№949 Août 2026 / MENSUEL

Loco-Revue

LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE



Réseau H0

VESNY, LE RÉSEAU D'UNE VIE

L'ALPAZUR,
En réalité et modèle Jouef (H0)

RÉSEAU H0e
VIVA ESPAÑA

LES VOITURES DEV AO
Du jouet au modèle réaliste

UN PROJET À SUIVRE
Nextrain (N)

DCC POUR LA 141 P JOUEF

L 19068 - 949 - F: 9,90 € - RD

LR PRESSE

JURA MODÉLISME

Ne manquez pas nos dernières nouveautés !

Nouveautés

Toutes les nouveautés, en un clin d'oeil

REE MODELES — Matériel roulant — HO



BM051	Locomotive à vapeur 141 E 388	466,19 €
CM016	Set Rame Le Capitole	899,79 €
JM-007	Locomotive diesel 040 DE 532	213,59 €
JM-010	Locomotive diesel BB 63568	213,59 €
JM013	Locomotive diesel 040 DE 9	213,59 €
MB104	Locomotive à vapeur 030 TU 46	243,49 €
MB138	Locomotive à vapeur 231 D 229	466,19 €
MB154	Locomotive diesel BB 67373	235,29 €
MB159	Locomotive à vapeur 5-141 D	398,99 €
MB176	Locomotive électrique BB 9278	290,29 €
MB177	Locomotive électrique BB 9284	290,29 €
MB191	Autorail RGP 1 X 2730 ALPAZUR	345,89 €
MB198S	Locomotive électrique BB 9201	431,59 €
MB200S	Locomotive électrique BB 16027	431,59 €
MB207	Locomotive électrique BB 16028	290,29 €
MB227S	Autorail diesel X 2902	344,99 €
MB230	Autorail diesel X 2898	249,99 €
MB248	Locomotive diesel BB 67550	275,79 €
MB250	Locomotive diesel BB 67590	275,79 €
MB251	Locomotive diesel BB 67547	275,79 €
MB258S	Autorail diesel RGP 1 X-2779	467,79 €
MB260	Autorail diesel RGP 1 X-2737	345,89 €
MB262	Autorail diesel RGP 1 X-2732	345,89 €
MBE-007	Locomotive à vapeur Ex-T16.1	591,29 €
TGV005	TGV électrique PSE N°5	717,09 €
TGV005S	TGV électrique PSE N°5 sonore	972,49 €
VM024S	Locotracteur BB 402	290,19 €

PIKO — Matériel roulant — HO



59108	Set de départ SmartControl WLAN	341,99 €
96154	Locomotive électrique BB 26052 SYBIC	125,59 €
96420	Autorail électrique Z-7356	319,99 €
96436	Autorail électrique Z2 Z 7303	299,99 €
96489	Locomotive diesel BB 60000 INFRA	432,69 €
96530	Automotrice Z2 2015	299,99 €
96592	Locomotive électrique CC 25009	305,39 €
96594	Locomotive électrique CC 25006	319,99 €
97144	2 voitures voyageurs Corail Alsace	129,49 €
97311	Set de 2 wagons couverts Ghs 69.9	64,39 €

PIKO — N



94004	Locomotive diesel G1206/BB 61000	184,79 €
94084	Voiture voyageurs Corail, 1ère classe	71,29 €
94210	Locomotive électrique BB 25500	341,29 €
94505	2 voitures à compartiments	129,49 €
94509	2 voitures Corail "Alsace"	134,19 €

FALLER — Maquettes



109928	B-928 bâtiment bancaire moderne	84,29 €
110147	Ensemble de la gare de Reichenweier	58,39 €
120081	Rotonde Freilassing	113,89 €
130083	Station de traitement de l'eau	36,19 €
130431	2 maisons en relief	49,99 €
130507	2 maisons en briques	46,69 €
130508	Magasin de vélos	37,59 €
130536	Petite ferme	72,89 €
130571	Chapelle de ferme et fournil	28,89 €
130708	Trois maisons mitoyennes	74,39 €
130755	Immeuble collectif	49,39 €
130830	Pavillon de chasse Bellevue	402,29 €
130907	Maison d'angle urbaine 73 rue Goethe	52,39 €
131392	Château d'eau	14,49 €
140434	Carrousel INSIDER	198,89 €
140443	Kiosque de confiseries et de jus de fruit	26,69 €
180311	Cabane à barbecue	11,99 €
180542	Piscine et abri de jardin	24,49 €
190466	Coffret, gare de Saint-Julien	58,39 €
191841	Hangar de stockage avec tapis roulant	36,99 €

LS Models Exclusive — Matériel roulant — HO



10093S	Automotrice AGC Z27887/27888	664,49 €
10314S	Locomotive électrique CC 6547	401,49 €
10316	Locomotive électrique CC 6563	309,99 €
10331	Locomotive électrique CC 6535	309,99 €
10332S	Locomotive électrique CC 6553	449,99 €
10392	Autorail bimode AGC B 81621/81622	556,29 €
10485	Locomotive électrique BB 15034R	287,79 €
11204	Locomotive électrique BB 7369	273,49 €
30235	2 wagons réfrigérants STEF	104,99 €
30453	Wagon citerne OCEM gris BP	46,09 €
30594	Wagon céréalier Tagpps	53,49 €
30692	Wagon couvert EVS "MAURO"	52,79 €
31102	2 wagons minerais "Denain-Anzin"	104,39 €
31204	Voiture fourgon Dd4yi	116,09 €
31301	Wagon couvert de marchandises OCEM	53,49 €
40158	Voiture restaurant Vru "Grill Express"	90,59 €
40321	3 voitures voyageurs Express Nord	284,99 €
40350	2 voitures voyageurs VSE A9u	175,49 €
40426	Voiture postale PA UIC livrée brun	92,99 €
40429	Voiture postale PA UIC livrée jaune	92,99 €
41210	3 voitures VTU Languedoc Roussillon	270,99 €
41214	2 voitures Interloire Vtu B9 1/2tux	211,09 €
43057DC	3 voitures voyageurs I11 "OUIGO"	288,39 €
43060DC	3 voitures voyageurs I11 "EUROCITY"	256,79 €
49139	3 voitures lits S1	377,29 €
49149	Voiture-lits WL SG20	126,79 €
90032	3 wagons trémies Millet & ChemOil	201,69 €
E100	Voiture voyageurs VSE A9u	90,59 €

ARNOLD — Matériel roulant — N



HN2548S	Locomotive électrique CC 14005	293,89 €
HN2569	2 autorails diesel ALn 668 série 3100	214,99 €
HN2588S	Locomotive électrique CC 6512	292,59 €
HN4501	3 voitures TEE "Mistral"	128,79 €
HN4502	Voiture TEE A8u "Mistral"	44,59 €
HN6550	2 wagons trémies Faoos	70,29 €
HN6606	Wagon citerne "Algeco"	36,49 €
HN6630	Wagon citerne "VTG"	36,49 €
HN6636	Wagon à parois coulissante Habbins	39,69 €
HN6649	Wagon porte-conteneur GEODIS	39,09 €
HN6655	Wagon porte-conteneurs	39,09 €
HN6706	Wagon-trémie sucrier "Cantalou"	33,19 €
HN6720	2 wagons citernes "AGA Progas"	63,49 €
HN9082	Locomotive diesel DE 18	183,29 €

BUSCH — Diorama



1100	Pont routier	40,99 €
1109	Barrières de sécurité, bleu/rouge	13,99 €
1111	Ilots avec panneaux de signalisation	12,69 €
1124	Bunker à charbon avec remorque	29,29 €
1495	2 panneaux indicateurs	12,69 €
1751	12 mâts en béton pour lignes électriques	21,09 €
3471	Flocage fibres d'herbe	6,19 €
3482	Flocage fibres d'herbe	6,19 €
3608	3 arbustes, fin de l'été	16,79 €
3609	3 arbustes, automne	16,79 €
3803	Sapin 210 mm	25,49 €
3806	Épicéa 140 mm	21,09 €
4133	Lot de 2 lampadaires	18,59 €
6484	16 arbres fleuris	23,89 €
6485	15 arbres à feuilles caduques	34,29 €
7065	Ballast brun moyen, 230 g	2,99 €
7151	Grandes haies	8,99 €
7412	Plaques de décor routes/pistes	2,59 €
7746	12 garde-corps/clôtures	11,29 €
7971	Scénette "Entretien d'arbre"	26,39 €

Jouef — Matériel roulant — HO



HJ6261	Wagon porte-conteneurs S7B ONE	46,89 €
HJ2413S	TGV Duplex OUIGO	425,09 €
HJ2459S	Locomotive électrique "Astride" BB 36008	326,19 €
HJ2469S	Locomotive électrique "FRET" BB 426086	326,19 €
HJ2470S	Locomotive électrique BB 26163R	326,19 €
HJ4189	Wagon de transport automobiles	56,39 €
HJ4193	Voiture Grand confort A8u TEE "Le Kléber"	70,29 €
HJ4208	Voiture restaurant "Libre-Service"	70,29 €
HJ6301	Wagon parois coulissantes "FRET"	46,09 €
HJ6303	Wagon porte-conteneurs Sgss "Spedirail"	61,99 €
HJ6308	Wagon à ranchers type RES chargé de bogies	50,69 €
HJ6311	Wagon couvert type Us (ex G4)	37,09 €
HJ6316	Wagon porte-autos "Mega Car Carrier"	64,49 €

Rivarossi — Matériel roulant — HO



HR2886	Locomotive diesel U25c 2529	215,69 €
HR2888S	Locomotive diesel U25c 5619	323,19 €
HR2911S	Véhicule de maintenance KLV 53	272,89 €
HR2920	Locomotive diesel Vossloh DE 18	234,09 €
HR2928	Locomotive diesel D753.7	207,39 €
HR2929	Locomotive diesel D753.7 "HUPAC"	207,39 €
HR2930	Locomotive diesel série D.753	207,39 €
HR2931S	Locotracteur diesel 245 FS	282,09 €
HR2932S	Locotracteur diesel 245 "Mercitalia"	289,99 €
HR2937	Locomotive électrique E.636 Isabella	214,29 €
HR2939	Locomotive électrique 1040.10	229,89 €
HR2943HM	Tramway Duewag GT8	235,49 €
HR4358	2 wagons silos DYCKERHOFF	72,09 €
HR4373	3 voitures voyageurs "TEE Bavaria"	191,09 €
HR4381	Wagon transporteur de voitures DDm 916	56,39 €
HR6552	Wagon à ranchers	49,99 €
HR6565	2 wagons citernes "Total"	65,69 €
HR6567	2 wagons citernes "BP"	65,69 €
HR6573	Wagon silo AUSILIARE	38,89 €
HR6589	3 wagons à déchargement automatique	128,59 €
HR6591	Coffret de 2 wagons frigorifique	70,49 €
HR6604	Coffret de 2 wagons citerne WASCOSA	74,99 €
HR6605	3 wagons frigorifiques 2 essieux	104,99 €
HR6620	Coffret de 2 wagons AGIP	76,89 €
HR6622	2 wagons trémies à céréales "MONFER"	83,99 €
HR6625	Wagon trémie Aurora à toit pivotant	42,99 €
HR6634D	Wagon couvert "Great Northern" 36904	28,69 €
HR6672	Wagon citerne "WIDENMEYER"	43,79 €
HR6676	Wagon trémie céréalier "Tucher"	42,99 €
HR6677	2 wagons trémies à céréales "MONFER"	83,99 €
HR2988	Locomotive Vossloh DE 18 "BASF"	234,09 €

FLASH 50

50 produits à prix réduit

Chaque mercredi • 1 semaine seulement

Chaque semaine :

- **une nouvelle catégorie**
- **de nouvelles offres**
- **encore plus de promotions**

LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE

Loco-Revue

Fondée en 1937 par
Jean FOURNEREAU

Directeur de la publication
Christian FOURNEREAU
christianf@lrpresse.com

Rédacteur en chef
Yann BAUDE
yannb@lrpresse.com

Direction artistique
Antoine SIMON
antoines@lrpresse.com

Avec la collaboration de
François FONTANA
francoisf@lrpresse.com
Chef de rubrique L'Atelier Numérique

Alexis AVRIL
alexisa@lrpresse.com

et de
Daniel Aurilio, Jean-Claude Barbut, Bernard Bayle, Jean-Luc Bobier, Yves Broncard, Didier Delattre, François Durivault, François Fontana, Eric Fresné, Denis Gamard, Jean-Louis Gamba, Christophe Gide, Régis Grannec, Christophe Masse, François Perraud, Hervé Perton, Aurélien Prévot, Yves Rannou, François Robein, Claude-Bernard Rossinelli, Bruno Roullier, Olivier Taniou, Julien Voidey

Graphistes
Marie LECLERCQ
Pierre Frank SÉGUINEAU

Comptabilité
Catherine LE BEGUEC
comptabilite@lrpresse.com

Standard
Tél. : 02 97 24 01 65
contact@lrpresse.com
Revendeurs & professionnels
Magalie ROUS
Tél. : 02 97 59 37 66
magalier@lrpresse.com

Publicité
Benjamin FOURNEREAU
benjaminf@lrpresse.com
Tél. : 02 97 24 01 65

Photogravure
PHOTEXT (Vannes)
LR Presse

Flashage/Impression
Rotimpres (Gérone)

Inspection des ventes
Vente au numéro :
PAGURE PRESSE
Tél. : 01 44 69 82 82

N° CPPAP : 0128 K 82606
Dépôt légal à la date de parution
N° ISSN : 0024 5739
LR PRESSE :
CS 30104, F-56401 AURAY CEDEX
Siège social :
2, rue de Suède, 56400 AURAY
SAS au capital de 60 000 €
RCS Lorient B.381289719
Principaux associés :
C. FOURNEREAU et B. FOURNEREAU
Abonnement :
12 numéros/an (80,90 €)
pour la France métropolitaine

Imprim'vert est un label accordé aux imprimeurs qui décident de réduire l'impact de l'impression sur la planète, en faisant des choix stratégiques et écologiques.
Papier intérieur : couché DM90gr, Upm Star Silk
Origine : usine de Kaukas (Finlande)
Fibres recyclées : 0 %
Certification des fibres utilisées : PEFC
Eutrophisation 0,005 kg/tonne

Tous droits de reproduction réservés pour tous pays. Les manuscrits non insérés ne peuvent être restitués, sauf accord préalable. Les articles signés reflètent l'opinion de leurs auteurs et ne sont pas obligatoirement une prise de position de la rédaction. Les insertions publicitaires n'impliquent nullement l'engagement de la revue de recevoir toutes les annonces qui lui seraient soumises. Le journal conserve l'entière liberté d'y donner ou de ne pas y donner suite, sans avoir à fournir motifs ou justifications. Nos pages rédactionnelles sont exemptes de toute publicité rémunérée et la consistance de notre rubrique "Nouveautés" dépend du seul choix de la rédaction. Les prix énoncés dans cette rubrique n'ont qu'une valeur indicative et ne peuvent être considérés comme définitifs. Les informations de clubs sont publiées à titre gratuit, la rédaction se réservant le droit de remettre en forme et condenser si nécessaire les textes qui lui sont soumis.

Une perspective rafraîchissante

Vous avez remarqué ? Nous subissons un été très chaud, et tout le monde en parle. Malheureusement, le sujet risque de revenir chaque année dans l'actualité et dans les conversations car il semblerait que la tendance ne soit pas à l'apaisement. À *Loco-Revue*, nous avons une bonne idée : quand la température est intenable à l'extérieur et que le salon ou les chambres deviennent trop inconfortables, nous vous suggérons de vous réfugier dans votre sous-sol ou dans celui d'un ami ferroviphile, si vous n'avez pas la chance de disposer de ce genre d'espace. Vous voyez où je veux en venir ? À une période de l'année où il était jusqu'ici plutôt habituel de délaisser nos petits trains pour les activités de plein air, les grosses chaleurs offrent peut-être une nouvelle raison de nous adonner à notre passion préférée. Voilà qui ne nous épargnera pas d'une réflexion, et de vifs débats, sur les causes du réchauffement général, les moyens d'y remédier et les perspectives d'avenir de nos sociétés, mais vous avouerez que la consolation permise par nos univers miniatures constitue une proposition plutôt rafraîchissante. Bon été, et bon modélisme !



Yann Baude

Chez le même éditeur :



Actuellement chez vos marchands de journaux



FBSYSTEMS

Trains Miniatures & Automatismes

Commande Rapide
04 67 77 29 71
VISA EUROCARD

REE MODELES HO



MB244	BB 67049 Bleue Origine CAEN Ep III	279.98 €
MB244S	BB 67049 Bleue Origine CAEN Ep III DCC + SON	394.98 €
MB245	BB 67012 Bleue Plaques NEVERS Ep IV	279.98 €
MB245S	BB 67012 Bleue Plaques NEVERS Ep IV DCC + SON	394.98 €
MB246	BB 67321 Bleue Nouille CHAMBERY Ep V	279.98 €
MB246S	BB 67321 Bleue Nouille CHAMBERY Ep V DCC + SON	394.98 €
MB247	BB 67379 Multiservices CHAMBERY Ep VI	279.98 €
MB247S	BB 67379 Multiservices CHAMBERY Ep VI DCC + SON	394.98 €



JM029	Set 3 x Corail VU Couch. logo encadré Ep IV	174.98 €
JM030	Voit. Corail VU Couch. 1° cl logo encadré Ep IV	57.98 €
JM031	Voit. Corail VU Couch. 2° cl logo encadré Ep IV	57.98 €
JM032	Voit. Corail VU Couch. 2° cl logo encadré Ep IV	57.98 €
JM033	Set 3 x Corail VU Couch. logo encadré Ep IV	174.98 €
JM034	Voit. Corail VU Couch. 1° cl logo encadré Ep IV	57.98 €
JM035	Voit. Corail VU Couch. 2° cl logo encadré Ep IV	57.98 €
JM036	Voit. Corail VU Couch. 2° cl logo encadré Ep IV	57.98 €
JM037	Set 3 x Corail VU Couch. logo nouille Ep IV-V	174.98 €
JM038	Voit. Corail VU Couch. 1° cl logo encadré Ep IV-V	57.98 €
JM039	Voit. Corail VU Couch. 2° cl logo encadré Ep IV-V	57.98 €
JM040	Voit. Corail VU Couch. 2° cl logo encadré Ep IV-V	57.98 €
JM041	Set 3 x Corail VU Couch. logo casquette Ep V-VI	174.98 €
JM042	Voit. Corail VU Couch. 1° cl logo casquette Ep V-VI	57.98 €
JM043	Voit. Corail VU Couch. 2° cl logo casquette Ep V-VI	57.98 €
JM044	Voit. Corail VU Couch. 2° cl logo casquette Ep V-VI	57.98 €



JM045	Set 2 x Ambulance SO vert/gris encadré jaune Ep IV	127.98 €
JM046	Set 2 x Ambulance SO vert/gris + corail VU couch. Ep IV	127.98 €
JM047	Set 2 x Ambulance SO vert/gris encadré blanc Ep IV-V	127.98 €
JM048	Set 2 x Ambulance SO vert/gris + corail VU couch. Ep IV-V	127.98 €
JM049	Set 2 x Ambulance SO vert/gris nouille Ep IV	127.98 €
JM050	Set 2 x Ambulance SO vert/gris + corail VU couch. Ep IV	127.98 €
JM051	Set 2 x Ambulance SO bleu/blanc casquette Ep V-VI	127.98 €
JM052	Set 2 x Ambulance SO bleu/blanc + corail VU couch. Ep V-VI	127.98 €



VM053	DE DION HOm CFD sans aérateurs Vivarais Lozère	194.98 €
VM053S	DE DION HOm CFD Vivarais Lozère DCC + SON	294.98 €
VM054	DE DION HOm CFD Vivarais Lozère	194.98 €
VM054S	DE DION HOm CFD Vivarais Lozère DCC + SON	294.98 €
VM055	DE DION HOm CFD Vivarais	194.98 €
VM055S	DE DION HOm CFD Vivarais DCC + SON	294.98 €
VM056	DE DION HOm CFD Charentes & Deux Sèvres	194.98 €
VM056S	DE DION HOm CFD Charentes & Deux Sèvres DCC + SON	294.98 €
VM057	DE DION HOm CFD Saône & Loire	194.98 €
VM057S	DE DION HOm CFD Saône & Loire DCC + SON	294.98 €



VM040	Set 3 x Cages à Poule Train du Vivarais	145.98 €
VM041	Cage à Poule CFD n°1803 HOm	48.98 €
VM042	Cage à Poule CFD n°1805 HOm	48.98 €
VM043	Cage à Poule CFD n°CY 1801 HOm	48.98 €
VM044	Cage à Poule CFD n°CY 1802 HOm	48.98 €
VM045	Cage à Poule CFD n°ABCFY 1752 HOm	48.98 €
VM046	Cage à Poule CFD n°ABCFY 1751 M&T HOm	48.98 €



VM047	Set 2 Fourgons CFC rouge/gris HOm	97.98 €
VM048	Fourgon CFD gris clair HOm	48.98 €
VM049	Fourgon CFD gris clair portes ouvertes HOm	48.98 €
VM050	Fourgon CFD gris clair avec cheminée HOm	48.98 €
VM051	Fourgon CFV gris bleu portes ouvertes HOm	48.98 €
VM052	Fourgon CFD gris bleu HOm	48.98 €

JOUEF HO



HJ2409S	Autorail ABJ-2 DCC + SON	290.00 €
HJ2421	Electrique CC 21003 grsi/béton	180.00 €
HJ2453	Electrique CC 6504 FRET Ep V	219.98 €
HJ2460	Electrique BB 36011 Akiem Ep VI	219.98 €
HJ2461	Rame RGP1 livrée rouge/crème TEE	297.98 €
HJ2462	Rame RGP1 livrée vert/crème	297.98 €
HJ2462S	Rame RGP1 livrée vert/crème DCC + SON	449.98 €
HJ2472S	Diesel DE 18 Millet Rail DCC + SON	359.98 €
HJ2622	Diesel CC 72084 bleu logo carmillon	140.00 €
HJ2623	Picasso X 3800 rouge/crème toit rouge	157.98 €
HJ2624	Picasso X 3876 "Furet du Morvan"	157.98 €
HJ3014	Set 3 voits compl. TGV Orange	80.00 €
HJ4178	Set 3 voits inox "Train Expo" n°1	140.00 €
HJ4196	Set 3 voits Inox « Etoile du Nord »	130.00 €
HJ6278	Wagon Plat + 2 containers FB Ep IV-V	44.98 €
HJ6279	Wagon Plat + caisse mobile B.Dorchies Ep IV-V	44.98 €
HJ6300	Wagon Parois coulissantes EVS Ep IV	44.98 €
HJ6303	Wagon Porte container + 2 cont. Spedirail Ep V	59.98 €
HJ6321	Wagon Parois coulissantes FRANPRIX Ep IV	47.98 €
HJ6322	Wagon Parois coulissantes KRONENBOURG Ep IV	47.98 €
HJ6323	Set 2 x Citernes noires TOTAL	79.98 €
HJ6324	Wagon Citerne argent ALGECO	39.98 €
HJ6325	Set 2 x Couverts GS marron + feux convoi	79.98 €

WOODLAND SCENICS

Flocages – Ballast – Filets floqués (sachet de 350cm³)



	Flocages Fin	
785041	Sol	5.98 €
785042	Terre	5.98 €
785043	Herbe jaunie	5.98 €
785044	Herbe brulée	5.98 €
785045	Herbe verte	5.98 €
785046	Mauvaises Herbes	5.98 €
	Flocages Epais	
785060	Terre	5.98 €
785061	Herbe jaunie	5.98 €
785062	Herbe brulée	5.98 €
785063	Herbe vert clair	5.98 €
785064	Herbe verte	5.98 €
785065	Herbe vert foncé	5.98 €
	Filets Floqués	
785051	Vert clair	6.98 €
785052	Vert moyen	6.98 €
785053	Vert foncé	6.98 €
785054	Vert sapin	6.98 €
785055	Automne doré	6.98 €
785056	Automne brun	6.98 €
	Ballast Fin	
785070	Minerai de fer	7.98 €
785071	Marron foncé	7.98 €
785072	Marron	7.98 €
785073	Chamois	7.98 €
785074	Gris clair	7.98 €
785075	Gris	7.98 €
785076	Cendre	7.98 €
	Ballast Médium	
785077	Minerai de fer	7.98 €
785078	Marron foncé	7.98 €
785079	Marron	7.98 €
785080	Chamois	7.98 €
785081	Gris clair	7.98 €
785082	Gris	7.98 €
785083	Cendre	7.98 €

Flocages – Ballast - Flocages Statiques

(Pots de 945 cm³)



	Flocage Fin	
781341	Sol	14.98 €
781342	Terre	14.98 €
781343	Herbe jaunie	14.98 €
781344	Herbe brulée	14.98 €
781345	Herbe verte	14.98 €
781346	Mauvaises Herbes	14.98 €
	Flocage Epais	
781361	Herbe jaunie	14.98 €
781362	Herbe brulée	14.98 €
781363	Herbe vert clair	14.98 €
781364	Herbe verte	14.98 €
781365	Herbe vert foncé	14.98 €
781366	Herbe vert sapin	14.98 €
	Flocages Statiques	
785631	Paille naturelle	16.98 €
795632	Blé moissons	16.98 €
785633	Herbe brulée	16.98 €
785634	Herbe vert clair	16.98 €
785635	Herbe vert moyen	16.98 €
785636	Herbe vert foncé	16.98 €
	Ballast Fin	
781372	Marron	16.98 €
781373	Chamois	16.98 €
781374	Gris clair	16.98 €
781375	Gris	16.98 €
781376	Cendre	16.98 €
	Ballast Médium	
781379	Marron	16.98 €
781380	Chamois	16.98 €
781381	Gris clair	16.98 €
781382	Gris	16.98 €
781383	Cendre	16.98 €

Moules pour Rochers

Ces moules finement détaillés sont très flexibles et durables. Très réalistes, ils permettent de reproduire toutes les formes.

781231	Rochers de surface	12.98 €
781232	Eboulis	12.98 €
781233	Remblais	12.98 €
781234	Roches tassées	12.98 €
781235	Roche lacérée	12.98 €
781236	Roche classique	12.98 €
781237	Roche ventée	12.98 €
781238	Roche usée	12.98 €
781239	Strates	12.98 €
781240	Masse rocheuse	12.98 €
781241	Roche couchée	12.98 €
781242	Roche délavée	14.98 €
781243	Roc de base	14.98 €
781244	Roche à facettes	14.98 €

WAGON ASPIRATEUR HO



Wagon a boggies équipé d'une turbine d'aspiration motorisée.
Livré avec jeux de patins pour nettoyage, ponçage, balayage.
Peut être équipé d'un décodeur 8 pins.

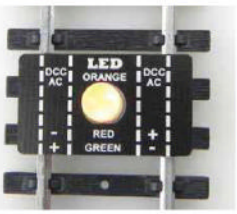
DAB800	Wagon Aspirateur	104.98 €
DAB803	Pack d'accessoires	19.98 €
DAB804	Patins nettoyeurs	10.98 €
DAB805	Liquide de Nettoyage	13.98 €

NETTOYEUR POUR ROUES MOTRICES



Aucun câblage spécial pour fonctionner.
Alimenté par les rails, il enlève la crasse des roues instantanément
Nettoyeur SPEEDI **26,00 €**

TESTEUR DE VOIES

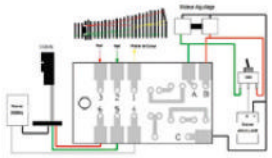


Ce testeur fonctionnant en **H0 & N** permet de tester rapidement le courant Continu ou Digital et permet de localiser les pertes de courant, les défauts d'éclissages, aiguillages, etc … Placé sur la voie, la Led Multicolore sera Orange en Digital, ou Rouge et Vert en Continu (Positif et Négatif. La polarité (direction du train) s'affiche.
Testeur de Voies **8.98 €**



RELAIS UNIVERSEL

Ce circuit comporte un relais bistable à faible consommation. Il est étudié pour fonctionner avec des moteurs d'aiguilles traditionnels : PM-1, PM-4, PECO, JOUEF... Il possède 2 inverseurs séparés permettant de gérer des contacts pour des feux, un TCO, pointes de cœur, etc..



FB500 Circuit Relais **9.98 €**
FB 503 Lot 3 circuits **27.00 €**

MOTEUR D'AIGUILLAGE UNIVERSEL



Montage sous table (1 trou de 6 mm).
Commande à impulsion.
Possède 1 contact inverseur pour RÉPÉTION position aiguille au T.C.O.

Modèle 1
pour PECO ou HORNBY **11.98€**
Modèle 4
pour JOUEF, ROCO, FLEISCHMANN, LIMA, etc. **12.98€**

Adopté par de nombreux modélistes pour sa facilité de pose et de câblage.

STATION CAPACITIVE



Se branche à la sortie accessoires de votre transfo (14/24V). Cette unité permet de commander plusieurs moteurs d'aiguillages en même temps. Sa recharge est immédiate. La protection des bobines est automatique.
830CDU Station Capacitive. **25.98€**

DÉTELEUR UNIVERSEL



Ce décrocheur universel peut être installé en voie droite comme en courbe et peut être même posé après que la voie ait été installée. Un trou de 6 mm suffit. La hauteur de dételage est réglable. Compatible avec tout attelage à soulèvement. Type d'alimentation : 12/12 volts AC ou DC. Type de bouton : MOM = poussoir. Arrêt de fin de course : NON.
HO : dim : 43 x 10 x 52 mm
N : dim : 16 x 10 x 52 mm

HK2702	**Dételeur HO**	**18.98€**
HK2702/10	**Les 10**	**170.00€**
HK2703	**Dételeur N**	**18.98€**
HK2703/10	**Les 10**	**170.00€**

FIL DE CABLAGE SOUPLE



Câble multibrins (18) en cuivre avec isolant PVC de couleur.
Spécial câblage train miniature.
ROUGE - VERT - BLEU - JAUNE - NOIR - BLANC - MARRON - GRIS - VIOLET

Bobine de 10 mètres au choix: **2.50€**
Bobine de 100 mètres au choix: **17.00€**

FICHES BANANES



Sachet de 20 Fiches Bananes spéciales Train Electrique (10 Mâles et 10 Femelles de couleurs assorties)

Le Sachet 20 Fiches **9.98€**
Lot de 5 sachets (100 Fiches) **45.98€**

INTER À LAME SOUPLE (ILS)

310514	ILS 14 mm (N, H0e)	les 10:	16,00€
310520	ILS 20 mm (H0, 0)	les 10:	15,00€



COMMANDES PUR CONTINU

Grâce à une technologie sophistiquée le courant délivré par ces contrôleurs de vitesse est du PUR continu, ce qui les destine à tout type d'engin et particulièrement les locomotives de fabrication récente. Les modèles avec simulation permettent un réalisme extraordinaire : accélération automatique, marche sur l'erre (élan dû à la vitesse acquise), freinage progressif, etc…

Commande à Main



Livrée avec un cordon 1.50 m.
Entrée : 14/16 V.
Alt. @ 1.25 Amp.
Sorties : 1 x 12 V.Cont. @ 1 Amp.
Dim : 109 x 68 x 20 mm
Commande Mobile: **76.98€**

Platine Simple Voie



Platine encastrable
1 Circuit
Entrée : 1 x 16 V.
Alt. @ 1.25 Amp.
Sortie : 1 x 12 V.Cont. @ 1 Amp.
Dim : 70 x 105 mm
Ouverture : 43 x 83 x 25 mm
Platine 1 Voie 0 à 12V/1 A: **74.98€**
Platine 1 Voie 0 à 14 V / 2.5 A: **84.98€**

Platine Double Voie



Platine encastrable
2 Circuits
Entrée : 2 x 16 V.
Alt. @ 1.25 Amp.
Sortie : 2 x 12 V.
Cont. @ 1 Amp.
Dim : 120 x 105 mm
Ouverture : 100 x 70 x 20 mm
Platine 2 Voies 0 à 12 V / 2x1 A: **109.98€**
Platine 4 Voies 0 à 12 V / 4x1 A: **144.98 €**

Platine à Simulation



Platine encastrable 1 Circuit
avec bouton de freinage
Entrée : 1 x 16 V.Alt. @ 1.25 Amp.
Sortie : 1 x 12 V.
Cont. @ 1 Amp
Dim : 120 x 105 mm
Ouverture : 100 x 70 x 20 mm
Platine 1 Voie 0 à 12 V / 1 A: **89.98 €**
Platine 1 Voie 0 à 14 V / 2.5 A: **109.98 €**

FBSYSTEMS
58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN
ALLO 04 67 77 29 71
24H/24H 7j/7j

Horaires d'ouverture
Lundi au vendredi
Magasin : **10h à 12h uniquement**
Téléphone : **10h-12h & 14h-18h**
Internet : **24/24h**

Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !

1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION : GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g (Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue
www.fbsystems.com

ATLAS Roco Kadee MRC JOUEF FLEISCHMANN PECO ESU FALLER Rivarossi Preiser

www.fbsystems.com

N°949 AOÛT 2026

SOMMAIRE


P. 32


P. 74

P. 28




P. 42


P. 59




P. 63


P. 69

L'actu 7

Les nouveautés 12

REPORTAGE
- Fédérail, aux Herbiers 25

TEST
- L'Alpazur, de la réalité au modèle Jouef (H0) 28

RÉSEAU H0
- Vesny, le réseau d'une vie 32

MATÉRIEL ROULANT
- Voitures DEV AO, du jouet au modèle réaliste 42
- 141 P Jouef, le numérique au top 48

PROJET DU MOIS
- Boucles et bretelles 56

CONSTRUIRE
- Nextrain, un réseau en N 59

DÉCOR
- Petit local pour embranchement industriel 63

RESEAU H0e
- Viva España, Catalogne années 40 69

ATELIER NUMERIQUE
- Moteurs d'aiguille : Cobalt remplace MTB 74

LES PASSIONNÉS
- Trac 87, en région lyonnaise 78

FICHES PRATIQUES
- ABC Lenz : protégez une gare de croisement 81
- Feux rouges pour DEV inox courte 83

Entre Nous - le courrier 97



Chez Paris Modélisme, on teste votre matériel avant expédition

PARIS MODELISME

Passionné ou amateur, trouvez votre bonheur !

Nombreuses références et promos sur notre site !

Boutique en Ligne
www.paris-modelisme.fr

Grand choix toutes marques, espace Artisans
CONSEILS EN DIGITAL ESU et ROCO

51, rue de Douai 75009 PARIS 01 40 36 20 93 Du Lundi au Vendredi 10h à 19h • Samedi 10h à 18h

www.maurienne-trains.com

Magasin d'Epierre en Maurienne

Rue de la Lauzière 73220 Epierre
Ouvert tous les jours du lundi au vendredi :
9 h 30 - 12 h 00 / 14 h 30 - 18 h 00
samedi : uniquement sur rendez-vous.

Tél : 04 79 36 26 08 Fax : 04 79 44 35 91

e-mail : info@maurienne-trains.com

Le magasin d'Epierre sera ouvert tout l'été, sortie N° 25 de l'autoroute A43 Chambéry / Turin.

Magasin Sathonay Modélisme

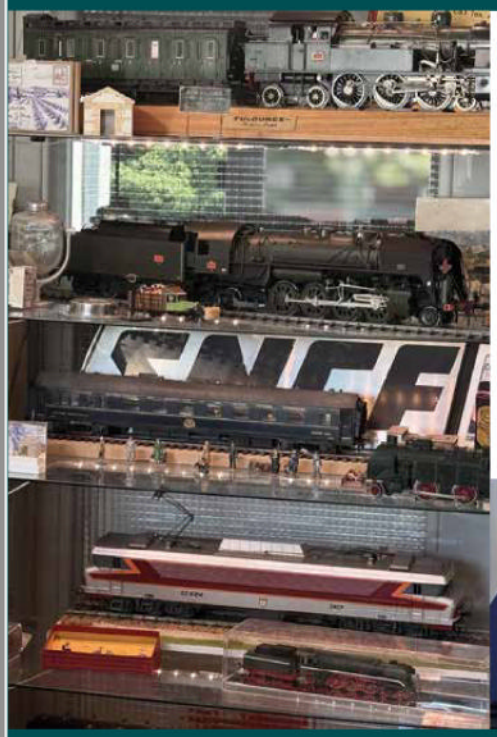
31 Boulevard Castellane 69580 Sathonay-camp
Ouvert au public du mardi au vendredi uniquement les après-midis :
14 h 30 - 19 h 00
Les matinées sont réservées aux commandes par téléphone entre 10 h 30 et 12 h 30.
samedi ouvert : 10 h 00 - 12 h 30 / 14 h 30 - 18 h 00

Tél : 04 78 23 88 71 Fax : 04 78 23 88 42

situé au nord du centre-ville de Lyon, à environ 20 minutes en auto, nombreux stationnements gratuits ; Bus lignes N° 9 ou 33 ou 77 ; par le train arrêt en gare de "Sathonay-Rillieux".
Congés d'été à Sathonay Modélisme du jeudi 30 juillet inclus jusqu'au lundi 24 août 2026 inclus.

Important : les articles annoncés sur le site Internet maurienne-trains.com comme étant disponibles uniquement à Sathonay ne sont pas commandables via le site et vous ne pouvez pas les ajouter au panier, veuillez SVP contacter Sathonay Modélisme par téléphone au 04-78-23-88-71 du mardi au vendredi de préférence en fin de matinées ou en fin d'après-midi ou par email à sathonaymodelisme@wanadoo.fr

SPECIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE ; TOUS NOS MODELES SONT TESTES AVANT EXPEDITION ; CONDITIONS DE VENTE :
Minimum de commande 20 € de marchandises, frais de port et d'emballage 9,00 € en Colissimo suivi (sauf catalogues nous consulter avant de commander), port gratuit à partir de 159 € d'achat(sauf coffrets de départ) valable en France métropolitaine et la Corse, pour les Dom Tom et l'étranger nous consulter, emballage soigné, expédition rapide dans la limite des stocks disponibles. Paiement chèques (libellés à l'ordre de Maurienne Trains) ou cartes bancaires. Facilités de règlement sans frais par chèques uniquement : 3 fois à partir de 150 € et 4 fois à partir de 300 €.



NOUVEAU

DOUDOU TRAIN MODÉLISME

Découvrez une nouvelle dimension du modélisme ferroviaire avec l'arrivée des échelles 0 (1/43,5) et 1 (1/32) dans notre magasin

ET TOUJOURS UN GRAND CHOIX DU Z AU 1 DANS NOTRE BOUTIQUE



SBB Cargo sur les rails français



C. Masse

Le 17 juin dernier, le premier train de la 188-125 « France Piercer » de SBB Cargo International, en provenance de Novara et à destination du chantier Novatrans de Noisy-le-Sec, traverse la gare de Chelles (77) sous les dernières lueurs du jour.

SBB Cargo France exploite depuis le 17 juin 2026 le train complet de transport combiné pour le client Novatrans entre Noisy et Novara (Piémont italien). Cinq locomotives Traxx 3 MS d'Alstom fournies par le loueur Railpool sont affectées à ce train de Noisy à Muttenz (Triage de Bâle, Suisse). La locomotive 188-125 qui a assuré le premier train possède une décoration spécifique « France Piercer ». Cette livrée, réalisée avec soin, met en scène de nombreux monuments de France, tels le Louvre, le château de Chambord, le Mont-Saint-Michel et la Tour-Eiffel. On remarque également des détails subtils, comme une Citroën 2CV, le Concorde et le TGV Sud-Est en version orange. Quel fabricant produira ce modèle en H0 et en N?

C. Masse

Rames Oxygène : nouveau souffle pour les Intercités



C. Masse

La rame Oxygène en phase d'essais d'endurance en Sologne, en mai dernier.

Les voyageurs d'Intercités attendent avec impatience les nouvelles rames Oxygène pour améliorer la qualité de service de leurs trains. S'il faudra patienter jusqu'en mars 2027 pour les emprunter quotidiennement, les tests sur le Réseau Ferré National ont débuté en France.

Après les essais d'aptitude au shuntage menés à l'été 2025 en Bretagne, la rame de pré-série a réalisé plusieurs marches d'endurance ce printemps 2026 entre Les Aubrais et Vierzon, Mulhouse-Belfort et Nantes-Angers. Ces différentes campagnes d'essais, menées sur des tronçons aux profils variés, permettent de vérifier la fiabilité du matériel dans des conditions d'exploitation réelles. Les essais d'homologation devraient être terminés pour fin 2026.

Le début du service commercial est attendu en mars 2027 avec six premières rames réparties entre les lignes de Toulouse et Clermont-Ferrand, une étape importante dans la modernisation du parc Intercités. **C. Masse.**

Le TGV 16 en vadrouille



D. Delattre

Le 24 avril 2026 à Saligny (89), les CC 72084 et 72064 tirent la rame PSE 16.

Pour joindre Laroche au Creusot, où il devait être exposé lors de la Fête du TGV, les 25 et 26 avril derniers, la rame 16 du TGV a suivi un itinéraire pour le moins bucolique par Cravant, Corbigny et Cercy-la tour, la section de Corbigny à Cercy n'étant plus ouverte qu'à quelques circulations Fret. Un régal pour les photographes et une inspiration pour les modélistes en quête de compositions bizarres. **YB**

La BB 67000 Chrezo roule



O. Taniou

Olivier Taniou a pu voir rouler le dernier prototype de la locomotive promise par Chrezo en Zéro: *« La BB 67000 est très prometteuse, elle a circulé sans problème sur la voie en code 100 du réseau de Yann Vannier. Elle est sonorisée par Yohan Delage, avec de la réverbération dans les deux tons aigus et grave, le son du moteur est criant de vérité »*. **YB**

La BB 67092, l'une des locomotives en version d'origine prévues par Chrezo, sur le réseau de Yann Vannier, l'un des accolytes du Zoo du Zéro.

REE: la 69000 prend forme



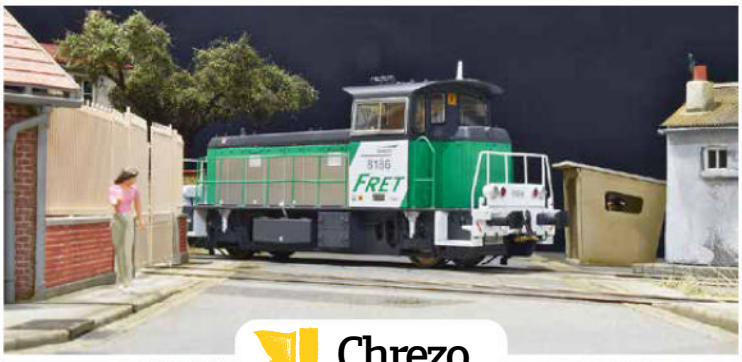
J. Voidey

Après la CC 70000, REE avait promis une autre bizarrerie: la BB 69000 en H0, en réalité construite à deux exemplaires et caractérisée par une silhouette symétrique. Un prototype était présenté sur le stand du fabricant à Fédérail, aux Herbiers, laissant imaginer une disponibilité sur les rayons des détaillants en fin d'année. **YB**



J. Voidey

Échelle Zéro
Des projets se précisent



O. Taniou

Chrezo



O. Taniou

Lenz



Chrezo confirme que la fabrication en série des locotracteurs Y 8000 est désormais lancée. L'expédition depuis la Chine est toujours prévue pour la fin du mois de juillet. En attendant leur arrivée, deux prototypes de décoration, équipés de décodeurs DCC sonore, ont été présentés sur le réseau de l'équipe du Zoo du Zéro, à l'exposition des Herbiers, les 27 et 28 juin.

Essencia Trains indique qu'un nouveau projet de locomotive prendra le relais de la 2D2 9100, une fois les livraisons de cette dernière terminées. Les souscripteurs sont invités à choisir parmi les quatre modèles proposés dans la lettre d'information n° 5. Les CC 14000 et CC 14100 semblent recueillir un intérêt particulier, notamment parce qu'elles permettraient de constituer une rame minéralière cohérente avec les wagons DM, DMH et DMC déjà annoncés par le fabricant.

Lenz confirme la commercialisation prochaine des locomotives électriques E69/BR169 (799 euros environ) dans plusieurs versions, avec un équipement numérique complet comprenant le son, des attelages télécommandés ainsi qu'un pantographe fonctionnel pouvant être relevé ou abaissé. **BR**

Échelle 1 (1/32)
Des annonces à suivre



ALSACE MODÉLISME

Alsace Modélisme présente le premier exemplaire de son allège postale SNCF, réalisée par Modellbahntek. Ce modèle devrait être disponible au cours du premier trimestre 2027. Le fabricant précise que l'ensemble des équipements de toiture est fabriqué en laiton photogravé.

Faszination Spur 1 est une revue allemande trimestrielle entièrement consacrée à l'échelle 1 (1/32). Elle propose des essais de matériel, la présentation des nouveautés, des réseaux et dioramas d'exception, ainsi que de nombreux conseils destinés aux modélistes.



Face à l'intérêt croissant pour cette échelle en France et à l'international, son site Internet est désormais disponible en quatre langues (allemand, anglais, français et néerlandais), facilitant ainsi l'accès à son contenu. À ce jour, il s'agit de la seule revue européenne exclusivement dédiée à l'échelle 1, ce qui en fait une référence incontournable pour les amateurs de cette discipline.

Modellbahntek annonce plusieurs nouveautés françaises. Le premier modèle est un tombereau OCEM 29, doté d'un plancher en tilleul usiné CNC et de quatre portes par côté. Dans le cadre de l'amélioration continue de ses productions, les mains d'atteleur seront désormais en laiton. Un premier exemplaire sera présenté à Railexpo, à Dreux en fin d'année. Le second est un tombereau UIC, conçu sur les mêmes bases techniques que le modèle précédent, avec notamment des marchepieds en laiton. Enfin, la marque prépare un wagon de transport d'acide Kuhlmann, particulièrement caractéristique avec ses six fûts montés sur supports. **BR**

ESU
Electronic Solutions Ulm

CabControl

Centrale digitale DCC
avec Mobile Control Pro





BR 151
31037 – 31036
31035 – 31038

MARTIN WELBERG
SCENIC STUDIOS

Découvrez les superbes produits de Martin Welberg !
—> Boutique en ligne: https://www.modeltrainservice.com

DISPONIBLE EN
SEPTEMBRE
WAGONS CITERNES

AZAR models



Échelle Z

Attelages Magnetiz®

Informations et liste des revendeurs
sur www.azar-models.com

MERCI À LA BOUTIQUE PARIS MODÉLISME POUR LA MISE À DISPOSITION D'UNE PARTIE DU MATÉRIEL PRÉSENTÉ

HO
Une RGP1 pour le Parsifal

Après REE (test dans LR 944 de mars 2026), c'est au tour de **Jouef** de produire sa RGP1 en livrée TEE, immatriculée elle aussi X 2774 + XR 7774 (analogique réf. HJ2461, 360 euros environ et DCC son avec décodeur Zimo réf. HJ2461S, 480 euros environ). Le modèle nous a d'emblée séduits, aussi bien question aspect que fonctionnement, mais nous vous livrerons les conclusions d'un face-à-face approfondi avec le modèle REE dans notre prochain numéro. **YB**



HO
X 2735, rare RGP1 modernisée restée verte



Jouef a aussi judicieusement choisi de reproduire un engin en réalité peu commun : l'une des seules RGP1 ayant perdu ses enjoliveurs alu à l'occasion d'une grande révision, mais ayant conservé un temps sa teinte vert et crème (jaune paille 410 et vert olive clair 314) : XAD 2735 + XRA 7735 (analogique réf. HJ2462, 360 euros environ et DCC son réf. HJ2462S, 480 euros environ). Cet ensemble a été affecté à La Plaine (Région Nord) dans les années 70, puis Lyon-Vaise (Région Sud-Est), dans les années 80, avant de subir une modernisation lourde avec, entre autres, remplacement des nez. Le modèle au 1/87 reprend les caractéristiques des autres productions similaires. **YB**



HO

Célébrez l'Europe avec des Vectron !

Roco suit de près l'actualité en reproduisant deux livrées appliquées en 2025 aux Vectron appartenant à Railpool et louées à SBB Cargo International (filiale des Chemins de fer fédéraux suisses). Ces machines font partie de la Piercer Family qui regroupe les livrées conçues par Railcolor Design (voir aussi p. 7 de ce numéro). La 193459 (réf. 7510065) a reçu la livrée « Deutschlandpiercer ». On y reconnaît la porte de Brandebourg de Berlin, mais également la Fernsehturm (Berlin), le Bauhaus (Dessau), le Kölner Dom (Cologne), la Frauenkirche (Dresde) et bien d'autres encore… Les couleurs du drapeau allemand, noir, rouge et jaune, sont bien évidemment présentes. L'autre locomotive est la 193452 « Schweizpiercer » (réf. 7520073) dont la livrée met en valeur un glacier se jetant dans un lac glaciaire. On aperçoit une maison de montagne suisse typique sur la rive, tandis que des vaches paissent dans les alpages. Un bateau à vapeur, comme on en voit souvent sur les grands lacs suisses, poursuit son voyage. À l'arrière-plan, une version stylisée de Berne est représentée, à côté des emblématiques chutes du Rhin, dans le Nord de la Suisse. Une locomotive SBB Re460 est même reproduite! La palette est composée essentiellement de rouges et de blancs pour rappeler les couleurs du drapeau suisse. Contrairement à d'autres locomotives de la série, les deux faces sont identiques sur ces deux modèles. Chaque modèle est vendu 300 euros environ en analogique et 400 euros environ en numérique sonore. Ces belles machines raviront les amateurs d'international époque VI. **AP**





H0
Des Picasso originaux

Jouef propose trois nouvelles versions de son autorail Picasso : l'X 3997 de commandement (réf. 2618), l'X 3876 en livrée Furet du Morvan (réf. HJ2624) et l'X 3845 en livrée classique, mais à toit rouge (réf. 2623). Chaque engin, opportunément inscrit dans la gamme Jouef Loisirs, est vendu 175 euros environ en version analogique. Présentation détaillée dans notre prochain numéro. **AP**



N
Une Euro 4000 Captrain

Sud-Express aime les machines contemporaines et s'est lancé dans la reproduction des dernières locomotives Stadler en H0 et en N. Voici donc l'Euro 4000, la locomotive thermique la plus puissante sur le marché européen (4250 chevaux !). Le modèle reproduit la 4028, acquise en 2015 par Captrain (ex VFLI) et revendue à Millet en 2024. VFLI est devenu Captrain France en 2021 et la 4028 a reçu sa livrée dans la foulée (réf. N0040281, 220 euros environ). La période de circulation est donc de 2021-2022 à 2024. **AP**



H0-12
Des Autorails De Dion ND



Les autorails De Dion ND **REE-Les Secondaires** sont arrivés chez quelques détaillants avec plusieurs variantes : 201 du Vivarais-Lozère, 207 du Vivarais et et 305 du réseau Charentes & Deux-Sèvres. Chaque engin est vendu 200 euros environ en analogique et 300 euros en numérique sonore. Test complet dans notre prochain numéro. **AP**

HO

Des wagons trémies EX en pagaille

C'est la série 6 des très réussis wagons trémies EX **REE**, avec pas moins de douze nouvelles références (WB 859 à 866, ainsi que WB-Colas et WB-ECR), de quoi compléter ses rames en variant les numérotations. Certaines références comportent un wagon (55 euros environ), d'autres trois (160 euros environ). Il est tout à fait possible de mélanger les décorations, ces wagons circulant en pool pour transporter gravillons, combustibles solides ou laitier. Il y en a pour tous les goûts, de l'époque IV à actuelle avec, pour cette dernière, des wagons aux couleurs de Colas Rail ou de ECR. **AP**



HO

Des céréaliers Fauvet-Girel inédits

REE produit de nouveaux wagons céréaliers Fauvet-Girel totalement inédits avec la livraison des séries 1 et 2 (réf. 879 à 892), certains vendus à l'unité (45 euros environ), d'autres par deux (90 euros environ). Les wagons réels ont été construits à la fin des années 1960. Les immatriculations pré-UIC sont donc plausibles, même si elles furent sans doute très brèves. On retrouve la finesse des productions de la marque (échelles, mains-courantes…) mais les garde-corps des passerelles sont un peu épais. **AP**





MATÉRIEL ROULANT

N
Des wagons citernes à essieux

Arnold propose un coffret de deux wagons citernes à deux essieux aux couleurs de la marque Api (pour Anonima Petroli Italiana), une société pétrolière et énergétique italienne fondée en 1933 (réf. HN6747, 65 euros environ). Les wagons sont immatriculés 21 83070 8501-7 et 21 83070 80510-6. La grille porte-étiquettes (tampographiée) est reproduite avec un papier. **AP**



DÉCOR



HO
Faites en des caisses… à piles

Decapod propose trois références de caisses à piles anciennes en fibro-ciment qui ont longtemps perduré le long des voies et dont certaines sont toujours employées : un petit modèle (réf. 4533, 3,40 euros les 2), un modèle de taille moyenne (réf. 4534, 4,20 euros les deux) et un grand modèle (réf. 4535, 5,20 euros les 2). Toutes sont issues d'impression 3D. **AP**

HO
Des parpaings

Une originalité que propose **Decapod** : des parpaings à l'échelle H0, stricte reproduction des vrais ! Le coût reste (encore) un peu élevé pour envisager la construction d'un pavillon avec mais ils seront parfaits pour agrémenter une saynète de construction. La référence 5681 (7,20 euros) comprend 27 parpaings standard et huit d'angle. Tous sont issus d'impression 3D. **AP**



HO
Des feuilles pour vos arbres

Model Scene est un fabricant tchèque de produits de décor. Nous avons remarqué une nouvelle gamme de feuilles de dix couleurs différentes (6,90 euros environ le pot de 120 ml). Le fabricant indique que la teinte est stable et insensible aux UV. Nous utiliserons prochainement celles-ci pour créer arbres et buissons. **YB**





DOCUMENTATION

FERROVISSIME 142

132 pages (format 21 x 29,7 cm) richement illustrées en couleurs sous couverture souple illustrée. En vente en kiosque pour 12,90 euros.

Un numéro absolument exceptionnel de Ferrovissime, ce mois-ci avec une pagination renforcée et un fabuleux dossier de 32 pages présentant toutes les livrées du matériel moteur SNCF de 1970 à 1990! La suite de l'étude débutée l'an passé dans le numéro 136. Du vert wagon au Corail, du diesel au TGV, toute la diversité chromatique de l'époque IV est présentée, un véritable guide de référence pour tous les amateurs, fort précieux pour améliorer le réalisme des compositions sur votre réseau. Le numéro comporte également une étude sur cinq locomotives prototypes qui ont révolutionné la traction électrique dans les années 1970 et 1980, un dossier complet sur les 1-130 A et 1-130 B de la Région Est, un bel article sur les 240 P d'André Chapelon, etc. La présentation de l'embranchement particulier de la cartonnerie de Rochechouart donnera sans doute des idées de réseau, à moins que vous ne vous lanciez dans la reproduction (fidèle et à l'échelle!) des centres autorails de Bordeaux. Un numéro collector, assurément. **AP**





MÉMOIRES D'UN PINCEAU DU RAIL

Par Olivier Geerinck. 88 pages (format 21 x 29,7 cm) illustrées en couleurs sous couverture cartonnée illustrée aux Éditions du Cabri. En vente chez LR Presse pour 35 euros + port (code MEMOIRES)

Les amateurs d'aquarelles ferroviaires seront ravis de la sortie de ce deuxième volume mettant en valeur les œuvres d'Olivier Geerinck, artiste connu pour ces nombreuses créations qui ornent plusieurs couvertures de livres des éditions du Cabri. Au sommaire de ce nouvel opus, de belles aquarelles mettant en valeur des trains suisses, britanniques, italiens et, bien sûr, français, avec une part belle accordée aux autorails et automotrices, tant à voie normale qu'à voie métrique. Une belle manière de (re) découvrir le patrimoine ferroviaire à travers le regard poétique de l'artiste. **AP**

ACCESSOIRES



HO
Pour le dépôt

Artitec produit des personnages réalistes destinés à animer le dépôt. La référence 5870087 comporte trois cheminots pour créer une saynète autour d'une machine à vapeur tandis que la référence 5870069 reproduit une équipe de conduite. Chaque référence est vendue 16 euros environ. Les personnages sont issus d'impression 3D, peints à la main. Le très haut niveau de finesse les destine donc plutôt à un premier plan. **AP**





HISTOIRE FERROVIAIRE N° 7

Par le Groupe d'Étude pour l'Histoire Ferroviaire. 112 pages illustrées en N & B et couleurs. Bulletin de l'association réservé aux membres. Cotisation annuelle de 35 euros.

Déjà le numéro 7 pour cette belle revue ferroviaire consacrée au chemin de fer au temps des anciennes compagnies ! Au sommaire, des articles qui raviront bien des modélistes. Tout d'abord l'article sur les wagons d'entreprises sidérurgiques installées en Lorraine invitera le modéliste constructeur à se rendre à son atelier pour reproduire ce matériel original. Ensuite, l'étude de la gare de Saint-Pons (au Midi) ne manquera pas de donner des idées pour un réseau, d'autant que les élévations des bâtiments sont proposées. Les autres sujets sont plus classiques: étude de l'embranchement d'Annonay avec, en particulier, l'exploitation de cette ligne, les locomotives 222 T Revolver de la Ceinture, les relations transmanche via Dieppe des origines à 1928, et les premiers signaux lumineux de l'Est et de l'AL. Une riche iconographie composée de photos d'époque, de cartes et d'infographies (avec mention spéciale pour les magnifiques dessins de Michel Viers) au service d'articles solides. **AP**

Contributeurs: Yann Baude et Aurélien Prévot

LR modélisme
Le fournisseur de vos passions

PORT OFFERT !* à partir de 70 € d'achats
*Offre réservée aux lecteurs de Loco-Revue, non cumulable, livraison en France métropolitaine, valable une fois.
Utilisez ce code sur notre site : LOCO949
Valable jusqu'au 05/09/2026

MATÉRIEL ROULANT | EXTRAIT DE NOTRE CATALOGUE

ÉCHELLE HO — Jouef

Les autorails RGP 1



Autorail diesel RGP I avec remorque livrée TEE rouge/crème, ép. III, SNCF

Analogique Réf. HJ2461 309,90€ 300,60€ Club Abonnés
DCC Réf. HJ2461S 471,90€ 457,74€ Club Abonnés



Autorail diesel RGP I avec remorque, livrée vert/crème, ép. IV, SNCF

Analogique Réf. HJ2462 309,90€ 300,60€ Club Abonnés
DCC Réf. HJ2462S 471,90€ 457,74€ Club Abonnés

Une belle CC 72000



Locomotive diesel CC 72006, livrée « Isabelle », bleu/argent/gris, ép. V, SNCF Réf. HJ2620
164,90€ 159,96€ Club Abonnés

Les autorails Picasso



Autorail diesel X 3800, avec toit rouge, ép. III-IV, SNCF Réf. HJ2623
164,90€ 159,96€ Club Abonnés

Déco inédite !



Autorail diesel X 3876, train touristique « Le Furet de Morvan », livrée bleue/rouge ép. V-VI, CFTA Réf. HJ2624
164,90€ 159,96€ Club Abonnés



Wagon plat à bogies type Rs avec 2 conteneurs de 20' « Citroën », ép. IV, SNCF
Réf. HJ6310
53,90€ 52,29€ Club Abonnés

ÉCHELLE 0 | ÉCHELLE HO | ÉCHELLE N | ÉCHELLE H0m | ÉCHELLE TT | ÉCHELLE 00 | ÉCHELLE Z

Retrouvez votre échelle préférée sur notre site !



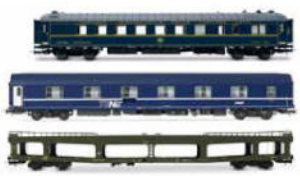
Wagon à parois coulissantes à 4 essieux type Habis, « FRANPRIX », livrée beige, ép. IV, SNCF Réf. HJ6321
49,90€ 48,40€ Club Abonnés



Wagon à parois coulissantes à 4 essieux type Habis, « Kronenbourg », châssis bleu, ép. IV, SNCF Réf. HJ6322
49,90€ 48,40€ Club Abonnés



Set de 2 wagons-citerne à 3 essieux, livrée argentée « ESSO », ép. III, SNCF Réf. HJ6294
83,90€ 81,39€ Club Abonnés



2 voitures « Train Auto-Couchette » + 1 wagon porte-auto, ép. IV-V, SNCF/SNCB Réf. HJ4207
216,90€ 210,39€ Club Abonnés

ÉCHELLE HO — PIKO



Set de 2 voitures corail Alsace A10tu + B11tu, ép. VI, SNCF Réf. P97143
124,90€ 121,15€ Club Abonnés



Set de 2 voitures corail Alsace B11tu + B11tu, ép. VI, SNCF Réf. P97144
124,90€ 121,15€ Club Abonnés



Locomotive Diesel DE18 Vossloh, ép. VI, SNCF
Réf. P152370
271,90€ 263,74€ Club Abonnés



Coffret de départ SŽD, locomotive diesel M62 et 3 wagons de marchandises
Réf. P97940
259,90€ 252,10€ Club Abonnés

ÉCHELLE HO — Roco

x3



Coffret de 3 wagons de marchandises ouverts, ép. III, SNCF
Réf. RO6600141
EN PROMO ! ~~79,90€~~ 49,90€

x3



Coffret de 3 wagons tombereaux à toit coulissant type Tms, ép. IV, SNCF
Réf. RO6600173
124,90€ 121,15€ Club Abonnés

x2



Coffret de 2 wagons à toit enroulable, ép. IV-V, SNCF
Réf. RO6600251
67,90€ 65,86€ Club Abonnés



Coffret de 2 wagons à bords bas, ép. III-IV, SNCF,
Réf. RO6600224
67,90€ 65,86€ Club Abonnés

Des milliers de références pour votre réseau !
trains.lrpresse.com
MATÉRIEL ROULANT | VOIES | DÉCOR | LIBRAIRIE
OUTILS ET FOURNITURES | ET BIEN PLUS !

CLUB Abonnés
Rejoignez Le Club Abonnés LR Presse !
1 abonnement magazine = des réductions toute l'année
-5% sur les VOIES
-5% sur les FOURNITURES
-3% sur le MATÉRIEL ROULANT

PECO

LA VOIE PECO

Retrouvez une large gamme d'aiguilles Peco sur notre site

Les Aiguilles



Code 80

Aiguilles angle 22°5
R 228 mm
à droite Réf. PEST405
à gauche Réf. PEST406
22,90€ Club Abonnés : 21,75€



Code 75

Aiguille courte electrofrog 00/H0
à droite Réf. PESLE191
à gauche Réf. PESLE192
26,90€ Club Abonnés : 25,56€



Code 100

Aiguille insulfrog R2 00/H0 Setrack
à droite Réf. PEST240
à gauche Réf. PEST241
20,99€ Club Abonnés : 19,94€

Les voies flexibles



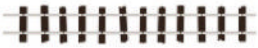
Code 100

Nos best-sellers !

Voie flexible longueur 914 mm
éch. 00/H
Réf. PESL100
8,90€ Club Abonnés : 9,46€

Code 75

Voie flexible longueur 914 mm,
éch. 00/H0
Réf. PESL100F
9,90€ Club Abonnés : 9,41€



Code 80

Voie flexible, traverses irrégulières, longueur 914 mm
00-9/H0e Réf. PESL400
8,90€ Club Abonnés : 8,46€



Code 80

Voie flexible longueur 914 mm, bois, éch. N
Réf. PESL300
6,90€ Club Abonnés : 6,56€

Les coupons



Code 100

Coffret de départ rails Setrack 00/H0 Réf. PEST100
124,90€ Club Abonnés : 118,65€



Code 100

8 éléments droits standards L 168 mm, éch. 00/H0, voie Setrack Réf. PEST2000
24,90€ Club Abonnés : 23,66€

Les éclisses



Code 100

Eclisses
Réf. PESL10
5,90€ Club Abonnés : 5,61€



Code 100

Eclisses isolantes
Réf. PESL11
5,90€ Club Abonnés : 5,61€

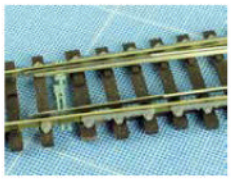
PECO
Plus de références Peco sur notre site

BD CONCEPTS

FRANCISEZ VOS AIGUILLES PECO !

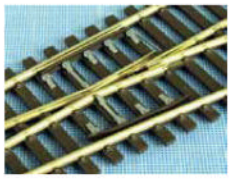


Kit de détaillage pour 3 aiguilles Peco code 75
Réf. BDVOI003
16,90€ Club Abonnés : 16,05€





Kit de détaillage pour 3 aiguilles Peco code 75 avec système de réchauffage au gaz
Réf. BDVOI004
16,90€ Club Abonnés : 16,05€



LR mOdélisme ÉCHELLE HO

LEVIERS D'AIGUILLES FONCTIONNELS POUR VOS AIGUILLES PECO !

Pour équiper vos aiguilles Peco d'écartement 9 - 12 - 16,5 mm.
Ces leviers fonctionnels ont été conçus et dessinés par François Fouger.

12,80€ Club Abonnés : 12,16€



5 leviers d'aiguille fonctionnels pour aiguille Peco Insulfrog
Réf. LRMLEVIERSI



3 leviers d'aiguille fonctionnels pour aiguille Peco Electrofrog
Réf. LRMLEVIERSE



Consultez la notice en vidéo sur notre site !

LR modélisme
Le fournisseur de vos passions

PAIEMENT FRACTIONNÉ
Sur notre site, vous pouvez profiter du paiement en plusieurs fois !

VOIES ET ACCESSOIRES — *EXTRAIT DE NOTRE CATALOGUE*

TRIX ÉCHELLE HO

LA VOIE TRIX C, VOUS ALLEZ L'ADORER !

Code 83

Déjà ballastée, elle s'assemble en un clic !

Facile à monter grâce à son système d'encliquetage rapide, la voie Trix C offre une excellente conduction électrique et un rendu soigné avec son ballast intégré !



Grand coffret de voies complémentaires Réf. TX62900
164,90€ Club Abonnés : 156,66 €



Coffret de voies complémentaires C2 Réf. TX62902
69,90€ Club Abonnés : 66,41 €



Coffret de voies complémentaires C3 Réf. TX62903
84,90€ Club Abonnés :80,66 €

LES RAILS COURBES



Rail courbe R1, rayon 360 mm 7,5° Réf. TX62107 3,70 € Club Abonnés : 3,51 €
Rail courbe R1, rayon 360 mm 15° Réf. TX62115 4,90 € Club Abonnés : 4,65 €
Rail courbe R1, rayon 360 mm 30° Réf. TX62130 3,90 € Club Abonnés : 3,71 €
Rail courbe R2, rayon 437,5 mm 5,7° Réf. TX62206 3,90 € Club Abonnés : 3,71 €
Rail courbe R2, rayon 437,5 mm 7,5° Réf. TX62207 3,90 € Club Abonnés : 3,71 €
Rail courbe R2, rayon 437,5 mm 15° Réf. TX62215 3,90 € Club Abonnés : 3,71 €
Rail courbe R2, rayon 437,5 mm 24,3° Réf. TX62224 4,90 € Club Abonnés : 4,65 €
Rail courbe R2, rayon 437,5 mm 30° Réf. TX62230 5,90 € Club Abonnés : 5,61 €
Rail courbe R3, rayon 515 mm 15° Réf. TX62315 5,90 € Club Abonnés : 5,61 €
Rail courbe R3, rayon 515 mm 30° Réf. TX62330 5,90 € Club Abonnés : 5,61 €
Rail courbe R4, rayon 579,3mm 30° Réf. TX62430 6,90 € Club Abonnés : 6,56 €
Rail courbe R5, rayon 643,6mm 30° Réf. TX62530 6,90 € Club Abonnés : 6,56 €
Rail courbe R9, rayon 1114,6mm 30° Réf. TX62912 6,90 € Club Abonnés : 6,56 €

LES RAILS DROITS



Rail droit 64,3 mm Réf. TX62064 4,90 € Club Abonnés : 4,65 €
Rail droit 70,8 mm Réf. TX62071 4,90 € Club Abonnés : 4,65 €
Rail droit 77,5 mm Réf. TX62077 3,90 € Club Abonnés : 3,71 €
Rail droit 94,2 mm Réf. TX62094 3,90 € Club Abonnés : 3,71 €
Rail droit 171,7 mm Réf. TX62172 3,50 € Club Abonnés : 3,33 €
Rail droit 188,3 mm Réf. TX62188 3,50 € Club Abonnés : 3,33 €
Rail droit 229,3 mm Réf. TX62229 5,90 € Club Abonnés : 5,61 €
Rail droit 236,1 mm Réf. TX62236 5,90 € Club Abonnés : 5,61 €
Rail droit adaptateur 180 mm Réf. TX62922 8,90 € Club Abonnés : 8,46 €

LES AIGUILLES



Aiguille droite R2, rayon 437,5 mm, 24,3° Réf. TX62611 22,90 € Club Abonnés : 21,75 €
Aiguille gauche R2, rayon 437,5 mm, 24,3° Réf. TX62612 22,90 € Club Abonnés : 21,75 €
Aiguille courbe à gauche R1, rayon 360 mm, 30° Réf. TX62671 24,90 € Club Abonnés : 23,66 €
Aiguille courbe à gauche R3, rayon 515 mm, 30° Réf. TX62771 44,90 € Club Abonnés : 42,66 €
Aiguille courbe à droite R3, rayon 515 mm, 30° Réf. TX62772 44,90 € Club Abonnés : 42,66 €
Aiguille droite R9, grand rayon 1114,6 mm, 12,1° Réf. TX62712 36,90 € Club Abonnés : 35,06 €
Aiguille gauche R9, grand rayon 1114,6 mm, 12,1° Réf. TX62711 36,90 € Club Abonnés : 35,06 €



Rail droit adaptateur 180 mm Réf. TX62922
8,90€ Club Abonnés : 8,46 €



Heurtoir sur rail droit 80,5 mm Réf. TX62977
9,90€ Club Abonnés : 9,41 €



Elément de fin de voie 16,5 mm Réf. TX62001
1,90€ Club Abonnés : 1,80 €



Module de boucle de retournement Réf. TX66846
100€ Club Abonnés : 95 €

DES MOTEURS D'AIGUILLE PERFORMANTS

Moteur MP1 Réf. MP01

14,90€ Club Abonnés : 14,16€

Moteur MP4 Réf. MP04

17,90€ Club Abonnés : 17,01€

Moteur MP8 Réf. MP08

22,90€ Club Abonnés : 21,75€

Moteur MP10 Réf. MP10

22,50€ Club Abonnés : 21,38€

Avec décodeur numérique pour le commander directement et très simplement depuis votre centrale numérique !

Moteur DP1 Réf. MP01DCC

20,90€ Club Abonnés : 19,86€

Moteur DP10 Réf. MP10DCC

23,90€ Club Abonnés : 22,71€

Moteur DP4 Réf. MP04DCC

22,90€ Club Abonnés : 21,75€

Moteur DP16 Réf. MP16DCC

24,90€ Club Abonnés : 23,66€

N'OUBLIEZ PAS D'ENTRETENIR VOTRE RÉSEAU



16,80€ 14,50 € pour les abonnés

Les Dossiers Thématiques n°7
Maintenance du réseau réel et miniature
L'ENTRETIEN DU RÉSEAU
Réf. DTLR07

FALLER



Wagon nettoyeur, aspirateur et polisseur Tomix-Tomytec
Réf. FAL977903
194,90 € Club Abonnés : 189,06 €

PECO



Kit d'entretien pour locomotives
Réf. PEPT71
39,90€ Club Abonnés : 37,91 €



PECO
Huile de contact Power-Lube Plus en stylo doseur
Réf. PEPT64
15,90€ Club Abonnés : 15,11€



Roco
Gomme spéciale pour le nettoyage des voies
Réf. RO10002
15,50€ Club Abonnés : 15,04€

MATÉRIEL ROULANT | VOIES | DÉCOR | LIBRAIRIE
OUTILS ET FOURNITURES | *ET BIEN PLUS !*

LR PRESSE CLUB Abonnés
Rejoignez Le Club Abonnés LR Presse !
1 abonnement magazine = des réductions toute l'année
-5% sur les VOIES — **-5%** sur les FOURNITURES — **-3%** sur le MATÉRIEL ROULANT

VOS VÉHICULES D'ÉPOQUE À PETITS PRIX

NOREV — ÉCHELLE HO

Les véhicules Norev, un excellent rapport qualité-prix : de superbes reproductions avec de belles finitions, à petits prix !

9,90€ l'unité

Prix mini sur ce modèle ! 3,90€



Citroën U11 Pompiers 1935 Réf. N191098



Citroën Traction 7A 1934 Réf. N153028



Véhicule Citroën 11 A 1937 Réf. N153027



Citroën 2 CV AU 1951 Réf. N151477



Peugeot 203 1955 Réf. N472375



Panhard Dyna Z12 1958 Réf. N451899



Facel Vega II 1961 Réf. N453006



Facel Vega III Convertible 1963 Réf. N453007



Peugeot 204 1967 Réf. N472418



Simca 1000 1968 Réf. N571098



Renault Estafette 1968 Réf. N517356



Citroën Ami 6 Break 1969 Réf. N153526



Citroën SM 1972 Réf. N158515



Renault 5 TL 1972 Réf. N510541



Renault 12 TL 1974 Réf. N511259



Renault 5 Turbo 1980 Réf. N510543

DES MINI-FAÇADES DE BOUTIQUES AVEC LEURS COUPLES DE COMMERÇANTS

REGIONS & COMPAGNIES — ÉCHELLE HO

36 € le kit



Droguerie Réf. FAC027



Crèmerie Réf. FAC028



Caviste Réf. FAC029



Marchand de charbon Réf. FAC030



Quincaillerie Réf. FAC031



Boucherie Réf. FAC033



Poissonnerie Réf. FAC034



Marchand de fruits-légumes Réf. FAC035



Boulangerie Réf. FAC036



Café-Restaurant Réf. FAC037



Magasin de mode Réf. FAC038



Pharmacie Réf. FAC039

DES ENSEMBLES DE BÂTIMENTS À PRIX MINI

LES MAQUETTES À DÉCOUPER de Clés pour le train miniature — ÉCHELLE HO — ÉCHELLE N

Seulement 12,50 € le lot

Montage facile En carton, à découper et à assembler avec de la colle !

→ *Retrouvez toute la gamme sur notre site !*



Bâtiments du commerce n°2 Réf. LRMCOLOT2



Bâtiments du commerce n°3 Réf. LRMCOLOT3



Accessoires de décor n°1 Réf. LRMACCLOT1



Bâtiments civils n°3 Réf. LRMBCLOT3

LR mOdélisme
Le fournisseur de vos passions

PORT OFFERT !* à partir de 70 € d'achats
*Offre réservée aux lecteurs de Loco-Revue, non cumulable, livraison en France métropolitaine, valable une fois.
Utilisez ce code sur notre site : LOCO949
Valable jusqu'au 05/09/2026

MBR model www.mbrmodel.eu — ÉCHELLE HO

LES ARBRES

Un rendu unique !
MBR MODEL crée à la main des arbres et arbustes réalistes pour maquettes, alliant matériaux naturels et plastique pour une qualité et un rendu uniques.


Chêne en été
Réf. MBR51-2303
HO : 24,00 €
H : 18-22 cm
Réf. MBR51-2103
HO - N : 12,00 €
H : 6-10 cm


Peuplier italien en été
Réf. MBR51-2307
HO : 18,00 €
H : 18-22 cm
MBR51-2107
HO - N : 12,00 €
H : 6-10 cm


Marronnier en été
Réf. MBR51-2310
24,00 €
H : 18-22 cm


Platane en été
Réf. MBR51-2311
24,00 €
H : 18-22 cm


Erable en été
Réf. MBR51-2312
24,00 €
H : 18-22 cm


Saule pleureur en été
Réf. MBR51-2309
24,00 €
H : 18-22 cm


Chêne en automne
Réf. MBR52-2303
24,00 €
H : 18-22 cm


Pin
Réf. MBR51-4304
13,00 €
H : 18-22 cm


Epicéa
Réf. MBR51-4305
13,00 €
H : 18-22 cm


Pommier avec fruits en automne
Réf. MBR52-2304
HO - N : 6,90 €
H : 6-10 cm


Pommier avec fruits en été
Réf. MBR51-2304
HO - N : 10,00 €
H : 6-10 cm


Epicéa en été
Réf. MBR51-4306
16,00 €
H : 18-22 cm


Hêtre en automne
Réf. MBR52-2302
18,00 €
H : 18-22 cm


Hêtre en été
Réf. MBR51-2302
18,00 €
H : 18-22 cm


Mélèze en été
Réf. MBR51-4303
16,00 €
H : 18-22 cm


Mélèze
Réf. MBR51-4302
13,00 €
H : 18-22 cm

LES GRANDS BUISSONS

8,50€ l'unité

Hauteur : 7-11 cm 3 pièces


Grand buisson vert foncé
Réf. MBR50-4013


Grand buisson vert clair
Réf. MBR50-4012


Grand buisson vert blanc
Réf. MBR50-4015


Grand buisson jaune foncé
Réf. MBR50-4019

LES PETITS BUISSONS

6,90€ l'unité

Hauteur : 4-6 cm


Petit buisson vert foncé
Réf. MBR50-3013


Petit buisson vert clair
Réf. MBR50-3012


Petit buisson jaune foncé
Réf. MBR50-3017

LES HAIES

6,90€ l'unité

Hauteur : 7-14 cm
Longueur : 3-4 cm


Haie vert foncé
Réf. MBR50-5013


Haie vert clair
Réf. MBR50-5012


Haie floraison jaune
Réf. MBR50-5017


Haie floraison bleue
Réf. MBR50-5020


Haie floraison rouge
Réf. MBR50-5018


Haie floraison violette
Réf. MBR50-5019


Haie floraison blanche
Réf. MBR50-5016

VÉGÉTALISEZ FACILEMENT AVEC LES APPLICATEURS ÉLECTROSTATIQUES

WWSCENICS

Les applicateurs électrostatiques WWSCENICS sont disponibles dans notre boutique en 3 tailles avec un large choix de fibres Static Grass pour créer des décors plus vrais que nature !

Un large choix de fibres !

14,90€
Le sachet 100g

Certaines couleurs et hauteurs sont disponibles en flacon de 500 ml

Pour les grandes surfaces


129,90€
Club Abonnés : 123,41€
Applicateur électrostatique de fibres Pro Grass Grand Static Grass Réf. PEWSPG001

Pour les petites surfaces


89,90€
Club Abonnés : 85,41€
Applicateur électrostatique de fibres Pro Grass Detailer
Réf. PEWSPG005

Pour les petites échelles


84,90€
Club Abonnés : 80,66€
Applicateur électrostatique de fibres Pro Grass échelle N Micro Réf. PEWSPG036


PRINTEMPS
2 mm Réf. PEWSG2004
4 mm Réf. PEWSG4004
6 mm Réf. PEWSG6004


ÉTÉ
2 mm Réf. PEWSG2013
4 mm Réf. PEWSG4013
6 mm Réf. PEWSG6013


AUTOMNE
2 mm Réf. PEWSG2022
4 mm Réf. PEWSG4022
6 mm Réf. PEWSG6022


HIVER
2 mm Réf. PEWSG2031
4 mm Réf. PEWSG4031
6 mm Réf. PEWSG6031

Des milliers de références pour votre réseau !
trains.lrpresse.com
MATÉRIEL ROULANT | VOIES | DÉCOR | LIBRAIRIE
OUTILS ET FOURNITURES | *ET BIEN PLUS !*

CLUB Abonnés
Rejoignez Le Club Abonnés LR Presse !
1 abonnement magazine = des réductions toute l'année
-5% sur les VOIES
-5% sur les FOURNITURES
-3% sur le MATÉRIEL ROULANT

LR mOdélisme
Le fournisseur de vos passions

Votre boutique en ligne !
www.lrmodelisme.com

PEINTURES, PATINES ET PIGMENTS — EXTRAIT DE NOTRE CATALOGUE

UN COFFRET EXCLUSIF POUR MAÎTRISER L'ART DE LA PATINE !



Inclut un manuel 'pas à pas' inédit et un wagon Piko à patiner !

Ce coffret contient tout ce qu'il faut pour apprendre ou perfectionner sa pratique de la patine !

Coffret L'Atelier du modéliste «Ma patine pas à pas»
Réf. PACKPATINE

69,90€ Club Abonnés : 66,41 €



POUR UN TRAVAIL DE HAUTE PRÉCISION

7,50€ le flacon
Club Abonnés : 7,13€


MICRO SET pour poser les décalcomanies
Réf. MID01


MICRO SOL Solution de fixation de décalcomanies
Réf. MID02


Colle plastique MICRO WELD
Réf. MID06


MICRO MASK masque liquide
Réf. MID07


MICRO METAL FOIL ADHESIVE Colle pour feuilles de métal
Réf. MID08


Colle transparente MICRO KRISTAL KLEAR
Réf. MID09


Colle liquide repositionnable MICRO LIQUITAPE
Réf. MID10


MICRO LIQUID DECAL FILM autocollant ultra fin
Réf. MID12

68,90€ 11 pour le prix de 10 !
Club Abonnés : 65,46€


Assortiment des 11 produits MICROSCALE
Réf. MIDSP

SALISSEZ, VIEILLISSEZ, AVEC LES BONS PRODUITS !

Les peintures



2,75€ Le flacon
Club Abonnés : 2,61€
Peinture acrylique gris sale Réf. AK11008
Peinture acrylique noir caoutchouc Réf. AK11027


7,95€
Club Abonnés : 7,56€
Apprêt gris auto-nivelant Réf. AK758

Les pigments

3,75€ Le flacon
Club Abonnés : 3,57€


Pigment/terre à décor fumée Réf. AK2038


Pigment/terre à décor vert passé Réf. AK148


6,25€
Club Abonnés : 5,94€
Fixateur de pigments Réf. AK048

Les patines

3,75€ Le flacon
Club Abonnés : 3,57€


Patine gris neutre délavé Réf. AK677


Patine traces de rouille Réf. AK013


Patine traces de crasse Réf. AK012


Patine huile de moteur fraîche Réf. AK084


6,25€
Club Abonnés : 5,94€
Set de 5 crayons acryliques de vieillissement et de patine effets jeu d'ombrage
Réf. AK10040


Set de 5 crayons acryliques de vieillissement et de patine effets peintures écaillées Réf. AK10042


6,25€
Club Abonnés : 5,94€
Set de 5 crayons acryliques de vieillissement et de patine effets rouille et rayures
Réf. AK10041


Set de 5 crayons acryliques de vieillissement et de patine salissures et marques
Réf. AK10044

11,50€ Le set
Club Abonnés : 10,92€


Set de 3 patines vieillissement dépôts de rouille
Réf. AK4110


Set de 3 patines vieillissement traînées de rouille, gris naturel, coulures de crasse
Réf. AK7000


Set spécial vieillissement de voies ferrées 2 pigments + un lavis
Réf. AK7023


Set de patines pour châssis et organes de roulement des wagons
Réf. AK7010


Set effets de saleté : traces de pluie + crasse d'asphalte + décomposition
Réf. AK7020

PATINEZ ET DÉCOREZ! AVEC LES TERRES À DÉCOR DECAPOD

NOUVEAU!
Nouvelles teintes !
3,60€ Le pot
Club Abonnés : 3,42€


Terre à décor gris ardoise
Réf. DE8910P


Terre à décor ocre jaune clair
Réf. DE8911P


Terre à décor sienne calcinée
Réf. DE8912P


Terre à décor ocre marron
Réf. DE8913P


Terre à décor ocre havane
Réf. DE8914P


Terre à décor gris foncé
Réf. DE8915P


Terre à décor noir sale
Réf. DE8916P


Terre à décor vert pistache
Réf. DE8917P


Terre à décor marron glaise
Réf. DE8918P


Terre à décor poussière
Réf. DE8919P

Extrait de notre catalogue, retrouvez les plus grandes marques sur www.lrmodelisme.com

LR modélisme
Le fournisseur de vos passions

PORT OFFERT !* à partir de 70 € d'achats
*Offre réservée aux lecteurs de Loco-Revue, non cumulable, livraison en France métropolitaine, valable une fois.
Utilisez ce code sur notre site : LOCO949
Valable jusqu'au 05/09/2026

DÉCOR

EXTRAIT DE NOTRE CATALOGUE

Redutex — des textures en revêtement maliéable

LES TEXTURES REDUTEX : 3D, FLEXIBLES ET AUTO-ADHÉSIVES

Des feuilles en résine souples et repositionnables pour ajouter des textures réalistes à vos décors ferroviaires : toits en tuiles, ardoises, rues pavées, trottoirs, murs en briques ou pierres...
Disponibles en H0, N et 0 !

Retrouvez toutes nos références Redutex sur notre site

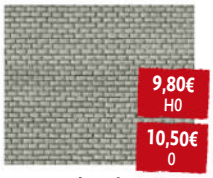
Petit extrait de notre gamme :



Tuiles mécaniques losangées
H0 : Réf. R087TF113
N : R160TF113
0 : Réf. R043TF113



Tôle ondulée zinguée grise
H0 : Réf. R087TI111
N : Réf. R160TI111



Mur de pierres grises
H0 : Réf. R087BL112
0 : Réf. R043BS212



Mur de pierres de taille ocre gris polychrome
H0 : Réf. R087BF122
0 : Réf. R032BF122



Texture effet ruine
Toutes échelles :
Réf. R222ER131

DES FIGURINES POUR DONNER VIE À VOTRE RÉSEAU

NOCH



Copains de beuverie
Réf. NOC10440



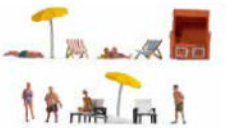
Homme sur une trottinette électrique Réf. NOC10607


Quai de gare
Réf. NOC16268 34,50€


Chargement de marchandises
Réf. NOC16266 34,50€



Salle de bains
Réf. NOC16289


À la baignade
Réf. NOC16205 39,90€


Le barbecue
Réf. NOC16200 43,50€


Le camping
Réf. NOC16201 43,50€


Au café
Réf. NOC16245 42,90€


Au restaurant
Réf. NOC16246 43,50€

Preiser


47 figurines pour terrasse en plein air à peindre Réf. PR16356 22,90€


48 personnages assis
Réf.PR14416 66,90€


6 voyageurs sur le quai avec bagages
Réf. PR10379 21,90€


11 voyageurs assis en tenues hivernales Réf. PR10317 29,90€

Artitec

Des personnages aux postures particulièrement étudiées !
Figurines peintes et patinées



3 cheminots SNCF chargeant du charbon
Réf. ART5870069



3 Cheminots SNCF chargeant des briquettes
Réf. ART5870089



3 cheminots de dépôt
Réf. ART5870087



6 Cheminots monteurs de rails
Réf. ART5870071



2 Agents d'entretien des vapeurs
Réf. ART5870091



4 chariots postaux à roulettes
Réf. ART387446

Juweela — CREATE YOUR WORLD

DES CHARGEMENTS POUR VOS WAGONS OU COURS DE MARCHANDISES



Charbon de tender
Réf. JU28401



Minerai de fer
Réf. JU28399



Ferraille rouillée
Réf. JU28159



Plaques en métal rouillé Réf. JU28302



Vieilles caisses en bois Réf. JU28307



Pommes de terre
Réf. JU28108



Betteraves sucrières
Réf. JU28077

Des milliers de références pour votre réseau !
trains.lrpresse.com
MATÉRIEL ROULANT | VOIES | DÉCOR | LIBRAIRIE
OUTILS ET FOURNITURES | *ET BIEN PLUS !*

CLUB Abonnés
Rejoignez Le Club Abonnés LR Presse !
1 abonnement magazine = des réductions toute l'année
-5% sur les VOIES
-5% sur les FOURNITURES
-3% sur le MATÉRIEL ROULANT

REPORTAGE

Fédé Rail 2026

TROISIÈME RENDEZ-VOUS VENDÉEN

Les 27 et 28 juin se déroulait le 8e Fédé Rail, organisé par la Fédération française de modélisme ferroviaire. Une bonne occasion de rassembler de nombreux réseaux de tous les horizons aux Herbiers, en Vendée.

Textes et photos : Hervé Perton (sauf mention contraire)



Le parc des expositions de 4 500 m² a permis aux 75 exposants et aux 35 détaillants et artisans de présenter leurs réalisations. Cédric Daeye, président, souligne *« l'excellent accueil réservé par la Ville pour cette troisième édition aux Herbiers. Le lieu dégagé et la proximité immédiate de la gare où circule un train touristique des Chemins de fer de Vendée sont des atouts. »* La manifestation est désormais bien huilée et on a échappé cette année, à quelques jours près, à la chaleur caniculaire des jours précédents. La FFMF a également décerné ses traditionnels prix du modèle de l'année, à diverses échelles. La manifestation était placée sous le signe de l'éclectisme et de la diversité des créations, françaises et européennes. Pour cette raison, la rédaction a choisi de sélectionner quelques réseaux ou dioramas atypiques, inhabituels ou décalés. ■





SAINT-TROJAN-LES-BAINS
de Robert Barnard

1/100 | VOIE ÉTROITE

Ce charmant diorama verdoyant en L de 1,20 m x 1,74 m à l'accent bien français, a été réalisé en 2021 par un modéliste de Manchester, à l'accent bien anglais, amoureux de l'île d'Oléron. Il a reproduit cette petite gare terminus de Charente-Maritime et ses marais salants sur voie Peco 9 mm. Tout est en construction intégrale ou 3D, dans une ambiance vapeur et chevaux du siècle dernier. Pour plus de détails, *Voie libre* n° 122 a consacré un reportage à ce petit réseau insulaire.

¡ VIVA ZAPATA !
de Franck Combe

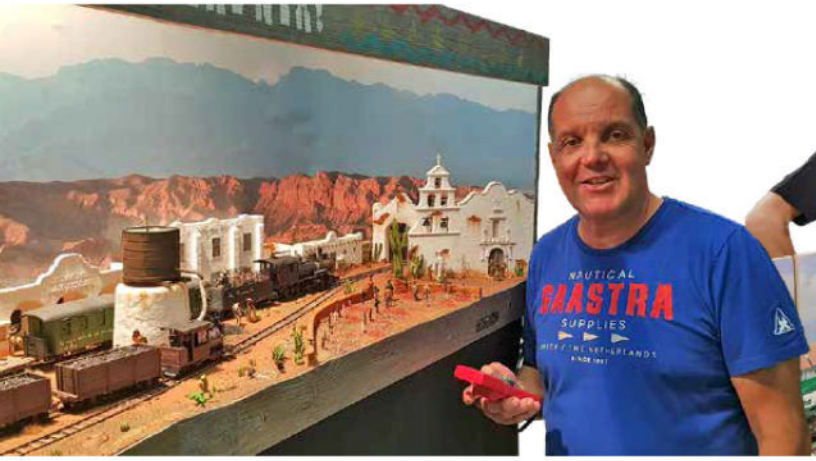
1/48 | VOIE ÉTROITE

Ce réseau numérique conçu en 2025 à une échelle peu usitée nous plonge sans concession dans l'ambiance mexicaine des années 1910-1920 : musique hispanisée en diffusion continue, règlement de compte au révolver, ambiance aride, éclairage aux tons chauds, fond de décor désertique, sombrero… Son créateur, habitant l'Eure-et-Loir, admet un goût prononcé pour le western, les thèmes décalés et les échelles grand format ! Le matériel roulant provient de chez Bachmann, Fleischmann et Magic train.

MODULES JUNIORS
du club Ibérico de Mudúlos et de plusieurs clubs français

HO 1/87 | VOIE NORMALE

Cette fois, on plonge dans le géant, avec ce réseau modulaire mixte alliant un savoir-faire français, portugais et espagnol de plus de 30 m ! Cette collaboration internationale permet une mise en commun de dioramas aux normes similaires, en coordination sur six postes, dans des ambiances propres à chaque pays. Une douzaine de modélistes espagnols et portugais ont fait le déplacement aux Herbiers pour la seconde fois. Mention spéciale pour la gare ferroviaire et fluviale entourée d'une impressionnante flotte d'engins militaires prête à être embarquée sur rail. Ce réseau de modules composites fleure bon l'amitié internationale partagée, mais aussi la rigueur d'une exploitation, tout aussi sérieuse qu'en réalité.







BOGIE ET TAMPON
de Grégory Thomas

HO & Z 1/87 & 1/220 | VOIE ÉTROITE

Avec Grégory, on fait dans le micromodélisme original. Ses ingénieux modules, à différentes échelles, se logent facilement dans une boîte, une valise, un tiroir, une caisse de vin. Son diorama sous-marin sur le Nautilus et le capitaine Nemo, réalisé cette année, fourmille de féérie. Ce Vauclusien, membre de la microassociation Bogie et tampon (créée en 2020 et forte de quatre membres), a un penchant pour le Z et ses machines Rokuhan qui lui permettent beaucoup de fantaisie dans un espace lilliputien. Des conceptions décalées pour les amateurs de décors créatifs !



PORT TT
de Stéphane Vlieghe

TT 1/220 | VOIE NORMALE

Stéphane, ancien officier de marine sur le porte-avions Clémenceau pendant dix ans, a monté ce réseau au thème portuaire industriel de 7 m (avec sa rotonde) à une échelle où il existe peu de matériel français. Il estime cependant qu'il s'agit d'un bon compromis en détail et en finesse. Il reconnaît avoir beaucoup œuvré pour le H0 avec les modules juniors et vouloir changer. Ses deux cargos remaniés à partir de coques de bateaux télécommandés sont plutôt imposants face aux lignes ferroviaires issues des marques Tillig, Arnold et Hornby. Cela donne cependant au diorama un indéniable cachet. L'avenir nous dira si le TT, très répandu en Europe de l'Est, saura tracer sa voie en France…

LA GARE DES HERBIERS… DANS 100 ANS
d'Hervé Perton

HO 1/87 | VOIE MONORAIL

Les dioramas futuristes sont plutôt rares en exposition. Ce caisson statique aura de quoi ravir les amateurs d'anticipation et d'humour. On y découvre la gare des Herbiers dans sa version de… 2126 ! Végétation luxuriante et tropicale, monorail avec navette zéro émission, drones en survol, cryptobanque et panneaux solaires sont devenus le quotidien du voyageur du train du futur. La gare, reproduite en H0, est une pièce unique conçue à la demande par l'atelier Debelem. Quant au château d'eau actuel, il a été transformé en château d'O^2 puisqu'il est devenu un bar à… oxygène.





L'ALPAZUR

Après Roco autrefois puis REE au printemps, Jouef produit comme annoncé ses RGP1. Parmi les trois premiers modèles, une version Alpazur. L'occasion de se pencher sur ce service particulier.

Texte: Denis Gamard et Yann Baude

De la réalité au modèle Jouef



LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant: Jouef/Hornby
- Échelle: H0 (1/87)
- Numérotation: XBD 2733
- Prix: 330 euros environ (analogique, réf. HJ2463) et 440 euros (DCC son réf. HJ2463S)
- Rayon minimal d'inscription en courbe: 360 mm environ
- Fabrication: métal (châssis) et plastique injecté (caisse)
- Prise de courant: toutes les roues
- Transmission: deux cardans, vis sans fin et engrenages
- Essieux moteurs: 4 de la motrice (2 roues bandagées)
- Équipement trois rails: non
- Normes de roulement: NEM
- Éclairage: oui (feux, aménagement intérieur et cabines par LED)
- Interfaces numériques: 21 broches NEM 660 (motrice et remorque)
- Décodeur (version numérique sonore): Zimo MS440C
- Poids: 360 g (motrice) + 190 g (remorque)

La ligne ferroviaire de Grenoble à Veynes, dite ligne des Alpes, est l'une des plus belles voies ferrées de France. Son débouché méridional, de Veynes vers Sisteron, Saint-Auban puis Marseille ou Digne (où s'effectue une correspondance vers Nice par la voie métrique des chemins de fer de Provence) présente également de très beaux panoramas sur les Alpes du Sud. Son débouché nord, la liaison de Genève à Grenoble, par la vallée du Rhône, le lac du Bourget, et la vallée de l'Isère offre également des panoramas magnifiques sur le Jura, les Alpes (Belledonne et Chartreuse) et, bien sûr, le lac du Bourget. Il existe en outre, surtout l'été, des flux de clientèle potentielle importants entre les agglomérations de Genève, Grenoble et Nice, pour des vacances vers la Côte d'Azur...



Une tampographie assure en principe à cette RGP1 son caractère exceptionnel mais en réalité, on a pu la voir circuler sur d'autres services.

Comme en réalité, les **deux éléments sont accouplés** pour l'usage courant.



DES X 2400 AUX PANORAMIQUES

Il est donc logique que les compagnies de chemins de fer aient voulu valoriser touristiquement la ligne des Alpes, au trafic local modeste. Le PLM y a introduit des Michelines dès 1935 de Grenoble à Digne avec correspondance vers Nice par les chemins de fer de Provence à voie métrique. Une relation tout autorail très moderne pour l'époque valorisée par de belles affiches « route ferrée des Alpes ». Après la Seconde Guerre mondiale, la SNCF recrée cette liaison dès 1954 avec des X 2400. Et sur la base technique de son autorail unifié X 2800 à moteur de 825 chevaux, elle conçoit, avec les usines Renault, un autorail panoramique, produit à dix exemplaires principalement destinés à deux itinéraires : la ligne des Cévennes ▸▸



© Y. Broncard, coll. Th. Nicolas

Au début des années 1980, la RGP assurant l'Alpazur franchit le viaduc du Buëch, à Sisteron.



La face avant porte logiquement la plaque Alpazur. Saluons la présence d'un conducteur.

POUR EN SAVOIR PLUS

Ferrovissime *N° 114*
RGP : du TEE au TER, de Guillaume Pourageaux, aux éditions la Vie du Rail.
Dossier très complet sur docrail.fr

▸▸ Clermont-Ferrand – Nîmes par les gorges de l'Allier, avec le train Cévenol assurant la liaison entre l'Auvergne et Marseille, et la liaison Alpes du Nord – Alpes du Sud, Genève – Digne (Nice), avec le train Alpazur, équipé d'autorails panoramiques X 4200, dès leur livraison, en 1960. L'Alpazur assure une liaison estivale directe Genève – Digne avec correspondance vers Nice par des autorails CP Renault ABH (ZZ-11 ou ZZ-22), deux autorails ayant reçu pour l'occasion une livrée bleue (contrairement à la livrée ordinaire marron à l'époque), un aménagement intérieur amélioré et un marquage « Alpes-Azur » en métal sur la calandre (à noter qu'à cette époque seul l'autorail CP est logotypé, si le Cévenol reçoit une plaque ce n'est curieusement pas le cas de l'Alpazur sur sa partie à voie normale…). Il est à noter, pour les amateurs d'Alpazur, que le superbe modèle Mistral en H0 d'autorail panoramique, longtemps épuisé et recherché, ressortira en 2026 sous le numéro 4204… L'autorail panoramique assurait l'Alpazur en règle générale avec une ou deux remorques d'autorails unifiées et, à l'autre extrémité de la rame, quand la capacité le nécessitait un X 52100 Decauville, un X 2400 ou un X 2800, de 1959 jusqu'en 1971. De 1971 à 1980, l'Alpazur est limité au parcours Grenoble – Digne (avec correspondance à Grenoble pour Genève). De 1975 à 1980, les autorails panoramiques sont retirés et la liaison est assurée en « Caravelle » X 4500, ou en X 2800, dont la puissance est plus adaptée aux rampes de la ligne…

LES RGP ENTRENT EN SCÈNE

En 1981, la liaison directe vers Genève renaît avec des RGP orange, au design d'origine au beau nez aérodynamique, les X 2724, 2729, 2733, 2736 dégagés du service Flèche d'argent (voir LR 945) récemment supprimé, ce qui permet de bénéficier de leurs bars (seule sous-série de RGP à en être équipée à l'époque), et où sont servis entre autres des plateaux repas. En outre, les ateliers de Bischeim ajoutent des vitrines pour l'exposition et la vente de produits locaux. Elles sont dotées d'un autocollant blanc « Alpazur » en haut de la caisse sur les faces latérales, et d'un logo frontal sous le logo SNCF en relief, à l'avant. Des animations et des commentaires sont proposées à bord (c'est l'époque des trains Loisirail comme par exemple le Cévenol et l'Aubrac, qui intègrent aussi de telles prestations). À partir de 1984, le service démarre au Nord à Lyon (avec correspondance à Grenoble vers Genève), et devient à deux tranches au sud, avec une tranche vers Digne et une autre vers Marseille. En 1986, ce sont les RGP modernisées, en livrée rouge, qui prennent le relais, avec autocollant Alpazur (version reproduite en H0 par REE). Mais en 1989, la voie ferrée Saint-Auban – Digne, qui voit circuler très peu de trains, est fermée au trafic voyageurs, et l'Alpazur, liaison toujours restée estivale (à l'exception d'une tentative d'Alpaneige limitée à l'hiver 1982), est hélas définitivement supprimé.

POUR L'ALPAZUR DES ANNÉES 80 : LA RGP1 JOUEF

Jouef nous propose donc une version orange et gris ciment de sa RGP1 non modernisée pour l'Alpazur. Saluons le fait qu'il s'agisse d'une variante spécifique que REE ne propose pas, donc bienvenue aux modélistes amoureux de la belle ligne des Alpes et de l'étoile de Veynes, mais pas seulement… En effet, le dépôt de Lyon-Vaise engageait ces engins sur les autres trains du roulement des RGP l'hiver, quand l'Alpazur ne circulait pas. De 1989 à 1992, une rame non modernisée a aussi continué à rouler avec ses logos Alpazur. On a pu en voir par exemple en gare de Saint-Claude, dans le Jura… Le modèle en H0 représente la conception de la RGP2 apparue en 2022 (LR 901). On apprécie donc le fonctionnement parfait, en analogique comme en numérique (décodeur Zimo), le passage possible en courbe de 360 mm, la qualité de décoration, avec une mention particulière pour la teinte orange (Jaune soleil 402), et le très haut niveau de détail. On apprécie moins le capot du moteur, en réalité surtout visible une fois l'éclairage intérieur activé, et le timon liant l'élément moteur et la remorque, joli mais difficile à extraire une fois en place. Le mois prochain, nous placerons la RGP1 Jouef en version TEE face au modèle REE. ■



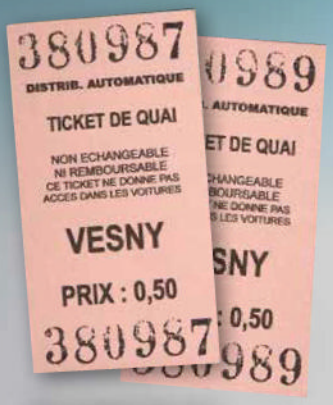
En juillet 1981, l'X 2733 et sa remorque XR 7724 côtoient du matériel suisse en gare de Genève-Cornavin.

© Y. Rannou, coll. Th. Nicolas



Le 12 juillet 1981 en gare de Digne, un couplage d'autorails CFD à voie métrique assure la correspondance vers Nice de la RGP 1 venue de Genève.

© Y. Brontard coll. Th. Nicolas



Des tickets de quai numérotés. Un souvenir réservé aux visiteurs de marque du réseau.

Franchissant la porte d'entrée du local consacré au réseau, on découvre la gare de Vesny, inscrite dans un large S et son dépôt de locomotives richement garni.



VESNY, LE RÉSEAU D'UNE VIE

Un réseau HO en constante évolution

Le modélisme ferroviaire est une activité sans fin. Que l'on construise de multiples réseaux ou, comme François Perraud, que l'on s'attache à peaufiner son œuvre sur plus de cinquante ans. Son expérience est stimulante, il nous raconte.

Texte et photos : François Perraud

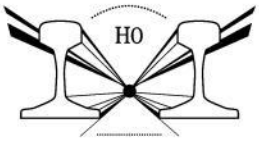


Le Château du Gavoir, un découpage en papier vendu dans les années 90, est implanté au sommet d'une colline qui domine la partie campagne du réseau.

La tradition familiale raconte que tout petit je m'intéressais déjà aux trains de la gare de Paris-Saint-Lazare. Mon premier réseau fixe, en 0, était un tour de pièce construit vers mes vingt ans chez mes parents, pour faire circuler mes trains JEP et Hornby, puis un peu de Lima. J'y ai expérimenté les automatismes à relais, la construction d'un vrai T.C.O. et la fabrication d'un pont tournant avec sélection des voies par cadran téléphonique. Après notre mariage, dans notre maison en location, j'ai entrepris en 1977 un réseau Ho. À cette époque et depuis plusieurs années, j'étais abonné à Railway Modeller et chaque mois, j'admirais des réseaux au décor magnifique, que l'on n'appelait pas encore modélisme d'atmosphère. Dans Loco-Revue, des articles de Pierre Chenevez présentaient et expliquaient de multiples solutions pour l'automatisation des réseaux à base de relais téléphoniques et un soupçon d'électronique. Il « suffisait » d'essayer de regrouper l'artistique et la technique ! La double voie bouclée sera donc un « os de chien » avec, en gare, des quais adaptés aux trains de sept voitures, à l'époque de la fin de la vapeur. Les courbes serrées seront cachées en tunnel.

L'infrastructure : classique et efficace

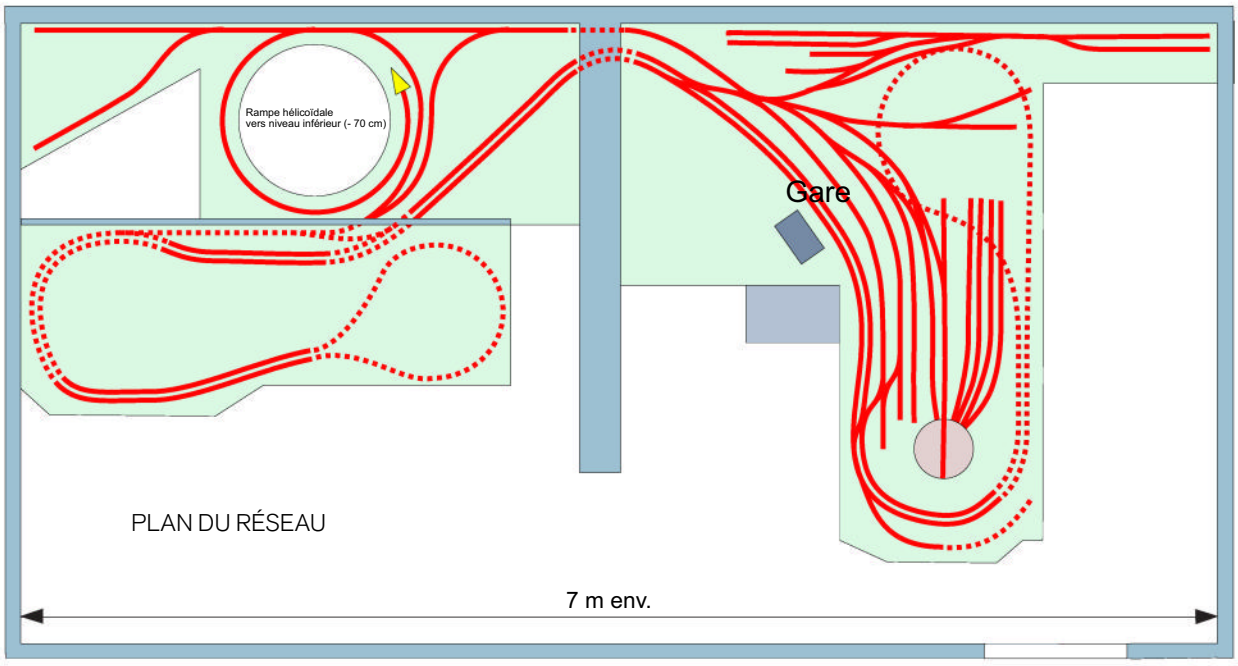
La menuiserie est constituée d'un ensemble de six tables solides tenant dans un carré de 2,95 m de côté afin de pouvoir déménager la partie décorée du réseau dans une pièce standard de 3 x 3 m. Deux autres tables non décorées permettent le stockage de huit rames, avec une boucle de retournement (entrée et sortie en marche avant). En 1985, changement de domicile et réimplantation dans deux pièces communicantes en sous-sol, avec percement de tunnels dans le mur de séparation et ajout de deux tables. Au départ, toute la voie est de la Jouef courbable, une liberté par rapport aux coupons de voie rigides du réseau en 0, avec des aiguilles de rayon 671 mm pour les parties visibles. Avec les rails peints et un dévers dans les courbes l'aspect reste satisfaisant. Les rampes de 2,5 % sont constituées de contreplaqué de 5 mm, soutenu par des tiges filetées. Les voies principales sont au niveau 100 à 110 cm du sol, et les principaux garages au niveau 70 avec jonction par une rampe hélicoïdale. Le rayon de 385 mm, pour les parties en tunnel et notamment les extrémités du tracé, ne posait aucun problème pour les matériels roulants de l'époque. Les matériels actuels, plus exigeants avec des boudins fins, doivent parfois être adaptés (lestage des bissels, et creusement de la face cachée des cylindres pour leur débattement, ...) Quelques adaptations de la voie ont été faites progressivement avec, par exemple, l'adoption ponctuelle de contre-rails (voir LR n° 941, p 98). Préférant disposer de convois constitués, il a été nécessaire de compléter les voies non décorées. Un garage pour dix autorails, équipé d'aiguilles Peco permettant d'alimenter simplement une seule voie à la fois et une « coulisse coulissante » pour sept rames de 1,80 m de longueur, mais nécessite quelques contorsions pour piloter les entrées et sorties qui ont été ajoutés. ▸



LE RÉSEAU EN BREF

- Échelle : H0 (1/87)
- Thème : région Ouest, double voie bouclée avec BAL à trois feux.
- Localisation : en sous-sol de 25 m² en deux pièces.
- Époque : fin de la vapeur. (1960-1970)
- Voie : Jouef et Fleischmann. (code 100)
- Voies principales : 30 mètres en 9 cantons
- Voies de service, dépôt, garages : environ 100 mètres.
- Aiguilles : Jouef et Peco.
- Décor : gare de passage, cour marchandises, dépôt et campagne normande.
- Bâtiments : du commerce (modifiés) et de construction personnelle.
- Niveau supérieur : 10 m² décorés, niveau inférieur : garage pour 30 rames.
- Commandes : pupitre principal comprenant la logique à relais, les réglages de vitesse et le TCO.
- Alimentation analogique en courant haché avec réglage individuel pour quatre convois sur neuf cantons.

La remise État à quatre voies du dépôt est de construction personnelle, selon l'enseignement de Xavier Jacquet.



La campagne normande avec ses vaches et une cigogne qui espère pêcher un batracien pour son repas.

La 4-230 G est employée, comme souvent en réalité en fin de carrière, pour tirer un train désherbeur.



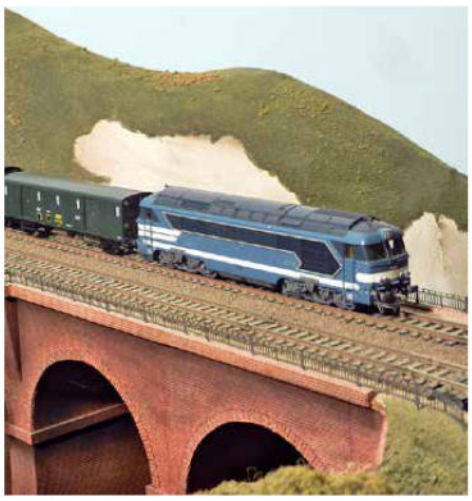
Une paire de 141 R franchit le grand viaduc, après avoir traversé le tunnel percé dans le mur de séparation des deux pièces du réseau.

Le décor normand

Dans la première pièce se trouvent la gare, le départ des deux voies uniques, la ville et le dépôt. On y voit des bâtiments du commerce (immeubles modulaires Jouef). La lampisterie, le poste d'aiguillage, le B.V. État sont de Railway, et j'ai complété de constructions personnelles : l'usine à toiture en shed ou la remise à quatre voies selon les enseignements de Xavier Jacquet. Le fond de décor est de Faller, seul disponible à l'époque et impossible à changer maintenant. La deuxième pièce représente la campagne normande, avec des coteaux crayeux et des champs. Un viaduc à quatre arches en contreplaqué franchit une rivière, le relief est en grillage à lapins recouvert de bandes plâtrées et de flocage.

La signalisation et les automatismes

La voie principale est découpée en neuf cantons, avec bloc lumineux à trois feux. Le système permet de faire circuler simultanément quatre trains, avec démarrage et ralentissement progressifs. L'alimentation de chaque convoi est connectée successivement et automatiquement à chaque canton. C'est le Cab Control des Américains. Le signal placé devant chacun des trains s'affiche sur le pupitre de commande permettant une conduite manuelle en respectant la signalisation. L'essentiel des automatismes est regroupé dans un rack sur roulettes comportant les sources de traction, les relais téléphoniques et le T.C.O. Le raccordement au réseau nécessite environ 240 fils. La circulation sur les voies de service, le dépôt et les deux V.U. est en commande manuelle. Un automatisme choisit une voie libre dans le garage principal des rames, lorsqu'un train y est envoyé. Des circulations simultanées de locomotives DCC sonores et analogiques sont possibles, même si des messages numériques du DCC se perdent parfois dans les diodes, contacts relais et faisceaux de fils. On est très loin de la paire de fils torsadés recommandée. Enfin, depuis plusieurs années, le réseau – consommation environ 100 W – est alimenté en autonomie par un panneau solaire placé dans le jardin avec batterie de stockage et onduleur. ▸



La A1A A1A 68005 Roco tire des voitures saucisson Loco-Diffusion autrefois produites en kit, précédées d'un fourgon OCEM 30 REE.



La rame ETG, typique de Paris - Cherbourg à une époque, est une construction personnelle.



La gare est partiellement inspirée de la gare de Vernon, en légère courbe, où une voie de raccordement traverse à niveau le quai n°2 sur la ligne Paris – Le Havre. Vesny dispose d'un dépôt important, contrairement à Vernon.

Un matériel roulant travaillé

Acquis tout au long de presque 50 ans, le matériel moteur comprend majoritairement des vapeurs et autorails, plus quelques diesels bleus, plutôt région Ouest, mais sans exclusive. Certains matériels sont modifiés : la 140 C Jouef a reçu un tender cabine, un ETG est obtenu sur base triple Jouef et cabines de RTG. D'autres sont issus de kits : l'ADX2 est un Loco-Diffusion, le C60002 de l'Obsidienne, la BB 60041 Apocopa… La 4-230 G avec cabine de désherbage est née sur base Keyser remotorisée Escap. La 3-141 TC est dotée d'un mécanisme de 140 C Liliput modifié, coiffé d'une caisse que j'ai dessinée puis photogravée. Cette machine ne fait pas concurrence à celle d'AMF 87, et elle peut circuler sur mes rayons serrés. Pour le matériel remorqué, j'ai notamment construit une rame de voitures ETAT à deux niveaux en carte plastique et moulages résine pour les toitures. Le mécanicien, présent en réversibilité dans la cabine de la voiture pilote, en disparaît lors de la marche loco en tête! ▸

Il faut deux 140 C Liliput pour tirer la longue rame d'EF 30 chargés de charbon, destinés en réalité à alimenter une centrale thermique.



La 4-230 G 353 sur base Keyser, avec moteur Escap et cabine de désherbage sur le tablier, prend de l'eau en gare.



Le réseau s'étend sur deux pièces. Dans celle de gauche, la campagne.



1



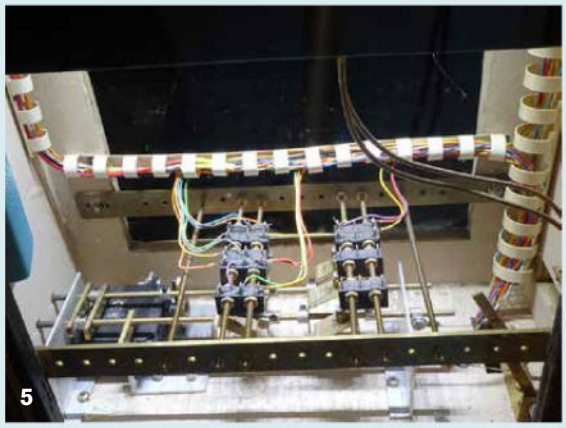
3



3



4



5



6

1 Garage autorails en coulisse : derrière chaque numéro de voie situé sur le portique, une LED éclaire une cellule située entre les rails pour détecter l'arrivée ou la présence d'un autorail.
2 Accès à la coulisse coulissante, avec deux enrailleurs Jouef «au cas où».
3 Les sept voies de 1,80 m de longueur de la coulisse coulissante sont placées 40 cm sous le réseau ; un ruban à LED les éclaire.
4 Le poste mécanique à leviers de la bifurcation de La Martuelle vers la V.U.2 est fonctionnel ; il mesure 22 cm de hauteur et les voyants sont éclairés.
5 Les enclenchements du poste de la V.U.2 : à gauche, le servomoteur d'autorisation donné à partir du pupitre principal, les barres reliées aux leviers avec leurs taquets et les contacteurs pour les feux des signaux mécaniques.
6 Une chaise avec des pieds très raccourcis apporte un réel confort pour le câblage sous le réseau.



Devant la gare de Vesny, le TCO ergonomique et bien étudié contribue énormément au confort donc au plaisir d'exploiter le réseau.

Une exploitation réaliste

Pour des séquences d'exploitation à présenter aux « visiteurs » à qui je remets un ticket de quai Vesny, j'utilise la zone de gare pour y assurer des dépassements de convois marchandises et correspondances avec les deux V.U., le reste du réseau servant de coulisse pour stocker les trains en attente de circulation. La mise au point étant assez laborieuse, et comme je ne transporte pas les trains à la main, je me fixe comme règle que la position des trains soit la même en début et fin de séquence, ce qui permet de réaliser facilement un nouvel essai.

Toujours des projets

Certains ont construit de multiples réseaux ; Vesny est le réseau d'une vie, mais j'ai toujours des projets que j'espère mener à bien : création d'un deuxième raccordement de la V.U.2 avec la voie principale pour créer un évitement et varier l'ordre des circulations, aménager le coin en pente à gauche du pupitre, replanter les parties en herbe floquées avec de la paille teintée, principal matériau disponible au début des années 80, les champs étant devenus de couleur fade, malgré l'absence de soleil. Et bien d'autres idées dont un fond photo sur le côté du dépôt, ou une petite gare terminus à voies normale et métrique... ■







1 Place de la gare. Borne Michelin SAI, BV Railway, car immatriculé dans le Calvados et, au fond, la statue en bronze d'André Chapelon.
2 Face à la gare, l'usine Pero S.A., les immeubles modulaires Jouef.
3 Les cars attendent l'arrivée du train et de l'autorail.

HO&N



CETTE VOITURE MIXTE PREMIÈRE/SECONDE COUCHETTES (A4C4B5C5) EST AU PROGRAMME 1958.

© coll. Bernard Bayle

LES VOITURES DEV AO

DU JOUET AU MODÈLE RÉALISTE

Après les DEV inox le mois dernier, toujours en lien avec la sortie du hors-série Ferrovissime, remontons le temps et intéressons-nous aux modèles réduits de leurs devancières, les voitures en acier ordinaire.

Texte : Jean-Luc Bobier (précisions de François Robein)
Photos : Jean-Luc Bobier (sauf mention contraire)



La voiture « Forestier » Jouef est déclinée selon plusieurs versions à partir de 1959.

La Division des Etudes de Voitures (DEV), sur l'instigation de son directeur, Monsieur Forestier, lance dès 1946 une première commande d'une nouvelle série de voitures grandes lignes. Et les premiers exemplaires des DEV en Acier Ordinaire (AO) apparaissent en 1948. Pas moins de 1595 DEV AO sortiront d'usine jusqu'en 1959, dont 1075 courtes et 520 longues. Caractérisées par leur ligne aérodynamique, elles sont conçues pour favoriser la pénétration dans l'air. Premières voitures d'après-guerre de la SNCF, les DEV acier symbolisent le modernisme dans les années 50. Autre titre de gloire, elles sont utilisées pour le record du monde de vitesse, en 1955. Deux rames composées de trois unités sont alors équipées d'une pointe profilée à l'arrière et de soufflets caoutchouc entre les voitures. Ces rames sont engagées à 331 km/h derrière les BB 9004 et CC 7107 (proposée en coffret avec les trois voitures en H0 par REE). Les DEV AO sont donc alors les voitures les plus rapides du monde.

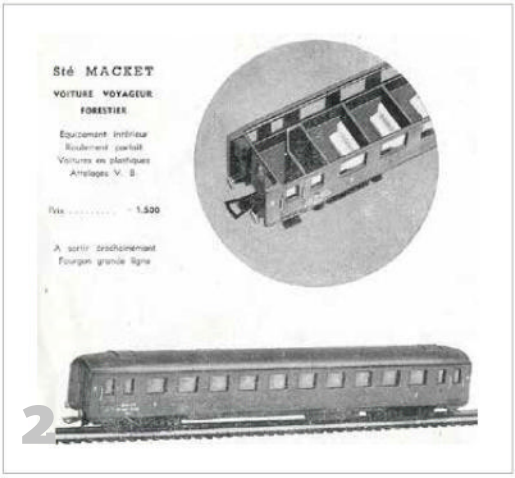
En modélisme

Avec un tel pedigree, les voitures DEV AO avaient donc tous les arguments pour être choisies par différents fabricants de trains H0. **Jouef** va ériger ce véhicule en modèle fondamental dans sa gamme à partir de 1959 **(photo 1)**, après les deux versions de la voiture DEV en acier inoxydable. En appelant cette série Forestier, Jouef montre



© Y. Baude

3



2

2 : Extrait d'une publicité pour la voiture Macket, dans Loco-Revue.

3 : La voiture Hornby-AcHo a fait le bonheur de bien des amateurs dans les années soixante, y compris avec ses plaques Paris - Lille dans un coffret dénommé Aquilon ! On n'était pas regardant, à l'époque...

4 : Le RMA s'est longtemps adressé aux amateurs exigeants, que ces DEV AO ont ravis.



4

© F. Robein

ainsi son érudition dans le domaine ferroviaire. La miniature est entièrement en plastique, d'une longueur de 216 mm, et donc sérieusement raccourcie. Les inscriptions sont sérigraphiées, c'est la première de chez Jouef à bénéficier de cette technique. Elle est dotée d'un aménagement intérieur, ce qui n'est pas courant à cette époque, même sur les marques haut de gamme. À partir de 1960, la miniature est dotée de bandes jaunes à l'implantation du toit, identifiant la première classe selon les dispositions nouvelles mises en place par la SNCF sur les voitures réelles. La voiture de première classe est complétée en 1960, sur la base du même moule, d'une version mixte première/seconde. Une version belge apparaît en 1965, commercialisée uniquement deux années, une voiture qui n'a jamais existé en réalité. À l'image des grandes marques comme Märklin, les encadrements de vitrages en relief sont soulignés d'un filet de peinture blanche. À partir de celui de 1968, les voitures Forestier ne figurent plus au catalogue Jouef. C'est l'année choisie par ce fabricant pour renouveler sa gamme avec les nouvelles voitures UIC.

D'autres

Hormis Jouef, nombreuses sont les marques qui ont reproduit les voitures DEV AO. La première est la firme **Macket**, qui propose dès 1957, un modèle en plastique à l'échelle exacte et doté d'un aménagement intérieur **(photo 2)**. Sa diffusion sera très limitée. Les artisans comme JL et Rossi la proposent en presspahn, le premier en kit, le second toute montée. Ce sont des modèles d'une rareté extrême, pour collectionneurs avertis. Dans le domaine plus industriel, arrivent en 1960 les voitures **Hornby-acHO** qui sont très raccourcies (242 mm de long. Il manque 2,6 cm), mais de bonne facture et de forme exacte **(photo 3)**. Leurs bogies en zamac sont toutefois trop larges sur les premières versions. Ce défaut sera corrigé seulement au début des années 70, lors du passage à la matière plastique. **JEP** s'attaque lui aussi à la DEV acier en 1960, avec un modèle simplifié à l'extrême, mais de longueur et de forme exactes. Il sera longtemps utilisé par les modélistes pour le détailler. Dans les années 1970, le magasin Baby-Trains commercialise des caisses de ces voitures qu'il a rachetées et que l'acheteur peut adapter avec des bogies Y20D du **RMA**.

Le RMA est le premier constructeur à proposer un modèle exact et complet à partir de 1967. Disponible en kit ou tout monté, équipé d'aménagements intérieurs détaillés et de rambardes rapportées, ce sera le meilleur choix de son époque, mais pas forcément accessible à toutes les bourses **(photo 4)**. ▸▸



© F. Robein

5 : Avec Lima, la production industrielle fait un bond vers le réalisme en 1985.

6 : Cette voiture de type A9 est une DEV longue produite par Hornby en Chine et commercialisée sous la marque Jouef.

7 : Autre version produite par Jouef : cette B10 en version époque IV.

Une étape importante est franchie à partir de 1967 avec la sortie des modèles de voitures DEV AO du RMA sous la marque CMPR. Les A8 courtes, B9 et les B9c9 dotées de beaux bogies Y20D sont à l'échelle et sont de très beaux modèles. Elles sont livrées en kit peints et décorés et constituent pour longtemps la plus belle reproduction des voitures DEV en acier ordinaire courtes. Cependant, RMA poursuit son programme avec des modèles de voitures B10 et A4c4B5c5 DEV AO longues dans la même ligne mais dont le principal défaut est de conserver la taille des premières, c'est-à-dire raccourcies de 2 cm, ce qui n'est pas rien. Les cadres extérieurs des baies sont reproduits ce qui n'est pas le cas de l'A9 qui reprend seulement la caisse de la B9c9 et est donc doublement inexacte. On peut regretter que le RMA n'ait pas correctement investi dans ses DEV longues, encore faut-il considérer qu'à l'époque c'était le haut de gamme, sans concurrence véritable. Il faudra attendre le modèle **Lima**, en 1985, pour avoir un modèle encore plus exact, de plus doté d'un attelage à élongation.





Des DEV industrielles plus fidèles dès 1985

En 1985, Lima sort des voitures DEV AO A8, B8 et B9c9 courtes de bonne facture **(photo 5)**. Ce modèle ne possède pas d'emblée l'attelage court mais il en est progressivement doté avec d'autres améliorations. Une nouvelle étape est franchie. Il faut encore attendre 1995 pour une nouvelle vague de voitures DEV à l'échelle. Lima s'intéresse maintenant aux voitures AO longues. Des modèles justes et à l'échelle qui aujourd'hui encore demeurent la plus belle reproduction de ces voitures. L'histoire mouvementée des marques Jouef, Lima, Rivarossi a pour conséquence de faire com-

8



© F. Robein

8 : Cette A4c4B5c5 en marquages UIC est issue du coffret REE réf. 4104 (présentée dans LR 862 de mai 2019)

9 : REE a produit cette DEV du programme 1946, à la silhouette particulière avec ses jupes, en série limitée dans la gamme REE-Collection.



© Y. Baude

9



La voiture de type B10, numérotée 51 87 20 30 210 (époque IV) est extraite du coffret réf. VB-142 de REE.

VOITURES DEV AO LONGUES EN H0 POUR MODÉLISTES EXIGEANTS (MODÈLES JOUEF)

	ANCIEN MARQUAGE			ÉPOQUE IV LIVRÉE VERTE		ÉPOQUE IV	ÉPOQUE IV-V		LIVRÉE
TYPE	Y16	Y20D	Y24Z	Y16	Y24Z	LIVRÉE 160	VERT (1)	BICOLORE	BLEU/ GRIS
B10c10	X	X		X			X		X
B10	X			X	X	X		X	
A9		X				X			
A4c4B5c5			X (2)				X		X
B9								X	

Note (1) Livrée verte, bande verte en 2e classe, cartouche type Corail
Note (2) Les bogies devraient être ici des Y16. Les Y24Z ne sont apparus que plus tardivement en marquage UIC normalement.

Chez Hornby-Jouef, la couverture des différents types A9, B10, B10c10 et B9 ex-A9 et des nombreuses versions, de l'origine à l'époque IV-V, est assez large.

mercialiser les modèles de voitures DEV sous différentes étiquettes pour finalement être développées et distribuées sous la marque **Hornby-Jouef** (HJ) à partir de l'année 2005. Les voitures DEV AO ex-Rivarossi, comme les DEV inox, sont reprises par le nouveau groupe (mais désormais fabriquées en Chine). Tous ces modèles sont déclinés en différentes versions, seules ou en coffret, époques III, IV et IV-V **(photos 6 et 7)**. Une nouveauté en 2019, la voiture mixte-couchettes A4c4B5c5 qui sort enfin à l'échelle, le modèle RMA ne pouvant satisfaire l'amateur exigeant **(photo 8)**.

Surclassant toutes les reproductions jusque-là sorties à l'échelle H0, **REE** produit en 2015 des modèles magnifiques de voitures DEV AO courtes : d'abord les voitures U50 avec de très beaux bogies Y16, puis les U46 avec les jupes allongées **(photo 9)** et enfin, les U52 avec bogies Y20 **(photo 10)**. ▶▶


© R. Grannec

11 Voiture de première classe à neuf compartiments produite au 1/160 par Arnold, ici en livrée époque IV.


© R. Grannec

12 Version modernisée à encadrements des baies rapportés pour cette B10 Arnold en N.

L'échelle N n'est pas oubliée

Comme en H0, il a fallu attendre pour que soient commercialisés de beaux modèles de voitures DEV à l'échelle N. En 1985, Lima sort un très beau modèle de voiture DEV AO courte, en N comme en H0. Ce modèle fait date. A l'issue du regroupement de marques Lima, Jouef, Rivarossi et **Arnold**, et de la reprise du groupe par Hornby, les modèles en N sont désormais commercialisés sous la marque Arnold. L'offre actuelle permet de disposer de voitures DEV AO longues A9 et B10. Ces modèles sont déclinés suivant différentes époques et variantes de décoration **(photos 11 et 12)**. De son côté, **Mikadotrain-REE** propose une belle gamme de voitures DEV AO courtes U50 avec bogies Y16 également déclinées de différentes époques et variantes de décoration **(photo 13 et 14)**.

VOITURES DEV AO COURTES EN H0 POUR MODÉLISTES EXIGEANTS (MODÈLES REE)

		ÉPOQUE III		ÉPOQUE IV	ÉPOQUE IV-V		
PROGRAMME	TYPE	AVANT 1956	APRÈS 1956	LOGO ENCADRÉ	LIVRÉE VERTE (1)	LIVRÉE VERT/GRIS	LIVRÉE BLEU/GRIS
U46 Bogie Y16 Jupes allongées	A21/2B6	X	X	X			
	C10	X					
	B10		X	X	X	X	
	B9c9						
U50 Bogie Y16	C10	X					
	A3B5	X					
	B8	X			X	X	
	B10		X	X	X	X	
	A8	X	X	X	X		
U52-U53 Bogie Y20D	C10	X					
	A8	X	X	X		X	
	B8			X		X	
	B10		X	X		X	
	B9c9		X	X	X		X

Note (1) Livrée verte, bande de 2e classe verte, cartouche type Corail

Le catalogue REE disponible en ligne présente un très large échantillon de modèles qui couvrent pratiquement les différentes versions et les différentes époques. Les DEV AO étant très répandues, les modèles REE sont quasi incontournables sur un réseau H0.



© R. Grannec

13
Voiture mixte première/seconde produite par REE-Mikadotrain en N.



© R. Grannec

14
La plus récente des versions n'est pas oubliée par REE-Mikadotrain en N.



15
Des voitures DEV terminent leur vie en tant que voiture de cantonnement. Jouef en a très judicieusement produit une version en H0 (présentation dans LR 898 de mai 2022).

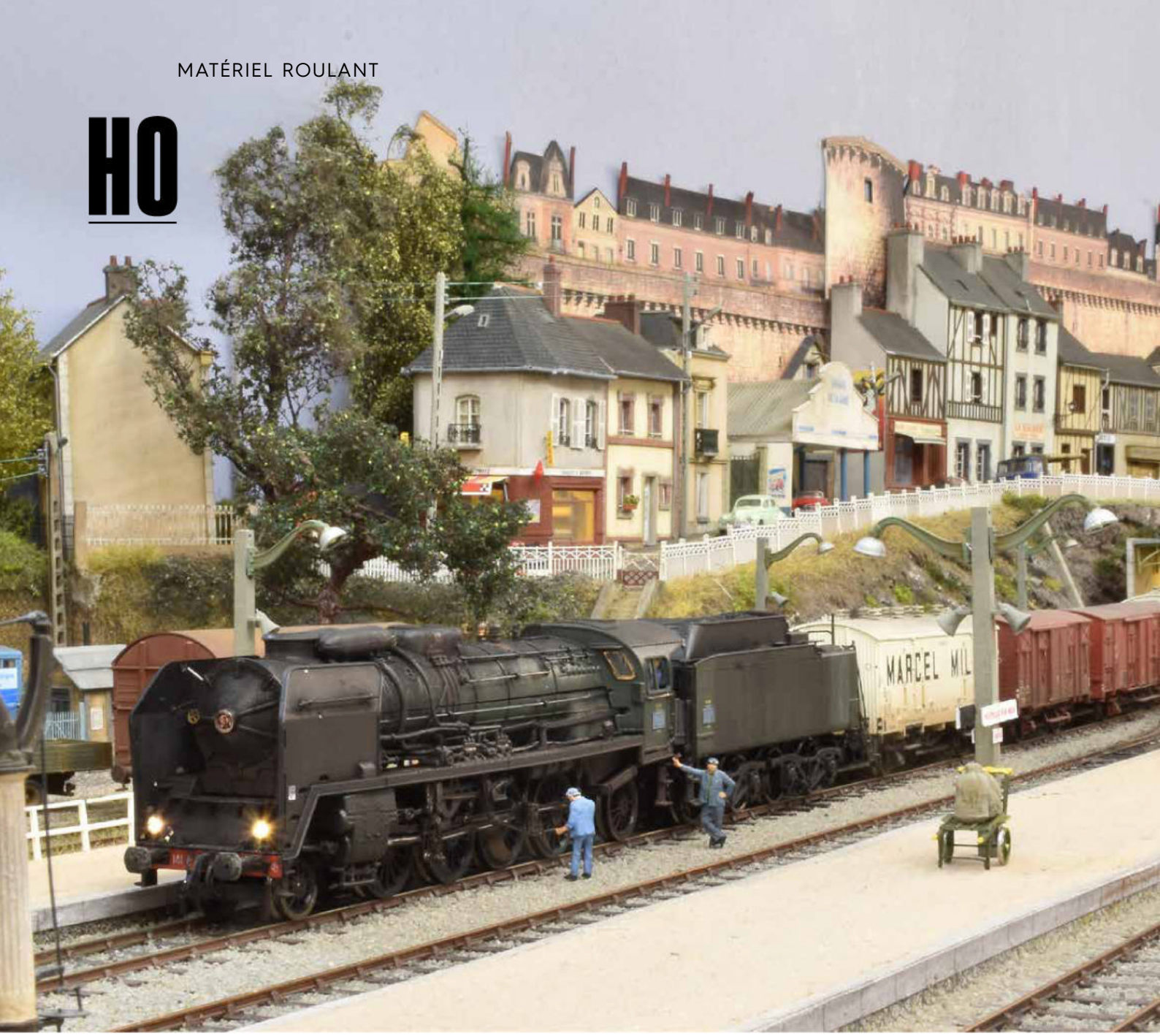
De beaux modèles, mais parfois difficiles à trouver

À quelques exceptions près, tous les types de voitures DEV ont fait l'objet d'une reproduction fidèle et aux normes actuelles en H0. Concernant les DEV inox et AO, trois fabricants principaux sont sur le marché du H0, sans faire de doublon, du moins pour le moment. En revanche, la politique des coffrets et des séries limitées ne permet pas d'offrir à l'instant T la disponibilité de chacun des types de voitures dont un modéliste peut avoir besoin pour composer un train. Dans bien des cas, il faudra chercher une occasion et saisir l'opportunité quand elle se présente. Dès les années 1950, les voitures DEV ont naturellement inspiré les constructeurs de trains miniatures. Après une longue période de modèles version jouet, ou approchants, progressivement améliorés, il est vrai, les modélistes en H0 comme en N peuvent maintenant composer de belles rames DEV. ■



Ferrovissime Hors-série n°19 en kiosque mi-juillet

HO



141 P JOUEF D'IL Y A 30 ANS

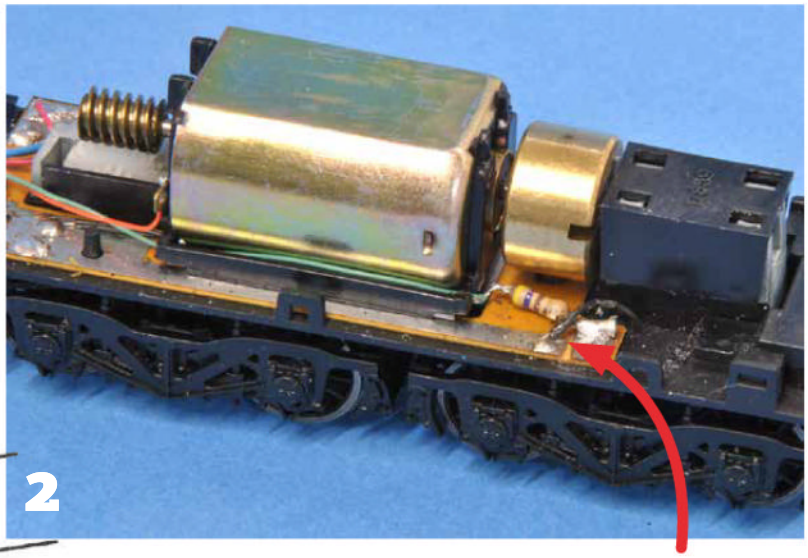
LE NUMÉRIQUE AU TOP

La 141 P Jouef, bien que produite il y a près de 30 ans, mérite toujours de figurer sur nos réseaux. D'une conception ancienne, tout en étant facilement démontable, c'est une bonne base pour bricoler. Olivier Taniou l'a dotée d'un équipement numérique performant.

Texte et photos : Olivier Taniou (sauf mention contraire)

EN GARE DE PETITVILLE-SUR-MER, LA 141 P 207 DU DÉPÔT DU MANS, COMME EN ATTESTENT SES PLAQUES BLEUES, S'APPRÊTE À PARTIR EN TÊTE D'UN COURT TRAIN DE MESSAGERIE COMPRENANT DES WAGONS RÉFRIGÉRANTS CHARGÉS DE LA MARÉE DU JOUR.


1


2

1 : Le dessous de la soute à charbon est rempli de lest car, dans ma rampe hélicoïdale, j'ai trouvé son pouvoir de traction un peu limité.

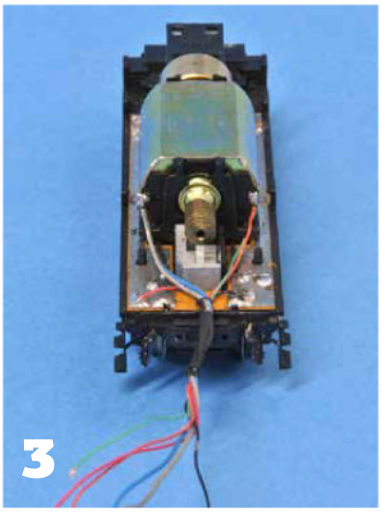
2 : La vue rapprochée permet de voir le pôle créé pour les feux arrière, après avoir coupé la platine électronique. Notez le passage des fils sous le moteur.

3 : Les fils sont collés en toron et peints en noir.

4 : Les feux unifiés REE iront très bien après quelques modifications.

MATERIEL NECESSAIRE

- 141 P JOUEF CHAMPAGNOLE (DERNIÈRES VERSIONS)
- DÉCODEUR ESU V5 LOKSOUND (AVEC SON VAPEUR CHEZ DISTRIMODEL)
- COMPOSANTS ÉLECTRONIQUES : CONDENSATEUR 25V 2200 UF, DIODE 1N4007, RÉSISTANCE 100 OHM ¼ DE WATT, RÉSISTANCE 470 OHM ¼ DE WATT, PLAQUETTE ÉLECTRONIQUE D'ESSAI, BARRETTE DE CONNECTEUR TULIPE, DIODES CMS JAUNE ET ROUGE
- FEUX UNIFIÉS REE RÉF. XB546, GAINE THERMO RÉTRACTABLE
- PEINTURE : NOIR MAT, CUIVRE, BLANC MAT
- COLLE : CYANOACRYLATE ET VINYLIQUE
- EQUIPE DE CONDUITE ARTITEC
- TERRE À DÉCOR : NOIR ET BRUN CLAIR
- DIVERS : ADHÉSIF ISOLANT, CHUTE DE PLOMB, FIL DE LAITON ET CORDE À PIANO DE 0,4 MM DE DIAMÈTRE

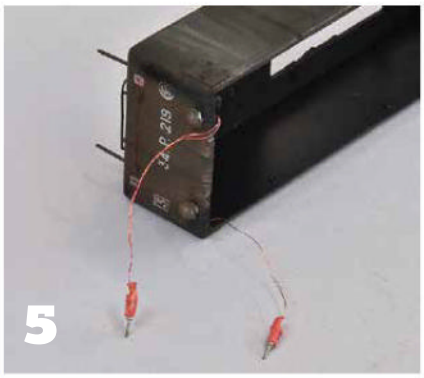

3



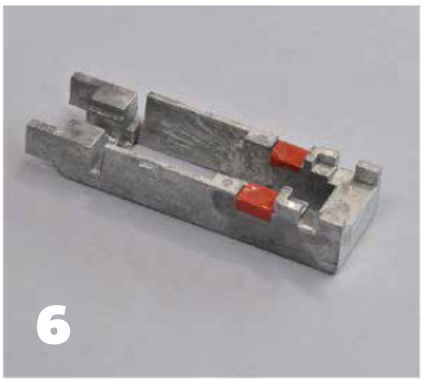
4

La notice, fournie d'origine, est très complète concernant le démontage de cette machine. Pour ces travaux, je commence par déposer la caisse du tender et le lest, que je ne veux pas retailler, car c'est lui qui assure le pouvoir de traction de la machine, déjà limite. D'ailleurs, j'ajoute un lest supplémentaire entre la réserve de charbon et le dessus du moteur, il y a de la place pour une plaque de plomb **(photo 1)**. J'entaille la partie arrière de la platine électronique afin de créer deux plots pour les feux arrière. Un fil est soudé de chaque côté : un bleu et un vert, j'intercale une résistance 470 ohms sur l'un des deux plots **(photo 2)**. Je soude deux fiches tulipe dont j'ôte l'isolant en plastique. Elles serviront de prise femelle pour l'éclairage arrière. Les fils passent sous le berceau moteur qu'il faut percer avec un foret de 0,8 mm de diamètre. Sur la platine, je soude un fil rouge, côté droit dans le sens de circulation de la machine, et un fil noir, issus des palpeurs de roues. Enfin, sur le moteur, je soude un fil orange et un fil gris. Ces fils, sortant du stoker, sont toronnés et collés à la colle cyanoacrylate sur 2 cm environ et peints en noir mat **(photo 3)**. Je supprime les feux arrière factices, remplacés par deux feux unifiés REE **(photo 4)**, dont je coupe la partie basse. Je passe les fils par les trous d'origine et colle, à la colle vinylique, les feux arrière. Je conserve environ 4 cm ▸▸

▸▸ de fil, dont je gratte les extrémités afin d'enlever le vernis, et soude une fiche tulipe mâle **(photo 5)**. Dans la caisse du tender, j'immobilise les fils par couleur. Je les toronne à la main et les colle dans un congé de colle vinylique. De cette manière, la caisse reste à tout moment amovible. Avant de reposer le lest d'origine, deux éléments d'adhésif isolant, en rouge sur la **photo 6**, sont collés au-dessus des fiches tulipe femelle. La caisse est reposée, du vrai charbon recouvre le tender, un personnage Artitec est collé sur la plateforme, côté chauffeur **(photo 7)**.



5 : Les câbles sont immobilisés dans de la colle vinylique, les prises sont recouvertes de gaine thermo-rétractable.



6 : Afin d'éviter tout contact fortuit avec un potentiel sous tension, le lest est isolé par de l'adhésif isolant.



7 : La soute à charbon est collée sur la caisse et un chauffeur est installé sur la plateforme.

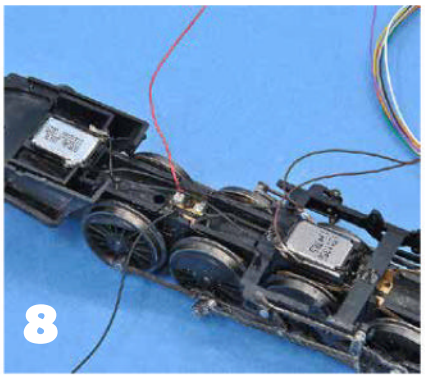
ASTUCE : DES FICHES BIEN ISOLÉES

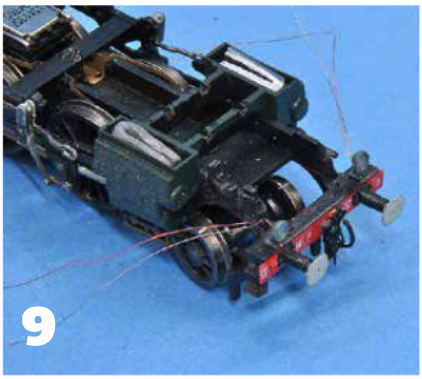


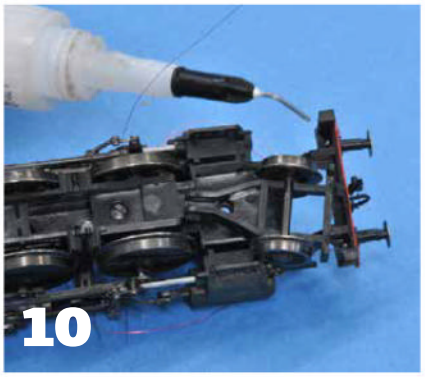
L'utilisation de fiches tulipe est bien adaptée pour conserver des éléments démontables. Les fiches sont séparées de la grappe avec un cutter, utilisées unitairement, et réisolées avec de la gaine thermo-rétractable chauffée avec la panne du fer à souder.

La traverse de choc avant

Je démonte la locomotive, en déposant les tubulures, mains montoires, et autres accessoires, afin de séparer la chaudière en deux, via les vis qui la maintiennent par dessous, en suivant la notice. Sur les lamelles des palpeurs de roues, je soude côté droit, le fil rouge, et le fil noir sur le côté gauche dans le sens de marche **(photo 8)**. D'origine, cette version n'a pas d'éclairage fonctionnel, voyons comment lui en ajouter. J'ai donc supprimé les feux d'origine, qui étaient très fins, pour les remplacer par les deux derniers feux unifiés REE du sachet. Avec une lime fine, j'affine les supports pour les insérer dans la traverse **(photo 9)**. Les feux sont collés à la colle cyanoacrylate, déposée avec une aiguille de précision **(photo 10)**. Je supprime les câbles moulés sur la face avant de la traverse avec un cutter à lame fine. Sous ces prises moulées, je perce un trou de 0,4 mm de diamètre et passe les fils des lanternes dedans. Les longerons sont également percés







8 : Les fils de prise de courant sont soudés sur les contacts de roues, les haut-parleurs, trop haut, seront déplacés, car ici, ils empêchent de reposer le tablier sur les longerons.

9 : Modification de la traverse avant pour recevoir les feux unifiés REE.

Notez les morceaux de plomb glissés dans les cylindres.

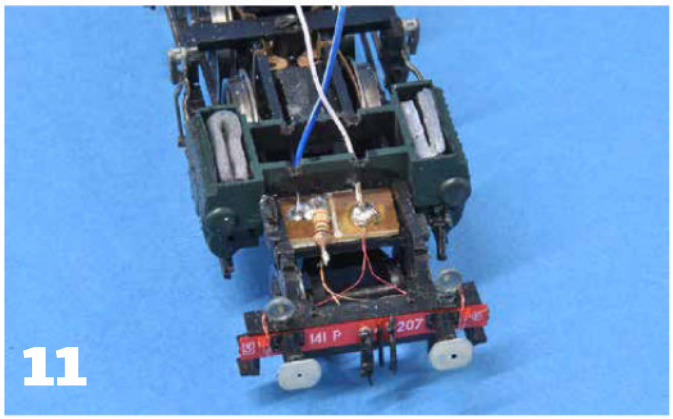
10 : Immobilisation des feux par une pointe de colle cyanoacrylate, attention à ne pas en verser sur les fils émaillés, cela détruit le vernis dans certains cas et crée un court-circuit.

RÉGLAGES DES CV DU LOKSOUND

J'ai assuré quelques réglages des CV pour m'approprier la machine en suivant la notice du Loksound V5, téléchargée en PDF, car le livret fourni est toujours en allemand. Il est possible d'aller très loin dans les paramétrages de fonctions, cela devient vite complexe et me dépasse... Je paramètre, au plus simple, certaines fonctions comme l'activation des auxiliaires 1 et 2, le calibrage du moteur, pour éviter les à-coups et abaisser le niveau sonore, ou encore, la luminosité des feux pour profiter pleinement de ma machine.



La loco est placée sur la voie du centre d'essais ferroviaires de Beauregard, traduisez, la voie de programmation, pour le paramétrage.



11

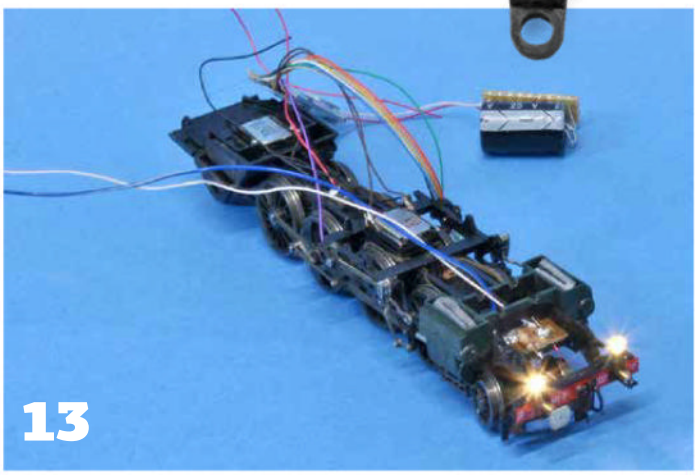
La platine recevant la résistance est installée entre les cylindres, invisible une fois la locomotive remontée.



12

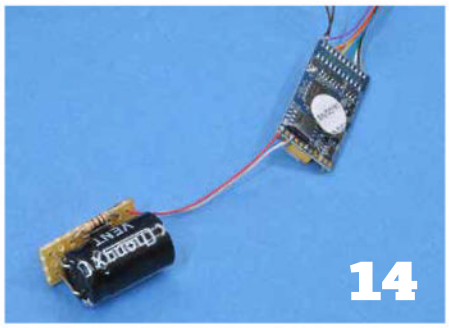
Les bissels sont déposés pour être lestés, gage d'un meilleur roulement.

pour laisser passer les fils jusqu'à l'espace disponible sous le bloc cylindre. Une petite platine, comprenant deux pôles et une résistance, accueille la filerie **(photo 11)**. De cette platine, un fil blanc et un bleu partent vers le foyer. Je profite de l'espace disponible dans les cylindres pour y glisser des lests en plomb. Avant de reposer les bissels, j'ajoute encore quelques grammes de lest, afin d'améliorer leur appui sur le rail, et donc leur roulement **(photo 12)**. Je peux tester le fonctionnement des feux **(photo 13)**. ▸▸

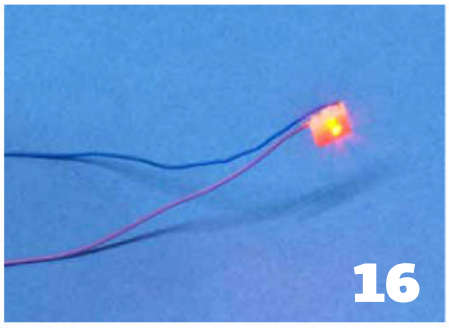


13

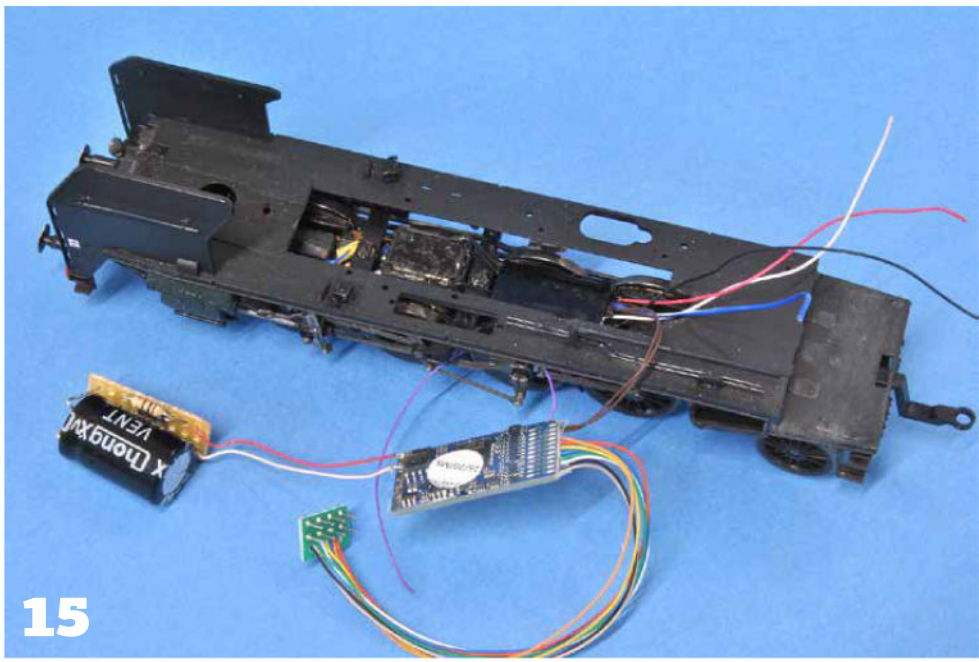
Après chaque pose d'accessoire, je teste le fonctionnement.



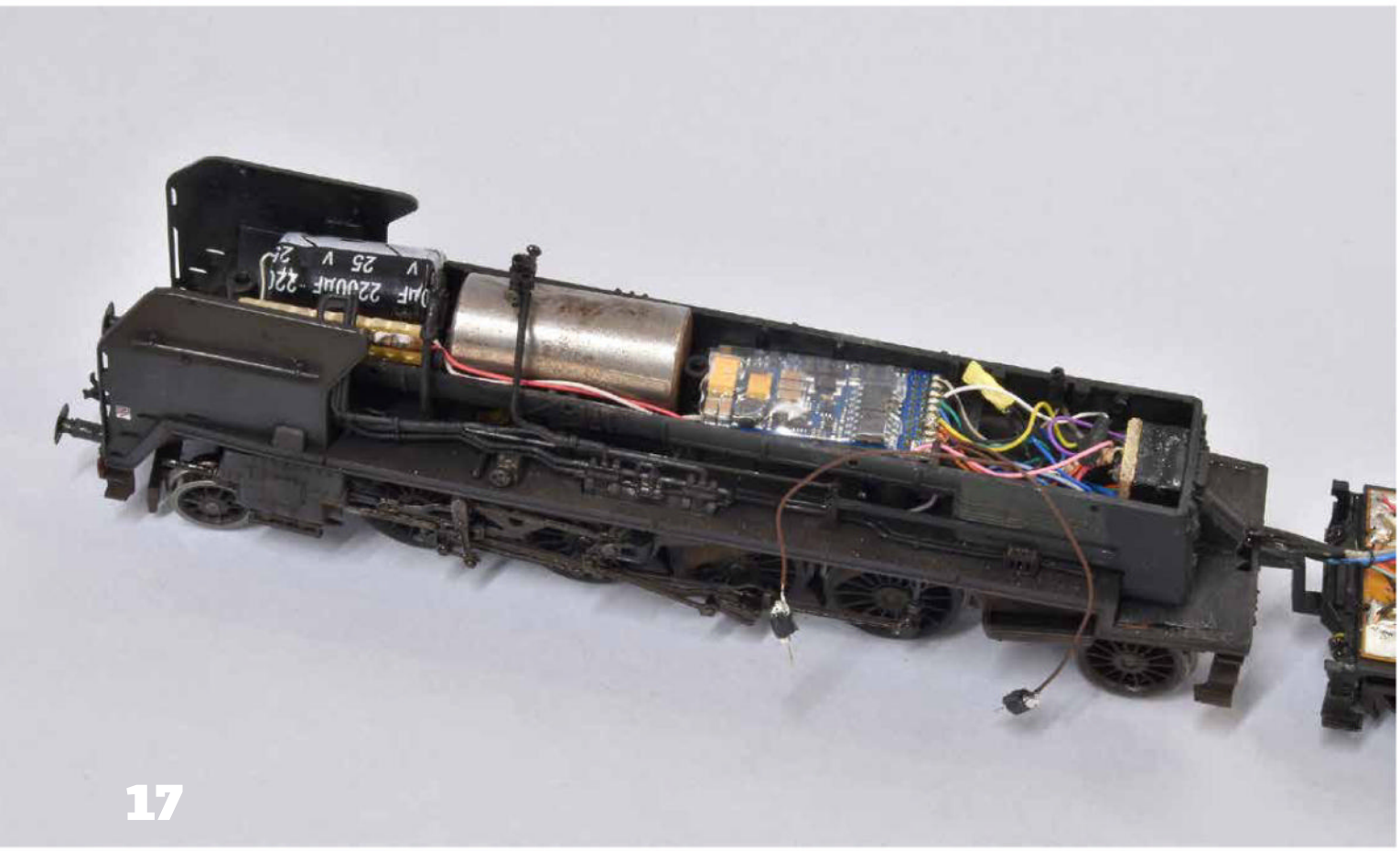
Montage du réservoir d'énergie sur un décodeur ESU V5 Loksound. A noter que ce montage n'a pas la puissance du Power pack.



Vue rapprochée et essai de la platine à LED du foyer.



Le tablier retrouve le châssis, après ponçage du plancher de l'abri. J'ai respecté la code couleur DCC pour la filerie.



Toute l'électronique est installée, il y a tout juste ce qu'il faut en place, heureusement que le moteur est dans le tender !



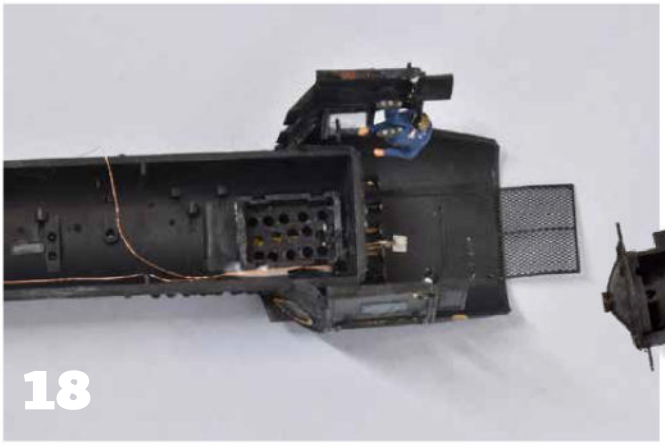
À Besançon, en août 1965, la 141 P 164 de Belfort en fin de carrière présente un aspect bien peu reluisant. photo Cl.-B. Rossinelli

COUP D'OEIL SUR LES 141 P RÉELLES

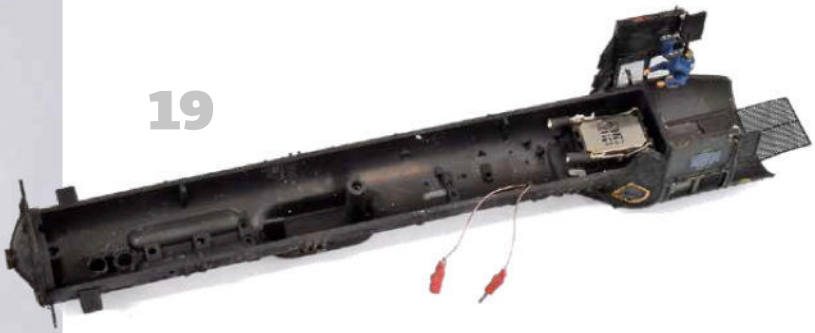
Une série de trois cent dix-huit machines est livrée par sept constructeurs, en plusieurs fois, de 1941 à 1952. Les 141 P sont affectées à l'Ouest, l'Est et le Sud Est. Ces machines unifiées sont très inspirées par les 141 C du PLM, dont l'abri en coupe-vent trahit l'origine. Limitée à 105 km/h, elles ont en charge les express, les trains de messagerie et de marchandises. Elles sont attelées à des tender 34 ou 36 P équipés d'un stoker, vis sans fin qui apporte un charbon criblé spécial, jusque dans le foyer de la locomotive. Elles sont radiées à la toute fin des années 60. Malgré leur réforme tardive, aucune 141 P n'a été préservée.

Animation son et lumière

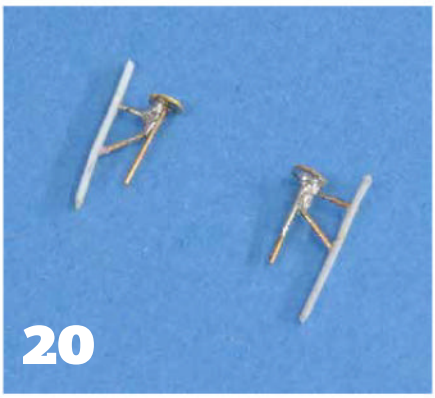
Je prépare une réserve d'énergie constituée d'une diode, une résistance et un condensateur, conçu comme expliqué page 55 de la notice des décodeurs ESU **(photo 14)**. Dans le tablier, j'agrandis l'ouverture arrière, avec une lime ronde pour permettre le passage des fils venant du dessous de la machine. Le tablier est reposé sans autre modification **(photo 15)**. Le bas de la chaudière retrouve également sa place, en passant délicatement les fils par l'orifice agrandi. La vis sous le bissel avant est serrée, par contre, il ne faut pas remettre la vis arrière au risque de percer le toron de fils dans le stoker. La butée en plastique, sous la machine qui immobilise le tablier sur le châssis, est suffisante. Le réservoir d'énergie vient dans la boite à fumée. Le lest arrière est remplacé par une feuille de plomb, recouverte d'un morceau d'adhésif isolant, pour alourdir de quelques grammes la locomotive. Le décodeur passe tout pile à la place du lest arrière, sur la plaque de plomb dernièrement posée. La trappe du foyer est ouverte avec un foret suivi d'un coup de lime carrée et remplacée par une feuille transparente collée par l'intérieur. Sur une platine, je prépare une LED rouge, une résistance et deux fils de couleur, un bleu et un violet **(photo 16)**. Le tender retrouve la locomotive, la vis de l'attelage est resserrée. Le toron de fils, passe par l'emplacement de la vis de stoker sous les caches, il est invisible **(photo 17)**. ▸▸



L'abri est solidaire du haut de la chaudière, il reçoit une LED, notez les trous de diffusion du son du haut-parleur.



Le haut-parleur fixé sur son caisson de résonnance. Cet élément reste démontable, les fils sont donc équipés de connecteurs.



Deux strapontins complètent l'abri.

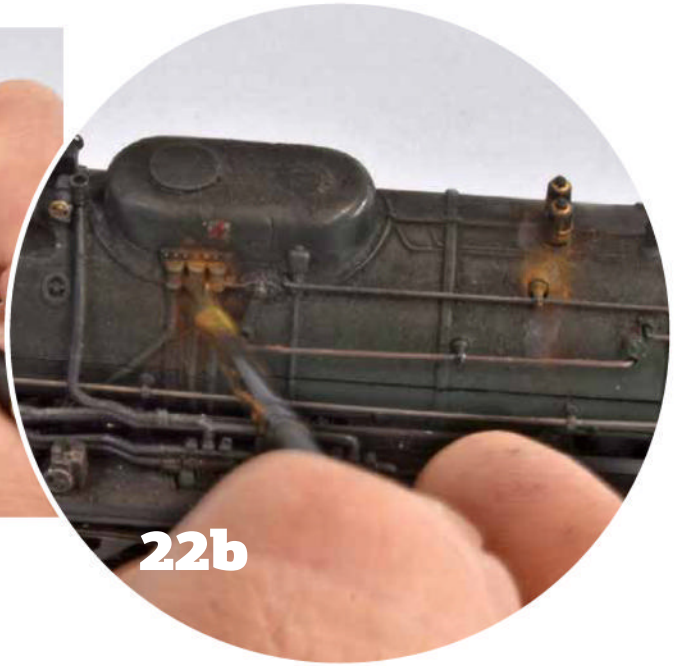


L'abri est sommairement détaillé, juste ce qui peut être visible sur des photos lorsque la machine est à l'arrêt en gare.

Que de fils !

Dans le haut de la chaudière, je perce un trou de 1 mm de diamètre et fais passer une LED jaune, que je fixe sous le plafond de l'abri **(photo 18)**. Un support de haut-parleur « pain de sucre » est également collé. J'effectue une quinzaine de trous vers l'abri afin que le son diffuse bien. Le haut-parleur est collé sur les réhausses. Je soude deux micro fiches dessus, idem sur les fils venant de l'éclairage de l'abri afin de garder le haut de la chaudière démontable **(photo 19)**. Je confectionne deux strapontins, faits d'une rondelle en laiton soudée sur du profilé rond de 0,4 mm et inséré dans un profilé en plastique de 0,5 mm d'épaisseur **(photo 20)**. Ils sont collés sous l'abri et peints en noir. Sur celui de gauche, je colle un mécanicien Artitec. Quelques cadrans et tubulures sont repris en peinture blanche et cuivre sur la devanture. J'ajoute des vannes au-dessus de la devanture, des pièces de fonderie Mécanic Trains, que je peins couleur bronze **(photo 21)**. Les fils sont rangés précautionneusement dans la chaudière, et ce n'est pas évident de tout faire tenir sans écrasement, en faisant bien attention à ce que tout soit isolé et ne provoque pas de court-circuit. Je remets en place les différentes vannes, mains courantes, les réservoirs auxiliaires du réchauffeur. Le plastique reste très souple malgré ses presque trente ans. La locomotive est maintenant remontée. D'après les photos de machines réelles, il manque des supports d'écran pare-fumée. J'utilise des éléments de corde à piano glissés dans des trous de 0,4 mm de diamètre, faits dans les écrans pare-fumée jusque dans la chaudière.







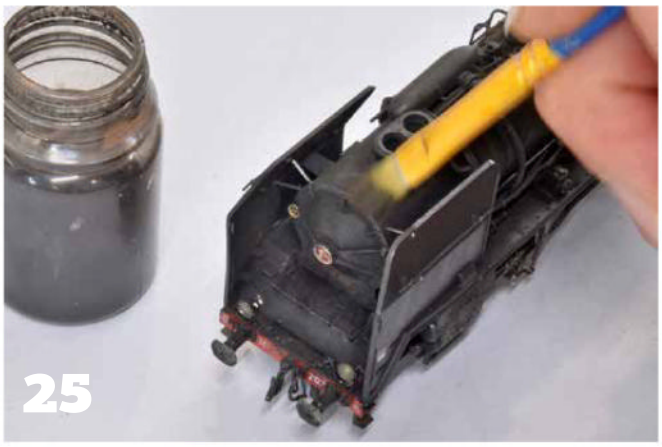
22 : Un peu de terre à décor marron clair est déposée au pinceau fin, puis brossée de du haut vers le bas.

23 : Même couleur pour la face arrière, mais avec une brosse car la surface à traiter est plus grande.

24 : Les flancs du tender sont brossés à plat, avec de la terre à décor noire.

25 : J'utilise un pinceau brosse pour renforcer la patine de la porte de boite à fumée.





Une patine réaliste

Il y a quelques erreurs de jeunesse à masquer sur la machine, d'anciennes traces de colle, des coups de pinceaux d'un essai de patine sur le tender. Pour cela, j'applique un jus très dilué de gris fumée, réf. 9 Revell, sur la chaudière, la face avant et les écrans pare-fumée. Avant séchage complet, je brosse de la terre à décor noire; j'effectue quelques variations en éclaircissant mon mélange vers l'abri. Ce jus, moins chargé en pigment, est également appliqué aux traverses de tamponnement. Aux raccords entre la sablière et les tubes de sablières, sous les soupapes, j'applique un peu de brun clair **(photo 22)**, tout comme sur les injecteurs sous l'abri. Toutes ces traces de patine sont faites d'après des photos de la réalité. Le tender reçoit également un jus de poussière noire autour de la soute à charbon **(photo 23)**. La face arrière et les trappes de remplissage d'eau ont pris une teinte plus brune (**photos 24 et 25**). Après ces modifications, la 141 P 207 est bien plus animée et réaliste. Elle peut maintenant prendre du service sur ma ligne imaginaire à voie unique entre Beauregard et Petitville-sur-Mer, en tête de trains express ou de messagerie. ■

P62

PROPOSITION DE LIEU : **PIÈCE DÉDIÉE**

RÉSEAU EN H0
À VOIE NORMALE

TEXTE ET ILLUSTRATIONS : YANN BAUDE

Le projet du mois

BOUCLES ET BRETELLES
LE RÊVE D'UN ENFANT DEVENU GRAND

Lorsqu'on était enfant, on a tous rêvé d'un réseau avec un tas de voies, une gare, des tunnels… Nous vous proposons de le concrétiser, avec les techniques d'aujourd'hui.

Les amateurs de réalisme absolu, d'une exploitation calquée sur la réalité ne vont pas aimer le projet dont il est question ici. L'idée est plutôt de se laisser aller au plaisir de faire rouler des trains, de leur imposer de desservir une gare, de les voir se croiser, puis repasser en sens inverse et ce, indéfiniment. Avec ce réseau construit dans un espace raisonnable, on va laisser s'exprimer notre part d'enfant, mais comme on a passé l'âge de la culotte courte, on va tout de même le construire sérieusement.

Une dose de liberté, une dose de réalisme

Le réseau dont il est question ici ne renie pas sa parenté avec le plat de nouilles, mais intègre tout de même des préoccupations de réalisme. Aux réseaux des catalogues des grandes marques qui nous ont autrefois fait rêver, il emprunte le tracé, bouclé à double voie, compact grâce aux courbes serrées (60 cm de rayon minimal), ainsi qu'une densité certaine. On place des voies à peu près partout où l'on peut, et l'inscription générale dans un grand rectangle évidé multiplie grandement le nombre de points de vue. L'idée est de rompre avec une ennuyeuse sobriété, mais le plan général de la gare reprend tout de même une disposition réaliste : deux voies d'évitement sont accessibles, sur lesquelles on peut garer un train qu'on manœuvrera à loisir vers la cour marchandises. Une petite annexe traction, en bas à gauche du plan, abritera quelques engins moteurs en relais. Deux bretelles se croisent en partie centrale : elles offrent la possibilité d'inverser le sens de circulation des trains : une rame circulant sur la voie extérieure de la boucle peut s'en dégager pour gagner la voie intérieure de la même boucle, l'autre bretelle permettant l'inverse. Autre suggestion, dans l'esprit du réalisme d'aujourd'hui : la signalisation. Les aiguilles des lignes principales devront être protégées par des carrés, précédés d'avertissements. Un beau sujet d'étude à mener.

LE PROJET EN BREF

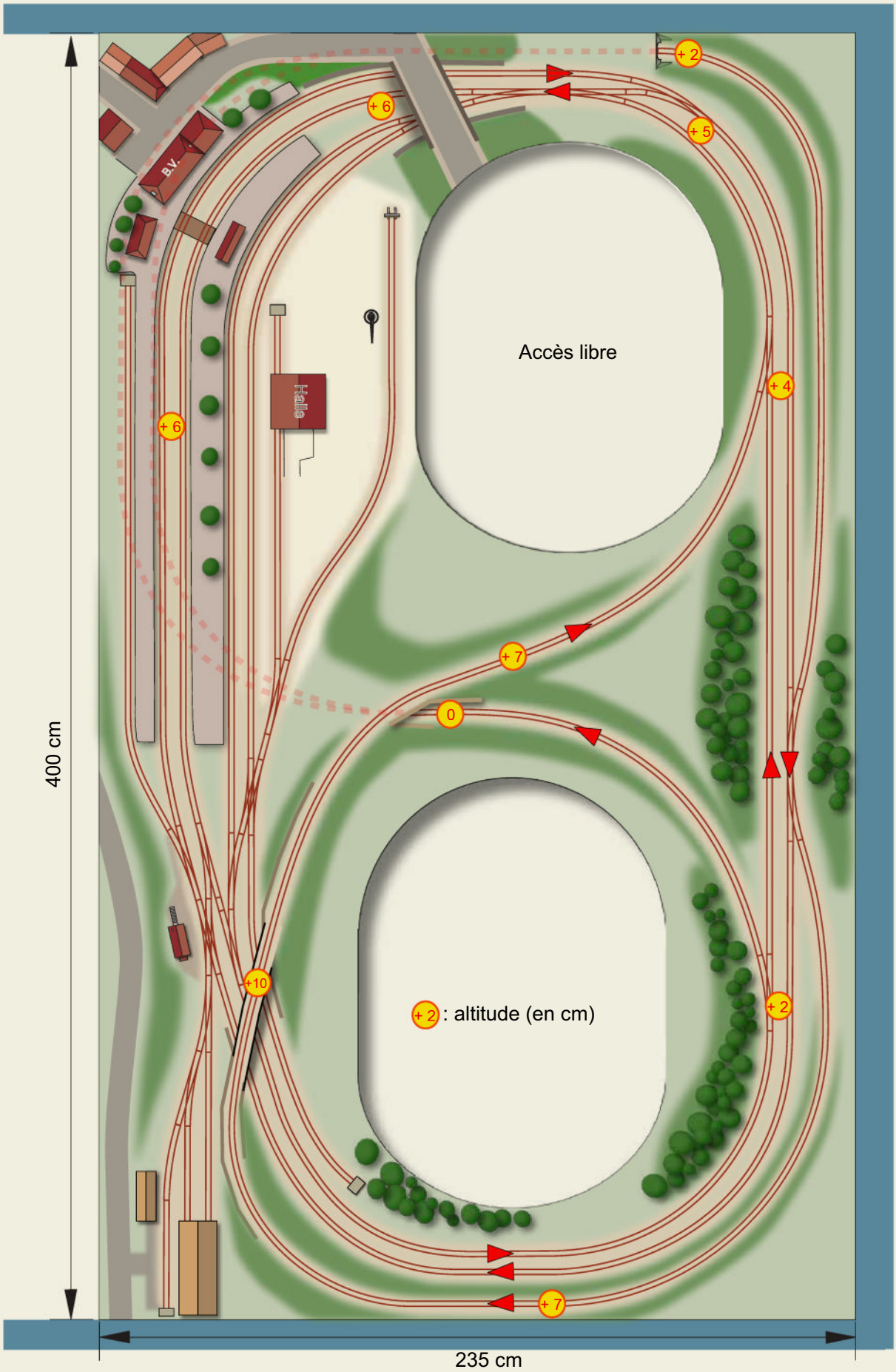
- ÉCHELLE : H0 (1/87)
- ÉPOQUE : III-IV
- PRINCIPE : BOUCLE EN DOUBLE VOIE
- RÉGION : TOUTES
- DIMENSIONS : 235 X 400 CM
- VOIE : PIKO A
- ALIMENTATION RECOMMANDÉE : DCC

LE MATÉRIEL DE VOIE NÉCESSAIRE (PIKO A) HORS COULISSE

Référence	Quantité
Aig. à gauche réf. 55220 (914 mm)	7
Aig. à droite réf. 55221 (914 mm)	7
Aig. enroulée à gauche réf. 55227	1
TJD réf. 55224	2
Élément courbable réf. 55209 :	env. 40

Techniquement

Pour construire un tel réseau, commençons par composer un treillis en tasseau qui nous servira de base, solidement posée sur son piétement. Sur celui-ci, on va poser la plateforme du niveau zéro, le niveau de la voie cachée sous la gare. Sur de petits tasseaux verticaux, de multiples chandelles, nous allons fixer toutes les plates-formes de voies précisément découpées en MDF de 5 mm. Il sera alors temps de poser la voie, puis de câbler les moteurs des aiguilles. Nous avons choisi le système Piko A, qui permet la circulation d'un large éventail de matériel, du plus ancien au plus récent. Une fois les essais de circulations menés, et avant de procéder à la mise en forme des talus et au recouvrement des sols, il faut prévoir l'implantation des signaux et leur câblage. Viendra ensuite le moment de l'édification des bâtiments puis, enfin, la reproduction de la végétation et des détails. De longs mois de travail, peut-être des années, qui tiennent ici en quelques phrases mais que, nous l'espérons, vous aurez plaisir à envisager… Et partager ? ■


+ 2
+ 6
+ 5
B.V.
Accès libre
+ 4
Halle
+ 6
+ 7
0
400 cm
+10
+ 2 : altitude (en cm)
+ 2
+ 7
235 cm

Association des Modélistes Ferroviaires du Lyonnais

Depuis 1950

EXPO - Bourse

Oullins-Pierre-Bénite (69)

Espace Paillat - 54 Rue Jules Guesde

Le Train de Noël de Lyon



Toutes les infos via le QR Code

Exposition à dominante ferroviaire
Marché des Artisans de modélisme
Matériel d'occasion

Samedi 28 Novembre 2026 - 13h-18h30
Dimanche 29 Novembre 2026 - 9h-16h

Entrée 5 euros (à partir de 12 ans)

Contact : expo@amfl.fr - www.amfl.fr

Accès : autoroute A450, Sortie Pierre-Bénite Centre
TCL : lignes 15, 18, 77, 15, métro B Saint-Genis-Laval Hôpitaux-Sud

DOUDOU TRAIN MODÉLISME

LA RÉFÉRENCE POUR COMPOSER VOS RAMES TEE !

TEE

LES COMPOSITIONS DES TEE ET DES TRAINS HOMONYMES
TEE AND HOMONYMOUS TRAINS FORMATIONS

Auteur : Jean-Pierre Malaspina



169 pages, plus de 500 compositions détaillées

Une source précieuse pour les modélistes souhaitant recréer des rames TEE authentiques, de l'époque II à l'époque V

39 € + FRAIS DE PORT

COMMANDEZ EN LIGNE :
https://lien.lrpresse.com/COMPOTEE

DU RÊVE À LA RÉALITÉ !
CONSTRUISEZ VOS RÉSEAUX
avec
Loco-Revue

Abonnez-vous !

» **NE RATEZ PLUS AUCUN NUMÉRO** Recevez votre magazine directement chez vous
» **FAITES DES ÉCONOMIES** Abonnement = prix réduit par rapport au kiosque
» **BOOSTEZ VOS PROJETS** Des techniques, des plans, des conseils
» **FAITES LE PLEIN D'INSPIRATION** Des réseaux, des décors, des idées !
» **REJOIGNEZ LE CLUB ABONNÉS** Économisez sur vos achats dans la boutique LR Modélisme

Près de 40% d'économies



Avec l'abonnement : 6,27€ le numéro !*

*Avec l'abonnement 2 ans France
Prix kiosque : 9,90€ à 12€ (numéros spéciaux)

Rejoignez
Le Club Abonnés LR Presse
1 abonnement magazine = des réductions toute l'année
-5% sur les VOIES
-5% sur les FOURNITURES
-3% sur le MATÉRIEL ROULANT

Abonnez-vous via le bon de commande en fin de magazine ou sur notre site :
lien.lrpresse.com/AboLR



PREMIER ÉLÉMENT DES QUATRE MODULES COMPOSANT LE NOUVEAU PROJET NEXTRAIN À L'ÉCHELLE N.

NEXTRAIN, UN RÉSEAU EN N

Après Nanotrain, voici Nextrain. Jean-Claude Barbut s'attelle à un nouveau projet, avec la rigueur qu'on lui connaît. Avant les travaux concrets, il nous présente le projet et les nécessaires réflexions préalables.

Texte et illustrations :
Jean-Claude Barbut

PREMIÈRE PARTIE : **LE PROJET**

Suite à la vente récente de mon ancien réseau dénommé Nanotrain, j'ai entrepris la construction d'un nouveau réseau à l'échelle N à la demande d'un ami internaute passionné qui avait manifesté un intérêt marqué pour la reprise, sans toutefois pouvoir la finaliser, un autre acquéreur s'étant positionné plus rapidement lors de cette transaction. J'ai donc fait la connaissance de Gérard qui désirait alors disposer d'un réseau similaire à l'échelle N. Nous nous sommes entendus pour le réaliser conjointement à partir des souhaits exprimés et des contraintes liées à la surface disponible, tant au niveau de celle du futur acquéreur, que celle du local où il sera construit. Le cahier des charges est aujourd'hui établi : le réseau doit tenir sur une surface de 4,40 m^2 représentant quatre modules de 1,10 x 1 m réunis en forme de L, soit sensiblement l'équivalent de Nanotrain. ▶▶

Premiers pas vers Nextrain

La planification passe d'abord par le tracé d'un diagramme (**figure 1**) qui établit dans un premier temps le cheminement du circuit principal (repères de A à M). L'objectif est de créer une ligne double circulant sur trois niveaux, laquelle traverse une coulisse en souterrain et une gare, formant un circuit bouclé d'environ 36 m en forme de double huit qui passe par deux rampes hélicoïdales. Nous n'avons pas retenu de thème spécifique, ni d'époque précise, pas plus qu'une région particulière, ce qui laisse une grande liberté au niveau du matériel roulant appelé à circuler et du style des maquettes qui seront installées. Par contre, la recherche d'une capacité d'exploitation optimale sur cette surface a été le fil moteur du projet, ce que je n'avais pas réussi à créer sur mon ancien réseau. S'agissant d'un réseau qui succède à Nanotrain, il a été baptisé Nextrain.

Un réseau démontable

La **figure 2** présente le plan établi à l'échelle 1/5, qui est une version quasi définitive, composée de 4 modules de 110 x 100 cm. Le tracé a été exécuté manuellement avec un normographe en respectant l'emprise exacte des voies, les courbes paraboliques et l'angle de déviation des aiguillages présents. Dans la mesure du possible, il est important de représenter l'essentiel des installations ferroviaires et des bâtiments qui doivent y figurer. J'ai vite réalisé que ce réseau ne pouvait pas être positionné en totalité dans le local où il sera construit, la branche basse du L (module 4) bloquant l'ouverture de la porte qui sépare l'atelier du local train. En conséquence, il sera divisé en quatre modules démontables de 1,10 m² chacun, ce qui facilitera leur construction et décoration, mais aussi leur transport. En contrepartie, cela complique un peu la jonction mécanique et électrique de chaque module, mais c'est un exercice que j'ai déjà pratiqué sur Nanotrain et que je ne crains pas de renouveler.

Coup de zoom sur le plan

Les vues de **détails** mettent en évidence les particularités des quatre modules qui seront construits séparément. Nous constatons que la gare a été positionnée en diagonale afin d'offrir la plus grande longueur possible des voies, elle doit pouvoir accueillir des convois de l'ordre de huit à dix voitures. Le circuit principal bouclé représente environ 36 mètres, conçu pour l'essentiel de la partie visible sur une double voie, où pourront se suivre et se croiser des trains sans risque de dépassement, la gestion informatique des cantons étant prévue via le logiciel RRTC. Les voies cachées (hormis celles de la coulisse pour ne pas surcharger le plan) sont représentées en orange. Nous trouvons un petit dépôt à l'ouest du réseau avec un pont tournant et une rotonde, ainsi qu'une zone de fret doublée d'une zone industrielle à l'est, l'ensemble étant situé au niveau + 15 cm. Deux rampes hélicoïdales (pente 2,2%) permettent de passer du niveau + 7,5 cm à 0 à l'ouest et du niveau +7,5 à 15 cm au sud/est via un niveau intermédiaire, où le circuit franchit deux ponts en façade, au-dessus d'un fleuve dont le lit présente une large boucle. Il permet la desserte de deux zones portuaires de fret interconnectées, reliées à la voie principale et la coulisse (niveau + 2). Le tracé autorise des manoeuvres intéressantes entre ces deux zones et le retournement complet de convois de fret. Quant à la coulisse située sur la branche longue du L au niveau 0, elle pourra accueillir six voies de 130 cm chacune + 5 voies à l'extrême ouest pour garer des locos, voire de petits convois.

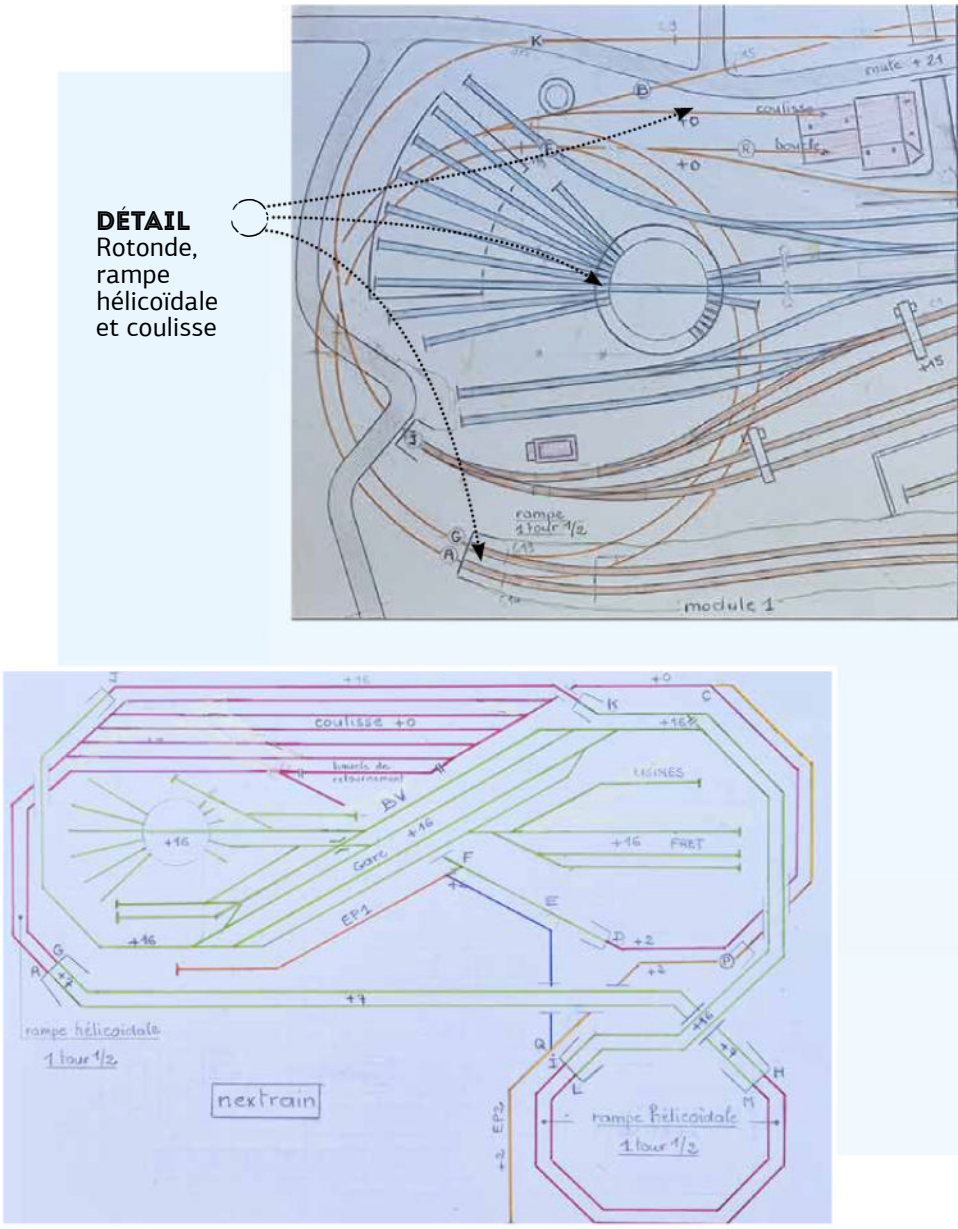


FIGURE 1.
Cheminement du circuit principal, matérialisé par les repères de A à M.

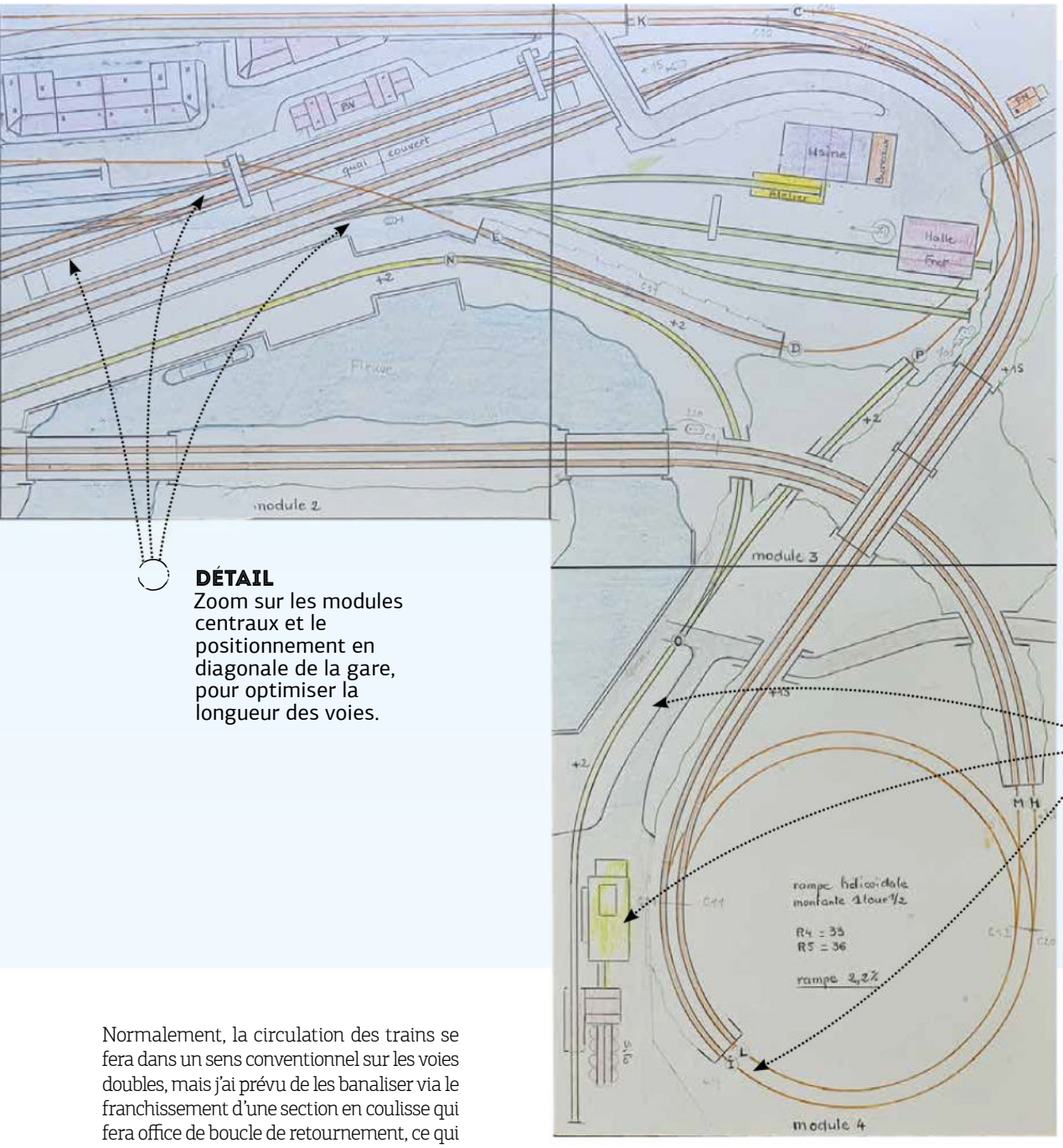


FIGURE 2. Plan du réseau à l'échelle 1/5, représentant la version quasi définitive, composée de quatre modules de 110 x 100 cm.

DÉTAIL Zoom sur les modules centraux et le positionnement en diagonale de la gare, pour optimiser la longueur des voies.

DÉTAIL Zones de fret, rampes hélicoïdales et zones industrielles situées à l'est du réseau.

Normalement, la circulation des trains se fera dans un sens conventionnel sur les voies doubles, mais j'ai prévu de les banaliser via le franchissement d'une section en coulisse qui fera office de boucle de retournement, ce qui autorise du même coup la traversée de la gare et de la coulisse dans les deux sens. Une jonction à l'entrée de gare côté Est permet de rétablir le sens de circulation conventionnel.

Prévoir le système de commande, dès le début

Un autre travail préparatoire consiste à programmer le TCO sur le logiciel Train Controller (**figure 3**). Cette démarche permet de pouvoir tester dans un premier temps en mode démo l'exploitation qui pourra être assurée sur l'ensemble du réseau. C'est également un outil très utile pour déterminer le nombre de cantons nécessaires et par là même les interfaces à y associer. En l'occurrence, malgré sa petite taille, nous totalisons 14 cantons qui se succèdent sur le circuit principal bouclé. Au total, une cinquantaine seront nécessaires. À noter, la représentation schématique des deux embranchements particuliers dont le tracé est traité en parallèle sur le TCO, pour une lecture plus facile sur l'écran du PC. La localisation de chaque canton détermine les sectionnements à effectuer une fois les rails posés. Nous avons vu que la gestion informatique d'un réseau était basée sur un feeder qui alimente les deux files de rails en DCC (J et K). L'une des files est continue (J) et l'autre (K) doit être isolée en limite de chaque canton, d'où des sectionnements qu'il est important de localiser sur plan. C'est l'objet de la **figure 4**, qui situe schématiquement les voies de la partie visible du réseau, la numérotation des cantons pour un repérage facile des connexions à effectuer sur les modules de rétrosignalisation. Un diagramme identique est réalisé sur les voies en souterrain et celles situées au niveau zéro du réseau (**figure 5**). Nous voyons qu'une voie de dégagement a été créée (C16) sur le circuit principal de manière à éviter une traversée de tous les ▸▸

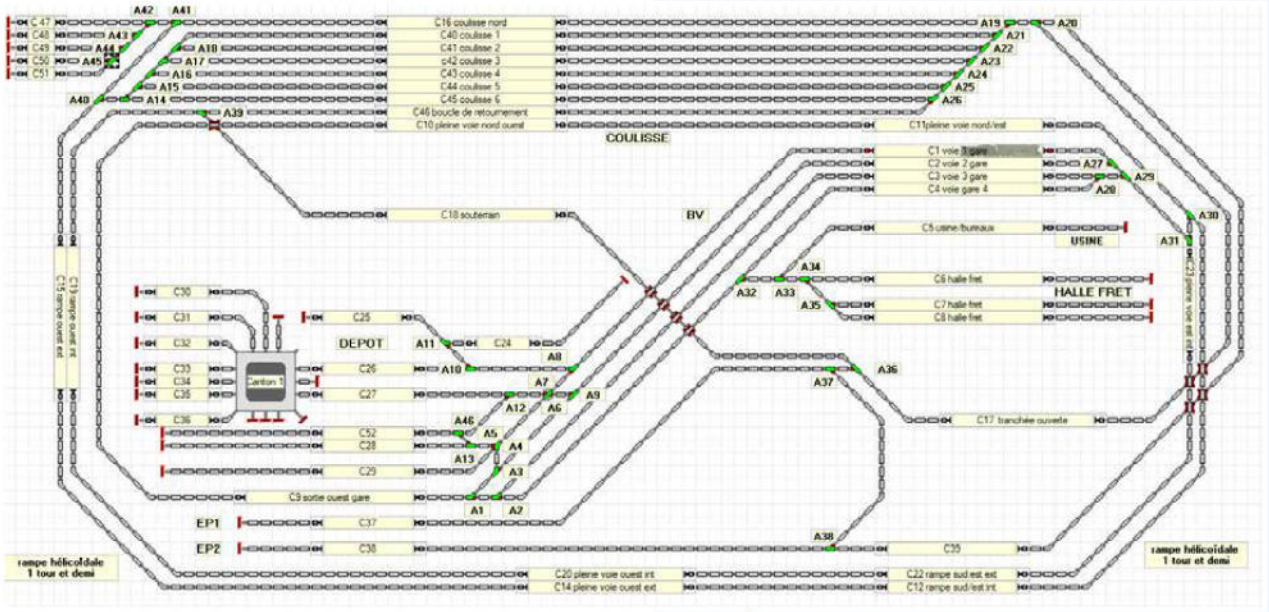


FIGURE 3.
Programmation du TCO sous le logiciel Train Controller, outil indispensable pour définir les cantons et tester l'exploitation du réseau.

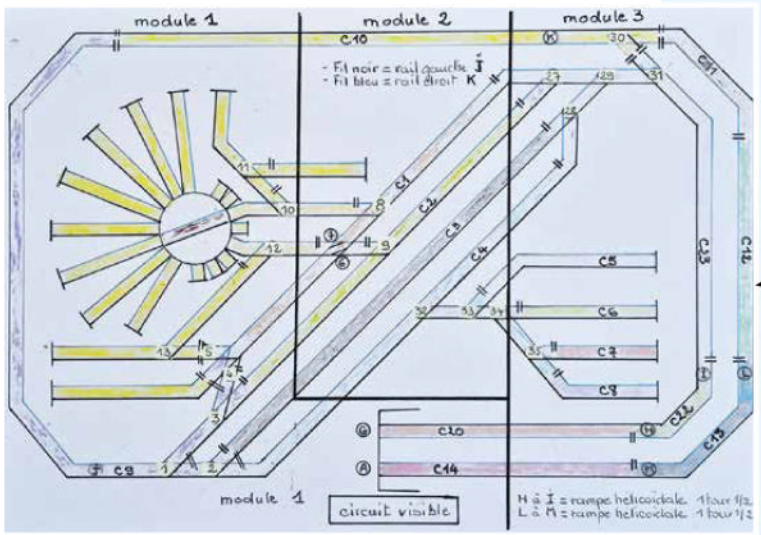


FIGURE 4.
Identification des voies de la partie visible du réseau et numérotation des cantons, pour faciliter le câblage sur les modules de rétrosignalisation.

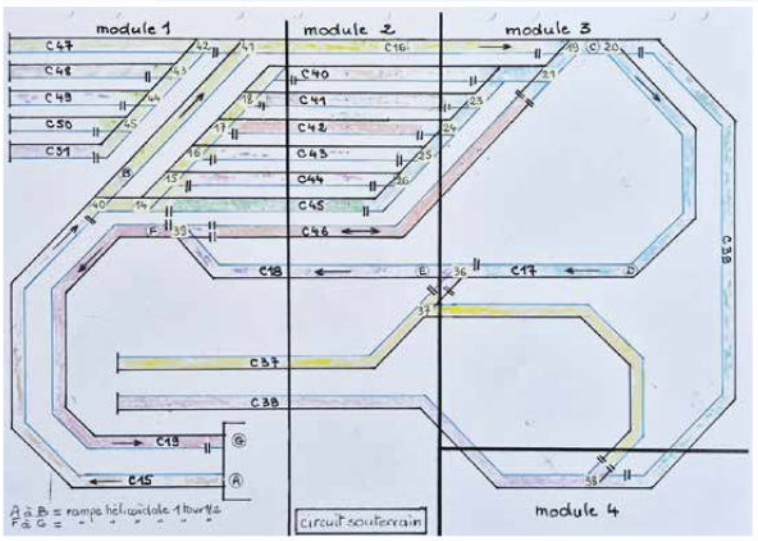


FIGURE 5.
Détail des sectionnements électriques des voies en souterrain et celles au niveau zéro, incluant la voie de dégagement et la boucle de retournement.

▸▸ aiguillages de la coulisse, mais aussi une section (C46) faisant office de boucle de retournement et dont les deux files de rails doivent être sectionnées pour éviter les courts-circuits.

Planifier pour éviter tout souci

Cette première étape de conception, très théorique, est assez longue, mais indispensable si l'on veut éviter les écueils qui ne manqueront pas de se présenter lors de la construction du réseau, puis au moment de son câblage. Pour cette raison, nous verrons le mois prochain que les travaux de menuiserie pour créer l'infrastructure de chaque module seront également traités d'une façon planifiée et standardisée. Alors rendez-vous avec Nextrain dans notre numéro de septembre. ■



SUR L'EMBRANCHEMENT DU RÉCUPÉRATEUR DE MÉTAUX "C. GIDE MÉTAUX", UN ORIGINAL PETIT ÉDIFICE....

HO

UN PETIT LOCAL

POUR UN EMBRANCHEMENT INDUSTRIEL

Sur un embranchement industriel, on a parfois besoin d'un petit local en surplomb, d'où les agents surveillent les opérations. Daniel Aurilio vous propose d'en construire un de toutes pièces.

Texte et illustrations : Daniel Aurilio (sauf mention contraire)

Ce petit bâtiment très simple, en béton, est inspiré de celui présent sur l'établissement Purfer-CFF situé à Vaux-en-Velin. Sa petite taille permet de l'installer comme bureau sur un site industriel, un garage, un local de surveillance d'un parking, ... ▶▶



© C. Gide

À l'établissement Purfer-CFF, à Vaux-en-Velin, le local situé à droite va servir de référence.

LE MATERIEL NECESSAIRE

- CARTE PLASTIQUE EVERGREEEN 0,50 MM (RÉF. 9020), 1,0 MM (RÉF. 9040), 2,0 MM (RÉF. 9080)
- CARTE PLASTIQUE EVERGREEN TRANSPARENTE 0,25 MM (RÉF. 9006).
- PROFILÉ PLASTIQUE EVERGREEN PLAT 0,25 X 1,0 MM (RÉF. 102), 0,25 X 3,0 MM (RÉF. 104)
- PROFILÉ PLASTIQUE EVERGREEN CARRÉ 0,5 X 0,5 MM (RÉF. 120), 1 X 1 MM (RÉF. 142)
- PROFILÉ PLASTIQUE EVERGREEN CHANNEL 2 MM (RÉF. 262), 3,2 MM (RÉF. 264), ROND DIAM. 0,5 MM (RÉF. 218)
- PEINTURE ACRYLIQUE À L'EAU (PAR EXEMPLE PRINCE AUGUST) : BLANC (PA 951), BLEU MAT (PA 962), GRIS PÂLE (PA 990), GRIS MOYEN (PA 987)
- FIL D'ACIER CUIVRÉ DIAM. 0,5 MM (PAR EXEMPLE SOMMERFELDT RÉF. 090)
- PIGMENTS (PAR EXEMPLE AK-INTERACTIVE) : LIGHT RUST (RÉF. AK044), BURNT UMBER (RÉF. AK143), SIENNA SOIL (RÉF. AK140), SMOKE (RÉF. AK2038)
- COLLE PLASTIQUE FALLER EXPERT (RÉF. 170492)
- MASTIC "MODELLING GREY PUTTY" AK INTERACTIVE (RÉF. AK104)
- CUTTER TYPE X-ACTO, PINCES BRUCELLES, ADHÉSIF DOUBLE-FACE

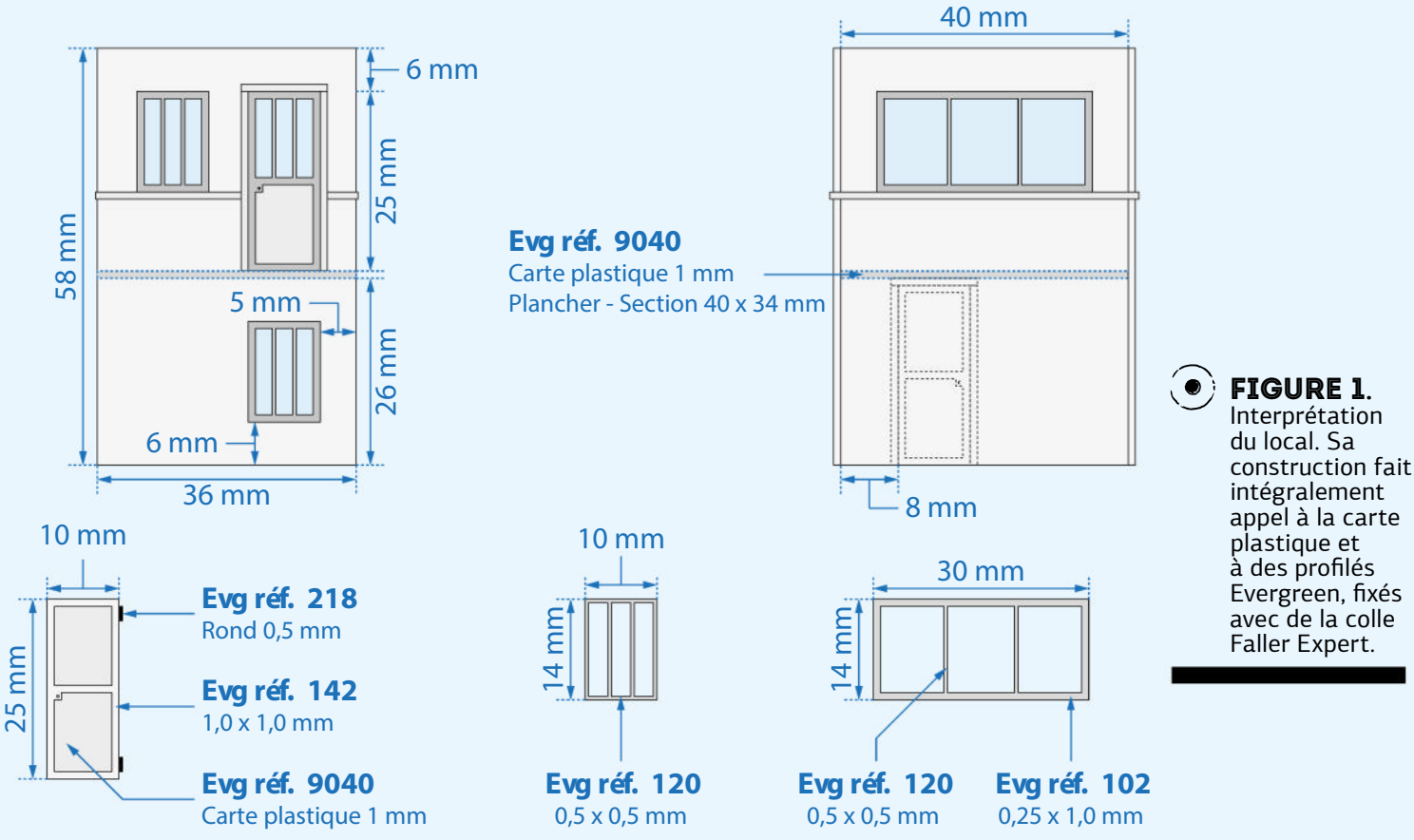
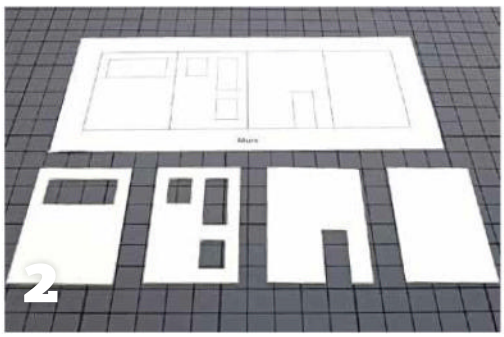


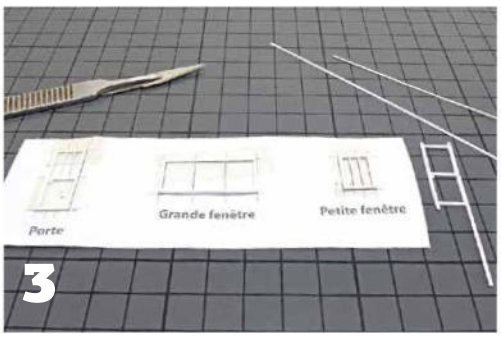
FIGURE 1. Interprétation du local. Sa construction fait intégralement appel à la carte plastique et à des profilés Evergreen, fixés avec de la colle Faller Expert.

PROFILÉS : AU CHOIX

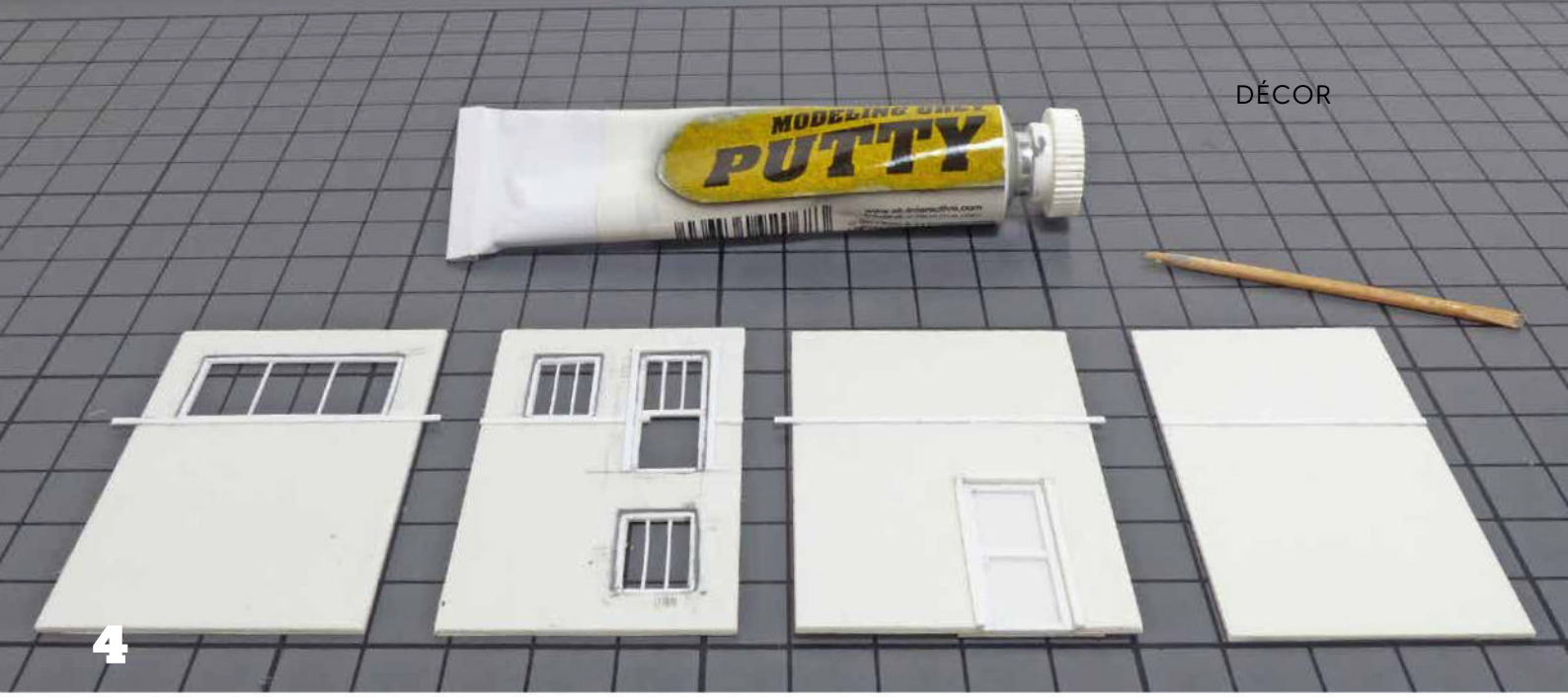
Les références Evergreen sur les schémas sont données à titre indicatif. Les profilés plats peuvent être achetés prêts à l'usage ou avantageusement découpés dans de la carte plastique de l'épaisseur correspondante.



Fixer temporairement une impression du gabarit des murs sur de la carte plastique de 1 mm (Evg 9040). La découpe s'effectue avec un cutter.



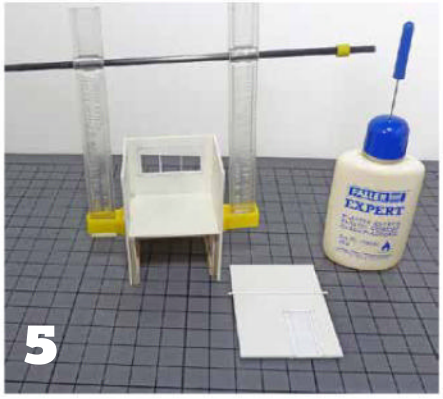
Fixer de l'adhésif double-face sur le gabarit des huisseries. Poser les profilés et les solidariser avec de la colle cyanoacrylate. Détacher l'huisserie.



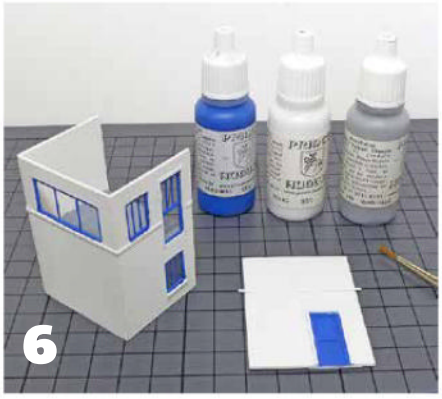
4

POUR FACILITER LA CRÉATION DES FENÊTRES

Commencer par la pose des profilés verticaux, coupés plus long que nécessaire. Ils seront ajustés par la suite. Attention, lors de la découpe des murs : la porte du rez-de-chaussée est présente uniquement sur le mur aveugle (le mur latéral sans la fenêtre).



5


6

4 : Coller la porte pleine sur de la carte plastique de 0,5 mm. Fixer les huisseries et les reliefs sur les murs. Parfaire les liaisons avec du mastic (réf. AK104) pour éviter les fuites de lumière.

5 : Découper le plancher dans de la carte plastique de 1 mm (section de 34 x 40 mm). Créer le passage des fils d'alimentation des LED. Assembler les trois pans de murs et le plancher.

6 : Peindre les murs (intérieurs et extérieurs) en blanc (PA 951). Les huisseries reçoivent du bleu mat (PA 962) sur les deux faces et le plancher est peint en gris pâle (PA 990).

7 : Découper les vitrages (Evg 9006). Les petites rayures sont supprimées en frottant du dentifrice avec de la ouate de coton (faire de petits cercles). Terminer l'opération avec de la ouate propre.

8 : Les vitrages (EVG 9006) sont fixés avec de la colle à bois. Le bas de la porte est peint d'abord en noir (pour l'opacifier) puis en bleu.

9 : Coller le dernier pan de mur. Appliquer sur le bâtiment, du haut vers le bas, un jus composé d'eau et de pigments Sienna soil (réf. AK140).


7


8



9

UN TOIT AMOVIBLE

Le toit, en béton, est prévu amovible. Il sera ainsi possible d'aménager plus tard l'intérieur du local et d'installer un éclairage.



Le toit est peint, avec une mousse, et du gris pâle (PA 990), du gris moyen (PA 987) et du blanc (PA 951) en proportions variables.

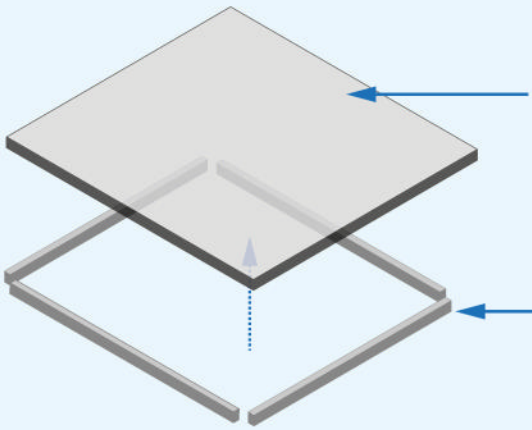
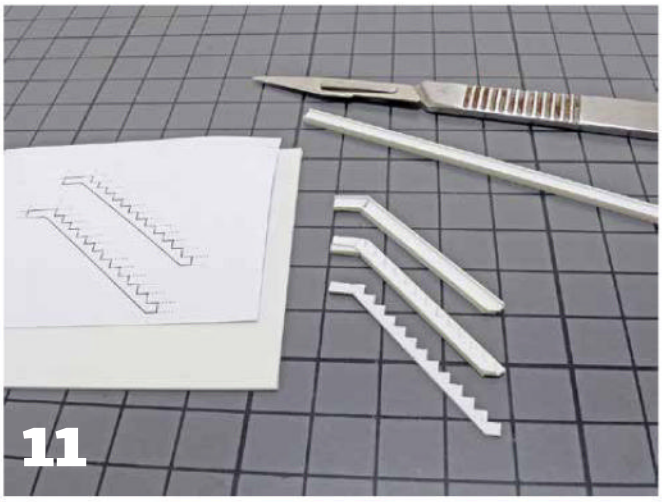


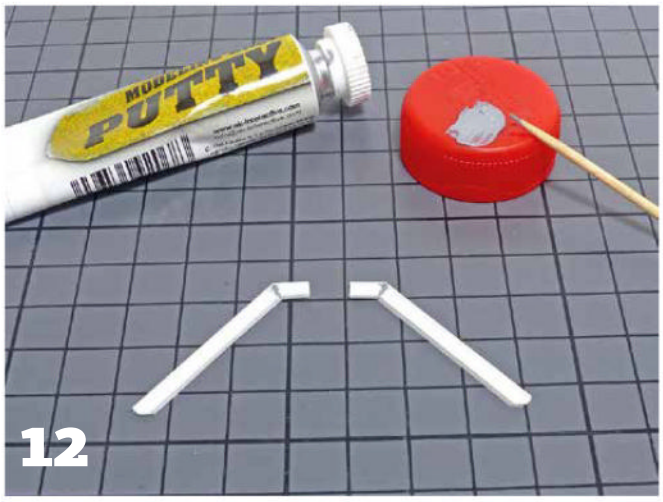
FIGURE 2. Le toit est inséré sur le bâtiment sans collage. Poncer les bords du toit pour créer un léger arrondi permettant à la pluie de s'écouler.

ASSEMBLER L'ESCALIER

Assembler les marches de l'escalier est simple car elles sont posées par un support, lui-même collé sur un profilé en U (Evg 264 – Channel 3,2 mm). Un peu de patience, de la colle Faller Expert et vos personnages miniatures pourront accéder au local.



Découper les supports des marches et les fixer sur les profilés (Evg 264). Assurer la découpe en angle des deux profilés.



On peut simuler la soudure entre les profilés avec du mastic AK Interactive. Pour cela, appliquer un petit cordon et laisser sécher quelques minutes puis le travailler avec la pointe d'un cutter type X-Acto.

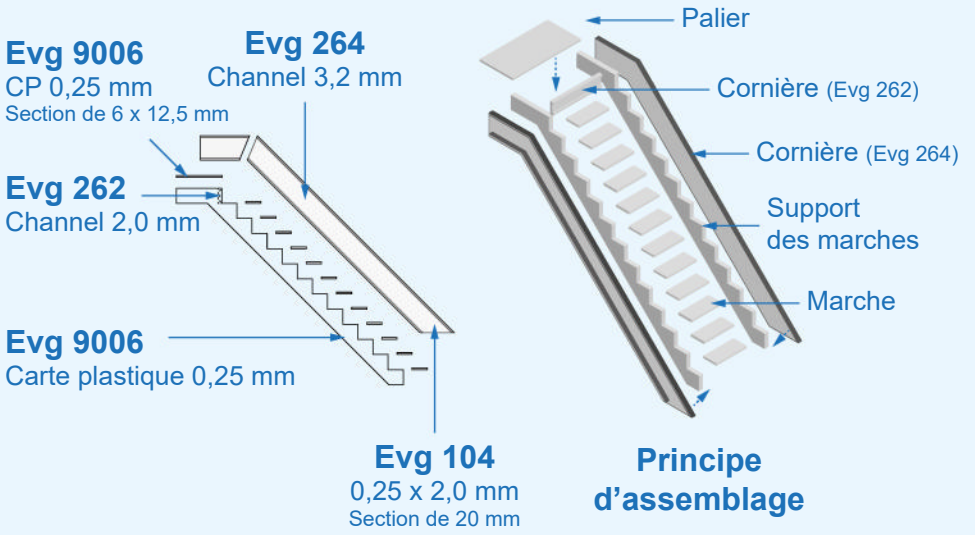
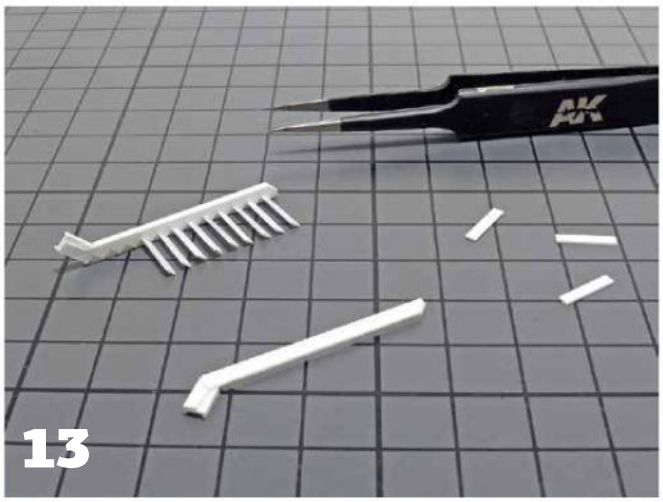
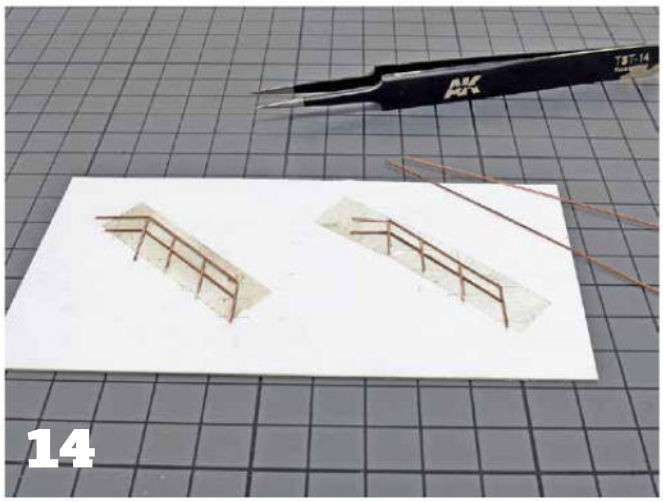


FIGURE 3. L'escalier est composé d'une cornière placée à l'extérieur sur laquelle est fixé, à l'intérieur, un support facilitant la fixation des marches.

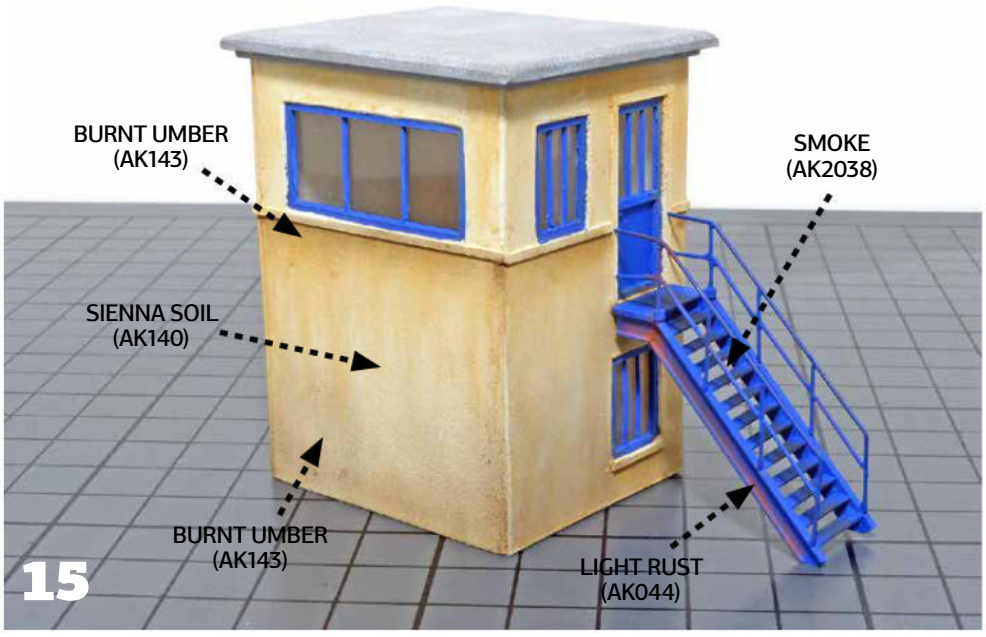




13 : Après découpe, fixer chaque marche sur le profilé Evg 264 avec de la colle Faller Expert. S'aider des découpes en escalier. D'abord d'un côté, puis fixer le deuxième profilé pour terminer l'escalier.

14 : La main courante, en fil de cuivre de 0,50 mm; est façonnée en suivant la méthode employée pour construire la clôture en grillage. Une section de gaine électrique est ajoutée au pied du poteau sur le palier.

15: Peindre l'escalier et la rampe en bleu mat (P962). Fixer l'escalier sur le bâtiment avec de la colle cyanoacrylate puis reprendre la patine avec des pigments AK Interactive.



SIMULER LA SOUDURE

La rampe est fixée sur l'escalier avec un point de colle cyanoacrylate assez épais pour simuler les soudures sur la cornière des tubes de soutien de la rampe. Pour ajouter un peu de nuance, il est possible de fixer une section de 1 mm de gaine électrique fine au pied des tubes situés sur le palier.



16 : L'étagère et le bureau sont obtenus avec des chutes de profilés et de carte plastique. Le toit reste amovible afin de permettre, plus tard, l'installation de l'éclairage, la pose de personnages ou l'amélioration de l'aménagement intérieur.

17 : La partie cimentée, sous le local, est simulée avec du carton Plume® de 5 mm pelé sur le dessus. Graver l'empreinte du périmètre du local pour faciliter son intégration. Percer le passage des fils d'alimentation en prévision d'un futur éclairage.

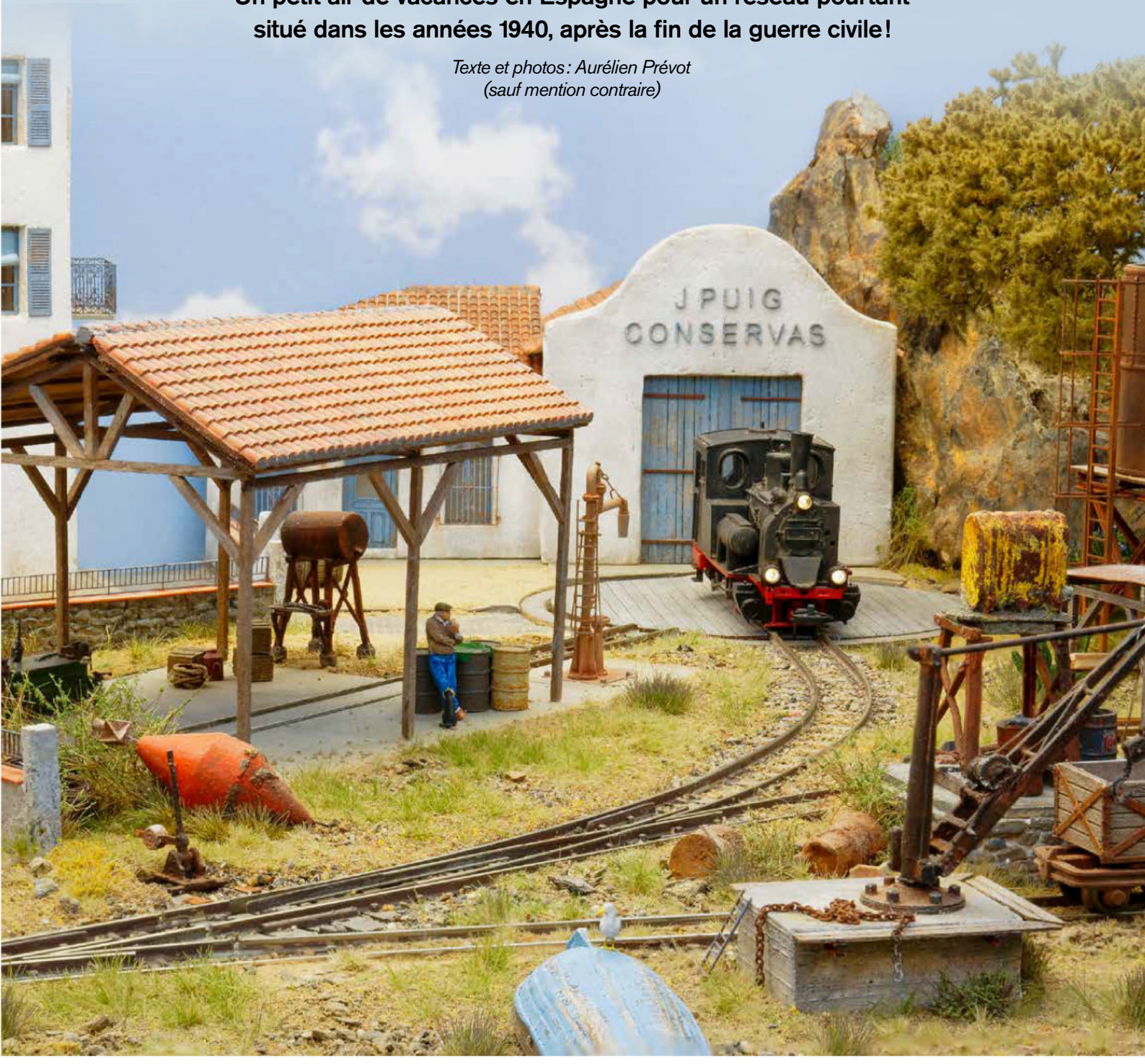


Catalogne années 40

VIVA ESPAÑA

Un petit train à vapeur, un décor méditerranéen, la mer… Un petit air de vacances en Espagne pour un réseau pourtant situé dans les années 1940, après la fin de la guerre civile !

Texte et photos : Aurélien Prévot (sauf mention contraire)

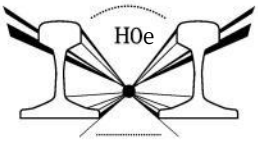


Devant la conserverie, une plaque tournante pour desservir l'atelier des locomotives.



© F. Fontana

Sur la gauche du réseau, au premier plan, un navire déchargé de la pêche du jour.





© F. Fontana

Vue générale du réseau

Aurélien Prévot : Bonjour Jean-Christophe, peux-tu nous présenter en quelques mots ton réseau ?
Jean-Christophe Mary : Avec plaisir ! Nous sommes dans un petit village catalan dans les années 1940. C'est le jour du marché sur la place, il y a de l'ambiance ! Sur la gauche, le port où l'équipage d'un chalutier s'affaire à décharger la pêche du jour. Celui-ci est dominé – du haut d'une falaise - par un champ d'oliviers où un cochon ibérique s'est égaré (forcément un pata negra). Sur la droite, la zone « industrielle » où l'on retrouve, en premier plan, un fabricant de barques occupé à peaufiner sa dernière commande et préparer ses expéditions, en second plan un abri pour la locomotive et, tout au fond, une conserverie.

AP : Pourquoi avoir choisi ce thème ?
JCM : C'est très simple : j'aime la vapeur, je voulais une destination exotique et c'est un endroit où je vais en vacances…

AP : Peux-tu nous dire un mot sur le plan de voie ?
JCM : Il est également très simple : une voie unique, tout en courbes et contre-courbes, traverse le village, surgissant d'un tunnel - sur la gauche - et disparait – sur la droite – dans une remise. J'envisage d'ailleurs de la boucler prochainement pour permettre des circulations en continu. Trois embranchements viennent se greffer sur la voie principale : un pour desservir le port, un autre pour enlever les barques, le dernier pour desservir la conserverie et l'abri à locomotive. Je suis très content d'avoir réussi à caser sur une surface aussi exigüe une mini-plaque tournante, un rêve d'enfant ! L'échelle H0-9 facilite aussi grandement les choses.

AP : L'ambiance vient aussi du décor. D'où viennent les bâtiments ?
JCM : Des créations libres, majoritairement. Les murs des bâtiments sont en Forex de 3 mm d'épaisseur et recouverts d'enduit de rebouchage pour plus de réalisme. Une fois secs et poncés, les murs sont peints à la peinture acrylique très diluée en ocre ou en gris, une gouache blanche est appliquée à l'éponge par tamponnage. J'obtiens ainsi une multitude de nuances. L'application est souvent plus dense en haut qu'en bas car la peinture des bas de murs se détériore plus rapidement. L'avantage de la gouache est le droit à l'erreur : une légère friction avec une éponge humide suffit à retirer la peinture. J'ai terminé par une légère patine. Le cinéma est la reproduction d'une salle obscure aujourd'hui fermée de Limoux (Aude). Petit clin d'œil au cinéma français, j'ai reproduit (en l'adaptant), la maison de M. Hulot de *Mon oncle* de Jacques Tati. L'église, enfin, est une façade Artitec modifiée pour évoquer le style baroque hispanique. Une niche hébergeant Saint-Georges terrassant le dragon (Preiser) remplace la grande fenêtre centrale et j'ai ajouté deux ailes pour élargir sa façade.

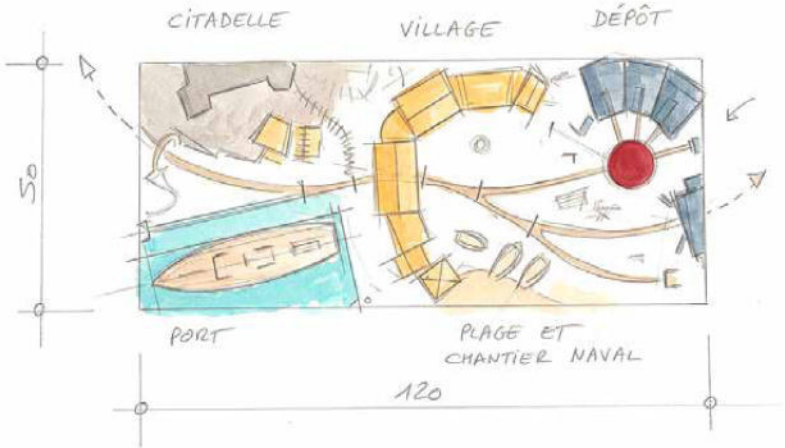
AP : Tu as aussi soigné les détails.
JCM : Le cinéma projette le film Raza, sorti en 1941. Beaucoup de bâtiments sont éclairés et aménagés comme la boucherie qui donne sur le port, le restaurant ou le « salon de peluquería » (le coiffeur) dont la façade est ornée des célèbres « azulejos » hispaniques. L'intérieur comprend deux sièges mécaniques et des boiseries. Les 40 personnages (Modelu3D ou Preiser) ont tous été repeints à la peinture à l'huile pour plus de réalisme. ▸





Jean-Christophe Mary aux commandes de son réseau, à Chambéry en 2023.

PLAN DU RÉSEAU



LE RÉSEAU EN BREF

- Dimensions décorées : 110 x 50 cm
- Infrastructure : caisson en contreplaqué de 10 mm
- Éclairage : dalle à LED de bureau (éclairage surpuissant pour ambiance méditerranéenne)
- Hauteur du plan de roulement : 110 cm
- Thème : village catalan
- Époque : années 1940
- Voie : Peco (9 mm d'écartement)
- Alimentation : numérique (Roco Multimaus)
- Commande des aiguilles : servo-moteurs (smart-switch) PLS 100
- Type d'exploitation : point à point (bouclé en projet)
- Type de coulisses : sans
- Bâtiments : construction intégrale (carton Plume© et Forex) et adaptations de productions commerciales



Des ouvriers font la pause, attablés au café. Beaucoup de bâtiments sont aménagés et éclairés.

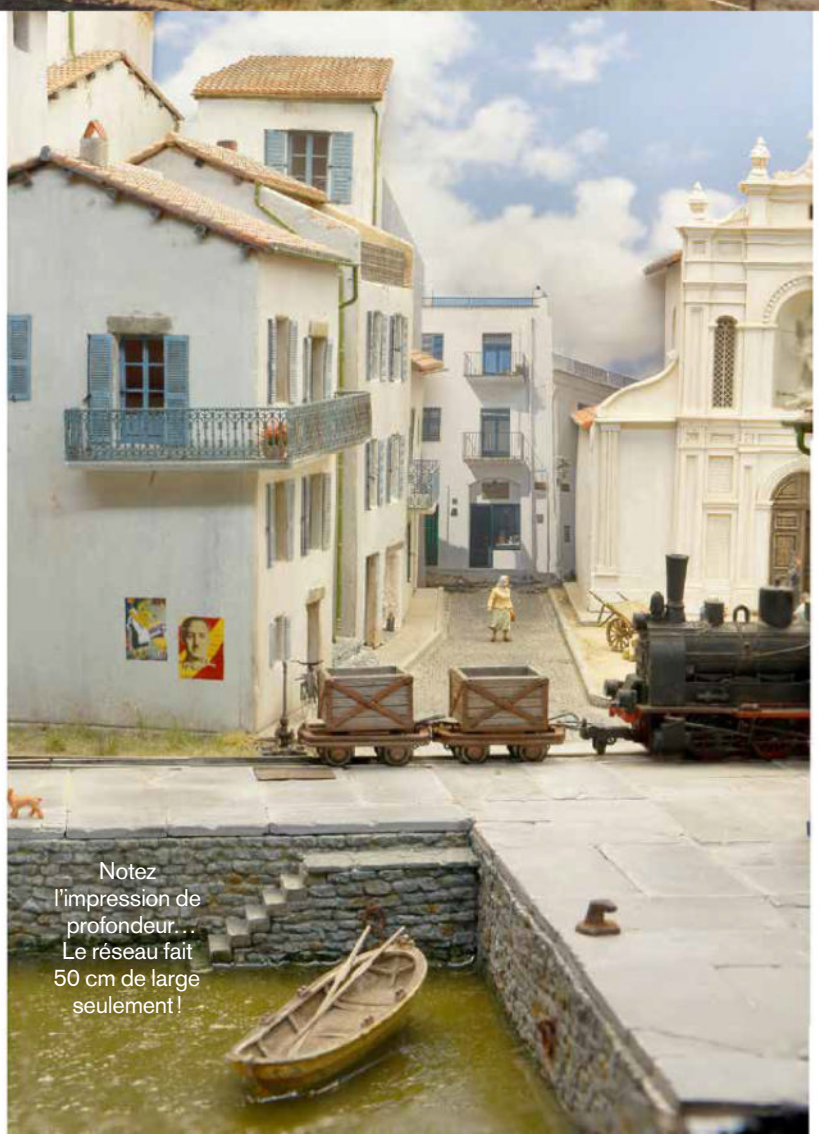


© F. Fontana

À droite de la maquette, des ouvriers s'affairent au chantier naval, desservi par le rail.

▸ AP : Le relief est aussi très réaliste.
JCM : J'ai choisi d'utiliser de la pierre naturelle : réalisme garanti si l'intégration est réussie. Toutes les pierres ont été collectées autour de Cadaqués, au fil des vacances d'été. Une partie a été utilisée telle quelle pour reproduire certains enrochements tandis que certaines pierres ont été soigneusement pilonnées pour obtenir des éclats ensuite collés sur un support en carton pour former les différents murets. Le poids n'est pas trop important pour un micro-réseau.

AP : J'ai particulièrement apprécié ta reproduction des oliviers. Peux-tu nous en dire plus ?
JCM : C'est une technique classique. J'ai récupéré de belles branches sèches de thym ou de romarin qui, je trouve, évoquent bien la forme et la couleur des troncs d'olivier au 1/87. Le branchage est complété par de petites branches de zeeschuim teintées et collées tandis que le feuillage provient de Silhouette-Mininatur. Les sols sont recouverts de tapis Martin Welberg ou Lars Op't Hof Scenery, systématiquement complétés de brossage de pigments au hasard, de roches, graviers, sable ou de touffes d'herbe, notamment Silhouette-Mininatur.



Notez l'impression de profondeur… Le réseau fait 50 cm de large seulement !



Difficile de reconnaître l'église Artitec ! Sur la droite, le cinéma de Limoux. Le marché bat son plein tandis que le curé discute devant la porte de l'église.

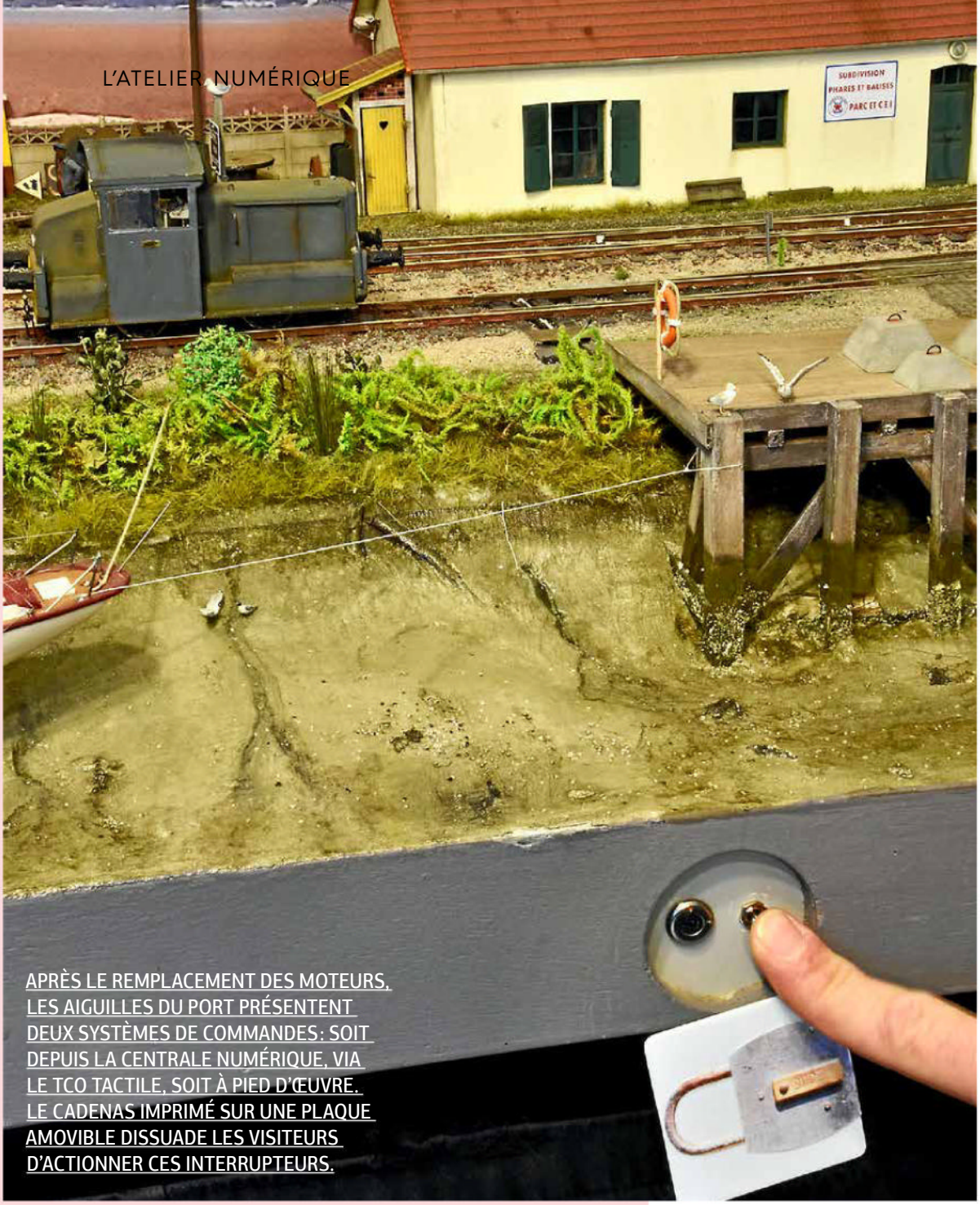
AP : Le village est au bord de l'eau. Comment l'as-tu reproduite ?
JCM : J'aime beaucoup reproduire l'eau… Ici, je suis parti d'une résine bi-composants de marque Epodex facile à mélanger – dans un rapport de 1 pour 2 – sans odeur, ni dégagement de chaleur. Pour l'eau du port, inutile de donner de la profondeur. La turbidité de ce genre d'endroit permet de couler moins d'un centimètre de résine. Celle-ci est préalablement teintée à la peinture acrylique marron vert dont la couleur est la reproduction au mieux de celle restituée par les photos des eaux portuaires. Les ports étant généralement protégés, j'ai évoqué de simples risées avec un médium brillant déposé et mis en forme au pinceau, une fois la résine sèche. La plage m'a demandé plus de travail. Il fallait donner de la profondeur, restituer l'écume de l'eau lorsqu'elle s'échoue sur la plage et s'assurer de la bonne couleur ! L'observation de la réalité est le meilleur des guides. J'ai coulé une première couche de résine, préalablement teintée avec de la peinture pour vitrail qui donne de la profondeur et de la transparence, à la différence d'une peinture acrylique. Le plus délicat ? Le choix de la teinte : la Méditerranée n'est pas un lagon de Polynésie… Une seconde coulée de 2-3 mm d'épaisseur, légèrement translucide, accroît l'effet de profondeur. Reste à reproduire l'écume : une larme de gouache blanche mélangée à du médium brillant. Le dosage est délicat car le médium, avant séchage, est… blanc ! J'ai dû faire plusieurs essais pour parvenir au bon dosage. Le mélange est ensuite soigneusement déposé au pinceau : il reproduit fidèlement le blanc translucide de l'écume. J'ai également ajouté des fils de coton hydrophile sur le bord de l'écume afin de reproduire le léger relief. Les risées sur la mer sont évoquées à l'aide de médium brillant.

AP : Grand merci pour toutes ces explications et à bientôt en expo avec un nouveau réseau ?
JCM : J'espère ! Je me suis lancé un nouveau défi, que l'on peut déjà commencer à découvrir sur le forum Loco-Revue (sujet « le temple perdu »)… Mais il faudra encore plusieurs années avant de le voir achevé, car je ne suis pas un rapide… ■



La voie ferrée se faufile entre les bâtiments. Le salon de coiffure est magnifique !





APRÈS LE REMPLACEMENT DES MOTEURS, LES AIGUILLES DU PORT PRÉSENTENT DEUX SYSTÈMES DE COMMANDES: SOIT DEPUIS LA CENTRALE NUMÉRIQUE, VIA LE TCO TACTILE, SOIT À PIED D'ŒUVRE. LE CADENAS IMPRIMÉ SUR UNE PLAQUE AMOVIBLE DISSUADE LES VISITEURS D'ACTIONNER CES INTERRUPTEURS.

UN COBALT *remplace un MTB*

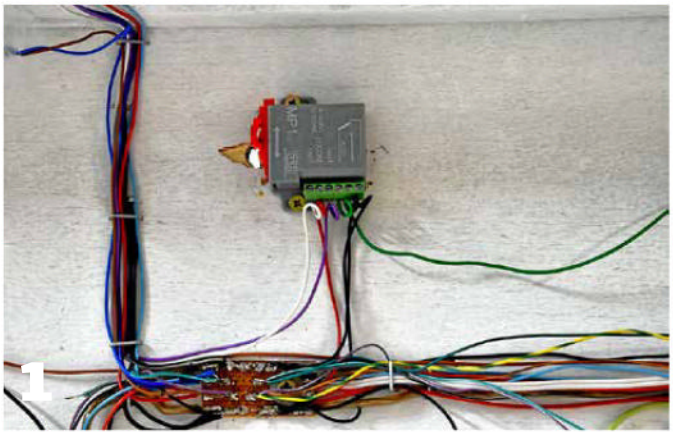
Moteurs d'aiguilles

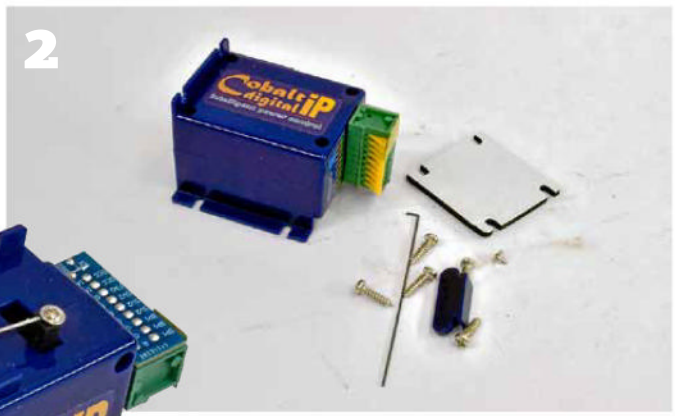
On peut être amené à changer un moteur d'aiguillage suite à un dysfonctionnement ou, comme Olivier Taniou, pour optimiser l'utilisation du réseau. Il vous explique comment procéder.

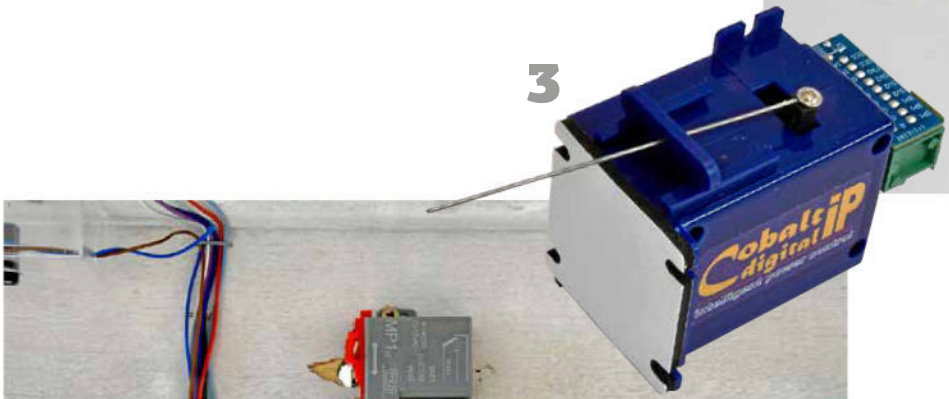
Texte et photos : Olivier Taniou

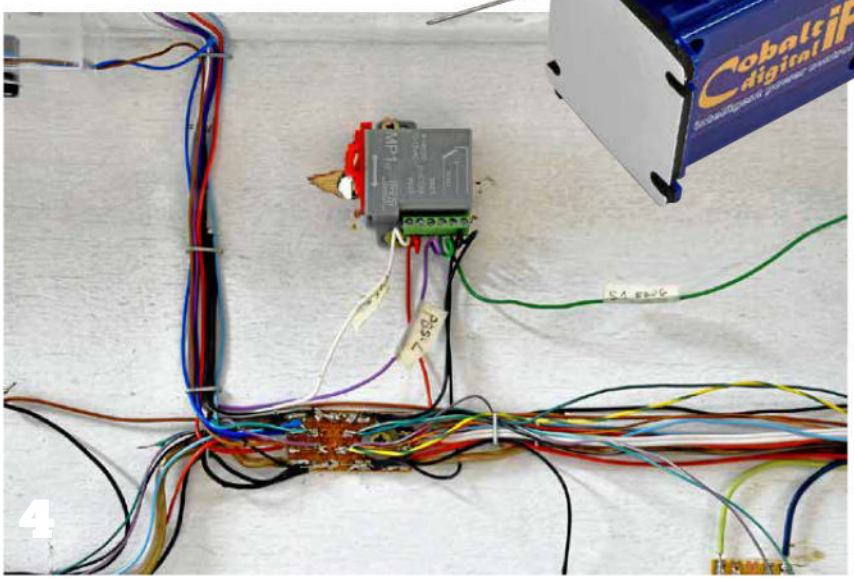
POURQUOI CE CHANGEMENT ?

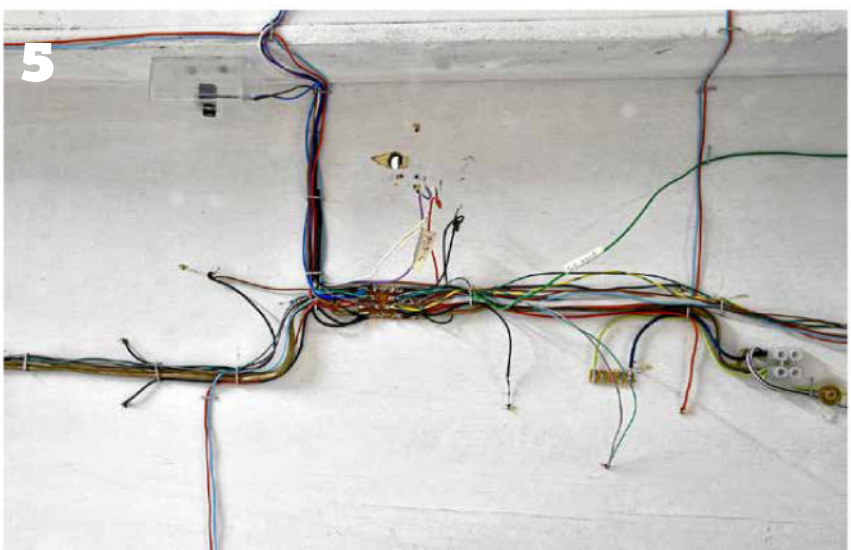
Je tiens à préciser que les moteurs MTB me satisfont pleinement. Si un mauvais calage, de ma faute, m'a obligé à lever la jupe du réseau en expo pour forcer le moteur, je n'ai eu aucun problème avec. D'ailleurs, je les déplace vers la coulisse d'un autre réseau. La raison du changement est de pouvoir commander seul les aiguilles depuis la centrale numérique, sans devoir accéder aux interrupteurs en façade avant du réseau. C'était impossible du fait du nombre de visiteurs devant, lors des dernières expos ! Une autre justification pourra intéresser des modélistes : s'affranchir de la nécessité d'une alimentation spécifique des moteurs, les Cobalt se branchant sur la même source que les trains, le feeder voie.











1: Un des moteurs MTB, en place sous le port de Noirmout-en-Retz, avant le changement.

2: Le moteur Cobalt intègre un décodeur numérique, ce qui évite l'achat d'un décodeur d'accessoire séparé.

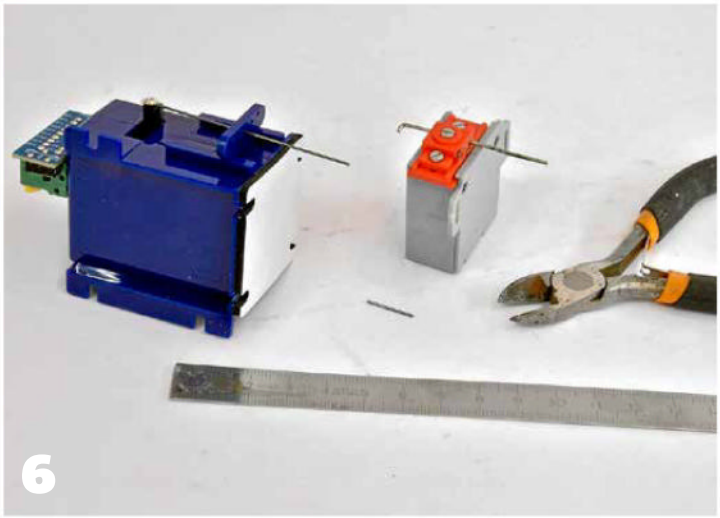
3: Le moteur, ici assemblé sur sa platine, s'apparente à un Tortoise.

4: Repérage des fils avec des petites étiquettes provisoires. J'ai mis le nom des repères du futur moteur. Attention, il ne faut plus apporter d'alimentation auxiliaire, le Cobalt se raccorde sur le feeder de voies, comme tout consommateur avec un décodeur.

5: Le moteur est déposé, les fils restent en attente.

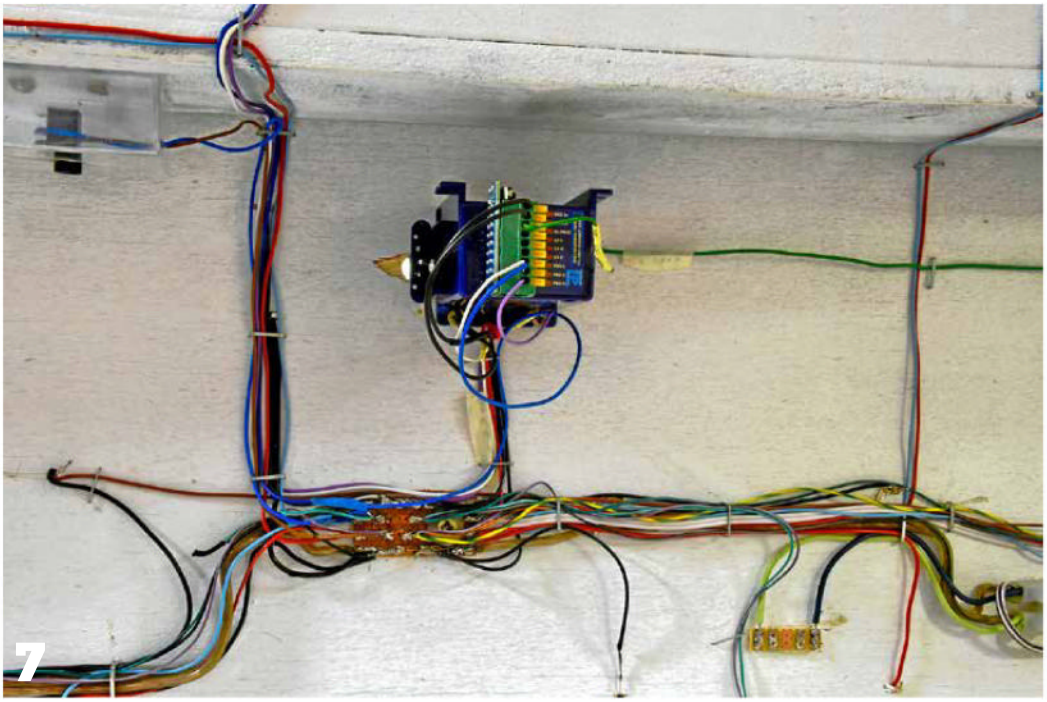
QU'EST-CE QU'UN INTERRUPTEUR À LEVIER MOM/OFF/MOM ?

C'est sous cette dénomination que l'on peut acheter, dans les magasins d'électronique, les petits interrupteurs à levier, dit momentané. MOM signifie Momentané ON vers le haut, OFF en position centrale et Momentané ON vers le bas, le levier revient en position centrale dès qu'il est relâché.



LES ERREURS POSSIBLES AVEC LES MOTEURS COBALT

Problème	Cause	Solution
Court-circuit à la mise en marche de la centrale.	Conflit entre la position du cœur d'aiguille et celle de la position des lames mobiles.	Inverser les deux fils d'alimentation DCC IN.
Sens de basculement des aiguilles inversé par rapport à la centrale.	Erreur d'adressage ou oubli de validation d'une étape.	Inverser les adresses d'entrée sur la centrale et valider.



6 : La tringle du Cobalt est recoupée à la bonne longueur, en prenant la côte sur le MTB.

7 : L'empattement des vis de fixation est identique sur les deux modèles. Le fil vert alimente le cœur d'aiguille, les noirs servent d'alimentation depuis la voie (avant changement, ces fils alimentaient le cœur d'aiguille en fonction de la position du moteur). Le fil rouge, qui alimentait le moteur est débranché, de même que le bleu qui connecte maintenant directement l'interrupteur au moteur. Les fils violet et blanc vont à l'inverseur en façade, car ce moteur autorise les deux types de commande, numérique et interrupteur/inverseur type MOM/OFF/MOM.

8 : Programmation du décodeur d'aiguille depuis la centrale ECOS. La notice fournie est explicite, il faut bien la suivre car à chaque étape, il faut valider la position que l'on vient d'enregistrer.



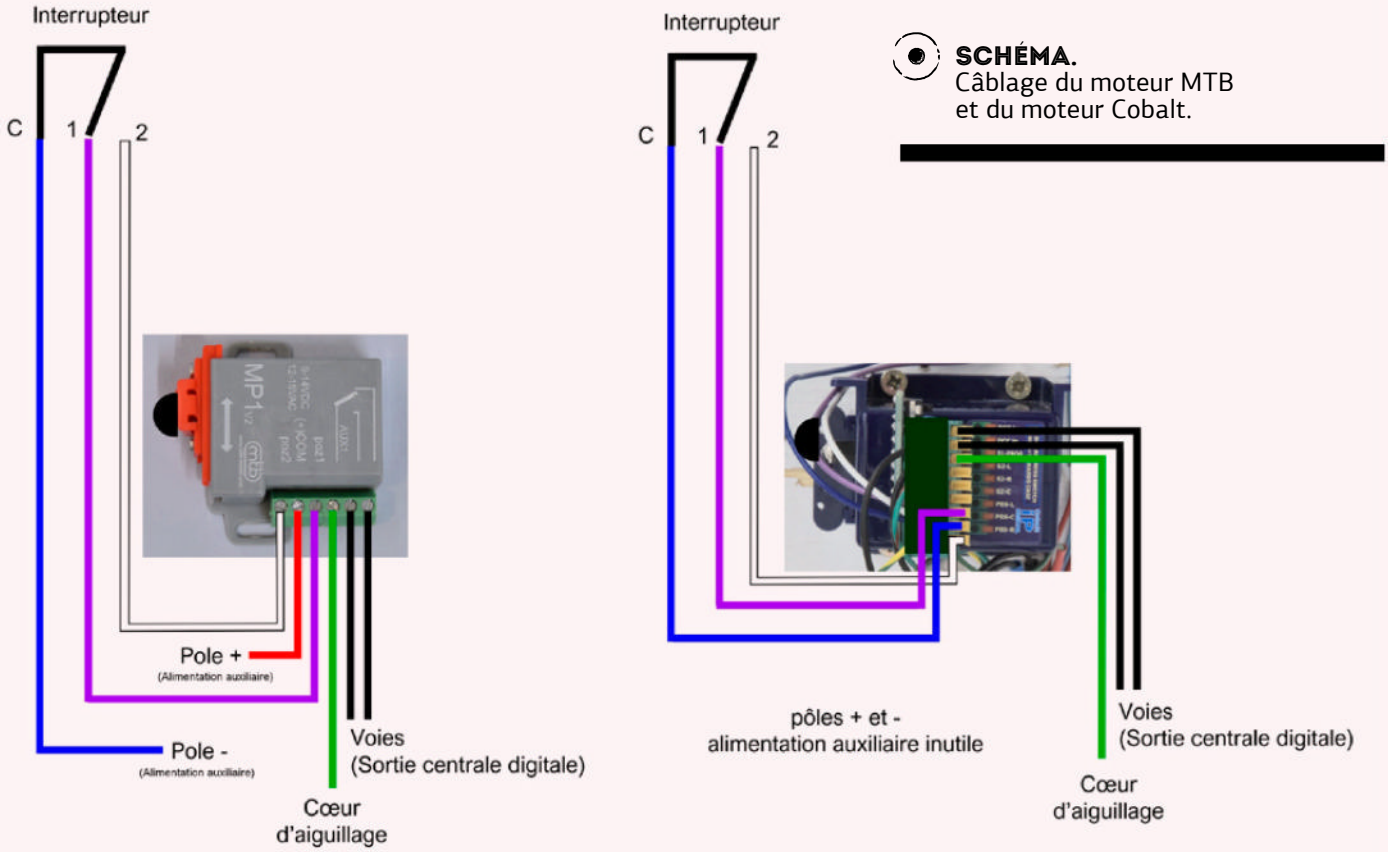


SCHÉMA.
Câblage du moteur MTB et du moteur Cobalt.

LE PRIX DU CHANGEMENT

Le moteur Cobalt Digital IP, de DCC Concept, est vendu environ 30 euros, tandis qu'un moteur MTB vaut 14,90 euros (+ port à la boutique LR modélisme), mais il faut lui ajouter un décodeur d'accessoires pour le commander depuis la centrale.



9 : Grâce à l'ECOS, un petit TCO avec des itinéraires est créé pour ce modeste réseau. Une seule personne peut le commander sans se déplacer devant le public, pour manœuvrer les aiguilles.



LA CONSTRUCTION DU DÉPÔT EST BIEN AVANCÉE. LES SOLS AU FOND SERONT PROCHAINEMENT TRAITÉS. LE MATÉRIEL ROULANT DES ADHÉRENTS PEUT DÉJÀ S'Y RASSEMBLER.

TRAC 87, *en région lyonnaise*

Ce mois-ci, cap sur la région lyonnaise, pour découvrir le TRAC 87. Un club aux membres très actifs, dont les compétences se complètent pour peaufiner un réseau H0 d'envergure.

Texte et photos: Jean-Louis Gamba



1: De gauche à droite, lors d'une séance de roulage: Jean, René, Olivier, Michel M, Guy, Lionel, Arnaud.

Créé en 2006 par trois amateurs de trains Chasselands et soutenu par la ville de Chassieu qui met gracieusement à disposition le local qu'il occupe, le TRAC 87 a un statut loi 1901. Son local d'environ 90 m² inclut un petit atelier avec point d'eau et WC. Un premier réseau plutôt modeste est d'abord construit et partiellement décoré. Au fil des années, des passionnés des communes voisines rejoignent le club et il est décidé d'être plus ambitieux. Un nouveau projet est élaboré pour un réseau plus grand, qui intégrerait toutefois les modules décorés déjà réalisés. L'association forte de 17 adhérents (retraités ou en activité) est affiliée à la FFMF. Les 10 membres actifs qui travaillent sur le réseau apportent leurs compétences complémentaires dans tous les domaines, permettant de mener de front des chantiers de nature très différente. Les plus chevronnés partagent leurs savoirs et tours de main avec d'autres, pour le moment moins aguerris. Toutes les facettes du modélisme ferroviaire sont mises en œuvre, depuis l'électronique (réalisation du logiciel de commande des trains) à la pose de la voie, au décor dont les éléments sont pratiquement tous réalisés « maison » depuis les arbres jusqu'aux bâtiments et ouvrages d'art ferroviaires ou civils.

À l'origine, les bâtiments sont construits entièrement à la main mais, depuis quelques années, le club s'est équipé de machines



2: De beaux ouvrages d'art sont autant de points de mire. La construction pas à pas du grand viaduc a été décrite dans LR 833 (décembre 2016).



3: De belles constructions originales émaillent le réseau, inspirées de sites réels.



4: Ambiance appliquée lors de cet atelier patine dans une salle mise à disposition par la municipalité. Autour de la table, de gauche à droite: Claude, Charles, Christophe, Jean-Claude, Michel V, Serge. Dans un moment, la pause déjeuner alliera convivialité, dégustations diverses et amitié.

LE CLUB EN BREF

Nom: TRAC 87
(Train Rail Association Chassieu au 1/87)
Ville: Chassieu (69)
Président fondateur: Christophe Fabry
Contact: téléphone 06 88 93 32 22,
courriel ccej.fabry@free.fr
Séances de travail: le mardi et/ou le samedi après-midi, mercredi et jeudi soir.
Affiliation FFMF: oui

DES STAGES TRÈS INSTRUCTIFS

Le partage des compétences se fait au jour le jour selon les besoins des intervenants sur les chantiers, mais aussi lors de stages programmés. Les sujets les plus variés sont développés lors de ces formations:

- *Logiciels de dessin 2D puis 3D*
- *Électronique appliquée (matériel roulant et initiation Arduino)*
- *Construction et décoration de bâtiments*
- *Confection d'arbres*
- *Patine de matériel roulant et bâtiments*
- *Programmation et pilotage des machines laser et impression 3D à fil*

performantes et maintenant très bien maîtrisées pour la découpe laser et l'impression 3D à fil. Cerise sur le gâteau, Christophe imprime pour le club de nombreuses pièces en résine grâce à sa machine personnelle. Les membres se retrouvent pour des séances de travail, mais la dernière semaine du mois est réservée au roulage, chacun pouvant apporter ses rames et régaler les yeux des collègues.

Le réseau pour rouler

De type fixe, en H0, il présente une partie « visiteurs » décorée actuellement à 60 % en forme de U, avec deux branches d'environ 12,5 m. Dans une grande gare de service (non décorée) sont composées et stockées les rames avant de les lancer sur le réseau. D'emblée, il avait été décidé de construire un réseau d'aspect fluide et aéré permettant la circulation de longues rames, ce que les réseaux de particuliers permettent rarement. C'est pourquoi un pourcentage important des 300 m de voies qu'il comporte, est caché. Le plan du réseau est dessiné de telle sorte que le spectateur ne puisse pas facilement deviner où va réapparaître un train qui vient de disparaître. C'est d'ailleurs un jeu très prisé des visiteurs. La longueur des quais permet de recevoir des trains jusqu'à 3 m de longueur. Au TRAC 87, tant les adeptes de l'analogique que les fans du numérique sont aux anges car le réseau comprend:

– Une double voie alimentée en numérique, formant un ensemble piloté par ordinateur avec écrans TCO qui gère les itinéraires et la sécurité. Six trains peuvent y circuler simultanément d'une façon fluide (3 par sens). Sur demande au PC et après validation par celui-ci, des manœuvres particulières sont possibles, par exemple en gare ou pour les entrées et sorties du dépôt. Ce dispositif extrêmement élaboré a été entièrement conçu et développé en interne par Guy.
– Le dépôt est toutefois commandé indépendamment par smartphone connecté à une centrale Roco Z21 (certaines voies cadenassables permettent d'exposer du matériel analogique sans risque, tout en manœuvrant en numérique). Il a son propre TCO local.
– La voie unique (non raccordée aux voies digitales par souci de sécurité) est commandée soit par le module d'alimentation fixe, soit via une radio-commande du genre de celles utilisées en aéromodélisme qui agit sur un récepteur lequel délivre le courant dans la voie. Vu les dimensions du réseau, c'est un dispositif très pratique pour commander les trains tout en les suivant sans fil à la patte. Dans chaque gare de ce réseau, les aiguilles sont commandées par un TCO local manuel.
– La voie H0e en cours de construction (partiellement imbriquée dans la voie normale et non prévue à l'origine) sera exploitée en analogique avec une station Gaugemaster.

Des projets à moyen terme

Les projets sont dans les tuyaux: enrichir le réseau avec une gare de marchandises et/ou un embranchement particulier, préparer l'avenir en remplaçant peut-être le système d'exploitation maison par un système du commerce permettant une maintenance ou une évolution par des non initiés, présenter le Club sur les réseaux sociaux... À plus long terme, poser une caténaire 1500 V et toujours continuer à faire circuler de beaux trains pour le plus grand plaisir de tous! ■

COLLECTION LES GUIDES PRATIQUES DU TRAIN MINIATURE

Dernier paru !



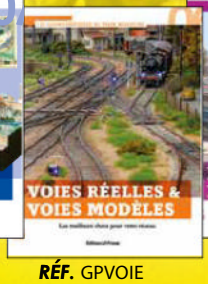
RÉF. GPARDUINO2



RÉF. GPARDUINO



RÉF. GP50PP



RÉF. GPVOIE



RÉF. GPELEC



RÉF. GPDCC



RÉF. TRACERRE



RÉF. GPSIGNAL

Complément du n°8

Commandez avec le bon de commande et la référence du livre ou sur trains.lrpresse.com

-10% dès **3** guides pratiques achetés ! *Utilisez le code promo* **COLLECTIONGP**

ALSACE MODELISME

Echelles : 1 - HO - HOm - HOe - N - Z
3 Réseaux de Démonstration aux échelles HO - N - 1

Boutique en Ligne
www.alsace-modélisme.fr

15, Rue du Général Lebocq
67270 HOCHFELDEN
Tél:03.88.007.714
Email: contact@alsace-modélisme.fr

Nouveau horaires :
Lundi, Mardi, Jeudi 14h – 19h
Mercredi fermé
Vendredi 10h – 12h / 14h – 19h
Samedi 9h – 17h

M. CITERNE

Trains Miniatures N - HO **Occasions - Dépôt-Vente**

Digital • Roco • Lenz • Zimo • Trix

VENTE PAR CORRESPONDANCE

Ouvert du mardi au samedi-: 9h-12h30 et 14h- 19h

21 Bd du Temple - 75003 Paris **Tél./fax 01.42.78.00.16**

Métro-: République - Filles du Calvaire, Bus 20 - 65 - 96

Réservez votre espace publicitaire
en contactant

LR PRESSE

Tél. : 07 67 67 14 27

Mail : publicite@lrpresse.com

le moov'

Mardi de 14.30 à 19.00, du mercredi au samedi de 10.30 à 12.30 et de 14.30 à 19.00

LE SPECIALISTE DU TRAIN MINIATURE ET DU MODELISME
Echelles 1.0.HO.N & Z
Enclos des Jacobins, 18000 Bourges Tel: + 33 (0)2 48 278 606 / email: cercle-ferroviaire-du-cher-1606@orange.fr

N°126



À la une de ce numéro d'été :

Projet de réseau :
LE MOUNT LOWE RAILWAY EN TRÈFLE

Technique :
DES FONDS DE DÉCOR AVEC L'IA

Décor :
DES FAÇADES EN BOIS

Cahier plans :
MATHA CFD

Matériel roulant à créer :
- UN CHASSE NEIGE
- UNE AUTOMOTRICE TURGAN

Comment faire :
- UN CHÂSSIS MOTEUR DE REMPLACEMENT
- UN CHÂTEAU TOUT EN CARTON
- UNE 020 T DAPOL POUR VNS



LE MAGAZINE DES CRÉATEURS FERROVIAIRES

EN KIOSQUE ET SUR NOTRE SITE ! Abonnez-vous sur trains.lrpresse.com

AVEC L'ABC, CONTRÔLEZ VOS TRAINS

Protégez une gare de croisement



Grâce à l'ABC, deux trains peuvent s'arrêter et se croiser en gare.

Sur une ligne à voie unique, les croisements entre trains ne peuvent avoir lieu que dans les gares selon diverses modalités. Parmi celles-ci, le principe de la gare à voie de gauche se prête fort bien à une reproduction en modélisme grâce à l'Automatic Brake Control.

Principe de fonctionnement

Comme son nom l'indique, l'entrée dans une gare à voie de gauche s'opère toujours par la voie à gauche en sortie d'aiguille. Les deux aiguilles étant orientées par défaut pour donner cette voie de gauche, un train ne peut en principe pas repartir sans recevoir une consigne après la manœuvre de l'aiguille de sortie. L'installation d'un module d'arrêt par diodes sur chaque voie et son asservissement à la position de l'aiguille de sortie permet de reproduire la séquence d'arrêt et de redémarrage de chaque train.

Mise en œuvre

Comme pour la protection d'une aiguille prise en talon (voir fiche II.98 dans LR 948), la gestion d'une gare à voie de gauche nécessite l'installation de moteurs d'aiguilles disposant d'inverseurs auxiliaires de polarité. Les modèles DP4 et MP4 de MTB sont parfaitement adaptés à cet usage.

Le matériel nécessaire

- Deux modules d'arrêt par diodes Decapod réf. 6015.
- Deux moteurs d'aiguille MTB MP4 ou DP4.
- Câble souple multibrins de 0,5 mm² (8 couleurs)

À la différence de la protection d'aiguille en talon où une aiguille contrôle ses deux voies d'entrée, chaque moteur est ici chargé du contrôle d'un seul module d'arrêt par diodes. ▸▸

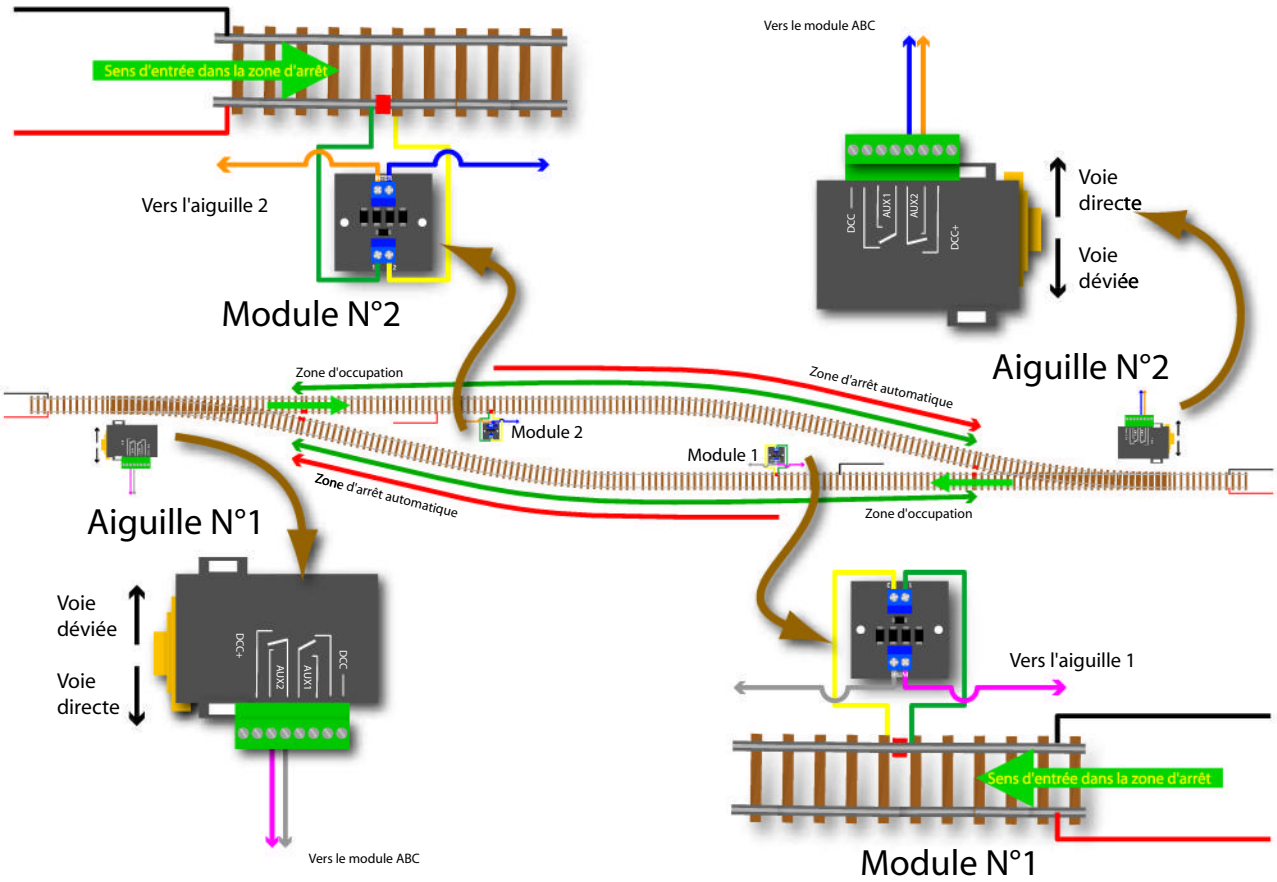


Schéma. Principe de gestion d'une gare en voie de gauche. Chaque module est asservi au moteur de l'aiguille située en sortie de sa zone d'arrêt. Le montage est identique pour chaque voie.



C'est le mouvement de l'aiguille de sortie qui permet de remettre le train en marche.

Installation et câblage

L'équipement complet d'une gare de croisement simple à deux voies nécessite de réaliser deux montages identiques en symétrie l'un par rapport à l'autre. Comme pour les exemples précédents, la longueur et l'emplacement de la zone d'occupation sont fondamentales. Elle doit bien entendu pouvoir accueillir la plus longue rame en circulation. Elle doit aussi être positionnée de manière à dégager le gabarit au niveau des aiguilles d'entrée et de sortie. La zone d'arrêt automatique doit coïncider avec la partie « aval » de la zone d'occupation. La coupure d'entrée dans la zone d'arrêt doit donc se trouver à l'intérieur de la zone d'occupation. Son emplacement marque celui du module d'arrêt par diodes qui se trouve juste en dessous. Les câbles vert et jaune doivent être le plus court possible pour garantir un bon fonctionnement du système ABC.

Par convention, l'inverseur auxiliaire AUX1 est dévolu à la réalimentation du cœur d'aiguille. L'inverseur AUX2 va servir à désactiver le module d'arrêt par diodes. Pour un module Decapod réf. 6015, vous allez établir une boucle entre le bornier INTER du module et le commun de l'inverseur AUX2 (fil mauve) d'une part et le pôle qui ferme le circuit lorsque l'aiguille est en position déviée (fil orange ou gris).

En route!

Vérifiez votre montage en mettant en circulation deux premières rames. Si un train ne démarre pas, déplacez le fil orange ou le fil gris sur l'autre pôle de l'inverseur AUX2. Tout doit rentrer dans l'ordre. Au cours d'une séquence de jeu, avant chaque circulation, les deux aiguilles doivent être positionnées en voie directe. En entrant en gare, un train va s'engager dans la voie de gauche et s'arrêter à quai. Il ne pourra repartir qu'après une action du « chef de gare » qui libère le train en modifiant la position de l'aiguille. ■

TEXTE ET ILLUSTRATIONS:
ÉRIC FRESNÉ

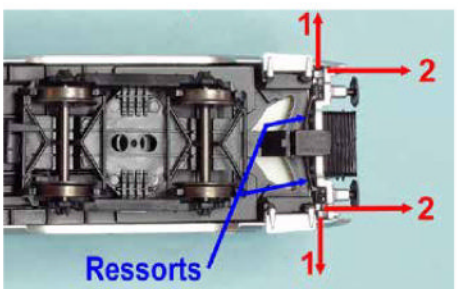


Feux rouges pour
DEV INOX COURTES JOUEF



Un rapide composé de voitures DEV inox courtes marque un bref arrêt en gare de Vinycourt. D'autres trains stationnent pour assurer la correspondance.

La constitution des voitures DEV inox courtes A6D Jouef diffère des précédentes A7D longues de la marque. Le montage de feux de fin de convoi nécessite de procéder autrement. Les LED CMS utilisées, particulièrement lumineuses imposent des résistances de valeur élevée. ■



Démontage du dossier en 2 temps:
1. Écarter les extrémités des flancs de caisse
2. Les flancs ainsi écartés, faire levier pour extraire le dossier vers l'extérieur en préservant les ressorts de tampons

1

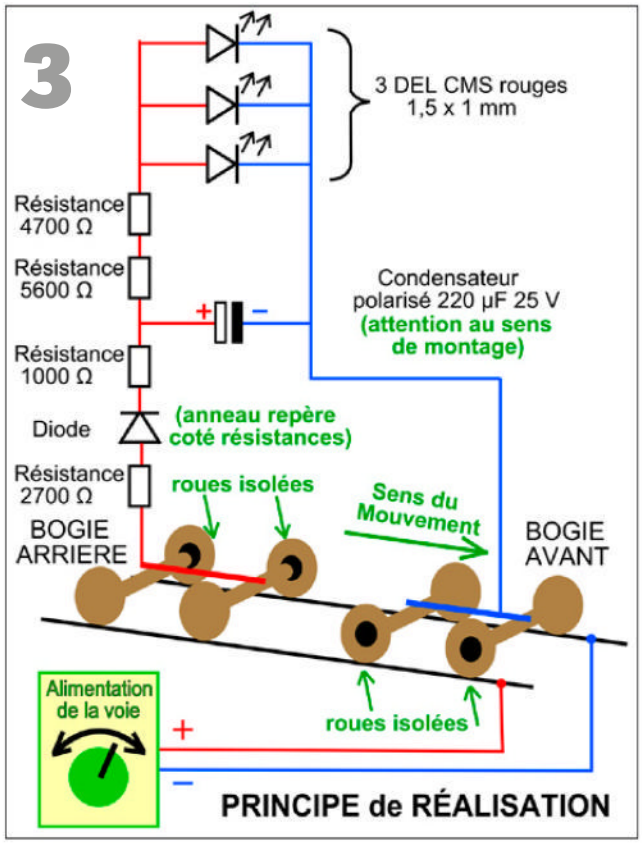
Démontage du châssis. Ôter les têtes d'attelage puis extraire le dossier côté compartiment, celui côté fourgon reste en place. Cette manipulation localisée aux angles de la caisse libère deux points de colle inutiles. Pour sortir le châssis écarter les flancs de caisse, dégager les emmarchements, tirer le châssis en biais vers l'extrémité dont le dossier est démonté.

Matériel nécessaire

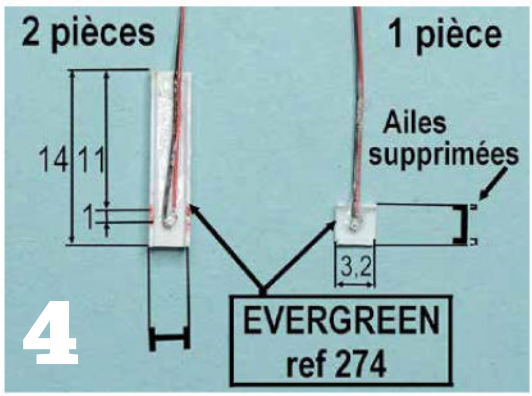
- 2 lamelles souples de prise de courant
- 3 LED CMS rouges 1,5 x 1 mm (ex Micro-Modèle)
- 1 Condensateur 220 µF
- Résistances diverses 1000, 2700, 4700, 5600 ohms
- 1 diode
- Profilé Evergreen ref. 274
- fils souples rouge et noir



Les bogies étant déboités (traction verticale) observer la position de la dynamo et des butées d'appui. Dans le plancher des compartiments, percer deux ouvertures cintrées en face de celles du châssis à proximité des axes des bogies. Côté fourgon, découper le plancher sur quelques millimètres.



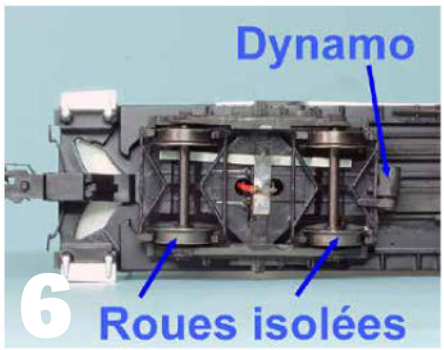
Principe du montage à réaliser. Attention à la position des roues isolées. Le compartiment fourgon recevra les composants électroniques, hormis les LED CMS rouges qui seront solidaires de la caisse. Comme toujours, les valeurs des résistances sont à adapter selon la luminosité des LED.



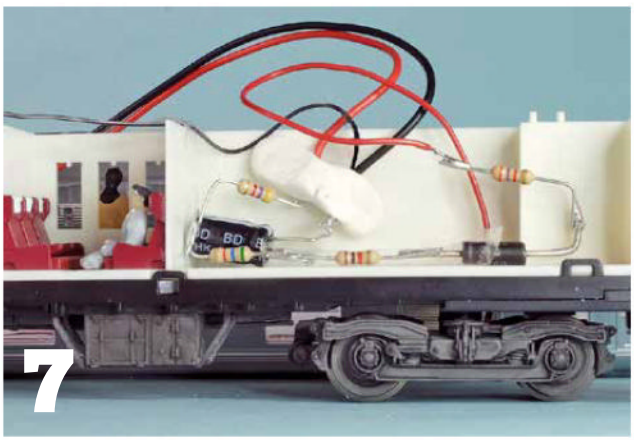
Une colle pour plastique permet de fixer les LED par leurs fils sur des supports taillés dans le profilé Evergreen. Attention au sens du profilé pour le petit support qui correspond au feu inférieur et dont les ailes sont supprimées d'un côté.

Position des supports. Leurs ailes ne doivent pas occulter les lentilles translucides. À gauche fixation provisoire au ruban adhésif transparent pour les besoins de la photo, à droite le ruban adhésif noir évite les fuites de lumière. Les fils électriques cheminent au plafond vers un coupon d'époxy cuivré double face formant raccord soudé avec deux fils uniques qui rejoindront le montage électronique.





Les bogies sont équipés et câblés selon la Fiche Pratique IV.93 parue en octobre 2024 (LR 927). Les fils traversent le châssis par les orifices courbes, le rouge conduit le courant issu du rail droit dans le sens de la marche, le noir cheminera au-dessus des compartiments pour rejoindre le fourgon.



Le compartiment fourgon reçoit le montage électronique. Veiller à éviter tout court circuit. Une bande de papier-calque disposée contre les baies cachera les composants peu décoratifs. Pour le remontage, clipser la caisse sur le châssis, puis le dossier, sans bloquer les ressorts en veillant à ce que les fils restent invisibles.

TEXTE ET ILLUSTRATIONS:
JEAN-LOUIS GAMBA

Le magazine du train et de son histoire



DOSSIER 32 PAGES
DOSSIER SPÉCIAL

N°142
12,90 €
SPÉCIAL
132 PAGES

Votre numéro de l'été : la grande époque des livrées SNCF et la puissance de la vapeur

- **32 PAGES INÉDITES SUR LES LIVRÉES SNCF DE 1970 À 1990 :** un guide de référence richement documenté ! Du vert wagon au Corail, du diesel au TGV, toute la diversité chromatique de l'époque IV.
- **12 pages sur les locomotives prototypes qui ont révolutionné la traction électrique :** BB 7003, 10003, 10004, 20011 et 20012, racontées par les ingénieurs qui les ont conçues.
- **Vapeur : portrait des 130 A et B de l'Est & étude sur les 240 P de Chapelon :** la longévité des petites 130 sur les lignes secondaires, et la puissance des 240 P sur les express du Sud-Est.







Abonnez-vous via le bon de commande en fin de numéro ou sur www.ferrovissime.com

FBS SYSTEMS

Commande Rapide
04 67 77 29 71

Trains Miniatures & Automatismes

BANDAGES HO

40066	Bandages (10) Diam 12.5/13.8 mm	6.50 €
40067	Bandages (10) Diam 6.8/8.2 mm	6.50 €
40068	Bandages (10) Diam 8.3/10.2 mm	6.50 €
40069	Bandages (10) Diam 10.3/12.8 mm	6.50 €
40070	Bandages (10) Diam 12.9/14.6 mm	6.50 €
40071	Bandages (10) Diam 14.7/16.5 mm	6.50 €
40072	Bandages (10) Diam 16.5/19 mm	6.50€
40073	Bandages (10) Diam 8.8/10.2 mm	6.50 €
40074	Bandages (10) Diam 10.3/12.4 mm	6.50 €
40075	Bandages (10) Diam 12.5/15.3 mm	6.50 €

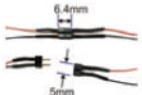
ESSIEUX



Essieux en métal à 1 axe isolé à pointes pour remplacement sur JOUEF, ROCO, FLEISCHMANN

100037	Sachet de 8 essieux Diam 9 mm	16.98 €
100017	Sachet de 8 essieux Diam 10.4 mm	16.98 €
100013	Sachet de 8 essieux Diam 11 mm	16.98 €
100014	Sachet de 8 essieux Diam 11.4 mm	16.98 €

MICRO CONNECTEURS



Ces connecteurs bi-polaires sont très discrets et permettent le passage de câbles d'un véhicule à l'autre pour l'éclairage, ect… Sachet de 10 paires.

850210 Lot de 10 **19.98 €**

Lamelles de Contact HO



Lamelles Chrysocal à monter sur Boggie

Lot de 2 lamelles **4.98 €**

Lot de 10 Lamelles **19.98 €**

Barrettes de connection



Cette barrette comprend une fiche male et 1 fiche femelle de 12 points de connection

BR3093 Barrette de connection **9.98 €**

Rail Tracker



Nettoyez votre voie les yeux fermés ! Le rail tracker suit la voie et vous permet de facilement nettoyer les endroits difficiles comme sous les tunnels, sous les caténaires et autour des batiments. Le kit contient tout ce qu'il faut !

784550 Rail tracker **44.98 €**

Banc nettoyeur



Ce banc permet de nettoyer les roues des locomotives ou wagons. Fonctionne aussi bien en DC ou en DCC. L'appareil est livré complet et prêt à l'emploi. Instructions en français.

784561 Rail tracker **39.98 €**

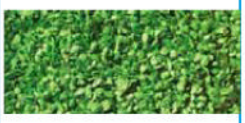
COFFRET ZEECHIUM



Le Zeechium est un produit naturel et les «arbres» contenus dans ce coffret peuvent être plantés directement mais auront une meilleure apparence avec un peu de feuillages, flocage ou autre dans la gamme des verts ou couleurs d'automne.

101700 Coffret Zeechium **32.98 €**

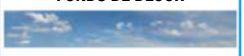
FEUILLAGE POUR ARBRES



Sachet de feuilles pour le flocage des arbres. Contenance 50 g.

7142	Feuilles vert clair	9.98 €
7144	**Feuilles vert** moyen	9.98 €
7146	**Feuilles vert** foncé	9.98 €

FONDS DE DECOR



Tous ces fonds de décor sont sur un papier de qualité en trois éléments de 915mm

Longueur Totale : 2745mm

Hauteur : 304mm

100701	Vallée & Collines	14.98 €
100702	Campagne	14.98 €
100703	Champs de plaine	14.98 €
100704	Village	14.98 €
100705	Ciel Nuageux	14.98 €
100706	Industries	14.98 €
100707	Arrière de lotissement	14.98 €

Intérieur de Poste Aiguillage



Le kit comprend le cadre de levier, les leviers, l'étagère d'instruments de bloc, le plan de voie, un bureau….Une fois assemblé et peint, le kit aura fière allure dans votre poste d'aiguillage.

R0553 Int. Poste Aig **31.98 €**

Clôtures & Rambardes



Le set est composé de 4 grappes de 5 types différents (60cm chaque type) de clôtures et rambardes.

211601 Clôt. & Rambardes **14.98 €**

Echelles & Escaliers



Le set est composé de 4 grappes de 10 types différents d'escaliers et échelles.

211602 Echelles & Escaliers **14.98 €**



565062	Valises, coffres, diables (12 pièces)	5.98 €
565064	Tonneaux et Sacs (24 pièces)	5.98 €
565066	Sacs de charbon (24 pièces)	5.98 €
565067	Bidons d'huile (12 pièces)	5.98 €
565081	Asst Palettes (3 x 18 pièces)	6.98 €

LABELLE



Lubrifiants recommandés par les grandes marques

#102	Huile engrenages métal	15.98€
#106	Graisse au Téflon (pignons)	15.98€
#107	Huile arbre moteur	15.98€
#108	Huile engrenages plastique	15.98€

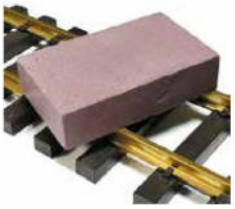
RAIL ZIP



Nettoyeur de rails anti-corrosion. Non toxique, sans solvants ni acides, sans danger pour les métaux et les plastiques.

JR0452 Rail Zip **9.98€**

GOMME A RAIL



Cette gomme spéciale permet un entretien manuel des voies, sans risque de rayures. Utilisable pour toutes les échelles.

Gomme à Rail **15.98 €**

RAMPE DE MISE SUR VOIE



Cette rampe permet de mettre les tains sur les rails sans difficulté.

Rampe de mise sur voie **9.98 €**

FBS SYSTEMS

58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN

Horaires d'ouverture
Lundi au vendredi
Magasin : **10h à 12h uniquement**
Téléphone : **10h-12h & 14h-18h**
Internet : **24/24h**

Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !

1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION : GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g (Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue

www.fbsystems.com

SAI Collections

www.sai-collections.fr

114 rue du Bussoy
F 45290 Varennes Changy
02 38 96 09 29

Echelles H0 / H0m / H0e / H0f - 1/87°

Artitec, AWM, Bachmann narrow gauge, BoS, Brekina, Busch, Faller, Heris, Herpa, Igra, Jägerndorfer, *les classiques*, Liliput, Minichamps, Noch, Norev, PCX 87, Piko, REE Modèles, Régions & Compagnies, *rétro87*, Ricko, Roco, *SAI Collections*, Sommerfeldt, Tillig, Uhlenbrock, vvmodel, Wiking.





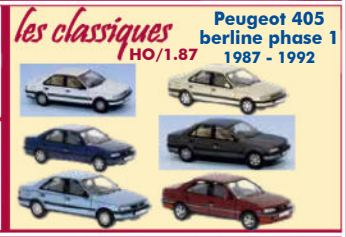
Venez nous voir
- du 25 au 29 août, Boutique-Entrepôt dans nos locaux, de 14h à 19h30 à Varennes Changy (45)
- du 18 au 20 septembre 2026 à "DIE MODELLBAHN und mehr" à Münster Allemagne

règlement : cb, chèque,virement, Paypal ; livraison Colissimo, port offert en France dès 159 € de livraison













RAILCOLOR
RAIL SPRAY
Gamme complète de soudures pour montage de kits, patine à l'aérographe, teinture pour bois naturel et 270 teintes ferroviaires et décor pour pinceau à l'eau, pour aérographe à solvant ou en bombe!
Boutique en ligne: www.railcolor.fr
Catalogue 106 pages couleurs + tarifs: 25€ franco



AMF 87
Model Loco France
-Kits laiton et résine
-pièces de détaillages en fonderie et en photodécoupe
-décalcomanies ferroviaires et routiers...
-et à présent également, les gammes Française et Belge Model Loco revisitée par AMF!
AMF87-62 rue du Bourg-59249 AUBERS
Boutique en ligne: www.amf87.fr

au Pullman
Spécialiste märklin
HO-1-Z/my world/START UP
TRIX HO-MINITRIX
Tél : 01.48.74.56.17
www.aupullman.com
Du mardi au samedi de 10 h à 18 h
70, Rue d'Amsterdam - 75009 PARIS
Métro : St-Lazare, Liège, Place de Clichy
Autres marques, atelier et conceptions de réseaux



54000 NANCY

NANCY TRAIN



LE SPÉCIALISTE DU MODÉLISME FERROVIAIRE
4, rue de la Commanderie
Tél. 03.83.28.01.21

45000 ORLÉANS

Au P'tit Magasin Bleu
LGB / I / H0 / N / Z
Point Digital Märklin - Point Digital Roco
Märklin Shop
L'ACCUEIL D'UN PASSIONNÉ ... QUI JOUE AU TRAIN.
69, rue du Faubourg Bannier - 45000 ORLÉANS
Tél. 02 38 62 49 73 • www.magbleu.com

UTM MODÉLISME FERROVIAIRE
BOUTIQUE NORD SEINE-ET-MARNE (77)
01 60 22 80 00
UTMMODELISMEFERROVIAIRE.FR

29480 LE RELECQ-KERHUON

LA VALLEE DES TRAINS
région de BREST
neuf & occasion
réparation
digitalisation
vente en magasin et en ligne
trains – autos – maquettes
20, rue du Saint-Esprit - 29260 Lesneven
tél. 0659442999 - https://lavalleedestrains.com

L'ATELIER DU TRAIN
Modélisme Ferrovaire
Magasin de 400m2 et Site internet
1160 Rue de la Bergeresse
45160 Olivet
märklin SHOP
VENTES
CONSEILS
RÉPARATIONS
DIGITALISATION
www.latelierdutrain.com
Magasin : 02 38 58 29 39 SAV : 02 38 58 79 56
contact@latelierdutrain.com

77580 VILLIERS SUR MORIN

Les Trains de Daliplumes
www.lestrainsdedaliplumes.com
Spécialiste compagnies étrangères / Accessoires / Décors / Toutes échelles



Kato, Model Power, Mantua, Digitrax, MTH, ETS, Atlas, Broadway, Bachmann, Spectrum, Rapido Trains, Jouef, Miller Engineering, WoodlandScenics...
Commandez par Internet, Téléphone, Expos ou à la boutique sur rdv
Catalogue sur demande (10 € précisez l'échelle)
We ship worldwide , no french VAT outside EU, Fast delivery
5 rue de Paris - 77580 Villiers sur Morin
+33 (0)950 87 87 10
Proche Disneyland Paris / Marne La Vallée

TRAINS160
Spécialiste du N français sur internet
Modèles de prestige exclusifs Atelier GUARNIERO
Accessoires en exclusivité JPPENNATI/TRAINS160
Toutes les marques en matériel roulant et décor
www.trains160.com
Email : contact@trains160.com - Tél. : 04 78 82 00 22

DLYmoteur.fr

Le concept pour motoriser vos aiguilles par TCO ou DCC

- moteur à base de servo
- carte de commande 8 moteurs
- carte TCO
- commande en DCC
- alimentation simple par bloc secteur



La simplicité de câblage et d'installation

Réservez votre espace publicitaire
en contactant

LR PRESSE

Tél. : 07 67 67 14 27

Mail : publicite@lrpresse.com

bourse aux trains
entre passionnés

Gratuit !

LE SITE DE PETITES ANNONCES SPÉCIALISÉ EN TRAIN MINIATURE



Vendez achetez échangez !

www.bourseauxtrains.com

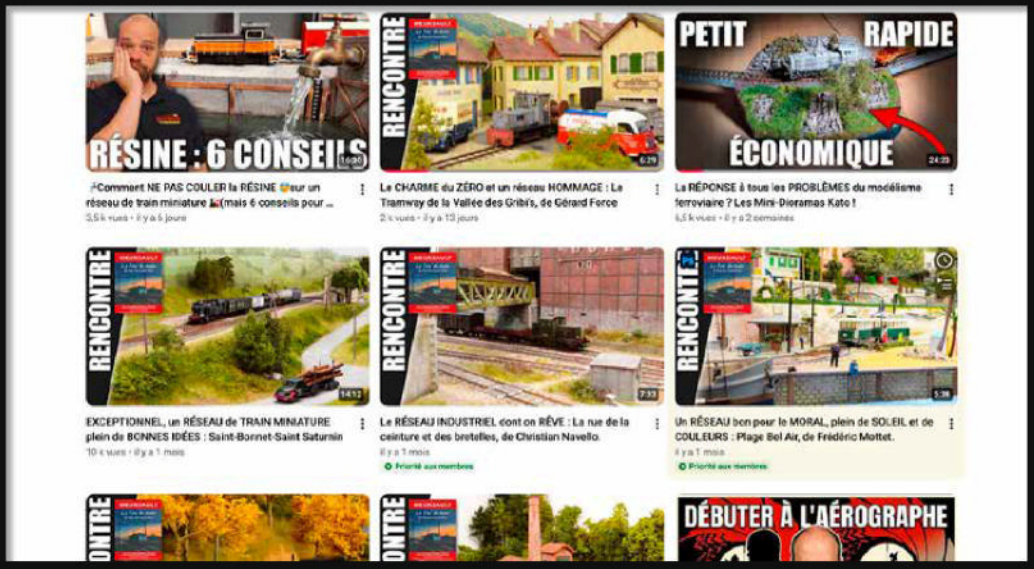
Liste des annonceurs

Alsace Modélisme ..... p. 11
Azar Models..... p. 12
AMF 87 ..... p. 86
Atelier du Train ..... p. 86
Au P'tit Magasin Bleu ..... p. 86
Au Pullman ..... p. 86
Citerne Maurice ..... p. 80
DLY Moteurs ..... p. 87
Doudou Modélisme..... p. 6
FB Systems ..... p. 04 et 85
Hornby..... 4e de couv.
Jouets Modèles Réduits ..... p. 86
Jura Modélisme ..... 2e de couv.
L'Atelier du train ..... p. 86
La vallée des trains..... p. 86
Le Moov'..... p. 80
Les Trains de Daliplumes ... p. 87
LR Modélisme
Catalogue ..... p. 18 à 24
Maquette d'Art de Touraine p. 87
Maurienne Trains..... p. 11
Multirex ..... p. 91
Nancy Train ..... p. 87
S.A.I. ..... p. 87
T2M..... p. 7
Train Service Danckaert ..... p. 6
Trains 160 ..... p. 86
UTM Modélisme..... p. 86

YouTube

@LRPresseOfficiel
La chaîne du train miniature

La chaîne qui vous dit tout sur le train miniature... mais pas que !



Des tutos, des tests, des rencontres, des bonus, et des LIVE !

1 émission /semaine

www.youtube.com/@LRPresseOfficiel

Rejoignez la communauté LR Presse !

Bientôt 15 k abonnés !

ABONNEZ-VOUS
Ne ratez aucune vidéo en vous abonnant à notre chaîne

DEVENEZ MEMBRE
Soutenez notre chaîne et accédez aux vidéos en avant-première

LR PRESSE



Ventes

Départements 11 à 20

13 - Vds échelle **N** 59 voitures N SNCF de diverses marques et époques. Il s'agit de doublons issus de ma collection, n'ayant jamais roulé. Prix moyen 20 € et liste sur demande avec photos. **Rens.: chardon.fr@orange.fr** ou **06 63 71 15 01**

Départements 21 à 30

29 - Vds mat. roulant **H0** voy. march. et moteur 2 rails CC marques diverses. Liste sur demande avec enveloppe timbrée. **Rens. : 06 65 01 16 08 ou alainbertrand67@hotmail.fr**

Départements 61 à 70

67 - Vds réseau **H0** analogique + environ 85 wagons et 35 locos époques 2 - 3. Dimensions : 9m x 2m (en 5 modules facilement transportables). Photos sur demande. Lèg possible à une association moyennant CERFA don/mécénat. **sergecarl892@gmail.com** - **06 03 65 64 46**.

Achats

Annonce commerciale

83 - Ach. trains 1900 à ce jour : collections complètes ou belles pièces. Marques de prestige, artisans, grandes marques. Au Petit Train Provençal, 184, P. Puget, 83220 LE PRADET, **info@aupetittrainprovencal.fr** ou **tél. 04 94 21 54 96**.

Repères

Voyage

Du 1er mai au 30 août à Bussière-Galant (87) : Le Petit Chemin de Fer des Ribières de Bussière-Galant ouvre cette année du 1er mai au 30 août, tous les dimanches et jours fériés, de 14h à 18h30. Notre petit train à l'échelle 7 1/4 balade petits et grands sur ses 800 mètres de voie principale dans un environnement verdoyant et apaisant. Nos rames sont tractées par des locotracteurs électriques, thermiques ou des machines à vapeur. Le billet est à 4 € (vendu à l'unité, tarif dégressif dès le second billet) pour effectuer 1600 mètres, soit 2 tours de circuit. Notre traditionnelle Journée Vapeur se déroulera le dimanche 2 août entre 14h et 18h30 (accès aux trains gratuit ce jour-là). **Rens.** : **06 84 24 36 99** ou **leclosdaline@orange.fr** ou Facebook - Instagram - Tiktok : "**traindesribieres**". Adresse : **Espace Hermeline, av. du plan d'eau 87230 Bussière-Galant**

Musée

En juillet, août, septembre à Dinan (22) : Musée du Rail de Dinan. Le musée est réparti sur 4 grandes salles, projections vidéos, collections statiques et dynamiques de modèles réduits vous plongeront au cœur de l'histoire du rail. 1er juillet au 31 août : 10h-12h / 14h-18h (semaine), uniquement 14h-18h (weekend / jour férié). 1er septembre au 20 septembre : 14h-18h. Tarifs individuels : Adultes : 5€ ; Enfants (de 4 à 11 ans) : 4€. **Rens.** : **Musée du rail, place du 11 Novembre 1918 - Gare de Dinan - 22100 Dinan - 02 96 39 53 48 (réservation) - 02 96 39 81 33 - contact@museedurail-dinan.com**

Du 6 juillet au 28 août à Saint-Léonard-de-Noblat (87) : Ouverture estivale du musée HistoRail®. HistoRail® vous propose un voyage dans l'univers du chemin de fer, au travers de ses collections de trains réels et réseaux miniatures à différentes échelles, du **N au IIm**. Venez découvrir notre nouveauté 2026, un simulateur de conduite de locomotive électrique de type BB 22200 fonctionnel. Ouvert du lun. au ven. de 14h15 à 18h. Visites commentées à 14h30 et 16h30. Adultes : 8€ ; de 6 à 18 ans : 5€ ; gratuit -6 ans. 20 B rue de Beaufort. **Rens.** : **www.historail.org** - **contact@historail.org** - **president@historail.org**

Bourses et expo

Du 7 juin au 12 septembre à La Glacerie (50) : Le Rail Miniature Club 50 (RMC50) organise une exposition permanente du réseau nommé Neyrac à Cherbourg en Cotentin, commune déléguée de La Glacerie. Visite de la construction du réseau modulaire : Malaunay le Houlme (76). Visite du réseau inspiré de St Michel de Valloire (Maurienne). rue Vice Amiral Lemonnier. Les mercredi de 14h à 18h ; les samedi de 14h à 18h. **Rens.** : **didier54.rauch@hotmail.com** - **07 49 43 80 64** - **thierrychilard@orange.fr**

Du 16 juillet au 20 août à Ducey-Les-Chéris (50) : Portes ouvertes du Rail Miniature de la Baie, tous les lundis et jeudis du 16 juillet au 20 août. Adresse : 20 avenue Emile Dehousse. Horaires : 14h30-18h. Entrée gratuite ; libre participation aux frais. Présentation de 4 réseaux (échelles **HO et N**). Fonctionnement en analogique et digital. Une initiation à la conduite des petits trains est proposée aux plus jeunes ainsi que la découverte d'un simulateur de conduite suivant disponibilité des membres du club. Contacts : **06 82 45 75 52** - mail : **rmb-ducey@neuf.fr** - Site : **rmb-ducey.e-monsite.com**

Jusqu'au 11 novembre à Cabourg (14) : Exposition sur l'Orient Express. À travers une sélection d'œuvres et d'objets emblématiques, l'exposition retrace l'épopée de l'Orient-Express à la Belle Époque, quand l'histoire de ce train mythique commence à s'écrire. Elle évoque le temps de Marcel Proust, la célébrité locale. Une belle expo, très grand public, avec un mélange d'affiches, de petits objets. Un morceau de voiture restaurant était reconstitué. La Villa du Temps Retrouvé, 15 avenue du Président Raymond Poincaré. Horaires : 11h– 13h (dernière admission à 12h15). 14h – 18h (dernière admission à 17h15). En juillet et août de 11h à 18h (dernière admission à 17h15). Fermé le mardi. Tarifs individuels : 9€ ; Tarif réduit : 7€ ; gratuit -18 ans. Accès illimité aux expositions et 1 participation à un événement culturel de la programmation 2026. Valable jusqu'au 11 novembre 2026. Les tickets d'entrées sont valables pour la visite de toutes les expositions. **Rens.** : **https://**

villadutempsretrouve.com/ - 02 31 47 44 44 - contact@villadutempsretrouve.com

Les 8 et 9 août à La Baule (44) : 18e bourse d'échange de jouets anciens, de miniatures automobiles de collection et d'automobilia organisée par la Comité des fêtes de La Baule Escoublac. 80 professionnels et particuliers. Stade François André, avenue des Rosières. Sam. de 9h à 19h et dim. de 9h à 17h. Entrée gratuite. **Rens. : 06 75 20 59 40 - herblot-alain@wanadoo.fr**

Le 9 août à Dieulefit (26) : Bourse d'échange en plein air (trains, voitures, camions, ….). Ateliers de la Fédération Française de Modélisme Ferroviaire. Train à vapeur vive "le Petit Train Castelneuvois". Musée. Buvette. Le Petit Train du Picodon, 1 pl. de la Gare, de 9h à 18h. Entrée libre. **Rens. : 06 81 55 50 26** ou **06 85 01 24 98 - www.le-petit-train-du-picodon.fr - petittraindupicodon@orange.fr**

Les 14-15-16 août à Pepinster (B) : Le Royal Club Ferroviaire de l'Est de la Belgique organise La Gare Prend le Train, une invitation au voyage par le train miniature et ouvre les portes de son nouveau local. Gare de Pepinster avenue Albert 1er, de 10h à 18h. Entrée 5€ ; Gratuit -12 ans accompagnés. **Rens. : gilbert.hayot@rcfeb.be (0455/10.67.98)** Site web : **www.rcfeb.be**

Le 21 août à Neuvic-sur-l'Isle (24) : Journée Portes Ouvertes organisée par Modélisme Trains Neuvic 24. Deux réseaux ferroviaires d'exposition de plus de 10 mètres de longueur dans des décors animés. Un analogique et un digital. Possibilité de conduite de trains pour les enfants (avec encadrement de nos adhérents). 27 rue du Grand Mur, de 10h à 12h et de 14h à 17h. Entrée gratuite. Parking sur place. **Rens. : mtn24neuvic@gmail.com – 06 70 17 66 21** (laisser message)

Le 23 août à Villers-Saint-Paul (60) : Les Amis de la Vapeur de l'Oise (AVO) organisent régulièrement des journées de circulation de petits trains dans le Parc de la Brèche. Ces manifestations gratuites et ouvertes à tous ont lieu sur un réseau ferré de 1000 mètres. Le réseau comprend deux circuits distincts avec 13 aiguillages, une plaque tournante, cinq voies de garage et un pont métallique. Inscriptions : 22€. **Rens. : secretaire@lesamisdelavapeur-oise.fr - Hervé HARSIN - FB Les Amis de la Vapeur de l'Oise** - La journée est susceptible d'être annulée en fonction des conditions atmosphériques. Préparation des machines le matin.

Les 29 et 30 août à Oignies (69 : Le Centre de la Mine et du Chemin de Fer de Oignies organise son 31e Festival d'Été. Présentation de l'ensemble des activités du club et réseaux invités. Bourse d'échanges. Accès à l'Atelier de Restauration du Matériel Réel, aux voitures des Ambulants postaux et à une Mine Image. Circulation sur un réseau en 5" et en 7"1/4 qui développe 700 m dans le parc, de petites machines à vapeur, électriques ou thermiques. Circulation en draisine. Petite restauration sur place. Centre Denis Papin - rue Émile Zola, de 10h à 18h. **Rens. : https://www.cmcf-oignies.com/**



Nouveau hors-série Ferrovissime !

Un numéro exceptionnel de 132 pages

ferrovissime

Le magazine du train et de son histoire

Le hors-série

Nouveau



Les voitures DEV

PLUS DE 40 COMPOSITIONS DÉTAILLÉES

Il y a tout juste quatre-vingts ans, la SNCF commande les premières unités d'un matériel destiné à renouveler son parc de voitures voyageurs hérité des anciennes compagnies. Etudiées et définies par la Division des Etudes de Voitures et de wagons (DEV), ces voitures prennent naturellement le nom de DEV.

Après vous avoir présenté les différentes séries de voitures DEV en acier ordinaire et celles en acier inoxydable, nous vous dévoilons leurs aspects les moins connus sur la base de recherches approfondies dans des documents d'époque. Ce hors-série vous propose de découvrir les plus belles pages de l'histoire ferroviaire en France et sur les relations internationales écrites par les voitures DEV AO et inox : records du monde de vitesse, création et développement des trains d'affaires, amélioration des dessertes, développement sans précédent des trains de nuit et de sports d'hiver, accroissement des vitesses.

Les articles de ce hors-série ne se contentent pas de décrire. Les rédacteurs vous invitent à partager leur passion pour ces voitures emblématiques, à prendre le train en traction vapeur, traction électrique ou diesel, sur le réseau SNCF de votre choix.



› *EN KIOSQUE !*

Ou commandez-le sur notre site :
lien.lrpresse.com/HSFME019

17,90 € (14,80 € pour les abonnés*)

*Ce hors-série n'est pas compris dans l'abonnement Ferrovissime, mais les abonnés à toutes nos revues bénéficient du tarif abonné.

Nouveau !



N°12

- 116 pages
- + de 300 illustrations

BONUS
Plans
des ouvrages
+ plans de réseaux
en téléchargement



16,90 €
14,50 € abonnés
Code DTLR12

Qu'elle soit dans les locomotives à vapeur, les rivières, les flaques, les bouteilles ou les ports, l'eau est partout. Et dans ce numéro, elle jaillit à chaque page pour toujours donner plus de vie à vos réseaux !

116 pages de réalité ferroviaire, de techniques détaillées et de projets de réseaux !



Retrouvez ce dossier thématique chez votre marchand de journaux ou commandez-le sur *trains.lrpresse.com* ou par le bon de commande en fin de numéro, code ***DTLR12***



Tout l'outillage pour l'univers du TRAIN

outils de précision, aérographe, machines-outils, lampes loupes, peinture ...



BRUCELLES POUR TUBES



JEUX DE DISQUES DIAMANTÉS

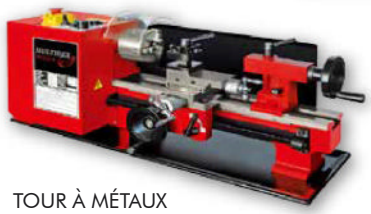
Remise sur tout le site*
6%
avec le code
LOCOETE



CALIBRE NUMÉRIQUE



LAMPE À LED



TOUR À MÉTAUX



SCIE À ONGLET PROXXON

Vous pouvez passer commande sur notre site web

www.multirex.net

ou par téléphone au 02.40.01.02.03 ou par courrier (sur papier libre)

17 rue de la Grenouille Verte - 44350 Guérande

Tél: 02.40.01.02.03 - contact@multirex.net

* Offre promotionnelle non cumulable. Valable sur tout le catalogue mini-outillage. Valable jusqu'au 31/08/2026 pour la France métropolitaine, la Corse et la CEE. Livraison en 24h sous réserve disponibilité produit.

NOUVEAUTÉS

NOUVEAU!



21 x 28 cm 116p.

17,90 €
14,80 € ABONNÉS

Hors-série Ferrovissime : Les voitures DEV
RÉF. HSFME019



21 x 27 cm 116p.

12,90 €
11,50 € ABONNÉS

Hors-série Clés : Trains miniatures VINTAGE
RÉF. HSCLESVINTAGE



15 x 21 cm 400p.

60,00 €

Matériel moteur SNCF et opérateurs ferroviaires 2026
RÉF. MATMO26



21 x 29,7 cm 176p.

25,00 €

Au temps des chemins de fer départementaux (CFD)
RÉF. CFDARDECHE



72p.

16,90 €

BD : La vie extraordinaire d'Arizona Joe
RÉF. BDARIZONA



21 x 28,5 cm 272p.

54,80 €

Naissance de la voie étroite 1960-2010
RÉF. NAISSANCE



23 x 31 cm 120p.

45,00 €

Le chemin de fer de Perpignan à Villefranche-de-Conflent
RÉF. PERPIGNAN



21 x 29,7 cm

35,00 €

Mémoires d'un pinceau du rail, volume 2
RÉF. MEMOIRES



14,8 x 21 cm 300p.

30 €

Le guide de la France en train
RÉF. GUIDEFRAN

PARUTION ÉTÉ 2026



21 x 28 cm 160p.

45 €

La saga du train Corail
RÉF. CORAIL



Durée : 1h15

30,00 €

Les autorails à voie métrique ABH
RÉF. DVDABH



Durée : 2h25

39,00 €

Sète - Arles - Marseille - Blancarde avec l'autorail X-2204
Lot de 2 DVD
RÉF. DVDLOC072



17 x 23,5 cm 56p.

13,00 €

La ligne des Cévennes Première partie
RÉF. LIGNECEV



15 x 21 cm 56p.

12,00 €

Le chemin de fer - 1ère partie : Nîmes - Le Vigan
RÉF. LIGNENIMES



22 x 16 cm - 64 p.

15,00 €

La petite histoire de la crémaillère du Revard
RÉF. REVARD

MODÉLISME les indispensables



19 x 23 cm - 120 p.

24,80 €

Automatisez votre réseau
Concevoir un projet avec Arduino et l'Intelligence Artificielle
RÉF. GPARDUINO2



19 x 23 cm - 128 p.

22,00 €

Animez votre réseau
Initiation au système Arduino
RÉF. GPARDUINO



19 x 23 cm - 160 p.

23,80 €

50 plans & projets
RÉF. GP50PP



19 x 23 cm - 144 p.

19,50 €

Voies réelles et voies modèles
RÉF. GPVOIE



19 x 23 cm - 128 p.

19,50 €

L'électricité du réseau : commande et câblage pour tous
RÉF. GPELEC



19 x 23 cm - 128 p.

19,50 €

Les commandes numériques pour tous
RÉF. GPDCC



19 x 23 cm - 112 p.

14,90 €

Comment tracer votre réseau
RÉF. TRACERRE



19 x 23 cm - 96 p.

16,90 €

Signalisation du réseau miniature
RÉF. GPSIGNAL

MON RÉSEAU PAS À PAS

12,80 € Le fascicule



18 x 25,5 cm - 68 p.

57 rue Effeife
Clés 31 à 36
RÉF. CLESEFFEIFE



18 x 25,5 cm - 68 p.

Issy-Lonjou
Clés 25 à 30
RÉF. CLESISSY



18 x 25,5 cm - 68 p.

Réseau Saint-Stinat
Clés 19 à 24
RÉF. CLESSTSTINAT



18 x 25,5 cm - 68 p.

Réseau Montjustin Gare
Clés 13 à 18
RÉF. CLESMONTJUSTIN



18 x 25,5 cm - 68 p.

Réseau Les Tageaires
Clés 7 à 12
RÉF. CLESTAGEAIRES



18 x 25,5 cm - 68 p.

Réseau Laporte
Clés 1 à 6
RÉF. CLESLAPORTE



Logiciel plans de réseau
Raily 4 SE sur clé USB pour PC et Mac
RÉF. RAILUSB

36,50 €

COLLECTION
B.A.-BA
DU MODÉLISME FERROVIAIRE

4,99 € le fascicule

La collection complète !
Les 24 fascicules
RÉF. BABAPACKCOMPL

118,90 €



Protégez vos B.A.-BA !
Écrin B.A.-BA
RÉF. ECRBABA

17,80 €





1 - La conception du réseau
RÉF. BABAC



2 - La forme et le plan du réseau
RÉF. BABA02



3 - Le jeu, l'exploitation ferroviaire du réseau
RÉF. BABA03



4 - Les plans des gares
RÉF. BABA04



5 - La structure de soutien du réseau
RÉF. BABA05



6 - Les voies et aiguilles
RÉF. BABA06



7 - L'électrification du réseau
RÉF. BABA07



8 - La signalisation ferroviaire
RÉF. BABA08



9 - La commande numérique des trains
RÉF. BABA09



10 - Les gares et bâtiments ferroviaires
RÉF. BABA10



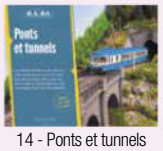
11 - Les locomotives et trains de voyageurs
RÉF. BABA11



12 - Les locomotives et trains de marchandises
RÉF. BABA12



13 - Les reliefs et paysages
RÉF. BABA13



14 - Ponts et tunnels
RÉF. BABA14



15 - Les champs, bois & chemins
RÉF. BABA15



16 - Les rues et places
RÉF. BABA16



17 - Les bâtiments civils urbains
RÉF. BABA17



18 - Les bâtiments civils ruraux
RÉF. BABA18



19 - Les fonds de décor
RÉF. BABA19



20 - Les effets visuels, sonores et lumineux
RÉF. BABA20



21 - Les scènes de vie
RÉF. BABA21



22 - Les détails ferroviaires
RÉF. BABA22



23 - Les détails urbains et campagnards
RÉF. BABA23



24 - Voie étroite et secondaire
RÉF. BABA24

Loco-Revue LES DOSSIERS THÉMATIQUES

N°1 Baronette-Les-Eaux
Le terminus au pied des montagnes
RÉF. DTLR01-92

N°2 Les essentiels d'un réseau fonctionnel
Du projet aux premiers tours de roues
RÉF. DTLR02-93

N°3 Du site réel à sa reproduction au 1/87
La gare de Saint-Claude
RÉF. DTLR03

N°4 Un écrin unique et original
Autorails et centres autorails
RÉF. DTLR04

16,50€
14,50 € pour les abonnés

N°5 Du N au Zéro en passant par le H0
11 projets de réseaux câblés pour vous
RÉF. DTLR05

N°6 De l'aiguillage réel au modèle au 1/87
Aiguillez vos trains !
RÉF. DTLR06

N°7 Maintenance du réseau réel et miniature
L'entretien du réseau
RÉF. DTLR07

N°8 À la croisée des chemins
Entre rail et asphalte
RÉF. DTLR08

16,80€
14,50 € pour les abonnés



N°9 Réaliste et ludique
Petitville-sur-Mer, Terminus Océan
RÉF. DTLR09

N°10 Les essentiels d'un réseau opérationnel
La commande du train miniature
RÉF. DTLR010

NOUVEAU!



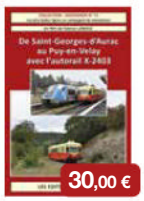
16,90€
14,50 € pour les abonnés



N°11 Carnet de voyage ferroviaire en Bourgogne
2 réseaux en 1 pour grands et petits trains
RÉF. DTLR011

N°12 Réalité, décor et projets de réseaux
Le train et l'eau
RÉF. DTLR012

NOTRE SÉLECTION DE DVD



Durée : 68 min
30,00 €
De Saint-Georges-d'Aurac au Puy-en-Velay avec l'autorail X-2403
RÉF. DVDLOC071



Durée : 75 min
30,00 €
De Gannat à Montluçon avec l'autorail X-4039 de l'ABFC
RÉF. DVDLOC070



Durée : 2h30
39,00 €
Des Sables-d'Olonne à La Roche-sur-Yon et Saumur
RÉF. DVDLOC069



Durée : 1h
35,00 €
Les gares parisiennes « Les derniers panaches de la SNCF n° 7 »
RÉF. DVDGARES



Durée : 80 min
30,00 €
Sur les rails du Poitou, La Rochelle – La Roche sur Yon
RÉF. DVDLOC068



Durée : 80 min
30,00 €
ALBI - RODEZ avec l'X-2403 du CFHA
RÉF. DVDLOC067



Durée 2h38
39,00 €
Sur la ligne impériale de Dijon à Monet-Veneux-les-Sablons
RÉF. DVDLOC066



Durée : 135 min
39,00 €
Sur les voies du Translozérien avec l'X-2403 - pack DVD
RÉF. DVDLOC065



Durée : 195 min
49,00 €
Sur les voies du Morvan avec l'X-4039 de l'ABFC - pack 3 DVD
RÉF. DVDLOC064



Durée : 74 min
30,00 €
Sur les rails du Limousin avec l'X-2403 du CFHA Saint Sulpice-Laurière à Guéret et Felletin **RÉF. DVDLOC063**



Durée : 67 min
30,00 €
Dol de Bretagne - Granville
RÉF. DVDLOC057



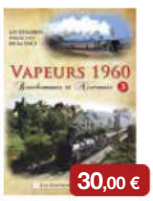
Durée 1h
30,00 €
Les locomotives SNCF SYBIC BB26000
RÉF. DVDLOC034



Durée : 68 min
30,00 €
Vapeurs 1960 : Nord et Est
RÉF. DVDVAPEUR



Durée : 72 min
30,00 €
Vapeurs 1960 : Est et Ouest
RÉF. DVDVAPEUR2



Durée : 70 min
30,00 €
Vapeurs 1960 : Bourbonnais et Nivernais
RÉF. DVDVAPEUR3



Durée : 68 min
35,00 €
Vapeur à l'Est
RÉF. DVDVAPEUR4



Durée : 64 min
30,00 €
La SNCF au temps des autorails
RÉF. DVDAUTORAILS



Durée : 66 min
30,00 €
Les petits trains de Corrèze
RÉF. DVDCORREZE



Durée : 64 min
30,00 €
Le dépôt de Nogent-Vincennes à toute vapeur
RÉF. DVDNOGENT



Durée : 75 min
30,00 €
Le festival AJECTA 2023
RÉF. DVDAJECTA

Loco-Revue LES HORS-SÉRIES

15,00€
12,50 € pour les abonnés sauf mention contraire

* = Promotion - 50%

- * **HSLR7** Réseauxrama 2
- * **HSLR13** Les commandes numériques du réseau
- * **HSLR18** La patine en modélisme
- * **HSLR22** Réseauxrama 4
- * **HSLR23** Les commandes numériques pour le réseau
- * **HSLR24** La locomotive à vapeur, 1re partie
- * **HSLR28** Réseauxrama 5
- * **HSLR31** Commandes numériques
- **HSLR34** De Saint-Sever à Hagetmau
- **HSLR44** Construisons Suzon-Les-Pins
- * **HSLR45** RéseauxScopie (8,25 € - 6,75 € abonnés)
- **HSLR46** Train miniature tendances 2015 (18,50 € - 15 € abonnés)
- **HSLR48** 20 étapes pour un réseau ludique et réaliste...
- **HSLR51** Trains secondaires, faire du modélisme autrement
- **HSLR53** Les modélistes exposent leurs talents
- **HSLR54** 40 nouvelles fiches inédites
- * **HSLR55** MFAO 2
- **HSLR59** Atmosphère ferroviaire en banlieue industrielle
- * **HSLR62** Réseauxrama 8
- **HSLR63** Avenue de la gare, créez une rue commerçante
- **HSLR73** Soignez votre ligne ! **13€ abonnés**
- **HSLR74** Métamorphosez votre matériel roulant ! **13€ abonnés**
- **HSLR75** Construisons Massy-sur-Aisne ! **13€ abonnés**
- **HSLR80** De Pau à Canfranc les coulisses d'un réseau exceptionnel **13€ abonnés**
- **HSLR81** 100 compositions pour petits et grands réseaux ! **13€ abonnés**
- **HSLR82** Mettez-vous au vert ! Végétation et éléments naturels du paysage **13€ abonnés**
- **HSLR83** Autour de la gare marchandises **13€ abonnés**
- **HSLR85** Dunières l'histoire d'un réseau hors normes **13€ abonnés**
- **HSLR86** Saint-Hilaire-La-Mine. Votre réseau pas-à-pas en 21 jours ! **13€ abonnés**
- **HSLR87** Réalité et modélisme embranchements de particuliers **13€ abonnés**
- **HSLR88** La voie normale secondaire, trains courts, idées larges **13€ abonnés**
- **HSLR89** Réseau d'exception, Tren Groc, au pays du train jaune **13€ abonnés**
- **HSLR90** Talents verifiés, dépaysement assuré **13€ abonnés**
- **HSLR91** 2 m2 en L pour s'amuser. Construisez Daul-Saint-André en H0 **13€ abonnés**
- **HSLR92** Notre sélection de 35 techniques indispensables pour votre réseau H0, N... (**12,80 € 11,50€ abonnés**)
- **HSLR93** 3 constructions de réseaux pas-à-pas pour se lancer (H0, N) (**12,80 € 11,50€ abonnés**)

Dernier paru !



12,80€
11,50 € pour les abonnés

Pour toute commande, remplissez le bon de commande en fin de magazine ou rendez-vous sur *trains.lrpresse.com*

LR949 - Prix valides jusqu'à fin août 2026 et dans la limite des stocks disponibles


21 x 29,7 cm -169p.
39 €
Les compositions des TEE et des trains homonymes
RÉF. COMPOTEE


132 p.
17,80 €
14,80 € ABONNÉS
Hors-série Ferrovissime : CORAIL la voiture qui voulait faire aimer le train
RÉF. HSFME018


24x32 cm - 272p.
57,80 €
100 ANS de signalisation ferroviaire lumineuse française
RÉF. 100ANS


21 x 28,5 cm -320 p.
55,00 €
Charles R. Gordon-Stuart, le photographe anglais qui aimait les trains français 1938-1964
RÉF. STUART


29,3 x 24 cm -320 p.
57,80 €
L'âge d'or de l'échelle zéro en France, 1930 - 1970
RÉF. AGEZERO


23 x 30 cm -164 p.
55,00 €
L'âge d'or du modélisme 1950-2000
RÉF. AGEDOR


24,5 x 29,7 cm -208 p.
39,90 €
Marcel Ackle, un talent naturel
RÉF. TALENT


21 x 28 cm -300 p.
55,00 €
Trains d'exception, toutes les voitures et fourgons métalliques de la CIWL
RÉF. CIWL


24x32 cm - 224p.
57,80 €
Voitures d'exception, toutes les voitures et fourgons de la CIWL 1872-1930
RÉF. CIWL2


21 x 28,5 cm -300 p.
49,50 €
Le réseau breton - Tome 1 De la création aux années 1940
RÉF. RESEAUBRET1


21 x 28,5 cm -300 p.
49,50 €
Le réseau breton - Tome 2 De 1945 jusqu'à nos jours
RÉF. RESEAUBRET2


21 x 28,5 cm -272 p.
49,50 €
Un siècle de trains miniatures en France
RÉF. UNSIECLE


21 x 28,5 cm -256 p.
39,90 €
Les 141 TA et le dépôt d'Ussel
RÉF. 141TA


21 x 28,5 cm -192 p.
35,00 €
Les 230 P8 Prussiennes sur les rails de France
RÉF. 230P8


23 x 28 cm - 100 p.
18,00 €
Vu de ma cabine
(15€ abonnés)
RÉF. PK01


23 x 28 cm - 100 p.
19,50 €
Les paysages ferroviaires
(16€ abonnés)
RÉF. PK02


23 x 28 cm - 100 p.
19,50 €
Vapeur d'hier dans le monde d'aujourd'hui *(16€ abonnés)*
RÉF. PK03


29,7 x 21 cm -84 p.
19,50 €
150 ans de wagons postes en France 1844-1994
RÉF. CARNETST2


29,3 x 24 cm -260 p.
39,90 €
Fournereau Trois générations de passion pour le modélisme ferroviaire
RÉF. FOURN3G


21 x 28,5 cm -184 p.
29,90 €
Les lignes et les gares de France en cartes
RÉF. POUEY


21 x 28,5 cm -192 p.
39,50 €
La Degulbeef & Cradding railroad
RÉF. DEGULFR

PROMO


21 x 28,5 cm -250 p.
42,30 €
~~44,50 €~~
Les petits trains de Ch'Nord
RÉF. CHNORD


21 x 28,5 cm -144 p.
14,50 €
~~29,90 €~~
60 ans de compositions de trains de nuit français
RÉF. COMPONUIT


30 x 23,5 cm -184 p.
14,90 €
~~44,50 €~~
Goodbye Vapeur Française
RÉF. GOODBYE


21 x 28,5 cm -300 p.
42,30 €
~~44,50 €~~
Le dernier tramway à vapeur de France
RÉF. CORREZE


21 x 28,5 cm -250 p.
42,30 €
~~44,50 €~~
Le chemin de fer du Blanc à Argent
RÉF. BLANCARG


21 x 28,5 cm - 400 p.
47,00 €
~~49,50 €~~
Angers, une histoire de tramways
RÉF. ANGERTRAM

BANDES DESSINÉES


26 x 26 cm 88p.
29,95 €
BD - Les Robinsons du rail
RÉF. BDROBINSONS

BD MANGA !


12,7x18 cm - 192p.
8,90 € Le tome
Manga : Engineer À la conquête du rail Tome 1
RÉF. BDENGIN1

Manga : Engineer À la conquête du rail Tome 2
RÉF. BDENGIN2


20 x 27,2 cm - 112 p.
19,00 €
Silence sur le quai
RÉF. BDSILENCE

TINTIN


22,5 x 30,3 cm - 64 p.
14,50 €
Hergé, Tintin et les trains
RÉF. BDTINTIN


32,3 x 23,4 cm - 56s p.
14,50 €
Le Transcontinental
RÉF. BDCONTI

KILOMÈTRE ZÉRO


24 x 32 cm - 56 p.
14,90 € Le tome
15,90 €
Une épopée ferroviaire
RÉF. BDEPOPEE

Une saga familiale Tome 2
RÉF. BDEPOPEE2

Un nouveau monde Tome 3
RÉF. BDEPOPEE3

Autres éditeurs


29,7 x 21 cm - 240 p.
40,00 €
Les wagons de l'Ouest et de l'État Volume 1 - Les wagons couverts, des origines à 1918
RÉF. WAGONS


21x27 cm 84p.
14,50 €
Great Model Railroads 2026
RÉF. MRR26


30,9 x 31 cm 20p.
19,90 €
Super Pop-up trains
RÉF. POPUP


24 x 31 cm 328p.
44,95 €
Trains : des locomotives à vapeur aux trains du futur
RÉF. FUTUR


14,8 x 21 cm 300p.
79 €
L'épopée de la ligne des Causses
RÉF. LIGNECAU


24 x 18 cm - 80 p.
21,00 €
Les Passagers de la vitesse Paris-Lyon en TGV Carnet de voyages
RÉF. PASSAGERS


21x29,7 cm - 512p.
89,00 €
Le chemin de fer du Lötschberg
RÉF. LOTSCHBERG

Consultez notre site internet pour plus d'informations sur ces ouvrages :
trains.lrpresse.com

NOTRE SÉLECTION DE LIVRES



24 x 32 cm - 286 p.
29,4 x 32 cm - 290 p.
59,00 € Le volume

50 nuances de trains Volume 1
RÉF. NUANCES1

50 nuances de trains Volume 2
RÉF. NUANCES2



24 x 32 cm - 160 p.
49,00 €

Le chemin de fer de Cannes à Grasse - Histoire et renaissance
RÉF. CANNES



17,8x23,7 cm - 224p.
25,95 €

En Train en Asie 22 itinéraires sur les rails
RÉF. TRASIE



19,5 x 26 cm - 336 p.
39,90 €

Voir l'Italie en train
RÉF. ITALIE



25x33 cm - 414 p.
69,00 €

Les chemins de fer du charbon
RÉF. CHARBON



32 x 24 cm - 200 p.
62,00 €

La ligne des Causses et de l'Aubrac
RÉF. CAUSSES

Retrouvez + d'ouvrages de Thierry Nicolas sur notre site !



29,7 x 21 cm - 126p.
39,00 €

CC 72100
RÉF. CC 72100



29,7 x 21 cm - 108p.
36,00 €

BB 69000 CC 70000 CC 80000
RÉF. BB69000



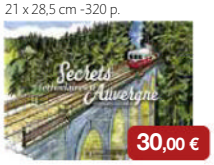
29,7 x 21 cm - 378 p.
39,00 €

Trains de France Années 1970
RÉF. TRFRANC70



21x15 cm - 184 p.
17,00 €

Trevithick, génie méconnu d'une incroyable aventure industrielle
RÉF. TREVITHICK



21 x 28,5 cm - 320 p.
30,00 €

Secrets ferroviaires d'Auvergne et un peu au-delà
RÉF. AUVERGNE



21 x 28,5 cm - 320 p.
41,00 €

Les plus beaux trains de France
RÉF. BEAUXFR



24x32 cm - 194p.
59,00 €

La grande encyclopédie des locomotives françaises - Vol.6
RÉF. LOCOFRAN6



23,5 x 31,5 cm - 208 p.
58,00 €

La grande encyclopédie des locomotives françaises Tome 1
RÉF. LOCOFRAN1



23,5 x 31,5 cm - 216 p.
53,00 €

La grande encyclopédie des locomotives françaises Tome 2
RÉF. LOCOFRAN2



24 x 32 cm - 208 p.
53,00 €

La grande encyclopédie des locomotives françaises Tome 3
RÉF. LOCOFRAN3



24x32 cm - 224 p.
49,00 €

La grande encyclopédie des locomotives françaises - Tome 4
RÉF. LOCOFRAN4



24x32 cm - 224 p.
58,00 €

La grande encyclopédie des locomotives françaises - Tome 5
RÉF. LOCOFRAN5



32 x 24 cm - 400 p.
62,00 €

Le grand pari du métro
RÉF. GRANDPARI



21 x 29,7 cm - 250 p.
59,00 €

Murs murs en vues
RÉF. MURS


21 x 28,5 cm - 320 p.
59,00 €

Le chemin de fer Rhétique 2000 - 2020
RÉF. RHETIQUE



21x27 cm - 160 p.
42,00 €

La saga des nez cassés Tome 2 : La série des BBB et CC
RÉF. SAGA2



24x29 cm - 160 p.
39,00 €

Le chemin de fer en France : de la vapeur à l'électricité
RÉF. VAPELEC


21,5x17 cm - 48 p.
12,00 €

Les Autorails panoramiques en Cévennes
RÉF. CEVENNES



21,5x17 cm - 48 p.
35,00 €

Remarquables postes d'aiguillage
RÉF. POSTES



21,5x17 cm - 56 p.
15,00 €

Le Translozérien
RÉF. TRANSLO



24 x 32 cm - 160 p.
42,00 €

L'atlas des viaducs de France - Tome 1
RÉF. VIADUCS1



24 x 32 cm - 160 p.
42,00 €

L'atlas des viaducs de France - Tome 2
RÉF. VIADUCS2


24 x 31 cm - 304 p.
52,00 €

Atlas historique des chemins de fer français Tome 3
RÉF. ATLAS3



22x27 cm - 160 p.
32,00 €

La longue marche du dépôt du Mans Tome 2
RÉF. DEPOTMANS2



21 x 28 cm - 176 p.
32,00 €

Histoire de la Gare de Paris Austerlitz
RÉF. AUSTERLITZ



23,50x17 cm - 157 p.
25,00 €

Cheminots Justes parmi les Nations
RÉF. JUSTES



14,5 x 24 cm - 256p.
26,90 €

Une histoire insolite des trains
RÉF. INSOLITE



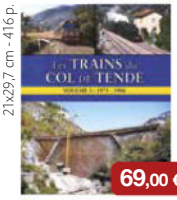
21 x 29,7 cm - 116 p.
19,90 €

Billard autorails de prestige
RÉF. BILLARD



24 x 32 cm - 224 p.
49,00 €

Passeport pour la vapeur
RÉF. PASSEPORT



21x29,7 cm - 416 p.
69,00 €

Les trains du Col de Tende - Volume 3 : La reconstruction 1975-1981
RÉF. TRTENDE3



27 x 33 cm - 220 p.
29,95 €

Découvrir le monde en train : merveilleux itinéraires
RÉF. DECOUVRIR



24x22,5 cm - 290 p.
29,00 €

La Cité du Train, Musée du patrimoine SNCF
RÉF. CITETRAIN



21 x 25 cm - 368 p.
26,00 €

Le guide du tourisme et des loisirs ferroviaires 2023
RÉF. LOISIRS23



17x23,5cm. 308 p.
42,50 €

L'électronique pour les débutants...
RÉF. ELECDEB


21 x 15 cm - 112 p.
29,00 €

Les chemins de fer des Côtes-du-Nord
RÉF. CFCDN



17x 21 cm - 386 p.
29,00 €

Arduino - Faites le jouer au train 2e édition
RÉF. ARDUINO2



21 x 15 cm - 112 p.
20,00 €

MKD, la passion du décor
RÉF. MKD

Abonnez-vous et économisez !

Rejoignez Le Club Abonnés LR Presse !
1 abonnement magazine = des réductions toute l'année
-5% sur les VOIES **-5%** sur les FOURNITURES **-3%** sur le MATÉRIEL ROULANT



LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE

1 an (12 n°)
☐ 82,90 € (France métrop.)
☐ 91,90 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (24 n°)
☐ 154,50 € (France métrop.)
☐ 163,90 € (Étranger/DOM-TOM)

Abonnement Découverte* (les 3 prochains n°)
☐ 25 € (France métrop.) ☐ 27 € (Étranger-DOM/TOM)

*** Offre réservée aux nouveaux abonnés**
L'abonnement commence avec le prochain numéro à paraître.



LES DOSSIERS THÉMATIQUES LOCO-REVUE

1 an (4 n°)
☐ 60 € (France métrop.)
☐ 66 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (8 n°)
☐ 114 € (France métrop.)
☐ 126 € (Étranger/DOM-TOM)

Abonnement Découverte 6 mois* (2 n°)
☐ 29,80 € (France métrop.) ☐ 33,50€ (Étranger-DOM/TOM)

DÉSTOCKAGE ! ANCIENS NUMÉROS

☐ LR854 2,50€	☐ LR877 2,50€	☐ LR897 4,25€
☐ LR855 2,50€	☐ LR878 2,50€	☐ LR898 4,25€
☐ LR856 2,50€	☐ LR879 3,00€	☐ LR899 4,25€
☐ LR858 2,50€	☐ LR880 2,50€	☐ LR900 6,25€
☐ LR859 2,50€	☐ LR881 3,00€	☐ LR901 4,40€
☐ LR860 2,50€	☐ LR883 2,50€	☐ LR902 4,40€
☐ LR861 2,50€	☐ LR884 3,00€	☐ LR903 5,00€
☐ LR862 2,50€	☐ LR885 2,50€	☐ LR904 4,75€
☐ LR863 2,50€	☐ LR886 2,60€	☐ LR905 4,75€
☐ LR864 2,50€	☐ LR887 2,60€	☐ LR906 5,90€
☐ LR865 2,50€	☐ LR888 3,00€	☐ LR907 4,75€
☐ LR866 2,50€	☐ LR889 2,60€	☐ LR908 5,90€
☐ LR867 2,50€	☐ LR890 2,60€	☐ LR909 4,75€
☐ LR868 2,50€	☐ LR891 3,00€	☐ LR910 4,75€
☐ LR870 2,50€	☐ LR892 2,60€	☐ LR911 4,75€
☐ LR871 2,50€	☐ LR893 2,60€	☐ LR912 5,90€
☐ LR874 2,50€	☐ LR894 3,00€	☐ LR913 4,75€
☐ LR875 2,50€	☐ LR895 2,80€	
☐ LR876 3,00€	☐ LR896 5,00€	

Les numéros à partir du 913 ne sont pas en déstockage et peuvent être commandés au tarif du magazine.

Protégez votre magazine préféré !



1 an de lecture bien à l'abri

Écrin Loco-Revue
☐ LR Un écrin : 29,90 € l'unité
25,50 € (prix abonné)

Le duo gagnant ! Près de **40%** d'économies

Abonnement couplé Loco-Revue et Dossiers Thématiques Loco-Revue

6 mois (6 n° Loco-Revue +2 n° Dossiers thématiques)
☐ 66,90€ (France métrop.)
☐ 74,90€ (Étranger/DOM-TOM)

1 an (12 n° Loco-Revue +4 n° Dossiers thématiques)
☐ 122,50€ (France métrop.)
☐ 137,90€ (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (24 n° Loco-Revue +8 n° Dossiers thématiques)
☐ 240,90€ (France métrop.)
☐ 272,90€ (Étranger/DOM-TOM)

ABONNEMENT Liberté *Vous arrêtez quand vous voulez !* SEULEMENT **10,90 €**/mois*
https://lien.lrpresse.com/abonnement-liberte
SCANNEZ-MOI

BON DE COMMANDE *Insérez le code de l'article dans les cases ci-dessous en MAJUSCULES*	**Quantité**	**Prix unitaire**	**Prix total**
Exemple : DVDLOCO71	1	30,00 €	30,00 €
		SOUS-TOTAL	**€**

FORFAIT EXPEDITION *(Forfait expédition à reporter)*

Si votre commande contient uniquement 1 magazine ou hors-série:
France Métropolitaine : 1,50 € - UE et autres pays : 3,50 €

Si votre commande contient 2 magazines, livres, DVD ou produits de modélisme :
France Métropolitaine : 7,80 €
Europe-DOM/TOM : 15 € - Autres pays : 40 €

€

N° d'abonné : | **TOTAL DE VOTRE COMMANDE (frais d'expédition inclus)** | **€**

LR949 - Prix valables jusqu'à fin août 2026

Mes coordonnées

Mme ☐ M. ☐

Nom & Prénom : .....
Adresse : .....
.....
Ville : .....
Code postal : ☐☐☐☐☐
Pays : .....
Tél. : .....
E-mail : .....

☐ **J'accepte de recevoir la newsletter LR Presse par email**

Règlement

☐ Par chèque à l'ordre de LR PRESSE (libellé en euros)
☐ Par carte bancaire (toutes les cases doivent être remplies)

☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐

Clé : (3 chiffres au dos de la carte) ☐☐☐
Date d'expiration : ☐☐ ☐☐
Date et signature (obligatoire) :

☐ Par virement à LR Presse :
CE Bret. P. de Loire FR76 1444 5202 0008 7704 2646 557 BIC: CEPAFRPP444

LR mOdélisme une marque du groupe
LR PRESSE L'éditeur de vos passions

Les informations recueillies font l'objet d'un traitement informatique destiné à un usage interne à LR Presse. Conformément à la loi Informatique et libertés du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent.

Coupon à retourner à LR PRESSE, CS 30104, 56401 AURAY CEDEX - Tél : 02 97 24 01 65
Email : contact@lrpresse.com - Site internet : trains.lrpresse.com

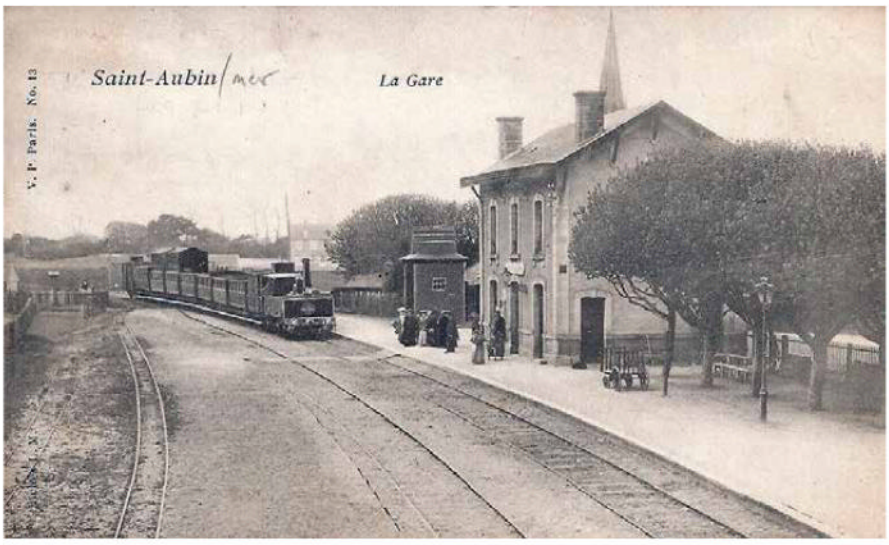
NOS LECTEURS NOUS ÉCRIVENT

UN DIORAMA, POUR COMMENCER

Amateur de chemin de fer, abonné et lecteur assidu, mais pas vraiment modéliste (bien que j'aie toujours le projet de faire un petit réseau), j'ai pris beaucoup de plaisir à réaliser le diorama « demi-gare PLM » acheté au mois de novembre (produit par Bois-Modélisme, en vente à la boutique LR Modélisme, NDLR). Originaire de Basse-Normandie, j'ai un petit faible pour le chemin de fer de Caen à la Mer et j'ai donc entrepris d'adapter le bâtiment PLM pour le rapprocher de celui de la gare de Saint-Aubin-sur-Mer dont beaucoup de cartes postales sont disponibles: suppression de la marquise et des volets, remplacement de la fenêtre latérale par une porte, changement des entourages de portes et de fenêtres, changement de la gouttière, ajout de deux cheminées (faites par mon frère en impression 3D), ajout de quelques étais de toiture... Ce n'est pas parfait, car les proportions du bâtiment sont légèrement différentes et ont empêché de mettre des étais de toiture sur la façade, mais il y a un petit air de ressemblance. Quant au plan de voie il n'a rien à voir avec celui du kit fourni et ni avec celui de la gare réelle. C'est juste pour l'amusement. Le fond de décor est une vue réelle de Saint-Aubin; mais inversée pour faire apparaitre l'église dans la zone dégagée, sur le côté de la gare. Enfin, une vache normande qui voulait voir les trains de plus près s'est égarée dans l'emprise des voies et un cycliste facétieux se promène.

Bernard Geffrotin





UNE IDÉE POUR RECYCLER NOS VIEILLES VAPEURS

Voici une photo originale, car je pense que peu de modélistes ont réalisé un cimetière des éléphants. Je l'ai fait en recyclant de vieilles Jouef ou des kits boîteux. Ce genre de spectacle était hélas assez courant au milieu des années soixante, période que j'affectionne, puisque mes modules représentent l'année 1965 au sud-ouest.
Georges Barret



G. Barret

EN N, DES DEV INOX TRÈS COURTES

Je voudrais ajouter un complément à l'article de Jean-Luc Bobier après être retourné fouiner dans ma collection, j'ai trouvé deux voitures DEV inox en N: l'une Arnold en déco TEE et bogies Pennsylvania et l'autre de marque Rail-Route, avec plaques Mistral, tout aussi courte, avec un attelage improbable, genre cadeau Bonux!
François Chardon (dinosaure, archéologue et membre AFAN)



Prochainement dans Loco-Revue

LR 950 de septembre, sera chez vous fin août.

Au sommaire de ce numéro (sauf changements dus à l'actualité):



- **Test:** les RGP 1 TEE Jouef et REE, face à face (H0), les autorails De Dion Les Secondaires/REE (H0m)
- **Réseau H0:** entre Le Mans et Rennes, les gares de Port-Brillet et Neau
- **Matériel roulant:** francisons une 030 T Austerity (0)
- **Construire:** la menuiserie du réseau Nextrain (N)
- **Décor:** la végétation de Saint-Saturnin - Saint-Bonnet





Et deux nouvelles Fiches Pratiques!

LR mOdélisme
Le fournisseur de vos passions

Votre boutique en ligne !
www.lrmodelisme.com

P'tits Kits VOIE LIBRE

Les *«P'tits kits Voie Libre»*, ce sont des kits spécialement conçus par l'équipe LR PRESSE **pour les amateurs de train miniature à voie étroite en particulier, mais aussi pour les autres**. Simples à monter, conçus sur une base d'impression 3D et des techniques innovantes les plus récentes, c'est un choix de **MODÈLES INÉDITS** que vous ne trouverez que chez LR PRESSE !

P'tits Kits VOIE LIBRE **n°11**



À RÉSERVER!

LE BILLARD T5OD-2

Petit par la taille, grand par les performances !

Le charme de la voie de 60, prêt à rouler

Issu d'un important travail de documentation à partir de plans constructeurs d'époque, ce locotracteur reproduit fidèlement l'allure caractéristique des petits Billard industriels des années 1930.



Disponible 3e trimestre 2026

Modèle monté et peint, échelle HOe
139,90 €
Réf. : PTITKIT11

P'tits Kits VOIE LIBRE **n°10**

LA PÉNICHE P'TITS KITS

Inspiration Freycinet !



Une création originale de l'équipe P'tits Kits Voie Libre

Une péniche française inspirée des automoteurs Freycinet, adaptée aux réseaux HO.

Un modèle en couleurs, riche en détails, avec cabine aménagée et panneaux amovibles.

225 x 50 mm – 100 % création française



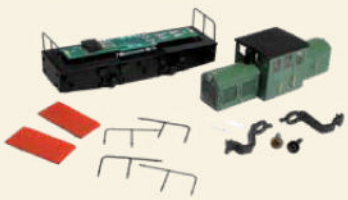
Modèle à assembler, échelle HO
59,90 €
Réf. : PTITKIT10

P'tits Kits VOIE LIBRE **n°09**



SPMR UNIC-CODRA : le locotracteur de collection qui roule mieux que le vrai !

Montage rapide en 20 minutes grâce à un système d'encliquetage !

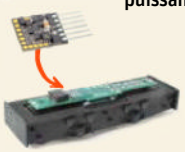


Le SPMR UNIC-CODRA est un locotracteur miniature d'exception en kit, qui allie réalisme et performance, facile à monter, sans colle et pré-décoré.

Ce modèle à l'échelle 1/87 reproduit fidèlement les caractéristiques de l'engin original : un modèle quasi unique construit à deux exemplaires seulement en 1936 par la SPMR (Société Parisienne de Matériel Roulant) pour la Régie de l'Ain qui exploitait les voies métriques du département. Doté d'un moteur puissant et d'un châssis robuste, il assure une conduite souple et fiable sur tous types de voies.

100 % création française

En option !
Le décodeur déjà programmé pour votre locotracteur



Disponible dans 2 écartements !

Le locotracteur SPMR UNIC-CODRA : **179,90 €**
- Écartement 9 mm Réf. : PTITKIT09-HO9
- Écartement 12 mm Réf. : PTITKIT09-HO12

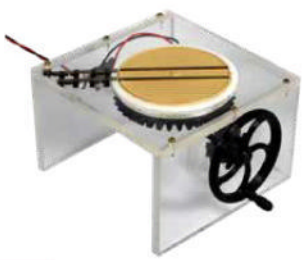
Le décodeur pour le locotracteur Réf. : PTITKIT09DEC **55,00 €**

P'tits Kits VOIE LIBRE **n°08**



La plaque tournante, facile à assembler et fonctionnelle !

Cette plaque tournante à commande manuelle, très ludique, vous permet de virer vos modèles pour : une remise en tête, un changement de sens, l'accès à une remise... Sur le réseau miniature, c'est un gain de place, un élément de décor de choix.





Disponible dans 3 écartements !
La plaque tournante, version au choix :
64,90 € seulement !

- **16,5 mm, écartement compatible HO voie normale et Zéro étroit** Réf. PTITKIT08-016-HO16
- **Voie métrique 12 mm** Réf. PTITKIT08-HO12
- **9 mm, écartement compatible N voie normale et HO9/OO9** Réf. PTITKIT08-N9-HO9

Extrait de notre catalogue, retrouvez les plus grandes marques sur **www.lrmodelisme.com**

LR mOdélisme · Roco · REE Modèles · PECO · TRIX · Régions & Compagnies · SAI Collections · Preiser · mtb · MBR · Evergreen · Mistral · Cléopâtre · P'tits Kits · Jouef · CHREZO · PIKO · HORNBY · ARNOLD · Minitrains · AZAR · Decor · NOREV · MaisKibria · NOCH · BD Concepts · Redutex · Juweela · AK

L'icône du Sud Express

HJ4213

III-IV 807 K AC H HC6102

SNCF, coffret de 3 voitures « Sud Express », voiture-restaurant CIWL + 2 x DEV Inox courtes, no. 1/2



HJ4214

III-IV 807 K AC H HC6102

SNCF, coffret de 3 voitures « Sud Express », voiture-salon CIWL + 2 x DEV Inox courtes, no. 2/2

