№945 Avril 2026 / MENSUEL

Loco-Revue

LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE



LA RUE DES CAVES

La belle histoire d'un diorama devenu grand réseau

LA FLÈCHE D'ARGENT
De la réalité à la RGP1 REE en H0

TESTS
BB 67400 Mikadotrain-REE (N)

ORGANES DU DÉPÔT VAPEUR
Les fosses à piquer

DES VOITURES EST
INÉDITES (H0)

RÉSEAU 0
Voie étroite pour un premier réseau

L 19068 - 945 - F: 9,90 € - RD

JURA MODÉLISME
by WORLD MODÉLISME

40 années de modélisme à vos côtés
www.jura-modelisme.fr

La sélection du mois

Découvrez **167 marques** et plus de **15 000 références en stock** disponibles sur notre site internet !

Roco — HO




Locomotives

71385	Vapeur 230 F 607	449,99 €	*Analogique*
71386	Vapeur 230 F 607	619,99 €	*Digital Sound*
7310006	Diesel BB 62405	334,99 €	*Digital Sound*
7500143	Electrique BB 126163	279,99 €	*Analogique*
7510143	Electrique BB 126163	379,99 €	*Digital Sound*

Wagons & voitures




6200025	3 voitures OuiGo	224,99 €
6200077	4 voitures Arlberg-Express	254,99 €
6600203	3 wagons marchandises	114,99 €
6600119	2 wagons ranchers	94,99 €
6600141	3 wagons marchandises	79,99 €

Plus de 500 produits ROCO **en ligne** *sur notre site !*

TRIX — HO




Locomotives

22381	TGV Euroduplex	649,99 €	*Digital Sound*
25492	Vapeur AC DC "Black Ice"	599,99 €	*Digital Sound*
25744	Vapeur série 150 X	539,99 €	*Digital Sound*
25900	Diesel série 294	399,99 €	*Digital Sound*
25978	TGV électrique ICE 4	849,99 €	*Digital Sound*

Wagons & voitures




23978	Voiture comp. ICE 4	107,99 €
24050	Wagon nettoyeur K 15	46,99 €
24170	6 wagons-citernes	299,99 €
24429	Wagons plats Laads	79,99 €
26470	6 voitures Pullman Edelweiss	599,99 €

Plus de 170 produits TRIX **en ligne** *sur notre site !*

märklin — HO




Locomotives

36505	Diesel BR V 61	119,99 €	*Digital Sound*
39029	Vapeur BR 18.3	659,99 €	*Digital Sound*
39333	Electrique série 383	389,99 €	*Digital Sound*
39479	Electrique BR 101	459,99 €	*Digital Sound*
39969	Vapeur Class A3	549,99 €	*Digital Sound*

Wagons et voitures




43230	3 voitures voyageurs	179,99 €
46545	3 wagons citernes	149,99 €
46890	Wagon à bords hauts	34,99 €
47546	6 wagons citernes Zans	399,99 €
48900	Wagon réfrigérant Haribo	44,99 €

Près de 600 produits MARKLIN **en ligne** *sur notre site !*

PRÉCOMMANDES

Locomotives




7100038	Vapeur 150.Y.16	379,99 €	*Analogique*
7110038	Vapeur 150.Y.16	479,99 €	*Digital Sound*
7300097	Diesel CC 72052	259,99 €	*Analogique*
7310097	Diesel CC 72052	359,99 €	*Digital Sound*
7500144	Electrique BB 25182	289,99 €	*Analogique*
7510144	Electrique BB 25182	389,99 €	*Digital Sound*

Wagons




6600139	Wagon porte-coïls	39,99 €
6600224	2 wagons bords bas	69,99 €

PRÉCOMMANDES

Locomotives




22482	TGV InOui	799,99 €	*Digital Sound*
25001	Vapeur série 01	549,99 €	*Digital Sound*
25163	Electrique BB 22307	439,99 €	*Digital Sound*
25600	Diesel V 60	399,99 €	*Digital Sound*
25667	Electrique Ae 610	459,99 €	*Digital Sound*

Wagons & voitures




18964	Voiture bavaroise 4e classe	46,99 €
23691	Coffret voitures Swiss Express	199,99 €
24475	Wagon porte-remoques	159,99 €

PRÉCOMMANDES

Locomotives




38350	Electrique Ae 3/5	449,99 €	*Digital Sound*
38650	Diesel CC 65001	469,99 €	*Digital Sound*
39067	Diesel HHPI Class 66	489,99 €	*Digital Sound*
39481	Vapeur série 1	649,99 €	*Digital Sound*
39723	Electrique BB 22200	439,99 €	*Digital Sound*

Wagons




44832	Wagon porte-conteneurs	29,99 €
46146	2 wagons scories	109,99 €
46491	3 wagons citernes	169,99 €

LGB — G




Locomotives

20753	Vapeur 99 5016 noire	422,99 €	*Digital Sound*
28448	Electrique Ge 4/4 II	1149,99 €	*Digital Sound*

Wagons




40556	Wagon citerne	99,99 €
40557	Wagon à bords hauts	89,99 €
40881	Wagon à bord hauts	199,99 €

Pour bien démarrer




19901	Rails buttoir et aiguillage	124,99 €
19902	Set rails pour gare	189,99 €
19904	Coffret rails & modules	204,99 €
90463	Coffret de départ	284,99 €

Près de 200 produits LGB **en ligne** *sur notre site !*

MINITRIX — N




Locomotives

16442	Vapeur série 150 X	489,99 €	*Digital Sound*
16693	Electrique BB 9231	249,99 €	*Digital Sound*
16695	Electrique BB 9232	279,99 €	*Analogique*

Voitures & wagons




15495	Wagon porte-conteneurs	54,99 €
15500	Wagon nettoyeur	44,99 €
15797	Voiture express FlixTrain	59,99 €
18219	Set 3 voiture Nice-Paris	164,99 €
18428	Voiture Nice-Paris	54,99 €
18463	Voiture voyageurs B7D	58,99 €
18464	Voiture voyageurs A9	49,99 €
18466	Voiture voyageurs B10	49,99 €
18953	Wagon à déchargement	44,99 €

Près de 200 produits MINITRIX **en ligne** *sur notre site !*

AZAR — Z




Locomotives

L01-EV1A	Diesel BB 67416	219,99 €	*Analogique*
L01-EV1D	Diesel BB 67416	269,99 €	*Digital*
L02-BL1A	Diesel CC 72000	244,99 €	*Analogique*
L02-BL1D	Diesel CC 72000	294,99 €	*Digital*
T01-WRA	TGV PSE 7 éléments	669,99 €	*Analogique*
T01-WRD	TGV PSE 7 éléments	769,99 €	*Digital*

Voitures & Wagons




V01-ICP2	2 voitures corail VTU	119,99 €
W02-VA	Wagon couvert G41.6	28,99 €
W02-ST	Wagon couvert G40	29,99 €
W04-SNG	Wagon couvert à bogies	39,99 €
W04-ST	Wagon couvert à bogies	39,99 €
W04-VA	Wagon couvert à bogies	39,99 €

Près de 100 produits AZAR **en ligne** *sur notre site !*

PECO

Côté rails & voies

SL10	Eclisses métal HO - O	5,99 €
SL100	Rail flexible code 100 HO	6,99 €
SL100F	Rail flexible code 75 HO	7,99 €
SL103	Rail flexible code 100 HO	7,99 €
SL108F	Rail flexible code 75 HO	9,99 €
SL11	Eclisses plastique HO	5,99 €
SL1400	Rail flexible code 75 HOm	8,99 €
SL200	Rail flexible code 60 Z	9,99 €
SL300	Rail flexible code 80 N	6,99 €
SL302F	Rail flexible code 55 N	7,99 €
SL40	Butoir / Heurtoir HO	3,99 €
SL8300	Rail flexible code 83 HO	7,99 €
ST200	Rail droit code 100 HO	3,99 €
ST203	Rail droit code 100 HO	2,99 €
ST204	Rail droit code 100 HO	8,99 €
ST226	Rail courbe code 100 HO	5,99 €
ST231	Rail courbe code 100 HO	6,99 €

Près de 500 produits PECO **en ligne** *sur notre site !*

Artitec




Figurines

387.404	Infanterie de marche	25,99 €
387.65	Charriot fermier couvert	31,99 €
387.660	Travailleur tour à métaux	25,99 €
387.662	Artisan et scie à ruban	16,99 €
387.682	Figurines bureau	21,99 €
387.693	Billard & 2 joueurs	19,99 €
387.694	Joueur au flipper	17,99 €
5720017	US Army Military Police	14,99 €
5870001	Chauffeurs de bus	13,99 €
5870062	Infanterie Wehrmarcht	22,99 €
5870073	Fauchage à la faux	17,99 €
5870106	Cycliste avec cargaison	9,99 €
5870134	Gardiens poste aiguillage	13,99 €
5870136	Peintres en bâtiment	12,99 €
5870140	A la station-service	17,99 €
5870141	Ding dong	19,99 €
7720004	Infanterie Wehrmarcht	9,99 €

Plus de 900 produits ARTITEC **en ligne** *sur notre site !*

FALLER




Maquettes

110107	Gare de Güglingen	67,99 €
110099	Gare de Waldbrunn	56,99 €
120148	Chargeur de charbon	114,99 €
120191	2 quais de gare	54,99 €
120211	Cabane ferroviaire	19,99 €
120286	Dépôt de charbon	27,99 €
120474	Plan de roulement	14,99 €
130269	Auberge de village	39,99 €
130584	Abri matériel, fosse, silo	74,99 €
131370	Grue portique	21,99 €
131374	Maison à colombages	21,99 €
134004	Grand télésiège	79,99 €
190088	Manutention marchandises	64,99 €
222119	3 quais & accessoires	32,99 €
239001	Gare de Mülheim	44,99 €
239010	Action du village	49,99 €
239011	Gare de Feldsee	59,99 €

Près de 1300 produits FALLER **en ligne** *sur notre site !*

Les tarifs indiqués en rouge sont actuellement en promotion - Ces prix ne sont pas garantis et sont susceptibles de varier.

Expédition rapide & soignée en 24/48 heures
Livraison Express, domicile ou point relais

Paiement en ligne & sécurisé
jusqu'à 4 fois (CB) & 6 fois (chèque) sans frais

Lieu-dit "Aux Vignettes" 39800 POLIGNY
contact@jura-modelisme.fr 03 84 37 31 83

LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE

Loco-Revue

Fondée en 1937 par
Jean FOURNEREAU

Directeur de la publication
Christian FOURNEREAU
christianf@lrpresse.com

Rédacteur en chef
Yann BAUDE
yannb@lrpresse.com

Direction artistique
Antoine SIMON
antoines@lrpresse.com

Avec la collaboration de
François FONTANA
francoisf@lrpresse.com
Chef de rubrique L'Atelier Numérique

Alexis AVRIL
alexisa@lrpresse.com

et de
Hubert Blanc, Jean-Luc Bobier, Michel Costes, Christophe Dally, Gérard Dauvet, Pierre Debano, Eric Fresné, Denis Gamard, Jean-Louis Gamba, Régis Grannec, Jean-Paul Guimbert, Roger Joanes, Pierre Julien, Bruno Legouest, Philippe Liévin, Mathieu Millet, Frédéric Mouget, Thierry Nicolas, François Pobez, Bernard Porcher, Jean-François Poudron, Frédéric Poupelain, Aurélien Prévot, Bruno Roullier, Patrick Sambourg, Cedric Schirra, Olivier Taniou, John Turner

Graphistes
Marie LECLERCQ
Pierre Frank SÉGUINEAU

Comptabilité
Catherine LE BEGUEC
comptabilite@lrpresse.com

Standard
Tél. : 02 97 24 01 65
contact@lrpresse.com
Revendeurs & professionnels
Magalie ROUS
Tél. : 02 97 59 37 66
magalier@lrpresse.com

Publicité
Benjamin FOURNEREAU
benjaminf@lrpresse.com
Tél. : 02 97 24 01 65

Photogravure
PHOTEXT (Vannes)
LR Presse

Flashage/Impression
Rotimpres (Gérone)

Inspection des ventes
Vente au numéro :
PAGURE PRESSE
Tél. : 01 44 69 82 82

N° CPPAP : 0128 K 82606
Dépôt légal à la date de parution
N° ISSN : 0024 5739
LR PRESSE :
CS 30104, F-56401 AURAY CEDEX
Siège social :
2, rue de Suède, 56400 AURAY
SAS au capital de 60 000 €
RCS Lorient B.381289719
Principaux associés :
C. FOURNEREAU et B. FOURNEREAU

Abonnement :
12 numéros/an (80,90 €)
pour la France métropolitaine

Imprim'vert est un label accordé aux imprimeurs qui décident de réduire l'impact de l'impression sur la planète, en faisant des choix stratégiques et écologiques.
Papier intérieur : couché DM90gr, Upm Star Silk Origine : usine de Kaukas (Finlande)
Fibres recyclées : 0 %
Certification des fibres utilisées : PEFC
Eutrophisation 0,005 kg/tonne

Tous droits de reproduction réservés pour tous pays. Les manuscrits non insérés ne peuvent être restitués, sauf accord préalable. Les articles signés reflètent l'opinion de leurs auteurs et ne sont pas obligatoirement une prise de position de la rédaction. Les insertions publicitaires n'impliquent nullement l'engagement de la revue de recevoir toutes les annonces qui lui seraient soumises. Le journal conserve l'entière liberté d'y donner ou de ne pas y donner suite, sans avoir à fournir motifs ou justifications. Nos pages rédactionnelles sont exemptes de toute publicité rémunérée et la consistance de notre rubrique "Nouveautés" dépend du seul choix de la rédaction. Les prix énoncés dans cette rubrique n'ont qu'une valeur indicative et ne peuvent être considérés comme définitifs. Les informations de clubs sont publiées à titre gratuit, la rédaction se réservant le droit de remettre en forme et condenser si nécessaire les textes qui lui sont soumis.

À vous aussi, la juste place

Sur le podium des préoccupations du modéliste ferroviaire, la question de la place grimpe souvent sur les plus hautes marches. « Je n'ai pas assez de place », « quelle place accorder à mon réseau ? » reviennent de manière récurrente dans vos courriers ou sur le forum Loco-Revue. Avec nos projets de réseaux, de même qu'avec les descriptions de vos réalisations, nous tentons de démontrer qu'il y a toujours chez soi une place pour le train miniature. Du diorama animé, posé sur un coin de table le temps de s'y consacrer, au réseau occupant la totalité d'un large sous-sol, il existe de très diverses façons d'inviter le petit train chez soi. La difficulté consiste sans aucun doute, comme dans bien d'autres domaines, à adapter ses désirs à sa réalité, à trouver la bonne formule associant thème, échelle et espace disponible. Prenons l'exemple de Frédéric Mouget (p. 36). Nous apprenons qu'il ne lui a pas fallu attendre une pièce dédiée pour entamer la construction de la Rue des Papelards, un univers miniature privilégiant la manœuvre. Au fil des années, le format A4 de départ s'est étendu, jusqu'à devenir le grand réseau qui fait la couverture de ce numéro. Frédéric a ainsi pu laisser s'épanouir sa passion dans l'espace familial, aussi bien que dans son emploi du temps. Quelle que soit dans votre vie la place accordée au train miniature, nous vous souhaitons bon modélisme.



Yann Baude

Actuellement chez vos marchands de journaux













Nouveau, début Avril

Chez le même éditeur :



Avec un bel article sur l'épopée des 141 R

FBSYSTEMS

Trains Miniatures & Automatismes

Commande Rapide
04 67 77 29 71
VISA CB

REE MODELES HO



MB244	BB 67049 Bleue Origine CAEN Ep III	279.98 €
MB244S	BB 67049 Bleue Origine CAEN Ep III DCC + SON	394.98 €
MB245	BB 67012 Bleue Plaques NEVERS Ep IV	279.98 €
MB245S	BB 67012 Bleue Plaques NEVERS Ep IV DCC + SON	394.98 €
MB246	BB 67321 Bleue Nouille CHAMBERY Ep V	279.98 €
MB246S	BB 67321 Bleue Nouille CHAMBERY Ep V DCC + SON	394.98 €
MB247	BB 67379 Multiservices CHAMBERY Ep VI	279.98 €
MB247S	BB 67379 Multiservices CHAMBERY Ep VI DCC + SON	394.98 €



WB879	Fauvet Girel CTC Ep III	43.98 €
WB880	Set 2 x Fauvet Girel CTC Ep III	87.98 €
WB881	Fauvet Girel Grands Moulins Prado Ep III	43.98 €
WB882	Fauvet Girel Minoterie CEARD Ep IV-V	43.98 €
WB883	Fauvet Girel CTC Ep IV-V	43.98 €
WB884	Fauvet Girel CTC Ep IV-V	43.98 €
WB885	Set 2 x Fauvet Girel CTC Ep IV-V	87.98 €
WB886	Fauvet Girel SHGT Ep III	43.98 €
WB887	Set 2 x Fauvet Girel CTC Ep III	87.98 €
WB888	Fauvet Girel CLECHET Annecy Ep III	43.98 €
WB889	Fauvet Girel SGHT Ep IV-V	43.98 €
WB890	Fauvet Girel STORIONE Ep V	43.98 €
WB891	Fauvet Girel Grandes Minot. Dijonnaises Ep IV-V	43.98 €
WB892	Set 2 x Fauvet Girel MONFER Ep IV-V	87.98 €



WB867	Citerne pétrole noire SGHP	43.98 €
WB868	Set 2 Citernes pétrole noire SGHP	87.98 €
WB869	Citerne pétrole noire ESSO	43.98 €
WB870	Set 2 Citernes pétrole noire & grise ESSO	87.98 €
WB871	Citerne pétrole noire TOTAL	43.98 €
WB872	Set 2 Citernes pétrole noire & grise TOTAL	87.98 €
WB873	Citerne pétrole noire SIMOTRA-ESSO	43.98 €
WB874	Set 2 Citernes pétrole noire TOTAL	87.98 €
WB875	Citerne pétrole grise BP	43.98 €
WB876	Set 2 Citernes pétrole grise BP	87.98 €
WB877	Citerne pétrole blanche ESSO	43.98 €
WB878	Set 2 Citernes pétrole blanche ESSO	87.98 €



VM040	Set 3 x Cages à Poule Train du Vivarais	145.98 €
VM041	Cage à Poule CFD n°1803 HOm	48.98 €
VM042	Cage à Poule CFD n°1805 HOm	48.98 €
VM043	Cage à Poule CFD n°CY 1801 HOm	48.98 €
VM044	Cage à Poule CFD n°CY 1802 HOm	48.98 €
VM045	Cage à Poule CFD n°ABCFY 1752 HOm	48.98 €
VM046	Cage à Poule CFD n°ABCFY 1751 M&T HOm	48.98 €



VM047	Set 2 Fourgons CFC rouge/gris HOm	97.98 €
VM048	Fourgon CFD gris clair HOm	48.98 €
VM049	Fourgon CFD gris clair portes ouvertes HOm	48.98 €
VM050	Fourgon CFD gris clair avec cheminée HOm	48.98 €
VM051	Fourgon CFV gris bleu portes ouvertes HOm	48.98 €
VM052	Fourgon CFD gris bleu HOm	48.98 €

JOUEF HO



HJ2409S	Autorail ABJ-2 DCC + SON	290.00 €
HJ2430	Vapeur 141 R 44 verte/noire charbon	384.98 €
HJ2453	Electrique CC 6504 FRET Ep V	219.98 €
HJ2460	Electrique BB 36011 Akiem Ep VI	219.98 €
HJ2465	Diesel BB 67548 jaune "INFRA"	244.98 €
HJ2468	Electrique BB 26019 "CIWL"	219.98 €
HJ2468S	Electrique BB 26019 "CIWL" DCC + SON	329.98 €
HJ2469	Electrique BB 26086 FRET	219.98 €
HJ2469S	Electrique BB 26086 FRET DCC + SON	329.98 €
HJ2470	Electrique BB 26163 Grand Est	219.98 €
HJ2470S	Electrique BB 26163 Grand Est DCC + SON	329.98 €
HJ2471S	Diesel DE 18 Europorte DCC + SON	359.98 €
HJ2472S	Diesel DE 18 Millet Rail DCC + SON	359.98 €
HJ4178	Set 3 voits inox "Train Expo" n°1	140.00 €
HJ4179	Set 3 voits inox "Train Expo" n°2	140.00 €
HJ4184	Rame RIO 80 livrée Centre	150.00 €
HJ4208	Voit. Resto CIWL "Libre Service"	67.98 €
HJ6278	Wagon Plat + 2 containers FB Ep IV-V	44.98 €
HJ6279	Wagon Plat + caisse mobile B.Dorchies Ep IV-V	44.98 €
HJ6294	Set 2 x Citernes 3 essx ESSO	79.98 €
HJ6295	Citerne 3 essx Ateliers Joigny	41.98 €
HJ6300	Wagon Parois coulissantes EVS Ep IV	44.98 €
HJ6303	Wagon Porte container + 2 cont. Spedirail Ep V	59.98 €
HJ6308	Wagon Plat Res chargés bogies	48.98 €
HJ6310	Wagon Plat Rs + 2 cont. Citroen	51.98 €
HJ6311	Wagon Couvert gris « V » Ep IV	35.98 €
HJ6312	Set 2 céréaliers gris SANDERS Ep V	82.98 €
HJ6313	Set 2 céréaliers Transcéréales CAF Grains	82.98 €
HJ6315	Wagon couvert FRET bâche orange	40.98 €
HJ6316	Wagon Porte Autos MEGA-CAR Ep VI	62.98 €
HJ6228	Set 2 x trémies Taoos « ERMEWA Chemoil »	107.98 €
HJ6229	Set 2 x trémies Taoos « SIMOTRA »	107.98 €
HJ6230	Set 2 x trémies Taoos « NACCO »	107.98 €

ROCO HO



710038	Vapeur 150 Y 16 vert/noire SNCF	369.98 €
711038	Vapeur 150 Y 16 vert/noire SNCF DCC + SON	469.98 €
750136	Electrique BB 15056 Ep IV	269.98 €
751136	Electrique BB 15056 Ep IV DCC + SON	369.98 €
750143	Electrique BB 26163 « En Voyage »	269.98 €
751043	Electrique BB 26163 « En Voyage » DCC + SON	369.98 €
66119	Set 2 wagons plat chargés de rouleaux	89.98 €
66161	Set 2 wagons bâche orange Fret	87.98 €
66173	Set 3 wagons à toits coulissants	109.98 €
66184	Wagon plat à ranchers chargé de rouleaux	47.98 €
66224	Set 2 tombereaux bas TP SNCF	67.98 €

LAMPES GRAIN DE BLÉ

Ø 2,5x8 mm - 12V - 50 mA - Fil 20 cm



Clair	(les 6)	13€
Rouge	(les 6)	15€
Verte	(les 6)	15€
Jaune	(les 6)	15€
Violet	(les 6)	15€

LAMPES SUB MINIATURES

1,5 Volt



Diamètre 1 mm - Intensité : 80 mA
Livrée PRÉ-CABLÉE avec fils isolés.
Pour lanternes et fanaux H0 et N.
Convient aux signaux N ou H0

Lampes 1,5 V	Clair	(les 6)	17 €
Rouge/vert/jaune/violet		(les 6)	19 €

AMPOULES SPECIALES

Destinées aux anciens signaux JOUEF, HORNBY, FLEISCHMANN, etc …
Diam : 2.4 mm Haut : 8.5 mm
Alim : 10-16 Volts Alt . ou Continu

49452R	Lot de 3 Baïonnette Rouge	9.98 €
49452V	Lot de 3 Baïonnette Verte	9.98 €
49452J	Lot de 3 Baïonnette Jaune	9.98 €
494522	Lot de 3 Baïonnette Claire	9.98 €



Ampoule à Vis 5.5 pour remplacement éclairages bâtiments et phares locos tinplate
Diam : 5.5 mm Haut : 17.5mm

497920 Lot de 10 Ampoules 5.5 **14.98 €**

MOTEUR D'AIGUILLAGE UNIVERSEL

Montage sous table (1 trou de 6 mm).
Commande à impulsion.
Possède 1 contact inverseur pour RÉPÉTION position aiguille au T.C.O.



Modèle 1
pour PECO ou HORNBY **11.98 €**

Modèle 4
pour JOUEF, ROCO, FLEISCHMANN, LIMA, etc. **12.98 €**

Adopté par de nombreux modélistes pour sa facilité de pose et de câblage.

FIL DE CABLAGE SOUPLE



Câble multibrins (18) en cuivre avec isolant PVC de couleur.
Spécial câblage train miniature.
ROUGE - VERT - BLEU - JAUNE - NOIR - BLANC - MARRON - GRIS - VIOLET

Bobine de 10 mètres au choix: **2.50 €**
Bobine de 100 mètres au choix: **17.00 €**

RUBAN DE LEDS



Très haute densité : 30 leds recoupable tout les 3 leds (5 cm). Luminosité exceptionnelle (angle 120°). Longueur : 50 cm - Largeur : 0,5 cm - Adhésif 3M. Alim. directe en 12 volts. Pour voiture voyageurs et maquettes.

693160 Ruban à Leds ton blanc **9,98 €**

FICHES BANANES



Sachet de 20 Fiches Bananes spéciales Train Electrique (10 Mâles et 10 Femelles de couleurs assorties)

Le Sachet 20 Fiches **9.98 €**
Lot de 5 sachets (100 Fiches) **45.98 €**

FOIRE À L'ÉLECTRONIQUE

INTERRUPTEURS POUR TABLEAUX DE CONTRÔLE



Réf.	Désignation	Fonction	Prix	Les 10
310060	Inverseur sub-mini unipolaire	ON-ON	3,00€	24,00€
310070	Inverseur sub-mini bipolaire	ON-ON	3,50€	28,00€
310080	Inverseur miniature	ON-ON	3,50€	28,00€
310100	Inverseur spécial aiguillages	MOM-OFF-MOM	4,00€	32,00€
310110	Inverseur bipolaire	ON-ON	4,00€	32,00€
310115	Inverseur bipolaire avec pt milieu	ON-OFF-ON	4,50€	36,00€
310130	Poussoir ROUGE (Aiguillages)	MOM	1,00€	8,00€
310140	Poussoir NOIR (Aiguillages)	MOM	1,00€	8,00€
310145	Poussoir JAUNE (Dételeurs)	MOM	1,25€	11,00€
310146	Poussoir BLEU (Divers)	MOM	1,25€	11,00€
310147	Poussoir VERT	MOM	1.25 €	11.00 €
310030	Inverseur Glissière Bipolaire	ON-ON	2.00 €	16.00 €
310040	Inverseur Glissière Unipolaire	ON-ON	1.25 €	10.00 €
840385	Commutateur rotatif	1 pôle 12 voies	4,00€	35,00€
840386	Commutateur rotatif	2 pôles 6 voies	4,00€	35,00€
840387	Commutateur rotatif	3 pôles 4 voies	4,00€	35,00€
840388	Commutateur rotatif	4 pôles 3 voies	4,00€	35,00€
840390	Bouton Commutateur		4,98€	40,00€

LEDS (Diodes Électro-Luminescentes)

Réf.	Description	Prix
690122	Led 3 mm Rouge (les 10)	1.50 €
690124	Led 3 mm Verte (les 10)	1.50 €
690126	Led 3 mm Jaune (les 10)	1.50 €
690129	Led 3 mm Blanche (les 6)	8.98 €
690222	Led 5 mm Rouge (les10)	2.00 €
690224	Led 5 mm Verte (les 10)	2.50 €
690226	Led 5 mm Jaune (les 10)	2.90 €
691182	Led 1.8 mm Rouge (les 10)	7.62 €
691184	Led 1.8 mm Verte (les 10)	7.62 €
691186	Led 1.8 mm Jaune (les 10)	7.62 €
691189	Led 1.8 mm Blanche (les 6)	8.98 €
691305	Led 2 mm Canon Long Blanche (les 6)	8.98 €
691307	Led 2 mm Canon Long Rouge (les 6)	8.98 €
691737	Led 2 mm Canon Long Bi-Colore Blanc/rouge (les 6)	10.98 €
690152	Diode 1 Ampère (les 10)	2.95 €
692390	Résistance 390 ohm (les 10)	0.85 €
692680	Résistance 680 ohm (les 10)	0.85 €
693000	Résistance 1000 ohm (les 10)	0.85 €
693160	Ruban de Leds 50 cm	9.98 €
691264	Led 3 mm Clignotante Rouge 12 volts	4.98 €
691265	Led 3 mm Clignotante Bleue 12 volts	4.98 €

ACCESSOIRES

Réf.	Description	Prix
100650	Forêt H.S.S. de 0.3 mm	2.48 €
100651	Forêt H.S.S. de 0.4 mm	2.48 €
100641	Forêt H.S.S. de 0.5 mm	2.48 €
100652	Forêt H.S.S. de 0.6 mm	2.48 €
100653	Forêt H.S.S. de 0.7 mm	2.48 €
100642	Forêt H.S.S. de 0.8 mm	2.48 €
100648	Assortiment de 20 Forets 0.3 à 1.6	24.98 €

Tortoise



26,98 €

MOTEUR D'AIGUILLE MOUVEMENT LENT

- Montage facile du Z au LGB
- Technologie moderne
- Mouvement très réaliste
- Contacts auxiliaires (2 SPDT)
- Contrôlé par seulement 2 fils

PROMOTION

Les 6	le lot	150,00 €
Les 12	le lot	275,00 €

FBSYSTEMS
58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN
ALLO 04 67 77 29 71
24H/24H 7j/7j

Horaires d'ouverture
Lundi au vendredi
Magasin : **10h à 12h uniquement**
Téléphone : **10h-12h & 14h-18h**
Internet : **24/24h**

Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !

1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION : GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g (Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue
www.fbsystems.com

ATLAS Roco Kadee MRC Jouef FLEISCHMANN PECO ESU FALLER Rivarossi Preiser

www.fbsystems.com

N°945 AVRIL 2026



P. 36

SOMMAIRE



P. 75

P. 26





P. 33



P. 46



P. 57



P. 64



P. 69

L'actu ... 8

Les nouveautés ... 11

TEST

- BB 67400 Mikadotrain-REE (N) ... 26
- La Flèche d'Argent, de la réalité aux modèles H0 et N ... 29
- Les wagons Taoos Jouef (H0) ... 33

RÉSEAU H0

- La rue des Caves, un réseau évolutif ... 36

MATÉRIEL ROULANT

- Des voitures Est Roco inédites (H0) ... 46
- Une BB 63500 électrique à Cuba (H0) ... 53

PROJET DE RÉSEAU

- Royan, terminus balnéaire ... 57

DÉCOR

- Les organes du dépôt : les fosses à piquer (H0) ... 64

RÉSEAU H0e

- La chaudronnerie ... 69

ATELIER NUMÉRIQUE

- DCC pour les premiers X 73500 Jouef (H0) ... 75

LES PASSIONNÉS

- Un rassemblement Fremo se prépare ... 78

FICHES PRATIQUES

- Contrôle des arrêts avec ABC Lenz ... 81
- Attelage avant pour 141 R ... 83

Entre Nous - le courrier ... 97



Chez Paris Modélisme, on teste votre matériel avant expédition

PARIS MODELISME

Passionné ou amateur, trouvez votre bonheur !

Nombreuses références et promos sur notre site !

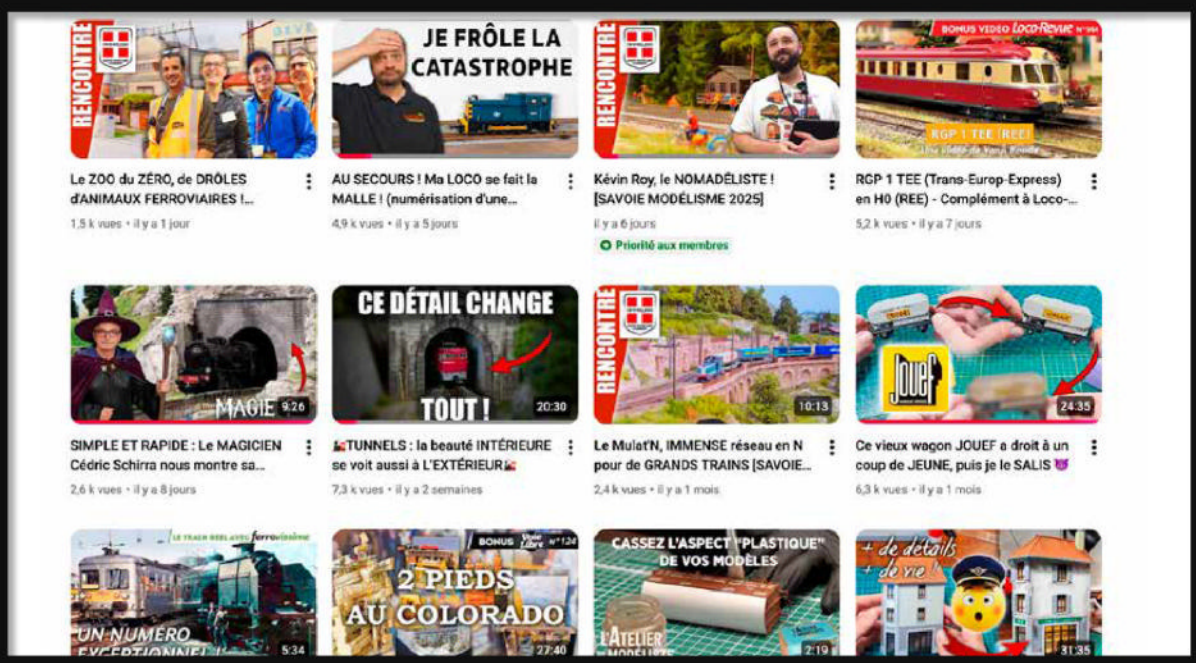
Boutique en Ligne
www.paris-modelisme.fr

Grand choix toutes marques, espace Artisans
CONSEILS EN DIGITAL ESU et ROCO

51, rue de Douai 75009 PARIS 01 40 36 20 93 Du Lundi au Vendredi 10h à 19h • Samedi 10h à 18h

YouTube @LRPresseOfficiel
La chaîne du train miniature

La chaîne qui vous dit tout sur le train miniature... mais pas que !



Des tutos, des tests, des rencontres, des bonus, et des LIVE !

1 émission /semaine

www.youtube.com/@LRPresseOfficiel

Rejoignez la communauté LR Presse !

Bientôt 15 k abonnés !

ABONNEZ-VOUS
Ne ratez aucune vidéo en vous abonnant à notre chaîne

DEVENEZ MEMBRE
Soutenez notre chaîne et accédez aux vidéos en avant-première

LR PRESSE

PIKO

NEWS 2026 DISPONIBLE !

EXCLUSIVITÉ FRANCE





P96152
Locomotive Diesel BB 467471
"Adieu aux BB 67400 Fret"
1969 – 18 décembre 2023

HO

HOBBY

Modèle Anniversaire, à réserver auprès de votre détaillant !

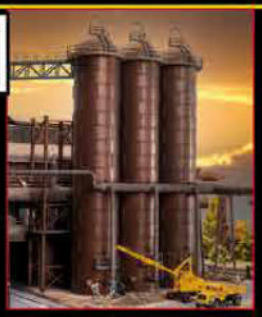
F130026 HO
Haut fourneau avec hall de coulée – Ep III





FALLER

F130025 HO
3 Réchauffeurs d'air
364 x 141 x 354 mm



F130023 HO
Epuration des gaz
218 x 118 x 121 mm





F130083 HO 284 x 133 x 75 mm
Station de traitement de l'eau

F130024 HO
Bâtiment de soufflerie
256 x 190 x 210 mm





F180721 HO
Kit d'éclairage haut fourneau
53 LEDs, 2 servos, bloc d'alimentation

Renault 4CV 1954



BUV46571 HO



BUV46573 HO



BUV46576 HO

BUSCH



BUV53736 HO Nissan Navara
Gendarmerie 2015



BUV54317 HO
Defender 90
Gendarmerie 1983



QMP ORIGINAL Preiser



PR10813 HO
Ouvriers de voies ferrées 6 figurines



PR10807 HO Café WLAN 7 figurines et accessoires

Tous les catalogues sont disponibles auprès de votre détaillant ou de T2M

T2M RACING PRODUCTS
www.t2m.fr

Une seyante BB 22200 pour la nuit



C. Masse

Sous l'œil des photographes matinaux, la BB 22379 et ses sept voitures Corail arrivent à la voie 20 de la gare de Paris-Austerlitz, le dimanche 8 mars.

Il est à peine 7h00, le dimanche 8 mars, lorsque s'immobilise sous la verrière de Paris-Austerlitz l'Intercités de Nuit 3742 en provenance de Bordeaux. Cet ICN est le premier tracé par la LGV Sud-Europe-Atlantique avec, à sa tête, la BB 22379 équipée TVM430 (transmission voie machine) spécialement pelliculée rappelant sa carrière de prototype circulant sous le numéro BB 20011 jusqu'en 1993! Rappelons que deux exemplaires, les 20011 et 20012, sont deux locomotives électriques prototypes de la SNCF conçues sur la base des BB 22200 alors toutes jeunes, et destinées à la mise au point de locomotives bicourant à moteurs synchrones, les Sybic, futures BB 26000.

C. Masse

La CC 6570 classée monument historique



J.-L. Bobier

La CC 6570, vue en tête d'un train spécial à Grésy-sur-Isère

Préservée au dépôt d'Avignon par l'APCC 6570 et baptisée Armentières, la CC 6570 a été inscrite au titre des monuments historiques d'objet mobilier conservé à Avignon par arrêté du 30 décembre 2025. À notre connaissance, c'est une première pour une locomotive de cette série emblématique. Livrée par l'usine Alsthom de Belfort et mise en service le 19 février 1975 au dépôt de Lyon-Mouche. Elle a notamment remorqué les trains les plus prestigieux du Réseau Sud-Est comme les Trans Europ Express Mistral, Rhodanien, Lyonnais, mais aussi les autres grands trains rapides, ainsi que des express et trains de messageries lourds. Elle a été reproduite en H0 par Gerard-TAB, par Lemaco et par Jouef. **J.-L. Bobier**

Des Vectron en France



F. Pobez

Les 193 488 Sophie et 193 414 Angéline, en UM avec une voiture AEF de l'agence d'essais ferroviaire et des voitures I10 et I11 belge en essai à Dannemerie le 3 mars 2026.

Les BB Siemens les plus modernes parcourent déjà de nombreux pays, en particuliers sous les couleurs d'opérateurs privés. Il manquait la France à leur champ d'action, ce ne sera bientôt plus le cas. Deux premières locomotives ont commencé une campagne d'essai nécessaire à la mise au point des communications avec la signalisation hexagonale. Plusieurs fabricants ont produit des modèles réduits de ces locomotives en H0: Märklin, Piko, Roco, L.S.Models... **YB**

Star Wars sur les rails



Découverte au hasard d'un salon du modélisme dans l'Empire du Soleil-Levant, la firme PWA-SKAÏ Ltd présentait un prototype d'une locomotive DV04 inspirée d'une série de science-fiction (uniquement en version numérique sonore, prix non communiqué). Deux versions sont prévues, avec attelage type américain ou européen. Cette société profite des possibilités offertes par l'impression 3D pour se lancer dans des productions originales. La caisse sera imprimée en 3D ultra haute définition, alors que le châssis de type BB sera issu d'un modèle déjà commercialisé (afin de minimiser le risque financier) reconnu pour sa force de traction. Si le succès est au rendez-vous, d'autres modèles devraient suivre.

C. Schirra



DES PINGOUINS DANS UN CHÂTEAU

À l'instigation de quelques amateurs réunis autour d'Eric Seibel, un groupe de passionnés du Paris Orléans s'est constitué sur Facebook: les Pingouins du PO. Une première exposition est prévue, 18 au 20 avril 2026, au Château de L'Islette, à côté d'Azay-le-Rideau. Elle réunira des réseaux (le viaduc de Barajol, Noirmout-en-Retz,...) ainsi qu'une collection de matériel d'époque, et des conférences sur des sujets liés au PO et au Sud-Ouest. **YB**

Actualités de l'échelle Zéro



MODEL KIT SHOP

Chrezo







Chrezo vient de présenter les premiers prototypes peints du Y 8000 qui augurent d'un beau modèle, très attendu à cette échelle. L'un en version d'origine Arzens et l'autre en version Fret, avec cabine détaillée. Ces modèles seront produits en quantités limitées à 600 exemplaires et devraient être disponibles cet été.

Les locomotives électriques CC 40100 **Lematec** sont en cours de livraison. Rappelons que ces machines sont proposées en six versions dont quatre immatriculées à la SNCF et deux à la SNCB.

Parmi ses nombreuses nouveautés, **Lenz** propose une version entièrement nouvelle de la locomotive V36-1. Cette fois-ci une version française type 030 DB (époque III de la SNCF) est prévue (réf. 40110-08, 749 euros environ)

Model Kit Shop (modelkit.fr) élargit sa gamme à l'échelle Zéro en proposant une entrée des ateliers Decauville, une grue 10 tonnes du PLM, un abri anti-aérien, des descentes d'eau pluviales et diverses nouvelles figurines.

Rail 43 fait le point sur la souscription de la CC 72000: elle atteint désormais 70 % de l'objectif. Afin d'atteindre le seuil des 150 exemplaires, il a été décidé de prolonger l'offre jusqu'au 15 mars 2026 date de fermeture du salon de Bourges. Si la souscription arrive à son terme, en plus de l'option numérique sonore avec réserve d'énergie, une option avec un générateur de fumée avec sortie par les échappements serait proposée.

BR

Actualités de l'échelle 1/32

Modellbahntek (modellbahntek.ch) présente sa première nouveauté 2026 : un wagon céréalier à deux essieux de la SNCF qui sera produit selon plusieurs décorations (370 euros). Les réservations sont ouvertes. Les premiers fourgons OCEM 30 auront été livrés lors de l'exposition de Bourges: une version à toit lisse vert, l'autre à toit noir avec rivets. Les portes sont coulissantes et ils sont équipés d'un éclairage à deux feux rouges selon le sens de marche ainsi qu'un éclairage intérieur avec commande par interrupteur et alimentation sur accus.

BR



MODELLBAHNTEK

MERCI À LA BOUTIQUE PARIS-MODÉLISME, RUE DE DOUAI À PARIS, POUR LE PRÊT D'UNE (GRANDE) PARTIE DES MODÈLES



H0
Des DE 18 Millet et Europorte

Après des premiers modèles en 2024 (voir test complet dans LR 929 de décembre 2024), **Jouef** propose deux autres versions de sa BB Vossloh type DE 18 : une locomotive en livrée Millet (réf. HJ2472), l'autre en livrée bleue Europorte (réf. HJ2471). On retrouve les qualités d'aspect des précédentes références, le fabricant assure avoir cette fois monté un nouveau moteur, la faible puissance des premières BB ayant suscité bien des critiques. Chaque machine est vendue 280 euros en analogique et 390 euros en numérique sonore. **AP**

H0m
La BB 400 des CFD

Très attendue par les amateurs de voie métrique, la BB 400 **REE** est enfin disponible, sous plusieurs livrées : Vivarais, PO Corrèze, CP (Provence) et Corse (notre photo). Les versions analogiques sont vendues 200 euros environ tandis que les numériques sonores sont proposées à 300 euros. Présentation détaillée dans notre prochain numéro. **AP**



ESU Electronic Solutions Ulm

Nouveautés de ESU: disponible !

V100





31760/31761 | 31762 | 31763/31764



BR 151

31037 - 31036
31035 - 31038



CabControl

Centrale digitale DCC

MARTIN WELBERG SCENIC STUDIOS

—> Vente en ligne: https://www.modeltrainservice.com

AZAR models

CAPITOLE, LE MYTHE RENAÎT À L'ÉCHELLE Z



©Yves Broncard

NOUVELLE CAMPAGNE DE FINANCEMENT PARTICIPATIF

CHOISISSEZ VOTRE LÉGENDE

BB9200 Capitole + voitures UIC
CC6500 Capitole + voitures Grand Confort

REJOIGNEZ L'AVENTURE MAINTENANT !

capitole.azar-models.com



HO
La BB 26086
Une Sybic pour le fret

Jouef propose sa Sybic en version Fret, avec logo Carmillon : la BB 26086 (réf. HJ2469, 240 euros en analogique). La locomotive porte le blason de Cognac qu'elle a reçu de la CC 6513 (radiée en décembre 2004). La BB 26086 réelle est radiée le 23 mai 2016. On retrouve toutes les qualités du modèle Jouef qui a plutôt bien vieilli. **AP**



HO
La BB 15056 en version d'origine

Roco commercialise la BB 15056 de Strasbourg (réf. 7500136, 280 euros en analogique et réf. 7510136, 380 euros en version numérique sonore) avec son immatriculation à plaques. Le modèle reproduit la locomotive dans sa version d'origine (livrée le 1er juin 1978) mais avec le blason obtenu après son baptême à Vannes, le 29 novembre 1980. Les tampons gris mériteront une belle couche de graisse ! Vers 2002-2003, la BB 15056 réelle reçoit la livrée En Voyage. La version numérique sonore est particulièrement convaincante. **AP**

HO
La BB 67471 Fret
Économique et performante

Depuis 2005, **Piko** propose régulièrement des redécorations de ses BB 67400 (voir test dans LR 702 de janvier 2006). Les qualités sont toujours là : forme générale bien rendue, galbes et dessins des cabines bien restitués… Les approximations le sont aussi : marchepieds énormes, détails de traverses moulés, rambardes moulées, déflecteurs en toiture trop épais, feux rouges (non fonctionnels) affreux, conducteur à droite… C'est la BB 67471 qui a été choisie pour porter la livrée Fret (réf. 96152). Vendue 130 euros, cette BB 67400 a encore de solides arguments pour ceux qui souhaitent une machine solide, fiable et performante à mettre en tête de trains de marchandises, travaux et occasionnellement de voyageurs, comme cela s'est vu… **AP**



www.maurienne-trains.com

Magasin d'Epierre en Maurienne

Rue de la Lauzière 73220 Epierre

Ouvert tous les jours du lundi au vendredi :

9 h 30 - 12 h 00 / 14 h 30 - 18 h 00

samedi : uniquement sur rendez-vous.

Tél : 04 79 36 26 08 Fax : 04 79 44 35 91

e-mail : info@maurienne-trains.com

Sortie N° 25 de l'autoroute A43 Chambéry / Turin.

Magasin Sathonay Modélisme

31 Boulevard Castellane 69580 Sathonay-camp

Ouvert au public du mardi au vendredi uniquement les après-midis :

14 h 30 - 19 h 00

Les matinées sont réservées aux commandes par téléphone entre 10 h 30 et 12 h 30.

samedi ouvert : 10 h 15 - 12 h 30 / 14 h 30 - 18 h 00

Tél : 04 78 23 88 71 Fax : 04 78 23 88 42

Situé au nord du centre-ville de Lyon, à environ 20 minutes en auto, nombreux stationnements gratuits ; Bus lignes N° 9 ou 33 ou 77 ; par le train arrêt en gare de "Sathonay-Rillieux".

Important : les articles annoncés sur le site Internet maurienne-trains.com comme étant disponibles uniquement à Sathonay ne sont pas commandables via le site et vous ne pouvez pas les ajouter au panier, veuillez SVP contacter Sathonay Modélisme par téléphone au 04-78-23-88-71 du mardi au vendredi de préférence en fin de matinées ou en fin d'après-midi ou par email à sathonaymodelisme@wanadoo.fr

SPECIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE ; TOUS NOS MODELES SONT TESTES AVANT EXPEDITION ; CONDITIONS DE VENTE :
Minimum de commande 20 € de marchandises, frais de port et d'emballage 9,00 € en Colissimo suivi (sauf catalogues nous consulter avant de commander), port gratuit à partir de 159 € d'achat (sauf coffrets de départ) valable en France métropolitaine et la Corse, pour les Dom Tom et l'étranger nous consulter, emballage soigné, expédition rapide dans la limite des stocks disponibles. Paiement chèques (libellés à l'ordre de Maurienne Trains) ou cartes bancaires. Facilités de règlement sans frais par chèques uniquement : 3 fois à partir de 150 € et 4 fois à partir de 300 €.

ALSACE MODELISME

Echelles : 1 - H0 - H0m - H0e - N - Z

3 Réseaux de Démonstration aux échelles H0 - N - 1

Boutique en Ligne
www.alsace-modélisme.fr

15, Rue du Général Lebocq
67270 HOCHFELDEN
Tél:03.88.007.714
Email: contact@alsace-modélisme.fr

Nouveau horaires :
Lundi, Mardi, Jeudi 14h – 19h
Mercredi fermé
Vendredi 10h – 12h / 14h – 19h
Samedi 9h – 17h

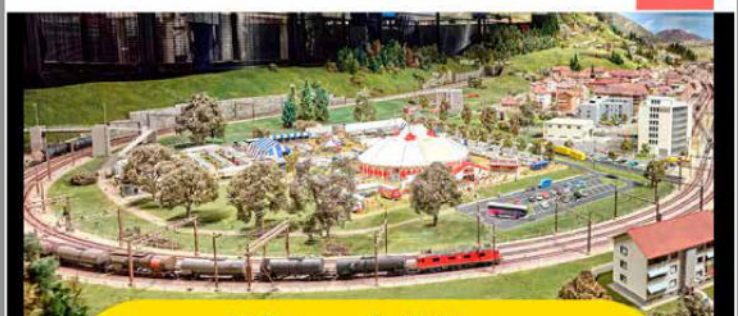
ARCHIVES.LRPRESSE.COM



Accédez à plus de
1000 magazines
en illimité, des premiers aux derniers numéros !

Kaeserberg Le grand réseau suisse de trains miniatures

MODELLBAHN-EXPO.CH



3ème édition
PASSIONS FERROVIAIRES

Réservez les dates ! 2 & 3 Mai 2026



La passion du modélisme international s'invite à Kaeserberg
www.kaeserberg.ch
Impasse des Ecureuils 9, 1763 Granges-Paccot, Fribourg - Suisse

DOUDOU
TRAIN MODÉLISME

Les 40 ANS du Rail Club du Pays de Meaux les 18 et 19 avril 2026

Je vous attends et je serais présent au salon



Doudou Train Modélisme
275 Boulevard de Peymarlier
83460 LES ARCS SUR ARGENS
www.doudoutrainmodelisme.com
contact@doudoutrainmodelisme.com
Fax : +33 9 81 60 52 34



HO
Une étonnante 150 Y verte et noire

Roco distribue une version verte et noire de sa 150 Y (réf. 7110038, 480 euros environ en version numérique sonore). La 150 Y 16 est une construction de la SACM de Graffenstaden après la Seconde Guerre mondiale pour la SNCF basée sur le type BR52. La machine réelle a été vendue par la SNCF aux Houillères du Nord-Pas-de-Calais en 1957, avant d'être radiée en 1962. Sur le modèle, deux essieux du tender sont moteurs ainsi que les cinq essieux de la locomotive via un cardan. Bien que seyante, la livrée bicolore à filets rouges interpelle pour une machine qui tracta surtout des trains de marchandises et d'humbles omnibus voyageurs. Le fonctionnement est irréprochable. Pour plus d'informations sur les 150 Y réelles, se reporter à *Ferrovissime* 132 (novembre-décembre 2024). **AP**



N
Une alsacienne : la 232 TC 405

Fleischmann commercialise une 232 TC en livrée noire sans filets mais avec tampons blancs (réf. 7160025, 200 euros en analogique et réf. 7170025, 265 euros environ en numérique). Le modèle est bien connu des N-istes. Le châssis est en métal. Vu le faible espace pour installer un décodeur, il est préférable d'acquérir la version avec décodeur si votre réseau est numérique. **AP**

INCROYABLE et INDISPENSABLE
un hors-série déjà collector

Avant de jeter vos vieux trains... lisez ceci.
En kiosque début Avril





Cadeau
7 bâtiments à construire
pour votre réseau H0 et N



12,90 €

Descendons
les trains du grenier !

Vous êtes nombreux à avoir des cartons de trains miniatures dans votre grenier. Peut-être ne pratiquez-vous plus actuellement, mais l'envie vous titille de les rouvrir, et vous vous demandez si ce qu'il y a dedans est encore utilisable? Ou alors vous êtes peut-être un modéliste actif et vous imaginez, potentiellement à tort, que tout votre vieux matériel est bon pour la poubelle ? Ou vous débutez et vous ne savez pas si vous devez céder aux sirènes de l'occasion, du « vintage »...

C'est à vous que nous avons pensé en préparant ce hors-série d'archives qui va puiser dans les articles parus dans Clés pour le Train Miniature au cours de ses dix premières années d'existence.

Il y a des trésors dans les bourses, les caves et les greniers, des trains qui méritent qu'on leur offre une seconde vie sur nos réseaux ! Mais ne soyons pas naïfs non plus : certaines locomotives, certains wagons, certains bâtiments, certains accessoires doivent aussi rester dans les cartons, ou tout du moins sur une étagère.

Après la lecture de ce numéro exceptionnel, vous y verrez plus clair dans la jungle des modèles sortis ces soixante-quinze dernières années, vous serez prêts à sauter sur les bonnes occasions et de vénérables matériels gagneront le droit de se dégourdir à nouveau les essieux, pour votre plus grand plaisir.

Commandez votre numéro via le bon de commande en fin de numéro, ou sur **trains.lrpresse.com**



HO

Un Intercités aux couleurs de Haute-Normandie

L.S.Models distribue deux coffrets permettant de reproduire fidèlement des trains Intercités de Haute-Normandie, l'un comprenant deux voitures de seconde classe (réf. 41212, 230 euros environ), l'autre trois voitures dont une pilote, une de seconde classe et une de première (réf. 41251, 400 euros environ). La reproduction de chacune est de haute fidélité, que ce soit à l'extérieur (mention spéciale pour les filets jaunes sur les nez de marches!) ou l'intérieur (aménagement intérieur conforme). Chaque voiture est équipée d'un éclairage intérieur. Les cinq voitures dépendent comme il se doit de Paris-Saint-Lazare. **AP**

HO

Le retour des fourgons Nord

L.S.Models nous gratifie de nouveaux fourgons Rapide Nord. En réalité construits à la fin des années 1920, ces fourgons comportant un large compartiment douanable sont destinés aux trains internationaux vers la Belgique, les Pays-Bas et l'Allemagne. Aptes à 130 puis 140 km/h, ils connaissent une longue carrière jusque dans les années 1970. La reproduction est superbe. Les volumes sont parfaitement rendus. Un éclairage intérieur est installé. Deux références sont disponibles (125 euros environ). La première (31204) reproduit un fourgon en livrée de la Compagnie du Nord immatriculé 24548 (révisé le 22 mars 1932) et la seconde (31205) représente le fourgon 29177 du Landy, sorti de révision le 5 novembre 1951. Pour un test complet, se reporter à LR916 (novembre 2023). **AP**



Plus de 120 auteurs partagent leur passion chaque année !

Loco-Revue



Et si notre prochain auteur, c'était VOUS ?







Partagez votre passion !

Chaque mois, *Loco-Revue* accompagne les passionnés de modélisme ferroviaire avec des réseaux inspirants, des techniques utiles et des réalisations venues de toute la communauté.

Car derrière chaque article, il y a un modéliste !

Un passionné qui partage son expérience, ses astuces et ses photos… pour faire avancer tous les autres.



Devenir auteur Loco-Revue, c'est :

- ★ Être **rémunéré** pour votre article
- ★ **Partager votre réseau** et vos techniques avec des milliers de lecteurs
- ★ **Mettre en valeur votre travail** par l'écriture et la photographie
- ★ Contribuer à la **référence du modélisme ferroviaire**
- ★ Rejoindre la **grande famille des auteurs *Loco-Revue***

Proposez votre sujet à la rédaction !

Vous avez réalisé un réseau, un module ou une technique originale ? Écrivez-nous :

redaction@lrpresse.com

LR PRESSE



HO

Un train auto-couchettes des années 90

Jouef utilise de manière fort pertinente sa gamme pour proposer ce coffret Train-Auto-Couchette composé de trois voitures (réf. 4207, 215 euros environ) : une voiture T2 typique des trains de nuit en France (immatriculée 61 87 75 70 195-4 sortie de révision le 11 juin 1992), une voiture-restaurant (immatriculée 61 88 88-70023-3 sortie de révision le 27 février 1992 et arborant le logo B), enfin, un fourgon porte-auto belge immatriculé (65 88 9870 024-6 sorti de révision le 7 octobre 1991). Aucune des voitures n'est éclairée. La période de circulation débute au début des années 1990, date à laquelle les trois WR en service en Belgique ont reçu le logo (B). La voiture T2 immatriculée à la SNCF est parfaitement conforme car faisant partie du pool de voitures-lits. Il faudra ajouter des voitures-couchettes et d'autres fourgons porte-autos (à charger de véhicules) pour achever la reproduction fidèle d'un TAC. **AP**

HO

Un plat chargé de bobines

Roco propose son wagon plat à bogie type Res 90-6 avec un chargement de bobines de ferraille. Il est immatriculé 11 87 394 0471-3 (réf. 6600184, 52 euros environ), doté de bogies Y25 moulés et de ranchers à mettre en place par l'acquéreur. **AP**



Des milliers d'articles. Un seul clic !



Un seul abonnement
= + de 1000 numéros de revues consultables en ligne



archives.lrpresse.com

Pour 5 € seulement par mois*,
accédez en illimité à des décennies d'articles de nos revues :

Loco-Revue ferrovissime Voie Libre Clés pour le train miniature

(hors-séries et dossiers thématiques exclus)
*au lieu de 10 €, prix réservé à nos abonnés à l'un de nos magazines « papier »



Les archives de plus de
1000 MAGAZINES
dont le numéro EN COURS !

Recherche instantanée par mot-clé grâce au lien direct avec ferrobase.fr

La mémoire du modélisme ferroviaire disponible 24h/24

Liberté totale : abonnement sans engagement, résiliable à tout moment

Tout le train. Une seule adresse
archives.lrpresse.com

Nos offres d'abonnement numérique

Sésame 24H
Pour essayer
1€/jour

Sésame PRIVILÈGE
Pour les abonnés à au moins une de nos revues «papier»
5€/mois
EXCLUSIF ABONNÉS !

Sésame ARCHIVES
Pour les non abonnés
10€/mois



H0 & N
La conserverie d'Arvor

La gamme de bâtiments des **Éditions des Riches Heures** s'enrichit d'un impressionnant édifice, dans la catégorie usine: la conserverie-confiturerie d'Arvor, à Messac, gare située sur la ligne Rennes – Redon (35). Fondée en 1913, elle fut en activité pendant 40 ans avant d'être occupée par d'autres activités, matières plastiques, agroalimentaire, avant d'être rasés en 2015, remplacée par un hôpital. Le site présentait l'intéressante particularité pour le modéliste d'être desservi par un embranchement ferroviaire. La construction hétéroclite associait divers matériaux: pierre, briques, béton, enduits, ardoise, zinc, ce qui lui confère un attrait supplémentaire. Le kit (L: 407 mm en H0, 254 en N) est composé dans les deux cas de 66 pièces en résine, imprimées en 3D (120 euros en N, 240 euros en H0, hors frais de port). Bien qu'inspiré d'un site breton, l'architecture peut très bien convenir à un réseau d'autre style régional. **YB d'après le fabricant**

H0
Des R11

C'est à **PCX** que l'on doit ce modèle Renault typique des années 1980: la R11. Plusieurs coloris sont disponibles. Chaque auto est vendue 24 euros environ. **AP**





H0
Des Acadiane

Brekina propose cette version camionnette (18 euros environ) de la Citroën Dyane, un modèle fabriqué en réalité entre 1978 et 1987. **AP**





H0
Une pelle mobile pour vos chantiers

Herpa pense à vos terrassements miniatures avec cette pelle mobile Liebherr A920 « Max Wild » de couleur verte (réf. 318303, 50 euros environ). **AP**



Contributeurs: Aurélien Prévot et Yann Baude

SUR LE SITE PIERRE DOMINIQUE VOUS POUVEZ PAYER VOS ACHATS EN TOUTE TRANQUILLITÉ AVEC LE PAIEMENT PAR CARTE BANCAIRE EN 3X OU 4X !

Tél : 01.48.60.44.84 de 9h à 18h30 du lundi au vendredi
CONSEIL : de 12h30 à 13h30 et de 15h30 à 18h,
nos trois lignes sont plus facilement accessibles
Email : contact@pierredominique.com
B.P 49 93602 Aulnay sous bois

04/2026

DÈS LEURS ANNONCES, LES NOUVEAUTÉS 2026 SONT EN RÉSERVATION IMMÉDIATEMENT AU PRIX DE LANCEMENT (VOIR NOTRE PAGE SPÉCIALISÉ DANS CETTE REVUE) AVEC SEULEMENT UN ACOMPTE.
NOTRE SITE EST DÉSORMAIS DIVISÉ EN 3 PARTIES TRAINS, AUTOS, DÉCORS AFIN DE FACILITER VOTRE NAVIGATION.
MAIS AUSSI LE PLUS GRAND STAND DE 30 À 40 MÈTRES LINÉAIRES À VOTRE SERVICE DEPUIS 30 ANS !

DÉCOUVREZ NOTRE OFFRE REMISE FIDÉLITÉ EN OUVRANT VOTRE @COMPTE !

R37 Nouveautés disponibles



430003C à 430008C Coffret wag cimentiers SNCF 55€ 34,90€ pce
Voit UIC B7D bogies Y28 avec éclairage intérieur 95,90€ 88€ pce
41062 B7D Y28 B9c9x sigle SNCF blanc allongé (Dijon) Ep4
42063 B7D Y28 B9c9x sigle nouille (Lyon) Ep5
42064 B7D Y28 B9c9x sigle casquette (Bordeaux) Ep4
41065 B7D Y28 B9c9x sigle carmillon (Strasbourg) Ep6
41066 idem sigle casquette TER région PACA (Marseille) Ep5
Voit UIC couchettes avec éclairage intérieur 95,90€ 88€ pce
42300B B9c9x "Croisière" sigle carmillon (Villeneuve-Prairie) Ep5
42301B idem Ep5/6
42113B UIC couchettes bleue A4c4B5c5x sigle SNCF blanc allongé (Paris-Masséna) Ep4
42114D UIC couchettes bleue B9c9x sigle SNCF blanc allongé (Villeneuve-Prairie) Ep4
42115B idem sigle nouille (Villeneuve-Prairie) Ep5
42115C idem sigle SNCF blanc allongé (Paris-Masséna) Ep5
42117B idem sigle casquette (Paris-Masséna) Ep5
42119 idem sigle carmillon (Strasbourg) Ep6
Voit USI avec éclairage intérieur 95,90€ 88€ pce
B10 courtes Y16
42500 B10 Batignolles Bmyfi Ep 3
42501 B10 Batignolles Ep 4a
42502 B10t Clermont Ep 4b
42503 B10t Dijon Ep 4b **42504** B10t Marseille Ep 4b
42505 B10t Chambéry Ep 5 **42506** B10t Toulouse Ep 4b
B10 longues Y16
42507 B10t Batignolles Bmyfi Ep 3c
42508 B10t Batignolles Ep 4a
42509 B10t Batignolles Ep 4b
42510 B10t Dijon B10t Ep 4b
42511 B10t Marseille B10t Ep 5
B10 longues Y24
42512 B10t Batignolles Bmyfi Ep 3b
42513 B10t Batignolles Ep 3c
42514 B10t Batignolles Ep 4a
42514B B10t Toulouse Ep 4a
42515 B10t Sotteville Ep 4b
42516 B10t Chambéry Ep 5b
42517 B10t Dijon Ep 5b
A4t4 longues Y24
42518 A4t4 Batignolles A6myfi Ep 3b
42519 A4t4 Batignolles Ep 4a
42519B A4t4 Toulouse Ep 4a
42520 A4t4 Sotteville Ep 4b ouest - Epuisé
42521 A4t4 Dijon 5 Ep 5a ouest
42522 A4t4 Toulouse Ep 5a ouest
B4t4 longues Y24
42523 B4t4 Sotteville Ep 5a ouest- Epuisé
42524 B4t4 Chambéry Ep 5a ouest
42525 B4t4 Dijon Ep 5b ouest

JOUEF Nouveautés disponibles !

HJ2471 Europorte Type Vossloh DE 18 argent/bleue Ep.VI 274,90€ 259,90€/**HJ2471S** Dig Sound 394,90€ 369,90€
HJ2472 Vossloh DE 18, orange/grise Ep.VI 274,90€ 249,90€/**HJ2472S** Dig Sound 394,90€ 369,90€
HJS4211 Fourgon porte auto Dev 66 – logo casquette SNCF– exclu Hobby66 69.90€ 64.90€
HJ4207 Set train auto-couchettes 1x WR SNCB EX CIWL + 1x WL T2 SNCF + 1x DD SNCB ÉP IV-V 239,90€ 219,90€
HJ4208 Voit restaurant CIWL libre-service ep.IV 76,90€ 69,90€
HJ6295 Wag citerne VTG 3 3 ess. Ateliers de Joigny ep.VI 47,90€ 42,90€
HJ4208 Voit restaurant Libre-Service CIWL Ep.IV 76,90€ 67,90€
HJ4209 Wag porte autos DD DEV 66, verte, logo blanc encadré, panneaux de protection semi-transparents SNCF 76,90€ 67,90€
HJ2469 BB 426086 Bicourant, livrée FRET, logo Carmillon, blason Cognac Ep.VI SNCF 254,90€ 224,90€ /**HJ2469S** Dig Sound 374,90€ 339,90€
HJ2470 BB 26163R Bicourant, livrée FLUO GRAND EST Ep.VI 254,90€ 224,90€ /**HJ2470S** Dig Sound 374,90€ 339,90€
HJ4205 Set 4 voit MISTRAL 69 TEE JULES VERNE SNCF 309,90€ 279,90€
HJ4206HM Voit MISTRAL 69 TEE JULES VERNE SNCF DIG SOUND 309,90€ 279,90€
HJ2468 BB 26019 Bicourant, bleue TRAINS SPÉCIAUX EP VI 254,90€ 224,90€/
HJ2468S DiG Sound 374,90€ 339,90€
HJ6308 Wag plat RES, chargement de bogies Y25 SNCF 52,50€ 45,50€
HJ6310 Wag plat à bogies RS + 2 conteneurs 20' Citroën en livré blanche 52,50€ 45,50€
HJ6312 Set 2 wag céréaliers à bogies SANDERS, livréee grise Ep.V 92,90€ 79,90€
HJ6313 Set 2 wag céréaliers TRANSCÉRÉALES -CAF GRAINS avec parois plates + bombées Ep.IV-V 92,90€ 79,90€
HJ6314 Set 2 wag céréaliers TRANSCÉRÉALES – ESMERY-CARON, parois plates + bombées Ep.V 92,90€ 84,90€
HJ6316 Wag porte-voit TRANSFESA/HISPANAUTO, 3ess. LAEKS MEGA CAR CARRIER, BLEUE, nouveau logo Ep.VI 69,90€ 62,90€
HJS6317 Wag trémie TAOOS Trabs Engrais – exclu Hobby66 55€ 52.90€ - Déjà la fin !
HJ2620 CC 72006 ISABELLE bleue/argentée/grise Ep.V 184,90€ 169,90€
HJ2621 CC 72056 LA BOURBOULE bleue, logo Casquette Ep.V 184,90€ 169,90€
HJ2622 CC 72084 livrée bleue, logo Carmillon Ep.V 184,90€ 169,90€
Les nouveaux TAOOS engrais par 2 déjà épuisé !

TRIX/ MARKLIN Nouveautés

M45906 Wag couvert du Catalogue Marklin 1934 45,90€ 44,90€
T25479/M39479 Electrique Class 101 DB - 100 ans BR 01 Dig Sound MFX 459€ 449€
M46173 Set 2 wag réfrigérants MIGROS DB 89,90€ 88,90€
M46850/T24650 Set 2 wag Sputnik SWISS EXPRESS SBB 99,90€ 98,90€
M38680/T25680 Électrique AE 6/8 BREDA BLS 569€ 549€
T24440 Wag plat surbaissé SAADKMS "Route roulante" RAlpin AG 66,50€ 63,50€
M38420 Electrique RE 4/4 II, SWISS EXPRESS SBB 399€ 389€
M42190/T23690 Set 4 voit SWISS EXPRESS SBB COFFRET DE 4 VOITURES VOYAGEURS SWISS EXPRESS SBB CFF FFS 399€ 389€

ARTITEC

Disponible, nouvelle série de porte chars
20.284.18 à 20.284.36 Wagon Plat SSy55 USATC/DB 38,50 pce

ACME

Enfin, le Frecciarossa Paris Lyon !
ACCAT2026 Catalogue 2026 8€ 7€
60023 Electrique E402.031 XMPR TRENITALIA FS 229,90€ 219,90€
55321 Set 3 voit D236/237 NORD WEST EXPRESS DB 259€ 239,90€
52261 Voit mixte fourgon 2°cl BDMS273 DB 89,90€ 79,90€
40493 Double wag porte conteneurs SGGMRSS 90 PKP + 2 conteneurs CODOGNOTTO 105,90€ 99,90€
40494 Double wag porte conteneurs SGGMRSS 90 PKP + 2 conteneurs CODOGNOTTO/UNIT45 105,90€ 99,90€
40495 Double wag porte-conteneurs SGGMRSS 90 EMERWA + 2 conteneurs TAB/ TRANSALLIANCE 105,90€ 99,90€
70205 Set 8 élements FRECCIA-ROSSA 1000 TRENITALIA Paris gare de Lyon - Milan 968,90€ 849,90€ -Prix en baisse / **79205** Dig Sound 1076,90€ 989€ - **Reste 1 pce !**
45196/45197 Set 3 wag tombereaux TAMNS 895 avec graffiti DB CARGO 155,90€ 139,90€ pce

PIKO Nouveautés disponibles

Retirage des Z2 en version d'origine
96152 Diesel BB 67400 SNCF "ADIEU AUX BB 67400 FRET" (2 plaques vertes + 2 plaques blanche) 124,90€ 119,90€
96532 Automotrice Z9600 origine Expert 349,90€ 339,90€ /**96533** Dig Sound 499,90€ 479,90€
96153 BB26005 TRAINS SPECIAUX SNCF - EXCLUSIVITE FRANCE **(A RESERVER)** 129,90€ 124,90€ acpt.50€
28316 Set 2 wag citernes coudés ALGECO SNCF Expert 134,90€ 128,90€
53329 Voit à compartiment 3°cl SNCF 89,90€ 84,90€
53337 Voit à compartiment 3°cl avec guérite SNCF 89,90€ 84,90€/**53338** Voit à compartiment 1/2°cl SNCF 84,90€ 77,90€/**53339** Idem 2°cl 84,90€ 77,90€
Nouveaux Corails gamme Expert à sigle Casquette - 69,90€ 63,90€ pce
97138 Voit Corail 1°CL SNCF
97139 Idem 2° cl
97140/97141 Idem 1° cl
97142 Idem mixte fourgon
97426 BB300 SNCF 309€ 299€ / **97427** Dig Sound 459€ 449€
96493 Diesel BB60000 Infra SNCF -Expert 299,90€ 289,90€ / **96494** Dig Sound 419,90€ 409,90€
96182 BB 63000 INFRA SNCF 124,90€ Promo 109,90€
54314 Wag tombereau TW SNCF 29,95€ 22,90€
95179 Diesel BB 67400 Origine SNCF 129.90€ Promo 109,90€
97311 Set 2 wag primeurs GHS SNCF 65€ 59,9€
97312 Set 2 voit Corails VTU fluo Grand Est 2°cl SNCF 129.90€ 119.90€
96539 BB 25500 béton SNCF 129.90€ 119.90€
96150 SYBIC BB 426096 FRET logo Casquette Ep.V SNCF 134€ 125€
95176 BB 567515 Ep.VI SNCF Bleu sigle nouille 129€ Promo 95,25€
96179D Diesel RDT 13 AT 3 MR 202 Ep.V Digital 169€ Promo 120€ - A prix très intéressant !

RIVAROSSI Nouveautés disponibles

HR2989 Diesel VOSSLOH DE 18 DB CARGO 274,90€ 249,90€ / **HR2989S** Dig Sound 394,90€ 355,90€
HR4420 Wag porte autos DDM 916 69,90€ 62,90€
HR6672 Wag citerne 3 ess., transport fioul WIDENMEYER, gris SNCF 47,90€ 42,90€
HR2979 Electrique E.645 2eme série FS 249,90€ 224,90€ / **HR2979HM** Dig Sound 324,90€ 289,90€
HR2980 Electrique E-LOK E.646 NAVETTA FS / **HR2980HM** Dig Sound 324,90€ 289,90€
HR4416 Set 2 voit couchettes BVCMZ248 DB 166,90€ 149,90€
HR4417 Set 3 voit couchettes EURO EXPRESS DB 244,90€ 219,90€
HR6680 Wag bâché Type RILS RAILION DB LOGISTICS rouge avec graffiti DB AG 46,90€ 41,90€
HR6681 Wag baché Type RILS avec graffiti SBB 46,90€ 41,90€
HR4407 Set 3 voit INTERCITY FS 229,90€ 205,90€
HR4408 Set 2 voit INTERCITY FS 153,90€ 139,90€
HR4397 Set 2 voit DB, APMZ 122 RHEINGOLD 1983 149,90€ 134,90€
HR2981 E.402B TRENI TURISTICI ITALIANI FS 274,90€ 249,90€
HR2982 E.402B INTERCITY FS 274,90€ 249,90€ / **HR2982S** Dig Sound 359,90€ 319,90€

B MODELS / VANBIERVLIET

45.374/45.375 Set 2 wag céréaliers, parois planes MONFER FRANCE SNCF - Set A/B 84,90€ 79,90€ pce
45.376/45.377 Idem MAFERI SNCB - Set A/B 84,90€ 79,90€ pce
45.378/45.379 Idem GRD MOULINS STORION DB - Set A/B 84,90€ 79,90€ pce
45.362/ 45.363 Set 2 wag céréaliers GROUPE SOUFFLET - SET A/B 84,90€ 79,90€ pce
54.166 Wag plat SGNS + 2 containers UBC/BERTSCHI B-IFB 84,90€ 74,90€
54.168 Wag plat SGNS + 2 conteneurs BERTSCHI/BERNARDINI CH-CEMAT 76,90€ 72,90€
54.170 Wag plat SGNS + 2 conteneurs BERTSCHI D-ERMD 76,90€ 72,90€
54.417 Wag plat SGNS + conteneur MEGA ECS - LINEAS 76,90€ 72,90€
54.418 Wag plat SGNS + conteneur JAN DE RIJK LOGISTICS – LINEAS 76,90€ 72,90€
54.419 Wag plat SGNS + conteneur MAERSK - LINEAS 76,90€ 72,90€
VB-81096 Set 2 wag citernes Millet Chemoil F-MISA 84,90€ 79,90€

EPM Nouveautés

E200 Set 2 voit VTU série Spéciale EPM SNCF 244.90€ 238.80€

UN NOUVEAU GROS REPAS GARGANTUESQUE A ÉTÉ PROPOSÉ EN MARS ET UN 2EME DÉBUTERA EN AVRIL (C'EST AU TOTAL PLUS DE 4000 COLLECTORS QUI SERONT REMIS EN LIGNE)

MODELS WORLD



Disponible, déjà la fin !

89651/89652 Set de 3 conducteurs **34,90€ pce**



MW1002 RAME Paris - Nice LE MISTRAL 2 B9 OCEM RA + A8 OCEM RA + WR + WSP + DQD2M (5 éléments) SNCF **699€ 628,90€ Prix en baisse - Épuisé chez LS Models à la sortie**

MW1006 Set 6 Voit 2FG+3WL+WR, « BOMBAY EXPRESS » ep.II CIWL **899,90€ 839,90€ Prix en baisse**



MW1006-1 Set Complémentaire 3 Voit 3WL, « BOMBAY EXPRESS » ep.II CIWL **439,90€ 399,90€ Prix en baisse**

89650 Set 3 Figurines de Quai, ep.III CIWL **35,90€ 32,50€**

Voir toutes les nouvelles réservations annoncées à Chambéry sur notre page spécialisée dans ce numéro

2ème tirage des USI



MW40030/MW40033 Voit A4T4T U62 USI longues à bogies Y24 Ep.III/Ep.IVaSNCF **96.90€ 89.90€ pce**

MW40028 Voit BMYFI U61 USI longues à bogies Y16 SNCF **96.90€ 89.90€**

MW40029 Set 2 voit voyageurs Bmyfi USI longues à bogie Y16 SNCF **198.90€ 179.80€**



MW40030 Voit voyageurs A4t4t USI longues à bogie Y24 SNCF **96.90€ 89.90€**

MW40031/MW40032/MW40034 Voit B10T U61 USI longues à bogies Y16 SNCF **96.90€ 89.90€ pce**

MW40035 Set 2 voit voyageurs B10t USI longues à bogie Y16 SNCF **198.90€ 179.80€**



MW40036 Voit AT4 U62 USI longues à bogies Y24 bi-colore verte/grise toit vert Ep.IV SNCF **96,90€ 89,90€**

LS MODELS disponibles



41250 Set 3 voit/pilote VU Corail d'origine, logo encadré SNCF – **Déjà épuisé**

41251 Remorque pilote ZS 17115 toit beige, 2°cl SNCF, Ep.III **99,90€ 95,90€**

41253 Remorque pilote ZR 27110 toit beige/gris, 2°cl SNCF, Ep.III **99,90€ 95,90€**

31204 Fourgon Rapide Nord, Cie du Nord DD4YI EP.IIa **129,90€ 119,90€**

31205 Idem DD4MYI SNCF EP.IIIa **129,90€ 119,90€**

31206 Fourgon DD4MYI EP.IIId **129,90€ 119,90€**

31207 Fourgon Rapide Nord D4S SNCF Ep.IV **129,90€ 119,90€**

40606 Voit VTU B10RTU, Corail+, logo Casquette, éclairage intérieur, SNCF **119€ 109€**

41213 Set 2 voit Corail VTU B11RTU + B11TU, Corail d'origine, logo encadré SNCF **239€ 217€**



41217 Set 2 voit Corail VTU TER Rhône Alpes, logo Casquette, Ep.V, SNCF **239€ 217€**

E200 Set 2 voit surprise VTU 2°cl - *Série Spéciale EPM* - SNCF **244,90€ 238,90€**

47400 Set 6 voit CISALPINO SBB **579€ 539,90€**

Nouveautés – 31301 à 31312 Wagon OCEM 19/29 PERMAPLEX SNCF **55€ 52,90€ pce**



OFFRE VALEM

à partir de 100€ d'achat, vous pouvez commander les modeles ci-dessous a prix preferentiel puis toutes les tranches de 100€ supplementaires, vous pouvez en commander un de plus, si vous le souhaitez.

maquette garage la courneuve a 9,90€ piece
citroen c35 l. valem a 2,5€ piece
citroen c25 l. valem blanc 3€ piece
peugeot 403 louez valem a 3€ piece
voiture mercedes louez valem 2€ piece
mercedes lp809 sans retroviseurs 2,5€ piece
camionnette bus 9 places citroen c25 louez valem 2,5€ piece



ROCO SNCF



Nouveautés disponibles

7100038 VAPEUR 150 Y 16 LIVREE VERT ET NOIR SNCF **379,90€ 369,90€ /7110038** DIG SOUND **479,90€ 469,90€ /7120038** *AC 3 RAILS DIGITAL SOUND* **479,90€ 469,90€**



7500136 BB 15056 SNCF **279,90€ 269,90€ /7510136** Dig Sound **379,90€ 365,90€**

7500143 BB 126163 SNCF BB 126163 EN VOYAGE SNCF **279.90€ 269.80€ /7510143** Dig Sound **379.90€ 369.80€**



6600184 Wag plat à ranchers+ chargement bobines SNCF **51,90€ 49,90€**

7500168 BB 26005 livrée Trains Spéciaux **249,90€ 239,90€ / 7510168** Dig Sound **349,90€ 339,90€/ 7520168** *AC/3rails* ***Dig Sound*** **349,90€ 339,90€**

6600161 Set 2 wags bache coulissante orange FRET SNCF **94.90€ 92.90€**



6600141 Set 3 wags tombereaux brun SNCF **79.90€ 77.90€**

6600119 Set 2 Wags plats KS chargement de bobine SNCF **94.90€ 92.90€€**

ETRANGER



7500065 Electrique 193 459-5 DEUTSCHLANDPIERCER SBB CARGO **299,90€ 289,90€**



7300084 Diesel LD 61 FVS **159,90€ 154,90€ /7310084** Dig Sound **259,90€ 249,90€**



7500004 Electrique REEKS 20 SNCB **229,90€ 219,90€ / 7510004** Dig Sound **354,90€ 349,90€**

77030 Set 3 wag mineraliers DB - SET 1 **97,90€ 92,90€**

7500141 Electrique 4016 CFL **269,90€ 259,90€ / 7510141** Dig Sound **369,90€ 359,90€**

7500166 Electrique BR 186 SNCB **254,90€ 244,90€ / 7510166** Dig Sound **354,90€ 344,90€**

6200154 Set 4 éléments IC 511 "CHIEMGAU" DB **365,90€ 254,90€**

AZAR MODELS Echelle Z

Nouveautés : Les céréaliers !



W01-TC1 Wag TRANSCEREALES CTC **39,90€**
W01-SF1 Wag SOUFFLET **39,90€**
W01-MT1 Wag TRANSCEREALES **39,90€**
W01-MM1 Wag LOGO MAIS MILLET **39,90€**
W01-MI1 Wag MILLET GRIS **39,90€**
W01-HP1 Wag HERFORDER PILS **39,90€**

TGV



T01-OR1A COFFRET TGV PARIS SUD EST LIVREE ORANGE DE 7 ELEMENTS **649€ / T01-OR1D** Dig **749€**

T01-OR2 COMPLEMENTAIRE 3 ELEMENTS - TGV PARIS SUD EST LIVREE ORANGE **189€**

T01-AB1A COFFRET TGV ATLANTIQUE SUD EST 7 ELEMENTS **649€ / T01-AB1D** Dig **749€**

T01-AB2 COMPLEMENTAIRE 3 ELEMENTS - TGV ATLANTIQUE SUD EST **189€**



W04-ST Wag couvert a bogies - standard **39.90€**
W04-SN Idem sernam **39.90€**
W04-SNG Idem sernam gris **39.90€**
W04-VA Idem jaune - betail **39.90€**
W04-CH Idemcheval SNCF **39.90€**
W04-FR Idemfret SNCF **39.90€**



L02BL1D CC 72071 bleue SNCF Digital **299€**
L02BL2 CC 72024 bleue SNCF **249€ / L02BL2D** Digital **299€**
L02FR1 CC 47035 FRET SNCF **249€ / L02FR1D** Digital **309€**
L02MS1 CC 472030 Multiservices SNCF **249€ / L02MS1D** Digital **309€**
AZP2 Coffret de départ BB67400 FRET **359€ 349€**
V01-ORP1 Set 2 voit 1°cl+2°cl SNCF **119.90€ 109.90€**
V01-ORP2 Set 2 voit 2°cl SNCF **119.90€ 109.90€**
L01BL3A BB 67411 bleue logo Nouille SNCF - Analogique **219€**
L01BL3D Idem - Digital **269€**
L01CA1A BB 67611 Capitole logo Nouille SNCF - Analogique **219€**
L01CA1D Idem - Digital **269€**
L01IS1A BB 67424 Isabelle SNCF **219€ / L01IS1D 269€**
L01BL4A BB 67533 bleue logo Nouille SNCF - Analogique **219€**
L01BL4D Idem - Digital **269€**

ECHELLE N



KATO

Nouveautés disponibles

10-022 Coffret de départ TGV EURODUPLEX INOUI **309€ 299€**



10173 Electrique RE 620 INTERLAKEN SBB **199€ 189€**

10-1891 Set 4 wag plats chargement RHAETIAN RAILWAY **169,90€ 157,90€**

10-2117 Set 1/2 TGV OUIGO Espagne 5 ELEMENTS **239,90€ 229,90€**

10-2118 Set 2/2 TGV OUIGO Espagne 5 ELEMENTS **179,90€ 169,90€**



10-2117+10-2118 Set1+ Set2 – 10 éléments **419,90€ 399,90€**

10-2131 Set base TGV EURODUPLEX INOUI 5 éléments **249€ 229€**

102132 Set 5 voit complémentaires TGV EURODUPLEX INOUI **179€ 159€**

A nouveau disponible



3101-7 Electrique GE 4/4-III 643 RHATISCHE BAHN RHB **119,90€ 99,90€**

10-1987 Electrique GE6/6 Crocodile, chemins de fer des rhétiques + 4 voit **399€ 379€**

PRIX PROMOS



10-1657 Rame complète TGV THALYS PBA- 10 éléments **369€ 319€**



10-1658 Rame complète TGV THALYS PBKA - 10 éléments **379€ 319€**

K10-1762 Rame complète TGV DUPLEX LYRIA SNCF D- 10 éléments **379€ 279,90€**

K10-1763 Rame complète TGV DUPLEX OUIGO SNCF D- 10 éléments **379€ 279,90€**

FLEISCHMANN Nouveautés – Disponible



7560047 Electrique RE 6/6 11626 SBB **244,90€ 234,90€**

6660131 Wag à parois telescopique DB **37,90€ 35,90€**

7560020 BB 126163 SNCF **224,90€ 198,90€ / 7570020** Dig Sound **349,90€ 339,90€**

7560027 Electrique 193 110-4 GOLDPIERCER SBB **229.90€ 219.90€**

6660040 Wag poche T5 WASCOSA chargé d'une remorque FERCAM **57.90€ 54.90€**

MINITRIX



18294 Set 2 voit GOLDEN PASS LINE BLS **139€ 134€**

16837 Electrique série 193 SBB CARGO Dig Sound **326.90€ 319€**

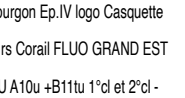
18292-01/18292-02 Set 3 wag silos UACS CSD **148.90€ 139.90€ pce**

16388 vapeur série 38 .10-40 tender bassine DB MHI Dig sound **419.90€ 409.90€**

18098 Wag citerne hobby Millet SNCF **23€ 21,50€**

14501 à 14594 Une nouvelle voie béton est disponible

PIKO Nouveautés



94147 BB 26006 Ep.VI SNCF **269,90€ 256,90€**

94004 G1206 FRET, logo Casquette SNCF **199€ 189€**

94084 Voit Corail 1°cl Ep.IV logo Casquette SNCF **69€ 69€ / 94085** Idem 2°cl **69€ 69€**

94086 Voit Corail 1°cl Ep.IV logo Casquette SNCF **69€ 69€ / 94087** Idem 2°cl **69€ 69€**

94088 Voit Corail mixte 2°cl/fourgon Ep.IV logo Casquette SNCF **69€ 69€**

94500 Set 2 voitures voyageurs Corail FLUO GRAND EST 1°cl et 2°cl SNCF **139€ 133€**

94502 Set 2 voit Corail fluo VU A10u +B11tu 1°cl et 2°cl - logo nouille SNCF **128€**

94504 Set 2 voit Corail VU B11u + B6Du 2°cl logo nouille SNCF **124.90€ 119.90€**

94505 Set 2 voit Corail A10u + B11u 1°/2° cl logo nouille SNCF **129.90€**

94506 Set 2 voit Corail B11u / B6du 2°cl logo nouille SNCF **129.90€**

94507 Set 2 voit Corail + A10u + B11u 1°/2°cl logo carmillon SNCF **129.90€**

94508 Set 2 voit Corail + Bu11 + B6du logo carmillon SNCF **129.90€**

94509 Set 2 voit Corail Alsace A10tu + B11tu SNCF **129.90€**

94510 Set 2 voit Corail Alsace B11tu + B11tu SNCF **129.90€**

ARNOLD Nouveautés Disponibles !



HN2650 CC 6502 « MISTRAL », Livrée d'origine argent **214,90€ 184,90€ / HN2650S** Dig Sound **334,90€ 289,90€**



HN2648 CC 21002 Bicourant, gris béton, logo BEFFARA **214,90€ 184,90€ / HN2648S** Dig Sound **334,90€ 289,90€**



HN2649 CC 21003 Bicourant, argent SNCF **214,90€ 184,90€ / HN2649S** Dig **334,90€ 289,90€**

Série exclusive Hobby 66



HNS2652 CC 72030 tricolore **175,90€ / HNS2652S** Dig Sound **299,90€**

HN2653 CC 72006 logo rouge SNCF bleu Isabello **175,90€ 149,90€ / HN2653S** Dig Sound **295,90€ 259,90€**

HN4377 Voit Panoramique RAILADVENTURE/LUXON, grise **49,90€ 43,90€**

RGP la fin !

HN2635S Autorail diesel RGP2 vert beige 2 éléments SNCF Dig Sound **399,90€ 359,90€**

HN2636S Autorail diesel RGP2 orange argent 2 éléments SNCF Dig Sound **399,90€ 359,90€**

HN2637S Autorail diesel RGP2 orange béton 2 éléments SNCF Dig Sound **399,90€ 359,90€**



HN2544 Vapeur 141 R 463 noire SNCF **344,90€ 309€ / HN2544S** Dig Sound **464,90€ 429€**

HN2545 Vapeur 141R 460 tender verte SNCF **344,90€ 309,90€**

HN2546 Vapeur 141R 568 roues rayons, Boxpok, tender charbon riveté, noir/rouge, ep.III SNCF **344,90€ 309€**

HN2619S Rame 8 éléments FRECCIAROSSA 1000 TRENITALIA FS Dig Sound **689,80€ 599,90€**

HN2620/HN3513 Ensemble de 8 éléments Frecciarossa 1000 Ducati FS Trenitalia **549.80€ 469.90€ / HN2620S/HN3513** idem Dig sound **689.80€ 599.90€**

HN2619/HN3513 Ensemble de 8 éléments Frecciarossa 1000 7 Trenitalia FS **549.80€ 469.90€**

HN3512 Set de 4 voitures intermédiaires supplémentaires Trenitalia du train à grande vitesse « Frecciarossa 1000 », nouvelle livrée FS **199.90€ 179.90€**

HN3513 Set de 4 voit intermédiaires supp trenitalia du train à grande vitesse « Frecciarossa 1000 », livrée avec publicité « DUCATI » FS **199.90€ 179.90€**

HN2621 Set 4 éléments FRECCIAROSSA 1000 LE PLAISIR D'UN VOYAGE NOUVEAU FS TRENITALIA **349,90€ 289,90€ / HN2621S** DIGITAL SOUND **489,90€ 429,90€**

HN2621/HN3514 Rame 8 éléments FRECCIAROSSA 1000 LE PLAISIR D'UN VOYAGE NOUVEAU FS TRENITALIA **549,80€ 449,90€ /HN2621S/HN3514** Dig Sound **689,80€ 599,90€**

HN3514 Set 4 voit intermédiaires TRENITALIA « FRECCIAROSSA 1000 », nouvelle livrée FS **199,90€ 179,90€**

HN6634 Set 2 Wag citernes transp du Chlore VTG + ERMEWA **71.90€ 66.90€**

HN6708 Wag céréalier à bogie TUCHER **35.90€ 32.90€**

HN6709 Wag céréalier a bogies « Monfer », type uagpps, nouvelles inscriptions, grise avec bandes rouges FS **35.90€ 32.90€**

HN4486/HN4487 Set 3 voit « Sud-Express », FRET WL CIWL - ***Set 1/Set 2*** **149,90€ 129,90€ pce**

NOUS RACHETONS VOS COLLECTIONS POUR PLUS D'INFORMATIONS MERCI DE NOUS CONTACTER

FRAIS DE PORT 10€ JUSQU'À 99€, DE 100€ À 178€, 11€ DE FRAIS DE PORT, PUIS FRANCO DE PORT (RESTE LE MÊME !)
À PARTIR DE 179€ DE COMMANDE, POSSIBILITÉ DE PAYER EN 3X PAR CHÈQUES DÈS 210€ D'ACHAT

PIERRE DOMINIQUE
Tél : 01.48.60.44.84
B.P 49 - 93602 Aulnay sous bois

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

LE SITE FRANÇAIS LE PLUS DYNAMIQUE, ANIMÉ QUOTIDIENNEMENT
PAR DES NOUVEAUTÉS, COLLECTORS, PROMOTIONS…

ECHELLE Z

ARTITEC

322.040 Honomag K5 cabine ouverte avec conducteur 29,90€
322.041 Remorque monte-meuble 19,90€
322.044 Excavatrice Atlas 1302 sur roue 32,50€
322.049 Balles ensilées vertes 11,90€
5220002 Charpentiers (x3) 11,9€
5220003 Agriculteurs aux champs 12,90€
5220011 Cyclistes sous la pluie (x3) 16,30€
5220021 Personnels de dépôt 11,90€







ECHELLE N

FALLER



232189 Vielle abbaye 150€
232403 Maison en brique 18€
232404 Maison individuelle 20€
232405 Maison forestière 20€
272922 Palette bois (x16) 9€
232149 Maison préfabriquée en construction 28€
232146 Maison individuelle bleue 20€

MINIS Nouveautés

LC3962 Camionnette tôlé Combi VW T2 Rheingold 13,90€ 12,90€
LC3964 Minibus Combi VW T2 brésilien dernière édition 13,90€ 12,90€
LC3966 Camionnette tôlé Combi VW T2 marron UPS 13,90€ 12,90€
LC3969 Minibus Combi VW T2 Surf bleu/blanc avec galerie 13,90€ 12,90€
LC46004 8x conteneurs à ordures vert 11,20€ 9,50€

ARTITEC Nouveauté et Réédition

316.25 Bateau 120T à moteur du Rhin 53,50€
316.072 Grue Golberg sur chenille 43,80€
316.127 Porteur à plateau Opel Blitz 6 bleu clair 29,90€
316.131 Station essence Esso standard 21,40€
316.133 Remorque autochargeuse Mengele LW30 22,90€
316.138 Opel P4 grise capote ouverte 29,90€
5160001 Maçons (x3) 11,90€
5160004 Porteur de bagages ferroviaires (x2) 12,90€
5160032 Entretien des jardins (x6) 16,90€
5160054 La vie au camping : barbecue 16,90€
5160056 Cyclistes de vélo cargo (x2) 11,90€





316.033 Lot panneaux signalisation routière 18,50€ 13€
316.145 Balles de foin ensilées vertes 11,90€
316.056 Porte vélos 12,60€
316.128 Excavatrice sur roue Atlas 1302 43,80€
5160003 Agriculteurs au champs (x3) 12,90€
5160033 Voyageurs sur le quai (x4) 13,90€
5160051 Personnel de dépôt (x3) 11,90€
5160052 Agents SNCF d'entretien des vapeurs Lenorman (x2) 11,90€
5160053 Idem Bécaud (x2) 11,90€
14.172 Kit grue sur chenille Dolberg 12,90€

ECHELLE HO

HERPA

421089-002 Coupé Mercedes Benz SL 300 blanc 17,95€
319300 Porteur MAN double cabine MAN TGM MZKW municipal orange 34,95€
317122-003 Tracteur Iveco S Way bleu 3 ess. 22,95€
316743-002 Tracteur Scania Streamline noir/rouge 3 ess. 22,95€
316071 Porteur Volvo FH FD20 citerne + remorque Shell 47,95€
315753-003 Tracteur Scania CS 20 blanc 4 ess. 26,95€
313735-003 Tracteur Volvo FH Sky bleu 3 ess. 22,95€
053860-002 Chariot élévateur x3 19,95€
052368-004 Remorque avec panneau de sécurité 14,95€
038959-002 Citroen Ami 6 break bleu 17,95€
033732-004 Coupé Porsche 911 Targa vert décapotable 17,95€
024358-005 Simca 1000 Rally 2 vert capot noir 17,95€

ARTITEC Nouveauté et Réédition !



10.442 Kit Opel 1.2l 15,90€
10.457 Kit Porteur à Plateau Ford Modèle Aa 18,50€
10.458 Kit Semi-Remorque Ford Modèle Aa 22,90€
10.459 Kit Remorque E3 3t 14,50€
387.143 Bateau à rames Kempenaar 5,60€
387.296 boitiers électriques (x4) 8,80€
387.449 Chariot avec paniers de pêche (x6) 19,60€
387.562 Tracteur agricole IFA sorcière cassée 34,90€
387.622 Tas de briquette 11,90€
387.642 Berline Opel 1,2L noire 39,90€
387.643 Idem rouge à capot beige fermée 39,90€
387.647 Berline Opel P4 grise capot beige ouverte 39,90€
387.656 Balles ensilées blanches 12,90€
387.660 Tour d'usinage et son ouvrier 25,50€
387.694 Flipper électrique avec joueur 17,20€
387.695 Abribus belge 29,50€
5870070 Ouvrier SNCF – chargement d'eau (x3) 15,90€
5870129 Laveurs de vitres avec échelles (x2) 16,90€



5870140 Personnes à la station essence (x3) 16,90€
6870140 Char Us M1A1 Abrams camouflage OTAN position transport 57,90€
6870731 Camion GMC CCKW 353 US bâché transport militaire 53,90€
6870733 Idem tôlé Atelié 53,70€

PROMOTION

5870001 Chauffeurs de bus au volant x3 13,10€ 9,20€
5870009 Ouvriers des caténaires x3 19,50€ 13,70€
5870010 Porteurs à bagages x2 16,90€ 11,80€
5870033 Ouvriers des caténaires avant 1960 x3 15,90€ 11,10€
5870035 Ouvriers ferroviaires 1970/90 x3 15,90€ 11,10€
5870036 Ouvriers locomotive avant 1990 15,90€ 11,10€
5870037 Ouvriers des voies 1970/90 x3 15,90€ 11,10€
5870038 Géomètres pisteurs avec théodolite après 1990 x3 16,90€ 11,80€
5870039 Ouvriers de la voie avec scie circulaire après 1990 16,90€ 11,80€
5870048 2x Ouvriers du rail avec tonneau de feu 13,90€ 9,70€
5870056 2x personnes faisant des tirs au carbure 18,20€ 12,70€

PCX marque distribué par Brekina

Tarif 27€ 22,95€

PCX870712 Berline Audi 80 B2, 4 portes, 1984 rouge foncé



PCX870714 Berline Audi 90 B2, 4 portes, 1984 gris argent
PCX870715 Idem bleu foncé métallisé



PCX871148 Idem blanches
PCX870724 Berline Ford Orion MK I, 4 portes, 1984 beige métallisé
PCX870725 Idem gris foncé métallisé
PCX870726 Idem rouge foncé métallisé
PCX870727 Idem rouge clair
PCX871149 Idem blanc
PCX870728 4x4 Jeep Cherokee XJ 1984 noir
PCX870729 Idem rouge
PCX870730 Idem California Higway Patrol



PCX871731 Idem blanc/or
PCX871150 Idem gris clair/foncé métallisé

FALLER Nouveautés

120293 Grue à portique 105€
131023 Hélicoptère Police Fédérale bleu avec décalques 30€
191836 Maison des Alpes avec café 43€
180003 Tentes bleues x4 4€
130714 Ensemble de maison de ville 80€
131313 Boulangerie du village 17€
180611 éléments d'aménagement de ville (grille à entourage des arbres) 4,90€



BREKINA Nouveautés !



20885 Berline Opel Kapitan 1956 « 2 millions d'Opel » beige à toit marron 18,95€
20886 Idem verte à toit blanc 17,95€
20812 Berline Kapitan 2,6 1959 rouge à toit blanc 17,95€
20815 Idem grise à toit blanc 17,95€
19653 Pick Up GMC C/K Sierra Grande 1981 « L'homme qui tombe à pic » 19,95€
19692 Pick Up Chevrolet C10 1982 rouge/blanc 19,95€
19693 Idem noir/flammes jaunes 19,95€
19695 Idem vert clair métallisé/ crème 19,95€



19987 Coupé Chevrolet Corvette C3 Greder Racing Le Mans 1971 (Henri Greder, Marie-Claude Beaumont) 19,95€
19986 Idem noir D.A.R.E 1967 19,95€
19989 Idem vert métallisé 17,95€
19991 Cabriolet Chevrolet Corvette C3 blanc bandes marines 1968 17,95€
19992 Idem bleu 17,95€
19993 Idem doré métallisé 17,95€
19995 Idem violet métallisé 17,95€
19972 Pick up Chevrolet C10 dépanneuse Police NY 23,95€
18030 Cabriolet ouvert Chevrolet Corvette C2 jaune clair 1963 19,95€
19736 Ford Gran Torino, 2 portes, bleu 1976 19,95€
19737 Idem Vert clair métallisé toit anthracite 19,95€
19918 Chevrolet Camaro turquoise métallisé 1970 19,95€
22425 Break Fiat 124 bleu clair 1966 15,95€
22429 Idem gris clair 15,95€
86300 Tracteur Dodge LCF CT900 blanc/rouge 1960 24,95€
86301 Idem blanc/rouge 24,95€
86250 Tracteur Kenworth W900 noir/rouge 1977 24,95€
86251 Idem Rouge/blanc 24,95€
86252 Idem vert clair métallisé/blanc/noir 24,95€
86258 Semi-remorque tôlé Kenworth W900 Reimer 1977 35,95€
15215 Berline Morris Minor 1000 bleu foncé 1956 14,95€
15216 Idem jaune pastel 14,95€
15365 Break Austin Mini Countryman rouge toit drapeau anglais Union Jack 1960 16,95€
15369 Idem rouge Circus Chipperfields 16,95€
15370 Idem grise London Transport 16,95€
19916 Coupé Chevrolet Camaro vert métallisé 1970 19,95€
19919 Idem noir/bandes blanches 19,95€
20440 Break Opel Kadett B Caravan gris 1965 16,95€
20458 Berline Opel Admiral brun/crème 1938 19,95€
BOS87497 Mitsubishi Pajero III blanc 2003 22,95€



SAI Nouveautés disponible!

Renault 11, 3 portes GTL phase 1 1983 : 22,95€
SAI7700 bleu azur métallisé (PCX870754)
SAI7701 champagne métallisé (PCX870755)
Renault 11, 3 portes Turbo phase 1 1984 : 22,95€



SAI7705 argent métallisé (PCX870752)
SAI7706 noire (PCX871151)
SAI7707 rouge vif (PCX870753)
Citroen XM Break 1991 22,95€



SAI3044 blanc (PCX870793)
SAI3045 beige métallisé (PCX870794)
SAI3046 gris foncé métallisé (PCX870795)



SAI3047 vert foncé métallisé (PCX870792)
Cabriolet Citroen DS 19 1963 18,95€
- capote ouverte
SAI7800 blanc Carrare
SAI7803 rouge
SAI7805 bleu Antartique
SAI7806 bleu Royal
SAI7808 rouge rubis



- capote fermée noire
SAI7810 blanc Carrare
SAI7816 bleu Royal
SAI7818 rouge rubis
SAI7819.1 verte
Autobus Saviem SC10, 1-4-4 de 1965 34,95€
SAI4381 Le Havre, CPTO ligne 2 (Brekina 61401)
SAI4382 Lyon, TCL ligne 8 (Brekina 61402)
SAI4383 Metz, TCRM ligne 2 (Brekina 61403)
SAI4384 Nantes, CNTC ligne 24 (Brekina 61404)
SAI4385 Nice, TNL ligne 5 (Brekina 61405)



Autobus Saviem SC10, 1-4-4 de 1965-72 RATP 43,90€
~~SAI4360 ligne 24 (Gare St-Lazard – Alfort)~~ épuisé
SAI4361 ligne 38 (Gare de l'Est – Porte d'Orléans)
SAI4362 ligne 42 (Gare du Nord – Place Balard)
SAI4363 ligne 63 (Gare de Lyon – Porte de la Muette)
SAI4364 ligne 65 (Gare d'Austerlitz – Mairie d'Aubervilliers)
SAI4365 ligne 81 (Gare du Luxembourg – Porte de St Ouen) ligne Pilote
~~SAI4366 ligne 91 (Gare Montparnasse – Bastille)~~ épuisé
SAI4367 ligne 171 (Pont de Sèvres - Versailles)



NOUVEAUTÉS À VENIR À RÉSERVER !

ARTITEC HO

10.441 Kit - Opel Blitz 6 16,80€
10.443 Kit - Camionnette Opel P4 16,80€
10.449 Kit - Tôles Ondulées 12,90€
10.451 Kit - Tuile Canal 12,90€
10.452 Kit - Mur Latéral En Brique 12,90€
10.455 Kit - Chargeur Volvo Lm 218 16,90€
10.456 Kit - Ford Modèle Aa Carrosserie Ouverte 14,80€
10.461 Kit - Tracteur agricole Mc Cormick International 624 13,50€
387.556 Semi Remorque Ford Aa chargé Locomotive Deutz 58,00€
387.644 Opel 1.2l capote fermée Vert 39,90€
387.646 Opel P4 capote ouverte Bleu 39,90€
387.652 Cabine téléphonique Belge 29,90€
387.653 Nichoirs à oiseaux 19,90€
387.657 Grue Coles Aeneas 65,90€
387.661 Perceuse à colonne + figurine 16,90€
387.663 Scie circulaire + figurine 16,90€
387.664 Semi-remorque Ford Aa gris 56,20€
387.665 Camion Plateau Ford Aa vert 42,70€
387.666 Citroen Dyane Flower Power 31,10€
387.685 Citroen HY Marché 46,80€
387.686 Citroen HY Pick Up bâché 38,10€
387.687 Citroen HY en réparation 49,80€
387.688 Citroen HY nacelle Edf 65,80€
387.689 Citroen HY Tpw Police Nationale 62,80€
387.690 Citroen HY bétaillère 56,50€
387.691 Citroen HY dépannage 51,50€
5870114 Voyageurs sur le quai 18,10€
5870122 Le Gang des braqueurs 32,90€
5870130 Patinage sur glace pour débutants 18,10€
5870132 Passants 16,90€
5870136 Peintres en bâtiments 11,90€
5870144 Un beau bébé 20,70€
5870155 Marchand avec des caisses 14,50€



ARTITEC N

14.182 Kit - Station-essence Shell 17,90€
316.130 Station-essence Shell 21,40€
316.131 Station-essence Esso standard 21,40€
316.134 Charrue 22,90€
316.137 Opel P4, Capote ouverte Bleu 29,90€
316.139 Charrette du vendeur de harengs 21,60€
316.141 Triporteur glacier 15,90€
316.142 Machines à bois + figurine 21,90€
316.143 Machines à travailler le métal + figurine 21,60€
316.144 Chariot à foin (Vide) + figurine 21,40€
316.146 Kiosque à journaux Français 26,90€
5160034 Femme de fermier avec des poules 11,90€
5160041 Conducteurs de tracteurs 11,90€
5160050 Personnel de dépôt DB Putz 11,90€



WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

LES NOUVEAUTÉS 1er TRIMESTRE 2026 À PRIX DE LANCEMENT !

POUR TOUS LES MODÈLES À RÉSERVER - ACOMPTE 50€ PAR MACHINE, 10€ PAR VOITURE OU WAGON ET POUR LES COFFRET/SET
UN ACOMPTE DE 10€ PAR UNITÉ (EX : SET DE 3 WAGONS SOIT 30€ D'ACOMPTE)

TOUTES CES RÉFÉRENCES SONT DÉJÀ À RÉSERVER SUR NOTRE SITE

EN CES TEMPS INCERTAINS OU LA PRODUCTION ET L'ACHEMINEMENT EN PROVENANCE DE CHINE SONT TRÈS COMPLIQUÉS !
IL EST IMPÉRATIF DE RÉSERVER ! (AVEC SEULEMENT UN ACOMPTE)

04/2026

MARKLIN & PIKO Collaboration CC 65001 SNCF (acpt.50€)

***Piko* 97540** Analogique 329,90€ ***Piko* 97542** Dig Sound 499,90€
***Marklin* 38650** *AC/3rails* Dig Sound 469€ 449,90€



PIKO Nouveautés 2026 à réserver Séries limitées – Exclusivités France T2M

97431 BB300 manœuvre Béton SNCF 319,90€ 299,90€ acpt.50€ /
97432 Dig Sound 469,90€ 449,90€ acpt.50€ / **97432ACS** *AC/3rails* 469,90€ 449,90€ acpt.50€
97433 BB4200 été (volets ouverts) SNCF 319,90€ 299,90€ acpt.50€ / **97433** Dig Sound 469,90€ 449,90€ acpt.50€
96154 BB 26052 Sybic SNCF 129,90€ 124,90€ acpt.30€
97143/97144 Set 2 voit Corail Alsace SNCF 135,90€ 129,90€ acpt.30€ pce
58439 Wag silo UACNS ciments Calcia SNCF 78,90€ 69,90€ acpt.20€







MARKLIN/TRIX TGV INOUI

M37798 / T22482 Coffret de base Dig Sound 799€ 779€ acpt.100€
M43428 / T23187 Set complementaire N°1 259€ 248,90€ acpt.100€
M43438 / T23188 Set complementaire N°2 259€ 248,90€ acpt.100€
M43448 / T23189 Set complementaire N°3 259€ 248,90€ acpt.100€




ROCO SNCF

7310095 Y 8208 SNCF DIGITAL SOUND 349,90€ 339,90€ Acpt.50€/**7320095** *AC 3 RAILS DIGITAL SOUND* 349,90€ 339,90€ Acpt. 50€
7300097 CC 72052 BLEU PLAQUE LA BAULE SNCF 259,90€ 249,90€ Acpt.50€/**7310097** DIGITAL SOUND 359,90€ 344,90€ Acpt. 50€/**7320097** F *AC 3 RAILS DIGITAL SOUND* 359,90€ 344,90€ Acpt.50€
7500146 BB 15060 MULTISERVICE CARMILLON PLAQUE CREIL SNCF 249,90€ 39,90€ Acpt.50€/**7510146** DIGITAL SOUND 349,90€ 339,90€ Acpt.50€/**7520146** *AC 3 RAILS DIGITAL SOUND* 349,90€ 339,90€ Acpt.50€
6600224 SET 2 WAG PLATS TP A BOGIES EP.III SNCF 69,90€ 64,90€ Acpt.10€
6600251 SET 2 WAG TOIT ENROULABLE SNCF 69,90€ 64,90€ Acpt.10€
6600285 SET 3 WAG TOIT ROULANT SNCF 104,90€ 99,90€ Acpt.20€
6600300 WAG PLAT ESS, KLMS CHARGEMENT ROULEAUX DE CABLES SNCF 49,90€ 44,90€ Acpt.10€




MISTRAL Acpt.50€

21-02-S002 Autorail Panoramique 4207 vers, modernisée, dépôt Marseille Ep.IV SNCF 359,90€ 349,90€/ **21-02-G002** Dig Sound 459,90€ 449,90€
23-05-S001U BB 71018 Tours Saint Pierre SNCF 295€ / **23-05-G001U** Dig Sound 395€
23-05-S001KIT BB 71000 Pedalo Tours St Pierre/Clermont/Nevers SNCF + Kit immatriculation (7 plaques décalcomanies différents) 395€ / **23-05-G001KIT** Dig Sound 395€




KATO N nouveautés du 1er et 2e trimestre

10-2221 Set 3 voit RHAETIAN RAILWAY ABE 8/12 ALLEGRA 199€ 184€ Acpt.50€
10-1273 Automotrice électrqiue ABE 8/12 ALLEGRA RHB 199,90€ 175€ Acpt.50€
10-1655 Set 3 voit SWISS RHAETIAN RAILWAY BERNINA EXPRESS 85,90€ 77,50€ Acpt.50€
10-1656 Set 4 voit SWISS RHAETIAN RAILWAY BERNINA EXPRESS 129,90€ 122€ Acpt.50€
10-1655+10-1656 215€ 199€ Acpt.50€
10-1273+10-1655+10-1656 414€ 369€ Acpt.50€
10-1413 Set de base 4 voit SWISS ALPINE EW-I 109€ 99,90€ Acpt.50€
10-1414 Set complémentaire 4 voit SWISS ALPINE EW-I 139€ 119,90€ Acpt.50€
10-1891 Set 4 wag plats avec chargement RHAETIAN RAILWAY 169,90€ 157,90€ Acpt.50€
10-1892 Set 4 wag plats avec conteneurs RHAETIAN RAILWAY 169,90€ 157,90€ Acpt.50€
106-105 Set 7 voit AMFLEET I AMTRAK 289,90€ 259,90€ Acpt.50€
106-8021 Set 4 voit AMFLEET I AMTRAK EP. VII 169,90€ 149,90€ Acpt.50€
106-6295 Set 2 voit couchettes AMFLEET II AMTRAK Ep. VII 89€ 75,90€ Acpt.20€
106-6296 Set 2 voit lits AMTRAK VIEWLINER I Ep. VII 89€ 75,90€ Acpt.20€
156-0964/156-0965 Fourgon bagages AMTRAK VIEWLINER II Ep. III 43€ 37,90€ pce Acpt.10€







FLEISCHMANN N

6260087/6260088 VOIT EUROFIMA 1°CL TYPE A9U SNCF 49,90€ 44,90€ pce Acpt.10€
6660085 WAG PLAT A RANCHERS SNCF 44,90€ 42,90€ Acpt.10€
6660144 WAG BACHE COULISSANTE BLEUE FRET SNCF 37,90€ 34,90€ Acpt.10€
6660167 SET 3 WAG TP A BOGIES SNCF 99,90€ 94,90€ Acpt.10€
7160025 VAPEUR SÉRIE 232 TC NOIRE SNCF 199,90€ 194,90€ Acpt.50€/**7170025** DIGITAL 264,90€ 259,90€ Acpt.50€
7560036 BB 426063 FRET SNCF 249,90€ 244,90€ Acpt.50€/**7570036** DIGITAL SOUND 349,90€ 344,90€ Acpt.50€
7160037 VAPEUR 150 Y 3 NOIRE SNCF 329,90€ 315,90€ Acpt.50€/**7170037** DIGITAL SOUND 429,90€ 409,90€ Acpt.50€
7560072 BB 26005 LIVREE TRAIN SPECIAUX POUR VSOE SNCF 249,90€ 235,90€ Acpt.50€/**7570072** SOUND 349,90€ 335,90€ Acpt.50€
7560078 BB 7290 BETON SNCF 249,90€ 235,90€ Acpt.50€/**7570078** DIGITAL SOUND 349,90€ 339,90€ Acpt.50€





JOUEF



HJ2382 COFFRET 4 EL. TGV RESEAU (VARIANTE TRI TENSION) INOUI MILAN-TURIN-LYON-PARIS SNCF 424,90€ 389,90€ Acpt.50€/**HJ2382S** DIGITAL SOUND 544,90€ 519,90€ Acpt.50€
HJ2382+HJ3006+HJ3007 RAME COMPLETE 10 ELEMENTS TGV RESEAU (VARIANTE TRI TENSION) INOUI MILAN-TURIN-LYON-PARIS SNCF 804,90€ 709,90€ Acpt.50€/**HJ2382S+HJ3006+HJ3007** DIGITAL SOUND 924,90€ 839,90€ Acpt.50€
HJ3006 COFFRET 3 VOIT COMPLEMENTAIRE TGV RESEAU (VARIANTE TRI TENSION) INOUI MILAN-TURIN-LYON-PARIS SNCF - SET 1 189,90€ 169,90€ Acpt.50€ **HJ3007** IDEM - SET 2 189,90€ 169,90€ Acpt.50€
HJ2461 AUTORAIL DIESEL RGP TEE ROUGE/CRÈME 344,90€ 304.90€/ **HJ2461S** DIG SOUND 484,90€ 449€
HJ2473 DIESEL 040 DG-18 BLEU-ROI + FOURGON-CHAUDIERE LIVREE BLEU SNCF 299,90€ 269,90€ Acpt.50€/ **HJ2473S** DIGITAL SOUND 419,90€ 369,90€ Acpt.50€



HJ2474 BB 66013 PLAQUE ROUGE EP.III+ FOURGON-CHAUDIERE LIVREE BLEU CLAIR SNCF 299,90€ 269,90€ Acpt.50€/ **HJ2474S** DIGITAL SOUND 419,90€ 369,90€ Acpt.50€
HJ2475 BB 666025 LIVREE BLANCHE/BLEU INFRA SNCF 239,90€ 209,90€ Acpt.50€/**HJ2475S** DIGITAL SOUND 359,90€ 329,90€ Acpt.50€



HJ2477 VAPEUR 241P 16 NOIRE AVEC 34P 308 CITE DU TRAIN SNCF 399,90€ 359,90€ Acpt.50€/ **HJ2477S** DIGITAL SOUND 519,90€ 479,90€ Acpt.50€
HJ2478 VAPEUR 241P VERTE TENDER 34P SNCF 399,90€ 359,90€ Acpt.50€/ **HJ2478S** DIGITAL SOUND 519,90€ 479,90€ Acpt.50€
HJ2479 ASTRIDE BB 36013 BONNENCONTRE LIVREE ROUGE/ARGENT SNCF 265,90€ 239,90€ Acpt.50€/**HJ2479S** DIGITAL SOUND 385,90€ 349,90€ Acpt.50€



HJ2480 ASTRIDE 436300 LIVREE FRET AVEC SCMT POUR L'ITALIE SNCF 265,90€ 239,90€ Acpt.50€/**HJ2480S** DIGITAL SOUND 385,90€ 349,90€ Acpt.50€
HJ2481 AUTORAIL DIESEL BICAISSE X72500 VEHICULE D'ESSAI ETCS SNCF 299,90€ 269,90€ Acpt.50€/**HJ2481S** DIGITAL SOUND 419,90€ 349,90€ Acpt.50€
HJ2482 IDEM PACA « ZOU » SNCF 299,90€ 269,90€ Acpt.50€/**HJ2482S** DIGITAL SOUND 419,90€ 349,90€ Acpt.50€
HJ2483 COFFRET 4 ELEMENTS TGV EUROSTAR PBA 2EME RE-DECORATION SNCF 424,90€ 389,90€ Acpt. 50€/**HJ2483S** DIGITAL SOUND 544,90€ 519,90€ Acpt.50€



HJ3020 3 VOIT COMP. IDEM SET 1 189,90€ 169,90€ Acpt.50€ **HJ3021** IDEM SET 2 189,90€ 169,90€ Acpt.50€
HJ2483+HJ3020+HJ3021 RAME COMPLETE 10 EL. TGV EUROSTAR PBA 2EME RE-DECORATION SNCF 804,90€ 709,90€ Acpt.50€
HJ2483S+HJ3020+HJ3021 IDEM - DIGITAL SOUND 924,90€ 839,90€ Acpt.50€



HJ2618 PICASSO X 3997 DE TOURNEE SNCF 184,90€ 169,90€ Acpt.50€
HJ2623 PICASSO X 3800 AVEC TOIT ROUGE SNCF 184,90€ 169,90€ Acpt.50€
HJ2624 PICASSO X 3876 TRAIN TOURISTIQUE LE FURET DE MORVAN SNCF 184,90€ 169,90€ Acpt.50€



HJ2625 PICASSO X 4300 LIVREE ROUGE/CREME AVEC GRAND LOGO SNCF 239,90€ 219,90€ Acpt.50€
HJ2626 EAD X 94630 CANNES-RANGUIN SNCF 239,90€ 219,90€ Acpt.50€
HJ2627 EAD X 4790 LIVREE ORANGE/GRISE SNCF 239,90€ 219,90€ Acpt.50€
HJ4201HM COFFRET 3 VOIT LE CAPITOLE 1985 (A8u + Vru + A4Dtux)SNCF 309,90€ 279,90€ Acpt.50€



HJ4202 COFFRET 3 VOIT LE CAPITOLE 1985 (A8u + A8tu + A3rtu)SNCF 239,90€ 215,90€ Acpt.50€
HJ4203 VOIT COMPLEMENTAIRE LE CAPITOLE 1985 B8U SNCF 79,90€ 69,90€ Acpt.20€ **HJ4204** VOIT COMPLEMENTAIRE LE CAPITOLE 1985 B8TU SNCF 79,90€ 69,90€ Acpt.20€
HJ4212 VOIT DE MESURE SPECIALE EX A3RTU LIVREE ROUGE ET GRISE SNCF 79,90€ 69,90€ Acpt.10€
HJ4213 COFFRET 3 VOIT « SUD EXPRESS » VOIT-RESTAURANT CIWL + 2 X DEV INOX COURTES SET 1 SNCF 229,90€ 199,90€ Acpt.50€
HJ4214 COFFRET 3 VOIT « SUD EXPRESS » VOIT-SALON CIWL + 2 X DEV INOX COURTES SET 2 SNCF 229,90€ 199,90€ Acpt.50€
HJ4215 VOIT DEV AO ESPACE ANIMATION SNCF 67,90€ 58,90€ Acpt.10€
HJ4216 VOIT DE CANTONNEMENT TYPE DEV AO LIVREE BLEUE ET BLANCHE SNCF 67,90€ 58,90€ Acpt.10€



HJ6306 COFFRET 2 WAG TAOOS DMI SAINT GOBAIN LIVREE GRISE SNCF 119,90€ 105,90€ Acpt.20€
HJ6307 IDEM NORSK HYDRO AZOTE LIVREE GRISE SNCF 119,90€ 105,90€ Acpt.20€
HJ6318 WAG CEREALIER BOGIES ANDROS LIVREE VERTE AVEC LOGO SNCF 52,90€ 45,90€ Acpt.10€
HJ6319 IDEM MILLET LIVREE GRISE AVEC GRAFITTIS SNCF 52,90€ 45,90€ Acpt.10€
HJ6320 COFFRET 2 WAG TREMIES CEREALIERS BOGIES MILLET LIVREE GRISE SNCF 99,90€ 89,90€ Acpt.20€
HJ6321 WAG A PAROIS COULISSANTES HABIS FRANPRIX LIVREE BEIGE SNCF 54,90€ 48,90€ Acpt.10€
HJ6322 IDEM KRONENBOURG CHASSIS BLEU SNCF 54,90€ 48,90€ Acpt.10€



HJ6323 COFFRET 2 WAG CITERNES BOGIES TOTAL FRANCE LIVREE NOIRE SNCF 90,90€ 81,90€ Acpt.10€
HJ6324 WAG CITERNE BOGIES ALGECO LIVREE CHROME ARGENT SNCF 45,90€ 39,90€ Acpt.10€
HJ6325 COFFRET 2 GS LIVRE MARRON AVEC FEUX DE FIN DE CONVOI 91,90€ 82,90€ Acpt.20€
HJ6326 COFFRET 2 CITERNES TRANSPORT DE CHLORE F-MISA/MILLET F-VTG/SIMOTRA 88,90€ 79,90€ Acpt.10€
HJ6327 PORTE VOITURES LAEKS 63C HISPANAUTO LIVREE BLEUE TRANSFESA 95,90€ 85,90€ Acpt.20€
HJ6329 WAG PORTE CONTENEUR SGNSS + CONTENEURS 45FT SAFMARINE LIVREE VERTE CEMAT 68,90€ 59,90€ Acpt.10€



HJ6330 IDEM LAHAYE LIVREE VERTE CEMAT 68,90€ 59,90€ Acpt.10€
HJ6331 WAG PLATEFORME BOGIES RES « FERROVIAIRE RHONE-ALPES » LIVREE BLEU-GRIS CH 56,90€ 49,90€ Acpt. 10€



HJ6332 COFFRET 2 WAG RES POUR TRAIN DE MAINTENANCE AVEC CONTENEURS ET WAGON A PAROIS COULISSANTES HABILS 105,90€ 94,90€ Acpt.20€



HJ6333 WAG BACHE BOGIES TYPE RILS EVIAN LIVREE GRISE SNCF 46,90€ 39,90€ Acpt.10€



HJ6334 WAG BACHE BOGIES TYPE RILS FRET LIVREE ROUGE SNCF 46,90€ 39,90€ Acpt.10€



Les réservations se font soit sur le site, soit par courrier/e-mail ou par téléphone. Elles sont prises en compte lorsque la totalité des acomptes est réglé. Pour le paiement du solde nous prendrons contact avec vous. Nous ne vous oublierons pas ! Si vous désirez des expéditions individualisés, au fur et à mesure que les modèles arrivent, veuillez SVP dissocier vos commandes. Dans ce cas, des frais de port peuvent être appliqué si le franco de port n'est pas atteint (179 euros). Bien sur les conditions de ventes générales restent valables !

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM



UNE MÉCANIQUE, DEUX TYPES DE CAISSE, SIX LIVRÉES : LA PREMIÈRE SÉRIE DE BB 67400 MIKADOTRAIN-REE.

N

BB 67400 MIKADOTRAIN-REE

Six nuances de réussite

S'appuyant sur une solide étude des modèles en H0 et désormais détenteur d'un grand savoir-faire, Mikadotrain-REE nous gratifie de six splendides versions d'un coup. Des modèles résolument destinés aux amateurs exigeants, et peu regardants sur la dépense.

Textes et photos : Regis Grannec et Yann Baude

Les BB 67400 ont été mises en service, les premières en 1969, les dernières en 1975, avec un total 232 machines. Ces locomotives sont aptes à circuler dans toutes les régions de France et amenées à prendre en charge des trains de marchandises et de voyageurs. Question aspect, les BB 67400 se distinguent des BB 67000/67300 essentiellement au niveau des bogies, ceux-ci se rapprochant de ceux des BB « nez cassés » mais avec un empattement plus faible. Elles reçoivent la décoration dite « bleu diesel » avec bandes blanches, cette série n'aura jamais connu les enjoliveurs en aluminium en face avant. Par la suite, les livrées Fret, Corail+, En Voyage et Infra seront appliquées. Deux machines reçoivent une couleur rouge à la place du bleu d'origine, rappelant la décoration Capitole pour le compte de la CMR (Cellule Matériel Radié) et la BB 67424 termine sa carrière en livrée Bleu Isabelle. La BB 67575 en livrée Infra est préservée par la Cité du train, à Mulhouse. Elles sont en cours de radiation depuis 2009.

SIX MODÈLES APRÈS MINITRIX

Minitrix sortait en 2014 la première BB 67400 : la BB 67573 bleu diesel. Au fil des années, les décorations En Voyage, Multiservice, Capitole et Infra sont venues compléter les versions bleues. Les motorisations sont modernes avec l'interface digitale MTC14 et certaines versions étaient proposées équipées d'un décodeur sonore. Cependant elles étaient un peu hautes et manquaient un peu de finesse. Douze ans après, Mikadotrain-REE propose sa version de BB 67400 avec plusieurs décorations passant de celle quasiment d'origine Bleu Diesel avec bandes blanches et sans jupes, à celle modernisée à sigle "nouille", et enfin aux versions Corail+, Fret, En Voyage et Infra.

ALLURE GÉNÉRALE : FIDÉLITÉ

Encore une fois, l'étude menée pour son modèle en H0 permet à REE-Mikadotrain de nous proposer un modèle en N de très haut niveau sur tous les points ! La gravure est de même qualité, c'est-à-dire au top des reproductions de ces derniers temps à l'échelle N. La machine a une belle prestance, les volumes sont justement


2


3


4


5

LES MODÈLES EN BREF

- Fabricant : Mikadotrain-REE
- Echelle : N (1/160)
- Numérotation :
  NW-334(S) : BB 67465, dépôt de Caen, livrée bleue à plaques, Ep. IV
  NW-335(S) : BB 67561, dépôt de Marseille, livrée bleue logo Tallon, Ep. IV-V
  NW-336(S) : BB 67539, dépôt de Nevers, livrée Fret, Ep. V-VI
  NW-337(S) : BB 67416, dépôt de Nevers, livrée « En Voyage », Ep. V-VI
  NW-338(S) : BB 67421, dépôt de Nevers, livrée Multiservice, Ep. V-VI
  NW-339(S) : BB 67623, dépôt de Nevers, livrée Infra, Ep. VI
- Prix : 200 euros environ (analogique) / 300 euros environ (numérique son)
- Rayon minimal d'inscription en courbe : R1 (194,6mm)
- Fabrication : métal (châssis) et plastique injecté (caisse)
- Prise de courant : toutes les roues
- Motorisation : moteur central
- Transmission : à tous les essieux
- Essieux moteurs : 4 (2 roues bandagées)
- Équipement trois rails : non
- Normes de roulement : NEM
- Éclairage : blanc/rouge inversé
- Interface numérique : oui
- Attelage : boîtier NEM sans élongation
- Époque : IV à VI
- Région : toutes
- Poids : 84 g

2: La BB 67465 est la version la plus proche de celle d'origine.

3: Livrée Multiservice pour la BB 67421.

4: La BB 67416 présente l'un des derniers aspects de ces locomotives.

5: La BB 67623 est toujours en service en réalité.

6: Cette photo aurait pu laisser croire à un modèle H0 il y a quelques années...



6

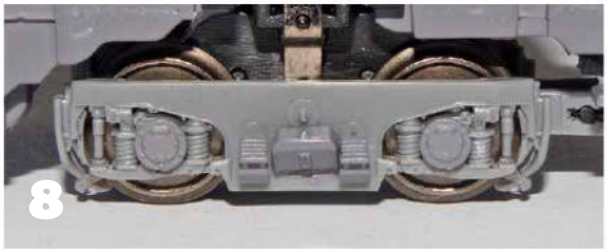
reproduits et la caisse reçoit bien une gravure respectant les différences entre les BB 67000 déjà produites (test dans LR 921 d'avril 2024) et ces BB 67400. Toutes les versions sont particulièrement réussies au niveau des teintes. La caisse est gravée avec précision et les dimensions sont respectées. Nous retrouvons la qualité des faces frontales, avec les feux à pincettes, le sigle SNCF ou encore le numéro d'immatriculation, le tout parfaitement rendu que nous avions trouvé sur les BB 67000. Comme pour les BB 67000 précédemment sorties, la version à plaques latérales voit celles-ci juste tampographiées, tous les marquages sont parfaitement lisibles. La version Fret peut paraitre étonnante avec ses grilles latérales encore présentes et son toit bleu diesel foncé, mais cela correspond parfaitement à la réalité pour ce numéro. Les nouveaux bogies sont très réussis, avec les patins de frein bien en face de la bande de roulement et des blocs sandwich (suspension caoutchouc entre les bogies et la caisse) rapportés. Les mains montoires sont très fines. Les grilles de toiture filigranes permettent de distinguer les ventilateurs. Les machines équipées d'origine des accessoires sur l'une des extrémités, vous pouvez équiper les deux de même ou inversement, tout est possible avec les pièces disponibles dans un petit sachet. Encore une fois Mikadotrain-REE nous montre qu'il maîtrise l'étude 3D de ses modèles pour passer de l'échelle H0 à l'échelle N.

EN LIGNE

Comme pour les BB 67000, les locomotives sont livrées d'origine en version ▶▶



7: Sortie de boîte, chaque locomotive est dotée à l'une de ses extrémités du gros attelage normalisé.



8: Comme pour les autres détails, la gravure du bogie est exceptionnelle.

9: L'architecture est classique. Le fabricant a même réussi à loger une caisse de résonance pour le haut-parleur.



▸▸ numérique sonore ou en analogique, avec prise Next18 assez facile d'accès. Il suffit de démonter la caisse en enlevant les deux câblots raccordés à la prise et d'écarter les flancs pour y avoir accès. Ces machines demandent peu de courant au démarrage et, sous courant analogique, la version numérique diffuse du son (démarrage, compresseur, effet de vitesse et freinage). Le ralenti est très impressionnant sans avoir procédé à un rodage préalable. L'engin est très silencieux, capte bien le courant et la puissance est largement suffisante, en palier, pour tracter de longues rames de voyageurs ou de marchandises. Le passage, même au ralenti, ne pose pas de problème sur les aiguilles Peco. Les essais ayant été réalisés autant en analogique qu'en numérique, les conclusions sont les mêmes. L'intérieur de la cabine peut être éclairé (numérique). La sonorisation est identique à celle des BB 67000 précédemment sorties avec, entres autres, disjoncteur, compresseur, avertisseur, freins, sifflet de chef de gare, etc. Le décodeur sonore reste un ESU V.5, toujours un peu sensible. Le moteur central à cinq pôles, jumelé à deux volants d'inertie et des cardans reliés à deux vis sans fin, engrène les pignons droits sur les bogies. L'ensemble repose sur un châssis métallique en berceau coiffé d'un circuit imprimé supportant la prise DCC Next18. Nous retrouvons les essieux très fins de la marque, avec une bande de roulement de faible largeur et une hauteur de boudins très réduite. Comme pour les BB 67000, les attelages à boîtier NEM sont sans élongation mais cela ne pose pas de problème en ligne, peut-être faudra-t-il un attelage un peu plus long sur des rayons R1 suivant le matériel tracté ou poussé. Le crochet a tendance à ne pas rester totalement horizontal et pourrait peut-être provoquer quelques dételages intempestifs, sûrement le seul défaut que l'on peut lui trouver car, comme pour les BB 67000, Mikadotrain-REE a produit un magnifique engin. Nul doute que le fabricant a déjà envisagé beaucoup d'autres versions, mais encore faudra-t-il que les ventes suivent... ■

LA FLÈCHE D'ARGENT

De la réalité aux modèles REE



La RGP1 de REE en livrée orange et gris métal présente bien des différences avec la version TEE : suppression des feux d'angles supérieurs, disparition de la cuisine...

© Y. Baude

LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant : REE
- Échelle : H0 (1/87)
- Numérotation : X 2726 + XR 7764 (Metz)
- Prix : 360 euros environ (analogique, réf. MB-261)
- Rayon minimal d'inscription en courbe : 420 mm environ
- Fabrication : métal (châssis) et plastique injecté (caisse)
- Prise de courant : toutes les roues
- Transmission : vis sans fin et engrenages
- Essieux moteurs : 4 de la motrice (2 roues bandagées)
- Équipement trois rails : non
- Normes de roulement : NEM
- Éclairage : oui (feux, aménagement intérieur et cabines par LED)
- Fiches numériques : PluX22 (motrice) et PluX16 (remorque)
- Poids : 251 g (motrice) + 147 g (remorque)

Après le modèle en N, REE nous propose une version inédite de sa RGP en H0, dans une belle robe orange et gris métal, qui conviendra à merveille pour évoquer la Flèche d'Argent des années 70. L'occasion de revenir sur ce prestigieux service. Texte : Denis Gamard

Les meilleures relations Paris – Londres ont longtemps été, d'une part le train de nuit direct Night Ferry, sans rupture de charge, les voitures lits CIWL embarquant dans un ferry entre Dunkerque et Douvres et, d'autre part, la Flèche d'Or », train de jour de luxe entre les deux guerres mondiales, avec voitures pullman de Paris à Calais, bateau de Calais à Douvres, puis train pullman anglais de Douvres à Londres, devenu sur sa partie française un train rapide après la seconde guerre mondiale.

TROIS GÉNÉRATIONS DE MATÉRIEL

La SNCF complète l'offre ferroviaire classique via les ports de la Manche en créant, en 1956, un service qui traverse la ▸▸



En août 1979, deux rames RGP1 assurent la correspondance du Handley Page Dart Herald en liaison avec Londres. © M. Costes

▶▶ Manche… en avion. Cette offre originale conserve l'atout du train : une liaison centre à centre. Cette liaison combine en effet un train partant de Paris Nord pour l'aéroport d'Etaples-Le Touquet, puis un avion de tourisme du Touquet à Londres Gatwick ou Manston, avec enfin une liaison par car dans un premier temps, puis ferroviaire vers Londres Victoria. Inaugurée en 1956 avec un autorail de Dietrich, en 1957, c'est l'autorail prototype inox X 2051 qui prend le relais et cette liaison est alors baptisée Flèche d'Argent, en référence au train rapide Flèche d'Or, et à la couleur de l'engin utilisé (modèle reproduit en H0 par AMF87). En 1963, les autorails X 4500 « caravelles » prennent le relais. Enfin, en 1972, elles sont remplacées par les premières RGP sortant de rénovation en livrée orange turbotrain et gris métal (les X 2724, 2729, 2733, 2734 et 2736 affectés à Longueau, puis La Plaine à partir de 1974), avec des remorques dotées de bar (net progrès par rapport à la spartiate « caravelle »).

UNE CORRESPONDANCE SUR LE TARMAC

D'année en année le temps de parcours est amélioré. Au début, il y a transbordement par car de la gare d'Etaples à l'aéroport du Touquet (5 kilomètres). En 1963, un embranchement direct est construit vers l'aéroport du Touquet où un quai est établi au pied de l'aérogare. Enfin, en 1971, la voie arrive directement sur le tarmac pour une correspondance optimisée. Si au début le service quotidien est saisonnier et s'effectue en plus de 5 heures, il devient quotidien en 1963 et, dans les années 1970, le trajet optimisé ne prend plus que 4 heures avec, à son apogée, jusqu'à trois fréquences quotidiennes. Mais le développement d'une nouvelle combinaison train + aéroglisseur via Boulogne (d'abord en caravelles puis dans les modernes et rapides turbotrain RTG) concurrence la Flèche d'Argent, qui disparaît en septembre 1980. ▶▶

Le Touquet-aéroport, en H0 comme en N



Jean-Paul Guimbert, concepteur de Régions & Compagnies, qui voulait reproduire la gare Le Touquet-aéroport a, selon ses habitudes, fait en sorte de proposer les installations au 1/87 comme au 1/160, sous la forme d'un semi-kit reprenant tous les éléments essentiels : le quai, l'abri de quai et la guérite, mais aussi divers équipements d'aéroport, tels que les échelles d'accès aux avions et les chariots chargeurs de batteries (appelés GPU « Ground Power Units »). Par ailleurs des planches imprimées, évitent d'avoir à peindre le sol et les bandes jaunes de sécurité. Trois types principaux d'avion assuraient le service La Flèche d'Argent. Le BAC 111 aux couleurs de British Caledonian n'existe pas à une échelle proche du H0, mais un modèle Airfix au 1/144 (réf. 03178) est idéal. Le Dart Herald aux couleurs de British Island Airways existe bien au 1/72 (donc à une échelle proche du H0), sous les bonnes couleurs BIA, produite par Novo (réf. 363), mais il semble très difficile à trouver sur Internet. Là encore, les Nistes ont de la chance, car il est assez facile de trouver sur Internet une reproduction au 1/144 de cet avion, aux bonnes couleurs BIA, produite par Easter Express (réf. 144125). Enfin, le Bristol Mk 32 Superfreighter aux couleurs Compagnie Air Transport a beaucoup fréquenté Le Touquet. Leur silhouette « old timer » est très séduisante et ce sont quand même des avions ayant un temps appartenu à la SNCF (via sa filiale CAT). Il existe une maquette Airfix (réf. 582 ou 05002) au 1/72 de cet avion, qu'on peut trouver sur Internet, parfois aux couleurs de la Compagnie Air Transport (CAT). A noter que la maquette permet de représenter l'avion ouvert par l'avant, avec chargement (maxi trois ou quatre) de voitures de tourisme. A l'échelle 1/144 (donc pour les Nistes), il existe une reproduction proposée par F-RSIN (réf. FRP 4106).

Yann Baude d'après Jean-Paul Guimbert



A l'époque où le raccordement vers l'aéroport n'existe pas encore, le premier service de la Flèche d'Argent fait appel à l'autorail Budd X 2051, ici en gare d'Etaples.

© DR, coll. French Society



A partir de 1971, grâce au prolongement de la voie sur le tarmac, les voyageurs arrivent directement au pied des avions. © G. Dauvet

POUR LA FLÈCHE D'ARGENT : LA RGP1 REE

Peu de temps après sa RGP TEE (voir notre dernier numéro), REE a produit une RGP1 en livrée orange et gris métal qui conviendra tout à fait à notre reproduction de la Flèche d'argent, si on fait abstraction de la numérotation et du dépôt d'attache (Metz). Par rapport à la version TEE, le fabricant a bien reproduit les détails propres à l'autorail révisé à partir de 1972 : suppression des bandes d'enjoliveurs en aluminium, des feux d'angles et du troisième feu frontal, déclassement en seconde classe, sièges de seconde couleur texoïd... Bien entendu, le compartiment cuisine a aussi disparu, mais pour le reste, on retrouve les excellentes caractéristiques du modèle précédent. On regrettera toutefois l'orange un peu vif, mais identique à celui déjà appliqué sur la RGP2. Nous avons cette fois testé le modèle analogique et le petit bogie moteur se comporte également très bien sous le courant délivré par un transfo classique ; conçu pour être plutôt piloté par l'électronique du décodeur, il grogne un peu à basse vitesse, mais roule très souplement dès que la tension dépasse 3 V, et emmène sans aucun souci la RGP1 à vitesse réaliste sous 14 V. ■



© P. Liévin

Le 21 avril 1979, la RGP1 assurant la Flèche d'Argent vers Paris traverse la gare d'Amiens-Saint-Roch. Notons que la remorque a reçu un gris ciment, la motrice étant encore dotée du gris métal !

LES WAGONS Taoos HK.PORTER ET ARBEL

La famille des wagons Taoos est une famille nombreuse. Intéressons-nous plus particulièrement aux wagons construits par HK.Porter pour les séries dites 1972 et 1973 et les Arbel pour la série 1980 dont Jouef et Rivarossi nous ont proposé des modèles au 1/87.

Texte et photos: Mathieu Millet (sauf mention contraire)

De la réalité aux modèles Jouef et Rivarossi



Petit aperçu des différentes versions produites par Hornby sur une base unique, donc **avec quelques libertés** quant à la stricte reproduction des wagons réels.



© P. Sambourg

1

Intégré en tête de train, le wagon 33.87.0693.388 est un wagon Hk. Porter 1972 Simotra et passé chez VTG.

Destinés au transport de sable de verrerie, carbonate de calcium, engrais et autres produits devant voyager au sec, la première série de wagons HK.Porter est construite en 1972. Les wagons de 14,65 m de longueur hors tout et d'un entraxe de bogie de 11,10 m, sont montés sur bogies Y25. Ils sont facilement identifiables grâce à l'assemblage par rivets situé au milieu de la caisse. Le couvercle de toit est légèrement bombé avec six orifices de remplissage. Ils ont porté la livrée Simotra avec, pour certains, le logo Saint-Gobain sur la droite du wagon. En effet, cette entreprise est une grosse utilisatrice de ces wagons pour ses activités. ▶▶



© P. Sambourg

Ce Hk. Porter 1973 porte **la livrée du parc Saint-Gobain**, il s'agit du 37.80.0693.097-8, vu à Malesherbes.



© M. Millet

Le wagon 37.80.0693.0971-3 ex Simotra et **désormais VTG** (Gevrey, 02/09/2025).

DÉCRYPTONS LE MARQUAGE UIC

- ***T:*** *wagon à toit ouvrant*
- ***a:*** *wagon à quatre essieux (montés sur bogies).*
- ***o:*** *le wagon est à déchargement par gravité*
- ***o*** *(deuxième "o"): spécifie un déchargement latéral simultané*
- ***s:*** *wagon apte à circuler à une vitesse maximale de 100 km/h en charge.*

▸▸ En 2002, VTG a racheté l'activité de Simotra ce qui a donné lieu, en fonction des révisions, à de nombreuses variantes de décoration **(photo 1)**. La série HK.Porter 1973 va s'étaler jusqu'à la fin des années 70 et la reprise de la fabrication par Arbel (longueur hors tout: 15,70 m, entraxe des bogies Y25: 10,70 m). Leur construction devient soudée, avec un couvercle normalement plat et présentant six orifices de remplissage. À partir de 1979, Arbel reprend donc la construction de cette série en modifiant certains détails, en particulier la rambarde de la passerelle d'extrémité qui change de forme (à partir du wagon immatriculé 37 80069 3 000). Enfin, la série Arbel 1980 est produite sur la base du plan HK.Porter 1973 avec quelques adaptations : les wagons adoptent une longueur hors tout de 15,74 m et gardent un entraxe de bogies (Y25) de 10,70 m. Ils sont aussi fabriqués par assemblages soudés et leur couvercle est bombé, sans orifice de chargement.

PLUSIEURS DÉTENTEURS

Les HK.Porter 1973 ont été produits en grand nombre et de fait se sont retrouvés chez plusieurs détenteurs. On les retrouve massivement chez Nacco avec la livrée grise qui varie en fonction des révisions allant de gris clair à gris foncé, une partie du parc dédié à Saint-Gobain recevant aussi une seyante livrée bleue et le logo Saint-Gobain **(photo 2)**. Certains wagons de l'entreprise allemande Josera ont reçu une livrée jaune fort voyante, tout en conservant leur logo Nacco. Depuis le rachat du parc Nacco par VTG, en 2017, les wagons passent petit à petit à la livrée VTG au fil des révisions et des remises en peinture **(photo 3)**. Enfin, la série Arbel 1980 est produite sur la base du plan HK.Porter 1973 avec quelques adaptations: les wagons adoptent une longueur hors tout de 15,74 m et gardent un entraxe de bogies (Y25) de 10,70 m. Ils sont aussi fabriqués par assemblages soudés et leur couvercle est bombé, sans orifice de chargement. Nous retrouvons les livrées Nacco et VTG ainsi que Ermewa **(photo 4)**.

LES WAGONS Taoos EN MINIATURE

Le groupe Hornby a choisi de produire les wagons Taoos avec la création d'un nouveau moule, wagons vendus par paires sous les marques Jouef et Rivarossi (120 euros environ chaque coffret).

– **Le coffret HJ6229** comprend deux wagons Simotra HK.Porter 1972, caractérisés par la ligne d'assemblage rivetée, les deux wagons sont immatriculés 33.87.0693.380-5 et 33.87.0693.364-9. Malheureusement, la base est très loin du wagon réel (voir tableau). Les deux wagons portent le marquage VTG, ce qui les situe après la reprise de Simotra par VTG. Le wagon 364-9 se situe entre 2002 et 2008 environ, c'est-à-dire avant le passage au marquage EVN. Le wagon 380-5 se situe quant à lui après 2006 et la mise en application du marquage EVN caractérisée par le 87-F et le code du détenteur VTG.

– **Le coffret HJ6230** reproduit deux wagons Nacco HK.Porter 1973 en livrée bleue de Saint-Gobain. Les deux wagons sont immatriculés 37 80069 3027-5 et 37 80069 3 031-7. Malheureusement Hornby s'est trompé dans le choix des numéros de wagons, les vrais ne sont pas bleus... et il manque le logo Saint-Gobain sur la droite. Ils sont immatriculés en marquage EVN-Nacco, ce qui les situe entre 2006 et 2017, avant le rachat de Nacco par VTG.

– **Le coffret HR6547** reproduit deux wagons VTG immatriculés 37 80 0693 034-1 et 37 80 0693 174-5. En réalité, il s'agit de wagons Arbel de 1980 et, encore une fois, Hornby n'a pas réussi les immatriculations. Il est à noter que les deux numéros d'immatriculation



© F. Poupelain

L'un des rares Taoos Arbel 1980 arborant la livrée rouge Ermewa il s'agit du 33.87.0692.413-5 (Malesherbes, le 28/12/2011).

Le choix de la tampograpie est pertinent pour **l'évocation des bandes de rivets**. Malheureusement, l'étude de la tringlerie de frein n'est pas aboutie et l'axe flottant risque de vite en faire les frais.





Ce wagon VTG est issu du **coffret Rivarossi** réf. HR6547.

Tableau comparatif wagons réels/modèle H0

Série	Dimensions réelles (longueur/entraxe)	Dimensions H0 (longueur/entraxe)	Dimensions Hornby (longueur/entraxe)	Écart longueur	Écart entraxe
HK Porter 1972	14,65 m/11,10 m	168,4 mm/127,5 mm	181,5 mm/130 mm	+13,1 mm	-4,5 mm
HK Porter 1973	15,70 m/10,70 m	180,4 mm/122,9 mm	181,5 mm/130 mm	+1,1 mm	≈ 0 mm
Arbel 1980	15,74 m/10,70 m	180,9 mm/122,9 mm	181,5 mm/130 mm	+0,6 mm	≈ 0 mm

Le wagon Nacco avec sa livrée bleu attire **l'œil et présente bien**, si l'on fait abstraction des petits défauts et oublis.



choisis correspondent à la vraie décoration des modèles réels. Ils sont tous les deux en marquages EVN et se situent donc en période actuelle. Comme annoncé par le fabricant, il s'agit d'une interprétation des différents wagons réels. Cette approche peut fonctionner mais présente aussi ses limites. La première est le respect des différentes dimensions **(voir tableau)**.

DE BONNES IDÉES ET DES DÉCEPTIONS

Les wagons d'emblée, présentent bien. Leur roulement, déjà connu puisqu'ils réutilisent le bogie Y25 du groupe, est bon. Les marquages tampographiés sont nets et lisibles et Hornby fournit deux tampons de rechange, mais ne nous propose pas d'attelages factices ni de conduites de frein. L'utilisation de la tampographie est une bonne idée pour représenter certains détails tels les lignes de soudure ou les rivets, sans avoir à modifier le moule. D'ailleurs, en tant que patineur j'aurais apprécié que la tampographie des lignes et rivets présente davantage de relief. Les détails sont frustrants : les échelles manquent clairement de finesse, les passerelles présentent tous les trous de fixation des différentes versions, les rambardes d'extrémités des wagons Jouef sont montées à l'envers ; avec les porte-lanternes à l'intérieur, la main-montoire d'accès à l'échelle est la même pour chaque wagon, alors qu'elle diffère en réalité en fonction des séries. Enfin, certains assemblages semblent mal conçus, en particulier la tringlerie de frein, trop longue ou trop courte. J'ai noté aussi des erreurs d'assemblage de certaines rambardes, en fonction des séries.

DES REGRETS

Comment ne pas éprouver de regrets ? La reproduction du HK Porter 1972 aurait à mon sens mérité un moule spécifique, vu les différences notables de dimensions. Les versions HK.Porter 1973 et Arbel 1980 étant suffisamment proche en termes de dimensions, il est logique que Hornby ait choisi de partager le moule mais, malheureusement, les détails n'ont pas suivi. Dommage car la majorité des erreurs observées auraient pu être évitées avant la mise en production. Les premières séries étant quasiment partout épuisées, j'espère que le groupe Hornby saura écouter les connaisseurs et apporter des corrections pour les prochaines, pour notre plus grand plaisir. ■

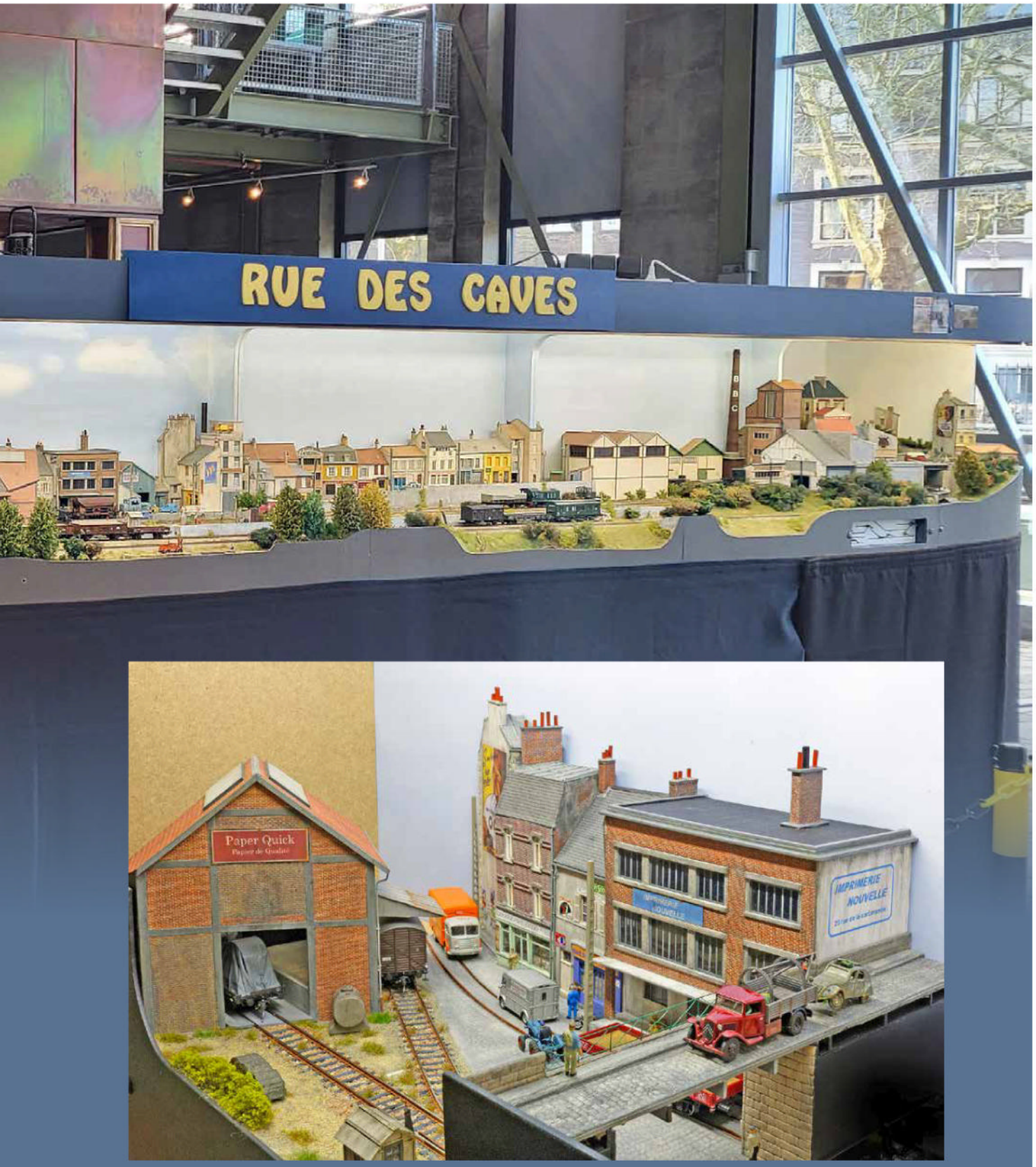


Du diorama au réseau d'expo

LA RUE DES CAVES, UN RÉSEAU ÉVOLUTIF

Au départ un diorama animé, vite associé à un deuxième, jusqu'à devenir, au gré d'extensions, un véritable réseau d'exposition. Frédéric Mouget nous raconte comment la rue des Caves a évolué au fil des années.

Texte : Frédéric Mouget
Photos : Olivier Taniou (sauf mention contraire)
Plan : Daniel Aurilio

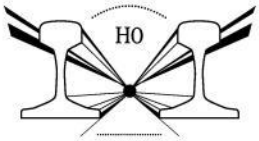


Au départ, en 2017, la rue des Caves est encore la rue des Papelards, sur un simple format A4.

EN HUIT ANS, LE SIMPLE DIORAMA ANIMÉ EST DEVENU UN GRAND RÉSEAU CONJUGUANT MANŒUVRES ET PARADES : LA RUE DES CAVES.



Frédéric n'a pas oublié que des usines Motobécane étaient installées dans l'Aisne, ce camion Unic Izoard est là pour le rappeler.



La construction de la rue des Caves débute en 2017. Il n'est, à l'époque, pas prévu de réaliser un réseau de cette envergure, mais juste de participer à un défi lors du RAMMA de Sedan : construire un diorama au format A4, fonctionnel, avec un aiguillage, sur le thème du papier. Je pars donc sur un showcase de 86 x 30 cm afin d'y inclure le micro-réseau et deux coulisses. L'exploitation se fait en analogique, avec une circulation en va-et-vient. Ce petit réseau de manœuvres aurait dû en rester là, mais c'était sans compter sur les visiteurs et les amis modélistes qui m'encouragent à poursuivre l'aventure. En 2018, un second showcase voit le jour dans les mêmes dimensions que le premier, puis une voie de parade d'une largeur de 20 cm est ajoutée au premier plan, afin de se raccorder avec deux réseaux amis pour Trainmania 2019. Au fil des expositions, le réseau s'est agrandi jusqu'à sa configuration actuelle. Aucun plan n'a été établi au départ de l'aventure et chaque agrandissement a été un véritable challenge pour raccorder voies et bâtiments, certains édifices ont dû être déplacés.

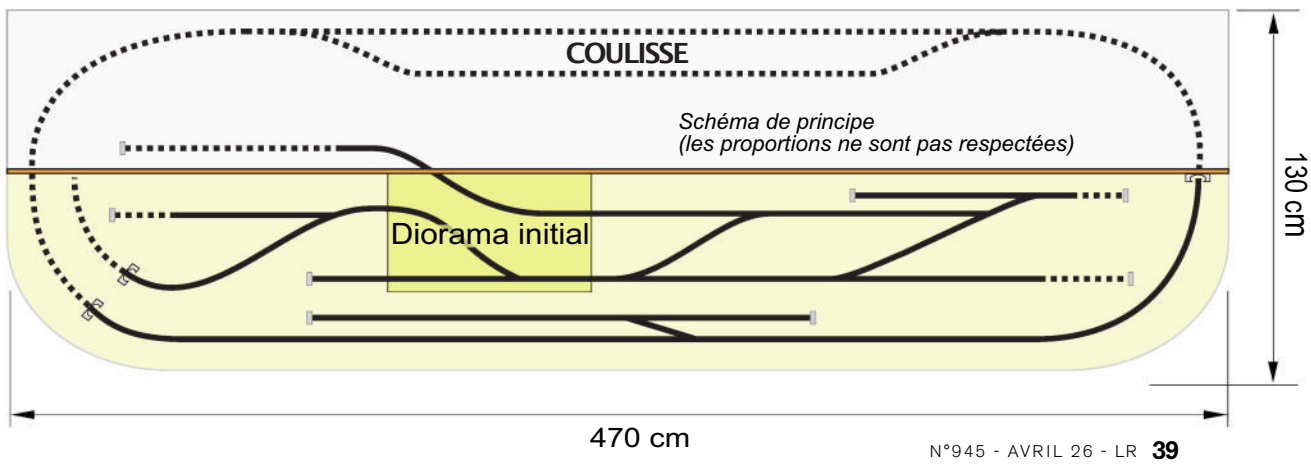
Des constructions hétéroclites

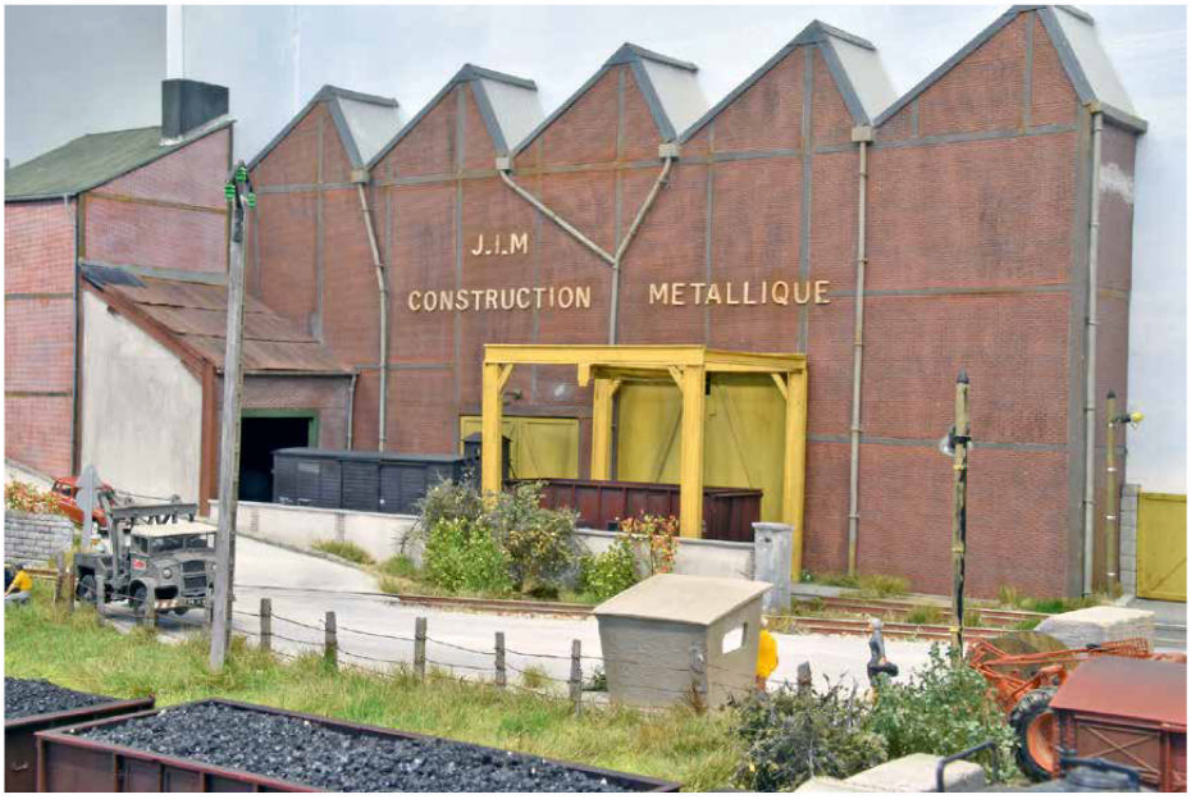
Le décor évoque le nord-est de Paris, plus précisément la Picardie où de nombreuses carrières de pierre calcaire, de briqueteries, de tuileries et d'exploitations forestières ont permis des constructions hétéroclites. Les bâtiments sont en majorité des constructions intégrales sur une base de carton de calendrier et carton bois enduit, puis gravé ou recouvert de texture brique du commerce Redutex et Decapod, de même pour les toitures tuile et ardoises. Les toits en zinc sont en carte plastique, quant aux tôles, un emporte-pièce permet de les fabriquer avec du papier aluminium épais. Les fenêtres et vitrines de magasins font appel à la découpe laser et au rhodoïd. Quelques kits, à base de façades Jouef, et accessoires en plastique comme des cheminées Kibri de récupération, sont retravaillés à la peinture et agrémentés de détails avant d'être placés en fond de décor. L'ensemble des constructions a reçu une patine à base de terre à décor, de jus de peinture et de craie grasse. Les enseignes et publicités proviennent de photos trouvées sur internet, prises lors de visites, comme ▸

LE RÉSEAU EN BREF

- Thème : manœuvre en milieu urbain et voie de parade au premier plan
- Époque : années 50 à 80
- Échelle : H0 (1/87)
- Forme du réseau : rectangulaire bouclé
- Dimension : 4,70 x 1,30 m
- Hauteur du plan de voie : 1,20 m pour la parade et 1,25 m pour la ville
- Structure : contreplaqué marine de 15 mm et médium de 3 et 10 mm
- Voies : code 100 retravaillé pour la partie urbaine et code 75 pour la voie de parade
- Aiguillages : Peco Electrofrog (pointe de cœur métallique) dans la partie décorée et Insulfrog (pointe de cœur isolée) en coulisse
- Moteurs d'aiguilles : servomoteur DLY moteur et Decapod
- Alimentation : DCC central Digikeijs DR5000 avec application Z21 Roco, commandé avec tablette ou smartphone
- Éclairage : bande de LED mixte, ton chaud et ton froid et néon LED

La 140 C 12, modèle Liliput détaillé et patiné, tracte un train de marchandises de trafic diffus sur la voie unique, placée en contrebas du décor. Cette voie est dédiée à la parade des convois.





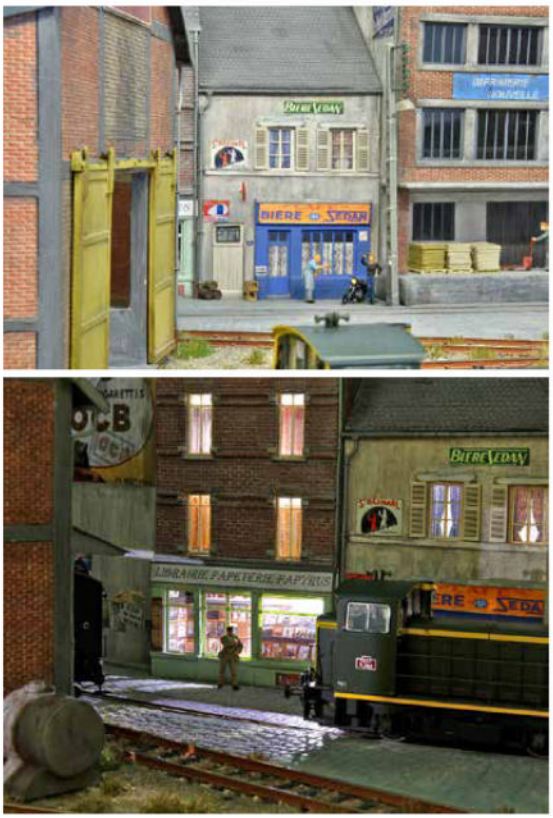
Une zone industrielle avec de nombreuses dessertes d'embranchements privés, comme ici une usine métallurgique, est installée sur la partie gauche du réseau.

→
En 2019, le format A4 de départ est déjà intégré dans un ensemble plus vaste.

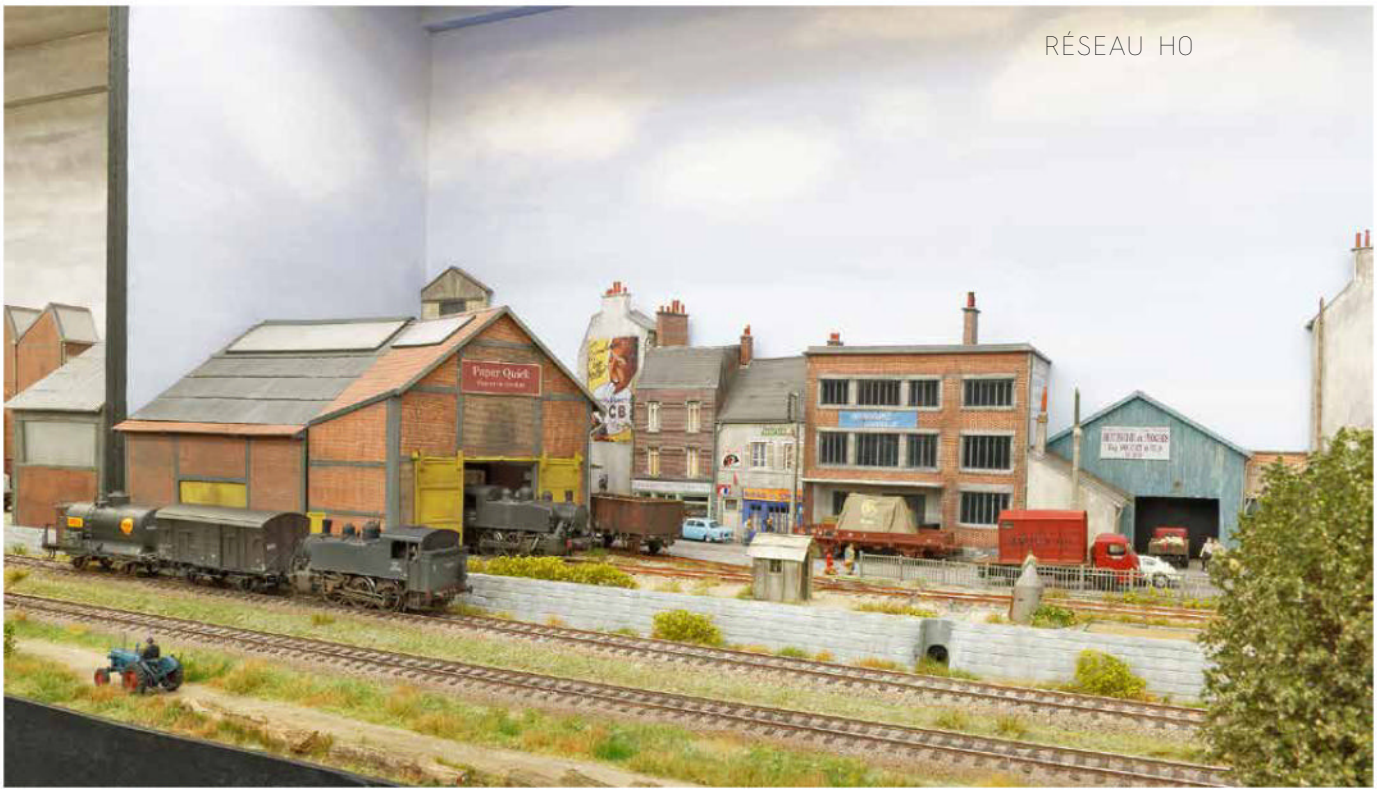
En 2021, les Magasins Généraux sont sortis de terre.
↘

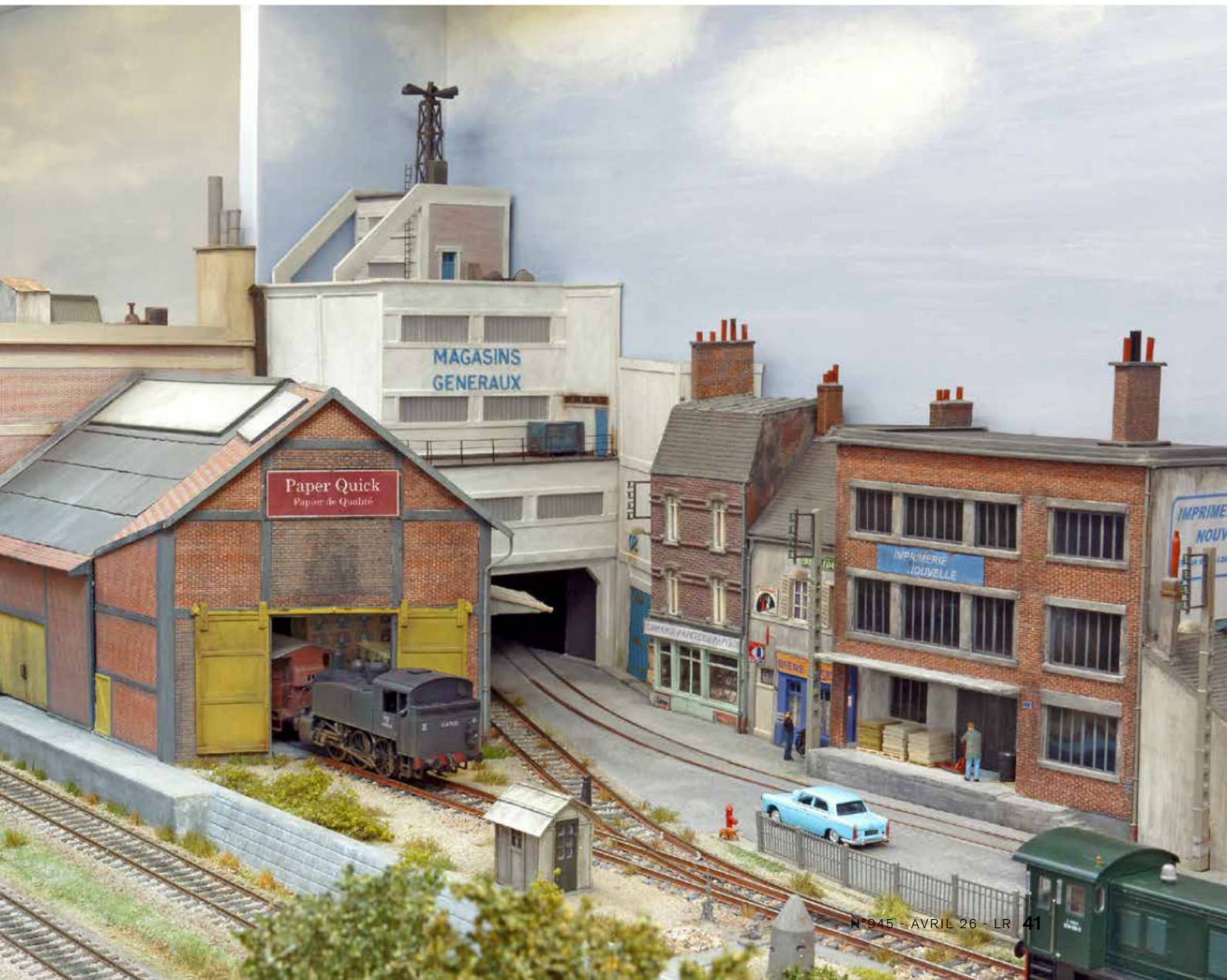


▸ le magasin d'ameublement photographié à Reims, ou de réalisations personnelles, redimensionnées puis imprimées sur papier fin ou papier photo. Les vitrines sont aménagées et tous les bâtiments sont éclairés. Malheureusement, il est difficile de les mettre en valeur en exposition, mais j'en profite à la maison. Concernant la végétation, les arbres et buissons proviennent de chez MBR ou sont de fabrication personnelle, avec de la ficelle et différents flocages et feuillages du commerce. Les sols sont traités avec des mélanges de terre du jardin et de colle à bois recouverte de fibres LDP, Noch et Busch déposées au Gras-master sur un lit de colle. Les murs de soutènement sont en Dépron de 3 mm gravé. Les routes utilisent le même matériau puis sont recouvertes de Gesso additionné de terre à décor dans différentes teintes de gris. Les parties rocheuses sont en Styrodur recouvertes de colle à carrelage, puis peintes dans différentes nuances de gris. Le ballast est de marque ABE et de gravier tamisé. Les personnages sont principalement des Preiser, peints par mes soins, dont j'ai parfois modifié la posture. Aucune construction ne reproduit un bâtiment réel. Quelques photos prises dans ma région lors de balades me donnent ▸



Les bars de quartiers étaient omniprésents à cette époque, des établissements très modestes, où il était bon de se retrouver entre collègues à la débauche, ou pour avaler un sandwich jambon beurre à la pause déjeuner.


Paper Quick


MAGASINS
GENERAUX
Paper Quick
Papier de Qualité
IMPRIMERIE
NOUVELLE

Imprimerie, fabrique de meubles, autant de petites industries, non desservies par le rail, qui jouxtent les commerces et habitations de la rue.



Un Moyse en livrée industrielle, utilise la voie commune avec la chaussée. Un spectacle habituel qui ne semble pas troubler les piétons.





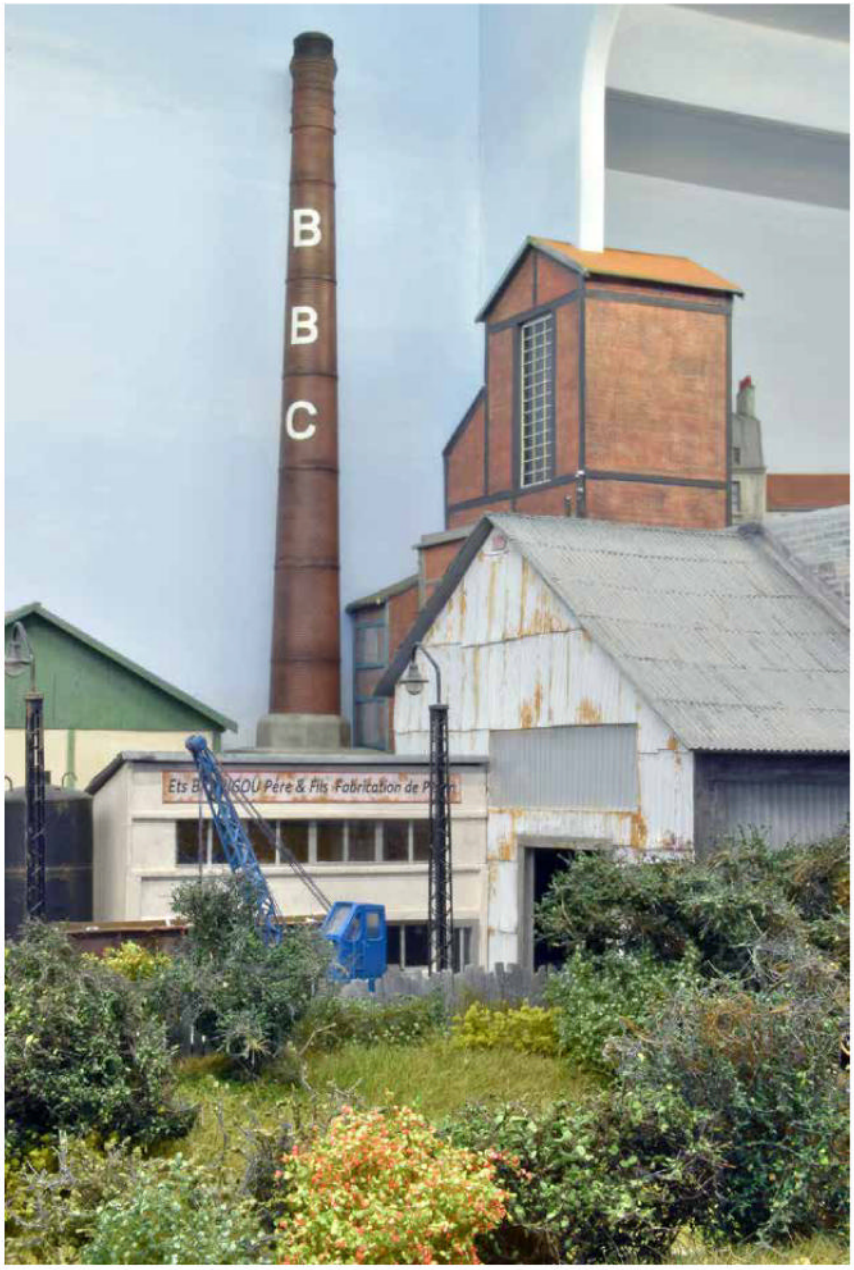
En 2021, ce bâtiment a pris la place du passage supérieur, ouvrant le réseau vers la droite.



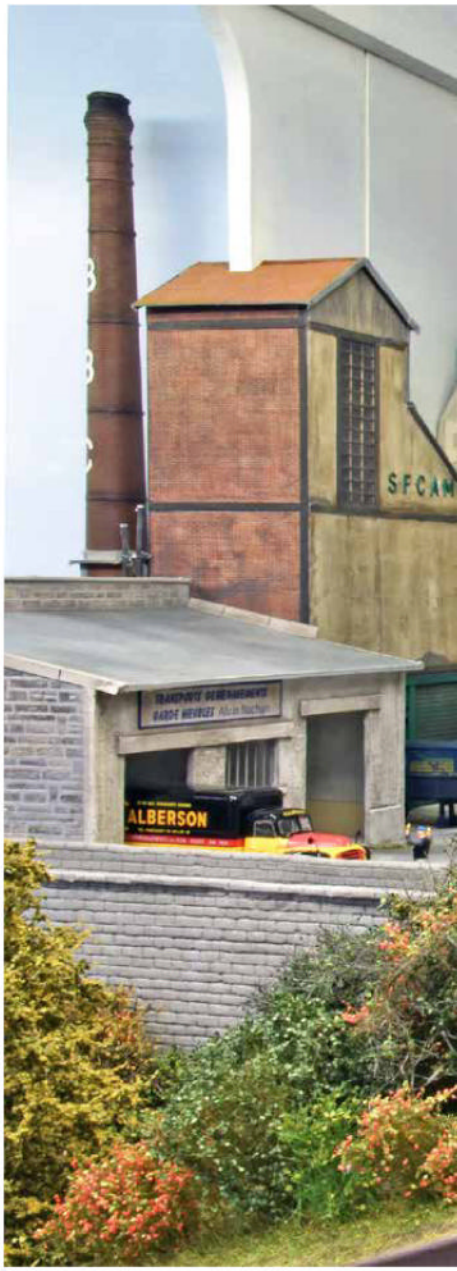
En 2019, un passage supérieur délimite la zone décorée, les voies gagnant une coulisse en impasse.

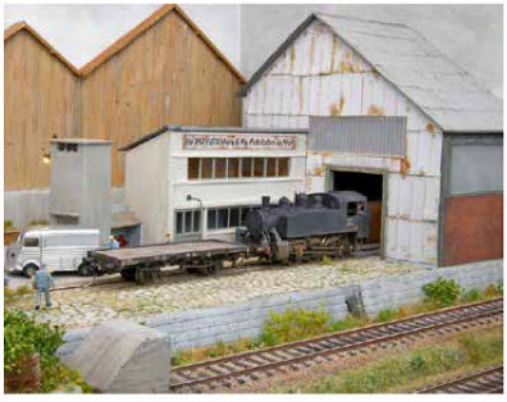


En 2021, la rue bordée de commerces surplombe désormais les voies.



Difficile à photographier à cause de la végétation, les Ets. Bravigou possèdent un locotracteur BDR, semblable au Y2100 SNCF.





Cet ensemble de bâtiments se trouvait tout à gauche de la maquette, il délimite maintenant la dernière section, tout à droite. C'est ça, un réseau évolutif !

Cette cour étriquée accueille un garde-meuble et deux petits ateliers de construction. Notez le soin apporté aux immeubles, gouttières, mitres de cheminées, trottoirs, les raccords avec le réseau sont impeccables, aucune jointure visible.

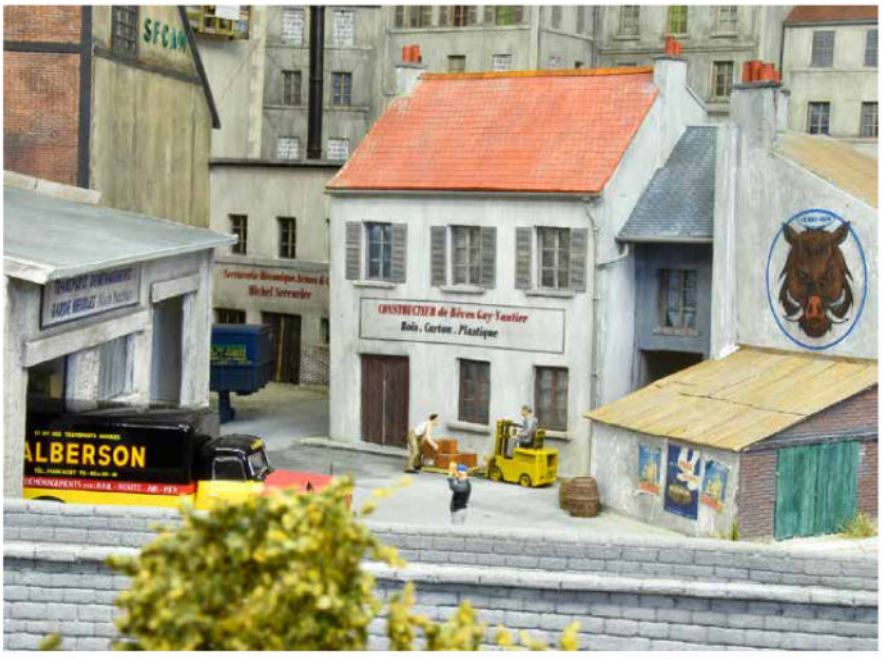
▸ un point de départ, puis l'imagination fait le reste. L'objectif est de faire un maximum par moi-même et de créer une atmosphère, plusieurs petites scènes sont imaginées afin d'attirer l'œil du visiteur. À chaque exposition, il y a un petit truc en plus et comme chacun le sait, un réseau n'est jamais terminé.

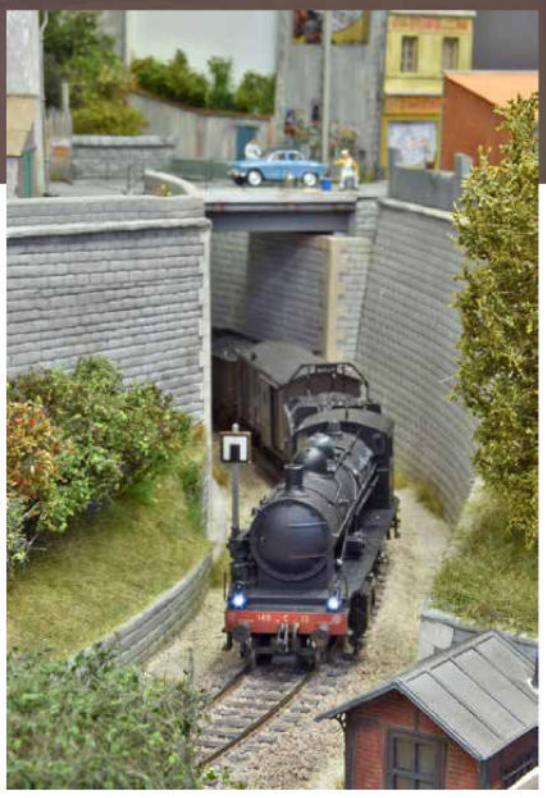
L'exploitation ferroviaire

L'époque choisie se situe dans les années 1950 et 1960, mais peut facilement être transposée jusqu'aux années 1980, en changeant les véhicules routiers et ferroviaires. Pendant que les autorails, locomotives vapeur et diesel remorquent des petits omnibus et des rames de wagons de marchandises dans un éventail de couleurs sur la voie de parade, une noria de locotracteurs et de petites vapeurs, équipées d'attelage Kadee et d'aimants dissimulés sous la voie, assure la dépose et l'enlèvement de wagons isolés dans les différentes entreprises de la zone urbaine. J'affectionne particulièrement les wagons plats et tombereaux dont je réalise les chargements. Tout le matériel roulant est patiné ainsi que certains véhicules routiers déjà équipés de plaques minéralogiques.

Depuis janvier 2020, le réseau est exploité en numérique mais peut également fonctionner en analogique. Une partie des locomotives est sonore, ce qui apporte vie au réseau, il est également prévu d'installer quelques bruits de fond pour ajouter une ambiance supplémentaire au réseau à la maison car, après avoir largement sillonné les expositions françaises et quelques européennes, il est temps pour ce réseau de se poser dans une pièce dédiée au modélisme. ■

Les constructions basses laissent place à des grands immeubles sur la partie droite du réseau, sur laquelle nous retrouvons davantage de commerces et moins d'industrie.





L'entrée en scène des trains sur le côté droit se fait sous un pont routier. La végétation n'est pas oubliée dans cette ambiance de faubourg industriel.



HO

CETTE VOITURE EST UNE A3½B5: 88 UNITÉS EN RÉALITÉ, MAIS JAMAIS REPRODUITE AU 1/87 PAR ROCO.

DES VOITURES EST INÉDITES EN HO

B9, A3½B5 ET CANTONNEMENT

Les voitures de grandes lignes type Est ont été reproduites par Roco, et certaines encore commercialisées il y a peu. Le fabricant a toutefois oublié certaines versions. Qu'à cela ne tienne, sortons nos outils!

Texte et photos: Hubert Blanc

Forte de 430 unités en réalité, la série des voitures métalliques grandes lignes Est sortie par Roco il y a plusieurs décennies, dont certains modèles viennent de réapparaître en livrée époque III, fait toujours référence aujourd'hui en raison de ses très grandes qualités d'exactitude, de finesse et de roulement. Elle n'a en outre pas de rivale parmi les modèles industriels. Toutefois, Roco a choisi pour la seconde classe de ne reproduire que des C11 (181 voitures en réalité), devenues B11 à partir de 1956. Quant aux voitures mixtes, c'est l'originale voiture couchettes A5½c5½B5c5 à cinq demi-compartiments de première classe (17 voitures seulement) qui a été choisie. Certains diagrammes pourtant courants en réalité, notamment les types B9 (42 voitures, dont six B9c9 couchettes d'apparence identique) et A3½B5 à places assises (88 voitures), ont curieusement été oubliés.

Je vous propose donc de combler vous-mêmes ces manques pour compléter vos

LE MATÉRIEL NÉCESSAIRE

POUR LA B9 ET L'A3½B5 :

- 2 A5½C5½B5C5 ROCO, SANS OU AVEC CEINTURE DE CAISSE SELON VOS PRÉFÉRENCES (RÉF. 44214A OU B)
- 1 A3B4D MIXTE FOURGON ROCO (RÉF. 44218)
- DU MASTIC À POLYSTYRÈNE
- DU RUBAN DE MASQUAGE TAMIYA
- UN AÉROGRAPHE, DE LA PEINTURE VERT 301 POUR L'ÉPOQUE IV (OU VERT 306 ET NOIR POUR LA LIVRÉE ÉPOQUE III) ET DU VERNIS SATINÉ (DÉCOPAINT VENDU PAR DÉCOTRAIN À PARIS, ABE, INTERFER, DÉCAPOD, RAILCOLOR, ETC.)
- DES DÉCALCOMANIES POUR LES CHIFFRES DE SECONDE CLASSE ET LES BANDES JAUNES DE PREMIÈRE : AMF87 RÉF. 611 ET 608J POUR LA LIVRÉE ÉPOQUE IV (JE N'AI PAS FAIT DE RECHERCHES POUR LA LIVRÉE ÉPOQUE III)
- DU PRODUIT RAMOLLISSEUR POUR DÉCALCOMANIES, PAR EXEMPLE MICROSOL DE LA MARQUE MICROSCALE
- DE LA CARTE PLASTIQUE (OU DES CHUTES) DE 0,5 ET 1 MM POUR LES AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS
- DES PEINTURES DIVERSES AU PINCEAU, PAR EXEMPLE HUMBROL, POUR LES AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS
- UNE MINI-PERCEUSE DE PRÉCISION AVEC UN DISQUE À TRONÇONNER NEUF EN ACIER
- UN MANDRIN À MAIN AVEC UN FORET DE 1 MM POUR LES AÉRATEURS
- UN OUTILLAGE BASIQUE DE MODÉLISTE, NOTAMMENT UN JEU DE LIMES FINES, DES CUTTERS ET/OU UN SCALPEL, UN PIED À COULISSE, UN RÉGLET MÉTALLIQUE, ETC.
- DU PAPIER À PONCER GRAIN 600 (AU MOINS), ET UN STYLO À FIBRES DE VERRE POUR POUVOIR PONCER DANS LES ENDROITS PEU ACCESSIBLES
- DE LA COLLE CYANOACRYLATE, DE PRÉFÉRENCE À PRISE LENTE (PAR EXEMPLE « COLLE 21 »)
- DE LA COLLE À POLYSTYRÈNE POUR MAQUETTES POUR LES AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS
- DE LA COLLE À BOIS POUR FIXER LES VITRAGES



1

1 : On commence par prélever toute la zone des baies des compartiments sur la voiture mixte fourgon, des deux côtés. Le découpage se fait avec un disque en acier – neuf pour obtenir une coupe fine et nette – monté sur une mini-perceuse de précision, et à vitesse lente pour éviter la fusion du plastique. La découpe horizontale est faite juste en dessous de la ceinture de caisse, sans mordre dessus. À ce stade, il n'y a pas d'impératif quant aux cotes longitudinales : ça viendra plus tard. Chaque bande obtenue est ensuite séparée entre les 3 baies des compartiments de première destinées à l'A3½B5, et les quatre baies de seconde pour la B9, à peu près au milieu du trumeau intermédiaire.

rames. Le travail n'est pas compliqué en lui-même, mais il réclame du soin et un peu de patience.

Une base Roco, bien sûr

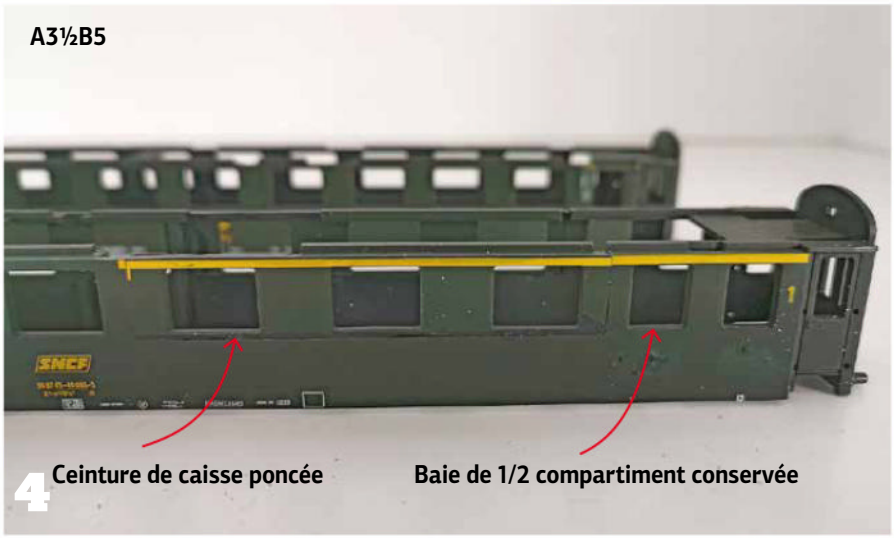
Pour les deux types visés, la base de départ est une mixte couchettes A5½c5½B5c5. Les modèles avec ceinture de caisse sous les baies (réf. 44214B) offrent l'avantage de réduire au minimum les zones de raccord à mastiquer et poncer avant peinture. Mais, on peut aussi utiliser des modèles sans ceinture (réf. 44214A), les deux variantes de caisse ayant existé, pour les A3½B5 comme pour les B9. A contrario, les B9c9 sont toutes à faces lisses sans ceinture. En partant de modèles portant la livrée que vous allez réaliser, époque III ou IV, vous limiterez considérablement les marquages à poser à la fin. En plus de l'acquisition de deux modèles mixtes couchettes, par exemple d'occasion à prix modéré sur des sites internet bien connus ou en exposition, il vous faudra également trouver une voiture mixte fourgon A3B4D (je crois que seule la caisse avec ceinture et châssis apparent a été produite par Roco, réf. 44218) qui sera sacrifiée pour fournir les « rustines » nécessaires aux deux nouvelles voitures. Mais vous verrez en fin d'article qu'on peut ensuite utiliser les restes, de manière originale et plaisante… Commencez par démonter complètement les trois voitures en conservant soigneusement toutes les pièces. La construction sera réalisée en parallèle pour la B9 (ou B9c9) et l'A3½B5 : caisses, toitures, aménagements intérieurs et vitrages, les châssis étant identiques quel que soit le diagramme. ▶▶



2 : Sur les caisses des mixtes couchettes, la zone des baies des ½ compartiments de première sera retirée, pour la B9 comme pour l'A3½B5. Attention : les baies du ½ compartiment d'extrémité contigu aux WC seront conservées pour l'A3½B5 **(photo 4)**, mais pas pour la B9. La découpe horizontale se fait ici à peu près au milieu de la ceinture de caisse, de manière à conserver un peu de matière qu'on ajustera ensuite à la lime. Les découpes verticales prennent en compte les pièces de la voiture mixte fourgon préparées précédemment, de manière à respecter au final la largeur des trumeaux entre baies, en prévoyant bien sûr un léger excédent pour l'ajustage. Les cotes des trumeaux, à mesurer avec précision au pied à coulisse, sont les suivantes :

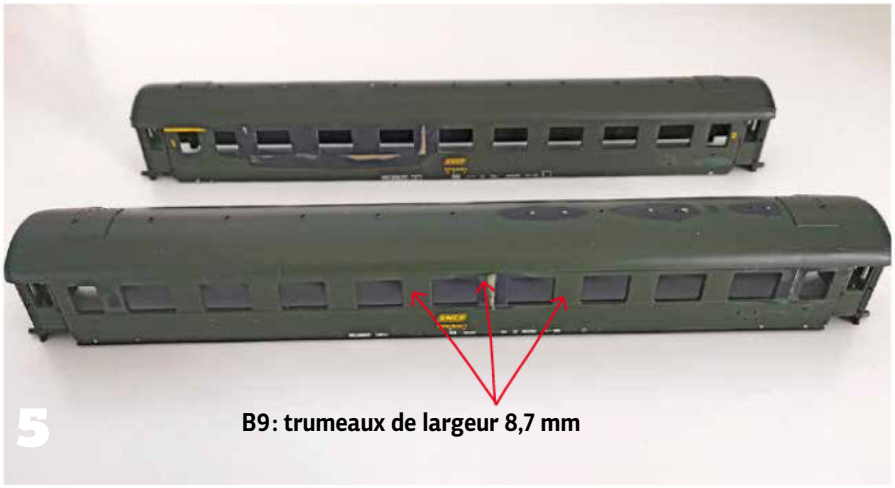
- pour la B9, on recopie le côté seconde (en trichant légèrement côté WC) : 8,7 mm entre compartiments contigus, et 7,6 mm entre le dernier compartiment et la baie des WC ;
- pour l'A3½B5, il faut 10,2 mm entre le premier compartiment de première et le compartiment de seconde contigu : la même dimension exactement que sur l'A5½c5½B5c5. Et prévoyez 7,8 mm entre le dernier compartiment de première complet et le ½ compartiment d'extrémité conservé.

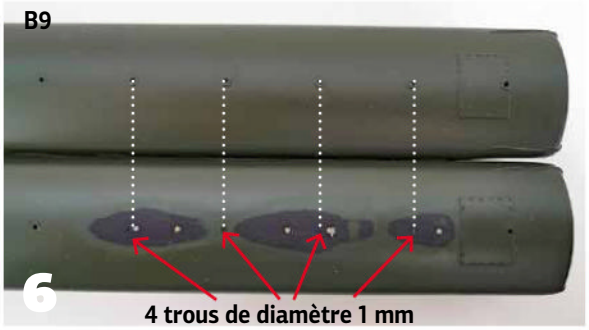


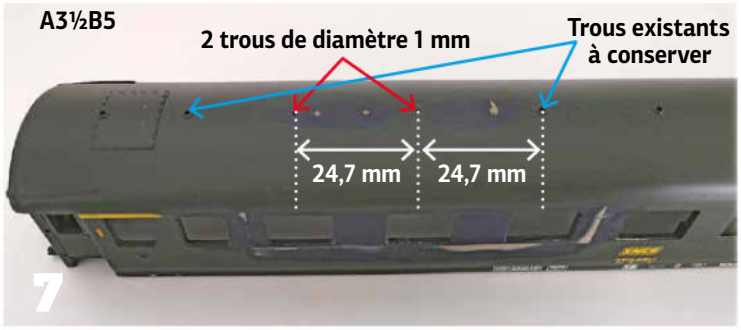


3 & 4: Les pièces et les caisses sont ajustées progressivement à la lime de manière à pouvoir s'emboîter précisément, très légèrement à force sans pour autant cambrer la caisse ! Si vous avez eu la main trop lourde, compensez l'insuffisance avec une bande Evergreen collée **(photo 11)**. Pour une caisse à faces lisses sans ceinture **(photo 4)**, le relief correspondant sera arasé sur les pièces issues de la voiture fourgon avec du papier de verre fin monté sur une petite cale à poncer en bois dur.

5: Après ajustage, collez les pièces sur les caisses par l'intérieur, en les faisant bien affleurer aux faces. Utilisez de préférence de la colle cyanoacrylate à prise lente, genre « colle 21 », car la colle à polystyrène n'adhère pas très bien sur le plastique des caisses Roco. Il reste ensuite à mastiquer et à poncer les raccords. Pensez à protéger, du mastic comme du ponçage, toutes les inscriptions car elles seront réutilisées, y compris les chiffres de classe sur l'A3½B5.

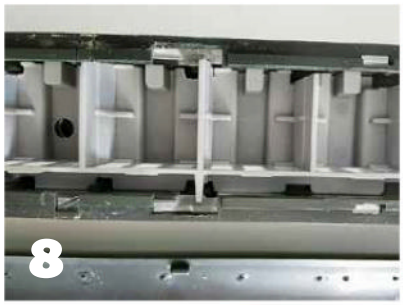






6 & 7: La position des aérateurs en toiture est adaptée. Pour la B9, on recopie exactement l'extrémité de seconde : cinq trous à boucher au mastic à polystyrène et quatre trous à percer au diamètre 1 mm **(photo 6)**. Tandis que pour l'A3½B5, il faut centrer les trous au-dessus de chaque compartiment de première (espacés de 24,7 mm), celui du ½ compartiment d'extrémité étant conservé tel quel : trois trous à boucher et deux à percer seulement car le premier trou est déjà bien placé au milieu du premier compartiment de première **(photo 7)**. Les aérateurs sont ensuite collés par l'intérieur du toit.

8: Pour permettre le remontage des toits, on crée des deux côtés de chaque caisse des encoches en haut et à l'intérieur des pièces collées issues de l'A3B4D, face aux deux ergots concernés du toit.









9 à 11: L'inscription « A3½B5 » peut être simplement « évoquée » en éliminant les seules mentions additionnelles « c5½ » et « c5 » **(photo 9)**. Quant à l'inscription « B9 », elle n'est guère différente de « B5 » dès qu'on s'éloigne de quelques cm du modèle : il suffit donc d'effacer les mentions « A5½c5½ » et « c5 » **(photo 10)**. Si vous choisissez une B9c9 couchettes – obligatoirement sans ceinture de caisse – conservez aussi la mention « c5 » **(photo 11)**. Ces opérations sont réalisées en grattant d'une main très légère les mentions inutiles avec la pointe d'un scalpel. L'irrégularité de surface en résultant disparaîtra lors de la mise en peinture, après un masquage soigneux. Sur les voitures à places assises, supprimez naturellement les mentions « COUCHETTES » par ponçage. Les autres inscriptions, y compris les chiffres de classe de l'A3½B5, sont conservées par masquage avant peinture : ruban adhésif Tamiya découpé au cutter le long d'un réglet métallique sur un tapis de coupe. Les numéros seront inexacts bien sûr, mais quelle importance ?



12: Une fois les masquages entièrement réalisés, on applique la peinture à l'aérographe sur chaque caisse équipée de son toit : j'ai utilisé le vert 301 de Décopaint (similaire aux peintures ABE ou Interfer à solvant), très proche – bien qu'un chouïa plus clair – du vert des caisses époque IV Roco.


13


14


15

13 & 14: Les compléments de décoration à réaliser ensuite concernent uniquement les chiffres de seconde classe de la B9 et la bande jaune de la zone de première sur l'A3½B5. Notez que cette bande arrive jusqu'à l'extrémité de la voiture en passant au-dessus des portes d'accès – les photos des voitures réelles en témoignent – contrairement à la disposition adoptée par Roco. J'ai utilisé les excellentes décalcomanies d'AMF87 : réf. D 608J et D 611 pour mes voitures en livrée époque IV. Et j'en ai profité pour prolonger les bandes jaunes de mes autres voitures Est Roco : A8, A3B4D et A5½c5½B5c5. L'utilisation d'un produit ramollisseur (Microsol) s'impose ici pour permettre aux décalcomanies d'adhérer correctement en épousant les reliefs. Après décoration complète, chaque caisse a reçu un voile de vernis satiné. Après adaptation et décoration des aménagements intérieurs (simple mais un peu long car il faut pas mal découper et reconstituer quelques cloisons en carte plastique de 0,5 et 1 mm), ainsi que des vitrages, les voitures sont remontées et équipées de leurs pièces de détail. La remise en place des châssis nécessite de créer des encoches ad hoc dans le bas des parties de vitrages issus de la voiture mixte fourgon, ainsi que dans les aménagements intérieurs. Les vitrages sont fixés à la colle à bois.

15: Votre parc de voitures grandes lignes type Est est désormais quasiment complet. On a d'ailleurs envie de suggérer à Roco de produire ces deux modèles oubliés, simples à extrapoler de sa gamme existante. Il manque encore une B5D, ex-C5D jusqu'en 1956 : après l'avoir envisagée (deuxième série à faces lisses, sans rivets) à partir d'une B11 et des restes de l'A3B4D, j'y ai renoncé – pour le moment… – la partie fourgon de l'A3B4D étant configurée très différemment de celle de la B5D.

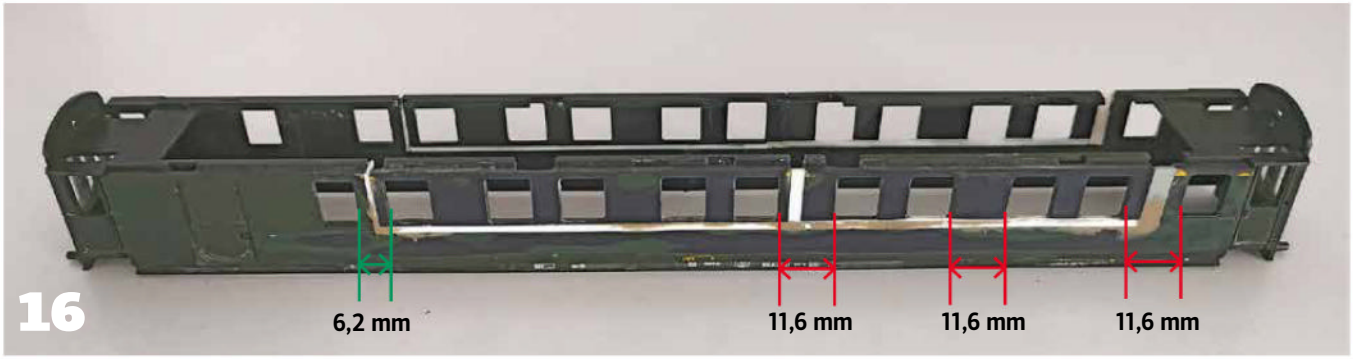
En prime : une voiture de cantonnement

Pour finir, plutôt que de jeter les restes, je m'en suis servi pour construire une voiture de cantonnement : le diagramme est fantaisiste bien sûr, mais il reste plausible, les voitures réelles étant souvent largement transformées lors de leur passage au parc de service.

LE MATÉRIEL NÉCESSAIRE

POUR LA VOITURE DE CANTONNEMENT, IL FAUDRA EN PLUS :

- DE LA CARTE PLASTIQUE DE 1,5 MM (1 MM PEUT CONVENIR À DÉFAUT)
- DU PROFILÉ EVERGREEN DE 1 X 0,25 MM, RÉF. 102
- UNE PLANCHE DE DÉCALCOMANIES TCHOUTCHOU RÉF. 87.023
- DE LA PEINTURE POUR AÉROGRAPHE BLANC MAT OU SATINÉ
- DE LA GRILLE À MAILLE CARRÉE PHOTOGRAVÉE DÉCAPOD RÉF. 9003 (OU ÉQUIVALENT)
- DES PIÈCES DE DÉTAIL POUR HABILLER LES EXTRÉMITÉS (SURPLUS PERSONNEL OU PIÈCES ARTISANALES)







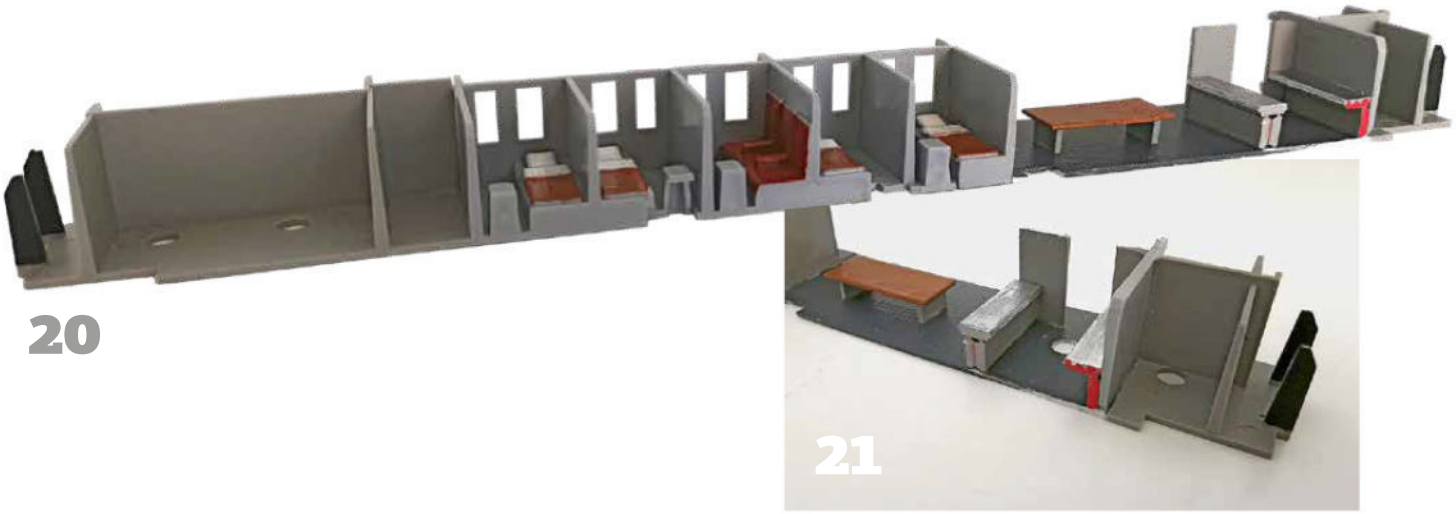


16: On commence par assembler les baies de première des deux voitures couchettes sur la carcasse de la voiture mixte fourgon. Comme on avait pris de la marge lors des découpes, il faudra naturellement intercaler des pièces compensatoires taillées sur mesure dans de la carte plastique de 1,5 mm (voire 1 mm au minimum) ou dans des chutes. Les largeurs des trumeaux aux raccords sont copiées sur celles des autres trumeaux existants de manière que les baies soient bien face à face lors du montage : c'est important pour pouvoir replacer ensuite les blocs de vitrages des A½c½B5c5. Les segments de ceinture de caisse manquants sont reconstitués avec des morceaux de profilé Evergreen plat de 1 x 0,25 mm (réf. 102) collés de préférence après masticage et ponçage de la caisse.

17 & 18: Sur les dossiers, les divers trous (câblots de chauffage, soufflets et suspentes) sont bouchés : en totalité à un bout, et en conservant les deux trous rectangulaires inférieurs à l'autre afin d'y coller les « jambes » du support en carte plastique qui recevra le bloc-climatiseur.

19: Celui-ci est constitué d'un empilage de carte plastique collé et poncé. Une grille (Décapod réf. 9003) est fixée dessus avec un peu de colle blanche diluée à l'eau, avant peinture en blanc-ivoire.

20 & **21**: L'aménagement intérieur est transformé en conservant la partie fourgon et cinq demi-compartiments (ou 4, à votre idée) et en créant un plancher en carte plastique de 1 ou 1,5 mm pour une salle de vie, sur lequel sont collés une table et un coin cuisine. La colle à maquettes convient ici parfaitement. Les renforts de maintien des vitrages en bout des aménagements Roco sont peints en noir mat pour passer inaperçus après remontage (j'ai traité ainsi toutes mes voitures Est).











22 à **26**: La caisse est peinte en vert 301, et le toit en blanc après repositionnement des aérateurs : inspirez-vous de la disposition du côté première des voitures couchettes. Les décalcomanies proviennent d'une planche Tchoutchou (réf. 87.023), sur laquelle il y a beaucoup de choix possibles. On pourra bien sûr détailler les extrémités avec des attelages et des boyaux de frein (conduite générale à tête noire uniquement) réalistes, les timons à élongation n'étant pas nécessairement remontés. Une patine pourra également agrémenter cette voiture qui sera le plus souvent statique. Sympa n'est-ce pas, pour agrémenter un bout de voie de service envahie d'herbes folles ?

27:Les nouvelles B9 et A3½B5, ici en livrée époque III, à base de vert 306, sont prêtes à prendre leur service.







© T. Nicolas

Le 15 août 1995, la 21202 vue à Cuba cache mal ses origines.



LA 21202 EN H0 : UN MODÈLE QUI INSPIRERA SANS DOUTE VOS PROPRES CRÉATIONS...

H0

UNE BB 63500 ÉLECTRIQUE À CUBA

QUAND LA RÉALITÉ INSPIRE LA CRÉATION

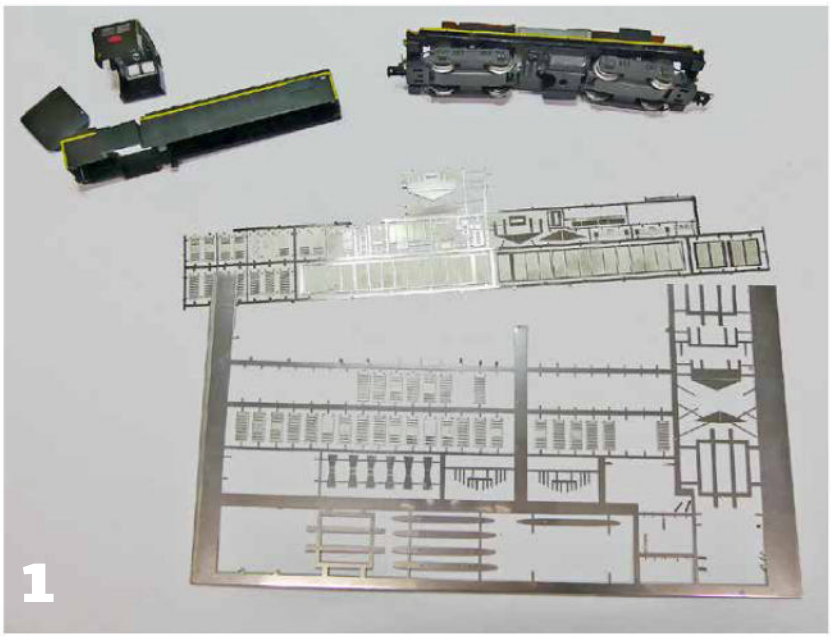
Bruno Legouest pourchasse les versions exotiques de locomotives d'origine française. C'est ainsi qu'il est tombé sur une très étonnante BB 63500 adaptée au courant électrique cubain. De quoi inspirer des créations fictives !

Texte et photos : Bruno Legouest (sauf mention contraire)

Les chemins de fer cubains ont réceptionné, entre 1954 et 1964, quarante-deux locomotives diesel Brissonneau et Lotz similaires à nos BB 63500 françaises ou aux 307 Renfe avec, toutefois, une motorisation différente. Différentes lectures laissent à penser qu'elles ont roulé jusqu'en 1980 immatriculées dans les 50000 et 60000. L'une d'entre elles, la 60810 a été transformée en électrique et a porté le numéro 21202. Elle a été équipée d'un pantographe losange articulé typique des Chemins de fer de Hershey (exploité par les Ferrocariles de Cuba) pour capter la tension de 1200 V, courant continu. Les bogies d'origine ont été remplacés par ceux d' une Baldwin S8. Dès lors, elle héritera du surnom de Doña Barbara. Il existe une photo en très bel état de peinture en 2006 et une autre avec le pantographe et d'autres éléments démontés en 2010 et 2013. Sans doute entre ces dates se situe la fin de son exploitation.

Un modèle en H0

J'ai utilisé une base de BB 63500 Roco H0. Après avoir réalisé un premier exemplaire en 2006 pour un ami, je ne l'avais jamais reproduite pour moi, mais je disposais de la photogravure pour deux modèles **(photo 1)**. Je n'avais que trois photos de la vraie à l'époque et ensuite, une plus précise fut publiée dans la revue espagnole Maquetren (n° 66). Elle a relancé ma curiosité et, au fil des années, une documentation plus conséquente est ▸▸



POUR EN SAVOIR PLUS

Voici un lien en anglais sur les Brissonneau cubaines : https://www.derbysulzers.com/cuba.html . Si vous l'ouvrez avec Google Chrome vous pourrez directement profiter de l'invite de traduction en français au texte traduit («For sure» disait l'autre...). Si vous souhaitez vous-aussi vous attelez à une tel projet, il est possible de contacter l'auteur de cet article, il vous aidera à obtenir les planches de photodécoupe ainsi que les marquages : bletnl@yahoo.fr

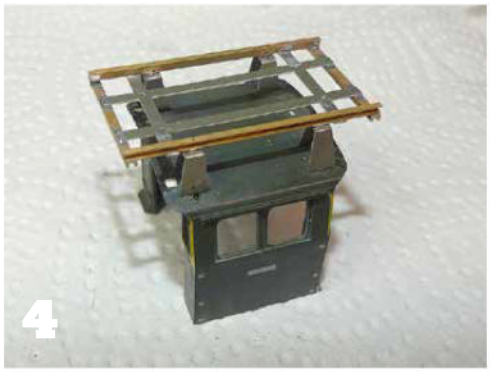
2: La modification des portes de capot, assemblés sur la base photogravée est ici bien visible. Sur le toit du capot on distingue la modification de la longueur des trois éléments et la pose de couvercles, ainsi que d'une boîte près de la cabine.



3: La traverse de tamponnement est rendue lisse, les orifices des conduits des feux seront bouchés. La face frontale du capot est poncée, quelques détails sont ajoutés.



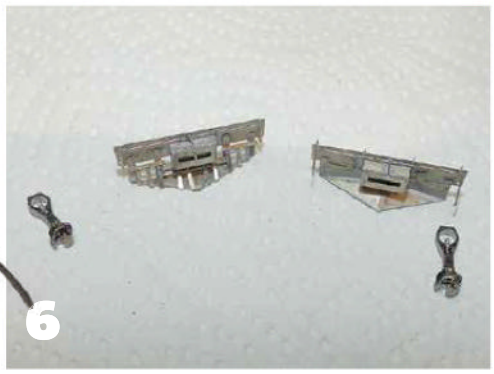
4: Construction de la base qui supportera le pantographe.

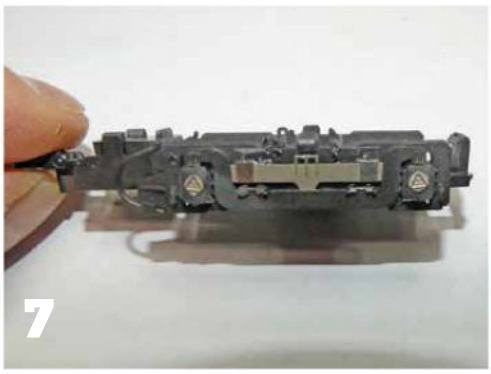


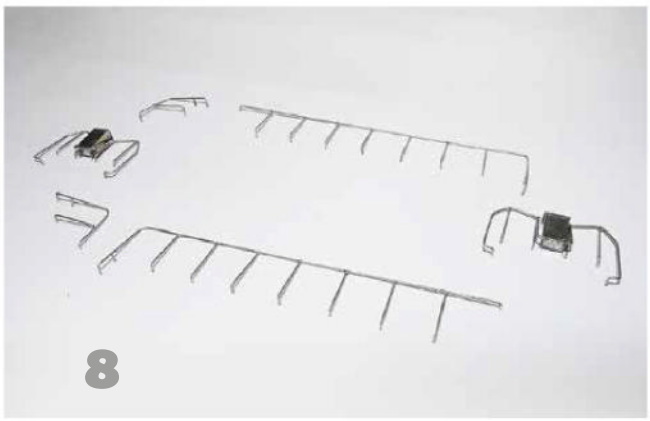
5: L'évocation du pantographe est fixe : solide et plus facile à construire.



▸▸ apparue sur les réseaux sociaux. Ces photos m'ont permis de relever plusieurs imprécisions ou erreurs sur mon premier exemplaire. Il a existé deux variantes de décoration, j'ai reproduit la première, à une seule bande jaune et rambardes noires conformes aux années 80 et début des années 90. Pour sa réalisation, il faut, au préalable, démonter l'ensemble des éléments de la locomotive. La version électrique étant dépourvue de grille du groupe ventilateur sur le grand capot, le nombre de portes de capot n'est pas le même, et de même, la longueur des éléments qui constituent le toit du capot est différente. J'ai donc fait une plaque à coller sur les capots après arasement des reliefs **(photos 2 et 3)**. Puis les portes sont collées. Pour le toit des capots, les séparations existantes sont bouchées au mastic puis regravées à la bonne place avec un cutter. Le pantographe, avec son gabarit étroit et son archet large, ne ressemble à rien de connu. Et il est plus haut que ceux que nous connaissons. J'ai donc décidé de simplement faire les pièces statiques en fil maillechort soudé en forme de losange. D'abord j'ai fait une plateforme en m'aidant des photos **(photo 4)**. L'articulation est croisée, les côtés se soudent en faisant un gabarit sur une feuille, pour que les deux côtés aient les mêmes angles. Des détails









6: Les deux chasse-obstacles différents. Le dispositif de déverrouillage de l'attelage est mobile même si, en H0, il ne servira pas. Vue détaillée sur les magnifiques attelages Inventiv Model's.

7: Habillage du bogie Pensylvannia du 63500 pour qu'il évoque les formes de celui d' une Baldwin.

8: Les rambardes sont toutes refaites en maillechort dressé. Un dessin sur papier sert de gabarit pour la soudure.

9: Vue de l'extrémité avant de la 21202 avec le feu en haut du capot dans sa petite boite et le chasse-obstacle ajouré, contrairement à celui de l'autre extrémité.

évocateurs sont ajoutés : fils de masse, bielle de levée et descente, ressorts **(photo 5)**. Les chasse-pierres (tous deux différents) sont constitués de nombreuses pièces soudées et mobiles comme le levier de déverrouillage de l'attelage automatique **(photo 6)**. Pour ces attelages, je n'ai pas utilisé les habituels Kadee mais des Inventiv Model's importés des Etats-Unis. Les bogies, qui viennent sur la vraie d'une Baldwin S8, sont légèrement différents des Pensylvannia du modèle français, j'ai ajouté une partie photogravée entre les deux essieux, arasé les boîtes de graissage et monté des couvercles de graissage dans l'axe des roues **(photo 7)**. Les rambardes du châssis seront faites en fil de maillechort de 0,5 mm de diamètre, plié et soudé sur un dessin qui sert de gabarit pour utiliser les trous existants **(photo 8)**. Le résultat est très beau et, contrairement au plastique, ne se déforme pas. Vu le nombre de points de fixation, il ne sera pas nécessaire de les coller ce qui facilite un éventuel démontage du capot pour accéder à la mécanique. La peinture est faite à l'aérographe et, après pose des décalcomanies dessinées par mes soins, une patine est appliquée pour évoquer à la fois les affres liées à la poussière mais aussi un état assez dégradé de la locomotive. Votre locomotive est prête au service. Puisse cet exemple vous inviter à imaginer des locomotives originales à faire rouler, pourquoi pas, sur un réseau fictif...■

Votre boutique en ligne !
LR mOdélisme
www.lrmodelisme.com

Rejoignez Le Club Abonnés LR Presse !
1 abonnement magazine = des réductions toute l'année
-5% sur les VOIES
-5% sur les FOURNITURES
-3% sur le MATÉRIEL ROULANT

UN COFFRET EXCLUSIF POUR MAÎTRISER L'ART DE LA PATINE !



Inclut un manuel 'pas à pas' inédit et un wagon Piko à patiner !

Ce coffret contient tout ce qu'il faut pour apprendre ou perfectionner sa pratique de la patine !

Coffret L'Atelier du modéliste
«Ma patine pas à pas»
Réf. PACKPATINE

69,90€ Club Abonnés : 66,41 €



NOUVEAUTÉS MATÉRIEL ROULANT

Jouef ÉCHELLE HO



Locomotive diesel-électrique type Vossloh DE 18, livrée argent/bleue, ép. VI, EUROPORTE

Analogique Réf. HJ2471 **246,90€** 239,49€ Club Abonnés
DCC Réf. HJ2471S **374,90€** 363,66€ Club Abonnés



Locomotive diesel-électrique type Vossloh DE 18, livrée argent/bleue, ép. VI, EUROPORTE

Analogique Réf. HJ2472 **246,90€** 239,49€ Club Abonnés
DCC Réf. HJ2472S **374,90€** 363,66€ Club Abonnés



Locomotive électrique bicourant BB 426086, livrée « FRET » avec logo Carmillon, « Cognac », ép. VI, SNCF

Analogique Réf. HJ2469 **229,90€** 223€ Club Abonnés
DCC Réf. HJ2469S **349,90€** 339,40€ Club Abonnés

Roco ÉCHELLE HO



Locomotive électrique BB 15056, ép. IV, SNCF

Analogique Réf. RO7500136 **279,90€** 271,50€ Club Abonnés
DCC Réf. RO7510136 **379,90€** 368,50€ Club Abonnés

PIKO ÉCHELLE HO



Locomotive Diesel BB 67400, « Adieux aux BB 67400 FRET », ép. V, SNCF, DC

Analogique Réf. P96152 **119,90€** 116,31€ Club Abonnés

FLEISCHMANN ÉCHELLE N



Locomotive à vapeur série 232 TC, ép. III, SNCF

Analogique Réf. FL7160025 **199,90€** 193,90€ Club Abonnés
DCC Réf. FL7170025 **264,90€** 256,95€ Club Abonnés

Jouef ÉCHELLE HO



Set de 2 wagons-citerne à 3 essieux, livrée argentée « ESSO », ép. III, SNCF
Réf. HJ6294

83,90€ 81,39€ Club Abonnés



Set de 2 voitures « Train Auto-Couchette » + 1 wagon porte-auto, ép. IV-V, SNCF/SNCB Réf. HJ4207

216,90€ 210,39€ Club Abonnés

Roco ÉCHELLE HO



Wagon porte-grumes à 4 bogies, type Res, ép. V-VI, SNCF
Réf. RO6600184

49,90€ 48,40€ Club Abonnés

Extrait de notre catalogue, retrouvez les plus grandes marques sur www.lrmodelisme.com

Les années 2000 en H0

ROYAN, TERMINUS BALNÉAIRE

Royan évoque pour beaucoup les vacances à la mer, la douceur du climat de Charente-Maritime. C'est aussi une gare terminus dont la modestie incite à une transposition en modélisme. C'est ce que nous vous proposons.

Texte : Denis Gamard
Illustrations : Yann Baude (sauf mention contraire)



Il y a vingt ans, les rames tractées fréquentaient encore Royan. En 2006, la BB 67407 en livrée multiservice est prête au départ.



© P. Julien

En août 1994, ce train venant de Paris-Austerlitz se dirige vers Royan.

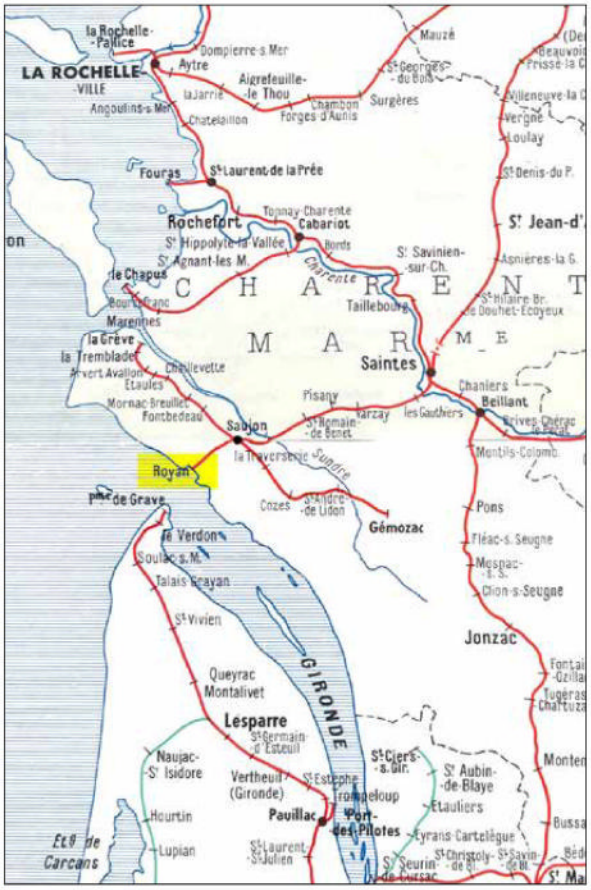


FIGURE 1.
Plan de situation (1960).

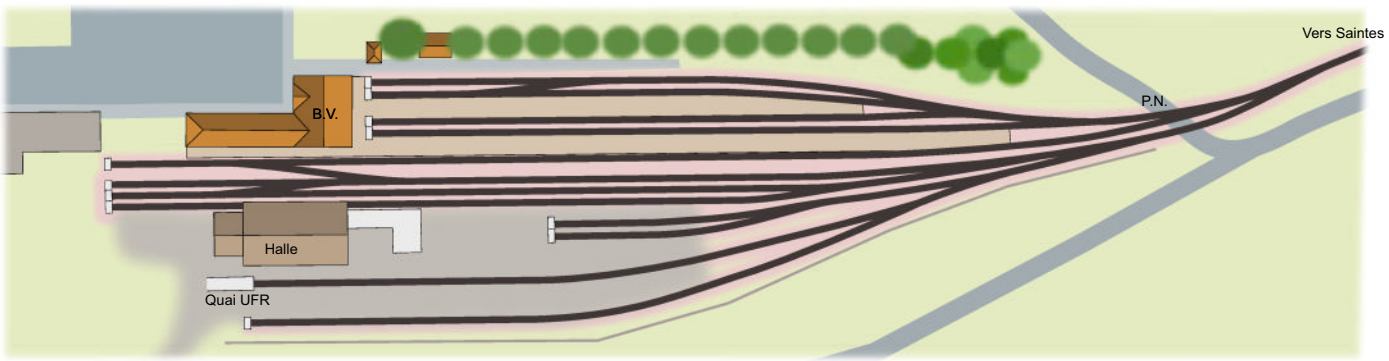


FIGURE 2.
Plan d'ensemble dans les années 2000. Dans la cour marchandises, le bâtiment du district (entretien des voies) a disparu, face aux deux voies en tiroir. La rangée d'arbres n'a pas encore cédé sa place à la gare routière.

Remontons tout d'abord un peu le temps. Le rail arrive à Royan en 1876, après la Tremblade en 1875, depuis Pons, gare située sur la ligne Nantes – La Rochelle – Saintes – Bordeaux. Une ligne en Y donc, avec bifurcation à Saujon entre les deux branches, construite par la compagnie des chemins de fer de la Seudre, compagnie rachetée par l'État cinq ans plus tard. C'est seulement en 1912 que le réseau de l'État construit une double voie de Saintes (Saint-Jean-d'Angély plus exactement) à Saujon, avec des gares à architecture typique et monumentale, pourvues de tours, où le nom des gares est inscrit dans des céramiques (cette ligne est à l'État pour l'architecture ce que la Côte bleue est au PLM), qui valent le détour pour tout amateur d'architecture ferroviaire... Fin 1938, la SNCF à peine créée, met sous tension la ligne Tours – Bordeaux. Les trains Royan – Paris d'été qui, du temps des chemins de fer de l'État, gagnent Paris-Montparnasse via Saumur et Chartres, sont progressivement réorientés vers Paris-Austerlitz par Orléans, Tours, Poitiers et Angoulême, pour bénéficier de la traction électrique depuis Angoulême. Pendant la seconde guerre mondiale, Royan constitue l'une des « poches allemandes »,



© DR

En 1986, ce X 2412 assure la relation avec Saintes.



© J. Turner

Au début des années 90, l'X 2908 de Limoges est associé à deux remorques XR 6000. À l'arrière-plan, des voitures couchettes des trains de nuit de ou vers Paris.

qui n'est pas libérée comme la majorité des territoires français en 1944, les allemands s'y retranchant comme dans une forteresse pour garder leur base sous-marine. Royan fait l'objet d'un terrible bombardement allié en janvier 1945, détruisant quasiment toute la ville et sa belle architecture balnéaire éclectique. Le bâtiment voyageurs est totalement détruit. Pour sa reconstruction, différents projets modernistes sont envisagés. Pour des raisons tant pratiques qu'économiques, une reconstruction partielle sur le site de l'ancien bâtiment est choisie. Reprenant la disposition en retour d'équerre, le nouvel édifice est conçu comme une structure provisoire, avec réemploi de matériaux issus des ruines du centre-ville afin d'accélérer la construction, qui débute dès 1946. C'est l'un des premiers chantiers de reconstruction de Royan. Seul l'abri de quai témoignait encore il y a peu de la gare d'avant-guerre. Le plan de voie établi alors **(figure 2)** reste quasiment intact aujourd'hui, mais pour combien de temps ? La ligne Saintes – Royan est mise à voie unique dans les années 1950.

Aujourd'hui

Le cantonnement téléphonique a été remplacé par du BMVU (Bloc Manuel de Voie Unique) en 1987. Si la gare de Pisany conserve des sémaphores mécaniques, des signaux lumineux ont remplacé la signalisation mécanique à Royan dans les années 1980. À l'heure où beaucoup de lignes à voie unique sont menacées car en mauvais état, celle-ci est bien entretenue. La ligne a même été complètement renouvelée de Saintes à Saujon en 2018, tandis que les traverses ont été changées de Saujon à Royan. Toutefois, le projet d'électrification depuis Niort ou Angoulême, pour faire venir le TGV directement à Royan (comme c'est le cas aux Sables d'Olonne), un temps sérieusement envisagé, ne semble plus d'actualité. De nos jours, la ligne de Pons à Saujon ne sert plus d'accès ferroviaire pour Royan, la ligne de Saujon à la Tremblade est utilisée à la belle saison par le touristique Train des mouettes et sa belle 030 Schneider. L'accès ferroviaire à Royan s'opère depuis Saintes, qui offre des correspondances vers Bordeaux, La Rochelle, Nantes. Les trains de Royan poursuivent ensuite, la plupart ▸▸



Le 29 juin 1992, cet X 2204 assure la liaison autorail avec Saintes.

▸▸ du temps, leur trajet de Saintes vers Angoulême ou Niort, pour y assurer des correspondances vers ou depuis Paris-Montparnasse par TGV Atlantique.

Quel matériel moteur ?

En ce qui concerne le matériel moteur, il est d'une grande variété. Du temps de la vapeur d'après-guerre, Royan est fréquentée par des 3-131 TA (reproduites en kit par AMF87), des 3-140 C (Jouef), des 141 C (qui viennent de ressortir en Ho chez AMF 87), des 230 G, des Pacific État de différentes sous-séries, et les incontournables 141 R fuel.

Avec la diésélisation, presque toutes les séries ont fréquenté Royan (sauf les turbotrains et les CC 72000 qui ne sont pas venus en service régulier) ; soit les 63500, 66000, 67300, 67400, 68000 et, incontournables entre Loire et Gironde, les avant-gardistes CC 65000, seules diesels françaises au design streamline.



Le bâtiment voyageurs de Royan a été reconstruit après le second conflit mondial sur l'emprise du bâtiment détruit.

En autorail

Là aussi, de très nombreuses séries ont fréquenté la ligne : VH, ABJ4, X 2400, X 2800, X 3800 Picasso, RGP2, Caravelles, X 2100 et 2200, X 72500, puis AGC. À noter une spécialité du Sud-Ouest : des trains-autorails à nom, multitranches, à longue distance comme, jusque dans les années 1990 le Val de Charente, composé de X 2100, X 2200, et XR 6000 : une tranche venant de La Rochelle se couple alors à Saintes avec la tranche de Royan, ainsi formée, la composition comporte souvent cinq caisses. Puis à Angoulême, deux caisses restent en gare, tandis que le début de la rame poursuit son parcours jusqu'à Limoges...

Des voitures très diverses

En termes de matériel remorqué, comme toutes les antennes de la Côte Atlantique, Royan a le double mérite pour le modéliste d'avoir connu des compositions éclectiques et relativement courtes, avec des voitures vertes de nombreuses séries au temps de la vapeur et jusqu'aux années 1980 : OCEM, métallisées Ouest, PO. À noter, comme souvent sur cette côte, des rames spéciales de colonies de vacances parfois composées de matériel exotique pour la Région... Au fur et à mesure de leur mise en service, des USI, DEV AO et Inox, et UIC forment des compositions bigarées. Pour le train de nuit pour Paris, qui existait l'été comme sur



Face au B.V., deux voies en impasse.



En 2006, cette tranche directe vers Paris, composée de voitures Corail, est prête au départ.



La plus longue des voies à quai est dotée d'une bretelle permettant de dégager la locomotive de ligne de sa rame. Une disposition à reproduire en modélisme.

toutes les antennes côtières, on trouve des DEV et UIC couchettes bleues. Le principal train direct d'été pour Paris, le Corail de jour vers Paris-Austerlitz comporte, à sa grande époque, de sept à onze voitures. Mais ces trains directs, de nuit et de jour, ne survivent que quelques années à la mise en service de la branche Aquitaine du TGV Atlantique.

Une uchronie bien tentante…

Le bombardement de 1945 a détruit l'adorable tramway littoral à vapeur à écartement de 60 centimètres, qui reliait la ville de Royan aux plages, avec des locomotives et des voitures baladeuses ouvertes Decauville type « exposition universelle de 1889 », reproduites en leur temps par Jouef (un adorable petit train). Le modélisme c'est la liberté, comme il est tentant d'imaginer que, comme à Oléron ou au Cap Ferret, la voie de 60 soit toujours vivante… ▸▸

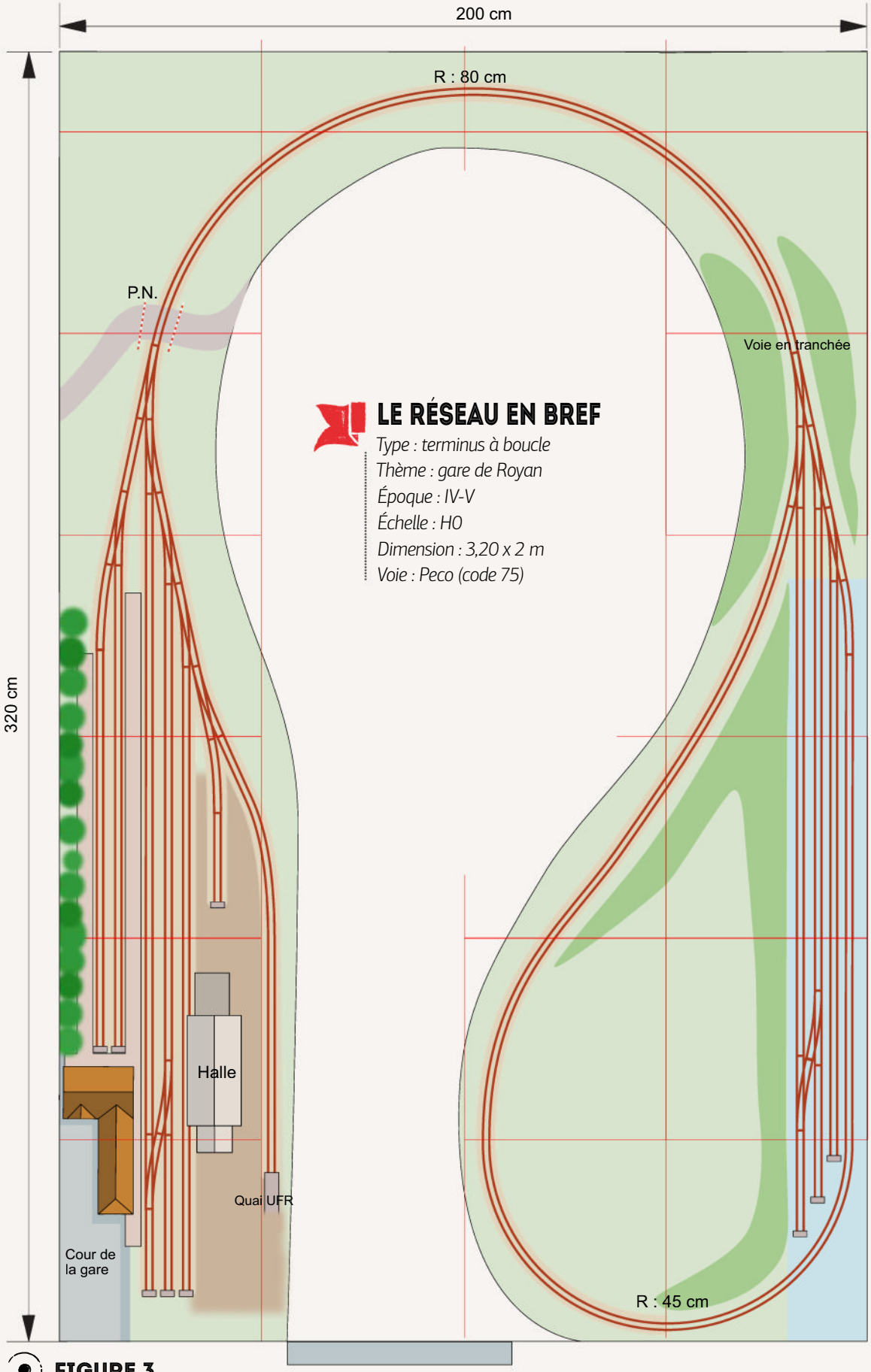


FIGURE 3.
Plan du réseau H0 projeté.



Dans les années 2000, la grande halle à marchandises n'est plus utilisée.



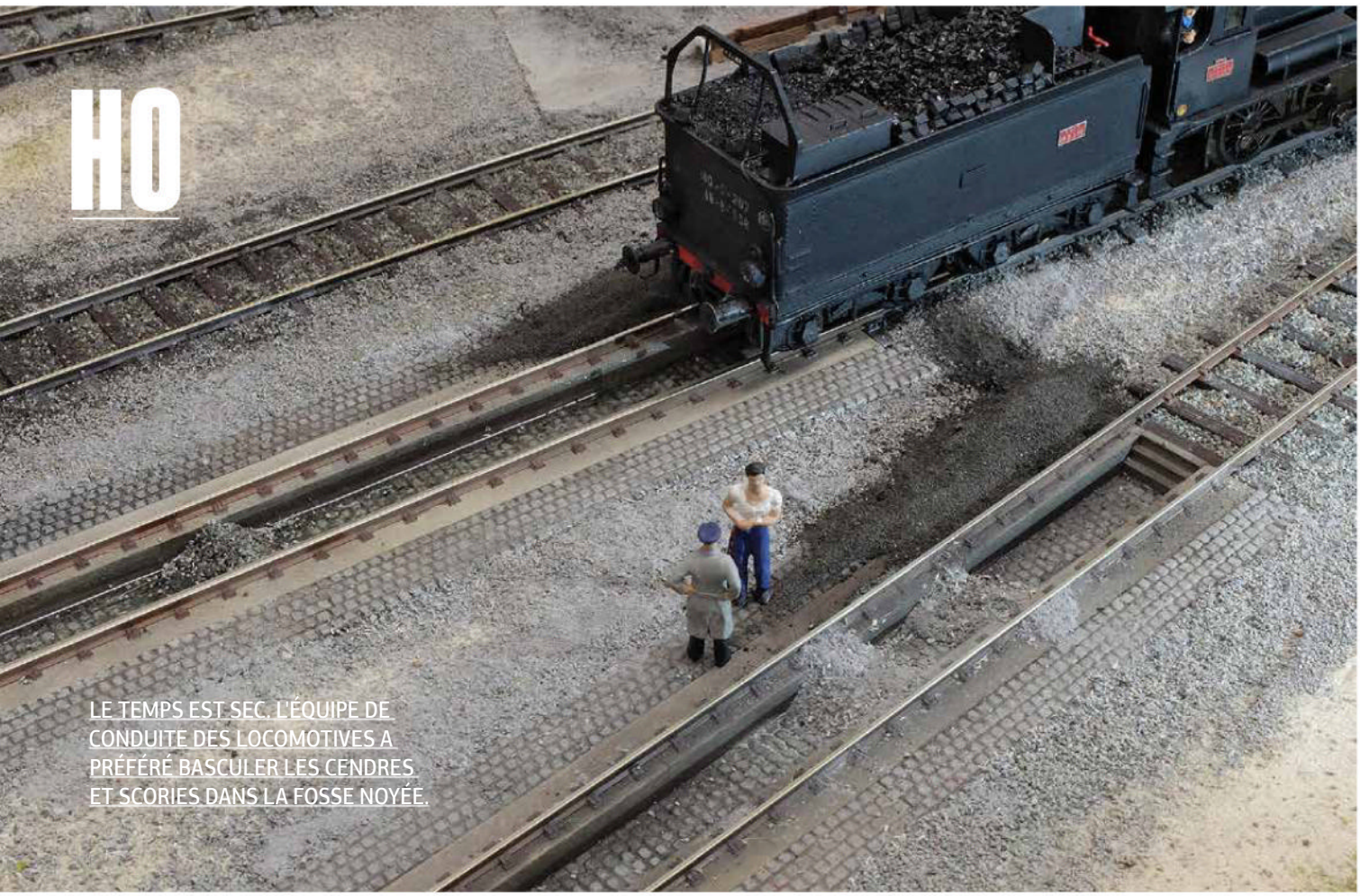
Le long abri parapluie a été déposé à la fin des années 80.



Le train vers Paris est composé de quatre voitures VTU : deux de seconde classe, une de première et une mixte première-seconde. Une composition facile à reproduire en H0.

Royan dans une petite pièce

Nous vous proposons de transposer l'exploitation de la gare de Royan dans une pièce de petite taille, à peine plus de 6 m² **(figure 3)**. Pour réussir à loger notre évocation raisonnable de cet établissement dans une longueur réduite, nous avons fait appel aux aiguilles de petit rayon Peco, de 600 mm de rayon de tout de même. Comme vous pouvez le constater, le plan de voie de la gare est drastiquement simplifié, mais nous en avons gardé le principe général. Nous retrouvons ainsi la voie à quai devant le bâtiment voyageurs, suffisamment longue pour stationner une rame de quatre voitures, des Corail par exemple. Cette voie est dotée d'une bretelle qui permet de détacher la locomotive de sa rame pour aller la remettre en tête à son autre extrémité. En gare, deux simples voies en tiroirs peuvent accueillir les autorails. La cour marchandises est elle aussi très simplifiée, mais comporte l'essentiel : une voie le long de la halle, une voie de débord limitée par le quai UFR, et un petit tiroir destiné plutôt aux wagons de travaux. La ligne au départ de Royan décrit une assez large courbe, de 80 cm de rayon, avant de gagner la coulisse ou une boucle de retournement. L'ensemble des aiguilles de la coulisse sera judicieusement dissimulé au creux d'une tranchée, le faisceau de stockage étant lui-même soustrait aux regards derrière un talus. Il ne vous restera plus qu'à imaginer la douceur estivale de cette région de Charente-Maritime, avant d'accueillir vos voyageurs au 1/87 en villégiature... ■



LE TEMPS EST SEC. L'ÉQUIPE DE CONDUITE DES LOCOMOTIVES A PRÉFÉRÉ BASCULER LES CENDRES ET SCORIES DANS LA FOSSE NOYÉE.

LES ORGANES DU DÉPÔT

LES FOSSES À PIQUER

Le dépôt vapeur comprend différents organes, tous assignés à une fonction d'entretien ou de préparation de la locomotive. Aujourd'hui, découvrons certaines fosses, leur utilité, et comment les reproduire.

Texte et illustrations : Jean-Louis Gamba (sauf mention contraire)

Les fosses dites « à piquer » ou « de décrassage » servaient jadis pour récupérer les braises ou résidus plus ou moins incandescents provenant du foyer des locomotives, lors du nettoyage de la grille et du cendrier. Ces aménagements caractéristiques du temps de la vapeur ont parfois perduré dans des dépôts devenus thermiques ou électriques, comme témoins d'un mode de traction révolu. Il n'est donc pas incongru d'en installer une en tant que vestige dans un dépôt d'époque III voire V. Contrairement aux fosses de visite dans lesquelles un homme doit pouvoir se tenir presque debout, elles sont peu profondes et parfois noyées, pour éteindre les braises qu'elles reçoivent. Je vous propose de reproduire de telles fosses, facilement, à partir d'éléments du commerce.

UN KIT PECO BIEN PRATIQUE

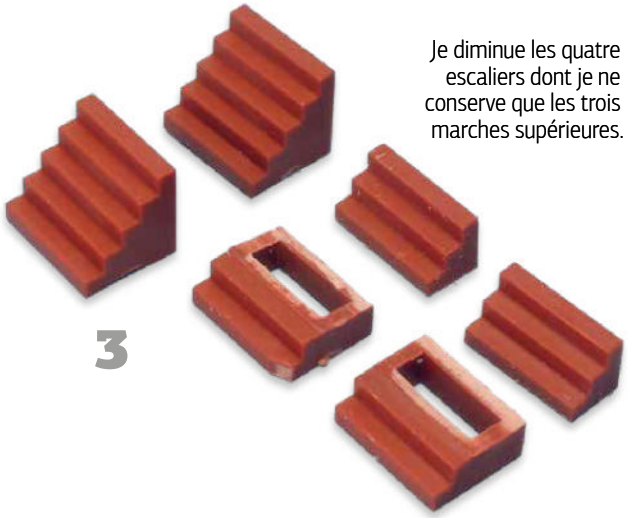
Pour ma part, j'ai utilisé une fosse Peco réf. SL-8356 dont j'ai remplacé les rails au code 83 par des rails au code 75. En fait, j'aurais pu acquérir un modèle muni d'emblée de rails au code 75 mais je voulais faire un essai. Chacun se procurera la référence munie de rails adaptés à son dépôt. Le kit Peco comprend six éléments de 5 cm de longueur, ce qui permet de créer une fosse de visite jusqu'à 30 cm. J'ai préféré construire deux fosses de 15 cm. Cela tombe bien, le kit comprend deux paires de marches.



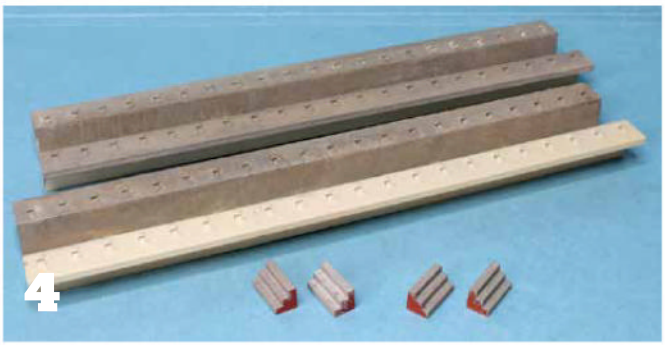
D'abord, j'assemble trois éléments en installant les rails pour que leur alignement soit parfait (colle pour maquette plastique).



Puis je découpe deux bandes en carton-bois de 3 mm d'épaisseur et deux bandes de pavés issues d'une plaque Kibri réf. 4124. Leurs dimensions sont telles qu'elles tapissent exactement le fond de la fosse.



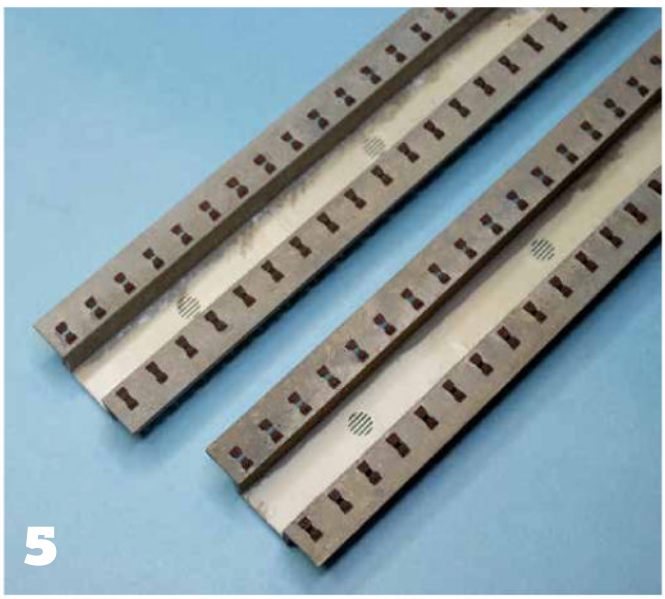
Je diminue les quatre escaliers dont je ne conserve que les trois marches supérieures.



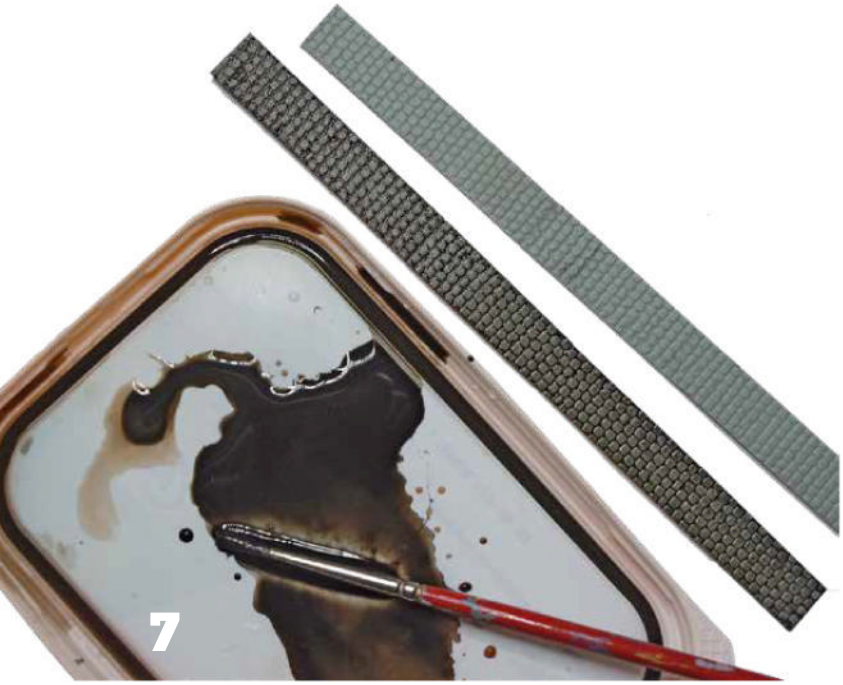
4: J'applique sur les pièces Peco du Gesso additionné de terre à décor ombre naturelle, ce qui donne un aspect mat non lisse. Je fais le mélange au fur et à mesure du travail en variant les proportions, ce qui génère des nuances. Il n'est pas nécessaire de traiter le fond des fosses.

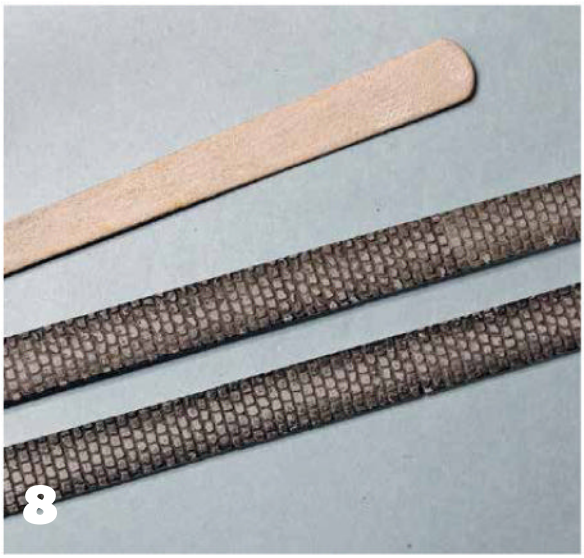
5: Au pinceau fin, je repique en brun rouille les selles issues de moulage.

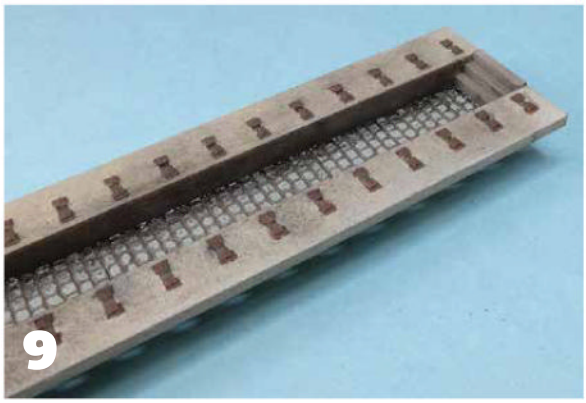
6: Puis j'encrasse les surfaces d'un frottis à la terre à décor noir de carbone ; j'insiste sur les parois verticales.









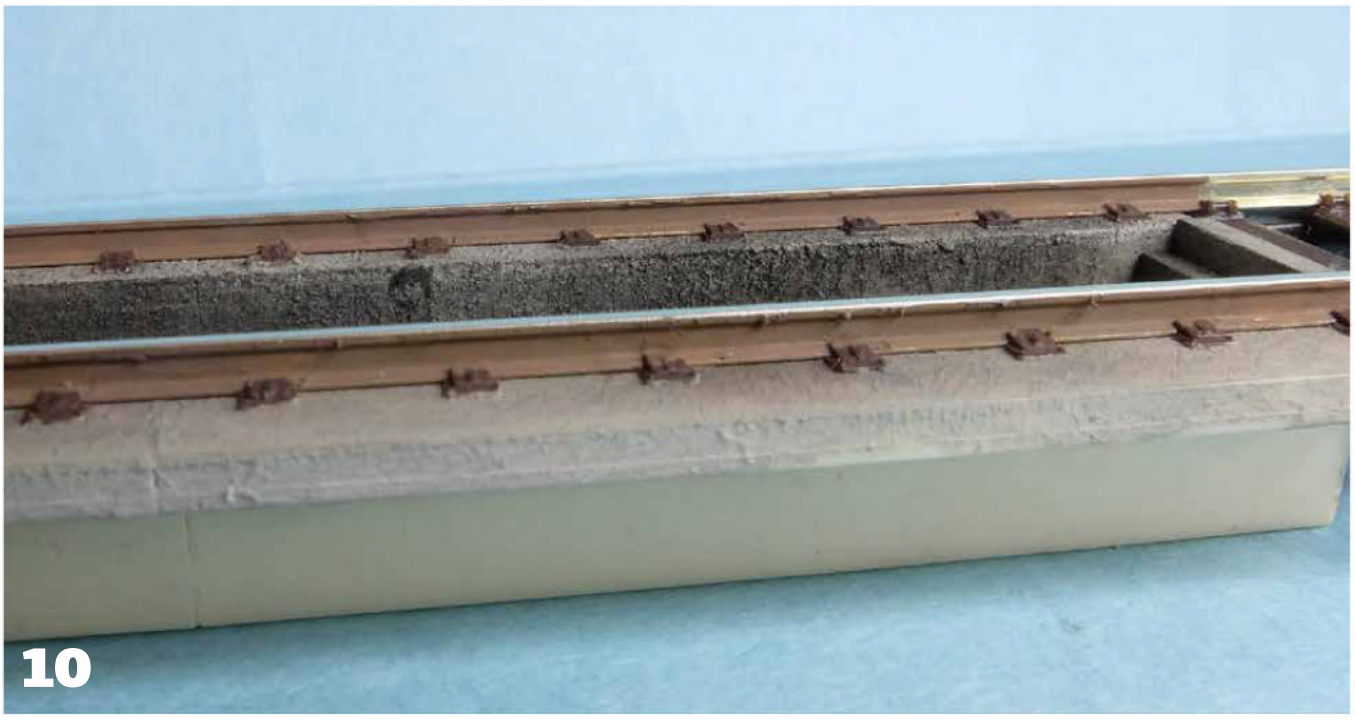


7: Je badigeonne un jus brunâtre (mélange dilué de noir mat XF-1 et de brun mat XF-10 Tamiya) sur les bandes pavées. Le jus migre vers les creux, c'est l'effet recherché. Je laisse sécher.

8: À l'aide d'une lime douce (lime à ongles par exemple), je frotte le dessus des pavés. L'objectif est de décolorer légèrement ceux qui sont dans l'axe du passage, ceux des côtés restant plus crasseux.

9: Je colle les pièces préparées au fond de la fosse, d'abord le carton puis les pavés. Les escaliers, enfin.

10: Pour fiabiliser l'alimentation électrique, il est souhaitable de limiter le nombre d'éclisses. C'est pourquoi j'ai préféré installer du 'rail au mètre' plutôt que des coupons de la longueur de la fosse. Les rails dont les flancs sont préalablement peints, sont enfilés dans les selles. De part et d'autre de chaque fosse je répartis les sur-longueurs de voie selon mes besoins.



Dans la réalité



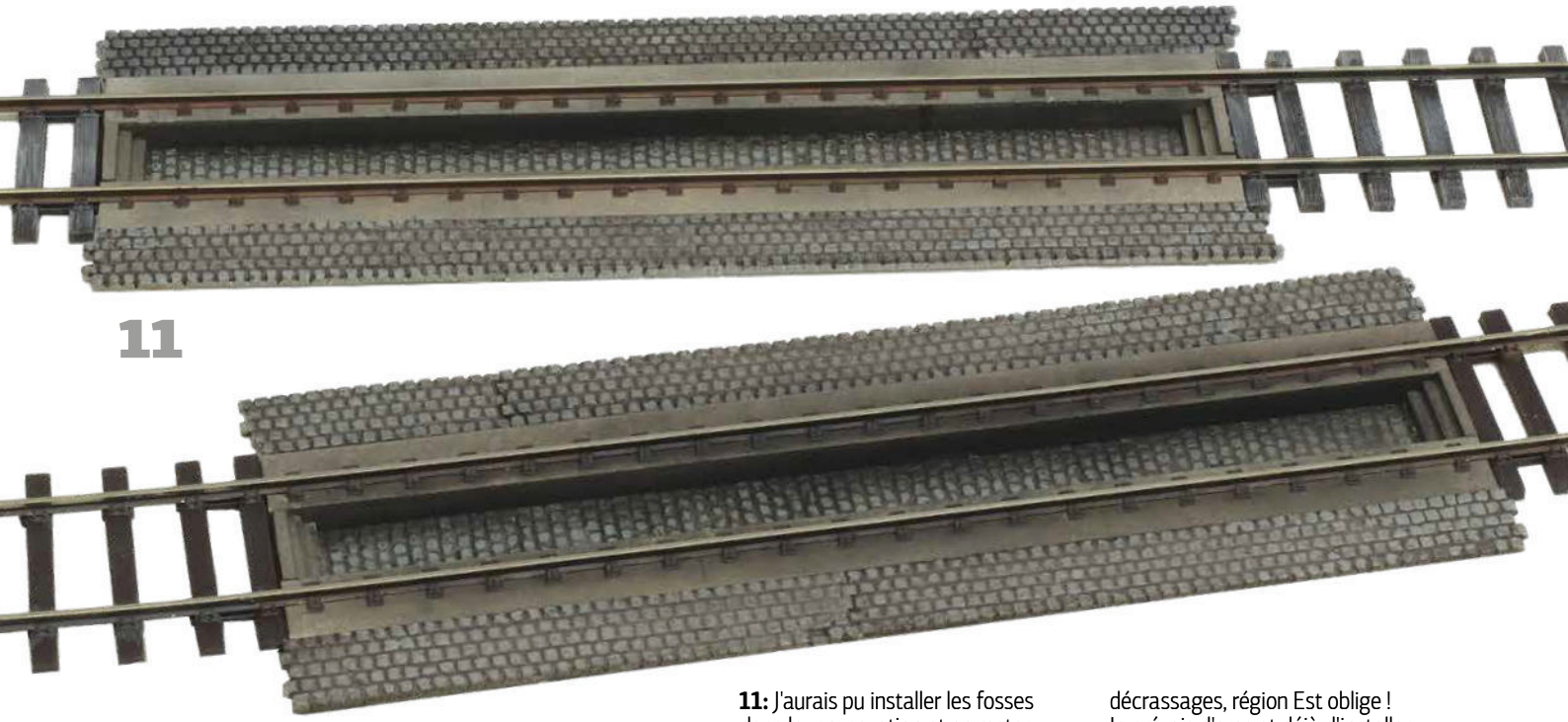
© R. Joanes

À Calais, le 30 juin 1962, la 230 D 63 est en préparation. Au premier plan, une fosse noyée, sur laquelle les locomotives entrantes basculent le feu.



© B. Porcher

Fosses courbes au dépôt de Nogent vers 1968, encore garni pour quelques mois de 1-141 TB de la ligne de Vincennes.





11: J'aurais pu installer les fosses dans leur excavation et en rester là. J'ai préféré créer une aire de travail, pavée pour un aspect plus ancien. Bétonnée, elle paraîtrait plus moderne. Les pavés sont posés dans un sens différent par rapport à ceux du fond des fosses. J'ai souhaité différencier les installations, une sèche, une noyée, voici comment.

12: Avec de la poudre grise fine (toutefois moins fine qu'une terre à décor) et de minuscules paillettes grises et noires (récupérées je ne sais où), j'ai créé par encollage un agglomérat réaliste pour figurer un amas de scories et de cendres. Je n'ai pas voulu remplir complètement la fosse qui est normalement vidée au fur et à mesure des décrassages, région Est oblige ! Je prévois d'ores et déjà d'installer le nécessaire parc à scories.

13: Pour imiter l'eau calme de la fosse noyée, j'utilise le monocomposant «Réalistic Water» de Woodland Scenics. Je commence par mouiller le fond de la fosse avec ce produit, puis je saupoudre des cendres, ici figurées par du ballast N GPP B 120, choisi pour sa densité qui lui évitera de flotter à la surface. Enfin je verse le produit, pas plus de 2 mm d'épaisseur. J'ai pris soin de protéger les abords avec de l'adhésif de peintre. En séchant (24 h), le produit se rétracte ce qui nécessite de verser une ou deux couches supplémentaires, toujours fines et avec un intervalle de temps de 24 h.



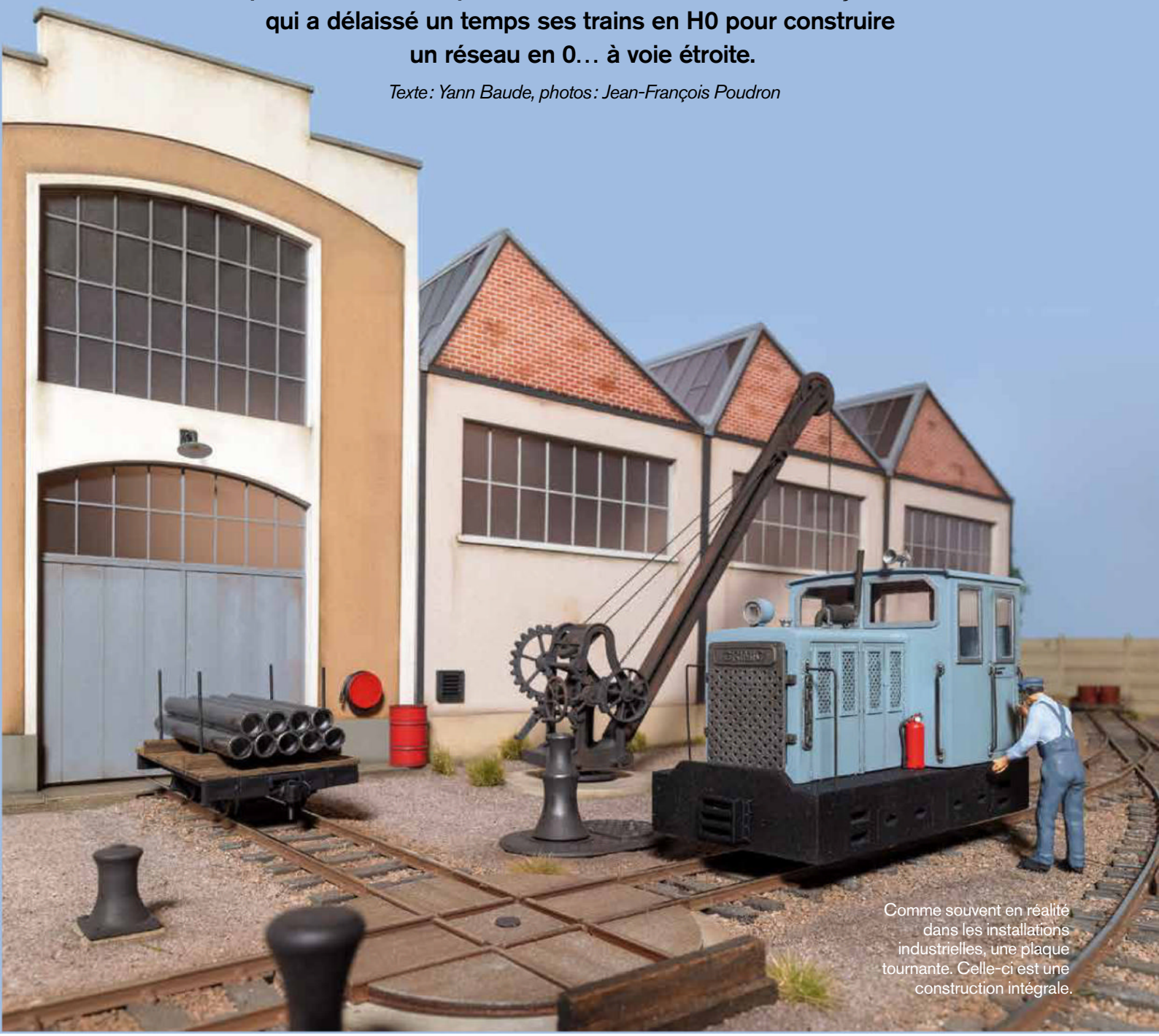
Le chef de dépôt est satisfait, les chauffeurs vont pouvoir décendrer dans de bonnes conditions. ■

La chaudronnerie

UN MICRO RÉSEAU EN ZÉRO POUR DÉBUTER

On peut être un modéliste (très) aguerri et découvrir de nouvelles techniques, de nouveaux produits. C'est le cas de Jean-François Poudron, qui a délaissé un temps ses trains en H0 pour construire un réseau en 0… à voie étroite.

Texte : Yann Baude, photos : Jean-François Poudron



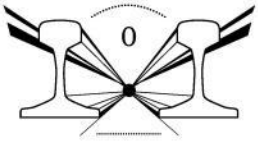
Comme souvent en réalité dans les installations industrielles, une plaque tournante. Celle-ci est une construction intégrale.



Au premier plan, le local technique où l'engin moteur doit venir se ravitailler.



À l'arrière plan, les façades de bâtiments industriels ferment la perspective. Le pick-up 403 bâché est issu d'une collection RN7, les personnages sont des Preiser.



Depuis quelques années, nous rendons plus ou moins régulièrement visite à Jean-François Poudron. La première fois, c'était en 2022, pour découvrir son réseau en H0 sur le thème de la ligne 4 Paris - Bâle, et en particulier la gare de Jussey (LR 899). Nous avons aussi découvert la Zone 93 (LR 905), avant quelques escapades du côté de Gray. Séduit par le travail des détails, notre homme s'est laissé tenter par une échelle qui encourage justement cette ouverture vers la minutie et la précision. La Chaudronnerie est son premier réseau au 1/43,5 et il nous en dévoile avec générosité les dessous.

Décor : des produits du commerce

La description analytique d'un réseau débute la plupart du temps avec celle de la structure. On a ici une base fiable, produite en kit par Makétis et très simple à assembler : c'est un module aux normes FFMF destiné au Ho mais dont la taille convient parfaitement à la création d'une exploitation à voie étroite en Zéro. Un bon exemple à suivre, si l'idée de devoir faire de la menuiserie vous rebute, ou si vous ne disposez pas d'un espace ou la poussière et la sciure sont tolérés. Toujours dans l'idée de se faciliter la tâche, Jean-Francois a posé de la voie étroite tirée de la gamme Peco. Pas de semelle ballastée, la voie est collée à même la surface, puis patinée à l'aide des peintures Decapod spécialement prévues pour cela. Elle est ensuite noyée dans un ballast Minitec (également disponible chez Makétis). Puisqu'on évoque le travail du sol, citons les gravillons LDP, conjugués à un sable naturel tamisé. Les parties pavées proviennent de la gamme Juweela. Les bâtiments sont de construction intégrale, la plupart du temps inspirés par des photos glanées sur Internet, en particulier sur Streetview. Bien qu'il aurait pu avoir recours à des techniques classiques de découpe, Jean-Francois a choisi de déléguer les gestes répétitifs à une découpeuse laser. Celle-ci a travaillé le MDF de 4 mm, pour obtenir les façades et panade toiture, souvent recouverts de textures Redutex. Les bâtiments sont amovibles, chacun étant juste encastré dans une découpe du sol, ce qui facilite le travail de détail à l'atelier et ouvre à de possibles modifications. La plupart des ▸

LE RÉSEAU EN BREF

- Echelle : 1/43.5
- Thème : réseau industriel à voie étroite
- Dimensions : 1.18 x 0,59 m
- Hauteur du plan de voie : 1,20 m
- Structure : module Maketis
- Commande : numérique (Roco Z21 du réseau fixe -Jussey- via feeder Maketis)
- Décodeurs d'accessoires : ESU Switchpilot
- Voie : Peco (16.5 mm d'écartement, code 100)
- Aiguilles : Peco rayon 610 mm, moteurs MTB MP1
- Plaque tournante : construction personnelle

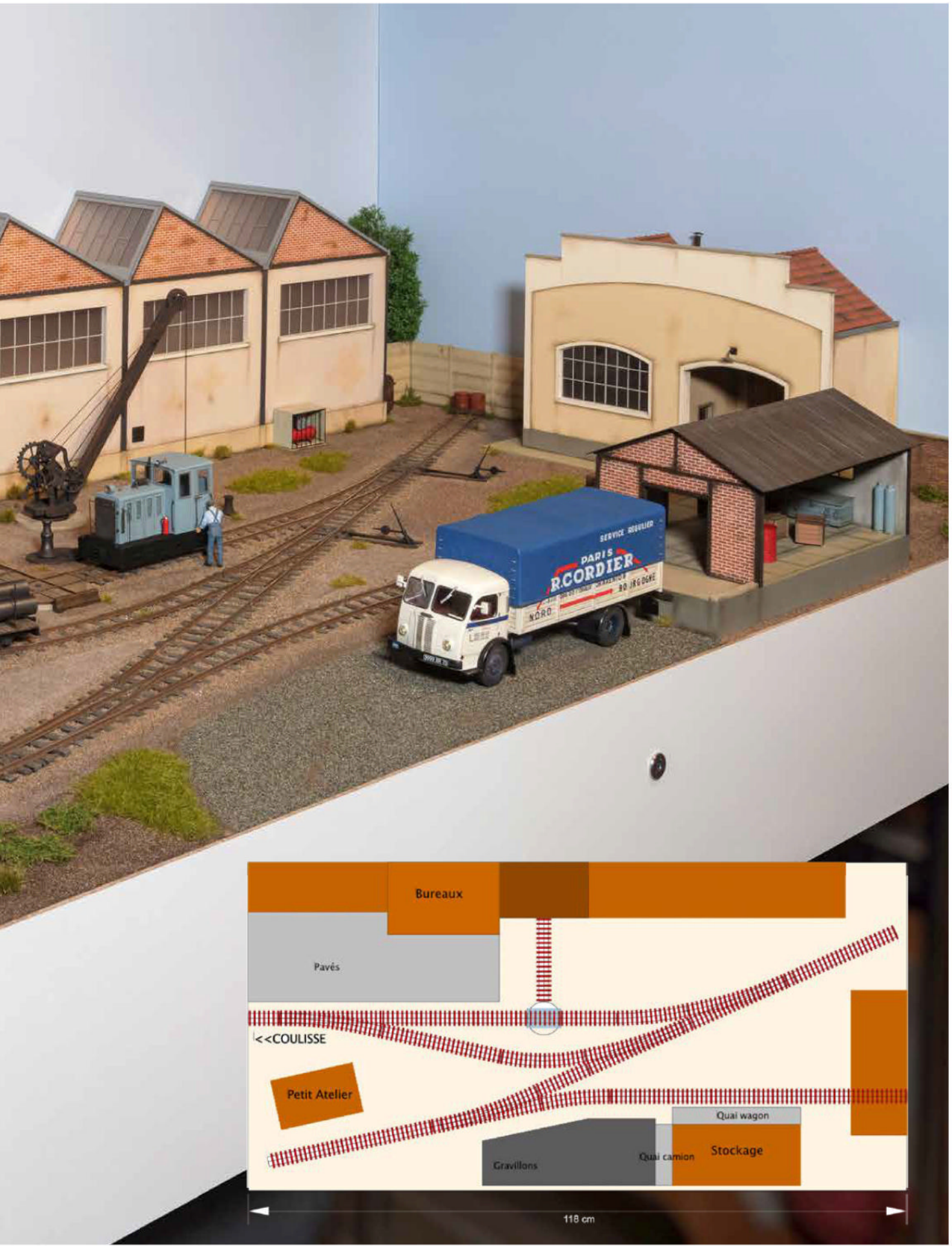
Le locotracteur Grimic est un modèle de dessin libre produit par Trains de Rêve





L'un des plaisirs de Jean-François : le détaillage des aménagements, encouragé par le choix de l'échelle.

Le réseau s'inscrit sur une base normalisée produite par Makétis. La maquette est donc facilement transportable et logeable chez soi.


SERVICE RÉGULIER
PARIS
R.CORDIER
NORD
Bureaux
Pavés
<<COULISSE
Petit Atelier
Quai wagon
Stockage
Quai camion
Gravillons
118 cm



La grue est issue d'un très économique kit anglais Peco.





Jean-François a choisi d'ouvrir sur l'avant le petit local situé à droite de la maquette, de manière à en découvrir le contenu.

▸ accessoires sont issus de catalogues d'artisans, en particulier les cabestans et fûts de Fab432, mais aucun n'échappe à une légère patine. Accordons une mention particulière aux magnifiques véhicules routiers, produits en grande série par les éditions Hachette ou Altaya. Le Panhard Movic aux couleurs de Cordier est par exemple issu de cette collection.

Exploitation : basique mais bien orchestrée

Le locotracteur est, pour l'instant encore, le seul engin de traction. Il est issu d'un kit produit par Trains de Rêve, que Jean-François a modifié et adapté à un châssis moteur de locotracteur Moyse en Ho produit par REE. Il bénéficie donc de l'excellent fonctionnement sous commande numérique, de la réserve d'énergie déjouant les microcoupures d'alimentation et, bien sûr, de la sonorisation convaincante du moteur et de l'avertisseur. Les quelques wagonnets sont obtenus par modification de kits anglais, particulièrement bon marché, Jean-Francois, ayant simplement produit un plancher en bois véritable pour en améliorer le réalisme. Le matériel roulant est doté d'attelages Kadee et les aimants soigneusement disposés permettent aux courts trains d'entrer en scène, de dételer le locotracteur, puis de déplacer les wagonnets vers les zones de chargement ou de déchargement. À l'avant du réseau, sur la gauche, une voie jouxte un petit atelier devant lequel il s'agit de venir faire le plein de carburant, de temps à autre. Petite surface, dépense totale raisonnable, centaines d'heures de modélisme puis d'exploitation… Vous-aussi, suivrez-vous l'exemple de Jean-François pour explorer de nouveaux territoires ? ■



AU TERME D'UN PETIT TRAVAIL DE CÂBLAGE ET UNE REPROGRAMMATION, IL EST POSSIBLE DE COMMANDER SÉPARÉMENT LES FEUX AVANT ET ARRIÈRE.

PREMIERS X 73500 JOUEF

Commande séparée des feux

Il y a une dizaine d'années, Hornby-Jouef proposait l'X73500 (réf. HJ2017 et HJ2018), un modèle bien réussi, avec un éclairage intérieur de construction. Christophe Dally a acquis deux unités qu'il a équipées d'un attelage Scharfenberg fonctionnel pour les faire rouler en UM (unité multiple). Malheureusement, les feux rouges et blancs ne sont pas commutables séparément en DCC. Voici comment y remédier.

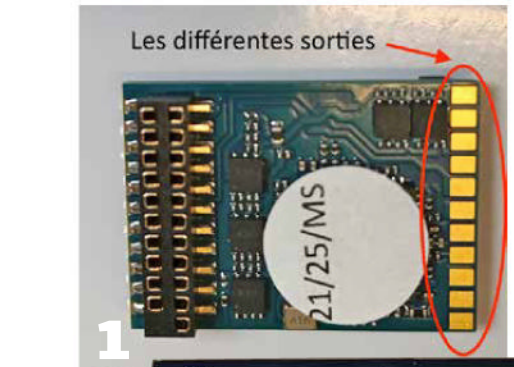
Texte et illustrations: Christophe Dally

Mon cahier des charges est simple:
- feux rouge commandés indépendamment 2 fonctions ;
- garder éclairage de l'espace voyageur avec F1 ;
- et, le cas échéant, des soudures simples.

Parmi tous les décodeurs disponibles sur le marché, mon choix s'est porté sur un ESU Lokpilot V5 réf. 59619 ou 59629 : il possède dix sorties AUX (d'après les données du fabricant), et certaines de ces sorties sont directement accessibles sur la platine dudit décodeur **(photo 1)**. Nous pourrons donc souder les fils sur celui-ci sans retoucher la platine de l'autorail. Compte tenu du nombre de sorties AUX, il est possible de prévoir l'éclairage des feux blancs indépendants et de la (des) cabine(s) de conduite.
Nous allons y remédier très simplement, ces travaux ne nécessitant que quelques petites soudures.

Étape 1 : démontage de la caisse

Celui-ci ne pose pas de problème particulier. Nous écartons délicatement les flancs de la caisse du châssis afin de la désolidariser. Nous avons ensuite accès à la platine principale maintenue par deux petites vis côté moteur qu'il faut ôter afin d'accéder aux différents fils et à la prise NEM. ▸▸



1

1: Le décodeur choisi pour les travaux avec les pastilles de cuivre accessibles.

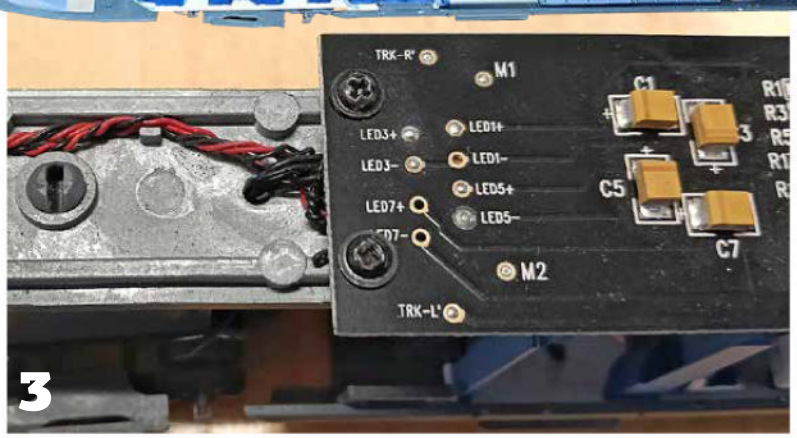
2: L'architecture générale de l'X73500 de première génération.

3: Gros plan sur les différentes sorties côté cabine 1.

4: La position du voltmètre.



2



3



4

Étape 2 : comprendre la logique de fonctionnement de la platine

L'architecture est un grand classique **(photo 2)** : une prise pour le décodeur 21 broches, quatre prises de courant (repère TRK-R, TRK-L, TRK-L', TRK-R'), huit prises pour les feux (repère LED1 + /- à LED8 + /-) et les deux prises pour le moteur (repère M1 et M2) et deux prises (SP1 et SP2), sans doute pour un haut-parleur. Les prises LED vont par paires (LED7 avec LED8, par exemple).

Étape 3 : Identification des fils/dessouder les fils

À l'aide d'un voltmètre, nous allons identifier les fils des LED rouges. Pour cela, il suffit de positionner le sélecteur du voltmètre sur le symbole diode comme sur la photo 4. Puis, nous testons les différentes sorties afin que les LED rouges s'allument. La configuration de mon autorail est la suivante :

	Cab 1 (côté moteur)	Cab 2
Feux blancs	LED 1 (troisième feu) LED 3	LED 6 (troisième feu) LED 4
Feux rouges	LED 5	LED 2

Nous repèrerons ensuite le fil + (dans mon cas couleur rouge) et le fil – (de couleur noire). Une fois repérés, les fils des LED rouges sont dessoudés de la platine.

Étape 4 : recâblage des LED rouges

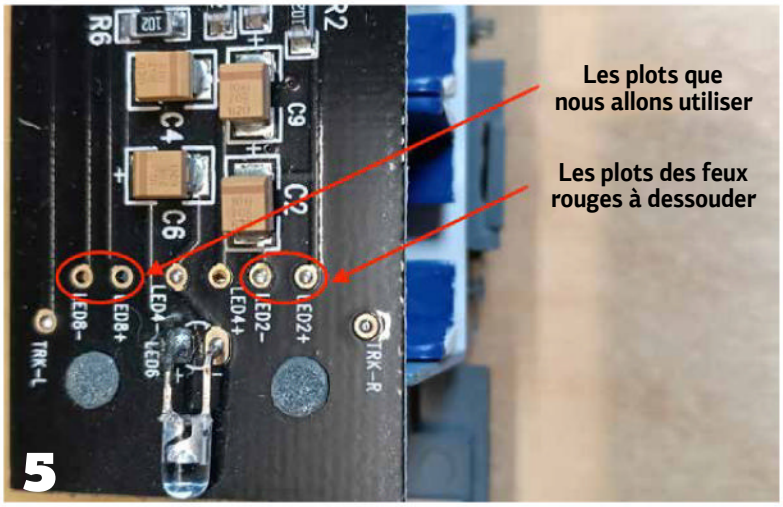
Comme indiqué en introduction, le décodeur a la particularité d'avoir des sorties AUX accessibles directement sur celui-ci. La documentation technique (ci-dessous) permet de les identifier. Pour notre réalisation, il nous faut la broche « U + » (retour commun des sorties - souvent le fil bleu sur les décodeurs à huit broches -), et d'une sortie « Aux » à prendre parmi AUX3, AUX4, AUX5, AUX6, AUX7 ou AUX8. Une LED rouge sera directement soudée sur la platine principale. Il faut identifier la sortie LED8 + et LED8-. Le fil rouge ira sur le plot LED + et le fil noir sur l'autre plot **(photo 5)**. Pour la seconde LED, il faut prolonger les fils d'origine afin de les souder sur le décodeur **(photo 6)**. Le fil rouge sur la borne AUX8 ou U + et le fil noir sur la borne U +. Le travail de soudure est terminé.

Étape 5 : paramétrage du décodeur

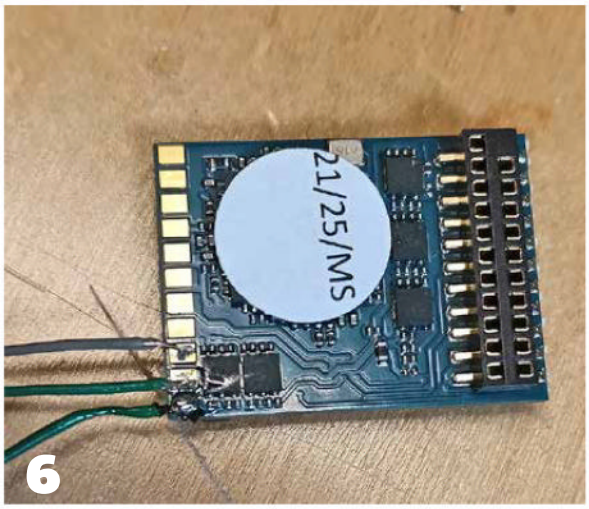
En principe, vous n'avez aucun paramétrage à faire. Voici les fonctions accessibles :

N° Fonction	
F0	Allumage des feux blancs avec inversion selon sens de marche
F1	Éclairage espace voyageurs
F2	Allumage/extinction des feux rouges cab 2
F3	Mode manœuvre
F4	Annulation des courbes de vitesses
F5	Allumage extinction des feux rouges cab 1

Avec la puissance du mapping propre aux décodeurs Lokpilot V5, nous pouvons l'améliorer si vous ne craignez pas de programmer les CV. Pour cela, il vous suffit d'une voie de programmation et de l'application Z21 de



5



6

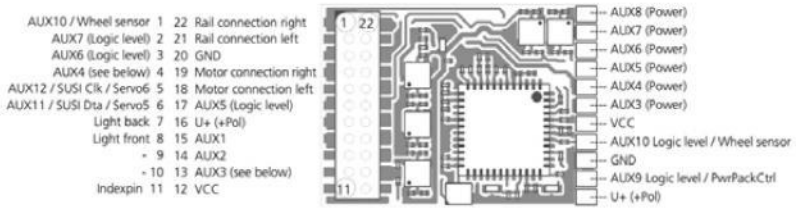
Allumage des feux blancs et rouges		
CV	Valeur	Explications
32	3	Accès au registre conditions
257	20	Marche avant et F0 actif
258	128	Fonction F5 non active
32	8	Accès au registre exécution
257	9	Activation sortie feux avant et sortie Aux2

Allumage des feux blancs et rouges		
CV	Valeur	Explications
32	3	Accès au registre conditions
273	24	Marche arrière et F0 actif
32	8	Accès au registre exécution
273	2	Activation sortie feux blanc
274	2	Activation sortie Aux8

Allumage des feux rouges des deux côtés avec F6		
CV	Valeur	Explications
32	3	Accès au registre condition
369	0	
370	0	
371	1	Fonction F6 active
32	8	Accès au registre
369	8	Activation sortie Aux2
370	2	Activation sortie Aux8

Extinction des feux rouges cab 2		
CV	Valeur	Explications
32	3	Accès au registre condition
353	20	Marche avant et F0 actif
354	64	Fonction F5 active
32	8	Accès au registre
353	1	Activation sortie F0 marche avant

59619 LokPilot 5 21MTC
59629 LokPilot 5 DCC 21MTC
59649 LokPilot 5 21MTC „MKL" for Märklin Loks from 2008
59659 LokPilot 5 DCC 21MTC „MKL" for Märklin Loks from 2008



For Decoder 59619, 59629 AUX3, AUX4 at 21MTC interface are Logic level outputs.
For Decoder 59649, 59659 AUX3, AUX4 at 21MTC interface are reinforced. Not suitable for locomotives with Softdrive-Sinus engine or locomotives built before 2008.

AUX9, AUX10 are Logic level inputs/outputs
AUX11, AUX12 are Logic level outputs
AUX9 Default: PwrPackCtrl

7

5: Les sorties côté cabine 2.

6: Un exemple de fils soudés sur les différentes sorties. Il manque encore la sortie pour le U +.

7: L'affectation des différentes pastilles selon la notice fournie par le fabricant.

chez Roco. Je vous propose d'allumer les feux blancs et les feux rouges avec la fonction F0, qui s'inverseront en fonction du sens de la marche, d'allumer les deux feux rouges pour un stationnement avec F6, et d'éteindre les feux rouges côté attelage (dans mon cas cab 2) avec la fonction F5.

Après la programmation, voici donc le récapitulatif des fonctions :

F0 : allumage des feux rouges et blancs avec inversion des sens
F1 : allumage du compartiment voyageur
F2 : allumage des feux rouges côté cab 2
F3 : mode manœuvre
F4 : annulation des courbes de vitesse
F5 : extinction des feux rouges côté cab 2
F6 : allumage des deux feux rouges
F10 : allumage des feux rouges cab 1

En conclusion, voici un exemple simple d'amélioration technique du X73500 Jouef. Vous pouvez bien sûr, en fonction de vos compétences, amender ce projet car le décodeur offre de nombreuses possibilités, tant dans la programmation que dans les raccordements (troisième feu blanc indépendant, feux blancs et indépendants, éclairage de la cabine de conduite). ■



UNE PARTIE DE L'ÉQUIPE FRANÇAISE ORGANISATRICE.
De gauche à droite : **Eric** (membre de Rotonde52), **Marc** (membre Fremo de longue date - Il organise la partie H0e + téléphonie + DCC + schéma des circulation, en lien avec Detlef - allemand), **Antoine** (membre Fremo), **Gaston** (t-shirt Bleu marine, autre membre Fremo de longue date, un pilier aussi de l'orga notamment sur les inscriptions et les liens avec FREMO et l'horloge), **Cédric**, auteur de cet article, **Anne** (dite «Micheline») et **Patrick** (organisateurs de la rencontre à Chalindrey), et enfin **Antoine** (membre de Rotonde52).

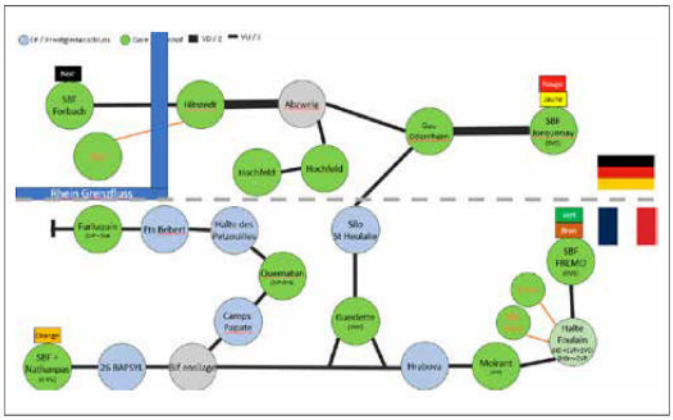
FREMO EN FRANCE

Un rassemblement se prépare

Il y a un an déjà, le premier rassemblement Fremo se tenait en France *(voir Loco-Revue 936)*. Celui-ci à peine terminé, Patrick, président du club Rotonde52, envisageait déjà l'édition 2026, à Chalindrey, du 16 au 19 avril. Cédric, l'un des participants, nous dévoile une petite partie de l'organisation.

Texte et illustrations : Cédric Schirra

Nous souhaitons monter un arrangement avec trafic international entre la France et l'Allemagne. La période sera autour de 1970. Il y aura une voie principale allemande et une française avec un trafic frontalier entre les deux. Avec 684 m², la salle permet de longs trajets de pleine voie. En fonction des inscriptions il y aura aussi des voies secondaires. Un réseau de presque 300 modules avec du jeu pendant quatre jours, cela nécessite un peu d'organisation… Pour mener un rassemblement, il faut plusieurs choses, et c'est Patrick qui va être notre chef d'orchestre. S'il gère la partie intendance et administrative avec son épouse Anne, dite « Micheline», la conception de la partie française du réseau est déléguée à Luc alors que Detlef s'occupe de la partie outre Rhin.

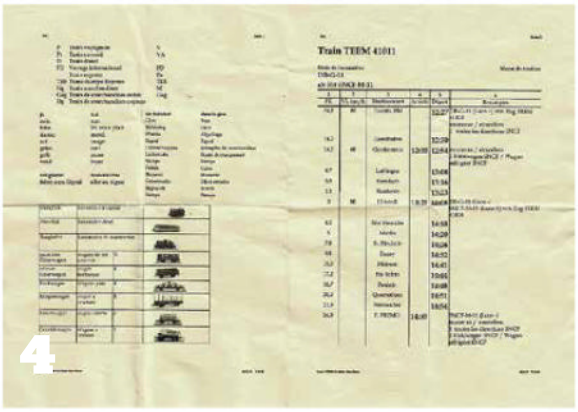


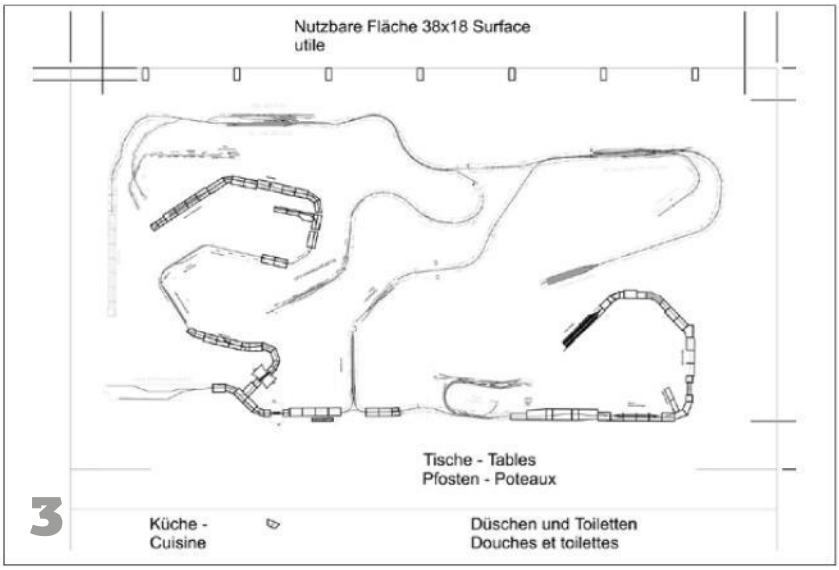
1 Schéma de principe général.

Le réseau côté français

Luc, en étroite collaboration avec nos amis Allemands, imagine puis peaufine le réseau de la partie française. Il commence par dessiner les grandes lignes, ici une gare, là des EP, ou encore une coulisse. Et comment relier tout ça **(photo 1)**. Voie unique ? Double Voie ? Il contacte aussi les modélistes participants pour savoir quels modules ils apporteront, même si ceux-ci ne sont pas terminés, l'important étant qu'ils soient fonction-







2: La gare de notre collaborateur Cédric, auteur de cet article, en préparation pour le prochain rassemblement.

3: Plan de travail vers la disposition définitive.

4: Fiche-train (avec traduction du vocabulaire de base !).

5 et 6 : Fiches créées pour chaque matériel.





nels **(photo 2)**. Il demande aussi les plans. Et en s'imaginant le trafic, il dessine le plan exact de cette partie de réseau. Bien entendu, la même phase est menée en parallèle du côté allemand. Ainsi, petit à petit le plan de réseau se construit **(photo 3)**.

Qui dit réseau dit trafic

Des réunions sont prévues afin d'imaginer une journée de trafic transfrontalier. Car, il faudra acheminer les voyageurs, livrer les différentes entreprises, prévoir les changements de locomotives à la frontière, etc. Les fiches horaires sont alors créées pour chaque train avec horaires, compositions, ainsi que toutes les manœuvres que devra assurer chaque mécanicien **(photo 4)**.

Et qui dit trafic dit trains

Pour cela, les participants indiquent avec quels matériels ils viendront. Une fiche pour chaque matériel roulant est éditée **(photo 5 et 6)**, et pour mon matériel, c'est Micheline qui va me les éditer, merci à elle. Il faut, une photo, l'immatriculation, la longueur du matériel, le type de chargement, etc.
Et cela va même plus loin, car les chargements ont eux aussi disposent de fiches. Et un wagon tombereau, par exemple, roulera plein ou vide suivant les situations. Et bien entendu, il y a tout l'environnement technique, car il faut du matériel : alimentation, horloge, centrale numérique, booster, etc. La téléphonie est également pensée lors de la conception du réseau.

Bref...

Un rassemblement FREMO, c'est de multiples compétences réunies, des échanges bien avant le rassemblement. Tout cela pour jouer au train sur un immense réseau éphémère, faire vivre quelques journées d'exploitation ferroviaire au 1/87, mais aussi, partager un super moment convivial. Et je suis certain qu'à la fin du rassemblement, on réfléchira déjà à l'édition suivante. ■

ENVIE DE PARTAGER UN MOMENT AVEC NOUS ?

N'hésitez pas à contacter Micheline (annederoche87@gmail.com). Car le Fremo n'est pas une exposition, et n'est donc pas ouvert au public. Mais le Fremo se veut ouvert et vous accueillera volontiers sur invitation.

Réservez votre espace publicitaire
en contactant

LR PRESSE

Tél. : 07 67 67 14 27

Mail : publicite@lrpresse.com





M. CITERNE

Trains Miniatures N - HO — Occasions - Dépôt-Vente

Digital • Roco • Lenz • Zimo • Trix

VENTE PAR CORRESPONDANCE

Ouvert du mardi au samedi-: 9h-12h30 et 14h- 19h

21 Bd du Temple - 75003 Paris — Tél./fax 01.42.78.00.16

Métro-: République - Filles du Calvaire, Bus 20 - 65 - 96

N°124



DES IDÉES, DU BRICOLAGE, DU PLAISIR, DU RÊVE, DU FUN !

LE MAGAZINE DES CRÉATEURS FERROVIAIRES

- Des créations à voie étroite du monde entier
- 84 pages de plaisir
- Des conseils de modélistes reconnus

À la une de ce numéro :

Réseau H0-9/009 :
DÉFI VOIE LIBRE AU CENDRE :
DEUX PIEDS AU COLORADO

Matériel roulant :
UNE DRAISINE CITROËN EN H0-9

Des projets :
- LES TROIS MAGES
- LE DÉPÔT DE MALAKOFF
- UN BARRAGE FLUVIAL

Réseau H0-12 :
BOUY-À-BÉZE, À L'ÉCOLE FLAMANDE

Décor :
À VOS RACCORDS !



EN VENTE CHEZ VOTRE MARCHAND DE JOURNAUX ! Abonnez-vous sur trains.lrpresse.com

Contrôle des arrêts avec ABC

UN SYSTÈME SIMPLE ET FIABLE



S'arrêter pile au pied d'un signal, c'est possible en DCC avec le système ABC.

Imaginé par les ingénieurs de chez Lenz, le système ABC, pour Automatic Brake Control, est un dispositif d'arrêt automatique unidirectionnel d'un train entrant dans une section de voie isolée. Sans électronique complexe et en paramétrant quelques variables de configuration, il permet de gérer de nombreuses situations nécessitant l'arrêt automatique d'une machine.

Principe du système ABC

L'ABC repose sur une asymétrie du signal DCC alternatif induite par un petit module électronique, le BM1. Le rail droit dans le sens entrant dans la section d'arrêt est alimenté via une série de quatre diodes qui réduisent la tension de l'une des alternances d'environ 0,7 V. Le passage sans chute de tension de l'autre alternance est permis par une cinquième diode placée en parallèle et en sens inverse. Si son décodeur est compatible et correctement paramétré, la locomotive entrant dans la zone alimentée à travers les diodes va ralentir et s'arrêter d'elle-même. Elle peut toujours repartir en amont mais le franchissement de la section aval est impossible. La fermeture d'un interrupteur, placé en parallèle, permet de neutraliser le module d'arrêt et de faire traverser la section à la machine. On trouve sur internet des modules du type BM1 pour quelques euros l'unité. Decapod vient d'en mettre un à son catalogue sous la référence 6015. Vendus 7,40 € par deux, ils sont munis de deux borniers. L'un permet de relier le module à la voie, l'autre d'installer un système de neutralisation.

Installation

L'installation d'un module BM1 est on ne peut plus simple. Une fois la section d'arrêt définie, vous commencerez par isoler du reste du réseau les deux extrémités du rail droit (dans le sens de circulation). Un premier fil relie le rail droit amont à la borne N° 1 du module. Un second fil part de la borne N° 2 et va se brancher sur le rail ▸▸

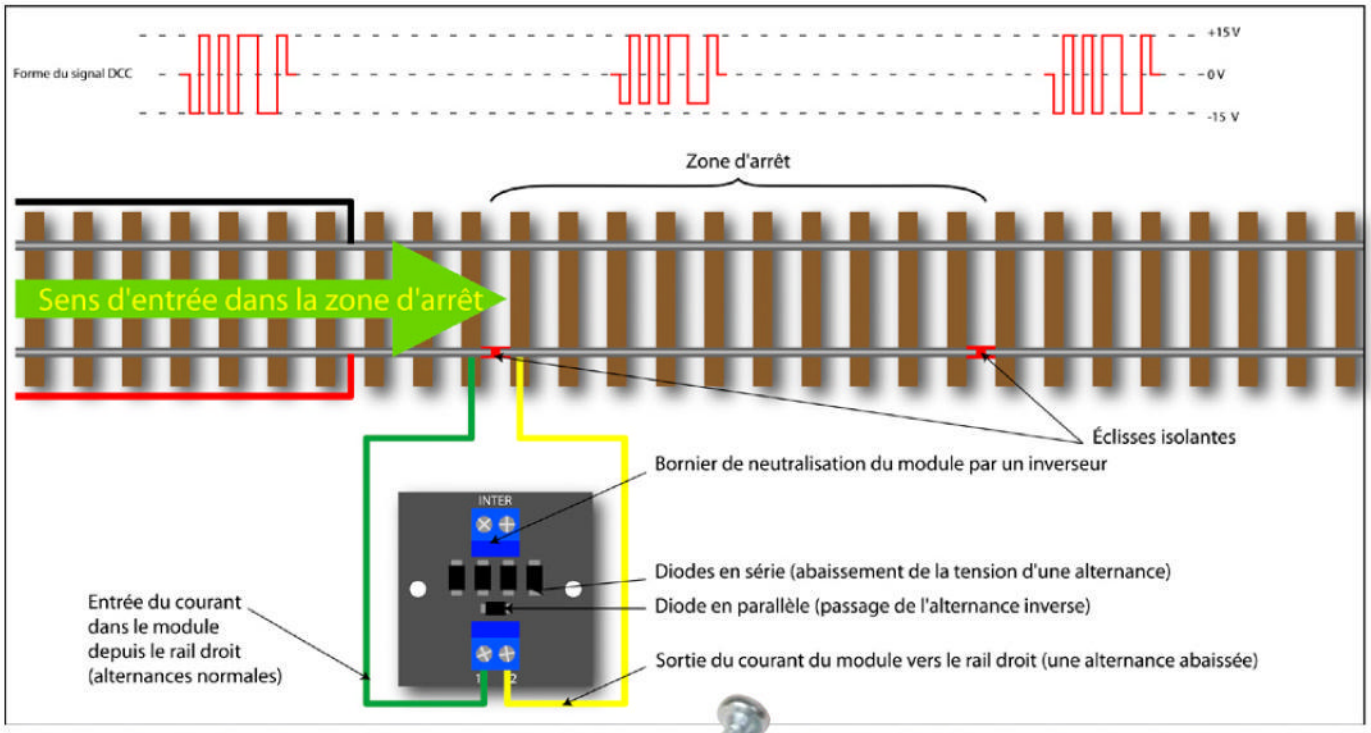
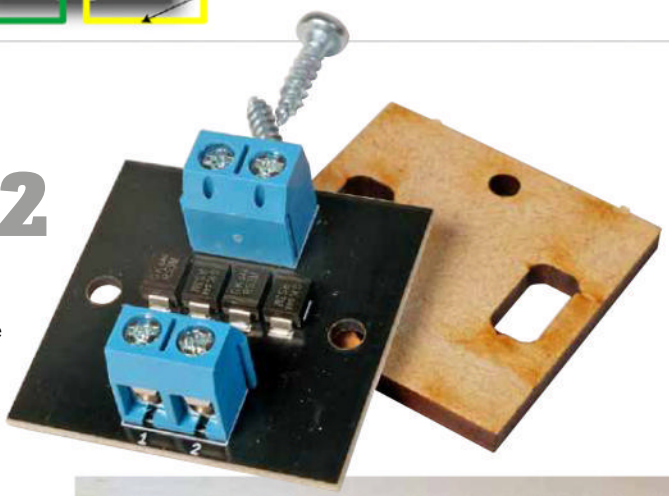
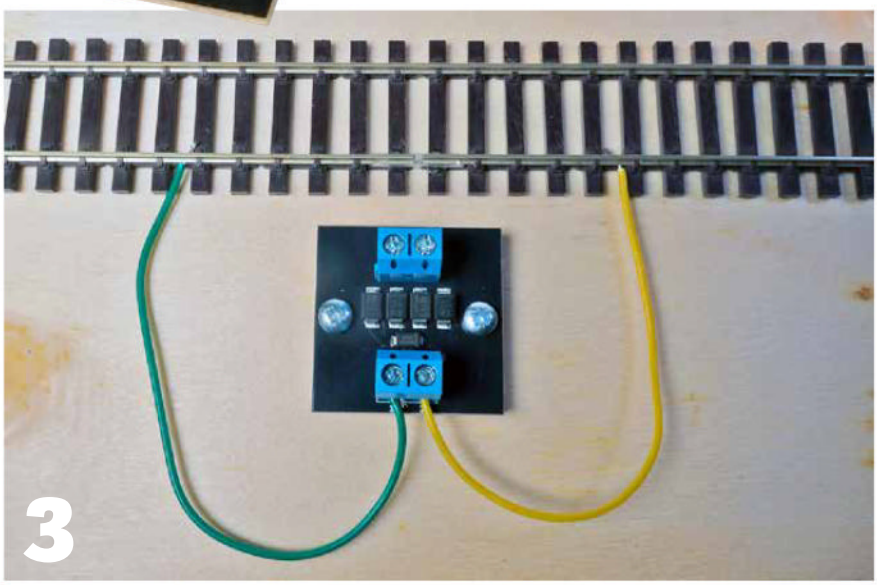


Schéma et principe de fonctionnement du module BM1.

2



Le module BM1 produit par Decapod. Le système repose seulement sur quelques diodes. On peut difficilement faire plus simple.



3

Le câblage d'un module BM1 est minimal, deux fils suffisent pour relier le bornier du module aux rails de part et d'autre de la coupure. Pour un fonctionnement optimal du système, les deux câbles doivent être le plus courts possible.

▸▸ droit de la zone d'arrêt. Pour un fonctionnement optimal, les deux câbles doivent être les plus courts possibles. Mieux vaut donc fixer le BM1 sous le plateau, juste en dessous de la coupure du rail droit. Si le décodeur d'une machine entrant dans la section d'arrêt est correctement paramétré, elle s'arrêtera automatiquement avant la fin de la section. Pour cela, il faut modifier un minimum de trois variables de configuration qui diffèrent selon les fabricants. Dans tous les cas, une première variable permet d'activer le système ABC. La même ou deux autres activent et définissent l'arrêt des machines à distance constante. Ces réglages feront l'objet de la fiche III.96, le mois prochain. ■

TEXTE ET ILLUSTRATIONS:
ÉRIC FRESNÉ

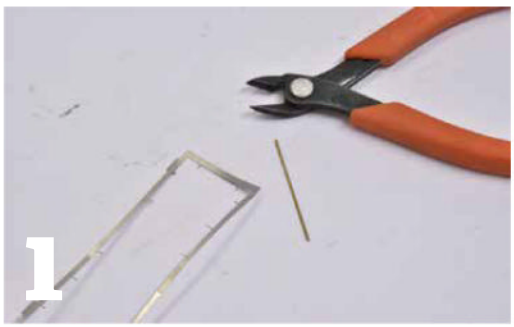


Un attelage avant
POUR 141 R HORNBY-JOUEF



Avec la pose de ce discret crochet d'attelage, la 141 R est prête au départ d'un train de marchandise, tender en avant.

Sur les 141 R Hornby-Jouef, sorties il y a une quinzaine d'années maintenant, aucun crochet d'attelage n'est prévu sur la traverse avant. Il existe un boîtier normalisé produit par AMF87 : une pièce en laiton à mettre en forme et souder. Je m'en suis inspiré pour installer plutôt un simple crochet, conservant ainsi le détaillage de la traverse avant. ■



Prenez une chute d'arcap ou de laiton de 0,3 mm d'épaisseur et 3 mm de largeur, et un morceau de fil de 0,5 mm de diamètre d'environ 3 cm.

Matériel nécessaire

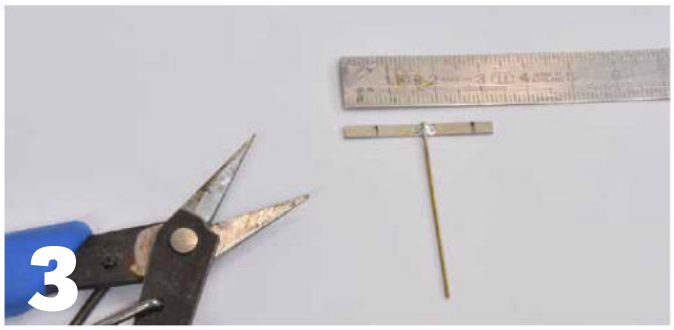
- Bande d'arcap ou de laiton de 0,3 mm d'épaisseur, fil de laiton de 0,5 mm de diamètre, pince coupante, étain, flux sans acide et fer à souder, porte-foret et mèche de 1,2 mm, pince plate, tournevis cruciforme, peinture noir mat 6 Revell et pinceau fin.



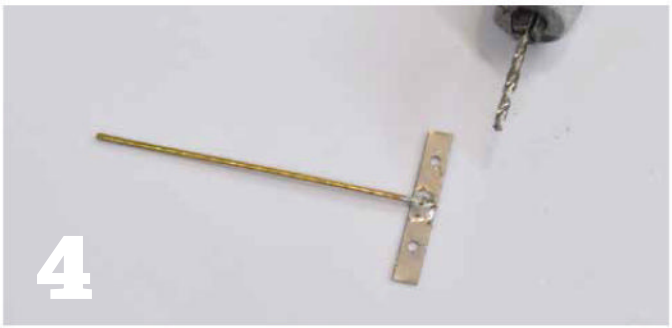
Immobilisez le fil sur la plaque par de l'adhésif de peintre. Après avoir déposé un peu de flux, déposez de l'étain avec un fer à souder.

NB

Pour éviter tout litige de langage, je n'ai pas utilisé le verbe « souder ». Car pour un électricien il s'agit bien d'une soudure, mais pour un métallo, c'est une brasure.



Recoupez la plaque à 20 mm de longueur.



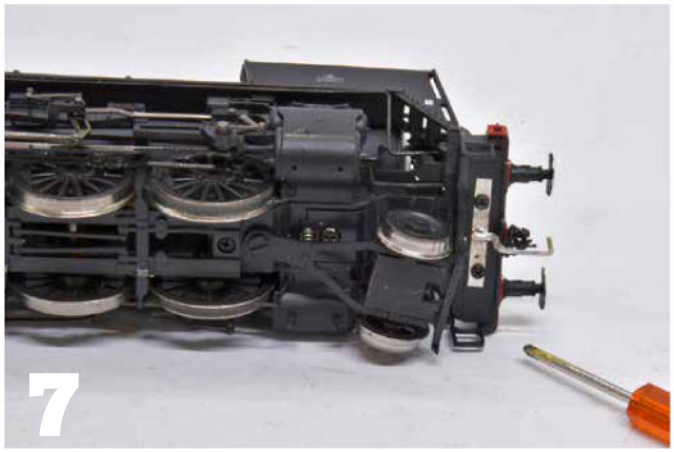
Percez, avec un porte-foret à main muni d'une mèche de 1,2 mm de diamètre. L'entraxe est de 12 mm.



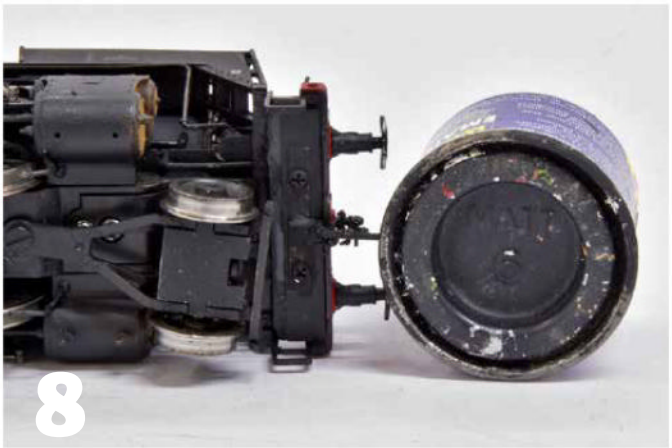
Mettez en forme le fil de laiton avec une pince plate, veillez à bien descendre le fil de laiton sous le crochet d'attelage en plastique et les câblots, puis coupez le surplus.



Déposez les deux petites vis sous la traverse de tamponnement avant.



Fixez la plaque munie du crochet par les deux vis.



Peignez en noir mat le crochet nouvellement posé.

TEXTE ET PHOTOS :
OLIVIER TANIOU

Le magazine du train et de son histoire



N°140
10,90 €

Trois tournants majeurs de la traction ferroviaire : vapeur, électrique, diesel

- **2-231 E 22 & les Pacific Chapelon du P.O :** l'apogée technologique de la vapeur
- **BB 15000 (1971–1995) :** 24 pages pour raconter les débuts d'une l'histoire d'une série mythique
- **BB 400 :** quatre diesel pour moderniser les réseaux métriques
- **Trésors d'archives :** les EP le long de la ligne Limoges–Angoulême
- **Les V2N sous la loupe :** de la grande couronne parisienne à la région lilloise
- **Matériel roulant d'hier :** les élégantes voitures-restaurants DEV rouges







Abonnez-vous via le bon de commande en fin de numéro ou sur www.ferrovissime.com

FBSystems

Commande Rapide
04 67 77 29 71

Trains Miniatures & Automatismes

BANDAGES HO

40066 Bandages (10) Diam 12.5/13.8 mm 6.50 €
40067 Bandages (10) Diam 6.8/8.2 mm 6.50 €
40068 Bandages (10) Diam 8.3/10.2 mm 6.50 €
40069 Bandages (10) Diam 10.3/12.8 mm 6.50 €
40070 Bandages (10) Diam 12.9/14.6 mm 6.50 €
40071 Bandages (10) Diam 14.7/16.5 mm 6.50 €
40072 Bandages (10) Diam 16.5/19 mm 6.50€
40073 Bandages (10) Diam 8.8/10.2 mm 6.50 €
40074 Bandages (10) Diam 10.3/12.4 mm 6.50 €
40075 Bandages (10) Diam 12.5/15.3 mm 6.50 €

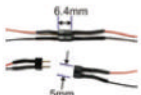
ESSIEUX



Essieux en métal à 1 axe isolé à pointes pour remplacements sur JOUEF, ROCO, FLEISCHMANN

100037 Sachet de 8 essieux Diam 9 mm 16.98 €
100017 Sachet de 8 essieux Diam 10.4 mm 16.98 €
100013 Sachet de 8 essieux Diam 11 mm 16.98 €
100014 Sachet de 8 essieux Diam 11.4 mm 16.98 €

MICRO CONNECTEURS



Ces connecteurs bi-polaires sont très discrets et permettent le passage de câbles d'un véhicule à l'autre pour l'éclairage, ect… Sachet de 10 paires.
850210 Lot de 10 17.98 €

Lamelles de Contact HO



Lamelles Chrysocal à monter sur Boggie
Lot de 2 lamelles 4.98 €
Lot de 10 Lamelles 19.98 €

Barrettes de connection



Cette barrette comprend une fiche male et 1 fiche femelle de 12 points de connection
BR3093 Barrette de connection 9.98€

Rail Tracker



Nettoyez votre voie les yeux fermés! Le rail tracker suit la voie et vous permet de facilement nettoyer les endroits difficiles comme sous les tunnels, sous les caténaires et autour des batiments. Le kit contient tout ce qu'il faut !
784550 Rail tracker 44.98 €

Banc nettoyeur



Ce banc permet de nettoyer les roues des locomotives ou wagons. Fonctionne aussi bien en DC ou en DCC. L'appareil est livré complet et prêt à l'emploi. Instructions en français.
784561 Rail tracker 39.98 €

NETTOYEUR POUR ROUES MOTRICES



Aucun câblage spécial pour fonctionner.
Alimenté par les rails, il enlève la crasse des roues instantanément
Nettoyeur SPEED 26,00 €

TESTEUR DE VOIES



Ce testeur fonctionnant en H0 & N permet de tester rapidement le courant Continu ou Digital et permet de localiser les pertes de courant, les défauts d'éclissages, aiguillages, etc… Placé sur la voie, la Led Multicolore sera Orange en Digital, ou Rouge et Verte en Continu (Positif et Négatif. La polarité (direction du train) s'affiche.
Testeur de Voies 8.98 €

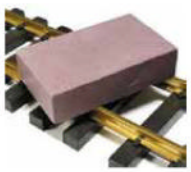
DÉTELEUR UNIVERSEL



Ce décrocheur universel peut être installé en voie droite comme en courbe et peut être même posé après que la voie ait été installée. Un trou de 6 mm suffit. La hauteur de dételage est réglable. Compatible avec tout attelage à soulèvement. Type d'alimentation : 12/12 volts AC ou DC.
Type de bouton : MOM = poussoir.
Arrêt de fin de course : NON.
HO : dim : 43 x 10 x 52 mm
N : dim : 16 x 10 x 52 mm

HK2702 Dételeur HO 18.98 €
HK2702/10 Les 10 170.00 €
HK2703 Dételeur N 18.98 €
HK2703/10 Les 10 170.00 €

GOMME A RAIL



Cette gomme spéciale permet un entretien manuel des voies, sans risque de rayures. Utilisable pour toutes les échelles.
Gomme à Rail 15.98 €

RAMPE DE MISE SUR VOIE



Cette rampe permet de mettre les tains sur les rails sans difficulté.
Rampe de mise sur voie 9.98 €

LABELLE



Lubrifiants recommandés par les grandes marques

#102 Huile engrenages métal 14.98 €
#106 Graisse au Téflon (pignons) 14.98 €
#107 Huile arbre moteur 14.98 €
#108 Huile engrenages plastique 14.98 €

RAIL ZIP

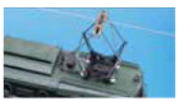


Nettoyeur de rails anti-corrosion. Non toxique, sans solvants ni acides, sans danger pour les métaux et les plastiques.
JR0452 Rail Zip 9.98 €

SOMMERFELDT
Oberleitungen - Stromabnehmer

Pantographes SNCF Echelle HO.

925 Pantographes losange barre haut x 2 25.98 €
927 Pantographes unijambiste 3 points x 2 25.98 €



933 Pantographes losange barre oblique BB 8100 x 2 25.98 €
934 Pantographes losange barre haut BB 1500 x 2 25.98 €
935 Pantographes losange sans barre BB 300 x 2 25.98 €



968 Pantographes unijambiste 4 points x 2 32.98€
982 Palettes SNCF 25 Kv 3 x 21 mm (2) 3.20€
985 Palettes SNCF 25 Kv 3 x 23 mm (2) 3.20€
986 Palettes SNCF 1.5 Kv 5 x 25 mm (2) 3.20€
987 Palettes SNCF Bi-courant (2) 4.25€
001 Catalogue Sommerfeldt H0 & N 7.50€
002 Guide Pose caténaire 25.50€

FBSystems
58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN

Horaires d'ouverture
Lundi au vendredi
Magasin : 10h à 12h uniquement
Téléphone : 10h-12h & 14h-18h
Internet : 24/24h
Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !
1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit : indiquer n° et date de fin
3) Par téléphone : Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION : GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g (Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à
BS dt 56 B.P. 20 34550 BESSAN

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue

www.fbsystems.com

SAI Collections

www.sai-collections.fr

114 rue du Bussoy
F 45290 Varennes Changy
02 38 96 09 29

Echelles H0 / H0m / H0e / H0f - 1/87°

Artitec, AWM, Bachmann narrow gauge, BoS, Brekina, Busch, Faller, Ferro Train, Heris, Herpa, Igra, Jägerndorfer, *les classiques*, Liliput, Minichamps, Noch, Norev, PCX 87, Piko, Preiser, REE Modèles, Régions & Compagnies, *rétro87*, Ricko, Roco, *SAI Collections*, Sommerfeldt, Tillig, Uhlenbrock, vvmodel, Wiking.





















Venez nous voir
les 4/5 avril à l'Exposition de Modélisme du RMB Gennevilliers (92)
du 16 au 19 avril à Intermodellbau Dortmund A
les 25/26 avril au Festival de la Baie de Somme à Noyelles sur Mer

règlement : cb, chèque,virement, Paypal ; livraison Colissimo, port offert en France dès 159 € de livraison

RAILCOLOR
RAIL SPRAY
Gamme complète de soudures pour montage de kits, patine à l'aérographe, teinture pour bois naturel et 270 teintes ferroviaires et décor pour pinceau à l'eau, pour aérographe à solvant ou en bombe!
Boutique en ligne: www.railcolor.fr
Catalogue 106 pages couleurs + tarifs: 25€ franco



AMF 87
Model Loco France
-Kits laiton et résine
-pièces de détaillages en fonderie et en photodécoupe
-décalcomanies ferroviaires et routiers...
-et à présent également, les gammes Française et Belge Model Loco revisitée par AMF!
AMF87-62 rue du Bourg-59249 AUBERS
Boutique en ligne: www.amf87.fr

au Pullman
Spécialiste märklin
HO-1-Z/my world/START UP
TRIX HO-MINITRIX
Tél : 01.48.74.56.17
www.aupullman.com
Du mardi au samedi de 10 h à 18 h
70, Rue d'Amsterdam - 75009 PARIS
Métro : St-Lazare, Liège, Place de Clichy
Autres marques, atelier et conceptions de réseaux



IPROD-HO
Les nouveaux bogies pour la motorisation des Autorails, automotrices et motrices !
et toujours les kits de remotorisations et les accessoires



KBU100 28 à 34mm
KBU026 à KBU034
KAC0xx / KAM0xx
KEC0xx / PIG / VSF
Le spécialiste des kits de re-motorisations
Pour les JOUEF, HOrnby-acHO , LIMA et ATLAS
7 Impasse de Peyrolland N°2 - 42410 - CHAVANAY - France
Tel: +33 (0) 6.25.38.60.06 (H.B)
VPC iprod.rd@gmail.com / http://www.iprod-ho.com/ VPC

45000 ORLÉANS
Au P'tit Magasin Bleu
LGB / I / H0 / N / Z
Point Digital Märklin - Point Digital Roco
Märklin Shop
L'ACCUEIL D'UN PASSIONNÉ ... QUI JOUE AU TRAIN.
69, rue du Faubourg Bannier - 45000 ORLÉANS
Tél. 02 38 62 49 73 • www.magbleu.com

ARCHIVES.LRPRESSE.COM



Accédez à plus de 1000 magazines en illimité, des premiers aux derniers numéros !

29480 LE RELECQ-KERHUON
LA VALLEE DES TRAINS
région de BREST
neuf & occasion
réparation
digitalisation
vente en magasin et en ligne
trains – autos – maquettes
20, rue du Saint-Esprit - 29260 Lesneven
tél. 0659442999 - https://lavalleedestrains.com

L'ATELIER DU TRAIN
Modélisme Ferrovaire
Magasin de 400m2 et Site internet
1160 Rue de la Bergeresse
45160 Olivet
märklin SHOP
VENTES
CONSEILS
RÉPARATIONS
DIGITALISATION
www.latelierdutrain.com
Magasin : 02 38 58 29 39 SAV : 02 38 58 79 56
contact@latelierdutrain.com



TRAINS160
Spécialiste du N français sur internet
Modèles de prestige exclusifs Atelier GUARNIERO
Accessoires en exclusivité JPPENNATI/TRAINS160
Toutes les marques en matériel roulant et décor
www.trains160.com
Email : contact@trains160.com - Tél. : 04 78 82 00 22

77580 VILLIERS SUR MORIN

Les Trains de Daliplumes
www.lestrainsdedaliplumes.com
Spécialiste compagnies étrangères / Accessoires / Décors / Toutes échelles



Kato, Model Power, Mantua, Digitrax, MTH, ETS, Atlas, Broadway, Bachmann, Spectrum, Rapido Trains, Jouef, Miller Engineering, WoodlandScenics…

Commandez par Internet, Téléphone, Expos ou à la boutique sur rdv
Catalogue sur demande (10 € précisez l'échelle)
We ship worldwide , no french VAT outside EU, Fast delivery

5 rue de Paris - 77580 Villiers sur Morin
+33 (0)950 87 87 10
Proche Disneyland Paris / Marne La Vallée

bourse aux trains
entre passionnés
Gratuit !
LE SITE DE PETITES ANNONCES SPÉCIALISÉ EN TRAIN MINIATURE



Vendez achetez échangez !
www.bourseauxtrains.com

Réservez votre espace publicitaire
en contactant
LR PRESSE
Tél. : 07 67 67 14 27
Mail : publicite@lrpresse.com

UTM MODÉLISME FERROVIAIRE
BOUTIQUE NORD SEINE-ET-MARNE (77)
01 60 22 80 00
UTMMODELISMEFERROVIAIRE.FR

54000 NANCY

NANCY TRAIN



LE SPÉCIALISTE DU MODÉLISME FERROVIAIRE
4, rue de la Commanderie
Tél. 03.83.28.01.21

DLYmoteur.fr
Le concept pour motoriser vos aiguilles par TCO ou DCC
- moteur à base de servo
- carte de commande 8 moteurs
- carte TCO
- commande en DCC
- alimentation simple par bloc secteur



La simplicité de câblage et d'installation

LR mOdélisme
LRMODELISME.COM
...plus de 4000 références disponibles !
Votre boutique de train miniature



Liste des annonceurs

Alsace Modélisme p.11
Azar Models p.12
AMF 87 ..... p.86
Atelier du Train p.86
Au P'tit Magasin Bleu p.86
Au Pullman p.86
Citerne Maurice p.80
DLY Moteurs p.87
Doudou Modélisme p.6
FB Systems ..... p.04 et 85
Hornby ..... 4e de couv.
Jouets Modèles Réduits p.86
Jura Modélisme ..... 2e de couv.
L'Atelier du train p.86
La vallée des trains p.86
Le Moov' p.80
Les Trains de Daliplumes p.87
LR Modélisme p.56
Maquette d'Art de Touraine p.87
Maurienne Trains p.11
Multirex p.91
Nancy Train p.87
Peco p.6
Pierre Dominique ..... p.22, 23, 24, 25 et 3e de couverture
S.A.I. p.87
T2M p.7
Trains de Rêve p.11
Train Service Danckaert p.6
Trains 160 ..... p.86
UTM Modélisme p.86

n°84



En vente chez votre marchand de journaux 5,00 €

Clés, tous les 6 numéros, un projet commence !

Voilà un numéro qui va vous faire tourner la tête !
En fil conducteur, plaques et ponts tournant en réalité et modélisme, notamment un joli ouvrage à l'échelle H0 de Cédric Schirra pour virer vos locomotives 141 TA en escale à Gare-Six-Maures !



Un bâtiment à découper et à monter **offert dans chaque numéro !**

Abonnez-vous via le **bon de commande** en fin de numéro ou sur **www.clespourletrainminiature.com**



Ventes

Départements 11 à 20

17 - Vds collection en bloc ou 2 sous-ensembles éch. **0** éch. **H0** éch. **0**. **Fulgurex** 3.556 Nord éch. **H0** locos vap **Trix Fleischmann** autorails kits loco DJH kits wagons Huet voitures **RMA Liliput** MMMRG **Fleischmann** tram wagons Flesch TP coffret CIWL **Rivarossi** wagons **Piko** Rousseau. **Tél. : 06 77 52 06 90**

Départements 21 à 30

29 - Vds mat. roulant **H0** voy. march. et moteur 2 rails CC marques diverses. Liste sur demande avec enveloppe timbrée. **Rens. : 06 65 01 16 08 ou alainbertrand67@hotmail.fr**

Départements 81 à 90

84 - Vds éch. **N**, locomotives, wagons marchandises, accessoires, bâtiments. Liste contre enveloppe timbrée à **Didier Verot, 52 avenue Meynard 84600 Valreas**.

84 - Vds en **H0**, **Fulgurex** crocodile verte n°14272. Année 1972. Modèle en vitrine, état neuf : 450€. **Lematec** en **H0** : voiture-lits PLM rouge **Van Dyck**. R.A. Etat neuf. Boîte n°106. **Tél. : 05 55 01 24 37** après 18h.

Île-de-France

95 - Séjours ferroviaires au Japon, tout inclus (sauf vol A/R). 14 jours ; 30 voyages en train ! À partir de 1965€. **Infos : japan-railways-tour.webnode.fr**

Achats

Annonces commerciales

83 - Ach. trains 1900 à ce jour : collections complètes ou belles pièces. Marques de prestige, artisans, grandes marques. Au Petit Train Provençal, 184, P. Puget, 83220 LE PRADET, **info@aupetittrainprovencal.fr** ou **tél. 04 94 21 54 96**.

Départements 21 à 30

30 - Recherche **H0** Vapeur 221 A et 130 A Loco Diffusion. **Tél : 06 77 16 13 66.**

Départements 71 à 80

74 - Achète **Roco H0** réf.62519 : BB 9231. Prix : 310€ franco. Drapeau Stéphane, Rés. Les Harpes n°17 - 74200 Thonon-Les-Bains. **Tél. : 04 50 26 18 06**

Repères

Voyage

Les 4, 5 et 6 avril Pâques sur les trains touristiques (UNECTO) - Ardennes - Vendée - Moselle. À l'occasion du week-end de Pâques, plusieurs chemins de fer touristiques membres de l'UNECTO proposent des circulations spéciales pour toute la famille : Chemin de fer touristique du Sud des Ardennes : Train des œufs en autorail Caravelle au départ d'Attigny, avec chasse aux œufs et goûter. Samedi 4 avril, 14h-16 h. Chemin de fer de Vendée : voyage ludique sur la piste du lapin de Pâques entre Mortagne-sur-Sèvre et Saint-Laurent-sur-Sèvre, chasse aux œufs à l'arrivée. 4 et 5 avril, 10 h et 15 h 30. Train forestier d'Abreschviller (Moselle) : chasse aux œufs en forêt à bord d'un train historique, tirage au sort de cartes cadeaux. 5 et 6 avril, départ 15 h. Infos : **www.lafrancevuedurail.fr**

Musée

Du 11 avril au 3 mai à Rambouillet (78) : Le musée Rambolitrain vous invite à découvrir ou redécouvrir le mythe de l'Orient Express. Michel Cozic nous offre un voyage dans le temps en revivant l'époque des trains de la Compagnie Internationale des wagons-lits (CIWL). Seront présentés deux compartiments, de la vaisselle raffinée portant le sigle de la CIWL, de l'argenterie, des confortables fauteuils à oreilles... A l'image du chemin de fer réel des années 20, c'est aussi l'âge d'or pour le train jouet. Les plus grandes firmes seront représentées, comme Hornby, les voitures JdP des années 20 dont on pourra admirer la lithographie, mais aussi le charme désuet des voitures Pullman Jouef... Les modélistes ne seront pas oubliés : Rossi, Jardel, Darstead... Du mercredi au dimanche sur réservation. Des créneaux de visite libre vous sont proposés à horaires fixes du mercredi au dimanche : 10h-10h55 / 11h-12h / 14h-14h55 / 15h-15h55 / 16h-16h45 / 16h50-17h35 - 4, place Jeanne d'Arc. Réservation et modalités d'accès sur: **www.rambolitrain.com** - **01 75 03 44 60** -Tarifs : 4,50€ / 3,50€

Bourses et expo

Les 4 et 5 avril à Gennevilliers (92) : Exposition "Trains Miniatures" organisée par RMB. Salle des Fêtes. Mairie de Gennevilliers. Sam. : 14h-19h et dim. : 10h-18h. Entrée : 5€ ; 2€ pour les -12 ans. **Rens.** : **www.rmb.asso.fr**

Le 5 avril à Dinan (22) : 23e salon du Jouet de collection, organisé par les Amis du Rail Dinannais. 55 exposants proposeront : trains, voitures miniatures, jouets en tôle, poupée, jeux, maquettes, etc. Salle du Clos Gastel en Lehon, 9h-17h. Entrée : 2€ ; gratuite -12 ans. **Rens. : 06 70 27 88 17** de 18h à 20h.

Les 5 et 6 avril à Méréville (91) : Journée Brocante Occasions-Collections et Passage libre de Véhicules Anciens à La Gare de Méréville. 52 rue de la gare à Méréville face à la Tour Trajane (monument du 18e), de 9h à 19h. Suivre panneaux Brocante Gare. Buvette. **Rens. : 06 32 62 79 07 https://www.gare91.com/**

Les 11 et 12 avril à Etampes (91) : TEE91 organise sa 4e bourse dédiée aux Trains Miniatures et patrimoine ferroviaire. Salle des Fêtes Jean Lurçat, Avenue de Bonnevaux. Sam. 10h-18h et dim. 10h-17h. Entrée : 3€ (gratuit -10 ans accompagnés). Buvette et sandwicherie sur place. Parking à proximité. **Rens.** : **www.tee91.fr** ou **06 84 48 73 69**

Le 12 avril à Brive (19) : Bourse toutes collections organisée par Le Train Briviste. Halle Brassens place de la Guierle, de 9h à 17h. Entrée gratuite. Buvette. **Rens : 06 20 14 82 49** ou **06 87 13 78 86**.

Le 12 avril à La Mulatière (69) : Bourse d'échange & exposition de trains miniatures. L'association des Chemins de Fer Privés de la Mulatière (C.F.P.M.) organise sa traditionnelle bourse d'échange de trains et de voitures miniatures avec pour cette édition l'exposition de réseaux. Gymnase A. Malraux, 102 chemin des Chassagnes. Bourse : 09h à 15h - Exposition : 09h à 16h **Rens. : 06 76 87 10 97** - **bourse@train-modelisme-cfpm.fr** - **www.train-modelisme_cfpm.fr**

Du 18 au 20 avril à Azay-le-Rideau (37) : L'Islette en Gare, exposition de modélisme ferroviaire. Un voyage unique avec de grands et nouveaux réseaux emblématiques du Paris-Orléans et une rare collection de trains

jouets. Exposition gratuite après entrée au Château ; 12 € adultes, de 11hà 17h30. Détails : **www.chateaudelislette.fr/ 02 47 45 40 10** - **info@chateaudelislette.fr** - Château de l'Islette 9, route de Langeais 37190 Azay-le-Rideau

Les 18 et 19 avril à Meaux (77) : Pour fêter ses 40 ans, le Rail Club du Pays de Meaux organise une exposition de modélisme ferroviaire : Eurotrack (9 clubs ferroviaires européens), Melditoys, sa 36e Bourse de jouets anciens (poupées, trains, maquettes, jeux, livres, cartes postales...), des artisans, des associations. Voies H0, N pour tester le matériel analogique et digital. Salle le Colisée, 73 avenue Henri-Dunant. Sam. : 10h-18h ; dim. : 10h à 17h. Entrée : 5€ - 12-18 ans : 3€ (gratuit -12 ans). **Rens.** : 14 av. Georges-Clemenceau, 77100 Meaux. **01 60 25 42 26** (lun., mer., sam., de 14h à 18h). **rail-club-de-meaux@orange.fr** - **railclubmeaux.fr** - **FB : rail club du pays de meaux**

Les 18 et 19 avril à Sint-Niklaas (B) : MobExpo - Modeltrein Expo, la plus grande exposition de trains miniatures du Pays de Waes organisée par le club MSC Het Spoor. Très large gamme de réseaux et dioramas à diverses échelles, nationales et internationales. Nombreux commerçants réputés et divers ateliers pendant le week-end. Slachthuisstraat 60, 9100 Sint-Niklaas, de 10h à 17h. Entrée : 12€ ; Billet week-end : 15€ ; Enfant -1,55m. : gratuit. **Rens.** : **www.mobexpo.be/info**

Le 19 avril à Coutras (33) : Bourse d'échanges organisée par Modélisme Ferroviaire Coutras 33 : figurines, trains, autos, avions, bateaux, etc. Salle Le Sully, 2 place du 19 mars 1962, 9h-17h. Entrée gratuite. **Rens.** : **coutrasmf@hotmail.fr** - **06 28 77 47 54** - **06 78 67 16 18**.

Le 25 avril à Saint-Ghislain (B) : La section de modélisme de l'ASBL PFT/TSP organise une bourse de modélistes ferroviaires. Ces bourses se tiennent dans les anciens ateliers à wagons de la gare de Saint-Ghislain, de 9h à 15h. Entrée gratuite. Petite restauration. **Rens.** : **cyranofafa@gmail.com**

Les 25 et 26 avril à La Couronne (16) : Salon de la Miniature et du Modélisme organisé par Angoulême Modélisme Ferroviaire et Miniature et Modélisme en Charente. Salle des Fêtes, pl. du 14 Juillet. Sam. : 14h-18h ; dim. : 10h-17h. 3 commerçants seront présents dans les domaines suivants : autos miniatures, trains et fournitures de modélisme. Adresse courrier : 7 chemin du Lavoir Lafont - 16400 La Couronne - **mmc16@net-c.com** - **06 81 66 69 85** - **mmc-bourse@orange.fr** - **06 47 56 38 77**

Les 25 et 26 avril à Mourenx (64) : Salon du Modélisme, exposition et démonstration dans toutes les disciplines du modélisme, avion, voiture, train,camion, bateau, diorama, lego, figurine, etc... Salle Louis Blazy, avenue Paul Delcourt à Mourenx, de 10h à 17h. Restauration chaude pour les exposants ou visiteurs sur inscription. (voir contact) buvette. Entrée gratuite. Club de Modélisme Mourenx, **modelisme.mourenx@gmail.com, 06 09 21 45 55** - **grange-jean@wanadoo.fr**

Les 25 et 26 avril à Provins (77) : La section Modélisme Ferroviaire de la MJC de Provins organise un salon de modélisme ferroviaire. Gymnase Raymond Vitte, de 9h30 à 18h. 800m² seront consacrés au modélisme ferroviaire avec la présence de 12 réseaux, dont celui du club de modélisme ferroviaire de Provins, représentant la ligne 21.6 de Longueville à Villiers St Georges dans les années 60/70, mais aussi un réseau de 14mx5.5m d'un ensemble de modules dont des modules juniors réalisés par des débutants. Entrée : 3€ ; gratuit -10 ans. **Rens.** : **FB Club de Modélisme Ferroviaire de Provins - 77**



DU RÊVE À LA RÉALITÉ !
CONSTRUISEZ VOS RÉSEAUX
avec
Loco-Revue



ABONNEZ-VOUS !

lien.lrpresse.com/AboLR

Plus de **40%** d'économies

NE RATEZ PLUS AUCUN NUMÉRO Recevez votre magazine directement chez vous

FAITES DES ÉCONOMIES Abonnement = prix réduit par rapport au kiosque

BOOSTEZ VOS PROJETS Des techniques, des plans, des conseils

FAITES LE PLEIN D'INSPIRATION Des réseaux, des décors, des idées !

REJOIGNEZ LE CLUB ABONNÉS Économisez sur vos achats dans la boutique LR Modélisme

Dans Loco-Revue, tous les mois :

- Tests de matériel et nouveautés du marché
- Astuces pour rénover et améliorer votre matériel
- Pas-à-pas pour vos bricolages et décors
- Plans et projets à toutes les échelles
- Visites de réseaux, clubs et expos
- Focus sur les outils numériques utiles au modéliste



SEULEMENT

6,43€

le numéro !*

Le Club Abonnés LR Presse

En vous abonnant, vous rejoindrez gratuitement notre Club Abonnés et profiterez d'**AVANTAGES EXCLUSIFS** !

*Avec l'abonnement 2 ans France
Prix kiosque : 9,90€ à 12€ (numéros spéciaux)

Nouveau !



N°11



- 116 pages
- + de 300 illustrations

BONUS Plans des ouvrages et bâtiments

16,90 €
14,50 € abonnés
Code DTLR11

Dans ce nouveau Dossier thématique, découvrez tous **les secrets du réseau au 1/87e de Philippe Muzeau** et **embarquez pour un voyage sur l'artère impériale et les chemins de fer à voie métrique en Bourgogne.**
Entre nostalgie, histoire, plans, techniques et astuces de modéliste, inspiration garantie !



Retrouvez ce dossier thématique chez votre marchand de journaux ou commandez-le sur *trains.lrpresse.com* ou par le bon de commande en fin de numéro, code *DTLR11*



Tout l'outillage pour l'univers du TRAIN

outils de précision, aérographe, machines-outils, lampes loupes, peinture ...



BRUCELLES POUR TUBES

HO ROLLERS



Remise sur tout le site* 6% avec le code 2026LOCO

MICRO SÉCATEUR





SET DE 4 MINI MARTEAUX



LAMPE LOUPE À LED



SCIE CIRCULAIRE D'ÉTABLI PROXXON

Vous pouvez passer commande sur notre site web

www.multirex.net

ou par téléphone au 02.40.01.02.03 ou par courrier (sur papier libre)

17 rue de la Grenouille Verte - 44350 Guérande
Tél: 02.40.01.02.03 - contact@multirex.net

* Offre promotionnelle non cumulable. Valable sur tout le catalogue mini-outillage. Valable jusqu'au 30/04/2026 pour la France métropolitaine, la Corse et la CEE. Livraison en 24h sous réserve disponibilité produit.

NOUVEAUTÉS

NOUVEAU!



21 x 27 cm 116p.

12,90 €

Hors-série Clés : Trains miniatures VINTAGE

RÉF. HSCLESVINTAGE



21 x 28,5 cm 272p.

54,80 €

Naissance de la voie étroite 1960-2010

RÉF. NAISSANCE



21 x 29,7 cm

35,00 €

Mémoires d'un pinceau du rail, volume 2

RÉF. MEMOIRES



14,8 x 21 cm 300p.

30 €

Le guide de la France en train

RÉF. GUIDEFRAN

PARUTION IMMINENTE



21 x 28 cm 160p.

45 €

La saga du train Corail

RÉF. CORAIL



17 x 23,5 cm 56p.

13,00 €

La ligne des Cévennes Première partie

RÉF. LIGNECEV



15 x 21 cm 56p.

12,00 €

Le chemin de fer - 1ère partie : Nîmes - Le Vigan

RÉF. LIGNENIMES



Durée : 2h25

39,00 €

Sète - Arles - Marseille - Blancarde avec l'autorail X-2204

Lot de 2 DVD

RÉF. DVDLOCO72



21x27 cm 84p.

14,50 €

Great Model Railroads 2026

RÉF. MRR26



26 x 26 cm 88p.

29,95 €

BD - Les Robinsons du rail

RÉF. BDROBINSONS



21 x 29,7 cm 169p.

39 €

Les compositions des TEE et des trains homonymes

RÉF. COMPOTEE



13 x 20 cm 110p.

17,50 €

Les tunnels ferroviaires des Alpes

RÉF. TUNNELS



22 x 16 cm - 64 p.

15,00 €

La petite histoire de la crémaillère du Revard

RÉF. REVARD



29,7 x 21 cm - 240 p.

40,00 €

Les wagons de l'Ouest et de l'État Volume 1 - Les wagons couverts, des origines à 1918

RÉF. WAGONS



24 x 32 cm - 286 p.

59,00 € Le volume

50 nuances de trains Volume 1

RÉF. NUANCES1



29,4 x 32 cm - 290 p.

50 nuances de trains Volume 2

RÉF. NUANCES2

MODÉLISME les indispensables



19 x 23 cm - 120 p.

24,80 €

Automatisez votre réseau

Concevoir un projet avec Arduino et l'Intelligence Artificielle

RÉF. GPARDUINO2



19 x 23 cm - 128 p.

22,00 €

Animez votre réseau

Initiation au système Arduino

RÉF. GPARDUINO



19 x 23 cm - 160 p.

23,80 €

50 plans & projets

RÉF. GP50PP



19 x 23 cm - 144 p.

19,50 €

Voies réelles et voies modèles

RÉF. GPVOIE



19 x 23 cm - 128 p.

19,50 €

L'électricité du réseau : commande et câblage pour tous

RÉF. GPELEC



19 x 23 cm - 128 p.

19,50 €

Les commandes numériques pour tous

RÉF. GPDCC



19 x 23 cm - 112 p.

14,90 €

Comment tracer votre réseau

RÉF. TRACERRE



19 x 23 cm - 96 p.

16,90 €

Signalisation du réseau miniature

RÉF. GPSIGNAL

MON RÉSEAU PAS À PAS

12,80 € Le fascicule



18 x 25,5 cm - 68 p.

57 rue Effeife Clés 31 à 36

RÉF. CLESEFFEIFE



18 x 25,5 cm - 68 p.

Issy-Lonjou Clés 25 à 30

RÉF. CLESISSY



18 x 25,5 cm - 68 p.

Réseau Saint-Stinat Clés 19 à 24

RÉF. CLESSTSTINAT



18 x 25,5 cm - 68 p.

Réseau Montjustin Gare Clés 13 à 18

RÉF. CLESMONTJUSTIN



18 x 25,5 cm - 68 p.

Réseau Les Tageaires Clés 7 à 12

RÉF. CLESTAGEAIRES



18 x 25,5 cm - 68 p.

Réseau Laporte Clés 1 à 6

RÉF. CLESLAPORTE



Logiciel plans de réseau

Raily 4 SE sur clé USB pour PC et Mac

RÉF. RAILUSB

36,50 €

COLLECTION
B.A.-BA
DU MODÉLISME FERROVIAIRE

4,99 € le fascicule

La collection complète !

Les 24 fascicules

RÉF. BABAPACKCOMPL

118,90 €



Protégez vos B.A.-BA !

Écrin B.A.-BA

RÉF. ECRBABA

17,80 €





1 - La conception du réseau

RÉF. BABAC



2 - La forme et le plan du réseau

RÉF. BABA02



3 - Le jeu, l'exploitation ferroviaire du réseau

RÉF. BABA03



4 - Les plans des gares

RÉF. BABA04



5 - La structure de soutien du réseau

RÉF. BABA05



6 - Les voies et aiguilles

RÉF. BABA06



7 - L'électrification du réseau

RÉF. BABA07



8 - La signalisation ferroviaire

RÉF. BABA08



9 - La commande numérique des trains

RÉF. BABA09



10 - Les gares et bâtiments ferroviaires

RÉF. BABA10



11 - Les locomotives et trains de voyageurs

RÉF. BABA11



12 - Les locomotives et trains de marchandises

RÉF. BABA12



13 - Les reliefs et paysages

RÉF. BABA13



14 - Ponts et tunnels

RÉF. BABA14



15 - Les champs, bois & chemins

RÉF. BABA15



16 - Les rues et places

RÉF. BABA16



17 - Les bâtiments civils urbains

RÉF. BABA17



18 - Les bâtiments civils ruraux

RÉF. BABA18



19 - Les fonds de décor

RÉF. BABA19



20 - Les effets visuels, sonores et lumineux

RÉF. BABA20



21 - Les scènes de vie

RÉF. BABA21



22 - Les détails ferroviaires

RÉF. BABA22



23 - Les détails urbains et campagnards

RÉF. BABA23



24 - Voie étroite et secondaire

RÉF. BABA24

Loco-Revue LES DOSSIERS THÉMATIQUES

N°1 Baronette-Les-Eaux
Le terminus au pied des montagnes
RÉF. DTLR01-92

N°2 Les essentiels d'un réseau fonctionnel
Du projet aux premiers tours de roues
RÉF. DTLR02-93

N°3 Du site réel à sa reproduction au 1/87
La gare de Saint-Claude
RÉF. DTLR03

N°4 Un écrin unique et original
Autorails et centres autorails
RÉF. DTLR04

16,50 €
14,50 € pour les abonnés

N°5 Du N au Zéro en passant par le H0
11 projets de réseaux câblés pour vous
RÉF. DTLR05

N°6 De l'aiguillage réel au modèle au 1/87
Aiguillez vos trains !
RÉF. DTLR06

N°7 Maintenance du réseau réel et miniature
L'entretien du réseau
RÉF. DTLR07

N°8 À la croisée des chemins
Entre rail et asphalte
RÉF. DTLR08

N°9 Réaliste et ludique
Petitville-sur-Mer, Terminus Océan
RÉF. DTLR09

N°10 Les essentiels d'un réseau opérationnel
La commande du train miniature
RÉF. DTLR010

16,80 €
14,50 € pour les abonnés



NOUVEAU!



16,90 €
14,50 € pour les abonnés

N°11 Carnet de voyage ferroviaire en Bourgogne
2 réseaux en 1 pour grands et petits trains
RÉF. DTLR011

NOTRE SÉLECTION DE DVD



De Saint-Georges-d'Aurac au Puy-en-Velay avec l'autorail X-2403
RÉF. DVDLOC071



De Gannat à Montluçon avec l'autorail X-4039 de l'ABFC
RÉF. DVDLOC070



Des Sables-d'Olonne à La Roche-sur-Yon et Saumur
RÉF. DVDLOC069



Les gares parisiennes « Les derniers panaches de la SNCF n° 7 »
RÉF. DVDGARES



Sur les rails du Poitou, La Rochelle – La Roche sur Yon
RÉF. DVDLOC068



ALBI - RODEZ avec l'X-2403 du CFHA
RÉF. DVDLOC067



Sur la ligne impériale de Dijon à Monet-Veneux-les-Sablons
RÉF. DVDLOC066



Sur les voies du Translozérien avec l'X-2403 - pack DVD
RÉF. DVDLOC065



Sur les voies du Morvan avec l'X-4039 de l'ABFC - pack 3 DVD
RÉF. DVDLOC064



Sur les rails du Limousin avec l'X-2403 du CFHA Saint Sulpice-Laurière à Guéret et Felletin **RÉF. DVDLOC063**



Dol de Bretagne - Granville
RÉF. DVDLOC057



Les locomotives SNCF SYBIC BB26000
RÉF. DVDLOC034



Vapeurs 1960 : Nord et Est
RÉF. DVDVAPEUR



Vapeurs 1960 : Est et Ouest
RÉF. DVDVAPEUR2



Vapeurs 1960 : Bourbonnais et Nivernais
RÉF. DVDVAPEUR3



Vapeur à l'Est
RÉF. DVDVAPEUR4



La SNCF au temps des autorails
RÉF. DVDAUTORAILS



Les petits trains de Corrèze
RÉF. DVDCORREZE



Le dépôt de Nogent-Vincennes à toute vapeur
RÉF. DVDNOGENT



Le festival AJECTA 2023
RÉF. DVDAJECTA

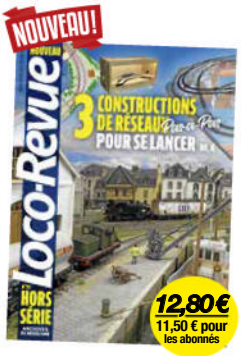
Loco-Revue LES HORS-SÉRIES

15,00 €
12,50 € pour les abonnés sauf mention contraire

* = Promotion - 50%

- * **HSLR7** Réseauxrama 2
- * **HSLR13** Les commandes numériques du réseau
- * **HSLR18** La patine en modélisme
- * **HSLR22** Réseauxrama 4
- * **HSLR23** Les commandes numériques pour le réseau
- * **HSLR24** La locomotive à vapeur, 1re partie
- * **HSLR28** Réseauxrama 5
- * **HSLR31** Commandes numériques
- **HSLR34** De Saint-Sever à Hagetmau
- * **HSLR36** La ligne de la Bosse
- **HSLR44** Construisons Suzon-Les-Pins
- * **HSLR45** RéseauxScopie (8,25 € - 6,75 € abonnés)
- **HSLR46** Train miniature tendances 2015 (18,50 € - 15 € abonnés)
- **HSLR48** 20 étapes pour un réseau ludique et réaliste...
- **HSLR51** Trains secondaires, faire du modélisme autrement
- **HSLR52** L'atelier du modéliste
- **HSLR53** Les modélistes exposent leurs talents
- **HSLR54** 40 nouvelles fiches inédites
- * **HSLR55** MFAO 2
- **HSLR59** Atmosphère ferroviaire en banlieue industrielle
- * **HSLR62** Réseauxrama 8
- **HSLR63** Avenue de la gare, créez une rue commerçante
- **HSLR73** Soignez votre ligne ! **13 € abonnés**
- **HSLR74** Métamorphosez votre matériel roulant ! **13 € abonnés**
- **HSLR75** Construisons Massy-sur-Aisne ! **13 € abonnés**
- **HSLR80** De Pau à Canfranc les coulisses d'un réseau exceptionnel **13 € abonnés**
- **HSLR81** 100 compositions pour petits et grands réseaux ! **13 € abonnés**
- **HSLR82** Mettez-vous au vert ! Végétation et éléments naturels du paysage **13 € abonnés**
- **HSLR83** Autour de la gare marchandises **13 € abonnés**
- **HSLR85** Dunières l'histoire d'un réseau hors normes **13 € abonnés**
- **HSLR86** Saint-Hilaire-La-Mine. Votre réseau pas-à-pas en 21 jours ! **13 € abonnés**
- **HSLR87** Réalité et modélisme embranchements de particuliers **13 € abonnés**
- **HSLR88** La voie normale secondaire, trains courts, idées larges **13 € abonnés**
- **HSLR89** Réseau d'exception, Tren Groc, au pays du train jaune **13 € abonnés**
- **HSLR90** Talents verifiés, dépaysement assuré **13 € abonnés**
- **HSLR91** 2 m2 en L pour s'amuser. Construisez Daul-Saint-André en H0 **13 € abonnés**
- **HSLR92** Notre sélection de 35 techniques indispensables pour votre réseau H0, N... (**12,80 € 11,50 € abonnés**)
- **HSLR93** 3 constructions de réseaux pas-à-pas pour se lancer (H0, N) (**12,80 € 11,50 € abonnés**)

NOUVEAU!



12,80 €
11,50 € pour les abonnés

Pour toute commande, remplissez le bon de commande en fin de magazine ou rendez-vous sur *trains.lrpresse.com*

LR945 - Prix valides jusqu'à fin avril 2026 et dans la limite des stocks disponibles



132 p.
17,80 €
14,80 € ABONNÉS
Hors-série Ferrovissime : CORAIL la voiture qui voulait faire aimer le train
RÉF. HSFME018



24x32 cm - 272p.
57,80 €
100 ANS de signalisation ferroviaire lumineuse française
RÉF. 100ANS



21 x 28,5 cm - 320 p.
55,00 €
Charles R. Gordon-Stuart, le photographe anglais qui aimait les trains français 1938-1964
RÉF. STUART



29,3 x 24 cm - 320 p.
57,80 €
L'âge d'or de l'échelle zéro en France, 1930 - 1970
RÉF. AGEZERO



23 x 30 cm - 164 p.
55,00 €
L'âge d'or du modélisme 1950-2000
RÉF. AGEDOR



21 x 28 cm - 300 p.
55,00 €
Trains d'exception, toutes les voitures et fourgons métalliques de la CIWL
RÉF. CIWL



24x32 cm - 224p.
57,80 €
Voitures d'exception, toutes les voitures et fourgons de la CIWL 1872-1930
RÉF. CIWL2



21 x 28,5 cm - 300 p.
49,50 €
Le réseau breton - Tome 1 De la création aux années 1940
RÉF. RESEAUBRET1



21 x 28,5 cm - 300 p.
49,50 €
Le réseau breton - Tome 2 De 1945 jusqu'à nos jours
RÉF. RESEAUBRET2



23 x 28 cm - 100 p.
18,00 €
Vu de ma cabine
(15€ abonnés)
RÉF. PK01



23 x 28 cm - 100 p.
19,50 €
Les paysages ferroviaires
(16€ abonnés)
RÉF. PK02



23 x 28 cm - 100 p.
19,50 €
Vapeur d'hier dans le monde d'aujourd'hui *(16€ abonnés)*
RÉF. PK03



21 x 28,5 cm - 256 p.
39,90 €
Les 141 TA et le dépôt d'Ussel
RÉF. 141TA



21 x 28,5 cm - 192 p.
35,00 €
Les 230 P8 Prussiennes sur les rails de France
RÉF. 230P8



29,7 x 21 cm -84 p.
19,50 €
150 ans de wagons postes en France 1844-1994
RÉF. CARNETST2



29,3 x 24 cm -260 p.
39,90 €
Fournereau Trois générations de passion pour le modélisme ferroviaire
RÉF. FOURN3G



21 x 28,5 cm -272 p.
49,50 €
Un siècle de trains miniatures en France
RÉF. UNSIECLE



24,5 x 29,7 cm -208 p.
39,90 €
Marcel Ackle, un talent naturel
RÉF. TALENT



21 x 28,5 cm -184 p.
29,90 €
Les lignes et les gares de France en cartes
RÉF. POUEY



21 x 28,5 cm - 192 p.
39,50 €
La Degulbeef & Cradding railroad
RÉF. DEGULFR

PROMO



21 x 28,5 cm -250 p.
42,30 €
44,50 €
Les petits trains de Ch'Nord
RÉF. CHNORD



21 x 28,5 cm -144 p.
14,50 €
29,90 €
60 ans de compositions de trains de nuit français
RÉF. COMPONUIT



30 x 23,5 cm -184 p.
14,90 €
44,50 €
Goodbye Vapeur Française
RÉF. GOODBYE



21 x 28,5 cm -300 p.
42,30 €
44,50 €
Le dernier tramway à vapeur de France
RÉF. CORREZE



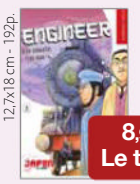
21 x 28,5 cm -250 p.
42,30 €
44,50 €
Le chemin de fer du Blanc à Argent
RÉF. BLANCARG



21 x 28,5 cm - 400 p.
47,00 €
49,50 €
Angers, une histoire de tramways
RÉF. ANGERTRAM

BANDES DESSINÉES

BD MANGA !



12,7x18 cm - 192p.
8,90 €
Le tome
Manga : Engineer À la conquête du rail Tome 1
RÉF. BDENGIN1



12,7x18 cm - 192p.
Manga : Engineer À la conquête du rail Tome 2
RÉF. BDENGIN2



20 x 27,2 cm - 112 p.
19,00 €
Silence sur le quai
RÉF. BDSILENCE

TINTIN



22,5 x 30,3 cm - 64 p.
14,50 €
Hergé, Tintin et les trains
RÉF. BDTINTIN

LA BRIGADE DU RAIL



32,3 x 23,4 cm - 56s p.
14,50 €
Le Transcontinental
RÉF. BDCONTI

KILOMÈTRE ZÉRO



24 x 32 cm - 56 p.
14,90 €
Le tome
15,90 €
Une épopée ferroviaire
RÉF. BDEPOPEE
Une saga familiale Tome 2
RÉF. BDEPOPEE2
Un nouveau monde Tome 3
RÉF. BDEPOPEE3

Autres éditeurs



30,9 x 31 cm 20p.
19,90 €
Super Pop-up trains
RÉF. POPUP



24 x 31 cm 328p.
44,95 €
Trains : des locomotives à vapeur aux trains du futur
RÉF. FUTUR



14,8 x 21 cm 300p.
79 €
L'épopée de la ligne des Causses
RÉF. LIGNECAU


24 x 18 cm - 80 p.
21,00 €
Les Passagers de la vitesse Paris-Lyon en TGV Carnet de voyages
RÉF. PASSAGERS



21x29,7 cm - 512p.
89,00 €
Le chemin de fer du Lötschberg
RÉF. LOTSCHBERG



24 x 32 cm - 160 p.
49,00 €
Le chemin de fer de Cannes à Grasse - Histoire et renaissance
RÉF. CANNES



17,8x23,7 cm - 224p.
25,95 €
22 itinéraires sur les rails
En Train en Asie
RÉF. TRASIE



19,5 x 26 cm -336 p.
39,90 €
Voir l'Italie en train
RÉF. ITALIE

Consultez notre site internet pour plus d'informations sur ces ouvrages :
trains.lrpresse.com

NOTRE SÉLECTION DE LIVRES



La grande encyclopédie des locomotives françaises - Vol.6

RÉF. LOCOFRAN6



La grande encyclopédie des locomotives françaises Tome 1

RÉF. LOCOFRAN1



La grande encyclopédie des locomotives françaises Tome 2

RÉF. LOCOFRAN2



La grande encyclopédie des locomotives françaises Tome 3

RÉF. LOCOFRAN3



La grande encyclopédie des locomotives françaises - Tome 4

RÉF. LOCOFRAN4



La grande encyclopédie des locomotives françaises - Tome 5

RÉF. LOCOFRAN5

Retrouvez + d'ouvrages de Thierry Nicolas sur notre site !



Vapeur en couleurs Tome 1, Types 030 à 151

RÉF. VAPCOUL1



Vapeur en couleurs Tome 2, Types 230 à 242

RÉF. VAPCOUL2



BB 25100 et BB 25200

RÉF. BB25100



Trevithick, génie méconnu d'une incroyable aventure industrielle

RÉF. TREVITHICK



Le grand pari du métro

RÉF. GRANDPARI



Murs murs en vues

RÉF. MURS



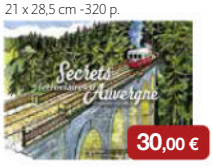
Les chemins de fer du charbon

RÉF. CHARBON



La ligne des Causses et de l'Aubrac

RÉF. CAUSSES



Secrets ferroviaires d'Auvergne et un peu au-delà

RÉF. AUVERGNE



Les plus beaux trains de France

RÉF. BEAUXFR



Le chemin de fer Rhétique 2000 - 2020

RÉF. RHETIQUE



La saga des nez cassés Tome 2 : La série des BBB et CC

RÉF. SAGA2



Le chemin de fer en France : de la vapeur à l'électricité

RÉF. VAPELEC



Les Autorails panoramiques en Cévennes

RÉF. CEVENNES



Remarquables postes d'aiguillage

RÉF. POSTES



Le train bleu

RÉF. TRAINBLEU



Le guide de la Suisse en train

RÉF. GUIDESUISSE



Le Translozérien

RÉF. TRANSLO



L'atlas des viaducs de France - Tome 1

RÉF. VIADUCS1



L'atlas des viaducs de France - Tome 2

RÉF. VIADUCS2



Atlas historique des chemins de fer français Tome 2

RÉF. ATLAS2



Atlas historique des chemins de fer français Tome 3

RÉF. ATLAS3



La longue marche du dépôt du Mans Tome 2

RÉF. DEPOTMANS2



Histoire de la Gare de Paris Austerlitz

RÉF. AUSTERLITZ



Trains du monde

RÉF. TRAINSMONDE



Cheminots Justes parmi les Nations

RÉF. JUSTES



Une histoire insolite des trains

RÉF. INSOLITE



Billard autorails de prestige

RÉF. BILLARD



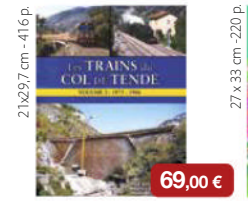
Passeport pour la vapeur

RÉF. PASSEPORT



La fabuleuse histoire des transports parisiens

RÉF. FABULEUSE



Les trains du Col de Tende - Volume 3 : La reconstruction 1975-1981

RÉF. TRTENDE3



Découvrir le monde en train : merveilleux itinéraires

RÉF. DECOUVRIR



La Cité du Train, Musée du patrimoine SNCF

RÉF. CITETRAIN



Le guide du tourisme et des loisirs ferroviaires 2023

RÉF. LOISIRS23



L'électronique pour les débutants...

RÉF. ELECDEB



Les chemins de fer des Côtes-du-Nord

RÉF. CFCDN



Arduino - Faites le jouer au train 2e édition

RÉF. ARDUINO2



MKD, la passion du décor

RÉF. MKD

Abonnez-vous et économisez !

Rejoignez Le Club Abonnés LR Presse !
1 abonnement magazine = des réductions toute l'année
-5% sur les VOIES — **-5%** sur les FOURNITURES — **-3%** sur le MATÉRIEL ROULANT



LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE

1 an (12 n°)
☐ 82,90 € (France métrop.)
☐ 91,90 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (24 n°)
☐ 154,50 € (France métrop.)
☐ 163,90 € (Étranger/DOM-TOM)

Abonnement Découverte* (les 3 prochains n°)
☐ 25 € (France métrop.) ☐ 27 € (Étranger-DOM/TOM)

*** Offre réservée aux nouveaux abonnés**
L'abonnement commence avec le prochain numéro à paraître.



LES DOSSIERS THÉMATIQUES LOCO-REVUE

1 an (4 n°)
☐ 60 € (France métrop.)
☐ 66 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (8 n°)
☐ 114 € (France métrop.)
☐ 126 € (Étranger/DOM-TOM)

Abonnement Découverte 6 mois* (2 n°)
☐ 29,80 € (France métrop.) ☐ 33,50€ (Étranger-DOM/TOM)

DÉSTOCKAGE ! Loco-Revue ANCIENS NUMÉROS

☐ LR854 2,50€	☐ LR877 2,50€	☐ LR897 4,25€
☐ LR855 2,50€	☐ LR878 2,50€	☐ LR898 4,25€
☐ LR856 2,50€	☐ LR879 3,00€	☐ LR899 4,25€
☐ LR858 2,50€	☐ LR880 2,50€	☐ LR900 6,25€
☐ LR859 2,50€	☐ LR881 3,00€	☐ LR901 4,40€
☐ LR860 2,50€	☐ LR883 2,50€	☐ LR902 4,40€
☐ LR861 2,50€	☐ LR884 3,00€	☐ LR903 5,00€
☐ LR862 2,50€	☐ LR885 2,50€	☐ LR904 4,75€
☐ LR863 2,50€	☐ LR886 2,60€	☐ LR905 4,75€
☐ LR864 2,50€	☐ LR887 2,60€	☐ LR906 5,90€
☐ LR865 2,50€	☐ LR888 3,00€	☐ LR907 4,75€
☐ LR866 2,50€	☐ LR889 2,60€	☐ LR908 5,90€
☐ LR867 2,50€	☐ LR890 2,60€	☐ LR909 4,75€
☐ LR868 2,50€	☐ LR891 3,00€	☐ LR910 4,75€
☐ LR870 2,50€	☐ LR892 2,60€	☐ LR911 4,75€
☐ LR871 2,50€	☐ LR893 2,60€	☐ LR912 5,90€
☐ LR874 2,50€	☐ LR894 3,00€	☐ LR913 4,75€
☐ LR875 2,50€	☐ LR895 2,80€	
☐ LR876 3,00€	☐ LR896 5,00€	

Les numéros à partir du 913 ne sont pas en déstockage et peuvent être commandés au tarif du magazine.

Protégez votre magazine préféré !



1 an de lecture bien à l'abri

Écrin Loco-Revue
☐ LR Un écrin : 29,90 € l'unité
25,50 € (prix abonné)

Le duo gagnant !
Près de **40%** d'économies

Abonnement couplé Loco-Revue et Dossiers Thématiques Loco-Revue

6 mois (6 n° Loco-Revue +2 n° Dossiers thématiques)
☐ 66,90€ (France métrop.)
☐ 74,90€ (Étranger/DOM-TOM)

1 an (12 n° Loco-Revue +4 n° Dossiers thématiques)
☐ 122,50€ (France métrop.)
☐ 137,90€ (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (24 n° Loco-Revue +8 n° Dossiers thématiques)
☐ 240,90€ (France métrop.)
☐ 272,90€ (Étranger/DOM-TOM)

ABONNEMENT Liberté
Vous arrêtez quand vous voulez !
SEULEMENT 10,90 €/mois*
https://lien.lrpresse.com/abonnement-liberte
SCANNEZ-MOI

BON DE COMMANDE

Insérez le code de l'article dans les cases ci-dessous en MAJUSCULES

Quantité	Prix unitaire	Prix total
Exemple : DVDLOCO71	1	30,00 €	30,00 €
		SOUS-TOTAL	€

FORFAIT EXPEDITION — *(Forfait expédition à reporter)*

Si votre commande contient uniquement 1 magazine ou hors-série :
France Métropolitaine : 1,50 € - UE et autres pays : 3,50 €

Si votre commande contient 2 magazines, livres, DVD ou produits de modélisme :
France Métropolitaine : 7,80 €
Europe-DOM/TOM : 15 € - Autres pays : 40 €

€

N° d'abonné :

TOTAL DE VOTRE COMMANDE (frais d'expédition inclus) €

LR945 - Prix valables jusqu'à fin avril 2026

Mes coordonnées

Mme ☐ M. ☐

Nom & Prénom : .....
Adresse : .....
.....
Ville : .....
Code postal : ☐☐☐☐☐
Pays : .....
Tél. : .....
E-mail : .....

☐ Je souhaite recevoir la newsletter LR Presse par email

Règlement

☐ Par chèque à l'ordre de LR PRESSE (libellé en euros)
☐ Par carte bancaire (toutes les cases doivent être remplies)

☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐

Clé : (3 chiffres au dos de la carte) ☐☐☐
Date d'expiration : ☐☐ ☐☐
Date et signature (obligatoire) :

☐ Par virement à LR Presse :
CE Bret. P. de Loire FR76 1444 5202 0008 7704 2646 557 BIC: CEPAFRPP444

LR mOdélisme — une marque du groupe
LR PRESSE — L'éditeur de vos passions

Les informations recueillies font l'objet d'un traitement informatique destiné à un usage interne à LR Presse. Conformément à la loi Informatique et libertés du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent.

Coupon à retourner à LR PRESSE, CS 30104, 56401 AURAY CEDEX - Tél : 02 97 24 01 65
Email : contact@lrpresse.com - Site internet : trains.lrpresse.com

NOS LECTEURS NOUS ÉCRIVENT

RIEN NE SE PERD



Un copain m'a fait passer une caisse toute nue de remorque d'autorail Roco, de l'époque de la sortie de leur X 2800, 1985 environ. Elle était modernisée bleu et grise pour accompagner cet X 2800 bleu, une bourde de Roco, qui aurait dû se pencher sur les XR 6000, les vraies remorques de ces 2800.. C'est Lima qui les a sorties... Alors après décapage, débouchage de la baie occultée lors de la modernisation, il fallait trouver les pièces manquantes, mais bon, l'addition était de 75 euros + frais de port... J'ai laissé tomber. Que faire de cette caisse? Et bien voilà mon histoire: cette remorque, arrivée en fin de vie au dépôt de Landeyrat-sur-Espéraza, l'encombrait. Une association de train touristique a récupéré banquettes, châssis de baies, portes intérieures, les bogies et pas mal d'autres choses. Le chef de dépôt ayant trouvé sur un bout de voie deux bogies Diamond, il les a fait installer et, après préparations de sécurité, la remorque est partie pour son dernier voyage vers Culoz... J'ai fabriqué un châssis et un plancher, et les cloisons du fourgon et du WC en carte plastique. Quelques accessoires trouvés dans mes tiroirs (tampons, attelages, bogies Diamond...), peinture, puis patine appuyée, la voilà fin prête pour être... détruite!

Jean-Pierre Lescure

Commander ses aiguilles en DCC: oui et non

Jean-Baptiste Bournisien, dans l'article sur la commande des aiguilles en DCC (LR 944 de mars) constate que les modélistes n'utilisent pas ou peu le numérique pour commander les aiguilles. Dans la première partie de l'article, il montre la commande des aiguilles avec une Multimaus; Certes cela peut fonctionner, mais c'est une galère si vous avez plus de trois ou quatre aiguilles. Et encore, car il faut se souvenir du numéro, du sens à choisir et la manipulation n'est pas immédiate. Je ne le recommanderai pas! Sur un réseau tin plate en 0, j'avais installé une belle rangée de contacteurs Jouef pour commander les aiguillages à solénoïdes. J'ai été obligé de mettre à côté de chaque aiguille une grosse étiquette avec le numéro. Très rapidement j'ai construit un TCO avec des boutons poussoirs sur le tracé pour pouvoir exploiter le réseau agréablement. En revanche, si vous disposez d'un TCO sur écran, avec la possibilité de commander le changement avec la souris, alors la commande des aiguilles en DCC est un bon choix (Train Controller, par exemple).

François Perraud

À QUI LA FAUTE ?

J'ai découvert avec étonnement la pleine page de REE dans le dernier numéro, sans bien la comprendre. L'auteur du texte, non signé au passage, constate que ses ventes baissent, qu'il a du mal à écouler ses stocks, l'obligeant à procéder à des opérations de promotion y compris sur des modèles très récents. J'ai eu le vague sentiment, désagréable, qu'il rejetait au modéliste, à nous, la responsabilité de la situation. Dans mon club, les membres qui n'achètent plus que rarement les derniers modèles sont nombreux. Ils sont pour la plupart contents des BB, RGP et autres X 2800 achetés il y a quelques années et qui fonctionnent encore très bien. Pour qu'ils aient envie d'acheter, il faudrait à mon sens que la nouveauté ne soit pas dans les sons inutiles ou la reproduction du moteur invisible, mais plutôt dans de nouveaux modèles jamais reproduits en grande série, et il y en a pléthore: ETG, automotrices PO-Midi, autorail ADX, Regiolis...
Michel Schweitzer

J'en redemande



J'ai énormément apprécié le réseau basque de votre dernier numéro. Quel travail, quelle persévérance! Bien sûr, certains détails pourraient être améliorés, mais l'auteur nous montre qu'avec des techniques, des modèles et produits classiques, souvent accessibles depuis des décennies on peut faire des merveilles. Bravo.
Jean-Pierre Etienney

Prochainement dans ***Loco-Revue***

LR 946 de mai
sera chez vous fin avril.

Au sommaire de ce numéro (sauf changements dus à l'actualité):



- **Reportage:** à Bourges, des réseaux inédits
- **Réseau H0m:** Pandrignes-Saint-Paul, sur le PO Corrèze
- **De la réalité au modèle en H0:** BB 400 à voie métrique
- **Matériel roulant:** une voitures électro-technique pour vos locomotives en essai
- **Décor:** les parcs à charbon, des organes du dépôt vapeur



Et deux nouvelles Fiches Pratiques!

PIERRE DOMINIQUE LA RÉFÉRENCE N°1 DES DÉSTOCKAGES ET PROMOTIONS DU MODÉLISME FERROVIAIRE

PIERRE DOMINIQUE

Tél : 01.48.60.44.84
de 9h à 18h30 du lundi au vendredi

B.P 49 F 93602 Aulnay sous Bois FRANCE Email : contact@pierredominique.com

04/2026

ARRIVAGE EXCEPTIONNEL EN HO
LE HAUT DE GAMME



POUR LA PREMIÈRE FOIS À LA VENTE,
TRÈS RARE SÉRIE 18 BELGE
LIVRÉE KINKEMPOIS
FABRIQUÉE EN 40 EXEMPLAIRES POUR L'ANCIEN MAGASIN JOCADIS.



ACME PROMO



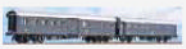
52221 Voit AM 203 Ep.IV DB 82,40€ 63,90€
55344 Set 3 voit Optima Express, bianco/rosso (1x resto WRme+ 2x couchettes Bcm) Ep.V 249,90€ 195,90€
55245 Set 3 voit Attika Express bleu/beige (1x lits OSE + 2x couchettes DB) Ep.V 255,90€ 189,90€
55246 Set 3 voit Attika Express bleu/beige (1x fourgon DB + 2x couchettes OSE) Ep.V 255,90€ 189,90€
55245+55246 511,80€ 369,90€



55320 Set 3 voit Nord-West Express D236/237 (1x couchettes DB, 1x 2°cl DSB, 1x 1/2°cl DSB) Ep.V DB 259€ 192€
55321 Set 3 voit Nord-West Express D236/237 (1x couchettes, 1x 2°cl, 1x 1/2°cl) Ep.V DB 259€ 192€
55320+55321 518€ 375,90€



55343 Set 4 voit POP (1x 1°cl, 2x 2°cl, 1x Snack Bar) Ep.IV DB 329,90€ 259€
55306 Set 3 voit couchettes (1x bleue DB, 2x verte Scharnow-Reisen) Ep.IIIc 249€ 189,90€
55307 Set 2 voit couchettes vertes Ep.IIIc DB (complémentaire Réf.55306) 165€ 124,90€
55305 Set 3 voit (1x restaurant, 1x couchettes verte Scharnow-Reisen, 1 couchettes DB) Ep.IIIc 249€ 189,90€



55353 Set 2 voit tipo 1951r gris ardoise Ep.IV FS 159,90€ 122€
70205 Set 8 éléments FRECCIAROSSA 1000 TRENITALIA version spécial Paris Gare de Lyon – Milan 968,90€ 849,90€





BRAWA HO



49887 Wag bière G10 Tigre Bock SNCF 48€ Promo 24,50€ - Les derniers !

LS MODELS PROMO EAD

10039 Autorail diesel X4630, rouge ROUGE CRÈME, LYON-VAISE ep.IV SNCF 365,60€ 329€
11032 Autorail diesel X4638-XR8650, BLEU, TER SNCF, NEVERS, Ep.V SNCF 365,60€ 329€
40084 Set 3 voit Grand Confort Etendard A3RTUX + A8TU + A8U, livrée origine, gris béton, SUD OUEST, 200 km/h, SNCF 409€ 359€
30589 Wag céréalier TAGNPPS, bleu clair, nouveau logo Millet/logo Maïs 65€ 52,90€
30593 Wag céréalier TAGNPPS, bleu clair, nouveau logo Millet 65€ 59€
30594/30595 Wag céréalier TAGNPPS, Millet 65€ 59€ pce



NOUS METTONS EN PROMO DES GRANDES NOUVEAUTÉS REÇUES AVANT LES FÊTES

MODELS WORLD

MW1002 Rame Paris-nice LE MISTRAL 2 B9 OCEM RA + A8 OCEM RA + WR + WSP + DQD2M (6 éléments) SNCF 699€ 628,90€
MW1006 RAME BOMBAY EXPRESS 2FG + 3WL + WR (6 ELEMENTS) CIWL 899,90€ 839,90€



PENSEZ AU CLICK & COLLECT !

Le nombre de salons se réduit : profitez-en pour venir retirer vos modèles à Villepinte, uniquement sur rendez-vous. Accès facile, à deux pas de la sortie n°4 de l'A104.
Un numéro dédié vous sera communiqué pour nous appeler à votre arrivée.

DERNIER PASSAGE EN PUBLICITE POUR CERTAINES REFERENCES PROCHE DE L'EPUISEMENT

JOUEF prix en baisse



HJ2452 CC 6526 LE CAPITOLE SNCF - Coffret anniversaire 279,90€ 199,90€ / **HJ2452S** Dig Sound 399,90€ Promo 369€



HJ4182 Set 2 DEV AO 2°cl verte/grise, Nouille SNCF 139,90€ 69,90€



HJ2445S BB 26144 TER GRAND EST Dig Sound 374.90€ Promo 254,90€
HJ2426S CC 6543 Maurienne, verte Ep.IV Dig Sound 374.90€ Promo *239.90€*
HJ2427 CC 6568 béton SNCF 254.90€ Promo 159,90€ /**HJ2427S** Dig Sound 374.90€ Promo 235,90€
La fin du stock des BB12000 !



HJ2449 BB 12013, 2 fanaux hauts et 2 fanaux bas, bleue jaune plaques rouges SNCF 309,90€ 164.90€ / **HJ2449S** Dig Sound 429.90€ Promo 239,90€
HJ2450 BB 12013, 4 lampes inférieurs, bleue, CITE DU TRAIN SNCF 309,90€ 179.90€ 164.90€/ **HJ2450S** Dig Sound 429.90€ Promo 239,90€



HJ3015 Set 3 voit intermédiaires 2°cl TGV SUD EST 1981 SNCF version inaugurale 189,90€ 99.90€ Les derniers !



HJ2403 Classe 81 SNCB 379€ 249,90€ !
HJ2436S X 73500 ALSACE Dig Sound 389,90€ 328,90€ !
HJ2464S BB 67413 rouge Capitole Dig Sound 399,90€ 349,90€ !
HJ2416 140C 158 tender région OUEST noire 359,90€ 299,90€ !

NOUVELLE PROMO COCA-COLA



JOUEF

HJ4200 Set 3 voit Coca-Cola Train de Noël SNCF 229€ Promo 89€

ARNOLD

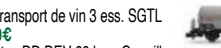


HN4473 Set 3 voit Coca-Cola Train de Noël SNCF 147.90€ Promo 68,90€

ARNOLD



HN2588S CC 6512 gris béton SNCF Dig Sound 309,90€ 189,90€



HN6615 Set 2 wag trémies 4 ess. AOOS SGW STEMI SNCF 81,90€ 46,90€



HN6675 Set 2 wag citernes transport de vin 3 ess. SGTL SEWAR SNCF 81,90€ 49,90€
HN4349 Set 2 wag portes autos DD DEV 66 logo Carmillon Ep.VI 89.90€ 49.90€ pce



HN6584 Set 2 wag porte-conteneurs type SGSS NOVATRANS gris SNCF + 2 conteneurs TRANS-FER 85,90€ 52.90€ 49.90€
HN6606 Wag citerne UAHS ALGECO SNCF 39,90€ 19€
HN6607 Set 2 wag citernes 3 ess. ALGECO SNCF 81,90€ 46,50€
HN6608 Set 2 wag citernes 3 ess. BP DB 81,90€ 46,50€
HN6650 Wag porte-conteneurs SGSS SNCF + conteneur TIPES 47,90€ 24,90€



HN6676 Set 2 wag citernes 3 ess.AVIA SNCF 81,90€ 69,90€

PROMO
HN4383 SET 3 VOIT DEV A0, VERTE, EPIII SNCF 134,90€ 79,90€



HN4385 SET 3 VOIT DEV A0, VERTE, EPIV LOGO ENCADRÉ SNCF 134,90€ 79,90€



UN NOUVEAU DÉSTOCKAGE DÉJÀ DISPONIBLE SUR NOTRE SITE

MFTRAINS



33298 Wag porte autos DDm 916 Casquette Ep.V SNCF 45,90€ 39,90€
33299 Idem Encadré jaune Ep.IV SNCF 45,90€ 39,90€

LES SALONS OÙ NOUS SERONS PRÉSENT

EXPOSITION RMB GENNEVILLIERS (92)
SAMEDI 04 AVRIL 2026 14H/19H & DIMANCHE 05 AVRIL 2026 10H/18H
SALLE DES FÊTES - MAIRIE DE GENNEVILLIERS
177 AVENUE GABRIEL PERI

BOURSE D'ÉCHANGE TRAINS ET AUTOS MINIATURES - LA MULATIERE
DIMANCHE 12 AVRIL 2026 9H/15H
GYMNASE A. MALRAUX, CHEMIN DES CHASSAGNES
69350 LYON - LA MULATIÈRE (ENTRÉE SUD DE LYON)

DÉSORMAIS SUR LE SITE PIERRE DOMINIQUE VOUS POUVEZ PAYER VOS ACHATS EN TOUTE TRANQUILLITÉ AVEC LE PAIEMENT PAR CARTE BANCAIRE EN 3X OU 4X ! FRAIS DE PORT 10€ JUSQU'À 99€, DE 100€ À 178€, 11€ DE FRAIS DE PORT, PUIS FRANCO DE PORT (RESTE LE MÊME !) À PARTIR DE 179€ DE COMMANDE, POSSIBILITÉ DE PAYER EN 3X PAR CHÈQUES DÈS 210€ D'ACHAT

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

PIERRE DOMINIQUE LA RÉFÉRENCE N°1 DES DÉSTOCKAGES ET PROMOTIONS DU MODÉLISME FERROVIAIRE

Vossloh DE 18

HJ2471/S

EUROPORTE, locomotive diesel-electrique type Vossloh DE 18, livrée argent/bleue



HJ2472/S

Millet Rail, locomotive diesel-electrique type Vossloh DE 18, livrée orange/grise



Les points forts :

- Châssis en zamak
- Carrosserie en plastique de haute qualité
- Moteur de haute performance à cinq pôles avec volants d'inertie
- Éclairage intérieur dans la cabine du conducteur
- Tableau de bord lumineux
- Inversion des feux en fonction du sens de marche, feux qui peuvent être commutés séparément (avant et arrière) en mode numérique
- Attelages numériques pour les versions digitales
- Prise de courant sur les 8 roues de la locomotive

