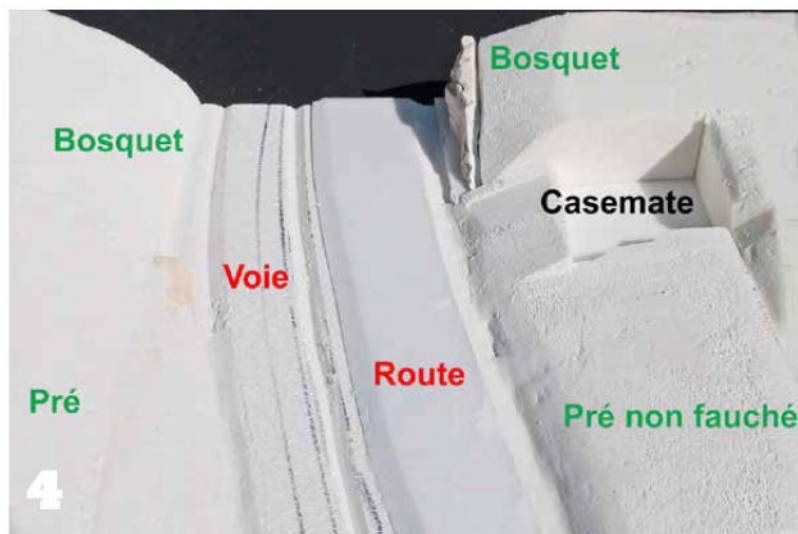
» de 8 mm. Il est probable que cet armement n'ait jamais été installé. Deux embrasures sont prévues pour ces armes (**photo 1**). Deux portes à l'arrière permettent, pour la plus large, le passage du canon, l'autre est destinée au personnel. Cette partie est aujourd'hui comblée. Pour plus de renseignements, sur Internet taper « B26 l'Adroit » dépendant du site wikimaginot.eu. Depuis plus de 80 ans, ces constructions font partie du paysage, leur destruction éventuelle reste très problématique. Il est également possible de trouver des

fortifications similaires sur les frontières de Belgique et d'Italie.

Une reproduction simple

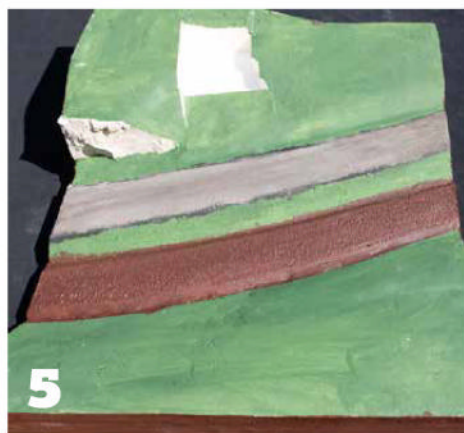
La reproduction fait appel à des moyens très simples. L'emploi de polystyrène extrudé est tout indiqué pour construire l'ouvrage. Le « toit » est préparé seul, la base est taillée dans une plaque de 30 mm d'épaisseur. Le point délicat est la découpe des embrasures aux formes en escalier. Un cutter avec une lame neuve est indispensable pour faire des

découpes correctes (**photo 2**). Les entrées de l'ouvrage sont comblées mais il est possible d'envisager les deux portes métalliques renforcées. L'intérieur est pour cette étude sans intérêt. Il ne semble pas que cet ouvrage ait reçu de peinture de camouflage. Cependant, il est possible que l'embrasure du canon ait été peinte en noir. L'extérieur, aujourd'hui dégradé, est de couleur béton gris sale (**photo 3**). Au début des années 1950, si le béton était encore en bon état, sa couleur devait être proche de celle d'aujourd'hui.



4 : La structure du relief, en polystyrène extrudé, est facile à réaliser sans outils spéciaux. Un peu d'enduit comble les raccords entre les différents morceaux.

5 : La peinture permet de mieux distinguer les différentes parties. La partie verte sera recouverte par la végétation.



Intégré au relief

Le relief du décor est en polystyrène extrudé de 20 et 60 mm d'épaisseur. Un bon cutter, une râpe, une lame de scie à métaux pour débiter les fortes épaisseurs et un peu de colle suffisent (**photo 4**). La route goudronnée encore un peu étroite a été l'occasion d'essayer deux produits Mig (**voir encadré**) mélangés pour obtenir un gris moyen pas trop régulier. Des fossés bordent la chaussée de part et d'autre. La voie ferrée, pas encore électrifiée (cela se fera en 1956) est à voie unique. Ce passage assez étroit entre deux ondulations du terrain est surmonté d'arbustes. Nous sommes en pleine campagne, dans une zone de pâtures mais d'autres ambiances peuvent être envisagées... ■

DES PRODUITS POUR LE GOUDRON

La route est recouverte d'un mélange de deux références MIG étalées sur une surface préalablement peinte en noir. Il n'est pas nécessaire que l'aspect soit uniforme.



Pas encore tagué mais paisible dans son environnement champêtre, le B 26 l'Adroit reste le témoin d'une période lointaine particulièrement dramatique.



Venant de sortir de la porte n° 2 de la gare souterraine de Bercy, que l'on distingue au second plan, le locotracteur pousse un wagon citerne à destination de la société Bartissol, dans le Grand Bercy.



VUE GÉNÉRALE DU SITE DE PETIT BERCY. À DROITE, LA PORTE 2 (VOIR PLAN P. 101), AU PREMIER PLAN, DES VOIES DE PARADE AJOUTÉES PAR MAX PIJOTAT POUR L'ATTRAIT EN EXPO.

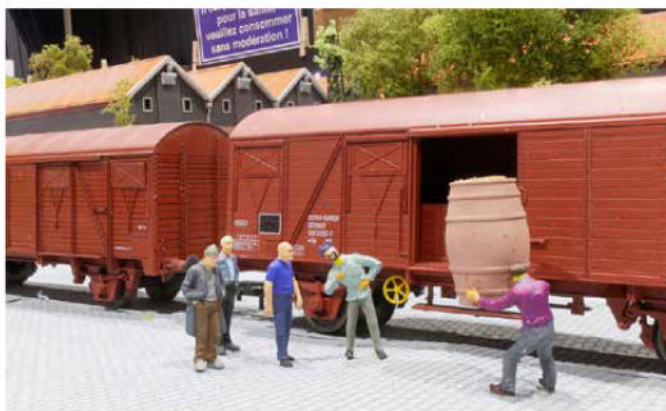
Renaissance d'un quartier mythique

PARIS-BERCY AU 1/87

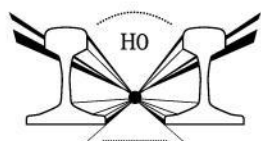
Quartier resté longtemps hors du temps jusqu'aux années 1980, question charme et ambiance, Paris-Bercy est un idéal. Max Pijotat s'est lancé un défi : reproduire cet ensemble fidèlement et à l'échelle à partir de plans et de photos.

*Texte et photos: Aurélien Prévot (sauf mention contraire)
Merci à Dominique Paris pour son aide amicale.*





Le fort de Paris-Bercy !
Régulièrement des concours étaient organisés entre manutentionnaires...



Aurélien Prévot: Bonjour Max, nos lecteurs te connaissent comme artisan (aujourd'hui retraité) mais tu es d'abord et avant tout un modéliste passionné qui a construit un grand réseau dans l'ouest de la France. Depuis peu, on te voit exposer des maquettes à Rail-Expo. En 2025, tu présentais une belle reproduction des entrepôts viticoles de Paris-Bercy. Pourquoi ce choix ?

Max Pijotat: Après avoir bien avancé sur mon grand réseau, j'avais envie de faire une pause et quoi de mieux que des dioramas, animés ou pas, pour cela ? Bercy s'est imposé comme thème. Enfant, j'habitais en région parisienne, du côté de Valenton, et quand nous allions voir de la famille à Paris, nous longions en voiture ces fameux entrepôts... Mon père me racontait ce que l'on y faisait et à quoi cela ressemblait mais malheureusement, il n'a jamais répondu à mon désir d'aller m'y promener... Je satisfais donc cette envie de jeunesse. Et puis, j'avais déjà acquis les wagons-citernes REE avec des décorations de marques d'apéritif, il fallait bien que je les mette en valeur.

AP: Reproduire un site presque totalement disparu n'est cependant pas facile...

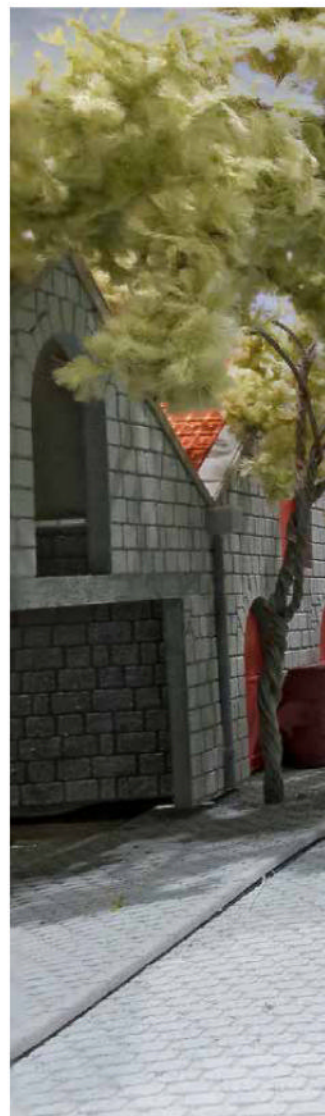
MP: À qui le dis-tu ! Je suis allé plusieurs fois à Bercy Village. La première fois, je commence à prendre des photos des bâtiments préservés lorsqu'un vigile m'apostrophe et m'indique qu'il est interdit de prendre des clichés car le centre commercial est privé ! Il m'a fallu plusieurs séances de photos pour réussir à réunir tout ce dont j'avais besoin. Je suis aussi

parti des photos aériennes de l'IGN, de 1945 à 1960, pour reproduire le plan et connaître l'implantation des bâtiments. Je profite de cet article pour remercier chaleureusement Dominique Paris qui m'a très gentiment envoyé des photos, et Didier Duforest qui en a posté de nombreuses sur le forum *Loco-Revue*. Les livres de Lionel Mouraux et d'Alphonse Boudard et des frères Gautrand m'ont été très précieux car ils comportent de très nombreuses photographies en couleur localisées. Et puis, il y a les trésors d'internet, avec des dizaines de clichés (en particulier le fond FNAC) mais qui ne sont pas souvent localisées précisément. Il m'a donc fallu beaucoup de patience pour reconstituer chaque rue. Malgré toute cette documentation, il y a des bâtiments qui ne sont pas passés à la postérité, alors j'ai imaginé des édifices simples qui seront peut-être remplacés plus tard car j'en apprend tous les jours et je vais d'ailleurs réaliser quelques modifications sur le module présenté à Rail-Expo suite à quelques découvertes récentes. À Dreux, un visiteur alsacien m'a expliqué que les lampadaires de Paris-Bercy étaient des Brower de chez Philips : il les avait entretenus. Mon objectif n'est cependant pas de prétendre à une justesse à 100 % : c'est impossible car je n'ai pas assez de documentation et surtout pas assez de place car tous les bâtiments sont au 1/87 ! Mais ce n'est pas grave. L'essentiel est de s'amuser.

AP: Tout à fait ! Mais tu parles d'une seule maquette ?

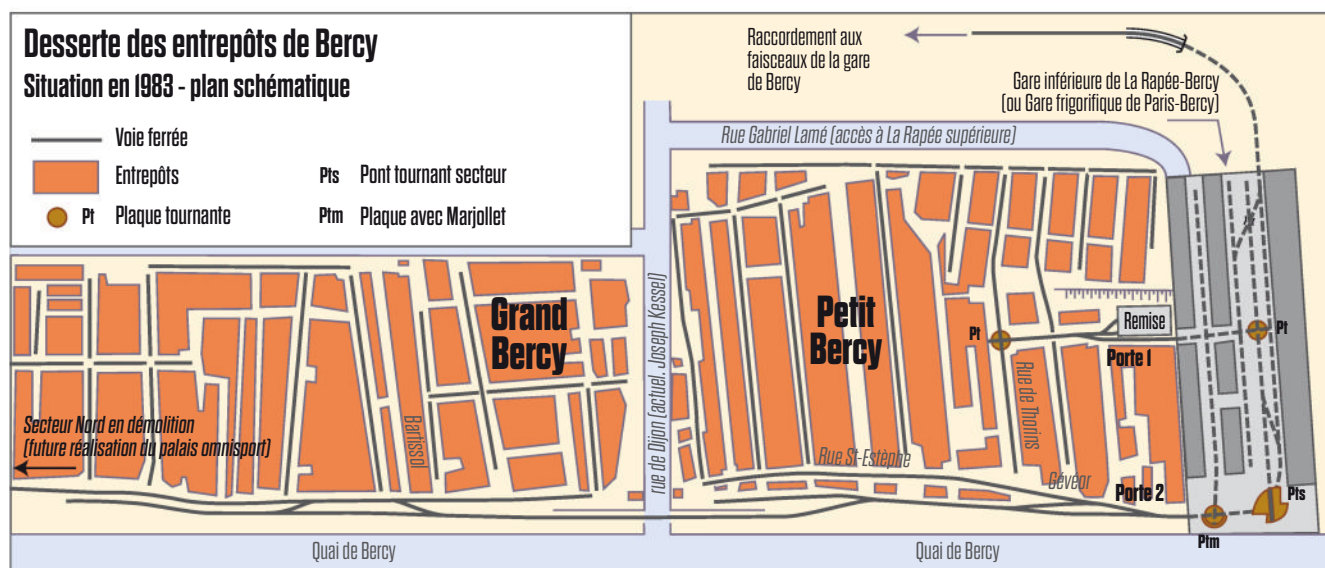
MP: En effet, je n'ai présenté qu'une seule partie à Rail-Expo... mais une maquette de 4 mètres par 1,60 tout de même ! Elle est

Les chais de Bercy-Village, ici reproduits au 1/87, sont aujourd'hui occupés par des espaces commerciaux.



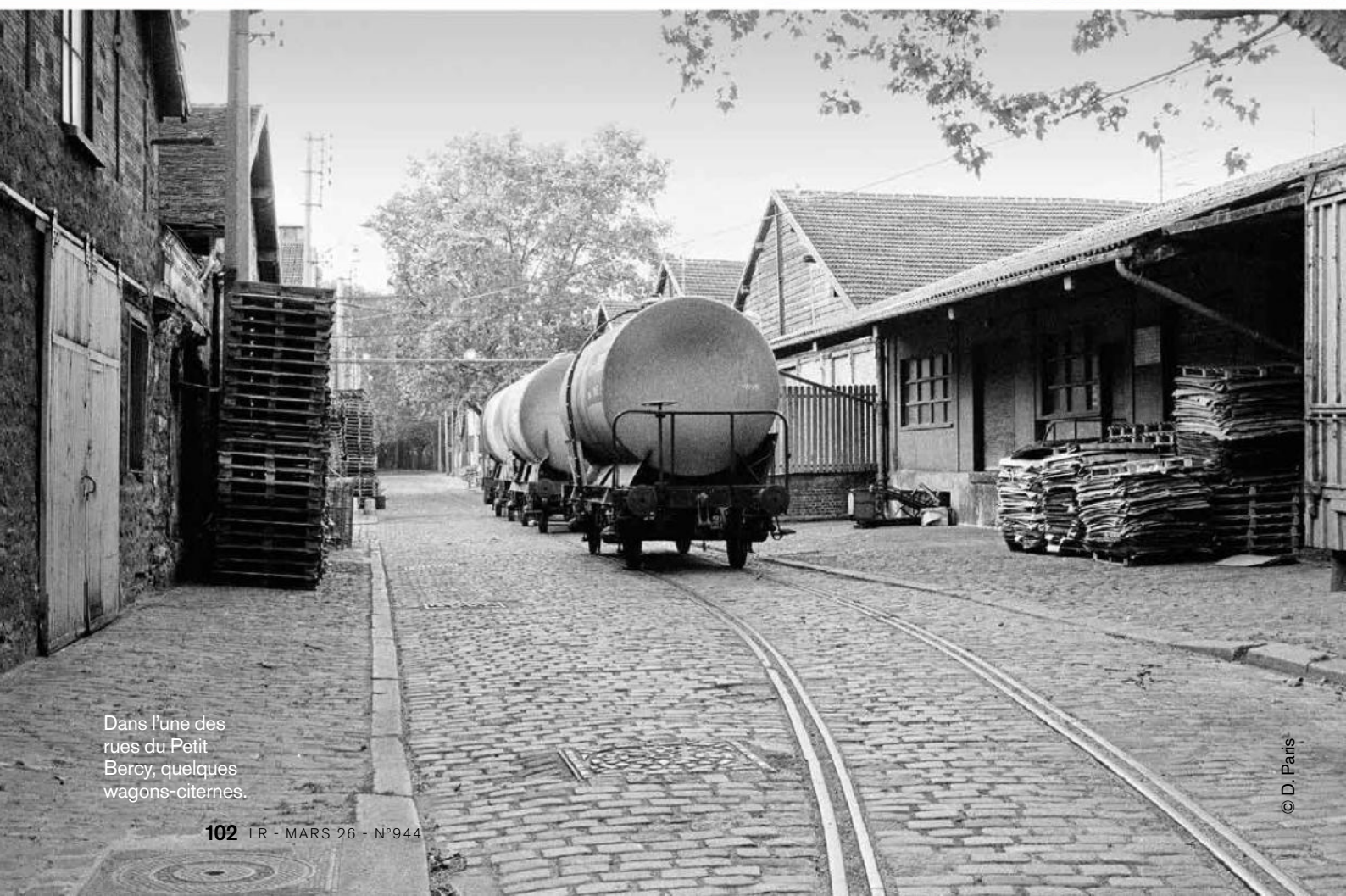
LE RÉSEAU EN BREF

- Échelle : HO (1/87)
- Dimensions : 4 x 1,60 m
- Infrastructure : carton épais et cadre en contreplaqué
- Éclairage : sans
- Hauteur du plan de roulement : 1 m environ
- Thème : Petit Bercy
- Principe : diorama animé avec voies de parade
- Époque : années 1970-80 (époque IV)
- Commande de trains : analogique (Roco)
- Voie : Peco code 75
- Attelages : sans





Comme en réalité, de grands arbres égayaient le quartier.



Dans l'une des rues du Petit Bercy, quelques wagons-citernes.



Une grande partie de l'activité de Paris-Bercy était la mise en bouteille de vins arrivés dans la capitale en vrac ou en tonneaux... Rarement de grands crus classés !

cependant aisément déplaçable à deux car la structure est entièrement en carton. J'ai acheté des grandes plaques de carton que j'ai pliées. J'ai construit un croisillonage ce qui rend l'ensemble particulièrement rigide. J'ai simplement collé un bandeau en bois de 10 cm de hauteur sur le tour pour le protéger d'éventuels chocs durant le transport. J'ai aussi utilisé un peu de bois pour renforcer les parties reposant sur les tréteaux. Ce principe facilite grandement l'installation du réseau : il ne m'a fallu qu'une petite heure pour que l'ensemble soit fonctionnel à Rail-Expo.

AP: Le carton est omniprésent sur le réseau

MP: En plus de la structure, j'ai également fait chauffer la machine à découpe laser. Tous les bâtiments sont en carton découpé et gravé au laser (toitures comprises). Vu leur nombre et le temps dont je disposais, j'ai souvent monté plusieurs édifices en même temps. Pour aller plus vite, j'ai commencé les assemblages par quelques gouttes de colle cyanoacrylate. Quelques secondes plus tard, les pièces sont assemblées. Je renforce ensuite avec un congé de colle vinylique. J'ai aussi beaucoup employé le pistolet à colle mais il y a un inconvénient : les fils.

AP: Même les pavés sont en carton ?

MP: Bien sûr ! Ils sont découpés au laser dans un carton gris. Je commence par les peindre avec une peinture acrylique à solvant pour les rendre un peu étanches en quelques minutes, ce type de peinture séchant très vite. J'ai ensuite dilué à l'eau des peintures acryliques rouge-marron et gris foncé afin d'obtenir un jus dans lequel j'ai ajouté un

peu de terre à décor marron. Le jus se dépose dans les creux, accentuant le relief. Le carton gonfle immédiatement mais au bout de huit jours, il reprend sa forme originelle.

AP: Tu as aussi fait appel à l'impression 3D ?

MP: Tout à fait. J'ai imprimé des milliers de palettes et des centaines de tonneaux : une sérieuse économie par rapport aux



Les wagons-citernes pinardiers ont été largement proposés par REE.

Le tracteur Renault pousse un wagon citerne vide en restitution et va pénétrer dans la gare de Bercy inférieur par la porte n° 2.



© D. Paris

PARIS-BERCY, UN PEU D'HISTOIRE

Jusqu'à une époque récente, la consommation de « vin de table » était importante en France, et en région parisienne en particulier. Pour éviter de payer l'octroi à l'entrée des marchandises dans Paris, de nombreux négociants en vins s'installent au XVIII^e siècle au village de Bercy, en dehors de l'enceinte des Fermiers Généraux. Ces entrepôts sont très largement réorganisés et modernisés au cours du XIX^e siècle avec la prise en main de l'ensemble par la ville de Paris qui y investit largement et loue ensuite des concessions aux diverses entreprises. Dans le même temps, le PLM dessert la zone. Le maillage ferroviaire est très dense : près de 80% des rues reçoivent une voie ferrée noyée dans le pavage. Comme le plan de voirie n'a pas été conçu initialement pour une desserte ferroviaire, il faut alors multiplier les plaques tournantes pour permettre des manœuvres à angle droit. Les manœuvres sont assurées par des chevaux puis des locotracteurs avant des tracteurs routiers pousse-wagons Latil, puis Renault. Les wagons sont acheminés depuis la gare marchandises de Bercy. Dans les années 1980, les wagons sont descendus, depuis la gare marchandises de Bercy, sur le faisceau de la gare souterraine de Bercy-inférieure par une BB 63000 ou un locotracteur. Ils sont ensuite acheminés un par un vers le Petit Bercy avec un tracteur pousse-wagon en raison du passage obligé sur un pont-secteur à 90°. En fin de soirée, un locotracteur Y 7100/7400 passe à son tour sur le pont-secteur pour se rendre au Petit Bercy d'où il va pousser les wagons destinés au Grand Bercy, ceci en raison de l'interdiction faite aux tracteurs pousse-wagon de traverser la rue de Dijon. Une telle surface dans Paris attire cependant les convoitises et, à partir de 1965, la ville de Paris cesse de renouveler les concessions. Elle interdit dans le même temps les rénovations des bâtiments ou leurs extensions. Le quartier est figé dans le temps. Peu à peu, les entreprises disparaissent, s'implantant à Rungis ou Gennevilliers, et la desserte ferroviaire cesse en 1985. L'essentiel du quartier est alors rasé et ne subsiste que quelques bâtiments transformés en galerie marchande ou musée.

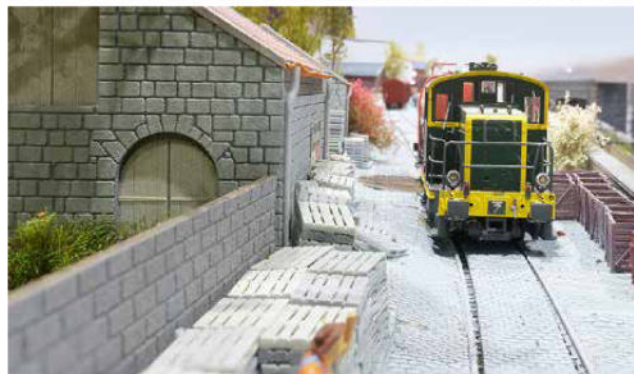


© D. Paris

En juin 1983, l'Y 7422, manœuvre des citernes pour la desserte de l'emplacement concédé Bartissol, au Grand Bercy, dans la rampe menant à la rue de Dijon (actuelle rue Joseph Kessel).



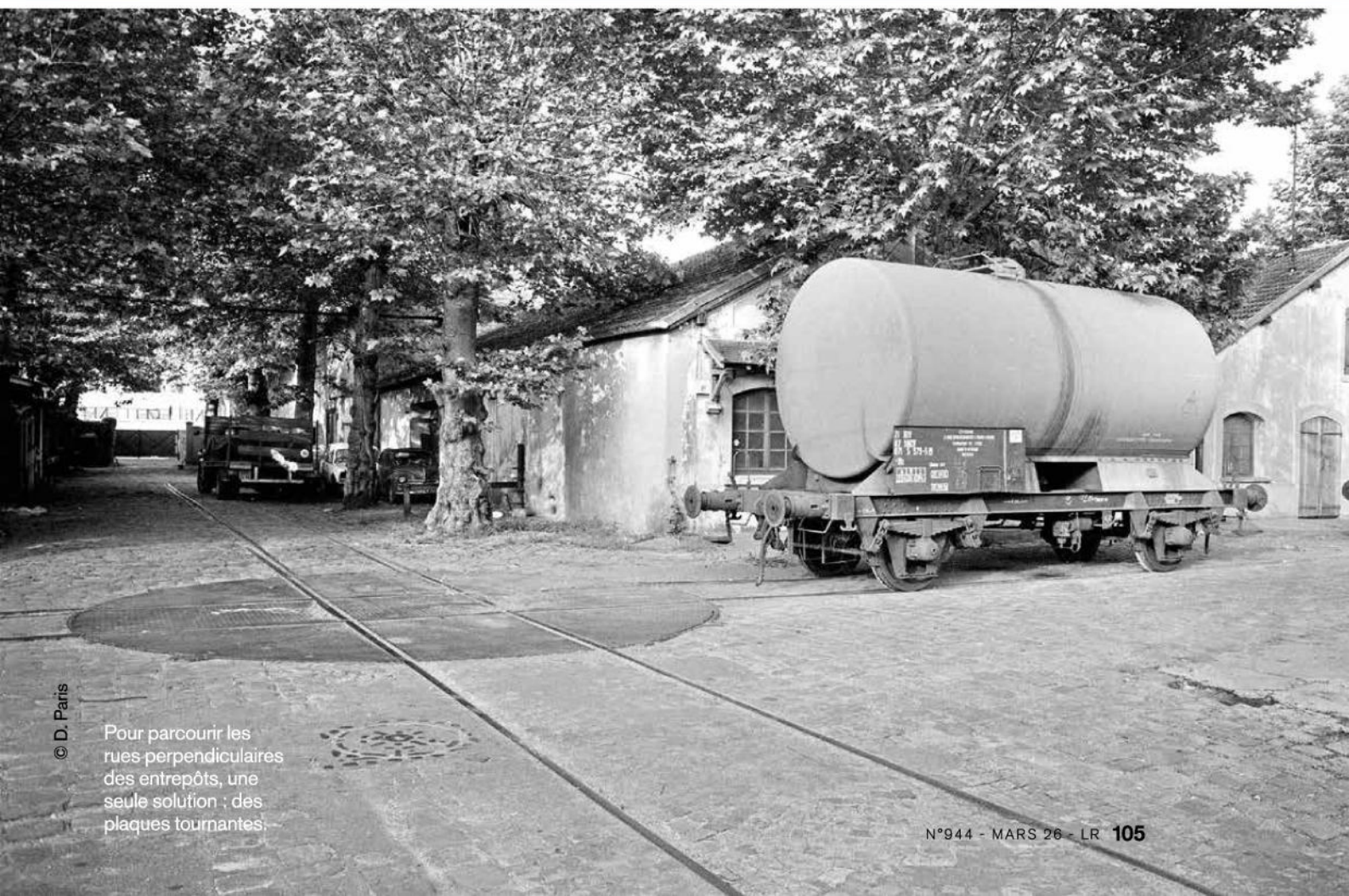
Des voies noyées dans les pavés, des citernes à vins. Aucun doute, nous sommes bien à Paris-Bercy !

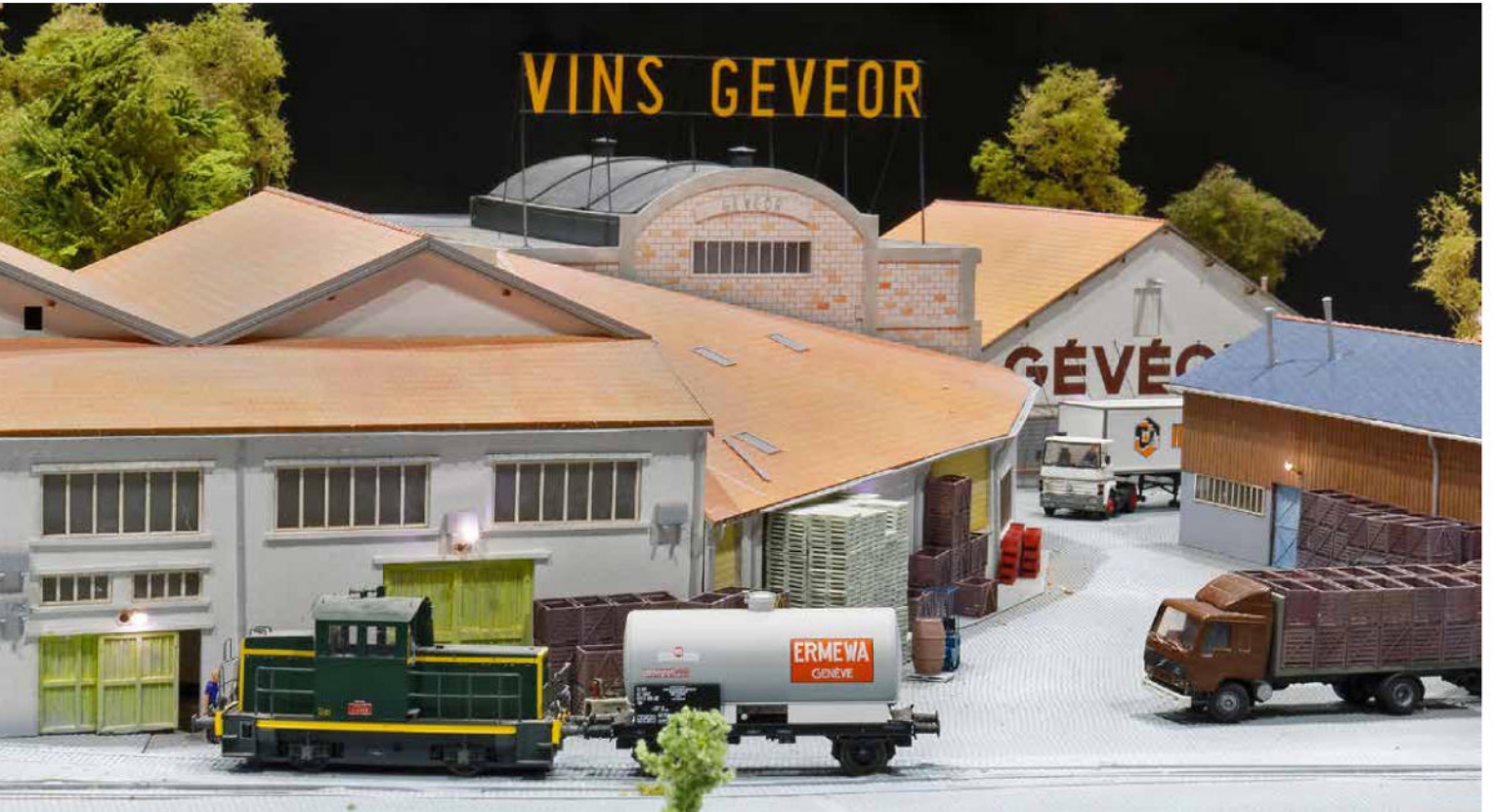


Ce locotracteur est vu en haut de la rampe menant au Grand Bercy, avant la traversée de la rue de Dijon.



La desserte faisait appel à de nombreuses plaques tournantes, démontées avec le développement des transports routiers. Ici non fonctionnelles, elles sont issues d'impression 3D.





La maquette reproduit bien ce que l'on voit sur les photos de 1983, en particulier les tas de palettes.



© D. Paris

Dans le Petit Bercy, non loin de la porte n° 2, des citernes viennent d'être mises à disposition des vins Gévior. La voie de droite se dirige vers la rue Saint-Estèphe, celle de gauche vers la rue du Petit Bercy.

références du commerce en injection plastique. J'ai également utilisé cette technologie pour les lampadaires (fonctionnels!) et les plaques tournantes. Celles-ci sont de deux modèles. Certaines ont des rails directement imprimés et d'autres, où j'ai prévu de faire passer un locotracteur, intègrent des rails en maillechort.

AP: Tout le réseau n'est donc pas fonctionnel?

MP: J'ai conçu le réseau en deux parties. Il y a, au premier plan, les quatre voies (Roco-Line) de parade pour donner de l'animation en exposition: les visiteurs apprécient beaucoup quand les trains tournent. J'ai donc imaginé quatre ovales autonomes, chacun alimenté en courant continu pur délivré par un petit circuit trouvé sur internet. Un bonheur: même le matériel ancien (Jouef canal historique) circule sans bruit. Les voies des entrepôts ne sont pas toutes fonctionnelles. Une seule voie

est alimentée pour permettre les manœuvres du locotracteur (un Y 6200 pour l'expo plutôt qu'un Y 7100 plus difficile à remplacer en cas de vol...). Les autres ne sont pas raccordées électriquement.

AP: Et puis, il y a les arbres...

MP: La plupart « faits maison » à partir de zeeschuim. Et il s'agit de circuit court puisque cultivé derrière la maison, sans aucun produit chimique.

AP: Ce n'est là qu'une petite partie de ce que tu veux reproduire.

MP: Ce qui était exposé à Dreux est ce que l'on appelait Petit Bercy. Je travaille depuis plusieurs semaines sur la seconde partie qui sera exposée à Bourges en mars prochain. Grand Bercy est différent, avec des rues plus étroites et moins géométriques. Il s'agissait surtout de petites boutiques de négociants, sans réel stock. Les entrepôts étaient plus loin, ou cachés derrière. On y trouve la maison Fanton, les vins d'Algérie, le bar la Roseraie, la Société générale des vins, le parloir, la chapelle Barsac, l'Auberge de la pomme d'or, la caserne de pompiers, la tonnellerie Chetrariu, le Cellier du monde, Marie Brizard, etc.

AP: Grand merci Max pour toutes ces explications et rendez-vous à Bourges pour admirer le réseau complet!

MP: À bientôt !



Commande des aiguilles **EN DCC** *C'est facile*

Bien souvent, les modélistes limitent la numérisation de leur réseau à celle de leurs machines, car le reste semble techniquement plus compliqué. Les moteurs de la série DP du fabricant MTB vont leur prouver le contraire.

Texte et illustrations: Jean-Baptiste Bournisien (sauf mention contraire)

Si le numérique est aujourd'hui largement adopté par les modélistes ferroviaires, il n'est pas rare de constater, sur un réseau, que si les machines sont équipées d'un décodeur, la commande des aiguilles est, elle, en analogique, via des interrupteurs en façade ou sur un TCO. Comme si le modéliste,

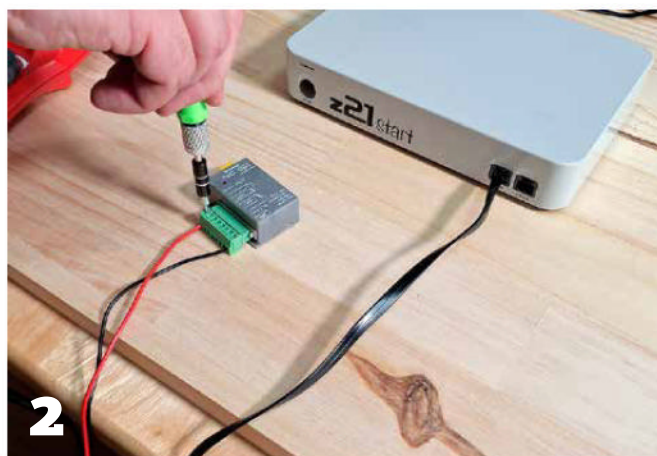
déjà éprouvé par le choix d'un décodeur approprié pour chacune de ses locomotives et leur démontage soigneux, ne souhaitait pas se compliquer davantage la vie, et revenait à des techniques connues pour la manipulation des appareils de voie. Et si je vous disais qu'en réalité, la solution la plus simple est au contraire de numériser nos aiguilles ?

Des moteurs à décodeur DCC intégré

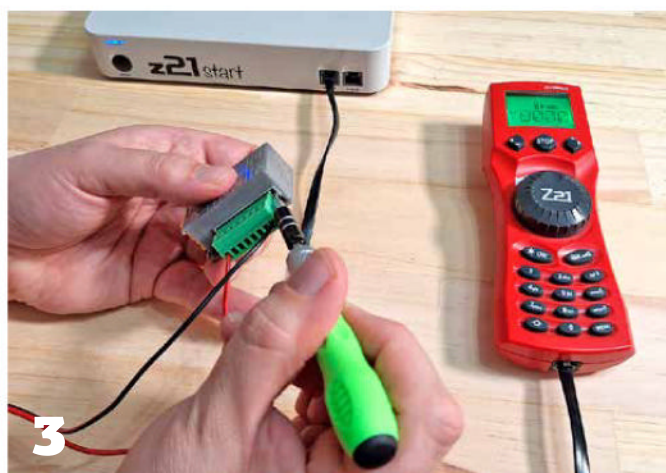
Depuis quelques mois, le fabricant tchèque MTB, désormais bien connu des modélistes français, a ajouté une série de moteurs à son catalogue, tous équipés d'un décodeur DCC intégré : les DP1, DP4, DP10 et DP16. Les trois premiers sont équivalents aux références MP portant le même numéro, et doivent impérativement être commandés en numérique. Le DP16, quant à lui, est un DP10 qui peut également être contrôlé manuellement ou, si vous préférez, en analogique. ►►



1



2



3



4



À QUEL PRIX ?

Le moteur DP1 est vendu environ 21 euros, le moteur DP16 environ 25 euros hors frais de port (par exemple à la boutique LR Presse).

1: La manière la plus sûre de procéder est sans doute de brancher chacun des moteurs directement à la Z21, le temps de les configurer.

2: Je connecte le « + » sortant de la centrale à la borne à vis « DCC + » et le « - » à la borne « DCC » (il n'y a pas de mention du signe négatif).

3: Sur le côté du bornier, il y a un petit bouton-poussoir sur lequel il faut appuyer avec le bout d'un petit tournevis. Attention: la centrale doit être sous tension.

4: Quand le voyant clignote en rouge, je peux relâcher. Le moteur est prêt à être configuré.

Mise en pratique

Pour mon nouveau réseau en HO/00, j'ai choisi le DP4, équivalent DCC du MP4 donc, lui-même remplaçant du populaire MP5. Il possède deux contacts auxiliaires, et une course réglable à 3, 6, 9 ou 12 mm. Ne souhaitant a priori que polariser les cœurs de mes aiguilles, j'aurais pu opter pour le DP1 qui n'embarque qu'un contact auxiliaire, mais qui peut le plus peut le moins, et Dieu sait quelle idée pourrait me passer demain par la tête! Voyons donc comment j'ai mis cela en œuvre. J'utilise une Z21 de Roco, mais la procédure suivra la même logique avec une autre centrale numérique.

Pour programmer avec la multimaus



5a

5a: Il faut alors appuyer sur le bouton figurant une aiguille.



6a

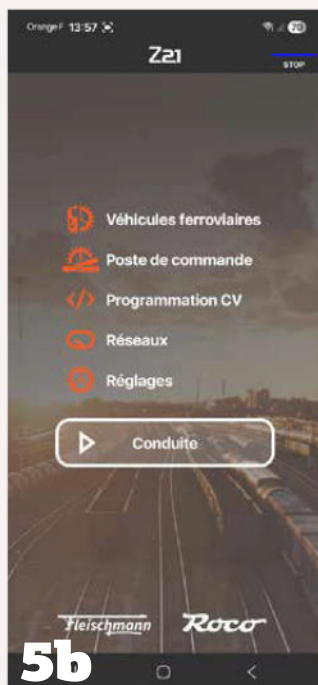
6a: Je saisis alors l'adresse que je souhaite attribuer au moteur puis sur le bouton « OK ».



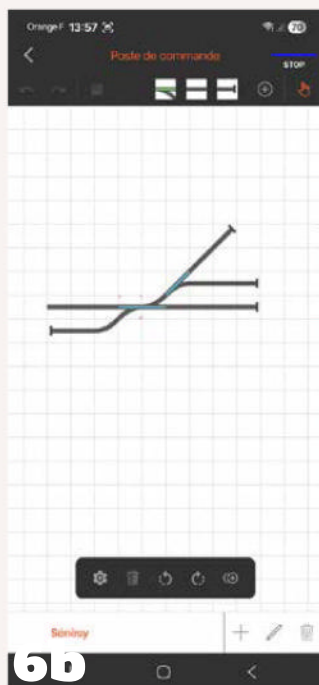
7a

7a: J'appuie à tour de rôle sur les boutons situés de part et d'autre du bouton « STOP ». Le moteur doit s'actionner.

Si vous utilisez l'application Z21 sur Smartphone, ce n'est pas plus compliqué:



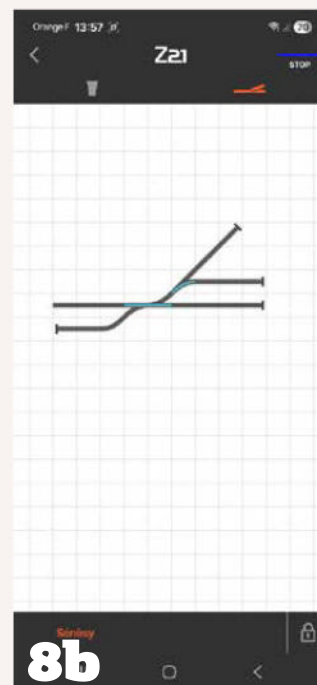
5b: Sur l'écran d'accueil de l'application, choisir « Poste de commande ».



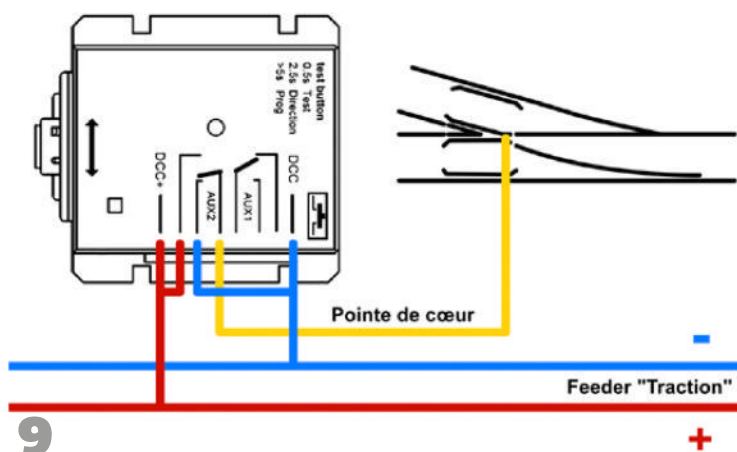
6b: Sélectionner l'aiguille que vous voulez configurer puis appuyer sur la roue dentée en bas.



7b: Saisir l'adresse que vous souhaitez attribuer au moteur.



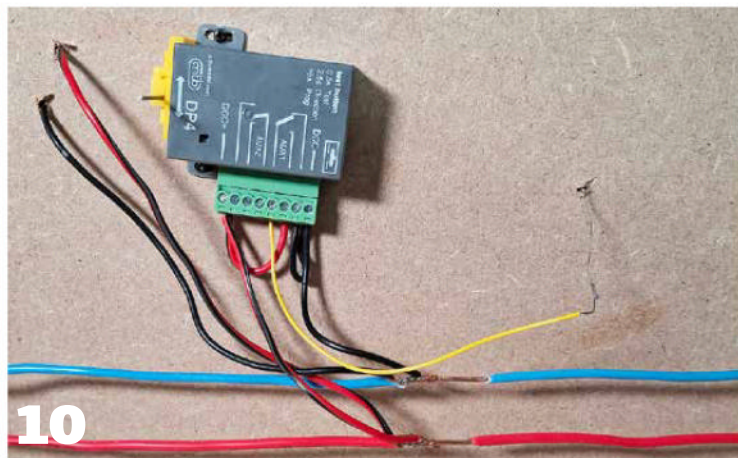
8b: Retourner à l'écran d'accueil, choisissez « Conduite » et sur l'onglet de commande des aiguilles, appuyez sur l'aiguille en question, au besoin à deux reprises.



9

9: Schéma de câblage du moteur sous le réseau.

10: Les moteurs se fixent classiquement avec une vis de chaque côté. Un morceau d'adhésif double-face peut aider à la mise en place mais ne suffira pas.



10

La fixation sous le réseau n'est pas différente des références de la série MP, et le câblage (**photo 9**) est facilité, ou en tout cas, moins envahissant. En effet, pour la polarisation de la pointe de cœur, nul besoin de faire courir un nouveau fil: de simples ponts entre les bornes DCC et les bornes d'un des contacteurs suffisent. Pour le reste, la troisième borne du contacteur est reliée au cœur de l'aiguille, et le moteur est alimenté sur le feeder traction. À noter que j'aurais certainement pu configurer les DP4 qu'après les avoir installés sous le réseau, mais en suivant la méthode que j'ai utilisée, j'étais sûr qu'un seul moteur en mode paramétrage était à l'écoute du signal DCC. Voilà, s'ouvrent maintenant à vous les possibilités offertes par la numérisation des aiguilles, par exemple l'élaboration simplifiée d'itinéraires. ■



**AXEL VEGA EN PLEINE
CONCEPTION DE
NOUVEAUX MODÈLES.**

Nous avons visité l'atelier de **AXEL VEGA**

Depuis quelques années, Axel Vega se consacre au développement d'une gamme de bâtiments urbains qui évoquent avec subtilité l'architecture des villes d'hier et d'aujourd'hui. Focus sur le parcours de son dirigeant, converti au modélisme professionnel par passion.

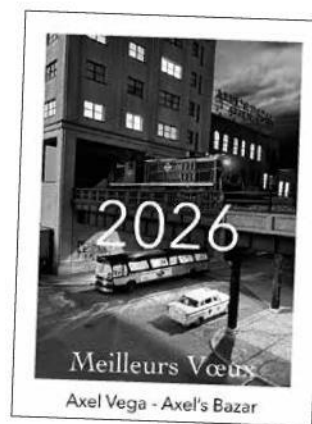
Texte: Hervé Pertont

Son goût pour le train commence dès l'enfance, quand il reçoit une BB 9200 et des voitures inox Märklin. Jouef l'attire aussi, car le choix est plus grand. Son premier réseau est une grande boucle ovoïde à double voie, au décor minimaliste... jamais achevé. Mais la passion est née !

De l'architecture au cinéma

Fils de cheminot, Axel poursuit des études à l'école d'architecture de Lyon. Diplômé en 1995, il se spécialise aussitôt. « Je n'ai jamais pratiqué l'architecture de terrain en tant que telle, car j'ai bifurqué vers la 3D, l'image fixe et animée. Cette technologie était balbutiante à ce moment-là ». Dans les années 2000, il

1



1: À l'occasion de la nouvelle année, très belle mise en scène des dernières productions inspirées de l'architecture américaine.

travaille sur Paris en tant qu'indépendant. Il réalise des vidéos institutionnelles pour les collectivités, des promoteurs et des architectes. Comme l'audiovisuel l'intéresse, il complète ses connaissances avec un DESS. « J'ai réalisé des documentaires et des séries pour des grandes chaînes auprès des sociétés de production. Mon métier s'est éloigné de l'image et de l'architecture ». En 2008, Axel doit stopper son activité pour raisons de santé. « Je ne souhaitais pas



A. Vega



A. Prévot



A. Vega

2 : Le coin de rue donne l'ambiance des créations d'Axel Vega.

3 : Les créations d'Axel implantées sur un diorama de promotion.

4 : Maquette de l'Île rouge à l'échelle 0, conçue pour le cinéma !

reprendre une activité dans la production audiovisuelle, car c'est un milieu exténuant et stressant. J'ai repris goût à la création en réalisant de petits modules, faute de place à mon domicile. » Ses passages fréquents le long du canal Saint-Martin l'incitent à créer un module de 66 x 44 cm en H0, qu'il exposera dès 2022 (voir *Clés pour le train miniature* n° 62).

Le déclic vers le modélisme professionnel en 2021

Axel poursuit sa construction de petits modules de type étagère, parfois avec une ambiance portuaire ou industrielle, mais

toujours très urbaine. Le décor prend le pas. Axel ne se contente plus des kits du commerce, d'autant que les époques qu'il choisit sont peu reproduites. « J'aime les tramways et les années 20 à 50. Je réalisais des trams en carton. » Mais Axel sait manipuler la 3D. Alors il se lance et conçoit tous les éléments de ses dioramas, sauf les personnages. La presse spécialisée commence à parler de ses productions en 2019 avec un camion Berliet CPA réalisé en 3D chez Shapeways. « Un jour, une société de production m'a commandé un réseau de 3 m à l'échelle 0 pour un film (*L'île rouge* de Robin Campillo). Je revenais malgré moi vers le cinéma ! J'ai travaillé sur

ce diorama pendant six mois. Puis, je suis allé le livrer à la Roche-sur-Yon. Après deux jours de tournage, il n'est resté que quelques dizaines de secondes au montage final, mais je suis ravi d'avoir vécu cette expérience. Cette étape m'a aidé à fonder ma société ».

Des créations urbaines

Axel a un certain goût pour l'architecture Art déco et préhaussmannienne. Cela transpire dans de nombreux kits qu'il propose à la vente sur son site. Quelques bâtiments US, camions et ouvrages d'art diversifient l'offre. Les produits se déclinent en H0 et en N. « Le 0 reste occasionnel et à la demande, précise-t-il. Je sous-traite la réalisation en 3D, car je ne possède pas de machine. Par contre, je réalise moi-même les découpes laser du carton ou du carton bois ». Axel propose bien entendu ses services à tous, amateurs et professionnels avec des maquettes en kit ou à façon, peintes et montées, ainsi que des prestations de dessin ou de modélisation 3D si besoin.

Ses projets ? Le développement de sa gamme urbaine en H0 et des ouvrages d'art. « J'ai récemment livré un pont de 2,20 m pour un particulier. Une belle expérience ! » ■

COLLECTION LES GUIDES PRATIQUES DU TRAIN MINIATURE

Dernier paru!



Complément du n°8

Commandez avec le bon de commande et la référence du livre

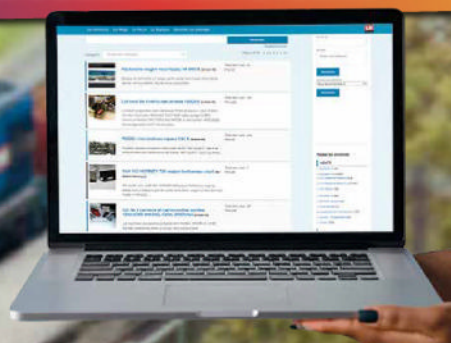
ou sur trains.lrpresse.com

-10% dès 3 guides pratiques achetés!
Utilisez le code promo **COLLECTIONGP**



www.bourseauxtrains.com

Vendez,
achetez,
échangez



M. CITERNE

Trains Miniatures N - H0

Occasions - Dépôt-Vente

Digital • Roco • Lenz • Zimo • Trix

VENTE PAR CORRESPONDANCE

Ouvert du mardi au samedi: 9h-12h30 et 14h-19h

21 Bd du Temple - 75003 Paris

Tél./fax 01.42.78.00.16

Métro: République - Filles du Calvaire, Bus 20 - 65 - 96

N°124

Voie Libre

UN VIEUX CAMION POUR UNE DRAISINE D'EXCEPTION

Voie Libre
N°124
LE MAGAZINE DES CRÉATEURS FERROVIAIRES



DES PROJETS:
LES TROIS MAGES
LE DÉPÔT DE MALAKOFF
UN BARRAGE FLUVIAL

ÉVASION AU NOUVEL AN:

**- BOUY-À-BÈZE
- 2 PIEDS AU COLORADO**

10,50€

LE MAGAZINE DES CRÉATEURS FERROVIAIRES

- Des créations à voie étroite du monde entier
- 84 pages de plaisir
- Des conseils de modélistes reconnus

À la une de ce numéro :

Réseau H0-9/009 :
DÉFI VOIE LIBRE AU CENDRE :
DEUX PIEDS AU COLORADO

Matériel roulant :
UNE DRAISINE CITROËN EN H0-9

Des projets :
- LES TROIS MAGES
- LE DÉPÔT DE MALAKOFF
- UN BARRAGE FLUVIAL

Réseau H0-12 :
BOUY-À-BÈZE, À L'ÉCOLE FLAMANDE

Décor :
À VOS RACCORDS !



DES IDÉES, DU BRICOLAGE, DU PLAISIR, DU RÊVE, DU FUN !

EN VENTE CHEZ VOTRE MARCHAND DE JOURNAUX ! Abonnez-vous sur trains.lrpresse.com



DÉCORER AVEC RÉALISME

Une pile de pont



Après décoration cette pile de pont (construction décrite dans la fiche pratique I.272 de LR 943) est prête à être noyée dans le décor. Elle pourra recevoir un tablier de pont ou, comme ici, figurer un ouvrage désaffecté.

Le matériel nécessaire

- Peintures Tamiya :
chamois XF57,
gris XF20, rouge
sombre XF9, vert
XF5, jaune XF3
- Peinture Humbrol :
terre 29, vert pré
80, rouille 73
- Peinture à l'huile :
terre de Sienne
- White spirit



La couche de base couleur chamois (Tamiya XF57) est diluée à l'eau du robinet, que j'applique en deux fines couches, avec un temps de séchage de vingt minutes entre chacune.



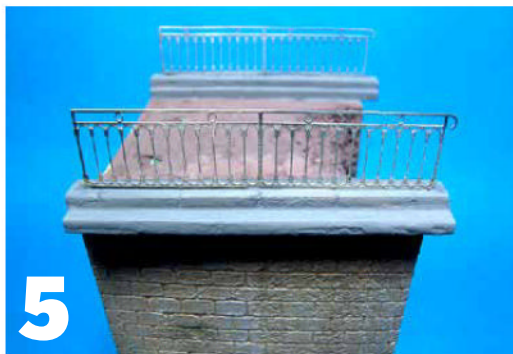
J'applique ensuite un lavis, composé de peinture terre (Humbrol 29) abondamment diluée au white spirit. Je procède par zones, en déposant de la peinture sur la gravure. Le white spirit n'altère pas la peinture acrylique de base.



Juste après, j'absorbe l'excédent avec un essuie-tout, en tapotant et non en frottant, pour éviter les rayures. Si l'effet obtenu est insuffisant, je recommence en respectant un délai de séchage de quelques heures. Le white spirit, très volatile, s'évapore vite.



Pour souligner la gravure j'applique un brossage vieillissant (dry-brush en anglais) à l'aide de teintes Humbrol, de la plus foncée vers la plus claire. La peinture est déposée sur un morceau de papier qui absorbe le diluant pour ne garder que le pigment. Il se forme un halo autour du pigment, comme une tache d'huile. On trempe une brosse sèche dans le pigment et on essuie l'excédent avec un essuie-tout. Je n'utilise pas de chiffon qui perd ses fibres.



Les parements sont peints en gris (Tamiya XF20). Je n'applique pas d'apprêt, pour éviter d'empâter les détails.

Après plusieurs jours de séchage, j'applique les traces d'humidité ou les coulures dues au ruissellement des eaux de pluie. J'emploie des peintures à l'huile fortement diluées au white spirit. On peut utiliser des peintures Humbrol, mais leurs pigments sont moins fins, toujours du haut vers le bas, en insistant par endroits.



La patine des deux côtés est sensiblement identique. On remarque des traces d'humidité plus denses sous le parement, moins exposé au soleil, de même qu'à la base, à cause des remontées d'humidité. La mousse est simulée par un brossage vert pré (Humbrol 80). Des coulures apparaissent le long des murs : écoulement par infiltration, présence de petites crevasses où l'eau s'accumule puis coule...



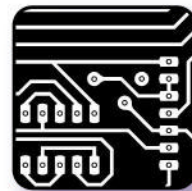
Le garde-corps reçoit un XF9 Tamiya, puis un lavis de terre de Sienne (peinture à l'huile), avant d'être brossé en Humbrol 73. Les coulures de rouille sont nombreuses car la rambarde n'est pas repeinte tous les ans...



Sur la face interne c'est encore plus flagrant car, même si votre pont n'est pas endommagé, l'eau qui s'infiltré s'écoule naturellement. De plus, cette face n'est pas exposée au soleil et l'humidité noircit les pierres. D'autres traces de rouille (Humbrol 73), dues à la présence de parties métalliques, doivent être évoquées. Pour finir, l'humidité omniprésente entraîne la formation de mousse.



Si on observe un parement, de nombreuses taches sont visibles. La mousse verte (Tamiya XF5), en séchant, prend une teinte jaune (Tamiya XF3). Des taches grises, voire blanches, apparaissent fréquemment sur des parties en ciment ou en béton. Enfin, les joints ont tendance à noircir. La peinture est déposée par petits points avec la pointe du pinceau.



CARREFOUR ROUTIER

Quatre feux tricolores

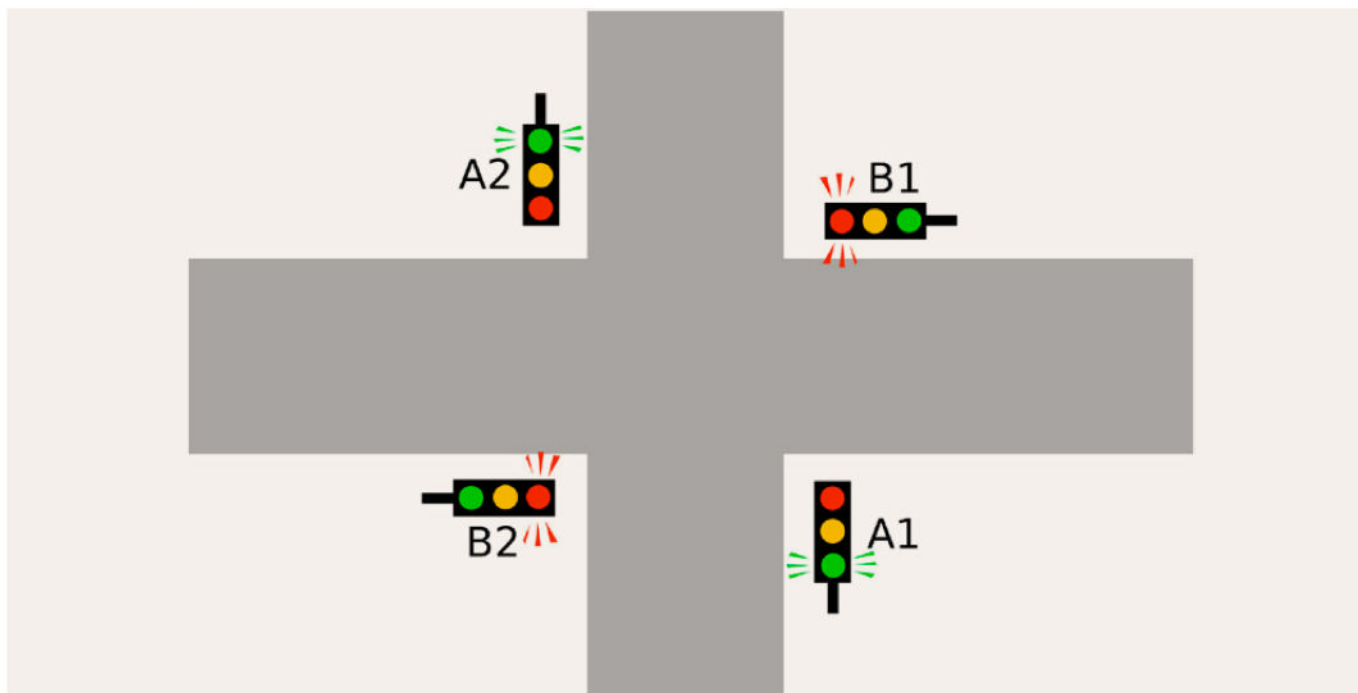


Figure 1 : Les quatre feux tricolores à un carrefour.

Dans la fiche pratique III.93 de LR 943, nous avons vu comment fabriquer un feu tricolore. Nous allons voir aujourd'hui comment transformer le montage pour commander quatre feux disposés à un carrefour routier.

La **figure 1** montre les quatre feux disposés à une intersection de deux routes. Je ne vous apprendrai rien en disant que les feux A1 et A2 présentent la même couleur, de même que les feux B1 et B2 et que si les feux A sont verts ou oranges, forcément les feux B doivent être rouges. Et bien sûr, c'est réciproque. On va donc exploiter cette propriété pour obtenir nos quatre feux synchronisés en partant du montage réalisé précédemment.

Matériel nécessaire

Le montage du feu tricolore précédemment réalisé, auquel il faut ajouter deux résistances de 100Ω (pour remplacer celles de $1\text{ k}\Omega$) et trois LED de chaque couleur (verte, jaune (ou orange clair), rouge) et une petite breadboard supplémentaire pour disposer les LED, vu que la breadboard du montage de feu commence à être bien encombrée.

Principe de fonctionnement

Avec l'alimentation de 9 V, notre montage de feu tricolore est parfaitement capable d'allumer quatre LED en série. Ce qu'on a dit précédemment, c'est que les feux A1 et A2 sont identiques, et pendant qu'ils sont verts ou oranges, les feux B1 et B2

sont rouges. La **figure 2** montre le schéma synoptique qui permet d'obtenir cela.

Chaque LED est repérée par quatre caractères : les deux premiers donnent le feu en question et le dernier donne la couleur. Comme on le voit, quand le feu A1 est vert, le feu A2 l'est aussi et les deux feux B1 et B2 sont rouges. De même, quand le feu A1 est jaune, le feu A2 l'est aussi et les deux feux B1 et B2 sont rouges. C'est bien ce qu'on voulait obtenir mais cette propriété est réciproque ; lorsque le feu B1 est vert, le feu B2 doit l'être aussi et les feux A1 et A2 doivent être rouges. Et le feu B1 doit aussi avoir la possibilité d'être jaune ; pour cette raison, on récupère la sortie S9 pour traiter ce cas et on voit alors que B1 et B2 sont jaunes en même temps alors qu'A1 ►►

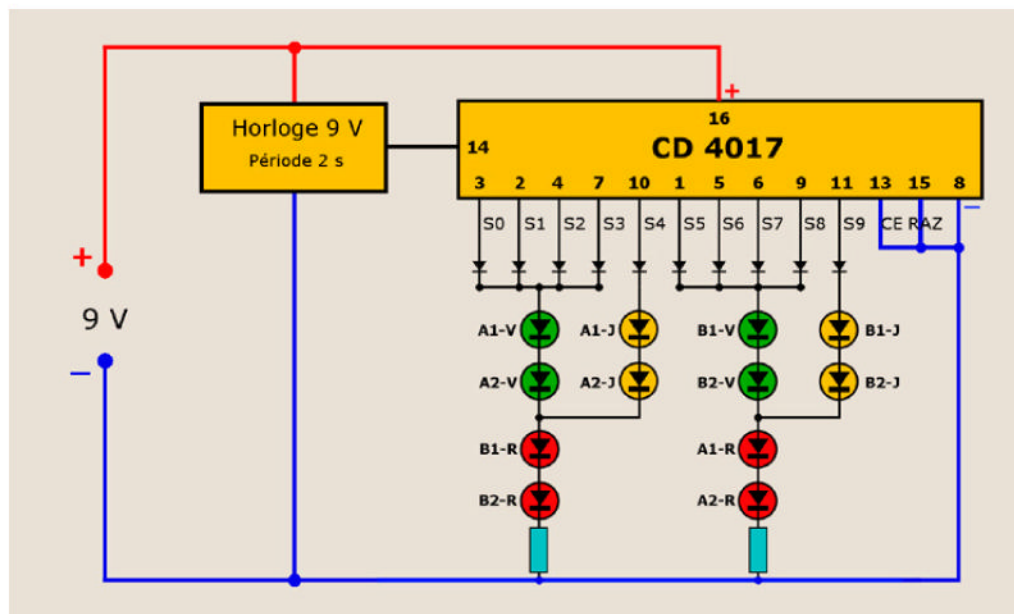


Figure 2 Schéma synoptique de la commande de quatre feux tricolores.

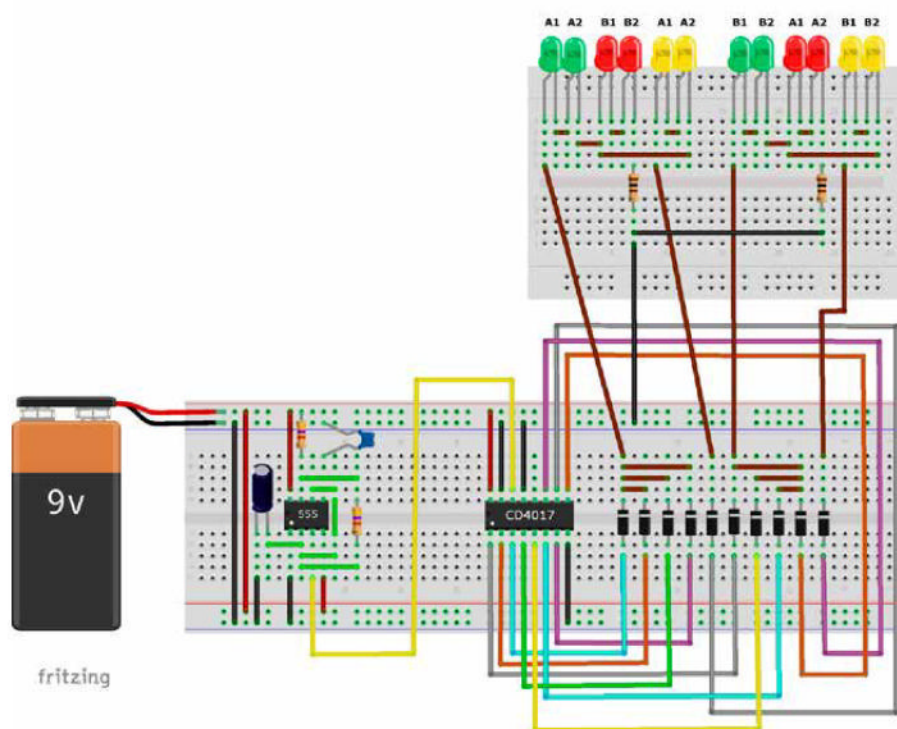


Figure 3 Commande de quatre feux de carrefour sur breadboards.

► et A2 sont rouges. On constate donc que ce nouveau schéma synoptique correspond parfaitement à notre cahier des charges et à tout moment, quatre LED sont allumées en même temps. Des résistances de $100\ \Omega$ (en bleu cyan) sont montées en série avec les LED.

Réalisation pratique

Encore une fois, nous partons de notre précédent montage, celui du feu tricolore unique, que nous allons adapter. La **figure 3**

montre ce que cela donne sur deux breadboards, une étant réservée aux LED.

Il est important de bien veiller à mettre l'encoche des circuits intégrés à gauche, le point blanc repérant la broche 1 de chaque CI. Toutes les connexions avec les lignes d'alimentation (plus ou moins de la tension de 9 V) doivent être minutieusement vérifiées afin d'alimenter correctement les CI. Pour ceux qui n'auraient pas réalisé les montages précédents, je rappelle que la partie horloge de période 2 secondes à peu

près, est sur la gauche de la breadboard du bas (résistances de $47\ k\Omega$ (jaune, violet, orange) et condensateur chimique de $22\ \mu F$ autour du 555, avec un petit condensateur de $0,01\ \mu F$). Le signal d'horloge est le fil jaune renvoyé sur la broche 14 du compteur décimal CD4017. Les diodes sont des 1N4148 mais un autre modèle conviendrait aussi. La breadboard du haut contient les LED dont la numérotation est rappelée (voir plus haut). Une fois le montage vérifié minutieusement, vous pouvez connecter la pile ; la séquence des feux démarrera immédiatement, le vert durant à peu près 8 secondes, l'orange 2 secondes et le rouge également 8 secondes.

Limitation du montage

On peut reprocher un petit défaut à ce montage, c'est que lorsqu'un feu passe au rouge, le feu de l'autre route passe instantanément au vert, or cela ne correspond pas à la réalité. En effet, lorsqu'un feu passe rouge, il y a une petite attente avant de faire passer vert le feu de l'autre route, ceci pour laisser le temps de libérer le carrefour. Cette temporisation est surtout utile aux chauffards qui accélèrent au feu orange et passent souvent alors que le feu est déjà rouge ! Cette temporisation du chauffard (appelons-la comme cela) est facile à simuler avec un microcontrôleur mais constitue un vrai casse-tête avec l'électronique traditionnelle. Ceci dit, pour un montage faisant appel seulement à deux CI bon marché, le résultat n'est déjà pas si mal. ■



N°140
10,90 €

Trois tournants majeurs de la traction ferroviaire : vapeur, électrique, diesel

- **2-231 E 22 & les Pacific Chapelon du P.O :** l'apogée technologique de la vapeur
- **BB 15000 (1971-1995) :** 24 pages pour raconter les débuts d'une l'histoire d'une série mythique
- **BB 400 :** quatre diesel pour moderniser les réseaux métriques
- **Trésors d'archives :** les EP le long de la ligne Limoges-Angoulême
- **Les V2N sous la loupe :** de la grande couronne parisienne à la région lilloise
- **Matériel roulant d'hier :** les élégantes voitures-restaurants DEV rouges



FBS SYSTEMS

Commande Rapide
04 67 77 29 71

Trains Miniatures & Automatisme

BANDAGES HO		
40066	Bandages (10) Diam 12.5/13.8 mm	6.50 €
40067	Bandages (10) Diam 6.8/8.2 mm	6.50 €
40068	Bandages (10) Diam 8.3/10.2 mm	6.50 €
40069	Bandages (10) Diam 10.3/12.8 mm	6.50 €
40070	Bandages (10) Diam 12.9/14.6 mm	6.50 €
40071	Bandages (10) Diam 14.7/16.5 mm	6.50 €
40072	Bandages (10) Diam 16.5/19 mm	6.50 €
40073	Bandages (10) Diam 8.8/10.2 mm	6.50 €
40074	Bandages (10) Diam 10.3/12.4 mm	6.50 €
40075	Bandages (10) Diam 12.5/15.3 mm	6.50 €

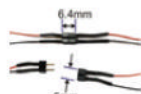
ESSIEUX



Essieux en métal à 1 axe isolé à pointes pour remplacement sur JOUEF, ROCCO, FLEISCHMANN

100037	Sachet de 8 essieux Diam 9 mm	16.98 €
100017	Sachet de 8 essieux Diam 10.4 mm	16.98 €
100013	Sachet de 8 essieux Diam 11 mm	16.98 €
100014	Sachet de 8 essieux Diam 11.4 mm	16.98 €

MICRO CONNECTEURS



Ces connecteurs bi-polaires sont très discrets et permettent le passage de câbles d'un véhicule à l'autre pour l'éclairage, ect... Sachet de 10 paires. 850210 Lot de 10

Lamelles de Contact HO



Lamelles Chrysocal à monter sur Boggie
Lot de 2 lamelles 4.98 €
Lot de 10 Lamelles 19.98 €

Barrettes de connection

Cette barrette comprend une fiche male et 1 fiche femelle de 12 points de connection
BR3093 Barrette de connection 9.98 €

Rail Tracker



Nettoyez votre voie les yeux fermés !
Le rail tracker suit la voie et vous permet de facilement nettoyer les endroits difficiles comme sous les tunnels, sous les caténaires et autour des bâtiments. Le kit contient tout ce qu'il faut !
784550 Rail tracker 44.98 €

Banc nettoyeur



Ce banc permet de nettoyer les roues des locomotives ou wagons. Fonctionne aussi bien en DC ou en DCC. L'appareil est livré complet et prêt à l'emploi. Instructions en français.
784561 Rail tracker 39.98 €

NETTOYEUR POUR ROUES MOTRICES



Aucun câblage spécial pour fonctionner.
Alimenté par les rails, il enlève la crasse des roues instantanément
Nettoyeur SPEED 26,00 €

TESTEUR DE VOIES



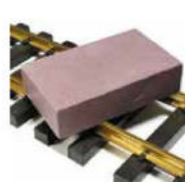
Ce testeur fonctionnant en HO & N permet de tester rapidement le courant Continu ou Digital et permet de localiser les pertes de courant, les défauts d'éclissages, aiguillages, etc... Placé sur la voie, la Led Multicolore sera Orange en Digital, ou Rouge et Vert en Continu (Positif et Négatif). La polarité (direction du train) s'affiche.
Testeur de Voies 8.98 €

DÉTELEUR UNIVERSEL



Ce décrocheur universel peut être installé en voie droite comme en courbe et peut être même posé après que la voie ait été installée. Un trou de 6 mm suffit. La hauteur de dételage est réglable. Compatible avec tout attelage à soulèvement. Type d'alimentation : 12/12 volts AC ou DC.
Type de bouton : MOM = poussoir.
Arrêt de fin de course : NON.
HO : dim : 43 x 10 x 52 mm
N : dim : 16 x 10 x 52 mm
HK2702 Dételeur HO 18.98 €
HK2702/10 Les 10 170.00 €
HK2703 Dételeur N 18.98 €
HK2703/10 Les 10 170.00 €

GOMME A RAIL



Cette gomme spéciale permet un entretien manuel des voies, sans risque de rayures. Utilisable pour toutes les échelles.

Gomme à Rail 15.98 €

RAMPE DE MISE SUR VOIE



Cette rampe permet de mettre les tains sur les rails sans difficulté.

Rampe de mise sur voie 9.98 €

LABELLE



Lubrifiants recommandés par les grandes marques

#102	Huile engrènements métal	14.98 €
#106	Graisse au Téflon (pignons)	14.98 €
#107	Huile arbre moteur	14.98 €
#108	Huile engrènements plastique	14.98 €

RAIL ZIP



Nettoyeur de rails anti-corrosion. Non toxique, sans solvants ni acides, sans danger pour les métaux et les plastiques.

JR0452 Rail Zip 9.98 €



Pantographes SNCF Echelle HO.

925	Pantographes losange barre haut x 2	25.98 €
927	Pantographes unijambiste 3 points x 2	25.98 €



933	Pantographes losange barre oblique BB 8100 x 2	25.98 €
934	Pantographes losange barre haut BB 1500 x 2	25.98 €
935	Pantographes losange sans barre BB 300 x 2	25.98 €



968	Pantographes unijambiste 4 points x 2	32.98 €
982	Palettes SNCF 25 Kv 3 x 21 mm (2)	3.20 €
985	Palettes SNCF 25 Kv 3 x 23 mm (2)	3.20 €
986	Palettes SNCF 1.5 Kv 5 x 25 mm (2)	3.20 €
987	Palettes SNCF Bi-courant (2)	4.25 €
001	Catalogue Sommerfeldt HO & N	7.50 €
002	Guide Pose caténaire	25.50 €

FBS SYSTEMS

58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN

Horaires d'ouverture

Lundi au vendredi
Magasin : 10h à 12h uniquement
Téléphone : 10h-12h & 14h-18h

Internet : 24/24h

Forfait Port Emballage : 8.90 €
Gratuit à partir de 170 € d'achat
Pas de minimum de commande !

1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit : indiquer n° et date de fin
3) Par téléphone : Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION : GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g
(Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

**BS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN**

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue

www.fbsystems.com



les classiques

HO/1.87 Citroën DS 19 cabriolet 1963-1965

Nouveautés



les classiques

Peugeot 405
berline phase 1
1987 - 1992



les classiques

HO/1.87

Nouveautés

Peugeot 505,
phase 1
1979-1985



Turbo
Injection
1983

Citroën BX, phase 1, 1983-1986



Peugeot 208 II phase 1 (2018-2023) Nouveautés



les classiques

Peugeot 204
cabriolet
1966 - 1970



Venez nous voir
les 14 & 15 mars au Salon International du
Train Miniature, Bourges (18)
du 20 au 22 mars à On TraXs, Utrecht (NL)
Les 4 & 5 avril à l'Exposition de Modélisme
du RMB Gennevilliers (92)
règlement : cb, chèque, virement, Paypal :
livraison Colissimo, port offert en France
dès 159 € de livraison

RAILCOLOR
RAIL
SPRAY

Gamme complète de
soudures pour montage
de kits, patine à l'aérographe,
teinture pour bois naturel et
270 teintes ferroviaires et décor
pour pinceau à l'eau, pour
aérographe à solvant ou en bombe!

Boutique en ligne: www.railcolor.fr

Catalogue 106 pages couleurs + tarifs: 25€ franco

AMF 87
- Kits faïon et résine
- pièces de détaillage
en fonderie et en photocopie
- diélectromatériaux et routiers...
- et à présent également, les gammes
Française et Belge Model Loco revêtues par AMF!

AMF87-62 rue du Bourg-59249 AUBERS
Boutique en ligne: www.amf87.fr

au Pullman
L'ARTISAN DU PULLMAN POUR VOTRE TRAIN-MINIATURE

Spécialiste
märklin
HO-1-Z / my world / START UP
TRIX
HO-MINITRIX

Tél : 01.48.74.56.17 www.aupullman.com

Du mardi au samedi de 10 h à 18 h
70, Rue d'Amsterdam - 75009 PARIS
Métro : St-Lazare, Liège, Place de Clichy
Autres marques, atelier et conceptions de réseaux

65 Rue André gardot
49100 Angers
02.41.87.00.21
9h30-12h / 14h30-19h

26 av Gambetta
49300 Cholet
02.41.58.40.71
10h-12h / 14h30-19h

jmr
Jouet Modèles Réduits

Ouvert les lundi de
décembre avant Noël...

info@angersjmr.com / www.angersjmr.com

I PROD-HO

Les nouveaux bogies pour la motorisation des
Autorails, automotrices et motrices !
et toujours les kits de remotorisations et les accessoires

KBU100
28 à 34mm

KBU026
à KBU034

KAC0xx / KAM0xx
KEC0xx / PIG / VSF

Le spécialiste des kits de re-motorisations
Pour les JOUEF, Hornby-achO, LIMA et ATLAS

7 Impasse de Peyroland N°2 - 42410 - CHAVANAY - France
Tél : +33 (0) 6 25 36 60 06 (H 24)
iprod.rd@gmail.com / <http://www.iprod-ho.com/>

45000 ORLÉANS

Au P'tit Magasin Bleu
LGB / I / H0 / N / Z

Point Digital Märklin - Point Digital Roco
Märklin Shop

L'ACCUEIL D'UN PASSIONNÉ ... QUI JOUE AU TRAIN.

69, rue du Faubourg Bannier - 45000 ORLÉANS
Tél. 02 38 62 49 73 • www.magbleu.com

ARCHIVES.LRPRESSE.COM

Accédez à plus de
1000 magazines
en illimité, des premiers
aux derniers numéros !

www.archives.lrpresse.com

29480 LE RELECQ-KERHUON

**LA VALLEE
DES TRAINS**

région de BREST
neuf & occasion
réparation
digitalisation

vente en magasin et en ligne
trains - autos - maquettes

20, rue du Saint-Esprit - 29260 Lesneven
tél. 0659442999 - <https://lavalleedesttrains.com>

**L'ATELIER
DU TRAIN**

Modélisme Ferroviaire

Magasin de 400m2 et Site internet
1160 Rue de la Bergeresse
45160 Olivet

**märklin
SHOP**

VENTES
CONSEILS
RÉPARATIONS
DIGITALISATION

www.latelierdutrains.com
Magasin : 02 38 58 29 39 SAV : 02 38 58 79 56
contact@latelierdutrains.com

Prolongez votre lecture
sur YouTube

**DES VIDÉOS
DE QUALITÉ !**
en complément
de vos magazines

RETROUVEZ
CHAQUE MARDI
AUX ALENTOURS DE 18H
UNE NOUVELLE VIDÉO
SUR VOTRE CHAÎNE
YOUTUBE PRÉFÉRÉE !

LR PRESSE

www.lrpresse.com

www.youtube.com/LRPresseOfficiel

TRAINS160

Spécialiste du N français sur internet

Modèles de prestige exclusifs Atelier GUARNIERO
Accessoires en exclusivité JPPENNATI/TRAINS160
Toutes les marques en matériel roulant et décor

www.trains160.com
Email: contact@trains160.com - Tél.: 04 78 82 00 22

Les Trains de Daliplumes

www.lestrainsdedaliplumes.com

Spécialiste compagnies étrangères / Accessoires /
Décor / Toutes échelles



Kato, Model Power, Mantua, Digitrax, MTH, ETS, Atlas,
Broadway, Bachmann, Spectrum, Rapido Trains,
Jouef, Miller Engineering, WoodlandScenics...

Commandez par Internet, Téléphone, Expos ou
à la boutique sur rdv
Catalogue sur demande (10 € précisez l'échelle)

We ship worldwide, no french VAT outside EU, Fast delivery

5 rue de Paris - 77580 Villiers sur Morin
+33 (0)950 87 87 10
Proche Disneyland Paris / Marne La Vallée



bourse aux trains
entre passionnés

Gratuit !

LE SITE DE PETITES
ANNONCES SPÉCIALISÉ
EN TRAIN MINIATURE

**Vendez
achetez
échangez!**

www.bourseauxtrains.com

Réservez votre espace publicitaire
en contactant

LR PRESSE

Tél. : 07 67 67 14 27

Mail : publicite@lrpresse.com



**UTM MODÉLISME
FERROVIAIRE**

BOUTIQUE NORD SEINE-ET-MARNE (77)

01 60 22 80 00

UTMMODELISMEFERROVIAIRE.FR

NANCY TRAIN



**LE SPÉCIALISTE
DU MODÉLISME
FERROVIAIRE**

4, rue de la Commanderie
Tél. 03.83.28.01.21

DLYmoteur.fr

Le concept pour motoriser vos
aiguilles par TCO ou DCC

- moteur à base de servo
- carte de commande 8 moteurs
- carte TCO
- commande en DCC
- alimentation simple par bloc secteur



La simplicité de câblage et d'installation

LR mOdélisme

LRMODELISME.COM

...plus de
4000
références
disponibles !

*Votre boutique
de train miniature*



Liste des annonceurs

Alsace Modélisme	p.14	Les Trains de Daliplumes ..	p.119
AMF 87	p.118	LR Modélisme	p.88
Atelier du Train	p.118	Maurienne Trains	p.14
Au P'tit Magasin Bleu	p.118	Multitex	p.123
Au Pullman	p.118	Nancy Train	p.119
Azar Models	p.12	Pierre Dominique	p.22, 23, 24, 25 et 3 ^e de couverture
Citerne Maurice	p.119	R.E.E.	p.122
DLY Moteurs	p.119	Roco Fleischmann	p.18
Doudou Modélisme	p.6	S.A.I.	p.119
FB Systems	p.04 et 117	Trains de Rêve	p.14
Hornby	4 ^e de cov.	Train Service Danckaert	p.12
Jouets Modèles Réduits	p.118	Train-modelisme.com	p.112
Jura Modélisme	2 ^e de cov.	Trains 160	p.118
L'Atelier du train	p.118	UTM Modélisme	p.118
La vallée des trains	p.118		
Le Moov'	p.14		



**Clés, tous les 6 numéros,
un projet commence !**

Dans ce premier numéro de l'année,
découvrez comment utiliser le relief
et autres éléments de décor pour créer
des diviseurs scéniques, contraindre le
champ de vision du spectateur et faire
oublier que le train tourne en rond.

Bonne année à tous !



Un bâtiment à découper
et à monter **offert dans
chaque numéro !**

En vente chez votre
marchand de journaux **5,00 €**



Ventes

Départements 11 à 20

17 - Vds collection en bloc ou 2 sous-ensembles éch. **0** éch. **HO** éch. **O. Fulgurex** 3.556 Nord éch. **HO** locos vap **Trix Fleischmann** autorails kits loco DJH kits wagons Huet voitures **RMA Liliput** MMMRG **Fleischmann** tram wagons Flesch TP coffret CIWL **Rivarossi** wagons **Piko** Rousseau. Tél. : **06 77 52 06 90**

Départements 21 à 30

29 - Vds mat. roulant **HO** voy. march. et moteur 2 rails CC marques diverses. Liste sur demande avec enveloppe timbrée. Rens. : **06 65 01 16 08** ou **alainbertrand67@hotmail.fr**

Départements 81 à 90

84 - Vds éch. **N**, locomotives, wagons marchandises, accessoires, bâtiments. Liste contre enveloppe timbrée à **Didier Verot**, 52 avenue Meynard 84600 Valreas.

84 - Vds en **HO**, **Fulgurex** crocodile verte n°14272. Année 1972. Modèle en vitrine, état neuf : 450€. **Lematec** en **HO** : voiture-lits PLM rouge **Van Dyck**. R.A. Etat neuf. Boîte n°106. Tél. : **05 55 01 24 37** après 18h.

Île-de-France

95 - Séjours ferroviaires au Japon, tout inclus (sauf vol A/R). 14 jours ; 30 voyages en train ! À partir de 1965€. Infos : **japan-railways-tour.webnode.fr**

Achats

Annonces commerciales

83 - Ach. trains 1900 à ce jour : collections complètes ou belles pièces. Marques de prestige, artisans, grandes marques. Au Petit Train Provençal, 184, P. Puget, 83220 LE PRADET, **info@aupeetittrainprovençal.fr** ou tél. **04 94 21 54 96**.

Départements 21 à 30

30 - Recherche **HO** Vapeur 221 A et 130 A Loco Diffusion. Tél. : **06 77 16 13 66**.

Départements 71 à 80

74 - Achète **Roco HO** réf. 73855 : BB 26008. Prix : 310€ franco. Drapeau Stéphane, Rés. Les Harpes n°17 - 74200 Thonon-Les-Bains. Tél. : **04 50 26 18 06**

Repères

Bourses et expo

Tout au long de l'année à Beuvron-en-Auge (14) : Exposition Le Rail à l'École, train en modèle réduit avec 2 circuits en animation. Entrée libre et gratuite. Ouvert les samedis, dimanches, fêtes, vacances scolaires et tous les jours de juillet à septembre de 10h à 12h et de 14h à 19h. Fermé le jeudi. Rens. : **06 15 53 44 55 - 06 16 20 07 72**.

Le 01 Mars à Saint-Marcel-lès-Valence (26) : 26 Mistral organise sa 23^e bourse d'échanges plus exposition de réseaux et de maquettes à Espace Culturel Liberté à Saint-Marcel-lès-Valence de 9h à 17h. 18 rue de la Liberté. Entrée 3€. Rens. & organisation :

Chaze Kevin 44 rue Paul Vaillant Couturier - **06 16 03 36 02** - **facebook Vingt Six Mistral** - **club26mistral@gmail.com**

Du 6 au 8 mars à Crenay-près-Troyes : Crenay Trains 2026, 3^e Exposition de modélisme Ferroviaire. Réseaux toutes échelles, Playmobils, Dioramas, petit train en extérieur, nombreux vendeurs. Tombola, buvette, restauration. Espace Charles de Gaulle. Entrée 2€ ; Gratuit -12 ans acc. Ven. 14h-18h ; sam. 10h-18h ; dim. 10h-18h. Rens. : **jm.fourcaudot@orange.fr - mthiedot.dsb3@wanadoo.fr** **Facebook** :

associationferroviairedelaube-AFA
Insta : **associationferroviairedelaube**

Les 7 et 8 mars à Campagne (près de Mont-de-Marsan) (40) : Exposition multi-modélisme organisée par l'Assoc. d'Animations Culturelles Campenoise et par l'Assoc. Landaise des Amis des Chemins de Fer. Salle des Fêtes, de 10h à 18h les 2 jours. Entrée : 4€. Rens. : **05 58 07 54 51** **alac40@aol.com**

Les 7 et 8 mars à La Bernerie (44) : Inauguration de la Maquette de la Gare de La Bernerie en 1970. Afin de remercier la ville de La Bernerie pour l'hébergement de l'association Retz Loisir Modélisme, créée en mars 2023, le club a reproduit la gare. La Société des Historiens du Pays de Retz, qui occupe l'ancienne gare, met à disposition la salle du pin pour cette inauguration. Maison de la Société des Historiens du Pays de Retz, rue du Clos du Pin, de 10h à 18h. Entrée gratuite. Info : **contact.rlm@laposte.net**

Les 7 et 8 mars à Boissy-sous-Saint-Yon (91) : ADDF Trains Expo 2026. L'association les Amis Du Digital Ferroviaire (ADDF Saint-Yon) organise son 2^e salon de modélisme ferroviaire avec de nombreux réseaux à différentes échelles et la présence de vendeurs. Complexe du Jeu de Paume, rue Albert Batteux. Sam. 10h-18h, Dim. 10h-17h. Entrée : 4€. Rens. : **addf.trains@gmail.com - francoispretre@orange.fr**

Les 7 et 8 mars à Junglinster (L) : L'association MBFJ - Modelleisenbahnfreunde Junglinster (Amis des trains miniatures de Junglinster) vous invite à la grande exposition internationale de trains miniatures. Centre Polyvalent Gaston Stein, 1 rue Emile Nilles, Sam. : 10h-18h et dim. : 10h-17h. Entrée : 8 € - gratuit -17 ans. Rens. : **http://mbfj.lu/**

Le 8 mars à Badonviller (54) : 10^e bourse ferroviaire organisée par l'association Lorraine Trains Miniatures. Espace Mansuy de 9h à 17h. Entrée : 3€. Petite restauration. Rens. : **06 84 38 23 77**.

Le 8 mars à Albens (73) : Bourse de Modèles réduits, Miniatures, Jouets anciens, etc. organisé par le Club Modéliste Ferroviaire d'Albens. Salle d'animation, de 9h à 16h30. Entrée : 3 € ; Gratuit -12 ans accompagnés. Masques recommandés - Buvette, sandwiches, diots. Rens. **06 02 62 19 27 Damien Thomas - cmfa73entrelacs@gmail.com**

Le 8 mars à Battice (B) : Le RCFEB organise sa 28^e bourse Trains miniatures - Autos - Modélisme. Cercle St Vincent Rue du centre N°30 à B4651 BATTICE, de 9h à 13h. Entrée : 3 € et gratuite-12 ans accompagnés.

Rens. : j.heine4630@gmail.com - 0032/495.15.67.57 - christian.carlier57@gmail.com - 0032/495.18.54.04

Les 14 et 15 mars à Bourges (18) : 3^e Salon International du Train Miniature de Bourges qui regroupe sur plus de 5600 m² dédié au modélisme ferroviaire, 14 pays, plus de 120 représentants de la filière industrielle et artisanale européens, 40 réseaux clubs, simulateurs de conduite, animations & conférences, restauration sur place. Parc Exposition Les Rives d'Auron. Sam. de 9h30 à 19h et dim. de 9h30 à 18h. Rens. : 06 76 66 93 08 - jgiraudon@hotmail.com - stimbouges@outlook.fr

Les 14 et 15 mars à Uberach/Val-de-Moder (67) : L'association "Le Train de la Moder" organise son Exposition de Modélisme Ferroviaire. Maison des Loisirs du Val de Moder, rue Dorfmat. Sam. de 13h30 à 19h

et dim. de 9h30 à 18h. Entrée adulte : 4,50€ - Pass 2 Jours : 8 €. Rens. : 06 74 01 74 89 - trainmoder@orange.fr - www.letraindelamoder.fr

Les 14 et 15 mars à Anse (69) : 6^e Anse Festi Modélisme. Salon multi-disciplines (bateaux, dioramas, camions RC, crawlers, trains et maquettes diverses). Salle Ansolia, 778 avenue de l'Europe. Sam. : 10h-19h et dim. : 9h-18h. Entrée : 5 € et gratuit -12 ans. Rens. : M.Allard Jean-Claude 06 27 71 05 98 - prieteric1@gmail.com

Les 21 et 22 mars à Saint-Germain-des-Fossés (03) : Bourse-exposition de modélisme ferroviaire. Gymnase de La Prat, de 13h à 19h le samedi ; de 9h à 18h le dimanche. Entrée : 2€ ; gratuit -12 accompagnés. Rens. : noeudferroviaire03@outlook.fr - FB : Noeud ferroviaire 03 - 07 78 10 39 67

Le 22 mars à Tergnier (02) : L'Association Ternoise de Modélisme Ferroviaire (ATMF) organise sa 12^e Bourse de modélisme ferroviaire. Salle des Arts et Loisirs - 1 rue Herment, de 9h à 17h. Entrée : 2€. Rens. : Thierry Floquet au 06 63 65 14 66.

Le 22 mars à Soubise (17) : Bourse aux jouets organisée par le Club Modélisme Sud Charente. Jouets de collection, trains et décors, voitures, loisirs créatifs. Présentation : Maquettes bateaux, avions, circuits de trains. Tombola. Restauration. Salle des fêtes, de 8h30 à 17h. Rens. : msc.17@laposte.net

Le 28 mars à Saint-Jean-Le-Centenier (07) : Les amis modélistes ardéchois organisent leur expo-bourse. Salle espace gare, de 9h à 17h. Entrée : 4€ ; gratuite -12 ans. Buvette. Rens. : 06 77 14 02 69.

Les 28 et 29 mars à Lille (59) : WEMFAL 2026 organisé par Lille Modélisme. Week-end de modélisme ferroviaire à Lille. Cette manifestation mêlant exposants multi-échelles et boursiers est un moment de rencontre incontournable à Lille pour tout ferrovipathe et passionné de mondes miniatures ! Gare Saint-Sauveur. Sam. 13h-19h et dim. 10h-18h. Entrée : 5€ ; gratuit -12 ans et titulaires du pass Lille & Moi. <https://www.lillemodelisme.fr/wemfal/presentation>

Le 29 mars à Tours (37) : 48^e bourse d'échange de jouets organisée par Autominiatours. Jouets & modèles réduits neufs & anciens. Parc des Expositions, avenue Camille Chautemps, Hall A, de 9h à 16h30. Entrée : 5€ ; gratuit -12 ans ; ½ tarif pour les PMR. Restauration par traiteur. Rens. : autominiatours@orange.fr - www.autominiatours.com - 06 72 68 90 72 ou B.P. 57231, 37072 Tours Cedex 2.

Un hors-série conçu pour vous accompagner de l'idée naissante... aux ultimes finitions !



N°93 VOTRE NOUVEAU HORS-SÉRIE LOCO-REVUE !

Envie de construire votre propre réseau miniature, mais vous ne savez pas par où commencer ?

Dans ce nouveau hors-série *Loco-Revue*, nous vous guidons pas-à-pas pour transformer votre envie en un projet concret, réaliste... et surtout passionnant !

Désormais publiés ponctuellement (1 à 2 numéros par an, sans abonnement), nos hors-séries continuent de vous offrir le meilleur du savoir-faire modéliste !

Abonnés à nos magazines ?

Profitez de votre tarif spécial à 11,50 € au lieu de 12,80 € !

- ➔ Des conseils pour définir votre projet
- ➔ 3 réseaux complets expliqués pas-à-pas
- ➔ 1 projet décliné en 2 versions pour tous niveaux

➤ **RENDEZ-VOUS EN KIOSQUE !**

Ou commandez-le sur notre site : lien.lrpresse.com/HSLR93

12,80 € (11,50 € pour les abonnés*)



*Ce hors-série n'est pas compris dans l'abonnement Loco-Revue ou Dossiers Thématiques, mais les abonnés à l'une de nos revues bénéficient du tarif abonné.

GRAND DESTOCKAGE !

www.ree-store.com

Chers Clients, chers Modélistes,

Depuis 2 années, les fabricants de trains miniatures sont confrontés à une importante baisse des volumes de vente.

Plusieurs raisons à cela:

En 15 ans, nous avons subi une augmentation forte des coûts de production, partiellement répercutés sur les prix de vente de nos modèles. L'inflation de 2022 et 2023 a contribué à porter les prix de nos modèles à des niveaux élevés. Les inquiétudes fortes sur la situation économique de la France en particulier, sur les menaces mondiales de guerres économiques et de conflits armés ont détourné vers une épargne grandissante les ressources consacrées aux loisirs.

Les stocks chez REE ou d'autres confrères ont sérieusement augmenté et sont trop importants.

J'ai à regret pris la décision de réduire le volume de production des séries à venir de façon significative, afin de limiter nos stocks dans le futur et de maintenir la vraie valeur de nos produits.

J'ai par ailleurs décidé de procéder à un déstockage massif directement sur notre site de vente en ligne www.ree-store.com

Malgré ce contexte économique défavorable, REE MODELES aura le plaisir de vous annoncer à l'exposition de Bourges les 14 et 15 mars une nouveauté livrable avant la fin du printemps à un prix raisonnable pour tous les passionnés.

Asuivre



**PROFITEZ DE REMISES IMPORTANTES
DES LE 20 FÉVRIER 2026**



www.ree-store.com



46 Route de Paris 77370 NANGIS
Tél. : +33(0)1.64.00.31.20
www.ree-modeles.com



Retrouvez toutes les
infos sur nos réseaux



Nouveau !



N°11

- ▶ 116 pages
- ▶ + de 300 illustrations



16,90 €
14,50 € abonnés
Code DTLR11

Dans ce nouveau Dossier thématique, découvrez tous les secrets du réseau au 1/87^e de Philippe Muzeau et embarquez pour un voyage sur l'artère impériale et les chemins de fer à voie métrique en Bourgogne.

Entre nostalgie, histoire, plans, techniques et astuces de modéliste, inspiration garantie !



Retrouvez ce dossier thématique chez votre marchand de journaux ou commandez-le sur trains.lrpresse.com ou par le bon de commande en fin de numéro, code **DTLR11**



Tout l'outillage pour l'univers du **TRAIN**
outils de précision, aérographe, machines outils, lampes loupes, peinture ...



MINI COUPE TUBE



MICRO FER À SOUDER



STYLO NETTOYEUR



CALIBRE NUMÉRIQUE



FRAISEUSE MF70
PROXXON



LAMPE LOUPE
À LED

Vous pouvez passer commande sur notre site web

www.multirex.net

ou par téléphone au 02.40.01.02.03 ou par courrier (sur papier libre)

17 rue de la Grenouille Verte - 44350 Guérande

Tél: 02.40.01.02.03 - contact@multirex.net

* Offre promotionnelle non cumulable. Valable sur tout le catalogue mini outillage (hors machines-outils). Valable jusqu'au 31/03/2026 pour la France métropolitaine, la Corse et la CEE. Livraison en 24h sous réserve disponibilité produit.



NOUVEAUTÉS



Naissance de la voie étroite
1960-2010
RÉF. NAISSANCE



La ligne des Cévennes
Première partie
RÉF. LIGNECEV



Le chemin de fer -
partie : Nîmes - Le Vigan
RÉF. LIGNENIMES



Sète - Arles - Marseille - Blancarde
avec l'autorail X-2204
Lot de 2 DVD
RÉF. DVDLOC072



Great Model
Railroads 2026
RÉF. MRR26



BD - Les Robinsons du rail
RÉF. BDROBINSONS



50 nuances de trains
Volume 1
RÉF. NUANCES1



50 nuances de trains
Volume 2
RÉF. NUANCES2



Super Pop-up trains
RÉF. POPUP



Les compositions des TEE
et des trains homonymes
RÉF. COMPOTEE



Les tunnels ferroviaires
des Alpes
RÉF. TUNNELS



La petite histoire de la
crémaillère du Revard
RÉF. REVARD



Les wagons de l'Ouest et de l'État
Volume 1 - Les wagons
couverts, des origines à 1918
RÉF. WAGONS



Le guide de la
France en train
RÉF. GUIDEFRAN



La saga du train Corail
RÉF. CORAIL

MODÉLISME les indispensables



Automatisez votre réseau
Concevoir un projet avec Arduino
et l'Intelligence Artificielle
RÉF. GPARDUINO2



Animez votre réseau
Initiation au système Arduino
RÉF. GPARDUINO



50 plans & projets
RÉF. GP50PP



Voies réelles et
voies modèles
RÉF. GPVOIE



L'électricité du réseau :
commande et câblage
pour tous
RÉF. GPELEC



Les commandes
numériques pour tous
RÉF. GPDC



Comment tracer
votre réseau
RÉF. TRACERRE



Signalisation
du réseau miniature
RÉF. GPSIGNAL

MON RÉSEAU PAS À PAS

12,80 €
Le fascicule



57 rue Effefie
Clés 31 à 36
RÉF. CLESEFFEFE



Issy-Lonjumeau
Clés 25 à 30
RÉF. CLESISSY



Réseau Saint-Stinat
Clés 19 à 24
RÉF. CLESSTINAT



Réseau Montjustin Gare
Clés 13 à 18
RÉF. CLESMONTJUSTIN



Réseau Les Tagueires
Clés 7 à 12
RÉF. CLESTAGUEIRES



Réseau Laporte
Clés 1 à 6
RÉF. CLESLAPORTE



Logiciel plans de réseau
Rally 4 SE sur clé USB
pour PC et Mac
RÉF. RAILUSB

36,50 €

COLLECTION B.A.-BA DU MODÉLISME FERROVIAIRE

4,99 €
le fascicule

La collection complète !

Les 24 fascicules
RÉF. BABAPACKCOMPL
118,90 €

Protégez vos B.A.-BA !

Écrin B.A.-BA
RÉF. ECRBABA
17,80 €



1 - La conception
du réseau
RÉF. BABAC



2 - La forme
et le plan du réseau
RÉF. BABA02



3 - Le jeu, l'exploitation
ferroviaire du réseau
RÉF. BABA03



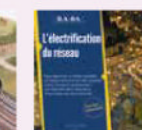
4 - Les plans des gares
RÉF. BABA04



5 - La structure de
soutien du réseau
RÉF. BABA05



6 - Les voies et aiguilles
RÉF. BABA06



7 - L'électrification
du réseau
RÉF. BABA07



8 - La signalisation
ferroviaire
RÉF. BABA08



9 - La commande
numérique des trains
RÉF. BABA09



10 - Les gares et
bâtiments ferroviaires
RÉF. BABA10



11 - Les locomotives et
trains de voyageurs
RÉF. BABA11



12 - Les locomotives
et trains de marchandises
RÉF. BABA12



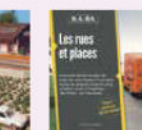
13 - Les reliefs et paysages
RÉF. BABA13



14 - Ponts et tunnels
RÉF. BABA14



15 - Les champs,
bois & chemins
RÉF. BABA15



16 - Les rues et places
RÉF. BABA16



17 - Les bâtiments
civils urbains
RÉF. BABA17



18 - Les bâtiments
civils ruraux
RÉF. BABA18



19 - Les fonds de
décor
RÉF. BABA19



20 - Les effets visuels,
sonores et lumineux
RÉF. BABA20



21 - Les scènes de
vie
RÉF. BABA21



22 - Les détails ferroviaires
RÉF. BABA22



23 - Les détails urbains
et campagnards
RÉF. BABA23



24 - Voie étroite
et secondaire
RÉF. BABA24

N°1 Baronette-Les-Eaux
Le terminus au pied des montagnes
REF: DTLR01-92

N°2 Les essentiels d'un réseau fonctionnel
Du projet aux premiers tours de roues
REF: DTLR02-93

N°3 Du site réel à sa reproduction au 1/87
La gare de Saint-Claude
REF: DTLR03

N°4 Un écran unique et original
Autorails et centres autorails
REF: DTLR04

16,50€

14,50 € pour les abonnés

N°5 Du N au Zéro en passant par le HO
11 projets de réseaux câblés pour vous
REF: DTLR05

N°6 De l'aiguillage réel au modèle au 1/87
Aiguillez vos trains !
REF: DTLR06

N°7 Maintenance du réseau réel et miniature
L'entretien du réseau
REF: DTLR07

N°8 À la croisée des chemins
Entre rail et asphalte
REF: DTLR08

N°9 Réaliste et ludique
Petitville-sur-Mer, Terminus Océan
REF: DTLR09

N°10 Les essentiels d'un réseau opérationnel
La commande du train miniature
REF: DTLR10

16,80€

14,50 € pour les abonnés



16,90€
14,50 € pour les abonnés

N°11 Carnet de voyage ferroviaire en Bourgogne
2 réseaux en 1 pour grands et petits trains
REF: DTLR011



NOTRE SÉLECTION DE DVD



Durée: 68 min

30,00 €

De Saint-Georges-d'Aurac au Puy-en-Velay avec l'autorail X-2403
REF: DVDLOC071



Durée: 75 min

30,00 €

De Gannat à Montluçon avec l'autorail X-4039 de l'ABFC
REF: DVDLOC070



Durée: 2h30

39,00 €

Des Sables-d'Olonne à La Roche-sur-Yon et Saumur
REF: DVDLOC069



Durée: 1h

35,00 €

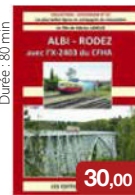
Les Gares Parisiennes
« Les derniers panaches de la SNCF n° 7 »
REF: DVDGARES



Durée: 80 min

30,00 €

Sur les rails du Poitou, La Rochelle - La Roche-sur-Yon
REF: DVDLOC068



Durée: 80 min

30,00 €

ALBI - RODEZ avec l'X-2403 de CFHA
REF: DVDLOC067



Durée: 2h38

39,00 €

Sur la ligne impériale de Dijon à Monet-Venoux-les-Sablons
REF: DVDLOC066



Durée: 135 min

39,00 €

Sur les voies du Translozérien avec l'X-2403 - pack DVD
REF: DVDLOC065



Durée: 195 min

49,00 €

Sur les voies du Morvan avec l'X-4039 de l'ABFC - pack 3 DVD
REF: DVDLOC064



Durée: 74 min

30,00 €

Sur les rails du Limousin avec l'X-2403 de CFHA
REF: DVDLOC063



Durée: 67 min

30,00 €

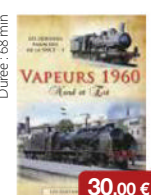
Dol de Bretagne - Granville
REF: DVDLOC057



Durée: 1h

30,00 €

Les locomotives SNCF SYBIC BB26000
REF: DVDLOC034



Durée: 68 min

30,00 €

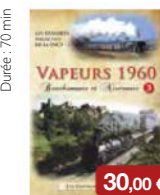
VAPEURS 1960 : Nord et Est
REF: DVDVAPEUR



Durée: 72 min

30,00 €

VAPEURS 1960 : Est et Ouest
REF: DVDVAPEUR2



Durée: 70 min

30,00 €

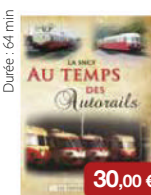
VAPEURS 1960 : Bourbonnais et Nivernais
REF: DVDVAPEUR3



Durée: 68 min

35,00 €

Vapeur à l'Est
REF: DVDVAPEUR4



Durée: 64 min

30,00 €

La SNCF au temps des autorails
REF: DVDRAILS



Durée: 66 min

30,00 €

Les petits trains de Corrèze
REF: DVDCCORREZE



Durée: 64 min

30,00 €

Le dépôt de Nogent-Vincennes à toute vapeur
REF: DVDNOGENT



Durée: 75 min

30,00 €

Le festival AJECTA 2023
REF: DVDAJECTA

Loco-Revue LES HORS-SÉRIES

15,00€
12,50 € pour les abonnés sauf mention contraire

- * HSLR7 Réseauxrama 2
- * HSLR13 Les commandes numériques du réseau
- * HSLR18 La patine en modélisme
- * HSLR22 Réseauxrama 4
- * HSLR23 Les commandes numériques pour le réseau
- * HSLR24 La locomotive à vapeur, 1re partie
- * HSLR28 Réseauxrama 5
- * HSLR31 Commandes numériques
- HSLR34 De Saint-Sever à Hagetmau
- * HSLR36 La ligne de la Bosse
- HSLR44 Construisons Suzon-Les-Pins
- * HSLR45 RéseauxScoopie (8,25 € - 6,75 € abonnés)

HSLR46 Train miniature tendances 2015 (18,50 € - 15 € abonnés)

HSLR48 20 étapes pour un réseau ludique et réaliste...

HSLR51 Trains secondaires, faire du modélisme autrement

HSLR52 L'atelier du modéliste

HSLR53 Les modélistes exposent leurs talents

HSLR54 40 nouvelles fiches inédites

* HSLR55 MFAO 2

HSLR59 Atmosphère ferroviaire en banlieue industrielle

* HSLR62 Réseauxrama 8

HSLR63 Avenue de la gare, créez une rue commerçante

HSLR73 Soignez votre ligne ! 13 € abonnés

HSLR74 Métamorphosez votre matériel roulant ! 13 € abonnés

HSLR75 Construisons Massy-sur-Aisne ! 13 € abonnés

HSLR80 De Pau à Canfranc les coulisses d'un réseau exceptionnel 13 € abonnés

HSLR81 100 compositions pour petits et grands réseaux ! 13 € abonnés

HSLR82 Mettez-vous au vert !

Végétation et éléments naturels du paysage 13 € abonnés

HSLR83 Autour de la gare marchandises 13 € abonnés

HSLR85 Dunières l'histoire d'un réseau hors normes 13 € abonnés

HSLR86 Saint-Hilaire-La-Mine. Votre réseau pas-à-pas en 21 jours ! 13 € abonnés

HSLR87 Réalité et modélisme embranchements de particuliers 13 € abonnés

HSLR88 La voie normale secondaire, trains courts, idées larges 13 € abonnés

HSLR89 Réseau d'exception, Tren Groc, au pays du train jaune 13 € abonnés

HSLR90 Talents vérifiés, dépaysement assuré 13 € abonnés

HSLR91 2 m2 en L pour s'amuser. Construisez Daul-Saint-André en HO 13 € abonnés

HSLR92 Notre sélection de 35 techniques indispensables pour votre réseau HO, N... (12,80 € 11,50 € abonnés)

HSLR93 3 constructions de réseaux pas-à-pas pour se lancer (HO, N) (12,80 € 11,50 € abonnés)



12,80€
11,50 € pour les abonnés



LR944 - Prix valables jusqu'à fin mars 2026 et dans la limite des stocks disponibles



Hors-série Fervissime : CORAIL, la voiture qui voulait faire aimer le train
RÉF. HSFME018



100 ANS de signalisation ferroviaire lumineuse française
RÉF. 100ANS



Charles R. Gordon-Stuart, le photographe anglais qui aimait les trains français 1938-1964
RÉF. STUART



L'âge d'or de l'échelle zéro en France, 1930 - 1970
RÉF. AGEZERO



L'âge d'or du modélisme 1950-2000
RÉF. AGEDOR



Trains d'exception, toutes les voitures et fourgons métalliques de la CML
RÉF. CML



Voitures d'exception, toutes les voitures et fourgons de la CML 1872-1930
RÉF. CML2



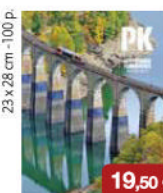
Le réseau breton - Tome 1 De la création aux années 1940
RÉF. RESEAU1



Le réseau breton - Tome 2 De 1945 jusqu'à nos jours
RÉF. RESEAU2



Vu de ma cabine (15€ abonnés)
RÉF. PK01



Les paysages ferroviaires (16€ abonnés)
RÉF. PK02



Vapeur d'hier dans le monde d'aujourd'hui (16€ abonnés)
RÉF. PK03



Les 141 TA et le dépôt d'Ussel
RÉF. 141TA



Les 230 P8 Prussiennes sur les rails de France
RÉF. 230P8



150 ans de wagons postes en France 1844-1994
RÉF. CARNET12



Fournereau Trois générations de passion pour le modélisme ferroviaire
RÉF. FOURN3G



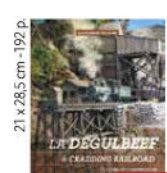
Un siècle de trains miniatures en France
RÉF. UNSIECLE



Marcel Ackie, un talent naturel
RÉF. TALENT



Les lignes et les gares de France en cartes
RÉF. POUY



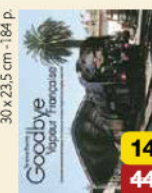
La Degulbeef & Cradding railroad
RÉF. DEGULFR



Les petits trains de Ch'Nord
RÉF. CHNORD



60 ans de compositions de trains de nuit français
RÉF. COMPUIT



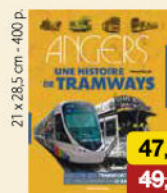
Goodbye Vapeur Française
RÉF. GOODBYE



Le dernier tramway à vapeur de France
RÉF. CORREZE



Le chemin de fer du Blanc à Argent
RÉF. BLANCARG



Angers, une histoire de tramways
RÉF. ANGERTRAM

BD MANGA !



Manga: Engineer A la conquête du rail Tome 1
RÉF. BDEGIN1



Manga: Engineer A la conquête du rail Tome 2
RÉF. BDEGIN2



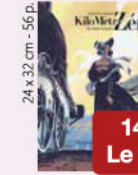
Silence sur le quai
RÉF. BDSILENCE



Hergé, Tintin et les trains
RÉF. BOTINTIN



Le Transcontinental
RÉF. BDCONTI



Une épopée ferroviaire
RÉF. BDEPOPEE



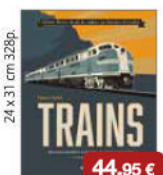
Une saga familiale
RÉF. BDEPOPEE2



Un nouveau monde Tome 3
RÉF. BDEPOPEE3

BANDES DESSINÉES

Autres éditeurs



Trains: des locomotives à vapeur aux trains du futur
RÉF. FUTUR



L'épopée de la ligne des Causses
RÉF. LIGNECAU



Les Passagers de la vitesse Paris-Lyon en TGV
RÉF. PASSAGERS



Le chemin de fer du Lötschberg
RÉF. LOTSCHBERG



Le chemin de fer de Cannes à Grasse - Histoire et renaissance
RÉF. CANNES



En Train en Asie 22 itinéraires sur les rails
RÉF. TRASIE



Voir l'Italie en train
RÉF. ITALIE

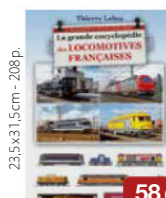
Consultez notre site internet pour plus d'informations sur ces ouvrages :

trains.lrpresse.com





La grande encyclopédie des locomotives françaises - Vol.6
RÉF. LOCOFRAN6



La grande encyclopédie des locomotives françaises Tome 1
RÉF. LOCOFRAN1



La grande encyclopédie des locomotives françaises Tome 2
RÉF. LOCOFRAN2



La grande encyclopédie des locomotives françaises Tome 3
RÉF. LOCOFRAN3



La grande encyclopédie des locomotives françaises - Tome 4
RÉF. LOCOFRAN4



La grande encyclopédie des locomotives françaises - Tome 5
RÉF. LOCOFRAN5

Retrouvez d'ouvrages de Thierry Nicolas sur notre site!



Vapeur en couleurs Tome 1, Types 030 à 151
RÉF. VAPCOUL1



Vapeur en couleurs Tome 2, Types 230 à 242
RÉF. VAPCOUL2



BB 25100 et BB 25200
RÉF. BB25100



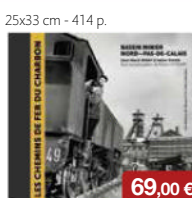
Trevithick, génie méconnu d'une incroyable aventure industrielle
RÉF. TREVITHICK



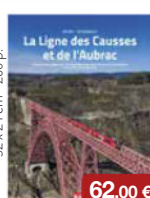
Le grand pari du métro
RÉF. GRANDPARI



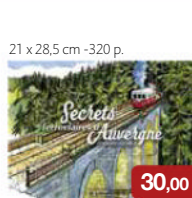
Murs murs en vues
RÉF. MURS



Les chemins de fer du charbon
RÉF. CHARBON



La ligne des Causses et de l'Aubrac
RÉF. CAUSSES



Secrets ferroviaires d'Auvergne et un peu au-delà
RÉF. AUVERGNE



Les plus beaux trains de France
RÉF. BEAUXFR



Le chemin de fer Rhétique 2000 - 2020
RÉF. RHETIQUE



La saga des nez cassés Tome 2 : La série des BBB et CC
RÉF. SAGA2



Le chemin de fer en France : de la vapeur à l'électricité
RÉF. VAPELEC



Les Autorails panoramiques en Cévennes
RÉF. CEVENNES



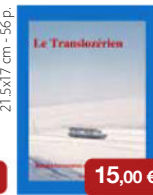
Remarquables postes d'aiguillage
RÉF. POSTES



Le train bleu
RÉF. TRAINBLEU



Le guide de la Suisse en train
RÉF. GUIDESUISSE



Le Translozérien
RÉF. TRANSLO



L'atlas des viaducs de France - Tome 1
RÉF. VIADUCS1



L'atlas des viaducs de France - Tome 2
RÉF. VIADUCS2



Atlas historique des chemins de fer français Tome 2
RÉF. ATLAS2



Atlas historique des chemins de fer français Tome 3
RÉF. ATLAS3



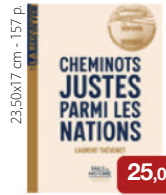
La longue marche du dépôt du Mans Tome 2
RÉF. DEPOTMANS2



Histoire de la Gare de Paris Austerlitz
RÉF. AUSTERLITZ



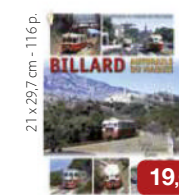
Trains du monde
RÉF. TRAINSMONDE



Cheminots Justes parmi les Nations
RÉF. JUSTES



Une histoire insolite des trains
RÉF. INSOLITE



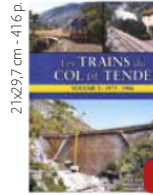
Billard autorails de prestige
RÉF. BILLARD



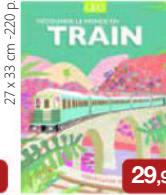
Passeport pour la vapeur
RÉF. PASSEPORT



La fabuleuse histoire des transports parisiens
RÉF. FABULEUSE



Les trains du Col de Tende - Volume 3 : La reconstruction 1975-1981
RÉF. TITENDE3



Découvrir le monde en train : merveilleux itinéraires
RÉF. DECOUVRIR



La Cité du Train, Musée du patrimoine SNCF
RÉF. CITETRAIN



Le guide du tourisme et des loisirs ferroviaires 2023
RÉF. LOISIRS23



L'électronique pour les débutants...
RÉF. ELECDEB



Les chemins de fer des Côtes-du-Nord
RÉF. CFCDN



Arduino - Faites le pour au train 2e édition
RÉF. ARDUINO2



MKD, la passion du décor
RÉF. MKD



NOS LECTEURS NOUS ÉCRIVENT

IA POUR LA COUVERTURE DE LR942 DES RÉACTIONS

Pour!

Concernant la couverture du LR 942, elle m'a bluffé. Je me demandais justement comment la neige avait été produite, avant de lire page 67 qu'il s'agissait d'IA! J'adore le résultat (on peut le comparer avec la photo de la page 66). Bravo d'avoir accepté ce choix audacieux.

Camilo Charron

Contre!

Lecteur alternatif de *Loco-Revue* depuis les années 70 (!), j'ai acheté ce numéro en croyant que j'allais apprendre comment réaliser cette magnifique couche de poudreuse. Que nenni! Une nouvelle fois, je m'insurge contre cet usage qui va proliférant, de l'IA. À ce rythme, photos comme images animées, on ne pourra plus rien croire. Et concernant l'Actualité, certains en abuseront, si ce n'est déjà le cas. Je n'ai rien contre le « progrès » bien sûr mais pas pour une utilisation tous azimuts pour tout et n'importe quoi. Si vous souhaitez promouvoir l'IA dans les colonnes de *Loco-Revue*, pourquoi pas? mais dans des articles dédiés alors. Sinon on va voir fleurir des réseaux magnifiques... qui n'existent pas. Quel intérêt?

Jean-Pierre Bordier

Sous conditions...

Je suis animateur d'un atelier photographique dans un centre culturel de Brive-la-Gaillarde, et l'utilisation de l'IA en photo faisait partie de nos dernières formations. Je suis aussi modéliste ferroviaire, et j'ai



réalisé plusieurs photos en utilisant l'IA pour donner une autre vue des réseaux de notre club. L'utilisation de l'IA, pour changer la météo sur nos maquettes est intéressante, nous pouvons aussi utiliser l'IA pour masquer les fonds de réseau et supprimer les objets disgracieux (ouvertures, murs, ou autre élément des réseaux adjacents). L'utilisation de la réalité augmentée, nécessite à la base une prise de vue parfaite, avec les bons réglages, toutes les photos ne se prêtent à des modifications. L'IA en modélisme peut aussi, faire gagner du temps par rapport à l'utilisation de logiciels de traitements d'images

(Photoshop Lightroom, etc). C'est une technique fantastique à connaître, mais qui ne reflète plus la réalité et la créativité de nos réseaux. Avant d'utiliser l'IA, nous devons d'abord faire très attention aux prises de vues car celles-ci révèlent et grossissent tous les petits défauts (machines hors des rails, barrières cassées, rails mal raccordés etc.) et dans ce cas; la réalité augmentée ne peut rien pour nous. Avec l'évolution rapide de la technique de traitement, qui va devenir incontournable, nous pourrions nous poser la question sur la véracité des photos, et la pertinence des réalisations.

Jean-Marc Cariou

Chers coffrets d'autrefois



Dans le numéro 942 de janvier, vous faites un rappel historique sur les coffrets de trains électriques. J'ai eu, l'année de mes dix ans, le magnifique coffret Gégé que vous mentionnez page 84. Si malheureusement je n'ai plus le coffret en bois pour je ne sais plus quelles raisons (erreur de jeunesse, je pense),

j'ai toujours le matériel qu'il contenait et je peux vous assurer qu'il fonctionne toujours à merveille, y compris le transformateur et sa sous-station pour le deuxième circuit. Bien sûr, il a un peu souffert, la pauvre BB 9292 ayant perdu ses pantographes. Pour ce qui est de la motorisation, on est loin des mécaniques de maintenant. Un moteur,

une tige (on ne peut pas appeler ça un arbre) de transmission et des élastiques qui transmettent le mouvement aux essieux (voir la photo de la BB 63000 ouverte). C'était du matériel très simpliste, loin des standards actuels mais qui faisait plaisir.

Christian Robert

Prochainement
dans **Loco-Revue**

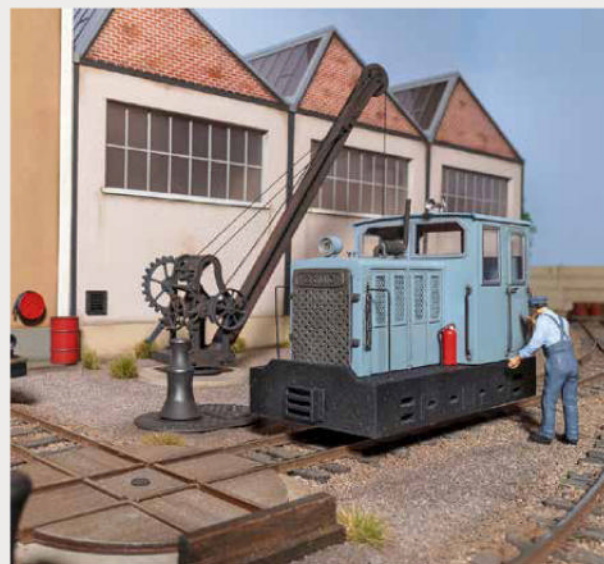
LR 945 d'avril

sera chez vous fin mars.

Au sommaire de ce numéro (sauf changements dus à l'actualité):



- **Réseau H0** : la rue des Caves, la belle histoire d'un réseau évolutif
- **Test** : les BB 67400 Mikadotrain/REE en N
- **Matériel roulant** : des voitures Est jamais reproduites par Roco
- **Décor** : les organes du dépôt vapeur, la fosse à scories
- **Réseau O** : voie étroite pour un premier réseau



Et deux nouvelles Fiches Pratiques !



Tél : 01.48.60.44.84

de 9h à 18h30 du lundi au vendredi

B.P 49 F 93602 Aulnay sous Bois FRANCE Email : contact@pierredominique.com

03/2026

NOUVELLES PROMOTIONS

FULGUREX

TOUJOURS EN PROMOTION EN BAISSÉ !

2285 VAPEUR 131 N°32001 EST PROTOTYPE, DEPOT PARIS-LA-VILLETTE, NOIR, ENV. 1925, NOIR DIG SOUND **2290€ 1599€**

2285/1 VAPEUR 131 N°32014 EST DISTRIBUTION DABEG, DEPOT NOGENT-VINCENNES, NOIR, ENV. 1933 - DIGITAL SOUND **2290€ 1599€**

2285/2 VAPEUR 131 N°32028 EST DEPOT LA VILLETTE, NOIR, ENV. 1938 - DIGITAL SOUND **2290€ 1599€**

2285/4 VAPEUR 131 N°32014 EST DISTRIBUTION DABEG, DEPOT NOGENT-VINCENNES, NOIR, ENV. 1933 DIG SOUND **2290€ 1599€**

2286/4 VAPEUR 1-131 TB N°46 SNCF SEMAINE DE LA SECURITE, LUMES, VERT/NOIR, ENV. 1955 - DIGITAL SOUND **2290€ 1790€**



GRANDES PROMOS SUR NOS SÉRIES EXCLUSIVES



COFFRET DE 2 LOCOMOTIVES ÉLECTRIQUES MILLES PATTES 1001/1002
609€ 545€ **499.90€**
REF : 34-02-5001 (ANALOGIQUE) REF : 34-02-5001 (DIGITAL SOUND)

VERSIONS DIGITAL SOUND MOINS CHÈRES QUE LES VERSIONS ANALOGIQUES ÉPUISÉES



LOCOMOTIVE ÉLECTRIQUE MILLES PATTES 1001
409€ 349€ **329.90€**
REF : 22-03-6002 (DIGITAL SOUND)



LOCOMOTIVE ÉLECTRIQUE MILLES PATTES 1002
409€ 349€ **329.90€**
REF : 22-03-6002 (DIGITAL SOUND)

GROS ARRIVAGE DE COFFRETS OCEM ET DEV À PRIX CASSÉS !!!



COFFRET SNCF VOITURES OCEM FL 1950
REF : 117 5599€ 999.90€
COFFRET SNCF VOITURES OCEM 1950
REF : 118 5599€ 999.90€
COFFRET SNCF VOITURES OCEM
REF : 106 5599€ 999.90€

PLM VOITURE BUFFET BACALAN
REF : 1202 499€ 349.90€
PLM VOITURE BACALAN
REF : 1201 499€ 349.90€
COFFRET SNCF DEV AO U46
REF : 224 1899€ 1339€
COFFRET SNCF DEV AO U50
REF : 225 1899€ 1339€
COFFRET PLM VOITURES OCEM
REF : 105 1799€ 1339€



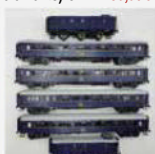
NOUS METTONS EN PROMO 3 GRANDES NOUVEAUTÉS REÇUES AVANT LES FÊTES

ACME

70205 Set 8 éléments
FRECCIAROSSA 1000
TRENITALIA version spécial
Paris Gare de Lyon - Milan
968.90€ 849.90€

MODELS WORLD

MW1002 Rame Paris-nice LE
MISTRAL 2 B9 OCEM RA +
A8 OCEM RA + WR + WSP +
DQ2M (6 éléments) SNCF
699€ 628.90€
MW1006 RAME BOMBAY
EXPRESS 2FG + 3WL + WR
(6 ELEMENTS) CIWL **899.90€ 839€**
MW1006.1 Rame Bombay Express 3WL (3
éléments) CIWL **439.90€ 399.90€**



BRAWA HO

49887 Wag bière G10
Tigre Bock SNCF **48€**
Promo 24,50€ - Les derniers !

FALLER QUANTITÉ TRÈS LIMITÉE !!!

190247 Centre logistique Chronopost **54,50€ 38,50€**
190600 Tuilerie **55,50€ 39,90€**
191120 Hôtel Terminus **45,50€ 34,50€**



DERNIER PASSAGE EN PUBLICITE POUR CERTAINES REFERENCES PROCHE DE L'ÉPUISEMENT

JOUEF

HJ2452 CC 6526 LE CAPITOLE SNCF - Coffret anniversaire
279.90€ Promo 249€ / HJ2452S Dig Sound 399.90€ Promo 369€
HJ4178+ HJ4179 Set 6 voit TRAIN EXPO SNCF - Set 1 et 2
379.80€ 259.90€
HJ2444S BB 26056 grise rouge Technicentre Industriel Oullins
SNCF Dig sound **374.90€ Promo 254.90€**
HJ2445S BB 26144 LIVREE TER
GRAND EST SNCF Dig Sound **374.90€ Promo 254.90€**
HJ2426S CC 6543 Maurienne, verte
Ep.IV Dig Sound **374.90€ Promo 239.90€**
HJ2427 CC 6568 béton SNCF **254.90€ Promo 159.90€ / HJ2427S**
Dig Sound **374.90€ Promo 235.90€**
HJ2449 BB 12013, 2 fanaux hauts et 2 fanaux bas, bleue jaune
plaques rouges SNCF **309.90€ 179.90€ 164.90€ / HJ2449S Dig**
Sound **429.90€ Promo 239.90€**
HJ2450 BB 12013, 4 lampes
inférieures, bleue, CITE DU
TRAIN SNCF **309.90€ 179.90€**
164.90€ / HJ2450S Dig Sound
429.90€ Promo 239.90€
HJ3015 Set 3 voit intermédiaires
2° cl TGV SUD EST 1981 SNCF version
inaugurale **189.90€ 99.90€ Les derniers !**



NOUVELLE PROMO COCA-COLA

JOUEF

HJ4200 Set 3 voit Coca-Cola Train de Noël SNCF **229€**

Promo 89€

ARNOLD

HN4473 Set 3 voit Coca-Cola Train de Noël SNCF **147.90€**

Promo 68.90€

ARNOLD

HN2588S CC 6512 gris béton SNCF Dig Sound **309.90€ 189.90€**
HN6615 Set 2 wag trémies 4 ess. AOO SGW STEMI SNCF
81.90€ 46.90€
HN6675 Set 2 wag
citernes transport de vin 3
ess. SGTL SEWAR SNCF
81.90€ 49.90€
HN4349 Set 2 wag portes autos DD DEV 66 logo Carmillon
Ep.VI **89.90€ 49.90€ pce**
HN6584 Set 2 wag porte-conteneurs type SGSS NOVATRANS
gris SNCF + 2 conteneurs TRANS-FER **85.90€ 52.90€**
49.90€
HN6606 citerne UAHS ALGECO SNCF **39.90€ Promo 18.90€**
HN6607 Set 2 citernes 3 ess. ALGECO SNCF **81.90€ Promo 37.25€**
HN6608 Set 2 citernes 3 ess. BP DB **81.90€ Promo 37.25€**
HN6650 Wag porte-conteneurs SGSS SNCF + conteneur
TIPES **47.90€ Promo 20€**
HN6676 Set 2 citernes 3 ess. AVIA SNCF **81.90€ Promo 56€**



MFTRAINS - 33%

33298 Wag porte autos DDm 916 Casquette Ep.V SNCF
45.90€ 29.90€
33299 Idem Encadré jaune Ep.IV SNCF **45.90€ 29.90€**

LES SALONS OÙ NOUS SERONS PRÉSENT

KIWANITOYS 2026
DIMANCHE 1^{ER} MARS 2026 9H30/16H30
37 RUE DE CARUEL DE ST MARTIN
GRANDE SALLE DU CHESNAY 78150 LE CHESNAY

EXPOSITION RMB GENNEVILLIERS (92)
DU SAMEDI 04 AVRIL 2026 14H/19H AU DIMANCHE 05 AVRIL 2026 10H/18H
SALLE DES FÊTES - MAIRIE DE GENNEVILLIERS
177 AVENUE GABRIEL PERI

BOURSE D'ÉCHANGE TRAINS ET AUTOS MINIATURES - LA MULATIERE
DIMANCHE 12 AVRIL 2026 9H/15H
GYMNASÉ A. MALRAUX, CHEMIN DES CHASSAGNES
69350 LYON - LA MULATIERE (ENTRÉE SUD DE LYON)

DÉSORMAIS SUR LE SITE PIERRE DOMINIQUE VOUS POUVEZ PAYER VOS ACHATS EN TOUTE TRANQUILLITÉ AVEC LE PAIEMENT PAR CARTE BANCAIRE EN 3X OU 4X ! FRAIS DE PORT 10€ JUSQU'À 99€, DE 100€ À 178€, 11€ DE FRAIS DE PORT, PUIS FRANCO DE PORT (RESTE LE MÊME !) À PARTIR DE 179€ DE COMMANDE, POSSIBILITÉ DE PAYER EN 3X PAR CHÈQUES DÈS 210€ D'ACHAT

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

Dernières nouveautés de l'univers Jouef

HJ4207



SNCB/SNCF, coffret « Train Auto-Couchette », composé de 1 x WR SNCB ex CIWL + 1 x WL T2 SNCF + 1 x DD SNCB



HJ4208



CIWL, voiture-restaurant « Libre-Service »



HJ6294



SNCF, coffret de 2 wagons-citernes à 3 essieux « ESSO », livrée argentée



HJ6295



VTG, wagon-citerne à 3 essieux « Ateliers de Joigny »

