

Spécial
été 132 p.

N° 948 Juillet 2026 / MENSUEL

Loco-Revue

LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE



*Lauw,
exceptionnel réseau H0
de Fabien Thbaut*

Spécial été

**DES RÉSEAUX, DES IDÉES,
DES TECHNIQUES...**

132
pages

VOISEY-LE-PETIT

Réseau N
d'un autodidacte

MODÉLISME

Un pavillon en H0,
les sols et reliefs
du réseau...

TENAY,
petit gare
pour trains
d'aujourd'hui
(projet)

**DÉCOUPEZ
VOS EXPRESS
EN
TRANCHES**

**CONSTRUISEZ
DES WAGONS
EN Z**

L 19068 - 948 H - F: 12,00 € - RD

LR PRESSE



JURA MODÉLISME

Ne ratez pas votre modèle à prix réduit !

Le Coin des Bons Plans

Profitez plus, dépensez moins !



Matériel roulant



JM016SAC	Locomotive diesel 856	284,09 €	320,69 €
MB083SAC	Locomotive électrique BB 9232	364,39 €	411,29 €
MB128SAC	Locomotive vapeur 5-141 E 234	388,09 €	438,09 €
MB138SAC	Locomotive à vapeur 231 D 229	554,49 €	621,69 €
MB141SAC	Locomotive BB 16015	390,89 €	441,19 €
MB156SAC	Locomotive à vapeur 2-141 A	554,49 €	621,69 €
MB157SAC	Locomotive à vapeur 141 C 331	554,49 €	621,69 €
MB158SAC	Locomotive à vapeur 5-141 C	554,49 €	621,69 €
MB160SAC	Locomotive à vapeur 5-141 D	554,49 €	621,69 €
MB163SAC	Autorail diesel X-2816	347,19 €	391,89 €
MB176SAC	Locomotive BB 9278 Capitole	390,89 €	441,19 €
MB177SAC	Locomotive BB 9284	390,89 €	441,19 €
MB178SAC	Locomotive BB 9206	390,89 €	441,19 €
MB179SAC	Locomotive électrique BB 9269	390,89 €	441,19 €
MB181SAC	Locomotive BB 16007	390,89 €	441,19 €
MB191SAC	Autorail RGP 1 X-2730 Alapazur	412,89 €	462,99 €
MB196SAC	Locomotive électrique BB 9231	381,49 €	430,69 €
MB197SAC	Locomotive BB 9288	381,49 €	430,69 €
MB202SAC	Locomotive électrique BB 9216	390,89 €	441,19 €
MB203SAC	Locomotive électrique BB 9218	390,89 €	441,19 €
MB204SAC	Locomotive BB 9289	390,89 €	441,19 €
MB206SAC	Locomotive BB 16020	390,89 €	441,19 €
MB241SAC	Locomotive BB 67471 Fret	348,29 €	393,09 €
MB261SAC	Autorail diesel RGP 1 X-2726	412,89 €	462,99 €
VB441AC	Remorque XR-7354 Lyon-Vaise	84,89 €	101,59 €
VB443AC	Remorque XR-7405 Limoges	84,89 €	101,59 €
VB448AC	Remorque XR-8285 bleue Dijon	84,89 €	101,59 €



Matériel roulant



40482	Locomotive diesel G 1206 LINEAS	170,99 €	198,19 €
50675	Locomotive à vapeur série 11	424,99 €	476,49 €
50900	Locomotive à vapeur BR 03	338,49 €	382,09 €
50901	Locomotive à vapeur BR 03	436,69 €	489,59 €
52372	Locomotive électrique BR 143	329,99 €	372,49 €
57196	Set de départ voyageurs ICE 3	197,99 €	227,99 €
58541	Voiture grandes lignes Eurofima	73,69 €	88,79 €
96490	Locomotive diesel BB 660174	383,29 €	432,69 €
96585	Locomotive électrique CC 25005	307,49 €	347,09 €
97214	Locomotive Ae 6/6 11409 Baselland	501,59 €	562,39 €



HO

2285	Locomotive à vapeur 131 32001	1 548,09 €	1 700,59 €
2285/1	Locomotive à vapeur 131 32014	1 548,09 €	1 700,59 €
2285/2	Locomotive à vapeur 131 32028	1 553,19 €	1 706,09 €
2285/3	Locomotive à vapeur 131 32030	1 692,79 €	1 859,49 €
2285/4	Locomotive à vapeur 131 32031	1 692,79 €	1 859,49 €



Miniature



16270	Porsche 911 Targa	12,59 €	16,29 €
18150	Dodge Monaco, "The Bluesmobile"	17,29 €	21,89 €
18175	Buick Century Caballero	16,79 €	21,19 €
18251	GMC Vandura, vert foncé métallisé	17,29 €	21,89 €
19600	Ford Mustang Fastback 1968 "Bullitt"	17,69 €	22,39 €
19611	Ford Mustang Fastback jaune noir	17,19 €	21,79 €
19630	Ford LTD Country Squire, bois/or	17,29 €	21,89 €
19666	Chevrolet C30 dépanneuse O'Hare	23,49 €	29,19 €
19683	Plymouth Fury, noir "flamantes"	17,29 €	21,89 €
19757	Cadillac Eldorado cabriolet	17,19 €	21,79 €
21077	Mercedes Benz G4 cabriolet 1938	16,99 €	21,49 €
22369	Fiat 126, blanche, 1972	12,09 €	15,59 €
22956	McLaren M23 Formule 1, numéro 30	18,29 €	23,09 €
22993	Ferrari 156 FI rouge n°6 1961	14,69 €	18,79 €
29658	Lancia Stratos HF, No.1, Rallye	18,79 €	23,49 €
34924	Citroën C25 Blanc Assistance	16,59 €	20,99 €
47185	Canon à eau de la police en vert	25,19 €	31,09 €
58477	Écurie Alpha Roméo FIAT	84,19 €	108,79 €
61332	Dodge S 600, NYPD, 1970	26,79 €	32,79 €
85903	Camion Ford Aeromax, Mc Donalds	23,79 €	29,49 €



Matériel roulant



10530	Autorail EAD X4696-XR8690	311,69 €	351,79 €
10539	Autorail EAD X4687-XR8684	311,69 €	351,79 €
10566	Rame AGC B82681 / 82682	507,59 €	569,09 €
10588	Rame AGC B81777 / B81778	507,59 €	569,09 €
10588S	Rame AGC B81777 / B81778	591,19 €	662,79 €
10826S	Locomotive CC 6548 Maurienne	368,29 €	415,69 €
10892	Autorail bimode AGC Paca Aix	531,19 €	595,59 €
10892S	Autorail bimode AGC Paca Aix	601,19 €	674,09 €
10980	BB 15028 Arzens Strasbourg	265,79 €	299,99 €
10980S	BB 15028 Arzens Strasbourg	349,79 €	394,79 €
10988S	BB 10004 TEN/Chamois 432	349,39 €	394,39 €
11504	Grand Confort BB 7233 Étendard	486,49 €	545,39 €
11504S	Grand Confort BB 7233 Étendard	570,09 €	639,19 €
11531	Autorail EAD X4574-XR8412	311,69 €	351,79 €
11532	Autorail EAD X4638-XR8650	311,69 €	351,79 €
11559	Locomotive BB 22312 Béton	275,79 €	311,29 €
11606S	Locomotive BB 22240 Ougo	350,49 €	395,69 €
11702	BB 7219 FRET Bordeaux	279,79 €	315,79 €
11702S	BB 7219 FRET Bordeaux	350,49 €	395,69 €
11706	Locomotive électrique BB 107267	275,79 €	311,29 €
11708	BB 107258 Corail Toulouse	265,79 €	299,99 €
17201AC	Autorail RABE 525 Nina	526,59 €	590,39 €
17202AC	Automotrice RABe "Gerzensee"	534,69 €	599,39 €
41251AC	3 voitures Haute-Normandie	338,49 €	382,09 €

RAILS

17201DC	Autorail RABE 525 Nina	526,59 €	590,39 €
17201DCS	Autorail RABE 525 Nina	614,39 €	688,89 €
17202DC	Automotrice RABe "Gerzensee"	528,09 €	592,09 €
17202DCS	Automotrice RABe "Gerzensee"	613,89 €	688,29 €



Matériel roulant



HN2594D	Locomotive classe 253	186,19 €	214,39 €
HN2595	Locomotive classe 253	153,19 €	178,69 €
HN2601	Locomotive diesel 233 493-6	137,29 €	160,19 €
HN6568	2 wagons "Düngemittel"	52,59 €	64,09 €
HN6597	Wagon silos Ucs "Ausiliare"	26,39 €	32,59 €
HN6611	2 wagons citerne "Koipe"	60,79 €	73,69 €
HN6612	2 wagons citerne CAMPSA	60,79 €	73,69 €
HN6630	Wagon citerne "VTG"	29,79 €	36,49 €
HN6635	Wagon citerne « Envoloc »	26,99 €	33,19 €
HN6660	2 wagons "Gran Velocidad"	47,99 €	58,49 €
HN6679	2 wagons "Colas Rail"	52,69 €	64,29 €
HN9057	Locomotive diesel DE 18 001	157,09 €	183,29 €
HN9057S	Locomotive diesel DE 18 001	256,09 €	291,09 €
HN9058	Locomotive Vossloh DE 18	157,09 €	183,29 €



10025	Orateur et accessoires	5,69 €	7,79 €
10412	Saxophoniste	3,89 €	5,49 €
14312	Passage souterrain	11,29 €	14,79 €
14396	2 stands de restauration	11,49 €	15,09 €
15047	6 sauveteurs en mer	10,09 €	13,29 €
15877	Excursion au camping	10,39 €	13,69 €
15906	Rockers sur leurs motos	8,99 €	11,99 €
16265	Figurine à la Poste	22,79 €	28,39 €
16280	Marché aux puces	18,99 €	23,79 €
16605	Équipe de reporters	9,29 €	12,39 €
20100	Frêne 20cm	17,99 €	22,79 €
20115	Saule pleureur	13,29 €	16,99 €
20145	Pommier	8,99 €	12,09 €
21772	2 palmiers avec hamac motorisé	37,99 €	46,59 €
35440	Mariage	8,79 €	11,69 €
36843	6 baigneurs nudistes	8,19 €	10,99 €
45276	Groupe de construction ferroviaire	9,79 €	12,89 €
58670	Viaduc du Rhône	46,59 €	56,89 €
63604	Petite maison de lotissement	19,29 €	24,19 €
66834	Skatepark Micro-Motion	111,59 €	131,79 €



Wagons



665031	Trémie minéralier Falns Atir-Rail vert	39,69 €	48,69 €
796004	Citerne grande capacité Zas gris DR	44,89 €	54,79 €
796005	Citerne grande capacité Zas gris DR	44,89 €	54,79 €
796012	Citerne grande capacité 85m3 Zas gris	44,89 €	54,79 €
796013	Citerne Zas blanc Wascosa	44,89 €	54,79 €
796014	Citerne grande capacité Zas gris Nacco	44,89 €	54,79 €
796015	Citerne grande capacité Zas gris Nacco	44,89 €	54,79 €



Coffret voitures voyageurs



MW2105	7 voitures Munich-Zurich EC 96	576,89 €	646,79 €
MW2108-IDC	Coffret 8 voitures Swiss Express	978,39 €	1 082,19 €
MW2108-2DC	Coffret 3 voitures Swiss Express	335,09 €	378,29 €
MW2108-3DC	Coffret 3 voitures Swiss Express	335,09 €	378,29 €



Matériel roulant



41032	Locomotive 040 DE 131 Mohon	231,09 €	264,29 €
41046	Locomotive BB 8528 Les Aubrais	237,69 €	271,89 €
41046D	Locomotive électrique BB 8528	277,29 €	312,89 €
41074DS	Locomotive électrique BB 8580	323,39 €	365,09 €
41075DS	Locomotive électrique BB 8550	323,39 €	365,09 €
41076D	Locomotive électrique BB 8575	277,29 €	312,89 €
41076D	Locomotive électrique BB 8575	277,29 €	312,89 €
41078D	Locomotive électrique BB 8571	277,29 €	312,89 €
41080D	BB 408760 + BB 408784	554,49 €	621,69 €
41084D	Locomotive électrique BB 17096	277,29 €	312,89 €
41084DS	Locomotive électrique BB 25562	323,39 €	365,09 €
41089D	Locomotive électrique BB 20213	277,29 €	312,89 €
41103DC	Locomotive 040 DE 608 Caen	277,29 €	312,89 €
41114DC	Locomotive 040 DE 611 Béziers	277,29 €	312,89 €
41114DSK	Locomotive 040 DE 611 Béziers	396,09 €	447,09 €
41251	Remorque d'autorail ZS 17115	69,99 €	89,89 €
41252	Remorque d'autorail ZS 17206	69,99 €	89,89 €
41252DCC	Remorque d'autorail ZS 17206	103,69 €	123,29 €
41253	Remorque d'autorail ZR 27110	69,99 €	89,49 €
41253DCC	Remorque d'autorail ZR 27110	103,69 €	123,29 €
41254	Remorque d'autorail ZR 27119	69,99 €	89,89 €
41254DCC	Remorque d'autorail ZR 27119	103,69 €	123,29 €
41255	Remorque d'autorail ZR 27205	69,99 €	89,89 €
41257	Remorque d'autorail ZRABDX	69,99 €	89,89 €
41257DCC	Remorque d'autorail ZRABDX	103,69 €	123,29 €
41259	Remorque d'autorail ZR 27202	69,99 €	89,89 €
41263	Remorque d'autorail ZR 27212	69,99 €	89,89 €
43100	Wagon couplage ballast	69,99 €	89,49 €
43101	Wagon couplage ballast	69,99 €	89,49 €
43102	Wagon couplage ballast	69,99 €	89,49 €
43103	Wagon couplage ballast	69,99 €	89,49 €
43104	Wagon couplage ballast	69,99 €	89,49 €

NOUVEAUTÉ

50 produits à prix réduit

Chaque mercredi • 1 semaine seulement

Chaque semaine :

- une nouvelle catégorie
- de nouvelles offres
- encore plus de promotions



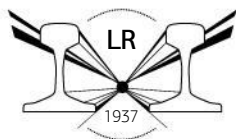
Expédition rapide & soignée en 24/48 heures
Livraison Express, domicile ou point relais



Paiement en ligne & sécurisé
jusqu'à 4 fois (CB) & 6 fois (chèque) sans frais



Lieu-dit "Aux Vignettes" 39800 POLIGNY
contact@jura-modelisme.fr 03 84 37 31 83



LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE

Loco-Revue

Fondée en 1937 par
Jean FOURNEREAU

Directeur de la publication
Christian FOURNEREAU
christianf@lrpresse.com

Rédacteur en chef
Yann BAUDE
yannb@lrpresse.com

Direction artistique
Antoine SIMON
antoines@lrpresse.com

Avec la collaboration de
François FONTANA
francoisf@lrpresse.com

Chef de rubrique L'Atelier Numérique

Alexis AVRIL
alexisa@lrpresse.com

et de

Laurent Allombert, Daniel Aurilio, Jean-Luc Bobier,
Hugues Collard, Samuel Dauvillier-Legendre,
Didier Delattre, François Durivault, Jean Florin, Eric
Fresné, Thomas Gallé, Jean-Louis Gamba, Régis
Grannec, Claude Joron, Pierre Julien, Christophe
Masse, Nicolas Novel-Catin, Hervé Pertont,
Amaud Raisin, François Robein, Renaud Yver.

Graphistes

Marie LECLERCQ

Pierre Frank SÉGUINEAU

Comptabilité

Catherine LE BEGUEC

comptabilite@lrpresse.com

Standard

Tél.: 02 97 24 01 65

contact@lrpresse.com

Revendeurs & professionnels

Magalie ROUS

Tél.: 02 97 59 37 66

magalier@lrpresse.com

Publicité

Benjamin FOURNEREAU

benjaminf@lrpresse.com

Tél.: 02 97 24 01 65

Photogravure
PHOTEXT (Vannes)
LR Presse

Flashage/Impression
Rotimpres (Gérone)

Inspection des ventes

Vente au numéro:

PAGURE PRESSE

Tél.: 01 44 69 82 82

N° CPPAP: 0128 K 82606

Dépôt légal à la date de parution

N° ISSN: 0024 5739

LR PRESSE:

CS 30104, F-56401 AURAY CEDEX

Siège social:

2, rue de Suède, 56400 AURAY

SAS au capital de 60000 €

RCS Lorient B.381289719

Principaux associés:

C. FOURNEREAU et B. FOURNEREAU

Abonnement:

12 numéros/an (80,90 €)

pour la France métropolitaine

Imprim'vert est un label accordé aux imprimeurs qui
décident de réduire l'impact de l'impression sur la planète,
en faisant des choix stratégiques et écologiques.

Papier intérieur: couché
DM90gr, Upm Star Silk
Origine: usine de
Kaukas (Finlande)

Fibres recyclées: 0 %
Certification des fibres
utilisées: PEFC
Eutrophisation 0,005 kg/tonne

LR PRESSE



Édito

Voilà l'été!

Avec l'été, reviennent les
chaleurs, le Tour de France et
notre numéro de juillet, que
nous concevons, comme chaque
année, pour vous aider à vivre
une agréable période estivale.
C'est qu'avec ses 132 pages, il
entend vous détendre, vous faire
rêver, encourager des projets pour



Yann Baudé

la rentrée, mais de
même vous proposer
quelques bricolages,
dans l'atelier s'il fait
trop chaud dehors. Un
numéro aussi épais,
c'est aussi un peu le
rêve du rédacteur en
chef, tout comme celui
d'Antoine, le directeur

artistique de ce magazine. Nous
pouvons ainsi placer des photos
de plus grande taille, ce qui est
le bienvenu pour encourager
par exemple l'immersion dans
le réseau de Fabien Thbaut
comme il le mérite. Vous aussi,
vous aimez les numéros plus
riches, plus fournis? N'hésitez
pas à nous le faire savoir.
En attendant, très bon été
et bon modélisme à tous.



Tous droits de reproduction réservés pour tous pays. Les manuscrits non insérés ne peuvent être restitués, sauf accord préalable. Les articles signés reflètent l'opinion de leurs auteurs et ne sont pas obligatoirement une prise de position de la rédaction. Les insertions publicitaires n'impliquent nullement l'engagement de la revue de recevoir toutes les annonces qui lui seraient soumises. Le journal conserve l'entière liberté d'y donner ou de ne pas y donner suite, sans avoir à fournir motifs ou justifications. Nos pages rédactionnelles sont exemptes de toute publicité rémunérée et la consistance de notre rubrique "Nouveautés" dépend du seul choix de la rédaction. Les prix énoncés dans cette rubrique n'ont qu'une valeur indicative et ne peuvent être considérés comme définitifs. Les informations de clubs sont publiées à titre gratuit, la rédaction se réservant le droit de remettre en forme et de condenser si nécessaire les textes qui lui sont soumis.



Chez le
même
éditeur :



Actuellement chez vos marchands de journaux



FB SYSTEMS

Trains
Miniatures &
Automatismes

Commande Rapide
04 67 77 29 71



REE MODELES HO

MB244	BB 67049 Bleue Origine CAEN Ep III	279,98 €
MB244S	BB 67049 Bleue Origine CAEN Ep III d'occ. + son	394,98 €
MB245	BB 67012 Bleue Plaques NEVERS Ep IV	279,98 €
MB245S	BB 67012 Bleue Plaques NEVERS Ep IV d'occ. + son	394,98 €
MB246	BB 67321 Bleue Nouvelle CHAMBERY Ep V	279,98 €
MB246S	BB 67321 Bleue Nouvelle CHAMBERY Ep V d'occ. + son	394,98 €
MB247	BB 67379 Multiservices CHAMBERY Ep VI	279,98 €
MB247S	BB 67379 Multiservices CHAMBERY Ep VI d'occ. + son	394,98 €

JMO29	Set 3 x Corail VU Couch. logo encadré Ep IV	174,98 €
JMO30	Voit. Corail VU Couch. 1° cl logo encadré Ep IV	57,98 €
JMO31	Voit. Corail VU Couch. 2° cl logo encadré Ep IV	57,98 €
JMO32	Voit. Corail VU Couch. 2° cl logo encadré Ep IV	57,98 €
JMO33	Set 3 x Corail VU Couch. logo encadré Ep IV	174,98 €
JMO34	Voit. Corail VU Couch. 1° cl logo encadré Ep IV	57,98 €
JMO35	Voit. Corail VU Couch. 2° cl logo encadré Ep IV	57,98 €
JMO36	Voit. Corail VU Couch. 2° cl logo encadré Ep IV	57,98 €
JMO37	Set 3 x Corail VU Couch. logo logo logo Ep IV	174,98 €
JMO38	Voit. Corail VU Couch. 1° cl logo encadré Ep IV	57,98 €
JMO39	Voit. Corail VU Couch. 2° cl logo encadré Ep IV	57,98 €
JMO40	Voit. Corail VU Couch. 2° cl logo encadré Ep IV	57,98 €
JMO41	Set 3 x Corail VU Couch. logo casquette Ep IV	174,98 €
JMO42	Voit. Corail VU Couch. 1° cl logo casquette Ep IV	57,98 €
JMO43	Voit. Corail VU Couch. 2° cl logo casquette Ep IV	57,98 €
JMO44	Voit. Corail VU Couch. 2° cl logo casquette Ep IV	57,98 €

JMO45	Set 2 x Ambulance SO vert/lys encadré jaune Ep IV	127,98 €
JMO46	Set 2 x Ambulance SO vert/lys encadré blanc Ep IV	127,98 €
JMO47	Set 2 x Ambulance SO vert/lys encadré blanc Ep IV	127,98 €
JMO48	Set 2 x Ambulance SO vert/lys + corail VU couch. Ep IV	127,98 €
JMO49	Set 2 x Ambulance SO vert/lys + corail VU couch. Ep IV	127,98 €
JMO50	Set 2 x Ambulance SO vert/lys + corail VU couch. Ep IV	127,98 €
JMO51	Set 2 x Ambulance SO bleu/blanc casquette Ep IV	127,98 €
JMO52	Set 2 x Ambulance SO bleu/blanc + corail VU couch. Ep IV	127,98 €

VM053	DE DIION HOm CFD sans aérateurs Vivalrais Lozère	194,98 €
VM053S	DE DIION HOm CFD Vivalrais Lozère d'occ. + son	294,98 €
VM054	DE DIION HOm CFD Vivalrais Lozère	194,98 €
VM054S	DE DIION HOm CFD Vivalrais Lozère d'occ. + son	294,98 €
VM055	DE DIION HOm CFD Vivalrais	194,98 €
VM055S	DE DIION HOm CFD Vivalrais d'occ. + son	294,98 €
VM056	DE DIION HOm CFD Charentes & Deux Sèvres	194,98 €
VM056S	DE DIION HOm CFD Charentes & Deux Sèvres d'occ. + son	294,98 €
VM057	DE DIION HOm CFD Saône & Loire	194,98 €
VM057S	DE DIION HOm CFD Saône & Loire d'occ. + son	294,98 €

VM040	Set 3 x Cages à Poule Train du Vivalrais	145,98 €
VM041	Cage à Poule CFD n°1803 HOm	48,98 €
VM042	Cage à Poule CFD n°1805 HOm	48,98 €
VM043	Cage à Poule CFD n°CY 1801 HOm	48,98 €
VM044	Cage à Poule CFD n°CY 1802 HOm	48,98 €
VM045	Cage à Poule CFD n°ABCFY 1752 HOm	48,98 €
VM046	Cage à Poule CFD n°ABCFY 1751 M&T HOm	48,98 €

VM047	Set 2 Fourgons CFC rouge/gris HOm	97,98 €
VM048	Fourgon CFC gris clair HOm	48,98 €
VM049	Fourgon CFC gris clair portes ouvertes HOm	48,98 €
VM050	Fourgon CFC gris clair avec cheminée HOm	48,98 €
VM051	Fourgon CFC gris bleu portes ouvertes HOm	48,98 €
VM052	Fourgon CFC gris bleu HOm	48,98 €

JOUEF HO

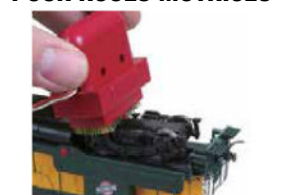
HJ2409S	Autorail ABJ-2 d'occ. + son	290,00 €
HJ2453	Electrique CC 6504 FRET Ep V	219,98 €
HJ2460	Electrique BB 36011 Akemi Ep VI	219,98 €
HJ2461	Rame RGP1 livrée rouge/crème TEE	297,98 €
HJ2462	Rame RGP1 livrée vert/crème	297,98 €
HJ2462S	Rame RGP1 livrée vert/crème d'occ. + son	449,98 €
HJ2463S	Rame RGP1 livrée orange/béton d'occ. + son	449,98 €
HJ2471S	Diesel DE 18 Europorte d'occ. + son	359,98 €
HJ2472S	Diesel DE 18 Millet Rail d'occ. + son	359,98 €
HJ2618	Picasso X 3997 gris/orange	157,98 €
HJ2623	Picasso X 3800 rouge/crème tout rouge	157,98 €
HJ2624	Picasso X 3876 "Furet du Morvan"	157,98 €
HJ4178	Set 3 voits inox "Train Expo" n°1	140,00 €
HJ4179	Set 3 voits inox "Train Expo" n°2	140,00 €
HJ4184	Rame RIO 80 livrée Centre	150,00 €
HJ6278	Wagon Plat + 2 containers FB Ep IV-V	44,98 €
HJ6279	Wagon Plat + caisse mobile B.Dorchie Ep IV-V	44,98 €
HJ6300	Wagon Patois coulisantes EVS Ep IV	59,98 €
HJ6303	Wagon Porte container + 2 cont. Spécial Ep IV	59,98 €
HJ6308	Wagon Plat Res chargés bogies	48,98 €
HJ6315	Wagon couvert FRET bâche orange	40,98 €
HJ6316	Wagon Porte Autos MEGA-CAR Ep VI	62,98 €
HJ6321	Wagon Patois coulisantes FRANPIIX Ep IV	47,98 €
HJ6322	Wagon Patois coulisantes KRONENBURG Ep IV	47,98 €
HJ6323	Set 2 x Citernes noires TOTAL	79,98 €
HJ6324	Wagon Citierne argent ALGECO	39,98 €
HJ6325	Set 2 x Couverts GS marron + feux concol	79,98 €

WAGON ASPIRATEUR HO



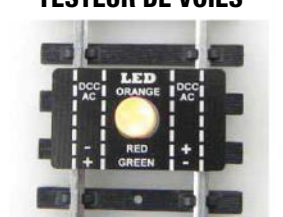
Wagon à bogies équipé d'une turbine d'aspiration motorisée.
Livré avec jeux de patins pour nettoyage, ponçage, balayage.
Peut être équipé d'un décodeur 8 pins.
DAB800 Wagon Aspirateur 104,98 €
DAB803 Pack d'accessoires 19,98 €
DAB804 Patins nettoyeurs 10,98 €
DAB805 Liquide de Nettoyage 13,98 €

NETTOYEUR POUR ROUES MOTRICES



Aucun câblage spécial pour fonctionner.
Alimenté par les rails, il enlève la crasse des roues instantanément
Nettoyeur SPEEDI 26,00 €

TESTEUR DE VOIES

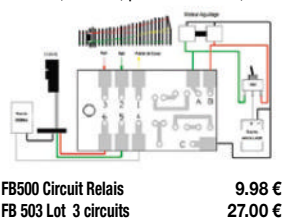


Ce testeur fonctionnant en HO & N permet de tester rapidement le courant Continu ou Digital et permet de localiser les pertes de courant, les défauts d'éclissages, aiguillages, etc... Placé sur la voie, la Led Multicolore sera Orange en Digital, ou Rouge et Vert en Continu (Positif et Négatif). La polarité (direction du train) s'affiche.
Testeur de Voies 8,98 €



RELAIS UNIVERSEL

Ce circuit comporte un relais bistable à faible consommation. Il est étudié pour fonctionner avec des moteurs d'aiguilles traditionnels : PM-1, PM-4, PECO, JOUEF... Il possède 2 inverseurs séparés permettant de gérer des contacts pour des feux, un TCO, pointes de cœur, etc...
FB500 Circuit Relais 9,98 €
FB 503 Lot 3 circuits 27,00 €



LAMPES GRAIN DE BLÉ



Ø 2,5x8mm - 12V - 50mA - Fil 20cm

Clair (les 6) 13€
Rouge (les 6) 15€
Verte (les 6) 15€
Jaune (les 6) 15€
Violet (les 6) 15€

LAMPES SUB MINIATURES



1,5 Volt
Diamètre 1mm - Intensité: 80mA
Livrée PRÉ-CABLÉE avec fils isolés.
Pour lanternes et fanalux HO et N.
Convient aux signaux N ou HO
Lampes 1,5V Clair (les 6) 17€
Rouge/vert/jaune/violet (les 6) 19€

AMPOULES SPECIALES

Destinées aux anciens signaux JOUEF, HORNBY, FLEISCHMANN, etc...
Diam : 2,4 mm Haut : 8,5 mm
Alim : 10-16 Volts Alt. ou Continu
49452R Lot de 3 Baïonnette Rouge 9,98 €
49452V Lot de 3 Baïonnette Verte 9,98 €
49452J Lot de 3 Baïonnette Jaune 9,98 €
49452L Lot de 3 Baïonnette Claire 9,98 €
Ampoule à Vis 5.5 pour remplacement éclairages bâtiments et phares locos tinplate
Diam : 5,5 mm Haut : 17,5mm
497920 Lot de 10 Ampoules 5.5 14,98 €

MOTEUR D'AIGUILLAGE UNIVERSEL



Montage sous table (1 trou de 6mm).
Commande à impulsion.
Possède 1 contact inverseur pour RÉPÉTITION position aiguille au T.C.O.

Modèle 1 pour PECO ou HORNBY 11,98 €

Modèle 4 pour JOUEF, ROCO, FLEISCHMANN, LIMA, etc. 12,98 €
Adopté par de nombreux modélistes pour sa facilité de pose et de câblage.

FIL DE CABLAGE SOUPLE

Câble multibrins (18) en cuivre avec isolant PVC de couleur.
Spécial câblage train miniature.
ROUGE - VERT - BLEU - JAUNE - NOIR - BLANC - MARRON - GRIS - VIOLET
Bobine de 10 mètres au choix : 2,50 €
Bobine de 100 mètres au choix : 17,00 €

RUBAN DE LEDS

Très haute densité: 30 leds recoupable tout les 3 leds (5cm). Luminosité exceptionnelle (angle 120°). Longueur: 50cm - 12 volts. Pour voiture voyageurs et maquettes.
693160 Ruban à Leds ton blanc 9,98 €

FICHES BANANES

Sachet de 20 Fiches Bananes spéciales Train Electrique (10 Mâles et 10 Femelles de couleurs assorties)
Le Sachet 20 Fiches 9,98 €
Lot de 5 sachets (100 Fiches) 45,98 €

FOIRE À L'ELECTRONIQUE

INTERRUPTEURS POUR TABLEAUX DE CONTRÔLE



Réf.	Désignation	Fonction	Prix	Les 10
310060	Inverseur sub-mini unipolaire	ON-ON	3,00€	24,00€
310070	Inverseur sub-mini bipolaire	ON-ON	3,50€	28,00€
310080	Inverseur miniature	ON-ON	3,50€	28,00€
310100	Inverseur spécial aiguillages	MOM-OFF-MOM	4,00€	32,00€
310110	Inverseur bipolaire	ON-ON	4,00€	32,00€
310115	Inverseur bipolaire avec pt milieu	ON-OFF-ON	4,50€	36,00€
310130	Poussoir ROUGE (Aiguillages)	MOM	1,00€	8,00€
310140	Poussoir NOIR (Aiguillages)	MOM	1,00€	8,00€
310145	Poussoir JAUNE (Dételeurs)	MOM	1,25€	11,00€
310146	Poussoir BLEU (Divers)	MOM	1,25€	11,00€
310147	Poussoir VERT	MOM	1,25€	11,00€
310030	Inverseur Glissière Bipolaire	ON-ON	2,00€	16,00€
310040	Inverseur Glissière Unipolaire	ON-ON	1,25€	10,00€
840385	Commutateur rotatif	1 pôle 12 voies	4,00€	35,00€
840386	Commutateur rotatif	2 pôles 6 voies	4,00€	35,00€
840387	Commutateur rotatif	3 pôles 4 voies	4,00€	35,00€
840388	Commutateur rotatif	4 pôles 3 voies	4,00€	35,00€
840390	Bouton Commutateur		4,98€	40,00€

LEDs (Diodes Electro-Luminescentes)

Réf.	Description	Prix
690122	Led 3 mm Rouge (les 10)	1,50 €
690124	Led 3 mm Verte (les 10)	1,50 €
690126	Led 3 mm Jaune (les 10)	1,50 €
690129	Led 3 mm Blanche (les 6)	8,98 €
690222	Led 5 mm Rouge (les10)	2,00 €
690224	Led 5 mm Verte (les 10)	2,50 €
690226	Led 5 mm Jaune (les 10)	2,90 €
691182	Led 1.8 mm Rouge (les 10)	7,62 €
691184	Led 1.8 mm Verte (les 10)	7,62 €
691186	Led 1.8 mm Jaune (les 10)	7,62 €
691189	Led 1.8 mm Blanche (les 6)	8,98 €
691305	Led 2 mm Canon Longue Blanche (les 6)	8,98 €
691307	Led 2 mm Canon Longue Rouge (les 6)	8,98 €
691737	Led 2 mm Canon Long Bi-Couleur Blanc/rouge (les 6)	10,98 €
690152	Diode 1 Ampère (les 10)	2,95 €
692390	Résistance 390 ohm (les 10)	0,85 €
692680	Résistance 680 ohm (les 10)	0,85 €
693000	Résistance 1000 ohm (les 10)	0,85 €
693160	Ruban de Leds 50 cm	9,98 €
691264	Led 3 mm Clignotante Rouge 12 volts	4,98 €
691265	Led 3 mm Clignotante Bleue 12 volts	4,98 €

ACCESSOIRES

Réf.	Description	Prix
100650	Forêt H.S.S. de 0.3 mm	2,48 €
100651	Forêt H.S.S. de 0.4 mm	2,48 €
100641	Forêt H.S.S. de 0.5 mm	2,48 €
100652	Forêt H.S.S. de 0.6 mm	2,48 €
100653	Forêt H.S.S. de 0.7 mm	2,48 €
100642	Forêt H.S.S. de 0.8 mm	2,48 €
100648	Assortiment de 20 Forêts 0.3 à 1.6	24,98 €



MOTEUR D'AIGUILLE MOUVEMENT LENT
• Montage facile du Z au LGB
• Technologie moderne
• Mouvement très réaliste
• Contacts auxiliaires (2 SPDT)
• Contrôlé par seulement 2 fils



PROMOTION
Les 6 le lot 150,00 €
Les 12 le lot 275,00 €



58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN
ALLO 04 67 77 29 71
24H/24H 7j/7j

Horaires d'ouverture
Lundi au vendredi
Magasin : 10h à 12h uniquement
Téléphone : 10h-12h & 14h-18h
Internet : 24/24h

Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !
1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit : indiquer n° et date de fin
3) Par téléphone : Visa ou Eurocard
DOCUMENTATION : GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100g (Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à
FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue
www.fbsystems.com



www.fbsystems.com



P. 32



SOMMAIRE

REPORTAGE
P. 26

P. 29



P. 58



P. 65



P. 76



P. 95

L'actu 7

Les nouveautés 11

REPORTAGE

- Châtelleraut : 50 ans d'activité 26

TEST H0

- De la réalité aux modèles Makette :
les TA52 29

RÉSEAU H0

- Lauw, dans les Vosges 32

MATÉRIEL ROULANT

- Les voitures DEV inox en H0 et en N 44
- Construisez des wagons en Z 50
- Découpez vos express en tranches 58

RÉALITÉ

- Tenay-Hauteville,
petite gare, gros trafic 65

PROJET (N)

- Tenay, grands trains sur petite surface 74

DÉCOR

- Saint-Saturnin : sols et reliefs 76
- Un pavillon des années 50 (H0) 85
- Les organes du dépôt : les briquettes 92

RÉSEAU N

- Voisey-le-Petit,
le réseau d'un autodidacte 95

ATELIER NUMÉRIQUE

- Un premier projet en découpe laser 104

LES PASSIONNES

- Visite chez Colinter 110

FICHES PRATIQUES

- Profilés en bois sur mesure 113
- Avec l'ABC, protégez une bifurcation 115

Entre Nous - le courrier 129



**PARIS
MODÉLISME**

Passionné ou amateur, trouvez votre bonheur !

Nombreuses références
et promos sur notre site !

Boutique en Ligne
www.paris-modelisme.fr

Grand choix toutes marques, espace Artisans
CONSEILS EN DIGITAL ESU et ROCO

Chez Paris Modélisme, on teste
votre matériel avant expédition

51, rue de Douai 75009 PARIS

☎ 01 40 36 20 93

🕒 Du Lundi au Vendredi 10h à 19h • Samedi 10h à 18h



**Aimez-nous
aussi sur les
réseaux !**

REJOIGNEZ LA COMMUNAUTÉ DES PASSIONNÉS



YouTube



**Vidéos, tutos,
tests, bonus !**

www.youtube.com/@LRPresseOfficiel

12,8 k abonnés



Instagram



**Inspiration
& réseaux**

www.instagram.com/locorevue_official

15 k followers



facebook



**Actus &
échanges**

www.facebook.com/LocoRevue

11 k followers

Boutique en ligne
www.doudoutrainmodelisme.com



NOUVEAU

*Découvrez une nouvelle dimension du modélisme
ferroviaire avec l'arrivée des échelles O (1/43,5)
et 1 (1/32) dans notre magasin*

**ET TOUJOURS UN GRAND CHOIX DU Z AU 1
DANS NOTRE BOUTIQUE**

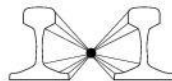


DOUDOU TRAIN MODÉLISME

275 BOULEVARD DE PEYMARLIER 83460 LES ARCS SUR ARGENS

contact@doudoutrainmodelisme.com

TÉL. : +33 9 81 60 52 34



En baie de Somme, la Fête de la Vapeur

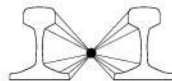


Les double-tractions sur le Réseau breton étaient rares ; lors du « Festival off » du vendredi 24 avril, les deux 230 T 327 du GECP et 332 du CFBS ont été réunies pour la plus grande joie des photographes. Même si la deuxième n'est plus en état de marche depuis 2018, l'illusion était parfaite.

C'est un événement que nombre d'amateurs ne manqueraient pour rien au monde, mais qui demande des années de préparation : le Chemin de fer de la baie de Somme a encore une fois, les 25 et 26 avril derniers, utilisé son réseau au maximum pour proposer une orgie de circulations cadencées au minimum à l'heure dans toutes ses gares. Pas moins de dix locomotives à vapeur étaient rassemblées en Picardie maritime, dont une à voie de soixante (030 Decauville de l'APPEVA), huit à voie métrique (130 *Madlaina* de La Traction

Jura Suisse), la 031 *Suzanne* du Chemin de fer de la Voie Sacrée, la 030 bicabine de l'Association pour la sauvegarde du vicinal (Belgique), la 230 Fives-Lille du GECP et les quatre du CFBS : 030 *Pinguely*, 031 *Buffaud-Robatel*, 130 *Cail* et 130 *Haine-Saint-Pierre*, et une en voie standard (030 *Christiane* du Chemin de fer du Rhin). Le soleil radieux étant de la partie, cette manifestation internationale grandiose restera gravée dans toutes les mémoires comme un excellent cru !

Nicolas Novel-Catin



Une livrée camouflée pour le TGV M



D. Delattre

Arrivée à Raismes, le 13 mai, de la rame TGVM 1403 destinée aux circulations Ouigo Italie en version « camouflage » pour ne pas divulguer la futur déco ! Acheminement par Alstom (qui loue la G1000 1040 à Europorte) depuis Valenciennes, après Hexafret qui a assuré le parcours La Rochelle – Valenciennes.

Une compo ultra-moderne

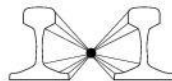


F. Durivault

Elle s'était faite discrète depuis ses derniers tours de roues remontant à la fin de l'année 2025. La rame de pré-série n°998 du TGVM, alias PS3, servait depuis aux formations à la maintenance pour les personnels du Technicentre Sud-Est Européen des deux sites de Paris-Conflans et Villeneuve-Saint-Georges. Ne pouvant plus circuler en autonomie, son acheminement entre les deux établissements a été confié à l'Entreprise Ferroviaire Rail Adventure spécialisée dans les transferts de matériels neufs ou inaptes à circuler seuls.

C. Masse

La toute nouvelle locomotive construite par Stadler E6031 de RADVE France tracte le TGVM 998, le jeudi 7 mai 2026.



Bientôt de nouveaux bâtiments typiques du Nord en H0!

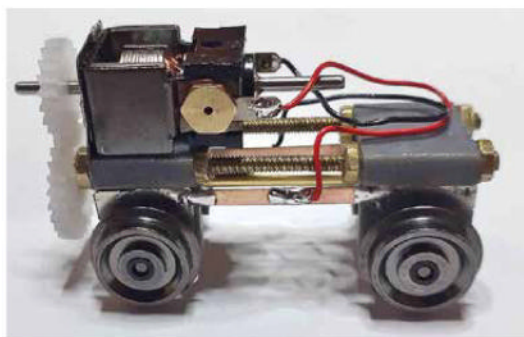


Léonard Demarcq (l'un des fondateurs de Decapod et proche de la rédaction) et Vincent Lelong s'associent et fondent **Héritage Nord**, une nouvelle gamme de décor avec des bâtiments strictement à l'échelle et parfaitement conformes, conçus à partir de plans d'archives et de relevés de cotes sur des exemplaires encore debout. Des bâtiments ferroviaires typiques et inédits (remise à pompes à incendie, lampisterie-WC...) et des édifices civils (café de la gare...) sont prévus. Les prototypes aperçus à l'exposition de Gennevilliers étaient absolument splendides. Les premiers kits (en impression 3D) devraient être disponibles en fin d'année, si tout va bien.

A. Prévot

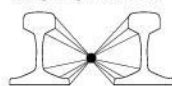
Model-Trains-Motors: des bogies moteurs

Clément Schmitt, fondateur de Micro-Modèle et qui a passé la main, se consacre à une nouvelle activité (model-train-motors.com): la création de systèmes de motorisation et bogies moteurs à différentes échelles (H0, H0m, H0e, Oe et O) afin de répondre à différents cas de figure: réparation, constructions intégrales, motorisation de modèles anciens ou statiques (Atlas...). L'idée est de proposer un standard, mais avec de nombreuses options (en reprenant les dimensions Tenshodo de 24,5 à 35 mm d'entraxe): couleur (noir ou gris), diamètre et type de roues et écartement. En parallèle, un véritable sur-mesure sera développé (H0 et H0m, de 22 à 80 mm d'entraxe) et une offre similaire à l'échelle Zéro est prévue. YB

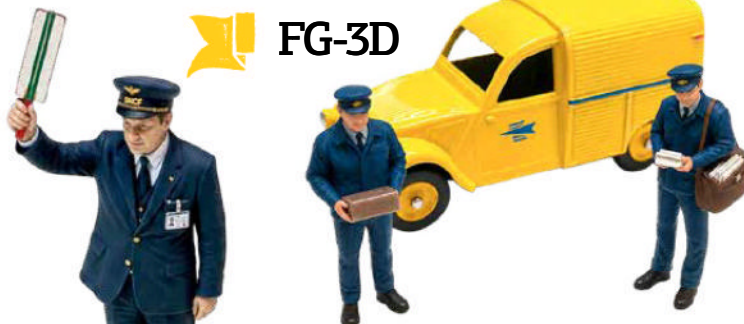


LE PICASSO AZAR MODELS PREND FORME

En vue d'une disponibilité courant octobre, le fabricant doit valider la décoration de son autorail X 3800 au 1/220. Les trois modèles présentés sont très prometteurs. YB



FG-3D



Des projets en Zéro

Chrezo informe les réservataires que l'option DCC sonore du Y 8100 a été confiée au jeune et talentueux Yohan Delage (vidéo sur la page Facebook de Chrezo, le prototype a évolué sur le réseau du chemin de fer de la Chapelle à l'expo de Châtelleraut, les 23 et 24 mai 2026).

À l'occasion de la rencontre des amateurs constructeurs de Nîmes, **Essencia Trains** a dévoilé une ébauche de l'autorail panoramique. Depuis, cette ébauche a été retournée au constructeur, qui a repris le travail afin de finaliser un prototype (la souscription reste ouverte au prix de 3450 euros). La

distribution des wagons EVS commencera très probablement en septembre.

FG-3D produit de nouvelles figurines à l'échelle 1/43.5 (déclinées aussi à l'échelle 1/32): un contrôleur SNCF, un chef de gare, des facteurs et des gendarmes. À cela s'ajoutent aussi des téléphones de voie et de passage à niveau.

Rail 43 a mis à jour son site internet concernant le suivi de la CC 72000. Une version Nevers a été rajoutée à l'offre de souscription. Elle devrait être livrée avec plusieurs numéros mais sans que ses plaques d'immatriculation ne soient posées. Il est également

précisé que la bande son sera réalisée par Yohan Delage sur un décodeur Zimo.

D'autre part, **Rail 43** lance un sondage pour déterminer quel wagon de marchandises vous souhaiteriez voir sortir après les céréaliers. N'hésitez pas à faire vos propositions : couvert, plat, citerne, tombereau, wagons SNCF voire étrangers, wagons privés ou même spécialisés. Le choix est ouvert.

Concernant le Y 2200, les prototypes de décoration permettent de valider les teintes. De même, le projet des voitures Romilly **Darstaed** avance, des pièces ont été reçues pour validation. **BR**

Et à l'échelle 1/32

Modellbahntek



MÄRKLIN



Spur 1 Austria



Modellbahntek vient de dévoiler les premières photos de son Y.2100 qui intégrera un décodeur numérique sonore. Il est possible de le commander dès à présent pour une livraison à Dreux en 2026. Le prix annoncé s'élève à 900 euros (modellbahntek.ch)

Märklin annonce que la Flèche rouge, automotrice des CFF, est désormais disponible au prix de 3290 euros. Il s'agit d'une construction entièrement en métal, avec de nombreuses fonctions lumineuses et sonores, et dotée d'un pantographe motorisé.

Spur 1 Austria annonce la souscription pour une locomotive vapeur de la série 38 type P8, en laiton haut de gamme. Pour le marché français, le fabricant propose deux modèles : une version Est 3330 noire avec anneaux de chaudière en laiton et une version SNCF 1-230-F 217 noire à filets rouges. Ces machines sont proposées en précommande jusqu'au 30 septembre 2026 au prix de 3190 euros avec roues NEM, 3340 euros en fine scale. Pour l'instant, la date de livraison ne peut être communiquée,

cela dépendra de l'accueil du public et du nombre de commandes reçues. Une version SNCB 64020 avec caisse verte, châssis noir et anneaux de chaudière en laiton est également prévue pour les amateurs belges. Après la livraison des très belles locomotives électriques Re 460 des SBB, **JK-Models** (contact : johannes.kerry@ymail.com) travaille actuellement sur son premier wagon : un Remms SNCF (plat à bogies Y25). **BR**



HO **Une série 13 d'origine**

Cousine de nos BB 36000, les série 13 sont livrées entre 1997 et 2001 à la SNCF. Après une version Lineas distribuée il y a quelques mois, **L.S.Models** propose une version d'origine avec le premier modèle de la série, la 1301 du dépôt de Merelbeke (réf. 12000, 310 euros en analogique et réf. 12000S, 420 euros en numérique sonore). Le modèle est bien connu des amateurs (voir test dans LR 710). La qualité de reproduction est au rendez-vous. On retrouve bien les formes si particulières de cette série et le fonctionnement exemplaire du modèle. **AP**



HO **Une Sybic, la 26052**

Piko propose une classique BB 26000 en livrée d'origine avec sigle Desgrippes dit « à casquette », immatriculée BB 26052 (réf. 96154, 130 euros environ). Il s'agit clairement d'un modèle d'entrée de gamme, avec des pantographes peu convaincants. Néanmoins, son prix raisonnable ravira bien des amateurs, tout comme son fonctionnement et son aspect, les formes générales et la livrée étant bien rendues. **AP**



Nouveautés de ESU: **disponible !**



31655 BR80 RAG



BR 151

31037 - 31036

31035 - 31038



CabControl
Centrale digitale DCC
avec Mobile Control Pro

MARTIN WELBERG
SCENIC STUDIOS

→ Vente en ligne: <https://www.modeltrainservice.com>

CC72030 BICENTENAIRE

ÉDITION COLLECTOR

ÉCHELLE Z

ATTELAGES
MAGNETIZ®

SEULEMENT
100
EXEMPLAIRES

ANALOGIQUE
OU
NUMÉRIQUE

EN SAVOIR +



AZAR
model

HO Deux versions du Talgo 350

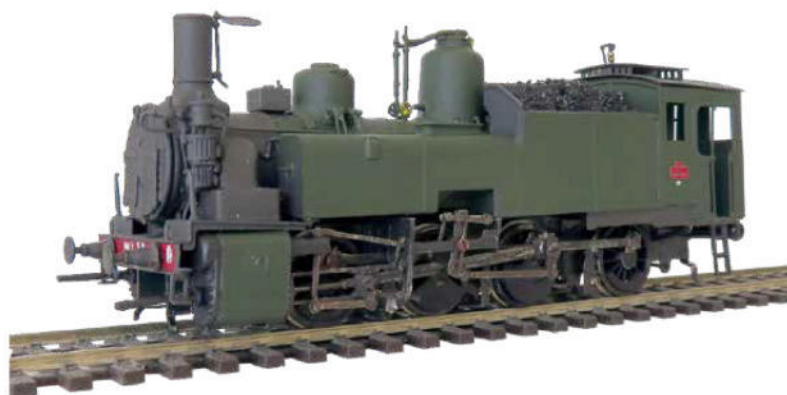
Après une dizaine d'années d'absence, **Electrotren** propose deux nouvelles versions de son Talgo 350 espagnol : le train laboratoire Séneca, équivalent du TGV IRIS 320, et le train Avlo de la Renfe, homologue des TGV Ouigo. Livrées entre 2009 et 2010, les rames de la série 112 constituent la suite de la série 102, commandée en 2002, avec plus de places disponibles. Leurs motrices, surnommées « canard », ont été construites par Bombardier et les remorques articulées par Talgo. Prévues pour avril 2020, les liaisons à bas-coûts de la Renfe sous la marque Avlo ont été retardées pour cause de pandémie et n'ont débuté qu'en juin 2021. L'ancienne voiture-bar, clé de voûte de la rame, est proposée pour la première fois avec l'antenne Wi-Fi réelle, en plus des pantographes motorisés pour les versions numérisées. L'intérieur des cabines n'a toujours que le pupitre, le reste étant peu visible depuis l'extérieur, de même pour les sièges, qui ont gardé la disposition d'une rame type AVE. Avec les trois coffrets de remorques complémentaires, il sera enfin possible d'avoir une rame des séries 102/112 complète. **SDL**



Référence	Contenu	Prix
HE2030, HE2030D, HE2030S	Train laboratoire Talgo 350 A330 « Séneca », livrée vert et blanc, Adif, époque VI	Environ 400 € (analogique), 450 € (numérique), 550 € (version sonorisée)
HE2031, HE2031D, HE2031S	Coffret de base Train à grande vitesse Talgo 350 série 112, livrée Avlo, Renfe, époque VI (2020-...)	
HE3001	Coffret de trois remorques complémentaires, livrée Avlo, classe unique	
HE3002	Coffret de trois remorques complémentaires, livrée Avlo, classe unique, dont des places PMR	180 € environ
HE3003	Coffret de trois remorques complémentaires, livrée Avlo, classe unique	

HO Une 040 née au PLM pour la manœuvre

Les kits de 040T PLM d'**AMF 87** sont enfin disponibles, sous deux références, l'une permet de réaliser les 5-040 TA et TB SNCF et PLM (4AM et 4BM), l'autre les 5-040 TC (4DM) avec les détails propres à ces différents types (réf. K0391 et K0392, 660 euros + port chacune). Les kits sont composés de pièces en métal, photodécoupe et fonderie maillechort, dotés d'un moteur RSF, de roues NEM fines (code 311.1), pourvus d'attelages à élongation, tandis que les marquages et plaques d'immatriculations permettent plusieurs numérotations. Un équipement DCC, ESU LokPilot ou LokSound préprogrammé, est proposé en option. **YB**



www.maurienne-trains.com

Magasin d'Epierre en Maurienne

Rue de la Lauzière 73220 Epierre
Ouvert tous les jours du lundi au vendredi :
9 h 30 - 12 h 00 / 14 h 30 - 18 h 00
samedi : **uniquement sur rendez-vous.**

Tél : 04 79 36 26 08 Fax : 04 79 44 35 91

e-mail : info@maurienne-trains.com

Sortie N° 25 de l'autoroute A43 Chambéry / Turin.

Important : les articles annoncés sur le site Internet maurienne-trains.com comme étant disponibles uniquement à Sathonay ne sont pas commandables via le site et vous ne pouvez pas les ajouter au panier, veuillez SVP contacter Sathonay Modélisme par téléphone au 04-78-23-88-71 du mardi au vendredi de préférence en fin de matinées ou en fin d'après-midi ou par email à sathonaymodelisme@wanadoo.fr

SPECIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE ; TOUS NOS MODELES SONT TESTES AVANT EXPEDITION ; CONDITIONS DE VENTE :

Minimum de commande 20 € de marchandises, frais de port et d'emballage 9,00 € en Colissimo suivi (sauf catalogues nous consulter avant de commander), port gratuit à partir de 159 € d'achat (sauf coffrets de départ) valable en France métropolitaine et la Corse, pour les Dom Tom et l'étranger nous consulter, emballage soigné, expédition rapide dans la limite des stocks disponibles. Paiement chèques (libellés à l'ordre de Maurienne Trains) ou cartes bancaires. Facilités de règlement sans frais par chèques uniquement : 3 fois à partir de 150 € et 4 fois à partir de 300 €.

Magasin Sathonay Modélisme

31 Boulevard Castellane 69580 Sathonay-camp

Ouvert au public du mardi au vendredi uniquement les après-midis :
14 h 30 - 19 h 00

Les matinées sont réservées aux commandes par téléphone entre 10 h 30 et 12 h 30.

samedi ouvert : 10 h 15 - 12 h 30 / 14 h 30 - 18 h 00

Tél : 04 78 23 88 71 Fax : 04 78 23 88 42

Situé au nord du centre-ville de Lyon, à environ 20 minutes en auto, nombreux stationnements gratuits ;
Bus lignes N° 9 ou 33 ou 77 ; par le train arrêté en gare de "Sathonay-Rillieux".



Echelles : 1 - H0 - H0m - H0e - N - Z

3 Réseaux de Démonstration aux échelles H0 - N - 1

Boutique en Ligne
www.alsace-modelisme.fr

15, Rue du Général Lebocq
67270 HOCHFELDEN
Tél: 03.88.007.714

Email: contact@alsace-modelisme.fr

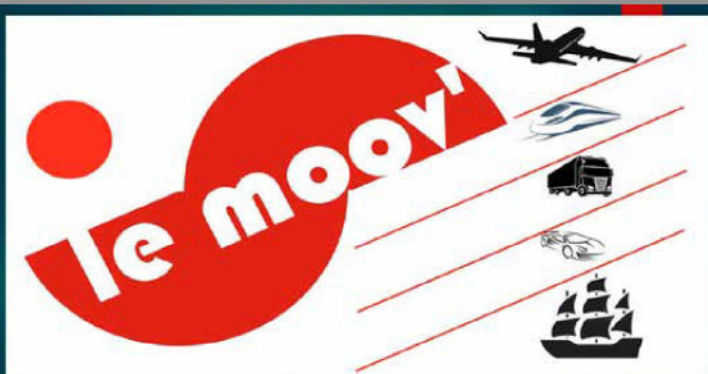
Nouveaux horaires :

Lundi, Mardi, Jeudi 14h – 19h

Mercredi fermé

Vendredi 10h – 12h / 14h – 19h

Samedi 9h – 17h



Mardi de 14.30 à 19.00, du mercredi au samedi de 10.30 à 12.30 et de 14.30 à 19.00

LE SPECIALISTE DU TRAIN MINIATURE ET DU MODELISME

Echelles 1.0, H0, N & Z

Ericks des Jacobins, 18000 Bourges Tel: + 33 (0)2 48 278 606 / email: cercle-ferroviaire-du-cher-160@orange.fr

Le programme de voie de qualité en H0



PECO SETRACK

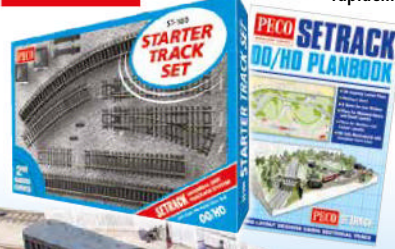
Un système de voies rigides en éléments faciles à assembler, conçu pour vous aider à concrétiser rapidement vos nouvelles idées de réseau.

Les coffrets de démarrage **ST100** (rayon de courbe n°2) et **ST101** (rayon de courbe n°3) contiennent suffisamment d'éléments pour construire un ensemble fonctionnel à la sortie de la boîte.

Complétez votre réseau en rajoutant des éléments isolés ou, mieux encore, les **multi-packs Setrack**.

Qu'attendez-vous ?

Prêts, Setrack, partez !



Augmentez votre installation avec les multi-packs pratiques !



Darren Ray's Handcross using PECO Setrack OO - photo: Ian Manderson

Made in the UK • For stockists call +44 (0)1297 626204 • www.peco-uk.com

UN VOYAGE POÉTIQUE AU CŒUR DU MODÉLISME À VOIE ÉTROITE

FRANÇOIS ROBEN
NAISSANCE DE LA VOIE ÉTROITE 1960-2010
La poésie s'empare du modélisme ferroviaire

54,80€
+ FRAIS DE PORT

LR PRESSE

COMMANDEZ EN LIGNE :
<https://lien.lrpresse.com/naissance>

**N**

Dormez bien, en UIC couchettes

Déjà la Série 3 des voitures couchettes **Mikadotrain-REE** avec pas moins de douze références comportant une ou deux voitures (55 ou 110 euros environ). On retrouve des décorations classiques avec des livrées vertes ou bleues, mais également des voitures aux couleurs de Wasteels, agence de voyage ayant utilisé 19 voitures dans les années 80-90 vers l'Espagne. On retrouve toutes les qualités des voitures précédemment commercialisées: aménagement intérieur réaliste, couchettes en position nuit, rideaux, marquages très fins... On regrettera l'attelage toujours un peu long et donc, un espace entre voitures un peu trop important. **AP**

**HO**

Paris-Bruxelles en Ouigo

L.S.Models propose la rame Ouigo assurant les trains entre Paris-Nord et Bruxelles en deux coffrets comportant des voitures I11 (construites entre 1996 et 1998 par Bombardier) qui, si elles restent propriétés de la SNCB sont bien aux couleurs de la marque à bas coûts (coffret de trois voitures avec voiture pilote réf. 43057, 320 euros environ, coffret de trois voitures réf. 43059, 300 euros environ). Les trains Ouigo sont tractés par une HLE18 (appartenant à la SNCB) conduite indifféremment par des conducteurs SNCB ou SNCF (spécialement formés).

La voiture pilote n'est pas toujours placée à une extrémité, il arrive qu'elle soit derrière la locomotive. **AP**





7560078

DC

4/1

7570078

DCC



4/1

Locomotive électrique BB 7290, SNCF

Locomotive culte de la série «Nez Cassé»

Pour l'exploitation sur le réseau français à courant continu, la SNCF a acquis à partir de 1976 237 exemplaires de la locomotive polyvalente BB 7200. Le design des locomotives avec le fameux «nez cassé» est l'œuvre de Paul Arzens. Certaines locomotives étaient équipées de tampons spéciaux pour remorquer les trains «Talgo III RD» à écartement variable. Pour les reconnaître, le corps des tampons était peint en rouge.

- Locomotive destinée à l'acheminement de trains Talgo en France avec des pièces peintes en rouge aux tampons
- Exécution filigrane des pantographes

7570078

- En mode numérique, les feux avant peuvent être commutés selon le modèle français
- Fonctions sonores commutables en mode numérique

Nous livrons à votre domicile.
Visitez notre magasin en ligne www.fleischmann.de

Scannez pour voir le modèle ►



TRADITION ET PASSION



HO

Des wagons citernes à pétrole

REE poursuit le développement de sa gamme de wagons avec des wagons à pétrole originaux car non issus de grandes séries réelles, mais aussi par le mariage du plastique injecté (châssis) et de l'impression 3D (cuve). Douze références (WB-867 à 878) correspondant aux séries 1 et 2 sont disponibles. La moitié comporte un wagon (45 euros) et l'autre moitié deux (90 euros). Les décorations et immatriculations permettent des circulations de l'époque III à IV. Certaines cuves sont équipées de réchauffeurs. Les supports de citerne sont également différents suivant les wagons. L'impression 3D permet la reproduction de nombreuses variantes à moindre coût : une excellente initiative. On regrettera une finesse moindre que sur d'autres productions de la marque (échelles, rambardes...). De même, en lumière rasante, on peut remarquer, au niveau de la passerelle, des auréoles de l'impression 3D, heureusement invisibles à l'œil nu. Attention, sur certaines références, la peinture de la cuve s'écaille. Une petite erreur est également présente sur certaines immatriculations avec des wagons classés par REE dans la catégorie Uahs, c'est-à-dire dans celle d'un wagon à bogies ! Les roues sont très belles avec les trous de toc mais elles ne sont pas brunies. Le roulement (sans paliers en laiton) est bon. Les attelages à boucle sont montés d'origine. **AP**



Un numéro exceptionnel où l'eau
jaillit à chaque page !



L'eau, c'est la vie.
Et sur un réseau c'est bien
plus qu'un décor !



L'eau jaillit des châteaux d'eau, serpente dans les vallées
et clapote sur les quais...

**DÉCOUVREZ UN NOUVEAU DOSSIER THÉMATIQUE
RICHE EN INSPIRATIONS ET TECHNIQUES !**

Ce nouveau Dossier Thématique, explore l'eau sous toutes ses formes : château d'eau Nord à construire pas à pas, canal tranquille en médium acrylique, prise d'eau avec déversoir et retenue, Thermal Express filant vers les stations du Massif Central, train d'eau de Chorges et ses wagons bâchés, ports bretons à l'air iodé...

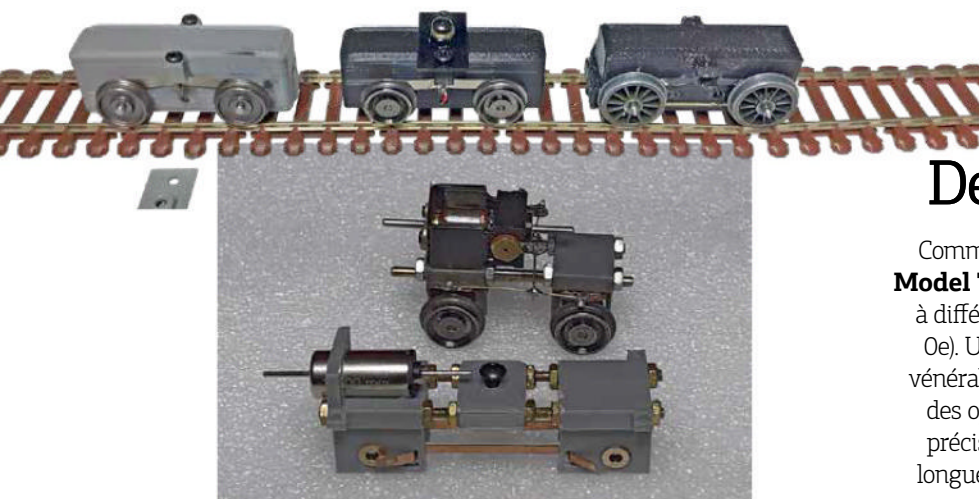
116 pages de réalité ferroviaire, de techniques détaillées et de projets de réseaux !

16,90€
14,50 € pour
les abonnés

Retrouvez ce dossier thématique en kiosque et dans
notre boutique : lien.lrpresse.com/DTLR12



MATÉRIEL ROULANT



H0 & 0e Des bogies moteurs

Comme indiqué en rubrique Actualité (p. 9), MTM **Model Train Motors** développe des bogies moteurs à différents écartements et échelle (H0, H0e, H0m, 0e). Un modèle standard entend se substituer au vénérable bogie Tenshodo (24,5 à 35 mm d'entraxe), des options (couleur, diamètre des roues) étant à préciser à la commande. Un autre dispose d'une longueur ajustable (de 22 à 80 mm d'entraxe). **YB**

H0e Des essieux pour la BB 400

Les kits de bogies pour adapter les BB 400 **REE-Les Secondaires** à voie métrique commercialisés il y a quelques mois à la voie étroite de 9 mm sont disponibles (15 euros environ). Attention, il existe trois références différentes. Prenez garde à bien choisir celle correspondant à votre modèle. **AP**



DÉCOR

H0 Une Peugeot 208 II

Nouvelle automobile actuelle dans la gamme **SAI les classiques** (par PCX87) : la 208 phase II de plusieurs couleurs au choix, en réalité produite de 2019 à 2023 (modèle présenté réf. 6640, 23 euros environ). Redisons ici qu'il serait agréable de pouvoir ouvrir facilement tous les véhicules routiers des fabricants pour y disposer au moins un conducteur. **YB**



H0 La 204 Peugeot cabriolet

SAI les classiques (par Brekina) produit une jolie Peugeot 204 cabriolet (modèle présenté bleu pastel réf. 6651, 18 euros environ). Produite en réalité à Sochaux de 1965 à 1976, une auto aujourd'hui très prisée des collectionneurs. **YB**



H0 La fameuse Citroën GS

Construite de 1970 à 1981, la Citroën GS a été un grand succès commercial et fut en particulier très présente sur les routes françaises, et même élue « voiture de l'année » en 1971. Il était donc logique qu'elle figure sur nos réseaux. C'est **Herpa** qui franchit le pas avec ce séduisant modèle (18 euros environ). **AP**



Nouveau hors-série Ferroviissime !

Un numéro exceptionnel de 132 pages

ferrovissime

Le magazine du train et de son histoire

Le hors-série

Nouveau



Les voitures

DEV

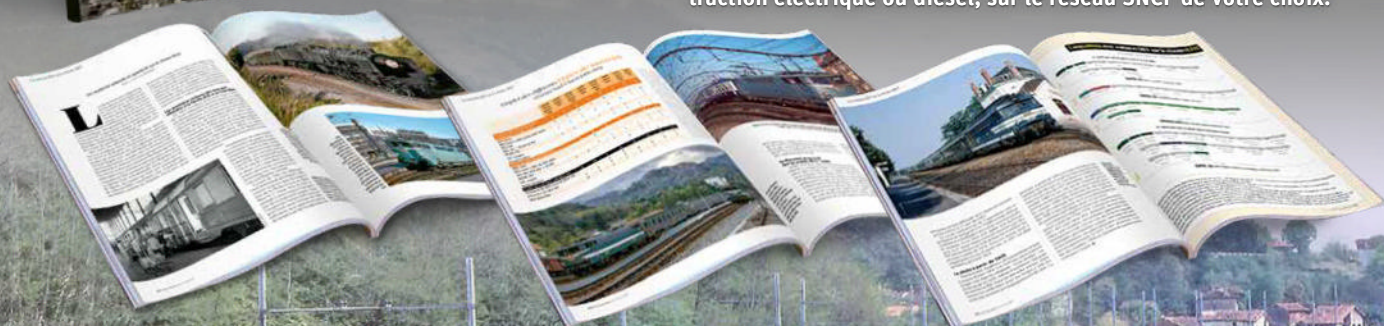
PLUS DE 40 COMPOSITIONS DÉTAILLÉES

Il y a tout juste quatre-vingts ans, la SNCF commande les premières unités d'un matériel destiné à renouveler son parc de voitures voyageurs hérité des anciennes compagnies. Étudiées et définies par la Division des Etudes de Voitures et de wagons (DEV), ces voitures prennent naturellement le nom de DEV.

Après vous avoir présenté les différentes séries de voitures DEV en acier ordinaire et celles en acier inoxydable, nous vous dévoilons leurs aspects les moins connus sur la base de recherches approfondies dans des documents d'époque. Ce hors-série vous propose de découvrir les plus belles pages de l'histoire ferroviaire en France et sur les relations internationales écrites par les voitures

DEV AO et inox : records du monde de vitesse, création et développement des trains d'affaires, amélioration des dessertes, développement sans précédent des trains de nuit et de sports d'hiver, accroissement des vitesses.

Les articles de ce hors-série ne se contentent pas de décrire. Les rédacteurs vous invitent à partager leur passion pour ces voitures emblématiques, à prendre le train en traction vapeur, traction électrique ou diesel, sur le réseau SNCF de votre choix.



➤ EN KIOSQUE DÈS LE 13 JUILLET !

**Où commandez-le dès maintenant sur
notre site : lien.lrpresse.com/HSFMED19**

17,90 € (14,80 € pour les abonnés*)

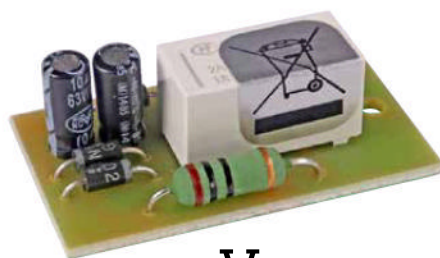
*Ce hors-série n'est pas compris dans l'abonnement Ferroviissime, mais les abonnés à toutes nos revues bénéficient du tarif abonné.



Du flux pour bien souder



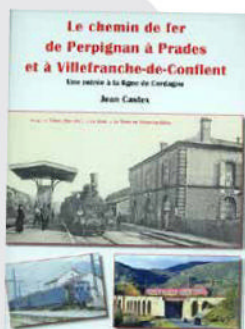
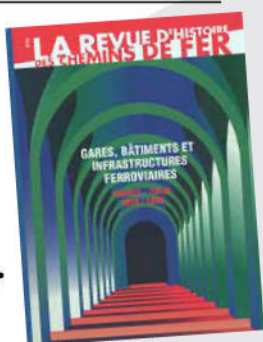
Railcolor produit de nouveau le flux spécial sans rinçage avec une nouvelle formulation fabriquée en France. Ce flux est idéal notamment pour souder des fils électriques sur les rails déjà posées du réseau sans aucun risque d'oxydation liée aux résidus. À utiliser au fer à souder avec de la soudure étain plomb ou étain argent classique (réf. S010, 7,90 euros + port le flacon de 20 ml avec pinceau applicateur.) **YB**



Vos cœurs d'aiguilles bien irrigués

L'Autofrog est un petit montage électronique produit par **Gaugemaster** et réservé aux réseaux numérisés en DCC. Il permet de s'affranchir d'un inverseur de polarité mécanique pour réalimenter la zone de cœur des aiguilles à cœur isolé, comme c'est par exemple le cas avec la gamme Electrofrog de Peco. La technique repose sur un inverseur bistable qui va réagir instantanément au court-circuit induit par le contact de la lame d'aiguille contre le rail. Son action met alors la zone de cœur à la même polarité que le rail en contact. L'installation du module est on ne peut plus simple et la petite notice fournie ne laisse pas de place au doute. Il suffit de le relier d'une part au cœur de l'aiguille (câble marron) et d'autre part à l'alimentation du réseau (câbles bleu et rouge). Pour l'avoir testé, l'Autofrog remplit parfaitement son rôle. Il permet de séparer mécaniquement et électriquement le changement de polarité du cœur et la commande d'aiguille qui peut se réduire à une simple tirette (à l'unité: réf. BPDCC80, 10,75 £ ou par trois: réf. BPDCC80, 28,50 £). **EF**

DOCUMENTATION



REVUE D'HISTOIRE DES CHEMINS DE FER N° 63

Gares, bâtiments et infrastructures ferroviaires France-Italie 1918-1945, publiée par Rails et Histoire (HYPERLINK "<http://www.ahicf.com>" www.ahicf.com), 246 pages (format 24 x 16 cm) illustrées en couleurs sous couverture souple illustrée, En vente auprès de Rails et Histoire pour 25 euros + port.

Élément souvent central du réseau, la gare est le bâtiment à ne pas négliger! Cet ouvrage comprend les actes du colloque organisé fin 2023 par Rails et Histoire sur les gares, bâtiments et infrastructures ferroviaires entre modernité et identité territoriale en France et en Italie entre 1918 et 1945. Le modéliste s'intéressera particulièrement à la deuxième partie de l'ouvrage consacré à la France avec la gare « à la française » de l'Entre-deux-guerres,

la gare de Brest dessinée par Urbain Cassan, les bâtiments voyageurs de l'Est et du Nord après la Première Guerre mondiale ou la nouvelle gare de Mulhouse. La première partie consacrée aux gares italiennes est cependant tout aussi intéressante et permet de dresser des parallèles dans les choix architecturaux et urbanistiques opérés des deux côtés des Alpes à cette époque! **AP**

LE CHEMIN DE FER DE PERPIGNAN À VILLEFRANCHE-DE-CONFLENT

Par Jean Castex. 120 pages (format 23 x 31 cm) illustrées en N & B et couleur sous couverture cartonnée illustrée aux éditions du Cabri. En vente chez LR Presse pour 45 euros (+ port) code PERPIGNAN

L'ancien Premier ministre Jean Castex, désormais PDG de la SNCF et amoureux du rail, est l'auteur de ce livre publié une première fois en 2017. Cette nouvelle édition a été très largement augmentée avec de nouvelles illustrations et une histoire de la ligne qui s'arrête désormais en 2026: difficile de faire plus actuel! Construite entre 1863 et 1895 pour desservir les mines du Canigou, la ligne de Perpignan à Prades et à Villefranche-de-Conflent est absolument magnifique. À la lecture de l'ouvrage on n'a plus qu'une idée en tête: la reproduire en modélisme. Après avoir accompagné le développement économique de la vallée de la Têt, le fer a aidé au développement du tourisme. Sous les feux de l'actualité suite au tragique accident de Millas, la ligne a longtemps été fermée à la circulation. Elle est ensuite entièrement modernisée et rouvre le 24 janvier 2026... en présence de Jean Castex, bien sûr. En annexe, on trouvera une rapide étude des locomotives et automotrices monophasées de la Compagnie du Midi (illustrée de magnifiques dessins de Thierry Leleu) et une biographie de Jean-Raoul Paul, dirigeant visionnaire de la Compagnie du Midi, à l'origine de l'électrification des lignes pyrénéennes. Un bel ouvrage qui ravira les amoureux du Midi et des lignes de montagne. **AP**

SUR LE SITE PIERRE DOMINIQUE VOUS POUVEZ PAYER VOS ACHATS EN TOUTE TRANQUILLITÉ AVEC LE PAIEMENT PAR CARTE BANCAIRE EN 3X OU 4X !



Tél : 01.48.60.44.84 de 9h à 18h30 du lundi au vendredi

CONSEIL : de 12h30 à 13h30 et de 15h30 à 18h, nos trois lignes sont plus facilement accessibles

Email : contact@pierredominique.com

B.P 49 93602 Aulnay sous bois

DÈS LEURS ANNONCES, LES NOUVEAUTÉS 2026 SONT EN RÉSERVATION IMMÉDIATEMENT AU PRIX DE LANCEMENT (VOIR NOTRE PAGE SPÉCIALISÉ DANS CETTE REVUE) AVEC SEULEMENT UN ACOMPTÉ.

NOTRE SITE EST DÉSORMAIS DIVISÉ EN 3 PARTIES TRAINS, AUTOS, DÉCORS AFIN DE FACILITER VOTRE NAVIGATION.

MAIS AUSSI LE PLUS GRAND STAND DE 30 À 40 MÈTRES LINÉAIRES À VOTRE SERVICE DEPUIS 31 ANS !

DÉCOUVREZ NOTRE OFFRE REMISE FIDÉLITÉ EN OUVRANT VOTRE @COMPTE !

NOUVELLES ARRIVÉES ÉCHELLE 0 MODÉLISME

AMJL

LOCOMOTIVE DIESEL CC65020 "SOUS MARIN" SNCF



REF: VERSION-2B

PRIX : 3690€ 3390€



REF: VERSION-2-1

PRIX : 2390€ 1990€

FULGUREX

LOCOMOTIVE VAPEUR 231 K8 S TENDER 38 SNCF



REF: 231K8

PRIX : 3290€ 2589€

LOCOMOTIVE VAPEUR 141 R FUEL 1187 SNCF DIGITAL SOUND + FUMIGÈNE



REF: A89Z

PRIX : 2290€ 2190€

MTM

LOCOMOTIVE VAPEUR 241 A SNCF (NOIR) DC AC DIGITAL SOUND SMOKE



REF: 20-3426-2

PRIX : 1749€ 1679€

R37 Nouveautés disponibles

Réassort de remorque d'autorail et pilote 41251 à 41264 ZR 27110 /27100 (A consulter sur le site) 42062 à 42066 Voit UIC B7D bogies Y28 avec éclairage intérieur

95,90€ 88€ pce

Voit UIC couchettes avec éclairage

intérieur 95,90€ 88€ pce

42300B Voiture "Croisière" B9c9x sigle

Carmillon (Villeneuve-Prairie) Ep5

42301B - Voiture "Croisière" B9c9x sigle Casquette (Villeneuve-Prairie)

Ep5/6

42113B - UIC couchettes bleue

A4c4B5c5x sigle SNCF blanc allongé

(Paris-Masséna) Ep4

42114D à 42119 - UIC couchettes

bleue B9c9x SNCF Ep4/6

Voit USI avec éclairage intérieur

95,90€ 88€ pce

42500 à 42506 B10 et B10t courtes bogies Y16

42507 à 42511 B10t longues bogies Y16

42512 à 42516 B10t longues

bogies Y24

42518 à 42522 A4t4 longues

bogies Y24

42524/42525 B4t4 longues bogies

Y24

JOUEF Nouveautés disponibles !

HJ2461 Autorail diesel RGP TEE rouge/

crème 344,90€ 304,90€/ HJ2461S Dig

Sound 484,90€ 449€

HJ6325 Set 2 wag, 2 ess, GS, marron,

feux fin de convoi SNCF 91,90€ 82,90€

HP2026 Catalogue nouveautés 2026 HO JOUEF LIMA RIVA-

ROSSI ELECTROTREN 15€

HJ6294 Set 2 wag citernes ESSO livrée argentée SNCF 92,90€

84,90€

HJ2468 BB 26019 Bicourant, bleue TRAINS SPÉCIAUX EP VI

254,90€ 224,90€/ HJ2468S Dig Sound 374,90€ 339,90€ - Les

dernières !

HJS4211 Fourgon porte auto Dev 66 --

logo casquette SNCF- exclu Hobby66 69,90€ 64,90€

HJ4205 Set 4 voit MISTRAL 69 TEE JULES VERNE SNCF

309,90€ 279,90€

HJ4206HM Voit MISTRAL 69 TEE JULES VERNE SNCF DIG

SOUND 309,90€ 279,90€

HJ4207 Set train auto-couchettes 1x WR SNCB EX CIWL + 1x

WL T2 SNCF + 1x DD SNCB EP IV-V 239,90€ 219,90€

HJ4209 Wag porte autos DD DEV 66,

verte, logo blanc encadré, panneaux

de protection semi-transparents SNCF

76,90€ 67,90€



ACME Nouveautés

ACCAT2026 Catalogue 2026 8€ 7€

55345 Set 3 voit couchettes-lits

OPTIMA EXPRESS (VILLACH -

EDIRNE) MZ 249€ 239€

52545 Voit couchettes Bcm

OPTIMA EXPRESS BDZ 89,90€

79,90€

52831 Voit couchettes Z2 OPTIMA

EXPRESS MZ 89,90€ 79,90€

55371 Set 3 voit - 1x 2°cl BMZ - 2x

couchelette BCMZ et BCMVZ com-

partiment handicapé, NIGHTJET

bleu marine, toit gris SBB 259,90€

249,90€

55354 Set 3 voit INTERCITY

"SAVA" livrée JZ 249€ 235€

55355 Set 2 voit INTERCITY

"SAVA" livrée JZ 165€ 155€

Rame Treno Notte XMPR FS

55364 Set 3 voit couchettes/

lits TRENO NOTTE XMPR FS

249€ 235€

50544 Voit couchettes UIC-X

TRENO NOTTE XMPR FS 88€

77€ disponible !

55314 Rame 5 éléments - FERROVIE DELLO STATO - 3

voit + 2 porte-autos (LOMBARDIA MILAN/LPS - PUGLIA

BARI/PLS) FS 385€ 372€

40495 Double wag porte-

conteneurs SGGMRSS 90 EMERWA + 2 conteneurs TAB/

TRANSALLANCE 105,90€ 99,90€

70205 Set 8 éléments FRECCIAROSSA 1000 TRENITALIA

Paris gare de Lyon - Milan 968,90€ 698,90€ - Prix en

baïsse

968,90€ 698,90€

NE MANQUEZ PAS LE DÉBUT DE NOS SOLDES MONSTREUX D'ÉTÉ DÉJÀ EN LIGNE À LA PARUTION DE CE MAGAZINE ET JUSQU'AU 21 JUILLET

LS MODELS

Grosse arrivée de Collectors

41996 Set 3 voit VTU Corail origine
Logo encadré SNCF **349€ 329€**
46150/46156 Voie T2S TEN
WLABsm 166 DB **109€ 99€ pce**
47251 Voie T2S TEN WLAB SBB
109€ 99€
47255 Voie T2S SCHLAFWAGEN
TEN WLAB DB **109€ 99€**
41251 Set 3 voit/pilote réversible VU B6T2UXH + VTU
B11TU + VTU A10TUH, INTERCITÉS RÉGION HAUTE-
NORMANDIE, logo Camillon SNCF avec éclairage **419,90€**
369,90€ - La fin !
41213 Set 2 voit Corail VTU B11RTU + B11TU, Corail
d'origine, logo encadré SNCF **239€ 217€**
41217 Set 2 voit Corail VTU, TER Rhône Alpes, logo
Casquette, Ep.V, SNCF **239€ 217€**
43057 Set 3 voit I11 OUIGO BDx + B + B SNCB **325€**
299,90€
43058 Set 3 voit I11 OUIGO A + B + B SNCB **305€ 269,90€**
43059 Set 3 voit I11 EUROCIITY BDx + B + B SNCB **325€**
299,90€
43060 Set 3 voit I11 EUROCIITY
A + B + B SNCB **305€ 269,90€**



T2S



Sortie des voitures type I2 SNCB, toutes pré-équipées pour recevoir l'éclairage

42101 Set 3 voit 1°cl +
1°cl/Buffer (2x A8 +A4R)
Ep.IIc **329,90€ 299,90€**
42102 Set 3 voit 2°cl (B11
+ 2x B11) Ep.IIc **299,90€**
279,90€
42107 Set 3 voit 1/2°cl
/3°cl (2x A2B6 + C11)
Ep.IIIa **299,90€ 279,90€**
42108 Set 3 voit 3°cl (3x C11) Ep.IIIa **299,90€ 279,90€**
42111 Set 3 voit 2°cl + 1°cl/Buffer (2x B8 +A4R Schillern)
Ep.IVab **329,90€ 299,90€**
42113 Voie 1°cl A8 Ep.IVa **99,90€ 89,90€**



MONDIE WORLD

Disponible, déjà la fin !

2ème tirage des USI - Déjà la fin !

MW40028 Voie BMYFI U61 USI longues à bogies Y16
SNCF **96,90€ 89,90€**
MW40029 Set 2 voit voyageurs Bmyfi USI longues à bogie
Y16 SNCF **198,90€ 179,80€**
MW40030/MW40033 Voie A4T4T U62 USI longues
à bogies Y24 Ep.III/IV
Ep.IVa SNCF **96,90€**
89,90€ pce
MW40031/MW40032/MW40034 Voie B10T U61 USI lon-
gues à bogies Y16 SNCF
96,90€ 89,90€ pce
MW40035 Set 2 voit B10T
USI longues à bogie Y16 SNCF **198,90€ 179,80€**
MW40036 Voie A4T U62 USI
longue à bogies Y24 SNCF
96,90€ 89,90€
MW40037 Voie USI B10T U63 logo encadré jaune SNCF
96,90€ 89,90€



Voir toutes les nouvelles réservations annoncées à
Chambéry sur notre page spécialisée dans ce numéro

EPM

Nouveautés Deux nouvelles rames réversibles
régionales disponibles !

E41915 SET RAME REVER-
SIBLE REGIONALE BDx +
BZ + AB, BLEU / INOX, LOGO
NOUILLE, 3 ÉLÉMENTS, TER
RÉGION RHONE-ALPES, 4
PHARES N°37 SNCF **399,90€ 389,90€**
E410916 SET RAME REVER-
SIBLE REGIONALE BDx + ABZ
+ AB, ROUGE / INOX, LOGO
NOUILLE, LOGO TER, 3 ÉLÉ-
MENTS, TER RÉGION HAUTE
NORMANDIE, 4 PHARES, RAME N°114 SNCF **399,90€**
389,90€
E200 Set 2 voit VTU série
Spéciale EPM SNCF **244,90€**
238,80€



EPM ET LS MODELS VOIR NOS GROSSES PROMOTIONS
EN FIN DE REVUE !

ROCO SNCF

Nouveautés disponibles

6600224 Set 2 wag plats TP à bogies
Ep.III SNCF **69,90€ 64,90€**
6600251 Set 2 wag toit enroulable
SNCF **69,90€ 64,90€**
7500013 BB 22238 OUIGO 7510013
Dig Sound (voir promo sur
page en fin de revue)
6600173 Set 3 wag tombe-
reaux, 2 ess, toit coulissant SNCF **122,90€ 119,90€**
6600224 Set 2 wag à bords
bas SNCF **69,90€ 64,90€**
7100038 VAPEUR 150 Y
16 LIVREE VERT ET NOIR SNCF **379,90€ 369,90€**
7110038 DIG SOUND **479,90€ 469,90€** / 7120038 AC 3
RAILS DIGITAL SOUND **479,90€ 469,90€**
7500136 BB 15056 SNCF
279,90€ 269,90€ / 7510136 Dig
Sound **379,90€ 365,90€**
7500143 BB 126163 EN
VOYAGE SNCF **279,90€ 269,80€** / 7510143 Dig Sound
379,90€ 369,80€
6600184 Wag plat à ranchers+ chargement bobines
SNCF **51,90€ 49,90€**
ETRANGER
7500160 Re 620 6/6 11646 CFF
CARGO **299,90€ 289,90€** / 7510160 Dig Sound **399,90€**
384,90€
7500073 Electrique 193 452-0
SCHWEIZPIERCER SBB CAR-
GO **299,90€ 289,90€** / 7510073
Dig Sound **399,90€ 389,90€**
66002258 Set 3 wag marchandises CFL **89,90€ 99,90€**
6600196 Set 2 wag citernes CFF **79,90€ 75,90€**
6600220 Set 6 wag à déchargement automatique GATX
229,90€ 219,90€
6200214 Voie 2 niveaux AD IC2000 1°cl, compartiment
bagages CFF **119,90€ 109,90€**
6200217 Set 2 voit 2 niveaux B
IC2000 2°cl CFF **239,90€ 229,90€**
7500176 Electrique 189 905-3 RTC **249,90€ 239,90€** /
7510176 Dig Sound **349,90€ 339,90€**
6600092/6600093 Set 3 wag surbaissé 8 essieux
HUPAC **149,90€ 139,90€ pce**
6660103 Wag articulé double poche T3000E DB AG
99,90€ 94,90€
6210199 Voie pilote 2°cl train navette VU-IV SBB **169,90€**
164,90€
6600221 Set 2 wag CHEMOIL **99,90€ 94,90€**
6600222 Wagon poche T5 HUPAC **84,90€ 79,90€**
6600172 Wag surbaissé BLS **49,90€ 44,90€**
77034 Set 2 wag trémières SBB **69,90€ 64,90€**
7100036 Vapeur GLASKASTEN type PTL 2/2 K.BAY.
STS.B **209,90€ 199,90€** / 7110036 Dig Sound **309,90€**
299,90€
7500141 Electrique 4016 CFL **269,90€ 259,90€** /
7510141 Dig Sound **369,90€ 359,90€**
7500166 Electrique BR 186 SNCB **254,90€ 244,90€** /
7510166 Dig Sound **354,90€ 344,90€**



AZAR MODELS Echelle Z

Nouveautés

L02-BLBA CC72030 -
Tricolore "Bicentenaire"
259€ / L02-BLBD Dig
309€ - Série ultra limitée à 100 exemplaires numérotées
Sortie Sept 2026 :
L03-FR1A CC6506 FRET 279€ /
LR03-FR1D Dig 329€
L03-AM1A CC65169 Arzens gris
métallisée 279€ / LR03-AM1D
Dig 329€
L03-BE1A CC6512 Béton 279€ /
LR03-BE1D Dig 329€
L03-AB1A CC6520 Béton 279€ /
LR03-AB1D Dig 329€
W05-EL1 Citierne longue ANF - ELF
SNCF **39,90€**
W05-T01 Idem - TOTAL Algeco
SNCF **39,90€**
W05-T02 Idem - TOTAL Simotra
SNCF **39,90€**
W05-SH Idem - Simotra gris SNCF
39,90€
W05-SI2 Idem - Simotra vert/blanc
SNCF **39,90€**
W05-ES1 Idem - ESSO SNCF **39,90€**
Les céréaliers disponibles !
W01-TC1 Wag céréaliers TRANSCÉ-
REALES CTC **39,90€**
W01-SF1 Wag céréaliers SOUFFLET **39,90€**
W01-TM1 Wag céréaliers TRANSCÉREALES **39,90€**
W01-MM1 Wag céréaliers LOGO MAIS MILLET **39,90€**
W01-MH1 Wag céréaliers MILLET GRIS **39,90€**
W01-HP1 Wag céréaliers HERFORDER PILS **39,90€**



ECHELLE N

KATO

Nouveautés disponibles

10-781 Rame complète RAE II TEE GOTTARDO SBB - 6
éléments **379,90€ 369€**
10-1656 Set 4 voit SWISS RHAETIAN RAILWAY BERNINA
EXPRESS **129,90€ 122€**
10-1413 Set de base 4 voit SWISS ALPINE EW-I **109€**
99,90€
10-2083 Set de base 2/2 - TGV SUD
EST 5 éléments **239€ 229€**
10-2084 Set de base 2/2 - TGV SUD
EST 5 éléments **179€ 169,90€**
10-2134 Set édition spéciale- TGV
SUD EST 10 éléments **389€ 389,90€**
10-022 Coffret de départ TGV EURO-
DUPLEX INOUI **309€ 299€**
10173 Electrique RE 620 INTERLA-
KEN SBB **199€ 189€**
10-1891 Set 4 wag plats chargement
RHAETIAN RAILWAY **169,90€ 157,90€**
10-2117 Set 1/2 TGV OUIGO Espagne 5
ELEMENTS **239,90€ 229,90€**
10-2118 Set 2/2 TGV OUIGO
Espagne 5 ELEMENTS **179,90€**
169,90€
10-2117+10-2118 Set1 + Set2 - 10
éléments **419,90€ 399,90€**
10-2131 Set base TGV EURO-
DUPLEX INOUI 5 éléments **249€**
229€
102132 Set 5 voit complémentaires
TGV EURODUPLEX INOUI **179€**
159€
A nouveau disponible
3101-7 Electrique GE 4/4-III 643
RHATISCHE BAHN RHB **119,90€**
99,90€
10-1987 Electrique GE6/6 Crocodile,
chemins de fer des rhétiques + 4
voit **399€ 379€**



PIKO

Nouveautés

94147 BB 26006 Ep.VI SNCF **269,90€ 256,90€**
94004 G1206 FRET, logo
Casquette SNCF **199€ 189€**
94084 Voie Corail 1°cl Ep.IV
logo Casquette SNCF **69€ 69€** / 94085 Idem 2°cl **69€ 69€**
94086 Voie Corail 1°cl Ep.IV logo Casquette SNCF **69€ 69€** /
94087 Idem 2°cl **69€ 69€**
94088 Voie Corail mixte 2°cl/fourgon Ep.IV logo Casquette
SNCF **69€ 69€**
94500 Set 2 Corail FLUO GRAND EST 1°cl et 2°cl **139€ 133€**
94502 Idem VU A10u +B11tu 1°cl et 2°cl nouille **128€**
94504 Idem VU B11u + B6du 2°cl nouille **124,90€ 119,90€**
94505 Idem Corail A10u + B11u 1°2° cl logo nouille **129,90€**
94506 Idem Corail B11u / B6du 2°cl logo nouille **129,90€**
94507 Idem + A10u + B11u 1°2°cl logo camillon **129,90€**
94508 Idem + Bu11 + B6du logo camillon **129,90€**
94509 Idem Alsace A10u + B11tu SNCF **129,90€**
94510 Idem Alsace B11tu + B11tu SNCF **129,90€**



FLEISCHMANN

Nouveautés - Disponible

7160037 Vapeur 150 Y 3
SNCF **329,90€ 315,90€**
6660069 Wag plat double
SDGGMRS T2000 + 2 conteneurs
DHL AAE **99,90€ 94,90€**
7160025 Vapeur série 232 TC
SNCF **199,90€ 194,90€** / 7170025 Dig
Sound **264,90€**
6260078 Set 3 voit SUISSE TRAIN
BLEU **159,90€ 149,90€**
6260083 Set 2 voit SUISSE TRAIN
BLEU **109,90€ 99,90€**
6660103 Wag articulé double poche
T3000E DB AG **99,90€ 94,90€**
6660136 Wag poche SDGNSS T5
WASCOSA **59,90€ 54,90€**
6660144 Wag à bache coulissante
FRET SNCF **37,90€ 34,90€**
6660147 Set 2 wag charges lourdes
DR **59,90€ 55,90€**
7560045 Electrique RE 420 275-0
SBB **254,90€ 249,90€**
845605 Wag plat BW DB **28,90€**
26,90€
6260080 Voie 2 niveaux 2°cl type
GORLITZ DB **69,90€ 64,90€**
6660137 Wag parois coulissantes AAE CARGO **44,90€**
39,90€



MISE EN LIGNE DE COLLECTORS

À L'ECHELLE : N
100% SNCF



ARNOLD - Nouveaux La 1ère machine TT - 1/120 SNCF

LOCOMOTIVE DIESEL BB 79000 VOSSLOH DE 18
LIVREE JAUNE ET GRISE SNCF
(Echelle 1:11)



REF: HN9082
REF: HN9082S
PRIX : 199,90€ 179,90€ (ANALOGIQUE)
PRIX : 319,90€ 289,90€ (DIGITAL SOUND)

ARNOLD

Nouveautés Disponibles !

HN4504 Set 4 voit IC Wawal ICE BD **194,90€**
165,90€
HN4507 Set 3 voit RHEINGOLD (set 1/2) 1x
voit Panoramique ARDM + 1x voit Club
WGMH + 1x voit AVMZ **147,90€ 119,90€**
HN4508 Set 3 voit RHEINGOLD (set 2/2)
1x voit restaurant ARMH217 + 1x voit 1°cl
AVMZ + 1x voit APMZ **147,90€ 119,90€**
HP2026NTT Catalogue nouveautés 2026
N ARNOLD **14€**
HN6693 Set 2 wag citernes à gaz 2 ess.
Livrée blanche AGIPGAS **69,90€ 59,90€**
HN6720 Set 2 wag citernes à gaz à 2
ess. AGA PROGAS livrée blanche SNCF
69,90€ 59,90€
HN4486 Set 3 voit SUD-EXPRESS, set 1/2, (1x DD3 + 1x AA 5000
vert avec soufflets + 1x WL CIWL) **149,90€ 129,90€**
HN4487 Set 3 voit SUD-EXPRESS, set 2/2, (1x VPC ÉTOILE DU
NORD + 2x WL CIWL) **149,90€ 129,90€**
HN2650 CC 6502 « MISTRAL », Livrée d'origine argent **214,90€**
184,90€ / HN2650S Dig Sound **334,90€ 289,90€**
HN2648 CC 21002 Bicourant, gris béton, logo BEFFARA **214,90€**
184,90€ / HN2648S Dig Sound
334,90€ 289,90€
HN2649 CC 21003 Bicourant,
argent SNCF **214,90€ 184,90€** /
HN2649S Dig **334,90€ 289,90€**
Série exclusive Hobby 66
HN52652 CC 72030 tricolore SNCF
175,90€ / HN52652S Dig Sound **299,90€**
HN2653 CC 72006 logo rouge SNCF bleu Isabella **175,90€**
149,90€ / HN2653S Dig Sound **295,90€ 259,90€**
HN2635S Autorail diesel RGP2 vert beige 2 éléments SNCF Dig
Sound **399,90€ 359,90€**
HN2636S Autorail diesel RGP2 orange argent 2 éléments SNCF
Dig Sound **399,90€ 359,90€**
HN2637S Autorail diesel RGP2 orange béton 2 éléments SNCF
Dig Sound **399,90€ 359,90€**
HN2544 Vapeur 141 R 463 noire SNCF **344,90€ 309€** / HN2544S
Dig Sound **464,90€ 429€**
HN2545 Vapeur 141R 460 tender verte SNCF **344,90€ 309,90€**



MINITRIX

16612 CC6506 SNCF Dig Sound **299€ 289€**
18979 Wag citerne Millet **54,90€ 53,90€**
18560 Wag porte conteneur SGINS
EVERGREEN RRL **56,90€ 56€**
15691/15692 Set 2 voit Grand-Comfort
Capitole SNCF **125€ 119€ pce**
18294 Set 2 voit GOLDEN PASS LINE BLS
139€ 134€
16837 Electrique série 193 SBB CARGO Dig
Sound **326,90€ 319€**
18098 Wag citerne hobby Millet SNCF **23€**
21,50€
14501 à 14594 Une nouvelle voie béton
est disponible



VOIES ÉTROITES HOE GROSSE
ARRIVÉE DE COLLECTORS EN ROCO,
LEOPOLD, HALLING ET PECO (LOCOS,
VOITURES, WAGONS)
AINSI QUE HOM EN BÉMO ET REE
(LOCOS, VOITURES, WAGONS)

FRAIS DE PORT 10€ JUSQU'À 99€, DE 100€ À 178€, 11€ DE FRAIS DE PORT, PUIS FRANCO DE PORT (RESTE LE MÊME !)
À PARTIR DE 179€ DE COMMANDE, POSSIBILITÉ DE PAYER EN 3X PAR CHÈQUES DÈS 210€ D'ACHAT

ECHELLE Z ARTITEC

322.047 Machine à travaillé le métal avec ouvrier 21,60€
 5220006 Conducteurs de tracteur (x3) 9,90€
 5220010 Fermière avec ses poules 11,90€
 5220023 Marchands de charbon (x3) 11,90€
 322.040 Homomag K5 cabine ouverte avec conducteur 29,90€
 322.041 Remorque monte-meuble 19,90€
 322.044 Excavatrice Atlas 1302 sur roue 32,50€
 322.049 Balles ensilées vertes 11,90€
 5220002 Charpentiers (x3) 11,9€
 5220003 Agriculteurs aux champs 12,90€
 5220011 Cyclistes sous la pluie (x3) 16,30€
 5220021 Personnels de dépôt 11,90€



ECHELLE N FALLER

272545 Kit de Dalles de trottoir 10€
 232147 Maison individuelle 24€
 232131 maison du chasseur et Auberge de montagne 25€
 155623 Policiers
 231730 Maison Stena 32€
 212129 Gare de Sienbach 38€
 232152 Maison Weberhaus Modernlife 40€
 232135 Moulin à vent 66€
 232189 Vieille abbaye 150€
 232403 Maison en brique 18€
 232405 Maison forestière 20€
 272922 Palette bois (x16) 9€
 232149 Maison préfabriquée en construction 28€
 232146 Maison individuelle bleue 20€



MINIS Nouveautés

LC3962 Camionnette tôlé Combi VW T2 Rheingold 13,90€ 12,90€
 LC3964 Minibus Combi VW T2 brésilien dernière édition 13,90€ 12,90€
 LC3966 Camionnette tôlé Combi VW T2 marron UPS 13,90€ 12,90€
 LC3969 Minibus Combi VW T2 Surf bleu/blanc avec galerie 13,90€ 12,90€
 LC46004 8x conteneurs à ordures vert 11,20€ 9,50€

ARTITEC Nouveauté et Réédition

316.064 Bulldozer Caterpillar D7 jaune 29€
 316.137 Opel P4 bleue capote fermée beige 29,90€
 6160108 Jeep Willys armée américaine 18,90€
 316.25 Bateau 120T à moteur du Rhin 53,50€
 316.056 Porte vélos 12,60€
 316.072 Grue Golberg sur chenille 43,80€
 316.127 Porteur à plateau Opel Blitz 6 bleu clair 29,90€
 316.128 Excavatrice sur roue Atlas 1302 43,80€
 316.131 Station essence Esso standard 21,40€
 316.133 Remorque autochargeuse Mengel LW30 22,90€
 316.138 Opel P4 grise capote ouverte 29,90€
 316.145 Balles de foin ensilées vertes 11,90€
 5160001 Maçons (x3) 11,90€
 5160003 Agriculteurs aux champs (x3) 12,90€
 5160004 Porteur de bagages ferroviaires (x2) 12,90€
 5160032 Entretien des jardins (x6) 16,90€
 5160033 Voyageurs sur le quai (x4) 13,90€
 5160051 Personnel de dépôt (x3) 11,90€
 5160052 Agents SNCF d'entretien des vapeurs Lenormand (x2) 11,90€
 5160054 La vie au camping : barbecue 16,90€
 5160056 Cyclistes de vélo cargo (x2) 11,90€
 14.172 Kit grue sur chenille Dolberg 12,90€



MICROCITY Nouvelle Marque

87MC000057 Ferrari 250 GTO rouge 26,95€
 87MC000058 Idem bleu ligne jaune n°112 26,95€
 87MC000062 Idem rouge ligne bleu/blanche n°19 28,95€
 87MC000067 Limousine Rolls Royce Phantom 7 grise ligne doré 26,95€
 87MC000070 Coupé Toyota GT86 rose métallisé Rocket Bunny Pandem 26,95€
 87MC000071 Idem blanche marquage PANDEM 26,95€
 87MC000072 Idem vert métallisé marquage PANDEM 26,95€



ARTITEC Nouveauté et Réédition !

10.441 Kit porteur Opel Blitz 6 à ridelle bâché 16,80€
 387.275 Wagon à goudron 21,40€
 387.279 Charrue rouge 13,90€
 387.280 machine de Fenaion rouge/jaune
 387.334 Tricycle pick-up jaune 34,90€
 387.367 Ancienne roulotte de forain bleu ciel/beige 43,80€
 387.379 Engin de chantier Bischoff Polytrac avec pelle orange 51,50€
 387.392 Cheval avec charrue et paysan 31,80€
 387.409 Grue Dolberg sur chenille avec grappin 76,80€
 387.426 Charrette agricole à plateau Zess rouge 19,60€
 387.444 Tracteur Renault 56 orange 40,50€
 387.481 Citroën type A bleu capote fermée noire 34,50€
 387.512 Tracteur Forestier Latil h14 TL10 69,20€
 387.515 Austin 7 bleu foncé capote fermée noire 38,90€
 387.524 Roadster Ford Model A rouge décapoté 39,50€
 387.545 Cabriolet ouvert Adler Trumpf Junior crème capote ouverte noire 39,90€
 387.563 Chargeur Hanomag K5 cabine ouverte 42,90€
 387.646 Opel P4 bleu foncé capote fermée beige 39,90€
 5870091 Agents SNCF d'entretien des locomotives à vapeur Becaud 9,90€

PCX marque distribué par Brekina

Tarif 27€ 22,95€
 PCX870599 Break Skoda Octavia IV brun mét 2019
 PCX870598 Idem bleu mét
 PCX870597 vert clair
 PCX870596 blanche
 PCX870591 Berline Opel Astra jaune mét toit noir 2021*
 PCX870590 Idem bleu mét
 PCX870589 Idem blanche toit noir
 PCX870588 Idem rouge foncé mét toit noir
 PCX870579 SUV Mazda CX5 bleu foncé mét
 PCX870578 Idem rouge foncé mét
 PCX870577 Idem gris mét
 PCX870576 Idem blanc



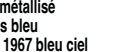
HERPA

093811-002 Camionnette MB Sprinter toit surélevé rouge 19,95€
 098908 Camionnette MAN Tge à toit surélevé jaune 19,95€
 318877 Chargeur télescopique Liebherr T60-9S 49,95€
 319300 Porteur Man TGM double cabine MZKW municipal orange 34,95€
 319935 Camion MB Actros M08 AK12 benne basculante Cirque Charles Knie 34,95€
 320313 Porteur 3 ess Iveco S-Way MY24 rouge 21,95€
 320344 Semi-remorque conteneur citerne DAF XG Den Hartogh NL 49,95€
 320535 Porteur 2 ess MAN TGX GN blanc 19,95€
 320542 Idem rouge 21,95€
 320559 Porteur 3 ess MAN TGX GN blanc 19,95€
 320566 Idem bleu 21,95€
 320887 Porteur Zess DAF XG restylé bleu 21,95€
 420433-005 Berline Citroën GS 1977 blanc neige 17,95€
 430722-005 Idem gris métallisé 17,95€
 431101-002 Berline VW ID 3 turquoise métallisé toit noir 21,95€



NOREV Nouveautés 9,90€

571098 Berline 4 portes Simca 1000 GLS 1968 Borodine Green
 517356 Camionnette Renault Estafette 1968 bleu clair toit beige
 153028 Berline Citroën 7 A 1934 bleu foncé ailes noires
 151477 Fourgonnette Citroën 2CV AU 1951 gris métallisé
 453006 Berline tricarps Facel Vega II 1961 rouge métallisé
 453007 Cabriolet ouvert Facel Vega III Convertible 1963 bleu métallisé
 472375 Berline Peugeot 203 1955 gris bleu
 472418 Berline tricarps Peugeot 204 1967 bleu ciel
 510543 Berline Renault 4 Turbo 1980 noir



BREKINA Nouveautés !

18300 Minibus Dodge B200 Ambulance blanc/orange 21,95€
 18301 Idem blanc/rouge FDNY 21,95€
 18053 Coupé Chevrolet Camaro Z28 1980 blanc 19,95€
 18054 Idem bleu métallisé 19,95€
 18055 Idem ouverte gris métallisé 19,95€
 18162 Berline tricarps Dodge Monaco 1974 Sheriff 19,95€
 18165 Idem doré métallisé 19,95€
 19994 Cabriolet ouvert Chevrolet Corvette C3 1968 rouge foncé métallisé 19,95€
 18006 Dodge Charger R/T noire 1969 19,95€
 18004 Idem orange - General Lee (sheriff fait moi peur) 19,95€
 18003 Idem rouge toit noir 19,95€
 18002 Idem vert toit noir 19,95€
 18001 Jaune capot noir 19,95€
 19073 Ford escort MKI RS 1800 Mexico bleue 1970 19,95€
 19072 Idem gris argent 19,95€
 19071 Idem Bleu clair/foncé 19,95€
 19070 Idem blanc/foncé 19,95€
 22908 Ferrari 412P jaune N°33 24H de Daytona 1967 par Willy Mairesse/Jean Blaton 19,95€
 22907 Ferrari 412P vert N°7 9H de Kyalami 1967 par David Piper/Dick Attwood 19,95€
 18259 Camionnette Chevrolet C20 rouge foncé 1983 19,95€
 18258 Idem noir DARE police USA 19,95€
 18231 Pick up Ford Ranchero 500 argent mét/noir 1977 19,95€
 18226 Idem vert mét/ or 19,95€
 18102 Coupé Pontiac GTO bleu violet mét 1965 19,95€
 18101 Idem rouge mét 19,95€
 18100 Idem noir 19,95€
 20819 Berline tricarps Opel Kapitän 2,6 P2 gris vert toit blanc 1959 16,95€
 20818 Idem argent mét 16,95€
 20888 Berline tricarps Opel Kapitän 1956 bleu toit ivoire 17,95€
 20887 Idem rouge toit noir 17,95€
 19337 Berline Ford Anglia marine toit blanc 1959 16,95€
 19336 Idem vert toit beige 16,95€
 19331 Idem noir 16,95€
 19330 Idem bleu ciel toit blanc 16,95€
 BOS87497 Mitsubishi Pajero III blanc 2003 22,95€



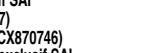
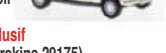
NOUVEAUTÉS À VENIR À RÉSERVER !

ARTITEC HO

10.443 Kit - Camionnette Opel P4 16,80€
 10.449 Kit - Tôles Ondulées 12,90€
 10.451 Kit - Tuile Canal 12,90€
 10.452 Kit - Mur Latéral En Brique 12,90€
 10.455 Kit - Chargeur Volvo Lm 218 16,90€
 10.456 Kit - Ford Modèle Aa Carrosserie Ouverte 14,80€
 387.556 Semi Remorque Ford Aa chargé Locomotive Deutz 58,00€
 387.653 Nichoirs à oiseaux 19,90€
 387.657 Grue Coles Aeneas 65,90€
 387.661 Perceuse à colonne + figurine 16,90€
 387.664 Semi-remorque Ford Aa gris 56,20€
 387.665 Camion Plateau Ford Aa vert 42,70€
 387.686 Citroën HY Pick Up bâché 38,10€
 387.688 Citroën HY nacelle Edf 65,80€
 387.689 Citroën HY Tpw Police Nationale 62,80€
 387.690 Citroën HY bétailière 56,50€
 387.691 Citroën HY dépannage 51,50€
 5870114 Voyageurs sur le quai 18,10€
 5870122 Le Gang des braqueurs 32,90€
 5870130 Patinage sur glace pour débutants 18,10€

SAI Nouveautés disponible!

SAI2538 Peugeot 403 cabriolet ouvert 1956 beige int rouge (BREKINA 29163) 14,95€
 SAI2536 Idem vert foncé métallisé 14,95€
 SAI2537 Idem gris 14,95€
 SAI5516 Ford GT40 noir N°2 24H Le Mans 1966 (Bruce McLaren, Chris Amon), première place (Brekina 18555) 22,95€
 SAI5517 Idem bleu ciel/rouge N°1 (Ken Miles, Denny Hulme), deuxième place (Brekina 18554) 22,95€
 SAI5518 Idem doré N°5 (Ronnie Bucknum, Richard Hutcherson), troisième place (Brekina 18556) 22,95€
 Peugeot 204 cabriolet 1966-70 17,95€
 SAI6650 Blanc Courchevel intérieur noir (Brekina 29176)
 SAI6651 Bleu pastel intérieur noir Exclutif
 SAI6655 Rouge Chine intérieur noir (Brekina 29175)
 SAI6657 Doré intérieur Chamois (Brekina 29177)
 Peugeot 208 II phase 1 2019 : 22,95€
 SAI6640 Blanc neige (PCX871261)
 SAI6641 Bleu vertigo métallisé (PCX870593)
 SAI6642 Gris platinum mét (PCX870595)
 SAI6643 Jaune faro mét (PCX870592)
 SAI6644 Rouge Elixir mét (PCX870594)
 Peugeot 405 Limousine phase 1 1988-92 : 22,95€
 SAI6380 SRI Beige Mayfair métallisé (PCX870745)
 SAI6381 GRI Blanc Banquise - exclusif SAI
 SAI6382 SRI Bleu d'Arabie (PCX870747)
 SAI6383 GRI Bleu Topaze métallisé (PCX870746)
 SAI6384 SRI Gris Château métallisé - exclusif SAI
 SAI6389 LE MANS Rouge Lucifer 1993
 Peugeot 504 Berline 1968 : 15,95€
 SAI6600 Beige métallisé (brekina 29126)
 SAI6601 Blanc alaska (brekina 29123)
 SAI6603 Bleu aurore métallisé (brekina 29121)
 SAI6604 Bleu azur métallisé
 SAI6605 Bleu océan - exclusif SAI
 Renault 11, 3 portes GTL phase 1 1983 : 22,95€
 SAI7700 bleu azur métallisé (PCX870754)
 SAI7701 champagne métallisé (PCX870755)
 Renault 11, 3 portes Turbo phase 1 1984 : 22,95€
 SAI7705 argent métallisé (PCX870752)
 SAI7706 noire (PCX871151)
 SAI7707 rouge vif (PCX870753)
 Citroën XM Break 1991 22,95€
 SAI3044 blanc (PCX870793)
 SAI3045 beige métallisé (PCX870794)
 SAI3046 gris foncé métallisé (PCX870795)
 SAI3047 vert foncé métallisé (PCX870792)
 Citroën XM Berline 1989 22,95€
 SAI3034 Noir (PCX871556)
 SAI3035 Bleu clair métallisé (PCX871558)
 SAI3036 Bleu métallisé (PCX871559)
 SAI3037 Vert clair métallisé (PCX871557)
 Autobus Savim SC10, 1-4-4 de 1965 34,95€
 SAI4381 Le Havre, CPTO ligne 2 (Brekina 61401)
 SAI4382 Lyon, TCL ligne 8 (Brekina 61402)
 SAI4383 Metz, TCRM ligne 2 (Brekina 61403)
 SAI4384 Nantes, CNTC ligne 24 (Brekina 61404)
 SAI4385 Nice, TNL ligne 5 (Brekina 61405)



NOUS RACHETONS VOS COLLECTIONS POUR PLUS D'INFORMATIONS MERCI DE NOUS CONTACTER

LES NOUVEAUTÉS 2^e, 3^e & 4^e TRIMESTRES 2026 À PRIX DE LANCEMENT !

POUR TOUS LES MODÈLES À RÉSERVER - ACOMPTÉ 50€ PAR MACHINE, 10€ PAR VOITURE OU WAGON ET POUR LES COFFRET/SET

UN ACOMPTÉ DE 10€ PAR UNITÉ (EX : SET DE 3 WAGONS SOIT 30€ D'ACOMPTÉ)

TOUTES CES RÉFÉRENCES SONT DÉJÀ À RÉSERVER SUR NOTRE SITE

EN CES TEMPS INCERTAINS OU LA PRODUCTION ET L'ACHEMINEMENT EN PROVENANCE DE CHINE SONT TRÈS COMPLIQUÉS !

IL EST IMPÉRATIF DE RÉSERVER ! (AVEC SEULEMENT UN ACOMPTÉ)

MAKETTE

Nouveaux wagons citernes, nouveaux moules 34,50€ 33,90€ Acpt.10€ pce
 4526 Wag citerne gris neutre SNCF 4527 Idem ALGECO SNCF 4528 Idem SIMOTRA SNCF
 4529 Idem SHELL SNCF 4530 Idem gris neutre DR 4532 Idem gris neutre 4533 Idem ST RAPHAEL SNCF
 4534 Idem DUBONNET SNCF 4536 Idem BUVEZ DU VIN SNCF



MARKLIN & PIKO

Collaboration CC 65001 SNCF (acpt.50€)
 Piko 97540 Analogique 329,90€ Piko 97542 Dig Sound 499,90€
 Marklin 38650 AC3rails Dig Sound

PIKO

Nouveautés 2026 à réserver Séries limitées - Exclusivités France T2M

97431 BB300 manœuvre Béton SNCF 319,90€ 299,90€ acpt.50€ /
 97432 Dig Sound 469,90€ 449,90€ acpt.50€ / 97432ACS AC3rails
 469,90€ 449,90€ acpt.50€
 97433 BB4200 été (volets ouverts) SNCF 319,90€ 299,90€ acpt.50€
 / 97434 Dig Sound 469,90€ 449,90€ acpt.50€
 58439 Wag silo UACNS ciments Calcia
 SNCF 78,90€ 69,90€ acpt.20€



MARKLIN/TRIX TGV INOUI

M37798 / T22482 Coffret de base Dig Sound 799€ 779€ acpt.100€
 M43428 / T23187 Set complémentaire N°1 259€ 248,90€ acpt.100€
 M43438 / T23188 Set complémentaire N°2 259€ 248,90€ acpt.100€
 M43448 / T23189 Set complémentaire N°3 259€ 248,90€ acpt.100€



ROCO SNCF

7310095 Y 8208 SNCF DIGITAL SOUND 349,90€ 339,90€ Acpt.50€/7320095 AC 3 RAILS DIGITAL SOUND 349,90€
 339,90€ Acpt. 50€
 7300097 CC 72052 BLEU PLAQUE LA BAULE SNCF 259,90€ 249,90€
 Acpt.50€/7310097 DIGITAL SOUND 359,90€ 344,90€ Acpt. 50 € / 7320097 F AC 3 RAILS
 DIGITAL SOUND 359,90€ 344,90€ Acpt.50€ - Attention, bientôt épuisé chez Roco !
 7500146 BB 15060 MULTISERVICE CARMILLON PLAQUE CREIL SNCF 249,90€
 39,90€ Acpt.50€/7510146 DIGITAL SOUND 349,90€ 339,90€ Acpt.50€/7520146 AC 3
 RAILS DIGITAL SOUND 349,90€ 339,90€ Acpt.50€
 6600285 SET 3 WAG TOIT ROULANT SNCF 104,90€ 99,90€ Acpt.20€
 6600300 WAG PLAT ESS, KLMS CHARGEMENT ROULEAUX DE CABLES SNCF
 49,90€ 44,90€ Acpt.10€



KATO N

10-2221 Set 3 voit RHAETIAN RAILWAY ABE 8/12 ALLEGRA 199€ 184€
 Acpt.50€
 10-1273 Automotrice électrique ABE 8/12 ALLEGRA RHB 199,90€ 175€ Acpt.50€
 10-1655 Set 3 voit SWISS RHAETIAN RAILWAY BERNINA EXPRESS 85,90€
 77,50€ Acpt.50€
 10-1656 Set 4 voit idem 129,90€ 122€
 10-1655+10-1656 215€ 199€ Acpt.50€
 10-1273+10-1655+10-1656 414€ 369€ Acpt.50€
 10-1414 Set complémentaire 4 voit SWISS ALPINE EW-I 139€ 119,90€ Acpt.50€
 10-1891 Set 4 wag plats avec chargement RHAETIAN RAILWAY 169,90€ 157,90€
 Acpt.50€
 10-1892 idem 169,90€ 157,90€ Acpt.50€
 106-105 Set 7 voit AMFLEET I AMTRAK 289,90€ 259,90€ Acpt.50€
 106-8021 Set 4 voit AMFLEET I AMTRAK EP. VII 169,90€ 149,90€ Acpt.50€
 106-6295 Set 2 voit couchettes AMFLEET II AMTRAK EP. VII 89€ 75,90€
 Acpt.20€
 106-6296 Set 2 voit lits AMTRAK VIEWLINER I Ep. VII 89€ 75,90€ Acpt.20€
 156-0964/156-0965 Fourgon bagages AMTRAK VIEWLINER II Ep. III 43€ 37,90€
 pce Acpt.10€



FLEISCHMANN N

6260087/6260088 VOIT EUROFIMA 1°CL TYPE A9U SNCF 49,90€ 44,90€ pce Acpt.10€
 6660085 WAG PLAT A RANCHERS SNCF 44,90€ 42,90€ Acpt.10€
 6660167 SET 3 WAG TP A BOGIES SNCF 99,90€ 94,90€ Acpt.10€
 7560036 BB 426063 FRET SNCF 249,90€ 244,90€ Acpt.50€/7570036 DIGITAL SOUND
 349,90€ 344,90€ Acpt.50€
 7160037 150 Y 3 NOIRE SNCF 329,90€ 315,90€ Acpt.50€/
 7170037 DIGITAL SOUND 429,90€ 409,90€ Acpt.50€
 7560072 BB 26005 LIVREE TRAIN SPECIAUX POUR VSOE SNCF 249,90€ 235,90€
 Acpt.50€/7570072 SOUND 349,90€ 335,90€ Acpt.50€
 7560078 BB 7290 BETON SNCF 249,90€ 235,90€ Acpt.50€/
 7570078 DIGITAL SOUND 349,90€ 339,90€ Acpt.50€



LS MODELS

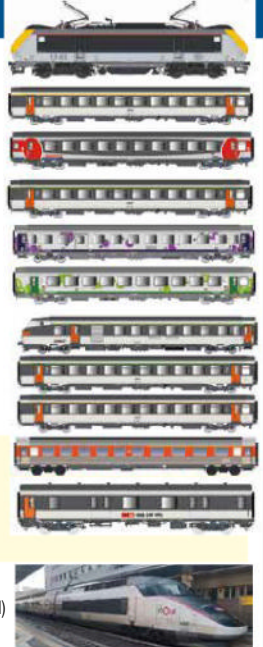
13004 Electrique HLE 1346 Ep.Vi SNCB 418,90€ 319,90€ Acpt.50€/
 13004S Dig Sound 583,50€ 439,90€ Acpt.50€
 40607 Voit VTU A10rtu Corail logo encadré SNCF 123€ 115,90€ Acpt.20€
 40720 Set 3 voit Vu78/Vtu TER Region CENTRE, livrée AQUALYS SNCF
 369,90€ 349,90€ Acpt.50€
 41220 Set 2 voit VTU B11 livrée Corail logo encadré SNCF 239€ 229,90€
 Acpt.20€
 41221 Set 3 voit VTU B7uh + VTU A10tuh + VTU B11tu INTERCITES Region
 HAUTE NORMANDIE SNCF 369€ 349,90€ Acpt.50€
 41254 Set 3 voit/pilote réversible 4 cablots VU B6Dux + VTU B11tu + VTU
 A10tu livrée Corail SNCF 415€ 379,90€ Acpt.50€
 46011-1 Voit 1°/2°cl ABwumz 227 rouge/grise DB 99,90€ 89,90€ Acpt.20€
 46011-2 Voit 2°cl Bwumz 237 bleue/grise DB 99,90€ 89,90€ Acpt.20€
 46012-1 Voit 1°/2°cl ABwumz 227 rouge/grise DB 99,90€ 89,90€ Acpt.20€
 46012-2 Voit 2°cl Bwumz 237 bleue/grise DB 99,90€ 89,90€ Acpt.20€
 46013-1 Voit 1°/2°cl ABvmz 227.4 grise/beige/bleue DB 99,90€ 89,90€
 Acpt.20€
 46013-2 Voit 2°cl BVMZ 237.4 227.4 grise/beige/bleue DB 99,90€ 89,90€
 Acpt.20€

Fourgon MC76 Dd2 (éclairage interieur et feux fin convoi)

124€ 114,90€ Acpt.20€ pce
 37001 Fourgon MC76 Dd2 Corail SBB
 37002 Fourgon MC76 Dd2 gris/vert SBB
 37003 Fourgon MC76 Dd2 blanc/noir, toit gris SBB
 37004 Fourgon MC76 Dd2 bleu/noir, toit gris BLS

JOUEF

HJ2382 COFFRET 4 ELEMENTS TGV RESEAU (VARIANTE TRI TENSION)
 INOUI MILAN-TURIN-LYON-PARIS SNCF 424,90€ 389,90€ Acpt.50€/
 HJ2382S DIGITAL SOUND 544,90€ 519,90€ Acpt.50€
 HJ2382+HJ3006+HJ3007 RAME COMPLETE 10 ELEMENTS TGV RESEAU (VARIANTE TRI TENSION) INOUI
 MILAN-TURIN-LYON-PARIS SNCF 804,90€ 709,90€ Acpt.50€/HJ2382S+HJ3006+HJ3007 DIGITAL SOUND
 924,90€ 839,90€ Acpt.50€
 HJ3006 COFFRET 3 VOIT COMPLEMENTAIRE TGV RESEAU (VARIANTE TRI TENSION) INOUI MILAN-TURIN-
 LYON-PARIS SNCF - SET 1 189,90€ 169,90€ Acpt.50 €
 HJ3007 IDEM - SET 2 189,90€ 169,90€ Acpt.50 €
 HJ2473 DIESEL 040 DG-18 BLEU-ROI + FOURGON-CHAUDIERE LIVREE
 BLEU SNCF 299,90€ 269,90€ Acpt.50€/ HJ2473S DIGITAL SOUND
 419,90€ 369,90€ Acpt.50€
 HJ2474 BB 66013 PLAQUE ROUGE EP.III+ FOURGON-CHAUDIERE
 LIVREE BLEU CLAIR SNCF 299,90€ 269,90€ Acpt.50€/ HJ2474S DIGITAL
 SOUND 419,90€ 369,90€ Acpt.50€
 HJ2475 BB 666025 LIVREE BLANCHE/BLEU INFRA SNCF 239,90€ 209,90€
 Acpt.50€/HJ2475S DIGITAL SOUND 359,90€ 329,90€ Acpt.50€
 HJ2477 VAPEUR 241P 16 NOIRE AVEC TENDER 34P 308 CITE DU TRAIN
 SNCF 399,90€ 359,90€ Acpt.50€/ HJ2477S DIGITAL SOUND 519,90€ 479,90€ Acpt.50€
 HJ2478 VAPEUR 241P VERTE TENDER 34P SNCF 399,90€ 359,90€ Acpt.50€/HJ2478S DIGITAL SOUND 519,90€
 479,90€ Acpt.50€
 HJ2479 ASTRIDE BB 36013 BONNENCONTRE LIVREE ROUGE/ARGENT SNCF 265,90€
 239,90€ Acpt.50€/HJ2479S DIGITAL SOUND 385,90€ 349,90€ Acpt.50€
 HJ2480 ASTRIDE 436300 LIVREE FRET AVEC SCMT POUR L'ITALIE SNCF 265,90€
 239,90€ Acpt.50€/HJ2480S DIGITAL SOUND 385,90€ 349,90€ Acpt.50€
 HJ2481 AUTORAIL DIESEL BICAISSE X72500 VEHICULE D'ESSAI ETCS SNCF 299,90€
 269,90€ Acpt.50€/HJ2481S DIGITAL SOUND 419,90€ 349,90€ Acpt.50€
 HJ2482 AUTORAIL DIESEL BICAISSE X 72500 PACA « ZOU » SNCF 299,90€
 269,90€ Acpt.50€/HJ2482S DIGITAL SOUND 419,90€ 349,90€ Acpt.50€
 HJ2483 COFFRET 4 ELEMENTS TGV EUROSTAR PBA 2EME RE-DECORATION
 SNCF 424,90€ 389,90€ Acpt. 50 €/HJ2483S DIGITAL SOUND 544,90€
 519,90€ Acpt.50 €
 HJ3020 COFFRET 3 VOIT COMPLEMENTAIRE TGV EUROSTAR PBA 2EME
 RE-DECORATION SNCF - SET 1 189,90€ 169,90€ Acpt.50€
 HJ3021 IDEM - SET 2 189,90€ 169,90€ Acpt.50 €
 HJ2483+HJ3020+HJ3021 RAME COMPLETE 10 ELEMENTS TGV EUROSTAR
 PBA 2EME RE-DECORATION SNCF 804,90€ 709,90€ Acpt.50€
 HJ2483S+HJ3020+HJ3021 IDEM - DIGITAL SOUND 924,90€ 839,90€ Acpt.50€
 HJ2618 PICASSO X 3997 DE TOURNÉE SNCF 184,90€ 169,90€ Acpt.50€
 HJ2623 PICASSO X 3800 AVEC TOIT ROUGE SNCF 184,90€ 169,90€ Acpt.50€
 HJ2624 PICASSO X 3876 TRAIN TOURISTIQUE LE FURET DE MORVAN SNCF
 184,90€ 169,90€ Acpt.50€
 HJ2625 PICASSO X 4300 LIVREE ROUGE/CREME AVEC GRAND LOGO SNCF
 239,90€ 219,90€ Acpt.50 €
 HJ2626 EAD X 94630 CANNES-RANGUIN SNCF 239,90€ 219,90€ Acpt.50 €
 HJ2627 EAD X 4790 LIVREE ORANGE/GRISE SNCF 239,90€ 219,90€ Acpt.50 €
 HJ4215 VOIT DEV AO ESPACE ANIMATION SNCF 67,90€ 58,90€ Acpt.10 €
 HJ4216 VOIT DE CANTONNEMENT TYPE DEV AO LIVREE BLEUE ET BLANCHE
 SNCF 67,90€ 58,90€ Acpt.10 €
 HJ6306 COFFRET 2 WAG TREMIES BOGIES TAOOS DMI SAINT GOBAIN LIVREE
 GRISE SNCF 119,90€ 105,90€ Acpt.20€
 HJ6307 COFFRET 2 WAG TREMIES BOGIES TAOOS NORSK HYDRO AZOTE
 LIVREE GRISE SNCF 119,90€ 105,90€ Acpt.20 €
 HJ6318 WAG CEREALIER BOGIES ANDROS LIVREE VERTE AVEC LOGO SNCF
 52,90€ 45,90€ Acpt.10 €
 HJ6319 WAG CEREALIER BOGIES PAROIS LATERALES LISSES MILLET LIVREE
 GRISE AVEC GRAFITTS SNCF 52,90€ 45,90€ Acpt.10 €



Les réservations se font soit sur le site, soit par courrier/e-mail ou par téléphone. Elles sont prises en compte lorsque la totalité des acomptes est réglé. Pour le paiement du solde nous prendrons contact avec vous. Nous ne vous oublierons pas ! Si vous désirez des expéditions individualisées, au fur et à mesure que les modèles arrivent, veuillez SVP dissocier vos commandes. Dans ce cas, des frais de port peuvent être appliqué si le franco de port n'est pas atteint (179 euros). Bien sur les conditions de ventes générales restent valables !

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

📖 50 ans d'activité modéliste 📖

EUROMODEL'S À CHÂTELLERAULT

En mai dernier, la treizième édition du salon Euromodel's célébrait un demi-siècle d'activités miniatures dans un nouveau décor. Une belle occasion de parler du chemin (de fer) parcouru. Zoom, forcément partial, sur quelques-uns des 24 réseaux exposés, 100 % français.

Textes et photos : Hervé Perton (sauf mention contraire)



📖 LES PONTS DU VECCHIO *de Pierre Alberti*

HO & N | 1/87 & 1/160 | VOIE NORMALE

Quoi de plus normal pour Pierre, Corse de naissance habitant l'Indre et membre du club TGV086, que de représenter un tronçon de la ligne Ajaccio-Bastia, dans le secteur de Vizzavona ? Il a construit un module aux normes SceNic (140 x 50 cm). Si le pont ferroviaire en pierre du premier plan est routier dans la réalité, le viaduc métallique en treillis du second plan est réel et traité à l'échelle N en va-et-vient. Le fond de décor est une photo de la réalité, imprimée sur une bâche plastique. Cochons noirs en liberté, pins Laricio, ainsi qu'un buisson en forme de l'île de beauté, évoquent de suite l'ambiance de cette région insulaire de caractère, chère à Pierre.





© Photothèque TGV086

La ferme des Bodin's reconstituée en HOe, pour les 40 ans, en 2016.

UN DEMI-SIÈCLE DE PROMOTION DU TRAIN MINIATURE

La première manifestation dénommée Railexpo naissait à Châtellerault en 1976. La SNCF était présente ainsi que des grands noms, comme Clive Lamming ou Alain Pras. Une époque où très peu d'expositions d'envergure sur le sujet existaient ! Ce fut donc un excellent moyen de populariser le train miniature auprès du grand public. La manifestation se nommera Modelexpo en 1986, puis Euromodel's en 1995. Elle se veut alors pluridisciplinaire et invite avions, bateaux et voitures miniatures. L'UCDM (Union des Clubs de Modélisme) et TGV086 auront ainsi participé à près de 25 salons sur 50 ans. Autre spécificité de l'expo : son plateau TV sur grand écran et ses podcasts. Quant aux visiteurs, ils dépassent parfois les 10 000 ! Cette année, le lieu a changé « pour des raisons à la fois de sécurité et d'accessibilité

des locaux, mais aussi pour des raisons purement budgétaires », précise Jean-Louis Audigué, trésorier de TGV086, chargé de communication de l'association (et président de la FFMF de 1980 à 1987). « L'espace est moins vaste que celui de l'ancien site et nous avons choisi de revenir à une expo 100 % ferroviaire. Cette année, pour notre demi-siècle d'existence, nos critères de sélection des exposants se sont orientés sur la diversité des échelles et des époques, en priorisant les réseaux français. Nous avons dû refuser plusieurs dizaines de demandes. » Ce dynamisme et cette motivation partagée ont, sans aucun doute, contribué de manière durable au développement et à la diversité des pratiques modélistes et ce, bien au-delà des frontières territoriales de la Vienne !

TRINBOURG 1962 de Philippe Rondet

HO 1/87 | VOIE NORMALE ET ÉTROITE

Philippe vit du côté de Châteaubriant (44) et il expose trois modules joliment patinés (100 x 40 cm) représentant un village imaginaire nommé Trinbourg, inspiré des paysages de la Sarthe. Il s'agit de sa quatrième exposition à Châtellerault. Il détaille le contexte: « On est en 1962, je suis en culotte courte et je lis *Salut les copains* ! ». Deux dioramas sont statiques, le troisième est animé en boucle avec du matériel en HOe. De toute évidence, le train est ici un prétexte au décor. On y retrouve en majorité, des maisonnettes et bâtiments Colinter savamment peints, la scierie Faller (offerte à Philippe à Noël 62), une gare Disque Rouge remaniée, et un modèle Atlas de l'autorail X-5600 FNC. Une délicate ambiance bucolique des années 60 qui fait encore rêver...





RÉSEAU PLAYMOBIL

de Sébastien Gastard

Si son papa Lionel expose à ses côtés un tout autre réseau, monobloc plutôt vintage, Sébastien propose le seul diorama Lego® de l'expo. Ses dimensions de 400 x 200 cm, à hauteur d'enfant, en font un espace urbain atypique. « *Tout jeune, j'adorais m'amuser avec des Lego® et je voulais partager ce loisir avec mes deux enfants* ». C'est donc tout naturellement que cet espace aux couleurs vernissées flamboyantes voit circuler un tramway d'aujourd'hui en va-et-vient et un train au parcours bouclé. Sébastien apprécie le côté modulable et démontable de ce type de réseau qui se veut adaptable à tous types d'exposition, même non ferroviaire. Les accessoires proviennent des boutiques de la marque, avec quelques clins d'œil aux films des années 80. De quoi séduire les jeunes générations... et leurs parents !

COOPER CREEK CANYON

de Jean-Michel Hervé

Z 1/220 | VOIE NORMALE ET ÉTROITE

Première présentation de ce réseau à Châtelleraut pour l'Association Landaise des Amis des Chemins de fer. Le diorama aux tons ocre nous plonge directement dans l'ambiance caniculaire des déserts de l'Ouest américain. Un train de mine en Ze (rail de 3 mm) est même présent sur les hauteurs ! Ses bogies ont été adaptés par les membres du club, qui ont d'ailleurs tout créé, sauf le matériel roulant Märklin, AZL et Micro Train. Spécificités de ce diorama : les bâtiments sont en résine 3D, conçus avec l'imprimante du club. Quant au relief, il a été conçu pour s'empiler tête-bêche afin de faciliter le transport des deux modules joints. Comme toujours en Z, on dispose d'un vaste panorama sur un réseau très compact (180 x 72 cm). L'œil attentif remarquera un discret chacal au milieu des cactus, eux aussi issus de l'impression 3D !

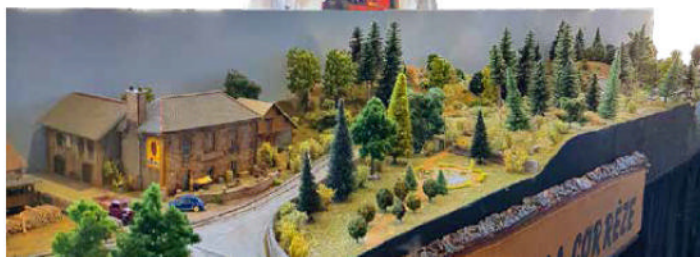


TRAMWAYS DE LA CORRÈZE

de Didier Castebrunet

HO 1/87 | VOIE MÉTRIQUE

Un subtil mélange de restitutions de bâtiments réels, souvent démolis, et de paysages arrangés pour cette suite de six dioramas sur les CFV de Corrèze (ligne Tulle – Ussel) : fermes typiques de la Haute-Corrèze, construction intégrale, mais aussi modestes gares de Neuvic et de Chirac, ainsi que nombre d'arbres et d'animaux. Didier attache une importance toute particulière à l'hôtel de la gare de Neuvic, où il s'arrêtait souvent, jadis. Un septième module est en cours de création. Il permettra d'atteindre la longueur de 7 m ! Un bel hommage à ces chemins de fer d'intérêt local, selon l'expression consacrée, et qui ont désenclavé le département de 1913 à 1960.



De la réalité aux modèles Makette en H0

LES WAGONS TA 52

Sortis une première fois en 2017, les wagons TA 52 Makette sont de retour avec de nouvelles versions. De quoi satisfaire tous les amateurs de wagons originaux des années 1950-1970 !

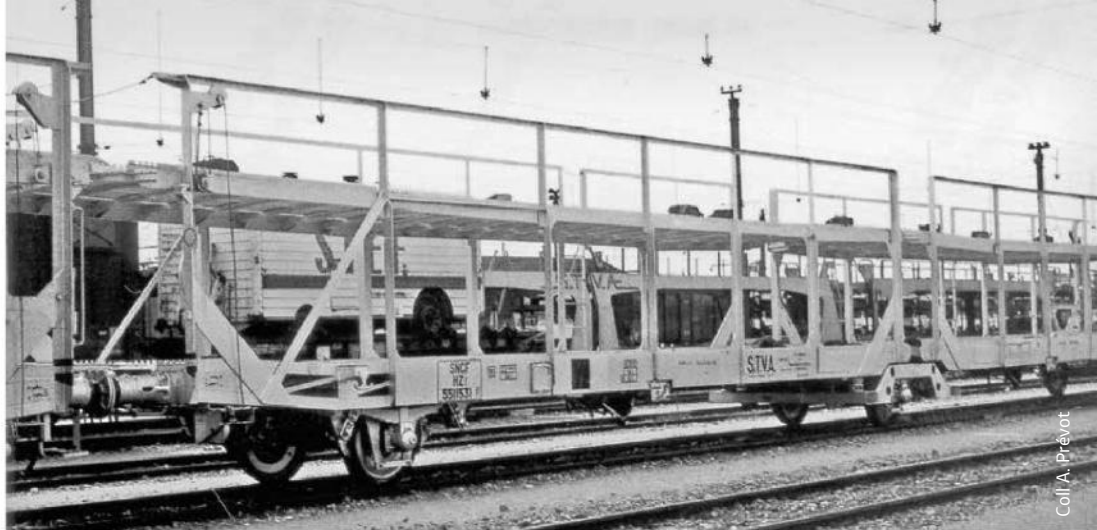
Texte: Aurélien Prévot

Le TA 52 en livrée des Transports Citroën n'attend **plus que son chargement**. Il est équipé d'une seule échelle et a des tampons ronds arasés sur le dessus.



Premiers essais de chargements avec des automobiles Citroën, Renault et Simca toutes neuves.

Les TA 52 sont modifiés en TA 352 par la SNAV qui relie deux wagons à essieux. Ici, le HZf 5511531 aux couleurs de la STVA.



Coll. A. Prévot



Dans les années 1950, les TA52 sont largement utilisés pour le service Train Autos Couchettes au départ de Boulogne-sur-mer.

Ch. Schnabel, coll. LR Presse

Le transport de voitures neuves fait appel à des wagons plats à essieux mais la grille tarifaire de la SNCF n'est guère incitative. C'est donc un marché qui échappe, dans l'après-guerre, à la compagnie. Cependant, le 29 décembre 1949, M. Petite, un cheminot de la région Sud-Est, fait breveter un nouveau wagon à double plancher dont deux prototypes sont réalisés sur des châssis de voitures "trois pattes" C8t à portières latérales ex-PLM, dont l'essieu central est déposé. Il est possible de charger plus de véhicules par wagon que sur un plat OCEM, tout en augmentant à peine sa tare. Un astucieux système de calage permet de gagner un temps précieux au moment des chargements puisqu'il n'est plus nécessaire de clouer des blochets dans les planchers ou d'arrimer les voitures par des cordes. Grâce à l'économie importante de frais de traction, la SNCF offre à ses clients des conditions tarifaires plus favorables. Les ateliers SNCF de Villeneuve construisent trois séries en 1951, 122 nouveaux porte-autos qui permettent aux industriels de profiter de ce nouveau tarif.

Les autres TA 52 sont fabriqués de toutes pièces par la Société Nouvelle des Ateliers des Vénissieux (SNAV).

Des TA52 chez quatre constructeurs

La SNCF suscite la création, le 20 octobre 1950, d'un « organisme spécialisé » : la Société de Transports de Véhicules Automobiles (STVA) dans laquelle Renault a des parts. Dans le même temps, les automobiles Peugeot décident de créer leur propre société en 1950 : le Groupages express de Franche-Comté (GEFCO) pour approvisionner les usines de Sochaux (les fournisseurs de Peugeot étant en région parisienne). Très vite, l'entreprise achète elle aussi des wagons TA 52. Citroën possède une filiale dédiée au transport par car « les Transports Citroën ». Elle choisit de lui confier également les transports de voitures neuves à partir de ses usines (Javel d'abord puis Rennes et Aulnay). En 1975, les Transports Citroën possèdent 452 wagons (dont 127 wagons TA 52). Simca acquiert également des porte-autos TA 52 qui desservent son usine de Poissy.

Des variantes en pagaille

Les premiers porte-autos ont un plancher inférieur de 14,3 m et peuvent transporter six automobiles à 100 km/h. Ce sont les « HZ Standard » (ou TA 52 courts) livrés entre 1952 et 1956. Ce sont ceux reproduits par Makette. La STVA en possède 546 construits par la SNAV (en plus des 124 wagons construits par les Ateliers de Villeneuve). En 1956, la Régie Renault sort la Dauphine. La marque espère en exporter beaucoup aux États-Unis (via le port du Havre) et la SNAV commande donc 305 « HZ allongés » (ou TA 52 longs) avec un plancher inférieur de 16,2 m permettant de charger huit Dauphine ou six Frégate. Mais les parcs de la STVA et de GEFCO n'ont cessé de se renouveler avec l'acquisition de nouveaux wagons... qui n'entraînent pas de radiations. En effet, les porte-autos les plus anciens sont transformés pour leur redonner une nouvelle jeunesse. Ainsi, très vite, la SNAV réalise des TA 352 en reliant deux wagons TA 52 l'un à l'autre par une articulation spéciale sur un bissel central à un essieu. Par la suite des TA 252 ou 260 sont métamorphosés en wagons porte-autos à quatre essieux (TA 452 ou 460) en associant deux wagons identiques qui sont légèrement modifiés pour éviter de relever le plancher inférieur au-dessus de la traverse de choc entre les deux demi-wagons. D'autres perdent leur plancher supérieur et deviennent alors des TD 452 pour le transport de monospaces ou d'utilitaires. Des TA52 circulent donc toujours mais totalement méconnaissables !

LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant : Makette (<makette.de>)
- Échelle : H0
- Références : voir tableau
- Prix : 80 euros environ le coffret de deux wagons
- Fabrication : Caisse plastique sur châssis en métal injecté
- Norme de roulement : NEM
- Attelage : boîtiers d'attelage NEM 362 à elongation
- Époque : III-V
- Masse : 82 g



Ce wagon STVA est **dépourvu d'échelle**. Il est en livrée gris métal.

Référence	Marque	Année de révision	Gare d'attache
4431	Citroën	1959	Rennes
4432	GEFCO	NC	Montbéliard
4433	STVA	1967	Les Moulineaux
4439	SIMCA	1964	Poissy



Le wagon SIMCA présente **deux échelles** (une par face) et des tampons rectangulaires.

Des améliorations

Les premières références commercialisées il y a presque dix ans maintenant souffraient d'un certain nombre de regrets aujourd'hui corrigés. Les porte-essieux en métal et plastique ont ainsi été repris. Ils sont plus solides et appuient davantage sur le châssis (en métal injecté) ce qui permet de limiter très fortement les dandinements qui affectaient les premiers modèles. Ce système facilite l'inscription en courbe (avec un ressort de rappel) et permet une assise en trois points. Les essieux, de meilleure qualité (et qui ne sont donc plus voilés) tournent dans des paliers laiton. On regrettera que Martin Klinger n'ait pas profité de toutes ces modifications pour installer des roues du bon diamètre. Les wagons sont en effet livrés avec des roues de 10,4 mm de diamètre (au lieu de 11,6 à 12 mm) mais l'espacement des sabots de freins est toutefois prévu pour pouvoir monter le bon diamètre de roues... même si la hauteur d'origine des tampons est conforme aux normes NEM ! Parmi les autres améliorations, on peut noter l'utilisation de ressorts d'attelage plus rigides pour éviter les déports involontaires des boîtiers NEM.

Des variantes

Reproduire les TA 52 en plastique injecté n'est pas aisé, ce wagon étant surnommé par les cheminots « courant d'air » ! Par rapport aux wagons précédemment commercialisés, aucun changement au niveau de la caisse. On

retrouve donc des montants verticaux solides et bien sûr moins fins qu'une reproduction en métal. Quatre références sont distribuées chez les détaillants (voir tableau). Trois sont avec des marquages UIC. Seule la référence 4431 est en époque III. Contrairement aux précédents modèles, aucun wagon n'est équipé d'un frein d'immobilisation. Les wagons GEFCO et STVA sont dépourvus d'échelle. Le transport Citroën en a une. Le wagon SIMCA en a deux. On ne peut que féliciter Martin Klinger d'avoir tenu compte de ces variantes. Suivant les époques, les tampons sont différents. Certains wagons sont équipés de tampons ronds arasés sur le sommet tandis que d'autres bénéficient de tampons rectangulaires. Deux modèles de boîtes d'essieux sont également reproduits. Les livrées sont conformes avec une version STVA entièrement gris métal. Toutes les inscriptions



Makette a repris **son système de porte-essieu**. Si la suspension trois points est conservée, le dandinement a disparu !

sont fines et lisibles. J'ai juste regretté le porte-étiquette tampographié... L'amateur épris de réalisme chargera des autos. Makette fournit les cales indispensables pour cela dans le sachet de détaillage (bien rempli). Rappelons que les GEFCO transportent normalement des véhicules Peugeot tandis que les Renault prennent place dans des STVA... Des wagons originaux, solides, au roulement très bon qui raviront bien des amateurs. Certes le niveau de détaillage n'est pas comparable à certaines productions d'autres marques, mais le prix et la robustesse sont également très appréciables. Ces TA 52 sont faits pour rouler, pour jouer, pour s'amuser et c'est très bien ainsi ! Martin Klinger étudie actuellement d'autres modèles issus des TA 52 et peut-être aurons-nous la chance d'avoir d'ici quelques mois (années ?) des TA 252 STVA et GEFCO et des TU 252 et 452 ! Un riche programme à venir... ■



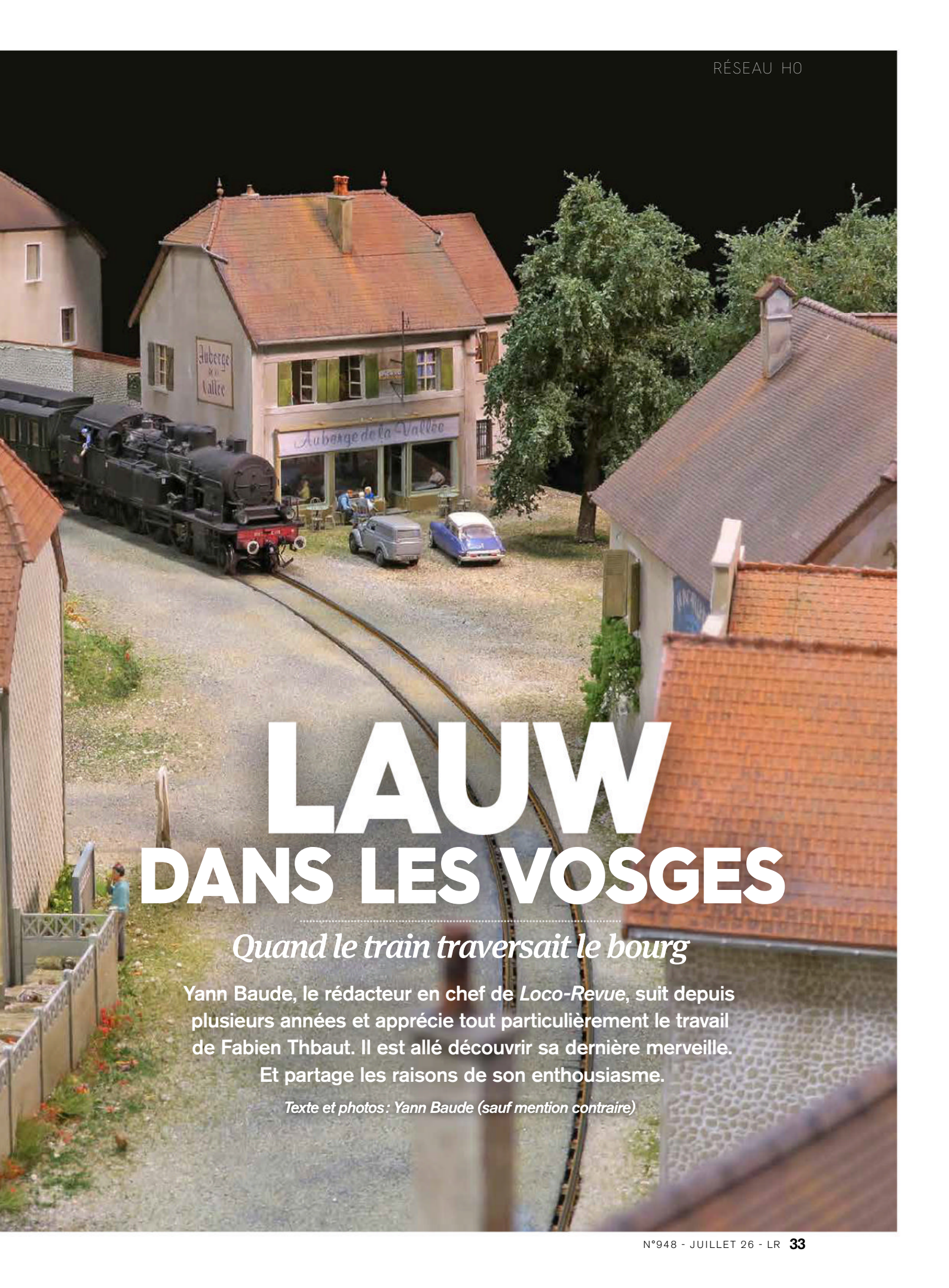
Les modèles Makette **évoquent bien les wagons réels** même si le plastique ne peut restituer totalement la finesse des profilés métalliques employés pour la construction des TA 52.



À Lauw, en septembre 1957, la 232 TC 410 remonte la vallée de la Doller en direction de Sewen, son terminus. Le train vient de démarrer après avoir marqué l'arrêt avant le carrefour. C'est très précisément ce genre de photo qui a motivé et inspiré Fabien Thbaut pour la création de son réseau HO.



La 232 TC, actrice principale de la séquence, entre en scène. Elle va traverser le village de Lauw comme elle le faisait en réalité, en empruntant la rue principale.

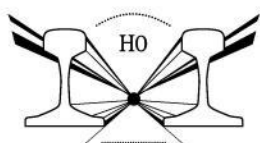


LAUW DANS LES VOSGES

Quand le train traversait le bourg

Yann Baude, le rédacteur en chef de *Loco-Revue*, suit depuis plusieurs années et apprécie tout particulièrement le travail de Fabien Thbaut. Il est allé découvrir sa dernière merveille. Et partage les raisons de son enthousiasme.

Texte et photos : Yann Baude (sauf mention contraire)



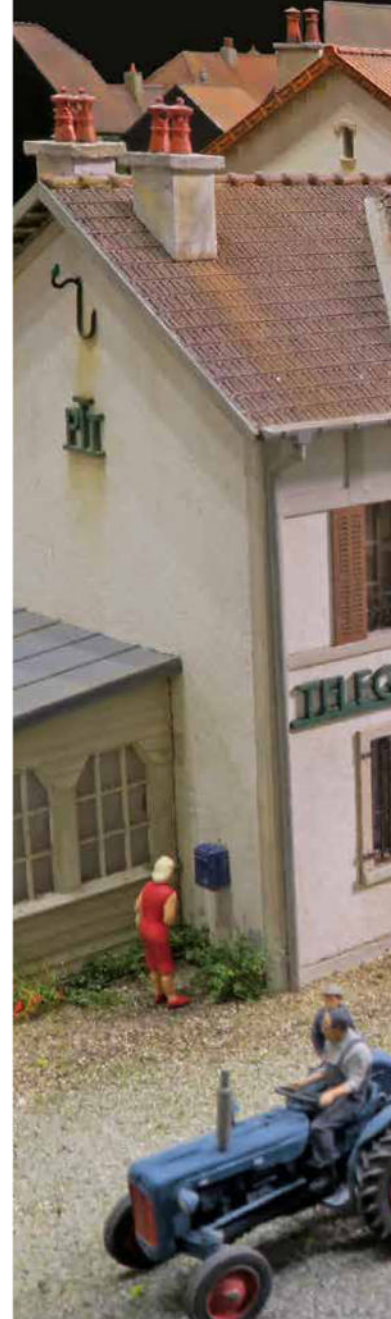
A l'origine du nouveau réseau de Fabien Thbaut, il y a des photos. De superbes images de Jacques-Henri Renaud ou Jean Florin, prises dans les années cinquante et au début des années soixante, montrant des 232 TC le long de petites routes d'Alsace et des contreforts vosgiens. Des trains ont même traversé le cœur des villages. En effet, pour des questions d'économie, quelques lignes ont été construites en accotement ou sur l'emprise des routes, exactement comme des voies de tramway vicinal. Un tel procédé permettait de limiter les travaux de voirie tout en réduisant les surfaces de terrain nécessaires à la voie ferrée. Lors de la création de ces lignes, la circulation automobile est suffisamment faible, voire inexistante, et la cohabitation avec les trains ne pose aucun problème. Les locomotives et les wagons sont également de dimensions réduites. Peu à peu, dans les années 1920, les locomotives gagnent en puissance et en taille, de même que les wagons et voitures de voyageurs. Parallèlement, la circulation automobile se développe, rendant la cohabitation de plus en plus difficile. Au lendemain de la seconde guerre mondiale, et surtout dans les années 1960, le peu d'entrain pour le transport ferroviaire, passé de mode du fait du développement de la voiture individuelle et de la circulation, condamne plusieurs de ces lignes. Fort heureusement des photographes ont la très bonne idée d'immortaliser ce chemin de fer si particulier, la 232 TC, avec sa taille imposante, souvent au centre de photos insolites.

Lauw, de la réalité à la maquette

Plusieurs lignes sont connues pour la cohabitation des véhicules routiers et ferroviaires. C'est notamment le cas de la ligne de Cernay à Seven par la vallée de la Doller, et plus particulièrement dans le village de Lauw, au cœur de la vallée de la Doller, montant vers Masevaux (voir carte). À Lauw, le train traverse les carrefours routiers, passe au ras du seuil des habitations, la locomotive crachant parfois sa fumée et ses escarbilles sur le linge qui sèche à la fenêtre! C'est toute cette ambiance qu'a retenue Fabien pour créer plus que de simples cartes postales en couleurs et en volumes : une véritable portion de Vosges des années cinquante, réduite au 1/87.

Le train au cœur du bourg

J'ai eu beaucoup de plaisir à observer le réseau, et de plusieurs manières. Tout d'abord avec une vue d'ensemble, que je me sois placé à l'extérieur de l'anneau ou faufile en son centre. Ce principe, déjà adopté pour son réseau Saint-Sauves (LR 886 de mai 2021), se révèle particulièrement judicieux en ce qu'il multiplie les points d'observations. Dans un second temps, légèrement incliné ou assis sur un tabouret, j'ai pu observer le passage de trains entre les bâtiments, guettant leur arrivée au coin d'un carrefour, les voyant disparaître derrière la station service ou la boucherie. Je rappelle ici mon goût, ici ravivé, pour les réseaux bouclés et la possibilité ainsi offerte de rejouer cinq, dix fois de suite, la scène du passage d'un train, en trouvant à chaque fois un nouvel angle pour le regard. ►



LE RÉSEAU EN BREF

- Échelle: 1/87
- Thème: village et gare de Lauw (Vosges)
- Dimensions: 210 cm (diamètre extérieur), parties décorées de 55 cm de largeur, autour d'un espace central de 1 m de diamètre
- Hauteur du plan de voie: 1,40 m environ
- Structure: caissons
- Commande des trains: analogique (Gaugemaster)
- Commande des aiguilles: Tortoise
- Voie: Peco code 75

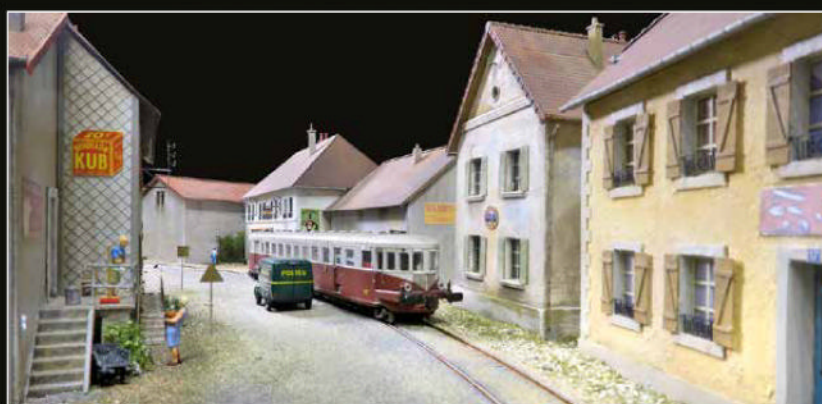


Le train de dessert voyageurs traverse la place de la mairie, interrompant pour quelques instants la circulation automobile, certes encore réduite à cette époque.



Carte du réseau SNCF (années 1960)





UN AUTORAIL DE
DIETRICH, TYPIQUE DES
SERVICES OMNIBUS
ALSACIENS, PRÉFIGURE
LES AUTOCARS QUI LUI
SERONT PRÉFÉRÉS DANS
LES ANNÉES SOIXANTE.
(MODÈLE MISTRAL)



L'autorail rompt un temps la quiétude du village mais ne perturbe pas son activité. Il va passer devant la mairie.

► Ce qui m'a aussi énormément plu, avec le réseau de Fabien, c'est à quel point il a su travailler l'environnement du chemin de fer. Comme j'ai pu lui dire: « *stupéfiant! Il n'y a pas 1 cm² que tu n'aies pas investi* ». Laisant partir devant moi la rame de dessert, j'ai pu porter mon attention sur les innombrables saynètes, la vie de ce village dans les années cinquante à soixante, comme immortalisée sous mes yeux. Les enfants qui jouent à la marelle, les clientes dans la file d'attente du boulanger, les villageois attablés à la terrasse de l'Auberge de la Vallée. Quelle animation! Quel bonheur!

Sans être allé sur place

Comme il l'avait fait pour Saint-Sauves, Fabien met à profit les possibilités de l'internet pour trouver l'inspiration et accéder à la documentation dont il a besoin. On peut difficilement réaliser que, compte tenu du réalisme de ses constructions, il n'a pas jugé utile d'aller sur place pour faire des photos et prendre des mesures. Avec Google Street View, il a pu s'imprégner du style des constructions, retrouver la forme des ouvertures, la disposition ►



C'est jeudi. Dans les années 1960, les enfants ne vont pas à l'école ce jour-là.



Image insolite et pourtant réaliste : le train au cœur de la vie du village, au pied de l'église.



► des façades. Même si cela m'a beaucoup étonné, il affirme que les maisons du village sont nées de son imagination, justes inspirées de la réalité. C'est qu'il a saisi avec pertinence le caractère de l'architecture locale : les couleurs, la forme des tuiles, les détails typiques... Pour la construction, le carton de calendrier est particulièrement apprécié. Il sert aussi bien à former les surfaces des voiries que les murs des édifices. Fabien fait en parallèle largement appel à l'imprimante couleur, pour obtenir les innombrables enseignes, pancartes et publicités murales qui entrent pour une grande part dans l'attrait exercé. Pour le reste, aucun produit rare ou exotique : des textures Redutex ou Faller, des papiers de couleurs... Tout cela pourrait inciter à penser que ce type de modélisme est ouvert à tous ! En fait, si l'on n'a pas tous cet œil, cette persévérance, vous conviendrez sans doute comme moi, qu'il est aussi bien difficile d'aller si loin dans le détail, d'être si juste dans le choix des teintes et la subtilité des patines. En ce qui me concerne, je vais désormais conserver un dossier de photos du réseau de Fabien à proximité de mon atelier, pour me motiver, m'y référer à chaque nouvelle construction de bâtiment ou projet de saynète. ►



Une lourde 230 assure cette fois la desserte marchandises. Elle vient de s'arrêter en gare et traverse le village, en tête d'une rame de quatre wagons seulement.

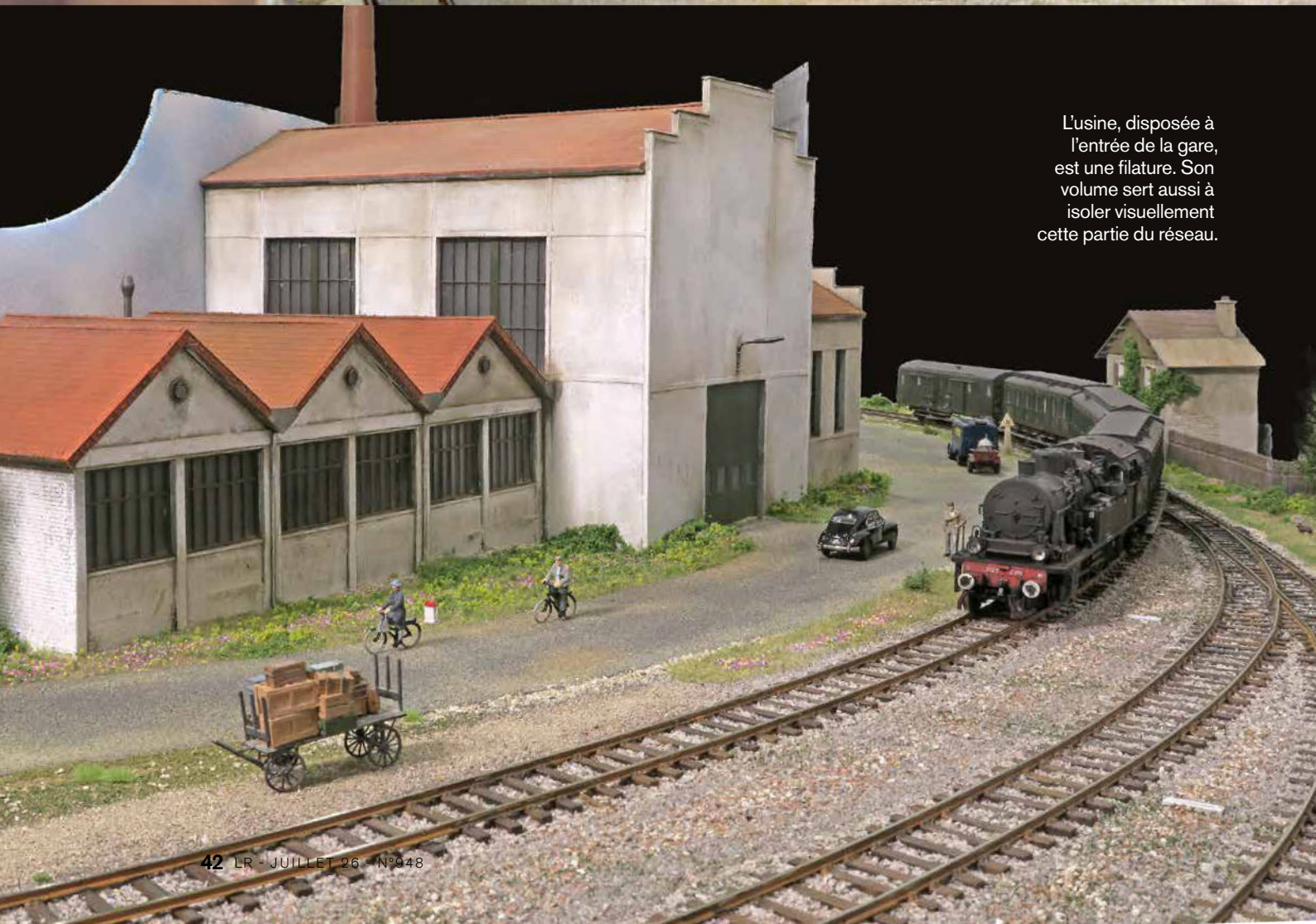
Le garage du pont est situé au carrefour. L'une des routes, vers Dannemarie, enjambe la Doller.





Fabien a construit son réseau en anneau, pour ainsi s'immerger dans son univers, le village vosgien de Lauw.





L'usine, disposée à l'entrée de la gare, est une filature. Son volume sert aussi à isoler visuellement cette partie du réseau.



L'ensemble du parc du réseau est ici stationné en gare de Lauw. La disposition tout en courbe assure de jolis points de vue.

► Un parc cohérent, donc réduit

La vedette du parc, c'est la 232 TC. Cette élégante locomotive, en réalité d'origine prussienne, est reproduite en HO par plusieurs fabricants, logiquement issue de la francisation de T18 prévues pour le marché allemand. Autrefois Liliput avait à son catalogue un très beau modèle pour l'époque et, plus récemment, Fleischmann a proposé plusieurs versions très répandues chez les modélistes des deux côtés du Rhin, avant qu'ESU ne commercialise très récemment un modèle exclusivement numérique, donc bardé de fonctions. Fabien reste attaché à une commande analogique et le modèle Fleischmann, performant et robuste, lui convient très bien. C'est cette locomotive qui assure l'essentiel des trains, parfois épaulée par une 230, également d'origine prussienne, une P8 provenant aussi de la gamme Fleischmann. Le choix d'un thème alsacien, plus précisément vosgien permet de bénéficier de la haute qualité des modèles francisés du fabricant allemand, puisqu'en réalité, le parc moteur était largement composé de locomotives restées en France au lendemain de l'Armistice de 1918. Un autorail De Dietrich de la gamme Mistral assure le



Un kit Kibri a servi de base à la construction du BV de Lauw.

service voyageurs en complément des rames tractées composées de voitures à portières latérales et de « boîtes à tonnerre » (Roco ou Fleischmann). Quelques wagons suffisent à évoquer le trafic marchandises (Fleischmann, REE,...) dévolu aux petites entreprises de la vallée, avant que la route ne soit préférée... La constitution du parc confirme l'esprit du réseau : nous ne sommes pas en présence

de la maquette qu'un collectionneur aurait construit pour le seul but de mettre en valeur son matériel, mais plutôt celle d'un modéliste attaché à une ambiance, à l'histoire particulière d'un lieu, la vallée de la Doller dans les années cinquante. Mais infatigable, Fabien me confie qu'il se laisse déjà emporter par d'autres photos anciennes vers le désir de les mettre en couleurs et en mouvement... ■



HO&N

NAISSANCE D'UNE LÉGENDE : LA
DEV INOX CONTRIBUE BEAUCOUP
AU SUCCÈS ET À LA RENOMMÉE
DU MISTRAL, À PARTIR DE 1957.

LES VOITURES DEV INOX

DU JOUET AU MODÈLE RÉALISTE



Ferrovissime
Hors-série n°19
en kiosque
mi-juillet

À l'occasion de la sortie du Hors-série de notre revue sœur *Ferrovissime* consacré aux voitures DEV, intéressons-nous aujourd'hui à l'une des variantes de construction : les inox, produites depuis fort longtemps en HO et en N.

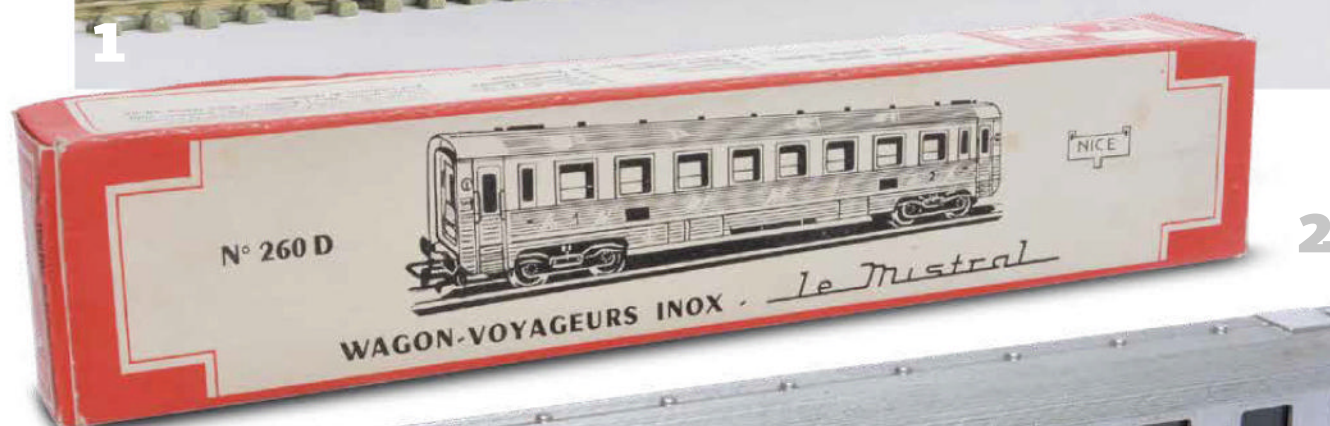
Texte : Jean-Luc Bobier (précisions de François Robein)
Photos : Jean-Luc Bobier (sauf mention contraire)

Au lendemain de la Seconde Guerre mondiale, il est nécessaire de renouveler le parc de voitures voyageurs de grandes lignes hérité des anciennes compagnies. La Division des Etudes de voitures voyageurs et de wagons de la SNCF définit et commande les premières unités d'un nouveau matériel, les voitures DEV. Les besoins sont importants, le programme est de grande ampleur : 2001 voitures DEV sont construites de 1948 à 1973, non compris

dix voitures acquises par les Chemins de Fer Luxembourgeois (CFL) cédées à la SNCF en 1973 : 1075 en acier ordinaire courtes, 520 en acier ordinaire longues, 142 DEV en acier inoxydable courtes et 264 en acier inoxydable longues. Ce programme couvre une période de vingt-quatre années, caractérisées par un essor économique sans précédent et qui s'accompagnent de bouleversements profonds dans la société française. La voiture DEV inox apparaît dès 1952 et va constituer



© Y. Baude



© F. Robelin



1 : En 1957, on est loin, bien loin du réalisme avec ce modèle Jouef.

2 : La même année, VB produit un modèle de fort belle allure.

rapidement le haut de gamme, le fer de lance de la SNCF. Choies pour répondre à la clientèle des trains d'affaires qui se développe rapidement, les DEV inox vont être dotées de nombreux perfectionnements : climatisation, restauration à la place avec formule « coach », voiture bar et même téléphone sur Paris-Lille. Autant de variantes dans les types de voitures construites. Ce sont aussi les trains de nuit qui vont se développer tant en intérieur avec la naissance et l'essor des sports d'hiver qu'à l'extérieur avec le développement des relations internationales. 490 voitures-couchettes DEV sont construites.

Les premiers modèles proches du train-jouet

Dans les années 1950, le train miniature fait encore partie du monde du jouet. L'échelle O

est très usitée, on parle de « circuit de trains électriques ». Les marques les plus courantes sont JEP et Hornby. Les modèles sont encore en tôle emboutie, les rails bien trop voyants (trois rails). L'échelle H0 n'est pas encore très développée, du moins en France. **Jouef** fait le choix de cette échelle. Ses premiers modèles sont encore du domaine du jouet et sortent en 1955 une voiture DEV inox très raccourcie (à peine 180 mm de long), une Bmyfi en plastique, sans aménagement intérieur. Il n'y a que six fenêtres et il manque presque 10 cm ! Cherchant à améliorer ses modèles, **Jouef** sort en 1957 une voiture DEV inox aux mêmes caractéristiques (**photo 1**). Il manque encore presque 6 cm.

À la même échelle, une marque se distingue par une plus grande qualité de reproduction : **VB**, qui sort en 1957 une voiture DEV inox de

conception industrielle avec utilisation, pour la première fois par la marque, du plastique injecté. Elle comporte une version Mistral avec les plaques latérales reproduites et les plaques de destination. De belle facture, ce modèle est un peu trop court (il manque 1,6 cm pour être à l'échelle) et il n'a pas d'aménagement intérieur. Curieusement, la voiture est une mixte première-seconde classe comme au temps du régime trois classes pourtant disparu depuis 1956 (**photo 2**).

Comme Jouef et VB, **SMCF** (super modèle de chemin de fer) s'empresse de reproduire les étincelantes voitures en acier inoxydable de la SNCF, qui incarnent le modernisme face au sempiternel vert wagon des voitures d'avant-guerre. Celle de SMCF apparaît en 1957 et surclasse ses concurrentes. Elle est ►►



3

La version SMCF de la DEV inox.

© F. Robein



4

4 : Le modèle Hornby-Acho est au départ doté de bogies Y2 incohérents.

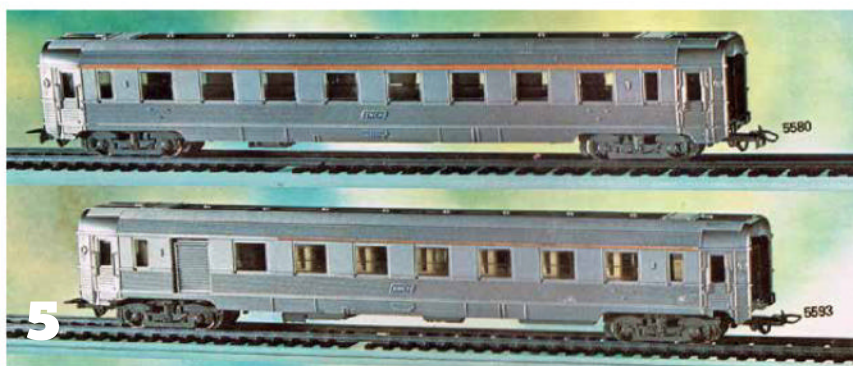
5: Deux voitures apparaissent au catalogue Jouef de 1978-79.

© Y. Baude

► livrable en quatre versions, issues du même moule. Seule la plaque d'immatriculation en papier imprimé est changée. On dispose d'une voiture de première, une de seconde classe, une mixte première/seconde classe et une seconde classe/bar. Il est curieux de constater que SMCF a réalisé deux moules qui ne se distinguent que par la largeur. La version 1957 fait 37 mm de large et son toit n'est pas peint en gris. La version 1960 possède une largeur plus conforme de 35 mm, son toit est nuancé en couleur gris sale (**photo 3**).

L'évènement c'est, au début des années 1960, la naissance de **Hornby-acho** (Meccano) qui fera abandonner l'échelle O à bien des amateurs. Les modèles sont de qualité, et parmi ceux-ci se distingue une très belle voiture DEV inox A8 tirée du modèle SMCF dont la marque a été rachetée par Meccano (**photo 4**). Ce modèle en plastique est bien gravé, presque à l'échelle (avec 26 cm de long

il manque seulement 0,8 cm). En revanche, si les chiffres de classe sont bien positionnés l'immatriculation correspond aux premières années et devrait être sur le côté gauche en petits caractères près de la porte. Enfin le modèle est doté de bogies Y2 en zamac inexactes (il faudrait des Y16). Heureusement, il reçoit plus tard des Y20D qui sont plus justes. Cette reproduction sera longtemps appréciée pour son réalisme malgré ses quelques défauts.



5

© J.-L. Bobier

À la fin des années 1960, **Jouef** fait évoluer sa production vers davantage de réalisme. Mais les rayons courts (325 mm) rendent encore difficile la reproduction des voitures longues à l'échelle. En 1968, les DEV inox courtes A8 et A6D sortent avec une longueur correcte sans aménagements intérieurs (**photo 5**), en revanche, l'entraxe des bogies n'est pas conforme et une échancrure est pratiquée sur les marchepieds. Il y a encore du chemin à parcourir.



6



7

6 : Les voitures Europolitrains réjouissent les exploitants à la fin des années 1970.

produite par Jouef : ici, la mixte première/fourgon.

7 : Une DEV inox longue récemment

8 : La superbe voiture A8 Mistral 56 de L.S.Models.

Un artisan fait de la qualité, mais le compte n'y est pas

Dix ans plus tard, en 1978, un artisan lance un programme ambitieux de DEV inox longues en kit et à l'échelle sous la marque **Europolitrains** (photo 6). Pratiquement toutes les versions de ces belles voitures sont reproduites à l'exception des A9tuj U69-U70 avec un niveau de qualité encore inégalé. En revanche, si la gravure est de très bon niveau les cotes au 1/87 sont un peu forcées en hauteur, en longueur et en largeur. C'est dommage car la perception à l'œil de la silhouette générale de la voiture en est un peu faussée et l'insertion dans une rame de conception plus récente en est contrariée.

1995 : vers des modèles très fidèles

En 1995, **Rivarossi** sort les DEV inox longues. Un beau modèle qui se caractérise également par le respect de l'échelle, une reproduction fidèle, mais qui toutefois présente un aspect un peu trop neuf. L'histoire



8

mouvementée des marques Jouef, Lima, Rivarossi a pour conséquence de faire commercialiser les modèles de voitures DEV sous différentes étiquettes pour finalement être développées et distribuées sous la marque Hornby-Jouef (HJ) à partir de 2005 (photo 7). Les DEV inox ex-Rivarossi, ainsi que les voitures DEV AO, sont reprises par le nouveau groupe (mais désormais fabriquées en Chine). Tous ces modèles sont déclinés en différentes versions, seules ou en coffret, époques III, IV et IV-V.

Les DEV inox courtes étaient jusqu'ici laissées de côté. **L.S.Models** sort en 2012 une très belle voiture Mistral 56 (photo 8). Des coffrets de voitures Mistral 56 intégrant le fourgon générateur, puis la voiture Pulmann et la voiture-restaurant du Mistral sont également proposés.

C'est finalement encore Jouef qui s'intéresse aux DEV inox courtes autres que les Mistral 56 et qui sort en 2024 (test dans LR 926) des modèles de très bonne facture (photo 9). ►►



© A. Prévot

Une DEV inox courte produite par Jouef : l'A6D, ici en version époque III.

VOITURES DEV INOX COURTES PROGRAMME JOUEF

	AVANT 1956	EP. IV SIGLE ENCADRÉ	EP. IV-V CARTOUCHE CORAIL
A8myfi	X		
A3B5myfi	X		
B8myfi	X		
A6Dzmyfi	X		
B5smyfi	X		
A7smyfi (fumoir)			
A8j			X
A7xj (fumoir)			
A5rj			
A6Dzj			
B8j			X
B6Dj			X

Finalement sorties chez Jouef, on a de beaux modèles de DEV inox qui couvrent pratiquement toutes les versions, notamment des modèles A8-A3B5-B8 époque III enfin exacts. Le choix porte sur les trains Paris-Strasbourg avec une A6Dz qui s'y ajoute. Les versions A8 et B8 époque IV-V avec cartouche Corail sont également proposés. Il manque actuellement la version A8 époque IV (avant le cartouche de classe Corail).

Inventaire des DEV inox en H0 pour l'amateur exigeant

À quelques exceptions près, tous les types de voitures DEV ont fait l'objet d'une reproduction fidèle et aux normes actuelles. Trois marques principales sont sur le marché sans faire de doublon, du moins pour le moment. En revanche, la politique des coffrets et des séries limitées ne permet pas d'offrir à l'instant T la disponibilité de chacun des types de voitures dont un modéliste peut

VOITURES MISTRAL 56 MODÈLES LSM

	AVANT 1965 (1)	TEE MISTRAL (1)	TEE GOETHE (2)	EP. IV-V
A8u	X	X	X	X
A5ruj	X	X	X	
B8u				X

(1) : Avec la plaque latérale gravée Mistral

(2) : Voitures ex-Mistral 56 rinnovées. La version Goethe convient également pour le TEE Arbalète

L.S.Models a reproduit les différentes versions de ces belles voitures couvrant leur utilisation depuis l'origine jusqu'à la fin, après déclassement.

VOITURES DEV INOX LONGUES JOUF EX-RIVAROSSI

	ANCIEN MARQUAGE	MARQUAGE UIC	BANDE VERTEE+ CARTOUCHE CORAIL
A9j	X	X	X
B10j	X	X	X
A5rj	X	X	
A7Dtj	X	X	
A9tj	X	X	
B9j			X
B61/2Dj			X
B81/2tj			X
B101/2tj			X

Retour aux modèles Hornby-Jouef ex-Rivarossi. La gamme est assez largement couverte avec des A9, A5s, B10, A9tj en versions d'origine comme en époque IV et IV-V déclinées sous différentes variantes. Il manque juste un modèle des voitures A9tj destinées à être accolées aux voitures Vru afin d'offrir le repas à la place en première classe.

10

© R. Grannec



En N, Arnold n'a produit que des voitures longues.



11

La DEV inox, dont les méthodes de construction nous viennent en réalité des USA, a vraiment été déclinée par quasiment tous les constructeurs entre 1957 et 1970, en amont de l'ère moderne.

© F. Robein

avoir besoin pour composer un train. Dans bien des cas, il faudra chercher une occasion et saisir l'opportunité quand elle se présente.

Les modélistes de l'échelle N ne sont pas oubliés

Comme en H0, à l'échelle N, il a fallu attendre pour que soient commercialisés de beaux modèles de voitures DEV. L'offre actuelle d'**Arnold** permet de disposer

de voitures DEV inox de bonne facture, A9-B10j-A5rj (sont également proposées des voitures DEV AO longues A9 et B10). Ces modèles sont déclinés suivant différentes époques et variantes de décoration (photo 10).

Et pour conclure

Dès les années 1950, les voitures DEV ont naturellement inspiré les constructeurs de

trains miniatures. Après une longue période de modèles version jouet ou approchant, progressivement améliorés il est vrai, les modélistes en H0 comme en N peuvent maintenant composer de belles rames DEV... À condition qu'ils puissent se procurer les modèles dont ils ont besoin, ce qui n'est pas évident, les productions étant diffusées en séries limitées, vite épuisées et difficiles à trouver sur le marché de l'occasion... ■

Z



QUEL PLAISIR DE VOIR VOTRE 150 Y MÄRKLIN MINI-CLUB TRACTER UNE LONGUE RAME DE WAGONS INÉDITS AU 1/220.

CONSTRUISONS NOS WAGONS MARCHANDISES

DES TP À L'ÉCHELLE Z

La naissance de productions françaises relance l'intérêt pour l'échelle Z. En complément aux modèles Azar, François Robien nous propose de construire des wagons sans trop de difficulté, en cherchant davantage à évoquer que reproduire strictement.

Texte et photos : François Robien

Lorsqu'en 1984, j'ai terminé mon réseau de style français à l'échelle Z, je manquais cruellement de matériel roulant SNCF adapté. J'avais alors entrepris la construction de quatre wagons STEF à cette échelle, en carte à gratter et carton, mes premières réalisations. Un long intermède d'environ 20 années s'est alors produit, durant lequel je me suis retourné vers l'échelle HO. À cette échelle, j'ai construit une centaine de wagons d'inspiration VB en utilisant la

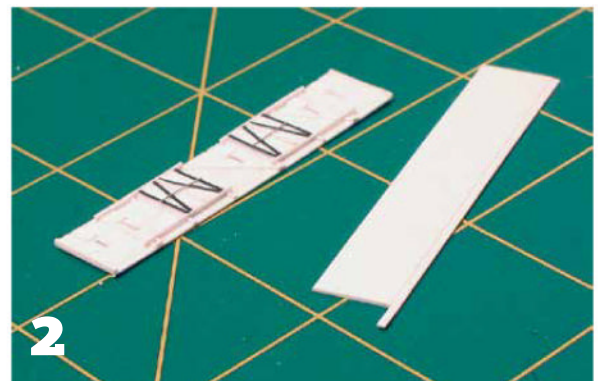
technique de la carte plastique décrite à cette époque par Loco-Revue. Puis survint une mutation professionnelle en région parisienne. Le manque de place, m'a obligé à revenir à l'échelle de mon premier réseau d'étudiant, le Z. J'ai alors repris la construction de wagons français à cette échelle avec la technique que j'avais apprise à maîtriser à l'échelle HO, en utilisant la carte plastique. La naissance de la nouvelle gamme Azar change la donne pour les amateurs français. Le Z bien de chez

nous devient accessible et l'engouement des amateurs va croissant pour ces micro-modèles. Certains seront peut-être désireux de créer leurs propres wagons pour compléter l'offre et coller à leur époque. Aussi peut-il être intéressant de vous décrire la construction d'un couvert à bogie TP USA 1918, en carte plastique. Cette technique, certes ancienne, s'applique aussi à l'échelle Z, en complément des usages plus récents que sont de nos jours la gravure laser ou l'impression 3D.



1 : Modèles H0 de référence : VB, RMA et Fleischmann, bases pour les cotes du couvert TP USA 1918.

2 : Plaque Evergreen striée : base des flancs de caisse (0,5 mm, espacement 0,75 mm).



MATÉRIEL NECESSAIRE

- CHÂSSIS MICRO-TRAINS LINES (Z), PAR EXEMPLE : BOX CAR RÉF. 13910-2.
- CARTE PLASTIQUE ÉP. 0,5 MM STRIÉS, AVEC ESPACEMENT DE 0,75 MM
- CARTE PLASTIQUE ÉP. 0,5 MM NOIRE
- CARTE PLASTIQUE ÉP. 1 MM
- PROFILÉ EVERGREEN 0,25 X 2 MM
- PROFILÉ EVERGREEN 0,25 X 0,5 MM
- PROFILÉ EVERGREEN 0,3 X 0,5 MM
- PROFILÉ EVERGREEN 0,4 X 0,5 MM
- PROFILÉ EVERGREEN 2 X 2 MM
- PEINTURES BRUN FONCÉ OU BRUN UIC
- PHOTOCOPIE D'INSCRIPTIONS HO RÉDUITES À L'ÉCHELLE Z

Châssis : une base du commerce

Pour mes réalisations à l'échelle Z, je prends directement comme base un modèle à l'échelle HO (**photo 1**). Cela permet une bonne vision des volumes. Il suffit de multiplier la prise de cote par un facteur 0,395. Pour le couvert TP USA 1918, le choix en HO est vaste (VB, RMA et Fleischmann sur la photo). Pour la construction, j'utilise des châssis prélevés sur des wagons Kadée Micro-Trains Lines Z. Par exemple, un box car réf. 13910-2 Canadian Pacific. Il faut sélectionner un modèle équipé de bogies type Arch bar que l'on trouvait sous les TP français. La longueur du châssis peut

être ajustée en le coupant au centre. Ainsi, vous disposerez d'un châssis en zamak et des bogies directement équipés de l'attelage Kadée Z que j'ai adoptés à cette échelle. Ce choix s'est fait vers 2005, bien avant qu'apparaisse le tout nouveau système d'attelage Magnetiz que Azar vient de développer. C'est une innovation majeure pour le modélisme ferroviaire à l'échelle Z, car l'attelage Märklin Mini-Club, certes fonctionnel, n'était pas un modèle de discrétion. Peut-être que Azar commercialisera un jour un kit de bogies type Arch bar équipé d'attelage Magnetiz comme déjà prévu pour les bogies Y25.

Attaquons par les faces latérales

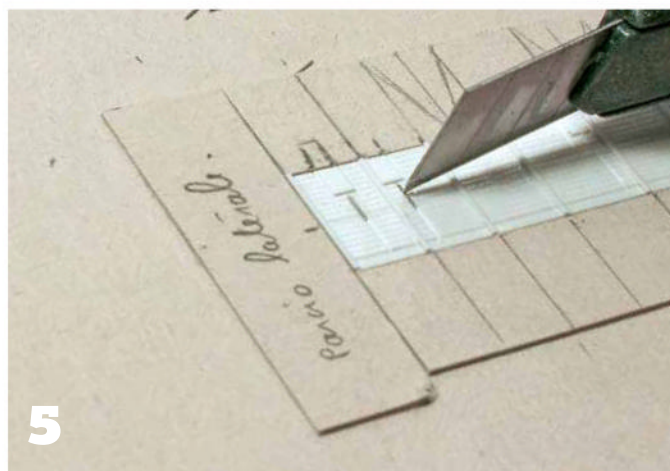
La base des flancs de caisse (**photo 2, à droite**) est confectionnée dans une plaque Evergreen épaisseur 0,5 mm livrée directement striée pour reproduire les planches (avec un espacement de 0,75 mm). À la bande de 10 mm pour de hauteur de caisse, ajouter une section de 1mm lisse pour représenter le châssis. Coller cette bandelette de champ et découper les flancs à la bonne longueur (53 mm dans mon cas). Pour la suite du travail des flancs de caisse, je me suis constitué un gabarit en carton pour faciliter le repérage et travailler en sérénité (**photo 3**). Nous sommes ►►

3: Gabarit en carton : outil pour faciliter le repérage et l'assemblage des pièces minuscules.

4: Gravures en creux : glissières et tiges de volets réalisées à l'outil à graver.

5: Tiges d'extrémité des volets : fils électriques fins collés dans les gravures.

6: Cornières latérales de renfort : profilés 0,25 x 0,5 mm découpés sur gabarit.



» à l'échelle Z et nos doigts restent à l'échelle 1. Les pièces étant souvent minuscules, je les saisis toujours à la pointe du cutter pour les positionner en les fixant avec un soupçon de colle très liquide déposé à la pointe d'un pinceau ce qui assure une sorte de soudure du plastique. Après découpage au massicot à la longueur de 3 mm dans une bande Evergreen de 0,25 x 2 mm, les volets d'aération (stockés dans le couvercle) sont posés. Les gravures en creux des glissières et des tiges de volets sont faites avec l'outil à graver (**photo 4**). Vient ensuite la représentation, par un brin de fil électrique très fin, des tiges d'extrémité des volets d'aération. Les fils sont collés au fond de la gravure en creux (**photo 5**). Collage des cornières latérales de renfort constitués de profilé de 0,25 x 0,5mm. La découpe à la bonne longueur se fait directement sur le gabarit (**photo 6**).

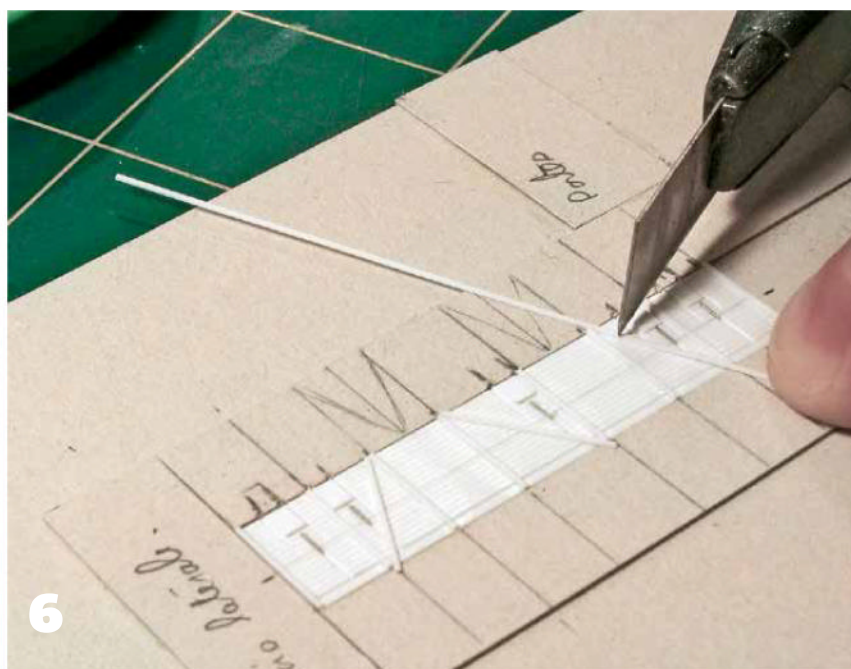
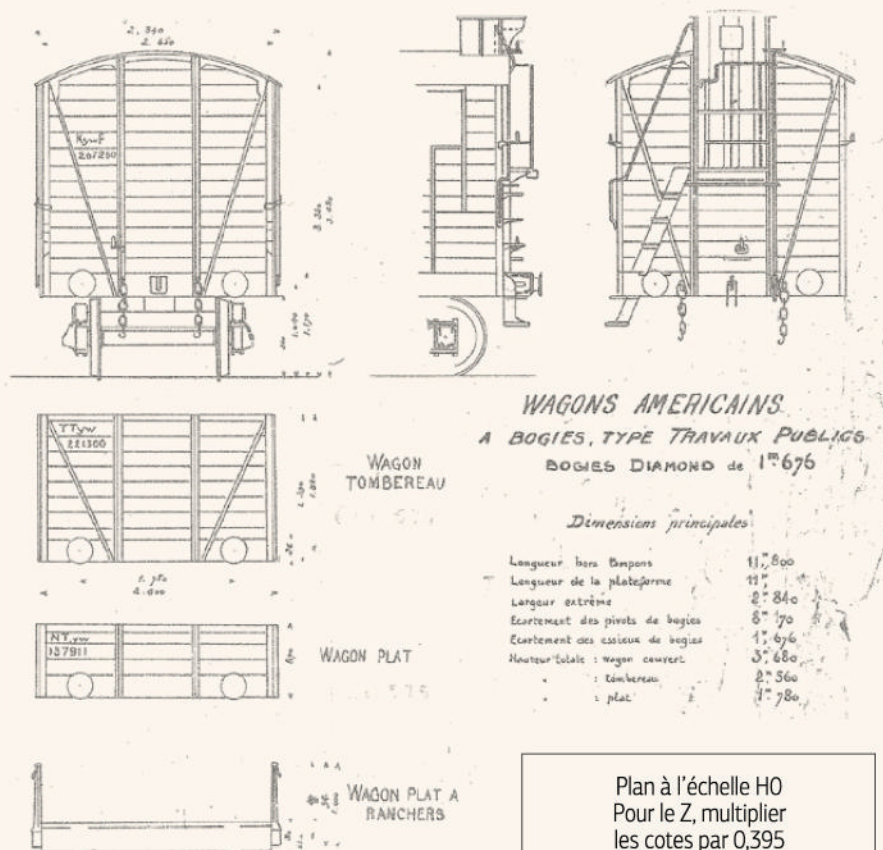
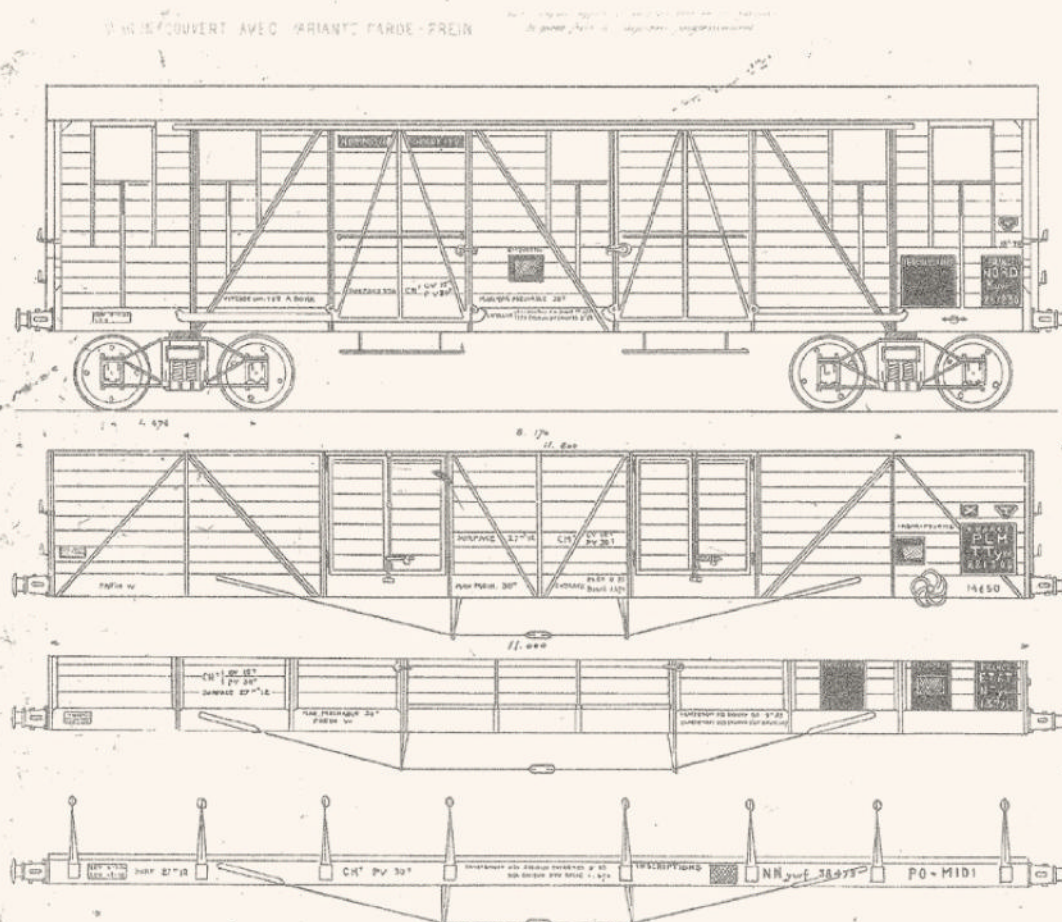


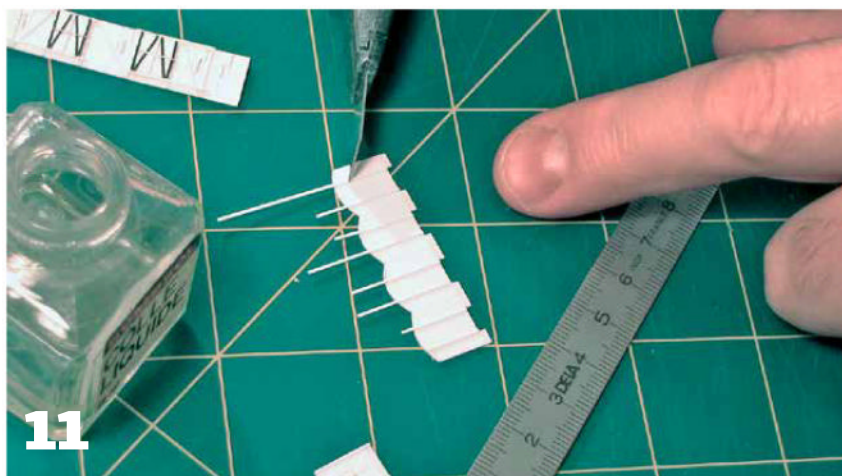
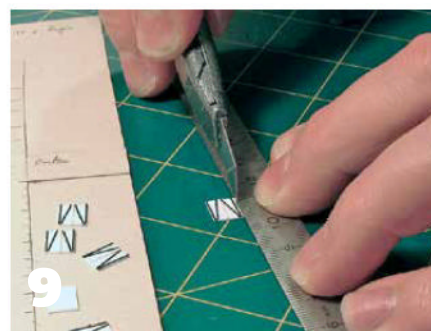
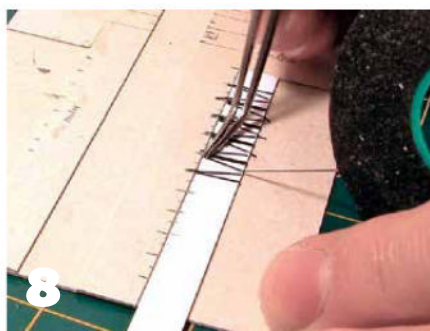
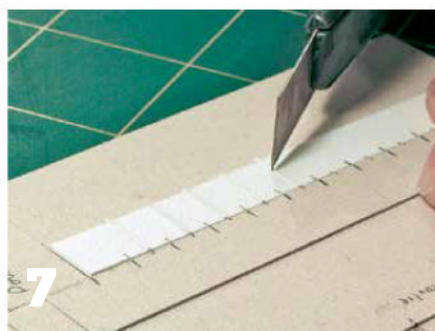
Schéma de principe de quatre wagons TP 1918

Plan coll. LR Presse



Plan à l'échelle H0
Pour le Z, multiplier
les cotes par 0,395





Fabrication des portes latérales

La fabrication en série des portes latérales coulissantes est opérée à partir d'une bande de 9 mm de hauteur découpée dans une plaque striée de 0,5 mm d'épaisseur (**photo 7**). La fabrication en bande facilite la manipulation. Les renforts centraux verticaux sont représentés par un profilé de 0,3 x 0,5 mm. Les renforts verticaux et en biais sont représentés par de la bande autocollante noire de 0,5 mm de large, afin de reproduire un relief plus réduit (**photo 8**). Les portes sont maintenant découpées dans la bande qui a servi à leur fabrication (**photo 9**).

Les portes sont collées sur les flancs de caisse avec leurs glissières découpées dans du profilé de 0,4 x 0,5 mm (**photo 10**). Les mains courantes latérales des portes sont aussi constituées de l'âme de fils électriques. Les parois latérales sont maintenant terminées.

La fabrication des extrémités de caisse

Les parois d'extrémité sont également travaillées en bande, en partant d'une plaque striée de 0,5 mm d'épaisseur, 12 mm de hauteur et arrondies sur 2 mm (**photo 11**). Le châssis est représenté par une bande de 0,5 x 1 mm

7 Fabrication en série des portes : bande striée de 0,5 mm, hauteur 9 mm.

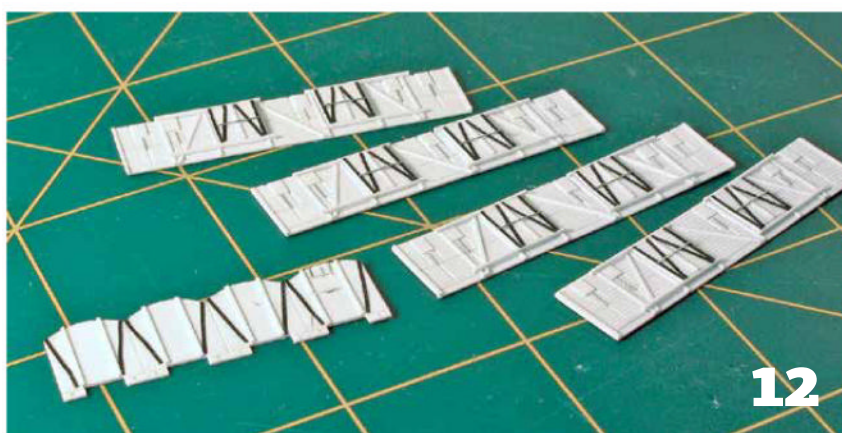
8: Renforts des portes : profilés et bandes autocollantes pour reproduire les reliefs.

9: Découpe des portes : séparation des portes de leur bande de fabrication.

10: Assemblage des portes : collage sur les flancs avec glissières en profilé 0,4 x 0,5 mm.

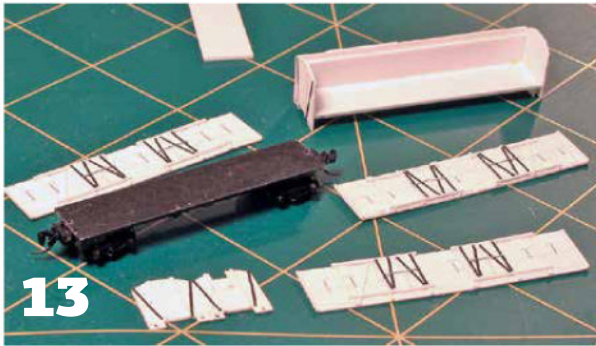
11: Parois d'extrémité : plaque striée arrondie, hauteur 12 mm, passage pour attelage Kadee.

12: Renforts en biais : bandes autocollantes noires de 0,5 mm sur les parois d'extrémité.



collée de champs. Le passage des boîtiers d'attelage Kadee y est découpé sur environ 1 mm. Les cornières de renfort sont représentées par des bandes de 0,25 x 0,5 mm. Les renforts en biais sont représentés par de la bande autocollante noire de 0,5 mm de

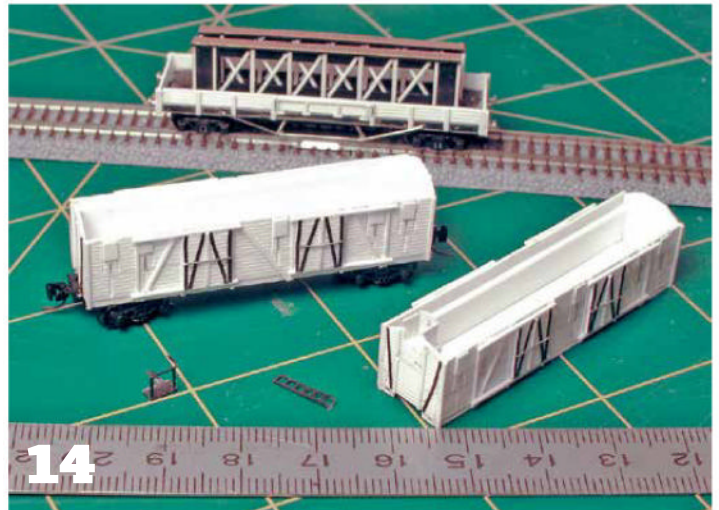
large (**photo 12**). Après perçage du passage des tampons, on peut passer à l'assemblage final de la caisse. La construction simultanée de plusieurs unités permet un gain de temps considérable et ainsi constituer une longue rame.



13



15



14

13: Assemblage de la caisse : collage des faces autour d'un faux châssis en plaque de 1 mm.

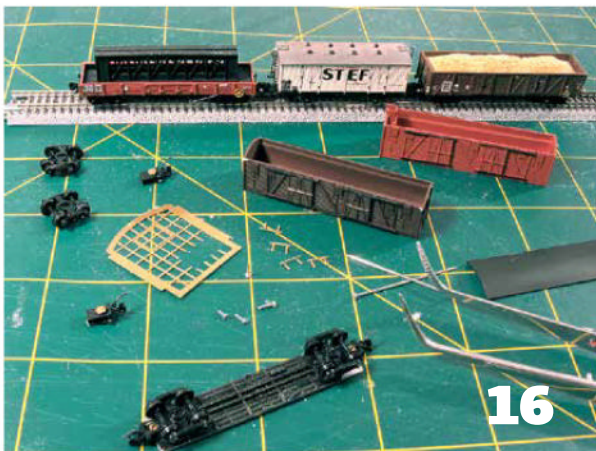
14: Caissons terminées : exemple avec un plat TP chargé de poutres (technique VB).

15: Préparation pour la peinture : caisses fixées sur baguette support pour l'aérographe.

16: Pose des marchepieds et tampons. A l'arrière, le plat chargé de

poutrelles est terminé, un couvert STEF et un tombereau l'accompagnent.

17: Fabrication du toit : carte plastique noire de 0,5 mm préformée en arrondi.



16



17

Assemblage final de la caisse

Les quatre faces de la caisse sont ensuite collées autour d'un faux châssis, découpé dans une plaque de 1 mm d'épaisseur et s'adaptant aux dimensions du châssis Micro-Trains Z (**photo 13**). C'est le moment d'ajuster la hauteur de la caisse sur la base de votre modèle H0. Des plaques de même épaisseur sont collées derrière les faces latérales. Ces renforts permettent une bonne géométrie évitant toute déformation ultérieure que les collages des différentes couches de cartes

plastique pourraient provoquer. Les caisses sont terminées (**photo 14**). À l'arrière-plan, un plat TP construit selon la même technique, avec son chargement de poutre (façon VB). Si vous choisissez une version avec guérite d'extrémité, c'est le moment de la confectionner. Pour ma part, j'en ai fabriqué une ouverte. Echelle et rambarde sont prélevées sur des rebus de modèles Märklin ayant servi à confectionner d'autres wagons de type français. L'opération de peinture peut débuter (**photo 15**). Les caisses sont

baguette support pour pouvoir l'orienter face à l'aérographe. Pour la variété on peut choisir différentes teintes ; brun UIC, brun foncé, etc. Ici, le plat TP est peint en même temps, avec son chargement. On procède ensuite à la pose des marchepieds découpés dans du laiton photogravé et des tampons constitués de simples extrémités d'épingles de couturière (**photo 16**). Il reste à confectionner le toit en carte plastique noire de 0,5 mm préformé en arrondi (**photo 17**). Pour faciliter son collage j'ai ajouté des profilés de 2 x 2 mm à l'intérieur des caisses. ►►



18



19

18: Marquages par photocopie réduite : facteur de réduction 0,395 pour les inscriptions.

19: Finition des marquages : peinture à la plume pour évoquer les inscriptions.

20: Wagons prêts à rouler : modèles terminés, prêts à intégrer le réseau aux côtés des créations Azar.



20

Terminez par les finitions et diversifiez votre production

La sérigraphie n'étant pas à ma portée, les marquages sont réalisés avec des photocopies réduites d'inscriptions H0 comme sur le couvert, le tombereau ou le plat TP à bogie (facteur de réduction de 0,395, **photo 18**). On peut aussi choisir de les évoquer avec de la peinture déposée à la plume comme sur le tombereau (en complément) ou sur le STEF (inscriptions entièrement évoquées). Le couvert Findus étant lui une simple copie du modèle Hornby-aCHO, avec juste les reliefs contrecollés sur une caisse en carte plastique. C'est loin d'être parfait, mais la taille des allumettes sur cette photo 18 relativise les regrets.

Evoquer plus que de reproduire : l'atout de l'échelle Z.

De loin, la rusticité des marquages reste acceptable (**photo 19**). Quelques touches de peinture noire sur les tampons et les marchepieds, et votre modèle est « ready to run » sur votre réseau en compagnie des dernières créations françaises de la maison Azar. Moyennant un peu de patience, vous pouvez vous offrir pour peu de frais une bonne poignée de wagons marchandises des années cinquante, à consommer avec modération pour certains (**photo 20**). En espérant que cet article vous encouragera à vous attaquer à la construction de modèle français à l'échelle Z. ■



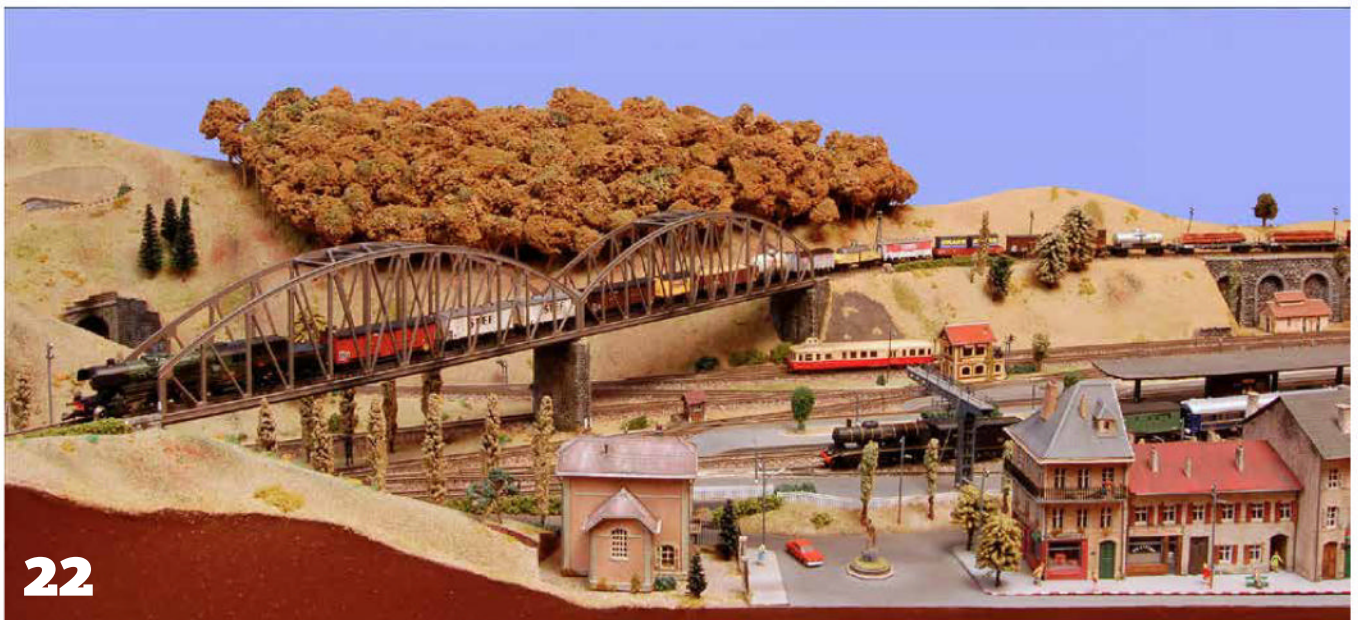
D'AUTRES RÉALISATIONS

Vous trouverez des détails sur de la construction de ces modèles et bien d'autres choses encore sur mon site internet trainsdefrancois.free.fr



21: Cette rame au 1/220 fleurit bon les catalogues Hornby-acHO du début des années soixante, ceux qui ont fait rêver l'auteur lorsqu'il avait huit ans. Si la grande marque française de Bobigny avait survécu, peut-être aurait-elle développé une gamme à l'échelle Z ?

22: La gare du réseau de François peut être traversée par un train de marchandises d'allure bien française.



24

L'un des plaisirs de l'auteur est de fabriquer lui-même des modèles en Z et en H0 selon les mêmes techniques. Certes, ces productions ne supportent pas la comparaison avec du REE ou du Azar, mais elles apportent la satisfaction du « fait maison ».





LE 1501 EST UN EXPRESS À TRANCHES. IL NÉGOCIE LA GRAND COURBE D'ENTRÉE EN GARE DE LUZY OÙ IL SERA DÉCOUPÉ SELON DIVERSES DESTINATIONS DES VOITURES.

LES TRAINS À TRANCHES

*Luzy montre
l'exemple*

On l'oublie, mais il n'y a pas si longtemps, bien des express étaient découpés en tranches. Pour comprendre de quoi il s'agit et l'illustrer en modélisme, qui de mieux placé que Renaud Yver ?

Texte et illustrations: Renaud Yver

SNCF Ligne 7 bis de Lyon-Perrache à Avignon, via Luzu


1: Il est utile d'établir le plan théorique de notre ligne imaginaire, afin d'en rendre l'exploitation plausible. Luzu se trouve donc sur la « ligne 7bis » de la région Sud-Est, entre Lyon et Avignon. Cette ligne double donc la voie impériale, un peu comme la ligne de la rive droite du Rhône. Toutes les localités intermédiaires sont parfaitement imaginaires.

STATIONS	5921 EXPRESS NEL 06:00 10:30	6425 EXPRESS 10:30	7309 EXPRESS 10:30	6887 EXPRESS 10:30	5089 EXPRESS 10:30	5609 EXPRESS 10:30	7311 EXPRESS 10:30	7921 EXPRESS 10:30	8951 EXPRESS 10:30	4961 EXPRESS 10:30	5035 EXPRESS 10:30	1501 EXPRESS 10:30	1503 EXPRESS 10:30	151 EXPRESS 10:30	7313 EXPRESS 10:30	8957 EXPRESS 10:30	3547 EXPRESS 10:30	7497 EXPRESS 10:30
PARIS-Lyon DIXON	23:56 2:48										6:01 8:37	AMTZ 5:43 9:38	RESEV 10:22				14:21 16:21	
LYON-Perrache		5:04	7:28			7:00	7:40						12:34		13:06		13:21	
NIVOLAS		5:17	8:23				7:53				10:29	10:41			13:19			
ST CREPIN		5:27	8:34	6:06			8:04								13:29			
LA FRETTE	5:31	5:42	8:49			7:38	8:18								13:44			15:09
BADINIÈRES		5:55	7:02	7:00			8:22								13:57			15:22
LE SIBUET		6:13	7:20				8:46								14:15			15:46
CHARANCIEU		6:30	7:37				9:04								14:32			15:57
LUZY	A D	6:19 6:51	6:40 8:40	8:22 8:40	8:36 8:49	9:13 9:40	9:13 9:40	9:40 10:41	11:06 11:30	11:59 11:59	11:53 13:08	13:08 13:31			14:42 15:30	15:49 16:00	16:07 16:39	
LA BÂTIÉ		6:55		8:44						11:26								
BEAUVOIR		7:01		8:50						11:28								
DOMESSIN	A	7:12		9:01						11:37								
ST ALBAN		7:26		9:07						11:33								
MARSHALL		7:26		9:13						11:39			14:00					
LA BÂTIÉ							9:45	10:46								13:45		16:35
PRESSIN							9:54	10:55								13:44		16:44
DOMESSIN							10:05	10:59								13:52		16:52
BEAUVOIR					8:54	9:23	10:15	11:13				13:37		14:37		14:42	16:13	17:09
MURMANTÈTE								11:26								16:35		
DE VEZES								11:35								16:24		
COURTENAC								11:46								16:34		
ST ALBAN							10:28											
AVIGNON					9:37	10:01	10:41				13:02	14:26		15:10			17:02	
AVIGNON																		
MARSHALL ST CHARLES					10:43							14:58					18:09	



2: Afin de réaliser une trame d'exploitation crédible, j'ai trouvé amusant de reconstituer ce que pourrait être l'indicateur Chaix des horaires des trains parcourant cette ligne. Sur ce document, on voit ainsi la totalité des circulations journalières du sens impair (Paris vers province). S'y trouve évidemment notre express 1501 Metz – Marseille, arrivant à Luzu à 13h08. Vingt-cinq minutes d'arrêt sont prévues pour effectuer la coupe de la tranche Marhodieu dont le départ est fixé à 13h33.

3: Le voici, ce 1501 qui arrive à Luzu sur voie impaire, remorqué par une BB 67400 depuis Lyon-Perrache. Les cinq premiers véhicules correspondent à la tranche Marseille: une allège postale, deux voitures Est B11, une A9 DEV inox et une A3B4D Est. Derrière, les voitures de la tranche Marhodieu.

De nos jours, les trains à grand parcours sont presque tous confiés à des rames automotrices de point à point. Certes, on trouve encore des circulations à destinations multiples mais il s'agit généralement de deux rames TGV qui sont coupées avec donc, deux destinations différentes au maximum. En revanche, il n'y a pas si longtemps (je vous parle quand même d'un temps que les moins de vingt ans ne peuvent pas connaître) on rencontrait fréquemment des compositions d'express ou de rapides constituées par des groupes de voitures (les « tranches ») avec des destinations finales différentes, parfois nombreuses.

Coup d'œil sur la réalité

On peut citer l'exemple caractéristique du train de nuit 5787. Il circulait dans les années 70, au départ de Paris-Lyon avec une première tranche pour Evian coupée à Dijon (5787), une seconde pour Saint-Gervais coupée à Lyon-Perrache (le 5791), une autre pour Bourg-Saint-Maurice coupée à Chambéry (5793), la rame résiduelle poursuivant le trajet Lyon – Valence puis Briançon en 5795! Évidemment, la rame, longue de plus de 18 voitures, était organisée de telle sorte que la tranche à couper se trouve chaque fois en queue. Il fallait manœuvrer ces voitures avec voyageurs (endormis!) à bord, puis lui adjoindre une machine pour l'emmener ►►



4: Le 1501 s'est immobilisé sur la voie C. Il donne correspondance à deux autorails: l'autorail express 5726 qui vient d'arriver de Marhodieu pour Lyon (EAD stationné sur voie B) et l'omnibus 8952 provenant de Courtenay (Picasso sur voie D). La manœuvre va consister à couper la tranche Marhodieu située en queue et l'acheminer vers la voie A où attend la BB 66400, en charge du 1503. La locomotive attend à l'extrémité de la voie A et refoulera sur la rame une fois celle-ci immobilisée à quai. Tout au fond, on remarque le locotracteur Y 7100, en charge de la manœuvre, qui franchit les aiguilles pour venir accoster la queue de l'express.

5: Voilà cette tranche pour Marhodieu, constituée d'une A4D métallisée Sud-Est, d'une B10 DEV et d'une B10 OCEM à paroi lisse. La coupe a été réalisée et le Y 7100 va tirer en direction de la voie 2-tiroir au-delà des aiguilles. Le carré violet bas Cv 110 est ouvert (feu blanc): la manœuvre peut donc débuter. Lorsque la rame devra refouler, c'est le chef de manœuvre, installé sur le marchepied du véhicule d'extrémité,

qui commandera le mouvement en agitant son drapeau rouge de bas en haut. Il le déploiera, immobile, pour commander l'arrêt.

6: Notre locotracteur avance sur la voie 2 utilisée en tiroir de manœuvre en aval des aiguilles. La dernière voiture va bientôt franchir le carré violet bas Cv 103, évidemment fermé actuellement. À droite on aperçoit le carré violet de sortie du dépôt qui, lui, est placé sur mât.



» vers sa destination. Il peut être amusant d'essayer de reproduire ces manœuvres sur nos réseaux.

Le train 1501/1503 à Luzy

Voici un exemple de train circulant dans les années 70. Conformément à la numérotation des circulations inter-réseaux de l'époque, ce train relie la région Est (chiffre 1) au Sud-Est (chiffre 5). Dans mon scénario imaginaire, il s'agit d'un express de grand parcours reliant Metz à Marseille via Lyon et Luzy et comportant une tranche directe Metz – Marhodieu. Nous allons envisager les manœuvres correspondantes, en essayant de respecter la législation SNCF de l'époque. »



7: L'aiguilleur a formé l'itinéraire vers la voie A, où la rame est attendue devant le BV. Il ouvre le Cv 103, la manœuvre peut se poursuivre. Le chef de manœuvre, placé sur le marchepied de la A4D du côté droit, agite son drapeau rouge autorisant le mécanicien du 7100 à refouler. Naturellement, la rame est occupée par des voyageurs et la manœuvre se doit d'être particulièrement douce...

8: Le petit convoi atteint maintenant l'entrée de la voie A; le chef continue d'agiter son drapeau que surveille le conducteur du 7100. Le mouvement ne doit pas réglementairement dépasser les 30 Km/h, mais il se fait en

pratique plutôt à 15 – 20 Km/h. Au premier plan un antique portique ex-PLM, modernisé avec les cibles lumineuses des carrés 106 et 114 contrôlant la sortie nord de la voie A et la voie Z en impasse, et dont les jours sont comptés.

9: Fin du refoulement, la rame s'immobilise devant le BV sur la voie A. Le chef de manœuvre va ensuite autoriser la BB 66422 au premier plan à venir accoster la A4D et procéder à l'attelage. Il ne restera qu'à couper le locotracteur, réaliser les essais de frein et la manœuvre sera achevée. Sur la voie B, l'autorail est prêt à partir vers Lyon.



MATÉRIEL ROULANT

10: Il est maintenant 13h30, c'est l'heure pour le 1501 qui poursuit sa route vers Marseille. Le chef de sécurité autorise le départ, le carré 205 affichant voie libre. Le courrier de Metz et Dijon a été récupéré par l'agent des postes.

11: La rame raccourcie à cinq pièces quitte Luz y et s'engage dans le souterrain à la sortie de la gare côté Sud. Les feux de fin de convoi de la A3B4D

Est ont naturellement été allumés car elle est devenue voiture de queue.

12: Pendant ce temps, l'autorail express 5726 démarre en direction de Lyon. À côté de lui, le locotracteur regagne les voies du dépôt. Les signaux devant lui (C 106 sur le portique et Cv 102 bas) sont ouverts à « manœuvre », autorisant sa mise en mouvement.





13 : 13 h 33. Le carré 201 est ouvert à voie libre; le conducteur de la 66422 reçoit l'autorisation de départ et peut mettre en mouvement son court express. Il ne doit pas accélérer au-delà de 30 Km/h jusqu'à ce que le dernier véhicule de sa rame ait dégagé la zone d'aiguilles.



14 : Le 1503 s'élance sur la voie unique. Le mât du carré 201 comporte la pancarte BM, confirmant au conducteur qu'au-delà du signal, c'est le bloc manuel de voie unique qui est en fonction. Cette petite antenne de 38 km vers Marhodieu est assez sinueuse et peu propice aux grandes vitesses. Le bourg sera atteint à 14h00 au terme d'un trajet de 27 minutes.

La réalisation de ce genre de petit scénario stimule l'imagination tout en obligeant le modéliste à s'imposer un cadre strict pour respecter la réglementation SNCF. Une activité « réaginaire » typique qui a de quoi satisfaire à la fois les amateurs de manœuvres et les fans de grandes compositions voyageurs. Que demander de plus? ■

Votre boutique en ligne !

LR mOdélisme

www.lrmodelisme.com



Rejoignez Le Club Abonnés LR Presse !

1 abonnement magazine = des réductions toute l'année

-5%
sur les VOIES

-5%
sur les FOURNITURES

-3%
sur le MATÉRIEL ROULANT

P'tits Kits
VOIE LIBRE
n°11

À RÉSERVER !

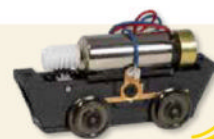


LE BILLARD T50D-2

Petit par la taille. grand par les performances !

Le charme de la voie de 60, prêt à rouler

Avec ce Billard T50D-2, Les P'tits Kits Voie Libre enrichissent leur gamme d'un nouvel engin moteur emblématique de la voie étroite française.



Disponible 3^e trimestre 2026

Modèle monté et peint, échelle HOe

Prix : **139,90 €** seulement !

+ forfait livraison (Réf. : PTITKIT11)

P'tits Kits
VOIE LIBRE
n°10

LA PÉNICHE P'TITS KITS
Inspiration Freycinet !



Une création originale de l'équipe P'tits Kits Voie Libre

Une péniche française inspirée des automoteurs Freycinet, adaptée aux réseaux H0.

Un modèle en couleurs, riche en détails, avec cabine aménagée et panneaux amovibles.

225 x 50 mm – 100 % création française



Modèle à assembler, échelle HO

Prix : **59,90 €** seulement !

+ forfait livraison (Réf. : PTITKIT10)

CHREZO
MODÉLISME FERROVIAIRE

ÉCHELLE
0

À RÉSERVER !

Les mythiques BB 67000, 67300 et 67400 SNCF arrivent enfin dans une reproduction d'exception signée CHREZO !

Cabine renforcée, version d'origine, livrée Infra... Choisissez la variante qui correspond à votre époque favorite et réservez dès aujourd'hui votre future locomotive.

*Dispo annoncée :
fin octobre 2026*

Analogique

799€

775,03€
Club Abonnés

DCC

970€

940,90€
Club Abonnés



Locomotive Diesel BB 67092
(version d'origine), ép. III-IV, SNCF

Analogique : réf. CH670-01

DCC : réf. CH670-01D



Locomotive Diesel 667210
(INFRA), ép. VI, SNCF

Analogique : réf. CH670-05

DCC : réf. CH670-05D



*Retrouvez toutes
les variantes sur
notre site !*



WWSCENICS

VÉGÉTALISEZ FACILEMENT AVEC LES APPLICATEURS ÉLECTROSTATIQUES

Les applicateurs électrostatiques WWSCENICS sont disponibles dans notre boutique en 3 tailles avec un large choix de fibres Static Grass pour créer des décors plus vrais que nature !

*Un large choix de
fibres sur notre site !*

Pour les grandes surfaces



129,90€

**Club Abonnés :
123,41€**

Applicateur électrostatique
de fibres Pro Grass Grand
Static Grass Réf. PEWSPG001

Pour les petites surfaces



89,90€

**Club Abonnés :
85,41€**

Applicateur électrostatique
de fibres Pro Grass Detailer
Réf. PEWSPG005

Pour les petites échelles



84,90€

**Club Abonnés :
80,66€**

Applicateur électrostatique
de fibres Pro Grass échelle N
Micro Réf. PEWSPG036

NOREV

ÉCHELLE
H0

NOUVEAUTÉS VÉHICULES D'ÉPOQUE !

9,90€
l'unité



Véhicule Citroën 11 A 1937
Réf. N153027



Panhard Dyna Z12 1958
Aigue Marine Réf. N451899



Citroën Ami 6 Break 1969
Jaune Réf. N153526



Citroën SM 1972 Bleu
d'Orient Réf. N158515



Renault 5 TL 1972 Rouge
Réf. N510541

Extrait de notre catalogue, retrouvez les plus grandes marques sur www.lrmodelisme.com

LR mOdélisme

Roco

REE

PECO

TRIX

REGIONS & COMPAGNIES

SAI

Preiser

mtb

MBR

evergreen

N

Cléopâtre

AK

P'tits Kits

Jouef

CHREZO

PIKO

MINITRAINS

ARNOLD

AZAR

ACAC

NOREV

MiniKira

NOCH

BD CONCEPTS

Redutex

Juuecia

AK

Petite gare, gros trafic

TENAY-HAUTEVILLE

En quête de sujet d'inspiration pour un réseau destiné à une exploitation intense, Pierre Julien nous invite à découvrir un modeste établissement dont le relief semble avoir été créé pour faciliter la transposition en modélisme.

Texte et illustrations: Pierre Julien (sauf mention contraire)



De passage à Tenay-Hauteville en mai 2011, un train d'eau d'Évian.

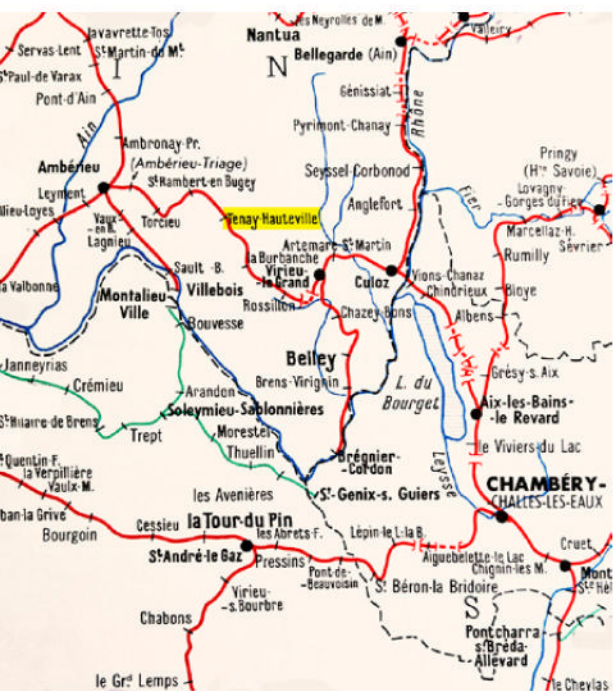


FIGURE 1.
Plan de situation

La gare de Tenay-Hauteville se situe au PK 69 de la ligne Lyon – Genève, précisément entre Ambérieu-en-Bugey et Culoz (fig. 1), dans le département de l'Ain, en région Auvergne-Rhône-Alpes. Elle dessert la localité de Tenay, de l'autre côté de la rivière Albarine. Autrefois, ce village blotti au fond de la cluse jouissait d'une activité industrielle considérable avec les usines textiles Schappe qui ont employé jusqu'à 2000 personnes. Le nom d'Hauteville y est associé, une bourgade située à 13 km de la gare. Alors que Tenay se situe à 300 mètres d'altitude, Hauteville est à 1000 mètres environ et au siècle dernier, un chemin à voie étroite devait relier les deux villages. Les travaux commencèrent dans la partie haute mais ne furent jamais terminés (fig. 2).

Des bâtiments pour les voyageurs

La ligne a été mise en service le 22 avril 1857. Le bâtiment voyageurs date de la même époque, classique à trois portes, avec un étage qui comporte deux chambres, une cuisine, une salle à manger ainsi qu'un



Vue générale du site de Tenay en 1908.

DES PHOTOS ACCOMPAGNÉES
Dans cet article, vous verrez de nombreuses photos prises dans les parties non accessibles au public. Lors des prises de vue, j'étais accompagné par un agent de la SNCF. Il est absolument interdit de pénétrer dans les emprises ferroviaires.

Vers Ambérieu et Lyon

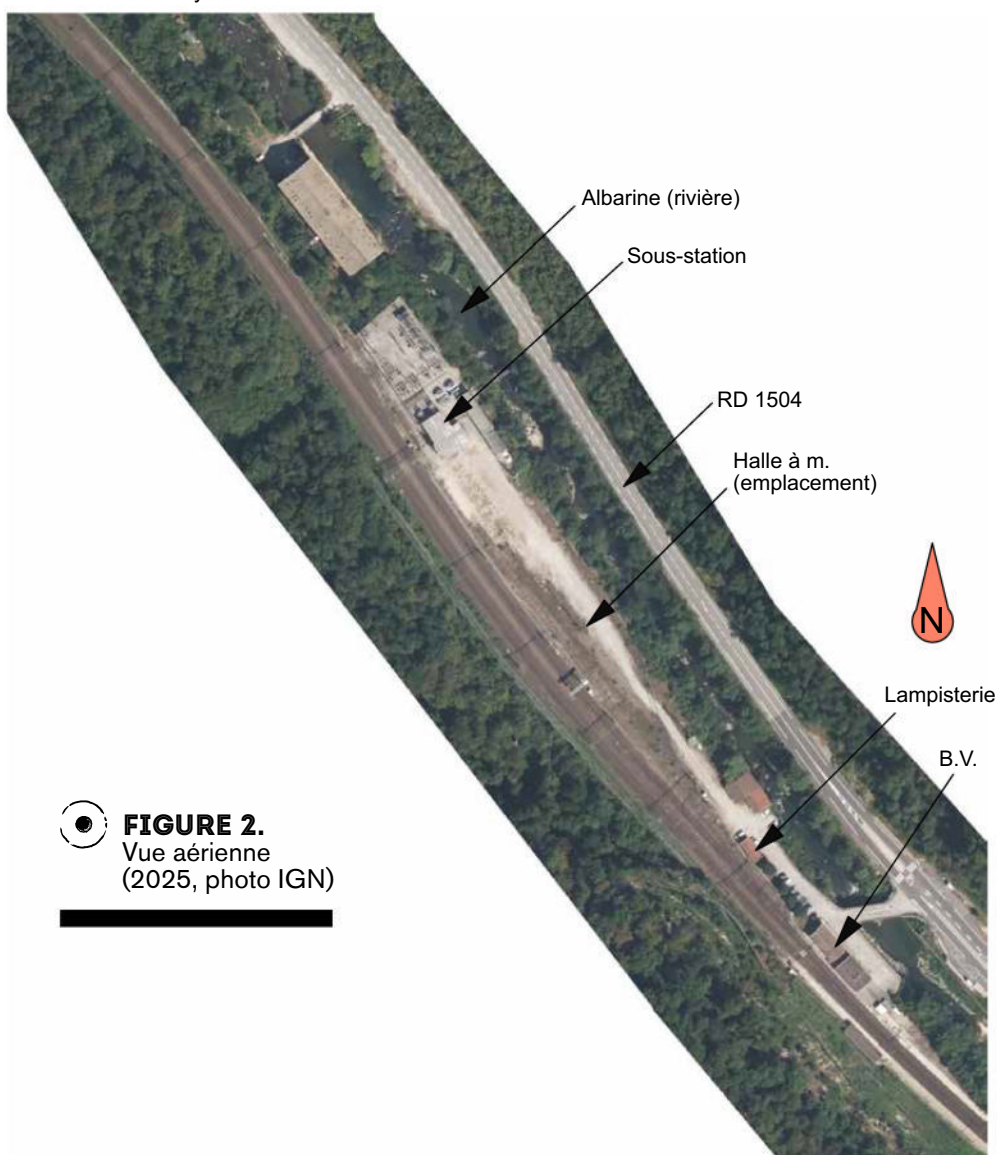


FIGURE 2.
Vue aérienne
(2025, photo IGN)

Vers Culoz et Chambéry



La gare de Tenay-Hauteville, vue depuis le haut des falaises le 30 mai 2011, alors qu'une rame TER réversible marque l'arrêt.



Le 30 mai 2011, la BB 36357 file vers Modane avec un train de fret.



La gare présente la particularité d'être blottie entre l'Albarine et la falaise.

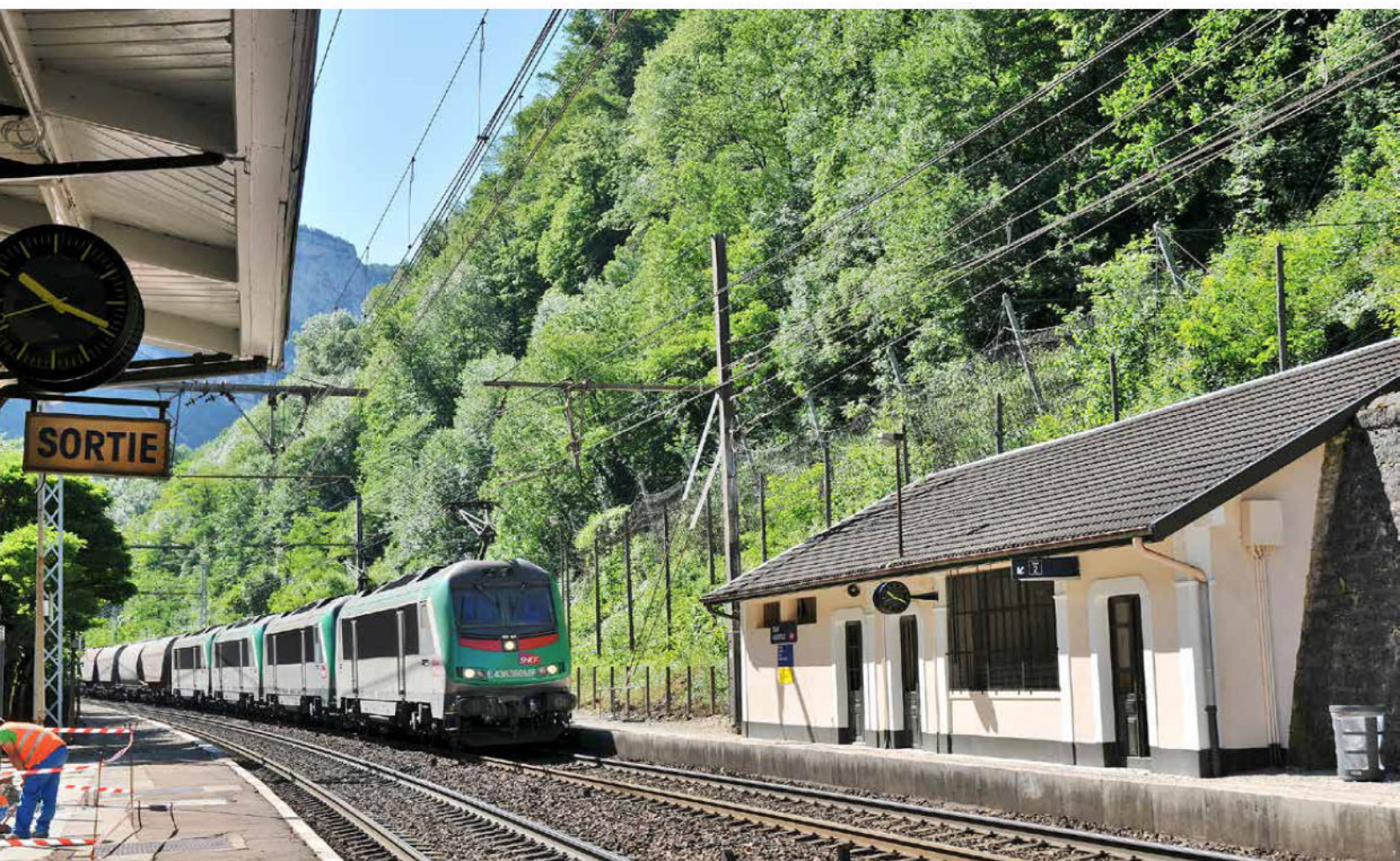
débarras. Un escalier tournant donne accès au rez-de-chaussée. Par deux fois, il a été agrandi côté Ambérieu sur un seul niveau avec quatre portes. Les quais de la gare mesurent 410 mètres de longueur, permettant la desserte par des express. En face du BV, un abri de quai fermé est implanté, tandis que dans son prolongement côté Ambérieu, se trouve un bâtiment sans étage abritant des locaux techniques ou lampisterie.

La gare marchandises

La halle à marchandises, du type PLM à cinq portes, s'élève côté Ambérieu, et il n'en subsiste aujourd'hui que le quai haut intérieur et extérieur. Une voie de desserte la traverse de part et d'autre. Un bâtiment annexe à un niveau abrite les services de la brigade de la voie, et différents locaux techniques. Il se compose de deux parties accolées, implantées côté rivière. Une partie est construite sur une voûte parallèle au lit de l'Albarine. Une sous-station électrique est construite à l'Est. Une grue de type PLM de 6 t permet la manipulation des charges lourdes et une bascule pour peser les wagons complète les installations.

Blottie entre falaise et rivière

L'Albarine est un torrent capricieux qui draine une partie des eaux dont la fonte des neiges du plateau d'Hauteville. Un pont l'enjambe pour donner accès aux installations de la gare. Un deuxième ouvrage aurait dû être ►►



De passage à Tenay-Hauteville le 30 mai 2005, un train de fret de Modane au triage de Sibelin.

► construit pour faire passer le chemin de fer à voie métrique en provenance d'Hauteville. Il n'en existe qu'une pile. La plateforme où est établie la gare marchandises, côté Ambérieu, est beaucoup plus large, au pied de la montagne et soutenue par de grands murs qui bordent la rivière. Depuis Ambérieu-en-Bugey, la rampe est continue, elle devient plus raide, à 9 pour mille, entre Saint-Rambert-en-Bugey et Tenay puis 12 pour mille pour atteindre le seuil de La Burbanche. L'endroit du basculement était célèbre auprès des tractionnaires vapeur qui le désignait comme « le mur du père Toussaint », surnom dont voici l'explication. Ce mécanicien était titulaire d'une locomotive type 031. Tous les mécaniciens de ce type de machine s'arrêtaient en gare pour faire remonter la pression dans la chaudière afin de pouvoir passer la bosse, mais notre père Toussaint, un peu têtue, avait décrété qu'il ne s'arrêterait pas en gare et il plantait un chou toujours au même endroit, près d'un grand mur de soutènement. Si ce point était dépassé, le train pouvait basculer tranquillement sur la pente le conduisant vers Virieu-le-Grand et Culoz. Le surnom est resté ancré au fil du temps.

Les trains de voyageurs

Depuis la mise en service de la ligne, de nombreux trains internationaux ont franchi sans arrêt ce modeste établissement. En 1856, les locomotives du type 120 tractent les trains de voyageurs vers et depuis Genève jusqu'à Ambérieu.

Entre 1880 et 1900, les trains express sont remorqués par les machines de type 121, série 111-400, qui ont pour destination Genève, Saint-Jean-de-Maurienne et Modane. En tête d'autres trains de voyageurs, on retrouve des 120, série 401 à 455, 599 à 633, et 824 à 930, ainsi que des 021 série 841 à 850.

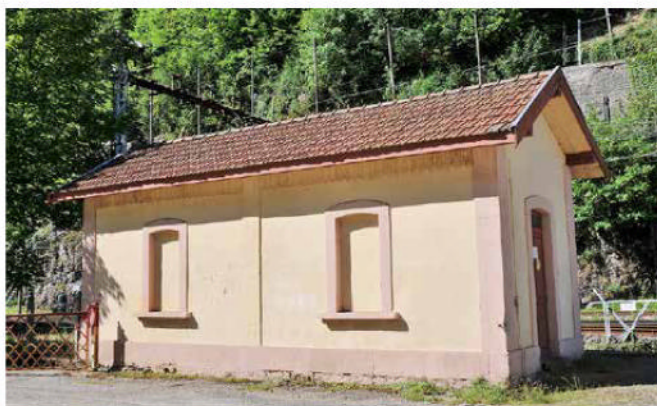
En 1911, six allers-retours omnibus Lyon – Genève desservent la gare.

En 1912, apparaissent les 230 à roues de 1,80 m de diamètre (série 2430 à 2599). On les voit en tête des rapides et express sur Lyon – Genève, et vers Chambéry et au-delà, vers Saint-Jean-de-Maurienne. Elles sont à l'effectif du dépôt d'Ambérieu et seront remplacées par les Mikado de la série 141 au début des années 1920. Pendant la guerre 1914-1918, des 141 série 3741 à 3975 et des Mikado série 1013 à 1129 dites américaines tractent leurs convois vers Genève ou l'Italie. En 1922, arrivent les

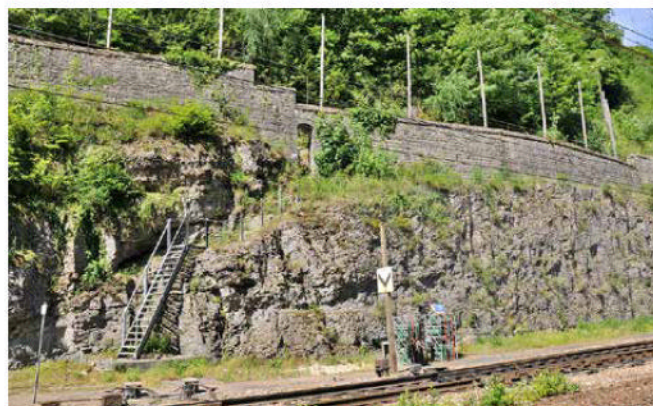
premières Mikado dites les 1000, futures 141 C (Série 1130 à 1369). À partir de 1924, entre en service la nouvelle numérotation des machines, les 1000 deviennent 141 C, dont 68 unités appartiennent au dépôt d'Ambérieu. Depuis les années 30 et jusqu'aux années 1940, les trains desservant ou traversant la gare sont des 140 F, 141 C, 141 A, 141 E. À la libération, les 141 R américaines arrivent et tractent toutes catégories de trains. En 1953, la mise en service de l'électrification met un terme au règne de la vapeur.

Les services marchandises à vapeur

Comme on peut le voir sur les nombreuses cartes postales anciennes, la gare connaît un trafic important et soutenu. Les marchandises arrivent ou partent la plupart du temps dans des wagons couverts à deux essieux. Le faisceau est souvent saturé. Pour augmenter les possibilités de garage et de manœuvre, la gare marchandises est pourvue de plaques tournantes. Des wagons tombereaux chargent la roche calcaire, abondante dans la région. Au début du siècle, la vallée est industrialisée, avec le tissage de la soie. Une scierie hydrau-



Ce petit bâtiment date de la création de la ligne, et n'est bien sûr plus une lampisterie.



Pour éviter les chutes de roches, au-dessus du mur de soutènement, un système de grillage de protection.



En 2005, la halle à marchandises est toujours debout.

lique est implantée le long de l'Albarine, ainsi qu'un moulin à farine. On travaille la tôle dans un atelier de ferblanterie. Dans ce pays calcaire, une fabrique de ciment romain est également implantée. De ce fait, une desserte marchandises est mise en route tous les jours depuis Ambérieu.

Au début de l'exploitation, de 1856 à 1876, les locomotives Mammouth série 1347 à 1364 sont affectées aux trains de marchandises. À partir de 1896, des types 040 série 4001 à 4165 (4A après 1924) tractent les lourds convois de marchandises. En 1900, les types 030 Bourbonnais séries 1513 à 2457 leur viennent en aide. En 1905 arrivent les premières locomotives type 230, série 3400 à roues de 1,65 de diamètre pour les services mixtes. En 1910, les locomotives type 140 série 4295 à 4499 sont

neuves, elles sont vues remorquant les trains de marchandises, en remplacement des 040. À la fin de la première guerre mondiale, les trains de marchandises sont tractés par les 140 Baldwin ayant pour destination Genève ou Chambéry.

Durant les années 20 et jusqu'à la deuxième guerre mondiale, on trouve souvent des 140 B, série 1 à 205 en tête de trains lourds de marchandises. Les 140 F assurent également beaucoup de trains entre Ambérieu et Culoz. En 1940 arrivent dans la région les premières 141 E puis, en avril et juin, 4 locomotives à vapeur des CFF type 150 appelées Éléphants. Notre gare a vu passer à nouveau des locomotives Suisses d'octobre 1944 à juin 1946, les séries C 4/5 type 140 et les 150 type C5/6 sont détachées à Ambérieu pour tracter des trains

de ravitaillement. Après la guerre, les locomotives américaines 141 R seront présentes aussi sur tous les trains de marchandises.

1953 : l'électricité entre en scène

L'inauguration de l'électrification en 1500 V, entre Lyon et Culoz a lieu le 29 septembre 1953. C'est la CC 7106 qui a les honneurs de tracter la rame inaugurale de 19 voitures comprenant deux voitures Pullman. Une sous-station électrique est édiflée dans la cour de la gare, alimentée par les lignes EDF de 63 kV. Sa fonction est de transformer le courant pour alimenter les locomotives en courant 1500 V continu. Elle comprend un poste extérieur d'arrivée des lignes haute tension avec les systèmes de coupure et ►►



Ce train pour Modane stationne sur voie centrale pour laisser passer des trains plus rapides.

» de protection. Elle est complétée par plusieurs groupes de transformation dont un abaisseur, un redresseur ou une commutatrice pour transformer le courant alternatif en continu. Par ailleurs, on remarque les départs du courant continu équipés de sectionneurs et de disjoncteurs pour alimenter la caténaire. Elle est commandée par le central sous-station de Chambéry. Dans la gare, le long des installations marchandises, la voie centrale de garage est allongée de 600 mètres à 750 mètres, avec une entrée directe dans les deux sens. Un poste électrique à leviers individuels (PELI) équipe la gare. Des filets de détection de chutes de rochers sont mis en place en 1966-1967, des PK 70 à 75. Le block automatique lumineux (BAL) est activé le 23 septembre 1966 depuis Ambérieu poste 4 à La Burbanche. »



La halle présente un dessin particulièrement caractéristique du PLM.



Ce TER Lyon – Genève passe à Tenay le 12 février 2007, laissant sur sa droite l'évitement central.



Contrairement à ce qu'on aurait pu imaginer, la potence ne porte pas le signal de protection des aiguilles de jonction avec la voie d'évitement, mais plutôt un carré violet, adressé aux marches de manœuvre.



Le 11 janvier 2026, alors que passe ce TGV Paris – Bourg-Saint-Maurice, la halle à marchandises a disparu depuis longtemps.

Traction électrique pour les trains

Dès la mise en service, les CC 7100 remorquent la plupart des express et rapides qui ignorent notre modeste gare. C'est l'époque des trains à tranches multiples : Paris – Saint-Gervais, Évian, Genève, Lyon, Milan, Rome, Genève, Port-Bou, etc. À partir de l'été 1963, des trains prestigieux traversent Tenay-Hauteville : l'Hispania Express reliant Copenhague, Cerbère et Port-Bou, le GB/BG (Genève Bordeaux via Clermont-Ferrand), le Rhodanien (Genève, Marseille via Lyon), le Catalan-Talgo (Genève – Barcelone via Lyon), le Rhône-Océan (Genève, Quimper via Nantes et Auray), pour ne citer que quelques exemples. Les 8100 sont plutôt affectés aux marchandises et assurent quelques omnibus qui desservent la gare. Les antiques machines de la Maurienne descendent de temps en temps jusqu'à Ambérieu.

Dans les années 60, les BB 9200, 9300 se trouvent en tête des express et rapides vers Genève et l'Italie. Les 9400 devenues 9600 s'arrêtent en gare sur des relations Lyon – Chambéry. Les années 70 voient l'arrivée de nouvelles séries comme les CC 6500, que l'on voit indifféremment tracter des trains de

fret ou des rames Corail. Les BB 7200, 7300 et les 22200 assurent aussi des trains de toutes catégories. Les 25100 et 25200 se voient confier des relations vers Genève ou vers les stations de sports d'hiver. Des Z2 assurant des Lyon – Genève marquent l'arrêt en gare.

Du TGV à nos jours

Les années 80 voient la mise en service des premiers TGV orange. À cette époque la ligne Bellegarde – Bourg-en-Bresse n'est pas encore opérationnelle. Tous les Paris – Genève passent par Tenay ainsi que les relations Genève – Nice, puis Genève – Marseille. Toutes les générations de TGV ont fréquenté la ligne, les Atlantique sur des relations Brest – Bourg-Saint-Maurice, les Réseau, les Duplex ainsi que les Thalys entre Amsterdam et Bourg-Saint-Maurice, Eurostar de Londres à Bourg-Saint-Maurice. À la même époque, les automotrices à deux niveaux Z 23500 et 24500 prennent en charge les relations vers Genève ou les villes alpines, certaines desservent la gare.

Les BB 36000 sont mises en service depuis 1997. Elles sont rouges ou vertes. Leur rayon d'action s'étend jusqu'en Italie. Ces machines arborent alors une moustache rouge de

sécurité. Les années 2000 voient l'arrivée des AGC et BGC. Quelques relations pour Genève s'arrêtent en gare.

Avec l'ouverture à la concurrence, les compagnies privées de fret entrent en service. La société Régio-Rail prend en charge les trains d'eau d'Évian jusqu'à Ambérieu. Elle utilise les Prima BB 27100 et 27300 ainsi que des 37000. La société ECR, groupe DB, assure des trains vers l'Italie (Class 66 ou Traxx 185) ainsi qu'Europor, en collaboration avec Trenitalia.

Et maintenant, en 2026

Depuis quatre ans maintenant, une relation Milan – Paris passe par la Cluse des Hôpitaux. Elle est assurée par les rames rouges Frecciarossa ETR 1000 de Trenitalia. Quelquefois, la relation impaire emprunte cet itinéraire également.

Les TER qui s'arrêtent en gare ont Genève pour origine ou destination, avec six rotations par jour. Elles sont assurées par des AGC série 27500.

Des relations TER omnibus marquent également l'arrêt, ce sont des couplages de 73500 qui roulent entre Chambéry et Ambérieu et retour. Les TGV et autres relations rapides ignorent bien sûr le modeste établissement. ■



En 2005, les circulations TER d'Ambérieu à Chambéry sont confiées à des automotrices Z2.



POUR EN SAVOIR PLUS

Je dédie cet article à Gérard Joud qui nous a quittés malheureusement il y a quelques années. Il a présidé pendant de nombreuses années aux destinées du musée du cheminot d'Ambérieu. Il nous a laissé une œuvre magistrale sur les lignes de son cher département de l'Ain. Pour cet article, j'ai puisé de nombreux renseignements dans ses ouvrages.

La collection s'intitule Voies Ferrées de l'Ain:

Tome 1: L'étoile ferroviaire

d'Ambérieu de 1856 à nos jours

Tome 2: Ambérieu Cité Cheminote de 1856 à nos jours

Tome 3: Au Fil des lignes oubliées

Ces ouvrages sont disponibles au musée du cheminot d'Ambérieu-en-Bugey (<http://musee.cheminot.fre.fr>), dont je vous recommande fortement la visite.

En voici les horaires: toute l'année, les samedi et dimanche de 14 h à 18 h et pendant les vacances scolaires de la zone A, du mardi au dimanche de 14 h à 18 h.



À Argis, ce train d'essai Régio-Rail d'Ambérieu à Modane va brûler la gare de Tenay-Hauteville. Les BB 37049 et 27177 sont en pousse (17 février 2023).

P 61	PROPOSITION DE LIEU : PIÈCE DÉDIÉE	Le projet du mois
	RÉSEAU EN N À VOIE NORMALE	
	TEXTE ET ILLUSTRATIONS : YANN BAUDE	

Tout est réuni pour la transposition du site en N : voie blottie contre les contreforts du Jura, reliefs recouverts de dense forêt, plateforme étroite qui serpente au bord de l'Albarine...

Rares sont les sites traversés encore aujourd'hui par un fort trafic, qui soient susceptibles d'être transposés simplement en modélisme en gardant l'esprit et la disposition générale. Transportons-nous dans le Bugey, dans la profonde et sinueuse vallée de l'Albarine, où nous nous inspirons du précieux exemple de Tenay-Hauteville.

Matériel roulant

L'esprit du projet est motivé par les splendides photos de Pierre Julien des pages précédentes. Elles nous montrent l'important trafic de ces vingt dernières années

sur cet axe majeur sur lequel transitent entre autres les trains joignant la France à l'Italie. Ce réseau est destiné à faire circuler votre collection de trains contemporains à l'échelle 1/160 : les BB 26000 Sybic, 7200 et 22200 (Fleischmann) assureront la traction des rames intermodales, conjointement aux BB 27000 et 37000 Prima (Mikadotrain) et, bientôt, la BB 36000 prévue par Arnold. Côté voyageurs grandes lignes, les TGV (Kato) ou les Frecciarossa (Arnold) trouveront là un bel écrin. La reproduction du trafic TER Rhône-Alpes est plus compliquée, les automoteurs Bombardier (ZGC) ou les plus anciennes automotrices Z2 n'étant pas reproduites en N en grande série (un modèle de Z2 est toutefois prévu par Darg3D).

La disposition reprend la réalité

Nous avons dessiné un réseau bouclé, de manière à privilégier une exploitation basée sur la mise en route de trains relativement longs, traversant le site occupé par la petite gare de passage. Sur un plateau monolithique, s'élève un fort relief, de près de 30 cm d'altitude au point le plus haut, derrière lequel nous avons disposé la coulisserie. La voie ferrée gagne cette partie non décorée par deux tranchées, de part et d'autre de la gare, qui dissimulent, comme en réalité, l'arrivée et le départ des trains. Nous avons choisi un rayon de courbe minimal légèrement supérieur à 35 cm pour la boucle intérieure de la pleine

ligne. Sur la droite du réseau lorsqu'on se place face à la gare, nous avons posé une voie d'évitement centrale, comme dans la réalité. Toujours à droite, mais à l'avant-plan, la cour marchandises, du moins ce qu'il en reste si l'on se place à l'époque actuelle ou très récente.

Un décor très vert

L'environnement est essentiellement boisé. Le relief est constitué d'un imposant volume, bordé d'escarpements rocheux mêlés à une forte densité d'arbres. Un bel arrière-plan pour les trains tout comme pour les bâtiments de la petite gare, tirés du catalogue Architecture & Passion : bâtiment principal de la gare obtenu à partir du B.V PLM réf. 1605060, halle réf. 1605065. À l'avant de la plateforme de voie, la rivière tumultueuse doit caractériser la maquette. La caténaire peut poser problème car il est très difficile d'en évoquer la finesse, surtout au 1/160. Contournons cet écueil en choisissant de la figurer le plus simplement qui soit : seuls les poteaux seront plantés, accompagnés d'une signalisation lumineuse (Mafen) nécessaire pour l'exploitation de la voie d'évitement. Avec un décor sobre mais au fort caractère, une belle succession de courbes et contrecourbes, Tenay-Hauteville est sans aucun doute un beau projet propre à contenter tout amateur de trains contemporains ne disposant pas d'un grand espace pour assouvir sa passion. ■

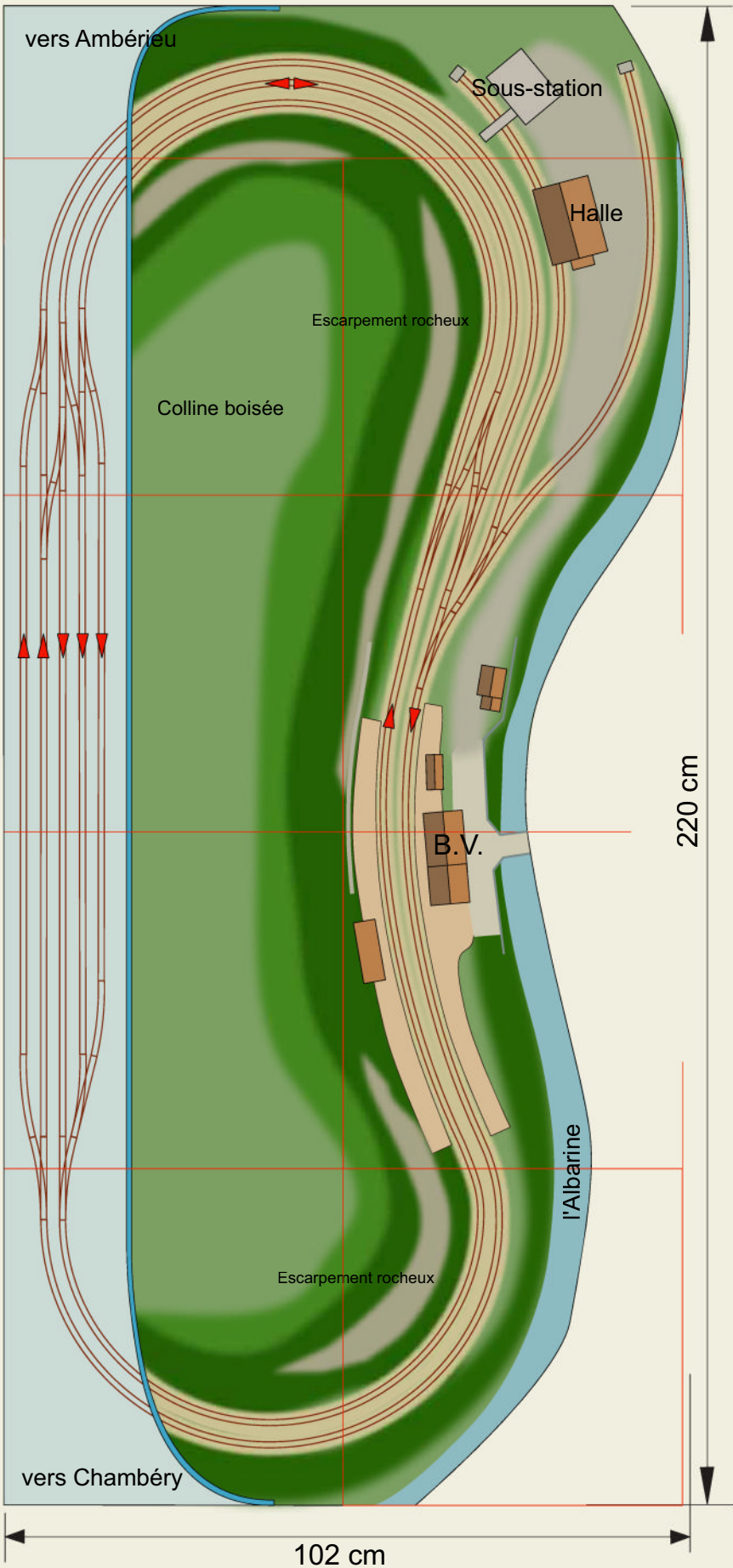
LE PROJET EN BREF

- ÉCHELLE : N (1/160)
- ÉPOQUE : V-VI
- PRINCIPE : BOUCLE
- RÉGION : TOUTES
- DIMENSIONS : 230 X 100 CM
- VOIE : PECO CODE 55
- ALIMENTATION RECOMMANDÉE : DCC



LE MATÉRIEL
DE VOIE NÉCESSAIRE
(PECO CODE 55)

Référence	Quantité
Aig. à gauche, grand rayon [914 mm]	1
Aig. à droite, grand rayon [914 mm]	1
Aig. à gauche, rayon moyen [457 mm]	7 (dont 5 en coulisse)
Air. À droite, rayon moyen [457 mm]	5 (dont 4 en coulisse)
Élément courbable	env. 23



SAINT-SATURNIN-SAINT-BONNET

RELIEF, SOLS, QUAIS ET VOIRIES

Après les travaux de câblage (LR 946), le réseau est maintenant fonctionnel. Les trains peuvent y circuler mais le décor est encore inexistant. Avant de façonner le relief, nous allons construire les quais, les caniveaux et les embases qui recevront les bâtiments, ainsi que les voiries.

Texte et photos : pour le Club Maquettiste Sedanais, Laurent Allombert, Claude Joron et Hugues Collard.



LE RELIEF DONNE UNE AUTRE
DIMENSION AU RÉSEAU.

HO

SAINT-SATURNIN-SAINT-BONNET EN DÉTAIL

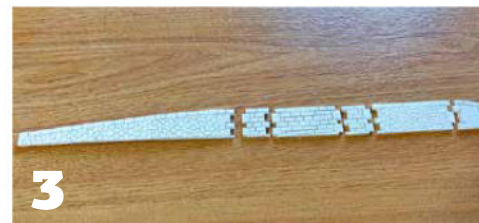
- **Le projet** : LR 941 (décembre 2025)
- **Présentation du réseau** : LR 943 (février 2026)
- **La menuiserie** : LR 943 (février 2026)
- **La pose de la voie** : LR 944 (mars 2026)
- **Electricité et câblage** : LR 946 (mai 2026)



Vue de l'ensemble de la plateforme de la gare.



Réalisation des quais.



Réalisation des murets du quai marchandises.

Commençons nos travaux par la fabrication des quais. Pour obtenir l'épaisseur finale de 11 mm, nous utiliserons du Dépron de 6 mm, deux cartons de calendrier de 2 mm et un carton fin de 0,7 mm. Il restera 0,3 mm pour l'encollage du gravier. Pour les bordures, nous découpons tout d'abord des bandes de 3 mm dans une feuille de balsa de 3 mm d'épaisseur. Une fois mises en place et fixées, nous procédons à leur gravure avec une lame de cutter. Pour l'habillage des côtés, nous découpons des bandes de 8 mm dans une feuille de pierres hexagonales (Decapod réf. 5920). Elles sont ensuite collées sous la bordure en balsa (**photo 1**).

Un quai particulier pour le B.V.

Le quai qui inclut le B.V. est un peu plus complexe car il intègre aussi le quai de chargement.

Le socle de l'ensemble est en Dépron de 6 mm sur lequel est collé un carton de calendrier de 2 mm évidé à l'emplacement du BV. Pour être au même niveau que le quai en prolongement, un carton de 2 mm est ajouté devant et sur le côté gauche du BV. Pour obtenir la hauteur du quai de chargement, nous ajoutons du Dépron de 3 et 6 mm. Le carton de 0,7 est ensuite collé sur tout l'ensemble (**photo 2**). À noter que le BV provient du kit réf. 874570 d'Architecture & Passion. Son montage sera décrit plus en détail ultérieurement. Côté voies, pour les bordures et l'habillage du soubassement, on procède de la même manière que pour les quais. Un bateau est aménagé devant le BV



Mise en place des murets du quai marchandises.

LE MATERIEL NECESSAIRE

- DÉPRON DE 6 MM
- CARTON DE CALENDRIER DE 2 MM
- CARTON FIN DE 0,7 MM
- FEUILLES DE BALSA DE 2 ET 3 MM D'ÉPAISSEUR
- PIERRES HEXAGONALES (DECAPOD RÉF. 5920)
- PVC EXPANSÉ (FOREX) DE 3 ET 6 MM
- PEINTURES PRINCE AUGUST : GRIS BASALTE 869 PA, GRIS 118 PA AIR, OXYDE CLAIR 129 PA AIR, DÉSERT TAN 686 PA AIR, LIGHT GHOST GRAY 050 PA AIR
- MÉDIUM DE 3 MM.
- PEINTURE ACRYLIQUE GRISE ET COULEUR TERRE
- POLYSTYRÈNE, EXPANSÉ OU EXTRUDÉ
- ENDUIT COLLE POUR PLAQUE DE PLÂTRE (MAP)
- BANDE PLÂTRÉE
- TERRE DU JARDIN
- SABLE À DÉCOR GRIS ASPHALTE DE CHEZ LDP (LE DÉCOR PRINCIPALEMENT)
- SABLE FIN ROSÉ DÉCAPOD RÉF. 7016
- PAVÉS NOCH RÉF. 60314

pour rattraper le niveau du passage planchéié. Devant la halle, un rail est installé en lieu et place des bordures, comme en réalité où il renforce la solidité de l'arête.

Les murets en bout du quai de chargement et côté cour sont découpés dans du PVC

expansé Forex de 3 mm. Le matériau se grave facilement avec la pointe d'un crayon de mine 4H et est suffisamment souple pour réaliser des formes arrondies (**photo 3**). Après le collage des murets, nous pouvons finir la rampe d'accès pour les véhicules (**photo 4**). ►►



5



6



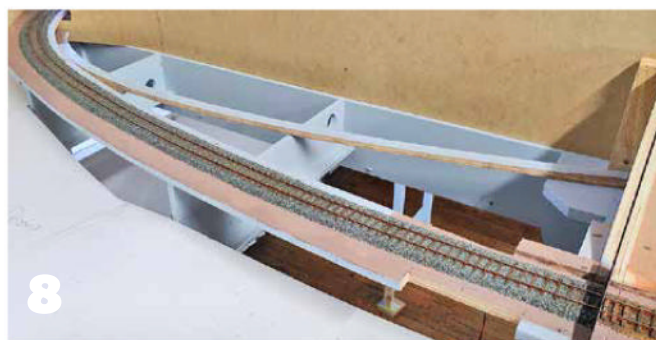
7

5: Les trois étapes (de bas en haut) de la peinture des bordures de quai.

7: Les bordures du caniveau sont mises en place.

6: Bruno et Jany collent les habillages du caniveau.

8: La bande de contreplaqué pour la réalisation du caniveau...



8

La peinture des quais

Une fois l'assemblage des quais terminé, nous procédons à leur mise en peinture.

1^{ère} étape :

Les pierres hexagonales sont peintes en gris basalte 869 PA (Prince August).

Afin de laisser les joints apparents, nous mettons peu de peinture sur le pinceau et sans appuyer nous le faisons glisser presque parallèlement au support.

2^e étape :

Les bordures sont peintes en camouflage gris 118 PA air. Quelques pierres hexagonales sont également reprises avec cette couleur.

3^e étape :

Nous peignons les pierres hexagonales du bas en oxyde clair 129 PA air, cette partie sera plus ou moins masquée par le ballast. Nous effectuons un dry brush (brossage à sec) sur les bordures avec du Désert tan 686 PA air et très légèrement avec du light ghost gray 050 PA air.

Le dessus du quai est peint avec une peinture acrylique couleur terre issue d'une enseigne de bricolage (**photo 5**).

Le caniveau

Le caniveau se trouve en limite de l'emprise des voies, en bordure du talus. Pour habiller la tranchée qui représente le caniveau, nous utilisons les mêmes bandes de 8 mm de pierres hexagonales que pour les quais. Des punaises maintiennent les bandes lors de leur collage (**photo 6**). La bordure est aussi en balsa mais cette fois, nous découpons des bandes de 4 mm dans une feuille de 2 mm d'épaisseur. Les bordures sont mises en place et collées (**photo 7**).

Pour la mise en peinture, même méthode et mêmes couleurs que pour les quais mais directement sur place. Sur le module de gauche, l'utilisation de la défonceuse n'était pas possible pour creuser l'emplacement du caniveau. Nous découpons donc dans la bande de roulement une bande de 2 cm de large (**photo 8**). Du médium de 3 mm est collé sous la bande de roulement et notre bande de 2 cm est collée sur ce médium en respectant la largeur du caniveau (**photo 9**). L'habillage des côtés est uniquement en pierres hexagonales sans bordure sur le



9

Mise en place du caniveau.



10



11



12

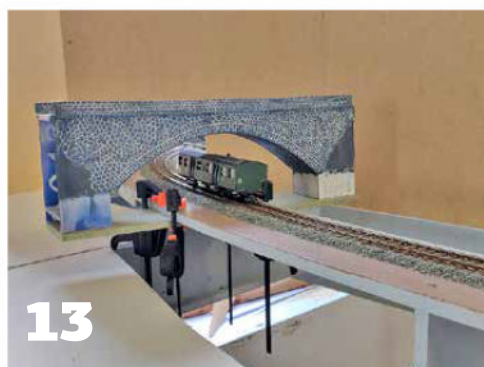
10: Confection de l'habillage du caniveau sans bordure...

11: ... puis sa pose.

12: Le ponceau.

13: Positionnement du pont.

14: Les premiers blocs de polystyrène sont collés.



13



14

dessus, nous les gravons dans des bandes de Forex de 12 mm de haut (**photo 10**). Elles sont peintes et mises en place définitivement avant la pose de l'enduit de finition (**photo 11**).

Le petit ponceau

Un ponceau doit prendre place situé à gauche du réseau, entre le pont routier et la première aiguille. Les mêmes techniques sont mises en oeuvre pour le créer. Le Forex gravé est

collé sur un carton de calendrier, la bordure de 7 mm de large est découpée dans du Forex de 6 mm. Il sera fixé après la mise en forme des volumes (**photo 12**).

Les volumes du relief

Avant de commencer la mise en forme des volumes de base du relief, nous fixons une plaque de médium hydrofuge de 6 mm sous la bande de roulement afin de positionner

correctement le pont routier (**photo 13**). Il restera amovible pour le moment afin de le préserver et de faciliter les étapes suivantes. Sa construction sera décrite en détail ultérieurement. Pour obtenir la forme des volumes, nous utilisons principalement du polystyrène, expansé ou extrudé. Nous pouvons maintenant commencer l'assemblage et le collage à la colle à bois des premiers blocs (**photo 14**). À ce stade, nous avons besoin de ►



15: Tracé de la route.

16: Essai de positionnement.

17: Son collage définitif.

18: Réalisation du talus devant la gare.

19: Dégrossissage du polystyrène au cutter...

20: ... et au fil chaud.

21: Adoucissement des formes par ponçage.



» positionner la route. Nous dessinons donc une esquisse sur du carton fin afin d'adapter au mieux notre tracé. Après découpe, le carton nous sert de patron pour tailler la route dans du médium de 3 mm (**photo 15**). Une fois la route collée, on peut continuer la mise en place des volumes (**photo 16**). On prolonge la route jusqu'au module de la gare en concordance avec les volumes. Le polystyrène est déjà posé, on voit bien la base en carton pour l'emplacement du café de la gare (**photo 17**). Des morceaux sont ajoutés pour approcher au plus près du relief final, les cure-dents ne servent que de maintien pendant la prise de la colle. Ils seront ensuite retirés (**photo 18**). Les

volumes bruts étant maintenant constitués sur tous les modules, il nous faut affiner les formes définitives. Nous utilisons le cutter et le coupeur à fil chaud Proxxon (**photos 19 et 20**). Nous ponçons ensuite les surfaces afin

d'adoucir les arêtes. Afin de mieux épouser les formes en creux du relief, un papier de verre enroulé sur une bombe de peinture ou sur un marqueur pour les zones plus réduites est plus adapté qu'une cale à poncer plate (**photo 21**).

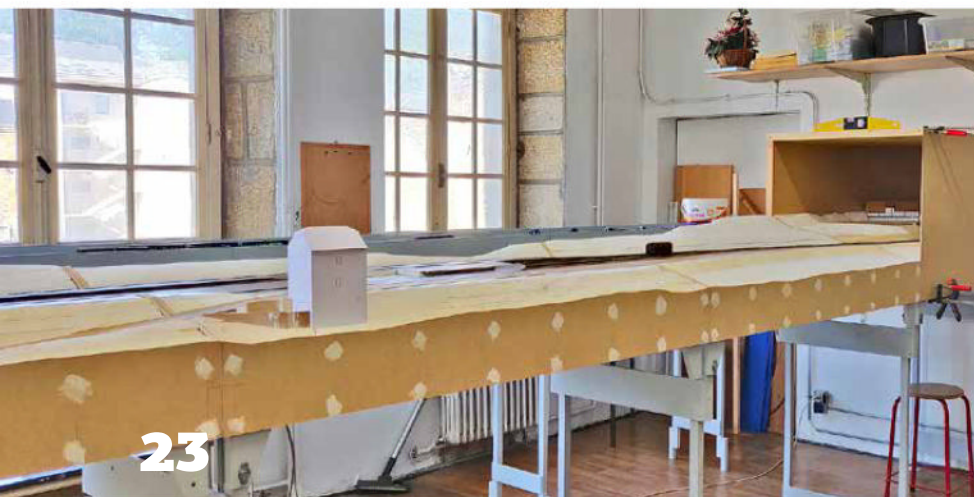
22: Mise en forme du bandeau inférieur gauche.

23: Fixation des autres bandeaux.

24: Finition au MAP.

25: Pose de bande plâtrée.

26: Enduit autour du gabarit.



Le ponçage terminé, nous pouvons découper le bandeau inférieur dans du médium de 3 mm en épousant au mieux la forme du relief. Il est fixé définitivement sur le module (**photo 22**). L'ouverture en arrondi de la moitié du panneau du dernier module sera

tracée et découpée mais le panneau sera fixé beaucoup plus tard afin de pouvoir terminer le décor (**photo 23**). L'étape suivante consiste à recouvrir le polystyrène d'une fine couche d'enduit. Nous utilisons de l'enduit colle pour plaque de plâtre (MAP) mais aussi de

la bande plâtrée (**photos 24 et 25**). Pour réserver l'emplacement du café de la gare, Hugues a réalisé un gabarit aux mêmes dimensions. Avant d'enduire le pourtour, nous glissons un carton fin afin de ne pas le sceller (**photo 26**). ►►



27: Tamis à mailles moyennes.

28: Tamis à mailles fines.

29: La terre obtenue.

30: Les petits cailloux.

31: Encollage du sol.

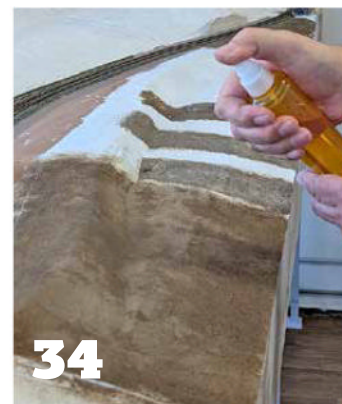
32: La boîte à saupoudrer la terre.

33: Le saupoudrage de la terre.

34: L'humidification finale.

35: Collage des petits rochers.

36: Le module du pont après séchage de la terre.



Les sols : la recette de Hugues

Nous choisissons de ne pas peindre l'enduit mais de lui appliquer une texture. Hugues nous en donne la recette : « Un peu de terre de votre jardin suffira, dans mon cas de la terre de taupinière car elle est déjà bien aérée (porter des gants par précaution). Après enlèvement manuel des impuretés, il est impératif de la sécher au four à 200° pendant environ 10 à 15 minutes en l'étalant sur une plaque de cuisson. Laisser bien refroidir puis tamiser avec un tamis à mailles moyennes (photo 27). La broyer ensuite à l'aide d'un vieux moulin à café ou, à défaut, d'un hachoir à herbe. Tamiser avec un tamis à mailles très fines (photo 28). Bien écraser la terre sur le tamis pour la faire passer entre les mailles. Vous pouvez récupérer les petits cailloux qui serviront pour agrémenter votre décor (photos 29 et 30). Mélanger de la terre avec du joint de carrelage en poudre de couleur beige dans la proportion de 10 cuillères de



terre pour 1 à 1,5 cuillère de joint à carrelage. Étaler généreusement de la colle blanche diluée à 20-25 % d'eau avec un pinceau plat (photo 31). Saupoudrer le mélange le plus uniformément possible à l'aide d'un contenant muni d'un tamis confectionné avec du tulle (photo 32) et attendre l'absorption de la colle par la terre (photos 33). Vaporiser ensuite une solution d'eau avec quelques

gouttes de liquide vaisselle et saupoudrer une nouvelle fois une fine couche sur la surface (photo 34). Laisser sécher quelques jours et aspirer le surplus. À cette étape et à divers endroits nous intégrons des cailloux soigneusement choisis dans la nature pour leur forme et leur couleur. Pour les fixer, nous utilisons de la colle à bois pure mélangée avec un peu de terre (photo 35). »



37



38



39

37: Saupoudrage de la poudre d'ardoise.

38: La route principale.

39: La route de la ferme.

40: Quai et voie déterrée.



40

Les routes

Avec une peinture acrylique de couleur grise pour le bricolage, nous peignons le médium servant de support pour les routes. Pour la finition de la route principale, nous réduisons en fine poudre des petits morceaux d'ardoise naturelle à l'aide d'un moulin à café. Nous la

saupoudrons ensuite sur un lit de colle, du même mélange que pour la terre (**photo 37**). Pour la petite route de la ferme, nous saupoudrons du sable à décor Gris asphalté de chez LDP (Le Décor Principalement). La différence d'aspect des deux versions est visible sur les

photos 38 et 39. Du sable fin rosé (Décapod réf. 7016) est utilisé pour le revêtement des quais. On a représenté un restant de ballast, vestige du déterrage de l'ancienne voie. Il sera ensuite largement recouvert par la végétation (**photo 40**). ►►



41: Mise en place des zones de pavés.

42: Décoration du pourtour de la gare et de la cour.



Autour de la gare

Nous terminons maintenant les sols autour de la gare. Nous utilisons une feuille souple de pavés Noch réf. 60314 pour habiller le pourtour de la gare, conformément à la réalité (photo 41). Différents sables issus de notre stock sont utilisés pour le quai de chargement, la cour marchandises, la zone du ferrailleur et l'entrevoie (photo 42). L'ensemble est ensuite adouci avec des terres à décor. Dans un prochain numéro, la végétation commencera à pousser... ■



Les sols étant traités, les reliefs formés, la végétation va pouvoir se développer. Alors à bientôt !

HO



UN PAVILLON DES ANNÉES 50

GARANTI SANS OUTIL NUMÉRIQUE

LE QUARTIER DE LA
GARE DE BEAUMONT
S'EST URBANISÉ
DANS LES ANNÉES 50.
COMME EN TÉMOIGNE
CE PAVILLON, VU ICI
DANS LES ANNÉES 70.

Vous êtes nombreux à ne pas laisser entrer l'ordinateur dans votre hobby. Nous vous invitons donc à construire ce pavillon sans aucune aide informatique. Mais bien sûr, qui peut le plus peut le moins, les plans pourront vous servir à dessiner le fichier de commande de votre découpeuse numérique.

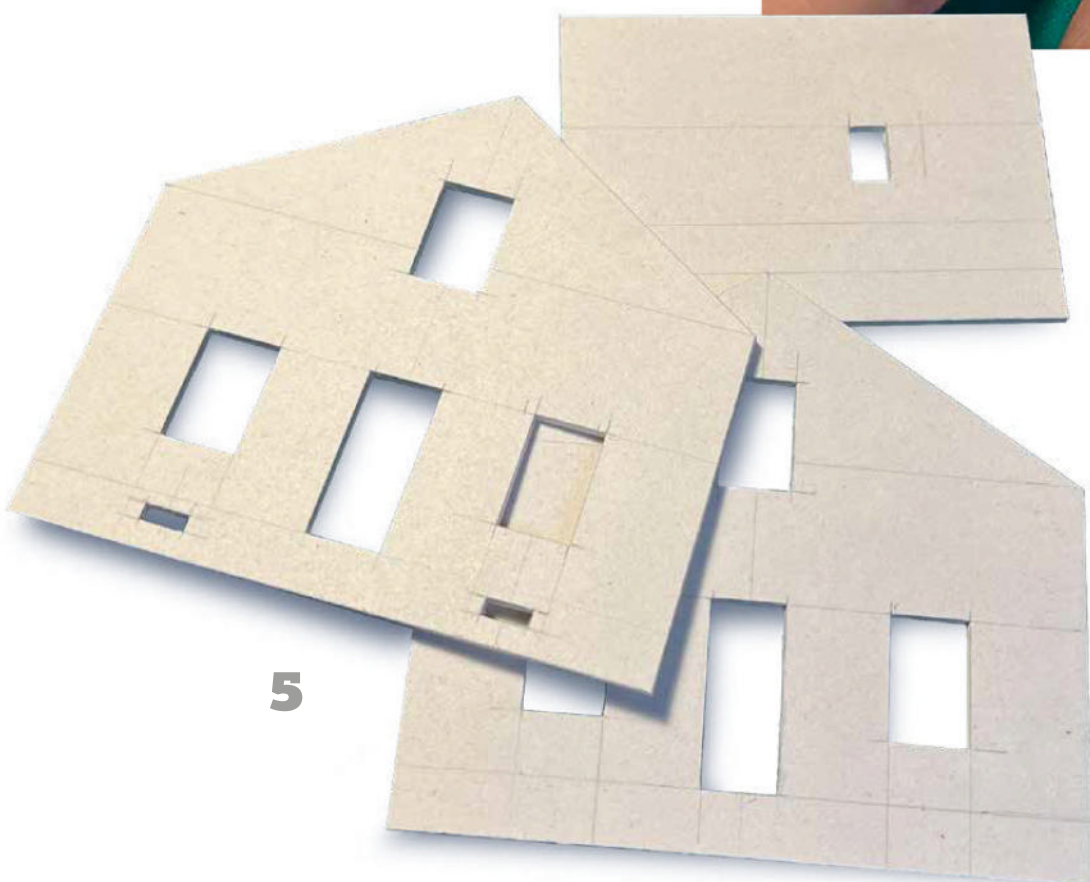
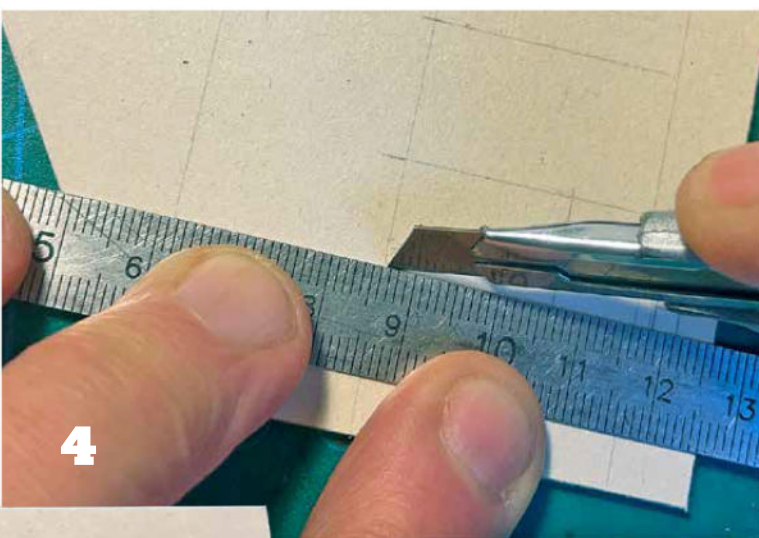
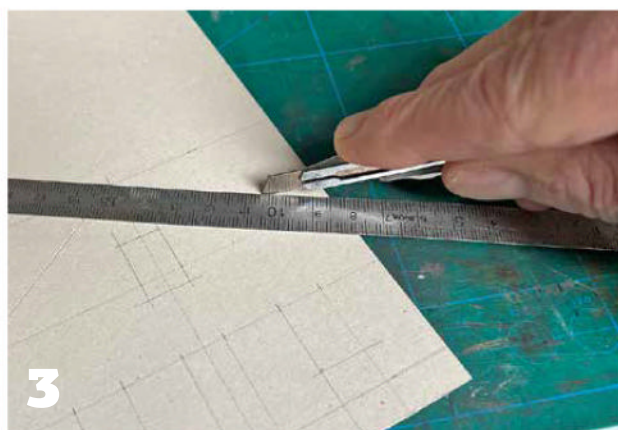
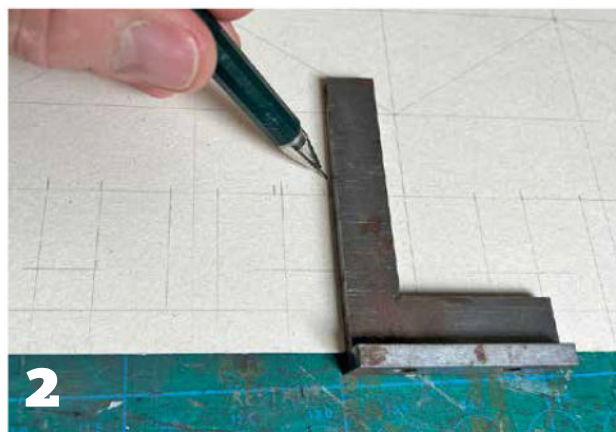
Texte et illustrations : Yann Baude



LE MATÉRIEL NÉCESSAIRE



- CARTON ÉPAIS (1 ET 2,5 MM)
- BRISTOL
- ROND DE BOIS (PICS À APÉRITIF)
- PAPIER CANSON : GRIS, BRUN, BRIQUE
- PAPIER CALQUE
- TUILES MÉCANIQUES REDUTEX RÉF. 087TF112
- BRIQUES REDUTEX RÉF. 064LV112
- PEINTURE (GOUACHE) : OCRE ROUGE
- APPRÊT GESSO
- STYLO POSCA COULEUR BRIQUE (RÉF. BRUN 21)
- OUTILLAGE : RÉGLET, CRAYON FIN, CUTTER, COLLE EN TUBE



1: Premiers travaux : le tracé des principales pièces, en carton de 2,5 mm d'épaisseur. Bien assurer les équerrages et les parallélismes.

2: Traçage des ouvertures : symétrie de rigueur. Une équerre à talon se révèle ici bien pratique.

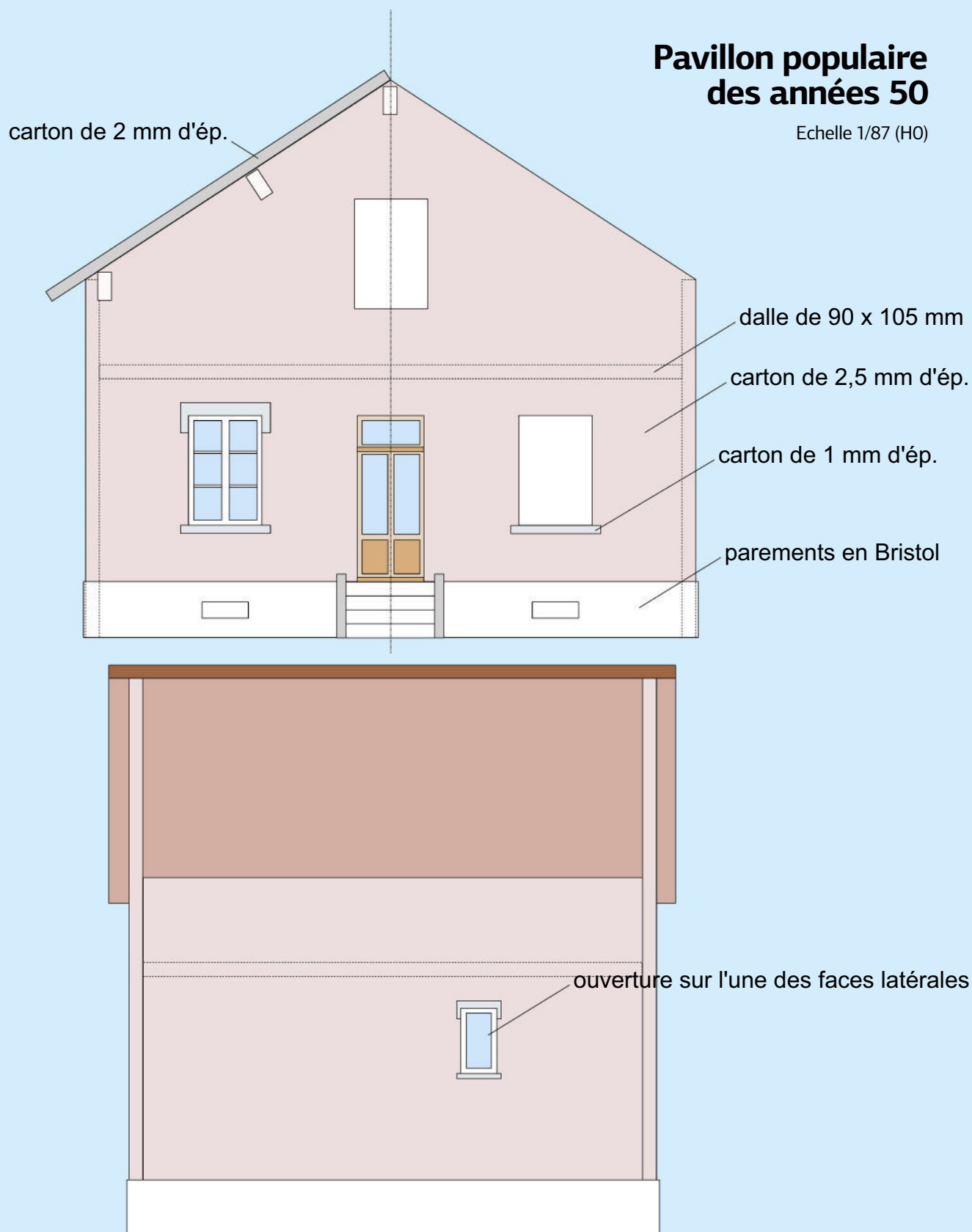
3: Un cutter à lame neuve sert à découper les quatre faces.

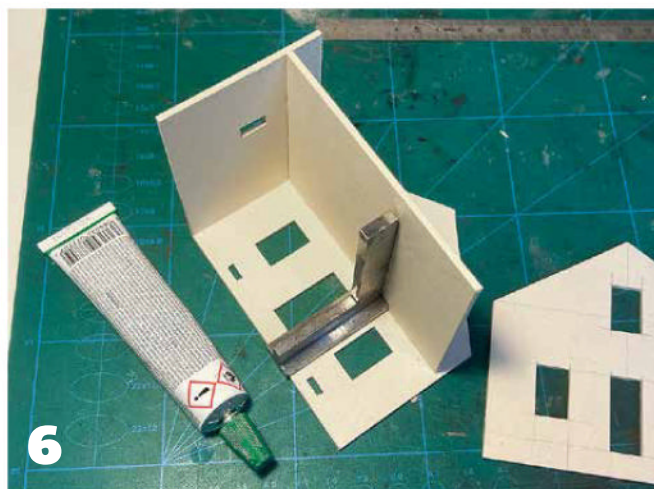
4: La découpe des ouvertures nécessite un peu de précision. On procède en plusieurs passes : de bas en haut, puis de haut en bas pour chaque trait.

5: Les pignons avant et arrière sont identiques (à l'exception des ouvertures de caves). L'une des faces latérales comprend une ouverture pour la fenêtre des toilettes.

Pavillon populaire des années 50

Echelle 1/87 (H0)



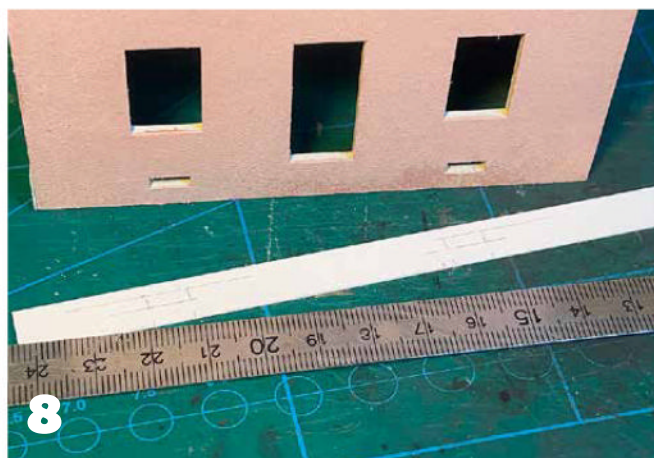


6 On procède à l'assemblage des quatre faces en s'aidant de la dalle de 105 x 90 mm qui garantit l'équerrage.

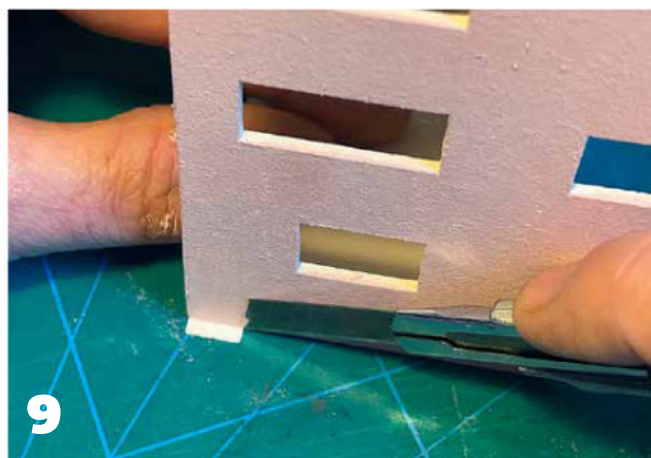


7 Une fois le volume principal obtenu, on peut le peindre, par exemple en utilisant un petit rouleau (gouache blanche avec une pointe d'ocre rouge).

TRAVAILLONS LES PAREMENTS



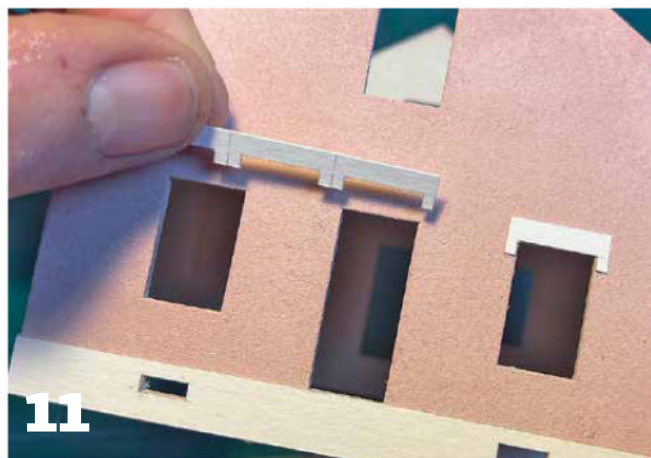
8 La découpe du bandeau de base nécessite de bien repérer les ouvertures des caves puis de les découper.



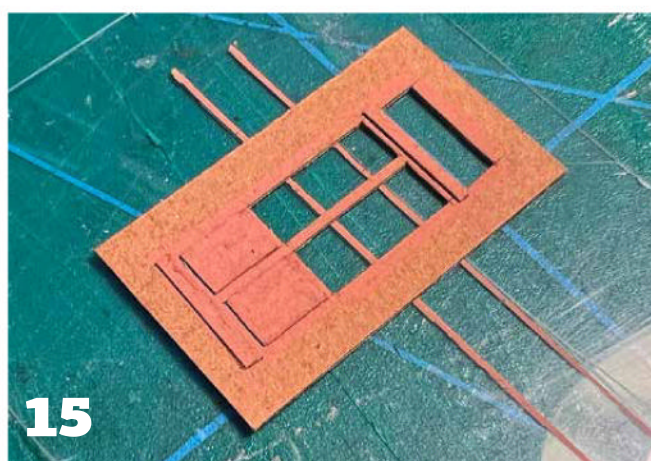
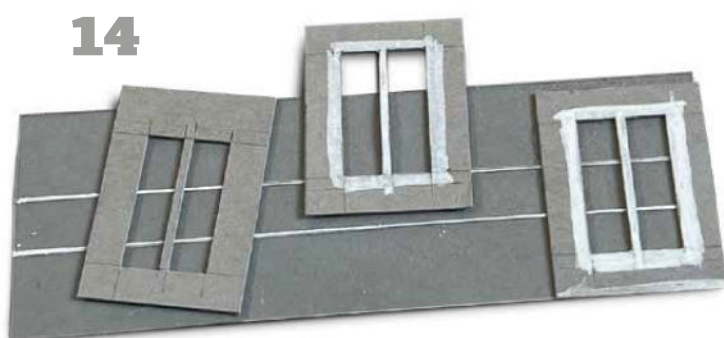
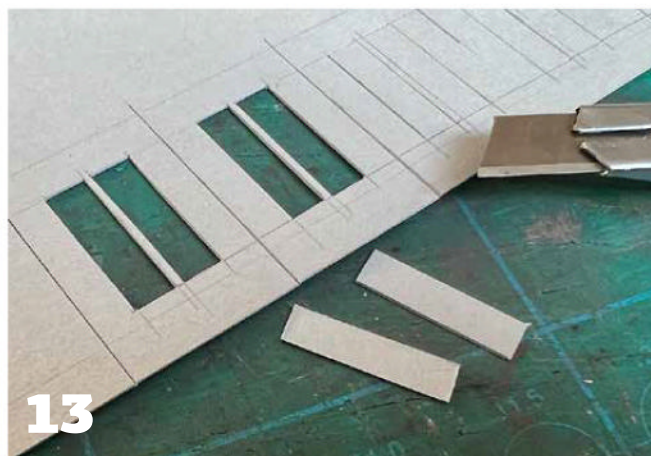
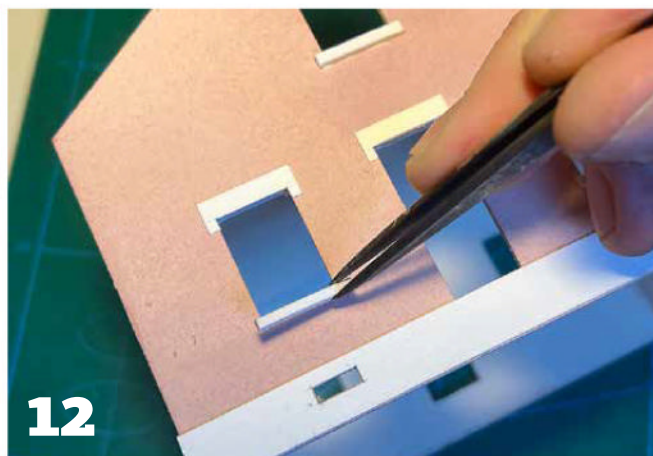
9 Une fois le bandeau collé, on découpe son extrémité au ras de chaque face.



10 Les parements supérieurs des ouvertures doivent être tracés avec rigueur. En procédant en série, on garantit une hauteur égale.



11 Vérification de l'adéquation avec les ouvertures, puis collage en place.



12: Les tablettes des fenêtres sont en carton épais.

13: Pour les encadrements de fenêtres, du Canson gris clair ou blanc est bien adapté. Il serait trop difficile de conserver des petits bois horizontaux de moins de 0,5 mm de largeur.

14: Pour reproduire les petits bois horizontaux : un simple tracé au feutre indélébile (Posca) sur le vitrage transparent, ensuite collé par l'arrière.

15: Même techniques pour les portes que pour les fenêtres, mais en choisissant une autre couleur, par exemple un brun clair.

Une fois les huisseries en place, on peut coller par l'arrière des rideaux en papier calque. Des volets roulants sont évoqués, en papier gris épais (mi-teinte Canson). Notons que les portes avant et arrière présentent un dessin un peu différent.



LA TOITURE

17: Il est temps de penser à la toiture : deux pans de 73x102 mm et 2 mm d'épaisseur environ. Attention à bien les centrer sur la structure de base.

18: Pour reproduire la tuile mécanique, rien de mieux qu'une texture adhésive Redutex.

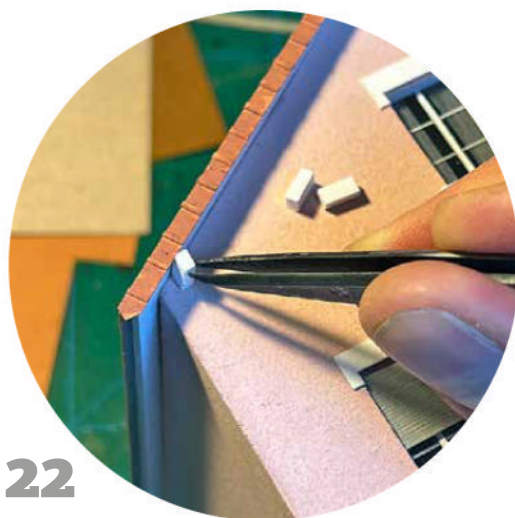
19: L'évocation des tuiles faîtières n'est pas aisée : j'ai choisi de coller un rond en bois, et de reproduire les reliefs en bandes de papier, espacées de 5 mm et collées à la colle à bois.

20: Les tuiles de rives sont également évoquées en papier couleur brique : des coupons tirés d'une bande de moins d'1 mm de largeur, soigneusement collés perpendiculairement sur une bande de 3 mm de largeur.

21: Un stylo feutre Posca convient bien pour peindre les tuiles faîtières comme celles de rives.



DERNIERS DÉTAILS



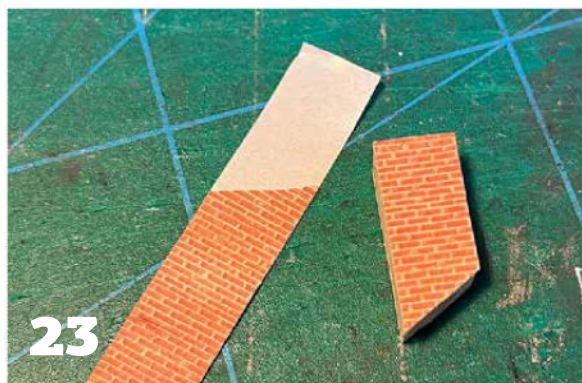
22

22: Mise en place de corbeaux, en carton de 2,5 mm d'épaisseur, peints en blanc.

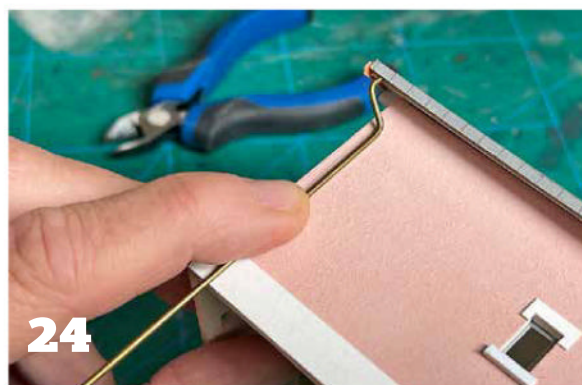
23: La cheminée est faite d'un volume en carton recouvert de texture briques Redutex. La mitre n'est autre qu'un morceau

de tube issu d'un stylo bille, peint de couleur brique.

24: Il reste à mettre en place les gouttières (en papier gris collé sur la tranche des pans de toiture) et les descentes d'eau (en profilé métallique de 2 mm de diamètre).



23



24



25

Le pavillon est disposé au pied du talus. Il doit y faire bon vivre, affalé dans la chaise-longue, à regarder passer les trains (personnage et mobilier Preiser).

H0



« ALLEZ MARCEL, ENCORE UNE DOUZAIN
DE BRIQUETTES ET ON FAIT LE CHARBON ! »

LES ORGANES DU DÉPÔT **BRIQUETTES, DE LA RÉALITÉ AU MODÉLISME**

Notre tour d'horizon des différents organes du dépôt vapeur nous emmène cette fois en marge du parc à charbon. Nous allons en savoir plus sur les briquettes et comment les reproduire en H0.

Texte et illustrations : Jean-Louis Gamba

Les briquettes sont constituées d'un mélange de résidus industriels, à savoir, des fines (poussières) de charbon et du brai minéral (brai de houille principalement ou bien de pétrole). Une fois compacté en forme de pavé dans des moules, cet agglomérat était utilisé pour la conduite du feu dans toutes sortes de chaudières à charbon, qu'elles soient fixes ou embarquées sur des navires et bien sûr, dans les locomotives à vapeur.

Dans notre domaine, elles servent lors de l'allumage pour leur inflammabilité rapide, appréciées aussi lorsqu'il est nécessaire de demander un vif coup de collier à la machine. On les utilise aussi pour mettre le feu en réserve (faire le talon) lors d'un arrêt prolongé. Le chauffeur en a toujours quelques unes à portée de main afin de faire face à toute éventualité. Le tender en contient une provision, bien empilée ou en vrac, c'est selon... Avant de les mettre au feu, le chauffeur les

LE MATERIEL NECESSAIRE

- PROFILÉ EVERGREEN
RÉFÉRENCE 155 (1,5 X 2,5 MM)
- PEINTURE NOIR TAMIYA XF-1
- MARKER BLANC AK RCM034
- TERRE À DÉCOR NOIR DE CARBONE

casse en trois ou six morceaux grâce au marteau dont il dispose à bord ; puis, avec sa pelle qu'il manie avec dextérité, il les dispose sur la grille du foyer là où cela est nécessaire. Parmi les producteurs historiques, on peut citer (liste non exhaustive) :

- La Compagnie des mines d'Aniche, à Somain (59) dont les briquettes étaient marquées ANICHE BS (BS pour Briqueterie Somain),
- Grand Combe du bassin Houiller d'Alès (30) dont les productions étaient siglées

1: Cette carte postale plus que centenaire montre d'immenses empilements de briquettes dans les emprises du grand dépôt de Châlons-sur-Marne (pas encore Châlons-en-Champagne).

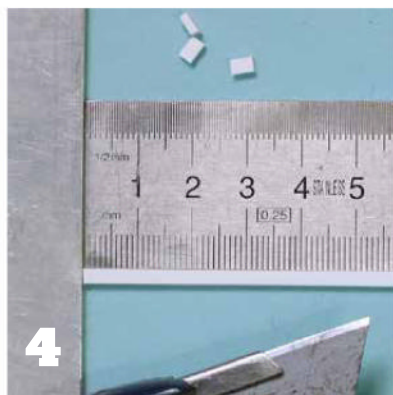
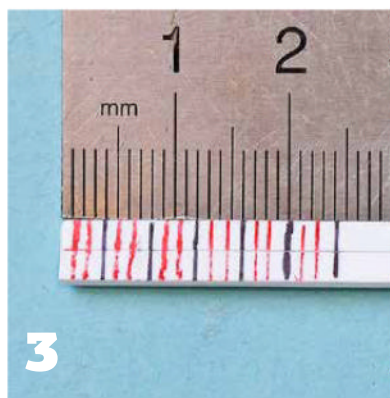
2: Un massicot facilite le tronçonnage du

profilé plastique, lequel doit être parfaitement positionné contre la butée.

3: L'emplacement des rainures est tracé en rouge, les marques noires correspondent à la future coupe. Tracer sur deux profilés en même temps est plus productif.

4: Il est important de bien caler le profilé contre la butée et de pratiquer une coupe aussi verticale que possible.

5: Cette opération nécessite patience et vigilance (attention aux doigts !).



Alors, des briquettes, comment ?

Certains artisans, tels Mécanic Trains, Decapod, Apogée Vapeur, proposent des briquettes. Il suffit de commander, après avoir bien évalué le nombre de pièces nécessaires, faute de quoi des commandes ultérieures seraient nécessaires, occasionnant des frais de port supplémentaires toujours désagréables. Une solution particulièrement économique, mais très chronophage est de débiter les briquettes dans du profilé Evergreen référence 155 (1,5 x 2,5 mm). Les dimensions finales seront plus approximatives et l'échelle moins précisément respectée mais c'est à portée de chacun pourvu que l'on soit patient. A l'aide d'un massicot on débite des tronçons de 4 mm (**photo 2**). Préalablement à cette opération, les plus stakhanovistes auront pu marquer une face du profilé (à la lime-couteau par exemple) de telle sorte de créer deux saignées séparant la surface en trois tiers. Pour ce faire, il est préférable de tracer l'emplacement des saignées (**photo 3**). Il n'est pas nécessaire de traiter toutes les futures briquettes, mais il faudra prendre soin de faire apparaître les faces rainurées lors de l'assemblage final. Ceux qui ne disposent pas d'un massicot pourront bricoler un outillage bien commode en associant deux réglets métalliques à angle droit, l'un servant de butée pour le profilé, le second gradué étant utilisé comme appui (**photo 4**). Naturellement, tous deux sont immobilisés sur le plan de travail par du ruban adhésif. En réalité, les faces latérales des briquettes sont raccordées par un arrondi et non par une arrête vive. On évoquera ce détail en abattant les angles aussi finement et régulièrement que possible (scalpel). A mon sens cette opération quoique fastidieuse est cependant indispensable pour obtenir un réalisme suffisant (**photo 5**). ►►

GD COMBE et d'une ancre attestant l'utilisation dans la marine, mais pas seulement. Les briquettes étaient omniprésentes dans l'environnement des locomotives à vapeur, qu'il s'agisse des tenders et à fortiori des dépôts, grands ou modestes (**photo 1**). Il convenait de les utiliser avec parcimonie, car, bien qu'issues de sous produits, leur production très élaborée en faisait un combustible plus coûteux que la houille.

En modélisme...

Bien qu'il existe dans le commerce des tas de briquettes aux formes variées (PN Sud Modélisme, Régions & Compagnies,

Artitec), j'ai souhaité obtenir quelque chose de plus personnel et plus adapté au modeste dépôt de Vinycourt en terme de dimensions et d'aspect. Mon idée étant que l'on perçoive le travail, et la main de l'homme dans l'empilement des briquettes, qui, de ce fait, se doivent d'être correctement alignées tout en présentant de petits décalages caractéristiques. Il m'est vite apparu que la solution la plus simple – certainement pas la plus expéditive – est de construire le tas, briquette après briquette, comme cela se pratique en réalité quand les agents déchargent un wagon d'approvisionnement pour constituer un tas.



6: Les briques issues d'impression 3D comportent le marquage ANICHE B S sur une face et les 2 rainures facilitant leur débit de l'autre.

appropriée. Pour coller les cartons d'un niveau à l'autre une cyano liquide est préférable.

sommet de l'empilage.

9: Le tas de briquettes peint peut rester tel quel.

7: Pour fixer les empilages de briquettes une colle cyanoacrylate en gel est

8: Par endroits, comme en réalité, des étagements en escalier permettent aux agents d'accéder facilement au

10: Les marquages blancs aux angles auraient aussi pu être peints au Gesso, appréciable pour son pouvoir couvrant.



BRIQUETTES : LE FICHER 3D GRATUIT

Le fichier .stl de ces briquettes est disponible gratuitement sur notre blog, rubrique « Téléchargements ».

► On le voit, ce mode de fabrication des briquettes est plutôt laborieux... mais il est aussi très économique. Pour ma part, je l'avais mis en œuvre précédemment, mais cette fois-ci j'ai pu profiter de l'imprimante 3D de mon ami Christophe (que je remercie à nouveau) et j'ai utilisé de belles briquettes bien à l'échelle et gravées sur les deux faces. Issues d'impression, elles se présentent sous la forme d'un chapelet à dégrapper (photo 6).

Et le tas lui-même ?

Bien entendu, seulement les parties visibles sont en briquettes, l'intérieur du tas est en carton. J'ai trouvé dans ma réserve, un calendrier dont l'épaisseur correspond très exactement à celle des briquettes. Niveau après niveau, briquettes et cartons sont assemblés pour modeler le tas (photo 7). Pour ma part, j'ai voulu un stock entamé et non pas une masse parallélépipédique plutôt caractéristique des stocks disponibles dans les grands dépôts. Toutes les

briquettes reposent logiquement sur leur plus grande face, comme on le fait dans la réalité pour une meilleure stabilité. Toutefois, au-delà du huitième niveau, leur orientation diffère, à 90° de celle des précédentes. Un réglet métallique, une petite équerre facilitent les alignements. Sur le sommet, quelques briquettes manipulées ont été placées en désordre, ce seront sûrement les prochaines chargées sur un tender (photo 8). La finition consiste à peindre le bloc (Tamiya XF-1 noir appliqué à l'aérographe). Une fois sec, on le saupoudre de terre à décor noir de carbone ce qui procure quelques nuances (photo 9). J'ai

choisi d'apposer des marquages blancs aux angles sur les rangs les plus bas seulement, considérant que ces marquages n'ont pas été repeints au fur et à mesure de la consommation et du renouvellement des briquettes (photo 10). Un simple marqueur AK RCM034 suffit pour cette opération. Au final, ce tas d'environ 55 x 42 mm au sol et de quatorze niveaux plus ou moins complets a nécessité 900 briquettes. Ces chiffres montrent la nécessité de bien évaluer le nombre de pièces nécessaires en cas d'achat. Vous aviez peur de vous ennuyer lors des soirées d'été ? Faites comme moi, préparez vos briquettes ! ■

Voisey-le-Petit

LE RÉSEAU N D'UN AUTODIDACTE

Loin de toute influence trop prégnante, Arnaud Raisin a su trouver sa propre voie pour créer un univers coloré de clins d'oeil à son histoire, dans lequel il aime se ressourcer. Hervé Perton l'a rencontré.

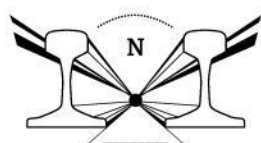
Texte : Hervé Perton - Photos : Hervé Perton et Arnaud Raisin

Un autorail moderne qui musarde dans la campagne, un silo de coopérative agricole desservi par le rail, le tout dominé par une forteresse en ruines, c'est l'univers du réseau en N d'Arnaud Raisin.





Alors que passe un train Corail, les cyclistes s'activent sur un faux plat et croisent des kayakistes qui pagaient activement !



Hervé Pertion : Bonjour Arnaud. Merci de me recevoir chez toi. Nous vivons tous les deux dans le même département, la Vendée, mais on ne s'est jamais croisé. As-tu déjà exposé ?

Arnaud Raisin : Bonjour Hervé. Effectivement, on ne se connaît pas, car je pratique en individuel chez moi et en autodidacte ! Il faut dire que la Vendée n'est pas très bien pourvue en associations et activités modélistes où l'on aurait pu se rencontrer. Je me déplace par contre régulièrement sur les salons, en tant que visiteur, comme à Bourges ou en Bretagne.

HP : Explique-moi tes origines régionales, que j'entrevois sur ton réseau.

AR : Je suis né à Chaumont et j'ai grandi à Voisey, un petit village de Haute-Marne, situé à mi-chemin entre Langres, Vittel et Vesoul. Je n'ai pas connu le service voyageur de la SNCF sur cette commune, mais seulement des trains de marchandises qui chargeaient des scories et de la dolomie à l'usine du bourg. Je l'ai d'ailleurs reproduite sur mon réseau.

HP : Parle-moi de la naissance de ta passion pour le ferroviaire ?

AR : Je pratique les petits trains depuis l'enfance. J'ai débuté avec des circuits Jouef que mes parents m'offraient. Pour le décor, je me contentais d'un simple papier rocher... mais j'aimais déjà concevoir des reliefs. Mes parents n'avaient aucun lien avec le chemin de fer et je ne partageais pas cette passion avec mon père, éleveur ovin, comme c'est parfois le cas pour certains modélistes. Cela dit, j'avais mon réseau. Il y a quarante ans, je me suis intéressé à l'échelle N en partant de coffrets Roco et de bâtiments des grandes marques allemandes de l'époque. J'ai eu deux réseaux monoblocs, l'un en H0, l'autre en N. Ils ont été démontés lorsque j'ai quitté le domicile familial. Dès l'âge adulte, le modélisme m'a apporté la décompression, un moyen de me vider la tête des difficultés du quotidien. J'étais responsable de travailleurs handicapés psychiques dans une entreprise de menuiserie, et cela me mobilisait beaucoup le corps et l'esprit. Le modélisme ferroviaire m'a donné le répit dont j'avais besoin, une bulle de repos et de création. C'est une activité très complète aux vertus multiples. ►



LE RÉSEAU EN BREF

- Nom : Voisey-le-Petit
- Échelle : N (1/160)
- Écartement : standard 9 mm
- Forme réseau : tour de pièce avec deux boucles
- Dimensions générales : 3 x 3 m
- Hauteur du plan de roulement/sol : 110 cm
- Structure : contre-plaqué 9 mm
- Voie : Fleischman flexible
- Aiguilles : Fleischman et Roco
- Moteurs d'aiguilles : Fleischmann
- Commande des trains : analogique (deux transformateurs Roco 12 v)
- Éclairage du réseau : LED et spots
- Bâtiments : 60 % en construction intégrale



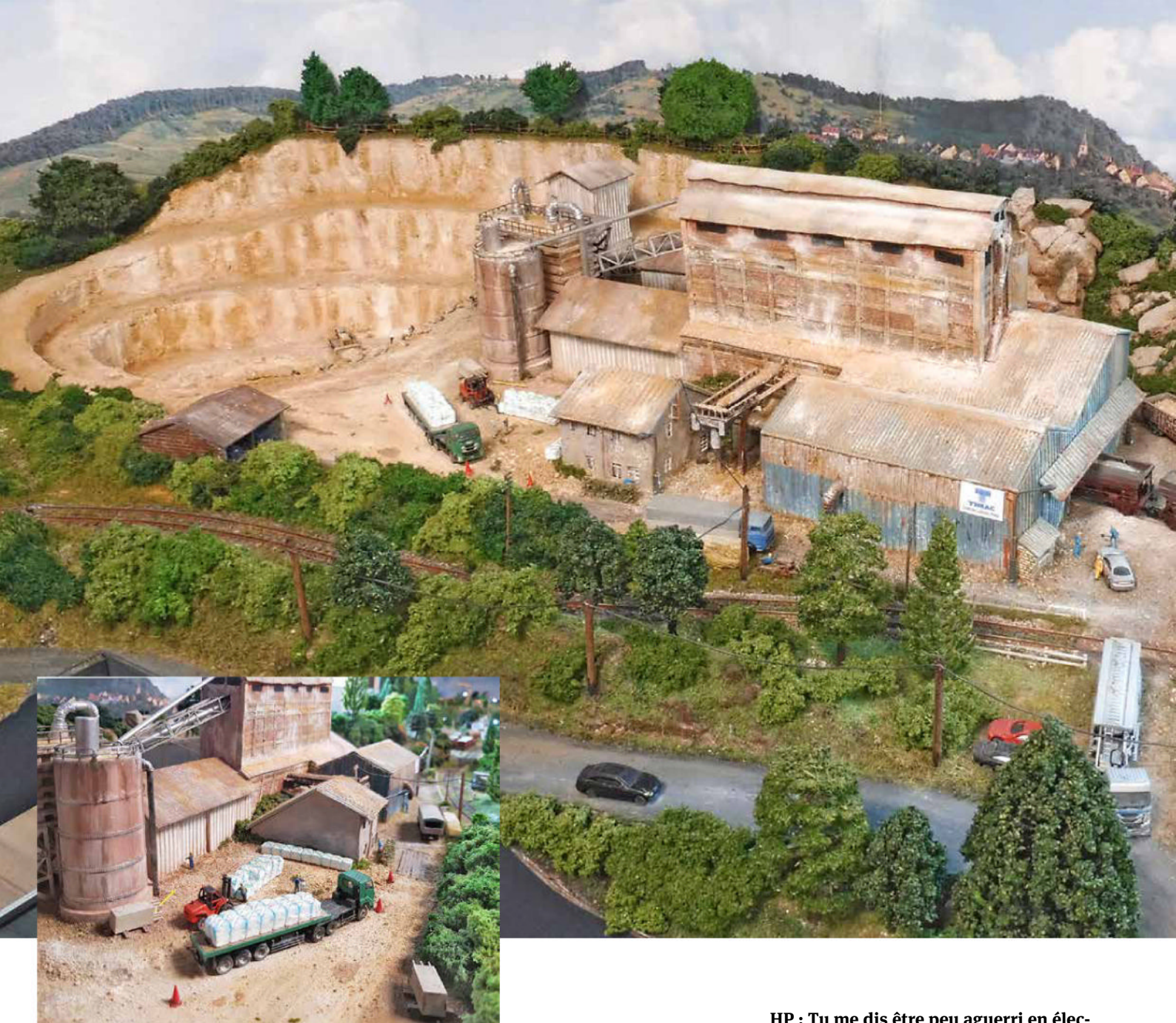
RÉSEAU N

Arnaud Raisin, au centre de son univers en N, dans une pièce de 3 x 3 m seulement.



L'EAD croise un train Corail au pied du château féodal en ruines.





HP : Explique-moi ce mélange réel et fictif sur ton réseau.

AR : Mon réseau comporte certains bâtiments de mon enfance, notamment le café, tenu par ma mère. Je l'ai placé non loin de la gare, mais, en réalité, il n'en était rien. La mairie, l'école primaire, la boulangerie et l'église sont les reproductions de la réalité que j'ai transposées en maquettes, sans, toutefois, respecter les distances. D'autres constructions relèvent de la pure fiction, comme le château féodal en ruines ou le hameau de montagne. J'utilise le plâtre, le bois, le polystyrène, mais aussi le PVC expansé de 3 mm. Avec ce matériau, je réalise tout ce qui nécessite une gravure, comme les soubassements, les murs, les contreforts de voie... Mais mon réseau est aussi constitué de maisons Kibri, issues de mes anciennes

prises en scène ainsi que de nombreux accessoires que j'achète directement en Asie.

HP : Qu'apprécies-tu le plus dans ce loisir ?

AR : Sans hésitation, le décor. J'aime construire, assembler et manipuler les matières. Peut-être parce que je suis menuisier de métier. Le relief et les constructions m'intéressent particulièrement. Pour l'électronique, c'est plus compliqué pour moi. Il faut se documenter et tester.

HP : Parle-nous de ton matériel roulant.

AR : Je ne suis pas très exigeant là-dessus ni très pointu. Je possède un Picasso, une 67000, un TER X 73500 Arnold, une vapeur Roco, une BB 61000 Fret de chez Piko, quelques voitures Corail et des wagons de marchandises de marques allemandes.

HP : Tu me dis être peu aguerri en électronique et en électricité, mais je constate avec plaisir que ton réseau est sonorisé et qu'il est tout à fait agréable à observer dans l'obscurité !

AR : J'ai en effet sonorisé certaines zones. L'église a ses cloches, la gare son annonce, et les pompiers leurs gyrophares et sirènes. J'utilise des circuits électroniques clé en main sur lesquels j'enregistre le son de mon choix. J'ai également rendu une éolienne fonctionnelle. Pour l'éclairage, il s'agit de lampadaires à bas prix achetés en lot sur internet. Même le château féodal a droit à ses illuminations !

HP : Revenons à Voisey-le-Petit. Je vois deux gares. Décris-moi leurs origines.

AR : J'ai réalisé la gare originale, appelée Voisey et l'ai placée en pleine campagne. Je me suis inspiré d'une carte postale ancienne. L'autre station, plus importante, a été ►

UN ESPACE OPTIMISÉ

L'atelier rétractable d'Arnaud est plutôt ingénieux et pratique. La pièce de 9 m² a été entièrement aménagée pour ne laisser aucun espace inutilisé. Les zones sous le réseau sont judicieusement agencées pour être fonctionnelles



La mine de scories / dolomie et son embranchement privé. Les livraisons de big bags de scories sont incessantes.

La maison du garde-barrières est une impression 3D.

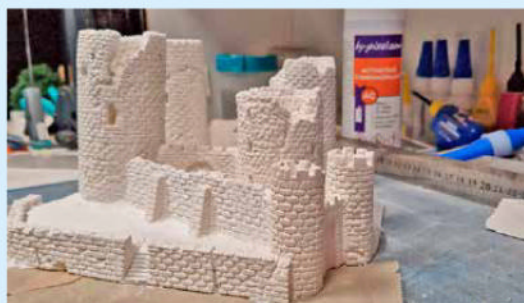
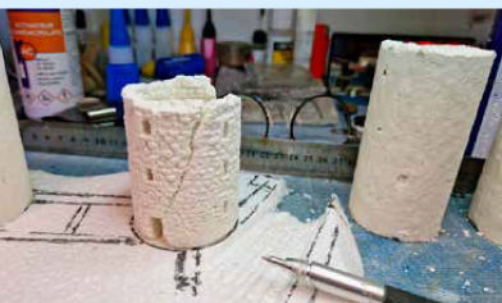


LES CONSTRUCTIONS INTÉGRALES D'ARNAUD

Arnaud a conçu intégralement une partie des bâtiments de son réseau. Le château, entièrement en plâtre, a été patiné et végétalisé avec soin. Les tours ont été travaillées à la pointe à tracer, évidées au sommet avant durcissement, puis fixées sur un support en polystyrène qui sert de base à la cour du château en ruines (photos 1, 2 et 3). Arnaud a réalisé la mairie (photos 4, 5 et 6), l'église (photos 7 et 8) et l'école de Voisey (photo 10) en PVC expansé, à partir de photos. Une ferme avec sa cour a aussi été construite dans le même matériau (photo 11). Le café et le domicile de la famille d'Arnaud (photo 12) sont reproduits fidèlement, on s'y croirait !



10

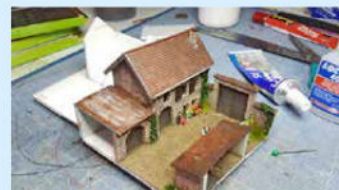


1 à 3



4 à 6

7 à 8



11



12



La gare de Voisey-le-Petit s'étend au pied du bourg dominé par l'église médiévale

► modifiée à partir d'un ancien kit du commerce. Son nom provient du village de mon enfance auquel j'ai ajouté un suffixe « Le Petit », car on est au 1/160... Lors de mon déménagement en Vendée, voilà quelques décennies, j'ai installé un réseau en N sur poulies, dans mon garage. Je l'ai démonté lorsque mes enfants ont libéré une chambre que j'ai aménagée intégralement. C'est un réseau tour de pièce, avec deux boucles de retournement, où chaque espace est optimisé. Les parties en dessous du réseau ont des rayonnages, des tiroirs et j'ai même un atelier-bureau sur glissières, pour plus de confort. J'ai commencé à réaliser les menuiseries il y a six ans et tout est occupé désormais. J'ai réutilisé mes anciennes maquettes remises et j'ai ajouté de nombreuses touches personnelles.

HP : Es-tu particulièrement fier de certains éléments de ton réseau ?

AR : Tout bâtiment de réalisation personnelle est valorisant. L'usine-carrière, les viaducs, le silo à grains et le château en ruines sont d'agréables réalisations. Mes préférences vont au café, à la mairie et à l'église. Le château a été réalisé avec du plâtre coulé



Dans un décor aussi travaillé, le vieil autorail Picasso serait bien inspiré de céder sa place au joli modèle Trains 160...

dans des rouleaux de papier toilette pour les tours, et dans des boîtes de personnages Preiser pour les murs. Le tout gravé et patiné à souhait !

HP : Comme tout modéliste, tu as des astuces bien à toi. Tu peux m'en citer une ou deux ?

AR : Évidemment ! Pour les champs de blé, j'ajoute, en fin de décoration, de la semoule extrafine pour représenter les épis et c'est assez sympa. Pour représenter l'eau, je n'utilise que de la résine UV, très facile à utiliser, y compris pour les cascades. Mention spéciale pour mon éolienne : les pales sont issues d'une hélice de drone retaillée et la colonne

est une grosse paille à mojito ! Quant à la statue de la Vierge qui trône au sommet de ma route de montagne et que je ne trouvais pas en N, je l'ai déniché... directement au sanctuaire de Lourdes ! Là-bas, il y en avait pour toutes les échelles. Je l'ai obtenue dans une boutique de souvenirs pour quelques centimes.

HP : Ton réseau est, pour ainsi dire, achevé. As-tu d'autres projets ?

AR : Je continue de détailler mon réseau actuel, mais il est déjà très chargé. Les fonds de décor ont mal vieilli. Il s'agit de bandes Fallier représentant la campagne. Il faudrait que je les transforme. Comme je suis en ►



L'éclairage apporte un supplément d'âme vespéral au décor...

► retraite depuis deux ans, j'ai plus de temps libre. Je me suis d'ailleurs lancé dans la réalisation d'un diorama transportable, que je stocke dans mon garage. Il s'agit de deux caissons assemblés côte à côte. Je souhaite rendre hommage au Chemin de fer corse. L'île de beauté est peu représentée en modélisme et je vais mettre un point d'honneur à créer du matériel roulant inspiré de l'existant. J'ai déjà entamé la réalisation de voitures et locomotives en impression 3D ainsi qu'une grosse partie du relief. Seule entorse à la réalité, je ne reproduirai pas la voie métrique réelle, mais une voie normale. Je compte mettre en scène le premier caisson avec un plan sur la mer et le second, avec du relief de montagne, puisque les paysages corses offrent cette possibilité. On pourra observer ce diorama en expo quand tout sera fini.

HP : Tu es présent sur Facebook sous le pseudo « Nono et son réseau » ?



Voisey-le-Petit est une gare rurale encore bien pourvue en trafic ferroviaire !

AR : En effet, c'est un moyen pour moi de partager des vidéos de mes réalisations au fil de l'évolution du réseau. J'ai notamment montré les phases de conception du relief et des bâtiments de conception intégrale. Je suis moi-même consommateur de vidéos de modélisme réalisées par d'autres.

HP : Je reviendrai te voir quand tu auras terminé tes modules corses, à moins qu'on ne se croise d'ici là sur une expo régionale !

AR : Avec plaisir. Merci d'avoir fait la route jusqu'à Voisey-le-Petit... en Haute-Marne vendéenne ! ■



CONSTRUISONS DE
DE TOUTES PIÈCES
LE CHARMANT BV
(BÂTIMENT VOYAGEURS)
DE VIVARIO EN CORSE.



PREMIER PROJET

avec une découpeuse laser

Dans LR 940 et 943, nous avons vu les principaux critères permettant le choix d'une graveuse laser adaptée au modélisme ferroviaire. Nous avons monté l'une de ces machines, débuté sa prise en main et la découverte du logiciel de pilotage. Nous sommes donc prêts à passer à un projet concret.

Texte et photos: Thomas Gallé

Nous y voilà, nous avons choisi une graveuse laser, dans mon cas la Longer Ray 5, nous l'avons assemblée, testée et procédé aux premières coupes à l'aide du logiciel LightBurn. Le premier projet que j'ai réalisé, celui-là même qui m'a poussé à m'équiper en gravure laser, est le bâtiment voyageur de la gare de Vivario. Il s'agit d'une petite gare de Corse, située sur la ligne à voie métrique reliant encore aujourd'hui Ajaccio à Bastia. Elle sera le point de départ d'un nouveau réseau d'inspiration Corse. Déroulons ensemble les étapes nous amenant du relevé des dimensions à la finalisation d'un bâtiment réalisé de toutes pièces.

I : Les relevés et mesures

Toute reproduction d'un édifice réel ne peut se faire convenablement sans un minimum de dimensions. Dans le meilleur des cas, on aura déniché aux archives de la SNCF ou dans la littérature ferroviaire les plans du bâtiment convoité. Dans le cas contraire, on ne pourra se fier qu'aux photos, mesures personnelles et mesures satellite via des outils comme Google Maps. La précision de ces outils est très bonne et permet souvent de compléter les relevés manquants. Il n'est généralement pas possible de relever l'ensemble des dimensions sur le terrain, c'est là qu'un logiciel de retouche photo va nous aider à obtenir les dimensions manquantes à partir de photos.

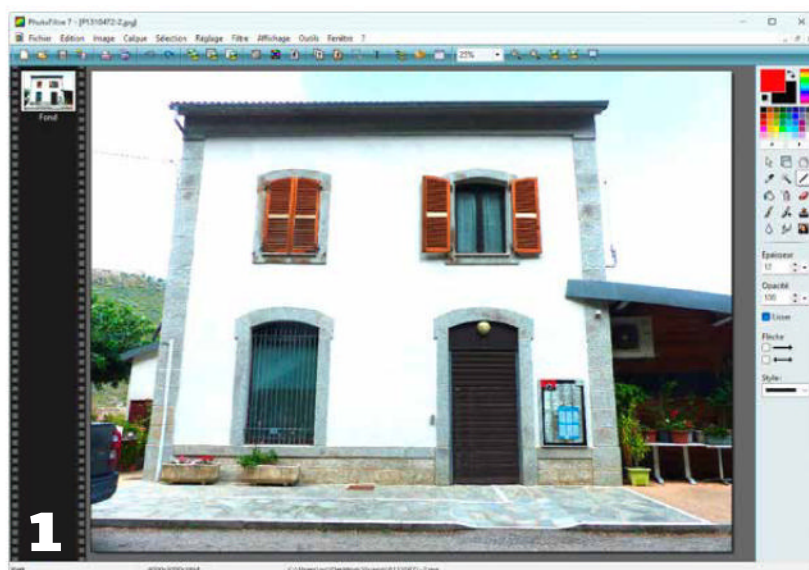
MATÉRIEL NÉCESSAIRE

- GRAVEUSE LASER ET ORDINATEUR AVEC LOGICIEL LIGHTBURN/INKSCAPE/PHOTOFILTRE
- MDF 2 MM
- PAPIER CLAIREFONTAINE MAYA
- CANSON MONTVAL
- POUR LE MONTAGE ET LA DÉCORATION: TEXTURE REDUTEX (EXEMPLE 087TA122), GESSO, PEINTURES ACRYLIQUES, COLLE À BOIS, COLLE PERMANENTE EN SPRAY

1 : Manquant de recul, la photo de la façade de la gare de Vivario que j'ai réalisée montre de fortes déformations verticales, peu propices à des mesures précises. Heureusement, l'outil de correction des perspectives du logiciel gratuit Photofiltre est là pour y remédier. Allez dans le menu Image/Transformation/Trapèze-Perspectives et ajustez la valeur de déformation verticale pour obtenir des murs droits.

2 : Une fois la photo convenablement redressée, utilisez l'outil trait pour relever (en pixels) les dimensions souhaitées et les convertir à l'échelle voulue à partir de vos relevés. Les longueurs des traits tracés apparaissent en pixels en bas, au centre de la fenêtre Photofiltre.

3 : Le Papier à grain Canson Montval de 0,4 mm d'épaisseur, le papier Clairefontaine Maya de 0,3 mm d'épaisseur seront utilisés pour les détails tandis que la structure du bâtiment sera constituée de MDF de 2 mm.



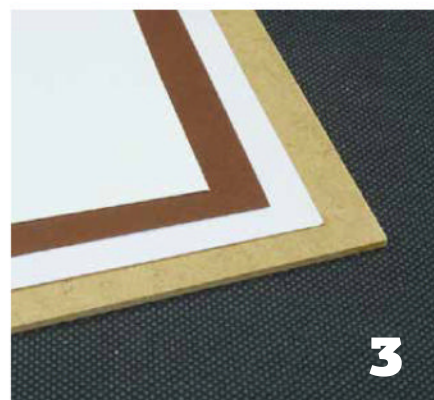
ASTUCE

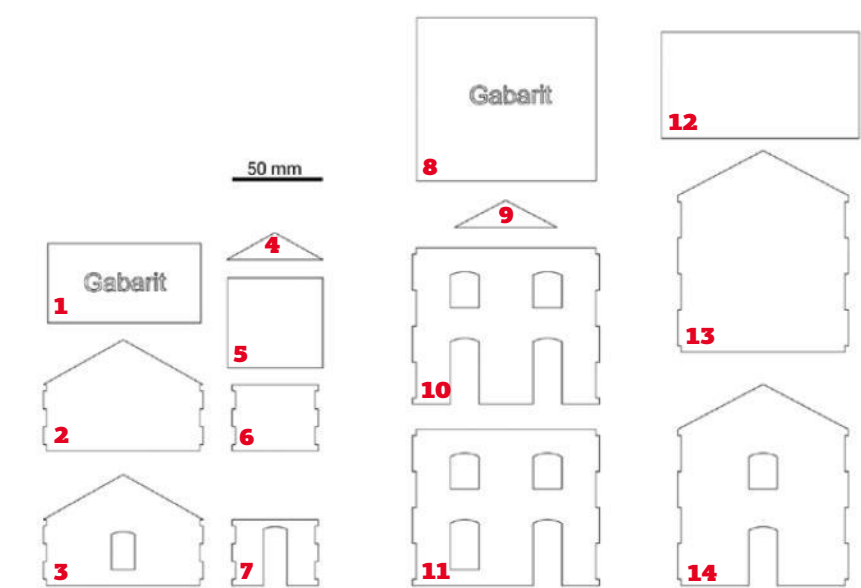
Si, par mégarde, vous vous retrouvez sans outil de mesure devant l'édifice que vous convoitez, photographiez une personne de votre entourage devant le bâtiment, vous pourrez ainsi en extrapoler les dimensions !

Il est essentiel, lors de la prise de clichés, de se placer en face de chaque façade, à une distance aussi importante que possible et d'utiliser le zoom de l'appareil photo afin de contrer les déformations causées par des prises de vue au grand-angle. J'utilise le logiciel de retouche photo gratuit Photofiltre pour corriger les perspectives (**photo 1**) et pour mesurer en pixels les dimensions manquantes (**photo 2**). Il ne reste alors qu'à créer un tableau de correspondance entre des dimensions en pixels, les dimensions réelles et les dimensions de votre échelle de reproduction par un simple produit en croix.

II : Le choix des matériaux

Avant d'aborder le dessin à proprement dit, il est nécessaire de choisir les matériaux. En effet leur épaisseur va inévitablement impacter la façon de réaliser les dessins. J'ai retenu le MDF de 2 mm comme matériau de base pour la réalisation de la structure, je l'ai sélectionné pour sa solidité et sa résistance aux déformations. J'ai acheté un lot de dix feuilles au format A4 sur une célèbre marketplace américaine pour moins de 15 euros. J'ai ensuite provisionné dans mon magasin d'art graphique local du papier à grain Canson Montval pour évoquer la surface irrégulière ►►





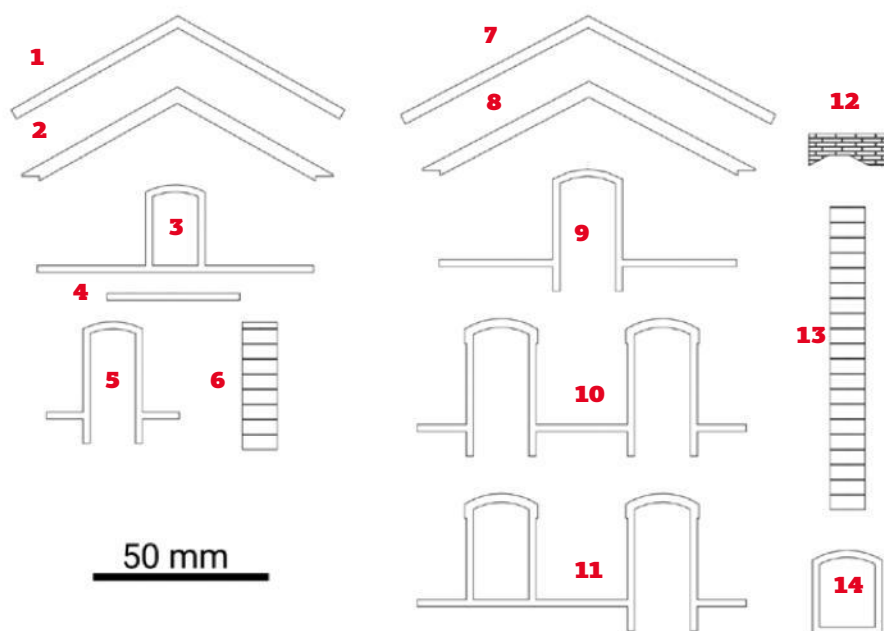
4

► des pierres et du papier Clairefontaine Maya, blanc pour les parements, marron pour les huisseries.

III : Les dessins

Bien qu'il soit techniquement possible de réaliser ces dessins dans Lightburn, il est nettement plus aisé, rapide et précis de les réaliser dans un logiciel de dessin vectoriel avant de les importer dans Lightburn. Le dessin vectoriel est un dessin composé de lignes et de formes géométriques, il n'y a donc pas de problématique de résolution et de qualité en fonction de l'agrandissement. Je recommande à ce titre le logiciel gratuit Inkscape. Facile de prise en main, vous trouverez de nombreux tutoriels vidéo sur YouTube. Il est à remarquer que le dessin de bâtiment fait le plus souvent appel à des formes géométriques simples, c'est donc une excellente initiation au dessin vectoriel. Par facilité, je conseille de créer un dessin par type de support à découper. Le premier dessin regroupe donc les éléments structurels en MDF de 2 mm (**photo 4 et tableau 1**). C'est ici qu'apparaît l'importance de déterminer l'épaisseur des matériaux avant d'entamer le dessin. En effet, afin de faciliter le collage et l'ajustage précis des murs, il est opportun de prévoir des assemblages par tenons et mortaises dont les dimensions dépendent de l'épaisseur des matériaux. Le deuxième dessin concentre les éléments découpés dans le papier Maya blanc (**photo 5 et tableau 2**), le troisième dessin concerne

5



4: En partie gauche, les éléments constitutifs de l'annexe de la gare, à droite ceux du bâtiment principal. J'ai ajouté pour chacun des deux bâtiments un gabarit correspondant à la surface au sol, ils permettront des assemblages parfaitement d'équerre.

5: Les parements des façades, les pierres d'angles, les rives de toitures et les cheminées seront découpés dans du papier épais Clairefontaine Maya blanc.

Tableau 1.
Liste des pièces découpées en MDF de 2 mm d'épaisseur

Numéro de la pièce	Dénomination	Nombre d'exemplaires
1	Gabarit de montage de l'annexe	1
2	Pignon droit de l'annexe	1
3	Pignon gauche de l'annexe	1
4	Renfort de toiture annexe	2
5	Pan de toiture annexe	2
6	Mur arrière annexe	1
7	Mur avant annexe	1
8	Gabarit de montage bâtiment principal	1
9	Renfort de toiture bâtiment principal	2
10	Mur avant bâtiment principal	1
11	Mur arrière bâtiment principal	1
12	Pan de toiture annexe bâtiment principal	2
13	Pignon gauche bâtiment principal	1
14	Pignon droit bâtiment principal	1

Tableau 2.

Liste des pièces découpées en papier Clairefontaine Maya blanc.

Numéro de la pièce	Dénomination	Nombre d'exemplaires
1	Rive de toiture annexe	2
2	Parement haut pignon annexe	1
3	Parement bas pignon annexe	1
4	Parement mur arrière annexe	1
5	Parement mur avant annexe	1
6	Pierres d'angles annexe	4
7	Rive de toiture bâtiment principal	2
8	Parement haut pignon bâtiment principal	2
9	Parement bas pignon bâtiment principal	1
10	Parement mur avant bâtiment principal	1
11	Parement mur arrière bâtiment principal	1
12	Cheminée	2
13	Pierres d'angles bâtiment principal	4
14	Parement de fenêtres	5

Tableau 3.

Liste des pièces découpées en papier Clairefontaine Maya marron.

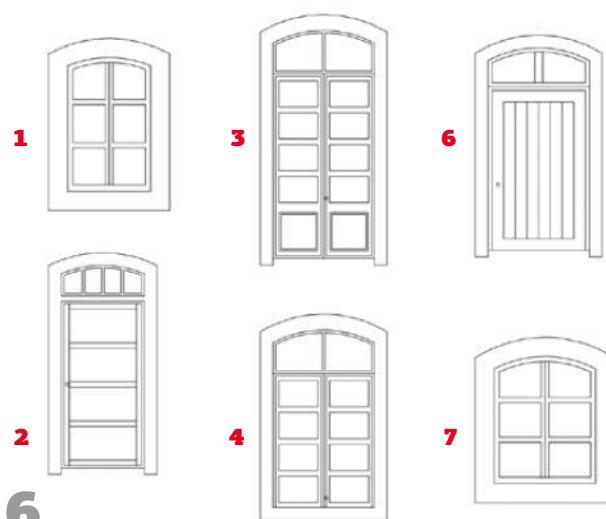
Numéro de la pièce	Dénomination	Nombre d'exemplaires
1	Fenêtre annexe	1
2	Porte annexe	1
3	Grande porte bâtiment principal	3
4	Grande fenêtre bâtiment principal	1
5	Paire de volets	5
6	Porte pignon bâtiment principal	1
7	Fenêtre étage bâtiment principal	5

Tableau 4.

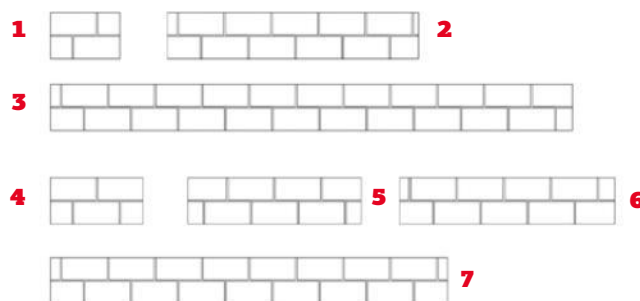
Liste des pièces découpées en papier texturé Canson Montval.

Numéro de la pièce	Dénomination	Nombre d'exemplaires
1	Soubassement façade avant annexe	2
2	Soubassement façade arrière annexe	1
3	Soubassement pignon annexe	1
4	Soubassement latéral façade bâtiment principal	3
5	Soubassement central façade avant bâtiment principal	1
6	Soubassement pignon bâtiment principal	2
7	Soubassement façade arrière bâtiment principal	1

50 mm



50 mm



7

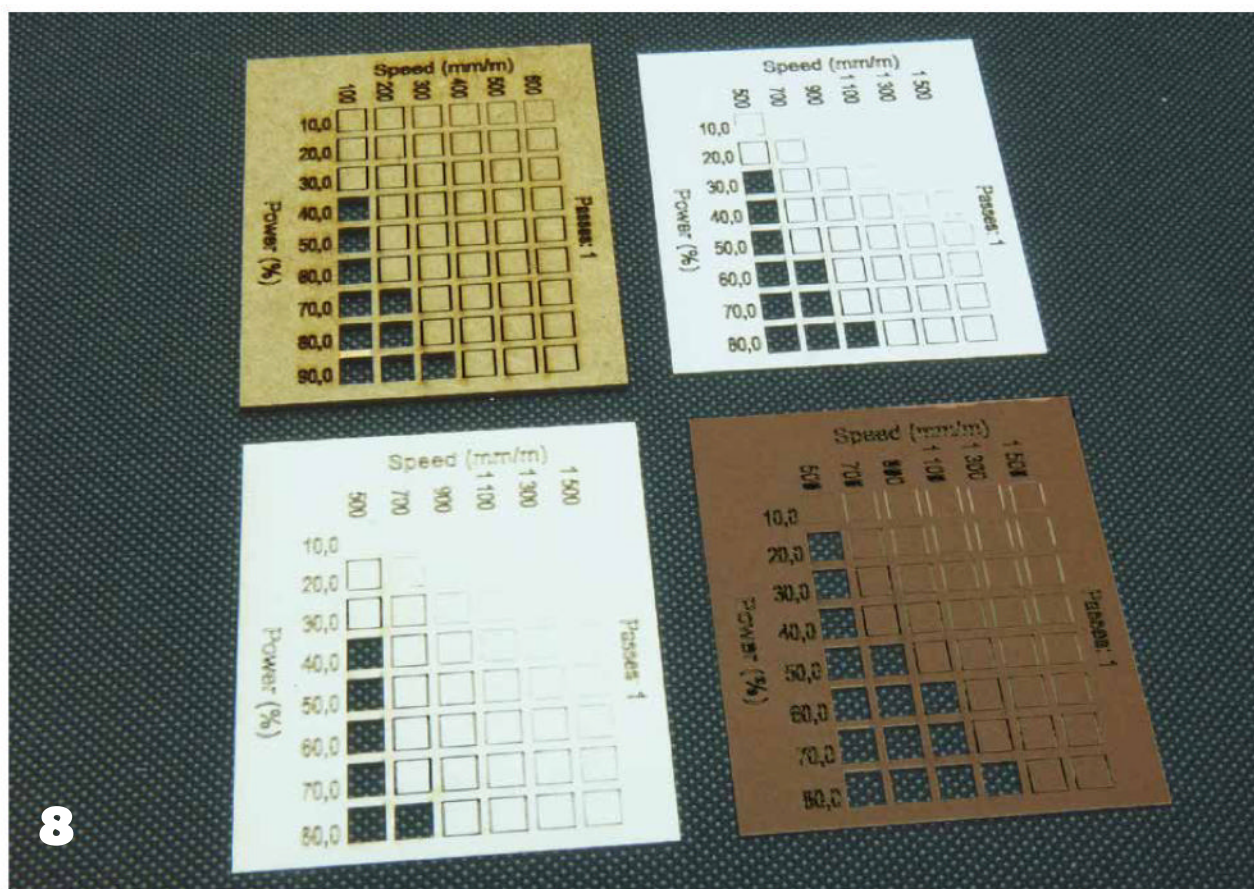
les huisseries en papier Maya marron (**photo 6 et tableau 3**) et enfin le dernier regroupe les pierres de parement en papier texturé (**photo 7 et tableau 4**). Les dessins sont sauvegardés au format DXF pour être importés dans Lightburn.

IV : La Préparation des dessins dans Lightburn et découpe

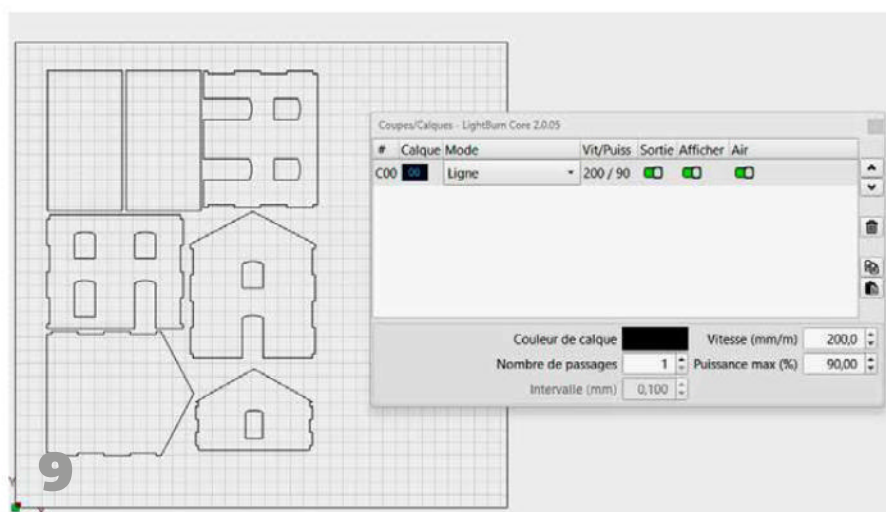
En possession des quatre fichiers vectoriels au format DXF, nous pouvons désormais les importer dans Lightburn. Afin de configurer les paramètres de vitesse et de puissance propres à chaque matériau, j'ai réalisé quatre grilles de test (**photo 8**). Lightburn repose sur un principe de calques, chaque calque est associé à une couleur que l'on applique sur les motifs à découper et graver. Chaque calque est configurable indépendamment sur le nombre de passes, la puissance du laser, la vitesse de déplacement et le type de gravure (ligne ou remplissage). Le mode ►►

6: Les huisseries et volets seront découpés dans du papier épais Clairefontaine Maya marron.

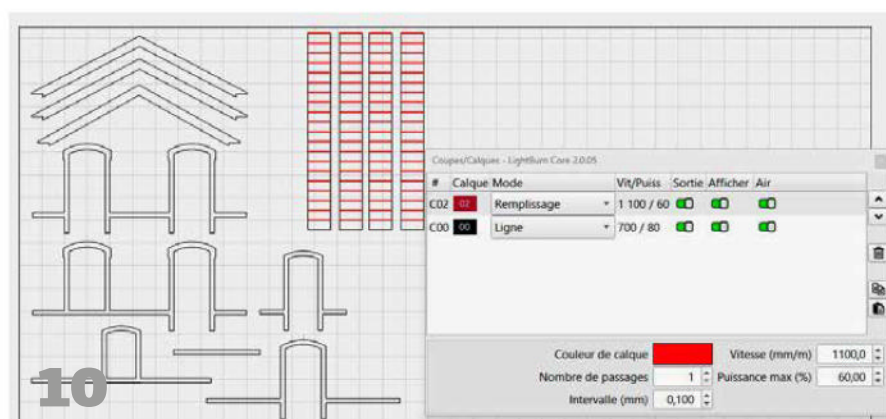
7: Les soubassements en pierre seront découpés dans du papier texturé Canson Montval.



8



9



10

8: La grille de test des matériaux : en haut à gauche le médium de 2 mm, en bas à gauche le papier à grain Canson Montval et à droite les 2 papiers Clairefontaine Maya. Il est amusant de constater que les résultats ne sont pas strictement identiques entre les deux papier Maya.

9: Pas de gravure sur le MDF de 2 mm, un seul calque en mode ligne est nécessaire pour les découpes. En me basant sur les grilles de test, j'ai choisi de découper en une passe, à 90 % de puissance et 200 mm/minute. Lightburn permet très facilement d'ajuster le positionnement des pièces pour remplir le format à découper. Une seconde découpe a été réalisée avec les pièces manquantes.

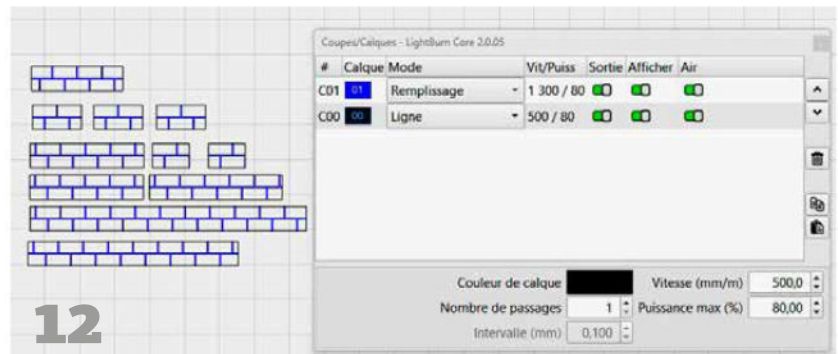
10: Les parements blancs nécessitent de la gravure pour marquer les pierres d'angles. Un premier calque de gravure (en rouge) en mode remplissage est réalisé en une passe, à 60 % de puissance et 1100 mm/minute. Un second calque (noir) permet ensuite de découper les pièces, il est réalisé en une passe en mode ligne, à 80 % de puissance et à 700 mm/minute.



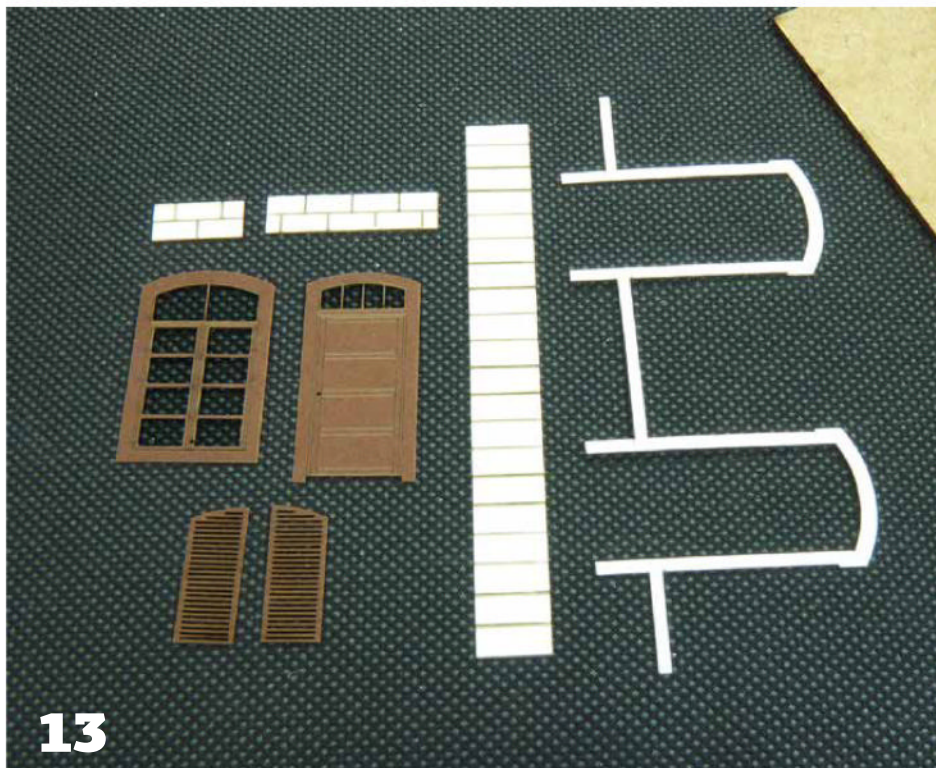
11

12: Les gravures des pierres des soubassements (en bleu) sont réalisées en mode remplissage, en une passe à 80 % de puissance et 1300 mm/minute puis la découpe (en noir) est réalisée en mode ligne à 80 % et 500 mm/minute.

13: Les découpes et gravures permises par la découpe laser sont d'une grande finesse. Les volets sont parfaitement ajourés, les gravures des huisseries sont précises.



12



13

► ligne permet comme son nom l'indique de tracer des lignes, c'est le mode qu'il faut choisir pour les découpes ou pour la gravure de traits fins. Le mode remplissage permet de couvrir des surfaces, c'est le mode à utiliser pour les gravures. Le mode remplissage ne peut être appliqué qu'à une forme fermée. Chacun des quatre fichiers correspondant à un matériau est configuré suivant les résultats de la grille de test (**Photo 8 à 11**). À noter que si une matière doit à la fois être gravée et découpée, il est préférable de graver avant de découper afin que les pièces soient encore maintenues pour la gravure. Pour ce faire, il suffit de classer les calques de haut en bas dans la fenêtre calque, les gravures et découpes seront elles aussi réalisées de haut en bas. À noter que Lightburn est intelligent, si sur un même calque, deux découpes sont imbriquées, Lightburn fera en sorte que la découpe commence par la découpe intérieure avant la découpe extérieure afin de toujours garantir le maintien des pièces.

Le mois prochain, nous procéderons à l'assemblage des pièces de ce kit maison, puis à sa décoration. ■



BÉATRICE ET
JEAN-FRANÇOIS
AU SALON 2026
DE BOURGES.

Nous avons visité

L'ATELIER DE COLINTER

Depuis plus de 25 ans, Jean-François et Béatrice Titeux utilisent des techniques précises pour produire des maquettes d'édifices civils et ferroviaires. Très typées, leurs réalisations sont reconnues pour leur caractère et leur prix raisonnable.

Textes: Hervé Pertion, photos: Colinter



Situé dans la Meuse, entre Bar-le-Duc, Verdun et Nancy, l'atelier Colinter est une entreprise au sens le plus artisanal du terme. Tout y est réalisé à la main. Assez rare pour être signalée, cette activité de modélisme est partagée en couple.

De la collection militaire au modélisme

Fils de cheminots des Ardennes, Jean-François a grandi en région parisienne. Alors qu'il avait sept ans, il s'est fait opérer des amygdales. Pour l'occuper, ses parents lui offrent des maquettes à monter. La passion

est née ! Bien plus tard, avec sa femme Béatrice, il partira plusieurs années vivre en Irlande. Là-bas, ils gèrent un pub. Après une expérience professionnelle dans le secteur mytilicole pour Jean-François, et dans un commerce pour Béatrice, ils rentrent en France pour élever leurs deux filles, nées en Irlande. En 1988, ils ouvrent une boutique de souvenirs militaires à titre d'activité principale, sur Verdun. En parallèle, Jean-François est vice-président de l'Association Ferroviophile de Belleville (AFB 55) tandis que Béatrice en est la secrétaire. Colinter, contraction de « Collections internationales », verra le jour à la suite d'une présentation

de maquettes réalisées par Jean-François au sein du club. Les membres l'incitent à commercialiser ses créations, ce qu'il va décider de faire en complément de son activité de commerçant. On aurait pu penser que Colinter choisirait alors de s'orienter vers des références en lien avec le modélisme militaire, mais il n'en fut rien !

Des créations marquées régionalement

Si, aujourd'hui, le couple de septuagénaires n'a plus de boutique physique, Jean-François n'en reste pas moins très productif. Côté échelle, pas de ségrégation ! « Je pratique per-



LES PASSIONNÉS



1: Cette halle à marchandises de type bois à l'échelle 0 convient pour les chemins de fer secondaires, métriques ou étroits.

2: Béatrice conditionne les maquettes dans un emballage cartonné.

3: L'atelier de stockage des maquettes Colinter.

travaille une à une, en ébavant chaque pièce. Parfois, certains modèles sont réalisés dans un coffrage, comme en vrai. C'est le cas d'un portail de tunnel en béton, décliné en N, H0e et H0m. Très présent dans l'est de la France, Colinter a naturellement une clientèle française et allemande, mais aussi des fidèles du Luxembourg et des Pays-Bas. L'entreprise se déplace sur de nombreux salons tout au long de l'année.

Une passion menée en couple

Au cours de leurs promenades, Jean-François photographie des bâtiments tandis que Béatrice pose devant l'édifice retenu, ce qui permet ensuite d'extrapoler les proportions et de graver les modèles maîtres. « Chaque pièce coulée est unique, précise Jean-François. Il y a des imperfections de grain et de matière qui donnent du cachet à nos maquettes. Nous veillons cependant scrupuleusement à l'équerrage, à la planéité et à la rectitude des murs et toits qui permettent un assemblage simple et fiable. » Béatrice se charge ensuite du conditionnement des modèles dans un emballage soigné. Sur les salons, « elle est l'agente commerciale et la conseillère technique de Colinter », plaisante son mari « et reste plus efficace que moi dans ce domaine ! ». Adeptes du modélisme américain en N, Jean-François n'expose pas de dioramas de ses bâtiments en situation, mais gageons que cela arrivera probablement un jour... ■

4: La maison de Norbert, à l'échelle N.

5: L'église Saint-Benoît, au 1/160.

6: Le B.V d'Eix-Abaucourt à quatre portes de type Est en H0.

sonnellement l'échelle N et ma femme vient d'achever un diorama en Z. » Colinter propose des références allant du Z au O, y compris en voie étroite et métrique. Jean-François reconnaît cependant que les maquettes en N et H0 restent les plus demandées. Et ils continuent de reproduire de nombreux modèles en pierre synthétique destinés à la vente. « J'ai commencé par graver des maquettes en H0, telle la maison de Jules, et des heurtoirs. D'autres échelles et modèles ont enrichi la gamme. », explique-t-il. Le modèle qui a le plus séduit les modélistes est probablement la maison en ruines, déclinée en O, H0, et N. Il faut dire que ce type de réalisation est assez peu proposé dans un tel souci du détail. Chez Colinter, pas de références compliquées, mais juste des prénoms pour qualifier les modèles. On trouve la maison de Norbert, Narcisse, Rémy, Noémie, Jacqueline ou Pierrette, ainsi que les granges de Nelly ou de Nicole. Toutes les créations de Colinter sont fortement influencées par le style « Est », plus précisément lorrain, voire meusien. Le nom des gares (Albestroff-Chauvencourt, Hallering ou Eix-Abaucourt) et une charcuterie Wurst (« saucisse », en allemand), donnent le ton du

terroir privilégié ! Fort heureusement pour les modélistes de l'hexagone, on trouve au catalogue des maquettes plus universelles. On peut y choisir un édifice de WC en bois, une épicerie rurale, un garage ancien, mais aussi des ponts, des heurtoirs variés, des murs de soutènement, des rochers et des entrées de tunnel. Quelques nouveautés ponctuent la gamme, comme le charmant restaurant « Aux trois capitaines » (visible page 19 LR n° 943 de février 2026) et 4 maisons à un pan qui incitent à former une rue entière. « Nos références peuvent être alignées, comme c'est le cas en réalité dans les villages-rues de Lorraine, détaille Jean-François avec passion. Elles sont vendues non peintes, afin de permettre aux modélistes de choisir eux-mêmes les couleurs de la décoration. Nos maquettes sont réalisées dans un mélange de plâtre et de pierre synthétique que je dose différemment en fonction du souhait de rendu et de l'échelle. Ainsi, le produit fini est bien moins fragile que le plâtre utilisé seul. » Grâce à ces ajustements, les parties bois des bâtiments laissent apparaître leurs fibres jusqu'à l'échelle N. Les moules en silicone imposent de petites séries que Jean-François

JOINDRE COLINTER

En l'absence provisoire de site de vente en ligne, Colinter est joignable par mail : colinter55@yahoo.fr
Pour voir les modèles en vente, se rendre sur eBay « Collections internationales », puis « Colinter » dans la barre de recherche de la page.

COLLECTION LES GUIDES PRATIQUES DU TRAIN MINIATURE

Dernier paru!



Complément du n°8

Commandez avec le bon de commande et la référence du livre

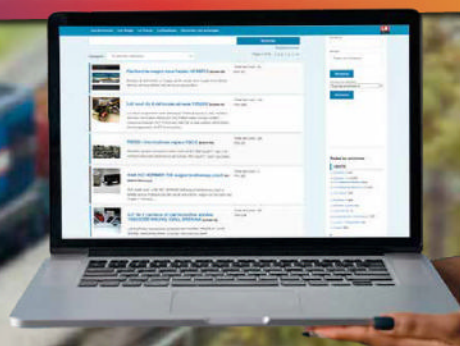
ou sur trains.lrpresse.com

-10% dès 3 guides pratiques achetés!
Utilisez le code promo **COLLECTIONGP**



www.bourseauxtrains.com

Vendez,
achetez,
échangez



M. CITERNE

Trains Miniatures N - HO

Occasions - Dépôt-Vente

Digital • Roco • Lenz • Zimo • Trix

VENTE PAR CORRESPONDANCE

Ouvert du mardi au samedi: 9h-12h30 et 14h-19h

21 Bd du Temple - 75003 Paris

Tél./fax 01.42.78.00.16

Métro: République - Filles du Calvaire, Bus 20 - 65 - 96

N°125

Voie Libre

LES MINES DE SAINT-BERAIN: UN PROJET ROMANTIQUE

Voie Libre
N°125
LE MAGAZINE DES CRÉATEURS FERROVIAIRES

FAIRE:
DES WAGONS
DES VOITURES
DES ARBRES

DYSTOPIA
LE FANTASTIQUE
PORT DE CROZON
L'HYPERREALISTE



10,50€

LE MAGAZINE DES CRÉATEURS FERROVIAIRES

- ▶ Des créations à voie étroite du monde entier
- ▶ 84 pages de plaisir
- ▶ Des conseils de modélistes reconnus

À la une de ce numéro :

Réseau :

PORT DE CROZON, L'HYPERREALISTE

Matériel roulant à créer :

- UN WAGON ATELIER EN BOIS
- UNE VOITURE DE TRAM
- UN WAGON POUR LE FOURRAGE

Comment faire :

ÉCLAIRER LES VOITURES

Décor :

UN ARBRE AU STYLO 3D

Cahier plans, projet Gn15 :

SAINT-BERAIN, UNE MINE RÊVÉE

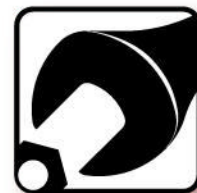
Du grand art :

DYSTOPIA, UN RÉSEAU VERTICAL



DES IDÉES, DU BRICOLAGE, DU PLAISIR, DU RÊVE, DU FUN !

EN VENTE CHEZ VOTRE MARCHAND DE JOURNAUX ! Abonnez-vous sur trains.lrpresse.com



Des profilés en bois

SUR MESURE



Halle de construction intégrale en bois sur le réseau Saint-Stinat (voir HSLR 83).

Agréable à travailler, peu onéreux à l'achat, facilement disponible, le bois est un matériau intéressant à utiliser, aussi bien pour une construction intégrale qu'en complément d'une maquette existante faisant appel à d'autres matériaux. Mais comment créer des profilés aux dimensions précises facilement ? Voici une méthode.

Il existe des essences qui ont, chacune, un intérêt différent suivant l'utilisation. ►►



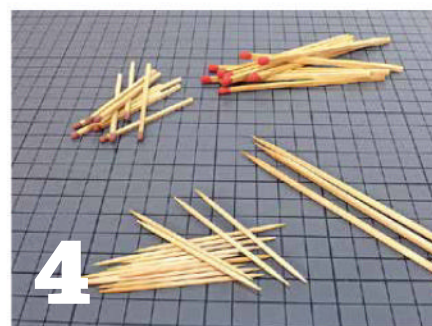
Le **tilleul** est le bois idéal pour des constructions en modélisme. Suffisamment dur, il se travaille très facilement et se ponce aisément. Il existe en plaques et en profilés carrés, ronds ou plats.



Le **balsa** est très utilisé en aéromodélisme où sa légèreté est très appréciée. Disponible dans de faibles épaisseurs, il peluche beaucoup et reste plus fragile que le tilleul.

Le site VPC de Micro-modelle (<https://micro-modelle.fr/fr/972-bois>) propose une grande variété d'essences de bois dans des dimensions destinées au modélisme.

Une boîte d'**abaisse-langues** (voir en pharmacie) permet de créer facilement des profilés. Les dimensions sont principalement de 114 x 14 x 1,6 mm (pour enfants) et 150 x 19 x 1,6 mm (pour les adultes).



Des **allumettes** (de diverses tailles), des **pics à cocktail** ou des **pics à brochettes** constituent également des profilés faciles à trouver en grande surface et sont peu onéreux.

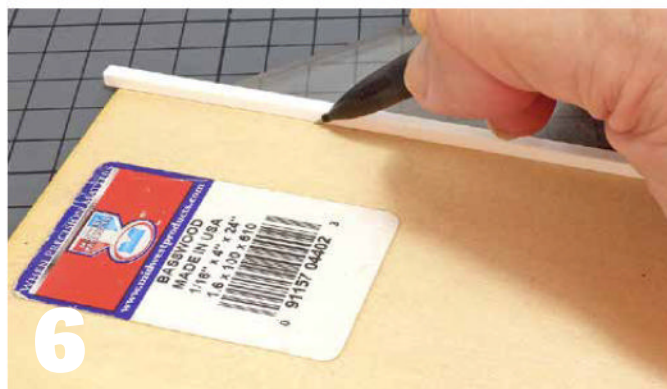
Créer des profilés sur mesure

Il n'est pas toujours possible de trouver un profilé dont la dimension correspond à votre besoin. Dans ce cas, il est aisé d'obtenir vos propres profilés, y compris pour les dimensions particulières. Dans l'exemple ci-dessous, le profilé mesure 1,6 x 3,2 mm. ■

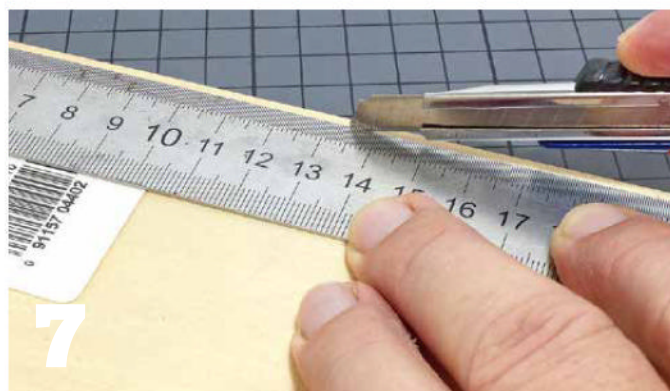
L'exemple illustre la manière d'obtenir un profilé en bois de 1,6 x 3,2 mm. Pour cela, le gabarit utilisé est un profilé Evergreen réf. 186 (3,2 x 3,2 mm) sur une plaque de 1/16" d'épaisseur. Ici le bois est cité en exemple, mais cette méthode s'utilise aussi pour créer des profilés en papier, carton ou carte plastique.



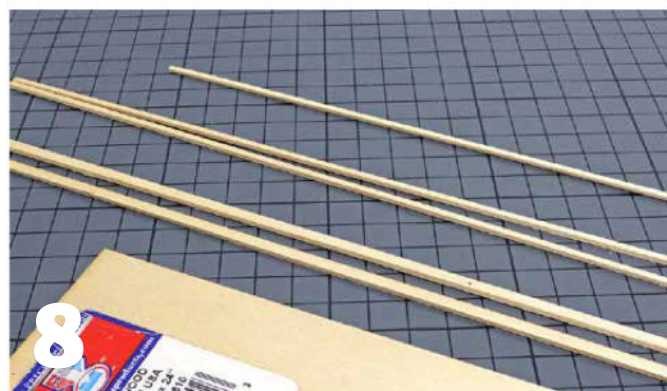
Presser une équerre (ou une règle) contre la plaque de tilleul dont l'épaisseur correspond à l'une des dimensions souhaitées (ici 1,6 mm).



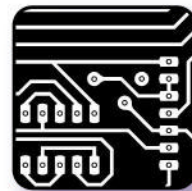
Presser contre l'équerre un profilé qui sert de gabarit en largeur pour marquer le trait de coupe avec une pointe à tracer fine.



Retirer le gabarit. À l'aide d'un cutter d'écolier guidé par une règle métallique, découper le profilé en suivant les traits de coupe.



Cette méthode permet d'obtenir tous les profilés de votre choix, y compris ceux dont les dimensions ne sont pas disponibles dans le commerce.



AVEC L'ABC, CONTRÔLEZ VOS TRAINS

Protégez une bifurcation



Garé au niveau du carré vert d'avertissement, le locotracteur SPMR-Unic attend que l'aiguille d'entrée à Quittancourt-gare soit libérée après le passage de l'autorail Billard.

Avec cet exemple de mise en application, le second après celui présenté dans la fiche du mois dernier, vous allez pouvoir protéger de manière efficace l'entrée dans une aiguille par le talon. Dans ce sens, deux voies se rejoignent pour n'en former qu'une. Et en pratique, une aiguille mal positionnée peut entraîner déraillement, prise en écharpe et court-circuit... L'asservissement de modules d'arrêt par diodes à la position de l'aiguille permet de remédier à tout cela.

Principe de fonctionnement

Pour interdire tout franchissement, les deux voies arrivant sur l'aiguille côté talon sont protégées chacune par un

module d'arrêt par diodes. Il est installé de manière classique sur le rail droit dans le sens de circulation. Le passage d'un train est donc soumis à la désactivation du module agissant sur sa voie de circulation. Si cette désactivation est conditionnée par la position de l'aiguille, le franchissement peut donc s'effectuer en parfaite sécurité.

Mise en œuvre

L'asservissement des deux modules à la position de l'aiguille demande d'employer un système de commande muni d'au moins un inverseur de polarité auxiliaire. C'est le cas par exemple des moteurs d'aiguilles du fabricant tchèque MTB dont les modèles MP4 (analogique) et DP4 (numérique) possèdent deux inverseurs de polarité. Cela

Le matériel nécessaire

- Deux modules d'arrêt par diodes Decapod réf.6015.
- Un moteur d'aiguille MTB MP4 ou DP4.
- Câble souple multibrins de 0,5 mm² (7 couleurs)

permet d'assurer concomitamment la polarisation du cœur d'aiguille et la désactivation de l'un ou l'autre des modules d'arrêt. Le module d'arrêt par diodes Decapod (réf. 6015) possède quant à lui un bornier « INTER » permettant de le neutraliser. ►►

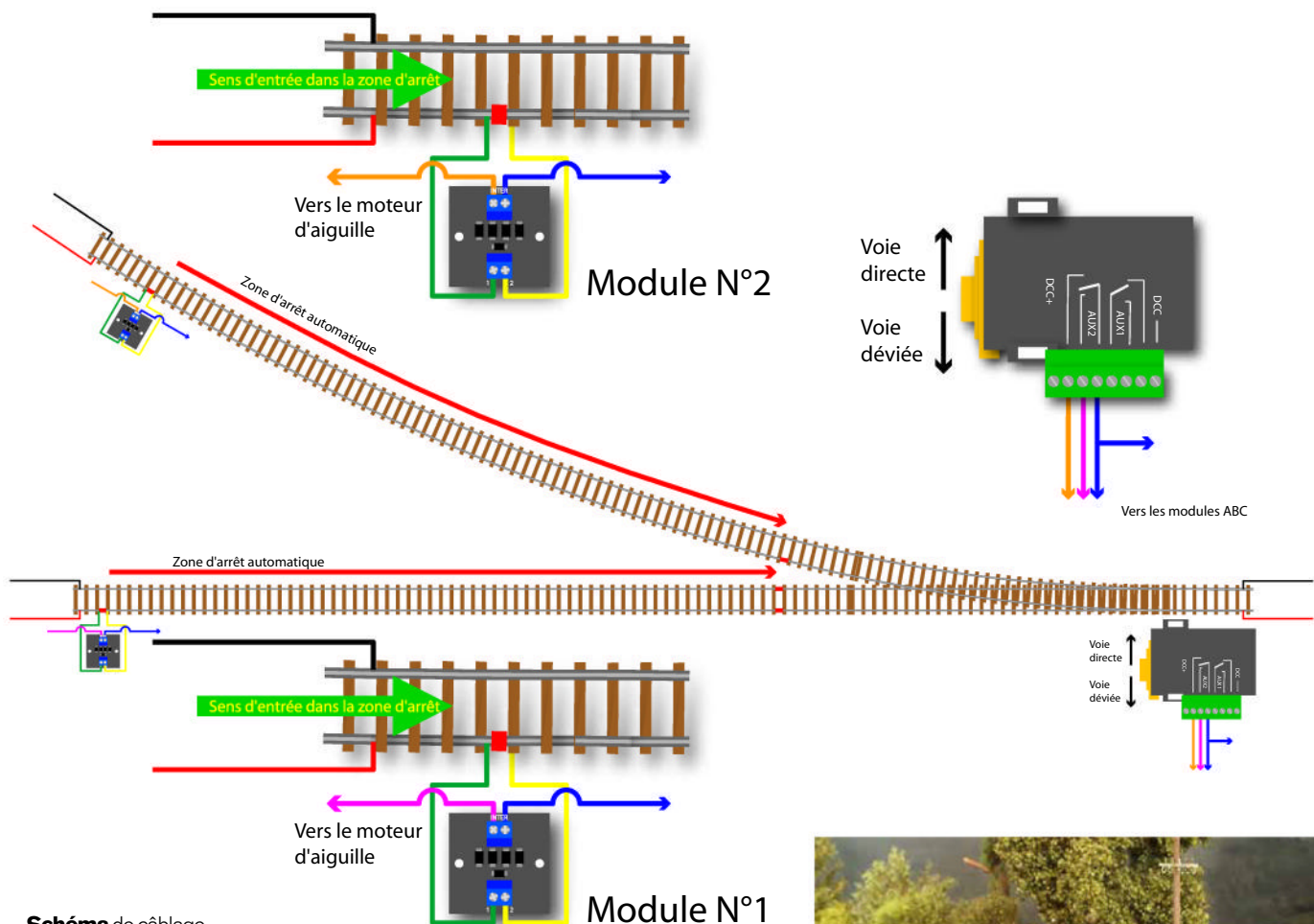


Schéma de câblage des modules d'arrêt et du moteur d'aiguille.

Installation et câblage

Vous allez commencer par installer les deux modules d'arrêt par diodes sur les deux voies de talon de l'aiguille. Les coupures doivent être situées à la distance d'arrêt programmée dans vos machines (voir fiche III.96 dans LR 946) à laquelle on ajoute une portion de voie permettant de dégager le gabarit d'entrée dans l'aiguille. Pensez bien à positionner une éclisse isolante en amont et en aval de chaque zone d'arrêt. Sur le schéma, le module N°1 contrôle la voie directe et le module N°2 la voie déviée. Positionnez-les sous la coupure amont de la zone d'arrêt de manière à réduire au maximum la longueur des câbles vert et jaune.

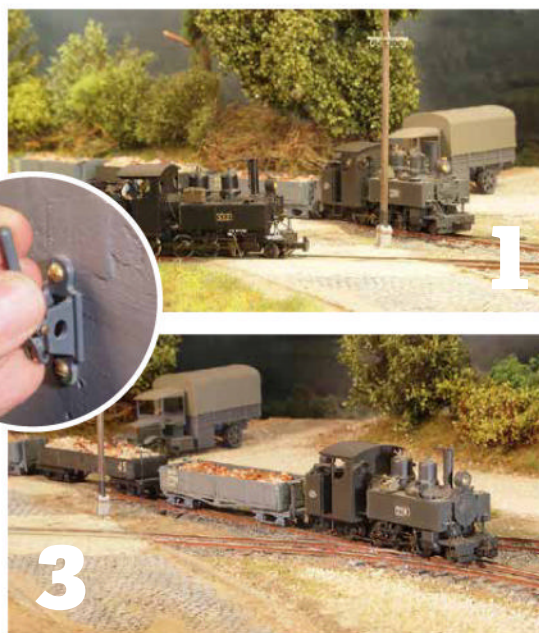
Installez et câblez le moteur d'aiguille. Le contact auxiliaire AUX1 est destiné à réalimenter la zone de cœur. Le contact AUX2 va nous servir à neutraliser l'un ou l'autre des modules d'arrêt par diodes. La neutralisation des modules Decapod est réalisée par la fermeture d'un circuit pas-

Le fonctionnement de la protection d'aiguille en trois temps :

- 1.** La machine sur la voie déviée a l'aiguille pour elle. Elle s'engage dans la bifurcation tandis que l'autre rame ralentit et marque l'arrêt.
- 2.** Je manoeuvre l'aiguille.
- 3.** La seconde machine démarre d'elle-même et entre à son tour en gare.

sant par le bornier marqué INTER. Pour rendre cette neutralisation dépendante de la position de l'aiguille, commencez par relier la borne commune d'AUX2 aux deux borniers INTER des modules (câbles bleus). Reliez ensuite la seconde borne INTER du module N°1 à la borne AUX2 correspondant à la position de l'aiguille en voie directe (câble mauve). Faites de même avec la borne INTER encore libre du module N°2 qui est reliée à la borne

AUX2 de la voie déviée (câble orange). De cette manière, AUX2 va fermer l'un ou l'autre des circuits INTER et désactiver le module d'arrêt correspondant. Procédez à un essai. Normalement, une locomotive doit s'arrêter quand la voie sur laquelle elle est engagée n'est pas donnée par l'aiguille. Si l'inverse se produit, pas de panique ! Il suffit d'intervertir les fils mauve et orange au niveau du moteur d'aiguille et tout doit rentrer dans l'ordre. ■





DOSSIER 32 PAGES
DOSSIER SPÉCIAL

N°142
12,90 €
SPÉCIAL
132 PAGES

Votre numéro de l'été : la grande époque des livrées SNCF et la puissance de la vapeur

- **32 PAGES INÉDITES SUR LES LIVRÉES SNCF DE 1970 À 1990** : un guide de référence richement documenté ! Du vert wagon au Corail, du diesel au TGV, toute la diversité chromatique de l'époque IV.
- **12 pages sur les locomotives prototypes qui ont révolutionné la traction électrique** : BB 7003, 10003, 10004, 20011 et 20012, racontées par les ingénieurs qui les ont conçues.
- **Vapeur** : portrait des 130 A et B de l'Est & étude sur les 240 P de Chapelon : la longévité des petites 130 sur les lignes secondaires, et la puissance des 240 P sur les express du Sud-Est.



FBS SYSTEMS

Commande Rapide
04 67 77 29 71

Trains Miniatures & Automatismes



Flocages - Ballast - Filets Floqués (sachet de 350cm)



Flocages Fin	
785041 Sol	5.98 €
785042 Terre	5.98 €
785043 Herbe jaunée	5.98 €
785044 Herbe brûlée	5.98 €
785045 Herbe verte	5.98 €
785046 Mauvaises Herbes	5.98 €
Flocages Epais	
785060 Terre	5.98 €
785061 Herbe jaunée	5.98 €
785062 Herbe brûlée	5.98 €
785063 Herbe vert clair	5.98 €
785064 Herbe verte	5.98 €
785065 Herbe vert foncé	5.98 €
Filets Floqués	
785051 Vert clair	6.98 €
785052 Vert moyen	6.98 €
785053 Vert foncé	6.98 €
785054 Vert sapin	6.98 €
785055 Automne doré	6.98 €
785056 Automne brun	6.98 €
Ballast Fin	
785070 Minéral de fer	7.98 €
785071 Marron foncé	7.98 €
785072 Marron	7.98 €
785073 Chamois	7.98 €
785074 Gris clair	7.98 €
785075 Gris	7.98 €
785076 Cendre	7.98 €
Ballast MEDIUM	
785077 Minéral de fer	7.98 €
785078 Marron foncé	7.98 €
785079 Marron	7.98 €
785080 Chamois	7.98 €
785081 Gris clair	7.98 €
785082 Gris	7.98 €
785083 Cendre	7.98 €

Flocages - Ballast - Flocages Statiques (Pots de 945 cm3)



Flocage Fin	
781341 Sol	14.98 €
781342 Terre	14.98 €
781343 Herbe jaunée	14.98 €
781344 Herbe brûlée	14.98 €
781345 Herbe verte	14.98 €
781346 Mauvaises Herbes	14.98 €
Flocage Epais	
781361 Herbe jaunée	14.98 €
781362 Herbe brûlée	14.98 €
781363 Herbe vert clair	14.98 €
781364 Herbe verte	14.98 €
781365 Herbe vert foncé	14.98 €
781366 Herbe vert sapin	14.98 €
Flocages Statiques	
785631 Paille naturelle	16.98 €
785632 Blé moissons	16.98 €
785633 Herbe brûlée	16.98 €
785634 Herbe vert clair	16.98 €
785635 Herbe vert moyen	16.98 €
785636 Herbe vert foncé	16.98 €
Ballast Fin	
781372 Marron	16.98 €
781373 Chamois	16.98 €
781374 Gris clair	16.98 €
781375 Gris	16.98 €
781376 Cendre	16.98 €
Ballast MEDIUM	
781379 Marron	16.98 €
781380 Chamois	16.98 €
781381 Gris clair	16.98 €
781382 Gris	16.98 €
781383 Cendre	16.98 €

Moules pour Rochers

Ces moules finement détaillés sont très flexibles et durables. Très réalistes, ils permettent de reproduire toutes les formes.	
781231 Rochers de surface	12.98 €
781232 Eboulis	12.98 €
781233 Remblais	12.98 €
781234 Roches tassées	12.98 €
781235 Roche lacérée	12.98 €
781236 Roche classique	12.98 €
781237 Roche ventée	12.98 €
781238 Roche usée	12.98 €
781239 Strates	12.98 €
781240 Masse rocheuse	12.98 €
781241 Roche couchée	12.98 €
781242 Roche délavée	14.98 €
781243 Roc de base	14.98 €
781244 Roche à facettes	14.98 €



Personnages HO



14001 Passants en mouvement	12.00 €
14002 Passants	12.00 €
14005 Adolescents	12.00 €
14007 Enfants	12.00 €
14012 Personnel de gare	12.00 €
14013 Personnel du dépôt	12.00 €
14017 Travailleurs de voie	12.00 €
14018 Personnel de triage	12.00 €
14019 Voyageurs	12.00 €
14023 Passants	12.00 €
14030 Ouvriers divers	12.00 €
14031 Mécaniciens	12.00 €
14033 Terrassiers	12.00 €
14034 Travailleurs	12.00 €
14050 Lavandières	12.00 €
14058 Curé & invités	12.00 €
14069 Passants	12.00 €
14071 Voyageurs au quai	12.00 €
14072 Voyageurs assis	12.00 €
14073 Personnes assises	12.00 €
14081 Au Jardin	12.00 €
14083 A la Ferme	12.00 €
14084 Travailleurs assis	12.00 €
14085 Passagères	12.00 €
14087 Ouvriers marchant	12.00 €
14088 Passagers attendant	12.00 €
14095 Personnes assises	12.00 €
14103 Personnes assises	12.00 €
14104 Voyageurs	12.00 €
14105 Personnel de triage	12.00 €
14124 Passants	12.00 €
14125 Passants	12.00 €
14127 Camionneurs	12.00 €
14128 Grutiers	12.00 €
14130 Mécaniciens	12.00 €
14131 A l'hôtel	12.00 €
14133 Passants	12.00 €
14138 Couples assis	12.00 €
14139 Enfants	12.00 €
14144 Maçons et brouette	12.00 €
14145 Travailleurs assis	12.00 €
14147 Personnel d'entrepôt	12.00 €
14150 Chevaux	12.00 €
14155 Vaches	12.00 €
14160 Moutons & Berger	12.00 €
14161 Moutons	12.00 €
14165 Chiens & chats	12.00 €
14167 Canards oies cygnes	12.00 €
14168 Poules & Coqs	12.00 €
10077 Pecheurs a la ligne	18.50 €
10086 Cheminots SNCF	17.50 €
10107 Baigneuses nues	19.50 €
10191 Gendarmerie française	20.50 €
10233 Pompier français	22.50 €
10341 Gendarmes Français	20.50 €
10507 Cyclistes & Facteur	27.50 €
10508 La Pétanque	19.50 €
10788 Chauffeurs et conducteurs SNCF	18.50 €
16325 Voyageurs à peindre x 120	32.50 €
16326 Travailleurs à peindre x 120	32.50 €
16327 Paysans à peindre x 60	32.50 €
16328 Pers. assises à peindre x 120	32.50 €
17005 Bagages (90 pièces)	17.50 €
17100 Chargements (90P)	17.50 €
17101 Fûts en métal (30)	17.50 €
17105 Tonneaux & bouteilles	17.50 €
17110 Palettes, cageots...	42.50 €
17177 Bétonnière, outils...	25.50 €
17707 Eléments de cuisine	19.50 €

FONDS DE DECOR



Tous ces fonds de décor sont sur un papier de qualité en trois éléments de 915mm
Longueur Totale : 2745mm
Hauteur : 304mm
100701 Vallée & Collines **14.98 €**
100702 Campagne **14.98 €**
100703 Champs de plaine **14.98 €**
100704 Village **14.98 €**
100705 Ciel Nuageux **14.98 €**
100706 Industries **14.98 €**
100707 Arrière de lotissement **14.98 €**

Intérieur de Poste Aiguillage



Le kit comprend le cadre de levier, les leviers, l'étagère d'instruments de bloc, le plan de voie, un bureau... Une fois assemblé et peint, le kit aura fière allure dans votre poste d'aiguillage.
R0553 Int. Poste Aig 31.98 €

Clôtures & Rambardes



Le set est composé de 4 grappes de 5 types différents (60cm chaque type) de clôtures et rambardes.
211601 Clôt. & Rambardes 14.98 €

Echelles & Escaliers



Le set est composé de 4 grappes de 10 types différents d'escaliers et échelles.
211602 Echelles & Escaliers 14.98 €



565062 Valises, coffres, diables (12 pièces) **5.98 €**
565064 Tonneaux et Sacs (24 pièces) **5.98 €**
565066 Sacs de charbon (24 pièces) **5.98 €**
565067 Bidons d'huile (12 pièces) **5.98 €**
565081 Asst Palettes (3 x 18 pièces) **6.98 €**

FBS SYSTEMS

58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN

Horaires d'ouverture

Lundi au vendredi
Magasin : 10h à 12h uniquement
Téléphone : 10h-12h & 14h-18h
Internet : 24/24h

Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !

- 1) Chèque ou CCP à la commande
- 2) Carte de crédit : indiquer n° et date de fin
- 3) Par téléphone : Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION : GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100g
(Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'à 20 du mois couverture de la revue
www.fbsystems.com

Alpine A110 1970-1979 BREKINA



Nouveautés

Peugeot 204 cabriolet BREKINA



Disponibles !

Venez nous voir

- les 27 et 28 juin à Fédéral à les Herbiers (85)
- du 2 au 5 juillet 2026 à Le Mans Classic
Circuit des 24h (72)
- du 25 au 28 août, Boutique-Entrepôt dans nos locaux, de 14h à 19h30 à Varennes Changy (45)
règlement : cb, chèque, virement, Paypal ;
livraison Colissimo, port offert en France
dès 159 € de livraison

H0m
6/11m



les classiques

Peugeot 504 1969-1974



PCX87

RENAULT Zoé,
phase 2
2019 - 2024

Nouveautés



Triplé gagnant de la Ford GT 40
Le Mans 1966 - 2026

60 ans du duel Ferrari / Ford

2026 marque le 60^{ème} anniversaire des 24 h du Mans 1966 où Ford a réalisé le triplé devant Ferrari ! Henry Ford II lance la construction de la Ford GT 40 qui alignera 3 voitures sur la ligne d'arrivée en 1966 puis remportera l'épreuve jusqu'en 1970.



Disponibles !

Collection sport automobile française

Coffret des 3
Ford GT 40
arrivées aux 3
premières
places

les classiques

Peugeot 405 berline phase 1 1987 - 1992



les classiques H0/1.87

Nouveautés

Peugeot 505, phase 1 1979-1985



Peugeot 106, 3 portes phase 1 (1991-1996)



Peugeot 208 II phase 1 (2018-2023) Disponibles !



RAILCOLOR RAIL SPRAY

Gamme complète de
soudures pour montage
de kits, patine à l'aérographe,
teinture pour bois naturel et
270 teintes ferroviaires et décor
pour pinceau à l'eau, pour
aérographe à solvant ou en bombe !
Boutique en ligne : www.railcolor.fr

Catalogue 106 pages couleurs + tarifs : 25€ franco



AMF 87

- Kits laiton et résine
- pièces de détaillages
en fonderie et en photodécoupe
- décalcomanies ferroviaires et routières...
- et à présent également, les gammes
Française et Belge Model Loco revisitées par AMF!

AMF87-62 rue du Bourg - 59249 AUBERS
Boutique en ligne : www.amf87.fr



Spécialiste
märklin
H0-1-Z / my world / START UP
TRIX
H0-MINITRIX

Tél : 01.48.74.56.17

www.aupullman.com

Du mardi au samedi de 10 h à 18 h

70, Rue d'Amsterdam - 75009 PARIS

Métro : St-Lazare, Liège, Place de Clichy

Autres marques, atelier et conceptions de réseaux

65 Rue André gardot
49100 Angers
02.41.87.00.21
9h30-12h / 14h30-19h

26 av Gambetta
49300 Cholet
02.41.58.40.71
10h-12h / 14h30-19h



54000 NANCY

NANCY TRAIN



LE SPÉCIALISTE
DU MODÉLISME
FERROVIAIRE

4, rue de la Commanderie
Tél. 03.83.28.01.21

45000 ORLÉANS

Au P'tit Magasin Bleu LGB / I / H0 / N / Z

Point Digital Märklin - Point Digital Roco
Märklin Shop

L'ACCUEIL D'UN PASSIONNÉ ... QUI JOUE AU TRAIN.

69, rue du Faubourg Bannier - 45000 ORLÉANS

Tél. 02 38 62 49 73 • www.magbleu.com

UTM MODÉLISME FERROVIAIRE

BOUTIQUE NORD SEINE-ET-MARNE (77)

01 60 22 80 00

UTMMODELISMEFERROVIAIRE.FR

29480 LE RELECQ-KERHUON

LA VALLEE DES TRAINS

région de BREST
neuf & occasion
réparation
digitalisation

vente en magasin et en ligne
trains - autos - maquettes



20, rue du Saint-Esprit - 29260 Lesneven
tél. 0659442999 - <https://lavalleedesttrains.com>

TRAINS160

Spécialiste du N français sur internet

Modèles de prestige exclusifs Atelier GUARNIERO
Accessoires en exclusivité JPPENNATI/TRAINS160
Toutes les marques en matériel roulant et décor

www.trains160.com

Email : contact@trains160.com - Tél. : 04 78 82 00 22



Modélisme Ferroviaire

Magasin de 400m2 et Site internet

1160 Rue de la Bergeresse
45160 Olivet



VENTES



CONSEILS



RÉPARATIONS



DIGITALISATION

www.latelierdutrains.com

Magasin : 02 38 58 29 39

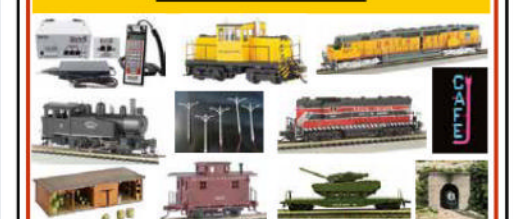
SAV : 02 38 58 79 56

contact@latelierdutrains.com

77580 VILLIERS SUR MORIN

Les Trains de Daliplumes www.lestrainsdedalipumes.com

Spécialiste compagnies étrangères / Accessoires /
Décor / Toutes échelles



Kato, Model Power, Mantua, Digitrax, MTH, ETS, Atlas,
Broadway, Bachmann, Spectrum, Rapido Trains,
Jouef, Miller Engineering, WoodlandScenics...

Commandez par Internet, Téléphone, Expos ou
à la boutique sur rdv

Catalogue sur demande (10 € précisez l'échelle)

We ship worldwide, no french VAT outside EU, Fast delivery

5 rue de Paris - 77580 Villiers sur Morin
+33 (0)950 87 87 10
Proche Disneyland Paris / Marne La Vallée

DLYmoteur.fr

Le concept pour motoriser vos aiguilles par TCO ou DCC

- moteur à base de servo
- carte de commande 8 moteurs
- carte TCO
- commande en DCC
- alimentation simple par bloc secteur

La simplicité de câblage et d'installation



bourse aux trains
entre passionnés

Gratuit !

LE SITE DE PETITES
ANNONCES SPÉCIALISÉ
EN TRAIN MINIATURE



**Vendez
achetez
échangez!**

www.bourseauxtrains.com

Liste des annonceurs

Alsace Modélisme	p. 14	Les Trains de Dalipumes .	p. 119
AMF 87	p. 118	LR Modélisme	p. 88
Atelier du Train	p. 118	Maurienne Trains	p. 14
Au P'tit Magasin Bleu	p. 118	Multirex	p. 123
Au Pullman	p. 118	Nancy Train	p. 119
Azar Models.....	p. 12	Peco	p. 14
Citerne Maurice	p. 119	Pierre Dominique.....	p. 22, 23, 24, 25 et 3 ^e de couverture
DLY Moteurs	p. 119	Roco Fleischmann	p. 16
Doudou Modélisme.....	p. 6	S.A.I.	p. 119
FB Systems	p. 04 et 117	Trains de Rêve	p. 14
Hornby.....	4 ^e de couv.	Train Service Danckaert	p. 12
Jouets Modèles Réduits ...	p. 118	Train-modelisme.com	p. 112
Jura Modélisme	2 ^e de couv.	Trains 160	p. 118
L'Atelier du train	p. 118	UTM Modélisme.....	p. 118
La vallée des trains.....	p. 118		
Le Moov'.....	p. 14		

Réservez votre espace publicitaire
en contactant

LR PRESSE

Tél. : 07 67 67 14 27

Mail : publicite@lrpresse.com

**DU RÊVE À LA RÉALITÉ !
CONSTRUISEZ VOS RÉSEAUX
avec
Loco-Revue**

ABONNEZ-VOUS !



- » **NE RATEZ PLUS AUCUN NUMÉRO** Recevez votre magazine directement chez vous
- » **FAITES DES ÉCONOMIES** Abonnement = prix réduit par rapport au kiosque
- » **BOOSTEZ VOS PROJETS** Des techniques, des plans, des conseils
- » **FAITES LE PLEIN D'INSPIRATION** Des réseaux, des décors, des idées !
- » **REJOIGNEZ LE CLUB ABONNÉS** Économisez sur vos achats dans la boutique LR Modélisme

Près de
40%
d'économies



*Avec l'abonnement
seulement*
6,27€
le numéro !*

*Avec l'abonnement 2 ans France
Prix kiosque : 9,90€ à 12€ (numéros spéciaux)



Le Club Abonnés LR Presse

1 abonnement magazine = des réductions toute l'année

-5%
sur les VOIES

-5%
sur les FOURNITURES

-3%
sur le MATÉRIEL ROULANT

Abonnez-vous via le bon de
commande en fin de magazine
ou sur notre site :
lien.lrpresse.com/AboLR





Ventes

Départements 21 à 30

29 - Vds mat. roulant **H0** voy. march. et moteur 2 rails CC marques diverses. Liste sur demande avec enveloppe timbrée. **Rens. : 06 65 01 16 08 ou alainbertrand67@hotmail.fr**

Départements 71 à 80

84 - Vds neuf BO **LS Models** 40127 3 voitures corail A10tu, B11tu, B10tu Ep. IV logo encadré : 180€. **daniel.saubois@orange.fr - 01 39 65 37 02**

Départements 81 à 90

84 - Vds éch. **N**, 1 loco diesel 060 DA 18 manque 2 tampons, 2 attelages : 100€. 2 locos BB 63000 pour pièces : 50€. Lot de pièces : 50€. Faire offre au **06 18 51 46 13**

Île-de-France

75 - Vds magnifique locomotive 241P **Altaya** en 1, montée. Ce modèle est tout en métal, pèse 6 kg et mesure 83 cm de long, comprenant plus de 1500 pièces. La locomotive est complète, les options (éclairage, fumigène, sons, etc.) n'ont pas été montées, mais sont fournies prêtes à monter. L'ensemble inclut la machine montée, sa vitrine, et les 120 fascicules de montage. Prix : 1200 euros à débattre (correspondant au prix de l'abonnement). Contact : Clive Lamming, **06 81 38 97 90**.

91 - Vds **Jouef** Champagnole, port 8€, neuf boîte origine, jamais roulé : CC 7107, réf. 8445, 60€ - 2D2 9100,

réf. 8482, 60€ - 2D2 5500, réf. 8481, 60€ - CC 21000, réf. 8442, 60€ - BB 9200 rouge, réf. 8331, 60€. **Tél. : 06 82 38 26 90, 14h-20h**

92 - Vds **NBO AEE** vapeur 1-231G 191 350€ MB 003 Mistral CC 1105 299€ 22-03-5004 **Rivarossi** BB 36024 R1628 170€ **LSM** 10060 EADX 4309+8503 350€ 10159 BB 170€. **Tél. : 06 49 61 90 19**

95 - Vds **Zéro**, matériel moteur, voitures voyageurs, wagon marchandises divers, marques et artisanales. **Rens. au 06 83 51 08 61 ou jn.fauquet@sfr.fr**

Achats

Annonce commerciale

83 - Ach. trains 1900 à ce jour : collections complètes ou belles pièces. Marques de prestige, artisans, grandes marques. Au Petit Train Provençal, 184, P. Puget, 83220 LE PRADET, **info@aupetittrainprovençal.fr** ou **tél. 04 94 21 54 96**.

Repères

Voyage

Du 1^{er} mai au 30 août à Bussière-Galant (87) : Le Petit Chemin de Fer des Ribières de Bussière-Galant ouvre cette année du 1^{er} mai au 30

août, tous les dimanches et jours fériés, de 14h à 18h30. Notre petit train à l'échelle 7 1/4 balade petits et grands sur ses 800 mètres de voie principale dans un environnement verdoyant et apaisant. Nos rames sont tractées par des locotracteurs électriques, thermiques ou des machines à vapeur. Le billet est à 4 € (vendu à l'unité, tarif dégressif dès le second billet) pour effectuer 1600 mètres, soit 2 tours de circuit. Notre traditionnelle Journée Vapeur se déroulera le dimanche 2 août entre 14h et 18h30 (accès aux trains gratuit ce jour-là). **Rens. : 06 84 24 36 99 ou leclodsaline@orange.fr** ou Facebook - Instagram - Tiktok : "traindesribieres". Adresse : **Espace Hermeline, av. du plan d'eau 87230 Bussière-Galant**

Bourses et expo

Du 7 juin au 12 septembre à La Glacière (50) : Le Rail Miniature Club 50 (RMC50) organise une exposition permanente du réseau nommé Neyrac à Cherbourg en Cotentin, commune déléguée de La Glacière. Visite de la construction du réseau modulaire : Malaunay le Houlme (76). Visite du réseau inspiré de St Michel de Valloire (Maurienne). rue Vice Amiral Lemonnier. Les mercredi de 14h à 18h ; les samedi de 14h à 18h. **Rens. : didier54.rauch@hotmail.com - 07 49 43 80 64 - thierrychilard@orange.fr**

Les 4 et 5 juillet à Saint-Doulchard (18) : Le club de maquettes de St Doulchard CPM13-18 organise son exposition

annuelle de maquettes. Maquettes, miniatures et jouets de collection. Domaine de Varye, 1277 route de Varye, de 9h à 17h les deux jours. **Rens. : jfrecord13@gmail.com - 06 12 52 35 94**

Le 5 juillet à Migennes (89) : Rail 89 organise sa 7^e bourse aux trains au local du club. Présence de nombreux vendeurs particuliers et professionnels, buvette. 1 bis rue du 4 septembre (derrière le collège Paul FOURREY), de 09h à 16h. Entrée : 1 €. **Rens. : 06 67 30 76 01 - association.rail89@gmail.com - clevinr89@gmail.com**

Le 12 juillet à Ambert (63) : 40 ans de la 1^{ère} circulation Panoramique X4208 Agrivap. L'association Agrivap à Ambert va fêter le dimanche 12 juillet 2026 les 40 ans de sa première circulation en Autorail Panoramique X4208. Expo de photos d'archives en gare, expo des nombreux matériels roulants d'Agrivap, restauration, etc. Arrêts photos sécurisés en ligne. Présence du X4204. Gare d'Ambert de 10h à 19h. Agrivap place Saint-Jean, 63600 Ambert. **04 73 82 43 88 - http://www.agrivap.fr - pforest@orange.fr**

Le 17 juillet à Neuville-sur-l'Isle (24) : Journée Portes Ouvertes organisée par Modélisme Trains Neuville 24. Deux réseaux ferroviaires d'exposition de plus de 10 mètres de longueur dans des décors animés. Un analogique et un digital. Possibilité de conduite de trains

pour les enfants (avec encadrement de nos adhérents). 27 rue du Grand Mur, de 10h à 12h et de 14h à 17h. Entrée gratuite. Parking sur place. **Rens. : mtn24neuvic@gmail.com - 06 70 17 66 21** (laisser message)

Le 19 juillet à Villers-Saint-Paul (60) : Les Amis de la Vapeur de l'Oise (AVO) organisent régulièrement des journées de circulation de petits trains dans le Parc de la Brèche. Ces manifestations gratuites et ouvertes à tous ont lieu sur un réseau ferré de 1000 mètres. Le réseau comprend deux circuits distincts avec 13 aiguillages, une plaque tournante, cinq voies de garage et un pont métallique. Inscriptions : 22€. **Rens. :**

secretaire@lesamisdelavapeur-oise.fr - Hervé HARSIN - FB Les Amis de la Vapeur de l'Oise - La journée est susceptible d'être annulée en fonction des conditions atmosphériques. Préparation des machines le matin.

Les 8 et 9 août à La Baule (44) : 18^e bourse d'échange de jouets anciens, de miniatures automobiles de collection et d'automobilia organisée par la Comité des fêtes de La Baule Escoublac. 80 professionnels et particuliers. Stade François André, avenue des Rosières. Sam. de 9h à 19h et dim. de 9h à 17h. Entrée gratuite. **Rens. : 06 75 20 59 40 - herblot-alain@wanadoo.fr**

Les 14-15-16 août à Pepinster (B) : Le Royal Club Ferroviaire de l'Est de la Belgique organise La Gare Prend le Train, une invitation au voyage par le train miniature et ouvre les portes de son nouveau local. Gare de Pepinster avenue Albert 1er, de 10h à 18h. Entrée 5€ ; Gratuit -12 ans accompagnés. **Rens. : gilbert.hayot@rcfeb.be (0455/10.67.98)** Site web : www.rcfeb.be

Le 21 août à Neuvic-sur-l'Isle (24) : Journée Portes Ouvertes organisée par Modélisme Trains Neuvic 24. Deux réseaux ferroviaires d'exposition de plus de 10 mètres de longueur dans des décors animés. Un analogique et un digital.

Possibilité de conduite de trains pour les enfants (avec encadrement de nos adhérents). 27 rue du Grand Mur, de 10h à 12h et de 14h à 17h. Entrée gratuite. Parking sur place. **Rens. : mtn24neuvic@gmail.com - 06 70 17 66 21** (laisser message)

n°85



Clés pour le train miniature

Val Emmefa CÔTÉ PILE

Gare-Six-Maures : la rotonde

VOTRE PROJET

Le tablier et la commande du pont tournant

POUR CETTE CINQUIÈME ÉTAPE



En vente chez votre marchand de journaux **5 €** et sur notre site

Tous les 6 numéros, un projet COMPLET !

5^e étape de votre projet Gare-Six-Maures : le tablier et la commande du pont tournant

Gare-Six-Maures, la magie du petit train est un réseau H0 « surboulé » signé Cédric Schirra, où courbes, tunnels et niveaux s'entremêlent pour créer une véritable prouesse sur seulement 185 x 105 cm.

VOTRE CADEAU !
4 pigeonniers



Un bâtiment à découper et à monter **OFFERT dans chaque numéro !**

ABONNEZ-VOUS : lien.lrpresse.com/ABO-CLES ou via le bon de commande en fin de numéro

Clés pour le train miniature

C'est aussi :



DES HORS-SÉRIES

MON RÉSEAU PAS À PAS



DES FASCICULES AVEC UN PROJET COMPLET

LES MAQUETTES À DÉCOUPER

de Clés pour le train miniature



DES LOTS DE BÂTIMENTS À DÉCOUPER ET À MONTER

UN NUMÉRO D'EXCEPTION À NE PAS MANQUER,
Plongez dans l'âge d'or des transports avec la mythique Méhari

AUTO - MOTO - TRAIN - AVION - BATEAU

UNIVERS RETRO

UNIVERS RETRO

N° 15

L'INCROYABLE HISTOIRE
DES TRANSPORTS

MAI
JUN
JUILLET
2026

MINI AUSTIN

Une légende
britannique irrésistible

SALON DE L'AUTO

La plus ancienne grand-
messe motorisée

BMW MOTORRAD

L'innovation comme
point de départ

MICHELINE

D'élégants autorails
sur pneumatiques



Méhari

La voiture de plage adorée de tous



LES VÉHICULES
CULTES
QUI ONT MARQUÉS
DES
GÉNÉRATIONS

DÉJÀ EN VENTE
NE PASSEZ PAS
À CÔTÉ DE
CE NUMÉRO 15

COLLECTIONNEZ
TOUTE LA SÉRIE
UNIVERS RÉTRO !

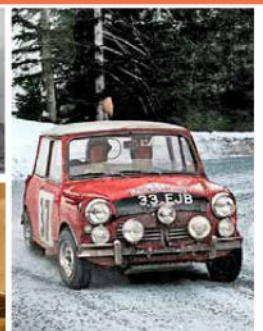
100

PAGES
RICHEMENT
ILLUSTRÉES

DISPONIBLE
UNIQUEMENT POUR
UNE DURÉE LIMITÉE
EN KIOSQUE

UN NUMÉRO
D'EXCEPTION
POUR PASSIONNÉS
ET CURIEUX

Méhari, l'icône libre et indémodable - **Micheline**, l'innovation ferroviaire oubliée - **BMW Motorrad**, naissance d'une légende - **Peugeot 203**, vivre les trente-six glorieuses - **Wilhelm Gustloff**, un drame méconnu - **Royal Air Maroc**, 70 ans d'histoire aérienne
Un voyage unique à travers les transports qui ont façonné notre quotidien



Commandez dès maintenant sur universretro-lemag.com

Nouveau !

12

Loco-Revue

LES DOSSIERS THÉMATIQUES

BONUS
Plans
des ouvrages
+ plans de réseaux
en téléchargement



N°12

- ▶ 116 pages
- ▶ + de 300 illustrations

BONUS
Plans
des ouvrages
+ plans de réseaux
en téléchargement



16,90 €
14,50 € abonnés
Code DTLR12

Qu'elle soit dans les locomotives à vapeur, les rivières, les flaques, les bouteilles ou les ports, l'eau est partout. Et dans ce numéro, elle jaillit à chaque page pour toujours donner plus de vie à vos réseaux !

116 pages de réalité ferroviaire, de techniques détaillées et de projets de réseaux !



Retrouvez ce dossier thématique chez votre marchand de journaux ou commandez-le sur trains.lrpresse.com ou par le bon de commande en fin de numéro, code **DTLR12**



MULTIREX

Hobby & Créa

Spécialiste du mini outillage

Tout l'outillage pour l'univers du TRAIN

outils de précision, aérographe, machines outils, lampes loupes, peinture ...



MICRO FER À SOUDER

JEU
DE 4 PINCES
À FORMER



Frais de port offerts *

FRAIS DE PORT OFFERTS



avec le code
LOCO266
sur tout le site *dès 79 € d'achat



STYLO AVEC 12 LIMES



COUPEUR À FIL CHAUD
PROXON



LAMPE LOUPE À LED



ENSEMBLE SCIE À ONGLET

Vous pouvez passer commande sur notre site web

www.multirex.net

ou par téléphone au 02.40.01.02.03 ou par courrier (sur papier libre)

17 rue de la Grenouille Verte - 44350 Guérande

Tél: 02.40.01.02.03 - contact@multirex.net

* Offre promotionnelle non cumulable. Valable sur tout le catalogue mini outillage (hors machines-outils). Valable jusqu'au 31/07/2026 pour la France métropolitaine, la Corse et la CEE. Livraison en 24h sous réserve disponibilité produit.



NOUVEAUTÉS

NOUVEAU!

ferrovissime
Les volumes DEV
la modélisation
17,90 €
14,80 € ABONNÉS

Hors-série Ferrovrissime :
Les voitures DEV
RÉF. HSFME019

Clés
70
VINTAGE
12,90 €
11,50 € ABONNÉS

Hors-série Clés :
Trains miniatures VINTAGE
RÉF. HSCLESVINTAGE

21 x 28 cm 116p.
21 x 27 cm 176p.
21 x 29,7 cm 176p.
72p.
21 x 28,5 cm 272p.
23 x 31 cm 120p.
21 x 29,7 cm
148 x 21 cm 300p.

25,00 €
16,90 €
54,80 €
45,00 €
35,00 €
30 €

Au temps des chemins de
fer départementaux (CFD)
RÉF. CFDAARDECHE

BD : La vie extraordinaire
d'Arizona Joe
RÉF. BDARIZONA

Naissance de la voie étroite
1960-2010
RÉF. NAISSANCE

Le chemin de fer
de Perpignan à
Villefranche-de-Conflent
RÉF. PERPIGNAN

Mémoires d'un pinceau
du rail, volume 2
RÉF. MEMOIRES

Le guide de la
France en train
RÉF. GUIDEFRAN

PARUTION ÉTÉ 2026

21 x 28 cm 160p.
Durée : 1h15
21 x 28 cm 160p.
Durée : 2h25

45 €
30,00 €
39,00 €
13,00 €
12,00 €
17,50 €
15,00 €

La saga du train Corail
RÉF. CORAIL

Les autorails à voie métrique
ABH
RÉF. DVDABH

Sète - Arles - Marseille - Blancarde
avec l'autorail X-2204
Lot de 2 DVD
RÉF. DVDLOC072

La ligne des Cévennes
Première partie
RÉF. LIGNECEV

Le chemin de fer -
partie 1 : Nîmes - Le Vigan
RÉF. LIGNENIMES

Les tunnels ferroviaires
des Alpes
RÉF. TUNNELS

La petite histoire de la
crémalière du Revard
RÉF. REVARD

MODÉLISME les indispensables

19 x 23 cm - 120p.
19 x 23 cm - 128p.
19 x 23 cm - 160p.
19 x 23 cm - 144p.
19 x 23 cm - 128p.
19 x 23 cm - 128p.
19 x 23 cm - 112p.
19 x 23 cm - 96p.

24,80 €
22,00 €
23,80 €
19,50 €
19,50 €
19,50 €
14,90 €
16,90 €

Automatisez votre réseau
Concevoir un projet avec Arduino
et l'Intelligence Artificielle
RÉF. GPARDUINO2

Animez votre réseau
Initiation au système Arduino
RÉF. GPARDUINO

50 plans & projets
RÉF. GP50PP

Voies réelles et
voies modèles
RÉF. GPVOIE

L'électricité du réseau :
commande et câblage
pour tous
RÉF. GPELEC

Les commandes
numériques pour tous
RÉF. GPDC

Comment tracer
votre réseau
RÉF. TRACERRE

Signalisation
du réseau miniature
RÉF. GPSIGNAL

MON RÉSEAU
PAS À PAS12,80 €
Le fascicule57 rue Eiffelle
Clés 31 à 36
RÉF. CLESEFFEIFEIssy-Lonjumeau
Clés 25 à 30
RÉF. CLESISSYRéseau Saint-Stinat
Clés 19 à 24
RÉF. CLESSTINATRéseau Montjustin Gare
Clés 13 à 18
RÉF. CLESMONTJUSTINRéseau Les Tagueires
Clés 7 à 12
RÉF. CLESTAGEAIRERéseau Laporte
Clés 1 à 6
RÉF. CLESLAPORTELogiciel plans de réseau
Rally 4 SE sur clé USB
pour PC et Mac
RÉF. RAILUSB

36,50 €

COLLECTION
B.A.-BA
DU MODÉLISME FERROVIAIRE4,99 €
le fasciculeLa collection
complète !Les 24 fascicules
RÉF. BABAPACKCOMPL
118,90 €Protégez vos
B.A.-BA !Écric B.A.-BA
RÉF. ECRBABA
17,80 €

1 - La conception
du réseau
RÉF. BABAC

2 - La forme
et le plan du réseau
RÉF. BABA02

3 - Le jeu, l'exploitation
ferroviaire du réseau
RÉF. BABA03

4 - Les plans des gares
RÉF. BABA04

5 - La structure de
soutien du réseau
RÉF. BABA05

6 - Les voies et aiguilles
RÉF. BABA06

7 - L'électrification
du réseau
RÉF. BABA07

8 - La signalisation
ferroviaire
RÉF. BABA08

9 - La commande
numérique des trains
RÉF. BABA09

10 - Les gares et
bâtiments ferroviaires
RÉF. BABA10

11 - Les locomotives et
trains de voyageurs
RÉF. BABA11

12 - Les locomotives
et trains de marchandises
RÉF. BABA12

13 - Les reliefs et paysages
RÉF. BABA13

14 - Ponts et tunnels
RÉF. BABA14

15 - Les champs,
bois & chemins
RÉF. BABA15

16 - Les rues et places
RÉF. BABA16

17 - Les bâtiments
civils urbains
RÉF. BABA17

18 - Les bâtiments
civils ruraux
RÉF. BABA18

19 - Les fonds de
décor
RÉF. BABA19

20 - Les effets visuels,
sonores et lumineux
RÉF. BABA20

21 - Les scènes de
vie
RÉF. BABA21

22 - Les détails ferroviaires
RÉF. BABA22

23 - Les détails urbains
et campagnards
RÉF. BABA23

24 - Voie étroite
et secondaire
RÉF. BABA24

N°1 Baronette-Les-Eaux
Le terminus au pied des montagnes
REF: DTLR01-92

N°2 Les essentiels d'un réseau fonctionnel
Du projet aux premiers tours de roues
REF: DTLR02-93

N°3 Du site réel à sa reproduction au 1/87
La gare de Saint-Claude
REF: DTLR03

N°4 Un écran unique et original
Autorails et centres autorails
REF: DTLR04

16,50€
14,50 € pour les abonnés

N°5 Du N au Zéro en passant par le H0
11 projets de réseaux câblés pour vous
REF: DTLR05

N°6 De l'aiguillage réel au modèle au 1/87
Aiguillez vos trains !
REF: DTLR06

N°7 Maintenance du réseau réel et miniature
L'entretien du réseau
REF: DTLR07

N°8 À la croisée des chemins
Entre rail et asphalte
REF: DTLR08

N°9 Réaliste et ludique
Petitville-sur-Mer, Terminus Océan
REF: DTLR09

N°10 Les essentiels d'un réseau opérationnel
La commande du train miniature
REF: DTLR010

16,80€
14,50 € pour les abonnés



16,90€
14,50 € pour les abonnés

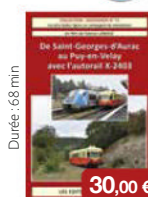


N°11 Carnet de voyage ferroviaire en Bourgogne
2 réseaux en 1 pour grands et petits trains
REF: DTLR011

N°12 Réalité, décor et projets de réseaux
Le train et l'eau
REF: DTLR012



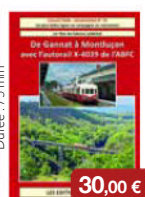
NOTRE SÉLECTION DE DVD



Durée: 68 min

30,00 €

De Saint-Georges-d'Aurac au Puy-en-Velay avec l'autorail X-2403
REF: DVDLOC071



Durée: 75 min

30,00 €

De Gannat à Montluçon avec l'autorail X-4039 de l'ABFC
REF: DVDLOC070



Durée: 2h30

39,00 €

Des Sables-d'Orlonne à La Roche-sur-Yon et Saumur
REF: DVDLOC069



Durée: 1h

35,00 €

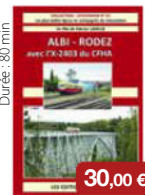
Les gares parisiennes « Les derniers parnaches de la SNCF n° 7 »
REF: DVDGARES



Durée: 80 min

30,00 €

Sur les rails du Poitou, La Rochelle - La Roche-sur-Yon
REF: DVDLOC068



Durée: 80 min

30,00 €

ALBI - RODEZ avec l'X-2403 du CFHA
REF: DVDLOC067



Durée: 2h38

39,00 €

Sur la ligne impériale de Dijon à Monet-Venueux-les-Sablons
REF: DVDLOC066



Durée: 135 min

39,00 €

Sur les voies du Translozérien avec l'X-2403 - pack DVD
REF: DVDLOC065



Durée: 195 min

49,00 €

Sur les voies du Morvan avec l'X-4039 de l'ABFC - pack 3 DVD
REF: DVDLOC064



Durée: 74 min

30,00 €

Sur les rails du Limousin avec l'X-2403 du CFHA Saint Sulpice-Laurière à Guéret et Felletin
REF: DVDLOC063



Durée: 67 min

30,00 €

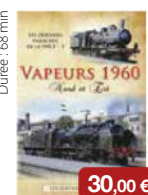
Dol-de-Bretagne - Granville
REF: DVDLOC057



Durée: 1h

30,00 €

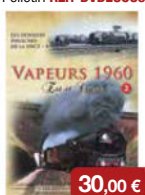
Les locomotives SNCF SYBIC BB 26000
REF: DVDLOC034



Durée: 68 min

30,00 €

Vapeurs 1960 : Nord et Est
REF: DVDVAPEUR



Durée: 72 min

30,00 €

Vapeurs 1960 : Est et Ouest
REF: DVDVAPEUR2



Durée: 70 min

30,00 €

Vapeurs 1960 : Bourbonnais et Nivernais
REF: DVDVAPEUR3



Durée: 68 min

35,00 €

Vapeur à l'Est
REF: DVDVAPEUR4



Durée: 64 min

30,00 €

La SNCF au temps des autorails
REF: DVDATAORAILS



Durée: 66 min

30,00 €

Les petits trains de Corrèze
REF: DVDCCORREZE



Durée: 64 min

30,00 €

Le dépôt de Nogent-Vincennes à toute vapeur
REF: DVDNOGENT



Durée: 75 min

30,00 €

Le festival AJECTA 2023
REF: DVDAJECTA

Loco-Revue LES HORS-SÉRIES

15,00€
12,50 € pour les abonnés sauf mention contraire

- * HSLR7 Réseauxrama 2
- * HSLR13 Les commandes numériques du réseau
- * HSLR18 La patine en modélisme
- * HSLR22 Réseauxrama 4
- * HSLR23 Les commandes numériques pour le réseau
- * HSLR24 La locomotive à vapeur, 1re partie
- * HSLR28 Réseauxrama 5
- * HSLR31 Commandes numériques
- HSLR34 De Saint-Sever à Hagetmau
- * HSLR36 La ligne de la Bosse
- HSLR44 Construisons Suzon-Les-Pins
- * HSLR45 RéseauxScoopie (8,25 € - 6,75 € abonnés)
- HSLR46 Train miniature tendances 2015 (18,50 € - 15 € abonnés)
- HSLR48 20 étapes pour un réseau ludique et réaliste...
- HSLR51 Trains secondaires, faire du modélisme autrement
- HSLR53 Les modélistes exposent leurs talents
- HSLR54 40 nouvelles fiches inédites

*** = Promotion - 50%**

Dernier paru !



12,80€
11,50 € pour les abonnés

- * HSLR55 MFAO 2
- HSLR59 Atmosphère ferroviaire en banlieue industrielle
- * HSLR62 Réseauxrama 8
- HSLR63 Avenue de la gare, créez une rue commerçante
- HSLR73 Soignez votre ligne ! **13€ abonnés**
- HSLR74 Métamorphosez votre matériel roulant ! **13€ abonnés**
- HSLR75 Construisons Massy-sur-Aisne ! **13€ abonnés**
- HSLR80 De Pau à Canfranc les coulisses d'un réseau exceptionnel **13€ abonnés**
- HSLR81 100 compositions pour petits et grands réseaux ! **13€ abonnés**
- HSLR82 Mettez-vous au vert !
Végétation et éléments naturels du paysage **13€ abonnés**
- HSLR83 Autour de la gare marchandises **13€ abonnés**
- HSLR85 Dunières l'histoire d'un réseau hors normes **13€ abonnés**
- HSLR86 Saint-Hilaire-La-Mine. Votre réseau pas-à-pas en 21 jours ! **13€ abonnés**
- HSLR87 Réalité et modélisme embranchements de particuliers **13€ abonnés**
- HSLR88 La voie normale secondaire, trains courts, idées larges **13€ abonnés**
- HSLR89 Réseau d'exception, Tren Groc, au pays du train jaune **13€ abonnés**
- HSLR90 Talents vérifiés, dépaysement assuré **13€ abonnés**
- HSLR91 2 m2 en L pour s'amuser. Construisez Daul-Saint-André en H0 **13€ abonnés**
- HSLR92 Notre sélection de 35 techniques indispensables pour votre réseau H0, N... (**12,80 € 11,50 € abonnés**)
- HSLR93 3 constructions de réseaux pas-à-pas pour se lancer (H0, N) (**12,80 € 11,50 € abonnés**)

Pour toute commande, remplissez le bon de commande en fin de magazine ou rendez-vous sur trains.lrpresse.com



LR948 - Prix valables jusqu'à fin juillet 2026 et dans la limite des stocks disponibles

 21 x 29,7 cm - 169 p. 39 € Les compositions des TEE et des trains homonymes RÉF. COMPOTEE	 132 p. 17,80 € 14,80 € ABONNÉS Hors-série Ferroviissime : CORAIL la voiture qui voulait faire aimer le train RÉF. HSFME018	 24x32 cm - 272 p. 57,80 € 100 ANS de signalisation ferroviaire lumineuse française RÉF. 100ANS	 21 x 28,5 cm - 320 p. 55,00 € Charles R. Gordon-Stuart, le photographe anglais qui aimait les trains français 1938-1964 RÉF. STUART	 29,3 x 24 cm - 320 p. 57,80 € L'Âge d'or de l'échelle zéro en France, 1930 - 1970 RÉF. AGEZERO	 23 x 30 cm - 164 p. 55,00 € L'Âge d'or du modélisme 1950-2000 RÉF. AGEDOR	 24,5 x 29,7 cm - 208 p. 39,90 € Marcel Ackle, un talent naturel RÉF. TALENT
 21 x 28 cm - 300 p. 55,00 € Trains d'exception, toutes les voitures et fourgons métalliques de la CML RÉF. CIVL	 24x32 cm - 224p. 57,80 € Voitures d'exception, toutes les voitures et fourgons de la CML 1872-1930 RÉF. CIVL2	 21 x 28,5 cm - 300 p. 49,50 € Le Réseau Breton - Tome 1 De la création aux années 1940 RÉF. RESEABRET1	 21 x 28,5 cm - 300 p. 49,50 € Le Réseau Breton - Tome 2 De 1945 jusqu'à nos jours RÉF. RESEABRET2	 21 x 28,5 cm - 272 p. 49,50 € Un siècle de trains miniatures en France RÉF. UNSIECLE	 21 x 28,5 cm - 256 p. 39,90 € Les 141 TA et le dépôt d'Ussel RÉF. 141TA	 21 x 28,5 cm - 192 p. 35,00 € Les 230 P8 Prussiennes sur les rails de France RÉF. 230P8
 23 x 28 cm - 100 p. 18,00 € Vu de ma cabine (15€ abonnés) RÉF. PK01	 23 x 28 cm - 100 p. 19,50 € Les paysages ferroviaires (16€ abonnés) RÉF. PK02	 23 x 28 cm - 100 p. 19,50 € Vapeur d'hier dans le monde d'aujourd'hui (16€ abonnés) RÉF. PK03	 29,7 x 21 cm - 84 p. 19,50 € 150 ans de wagons postes en France 1844-1994 RÉF. CARNETST2	 29,3 x 24 cm - 260 p. 39,90 € Fournereau Trois générations de passion pour le modélisme ferroviaire RÉF. FOURN3G	 21 x 28,5 cm - 184 p. 29,90 € Les lignes et les gares de France en cartes RÉF. POUY	 21 x 28,5 cm - 192 p. 39,50 € La Degulbeef & Cradding railroad RÉF. DEGULFR
 21 x 28,5 cm - 250 p. 42,30 € 44,50 € Les petits trains de Ch'Nord RÉF. CHNORD	 21 x 28,5 cm - 144 p. 14,50 € 29,90 € 60 ans de compositions de trains de nuit français RÉF. COMPUUIT	 30 x 23,5 cm - 184 p. 14,90 € 44,50 € Goodbye Vapeur Française RÉF. GOODBYE	 21 x 28,5 cm - 300 p. 42,30 € 44,50 € Le dernier tramway à vapeur de France RÉF. CORREZE	 21 x 28,5 cm - 250 p. 42,30 € 44,50 € Le chemin de fer du Blanc à Argent RÉF. BLANCARG	 21 x 28,5 cm - 400 p. 47,00 € 49,50 € Angers, une histoire de tramways RÉF. ANGERTRAM	

PROMO

BANDES DESSINÉES

BD MANGA !		TINTIN		KILOMÈTRE ZÉRO				
 26 x 26 cm - 88p. 29,95 € BD - Les Robinsons du rail RÉF. BDRROBINSONS	 12,7x18 cm - 192p. 8,90 € Le tome Manga : Engineer A la conquête du rail Tome 1 RÉF. BDENGINE1	 12,7x18 cm - 192p. 8,90 € Le tome Manga : Engineer A la conquête du rail Tome 2 RÉF. BDENGINE2	 20 x 27,2 cm - 112 p. 19,00 € Silence sur le quai RÉF. BDSILENCE	 22,5 x 30,3 cm - 64 p. 14,50 € Hergé, Tintin et les trains RÉF. BOTINTIN	 32,3 x 23,4 cm - 56 p. 14,50 € Le Transcontinental RÉF. BDCONTI	 24 x 32 cm - 56 p. 14,90 € Le tome Une épopée ferroviaire Tome 2 RÉF. BDEPOPEE	 24 x 32 cm - 56 p. 14,90 € Le tome Une saga familiale Tome 2 RÉF. BDEPOPEE2	 24 x 32 cm - 56 p. 15,90 € Un nouveau monde Tome 3 RÉF. BDEPOPEE3

Autres éditeurs

 29,7 x 21 cm - 240 p. 40,00 € Les wagons de l'Ouest et de l'État Volume 1 - Les wagons couverts, des origines à 1918 RÉF. WAGONS	 21x21 cm 84p. 14,50 € Great Model Railroads 2026 RÉF. MRR26	 30,9x31 cm 20p. 19,90 € Super Pop-up trains RÉF. POPUP	 24 x 31 cm 328p. 44,95 € Trains : des locomotives à vapeur aux trains du futur RÉF. FUTUR	 14,8x21 cm 308p. 79 € L'épopée de la ligne des Causses RÉF. LIGNECAU	 24 x 18 cm - 80 p. 21,00 € Les Passagers de la vitesse Paris-Lyon en TGV Carnet de voyages RÉF. PASSAGERS	 21x29,7 cm - 512p. 89,00 € Le chemin de fer du Lötschberg RÉF. LOTSCHBERG
---	--	---	--	---	--	--

Consultez notre site internet pour plus d'informations sur ces ouvrages :

trains.lrpresse.com





50 nuances de trains
Volume 1
RÉF. NUANCES1



50 nuances de trains
Volume 2
RÉF. NUANCES2



Le chemin de fer de Cannes à Grasse - Histoire et renaissance
RÉF. CANNES



En Train en Asie
22 itinéraires sur les rails
RÉF. TRASIE



Voir l'Italie en train
RÉF. ITALIE



Les chemins de fer du charbon
RÉF. CHARBON



La ligne des Causses et de l'Aubrac
RÉF. CAUSSES

Retrouvez + d'ouvrages de Thierry Nicolas sur notre site!



CC 72100
RÉF. CC72100



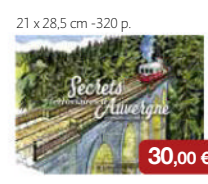
BB 69000 CC 70000 CC 80000
RÉF. BB69000



Trains de France
Années 1970
RÉF. TRFRANC70



Trevithick, génie méconnu d'une incroyable aventure industrielle
RÉF. TREVITHICK



Secrets ferroviaires d'Auvergne et un peu au-delà
RÉF. AUVERGNE



Les plus beaux trains de France
RÉF. BEAUXFR



La grande encyclopédie des locomotives françaises - Vol.6
RÉF. LOCOFRAN6



La grande encyclopédie des locomotives françaises Tome 1
RÉF. LOCOFRAN1



La grande encyclopédie des locomotives françaises Tome 2
RÉF. LOCOFRAN2



La grande encyclopédie des locomotives françaises Tome 3
RÉF. LOCOFRAN3



La grande encyclopédie des locomotives françaises - Tome 4
RÉF. LOCOFRAN4



La grande encyclopédie des locomotives françaises - Tome 5
RÉF. LOCOFRAN5



Le grand pari du métro
RÉF. GRANDPARI



Murs murs en vues
RÉF. MURS



Le chemin de fer Rhétique 2000 - 2020
RÉF. RHETIQUE



La saga des nez cassés
Tome 2 : La série des BBB et CC
RÉF. SAGA2



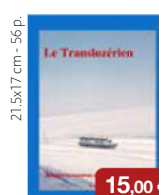
Le chemin de fer en France : de la vapeur à l'électricité
RÉF. VAPELEC



Les Autorails panoramiques en Cévennes
RÉF. CEVENNES



Remarquables postes d'aiguillage
RÉF. POSTES



Le Translozérien
RÉF. TRANSLO



L'atlas des viaducs de France - Tome 1
RÉF. VIADUCS1



L'atlas des viaducs de France - Tome 2
RÉF. VIADUCS2



Atlas historique des chemins de fer français Tome 3
RÉF. ATLAS3



La longue marche du dépôt de Mans Tome 2
RÉF. DEPOTMANS2



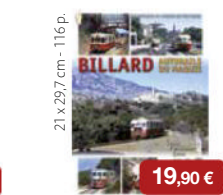
Histoire de la Gare de Paris Austerlitz
RÉF. AUSTERLITZ



Cheminots Justes parmi les Nations
RÉF. JUSTES



Une histoire insolite des trains
RÉF. INSOLITE



Billard autorails de prestige
RÉF. BILLARD



Passeport pour la vapeur
RÉF. PASSEPORT



Les trains du Col de Tende - Volume 3 : La reconstruction 1975-1981
RÉF. TRTRENDE3



Découvrir le monde en train : merveilleux itinéraires
RÉF. DECOUVRIR



La Cité du Train, Musée du patrimoine SNCF
RÉF. CITETRAIN



Le guide du tourisme et des loisirs ferroviaires 2023
RÉF. LOISIRS23



L'électronique pour les débutants...
RÉF. ELECDEB



Les chemins de fer des Côtes-du-Nord
RÉF. CFCND



Arduino - Faites le jeu au train 2^e édition
RÉF. ARDUINO2



MKD, la passion du décor
RÉF. MKD

1 abonnement magazine = des réductions toute l'année

-3%
MATÉRIEL BOUILLANT



☐ 154,50 € (France métrop.)
☐ 163,90 € (Étranger/DOM-TOM)

L'abonnement commence avec le prochain numéro à paraître.

ÉCONOMISEZ
jusqu'à
40%



☐ 114 € (France métrop.)
☐ 126 € (Étranger/DOM-TOM)

☐ 29,80 € (France métrop.) ☐ 33,50€ (Étranger-DOM/TOM)

Près de 40% d'économies

Abonnement couplé Loco-Revue et Dossiers Thématiques Loco-Revue

- 240,90€ (France métrop.)
- 272,90€ (Étranger/DOM-TOM)

SEULEMENT
10,90 €
/mois

<https://lien.lrpresse.com/abonnement-liberte>



SCANNEZ-MOI

1 an de lecture bien à l'abri

Écrin Loco-Revue

☐ LR Un écran : 29,90 € l'unité
25,50 € (prix abonné)



Les numéros à partir du 913 ne sont pas en déstockage et peuvent être commandés au tarif du magazine.

LF PRESSE
l'éditeur de vos passions

Les informations recueillies font l'objet d'un traitement informatique destiné à un usage interne à LR Presse. Conformément à la loi Informatique et libertés du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent.

Email : contact@lrpresse.com - Site internet : trains.lrpresse.com

_R948 - Prix valables jusqu'à fin juillet 2026



NOS LECTEURS NOUS ÉCRIVENT

DES TP À TROIS ÉCHELLES

En lien avec la construction de wagons Z en carte plastique (p. 50), je voudrais raconter une aventure ferroviaire. Au détour d'une bourse, à Talange en Moselle, j'aperçois une série de wagons marchandises à l'échelle O, échelle que je ne pratique pas: un couvert et un plat TP à bogies, accompagnés d'un couvert, d'un tombereau et d'un réfrigérant STEF à deux essieux. N'arrivant pas à identifier la marque de ces reproductions assez réalistes, je questionne le vendeur, un ami, qui me laisse gentiment examiner les modèles. Le couvert TP à bogies me rappelle les modèles de VB en H0, en presspahn et aussi mes reproductions en Z. Visiblement il s'agit d'un modèle en bois, fait entièrement à la main par un amateur dans les années 40 ou 50, sur la base de pièces détachées d'artisans de l'époque (de très beaux bogies en métal moulé, sans doute d'origine Fournereau). À l'époque de l'impression 3D et de la gravure laser, ce type de réalisation m'émeut par l'histoire qu'elle raconte sur celui qui en est à l'origine, sans doute n'est-il plus de ce monde. Quel dommage qu'il n'ait pas laissé une signature et une date sur son œuvre. Les inscriptions sont en papier découpé



F. Robein

et collé. Loin de moi l'idée de démarrer une collection à l'échelle O, mais le couvert à bogies me tapant dans l'œil, je pose la question du prix. Et à ma grande surprise, alors que de nos jours, le moindre wagon marchandise H0 en plastique injecté de série dépasse allègrement les 50 euros, ce travail de patience quasi unique m'est proposé pour 15 euros, voire 10 après échanges. Du coup, je me retrouve à acquérir ma première pièce réaliste à l'échelle O (j'ai bien un réseau jouet Hornby O

de 1959, mais on ne joue pas dans la même catégorie). Voilà comment on peut se retrouver, un dimanche après-midi, à restaurer, avec des petits morceaux de bois, la réalisation d'un inconnu. J'espère juste que ce modèle attachant et chargé d'histoire ne va pas m'embarquer encore dans une autre voie, vers l'échelle O. En attendant, je peux le comparer à d'autres réalisations artisanales, les VB en H0 et les miennes en Z.

François Robein



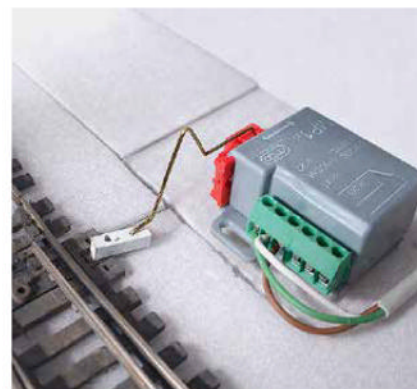
Astuce

UNE COMMANDE D'AIGUILLE PLUS SOUPLE

Je rebondis sur l'article Saint-Saturnin-Saint-Bonnet de LR 946, au sujet de la commande des aiguilles par servo-moteur. C'est effectivement une bonne solution, mais ils doivent « s'amuser » pour programmer le servo afin que les lames plaquent bien à l'exacte position voulue. Il pourrait être

judicieux de faire comme pour mes MTB : j'intercale simplement dans la tige de commande un système élastique, sous forme d'un simple V, qui permet un plaquage efficace des lames sans que le moteur force.

Jean-Michel Derocq



Billet d'humeur

LE PLAISIR À L'ANCIENNE

L'autre jour, un ami en compagnie duquel j'ai l'habitude de me balader à vélo, m'a dit « viens à la maison, je vais te montrer un truc extraordinaire ». En effet, dans son sous-sol, un vélo sur un home-trainer tout neuf et devant, un écran, des enceintes audio. « Maintenant, je peux rouler par tous les temps, je peux même parcourir les routes de montagne, les images sont disponibles en ligne, il y a même un ventilateur qui simule le vent ». Bien sûr, ébahi par cette débauche de technologie, je pourrais être tenté. Mais non, je crois que j'aime bien encore sentir les gouttes de pluie sur mon front, le pourcentage des côtes, même si je les redoute de plus en plus, les odeurs de la campagne... Tout ça pour dire que s'il est désormais aisé d'ajouter des effets de fumée aux locomotives de nos photos, voire de mettre en mouvement les personnages de nos vidéos, je préfère la vraie maquette, et pour la construire, le contact particulier du carton, le geste de la main accompagnant le cutter... Je sais que je ne suis pas le seul et c'est pourquoi, je vous propose de construire à l'ancienne un pavillon en H0 (p. 85). Bien sûr, comme tout n'est pas noir ou blanc, j'ai tout de même eu recours à l'ordinateur pour en dessiner le plan!

Yann Baude



Prochainement dans Loco-Revue

LR 949 d'août, numéro estival, sera chez vous fin juillet.

Au sommaire de ce numéro (sauf changements dus à l'actualité):

- **Test:** la RGP 1 Jouef en H0 et l'Alpazur (sous réserve de disponibilité)
- **Réseau H0:** Vesny, en Normandie
- **Matériel roulant:** amélioration de la 141 P Jouef (H0), les voitures DEV AO en H0 et en N
- **Construire:** le nouveau réseau en N de Jean-Claude Barbut
- **Décor:** un petit local pour embranchement industriel



Et deux nouvelles Fiches Pratiques!



Tél : 01.48.60.44.84

de 9h à 18h30 du lundi au vendredi

B.P 49 F 93602 Aulnay sous Bois FRANCE Email : contact@pierredominique.com

07/2026

CE NE SONT PAS UNE NI DEUX, MAIS BIEN TROIS NOUVELLES OFFRES DE DÉSTOCKAGE EXCLUSIVES QUI VOUS ATTENDENT ! ET CE N'EST QU'UN AVANT-GOÛT DE NOS SOLDÉS MONSTRUEUX QUI DÉBUTERONT LE 24 JUIN !

LS MODELS, JUSQU'À -55% SUR DES MODÈLES SNCF CELA NE PEUT SE VOIR UNIQUEMENT QUE SUR NOTRE SITE !!

LS MODELS / EPM LES VOITURES "ROMILLY" - AVEC ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR

SET DE 3 VOITURES ROMILLY

E413305 A5B4TZ + B9 1/2T + B7DT

EP. IV 309€ 208,90€

E413306 A10 1/2T + B9 1/2T + B9

1/2T EP. IV 309€ 208,90€

E413305+E413306 SET DE 6 VOIT

ROMILLY 618€ 399,90€

E413307 VOIT ROMILLY B9 1/2T EP.

IV 105€ 69,90€

E413309 SET 3 VOIT ROMILLY -

ATMYP 7.5573 + BTMYFP 7.5313 + BTMYP 7.5076 EP. III

309€ 208,90€



VOITURES POSTALES UIC SNCF

40426/40427 PA UIC BRUN PTT

EP. IV 89,50€ 39,90€ pce

40428/40429 PA UIC JAUNE EP. IV

89,50€ 39,90€ pce

40448 PE UIC JAUNE EP. V 89,50€

39,90€ pce

10392 AUTORAIL AGC PACA AIX, 4

ELEMENTS 649€ 369,90€

11004 SET "ETENDARD" GRAND

CONFORT - BB 7233 + 2 VOIT

ÉCLAIRÉES A4DTUX + A8TU, LIVRÉE

D'ORIGINE 609€ 349,90€

31203 FOURGON RAPIDE "NORD"

EP. II 129€ 75,90€

40996 SET 2 VTU AFFRETEMENT

GRIS EP. V 194€ 109,90€

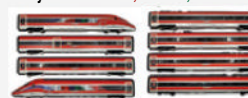


ACME PROMOTION

70205 Set à 61. FRECCIAROSSA 1000

TRENTALIA version spécial Paris Gare

de Lyon - Milan 968,90€ 698,90€



PRIX ENCORE
BAISSE !
698,90€

MODELS WORLD

MW1002 Rame Paris-nice LE MISTRAL 2

B9 OCEM RA + A8 OCEM RA + WR + WSP +

DDQ2M (6 éléments) SNCF 699€ 628,90€



ROCO PROMOTION

71385 Vapeur 230 F 607 SNCF

449,40€ 299€ / 71386 Dig Sound

Epuisé

7300006 Diesel BB 62405 234,90€

169,90€ / 71386 Dig Sound 334,90€

230,90€



FLEISCHMANN

PROMO N

6260067 Set de 3 voit Abmyf

/ Bmyf SNCF Ep. III 125,00€

88,90€



COFFRET DE 2

WAGONS TOMBEREAUX SNCF



55€
34,90€

PENSEZ AU CLICK & COLLECT !

Le nombre de salons se réduit : profitez-en pour venir retirer vos modèles à Villepinte, uniquement sur rendez-vous. Accès facile, à deux pas de la sortie n°4 de l'A104.

Un numéro dédié vous sera communiqué pour nous appeler à votre arrivée.



ATTENTION : STOCKS TRÈS LIMITÉS SELON LES RÉFÉRENCES

BB 67613 HJ2464 279,90€ 159,90€	BB 667548 HJ2465 279,90€ 149,90€	CC 21001 HJ2454 254,90€ 139,90€
BB 436013 HJ2458 254,90€ 149,90€	BB 36008 HJ2459 254,90€ 149,90€	BB 36011 HJ2460 254,90€ 159,90€
HJ2458S 374,90€ 249,90€	HJ2459S 374,90€ 249,90€	HJ2460S 374,90€ 249,90€

LES VOITURES GRAND CONFORT AVEC BANDEAU TEE "LE KLÉBER" AVEC ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR

HJ4191 229,90€ 149,90€	HJ4192 229,90€ 149,90€	HJ4193 76,90€ 48,90€	HJ4194 76,90€ 48,90€
---------------------------	---------------------------	-------------------------	-------------------------

RAME COMPLÈTE DE 8 VOITURES 613,60€ 374,90€

RAME COMPLÈTE DE 10 VOITURES 767,40€ 442,90€

JOUEF PRIX EN BAISSE

HJ2469 BB 42608 livrée Fret 254,90 € 195,90 € / HJ2469S Dig

Sound 374,90€ 319,90€

HJ2470 BB 26163R livrée Fluo Grand Est 254,90 € 195,90 € /

HJ2470S Digital Sound 374,90€ 319,90€

HJ2471 Vossloh DE 18 Europort 274,90€ 229,90€ / HJ2471S

394,90€ 329,90€

HJ2472 Vossloh DE 18 Millet Rail 274,90€ 229,90€ / HJ2472S Dig

Sound 394,90 € 329,90 €

HJ2445S BB 26144 TER Grand Est Digital Sound 374,90€ 254,90€

HJ2427 CC 6588 Béton 254,90€ 159,90€ / HJ2427S Epuisé

HJ2449 BB 12013 Bleu Jaune 309,90€

164,90€

HJ2450 BB 13052 Bleue Cité du Train

309,90€ 164,90€ / HJ2450S Dig Sound

429,90€ 285,90€

HJ2403 Classe 81 SNCF 379,90€ 249,90€

HJ2436S X73500 Alsace Dig Sound 389,90€

328,90€

HJ2464S BB 67413 Rouge Capitale SNCF

Dig Sound 399,90€ 349,90€

HJ4182 Set 2 voit DEV AO 2° cl verte grise

139,90€ 69,90 €

HJ3015 Set 3 voit 2° cl TGV Sud-Est 1981

189,90€ 99,90€

SET DE 3 VOITURES COCA COLA

LE TRAIN DE NOËL DE 2010 SNCF

HJ4200 229,90€ 89€

SET DE 3 VOITURES COCA COLA

LE TRAIN DE NOËL SNCF

HN7773 147,90€ 68,90€

SET DE 3 VOITURES COCA COLA

LE TRAIN DE NOËL SNCF

SET DE 3 VOITURES COCA COLA

LE TRAIN DE NOËL SNCF

SET DE 3 VOITURES COCA COLA

LE TRAIN DE NOËL SNCF

SET DE 3 VOITURES COCA COLA

LE TRAIN DE NOËL SNCF

SET DE 3 VOITURES COCA COLA

LE TRAIN DE NOËL SNCF

SET DE 3 VOITURES COCA COLA

LE TRAIN DE NOËL SNCF

SET DE 3 VOITURES COCA COLA

LE TRAIN DE NOËL SNCF



MAKETTE

SET DE 10 WAGONS TREMIE ARBEL SNCF REF-4240

219€ 199,90€

WAGON TREMIE VENDU À L'UNITÉ

REF-4240.1 REF-4240.6
REF-4240.2 REF-4240.7
REF-4240.3 REF-4240.8
REF-4240.4 REF-4240.9
REF-4240.5 REF-4240.10

33€ 21,90€ PAR PIÈCE

ET PROMO SUR NOS STOCKS

4760/4770 Wag trémie ARBEL MK SNCF 39€ 28€ pce

4741/4742 Set 3 ARBEL SNCF-Nouveaux moules 99€ 75,50€ pce



DÉSORMAIS SUR LE SITE PIERRE DOMINIQUE VOUS POUVEZ PAYER VOS ACHATS EN TOUTE TRANQUILLITÉ AVEC LE PAIEMENT PAR CARTE BANCAIRE EN 3X OU 4X ! FRAIS DE PORT 10€ JUSQU'À 99€, DE 100€ À 178€, 11€ DE FRAIS DE PORT, PUIS FRANCO DE PORT (RESTE LE MÊME !) À PARTIR DE 179€ DE COMMANDE, POSSIBILITÉ DE PAYER EN 3X PAR CHÈQUES DÈS 210€ D'ACHAT

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

Sud-Express – L'icône du voyage international

HJ4213 III-IV 807 K       

SNCF, coffret de 3 voitures « Sud Express », voiture-restaurant CIWL + 2 x DEV Inox courtes, no. 1/2



Voitures équipées de éclairage intérieur avec commande tactile pour activer et varier l'intensité


HJ4214 III-IV 807 K       

SNCF, coffret de 3 voitures « Sud Express », voiture-salon CIWL + 2 x DEV Inox courtes, no. 2/2

