N°946 Mai 2026 / MENSUEL

Loco-Revue

LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE

ET SI ON OSAIT LE SECONDAIRE ?

Pandrignes-Saint-Paul, réseau H0m

Test H0m : BB 400 REE



DÉPÔT VAPEUR
Construisez un parc à charbon

MODÉLISME
une voiture électrotechnique

BOURGES,
la plus internationale
DES EXPOS FRANÇAISES

CÂBLAGE DU RÉSEAU
un exemple à suivre

UN RÉSEAU INSPIRANT VENU D'ITALIE

L 19068 - 946 - F: 9,90 € - RD

LR PRESSE

JURA MODÉLISME

40 années de modélisme à vos côtés

www.jura-modelisme.fr

Les promos à ne pas louper !

Découvrez **125 marques** et plus de **4 000 références remisées** disponibles sur notre site internet !

ALBERT MODELL — HO

Wagons citernes

796013	Wagon Zas Wascosa	**46,74 €**	~~54,99 €~~
796004	Wagon Zas DR	**46,74 €**	~~54,99 €~~
796005	Wagon Zas DR	**46,74 €**	~~54,99 €~~
796014	Wagon Zas Nacco	**46,74 €**	~~54,99 €~~
796015	Wagon Zas Nacco	**46,74 €**	~~54,99 €~~
796012	Wagon Zas Wascosa	**46,74 €**	~~54,99 €~~

ACME

Matériel roulant

70207	8 voitures Frecciarossa	**699,99 €**	~~849,99 €~~
70205	8 voitures Frecciarossa	**719,99 €**	~~799,99 €~~
65630	Locomotive Monte Olimpino	**216,74 €**	~~254,99 €~~
51069	Voiture-lits type MU 1973	**72,24 €**	~~84,99 €~~

PIKO — HO

Matériel roulant

96152	Diesel BB 67471 FRET	**109,99 €**	~~129,99 €~~
97426	Électrique BB 300	**249,99 €**	~~299,99 €~~
97427	Électrique BB 300	**389,99 €**	~~439,99 €~~
97306	2 wagons citernes	**99,99 €**	~~119,99 €~~
53337	Voiture à compartiments	**69,99 €**	~~86,99 €~~
97801	Diesel G 1206 FRET	**152,99 €**	~~179,99 €~~
97430	BB 4200 manœuvre	**389,99 €**	~~439,99 €~~
50674	Vapeur série 11 de l'EST	**479,99 €**	~~535,99 €~~
96490	Diesel BB 60174 INFRA	**390,99 €**	~~459,99 €~~

Lenz — 0

Wagons

42323-07	Citerne Zans GATX	**123,24 €**	~~144,99 €~~
42123-30	Plat SSyw 18446	**161,49 €**	~~189,99 €~~

CHREZO

Autorail & locomotive

3800-01S	Picasso X 3832	**849,99 €**	~~999,99 €~~
030-04	Vapeur 030 TU 20 Nord	**382,49 €**	~~449,99 €~~
030-03	Vapeur 030 TU 27 Ouest	**382,49 €**	~~449,99 €~~

Wagons céréaliers

433017	Céréalier B. Richard Pithiviers	**178,49 €**	~~209,99 €~~
433011/3	Céréalier B. Richard CTC	**178,49 €**	~~209,99 €~~
433021/3	Céréalier B. Richard CTC	**178,49 €**	~~209,99 €~~
433015/4	Céréalier B. Richard	**178,49 €**	~~209,99 €~~
433019	Céréalier B. Richard	**178,49 €**	~~209,99 €~~

Roco

Rails & voies

42400	Rail flexible F4 code 83	**5,99 €**	~~7,99 €~~
42425	Rail courbe R5 30°	**3,39 €**	~~3,99 €~~
42411	Rail droit DG1	**2,54 €**	~~2,99 €~~
42624	Moteur numérique	**19,99 €**	~~26,99 €~~
32204	Rail courbe 30°	**3,39 €**	~~3,99 €~~
32202	Rail droit 134,4mm	**3,39 €**	~~3,99 €~~
61129	Rail courbe GEOLINE	**3,39 €**	~~3,99 €~~
61130	Rail courbe GEOLINE	**3,39 €**	~~3,99 €~~
61140	Aiguillage à gauche	**19,99 €**	~~25,99 €~~
10030	Moteur d'aiguillage	**39,99 €**	~~46,99 €~~
61141	Aiguillage à droite	**19,99 €**	~~25,99 €~~
42430	Rail courbe R20 5°	**3,39 €**	~~3,99 €~~
32203	Rail droit 47.9mm	**3,39 €**	~~3,99 €~~
61193	Câble I-L-S GEOLINE	**10,19 €**	~~11,99 €~~
32205	Courbe compensation	**3,39 €**	~~3,99 €~~
61117	Rail contact commutation	**22,94 €**	~~26,99 €~~
42601	12 traverses béton code 83	**5,09 €**	~~5,99 €~~

R37 — HO

Wagon couplage ballast

43100	Wagon couplage ballast	**69,99 €**	~~89,99 €~~
43102	Wagon couplage ballast	**69,99 €**	~~89,99 €~~
43101	Wagon couplage ballast	**69,99 €**	~~89,99 €~~
43103	Wagon couplage ballast	**69,99 €**	~~89,99 €~~
43104	Wagon couplage ballast	**69,99 €**	~~89,99 €~~

Remorque d'autorail

41254	Remorque ZR 27119	**69,99 €**	~~89,99 €~~
41255	Remorque ZR 27205	**69,99 €**	~~89,99 €~~
41251	Remorque ZS 17115	**69,99 €**	~~89,99 €~~
41264	Remorque ZR BD 27135	**69,99 €**	~~89,99 €~~
41252	Remorque ZS 17206	**69,99 €**	~~89,99 €~~

L.S. Models Exclusive

Matériel roulant

30691	Wagon couvert EVS	**46,74 €**	~~54,99 €~~
30690	Wagon couvert EVS	**46,74 €**	~~54,99 €~~
10225	Diesel BB 9520	**229,99 €**	~~319,99 €~~
31205	Fourgon rapide nord	**101,99 €**	~~119,99 €~~
11199S	Électrique BB 20011	**339,99 €**	~~409,99 €~~
10225S	Diesel BB 9520	**339,99 €**	~~439,99 €~~
17203	Automotrice RABe NINA	**659,99 €**	~~759,99 €~~
17201	Automotrice RABe NINA	**659,99 €**	~~759,99 €~~
11698	Électrique BB 20012	**263,49 €**	~~309,99 €~~

REE MODELES — MINITRIX — N

Matériel roulant

NW317	2 céréaliers CTC	**67,14 €**	~~78,99 €~~
16693	BB 9231 Arzens	**239,99 €**	~~284,99 €~~
NW284	Voiture DEV AO B8	**46,74 €**	~~54,99 €~~

ARNOLD

Wagons & voitures

NW269	3 wagons trémies EX	**129,99 €**	~~145,99 €~~
NW305	Wagon céréalier CTC	**33,99 €**	~~39,99 €~~
NW316	2 céréaliers jaunes	**67,14 €**	~~78,99 €~~
HN6608	2 wagons citernes "BP"	**63,74 €**	~~74,99 €~~
NW315	Céréalier CTC UNCAC	**33,14 €**	~~38,99 €~~
NW267	3 wagons trémies EX	**127,49 €**	~~149,99 €~~
NW306	2 wagons céréaliers	**67,14 €**	~~78,99 €~~
HN6571	2 wagons couverts Kv	**55,24 €**	~~64,99 €~~
NW285	Voiture DEV AO	**46,74 €**	~~54,99 €~~

NOCH

... wie im Original

Figurines

16601	Scène couple infidèle	**11,04 €**	~~12,99 €~~
16600	Famille & chien	**11,04 €**	~~12,99 €~~
16605	Équipe de reporters	**11,89 €**	~~13,99 €~~
15629	Fermiers & oies	**14,44 €**	~~16,99 €~~
15052	4 ramoneurs au travail	**11,04 €**	~~12,99 €~~
15549	Figurines déambulateurs	**14,44 €**	~~16,99 €~~
13401	Balançoire motorisée	**41,64 €**	~~48,99 €~~
16714	Corbillard & 2 chevaux	**16,14 €**	~~18,99 €~~
15877	Excursion au camping	**11,89 €**	~~13,99 €~~
36883	Figurines dans la forêt	**14,44 €**	~~16,99 €~~
15523	6 piétons sous la pluie	**16,99 €**	~~19,99 €~~
16276	5 personnages au buffet	**20,39 €**	~~23,99 €~~
15281	6 conducteurs de train	**11,89 €**	~~13,99 €~~
15070	6 serveurs et vendeurs	**12,74 €**	~~14,99 €~~
15401	6 moines	**11,89 €**	~~13,99 €~~
16251	6 personnages au bureau	**33,99 €**	~~39,99 €~~
15240	6 voyageurs	**11,89 €**	~~13,99 €~~

REE MODELES — REE MODELES — BREKINA AUTOMODELLE — Artitec — herpa

Miniatures

AB021	Camion Chevrolet 3T	**29,74 €**	~~34,99 €~~
CB145	Renault R5 TL pompier	**19,54 €**	~~22,99 €~~
CB154	Peugeot 205 GE pompier	**19,54 €**	~~22,99 €~~
AB022	Camion Chevrolet 3T	**29,74 €**	~~34,99 €~~
CB083	Camion pompier GMC	**32,29 €**	~~37,99 €~~
319133	Camion toupie béton	**33,99 €**	~~39,99 €~~
6870119	Char Pz87 Léopard 2A4	**35,69 €**	~~41,99 €~~
VK8421	Remorque Kronenbourg	**13,59 €**	~~15,99 €~~
CB206	Renault Juvaquatre jaune	**19,54 €**	~~22,99 €~~
CB058	Camion Chevrolet 3T	**29,74 €**	~~34,99 €~~
85854	Camion Ford CLT 9000	**22,94 €**	~~26,99 €~~
85827	Camion Lonestar	**23,79 €**	~~27,99 €~~
14289	Citroën acadiane acaspot	**18,69 €**	~~21,99 €~~
8075	Citroën Visa GT Tonic	**50,99 €**	~~59,99 €~~
316.082	Épandeur de lisier liquide	**21,24 €**	~~24,99 €~~
52836	Ford Ranger Police	**28,89 €**	~~33,99 €~~
421089	Mercedes Benz 300 SL	**16,99 €**	~~19,99 €~~

MISTRAL 1

Locomotives

23-03-G003	Diesel CC 65005	**467,49 €**	~~549,99 €~~
23-03-G004	Diesel CC 65005	**467,49 €**	~~549,99 €~~
23-03-S003	Diesel CC 65005	**382,49 €**	~~449,99 €~~
25-01-G003	Diesel CC 80001	**450,49 €**	~~529,99 €~~
22-03-S005	Électrique CC 1110	**407,99 €**	~~479,99 €~~

Wagons trémies

27-01-B003	Wagon trémie ballastière	**63,74 €**	~~74,99 €~~
27-01-B002	Wagon trémie ballastière	**72,24 €**	~~84,99 €~~

AZAR — Z

TGV

T01-AB2	3 voitures PSE bleu	**161,49 €**	~~189,99 €~~
T01-OR2	3 voitures PSE orange	**161,49 €**	~~189,99 €~~
T01-AB1A	PSE Atlantique bleu	**549,99 €**	~~649,99 €~~
T01-WRD	PSE 7 éléments orange	**689,99 €**	~~769,99 €~~
T01-OR1A	PSE 7 éléments orange	**549,99 €**	~~649,99 €~~
T01-OR1D	PSE 7 éléments orange	**669,99 €**	~~749,99 €~~

Locomotives

L01-BL3D	Diesel BB 67411 bleu	**229,49 €**	~~269,99 €~~
L01-EV1A	Diesel BB 67416 en voyage	**186,99 €**	~~219,99 €~~
L01-IS1A	Diesel BB 67424 Isabelle	**186,99 €**	~~219,99 €~~
L01-BL4D	Diesel BB 67533 bleu	**225,24 €**	~~264,99 €~~
L01-CA1A	Diesel BB 67611 Capitole	**186,99 €**	~~219,99 €~~
L01-MS2D	Diesel BB 67619 Multiservices	**229,49 €**	~~269,99 €~~

Ces tarifs sont indicatifs et susceptibles de varier. Nos promotions sont valables sur des quantités limitées.

Expédition rapide & soignée en 24/48 heures
Livraison Express, domicile ou point relais

Paiement en ligne & sécurisé
jusqu'à 4 fois (CB) & 6 fois (chèque) sans frais

Lieu-dit "Aux Vignettes" 39800 POLIGNY
contact@jura-modelisme.fr 03 84 37 31 83

LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE

Loco-Revue

Fondée en 1937 par
Jean FOURNEREAU

Directeur de la publication
Christian FOURNEREAU
christianf@lrpresse.com

Rédacteur en chef
Yann BAUDE
yannb@lrpresse.com

Direction artistique
Antoine SIMON
antoines@lrpresse.com

Avec la collaboration de
François FONTANA
francoisf@lrpresse.com
Chef de rubrique L'Atelier Numérique

Alexis AVRIL
alexisa@lrpresse.com

et de
Laurent Allombert, Daniel Aurilio, Alexis Avril, Jacques Bellanger, François Durivault, Antonio Federici, Fabien Fremaux, Eric Fresné, Jean-Louis Gamba, Jean-Christophe Hauguel, Pierre Julien, Bruno Legouest, Christophe Masse, Jean Montemier, Jean-Louis Poggi, Aurélien Prévot, Bruno Roullier, Christophe Saclet, Olivier Sauvaget, Daniel Schärer.

Graphistes
Marie LECLERCQ
Pierre Frank SÉGUINEAU

Comptabilité
Catherine LE BEGUEC
comptabilite@lrpresse.com

Standard
Tél. : 02 97 24 01 65
contact@lrpresse.com
Revendeurs & professionnels
Magalie ROUS
Tél. : 02 97 59 37 66
magalier@lrpresse.com

Publicité
Benjamin FOURNEREAU
benjaminf@lrpresse.com
Tél. : 02 97 24 01 65

Photogravure
PHOTEXT (Vannes)
LR Presse
Flashage/Impression
Rotimpres (Gérone)
Inspection des ventes
Vente au numéro :
PAGURE PRESSE
Tél. : 01 44 69 82 82

N° CPPAP : 0128 K 82606
Dépôt légal à la date de parution
N° ISSN : 0024 5739
LR PRESSE :
CS 30104, F-56401 AURAY CEDEX
Siège social :
2, rue de Suède, 56400 AURAY
SAS au capital de 60 000 €
RCS Lorient B.381289719
Principaux associés :
C. FOURNEREAU et B. FOURNEREAU
Abonnement :
12 numéros/an (80,90 €)
pour la France métropolitaine

Imprim'vert est un label accordé aux imprimeurs qui décident de réduire l'impact de l'impression sur la planète, en faisant des choix stratégiques et écologiques.
Papier intérieur : couché DM90gr, Upm Star Silk
Origine : usine de Kaukas (Finlande)
Fibres recyclées : 0 %
Certification des fibres utilisées : PEFC
Eutrophisation 0,005 kg/tonne

Tous droits de reproduction réservés pour tous pays. Les manuscrits non insérés ne peuvent être restitués, sauf accord préalable. Les articles signés reflètent l'opinion de leurs auteurs et ne sont pas obligatoirement une prise de position de la rédaction. Les insertions publicitaires n'impliquent nullement l'engagement de la revue de recevoir toutes les annonces qui lui seraient soumises. Le journal conserve l'entière liberté d'y donner ou de ne pas y donner suite, sans avoir à fournir motifs ou justifications. Nos pages rédactionnelles sont exemptes de toute publicité rémunérée et la consistance de notre rubrique "Nouveautés" dépend du seul choix de la rédaction. Les prix énoncés dans cette rubrique n'ont qu'une valeur indicative et ne peuvent être considérés comme définitifs. Les informations de clubs sont publiées à titre gratuit, la rédaction se réservant le droit de remettre en forme et condenser si nécessaire les textes qui lui sont soumis.

Allons voir ailleurs

Ce numéro printanier, nous l'avons voulu placé sous le signe du dépaysement. Non pas pour laisser derrière nous ou même oublier ce que l'on aime, mais plutôt pour s'adonner à une stimulante escapade, comme celle à laquelle nous ont invités les organisateurs de la belle exposition de Bourges (p. 26). Dans notre hobby, le regard vers le passé reste un puissant moteur de création



Yann Baude

mais cette fois, c'est un pas de côté, vers un autrefois un peu différent, dont il s'agit. Avec sa BB 400 en H0 pour voie métrique (p. 31), REE entend, avec sa gamme Les Secondaires, inviter un plus grand nombre d'entre nous à explorer les charmes et les avantages des chemins de fer départementaux. C'est du reste ce que font avec talent les acolytes des copains du Tortillard, qui nous présentent leur nouvelle gare de Pandrignes-Saint-Paul (p. 34). Un coup d'œil vers un autre ailleurs, peu habituel dans nos colonnes, avec Lavinia (p. 65), un réseau H0 qui nous transporte dans l'Italie des années 1960-1970 pour découvrir une petite gare dotée d'un plan de voie des plus intelligents et flanquée d'un étonnant bâtiment voyageurs de style rationaliste. Comme au terme de chaque voyage, qu'il soit dans le temps ou dans l'espace, nul doute que vous en reviendrez changés -même légèrement-, sans doute stimulés, en tout cas nourris de saveurs nouvelles, dont la qualité de votre modélisme ne pourra que bénéficier. Bon modélisme!

Chez le même éditeur :













FBSYSTEMS

Trains Miniatures & Automatismes

Commande Rapide
04 67 77 29 71
VISA EUROCARD

Rendez-vous les 9 & 10 MAI à l'expo de Miramas (salle Tristani)

JOUEF



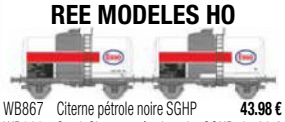
HJ2409S	Autorail ABJ-2 DCC + SON	290.00 €
HJ2430	Vapeur 141 R 44 verte/noire charbon	384.98 €
HJ2453	Electrique CC 6504 FRET Ep V	219.98 €
HJ2460	Electrique BB 36011 Akiem Ep VI	219.98 €
HJ2468S	Electrique BB 26019 "CIWL" DCC + SON	329.98 €
HJ2469	Electrique BB 26086 FRET	219.98 €
HJ2470	Electrique BB 26163 Grand Est	219.98 €
HJ2471S	Diesel DE 18 Europorte DCC + SON	359.98 €
HJ2472S	Diesel DE 18 Millet Rail DCC + SON	359.98 €
HJ4178	Set 3 voits inox "Train Expo" n°1	140.00 €
HJ4179	Set 3 voits inox "Train Expo" n°2	140.00 €
HJ4184	Rame RIO 80 livrée Centre	150.00 €
HJ4208	Voit. Resto CIWL "Libre Service"	67.98 €
HJ6278	Wagon Plat + 2 containers FB Ep IV-V	44.98 €
HJ6279	Wagon Plat + caisse mobile B.Dorchies Ep IV-V	44.98 €
HJ6294	Set 2 x Citernes 3 essx ESSO	79.98 €
HJ6295	Citerne 3 essx Ateliers Joigny	41.98 €
HJ6300	Wagon Parois coulissantes EVS Ep IV	44.98 €
HJ6303	Wagon Porte container + 2 cont. Spedirail Ep V	59.98 €
HJ6308	Wagon Plat Res chargés bogies	48.98 €
HJ6310	Wagon Plat Rs + 2 cont. Citroen	51.98 €
HJ6311	Wagon Couvert gris « V » Ep IV	35.98 €
HJ6313	Set 2 céréaliers Transcéréales CAF Grains	82.98 €
HJ6315	Wagon couvert FRET bâche orange	40.98 €
HJ6316	Wagon Porte Autos MEGA-CAR Ep VI	62.98 €
HJ6230	Set 2 x trémies Taoos « NACCO »	107.98 €

ROCO HO



750136	Electrique BB 15056 Ep IV	269.98 €
751136	Electrique BB 15056 Ep IV DCC + SON	369.98 €
750143	Electrique BB 26163 « En Voyage »	269.98 €
751043	Electrique BB 26163 « En Voyage » DCC + SON	369.98 €
66119	Set 2 wagons plat chargés de rouleaux	89.98 €
66161	Set 2 wagons bâche orange Fret	87.98 €
66184	Wagon plat à ranchers chargé de rouleaux	47.98 €

REE MODELES HO



WB867	Citerne pétrole noire SGHP	43.98 €
WB868	Set 2 Citernes pétrole noire SGHP	87.98 €
WB869	Citerne pétrole noire ESSO	43.98 €
WB870	Set 2 Citernes pétrole noire & grise ESSO	87.98 €
WB871	Citerne pétrole noire TOTAL	43.98 €
WB872	Set 2 Citernes pétrole noire & grise TOTAL	87.98 €
WB873	Citerne pétrole noire SIMOTRA-ESSO	43.98 €
WB874	Set 2 Citernes pétrole noire TOTAL	87.98 €
WB875	Citerne pétrole grise BP	43.98 €
WB876	Set 2 Citernes pétrole grise BP	87.98 €
WB877	Citerne pétrole blanche ESSO	43.98 €
WB878	Set 2 Citernes pétrole blanche ESSO	87.98 €



WB879	Fauvet Girel CTC Ep III	43.98 €
WB880	Set 2 x Fauvet Girel CTC Ep III	87.98 €
WB881	Fauvet Girel Grands Moulins Prado Ep III	43.98 €
WB882	Fauvet Girel Minoterie CEARD Ep IV-V	43.98 €
WB883	Fauvet Girel CTC Ep IV-V	43.98 €
WB884	Fauvet Girel CTC Ep IV-V	43.98 €
WB885	Set 2 x Fauvet Girel CTC Ep IV-V	87.98 €
WB886	Fauvet Girel SHGT Ep III	43.98 €
WB887	Set 2 x Fauvet Girel CTC Ep III	87.98 €
WB888	Fauvet Girel CLECHET Annecy Ep III	43.98 €
WB889	Fauvet Girel SGHT Ep IV-V	43.98 €
WB890	Fauvet Girel STORIONE Ep V	43.98 €
WB891	Fauvet Girel Grandes Minot. Dijonnaises Ep IV-V	43.98 €
WB892	Set 2 x Fauvet Girel MONFER Ep IV-V	87.98 €

PECO

ACCESSOIRES

CAT	Catalogue PECO	9.98 €
PL 9	Plaque support PL10	5.40 €
PL 10	Moteur d'Aiguillage	10.70 €
PL 10 E	Moteur Tige Longue	10.70 €
PL 11	Moteur sur Table	15.80 €
PL 12	Support Adaptateur s/Table	5.20 €
PL 13	Contacteur Inverseur	6.20 €
PL 15	Contacteur Dble Inverseur	14.50 €
PL 22	Inverseur ON/OFF bleu	11.50 €
PL 26B	Cde Aiguillage levier Noir	11.50 €
PL 26R	Cde Aiguillage levier Rouge	11.50 €
PL 26W	Cde Aiguillage levier Blanc	11.50 €
PL26Y	Cde Aiguillage levier Jaune	11.50 €
PL 27	Console pour inter PL26	11.50 €
PL 41	Gomme pour rails	8.50 €
PL 70	Berceau d'entretien	13.50 €
LK 55	Plaque tournante	79.50 €
PL 55	Moteur plaque tournante	89.50 €

INSULFROG HO Code 100

SL 10	Sachet 24 Eclisses Métal	4.50 €
SL 11	Sachet 12 Eclisses Isolantes	4.50 €
SL 14	Clous de fixation	4.50 €
SL 40	Heurtoir	4.20 €
SL 80	Traversée Jonction Simple	69.50 €
SL 86	Aiguillage Courbe Droite	28.50 €
SL 87	Aiguillage Courbe Gauche	28.50 €
SL 88	Aig. Droite Grand Rayon	27.50 €
SL 89	Aig. Gauche Grand Rayon	27.50 €
SL 90	Traversée Jonction Double	69.50 €
SL 91	Aig. Droite Petit Rayon	22.50 €
SL 92	Aig. Gauche Petit Rayon	22.50 €
SL 93	Croisement Court	19.50 €
SL 94	Croisement Long	23.50 €
SL 95	Aig. Droite Moyen Rayon	24.50 €
SL 96	Aig. Gauche Moyen Rayon	24.50 €
SL U97	Aig. Symétrique Court	21.60 €
SL 98	Aig. Symétrique Long	25.50 €
SL 99	Aiguillage Triple	54.50 €
SL 100	Voie Flexible NS (les 25)	144.98 €
SL 100D	Voie Flexible NS (les 10)	60.00 €

SETRACK (coupons) HO Code 100

ST-200	Rail droit 168 mm	2.90 €
ST-201	Rail droit 335 mm	4.20 €
ST-202	Rail droit 79 mm	2.50 €
ST-203	Rail droit 41 mm	2.50 €
ST-204	Rail droit 670 mm	7.60 €
ST-220	Rail courbe R371 mm 22.5°	3.90 €
ST-221	Rail courbe R371 mm 45°	5.30 €
ST-222	Rail courbe R371 mm 11.25°	3.00 €
ST-225	Rail courbe R438 mm 22.5°	4.00 €
ST-226	Rail courbe R438 mm 45°	5.30 €
ST-227	Rail courbe R438 mm 11.25°	3.20 €
ST-230	Rail courbe R505 mm 22.5°	4.20 €
ST-231	Rail courbe R505 mm 45°	5.30 €
ST-235	Rail courbe R571.5 mm 22.5°	4.50 €
ST-238	Rail courbe R859.6 mm 11.25°	4.40 €
ST 240	Aig Droit (R 438 mm)	19.90 €
ST 241	Aig Gauche (R 438 mm)	19.90 €
ST 244	Aig. Courbe Droit Pt Rayon	30.90 €
ST 245	Aig. Courbe Gche Pt Rayon	30.90 €
ST 247	Aig Symétrique	22.90 €
ST-250	Croisement	20.90 €

ELECTROFROG HO Code 75

SL 110	24 Eclisses Métal Cd 75	4.50 €
SL 111	12 Eclisses Isolantes	4.50 €
SLE 180 F	Traversée Jonction Simple	71.50 €
SL E186 F	Aiguillage Courbe Droite	29.90 €
SLE 187 F	Aiguillage Courbe Gauche	29.90 €
SLE 188 F	Aig. Droite Grand Rayon	28.80 €
SLE 189 F	Aig. Gauche Grand Rayon	28.80 €
SL E190 F	Traversée Jonction Double	76.50 €
SLE 191 F	Aig. Droite Petit Rayon	24.40 €
SLE 192 F	Aig. Gauche Petit Rayon	24.40 €
SL E193 F	Croisement Court	23.70 €
SL E194 F	Croisement Long	26.40 €
SLE 195 F	Aig. Droite Moyen Rayon	26.70 €
SLE 196 F	Aig. Gauche Moyen Rayon	26.70 €
SLE 197 F	Aig. Symétrique Court	26.40 €
SLE 198 F	Aig. Symétrique Long	28.20 €
SLE 199 F	Aiguillage Triple	59.50 €
SL 100 F	Voie Flexible Cd 75 (les 25)	152.50 €
SL 100 FD	Voie Flexible Cd 75 (les 10)	64.50 €
SL-180F	T JSimple Insulfrog	68.50 €
SL-190F	TJ Double Insulfrog	73.50 €
SL-193F	Croisement Court Insulfrog	21.30 €
SL-194F	Croisement Long Insulfrog	23.70 €

WAGON ASPIRATEUR HO



Wagon a boggies équipé d'une turbine d'aspiration motorisée.
Livré avec jeux de patins pour nettoyage, ponçage, balayage.
Peut être équipé d'un décodeur 8 pins.

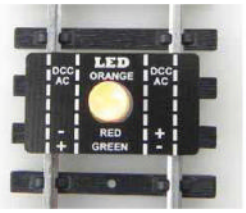
DAB800	Wagon Aspirateur	104.98 €
DAB803	Pack d'accessoires	19.98 €
DAB804	Patins nettoyeurs	10.98 €
DAB805	Liquide de Nettoyage	13.98 €

NETTOYEUR POUR ROUES MOTRICES



Aucun câblage spécial pour fonctionner.
Alimenté par les rails, il enlève la crasse des roues instantanément
Nettoyeur SPEEDI **26,00 €**

TESTEUR DE VOIES

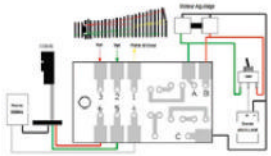


Ce testeur fonctionnant en **HO & N** permet de tester rapidement le courant Continu ou Digital et permet de localiser les pertes de courant, les défauts d'éclissages, aiguillages, etc … Placé sur la voie, la Led Multicolore sera Orange en Digital, ou Rouge et Vert en Continu (Positif et Négatif. La polarité (direction du train) s'affiche.
Testeur de Voies **8.98 €**



RELAIS UNIVERSEL

Ce circuit comporte un relais bistable à faible consommation. Il est étudié pour fonctionner avec des moteurs d'aiguilles traditionnels : PM-1, PM-4, PECO, JOUEF... Il possède 2 inverseurs séparés permettant de gérer des contacts pour des feux, un TCO, pointes de cœur, etc..



FB500 Circuit Relais **9.98 €**
FB 503 Lot 3 circuits **27.00 €**

MOTEUR D'AIGUILLAGE UNIVERSEL



Montage sous table (1 trou de 6 mm).
Commande à impulsion.
Possède 1 contact inverseur pour RÉPÉTION position aiguille au T.C.O.

Modèle 1
pour PECO ou HORNBY **11.98€**
Modèle 4
pour JOUEF, ROCO, FLEISCHMANN, LIMA, etc. **12.98€**
Adopté par de nombreux modélistes pour sa facilité de pose et de câblage.

STATION CAPACITIVE



Se branche à la sortie accessoires de votre transfo (14/24V). Cette unité permet de commander plusieurs moteurs d'aiguillages en même temps. Sa recharge est immédiate. La protection des bobines est automatique.
830CDU Station Capacitive. **25.98€**

DÉTELEUR UNIVERSEL



Ce décrocheur universel peut être installé en voie droite comme en courbe et peut être même posé après que la voie ait été installée. Un trou de 6 mm suffit. La hauteur de dételage est réglable. Compatible avec tout attelage à soulèvement. Type d'alimentation : 12/12 volts AC ou DC. Type de bouton : MOM = poussoir. Arrêt de fin de course : NON.
H0 : dim : 43 x 10 x 52 mm
N : dim : 16 x 10 x 52 mm

HK2702	**Dételeur H0**	**18.98€**
HK2702/10	**Les 10**	**170.00€**
HK2703	**Dételeur N**	**18.98€**
HK2703/10	**Les 10**	**170.00€**

FIL DE CABLAGE SOUPLE



Câble multibrins (18) en cuivre avec isolant PVC de couleur.
Spécial câblage train miniature.
ROUGE - VERT - BLEU - JAUNE - NOIR - BLANC - MARRON - GRIS - VIOLET

Bobine de 10 mètres au choix: **2.50€**
Bobine de 100 mètres au choix: **17.00€**

FICHES BANANES



Sachet de 20 Fiches Bananes spéciales Train Electrique (10 Mâles et 10 Femelles de couleurs assorties)

Le Sachet 20 Fiches **9.98€**
Lot de 5 sachets (100 Fiches) **45.98€**

INTER À LAME SOUPLE (ILS)

310514	ILS 14 mm (N, H0e)	les 10:	16,00€
310520	ILS 20 mm (H0, 0)	les 10:	15,00€



COMMANDES PUR CONTINU

Grâce à une technologie sophistiquée le courant délivré par ces contrôleurs de vitesse est du PUR continu, ce qui les destine à tout type d'engin et particulièrement les locomotives de fabrication récente. Les modèles avec simulation permettent un réalisme extraordinaire : accélération automatique, marche sur l'erre (élan dû à la vitesse acquise), freinage progressif, etc…

Commande à Main



Livrée avec un cordon 1.50 m.
Entrée : 14/16 V.
Alt. @ 1.25 Amp.
Sorties : 1 x 12 V.Cont. @ 1 Amp.
Dim : 109 x 68 x 20 mm
Commande Mobile: **76.98€**

Platine Simple Voie



Platine encastrable
1 Circuit
Entrée : 1 x 16 V.
Alt. @ 1.25 Amp.
Sortie : 1 x 12 V.Cont. @ 1 Amp.
Dim : 70 x 105 mm
Ouverture : 43 x 83 x 25 mm

Platine 1 Voie 0 à 12V/1 A:	**74.98€**
Platine 1 Voie 0 à 14 V / 2.5 A:	**84.98€**

Platine Double Voie



Platine encastrable
2 Circuits
Entrée : 2 x 16 V.
Alt. @ 1.25 Amp.
Sortie : 2 x 12 V.
Cont. @ 1 Amp.
Dim : 120 x 105 mm
Ouverture : 100 x 70 x 20 mm

Platine 2 Voies 0 à 12 V / 2x1 A:	**109.98€**
Platine 4 Voies 0 à 12 V / 4x1 A:	**144.98 €**

Platine à Simulation



Platine encastrable 1 Circuit
avec bouton de freinage
Entrée : 1 x 16 V.Alt. @ 1.25 Amp.
Sortie : 1 x 12 V.
Cont. @ 1 Amp
Dim : 120 x 105 mm
Ouverture : 100 x 70 x 20 mm

Platine 1 Voie 0 à 12 V / 1 A:	**89.98 €**
Platine 1 Voie 0 à 14 V / 2.5 A:	**109.98 €**

FBSYSTEMS
58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN
ALLO 04 67 77 29 71
24H/24H 7j/7j

Horaires d'ouverture
Lundi au vendredi
Magasin : **10h à 12h uniquement**
Téléphone : **10h-12h & 14h-18h**
Internet : **24/24h**

Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !

1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION : GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g (Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

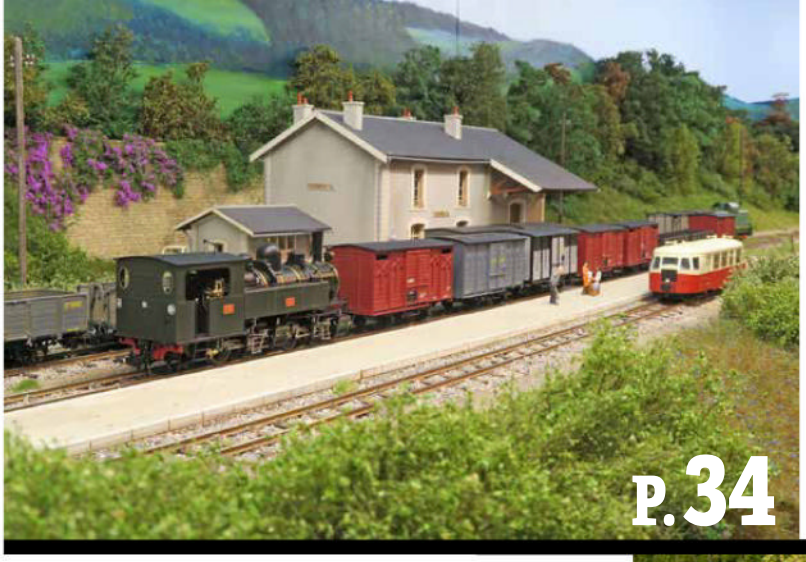
FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue
www.fbsystems.com

ATLAS Roco Kadee MRC JOUEF FLEISCHMANN PECO ESU FALLER Rivarossi Preiser

www.fbsystems.com

N°946 MAI 2026



SOMMAIRE













L'actu ... 7

Les nouveautés ... 11

REPORTAGE
- Bourges, la plus internationale des expos françaises ... 26

TEST
- BB 400 CFD REE-Les Secondaires (H0m) ... 31

RÉSEAU H0m
- Pandrignes-Saint-Paul, sur le POC ... 34

MATÉRIEL ROULANT
- La voiture électrotechnique 251 (H0) ... 42
- Locotracteur Moyse type BL (H0) ... 50

PROJET DU MOIS
- Tournanchien (H0) ... 54

DÉCOR
- Ajouter un embranchement ... 56
- Les organes du dépôt : le parc à charbon ... 60

RÉSEAU H0
- Lavinia, dans l'Italie des années 60-70 ... 65

ATELIER NUMÉRIQUE
- Câblage et numérisation de Saint-Saturnin ... 72

LES PASSIONNÉS
- Le Train miniature givetois ... 78

FICHES PRATIQUES
- Programmation pour ABC Lenz ... 81
- Une palissade très simple ... 83

Entre Nous - le courrier ... 97



PARIS MODELISME

Passionné ou amateur, trouvez votre bonheur !

Nombreuses références
et promos sur notre site !

Boutique en Ligne
www.paris-modelisme.fr

Grand choix toutes marques, espace Artisans
CONSEILS EN DIGITAL ESU et ROCO

Chez Paris Modélisme, on teste votre matériel avant expédition

51, rue de Douai 75009 PARIS 01 40 36 20 93 Du Lundi au Vendredi 10h à 19h • Samedi 10h à 18h

www.maurienne-trains.com

Magasin d'Epierre en Maurienne

Rue de la Lauzière 73220 Epierre
Ouvert tous les jours du lundi au vendredi :
9 h 30 - 12 h 00 / 14 h 30 - 18 h 00
samedi : uniquement sur rendez-vous.
Tél : 04 79 36 26 08 Fax : 04 79 44 35 91
e-mail : info@maurienne-trains.com
Sortie N° 25 de l'autoroute A43 Chambéry / Turin.

Magasin Sathonay Modélisme

31 Boulevard Castellane 69580 Sathonay-camp
Ouvert au public du mardi au vendredi uniquement les après-midis :
14 h 30 - 19 h 00
Les matinées sont réservées aux commandes par téléphone entre 10 h 30 et 12 h 30.
samedi ouvert : 10 h 15 - 12 h 30 / 14 h 30 - 18 h 00
Tél : 04 78 23 88 71 Fax : 04 78 23 88 42
Situé au nord du centre-ville de Lyon, à environ 20 minutes en auto, nombreux stationnements gratuits ; Bus lignes N° 9 ou 33 ou 77 ; par le train arrêt en gare de "Sathonay-Rillieux".

Important : les articles annoncés sur le site Internet maurienne-trains.com comme étant disponibles uniquement à Sathonay ne sont pas commandables via le site et vous ne pouvez pas les ajouter au panier, veuillez SVP contacter Sathonay Modélisme par téléphone au 04-78-23-88-71 du mardi au vendredi de préférence en fin de matinées ou en fin d'après-midi ou par email à sathonaymodelisme@wanadoo.fr

SPECIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE ; TOUS NOS MODELES SONT TESTES AVANT EXPEDITION ; CONDITIONS DE VENTE :
Minimum de commande 20 € de marchandises, frais de port et d'emballage 9,00 € en Colissimo suivi (sauf catalogues nous consulter avant de commander), port gratuit à partir de 159 € d'achat (sauf coffrets de départ) valable en France métropolitaine et la Corse, pour les Dom Tom et l'étranger nous consulter, emballage soigné, expédition rapide dans la limite des stocks disponibles. Paiement chèques (libellés à l'ordre de Maurienne Trains) ou cartes bancaires. Facilités de règlement sans frais par chèques uniquement : 3 fois à partir de 150 € et 4 fois à partir de 300 €.

DOUDOU
TRAIN MODÉLISME

Je vous attends et serais présent aux 2 salons

MIRAMAS les 9 et 10 MAI

NIMES à la rotonde 17 MAI



Doudou Train Modélisme
275 Boulevard de Peymarlier
83460 LES ARCS SUR ARGENS
www.doudoutrainmodelisme.com
contact@doudoutrainmodelisme.com
Fax : +33 9 81 60 52 34

Le programme de voie de qualité en HO

PECO 80 YEARS 1946 – 2026

PECO SETRACK

Un système de voies rigides en éléments faciles à assembler, conçu pour vous aider à concrétiser rapidement vos nouvelles idées de réseau.



Les coffrets de démarrage **ST100** (rayon de courbe n°2) et **ST101** (rayon de courbe n°3) contiennent suffisamment d'éléments pour construire un ensemble fonctionnel à la sortie de la boîte.

Complétez votre réseau en rajoutant des éléments isolés ou, mieux encore, les **multi-packs Setrack**.

Qu'attendez-vous ?
Prêts, Setrack, partez !



Made in the UK • For stockists call +44 (0)1297 626204 • www.peco-uk.com

Un baptême pour des Euro 6000



P. Julien

Pour la cérémonie de baptême, le 24 mars 2024, deux CC Euro 6000 arrivent à Lyon-Perrache.

La société Medway France, filiale de l'armateur Italo-Suisse MSC spécialisé dans les porte-conteneurs et les navires de croisières, qui fait rouler des trains en Espagne, au Portugal et dans le nord de la France poursuit son expansion dans l'Hexagone. Des trains ont été mis en service entre Fos-sur-Mer et le port Édouard Herriot à Lyon et pour cela, quatre locomotives Euro 6000 ont été acquises. Le 24 mars 2026, une émouvante cérémonie de baptême s'est déroulée à Lyon-Perrache : les locomotives portent désormais les prénoms d'Estelle, Maud, Thaïs, et Valentine. Sudexpress produit déjà l'Euro 6000 n° 256 201 en H0!

BB 22200: encore une nouvelle livrée !



F. Durivault

La BB 22378 fraîchement pelliculée est saisie le vendredi 20 mars à l'entrée du faisceau de Villeneuve-Saint-Georges, en tête d'un court train de machines en provenance de Tolbiac.

La BB 22378, dotée de sa nouvelle robe French Berry (le rouge ainsi dénommé, remplaçant le dégradé Carmillon), est destinée à assurer les Intercités de Nuit vers Tarbes via la ligne à grande vitesse Sud-Europe-Atlantique puisqu'elle est également équipée TVM430 (transmission voie-machine, en vigueur sur les LGV), comme sa sœur la BB 22379 (voir p. 8 du mois dernier). Encore une version à prévoir chez Roco ou L.S.Models en H0, Fleischmann en N…

C. Masse.

H0: les C 20141 à 20159 bientôt en H0?



D. Schärer

La C 20155 est aujourd'hui restaurée dans son aspect SNCF.

Piko annonce la production en H0 de la locomotive bifréquence (15 et 25 kV) Ee 3/3 II SBB 16515 (réf. H097580), qui n'est autre que l'ancienne C 20155 SNCF, mise en service à Mulhouse-Île-Napoléon en 1963 et vendue aux CFF en 1972. On peut imaginer, par la suite, la sortie d'un modèle des C 20151 à 20159, locomotives qui étaient principalement utilisées pour les manœuvres à Bâle, et même de la C 20155 préservée par l'association suisse Team C-20155 à Balsthal (CH). **YB**

LE CAPITOLE EN Z: DEUX VERSIONS

Azar a annoncé la production de coffrets Capitole au 1/220 en séries limitées réservées aux participants d'une campagne de financement participatif close au 30 avril 2026: l'un comprendra une BB 9200 et cinq voitures UIC, l'autre une CC 6500 et des voitures Grand Confort. Dans les deux cas, l'option analogique ou numérique est proposée, tout le matériel étant doté d'intérieurs aménagés et éclairés, et d'attelages magnétiques de la marque. **YB**

Des prototypes présentés à Bourges

Jouef
HO (1/87)







ARNOLD
TT (1/120)

Lors d'une grande exposition comme celle de Bourges, des fabricants en profitent pour dévoiler des projets ou prototypes. Ce fut par exemple le cas du groupe Hornby avec plusieurs modèles en TT sous la marque **Arnold**: une très belle DE 18, CC 72000, wagons céréaliers et wagons porte-conteneurs. Toujours chez Hornby, mais sous la marque **Jouef**, des modèles en H0 déjà annoncés étaient montrés, laissant présager l'imminence de leur commercialisation: RGP1 en version Alpazur, EAD en livrée Cannes – Ranguin ou classique. **REE** a créé la surprise avec un programme de voitures VU: classiques et ambulances, prévues dans la gamme Access, donc à prix raisonnable. Les nouveaux wagons citernes anciens pour transport du pétrole (ép. III et IV) étaient également de sortie. **YB**





REE
HO (1/87)



À l'occasion du salon international du train miniature qui s'est tenu à Bourges les 14 et 15 mars 2026, les fabricants ont également annoncé un certain nombre de nouveautés en Zéro et I.

Échelle Zéro



ESSENCIA TRAINS



AMJL

AMJL SAS présentait une caisse réalisée en impression 3D de ses futurs wagons couverts à bogies type G8, G9 et G10 dont la souscription est toujours ouverte ainsi qu'une maquette d'étude des futures danseuses.

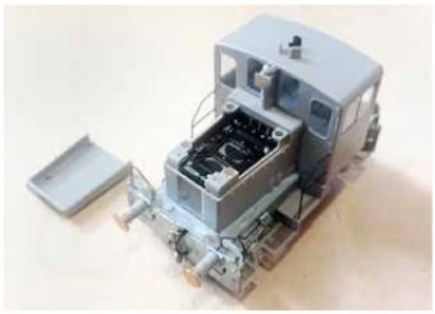
Essencia Trains dévoilait le prototype de production du wagon couvert EVS, qui d'annonce comme un beau modèle. Après quelques petites corrections la production sera lancée. L'étude de l'autorail panoramique avance et la livraison pourrait être sérieusement envisagée pour le début de l'année prochaine.

FG-3D élargit sa gamme d'accessoires de quai avec la charrette à bras, proposée aux échelles 1/43,5 et 1/32.

Rail 43 profitait de ce salon pour exposer le prototype du locotracteur Y 2200 dans sa version numérique sonore. À ce jour, la CC 72000 a recueilli 125 souscriptions sur les 150 prévues. Après avoir étudié la question de sa faisabilité avec le fabricant, il a été décidé de lancer tout de même ce modèle emblématique. Il est bien sûr encore possible de souscrire à cette locomotive pour ceux qui ne l'ont pas encore fait.

Lematec exposait les différentes versions de la CC 40100 disponibles à ce jour.

Sur le stand **Train Modèle** on pouvait admirer le prototype des BB 4400 kW, produites à 75 exemplaires, qui devraient être disponibles à la fin de l'été 2026. Les prototypes des voitures Corail VU et VTU étaient également



RAIL 43

visibles, elles seront produites à 342 exemplaires selon 50 références pour fin 2026. Rappelons que ces voitures sont prévues pour passer sur un rayon de 2 mètres minimum. À l'issue, les voitures lits T2 sont en souscription. Les locomotives BB 8500, 17000 et 25500 sont également prévues. **BR**

Échelle 1/32



LEMATEC

AMJL SAS, exposait un prototype d'étude du wagon couvert standard G3 en laiton. Rappelons que ces wagons sortiront en trois versions : type A ou C, type B Murphy et type primeur en décoration brun ou rouge UIC avec roues rayons ou pleines, parois frises ou Permaplex.

Sur son stand **AMH-Trains**, Michel Hugon présentait des locomotives Märklin : vapeur 040 D et diesel V100 francisées et numérisées (ESU LokSound) ainsi que des signaux SNCF.

Lematec l'annonçait à Bourges puis présentait le prototype à Giessen de son wagon céréalier à faces galbées SNCF qui sera produit en plusieurs décorations. Un wagon à faces lisses sera également produit.

Modellbahnteck présentait ses deux nouveautés françaises : le fourgon OCEM 30 et le wagon céréalier à deux essieux. Il annonce par la suite un autorail FNC X 5600 et sa remorque ainsi qu'un wagon transport d'automobiles type TA60. **BR**

MERCI À LA BOUTIQUE PARIS MODÉLISME POUR LA MISE À DISPOSITION D'UNE PARTIE DU MATÉRIEL PRÉSENTÉ



HO

Deux Sybic la 26019 CIWL & la 26163 Fluo Grand Est



Après Piko, c'est au tour de **Jouef** de décorer sa Sybic en livrée CIWL, une création récente d'Intercités imaginée pour trois BB 26000 destinées à la traction des trains spéciaux, en particulier le Venise-Simplon-Orient-Express, bien qu'on puisse les retrouver en tête d'autres trains et même de TER. C'est la BB 26019 (réf. HJ 2468, 240 euros en analogique, 350 environ en numérique sonore) qui a été choisie ici pour arborer cette livrée originale et fort seyante (plus d'infos dans Ferrovissime 133 de janvier-février 2025). Jouef propose aussi (également après Piko!) une Sybic en livrée Fluo Grand Est: la BB 26163R (réf. HJ 2470, prix idem). Il s'agit d'une locomotive acquise par la région auprès d'Intercités en 2019 et équipée pour la réversibilité l'année suivante. Elle arbore le logo actuel Fluo Grand Est et a remplacé les BB 15000 pour les TER. Par rapport aux modèles précédemment sortis, la hauteur est donc plus conforme. Par contre, certains modèles analogiques avancent par saccade: à vérifier lors de votre achat. **AP**



Nouveautés 2026 de Tillig!
TT, H0, H0e, H0m
et maintenant aussi H0 3-rail







TILLIG H0 ~AC

Tous les modèles
TILLIG H0~AC
(3-rails) sont équipés des
attelages-court Märklin©.

Demandez les catalogues à votre détaillant ou
téléchargez-les: *www*.modeltrainservice.com

AZAR models

CAPITOLE, LE MYTHE RENAÎT À L'ÉCHELLE Z



COFFRET EXCLUSIF
POUR LA CAMPAGNE

CAMPAGNE DE FINANCEMENT PARTICIPATIF

PROLONGATION JUSQU'AU 31 MAI !
DERNIÈRE CHANCE DE REJOINDRE L'AVENTURE

capitole.azar-models.com



HO
Un pour du rail
le locotracteur Baudet Donon Roussel

C'est vraiment un petit engin que produit **Haxo3D**! Ce locotracteur BDR V90 a été construit en de très nombreux exemplaires après la Seconde Guerre mondiale. Il a été très apprécié par de multiples entreprises pour manœuvrer les wagons. Son gabarit très réduit est un atout pour la visibilité et sa puissance limitée n'est pas gênante pour le service auquel il est destiné. Le kit (réf. 341001, 45 euros + port) comprend des pièces issues d'impression 3D, deux essieux et une planche de photodécoupe. Le montage est très simple. Attention, il s'agit d'un kit statique, mais il pourrait être possible de l'animer en motorisant un wagon attelé. **AP**

HO Une voiture-restaurant libre-service



Jouef reproduit un oiseau rare : une voiture-restaurant libre-service à filets jaunes immatriculée 51 87 88 40 511-7 et sortie de révision le 13 juillet 1970 (réf. 4208, 75 euros environ). La voiture est équipée d'un éclairage intérieur commandable tactilement sur le toit. Les tampons sont à ressort. Les voitures réelles sont nées en 1963-1964 à la suite de la transformation de voitures-restaurant classiques. Une révolution… mais avec un inconvénient. En raison de la disposition du comptoir en libre-service et du flux de circulation ainsi créé, l'accès ne pouvait se faire que d'un seul côté ! La période de circulation de ce modèle est toutefois assez courte ces voitures ayant été retirées du service au début des années 70 (plus d'infos sur les prototypes des Gril Express dans Ferrovissime 130 de juillet 2024 et sur les Gril Express eux-mêmes dans Ferrovissime 131 de septembre 2024). **AP**

HO Deux VTU pour l'Alsace

Piko propose un coffret de deux nouvelles voitures Corail arborant la seyante livrée TER Alsace (réf. 97143, 140 euros environ) : une voiture de première classe A10tu immatriculée 5087 10 97 509-7 avec encore l'indication « région Alsace » et une voiture de seconde classe B11tu 5087 21 97 591-2 avec le premier logo de la région Grand Est. La période de circulation est donc aux alentours de 2016, date de création de cette nouvelle région. Comme sur les modèles précédemment commercialisés, la livrée TER Alsace, est globalement bien rendue même si certaines couleurs sont cependant curieuses… **AP**



ALSACE MODELISME

Echelles : 1 - H0 - H0m - H0e - N - Z
3 Réseaux de Démonstration aux échelles H0 - N - 1

Boutique en Ligne
www.alsace-modélisme.fr

15, Rue du Général Lebocq
67270 HOCHFELDEN
Tél:03.88.007.714
Email: contact@alsace-modélisme.fr

Nouveau horaires :
Lundi, Mardi, Jeudi 14h – 19h
Mercredi fermé
Vendredi 10h – 12h / 14h – 19h
Samedi 9h – 17h

bourse aux trains
entre passionnés

www.bourseauxtrains.com

Vendez,
achetez,
échangez



NOUVEAU !

P'tits Kits VOIE LIBRE n°10

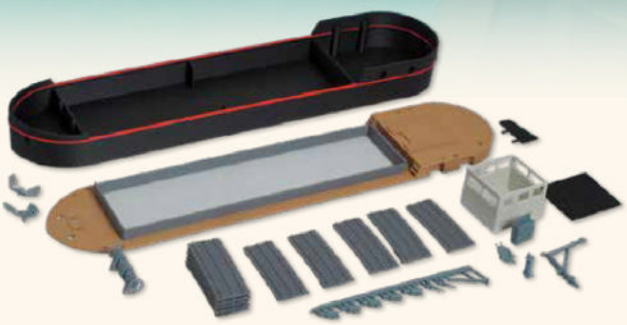
LA PÉNICHE P'TITS KITS
Inspiration Freycinet !

Découvrez notre péniche, création originale de l'équipe *P'tits Kits Voie Libre*

Inspirée des automoteurs français au gabarit Freycinet, elle s'intégrera facilement à vos réseaux portuaires !

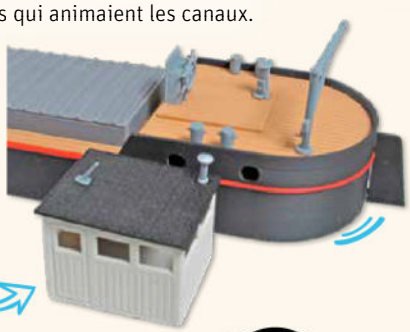
Fidèle à l'esprit des péniches traditionnelles, ce modèle reprend les proportions emblématiques définies à la fin du XIXe siècle : un gabarit standardisé de 5 mètres de large pour 38 mètres de long, pensé à l'époque pour optimiser le transport sur les voies navigables européennes. Ici, nous avons volontairement raccourci le modèle pour l'adapter aux contraintes de vos réseaux, sans compromettre son réalisme.

Bien qu'il s'agisse techniquement d'un automoteur (bateau motorisé), nous conservons le terme familier de "péniche", cher à l'imaginaire collectif, évoquant ces embarcations emblématiques qui animaient les canaux.



LE MODÈLE EN BREF

- **Une création exclusive, introuvable ailleurs !**
- **Dimensions : 225 x 50 mm hauteur maximale 50 mm**
- **Modèle fabriqué en couleurs : aucune mise en peinture nécessaire**
- **Nombreux éléments de détails**
- **Cabine aménagée avec intérieur complet, jusqu'au poêle !**
- **Panneaux de cale amovibles pour varier la présentation**
- **Fabrication 100 % française**





Disponible fin avril 2026 !

Modèle à assembler, échelle HO
Prix : **59,90 € seulement !**
+ forfait livraison (Réf. : PTITKIT10)

Voie Libre

À commander dès maintenant dans notre boutique !
lien.lrpresse.com/peniche

LR PRESSE LR mODÉLISME

HO
Des USI inédites

Models World propose trois nouvelles références de voitures USI longues montées sur bogies Y16 ou Y24: deux sets de deux ép. III ou IV, une voiture seule ép. III). Le chaudron de ces versions de seconde classe est inédit, avec ses baies espacées régulièrement comme sur les USI courtes. La toiture et la caisse sont constituées d'une seule pièce, ce qui renforce le réalisme. Il est possible de régler l'intensité lumineuse de l'éclairage intérieur grâce à un potentiomètre (sous la toiture, hélas). La qualité de reproduction est remarquable mais elle a un prix (100 euros environ chaque voiture) **AP**





HO
Des voitures prises de guerre

Brawa propose une version SNCF de ses Schürzenwagen, littéralement « voitures à jupes » construites à partir de 1936. Certaines de ces voitures de trains express allemands ont été récupérées à la fin de la Seconde Guerre mondiale par la SNCF. Deux voitures sont reproduites: l'A3B5myfi 1802 sortie de révision le 14 mai 1959 (réf. 51120, 90 euros environ) et la B10myfi 13629 (réf. 51122, 90 euros environ). Pour permettre l'inscription en courbes serrées, le fabricant a opté pour des jupes mobiles au niveau des bogies, ce qui se révèle toutefois disgracieux. Les amateurs exigeants regretteront les encadrements des baies figurés par un liseré couleur métal, ce qui n'est pas conforme, et le graphisme de certaines inscriptions également erroné. **AP**



Un hors-série déjà collector

Avant de jeter vos vieux trains… Lisez-le !



12,90 € Réf. HSCLEVINTAGE

Tarif abonnés : 11,50 €

Descendons les trains du grenier !

Cadeau **7 bâtiments à construire** pour votre réseau H0 et N



Vous êtes nombreux à avoir des cartons de trains miniatures dans votre grenier. Peut-être ne pratiquez-vous plus actuellement, mais l'envie vous titille de les rouvrir, et vous vous demandez si ce qu'il y a dedans est encore utilisable ?
Ou alors vous êtes peut-être un modéliste actif et vous imaginez, potentiellement à tort, que tout votre vieux matériel est bon pour la poubelle ?
Ou vous débutez et vous ne savez pas si vous devez céder aux sirènes de l'occasion, du « vintage »…

C'est à vous que nous avons pensé en préparant ce hors-série d'archives qui va puiser dans les articles parus dans *Clés pour le Train Miniature* au cours de ses dix premières années d'existence.

Il y a des trésors dans les bourses, les caves et les greniers, des trains qui méritent qu'on leur offre une seconde vie sur nos réseaux ! Mais ne soyons pas naïfs non plus : certaines locomotives, certains wagons, certains bâtiments, certains accessoires doivent aussi rester dans les cartons, ou tout du moins sur une étagère.

Après la lecture de ce numéro exceptionnel, vous y verrez plus clair dans la jungle des modèles sortis ces soixante-quinze dernières années, vous serez prêts à sauter sur les bonnes occasions et de vénérables matériels gagneront le droit de se dégourdir à nouveau les essieux, pour votre plus grand plaisir.

En kiosque et dans notre boutique ! Utilisez le bon de commande en fin de numéro ou sur **lien.lrpresse.com/HSCLES**

AMBULANCE



CORAIL

Modèle présenté non définitif

Dans la gamme ACCESS, bientôt disponibles les voitures CORAIL couchettes et les voitures AMBULANCE. La qualité et la précision REE à un prix accessible !

RGP 1



Les rames RGP 1 TEE, vertes, et orange sont toutes disponibles

Le planning des livraisons est consultable sur notre site web
Mise à jour chaque mois

TGV Tri



Le TGV tri-courant est disponible

46 Route de Paris 77370 NANGIS
Tél. : +33(0)1.64.00.31.20
www.ree-modeles.com

REE MODELES *La différence…*

Retrouvez toutes les infos sur nos réseaux

N

Voitures Grand Confort : réédition

Minitrix resort deux coffrets de voitures Grand Confort en livrée Arzens et gris béton (130 euros environ chacun). Les modèles sont bien connus des amateurs puisqu'il s'agit d'une nouvelle numérotation de voitures sorties en 1990. La gravure et le détaillage ont donc quelques années… Chaque coffret est venu 130 euros environ. **AP**

Référence	Type	Immatriculation
15691	A8tu	61871899 059-0
	A8tu	61871899 055-8
15692	A4Dtux	61878199 007-1
	Vru	61878899 003-3



HO

Des céréaliers à faces planes

B-Models ajoute une décoration originale à ses céréaliers à faces planes bien connus, cette fois avec un marquage Transcéréales de couleur bleue et un châssis noir. Chaque coffret comprend deux wagons (90 euros environ). **AP**



HO

Trois tombereaux à toit coulissant

Roco nous propose un intéressant coffret de trois wagons de type Tms (réf. 6600173, 125 euros environ). Il s'agit d'un modèle bien connu des amateurs puisqu'issus des moules Klein Modellbahn rachetés par Roco il y a quelques années. Le poids des ans se fait d'ailleurs sentir par les rambardes et échelles pas d'une très grande finesse tout comme les mains d'atteleur ou poignées de frein. Il y a peu de pièces rapportées. Les 499 wagons réels ont été construits par les ANF à partir de 1956. Les immatriculations retenues (21 87 575 9169-6, 178-7 et 180-3) par la firme autrichienne correspond à une période de circulation post 1980 ce qui correspond aux dates de révision. Ces wagons étaient utilisés pour le transport d'argile, de kaolin, de terre réfractaire… **AP**



Fleischmann



Photomontage

7160025 | DC | 3/1 | 7170025 | DCC | 3/1 **Locomotive à vapeur série 232 TC, SNCF**

6260067 **Coffret de 3 voitures : train de voyageurs, SNCF**

«Voyagez confortablement !»

La SNCF a repris des Chemins de fer impériaux Alsace-Lorraine 27 exemplaires des locomotives du type T 18, qui avaient été construites entre 1915 et 1918 par les usines Vulcan. Elles étaient stationnées à Strasbourg, Haguenau, Sélestat, Colmar et Mulhouse. En raison de leur vitesse maximale respectable de 100 km/h, de leur grande réserve d'eau et de leur légendaire souplesse de fonctionnement, elles étaient principalement utilisées pour le trafic rapide de banlieue ou omnibus. La dernière 232 TC a été retirée du service régulier de la SNCF en 1966.

- Version avec toit arrondi
- Châssis en métal injecté

7170025

- Le modèle est équipé d'usine d'un décodeur numérique soudé

Scannez pour voir le modèle ▶

Nous livrons à votre domicile.
Visitez notre magasin en ligne www.fleischmann.de

DÉCOR



HO
Un restaurant très animé

Régions & Compagnies propose, dans sa gamme Le Décor Vivant, un restaurant animé (réf. QUA A34, 189 euros + port) : un serveur et une serveuse passent entre les tables, pour apporter des plats, un laveur s'active sur les vitres et un moniteur de l'auto-école mitoyenne démarre à la manivelle sa voiture (video sur la chaîne YouTube Régions & Compagnies). Les quatre personnages articulés sont en résine 3D, à peindre, et animés par trois micro-réducteurs (système Propulso), commandés chacun par un module électronique, reliés directement au secteur 220 V. Le tout sur un rectangle de 205 x 100 mm (encombrement sous le socle du garage de 43 mm). Les bâtiments sont en carton décoré et découpé au laser, avec des intérieurs aménagés et éclairés. **YB**

HO
Le garage du Méridien

C'est une superbe façade de garage ancien dont nous gratifie cette fois **Axel Vega** (réf. ABF-052, 54 euros + port). L'original de cet ancien établissement Citroën de style Art déco, construit dans les années 1920, est situé sur la Nationale 7 à Charbonnière-les-Bains, au nord de Lyon. Il s'agit d'un volume de fond de décor, proposé en kit en carton découpé au laser à peindre et à monter (170 x 50 x 106 mm). **YB**



HO
Des Citroën XM

Héritière de la longue tradition des grandes routières Citroën, la XM, dessinée par Bertone, a été fabriqué à plus de 300000 exemplaires entre 1989 et 2000 et a été élue voiture de l'année 1990. **PCX** la propose en HO pour 27 euros environ. Plusieurs teintes sont disponibles. **AP**

HO
Le plein, s'il vous plaît !

Artitec reproduit une station-service ancienne (réf. 316131, 22 euros environ) qui fleure bon la nostalgie lorsqu'un pompiste se chargeait encore de faire le plein des véhicules… **AP**





HO
Des Peugeot 208

PCX suit l'actualité avec cette Peugeot 208 phase II commercialisée à partir de 2019. Plusieurs couleurs sont disponibles. Chaque voiture est vendue 23 euros environ. **AP**

Il est enfin de retour !





Victime de son succès... Le re-voilà

Épuisé suite à un fort succès en kiosque, ce Dossier Thématique fait son grand retour dans notre boutique

UN DOSSIER SIMPLE ET COMPLET

Du principe aux commandes, découvrez comment tout faire fonctionner parfaitement !

Du choix des commandes au paramétrage des décodeurs, ce dossier thématique vous dévoile tout pour que vos locomotives avancent, s'éclairent et sonnent comme jamais.

Après le Dossier n° 2 « *Du projet aux premiers tours de roues* », nous poursuivons la série « *Les essentiels d'un réseau opérationnel* » avec le même objectif : il faut que ça roule !

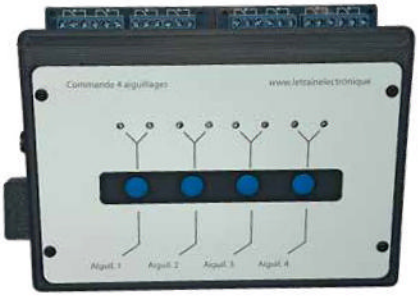
Dans ce numéro, découvrez tout ce qu'il faut savoir sur la commande du train miniature, de l'analogique au numérique en passant par la radiocommande et l'exploitation assistée par ordinateur.

En bref, un vrai guide à garder à portée de main, proche du réseau, pour que vos trains roulent au doigt et à l'œil !

16,80 €
14,50 € pour les abonnés

Retrouvez ce dossier thématique dans notre boutique
lien.lrpresse.com/DTLR10

ACCESSOIRES



Pour commander vos aiguilles

Le Train Électronique (letrainelectronique.fr) développe une importante gamme de produits destinés à la commande du réseau. Nous avons par exemple remarqué le boîtier de commande d'aiguilles (réf. 0083256, 69 euros + port) destiné à actionner quatre aiguilles à électroaimant (Jouef, Roco, Peco...) par le biais d'un seul bouton-poussoir par appareil. L'électronique interne garantit la brièveté de l'impulsion, garante de la longévité du solénoïde. Deux LED indiquent la position de l'aiguille. Une alimentation de 16 V (courant alternatif) est requise (transfo fourni). Le boîtier a belle allure et le bornier à vis facilite grandement le câblage. **YB**



Pour détecter vos trains

Le Train Électronique produit aussi un détecteur de consommation de courant adapté à une alimentation des voies analogique (19,90 euros + port) ou numérique (24,90 euros + port). Il permettra de commander des signaux, un passage à niveau ou tout autre accessoire, grâce à son relais intégré. Le fabricant revendique un bon fonctionnement dès une très faible consommation de courant (13 mA) et une bonne stabilité du relais. Ce détecteur nécessite toutefois une alimentation séparée (module stabilisateur continu 2 x 12 volts 3A, à brancher sur une sortie auxiliaire transfo 16 volts alternatif). **YB**

DOCUMENTATION



LES CHEMINS DE FER EN 1914-1918

Par Roger Colombier. 236 pages (format 21 x 29,7 cm) illustrées en noir & blanc et couleurs sous couverture souple illustrée aux Éditions du Petit pavé. En vente en librairie pour 26 euros.

Les chemins de fer ont joué un rôle déterminant dans la victoire française de la Première Guerre mondiale. Si le thème est rarement reproduit en modélisme (même si plusieurs modélistes ou clubs se sont lancés dans l'aventure), c'est un formidable sujet historique. Dans cet ouvrage, l'auteur brosse de manière forcément succincte un panorama du rôle et de l'organisation des chemins de fer durant la Grande Guerre. L'originalité du livre tient dans les nombreuses anecdotes narrées par l'auteur qui a dépouillé de nombreuses archives locales. Les instructions officielles de l'armée sont également abondamment citées. Le plan thématique retenu est pertinent et permet une entrée dans l'ouvrage par thèmes. L'iconographie n'est malheureusement pas à la hauteur du texte avec une qualité de reproduction des photos décevante. Il s'agit cependant d'une bonne première approche pour qui souhaite avoir quelques connaissances sur le sujet. **AP**



A1A A1A 62000

Par Thierry Nicolas et Jean-Louis Poggi. 126 pages (format 29,7 x 21 cm) richement illustrées en N & B et couleurs sous couverture souple illustrée. En vente en librairie pour 46 euros

Commercialisées à plusieurs échelles par des marques artisanales ou industrielles, les A1A A1A 62000 (d'abord immatriculées 040 DA 1 à 100) ont été construites par Baldwin au sortir de la Seconde Guerre mondiale pour compenser, en partie, les pertes de la SNCF liées au conflit. Elles sont d'abord employées au service des manœuvres pour lesquelles leur robustesse (châssis et bogies monobloc en acier moulé) est très appréciée. Elles terminent leur carrière à la construction de la ligne à grande vitesse Nord avant d'être radiées en 1993. Ce livre, qui présente sur 126 pages de nombreuses locomotives de la série sera très appréciée des modélistes souhaitant personnaliser ou patiner leur modèle. L'ouvrage présente en effet plus d'une centaine de photos légendées des locomotives réelles tout au long de leur carrière suivant le plan classique de la collection: l'ordre des numéros! **AP**

Contributeurs : Yann Baude, Aurélien Prévot

SUR LE SITE PIERRE DOMINIQUE VOUS POUVEZ PAYER VOS ACHATS EN TOUTE TRANQUILLITÉ AVEC LE PAIEMENT PAR CARTE BANCAIRE EN 3X OU 4X !

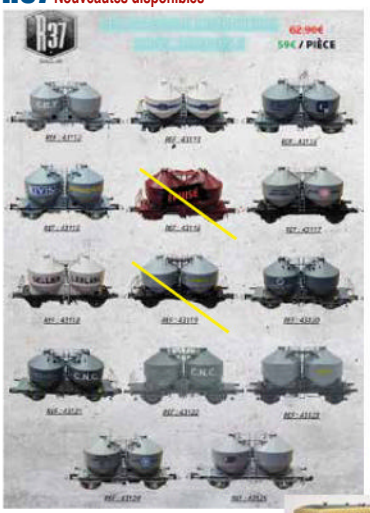
Tél : 01.48.60.44.84 de 9h à 18h30 du lundi au vendredi
CONSEIL : de 12h30 à 13h30 et de 15h30 à 18h,
nos trois lignes sont plus facilement accessibles
Email : contact@pierredominique.com
B.P 49 93602 Aulnay sous bois

05/2026

DÈS LEURS ANNONCES, LES NOUVEAUTÉS 2026 SONT EN RÉSERVATION IMMÉDIATEMENT AU PRIX DE LANCEMENT (VOIR NOTRE PAGE SPÉCIALISÉ DANS CETTE REVUE) AVEC SEULEMENT UN ACOMPTE.
NOTRE SITE EST DÉSORMAIS DIVISÉ EN 3 PARTIES TRAINS, AUTOS, DÉCORS AFIN DE FACILITER VOTRE NAVIGATION.
MAIS AUSSI LE PLUS GRAND STAND DE 30 À 40 MÈTRES LINÉAIRES
À VOTRE SERVICE DEPUIS 31 ANS !

DÉCOUVREZ NOTRE OFFRE REMISE FIDÉLITÉ EN OUVRANT VOTRE @COMPTE !

R37 Nouveautés disponibles



41251 Remorque pilote ZS 17115 toit beige, 2°cl SNCF, Ep.III 99,90€ 95,90€

Réassort de remorque d'autorail et pilote
41251 à 41264 ZR 27110 /27100 99,90€ 95,90€ pièce

Voit UIC B7D bogies Y28 avec éclairage intérieur 95,90€ 88€ pce
42062 B7D Y28 B9c9x sigle SNCF blanc allongé (Dijon) Ep4
42063 B7D Y28 B9c9x sigle nouille (Lyon) Ep5
42064 B7D Y28 B9c9x sigle casquette (Bordeaux) Ep4
42065 B7D Y28 B9c9x sigle carmillon (Strasbourg) Ep6
42066 B7D Y28 B9c9x sigle casquette TER région PACA (Marseille) Ep5

Voit UIC couchettes avec éclairage intérieur 95,90€ 88€ pce
42300B "Croisière" B9c9x sigle carmillon (Villeneuve-Prairie) Ep5
42301B "Croisière" B9c9x sigle casquette (Villeneuve-Prairie) Ep5/6
42113B UIC couchettes bleue A4c4B5c5x sigle SNCF blanc allongé (Paris-Masséna) Ep4
42114D UIC couchettes bleue B9c9x sigle SNCF blanc allongé (Villeneuve-Prairie) Ep4
42115B UIC couchettes bleue B9c9x sigle nouille (Villeneuve-Prairie)
42115C UIC couchettes bleue B9c9x sigle SNCF blanc allongé (Paris-Masséna) Ep5
42117B UIC couchettes bleue B9c9x sigle casquette (Paris-Masséna) Ep5
42119 - UIC couchettes bleue B9c9x sigle carmillon (Strasbourg) Ep6

Voit USI avec éclairage intérieur 95,90€ 88€ pce
B10 courtes Y16
42500 B10 Batignolles Bmyfi Ep 3 ouest **42501** B10 Batignolles Ep 4a ouest **42502** B10t Clermont Ep 4b ouest **42503** B10t Dijon Ep 4b ouest **42504** B10t Marseille Ep 4b ouest **42505** B10t Chambéry Ep 5 ouest **42506** B10t Toulouse Ep 4b ouest
B10 longues Y16
42507 B10t Batignolles Bmyfi Ep 3c ouest **42508** B10t Batignolles Ep 4a ouest **42509** B10t Batignolles Ep 4b ouest **42510** B10t Dijon B10t Ep 4b ouest **42511** B10t Marseille B10t Ep 5 ouest
B10 longues Y24
42512 B10t Batignolles Bmyfi Ep 3b ouest **42513** B10t Batignolles Ep 3c ouest **42514** B10t Batignolles Ep 4a ouest **42514B** B10t Toulouse Ep 4a ouest **42515** B10t Sotteville Ep 4b ouest **42516** B10t Chambéry Ep 5b ouest **42517** B10t Dijon Ep 5b ouest
A4t4 longues Y24
42518 A4t4 Batignolles A6myfi Ep 3b ouest
42519 A4t4 Batignolles Ep 4a ouest
42519B A4t4 Toulouse Ep 4a ouest **42521** A4t4 Dijon 5 Ep 5a ouest
42522 A4t4 Toulouse Ep 5a ouest
B4t4 longues Y24
42524 B4t4 Chambéry Ep 5a ouest
42525 B4t4 Dijon Ep 5b ouest

JOUEF Nouveautés disponibles !



HP2026 Catalogue nouveautés 2026 HO JOUEF LIMA RIVAROSSI ELECTROTREN 15€
HJ6294 Set 2 wag citernes ESSO livrée argentée SNCF 92,90€ 84,90€
HJ2468 BB 26019 Bicourant, bleue TRAINS SPÉCIAUX EP VI 254,90€ 224,90€/**HJ2468S** DiG Sound 374,90€ 339,90€
HJ2469 BB 426086 Bicourant, livrée FRET, logo Carmillon, blason Cognac Ep.VI SNCF 254,90€ 224,90€ /**HJ2469S** Dig Sound 374,90€ 339,90€
HJ2470 BB 26163R Bicourant, livrée FLUO GRAND EST Ep.VI 254,90€ 224,90€ /**HJ2470S** Dig Sound 374,90€ 339,90€
HJ2471 Europorte Type Vossloh DE 18 argent/bleue Ep.VI 274,90€ 259,90€/**HJ2471S** Dig Sound 394,90€ 369,90€
HJ2472 Vossloh DE 18, orange/grise Ep.VI 274,90€ 249,90€/ **HJ2472S** Dig Sound 394,90€ 369,90€
HJS4211 Fourgon porte auto Dev 66 – logo casquette SNCF– exclu Hobby66 69.90€ 64.90€
HJ4205 Set 4 voit MISTRAL 69 TEE JULES VERNE SNCF 309,90€ 279,90€
HJ4206HM Voit MISTRAL 69 TEE JULES VERNE SNCF DIG SOUND 309,90€ 279,90€
HJ4207 Set train auto-couchettes 1x WR SNCB EX CIWL + 1x WL T2 SNCF + 1x DD SNCB ÉP IV-V 239,90€ 219,90€
HJ4208 Voit restaurant Libre-Service CIWL Ep.IV 76,90€ 67,90€
HJ4209 Wag porte autos DD DEV 66, verte, logo blanc encadré, panneaux de protection semi-transparents SNCF 76,90€ 67,90€
HJ6295 Wag citerne VTG 3 3 ess. Ateliers de Joigny ep.VI 47,90€ 42,90€
HJ6308 Wag plat RES, chargement de bogies Y25 SNCF 52,50€ 45,50€
HJ6310 Wag plat à bogies RS + 2 conteneurs 20' Citroën en livré blanche 52,50€ 45,50€
HJ6316 Wag porte-voit TRANSFESA/HISPANAUTO, 3ess. LAEKS MEGA CAR CARRIER, BLEUE, nouveau logo Ep.VI 69,90€ 62,90€
HJ2620 CC 72006 ISABELLE bleue/ argentée/grise Ep.V 184,90€ 169,90€
HJ2621 CC 72056 LA BOURBOULE bleue, logo Casquette Ep.V 184,90€ 169,90€
HJ2622 CC 72084 livrée bleue, logo Carmillon Ep.V 184,90€ 169,90€

TRIX/ MARKLIN Nouveautés

Grosse arrivée de wagons et de coffrets collectors sur notre site
M45908 Wag Catalogue MARKLIN 1937 45,90€ 42,90€
M48480 Set 5 wag citernes transport de gaz VTG/EVA 259€ 254€
M45906 Wag couvert du Catalogue Marklin 1934 45,90€ 44,90€
T25479/M39479 Electrique Class 101 DB - 100 ans BR 01 Dig Sound MFX 459€ 449€
M46173 Set 2 wag réfrigérants MIGROS DB 89,90€ 88,90€
M46850/T24650 Set 2 wag Sputnik SWISS EXPRESS SBB 99,90€ 98,90€
M38680/T25680 Électrique AE 6/8 BREDA BLS 569€ 549€
T24440 Wag plat surbaissé SAADKMS "Route roulante" RAlpin AG 66,50€ 63,50€
M38420 Electrique RE 4/4 II, SWISS EXPRESS SBB 399€ 389€
M42190/T23690 Set 4 voit SWISS EXPRESS SBB COFFRET DE 4 VOITURES VOYAGEURS SWISS EXPRESS SBB CFF FFS 399€ 389€

VOIES ÉTROITES HOe GROSSE ARRIVÉE DE COLLECTORS EN ROCO, LEOPOLD, HALLING ET PECO (LOCOS, VOITURES, WAGONS) AINSI QUE HOM EN BÉMO ET REE (LOCOS, VOITURES, WAGONS)

ACME Nouveautés

ACCAT2026 Catalogue 2026 8€ 7€
Rame Treno Notte XMPR FS
55364 Set 3 voit couchettes/lits TRENO NOTTE XMPR FS 249€ 235€
55365 Set 2 voit couchettes/lits TRENO NOTTE XMPR FS **Epuisé**
50544 Voit couchettes UIC-X TRENO NOTTE XMPR FS 88€ 77€ **disponible !**
55314 Rame 5 éléments - FERROVIE DELLO STATO - 3 voit + 2 porte-autos (LOMBARDIA MILAN/ LPS - PUGLIA BARI/PLS) FS 385€ 372€
60023 Electrique E402.031 XMPR TRENITALIA FS 229,90€ 219,90€
55321 Set 3 voit D236/237 NORD WEST EXPRESS DB 259€ 239,90€
52261 Voit mixte fourgon 2°cl BDMS273 DB 89,90€ 79,90€
40493 Double wag porte conteneurs SGGMRSS 90 PKP + 2 conteneurs CODOGNOTTO 105,90€ 99,90€
40494 Double wag porte conteneurs SGGMRSS 90 PKP + 2 conteneurs CODOGNOTTO/UNIT45 105,90€ 99,90€
40495 Double wag porte-conteneurs SGGMRSS 90 EMERWA + 2 conteneurs TAB/ TRANSALLIANCE 105,90€ 99,90€
70205 Set 8 éléments FRECCIAROSSA 1000 TRENITALIA Paris gare de Lyon - Milan 968,90€ **698,90€ - Prix en baisse / 79205** Dig Sound 1076,90€ 989€ **- Reste 1 pce !**
45196/45197 Set 3 wag tombereaux TAMNS 895 avec graffiti DB CARGO 155,90€ 139,90€ pce

PIKO Nouveautés disponibles



97143 Set 2 voit corail Alsace SNCF 135,90€ 129,90€
97167 Wag plat 2.ess SNCF + Conteneur 40' TAB RAIL ROAD 42,90€ 39,90€
24635 Wag poche T3000E WASCOSA + 2 remorques AMBROGIO 149,90€ 139,90€
Retirage des Z2 en version d'origine
96152 Diesel BB 67400 SNCF "ADIEU AUX BB 67400 FRET" (2 plaques vertes + 2 plaques blanche) 124,90€ 119,90€
96153 BB26005 TRAINS SPECIAUX SNCF - EXCLUSIVITE FRANCE **(A RESERVER)** 129,90€ 124,90€ acpt.50€
28316 Set 2 wag citernes coudés ALGECO SNCF Expert 134,90€ 128,90€
53329 Voit à compartiment 3°cl SNCF 89,90€ 84,90€
53337 Voit à compartiment 3°cl avec guérite SNCF 89,90€ 84,90€/**53338** Voit à compartiment 1/2°cl SNCF 84,90€ 77,90€/**53339** Idem 2°cl 84,90€ 77,90€
97426 BB300 SNCF 309€ 299€ / **97427** Dig Sound 459€ 449€
96493 Diesel BB60000 Infra SNCF -Expert 299,90€ 289,90€ / **96494** Dig Sound 419,90€ 409,90€
96182 BB 63000 INFRA SNCF 124,90€ **Promo 109,90€**
54314 Wag tombereau TW SNCF 29,95€ 22,90€
95179 BB 67400 Origine SNCF 129,90€ **A prix très intéressant !**

EPM Nouveautés Deux nouvelles rames réversibles régionales disponibles !



E414915 SET RAME REVERSIBLE REGIONALE BDX + BZ + AB, BLEU / INOX, LOGO NOUILLE, 3 ÉLÉMENTS, TER RÉGION RHONE-ALPES, 4 PHARES N°37 SNCF 399,90€ 389,90€
E410916 SET RAME REVERSIBLE REGIONALE BDX + ABZ + AB, ROUGE / INOX, LOGO NOUILLE, LOGO TER, 3 ÉLÉMENTS, TER RÉGION HAUTE NORMANDIE, 4 PHARES, RAME N°114 SNCF 399,90€ 389,90€
E200 Set 2 voit VTU série Spéciale EPM SNCF 244.90€ 238.80€

RIVAROSSI Nouveautés disponibles

HR2989 Diesel VOSSLOH DE 18 DB CARGO 274,90€ 249,90€ / **HR2989S** Dig Sound 394,90€ 355,90€
HR4420 Wag porte autos DDM 916 69,90€ 62,90€
HR6672 Wag citerne 3 ess., transport fioul WIDENMEYER, gris SNCF 47,90€ 42,90€
HR2979 Electrique E.645 2eme série FS 249,90€ 224,90€ / **HR2979HM** Dig Sound 324,90€ 289,90€
HR2980 Electrique E-LOK E.646 NAVETTA FS / **HR2980HM** Dig Sound 324,90€ 289,90€
HR4416 Set 2 voit couchettes BVCMZ248 DB 166,90€ 149,90€
HR4417 Set 3 voit couchettes EURO EXPRESS DB 244,90€ 219,90€
HR6680 Wag bâché Type RILS RAILION DB LOGISTICS rouge avec graffiti DB AG 46,90€ 41,90€
HR6681 Wag baché Type RILS avec graffiti SBB 46,90€ 41,90€
HR4407 Set 3 voit INTERCITY FS 229,90€ 205,90€
HR4408 Set 2 voit INTERCITY FS 153,90€ 139,90€



B MODELS / VANBIERVLIET



45.374/45.375 Set 2 wag céréaliers, parois planes MONFER FRANCE SNCF - Set A/B 84,90€ 79,90€ pce
45.376/45.377 Idem MAFERI SNCB - Set A/B 84,90€ 79,90€ pce
45.378/45.379 Idem GRD MOULINS STORION DB - Set A/B 84,90€ 79,90€ pce
45.362/ 45.363 Set 2 wag céréaliers GROUPE SOUFFLET - SET A/B 84,90€ 79,90€ pce
54.166 Wag plat SGNS + 2 containers UBC/BERTSCHI B-IFB 84,90€ 74,90€
54.168 Wag plat SGNS + 2 conteneurs BERTSCHI/ BERNARDINI CH-CEMAT 76,90€ 72,90€
54.170 Wag plat SGNS + 2 conteneurs BERTSCHI D-ERMD 76,90€ 72,90€
54.417 Wag plat SGNS + conteneur MEGA ECS - LINEAS 76,90€ 72,90€
54.418 Wag plat SGNS + conteneur JAN DE RIJK LOGISTICS – LINEAS 76,90€ 72,90€
54.419 Wag plat SGNS + conteneur MAERSK - LINEAS 76,90€ 72,90€
VB-81096 Set 2 wag citernes Millet Chemoil F-MISA 84,90€ 79,90€

GROSSE ARRIVÉE DE COLLECTORS SUR NOTRE SITE DANS LES MARQUES SIGNALÉES SUR CETTE DOUBLE PAGE ! (15M³) ANGLAIS, US, SUÉDOIS ET SNCF BIEN SÛR !

LS MODELS Grosse arrivée de Collectors



41251 Set 3 voit/pilote réversible VU B6T2UXH + VTU B11TU + VTU A10TUH, INTERCITÉS RÉGION HAUTE-NORMANDIE, logo Carmillon SNCF avec éclairage 419,90€ 369,90€ **31204** Fourgon Rapide Nord, Cie du Nord DD4YI EP.IIa 129,90€ 119,90€

31205 Idem DD4MYI SNCF EP.IIIa 129,90€ 119,90€

31206 Fourgon DD4MYI EP.IIId 129,90€ 119,90€



31207 Fourgon Rapide Nord D4S SNCF Ep.IV 129,90€ 119,90€

40606 Voit VTU B10RTU, Corail+, logo Casquette, éclairage intérieur, SNCF 119€ 109€



41213 Set 2 voit Corail VTU B11RTU + B11TU, Corail d'origine, logo encadré SNCF 239€ 217€

41217 Set 2 voit Corail VTU, TER Rhône Alpes, logo Casquette, Ep.V, SNCF 239€ 217€

47400 Set 6 voit CISALPINO SBB 579€ 539,90€

Nouveautés – 31301 à 31312 Wagon OCEM 19/29 PERMAPLEX SNCF 55€ 52,90€ pce - Déjà 3 réf épuisés !



MODELS WORLD

Disponible, déjà la fin !

89650/89651/89652 Set de 3 contrôleurs à poser sur le quai ! 34,90€ pce

MW1002 RAME Paris - Nice LE MISTRAL 2 B9 OCEM RA + A8 OCEM RA + WR + WSP + DQD2M (5 éléments) SNCF 699€ 628,90€ Prix en baisse - Épuisé chez LS Models à la sortie

MW1006 Set 6 Voit 2FG+3WL+WR, « BOMBAY EXPRESS » ep.II CIWL 899,90€ 839,90€ Prix en baisse

Voir toutes les nouvelles réservations annoncées à Chambéry sur notre page spécialisée dans ce numéro

2ème tirage des USI – Déjà la fin !

MW40030/MW40033 Voit A4T4T U62 USI longues à bogies Y24 Ep.III/Ep.IVaSNCF 96.90€ 89.90€ pce

MW40028 Voit BMYFI U61 USI longues à bogies Y16 SNCF 96.90€ 89.90€

MW40029 Set 2 voit voyageurs Bmyfi USI longues à bogie Y16 SNCF 198.90€ 179.80€

MW40030 Voit voyageurs A4t4t USI longues à bogie Y24 SNCF 96.90€ 89.90€

MW40031/MW40032/MW40034 Voit B10T U61 USI longues à bogies Y16 SNCF 96.90€ 89.90€ pce

MW40035 Set 2 voit B10t USI longues à bogie Y16 SNCF 198.90€ 179.80€

MW40036 Voit AT4 U62 USI longue à bogies Y24 SNCF 96.90€ 89.80€

OFFRE VALEM

à partir de 100€ d'achat, vous pouvez commander les modeles ci-dessous a prix preferentiel puis toutes les tranches de 100€ supplementaires, vous pouvez en commander un de plus, si vous le souhaitez.

maquette garage la courneuve a 9,90€ piece

citroen c35 l. valem a 2,5€ piece

citroen c25 l. valem blanc 3€ piece

peugeot 403 louez valem a 3€ piece

voiture mercedes louez valem 2€ piece

mercedes lp809 sans retroviseurs 2,5€ piece

camionnette bus 9 places citroen c25 louez valem 2,5€ piece



ROCO SNCF



Grosse arrivée de Collectors

6600173 Set 3 wag tombereaux, 2.ess, toit coulissant SNCF 122,90€ 119,90€

6600224 Set 2 wag à bords bas SNCF 69,90€ 64,90€

A nouveau disponible

7500168 BB 26005 livrée trains spéciaux 249,90€ 239,90€ / **7510168** Dig Sound 349,90€ 339,90€

Nouveautés disponibles

7100038 VAPEUR 150 Y 16 LIVREE VERT ET NOIR SNCF 379,90€ 369,90€ /**7100038** DIG SOUND 479,90€ 469,90€ /**7120038** *AC 3 RAILS DIGITAL SOUND* 479,90€ 469,90€

7500136 BB 15056 SNCF 279,90€ 269,90€ /**7510136** Dig Sound 379,90€ 365,90€

7500143 BB 126163 SNCF EN VOYAGE SNCF 279.90€ 269.80€ / **7510143** Dig Sound 379.90€ 369.80€

6600184 Wag plat à ranchers+ chargement bobines SNCF 51,90€ 49,90€

7520168 BB 26005 livrée Trains Spéciaux *AC/3rails Dig Sound* 349,90€ 339,90€

ETRANGER

Grosse arrivée de Collectors

7100036 Vapeur GLASKASTEN type PtL 2/2 K.BAY.STS.B 209,90€ 199,90€ / **7110036** Dig Sound 309,90€ 299,90€

6600170 Wag articulé double poche T3000E, TX LOGISTIK 124,90€ 119,90€

7700014 Automotrice DE 4/4 1669 SBB CFF 274,90€ 265,90€

7500065 Electrique 193 459-5 DEUTSCHLANDPIERCER SBB CARGO 299,90€ 289,90€

7300084 Diesel LD 61 FVS 159,90€ 154,90€ /**7310084** Dig Sound 259,90€ 249,90€

7500004 Electrique REEKS 20 SNCB 229,90€ 219,90€ / **7510004** Dig Sound 354,90€ 349,90€

77030 Set 3 wag mineraliers DB - SET 1 97,90€ 92,90€

7500141 Electrique 4016 CFL 269,90€ 259,90€ / **7510141** Dig Sound 369,90€ 359,90€

7500166 Electrique BR 186 SNCB 254,90€ 244,90€ / **7510166** Dig Sound 354,90€ 344,90€

6200154 Set 4 elements IC 511 "CHIEMGAU" DB 365,90€ 254,90€

AZAR MODELS Echelle Z

Nouveautés : Les céréaliers !



W01-TC1 Wag céréaliers TRANSCEREALES CTC 39,90 €

W01-SF1 Wag céréaliers SOUFFLET 39,90 €

W01-TM1 Wag céréaliers TRANSCEREALES 39,90 €

W01-MM1 Wag céréaliers LOGO MAIS MILLET 39,90 €

W01-MI1 Wag céréaliers MILLET GRIS 39,90 €

W01-HP1 Wag céréaliers HERFORDER PILS 39,90 €

TGV

T01-OR1A SET TGV PARIS SUD EST, ORANGE, 7 ELEMENTS 649€ / **T01-OR1D** Dig 749€

T01-OR2 COMPLEMENTAIRE 3 ELEMENTS - TGV PARIS SUD EST LIVREE ORANGE 189€

T01-AB1A SET TGV ATLANTIQUE SUD EST, 7 ELEMENTS 649€ / **T01-AB1D** Dig 749€

T01-AB2 COMPLEMENTAIRE 3 ELEMENTS - TGV ATLANTIQUE SUD EST 189€

W04-ST Wag couvert a bogies - standard 39.90€

W04-SN Wag couvert a bogies - sernam 39.90€

W04-SNG Wag couvert a bogies - sernam gris 39.90€

W04-VA Wag couvert a bogies jaune - betail 39.90€

W04-CH Wag couvert a bogies jaune - cheval SNCF 39.90€

W04-FR Wag couvert a bogies - fret SNCF 39.90€

L02BL1D CC 72071 bleue SNCF Digital 299€

L02BL2 CC 72024 bleue SNCF 249€ / **L02BL2D** Digital 299€

L02FR1 CC 47035 FRET SNCF 249€ / **L02FR1D** Digital 309€

L02MS1 CC 472030 Multiservices SNCF 249€ / **L02MS1D** Digital 309€

AZP2 Coffret de départ BB67400 FRET 359€ 349€

V01-ORP1 Set 2 voit 1°cl+2°cl SNCF 119.90€ 109.90€

V01-ORP2 Set 2 voit 2°cl SNCF 119.90€ 109.90€

L01BL3A BB 67411 bleue logo Nouille SNCF - Analogique 219€

L01BL3D Idem - Digital 269€

L01CA1A BB 67611 Capitole logo Nouille SNCF - Analogique 219€

L01CA1D Idem - Digital 269€

L01IS1A BB 67424 Isabelle SNCF 219€ / **L01IS1D** 269€

L01BL4A BB 67533 bleue logo Nouille SNCF - Analogique 219€

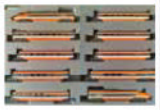
L01BL4D Idem - Digital 269€

ECHELLE N

KATO

Nouveautés disponibles

110-1656 Set 4 voit SWISS RHAETIAN RAILWAY BERNINA EXPRESS 129,90€ 122€



10-1413 Set de base 4 voit SWISS ALPINE EW-I 109€ 99,90€

10-2083 Set de base 1/2 - TGV SUD EST 5 éléments 239€ 229€

10-2084 Set de base 2/2 - TGV SUD EST 5 éléments 179€ 169,90€

10-2134 Set *édition spéciale*- TGV SUD EST 10 éléments 398€ 389,90€



10-022 Coffret de départ TGV EURODUPLEX INOUI 309€ 299€

10173 Electrique RE 620 INTERLAKEN SBB 199€ 189€



10-1891 Set 4 wag plats chargement RHAETIAN RAILWAY 169,90€ 157,90€

10-2117 Set 1/2 TGV OUIGO Espagne 5 ELEMENTS 239,90€ 229,90€

10-2118 Set 2/2 TGV OUIGO Espagne 5 ELEMENTS 179,90€ 169,90€



10-2117+10-2118 Set1+ Set2 – 10 éléments 419,90€ 399,90€

10-2131 Set base TGV EURODUPLEX INOUI 5 éléments 249€ 229€

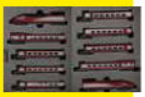
102132 Set 5 voit complémentaires TGV EURODUPLEX INOUI 179€ 159€

A nouveau disponible

3101-7 Electrique GE 4/4-III 643 RHATISCHE BAHN RHB 119,90€ 99,90€

10-1987 Electrique GE6/6 Crocodile, chemins de fer des rhétiques + 4 voit 399€ 379€

PRIX PROMOS



10-1657 Rame complète TGV THALYS PBA- 10 éléments 369€ 319€

10-1658 Rame complète TGV THALYS PBKA - 10 éléments 379€ 319€

FLEISCHMANN Nouveautés – Disponible



7160025 Vapeur série 232 TC SNCF 199,90€ 194,90€ / **7170025** Dig Sound 264,90€ 259,90€

845605 Wag plat BW DB 28,90€ 26,90€

6260080 Voit à 2 niveaux 2°cl type GORLITZ DB 69,90€ 64,90€

6660137 Wag à parois coulissantes AAE CARGO 44,90€ 39,90€

6660140 Set 2 wag marchandises découverts WASCOSA 72,90€ 69,90€

7560047 Electrique RE 6/6 11626 SBB 244,90€ 234,90€

6660131 Wag à parois telescopique DB 37,90€ 35,90€

MINITRIX



15691/15692 Set 2 voit Grand-Confort Capitole SNCF 125€ 119€ pce

18294 Set 2 voit GOLDEN PASS LINE BLS 139€ 134€

16837 Electrique série 193 SBB CARGO Dig Sound 326.90€ 319€

18292-01/18292-02 Set 3 wag silos UACS CSD 148.90€ 139.90€ pce

16388 vapeur série 38 .10-40 tender bassine DB MHI Dig sound 419.90€ 409.90€

18098 Wag citerne hobby Millet SNCF 23€ 21,50€

14501 à 14594 Une nouvelle voie béton est disponible

PIKO Nouveautés



94147 BB 26006 Ep.VI SNCF 269,90€ 256,90€

94004 G1206 FRET, logo Casquette SNCF 199€ 189€

94084 Voit Corail 1°cl Ep.IV logo Casquette SNCF 69€ 69€ / **94085** Idem 2°cl 69€ 69€

94086 Voit Corail 1°cl Ep.IV logo Casquette SNCF 69€ 69€ / **94087** Idem 2°cl 69€ 69€

94088 Voit Corail mixte 2°cl/fourgon Ep.IV logo Casquette SNCF 69€ 69€

94500 Set 2 Corail FLUO G. EST 1°cl et 2°cl 139€ 133€

94502 Set 2 voit Corail fluo VU A10u + B11tu 1°cl et 2°cl - logo nouille SNCF 128€

94504 Set 2 Corail VU B11u + B6Du 2°cl nouille 124.90€ 119.90€

94505 Set 2 Corail A10u + B11u 1°/2° cl nouille 129.90€

94506 Set 2 voit Corail B11u / B6du 2°cl nouille 129.90€

94507 Set 2 voit Corail + A10u + B11u 1°/2°cl logo carmillon SNCF 129.90€

94508 Set 2 voit Corail + Bu11 + B6du logo carmillon SNCF 129.90€

94509 Set 2 voit Corail Alsace A10tu + B11tu SNCF 129.90€

94510 Set 2 voit Corail Alsace B11tu + B11tu SNCF 129.90€

ARNOLD Nouveautés Disponibles !





HP2026NTT Catalogue nouveautés 2026 N ARNOLD 14€

HN6720 Set 2 wag citernes à gaz à 2 ess. AGA PROGAS livrée blanche SNCF 69,90€ 59,90€

HN2650 CC 6502 « MISTRAL », Livrée d'origine argent 214,90€ 184,90€ / **HN2650S** Dig Sound 334,90€ 289,90€

HN2648 CC 21002 Bicourant, gris béton, logo BEFFARA 214,90€ 184,90€ / **HN2648S** Dig Sound 334,90€ 289,90€

HN2649 CC 21003 Bicourant, argent SNCF 214,90€ 184,90€ / **HN2649S** Dig 334,90€ 289,90€

Série exclusive Hobby 66

HNS2652 CC 72030 tricolore SNCF 175,90€ / **HNS2652S** Dig Sound 299,90€

HN2653 CC 72006 logo rouge SNCF bleu Isabello 175,90€ 149,90€ / **HN2653S** Dig Sound 295,90€ 259,90€

HN4377 Voit Panoramique RAILADVENTURE/LUXON, grise 49,90€ 43,90€

RGP la fin !

HN2635S Autorail diesel RGP2 vert beige 2 éléments SNCF Dig Sound 399,90€ 359,90€

HN2636S Autorail diesel RGP2 orange argent 2 éléments SNCF Dig Sound 399,90€ 359,90€

HN2637S Autorail diesel RGP2 orange béton 2 éléments SNCF Dig Sound 399,90€ 359,90€

HN2544 Vapeur 141 R 463 noire SNCF 344,90€ 309€ / **HN2544S** Dig Sound 464,90€ 429€

HN2545 Vapeur 141R 460 tender verte SNCF 344,90€ 309,90€

HN2546 Vapeur 141R 568 roues rayons, Boxpok, tender charbon riveté, noir/rouge, ep.III SNCF 344,90€ 309€

HN2619S Rame 8 éléments FRECCIAROSSA 1000 TRENITALIA FS Dig Sound 689,80€ 599,90€

HN2620/HN3513 Ensemble de 8 éléments Frecciarossa 1000 Ducati FS Trenitalia 549.80€ 469.90€ / **HN2620S/HN3513** idem Dig sound 689.80€ 599.90€

HN2619/HN3513 Ensemble de 8 éléments Frecciarossa 1000 7 Trenitalia FS 549.80€ 469.90€

HN3512 Set de 4 voitures intermédiaires supplémentaires Trenitalia du train à grande vitesse « Frecciarossa 1000 », nouvelle livrée FS 199.90€ 179.90€

HN3513 Set de 4 voit intermédiaires supp trenitalia du train à grande vitesse « Frecciarossa 1000 », livrée avec publicité « DUCATI » FS 199.90€ 179.90€

HN2621 Set 4 éléments FRECCIAROSSA 1000 LE PLAISIR D'UN VOYAGE NOUVEAU FS TRENITALIA 349,90€ 289,90€ / **HN2621S** DIGITAL SOUND 489,90€ 429,90€

HN2621/HN3514 Rame 8 éléments FRECCIAROSSA 1000 LE PLAISIR D'UN VOYAGE NOUVEAU FS TRENITALIA 549,80€ 449,90€ /**HN2621S/HN3514** Dig Sound 689,80€ 599,90€

HN3514 Set 4 voit intermédiaires TRENITALIA « FRECCIAROSSA 1000 », nouvelle livrée FS 199,90€ 179,90€

HN6634 Set 2 Wag citernes transp du Chlore VTG + ERMEWA 71.90€ 66.90€

HN6708 Wag céréalier à bogie TUCHER 35.90€ 32.90€

HN6709 Wag céréalier a bogies « Monfer », type uagpps, nouvelles inscriptions, grise avec bandes rouges FS 35.90€ 32.90€

HN4486 Set 3 voit SUD-EXPRESS, set 1/2, (1x DD3 + 1x AA 5000 vert avec soufflets + 1x WL CIWL) *149,90€ 129,90€*

HN4487 Set 3 voit SUD-EXPRESS, set 2/2, (1x VPC ÉTOILE DU NORD + 2x WL CIWL) 149,90€ 129,90€



FRAIS DE PORT 10€ JUSQU'À 99€, DE 100€ À 178€, 11€ DE FRAIS DE PORT, PUIS FRANCO DE PORT (RESTE LE MÊME !)

À PARTIR DE 179€ DE COMMANDE, POSSIBILITÉ DE PAYER EN 3X PAR CHÈQUES DÈS 210€ D'ACHAT

PIERRE DOMINIQUE
Tél : 01.48.60.44.84
B.P 49 - 93602 Aulnay sous bois

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

LE SITE FRANÇAIS LE PLUS DYNAMIQUE, ANIMÉ QUOTIDIENNEMENT PAR DES NOUVEAUTÉS, COLLECTORS, PROMOTIONS…

ECHELLE Z

ARTITEC



322.047 Machine a travaillé le métal avec ouvrier 21,60€
5220006 Conducteurs de tracteur (x3) 9,90€
5220010 Fermière avec ses poules 11,90€
5220023 Marchands de charbon (x3) 11,90€
322.040 Honomag K5 cabine ouverte avec conducteur 29,90€
322.041 Remorque monte-meuble 19,90€
322.044 Excavatrice Atlas 1302 sur roue 32,50€
322.049 Balles ensilées vertes 11,90€
5220002 Charpentiers (x3) 11,9€
5220003 Agriculteurs aux champs 12,90€
5220011 Cyclistes sous la pluie (x3) 16,30€
5220021 Personnels de dépôt 11,90€

ECHELLE N

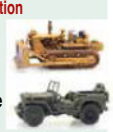
FALLER

232189 Vielle abbaye 150€
232403 Maison en brique 18€
232404 Maison individuelle 20€
232405 Maison forestière 20€
272922 Palette bois (x16) 9€
232149 Maison préfabriquée en construction 28€
232146 Maison individuelle bleue 20€

MINIS Nouveautés

LC3962 Camionnette tôlé Combi VW T2 Rheingold 13,90€ 12,90€
LC3964 Minibus Combi VW T2 brésilien dernière édition 13,90€ 12,90€
LC3966 Camionnette tôlé Combi VW T2 marron UPS 13,90€ 12,90€
LC3969 Minibus Combi VW T2 Surf bleu/blanc avec galerie 13,90€ 12,90€
LC46004 8x conteneurs à ordures vert 11,20€ 9,50€

ARTITEC Nouveauté et Réédition



316.064 Bulldozer Caterpillar D7 jaune29€
316.137 Opel P4 bleue capote fermée beige 29,90€
6160108 Jeep Willys armée américaine 18,90€
316.25 Bateau 120T à moteur du Rhin 53,50€
316.056 Porte vélos 12,60€
316.072 Grue Golberg sur chenille 43,80€
316.127 Porteur à plateau Opel Blitz 6 bleu clair 29,90€
316.128 Excavatrice sur roue Atlas 1302 43,80€
316.131 Station essence Esso standard 21,40€
316.133 Remorque autochargeuse Mengele LW30 22,90€
316.138 Opel P4 grise capote ouverte 29,90€
316.145 Balles de foin ensilées vertes 11,90 €
5160001 Maçons (x3) 11,90€
5160003 Agriculteurs au champs (x3) 12,90€
5160004 Porteur de bagages ferroviaires (x2) 12,90€
5160032 Entretien des jardins (x6) 16,90€
5160033 Voyageurs sur le quai (x4) 13,90€
5160051 Personnel de dépôt (x3) 11,90 €
5160052 Agents SNCF d'entretien des vapeurs Lenorman (x2) 11,90 €
5160053 Idem Bécaud (x2) 11,90€
5160054 La vie au camping : barbecue 16,90€
5160056 Cyclistes de vélo cargo (x2) 11,90€
14.172 Kit grue sur chenille Dolberg 12,90€

ECHELLE HO

HERPA

421089-002 Coupé Mercedes Benz SL 300 blanc 17,95€
319300 Porteur MAN double cabine MAN TGM MZKW municipal orange 34,95€
317122-003 Tracteur Iveco S Way bleu 3 ess. 22,95€
316743-002 Tracteur Scania Streamline noir/rouge 3 ess. 22,95€
316071 Porteur Volvo FH FD20 citerne + remorque Shell 47,95€
315753-003 Tracteur Scania CS 20 blanc 4 ess. 26,95€
313735-003 Tracteur Volvo FH Sky bleu 3 ess. 22,95€
053860-002 Chariot élévateur x3 19,95€
052368-004 Remorque avec panneau de sécurité 14,95€
038959-002 Citroen Ami 6 break bleu 17,95€
033732-004 Coupé Porsche 911 Targa vert décapotable 17,95€
024358-005 Simca 1000 Rally 2 vert capot noir 17,95€

ARTITEC Nouveauté et Réédition !

10.461 Kit Tracteur agricole Mc Cormick International 624 13,50 €
387.59 Set de 4 boîtiers électriques et relais téléphoniques (x4) 9,50€
387.427 presse à balle 35,80€
387.446 Chariots postaux (x4) 26,20€
387.507 Équipements électroménagers 21,80€
387.514 Fermière et sa basse cour 22,90€
387.529 Petit remorqueur (62x22x12mm) 24,90€
387.644 Opel 1.2l verte capote baissée 39,90 €
387.652 Cabine téléphonique Belge 29,90 €
387.663 Scie circulaire + figurine 16,90 €
387.666 Citroen Dyane Flower Power 31,10 €
387.678 Kiosque à journeaux marron 39,90€
387.685 Citroen HY Marché 46,80 €
387.687 Citroen HY en réparation 49,80 €
487.801.56 Chargement de 2 poches de coulée 19,80€
5870050 laitiers et clientes 1970-90 (x3) 17,90€
5870081 Personnel de dépot (x3) 15,90€
5870134 Gardiens de poste de signalisation 13,10€
5870154 bagarre au Bar (x6) 29€
5870157 dessinateurs techniques (x2) 11,90€
6870580 Jeep Willys armée américaine Police militaire 31,10€

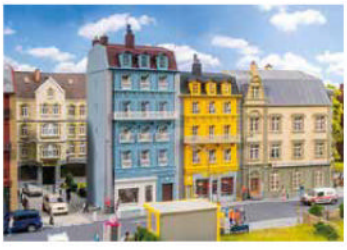


PCX marque distribué par Brekina

Tarif 27€ 22,95€
PCX870568 Coupé ford Mustang VI march 1, 2020 orange/noir
PCX870569 Idem blanc/bandes marines
PCX870570 Idem vert foncé métallisé/noir
PCX870571 Idem noir/blanc
PCX871560 Berline Mercedes Benz W123 AMG 4 portes 1980 gris métallisé
PCX871561 Idem blanche
PCX771562 Idem rouge
PCX871563 Idem beige TAXI
PCX871552 Coupé Aston Martin DB7 1994 rouge
PCX871553 Idem vert clair métallisé
PCX870140 Ferrari Mondial 8 1980 rouge
PCX871554 Idem blanc
PCX870555 Idem beige métallisé
PCX870712 Berline Audi 80 B2, 4 portes, 1984 rouge foncé
PCX870714 Berline Audi 90 B2, 4 portes, 1984 gris argent
PCX870715 Idem bleu foncé métallisé
PCX871148 Idem blanches
PCX870724 Berline Ford Orion MK I, 4 portes, 1984 beige métallisé
PCX870725 Idem gris foncé métallisé
PCX870726 Idem rouge foncé métallisé
PCX870727 Idem rouge clair
PCX871149 Idem blanc
PCX870728 4x4 Jeep Cherokee XJ 1984 noir
PCX870729 Idem rouge

FALLER Nouveautés

120293 Grue à portique 105€
131023 Hélicoptère Police Fédérale bleu avec décalques 30€
191836 Maison des Alpes avec café 43€
180003 Tentes bleues x4 4€
130714 Ensemble de maison de ville 80€
131313 Boulangerie du village 17€
180611 Éléments d'aménagement de ville (grille à entourage des arbres)



BREKINA Nouveautés !



19735 Berline Ford Gran Torino 1976 noir/blanc 19,95€
19990 Chevrolet corvette C3 1967 bleu métallisé 17,95€
31635 Camionnette VW T1B camping-car 1960 gris/rouille couchage de toit relevé 17,95€
32842 Camionnette pick-up VW T1B dépanneuse 1960 rouge FALCK 17,95€



58616 Porteur à plateau et ridelles 962 rouge AVIA 24,95€
86283 Peterbilt 359 dépanneuse 1973 blanc/bleu Midwest Truck 34,95€



86293 Porteur benne Peterbilt 359 1973 blanc/rouge W.T.Byler 27,95€
20885 Berline Opel Kapitan 1956 « 2 millions d'Opel » beige à toit marron 18,95€
20886 Idem verte à toit blanc 17,95€
20812 Berline Kapitan 2,6 1959 rouge à toit blanc 17,95€
20815 Idem grise à toit blanc 17,95€
19653 Pick Up GMC C/K Sierra Grande 1981 « L'homme qui tombe à pic » 19,95€
19692 Pick Up Chevrolet C10 1982 rouge/blanc 19,95€
19693 Idem noir/flammes jaunes 19,95€
19695 Idem vert clair métallisé/ crème 19,95€
19987 Coupé Chevrolet Corvette C3 Greder Racing Le Mans 1971 (Henri Greder, Marie-Claude Beaumont) 19,95€
19986 Idem noir D.A.R.E 1967 19,95€
19989 Idem vert métallisé 17,95€
19991 Cabriolet Chevrolet Corvette C3 blanc bandes marines 1968 17,95€
19992 Idem bleu 17,95€
19993 Idem doré métallisé 17,95€
19995 Idem violet métallisé 17,95€
18030 Cabriolet ouvert Chevrolet Corvette C2 jaune clair 1963 19,95€
19736 Ford Gran Torino, 2 portes, bleu 1976 19,95€
19737 Idem Vert clair métallisé toit anthracite 19,95€
19918 Chevrolet Camaro turquoise métallisé 1970 19,95€
22425 Break Fiat 124 bleu clair 1966 15,95€
22429 Idem gris clair 15,95€
86300 Tracteur Dodge LCF CT900 blanc/rouge 1960 24,95€
86301 Idem blanc/rouge 24,95€
86250 Tracteur Kenworth W900 noir/rouge 1977 24,95€
86251 Idem Rouge/blanc 24,95€
86252 Idem vert clair métallisé/blanc/noir 24,95€
86258 Semi-remorque tôlé Kenworth W900 Reimer 1977 35,95€
15215 Berline Morris Minor 1000 bleu foncé 1956 14,95€
15216 Idem jaune pastel 14,95€
BOS87497 Mitsubishi Pajero III blanc 2003 22,95€



SAI Nouveautés disponible!

Peugeot 405 Limousine phase 1 1988-92 : 22,95€



SAI6380 SRI Beige Mayfair métallisé (PCX870745)
SAI6381 GRI Blanc Banquise – exclusif SAI
SAI6382 SRI Bleu d'Arabie (PCX870747)
SAI6383 GRI Bleu Topaze métallisé (PCX870746)
SAI6384 SRI Gris Château métallisé – exclusif SAI
SAI6389 LE MANS Rouge Lucifer 1993
Peugeot 504 Berline 1968 : 15,95€



SAI6600 Beige métallisé (brekina 29126)
SAI6601 Blanc alaska (brekina 29123)
SAI6603 Bleu aurore métallisé (brekina 29121)
SAI6604 Bleu azur métallisé
SAI6605 Bleu océan – exclusif SAI



Renault 11, 3 portes GTL phase 1 1983 : 22,95€
SAI7700 bleu azur métallisé (PCX870754)
SAI7701 champagne métallisé (PCX870755)
Renault 11, 3 portes Turbo phase 1 1984 : 22,95€
SAI7705 argent métallisé (PCX870752)
SAI7706 noire (PCX871151)
SAI7707 rouge vif (PCX870753)



Citroen XM Break 1991 22,95€
SAI3044 blanc (PCX870793)
SAI3045 beige métallisé (PCX870794)
SAI3046 gris foncé métallisé (PCX870795)
SAI3047 vert foncé métallisé (PCX870792)
Citroen XM Berline 1989 22,95€
SAI3034 Noir (PCX871556)
SAI3035 Bleu clair métallisé (PCX871558)
SAI3036 Brun métallisé (PCX871559)
SAI3037 Vert clair métallisé (PCX871557)
Cabriolet Citroen DS 19 1963 18,95€
- capote ouverte
SAI7800 blanc Carrare
SAI7803 rouge
SAI7805 bleu Antartique
SAI7806 bleu Royal
SAI7808 rouge rubis
- capote fermée noire
SAI7810 blanc Carrare
SAI7816 bleu Royal
SAI7818 rouge rubis
SAI7819.1 verte



Autobus Saviem SC10, 1-4-4 de 1965 34,95€
SAI4381 Le Havre, CPTO ligne 2 (Brekina 61401)
SAI4382 Lyon, TCL ligne 8 (Brekina 61402)
SAI4383 Metz, TCRM ligne 2 (Brekina 61403)
SAI4384 Nantes, CNTC ligne 24 (Brekina 61404)
SAI4385 Nice, TNL ligne 5 (Brekina 61405)



NOUVEAUTÉS À VENIR À RÉSERVER !

ARTITEC HO

10.441 Kit - Opel Blitz 6 16,80 €
10.443 Kit - Camionnette Opel P4 16,80 €
10.449 Kit - Tôles Ondulées 12,90 €
10.451 Kit - Tuile Canal 12,90 €
10.452 Kit - Mur Latéral En Brique 12,90 €
10.455 Kit - Chargeur Volvo Lm 218 16,90 €
10.456 Kit - Ford Modèle Aa Carrosserie Ouverte 14,80 €
387.556 Semi Remorque Ford Aa chargé Locomotive Deutz 58,00 €
387.646 Opel P4 capote ouverte Bleu 39,90 €
387.653 Nichoirs à oiseaux 19,90 €
387.657 Grue Coles Aeneas 65,90 €
387.661 Perceuse à colonne + figurine 16,90 €
387.664 Semi-remorque Ford Aa gris 56,20 €
387.665 Camion Plateau Ford Aa vert 42,70 €
387.686 Citroen HY Pick Up bâché 38,10 €
387.688 Citroen HY nacelle Edf 65,80 €
387.689 Citroen HY Tpw Police Nationale 62,80 €
387.690 Citroen HY bétaillère 56,50 €
387.691 Citroen HY dépannage 51,50 €
5870114 Voyageurs sur le quai 18,10 €
5870122 Le Gang des braqueurs 32,90 €
5870130 Patinage sur glace pour débutants 18,10 €
5870132 Passants 16,90 €
5870136 Peintres en bâtiments 11,90 €
5870144 Un beau bébé 20,70 €
5870155 Marchand avec des caisses 14,50 €



ARTITEC N

14.182 Kit - Station-essence Shell 17,90 €
316.130 Station-essence Shell 21,40 €
316.131 Station-essence Esso standard 21,40 €
316.134 Charrue 22,90 €
316.137 Opel P4, Capote ouverte Bleu 29,90 €
316.139 Charrette du vendeur de harengs 21,60 €
316.141 Triporteur glacier 15,90 €
316.142 Machines à bois + figurine 21,90 €
316.143 Machines à travailler le métal + figurine 21,60 €
316.144 Chariot à foin (Vide) + figurine 21,40 €
316.146 Kiosque à journaux Français 26,90 €
5160034 Femme de fermier avec des poules 11,90 €
5160041 Conducteurs de tracteurs 11,90 €
5160050 Personnel de dépôt DB Putz 11,90 €



NOUS RACHETONS VOS COLLECTIONS POUR PLUS D'INFORMATIONS MERCI DE NOUS CONTACTER

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

LES NOUVEAUTÉS 1er TRIMESTRE 2026 À PRIX DE LANCEMENT !

POUR TOUS LES MODÈLES À RÉSERVER - ACOMPTE 50€ PAR MACHINE, 10€ PAR VOITURE OU WAGON ET POUR LES COFFRET/SET
UN ACOMPTE DE 10€ PAR UNITÉ (EX : SET DE 3 WAGONS SOIT 30€ D'ACOMPTE)

TOUTES CES RÉFÉRENCES SONT DÉJÀ À RÉSERVER SUR NOTRE SITE

EN CES TEMPS INCERTAINS OU LA PRODUCTION ET L'ACHEMINEMENT EN PROVENANCE DE CHINE SONT TRÈS COMPLIQUÉS !
IL EST IMPÉRATIF DE RÉSERVER ! (AVEC SEULEMENT UN ACOMPTE)

05/2026

MARKLIN & PIKO Collaboration CC 65001 SNCF (acpt.50€)

***Piko* 97540** Analogique 329,90€ ***Piko* 97542** Dig Sound 499,90€
***Marklin* 38650** *AC/3rails* Dig Sound 469€ 449,90€



PIKO Nouveautés 2026 à réserver Séries limitées – Exclusivités France T2M

97431 BB300 manœuvre Béton SNCF 319,90€ 299,90€ acpt.50€ /
97432 Dig Sound 469,90€ 449,90€ acpt.50€ / **97432ACS** *AC/3rails* 469,90€ 449,90€ acpt.50€
97433 BB4200 été (volets ouverts) SNCF 319,90€ 299,90€ acpt.50€ / **97433** Dig Sound 469,90€ 449,90€ acpt.50€
96154 BB 26052 Sybic SNCF 129,90€ 124,90€ acpt.30€
97143/97144 Set 2 voit Corail Alsace SNCF 135,90€ 129,90€ acpt.30€ pce
58439 Wag silo UACNS ciments Calcia SNCF 78,90€ 69,90€ acpt.20€







MARKLIN/TRIX TGV INOUI

M37798 / T22482 Coffret de base Dig Sound 799€ 779€ acpt.100€
M43428 / T23187 Set complementaire N°1 259€ 248,90€ acpt.100€
M43438 / T23188 Set complementaire N°2 259€ 248,90€ acpt.100€
M43448 / T23189 Set complementaire N°3 259€ 248,90€ acpt.100€




ROCO SNCF

7310095 Y 8208 SNCF DIGITAL SOUND 349,90€ 339,90€ Acpt.50€/**7320095** *AC 3 RAILS DIGITAL SOUND* 349,90€ 339,90€ Acpt. 50€
7300097 CC 72052 BLEU PLAQUE LA BAULE SNCF 259,90€ 249,90€ Acpt.50€/**7310097** DIGITAL SOUND 359,90€ 344,90€ Acpt. 50 €/**7320097** F *AC 3 RAILS DIGITAL SOUND* 359,90€ 344,90€ Acpt.50€
7500146 BB 15060 MULTISERVICE CARMILLON PLAQUE CREIL SNCF 249,90€ 39,90€ Acpt.50€/**7510146** DIGITAL SOUND 349,90€ 339,90€ Acpt.50€/**7520146** *AC 3 RAILS DIGITAL SOUND* 349,90€ 339,90€ Acpt.50€
6600224 SET 2 WAG PLATS TP A BOGIES EP.III SNCF 69,90€ 64,90€ Acpt.10€
6600251 SET 2 WAG TOIT ENROULABLE SNCF 69,90€ 64,90€ Acpt.10€
6600285 SET 3 WAG TOIT ROULANT SNCF 104,90€ 99,90€ Acpt.20€
6600300 WAG PLAT ESS, KLMS CHARGEMENT ROULEAUX DE CABLES SNCF 49,90€ 44,90€ Acpt.10€




MISTRAL Acpt.50€

21-02-S002 Autorail Panoramique 4207 vers, modernisée, dépôt Marseille Ep.IV SNCF ~~359,90€~~ 349,90€/ **21-02-G002** Dig Sound ~~459,90€~~ 449,90€
23-05-S001U BB 71018 Tours Saint Pierre SNCF 295€ / **23-05-G001U** Dig Sound 395€
23-05-S001KIT BB 71000 Pedalo Tours St Pierre/Clermont/Nevers SNCF + Kit immatriculation (7 plaques décalcomanies différents) 395€ / **23-05-G001KIT** Dig Sound 395€



KATO N nouveautés du 1er et 2e trimestre

10-2221 Set 3 voit RHAETIAN RAILWAY ABE 8/12 ALLEGRA 199€ 184€ Acpt.50€
10-1273 Automotrice électrqiue ABE 8/12 ALLEGRA RHB 199,90€ 175€ Acpt.50€
10-1655 Set 3 voit SWISS RHAETIAN RAILWAY BERNINA EXPRESS 85,90€ 77,50€ Acpt.50€
10-1656 Set 4 voit SWISS RHAETIAN RAILWAY BERNINA EXPRESS 129,90€ 122€ Acpt.50€
10-1655+10-1656 215€ 199€ Acpt.50€
10-1273+10-1655+10-1656 414€ 369€ Acpt.50€
10-1891 Set 4 wag plats avec chargement RHAETIAN RAILWAY 169,90€ 157,90€ Acpt.50€
10-1892 Set 4 wag plats avec conteneurs RHAETIAN RAILWAY 169,90€ 157,90€ Acpt.50€
106-105 Set 7 voit AMFLEET I AMTRAK 289,90€ 259,90€ Acpt.50€
106-8021 Set 4 voit AMFLEET I AMTRAK EP. VII 169,90€ 149,90€ Acpt.50€
106-6295 Set 2 voit couchettes AMFLEET II AMTRAK Ep. VII 89€ 75,90€ Acpt.20€
106-6296 Set 2 voit lits AMTRAK VIEWLINER I Ep. VII 89€ 75,90€ Acpt.20€
156-0964/156-0965 Fourgon bagages AMTRAK VIEWLINER II Ep. III 43€ 37,90€ pce Acpt.10€





FLEISCHMANN N

6260087/6260088 VOIT EUROFIMA 1°CL TYPE A9U SNCF 49,90€ 44,90€ pce Acpt.10€
6660085 WAG PLAT A RANCHERS SNCF 44,90€ 42,90€ Acpt.10€
6660144 WAG BACHE COULISSANTE BLEUE FRET SNCF 37,90€ 34,90€ Acpt.10€
6660167 SET 3 WAG TP A BOGIES SNCF 99,90€ 94,90€ Acpt.10€
7160025 VAPEUR SÉRIE 232 TC NOIRE SNCF 199,90€ 194,90€ Acpt.50€/**7170025** DIGITAL 264,90€ 259,90€ Acpt.50€
7560036 BB 426063 FRET SNCF 249,90€ 244,90€ Acpt.50€/**7570036** DIGITAL SOUND 349,90€ 344,90€ Acpt.50€
7160037 VAPEUR 150 Y 3 NOIRE SNCF 329,90€ 315,90€ Acpt.50€/**7170037** DIGITAL SOUND 429,90€ 409,90€ Acpt.50€
7560072 BB 26005 LIVREE TRAIN SPECIAUX POUR VSOE SNCF 249,90€ 235,90€ Acpt.50€/**7570072** SOUND 349,90€ 335,90€ Acpt.50€
7560078 BB 7290 BETON SNCF 249,90€ 235,90€ Acpt.50€/**7570078** DIGITAL SOUND 349,90€ 339,90€ Acpt.50€






JOUEF



HJ2382 COFFRET 4 ELEMENTS TGV RESEAU (VARIANTE TRI TENSION) INOUI MILAN-TURIN-LYON-PARIS SNCF 424,90€ 389,90€ Acpt.50€/**HJ2382S** DIGITAL SOUND 544,90€ 519,90€ Acpt.50€
HJ2382+HJ3006+HJ3007 RAME COMPLETE 10 ELEMENTS TGV RESEAU (VARIANTE TRI TENSION) INOUI MILAN-TURIN-LYON-PARIS SNCF 804,90€ 709,90 € Acpt.50€/**HJ2382S+HJ3006+HJ3007** DIGITAL SOUND 924,90€ 839,90€ Acpt.50€
HJ3006 COFFRET 3 VOIT COMPLEMENTAIRE TGV RESEAU (VARIANTE TRI TENSION) INOUI MILAN-TURIN-LYON-PARIS SNCF - SET 1 189,90€ 169,90€ Acpt.50 € **HJ3007** IDEM - SET 2 189,90€ 169,90€ Acpt.50 €
HJ2461 Autorail diesel RGP TEE rouge/crème 344,90€ 304.90€/ **HJ2461S** Dig Sound 484,90€ 449€
HJ2473 DIESEL 040 DG-18 BLEU-ROI + FOURGON-CHAUDIERE LIVREE BLEU SNCF 299,90€ 269,90€ Acpt.50€/ **HJ2473S** DIGITAL SOUND 419,90€ 369,90€ Acpt.50€
HJ2474 BB 66013 PLAQUE ROUGE EP.III+ FOURGON-CHAUDIERE LIVREE BLEU CLAIR SNCF 299,90€ 269,90€ Acpt.50€/ **HJ2474S** DIGITAL SOUND 419,90€ 369,90€ Acpt.50€
HJ2475 BB 666025 LIVREE BLANCHE/BLEU INFRA SNCF 239,90€ 209,90€ Acpt.50€/**HJ2475S** DIGITAL SOUND 359,90€ 329,90€ Acpt.50€
HJ2477 241P 16 NOIRE AVEC TENDER 34P 308 CITE DU TRAIN SNCF 399,90€ 359,90€ Acpt.50€/ **HJ2477S** DIGITAL SOUND 519,90€ 479,90€ Acpt.50€
HJ2478 VAPEUR 241P VERTE TENDER 34P SNCF 399,90€ 359,90€ Acpt.50€/**HJ2478S** DIGITAL SOUND 519,90€ 479,90€ Acpt.50€
HJ2479 ASTRIDE BB 36013 BONNENCONTRE LIVREE ROUGE/ARGENT SNCF 265,90€ 239,90€ Acpt.50€/**HJ2479S** DIGITAL SOUND 385,90€ 349,90€ Acpt.50€
HJ2480 ASTRIDE 436300 LIVREE FRET AVEC SCMT POUR L'ITALIE SNCF 265,90€ 239,90€ Acpt.50€/**HJ2480S** DIGITAL SOUND 385,90€ 349,90€ Acpt.50€
HJ2481 AUTORAIL DIESEL BICAISSE X72500 VEHICULE D'ESSAI ETCS SNCF 299,90€ 269,90€ Acpt.50€/**HJ2481S** DIGITAL SOUND 419,90€ 349,90€ Acpt.50€
HJ2482 AUTORAIL DIESEL BICAISSE X 72500 PACA « ZOU » SNCF 299,90€ 269,90€ Acpt.50€/**HJ2482S** DIGITAL SOUND 419,90€ 349,90€ Acpt.50€
HJ2483 COFFRET 4 ELEMENTS TGV EUROSTAR PBA 2EME RE-DECORATION SNCF 424,90€ 389,90 € Acpt. 50 €/**HJ2483S** DIGITAL SOUND 544,90€ 519,90€ Acpt.50 €
HJ3020 COFFRET 3 VOIT COMP. TGV EUROSTAR PBA 2EME RE-DECORATION SET 1 189,90€ 169,90€ Acpt.50€
HJ3021 IDEM - SET 2 189,90€ 169,90€ Acpt.50 €
HJ2483+HJ3020+HJ3021 RAME COMPLETE 10 ELEMENTS TGV EUROSTAR PBA 2EME RE-DECORATION SNCF 804,90€ 709,90€ Acpt.50€
HJ2483S+HJ3020+HJ3021 IDEM - DIGITAL SOUND 924,90€ 839,90€ Acpt.50€
HJ2618 PICASSO X 3997 DE TOURNEE SNCF 184,90€ 169,90€ Acpt.50€
HJ2623 PICASSO X 3800 AVEC TOIT ROUGE SNCF 184,90€ 169,90€ Acpt.50€
HJ2624 PICASSO X 3876 TRAIN TOURISTIQUE LE FURET DE MORVAN SNCF 184,90€ 169,90€ Acpt.50€
HJ2625 PICASSO X 4300 LIVREE ROUGE/CREME AVEC GRAND LOGO SNCF 239,90€ 219,90€ Acpt.50 €
HJ2626 EAD X 94630 CANNES-RANGUIN SNCF 239,90€ 219,90€ Acpt.50 €
HJ2627 EAD X 4790 LIVREE ORANGE/GRISE SNCF 239,90€ 219,90€ Acpt.50 €
HJ4201HM COFFRET 3 VOIT LE CAPITOLE 1985 (A8u + Vru + A4Dtux)SNCF 309,90€ 279,90€ Acpt.50 €
HJ4202 COFFRET 3 VOIT LE CAPITOLE 1985 (A8u + A8tu + A3rtu)SNCF 239,90€ 215,90 € Acpt.50 €
HJ4203 VOIT COMPLEMENTAIRE LE CAPITOLE 1985 B8U SNCF 79,90€ 69,90€ Acpt.20€ **HJ4204** VOIT COMPLEMENTAIRE LE CAPITOLE 1985 B8TU SNCF 79,90€ 69,90€ Acpt.20 €
HJ4212 VOIT DE MESURE SPECIALE EX A3RTU LIVREE ROUGE ET GRISE SNCF 79,90€ 69,90€ Acpt.10 €
HJ4213 COFFRET 3 VOIT « SUD EXPRESS » VOIT-RESTAURANT CIWL + 2 X DEV INOX COURTES SET 1 SNCF 229,90€ 199,90€ Acpt.50€
HJ4214 COFFRET 3 VOIT « SUD EXPRESS » VOIT-SALON CIWL + 2 X DEV INOX COURTES SET 2 SNCF 229,90€ 199,90€ Acpt.50 €
HJ4215 VOIT DEV AO ESPACE ANIMATION SNCF 67,90€ 58,90€ Acpt.10 €
HJ4216 VOIT DE CANTONNEMENT TYPE DEV AO LIVREE BLEUE ET BLANCHE SNCF 67,90€ 58,90€ Acpt.10 €
HJ6306 COFFRET 2 TAOOS DMI SAINT GOBAIN LIVREE GRISE SNCF 119,90€ 105,90€ Acpt.20€
HJ6307 COFFRET 2 TAOOS NORSK HYDRO AZOTE LIVREE GRISE SNCF 119,90€ 105,90€ Acpt.20 €
HJ6318 WAG CEREALIER BOGIES ANDROS LIVREE VERTE AVEC LOGO SNCF 52,90€ 45,90€ Acpt.10 €
HJ6319 IDEM PAROIS LATERALES LISSES MILLET LIVREE GRISE AVEC GRAFITTIS SNCF 52,90€ 45,90€ Acpt.10 €
HJ6320 COFFRET 2 IDEM AVEC PAROIS LATERALES LISSES ET BOMBEES MILLET LIVREE GRISE SNCF 99,90€ 89,90€ Acpt.20€
HJ6321 WAG A PAROIS COULISSANTES BOGIES HABIS FRANPRIX LIVREE BEIGE SNCF 54,90€ 48,90€ Acpt.10 €
HJ6322IDEMKRONENBOURG CHASSIS BLEU SNCF 54,90€ 48,90€ Acpt.10 €
HJ6323 COFFRET 2 WAG CITERNES BOGIES TOTAL FRANCE LIVREE NOIRE SNCF 90,90€ 81,90€ Acpt.10€
HJ6324 WAG CITERNE BOGIES ALGECO LIVREE CHROME ARGENT SNCF 45,90€ 39,90€ Acpt.10€
HJ6325 COFFRET2 WAG 2 ESSIEUX GS MARRON AVEC FEUX DE FIN DE CONVOI 91,90€ 82,90€ Acpt.20 €
HJ6326 COFFRET 2 WAG CITERNES BOGIES CHLORE F-MISA/MILLET F-VTG/SIMOTRA 88,90€ 79,90€ Acpt.10€
HJ6327 WAG PORTE VOITURES LAEKS 63C HISPANAUTO LIVREE BLEUE TRANS-FESA 95,90€ 85,90€ Acpt.20 €
HJ6329 WAG PORTE CONTENEUR SGNSS + CONTENEURS 45FT SAFMARINE LIVREE VERTE CEMAT 68,90€ 59,90€ Acpt.10€
HJ6330 IDEM LAHAYE LIVREE VERTE CEMAT 68,90€ 59,90€ Acpt.10 €
HJ6331 WAG PLATEFORME BOGIES RES « FERROVIAIRE RHONE-ALPES » LIVREE BLEU-GRIS CH 56,90€ 49,90€ Acpt. 10€
HJ6332 COFFRET 2 WAG RES POUR TRAIN DE MAINTENANCE AVEC CONTENEURS ET WAGON A PAROIS COULISSANTES HABILS 105,90€ 94,90€ Acpt.20€
HJ6333 WAG BACHE BOGIES TYPE RILS EVIAN LIVREE GRISE SNCF 46,90€ 39,90€ Acpt.10 €
HJ6334 WAG BACHE BOGIES TYPE RILS FRET LIVREE ROUGE SNCF 46,90€ 39,90€ Acpt.10€




























Les réservations se font soit sur le site, soit par courrier/e-mail ou par téléphone. Elles sont prises en compte lorsque la totalité des acomptes est réglé. Pour le paiement du solde nous prendrons contact avec vous. Nous ne vous oublierons pas ! Si vous désirez des expéditions individualisés, au fur et à mesure que les modèles arrivent, veuillez SVP dissocier vos commandes. Dans ce cas, des frais de port peuvent être appliqué si le franco de port n'est pas atteint (179 euros). Bien sur les conditions de ventes générales restent valables !

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

Nos coups de cœur

BOURGES LA PLUS INTERNATIONALE DES EXPOS FRANÇAISES

L'expo de Bourges acquiert au fil des éditions ses lettres de noblesse. Ce rendez-vous désormais incontournable revendiquait cette année sa vocation découvreuse avec des réseaux venus des quatre coins de l'Europe. En voici une très partiale sélection, en attendant quelques présentations plus détaillées.

Texte et photos : Yann Baude



LILA'S MINE
de Frédéric Mottet
0N30

Le 1/45 sur voie de 16,5 mm a connu un fort essor grâce aux belles et accessibles productions Bachmann disponibles il y a quelques années. Des modélistes comme Frédéric sont restés conquis et continuent de nous inviter à de plaisants voyages dans l'Ouest américain. La forte présence du matériel roulant, la richesse des détails et l'encombrement raisonnable sont les clés de cet attrait.

De Luc de Martelaer
N 1/160 | VOIE NORMALE

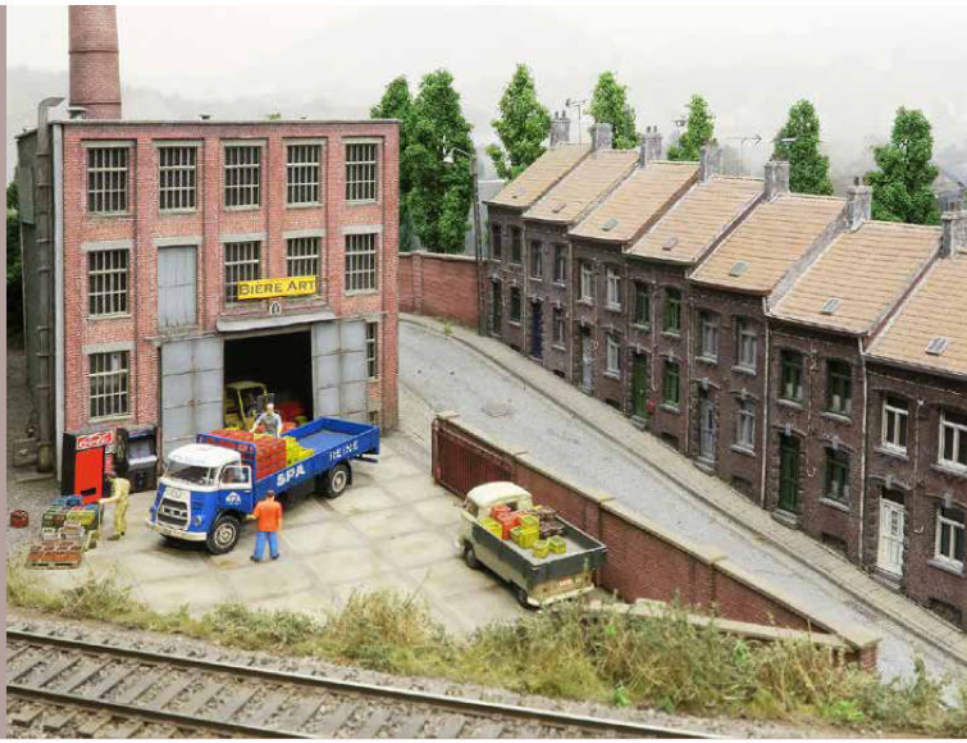
Luc nous a réjouis de nouveau avec un astucieux réseau à diviseur scénique. Après quelques invitations à des voyages lointains, il nous conviait à revenir en Belgique, au cœur de forêts ardennaises, tout en enrichissant toujours le séjour de découvertes inattendues, blotties dans les recoins de la maquette. Autre originalité : la double voie de 9 mm d'écartement accueille au choix du matériel américain ou belge à voie normale, ou encore du matériel en H0 à voie étroite, selon l'humeur du moment....



CAROLO MÉTAL
de Rik Martens

HO 1/87 | VOIE NORMALE

Nous avions découvert Carolo Métal, de Rik Martens, à Sedan en juin 2024 (voir LR 925). Avec cette maquette en showcase d'une surface de 65 x 150 cm, l'auteur nous invitait à une immersion dans le paysage industriel belge, du côté de Charleroi dans les années 60-70. L'exploitation est réduite à sa plus simple expression : des trains liés à l'industrie métallurgique traversent le site tandis qu'un locotracteur déplace de temps à autre quelques wagons… Mais quel réalisme, quel sens de l'atmosphère !





APRÈS LES ÉTATS-UNIS, AVANT L'ITALIE ET LA SLOVAQUIE, NOUS VOICI EN BELGIQUE.



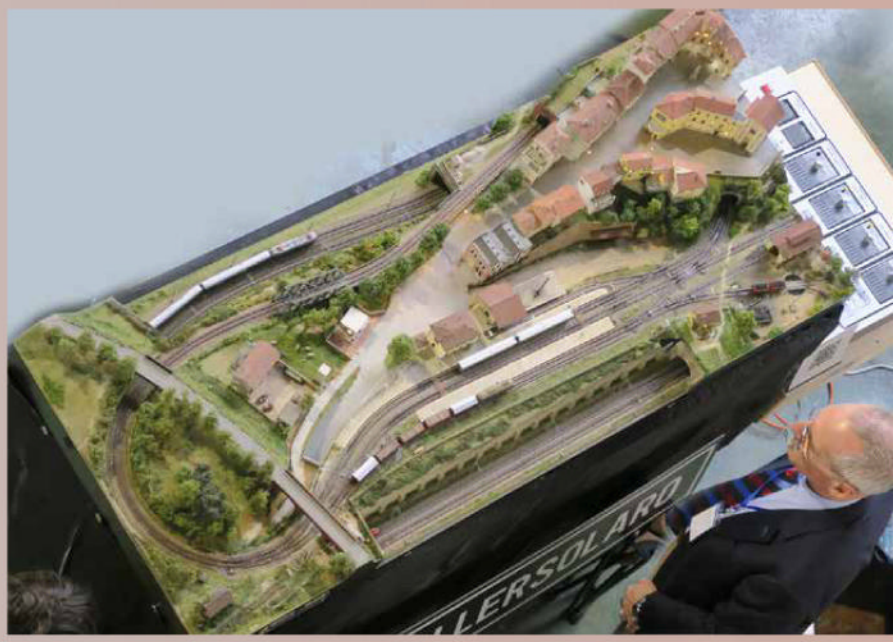



BOTTONIFICIO SOLARO
CAVALLERSOLARO
CAVALLERSOLARO

CAVALLERSOLARO
de Constanzo Malecore

N 1/160 | VOIE NORMALE

Première présentation à l'étranger de ce merveilleux réseau à l'échelle 1/160, et l'un de nos gros coups de cœur. Grâce à une très pertinente mise en place des organisateurs, il était possible de faire le tour de ce réseau monolithique de 73 x 173 cm pour découvrir les innombrables points de vue et détails judicieusement séparés par des volumes faisant office de diviseurs scéniques. Pour sa construction, le modéliste a fait appel à Stefano Carrari et Davide Comba, qui ont suivi ses désirs: tracer une ligne à double voie de parade au niveau inférieur, surmontée d'une boucle à voie unique, au pied d'une colline sur laquelle s'étend un quartier urbain. Superbe!









OLD MILL QUAY
de Daniel Gutiez

00 1/76 | VOIE NORMALE

À *Loco-Revue*, on aime bien les réseaux d'exposition britanniques, pour ce qu'ils véhiculent d'intelligence dans la composition sur une surface minimale. Celui-ci, largement inspiré des réalisations de nos amis d'outre-Manche, peut bien entendu servir de modèle pour des propositions hexagonales compactes, inscrites dans un espace familial. Le sujet est une gare fictive, le long de la rivière Clyde, en Écosse, au terme d'une antenne de 20 km, elle aussi imaginaire, au départ de Glasgow…





VOYAGE EN SLOVAQUIE
avec le Klub železničných modelárov Prešov

H0 1/87 | VOIE NORMALE

L'un des atouts d'une exposition comme celle de Bourges, largement tournée vers l'étranger, est de nous offrir une initiation à des chemins de fer peu connus. Nous avons pris beaucoup de plaisir à suivre le matériel le long des modules du club slovaque de Prešov (est de la Slovaquie), des reproductions de locomotives de conception ou d'inspiration soviétique aujourd'hui produites par Märklin, Piko ou Roco…

BB 400 CFD REE LES SECONDAIRES

Ils sont arrivés, dans quatre livrées différentes, ils sont beaux, ils sont gros, ils roulent bien, ce sont les BB 400 CFD produits par REE dans la gamme Les Secondaires.

Textes et photos: **François Fontana** (sauf mention contraire)



Le BB 402 REE reproduit la **version Chemins de fer de Provence**.

Grosse locomotive pour petits trains

LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant: REE Les Secondaires
- Échelle: H0 (1/87), voie de 12 mm d'écartement
- Numérotation (références): BB 401 (réf. VM-023 et VM-023S), BB 402 (réf. VM-024 et VM-024S), 040-003 (réf. VM-022 et VM-022S) et BB 405 (réf. VM-025 et VM-025S)
- Prix: 199 € environ (modèle analogique), 299 € environ (modèle numérique sonore)
- Rayon minimal d'inscription en courbe: 228 mm, mais 360 mm recommandés
- Fabrication: métal (châssis) et 3D additive (caisse)
- Prise de courant: 8 roues
- Motorisation: moteur à rotor sans fer en position centrale
- Transmission: vis sans fin et cascade de pignons sur les essieux extrêmes, bielles sur les essieux centraux.
- Essieux moteurs: 4 (2 roues bandagées)
- Éclairage: diodes bicolores en fonction du sens de marche
- Interface numérique: Next 18
- Attelage: classique à boucle ou REE sur le tampon central
- Époque: 1963 à nos jours
- Poids: 157 g

Les tracteurs BB de la série 400 des CFD (Compagnie de Chemins de fer Départementaux) sont nés en 1962, de l'expérimentation du couplage de deux locotracteurs sur le réseau du Vivarais. Cette option est rendue possible par l'utilisation de la transmission Asynchro: pour faire simple, les deux moteurs, un par bogie, sont couplés à une boîte de vitesse hydraulique et peuvent même être utilisés indépendamment l'un de l'autre. Sur les BB 400, deux moteurs Poyaud de 207 cv assurent la traction, ils sont disposés sous chacun des capots, de part et d'autre de la cabine centrale. En 1962, les deux premiers tracteurs BB 401 et BB 402 sont livrés ▸▸



© J. Monternier

En septembre 1973 sur les CP, le BB 402 en gare de Saint-André. **Remarquez la relative propreté** de l'engin et son état d'entretien soigné.



Les couleurs de la BB 405 du réseau Corse trancheront avec le paysage de votre réseau!

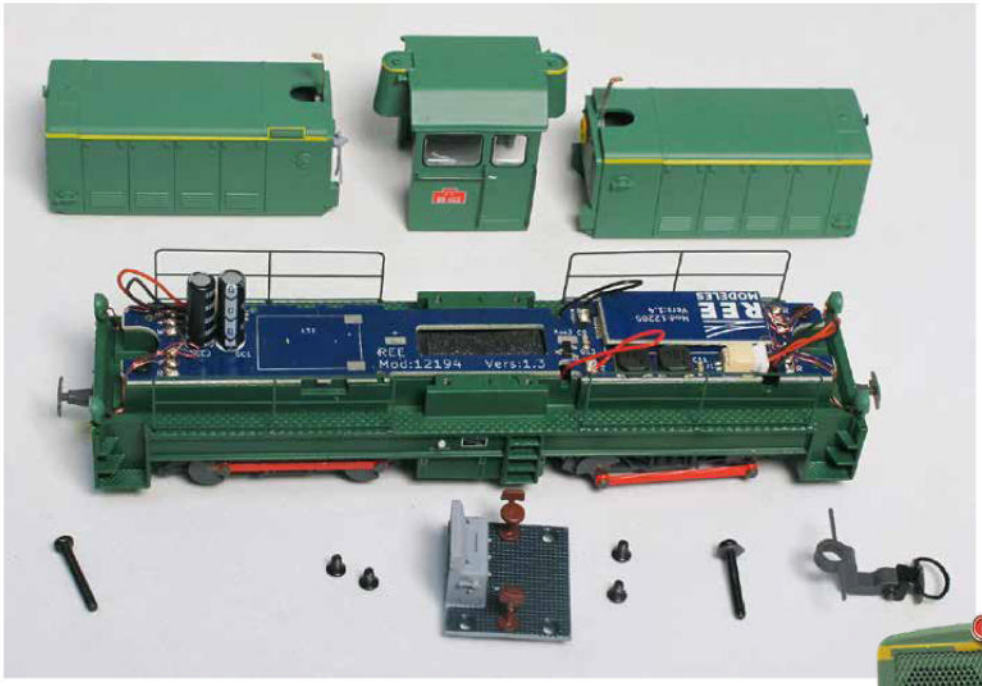
▶▶ au réseau du POC. Un troisième engin est livré au Vivarais en 1963, immatriculé 040-003. Un quatrième tracteur rejoint la série en 1966, sur le réseau de la Corse et il y reçoit le numéro BB 405. Mais pourquoi 5 et pas 4? C'est qu'une commande avait été ajournée, suite à la fermeture du Vivarais. Ces quatre locotracteurs ont une vie mouvementée entre leurs réseaux d'origine, la Corse et la Provence et, maintenant, leur retour sur le Vivarais.

QUATRE VERSION D'UN COUP

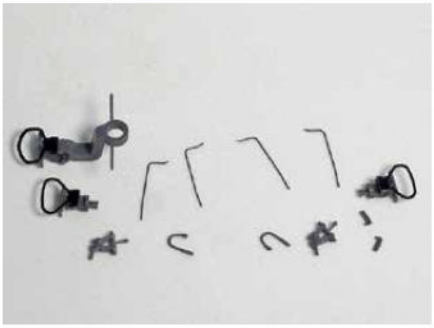
REE-Les Secondaires nous propose quatre versions: BB 401 POC, BB 402 des Chemins de fer de Provence, 040-003 du Vivarais, et BB 405 des CFC (Corse). Le châssis en métal moulé, la caisse en trois sous-ensembles en fabrication additive, reproduisent au plus juste le modèle d'origine. On est, comme c'est le cas pour toutes les productions contemporaines, bluffé par la finesse des détails et la minutie de la reproduction. Les livrées sont extrêmement soignées et au plus proche des photographies couleurs des origines. Les marquages sur les longerons de châssis sont parfaitement lisibles, à la loupe! Que dire de la qualité des filets jaunes sur ma version Provence? C'est superbe. Les mains courantes, en laiton photogravé, sont très fines et malheureusement facilement déformables lors des manipulations. Et comme souvent, dans les optiques de feux, les diodes carrées sont très visibles à l'arrêt; elles brillent tellement fort une fois allumées que ce détail devient invisible. L'avantage de la version numérique est évident à ce niveau, la modification d'une CV permet d'atténuer l'éclairage des feux ainsi que celui du plafonnier de la cabine. Mais franchement, l'inconvénient est minime.

EXCELLENTE PRISE EN MAIN

À l'ouverture de la boîte, on découvre un très beau modèle auquel il faut ajouter quelques menus détails: attelages, flexibles de freins, crochet et mains montoires. La première envie étant de poser le modèle sur la voie, il fera ses premiers tours de roues sans ces détails. Vient ensuite leur pose et là, la tâche se complique un peu. J'ai commencé par découper quatre protections en carton mousse qui, glissées entre les capots et les mains courantes, évitent de tordre ces dernières. Il m'a aussi fallu reprendre les perçages sur la traverse de tamponnement: les tétons des attelages mesurent 0,7 mm de diamètre, j'ai donc reperçé les trous à 0,8 mm avec une drille à main. J'ai posé les attelages et flexibles avec une pointe de colle blanche pour qu'après séchage ils tiennent fort bien. Les mains montoires ne nécessitent pas de perçage dans la traverse mais dans les capots, à 0,5 mm. Attention, elles sont latéralisées; ici aussi une pointe de colle blanche les maintient dans leurs logements. J'ai eu une



La cabine se retire par simple traction vers le haut. Les capots sont maintenus par **les vis des attelages**. Attention à la relative fragilité des éléments une fois démontés.



Les détails sont petits, petits, petits ! Le maintien **à la colle à bois** est recommandé.



Pour protéger les garde-corps je vous conseille **d'intercaler un carton de 2,8 mm d'épaisseur**, ici un carton mousse pressé entre les doigts. Une drille à main est requise pour la mise en place de certains détails.

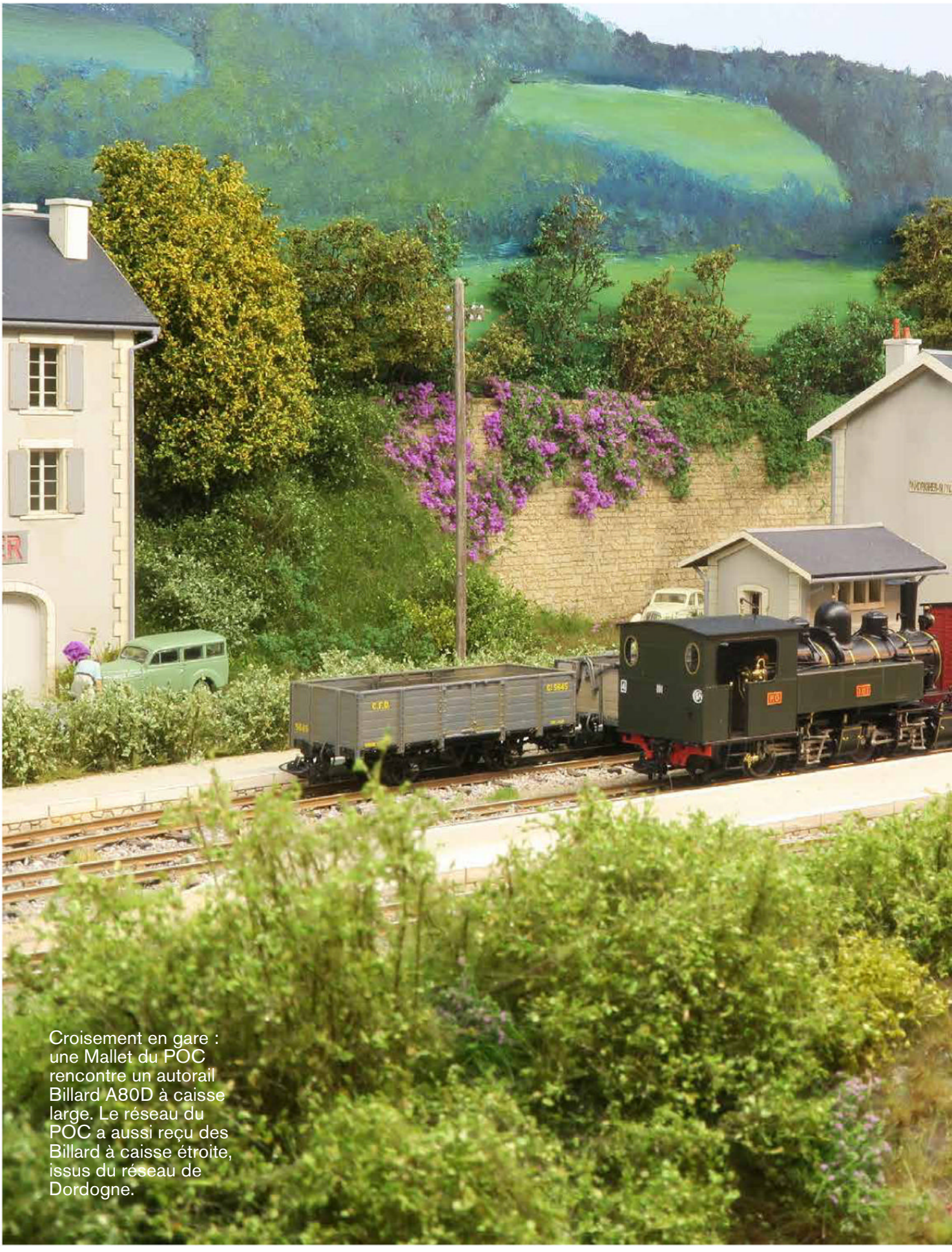


Une fois les attelages et flexibles posés, l'attelage à boucle normalisé **n'est plus utilisable**. Les puristes ajouteront un essuie-glace en bas des vitres.

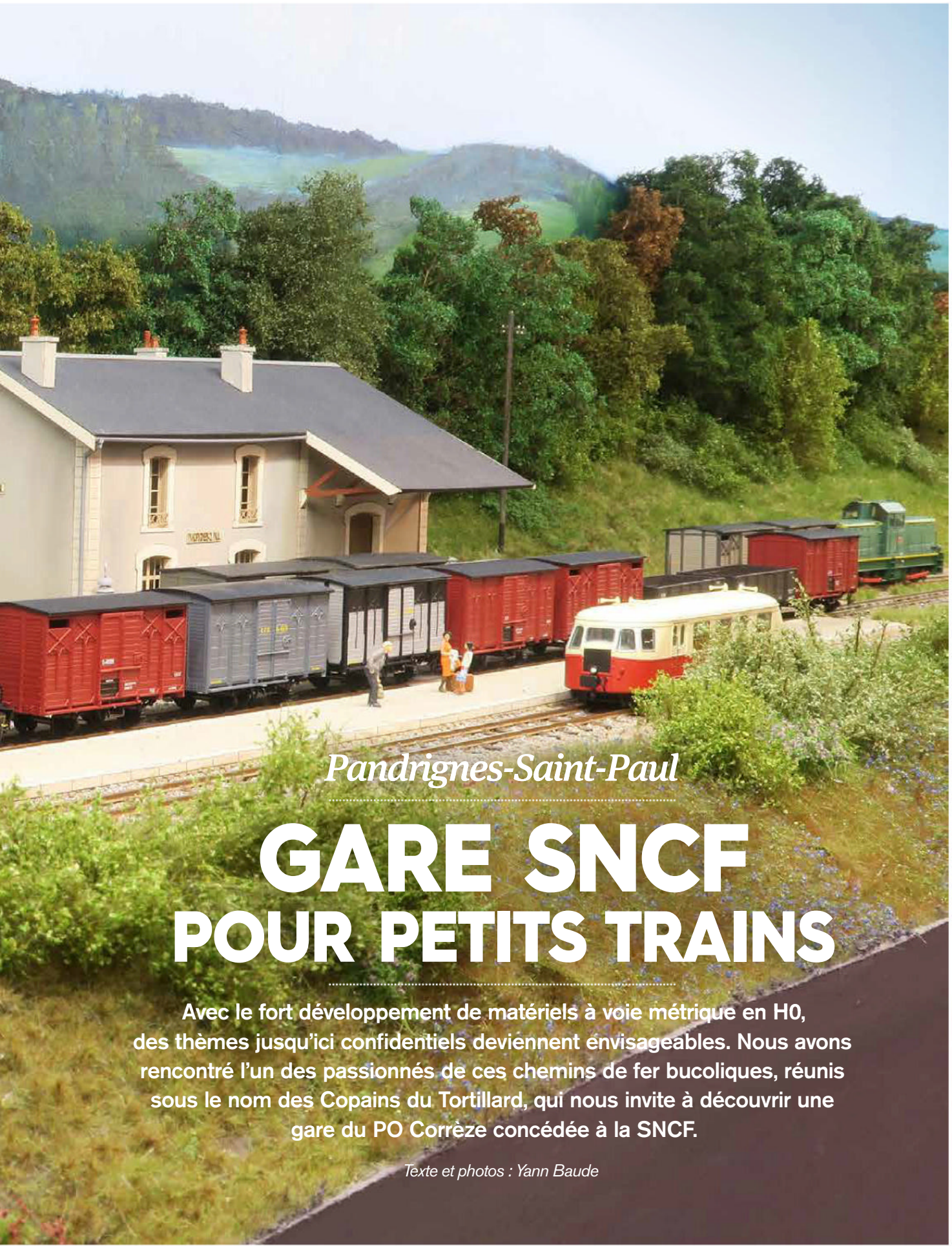
petite surprise en constatant que le sachet de pièces de détails ne comprend que deux attelages à vis alors qu'il en faudrait quatre sur la version Provence. L'installation de ces détails rend l'attelage compatible Bemo inutilisable. Si vous voulez atteler à boucles avec votre matériel classique, vous devrez vous passer des attelages à vis.

EN LIGNE, C'EST DU PLAISIR !

Le moteur, avec ses deux accouplements à cardans, sa transmission intégrale sur les quatre essieux et l'utilisation de deux bandages, rend la traction facile, un peu comme le vrai ! J'ai largement tracté douze essieux en rampe de 50 ‰, je n'avais pas plus à lui atteler. La transmission est souple et silencieuse. Les évolutions à basse vitesse sont bien plus douces que sur l'engin réel, que j'ai eu la chance d'accompagner entre Nice et Digne. Les versions sonores sont convaincantes (pour qui aime cela, car en ce qui me concerne, la réverbération, le son nasillard des sonorisations miniatures continuent de me laisser froid, voire de m'agacer). Sur mon tronçon d'essai, il a franchi les aiguilles Peco sans problème. Tout au plus peut-on regretter la rigidité des ressorts (en plastique) de rappel de l'attelage qui auraient tendance à éjecter les wagons dans les courbes serrées. Mais ce n'est plus le cas dès lors que l'on adopte un rayon minimal de 360 mm. REE-Les Secondaire, à la suite des autorails Billard, a déjà produit un certain nombre de wagons à voie métrique de 12 mm, dont des couverts chamarrés du réseau corse. La sortie de ces BB encourage donc la création de réseaux miniatures à voie métrique et les autorails De Dion prévus d'ici peu confirmeront l'essor réjouissant du chemin de fer secondaire buissonnier en HO. ■



Croisement en gare : une Mallet du POC rencontre un autorail Billard A80D à caisse large. Le réseau du POC a aussi reçu des Billard à caisse étroite, issus du réseau de Dordogne.

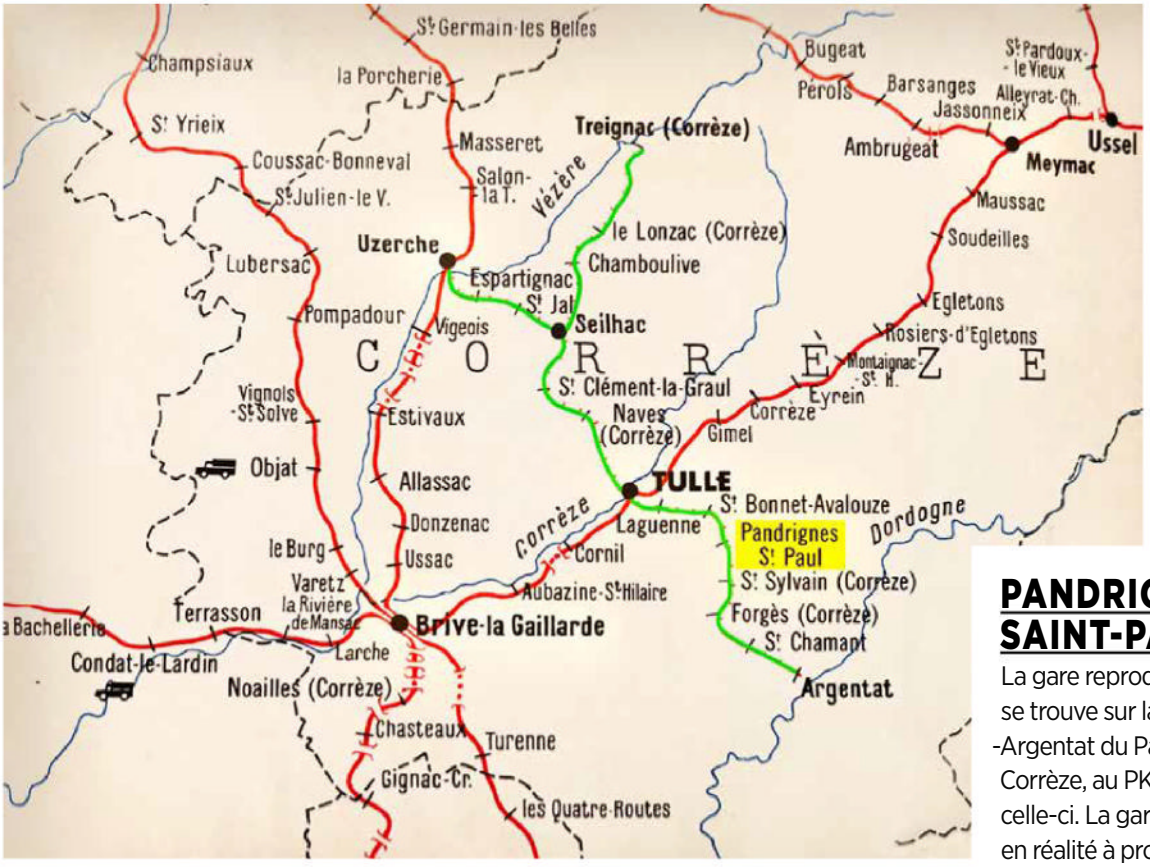


Pandrignes-Saint-Paul

GARE SNCF POUR PETITS TRAINS

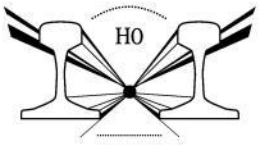
Avec le fort développement de matériels à voie métrique en H0, des thèmes jusqu'ici confidentiels deviennent envisageables. Nous avons rencontré l'un des passionnés de ces chemins de fer bucoliques, réunis sous le nom des Copains du Tortillard, qui nous invite à découvrir une gare du PO Corrèze concédée à la SNCF.

Texte et photos : Yann Baude



PANDRIGNES-SAINT-PAUL

La gare reproduite en H0 se trouve sur la ligne Tulle -Argentat du Paris-Orléans Corrèze, au PK 13,891 de celle-ci. La gare se situe en réalité à proximité du village de Pandrignes mais à deux kilomètres de celui de Saint-Paul.



Yann Baude : Bonjour Christophe. Nous avons découvert Pandrignes-Saint-Paul à Chambéry, en novembre 2025, et cette maquette que l'on a retrouvée à Bourges en mars dernier nous a particulièrement impressionnés. Même si ta modestie t'incite plutôt à pousser sous les projecteurs tes comparses des Copains du Tortillard, on retrouve avec cette maquette ta « patte », celle que l'on avait déjà aimée autrefois avec ta Jungle Corrézienne (LR 653), évoquant déjà cette région, mais sur un thème à voie normale.

Christophe Constant : Salut Yann, effectivement, encore un nouvel ensemble Massif Central. Nous sommes cette fois sur son versant ouest, les reliefs sont doux, la végétation verdoyante, bref, nous avons tenté de traduire une certaine douceur de vivre...

YB : On peut dire que c'est réussi, on a vraiment envie d'être réduit au 1/87 pour pouvoir déambuler le long de la rue de la gare, flâner sur les quais en attendant l'arrivée d'un train. Comment est né ce nouveau projet ?

CC : Avec les Copains du Tortillard et notre réseau CFD, nous avions l'objectif de créer un nouvel ensemble pouvant accueillir notre cavalerie de matériel Hom qui n'arrête pas de s'enrichir grâce particulièrement à REE, mais pas seulement ! Entre la BB 400 tout juste arrivée, les A8oD à caisse large et étroite, les Mallet de Lematec et les wagons et voitures de l'Atelier du Tacot, ajouté à cela une pincée de wagons Miniatrains, qui évoquent plutôt le réseau voisin des Tramways de la Corrèze, nous étions équipés !

YB : Le thème s'est donc imposé...

CC : Le choix géographique était donc tout naturel, ce serait la Corrèze, et plus particulièrement le POC. A ceux qui ne connaissent pas la différence, précisons que le Paris Orléans Corrèze, le POC, est un réseau dit d'intérêt général, avec des courbes bien tracées et un équipement proche de celui des grands réseaux. De son côté, le réseau des TC (Tramways de la Corrèze) est le dernier d'intérêt local de France, avec des contraintes de tracé moins favorables, en particulier avec des courbes plus serrées, et il longe les bords ▸

LE RÉSEAU EN BREF

- Échelle : 1/87
- Thème : gare du PO Corrèze
- Dimensions : 490 x 130 cm (ensemble du réseau), 390 x 50 cm environ (parie décorée)
- Hauteur du plan de voie : 1.25 m
- Structure : caissons
- Commande des trains : DCC (Z21 Roco)
- Commande des aiguilles : inverseurs sur le bandeau sur la partie décorée, commande à main en coulisse
- Voie : Peco (12 mm d'écartement), aiguilles Peco TT pour la coulisse



Bien qu'à voie métrique, les gares du PO Corrèze étaient généreusement dimensionnées et leur plan de voie fort semblable à celui des gares du grand réseau à voie normale.



Près de 4 m de longueur, c'est grand pour une gare à voie métrique, mais logique pour une ligne d'intérêt général.



À Savoie Modélisme, à Chambéry, Fred, Hugo et Mickaël aux commandes. Une équipe que l'on a retrouvée à Bourges, en mars dernier.

LE POC : DES TRAINS SNCF À VOIE MÉTRIQUE

À partir du 1er janvier 1962, la SNCF confie l'exploitation du POC à la CFTA. Un service autorail assure le transport des voyageurs, tandis qu'un train mixte circule régulièrement au départ de Tulle vers Argentat ou Seilhac. Quatre Mallet de 1906 sont alors attachées au dépôt de Tulle, qui voit l'arrivée de deux BB 400 CFD fin 1962 qui rognent, bien entendu, l'activité des vapeurs. La 020+020 T 101 roule encore sporadiquement jusqu'en 1968. La fin du service voyageurs est actée le 4 novembre 1969, puis celle des marchandises, le 1er juin 1970.



Le tracteur Case est un modèle Artitec, la maison corrézienne est incorporée à la gamme Architecture & Passion.



Sur la gauche de la maquette, le départ en coulisse est dissimulé derrière un passage supérieur : classique et efficace.



Cette autre Mallet 101 du POC est toujours un modèle Lematec, mais qui a cette fois reçu une patine. Les wagons du POC sont produits par l'Atelier du Tacot.

▸ de route. En plus de leur différence de gabarit, les réseaux d'intérêt général (CFD Vivarais, Chemin de fer de la Corse, Chemins de fer de Provence, du Blanc à Argent..) avaient un gabarit de 2,40, alors que les réseaux d'intérêt local étaient eux limités à 2,20 m. Leur exploitation différait aussi, puisque généralement gérés par les départements pour les seconds, sous tutelle des grands réseaux ou de grandes entreprises pour les premiers.

YB : Alors, les Copains du Tortillard c'est qui, c'est quoi ?

CC : C'est tout simplement un groupe informel d'amis, réunis autour d'une passion, le talent de chacun encourageant et stimulant les autres. Pour ce nouveau réseau, le groupe a aussi un peu évolué, Laurent nous a laissés sur le quai, bien pris qu'il est par son entreprise liée au modélisme, Julien a pris un peu de distance aussi, Fred et Mickaël m'ont aidé à la construction de cette nouvelle maquette. Fred, c'est un peu notre Monsieur Hom, il aime le train et particulièrement le Hom européen. Si, à l'occasion d'une visite en expo et de la découverte de Pandrignes-Saint-Paul, vous voyez des trucs porteurs est-allemands ou autres bizarreries, ne cherchez pas, c'est lui !

YB : Parle-nous de la maquette. Comment la menuiserie est-elle faite ? J'imagine qu'elle est démontable facilement pour les transports en expo...

CC : La maquette reprend des concepts que nous maîtrisons : des caissons fermés avec un système de glissière sur la façade, ossature en contreplaqué de peuplier, choisi pour sa facilité de travail et son poids plus faible, fonds en médium courbés à ses extrémités, éclairage par tube à LED du commerce, reliefs en polystyrène extrudé recouvert d'enduit allégé, acheté en pot, prêt à l'usage ... Bref, rien de bien neuf de ce côté-là. L'ensemble est conçu en éléments séparables de 1,30 m de long par 50 cm de profondeur pour la partie décorée.

YB : Et les techniques de décor, les bâtiments ?

CC : Côté décor, le fond est peint par mes soins avec des peintures acryliques.
Nous avons utilisé la voie Peco, en soustrayant une traverse sur trois. Les aiguilles ne sont pas modifiées : Hom pour la partie décorée, TT pour la coulisse. Le ballast provient de la gamme Woodland Scenics, la végétation de chez MBR (tapis et buissons), les gros arbres de zeeschuim ont été achetés sur Temu, il y a deux revendeurs de ce produit de belle qualité. Les grues à eau et les leviers d'aiguilles proviennent de chez Aiguillages & Accessoires, Les bâtiments et ouvrages sont issus de ma gamme (Architecture & Passion, NDLR) ou créés pour l'occasion, c'est plus simple lorsqu'on a à sa disposition des machines laser !



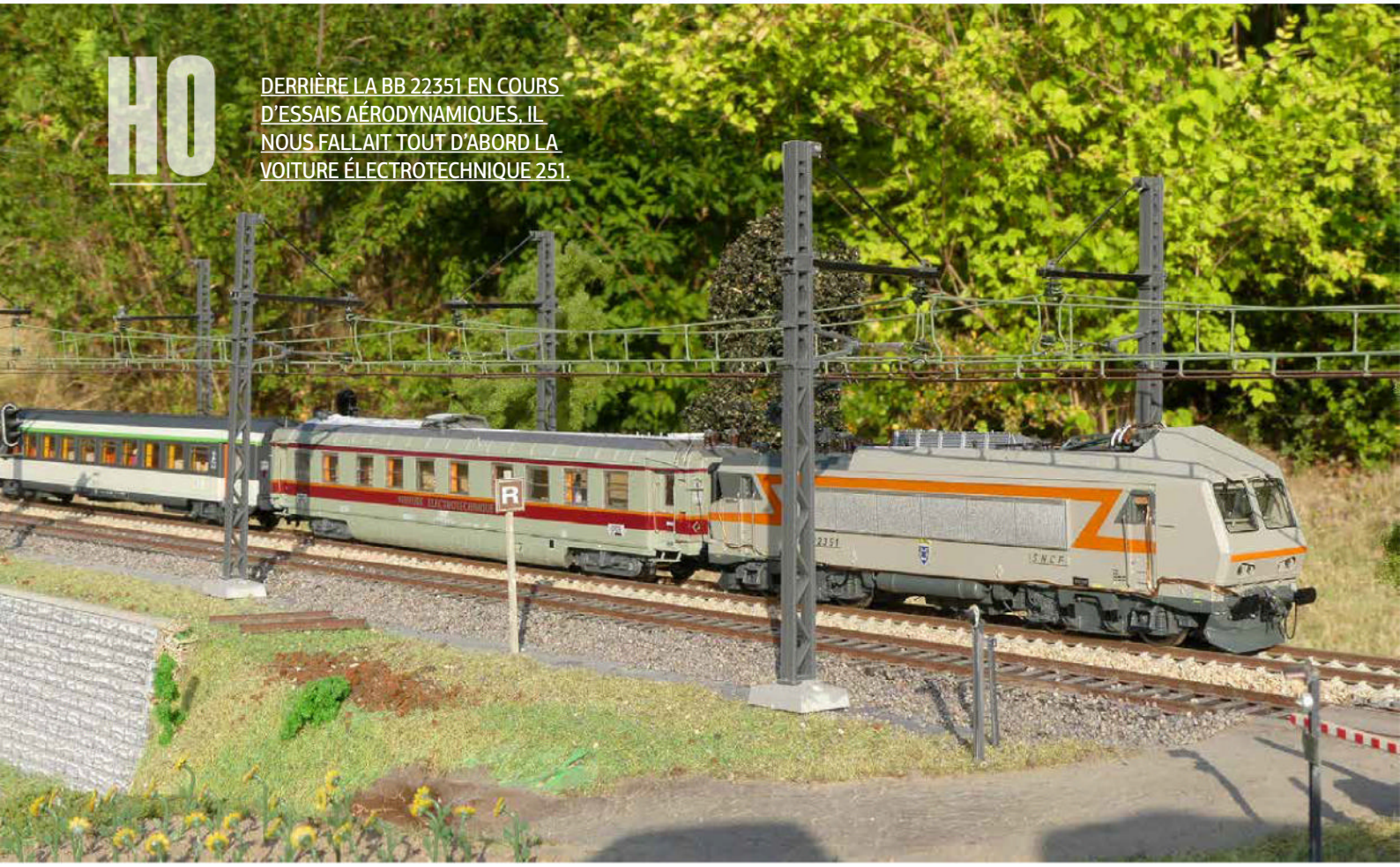
Tout juste sortie de boîte, la toute nouvelle BB 400 REE traverse la gare, ici en tête d'une rame des CFD.

YB : L'exploitation est simple, mais les mouvements des trains sont souples et réalistes. Quel bonheur de voir se croiser en gare un autorail Billard et un train marchandises, remorqué par une Mallet ou la toute nouvelle BB 400 !
CC : Nous utilisons une centrale Z21 Roco pour la commande des engins moteurs, tous équipés d'une sonorisation. Les moteurs d'aiguilles Tortoise, côté maquette, sont commandés par des inverseurs situés sur le bandeau supérieur de la maquette, ce qui évite les manipulations involontaires des spectateurs. La manœuvre des aiguilles côté coulisse se fait à pied d'œuvre.

YB : Pour terminer, on a une idée du coût total de la maquette ?
CC : Pas du tout ! Et je ne veux pas savoir... Vaut mieux pas ! ■



Face à la gare, comme presque partout dans les campagnes françaises autrefois, le café-hôtel.



HO

DERRIÈRE LA BB 22351 EN COURS D'ESSAIS AÉRODYNAMIQUES, IL NOUS FALLAIT TOUT D'ABORD LA VOITURE ÉLECTROTECHNIQUE 251.

LA VOITURE ÉLECTROTECHNIQUE 251

UNE PRÉCIEUSE AUXILIAIRE DE VOS ESSAIS

Chaque nouvelle locomotive ou la transformation d'une machine existante implique une campagne d'essais en ligne pour laquelle des voitures de mesures sont requises. Bruno Legouest vous propose de construire la 251, vedette des années 80 à 2000.

Texte et illustrations: Bruno Legouest (sauf mention contraire)

Nous allons construire une voiture de mesure qui a servi à de nombreux essais à la SNCF. Parfois utilisée seule, souvent accouplée à une autre elle demeure toutefois difficile à réaliser par l'absence de photos détaillées dans sa version d'origine. Son immatriculation UIC est voiture S (utilisation Spéciale) n° 63.87.99.90.251-2. Mon choix s'est justifié par l'étonnant couplage d'essais aérodynamiques qui circula à l'hiver 1985: la

LE MATÉRIEL NÉCESSAIRE

DIMENSIONS EN MM

- UNE VOITURE OCEM JOUEF-FRANCE TRAINS PREMIÈRE CLASSE RÉF. 5310 (AVEC SEULEMENT DEUX AÉRATEURS CHANARD EN TOITURE)
- UN LOT DE 19 VITRAGES DE 13,5 MM DE LARGEUR (VOITURE BRUHAT ROCO PAR EXEMPLE, CEUX DES UIC ÉTANT TROP LONGS)
- DIVERS ISOLATEURS ET SECTIONNEURS DE RÉCUPÉRATION, AFIN D'ÉVOQUER LA PARTIE HAUTE TENSION SUR LE TOIT.
- PHOTOGRAVURE DESSINÉE PAR MES SOINS (VIGIE ET GRILLES DES COFFRES SOUS CAISSE), PLANCHE SPÉCIFIQUE DE DÉCALCOMANIES. ME CONTACTER PAR MAIL: BLETNL@YAHOO.FR.
- UNE PAIRE DE BOGIES Y20 (ROCO). LA GÉNÉRATRICE SERA RÉCUPÉRÉE SUR UN DES BOGIES D'ORIGINE.
- QUATRE TAMPONS DE VOITURES VOYAGEURS ACTUELLES RECTANGULAIRES À PANS COUPÉS
- CARTE PLASTIQUE EVERGREEN ÉPAISSEUR 0,37 ET DIVERS
- PROFILÉS EVERGREEN RÉF. 102, 126, 128, 131, 143, 146, 166, TUBE 223 (2,4 MM).
- MAILLECHORT DRESSÉ 0,4 MM, PLAT LAITON LARGEUR 3 MM, PLAT LAITON 3 MM ET 0,3 MM D'ÉPAISSEUR
- PEINTURE DÉCAPOD ACRYLIQUE À SOLVANT: GRIS PERLE 803, ROUGE CAPITOLE 602, ORANGE 422, GRIS ORAGE 844
- PEINTURE TAMIYA: BLANC XF2



© J.-L. Poggi

1: La voiture 251 en situation réelle, placée juste derrière la BB 22351 lors des essais aérodynamiques de 1985.

BB 22351, affublée d'un masque polyester très proche de celui des futures BB 26000, tractait une rame Corail apte à 200 km/h. Les mesures s'effectuaient dans la voiture 251 située derrière la locomotive **(photo 1)**. Cette voiture est aujourd'hui préservée à la Cité du Train de Mulhouse au titre de matériel historique dans sa version de décoration ultime à dominante blanc et bleu **(photo 3)**. C'est hélas après la réalisation de mon modèle en décoration d'origine que j'ai pu obtenir plus de photos de détails grâce à un collègue bénévole à La Cité, François Martin. Il en résulte quelques imprécisions mineures sur mon modèle. Un diagramme était toutefois disponible sur un blog de Clive Lamming **(fig. 1)**. Je dois également remercier le modéliste Christian Vallée, spécialiste des voitures d'essais, qui m'a aidé en particulier pour déterminer la base OCEM la mieux adaptée. De la voiture OCEM d'origine, il ne reste pas grand-chose, si ce n'est la structure de la caisse et la toiture, bien que modifiée. Les extrémités ont été allongées pour s'adapter aux standards des bourrelets d'intercirculation en caoutchouc qui se substituent aux antiques soufflets. Les bogies, aptes à 200 km/h, sont esthétiquement proches des Y20 et remplacent les Pennsylvania d'origine. La toiture arrondie fut d'abord modifiée lors de la transformation dans les années 60 pour la présence de deux pantographes en toiture. ▸▸

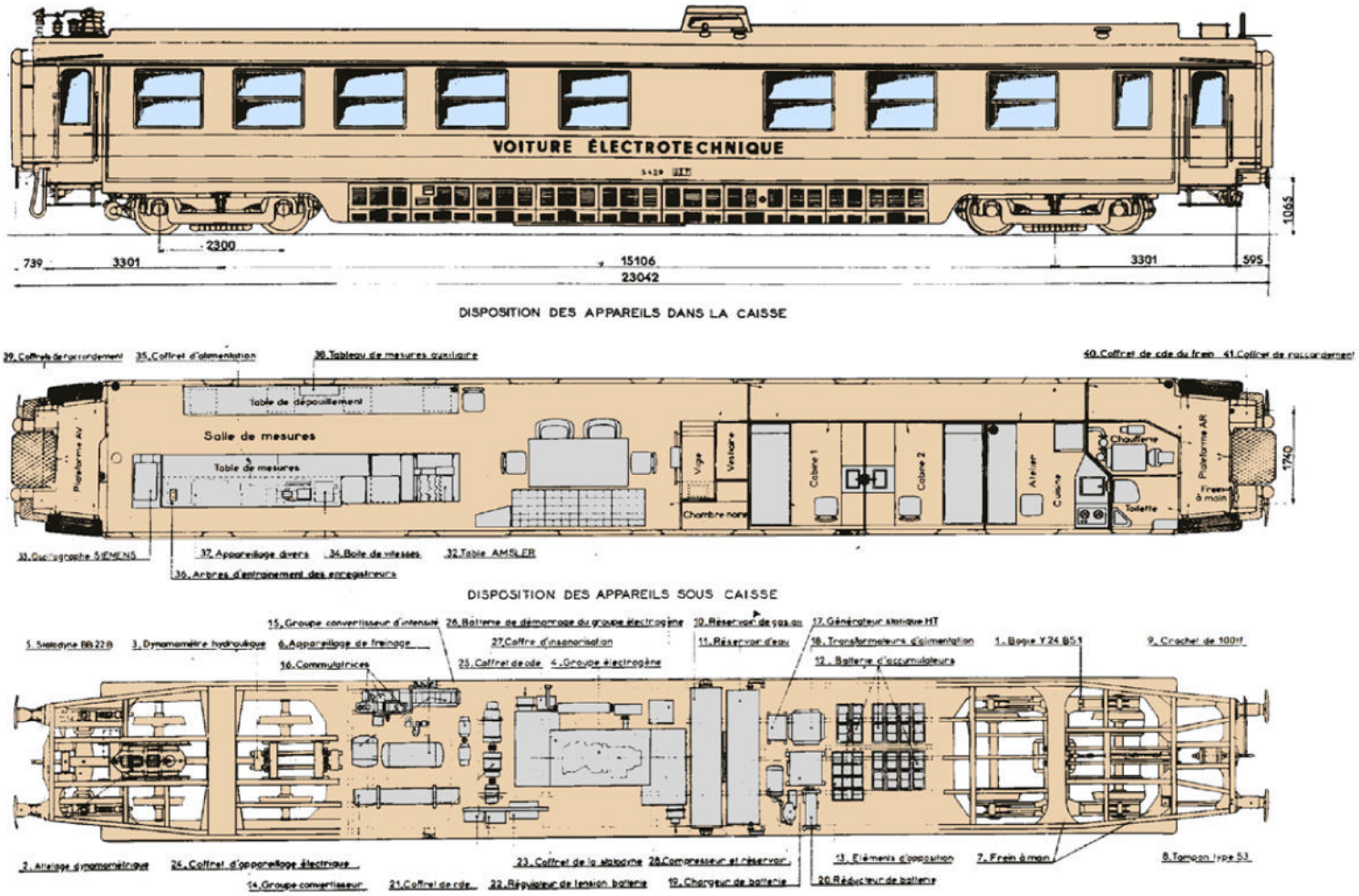


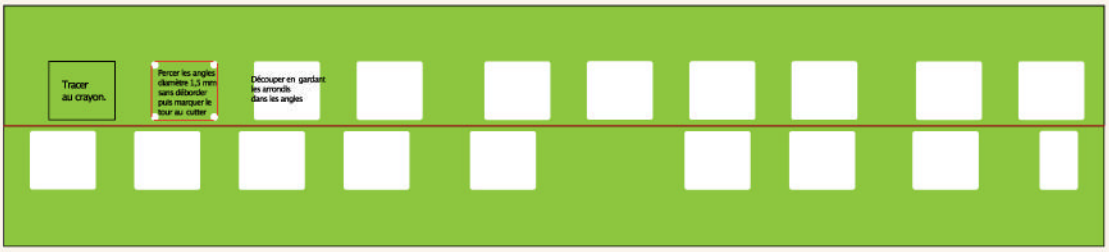
FIGURE 1.
document Clive Lamming
(trainconsultant.com)



© J. Bellanger

2: La voiture 251 dans sa seyante livrée d'origine.

Attention la voiture n'est pas symétrique et la répartition des fenêtres est inégale.
Carte plastique 229 x 50 mm, marquer légèrement la division par deux au cutter sans couper entièrement.
Tracer au crayon avec une équerre. Fenêtres largeur 13,5 x hauteur 12 et une petite 8 x 12.
Découper tous les entourages de fenêtres.



Puis séparer délicatement les deux faces pour ne pas endommager le haut des encadrements de fenêtres.

Côté isolateurs et marches niches.

Face à 10 fenêtres



Côté isolateurs et marches niches.

Face à 9 fenêtres



FIGURE 2.
Tracé et découpe des nouvelles faces latérales





3: Le modèle réel tel qu'il est préservé aujourd'hui à la Cité du Train de Mulhouse dans sa livrée bleu et blanc.

4: Détails de la toiture montrant les vestiges des anciennes fixations de pantographes utilisées dans les années 60.

▸▸ Déposés assez vite, je n'en ai pas retrouvé de photos mais les vestiges des fixations sont aujourd'hui encore visibles **(photo 4)**. Les faces latérales dissymétriques et lisses ont été totalement recarrossées, les vitrages mobiles n'étant pas d'origine, j'ai acheté une caisse de voiture Bruhat Roco d'occasion pour récupérer 19 vitrages. Rechercher une version bariolée bleue blanche et orange, ce sont souvent les moins chères car peu usuelles. Nombre d'OCEM comportent un aérateur au-dessus de chaque compartiment ce qui complique la transformation par ▸▸









5: La voiture OCEM de première classe Jouef (réf. 5310), base idéale pour cette transformation.

6: Élimination radicale de l'aménagement intérieur d'origine à l'aide d'une pince et d'une fraise.

7: Découpe de la caisse d'origine pour permettre l'encastrement des nouveaux vitrages provenant d'une voiture Bruhat.

8: Préparation de la toiture aux extrémités pour accueillir les nouveaux plafonds plats au-dessus des portes.

9: Allongement de la caisse, en conservant l'angle spécifique du biseau des portières.

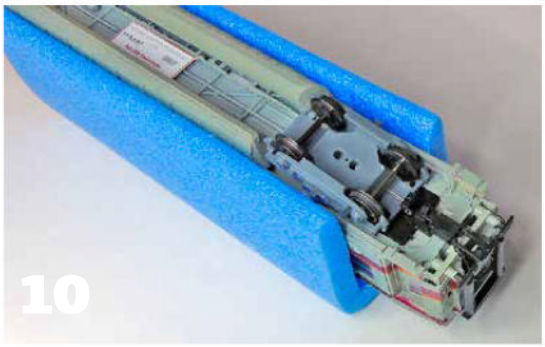
▸▸ la difficulté de lisser chaque secteur du toit. Il n'y a donc qu'une seule voiture munie de seulement deux aérateurs qui convient. C'est la première classe référence 5310 Jouef issue des moules France Trains **(photo 5)**. Les dimensions seront toutes données en mm, l'abréviation EV correspond à un profilé plastique Evergreen suivi de son numéro.

Au boulot : le gros œuvre

Démonter entièrement la voiture OCEM. Les vitrages sont encastrés et solidaires du toit, on s'aidera de bâtonnets de glace pour les séparer de la caisse. Démonter les tampons, rambardes et soufflets, aérateurs, bogies. L'aménagement intérieur était collé avec une colle qui a fait fondre le plastique provoquant une mélasse avec le châssis, j'ai dû casser plusieurs compartiments à la pince puis éliminer les bouts restants à la fraise sur mini-perceuse **(photo 6)**. Heureusement l'aménagement n'était pas compatible avec la transformation. À l'aide de la **figure 2**, découper dans une plaque épaisseur 0,37 mm les nouvelles faces, percer les angles de fenêtres avec un foret de 1,5 mm, découper les fenêtres avec un bistouri lame n° 11 avec les consignes de prudence d'usage, sinon utilisez un cutter, mais les coupes seront moins précises. Une fois le détourage effectué, positionnez les faces sur la voiture Jouef et tracez au crayon les parties vouées à disparaître. Le but est de conserver un maximum de trumeaux pour préserver la rigidité de la caisse. Découper un espace suffisant pour placer les vitrages qui bénéficient d'une épaisseur d'encastrement idéale dans l'ancienne caisse **(photo 7)**.

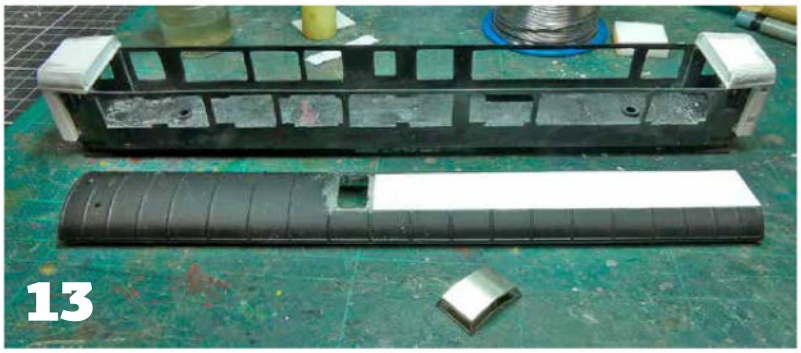














10 : Modification de la traverse de tamponnement avec l'ajout de nouveaux fûts de tampons en tube plastique.

11 : Réalisation du plafond de l'allonge par un empilage de carte plastique formant un biseau précis.

12 : Tracé du gabarit de découpe sur le toit pour préparer l'installation de la partie plane.

13 : Installation de la nouvelle section plate de la toiture en carte plastique d'un millimètre d'épaisseur.

14 : Finition des extrémités de la toiture par colmatage, mise en forme à la lime et ponçage.

Couper les arrondis du toit sur les extrémités sur la partie rétrécie au-dessus des portes. Préparer le toit plat au-dessus des portes et de l'allonge **(photo 8)**. Tronçonner les fenêtres liées au toit en gardant la partie au-dessus qui correspond à un bon mm pour conserver l'encastrement du toit dans la caisse, gage d'un alignement correct. Noter que sur mon modèle, les fenêtres sont légèrement trop basses, la dimension peut être réduite, m'ayant obligé à positionner la bande couleur rubis un peu plus bas lors de la phase de peinture. Allonger la caisse **(photo 9 et figure 3)** en conservant l'angle formé par le biseau de la porte. Selon les figures 3A et 3B. Découper les niches à droite face avec dix fenêtres sur la pièce repérée A. Ce sont les marches pour accéder à la toiture mais protégées en partie par une plaque interdisant l'accès si la procédure de coupure de la tension à la caténaire n'a pas été effectuée. Percer les feux rouges et trous pour les rambardes horizontales et verticales. Réaliser dès maintenant suite à un oubli de ma part, une allonge de la traverse de tamponnement une traverse H 4 x épaisseur 2, longueur 27 que l'on percera pour le passage de fûts et ajouter le fût des tampons dans l'axe de ceux d'origine avec un tube EV 2,4 longueur 5 **(photo 10)**. Encastrer le toit pour découper le plafond des allonges qui doivent être jointives. On définit dès maintenant l'orientation des aérateurs de toiture qui seront côté niches de l'allonge (face à dix fenêtres). Les dimensions du plafond de l'allonge diverses carte pour atteindre 6 mm d'épaisseur formant un biseau allant de 34,5 vers 30,5 avec une longueur de 18 mm **(photo 11)**. Tracer le toit pour la découpe de la partie qui va devenir plane, définir le sens afin que le lanterneau restant soit à gauche et devant la découpe. Dessiner sur un papier qui épouse la forme, le centre puis la largeur de la découpe soit 23 mm **(photo 12)**. Tracer avec notre gabarit papier la toiture puis la découper délicatement au disque scie. La longueur découpée est 116 mm, la partie plate est découpée en carte épaisseur 1 ajustée puis collée **(photo 13)**. Souder les éléments de la vigie photogravée, la positionner à blanc au ras de la partie plane du toit puis tracer et percer la toiture dessous. Colmater les extrémités de la toiture qui seront solidaires de la caisse en découpant un empilage de carte, mise en forme des arrondis à la lime et mastic puis ponçage **(photo 14)**. Confectionner les jupes situées entre les bogies. Couper un ▸▸

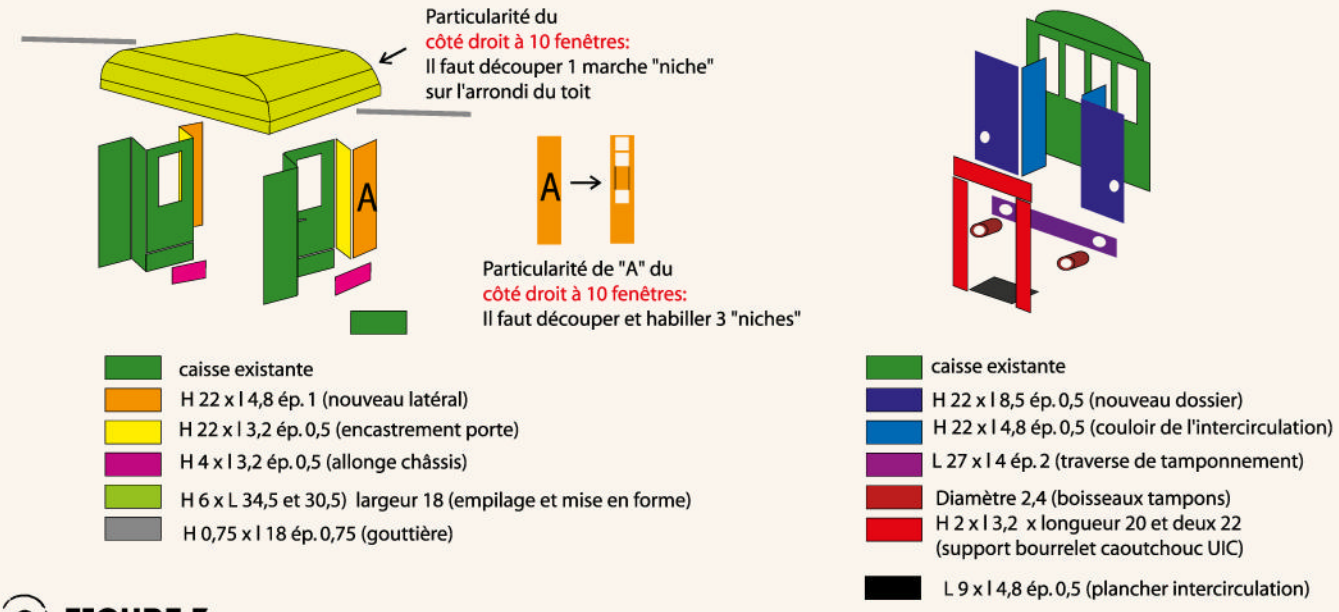


FIGURE 3.
Allongement des extrémités

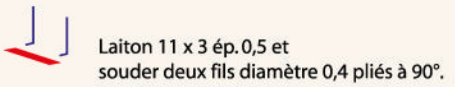


FIGURE 4.
Marchepied

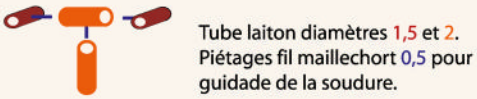
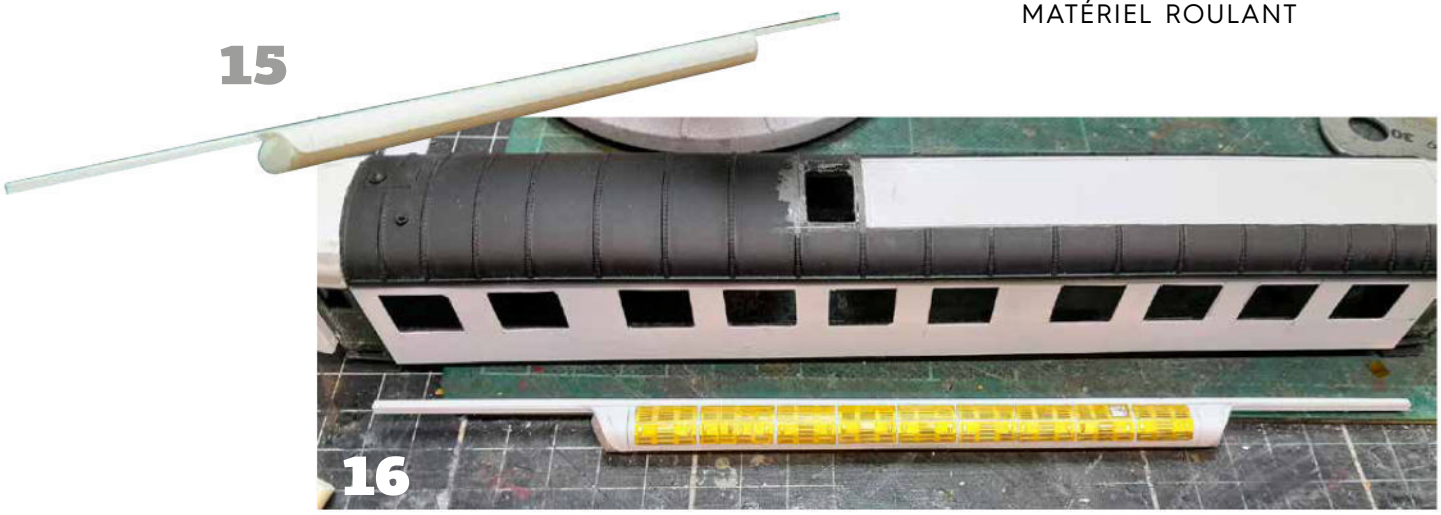


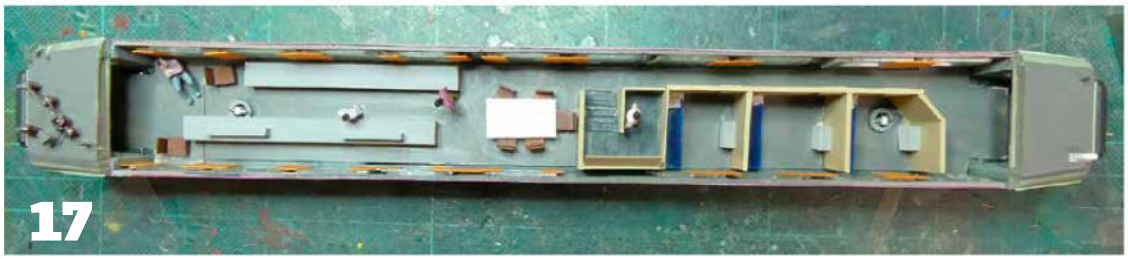
FIGURE 5.
Aérateur double

▸▸ jonc de plastique diamètre 8 et 135 de long. Le biseauter côté intérieur aux extrémités pour la rotation des bogies. Tracer la jupe proprement dite sur une plaque épaisseur 0,25 longueur 229 hauteur 11. Coller un renfort en haut EV 2x1,5 x229 et faire la même forme biseautée que sur le jonc. Ensuite coller le jonc contre le renfort en orientant les biseaux correctement et en le centrant. Déposer de la colle cyanoacrylate sur le reste de la jupe puis la rouler jupe contre le jonc afin d'obtenir un galbe parfait de la jupe **(photo 15)**. Tracer la position des grilles et portes de coffres puis graver l'emplacement du levier d'isolement du frein, attention au sens ils sont en vis-à-vis, à droite sur la face à dix fenêtres, à gauche celle à neuf. Coller les grilles après les avoir apprêtées avec un apprêt pour métal **(photo 16)**. Construire les marchepieds **(figure 4)**. La pose des bogies Roco nécessite la confection d'une fixation simple car différente de celle d'origine. Un profilé plastique est collé dans la pince du clips d'encliquetage, l'ensemble est percé pour immobiliser avec un fil qui formera comme une goupille au niveau du plancher de la voiture. Vérifier la bonne hauteur des tampons avec une autre voiture, compenser avec une rondelle si nécessaire. Sur le toit confectionner le pied de l'aérateur double en soudant des tubes préalablement percés pour souder un fil d'accroche dans le tube perpendiculaire pour guider la soudure **(figure 5)**. Un aérateur de récupération est ajouté, un autre plat confectionné en carte plastique EV 143 x 4.

Peinture et derniers détails

Après lavage et dégraissage, un voile d'apprêt est nécessaire pour vérifier les défauts et les reprendre avant qu'il ne soit trop tard. Peignez ensuite la voiture en gris perle 803. Après séchage, appliquez les bandes rouge rubis Capitole 602, puis le bandeau orange 422. Une partie du toit est peinte en gris orage 844 et le prolongement de la partie plate en blanc Tamiya XF2, tout comme le toit de la vigie. Coller les vitrages de la vigie au Micro Kristal Klear ou à la colle à vitrage de l'artisan Le Petit Matos (voir son groupe éponyme uniquement sur Facebook ou dans les nombreux salons où il est présent). La grosse antenne arrondie est mise en forme avec un bout d'EV 157 de 4 mm de hauteur puis fixée à l'aide d'un piétage dans la toiture. De l'autre côté pose d'une longue antenne de provenance Lima, à défaut mise en forme au minidisque d'un fil diamètre 1 mm. Placer les rambardes d'accès à la toiture. À noter qu'il existe une barre d'appui qui contourne une partie de la vigie, mais elle n'était pas présente dans la version d'origine. Des prises de courant et leur fils pendants ont été ajoutées







15: Confection des jupes latérales galbées par enroulement d'une plaque fine sur un jonc de plastique.

16: Pose des grilles de coffres sous la caisse après l'application d'un apprêt pour métaux.

17: Évocation de l'aménagement intérieur.

18: Gros plan sur la toiture et la partie centrale en blanc.

19: La voiture terminée est prête à entrer en service.



sur les dossiers. Il s'agit de fil émaillé simplement soudé sur une tige (diamètre 0,8 mm). Les feux d'extrémité après avoir été munis d'un cerclage à pincettes sont remplis de Micro Kristal Clear pour évoquer leur vitrage. On peut désormais coller les fenêtres avec par exemple de la colle blanche ou mieux de la colle à vitrage de l'artisan Le Petit Matos. Une fenêtre sera à découper et rétrécir pour la petite du WC (découper la vitre à raz d'un montant, rétrécir la vitre à 7 mm de large puis recoller le montant). Ajouter une plaque blanche couvrant partiellement la vitre à l'extérieur comme en réalité.

Aménagement intérieur

Il était composé de trois compartiments avec couchettes, accès à la vigie par un escalier, vestiaire, table de réunion et postes d'essais **(photo 17)**. Ayant pu consulter des photos actuelles, il semble que par rapport au plan initial trouvé sur le blog de Clive Lamming **(figure 1)**, la disposition des appareils de mesure a changé sans doute face aux évolutions technologiques.

Ensemble haute tension. Les isolateurs et sectionneurs proviennent d'assemblages de récupération évoqués selon les photos. Le HMC est évoqué avec une chute de maillechort pliée. Il existe quelques différences avec la photo 4 puisque je n'avais pas suffisamment de photos lors de leur réalisation. Les anciens supports de pieds de pantographes (2 rangées de 8) sont en fil maillechort 0,4. Un câble court au centre de la partie plate de toiture, en corde à piano de 0,3 pour éviter qu'il se déforme car il ne touche pas à la toiture **(photo 18)**. Ajouter les rambardes en maillechort dressé 0,4 plié. Votre voiture est prête à partir en ligne, derrière des locomotives en essai, comme ce sera le cas avec la BB 22351 le mois prochain... ■



HO

CE LOCOTRACTEUR TRÈS ORIGINAL EST EN FAIT UNE PLATE-FORME AUTOMOTRICE DOTÉE D'UNE CABINE. IL POURRA MANŒUVRER QUELQUES WAGONS.

UN LOCOTRACTEUR ORIGINAL

LE MOYSE TYPE BL

À la lecture de *Ferrovissime 134*, Olivier Sauvaget est tombé sous le charme d'un étonnant locotracteur. Sans prétendre à l'exactitude, il en a produit un modèle au 1/87. À vous d'en faire de même, avec les techniques et matériaux de votre choix, impression 3D ou pas.

Texte et photos : Olivier Sauvaget
(sauf mention contraire)
Plan : Daniel Aurilio, d'après Olivier Sauvaget

CE QU'IL NOUS FAUT

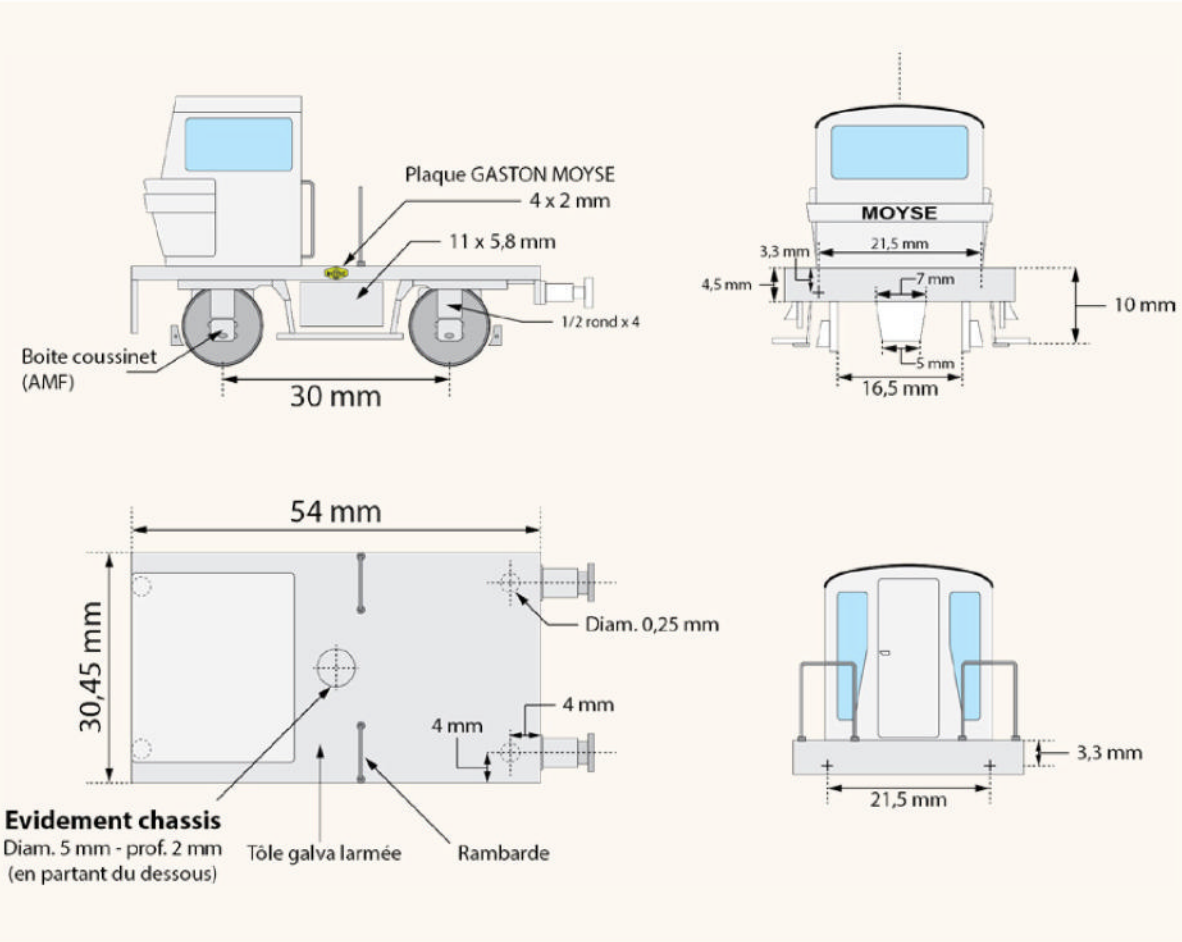
- BOGIE MOTEUR BD CONCEPTS
- PLATELAGE ET MARCHEPIEDS EN TÔLE LARMÉE (DÉCAPOD RÉF. 1007)
- TAMPONS MÉCANIC TRAINS
- BOÎTES D'ESSIEUX EN MÉTAL BLANC ET PROJECTEUR SUR LE TOIT AMF87
- ATTELAGE À VIS R37 (ISSUS DU WAGON CIMENTIER)
- SABOTS DE FREINS PROVENANT D'UNE ÉPAVE (RMA)
- PEINTURE DÉCAPOD : GRIS ARDOISE
- PLAQUES GASTON MOYSE (REE)
- AÉROSOL TAMIYA TS2 (DARK GREEN)
- DÉCALQUES CARPÉNA (SIGLE SNCF) ET TCHOU-TCHOU (PLANCHE RÉF. 87-148)
- PROFILÉ EVERGREEN (I-BEAM 271) POUR LES PARE-PIERRES
- FIL DE 4/10 ET 8/10 POUR LES RAMBARDES ET LES DESCENTES DE SABLIÈRES
- COLLE CYANOACRYLATE COLLE 21 SUPERFAST



En 1969, le locotracteur Moyse type BL intègre les effectifs de la SNCF, destiné au chantier de changements de bogies d'Hendaye, dont il est chargé d'assurer les déplacements.



Le locotracteur peut transporter jusqu'à 10 tonnes. 67 Moyse BL seront produits de 1966 à 1969, déclinés en plusieurs versions, destinés surtout à des embranchements privés.

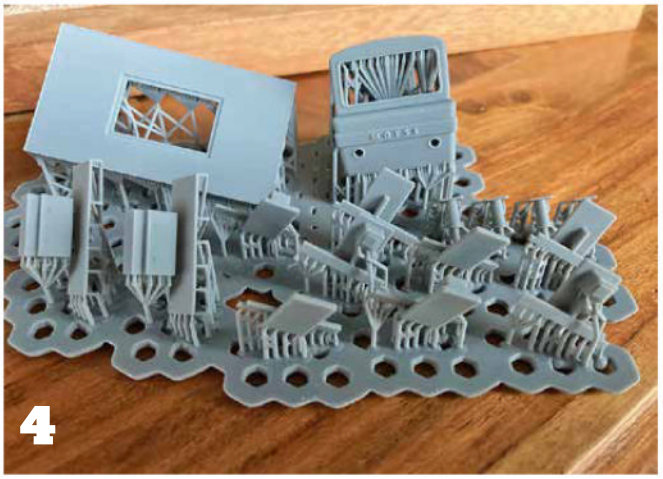


Je suis tombé sous le charme du locotracteur Moyse, tant pour sa silhouette que pour son utilisation **(photos 1 et 2)**. Le modèle est intégralement en impression 3D car j'avais imaginé initialement ne réaliser que la cabine, mais les autres composants étant plutôt simples à modéliser, j'ai tenté la solution tout 3D. J'ai par contre intégré dès le début de la conception la motorisation BD Concepts, le bogie moteur ayant été produit sur demande à la bonne cote d'entre-axe. J'ai donc adapté la découpe du plateau aux dimensions indiquées. De même, lors de l'étude et afin de disposer d'un peu de poids (BD Concepts indique que pour un fonctionnement optimal de la motorisation un poids minimum est requis), j'ai prévu l'ajout de pièces de détaillage en métal **(voir encadré)**.

Concrètement

Grâce à la photo en élévation et aux dimensions visibles de l'empattement, j'ai établi un plan 2D **(plan)**, puis je suis passé à la modélisation 3D, en faisant appel au ▸▸





3: Modélisation 3D de la cabine.

4: Éléments d'impression des pièces constitutives en 3D.

5 et 6: Le Moyse type BL en H0 fonctionne bien, grâce à son bogie moteur BD Concepts.





▸▸ logiciel Fusion 360 **(photo 3)**. Une première impression 3D a été assurée par une Bambu Lab P1P, avec du fil de 1.75 mm, et la buse de 0,4 mm, grâce à la gentillesse d'amis **(photo 4)**. La première maquette a révélé des défauts de volumes et de proportions, j'ai donc retouché le dessin et procédé à une seconde impression 3D avec résine photopolymérisable (sur mon lieu de travail ... chut !) en haute définition (résolution 2/100).

Des détails

Pour les détails, j'ai fait appel à des pièces d'artisans en métal, comme dit précédemment, pour accroître le poids du modèle : quelques pièces de chez Mécanic Trains et Decapod, des plaques de constructeur Gaston Moyse fournies avec un locotracteur REE. J'ai dû lester le moindre interstice pour avoir un minimum de poids dans la cabine, sous le pupitre, et j'ai créé un faux plancher dans celle-ci pour y insérer un petit morceau de plomb (destiné à l'équilibrage de roue de voiture, très pratique !). La peinture gris ardoise Décapod décore le châssis, tandis que la cabine est peinte à la bombe Tamiya TS2 (Dark green), à mon sens très proche de la teinte souhaitée. Les marquages sont obtenus à partir des décalques Carpéna (sigle SNCF) et Tchou-Tchou (planche 87-148). Un peu de profilé Evergreen (I-Beam 271) a permis l'évocation des pare-pierres, du fil de 4/10 et 8/10 a été utilisé pour les rambardes et les descentes de sablières. Les collages font appel à l'excellente colle cyano 21 Superfast. Pour les vitrages, la modélisation 3D permet d'avoir instantanément la bonne dimension. Il est judicieux, si l'on dispose d'un peu de place sur le modèle (ce qui n'était pas toujours le cas ici, en raison de la fragilité de certaines zones) de prévoir une petite feuillure à l'intérieur de la caisse de 2/10 et de tailler des fenêtres un peu plus grandes pour pouvoir les encastrer. Leur pose en est facilitée. Il suffit ensuite d'imprimer la découpe des vitres sur une feuille et de la décalquer sur un rhodoïd avec un feutre permanent noir représentant le joint des vitres. Ce sympathique locotracteur est alors prêt à tirer et pousser des wagons **(photos 5 et 6)**. Bien sûr, compteurs de rivets, passez votre chemin, je n'ai pas la prétention d'avoir fait un modèle irréprochable, mais je me suis bien amusé. ■

Votre boutique en ligne !
LR mOdélisme
www.lrmodelisme.com

Rejoignez Le Club Abonnés LR Presse !
1 abonnement magazine = des réductions toute l'année
-5% sur les VOIES
-5% sur les FOURNITURES
-3% sur le MATÉRIEL ROULANT

P'tits Kits VOIE LIBRE n°10

LA PÉNICHE P'TITS KITS
Inspiration Freycinet !



Disponibilité imminente !

Une création originale de l'équipe P'tits Kits Voie Libre

Une péniche française inspirée des automoteurs Freycinet, adaptée aux réseaux H0.

Un modèle en couleurs, riche en détails, avec cabine aménagée et panneaux amovibles.

225 x 50 mm – 100 % création française



Modèle à assembler, échelle H0
Prix : **59,90 € seulement !**
+ forfait livraison (Réf. : PTITKIT10)

NOUVEAUTÉS MATÉRIEL ROULANT

Jouef — ÉCHELLE H0



Locomotive électrique bicourant BB 26019, livrée bleue « Trains Spéciaux », ép. VI, SNCF

Analogique	Réf. HJ2468	229,90€	223,00€ Club Abonnés
DCC	Réf. HJ2468S	349,90€	339,40€ Club Abonnés



Locomotive électrique bicourant BB 26163R, livrée « fluo Grand Est », ép. VI, SNCF

Analogique	Réf. HJ2470	229,90€	223,00€ Club Abonnés
DCC	Réf. HJ24720	349,90€	339,90€ Club Abonnés



Voiture-restaurant « Libre-Service », ép. IV, CIWL
Réf. HJ4208 — 70,90€ — 68,77€ Club Abonnés

PIKO — ÉCHELLE H0



Set de 2 voitures corail Alsace A10tu + B11tu, ép. VI, SNCF
Réf. P97143 — 124,90€ — 121,15€ Club Abonnés

À réserver ! Dispo : mai 2026



Set de 2 voitures corail Alsace B11tu + B11tu, ép. VI, SNCF
Réf. P97144 — 124,90€ — 121,15€ Club Abonnés

Roco — ÉCHELLE H0



x3

Coffret de 3 wagons tombereaux à toit coulissant type Tms, ép. IV, SNCF Réf. RO6600173 — 124,90€ — 121,15€ Club Abonnés

AK — DES PRODUITS PARFAITS POUR CRÉER DES EFFETS !

Créez facilement des effets d'écaillage et d'usure avec ces deux nouveautés !



Fluide acrylique effet d'usure légère (écaillage léger)
Réf. AK088

3,75€
Club Abonnés : 3,56€



Fluide acrylique effet d'usure intense (écaillage prononcé)
Réf. AK089



6,25€
Club Abonnés : 5,94€

5 crayons acryliques de vieillissement et de patine effets jeu d'ombrage Réf. AK10040



5 crayons acryliques de vieillissement et de patine effets peintures écaillées Réf. AK10042

NOREV — ÉCHELLE H0 — NOUVEAUTÉS VÉHICULES D'ÉPOQUE !

9,90€ l'unité



Citroën DS19 - 1959
Écaille Blonde avec toit blanc
Réf. N157090



Citroën ID Break - 1961
Absinthe
Réf. N155061



Peugeot 404 - 1968
Algue Brune
Réf. N474451



Alpine A110 - 1973
Bleu métallisé
Réf. N517816

Extrait de notre catalogue, retrouvez les plus grandes marques sur **www.lrmodelisme.com**

P59

PROPOSITION DE LIEU : **PIÈCE DE 3,60 X 2,62 M**

RÉSEAU EN H0
À VOIE NORMALE

TEXTE ET ILLUSTRATIONS : JEAN-CHRISTOPHE HAUGUEL

Le projet du mois

TOURNANCHIEN

Vous rêvez peut-être d'un petit réseau en os de chien, qui permettrait aussi le tourne-en-rond, mais avec une seule boucle de retournement, et tant qu'à faire sur plusieurs niveaux? C'est possible, mais en voie unique seulement!

Il s'agit ici d'un projet personnel en cours de construction, grandement inspiré du plan Zoé de Cédric Schirra paru dans le hors-série 61. Afin de l'adapter à ma place disponible, j'ai dû le réduire et le simplifier : ce sera une Voie Unique et le dépôt a disparu. Mais comme je souhaitais des circulations aller-retour en gare principale, j'ai profité de l'unique boucle de l'îlot central en lui greffant deux aiguilles qui permettent de retourner les rames, quel que soit le sens de circulation. Ainsi, le projet initial de Cédric devient un réseau cockpit, qui donc nécessite d'accéder en son centre : la zone la plus étroite du plan de voies jouera le rôle de passerelle suspendue, fixe ou basculante, à voir à l'usage. Et pour ménager un plenum d'accès confortable à la gare cachée, cette boucle est devenue une rampe hélicoïdale à deux tours qui autorise 20 cm de dénivelé. Les courbes minimum R 484 mm de rayon minimal seront serrées mais cachées, et imposent des rampes à 2,8 %. Mais les plus longs trains n'excéderont pas 140 cm, la longueur maximale à quais et en coulisse sur la voie principale, et 110 cm au terminus. En zone visible : R 800 mm minimum et 1100 mm en gare.

LE PROJET EN BREF

- ÉCHELLE : H0 (1/87)
- ÉPOQUE : IIIc À VIa
- PRINCIPE : OS DE CHIEN + ANTENNE TERMINUS
- RÉGION : TOUTES
- DIMENSION : 300 X 262 CM
- VOIE : PIKO A CODE 100
- HAUTEUR DES PLANS DE VOIES : 99 – 119 – 132 CM
- ALIMENTATION RECOMMANDÉE : DCC

Une structure en treillis

La structure de type treillis est composée de tasseaux 68 x 20 mm sur champ pour le niveau de base, et 27 x 23 mm pour les niveaux supérieurs et les chandelles. Les plateformes de voies sont en contreplaqué de 5 mm et la rampe hélicoïdale est construite suivant la méthode des trapèzes, en deux épaisseurs de contreplaqué de 3,6 mm contrecollées. Les voies sont posées sur semelle en liège de 2 mm, ce qui libère un gabarit de passage de 76 mm de hauteur, tout juste suffisant pour envisager la traction électrique, un jour peut-être. Pour la facilité de mise en œuvre, j'ai choisi de réaliser l'ensemble des courbes régulières en coupons de fabricant industriel, notamment pour la rampe hélicoïdale. De même, j'ai prévu de ne motoriser que les aiguilles en zones cachées. Pour les aiguilles visibles, c'est bien sûr possible, moyennant finances, avec des moteurs sous table. Mais il vous faudra bien réfléchir au plan de la charpente – ce qui, je l'avoue, n'a pas été mon cas !

L'exploitation

Fidèle au plan d'origine, ce réseau représente une petite gare de passage sur une ligne reliant deux destinations fantômes, avec une antenne terminus. J'y prévois la circulation de cinq rames : un express et un omnibus qui se succèderont ou se croiseront en gare principale, tandis que deux autorails régionaux assureront en alternance la desserte du terminus. Aux heures creuses, un train de marchandises de neuf ou dix wagons à essieux traversera la gare de passage pour y déposer ou échanger trois wagons sur la troisième voie à quai (voie de service) avant soit de poursuivre son trajet, soit de rejoindre le terminus. Pendant ce temps, un locotracteur dédié manœuvrera des wagons sur les deux EP (embranchements particuliers). Pour la tranche de fret destinée au terminus, ce sera la motrice elle-même qui fera le yoyo entre les trois EP. De retour du terminus, la rame de fret effectuera la manœuvre inverse. En choisissant le matériel roulant adapté, on pourra représenter plusieurs époques comprises entre 1956 et 2016 environ. Pour l'express, une 140 C et cinq voitures ex-PLM, une BB et quatre voitures UIC ou DEV longues ou trois Corail + fourgon MC 76. Pour l'omnibus, une BB + chaudière et quatre « 3 pattes » ou Romilly ou encore une RIO à trois caisses. Une alimentation DCC sera privilégiée pour exploiter pleinement les multiples possibilités de jeu. ■



LE MATÉRIEL DE VOIE NÉCESSAIRE (PIKO A)

Référence	Type	Quantité
55213 (R3)	RAIL COURBE 484 mm angle 30°	47
55214 (R4)	RAIL COURBE 546 mm angle 30°	6
55219 (R9)	RAIL COURBE 908 mm angle 15°	6
55220 (WL)	AIGUILLE GAUCHE	10
55221 (WR)	AIGUILLE DROITE	8
55224 (DKW)	TRAVERSÉE JONCTION DOUBLE	2

Référence	Type	Quantité
55225 (W3)	AIGUILLE TRIPLE	1
55227 (BWL-R3)	AIGUILLE ENROULÉE GAUCHE	1
55228 (BWR-R3)	AIGUILLE ENROULÉE DROITE	1
55209 (G940)	RAIL FLEXIBLE 94 CM	30 ENV.
55271	MOTEUR D'AIGUILLE SUR TABLE	8
LK200	LENZ BOÎTIER D'INVERSION POLARITÉ	2



C. GIDE MÉTAUX, NOUVEL EMBRANCHEMENT SUR LE RÉSEAU DAUL-SAINT-ANDRÉ.

AJOUTER UN EMBRANCHEMENT

On dit souvent qu'un réseau miniature n'est jamais terminé. C'est ce que Daniel Aurilio vous propose de vérifier avec l'évolution de la voie qui dessert le port de son réseau Daul-Saint-André (voir HSLR 91 "2 m² en L pour s'amuser").

Texte et illustrations : Daniel Aurilio

Avec le recul, la voie de desserte du port de Daul-Saint-André était trop longue et la grande étendue de béton au sol rendait l'ambiance un peu triste. J'ai donc imaginé de prolonger cette voie vers un embranchement, permettant ainsi de nouvelles circulations sur le thème original d'un récupérateur de métaux. Peu d'espace est nécessaire pour une représentation crédible, à condition de n'évoquer qu'une petite partie de l'établissement, celle qui nous intéresse le plus du fait de la présence de la voie ferrée. Le quai tronqué suggère que l'emprise de l'établissement se poursuit derrière le spectateur (et n'est donc pas reproduite).



Une voie de desserte bien trop longue et une grande étendue de surface bétonnée : des éléments à améliorer et une page blanche pour un nouveau chantier.



LES PRÉMAQUETTES : BIEN UTILES

Elles permettent de tester différentes options : types de bâtiments, leur taille, implantation des éléments, etc. Il est conseillé de laisser décanter ses idées pendant plusieurs jours, puis de revenir sur le projet afin de valider ou modifier les options choisies (comparer la réalisation finale et la photo 2).

2: Des essais d'implantation sont menés avec des prémaquettes pour définir les dimensions de la surface disponible, approximativement la taille d'une feuille A4.

3: Délimiter la surface à découper avec un cutter. Après humidification avec de l'eau chaude, le carton Plume est délicatement retiré avec une raclette.

4: La surface mise à nu est poncée, si nécessaire. Pour assurer une exploitation sans faille l'ancienne voie sera remplacée par un coupon de voie neuf.

PREMIERS TRAVAUX : SUPPRIMER L'ANCIEN DÉCOR

Initialement, la surface bétonnée avait été simulée avec du carton Plume fixé par de la colle à bois. Pour le retirer, appliquer de l'eau chaude sur la surface avec un pinceau et laisser agir quelques minutes. Le carton Plume se décolle très facilement avec une raclette (pour les grandes surfaces) ou un cutter de type X-Acto muni d'une lame ciseau large.





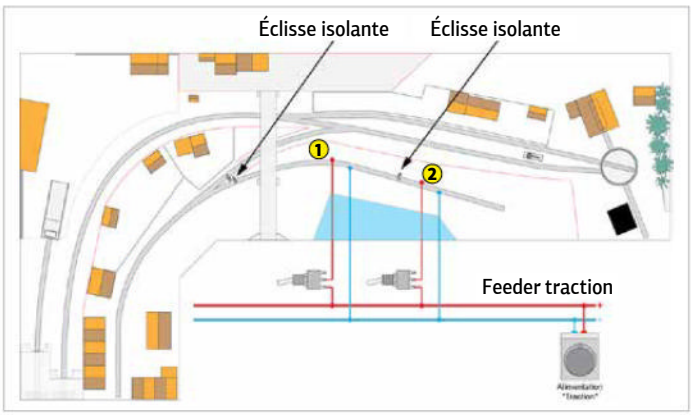
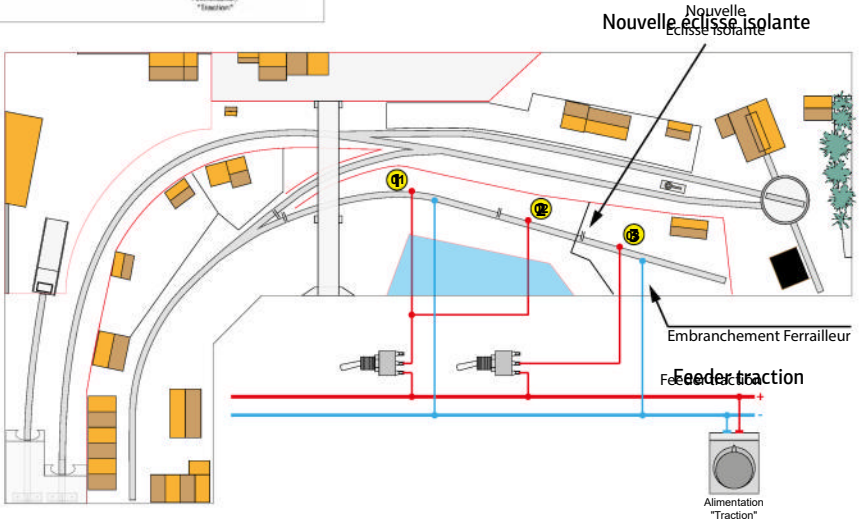


Figure 01
Le câblage d'origine consacre un interrupteur à l'alimentation de chaque zone **(1 et 2)**, isolée par une éclisse en plastique sur le rail positif.

Figure 02
Une nouvelle éclisse isolante permet de créer une zone **(3)** spécifique à l'embranchement. Les zones 1 et 2 sont liées et constituent désormais une zone unique.

MODIFIER LE CÂBLAGE DES VOIES

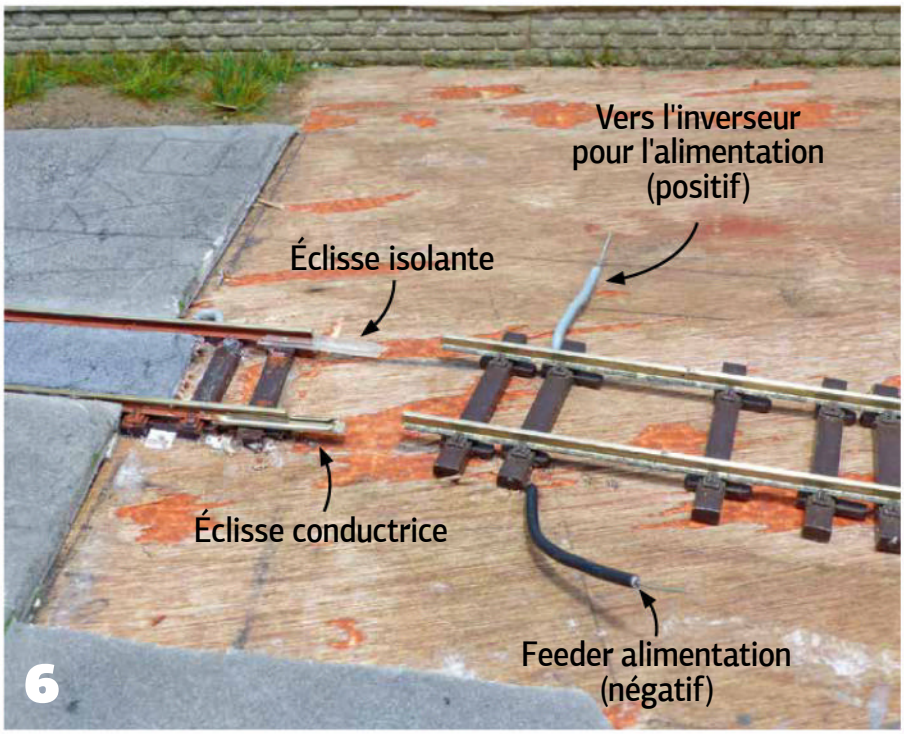
Exploitée en analogique, la voie est divisée initialement en deux zones isolées, commandées chacune par un interrupteur. L'embranchement nécessite la création d'une troisième zone qui débute au niveau du portail d'entrée de l'embranchement. Pour éviter d'abîmer le décor en retirant l'éclisse en plastique, les zones 1 et 2 sont liées électriquement et deviennent une zone unique. ▸▸



AJOUTER LE NOUVEAU COUPON DE VOIE



5

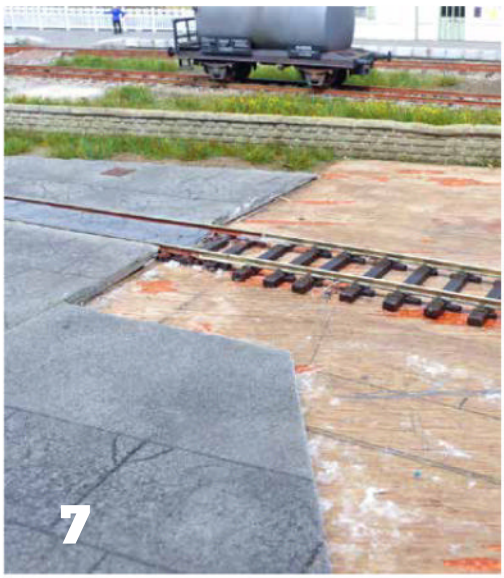


6

5: À l'aide d'une mini-perceuse équipée d'un disque à tronçonner, couper les rails puis décoller la voie. Garder les câbles d'alimentation qui seront réutilisés.

6: Déterminer la longueur du nouveau coupon de voie en tenant compte des dimensions du heurtoir. Poser une éclisse isolante sur le rail positif.

7: Fixer la voie avec de la colle à bois. Souder le fil d'alimentation de la zone 3 sur l'inverseur. Lier l'alimentation des zones 1 et 2.



7



8

Tester la continuité électrique de la voie et le bon fonctionnement de la coupure. Fixer le heurtoir sur la plateforme avec de la colle à bois.







9: Le grand portail permet l'entrée de wagons sur l'embranchement et matérialise la limite des manœuvres des rames sur la voie du port.

10: Malgré une surface réduite de 240 x 360 mm, l'embranchement intègre un quai de chargement, un petit local et de très nombreux éléments.

11: Ce local en béton abrite les bureaux de l'embranchement. Surélevé, il permet de suivre aisément l'arrivée et le départ des rames. L'édifice est aménagé et éclairé.

12: La voie du port, maintenant plus courte, permet toujours le stationnement de wagons. Une nouvelle gestion des horaires permet de stocker des wagons sur le port sans gêner l'activité de l'embranchement.



UN NOUVEAU CLIENT DU RAIL

La construction complète de l'embranchement "C. Gide Métaux" sort du cadre de cet article, mais ces quatre vues permettent de se rendre compte de l'aspect final. La voie de desserte du port est maintenant plus conforme à la taille des quais et le nouvel embranchement permet de nombreuses manœuvres, en relation avec la gare marchandises de Daul-Saint-André. Preuve que, lorsque cela est possible, il peut être intéressant d'apporter des modifications à son réseau, même après la pose de la voie et du décor. ■

HO



« CHEF, PAR QUOI JE COMMENCE ? DÉCHARGER LE WAGON OU CHARGER CE TENDER ? »

LES ORGANES DU DÉPÔT

CONSTRUIRE UN PARC À CHARBON

Le dépôt vapeur comprend différents organes, tous assignés à une fonction d'entretien ou préparation de la locomotive. Ce mois-ci, découvrons les parcs à charbon et à scories, et comment en construire.

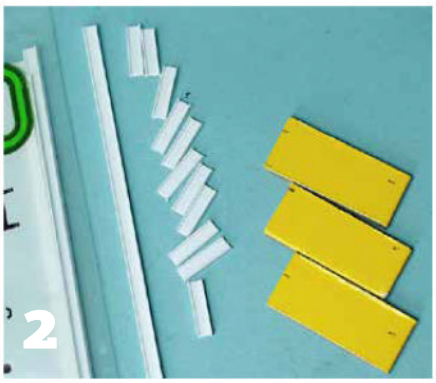
Texte et illustrations : Jean-Louis Gamba

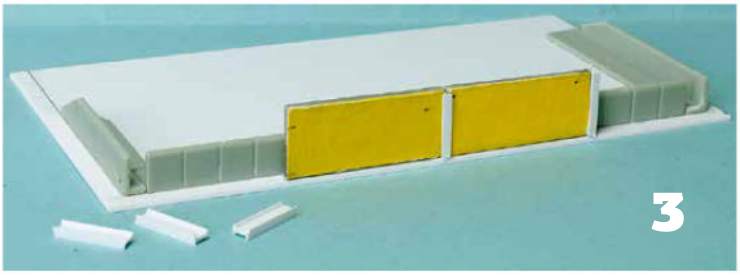
Le parc à charbon est un élément particulièrement caractéristique de l'époque vapeur. Tous les dépôts, toutes les annexes traction de ce temps révolu en ont comporté un, plus ou moins étendu, plus ou moins mécanisé. Cet élément indispensable au service vapeur est un marqueur chronologique qui, avec quelques autres, affirme l'ambiance vapeur. Le dépôt de Vinycourt ne saurait faire exception à la règle. Il convient de l'équiper en tenant compte à la fois des contraintes locales (emplacement) et du fait qu'il s'agit d'un dépôt fort modeste. Ici, point d'estacade ou de toboggan, tout se fait à la pelle et à l'aide d'une sauterelle ; le dépôt est petit, le parc le sera aussi. Le parc à charbon sera amovible pour plusieurs raisons : il est situé à cheval sur deux modules séparables, cela pourra faciliter des prises de vue rapprochées, cela facilitera sa maintenance, il pourra être éventuellement remplacé par un autre élément, une station gas-oil (orthographe de l'époque) ou un quai à combustible, par exemple.

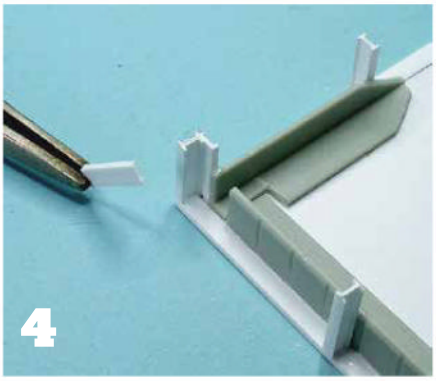


LES PRODUITS UTILISÉS

- CARTE PLASTIQUE D'1 MM D'ÉPAISSEUR, CARTON 1,5 MM D'ÉPAISSEUR
- POLYSTYRÈNE EXTRUDÉ DE 20 MM D'ÉPAISSEUR
- CORNIÈRE PLASTIQUE DE RÉCUPÉRATION
- TRAVERSES DÉCAPOD RÉF. 87TRA02
- PROFILÉ EVERGREEN RÉF. 274
- COLLES : POUR PLASTIQUE, À BOIS, ÉPOXY BI-COMPOSANT
- PEINTURE TAMIYA RÉF. XF1, XF-10, XF-20, XF-64
- PEINTURE HUMBROL RÉF. 33
- GESSO
- TERRE À DÉCOR NOIR DE CARBONE, OMBRE NATURELLE
- CHARBON VÉRITABLE CONCASSÉ ET TAMISÉ PAR MES SOINS
- DIVERSES POUDRES ET SABLES FINS GRIS ET NOIRS RÉCUPÉRÉS ICI OU LÀ, PAR EXEMPLE DANS DES CHANTIERS DE TP OU DU BÂTIMENT.







1 : Trois cornières en plastique sont collées sur la plaque Evergreen pour rigidifier l'embase et soutenir les futurs poteaux.

2 : On découpe onze potelets dans du profilé et trois entretoises en carton de la longueur d'une traverse.

3 : Les potelets sont fixés verticalement à intervalles réguliers en s'aidant des entretoises en carton pour le positionnement.

4 : Les côtés du parc sont équipés de la même manière en ajustant les angles pour une jonction parfaite des potelets.

5 : Une couche de peinture brun Tamiya XF64 est appliquée sur les potelets pour imiter l'aspect de la rouille.



Construction de la structure

Dans la réalité le charbon n'est pas entreposé à même le sol car de la terre risquerait de se mêler au combustible lors des opérations de pelletage, et cela conduirait à des soucis de chauffe des locomotives. C'est pourquoi le parc comporte une dalle bétonnée qu'il convient de reproduire. Elle est faite d'une plaque Evergreen de 1 mm de 124 x 66 mm sur laquelle je colle trois cornières en plastique dur issues d'une grappe décorative inutilisée. Je les positionne à 3,2 mm du pourtour de la plaque. L'objectif est double : rigidifier l'embase et assurer un appui et un meilleur collage des poteaux verticaux. Naturellement ces renforts seront invisibles une fois le travail achevé **(photo 1)**. Dans un profilé Evergreen 274, je découpe onze potelets de 12 mm correspondant à un empilement final de quatre traverses puis je fabrique trois entretoises en carton de 1,5 mm d'épaisseur ; leur longueur est la même que celle des traverses en bois **(photo 2)**. Je colle un premier potelet contre la cornière, bien à mi-longueur de la plateforme. Avec les entretoises, il est facile de disposer les potelets suivants, à intervalles réguliers et bien verticalement **(photo 3)**. Les cinq potelets étant posés sur une longueur, j'équipe les largeurs de la même façon, en prenant soin d'éliminer les ailes du premier potelet afin qu'il soit collé (c'est le cas de le dire !) avec son homologue transversal **(photo 4)**. Au final, l'embase comporte quatre travées en longueur et 2 en largeur. Les potelets sont peints en brun Tamiya XF64 qui imite parfaitement la rouille. D'éventuels débordements sont sans conséquence **(photo 5)**. ▸▸



6

Préparation des traverses

Avec un papier de verre grossier, je gratte les quatre faces des traverses Decapod dans le sens longitudinal pour créer un veinage. Avec la pointe d'un scalpel je fais apparaître des fissures **(photo 6)**. Faute de traverses Decapod, on peut en tailler dans une planche de balsa de 2 mm (disponible chez les détaillants en aéromodélisme). Je traite toutes les traverses à la peinture Tamiya XF-10 diluée à l'eau **(à gauche sur la photo 7**). Si la couche paraît trop sombre ou trop épaisse, j'essuie immédiatement avec un chiffon, voire je lave à l'eau claire. Certaines traverses reçoivent ensuite un lavis plus ou moins dilué de Tamiya XF-1 **(à droite sur la photo)**. Je laisse sécher. Je procède à un brossage à sec au Tamiya XF-20 sur une bonne proportion de traverses, qu'elles aient été précédemment noircies ou non, celles de droite sur la **photo 8**. Celles de gauche sont seulement traitées au XF-10. Ainsi vieillies, les traverses présentent de nombreuses nuances réalistes.



7



8



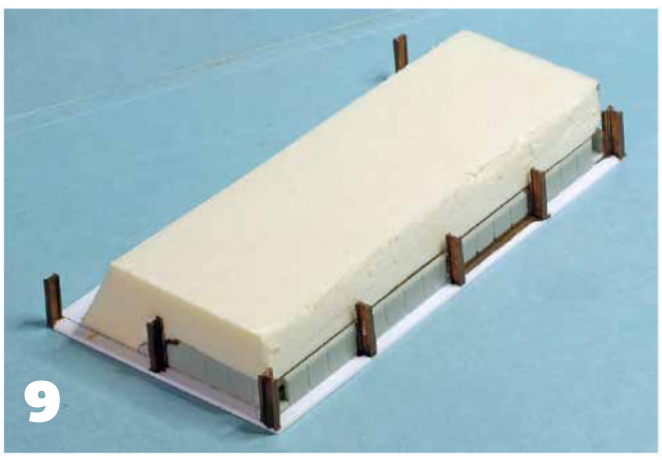
6: Le relief du bois est accentué en griffant les traverses au papier de verre et en gravant des fissures au scalpel.

7: Les traverses reçoivent une première mise en couleur avec un jus de peinture brune plus ou moins dilué.

8: Un brossage à sec gris clair sur certaines traverses permet d'obtenir des nuances de vieillissement réalistes.

Et enfin, du charbon

Dans une planche de polystyrène extrudé de 20 mm je taille un volume de telle sorte qu'il s'insère exactement entre les potelets ; à cette fin, je découpe sa base pour que les renforts ne l'empêchent pas de plaquer au sol ni contre les potelets qui restent visibles **(photo 9)**. Puis, avec un cutter à lame neuve ou un couteau bien aiguisé, je sculpte le monticule jusqu'à la forme désirée. Ici, le tas est déjà bien entamé, dégageant une partie de la dalle bétonnée qui restera visible. Je le peins en noir mat (Humbrol HB-33) ainsi que l'extérieur des renforts en cornière **(photo 10)**. Je décore la partie visible de la dalle au Gesso addi-



9

Un bloc de polystyrène extrudé est ajusté avec précision pour s'insérer entre les potelets de la structure.



10 : Le volume de polystyrène est sculpté en forme de tas entamé, puis peint intégralement en noir mat.



11 : La dalle en béton est texturée au Gesso, patinée aux terres à décor et agrémentée de fines fissures.



12 : Le monticule est recouvert de colle blanche puis saupoudré de charbon véritable préalablement calibré.

DIFFÉRENTS CHARBONS, COMME EN RÉALITÉ

Dans la réalité, différentes qualités de charbon étaient utilisées, se différenciant par leur composition chimique plus ou moins favorable, et par leur granulométrie, pour laquelle on distinguait, grosso modo, les «criblés» (on pourrait dire calibrés) et le «tout venant» ou «poussier» de mauvaise qualité ne contenant souvent que de la poussière de charbon. En modélisme, c'est la granulométrie qui importe. Pour ma part, je concasse le charbon et cherche à limiter la taille des grains. Je ne conserve que ceux qui passent dans une maille de 1 x 1,5 mm, puis je sépare les plus fins avec une maille de 0,4 x 0,4 mm. J'obtiens ainsi du calibré sans poussière et du tout venant.



L'ensemble est sali avec de la terre à décor "noir de carbone" pour simuler l'accumulation de poussière combustible.

tionné de terre à décor ombre naturelle, une couche grasse, de consistance crémeuse (ajout d'un peu d'eau si nécessaire). Tant que la couche est fraiche (collante), je saupoudre un peu de terre à décor noir de carbone et du poussier **(voir encadré)**. Quelques fissures dans le béton sont figurées à la pointe du scalpel, puis repiquées en noir au pinceau très fin **(photo 11)**. Je fixe le monticule en place avec une résine bi-composant rapide puis je mets en place les traverses entre les potelets. Le relief étant badigeonné de colle blanche (sans additif mouillant), je saupoudre le charbon calibré **(voir encadré et photo 12)**. Après séchage, si nécessaire (pour combler les manques ou bien pour augmenter le volume), on peut renouveler l'opération, toujours sans produit mouillant dans la colle afin que les grains de charbon ne paraissent pas englués. Avec un pinceau n°6 à touffe ronde et très souple, je brosse verticalement de la terre à décor «noir de carbone» sur les traverses. Les pigments accrochent bien sur le bois qui parait encrassé par la poussière de charbon. Je salis aussi la dalle **(photo 13)**. Au final, en ▸▸



Le parc terminé est intégré au réseau, harmonisé avec les voies et les abords également noircis.

▸▸ jouant avec la granulométrie différente du charbon calibré, du poussier et de la terre à décor, la dalle parait jonchée de fins débris et de poussière de charbon. Quelques marquages de sécurité blancs aux angles du parc terminent l'ouvrage. Celui-ci disposé sur le réseau, les voies contiguës et les alentours sont noircis à leur tour **(photo 14)**.

Un parc à scories, aussi

Le parc à scories est l'endroit du dépôt vapeur où l'on rassemble les résidus de combustion avant de les évacuer par wagon (plat ou tombereau). On y accumule les scories (ou mâchefers) issues de la grille de foyer, les cendres, et le fraisil accumulé dans la boite à fumée qu'il convient de vidanger après chaque service de la locomotive. Les cendres et scories sont plutôt grisâtres, tandis que le fraisil, constitué de particules de charbon imbrûlées, est noirâtre. Le parc est délimité ou non, à même le sol ou sur une dalle de béton. Pour un modeste dépôt comme celui de Vinycourt, le parc est réduit à un rabicoin entre deux voies : une dalle, quelques traverses disposées entre deux voies. Son mode de construction s'apparente à celui du parc à charbon mais les déchets sont figurés autrement. Pour ceux-ci, j'ai utilisé des matériaux de récupération de provenances diverses, à savoir du sable très fin, des poudres (aussi fines que de la farine), de la sciure légère. Gris ou noirâtres, ces produits sont appliqués successivement, non mixés entre eux pour figurer les brouettages successifs de déchets différents **(photo 15)**. Là aussi, la surface autour du parc est jonchée de résidus et quelques accessoires complètent l'endroit. ■



Le parc à scories est représenté par un mélange de sables fins et de poudres grises figurant les résidus de combustion.

Lavinia et la Madonna del Sasso

VOYAGE DANS L'ITALIE DES ANNÉES 60-70

À Savoie Modélisme, un réseau en H0 nous a particulièrement séduits, par son plan de voie, la qualité de son décor et le charme indéniable du chemin de fer italien des années 60-70, fruit de la collaboration de trois amis passionnés.

Texte : Yann Baude, d'après Antonio Federici
Photos : Alexis Avril

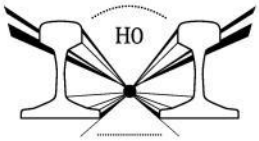


L'élégant viaduc en briques de la Madonna del Sasso comprend neuf travées pour franchir le torrent Cesano et la route provinciale.



Fabrizio Ferretti a construit plusieurs modules de ligne principale et de gare, représentatifs de la ligne Fabriano-Pergola-Urbino.





Le réseau présenté est le fruit d'une amitié et d'une collaboration entre trois modélistes, unis par leur passion pour les chemins de fer secondaires italiens. Il associe deux systèmes complémentaires : la gare de Lavinia, à usage domestique, et des modules de ligne au standard Fremo, destinés aux expositions. Complétés par une gare technique cachée, ces éléments forment un ensemble d'environ 7 mètres de développement, inspiré des voies ferrées secondaires du centre et du nord de l'Italie. L'objectif central est une exploitation ferroviaire réaliste, avec des trains circulant selon un horaire précis.

Les modules de la Madonna del Sasso

Construits par Fabrizio Ferretti pendant le confinement, ces modules reproduisent fidèlement une section de la ligne Fabriano-Pergola-Urbino, une voie sub-apennine des Marches dont la construction débuta à la fin du XIX^{e} siècle. Jamais achevée, interrompue après la Première Guerre mondiale, elle survécut grâce au trafic de marchandises jusqu'au début des années 2000 et est aujourd'hui utilisée comme chemin de fer touristique.

Le module principal, d'environ 140 cm, reproduit l'élégant viaduc en briques de la Madonna del Sasso : neuf travées franchissant le torrent Cesano et la route provinciale, avec une forme polygonale due à la courbe de la voie. La construction emploie du contreplaqué, des feuilles de briques Slater's pour la maçonnerie, et un parapet en béton armé reconstitué en carte plastique. La route provinciale est représentée dans son état des années 1960-1970, avec ses bornes et barrières de protection caractéristiques.

Les techniques de décor sont classiques mais soignées : moustiquaire métallique enduite, vraie terre séchée, gazon électrostatique, affleurements en papier mâché et eau en résine bi-composant. Les arbres et arbustes sont fabriqués à la main par Fabrizio, sur âmes en fil de cuivre, avec des fibres Heki Flor, reflétant la végétation locale : chênes verts, peupliers, genêts. La voie Roco code 83 a reçu un traitement spécial pour simuler la voie légère et délabrée des lignes secondaires, avec dévers en courbe.

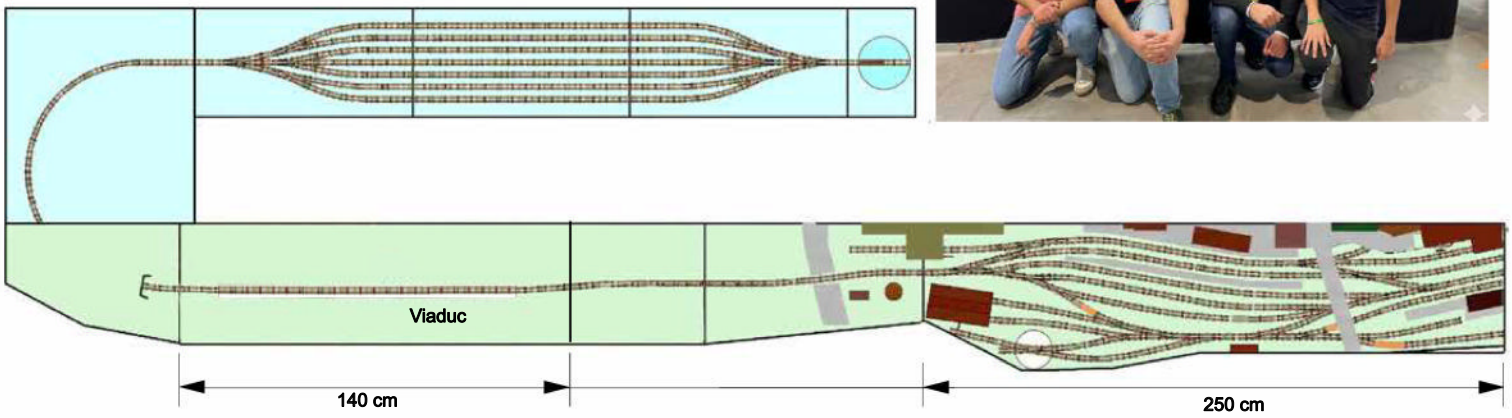
LE RÉSEAU EN BREF

- Échelle : 1/87
- Thème : gare terminus imaginaire
- Dimensions : 450 x 120 cm environ
- Hauteur du plan de voie : 1.20 m environ
- Structure : modules raccordants aux normes Fremo
- Commande : numérique (Roco Z21)
- Voie : Roco code 83 (pleine ligne) Peco code 100 (voies principales de la gare) et code 75 (voies de service)
- Commande des aiguilles : moteurs PL-10 Peco
- Pont tournant : adaptation personnelle sur base Peco N

Une courte rame arrive à Lavinia, 130 Gruppo 625 en tête.

L'équipe de présentation du réseau, à Savoie Modélisme, les 1 et 2 novembre 2025 : de gauche à droite, Andrea Proserpio, Fabrizio Ferretti (auteur de la partie pleine ligne et du viaduc), Antonio Federici et son fils Lorenzo.







Le passage à niveau est en dérangement, il revient à des agents équipés de drapeaux rouges d'assurer la sécurité !

Cette 141 T qui s'élance de Lavinia est une Gruppo 640 reproduite en H0 par Rivarossi.



Les petites 130 à tender séparé, séries 623 et 625 (modèles Top Train et Os'Kar) sont emblématiques des petites lignes italiennes. Le pont tournant est taillé tout juste à leur mesure.

Lavinia, gare terminus fictive

Contrairement aux modules de ligne, la gare de Lavinia est une création imaginaire mais plausible, conçue par Antonio il y a près de 30 ans. Inscrite dans un espace de 250 x 100 cm environ, elle simule une gare terminus de taille moyenne sur une ligne principale à voie unique, avec trois voies de circulation desservies par des quais, deux voies de garage, une voie de manœuvre, un petit dépôt de traction (remise, plaques tournantes, voies à charbon), une cour à marchandises et deux embranchements industriels.

L'histoire fictive de Lavinia s'inscrit dans le contexte des années 1930, époque où de nouvelles villes furent fondées en Italie et où des variantes de lignes furent construites pour desservir les nouvelles zones urbaines. Les bâtiments de la gare s'inspirent du style rationaliste en vogue à cette période : béton armé, surfaces de marbre clair et de briques, mur courbe et auvent, tour de l'horloge. Les plans des gares historiques italiennes ont été consultés grâce aux archives numériques de la Fondation FS. Le bureau de poste et l'entrepôt à marchandises suivent les mêmes lignes architecturales.

Très judicieuse idée, un passage supérieur en maçonnerie traverse la gare en biais, séparant l'espace voyageurs de la zone fret, ce qui multiplie les points de vue et augmente artificiellement la distance entre les deux zones ainsi séparées. La remise à locomotives présente un toit en voûte pointue caractéristique de l'après-guerre. La plaque tournante, adaptée d'un modèle Peco N, est motorisée par un moteur récupéré sur de

À l'arrière du faisceau de la gare, le BV présente une architecture particulière, typique du rationalisme en vigueur en Italie dans les années trente.





Le plan de voie, particulièrement riche, encourage d'innombrables manœuvres et une exploitation très variée.



La cour marchandises justifie les manœuvres qu'aime Antonio. Une 030 Gruppo 851 (modèle Lima Expert) officie en permanence. De l'autre côté des tiroirs, au fond, un embranchement industriel.

l'électronique de surplus. La signalisation reproduit un enchaînement électromécanique inspiré des tableaux de manœuvre italiens des années 1960, avec leviers individuels et enclenchements par relais.

Intégration, décor et éclairage

Pour harmoniser les deux entités lors des expositions, un module d'interface a été construit pour assurer la transition entre l'environnement urbain de la gare et la campagne. Un fond photographique continu de près de 7 mètres représente les Apennins centraux avec, pour la section urbaine, une composition d'images réelles de villes italiennes (Pérouse, Terni, Vérone, Pavie). L'ensemble est éclairé par des rubans LED blanc chaud 24V, fixés sur des montants liés par aimants, pour faciliter le montage et le démontage lors des expositions.

La gare cachée et les opérations

Une gare cachée est indispensable pour permettre l'alternance des compositions. En configuration domestique, une coulisse de cinq voies est utilisée. Pour les expositions, une gare technique pliable en Z à trois modules de 90 cm a été construite, avec sept voies convergeant sur une plaque tournante. Les aiguillages sont commandés numériquement via l'application Z21 sur smartphone, avec des décodeurs Almrose.

Les opérations reproduisent les années 1960-1970, période où coexistaient traction vapeur et diesel, trains postaux, messageries et wagons isolés. Antonio suit un tableau de service comprenant trains rapides en autorail, trains express à locomotive, trains mixtes postaux et trains de marchandises. Les manœuvres sont au cœur du jeu : une locomotive à vapeur est en permanence en service pour les manoeuvres, tandis que les locomotives de traction rejoignent le dépôt entre chaque service pour le ravitaillement et le retournement. Le réseau fonctionne sans horloge accélérée, en respectant la séquence des départs et arrivées prévue à l'horaire, pour concilier réalisme et praticité des manœuvres. ■





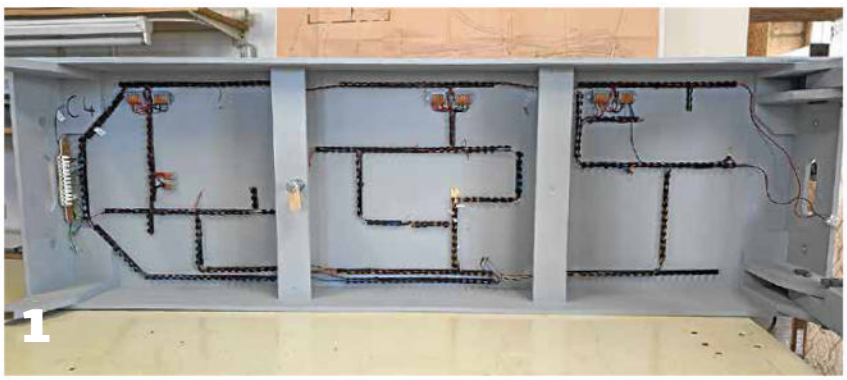
SURGISSANT DE LA COULISSE, CE TRAIN RALENTIT AVANT DE TRAVERSER LA GARE : C'EST POSSIBLE GRÂCE À UN CÂBLAGE ET UNE COMMANDE BIEN ÉTUDIÉS.

SAINT-SATURNIN -SAINT-BONNET

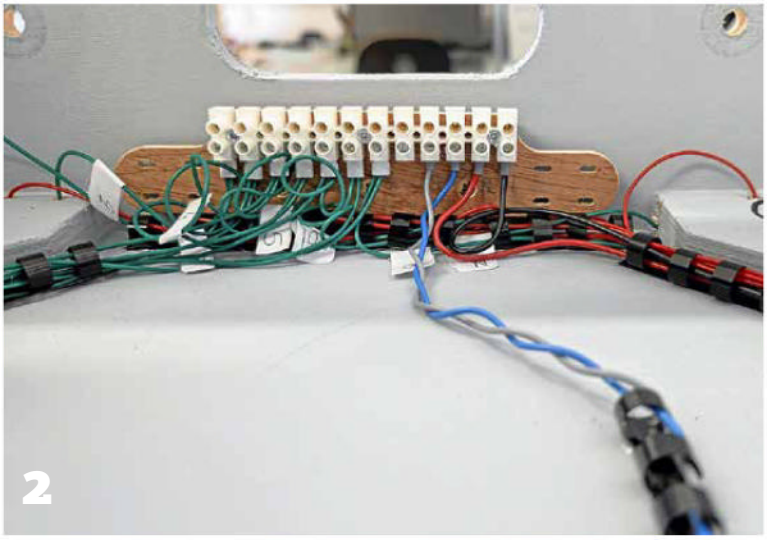
Électricité : câblage, moteurs d'aiguilles, alimentation et commande des trains

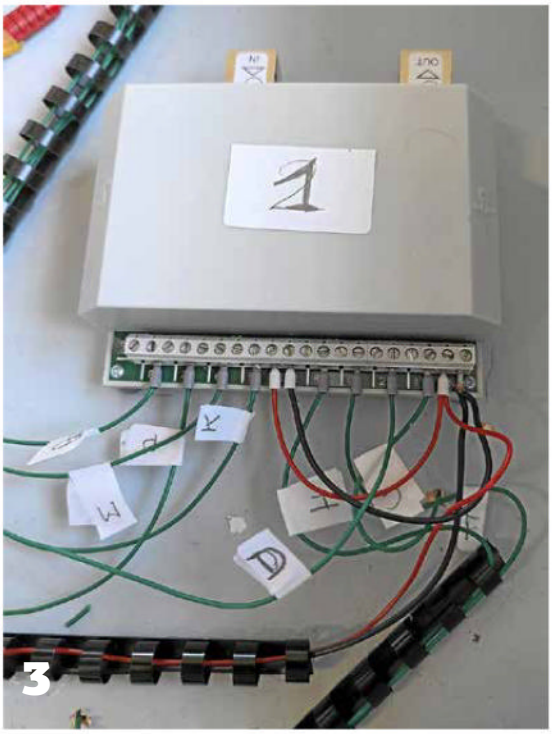
Il y a deux mois, nous nous sommes enrichis de l'expérience du club de Sedan en matière de pose de la voie *(LR944)*. Suivons cette fois une nouvelle phase des travaux : le câblage en vue de la commande numérique de l'exploitation.

Texte et photos : Laurent Allombert, pour le Club Maquettiste Sedanais (avec la relecture bienveillante de Christophe Saclet)



Un câblage bien ordonné gage d'un fonctionnement parfait.





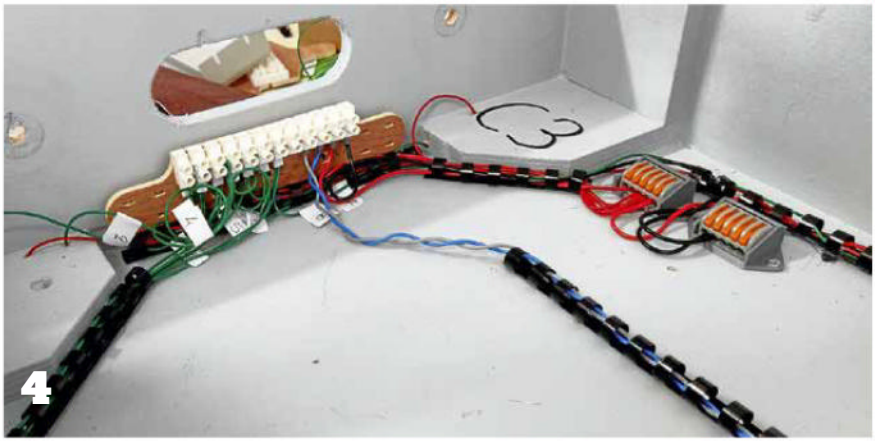
2: Les différentes couleurs de fils.

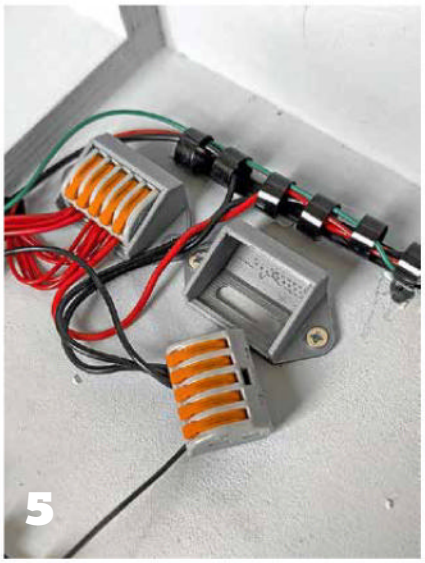
3: Les fils en provenance des cantons sont repérés précisément.

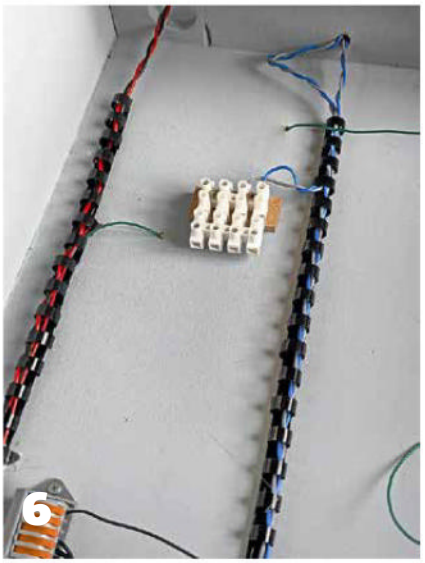
4: Fixation d'une barrette de dominos embrochables à une interface.

5: Un connecteur Wago et son support en impression 3D.

6: Les deux feeders (alimentation et accessoires).



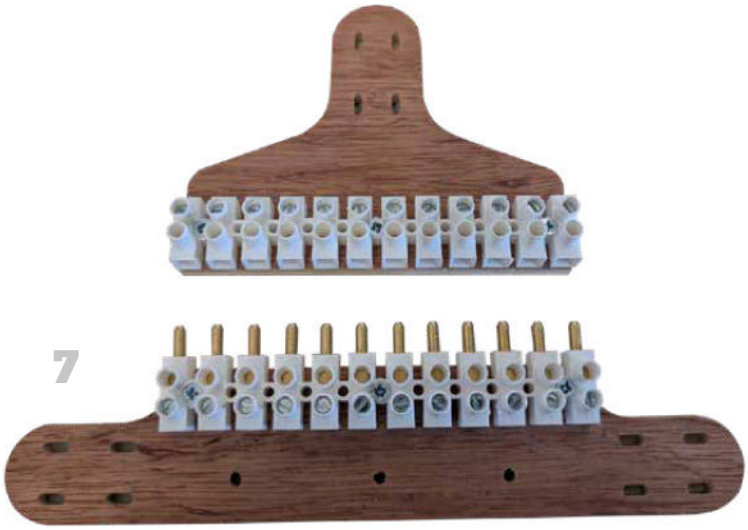


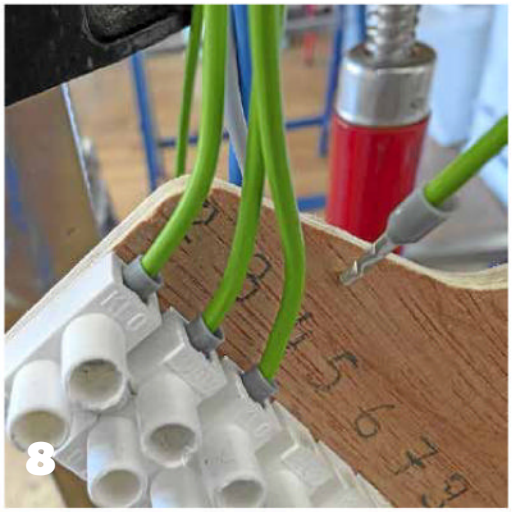


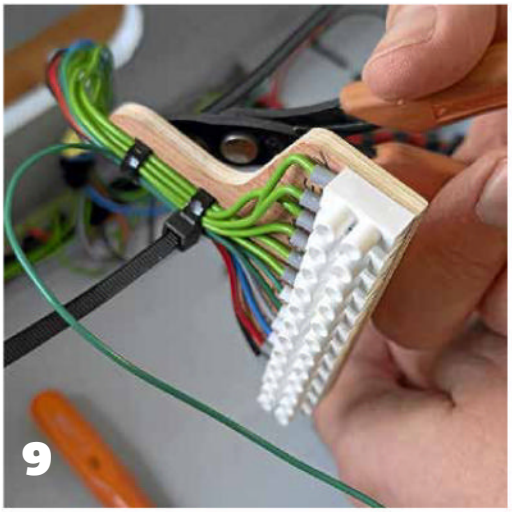
Sous chaque module passent deux feeders (lignes d'alimentation) : l'un en provenance de la centrale ECoS pour l'alimentation des voies (le courant traction) avec des fils rouge et noir, l'autre en provenance d'un transformateur Roco pour les accessoires (décodeurs d'aiguilles) avec des fils gris et bleu **(photos 1 et 2)**. Les fils de chaque feeder sont torsadés pour éviter les parasites et ils sont largement espacés. Les fils des feeders ont une section de 0,75 mm² alors que les fils reliant les modules de rétrosignalisation et les rails ont une section de 0,5 mm². Les fils verts en provenance des zones rétrosignalées sont étiquetés pour faciliter leur raccordement aux modules de rétro-signalisation, et il est impératif de pouvoir les identifier facilement pour savoir à quelle sortie de quel module chacun est relié **(photo 3)**, mais aussi pour réaliser correctement les connexions intermodules **(photo 4)**. Pour certains raccordements, nous avons utilisé des connecteurs Wago à cinq connexions (photo). Ils sont encliquetés dans des supports réalisés en impression 3D **(photo 5)**. Les différents fils sont guidés par des baguettes de reliure à spirale fixées à l'aide d'un pistolet à colle **(photo 6)**. Une centaine de mètres de fils électriques ont été utilisés pour câbler l'ensemble du réseau ! Le grand nombre de fils à dénuder demande l'emploi d'une bonne pince à dénuder. ▶▶

Les liaisons inter-modules

Comme sur nos précédents réseaux, nous utilisons des dominos embrochables vissés sur des plaquettes de contreplaqué découpées à la fraiseuse numérique **(photo 7)**. Les extrémités des fils sont serties dans des cosses métalliques **(photo 8)**. Les groupes de fils sont réunis par des colliers à serrage rapide avant leur raccordement aux dominos embrochables **(photo 9)**.


7


8


9

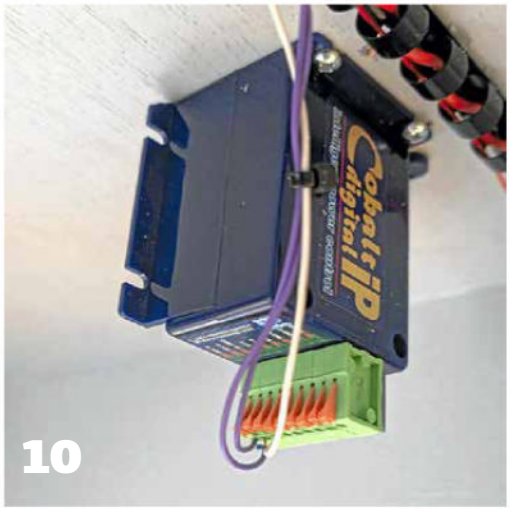
7: Les barrettes de dominos mâles et femelles et leurs supports.

8: Les fils sont sertis dans des cosses à extrémité métallique.

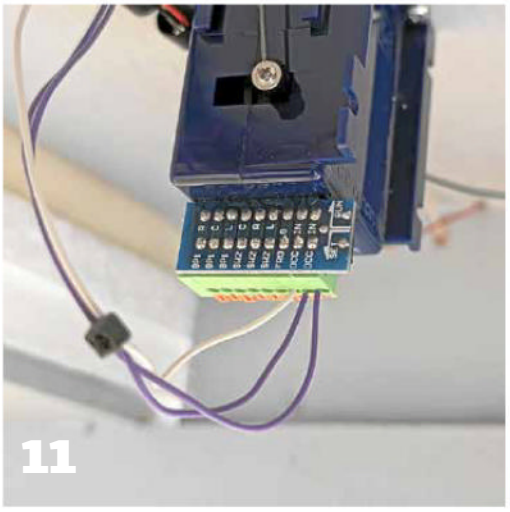
9: Une des prises permettant les liaisons entre deux modules.

10: Un moteur Cobalt et son bornier de câblage.

11: Le dispositif de réglage du débattement de la tringle du moteur Cobalt.



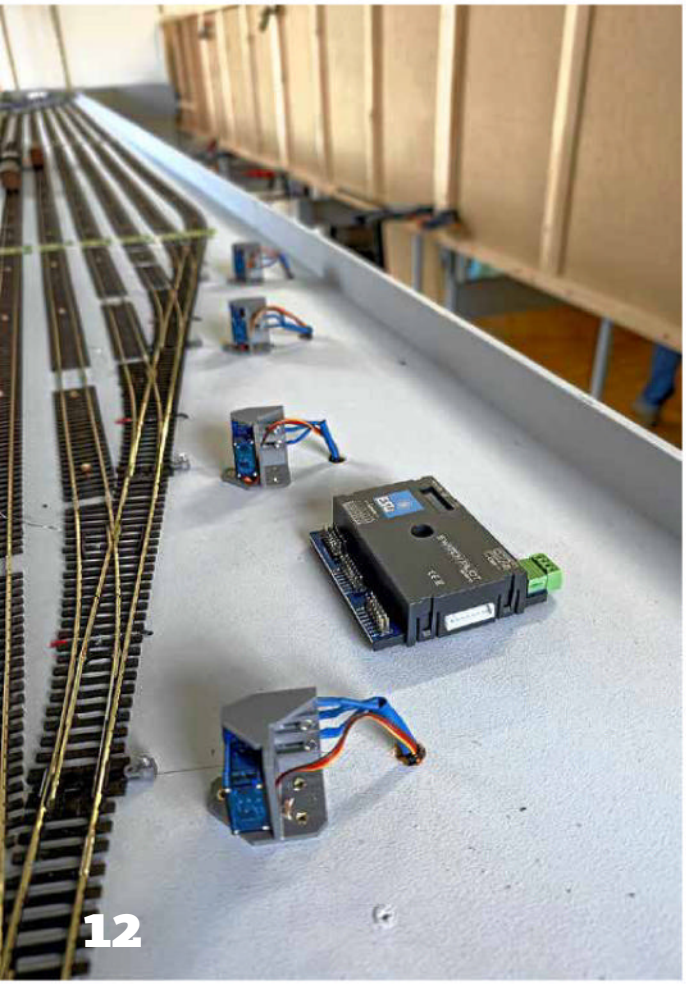
10


11

Les moteurs d'aiguilles

Pour les quatre aiguilles de la partie décorée, nous avons récupéré sur d'anciens modules des moteurs Cobalt avec décodeur intégré. Leurs dimensions et leur conception mécanique en font des clones des moteurs Tortoise. Ils disposent d'un bornier de câblage avec des petits leviers. Autre avantage : leur câblage peut se limiter à seulement trois fils quand on les alimente avec le courant traction issu de la centrale digitale **(photo 10)**.

Pour les adresser après les avoir branchés au courant traction de la centrale, il suffit de placer leur commutateur sur la position SET (mode programmation), de sélectionner sur la centrale une aiguille avec la nouvelle adresse, de commuter deux ou trois fois la position de l'aiguille et de quitter le mode programmation (retour à la position UN du commutateur). L'aiguille est alors pourvue de sa nouvelle adresse. Ces moteurs peuvent recevoir une adresse comprise entre 1 et 2049, à l'exception de 197, 198 et 199, adresses réservées au changement de sens de la commande ainsi qu'à l'activation et la désactivation de l'autocentrage de la tringle. Le principal défaut de ces moteurs est l'impossibilité de régler la longueur du déplacement de la tringle autrement que par un moyen mécanique — un guide sur glissière à déplacer, comme sur les moteurs Tortoise **(photo 11)**.



12: Le plateau du faisceau technique avec les moteurs et un module-décodeur.

13: Le servo-moteur est fixé dans son support.

14: Les pièces conçues par impression 3D.

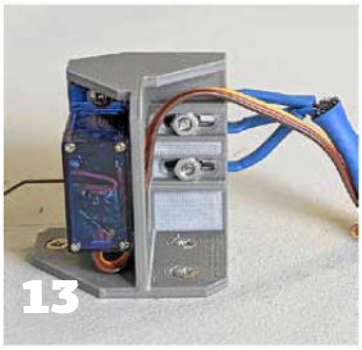
15: Vue 3D du support du moteur d'aiguillage.

16: Vue 3D avec le servo-moteur et l'inverseur à lame.

17: L'inverseur à lame permettant la polarisation du cœur de l'aiguillage.

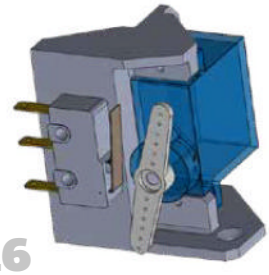
18: Un moteur installé, câblé et relié à son aiguillage.

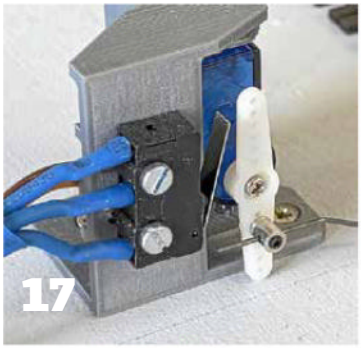
19: Une autre pièce en impression 3D qui se fixe sur l'aiguillage.

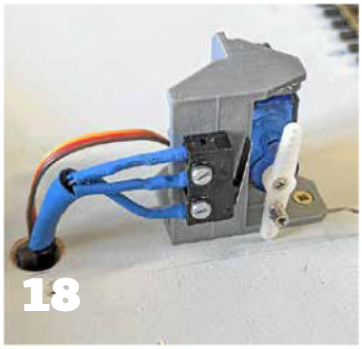


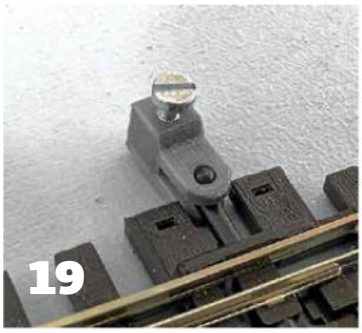


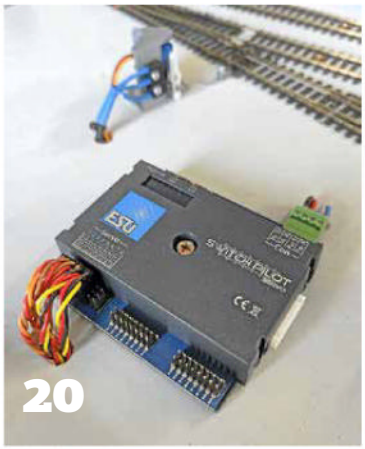












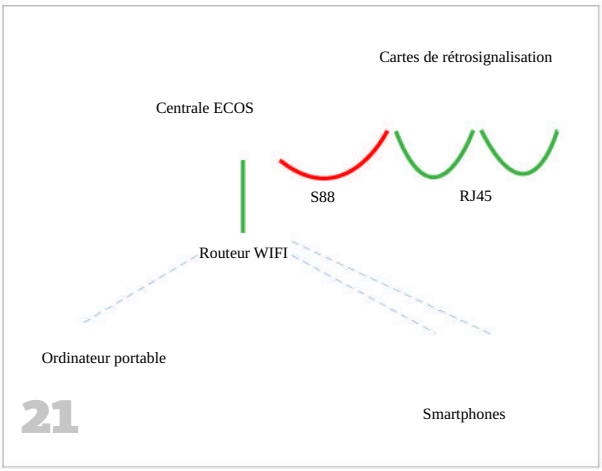
Un des deux Switchpilot Servo.

Pour les moteurs du faisceau technique

Nous avons choisi de les installer sur le plateau de roulement pour faciliter la maintenance et les réglages **(photo 12)**. Des servomoteurs sont enchâssés dans des supports réalisés en impression 3D **(photos 13, 14, 15 et 16)**. Le palonnier est relié à une tringle métallique qui actionne la traverse de l'aiguille ainsi que la lame d'un interrupteur qui inverse la polarité du cœur de l'aiguille **(photos 17, 18 et 19)**. Ces moteurs, dépourvus de décodeurs, sont reliés à des modules ESU Switchpilot Servo V3 **(photo 20)**. Cette dernière version permet d'y connecter jusqu'à 8 aiguilles. Les réglages sont facilités par la présence d'un petit écran LCD. Les points de départ et d'arrêt du servo ainsi que sa vitesse de rotation peuvent être définis avec précision. Chaque servomoteur est branché sur le module Switchpilot avec son câble à trois fils et sa prise spécifique. Le module doit également recevoir le courant traction et le courant accessoires. N'oubliez pas enfin d'adresser chaque module, ce qui définira les adresses de chaque moteur. ▸▸

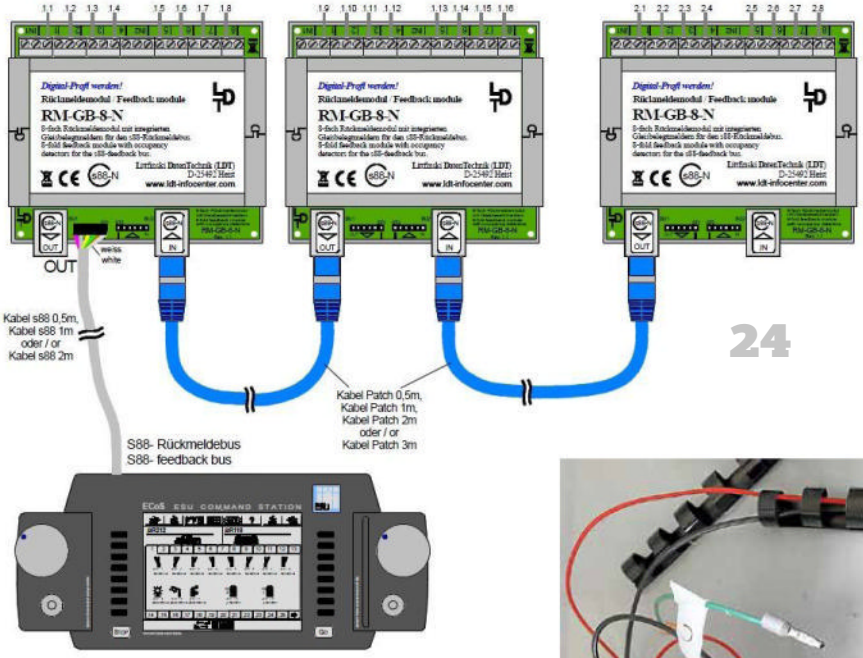
DES FICHIERS GRATUITS POUR LA 3D

Si vous avez la possibilité d'imprimer en 3D ou si, dans votre entourage, un ami peut le faire, téléchargez gratuitement (sur le blog Loco-Revue) les fichiers .stl du support de moteur et de la chappe.









21: Les différents composants de l'alimentation et du pilotage du réseau

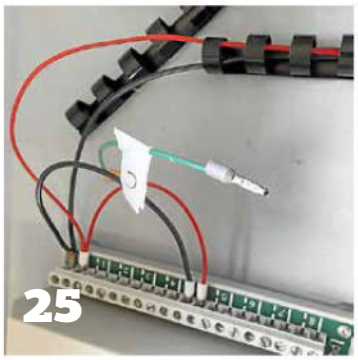
22: Le branchement du câble S88 au dos de l'ECoS

23: Son branchement sur la première carte (prise OUT). Le câble RJ45 part vers la deuxième carte (prise IN).

24: Le chaînage des cartes de rétrosignalisation.

25: La double alimentation de la carte de rétrosignalisation.

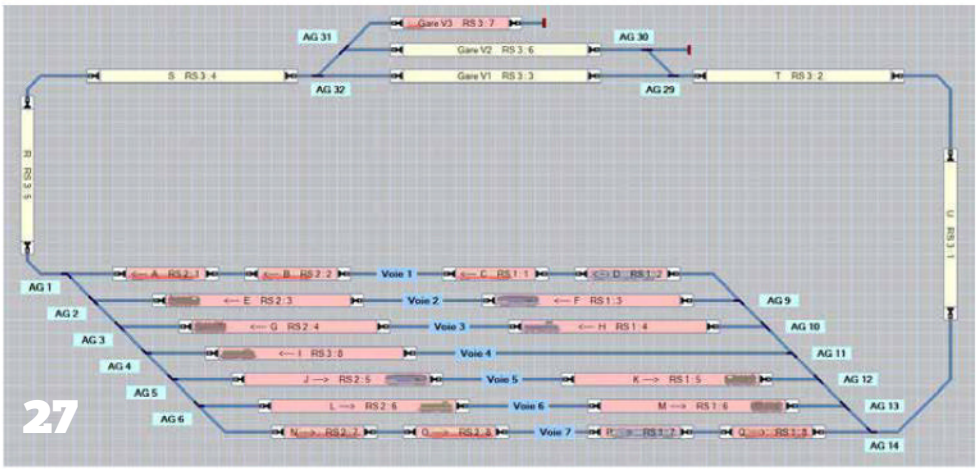
26: Le TCO du réseau sur l'écran de l'ECoS avec, en rouge, les cantons occupés.





L'alimentation du réseau

Nous continuons d'utiliser la même centrale numérique que sur nos deux précédents réseaux (Monthermé et En passant par les Cévennes) : une ECoS d'ESU. Elle est intégrée à un ensemble plus large comprenant des cartes de rétro-signalisation, un routeur Wi-Fi, des smartphones et un ordinateur **(photo 21)**. Nos trois cartes de rétro-signalisation RM-GB-8-N-G de marque LDT (Litfinski) contrôlent 24 cantons. Deux cartes sont placées sous le faisceau technique et une sous le module décoré du milieu. Elles sont reliées entre elles par des câbles RJ45. La première est quant à elle reliée à l'ECoS par un câble S88 **(photos 22 et 23)**. Nous avons choisi de chaîner les cartes avec des câbles RJ45, plus faciles à brancher et débrancher que les câbles S88 **(photo 24)**. Leur longueur n'excède pas un mètre. Ces cartes fonctionnent par détection de la consommation de courant dans le canton. Nous n'avons pas ajouté d'essieux résistifs sur le dernier wagon des rames tractées, le contrôle de l'intégrité des convois se faisant par surveillance visuelle ! Attention lors du câblage : la carte est séparée en deux parties qu'il faut chacune bien alimenter avec le courant traction **(photo 25)**. Pour faire fonctionner l'ensemble, il faut au préalable dessiner le TCO du réseau sur l'ECoS, y affecter les adresses des aiguilles et les zones rétro-signalées, et faire correspondre chaque zone à un module et à une sortie **(photo 26)**. L'opération doit être répétée dans le logiciel Traincontroller : dessin du TCO, adressage des aiguilles, création des cantons et affectation de chacun à une carte et à une sortie **(photo 27)**. Il faut bien entendu connecter le logiciel à la centrale ; nous avons choisi de le faire par Wi-Fi, ce qui nous permet de placer l'ordinateur là où nous le souhaitons. Le logiciel doit enfin être mis en relation avec la centrale en indiquant son nom et son adresse IP. Le routeur Wi-Fi permet également de piloter les trains devant la partie décorée du réseau avec un smartphone d'entrée de gamme. Il suffit de connecter la centrale et



27: Le même TCO dans Traincontroller avec les différents convois en attente dans leurs cantons respectifs.

28: L'interface de l'application RtDrive ECoS pour smartphone.

29: Un faisceau bien rempli : huit autorails et neuf rames.





le téléphone en y inscrivant l'adresse IP de l'ECoS, puis de télécharger l'application gratuite RTDrive ECoS **(photo 28)**. Elle permet, via la centrale, de piloter les trains et de manœuvrer les aiguilles. Le contrôle de la vitesse se fait par pression sur les boutons de volume. Nous pouvons ainsi réaliser des livraisons et des reprises de wagons sur la voie longeant la halle, en interrompant le déroulement de la séquence automatique. À cet effet, les 4-141 TA et quelques wagons sont équipés d'attelages Kadee actionnés par des aimants placés sous les voies à des endroits stratégiques. Après la première sortie du réseau en exposition à Meursault en décembre 2025, nous avons doublé la capacité de stockage du faisceau technique en ajoutant de nouveaux cantons rétrosignalés. Désormais, huit autorails et neuf rames tractées peuvent y être garés **(photo 29)**. Nous avons modifié le programme de succession des circulations ; la séquence complète, composée d'abord des convois de l'époque III puis de ceux de l'époque IV, dure 50 minutes. Chaque autorail ou convoi ne passe qu'une seule fois devant les spectateurs. Les autorails et les marchandises-voyageurs (MV) marquent l'arrêt en gare, tandis que les marchandises la franchissent à la vitesse de 30 km/h.

Conclusion : il reste du travail de programmation

Le réseau est maintenant fonctionnel. Les trains peuvent être pilotés directement par l'ECoS, par les smartphones en Wi-Fi ou par les régulateurs virtuels de Traincontroller. Il restera à enregistrer et paramétrer dans le logiciel le matériel moteur, à définir les vitesses des convois, les zones de ralentissement et les points d'arrêt, et à élaborer la succession automatique des différentes circulations. Dans le prochain article, place au décor : création des reliefs, traitement des sols et de la végétation. ■



PHOTO DE GROUPE. DE GAUCHE À DROITE : NICOLAS VIVIANI, BENJAMIN ET FABIEN FREMAUX, DEVANT LEUR LOCOMOTIVE BELGE.



1: Entrée côté belge de la gare de Givet.

LA LIGNE GIVET – DINANT EN MINIATURE

Une passion née en famille

Ce mois-ci, cap sur les Ardennes, à la frontière franco-belge, pour découvrir le Train Miniature Givetois et son ambitieux projet : recréer en H0 la ligne 154 Dinant - Givet, avec ses gares, ses tunnels et son caractère transfrontalier unique.

Texte et photos : Fabien Fremaux

Le Train Miniature Givetois a été créé en 2005 par Fabien et Benjamin Fremaux, avec un objectif précis dès le départ : recréer en miniature une partie de la ligne 154 Dinant - Givet. Malgré leur jeune âge et la difficulté de trouver des locaux, les deux frères ont commencé dans le garage familial, avec un réseau d'exposition transportable qui n'avait alors rien à voir avec le thème de la ligne. Quelques expositions ont d'abord eu lieu dans la région franco-belge — notamment à Treignes, au magnifique musée du CFV3V, et au club de modélisme de Revin (AREL) — jusqu'en 2010. C'est ensuite que le projet prend une autre dimension : l'achat des matériaux pour construire la gare de Givet, dans le but de la présenter en mai 2014 à la grande exposition de Nouvion-sur-Meuse. Le réseau y sera raccordé à ceux d'autres clubs (AREL Revin, Train Miniature Haute-Meuse et Chemin de Fer Miniature Nouvionnais). L'accueil du public est formidable et donne l'élan pour poursuivre la maquette jusqu'à Dinant.

Un réseau sur trois niveaux

Depuis 2021, le club dispose d'une grande pièce de 11 × 4 m dans la maison familiale pour accueillir le réseau H0 à demeure, développé sur trois niveaux. Le premier niveau comprend la gare de Givet, le tunnel de Moniat, la bifurcation de Neffes et la gare de Dinant. Le second accueille le viaduc d'Anseremme et sa gare. Enfin, le troisième niveau est consacré à la gare complète de Heer-Agimont. L'exploitation fait appel à une Z21 Roco, liée à un ordinateur et à des télécommandes de la marque autrichienne, permettant de faire circuler jusqu'à six trains simultanément. Particularité de cette ligne, presque toutes les locomotives diesel belges y ont circulé en réalité — elles étaient révisées à Salzinnes et effectuaient leur marche de validation en tête de trains voyageurs entre Givet et Namur !

LE CLUB EN BREF

Nom du club : *Train Miniature Givetois*
Ville : *Givet (Ardennes, 08600)*
Adresse : *62 rue des 3 fourchettes, 08600 Givet*
Contact : *trainminiaturegivetois@gmail.com 07 86 32 50 97*
Facebook / Instagram : *La ligne Givet-Dinant en H0*
Échelle : *H0 2 rails analogique et digital*
Jours et horaires d'ouverture : *Samedis (public) d'avril à octobre Vendredis soir 18h–21h (membres)*
Année de fondation : *2005*
Affiliation FFMF : *Non*
Affiliation UAICF : *Non*











2: Un EAD modernisé Champagne-Ardennes au tunnel de Moniat (transformation de Fabien Fremaux).

3: La bifurcation de Neffes.

4: Audrey De Pril au travail sur le module de la gare de Givet.

5: Vue d'ensemble du réseau fixe.

6 : La gare de Dinant.



La gare d'Anseremme.

Des modèles uniques, faits maison

Certaines locomotives n'existant pas en miniature dans le commerce, c'est Fabien qui s'y colle : transformation de modèles existants ou construction intégrale. Les Caravelles (éléments automoteurs diesel) modernisées et les rames RIO à quatre éléments Champagne-Ardenne — inexistantes dans le catalogue — ont ainsi été réalisées à partir des nouvelles Caravelles Jouef Loisirs et de rames RIB de la même marque. Les faces modernisées sont imprimées en 3D par Gaultier Pelton, membre du forum Loco-Revue, dont l'aide et la qualité de travail sont saluées. Les bâtiments ferroviaires principaux (gares de Givet et de Dinant) sont des constructions intégrales. Les autres bâtiments proviennent des gammes Architecture & Passion, ainsi que Bois Modélisme.

Et pour la suite...

Les projets sont déjà en route : la poursuite de la construction de la gare de Heer-Agimont, ainsi que la réalisation d'un petit réseau modulaire d'exposition représentant la gare d'Hermeton-sur-Meuse. On les présentera sans doute lors de prochaines expositions en 2026, en attendant, le club est ouvert au public les samedis d'avril à octobre. ■

PIERRE POMINOVE

ENTRÉE GRATUITE !

IBIS PARIS CDG AIRPORT
2-3 RUE DE BRUXELLES
93290 TREMBLAY EN FRANCE

PREMIÈRE BOURSE D'ÉCHANGE DE TRAINS MINIATURES

LE 14 JUIN 2026 DE 9H30 À 15H
À L'HÔTEL IBIS DE ROISSY CDG



L'HÔTEL EST SITUÉ AU PIED DE LA GARE DE « ROISSY PÔLE » 35 MN DE LA GARE DU NORD PAR LE RER B

Parking de 300 places, les 30 premières minutes gratuites et ensuite 2,5€ de l'heure. La ligne Roissybus express 9517 est accessible depuis la gare de Saint-Denis Pleyel (lignes 13 & 14 du Metro et RER D) Durée du trajet : 30 minutes entre Saint-Denis Pleyel et Roissypôle. Passage toutes les 20 mn.

le moov'

Mardi de 14.30 à 19.00, du mercredi au samedi de 10.30 à 12.30 et de 14.30 à 19.00

LE SPECIALISTE DU TRAIN MINIATURE ET DU MODELISME
Echelles 1.0.HO.N & Z
Enclos des Jacobins, 18000 Bourges Tel: + 33 (0)2 48 278 606 / email: cercle-ferroviaire-du-cher-160@orange.fr

M. CITERNE

Trains Miniatures N - HO — Occasions - Dépôt-Vente

Digital • Roco • Lenz • Zimo • Trix

VENTE PAR CORRESPONDANCE

Ouvert du mardi au samedi-: 9h-12h30 et 14h- 19h

21 Bd du Temple - 75003 Paris — Tél./fax 01.42.78.00.16

Métro-: République - Filles du Calvaire, Bus 20 - 65 - 96



DES IDÉES, DU BRICOLAGE, DU PLAISIR, DU RÊVE, DU FUN !

LE MAGAZINE DES CRÉATEURS FERROVIAIRES

- Des créations à voie étroite du monde entier
- 84 pages de plaisir
- Des conseils de modélistes reconnus

À la une de ce numéro :

Réseau :
PORT DE CROZON, L'HYPERRÉALISTE

Matériel roulant à créer :
- UN WAGON ATELIER EN BOIS
- UNE VOITURE DE TRAM
- UN WAGON POUR LE FOURRAGE

Comment faire :
ÉCLAIRER LES VOITURES

Décor :
UN ARBRE AU STYLO 3D

Cahier plans, projet Gn15 :
SAINT-BERAIN, UNE MINE RÊVÉE

Du grand art :
DYSTOPIA, UN RÉSEAU VERTICAL



EN VENTE CHEZ VOTRE MARCHAND DE JOURNAUX ! Abonnez-vous sur trains.lrpresse.com

Programmez vos engins

L'ABC, UN SYSTÈME SIMPLE ET FIABLE DE GESTION DES ARRÊTS



La mise en œuvre du système ABC nécessite de « toucher » quelques variables de configuration.

Dans la première fiche consacrée à l'Automatic Brake Control (fiche III.95 dans LR 945), vous avez pu découvrir le principe simplissime des modules d'arrêt par diodes. La contrepartie de cette simplicité est l'intervention sur quelques variables de configuration afin que vos décodeurs comprennent la signification de la baisse de tension dans un rail...

Activer l'ABC (tableau 1, page suivante)

L'Automatic Brake Control ne faisant pas partie des fonctionnalités imposées par la NMRA et le MOROP, il n'est pas pris en charge par la totalité des marques de décodeurs. Les produits les plus récents des cinq marques sélectionnées dans cette fiche reconnaissent l'ABC. Les trois tableaux qui suivent compilent les informations contenues dans les notices des fabricants. La première étape va donc consister à indiquer au décodeur qu'il doit interpréter la chute de tension sur une alternance comme un ordre d'arrêt. C'est l'objet de la première variable de configuration à modifier. Si elle l'est ainsi, le décodeur interprète la chute de tension comme un ordre d'arrêt si elle s'applique sur le rail droit. Selon les marques, il est possible de choisir l'un ou l'autre des rails ▸▸

Fabricant	CV à activer	Arrêt si la tension est abaissée sur le rail droit	Arrêt si la tension est abaissée sur le rail gauche	Arrêt si la tension est abaissée sur l'un des rails
Lenz	CV#51	Bit 1 activé Valeur : 2	Non pris en charge	Bits 1 et 2 activés Valeur : 5
ESU	CV#27	Bit 0 activé Valeur : 1	Bit 1 activé Valeur : 2	Bit 0 et 1 activés Valeur : 3
ZIMO	CV#27	Bit 0 activé Valeur : 1	Bit 1 activé Valeur : 2	Bit 0 et 1 activés Valeur : 3
TrainOmatic	CV#27	Bit 0 activé Valeur : 1	Bit 1 activé Valeur : 2	Bit 0 et 1 activés Valeur : 3
Tams Elektronic	CV#121	Bit 2 activé Valeur : 4	Bit 3 activé Valeur : 8	Bit 2 et 3 activés Valeur : 12

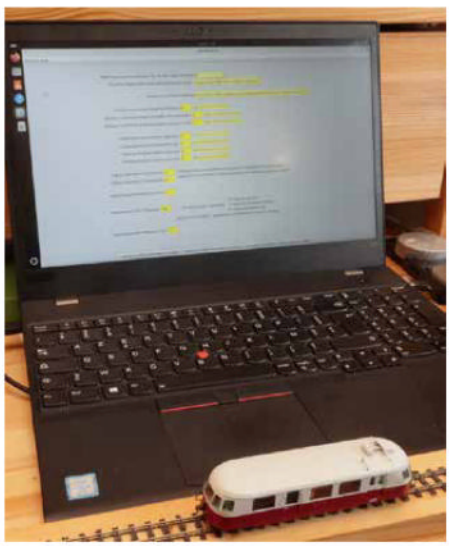
Tableau 1 Toutes les marques de décodeurs ne prennent pas en charge l'ABC. Mais lorsque c'est le cas, une variable de configuration suffit à l'activer.

Fabricant	Activation de la distance de freinage constante	Détermination de la distance de freinage
Lenz	Bit 0 (valeur = 1) de la CV#51	CV#52
ESU	valeur de la CV#254 non nulle	CV#254
ZIMO	Bit 0 (valeur = 1) de la CV#140	CV#141
TrainOmatic	valeur de la CV#150 non nulle	CV#150
Tams Elektronic	Bit 4 (valeur = 16) de la CV#121	CV#122

Tableau 2 La distance de freinage constante est définie par une ou deux variables supplémentaires. Le mode de calcul de la courbe de ralentissement par le décodeur assure un arrêt au centimètre près.

Fabricant	Activation du mode navette automatique	Détermination de la durée d'arrêt	Activation de l'arrêt intermédiaire
Lenz	Bit 3 (valeur = 8) de la CV#51	CV#54	Bit 4 (valeur = 16) de la CV#51
ESU	valeur de la CV#149 non nulle	CV#149	indisponible
ZIMO	valeur de la CV#193 non nulle	CV#193	valeur de la CV#194 non nulle
TrainOmatic	Bit 5 (valeur = 32) de la CV#122	CV#54	Bit 5 (valeur = 32) de la CV#122
Tams Elektronic	Bit 4 (valeur = 16) de la CV#122	CV#142	Bit 5 (valeur = 32) de la CV#121

Tableau 3 Une dernière série de variables de configuration permet de faire circuler un engin en navette. L'entrée dans la zone d'arrêt déclenche une inversion du sens de marche de la machine qui va redémarrer après un temps d'arrêt défini et retourner à son point de départ.



Le recours à un logiciel de paramétrage comme DecoderPro® permet de gagner en facilité et en lisibilité lors de l'intervention sur les décodeurs des machines.

▸▸ sur lequel s'applique la chute de tension, voire sélectionner les deux rails.

Définir la distance d'arrêt (tableau 2)

Le second réglage va demander un peu plus de travail mais il est indispensable si vous voulez tirer tout le parti de l'ABC. Comme son nom l'indique, la distance d'arrêt correspond à la longueur de la portion de voie que votre machine va parcourir après son entrée dans la zone d'arrêt, avant de stopper sa course en ayant ralenti progressivement. La mise en œuvre de cette distance d'arrêt demande de modifier au plus deux variables de configuration. La première permet de l'activer. En augmentant progressivement la valeur de la seconde CV, vous allez trouver la valeur qui permet à la machine de s'arrêter avant de sortir de la zone d'action du module d'arrêt par diodes. Cette distance sera toujours respectée à 1 cm près environ. En effet, quelle que soit la vitesse d'entrée dans la zone d'arrêt, le décodeur adapte la courbe de décélération. Par expérience, il est beaucoup plus simple de déterminer une longueur commune à toutes les zones d'arrêt d'un réseau et de paramétrer toutes les machines pour qu'elles s'arrêtent juste avant son extrémité aval.

Le mode navette (tableau 3)

Une dernière série de variables de configuration active un mode « navette ». Il permet de faire circuler un engin réversible, comme un autorail, sur une portion de voie dont chaque extrémité est contrôlée par un module d'arrêt par diodes. S'il est actif, la machine s'arrête à chaque extrémité de la ligne puis repart en sens inverse après un temps de latence défini. Certaines marques de décodeurs autorisent même un arrêt intermédiaire sur une troisième zone d'arrêt située en pleine ligne.

Les principes généraux de l'ABC étant maintenant posés, je vous proposerai dans les fiches suivantes quelques cas concrets d'utilisation. ■

UNE PALISSADE **très simple**

Toutes échelles (diviser les cotes par deux pour le N, multiplier par deux pour le 0).



Une palissade sépare la voie du charbonnier, sur le réseau Daul-Saint-André.

Les palissades, sont bien utiles sur nos réseaux pour délimiter des espaces divers, terrains vagues ou zones de travail. La carte plastique permet de les reproduire très facilement, comme Daniel Aurilio vous propose de le découvrir.

Le matériel nécessaire

- Carte plastique Evergreen de 0,75 mm d'épaisseur (réf. 9030) et 1,5 mm (réf. 9060)
- Papier abrasif grain 60 et 150
- Peinture glycérophtalique Humbrol rouille (réf. HB 113)
- Peinture acrylique à l'eau Prince August : ivoire os (réf. 918)
- Pinceau brosse souple n° 2
- Colle pour plastique (Faller Expert – réf. 170492 par exemple)
- White spirit, cutter

Assembler la palissade

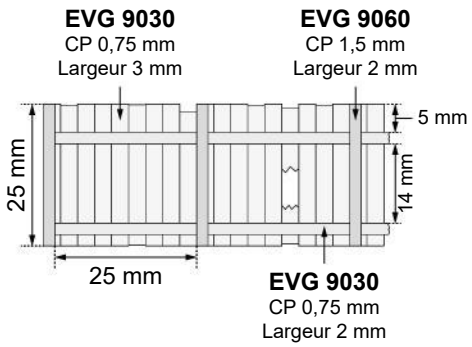
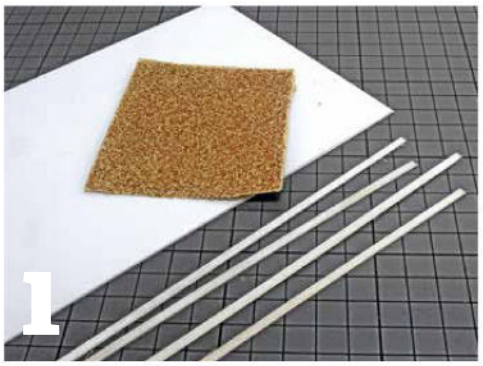


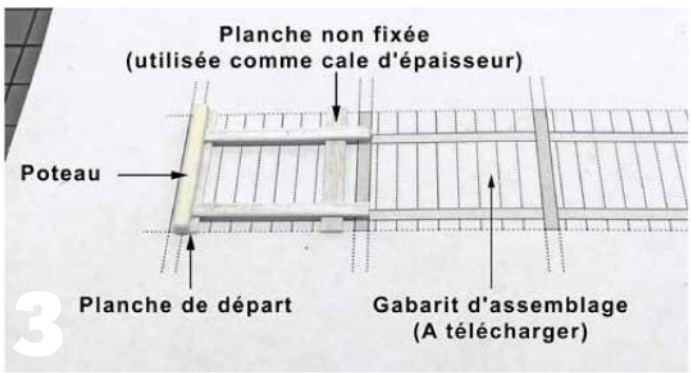
Figure 1 Schéma d'assemblage. Les poteaux, les planches et les traverses sont découpés dans de la carte plastique en plaque. L'utilisation de profilés déjà aux cotes est possible mais serait plus onéreuse.



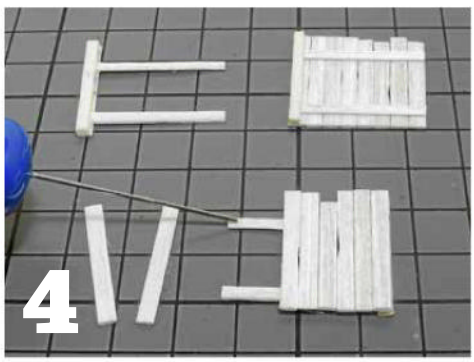
Découper des bandes de 3 mm de largeur dans de la carte plastique de 0,75 mm. Avec du papier abrasif (grain 60), rayer les deux côtés de la carte plastique, dans le sens logique des veines du bois.



Atténuer les stries avec du papier abrasif plus fin (grain 150) puis couper des sections de 25 mm. Reprendre les bords avec un cutter.



Fixer le poteau sur une première planche avec de la colle plastique (Faller Expert par exemple). Une seconde planche, non fixée, sert de cale d'épaisseur.



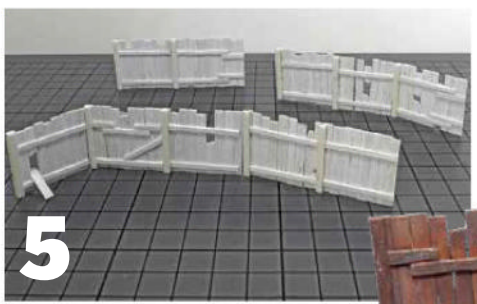
Déposer la colle sur les traverses horizontales et fixer les planches une à une. Il est possible de diversifier la hauteur ou l'espacement des planches.

À adapter à votre terrain

L'assemblage planche par planche évite une trop grande uniformité. Elle permet de varier le positionnement des traverses horizontales, la hauteur des planches, le degré de vieillissement de celles-ci ou même d'ajouter des sections de planches cassées. Il est aisé d'adapter la palissade aux dimensions du lieu à protéger et suivre les éventuels dénivelés du terrain ou contourner les obstacles (habitations, reliefs,...).



Peindre chaque planche, dans le sens des veines du bois avec un mélange de rouille (Humbrol HB 113) et de white-spirit.



Assembler plusieurs sections à la colle plastique. Garder des petites sections à part pour faciliter l'implantation de la palissade sur le réseau.



Appliquer un ivoire os (PA 918) par brossage à sec sur chaque planche, du haut vers le bas avec un pinceau brosse n° 2. Une patine complémentaire peut être assurée, avec des pigments (terres à décor).

TEXTE ET PHOTOS :
DANIEL AURILIO

Le magazine du train et de son histoire



N°141

10,90 €

Un numéro bleu diesel entre machines mythiques, vapeur et coulisses du rail

- **Un grand dossier "Portrait du rail" de 24 pages sur les BB 67400 de 1969 à 1995 :** les premières locomotives diesel universelles de la SNCF, analysées en détail
- **Un voyage au cœur de la vapeur :** les locomotives 040 ex-PLM, et leur longue carrière sur le réseau
- **Les voitures "Saucisson" :** focus historique sur ces célèbres voitures allégées État
- **Des CC 65000 aux CC 72000 :** en tête des express Nantes–Bordeaux et plongée dans la révision de leur moteur







Abonnez-vous via le bon de commande en fin de numéro ou sur www.ferrovissime.com

FBS SYSTEMS

Commande Rapide 04 67 77 29 71

Trains Miniatures & Automatismes

WOODLAND SCENICS

Flocages – Ballast – Filets Floqués (sachet de 350cm³)



Flocages Fin

785041	Sol	5.98 €
785042	Terre	5.98 €
785043	Herbe jaunie	5.98 €
785044	Herbe brulée	5.98 €
785045	Herbe verte	5.98 €
785046	Mauvaises Herbes	5.98 €

Flocages Epais

785060	Terre	5.98 €
785061	Herbe jaunie	5.98 €
785062	Herbe brulée	5.98 €
785063	Herbe vert clair	5.98 €
785064	Herbe verte	5.98 €
785065	Herbe vert foncé	5.98 €

Filets Floqués

785051	Vert clair	6.98 €
785052	Vert moyen	6.98 €
785053	Vert foncé	6.98 €
785054	Vert sapin	6.98 €
785055	Automne doré	6.98 €
785056	Automne brun	6.98 €

Ballast Fin

785070	Minerai de fer	7.98 €
785071	Marron foncé	7.98 €
785072	Marron	7.98 €
785073	Chamois	7.98 €
785074	Gris clair	7.98 €
785075	Gris	7.98 €
785076	Cendre	7.98 €

Ballast Médium

785077	Minerai de fer	7.98 €
785078	Marron foncé	7.98 €
785079	Marron	7.98 €
785080	Chamois	7.98 €
785081	Gris clair	7.98 €
785082	Gris	7.98 €
785083	Cendre	7.98 €

Flocages – Ballast – Flocages Statiques

(Pots de 945 cm3)



Flocage Fin

781341	Sol	14.98 €
781342	Terre	14.98 €
781343	Herbe jaunie	14.98 €
781344	Herbe brulée	14.98 €
781345	Herbe verte	14.98 €
781346	Mauvaises Herbes	14.98 €

Flocage Epais

781361	Herbe jaunie	14.98 €
781362	Herbe brulée	14.98 €
781363	Herbe vert clair	14.98 €
781364	Herbe verte	14.98 €
781365	Herbe vert foncé	14.98 €
781366	Herbe vert sapin	14.98 €

Flocages Statiques

785631	Paille naturelle	16.98 €
795632	Blé moissons	16.98 €
785633	Herbe brulée	16.98 €
785634	Herbe vert clair	16.98 €
785635	Herbe vert moyen	16.98 €
785636	Herbe vert foncé	16.98 €

Ballast Fin

781372	Marron	16.98 €
781373	Chamois	16.98 €
781374	Gris clair	16.98 €
781375	Gris	16.98 €
781376	Cendre	16.98 €

Ballast Médium

781379	Marron	16.98 €
781380	Chamois	16.98 €
781381	Gris clair	16.98 €
781382	Gris	16.98 €
781383	Cendre	16.98 €

Moules pour Rochers

Ces moules finement détaillés sont très flexibles et durables. Très réalistes, ils permettent de reproduire toutes les formes.

781231	Rochers de surface	12.98 €
781232	Eboulis	12.98 €
781233	Remblais	12.98 €
781234	Roches tassées	12.98 €
781235	Roche lacérée	12.98 €
781236	Roche classique	12.98 €
781237	Roche ventée	12.98 €
781238	Roche usée	12.98 €
781239	Strates	12.98 €
781240	Masse rocheuse	12.98 €
781241	Roche couchée	12.98 €
781242	Roche délavée	14.98 €
781243	Roc de base	14.98 €
781244	Roche à facettes	14.98 €

Preiser

Personnages HO



14001	Passants en mouvement	12.00 €
14002	Passants	12.00 €
14005	Adolescents	12.00 €
14007	Enfants	12.00 €
14012	Personnel de gare	12.00 €
14013	Personnel du dépôt	12.00 €
14017	Travailleurs de voie	12.00 €
14018	Personnel de triage	12.00 €
14019	Voyageurs	12.00 €
14023	Passants	12.00 €
14030	Ouvriers divers	12.00 €
14031	Mécaniciens	12.00 €
14033	Terrassiers	12.00 €
14034	Travailleurs	12.00 €
14050	Lavandières	12.00 €
14058	Curé & invités	12.00 €
14069	Passants	12.00 €
14071	Voyageurs au quai	12.00 €
14072	Voyageurs assis	12.00 €
14073	Personnes assises	12.00 €
14081	Au Jardin	12.00 €
14083	A la Ferme	12.00 €
14084	Travailleurs assis	12.00 €
14085	Passagères	12.00 €
14087	Ouvriers marchant	12.00 €
14088	Passagers attendant	12.00 €
14095	Personnes assises	12.00 €
14103	Personnes assises	12.00 €
14104	Voyageurs	12.00 €
14105	Personnel de triage	12.00 €
14124	Passants	12.00 €
14125	Passants	12.00 €
14127	Camionneurs	12.00 €
14128	Grutiers	12.00 €
14130	Mécaniciens	12.00 €
14131	A l'hotel	12.00 €
14133	Passants	12.00 €
14138	Couples assis	12.00 €
14139	Enfants	12.00 €
14144	Maçons et brouette	12.00 €
14145	Travailleurs assis	12.00 €
14147	Personnel d'entrepôt	12.00 €
14150	Chevaux	12.00 €
14155	Vaches	12.00 €
14160	Moutons & Berger	12.00 €
14161	Moutons	12.00 €
14165	Chiens & chats	12.00 €
14167	Canards oies cygnes	12.00 €
14168	Poules & Coqs	12.00 €
10077	Pecheurs a la ligne	18.50 €
10086	Cheminots SNCF	17.50 €
10107	Baigneuses nues	19.50 €
10191	Gendarmerie francaise	20.50 €
10233	Pompiers français	22.50 €
10341	Gendarmes Français	20.50 €
10507	Cyclistes & Facteur	27.50 €
10508	La Pétanque	19.50 €
10788	Chauffeurs et conducteurs SNCF	18.50 €
16325	Voyageurs à peindre x 120	32.50 €
16326	Travailleurs à peindre x 120	32.50 €
16327	Paysans à peindre x 60	32.50 €
16328	Pers.assises à peindre x 120	32.50 €
17005	Bagages (90 pièces)	17.50 €
17100	Chargements (90p)	17.50 €
17101	Futs en metal (30)	17.50 €
17105	Tonneaux & bouteilles	17.50 €
17110	Palettes, cageots...	42.50 €
17177	Bétonnière, outils…	25.50 €
17707	Eléments de cuisine	19.50 €

FONDS DE DECOR



Tous ces fonds de décor sont sur un papier de qualité en trois éléments de 915mm
Longueur Totale : 2745mm
Hauteur : 304mm

100701	Vallée & Collines	14.98 €
100702	Campagne	14.98 €
100703	Champs de plaine	14.98 €
100704	Village	14.98 €
100705	Ciel Nuageux	14.98 €
100706	Industries	14.98 €
100707	Arrière de lotissement	14.98 €

Intérieur de Poste Aiguillage



Le kit comprend le cadre de levier, les leviers, l'étagère d'instruments de bloc, le plan de voie, un bureau….Une fois assemblé et peint, le kit aura fière allure dans votre poste d'aiguillage.

R0553 Int. Poste Aig 31.98 €

Clôtures & Rambardes



Le set est composé de 4 grappes de 5 types différents (60cm chaque type) de clôtures et rambardes.

211601 Clôt. & Rambardes 14.98 €

Echelles & Escaliers



Le set est composé de 4 grappes de 10 types différents d'escaliers et échelles.

211602 Echelles & Escaliers 14.98 €



565062	Valises, coffres, diables (12 pièces)	5.98 €
565064	Tonneaux et Sacs (24 pièces)	5.98 €
565066	Sacs de charbon (24 pièces)	5.98 €
565067	Bidons d'huile (12 pièces)	5.98 €
565081	Asst Palettes (3 x 18 pièces)	6.98 €

FBS SYSTEMS

58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN

Horaires d'ouverture
Lundi au vendredi
Magasin : **10h à 12h uniquement**
Téléphone : **10h-12h & 14h-18h**
Internet : **24/24h**

Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !

1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION : GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g (Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue

www.fbsystems.com

SAI Collections

www.sai-collections.fr

114 rue du Bussoy
F 45290 Varennes Changy
02 38 96 09 29

Echelles H0 / H0m / H0e / H0f - 1/87°
Artitec, AWM, Bachmann narrow gauge, BoS, Brekina, Busch, Faller, Heris, Herpa, Jägerndorfer, *les classiques*, Liliput, Minichamps, Noch, Norev, PCX 87, Preiser, REE Modèles, Régions & Compagnies, *rétro87*, Roco, *SAI Collections*, Sommerfeldt, Tillig, Uhlenbrock, vvmodel, Wiking.





Venez nous voir
les 25/26 avril au Festival de la Baie de Somme à Noyelles sur Mer
Les 13 / 14 juin 2026 à Ferrovi 'Art, Suilly la Tour (58) -*12 km de Cosne sur Loire* -

règlement : cb, chèque,virement, Paypal ; livraison Colissimo, port offert en France dès 159 € de livraison







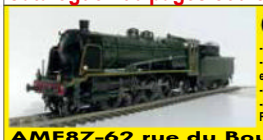








RAILCOLOR
RAIL SPRAY
Gamme complète de soudures pour montage de kits, patine à l'aérographe, teinture pour bois naturel et 270 teintes ferroviaires et décor pour pinceau à l'eau, pour aérographe à solvant ou en bombe!
Boutique en ligne: www.railcolor.fr
Catalogue 106 pages couleurs + tarifs: 25€ franco



AMF 87
Model Loco France
-Kits laiton et résine
-pièces de détaillages en fonderie et en photodécoupe
-décalcomanies ferroviaires et routiers...
-et à présent également, les gammes Française et Belge Model Loco revisitée par AMF!
AMF87-62 rue du Bourg-59249 AUBERS
Boutique en ligne: www.amf87.fr

au Pullman
Spécialiste märklin
HO-1-Z/my world/START UP
TRIX HO-MINITRIX
Tél : 01.48.74.56.17
www.aupullman.com
Du mardi au samedi de 10 h à 18 h
70, Rue d'Amsterdam - 75009 PARIS
Métro : St-Lazare, Liège, Place de Clichy
Autres marques, atelier et conceptions de réseaux



IPROD-HO
Les nouveaux bogies pour la motorisation des Autorails, automotrices et motrices !
et toujours les kits de remotorisations et les accessoires



KBU100 28 à 34mm | KBU026 à KBU034 | KAC0xx / KAM0xx KEC0xx / PIG / VSF
Le spécialiste des kits de re-motorisations
Pour les JOUEF, HOrnby-acHO , LIMA et ATLAS
7 Impasse de Peyrolland N°2 - 42410 - CHAVANAY - France
Tel: +33 (0) 6.25.38.60.06 (H.B)
VPC iprod.rd@gmail.com / http://www.iprod-ho.com/ VPC

45000 ORLÉANS
Au P'tit Magasin Bleu
LGB / I / H0 / N / Z
Point Digital Märklin - Point Digital Roco
Märklin Shop
L'ACCUEIL D'UN PASSIONNÉ ... QUI JOUE AU TRAIN.
69, rue du Faubourg Bannier - 45000 ORLÉANS
Tél. 02 38 62 49 73 • www.magbleu.com

ARCHIVES.LRPRESSE.COM



Accédez à plus de 1000 magazines en illimité, des premiers aux derniers numéros !

29480 LE RELECQ-KERHUON
LA VALLEE DES TRAINS
région de BREST
neuf & occasion
réparation
digitalisation
vente en magasin et en ligne
trains – autos – maquettes
20, rue du Saint-Esprit - 29260 Lesneven
tél. 0659442999 - https://lavalleedestrains.com

L'ATELIER DU TRAIN
Modélisme Ferrovaire
Magasin de 400m2 et Site internet
1160 Rue de la Bergeresse
45160 Olivet
märklin SHOP
VENTES
CONSEILS
RÉPARATIONS
DIGITALISATION
www.latelierdutrain.com
Magasin : 02 38 58 29 39 SAV : 02 38 58 79 56
contact@latelierdutrain.com



TRAINS160
Spécialiste du N français sur internet
Modèles de prestige exclusifs Atelier GUARNIERO
Accessoires en exclusivité JPPENNATI/TRAINS160
Toutes les marques en matériel roulant et décor
www.trains160.com
Email : contact@trains160.com - Tél. : 04 78 82 00 22

77580 VILLIERS SUR MORIN

Les Trains de Daliplumes
www.lestrainsdedaliplumes.com
Spécialiste compagnies étrangères / Accessoires / Décors / Toutes échelles



Kato, Model Power, Mantua, Digitrax, MTH, ETS, Atlas, Broadway, Bachmann, Spectrum, Rapido Trains, Jouef, Miller Engineering, WoodlandScenics…

Commandez par Internet, Téléphone, Expos ou à la boutique sur rdv
Catalogue sur demande (10 € précisez l'échelle)
We ship worldwide , no french VAT outside EU, Fast delivery

5 rue de Paris - 77580 Villiers sur Morin
+33 (0)950 87 87 10
Proche Disneyland Paris / Marne La Vallée

bourse aux trains
entre passionnés
Gratuit !
LE SITE DE PETITES ANNONCES SPÉCIALISÉ EN TRAIN MINIATURE



Vendez achetez échangez !
www.bourseauxtrains.com

Réservez votre espace publicitaire
en contactant
LR PRESSE
Tél. : 07 67 67 14 27
Mail : publicite@lrpresse.com

UTM MODÉLISME FERROVIAIRE
BOUTIQUE NORD SEINE-ET-MARNE (77)
01 60 22 80 00
UTMMODELISMEFERROVIAIRE.FR

54000 NANCY

NANCY TRAIN



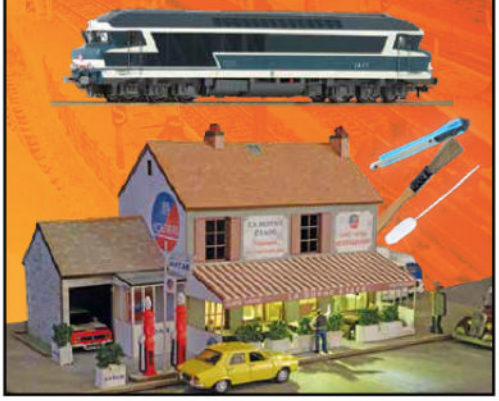
LE SPÉCIALISTE DU MODÉLISME FERROVIAIRE
4, rue de la Commanderie
Tél. 03.83.28.01.21

DLYmoteur.fr
Le concept pour motoriser vos aiguilles par TCO ou DCC
- moteur à base de servo
- carte de commande 8 moteurs
- carte TCO
- commande en DCC
- alimentation simple par bloc secteur



La simplicité de câblage et d'installation

LR mOdélisme
LRMODELISME.COM
...plus de 4000 références disponibles !
Votre boutique de train miniature



Liste des annonceurs

Alsace Modélisme..... p. 11
Azar Models..... p. 12
AMF 87..... p. 86
Atelier du Train..... p. 86
Au P'tit Magasin Bleu..... p. 86
Au Pullman..... p. 86
Citerne Maurice..... p. 80
DLY Moteurs..... p. 87
Doudou Modélisme..... p. 6
FB Systems..... p. 04 et 85
Hornby..... 4e de couv.
Jouets Modèles Réduits..... p. 86
Jura Modélisme..... 2e de couv.
L'Atelier du train..... p. 86
La vallée des trains..... p. 86
Le Moov'..... p. 80
Les Trains de Daliplumes..... p. 87
LR Modélisme..... p. 5
Maquette d'Art de Touraine..... p. 87
Maurienne Trains..... p. 11
Multirex..... p. 91
Nancy Train..... p. 87
Peco..... p. 6
Pierre Dominique..... p. 22, 23, 24, 25, 80 et 3e de couverture
S.A.I..... p. 87
Train Service Danckaert..... p. 6
Trains 160..... p. 86
UTM Modélisme..... p. 86

n°84



En vente chez votre marchand de journaux 5,00 €

Clés, tous les 6 numéros, un projet commence !

Voilà un numéro qui va vous faire tourner la tête !
En fil conducteur, plaques et ponts tournants en réalité et modélisme, notamment un joli ouvrage à l'échelle HO de Cédric Schirra pour virer vos locomotives 141 TA en escale à Gare-Six-Maures !



Un bâtiment à découper et à monter **offert dans chaque numéro !**

Abonnez-vous via le **bon de commande** en fin de numéro ou sur **www.clespourletrainminiature.com**



Ventes

Départements 11 à 20

17 - Vds loco CC 65500 **Electrotren** digital son, état neuf, BO 060 DA 16 : 260€. **besseyreg@gmail.com 06 83 98 54 93.**

Départements 21 à 30

29 - Vds mat. roulant **H0** voy. march. et moteur 2 rails CC marques diverses. Liste sur demande avec enveloppe timbrée. **Rens. : 06 65 01 16 08 ou alainbertrand67@hotmail.fr**

Départements 31 à 40

33 - Vds réseau **H0 H0e** pour expo en 4 modules 1,30 x 1,30 m entièrement fini, caténaires. Plusieurs fois 1er prix grand public. Paru revue Le Train. N196 décors bât fmain d'après sites réels. Dans grande caisse pour transport. Prix à débattre. **Tél. : 05 56 35 32 84 - a.laguens@orange.fr**

34 - Particulier vend collection de trains : 1200 pièces. Me contacter au **06 71 69 29 68**.

Départements 81 à 90

84 - Vds éch. **N**, 2 réseaux 2 x 1.20 m, voie **Peco**. Les réseaux sont décorés. Faire offre au **06 18 51 46 13** par message.

87 - Vds en **H0**, **Fulgurex** crocodile verte n°14272. Année 1972. Modèle en vitrine, état neuf : 450€. **Tél. : 05 55 01 24 37** après 18h.

Achats

Annonces commerciales

83 - Ach. trains 1900 à ce jour : collections complètes ou belles pièces. Marques de prestige, artisans, grandes marques. Au Petit Train Provençal, 184, P. Puget, 83220 LE PRADET, **info@aupetittrainprovencal.fr** ou **tél. 04 94 21 54 96**.

Départements 81 à 90

74 - Rech. **Lematec** en **H0** : voiture-lits PLM rouge Van Dyck. R.A. Etat neuf. Boîte n°106. Tél. : 05 55 01 24 37 après 18h.

Repères

Bourses et expo

Le 1er mai à Cébazat (63) : salon vintage toutes collections et bourse d'échange. Trains, miniatures, tous modèles réduits, poupées et autres. Organisation C.A.V.A. Cébazat, salle Sémaphore, rue d'Aubiat. Horaires : 9h30-17h30 - Entrée : 2€ (gratuit - 15 ans). **Rens** : **04 73 25 65 27**

Le 1er mai à Rambouillet (78): Bourse de jouets anciens et train à vapeur de jardin de 10h à 12h et de 14h à 17h30 au musée Rambolitrain et à la salle Patenôtre. Entrée: 4,50€/3,50€. **Rens.** et modalités d'accès : **www.rambolitrain.com - musee.rambolitrain@rambouillet.fr**

Les 2 et 3 mai à Crozon (29) : 37e salon national du modèle réduit organisé par le club Campi. Salle Nominoë. Sam : 11h-20h et dim : 8h-18h. Entrée : 5€ ; gratuit -8 ans. Petite restauration. **Rens. : 06 64 33 96 40**

Les 2 et 3 mai à Hamel (59) : Hamelmania 2026, 5e salon du modélisme, expo et bourse, réseaux ferroviaires, dioramas et maquettes, véhicules miniatures, figurines, bourse neuf et occasion, organisé par le club MDM Modélistes de Monchecourt FFMF. Salle du Foyer Rural, rue André Hallé. Entrée 2,50€. Sam. 10h-18h et dim. 10h- 17h. **Rens.** : **06 87 46 87 05 - 06 80 40 28 19 - http://modelmania.fr**

Les 2 et 3 mai à Maldegem (B) : Festival du train à vapeur. 7 locomotives en marche, âgées de 75, 100 et 133 ans ! Train diesel express n°1817 de Luxembourg. Locomotive diesel hybride du futur "HSL Belgium." Voyage en voie étroite dans des wagonnets ouverts. Train international "bar-disco." Bourse ferroviaire, trains Lego, trains miniatures. Divers services de restauration. Stationsplein 8, de 10h à 18h. **Rens.** : **www.stoomtreinmaldegem.be - info@stoomtreinmaldegem.be**

Les 9 et 10 mai à Miramas (13) : 13e bourse d'échange de modélisme trains organisée par Miramas Train Modélisme. Salle Tristani. Sam. de 13h à 17h et dim. de 10h à 16h. **Rens. : contact@miramas-train-modelisme.fr**

Les 9 et 10 mai à Sainte-Bazeille (47) : L'Amicale Ferromodélistes Girondins (AFG) organise un salon du modélisme multi-disciplines dans le cadre de la Foire à la Fraise. Présence d'exposants et vendeurs, réseaux de trains à différents échelles, réseau pour enfants, voitures, bateaux, avions, maquettes et figurines, véhicules Lego, animation Lego, animation camion, dioramas, vitrines miniatures, etc. Salle des fêtes, Avenue du Général de Gaulle. Sam. : 14h-18h ; dim. : 9h-19h. Entrée gratuite. **Rens.** : **ferromodelistes33@gmail.com - https://afmg33.e-monsite.com**

Le 10 mai à Villers-Saint-Paul (60) : Les Amis de la Vapeur de l'Oise (AVO) organisent régulièrement des journées de circulation de petits trains dans le Parc de la Brèche. Ces manifestations gratuites et ouvertes à tous ont lieu sur un réseau ferré de 1000 mètres. Le réseau comprend deux circuits distincts avec 13 aiguillages, une plaque tournante, cinq voies de garage et un pont métallique. Inscriptions : 22€. **Rens.** : **secretaire@lesamisdelavapeur-oise.fr - Hervé HARSIN - FB Les Amis de la Vapeur de l'Oise -** La journée est susceptible d'être annulée en fonction des conditions atmosphériques. Préparation des machines le matin.

Le 10 mai à Montauban (82) : 11e Bourse du Jouet Ancien et de Collection organisée par les Pilotes Amateurs Véhicules d'Époque. 50 exposants. Exposition d'un réseau

de train électrique. Salle des Fêtes du Marché Gare, boulevard Chantilly, de 8h30 à 17h. Entrée gratuite. Buvette et restauration rapide. **Rens.** : **philippe.pecontal@orange.fr** - **06 76 88 26 61**.

Les 16 et 17 mai à Ardentes (36) : Ardentes Modélisme Ferroviaire organise une Expo de trains et Bourse d'échanges. Salle des fêtes de l'Agora, avenue de Verdun RN 943. Sam. 14h-18h et dim. 10h-17h. Entrée : 1€ ; Gratuit -12 ans. **Rens.** : **M. Charasson - Tél : 02 54 36 18 99 - Port : 07 63 01 58 39**

Le 17 mai à Nîmes (30) : 53e Bourse Ferroviaire du Musée du Chemin de Fer de Nîmes. 97, rue Pierre Semard, de 9h à 17h. Entrée : 6€. **Rens.** : **contact.aaatv.nimes@gmail.com**

Les 23 et 24 mai à Bizanos (64) : Portes ouvertes des "petits trains" organisée par l'Association Pau Pyrénées des amis du Rail (APPAR). 4 chemin Léon Heid. Entrée gratuite. Sam. de 10h à 12h et de 14h à 18h. Dim. de 10h à 12h et de 14h30 à 18h. Privilégier le stationnement sur le parking des Rives du gave ou du Stade d'Eaux Vives puis accès à pied fléché. **Rens.** : **05 59 33 14 63 - 06 73 06 01 47 - club.appar@gmail.com**

Les 23 et 24 mai à Châtellerault (86) : RailExpo 50 ans. Complexe de l'Angelarde. Infos, inscriptions : **udcm@orange.fr**

Les 30 et 31 mai à Quiéry la Motte (62) : Expomania 2026, salon du modélisme, expo et bourse, réseaux ferroviaires, dioramas et maquettes, véhicules miniatures, figurines, bourse neuf et occasion. Organisé par le club MDM Modélistes De Monchecourt FFMF. Salle Jacques Brel, impasse Malvaux. Entrée 2,50€. Sam. 10h-18h et dim. 10h-17h. **Rens.** : **06 87 46 87 05 - http://modelmania.fr**

Les 6 et 7 juin à Saint-Martin-de-Crau (13) : Salon du Modélisme organisé par le RMCC. En intérieur : avions, trains, bateaux, voitures, figurines et collections diverses, simulateur, atelier 3D + une grande bourse d'échanges pour collectionneurs. En extérieur : un circuit de train à vapeur ; un bassin avec démonstration de bateaux ; démonstration de véhicules radiocommandés. ZA du Cabrau, rue des Compagnons, Salle Mistral, de 10h à 17h. **Rens.** : **www.rmcc13310.net/index.php, rmcccontactexpo@gmail.com** - **decompte@cegetel.net**

Les 6 et 7 juin à Celles-sur-Plaine (88) : Expo-bourse de modélisme organisée par le Club Modélisme de la Plaine. Buvette et petite restauration. Salle polyvalente, 7 place de la Gare. Sam. 14h-18h et dim. 9h30-17h. Entrée : 2€ ; gratuit -12 ans. **Rens.** : **07 49 25 00 20.**



UN NUMÉRO D'EXCEPTION À NE PAS MANQUER,

Plongez dans l'âge d'or des transports avec la mythique Méhari

LES VÉHICULES **CULTES** QUI ONT MARQUÉS DES GÉNÉRATIONS

DÉJÀ EN VENTE NE PASSEZ PAS À CÔTÉ DE CE NUMÉRO 15

COLLECTIONNEZ TOUTE LA SÉRIE UNIVERS RÉTRO !



100 PAGES RICHEMENT ILLUSTRÉES

DISPONIBLE UNIQUEMENT POUR UNE DURÉE LIMITÉE EN KIOSQUE

UN NUMÉRO D'EXCEPTION POUR PASSIONNÉS ET CURIEUX

Méhari, l'icône libre et indémodable - **Micheline,** l'innovation ferroviaire oubliée - **BMW Motorrad,** naissance d'une légende - **Peugeot 203,** vivre les trente-six glorieuses - **Wilhelm Gustloff,** un drame méconnu - **Royal Air Maroc,** 70 ans d'histoire aérienne

Un voyage unique à travers les transports qui ont façonné notre quotidien



Commandez dès maintenant sur universretro-lemag.com

Nouveau !



N°11



- 116 pages
- + de 300 illustrations

BONUS Plans des ouvrages et bâtiments

16,90 €
14,50 € abonnés
Code DTLR11

Dans ce nouveau Dossier thématique, découvrez tous **les secrets du réseau au 1/87e de Philippe Muzeau** et **embarquez pour un voyage sur l'artère impériale et les chemins de fer à voie métrique en Bourgogne.**
Entre nostalgie, histoire, plans, techniques et astuces de modéliste, inspiration garantie !



Retrouvez ce dossier thématique chez votre marchand de journaux ou commandez-le sur *trains.lrpresse.com* ou par le bon de commande en fin de numéro, code *DTLR11*



Tout l'outillage pour l'univers du TRAIN
outils de précision, aérographe, machines outils, lampes loupes, peinture ...


COUPEUR DE RAILS


SET DE 6 BRUCELLES

Frais de port offerts*
FRAIS DE PORT OFFERTS
avec le code LOCO605
sur tout le site *dès 79 € d'achat


LAMPE LOUPE À LED

SET MINI OUTILS DE MESURE



SCIE À CHANTOURNER PROXXON


MICRO CHALUMEAU

Vous pouvez passer commande sur notre site web
www.multirex.net
ou par téléphone au 02.40.01.02.03 ou par courrier (sur papier libre)
17 rue de la Grenouille Verte - 44350 Guérande
Tél: 02.40.01.02.03 - contact@multirex.net

* Offre promotionnelle non cumulable. Valable sur tout le catalogue mini outillage (hors machines-outils). Valable jusqu'au 31/05/2026 pour la France métropolitaine, la Corse et la CEE. Livraison en 24h sous réserve disponibilité produit.

NOUVEAUTÉS

NOUVEAU!



21 x 27 cm 116p.

12,90 €

Hors-série Clés : Trains miniatures VINTAGE

RÉF. HSCLESVINTAGE



21 x 28,5 cm 272p.

54,80 €

Naissance de la voie étroite 1960-2010

RÉF. NAISSANCE



23 x 31 cm 120p.

45,00 €

Le chemin de fer de Perpignan à Villefranche-de-Conflent

RÉF. PERPIGNAN



21 x 29,7 cm

35,00 €

Mémoires d'un pinceau du rail, volume 2

RÉF. MEMOIRES



14,8 x 21 cm 300p.

30 €

Le guide de la France en train

RÉF. GUIDEFRAN

PARUTION IMMINENTE



21 x 28 cm 160p.

45 €

La saga du train Corail

RÉF. CORAIL



21x27 cm 84p.

14,50 €

Great Model Railroads 2026

RÉF. MRR26



Durée : 1h15

30,00 €

Les autorails à voie métrique ABH

RÉF. DVDABH



Durée : 2h25

39,00 €

Sète - Arles - Marseille - Blancarde avec l'autorail X-2204

Lot de 2 DVD

RÉF. DVDLOCO72



17 x 23,5 cm 56p.

13,00 €

La ligne des Cévennes Première partie

RÉF. LIGNECEV



15 x 21 cm 56p.

12,00 €

Le chemin de fer - 1ère partie : Nîmes - Le Vigan

RÉF. LIGNENIMES



13 x 20 cm 110p.

17,50 €

Les tunnels ferroviaires des Alpes

RÉF. TUNNELS



22 x 16 cm - 64 p.

15,00 €

La petite histoire de la crémaillère du Revard

RÉF. REVARD



29,7 x 21 cm - 240 p.

40,00 €

Les wagons de l'Ouest et de l'État Volume 1 - Les wagons couverts, des origines à 1918

RÉF. WAGONS

MODÉLISME les indispensables



19 x 23 cm - 120 p.

24,80 €

Automatisez votre réseau

Concevoir un projet avec Arduino et l'Intelligence Artificielle

RÉF. GPARDUINO2



19 x 23 cm - 128 p.

22,00 €

Animez votre réseau

Initiation au système Arduino

RÉF. GPARDUINO



19 x 23 cm - 160 p.

23,80 €

50 plans & projets

RÉF. GP50PP



19 x 23 cm - 144 p.

19,50 €

Voies réelles et voies modèles

RÉF. GPVOIE



19 x 23 cm - 128 p.

19,50 €

L'électricité du réseau : commande et câblage pour tous

RÉF. GPELEC



19 x 23 cm - 128 p.

19,50 €

Les commandes numériques pour tous

RÉF. GPDCC



19 x 23 cm - 112 p.

14,90 €

Comment tracer votre réseau

RÉF. TRACERRE



19 x 23 cm - 96 p.

16,90 €

Signalisation du réseau miniature

RÉF. GPSIGNAL

MON RÉSEAU PAS À PAS

12,80 € Le fascicule



18 x 25,5 cm -68 p.

57 rue Effeife Clés 31 à 36

RÉF. CLESEFFEIFE



18 x 25,5 cm -68 p.

Issy-Lonjou Clés 25 à 30

RÉF. CLESISSY



18x25,5 cm -68 p.

Réseau Saint-Stinat Clés 19 à 24

RÉF. CLESSTSTINAT



18 x 25,5 cm -68 p.

Réseau Montjustin Gare Clés 13 à 18

RÉF. CLESMONTJUSTIN



18 x 25,5 cm -68 p.

Réseau Les Tageaires Clés 7 à 12

RÉF. CLESTAGEAIRES



18 x 25,5 cm -68 p.

Réseau Laporte Clés 1 à 6

RÉF. CLESLAPORTE



Logiciel plans de réseau

Raily 4 SE sur clé USB pour PC et Mac

RÉF. RAILUSB

36,50 €

COLLECTION

B.A.-BA

DU MODÉLISME FERROVIAIRE

4,99 € le fascicule

La collection complète !

Les 24 fascicules

RÉF. BABAPACKCOMPL

118,90 €



Protégez vos B.A.-BA !

Écrin B.A.-BA

RÉF. ECRBABA

17,80 €





1 - La conception du réseau

RÉF. BABAC



2 - La forme et le plan du réseau

RÉF. BABA02



3 - Le jeu, l'exploitation ferroviaire du réseau

RÉF. BABA03



4 - Les plans des gares

RÉF. BABA04



5 - La structure de soutien du réseau

RÉF. BABA05



6 - Les voies et aiguilles

RÉF. BABA06



7 - L'électrification du réseau

RÉF. BABA07



8 - La signalisation ferroviaire

RÉF. BABA08



9 - La commande numérique des trains

RÉF. BABA09



10 - Les gares et bâtiments ferroviaires

RÉF. BABA10



11 - Les locomotives et trains de voyageurs

RÉF. BABA11



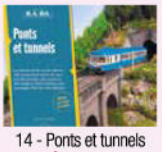
12 - Les locomotives et trains de marchandises

RÉF. BABA12



13 - Les reliefs et paysages

RÉF. BABA13



14 - Ponts et tunnels

RÉF. BABA14



15 - Les champs, bois & chemins

RÉF. BABA15



16 - Les rues et places

RÉF. BABA16



17 - Les bâtiments civils urbains

RÉF. BABA17



18 - Les bâtiments civils ruraux

RÉF. BABA18



19 - Les fonds de décor

RÉF. BABA19



20 - Les effets visuels, sonores et lumineux

RÉF. BABA20



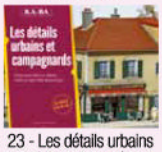
21 - Les scènes de vie

RÉF. BABA21



22 - Les détails ferroviaires

RÉF. BABA22



23 - Les détails urbains et campagnards

RÉF. BABA23



24 - Voie étroite et secondaire

RÉF. BABA24

Loco-Revue LES DOSSIERS THÉMATIQUES

N°1 Baronette-Les-Eaux
Le terminus au pied des montagnes
RÉF. DTLR01-92

N°2 Les essentiels d'un réseau fonctionnel
Du projet aux premiers tours de roues
RÉF. DTLR02-93

N°3 Du site réel à sa reproduction au 1/87
La gare de Saint-Claude
RÉF. DTLR03

N°4 Un écrin unique et original
Autorails et centres autorails
RÉF. DTLR04

16,50 €
14,50 € pour les abonnés

N°5 Du N au Zéro en passant par le H0
11 projets de réseaux câblés pour vous
RÉF. DTLR05

N°6 De l'aiguillage réel au modèle au 1/87
Aiguillez vos trains !
RÉF. DTLR06

N°7 Maintenance du réseau réel et miniature
L'entretien du réseau
RÉF. DTLR07

N°8 À la croisée des chemins
Entre rail et asphalte
RÉF. DTLR08

N°9 Réaliste et ludique
Petitville-sur-Mer, Terminus Océan
RÉF. DTLR09

N°10 Les essentiels d'un réseau opérationnel
La commande du train miniature
RÉF. DTLR010

16,80 €
14,50 € pour les abonnés



NOUVEAU!



16,90 €
14,50 € pour les abonnés

N°11 Carnet de voyage ferroviaire en Bourgogne
2 réseaux en 1 pour grands et petits trains
RÉF. DTLR011

NOTRE SÉLECTION DE DVD



Durée : 68 min
30,00 €
De Saint-Georges-d'Aurac au Puy-en-Velay avec l'autorail X-2403
RÉF. DVDLOC071



Durée : 75 min
30,00 €
De Gannat à Montluçon avec l'autorail X-4039 de l'ABFC
RÉF. DVDLOC070



Durée : 2h30
39,00 €
Des Sables-d'Olonne à La Roche-sur-Yon et Saumur
RÉF. DVDLOC069



Durée : 1h
35,00 €
Les gares parisiennes « Les derniers panaches de la SNCF n° 7 »
RÉF. DVDGARES



Durée : 80 min
30,00 €
Sur les rails du Poitou, La Rochelle – La Roche sur Yon
RÉF. DVDLOC068



Durée : 80 min
30,00 €
ALBI - RODEZ avec l'X-2403 du CFHA
RÉF. DVDLOC067



Durée 2h38
39,00 €
Sur la ligne impériale de Dijon à Monet-Veneux-les-Sablons
RÉF. DVDLOC066



Durée : 135 min
39,00 €
Sur les voies du Translozérien avec l'X-2403 - pack DVD
RÉF. DVDLOC065



Durée : 195 min
49,00 €
Sur les voies du Morvan avec l'X-4039 de l'ABFC - pack 3 DVD
RÉF. DVDLOC064



Durée : 74 min
30,00 €
Sur les rails du Limousin avec l'X-2403 du CFHA Saint Sulpice-Laurière à Guéret et Felletin RÉF. DVDLOC063



Durée : 67 min
30,00 €
Dol de Bretagne - Granville
RÉF. DVDLOC057



Durée 1h
30,00 €
Les locomotives SNCF SYBIC BB26000
RÉF. DVDLOC034



Durée : 68 min
30,00 €
Vapeurs 1960 : Nord et Est
RÉF. DVDVAPEUR



Durée : 72 min
30,00 €
Vapeurs 1960 : Est et Ouest
RÉF. DVDVAPEUR2



Durée : 70 min
30,00 €
Vapeurs 1960 : Bourbonnais et Nivernais
RÉF. DVDVAPEUR3



Durée : 68 min
35,00 €
Vapeur à l'Est
RÉF. DVDVAPEUR4



Durée : 64 min
30,00 €
La SNCF au temps des autorails
RÉF. DVDAUTORAILS



Durée : 66 min
30,00 €
Les petits trains de Corrèze
RÉF. DVDCORREZE



Durée : 64 min
30,00 €
Le dépôt de Nogent-Vincennes à toute vapeur
RÉF. DVDNOGENT



Durée : 75 min
30,00 €
Le festival AJECTA 2023
RÉF. DVDAJECTA

Loco-Revue LES HORS-SÉRIES

15,00 €
12,50 € pour les abonnés sauf mention contraire

* = Promotion - 50%

- * **HSLR7** Réseauxrama 2
- * **HSLR13** Les commandes numériques du réseau
- * **HSLR18** La patine en modélisme
- * **HSLR22** Réseauxrama 4
- * **HSLR23** Les commandes numériques pour le réseau
- * **HSLR24** La locomotive à vapeur, 1re partie
- * **HSLR28** Réseauxrama 5
- * **HSLR31** Commandes numériques
- **HSLR34** De Saint-Sever à Hagetmau
- * **HSLR36** La ligne de la Bosse
- **HSLR44** Construisons Suzon-Les-Pins
- * **HSLR45** RéseauxScopie (8,25 € - 6,75 € abonnés)
- **HSLR46** Train miniature tendances 2015 (18,50 € - 15 € abonnés)
- **HSLR48** 20 étapes pour un réseau ludique et réaliste...
- **HSLR51** Trains secondaires, faire du modélisme autrement
- **HSLR52** L'atelier du modéliste
- **HSLR53** Les modélistes exposent leurs talents
- **HSLR54** 40 nouvelles fiches inédites
- * **HSLR55** MFAO 2
- **HSLR59** Atmosphère ferroviaire en banlieue industrielle
- * **HSLR62** Réseauxrama 8
- **HSLR63** Avenue de la gare, créez une rue commerçante
- **HSLR73** Soignez votre ligne ! **13 € abonnés**
- **HSLR74** Métamorphosez votre matériel roulant ! **13 € abonnés**
- **HSLR75** Construisons Massy-sur-Aisne ! **13 € abonnés**
- **HSLR80** De Pau à Canfranc les coulisses d'un réseau exceptionnel **13 € abonnés**
- **HSLR81** 100 compositions pour petits et grands réseaux ! **13 € abonnés**
- **HSLR82** Mettez-vous au vert ! Végétation et éléments naturels du paysage **13 € abonnés**
- **HSLR83** Autour de la gare marchandises **13 € abonnés**
- **HSLR85** Dunières l'histoire d'un réseau hors normes **13 € abonnés**
- **HSLR86** Saint-Hilaire-La-Mine. Votre réseau pas-à-pas en 21 jours ! **13 € abonnés**
- **HSLR87** Réalité et modélisme embranchements de particuliers **13 € abonnés**
- **HSLR88** La voie normale secondaire, trains courts, idées larges **13 € abonnés**
- **HSLR89** Réseau d'exception, Tren Groc, au pays du train jaune **13 € abonnés**
- **HSLR90** Talents verifiés, dépaysement assuré **13 € abonnés**
- **HSLR91** 2 m2 en L pour s'amuser. Construisez Daul-Saint-André en H0 **13 € abonnés**
- **HSLR92** Notre sélection de 35 techniques indispensables pour votre réseau H0, N... **(12,80 € 11,50 € abonnés)**
- **HSLR93** 3 constructions de réseaux pas-à-pas pour se lancer (H0, N) **(12,80 € 11,50 € abonnés)**

Dernier paru !



12,80 €
11,50 € pour les abonnés

Pour toute commande, remplissez le bon de commande en fin de magazine ou rendez-vous sur *trains.lrpresse.com*

LR946 - Prix valides jusqu'à fin mai 2026 et dans la limite des stocks disponibles

21 x 29,7 cm 169p.
39 €
Les compositions des TEE et des trains homonymes
RÉF. COMPOTEE

132 p.
17,80 €
14,80 € ABONNÉS
Hors-série Ferrovissime : CORAIL la voiture qui voulait faire aimer le train
RÉF. HSFME018

24x32 cm - 272p.
57,80 €
100 ANS de signalisation ferroviaire lumineuse française
RÉF. 100ANS

21 x 28,5 cm -320 p.
55,00 €
Charles R. Gordon-Stuart, le photographe anglais qui aimait les trains français 1938-1964
RÉF. STUART

29,3 x 24 cm -320 p.
57,80 €
L'âge d'or de l'échelle zéro en France, 1930 - 1970
RÉF. AGEZERO

23 x 30 cm -164 p.
55,00 €
L'âge d'or du modélisme 1950-2000
RÉF. AGEDOR

24,5 x 29,7 cm -208 p.
39,90 €
Marcel Ackle, un talent naturel
RÉF. TALENT

21 x 28 cm -300 p.
55,00 €
Trains d'exception, toutes les voitures et fourgons métalliques de la CIWL
RÉF. CIWL

24x32 cm - 224p.
57,80 €
Voitures d'exception, toutes les voitures et fourgons de la CIWL 1872-1930
RÉF. CIWL2

21 x 28,5 cm -300 p.
49,50 €
Le réseau breton - Tome 1 De la création aux années 1940
RÉF. RESEAUBRET1

21 x 28,5 cm -300 p.
49,50 €
Le réseau breton - Tome 2 De 1945 jusqu'à nos jours
RÉF. RESEAUBRET2

21 x 28,5 cm -272 p.
49,50 €
Un siècle de trains miniatures en France
RÉF. UNSIECLE

21 x 28,5 cm -256 p.
39,90 €
Les 141 TA et le dépôt d'Ussel
RÉF. 141TA

21 x 28,5 cm -192 p.
35,00 €
Les 230 P8 Prussiennes sur les rails de France
RÉF. 230P8

23 x 28 cm -100 p.
18,00 €
Vu de ma cabine
(15€ abonnés)
RÉF. PK01

23 x 28 cm -100 p.
19,50 €
Les paysages ferroviaires
(16€ abonnés)
RÉF. PK02

23 x 28 cm -100 p.
19,50 €
Vapeur d'hier dans le monde d'aujourd'hui *(16€ abonnés)*
RÉF. PK03

29,7 x 21 cm -84 p.
19,50 €
150 ans de wagons postes en France 1844-1994
RÉF. CARNETST2

29,3 x 24 cm -260 p.
39,90 €
Fournereau Trois générations de passion pour le modélisme ferroviaire
RÉF. FOURN3G

21 x 28,5 cm -184 p.
29,90 €
Les lignes et les gares de France en cartes
RÉF. POUEY

21 x 28,5 cm -192 p.
39,50 €
La Degulbeef & Cradding railroad
RÉF. DEGULFR

PROMO

21 x 28,5 cm -250 p.
42,30 €
~~44,50 €~~
Les petits trains de Ch'Nord
RÉF. CHNORD

21 x 28,5 cm -144 p.
14,50 €
~~29,90 €~~
60 ans de compositions de trains de nuit français
RÉF. COMPONUIT

30 x 23,5 cm -184 p.
14,90 €
~~44,50 €~~
Goodbye Vapeur Française
RÉF. GOODBYE

21 x 28,5 cm -300 p.
42,30 €
~~44,50 €~~
Le dernier tramway à vapeur de France
RÉF. CORREZE

21 x 28,5 cm -250 p.
42,30 €
~~44,50 €~~
Le chemin de fer du Blanc à Argent
RÉF. BLANCARG

21 x 28,5 cm - 400 p.
47,00 €
~~49,50 €~~
Angers, une histoire de tramways
RÉF. ANGERTRAM

BANDES DESSINÉES

26 x 26 cm 88p.
29,95 €
BD - Les Robinsons du rail
RÉF. BDROBINSONS

BD MANGA !

12,7x18 cm - 192p.
8,90 € Le tome
Manga : Engineer À la conquête du rail Tome 1
RÉF. BDENGIN1

Manga : Engineer À la conquête du rail Tome 2
RÉF. BDENGIN2

20 x 27,2 cm - 112 p.
19,00 €
Silence sur le quai
RÉF. BDSILENCE

TINTIN

22,5 x 30,3 cm - 64 p.
14,50 €
Hergé, Tintin et les trains
RÉF. BDTINTIN

32,3 x 23,4 cm - 56s p.
14,50 €
Le Transcontinental
RÉF. BDCONTI

KILOMÈTRE ZÉRO

24 x 32 cm - 56 p.
14,90 € Le tome
Une épopée ferroviaire
RÉF. BDEPOPEE

15,90 €
Une saga familiale Tome 2
RÉF. BDEPOPEE2

Un nouveau monde Tome 3
RÉF. BDEPOPEE3

Autres éditeurs

24 x 32 cm - 286 p.
59,00 € Le volume
50 nuances de trains Volume 1
RÉF. NUANCES1

50 nuances de trains Volume 2
RÉF. NUANCES2

30,9 x 31 cm 20p.
29,4 x 32 cm - 290 p.
19,90 €
Super Pop-up trains
RÉF. POPUP

24 x 31 cm 328p.
44,95 €
Trains : des locomotives à vapeur aux trains du futur
RÉF. FUTUR

14,8 x 21 cm 300p.
79 €
L'épopée de la ligne des Causses
RÉF. LIGNECAU

24 x 18 cm - 80 p.
21,00 €
Les Passagers de la vitesse Paris-Lyon en TGV Carnet de voyages
RÉF. PASSAGERS

21x29,7 cm - 512p.
89,00 €
Le chemin de fer du Lötschberg
RÉF. LOTSCHBERG

24 x 32 cm - 160 p.
49,00 €
Le chemin de fer de Cannes à Grasse - Histoire et renaissance
RÉF. CANNES

Consultez notre site internet pour plus d'informations sur ces ouvrages :
trains.lrpresse.com

NOTRE SÉLECTION DE LIVRES



En Train en Asie
22 itinéraires sur les rails
RÉF. TRASIE



Voir l'Italie en train
RÉF. ITALIE



Les chemins de fer du charbon
RÉF. CHARBON



La ligne des Causses
et de l'Aubrac
RÉF. CAUSSES



Secrets ferroviaires d'Auvergne
et un peu au-delà
RÉF. AUVERGNE



Les plus beaux trains de France
RÉF. BEAUXFR



Le chemin de fer Rhétique
2000 - 2020
RÉF. RHETIQUE

Retrouvez + d'ouvrages de Thierry Nicolas sur notre site !



CC 72100
RÉF. CC 72100



BB 69000 CC 70000 CC 80000
RÉF. BB69000



Trains de France
Années 1970
RÉF. TRFRANC70



Trevithick, génie méconnu d'une incroyable aventure industrielle
RÉF. TREVITHICK



Le grand pari du métro
RÉF. GRANDPARI



Murs murs en vues
RÉF. MURS



La grande encyclopédie des locomotives françaises - Vol.6
RÉF. LOCOFRAN6



La grande encyclopédie des locomotives françaises Tome 1
RÉF. LOCOFRAN1



La grande encyclopédie des locomotives françaises Tome 2
RÉF. LOCOFRAN2



La grande encyclopédie des locomotives françaises Tome 3
RÉF. LOCOFRAN3



La grande encyclopédie des locomotives françaises - Tome 4
RÉF. LOCOFRAN4



La grande encyclopédie des locomotives françaises - Tome 5
RÉF. LOCOFRAN5



La saga des nez cassés
Tome 2 : La série des BBB et CC
RÉF. SAGA2



Le chemin de fer en France : de la vapeur à l'électricité
RÉF. VAPELEC



Les Autorails panoramiques en Cévennes
RÉF. CEVENNES



Remarquables postes d'aiguillage
RÉF. POSTES



Le train bleu
RÉF. TRAINBLEU



Le guide de la Suisse en train
RÉF. GUIDESUISSE



Le Translozérien
RÉF. TRANSLO



L'atlas des viaducs
de France - Tome 1
RÉF. VIADUCS1



L'atlas des viaducs
de France - Tome 2
RÉF. VIADUCS2



Atlas historique des chemins
de fer français Tome 3
RÉF. ATLAS3



La longue marche
du dépôt du Mans Tome 2
RÉF. DEPOTMANS2



Histoire de la Gare de
Paris Austerlitz
RÉF. AUSTERLITZ



Trains du monde
RÉF. TRAINSMONDE



Cheminots Justes
parmi les Nations
RÉF. JUSTES



Une histoire insolite des trains
RÉF. INSOLITE



Billard autorails
de prestige
RÉF. BILLARD



Passeport
pour la vapeur
RÉF. PASSEPORT



Les trains du Col de Tende - Volume
3 : La reconstruction 1975-1981
RÉF. TRTENDE3



Découvrir le monde en
train : merveilleux itinéraires
RÉF. DECOUVRIR



La Cité du Train, Musée
du patrimoine SNCF
RÉF. CITETRAIN



Le guide du tourisme et des
loisirs ferroviaires 2023
RÉF. LOISIRS23



L'électronique
pour les débutants...
RÉF. ELECDEB



Les chemins de fer
des Côtes-du-Nord
RÉF. CFCDN



Arduino - Faites le jouer
au train 2e édition
RÉF. ARDUINO2



MKD, la passion du décor
RÉF. MKD

Abonnez-vous et économisez !

Rejoignez Le Club Abonnés LR Presse !
1 abonnement magazine = des réductions toute l'année
-5% sur les VOIES | -5% sur les FOURNITURES | -3% sur le MATÉRIEL ROULANT



LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE

1 an (12 n°)
☐ 82,90 € (France métrop.)
☐ 91,90 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (24 n°)
☐ 154,50 € (France métrop.)
☐ 163,90 € (Étranger/DOM-TOM)

Abonnement Découverte* (les 3 prochains n°)
☐ 25 € (France métrop.) ☐ 27 € (Étranger-DOM/TOM)

*** Offre réservée aux nouveaux abonnés**
L'abonnement commence avec le prochain numéro à paraître.



LES DOSSIERS THÉMATIQUES LOCO-REVUE

1 an (4 n°)
☐ 60 € (France métrop.)
☐ 66 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (8 n°)
☐ 114 € (France métrop.)
☐ 126 € (Étranger/DOM-TOM)

Abonnement Découverte 6 mois* (2 n°)
☐ 29,80 € (France métrop.) ☐ 33,50€ (Étranger-DOM/TOM)

DÉSTOCKAGE ! Loco-Revue ANCIENS NUMÉROS

☐ LR854 2,50€	☐ LR877 2,50€	☐ LR897 4,25€
☐ LR855 2,50€	☐ LR878 2,50€	☐ LR898 4,25€
☐ LR856 2,50€	☐ LR879 3,00€	☐ LR899 4,25€
☐ LR858 2,50€	☐ LR880 2,50€	☐ LR900 6,25€
☐ LR859 2,50€	☐ LR881 3,00€	☐ LR901 4,40€
☐ LR860 2,50€	☐ LR883 2,50€	☐ LR902 4,40€
☐ LR861 2,50€	☐ LR884 3,00€	☐ LR903 5,00€
☐ LR862 2,50€	☐ LR885 2,50€	☐ LR904 4,75€
☐ LR863 2,50€	☐ LR886 2,60€	☐ LR905 4,75€
☐ LR864 2,50€	☐ LR887 2,60€	☐ LR906 5,90€
☐ LR865 2,50€	☐ LR888 3,00€	☐ LR907 4,75€
☐ LR866 2,50€	☐ LR889 2,60€	☐ LR908 5,90€
☐ LR867 2,50€	☐ LR890 2,60€	☐ LR909 4,75€
☐ LR868 2,50€	☐ LR891 3,00€	☐ LR910 4,75€
☐ LR870 2,50€	☐ LR892 2,60€	☐ LR911 4,75€
☐ LR871 2,50€	☐ LR893 2,60€	☐ LR912 5,90€
☐ LR874 2,50€	☐ LR894 3,00€	☐ LR913 4,75€
☐ LR875 2,50€	☐ LR895 2,80€	
☐ LR876 3,00€	☐ LR896 5,00€	

Les numéros à partir du 913 ne sont pas en déstockage et peuvent être commandés au tarif du magazine.

Protégez votre magazine préféré !



1 an de lecture bien à l'abri

Écrin Loco-Revue
☐ LR Un écrin : 29,90 € l'unité
25,50 € (prix abonné)

Le duo gagnant ! Près de 40% d'économies

Abonnement couplé Loco-Revue et Dossiers Thématiques Loco-Revue

6 mois (6 n° Loco-Revue +2 n° Dossiers thématiques)
☐ 66,90€ (France métrop.)
☐ 74,90€ (Étranger/DOM-TOM)

1 an (12 n° Loco-Revue +4 n° Dossiers thématiques)
☐ 122,50€ (France métrop.)
☐ 137,90€ (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (24 n° Loco-Revue +8 n° Dossiers thématiques)
☐ 240,90€ (France métrop.)
☐ 272,90€ (Étranger/DOM-TOM)

ABONNEMENT Liberté — Vous arrêtez quand vous voulez ! SEULEMENT 10,90 €/mois*
https://lien.lrpresse.com/abonnement-liberte
SCANNEZ-MOI

BON DE COMMANDE

Insérez le code de l'article dans les cases ci-dessous en MAJUSCULES

Quantité	Prix unitaire	Prix total
Exemple : DVDLOCO71	1	30,00 €	30,00 €
	SOUS-TOTAL	€

FORFAIT EXPEDITION *(Forfait expédition à reporter)*

Si votre commande contient uniquement 1 magazine ou hors-série:
France Métropolitaine : 1,50 € - UE et autres pays : 3,50 €

Si votre commande contient 2 magazines, livres, DVD ou produits de modélisme :
France Métropolitaine : 7,80 €
Europe-DOM/TOM : 15 € - Autres pays : 40 €

€

N° d'abonné :

TOTAL DE VOTRE COMMANDE (frais d'expédition inclus) €

LR946 - Prix valables jusqu'à fin juin 2026

Mes coordonnées

Mme ☐ M. ☐

Nom & Prénom : .....
Adresse : .....
.....
Ville : .....
Code postal : ☐☐☐☐☐
Pays : .....
Tél. : .....
E-mail : .....

☐ Je souhaite recevoir la newsletter LR Presse par email

Règlement

☐ Par chèque à l'ordre de LR PRESSE (libellé en euros)
☐ Par carte bancaire (toutes les cases doivent être remplies)

☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐

Clé : (3 chiffres au dos de la carte) ☐☐☐
Date d'expiration : ☐☐ ☐☐

Date et signature (obligatoire) :

☐ Par virement à LR Presse :
CE Bret. P. de Loire FR76 1444 5202 0008 7704 2646 557 BIC: CEPAFRPP444

LR mOdélisme — une marque du groupe
LR PRESSE — L'éditeur de vos passions

Les informations recueillies font l'objet d'un traitement informatique destiné à un usage interne à LR Presse. Conformément à la loi Informatique et libertés du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent.

Coupon à retourner à LR PRESSE, CS 30104, 56401 AURAY CEDEX - Tél : 02 97 24 01 65
Email : contact@lrpresse.com - Site internet : trains.lrpresse.com

NOS LECTEURS NOUS ÉCRIVENT

UN PEU DE POÉSIE MODÉLISTE

Sous le toit de ma demeure, je
construis ma maquette.
Mes trains, toujours à l'heure,
mes wagons et mes frets,
partent pour l'aventure, vers d'autres paysages.
Je confirme et c'est sûr, la passion n'a pas d'âge.
Je parcours la France, avec ma chérie,
et devant chaque gares c'est la photographie;
gardée précieusement, dans un album photo,
Je suis mordu du rail, de mes belles locos.
J'envisage un beau jour un bien joli décor,
de créer des pâtures et des reliefs encore.
Et toujours dans ma quête, je cherche le nirvana.
Au petit aiguillage ou changent les parcours,
je suis sur un nuage, bien entouré toujours.
Certains diront peut-être, Jean-Marc tu dérailles,
mais moi les TGV, j'ai ça dans les entrailles.
Je commande à distance, grâce à l'informatique,
les ordres et les séquences des rames électriques.
Je vais de foire en foire, de Meursault à Douai
à la rencontre des gens, qui sont tous passionnés.
Et même à Chambéry, là-bas dans la Savoie,
mon beau-frère JP, était resté sans voix.
Quatorze mille mètres carrés, là ça commence à faire,
pour le modélisme et le chemin de fer.
Je ne stopperai jamais mon passionnant hobby,
de faire évoluer, mon merveilleux circuit.
J'ai l'âme d'un enfant, comme dans un conte de fée,
un peu comme Peter Pan, depuis que je suis né.

Jean-Pierre Banach, à Jean-Marc Duburque

Commande des aiguilles en DCC: pour et contre (suite)

– Le DCC n'est pas obligatoire pour un petit réseau et les solutions à tirettes sont très sympa.
– Le problème des adresses d'accessoires est un peu différent de celui des matériels roulants. Pour ces derniers, la plupart des centrales actuelles gèrent d'elles-mêmes les adresses longues, sans avoir à programmer à la main plusieurs CV... On peut donc prendre par défaut le numéro du véhicule, diesel, autorail etc... Éventuellement raccourci à quatre chiffres, ou allongé, au contraire, pour une vapeur. La supposée astuce d'attribuer un numéro simple de 1 à 10, de 10 à 20, etc... n'apporte pas le gain voulu et complique au contraire la reconnaissance...
– En ce qui les concerne, beaucoup de décodeurs d'accessoires travaillent par tranches de quatre adresses successives, appelées sous une pseudo-adresse. Là oui, c'est pénible à gérer et ne facilite pas l'application d'une logique personnelle de numérotation, à moins de multiplier les décodeurs sous le réseau. J'en ai fait l'expérience avec les produits de CDF (hors production désormais), et d'ESU. Les seuls qui sortent du lot sont, sauf erreur de ma part, les très pratiques LS150 de Lenz qui permettent un adressage indépendant et donc non consécutif et totalement personnalisable de leurs six sorties. J'en utilise toute une batterie avec satisfaction.
– Pour info, après plusieurs tentatives peu satisfaisantes, j'ai au final fait l'attribution des adresses avec les principes suivants:
* Numérotation des appareils de voie par zone (ou « module ») du réseau, de gauche à droite et d'avant en arrière par rapport au bord de la table.
* Numérotation des signaux à partir de 50 et en respectant des sens de circulation pair et impair.
* Numérotation particulière des dételeurs et... grues à eau dans une tranche à partir de 90.
– Beaucoup plus simple que le logiciel sur PC, la solution centrale Z21 + tablette (sur un mobile, l'écran est un peu petit) est pour moi la meilleure car on y crée facilement un TCO virtuel et cela permet, après programmation, de ne pas avoir à mémoriser les adresses individuelles ou celles des itinéraires. On clique sur l'appareil de voie, le signal ou le symbole d'itinéraire et c'est tout. Le seul inconvénient, si cela en est un, est la destruction des itinéraires. On peut contourner cela en forçant tous les signaux au rouge, ou tous les appareils de voie dans une position déviée ou directe, au choix.

Philippe Coirier

DEUX AUTORAILS POUR LE PRIX D'UN



Partant du principe que l'on regarde rarement un modèle réduit des deux côtés à la fois, Philippe Miroudot a élargi son parc d'autorails: sur la base d'un X 73500 Arnold en N en livrée TER Alsace, il a obtenu son homologue de Franche-Comté en décorant l'un des flancs. Astucieux et économique! **YB**

Erratum

Wagon Taoos HK PORTER 1972 (LR945)

Dans mon dernier article concernant le wagon Taoos HK Porter 1972 et sa reproduction par le groupe Hornby, une erreur s'est glissée dans mes relevés de dimensions. Après vérification, j'ai réalisé que j'avais mal interprété la cote de référence dès le début de mon analyse. Cette erreur de lecture initiale s'est malheureusement répercutée dans tout l'article ainsi que dans le tableau comparatif, faussant par extension ma conclusion. Avec un écart de seulement 4 mm au 1/87 (H0) sur la longueur et une différence d'empattement de 2.5 mm, mesuré correctement, le modèle s'avère finalement bien plus fidèle à la réalité que ce que j'avais annoncé. Mes excuses aux lecteurs et aux fabricants.
Mathieu Millet

Prochainement dans **Loco-Revue**

LR 947 de juin
sera chez vous fin mai.

Au sommaire de ce numéro (sauf changements dus à l'actualité):



- **Réseau H0:** des années 50 à nos jours, 70 ans de matériel à Jolival
- **Décor:** un quai à combustibles pour le dépôt
- **Matériel roulant:** la BB 22351 prélude aux Sybic
- **Construire:** voie hyperréaliste en N
- **Atelier numérique:** connaissez-vous l'intelligence en périphérie?



Et deux nouvelles Fiches Pratiques!

PIERRE DOMINIQUE LA RÉFÉRENCE N°1 DES DÉSTOCKAGES ET PROMOTIONS DU MODÉLISME FERROVIAIRE

PIERRE DOMINIQUE 1962

Tél : 01.48.60.44.84
de 9h à 18h30 du lundi au vendredi

B.P 49 F 93602 Aulnay sous Bois FRANCE Email : contact@pierredominique.com

05/2026

EXTRAIT DE NOS 15M³ DE COLLECTOR FRAÎCHEMENT ARRIVÉ



PROMOTION Roco

71385 Vapeur 230 F 607 SNCF 449,40€ 299€
71386 Dig Sound 619,90€ 478€ épuisé



LS MODELS

PROMO EAD

10039 X4630, ROUGE CRÈME, LYON-VAISE 365,60€ 329€
11032 X4638-XR8650, BLEU, TER, NEVERS 365,60€ 329€
40084 Set 3 voit Grand Confort Etendard A3RTUX + A8TU + A8U, livrée origine, gris béton, SUD OUEST, 200 km/h, SNCF 409€ 359€
30589 céréalier TAGNPPS nouveau Millet Maïs 65€ 52,90€
30593 Idem, nouveau logo Millet 65€ 59€
30594/30595 Idem Millet 65€ 59€ pce



ACME PROMO LA FIN !

55344 Set 3 voit Optima Express, bianco/rosso (1x resto WRme+ 2x couchettes Bcm) Ep.V 249,90€ 195,90€
55245 Set 3 voit Attika Express bleu/beige (1x lits OSE + 2x couchettes DB) Ep.V 255,90€ 189,90€
55246 Set 3 voit Attika Express bleu/beige (1x fourgon DB + 2x couchettes OSE) Ep.V 255,90€ 189,90€
55245+55246 511,80€ 369,90€
55306 Set 3 voit couchettes (1x bleue DB, 2x verte Scharnow-Reisen) Ep.IIIc 249€ 189,90€
55307 Set 2 voit couchettes vertes Ep.IIIc DB (complémentaire Réf.55306) 165€ 124,90€
55305 Set 3 voit (1x restaurant, 1x couchettes verte Scharnow-Reisen, 1 couchettes DB) Ep.IIIc 249€ 189,90€
55353 Set 2 voit tipo 1951r gris ardoise Ep.IV FS 159,90€ 122€
70205 Set 8 éléments FRECCIAROSSA 1000 TRENITALIA version spécial Paris Gare de Lyon – Milan 968,90€ 698,90€ !!!!



PRIX ENCORE BAISSE ! 698,90€



GRANDES PROMOS SUR NOS SÉRIES EXCLUSIVES JUSQU'À ÉPUISEMENT

MISTRAL

COFFRET DE 2 LOCOMOTIVES ÉLECTRIQUES MILLES PATTES 1001/1002

REF : 34-02-S501 (ANALOGIQUE) — REF : 34-02-G001 (DIGITAL SOUND)



VERSIONS DIGITAL SOUND MOINS CHÈRES QUE LES VERSIONS ANALOGIQUES ÉPUISÉES

LOCOMOTIVE ÉLECTRIQUE MILLES PATTES 1001 — 459€ 349€ 329.90€ — REF : 22-03-G007 (DIGITAL SOUND)
LOCOMOTIVE ÉLECTRIQUE MILLES PATTES 1002 — 459€ 349€ 329.90€ — REF : 22-03-G008 (DIGITAL SOUND)



R37

COFFRET DE 2 WAGONS TOMBEREAUX SNCF

5€ 34,90€ /PIECE !!!



MODELS WORLD

MW1002 Rame Paris-nice LE MISTRAL 2 B9 OCEM RA + A8 OCEM RA + WR + WSP + DQD2M (6 éléments) SNCF 699€ 628,90€
MW1006 RAME BOMBAY EXPRESS 2FG + 3WL + WR (6 ELEMENTS) CIWL 899,90€ 839,90€



BRAWA HO

49887 Wag bière G10 Tigre Bock SNCF 48€ Promo 24,50€ - Les derniers !



PENSEZ AU CLICK & COLLECT !

Le nombre de salons se réduit : profitez-en pour venir retirer vos modèles à Villepinte, uniquement sur rendez-vous. Accès facile, à deux pas de la sortie n°4 de l'A104.
Un numéro dédié vous sera communiqué pour nous appeler à votre arrivée.

MABAR Promotion sur les derniers TMIV SBB-CFF

Analogique 259€ 195,90€ / **Dig Sound** 419€ 319,90€
81520 Locotracteur diesel TMIV 232 Cargo SBB CFF / **81520S** Dig Sound
81522 Locotracteur diesel TMIV 232 marron SBB CFF / **81522S** Dig Sound
81524 Locotracteur diesel TMIV 232 rouge SBB CFF / **81524S** Dig Sound



DERNIER PASSAGE EN PUBLICITE POUR CERTAINES REFERENCES PROCHE DE L'EPUISEMENT

JOUEF prix en baisse

HJ2445S BB 26144 LIVREE TER GRAND EST SNCF Dig Sound 3 *374.90€* *Promo 254,90€*
HJ2426S CC 6543 Maurienne Dig Sound 374.90€ Promo *239.90€*
HJ2427 CC 6568 béton SNCF 254.90€ Promo 159,90€ /**HJ2427S** Dig Sound 374.90€ Promo 235,90€
La fin du stock des BB12000 !
HJ2449 BB 12013, 2 fanaux hauts et 2 fanaux bas, bleue jaune plaques rouges SNCF 309,90€ 164.90€
HJ2450 BB 12013, 4 lampes inférieurs, bleue, CITE DU TRAIN SNCF 309,90€ 179.90€ 164.90€/ **HJ2450S** Dig Sound 429.90€ Promo 285,90€
HJ3015 Set 3 voit intermédiaires 2°cl TGV SUD EST 1981 SNCF version inaugurale 189,90€ 99.90€ Les derniers !
HJ2403 Vapeur Classe 81 SNCB 379€ 249,90€ !
HJ2436S X 73500 ALSACE SNCF Dig Sound 389,90€ 328,90€ !
HJ2464S Diesel BB 67413 rouge Capitole SNCF Dig Sound 399,90€ 349,90€ !
HJ2416 Vapeur 140C 158 tender région OUEST livrée noire 359,90€ 299,90€ !



NOUVELLE PROMO COCA-COLA Set 3 voit Train de Noël SNCF

JOUEF

HJ4200 229€ Promo 89€

ARNOLD

HN4473 147.90€ Promo 68,90€



ARNOLD

HN2587S CC 6541 Maurienne verte 309,90€ 219,90€
HN4444 Rame de 3 voitures inox TEE Paris - Ruhr 147,90€ 79,90€
HN6675 Set 2 wag citernes transport de vin 3 ess. SGTL SEWAR SNCF 81,90€ 49,90€
HN4349 Set 2 wag portes autos DD DEV 66 logo Carmillon Ep.VI 89.90€ 49.90€ pce
HN6584 Set 2 wag porte-conteneurs type SGSS NOVATRANS gris SNCF + 2 conteneurs TRANS-FER 85,90€ 52.90€ 49.90€
HN6606 Wag citerne UAHS ALGECO SNCF 39,90€ 19€
HN6607 Set 2 wag citernes 3 ess. ALGECO SNCF 81,90€ 46,50€
HN6608 Set 2 wag citernes 3 ess. BP DB 81,90€ 46,50€
HN6650 Wag porte-conteneurs SGSS SNCF + conteneur TIPES 47,90€ 24,90€
HN6676 Set 2 wag citernes 3 ess. AVIA SNCF 81,90€ 69,90€



PROMO

HN4383 SET 3 VOIT DEV A0, VERTE, EPIII SNCF 134,90€ 79,90€
HN4385 SET 3 VOIT DEV A0, VERTE, EPIV LOGO ENCADRÉ SNCF 134,90€ 79,90€



UN NOUVEAU DÉSTOCKAGE DÉJÀ DISPONIBLE SUR NOTRE SITE

MFTRAINS

33298 Wag porte autos DDm 916 Casquette Ep.V SNCF 45,90€ 39,90€
33299 Idem Encadré jaune Ep.IV SNCF 45,90€ 39,90€





DÉSORMAIS SUR LE SITE PIERRE DOMINIQUE VOUS POUVEZ PAYER VOS ACHATS [illegible] LE PAIEMENT PAR CARTE BANCAIRE EN 3X OU 4X ! FRAIS DE PORT 10€ JUSQU'À 99€, DE 100€ À 178€, 11€ DE FRAIS DE PORT, PUIS FRANCO DE PORT (RESTE LE MÊME !) À PARTIR DE 179€ DE COMMANDE, POSSIBILITÉ DE PAYER EN 3X PAR CHÈQUES DÈS 210€ D'ACHAT

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

PIERRE DOMINIQUE LA RÉFÉRENCE N°1 DES DÉSTOCKAGES ET PROMOTIONS DU MODÉLISME FERROVIAIRE

Les RGP I

HJ2461/S

SNCF, autorail diesel RGP I avec remorque, livrée TEE rouge/beige



HJ2462/S

SNCF, autorail diesel RGP I avec remorque, livrée vert/beige



HJ2463/S

SNCF, autorail diesel RGP I avec remorque, livrée gris béton/orange « Alpazur »

